ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΛΓ'

Πέμπτη 23 Νοεμβρίου 2017

ΘΕΜΑΤΑ

Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 2155, 2301

2. Ανακοινώνεται ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν μαθητές από το 11ο Δημοτικό Σχολείο Αγίων Αναργύρων, το 5ο Γυμνάσιο Κερατσινίου, Γερμανοί διπλωμάτες, μαθητές από το 10ο Γυμνάσιο Ιλίου, το 4ο Γενικό Λύκειο Αγρινίου, το 2ο Γενικό Λύκειο Ναυπάκτου, το Δημοτικό Σχολείο Γιαννάδων Κέρκυρας, το Γενικό Λύκειο Παραλίας Αχαΐας, το δημόσιο ΙΕΚ Μεταμόρφωσης και μαθητές από το 4ο Γυμνάσιο Πολίχνης Θεσσαλονίκης, σελ. 2160, 2164, 2165, 2172, 2180, 2186, 2193, 2200, 2208, 2212, 2218, 2231, 2235

3. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 2161, 2167, 2175, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2198, 2199, 2200, 2204, 2207, 2212, 2214, 2218, 2212, 2226, 2229

4. Επί προσωπικού θέματος, σελ. 2190, 2231

Β. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Ανακοίνωση του δελτίου επικαίρων ερωτήσεων της Παρασκευής 17 Νοεμβρίου 2017 και της Παρασκευής 24 Νοεμβρίου 2017, σελ. 2155

2. Συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων:

α) Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, με θέμα: « Άμεση αποκατάσταση των πληγέντων από τις πλημμύρες που εκδηλώθηκαν στον Νομό Χανίων πρόσφατα», σελ. 2155

β) Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων:

i. με θέμα: «Αποκατάσταση των καταστροφών από τα έντονα καιρικά φαινόμενα στο νομό Λακωνίας και αποζημίωση των πληγέντων», σελ. 2157

ii. με θέμα: «Ποια η θέση της ελληνικής Κυβέρνησης στη διαρκώς διευρυνόμενη διάδοση της καλλιέργειας και διακίνησης μεταλλαγμένων αγροτικών προϊόντων στην Ε.Ε;», σελ. 2159

γ) Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά την υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών που διέρχονται από τη Λάρισα, σελ. 2162

δ) Προς την Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης:

i. με θέμα: «Να διασφαλιστούν οι όροι για να συνεχίσουν να καταβάλλονται οι επικουρικές συντάξεις στο σύνολο των εργαζομένων της Εθνικής Τράπεζας, χωρίς καμία μείωση», σελ. 2163

ii. με θέμα: «Δυσλειτουργίες στην αναγνώριση του δικαιώματος οικονομικής ενίσχυσης ατόμων με βαριά νοητική υστέρηση», σελ. 2165

iii. σχετικά με τα οξυμένα προβλήματα που συναντάνε οι σπουδαστές των δημοσίων ΙΕΚ με το άνοιγμα των σχολών τους, σελ. 2167

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις», σελ. 2170 - 2247

2. Κατάθεση Εκθέσεων Διαρκών Επιτροπών:

α) Η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις», σελ. 2165

β) Οι Διαρκείς Επιτροπές Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης και Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτουν την έκθεσή τους στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης: «Ανανέωση-Τροποποίηση-Κωδικοποίηση της Σύμβασης περί παροχής Ειδικής Άδειας Εκμετάλλευσης του αποκλειστικού δικαιώματος του Ελληνικού Δημοσίου στην πρόσβαση και χρήση της ονομαστικής θέσης των 39Β˚ ανατολικώς επί της τροχιάς των τεχνητών γεωστατικών δορυφόρων της γης και των συσχετισμών αυτής ραδιοσυχνοτήτων τηλεπικοινωνίας δια της κατασκευής, εκτόξευσης, λειτουργίας και εμπορικής εκμετάλλευσης ενός συστήματος δορυφορικών τηλεπικοινωνιών πανελλήνιας και διασυνοριακής εμβέλειας υπό την επωνυμία ΕΛΛΑΣ ΣΑΤ (HELLAS SAT)», σελ. 2214

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΕΣ

ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ Γ. ,	σελ. 2206 - 2226
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Μ. ,	σελ. 2172 - 2189
ΚΑΜΜΕΝΟΣ Δ. ,	σελ. 2189 - 2206
ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ Δ. ,	σελ. 2155 - 2172
ΛΥΚΟΥΔΗΣ Σ. ,	σελ. 2226 - 2302

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Α. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ Γ. ,	σελ. 2207, 2214, 2218, 2226
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Μ. ,	σελ. 2175, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ Β. ,	σελ. 2167
ΓΡΕΓΟΣ Α. ,	σελ. 2190
ΘΕΛΕΡΙΤΗ Μ, ,	σελ. 2186
ΚΑΜΜΕΝΟΣ Δ. ,	σελ. 2190, 2199, 2200, 2204
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Χ. ,	σελ. 2186, 2188
ΚΑΡΡΑΣ Γ. ,	σελ. 2190, 2200
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ Κ. ,	σελ. 2198
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β. ,	σελ. 2186, 2187
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ Χ. ,	σελ. 2161
ΚΟΝΣΟΛΑΣ Ε. ,	σελ. 2186, 2187
ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ Δ. ,	σελ. 2161, 2167
ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ Δ. ,	σελ. 2161
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Ο. ,	σελ. 2161
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ Γ. ,	σελ. 2218
ΛΥΚΟΥΔΗΣ Σ. ,	σελ. 2229
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. ,	σελ. 2185, 2212
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ Ν. ,	σελ. 2185
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ν. ,	σελ. 2175
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. ,	σελ. 2185

