

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚ΄

Τετάρτη 18 Μαρτίου 2020

ΘΕΜΑΤΑ

Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 11361, 11435
2. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 11376, 11377, 11380, 11381, 11382, 11386, 11390, 11392, 11401, 11404, 11405, 11435
3. Αναφορά στην πανδημία του κορονοϊού Sars-Cov2, σελ. 11381, 11383, 11385, 11387, 11389, 11390, 11392, 11393, 11394, 11395, 11398, 11399, 11400, 11401, 11402

Β. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Ανακοίνωση αναφορών με αριθμό από 853 έως 884, σελ. 11362 - 11365
2. Απαντήσεις Υπουργών σε ερωτήσεις Βουλευτών, σελ. 11366 - 11375
3. Ανακοίνωση του δελτίου επικαίρων ερωτήσεων της Πέμπτης 19 Μαρτίου 2020, σελ. 11376

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Μόνη συζήτηση επί της αρχής των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: "Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις", σελ. 11376 - 11411
2. Κατάθεση Εκθέσεως Διαρκούς Επιτροπής:
Η Διαρκής Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων: «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2341 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 για τις δραστηριότητες και την εποπτεία των Ιδρυμάτων Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών (ΙΕΣΠ)», σελ. 11387

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΕΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. , σελ. 11376 - 11398
ΣΑΚΟΡΑΦΑ Σ. , σελ. 11398 - 11435

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Α. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. , σελ. 11361, 11376, 11377, 11380, 11381, 11382, 11386, 11390, 11392, 11392
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ. , σελ. 11392
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. , σελ. 11376, 11377
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κ. , σελ. 11377
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β. , σελ. 11376, 11380, 11405
ΛΙΒΑΝΟΣ Σ. , σελ. 11377
ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α. , σελ. 11377, 11404
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. , σελ. 11376
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. , σελ. 11377, 11380, 11401
ΣΑΚΟΡΑΦΑ Σ. , σελ. 11401, 11404, 11405, 11435
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ Ν. , σελ. 11376, 11380, 11381, 11382, 11404
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Δ. , σελ. 11376

Β. Επί της αναφοράς στην πανδημία του κορονοϊού Sars-Cov2:

ΑΡΣΕΝΗΣ Κ. , σελ. 11389, 11390
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ. , σελ. 11392, 11393, 11394
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. , σελ. 11387
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κ. , σελ. 11394, 11395
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β. , σελ. 11383
ΛΙΒΑΝΟΣ Σ. , σελ. 11400, 11401
ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α. , σελ. 11397
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. , σελ. 11385
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. , σελ. 11400, 11401, 11402
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ Ν. , σελ. 11381
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Δ. , σελ. 11398, 11399
ΧΗΤΑΣ Κ. , σελ. 11396

Γ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

ΑΡΣΕΝΗΣ Κ. , σελ. 11389
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ. , σελ. 11392, 11394
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. , σελ. 11387
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κ. , σελ. 11394
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ Α. , σελ. 11380
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β. , σελ. 11383, 11385, 11405
ΛΙΒΑΝΟΣ Σ. , σελ. 11392, 11400, 11401
ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α. , σελ. 11382, 11392, 11394, 11396
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. , σελ. 11385, 11386
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. , σελ. 11377, 11385, 11390, 11400, 11401, 11403
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ Ν. , σελ. 11381, 11382, 11392, 11403, 11404
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Δ. , σελ. 11398
ΧΗΤΑΣ Κ. , σελ. 11396

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

Θ' ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΒΟΥΛΗ

ΙΗ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚ'

Τετάρτη 18 Μαρτίου 2020

Αθήνα, σήμερα στις 18 Μαρτίου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.15' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Β' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

(ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ: Σύμφωνα με την από 17-3-2020 εξουσιοδότηση του Σώματος επικυρώθηκαν, με ευθύνη του Προεδρείου, τα Πρακτικά της ΡΙΘ' συνεδριάσεώς του, της Τρίτης 17 Μαρτίου 2020, σε ό,τι αφορά την ψήφιση στο σύνολο του σχε-

δίου νόμου: «Κύρωση Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του κοινωφελούς ιδρύματος με την επωνυμία "Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης", της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία "ΑΡΙΟΝΑ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ" και του Ελληνικού Δημοσίου»)

Παρακαλείται η κυρία Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από τη Γραμματέα της Βουλής κ. Ραλλία Χρηστίδου, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών, τα ακόλουθα:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

853) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Σωκράτης Βαρδάκης κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Ξενοδοχοϋπαλλήλων του Νομού Ηρακλείου με επιστολή του ζητεί τη λήψη μέτρων με σκοπό να προστατευθούν οι εργαζόμενοι από τις εργοδοτικές αυθαιρεσίες που παρατηρούνται λόγω επιπτώσεων του κορωνοϊού και αιτείται απαντήσεων.

Οικονομικών

854) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. Αλέξανδρος (Αλέξης) Χαρίσης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Εμπορικός Σύλλογος Κυπαρισσίας «Η ΠΡΟΟΔΟΣ» με επιστολή του θέτει το ζήτημα της ένταξης των επιχειρήσεων του Δήμου Τριφυλίας στα μέτρα που ανακοινώθηκαν για την στήριξή τους, σε περιοχές που πλήττονται από τον Κορωνοϊό και αιτείται απαντήσεων.

Παιδείας και Θρησκευμάτων - Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

855) Οι Βουλευτές Α' Θεσσαλονίκης κ. Ιωάννης Δελής, Α' Ανατολικής Αττικής κ. Ιωάννης Γκιόκας, Α' Αθηνών κα Γαρυφαλλιά (Λιάνα) Κανέλλη, Β3' Νοτίου Τομέα Αθηνών κ. Χρήστος Κατσώτης, Β' Πειραιώς κα Διαμάντω Μανωλάκου κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Σπουδαστών Δημοσίων Ι.Ε.Κ. Αττικής με υπόμνημα του ζητεί την άμεση επίλυση των προβλημάτων που συναντούν οι σπουδαστές των Ι.Ε.Κ. στη διάρκεια των σπουδών τους και της πρακτικής άσκησης με την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων του συλλόγου τους.

Οικονομικών

856) Οι Βουλευτές Ευβοίας κ. Γεώργιος Μαρίνος, Α' Ανατολικής Αττικής κ. Ιωάννης Γκιόκας κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Εμποροεπαγγελματικός Σύλλογος Αιδηψού με επιστολή του ζητεί να εφαρμοστούν και στο Νομό Ευβοίας τα μέτρα στήριξης που προβλέπονται για τις επιχειρήσεις των περιοχών με κρούσματα του κορωνοϊού SARS-CoV-2.

Τουρισμού

857) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Χαράλαμπος (Χάρης) Μαμουλάκης κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Ξενοδοχοϋπαλλήλων του Νομού Ηρακλείου επισημαίνει την αναγκαιότητα της άμεσης λήψης μέτρων με στόχο την προστασία της υγείας των εργαζομένων στον κλάδο του τουρισμού και την αποτροπή φαινομένων ελλιπούς τήρησης της εργασιακής νομοθεσίας επ'αφορμή της πρόσφατης υγειονομικής κρίσης και αιτείται απαντήσεων.

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

858) Η Βουλευτής Κυκλάδων κα Αικατερίνη Μονογυιού κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Ιητών Νομού Κυκλάδων με επιστολή του διαμαρτύρεται για την έλλειψη ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Ίου με τα γύρω νησιά (Πάρο--Νάξο-Θήρα/νησιά με απαραίτητο αεροδρόμιο, νοσοκομείο και δημόσιες υπηρεσίες) για τους μήνες Απρίλιο Μάιο και Οκτώβριο 2020, πράγμα που έχει σοβαρές αρνητικές συνέπειες και για τον τουρισμό της νήσου.

Εσωτερικών

859) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. Κωνσταντίνος Μαραβέγιας κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Μισθωτών Κυλικείων Δημοσίων Σχολείων Νομού Μαγνησίας με υπόμνημα του θέτει το ζήτημα σχετικά με τις οικονομικές απώλειες που υφίστανται τα μέλη του λόγω Κορωνοϊού και αιτείται απαντήσεων.

Εσωτερικών

860) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Βασίλειος (Λάκης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοινότητα Καρυδιάς του Δήμου Έδεσσας και ο Πολιτιστικός Σύλλογος Καρυδιάς «ΑΓΡΑΣ – ΜΙΓΚΑΣ» θέτει το ζήτημα σχετικά με την αξιοποίηση εγκαταλελειμμένου δημόσιου κτιρίου της Κοινότητας και την μετατροπή του σε χώρο πολιτισμού και δράσεων της τοπικής νεολαίας και αιτείται τη την οικονομική αρωγή της Πολιτείας για την υλοποίησή του.

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων - Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων

861) Ο Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Αρκαδίας κ. Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πρόεδρος του «ΚΤΕΛ Νομού Αρκαδίας Α.Ε» με επιστολή του αναφέρεται σχετικά με το πρόβλημα που προέκυψε με την κάμψη των εισόδων της, ύστερα από την επιδημία του κορωνοϊού πράγμα που καθιστά αβέβαιη τη συνέχεια του

συγκοινωνιακού έργου στο Νομό Αρκαδίας και αιτείται την ένταξη της εταιρείας στις πληγείσες λόγω του κορωνοϊού επιχειρήσεις.

Παιδείας και Θρησκευμάτων - Εσωτερικών - Οικονομικών

862) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. Αθανάσιος Λιούπης κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Μισθωτών Κυλικίων Δημοσίων Σχολείων Νομού Μαγνησίας αιτείται τη λήψη μέτρων διευκόλυνσης καταβολής μισθωμάτων των κυλικίων των δημοσίων σχολείων, λόγω των επιπτώσεων του κορωνοϊού.

Οικονομικών

863) Η Βουλευτής Μαγνησίας κα Ζωή (Ζέττα) Μακρή κατέθεσε αναφορά με την οποία το Επιμελητήριο Μαγνησίας με επιστολή του ζητεί την επέκταση των έκτακτων μέτρων στήριξης της επιχειρηματικότητας λόγω κορωνοϊού στον Νομό Μαγνησίας αλλά και σε όλη την Ελληνική Επικράτεια.

Οικονομικών

864) Η Βουλευτής Μαγνησίας κα Ζωή (Ζέττα) Μακρή κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Εμπορικός Σύλλογος Βόλου και Νέας Ιωνίας με επιστολή του ζητεί τη λήψη μέτρων στήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων λόγω της επιδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και αιτείται απαντήσεων.

Οικονομικών

865) Οι Βουλευτές Μαγνησίας κ. Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος, και κα Αικατερίνη Παπανάτσιου κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Εμπορικός Σύλλογος Βόλου και Νέας Ιωνίας με υπόμνημά του επισημαίνει ότι η έξαρση της επιδημίας του Κορωνοϊού covid-19 κλονίζει τον κλάδο του εμπορίου και κυρίως τις μικρές επιχειρήσεις και ζητεί άμεσα μέτρα στήριξης για την αντιμετώπιση των κινδύνων για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Οικονομικών

866) Οι Βουλευτές Μαγνησίας κ. Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος, και κα Αικατερίνη Παπανάτσιου κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Επιμελητήριο Μαγνησίας με επιστολή του ζητεί την επέκταση των έκτακτων μέτρων στήριξης της επιχειρηματικότητας λόγω κορωνοϊού στον Νομό Μαγνησίας αλλά και σε όλη την Ελληνική Επικράτεια.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

867) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Γεώργιος Λογιάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ξένων Γλωσσών με επιστολή της αναδεικνύει φλέγοντα θέματα του κλάδου που πρέπει να επιλυθούν και αιτείται απαντήσεων.

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

868) Η Βουλευτής Μαγνησίας κα Ζωή (Ζέττα) Μακρή κατέθεσε αναφορά με την οποία η Επιτροπή Αγώνα Πολιτών Πουρίου με επιστολή τους αναδεικνύουν τα προβλήματα που δημιούργησε η ανάρτηση των δασικών χαρτών στο Δημοτικό Διαμέρισμα Πουρίου του Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου Νομού Μαγνησίας και αιτείται απαντήσεων.

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

869) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Βασίλειος (Λάκης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία πολίτης με επιστολή της θέτει προσωπικό της πρόβλημα σχετικά με ενδεχόμενο απόρριψής της από πρόγραμμα του Ο.Α.Ε.Δ. και αιτείται απαντήσεων.

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

870) Ο Βουλευτής Άρτας κ. Γεώργιος Στύλιος κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας αναφέρεται στο γεγονός ότι η παραγωγή πορτοκαλιών στην Άρτα «σαπίζει» στα δένδρα σε μια εποχή που τα πορτοκάλια είναι περιζήτητα προς χυμοποίηση και ζητεί τη λήψη μέτρων στήριξης των παραγωγών εσπεριδοειδών της περιοχής αλλά και γενικότερα της Ηπείρου.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

871) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Βασίλειος (Λάκης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος καθηγητών ΠΕ02 των Τμημάτων Ένταξης με υπόμνημά τους ζητούν να κρατήσουν την οργανική τους θέση κατά προτεραιότητα στα τμήματα ένταξης που εργάζονται εδώ και πολλά χρόνια και εφόσον έχουν τα τις απαιτούμενες προϋποθέσεις του Νόμου 4589/2019, στους επικείμενους μόνιμους διορισμούς στην ειδική αγωγή από το κράτος.

Δικαιοσύνης - Προστασίας του Πολίτη - Υγείας - Παιδείας και Θρησκευμάτων - Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

872) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Βασίλειος (Λάκης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία πολίτες διαμαρτύρονται για την τοποθέτηση κεραίας κινητής τηλεφωνίας στην οδό Ρόδων 7 στο Ηράκλειο, σε πυκνοκατοικημένη περιοχή και σε απόσταση αναπνοής από σχολεία και γηροκομείο και αιτούνται την άμεση αφαίρεσή της.

Ψηφιακής Διακυβέρνησης

873) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Βασίλειος (Λάκης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Άρνισσας Νομού Πέλλας ενημερώνει σχετικά με την ανάγκη στελέχωσης με ανθρώπινο δυναμικό του καταστήματος των ΕΛ.ΤΑ Άρνισσας καθώς μετά τις πρόσφατες συνταξιοδοτήσεις δύο υπαλλήλων μειώθηκε ο αριθμός που εξυπηρετεί τους επισκέπτες με αποτέλεσμα σοβαρά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία του γραφείου και αιτείται την επίλυση του ζητήματος.

Οικονομικών

874) Η Βουλευτής Καστοριάς κα Ολυμπία Τελιγοριδού κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος λογιστών Νομού Καστοριάς με επιστολή του καταθέτει προτάσεις για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πολύ σοβαρής κρίσης που προέκυψε λόγω του κορωνοϊού στις επιχειρήσεις του Νομού Καστοριάς και αιτείται απαντήσεων.

Οικονομικών

875) Η Βουλευτής Μαγνησίας κα Ζωή (Ζέττα) Μακρή κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Μισθωτών Κυλικίων Δημοσίων Σχολείων Νομού Μαγνησίας αιτείται τη λήψη μέτρων διευκόλυνσης καταβολής μισθωμάτων των κυλικίων των δημοσίων σχολείων, λόγω των επιπτώσεων του κορωνοϊού.

Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων

876) Η Βουλευτής Ηλείας κα Διονυσία Αυγερινού κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πρόεδρος του 10ου Περιφερειακού Τμήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας του Οικονομικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας με επιστολή του θέτει το ζήτημα σχετικά με τις οικονομικές επιπτώσεις από τον κορωνοϊό (Covid-19) στους Δήμους του Νομού Ηλείας και αιτείται την ανάληψη πρωτοβουλιών για την λήψη πρόσθετων μέτρων στήριξης της τοπικής οικονομίας.

Τουρισμού - Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων - Οικονομικών

877) Οι Βουλευτές Μαγνησίας κ. Αλέξανδρος Μείκopoulos, και κα Αικατερίνη Παπανάτσιου κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Ξενοδόχων Νομού Μαγνησίας με επιστολή της επισημαίνει την κρίσιμη κατάσταση για τα ξενοδοχεία της Μαγνησίας λόγω της πανδημίας κορωνοϊού COVID-19 και ζητεί τη λήψη μέτρων οικονομικής στήριξης τους καθώς και να ληφθεί πρόνοια και σε σχέση με τα καταλύματα χρονομίσθωσης και αιτείται απαντήσεων.

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων - Υγείας - Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων

878) Η Βουλευτής Μαγνησίας κα Ζωή (Ζέττα) Μακρή κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Εμπορικός Σύλλογος Βόλου και Νέας Ιωνίας με επιστολή του επισημαίνει ότι η έξαρση της επιδημίας του Κορωνοϊού covid-19 κλονίζει τον κλάδο του εμπορίου και κυρίως τις μικρές επιχειρήσεις και ζητεί άμεσα μέτρα στήριξης για την αντιμετώπιση των κινδύνων για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων - Οικονομικών - Εσωτερικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων 879) Οι Βουλευτές Κυκλάδων κ. Νικόλαος Συρμαλένιος, Δωδεκανήσου κ. Νεκτάριος Σαντορινιός κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Νοτίου Αιγαίου με επιστολή της στηρίζει το δίκαιο αίτημα του Πανελλήνιου Συλλόγου Εργαζομένων στα κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών (ΚΔΑΠ) και παιδιών με αναπηρία (ΚΔΑΠ-ΜΕΑ) για τη συνέχιση της λειτουργίας των δομών και μετά τη λήξη της προγραμματικής περιόδου 2014-2020 ενός θεσμού που έχει προσφέρει σημαντικό έργο στις τοπικές κοινωνίες και συνηγορεί και στηρίζει τα αιτήματα του συλλόγου τους.

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

880) Ο Βουλευτής Άρτης κ. Γεώργιος Στύλιος κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην έλλειψη δικτύου παροχής φυσικού αερίου στην Άρτα και την Ήπειρο στα πλαίσια του προγράμματος ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου σε 39 πόλεις της Ελλάδας.

Παιδείας και Θρησκευμάτων - Υγείας

881) Οι Βουλευτές Ηρακλείου κ. Εμμανουήλ Συντυχάκης, Λέσβου κα Μαρία Κομνηνάκα, Β΄ Πειραιώς κα Διαμάντω Μανωλάκου κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Προϊσταμένη και ο Σύλλογος Εκπαιδευτικού Προσωπικού του ΚΕΣΥ Ηρακλείου με επιστολή τους ζητούν να ανασταλεί η λειτουργία των Κέντρων Συμβουλευτικής Υποστήριξης (ΚΕ.Σ.Υ.) όπως έχει προβλεφθεί για όλες τις εκπαιδευτικές δομές, λόγω των έκτακτων συνθηκών που επικρατούν στη χώρα με την εμφάνιση κρουσμάτων και τον κίνδυνο εξάπλωσης του νέου κορωνοϊού.

Υγείας

882) Οι Βουλευτές Λέσβου κα Μαρία Κομνηνάκα, Β΄ Πειραιώς κα Διαμάντω Μανωλάκου, Ηρακλείου κ. Εμμανουήλ Συντυχάκης κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Εργαζομένων Γενικού Νοσοκομείου Σάμου με ανακοίνωσή του και με αφορμή την ιδιαίτερη περίοδο εμφάνισης της επιδημίας του νέου κορωνοϊού, επισημαίνει τις μεγάλες ελλείψεις σε προσωπικό και υγειονομικό υλικό στις Δομές Υγείας της Σάμου και ζητεί την ικανοποίηση των χρόνιων και δίκαιων αιτημάτων του Συλλόγου.

Υγείας - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

883) Οι Βουλευτές Β3΄ Νοτίου Τομέα Αθηνών κ. Χρήστος Κατσώτης, Α΄ Ανατολικής Αττικής κ. Ιωάννης Γκιόκας, Α΄ Αθηνών κα Γαρυφαλλιά (Λιάνα) Κανέλλη, Β΄ Πειραιώς κα Διαμάντω Μανωλάκου κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Συνδικάτο Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου του Νομού Αττικής και Εργαζομένων Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδος με αφορμή το θέμα της εξάπλωσης του νέου κορωνοϊού επισημαίνει την αναγκαιότητα της λήψης όλων των απαραίτητων ενεργειών για τον έλεγχο του Πλοίου RIGEL 2 της VENTOURIS FERRIES αλλά και όσων καταπλέουν από διάφορα λιμάνια και κυρίως από την Ιταλία και αιτείται απαντήσεων.

Παιδείας και Θρησκευμάτων - Υγείας

884) Οι Βουλευτές Α΄ Θεσσαλονίκης κ. Ιωάννης Δελής, Α΄ Ανατολικής Αττικής κ. Ιωάννης Γκιόκας, Αχαΐας κ. Νικόλαος Καραθανασόπουλος, Β3΄ Νοτίου Τομέα Αθηνών κ. Χρήστος Κατσώτης, Λαρίσης κ. Γεώργιος Λαμπρούλης, Β΄ Πειραιώς κα Διαμάντω Μανωλάκου, Αιτωλοακαρνανίας κ. Νικόλαος Παπαναστάσης, Ηρακλείου κ. Εμμανουήλ Συντυχάκης κατέθεσαν αναφορά με την οποία οι Προϊστάμενοι των Κέντρων Συμβουλευτικής Υποστήριξης της Χώρας ζητούν την άμεση απαγόρευση λειτουργίας των ΚΕ.Σ.Υ. καθώς και την απολύμανση των χώρων τους για την προστασία του μαθητικού πληθυσμού και των εργαζομένων σε αυτά από το νέο κορωνοϊό.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

Στην με αριθμό 511/04/09/2019 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κέλλα Χρήστου δόθηκε με το υπ' αριθμό:494/214232/3.10.2019 έγγραφο από την Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων η ακόλουθη απάντηση:

Αποστολή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο
(ψηφιακά υπογεγραμμένο)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 10432 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331, Fax : 210-2124524

Αθήνα, 03/10/2019
Αριθμ. Πρωτ.:494/214232
Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: «Μέτρα πρόληψης για την Αφρικανική Πανώλη των χοίρων»

ΣΧΕΤ: 1. Η Ερώτηση 427/28-8-2019
2. Η Ερώτηση 511/4-9-2019

Απαντώντας στις παραπάνω Ερωτήσεις που κατέθεσαν οι Βουλευτές **κ.κ. Μ. Χαρακόπουλος** και **Χ. Κέλλας**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με τα έως τώρα επιστημονικά δεδομένα και την εμπειρία των υπόλοιπων Κρατών-Μελών (Κ.-Μ.) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), οι αγριόχοιροι παίζουν πολύ σημαντικό ρόλο στην εξάπλωση της Αφρικανικής Πανώλους των χοίρων, καθώς λειτουργούν ως δεξαμενή κατά την τρέχουσα επιζωστία στην Ευρώπη.

Μετά την επιβεβαίωση του πρώτου κρούσματος στη Βουλγαρία, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ενεργώντας έγκαιρα και με σκοπό τη λήψη ισχυρών προληπτικών μέτρων για την αποτροπή εισόδου της Αφρικανικής Πανώλους των χοίρων στη χώρα μας, νομοθέτησε, κατά παρέκκλιση της συνήθους διαδικασίας, τη δυνατότητα άμεσης πρόσληψης έκτακτου προσωπικού (άρθρο 110 του ν. 4623/2019) και εξέδωσε την υπ' αριθμ. 6153/204490/12-08-2019 (29 τεύχος ΑΣΕΠ) Προκήρυξη θέσεων για τη στελέχωση των ΔΑΟΚ με ανθρώπινο δυναμικό (κτηνιάτρους), με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και κατανομή προσωπικού για την αντιμετώπιση του κινδύνου της Αφρικανικής Πανώλους των χοίρων.

Συγκεκριμένα, προκηρύχθηκαν 46 θέσεις ειδικότητας ΠΕ Κτηνιατρικού, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους, με αποκλειστικό σκοπό την αποτροπή εισόδου στη χώρα της Αφρικανικής Πανώλους των χοίρων και τον έλεγχο του νοσήματος στην απευκταία περίπτωση της εξάπλωσής του.

Οι ανωτέρω θέσεις κατανεμήθηκαν στις Περιφέρειες της χώρας σύμφωνα με εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Κτηνιατρικής έπειτα από ανάλυση κινδύνου.

Σημειώνεται ότι, οι διαδικασίες για την πρόσληψη του ανωτέρω προσωπικού ολοκληρώθηκαν με την ανάρτηση των οριστικών Πινάκων στις 06-09-2019 στην

ιστοσελίδα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κατά τα οριζόμενα στην ανωτέρω αναφερθείσα με αριθμ. 6153/204490/12-08-2019 (29 τ. ΑΣΕΠ) Προκήρυξη, και εκδόθηκε η αρ. πρωτ. 7153/234122/19.9.2019 απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Πρόσληψη προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για την αντιμετώπιση του κινδύνου της αφρικανικής πανώλης των χοίρων» (ΑΔΑ: ΨΖΓΘ4653ΠΓ-ΘΒΤ).

Ταυτόχρονα, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων έχει αναπτύξει στενή συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας τόσο σε υπηρεσιακό όσο και σε επίπεδο πολιτικής ηγεσίας, για τη διαχείριση του πληθυσμού των αγριόχοιρων. Στο πλαίσιο αυτό το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων έχει προτείνει:

- την παράταση του κυνηγιού του αγριόχοιρου κατά τη διάρκεια όλου του χρόνου στις περιοχές στα βόρεια σύνορα της χώρας (Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου),
- την επιμήκυνση της κυνηγετικής περιόδου του αγριόχοιρου και
- την αύξηση της θηραματικής κάρπωσης στην υπόλοιπη χώρα, ώστε μέσω του κομβικού ρόλου των κυνηγών να ελεγχθεί ο πληθυσμός των αγριόχοιρων, όπως συμβαίνει και σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες και σύμφωνα με τις γνωμοδοτήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της EFSA.

Συγκεκριμένα, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με το υπ' αριθμ. 524/196113/01-08-2019 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Κτηνιατρικής, που αφορά στη λήψη προληπτικών μέτρων για τον περιορισμό της εξάπλωσης της Αφρικανικής Πανώλους των Χοίρων σε Περιφερειακές Ενότητες της Βορείου Ελλάδος, ζήτησε τη ρύθμιση της θήρας (διεύρυνση της κυνηγετικής περιόδου, απεριορίστη κάρπωση, συγκρότηση συνεργείων δίωξης για τη θήρα αγριόχοιρων εντός των κυνηγετικών καταφυγίων) από το επισπεύδον Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ακολουθήσε η έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων κατ' αρμοδιότητα του τελευταίου.

Εν συνεχεία η Διεύθυνση Υγείας των Ζώων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων απέστειλε τα υπ' αριθμ. πρωτ. 1984/202196/08.08.2019 και 544/204252/12.08.2019 έγγραφα προς το αρμόδιο Τμήμα Διαχείρισης Άγριας Ζωής και Θήρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με πρόταση για την άμεση συγκρότηση συνεργείων δίωξης αγριόχοιρων και τη μη υποχρεωτική παρουσία δασικών υπαλλήλων αλλά την επίβλεψη, εποπτεία και συντονισμό της λειτουργίας τους, έτσι ώστε να είναι πιο ευέλικτα. Κατόπιν τούτου, η αρμόδια Διεύθυνση Άγριας Ζωής και Θήρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εξέδωσε το υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΔΔ/73290/608/13.08.2019 έγγραφο προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας- Θράκης για τη συγκρότηση συνεργείων δίωξης αγριόχοιρου με αφορμή τα κρούσματα Αφρικανικής Πανώλους των χοίρων στη Βουλγαρία κοντά στα ελληνικά σύνορα. Η ανωτέρω πρόταση για τη μη υποχρεωτική παρουσία δασικών υπαλλήλων στα συνεργεία δίωξης δεν έγινε αποδεκτή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Εντούτοις το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων θα επανέλθει επισημαίνοντας στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας τη σημασία τακτικής εξόδου των συνεργείων με σκοπό τη μείωση του πληθυσμού των ζώων, ενώ θα υποβληθούν συγκεκριμένες προτάσεις επί του συνολικού κειμένου της Υπουργικής Απόφασης για τη λειτουργία των συνεργείων δίωξης.

Προς ενημέρωσή σας αναφέρεται ότι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων έχει συνυπογράψει με το Υπουργείο Οικονομικών την υπ' αριθ. 1425/142381/14.6.2019 απόφαση «Έγκριση δαπανών που προκύπτουν από την

επιβολή κτηνιατρικών μέτρων εξυγίανσης του ζωικού κεφαλαίου της χώρας (διερεύνηση, πρόληψη, επιτήρηση, έλεγχος, εκρίζωση, έκτακτες επεμβάσεις) στο πλαίσιο εφαρμογής των ισχυουσών ειδικών κτηνιατρικών διατάξεων, για το έτος 2019» (Β' 2487/24.06.2019), με σκοπό την ενίσχυση της παθητικής επιτήρησης της νόσου που αποτελεί κομβικό σημείο στην έγκαιρη διάγνωση της νόσου και στην άμεση λήψη προληπτικών μέτρων, τα οποία είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη χώρα μας αυτή τη στιγμή. Συγκεκριμένα, μέσω της εν λόγω ΚΥΑ, έχει προβλεφθεί διαδικασία επιδότησης για όσους κυνηγούς ενημερώνουν τις αρμόδιες κτηνιατρικές υπηρεσίες για την ανεύρεση νεκρών αγριόχοιρων ή αγριόχοιρων με ύποπτα συμπτώματα, καθώς και για τη συμβολή τους στη διαχείριση των πτωμάτων των ζώων υπό την επίβλεψη των υπηρεσιών.

Όσον αφορά στον έλεγχο της διακίνησης και προμήθειας ζωοτροφών, επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Διεύθυνση Ζωοτροφών και Βοσκήσιμων Γαιών) έχει προβεί στη λήψη των κάτωθι μέτρων:

- αυξημένοι επίσημοι έλεγχοι από τις αρμόδιες περιφερειακές αρχές σε φορτία ζωοτροφών που διακινήθηκαν πρόσφατα στη χώρα μας και ενημέρωση του Υπουργείου σχετικά με τα αποτελέσματα αυτών,
- έλεγχοι σε επιχειρήσεις που διακινούν ζωοτροφές από τη γειτονική χώρα (εισαγωγείς ζωοτροφών, παρασκευαστήρια, διανομείς),
- έλεγχοι από τους επόπτες ζωοτροφών των ΔΑΟΚ σε κοιροτροφικές εκμεταλλεύσεις, οι οποίες προμηθεύτηκαν ζωοτροφές προερχόμενες από τη Βουλγαρία και ενημέρωση των αρμόδιων κτηνιατρικών υπηρεσιών των Περιφερειών και των Π.Ε. της χώρας, προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες κλινικές εξετάσεις των χοίρων,
- έλεγχοι σε εταιρείες, οι οποίες μεταφέρουν ζωοτροφές από τη Βουλγαρία, ως προς την τήρηση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας αυτών και
- ενημέρωση για τη λήψη προληπτικών μέτρων από τις ελληνικές κοιροτροφικές εκμεταλλεύσεις, κατόπιν σύστασης της Γενικής Διεύθυνσης Κτηνιατρικής του Υπουργείου για την αποφυγή προμήθειας ζωοτροφών από Βουλγαρία και ιδιαίτερα από περιοχές, στις οποίες έχουν αναφερθεί κρούσματα της νόσου.

Πέραν των ήδη υποβληθέντων αιτημάτων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η επιδότηση των κυνηγών/μελών συνεργείων δίωξης για μείωση του πληθυσμού αγριόχοιρων, μέσω της θήρας, θα εξεταστεί με βάση τα επιζωοτιολογικά δεδομένα για τη συγκεκριμένη νόσο στη χώρα μας και ενδέχεται στο άμεσο μέλλον και σε συνεργασία με το αρμόδιο, για θέματα θήρας, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας να προβλεφθεί αυτή λαμβάνοντας υπόψη τα δημοσιονομικά διαθέσιμα των Υπουργείων. Θα πρέπει πάντως να τονιστεί ότι, το εν λόγω μέτρο λαμβάνεται σε κράτη όπου ήδη έχουν εκδηλωθεί κρούσματα της ζωνόσου (σημειώνεται ότι στην Ελλάδα δεν υπάρχει κρούσμα της Αφρικανικής Πανώλους των Χοίρων) και αποτελεί μέτρο ενθάρρυνσης των κυνηγών για τη μείωση του πληθυσμού των αγριόχοιρων με σκοπό την αναχαίτιση της νόσου.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**FOTEINI
ARAMPATZI**

Digitally signed
by FOTEINI
ARAMPATZI
Date: 2019.10.03
19:21:28 +03'00'

ΦΩΤΕΙΝΗ ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ

Στην με αριθμό 573/10/09/2019 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Βελόπουλου Κυριάκου, Αθανασίου Μαρίας δόθηκε με το υπ' αριθμό 1500.1/71662/2019/107/3.10.2019 έγγραφο από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η ακόλουθη απάντηση:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 03 Οκτωβρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/71662/2019/107

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης
και Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο
3. Βουλευτή κα Μ. Αθανασίου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 573/10-9-2019 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Κ. Βελόπουλου και κας Μ. Αθανασίου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η λήψη μέτρων νομοθετικού περιεχομένου για θέματα αλιείας δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά του συνενωμένου Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Όσον αφορά τον έλεγχο εφαρμογής της ισχύουσας αλιευτικής νομοθεσίας, σημειώνεται ότι από την αρμόδια Διεύθυνση Ελέγχου Αλιείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχουν εκδοθεί διαταγές προς τις Λιμενικές Αρχές για εντατικοποίηση των αλιευτικών ελέγχων στα σκάφη που αλιεύουν με το αλιευτικό εργαλείο «βιντζότραπεζα» και επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, σε κάθε περίπτωση παραβατικής δραστηριότητας.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α' Υ/Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΑ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΛΑΛ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από SOFIA PATSELLI
Ημερομηνία: 2019.10.04 09:24:47 EEST
Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο

Στην με αριθμό 617/12/09/2019 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Δελή Ιωάννη, Μαρίνου Γεώργιο, Παπαναστάση Νικόλαο, Παφίλη Αθανάσιο δόθηκε με το υπ' αριθμό Φ.900α/2139/16642/3.10.2019 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας η ακόλουθη απάντηση:



Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από CHRISTINA GAGANELI
Ημερομηνία: 2019.10.04
10:48:24 EEST

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γιάννη Δελή
Βουλευτή κ. Γιώργο Μαρίνο
Βουλευτή κ. Νίκο Παπαναστάση
Βουλευτή κ. Θανάση Παφίλη
ΥΠΕΘΑ / Γραφείο ΥΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ / Γραφείο ΥΦΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ / Γενικός Γραμματέας
ΥΠΕΘΑ / ΓΝΠ / ΤΚΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Τηλέφωνο: 2106598282,5
FAX: 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/2139/16642
Αθήνα, 3 Οκτωβρίου 2019
Σελίδες: Δύο (2)
Συνημμένα: Δεκατέσσερα (14) φύλλα

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 617/12-09-2019 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσαν οι βουλευτές της κοινοποίησης με θέμα «Στρατιωτικές μονάδες στον Έβρο χωρίς πόσιμο νερό» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Η κάλυψη των αναγκών του μόνιμου και κληρωτού στρατιωτικού προσωπικού των Μονάδων του Έβρου (συμπεριλαμβανομένων αυτών που εδρεύουν στην Αλεξανδρούπολη και στον Προβατώνα) σε πόσιμο νερό, πραγματοποιείται πλήρως και αδιάλειπτα από τα εγκατεστημένα και πιστοποιημένα δημόσια ή δημοτικά δίκτυα ύδρευσης.

Σε κάθε περίπτωση, η καταλληλότητα του νερού διακριβώνεται περιοδικά με τη διενέργεια τακτικών και έκτακτων δειγματοληπτικών ελέγχων από τις αρμόδιες χημικές Υπηρεσίες του Κράτους.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, σε μεμονωμένες περιπτώσεις διαπίστωσης ακαταλληλότητας του ύδατος σε Μονάδες και Υπηρεσίες του Στρατού Ξηράς, έχει καθορισθεί και ακολουθείται απαρέγκλιτα, σειρά μέτρων διασφάλισης της υγιεινής του πόσιμου νερού, όπως:

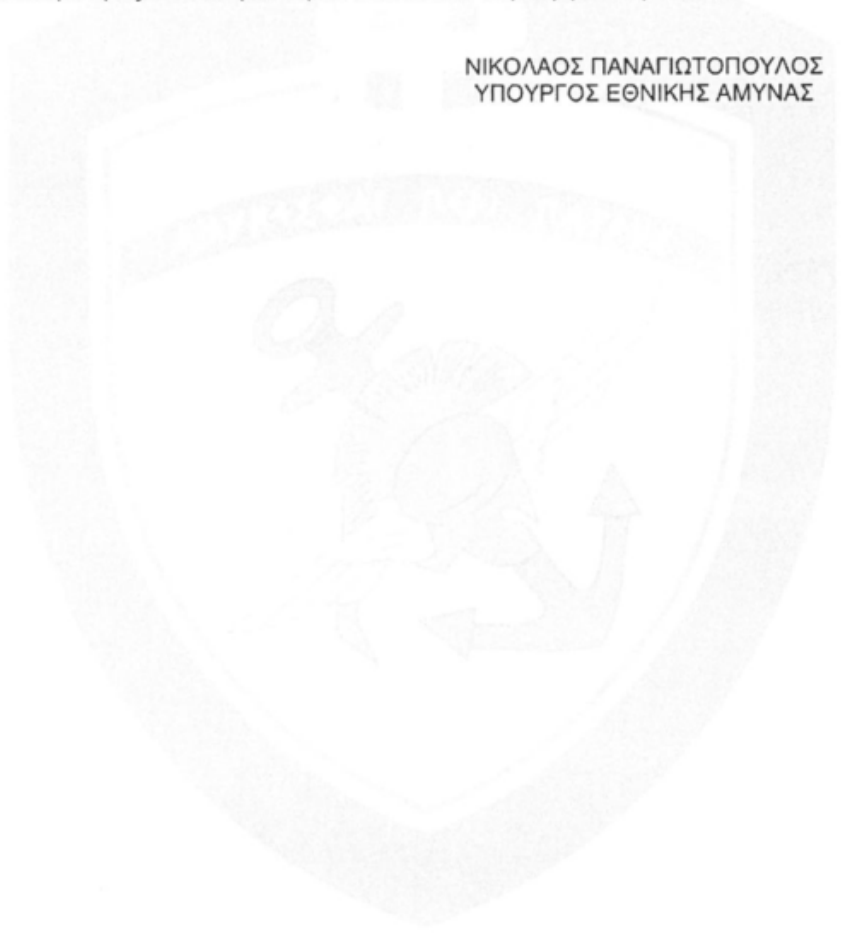
α. Άμεση ενημέρωση του συνόλου του υπηρετούντος στρατιωτικού προσωπικού της συγκεκριμένης εγκατάστασης.

β. Έγκριση προμήθειας και διάθεσης εμφιαλωμένου νερού στο προσωπικό (3 lit. ημερησίως), με μέριμνα και από πόρους της Στρατιωτικής Υπηρεσίας.

γ. Ανάληψη των, κατά αρμοδιότητα ενεργειών, σε συνεργασία με τους δημόσιους φορείς λειτουργίας των δικτύων ύδρευσης (Δήμος - Κοινότητα), για την οριστική επίλυση του προβλήματος.

Τέλος, για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, καταθέτω φωτοαντίγραφα των πλέον πρόσφατων δειγματοληπτικών εξετάσεων που αφορούν σε γνωμάτευση καταλληλότητας του πόσιμου νερού δικτύου των συγκεκριμένων μονάδων.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Στην με αριθμό 670/16/09/2019 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αμυρά Γεώργιου δόθηκε με το υπ' αριθμό 68611/3.10.2019 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών η ακόλουθη απάντηση:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Α. Κουτσελάκη
Α. Γιαννούλη
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364368
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinovouleftikos@ypes.gr

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Γραμματικής Υποστήριξης
και Εμπρόθετης και Πράξης
και Υποστήριξης Επικοινωνίας
κ.α. ΑΝΤΙΝΑΥΤΙΚΟΛΟΓΟΥ ΑΘΗΝΑ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΑΘΗΝΑ ΡΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
Ημερομηνία: 2019.10.03 12:56:47
ΕΕΣΤ

Αθήνα, 03 - 10 - 2019
Αριθ. πρωτ.: 68611

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Γεώργιο Αμυρά
Βουλή των Ελλήνων

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 670/16-09-2019 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Αμυράς, με θέμα «Πορεία υλοποίησης χρηματοδότησης των Δήμων για καταφύγια αδέσποτων ζώων συντροφιάς», σας γνωρίζουμε ότι για την πρόσκληση χρηματοδότησης της υπ' αριθμ. 2013/121608/11-09-2018 (ΦΕΚ 3977 Β'/13-09-2018) ΚΥΑ, αρμόδιο να ενημερώσει τη Βουλή των Ελλήνων είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Επιπρόσθετα, σας ενημερώνουμε ότι για το θέμα των καταφυγίων αδέσποτων ζώων συντροφιάς και στο πλαίσιο του Ειδικού Προγράμματος Ενίσχυσης Δήμων με την ονομασία «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. πρωτ. 42256/03-06-2019 (ΑΔΑ:66Δ1465ΧΘ7-ΧΒΣ) πρόσκληση του Υπουργού Εσωτερικών, με τίτλο «Κατασκευή, επισκευή, συντήρηση και εξοπλισμός εγκαταστάσεων καταφυγίων αδέσποτων ζώων συντροφιάς» συνολικού προϋπολογισμού 20.000.000,00€, για την οποία αναμένονται οι σχετικές αποφάσεις ένταξης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

Στην με αριθμό 701/16/09/2019 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Ράπτη Ελένης, Τσαβδαρίδη Λάζαρο δόθηκε με το υπ' αριθμό 108576 ΕΞ 2019/3.10.2019 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



03.10.2019 08:43:01
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΦΩΤΟΑΚΑ
ΥΠΟΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΛΟΓΟ
ΣΤΑΜΑΤΟΥΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΥΠΟΙΚ 03/10/2019
Α. Π.: 108576 ΕΞ 2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ.Δ/νση : Λεωχάρους 2
Ταχ.Κώδικας : 105 62 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Στ. Παναγιώτου
Τηλέφωνο : 210 3224878
FAX : 210 3235135
e-mail : s.panagiotou1@minfin.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτές κα. Ε. Ράπτη, Λ.
Τσαβδαρίδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 701/16.9.2019 ερώτησης.

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 701/16.9.2019 ερώτησης, αναφορικά με το ενδεχόμενο τροποποίησης του ν. 4622/2019 προκειμένου να προβλεφθεί η δυνατότητα αυτοδίκαιης, όπως συνάγεται, απόσπασης των υπαλλήλων της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσιονομικών Ελέγχων (ΓΔΔΕ) του ΓΛΚ οι οποίοι κατέχουν θέση Οικονομικών Επιθεωρητών, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η ΓΔΔΕ, που συστάθηκε με το ν. 3492/2006, στελεχώθηκε αρχικά με υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικών. Προβλέφθηκε, δε, η προαιρετική μετάταξη και μετακίνηση των Οικονομικών Επιθεωρητών που ασκούσαν διαχειριστικούς ελέγχους στην τότε Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Επιθεώρησης, σε θέσεις κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικών της ΓΔΔΕ.

2. Στο τέλος του 2014, ύστερα από την κατάργηση της Οικονομικής Επιθεώρησης, η ΓΔΔΕ στελεχώθηκε και με 53 Οικονομικούς Επιθεωρητές ανά την Ελλάδα, με διατήρηση του κλάδου τους, σε εφαρμογή του Ν. 4254/2014, οι οποίοι τοποθετήθηκαν στην νεοϊδρυθείσα τότε με το Π.Δ. 111/2014 Διεύθυνση Εκτάκτων και Ειδικών Ελέγχων. Οι Οικονομικοί Επιθεωρητές που υπηρετούν σήμερα στη Γενική Διεύθυνση Δημοσιονομικού ελέγχου είναι μόνο 30 οι οποίοι και εκτελούν εκτάκτους ελέγχους που ανατίθενται και με εντολή του Υπουργού των Οικονομικών αλλά και ελέγχους κατόπιν εισαγγελικών παραγγελιών. Αναφορικά με τους έκτακτους ελέγχους, με το ν. 3492/2006, αρ. 13, ορίζεται ότι «διενεργούνται ύστερα από καταγγελίες, δημοσιεύματα, πληροφορίες και βάσιμες υπόνοιες για δωροδοκίες, δωροληψίες, απάτες, ατασθαλίες ή διαχειριστικές ανωμαλίες». Οι έκτακτοι έλεγχοι είναι περισσότερο σύνθετοι από τους προγραμματισμένους με αντικείμενο που συνήθως άπτεται ποινικών θεμάτων, οι περισσότεροι είναι πρωτογενείς διαχειριστικοί, απαιτούν ειδική τεχνογνωσία, αφορούν πράξεις και διενεργούνται κυρίως από τους Οικονομικούς Επιθεωρητές.

3. Η ΓΔΔΕ αποτελεί τη διάδοχο Υπηρεσία της Οικονομικής Επιθεώρησης ως προς τις αρμοδιότητες ελέγχου (audit) της οικονομικής διαχείρισης των δημόσιων φορέων. Είναι, επομένως, η Υπηρεσία της Δημόσιας Διοίκησης με τη μεγαλύτερη ιστορική διάρκεια αλλά και τεχνογνωσία στο εν λόγω αντικείμενο. Όπως εξάλλου αναφέρεται στο ν. 3492/2006,

μεταξύ των αρμοδιοτήτων των ελεγκτικών οργάνων της ΓΔΔΕ ανήκει «ο έλεγχος ή ο συμπληρωματικός έλεγχος της νομιμότητας και κανονικότητας των 2 δαπανών, της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης των πόρων και της ορθής είσπραξης και εμφάνισης των εσόδων των φορέων, καθώς και της διαχείρισης της περιουσίας τους, για τον εντοπισμό και την αποτροπή φαινομένων κακοδιοίκησης και κακοδιαχείρισης, κατάχρησης, σπατάλης, απάτης ή διαφθοράς».

4. Ύστερα από την κατάργηση της Οικονομικής Επιθεώρησης, είναι κρίσιμο σε ό,τι αφορά τους πρωτογενείς οικονομικούς διαχειριστικούς ελέγχους, αυτοί να διενεργούνται από Σώμα ή Γενική Διεύθυνση, που να ανήκει στο Υπουργείο Οικονομικών, όπως η ΓΔΔΕ, η οποία διαθέτει και την απαραίτητη τεχνογνωσία ύστερα από μεγάλο αριθμό ελέγχων που έχει διενεργήσει.

5. Η αυτοδίκαιη απόσπαση των Οικονομικών Επιθεωρητών στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας (ΕΑΔ) θα στερούσε από τη ΓΔΔΕ πολύτιμο και έμπειρο προσωπικό, σε μια εποχή μάλιστα όπου οι ανάγκες για κάλυψη των ελέγχων της ΓΔΔΕ διευρύνονται. Επισημαίνεται χαρακτηριστικά ότι από την έναρξη λειτουργίας της ΓΔΔΕ (1-11-2012) έχουν ολοκληρωθεί 1.422 έλεγχοι, εκ των οποίων 566 έκτακτοι έλεγχοι μετά από εισαγγελικές παραγγελίες και 193 λοιποί έκτακτοι διαχειριστικοί έλεγχοι. Σήμερα, βρίσκεται σε εξέλιξη η διενέργεια 205 ελέγχων συνολικά (έκτακτων και προγραμματισμένων), ενώ στη βάση δεδομένων της ΓΔΔΕ εμφανίζονται ως εκκρεμείς 7.668 υποθέσεις, πολλές εκ των οποίων ήταν υποθέσεις της τέως Οικονομικής Επιθεώρησης.

6. Πολλοί, πλην Υπουργείου Οικονομικών, φορείς ή όργανα (π.χ. ΓΕΔΔ), επικαλούνται την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης στους ρόλους τους. Ο Νομοθέτης ωστόσο, επιφυλάσσει για το θέμα της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, διακριτές ελεγκτικές αρμοδιότητες ιδίως στο ΓΛΚ (στη ΓΔΔΕ και την ΕΔΕΛ) και στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Εξυπακούεται ότι οι διακριτές αυτές ελεγκτικές αρμοδιότητες του ΓΛΚ, δεν μπορούν να εκχωρηθούν εκτός του Υπουργείου Οικονομικών αλλά ούτε και να αποδυναμωθούν.

7. Σε ό,τι αφορά ειδικότερα τους Οικονομικούς Επιθεωρητές, υπογραμμίζουμε την ανάγκη να μη «χαθεί» κανένας. Υπενθυμίζουμε ότι ενώ αρχικά στη ΓΔΔΕ με την κατάργηση της Οικονομικής Επιθεώρησης προβλέπονταν 90 θέσεις τελικά τοποθετήθηκαν μόνο 53 εκ των οποίων σήμερα μετά τις υποβληθείσες παραιτήσεις και αποχωρήσεις για συνταξιοδότηση, υφίστανται μόνο 30!

8. Επισημαίνεται ότι οι Προϊστάμενοι όλων των επιπέδων της ΓΔΔΕ συνεργάζονται με τους Οικονομικούς Επιθεωρητές και έχουν διαπιστώσει τη συνδρομή και τεχνογνωσία τους σε σύνθετους διαχειριστικούς ελέγχους. Οι Οικονομικοί Επιθεωρητές χρησιμοποιούνται κατά κόρον τόσο σε διαχειριστικούς ελέγχους κατόπιν εισαγγελικών παραγγελιών όσο και κατόπιν εντολών του Υπουργού μας.

9. Επιπλέον, με τη συγκρότηση των ελεγκτικών κλιμακίων που διενεργείται από το Γενικό Διευθυντή, καταβάλλεται προσπάθεια για συγκρότηση μικτών κλιμακίων με Δημοσιονομικούς και Οικ. Επιθεωρητές ακριβώς για να μεταφερθεί η ελεγκτική εμπειρία και τεχνογνωσία στους Δημοσιονομικούς Ελεγκτές.

10. Ο κίνδυνος των αποσπάσεων προς τη νέα Αρχή εντοπίστηκε και από τις δύο Γενικές Δ/σεις Ελέγχων του ΓΛΚ (Γενική Δ/ση Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων και Γενική Δ/ση Δημοσιονομικών ελέγχων). Με πρωτοβουλία των δυο Γενικών Διευθύνσεων, υποβλήθηκε πρόταση τροποποίησης του νομοσχεδίου η οποία έγινε αποδεκτή από τη Βουλή. Συγκεκριμένα, με το ν. 4622/2019, άρ. 96, παρ. 10, τέθηκε το ποσοστιαίο όριο 5% ως προς τη δυνατότητα αποσπάσεων υπαλλήλων ενός φορέα προέλευσης. Είναι ευνόητο

ότι με την αυτοδίκαιη απόσπαση του συνόλου των Οικονομικών Επιθεωρητών καταστρατηγείται η λογική του ορίου καθότι θα παύσουν επί της ουσίας να υφίστανται υπάλληλοι του εν λόγω κλάδου στη ΓΔΔΕ.

11. Αν δοθεί δυνατότητα απόσπασης των 30 Οικονομικών Επιθεωρητών στην νέα αρχή, η ΓΔΔΕ θα αποδυναμωθεί και η αποκτηθείσα τεχνογνωσία θα χαθεί την στιγμή που περισσότερο από ποτέ την έχει ανάγκη για την ενδυνάμωση και διάχυσή της. Μια τέτοια ρύθμιση περί δυνατότητας αυτοδίκαιης απόσπασης θα μετέβαλε τις επιχειρησιακές δυνατότητες της ΓΔΔΕ με επικίνδυνο για το δημόσιο συμφέρον τρόπο.

12. Υπογραμμίζουμε ότι η αυτοδίκαιη απόσπαση με νομοθετική ρύθμιση παραβιάζει επιπλέον τη λογική της επιλογής των στελεχών της ΕΑΔ με τις αξιοκρατικές και αντικειμενικές διαδικασίες που έχουν τεθεί για όλους τους ενδιαφερόμενους ανεξαρτήτως φορέα και κλάδου προέλευσης.

Παρεπόμενα, ο νόμος που ρυθμίζει τα της ΕΑΔ δε χρήζει της επίμαχης τροποποίησης περί δυνατότητας αυτοδίκαιης απόσπασης των Οικονομικών Επιθεωρητών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συμπληρωματική ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις».

Η Διάσκεψη των Προέδρων αποφάσισε στη συνεδρίαση της 12^{ης} Μαρτίου 2020 η συζήτηση του νομοσχεδίου να γίνει σε μία συνεδρίαση με τη διαδικασία της οργανωμένης συζήτησης, ενιαία επί της αρχής, επί των άρθρων και των τροπολογιών. Συμφωνεί το Σώμα;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Το Σώμα συνεφώνησε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πριν προχωρήσουμε στη συζήτηση του νομοσχεδίου επιτρέψτε μου πρώτα να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο επικαίρων ερωτήσεων της Πέμπτης 19 Μαρτίου 2020.

Α. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρα 130 παράγραφοι 2 και 3 και 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 596/16-3-2020 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Πέλλας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Θεοδώρας Τζάκη προς τον Υπουργό Δικαιοσύνης, με θέμα: «Ερώτηση για την πορεία των διαδικασιών της ανέγερσης του νέου Δικαστικού Μεγάρου στην Έδεσσα».

2. Η με αριθμό 595/16-3-2020 επίκαιρη ερώτηση του Ε' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή Αρκαδίας του Κινήματος Αλλαγής κ. Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλου προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με θέμα: «Στήριξη των χιλιάδων εργαζομένων που πρόκειται να ξεκινήσουν εργασία σε τουριστικές περιοχές (σεζόν)».

ΑΝΑΦΟΡΕΣ - ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ (Άρθρο 130 παράγραφος 5 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 3512/23-1-2020 ερώτηση του Βουλευτή Ηρακλείου του Κινήματος Αλλαγής κ. Βασιλείου Κεγκερογλου προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με θέμα: «Άνιση αντιμετώπιση ασφαλισμένων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα - μελών οικογενειών που αναλαμβάνουν τη φροντίδα ατόμων με βαριές αναπηρίες ως προς τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, προχωρούμε τώρα στο νομοσχέδιο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Πριν δώσω τον λόγο στην εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας, την κ. Καραμανλή, θα δώσω τον λόγο στον ειδικό αγορητή του Κινήματος Αλλαγής κ. Κεγκερογλου.

Ορίστε, κύριε Κεγκερογλου, έχετε τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Λόγω και των ειδικών συνθηκών, θα ήθελα εξ αρχής να θέσω υπ' όψιν σας την πρότασή μας σχετικά με τη διαδικασία.

Έγινε για το συγκεκριμένο νομοσχέδιο ολόκληρη διαδικασία, όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό, στις επιτροπές. Συζητήθηκαν πάρα πολλά πράγματα, κατατέθηκαν τροπολογίες από τα κόμματα και ανακοινώθηκε και η πρόθεση για αλλαγές - γενικά και αόριστα - από τον Υπουργό. Ήρθαμε στην Ολομέλεια, δεν υπάρχει καμία αλλαγή στο νομοσχέδιο, δεν έχει υιοθετηθεί καμία τροπολογία των κομμάτων, ούτε ο ίδιος προέβη σε αλλαγές.

Θα παρακαλούσα στη σημερινή διαδικασία να γίνει συζήτηση μόνο της τροπολογίας, η οποία έχει αναρτηθεί. Είναι μία από την πλευρά του Υπουργείου. Καμία άλλη τροπολογία δεν μπορεί να συζητηθεί σήμερα, πλην περίπτωσης που υπάρξει τροπολογία η οποία θα αφορά τον κορωνοϊό και το πρόβλημα που αντιμετωπίζει η χώρα και ο κόσμος ολόκληρος ή άλλη για την οποία θα αποφασίσει η Ολομέλεια ότι πρέπει να συζητηθεί - με συμφωνία, όχι

με πλειοψηφία - ως αναγκαία.

Εάν υπάρχουν επείγοντα θέματα για το Υπουργείο Ναυτιλίας που θεώρησε ο Υπουργός για τους δικούς του λόγους ότι δεν πρέπει να τα θέσει υπ' όψιν της επιτροπής να συζητηθούν και να έρθουν στην ολομέλεια, ας πάρει την πολιτική ευθύνη να κάνει πράξη νομοθετικού περιεχομένου. Όχι εμείς, πράξη νομοθετικού περιεχομένου.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Υπουργέ, θα δώσω τον λόγο και στον κ. Τζανακόπουλο για να απαντήσετε συνολικά και μετά είναι η κ. Μανωλάκου.

Τον λόγο έχει ο κ. Τζανακόπουλος για ένα λεπτό.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Λόγω και της ειδικής κατάστασης εκτιμώ ότι θα πρέπει ο κύριος Υπουργός εφόσον έχει στο μυαλό του να καταθέσει τροπολογίες, οι οποίες δεν έχουν συζητηθεί στις επιτροπές, - όπως είπε και ο κ. Κεγκερογλου πριν από λίγο μόνο μία τροπολογία συζητήθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης των επιτροπών - να τις αποσύρει και να υπάρξουν τροπολογίες αποκλειστικά και μόνο εφόσον αυτές αφορούν την ειδική κατάσταση που έχει να κάνει με τον κορωνοϊό.

Νομίζω ότι δεν πρέπει να εκμεταλλευτείτε την ειδική αυτή κοινοβουλευτική διαδικασία για να προχωρήσετε σε ενέργειες τέτοιου τύπου, οι οποίες νομίζω ότι δεν αρμόζουν ιδιαίτερα με δεδομένες τις δυσκολίες των ημερών και τις κοινοβουλευτικές δυσκολίες εκτός απ' όλες τις υπόλοιπες.

Επομένως συμφωνώ με τον κ. Κεγκερογλου, τον εισηγητή του Κινήματος Αλλαγής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει η ειδική αγορήτρια του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, κ. Μανωλάκου για ένα λεπτό.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Πρώτον, θεωρούμε απαράδεκτο ότι γίνεται σήμερα ολομέλεια. Κανονικά η Βουλή θα έπρεπε να έχει κλείσει από τη στιγμή που υπάρχουν και κρούσματα.

Πολύ δε χειρότερο όταν πρόκειται να έρθουν τροπολογίες που όχι μόνο δεν έχουν συζητηθεί, αλλά δεν υπήρξαν ούτε στη διαβούλευση για να μιλήσουν και οι φορείς αλλά και άλλοι κοινωνικοί παράγοντες. Θεωρούμε ότι είναι πρόκληση και η διαδικασία, αλλά ακόμα και η επιδείνωσή της για τροπολογία. Δεν θα δεχτούμε καμμία! Είναι απαράδεκτο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Απ' ότι βλέπω υπάρχουν δώδεκα βουλευτικές τροπολογίες, αλλά δεν έχουν καμμία σχέση με τον κορωνοϊό.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, τον λόγο.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο κ. Σαντορινιός, αν και μίλησε ο κ. Τζανακόπουλος.

Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν υπάρχει αυτή την στιγμή καμμία αναρτημένη τροπολογία ούτε βουλευτική ούτε υπουργική.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Αυτό είπα, ρίχνοντας μια ματιά. Θα δούμε, θα μας πει ο Υπουργός.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μας ενημέρωσε ο κύριος Υπουργός την Δευτέρα ότι θα μας φέρει τροπολογίες. Σήμερα έχουμε Τετάρτη. Σε δύο μέρες, λοιπόν, περιμένουμε εναντίον να δούμε τις τροπολογίες. Τοποθετηθήκαμε επί της αρχής των τροπολογιών αυτών. Είπαμε, όμως, στην επιτροπή - και προσωπικά εγώ - ότι αν δεν τις διαβάσουμε, δεν μπορούμε να εκφράσουμε άποψη.

Έχουμε ξεκινήσει. Θα γίνουν εισηγήσεις μόνο από τους εισηγητές και τους ειδικούς αγορητές. Άρα ο χρόνος της συνεδρίασης είναι περιορισμένος. Και σε αυτόν τον περιορισμένο χρόνο θα πρέπει να εκφράσουμε και άποψη επί τροπολογιών που δεν γνωρίζουμε. Αυτό δεν μπορεί να θεωρηθεί κανονική νομοθετική διαδικασία. Ας είχαν κατατεθεί τουλάχιστον από χτες για να μπορούμε να τις διαβάσουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Θα μας πει ο κύριος Υπουργός...

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συγγνώμη.

Τον λόγο έχει ο ειδικός αγορητής από την Ελληνική Λύση, κ. Βιλιάρδος.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Απλά υπάρχουν και άλλοι εδών. Καλό είναι να κοιτάτε και τους άλλους. Δεν είναι μόνο τα τρία βασικά κόμματα.

Όσον αφορά την τροπολογία, αναφέρθηκε πράγματι στην επιτροπή από τον κύριο Υπουργό. Δεν μας δόθηκε, δεν τη διαβάσαμε. Οπότε δεν μπορούμε και να πούμε οτιδήποτε. Τουλάχιστον θα έπρεπε να είχε κατατεθεί στην επιτροπή, να είχαμε τον χρόνο μέχρι σήμερα να τη διαβάσουμε. Για τις υπόλοιπες φυσικά δεν ξέρουμε απολύτως τίποτα.

Από την άλλη πλευρά όσον αφορά το κλείσιμο της Βουλής που αναφέρθηκε από την κ. Μανωλάκου, εμείς θεωρούμε ότι η Βουλή θα πρέπει να είναι η τελευταία που θα κλείσει, αφού προηγηθούν όλες οι υπόλοιπες δημόσιες υπηρεσίες. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο ειδικός αγορητής από το ΜέΡΑ25, κ. Γρηγοριάδης.

ΚΛΕΩΝ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ: Σας ευχαριστούμε πολύ, κύριε Πρόεδρε. Να πω μόνο ότι συμπαρατασσόμαστε με όλους τους προλαλήσαντες. Θεωρούμε ότι είναι απαραίτητο να νομοθετούμε με αυτόν τον τρόπο. Παρακαλούμε τον κύριο Υπουργό να αποσύρει τις τροπολογίες. Και επίσης να συμπληρώσω ότι συμφωνούμε με το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας ότι η Βουλή θα έπρεπε να είναι κλειστή αυτή τη στιγμή.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Γιατί να είναι κλειστή; Τι άποψη είναι αυτή;

ΚΛΕΩΝ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ: Είναι μία άποψη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, κ. Λιβανός.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΣΠΗΛΙΟΣ) ΛΙΒΑΝΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, νομίζω ότι έχουμε μπει σε έναν κύκλο συζητήσεων χωρίς να έχουμε ακούσει ακόμα τον Υπουργό. Οπότε ας ακούσουμε ως προς το κομμάτι των τροπολογιών τι θα πει ο ίδιος. Να θυμόμαστε ότι ζούμε ιδιαίτερες συνθήκες. Η Διάσκεψη των Προέδρων αποφάσισε την προηγούμενη εβδομάδα κύριε Κεγκερόγλου κάποια πράγματα, τα οποία ισχύουν μέχρι σήμερα. Και σήμερα υπάρχει Διάσκεψη των Προέδρων -αν δεν κάνω λάθος- για να αποφασισθεί το πώς θα λειτουργήσει η Βουλή από δω και μπρος.

Είναι νομίζω καλοπροαίρετη η τοποθέτηση των Βουλευτών του ΚΚΕ και απ' ότι κατάλαβα και του ΜέΡΑ25 ότι θα ήθελαν να κλείσει η Βουλή για να μην υπάρχουν νέα κρούσματα. Έχει γίνει -όπως έχουμε όλοι μάθει- απόλυτη απολύμανση μέσα στο κτίριο.

Ο συμβολισμός του να κλείσει η Βουλή σε μία περίοδο δημοκρατίας, σε μία περίοδο που αντιμετωπίζουμε αυτόν τον ακήρυχτο πόλεμο, νομίζω ότι είναι κατανοητό σε όλους.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ απ' όλους μας στους υπαλλήλους, στο διοικητικό προσωπικό της Βουλής απ' όλες τις πτέρυγες, οι οποίοι εργάζονται για να μπορέσει ακριβώς να λειτουργεί η Βουλή. Η Διάσκεψη των Προέδρων θα αποφασίσει το πώς θα λειτουργήσει από δω και μπρος σε λίγες ώρες. Σήμερα κόπηκαν ακόμα και οι ομιλητές για να μην κάτσουμε πολύ χρόνο μέσα στην Αίθουσα. Άρα νομίζω ότι όλα γίνονται σωστά. Πρέπει να τηρήσουμε κάποιες συγκεκριμένες προδιαγραφές, αλλά να μην παρυσυρόμαστε από την εποχή.

Οπότε ας ακούσουμε τι έχει να πει ο Υπουργός συγκεκριμένα για τις πρωτοβουλίες που έχει πάρει -αν έχει πάρει- αν υπάρχουν κάποιες τροπολογίες βουλευτικές. Και από κει και πέρα στο κλίμα αυτό που έχουν σταθεί τα κόμματα τις προηγούμενες ημέρες να συναποφασίσουμε τι θα γίνει και μέσα στο κοινοβούλιο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός και εξηγήστε μας τι έχετε πει στην επιτροπή και για ποια τροπολογία, για να μπορέσουμε να ενημερωθούμε.

Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κατ' αρχάς, κύριε Πρόεδρε, γίνεται πολύ φασαρία χωρίς λόγο, διότι όλες τις τροπολογίες τις είχα παρουσιάσει στην αρμόδια επιτροπή, ακριβώς για να μην αιφνιδιάσω στην ολομέλεια. Και τις καταθέτω τώρα μαζί με τις νομοτεχνικές βελτιώσεις.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Τι καταθέτετε τώρα;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Αφήστε να ολοκληρώσει ο κύριος Υπουργός.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Κεγκερόγλου, μία απ' αυτές είναι αυτή που έχετε καταθέσει και εσείς και αφορά τους διδασκάλους.

Δεν έχουμε να κρύψουμε τίποτα. Έχουμε παρουσιάσει συγκεκριμένα όλες τις τροπολογίες, οι οποίες είναι απολύτως αναγκαίες για να προχωρήσει η λειτουργία του Υπουργείου. Δεν εκμεταλλευόμαστε τη συγκυρία και θέλω να το καταστήσω σαφές αυτό. Γι' αυτό, κύριε Πρόεδρε, τις καταθέτουμε μαζί με τη νομοτεχνικές βελτιώσεις.

Ευχαριστώ πολύ.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης καταθέτει τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

Υπουργός Ε. Π. Ναυτιλίας
ΣΚ



Νομοτεχνικές Βελτιώσεις

στο σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

με τίτλο

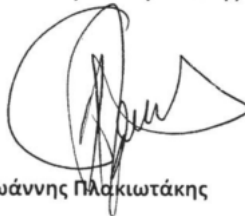
«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 αντικαθίσταται ως εξής: «Μετά το πρώτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση συμβατικού πλοίου με ταχύπλοο ή υδροπτέρυγο πλοίο, καθώς και το αντίστροφο.»»
2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 μετά τη φράση «δρομολογιακή γραμμή» προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Εφόσον πρόκειται να εξυπηρετηθεί γραμμή που δεν καλύπτεται από άλλα πλοία, ο πλοιοκτήτης δύναται να δηλώνει και έτερη γραμμή σε προσορισμό της ίδιας ή όμορης περιφερειακής ενότητας».
3. Στην εσωτερική παράγραφο 1 του άρθρου 8, μετά τη φράση «Σε όποιον εκτελεί δρομολόγια» προστίθεται η φράση «ή εκδίδει εισιτήρια για δρομολόγια».
4. Στην εσωτερική παράγραφο 1 του άρθρου 8, η φράση «εκατό χιλιάδων (100.000)» αντικαθίσταται με τη φράση «είκοσι χιλιάδων (20.000)».
5. Στην εσωτερική παράγραφο 2 του άρθρου 8, η λέξη «άρει» αντικαθίσταται με τη λέξη «ανακαλέσει».
6. Στην εσωτερική παράγραφο 3 του άρθρου 8, μετά τη φράση «χωρίς να συντρέχουν οι όροι της παρ. 3 του άρθρου έκτου», η φράση «η ανακοίνωση της δρομολόγησης ή η απόφαση έγκρισης δρομολογίων, αντίστοιχα, ανακαλείται, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., και επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου πρόστιμο τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ.» αντικαθίσταται από τη φράση: «με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., ανακαλείται η ανακοίνωση της δρομολόγησης ή η απόφαση έγκρισης δρομολογίων, αντίστοιχα, και επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου πρόστιμο πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ».
7. Στην εσωτερική παράγραφο 5 του άρθρου 8, μετά τη φράση «του άρθρου έκτου» προστίθεται η φράση «και των παρ. 1-3 του παρόντος άρθρου».
8. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 22 μετά τη φράση «Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής», προστίθεται η φράση «καθώς και στις Λιμενικές Αρχές της νήσου Σαμοθράκης».
9. Στην υποπερίπτωση (2) του στοιχείου (ι) της υποπερίπτωσης (αβ) της περίπτωσης (α) της εσωτερικής παραγράφου 1 του άρθρου 24, η φράση «ή οι γονείς που είναι άγαμοι» αντικαθίσταται από τη φράση «ή γονείς μονογονεϊκών οικογενειών».
10. Στην περίπτωση (β) της εσωτερικής παραγράφου 2 του άρθρου 24 η φράση «του Υπουργείου» πριν τη φράση «του Υπουργείου Ναυτιλίας», διαγράφεται.
11. Στην περίπτωση (β) της εσωτερικής παραγράφου 2 του άρθρου 24 μετά τη φράση «έκτακτη μετάθεση στελεχών Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.», διαγράφεται το «,» και προστίθεται «.».
12. Στο στοιχείο (ι) της υποπερίπτωσης (βα) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 24, στο τρίτο εδάφιο μετά τη φράση «για την κατηγορία τους», προστίθεται η φράση «και τα οποία έχουν συμπληρώσει τον χρόνο παραμονής τους στις Υπηρεσίες αυτές».
13. Στην υποπερίπτωση (ββ) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 24, η λέξη «καταπίεσης» αντικαθίσταται από τη φράση «παράνομης βεβαίωσης ή είσπραξης δικαιωμάτων του Δημοσίου» και η λέξη «κρατουμένου» αντικαθίσταται με τη λέξη «φυλακισμένου».

14. Η παράγραφος 4 του άρθρου 24 αντικαθίσταται ως εξής: «Η παρ. 5 του άρθρου 27 του ν. 4504/2017 καταργείται.».
15. Στο πρώτο εδάφιο της εσωτερικής παραγράφου 4 του άρθρου 25, η φράση «τρεις (3)» αντικαθίσταται με τη φράση «έξι (6)».
16. Στην περίπτωση (ι) της εσωτερικής παραγράφου 4 του άρθρου 25, η λέξη «καταπίεσης» αντικαθίσταται από τη φράση «παράνομης βεβαίωσης ή είσπραξης δικαιωμάτων του Δημοσίου» και η λέξη «κρατούμενου» αντικαθίσταται με τη λέξη «φυλακισμένου».
17. Το άρθρο 26 αντικαθίσταται ως εξής: «Η περ. (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 11 του π.δ. 33/2009 (Α'50) καταργείται.».
18. Στο άρθρο 35, η φράση «της περ. (γ)», διαγράφεται.
19. Στο άρθρο 49, μετά τη φράση «Α' βαθμού» προστίθεται η φάση «του Περιφερειακού Παρατηρητηρίου ή».
20. Στην περίπτωση (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 56, μετά τη φράση «πλέον των ανωτέρω,» προστίθεται η φράση «απαιτείται η γνώμη του κατά τόπο αρμοδίου δημοτικού συμβουλίου».
21. Στο άρθρο 69, μετά τη φράση «υποχρέωση λήψης» προστίθεται η λέξη «αδειάς» και η λέξη «δήλωση» αντικαθίσταται με τη λέξη «δήλωσης».
22. Στο άρθρο 71, η φράση «τρεις μήνες (3)» αντικαθίσταται από τη φράση «έξι (6) μήνες».
23. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 72, η λέξη «τρίμηνης» αντικαθίσταται από τη λέξη «εξάμηνης».

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2020

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Υπουργέ, πόσες είναι αυτές; Λάβετε γνώση των τροπολογιών –να ξεκινήσουμε, για να μη χάνουμε χρόνο- και επανερχόμεθα.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Ακούστε, η διαδικασία είναι αυτή. Τις έχει πει στην επιτροπή λόγω της ειδικής καταστάσεως που υπήρξε και τις έχει αναπτύξει. Αν επιμένει ο κύριος Υπουργός, δεν μένει άλλος τρόπος, παρά να τεθούν σε ψηφοφορία. Δεν υπάρχει θέμα. Με τον Κανονισμό θα πάω εγώ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Εάν δεν έχει έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου και δεν έχει κατατεθεί, δεν μπορεί να μπει!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Αφήστε την έκθεση. Έχει γίνει κατά το παρελθόν. Δεν είναι λόγος αυτός.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ποιος δεν είναι λόγος;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Αφήστε, κύριε Κεγκερογλου, να ολοκληρώσουμε.

Εδώ υπάρχουν δέκα βουλευτικές που πιθανολογώ ότι δεν θα τις κάνετε δεκτές. Δεν έχουν καμμία σχέση με τον κορωνοϊό, άρα δεν χρειάζονται...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, όλες οι τροπολογίες έχουν έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Και οι βουλευτικές; Όχι οι βουλευτικές.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Οι δικές μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Οι δικές σας, οι υπουργικές.

Απ' ό,τι βλέπω είναι από όλα τα κόμματα. Έχετε καταθέσει εσείς, κύριε Κεγκερογλου, με τον κ. Μουλκιώτη, με τον κ. Μπιλάκη ένα σωρό. Αυτές πιθανολογώ...

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κατατέθηκαν στην ώρα τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Αν δεν είναι καμμία επείγουσα ή παρεμφερής, μπορεί να είναι καμμία χρήσιμη...

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Θα βρούμε τον μεπλά μας που...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Δεν χάθηκε ο κόσμος. Εδώ δεν αντιδικούμε. Εδώ προσπαθούμε όλοι να συνεισφέρουμε για την καλύτερη νομοθέτηση.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Είναι πολύ σοβαρό θέμα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Η κ. Καραμανλή από την Νέα Δημοκρατία έχει τον λόγο.

ΑΝΝΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισάγουμε σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής το πρώτο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις».

Το νομοσχέδιο προσπαθεί να εκσυγχρονίσει την υφιστάμενη νομοθεσία της ακτοπλοΐας, να ενισχύσει τη λειτουργία του Υπουργείου Ναυτιλίας και να ρυθμίσει θεσμικά τη λειτουργία του φορέα. Οι αντιδράσεις για την παρούσα νομοθέτηση, σύμφωνα και με την άποψη των φορέων που ακούσαμε στη δεύτερη συνεδρίαση, είναι θετικές και κινούνται απόλυτα προς τη σωστή κατεύθυνση. Σίγουρα δεν μπορούμε να θεραπεύσουμε όλες τις στρεβλώσεις τις οποίες παραλάβαμε από την προηγούμενη κυβέρνηση κατά την οποία υπήρξε ευκαιριακή και πολλές φορές στρεβλή αντιμετώπιση προβλημάτων, όπου παρουσιάστηκαν.

Με τα πρώτα οκτώ άρθρα το νομοσχέδιο έρχεται να εκσυγχρονίσει και να θεραπεύσει το θεσμικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές. Αυτό κρίθηκε αναγκαίο ως απόρροια των προβλημάτων εφαρμογής του ν.2932/2001.

Στο άρθρο 1, για παράδειγμα, επισημαίνεται η ασάφεια που δημιουργούσε η μη συμπερίληψη των υδροπτερυγών και ταχύπλων πλοίων ως διακριτή κατηγορία, κάτι το οποίο διασαφηνίζεται πλέον, καθώς προβλέπεται χωριστή διαδικασία για την τακτική δρομολόγησή τους. Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση, ιδιαίτερη σημασία, καθώς εκτιμούμε ότι θα έχουμε αύξηση στην αγορά ταχύπλων και υδροπτερυγών πλοίων.

Πρώτο μας μέλημα από τη στιγμή που ανέλαβε η νέα Κυβέρνηση είναι η άμβλυνση των στρεβλώσεων και των ασαφειών, διότι

αυτές οι στρεβλώσεις και αυτές οι ασάφειες εμποδίζουν την επιχειρηματικότητα και την οικονομική δραστηριότητα, δηλαδή έχουν αντίκτυπο στην οικονομία της χώρας.

Επίσης, κατόπιν εισήγησης του ΣΕΕΝ εισάγουμε ρητή απαγόρευση αντικατάστασης συμβατικού πλοίου με ταχύπλοο και το αντίστροφο προς άρση των προβλημάτων που δημιουργούνται στον ανταγωνισμό.

Επισημαίνεται η υποχρέωση των πλοίων ανοικτού τύπου να δρομολογούνται σε μια συγκεκριμένη γραμμή, έτσι ώστε να αποφεύγεται η ανεξέλεγκτη εναλλαγή τους εντός της ίδιας δρομολογιακής περιόδου. Αυτή η αναρχία μπαίνει σε τάξη με αυτή τη νομοθετική πρωτοβουλία.

Ακόμη στο πρώτο μέρος προτείνουμε την έκδοση κανονισμού του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, όπου εκεί θα αναφέρονται οι αρχές και οι κανόνες ως οδηγός λήψης των αποφάσεων και θα ρυθμίζονται τα ζητήματα λειτουργίας του. Επειδή ακριβώς το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών γνωμοδοτεί στον Υπουργό, ο οποίος στη συνέχεια αποφασίζει, αποτελεί επιτακτική ανάγκη να μπει αυστηρό πλαίσιο στον τρόπο λήψης των αποφάσεων για την εξασφάλιση του δικαίου της νομιμότητας και της ίσης μεταχείρισης στο πλαίσιο του υγιούς ανταγωνισμού.

Τέλος, κάνω ειδική αναφορά στο άρθρο 8 με το οποίο εισάγονται διοικητικά πρόστιμα λόγω έκδοσης εισιτηρίων για γραμμές, οι οποίες δεν έχουν εγκριθεί από το αρμόδιο όργανο. Το πρόστιμο ανέρχεται στα 20.000 ευρώ, ενώ σε περίπτωση υποτροπής αυτό διπλασιάζεται. Επίσης, αυξάνεται το πρόστιμο σε περιπτώσεις που ο πλοιοκτήτης δεν πραγματοποιεί εγκεκριμένο δρομολόγιο, για να κτυπήσει τους ανταγωνιστές του, στα 50.000 ευρώ. Η αγορά θα πρέπει να είναι ελεύθερη, αλλά όχι ασύδοτη.

Στα άρθρα 9 και 10 επιστρέφεται η αρμοδιότητα πιστοποίησης των πλοίων στον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων. Θεραπεύουμε, λοιπόν, τις διαδικασίες πιστοποίησης οι οποίες μπήκαν σε μία περίοδο πλήρους αποδιοργάνωσης μετά το ναυάγιο του δεξαμενοπλοίου «Αγία Ζώνη 2», μιας και ακολούθησε απαγόρευση στον κλάδο ελέγχου πλοίων να διενεργεί ελέγχους, επιθεωρήσεις και πιστοποιήσεις. Ήταν και αυτό μια δέσμευση του Υπουργού και γίνεται πράξη. Άλλωστε η κατάργηση της αρμοδιότητας από τον ΚΕΠ αποτελεί σαφή αθέτηση των υποχρεώσεων της χώρας μας που προκύπτουν από τη διεθνή και ευρωπαϊκή νομοθεσία, οι οποίες, αν δεν διορθωθούν, θα συντελέσουν στο να κληθούμε να απολογηθούμε σε επικείμενο έλεγχό μας στο τέλος του 2020 από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

Επαναφέρουμε τη δυνατότητα πιστοποίησης των πλοίων και από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων και κυρίως της άσκησης καθετοποιημένων ελέγχων στα πλοία με στόχο και τον έλεγχο της ποιότητας του έργου που προσφέρουν στη σημαία μας οι νηογνώμονες, γεγονός που συμβαδίζει με τη διεθνή και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Στα άρθρα 11 έως 17 καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος. Ήταν βέβαιο ότι θα αντιμετωπίζαμε δυσχέρειες με την προηγούμενη νομοθετική ρύθμιση και με την προχειρότητα με την οποία εισήχθη το 2019. Τα όρια αιγιαλού και παραλίας δεν έχουν καθοριστεί σε όλες τις ακτές της χώρας, δημιουργώντας μεγάλα προβλήματα ως προς το ποια ήταν η αρμόδια αρχή επιβολής του νόμου.

Επίσης, τα Σώματα του Λιμενικού και της Ελληνικής Ακτοφυλακής δεν είναι επιχειρησιακά έτοιμα ούτε επαρκώς στελεχωμένα για να επέμβουν σε περιστατικά στη στεριά όπου υπάρχει συγκέντρωση μεγάλου πλήθους και απαιτείται αντίστοιχα ικανός αριθμός ενστολών για επέμβαση.

Ακόμη, η μεταναστευτική κρίση και η αναγκαιότητα για πλήρη εγρήγορση όλου του ανθρώπινου δυναμικού του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Ακτοφυλακής για τις επιχειρήσεις αποτροπής, οι οποίες λαμβάνουν χώρα στο θαλάσσιο περιβάλλον, δεν επιτρέπουν την απασχόληση προσωπικού για περιπτώσεις φύλαξης και αποτροπής στην στεριά.

Σε ένα τέτοιο δυσμενές περιβάλλον, όπου οι άνδρες και οι γυναίκες του Λιμενικού Σώματος και της Ακτοφυλακής καλούνται να αποτρέψουν πλέον την εισβολή καταυσιζόμενων ανθρώπων ροών από την Τουρκία, πρέπει να τους αποσυμφορήσουμε και να τους ενισχύσουμε στο τιτάνιο έργο τους.

Ο αποπροσανατολισμός, όπως είπε και ο Υπουργός στην επιτροπή, ήταν κάρδιο λάθος της προηγούμενης κυβέρνησης και ορθώς σταματά με τον νόμο αυτό. Επιστρέφουμε στο προηγούμενο πλαίσιο από το άρθρο 26 του ν.4597/2019, το οποίο ρυθμίζει την περιοχή αστυνόμευσης στον αιγιαλό και στη παραλία ξεκάθαρα. Το Λιμενικό Σώμα και η Ελληνική Ακτοφυλακή αστυνομεύουν μέχρι του σημείου επαφής του υγρού στοιχείου με την ξηρά.

Το τρίτο μέρος περιλαμβάνει τα άρθρα 18 ως 44 που εμπεριέχονται διατάξεις ορθολογικής παρέμβασης στη δομή και λειτουργία του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Ακτοφυλακής. Με τις εισαγόμενες ρυθμίσεις προβλέπονται χίλιες πεντακόσιες νέες οργανικές θέσεις, από τις οποίες οι εννιακόσιες κατανέμονται στις λιμενικές αρχές του Αιγαίου και της Σαμοθράκης. Η δέσμευση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού γίνεται πράξη.

Ρυθμίζεται και η δυνατότητα πλήρωσης των θέσεων αυτών με διαφανείς διαδικασίες. Παρεμβαίνουμε στο σύστημα μεταθέσεων, ούτως ώστε το Λιμενικό Σώμα και Ελληνική Ακτοφυλακή να μπορούν να ανταποκριθούν άμεσα στην ανάγκη ενίσχυσης με προσωπικό στα θαλάσσια σύνολα και στο νησιωτικό σύμπλεγμα του Αιγαίου, ενώ προστίθεται ασφαλιστική δικλίδα στις έκτακτες μεταθέσεις όπου ο μετατιθέμενος θα πρέπει να έχει συμπληρώσει τον χρόνο παραμονής στην υπηρεσία που βρίσκεται.

Καταργείται η παράγραφος 5 του ν.4504/2017 γιατί έρχεται σε αντίθεση με τη φιλοσοφία που εισάγεται με το νέο πλαίσιο των μεταθέσεων. Καταργείται η εθελούσια μετάθεση στο ανατολικό Αιγαίο διότι περισσότερα προβλήματα δημιούργησε παρά έλυσε.

Σε συνεργασία με το Υπουργείο Άμυνας εξασφαλίζεται επιχειρησιακή εκμετάλλευση των πτητικών μέσων του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Ακτοφυλακής. Προβλέπεται η φαρμακευτική περίθαλψη του προσωπικού και η προμήθεια των φαρμάκων τους από τα φαρμακεία του ΕΟΠΥΥ, όχι ως ευχολόγιο, αλλά στην πράξη με την τροποποίηση και του νόμου του ΕΟΠΥΥ.

Παρέχεται η δυνατότητα συνυπέρθεσης στελεχών που έχουν συζύγους εκπαιδευτικούς. Επιλύεται σταδιακά το θέμα της στέγασης του προσωπικού που μετατίθεται στις λιμενικές αρχές του ανατολικού Αιγαίου με αξιοποίηση ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών προγραμμάτων, όπως αυτών του ΕΣΠΑ, καθώς προσθέτουμε τη δυνατότητα να μισθώνει το Λιμενικό Σώμα ακίνητα για την εξυπηρέτηση των στελεχών του.

Ρυθμίζεται ο ανορθολογισμός να παραμένει στον ίδιο βαθμό ένα στέλεχος για δέκα και δεκαπέντε χρόνια αναξιοποίητο και χωρίς κίνητρα ανέλιξης.

Το τέταρτο μέρος περιλαμβάνει τα άρθρα 45 έως 80, όπου εμπεριέχονται διατάξεις που αφορούν ζητήματα των Ελλήνων ναυτικών, τη νησιωτική πολιτική, τη λιμενική πολιτική και το θαλάσσιο τουρισμό.

Για τις τροπολογίες θα τοποθετηθεί ο Υπουργός. Όπως εξάλλου σας είπε -τα ανέλυσε ο Υπουργός στην αρμόδια Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου-, τις καθυστέρησαμε λόγω των συνθηκών που επικρατούν. Υπάρχει και το περιορισμένο, όπως αντιλαμβάνεστε, προσωπικό στην Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης. Δεν έγινε, για να κρυφτεί κάτι.

Ρυθμίζεται η παράταση της εφαρμογής του μεταφορικού ισοδυνάμου μέχρι και τις 30-4-2020 με δυνατότητα περαιτέρω παράτασης για ένα επιπλέον τετράμηνο, με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας, έως ότου ολοκληρωθεί η μελέτη αξιολόγησης της πιλοτικής εφαρμογής του μεταφορικού ισοδυνάμου στα τριάντα τέσσερα νησιά της επικράτειας που εφαρμόζεται.

Όσον αφορά στο μετασχηματισμό της ΕΣΑΛ, ως πλειοψηφία εγκρίνουμε τη ρύθμιση που εισάγει ο κύριος Υπουργός, διότι και αναβαθμίζει τον ρόλο της επί της ουσίας, αλλά και προβλέπει την αναπλήρωση των γενικών γραμματέων από υπηρεσιακούς παράγοντες για την επεξεργασία αμιγώς τεχνικών και λεπτομερειακών θεμάτων.

Καταργούμε το άρθρο 105 του ν.4504/2017, μιας και σύμφωνα με τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων είναι προτιμότερη η κατάργησή του από την ύπαρξή του. Κατά συνέπεια ακολουθούμε τον κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2017/352, ο οποίος εφαρμόζεται από τις 24 Μαρτίου του 2019 και είναι δεσμευτικός για όλα τα

κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο παρόν μέρος εντάσσονται επίσης ρυθμίσεις απαραίτητες για τη λειτουργία των λιμένων.

Τελειώνοντας, θέλω να επισημάνω ότι η παρούσα νομοθετική πρωτοβουλία έχει συμπεριλάβει ένα ευρύ φάσμα παρεμβάσεων για τη δημιουργία του κατάλληλου πλαισίου ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας και προστασίας της κοινωνικής συνοχής στα νησιά τα οποία δοκιμάζονται για έκτη συνεχή χρονιά, ενώ παράλληλα αντιμετωπίζει με απόλυτη ευαισθησία το φυσικό περιβάλλον και την πολιτιστική κληρονομιά.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, σας καλώ να ψηφίσουμε όλοι το παρόν νομοσχέδιο.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστώ.

Τον λόγο έχει ο κ. Νεκτάριος Σαντορινιός από το ΣΥΡΙΖΑ.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, προφανώς τα οκτώ λεπτά δεν είναι αρκετά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Σαντορινιέ, μπορείτε να μιλήσετε και δέκα λεπτά. Λίγο είμαστε σήμερα. Δεν πρόκειται να σας κόψω. Και η κ. Καραμανλή μίλησε για δέκα λεπτά. Και έντεκα να μιλήσετε, δεν χάθηκε ο κόσμος. Εξάλλου δεν διαφωνεί κανείς.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πριν ξεκινήσουμε τα του νομοσχεδίου, οφείλω να πω ότι σήμερα οι σκέψεις και οι ελπίδες όλων μας είναι στους γιατρούς και στο προσωπικό των δημόσιων νοσοκομείων, που εδώ και μέρες προσπαθούν με αυταπάρνηση και αυτοθυσία για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα, την αντιμετώπιση και την ανάσχεση της πανδημίας. Είναι τα δημόσια νοσοκομεία και οι γιατροί του ΕΣΥ, που τόσες φορές αμφισβητήθηκαν από τους νεοφιλελεύθερους και που καταφέραμε να κρατήσουμε όρθια μέσα στη νημονιακή λαίλαπα.

Τώρα έρχομαι στα του νομοσχεδίου.

Κύριε Υπουργέ, επειδή μας είπατε ότι θα φέρετε μια τροπολογία για αυτό, μια τροπολογία για εκείνο και μια τροπολογία για το άλλο, δεν σημαίνει ότι εμείς μπορέσαμε να διαβάσουμε τις τροπολογίες, ακόμα και να μας τις παρουσιάσετε. Μας είπατε ότι θα καταργήσετε τη ΔΑΛ. Υπό ποιες προϋποθέσεις; Πώς; Δεν έχουμε διαβάσει τίποτα. Επομένως θεωρώ ότι είναι απαράδεκτο. Δεν έχουν κατατεθεί ακόμα οι τροπολογίες. Δεν τις έχουμε. Μας ζητάτε να τοποθετηθούμε για τροπολογίες που δεν έχουμε στα χέρια μας. Απαράδεκτο! Αυτό δεν είναι επιτελικό κράτος, δεν είναι κοινοβουλευτική διαδικασία.

Όπως λοιπόν, σημειώσαμε και στις συνεδριάσεις των επιτροπών, αυτό το νομοσχέδιο στο μεγαλύτερο μέρος του είναι μια άνευρη, άβουλη και χωρίς προσανατολισμό προσπάθεια που δεν βελτιώνει σε τίποτα τη ναυτιλία, τα θέματα ναυτεργασίας και δεν καλυτερεύει σε καμμία περίπτωση τα θέματα της χώρας. Το Υπουργείο επέλεξε να φέρει προς ψήφιση μια προσπάθεια νομοθέτησης, η οποία περισσότερο θυμίζει μαζικές νομοθετικές βελτιώσεις και ρυθμίσεις σε νόμους που η δική μας Κυβέρνηση άφησε παρακαταθήκη αλλά και τροποποιήσεις σε νόμους της κυβέρνησης Σαμαρά - Βενιζέλου. Ο ν.4256, που με τόση υπερφάνεια λέτε ότι τροποποιείτε και έτσι βοηθάτε τον θαλάσσιο τουρισμό, δικός σας νόμος ήταν, κύριε Υπουργέ.

Μέσα σε αυτή την απουσία στρατηγικής για τη ναυτιλία της χώρας μας, όμως, καταφέρνετε με μερικά μόνο άρθρα και τις τροπολογίες που θα φέρετε, να δώσετε το στίγμα σας. Οι ρυθμίσεις για την πολιτικοποίηση νευραλγικών τεχνικών οργάνων του κράτους αλλά και η κατάργηση οργανικών μονάδων του Υπουργείου που υπερασπίζονται το δημόσιο συμφέρον, όπως η ΔΑΛ, αλλά και η υπαναχώρηση του κράτους από το να νομοθετεί σχετικά με τα ζητήματα που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος και της ασφάλειας στη θάλασσα, το άρθρο 105 που καταργείται, καθρεφτίζουν την ακραία νεοφιλελεύθερη εμμονή της Κυβέρνησης.

Ειδικότερα, αναφορικά με τις λίγες και αποσπασματικές επεμβάσεις που επιχειρεί η Κυβέρνηση στο ν.2932, το βασικό δηλαδή νόμο που διέπει την ακτοπλοΐα, θα μπορούσαμε να πούμε απλά

ότι ο τίτλος του νομοσχεδίου είναι παραπλανητικός. Δεν γίνεται καμμία βελτίωση. Η Κυβέρνηση παρουσιάζει το νομοσχέδιο ως ένα πλήρη εκσυγχρονισμό του δικτύου αλλά δεν είναι τίποτα παραπάνω από χαριστικές ρυθμίσεις και τυπικότητες. Γι' αυτό και ό,τι θετικό ψηφίζεται σήμερα, όπως για παράδειγμα ο κανονισμός λειτουργίας του ΣΑΣΘ, ήταν πρωτοβουλίες του νομοθετικού πλαισίου το οποίο είχαμε εμείς φτιάξει το καλοκαίρι. Από πέρυσι τέτοια εποχή ξεκινήσαμε τη διαβούλευση με τους φορείς, μια αναλυτική διαβούλευση, είχαμε καταθέσει νομοσχέδιο το οποίο ήταν ολοκληρωμένο, αντιμετώπιζε ολιστικά τα προβλήματα που είχε ο ν.2932. Γιατί -κακά τα ψέματα- είναι ένας νόμος ο οποίος είναι εικοσαετίας και όλοι αντιλαμβανόμαστε ότι πρέπει να τροποποιηθεί, αλλά η τροποποίηση που κάνετε είτε ευνοεί τα ταχύπλοα είτε είναι τροποποιήσεις που εμείς είχαμε προτείνει.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Αυτή είναι τροπολογία που λέτε τώρα, **ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ:** Όχι, όχι, επί του νομοσχεδίου.

Σας λέμε λοιπόν, ότι από αυτές που είχατε επιλέξει να φέρετε στη διαβούλευση, όσες ρυθμίσεις ήταν καλές, τις αποσύρατε και φέρατε στο νομοσχέδιο μόνο αυτές οι οποίες εξυπηρετούν συγκεκριμένα συμφέροντα και αθέμιτες πρακτικές. Ακόμα και με τις αλλαγές που ανακοίνωσε τη Δευτέρα ο Υπουργός ότι θα γίνουν σε κάποια άρθρα, δεν παύει αυτό το μέρος του νομοσχεδίου που αφορά κυρίως τις κυρώσεις να είναι αρκετά θολό και να έχει προβληματικά σημεία.

Γιατί, κύριε Υπουργέ, είναι θολό το γεγονός και προβληματικό ότι δεν καταλαβαίνετε τι σημαίνει πειρατεία και αθέμιτος ανταγωνισμός. Το να εκτελεί δηλαδή κανείς δρομολόγιο ή να εκδίδει εισιτήρια για δρομολόγιο για τα οποία δεν υφίσταται ανακοίνωση δρομολόγησης είναι πειρατεία. Και τι είπατε; Δεν το είδαμε. Μας είπατε ότι θα φέρετε ένα πρόστιμο για αυτούς που εκδίδουν εισιτήρια χωρίς ανακοίνωση δρομολόγησης, που θα είναι 20.000. Αυτό είναι χάδι. Σε μια μέρα τα βγάζουν τα 20.000. Ταυτόχρονα, δημιουργεί αθέμιτο ανταγωνισμό. Ακούστε όλους τους υπόλοιπους συναδέλφους, όλους τους ακτοπλοΐτες οι οποίοι μιλάνε για πειρατεία. Και σας λέμε: Δεν είναι αργά ακόμα και αυτή τη στιγμή. Εμείς λέμε να βάλετε και ποινική δίωξη δύο ετών. Αλλά ο ΣΕΕΝ σας είπε: Τουλάχιστον, βάλτε το ίδιο πρόστιμο, 100.000 ευρώ, και όχι 20.000 ευρώ.

Επίσης, έστω και τώρα δεν είναι αργά να κάνετε δεκτές τις προτάσεις και τις τροπολογίες μας που αφορούν την αναβάθμιση της ακτοπλοΐας. Μειώστε τον χρόνο της έκτακτης δρομολόγησης από τριάντα και τριάντα μέρες σε δεκαπέντε και δεκαπέντε.

Αναφερθήκατε στη Σαμοθράκη. Δεν έφταιγε η έκτακτη δρομολόγηση, κύριε Υπουργέ. Η δική σας διαχείριση έφταιγε. Δέκα μέρες αφήσατε το νησί χωρίς πλοίο, για να ξέρουμε και τι λέμε. Με την εισαγωγή λοιπόν, διάταξης εξήντα συνολικά ημερών έκτακτης δρομολόγησης δημιουργείτε ένα νέο παράθυρο αθέμιτου ανταγωνισμού, αναστάτωσης του ακτοπλοϊκού δικτύου και ιδιαίτερα μέσα στο καλοκαίρι. Κάντε υποχρεωτική την κατάθεση πιστοποιητικού ασφαλείας μαζί με την αίτηση δρομολόγησης, ώστε να αποκλειστούν περιπτώσεις δρομολογίων με πλοία-φαντάσματα. Το ξέρουμε αυτό. Νοθεύουν τον ανταγωνισμό και στερούν δρομολόγιο από τα νησιά.

Τέλος, μην εγκαταλείπετε τα νησιά. Διασφαλίστε τις δωδεκάμηνες συμβάσεις που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ακτοπλοΐας. Δώστε προτεραιότητα δρομολόγησης στα συμβατικά πλοία.

Ακόμα, εμείς προτείνουμε να υπάρχει η δυνατότητα για ανάθεση δωδεκαετή στις δημόσιες υπηρεσίες σε πλοιοκτήτες που δεσμεύονται ρητά μέσα στον χρόνο του μισθώματος να αντικαταστήσουν το πλοίο τους με άλλο νεότευκτο πλοίο, με τεχνολογία φιλική προς το περιβάλλον. Είναι μια πρόταση για το μέλλον της ακτοπλοΐας. Σας έχω ακούσει πολλές φορές να μιλάτε για νέα πλοία που θα έρθουν στην ακτοπλοΐα. Πώς θα έρθουν; Με τι χρήματα;

Αλλά σε συνέχεια των περιέργων και θολών και αναχρονιστικών διατάξεων που αυτό το νομοσχέδιο φέρνει, είναι αυτό που κάνετε για την κατάργηση της ΔΑΛ και την κατάργηση στην ουσία της ΕΣΑΛ. Δεν θα μιλήσω για τη ΔΑΛ. Επιλέγω να μη μιλήσω για τη ΔΑΛ, έναν δημόσιο φορέα ο οποίος διασφαλίζει τις

δημόσιες αρμοδιότητες του λιμανιού. Δεν θα μιλήσω πιο αναλυτικά. Μας είπατε ότι θα φέρετε μία τροπολογία και ακόμα δεν την έχουμε δει στα χέρια μας. Θα μιλήσω, όμως, για την ΕΣΑΛ που είναι ένα σοβαρό τεχνικό όργανο, το οποίο εξασφαλίζει τη σωστή λειτουργία των λιμανιών, εξασφαλίζει τη σωστή κατασκευή λιμενικών έργων και που τόσα χρόνια, με γνώμονα το περιβάλλον, την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, αλλά και τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής, έχει πει και «όχι» σε Υπουργούς, έχει πει και «όχι» σε masterplan. Τι να κάνουμε; Δεχτείτε ότι υπάρχουν και κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής. Και επειδή έχει πει «όχι», εσείς την καρατομείτε. Την καρατομείτε με λογικές «NEPIT». Αυτό θεωρώ ότι είναι απαράδεκτο, γιατί ξέρουμε πολύ καλά ότι σε συνδυασμό και με άλλες ρυθμίσεις αυτό που κάνετε είναι να οδηγήσετε...

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Πρόεδρε, θα μου δώσετε, σας παρακαλώ, λίγο χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Σαντορινιέ, η διαδικασία αυτή έγινε για να μην έχουμε πολύ κόσμο στη Βουλή. Οι εισηγητές, όμως, και οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι θα μπορούν να μιλήσουν περισσότερο χρόνο. Το ρολόι το βάζω για τυπικούς λόγους. Κανέναν δεν διακόπτουμε. Εάν χρειαστούν και οι τροπολογίες να συζητηθούν, εφόσον μείνει κάποια, θα σας δοθεί χρόνος να μιλήσετε και επί των τροπολογιών. Ποιο είναι το πρόβλημα;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Αφού δεν τις κατέθεσε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Εξάλλου τα είπατε και στην επιτροπή, νομίζω. Δεχτήκατε και κάνατε παρατηρήσεις.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Για τις τροπολογίες δεν έχουμε πει τίποτα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Δεν πρόκειται να διακόψουμε κανέναν.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Έλεγα, λοιπόν, ότι είναι απαράδεκτο ένα σοβαρό τεχνικό όργανο δεκατριών Υπουργείων, με υπηρεσιακών από δεκατρία Υπουργεία, κύριε Λοβέρδο, να γίνεται κομματικό και κυβερνητικό όργανο με δεκατρείς γενικούς γραμματείς. Καταλαβαίνετε τη μεγάλη διαφορά σε ένα τέτοιο όργανο. Γιατί γίνεται, όμως, αυτό; Γιατί έχετε αποφασίσει να ξεπουλήσετε τα δέκα περιφερειακά λιμάνια και προφανώς, «κλείνετε το μάτι» στους επενδυτές ότι «Μην ανησυχείτε. Ό,τι θέλετε, θα σας το κάνουμε. Η ΕΣΑΛ πια είναι δική μας. Την κατακτήσαμε». Αυτό τους λέτε. Είναι απλά τα πράγματα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μετά από τη συζήτηση στις επιτροπές, δεν μπορώ να αφήσω ασχολίαστες τις διατάξεις που αφορούν το ξήλωμα ρυθμίσεων που έφερε ο ΣΥΡΙΖΑ, όπως την κατάργηση του ΚΕΠ. Έγινε με αφορμή το «Αγία Ζώνη 2». Τότε, να σας θυμίσω, είχατε ασκήσει δριμύτατη κριτική και παίξατε επικοινωνιακά. Εμείς προσπαθήσαμε να πετύχαμε στο πεδίο της απορρύπανσης και της ολικής αναστροφής των συνεπειών. Ακόμα περιμένουμε να μας πείτε πόσο άδικη κριτική είχατε κάνει.

Φέραμε, όμως, και θεσμικές αλλαγές σε όλο το πλαίσιο της αξιοπλοΐας με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια. Η κατάργηση από τον ΚΕΠ της δυνατότητας έκδοσης πιστοποιητικών υπαγορεύτηκε από την αρχή ότι δεν μπορεί ο ελεγκτής να είναι και ελεγχόμενος. Δεν μπορεί αυτός που εκδίδει πιστοποιητικά να ελέγχει και αν εκδόθηκαν σωστά τα πιστοποιητικά. Η πρωτοβουλία μας είχε σαν κίνητρο την εξυγίανση του κλάδου και την ορθότερη λειτουργία της διαδικασίας ελέγχου και έκδοσης πιστοποιητικών, έναν ιδιαίτερα κρίσιμο τομέα για την ασφαλή ναυσιπλοΐα. Καταλάβαμε ότι κάποιες από τις ρυθμίσεις δεν ήταν λειτουργικές. Τις τροποποιήσαμε και δημιουργήσαμε τα τοπικά κλίματα. Βασικά, δεν τα δημιουργήσαμε. Δώσαμε περισσότερες αρμοδιότητες στα τοπικά κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων. Ο σκοπός μας ήταν και είναι η δημιουργία ενός ανεξάρτητου δημόσιου Εθνικού Οργανισμού Έκδοσης Πιστοποιητικών Ασφαλείας, ο οποίος θα προσδίδει στη χώρα το κύρος που της αναλογεί ως πρώτη παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη.

Με αυτό το άρθρο κάνετε βήματα πίσω. Σας το λέμε και πάλι. Φέρτε μία ρύθμιση η οποία θα πάει τη ναυτιλία μας μπροστά. Μας είπατε ότι η χώρα δεν είχε τη δυνατότητα να πιστοποιεί επιθεωρητές. Επαίρεστε, λοιπόν, για το άρθρο 9 του νομοσχεδίου

σας, για τη Σχολή Επιθεωρητών. Μα εμείς τη νομοθετήσαμε, με το άρθρο 10 του ν.4504. Το ξεχνάτε; Τι κάνετε; Εποουσιώδεις αλλαγές κάνετε στη ρύθμιση. Παράλληλα, βέβαια, προχωράτε στην κατάργηση του άρθρου 105 του ν.4504 και με τη ρύθμιση που εισάγετε, το κράτος απεμπολεί τη δυνατότητα που του δίνεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση να νομοθετεί δικό του θεσμικό πλαίσιο. Μάλιστα, όπως λέει και το ενημερωτικό της ΠΑΛ, που μας ήρθε μετά από τη συζήτηση στις επιτροπές, αυτό δύναται να κριθεί αντισυνταγματικό και σίγουρα έρχεται σε αντίθεση με τους νόμους 4412 και 4413 του 2016. Η ρύθμιση αυτή θα οδηγήσει σε τεράστιες δικαστικές διαμάχες, που μέχρι να εκδικαστούν θα αφήσουν την κατάσταση στα λιμάνια ως έχει. Η κατάργηση του άρθρου 105 αφήνει τη χώρα και το τοπίο της διαχείρισης των αποβλήτων χωρίς ρύθμιση, μόνο με το πλαίσιο ενός κανονισμού, ο οποίος δεν εξειδικεύει κανένα ζήτημα.

Η γνώμη μας είναι σαφής. Θέλετε να οδηγηθούμε σε δικαστικές διαμάχες, θέλετε να οδηγηθούμε σε μία απορρύθμιση, για να παραμείνει η κατάσταση όπως έχει με τα μονοπώλια.

Μας είπατε ότι στο άρθρο 21 του κανονισμού στο σημείο β', αναφέρονται για συμβάσεις αορίστου χρόνου. Ξεχάσατε μία φράση, ότι υπάρχουν και ορισμένου χρόνου, αναφέρεται και σε ορισμένου χρόνου μεγάλης διάρκειας, που υπάρχουν αυτή τη στιγμή στα λιμάνια. Καταθέτω για τα Πρακτικά, λοιπόν, και την εισήγηση της ΠΑΛ και τον κανονισμό 352.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Νεκτάριος Σαντορινιός καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αυτό το νομοσχέδιο φέρνει σημαντικές αλλαγές και σε ζητήματα που άπτονται των εσωτερικών θεμάτων μεταθέσεων και αποσπάσεων στο Λιμενικό Σώμα. Για χάρη της συντομίας, θα σας πω ότι ζητάμε να ακούσετε τις δύο ομοσπονδίες, την Ομοσπονδία των Λιμενικών και την Ένωση των Αξιωματικών, για να αλλάξετε και να κάνετε ένα πλαίσιο το οποίο θα είναι λειτουργικό και δεν θα είναι άδικο. Γιατί από την πρώτη στιγμή φαίνεται ότι θα υπάρξουν πολλές αδικίες σε αυτό το πλαίσιο.

Θα κλείσω, όμως, με κάτι το οποίο θεωρούμε πολύ σημαντικό. Επαναφέρετε την αρμοδιότητα αστυνόμευσης του αιγιαλού και παραλίας στην Ελληνική Αστυνομία. Σας το είπαμε και στις επιτροπές. Όταν ιδρύθηκε το 1919 από τον Ελευθέριο Βενιζέλο το Λιμενικό Σώμα είχε αρμοδιότητα στον αιγιαλό και στην παραλία. Πότε καταργήθηκε; Το 1970 επί χούντας, γιατί η χούντα ήθελε τότε να βοηθήσει τη Χωροφυλακή. Εμείς επαναφέραμε την αρμοδιότητα σε αυτό που είχε πραγματικά το Λιμενικό Σώμα και έρχεστε να το καταργήσετε και πάλι. Κάνετε, δηλαδή, αυτό που έκανε και η χούντα. Και καλά, εμάς δε μας ακούτε. Την ΠΟΑΣΥ την ακούτε; Έχω την επιστολή της -την έχετε πάρει όλοι. Την καταθέτω και αυτή για τα Πρακτικά. Όλες τις ενώσεις αστυνομικών σε όλη την Ελλάδα τις ακούτε;

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Νεκτάριος Σαντορινιός καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Μας λέτε ότι το Λιμενικό Σώμα πρέπει να ασχοληθεί με το προσφυγικό. Στην Ηγουμενίτσα πρέπει να ασχοληθεί με το προσφυγικό; Στο Ναύπλιο πρέπει να ασχοληθεί με το προσφυγικό; Στην Κρήτη πρέπει να ασχοληθεί με το προσφυγικό; Ξέρετε ποιο είναι το πρόβλημα; Ότι το Λιμενικό Σώμα έκανε καλά τη δουλειά του και πολλοί παραπονήθηκαν γιατί έκανε καλά τη δουλειά του. Γι' αυτό επαναφέρετε την αρμοδιότητα στην Ελληνική Αστυνομία, που έχει χιλιάδες άλλα πράγματα να κάνει.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κλείνω λέγοντας ότι το νομοσχέδιο που σήμερα συζητάμε είναι πολύ μακριά από τις προσδοκίες που δημιουργήθηκαν στον κόσμο της ναυτιλίας από την Κυβέρνηση. Είναι σε πολλές περιπτώσεις επιστροφή στο παρελθόν. Ανάμεσα στα πολλά άρθρα διαδικαστικού και νομοτεχνικού χαρακτήρα κρύβονται ρυθμίσεις με σαφή κατεύθυνση απορρύθμισης της ναυτιλίας και της λιμενικής πολιτικής. Η ναυτιλία χρειάζεται σαφείς στρατηγικούς στόχους και όχι αποσπασματικές ρυθμίσεις. Δυστυχώς, για μία φορά ακόμα, περνάτε κάτω από

τον πήχη που εσείς θέσατε.

Ευχαριστώ.

Κυρίες Πρόεδρε, ευχαριστώ πολύ και για την ανοχή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Καλείται τώρα στο Βήμα ο ειδικός αγορητής από το Κίνημα Αλλαγής κ. Βασίλης Κεγκερογλου.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βιώνουμε μια πρωτόγνωρη κατάσταση. Είναι πολύ θετική η στάση όλων σχεδόν των κομμάτων, όλων των πολιτών, όλων των κοινωνικών φορέων στην κατεύθυνση που οι επιστήμονες υποδεικνύουν προκειμένου να αντιμετωπίσουμε τον άορατο εχθρό, όπως είπε χαρακτηριστικά και ο Πρωθυπουργός χθες.

Να ξεκαθαρίσουμε, όμως, τα πράγματα. Η συναίνεση και η στάση μας αυτή, που δεν έχει καμμία σχέση βεβαίως -το υπενθυμίζω απλώς- με τη στάση σχεδόν όλων των κομμάτων την περίοδο που η χώρα βίωσε μια άλλη κρίση και στην προσπάθεια να την αντιμετωπίσουμε τότε μόνοι μας, ήσασταν όλοι απέναντι, μαζί με τις πλατείες των αγανακτισμένων. Σήμερα, αυτή η συναίνεση στην προσπάθεια αυτή δεν πρέπει να εκληφθεί ως αδυναμία ή ως συνενοχή στα λάθη τα οποία γίνονται από εδώ και πέρα. Αυτά τα οποία έγιναν θα τα συζητήσουμε αργότερα. Αυτά, όμως, που γίνονται τώρα τα επισημαίνουμε, γιατί έχει αξία η επισήμανση αυτή, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τρέχοντα προβλήματα.

Βεβαίως αξίζουν συγχαρητήρια στο προσωπικό, στους εργαζόμενους του ΕΣΥ, όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων, του ΕΚΑΒ, των κέντρων υγείας, των νοσοκομείων, όλων, αλλά και άλλων φορέων που επιτελούν το καθήκον τους αυτή την ώρα, όλων των δημόσιων λειτουργιών. Να θυμάστε αυτή τη συζήτηση αργότερα, όταν θα ξαναμιλήσουμε για το εθνικό σύστημα υγείας και την ανάγκη να αναγεννηθεί, ούτως ώστε να επιτελεί τον κοινωνικό του ρόλο. Γιατί τις προηγούμενες μέρες, ακόμα και με φίλους και συντρόφους, ήρθα σε αντιπαράθεση, γιατί το έλεγαν πεθαμένο. Όχι, κάποιοι θέλουν να το πεθάνουν. Δεν είναι πεθαμένο. Χρειάζεται όμως αναγέννηση. Το ΕΣΥ και εσύ φίλε, σύντροφε, αγαπητέ πολίτη, είστε που αυτή την ώρα έχετε πάρει την κατάσταση στα χέρια σας. Το ΕΣΥ και εσύ, αγαπητέ συμπολίτη.

Ναι, υπάρχει πρόβλημα και πρέπει να το αντιμετωπίσει το Υπουργείο Ανάπτυξης και με τα απολυμαντικά και με τα υγρά και τα υπόλοιπα που χρειάζονται, λόγω κερδοσκοπίας κάποιων που δεν έχουν καμμία κοινωνική υπευθυνότητα, αλλά και στον χώρο της υγείας θα πρέπει έγκαιρα να δείτε τις ελλείψεις και αυτά που ζητούν τα νοσοκομεία, από πιεσόμετρα μέχρι αναπνευστήρες και κυρίως αυτό που επισημάναμε χθες, τα τεστ. Τα τεστ δεν είναι διά τους ολίγους. Τα τεστ δεν μπορεί να είναι προνόμιο κάποιων, όχι γιατί έτσι το επέλεξε η Κυβέρνηση, αλλά γιατί είναι κοινωνική ανάγκη η πραγματικότητα να αποτυπώνεται και όλοι να έχουν πρόσβαση και -δικαιούνται- να κάνουν το τεστ, όταν υπάρχουν βεβαίως τα συμπτώματα και όλα αυτά που δείχνουν οι επιστήμονες.

Άρα καμμία παρέμβαση στους επιστήμονες με πολιτικές σκοπιμότητες και βεβαίως κανένα κενό που θα μπορεί να σώσει ζωές δεν πρέπει να μείνει χωρίς αντιμετώπιση.

Σε αυτό το πλαίσιο έρχεται ένα νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας που είχε -όπως επισημάναμε- τέσσερις συνεδριάσεις να συζητηθεί στην ολότητά του και θα μπορούσε πράγματι σήμερα να έχει έρθει μια έκθεση από την επιτροπή η οποία να έχει συμπεριλάβει και αυτά τα οποία ο Υπουργός ως τίτλους ανέφερε -γιατί έκατσα και την είδα τη συνεδρίαση- και οι προτάσεις των κομμάτων να έχουν ενσωματωθεί. Τίποτα από αυτά! Τέσσερις συνεδριάσεις, λοιπόν, κανονικής διαδικασίας πέρασαν «άπραγες» και σήμερα βρισκόμαστε προ εκπλήξεως, να κατατίθενται τροπολογίες οι οποίες ακόμα δεν έχουν θεθεί υπ' όψιν μας.

Προσέξτε, βγήκα εγώ στο Βήμα αυτή τη στιγμή, τροπολογίες δεν έχουν κατατεθεί και είμαστε αναγκασμένοι μέσα σε λίγα λεπτά να τοποθετηθούμε επί σοβαρότατων θεμάτων. Το πιο ντρέτο, το πιο ντόμπρο, το πιο τίμιο είναι να τις κάνει πράξεις νομοθετικού περιεχομένου και να αναλάβει την πολιτική ευθύνη γι' αυτό και όχι διά της τεθλασμένης, εκτός εάν είναι τροπολογίες που αφορούν την αντιμετώπιση του προβλήματος -για τον κορωνοϊό μολού- ή αναγκαίες διευθετήσεις που συμφωνούν όλα τα κόμματα.

Το νομοσχέδιο έρχεται να λύσει κάποια προβλήματα. Διευθετεί -είναι γεγονός- κάποια κενά, κάποιες εκκρεμότητες, διεκπεραιώνει και κάποια αιτήματα, όμως απέχει πάρα πολύ από το να το πούμε ένα νομοσχέδιο που καλύπτει τις ανάγκες που σήμερα έχουμε. Μετά από δέκα χρόνια κρίσης πραγματικά χρειαζόμαστε μια αναθεώρηση του καινοτόμου τότε και πρωτοποριακού νόμου του ΠΑΣΟΚ, του ν.2932/2001, γιατί τα πράγματα εξελίσσονται και το θεσμικό πλαίσιο πρέπει να βελτιώνεται. Αντί, λοιπόν, να έρθει με έναν οραματικό στόχο για τη ναυτιλία μας μια αναθεώρηση αυτού του καινοτόμου τότε νομοσχεδίου, έρχονται επιμέρους τροποποιήσεις που δεν αγγίζουν τις πραγματικές ανάγκες.

Εμείς πιστεύουμε ότι με γνώμονα την απρόσκοπτη υλοποίηση του μεταφορικού έργου και βέβαια με διασφάλιση παροχής ποιοτικών υπηρεσιών, θα έπρεπε με βάση την ολιστική προσέγγιση του μεταφορικού συστήματος των νησιών να κινηθούμε, πλοία, αεροπλάνα, υδροπλάνα, συντονισμός ανταποκρίσεων και όχι να μένουμε σε ένα σύστημα το οποίο έχει ολοκληρώσει τον ρόλο του.

Η ειδοποιός διαφοράς μας και από τη σημερινή Κυβέρνηση αλλά και από την προηγούμενη, που τα ίδια ακριβώς έκανε, είναι ακριβώς αυτό: Πρέπει να δούμε τις εξελίξεις, να βάλουμε τον στόχο και να δημιουργήσουμε τους απαραίτητους θεσμούς και σε επίπεδο πολιτικής και σε επίπεδο οργανισμών και βεβαίως μοχλών υλοποίησης.

Έχουμε το μεγάλο θέμα που έχει να κάνει με το ίδιο το Υπουργείο. Το Υπουργείο είναι υποστελεχωμένο και όχι μόνο. Στην ανάγκη να υλοποιηθούν κάποιες πολιτικές, ανατίθενται ή αξιοποιούνται στελέχη του Λιμενικού Σώματος και αυτό είναι φυσικό τη στιγμή που είναι υποστελεχωμένο.

Από την άλλη μεριά η προηγούμενη κυβέρνηση, επικαλούμενη τους περιορισμούς της τρύκας, προσπαθούσε να διευθετήσει τα πράγματα με κάποιον συγκεκριμένο τρόπο, με τον οποίο και εμείς τότε δεν ήμασταν σύμφωνοι.

Σήμερα, που έχουμε τη δυνατότητα να αναθεωρήσουμε και να τον οργανισμό και να αναβαθμίσουμε το Υπουργείο, αυτό που έπρεπε να γίνει είναι να έρθει ένα πλαίσιο κατ' αρχάς για το νέο Υπουργείο Ναυτιλίας, με βάση ένα σχέδιο οργανογράμματος σύγχρονο, να προχωρήσουμε στη θεσμοθέτησή του, ούτως ώστε να έχουμε και τις απαραίτητες ειδικότητες, βεβαίως τις αναγκαίες διευθύνσεις, θεματικές και ειδικές, καταρτισμένους προσώπων και τους αναγκαίους επιστήμονες που θα το στελεχώσουν με τη διαδικασία του ΑΣΕΠ. Αυτό προϋποθέτει ένα χρονοδιάγραμμα έως δύο έτη για να ολοκληρωθεί, αλλά πρέπει να μπει κάποια στιγμή μπροστά. Δεν γίνεται αυτό.

Αντίθετα, γίνεται μια διαδικασία αύξησης των οργανικών θέσεων που κατανέμονται στις λιμενικές αρχές, για τους λιμενικούς εννιακόσιες θέσεις. Εμείς διαφωνούμε με τους εξακόσιους στον τρόπο κατανομής. Με την αύξηση, βεβαίως, και την προκήρυξη για τους χίλιους πεντακόσιους συμφωνούμε απόλυτα, αλλά με τους εξακόσιους δεν συμφωνούμε, γιατί δεν έχει εξηγηθεί και γιατί επιλέχθηκε αυτός ο τρόπος κατανομής. Επιμένουμε στη γενικότερη αναβάθμιση του Υπουργείου. Θα μπορούσαν οι οργανικές θέσεις να γίνουν δέκα χιλιάδες διακόσιες πενήντα, όπως είπαμε και στην επιτροπή, ούτως ώστε να καταστεί απόλυτα ικανό το Λιμενικό, να επιτελέσει τον ρόλο του, καθώς αυτός έχει αυξηθεί ιδιαίτερα την περίοδο που περνούμε, να αξιοποιηθούν και αυτοί οι οποίοι απασχολούνται στη γραφειοκρατία σήμερα στις επιχειρησιακές ανάγκες του Λιμενικού Σώματος και βέβαια να δούμε μια συνολική αναβάθμιση για την οποία μιλούμε.

Το σύστημα επιτήρησης των θαλάσσιων συνόρων, για να είμαστε ξεκάθαροι, έχει βελτιωθεί σε σχέση με την περίοδο της πολιτικής «δεν υπάρχουν θαλάσσια σύνορα» -αυτό είναι γεγονός- αλλά απέχει πολύ από το να είναι αυτό το οποίο θέλουμε. Αυτό το οποίο θέλουμε δεν θα επέτρεπε προχθές στο πλοίο να φτάσει στην Κέα από τα Δαρδανέλια και να μην το πάρει χαμπάρι κανείς.

Εδώ χρειάζεται μια εξήγηση με τους μετανάστες στην Κέα. Γι' αυτό επιμένουμε και νομίζω ότι το Υπουργείο θα πρέπει τάχιστα και με αφορμή την κρίση που περνάμε να προχωρήσει σε αυτό.

Σε σχέση με τα άρθρα 24 και 25, που αναφέρονται στις μεταθέσεις του Λιμενικού Σώματος, διαφωνούμε και έχουμε καταθέ-

σει σχετική τροπολογία, δείχνοντας ξεκάθαρα τον τρόπο με τον οποίο πιστεύουμε ότι πρέπει να γίνονται οι μεταθέσεις.

Έρχομαι, όμως, σε ένα άρθρο, που είναι αυτό που αφορά τη σύσταση της Σχολής Επιθεωρητών Ελεγκτών Πλοίων. Η πρωτοβουλία αυτή ουσιαστικά παραπέμπεται στο μέλλον με την έκδοση προεδρικού διατάγματος κ.λπ.. Ως τίτλος αναφέρεται μόνο στο νομοσχέδιο.

Με το άρθρο 15 έχουμε τις αρμοδιότητες για τον αιγιαλό και την παραλία. Ενώ παρουσιάζεται ως ξεκαθάρισμα, στην ουσία είναι μπέρδεμα, γιατί στον ίδιο γεωγραφικό χώρο θα κληθούν να δράσουν και το Λιμενικό και η Αστυνομία. Είναι η απόλυτη σύγχυση. Βέβαια, είναι καλό που πολλές φορές επικαλούνται πολλοί και το ΕΣΥ, όταν στο παρελθόν το είχαν καταγγείλει, αλλά και ρυθμίσεις και πράξεις οι οποίες είχαν γίνει στο παρελθόν και ήταν σωστές. Έστω και αργά, αυτό μπορεί να εκληφθεί ως μια μετάνοια και πολιτική επανατοποθέτηση.

Έχουμε καταθέσει μια τροπολογία στο άρθρο 28, σχετικά με τη βαθμολογική εξέλιξη. Ενώ κατατέθηκε κανονικά στην επιτροπή, όπως και οι άλλες, δεν έτυχε της αξιοποίησης από το Υπουργείο -ή της απόρριψης.

Όσον αφορά στο επίδομα και την επέκτασή του, που ζητήσαμε σε όλες τις τοποθετήσεις μας, είπατε στην τέταρτη συνεδρίαση ότι θα το προχωρήσετε μελλοντικά για τους Νομούς Θεσπρωτίας, Ξάνθης, Κέρκυρας, Ροδόπης.

Οψόμεθα, κύριε Υπουργέ!

Όσον αφορά στον υπολογισμό του χρόνου υπηρεσίας στο διπλό, σας επαναφέρουμε την τοποθέτησή μας. Ζητούμε αυτό που έχει διατυπώσει και η Πρόεδρός μας κεντρικά για καθολική εφαρμογή σε όλα τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας σε σχέση με τον υπολογισμό του διπλάσιου χρόνου.

Σχετικά με το άρθρο 51 για τους δικαιούχους του μεταφορικού ισοδύναμου, παρ' ότι θεωρούμε ότι κινείται θετικά το σχετικό άρθρο, επισημαίνουμε ότι δεν διευρύνεται η βάση των δικαιούχων από τις αδικίες οι οποίες έγιναν από τη νομοθέτηση της προηγούμενης κυβέρνησης. Πρέπει να συμπεριλάβετε και τους μετατεθέντες και τους αποσπασμένους, δηλαδή τους υπηρετούντες στα νησιά δημοσίους υπαλλήλους ή γενικά, όσους με εντολή και ευθύνη του δημοσίου σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο μετακινούνται στα νησιά.

Επιπλέον, θέλω για άλλη μια φορά να τονίσω τον αποκλεισμό της Κρήτης από το μεταφορικό ισοδύναμο. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και ο πρώην Υφυπουργός, που είναι και εισηγητής σήμερα, δυστυχώς κώφευε στην απαίτηση της Κρήτης, των φορέων και τη δική μου για την ένταξη της Κρήτης στο μεταφορικό ισοδύναμο κανονικά και χωρίς μαϊμουδιές.

Τελικά, προεκλογικά τι έκανε; Έφτιαξε μια καρικατούρα μεταφορικού ισοδύναμου μόνο για την Κρήτη, καρικατούρα με όλη τη σημασία της λέξεως και αυτό, βεβαίως, δεν λειτουργήσει στον βαθμό που έπρεπε και δεν εξυπηρετεί τις ανάγκες, όπως το έφτιαξε. Μόνο και μόνο για προεκλογικές ανάγκες φτιάχτηκε.

Είχαμε, λοιπόν, την ελπίδα, κύριε Υπουργέ. Κρήτης και ο Υπουργός, Κρήτης και ο Πρωθυπουργός! Και αν εσείς δεν το κάνετε, ποιος θα το κάνει; Και τι κάνετε; Μέχρι στιγμής τίποτα! Μια τρύπα στο νερό! Χειρότερα από τον Σαντορινιό! Ο Σαντορινιός τουλάχιστον για προεκλογικές σκοπιμότητες έβαλε έναν τίτλο, «μπαλαμούτιασε» τα πράγματα!

Εσείς δεν προχωρήσατε σε αυτό που έχετε υποχρέωση να κάνετε, γιατί το είπατε προεκλογικά να εντάξετε απρόσκοπτα, με όλα τα δικαιώματα, την Κρήτη στο μεταφορικό ισοδύναμο για τη μετακίνηση ανθρώπων, τη διακίνηση προϊόντων, αγαθών προς και από την Κρήτη.

Βεβαίως, να δούμε και το θέμα των καυσίμων. Παραμένετε στην πιλοτική εφαρμογή, ενώ θα πρέπει να το δούμε συνολικά, διότι ο κάτοικος αυτή τη στιγμή του νοτιότερου σημείου της Κρήτης πληρώνει πολύ περισσότερο τα καύσιμα από ό,τι τα πληρώνει ένας κάτοικος στην Ελλάδα σε ίση απόσταση από το διυλιστήριο. Αυτό θα πρέπει να το μετρήσετε και με αυτόν τον τρόπο.

Για το άρθρο 53 και τα ναύδετα, σας επισημαίνουμε ξανά ότι οι ισχύουσες διατάξεις δεν έχουν τύχει εφαρμογής, δεν έχουν

εκδοθεί οι ΚΥΑ για να προσδιορίζουν τη θέση. Εσείς λέτε με τη ρύθμιση που φέρατε ότι η θέση επεκτείνεται κατά πεντακάσια μέτρα. Μα, αφού δεν υπάρχει προσδιορισμός της θέσης με προηγούμενες ΚΥΑ που έπρεπε να έχουν εκδοθεί, τι λόγος νομοθέτησης υπάρχει;

Κύριε Υπουργέ, θα αναφερθώ στο άρθρο 60, με το οποίο επί της ουσίας καταργείται το άρθρο 105 του ν.4504, του εφαρμοστικού νόμου του Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, χωρίς να λαμβάνετε υπ' όψιν σας το γεγονός ότι το συγκεκριμένο άρθρο είχε υπερψηφιστεί στην προηγούμενη Βουλή από όλα τα κόμματα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Όχι από όλα.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Από ποιο δεν ψηφίστηκε;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Από τη Νέα Δημοκρατία. Είμαστε συνεπείς.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Τότε βρήκαμε και ένα σημείο που είστε συνεπείς. Το αναγνωρίζω!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Με όλα είμαστε συνεπείς!