Β. Επί προσωπικού θέματος:

ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ Μ. , σελ. 2231
ΔΡΙΤΣΑΣ Θ. , σελ. 2190, 2231

Γ. Επί των επικαίρων ερωτήσεων:

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ Ο. , σελ. 2168, 2169
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ε. , σελ. 2158, 2159, 2160
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ Β. , σελ. 2165, 2166, 2167
ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ Λ. , σελ. 2157, 2159
ΔΕΛΗΣ Ι. , σελ. 2167, 2168
ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ Γ. , σελ. 2159, 2160
ΚΑΤΣΩΤΗΣ Χ. , σελ. 2163, 2164, 2165
ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ Δ. , σελ. 2161
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ Γ. , σελ. 2162, 2163
ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ Ν. , σελ. 2161, 2162, 2163
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. , σελ. 2164, 2165, 2166, 2167
ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ Π. , σελ. 2156, 2157
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ Ε. , σελ. 2155, 2156

Δ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. , σελ. 2191
ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ Γ. , σελ. 2175, 2226, 2235
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ Μ. , σελ. 2213, 2225, 2226, 2232
ΓΡΕΓΟΣ Α. , σελ. 2192, 2193
ΔΑΝΕΛΛΗΣ Σ. , σελ. 2182, 2230
ΔΗΜΑΡΑΣ Γ. , σελ. 2207
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ Α. , σελ. 2198, 2215
ΔΡΙΤΣΑΣ Θ. , σελ. 2170, 2173, 2175, 2185, 2207, 2213, 2230
ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. , σελ. 2200, 2201
ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ Δ. , σελ. 2214
ΚΑΜΑΤΕΡΟΣ Η. , σελ. 2204
ΚΑΜΜΕΝΟΣ Δ. , σελ. 2184
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Χ. , σελ. 2187
ΚΑΡΑΚΩΣΤΑ Ε. , σελ. 2216, 2217
ΚΑΡΡΑΣ Γ. , σελ. 2195, 2200
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ Κ. , σελ. 2211, 2212, 2213, 2214
ΚΑΤΣΗΣ Μ. , σελ. 2207, 2211
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β. , σελ. 2185, 2189
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Ι. , σελ. 2205, 2206, 2207, 2212
ΚΟΝΣΟΛΑΣ Ε. , σελ. 2186
ΚΟΥΖΗΛΟΣ Ν. , σελ. 2176,2185, 2229
ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ Π. , σελ. 2173, 2174, 2177, 2186, 2193, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2203, 2208, 2213, 2214, 2225, 2226, 2229, 2232, 2233, 2234
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Ο. , σελ. 2196
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. , σελ. 2178, 2185, 2186, 2197, 2198, 2200, 2212, 2218, 2229, 2230
ΜΑΥΡΩΤΑΣ Γ. , σελ. 2224
ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Θ. , σελ. 2203, 2204
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ Π. , σελ. 2188
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ Α. , σελ. 2217
ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Ι. , σελ. 2208
ΞΥΔΑΚΗΣ Ν. , σελ. 2209
ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ Η. , σελ. 2190, 2229
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. , σελ. 2172, 2173, 2174, 2197, 2198, 2199, 2210, 2211, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ Ν. , σελ. 2174, 2210, 2211, 2218, 2226, 2229, 2232, 2234, 2235
ΣΑΡΙΔΗΣ Ι. , σελ. 2180, 2185
ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ Π. , σελ. 2186
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ Ν. , σελ. 2194

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ:

ΚΑΜΜΕΝΟΣ Δ. , σελ. 2195

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΖ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΛΓ'

Πέμπτη 23 Νοεμβρίου 2017

Αθήνα, σήμερα στις 23 Νοεμβρίου 2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.37', συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Ε' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

(ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ: Σύμφωνα με την από 21-11-2017 εξουσιοδότηση του Σώματος επικυρώθηκαν με ευθύνη του Προεδρείου τα Πρακτικά της ΛΒ' συνεδριάσεώς του, της Τρίτης 21 Νοεμβρίου 2017, σε ό,τι αφορά την ψήφιση στο σύνολο των σχεδίων νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «α. Κύρωση του Απολογισμού του Κράτους, οικονομικού έτους 2015 και β. Κύρωση του Ισολογισμού του Κράτους, οικονομικού έτους 2015».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πριν εισέλθουμε στη συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο επικαίρων ερωτήσεων της Παρασκευής 24 Νοεμβρίου 2017 καθώς και το δελτίο των επίκαιρων ερωτήσεων της Παρασκευής 17 Νοεμβρίου 2017.

Α. Δελτίο επίκαιρων ερωτήσεων της Παρασκευής 24 Νοεμβρίου 2017.

ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 309/17-11-2017 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Β' Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας κ. Άννας – Μισέλ Ασημακοπούλου προς τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης με θέμα: «Μέτρα πρόληψης και καταπολέμησης κυβερνοεπιθέσεων».

2. Η με αριθμό 306/16-11-2017 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Αρκαδίας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ κ. Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλου προς τον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: «Ένταξη έργου Β' φάσης επέκτασης δικτύου διανομής τηλεθέρμανσης Μεγαλόπολης Αρκαδίας».

ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δευτέρου Κύκλου (άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 310/17-11-2017 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Αχαΐας της Νέας Δημοκρατίας κ. Ανδρέα Κατσανιώτη προς τον Υπουργό Μεταναστευτικής Πολιτικής με θέμα: «Λιμάνι Πάτρας - "Η Νέα Ειδομένη"».