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Το αναγνωρίζω!

Κλείνοντας, λοιπόν, θα ήθελα να υπογραμμίσω ότι...

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Όταν χθες, λοιπόν, επικοινωνήσαν από τις υπηρεσίες -και σωστά- για να μην υπάρξουν οι δύο ομιλητές, είπαμε ότι οι εισηγητές θα πρέπει γι' αυτόν τον λόγο να έχουν περισσότερη ευχέρεια. Τι να κάνουμε; Όχι εκπώσεις. Να το λέει το Προεδρείο, αλλά το λένε και από κάτω; Πρώτη φορά συμβαίνει αυτό να διαμαρτύρονται Βουλευτές για το δικαίωμα των Βουλευτών!

Ολοκληρώνω, λοιπόν, οπότε θα ικανοποιήσω και το αίτημα του συναδέλφου.

Το νομοσχέδιο δεν περιλαμβάνει καμία διάταξη που να αφορά στους εργαζόμενους, τους εργαζόμενους στα λιμάνια, παραδείγματος χάριν, και τα δικαιώματά τους. Θα σας καταθέσω εδώ την πρόταση που κάνουν οι εργαζόμενοι στα λιμάνια για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους και τη σύναψη συλλογικών συμβάσεων.

Την καταθέτω στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Κεγκερογλου καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Επίσης, θα σας καταθέσω την πρόταση της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Υπαλλήλων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για την άποψη του για το νομοσχέδιο και τις συγκεκριμένες διαφωνίες που εκφράζουν.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Κεγκερογλου καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Και, βέβαια, καταθέτω την πρόταση της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων των Λιμανιών, η οποία τι λέει; Λέει ότι η Δημόσια Αρχή Λιμένων, την οποία είπατε ότι θα καταργήσετε, η οποία μπορούσε να μην έχει δημιουργηθεί και να έχει ανατεθεί αυτή η πολιτική στο ίδιο το Υπουργείο, μέσα σε μία γενική διεύθυνση, δεν μπορεί να καταργηθεί έτσι από τη μια μέρα στην άλλη.

Χρειάζεται όμως και αυτό είναι σημαντικό -το τονίζουν- αναβάθμιση και αντιμετώπιση των προβλημάτων. Αυτό είναι σημαντικό. Υπάρχουν προβλήματα στη Δημόσια Αρχή Λιμένων και πρέπει να αντιμετωπιστούν αλλά, σε κάθε περίπτωση, ό,τι αποφασίσετε θα πρέπει να είναι με ξεκάθαρους κανόνες, να πείτε ότι οι αρμοδιότητες αυτές μεταφέρονται σε αυτή τη γενική διεύθυνση ή τη διεύθυνση του Υπουργείου και ασκούνται από δημόσια αρχή.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Κεγκερογλου καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Έτσι, λοιπόν, ολοκληρώνοντας, καταθέτω και άλλη μια πρόταση η οποία έχει έρθει. Τις καταθέτω μόνο για να είναι υπ' όψιν σας -πιστεύω ότι δεν θα γίνει σήμερα διαδικασία- για την ανα-

γνώριση μάχιμης πενταετίας στα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, που δεν έχουν τη δυνατότητα να είναι στις παραμεθόριες περιοχές σήμερα με ευθύνη τους, δηλαδή, παραδείγματος χάριν, νοσηλευτές, τεχνικοί, που για λόγους υπηρεσιακούς δεν είναι με ευθύνη τους στην παραμεθόριο. Γιατί να μην έχουν το δικαίωμα που προβλέπεται για τη μάχιμη πενταετία;

Κλείνοντας λέω ότι θα πούμε «να» στις όποιες θετικές διατάξεις έχει το νομοσχέδιο και υπάρχουν συγκεκριμένες. Θα καταψηφίσουμε τις αρνητικές.

Βεβαίως με την τοποθέτησή μου είπα ότι δεν υπάρχει ναυτική πολιτική και αυτό είναι ένα όχι σε αυτά τα οποία ακολουθείτε. Και, πραγματικά, σας καλούμε για άλλη μια φορά μετά την ψήφιση αυτού του νομοσχεδίου και με το καλό μόλις ομαλοποιηθεί και η κατάσταση του κοινοβουλευτικού και νομοθετικού έργου να έρθετε με μια ολοκληρωμένη πολιτική για τη ναυτιλία μας, που μπορεί να παίξει πρωτοπόρο ρόλο. Θα πληγεί παγκοσμίως από τον κορωνοϊό, ήδη υπάρχουν οι μειώσεις στις μεταφορές και τα προβλήματα είναι τεράστια και θα πρέπει εμείς να είμαστε έτοιμοι, ούτως ώστε να κάνουμε μια επανέναρξη με μια νέα ώθηση που μπορεί και χρειάζεται να υπάρχει ένα αναβαθμισμένο Υπουργείο Ναυτιλίας με συγκεκριμένες πολιτικές ούτως ώστε να το επιτύχει.

Σας ευχαριστώ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο τώρα έχει η κ. Διαμαντώ Μανωλάκου, ειδική αγορήτρια από το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Γιατί τόσο πεισματικά εν μέσω πανδημίας, που κάθε μέρα αυξάνονται τα κρούσματα και κρούε τον κώδωνα κινδύνου για τον κορωνοϊό -και έτσι είναι-, επιμένετε να έρθει για συζήτηση στην Ολομέλεια αυτό το νομοσχέδιο αντί να κλείσετε τη Βουλή για δύο εβδομάδες ή τουλάχιστον να μείνει ανοιχτή μόνο για τα επείγοντα και κυρίως σε ότι αφορά τον κορωνοϊό, όπως ζήτησε το ΚΚΕ;

Τι είναι το τόσο επείγον όταν τα πάντα με νόμο κλείνουν και απαγορεύεται να λειτουργήσουν για λόγους πρόληψης της διάδοσης του ιού; Γιατί τόσο επιμονή, ενώ υπάρχουν κρούσματα κορωνοϊού και στη Βουλή και πολλοί εργαζόμενοι από το προσωπικό και Βουλευτές έχουν μπει σε καραντίνα;

Το προσωπικό της Εθνικής Τράπεζας που είναι στη Βουλή μπήκε εξ ολοκλήρου σε καραντίνα, ήρθαν εργαζόμενοι από άλλα καταστήματα, ζουν στην κυριολεξία μέσα στην ανασφάλεια για την προστασία της υγείας τους. Ούτε ανανέωση του αέρα δεν κάνουν, γιατί η έξω πόρτα -και φαίνεται- είναι κλειστή. Επιτέλους, ας υπάρξουν στοιχειώδη μέτρα αερισμού!

Πώς από τη μια στο χθεσινό διάγγελμα ο κ. Μητσστάκης λέει ότι δεν θέλουμε τη διασπορά του ιού, για να μην υπάρξουν ανθρώπινα θύματα και την ίδια ώρα να μην παίρνονται μέτρα, έστω για προσωρινό κλείσιμο της Βουλής;

Είναι επικίνδυνο, είναι εγκληματικό αυτό που κάνετε σήμερα και το μόνο που σας ενδιαφέρει είναι να μην μπουν σε καραντίνα τα πρόνομα και τα κέρδη επιχειρηματικών ομίλων και κυρίως των εφοπλιστών.

Στοιχειοθετείτε μάλιστα στο περιεχόμενο όλου του νομοσχεδίου, αφού πρώτον, περνάτε φωτογραφικές διατάξεις που διευκολύνουν και εξυπηρετούν το κινεζικό μονοπώλιο της «COSCO» για να ξεκινήσει άμεσα, γρήγορα, χωρίς εμπόδια την κατασκευή του τουριστικού λιμανιού καταστρέφοντας την ωραιότερη περιοχή του Πειραιά, την Πειραική, καταστρέφοντας και πολιτιστική κληρονομιά των τειχών του Θεμιστοκλή. Παρευρεθήκατε στα εγκαίνια χωρίς να έχει εγκριθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σαν σύνολο νέων και παλιών έργων που έχει γνωρίσει πάρα πολλές αντιδράσεις ακόμα και αυτών που είναι υπέρ του έργου.

Τώρα, με άρθρα, ακόμα και αυτό που αναφέρεται στις πλωτές εξέδρες, αλλάζετε τη σχετική νομοθεσία, ώστε να μη χρειάζεται έγκριση από το Υπουργείο Πολιτισμού και το Υπουργείο Περιβάλλοντος. Βεβαίως, το σχετικό άρθρο το ετοίμασε ο ΣΥΡΙΖΑ, δεν το ολοκλήρωσε και ας το καταψηφίζει.

Δεύτερον, προωθείτε τις προκλητικές αξιώσεις των εφοπλιστών στην ακτοπλοία, γενικότερα στις θαλάσσιες μεταφορές, για τη διασφάλιση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου

μέσα από την ένταση εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, θέτοντας ακόμα και σε κίνδυνο την ίδια την ασφάλεια της ζωής ναυτεργατών, επιβατών, εργαζομένων και αυτοαπασχολούμενων και των κατοίκων των νησιών.

Ουσιαστικά προωθείτε την πλήρη εφαρμογή του Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις Θαλάσσιες Μεταφορές που συνδυάζεται απόλυτα με την αντιλαϊκή στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Ευρώπη 2020» με αλλαγές στο νομοθετικό πλαίσιο και νέα προνόμια στο κεφάλαιο, έτσι η ναυτιλιακή βιομηχανία αντιμετωπίζεται σαν ενιαίο σύνολο που θα συμπεριλαμβανεί μεταφορές, λιμάνια, ναυπηγεία, πλατφόρμες εξόρυξης και μεταφορές πετρελαίου, φυσικού αερίου και εμπορευμάτων. Και σε όλους αυτούς έχετε απέραντα προνόμια και σε αυτό το νομοσχέδιο.

Και, βέβαια, παραμερίζετε όποια εμπόδια υπάρχουν -και τα τελευταία- για την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων. Εξάλλου στην ακρόαση των φορέων ό,τι ζήτησε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, αφού βεβαίως από πριν χαρακτήρισε θετικό το νομοσχέδιό σας, το υλοποιήσατε μέσα από τις τεχνικές βελτιώσεις και τις τροπολογίες, όπως λήψη μέτρων από την Κυβέρνηση να εκτελούνται δρομολόγια όπου θα υπάρχει επέκταση της χειμερινής περιόδου μέχρι τις 31 του Οκτώβρη με μείωση των συνθέσεων των πληρωμάτων, δηλαδή μείωση των οργανικών συνθέσεων ακόμα και ως 50% τους χειμερινούς μήνες. Μιλάμε για συνθήκες γαλέρας και ημερήσιο χρόνο εργασίας πάνω από δέκα ώρες δουλειάς. Ουσιαστικά κατάργηση των διπλών πληρωμάτων στα ταχύπλοα σκάφη και νέα μείωση των οργανικών συνθέσεων των συμβατικών καραβιών. Όλα για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, μπρος στο κέρδος των εφοπλιστών η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής πάει περίπατο.

Τρίτον, συνεχίζετε στην ίδια ρότα με την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ βεβαίως από πριν, γι' αυτό αν θέλετε το ΠΑΣΟΚ ψηφίζει το νομοσχέδιο και ο ΣΥΡΙΖΑ ψηφίζει την πλειονότητα των άρθρων σας καταψηφίζοντας, όμως, το νομοσχέδιο. Υποκρισία!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ο κ. Κεγκερόγλου δεν έχει ακόμα εκφέρει άποψη.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Προωθείτε, λοιπόν, όπως και οι προηγούμενοι, τον παραπέρα τεμαχισμό του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών σε ζώνες εκμετάλλευσης, σπάσιμο του ενιαίου χαρακτήρα της ακτοπλοΐας, επιδεινώνοντας παραπέρα την απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί στην εξυπηρέτηση των νησιών. Με διάταξη που περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο προωθείται η διαμόρφωση νέου κανονισμού του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών με αυξημένες αρμοδιότητες στον Υπουργό Ναυτιλίας που θα βγει στο μέλλον. Δηλαδή μας ζητάτε να ψηφίσουμε άδαιο πουκάμισο και πολλές τέτοιες υπουργικές αποφάσεις είναι διάσπαρτες στο νομοσχέδιο.

Τέταρτον, οι εφοπλιστές ακόμα πιο ενεργά θα καθορίζουν τις τιμές των εισιτηρίων και τα ναύλα των εμπορευμάτων, τη συχνότητα των δρομολογίων των καραβιών με κριτήριο πάντα την αύξηση της κερδοφορίας τους. Χαρακτηριστικά, ενώ η κρατική χρηματοδότηση στους εφοπλιστές συνολικά του ακτοπλοϊκού δικτύου εκτινάχτηκε στα 250 εκατομμύρια επιπρόσθετα οι εφοπλιστές μέσα σε εννέα μήνες, Απρίλη του 2019 έως Γενάρη του 2020, αύξησαν τα ναύλα στην ακτοπλοΐα περιορίζοντας δραματικά την πρόσβαση στις θαλάσσιες συγκοινωνίες για τη λαϊκή οικογένεια, τους νησιώτες εργαζόμενους και τους αυτοαπασχολούμενους.

Πέμπτον, παραμένει το πρόβλημα των παρήλικων, υποσυντήρητων καραβιών φορτηγών άνω των τριάντα ετών με μεγάλους κινδύνους για την προστασία της ανθρώπινης υγείας στη θάλασσα και τον περιβάλλον και ως θυμηθούμε και το ναυάγιο του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ» και τα άλλα σαπιοκάραβα που οδήγησαν.

Ταυτόχρονα είναι σε εξέλιξη η ένταση επιθετικότητας των εφοπλιστών, με τη στήριξη που παρέχει η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, όπως βεβαίως και η προηγούμενη του ΣΥΡΙΖΑ, σε όλες τις ειδικότητες ναυτεργατών, στα ποντοπόρα πλοία, στην ακτοπλοΐα, στην κρουαζιέρα, στα ρυμουλκά, στα ναυαγσωστικά και όλες τις κατηγορίες καραβιών για την κατάργηση των συλ-

λογικών συμβάσεων εργασίας, αλλά και με δραματικές περικοπές στην κοινωνική ασφάλιση, στην υγεία, την πρόνοια, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων, όλα για το κέρδος των εφοπλιστών.

Έκτον, ενισχύεται το μεταφορικό ισοδύναμο με νέες επιχορηγήσεις στους ακτοπλοΐους εφοπλιστές. Αυξήθηκε, δηλαδή, η έμμεση επιδότηση μέσω του μεταφορικού ισοδυνάμου. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ έδωσε 150 εκατομμύρια και αυτό αυξήθηκε στα 170 εκατομμύρια. Έχετε συνέχεια και συνέπεια στην ενίσχυση του εφοπλιστικού κεφαλαίου και αντίστοιχα αυξήσεις φωτιά στα εισιτήρια. Έγιναν δύο διαδοχικές μέσες σε έναν χρόνο.

Έβδομον, προωθείτε την παραπέρα στρατιωτικοποίηση του Λιμενικού Σώματος, για να το χρησιμοποιήσετε ενάντια σε αγώνες για τα δικαιώματα και τις διεκδικήσεις του ναυτεργατικού ταξικού κινήματος. Ενισχύετε τα κλιμάκια ειδικών αποστολών Λιμενικού, που λειτουργεί ως επιχειρησιακός βραχίονας. Στην πράξη είναι για την καταστολή σε ξεριζωμένους πρόσφυγες, μετανάστες, αλλά και στους ναυτεργάτες. Θυμόμαστε καλά τις πολιτικές επιστρατεύσεις και την ωμή επέμβαση των Ειδικών Δυνάμεων, της ΚΕΑ Βατραχανθρώπων, με εντολή των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων του κεφαλαίου ενάντια σε αγωνιστικές απεργίες και κινητοποιήσεις των ναυτεργατών.

Βέβαια, περνάτε και ορισμένα αιτήματα του Λιμενικού Σώματος, που έπρεπε από χρόνια να έχουν ικανοποιηθεί, όπως είναι στεγαστικές ανάγκες, συνυπηρέτηση, επίδομα χρόνου υπηρεσίας, φάρμακα και άλλα, που το ΚΚΕ είχε αναδείξει με ερωτήσεις και άλλες παρεμβάσεις.

Όγδοον, αλλάζετε τη σύνθεση σε μερικές επιτροπές, όπως την ΕΣΑΛ, τεχνοκρατικό όργανο και μάλιστα γνωμοδοτικό, όχι αποφασιστικό, για να περάσετε εύκολα, γρήγορα, στα σκοτεινά τις ιδιωτικοποιήσεις των λιμανιών. Εμείς λέμε ότι δεν ήταν ό,τι το καλύτερο, όμως το χρησιμοποιήσατε και εσείς και οι προηγούμενοι για να ρυθμίζετε ανταγωνισμούς μεταξύ συμφερόντων ή ακόμα και να ευνοείτε μερικά από τα συμφέροντα αυτά. Δεν ανέχεστε ούτε καν τους υπαλλήλους εμπειρογνώμονες, επειδή δεν είσατε σίγουροι τι μπορεί να μαθεύσει προς τα έξω.

Ένατον, αναγγεΐλατε την κατάργηση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων. Η δημιουργία της ήταν ένα τερτίπι του ΣΥΡΙΖΑ, δόθηκε για διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, όταν ξεπούλησε και το τελευταίο τμήμα του λιμανιού του Πειραιά, τον ΟΛΠ, στο μονοπώλιο της «COSCO».

Βέβαια, όλοι μαζί το συμφωνήσατε και το ψηφίσατε, όμως με τη συμβολή των πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας, τους οποίους επιδεικτικά αγνοείτε σε όλο το νομοσχέδιο - και αυτό είναι απαράδεκτο- οι οποίοι βοήθησαν, συνέβαλαν στην ανέλκυση ναυαγίων. Και κυρίως στη Σαλαμίνα, που την χρησιμοποιούν σαν νεκροταφείο σαπιοκάραβων, είχε μπει ένας προγραμματισμός.

Και εδώ το λέω και το φωνάζω, συγκρούονται αντιτιθέμενα συμφέροντα μεταξύ τους, γι' αυτό δεν θεωρούμε και τόσο αθώα την κατάργησή της. Μάλιστα, χωρίς να περιέχεται ειδικό άρθρο στη διαβούλευση -πριν λίγα λεπτά μάς δώσατε τις τροπολογίες- δημιουργεί πράγματι πρόβλημα. Αυτή είναι η τροπολογία που δώσατε πριν από λίγα λεπτά και έχετε την απαίτηση, με τις διαδικασίες fast truck, να τη διαβάσουμε και να ψηφίσουμε.

Όμως θα επιμείνω σε κάτι, γιατί είναι η πιο χαρακτηριστική περίπτωση, αυτή του «SEA DIAMOND» στην Καλντέρα της Σαντορίνης. Το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας έχει κάνει δώδεκα ερωτήσεις σε διαφορετικές κυβερνήσεις. Τελικά στα τέλη Γενάρη παραδόθηκε η πραγματογνωμοσύνη σχετικά με το εφικτό της ανέλκυσης του πλοίου, του ναυαγίου. Προέκυψε εκδήλωση ενδιαφέροντος και ο κύριος Υπουργός, τέσσερις μέρες πριν τη λήξη της προθεσμίας, έδωσε εντολή ανάκλησης της διαγωνιστικής διαδικασίας. Τώρα με την κατάργηση της ΔΑΛ, εμείς σας ρωτάμε το εξής. Το κομμάρι του «SEA DIAMOND» που ρυπαίνει, τι θα το κάνετε; Υπάρχει απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, όπου είχαν προσφύγει κάτοικοι του νησιού. Θα την αγνοήσετε;

Καταθέτουμε τη χθεσινή δραματική ανακοίνωση της συντονιστικής επιτροπής των κατοίκων, που αποκαλύπτει τι παίζεται.

(Στο σημείο αυτό η Βουλευτής κ. Διαμάντω Μανωλάκου κατα-

θέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα ανακοίνωση, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Δέκατον, επανέρχεται η αρμοδιότητα ελέγχου πλοίων των ιδιωτών σε κρατική υπηρεσία που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ είχε καταργήσει. Όμως, φαίνεται να είναι στα χαρτιά και ξεδοντιασμένη. Πότε προβλέπεται να λειτουργήσει; Ποιοι θα ελέγχουν τη δουλειά των επιθεωρητών;

Τελικά, ούτε τα μεγάλα μονοπώλια- νηογνώμονες ούτε η επανασύσταση του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων στο πλαίσιο του Λιμενικού Σώματος αποτελούν λύση για τον ουσιαστικό έλεγχο της αξιοπλοΐας των καραβιών, τη στιγμή που υπάρχει έμπειρο εργατικό δυναμικό και επιστημονικό προσωπικό, μηχανικοί, ναυπηγοί, μηχανολόγοι, πλοίαρχοι και μηχανικοί Εμπορικού Ναυτικού, που με τον σύγχρονο εξοπλισμό μπορούν να ελέγξουν την αξιοπλοΐα των καραβιών. Όμως εδώ τίθενται -και μπαίνουν εμπόδιο- τα κριτήρια των ελέγχων και ο στόχος που βάζετε, τα πάντα στην καπιταλιστική ανάπτυξη. Το βάζετε σαν προτεραιότητα προκειμένου να εξυπηρετηθεί αποκλειστικά η κερδοφορία του κεφαλαίου.

Σε ό,τι αφορά τη ναυτική εκπαίδευση, είναι μία μεγάλη αμαρτία όλων σας το ότι υποβαθμίζετε τη δημόσια ναυτική εκπαίδευση για να ενισχύσετε την ιδιωτική. Ντροπή!

Καταψηφίζουμε, λοιπόν, το αντιλαϊκό, αντεργατικό, κατασταλτικό και αντιπεριβαλλοντικό νομοσχέδιό σας. Η πολιτική της ιδιωτικοποίησης και παραχώρησης λιμενικών υποδομών σε ομίλους και ιμπεριαλιστικά κέντρα, με ανταγωνιστικά σχέδια, η συγγιν εκμετάλλευση των ναυτεργατών, με τσακισμένα δικαιώματα, υπονομεύει αντικειμενικά τη δυνατότητα που υπάρχει σήμερα για γρήγορη, ασφαλή και φθηνή μεταφορά του λαού και των εμπορευμάτων, με προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, με ισόρροπη παρέμβαση του ανθρώπου στο περιβάλλον.

Λύση είναι η αξιοποίηση της γεωστρατηγικής θέσης της χώρας και των ευρύτερων λιμενικών υποδομών σε όφελος του λαού, με κοινωνικοποίηση του συνόλου των συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής, με επιστημονικό κεντρικό σχεδιασμό αλλά και αλλαγή σε επίπεδο οικονομίας και εξουσίας. Ακόμα και η πανδημία δείχνει ότι το καπιταλιστικό σύστημα είναι τελείως σάπιο. Δεν μπορεί να δώσει λύση στα προβλήματα των ανθρώπων. Μόνο βάσανα δίνει, γι' αυτό η ανατροπή του επιβάλλεται σαν αίτημα σε όλους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι η Διαρκής Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων «Ενωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2341 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2016 για τις δραστηριότητες και την εποπτεία των Ιδρυμάτων Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών (ΙΕΣΠ)».

Προχωράμε τώρα στον ειδικό αγορητή από την Ελληνική Λύση κ. Βασίλειο Βιλιάρδο.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Ξεκινώντας από το θέμα της πανδημίας από την οικονομική του οπτική γωνία, θα πρέπει να ληφθούν μεσοπρόθεσμα μέτρα που να μπορεί να αντέξει η οικονομία μας, αφού με κριτήριο τα ιστορικά δεδομένα προβλέπεται να διαρκέσει δεκαοκτώ μήνες με διαλείμματα, με επεισόδια δηλαδή, όπως αποκαλούνται, εκτός φυσικά αν βρεθεί κάποιο εμβόλιο.

Πρέπει, επίσης, να λάβουμε υπ' όψιν μας πως η μηνιαία μείωση κατά 50% της οικονομικής δραστηριότητας της χώρας κοστίζει ετήσια 4% του ΑΕΠ, περί τα 8 δισεκατομμύρια ευρώ δηλαδή, οπότε έσοδα του δημοσίου της τάξης των 2,4 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Εκτός αυτού, πρέπει να στηρίξουμε την εγχώρια παραγωγή τουλάχιστον στα είδη πρώτης ανάγκης, αφού οι εισαγωγές θα είναι προβληματικές, ενώ θα αναγκαστούμε, τόσο εμείς όσο και τα άλλα κράτη, να περιορίσουμε τις εξαγωγές με όλα όσα κάτι τέτοιο σημαίνει για το εμπορικό μας ισοζύγιο, για να καλύψουμε τις δικές μας ανάγκες.

Έτσι, τα ελλείμματά μας θα εκτοξευθούν στα ύψη, οπότε πρέπει να πάρουμε έγκαιρα μέτρα ειδικά για τη χρηματοδότησή τους, η οποία θα είναι πάρα πολύ δύσκολη, πρώτον, επειδή μπορεί να στερεψουν οι παγκόσμιες χρηματαγορές, αφού όλες οι χώρες θα χρειαστούν χρήματα εκτός του κραχ που ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη και, δεύτερον, επειδή το δημόσιο χρέος μας, που είναι ήδη από πολύ καιρό τώρα, από την αρχή, μη βιώσιμο, θα αυξηθεί ακόμη περισσότερο λόγω των ελλειμμάτων, είτε καταγράφονται είτε όχι.

Μεσοπρόθεσμα μέτρα, λοιπόν, που να καθιστούν εφικτή τη λειτουργία της αγοράς με την εκ περιτροπής λειτουργία των καταστημάτων, των βιομηχανιών και λοιπά, καθώς επίσης επικέντρωση στην πρωτογενή παραγωγή που θα αντιμετωπίσει προβλήματα προμήθευσής της με πρώτες ύλες.

Τέλος, σωστή προετοιμασία για την πτώση της τουριστικής κίνησης, αφού ο τουρισμός άμεσα και έμμεσα συντελεί περίπου στο 20% του ΑΕΠ μας, 18,1 δισεκατομμύρια ευρώ άμεσα είναι τα έσοδα από τον τουρισμό με έναν πολλαπλασιαστή «2» περίπου.

Κλείνοντας την εισαγωγή μας, πρέπει κάποια στιγμή να καταλάβουμε επιτέλους πως οι αναστολές δεν είναι μέτρα, όπως δεν είναι η αναβολή της εκτέλεσης ενός θανατοποινίτη, στην περίπτωση της Ελλάδας η κυλιόμενη χρεοκοπία που βιώνουμε μετά το 2010, που απλά επιμηκύνει το μαρτύριο ειδικά όταν δεν υπάρχει καμμία περίπτωση να το αποφύγει.

Τέλος, πρέπει να καταλάβουμε πως το μεγάλο πρόβλημα είναι η παγκόσμια και ειδικά η ευρωπαϊκή ύφεση που προϋπήρχε. Το είδαμε και στη χώρα μας με την υποχώρηση του ρυθμού ανάπτυξης στο τέταρτο τρίμηνο του 2019, χωρίς να υπάρχει ακόμα το BREXIT, ο κορωνοϊός και όλα τα υπόλοιπα.

Βασικές αιτίες της είναι η μη ισορροπημένη αναδιανομή των εισοδημάτων, καθώς επίσης η υπερχρέωση κρατών, τραπεζών, επιχειρήσεων και νοικοκυριών. Η ύφεση αυτή δεν πρόκειται να αποφευχθεί, ενώ αντίθετα θα επιδεινωθεί και θα επιταχυνθεί με την εμφάνιση της πανδημίας, όπου για την καταπολέμησή της απαιτούνται αφ' ενός μεν δημοσιονομικά μέτρα τύπου Κέινς, αφού τα νομισματικά έχουν πλέον τελειώσει, αφ' ετέρου τουλάχιστον στην Ευρώπη ένα new deal, δηλαδή μία ευρεία ρύθμιση χρεών.

Ακριβώς γι' αυτούς τους λόγους θεωρούμε ως πρώτο μέτρο που θα έπρεπε να ληφθεί στη χώρα μας η ριζική μείωση του ΦΠΑ, ένα δίκαιο μέτρο που θα στηρίξει τόσο τους πολίτες όσο και την οικονομία μας στο σύνολό της μεσοπρόθεσμα και όχι βραχυπρόθεσμα, όπως όλα τα υπόλοιπα.

Στο νομοσχέδιο τώρα θα ξεκινήσω με το ότι η αδιαφορία του συγκεκριμένου Υπουργείου, όσον αφορά τις ερωτήσεις που υποβάλαμε στις τρεις επιτροπές που προηγήθηκαν, εμένα τουλάχιστον με εντυπωσίασε, αν και μπορεί, βέβαια, να οφειλόταν στο πρόβλημα της πανδημίας που αντιμετωπίζουμε σήμερα μαζί με το μεταναστευτικό και την τουρκική επιθετικότητα, που συνεχίζουν να υπάρχουν, προϊόν πιθανότατα της κατάρρευσης του νομίσματος και γενικότερα της τουρκικής οικονομίας που πνέει τα λοίσθια.

Δεν απάντησε το Υπουργείο σε καμμία ερώτησή μας, με εξαίρεση μόνο ορισμένα ερωτήματα του εισηγητή του ΣΥΡΙΖΑ για λίγα μόλις λεπτά, κυριολεκτικά σαν να μην υπήρχαμε καθόλου. Κρίμα για τον κόπο που κάναμε αναλύοντας κάθε άρθρο του νομοσχεδίου!

Λογικά, λοιπόν, θα το καταψηφίσουμε επί της αρχής, ψηφίζοντας μόνο τα θετικά του άρθρα.

Τώρα, στην πρώτη επιτροπή αναφερθήκαμε σε μία γενική περιγραφή των τεσσάρων κεφαλαίων του νομοσχεδίου, κατανοώντας πως δρομολογείται για να διορθώσει ορισμένα κακώς κείμενα, αν και με πολύ πρόχειρο τρόπο, όσον αφορά τις θαλάσσιες εσωτερικές μεταφορές, την εποπτεία, καθώς επίσης την αστυνόμευση των μεταφορών και του παράκτιου χώρου, όπως είναι τα λιμάνια, οι αιγιαλοί, ο έλεγχος των πλοίων και των τουριστικών σκαφών, όπως, επίσης, ζητήματα του προσωπικού που θα διεκπεραιώνει το σημαντικό αυτό έργο, του Λιμενικού, της Ακτοφυλακής αλλά και της Αστυνομίας.

Είναι δε απαραίτητη -επειδή η Ελλάδα είναι μια νησιωτική

χώρα με τη θάλασσα στο επίκεντρό της- και προέχει η υπεράσπιση της μέσω της εξασφάλισης τού να κατοικούνται και να εξυπηρετούνται τα νησιά μας και όλα τα υπόλοιπα.

Άλλωστε, όποιος χώρος μένει ακάλυπτος μπορεί να διεκδικηθεί από άλλους, ειδικά σε μία εποχή που η τουρκική απειλή κλιμακώνεται.

Επομένως η κάλυψη των νησιών μας -με την ευρεία έννοια της λέξης- είναι θέμα ζωτικής σημασίας για το μέλλον της χώρας μας, η οποία διαθέτει σημαντικό πλούτο, όπως είναι οι δυνατότητες τουριστικής, εμπορικής και ενεργειακής εκμετάλλευσης της νησιωτικής και της θαλάσσιας επικράτειάς της.

Σημαντική είναι επιπλέον η διερχόμενη εμπορική κίνηση -είτε είναι νόμιμη είτε παράνομη- όπως είναι το λαθρεμπόριο και η παράνομη μετανάστευση, όπου η τελευταία μάς δημιουργεί όλο και περισσότερα προβλήματα, ειδικά εάν συμπεριλάβουμε τις προθέσεις της Τουρκίας για τον βίαιο εποικισμό των ακριτικών κυρίως νησιών μας.

Συνεχίζοντας, χωρίς να επαναλάβουμε αναλυτικά αυτά που αναφέραμε στα επιμέρους κεφάλαια του νομοσχεδίου, αναφερθήκαμε στα βασικά χαρακτηριστικά της επιβατικού ναυτιλίας της χώρας μας με στατιστικά που την αφορούν και που έχουν σχέση με την παραγωγή πλούτου, με τη συμβολή της καλύτερα στο ελληνικό ΑΕΠ από διάφορες οπτικές γωνίες. Επιπλέον, αναφερθήκαμε στα προβλήματα που αντιμετωπίζει σε γενικές γραμμές ο κλάδος.

Στη δεύτερη επιτροπή επικεντρωθήκαμε στα πιο πολλά από τα ογδόντα ένα άρθρα του νομοσχεδίου, με έμφαση στα σημαντικότερα και με ανάλογες ερωτήσεις που όπως είπαμε, δυστυχώς, δεν απαντήθηκαν, καμμία!

Τέλος, στην τρίτη επιτροπή αναφερθήκαμε στα υπόλοιπα άρθρα του νομοσχεδίου, ενώ σήμερα θα επικεντρωθούμε στο Σώμα του Λιμενικού και της Ακτοφυλακής, συγκρίνοντάς το με άλλες χώρες, καθώς επίσης στη FRONTEX, εάν μας το επιτρέψει ο χρόνος.

Εν προκειμένω, το ελληνικό Λιμενικό ιδρύθηκε το 1919 με αξιωματικούς του Πολεμικού Ναυτικού. Είναι ένα στρατιωτικοποιημένο σώμα με αποστολή την αστυνόμευση της χώρας εν καιρώ ειρήνης, ενώ σε περιόδους πολέμου μπορεί να συμμετέχει σε πολεμικές δραστηριότητες.

Γενικά τώρα η αποστολή του είναι η εξής: Πρώτον, η φρούρηση και ο έλεγχος των λιμανιών της χώρας, δεύτερον, η προστασία της θαλάσσιας αλιείας, όπου σήμερα αντιμετωπίζουμε μεγάλα προβλήματα από οργανωμένα κυκλώματα που ληστεύουν τις ιχθυοκαλλιέργειες -και θα θέλαμε να γνωρίζουμε εάν έχουν ληφθεί μέτρα, αποκλείεται να μας το πουν, αλλά πρέπει να το αναφέρουμε- τρίτον, η διάσωση στη θάλασσα η οποία έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις με τους παράνομους μετανάστες, τέταρτον, η αντιμετώπιση εκτάκτων γεγονότων που αφορούν τη θαλάσσια συγκοινωνία και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, καθώς επίσης -τελευταίο- ο έλεγχος των χωρικών υδάτων της Ελλάδας, ο οποίος είναι πολύ σημαντικός λόγος των προκλήσεων της Τουρκίας.

Εύλογα, λοιπόν, θέλουμε να ρωτήσουμε εάν οι οκτώ χιλιάδες άτομα προσωπικό που διαθέτει -οι εννιάμισι χιλιάδες μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου- τα εκατόν εβδομήντα πέντε σκάφη διάφορων τύπων -χωρίς να συνυπολογίζονται τα φουσκωτά- τα δέκα ελικόπτερα και τα επτά αεροπλάνα είναι αρκετά για τις σημερινές της ανάγκες για μία χώρα όπως η δική μας, με τη μεγαλύτερη ακτογραμμή της Ευρώπης και με τα περισσότερα λιμάνια. Έχουμε εκατόν πενήντα έξι λιμάνια, με εκατόν σαράντα πέντε με θαλάσσια μεταφορά επιβατών -θα καταθέσουμε το σχετικό έγγραφο για τα Πρακτικά- αν και δεν γνωρίζουμε αν δηλώνονται ως λιμάνια μόνο τα μεγάλα εμπορικά ή και τα μικρότερα.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Βιλιάδρος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Γνωρίζουμε, πάντως, πως υπάρχουν διαφορετικές προσεγγίσεις ως προς τη λειτουργία της Ακτοφυλακής διεθνώς, αφού αλλού υπάγεται στο Πολεμικό Ναυτικό -όπως στην Ιταλία- αλλού θεωρείται εθνοφυλακή -όπως στην Ισπανία ή στη Γαλλία- αλλού

υπάγεται από κοινού στο Πολεμικό Ναυτικό και στο Υπουργείο Εσωτερικών, ενώ αλλού θεωρείται αστυνομικό σώμα και υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών, όπως στη Γερμανία.

Με βάση τώρα συγκριτικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει και θα καταθέσουμε, επίσης, στα Πρακτικά, προκύπτουν οι ακόλουθες παρατηρήσεις για το ελληνικό Λιμενικό και την Ακτοφυλακή σε σχέση με τις άλλες χώρες.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Βιλιάδρος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Πρώτον, η Ελλάδα μαζί με την Ιταλία και την Ισπανία έχουν το μεγαλύτερο Λιμενικό - Ακτοφυλακή στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με εννιάμισι χιλιάδες άτομα η Ελλάδα και με έντεκα χιλιάδες άτομα η Ιταλία, ενώ η ισπανική ακτοφυλακή, μαζί, όμως, με τις υπόλοιπες υπηρεσίες χερσαίων συνόρων και την εθνοφυλακή, διαθέτει δεκαέξι χιλιάδες άτομα.

Δεύτερον, η Ελλάδα και η Τουρκία έχουν περίπου 0,7 άτομα ανά χιλιόμετρο ακτογραμμής, ενώ η Ιταλία, η Ισπανία και η Αίγυπτος πάνω από ενάμισι.

Με κριτήριο, τώρα, τα παραπάνω, το ελληνικό Λιμενικό είναι μία υπολογίσιμη δύναμη συγκριτικά με τις άλλες ευρωπαϊκές και μεσογειακές χώρες, όπως, επίσης, με την Τουρκία, με ικανοποιητική αναλογία ανά χιλιόμετρο ακτογραμμής και λιμανιών, όσον αφορά τα σκάφη ή το προσωπικό.

Επομένως, όταν παρατηρούνται κατά τόπους ελλείψεις, οφείλεται είτε στη μεγάλη διασπορά των δυνάμεων είτε στην ελλιπή συντήρηση, κάτι που θα παρακαλούσαμε, επίσης, να μας απαντηθεί.

Θα παρακαλούσαμε να απαντηθεί, επιπλέον, εάν συμφωνεί ο Υπουργός με αυτά που αναφέρθηκαν στη διαβούλευση, σύμφωνα με τα οποία η Ακτοφυλακή θα έπρεπε να υπαχθεί στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας λόγω των υφιστάμενων πολεμικών συνθηκών με την Τουρκία.

Με δεδομένο, πάντως, το μεγάλο μήκος των ακτογραμμών μας, επίσης της ναυτοσύνης και της γνώσης των τοπικών θαλασσών από τους νησιώτες μας, θα προτείνουμε τη δημιουργία μιας ανάλογα με τη χερσαία εθνοφυλακής - πολιτοφυλακής, όπως συμβαίνει σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, πολύ περισσότερο επειδή στη δική μας γεωγραφική περιοχή είναι αρκετά πιο σημαντικός ο ρόλος του Λιμενικού και της Ακτοφυλακής όσον αφορά τη διακίνηση ναρκωτικών, το λαθρεμπόριο τσιγάρων, όπλων ή άλλων προϊόντων, τη διακίνηση ανθρώπων, την παράνομη αλιεία κ.λπ..

Κλείνοντας, θέλουμε να επισημάνουμε ξανά το θέμα της αλίευσης - υπεραλίευσης και τα προβλήματά μας με την Τουρκία, που έχουμε αναφέρει πολλές φορές ως κόμμα, με αντίστοιχες προτάσεις σχετικά με το πώς μπορεί να βοηθηθεί το Λιμενικό. Καταθέτουμε το σχετικό έγγραφο για τα Πρακτικά, παρακαλώντας τον Υπουργό να τις μελετήσει.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Βιλιάδρος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Επίσης, στο θέμα του Λιμενικού θέλουμε να προσθέσουμε τον πολύ σημαντικό ρόλο του για την αστυνόμευση σε σχέση με την παρανομία τόσο στις ιχθυοκαλλιέργειες -θα καταθέσουμε σχετικό έγγραφο για τα Πρακτικά, όπου γράφει «Έχουν «ρημάξει» τις ιχθυοκαλλιέργειες! Συναγερμός στο Λιμενικό»- όσο και στην ανοιχτή θάλασσα, όπου βλέπουμε μία κάμψη ειδικά για μεγάλες τράτες και την απόσυρση των μικρών λόγω της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που, επίσης, θα καταθέσουμε στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Βιλιάδρος καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Ο μαρασμός, πάντως, στις μεγάλες τράτες ίσως να οφείλεται στην υπεραλίευση, ίσως στον ανταγωνισμό με τους Τούρκους που απ' ενός μεν παραβιάζουν τα δικά μας χωρικά ύδατα, απ' ετέρου δεν έχουν τους περιορισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οπότε εξάγουν στη συνέχεια τα ψάρια με χαμηλότερες τιμές

λόγω της μη πληρωμής δασμών στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Καταθέτω το σχετικό έγγραφο για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Βιλιάρδος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Εν προκειμένω, είναι θέμα προστασίας του περιβάλλοντος, εθνικού πλούτου και οικονομικό, ειδικά όσον αφορά την απασχόληση στα νησιά. Πρότασή μας είναι να διαχωριστεί το Λιμενικό στην Ακτοφυλακή που θα υπάγεται στο ΥΠΕΘΑ λόγω των εντάσεων με την Τουρκία και στο Λιμενικό για τα λιμάνια, τη ναυτιλία και τις σχολές του Εμπορικού Ναυτικού.

Θα ολοκληρώσω τώρα με δυο λόγια για τη FRONTEX, η οποία ιδρύθηκε το 2016 και έχει έδρα τη Βαρσοβία. Δεν είναι ξεκάθαρο πόσο είναι το ανθρώπινο δυναμικό της, πόσα σκάφη χρησιμοποιεί και αν είναι ιδιόκτητα ή αποσπασμένα από διάφορες χώρες. Αναφέρεται, επίσης, πως διαθέτει έξι αεροσκάφη, τέσσερα ελικόπτερα και ογδόντα οχήματα με τον προϋπολογισμό της για το 2020 -τον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό- στα 420,6 εκατομμύρια ευρώ.

Στα ελληνικά νησιά εμφανίζεται να έχει δύναμη επτακοσίων πενήντα ατόμων, που, από ό,τι φαίνεται, ασχολούνται κυρίως με την υποδοχή των μεταναστών, ενώ από την ίδρυσή της έχει καταφέρει να επιστραφούν μόλις είκοσι επτά χιλιάδες άτομα που έμεναν παράνομα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, γεγονός που αποτελεί σοβαρό δείγμα της ανεπάρκειάς της.

Φαίνεται, πάντως, ότι θα αυξήσει το προσωπικό της στα πέντε χιλιάδες άτομα το 2021 και στα δέκα χιλιάδες έως το 2027, ενώ δέχεται αιτήσεις για να προσλάβει άτομα με εμπειρία στην αστυνόμευση, όπου, με κριτήριο τη διαβούλευση, υπάρχει πολύ σοβαρό ενδιαφέρον από την Ελλάδα.

Εδώ θα θέλαμε να ρωτήσουμε τα εξής:

Πρώτον, θα υπάρξει συνεισφορά εφάπαξ μονάδων του Λιμενικού και της Ακτοφυλακής της χώρας μας και άλλων χωρών ή θα δανείζονται για ένα διάστημα;

Δεύτερον, τα χίλια πεντακόσια νέα άτομα που θα προσληφθούν με το παρόν νομοσχέδιο, θα καλύψουν, ενδεχομένως, τις απώλειες προς τη FRONTEX; Πώς θα μπορούσαν να εργαστούν οι νέοι Έλληνες εκεί για να μειωθεί η ανεργία;

Τρίτον, τι εγκαταστάσεις θα απασχολεί η FRONTEX από τη χώρα υποδοχής και με τι κόστος; Ποια είναι η συνεργασία με τις ΜΚΟ;

Τέλος, έχει δηλωθεί πως η FRONTEX θα υπάγεται στις εντολές της χώρας υποδοχής. Ισχύει; Εάν ισχύει, τι εγγυήσεις υπάρχουν σχετικά με το ότι θα διατηρηθεί αυτό το καθεστώς και δεν θα αλλάξει με μία οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως αυτές που ψηφίζονται αυτούσιες, διευκολύνοντας την παράνομη μετανάστευση και φορτώνοντας στις χώρες το κόστος υποδοχής;

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο κ. Κρίτων Αρσένης από το ΜέΡΑ25.

ΚΡΙΤΩΝ - ΗΛΙΑΣ ΑΡΣΕΝΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πραγματικά η Βουλή θα έπρεπε να είναι στην πράξη κλειστή και να συνέρχεται μόνο μετά από αιτήματα Βουλευτών, κομμάτων και της Κυβέρνησης για επείγοντα θέματα που αφορούν, προφανώς, κυρίαρχα αυτή τη στιγμή τον κορωνοϊό. Το να συζητάμε για την ΕΣΑΛ και τις πλωτές εξέδρες τη στιγμή που καλούμε τους πολίτες να μένουν σπίτι, νομίζω ότι είναι τραγελαφικό.

Εμείς σε αυτό το νομοσχέδιο, το οποίο πάλι θεωρούμε ότι κακώς συζητείται αυτή τη στιγμή, σαν βασικό ζήτημα βλέπουμε το μεταφορικό ισοδύναμο. Θα θέλαμε αυτό το μεταφορικό ισοδύναμο να διευρυνθεί. Θα θέλαμε να δούμε περιοχές σαν την Κρήτη να μπαίνουν εξ ολοκλήρου και ξεκάθαρα μέσα, θα θέλαμε να καλύπτει και όλους τους διαμένοντες στα νησιά και όχι μόνο τους κατοίκους.

Όμως, όπως είχαμε επισημάνει και κατά τη διάρκεια των συζητήσεων στην επιτροπή, τα νούμερα δεν βγάζουν νόημα, κύριε Υπουργέ. Το κόστος που έχετε συμπεριλάβει στον προϋπολογισμό

σμό για το μεταφορικό ισοδύναμο και το κόστος για τις άγονες γραμμές δείχνει να είναι κατά 100 εκατομμύρια λιγότερο από τον περσινό προϋπολογισμό. Τι θα γίνει; Από που θα καλυφθεί αυτό το κενό;

Έχετε βάλει ως προθεσμία τον Απρίλιο του τρέχοντος έτους - δηλαδή σε λίγο- γιατί λέτε ότι είναι πιλοτικό αυτό πρόγραμμα και θα δείτε τα αποτελέσματα για να προτείνετε κάποια νέα νομοθεσία και αυτό δημιουργεί μία ανασφάλεια στους πολίτες. Δεν έχει νόημα να νομοθετούμε τώρα για ένα μήνα μετά. Βάλτε την προθεσμία μέχρι το τέλος του χρόνου κι αν βγάλετε συμπεράσματα από την πιλοτική λειτουργία, ελάτε και φέρτε μία άλλη νομοθεσία, μία άλλη τροπολογία, όπως κάνετε για τόσες πολλές περιπτώσεις. Όμως, το να συζητάμε σήμερα για το τι θα γίνει σε τριάντα μέρες όχι στα πλαίσια μιας ΠΝΠ αλλά στα πλαίσια ενός νομοσχεδίου, είναι λίγο περίεργο. Δεν βγάζει νόημα.

Τώρα, όσον αφορά την ΕΣΑΛ. Όπως ξέρετε, υπάρχει μία κατακραυγή για αυτό το θέμα, καθώς αντικαθιστάτε τους υπηρεσιακούς παράγοντες που τόλμησαν να πουν μερικά όχι. Το τόλμησαν.

Είπαν πολλά ναι στις κυβερνήσεις. Τόλμησαν να πουν μερικά όχι. Και αυτά τα λίγα όχι που είπαν, ενοχλούν τη δική σας Κυβέρνηση. Ενοχλούν τα σχέδια που έχετε για την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών. Και τους αντικαθιστάτε με πολιτικά στελέχη. Και θέλω να επισημάνω ότι εμείς διαφωνούμε με παρελθόντες αποφάσεις της ΕΣΑΛ, όπως αποφάσεις που σχετίζονται με την επέκταση του λιμανιού του Πειραιά, της «COSCO», για την κρουαζιέρα. Και νομίζω ότι σύντομα θα υπάρχουν και προσφυγές απέναντι στις συγκεκριμένες αποφάσεις της ΕΣΑΛ.

Παρ' όλο που είπε τόσα πολλά ναι η ΕΣΑΛ, σας ενόχλησαν τα λίγα της όχι. Θέλετε να έχετε μόνο να ναι σε οποιαδήποτε πρόταση εσείς προωθείτε. Και θα επισημάνω τους λόγους που θα υπάρξει περαιτέρω κινητοποίηση απέναντι σε αυτό το λιμάνι που σχεδιάζετε στην Πειραική.

Υπάρχουν τα τοξικά βυθοκορήματα, που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή και θα φέρουν τρομερή ρύπανση και υποβάθμιση της ποιότητας των υδάτων. Γιατί θα υπάρχουν οι ρύποι της κρουαζιέρας που θα αυξηθούν με τις επτά τελικά θέσεις -ήταν δύο αρχικά- των μεγάλων κρουαζιερόπλοιων, που θα υποβαθμίσουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων της Πειραικής και υπάρχει και το κυκλοφοριακό. Στην ουσία παίρνετε τους δρόμους της πόλης για να τους δώσετε στους εισερχόμενους από την κρουαζιέρα, στερώντας τους πόρους αυτούς από τους κατοίκους. Επίσης, είναι τα αρχαιολογικά. Είτε είναι μνημεία είναι το τείχος, ένα κομμάτι τους θα βρεθεί πολλά μέτρα τσιμέντου μακριά από τη θάλασσα, ενώ αυτή τη στιγμή είναι -όπως ήταν στην αρχαιότητα- στη φυσική τους θέση.

Κατ' αρχάς είναι εντυπωσιακό. Συμμετείχαν στελέχη της Κυβέρνησής σας στα εγκαίνια των έργων αυτού του λιμανιού. Και δεν έχει ληφθεί περιβαλλοντική αδειοδότηση και ήσασταν εκεί πέρα μαζί με τους ανθρώπους της «COSCO». Έχω θέσει και άλλες φορές το ερώτημα, εάν ισχύουν αυτά που λέει η κοινή γνώμη, ότι υπάρχουν ρουσφέτια προσλήψεων από πολιτικά γραφεία για θέσεις εργαζομένων στο λιμάνι του Πειραιά και της «COSCO». Θα ήθελα μία απάντησή. Είναι στη γνώση σας τέτοια θέματα; Γνωρίζετε τέτοιες περιπτώσεις; Σε ποια γραφεία συμβαίνουν;

Προχωράτε, όμως, όλα αυτά για να ιδιωτικοποιήσετε τα λιμάνια και δεν το καταλαβαίνω. Δεν έχετε πάρει τα μαθήματα από τον κορωνοϊό; Δεν έχετε πάρει τα μαθήματα πόσο καίριας σημασίας είναι οι δημόσιες υποδομές;

Θα αναφερθώ στο άρθρο 105 για τα απόβλητα. Υπήρχε μια απελευθέρωση της αγοράς κι εσείς θέλετε να φέρετε ένα ιδιωτικό μονοπώλιο. Καλά, εσείς δεν είστε υπέρ της ελεύθερης αγοράς; Ποιο είναι το κίνητρό σας αυτή τη στιγμή να αλλάξετε πλευρά;

Όσο για τον Νηογνώμονα, μας απασχολεί πάρα πολύ έντονα η έλλειψη ανεξαρτησίας του ελεγκτή από τον ελεγχόμενο.

Για τις πλωτές εξέδρες υπήρξε καταγγελία και από την ΚΕΔΕ, από τους δήμους. Θα δημιουργούνται ανεξέλεγκτα σε όλη την περιφέρεια και την περιοχή των δήμων πλωτές εξέδρες χωρίς την σύμφωνη γνώμη της τοπικής αυτοδιοίκησης; Πώς θα ελέγ-

ξουν οι δήμοι τον χώρο τους; Και πάλι θέλω να μας ξεκαθαρίσετε αν έχουν σχέση αυτές οι εξέδρες με εξορύξεις. Εμείς θα είμαστε κατά του νομοσχεδίου επί της αρχής όπως και στα περισσότερα άρθρα.

Θέλω, όμως, να επισημάνω κάποια θέματα τεράστιας σημασίας, κάποιες ελλείψεις σας στην αντιμετώπιση του κορωνοϊού, που δημιουργούν τεράστια κοινωνικά προβλήματα. Για να μείνουμε εμείς στο σπίτι, για να μείνουν οι περισσότεροι στο σπίτι, χρειάζεται κάποιος άνθρωποι να είναι εκτός του σπιτιού τους. Δεν υπάρχουν επαρκή μέτρα προστασίας αυτών των ανθρώπων.

Υπάρχουν καταγγελίες στον Τύπο για τους εργαζόμενους της «Teleperformance». Αλλά και σήμερα πριν από λίγο συνεργάτης μου δέχτηκε τηλέφωνο για προώθηση προσφορών από την «EL-PEDISON». Και άλλες εταιρείες φαντάζομαι ότι κάνουν το ίδιο. Για ποιον λόγο συνεχίζουν και λειτουργούν αυτές οι εταιρείες; Για ποιον λόγο δεν προστατεύονται αυτοί οι εργαζόμενοι; Ποια είναι η ανάγκη αυτές οι εταιρείες να συνεχίζουν να κάνουν προσφορές και να εξυπηρετούν τηλεφωνικά κέντρα; Δεν συνάδει με τα υπόλοιπά μας μέτρα για τον κορωνοϊό.

Επίσης, υπάρχει το θέμα των απολύσεων εργαζομένων σε επιχειρήσεις που διακόπτουν τη λειτουργία τους. Έγιναν κάποιες ανακοινώσεις από το Υπουργείο. Φοβόμαστε ότι δεν θα είναι επαρκείς. Θέλουμε να το παρακολουθείτε και θα το ξαναφέρουμε στην Βουλή.

Πάει τώρα ο κόσμος να δουλέψει από το σπίτι του. Ποιο είναι, όμως, το πλαίσιο της τηλεργασίας; Πως προστατεύονται τα εργατικά δικαιώματα; Δεν υπάρχει κάποιο πλαίσιο ουσιαστικά για το πώς να γίνει αυτή η διαδικασία, πώς να τηρηθούν τα ωράρια και τα δικαιώματα. Πρέπει επείγοντος –και αυτό θα ήταν ένα θέμα να συζητάμε στην Βουλή– να φέρουμε ένα πλαίσιο για το τι συμβαίνει με αυτούς τους ανθρώπους που δουλεύουν από το σπίτι. Ποιο είναι το πλαίσιο που προστατεύει τα δικαιώματά τους;

Όσο αφορά τα κέντρα φιλοξενίας προσφύγων, στη Μόρια έχουμε είκοσι δύο χιλιάδες πρόσφυγες. Είναι ένα κέντρο το οποίο έχει υποδομές για πέντε χιλιάδες πρόσφυγες και εσείς λέτε ότι θα κλείσετε τα σημεία που συγχρωτίζονταν αυτοί οι άνθρωποι. Σε ένα κέντρο που αντί για πέντε χιλιάδες ανθρώπους έχει είκοσι δύο χιλιάδες ανθρώπους, θα τους προστατεύσετε κλείνοντας απλά τρία σημεία συνάντησης; Αυτό είναι τρελό! Πρέπει, πραγματικά, να προχωρήσει άμεσα το θέμα της αποσυμφόρησης.

Αντίστοιχα υπάρχει το θέμα των καταυλισμών των Ρομά. Καταργήσατε την ειδική γραμματεία ένταξης των Ρομά. Δεν υπάρχει κάποιος φορέας που να παρακολουθεί τα ζητήματα, και αυτή τη στιγμή έχουμε είκοσι δύο χιλιάδες ανθρώπους να ζουν σε

πρόχειρους καταυλισμούς, χωρίς να έχουν ληφθεί ειδικά μέτρα γι' αυτούς τους συμπολίτες μας απέναντι στον κορωνοϊό.

Υπάρχει και το θέμα της ενδοοικογενειακής βίας. Όταν λέμε μένουμε σπίτι, πρέπει να λάβουμε υπ' όψιν ότι κάποιος άνθρωπος που μένουν σπίτι αυτή τη στιγμή, είναι ο βιαστής και ο βιαζόμενος. Είναι θύματα ενδοοικογενειακής βίας. Είναι ο βασανιστής και ο βασανιζόμενος. Αυτοί οι άνθρωποι –όπως βλέπουμε και από το παράδειγμα της Ιταλίας και τις δηλώσεις του εισαγγελέα της Ιταλίας– σταματάνε πλέον να κάνουν ακόμα και κλήσεις-καταγγελίες της βίας. Είναι σε πλήρη αδιέξοδο. Δώστε διέξοδο σε αυτούς τους ανθρώπους. Πάρτε μέτρα.

Αυτή η επιδημία μας δίνει μία ευκαιρία να ξαναθυμηθούμε ότι η κακιά στιγμή δεν είναι προνόμιο μόνο των μη προνομιούχων, των κατατρεγμένων και των φτωχών. Πρέπει να θυμηθούμε ξανά την ανθρωπιά και την αλληλεγγύη, την αξία των κοινών αγαθών και υποδομών.

Τα δημόσια νοσοκομεία, κύριε Υπουργέ, και κυρίες και κύριοι της Κυβέρνησης, όχι μόνο η πρόσβαση σε υποδομές υγείας είναι αυτό που είναι το κοινό αγαθό. Αυτά τα νοσοκομεία είναι αυτή τη στιγμή η ασπίδα μας απέναντι στον κορωνοϊό, όποια ασπίδα είναι αυτή που διαθέτουμε.

Ελπίζω να πήρατε το μάθημα και την επόμενη αυτής της επιδημίας να μη συνεχίσετε αυτό το παιχνίδι, τον χορό των ιδιωτικοποιήσεων, απέναντι σε όσα μας προστατεύουν στη δύσκολη στιγμή, που –ναι, τι να κάνουμε; Είμαστε άνθρωποι– κάποια στιγμή συμβαίνει.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΜέΡΑ25)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Πριν δώσω τον λόγο στον Πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ελληνικής Λύσης, κ. Βελόπουλο, ο κύριος Υπουργός έχει να κάνει κάποια νομοτεχνική βελτίωση.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Είναι μια μικρή νομοτεχνική βελτίωση, κύριε Πρόεδρε, στα άρθρα 2 και 3. Είναι η προσθήκη της προϋπόθεσης ύπαρξης συγκοινωνιακών αναγκών, που δεν ικανοποιούνται από πλοία που έχουν ήδη δρομολογηθεί με τακτική δρομολόγηση. Είναι κάτι το οποίο ισχύει τα τελευταία είκοσι χρόνια με τον ν.2932/2001 για την δρομολόγηση και των συμβατικών πλοίων.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα νομοτεχνική βελτίωση, η οποία έχει ως εξής:

Νομοτεχνικές Βελτιώσεις

στο σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

με τίτλο

«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

1. Στο εδ. α΄ της εσωτερικής παρ. 5 της παρ. 2 του άρθρου 2 μετά τη φράση «ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου τρίτου» προστίθεται η φράση «,ικανοποιούνται συγκοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις του άρθρου όγδοου».

2. Στο εδ. α΄ του άρθρου 3 μετά τη φράση «ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παρ. 2 έως 4 του άρθρου τρίτου» προστίθεται η φράση «,ικανοποιούνται συγκοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις του άρθρου όγδοου».

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2020

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης, κ. Κυριάκος Βελόπουλος. Έχουμε πει ότι ο χρόνος είναι ενδεικτικός για όλους.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Στη Διάσκεψη είπαν ότι είναι διασταλτικός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ούτως ή άλλως οι Πρόεδροι έχετε περισσότερο χρόνο.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Κύριε Αθανασίου, όποτε ανεβαίνω στο Βήμα κατευθείαν θα μου κάνετε την παραίνεση ή τη νουθεσία. Αυτό είναι καλό. Μου έχετε αδυναμία φαίνεται, γι' αυτό.

Πάμε στα ουσιαστικά τώρα. Θα ξεκινήσω με κάτι πολύ άσχημο το οποίο έγινε πριν από δυο-τρεις μέρες και το οποίο, δυστυχώς, κανένα μέσο δεν κάλυψε και κανένα κόμμα δεν αντέδρασε και δεν ξέρω αν ισχύει αυτό.

Συνάδελφοι Βουλευτές σε αεροδρόμιο νησιωτικής περιοχής προπηλακίστηκε άγρια, στα όρια αν θέλετε του εδάφους, από δέκα αναρχοάπλутους και το λέω όσο πιο κομπάζω μπορώ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Τι;

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΣΠΗΛΙΟΣ) ΛΙΒΑΝΟΣ: Τι είπατε;

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Δέκα αναρχοάπλутους, κύριε Λιβανέ! Εμείς έτσι τους λέμε αυτούς τους περιέργους που κουβαλούν μολότοφ, που δέρνουν κόσμο και που τους λένε φασίστες επειδή διαφωνούν μαζί τους. Έγινε σε αεροδρόμιο νησιωτικής περιοχής στη χώρα.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Οι φασίστες...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Εξαρτάται τι φασισμό έχεις. Πιστέψτε με αν έχεις «κόκκινο» φασισμό είναι χειρότερος και από τον «μαύρο». Ευτυχώς οι άλλοι έφυγαν, θα φύγετε και εσείς από εδώ μέσα αφού το συνεχίσετε. Οι άλλοι ναζί έφυγαν, μέινετε εσείς οι ναζί. Γιατί οι λογικές να δέρνεις Βουλευτές ή ανθρώπους, είναι λογικές καταδικαστέες από όλους μας και να το ξεκαθαρίσουμε αυτό. Δεν επιτρέπεται κανείς εδώ μέσα να επιδοκιμάζει τραμπούκους.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κανείς δεν συμφωνεί με αυτό.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Χαίρομαι για αυτό, γιατί κάνατε παρεμβολή άνευ λόγου και αιτίας.

Καταδικάζουμε τη βία όπου και αν προέρχεται. Δεν λέχθηκε στα μέσα ενημέρωσης, αλλά δεν είδα και ανακοινώσεις από τα κόμματα. Εγώ το έμαθα σήμερα το πρωί. Έγινε σε αεροδρόμιο νησιωτικής περιοχής, όπου ο άνθρωπος ήταν μόνος του -και προς τιμήν του-, χωρίς συνοδεία αστυνομικών. Πήγε στο αεροδρόμιο και εκεί...

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Ποιος;

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Αν ο ίδιος δεν το πει, δεν υπάρχει λόγος να το πω εγώ, κύριε συνάδελφε, και είναι λογικό, έτσι; Εκεί συνέβησαν τραγικά πράγματα, όπως να τον φτύνουν, το να τον κλωτσάνε, το να τον βρίζουν. Γιατί; Γιατί ήθελε να υπερασπιστεί τον τόπο του. Αυτοί οι τύποι -δεν θέλω να πω το νησί- είναι αυτοί που διαφεντεύουν το συγκεκριμένο νησί, είναι οι μηκυόδες και οι αλληλέγγυοι, αυτοί που τρομοκρατούν τους κατοίκους που διαφωνούν μαζί τους. Η διαφωνία είναι μέσα στα πλαίσια της δημοκρατίας. Είναι απαράδεκτα πράγματα αυτά που συμβαίνουν και είναι απαράδεκτο -ειλικρινά το λέω αυτό- να συμβαίνει σε έναν συνάδελφο ή σε έναν άνθρωπο, σε ένα πολίτη αυτή η βιαιοπραγία, και όλοι να το καταπίνουμε αμάσητο και το λέω κομπάζω.

Ξεκινώ έτσι, γιατί ειλικρινά δεν αντιλαμβάνομαι την αλά καρτ αποδοκιμασία της βίας. Αυτό δεν το έχω καταλάβει ποτέ στη ζωή μου ποτέ μα ποτέ. Δεν μπορούν να υπάρχουν υπερασπιστές εδώ ανομίας. Δεν γίνεται. Πρέπει σύσσωμοι να καταδικάσουμε όλοι μας αυτές τις πράξεις και τις ενέργειες.