2. Η με αριθμό 299/14-11-2017 επίκαιρη ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή Β' Αθηνών κ. Γεωργίου - Δημητρίου Καρρά προς τον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: «Ανάγκη επέκτασης της ισχύος της δικαστικής απόφασης του νόμου για τα "υπερχρεωμένα φυσικά πρόσωπα", που περιορίζει την αρχική οφειλή και υπέρ των συνοφειλετών και των εγγυητών».

Β. Δελτίο επικαίρων ερωτήσεων της Παρασκευής 17 Νοεμβρίου 2017.

ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 263/10-11-2017 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Χαλκιδικής της Νέας Δημοκρατίας κ. Γεωργίου Βαγιωνά προς τον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: «Απειλή λουκέτου για χιλιάδες αρτοποιεία».

2. Η με αριθμό 260/10-11-2017 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Αρκαδίας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ κ. Οδυσσέα Κωνσταντινοπούλου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα: «Χρηματοδότηση από τη «ΔΕΗ Α.Ε.» του έργου βελτίωσης του δρόμου Πουρναριά - Γεφύρι Κυράς - Μυγδαλιά, ύψους 500.000 ευρώ».

ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 264/10-11-2017 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Κιλκίς της Νέας Δημοκρατίας κ. Γεωργίου Γεωργαντά προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα: «Μη κάλυψη ατομικών αναγκών σε καυσόξυλα κατά παράβαση του νόμου».

2. Η με αριθμό 253/7-11-2017 επίκαιρη ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή Ευβοίας κ. Νικολάου Μίχου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα: «Η ΔΕΗ κόβει το ρεύμα στην περιοχή Καρυστίας Εύβοιας».

3. Η με αριθμό 242/6-11-2017 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Έβρου της Νέας Δημοκρατίας κ. Αναστασίου Δημοσχάκη προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα: «Η "νέα θαλάσσια Εγνατία" χαράζει ρότα ανάπτυξης και προόδου για τον Έβρο, τη Σαμοθράκη και τη Θράκη».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Αρχίζουμε τη συζήτηση με την τρίτη με αριθμό 295/14-11-2017 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου (Β') του Βουλευτή Ηρακλείου του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Εμμανουήλ Συντυχάκη προς τον Υπουργό Εσωτερικών με θέμα: «Άμεση αποκατάσταση των πληγέντων από τις πλημμύρες που εκδηλώθηκαν στον Νομό Χανίων πρόσφατα».

Στην επίκαιρη ερώτηση θα απαντήσει ο Υπουργός Εσωτερικών κ. Σκουρλέτης.

Παρακαλώ, κύριε Συντυχάκη, έχετε τον λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, οι καταστροφικές πλημμύρες στα Χανιά έγιναν

στις 26 Οκτωβρίου σε περιοχές όπως τον Κλαδισό ποταμό, στο Βαμβακόπουλο, στη Νέα Χώρα, στους Αγίους Αποστόλους, στο Δαράτσο Κυδωνίας, στο Καλαμάκι, στην Αγία Μαρίνα, στον Πλατανιά, στον Κολυμπάρι, στο σύνολο σχεδόν της παλαιάς εθνικής οδού και σε χωριά του Δήμου Αποκορώνου και του Δήμου Πλατανιά. Οι ζημιές σε κτηριακές υποδομές, κατοικίες, επαγγελματικές στέγες και εμπορεύματα είναι τεράστιες.

Η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως βέβαια και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, η Περιφέρεια Κρήτης και οι αρμόδιοι κρατικοί φορείς, έχουν τεράστια ευθύνη, εγκληματική θα έλεγα. Ξέρατε ότι θα υπάρξουν φαινόμενα πλημμυρικά και δεν κάνατε τίποτα για να αποτρέψετε αυτό το έγκλημα και από καθαρή τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα και εκεί, όπως δυστυχώς θρηνήσαμε εδώ στην Αττική.

Το ζητούμενο, κύριε Υπουργέ, μετά από έναν μήνα, είναι εάν και πώς πρακτικά θα στηριχθούν οι κάτοικοι αυτών των περιοχών, εάν θα υπάρξουν άμεσα μέτρα ανακούφισης και αποκατάστασης των ζημιών και έκτακτη ενίσχυση για τις ανάγκες των πληγέντων. Αυτό έπρεπε να ήταν το πρώτο σας μέλημα. Οι καταστροφικές πλημμύρες έγιναν στις 26 Οκτωβρίου. Δεν το κάνατε.

Πιο συγκεκριμένα, έχουμε να σας ρωτήσουμε τα εξής:

Πρώτον, ολοκληρώθηκε η καταγραφή των ζημιών και ποια είναι τα συμπεράσματα για το μέγεθος της καταστροφής και πώς αποτιμάται σε χρήμα το εύρος της καταστροφής σε κατοικίες, επαγγελματικές στέγες, εμπορεύματα και άλλα;

Δεύτερον, ποια άμεσα μέτρα προτίθεστε να πάρετε, προκειμένου να αποζημιωθούν οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες της περιοχής στο 100% της συνολικής ζημιάς για την αποκατάσταση σπιτιών και επαγγελματικών στεγών, καθώς και για τα εμπορεύματα, τους εξοπλισμούς, δεδομένου ότι σε πολλές περιπτώσεις πληγέντων η κάθε καθυστέρηση δημιουργεί εμπόδιο επιβίωσης;

Οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες απαιτούν να υπάρξει «πάγωμα» χρεών στην εφορία, στον ΟΑΕΕ, στις τράπεζες χωρίς προσαυξήσεις και τόκους για τους πληγέντες, να σταματήσουν άμεσα οι όποιες διαδικασίες κατάσχεσης, απαλλαγή από τα δημοτικά τέλη για τους πληγέντες, καμμία διακοπή νερού, ρεύματος, τηλεφώνου σε εργατικές λαϊκές οικογένειες.