Όσο για το αν θα πρέπει να κλείσει η Βουλή, εγώ διαφωνώ. Πρέπει να είναι το τελευταίο κομμάτι του δημόσιου βίου που πρέπει να κλείσει. Αν κλείσουμε τη Βουλή, γιατί φοβόμαστε εμείς, δίνουμε ένα κακό παράδειγμα στους έξω. Έστω να υπολειμωγεί με λιγότερο προσωπικό, να λειτουργεί με λιγότερους Βουλευτές. Δεν γίνεται να φοβόμαστε εμείς.

Το τελευταίο πράγμα, σε μια κρίση, που πρέπει να κλείσει είναι η Βουλή, όποια και αν είναι η κρίση αυτή. Θα το πω ως παρά-

δειγμα. Συμβαίνει κάτι στο Αιγαίο με τους Τούρκους. Θα είναι κλειστή η Βουλή; Αφού βλέπουμε, δυστυχώς, ότι κλιμακώνουν οι Τούρκοι καθημερινά. Δεν έχουμε έναν ήσυχο γείτονα με τον οποίο μπορούμε να κοιμόμαστε ήσυχοι, και το εκμεταλλεύονται. Χθες στον Έβρο πάλι έγιναν επεισόδια και από σήμερα ξεκίνησαν πάλι οι Τούρκοι να βιαιοπραγούν.

Επειδή εγώ δεν είμαι ούτε καυστικός ούτε αντιδραστικός και άκουσα τον κ. Σαντορινιό με ιδιαίτερη προσοχή, έχει απόλυτο δίκιο, κύριε Υπουργέ. Δηλαδή, θέλω να πω ότι τον άκουσα με αγανάκτηση τον κ. Σαντορινιό να μιλάει για τις τροπολογίες. Αυτή η ιστορία θα πρέπει κάποια στιγμή να σταματήσει. Το κάνετε και εσείς δυστυχώς ως Κυβέρνηση.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Αυτό όχι.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Φέρνατε τροπολογίες.

Κύριε Λοβέρδο, έφερνε ο ΣΥΡΙΖΑ ως κυβέρνηση τροπολογίες ή δεν έφερνε;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: ..όπως δεν έχει γίνει ποτέ.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Τροπολογία την ώρα που συζητείται...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Κύριε Σαντορινιέ μου, γιατί το κάνετε αυτό; Γιατί πρέπει να διαψεύσετε τα αδιάψευστα. Δεν γίνεται, είναι λάθος.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Με αυτόν τον τρόπο όχι.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Το ολίγον έγκυος εμένα με ενοχλεί. Κακώς γίνεται -αυτό λέω- και δεν έπρεπε να γίνεται καν. Δεν πρέπει να φέρνουμε τροπολογίες την τελευταία στιγμή.

Ξεκίνησα έτσι γιατί θέλω να πάμε στα σοβαρότερα που αφορούν αυτά που έγιναν στο Eurogroup. Κύριοι συνάδελφοι, προσπάθω να πείσω και το ΠΑΣΟΚ και τη Νέα Δημοκρατία και λίγο τον ΣΥΡΙΖΑ, γιατί ο ΣΥΡΙΖΑ ως Αντιπολίτευση λείει άλλα πράγματα, και ως Κυβέρνηση κάνει άλλα πράγματα. Δεν υπάρχει ευρωπαϊκή αλληλεγγύη, καταλάβατε το.

Θα δώσω μερικά νούμερα. Η Ισπανία παίρνει 200 δισεκατομμύρια για την οικονομία της. Κύριοι της αλλαγής, η Γαλλία παίρνει 300 δισεκατομμύρια, η Γερμανία 500 δισεκατομμύρια και ο Πρωθυπουργός ανακοινώνει 3,8 δισεκατομμύρια. Θα μου πείτε αναλογικά; Ούτε αναλογικά δεν βγαίνουν τα νούμερα αυτά. Αναλογικά η Ελλάδα θα έπρεπε να έχει τουλάχιστον 40-50 δισεκατομμύρια, ίσως και 70 δισεκατομμύρια από τα 200 δισεκατομμύρια της Ισπανίας.

Αυτό δείχνει, λοιπόν, -και πρέπει να το καταλάβετε όλοι σας- ότι δεν υπάρχει αλληλεγγύη. Μην επαφίεστε και μην επαναπαύεστε στη λογική ότι θα μας σώσει η Ευρώπη. Μόνοι ήμασταν, μόνοι είμαστε και μόνοι θα είμαστε, απλά το πολιτικό σύστημα μιλά για κοινωνική αλληλεγγύη «κάνοντας το παγώνι». Δεν γίνεται. Δεν υπάρχει ευρωπαϊκή αλληλεγγύη. Ο καθένας κοιτά την πάρτη του. Ο καθένας κοιτά την κρίσιμη στιγμή αυτό που λέγαμε κατά καιρούς, «ο σώζων εαυτὸν σωθήτω». Αυτό γίνεται!

Πάμε τώρα στα παράπονα των αστυνομικών και αυτό το λέω προς την Κυβέρνηση. Ξέρετε ότι το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη δεν έχει μάσκες, κύριε Υπουργέ; Δεν έχουν μάσκες οι αστυνομικοί μας και όσοι είναι στην πρώτη γραμμή με κρατούμενους μετανάστες, αν θέλετε, πρόσφυγες -για εμάς είναι λαθρομετανάστες-, δεν έχουν αντισηπτικά. Αγοράζουν οι ίδιοι γάντια. Τα λέω αυτά για να καταλάβετε τα αυτονόητα.

Θα σας πω και για την ευρωπαϊκή αλληλεγγύη. Αφού μας ήπια το αίμα η Γερμανία η ναζιστική -γιατί ναζιστική είναι η Γερμανία στη συμπεριφορά της, όχι ως κράτος, αν θέλετε, με την έννοια της κυβερνήσεως, αλλά η αντίληψή της είναι ναζιστική- ανακοίνωσαν οι Γερμανοί σήμερα ότι έχουν πενήντα οχτώ χιλιάδες κλίνες ΜΕΘ. Ακούστε το νούμερο, πενήντα οχτώ χιλιάδες κλίνες ΜΕΘ είχε η Γερμανία! Το άκουσα σήμερα το πρωί στο ραδιόφωνο της Γερμανίας. Εμείς πόσες έχουμε; Μας ήπια το αίμα, ήπια το αίμα όλου του νότιου κομματιού της Ευρώπης, Ιταλία, Ισπανία, Ελλάδα, μας το ρούφηξαν «με το μπουρί», κόνωσαν οι τύποι, έκαναν ατσάλινη την υγεία τους την οποία υγεία εμείς ρημάξαμε, διότι θυμάμαι στις 25 Φεβρουαρίου 2014 να λέει ο Υπουργός τότε Διοικητικής Μεταρρύθμισης, ο σημερινός Πρωθυπουργός, κύριε Πλακωτάκης, την εξής δήλωση για απολύσεις

επτά χιλιάδων εννιάκοσιών εργαζομένων στον τομέα υγείας. «Υπάρχει μια δεύτερη μεγάλη ομάδα εργαζομένων που αφορά τους γιατρούς του ΕΟΠΥΥ και από την προηγούμενη εβδομάδα επτά χιλιάδες εννιάκοσιοι εργαζόμενοι και υγειονομικό προσωπικό τέθηκαν σε καθεστώς διαθεσιμότητας».

Χαιρόταν, λοιπόν, ο τότε Υπουργός, ο νυν Πρωθυπουργός, ότι τσακίζει, ότι διαλύει το δημόσιο σύστημα υγείας. Μέσα από την ακρονοφιλεύθερη λογική κάποιων στη Νέα Δημοκρατία δεν αντιλαμβάνονται ότι πρέπει να έχουμε δημόσιο σύστημα υγείας. Ας υπάρχει παράλληλα το ιδιωτικό, δεν λέμε όχι, αλλά να υπάρχει και το δημόσιο σύστημα υγείας. Χωρίς δημόσιο σύστημα υγείας δεν υπάρχει τίποτα πραγματικά για την υγεία των πολιτών. Πρέπει να το ξεκαθαρίσουμε.

Πάμε στις μάσκες. Θα σας πω κάτι πολύ απλό και θα το συνδυάσω, κύριε Υπουργέ, με το αυτονόητο. Επί δύο μήνες οι Κινέζοι συνελάμβαναν στον δρόμο όσους δεν φορούσαν μάσκες. Ακούστε το μέτρο, κύριε Υπουργέ, γιατί εκεί είχαμε χειρότερα κρούσματα, περισσότερους νεκρούς αλλά τέλειωσαν το θέμα και εμείς ακόμα θα περιμένουμε. Επί δύο μήνες όποιος δεν φορούσε μάσκα τον συνελάμβαναν. Εμείς καταφέραμε ακόμα και στα νοσοκομεία να μην έχουμε μάσκες, όχι στον δρόμο και όπου υπάρχει μάσκα να πωλείται 5 ευρώ, 10 ευρώ, 20 ευρώ.

Άκουγα τον Γεωργιάδη χθες να λέει ότι θα πατάξει την κερδοσκοπία. Μπείτε σε τηλεοπτικούς σταθμούς να δείτε. Οι έξι μάσκες 20 ευρώ και οι πέντε μάσκες 25 ευρώ, δύο μάσκες βαμβακερές κιόλας 10 ευρώ! Ο Χριστός και η Παναγία!

Τα λέω γιατί η Κυβέρνηση αυτή λέει, αλλά δυστυχώς δεν υλοποιεί. Και το χειρότερο απ' όλα είναι να μην μπορεί να παράγει η Ελλάδα μάσκες. Να μην έχουμε παραγωγή; Καταστρέψαμε τον οικονομικό ιστό μιας χώρας που είναι η παραγωγή προϊόντων, και δεν μπορούμε να κάνουμε ούτε μάσκες. Περιμένουμε από εισαγωγές, όταν τώρα που μιλάμε στην Αυστραλία, κύριε Σαντορινιέ, το κράτος της Αυστραλίας ετοιμάζει τη γεωργική καλλιέργεια με ρομπότ, πέμπτη γενεά και όχι τέταρτη. Εγώ μιλάω εδώ μέσα για τέταρτη και πέμπτη καμιά φορά εδώ μέσα και με κοιτάνε περίεργα. Είναι πέμπτη γενεά αγροτικής παραγωγής και η εταιρεία RGS μαζί με την «DIGITAL PHARMA» που είναι μια κοινοπραξία μαζί με το πανεπιστήμιο και μαζί με τη χώρα και μαζί με την κυβέρνηση υλοποιεί ρομποτικό πρόγραμμα καλλιέργειας, παρακολούθησης καλλιέργειας με ρομπότ, με μηχανήματα. Αυτό είναι ανεπίτρεπτα πράγματα. Το λέω για να καταλάβετε ότι δεν παράγουμε, δεν παράγουμε ούτε μάσκα.

Ακούστε λίγο, κύριε Υπουργέ, επειδή είστε εγκλωβισμένοι στη λογική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πάθατε το εξής πρόβλημα: Αυτοεγκλωβιστήκατε μόνοι σας. Αιθυλική αλκοόλη παίρνουμε μόνο από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μόλις τέθηκε σε συναγερμό η Ευρώπη δεν μας έδωσαν αιθυλική αλκοόλη, που σημαίνει ότι δεν μπορούσαμε να κάνουμε εμείς αντισηπτικό, ενώ θα μπορούσαμε να παράγουμε και αιθυλική αλκοόλη, αλλά θα μπορούσαμε να έχουμε και αντισηπτικό.

Πίεζα τον Άδωνι Γεωργιάδη δύο μέρες τώρα να κάνει νομοθετική παρέμβαση -δεν ξέρω αν την έκανε- για να κάνουμε εισαγωγή από τρίτη χώρα γιατί δεν έχουμε αντισηπτικά, γιατί δεν παράγουμε τίποτα.

Επειδή παράγω και εγώ προϊόντα, κύριε Υπουργέ, -και γνωρίζομαι χρόνια οι δύο μας- δυστυχώς, οι πρώτες ύλες έρχονται από το εξωτερικό. Όταν δεν μπορεί να παράγει μια χώρα αιθυλική αλκοόλη ποια δημόσια υγεία; Μιλάμε για αιθυλική αλκοόλη και αντισηπτικό για τα χεράκια. Ποια δημόσια υγεία; Και περιμένουμε εμείς να μας δώσει το πράσινο φως η Ευρωπαϊκή Ένωση, για να πάρουμε από τρίτη χώρα όπως η Ρωσία, που έχει τόνους αιθυλικής αλκοόλης.

Και ζήτησα από τον Υπουργό να κάνει παρέμβαση -δεν ξέρω αν έκανε, τον θεωρώ πολύ γρήγορο στα αντανάκλαστικά του, για να μην το κάνει μέχρι σήμερα το πρωί- για να μπορούν να προμηθευτούν οι εταιρείες και να κάνουν αντισηπτικά. Δηλαδή, τι να συζητάμε; Για ποια χώρα μιλάμε; Δεν παράγουμε τίποτα πραγματικά.

Και ακούστε, για να μιλάμε σοβαρότερα. Η μετουσιωμένη αιθυλική αλκοόλη απαγορεύεται να εισάγεται από τρίτες χώρες. Η Γερμανία με τόνους την παραλαμβάνει. Η Ελλάδα περιμένει στην

κοινοτική οδηγία. Νομοθετική ρύθμιση χρειάζεται και περιμένω ακόμα να το κάνουν. Γιατί και ο Πρωθυπουργός που του το έθεσα χθες, κύριε Πλακιωτάκη, προς τιμήν του το δέχθηκε, το έγραψε και μου λέει θα γίνει. Δεν μπορεί να κινείται έτσι η διαδικασία. Δεν γίνεται. Καθυστερούμε πάρα πολύ.

Πάμε στα υπόλοιπα. Θα ήθελα λίγο παραπάνω χρόνο, κύριε Πρόεδρε.

Πάμε στην υγεία. Δεν μπορώ να καταλάβω γιατί δεν κινητοποιείται ο στρατός. Έχουμε στρατιωτικούς ιατρούς και κινητές μονάδες. Ας κινητοποιήσουμε κι αυτές, κύριε Υπουργέ. Ας βοηθήσουν. Έχουμε έκτακτη ανάγκη.

Διότι δεν έχουμε άμεσο εντοπισμό των κρουσμάτων με τεστ. Άκουγα εδώ τον κ. Κεγκέρογλου και έχει δίκιο. Απλά δεν έχουμε τεστ και δεν το λέμε. Φοβόμαστε να πούμε την αλήθεια και βάζουμε τον κάθε καθηγητή να λέει ψέματα στην τηλεόραση ότι δεν χρειάζεται, δεν πρέπει. Δηλαδή, εγώ να έχω τον ιό και να τον μεταφέρω στο παιδί μου που είναι είκοσι ενός ετών και στη γυναίκα μου και στον συνάδελφό μου. Πρέπει να το ξέρω. Δεν υπάρχουν τεστ, γιατί περικόψατε από παντού και από τη δημόσια υγεία κάθε κονδύλιο. Το αυτονόητο λέμε. Δηλαδή, οι Γερμανοί γιατί κάνουν σε όλους τεστ; Γιατί οι Γερμανοί λένε «όποιος θέλει, ας κάνει τεστ»;

Επίσης, το είπα και χθες. Οι καραντίνες πρέπει να βγουν εκτός πόλεων. Να βρούμε χώρους εκτός Αθηνών. Το υλοποιήσαμε με το ΑΤΤΙΤΑ. Εννοώ γι' αυτούς που έχουν τα κρούσματα. Αν θέλουμε να τους φιλοξενήσουμε, δεν μπορεί να μπαίνουν στα νοσοκομεία που έχουν και άλλες μονάδες μέσα. Έχουν ορθοπαιδικό, ακτινολογικό. Υπάρχουν ένα σωρό άλλα νοσήματα. Γιατί να μπαίνουν στον ίδιο χώρο; Έτσι γίνεται αυτή τη στιγμή στην Ισπανία. Έτσι κάνουν οι Γερμανοί. Έτσι κάνουν οι σοβαρές χώρες. Εμείς τους βάζουμε όλους μαζί στο ίδιο νοσοκομείο και είκοσι γιατροί εδώ, τριάντα γιατροί εκεί, δέκα γιατροί εκεί βγαίνουν εκτός λειτουργίας. Και είναι γιατροί που συνεργάζονται με τους γιατρούς που μπορούν να περιθάλπουν αυτούς που έχουν προβλήματα.

Και κυρίως, κάποια στιγμή να αυστηροποιηθούν οι ποινές σ' αυτούς που δεν ακούν την πολιτεία, κύριε Υπουργέ. Εντάξει, καλή η έκκληση για ατομική ευθύνη αλλά βλέπετε ότι ο Έλληνας είναι απείθαρχος. Για να πειθαρχήσει, πρέπει να αναλάβει την ευθύνη του ο ίδιος. Αυστηροποίηση των ποινών. Όσοι δεν πειθαρχούν, να τιμωρούνται. Δεν μπορείς να τριγυρνάς στην παραλία αγκαλιά με τον άλλον και να τον φιλάς, αφού δεν καταλαβαίνεις. Πρέπει και η πολιτεία να πάρει μέτρα.

Εδώ, όμως, ισχύει και κάτι άλλο που ειλικρινά δεν γίνεται. Ελέγξετε την τιμή του πετρελαίου. Σε κάποιες περιοχές της Ελλάδας ακόμα κάνει κρύο. Δεν μπορεί η τιμή του πετρελαίου όταν έχει 40 δολάρια το βαρέλι, να έχει ίδια τιμή με την τιμή που είχε όταν ήταν 90 δολάρια το βαρέλι. Αισχροκέρδεια είναι. Ελέγξτε τους. Δεν γίνεται. Ελέγξτε τις τιμές των τροφίμων που ανέβηκαν τις τελευταίες μέρες. Γίνεται χαμός. Γίνονται καταγγελίες. Κάντε κάτι. Άκουσα τον Υπουργό να λέει για ένα εκατομμύριο πρόστιμο. Ξέρετε, η Ελλάδα δεν έχει πρόβλημα νομοθεσίας ούτε μέτρων. Η Ελλάδα έχει πρόβλημα στην εφαρμογή των μέτρων και στην εφαρμογή του νόμου. Εδώ είναι το μεγάλο ζήτημα. Πολυνομία έχουμε.

Και κλείνοντας, θα ήθελα να καλωσορίσω τον κ. Γεραπετρίτη στη γραμμή της Ελληνικής Λύσης. Σήμερα το πρωί έκανε την εξής δήλωση: «Αντιλαμβανόμαστε την αξία του να υπάρχουν κλειστές δομές για τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας». Το είπε αυτό, διότι στους λαθρομετανάστες που έρχονται δεν γίνονται εξετάσεις. Το έχω πει χίλιες φορές. Δεν εξετάζονται δυστυχώς. Γιατί είναι άνθρωποι, γιατί πρέπει να έχουν τα αυτονόητα, γιατί πρέπει να εξεταστούν και για τους υπόλοιπους που είναι δίπλα. Δεν εξετάζονται ποτέ, κύριε Υπουργέ. Τους βάζετε, τους πηγαίνετε όπου θέλετε. Ε, λοιπόν, αυτό το πράγμα πρέπει να σταματήσει.

Στη γραμμή της λογικής, λοιπόν, έρχεται η Νέα Δημοκρατία αλλά έρχεται με την τεθλασμένη που είναι η πιο μεγάλη γραμμή απόστασης. Ελάτε με την ευθεία. Ακατοίκητα νησιά. Να τους έχουμε εκεί με ειδικές δομές και χώρους, με ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, με καραντίνα και με έλεγχο και όσοι έχουν προϋπο-

θέσεις και έχουν την υγεία τους καλά οι άνθρωποι, να μπορούν σε έναν μήνα να πάνε στις χώρες τους. Αν δικαιούνται άσυλο, να πάρουν άσυλο.

Κι είναι κι αυτό το πράγμα, όμως, που λένε με τη Τζια, που ήρθε ένα καράβι ολόκληρο –είστε και Υπουργός Ναυτιλίας, δυστυχώς είμαστε και προσωπικοί φίλοι από χρόνια- να περάσει από τη Μικρά Ασία. Και μη μου πείτε ότι πήγαινε για Ιταλία. Παραμύθι είναι, γιατί τα καύσιμα έφταναν μέχρι εδώ. Λέω λοιπόν: Να φτάσει χωρίς έλεγχο ένα καράβι γεμάτο με εκατόν ενενήντα ανθρώπους και να το προσαράξουν οι ίδιοι, απ' ό,τι φαίνεται, στη Τζιά, και να τους κατεβάσετε και να τους πάτε εν κρυπτώ και παραβύστω στον Ωρωπό και μετά στη Μαλακάσα, αυτό σημαίνει εποικισμός. Εσείς λέγατε ότι δεν θα έρθουν άλλοι. Σήμερα μήχαν εβδομήντα τρεις έμαθα. Όχι μόνο έρχονται –μπορεί από τον Έβρο να μην μπαίνουν- αλλά μπαίνουν από παντού. Έχουμε εισβολή.

Και εδώ είναι το ερώτημα. Γιατί συνεχίζουν τα κανάλια να αποκαλούν αυτούς που έρχονται, ακόμη μετανάστες; Ειδικά αυτούς που έρχονται στον Έβρο. Συνελήφθησαν τριάντα πέντε άτομα, λέει, από το Νεπάλ. Στο Νεπάλ γίνεται πόλεμος; Γιατί είναι μετανάστες αυτοί; Τριάντα πέντε μετανάστες μήχαν στον Έβρο, λέει. Ποιοι; Αυτοί είναι λαθρομενέστες, είναι παράνομα εισερχόμενοι. Είναι εισβολή. Πώς θα το αλλάξουμε αυτό; Να πω και στον Υπουργό ότι το Λιμενικό δεν έκανε καλά τη δουλειά του.

Αλλά το χειρότερο από όλα είναι ότι αλλάζετε πλέον και τις διεθνείς συνθήκες. Η συμφωνία που έκανε η Ευρωπαϊκή Ένωση με την Τουρκία είναι ότι αυτοί οι άνθρωποι που μπαίνουν στην ηπειρωτική Ελλάδα, δεν θα πηγαίνουν πίσω. Έτσι όπως το κάνατε, δυστυχώς, αφού δεν αλλάξατε τη συμφωνία με τους Ευρωπαίους, όσοι μένουν στην ηπειρωτική Ελλάδα, θα μένουν εδώ, δεν θα μπορούν να πάνε στην Τουρκία. Δεν θα γίνεται απέλασή τους. Κι έχετε χάσει την μπάλα. Έχει χαθεί η μπάλα. Έχετε το προπέτασμα του κορωνοϊού τώρα και δεν κάνετε τίποτα για τους λαθρομετανάστες. Τους πηγαίνετε από εδώ και από εκεί. Είναι λάθος.

Στο Καστελλόριζο είναι τριπλάσιος ο αριθμός, Υπουργέ μου – διαψεύστε με- λαθρομεταναστών από τους κατοίκους και το Καστελλόριζο δεν είναι ένα τυχαίο νησάκι, δεν είναι μια βραχονησίδα. Είναι η γραμμή αμύνης, η «εσχατιά» του ελληνικού κράτους. Για εμένα είναι η Κύπλος η γραμμή αμύνης, αλλά του ελληνικού κράτους είναι το Καστελλόριζο και έχουμε τριπλάσιους κατοίκους λαθρομετανάστες σε σχέση με τους ντόπιους. Να σας το πω διαφορετικά: Αν ήμουν Υπουργός εγώ, δεν θα υπήρχε ούτε ένας λαθρομετανάστης επάνω. Θα τους πήγαινα σε ακατοίκητο νησί ή κάποιο άλλο. Πάρτε τους από εκεί! Γιατί είναι πέμπτη φάλαγγα. Δεν ξέρουμε αν είναι απλά λαθρομετανάστες. Το 90% είναι είκοσι με είκοσι πέντε ετών. Δεν ξέρουμε από πού ήρθαν και δεν ξέρουμε πού θα πάνε.

Επίσης, εδώ θα κλείσουμε. Χάρηκα πάρα πολύ που αυτό, κύριε Λοβέρδο, το είχα αναδείξει εδώ μέσα, και οι κύριοι του ΣΥΡΙΖΑ επί είκοσι μήνες και επί οκτώ μήνες πενήντα δύο υπουργοί δεν ενημέρωναν τον Πρωθυπουργό, ότι η Ελλάς διέθετε περίπου οκτώ τεθωρακισμένα κατασχεμένα. Είναι αυτό που μας έστειλαν οι Αυστριακοί. Το είπα χθες στον Πρωθυπουργό, ο οποίος με χαρά ο άνθρωπος μου είπε: «Είδες τι έστειλαν οι Αυστριακοί; Ένα τεθωρακισμένο τέτοιο.»

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Το είδα. Και είναι καταπληκτικό.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Είχαμε, λοιπόν, οκτώ τέτοια κατασχεμένα στον Πειραιά. Ο ΣΥΡΙΖΑ τα κατέσχες ή μάλλον το Λιμενικό, όχι εσείς. Και έμεναν και σαραβάλιαζαν εκεί επί είκοσι μήνες, σκούριαζαν.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Από πού;

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Ήταν κατάσχεση από παράνομο οπλικό υλικό. Είναι αμερικανικά και μερικά είναι ρωσικά. Έτσι μου είπαν, τουλάχιστον. Δεν είμαι ειδικός εγώ, αλλά ξέρω ότι υπήρχαν εκεί με σκασμένα λάστιχα. Έδωσε, λοιπόν, εντολή ο Πρωθυπουργός χθες με το που κλείσαμε το τηλέφωνο, το έμαξε, επιβεβαιώθηκε και θα πάνε όλα στον Έβρο. Δηλαδή, χαίρομαστε για το ένα μπιχλιμπίδι που μας στέλνει όπως στους ιθαγενείς η Αυστρία –καλό-, έχουμε οκτώ ήδη εδώ τέτοια τεθωρακισμένα και τα είχαν να σκουριά-

ζουν. Και έχει πενήντα δύο υπουργούς ο Πρωθυπουργός. Δεν φταίει ο Πρωθυπουργός εδώ. Οι υπηρεσιακοί παράγοντες, το Λιμενικό, οι Υπουργοί του, κανένας δεν το ήξερε; Εγώ πώς το ήξερα; Και χάρηκα που το έκανε επί τόπου κι αυτό προς τιμήν του. Και φεύγουν οκτώ τώρα πάνω, όχι ένα, που είναι πολλαπλής δραστηριότητας. Δεν είναι τυχαία τεθωρακισμένα.

Επίσης, χαιρόμαι και για όλες τις άλλες προτάσεις που αποδέχθηκε ο Πρωθυπουργός, όπως και για τα χρήματα που θα δώσετε στην αγορά. Θα πω όμως το εξής. Με ασπρίνη, τη γάγγραινα δεν τη θεραπεύεις. Αυτά που είπε ο Πρωθυπουργός, λόγω οικονομικής αδυναμίας, είναι ασπρίνες. Πρέπει να καταλάβουμε ότι όλοι εδώ μέσα θα υποστούμε τη βάσανο τους επόμενους μήνες. Έξι με επτά μήνες θα κρατήσει αυτή η ιστορία. Γιατί και σε δυο μήνες να τελειώσει ο κορωνοϊός, κύριοι συνάδελφοι, τα απόνερα αυτού του προβλήματος θα τα έχουμε μέχρι τουλάχιστον ένα έτος. Άρα, είναι πολύ δύσκολα τα πράγματα, όχι για την Κυβέρνηση –δεν με ενδιαφέρει η Κυβέρνηση- αλλά για την πατρίδα και τη χώρα.

Σας μιλάει ένας επιχειρηματίας του οποίου ο τζίρος έπεσε 70% τις τελευταίες δυο μέρες. Έπεσε 70% κάτω ο τζίρος της εταιρείας μου, πράγμα που σημαίνει ότι δυσκολεύομαι σε έναν-δυο μήνες να αντεπεξέλθω στη μισθοδοσία και σε όλα αυτά. Βέβαια, πάλι έχουμε ημίμετρα. Ποσοστό, λέει, του μισθού θα δώσει η Κυβέρνηση. Όχι! Ό,τι έγινε στην Ολλανδία, ό,τι έγινε στη Γερμανία, ό,τι έγινε στην Ισπανία. Θες να βοηθήσεις τον επιχειρηματία; Δώσε τον μισθό στον εργαζόμενο απευθείας εσύ και πες «θα σε πληρώνω εγώ για έξι μήνες, μέχρι να φύγουμε από την κρίση». Με ημίμετρα και ασπρίνες δεν θεραπεύεται η γάγγραινα. Σαπίζει το πράγμα και στο τέλος θα χρειαστεί κόψιμο και το πόδι και τα δυο πόδια της ελληνικής οικονομίας, γιατί είμαστε κουτσοί αυτή τη στιγμή.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Εισερχόμαστε στους Κοινοβουλευτικούς Εκπροσώπους.

Κύριε Λοβέρδο, ζητήσατε τον λόγο να προηγηθείτε ή έκανα λάθος;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει τότε ο κ. Γρηγοριάδης από το ΜέΡΑ25.

ΚΛΕΩΝ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, δεν υπάρχει καμμία αμφιβολία ότι η πατρίδα μας, η ήπειρός μας αλλά και η ανθρωπότητα ολόκληρη περνάει μία πολύ σημαντική κρίση η οποία ξεκίνησε σαν ένας ιός που μετά έγινε πανδημία, αλλά τελικά επεκτάθηκε σε μία συνολική κρίση που αφορά πια όλες τις εκφάνσεις της ζωής μας. Είναι δύσκολο να φανταστεί κανείς κάποιον που θα διαφωνούσε με την άποψη ότι αυτή την κρίση οφείλουμε να αγωνιστούμε για να την αντιμετωπίσουμε όλοι μαζί. Και δεν εννοώ απλώς όλοι μαζί εμείς οι Έλληνες, οι οποίοι ασφαλώς και πρέπει να παραμερίσουμε όλες τις ιδεολογικές και άλλες διαφορές μας, ώστε να συνεισφέρουμε με όλες τις δυνάμεις που διαθέτουμε σε αυτόν τον αγώνα, αλλά εννοώ όλοι μαζί οι πολίτες αυτού του κόσμου.

Επιτρέψτε μου εδώ να σημειώσω ότι για εμένα έχει ιδιαίτερη σημασία πως μόλις μερικές μέρες από την κρίση στα σύνορά μας με τους ανήμπορους ανθρώπους που χρησιμοποιήθηκαν ως πολιορκητικός κλοιός από τη φασιστική Τουρκία και την εντελώς παράνομη αντίδραση της χώρας μας σε αυτή την εξέλιξη, καλούμαστε τώρα όλοι μαζί να συνειδητοποιήσουμε ότι αν έχουμε μία πιθανότητα να αντιμετωπίσουμε αυτό το παγκόσμιο πρόβλημα υγείας, που απειλεί πια ολόκληρο τον πλανήτη μας, αυτή η πιθανότητα εδράζεται ακριβώς πάνω στη δυνατότητά μας να συνεργαστούμε με όλους ανεξαιρέτως «τους άλλους» ανθρώπους αυτού του πλανήτη. Σε όλους «τους άλλους», βέβαια, αναπόδραστα συμπεριλαμβάνονται και οι χιλιάδες πρόσφυγες και μετανάστες που βρίσκονται αυτή τη στιγμή έξω από τα σύνορά μας. Να το πω αλλιώς, να το πω τόσο απλά που θα το καταλάβει και ένα παιδί ακόμα: Τώρα; Τώρα τι νόημα πια μπορεί να βρίσκει κανείς σε οποιαδήποτε περιχαράκωση, εθνική, ιδεολογική, θρησκευτική ή οποιαδήποτε άλλη, όταν αυτό που περιχαράκωνει, για

να περιφρουρήσει την καθαρότητα του, κινδυνεύει από στιγμή σε στιγμή να μην υπάρχει πια καθόλου;

Τώρα, λοιπόν, που σιγά-σιγά αρχίζουμε νομίζω να συνειδητοποιούμε όλοι μας πως έχει ο καιρός γυρίσματα, και όλοι μας μπορούμε ξαφνικά να βρεθούμε στη θέση των άλλων, αυτών των γνωστών άλλων, είναι νομίζω η στιγμή που οφείλουμε να αρχίσουμε να συνειδητοποιούμε ότι σε έναν κόσμο τόσο οικονομικά παγκοσμιοποιημένο και τεχνολογικά συνδεδεμένο, καμμία πραγματικά μεγάλη πρόκληση δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε χωρίς τη βοήθεια όλων αυτών «των άλλων», και αυτών που μας αρέσουν και αυτών που δεν μας αρέσουν και αυτών που είναι χριστιανοί και αυτών που είναι αλλόθρησκοι ή άθεοι και των δεξιών και των αριστερών και αυτών που είναι ασφαλείς στις εστίες τους, σαν εμάς, και αυτών που προσπαθούν να επιβιώσουν ανέστιοι και απάτριδες με τα παιδιά τους στους ώμους.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, καλώς ή κακώς τώρα που μπλέξαμε άσχημα, θα χρειαστεί να συνεργαστούμε ακόμα και με αυτούς που δεν μπορούμε καθόλου να κατανοήσουμε και προφανώς για αυτόν και μόνο τον λόγο τους μισούμε.

Όπως καταλαβαίνετε, από τη στιγμή που στο ΜέΡΑ25 πιστεύουμε ολόψυχα στη δυνατότητα μιας διαφυλετικής και διαπολιτισμικής παγκόσμιας συνεννόησης, δεν θα μπορούσαμε σε καμμία περίπτωση να μην πιστεύουμε, και μάλιστα με πάθος, στη δυνατότητα της εθνικής μας συνεννόησης, στη δυνατότητα της ένωσης όλων των συμπατριωτών μας, για να δώσουμε όλοι μαζί μία μάχη που ήδη έχει αρχίσει χωρίς να ρωτήσει κανένας μας. Μικροκομματικά οφέλη και κομματικοί σχεδιασμοί δείχνουν εγκληματική μικροψυχία και περισσεύουν στις παρούσες συνθήκες. Μακριά, λοιπόν, από εμάς.

Όσο στο ΜέΡΑ25, πιστεύοντας ότι η ανάλυση των λαθών μας ως συντεταγμένης κοινωνίας και πολιτείας είναι απαραίτητη, ώστε αυτά στο μέλλον να μην επαναληφθούν για το κοινό καλό, οφείλουμε -όπως πάντα- να κάνουμε μερικές παρατηρήσεις.

Παρατήρηση πρώτη. Η κρίση που περνάμε είναι μία πανδημία και συνεπώς υπερβαίνει σε έναν βαθμό όλες τις επιμέρους κρατικές πολιτικές που ασκήθηκαν. Εντούτοις αυτή η πανδημία, όπως θα παρατηρήσατε, βρήκε ορισμένες χώρες οχυρωμένες και άλλες εντελώς ανοχύρωτες. Εμείς ανήκουμε ασφαλώς στις δεύτερες και αυτό -επιτρέψτε μου να πω- δεν μας έτυχε. Είναι αποτέλεσμα της υποταγής μας μέσα σε δέκα χρόνια σε τρία διαφορετικά, εντελώς, παράλογα και απολύτως αναποτελεσματικά μνημόνια, που ξεχαρβάλωσαν κυριολεκτικά το Εθνικό Σύστημα Υγείας μας. Έτσι ο κορωνοϊός τώρα μας βρήκε με επτά χιλιάδες λιγότερους γιατρούς και σχεδόν άλλους τόσους λιγότερους νοσηλευτές από όσους χρειαζόμαστε σε κανονικές συνθήκες. Μας βρήκε, επίσης, με μονάδες εντατικής θεραπείας που δεν επαρκούν -όπως όλοι ξέρετε- πολλές φορές ούτε για τα τροχαία του Σαββατοκύριακου. Πώς θα αρκέσουν άραγε τώρα, που μπορεί να χρειαστούν μονάδες εντατικής θεραπείας για χιλιάδες συμπατριώτες μας ταυτοχρόνως, όταν μάλιστα η Κυβέρνησή μας απαντά σε αυτή την κατάσταση με την εξαγγελία προσλήψεων μόνο δύο χιλιάδων ανθρώπων, που αφήνετε αρχικά να υπονοηθεί ότι θα είναι γιατροί και τελικά εχθές μόλις, μέσω της καταγγελίας της Ομοσπονδίας Ενώσεων Νοσοκομειακών Γιατρών της Ελλάδος, μαθαίνουμε πως ανάμεσά τους δεν υπάρχει ούτε ένας επικουρικός γιατρός για δείγμα; Έχουμε, λοιπόν, τότε κάθε λόγο να ανησυχούμε ότι τα λάθη του παρελθόντος επαναλαμβάνονται, μεγεθυμένα μάλιστα.

Δεύτερον, όπως όλοι ξέρετε, τους επόμενους μήνες η παγκόσμια οικονομία και πολύ περισσότερο, βέβαια, η οικονομία της μικρής χρεοδουλοπαροικίας μας θα αντιμετωπίσουν την ολική κατάρρευση. Ένα πολύ μεγάλο μέρος του πληθυσμού μας, λοιπόν, η συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων, που έχει ήδη φτωχοποιηθεί δραματικά την τελευταία δεκαετία, θα εξαθλιωθεί ακόμα περισσότερο κι αυτό μάλιστα ενδεχομένως θα συμβεί με τρομακτικά βίαιο και γρήγορο τρόπο.

Τι θα κάνουμε, λοιπόν, για να τους προστατεύσουμε; Πώς θα εξασφαλίσουμε τους πόρους γι' αυτή την προστασία; Θα αρκестούμε στα προκλητικά ευχολόγια του προχθεσινού Eurogroup, το οποίο αποφασισε περίπου «ο σώζων εαυτόν σωθήτω», εκτός φυσικά από τις τράπεζες που θα τις δώσει αυτό το ίδιο και μάλι-

στα, σας ενημερώνω, με τα δικά μας λεφτά; Θα περιφέρουμε ως πολιτική επιτυχία της Κυβέρνησής μας τη δήθεν επίσημη αποδέσμευσή μας από την πλευρά των Βρυξελλών για τον στόχο του πρωτογενούς πλεονάσματος 3,5% ή θα κοιτάξουμε στα μάτια, επιτέλους, τον ελληνικό λαό και θα του πούμε την αλήθεια; Ότι, δηλαδή, ουδέποτε το παράνομο ιερατείο της Ευρώπης δεν μας αποδέσμευσε από αυτό τον στόχο, αλλά προχθές, απλώς, στις αποφάσεις του διαπίστωσε ότι είναι πλέον εκ των πραγμάτων ανέφικτη η επίτευξη οποιουδήποτε πρωτογενούς πλεονάσματος τον επόμενο χρόνο για οποιαδήποτε βέβαια χώρα της Ευρώπης; Δηλαδή τι μας είπε; Μας είπε: «Αφού, έτσι κι αλλιώς είναι αδύνατο η οικονομία σας να μην έχει, παρά ένα αρκετά μεγάλο έλλειμμα, εμείς φέτος σας χαρίζουμε το πλεόνασμα, που έτσι κι αλλιώς δεν θα επιτυγχάνατε». Ξέρετε πώς ονομάζεται αυτό στην καθομιλουμένη, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Ονομάζεται τζάμπα δώρο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Έχει σημασία, λοιπόν, αγαπητοί συνάδελφοι, αν και τώρα, αυτήν την ύστατη στιγμή, θα κάνουμε την επιλογή να κοιτάξουμε στα μάτια τους ανθρώπους και να τους πούμε την αλήθεια ή θα παραμένουμε στην πάγια επιλογή όλων των μέχρι τώρα κυβερνήσεων, που εγώ προσωπικά γνωρίζω, να προσπαθούμε να διαχειριστούμε δηλαδή τα επικοινωνιακά προβλήματα, ώστε αυτά τελικά να έχουν το μικρότερο δυνατό πολιτικό κόστος.

Έχει σημασία -θα τελειώσω γρήγορα, κύριε Πρόεδρε- γιατί αν συνεχίσουμε να τους κοροϊδεύουμε τώρα, που απειλείται πια και η ίδια η ζωή τους, μοιραία κάποια στιγμή θα μας γυρίσουν την πλάτη, στερώντας μας από το μοναδικό έρεισμα, που έχει κάθε πολιτική εκπροσώπηση, τη στήριξη δηλαδή από τον λαό που την εξέλεξε. Πώς τολμάμε να τους ζητάμε να αυτοπεριοριστούν και να στερηθούν αυτονόητες δημοκρατικές ελευθερίες τους, αν δεν τους λέμε μόνιμα την απόλυτη αλήθεια;

Η αλήθεια, όσον αφορά τα δήθεν δώρα του Eurogroup, είναι δυστυχώς ότι αυτά εξαντλούνται σε δάνεια, που θα δώσει προς κάθε ενδιαφερόμενη χώρα της Ευρώπης, ποιος άλλος; Ο περίφημος ESM, ο γνωστός ευρωπαϊκός μηχανισμός στήριξης. Τι λέει, όμως, το καταστατικό του ESM για τα δάνεια, που αυτός παρέχει; Ότι προϋποθέτουν σύναψη δανείου με μνημονιακούς όρους, δηλαδή ένα μνημόνιο πρέπει να συναφθεί μεταξύ του μηχανισμού και της χώρας, που αιτείται το δάνειο και μάλιστα, με τους γνωστούς -ιδιαίτερα σε εμάς- επαχθείς μνημονιακούς όρους.

Την ώρα που απειλείται σοβαρά, λοιπόν, ο πληθυσμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κάποιοι σχιζοφρενείς -κατά τη γνώμη μας- καρεκλοκένταυροι του κονκλαβίου των Βρυξελλών οραματίζονται και νέα μνημόνια. Θα τους αφήσουμε να το ξανακάνουν; Ποτέ δεν είναι αργά για να αφήσουμε πίσω το παρελθόν και να διεκδικήσουμε τα αυτονόητα δίκαιά μας.

Έχετε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας, τη λαμπρή ιστορική ευκαιρία μέσα σε αυτή τη βαθιά δυστοπική συγκυρία, κορωνοϊού και μεταναστευτικού βοηθούντων, να απαλλάξετε τη χώρα από την υποδούλωσή της στις εντελώς αναποτελεσματικές και βαθιά καταστροφικές επιβαλλόμενες από την τρόικα επί τόσα χρόνια πολιτικές. Ό,τι έγινε, έγινε. Αποφασίστε σήμερα, μονομερώς να πράξετε το αυτονόητο, ως αυτοκέφαλη Κυβέρνηση της Ελλάδας, να θωρακίσετε την υγεία, τώρα που προλαβαίνετε, με χιλιάδες προσλήψεις, ακόμα και αν δεν το εγκρίνουν αυτοί που την ξεχαρβάλωσαν.

Σταματήστε, επιτέλους, να ζητάτε οποιαδήποτε έγκριση πριν πράξετε το αυτονόητο. Να προφυλάξετε, δηλαδή, τον πληθυσμό σας, το κοπάδι σας. Ήρθε η ώρα να φερθείτε ως Κυβέρνηση ελεύθερου κράτους και μάλιστα, καθώς κράτος χωρίς λαό δεν υφίσταται, ήρθε η ώρα νομίζω να κάνετε κι εσείς τη δική σας εσωτερική επανάσταση.

Κύριε Πρωθυπουργέ μας, είστε νέος άνθρωπος με μια μοναδική ευκαιρία στα χέρια του. Σας παρακαλώ να σταθείτε αντάξιος των περιστάσεων, να αδράξετε την ευκαιρία και να φερθείτε γενναία, υπερασπιζόμενος τον λαό μας και έτσι, από υποδειγματικός αιχμάλωτος που ήσασταν ως τώρα, να μεταμορφωθείτε σε ιδανικό δραπετή σώζοντας ή τουλάχιστον υπερασπιζόμενος μέχρι

τελευταίας ρανίδος του αίματος, τον ελληνικό λαό, που αν το κάνατε -πιστέψτε με- θα σας αποδείξει αμέσως πως το αξίζει και με το παραπάνω. Διαφορετικά, θα τον απωλέσετε άπαξ δια παντός και μαζί του πολύ φοβάμαι ότι θα απωλέσετε ίσως και τη μοναδική μας πιθανότητα να ξεπεράσουμε, με τις μικρότερες ανθρώπινες απώλειες, αυτήν την πανδημία.

Σας ευχαριστώ πολύ και με συγχωρείτε για την υπέρβαση. Είναι οι έκτακτες περιστάσεις, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΜέΡΑ25)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο κ. Χήτας για τρία λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Ευχαριστώ πολύ.

Κύριε Πρόεδρε, θα είμαι πάρα πολύ σύντομος. Θέλω κατ' αρχάς να πω συλλυπητήρια στις οικογένειες των πέντε νεκρών, που έχουμε μέχρι στιγμής και να δώσουμε τις πιο δυνατές ευχές μας στους έντεκα συνανθρώπους, που είναι διασωληνωμένοι αυτήν τη στιγμή και δίνουν μάχη για τη ζωή τους. Νομίζω ότι έτσι πρέπει να ξεκινήσουμε μέσα από τη Βουλή και να δώσουμε δύναμη και κουράγιο κι εμείς στους ανθρώπους αυτούς.

Ξέρετε κάτι; Όλες αυτές -τις αρκετές- ώρες που πλέον έχουμε, σκεφτόμαστε και αναλογιζόμαστε αρκετά πράγματα. Νομίζω ότι όλο αυτό, που ζούμε όταν βγούμε κάποια στιγμή από αυτό το σκοτεινό τούνελ, μας δίνεται η ευκαιρία να ξανασυστηθούμε όλοι σε αυτήν τη χώρα και να ξανασυστήσουμε τη χώρα.

Νομίζω ότι μας δίνεται μια ευκαιρία, όταν τελειώσει όλο αυτό έργο -πρέπει όμως να αρπάξουμε την ευκαιρία και να την εκμεταλλευτούμε- να βγούμε όλοι μας και ως άνθρωποι και ως πολίτες, αλλά και ως κράτος, πιο δυνατοί, πιο σοφοί, πιο οργανωτικοί, πιο τίμιοι. Γιατί δεν ήμασταν ποτέ τίμιοι σε αυτήν τη χώρα. Οι πολλοί δεν ήταν, εν πάση περιπτώσει.

Μας δίνεται μια ευκαιρία να οργανώσουμε την πολιτεία, το κράτος ακόμα καλύτερα, να βγούμε πιο μυαλωμένοι, να περιορίσουμε τα λαμόγια, που κυβέρνησαν σε πολλές καίριες θέσεις και διοίκησαν σε πολλές καίριες θέσεις τη χώρα αυτή.

Μας δίνεται η ευκαιρία να δημιουργήσουμε ένα σοβαρό σύστημα υγείας, το οποίο ποτέ δεν είχαμε, γιατί το μόνο που μας ένοιαζε ήταν να φάμε, να κάνουμε λαμογιές, να κλέψουμε από φάρμακα, να «κονομήσουμε», να βοηθήσουμε τους δικούς μας, να δώσουμε κόσμο.

Μας δίνεται μια ευκαιρία να στήσουμε μια σοβαρή οικονομία, μια σοβαρή παιδεία και μάθαμε και δύο άγνωστες λέξεις για τον Έλληνα, γιατί δεν φταίει μόνο αυτό που λέμε πολιτεία, αλλά και οι πολίτες: Ατομική ευθύνη. Δυστυχώς, -θα το πω δυσανεστώντας τους Έλληνες και τις Ελληνίδες- οι λέξεις ήταν άγνωστες για εμάς και δείχνουμε ένα πρόσωπο, το οποίο είναι απογοητευτικό από μια μεγάλη μάζα. Τους καλούμε, λοιπόν και τους καλώ και σήμερα από το Βήμα αυτό, μιας και μάθαμε και μάθατε τι σημαίνει ατομική ευθύνη, να φροντίσετε να σεβαστείτε τους συνανθρώπους σας.

Τι άλλο μάθαμε αυτές τις μέρες, που θα μάθουμε τις επόμενες μέρες ή μήνες; Μάθαμε να εκτιμάμε τη δουλειά συγκεκριμένων ανθρώπων, των γιατρών, των νοσηλευτών, των εργαζομένων των Ενόπλων Δυνάμεων, της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής, ανθρώπων που τους είχαμε γυρισμένη την πλάτη ως πολιτεία όλα τα προηγούμενα χρόνια, που τους είχαμε στο περιθώριο και τους είχαμε με 800 και με 1.000 ευρώ. Είναι αυτοί οι άνθρωποι που δίνουν μάχες και κρατάνε την πατρίδα μας όρθια και οι γιατροί και νοσηλευτές, αλλά και οι Ένοπλες Δυνάμεις μας, η Αστυνομία μας και όλοι οι υπόλοιποι. Πρέπει αυτοί οι άνθρωποι να αρχίσουν να αμείβονται, όχι μόνο με χειροκροτήματα.

Νιώθω πολύ περήφανος, για άλλη μια φορά, που είμαι μέλος της Ελληνικής Λύσης και υπηρετώ αυτό κόμμα, γιατί είδα, με μεγάλη μου ικανοποίηση, ένα κόμμα με προτάσεις και με έναν Πρόεδρο αεικίνητο και οξυδερκή, ό,τι πρότεινε, να υλοποιείται, ένα-ένα, βήμα προς βήμα. Νιώθω πολύ υπερήφανος γι' αυτό.

Για το επίδομα, λοιπόν, στους γιατρούς, στους νοσηλευτές, στο ιατρικό προσωπικό, για τη μείωση του ΦΠΑ που πρότεινε, για τη στήριξη της ρευστότητας, για να μην καταρρεύσει η αγορά, για την αναβολή πληρωμών φόρων, το κράτος να καλύψει το μισθολογικό βάρος -το κόστος- των επιχειρήσεων.

Θα πρέπει να κινηθούμε γρήγορα -τώρα που μιλάμε οι Υπουργοί

να ανακοινώνουν κι άλλα μέτρα- ώστε να κλείσει το Τελωνείο των Κήπων. Είναι μέρος των προτάσεων, που δεν έχουν γίνει ακόμα πράξη. Έλεγχος αυστηρός και αισχροκέρδεια, που ακόμη και τώρα, που μιλάμε κάποια μικρολαμόγια προσπαθούν να «κονομήσουν», επενδύοντας στον φόβο του κόσμου. Να κλείσουμε τα διόδια. Να πούμε «όχι» στους πλειστηριασμούς και να πούμε να σταματήσουν από 1^η Μαΐου οι πλειστηριασμοί. Δεν ξέρω εάν μπορούμε να το αλλάξουμε. Θα είναι ακόμα πολύ νωπά όλα.

Μιας και είμαστε σε μια φάση σύμπτωσης, ομοιοίας και αυτοκριτικής πρέπει να μιλήσουμε για την ατομική ευθύνη των κομμάτων, που κυβέρνησαν. Μην ζητάμε μόνο ατομική ευθύνη από τους πολίτες. Αναζητήστε την ατομική ευθύνη και σε εσάς, που διοικήσατε και κυβερνήσατε τη χώρα αυτή και διαλύσατε την υγεία, το εθνικό σύστημα υγείας, τη δημόσια υγεία. Να αναζητήσετε, λοιπόν, την ατομική σας ευθύνη. Γιατί έχετε τεράστια ευθύνη που τα διαλύσατε όλα τόσα χρόνια και θέσατε σε διαθεσιμότητα χιλιάδες γιατρούς, χιλιάδες νοσηλευτές και τώρα κάnuουμε έκκληση, για να έρθουν πίσω να βοηθήσουν να σώσουμε την πατρίδα μας.

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε -ευχαριστώ για την ανοχή σας- λέγοντας ότι δεν θέλω να πιστέψω ότι εκμεταλλευόμενοι τον υποχρεωτικό εγκλεισμό των Ελλήνων στα σπίτια, είναι σε εξέλιξη κάποιο σχέδιο διάχυσης των λαθρομεταναστών στην Ηπειρωτική χώρα. Δεν μπορώ να πιστέψω ότι συμβαίνει κάτι τέτοιο από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Πείτε μας τι γίνεται με τους λαθρομετανάστες, γιατί οι βάρκες έρχονται ξανά. Έχουμε δηλώσει σήμερα του αντιπεριφερειάρχη Βορείου Αιγαίου ότι εκατόν δέκα τρεις -θα τα καταθέσω μετά στα Πρακτικά- μπήκαν στη Λέσβο. Τριάντα χιλιάδες τριγυρνάνε στη Λέσβο, ενώ ο Έλληνας είναι εγκλειστος στο σπίτι του και αυτοί τριγυρνάνε στα νησιά μας και στην Ηπειρωτική χώρα λες και δεν τρέχει τίποτα.

Επίσης, θα σας καταθέσω την έκκληση του Δημάρχου Παιονίας, του κ. Σωνίδη: «Μάζεψε τους. Είναι επικίνδυνοι». Το λέει ο δήμαρχος. Δεν το λέω εγώ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Χήτας καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέντα έγγραφο, τα οποία βρίσκονται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Δεν μπορεί για λόγους υγείας ο Έλληνας να είναι κλεισμένος στο σπίτι του -και καλά κάνει και θα βγούμε μόνο όταν βεβαιωθούμε, όταν μας πουν οι ειδικοί ότι μπορούμε να βγούμε- αλλά ταυτόχρονα οι ωρολογιακές λαθρομεταναστευτικές βόμβες να κυκλοφορούν ελεύθερα στην πατρίδα μας. Θα πρέπει να το δούμε αυτό το πάρα πολύ σημαντικό θέμα και να το δούμε, παρακαλώ πολύ, κύριοι της Κυβέρνησης, άμεσα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλείται ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κινήματος Αλλαγής, ο κ. Ανδρέας Λοβέρδος να έρθει στο Βήμα.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, που αποτελείτε την αντιπροσωπεία της Εθνικής Αντιπροσωπείας, και κύριε Υπουργέ, πριν πω δυο λόγια για το σχέδιο νόμου, θα ήθελα να σταθώ με ιδιαίτερο τρόπο στις δύο μεγάλες κρίσεις που διέρχεται η Ελλάδα αυτήν τη στιγμή και αναφέρομαι φυσικά στο ζήτημα των σχέσεων μας με την Τουρκία, των γεγονότων στον Έβρο και των επιδιώξεων της Τουρκίας που έχουμε πια οι περισσότεροι εκτιμήσει ότι θα μας απασχολήσουν μέσα στο 2020 και φυσικά, στο θέμα του κορωνοϊού.

Σε ό,τι αφορά την ασύμμετρη απειλή στα ελληνικά σύνορα, δεν θα κουραστώ κυρίες και κύριοι, να δίνω τα συγχαρητήριά μου στο προσωπικό της Αστυνομίας, των Σωμάτων Ασφαλείας γενικότερα, της Πυροσβεστικής, του Λιμενικού, αλλά πρώτα από όλα, του Στρατού για όσα έκαναν και όσα κάνουν τις μέρες αυτές και που δεν έχουν επιτρέψει να μετατραπεί σε ρουτίνα μια απειλή σε βάρος της πατρίδας μας.

Δεν θα χαριστώ -και δεν πρέπει κανένας μας να χαρίζεται- σε εκείνους που διανοούνται αυτές τις ώρες να σκέφτονται ιδεοληπτικά επιπόλαια και χωρίς επίγνωση της ιστορίας και να αντιμάχονται και να υποβαθμίζουν την προσπάθεια, που κάνει η χώρα

σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες.

Μένοντας σε αυτό, θέλω να κάνω μια αναφορά σε όσα είπε ο κ. Βελόπουλος για την πρωτοβουλία του να ενημερώσει τον Πρωθυπουργό για αυτά τα οκτώ οχήματα, που είναι κατασχεμένα σε κάποιο τελωνείο της χώρας -προφανώς- και τα πήρε η Αστυνομία να τα αξιοποιήσει, που τα παρομοίασε με αυτό το αυστριακό που το είδα στον Έβρο και πραγματικά, είναι ένα καταπληκτικό εργαλείο για να κάνει η Αστυνομία τη δουλειά της.

Θέλω, όμως, να υπογραμμίσω ότι ο κ. Χρυσοχοϊδης έχει κάνει παρόμοιες προσπάθειες, επιτρέποντας να κατάσχονται προσκαίρως τα οχήματα εκείνα με τα οποία διακινητές του ανθρώπινου πόνου, δηλαδή λαθρέμποροι των ανθρώπινων ψυχών, αλλά και έμποροι ναρκωτικών έχουν επιχειρήσει να κάνουν τα εγκλήματά τους, έχουν συλληφθεί, είναι προφυλακισμένοι ή φυλακισμένοι. Τα αυτοκίνητα αυτά, που κάθονταν δεκαπέντε και είκοσι χρόνια, περιμένοντας τον ιδιοκτήτη τους, μπορούν πιά να κατάσχονται αμέσως. Όταν με το καλό αποφυλακίζεται αυτός ο οποίος ήταν κάποτε κύριός του, αν θέλει, μπορεί να τα διεκδικήσει, που συνήθως δεν συμβαίνει ποτέ αυτό, γι' αυτό τα βλέπουμε να σαπίζουν στις διάφορες μάντρες της Αστυνομίας. Μπορούν, λοιπόν, να αξιοποιούνται από τα Σώματα Ασφαλείας μας, εδώ και τώρα. Αυτές είναι καλές πρακτικές και τις επιδοκιμάζουμε.

Μένοντας τώρα στο θέμα του κορωνοϊού, η ελληνική πολιτεία κινείται σωστά και όταν μιλώ για πολιτεία, μιλώ και για το κράτος και την κοινωνία και όταν μιλώ για την κοινωνία, φυσικά αναφέρομαι και στην Αντιπολίτευση. Έχουμε μια πολύ καλή πρακτική, που πρόλαβε πολλές αδυσώπητες πλευρές της μάστιγας αυτής και εν συγκρίσεις και με πολλές χώρες.

Σήμερα κάνω ειδική αναφορά και στη Γαλλία. Χθες μίλησα για τους Ιταλούς και τους Ισπανούς, που δεν πρόλαβαν, αλλά σε σχέση και με τους Γάλλους, που και αυτοί καθυστερημένα ενήργησαν, αλλά ενέργησαν, διαβάζοντας τα μέτρα, τα οποία εκφώνησε ο Πρόεδρος Μακρόν, βλέπω πόσο μπροστά είναι η ελληνική πολιτεία και πόσο έχει τρέξει.

Όμως, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, πρέπει να επισημάνουμε προβλήματα, τα οποία εντοπίζουμε εμείς, ως πολιτικά κόμματα και Βουλευτές, την κάθε μέρα που περνά και που μας φέρνει πληροφορίες, αλλά κι αυτά που ο καθένας μας αντιλαμβάνεται, ειδικά όταν είναι μέσα στην αγορά. Εγώ μιλώ και ως πολιτικός, αλλά και με την εμπειρία του ελεύθερου επαγγελματία.

Υπάρχουν πάρα πολλά προβλήματα, που έχουν προκύψει, έχουν φανεί και πρέπει να τα εξετάσουμε με πάρα πολύ λεπτομερή τρόπο, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, για να δούμε κατά πόσο ανταποκρίνεται η Κυβέρνηση πια στις υποχρεώσεις της απέναντι στους ανθρώπους, απέναντι στους πολίτες.

Διαβάσαμε ότι το «ΕΡΓΑΝΗ» έχει καταγράψει τριάντα χιλιάδες απολύσεις και όλοι ξέρουμε ότι σε πολλούς κλάδους οι απολύσεις εμφανίζονται ως λύση. Ναι, αλλά οι απολύσεις αφορούν ανθρώπους, αφορούν οικογένειες, αφορούν εισόδημα που θα χαθεί.

Άρα, τα όσα δισεκατομμύρια διαβάζουμε στα ρεπορτάζ των εφημερίδων και στα site, που η Κυβέρνηση θα δώσει -τώρα, μάλιστα, που μιλάμε εμείς ίσως τελείωσε ο κ. Σταϊκούρας την αναφορά του σε μέτρα- πρέπει να τα δούμε εξονυχιστικά, γιατί δεν πρέπει να τα κοιτάμε, όπως το ρεπορτάζ τα αναφέρει, «2 δισεκατομμύρια, 2,5 δισεκατομμύρια», αλλά πρέπει να δούμε πώς αυτά εξατομικεύονται, πώς εξακτινώνονται, πώς φτάνουν στον πολίτη, που τα έχει ανάγκη, στους ελεύθερους επαγγελματίες, στις επιχειρήσεις, στον αγροτικό τομέα, στους απολυμένους.

Σωστά διαβάζουμε για την αναβολή της καταβολής φόρου και εισφορών, ενδεχομένως και οφειλών σε δάνεια, αλλά πώς αυτά εξειδικεύονται; Είναι, νομίζω, ζήτημα αιχμής για τη Βουλή και αντί να λένε κάποιοι συνάδελφοι ότι πρέπει να κλείσουμε, πρέπει να υπογραμμίζουμε όλοι την ανάγκη να παραμείνουμε ανοιχτοί, ως Βουλή, έστω με τον τρόπο που λειτουργούμε αυτόν, που ανταποκρίνεται και στις ανάγκες του προβλήματος, που αντιμετωπίζει η χώρα. Να κλείσει η Βουλή; Γιατί να κλείσει η Βουλή; Ποιος θα καθίσει να δει με λεπτομέρειες τις κυβερνητικές πολιτικές αυτές τις μέρες;

Κύριε Πρόεδρε, με ενημέρωσε ο κ. Κεγκέρογλου ότι συζητείται στη Διάσκεψη των Προέδρων τώρα να αναβληθεί η επίκαιρη

επερώτησή μας της Παρασκευής προς τον κ. Σταϊκούρα για την οικονομία. Μα, είναι δυνατόν; Τώρα χρειάζεται αυτό το κοινοβουλευτικό εργαλείο, για να δούμε πώς ακριβώς εξακτινώνονται, εξειδικεύονται, εξατομικεύονται τα οικονομικά μέτρα της Κυβέρνησης. Μπορεί να λέμε για κάποια δισεκατομμύρια. Όταν κάποιος περιμένει το Σαββατοκύριακο να αντιμετωπίσει τις δυσκολίες των δανείων του, αλλά και της ζωής της οικογένειάς του και πια είναι κλειστός, πρέπει να δούμε τι θα γίνει με αυτόν τον πολίτη. Δεν μπορούμε να μένουμε μόνο στις γενικές διακηρύξεις.

Επίσης, κύριε Πρόεδρε, γιατί χρειάζεται ο κοινοβουλευτικός έλεγχος; Διαβάζουμε ότι η Υπουργός Παιδείας θέλει να μεταφέρει τις εξετάσεις -για τα πανεπιστήμια εννοώ- στον Σεπτέμβριο. Αυτό είναι έγκλημα. Η λύση είναι αυτή τη στιγμή -ανήκω στους αισιόδοξους, σε σχέση με την αντιμετώπιση αυτού του ιού- αν δεν πάμε στα σενάρια του τρόμου, να δούμε τα θέματα των εξετάσεων, που αφορούν εκατομμύρια παιδιά και γονείς, με κριτήριο μείωση της ύλης και εξετάσεις τον Ιούλιο. Ο Σεπτέμβριος είναι η χειρίστη επιλογή και ελπίζω να την αποφύγουμε.

Επίσης για τα νοσοκομεία, λέμε ότι το Εθνικό Σύστημα αντέχει. Αντέχει και μπράβο τους. Η κ. Γεννηματά έχει προτείνει την αξιοποίηση και του ιδιωτικού τομέα. Πολύ σωστό. Όμως, στον ιδιωτικό τομέα ακούμε ότι θα αξιοποιηθούν μονάδες εντατικής θεραπείας. Γίνονται, μάλιστα, και κάποιες δωρεές και αμφιβάλλω, με βάση την πληροφόρηση που έχω, αν οι μονάδες αυτές είναι ήδη εξοπλισμένες, για να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα.

Επίσης, μαθαίνω ότι, όπου χρειάζεται βοήθεια στον σπίτι, εν προκειμένω, για κάποιον ασθενή, δεν υπάρχουν οι κατάλληλες ομάδες να πάνε -με τον κατάλληλο εξοπλισμό εννοώ- άρα, το μέτρο το ανακοινώνεις και δεν περπατάει.