Τα μέτρα που ανακοίνωσε η Κυβέρνηση προχθές δεν καλύπτουν την αποζημίωση των πληγέντων στο 100% των ζημιών που υπέστησαν σε σπίτια και καταστήματα, ενώ η προσφυγή στον δανεισμό μάλλον δημιουργεί ζητήματα, αφού οι τράπεζες δεν δίνουν και πολύ δε περισσότερο άτοκα. Υπάρχει ένα ζήτημα και να μας απαντήσετε σ' αυτό: Πώς μπορεί να διασφαλιστεί η παροχή δανείου και, μάλιστα, άτοκου από τις τράπεζες;

Εκτός όλων των άλλων, έχουμε εμπειρία από τις υποσχέσεις και τις διακηρύξεις για κονδύλια, που είτε δεν δίνονται είτε δίνονται «κουτσουρεμένα».

Τρίτον, για να ολοκληρώσω, τι μέτρα έκτακτης επιχορήγησης στους πληγέντες δήμους θα παρθούν, ώστε να ενταχθούν στα τεχνικά προγράμματα και στους προϋπολογισμούς του 2018 έργα ουσιαστικής αντιπλημμυρικής προστασίας, διάνοιξης δρόμων και ρεμάτων;

Οι υπηρεσίες του Δήμου Χανίων και Πλατανιά έχουν εκτιμήσει ότι οι ζημιές κοστολογούνται στο 1 εκατομμύρια ευρώ και στα 2,5 εκατομμύρια ευρώ αντίστοιχα. Γνωρίζουμε ότι έχετε δώσει 300.000 ευρώ στον Δήμο Πλατανιά, που, όμως, σε καμμία περίπτωση δεν καλύπτουν το σύνολο όλων των ζημιών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παρακαλώ, κύριε Συντυχάκη, ολοκληρώστε.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Ολοκλήρωσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Εσωτερικών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Συντυχάκη, δυστυχώς, η πυκνότητα των πλημμυρικών φαινομένων μάς έχει δώσει τη δυνατότητα πλέον να μιλάμε ότι έχουμε αυτή την τεχνογνωσία αντιμετώπισης τέτοιων καταστάσεων.

Το λέω αυτό, διότι οι συγκεκριμένες περιοχές δεν επλήγησαν μόνο στις 26 του προηγούμενου μήνα, αλλά -αν θυμάμαι καλά- και τον προηγούμενο Μάρτιο είχαμε πάλι έντονα καιρικά φαινόμενα, τα οποία οδήγησαν σε αντίστοιχα πλημμυρικά.

Ιδιαίτερα όσον αφορά το Υπουργείο Εσωτερικών, για το οποίο έχω και την πολιτική ευθύνη, και για τον Δήμο Χανίων και για τον Δήμο Πλατανιά και για τον Δήμο Αποκορώνου Χανίων έχει δοθεί μέσα στο 2017 το ποσό των 2.093.000 ευρώ μέσω των ΚΑΠ για επενδυτικά έργα, τα οποία στην πλειοψηφία τους υπάρχει δυνατότητα να κατευθυνθούν για την πλημμυρική προστασία.

Επιπλέον, στη βάση των έκτακτων ενισχύσεων από θεομηνίες δεν έχουν δοθεί μόνο οι 300.000 ευρώ, οι οποίες ήταν σε χρόνο ρεκόρ και αυτό πρέπει να το αναγνωρίσει κανείς. Δεν είναι η μόνη περίπτωση, που άμεσα το Υπουργείο Εσωτερικών έδρασε. Ρωτήστε τη συντριπτική πλειοψηφία, αν όχι το 100%, των δήμων, που φέτος -τον τελευταίο χρόνο- αντιμετώπισαν τέτοιου είδους θεομηνίες, αν η ανταπόκριση του Υπουργείου Εσωτερικών ήταν στο διάστημα της μίας εβδομάδας -και αυτό το αναγνωρίζουν όλοι- και, μάλιστα, χωρίς κριτήρια επιλεξιμότητας, χωρίς, δηλαδή, πολιτικές προτιμήσεις.

Αυτή την πρακτική δεν την είχε δει ποτέ άλλοτε η τοπική αυτοδιοίκηση. Το ομολογούν όλοι. Απλώς, μου δίνετε την ευκαιρία να το πω κι εγώ με αφορμή την επίκαιρη ερώτησή σας.

Ο Δήμος Πλατανιά, λοιπόν, τον προηγούμενο Μάρτιο είχε λάβει και το ποσό των 170.000 ευρώ, πάλι για την αντιμετώπιση τέτοιων φαινομένων και ο Δήμος Αποκορώνου τον προηγούμενο Μάρτιο 90.000 ευρώ.

Από εκεί και πέρα, οι διαδικασίες αντιμετώπισης είναι τυποποιημένες και το θέμα είναι πόσο γρήγορα ενεργοποιούνται. Σας πληροφορώ ότι άμεση υπήρξε η συγκρότηση των μεικτών συνεργείων δήμου και περιφέρειας για την καταγραφή στη βάση των αιτημάτων για ζημιές σε επιχειρήσεις ή κατοικίες. Από εκεί και πέρα, ακολουθούν οι διαδικασίες των αποζημιώσεων μέσω των κοινών υπουργικών αποφάσεων του Υπουργείου Υποδομών και του Υπουργείου Οικονομικών.

Νομίζω, λοιπόν, ότι δεν ισχύει αυτό το οποίο αναφέρατε στην ερώτησή σας -και επαναλάβατε και τώρα- το θέμα της ολιγωρίας.