Ακόμα, η κ. Γεννηματά μόλις με ενημέρωσε ότι από πληροφόρηση που έχει από τη Σύμη, σε μικρά νησιά όπου η παροχή υγειονομικών υπηρεσιών είναι πάρα πολύ περιορισμένη, τι γίνεται; Την ενημερώνουν -από τη Σύμη ξαναλέω- ότι υπάρχει -να το πω χωρίς να υπερβάλλω- και απόγνωση, όταν βομβαρδίζονται οι κάτοικοι με τις ειδήσεις που όλοι είμαστε κοινωνοί τους και από την άλλη, δεν έχουν τρόπους αντιμετώπισης των προβλημάτων, όπως εξειδικεύονται εκεί.

Κυρίες και κύριοι, θέλω να προσθέσω το εξής στα προβλήματα, που σχετίζονται με τους εργαζόμενους στον ιδιωτικό τομέα. Ο δημόσιος υπάλληλος είναι καλυμμένος και ευτυχώς. Ο υπάλληλος του ιδιωτικού τομέα τι κάνει; Βλέπουμε ότι θα υπάρξουν μέτρα. Ποια μέτρα; Όπως εξειδικεύονται και τον αφορούν, θα πρέπει να έχουν αντίστοιχη μορφή προστασίας. Μπείτε λίγο στη θέση τους, στη θέση αυτών που δεν απολύονται -να το πάμε με την καλή λογική- αλλά που ο επιχειρηματίας δεν μπορεί να πληρώσει τον μισθό τους; Τι θα γίνει;

Εν γένει, η οικονομία θα κληρονομήσει πάρα πολλά προβλήματα, που θα εμφανιστούν με πάρα πολύ τραχύ τρόπο, όταν ο ιός θα αντιμετωπιστεί. Το πρόβλημα το καταγράφουμε αυτή τη στιγμή, ελέγχουμε την Κυβέρνηση στα μέτρα που παίρνει και πώς αυτά εξειδικεύονται, αλλά η ανησυχία για την επόμενη μέρα πρέπει να διακατέχει όλους μας.

Κλείνω την ενότητα αυτή, κύριε πρόεδρε. Όπως επαινέσαμε χθες, τουλάχιστον το δικό μας κόμμα, την απόφαση της πολιτικής, της κυβέρνησης για τη διαχείριση των πιστών όλων των γνωστών θρησκειών, πρέπει να δούμε και ορισμένα θέματα που αφορούν στο Άγιο Όρος. Σωστά η χθεσινή απόφαση καλύπτει και το θέμα αυτό, αλλά περνά την ευθύνη στον Διοικητή του Αγίου Όρους και στην Ιερά Κοινότητα.

Υπάρχουν προβλήματα, που εκεί λύνονται εύκολα, όπως το να σταματήσουν οι επισκέψεις, όπως η προστασία των ασθενών μοναχών ή η προστασία των υπερηλίκων μοναχών, αλλά σε ό,τι αφορά την καθημερινή λειτουργία του Αγίου Όρους, εμείς αναμένουμε, ως Κίνημα Αλλαγής, με αγωνία πραγματική τις αποφάσεις που θα πάρει ο Διοικητής του Αγίου Όρους, ενημερώνοντας φυσικά την Ιερά Κοινότητα, όπως η χθεσινή απόφαση δημοσιεύθηκε στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, πώς λοιπόν αυτή θα συγκεκριμενοποιηθεί στην πράξη.

Κύριε Πρόεδρε, με την ανοχή σας, θα πω ορισμένες σκέψεις για το σχέδιο νόμου. Κατ' αρχάς, κυρία και κύριοι Βουλευτές, είναι ένα πάρα πολύ τεχνικό κείμενο. Εγώ δεν θέλω να μιλώ με

τρόπο αστήρικτο και εκεί που οι τεχνικές δυσκολίες μου δημιουργούν δυσκολία άρθρωσης πολιτικού λόγου, πάντα σέβομαι τις τεχνικές δυσκολίες και απέχω από το να διατυπώνω σκέψεις πρόχειρες, επειδή έτσι μου έχουν πει ότι πρέπει να κάνω.

Επικαλούμαι τις τοποθετήσεις του κ. Δημήτρη Μπιάγκη, του εισηγητή μας στη Διαρκή Επιτροπή και του κ. Γιώργου Αρβανιτίδη -και οι δύο εισηγήσεις των συναδέλφων ήταν πάρα πολύ εξειδικευμένες, άρθρο προς άρθρο στο σχέδιο νόμου σχολίαζαν και έλεγαν τη γνώμη μας- και τη σημερινή τοποθέτηση του κ. Βασιλή Κεγκέρογλου.

Ωστόσο, κάνω μια επιλογή σε δύο άρθρα. Η αφορμή μου δόθηκε από την ομιλία του κ. Κεγκέρογλου, αλλά και του συναδέλφου του κ. Σαντορινιού από τον ΣΥΡΙΖΑ. Θέλω να μείνω στο άρθρο 64 και στο άρθρο 15, κύριε Υπουργέ. Εγώ συμφωνώ με τις ιδιωτικές επενδύσεις στα λιμάνια. Μάλιστα, απευθυνόμενος στο συνάδελφο μου του ΣΥΡΙΖΑ, με τον οποίον έχουμε και την ευκαιρία να ανταλλάξουμε απόψεις, θέλω να του θυμίσω τη δική τους πρακτική. Και θέλω να του θυμίσω τη δική τους πρακτική, όχι όταν ο ίδιος ήταν Αναπληρωτής Υπουργός, αλλά από την αρχή, όταν ήταν Αναπληρωτής Υπουργός ο κ. Δρίτσας, τότε που είχαμε τα θέματα της «COSCO» εδώ και τις μάχες που είχαμε δώσει σε αυτή τη Βουλή, για να προχωρήσει η επένδυση και πώς, υποχωρώντας από θέσεις υπερβολικές, που είχαν στο παρελθόν, αναγνώρισαν την ανάγκη να αξιοποιηθούν τα λιμάνια μας.

Είμαστε υπέρ της αξιοποίησης των λιμένων. Είμαι μάλιστα κοινωνός της σχετικής ύλης σε ότι αφορά τις δυνατότητες που έχουμε ως χώρα και ως οικονομία, αν αξιοποιηθούν τα λιμάνια μας. Αλλά τι σας χρειάζεται η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων του άρθρου 64 να είναι τόσο κομματική; Γιατί, τι κερδίζετε;

Κύριε Υπουργέ, απευθύνομαι σε σας. Τι σας χρειάζεται μια τόσο κομματική επιτροπή; Δύο ανθρώπους έχετε, οι οποίοι εκφράζουν τον κοινωνικό χώρο, δύο μέλη, όλοι οι υπόλοιποι είναι γενικοί γραμματείς. Τι το θέλετε αυτό; Γιατί σας διευκολύνει στις εργασίες σας να είναι τέτοια η σύνθεση αυτής της επιτροπής σχεδιασμού; Ποια προβλήματα θα υπερβείτε με αυτόν τον κυβερνητικό-κομματικό τρόπο; Δεν το καταλαβαίνω πραγματικά κι εδω είναι ο χώρος που θα πρέπει να το εξηγήσετε.

Υπάρχουν άραγε, επενδυτικές δυσκολίες, που μια κυβερνητική επιλογή -κομματική επιλογή- θα τις ξεπεράσει; Αυτός είναι ο στόχος; Αυτή είναι η ratio legis εν προκειμένω ή κάποια άλλη σκέψη, που δεν μπορούμε εμείς να αντιληφθούμε;

Δεύτερον, σε ότι αφορά το προσωπικό, ο συνάδελφος από τον ΣΥΡΙΖΑ, εισηγητής της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης κ. Σαντορινιός κατέθεσε στη Βουλή τη γνώμη της ΠΟΑΣΥ, δηλαδή των συνδικαλιζομένων αστυνομικών. Εκεί διαβάζουμε, όπως κι εμείς έχουμε τοποθετηθεί, για το πόσο θετικό είναι το μέτρο της αύξησης των οργανικών θέσεων κατά χιλίες πεντακόσιες, αλλά και επίσης οι συνταξιοδοτικές πλευρές του θέματος και οι βαθμολογικές, παραμένει κόσμος περισσότερος στη δουλειά του, αυτό ευνοεί και τα συνταξιοδοτικά του δικαιώματα και είναι και σωστό μέτρο κατά τη γνώμη μας.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει η Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής, κ. **ΣΟΦΙΑ ΣΑΚΟΡΑΦΑ**)

Από την άλλη πλευρά, γιατί επεκτείνονται οι αρμοδιότητες του λιμενικού και της ακτοφυλακής μέχρι και τα παράλια; Γιατί, τι είναι αυτό; Δεν θα έχουμε σύγχυση αρμοδιοτήτων, όπως είπε ο κ. Κεγκέρογλου με την αστυνομία; Μάλλον όχι, αφαιρούνται οι αρμοδιότητες. Γιατί γίνεται αυτό; Αν είναι μέτρο απαραίτητο για την αντιμετώπιση της μετανάστευσης και των γενικότερων πολιτικών θεμάτων, που έχει γεννήσει η μετανάστευση αυτή, γιατί δεν εξειδικεύονται αυτού του είδους οι διαρρυθμίσεις αρμοδιοτήτων για συγκεκριμένους χώρους στην Ελλάδα και γενικεύεται η ρύθμιση; Οι ίδιοι οι αστυνομικοί σας λένε όχι. Το μπερδεμα θα είναι συγκεκριμένο. Η σχετική περσινή ρύθμιση ήταν σωστή. Γιατί εσείς κάνετε αυτή την αλλαγή;

Είναι ένα ζήτημα επί του οποίου, κύριε Υπουργέ, εμείς θέλουμε τη διευκρίνισή σας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο τώρα έχει ο κ. Τζανακόπουλος.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Νομίζω ότι είναι υποχρέωσή μας σήμερα να ευχαριστήσουμε, εκτός από εσάς, και τους υπαλλήλους της Βουλής που βρίσκονται εδώ και χωρίς αυτούς δεν θα μπορούσε η Εθνική Αντιπροσωπεία να λειτουργήσει. Επομένως, ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους και όλες είσαστε σήμερα εδώ, αλλά και σε όλους εκείνους κι εκείνες που βρίσκονται εκτός αυτής της Αίθουσας, διότι βρίσκομαστε σε μια ειδική υγειονομική, κοινωνική, οικονομική και κοινοβουλευτική συνθήκη.

Νομίζω ότι πρέπει να αξιοποιήσουμε την ευκαιρία, για να πούμε κι ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους και όλες εκείνες που δίνουν καθημερινά -σε αντίξοες συνθήκες- τη μάχη για να κρατηθεί η κοινωνία όρθια και να ξεπεράσουμε αυτή την καινοφανή κρίση, αυτή την πρωτοφανή κατάσταση. Οι σκέψεις μας είναι πάνω από όλα στους ανθρώπους που δίνουν τη μάχη για τη ζωή τους στις μονάδες εντατικής θεραπείας, στις οικογένειές τους, αλλά και στους γιατρούς, το νοσηλευτικό προσωπικό, στους δικηγοτικούς υπαλλήλους των νοσοκομείων, που επίσης δίνουν καθημερινά έναν αγώνα άνιστο ενάντια στον κορωνοϊό.

Νομίζω ότι πλέον έχει γίνει κατανοητό σε όλους, ακόμα και σε εκείνους που απαξίωναν, που ειρωνεύονταν, που καθύβριζαν, που πολεμούσαν το εθνικό σύστημα υγείας, ότι ; χωρίς ισχυρά δημόσια νοσοκομεία ; η κοινωνία είναι εκθέτη και απροστάτευτη απέναντι σε απρόβλεπτους κινδύνους.

Είναι καλοδεχούμενη αυτή η μετατόπιση, αρκεί να μην είναι πρόσκαιρη, αρκεί να μην είναι εφήμερη, αλλά όλα αυτά θα φανούν. Όμως, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, κύριε Υπουργέ, έρχεται στην επιφάνεια μια συζήτηση, που πρέπει να γίνει, ακόμα και τώρα σε συνθήκες κρίσης, μια συζήτηση για το κοινωνικό κράτος, μια συζήτηση για την υποτιθέμενη αυτορρύθμιση της αγοράς, που μαθαίνω ότι σιγά-σιγά αρχίζει να απορρίπτεται ως ιδέα και καθοδηγητική αρχή των πολιτικών, ακόμα και από Υπουργούς της Νέας Δημοκρατίας, που πριν από λίγο καιρό την υπερασπιζόνταν με όλες τους τις δυνάμεις στο πεδίο των ιδεών.

Πρέπει να γίνει μια συζήτηση για τα κοινά αγαθά, πρέπει να γίνει μια συζήτηση για τη δημοσιονομική πολιτική, για την αρχιτεκτονική της Ευρωζώνης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τις κατευθύνσεις της, για το Σύμφωνο Σταθερότητας, που φαίνεται ότι αποτελεί μια χρεοκοπημένη μορφή ρύθμισης όρων και ορίων άσκησης οικονομικής και δημοσιονομικής πολιτικής.

Δυστυχώς, αν και στο επίπεδο των δηλώσεων αναγνωρίζονται αυτά τα όρια και αυτοί οι όροι, αλλά και τα αδιέξοδα στο επίπεδο της πραγματικής πολιτικής, είμαστε βέβαια, τελείως πίσω από τις ανάγκες τόσο στην Ευρώπη όσο και στην Ελλάδα. Φαίνεται δηλαδή ότι το Eurogroup μπορεί να φανταστεί μια μετα-αποκαλυπτική πραγματικότητα, οριακά μπορεί να φανταστεί ακόμα και το τέλος του κόσμου, δεν μπορεί να φανταστεί το τέλος του Συμφώνου Σταθερότητας και είναι ακριβώς γι' αυτόν το λόγο που οι αποφάσεις του προχθές δεν ήταν απλώς ανεπαρκείς για την αντιμετώπιση της κατάστασης, αλλά ήταν σχεδόν εκτός τόπου και χρόνου.

Εν πάση περιπτώσει, ας μείνουμε στα δικά μας, ας μείνουμε σε αυτά που αφορούν κυρίως τη χώρα μας. Από τη δική μας μεριά, σε αυτή τη φάση, έχουμε δηλώσει πάρα πολλές φορές και με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο και δια του Προέδρου μας Αλέξη του Τσίπρα, ότι δεν πρόκειται να ακολουθήσουμε μια γραμμική άγνοιας αντιπαράθεσης, μια γραμμική άναρθρων κραυγών ή εκμετάλλευσης μιας πολιτικής κερδοσκοπίας, σε μια πραγματικά εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση. Ιδεολογικές και πολιτικές διαφορές παραμένουν, όμως τώρα το κρίσιμο είναι να μπορέσουμε να υπερβούμε αυτήν την κρίση με τα λιγότερα δυνατά προβλήματα και περιορίζοντας κατά το δυνατόν τις συνέπειες της.

Μην κρυβόμαστε, λοιπόν, η Κυβέρνηση σήμερα καλείται να πάρει δύσκολες αποφάσεις, που είναι όμως αναγκαίες, για να καταφέρουμε ακριβώς ως κοινωνία να υπερβούμε την κρίση αυτή. Δεν έχει δικαιολογία, κύριε Υπουργέ, η Κυβέρνηση ακριβώς επειδή υφίσταται αυτή η πολιτική ομοθυμία υποστήριξης των δύσκολων αποφάσεων, που πρέπει να παρθούν.

Είμαι, όμως, υποχρεωμένος να εκφράσω την ανησυχία μου,

διότι φαίνεται ότι σε μια σειρά από πεδία τα πράγματα δεν βαίνουν καλώς. Ήδη, οι περιορισμένοι έλεγχοι, που γίνονται για τον κορωνοϊό, λόγω έλλειψης αντιδραστηρίων, δημιουργούν εύλογα ερωτηματικά για την προετοιμασία της Κυβέρνησης ως προς την αντιμετώπιση αυτής της κρίσης, η οποία γνωρίζαμε ότι θα χτυπήσει την πόρτα της Ελλάδας. Ήταν δεδομένο –αντικειμενικά– ήταν απολύτως λογικό να συμβεί.

Πολύ φοβάμαι, ξέρετε, ότι τα περιορισμένα τεστ οδηγούν σε περιορισμένες ανακοινώσεις κρουσμάτων και είναι ενδεχόμενο να δημιουργήσουν επίπλαστη εικόνα υποχώρησης της πανδημίας. Υπάρχει πιθανότητα αυτό να οδηγήσει σε χαλάρωση των μέτρων προστασίας, που παίρνουν οι πολίτες. Επομένως, είναι εξαιρετικά κρίσιμο να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση, το ταχύτερο δυνατόν.

Πληροφορήθηκα ότι το Μαξίμου –με διαρροή– πανηγύριζε για τη μείωση των κρουσμάτων. Θέλουν πάρα πολλή προσοχή αυτού του τύπου οι διαρροές, γιατί ξαναλέω ότι είναι ενδεχόμενο να οδηγήσουν σε χαλάρωση των μέτρων προστασίας, που είναι αναγκαίο να παίρνουμε όλοι μας.

Επίσης, την ίδια στιγμή, λόγω αυτής της κατάστασης, της έλλειψης αντιδραστηρίων, οδηγούμαστε σε στρατηγική αντιμετώπισης, που θυμίζει περισσότερο τη στρατηγική αντιμετώπισης Ιταλίας. Αν προτείνουν οι ειδικοί τη μείωση των τεστ που γίνονται για τον κορωνοϊό, αυτό είναι ένα θέμα. Αφορά τους ειδικούς και πρέπει να τους ακούσουμε. Αν όμως είναι αναγκαστική επιλογή διοσίθησης, λόγω της έλλειψης αντιδραστηρίων, αυτό είναι εξαιρετικά προβληματικό και πρέπει να το αντιμετωπίσετε, διότι είναι άλλο πράγμα να επιλέγεις μία στρατηγική μετά από τις επισημήσεις των ειδικών και άλλο πράγμα να σύρεσαι σε στρατηγική αντιμετώπισης, επειδή δεν έχεις την υλικοτεχνική υποδομή να ακολουθήσεις μια άλλη, πιθανόν ορθότερη στρατηγική.

Εγώ δεν θέλω να κάνω τον έξυπνο. Οι ειδικοί θα μας πουν ποιο είναι το ορθό. Όμως σε κάθε περίπτωση, δεν θα πρέπει να διορθώνουμε σε στρατηγικές εξαιτίας της έλλειψης υποδομών.

Γνωρίζετε, κύριε Υπουργέ, ότι αντίστοιχη ολιγωρία υπήρξε και στο θέμα της εκκλησίας. Δεν θα επεκταθώ. Ελπίζω μόνο αυτή η ολιγωρία να μην στοιχίσει. Ορθώς ο κ. Μητσοτάκης έκανε το βήμα προς τον εξορθολογισμό των μέτρων. Ελπίζω μόνο, αυτή τη δεκαήμερη, δεκαπενθήμερη καθυστέρηση να μη στοιχίσει. Μόνο αυτό υποσημαίνω αυτή τη στιγμή. Η συζήτηση νομίζω ότι έχει γίνει και ούτως ή άλλως θα συνεχίσει να γίνεται στη δημόσια σφαίρα και στην κοινωνία.

Θα αναφερθώ και στο πεδίο της οικονομίας, για να κλείσω. Με δεδομένο ότι οι περιορισμοί λειτουργίας καταστημάτων έχουν εκκινήσει εδώ και σχεδόν μία εβδομάδα και κάθε μέρα έχουμε επέκταση των περιορισμών, θεωρώ ότι οι κινήσεις της Κυβέρνησης, σε σχέση με την οικονομική στήριξη, έχουν έρθει μάλλον καθυστερημένα.

Ήδη μία βδομάδα έχει μεσολαβήσει, από τη στιγμή που οι πρώτες επιχειρήσεις άρχισαν να κλείνουν και σήμερα ανακοινώνονται για πρώτη φορά μέτρα οικονομικής στήριξης. Νομίζω ότι μία εβδομάδα σε συνθήκες τέτοιας ταχύτατης εξάπλωσης κρισιμικών φαινομένων είναι πάρα πολύς χρόνος, ενώ ήδη στην αγορά εργασίας –τα επισήμαναν και προηγούμενοι συνάδελφοι, όπως και ο κ. Λοβέρδος από το Κίνημα Αλλαγής– η κατάσταση για τους εργαζόμενους και για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις φαίνεται να εξελίσσεται σε δραματική.

Έχουν υπάρξει πάρα πολλές καταγγελίες για καταστάσεις, οι οποίες παραμένουν αρρυθμιστες και το Υπουργείο Εργασίας φαίνεται ότι απλώς παρακολουθεί. Θα σας πω μερικά παραδείγματα, κύριε Υπουργέ.

Τι γίνεται με τους συμψηφισμούς των αδειών; Ακούμε καταγγελίες από εργαζόμενους γιατί σε επιχειρήσεις, που έχει δώσει εντολή το κράτος να κλείσουν, οι εργοδότες συμψηφίζουν την αναγκαστική μη εργασία των εργαζομένων με τις κανονικές άδειες, που πρέπει οι εργαζόμενοι να πάρουν, όταν εκείνοι το επιλέξουν. Τι γίνεται με αυτούς τους συμψηφισμούς; Θα υπάρξει νομοθετική ρύθμιση από τη μεριά του Υπουργείου Εργασίας για να απαγορευτούν;

Τι γίνεται με τις απολύσεις; Πληροφορούμαι ότι στη συνέντευξη Τύπου, που έδωσαν σήμερα οι τρεις Υπουργοί, οι κύριοι

Γεωργιάδης, Σταϊκούρας και Βρούτσης, υπήρξε διαφορετική απάντηση, σε σχέση με τις απολύσεις. Από τη μία μεριά, το Υπουργείο Εργασίας είπε ότι απαγορεύονται οι απολύσεις στις επιχειρήσεις, οι οποίες κλείνουν μετά από εντολή της Κυβέρνησης. Οι κύριοι Σταϊκούρας και Γεωργιάδης είπαν κάτι διαφορετικό, ότι δεν θα λάβουν την ειδική έκτακτη ενίσχυση οι επιχειρήσεις που κλείνουν με εντολή της Κυβέρνησης και προχωρούν σε απολύσεις. Αυτά είναι δύο εντελώς διαφορετικά πράγματα.

Πρέπει να ξεκαθαριστούν από τη μεριά της Κυβέρνησης οι εξειδικεύσεις των μέτρων. Δεν γίνεται να προχωράμε κατ' αυτό τον τρόπο και τρεις Υπουργοί να δίνουν συνέντευξη τύπου για την εξειδίκευση και για την ανακοίνωση των μέτρων και να λέει άλλα ο ένας και άλλα οι δύο άλλοι. Η δική μας γνώμη είναι: πλήρης και απόλυτη απαγόρευση απολύσεων και να κατατεθεί άμεσα ρύθμιση από το Υπουργείο Εργασίας στις επιχειρήσεις, οι οποίες, με εντολή της Κυβέρνησης, κλείνουν.

Υπάρχουν κι άλλες πολλές καταγγελίες. Για παράδειγμα, στο χώρο του ντελίβερι υπάρχει το εξής πρόβλημα. Οι άνθρωποι αυτοί, οι οποίοι δίνουν καθημερινή μάχη, για να έχουμε τη δυνατότητα όλοι οι υπόλοιποι να μένουμε στο σπίτι και να προστατεύουμε και τους εαυτούς μας, αλλά κυρίως τις ευπαθείς ομάδες, καταγγέλλουν ότι οι εργοδότες δεν τους παρέχουν τα αναγκαία μέτρα προστασίας και αντίθετα τους λένε το εξής: Αν θέλετε να πάρετε μέτρα προστασίας, δηλαδή ειδικά προστατευτικά γάντια, μάσκες κ.λπ., θα πρέπει να το κάνετε με δική σας ευθύνη και δικά σας έξοδα. Τι κάνει η Κυβέρνηση σε σχέση με αυτό; Νομίζω ότι και σε αυτό το πεδίο πρέπει να δοθεί άμεσα εντολή.

Υπάρχουν κι άλλα πολλά, τα οποία με ανακοινώσεις και με παρεμβάσεις έχουμε επισημάνει τις προηγούμενες μέρες και θα συνεχίσουμε να τα επισημαίνουμε, διότι είναι εξαιρετικά κρίσιμα, για να υπάρξει η σχετική, η κατά το δυνατόν πιο ομαλή εξέλιξη στην αγορά εργασίας, μέσα σε μια εξαιρετικά δύσκολη συνθήκη.

Ειδικά για τα οικονομικά μέτρα, που έχουν και δημοσιονομικό αντίκτυπο, είναι δεδομένο ότι τα 400 ευρώ ενίσχυσης, που δίνονται στους εργαζόμενους, των οποίων οι επιχειρήσεις όπου δουλεύουν, έχουν κλείσει με εντολή της Κυβέρνησης, δεν αρκούν. Αυτό είναι δεδομένο. Εμείς έχουμε καταθέσει προτάσεις, σαφείς και καθαρές, αλλά και ρεαλιστικές για το τι πρέπει να γίνει. Προσπαθώ να τις συνοψίσω.

Κατ' αρχάς, διεκδίκηση άμεσης μείωσης των πλεονασμάτων στο 2%. Νομίζω ότι είναι μία χρυσή ευκαιρία αυτή τη στιγμή να δημιουργήσουμε τους όρους για τη μείωση των πλεονασμάτων στο 2%. Είναι κάτι το οποίο δεν είναι απλώς ρεαλιστικό, αλλά είναι και απολύτως εύλογο, με δεδομένες τις συνέπειες μιας οικονομικής κρίσης, η οποία έρχεται.

Επίσης, μιλάμε για ένα γενναίο πακέτο μέτρων, ύψους περίπου 5 δισεκατομμυρίων, από τον προϋπολογισμό. Διότι άκουσα τον κ. Σταϊκούρα το πρωί –αναμένω να δω και αναλυτικά τα όσα είπε στις προ ολίγου ανακοινώσεις του– να μιλάει για 3,8 δισεκατομμύρια. Όμως, προσέξτε. Τα 3,8 δισεκατομμύρια είναι 2 δισεκατομμύρια, τα οποία δίνονται άμεσα από τον προϋπολογισμό και μιλάει και για 1,8 δις που θα ανακοινωθούν τις επόμενες μέρες και σχετίζονται με ευρωπαϊκά προγράμματα.

Προσέξτε: εδώ υπάρχει θέμα. Το 1,8 δις των ευρωπαϊκών προγραμμάτων δεν είναι ρευστότητα, η οποία θα αφορά το σήμερα. Μέχρι να εκταμιευθούν αυτά τα χρήματα, μέχρι να γίνουν οι απαραίτητες διαδικασίες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, θα έχει περάσει πολύτιμος χρόνος, θα έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος. Επομένως, είναι ευθύνη της Κυβέρνησης να προχωρήσει σε άμεσα μέτρα πολύ υψηλότερα των 2 δις, άμεσα και από τον προϋπολογισμό. Υπάρχει αυτή η δυνατότητα, κύριε Υπουργέ.

Πώς πρέπει να καταρτιστούν και να εξειδικευτούν αυτά τα μέτρα; Εμείς έχουμε μιλήσει για κάλυψη του συνολικού μισθολογικού κόστους, για όλους τους εργαζόμενους, που οι επιχειρήσεις στις οποίες δουλεύουν έχουν κλείσει, με εντολή της Κυβέρνησης. Μιλάμε για ένα κονδύλι, το οποίο, με βάση και τις νέες ανακοινώσεις για κλείσιμο επιχειρήσεων για τον επόμενο μήνα, υπολογίζεται κοντά στα 700 με 800 εκατομμύρια. Αυτό είναι μία τάξη μεγέθους. Επομένως, υπάρχει δυνατότητα για κάτι τέτοιο.

Φυσικά, μιλάμε για επέκταση της προστασίας της πρώτης κα-

τοικίας. Μιλάμε για τέσσερις χιλιάδες άμεσες προσλήψεις στο Εθνικό Σύστημα Υγείας. Δεν αρκούν οι δύο χιλιάδες προσλήψεις νοσηλευτικού προσωπικού. Αντίθετα, πρέπει να προχωρήσουμε σε μόνιμες προσλήψεις γιατρών και νοσηλευτικού προσωπικού στο Εθνικό Σύστημα Υγείας.

Επίσης, μιλάμε για έκτακτο επίδομα σε όλους τους ελεύθερους επαγγελματίες, των οποίων οι επιχειρήσεις έχουν κλείσει - υπάρχει δυνατότητα για κάτι τέτοιο- όπως και έκτακτο επίδομα για τα χαμηλά εισοδήματα, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών, που προκύπτουν από την κρίση.

Επίσης, αναστολή πληρωμών όλων των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων όσο οι επιχειρήσεις είναι κλειστές, διότι είναι υποχρέωση του κράτους, όταν ζητά από τους πολίτες να λαμβάνουν μέτρα αυτοπεριορισμού και μέτρα που αφορούν την ατομική τους ευθύνη έναντι και των εαυτών τους, αλλά και των ευπαθών ομάδων, να παρέχει και τις αντικειμενικές προϋποθέσεις, για να μπορούν αυτά τα μέτρα να τηρηθούν.

Επομένως, είναι άμεσα δική σας υποχρέωση ως Κυβέρνηση να δημιουργήσετε αυτές τις αντικειμενικές προϋποθέσεις, για να μπορέσουμε ως κοινωνία συλλογικά και με αλληλεγγύη να αντιμετωπίσουμε αυτή την έκτακτη κατάσταση.

Κύριε Υπουργέ, η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε φάση εύθραυστη. Έχουμε βγει από μια δεκαετή κρίση. Βεβαίως, εδώ και ενάμιση χρόνο, από τον Αύγουστο του 2018, υπάρχει σαφής οικονομική ανάκαμψη, υπάρχει ένα μαξιλάρι ασφαλείας των 37 δισεκατομμυρίων ευρώ, που παρέχει τη δυνατότητα στην ελληνική οικονομία να αντέξει τους κλυδωνισμούς και τα τραντάγματα, που είναι αντικειμενικό ότι θα προκύψουν από όλη αυτή την ιστορία.

Όμως, ακριβώς επειδή βρισκόμαστε μόλις ενάμιση χρόνο μετά την έξοδο από μια μνημονιακή συνθήκη και η κατάσταση είναι ακόμα εξαιρετικά εύθραυστη -έχετε δει τι συμβαίνει με τα επιτόκια δανεισμού της ελληνικής οικονομίας τις τελευταίες δύο μέρες- πρέπει να δράσουμε τώρα, πρέπει να δράσουμε άμεσα και επιθετικά.

Ελπίζω ειλικρινά, η Κυβέρνηση να κατανοήσει την κρισιμότητα της κατάστασης, να μην διολισθήσει στη λογική του «βλέποντας και κάνοντας» και να δημιουργήσει τους όρους εκείνους, ώστε η ελληνική κοινωνία, η ελληνική οικονομία και οι πολίτες να μπορέσουν να αντεπεξέλθουν σε αυτή την τεράστια πρόκληση, η οποία νομίζω ότι θα παίξει καθοριστικό ρόλο στην ίδια την εξέλιξη της κοινωνικής μας ιστορίας.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο τώρα έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Λιβανός.

Ορίστε, κύριε Λιβανέ, έχετε τον λόγο.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΣΠΗΛΙΟΣ) ΛΙΒΑΝΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα μου επιτρέψετε να αναφερθώ στις δύο ασύμμετρες απειλές, του κορωνοϊού και της τουρκικής επιθετικότητας, κατ' αρχάς στην ομιλία μου σήμερα.

Πρωτίστως, θα ήθελα κι εγώ με τη σειρά μου να ευχαριστήσω και πάλι το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό, τους εργαζόμενους στο ΕΚΑΒ, στις εντατικές, στα εργαστήρια, στον ΕΟΔΥ, όλους όσους βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της μάχης απέναντι στον ιό με προσωπικό κίνδυνο, εκτελώντας το καθήκον τους και προστατεύοντας όλους εμάς.

Οφείλουμε, όμως, να ευχαριστήσουμε και τους στρατιωτικούς μας, που εν μέσω πανδημίας φρουρούν τα σύνορά μας, στέλνοντας ένα ηχηρό μήνυμα αποτροπής προς το εξωτερικό, την Ελληνική Αστυνομία που διασφαλίζει την τήρηση της τάξης στο εσωτερικό εν μέσω αυτής της πολύ δύσκολης περιόδου, τους υπαλλήλους των καταστημάτων, που παραμένουν ανοιχτά, στα σουπερμάρκετ, στους φούρνους, που εργάζονται σκληρά για να έχουμε όλοι μας πρόσβαση στα αναγκαία για τη διαβίωσή μας αγαθά.

Φυσικά, ένα μεγάλο ευχαριστώ και από εμάς στους υπαλλήλους της Βουλής, που με αυταπάτηση συνεχίζουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, ώστε ο ναός της δημοκρατίας να μην

κλείσει.

Ακούσαμε και πάλι την καλοπροαίρετη -πιστεύω- πρόταση του Κομμουνιστικού Κόμματος να κλείσει το Κοινοβούλιο, επικαλούμενο την έκτακτη κατάσταση. Αντισταθμίζω την αγωνία των συναδέλφων του ΚΚΕ όσο και του ΜέΡΑ25.

Όμως, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η Βουλή δεν μπορεί και δεν πρέπει να κλείσει. Το σύμβολο της δημοκρατίας δεν αναστέλλει τη λειτουργία του. Το κράτος δεν αναστέλλει τη λειτουργία του. Το σύμβολο της σύγχρονης ελληνικής δημοκρατίας θα παραμείνει ανοιχτό και θα παλέψει κι αυτό τον αόρατο εχθρό ενός ακήρυχτου πολέμου.

Υπό το πνεύμα αυτό χαιρετίζω και εγώ τις αποφάσεις όλων των ιερωμένων, που αντιλήφθηκαν την κρισιμότητα των καταστάσεων και πρότειναν μέτρα για την αντιμετώπιση του ιού.

Αισθάνομαι, όμως και υπερήφανος για την απόφαση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ενός σοβαρού και προοδευτικού κυβερνήτη, που λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, δείχνοντας τον ορθό δρόμο, ενός ηγέτη που βγαίνει μπροστά και λέει την αλήθεια, που αναλαμβάνει την πολιτική ευθύνη, που ρίχνει δίχτυ προστασίας στους πολίτες, που περιβάλλει με ασφάλεια τον λαό, βιώνοντας την ηγεσία του ως κομμάτι του ίδιου του λαού, προβάλλοντας την αρχή της ατομικής συμπεριφοράς που δίνει περιεχόμενο στη συλλογική συνείδηση.

Προφανώς, κύριοι συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ, το Μαξίμου ούτε πανηγυρίζει ούτε πανηγυρίζει. Κινείται με αίσθημα ευθύνης και προσπαθεί να κάνει τη δουλειά του όσο πιο καλά μπορεί, όσο πιο αποτελεσματικά μπορεί.

Αισθανόμαστε, λοιπόν, δυνατοί και σίγουροι ότι όλοι μαζί θα κερδίσουμε και αυτόν τον πόλεμο, γιατί τόσο το πανταχόθεν βαλλόμενο ελληνικό κράτος όσο και οι καταταλαιπωρημένοι Έλληνες συμπολίτες μας αποδεικνύουν τις αστείρευτες ικανότητές τους -όταν το θέλουν- και το φιλότιμό τους.

Η δημόσια διοίκηση αντεπεξέρχεται με μοναδική αποτελεσματικότητα και ταχύτητα στην κρίση του κορωνοϊού, που αντιμετωπίζουμε. Η εφαρμογή των μέτρων είναι άμεση και καθολική. Το κράτος στέκεται στο ύψος των περιστάσεων, λαμβάνοντας όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία των πολιτών.

Πρωταγωνιστικός πυλώνας σε αυτή την προσπάθεια είναι το Εθνικό Σύστημα Υγείας, ένα σύστημα ταλαιπωρημένο από τη μνημονιακή δημοσιονομική προσαρμογή, το οποίο, όμως, στέκεται όρθιο και διαχειρίζεται αυτή την πρωτόγνωρη κρίση. Το μήνυμα πλέον είναι σαφές σε όλους: Το δημόσιο σύστημα υγείας στηρίζεται, πρέπει να στηριχθεί και θα στηριχθεί.

Η κρίση αυτή αναδεικνύει, για μία ακόμα φορά, το αυτονόητο, ότι το δημόσιο σύστημα υγείας αποτελεί την καλύτερη διασφάλιση του υπέρτατου κοινωνικού αγαθού, αυτού της υγείας. Η ιδιωτική πρωτοβουλία πρέπει και είναι αναγκαία να υφίσταται, αποτελώντας όμως, ένα κρίσιμο συμπλήρωμα, έναν συμπληρωματικό πυλώνα σε ένα ισχυρό σύστημα δημόσιας υγείας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ο κορωνοϊός αναπόφευκτα θα επηρεάσει και την οικονομία μας, την επηρεάζει ήδη. Η Κυβέρνηση, όμως, είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει τα όποια ζητήματα προκύπτουν. Οι πρόσφατες αποφάσεις του Eurogroup ενίσχυαν τη δύναμη πυρός. Προφανώς, το θέμα του Συμφώνου Σταθερότητας που ετέθη, αλλά και της ευρύτερης οικονομικής, πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να ξανασυζητηθούν, όχι όμως τώρα. Τώρα είμαστε στη μάχη. Θα συζητηθούν, όταν πρέπει και εκεί η Ελλάδα θα έχει πρωταγωνιστικό ρόλο.

Πάντως, για φέτος δεν υφίσταται το 3,5% ως στόχος του πλεονάσματος. Οι δαπάνες για την ενίσχυση του συστήματος υγείας, η μέριμνα για τους εργαζομένους και τις επιχειρήσεις που μπήκαν σε υποχρεωτική αναστολή λειτουργίας, η διευκόλυνση για τους πολίτες που πλήττονται δεν θα συνυπολογίζονται στους προγραμματισμένους οικονομικούς μας στόχους. Διαθέτουμε την αναγκαία ρευστότητα για να αντιμετωπίσουμε αυτή την κρίση.

Όπως δήλωσε και ο Πρωθυπουργός στο χθεσινό του διάγγελμα, 2 δισεκατομμύρια ευρώ θα διατεθούν για να στηριχθούν οι επιχειρήσεις που πλήττονται. Σταδιακά -προφανώς- θα εξετάζονται και άλλα μέτρα.

Σήμερα πάντως αναστέλλονται οι φορολογικές και ασφαλιστι-

κές υποχρεώσεις, ενώ το κράτος θα αναλάβει την πληρωμή των μισθών και εργαζομένων στις επιχειρήσεις που κλείνουν. Αναβάλλονται οι πληρωμές δόσεων δανείων μέχρι τον Ιούνιο του 2020 για τις επιχειρήσεις. Είναι προφανές ότι πρέπει κάποια στιγμή να δούμε και τα εξυπηρετούμενα δάνεια των ιδιωτών.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Για τους ελεύθερους επαγγελματίες; **ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΣΠΗΛΙΟΣ) ΛΙΒΑΝΟΣ:** Και αυτό μέσα, όπως το είπατε και εσείς πριν.

Παράλληλα διεξάγονται και θα διεξαχθούν ακόμα περισσότεροι έλεγχοι για την καταπολέμηση όσων επιχειρούν να κερδοσκοπήσουν εις βάρος των πολιτών, εκμεταλλευόμενοι την αγωνία τους. Όσοι επιχειρούν να εκμεταλλευτούν αυτή την κατάσταση τιμωρούνται και θα τιμωρούνται παραδειγματικά.

Χρειάζεται, όμως, και αυτοσυγκράτηση εκ μέρους των πολιτών. Δεν είναι αναγκαίο να αδειάζουμε τα ράφια των σουπερμάρκετ από αντισηπτικά ή τρόφιμα. Δεν χρειάζεται να στερούμε αγαθά από συμπολίτες μας που πιθανότατα να τα χρειάζονται και περισσότερο. Αγοράζουμε μόνο όσα χρειαζόμαστε. Την αλληλεγγύη αυτή με σύνεση, με μέτρο οφείλουμε να τη δείχνουμε σε όλες τις στιγμές της δύσκολης ζωής που έχουμε μπροστά μας.

Το αίτημα ανθρωπιάς και εθνικής συνείδησης που έχουμε μέσα μας θα επικρατήσει. Η αναγκαία απομόνωση που ευλαβικά όλοι πρέπει να τηρήσουμε μένοντας στο σπίτι μας δεν θα μετατραπεί σε αποξένωση. Θα μας ανοίξει νέους τρόπους επικοινωνίας, συνύπαρξης και συνεργατικότητας.

Όλοι μαζί δοκιμαζόμαστε και θα δοκιμαστούμε. Όμως, θα αντέξουμε και θα σηκωθούμε ξανά. Είναι η ώρα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, της κατάρτησης του «εμείς» έναντι του «εγώ».

Στο πλαίσιο αυτό θα ήθελα να συγχαρώ και σήμερα, από αυτό το Βήμα, την Αντιπολίτευση, όλη την Αντιπολίτευση. Με υπεύθυνη στάση, σύνεση και υπευθυνότητα συμβάλλει παραγωγικά στην αντιμετώπιση της έκτακτης αυτής ανάγκης. Η πατρίδα μας πρέπει να είναι ενωμένη, αφού μόνο έτσι θα διέλθει των συμπληγμάτων.

Συνεχίζοντας έτσι -πολιτεία, πολιτικό σύστημα και δημόσιοι λειτουργοί- θα κερδίσουμε αυτόν τον ασύμμετρο πόλεμο. Θα κερδίσουμε, όμως, και κάτι ακόμα. Θα κερδίσουμε έναν ελληνικό λαό που δρα συλλογικά και που απορρίπτει τον ατομικισμό, που αποδεικνύει την εθνική του αυτοπεποίθηση, που εμπιστεύεται ξανά τους θεσμούς και τη δημοκρατία μας, έναν ελληνικό λαό που τελικά ανακαλύπτει τη νέα του εθνική ταυτότητα.

Κλείνω με μία σύντομη αναφορά στο σημαντικό αυτό νομοσχέδιο, που ήρθε, βέβαια, κάτω από αυτές τις συνθήκες από το Υπουργείο Ναυτιλίας, ένα νομοσχέδιο που, όπως είπαμε, λύνει χρόνια προβλήματα, ενισχύει παντοiotρόπως το Λιμενικό Σώμα, χτυπά τη γραφειοκρατία και διευκολύνει την επιχειρηματικότητα. Το σχέδιο νόμου ανέλυσε επαρκέστατα η κ. Άννα Καραμανλή πριν και για αυτό θα μιλήσει, επίσης, αμέσως μετά και ο Υπουργός.

Το νομοσχέδιο, λοιπόν, αντιμετωπίζει και λύνει προβλήματα πρακτικά, που βοηθούν στην αντιμετώπιση των δύο ασύμμετρων απειλών, που, όπως είπαμε, αντιμετωπίζει η πατρίδα μας και κατ'επέκταση, αφού τα αντιμετωπίζει η πατρίδα μας, τα αντιμετωπίζει και η Ευρώπη, στην οποία ναί -και απευθύνομαι στον κ. Βελόπουλο- και σε αυτή ανήκουμε και σε αυτή πιστεύουμε και αυτή βελτιώνουμε με την πολιτική μας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τα ζητήματα που αφορούν στην εκπόνηση ενός πλάνου στήριξης του Υπουργείου Ναυτιλίας, της ίδιας της ναυτιλίας, στο υποστελεχωμένο Υπουργείο, όπως ακούστηκε πριν, στο σύγχρονο σχέδιο οργανογράμματος του Υπουργείου, στα δικαιώματα των εργαζομένων και στην ενίσχυσή τους, όλα αυτά θα αντιμετωπιστούν με νέα νομοθετική πρωτοβουλία της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου στο χρόνο από εκείνο θα κρίνει κατάλληλο.

Στο πλαίσιο αυτό, σκέψεις και προτάσεις που προέρχονται από την Αντιπολίτευση και από την εμπειρία όλων όσων είχαν την ευθύνη του Υπουργείου αυτού, είναι πάντοτε χρήσιμες. Προφανώς έχουμε τις πολιτικές μας διαφορές. Και αυτές είναι αποδεκτές. Η Κυβέρνηση θέτει τις προτεραιότητές της και κρίνεται για αυτές καθημερινά από τον ελληνικό λαό. Το ίδιο και η Αντιπολίτευση. Οι λεκτικές υπερβάσεις και η λαϊκίστικη προσέγγιση, ιδι-

αίτερα στις μέρες μας, είναι εκτός τόπου και χρόνου.

Η επιλογή φύλαξης των χώρων του αιγιαλού από την Αστυνομία, έχει προφανέστατο στόχο την καλύτερη φύλαξη, την ασφάλεια των πολιτών και τη δημιουργία των βέλτιστων συνθηκών ανάληψης ευθύνης και αποτελεσματικής λειτουργίας τόσο του ίδιου του Λιμενικού Σώματος, όσο, βεβαίως, και της Αστυνομίας μας. Αναλαμβάνουμε, λοιπόν, την πολιτική ευθύνη και ενισχύουμε την άμυνα παντού.

Για το θέμα της Κέας προφανώς και δεν εφησυχάζει η Κυβέρνηση. Προφανώς όλοι μας σκεφτόμαστε και τους κατοίκους και το δήμο τον ίδιο, τη δομή του δήμου του όμορφου νησιού μας. Έχουμε βελτιώσει τη φύλαξη -και αυτό ακούστηκε πολλές φορές σήμερα στην Αίθουσα- τόσο των επίγειων όσο και των θαλάσσιων συνόρων μας. Ελέγχουμε το Αιγαίο καλύτερα από ποτέ. Παρακολουθήσαμε το παλιό πλοίο που προσάραξε στα βράχια της Τζιάς. Οι μετανάστες που ήταν πάνω, είναι προφανώς παρόνομοι. Αυτή τη στιγμή φυλάσσονται σε каранτίνα για δεκατέσσερις ημέρες.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας από την πρώτη στιγμή ανέλαβε δράση για να ρυμουλκήσει το πλοίο, να αποφύγουμε συνέπειες μόλυνσης. Και η Αστυνομία, όμως, άμεσα ενισχύθηκε στο νησί και ανέλαβε τη φύλαξή τους. Το νησί ενισχύθηκε ιατρικά και νοσηλευτικά για ελέγχους και διαχείριση των κρατούμενων μεταναστών.

Το Κράτος λειτουργεί, επαγγελματικά και θα αντιμετωπίσει όλες τις προκλήσεις που θα βρει μπροστά του.

Τέλος, οι βουλευτικές τροπολογίες δεν έγιναν δέκτες από τον Υπουργό. Οι υπουργικές, που είχαν παρουσιαστεί στην επιτροπή, μία εκ των οποίων έχει και έκτακτο χαρακτήρα λόγω κορωνοϊού, αναρτήθηκαν και κατατέθηκαν, έστω και με καθυστέρηση λόγω της πιο αργής λειτουργίας των υπηρεσιών, με έκθεση από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Το αντικείμενό τους δεν υποκρύπτει κάτι περιεργο. Τις διαβάσατε και τις κρίνετε. Λειτουργούμε όλοι υπό πίεση, για να αντιμετωπίσουμε μαζί τα προβλήματα που προκύπτουν από τον πόλεμο του ιού, την εργαλειοποίηση του μεταναστευτικού και την επιθετικότητα του Τούρκου Προέδρου. Όλοι μαζί θα τα καταφέρουμε.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο τώρα θα δώσω στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τον κ. Πλακιωτάκη.

Πόσο χρόνο θα χρειαστείτε, κύριε Υπουργέ;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θα δούμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Όσο πάει.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Όσο πάει. Νομίζω γύρω στα είκοσι λεπτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η συζήτηση στην Ολομέλεια του Κοινοβουλίου του σχεδίου νόμου «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» πραγματοποιείται κάτω από πρωτόγνωρες συνθήκες τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε τοπικό επίπεδο.

Σε παγκόσμιο επίπεδο η επιδημία του κορωνοϊού έχει οδηγήσει στην ανάγκη λήψης μέτρων που ποτέ δεν θα μπορούσαμε να διανοηθούμε ότι θα εφαρμόστούν σε ειρηνικούς και δημοκρατικούς καιρούς, μέτρων, όμως, που είναι απόλυτως απαραίτητα προκειμένου να περιοριστεί η εξάπλωση του και, βεβαίως, να προστατευθεί η δημόσια υγεία, μέτρων -θα μου επιτρέψετε να το πω για μία ακόμη φορά από το Βήμα της Βουλής- τα οποία πρέπει να τηρούμε όλοι με απόλυτη προσήλωση και συνέπεια.

Είναι γεγονός ότι αυτή η Κυβέρνηση πήρε και έγκαιρα τα συγκεκριμένα μέτρα και πολύ πιο πριν από άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Ταυτόχρονα, και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός έκανε συγκεκριμένες παρεμβάσεις προκειμένου με απόλυτη σαφήνεια να εφαρμοστούν τα συγκεκριμένα μέτρα. Μας ενδιαφέρει η ανθρώπινη ζωή. Αυτό είναι -αν θέλετε- το προσωπικό στοίχημα όλων μας. Και, βε-

βαίως, σε αυτό τον αγώνα χρειάζεται η συμμετοχή και η συμφωνία όλων. Κυρίως, όμως, χρειάζεται η ατομική ευθύνη.

Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει συσταθεί και λειτουργεί καθημερινά ομάδα εργασίας, η οποία εξετάζει και εισηγείται εξειδικευμένες ενέργειες και στοχευμένες πολιτικές για όλους τους κλάδους ευθύνης του Υπουργείου, για την οργάνωση και λειτουργία των υπηρεσιών του Υπουργείου. Είμαστε σε διαρκή συνεργασία και με τους εκπροσώπους του κλάδου της ναυτιλίας και της ακτοπλοΐας για τη λήψη μέτρων προστασίας των εργαζομένων ναυτικών, αλλά και των επιχειρήσεων που κυριολεκτικά πλήττονται από την καθίζηση του μεταφορικού έργου.

Επεξεργαζόμαστε ειδικό σχέδιο οικονομικής στήριξης και ανάταξης των πληττόμενων νησιωτικών περιοχών, αλλά και επιχειρήσεων. Επιπλέον έχουν ληφθεί συγκεκριμένα μέτρα. Για παράδειγμα, σταμάτησαν όλες οι επιβατικές μεταφορές μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας. Πραγματοποιούνται μόνο μεταφορές εμπορευμάτων. Απαγορεύτηκε η πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων, ημερόπλοιων, ιδιωτικών και επαγγελματικών σκαφών αναψυχής στα ελληνικά λιμάνια.

Και επειδή πριν από λίγο ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ είπε ότι καθυστερήσαμε με το θέμα της Εκκλησίας, έχω να πω ότι πρώτα εξαντλήσαμε κάθε περιθώριο διαλόγου με την Εκκλησία και στη συνέχεια προχωρήσαμε στη λήψη μέτρων. Και νομίζω πως όλοι αντιλαμβάνεστε ότι αυτός ήταν ο ορθός τρόπος.

Πρωτόγνωρες, όμως, είναι και οι συνθήκες, κυρίες και συνάδελφοι, στην πατρίδα μας, αφού στα χερσαία και θαλάσσια σύνορά μας αντιμετωπίζουμε ένα οργανωμένο σχέδιο από πλευράς Τουρκίας, μία ασύμμετρη απειλή. Θέλω σε αυτό το σημείο να συγχάρω όλα τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και ιδιαιτέρως, βέβαια, των στελεχών του Λιμενικού Σώματος που επιτελούν τεράστιο εθνικό έργο, προστατεύοντας τα θαλάσσια σύνορα της πατρίδας μας. Και θέλω να τονίσω ότι χρέος όλων μας είναι η ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Σώματος και η υλική ανταμοιβή τους. Θεωρώ πολύ σημαντικό ότι το προτεινόμενο σχέδιο νόμου αντιμετωπίζει με αυτόν ακριβώς τον τρόπο το Λιμενικό Σώμα και τα στελέχη του.

Σε αυτή την κρίσιμη περίοδο κάνουμε αυτό που έπρεπε να έχει γίνει εδώ και χρόνια. Τι κάνουμε δηλαδή; Αυξάνουμε την οργανική δύναμη του Σώματος κατά χίλιες πεντακόσιες θέσεις, από τις οποίες οι εννιακόσιες υποχρεωτικά κατανέμονται στα νησιά του Αιγαίου.

Αντιλαμβάνεστε πόσο πολύ ενισχύονται με τη ρύθμιση αυτή οι επιχειρησιακές δυνατότητες φύλαξης της θαλασσίας συνόρων της πατρίδας μας, τα οποία σε συνδυασμό με την προσθήκη νέων σκαφών -περίπου πενήντα τεσσάρων μέχρι το 2023- θα δώσουν αποφασιστικές δυνατότητες στις γυναίκες και τους άντρες του Λιμενικού να φέρουν ευχερέστερα σε πέρας την αποστολή τους. Δεν θεωρούμε, όμως, ότι αυτό είναι αρκετό. Στους ανθρώπους που με τόλη, αποφασιστικότητα αλλά και ευαισθησία και σεβασμό στην ανθρώπινη ζωή επιχειρούν μέρα-νύχτα, επί εικοσιτέσσερις ώρες, συχνά κάτω από πολύ δύσκολες συνθήκες, οφείλουμε να παρέχουμε τη μέγιστη δυνατή στήριξη.

Γι' αυτό δίνουμε λύσεις σε ζητήματα που χρόνια ταλαιπωρούσαν τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος. Ρυθμίζουμε ευνοϊκά θέματα που επηρεάζουν σε πολύ μεγάλο βαθμό την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής τους με κορυφαία αυτά που αφορούν τη στέγαση, τις μεταθέσεις, την περίθαλψη και τη συνυπηρέτηση.

Όπως έχω πει και όπως είπα και στην επιτροπή, είναι ένα νομοσχέδιο το οποίο ουσιαστικά αποκαθιστά την κανονικότητα στη λειτουργία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με το σχέδιο νόμου καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε παθογένειες που κληρονομήσαμε από τις προηγούμενες κυβερνήσεις, από την προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, και ταυτόχρονα βέβαια υλοποιούμε τις προεκλογικές μας δεσμεύσεις.

Ταυτόχρονα, όμως, αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες για να ενισχύσουμε την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής εγχώριας ναυσιπλοΐας και παράλληλα να διασφαλίσουμε το αίσθημα της ασφάλειας δικαίου.

Επιτρέψτε μου να σας παραθέσω συνοπτικά αλλά στοχευμένα, τις βασικές πτυχές και ρυθμίσεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου. Το πρώτο μέρος αφορά τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου των θαλασσιών ενδομεταφορών και αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν παρουσιαστεί τα τελευταία έτη στην ακτοπλοΐα. Εισάγεται ρητή απαγόρευση αντικατάστασης συμβατικού πλοίου με ταχύπλοο ή υδροπτέρυγο πλοίο κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Τα ταχύπλοα και υδροπτέρυγα πλοία αποτελούν διακριτική κατηγορία πλοίων και εν όψει των ιδιαιτεροτήτων που αυτά που παρουσιάζουν.

Επιπροσθέτως καλύπτονται νομοθετικά κενά που σχετίζονται με τα πλοία αυτά και θεσπίζεται συγκεκριμένη διαδικασία για την εκπρόθεσμη δρομολόγηση των πλοίων αυτών, ανάλογη της διαδικασίας που ισχύει με τα συμβατικά πλοία. Εισάγεται, επίσης, ρύθμιση βάσει της οποίας πλοία ανοιχτού τύπου δρομολογούνται υποχρεωτικά για δώδεκα μήνες σε συγκεκριμένη γραμμή προς αποφυγή της ανεξέλεγκτης μετακίνησης των πλοίων αυτού του τύπου σε διαφορετικές γραμμές κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Συγχρόνως -και νομίζω συμφωνούμε όλοι- θεσπίζεται επίτελους η έκδοση κανονισμού αρχών και λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, προκειμένου να τεθούν συγκεκριμένοι ρητοί κανόνες προς τον σκοπό ομοιομορφίας αντιμετώπισης ομοίων περιπτώσεων και προς άρση, βεβαίως, των παρερμηνειών που αντιμετώπιζαν όλες οι πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου.

Τέλος, καταργούνται οι ποινικές κυρώσεις για την παράβαση του ν.2932/2001, που μέχρι σήμερα δεν λειτουργήσαν αποτρεπτικά για τους πλοιοκτήτες και θεσπίζεται αυστηρότερο σύστημα διοικητικών κυρώσεων. Για παράδειγμα προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο 20 χιλιάδων ευρώ, το οποίο αυξάνεται στις 40 χιλιάδες ευρώ σε περίπτωση υποτροπής για την έκδοση εισιτηρίων πριν την ανακοίνωση της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου. Επίσης, προβλέπεται πρόστιμο 50 χιλιάδων ευρώ για όποιον ενώ έχει λάβει ανακοίνωση δρομολόγησης, δεν εκτελεί δρομολόγηση.

Και επιτρέψτε μου σε αυτό το σημείο να πω ξεκάθαρα την άποψή μου. Ο υγιής ανταγωνισμός ωφελεί το σύνολο της κοινωνίας και δη των νησιωτικών περιοχών. Εμείς ρυθμίζουμε το πεδίο με καθαρούς κανόνες ως οφείλουμε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή αυτή την ώρα που συζητάμε, φυλάει τα θαλάσσια σύνορα της πατρίδας μας. Προστατεύει τη ζωή στη θάλασσα, προστατεύει το θαλάσσιο περιβάλλον. Όπως προείπα, είναι χρέος της πολιτείας να στηρίζει τα στελέχη αυτά εμπράκτως. Γι' αυτόν το λόγο υλοποιούμε τη δέσμευσή μας και νομοθετούμε την αύξηση της οργανικής δύναμης του Λιμενικού Σώματος, προσθέτοντας τις 1.500 θέσεις.

Και δεν μένουμε εδώ. Ορίζουμε ρητά με τη συγκεκριμένη διάταξη ότι οι 900 απ' αυτές θα κατανεμηθούν στα νησιά του Αιγαίου, στις Κυκλάδες, τα Δωδεκάνησα, τα νησιά του βόρειου Αιγαίου και της Σαμοθράκης. Με αυτό τον τρόπο οι λιμενικές αρχές των νησιών της Ελλάδος θα ενισχυθούν με πάνω από 60% της αύξησης αυτής.

Το μήνυμα που δίνουμε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι ξεκάθαρο. Η αύξηση των οργανικών θέσεων του Λιμενικού Σώματος δεν είναι μόνο μήνυμα ενίσχυσης προς το Σώμα. Είναι μήνυμα και προς τη γειτονική Τουρκία ότι το Λιμενικό Σώμα ενισχύεται και θα προστατεύει από δω και στο εξής τα θαλάσσια σύνορα της πατρίδας μας με ακόμη μεγαλύτερη ισχύ και σε μέσα και σε προσωπικό.

Και επειδή σπεύσατε, κύριε Σαντορινιέ να μας πείτε ότι γιατί δεν πήγαμε τις οργανικές θέσεις στις 10.500, σας ερωτώ: Όλα αυτά τα χρόνια, γιατί εσείς δεν αυξήσατε την οργανική δύναμη του Λιμενικού Σώματος; Δεν την αυξήσατε ούτε με μία θέση!

Επίσης, προβλέπεται μεταβατική διάταξη προσλήψεων στο Λιμενικό Σώμα μέχρι να αποφοιτήσει η πρώτη σειρά των πανελληνίων εξετάσεων με διαγωνισμό και μοριοδότηση. Προβλέπεται διάταξη δυνατότητας απευθείας κατάταξης πλοιάρχων και μηχανικών από τις ΑΕΝ για τη στελέχωση όλων των αυξανόμενων επιχειρησιακών πλωτών μέσων. Και βέβαια προβλέπεται η δυνατότητα εισόδου στο Σώμα στελεχών απολύτως αναγκαίων ειδι-

κοτήτων, όπως νομικών, οικονομικών, ιατρών τόσο μέσω της ΣΣΑΣ όσο και από τον ιδιωτικό τομέα, που θα είναι έτοιμοι και πεπειραμένοι για να προσφέρουν στο Λιμενικό.

Το Λιμενικό Σώμα είναι ένα στρατιωτικό συντεταγμένο σώμα και έχει διαδικασίες. Οι διαδικασίες, όμως, θα πρέπει να διέπονται από αίτημα δικαίου και όχι καταναγκασμού.

Πολλά ακούστηκαν για τις μεταθέσεις. Κατ' αρχάς ακούσαμε τις δύο ομοσπονδίες και υιοθετούμε τις προτάσεις τους. Εσείς υποσχθήκατε να βγάλετε προεδρικό διάταγμα σε τέσσερις μήνες και ακόμα το περιμένουμε. Οι τακτικές μεταθέσεις θα πρέπει να γίνονται με αντικειμενικά κριτήρια. Μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις και κατόπιν προτάσεως του ανώτατου υπηρεσιακού οργάνου τους σώματος προτάσσονται τα υπηρεσιακά κριτήρια. Ακόμα, όμως, και στις έκτακτες μεταθέσεις για τους χαμηλόβαθμους, τους πολλούς, υφίστανται αντικειμενικά κριτήρια.

Τώρα για τα στελέχη που προέρχονται από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων και είναι υψηλότατο μορφωτικού επιπέδου και κύρους, εισάγεται ένας επιπλέον βαθμός στο βαθμολογικό τους. Στόχος του Υπουργείου αλλά και της Κυβέρνησης είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των στελεχών του Λιμενικού Σώματος. Δεν δίνουμε έμφαση μόνο στην ενίσχυση του Σώματος με σύγχρονα επιχειρησιακά μέσα και προσωπικό. Από τον επόμενο μήνα θα αρχίσουμε να παραλαμβάνουμε τα νέα επιχειρησιακά μέσα δωρεάς της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Η πολιτική μας πέραν του τεχνοκρατικού έχει και ανθρωποκεντρική χαρακτηρισμό. Η διοικητική μέριμνα ενισχύεται και αγωνιζόμαστε γι' αυτό. Με το νομοσχέδιο εισάγεται δυνατότητα μίσθωσης κτηρίων στα νησιά για τις γυναίκες και τους άνδρες του Λιμενικού Σώματος τόσο μέσω εθνικών όσο και μέσω ευρωπαϊκών κονδυλίων. Ρυθμίζονται θέματα συνυπηρετήσης στελεχών με εκπαιδευτικούς. Επεκτείνεται η μάχημη πενταετία σε στελέχη που έκαναν μάχημη υπηρεσία και δεν τους είχε αναγνωριστεί μέχρι σήμερα, ενώ δίνουμε τέλος το επίδομα στα ακριτικά νησιά των Αγιάδων, των Οθωνών καθώς και στη Σκύρο, που είχαν λησμοιωθεί αδικώς μέχρι σήμερα.

Και βέβαια, λύνεται το ζήτημα, που αδικώς χρόνιζε, ως προς την φαρμακευτική περίθαλψη των στελεχών μας. Επί αυτής της Κυβέρνησης τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος θα προμηθεύονται επιτέλους τα φάρμακά τους από τα συμβεβλημένα φαρμακεία του ΕΟΠΥΥ. Και θέλω δημοσίως να ευχαριστήσω την διοίκηση του ΕΟΠΥΥ για τη βοήθεια αυτή.

Τώρα περνάμε στις αρμοδιότητες του αιγιαλού και της παραλίας. Κύριε Σαντορινιέ, στον καιρό του Βενιζέλου δεν υπήρχε η έννοια ούτε του αιγιαλού ούτε της παραλίας. Οι έννοιες αυτές μπήκαν για πρώτη φορά το 1940. Μας λέτε ότι πάμε πίσω και ότι εφαρμόζουμε τον νόμο της χούντας. Και σας ερωτώ: Ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου -το οποίο είναι «Ευαγγέλιο» στον χώρο της ναυτιλίας- πότε νομοθετήθηκε; Το 1973. Εσείς εφαρμόζατε τον νόμο της χούντας όλα αυτά τα χρόνια;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Πόσες αλλαγές έχει;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εσείς όλα αυτά τα χρόνια εφαρμόζατε νόμο της χούντας;

Πάμε παρακάτω. Εδώ σε αυτά τα έδρανα κατά τη συζήτηση των διατάξεων του ν.4597/2019 είχαμε επισημάνει το άστοχο της επέκτασης του συνόλου των αρμοδιοτήτων αστυνόμευσης του αιγιαλού και της παραλίας στο Λιμενικό Σώμα. Χωρίς καμμία απολύτως μελέτη και χωρίς καμμία δυνατότητα άσκησής τους από αυτό ήταν βέβαιο ότι θα δημιουργούνταν σοβαρότατα προβλήματα. Επανήλθαν παλαιά διλήμματα για τα όρια αιγιαλού και παραλίας.