Από εκεί και πέρα, αρχίζει μια πολύ μεγάλη συζήτηση για την ένταση των καιρικών φαινομένων. Εμένα μου κάνει εντύπωση πώς στον δημόσιο λόγο το τελευταίο διάστημα υποτιμούν πολλές πλευρές το ζήτημα της κλιματικής αλλαγής. Δεν είναι άλλοθι, είναι πραγματικότητα. Όποιος έχει μια στοιχειώδη επιστημονική προσέγγιση στα ζητήματα, θα το διαπιστώσει. Όποιος μιλήσει απλά με κατοίκους της περιοχής, θα σου πει ότι τέτοια φαινόμενα τα έβλεπαν ανά εικοσαετία, ενώ εμφανίζονται τώρα δύο με τρεις φορές τον χρόνο. Έχει την εξήγησή του αυτό. Θα το συζητήσουμε ίσως κάποια άλλη φορά.

Από εκεί και έπειτα, νομίζω ότι είμαστε αντιμέτωποι με διαχρονικές ευθύνες, οι οποίες επιμερίζονται σε όλα τα επίπεδα της πολιτείας και αυτό πιστεύω ότι έχει αναδειχθεί με αφορμή την πρόσφατη τραγωδία της Μάνδρας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Και εγώ ευχαριστώ.

Ορίστε, κύριε Συντυχάκη, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, επί της ουσίας δεν απαντήσατε, γιατί τα ερωτήματα είναι πάρα πολύ συγκεκριμένα και εύστοχα. Επειδή έχει περάσει αρκετό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, δεν μας δώσατε ούτε καν μια εικόνα για το τι προκύπτει από την καταγραφή την οποία κάνατε.

Βεβαίως, δώσατε –και μάλιστα εγώ σας το είπα- 300.000 ευρώ για κάποιες άμεσες ανάγκες του Δήμου Πλατανιά. Η κοστολόγηση είναι στα 2,5 εκατομμύρια ευρώ. Γιατί; Διότι προκύπτουν και εκκρεμότητες από την προηγούμενη θεομηνία, τον Γενάρη του 2017, που και τότε, όπως είπατε, δώσατε ένα ποσό, αλλά δεν καλύπτει το σύνολο των αναγκών και των ζημιών που υπέστη ο συγκεκριμένος δήμος, όπως αντίστοιχα και στα Χανιά. Άρα, λοιπόν, ψίχουλα και εδώ.

Ενοχληθήκατε για την «ολιγωρία». Δεν είναι απλά ολιγωρία, δεν είναι ένα τεχνοκρατικό πρόβλημα. Προσπαθείτε να σκεπάσετε τις ευθύνες σας, αποδίδοντας τις καταστροφές στα ακραία καιρικά φαινόμενα και στην κλιματική αλλαγή, στον φτωχόκοσμο,

ο οποίος έφτιαξε ένα σπίτι για να βάλει το κεφάλι του από κάτω, αφού δεν εκπονήθηκαν ποτέ σχέδια πόλης σε τούτη εδώ τη χώρα, ποτέ δεν ενδιαφέρθηκε κάποιος για τη λαϊκή στέγη. Δεν χρηματοδότησε ποτέ το αστικό κράτος την οργάνωση, τον σχεδιασμό εκτέλεσης έργων αντιπλημμυρικής προστασίας, όπως και για την αντισεισμική θωράκιση, διότι τέτοια έργα είναι μη επιλέξιμα από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ένα και μόνο κριτήριο θέτουν για την επιλεξιμότητα: την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Και αυτό το κρύβετε επιμελώς. Υπάρχουν ρέματα μπαζωμένα, καταπατημένα, χτισμένα από επιχειρήσεις και ξενοδοχειακές μονάδες, αγροτικοί δρόμοι αδιάνοιχτοι, φρεάτια βουλωμένα ή διάφορα άλλα έργα τα οποία ξεκινούν και είναι ημιτελή.

Για παράδειγμα, θα σας μεταφέρω τι λέχθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων: Από τα διακόσια τριάντα οκτώ ρέματα που υπήρχαν στα Χανιά, σήμερα υπάρχουν μόνο είκοσι δύο. Τα υπόλοιπα εξαφανίστηκαν, έχουν μπαζωθεί, έχουν χτιστεί, έχουν φτιαχτεί ξενοδοχειακές μονάδες.

Ενώ γνωρίζατε για τις ελλείψεις στην αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής και για τα μπαζωμένα ρέματα, δεν κάνατε απολύτως τίποτα. Και ξέρετε από πότε το γνωρίζει η Κυβέρνηση; Από τον Γενάρη του 2017 υπάρχει μελέτη, σχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος για τη διαχείριση κινδύνων πλημμύρας στο υδατικό διαμέρισμα της Κρήτης και μάλιστα αναφέρει για τον Κλαδισό Ποταμό, δηλαδή εκεί που έγιναν οι ζημιές, ότι έχουν εκπονηθεί μελέτες και έχουν υλοποιηθεί έργα για την αντιπλημμυρική προστασία της πόλης, στο πλαίσιο του έργου «Αντιπλημμυρικά έργα ευρύτερης περιοχής πόλης Χανίων» τον Γενάρη του 2017. Και τον Οκτώβρη είχαμε αυτές τις καταστροφές.

Επίσης, δεν καθαρίζονται οι ποταμοί και τα ρέματα. Τα ρέματα στον Δήμο Πλατανιά έχουν κατά καιρούς δημιουργήσει πολλά προβλήματα από υπερχείλιση της φυσικής κοίτης τους. Και αυτό δεν είναι καινούργια ανακάλυψη.

Αποκαλυπτικά είναι, επίσης, τα όσα αναφέρει το σχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος για αυτό το ζήτημα, το οποίο λέει: «Υπάρχει ανυπαρξία έργων στη λεκάνη απορροής του Ταυρωνίτη στην περιοχή του Πλατανιά. Τα αναχώματα που κατασκευάζονται είναι αποσπασματικά και τοπικού χαρακτήρα. Υπάρχει συνεχόμενη άνοδος της οικιστικής ανάπτυξης στην παραλιακή ζώνη, ανεπάρκεια τεχνικών έργων, ανάπτυξη βλάστησης που εμποδίζει την απορροή προς την εκβολή, έλλειψη οριοθέτησης ρεμάτων. Είναι ευάλωτη η περιοχή στην πλημμύρα».

Και όποτε πάει ο δήμος να κάνει διάνοιξη των ποταμών και των ρεμάτων, έρχεται το Λιμενικό και τους σταματάει με το επιχείρημα ότι δεν είναι δουλειά του δήμου. Ποιανού δουλειά είναι, λοιπόν; Να διευκρινιστεί ποιανού αρμοδιότητα είναι σε τελική ανάλυση ο καθαρισμός των ποταμών και των ρεμάτων, να τελειώνει αυτή η ιστορία –είναι του δήμου, είναι της περιφέρειας;- και να χρηματοδοτηθούν αντίστοιχα.

Κύριε Υπουργέ, αντιλαμβάνεστε ότι είναι όντως θέμα ολιγωρίας, αλλά είναι και θέμα άναρχης δόμησης, τραγικών ελλείψεων και έλλειψης κυβερνητικού σχεδιασμού, που αναδεικνύουν τον αντιλαϊκό χαρακτήρα της καπιταλιστικής ανάπτυξης, που σημαίνει οικιστική αναρχία, αυθαίρετη και πυκνή δόμηση, μπάζωμα εκατοντάδων ρεμάτων, ανυπαρξία ενιαίου χωροταξικού σχεδιασμού.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Αυτή, λοιπόν, εσείς ανάπτυξη υπηρετείτε. Εμείς δεν μπορούμε να την υπηρετήσουμε και καλούμε τους εργαζόμενους να μη συμβιβαστούν με οποιασδήποτε μορφής ψίχουλα και να ακολουθήσουν έναν δρόμο αντίστασης, ανυπακοής απέναντι σε αυτή την πολιτική που εφαρμόζεται για το μέλλον το δικό τους και των παιδιών τους.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Εσωτερικών): Κύριε Συντυχάκη, νομίζω ότι στην απάντησή σας επαναλάβατε αυτό το οποίο εγώ απέδωσα σε ορισμένα μέσα μαζικής ενημέρωσης, δηλαδή το θέμα της υποτίμησης των φαινομένων της κλιματικής αλλαγής. Δεν είναι άλλοθι. Και όταν αναφέρεστε σε μοντέλο ανάπτυξης, πρέπει ακριβώς να δείτε ότι το αποτύπωμα αυτού του μοντέλου ανάπτυξης, το οποίο υποτιμά το περιβάλλον και βάζει ως προτεραιότητα την αύξηση της κερδοφορίας, είναι η κλιματική αλλαγή.

Μου κάνει εντύπωση, λοιπόν, αυτή η πολύ στενή αντίληψη γι' αυτό το θέμα που αφορά τον πλανήτη και το κλίμα και που είναι σε αντίφαση με τα υπόλοιπα που είπατε σε σχέση με το μοντέλο ανάπτυξης.

Έρχεστε εδώ και μιλάτε σε αυτή την Κυβέρνηση για το πώς χτίστηκαν οι πόλεις σε αυτή τη χώρα; Συγγνώμη, αλλά δεν καταλαβαίνω. Στερείστε ιστορικής μνήμης; Χαμογελάτε, αλλά πρώτα απ' όλα θα πρέπει να ξέρετε ως Βουλευτής του ελληνικού Κοινοβουλίου ότι τα ρέματα και η διαχείρισή τους είναι ευθύνη της περιφέρειας και ως εκ τούτου έχουν συγκεκριμένους πόρους που διατίθενται. Αυτό άλλωστε επιβάλλει και μια λογική αποκέντρωσης και ενίσχυσης του ρόλου της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Βεβαίως, καταλαβαίνω ότι διακατέχεστε από έναν στείρο κρατισμό. Θεωρείτε ότι πρέπει να υπάρχει ένα ενιαίο κέντρο, το κράτος, όλοι να είναι στην υπηρεσία αυτού και όλα να λειτουργούν με τον τρόπο που εσείς περιγράφετε, σε ένα διαφορετικό μοντέλο. Το σέβομαι. Διαφωνούμε. Εδώ όμως οι ευθύνες πραγματικά επιμερίζονται σε όλα τα επίπεδα της δημόσιας διοίκησης και της πολιτείας.