Αλήθεια έχουν χαραχθεί τα όρια της παραλίας; Το γνωρίζετε; Και μαζί με αυτά επανήλθε και η σύγχυση για τα τοπικά όρια αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος και της ΕΛΑΣ με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των πολιτών.

Όμως, το σημαντικότερο απ' όλα ήταν ποιο; Ο αποπροσανατολισμός του Λιμενικού Σώματος από την κύρια αποστολή τους στη θάλασσα. Η τεράστια εθνική προσπάθεια που καταβάλλει αυτές τις μέρες -και εδώ δικαιωνόμαστε- για τη φύλαξη των θαλασσίων συνόρων της πατρίδας μας και τη διασφάλιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας, κυρίως από τα στελέχη

του Λιμενικού Σώματος δικαιώνει πλήρως τις αντιρρήσεις μας αυτές.

Έτσι επαναφέρουμε τα πράγματα πού; Στην πρότερη κατάσταση. Πόσα χρόνια εφαρμόζονται; Τα τελευταία πενήντα χρόνια. Ήρθε πάλι ο ΣΥΡΙΖΑ πάλι να ανακατέψει τα πράγματα χωρίς, βέβαια, να απαιτείται να αποσυρθούν δυνάμεις του Λιμενικού Σώματος από τη φύλαξη των θαλασσίων συνόρων μας, την έρευνα και τη διάσωση, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και την πάταξη του εγκλήματος, προκειμένου να ασκηθούν οι πρόσθετες αρμοδιότητες αστυνόμευσης σε αιγιαλό και παραλία.

Πάμε τώρα στην επαναφορά της αρμοδιότητας στον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων για να διενεργεί ελέγχους επιθεώρησης άλλα και πιστοποίησης στα πλοία. Αυτό συνιστά με δύο λέξεις επιστροφή και στην κανονικότητα αλλά και στην πραγματικότητα, διότι η Ελλάδα υπήρξε η μοναδική χώρα -προσέξτε, η Ελλάδα- η πρώτη παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη όπου δεν προβλεπόταν η εκπαίδευση και η πιστοποίηση επιθεωρητών των πλοίων της σημαίας της. Ακόμη και να θέλαμε να απεμπολήσουμε τη συγκεκριμένη αρμοδιότητα δεν μας το επιτρέπουν ούτε οι διεθνείς κανονισμοί ούτε το Ενωσιακό Δίκαιο.

Προσέξτε, κύριε Σαντορινιέ, η Σχολή Επιθεωρητών επί ΣΥΡΙΖΑ πιστοποιούσε επιθεωρητές μόνο για τις λιμενικές εγκαταστάσεις, δεν πιστοποιούσε επιθεωρητές για τον έλεγχο των πλοίων, τη διενέργεια καθετοποιημένων ελέγχων, ως όφειλε.

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η ηλεκτρονικοποίηση των διαδικασιών του κλάδου θα είναι και το εχέγγυο για την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των υπηρεσιών του κλάδου και προχωράμε το επόμενο διάστημα σε αυτό. Επίσης, να σημειώσω ότι καταθέσαμε νομοτεχνική βελτίωση για το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Αιγαίου.

Τώρα ως προς το μεταφορικό ισοδύναμο τα στοιχεία υλοποίησης, αλλά και η άποψη των εκπροσώπων του κλάδου για τον σχεδιασμό του, ειδικότερα για τα καύσιμα, δεν μας επιτρέπει να διαιωνίσουμε ένα λάθος με ένα νέο λάθος.

Ρυθμίζουμε την παράταση της πιλοτικής -και τονίζω το «της πιλοτικής»- αφού είναι ένας όρος του δικού σας νόμου- μέχρι την ολοκλήρωση της αξιολόγησης του μέτρου. Στόχος μας είναι να ενταχθεί στο ευρύτερο πλαίσιο της νησιωτικής πολιτικής που με ολοκληρωμένο τρόπο θα εισάγει καινοτόμα και στοχευμένα χρηματοδοτικά εργαλεία, εξωστρέφεια και αναπτυξιακό χαρακτήρα. Η επιδοματική λογική των προηγούμενων ετών και η παραγωγικά τυφλή προσέγγιση δεν αποδίδει.

Για τις δειγματοληπτικές γεωτρήσεις: Δεν πρόκειται για γεωτρήσεις υδρογονανθράκων, αλλά για προ έργο που πραγματοποιείται πριν από κάθε λιμενικό έργο και αυτή τη στιγμή υπόκειται σε αδικαιολόγητη γραφειοκρατία. Με τη διάταξη μας λύνεται και αυτό.

Για τον καθορισμό των ορίων ζώνης λιμένα: Επειδή το νομοθετικό πλαίσιο είναι αυστηρό και επειδή ακόμη υφίστανται ζητήματα σε κάποιους οργανισμούς, είναι ασόβηρο να υποστηρίξει κάποιος ότι δεν τα λύνω γιατί η προθεσμία έχει περάσει. Θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα να λυθούν αυτά τα ζητήματα.

Ως προς το ζήτημα με τις προθεσμίες για τη νομιμοποίηση των κατασκευών και των λιμενικών εγκαταστάσεων θεωρούμε ότι η προθεσμία αυτή είναι αναγκαία και ικανή για την επίλυση των προβλημάτων και δη σ' αυτή τη συγκυρία.

Τώρα με το θέμα της ΕΣΑΛ: Η ρύθμιση για την ανασυγκρότηση της ΕΣΑΛ αντιμετωπίζει κριτική και την κατανοώ. Όμως, θα πρέπει να αντιληφθούν όλες οι πτέρυγες της Βουλής ότι δεν είναι ορθό να εναποτίθεται τόσο μεγάλο πολιτικό βάρος στους υπηρεσιακούς παράγοντες. Η ανάπτυξη των λιμένων αποτελεί κεντρική επιλογή της Κυβέρνησης και διατυπώθηκε και προεκλογικά. Η αναβάθμιση της ΕΣΑΛ σε επίπεδο γενικών γραμματέων ευθυγραμμίζει το όργανο με την εθνική πολιτική κατεύθυνσης ενδυνάμωσης και εξέλιξης των λιμένων της χώρας. Επαναλαμβάνω ότι ο υπηρεσιακός χαρακτήρας δεν απεικονίζεται ειδικά για τα τεχνικά ζητήματα.

Σχετικά με το περίφημο άρθρο 105: Γιατί εισηγούμαστε την κατάργησή του; Διότι δεν εφαρμόστηκε ποτέ στην πράξη. Με το άρθρο 105 επιχειρήθηκε ανεπιτυχώς από την προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ η αποσπασματική νομοθέτηση μόνο της λι-

μενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων από τις συνολικά επτά λιμενικές υπηρεσίες που ρυθμίζει ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός 352/2017. Οι διατάξεις δε του άρθρου 105 έρχονται σε αρκετά σημεία σε ευθεία αντίθεση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Με την κατάργηση του άρθρου 105 τι θα συμβεί; Θα υπάρξει άμεση και ευθεία εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 352/2017 για όλες τις λιμενικές υπηρεσίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του. Τώρα η κατάργηση του άρθρου 105 -σας το είπα και στην επιτροπή- βρίσκει σύμφωνη της Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, αφού ο Πρόεδρός της έχει δημοσίως εκφράσει την άποψη, ότι η κατάργησή του είναι καλύτερη από τη διατήρησή του.

Να σημειώσω και το εξής: Πλην της αρχής της ελεύθερης διακίνησης ανθρώπων, αγαθών και υπηρεσιών, που αποτελεί θεμέλιο λίθο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υφίσταται και ο θεμέλιος λίθος της αρχής της ελεύθερης οικονομίας. Με άλλα λόγια, το επιχείρημα ότι ένας κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης οδηγεί σε μονοπώλια, είναι το λιγότερο άστοχο.

Πριν περάσω στις τροπολογίες, επιτρέψτε μου να αναφερθώ στα θέματα του θαλασσίου τουρισμού, τον οποίο ο ΣΥΡΙΖΑ μεταχειρίστηκε με αστυνομικού τύπου διατάξεις: Εισάγονται ρυθμίσεις με σκοπό όπως αρθούν άμεσα γραφειοκρατικές διαδικασίες οι οποίες δημιουργούν αρνητικό κλίμα για την προσέλκυση επισκεπτών στη χώρα μας με σκάφη αναψυχής. Στο πλαίσιο αυτό καταργείται η αναχρονιστική υποχρέωση τήρησης του ΔΕΚΠΑ, περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση διαδικασιών απόπλου και κατάπλου από ιδιωτικά πλοία αναψυχής, ενώ παράλληλα εισάγονται ρυθμίσεις για τον εξορθολογισμό των κυρώσεων σε περιπτώσεις εκπρόθεσμης δήλωσης αίτησης καταχώρησης στο ηλεκτρονικό μητρώο.

Πάμε στις τροπολογίες, επειδή αρκετός λόγος έγινε πριν την έναρξη της συζήτησης στην Ολομέλεια. Κατ' αρχάς, είχαμε συμφωνήσει στην επιτροπή ότι οι τροπολογίες θα συζητηθούν στην Ολομέλεια. Άλλωστε συζητήσαμε όλες τις τροπολογίες στην επιτροπή και πριν την έναρξη της συζήτησης στην Ολομέλεια σας παρουσιάστηκαν.

Αναφέρομαι επιγραμματικά: Η κατάργηση της ΔΑΛ που ήταν δέσμευσή μου προσωπική. Δεν αιφνιδίασα κανέναν, όλοι γνώριζαν ότι έχουν αντίθετος προσωπικά στη δημιουργία της Δημόσιας Αρχής Λιμένων. Δεν αιφνιδίασα κανέναν. Δεν σημαίνει ότι οι αρμοδιότητες της ΔΑΛ απεμπολούν τον δημόσιο χαρακτήρα τους, αλλά στο πλαίσιο του νέου οργανισμού του Υπουργείου θα ασκούνται πλέον από τις αρμόδιες διευθύνσεις της Γενικής Γραμματείας Λιμένων. Η Γενική Γραμματεία Λιμένων δεν είναι δημόσιος φορέας;

Η αξιοποίηση των λιμανιών της χώρας θα προχωρήσει απρόσκοπτα, χωρίς τα τεχνικά εμπόδια που εφηύρατε.

Για τους συνταξιούχους ναυτοδιδασκάλους, που ήταν και πρόταση και του κ. Κεγκερόγλου, στηρίζονται εμπράκτως στο έργο που επιτελούν και αίρεται η αδικία που δημιουργήσαν οι δικές σας νομοθετικές παλινωδίες. Δίνουν, επίσης, τη δυνατότητα στους ναυτικούς που έχουν αποφοιτήσει από τα ΕΠΑΛ περαιτέρω επαγγελματικής εξελίξεως. Δίνεται η δυνατότητα στους ναυτικούς αυτούς υπό προϋποθέσεις να ανελιχθούν και στο βαθμό του πλοιάρχου ή μηχανικού πρώτης τάξης.

Τέλος, συστήνουμε ειδική ομάδα επιχειρήσεων στο κεντρικό λιμεναρχείο Πειραιά ως επιχειρησιακό βραχίονα του λιμεναρχείου.

Όσο για τη δεύτερη τροπολογία, πράγματι αυτή η τροπολογία έχει σχέση με τον κορωνοϊό. Ελέω απρόβλεπτων γεγονότων που προέκυψαν ως αποτέλεσμα των μέτρων αντιμετώπισης του κορωνοϊού αλλά και των συνθηκών σε σχέση με το μεταναστευτικό εισάγεται η δυνατότητα παράτασης των κρίσεων έως και τρεις μήνες από έναν που είναι μέχρι σήμερα.

Το προτεινόμενο, λοιπόν, σχέδιο νόμου, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αποτελεί αφετηρία μιας μεγάλης πορείας δράσεων και ενεργειών που θα υλοποιηθούν μέσα στο 2020: ηλεκτρονικό νηολόγιο, έναρξη επενδύσεων στα λιμάνια Πειραιά και Θεσσαλονίκης, εκκίνηση της διαδικασίας για την ανάπτυξη των δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών της χώρας, κατάθεση νομοσχεδίων

τομεακού χαρακτήρα όπως αυτού της ναυτικής εκπαίδευσης και της νησιωτικής πολιτικής. Η υπερψήφισή του αλλάζει κακώς κείμενα, εκσυγχρονίζει την υφιστάμενη νομοθεσία της ακτοπλοΐας, ώστε να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις των επιβατών, αναβαθμίζει τους ελέγχους, ενισχύει το επίπεδο ασφαλείας και των πλοίων και των λουόμενων και εκτιμώ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι με τη θετική σας ψήφο κάνουμε σήμερα ένα θετικό βήμα εκσυγχρονισμού προς όφελος της ελληνικής κοινωνίας.

Τέλος, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να πω ότι δεν κάνω δεκτή καμμία βουλευτική τροπολογία.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο να μιλήσω τουλάχιστον για τις τροπολογίες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κανονικά, κύριε συνάδελφε...

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Να πω δύο κουβέντες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Να τελειώσω παρακαλώ, κύριε συνάδελφε. Πρέπει να πω αυτά που πρέπει να πω και μετά θα πείτε και εσείς τα δικά σας. Η συζήτηση είναι οργανωμένη. Όπως ξέρετε, δεν υπάρχει δευτερολογία. Είναι δεδομένο αυτό. Παρ' όλα αυτά και παρά το γεγονός ότι έχετε ξεπεράσει όλοι το χρόνο στο τριπλάσιο, όχι στο διπλό, θα σας δώσω δύο λεπτά για να τοποθετηθείτε πάνω στις τροπολογίες και σε όποιον άλλο συνάδελφο θέλει.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, μπορώ να έχω τον λόγο για να κάνω μια διόρθωση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Παρακαλώ, κύριε συνάδελφε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Αναφερόμενος με θετικό τρόπο στον κ. Σαντορινιό ως εισηγητή της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, του είπα «κύριε Νεκτάριε». Δεν ήταν ασέβεια έτσι; Να διορθωθεί.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Εντάξει.

Ορίστε κύριε Σαντορινιέ, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά αυστηρά.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Πραγματικά, τη στιγμή που βρισκόμαστε στο Βήμα για την πρωτολογία μου, δεν είχα στα χέρια μου τις τροπολογίες. Κύριε Υπουργέ, σας το είπα και από το Βήμα. Αναφέρατε ότι θα κάνετε αυτό, θα κάνετε εκείνο, θα κάνετε το άλλο. Άμα δεν δεις το κείμενο, τι θα ψηφίσεις; Δεν είναι δυνατόν να ζητάτε να τοποθετηθούν, όταν δεν έχουμε τις ρυθμίσεις αυτές.

Και εδώ, κυρία Πρόεδρε, είναι θέμα κοινοβουλευτικής τάξης και καλής νομοθέτησης.

Δεν θα μπω στον πειρασμό να σας απαντήσω σε όσα καταλογίσατε, κύριε Υπουργέ, αλλά ο ν.4256 για τον θαλάσσιο τουρισμό είναι νόμος του κ. Βαρβιτσιώτη. Ο ν.2932 είναι νόμος από το 2001 οπότε μην λέτε ότι ήταν δικές μας νομοθετικές ρυθμίσεις τις οποίες εσείς τροποποιείτε.

Σε ό,τι αφορά την τροπολογία για το Συμβούλιο Κρίσεων, είναι κατανοητό ότι βρισκόμαστε σε κρίση και ότι αυτή τη στιγμή είναι λογικό να γίνει αυτή η παράταση. Στην άλλη όμως τροπολογία βάζετε πέντε-έξι διαφορετικές ρυθμίσεις σε μια και βάζετε και το κυρίαρχο, την κατάργηση της Δημόσιας Αρχής Λιμένα, δηλαδή αυτής που έχει τις αρμοδιότητες του δημοσίου, οι οποίες ουσιαστικά έπρεπε να ασκηθούν από κάποιον, όταν ιδιωτικοποιήθηκαν τα λιμάνια του ΟΛΠ και του ΟΛΘ. Άρα, δεν μπορεί να μας βρίσκει σύμφωνους και δεν μπορούμε να ψηφίσουμε οτιδήποτε άλλο εκτός από κατά σε αυτή την τροπολογία.

Συμφωνούμε με το άρθρο 1 σε σχέση με τους ναυτοδιδασκάλους. Το έχουμε ζητήσει και εμείς. Χρειάζεται όμως ιδιαίτερη συζήτηση σε σχέση με την πρόσβαση των αποφοίτων των ΕΠΑΛ, των ναυτικών λυκείων, στη ναυτική εκπαίδευση και στις ΑΕΝ. Και αφού λέτε ότι θα φέρετε νομοσχέδιο γι' αυτό, γιατί δεν περιμένετε να κάνουμε για αυτό το νομοσχέδιο οργανωμένη συζήτηση και το φέρνουμε με μια τροπολογία της τελευταίας στιγμής; Γιατί αυτό το αίτημα έχει κατατεθεί κυρίως από ιδιωτικά ΕΠΑΛ. Και όλοι όσοι είμαστε στον Πειραιά και γνωρίζουμε από τον Πειραιά

ξέρουμε και από ποιους έχουν κατατεθεί αυτά τα αιτήματα. Το να τα φέρνεται την τελευταία στιγμή είναι τουλάχιστον άκομψο. Παρακαλούμε να το αποσύρετε και να το συζητήσουμε επί της ουσίας όταν θα φέρετε το νομοσχέδιο για τη ναυτική εκπαίδευση.

Και κλείνω, κυρία Πρόεδρε.

Φέρνεται χίλιες πεντακόσιες οργανικές θέσεις. Οι οργανικές θέσεις καταργήθηκαν επί του κ. Βαρβιτσιώτη και ήταν μνημονιακή δέσμευση. Τη χώρα από τα μνημόνια την έβγαλε ο ΣΥΡΙΖΑ και σας είπαμε ότι έπρεπε να γίνει μελέτη. Δεν έχετε μελέτη για το πόσες ακριβώς είναι οι θέσεις που χρειάζεται το Λιμενικό Σώμα. Καμμία μελέτη δεν έχετε. Λέτε «Πόσο να βάλω; Να βάλω χίλια πεντακόσια». Αυτή είναι η λογική σας. Με αυτόν τον τρόπο νομοθετείτε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Κεγκερόγλου, ζητήσατε τον λόγο. Τον έχετε για δύο λεπτά μόνο. Σας παρακαλώ πολύ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κυρία Πρόεδρε, το ζητάω, γιατί, όπως ειπώθηκε, κατατέθηκαν τροπολογίες μετά την ομιλία μας από το Βήμα της Βουλής και άρα δεν είναι λογικό να μην πάρουμε τον λόγο. Αυτή ήταν η συμφωνία που έγινε το πρωί. Εάν την αθετεί το Προεδρείο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Θα μου επιτρέψετε να πω κάτι όμως κύριε συνάδελφε. Η συμφωνία ήταν έτσι το πρωί, αλλά εσείς μιλήσατε απ' ό,τι βλέπω εδώ είκοσι λεπτά, ενώ έπρεπε να μιλήσετε οκτώ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κυρία Πρόεδρε, σας ξαναλέω ότι οι τροπολογίες κατατέθηκαν 10.45' και 10.55', άρα μετά την ομιλία μας. Αν θέλετε εσείς να είστε βασιλικότερη του βασιλέως, πείτε μας το. Δεν γίνεται αυτό το πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Μισό λεπτό, κύριε συνάδελφε. Ούτε αγενής είμαι ούτε τίποτα. Αυτό που λέω είναι κάτι και το ξέρετε πολύ καλά, γιατί συμμετέχετε στη Διάσκεψη των Προέδρων. Η συμφωνία ήταν για οκτώ λεπτά. Μιλήσατε είκοσι. Έχετε δίκιο και γι' αυτό σας δίνω τον λόγο. Λέω όμως να μην μακρηγορήσετε και να είστε συνεπής στο χρόνο όπως ο προηγούμενος συνάδελφος.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Συνεπής θα είμαι. Στη Διάσκεψη των Προέδρων αποφασίστηκε άλλο πράγμα, ότι θα είναι και δύο ομιλητές. Στη συνέχεια έγινε συνεννόηση ότι δεν θα είναι οι άλλοι δύο ομιλητές και θα έχουν κανονικό χρόνο οι εισηγητές. Και ο κανονικός χρόνος είναι δεκαπέντε λεπτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε συνάδελφε, παρακαλώ πολύ ξεκινήστε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Μην είστε βασιλικότερη του βασιλέως.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Δεν είμαι βασιλικότερη του βασιλέως.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Πώς να το έλεγα; Μητσστακτική του Μητσστακή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Εντάξει, καλά τώρα.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Να πούμε σε δύο λεπτά μέσα για τις τροπολογίες που κατατέθηκαν.

Η επείγουσα είναι σωστή. Εννοώ την τροπολογία για τη δυνατότητα χρονικής μεταφοράς των κρίσεων, πράγμα που δεν έγινε στις Ένοπλες Δυνάμεις, και εν μέσω επιθέσεων των Τούρκων με όπλο τους μετανάστες στον Έβρο γίνονταν κρίσεις στις Ένοπλες Δυνάμεις. Θεωρώ πολύ σωστή την τροπολογία για τη μεταφορά, γιατί είναι πραγματικά αντιφατικό την ώρα που κάποιοι αξιωμα-

τικοί δίνουν τη μάχη για τη φύλαξη των συνόρων να υπάρχει και αποκεφαλισμός τους. Όχι ότι είναι σωστό, αυτοί οι οποίοι είναι άξιοι, να γίνεται ο αποκεφαλισμός μετά. Λέω όμως ότι δεν μπορεί να γίνεται ταυτοχρόνως.

Η δεύτερη τροπολογία έχει πάρα πολύ σοβαρά θέματα. Είναι αδύνατον να μελετηθεί και να τοποθετηθούμε σε αυτή χωρίς να αδικήσουμε. Περιλαμβάνει δύο-τρεις διατάξεις που έχουν σωστή κατεύθυνση, όπως είναι η διάταξη -παρ' ότι δεν λύνει το θέμα στο διηνεκές- με τους εκπαιδευτικούς στις σχολές Εμπορικού Ναυτικού. Παρ' ότι δεν λύνει το θέμα, είναι στη σωστή κατεύθυνση.

Έχει και άλλες παραγράφους μέσα στα άλλα άρθρα που έχουν αναγκαίες διατάξεις. Όμως, δεν είναι δυνατόν η τροπολογία να μελετηθεί και να τοποθετούμε σωστά. Γι' αυτό η τοποθέτησή μας στη συγκεκριμένη τροπολογία θα είναι το «παρών».

Κλείνοντας, στα λίγα δευτερόλεπτα που έχω, θέλω να πω ότι υπάρχει ανάγκη ενίσχυσης του συστήματος που έχει να κάνει με τη φύλαξη των συνόρων, με κάθε τρόπο, των θαλάσσιων συνόρων μας. Βεβαίως, να δούμε και το θέμα, κύριε Υπουργέ, των μεταφορών από τα νησιά σε σχέση με την Τουρκία. Δεν είναι δυνατόν να έχουν κοπεί όλες οι μεταφορές με την Ιταλία, με άλλες χώρες κ.λπ. και με την Τουρκία να μένουν ανοιχτές. Δεν ξέρω στην πράξη εάν έχουν αποτέλεσμα, πάντως είναι ένα θέμα που πρέπει να το δείτε άμεσα.

Βεβαίως, υπάρχει και το θέμα που έθεσε ο κ. Λοβέρδος για τα νησιά, που πραγματικά νιώθουν τούτη την ώρα μόνοι στην αντιμετώπιση των συσσωρευμένων προβλημάτων από την τριπλή κρίση που βιώνει η χώρα μας: την κρίση που έχει να κάνει με την αντιμετώπιση του κορωνοϊού, την κρίση που έχει να κάνει με τις ελληνοτουρκικές σχέσεις και την τουρκική επιθετικότητα και βεβαίως, την οικονομική - κοινωνική κρίση που προκαλούν και τα δύο αυτά προβλήματα.

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Υπάρχει κάποιος άλλος από τους εισηγητές που θα ήθελε να δευτερολογήσει; Κανείς.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις».

Εισερχόμαστε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου και η ψήφισή τους θα γίνει χωριστά.

Σας επισημαίνουμε ότι η ψηφοφορία περιλαμβάνει την αρχή του νομοσχεδίου, ογδόντα άρθρα, δύο τροπολογίες, το ακροτελεύτιο άρθρο καθώς και το σύνολο του νομοσχεδίου. Θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι έχετε ψηφίσει όλα τα άρθρα, τις τροπολογίες, το ακροτελεύτιο άρθρο και το σύνολο.

Παρακαλώ πολύ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Εφόσον έχετε ολοκληρώσει τη ψηφοφορία, παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδο-μεταφορές και λοιπές διατάξεις.

Επί της Αρχής ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
 ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
 Άρθρο 1 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
 Άρθρο 2 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
 Άρθρο 3 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
 Άρθρο 4 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
 Άρθρο 5 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
 Άρθρο 6 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
 ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
 Άρθρο 7 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
 ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
 Άρθρο 8 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
 ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
 Άρθρο 9 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
 Άρθρο 10 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
 Άρθρο 11 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
 ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
 Άρθρο 12 ως έχει ΟΜΟΦΩΝΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΝΑΙ
 Άρθρο 13 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΝΑΙ
 Άρθρο 14 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
 ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
 Άρθρο 15 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
 ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
 Άρθρο 16 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
 ΜέΡΑ25: ΝΑΙ
 Άρθρο 17 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
 ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
 Άρθρο 18 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
 ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
 Άρθρο 19 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
 ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Άρθρο 20 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΝΑΙ	Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 21 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΝΑΙ	Άρθρο 31 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 22 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ ΜέΡΑ25: ΝΑΙ	Άρθρο 32 ως έχει ΟΜΟΦΩΝΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΝΑΙ
Άρθρο 23 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ	Άρθρο 33 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΝΑΙ
Άρθρο 24 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ	Άρθρο 34 ως έχει ΟΜΟΦΩΝΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΝΑΙ
Άρθρο 25 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ	Άρθρο 35 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΠΡΝ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 26 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ	Άρθρο 36 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 27 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ	Άρθρο 37 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 28 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ ΜέΡΑ25: ΝΑΙ	Άρθρο 38 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 29 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ ΜέΡΑ25: ΝΑΙ	Άρθρο 39 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Άρθρο 30 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ	Άρθρο 40 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 51 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 52 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 53 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 54 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 55 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 56 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 57 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ
Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 58 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 59 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
ΜΕΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 60 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
Υπ. Τροπ. 236/11 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Υπ. Τροπ. 237/12 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ
Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Ακροτελεύτιο άρθρο ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ
ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Επί του Συνόλου ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
Ν.Δ.: ΝΑΙ
ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ
Κίνημα Αλλαγής: ΠΡΝ
Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ
ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και στο σύνολο και έχει ως εξής:

«Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις

ΜΕΡΟΣ Α'
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Ν. 2932/2001 (Α' 145)

ΜΕΡΟΣ Β'
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΙΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΘΕΜΑΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ Γ'
ΘΕΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ - ΑΠΟΣΠΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. - ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'
ΙΕΡΑΡΧΙΑ- ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ- ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ- ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΘΗΤΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'
ΘΕΜΑΤΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

ΜΕΡΟΣ Α'
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΤΟΥ Ν. 2932/2001 (Α' 145)

Άρθρο 1

Αντικατάσταση πλοίων διαφορετικής κατηγορίας και λοιπές τροποποιήσεις του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001

1. Η υποπερίπτωση (αα) της περίπτωσης (δ) της παραγράφου

2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (Α' 145), αντικαθίσταται ως εξής:

«αα) δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, τα αδικήματα του άρθρου 291 ΠΚ, πειρατεία, διακίνηση ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 2 και στο άρθρο 4 του ν. 4557/2018 (Α' 139), όπως ισχύει, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του κεφαλαίου αυτού».

2. Μετά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση συμβατικού πλοίου με ταχύπλοο ή υδροπτέρυγο πλοίο, καθώς και το αντίστροφο.»

Άρθρο 2 **Διαδικασία δρομολόγησης**

1. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Τα επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου δρομολογούνται για ένα (1) έτος και σε συγκεκριμένη δρομολογιακή γραμμή. Εφόσον πρόκειται να εξυπηρετηθεί γραμμή που δεν καλύπτεται από άλλα πλοία, ο πλοιοκτήτης δύναται να δηλώνει και έτερη γραμμή σε προορισμό της ίδιας ή όμορης περιφερειακής ενότητας.»

2. Η παράγραφος 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Εκπρόθεσμη δρομολόγηση επιτρέπεται, αν υποβληθεί σχετικό αίτημα, και εφόσον κριθεί, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου τρίτου, ικανοποιούνται συγκοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις του άρθρου όγδοου και δεν προκαλούνται διακρίσεις σε βάρος άλλων πλοιοκτητών. Για τη διατύπωση της γνώμης προς το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Σ.Α.Σ. δεσμεύεται από τις αρχές που προβλέπονται στον Κανονισμό Αρχών και Λειτουργίας του Σ.Α.Σ.. Η ως άνω απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος. Η εκτέλεση των δρομολογίων της παραγράφου αυτής είναι υποχρεωτική για ένα (1) έτος από τη δρομολόγηση στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές. Μετά το πέρας του χρόνου αυτού και εφόσον ο πλοιοκτήτης έχει υποβάλει εμπρόθεσμα δήλωση δρομολόγησης, το πλοίο συνεχίζει τα δρομολόγια του, έως την έναρξη της επόμενης δρομολογιακής περιόδου, στη γραμμή ή γραμμές που είναι δρομολογημένο, ή στη γραμμή ή γραμμές της εμπρόθεσμης δήλωσης δρομολόγησης. Η συνέχιση των δρομολογίων γίνεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Σ.Α.Σ.. Για τις ανωτέρω δρομολογήσεις έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου έκτου.»

3. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η αντικατάσταση του επιπλέον δρομολογούμενου πλοίου κατά τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου, επιτρέπεται υπό τις προϋποθέσεις που τίθενται στην παράγραφο 6 του άρθρου τρίτου.»

Άρθρο 3 **Εκπρόθεσμη δρομολόγηση ταχύπλοων και υδροπτερυγων πλοίων**

Προστίθεται παράγραφος 3 στο άρθρο τέταρτο α' του ν. 2932/2001, ως εξής:

«3. Η εκπρόθεσμη δρομολόγηση ταχύπλοου ή υδροπτερυγου πλοίου, επιτρέπεται, αν υποβληθεί σχετικό αίτημα, και εφόσον

κριθεί, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παραγράφων 2 έως 4 του άρθρου τρίτου, ικανοποιούνται συγκοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις του άρθρου όγδοου και δεν προκαλούνται διακρίσεις σε βάρος άλλων πλοιοκτητών. Για τη διατύπωση της γνώμης προς το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Σ.Α.Σ. δεσμεύεται από τις αρχές που προβλέπονται στον Κανονισμό Αρχών και Λειτουργίας του Σ.Α.Σ.. Η ως άνω απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος. Η εκτέλεση των δρομολογίων της παραγράφου αυτής είναι υποχρεωτική για συνεχόμενο χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από τη δρομολόγηση στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές. Για τις ανωτέρω δρομολογήσεις έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου έκτου, εξαιρουμένων των διατάξεων των περιπτώσεων α' και γ' της παραγράφου 3 και της παραγράφου 5.»

Άρθρο 4

Μεταβολή προσώπου του πλοιοκτήτη μετά την υποβολή δήλωσης τακτικής δρομολόγησης

Η παράγραφος 1 του άρθρου πέμπτου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σε περίπτωση μεταβολής του προσώπου του πλοιοκτήτη κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ο νέος πλοιοκτήτης συνεχίζει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον υποβάλλει σχετική δήλωση και συντρέχουν στο πρόσωπό του οι προϋποθέσεις της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου. Σε περίπτωση μεταβολής του προσώπου του πλοιοκτήτη κατά το διάστημα από την υποβολή της δήλωσης δρομολόγησης του πλοίου και μέχρι την έναρξη των δρομολογίων του πλοίου, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να εκτελέσει τα δρομολόγια με τους ίδιους όρους, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον υποβάλλει σχετική δήλωση και συντρέχουν στο πρόσωπό του οι προϋποθέσεις της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου.»

Άρθρο 5

Μεταβολή δρομολογίων – Αντικατάσταση πλοίου με άλλο πλοίο ήδη δρομολογημένο

Μετά το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Για τη διατύπωση της γνώμης προς το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Σ.Α.Σ. δεσμεύεται από τις αρχές που προβλέπονται στον Κανονισμό Αρχών και Λειτουργίας του Σ.Α.Σ..»

Άρθρο 6

Χρονικοί περιορισμοί στην έκτακτη δρομολόγηση πλοίων

Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου έβδομου του ν. 2932/2001 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η έκτακτη δρομολόγηση δεν μπορεί να υπερβαίνει χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών με δυνατότητα παράτασης, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μόνο μία φορά και μέχρι τριάντα (30) επιπλέον ημέρες, εφόσον δεν έχουν εξαλειφθεί οι λόγοι που τη δικαιολογούν.»

Άρθρο 7

Κανονισμός Αρχών και Λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

Στο άρθρο ένατο του ν. 2932/2001 προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., εκδίδεται ο Κανονισμός Αρχών και Λειτουργίας του Σ.Α.Σ., στον οποίο ορίζονται οι κανόνες και αρχές που διέπουν τη λειτουργία του Σ.Α.Σ. και τη λήψη των σχετικών αποφάσεων. Τροποποιήσεις του εν λόγω Κανονισμού πραγματοποιούνται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ..»

Άρθρο 8

Διοικητικές κυρώσεις

Το άρθρο ενδέκατο του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο ενδέκατο Διοικητικές κυρώσεις

1. Σε όποιον εκτελεί δρομολόγια ή εκδίδει εισιτήρια για δρομολόγια, για τα οποία δεν έχει εκδοθεί ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης πλοίου ή απόφαση έγκρισης δρομολογίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, επιβάλλεται, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πρόστιμο είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ, υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγουμένως λάβει χώρα έγγραφη σύσταση από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο παραβάτης δεν έχει συμμορφωθεί εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών. Σε περίπτωση υποτροπής επιβάλλεται πρόστιμο διπλάσιου ύψους για κάθε επόμενη παράβαση.

2. Εφόσον, κατά τη διάρκεια της δρομολόγησης πλοίου, διαπιστώνεται με οποιονδήποτε τρόπο ότι δεν πληρούνται τουλάχιστον μία από τις προϋποθέσεις ή τους όρους των άρθρων δεύτερου έως και τέταρτο α' του παρόντος νόμου και διαταράσσεται για τον λόγο αυτόν η εξυπηρέτηση της γραμμής, το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, με απόφασή του, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., να ανακαλέσει την ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης πλοίου ή την απόφαση έγκρισης δρομολογίων.

3. Στις περιπτώσεις που, μετά την ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης ή την απόφαση έγκρισης δρομολογίου, το πλοίο δεν εκκινήσει την εκτέλεση δρομολογίων ή αφού εκκινήσει, διακόψει τα δρομολογία του, χωρίς να συντρέχουν οι όροι της παραγράφου 3 του άρθρου έκτου, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., ανακαλείται η ανακοίνωση της δρομολόγησης ή η απόφαση έγκρισης δρομολογίων, αντίστοιχα, και επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου πρόστιμο πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ.»

4. Στις παραπάνω περιπτώσεις, η αρμόδια λιμενική αρχή συντάσσει έκθεση βεβαίωσης που κοινοποιείται στον παραβάτη και ο ενδιαφερόμενος καλείται να εκθέσει τις απόψεις του εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίησή της.

5. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 7 του άρθρου έκτου και των παραγράφων 1-3 του παρόντος άρθρου, στους παραβάτες των λοιπών διατάξεων του Μέρους Πρώτου και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων πράξεων, που δεν αφορούν στον ελεύθερο και υγιή ανταγωνισμό, επιβάλλονται από την αρμόδια λιμενική αρχή οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).»

ΜΕΡΟΣ Β'

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΙΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ

Άρθρο 9

Κλάδος Ελέγχου Πλοίων

1. Ο τίτλος του ΜΕΡΟΥΣ Α' του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντικα-

θίσταται ως ακολούθως:

«ΜΕΡΟΣ Α'

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΠΛΟΙΩΝ, ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ, ΛΙΜΕΝΩΝ
ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ»

2. Το άρθρο 10 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 10

Σχολή Επιθεωρητών – Ελεγκτών

1. Οι επιθεωρητές και ελεγκτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πλην αυτών της Αρχής Κράτους Λιμένα που ορίζονται, σύμφωνα με το π.δ. 16/2011 (Α' 36), πιστοποιούνται για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων και ελέγχων, εφόσον διαθέτουν τα προβλεπόμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου και έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εκπαίδευση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

2. Για την εκπαίδευση και πιστοποίηση επιθεωρητών και ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ιδρύεται και εδρεύει στον Πειραιά η Σχολή εξειδικευμένης δια βίου εκπαίδευσης και επιμόρφωσης του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε θέματα επιθεώρησης και ελέγχου των υπό ελληνική σημαία πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων, ασφάλειας ναυσιπλοΐας, καθώς και της διαχείρισης ασφάλειας εταιρειών, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, Α.Ο. - Α.Ο.Α., με την ονομασία «Σχολή Επιθεωρητών – Ελεγκτών Πλοίων, Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.).

3. Η Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. υπάγεται στον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και συνενικουρείται, για διαδικαστικά θέματα και για θέματα τεχνικής φύσεως, από τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

4. Στη Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. λειτουργούν Τμήματα Εκπαίδευσης ανά είδος επιθεώρησης - ελέγχου. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης των Τμημάτων αυτών περιλαμβάνει κύκλους σπουδών με αντικείμενο, ιδίως, τη γενική εκπαίδευση των επιθεωρητών και ελεγκτών σε θεωρητικό επίπεδο, την ειδική εκπαίδευσή τους σε θεωρητικό επίπεδο, η οποία διαφοροποιείται ανάλογα με το εξειδικευμένο θεματικό αντικείμενο ανά τομέα επιθεώρησης ελέγχου, καθώς και σε πρακτικό επίπεδο, η οποία συνίσταται στην παρακολούθηση ελαχίστου αριθμού επιθεωρήσεων, με την επιτήρηση επιθεωρητών ελεγκτών που διεξάγουν επιθεωρήσεις και ελέγχους του αντίστοιχου τομέα εκπαίδευσης. Περιλαμβάνει, επίσης, υποχρεωτικά ενότητα σχετική με την αναπηρία και την προσβασιμότητα υποδομών και υπηρεσιών στα πρόσωπα με αναπηρία. Με την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος εκπαίδευσης ανά είδος επιθεώρησης - ελέγχου, το οποίο περιλαμβάνει υποχρεωτικά και γραπτές εξετάσεις, οι επιτυχώς συμμετέχοντες σε αυτό πιστοποιούνται για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων και ελέγχων του παρόντος άρθρου.

5. Στη Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. δύνανται να πιστοποιούνται και ιδιώτες μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων.

6. Τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που διαθέτουν οι εκπαιδευτές επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 13.

7. Για την πιστοποίηση επιθεωρητών - ελεγκτών, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να συνάπτει προγραμματικές συμφωνίες συνεργασίας με Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ή Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

8. Η ίδρυση και λειτουργία της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. δεν αντικαθιστά ούτε επηρεάζει τη λειτουργία της Σχολής Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων, που εξακολουθεί να λειτουργεί και να πιστοποιεί επιθεωρητές της Αρχής Κράτους Λιμένα, σύμφωνα με τα προ-

βλεπόμενα στο π.δ. 159/2006 (Α' 168) και στην υπουργική απόφαση αριθμ. 1242/01/07 (Β' 389).

9. Πλην των επιθεωρητών της Αρχής Κράτους Λιμένα που ορίζονται σύμφωνα με το π.δ. 16/2011, οι Επιθεωρητές - Ελεγκτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι οποίοι κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου ήδη διενεργούν επιθεωρήσεις - ελέγχους, θεωρούνται πιστοποιημένοι και εξακολουθούν να διατηρούν την ιδιότητά τους αυτή, χωρίς να απαιτείται περαιτέρω εκπαίδευση - πιστοποίησή τους μέχρι τη συμπλήρωση τριών ετών από την έναρξη της λειτουργίας του προγράμματος εκπαίδευσης της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού.»

Άρθρο 10

Έλεγχος ασφάλειας πλοίων

1. Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ασκεί τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες για την επιθεώρηση και πιστοποίηση των υπό ελληνική σημαία πλοίων που προβλέπονται στις διατάξεις του πρώτου μέρους του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), καθώς και στις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ανατίθενται στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), όπως καθορίζονται κάθε φορά στην προβλεπόμενη από την παράγραφο 1 του άρθρου 39 του ν.δ. 187/1973, απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Μέχρι την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του προεδρικού διατάγματος που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133), η κατανομή των αρμοδιοτήτων του Κ.Ε.Π. καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που διαθέτουν οι επιθεωρητές κράτους σημαίας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, καθώς και η διαδικασία ελέγχου και επιθεωρήσεων πλοίων από επιθεωρητές και ελεγκτές του Κ.Ε.Π..

4. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.), τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα, η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, η διαδικασία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, η χρήση της τεχνολογίας για την άμεση ενημέρωση - εκπαίδευση των μελών των Τ.Κ.Ε.Π. της περιφέρειας, καθώς και κάθε άλλο θέμα που σχετίζεται με τη λειτουργία, στελέχωση και τον έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π..

5. Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4597/2019 (Α' 35) καταργούνται.

6. Τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος από τον Κ.Ε.Π., τα Τ.Κ.Ε.Π. ή τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις έκδοσης ή θεώρησής τους αντίστοιχα.

7. Η Τεχνική Επιτροπή του άρθρου 35 του ν.δ. 187/1973 δύναται, πέραν των αναφερομένων στο π.δ. 201/2007 (Α' 227), να γνωμοδοτεί και επί θεμάτων τεχνικής φύσεως περί της εφαρμογής της διεθνούς, ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας που αφορούν στην κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα συστήματα και τις διατάξεις πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων υπό ελληνική σημαία στους τομείς ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης.

8. Ο έλεγχος για τη διαπίστωση, καθώς και την αποκατάσταση βλάβης ή ζημιάς πλοίων υπό ελληνική σημαία αποτελεί υποχρέωση του φορέα πιστοποίησης αυτών. Σε πλοία που παρακολουθούνται από άποψη κυβερνητικής πιστοποίησης από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), ο Κ.Ε.Π. ή τα Τ.Κ.Ε.Π. δύνανται να διενεργούν επιπρόσθετο έλεγχο κατόπιν αξιολόγησης του είδους και του εύρους της βλάβης ή της ζημίας, αντίστοιχα, εφόσον το κρίνουν αναγκαίο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΘΕΜΑΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Άρθρο 11
Τροποποίηση του ν. 4251/2014

Η παράγραφος 3 του άρθρου 30 του ν. 4251/2014 (Α' 80) αντικαθίσταται ως εξής:

«3α. Αεροπορικές ή ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί οποιασδήποτε μορφής δημόσια μεταφορά ατόμων, υποχρεούνται να μην δέχονται για μεταφορά και να λαμβάνουν κάθε μέτρο που να αποκλείει τη μεταφορά από το εξωτερικό στην Ελλάδα πολιτών τρίτων χωρών που: α) δεν είναι εφοδιασμένοι με τα απαραίτητα εν ισχύ διαβατήρια ή άλλα ταξιδιωτικά έγγραφα και θεώρηση εισόδου, όπου απαιτείται η λήψη τους πριν από την άφιξη των πολιτών τρίτων χωρών στη χώρα, εκτός αν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 35 του Κανονισμού 2009/810 «Κώδικας Θεωρήσεων» σε συνδυασμό με το άρθρο 6 παρ. 5 στοιχείο β' του Κανονισμού 2016/399 «Κώδικας Συνόρων Schengen» ή β) κατέχουν διαβατήρια ή άλλα ταξιδιωτικά έγγραφα με εμφανείς ενδείξεις πλαστογράφησης ή παραποίησης. Με απόφαση της κατά τόπο αρμόδιας Αεροπορικής Αρχής επιβάλλεται στις αεροπορικές εταιρείες, καθώς και σε κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει άτομα αεροπορικώς που παραβαίνουν την παραπάνω υποχρέωση, χρηματικό πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ έως τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ για κάθε μεταφερόμενο πρόσωπο. Στις ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και σε κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί δημόσια μεταφορά ατόμων με πλωτό μέσο, το ανωτέρω πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση της αστυνομικής Αρχής, η οποία είναι κατά τόπον αρμόδια για τη διενέργεια του ελέγχου των προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος ή εξέρχονται από αυτό, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3. Σε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους, τα ανωτέρω πρόστιμα μπορεί να προσυμμετράνται στο διπλάσιο και πάντως όχι πέραν του ποσού των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ, με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου οργάνου. Τα παραπάνω πρόστιμα επιβάλλονται σε φυσικά πρόσωπα που εκτελούν οποιασδήποτε μορφής δημόσια μεταφορά ή αποκλειστικά στο νομικό πρόσωπο των ανωτέρω αεροπορικών ή ναυτιλιακών εταιρειών ή μεταφορέων και στα πρόσωπα της παραγράφου 1 του άρθρου 50 του ν. 4174/2013 (Α' 170), τα οποία ευθύνονται αλληλεγγύως.

Το παραπάνω πρόστιμο δεν επιβάλλεται στα νομικά ή φυσικά πρόσωπα που αποδεικνύουν ότι έχουν λάβει επαρκή προληπτικά μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι επιβαίνοντες πολίτες τρίτων χωρών δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις α' και β' της παρούσας παραγράφου. Ειδικότερα απαιτείται η λήψη των κατάλληλων μέτρων ενημέρωσης των επιβατών, πριν από την επιβίβασή τους, ως προς τα ταξιδιωτικά έγγραφα που απαιτούνται για τη νόμιμη είσοδό τους στην Ελλάδα, η καταχώρισή τους, κατά την επιβίβαση, με τα στοιχεία που φέρουν τα ταξιδιωτικά έγγραφα, στους καταλόγους επιβατών και η κοινοποίηση των καταλόγων στις αρμόδιες αερολιμενικές, λιμενικές και τελωνειακές αρχές.

Οι αποφάσεις επιβολής προστίμου, κατά τα παραπάνω εδάφια, υπόκεινται σε ενδικοφανή προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη αντίστοιχα, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίησή τους. Σε περίπτωση μερικής ακύρωσης επιβάλλεται πρόστιμο, όχι χαμηλότερο από το ήμισυ του ελάχιστου προβλεπόμενου. Τυχόν υποβληθείσες προσφυγές κατά των αποφάσεων επιβολής προστίμου των Συντονιστών Αποκεντρωμένης Διοίκησης κατά τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 30, όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ν. 4587/2018 (Α' 218), θα εξετασθούν ως ενδικοφανείς προσφυγές από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη.

3β. Η ισχύς της περίπτωσης (α) αρχίζει από την έναρξη ισχύος της παραγράφου 3 του άρθρου 30 του ν. 4251/2014 (Α' 80), όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ν. 4587/2018.»

Άρθρο 12
Εγγραφή στον Προϋπολογισμό ποσού δαπανών για μεταφορά κρατουμένων

1. Η περίπτωση (κη) της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35) τροποποιείται ως εξής:

«κη. παροχή πλήρους διατροφής ή γεύματος ή δείπνου ή πρόχειρου φαγητού, κατά περίπτωση, στο προσωπικό που συμμετέχει σε χαρακτηρισμένες με διαταγή του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής ως «επιχειρήσεις ευρείας κλίμακας», καθώς και δαπάνες για κάλυψη αναγκών διατροφής και μεταγωγής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό».

2. Η παράγραφος 9 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011, τροποποιείται ως εξής:

«9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται το ύψος των πιστώσεων, η κατανομή τους και οι σχετικές λεπτομέρειες για την κάλυψη αναγκών διατροφής προσωπικού σε επιχειρήσεις ευρείας κλίμακας, καθώς και διατροφής και μεταγωγής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό.»

Άρθρο 13
Κανονισμοί περί Αστυνομικών Σκύλων

1. Το άρθρο 122 του ν. 3079/2002 (Α' 311) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Το Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. επιτρέπεται να εκπαιδεύει και να χρησιμοποιεί αστυνομικούς σκύλους για την ανίχνευση και ανεύρεση προϊόντων οσμής, όπως ναρκωτικά, εκρηκτικά, καπνικά, τραπεζογραμμάτια και άλλα προϊόντα, καθώς και για την αναζήτηση εξαφανισθέντων ατόμων, τη φύλαξη προσώπων και πραγμάτων, τη φύλαξη και συνοδεία κρατουμένων προς αποτροπή απόδρασης.

2. Με Κανονισμούς που εκδίδονται από τον Αρχηγό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και κυρώνονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι οποίοι χαρακτηρίζονται ως απόρρητοι και δεν δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζονται ανά κατηγορία αστυνομικού σκύλου, θέματα που αφορούν στους εκπαιδευτές και τους συνοδούς χειριστές και, ειδικότερα, τη διαδικασία επιλογής, τα προσόντα, την εκπαίδευση, αξιολόγηση, πιστοποίηση και απομάκρυνσή τους, καθώς και την προμήθεια, αντικατάσταση, αναπαραγωγή, διανομή, υγειονομική περιθαλψη, μεταφορά των αστυνομικών σκύλων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Ειδικά για τους αστυνομικούς σκύλους για την ανίχνευση εκρηκτικών υλών, τα θέματα του προηγούμενου εδαφίου, ρυθμίζονται με τον Κανονισμό ο οποίος εκδίδεται σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311), για την οργάνωση και λειτουργία των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.»

Άρθρο 14
Επιβολή κυρώσεων για παράνομη απλή χρήση εντός χώρων αρμοδιότητας Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Στο άρθρο 29 του ν. 2971/2001 (Α' 285) προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Όποιος χωρίς άδεια καταλαμβάνεται να προβαίνει σε παράνομη απλή χρήση χώρων ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας, κατά παράβαση των διατάξεων περί απλής χρήσης του ν. 2971/2001 (Α' 285), τιμωρείται από την οικεία Λιμενική Αρχή με διοικητικό πρόστιμο ύψους από τριακόσια (300) ευρώ έως τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, κατά τη διαδικασία του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), υπέρ του ειδικού λογαριασμού «ΓΑΛΑΖΙΟ ΤΑΜΕΙΟ» [αναλυτικός λογαριασμός εσόδων (ΑΛΕ) προϋπολογισμού 1560904001]. Ποσοστό 3% επί του επιβληθέντος προστίμου αποδίδεται κατά την είσπραξη στον Ειδικό Λογαριασμό Αλληλοβοήθειας Ναυτικού (Ε.ΛΟ.Α.Ν.) στον Κ.Α.Ε. 82526.

Η άσκηση προσφυγής, ενώπιον του αρμόδιου κατά τόπο διοικητικού πρωτοδικείου, κατά της απόφασης επιβολής προστίμου

δεν αναστέλλει την εκτέλεσή της.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται αλγόριθμος προσδιορισμού του διοικητικού προστίμου του πρώτου εδαφίου, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως έκταση παράνομης κατάληψης και υποτροπή, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα.

Στους παραβάτες του πρώτου εδαφίου του παρόντος επιβάλλονται μόνο διοικητικές κυρώσεις.»

Άρθρο 15

Αρμοδιότητες αστυνομίας στον αιγιαλό και την παραλία

1. Τα εδάφια δεύτερο, τρίτο, τέταρτο και πέμπτο της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως προστέθηκαν με το άρθρο 26 του ν. 4597/2019 (Α' 35), καταργούνται.

2. Οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) επί του αιγιαλού - παραλίας ασκούνται αποκλειστικά στις περιπτώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 (Α' 35). Κάθε άλλη αρμοδιότητα αστυνομίας στον αιγιαλό και την παραλία ασκείται από την Ελληνική Αστυνομία (ΕΛ.ΑΣ.).

Άρθρο 16

Χρονική περίοδος δραστηριοποίησης ναυαγοσωστών

Στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211), προστίθενται νέα εδάφια, ως ακολούθως:

«Η υποχρέωση αυτή ισχύει κατά τη χρονική περίοδο από 1ης Ιουνίου έως και 30 Σεπτεμβρίου, από ώρες 10.00 έως και 18.00, κατ' ελάχιστον. Η ελάχιστη χρονική περίοδος και το ελάχιστο εύρος των ωρών του προηγούμενου εδαφίου μπορούν να επιμηκύνονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την περιφέρεια δικαιοδοσίας όλων των Λιμενικών Αρχών της χώρας. Επιπλέον, μπορούν να επιμηκύνονται για την περιφέρεια δικαιοδοσίας κάθε μίας Λιμενικής Αρχής, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του κατά τόπο αρμόδιου συλλογικού οργάνου, του οποίου η σύνθεση και οι αρμοδιότητες καθορίζονται με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου αυτής.»

Άρθρο 17

Αφαίρεση ναυτιλιακών εγγράφων από τον κύριο ή νομέα πλοίου

Η παράγραφος 5 του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), τροποποιείται ως ακολούθως:

«5. Εάν η παράβαση αφορά σε πλοίο και ο παραβάτης δεν διαθέτει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), συντάσσεται βεβαίωση παράβασης από το αρμόδιο στέλεχος Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και αφαιρείται από τον παραβάτη το έγγραφο εθνικότητας ή το πιστοποιητικό κυριότητας και το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του υπό την κυριότητα ή νομή του παραβάτη πλοίου. Εάν η παράβαση αφορά σε όχημα και ο παραβάτης δεν διαθέτει Α.Φ.Μ., αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του υπό την κυριότητα ή νομή του παραβάτη οχήματος. Τα αφαιρούμενα έγγραφα των προηγούμενων εδαφίων αποδίδονται στον παραβάτη μετά την πληρωμή του προστίμου ή την έκδοση απαλλακτικής απόφασης ή την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας, εφόσον είναι ανέφικτη η καταβολή του προστίμου.»

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΘΕΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 18

Διάθεση ιπτάμενου Προσωπικού από Α/Γ.Ε.ΕΘ.Α. στην Υπηρεσία Εναέριων Μέσων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Στο άρθρο 131 του ν. 3079/2002 (Α' 311) προστίθεται νέα παράγραφος 4, ως ακολούθως:

«4. Για την υποβολή της επιχειρησιακής και εκπαιδευτικής έργου της Υ.Ε.Μ./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., είναι δυνατή η τοποθέτηση, απόσπαση ή διάθεση ιπτάμενου στρατιωτικού προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων, ύστερα από αίτηση του Αρχηγείου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και σύμφωνη γνώμη του Α/Γ.Ε.ΕΘ.Α.. Η τοποθέτηση, απόσπαση ή διάθεση του προσωπικού αυτού γίνεται με μέριμνα του οικείου Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και η δαπάνη μισθοδοσίας του και λοιπών επιδομάτων εξακολουθεί να βαρύνει τις πιστώσεις προϋπολογισμού του φορέα προέλευσής του. Το χρονικό διάστημα υπηρεσίας στην Υ.Ε.Μ./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. λογίζεται ως χρόνος πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας για τη βαθμολογική ή μισθολογική προαγωγή του προσωπικού, καθώς επίσης και ως χρόνος διοίκησης ή ειδικής υπηρεσίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Το ως άνω στρατιωτικό προσωπικό υπάγεται επιχειρησιακά στον Διοικητή της Υ.Ε.Μ./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και συμμετέχει κανονικά στο εν γένει επιχειρησιακό πτητικό έργο της Υ.Ε.Μ./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.. Για την αξιολόγησή του και την άσκηση πειθαρχικού ελέγχου εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας του φορέα προέλευσής του. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Άμυνας, καθορίζονται οι λεπτομέρειες που αφορούν στην υποβολή και εξέταση των αιτημάτων, στα ζητήματα εκπαίδευσης και ένταξης των στρατιωτικού προσωπικού στην Υ.Ε.Μ./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., στη διοικητική υπαγωγή του, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.»

Άρθρο 19

Εισαγωγή αξιωματικών ειδικότητων στο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Ο τίτλος του άρθρου 3 του ν. 3079/2002 (Α' 311), ως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Κατάταξη – Εκπαίδευση Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Τεχνικού, Υγειονομικού, Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, Ιερέα, Οικονομικού και Νομικού».

2. Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3079/2002, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Οι Αξιωματικοί ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Ψυχολόγου προέρχονται:

αα. Από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων. Στη σχολή αυτή εισάγονται, ειδικά για τον σκοπό αυτόν και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μαθητές, ο αριθμός των οποίων καθορίζεται κάθε φορά με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας και Θρησκευμάτων. Τα έξοδα εκπαίδευσης, στρατωνισμού και συντήρησης των μαθητών αυτών βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις νόμων, διαταγμάτων και κανονισμών που αφορούν στους μαθητές της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων, εφαρμόζονται και για τους ανωτέρω, οι οποίοι αποφοιτούν από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. και εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα.

ββ. Από ιδιώτες ψυχολόγους πτυχιούχους τμημάτων Ψυχολογίας Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής. Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών και να έχουν εκπληρώσει ή να εκπληρώνουν τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση,

η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού, που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλο θέμα που σχετίζεται με την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.»

3. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του ν. 3079/2002 προστίθενται περιπτώσεις (δ) και (ε) ως εξής:

«δ) Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. ειδικότητας Οικονομικού προέρχονται: αα. Από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων. Στη σχολή αυτή εισάγονται, ειδικά για τον σκοπό αυτόν και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μαθητές, ο αριθμός των οποίων καθορίζεται κάθε φορά με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας και Θρησκευμάτων. Τα έξοδα εκπαίδευσης, στρατωνισμού και συντήρησης των μαθητών αυτών βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις νόμων, διαταγμάτων και κανονισμών που αφορούν στους μαθητές της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων, εφαρμόζονται και για τους ανωτέρω, οι οποίοι αποφοιτούν από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων με τον βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. και εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα.

ββ. Από ιδιώτες πτυχιούχους τμημάτων οικονομικής επιστήμης Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής, οι οποίοι είναι κάτοχοι μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών σε οικονομικά θέματα, στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών. Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι και τριάντα πέντε (35) ετών και να έχουν εκπληρώσει ή να εκπληρώνουν τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με τον βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου Λ.Σ. ειδικότητας Οικονομικού, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού, που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.

ε) Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. ειδικότητας Νομικού προέρχονται:

αα. Από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων. Στη σχολή αυτή εισάγονται, ειδικά για τον σκοπό αυτόν και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μαθητές, ο αριθμός των οποίων καθορίζεται κάθε φορά με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας και Θρησκευμάτων. Τα έξοδα εκπαίδευσης, στρατωνισμού και συντήρησης των μαθητών αυτών βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις νόμων, διαταγμάτων και κανονισμών που αφορούν στους μαθητές της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων, εφαρμόζονται και για τους ανωτέρω, οι οποίοι αποφοιτούν από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων με τον βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. και εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα.

ββ. Από ιδιώτες πτυχιούχους τμημάτων νομικής Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής, οι οποίοι είναι κάτοχοι μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών σε νομικά θέματα, στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών. Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι και τριάντα πέντε (35) ετών και να έχουν εκπληρώσει ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με τον βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου Λ.Σ. ειδικότητας Νομικού, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και παρακολουθούν ταχύρρυθμη

βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού, που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.»

4. Από τη δημοσίευση του παρόντος, η περίπτωση (α) της παραγράφου 2 του άρθρου 20 του ν. 3153/2003 (Α' 153), όπως ισχύει, καταργείται.

Άρθρο 20

Κατάταξη Αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Κυβερνήτη ή Μηχανικού

Στο άρθρο 3 του ν. 3079/2002 (Α' 311) προστίθεται παράγραφος 4, ως ακολούθως:

«4.α. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Κυβερνήτη ή Μηχανικού προέρχονται από ιδιώτες πτυχιούχους Πλοίαρχους ή Μηχανικούς Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) με θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον έξι (6) μηνών μετά την απόκτηση διπλώματος Γ' τάξης του Εμπορικού Ναυτικού. Οι υποψήφιοι θα πρέπει, επιπλέον των ανωτέρω, να διαθέτουν τουλάχιστον καλή γνώση μίας (1) ξένης γλώσσας εκ των περιλαμβανομένων στην απόφαση της περίπτωσης (β) της παρούσας παραγράφου. Για τους άνδρες υποψηφίους απαιτείται η εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων. Το όριο ηλικίας των υποψηφίων καθορίζεται στα τριάντα (30) έτη και θεωρείται ότι συμπληρώνεται κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους προκήρυξης του διαγωνισμού. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με τον βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. ειδικότητας Κυβερνήτη ή Μηχανικού, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες.

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων κατά ειδικότητα, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα περί καθορισμού των μορίων, της άσκησης ενστάσεων ενώπιον του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), της υψομέτρησης και του απαιτούμενου ελάχιστου ορίου ύψους, των ιατρικών εξετάσεων προς διαπίστωση της υγειονομικής καταλληλότητας των υποψηφίων, η οποία κρίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 11/2014 (Α' 17), των αθλητικών και ψυχοτεχνικών δοκιμασιών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα που αναφέρεται στην επιλογή και την κατάταξη αυτών.

γ. Ο αριθμός των προκηρυσσομένων θέσεων ανά ειδικότητα, καθώς επίσης και ο τρόπος συμπλήρωσης του αριθμού των ως άνω καθορισθεισών θέσεων όταν αυτές δεν καλύπτονται λόγω μη προσέλευσης ή αποτυχίας των υποψηφίων, καθορίζονται στην προκήρυξη του διαγωνισμού, που εκδίδεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.»

Άρθρο 21

Διδακτικό προσωπικό εκπαιδευτικών σειρών 2020-2021 και 2021-2022 Σχολής Ναυτικών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Το εκπαιδευτικό προσωπικό της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. κατά τα εκπαιδευτικά έτη 2020 - 2021 και 2021-2022, προέρχεται, κατά προτεραιότητα, από το διδακτικό - εκπαιδευτικό προσωπικό της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων, εφόσον η κατοχή τίτλου σπουδών τους, ελληνικού ή ισότιμου αναγνωρισμένου αλλοδαπού πανεπιστημίου, ανταποκρίνεται στο γνωστικό αντικείμενο των μαθημάτων που διδάσκονται στη Σχολή. Ο διορισμός του γίνεται με διαταγή του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, κατόπιν προτάσεως της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων. Το ανωτέρω προσωπικό αμείβεται με ωριαία αντιμισθία, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου Ι του άρθρου 127 του ν. 4472/2017 (Α' 74), όπως

εκάστοτε ισχύει. Το εκπαιδευτικό προσωπικό συμπληρώνεται από Αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας που διορίζεται με τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου, κατόπιν πρότασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 22

Οργανική δύναμη Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Η οργανική δύναμη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ανέρχεται σε εννέα χιλιάδες πεντακόσιες (9.500) θέσεις.

2. Η κατανομή των οργανικών θέσεων του προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ανά κατηγορίες και ειδικότητες, ρυθμίζεται με το προεδρικό διάταγμα το οποίο εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

3. Με Κανονισμό που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311), από τον συνολικό αριθμό αύξησης της οργανικής δύναμης Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής κατά χίλιες πεντακόσιες (1.500) θέσεις, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, τουλάχιστον οι εννιακόσιες (900) θέσεις από αυτές κατανέμονται υποχρεωτικά στις Λιμενικές Αρχές των 8ης, 9ης και 6ης Περιφερειακών Διοικήσεων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς και στις Λιμενικές Αρχές της νήσου Σαμοθράκης, πέραν και πλέον της ισχύουσας κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου οργανικής τους σύνθεσης.