Προσέξτε να δείτε, το χειρότερο από όλα δεν είναι ότι παράνομα μπαζώθηκαν ρέματα. Η παρανομία είναι παρανομία, να ψάξουμε να την βρούμε και να αποδώσουμε ευθύνες. Το χειρότερο απ' όλα είναι ότι σε αρκετές περιπτώσεις οι επιλογές αυτές ήταν νομότυπες. Υπήρξαν πολεοδομικά σχέδια με βάση τα οποία πραγματικά με επιλογή πήγαν και έχτισαν πάνω στα ρέματα, γιατί αυτός ήταν ο φθηνός τρόπος, μη βλέποντας το τεράστιο κόστος είτε σε ανθρώπινο κόστος είτε σε καταστροφές, όπως το βλέπουμε τώρα με δραματικό τρόπο δίπλα μας, στη Μάνδρα και σε όλη τη υπόλοιπη Ελλάδα, αλλά και ότι τελικά αυτό και με στενά οικονομικούς όρους εμφανίζεται να είναι η πιο ακριβή λύση για την αντιμετώπιση τέτοιων καταστάσεων. Το να κάνεις μετά από δέκα, είκοσι, τριάντα χρόνια ένα αντιπλημμυρικό έργο για να διαχειριστείς την εκτροπή ενός ολόκληρου χειμάρρου είναι τεράστιο το κόστος απ' ότι το να προλάβεις από πριν, να έχεις ένα κατάλληλο πολεοδομικό σχέδιο που να σέβεται ορισμένα πράγματα έτσι όπως έχουν αποτυπωθεί στην ίδια τη λειτουργία της φύσης.

Εκεί, λοιπόν, να εστιαστεί η συζήτηση, εκεί να αθροίσουμε τις δυνάμεις και όχι να ερχόσαστε και να λέτε σε αυτή την Κυβέρνηση, η οποία μέσα στις δεδομένες δυσκολίες έχει κληρονομήσει αυτό το χάος στις πόλεις και παντού και προσπαθεί να ξεδιαλύνει αυτό το κουβάρι ιεραρχώντας προτεραιότητες. Η ευαισθησία, η άμεση ανταπόκριση που έχουμε δείξει σε όλα αυτά τα φαινόμενα είναι κάτι το οποίο δεν μπορεί κατ' ουδένα τρόπο να το βάλει κανείς στην άκρη.

Εμείς δεν θεωρούμε ότι διαθέτουμε ανεξάντλητες δυνάμεις ούτε μπορούμε διαχρονικά εγκλήματα, που έχουν γίνει σε αυτόν τον τόπο, να τα προσπεράσουμε από τη μία στιγμή στην άλλη. Νομίζω, όμως, ότι κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει την προσπάθεια να συζητήσουμε για όλο το εύρος των προβλημάτων, να μην τα συσκοτίσουμε, να μην τα κουκουλώσουμε και να αναζητήσουμε τις πραγματικές αιτίες αυτών των φαινομένων, ακριβώς για να μπορέσουμε να τα αντιμετωπίσουμε και να μη βρεθούμε ξανά μπροστά στις ίδιες καταστάσεις.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Προχωρούμε στη δεύτερη με αριθμό 352/20-11-2017 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου (Α') του Βουλευτή Λακωνίας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ κ. Λεωνίδα Γρηγοράκου προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με θέμα: «Αποκατάσταση των καταστροφών από τα έντονα καιρικά φαινόμενα στον Νομό Λακωνίας και αποζημίωση των πληγέντων».

Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ πολύ.

Κύριε Υπουργέ, ξέρω ότι είστε ένας άνθρωπος, ο οποίος είστε

παρών στα γεγονότα, γιατί το καλοκαίρι έτυχε να είμαστε μαζί στην καταστροφική πυρκαγιά των Κυθήρων.

Θέλω, λοιπόν, να σας πω ότι εκτός από την καταστροφική πυρκαγιά στη Νεάπολη πριν από δύο χρόνια και τα άλλα γεγονότα που έχουν πλήξει το τελευταίο χρονικό διάστημα τη Λακωνία, όπως οι καταστροφές στο Γύθειο, στη Μάνη το καλοκαίρι, αλλά και τα προηγούμενα χρόνια, υπάρχει ένα συνεχόμενο και επαναλαμβανόμενο φαινόμενο στην περιοχή του Δήμου Ευρώτα και ιδιαίτερα της Λακωνίας με καταστροφικές πλημμύρες από τις βροχοπτώσεις.

Ανέφερα στην αρχή τα προηγούμενα, κύριε Υπουργέ, γιατί ξέρω την ευαισθησία σας, αλλά ξέρω ότι και αυτό το γραφειοκρατικό κράτος, ενώ έχει περάσει τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν έχει μπορέσει να ικανοποιήσει τις ανάγκες των πολιτών της περιοχής, με τις καταστροφές που υπέστησαν από τις πυρκαγιές και από τα προηγούμενα φαινόμενα βροχοπτώσεων και καταστροφών από τις πλημμύρες στο συγκεκριμένο Δήμο Ευρώτα.

Παράλληλα, λοιπόν, με την εθνική τραγωδία που ζήσαμε στη δυτική Αττική, με την απώλεια αυτών των ανθρώπινων ψυχών, των συνανθρώπων, των φίλων και των συγγενών μας, που πραγματικά δημιούργησε ένα εθνικό πένθος, και άλλες περιοχές της χώρας αυτή τη συγκεκριμένη περίοδο έχουν πληγεί από φαινόμενα καταστροφικά, με μεγάλες πλημμύρες και χαλαζοπτώσεις, οι οποίες ειδικά τους αγρότες τους έχουν καταστρέψει πραγματικά.