Άρθρο 23

Μεταβατικές διατάξεις για πρόσληψη στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Ο τίτλος του άρθρου 24 του ν. 4597/2019 (Α' 35) και η παράγραφος 1 αυτού, αντικαθίστανται ως εξής:

«Άρθρο 24

Μεταβατική ρύθμιση κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Κατ' εξαίρεση και έως την ημερομηνία αποφοίτησης από την Παραγωγική Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) της πρώτης εκπαιδευτικής σειράς που έχει εισαχθεί με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων, κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από την οικεία Παραγωγική Σχολή, δύνανται να καλύπτονται στο πλαίσιο αντιμετώπισης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, με διαγωνισμό που προκηρύσσεται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης των υποψηφίων.»

2. Ο τίτλος του άρθρου 25 ν. 4597/2019 (Α' 35) και η παράγραφος 1 αυτού αντικαθίστανται ως εξής:

«Άρθρο 25

Μεταβατική ρύθμιση κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων.

1. Κατ' εξαίρεση και έως την ημερομηνία αποφοίτησης από την Παραγωγική Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων της πρώτης εκπαιδευτικής σειράς που έχει εισαχθεί με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων, κενές οργανικές θέσεις Λιμενοφυλάκων που προέρχονται από την οικεία Παραγωγική Σχολή, δύνανται να καλύπτονται στο πλαίσιο αντιμετώπισης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, με διαγωνισμό που προκηρύσσεται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης των υποψηφίων.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ-ΑΠΟΣΠΑΣΕΙΣ-ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. - ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ

Άρθρο 24

Τροποποίηση των άρθρων 27, 28, 29 και 30 του ν. 4504/2017 περί μεταθέσεων, αποσπάσεων, διάθεσης προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Η περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α. Για τις τακτικές μεταθέσεις των στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω αναφερόμενα, κατά σειρά σπουδαιότητας, κριτήρια:

(αα) Αντικειμενικά κριτήρια, τα οποία καθορίζονται από το πλέγμα των παραγόντων που, συνυπολογιζόμενοι, επηρεάζουν τις συνθήκες διαβίωσης του προσωπικού και συνοψίζονται στους εξής:

(i) απόσταση από τον τόπο προτίμησης,

(ii) πληθυσμός της περιοχής,

(iii) τουριστικός χαρακτήρας της περιοχής,

(iv) μέσα μεταφοράς, σε συνάρτηση και με τις καιρικές συνθήκες.

(αβ) Κοινωνικά κριτήρια, δηλαδή συνδεόμενα με την προτίμηση των στελεχών με βάση:

(i) την οικογενειακή τους κατάσταση ως ακολούθως:

(1) οι πολύτεκνοι, σύμφωνα με τον ν. 1910/1944 (Α' 229) και

(2) οι γονείς τριών (3) τέκνων ή οι γονείς ενός (1) τουλάχιστον τέκνου με ανάπηρο ή δυσίατο νόσημα ή αναπηρία με ποσοστό 67% ή οι γονείς μονογονεϊκών οικογενειών ή χήροι, καθώς και οι πάσχοντες από ανάπηρο ή δυσίατο νόσημα ή άτομα με αναπηρία με ποσοστό 67% και άνω μετατίθενται, μόνο κατόπιν πρότερης σχετικής αναφοράς τους.

Δυσίατα νόσημα θεωρούνται οι νοσηρές καταστάσεις και τα νοσήματα που απαιτούν μακροχρόνια νοσηλεία ή θεραπεία, προσβάλλουν ένα ή περισσότερα όργανα και χαρακτηρίζονται από εξάρσεις ή υφέσεις. Η πάθηση μέλους της οικογένειας από νόσημα αποδεικνύεται με γνωμάτευση η οποία εκδίδεται από το Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (Κ.Ε.Π.Α.), σύμφωνα με τον Ενιαιο Πίνακα Προσδιορισμού Ποσοστού Αναπηρίας, όπως κάθε φορά ισχύει, ή από τις Επιτροπές Πιστοποίησης Αναπηρίας οι οποίες εξακολουθούν να ασκούν τις αρμοδιότητές τους, μετά τη δημιουργία του Κ.Ε.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3863/2010 (Α' 115), ή από τις αρμόδιες Υγειονομικές Επιτροπές. Η πάθηση του στελέχους Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. από νόσημα αποδεικνύεται με γνωμάτευση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Πολεμικού Ναυτικού.

(ii) τους λόγους υγείας του ιδίου ή μέλους της οικογένειάς του. Για τους σκοπούς της παρούσας υποπερίπτωσης, ως μέλη της οικογένειας θεωρούνται ο/η σύζυγος ή ο συμβιών ή η συμβιούσα κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4356/2015 (Α' 181) και τα άγαμα παιδιά μέχρι ηλικίας 18 ετών ή μέχρι ηλικίας 25 ετών, εφόσον φοιτούν σε σχολές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, της φοίτησης βεβαιούμενης με πιστοποιητικό της οικείας Σχολής, καθώς και όσα άγαμα παιδιά, ανεξάρτητα από το όριο ηλικίας, έχουν αναπηρία με ποσοστό 67% και άνω. Επίσης, ως μέλη της οικογένειας θεωρούνται τα παιδιά που προέρχονται από άλλο γάμο και την επιμέλεια έχει ο/η σύζυγος, εφόσον πληρούν μία από τις ανωτέρω προϋποθέσεις.

(iii) τον τόπο προτίμησής τους, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρο 28 του παρόντος νόμου,

(iv) την ηλικία και τις σπουδές των τέκνων,

(v) τη διάθεση στέγης,

(vi) τον θάνατο συζύγου, συμβιούντος ή συμβιούσης ή τέκνου.

(αγ) Υπηρεσιακά κριτήρια, τα οποία συνδέονται με τις εκάστοτε υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες, καθώς και με την εμπειρία και την υπηρεσιακή απόδοση του στελέχους και συγκεκριμένα:

(i) ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας,

(ii) η υπηρεσιακή απόδοση, όπως αυτή αποτιμάται στις εκθέσεις και τα σημειώματα αξιολόγησης,

(iii) τα ειδικά προσόντα τα οποία απαιτούνται για την κάλυψη θέσεων, σύμφωνα με ειδικές διατάξεις,

(iv) η υπηρεσία σε θέσεις ευθύνης,

(v) η υποχρέωση συμπλήρωσης των ειδικών τυπικών προσόντων προαγωγής,

(vi) η διάπραξη πειθαρχικών παραπτώματων τα οποία επισύρουν την επιβολή καταστατικών πειθαρχικών ποινών,

(vii) η επιβολή αμετάκλητης ποινής φυλάκισης ή τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού κατά την τελευταία τριετία πριν τη μετακίνηση,

(viii) η υποτροπή εντός τριών (3) ετών από τη διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος για το οποίο επιβλήθηκε η συνήθης πειθαρχική ποινή της φυλάκισης ή τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού, στην τέλεση ενός πειθαρχικού παραπτώματος για το οποίο επιβάλλονται εκ νέου οι ίδιες πειθαρχικές ποινές,

(ix) οι ονομαστικές ηθικές αμοιβές.»

2. Η περίπτωση (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β. Έκτακτες μεταθέσεις μπορεί να διενεργούνται ύστερα από απόφαση του αρμοδίου Συμβουλίου Μεταθέσεων οποτεδήποτε και ανεξάρτητα από τα αντικειμενικά κριτήρια υπό την επιφύλαξη της κατωτέρω υποπερίπτωσης στις ακόλουθες περιοριστικά αναφερόμενες περιπτώσεις:

βα) Για αποδεδειγμένους και ειδικά αιτιολογημένους υπηρεσιακούς λόγους:

(i) για ενίσχυση Λιμενικών Αρχών με στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων η οποία εγκρίνεται από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζονται οι Λιμενικές Αρχές που χρήζουν ενίσχυσης ακόμη και πέραν των κενών θέσεων της προβλεπόμενης οργανικής σύνθεσης, καθώς και ο αριθμός των προς έκτακτη μετάθεση στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.. Ειδικότερα για τον σκοπό αυτό, οι έκτακτες μεταθέσεις των στελεχών μέχρι και τον βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. διενεργούνται μέσω της προβλεπόμενης διαδικασίας του αρμοδίου Συμβουλίου Μεταθέσεων, με βάση τα κριτήρια τα οποία προβλέπονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Μετατίθενται κατά προτεραιότητα με τη διαδικασία της παρούσας περίπτωσης, τα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία υπηρετούν σε Υπηρεσίες όπου υπάρχει υπέρβαση της προβλεπόμενης οργανικής σύνθεσης για την κατηγορία τους και τα οποία έχουν συμπληρώσει τον χρόνο παραμονής τους στις Υπηρεσίες αυτές, ανεξάρτητα αν έχουν υποβάλει αίτηση μετάθεσης,

(ii) για μετάθεση από και προς τις θέσεις ευθύνης.

(ββ) Μετά τη διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης, με την οποία διαπιστώνεται η διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος το οποίο επισύρει την επιβολή καταστατικής πειθαρχικής ποινής ή μετά την άσκηση ποινικής δίωξης για αδίκημα σε βαθμό κακουργήματος, καθώς και για τα αδικήματα της κλοπής, της ληστείας, της υπεξαίρεσης, της παράβασης καθήκοντος, της παράνομης βεβαίωσης ή είσπραξης δικαιωμάτων του Δημοσίου, της απάτης, της εκβίασης, της νόθευσης ή πλαστογραφίας εγγράφου, της υπεξαγωγής εγγράφου, της δωροδοκίας, της δωροληψίας, της ψευδούς κατάθεσης, της ψευδούς καταμήνυσης, της ψευδούς καταγγελίας, της συκοφαντικής δυσφήμισης, της απιστίας, των εγκλημάτων κατά της γενετήσιας ελευθερίας και των εγκλημάτων οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, της ελευθέρωσης φυλακισμένου από πρόθεση, της παράνομης οπλοφορίας ή οπλοχρησίας, της παράβασης του νόμου περί ναρκωτικών.

(βγ) Όταν ιδρύεται καταργείται ή μετατάσσεται σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη Υπηρεσία του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ή μεταβάλλεται η έδρα της.

(βδ) Σε περίπτωση θανάτου συζύγου ή συμβιούντος ή συμβίωσης κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4356/2015 (Α' 181) ή τέκνου ή πάθησης αυτών ή του στελέχους από ανίαιο ή δυσίο νόσημα, ύστερα από Γνωμοδότηση της Ανώτατης Ναυτικού Υγειονομικής Επιτροπής ή από Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας,

(βε) Ύστερα από αίτηση αμοιβαίας μετάθεσης, με την προϋπόθεση ότι αιτιολογημένα δεν διαταράσσεται η ικανοποίηση υπηρεσιακών αναγκών. Η υποβολή αναφοράς από τα ενδιαφερόμενα στελέχη ότι επιθυμούν την αμοιβαία μετάθεση επιτρέπε-

ται άπαξ,

(βστ) Για λόγους υποχρεωτικής συνυπηρέτησης, αν αυτή προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία,

(βζ) Μετά τη σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης με την οποία το στέλεχος Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. χαρακτηρίζεται ως «απαράδεκτο», οπότε μετατίθεται υποχρεωτικά σε άλλη Υπηρεσία, πλην της θέσης του προϊσταμένου, σύμφωνα με τα άρθρα 24 και 60 του ν. 3079/2002 (Α' 311). Αν μετά τη μετάθεση το στέλεχος Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. χαρακτηριστεί εκ νέου και οποτεδήποτε ως «απαράδεκτο», εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 34 και 42 του π.δ. 81/2012 (Α' 139). Για τους Ανώτατους Αξιωματικούς, εφαρμόζονται όσα προβλέπονται στο τελευταίο εδάφιο του άρθρου 24 του ν. 3079/2002 (Α' 311),

(βη) Μετά την κρίση στελέχους Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ως «παραμένοντος στον ίδιο βαθμό».

(βθ) Μετά την υποβολή αναφοράς στελέχους Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., λόγω εμπλοκής του σε ατύχημα το οποίο προκάλεσε θάνατο ή βαρείες σωματικές βλάβες, εξαιτίας των οποίων καθίσταται αντικειμενικά αδύνατη η περαιτέρω παραμονή του στον τόπο όπου υπηρετεί. Οι σχετικές αναφορές εξετάζονται υποχρεωτικά εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή τους,

(βι) Μετά την απομάκρυνση από τη Μ.Υ.Α./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ή από τη Κ.Ε.Α./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ή από την Υ.Ε.Μ./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ή από την Υ.Σ.Υ.Δ./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στους σχετικούς Κανονισμούς εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας.

(βια) Μετά την έγκαιρη υποβολή αναφοράς στελέχους Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. για τη συμπλήρωση των ειδικών τυπικών προσόντων προαγωγής τα οποία προβλέπονται για την κατηγορία και τον βαθμό του. Οι σχετικές αναφορές εξετάζονται υποχρεωτικά εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή τους.

(βιβ) Για τους λόγους και με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 93 και στην παράγραφο 10 του άρθρου 182 του ν. 3852/2010 (Α' 87), σε συνδυασμό με το άρθρο 14 του ιδίου νόμου.»

3. Η παράγραφος 4 του άρθρου 27 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Για τις τακτικές μεταθέσεις των ανωτάτων Αξιωματικών λαμβάνονται υπόψη αποκλειστικά τα υπηρεσιακά κριτήρια της υποπερίπτωσης (αγ) (i) και (ii) της περίπτωσης α της παραγράφου 1.»

4. Η παράγραφος 5 του άρθρου 27 του ν. 4504/2017, καταργείται.»

5. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 28 του ν. 4504/2017 προστίθεται περίπτωση η' ως ακολούθως:

«η) ίδρυσης Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.».

6. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 29 του ν. 4504/2017 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Απόσπαση των στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. επιτρέπεται και για τους λόγους και με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 93 και στην παράγραφο 10 του άρθρου 182 του ν. 3852/2010 (Α' 87), σε συνδυασμό με το άρθρο 14 του ιδίου νόμου.»

7. Το άρθρο 30 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 30

Συγκρότηση Συμβουλίων Μεταθέσεων και Προσφυγών - Προσφυγές

1. Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται η συγκρότηση των Συμβουλίων Μεταθέσεων και Προσφυγών, τα οποία αποτελούνται από εν ενεργεία στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και η λειτουργία τους.

2. Η απόφαση της τοποθέτησης, μετάθεσης ή απόσπασης κοινοποιείται με αποδεικτικό επίδοσης στους ενδιαφερόμενους αμελλητί. Αυτοί έχουν δικαίωμα άσκησης ενδικοφανούς προσφυ-

γής κατά της απόφασης εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την κοινοποίησή της ενώπιον του Συμβουλίου Προσφυγών.

3. Οι διατάξεις της παραγράφου 2 δεν τυγχάνουν εφαρμογής στους ανώτατους Αξιωματικούς.

4. Το αρμόδιο όργανο για την εξέταση της προσφυγής, υποχρεούται να αποφανθεί αιτιολογημένα εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της υποβολής της. Κατά τη διάρκεια της προθεσμίας και ενόσω εκκρεμεί η συζήτηση της προσφυγής, αναστέλλεται η εκτέλεση της απόφασης.

5. Με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 1 ρυθμίζονται επίσης οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 26 έως 30 του παρόντος νόμου που αφορούν τα θέματα των τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και διαθέσεων του προσωπικού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και ιδίως,:

(α) εξειδικεύονται τα κριτήρια τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και διαθέσεων του προσωπικού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας και τις ειδικότερες ανάγκες της υπηρεσίας,

(β) καθορίζονται περιοριστικά άλλες περιπτώσεις εξαίρεσης από την εφαρμογή των αντικειμενικών κριτηρίων μετάθεσης, όπως αυτά αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 27 του παρόντος νόμου, πλην εκείνων της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 27 και των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 27.

(γ) ορίζονται περιοριστικά οι θέσεις ευθύνης,

(δ) ρυθμίζονται τα θέματα προσφυγών για την αναστολή, ακύρωση ή τροποποίηση καθώς και διαδικασίες εκτέλεσης των διαταγών μεταθέσεων,

(ε) καθορίζεται ο μέγιστος χρόνος παραμονής στην ίδια περιοχή μετάθεσης, ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη. Ο χρόνος παραμονής που έχει διανυθεί στις Υπηρεσίες, όπου υπηρετούν τα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. κατά τον χρόνο έκδοσης του προεδρικού διατάγματος που αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 5 του παρόντος άρθρου, προσμετράται για τον υπολογισμό του μεγίστου χρόνου παραμονής στην ίδια περιοχή μετάθεσης,

(στ) προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις παραμονής στην ίδια περιοχή μετάθεσης για χρονικό διάστημα πέραν των οκτώ (8) ετών,

(ζ) ρυθμίζονται τα θέματα συνυπηρέτησης που αφορούν τα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.,

(η) εξειδικεύονται θέματα διοικητικής μέριμνας για το προσωπικό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που μετατίθεται και διευκρινίζεται κάθε άλλο θέμα που σχετίζεται με τη διενέργεια τοποθετήσεων, τακτικών και έκτακτων μεταθέσεων, αποσπάσεων και διαθέσεων.

6. Ο υπολογισμός και η εφαρμογή των κριτηρίων τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και διαθέσεων που γίνεται με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 1 του παρόντος, ανατρέχει στον χρόνο κατάταξης κάθε στελέχους στις τάξεις του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ..

7. Μέχρι την έκδοση και θέση σε ισχύ του προεδρικού διατάγματος των παραγράφων 1 και 5 του παρόντος, εξακολουθεί να ισχύει το π.δ. 33/2009 (Α'50), με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 26 και στο άρθρο 27 του παρόντος νόμου.»

8. Η παράγραφος 1 του άρθρου 36 του ν. 4504/2017 καταργείται.

Άρθρο 25 Μεταθέσεις εξωτερικού

1. Το άρθρο 115 του ν. 4504/2017 (Α'184) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 115
Αξιοποίηση Στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
και Πολιτικού Προσωπικού σε θέσεις εξωτερικού

1. Τα στελέχη του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που αποσπώνται σε Διεθνείς Οργανισμούς, στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των

κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών ή μετατίθενται σε έδρες ναυτιλιακών ακολούθων, αναλαμβάνουν υποχρέωση παραμονής στην υπηρεσία για χρόνο ίσο με τη συνολική διάρκεια της απόσπασης ή μετάθεσης. Κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου πλην εκείνων της παραγράφου 6, ρυθμίζεται με προεδρικό διάταγμα το οποίο εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις απόσπασης πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε Διεθνείς Οργανισμούς ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών.

2. Τον Ιανουάριο κάθε έτους εκδίδεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για μετάθεση σε κενές θέσεις στις έδρες των ναυτιλιακών ακολούθων. Όσοι υπηρετούν σε Υπηρεσίες του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., όπου σύμφωνα με ειδικές διατάξεις προβλέπεται υποχρεωτικός χρόνος παραμονής σε αυτές, επιτρέπεται να υποβάλουν αίτηση για μετάθεση στις έδρες των ναυτιλιακών ακολούθων, μόνον μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού. Τον Φεβρουάριο κάθε έτους καταρτίζονται από τη Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. οι πίνακες των ενδιαφερόμενων στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και τον Απρίλιο κάθε έτους εκδίδονται οι διαταγές μετάθεσης.

3. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. για τους οποίους εκδίδεται διαταγή μετάθεσης στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων, υποχρεούνται πριν τη μετάθεσή τους, να φέρουν την πιστοποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 10. Η ισχύς των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου αρχίζει δύο (2) έτη από τον χρόνο έναρξης λειτουργίας της Σχολής Επιθεωρητών/Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του άρθρου 13, όπως ισχύει κάθε φορά.

4. Ο χρόνος παραμονής στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων είναι δύο (2) έτη και επιτρέπεται να παρατείνεται μέχρι και έξι (6) μήνες για σοβαρούς υπηρεσιακούς ή οικογενειακούς λόγους. Ειδικά για τη μετάθεση στην έδρα ναυτιλιακού ακολούθου στο Λονδίνο προς παρακολούθηση των εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και υποβοήθηση του έργου του Μονίμου Αντιπροσώπου της Ελλάδας στον οργανισμό αυτό, ο χρόνος παραμονής είναι δύο (2) έτη, εκτός αν υπηρεσιακοί λόγοι επιβάλλουν τη χορήγηση παράτασης ενός (1) έτους κάθε φορά και μέχρι τη συμπλήρωση δύο (2) ετών από τη λήξη της αρχικής θητείας. Ο χρόνος απόσπασης σε Διεθνείς Οργανισμούς ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι δύο (2) έτη, εκτός αν υπηρεσιακοί λόγοι επιβάλλουν τη χορήγηση παράτασης ενός (1) έτους κάθε φορά και μέχρι τη συμπλήρωση δύο (2) ετών από τη λήξη της αρχικής θητείας.

5. Για την πλήρωση των θέσεων του παρόντος άρθρου, λαμβάνονται υπόψη οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί του άρθρου 27, όπως ισχύει κάθε φορά, και, επιπλέον, τα ακόλουθα κριτήρια:

α) να είναι ανώτεροι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. με βαθμό τουλάχιστον Πλωτάρχη, προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών ή ειδικότητας Τεχνικού, Οικονομικού και Νομικού,

β) να έχουν άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας εφόσον πρόκειται να αποσπασθούν σε Διεθνείς Οργανισμούς ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή πρόκειται να μετατεθούν στην έδρα ναυτιλιακού ακολούθου στο Λονδίνο προς παρακολούθηση των εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και υποβοήθηση του έργου του Μονίμου Αντιπροσώπου της Ελλάδας στον οργανισμό αυτό, ή τουλάχιστον πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας εφόσον πρόκειται να μετατεθούν σε έδρες ναυτιλιακών ακολούθων, η οποία αποδεικνύεται με κρατικό πιστοποιητικό γλωσσομάθειας ή αντίστοιχο τίτλο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του π.δ. 50/2001 (Α' 39),

γ) να έχουν αξιολογηθεί ως «εξαιρετικοί» ή «λίαν καλοί», κατά την τελευταία πενταετία,

δ) να έχουν κριθεί ευμενώς από τα Συμβούλια Κρίσεων, κατά την τελευταία πενταετία,

ε) να μην έχουν κριθεί ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό»,

στ) να μην τελούν σε κατάσταση υπηρεσίας γραφείου,

ζ) να μην τελούν σε κατάσταση μακράς αναρρωτικής άδειας,

η) να μην τους έχει επιβληθεί καταστατική πειθαρχική ποινή,

θ) να μην δίδονται ποινικά για αδίκημα σε βαθμό κακουργήματος,

ι) να μην έχουν καταδικασθεί τελεσίδικα σε ποινή φυλάκισης για τα αδικήματα της κλοπής, της παράβασης καθήκοντος, της υπεξαίρεσης, της απάτης, της απιστίας, της νόθευσης ή πλαστογραφίας εγγράφου, της δωροδοκίας, της ψευδούς κατάθεσης, της ψευδούς καταμήνυσης, της ψευδούς καταγγελίας, της συκοφαντικής δυσφήμισης, της ελευθέρωσης φυλακισμένου από πρόθεση, της εκβίασης, της ληστείας, της παράνομης βεβαίωσης ή είσπραξης δικαιωμάτων του Δημοσίου, της υπεξαγωγής εγγράφου, των εγκλημάτων κατά της γενετήσιας ελευθερίας και των εγκλημάτων οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, των παραβάσεων της νομοθεσίας περί ναρκωτικών, της παράνομης οπλοφορίας ή οπλοχρησίας,

ια) να μην έχουν υπηρετήσει σε έδρα ναυτιλιακού ακολούθου ή σε Διεθνείς Οργανισμούς ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών,

ιβ) για τη μετάθεση σε θέσεις στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων πλην εκείνης στην έδρα ναυτιλιακού ακολούθου στο Λονδίνο, απαιτείται επιπλέον: (αα) να έχουν συμπληρώσει πραγματικά τα ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής τα οποία προβλέπονται μέχρι και τον βαθμό τον οποίον κατέχουν, εφόσον πρόκειται για Αξιωματικούς Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. προερχομένους από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών και (ββ) να έχουν υπηρετήσει πραγματικά για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών σε Λιμενικές Αρχές, εφόσον πρόκειται για Αξιωματικούς Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Τεχνικού, Οικονομικού και Νομικού,

(ιγ) για την απόσπαση σε Διεθνείς Οργανισμούς, ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών, καθώς και για τη μετάθεση στην έδρα ναυτιλιακού ακολούθου στο Λονδίνο, απαιτείται επιπλέον να έχουν υπηρετήσει πραγματικά για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) ετών σε Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με αρμοδιότητες συναφείς με το αντικείμενο των Διεθνών Οργανισμών ή των Υπηρεσιών όπου πρόκειται να αποσπασθούν ή να μετατεθούν,

(ιδ) πλέον των ανωτέρω, συνεκτιμώνται και τα ακόλουθα κριτήρια:

(αα) η γνώση της επίσημης γλώσσας ή τοπικής διαλέκτου και άλλων ξένων γλωσσών, η οποία να έχουν καταχωρηθεί στον ατομικό φάκελο των προς επιλογή στελεχών,

(ββ) η προηγούμενη εμπειρία ένεκα της υπηρεσίας του στελέχους σε ανάλογες θέσεις εσωτερικού.

Τα κριτήρια της παρούσας παραγράφου πρέπει να υφίστανται τόσο κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης όσο και κατά την ημερομηνία έκδοσης της διαταγής απόσπασης ή της μετάθεσης.

6. Τα στελέχη του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία έχουν μετατεθεί σε έδρες ναυτιλιακών ακολούθων ή έχουν αποσπασθεί σε Διεθνείς Οργανισμούς, ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών, εντάσσονται τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν τη λήξη του χρόνου της μετάθεσης ή της απόσπασης, σε διαδικασία εκτάκτων μεταθέσεων, οι οποίες διενεργούνται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις οι οποίες προβλέπονται στα άρθρα 26 και 27, όπως ισχύουν κάθε φορά. Οι μεταθέσεις του προηγούμενου εδαφίου υλοποιούνται μετά τη λήξη του χρόνου της μετάθεσης ή της απόσπασης. Ειδικά τα στελέχη του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία έχουν αποσπασθεί σε Διεθνείς Οργανισμούς, ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων

χωρών, ή έχουν μετατεθεί στην έδρα ναυτιλιακού ακολούθου στο Λονδίνο, μετατίθενται κατά προτεραιότητα σύμφωνα με τη διαδικασία των προηγούμενων εδαφίων σε Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με αρμοδιότητες συναφείς με το αντικείμενο των Διεθνών Οργανισμών ή των Υπηρεσιών όπου έχουν αποσπασθεί ή μετατεθεί. Κάθε θέμα σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου ρυθμίζεται με το προεδρικό διάταγμα το οποίο εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με το άρθρο 30, όπως ισχύει κάθε φορά.»

2. Η ισχύς του επιπλέον κριτηρίου της προϋπηρεσίας που απαιτείται για απόσπαση σε Διεθνείς Οργανισμούς, ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών, καθώς και για τη μετάθεση στην έδρα ναυτιλιακού ακολούθου στο Λονδίνο, αρχίζει δύο (2) έτη από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου.

3. Η εφαρμογή της περίπτωσης (β) της παραγράφου 5 όσον αφορά στην γνώση της αγγλικής γλώσσας για τα στελέχη του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που μετατίθενται στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων, αρχίζει δύο (2) έτη από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου. Κατά το χρονικό αυτό διάστημα, η απαιτούμενη γνώση της αγγλικής γλώσσας είναι «καλή», σύμφωνα με το άρθρο 28 του π.δ. 50/2001 (Α' 39).

4. Η ισχύς της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου αφορά σε όλα τα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν σε οιαδήποτε Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και κάθε άλλου Υπουργείου και καποχύνει κάθε άλλης ειδικής διάταξης.

Άρθρο 26

Η περίπτωση (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του π.δ. 33/2009 (Α' 50) καταργείται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΙΕΡΑΡΧΙΑ - ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ - ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Άρθρο 27

Προαγωγές - Μη συμπλήρωση ειδικών προσόντων Πλοίαρχων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Στην περίπτωση (α) της παραγράφου 8 του άρθρου 37 του π.δ. 81/2012 (Α' 139) προστίθενται εδάφια ως ακολούθως:

«Οι Πλοίαρχοι Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα για προαγωγή στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. από υπατιότητά τους, εφόσον αυτό διαπιστωθεί για δεύτερη φορά από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων, εξαιρούνται της παραγράφου 13 του άρθρου 11, εντάσσονται στις αμέσως επόμενες τακτικές κρίσεις και κρίνονται μόνον ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό», ή ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» ή ως «αποστρατευτεί», εγγραφόμενοι στους αντίστοιχους πίνακες. Σε περίπτωση που οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. του προηγούμενου εδαφίου κριθούν ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό» και εφόσον ομοίωβαθμοί τους αλλά νεότεροί τους έχουν προαχθεί ή προάγονται στον επόμενο βαθμό, θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και με προεδρικό διάταγμα τίθενται εκτός οργανικών θέσεων, προαγόμενοι εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών, μετά την πάροδο του οποίου αποστρατεύονται αυτεπάγγελα με άλλο προεδρικό διάταγμα.»

2. Οι Πλοίαρχοι Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. των οποίων η κρίση έχει ανασταλεί λόγω μη συμπλήρωσης των ειδικών τυπικών προσόντων για προαγωγή στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. κατ' εφαρμογή της παραγράφου 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), κατά τον χρόνο που αυτές είχαν αντικατασταθεί με την περίπτωση γ' της παραγράφου 3 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 (Α' 92), ή κατά τον χρόνο που αυτές είχαν εκ νέου αντικατασταθεί με την παράγραφο 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017

(Α'24) και μέχρι τη δημοσίευση του νόμου αυτού, κρίνονται εντός χρονικού διαστήματος τριών μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό», ή ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» ή ως «αποστρατευτεί», εγγραφόμενοι στους αντίστοιχους πίνακες. Σε περίπτωση που οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. του προηγούμενου εδαφίου κριθούν ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό» και εφόσον ομοιοβαθμοί τους αλλά νεότεροι τους έχουν προαχθεί στον επόμενο βαθμό, θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και με προεδρικό διάταγμα τίθενται εκτός οργανικών θέσεων, προαγόμενοι εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών, μετά την πάροδο του οποίου αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα.

Άρθρο 28
Εξορθολογισμός βαθμολογίου Αξιωματικών
προερχομένων από τη Σχολή Δοκίμων
Λιμενοφυλάκων – Τροποποιήσεις του π.δ. 81/2012

1. Η περίπτωση (ζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ) Για τους Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, ο βαθμός του Υποπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον είναι απόφοιτοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα, ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα, ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.ΑΤΕ.Ε.), ή Τεχνολογικού Επαγγελματικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.), ή Α.Ε.Ν. Δεν εξομοιώνονται με τους ανωτέρω, οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτοι της Σχολής Λιμενοφυλάκων, κάτοχοι απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, ή τίτλου σπουδών μεταδευτεροβάθμιας μη τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Για τους Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και δεν εμπίπτουν στο πρώτο εδάφιο της παρούσας περίπτωσης, ο βαθμός του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.»

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 7 του π.δ. 81/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων, απόφοιτοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα, ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα, ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.ΑΤΕ.Ε.), ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.), ή Α.Ε.Ν. προάγονται, εφόσον συμπληρώσουν τέσσερα (4) έτη στον βαθμό του Σημαιοφόρου, ή είκοσι εννέα (29) συνολικά έτη υπηρεσίας και εφόσον συμπληρώσουν πέντε (5) έτη στον βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου, ή τριάντα τέσσερα (34) συνολικά έτη υπηρεσίας.»

3. Στο άρθρο 8 του π.δ. 81/2012 προστίθεται παρ. 4, ως εξής:

«4. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του παρόντος διατάγματος, προάγονται στον βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον συμπληρώσουν πέντε (5) έτη στον βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ή τριάντα (30) συνολικά έτη υπηρεσίας.»

4. Η παράγραφος 10 του άρθρου 37 του π.δ. 81/2012 όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Σημαιοφόροι ή Ανθυποπλοίαρχοι ή Υποπλοίαρχοι Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και έχουν υποβάλει αίτηση αποστρατείας, εφόσον από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων χαρακτηρίζονται ως «λίαν καλός» ή «καλός», θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», προάγονται, με προεδρικό διάταγμα, στον επόμενο βαθμό, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων, και αποστρατεύονται με τη συμπλήρωση ενός (1) μηνός από την προαγωγή τους.»

Άρθρο 29
Τροποποίηση του άρθρου 7 του π.δ. 81/2012

Οι περιπτώσεις (στ), (ζ) και (η) της παραγράφου 1 του άρθρου

7 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«στ) Πλοίαρχος: τρία (3) έτη υπηρεσίας στον βαθμό αυτόν ή είκοσι επτά (27) έτη συνολικής υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., από τα οποία ένα (1) έτος πραγματικής υπηρεσίας στον βαθμό του Πλοίαρχου.

ζ) Αρχιπλοίαρχος: Ένα (1) έτος υπηρεσίας στον βαθμό αυτόν ή είκοσι εννέα (29) έτη συνολικής υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., από τα οποία έξι (6) μήνες πραγματικής υπηρεσίας στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

η) Υποναύαρχος: Ένα (1) έτος υπηρεσίας στον βαθμό αυτόν ή τρία (3) έτη συνολικής υπηρεσίας ως Ανώτατος Αξιωματικός ή τριάντα ένα (31) συνολικά έτη υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., από τα οποία έξι (6) μήνες πραγματικής υπηρεσίας στον βαθμό του Υποναυάρχου.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 30
Αστική ευθύνη χειριστών εναέριων μέσων
Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Στο άρθρο 130 του ν. 3079/2002 (Α' 311), προστίθεται νέα παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Οι διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 976/1979 (Α' 236), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι οποίες ρυθμίζουν την έκταση της ευθύνης των οδηγών για τα τροχαία ατυχήματα που προκαλούνται από μηχανοκίνητα οχήματα του Δημοσίου, εφαρμόζονται ανάλογα και για τα ατυχήματα που προκαλούνται από τα εναέρια μέσα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Τα όργανα και η διαδικασία εξέτασης αεροπορικού ατυχήματος, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

Άρθρο 31
Άσκηση επαγγέλματος από προσωπικό
ειδικότητας Υγειονομικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Η περίπτωση (α) της παραγράφου 2 του άρθρου 139 του ν. 3079/2002 (Α' 311), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) Στους Αξιωματικούς με ειδικότητα Υγειονομικού (Ιατροί) η άσκηση ιατρικού επαγγέλματος ιδιωτικά μετά τις ώρες εργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις με τις οποίες καθορίζονται και του ν. 3418/2005 «Κώδικας Ιατρικής Δεοντολογίας» (Α' 287), όπως κάθε φορά ισχύουν, στους Αξιωματικούς Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας (Οδοντίατροι) η άσκηση του επαγγέλματος του οδοντίατρου ιδιωτικά μετά τις ώρες εργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις με τις οποίες καθορίζονται και του π.δ. 39/2009 «Κώδικας οδοντιατρικής δεοντολογίας» (Α' 39), όπως κάθε φορά ισχύουν, και στους Αξιωματικούς Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας (Ψυχολόγοι) η άσκηση του επαγγέλματος του ψυχολόγου ιδιωτικά μετά τις ώρες εργασίας, σύμφωνα με τον ν. 991/1979 «Για την άσκηση του επαγγέλματος του Ψυχολόγου στην Ελλάδα και για άλλες διατάξεις» (Α' 278) και της υπ' αριθμ. Γ5β/Γ.Π. οικ. 42984/2019 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Υγείας «Κώδικας Δεοντολογίας Ψυχολόγων» (Β'2344), όπως κάθε φορά ισχύουν.»

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 139 του ν. 3079/2002 προστίθεται περίπτωση (δ) ως ακολούθως:

«δ) Στους Αξιωματικούς οι οποίοι προέρχονται από Ανθυπαπιστές με ειδικότητα Υγειονομικού, στους Ανθυπαπιστές και Υπαξιωματικούς με ειδικότητα Υγειονομικού η άσκηση επαγγέλματος ιδιωτικά μετά τις ώρες εργασίας, εφόσον έχουν τις ειδικότητες του οδοντοτεχνίτη, του λογοθεραπευτή, του φυσικοθεραπευτή, του βοηθού ακτινολόγου εργαστηρίου, του βοηθού μικροβιολογικού εργαστηρίου, του νοσηλεύτη και του εργοθεραπευτή. Το οδοντοτεχνικό επάγγελμα και η λειτουργία οδοντοτεχνικού εργαστηρίου ασκούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του

ν. 1666/1986 (Α' 200) και του Δεοντολογικού Κανονισμού Οδοντοτεχνιτών, όπως κάθε φορά ισχύουν. Το επάγγελμα του λογοθεραπευτή ασκείται σύμφωνα με το π.δ. 49/2016 (Α' 80), όπως κάθε φορά ισχύει. Το επάγγελμα του φυσικοθεραπευτή ασκείται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 90/1995 (Α' 53) και του Κώδικα Δεοντολογίας Φυσικοθεραπευτών, όπως κάθε φορά ισχύουν.»

Άρθρο 32
Συνυπηρέτηση εκπαιδευτικών – συζύγων
ή συμβιούντων στελεχών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Το άρθρο 21Α του ν. 2946/2001 (Α' 224) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 21Α

1. Εκπαιδευτικοί της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που είναι σύζυγοι στρατιωτικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, δύνανται να αποσπώνται με αίτησή τους, κατά παρέκκλιση των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, σε εκπαιδευτική μονάδα της πόλης όπου βρίσκεται η έδρα της στρατιωτικής μονάδας, Λιμενικής Αρχής ή σε εκπαιδευτική μονάδα που απέχει έως είκοσι (20) χιλιόμετρα από τη στρατιωτική μονάδα ή Λιμενική Αρχή που υπηρετεί ο/η σύζυγός τους και για όσο χρόνο υπηρετεί ο/η σύζυγος στη μονάδα αυτή. Σε περίπτωση που ο/η σύζυγος υπηρετεί σε νησί, η κατά το προηγούμενο εδάφιο απόσπαση δεν μπορεί να διενεργείται εκτός νησιού.

2. Για την εφαρμογή της παραγράφου 1 ως στρατιωτική μονάδα νοείται η στρατιωτική εγκατάσταση όπου υπηρετεί πραγματικά ο/η στρατιωτικός και το στέλεχος του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.»

Άρθρο 33
Κάλυψη στεγαστικών αναγκών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 52 του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εθνικής Ασφάλειας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.), που λαμβάνεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διαμορφώνεται η δομή σε προσωπικό και μέσα του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Δομή Δυνάμεων). Η πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διαμορφώνεται σε συνέχεια σχετικής απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., στο οποίο εισάγεται για διατύπωση γνώμης συνολική πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία λαμβάνει υπόψη της τις μελέτες - εισηγήσεις κάθε Κλάδου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.. Στην πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. συντίθενται οι ανάγκες των Κλάδων και καθορίζεται η σειρά προτεραιότητας του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού, των επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων, του κτιριολογικού προγράμματος για τη στέγαση των Υπηρεσιών και των στελεχών που μετατίθενται ιδίως σε νησιωτικές περιοχές του Ανατολικού Αιγαίου και σε αυτήν επισυνάπτονται υποχρεωτικά οι αναφερόμενες στην παράγραφο 2 του άρθρου 12 του π.δ. 103/2014 (Α' 170) αποφάσεις του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ..»

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 55 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Στις εξαιρετικά επείγουσες - άμεσης αποκατάστασης εντάσσονται κατεπείγουσες προμήθειες και υπηρεσίες που είναι απολύτως αναγκαίες για την αντιμετώπιση ειδικών συνθηκών και καταστάσεων, εξαιτίας των οποίων επέρχεται αδυναμία λειτουργίας του υπάρχοντος υλικοτεχνικού εξοπλισμού, των επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων που χρησιμοποιεί το Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., καθιστώντας ανέφικτη την εκπλήρωση της αποστολής του.

Εξαιρετικά επείγουσα - άμεσης αποκατάστασης μπορεί, ενδεικτικά, να χαρακτηριστεί:

α) η βλάβη, η αστοχία, η επισκευή, η συντήρηση και η αντικατάσταση σε ειδικές περιπτώσεις του υπάρχοντος υλικοτεχνικού εξοπλισμού, των επιχειρησιακών μέσων και των συστημάτων που

χρησιμοποιεί το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

β) η έλλειψη υλικοτεχνικού εξοπλισμού που δεν παρακολουθείται ή δεν είναι άμεσα προσβάσιμος ή διαθέσιμος από το Εφοδιαστικό Σύστημα του Αρχηγείου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και η εκτέλεση εργασιών που δεν μπορούν να αναληφθούν από τις Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.,

γ) η μίσθωση ακινήτων για τη στέγαση προσωπικού που μετατίθεται στις Λιμενικές Αρχές του Αιγαίου και ιδίως της 6ης, 8ης και 9ης Περιφερειακής Διοίκησης Λιμενικού Σώματος για τη φύλαξη των θαλάσσιων συνόρων και την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ροών προς τη χώρα και τα άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε..

Μετά από εισήγηση της επισπεύδουσας Υπηρεσίας και την εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων είτε από εθνικούς πόρους είτε από χρηματοδοτικά προγράμματα της Ε.Ε. είτε από δωρεές και εισφορές ιδιωτών, ο Αρχηγός Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. προωθεί στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για έγκριση, απόφαση με την οποία χαρακτηρίζεται η προμήθεια ως εξαιρετικά επείγουσα - άμεσης αποκατάστασης.

Οι εξαιρετικά επείγουσες - άμεσης αποκατάστασης προμήθειες υλοποιούνται, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.»

Άρθρο 34
Τροποποίηση του ν. 4472/2017

Μετά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου Ε' του άρθρου 127 του ν. 4472/2017 (Α' 74), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Το ανωτέρω επίδομα ύψους εκατό (100) ευρώ χορηγείται και στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές Οθωνών, Σαγιάδας και Σκύρου.»

Άρθρο 35
Υπολογισμός χρόνου υπηρεσίας στο διπλάσιο

Στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 40 του π.δ. 169/2007 (Α' 210) προστίθενται περιπτώσεις (η) και (θ) ως ακολούθως:

«η) στο Κέντρο Επιχειρήσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

θ) σε επισκευαστικές Βάσεις επιχειρησιακών μέσων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 36
Έκδοση Κανονισμών σχετικά με οπλισμό
και εκπαίδευση προσωπικού

1. Η περίπτωση (δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«δ) Οργάνωσης και λειτουργίας της Κεντρικής Αποθήκης Οπλισμού και των Πυραρχείων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της διάθεσης, απογραφής, αποθήκευσης, φύλαξης, συντήρησης και διαγραφής του οπλισμού και των συναφών με τον οπλισμό υλικών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

2. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 προστίθεται περίπτωση (ζ), ως ακολούθως:

«ζ) Εκπαίδευσης του Προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. στους τομείς της αυτοάμυνας, της αυτοπροστασίας, των όπλων και της τακτικής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

Άρθρο 37
Θέματα ιδιωτικού οπλισμού προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Στο άρθρο 128 του ν. 3079/2002 (Α' 311), προστίθεται παράγραφος 13, ως ακολούθως:

«13. Η παράγραφος 8 του άρθρου 10 του ν. 2168/1993 (Α' 147) εφαρμόζεται αναλόγως και στα στελέχη του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που

έχουν εφοδιαστεί με άδεια οπλοφορίας ιδιωτικού όπλου. Με τον Κανονισμό που εκδίδεται σύμφωνα με την περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 126 του παρόντος νόμου, ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα ως προς την εφαρμογή των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

Άρθρο 38

Παραμονή στην ενεργό υπηρεσία πέραν της συμπλήρωσης τριακονταπενταετίας

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6) Οι Αξιωματικοί που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» λόγω συμπλήρωσης τριάντα πέντε ετών πραγματικής υπηρεσίας ή λόγω κατάληψης από το όριο ηλικίας και χαρακτηρίζονται από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων ως «εξαιρέτοι», επιτρέπεται να παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι και δύο (2) ετών, μετά από αίτησή τους, η οποία υποβάλλεται στο αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων, δεκαπέντε (15) ημέρες τουλάχιστον πριν την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό.»

2. Στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002, προστίθεται παράγραφος 7 ως ακολούθως:

«7. Οι διατάξεις της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στους Αξιωματικούς Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι δεν φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας.»

Άρθρο 39

Τροποποίηση της παραγράφου 12 του άρθρου 38 του ν. 4504/2017 περί Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης

Τα τρία τελευταία εδάφια της παραγράφου 12 του άρθρου 38 του ν. 4504/2017 (Α' 184), αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«Η ένορκη διοικητική εξέταση περατώνεται εντός τριών (3) μηνών από τη λήψη της διαταγής διενέργειάς της. Ο διενεργών αυτή αιτείται με έγγραφη πλήρως αιτιολογημένη αναφορά, πριν τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας, την παράτασή της, η οποία μπορεί να εγκριθεί μόνο έως ένα (1) μήνα επιπλέον από εκείνον που τη διέταξε. Περαιτέρω παρατάσεις είναι δυνατόν να χορηγηθούν με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. μετά από πλήρως αιτιολογημένη έγγραφη αναφορά του διενεργούντος την ένορκη διοικητική εξέταση.»

Άρθρο 40

Μηνιαίες δαπάνες συντήρησης μηχανογραφικού και ραδιοηλεκτρονικού - ηλεκτροναυτικού εξοπλισμού

Στο άρθρο 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35) προστίθεται παράγραφος 12, ως εξής:

«12. Στον Κρατικό Προϋπολογισμό εγγράφονται πιστώσεις που επιτρέπεται να παρέχονται ως μηνιαίο κατ' αποκοπή χορήγηση για την αντιμετώπιση μικροδαπανών σχετικών με την αγορά ανταλλακτικών, μικροεξαρτημάτων και αναλώσιμων υλικών για μηχανογραφικό και ραδιοηλεκτρονικό - ηλεκτροναυτικό εξοπλισμό. Το παραπάνω μηνιαίο χορήγηση σχετικά με την προμήθεια ανταλλακτικών, μικροεξαρτημάτων και αναλώσιμων υλικών για μηχανογραφικό και ραδιοηλεκτρονικό - ηλεκτροναυτικό εξοπλισμό, διατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στην οποία υπάγονται τα συνεργεία συντήρησης μηχανογραφικού και ραδιοηλεκτρονικού - ηλεκτροναυτικού εξοπλισμού, καταβάλλεται στον Προϊστάμενο αυτής και δικαιολογείται με τα εκάστοτε προβλεπόμενα νόμιμα παραστατικά άνευ αποδόσεως

λογαριασμού. Το ύψος των πιστώσεων καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Άρθρο 41

Δαπάνες προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας

Δαπάνες μετακινήσεων προς εκτέλεση υπηρεσίας προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., που υπηρετεί στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας (Υ.Ε.Υ.Σ.Α.), δαπάνες κατ' αποκοπή χορηγημάτων για τη λειτουργία της Υπηρεσίας, καθώς και δαπάνες συντηρήσεως και εφοδιασμού καυσίμων των επιχειρησιακών μέσων, που έχουν διατεθεί προς χρήση της Υ.Ε.Υ.Σ.Α. από το Αρχηγείο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. καλύπτονται σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από τις 26.06.2019 μέχρι την κάλυψη των ανωτέρω δαπανών σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού του φορέα υπαγωγής της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας και όχι πέραν της 31ης. 12.2020.

Άρθρο 42

Κατάργηση Γενικών Επιθεωρητών Βορείου και Νοτίου Ελλάδος

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 269 του ν. 4555/2018 (Α' 133) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Το άρθρο 43B του Κεφαλαίου Η' του Τμήματος Β' του Μέρους Πρώτου του π.δ. 13/2018 (Α' 26) αναριθμείται σε άρθρο 43.»

2. Το άρθρο 43A του Κεφαλαίου Η' του Τμήματος Β' του Μέρους Πρώτου του π.δ. 13/2018 καταργείται.

Άρθρο 43

Υποχρεωτική γνωμοδότηση Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού

Η παράγραφος 3 του άρθρου 13 του π.δ. 13/2018 (Α' 26) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Το Συμβούλιο λειτουργεί με Κανονισμό που καταρτίζεται από αυτό και εγκρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το Συμβούλιο συγκαλείται τουλάχιστον δύο φορές ετησίως από τον Αρχηγό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., ο οποίος, υπό την επιφύλαξη της περίπτωσης (στ) της παραγράφου 2, καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Προκειμένου να ρυθμιστούν θέματα που αναφέρονται στις περ. (α), (γ) και (δ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου και εφόσον γι' αυτό από την κείμενη νομοθεσία προβλέπεται έκδοση σχετικού Προεδρικού Διατάγματος, η σύγκληση του Συμβουλίου από τον Αρχηγό του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και η υποβολή προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της σχετικής γνωμοδότησής του, είναι υποχρεωτική.»

Άρθρο 44

Παροχή υπηρεσίας συνταγογράφησης και εκτέλεσης συνταγών από Ε.Ο.Π.Υ.Υ. για τα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 19 του ν. 3918/2011 (Α' 31), τροποποιείται η περίπτωση (η) ως εξής:

«η. Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε ασφαλισμένους ασφαλιστικών εταιρειών, οι οποίες συνάπτουν συμβάσεις με τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., και σε αλλοδαπούς, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβατικές υποχρεώσεις της χώρας καθώς και τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε άλλους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης (ΦΚΑ) ή Τομείς Υγειονομικής Περίθαλψης για τους ασφαλισμένους τους. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υγείας και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού για τον εκάστοτε ΦΚΑ ή Τομέα Υγειονομικής Περίθαλψης, μετά από πρόταση του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., ορίζεται η επιμέρους διαδικασία σχετικά με: (α) την παραλαβή, επεξεργασία και εξόφληση λογαριασμών φαρμάκων

από ιδιωτικά φαρμακεία, η δαπάνη των οποίων παρακολουθείται σε διακριτό ΚΑΕ, στον οποίο γίνεται καταβολή της δαπάνης που προκαλείται από τον αντίστοιχο συμβαλλόμενο ΦΚΑ ή Τομέα Υγειονομικής Περίθαλψης, (β) τη χορήγηση φαρμάκων από τα φαρμακεία του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., η δαπάνη των οποίων παρακολουθείται διακριτά στους ΚΑΕ του Οργανισμού για τη φαρμακευτική περίθαλψη και ισοσκελίζεται με την καταβολή του αντίστοιχου ποσού από τον ΦΚΑ ή τον Τομέα Υγειονομικής Περίθαλψης και (γ) τη χρήση των πληροφοριακών συστημάτων Ε.Ο.Π.Υ.Υ. για λοιπές παροχές, τον τρόπο υποβολής και το ύψος του εσόδου του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. από την παροχή αυτών των υπηρεσιών, ως και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης.»

2. Το άρθρο 69 του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 69

Παροχή Υπηρεσιών Υγείας από Ε.Ο.Π.Υ.Υ.

Στα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και τις οικογένειές τους μπορεί να παρέχονται από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. υπηρεσίες συνταγογράφησης και εκτέλεσης συνταγών. Με την απόφαση που προβλέπεται στην περίπτωση (η) της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του ν. 3918/2011 (Α' 31) ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών, θέματα σχετικά με δαπάνες για την παροχή τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

**ΜΕΡΟΣ Δ'
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ**

**Άρθρο 45
Υγειονομικές εξετάσεις ναυτικών**

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του π.δ. 591/1975 (Α' 191, διορθ. Α' 212), προστίθεται περίπτωση (στ), ως εξής:
«στ. των απογεγραμμένων ναυτικών, σε περίπτωση που υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ανικανότητας άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος, από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή, στην οποία παραπέμπονται από την οικεία Λιμενική ή Προξενική Αρχή ή από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά περίπτωση.»

2. Μετά την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του π.δ. 591/1975 προστίθεται παράγραφος 3α, ως εξής:

«3α. οι απογεγραμμένοι ναυτικοί που κρίθηκαν υγειονομικά ακατάλληλοι συμφώνως της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του π.δ. 591/1975 από την ΑΝΥΕ, δικαιούνται να υποβάλλουν εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών αίτηση αναθεώρησης των αποφάσεων της ΑΝΥΕ αιτούμενοι την επανεξέτασή τους από την Αναθεωρητική Υγειονομική Επιτροπή Ναυτικού (ΑΥΕΝ).».

**Άρθρο 46
Διόρθωση εγγραφών σε ναυτολόγια- ναυτικά φυλλάδια**

Στο άρθρο 47 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), προστίθεται παράγραφος 4, ως εξής:

«4. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται η διαδικασία:

α) διόρθωσης/συμπλήρωσης ή διαγραφής εγγραφών επί των ναυτολογίων και των αντίστοιχων αυτών επί των ναυτικών φυλλαδίων, που έχουν διενεργηθεί από τη λιμενική ή την προξενική αρχή ή τον πλοίαρχο,

β) διενέργειας εγγραφών επί των ναυτολογίων και των αντίστοιχων αυτών επί των ναυτικών φυλλαδίων που δεν έχουν διενεργηθεί από τη λιμενική ή την προξενική αρχή,

γ) της επικύρωσης μεταβολών στα ναυτολόγια και στα ναυτικά φυλλάδια, που δεν έχουν διενεργηθεί από τη λιμενική ή την προξενική αρχή, και

δ) της διενέργειας μεταβολών που αφορούν στη θαλάσσια

υπηρεσία ναυτικών σε πλοία με ξένη σημαία στα ναυτικά φυλλάδια αυτών.»

**Άρθρο 47
Δωρεάν μετακίνηση ανέργων ναυτικών**

1. Στο άρθρο 4 του α.ν. 192/ 1936 (Α' 438) προστίθεται παράγραφος (στ), ως εξής:

«στ. Η μέριμνα για την εξασφάλιση της δωρεάν μετακίνησης με τα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς των ανέργων ναυτικών που είναι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους ανεργίας του.»

2. Οι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους ανεργίας του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) Πειραιά απαλλάσσονται της καταβολής κομίστρου στα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς. Για τη χορήγηση της δωρεάν αυτής μεταφοράς εφαρμόζονται η παράγραφος 4 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 (Α' 33), το άρθρο 10 του ν. 2963/2001 (Α' 268), η παράγραφος 2 του άρθρου 30 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και το άρθρο 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59).

3. Η δαπάνη που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου και των σε αυτήν αναφερόμενων διατάξεων για τη δωρεάν μετακίνηση ανέργων ναυτικών εγγεγραμμένων στους καταλόγους ανεργίας του Γ.Ε.Ν.Ε., καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικείου φορέα, ο οποίος επιχορηγείται από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.). Με τις αποφάσεις του πρώτου εδαφίου ή όμοιες, ύστερα από γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Γ.Ε.Ν.Ε., καθορίζονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

4. Η ισχύς των κοινών υπουργικών αποφάσεων κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος που επέχουν θέση συμβάσεων δυνάμει του άρθρου 86 του ν. 4530/2018, αρχίζει την 1η Ιανουαρίου του έτους υπογραφής τους, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας υπογραφής των συμβάσεων και έκδοσης των υπουργικών αποφάσεων αντιστοίχως.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Γ.Ε.Ν.Ε., δύναται να καταρτίζονται και να υλοποιούνται ειδικά προγράμματα για τη δωρεάν μετακίνηση των ανέργων εγγεγραμμένων στους καταλόγους ανεργίας του Γ.Ε.Ν.Ε.. Με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου καθορίζονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την υλοποίηση των προγραμμάτων αυτών.

**Άρθρο 48
Εκπαιδευτικά βιβλία Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού**

Η παράγραφος 2 του άρθρου 20 του ν. 2638/1998 (Α' 204) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. α) Για την υποβοήθηση του διδακτικού έργου, καθώς και για τον εμπλουτισμό των βιβλιοθηκών συγγράφονται και παρέχονται εκπαιδευτικά βοηθήματα, όπως βιβλία και διδακτικές σημειώσεις, από τους διδάσκοντες και άλλους εξειδικευμένους επιστήμονες.

β) Διά του παρόντος, ανατίθεται στο Ίδρυμα Ευγενίδου η αρμοδιότητα για την έκδοση των διδακτικών βιβλίων των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.). Η ευθύνη για τη συγγραφή και έκδοση των διδακτικών βιβλίων των Α.Ε.Ν. ανατίθεται στην Επιτροπή Εκδόσεων του Ιδρύματος Ευγενίδου. Η εκχώρηση της αρμοδιότητας αυτής, ισχύει μέχρι την τυχόν ανάκληση ή τροποποίηση αυτής δια νόμου.

γ) Τα διδακτικά βιβλία των Α.Ε.Ν. και τα διδακτικά βιβλία εκδόσεως του Ιδρύματος Ευγενίδου τα οποία παραδίδονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τις εκπαιδευτικές ανάγκες των Α.Ε.Ν., σε εκτέλεση της ανωτέρω αρμοδιότητας, διατίθενται από το Ίδρυμα αυτό σε τιμή κόστους.

δ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, καθορίζονται οι όροι έκδοσης και διάθεσης των ανωτέρω εκπαιδευτικών βοηθημάτων, καθώς και αποζημίωσης των συγγραφέων τους.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΘΗΤΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Άρθρο 49
Τροποποίηση του ν. 4495/2017

Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 7 του άρθρου 15 του ν. 4495/2017 (Α' 167), αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Δύο (2) αρχιτέκτονες Προϊσταμένους Διευθύνσεων ή Τμημάτων ή υπαλλήλους Α' βαθμού του Περιφερειακού Παρατηρητηρίου ή της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή άλλης δημόσιας υπηρεσίας που εδρεύει στον χώρο ευθύνης και αρμοδιότητας του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Αιγαίου (ΚΕΣΑΑ), με τους αναπληρωτές τους.»

Άρθρο 50
Τροποποίηση του ν. 4150/2013

1. Το άρθρο 33 του ν. 4150/2013 (Α' 102) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 33
Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής

1. Συνιστάται Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής, που λειτουργεί στο πλαίσιο της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και υπό την εποπτεία του Πρωθυπουργού.

Το Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής γνωμοδοτεί κυρίως:

α) για τις βασικές αρχές χάραξης πολιτικών στους διάφορους τομείς της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης των νησιών και β) για τη σχεδίαση και υλοποίηση των νησιωτικών πολιτικών.
2. Το Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής αποτελείται από:

α) τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως Πρόεδρο και ως μέλη:

β) τον Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,
γ) τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος αναπληρώνει τον Πρόεδρο, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του,

δ) τον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής,

ε) έναν (1) εκπρόσωπο του Επιμελητηριακού Ομίλου Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών (ΕΟΑΕΝ) με τον αναπληρωτή του, οριζόμενους από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΟΑΕΝ,

στ) ένα (1) μέλος που ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με την ίδια απόφαση ορίζεται και ο αναπληρωτής του,

ζ) ένα (1) μέλος που ορίζεται με απόφαση του Πρωθυπουργού. Με την ίδια απόφαση ορίζεται και ο αναπληρωτής του,

η) έναν (1) εκπρόσωπο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) με τον αναπληρωτή του, οριζόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ,

θ) έναν (1) εκπρόσωπο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) με τον αναπληρωτή του, οριζόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΝΠΕ,

ι) έναν (1) εκπρόσωπο της Συνόδου των Πρυτάνεων των ΑΕΙ της χώρας με τον αναπληρωτή του, οριζόμενο από τη Σύνοδο των Πρυτάνεων των ΑΕΙ.

3. Καθήκοντα γραμματέα ανατίθενται σε μόνιμο υπάλληλο της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, οριζόμενο μαζί με τον αναπληρωτή του από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής υποστηρίζεται διοικητικά και τεχνικά από την αρμόδια Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

5. Η θητεία των μελών του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής είναι τριετής. Η πρώτη θητεία των μελών λήγει στις 31 Δεκεμ-

βρίου 2022.

6. Σε περίπτωση απώλειας της ιδιότητας των μελών, αυτά αντικαθίστανται. Το νέο μέλος ορίζεται για το υπόλοιπο της θητείας.

7. Το Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής συνεδριάζει τουλάχιστον δύο (2) φορές κατ' έτος σε τόπο, χρόνο και με ημερήσια διάταξη, που καθορίζονται με την πρόσκληση του Προέδρου του.

8. Με απόφαση του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να συστήνονται ειδικές επιτροπές κατά θεματική ενότητα.

9. Για τη συμμετοχή τους στο Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής τα μέλη δεν λαμβάνουν οποιαδήποτε αποζημίωση, οι δε δαπάνες μετακίνησης και διαμονής των μελών του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής βαρύνουν τους προϋπολογισμούς των φορέων προέλευσής τους.

10. Η λειτουργία του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται με εσωτερικό κανονισμό που εγκρίνεται από την ολομέλειά του.»

2. Το άρθρο 208 του ν. 3852/2010 (Α' 87) καταργείται.

Άρθρο 51
Τροποποίηση του ν. 4551/2018 (Α' 116)

1. Το άρθρο 3 του ν. 4551/2018 (Α' 116), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι:

α) Νοικοκυριά, των οποίων τα μέλη είναι Έλληνες πολίτες ή αλλοδαποί, που διαθέτουν άδεια διαμονής σε ισχύ, και κατοικούν μόνιμα σε νησί ή σε Δήμο που η έδρα του είναι σε νησί και εφαρμόζεται το μέτρο. Οι άστεγοι, προκειμένου να καταστούν δικαιούχοι, απαιτείται να έχουν καταγραφεί από τις κοινωνικές υπηρεσίες του σχετικού νησιωτικού δήμου ή να κάνουν αποδεδειγμένα χρήση των υπηρεσιών των Ανοικτών Κέντρων Ημέρας Αστέγων που λειτουργούν στους δήμους αυτούς.

β) Ως μόνιμοι κάτοικοι, για την εφαρμογή του παρόντος νόμου, εφόσον έχουν αναλάβει εργασία σε νησί, στο οποίο εφαρμόζεται το μέτρο και για όσο διαρκεί η σύμβασή τους με δυνατότητα παράτασης για δέκα ημέρες μετά τη λήξη της, θεωρούνται επίσης:

αα) προσωρινοί αναπληρωτές και ωρομίσθιοι εκπαιδευτικοί και οι εκπαιδευτικοί συνεργάτες – επισκέπτες καθηγητές των Α.Ε.Ν. σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 22 και την παράγραφο 4 του άρθρου 23 του ν. 3699/2008 (Α' 199), καθώς και στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 3848/2010 (Α' 71) και το άρθρο 14 του ν. 2638/1998 (Α' 204),

ββ) ιατροί, υπόχρεοι της κατά το άρθρο 1 του ν.δ. 67/1968 (Α' 303) υποχρεωτικής υπηρεσίας υπαίθρου, όπως η χρονική διάρκεια αυτής ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 21 του ν. 3580/2007 (Α' 262) και στην παράγραφο 3 του άρθρου 28 του ν. 4025/2011 (Α' 228),

γγ) ιατροί που υπηρετούν επί θητεία σε θέσεις ιατρών υπηρεσίας υπαίθρου, με σύμβαση διάρκειας ενός (1) έτους, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. 2071/1992 (Α' 123),

δδ) ιατροί υπόχρεοι υπηρεσίας υπαίθρου ή επί θητεία, που υπηρετούν σε θέσεις ιατρών υπηρεσίας υπαίθρου με παράταση της σύμβασής τους, μέχρι δώδεκα (12) μήνες, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 26 του ν. 2519/1997 (Α' 165),

εε) ιατροί που τοποθετούνται προς απόκτηση ειδικότητας σε νοσηλευτικά ιδρύματα της χώρας με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 123/1975 (Α' 172),

στστ) επικουρικοί ιατροί που προσλαμβάνονται σε δημόσιους φορείς παροχής υπηρεσιών υγείας με συμβάσεις ορισμένου χρόνου με διάρκεια από ένα (1) έως τρία (3) έτη, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 21 του ν. 3580/2007 και την παράγραφο 2 του άρθρου 103 του ν. 4461/2017 (Α' 38),

ζζ) το επικουρικό προσωπικό των δημόσιων φορέων παροχής υπηρεσιών υγείας, που προσλαμβάνεται με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 3329/2010 (Α' 81),

ηη) μέλη ΔΕΠ, όπως ορίζονται στο άρθρο 77 του ν. 4009/2011, Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος που έχει την έδρα του σε νησί,

θη) το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και οι Στρατιωτικοί που υπηρετούν με οποιαδήποτε ιδιότητα στις Ένοπλες Δυνάμεις ή στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε νησί.

Στις περιπτώσεις της περίπτωσης β', το Α.ΝΗ.ΚΟ. χορηγείται αποκλειστικά στο φυσικό πρόσωπο, το οποίο φέρει την απαιτούμενη ιδιότητα και όχι στα λοιπά μέλη της οικογένειας του. Επίσης, χορηγείται για ταξίδια ιδιωτικής φύσης, τα οποία δηλαδή δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου Δ9 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94).

2. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι επίσης πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις ή οντότητες με κριτήριο το καθαρό ύψος του κύκλου εργασιών τους, όπως ορίζεται στις παραγράφους 2 έως 5 του άρθρου 2 του ν. 4308/2014 (Α' 251) που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, εφόσον έχουν την κύρια έδρα τους σε νησί που εφαρμόζεται το μέτρο.

3. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, το οποίο λειτουργεί σε επιλέξιμο νησί, οι οποίοι κατά τον χρόνο που είναι ενταγμένοι στο πρόγραμμα του Μεταφορικού Ισοδυναμίου, σύμφωνα με το άρθρο 5, οφείλουν να μειώσουν την τιμή λιανικής πώλησης για κάθε κατηγορία υγρού καυσίμου κίνησης κατά το ποσό που εισπράττουν ως Α.ΝΗ.ΚΟ.. Το ποσό αυτό υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του άρθρου 4, οι οποίες εξειδικεύονται με την κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται δύναμει της παραγράφου 4 του άρθρου 11. Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ), προκειμένου να διαπιστώσει τη μείωση αυτή, λαμβάνει υπόψη τα στοιχεία της τιμής λιανικής πώλησης των επιλέξιμων καυσίμων που έχουν αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, σύμφωνα με το άρθρο 114 της υπ' αριθμ. 91354/2017 (Β' 2983) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή ενημερώνει τη ΓΓΑΙΝΠ, εάν πρατηριούχος που έχει ενταχθεί στη δράση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου Καυσίμων έχει παραλείψει να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων. Στην περίπτωση αυτή η μείωση των τιμών αποδεικνύεται από την ανάρτησή τους στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, καθώς και με άλλα επίσημα στοιχεία που υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της ΓΓΑΙΝΠ.

4. Στην περίπτωση παράλειψης της ανωτέρω γνωστοποίησης της τιμής λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, πέραν των διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 114 της υπ' αριθμ. 91354/2017 (Α' 2983) απόφασης, επιβάλλεται από τη ΓΓΑΙΝΠ, πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ. Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή ενημερώνει το ταχύτερο δυνατό τη ΓΓΑΙΝΠ, όταν, στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργεί, διαπιστώνει παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης της τιμής λιανικής πώλησης στο Παρατηρητήριο.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά με τα οποία αποδεικνύεται η μείωση των τιμών κατά εφαρμογή της παραγράφου 3, καθώς και ο τρόπος είσπραξης του προστίμου που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου έχει αναδρομική εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2019.»

2. Η περίπτωση (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του ν. 4551/2018 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ορίζονται οι δικαιούχοι καθώς και οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις υπαγωγής αυτών στη δυνατότητα υποβολής της παραπάνω αίτησης σε έγκαρτη μορφή.»

Άρθρο 52

Παράταση της πιλοτικής εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυναμίου (Μ.Ι.) στα καύσιμα

Η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μ.Ι. στα καύσιμα που ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 10 του ν. 4551/2018 (Α' 116) παρατείνεται έως 30 Απριλίου 2020 με αναδρομική ισχύ

από 1η Ιανουαρίου 2020 και με δυνατότητα περαιτέρω παράτασης έως και τεσσάρων μηνών, κατόπιν απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΘΕΜΑΤΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Άρθρο 53

Εκμετάλλευση ναυδέντων

Στο άρθρο 20 του ν. 2971/2001 (Α' 285), προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Στις περιπτώσεις τοποθέτησης ναυδέντων όπως αυτή προβλέπεται στο ν. 4504/2017, η θαλάσσια ζώνη επεκτείνεται πέραν του ορίου των 500 μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης και έως το ναυδέτο και σε ακτίνα μέχρι 500 μέτρων γύρω από το κέντρο του ναυδέτου. Η επέκταση αυτή διενεργείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του ν. 2971/2001 (Α' 285).»

Άρθρο 54

Παραχωρήσεις εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα

1. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Παραχωρήσεις απλής χρήσης των χώρων στην περιοχή αρμοδιότητας των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., εγκρίνονται από το Διοικητικό τους Συμβούλιο. Για παραχωρήσεις που συνοδεύονται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης και εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., πριν από την υλοποίηση της παραχώρησης απαιτείται η προηγούμενη έγκριση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι εγκρίσεις των Διοικητικών Συμβουλίων πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις καταστατικές διατάξεις των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε..

2. α) Επιτρέπεται ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, με απόφαση της διοίκησής του, που εγκρίνεται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν., να παραχωρεί, με αντάλλαγμα και για ορισμένο χρονικό διάστημα, τη χρήση χώρων που βρίσκονται μέσα στη χερσαία ζώνη λιμένα.

Εφόσον η παραχώρηση αφορά έργο ή δραστηριότητα που απαιτεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων, ακολουθείται υποχρεωτικά η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Για παραχώρηση χώρων της ζώνης λιμένα σε βιομηχανικές μονάδες, απαιτείται και σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σε εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, μεταλλευτικές, λατομικές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις βιομηχανικών ορυκτών απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ για αλιευτικές και υδατοκαλλιεργητικές επιχειρήσεις απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

β) Με μόνη απόφαση του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, χωρίς να απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν., εγκρίνονται οι παραχωρήσεις απλής χρήσης των χώρων της χερσαίας ζώνης λιμένα χρονικής διάρκειας μικρότερης ή ίσης των τριών (3) ετών, που δεν συνοδεύονται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης.

γ) αα) Κατά της έγκρισης της περίπτωσης α' της παρούσας παραγράφου επιτρέπεται ενδικοφανής προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης στον ενδιαφερόμενο.

ββ) Κατά της απόφασης της περίπτωσης β' της παρούσας παραγράφου επιτρέπεται ενδικοφανής προσφυγή ενώπιον του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών

Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης στον ενδιαφερόμενο.»

2. Στο άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285) προστίθενται παράγραφοι 10, 11 και 12 ως ακολούθως:

«10. Οι γνώμες της παραγράφου 2 πρέπει να διατυπωθούν εντός της αποκλειστικής προθεσμίας των δύο (2) μηνών, αλλιώς η διαδικασία συνεχίζεται χωρίς αυτές.

11. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύνανται να καθορίζονται οι προϋποθέσεις, τα τεχνικά θέματα, οι όροι και οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την εφαρμογή των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

12. Οι παράγραφοι 1 και 2 δεν εφαρμόζονται για τους τουριστικούς λιμένες του άρθρου 29 του ν. 2160/1993.»

3. Οι τροποποιήσεις του άρθρου 24 εφαρμόζονται για αιτήσεις που κατατίθενται στους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

Άρθρο 55

Λιμενικά έργα και δειγματοληπτικές γεωτρήσεις

1. Η παράγραφος 8 του άρθρου 1 του ν. 2971/2001 (Α' 285) τροποποιείται ως ακολούθως:

«8. «Λιμενικά έργα» είναι εκείνα που εκτελούνται ολικά ή μερικά στον αιγιαλό, την παραλία, την όχθη, την παρόχθια ζώνη, το υδάτινο στοιχείο, τον πυθμένα και το έδαφος του βυθού της θάλασσας, λιμνοθάλασσας, λίμνης και της κοίτης πλεύσιμου ποταμού ή στη ζώνη λιμένα, καθώς και εκείνα που επιφέρουν διαμόρφωση ή αλλοίωση των χώρων αυτών πλην της εκτέλεσης δειγματοληπτικών γεωτρήσεων σε θαλάσσιο και χερσαίο χώρο αρμοδιότητας Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για τη συλλογή απαραίτητων επιστημονικών στοιχείων προς τεκμηρίωση μελετών λιμενικών έργων.»

2. Προστίθεται παράγραφος 19 στο άρθρο 14 του ν. 2971/2001 (Α' 285), ως ακολούθως:

«19. Η εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων, σε θαλάσσιο και χερσαίο χώρο αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, για τη συλλογή απαραίτητων επιστημονικών στοιχείων προς τεκμηρίωση μελετών λιμενικών έργων, επιτρέπεται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

Άρθρο 56

Ρύθμιση θεμάτων πλωτών εξεδρών

Η παράγραφος 1 του άρθρου 13Α του ν. 2971/2001 (Α' 285) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1.α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας επιτρέπεται, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος και σύμφωνα με τη διαδικασία της περίπτωσης β', να τοποθετούνται στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, πλωτές εξέδρες επιφάνειας μέχρι εκατό πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων και για εποχιακή χρήση μέχρι έξι μηνών, για την εξασφάλιση πρόσβασης και την επιδίωξη σκοπών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις, καθώς και για πολιτιστικούς σκοπούς. Δεν επιτρέπεται η χρήση των εξεδρών για εγκατάσταση και λειτουργία εστιατορίων ή κέντρων αναψυχής.

β. Για την τοποθέτηση και χρήση πλωτής εξέδρας εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα (ΘΖΛ) εκδίδεται απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ύστερα από γνώμη του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Υπουργείου Τουρισμού και κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Στις περιπτώσεις όπου η πλωτή εξέδρα προβλέπεται να

τοποθετείται εκτός ΘΖΛ απαιτείται, πλέον των ανωτέρω, απαιτείται η γνώμη του κατά τόπο αρμοδίου δημοτικού συμβουλίου και η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας. Οι γνώμες του προηγούμενου εδαφίου πρέπει να διατυπωθούν εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών, αλλιώς η διαδικασία συνεχίζεται χωρίς αυτές.

γ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας, ο τρόπος καθορισμού του, ο φορέας και η διαδικασία είσπραξης του, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

δ. Με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται ειδικότερες λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου και ιδίως, αυτές που αφορούν σε όρους και σε τεχνικά ζητήματα ή προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν οι τοποθετούμενες εξέδρες, καθώς και στη συντήρηση και την απομάκρυνσή τους και τις συνθήκες πρόσβασης σε αυτές από και προς την ξηρά.»

Άρθρο 57

Όρια ζώνης λιμένα Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.

Η παράγραφος 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) αντικαθίσταται ως εξής:

«15. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκδίδεται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2022, μπορούν να προσδιοριστούν τα όρια της ζώνης Λιμένα των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.»

Άρθρο 58

Αδειοδότηση κατασκευών

1. Το άρθρο 96 του ν. 4504/2017 (Α' 184), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

α) Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1, η φράση «εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος» αντικαθίσταται ως ακολούθως: «μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2021».

β) Στην παράγραφο 3:

αα) Στο πρώτο εδάφιο η φράση «εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου» αντικαθίσταται ως ακολούθως: «μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2022».

ββ) Στο τρίτο εδάφιο, η φράση «Εντός του χρονικού διαστήματος των δύο (2) ετών» αντικαθίσταται ως ακολούθως: «μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2022».

γ) Στις παραγράφους 4 και 5, όπου αναφέρεται αποκλειστική προθεσμία ως τέτοια νοείται η καταληκτική προθεσμία της παραγράφου 3.

2. Οι παρατάσεις των προθεσμιών της παραγράφου 1 ισχύουν αναδρομικά από 29 Νοεμβρίου 2019.

Άρθρο 59

Τροποποίηση του άρθρου 86 του ν. 4504/2017

1. Η παράγραφος 8 του άρθρου 86 του ν. 4504/2017 (Α' 184), τροποποιείται ως ακολούθως:

«8. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων που έχουν την υποχρέωση σύνταξης αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (Master Plan), οφείλουν να έχουν ολοκληρώσει τη σύνταξή τους έως τις 31.12.2021. Μετά την παρέλευση άπρακτης της ανωτέρω προθεσμίας και μέχρι τη σύνταξη αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (Master Plan), δεν είναι δυνατή η υλοποίηση έργων στις περιοχές αρμοδιότητάς τους. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η ανωτέρω προθεσμία δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (2) έτη για τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε.»

2. Προστίθεται παράγραφος 11 στο άρθρο 86 του ν. 4504/2017, ως ακολούθως:

«11. Τίθεται καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή αιτήματος νομιμοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων των παραγράφων 1 και 2 η 31η.12.2022. Μετά την παρέλευση άπρακτης της

ανωτέρω προθεσμίας απαγορεύεται η χρήση και κάθε επέμβαση επ' αυτών μέχρι την κατεδάφισή τους μετά την έκδοση σχετικής διαπιστωτικής πράξης του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Οικονομικών. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η ανωτέρω προθεσμία δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (2) έτη για τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε..»

Άρθρο 60

Κατάργηση του άρθρου 105 του ν. 4504/2017 (Α' 184)

Το άρθρο 105 του ν. 4504/2017 (Α' 184), όπως τροποποιήθηκε δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 48 του ν. 4597/2019 (Α' 35), καταργείται.

Άρθρο 61

Καθορισμός ζώνης λιμένα στον λιμένα Δάφνης Αγίου Όρους

Κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων που αφορούν στον καθορισμό χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα ή καθορισμό χώρων που εξομοιώνονται με ζώνη λιμένα, καθορίζεται ζώνη λιμένα, στον λιμένα Δάφνης Αγίου Όρους, στη χερσόνησο Αθως, όπως αποτυπώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που επισυνάπτεται στην παρούσα διάταξη (Παράρτημα Ι) και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 62

Νομιμοποίηση κτιρίων Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Κύμης

Χαρακτηρίζονται νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση, το σύνολο των εγκαταστάσεων των κτιρίων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Κύμης ως έχει, επί συνολικής οικοπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων Ε=9.263,90 τ.μ., όπως αυτή ορίζεται από τα στοιχεία (1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-1), αποτελούμενη από τμήμα εντός των ορίων του οικισμού Τ.Κ. Παραλίας Κύμης, υπό τα στοιχεία (Τ1-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-Τ1) επιφάνειας Ε=7.142,02 τ.μ., και τμήμα εκτός των ορίων του Τ.Κ. Παραλίας, αλλά εντός ζώνης 500 μ. από τα προ του 1923 όρια του οικισμού Παραλίας Κύμης της Δ.Ε. Κύμης του Δήμου Κύμης Αλιβερίου, υπό τα στοιχεία (Τ1-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-1-2-3-4-5-6-7-8-Τ1) επιφάνειας Ε=2.121,88 τ.μ., όπως απεικονίζονται στο υπό κλίμακα 1:250 από τον Δεκέμβριο του 2012 τοπογραφικό διάγραμμα, το οποίο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο (Παράρτημα ΙΙ) και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού, με συνολική κάλυψη κτιριακών εγκαταστάσεων 966,50 τ.μ. και συνολική δόμηση 1.849,12 τ.μ..

Άρθρο 63

Κτιριακές εγκαταστάσεις Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Διορθώνεται ο υπ' αριθμ. 33782/7-9-1935 τίτλος μεταβίβασης κυριότητας που μεταγράφηκε στο Υποθηκοφυλακείο Πειραιά στις 11.9.1935, τόμος 373, αριθμός 161, ως προς το εμβαδόν του οικοπέδου που μεταβιβάστηκε, το οποίο εμφανίζεται με τα στοιχεία αβγδεζα στο επ' αυτού σκαρίφημα και βρίσκεται στον Πειραιά δίπλα στο τότε βασιλικό περίπτερο και πλέον περικλείεται από τις οδούς Κλεισόβης και Ζωοδόχου Πηγής και την Ακτή Μιαούλη, από 1.441,750 τ.μ. που αναγράφεται στον τίτλο σε 2.808,35 τ.μ., όπως προέκυψε από την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού Κτηματολογίου κατά τη διαδικασία μετάπτωσης, κατά την οποία έλαβε ΚΑΕΚ051167420013/0/0 .

2. Η υποπερίπτωση 13 της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντικαθίσταται ως εξής:

«13. Δρόμοι, πεζοδρόμια κ.λπ.. Το τμήμα του δρόμου που διατρέχει τον λιμένα από τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου στην Ακτή Θεμιστοκλέους δια μέσου της ακτής Ξαβερίου έως την Ακτή Μιαούλη (Εκθεσιακό Κέντρο Ο.Λ.Π. -Κτίριο Παγόδα), μεταξύ των ορίων της χερσαίας ζώνης της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της περιφράξης του λιμένα. Η χρήση και εκμετάλλευση του δρόμου, πεζοδρομίων κ.λπ. γίνεται κατά τρόπο που δεν ενοχλεί τη χρήση και εκμετάλλευση από το Ελληνικό Δημόσιο, για τις ανάγκες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, των κτισμάτων πάνω από τα οποία διέρχεται μικρότερο τμήμα του δρόμου. Το Δημόσιο, ως κύριος, νομέας και κάτοχος των κτισμάτων, λαμβάνει κάθε ενδεικνυόμενο μέτρο για τη συντήρησή τους και ασκεί τη χρήση και εκμετάλλευση αυτών κατά τρόπο που δεν εμποδίζει τη χρήση και εκμετάλλευση του υπερκείμενου τμήματος του δρόμου.»

3. Νομιμοποίηση κτισμάτων (κτιρίου Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και χώρων κάτω από τη γέφυρα).

Χαρακτηρίζονται νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση, το σύνολο των εγκαταστάσεων των κτιρίων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., επί συνολικής οικοπεδικής έκτασης Ε=4.327,64 τμ όπως αυτή ορίζεται από τα στοιχεία (Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Γ2, Γ3, Β11, Β10, Β9, Β8, Β7, Β6, Β5, Β4, Β3,Β2,Β1,Γ1,Α11,Α1), που απεικονίζονται στο υπό κλίμακα 1:200 από τον Νοέμβριο του 2019 Τοπογραφικό Διάγραμμα, το οποίο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο ως Παράρτημα ΙΙΙ και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού, με συνολική κάλυψη κτιριακών εγκαταστάσεων 1.573,95 τ.μ. και συνολική δόμηση 4.634,80 τ.μ., με τις επισυναπτόμενες κατόψεις για τις χρήσεις των ορόφων.

4. Όροι δόμησης για το ακίνητο που περικλείεται από τις οδούς Τέρμα Οικονόμου και Προποντίδος και αποτελείται α) από το τμήμα που περιγράφεται στην παράγραφο 1 του παρόντος, εμβαδού 2.808,35 τ.μ., β) το συνεχόμενο βορειοδυτικά με αυτό τμήμα του εδάφους επί των οποίων τα κτίσματα και ο υπερκείμενος δρόμος της παραγράφου 2, εμβαδού 993,08 τ.μ. και γ) το συνεχόμενο βορειοδυτικά τμήμα εμβαδού 528,27 τ.μ. είναι οι ακόλουθοι:

α. Κάλυψη: 40%

β. Συντελεστής δόμησης: 1,10

γ. Μέγιστο ύψος: 30 μ.

δ. Χρήσεις: Εκπαίδευση, κοιτώνες σπουδαστών (φιλοξενία), γραφεία, γυμναστήρια, αθλητικές εγκαταστάσεις, εστίαση.

5. Εγκρίνονται οι απαραίτητες εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης της σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., που δεν θίγουν τη στατική επάρκεια του κτιρίου, σύμφωνα με τα από Νοεμβρίου 2019 επισυναπτόμενα σχέδια και μελέτες, ως το Παράρτημα ΙΙΙ.

Άρθρο 64

Σύνθεση Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)

Η παράγραφος 1 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), τροποποιείται ως ακολούθως:

«1.α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

β. Η Ε.Σ.Α.Λ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ως Πρόεδρος, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ως μέλος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι αρμόδιοι Γενικοί Γραμματείς, ως εκπρόσωποι, των Υπουργείων Εσωτερικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ., καθώς και ένας (1) εκπρόσωπος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους του Υ.ΝΑ.Ν.Π.. Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. καλούνται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), ένας

(1) εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), ένας (1) εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (Ε.Ε.Ν.Μ.Α.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (Ε.Κ.Φ.Ν.) καθώς και εκπρόσωπος του οικείου δήμου και/ή της οικείας περιφέρειας, εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μπορούν, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων, με ειδικευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Λ. θέματα.

γ. Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Λ., καθαρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτέλεσης των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

δ. Οι Γενικοί Γραμματείς των Υπουργείων της περίπτωσης β του παρόντος άρθρου που συμμετέχουν στην Ε.Σ.Α.Λ. καθορίζονται με απόφαση του οικείου Υπουργού. Ως αναπληρωτές των Γενικών Γραμματέων ορίζονται οι κατά περίπτωση Γενικοί Διευθυντές των εν λόγω Γενικών Γραμματειών.»

Άρθρο 65

Τροποποίηση του άρθρου 4 του ν. 4256/2014

Στην περίπτωση (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 (Α' 92), προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως ακολούθως:

«Για τον υπολογισμό της ηλικίας του πλοίου λαμβάνεται υπόψη το έτος ναυπήγησής του.»

Άρθρο 66

Ηλεκτρονική εφαρμογή ναυλοσυμφώνου – κατάστασης επιβαίνοντων – ιδιοχρησιμοποίησης

Η περίπτωση (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την υποβολή του ναυλοσυμφώνου, των ενημερωμένων καταστάσεων επιβαίνοντων καθώς και πληροφοριών ιδιοχρησιμοποίησης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και των τυχόν μεταβολών όλων των ανωτέρω στις αρμόδιες Αρχές μέσω καταχώρισης σε ηλεκτρονική εφαρμογή, η οποία διασυνδέεται με το Μητρώο του άρθρου 2, καθώς και κάθε σχετικό θέμα.»

Άρθρο 67

Καταχώρηση πληροφοριών ιδιοχρησιμοποίησης στην ηλεκτρονική εφαρμογή

Η παράγραφος 2 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Κατά το διάστημα που το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, δεν εκτελεί σύμβαση ναύλωσης, επιτρέπεται η ιδιοχρησιμοποίησή του από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, με αποκλειστικό σκοπό την αναψυχή, εφόσον αυτό καταχωριστεί στην ηλεκτρονική εφαρμογή της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 7. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της ως άνω εφαρμογής, η ιδιοχρησιμοποίηση δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας βρίσκεται το πλοίο, από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του και καταχωρίζεται στο Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων του Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.). Σε περιπτώσεις ιδιοχρησιμοποίησης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, δεν χορηγείται απαλλαγή από το δασμό, τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης και τον Φ.Π.Α. των και-

σίων και λιπαντικών με τα οποία εφοδιάζονται τα πλοία αυτά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη τελωνειακή νομοθεσία.»

Άρθρο 68

Κατάργηση Δελτίου Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.)

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1.α. Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάσταση επιβαίνοντων, η οποία τηρείται ενημερωμένη από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, χωρίς να απαιτείται η θεώρησή της από τη Λιμενική Αρχή. Η κατάσταση επιβαίνοντων καθώς και οι τυχόν μεταβολές αυτής υπογράφονται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα της υπογραφής του. Η κατάσταση επιβαίνοντων περιέχει τα στοιχεία της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999 (Α' 17), βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των αρμόδιων Αρχών.

β. Σε περίπτωση που στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, εργάζονται υπήκοοι κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. τηρείται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α', κατάσταση πληρώματος και κατάσταση επιβατών, ξεχωριστά. Η κατάσταση πληρώματος της παρούσας περιέχει επιπλέον και την ημερομηνία αποβίβασης ή επιβίβασης των ως άνω εργαζομένων στο πλοίο, όταν αυτή σημειώνεται στην Ελλάδα. Η κατάσταση πληρώματος της παρούσας, προσκομίζεται, κάθε φορά, από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη στη Λιμενική Αρχή του πρώτου λιμένα κατάπλου του πλοίου στη χώρα από το εξωτερικό και του τελευταίου λιμένα απόπλου του για το εξωτερικό και θεωρείται. Η υποχρέωση θεώρησης υφίσταται και σε περίπτωση μεταβολής των ως άνω εργαζομένων. Στην περίπτωση αυτή η κατάσταση προσκομίζεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη προς θεώρηση στη Λιμενική Αρχή στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας βρίσκεται το πλοίο.

γ. Τα πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ενημερωμένη κατάσταση επιβαίνοντων η οποία υπογράφεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα της υπογραφής του. Η κατάσταση επιβαίνοντων περιέχει τα στοιχεία της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999, βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο, θεωρείται από τη Λιμενική Αρχή κατά τη διαδικασία λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των αρμόδιων Αρχών.»

2. Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με δυνατότητα παράτασης ενός (1) επιπλέον μηνός κατόπιν απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου, καταργείται κάθε διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά τα ίδια ζητήματα.

Άρθρο 69

Διευκολύνσεις απόπλου - κατάπλου ιδιωτικών πλοίων αναψυχής

Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των περιπτώσεων γ' και δ' της παραγράφου 3 του άρθρου 9, οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες ιδιωτικών πλοίων αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. απαλλάσσονται από την υποχρέωση λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου σε κάθε Λιμενική Αρχή προσέγγισης. Οι ως άνω εκπληρώνουν την υποχρέωση αυτή κάθε φορά, στη Λιμενική Αρχή του πρώτου λιμένα στον οποίο καταπλέουν στην Ελλάδα από το εξωτερικό και στη Λιμενική Αρχή του τελευταίου λιμένα απόπλου για το εξωτερικό. Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων των περιπτώσεων γ' και δ' της παραγράφου 3 του άρθρου 9, οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζονται στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. και στα πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με

το δικαίωμα άλλης χώρας, τα οποία υποχρεούνται σε λήψη άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου στη Λιμενική Αρχή κάθε λιμένα.»

Άρθρο 70

Τροποποιήσεις κυρώσεων του ν. 4256/2014 (Α' 92)

Το άρθρο 13 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αντικαθίσταται ως εξής:
«1.α. Ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις, καθώς και τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία, για την εκναύλωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους δύο χιλιάδων (2.000) έως και είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ.

β. Ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις, καθώς και τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία, στο ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, το οποίο εκναυλώνεται κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους δέκα χιλιάδων (10.000) έως και διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ.

γ. Ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις, καθώς και τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία, για κάθε άλλη παράβαση των διατάξεων των άρθρων 1 έως 16, πλην των αναφερόμενων στις ανωτέρω περ. α' και β' και του άρθρου 12, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους δύο χιλιάδων (2.000) έως και είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ. Ειδικότερα, για τις παραβάσεις των διατάξεων των περιπτώσεων α', β' και γ' της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2 του άρθρου 10, επιβάλλεται στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, πέραν των τυχόν ποινικών και πειθαρχικών κυρώσεων, πρόστιμο ύψους τριακοσίων (300,00) ευρώ.

δ. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής της ηλεκτρονικής και έντυπης αίτησης για εγγραφή πλοίου στο Μητρώο του άρθρου 2 του παρόντος ή για καταχώριση μεταβολής, συνυποβάλλεται ηλεκτρονικό παράβολο ποσού διπλάσιου του προβλεπόμενου στο άρθρο 2 για την εγγραφή πλοίου ή για την καταχώριση μεταβολής, αντίστοιχα.

ε. Σε περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου από την Λιμενική Αρχή, μη υποβολής ηλεκτρονικής και έντυπης αίτησης εγγραφής ιδιωτικού πλοίου αναψυχής στο Μητρώο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το τριπλάσιο του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 4 του άρθρου 2 ηλεκτρονικού παραβόλου για την καταχώριση πλοίου. Στην περίπτωση αυτή, με την εκπρόθεσμη αίτηση καταχώρισης του πλοίου στο Μητρώο εφαρμόζεται η διάταξη της περίπτωσης δ'.

στ. Το ύψος των προστίμων που επιβάλλονται, σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, εξαρτάται ιδίως από τις συνθήκες τέλεσης της παράβασης, το βαθμό επανάληψης αυτής, τη βαρύτητά της και τη βλάβη που προκλήθηκε στο κράτος ή στον τουρισμό ειδικότερα. Τα πρόστιμα αυτά αποτελούν έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και εμφανίζονται σε σχετικό Κωδικό Αριθμό Εσόδου.

ζ. Σε περίπτωση παράβασης καθ' υποτροπή, τα όρια του προστίμου διπλασιάζονται. Ως υποτροπή νοείται η τέλεση νέας παράβασης των διατάξεων του παρόντος νόμου μέσα σε ένα (1) έτος από την τέλεση της προηγούμενης.

η. Ανεξάρτητα των κυρώσεων της περίπτωσης β', στο ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, το οποίο εκναυλώνεται κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου, επιβάλλεται απαγόρευση απόπλου από τη Λιμενική Αρχή που βεβαιώνει την παράβαση. Η απαγόρευση απόπλου δύναται να αρθεί μόνο με την πληρωμή του προστίμου ή μόνο με την κατάθεση στη Λιμενική Αρχή εγγυητικής επιστολής που εκδίδεται από πιστωτικό ίδρυμα, που λειτουργεί νόμιμα σε κράτος - μέλος της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και έχει το δικαίωμα αυτό, ποσού διπλάσιου του προστίμου που προβλέπεται στην περίπτωση β'. Οι ανωτέρω κυρώσεις ισχύουν και στην περίπτωση πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά, σύμφωνα με το δικαίωμα άλλης χώρας, αλλά δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου.

θ. Πριν από την επιβολή των ανωτέρω προστίμων, η Λιμενική

Αρχή που διαπιστώνει την παράβαση και συντάσσει τη σχετική έκθεση βεβαίωσης, η οποία αποτελεί πλήρη απόδειξη της παράβασης, καλεί τον παραβάτη να εκθέσει τις απόψεις του εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την επίδοσή του της σχετικής κλήσης. Τα πρόστιμα επιβάλλονται με αιτιολογημένη απόφαση του προϊσταμένου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

2. Στους παραβάτες των διατάξεων του άρθρου 12, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ.187/1973 (Α' 261), ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή αστικές ευθύνες.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορούν να τροποποιούνται τα όρια των προστίμων του παρόντος άρθρου.

4. Το ύψος του επιβληθέντος διοικητικού προστίμου που επιβάλλεται με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, εξαιρουμένων των περιπτώσεων β' και ε' της παραγράφου 1 και εξαιρουμένων των κυρώσεων που επιβάλλονται με την παράγραφο 2 κατά παράβαση της παραγράφου 1 του άρθρου 12, μειώνεται στο ήμισυ εάν ο υπόχρεος προβεί σε καταβολή του προστίμου εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτόν της σχετικής απόφασης επιβολής προστίμου και σε κάθε περίπτωση πριν την άσκηση αίτησης θεραπείας ή ιεραρχικής προσφυγής. Στις ανωτέρω περιπτώσεις υπάρχει η δυνατότητα προσφυγής ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων.»

Άρθρο 71

Τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 4256/2014

Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως εξής:

«Το αποδεικτικό είσπραξης υποβάλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδοποίησης στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου περί του αριθμού των ελλειπουσών ημερών ναύλωσης. Η μη τήρηση της ανωτέρω προθεσμίας, επιφέρει την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της άδειας. Για τον σκοπό αυτόν, εκδίδεται η πράξη του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης στ' της παρούσας, υπολογιζόμενων των ημερών ναύλωσης του πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Στις περιπτώσεις που η ως άνω ειδοποίηση έχει αποσταλεί πριν την έναρξη ισχύος της παραγράφου, η ανωτέρω προθεσμία ορίζεται σε έξι μήνες (6) από την έναρξη ισχύος της. Τα ως άνω εφαρμόζονται και στην περίπτωση γ' της παραγράφου 2, καθώς και στην περίπτωση δ' της παραγράφου 8 του παρόντος.»

Άρθρο 72

Προθεσμία καταχώρισης στο e-Μητρώο Πλοίων

1. Αιτήσεις καταχώρισης στο Μητρώο του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 (Α' 92) πλοίου αναψυχής εφοδιασμένου κατά την 15η.9.2019 με άδεια του ν. 2743/1999 (Α' 211) ή της παραγράφου 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 σε ισχύ που δεν υποβλήθηκαν έως τις 15.9.2019 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, υποβάλλονται, κατ' εξαίρεση, εντός εξαμήνου αποκλειστικής προθεσμίας από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

2. Πράξεις του Προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκδόθηκαν έως την έναρξη ισχύος του παρόντος κατ' εφαρμογή των διατάξεων της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1, της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 και του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, ανακαλούνται με πράξη του ίδιου οργάνου μόνον υπό την προϋπόθεση της υποβολής των αιτήσεων της παραγράφου 1 εντός της οριζόμενης σε αυτήν προθεσμίας. Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζονται και στην περίπτωση πλοίου αναψυχής για το οποίο εκδόθηκε η αναφερόμενη σε αυτό πράξη και στη συνέχεια καταχωρίστηκε ως επαγγελματικό πλοίο αναψυχής στο Μητρώο του άρθρου 2 του ν. 4256/2014, υπό την προϋπόθεση υποβολής αίτησης για την καταχώρισή του στο Μητρώο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, εντός

της οριζόμενης στην παράγραφο 1 προθεσμίας.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, οι αιτήσεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος λογίζονται ότι υποβλήθηκαν στις 15.9.2019.

3. Οι πράξεις ανάκλησης της παραγράφου 2 κοινοποιούνται από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης.

4. Τυχόν ποσά Φ.Π.Α. και λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις που έχουν καταβληθεί για πράξεις που ανακαλούνται εξαιτίας της παρούσας ρύθμισης, επιστρέφονται κατόπιν υποβολής έγγραφου αιτήματος, εφαρμοζομένων των διατάξεων του άρθρου 42 του ν. 4174/2013 (Α' 170) καθώς και των διατάξεων περί επιστροφής αχρεωστήτως εισπραχθέντων του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα. Τυχόν ποσά που έχουν καταβληθεί υπέρ του Δημοσίου για την εγγραφή πλοίου στο Μητρώο του άρθρου 2 του ν. 4256/2014, μετά την 15η.9.2019 έως και την έναρξη ισχύος του παρόντος, για τα οποία εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην παράγραφο 2, δεν επιστρέφονται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 73

Τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017

Το άρθρο τρίτο του ν. 4470/2017 (Α' 65), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Πλοία, τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και έχουν ναυπηγηθεί πριν από τις 8.9.2017, απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, κατά την πρώτη επιθεώρηση ανανέωσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο, η οποία πραγματοποιείται μετά την 8.9.2017 εάν:

(α) η επιθεώρηση αυτή ολοκληρωθεί στις 8.9.2019 ή μετά τις 8.9.2019 ή

(β) έχει ήδη λάβει χώρα επιθεώρηση ανανέωσης κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της 8ης.9.2014 και της 8ης.9.2017.

2. Πλοία, τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και έχουν ναυπηγηθεί πριν από τις 8.9.2017, απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, κατά τη δεύτερη επιθεώρηση ανανέωσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο, η οποία πραγματοποιείται μετά τις 8.9.2017, όταν η πρώτη επιθεώρηση ανανέωσης μετά τις 8.9.2017 έχει διενεργηθεί πριν από τις 8.9.2019 και δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1β.

3. Πλοία, τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου αλλά δεν υποχρεούνται να φέρουν Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΙΟΡΡ) και έχουν κατασκευαστεί πριν από την έναρξη εφαρμογής της Σύμβασης, εφαρμόζουν υποχρεωτικά το πρότυπο του Κανονισμού Δ-2 το αργότερο από τις 8.9.2024 και εξής.

4. Πλοία, τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και έχουν ναυπηγηθεί μετά τις 8.9.2017, απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, μετά την ημερομηνία αυτή.

5. Τα υπόχρεα πλοία των προηγούμενων παραγράφων, μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία απαιτείται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, συμμορφώνονται είτε με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-1 είτε με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2.»

Άρθρο 74

Τροποποίηση της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του ν. 2638/1998

Η περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του ν. 2638/1998 (Α' 204), τροποποιείται ως ακολούθως:

«α) Ένας εκ των Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως Πρόεδρος, κατόπιν απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στην ίδια απόφαση ορίζεται και ο αναπληρωτής του.»

Άρθρο 75

Τροποποίηση του π.δ. 33/2018

Το άρθρο 9 του ν. 4575/2018 (Α' 192) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 9

Μετά την παράγραφο 3 του άρθρου 1 του π.δ. 33/2018 (Α' 66) προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Από την 1η Οκτωβρίου 2018 μέχρι την 31η Οκτωβρίου 2021, ο επιτηρητής της παραγράφου 2 μπορεί να αντικαθίσταται από κάτοχο βεβαίωσης επιτυχούς φοίτησης της Σχολής Δυτών Καλύμνου και, αν δεν υπάρχει τέτοιος, από κάτοχο άδειας δύτε ή από μαθητευόμενο δύτε. Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου ισχύουν και εφαρμόζονται αναλόγως και για τα σπογγαλιευτικά σκάφη.»

Άρθρο 76

Υπαγωγή των στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν στην Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υ.ΝΑ.Ν.Π. στην διαδικασία αξιολόγησης της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ν. 2860/2000

Προσωπικό που υπηρετεί στην Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διάθεση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., προς κάλυψη εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών, δύναται να αξιολογηθεί από την Επιτροπή της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ν. 2860/2000 (Α' 251), για έτος 2020, όπως ισχύει, προκειμένου να αποσπαστεί ή μετακινηθεί στην Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ/Υ.ΝΑ.Ν.Π. ως προσωπικό κατηγορίας ΠΕ σύμφωνα με τον αριθμό των οργανικών της θέσεων.

Άρθρο 77

Θέματα του Οίκου Ναύτου

1. α) Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Οίκου Ναύτου (Ο.Ν.) διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ως Πρόεδρος του Ο.Ν. ορίζεται πρόσωπο με γνώσεις και πείρα σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης και γενικότερα διοίκησης. Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Ο.Ν. δεν απαιτείται να είναι πλήρους απασχόλησης. Ο Αντιπρόεδρος αναπληρώνει τον Πρόεδρο όταν δεν υπάρχει, απουσιάζει ή κωλύεται.

β) Ο Ο.Ν. διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.). Το Δ.Σ. του Ο.Ν. συγκροτείται από:

α) τον Πρόεδρο,

β) τον Αντιπρόεδρο,

γ) δύο (2) εκπροσώπους της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, εκ των οποίων ο ένας είναι παράλληλα και μέλος του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ.,

δ) έναν (1) εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.),

ε) έναν (1) εκπρόσωπο των συνταξιούχων ναυτικών,

στ) έναν (1) εκπρόσωπο του συλλόγου εργαζομένων του Ο.Ν. και

ζ) δύο (2) ειδικούς επί νομικών, οικονομικών ή κοινωνικών θεμάτων.

Το Δ.Σ. του Ο.Ν. διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τα μέλη του, εκτός του Προέδρου και Αντιπροέδρου, ορίζονται με τους ισάριθμους αναπληρωτές τους. Οι αναπληρωτές των τακτικών μελών έχουν την ιδιότητα των μελών που αναπληρώνουν.

Οι ειδικοί επί νομικών, οικονομικών ή κοινωνικών θεμάτων και οι αναπληρωτές τους ορίζονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη που

προέρχονται από τις τάξεις των εφοπλιστών, της Π.Ν.Ο. και των συνταξιούχων ναυτικών προτείνονται από τις οικείες οργανώσεις τους εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που θα ζητηθούν. Ο εκπρόσωπος των εργαζομένων στον Ο.Ν. και ο αναπληρωτής του προτείνονται, εντός του ιδίου χρόνου των δεκαπέντε (15) ημερών, από συνέλευση όλων των εργαζομένων, η οποία συγκαλείται από τον σύλλογο των υπαλλήλων του Ο.Ν. που έχει το μεγαλύτερο αριθμό μελών. Η συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία όταν παρίστανται τουλάχιστον οι μισοί από το σύνολο των εργαζομένων στον Ο.Ν.. Η ψηφοφορία είναι μυστική και για την εκλογή απαιτείται σχετική πλειοψηφία.

Ο εκπρόσωπος των συνταξιούχων προέρχεται, για το πρώτο μισό της θητείας του Δ.Σ., είτε από οργάνωση συνταξιούχων ναυτικών αξιωματικών είτε από οργάνωση συνταξιούχων ναυτικών κατώτερων πληρωμάτων και ο αναπληρωτής του από τη διαφορετική από αυτόν οργάνωση. Για το δεύτερο μισό της θητείας αυτής η εκπροσώπηση των οργανώσεων γίνεται αντιστρόφως. Σε κάθε περίπτωση, ως οργάνωση νοείται η οργάνωση που είναι η πλέον αντιπροσωπευτική του κλάδου.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας των δεκαπέντε (15) ημερών μπορεί να προχωρήσει ελεύθερα στον διορισμό των οικείων μελών του Δ.Σ..

γ) Το Δ.Σ. βρίσκεται σε απαρτία παρόντος του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου και τουλάχιστον τεσσάρων μελών αυτού. Σε περίπτωση ισοψηφίας, αν πρόκειται περί φανεράς ψηφοφορίας, υπερισχύει η γνώμη υπέρ της οποίας δόθηκε η ψήφος του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου που τον αναπληρώνει, ενώ αν πρόκειται περί μυστικής ψηφοφορίας, η οποία διεξάγεται κατόπιν σχετικής πρότασης του Προέδρου του, η πρόταση θεωρείται ότι έχει απορριφθεί.

δ) Η θητεία του Δ.Σ. είναι τριετής. Σε περίπτωση λήξης της θητείας του Δ.Σ. αυτή παρατείνεται μέχρι το διορισμό νέου. Στην περίπτωση αυτή το Δ.Σ. δεν μπορεί να πάρει αποφάσεις δεσμευτικές για το νέο Δ.Σ., αλλά περιορίζεται στη διεύθυνση και προώθηση συνήθων υποθέσεων τρέχουσας φύσης.

ε) Σε περίπτωση παραβάσεων της νομοθεσίας περί Ο.Ν. και γενικώς της κείμενης νομοθεσίας, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να ανακαλέσει την απόφαση διορισμού του Δ.Σ. ή μέλους αυτού.

στ) Εάν κάποιο μέλος απουσιάζει χωρίς σπουδαίο λόγο σε τρεις συνεχείς συνεδριάσεις, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί, με απόφασή του, να το αντικαθιστά μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Δ.Σ. και σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται για το διορισμό του.

ζ) Καθήκοντα Γραμματέα του Δ.Σ. εκτελεί υπάλληλος του Ο.Ν., ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του με πράξη του Προέδρου του Δ.Σ..

η) Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. μπορεί να μετέχουν, χωρίς δικαίωμα ψήφου, και άλλα πρόσωπα ή εκπρόσωποι φορέων, οι οποίοι καλούνται από το Δ.Σ. για συγκεκριμένο θέμα και αποχωρούν μετά το πέρας της συζήτησης του θέματος και σε κάθε περίπτωση πριν την ψηφοφορία των μελών του Δ.Σ. για τη λήψη απόφασης.

θ) Οι αρμοδιότητες του Προέδρου και του Αντιπροέδρου κατανέμονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με την ίδια απόφαση μπορεί να οριστούν και νέες αρμοδιότητες, πέρα από αυτές που περιγράφονται στις κείμενες διατάξεις.

ι) Οι κάθε είδους αποδοχές και λοιπές αποζημιώσεις του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και των μελών του Δ.Σ., καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 3 του άρθρου 22 του ν. 4354/2015 (Α' 176). Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι δυνατή η μετατροπή της σχέσης του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου του Ο.Ν. σε σχέση πλήρους απασχόλησης.

2. Σε περίπτωση κατάργησης επαρχιακού παραρτήματος του Ο.Ν. (Π.Ο.Ν.), οι υπάλληλοι που υπηρετούν σε αυτό τοποθετούνται σε νέα θέση είτε σε κλιμάκια της κεντρικής υπηρεσίας είτε σε άλλα Π.Ο.Ν., κατά την κρίση και τις ανάγκες της υπηρεσίας,

με απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Ν. και με σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου υπηρεσιακού συμβούλου.

3. Συνίσταται στον Ο.Ν. μια (1) θέση νομικού συμβούλου με έμμοση εντολή και μηνιαία αμοιβή ο οποίος προσλαμβάνεται και παύεται με απόφαση του Δ.Σ. ως ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 43 του ν. 4194/2013 (Α'208) «Κώδικας Δικηγόρων». Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται η κείμενη νομοθεσία, οι διατάξεις του Κώδικα Δικηγόρων και το π.δ. 152/2000 (Α'130).»

Άρθρο 78

Τροποποίηση του ν. 989/1979

1. Στο τέλος της περίπτωσης (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 989/1979 (Α'260), προστίθεται φράση ως εξής:

«των συμφερόντων της ελληνικής και ελληνόκτητης Εμπορικής Ναυτιλίας.»

2. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 989/1979 προστίθεται εδάφιο (κθ) ως εξής:

«κθ. Ενισχύει οικονομικά και υλικοτεχνικά θεσμικούς φορείς της ναυτικής παιδείας και της εκπαίδευσης, καθώς και φορείς ή φυσικά και νομικά πρόσωπα για εθνικούς και κοινωνικούς σκοπούς.»

3. Το άρθρο 5 του ν. 989/1979 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 5

Προαιρετικά μέλη του Ν.Ε.Ε.

1. Καθίσταται προαιρετικώς μέλος του Ν.Ε.Ε. παν φυσικών ή νομικών πρόσωπων πλοιοκτήτης ή συμπλοιοκτήτης, το οποίο έπαυσε προσωρινώς να έχει τοιαύτην ιδιότητα λόγω απώλειας ή πωλήσεως του πλοίου του.

2. Επίσης, καθίσταται προαιρετικά μέλος αλλοδαπή πλοιοκτήτρια εταιρεία πλοίου της (α) και (β) κατηγορίας του άρθρου 7 του παρόντος, υπό την προϋπόθεση ότι συντρέχουν σωρευτικά οι κάτωθι προϋποθέσεις:

(α) η διαχείριση του πλοίου γίνεται από γραφείο ή υποκατάστημα αλλοδαπής ναυτιλιακής επιχείρησης εγκατεστημένης στην Ελλάδα, δυνάμει του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α'77) και

(β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία είναι ελληνικών συμφερόντων. Η βεβαίωση της ελληνικότητας των συμφερόντων της αλλοδαπής πλοιοκτήτριας εταιρείας, κατά ως άνω, πιστοποιείται αποκλειστικά από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και χορηγείται ατελώς. Μετά την αποδοχή τους τα προαιρετικά μέλη έχουν τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις με τα υποχρεωτικά μέλη του Ν.Ε.Ε..

3. Επίσης καθίσταται προαιρετικώς μέλος πας Έλλην εφοπλιστής κατά την περί της ιδιότητός του ταύτης κρίσει της Διοικούσης Επιτροπής του Ν.Ε.Ε. εκμεταλλευόμενος πλοίων υπό Ελληνική σημαία.»

4. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 987/1979 προστίθενται εδάφια ως εξής: «Τα προαιρετικά μέλη της παραγράφου 2 του άρθρου 5 παραμένουν μέλη του Ν.Ε.Ε. για όσο διάστημα διατηρούν τις προϋποθέσεις εγγραφής τους που προβλέπονται από αυτή. Τα μέλη αυτά υποχρεούνται να ενημερώνουν το Ν.Ε.Ε. σε περίπτωση απώλειας μίας εκ των οριζόμενων προϋποθέσεων. Η Δ.Ε. εάν πληροφορηθεί την απώλεια μιας εκ των οριζόμενων προϋποθέσεων δικαιούται να προβεί μονομερώς στην διαγραφή του προαιρετικού μέλους.»

Άρθρο 79

Αναπροσαρμογές μισθωμάτων πολυετών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν συναφθεί σύμφωνα με το άρθρο όγδοο του ν. 2932/2001, όπως ισχύει

Το μίσθωμα των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας υπ' αριθμ.: 25/2009, 28/2009, 29/2009, 79/2009, 80/2009, 95/2009, 97/2009, 3328.1.7.8/01/2010, 2252.1.3.54/43960/2018, 2252.1.3.67/44046/2018, 2252.1.3.70/44438/2018, 2252.1.3.72/44440/2018, 2252.1.3.78/44846/2018, 2252.1.3.66/44045/2018, 2252.1.3.69/44437/2018, 2252.1.3.71/44439/2018, 2252.1.3.73/44441/2018,

2252.1.3.79/44998/2018, 2252.1.3.83/48940/2018 και 2252.1.3.98/68217/2018, αναπροσαρμόζεται κατά ποσοστό 10% από 01/04/2020 ανά δρομολογιακή περίοδο και μέχρι τη λήξη ισχύος τους.

Άρθρο 80 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος καταργούνται οι παρακάτω διατάξεις:

1. Τα άρθρα 12, 14 και 106 του ν. 4504/2017 «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184) καταργούνται.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις αυτού ή ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα που αποτελούν αντικείμενό του.

Άρθρο 81 **Συμπλήρωση του ν. 4387/2016 (Α' 85)**

Στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν. 4387/2016 (Α' 85), προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως εξής:

«Οι συνταξιούχοι του Ε.Φ.Κ.Α. - πρώην Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) που παρέχουν εκπαιδευτικό έργο στη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση από την 01.01.2017 και μέχρι το πέρας της τρέχουσας ακαδημαϊκής περιόδου, ήτοι στις 31.08.2020, υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου από 01.09.2020.»

Άρθρο 82 **Επαγγελματικά δικαιώματα αποφοίτων ΕΠΑ.Λ. Τομέα Ναυτιλιακών Επαγγελματιών**

1. Μετά το άρθρο 1 του π.δ. 141/2014 (Α' 232), προστίθεται νέο άρθρο 1Α ως εξής:

«Άρθρο 1Α

Απόφοιτοι ΕΠΑ.Λ. Τομέα Ναυτιλιακών Επαγγελματιών ειδικότητας Πλοιάρχων Ε.Ν.-Δίπλωμα Πλοιάρχου Α' τάξης Ε.Ν.

1. Ανεξάρτητα από τη συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου 1 παράγραφος 1, ειδικώς οι απόφοιτοι Επαγγελματιών Λυκείων (ΕΠΑ.Λ.) Τομέα Ναυτιλιακών Επαγγελματιών ειδικότητας Πλοιάρχου Ε.Ν. ή αντίστοιχης ισότιμης σχολής, αποκτούν δίπλωμα Πλοιάρχου Α' τάξης Ε.Ν., υπό τις εξής προϋποθέσεις: (α) θαλάσσια υπηρεσία είκοσι τεσσάρων (24) μηνών μετά την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν. με ειδικότητα Πλοιάρχου ή Υποπλοιάρχου από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) άνω των 3000 ο.χ., και (β) επιτυχής αποφοίτηση από τους οικείους κύκλους σπουδών του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε..

2. Οι αποκτώντες διπλώματα Πλοιάρχου Α' τάξης Ε.Ν. κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου 1Α, έχουν τα δικαιώματα υπηρεσίας που προβλέπονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2.»

2. Μετά το άρθρο 2 του π.δ. 141/2014 (Α' 232), προστίθεται νέο άρθρο 2Α ως εξής:

«Άρθρο 2Α

Απόφοιτοι ΕΠΑ.Λ. Τομέα Ναυτιλιακών Επαγγελματιών ειδικότητας Πλοιάρχων Ε.Ν.- Δίπλωμα Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν.

1. Ανεξάρτητα από τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 του άρθρου 2, ειδικώς οι απόφοιτοι Επαγγελματιών Λυκείων (ΕΠΑ.Λ.) Τομέα Ναυτιλιακών Επαγγελματιών ειδικότητας Πλοιάρχων Ε.Ν. ή αντίστοιχης ισότιμης σχολής, απο-

κτούν δίπλωμα Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν., υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών μετά την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξης Ε.Ν. με ειδικότητα Αξιωματικού καταστρώματος, από την οποία 18 μήνες τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) άνω των 2500 ο.χ.,

β) επιτυχής αποφοίτηση από το Ειδικό Τμήμα Εκπαίδευσης Πλοιάρχων Β' Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. διάρκειας δύο (2) εξαμήνων,

γ) μετά την επιτυχή αποφοίτηση από το ως άνω Ειδικό Τμήμα Εκπαίδευσης Πλοιάρχων Β' Δημόσιας Σχολής Ε.Ν., επιτυχής αποφοίτηση από τους οικείους κύκλους σπουδών του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε. και

δ) επιτυχής αποφοίτηση από το Τμήμα Ειδικής Εκπαίδευσης Ιατρικής Μέριμνας.

2. Οι αποκτώντες διπλώματα Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν. κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου 2Α, έχουν τα δικαιώματα υπηρεσίας που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 2.»

3. Στο τέλος της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του π.δ. 141/2014 προστίθεται η φράση «διάρκειας επτά (7) μηνών».

4. Μετά το άρθρο 11 του π.δ. 141/2014, προστίθεται νέο άρθρο 11Α ως εξής:

«Άρθρο 11Α

Απόφοιτοι ΕΠΑ.Λ. Τομέα Ναυτιλιακών Επαγγελματιών ειδικότητας Μηχανικών Ε.Ν.- Δίπλωμα Μηχανικού Α' τάξης Ε.Ν.

1. Ανεξάρτητα από τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 του άρθρου 11, ειδικώς οι απόφοιτοι Επαγγελματιών Λυκείων (ΕΠΑ.Λ.) Τομέα Ναυτιλιακών Επαγγελματιών ειδικότητας Μηχανικών Ε.Ν. ή αντίστοιχης ισότιμης σχολής, αποκτούν δίπλωμα Μηχανικού Α' τάξης Ε.Ν., υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) θαλάσσια υπηρεσία 24 μηνών μετά την απόκτηση διπλώματος Μηχανικού Β' τάξης Ε.Ν. με ειδικότητα πρώτου ή δεύτερου μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 750 Κ.Ω. και

β) επιτυχής αποφοίτηση από τους οικείους κύκλους σπουδών του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε..

2. Οι αποκτώντες διπλώματα Μηχανικού Α' τάξης Ε.Ν. κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου 11Α, έχουν τα δικαιώματα υπηρεσίας που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 11.»

5. Μετά το άρθρο 12 του π.δ. 141/2014, προστίθεται νέο άρθρο 12Α ως εξής:

«Άρθρο 12Α

Απόφοιτοι ΕΠΑ.Λ. Τομέα Ναυτιλιακών Επαγγελματιών ειδικότητας Μηχανικών Ε.Ν.- Δίπλωμα Μηχανικού Β' τάξης Ε.Ν.

1. Ανεξάρτητα από τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 του άρθρου 12, ειδικώς οι απόφοιτοι Επαγγελματιών Λυκείων (ΕΠΑ.Λ.) Τομέα Ναυτιλιακών Επαγγελματιών ειδικότητας Μηχανικών Ε.Ν. ή αντίστοιχης ισότιμης σχολής, αποκτούν δίπλωμα Μηχανικού Β' τάξης Ε.Ν., υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών μετά την απόκτηση διπλώματος Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. με ειδικότητα Αξιωματικού μηχανής σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 750 Κ.Ω.,

β) επιτυχής αποφοίτηση από το Ειδικό Τμήμα Εκπαίδευσης Μηχανικών Β' Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. διάρκειας δύο (2) εξαμήνων και

γ) μετά την επιτυχή αποφοίτηση από το ως άνω Ειδικό Τμήμα Εκπαίδευσης Μηχανικών Β' Δημόσιας Σχολής Ε.Ν., επιτυχής αποφοίτηση από τους οικείους κύκλους του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε..

2. Οι αποκτώντες διπλώματα Μηχανικού Β' τάξης Ε.Ν. κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου 12Α, έχουν τα δικαιώματα υπηρεσίας που προβλέπονται στο άρθρο

12 παράγραφος 2».

6. Στο τέλος της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του π.δ. 141/2014, προστίθεται η φράση «διάρκειας εννέα (9) μηνών».

7. Οι διατάξεις των παραγράφων 1-6 του παρόντος άρθρου τίθενται σε ισχύ από 01.09.2020.

8. Από 01.09.2020 στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) λειτουργούν νέα Ειδικά Τμήματα Εκπαίδευσης Πλοιάρχων Β' και Μηχανικών Β' Δημόσιας Σχολής Ε.Ν., κατά τα ειδικώς οριζόμενα στον Κανονισμό που εκδίδεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

9. Ειδικά για τους Πλοιάρχους και Μηχανικούς Β' Τάξης της παραγράφου 4 του άρθρου 37 του π.δ. 141/2014 και τους Πλοιάρχους και Μηχανικούς Γ' τάξης Ε.Ν. της παραγράφου 5 του ίδιου άρθρου, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στις εν λόγω διατάξεις.

10. Πλοίαρχοι ή Μηχανικοί Γ' τάξης Ε.Ν., που έχουν αποκτήσει δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Β' τάξης, αντίστοιχα, δύνανται των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 37 του π.δ. 141/2014, δύνανται να αποκτήσουν διπλώματα Πλοιάρχων ή Μηχανικών Α' τάξης Ε.Ν., αντίστοιχα, εφόσον, αποφοιτήσουν επιτυχώς από το Ειδικό Τμήμα Εκπαίδευσης Πλοιάρχων Β' και Μηχανικών Β' Δημόσιας Σχολής Ε.Ν., αντίστοιχα, και πληρούν τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 4, αντίστοιχα, του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 83 **Ειδικά Τμήματα Α.Ε.Ν.**

1. Η παράγραφος 7 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού μπορούν να λειτουργούν ειδικά τμήματα Πλοιάρχων, Κυβερνητών, Μηχανικών και Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.. Η διάρκεια φοίτησης, τα διδασκόμενα μαθήματα, η διδακτέα ύλη, οι ώρες διδασκαλίας θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων, τα θέματα εξετάσεων και βαθμολογίας, ο τύπος του χορηγούμενου τίτλου σπουδών, διοικητικά θέματα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό εκπαιδευτικό θέμα καθορίζονται με Κανονισμό Σπουδών, ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

Άρθρο 84 **Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2638/1998**

Η παράγραφος 3 του άρθρου 1 του ν. 2638/1998 (Α' 204), καταργείται και η παράγραφος 4 του ίδιου άρθρου, αναριθμείται σε παράγραφο 3.

Άρθρο 85 **Σύσταση Ειδικής Ομάδας Επιχειρήσεων Πειραιά στο Κλιμάκιο Ειδικών Αποστολών του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά**

1. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002 (Α' 311), προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Ειδικά στο Κλιμάκιο Ειδικών Αποστολών του Κ.Λ. Πειραιά, και πέραν των Ομάδων που συστήνονται σύμφωνα με τον Κανονισμό που προβλέπεται στις διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311), συστήνεται Ειδική Ομάδα Επιχειρήσεων Πειραιά (Ε.Ο.Ε.Π.). Η Ε.Ο.Ε.Π. υπάγεται διοικητικά στον Διοικητή του οικείου Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών και επιχειρησιακά στον Αρχηγό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά τα προβλεπόμενα στον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως ισχύει κάθε φορά. Τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Ε.Ο.Ε.Π., καθώς και τα προσόντα και οι εξειδικευμένες γνώσεις που πρέπει να διαθέτει το προσωπικό που την αποτελεί, ρυθμίζονται σε ειδικό Παράρτημα του ως άνω Κανονισμού, που εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

2. Η απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, εκδίδεται εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Άρθρο 86 **Κατάργηση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.)**

1. Η Δημόσια Αρχή Λιμένων (Δ.Α.Λ.) που ιδρύθηκε και λειτουργεί με τις διατάξεις των άρθρων 127 επ. του ν. 4389/2016 (Α' 94), όπως ισχύει, καθώς και τα Περιφερειακά Γραφεία αυτής, καταργούνται. Οι θέσεις προσωπικού που συστάθηκαν με την παράγραφο 8 του άρθρου 130 του ν. 4389/2016 διατηρούνται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι προβλεπόμενες στο άρθρο 128 του ν. 4389/2016 αρμοδιότητες της Δ.Α.Λ. και των Περιφερειακών Γραφείων αυτής ασκούνται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δύνανται να μεταβιβαστούν σε άλλα όργανα και υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 2.

2. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται θέματα που αφορούν στη μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων της Δ.Α.Λ. και των Περιφερειακών Γραφείων, θέματα προσωπικού, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά στην εφαρμογή της παραγράφου 1.

3. Μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 2, χρέη Διοικητή της Δ.Α.Λ., καθώς και των Περιφερειακών Γραφείων Δ.Α.Λ. Πειραιά και Θεσσαλονίκης, ασκεί ο Γενικός Διευθυντής της Δ.Α.Λ..

4. Οι πάσης φύσεως αναληφθείσες οικονομικές υποχρεώσεις και δεσμεύσεις που απορρέουν από την έως σήμερα λειτουργία της Δ.Α.Λ. μεταφέρονται και αναλαμβάνονται από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.). Το ταμειακό υπόλοιπο και τα υπόλοιπα τραπεζικών λογαριασμών της Δ.Α.Λ. μεταφέρονται, με εντολή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε λογαριασμό του Δημοσίου μέσα σε έναν (1) μήνα από τη δημοσίευση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 3, αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού και εγγράφονται αντίστοιχες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π.. Το ύψος της συνεισφοράς του Ελληνικού Δημοσίου στη Δ.Α.Λ. που απορρέει από την εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 4522/2018 (Α' 39) και της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 10 του ν. 4404/2016 (Α' 126), αποτελεί έσοδο του Ελληνικού Δημοσίου και εγγράφονται αντίστοιχες πιστώσεις στον Τακτικό Προϋπολογισμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π., στον ειδικό φορέα 1041-202- 0000000 «Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων». Για τον καθορισμό της εισφοράς στον Τακτικό Προϋπολογισμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π. εφαρμόζονται αντίστοιχα η παράγραφος 4 του άρθρου 11 του ν. 4522 /2018 (Α'39) και η παράγραφος 3 του άρθρου 10 του ν. 4404/2016 (Α' 126). Οι πόροι της Δ.Α.Λ., εξαιρουμένων των ανωτέρω, αποτελούν έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου.

5. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος τίθενται σε ισχύ με την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 2. Οι λοιπές διατάξεις του παρόντος άρθρου τίθενται σε ισχύ από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Άρθρο 87 **Σύγκληση Συμβουλίων Κρίσεων**

Η παράγραφος 3 του άρθρου 2 του π.δ. 38/2012 (Α' 75), αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Σε περίπτωση ανυπέρβλητου κωλύματος δύναται να αναβληθεί μέχρι και τρεις μήνες η σύγκληση της τακτικής συνόδου: α) του Ανωτάτου και του Ανωτέρου Συμβουλίου Κρίσεων, με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και β) του Κατωτέρου Συμβουλίου Κρίσεων με αιτιολογημένη γνώμη του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.. Το Κατώτερο Συμβούλιο Κρίσεων αναλόγως συνέρχεται σε τακτική σύνοδο μετά

από τη λήξη των εργασιών του Ανωτέρου Συμβουλίου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.. Επίσης, σε περίπτωση ανυπερβλήτου κωλύματος δύναται να παραταθεί μέχρι έναν (1) μήνα ο χρόνος περάτωσης των εργασιών οποιοσδήποτε Συμβουλίου Κρίσεων με αιτιολογημένη απόφαση του Προέδρου του.»

Άρθρο 88
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν άλλως ορίζεται σε επιμέρους διατάξεις αυτού.

Αθήνα, 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 2. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ |
| 3. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ | 4. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ |
| 5. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ | 6. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ |
| 7. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ | 8. ΥΓΕΙΑΣ |
| 9. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | 10. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ |

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

11. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

13. ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

15. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

12. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

14. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

16. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

17. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπεύθυνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 14.30' λύεται η συνεδρίαση για αύριο, ημέρα Πέμπτη 19 Μαρτίου 2020 και ώρα 9:30', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος: α) κοινοβουλευτικό έλεγχο, συζήτηση επίκαιρων ερωτήσεων και β) νομοθετική εργασία, μόνιμη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2341 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 για τις δραστηριότητες και την εποπτεία των Ιδρυμάτων Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών (Ι.Ε.Σ.Π.)».

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