Ιδιαίτερα στην περιοχή του Δήμου Ευρώτα έχουμε καταστροφή του οδικού δικτύου, έχουμε καταστροφή όλης της παραγωγής σε πορτοκάλια, μανταρίνια, τα λεμόνια, αλλά πολύ περισσότερο βέβαια έχουμε μεγάλη καταστροφή στις βρώσιμες ελιές και στις ελιές παραγωγής λαδιού, που το εισόδημα στην περιοχή, λόγω του ότι είναι ένα εύφορο μέρος, είναι πολύ μεγάλο, αλλά είναι μεγάλη και η καταστροφή.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Υπουργέ, σήμερα από εσάς ήθελα το εξής: Επειδή παρατηρούνται φαινόμενα, για τα οποία πραγματικά εσείς δώσατε μεγάλη σημασία στην περιοχή και είμαι πολύ ευχαριστημένος και οφείλω να σας το αναγνωρίσω ότι είστε παρών, θέλω να πω ότι, παρ' όλες τις καλές σας προθέσεις, υπάρχει μια καθυστέρηση στη δήλωση όλων αυτών των ζημιών, διότι το σύστημα, κύριε Πρόεδρε, κάθε λίγο και λιγάκι πέφτει, με αποτέλεσμα οι πληγέντες παραγωγοί κάτοικοι της περιοχής να μην μπορούν να δηλώσουν τις ζημιές που έχουν πάθει. Και αυτό ξέρετε ότι έχει μία συγκεκριμένη ημερομηνία. Μετά από τρεις τέσσερις ημέρες κλείνει το σύστημα και όποιος δήλωσε, δήλωσε.

Δεν πρέπει να είναι έτσι, κύριε Υπουργέ. Άρα εγώ ζητώ από εσάς σήμερα να με διαβεβαιώσετε ότι το σύστημα θα είναι ανοιχτό και ότι θα δοθούν οι πραγματικές αποζημιώσεις, οι οποίες είναι μεγάλες και οφείλονται σε μεγάλες καταστροφές για την περιοχή, ιδιαίτερα του Δήμου Ευρώτα.

Τελειώνοντας την πρωτολογία μου, κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να καταθέσω μία έκθεση της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος, που λέει ότι τα τελευταία είκοσι χρόνια είχαμε περίπου είκοσι χιλιάδες συμβάντα καταστροφών στην Ελλάδα και το ποσό είναι γύρω στα 275 εκατομμύρια.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Λεωνίδας Γρηγοράκος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Θα ήθελα, λοιπόν, να πω σε εσάς αλλά και στην Κυβέρνηση και σε όλους εμάς που ήμασταν εκεί τα προηγούμενα χρόνια ότι πρέπει να διεκδικήσουμε περισσότερα χρήματα. Διότι τα 275 εκατομμύρια που λέει αυτή η έκθεση, που δόθηκαν στην Ελλάδα τα τελευταία είκοσι χρόνια είναι ελάχιστα ως προς το μέγεθος των καταστροφών που έχουν γίνει στην Ελλάδα.

Θα ήθελα από εσάς τα εξής: Πρώτον, να μπορέσετε να δώσετε εντολή στις υπηρεσίες σας να είναι ανοιχτό το σύστημα, ούτως ώστε να δηλωθούν οι καταστροφές, δεύτερον, τα κλιμάκια που θα πάνε να ελέγξουν τις καταστροφές να πάνε όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και, τρίτον, να δοθούν οι αποζημιώσεις σε αυτούς τους αγρότες, οι οποίοι επλήγησαν και καταστράφηκε όλη τους η παραγωγή.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (**Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων):** Κύριε συνάδελφε, θα συμφωνήσω κι εγώ μαζί σας ότι ιδιαίτερα τα δύο με τρία τελευταία χρόνια έχουμε ζημιές και καταστροφές από φυσικά φαινόμενα.

Είναι ένα ζήτημα που απασχολεί όχι μόνο τη χώρα μας, αλλά ιδιαίτερα την Ευρωπαϊκή Ένωση και πρέπει να δούμε πώς θα αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της συζήτησης για την κλιματική αλλαγή. Όπως αντιλαμβάνεστε όμως, οι χρόνοι δεν είναι του τύπου «σήμερα συζητάμε, αύριο αποφασίζουμε», ιδιαίτερα σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για να συνεχίσω με το προηγούμενο, όσον αφορά τις ζημιές έχουμε ήδη μπει και εμείς στη διαδικασία να επανεξετάσουμε όλο το ασφαλιστικό πλαίσιο που αφορά τον ΕΛΓΑ, για να μπορούμε και καινούργιους ασφαλιστικούς κινδύνους να εντάξουμε και, βεβαίως, να δούμε πώς ο ΕΛΓΑ θα μπορέσει να λειτουργήσει στη λογική της ανταποδοτικότητας των ασφαλίστρων γιατί υπάρχουν πάρα πολλές δυσκολίες.

Αναφερθήκατε στις παλιότερες ζημιές. Ήδη στο κομμάτι που αφορά την κάλυψη από τον ΕΛΓΑ, εκεί δηλαδή που είχαν ασφαλιστεί οι παραγωγοί, έγιναν οι πληρωμές. Αυτό που έχει ξεκινήσει αυτή την ώρα είναι να συγκεντρώσουμε τα στοιχεία που έχουμε ήδη πει σε όλους, ώστε να συντάξουμε τον αντίστοιχο φάκελο, τον γνωστό ως ΠΣΕΑ. Αυτό σημαίνει ότι ο φάκελος αυτός έχει πάρει τον δρόμο του. Θα εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύντομα, γιατί έχουν περάσει τα δύο χρόνια.

Από εκεί και πέρα, βεβαίως, θα κάνουμε τον προγραμματισμό μέσω των κρατικών ενισχύσεων για να μπορέσουμε να καλύψουμε τις ζημιές. Θέλω να πιστεύω ότι δεν θα ξεπεράσουμε χρονικά το καλοκαίρι, δηλαδή τα δυόμισι χρόνια για να γίνουν αυτές οι πληρωμές. Και το λέω αυτό γιατί δεν μπορούμε και από μόνοι μας να τους ξεπεράσουμε αυτούς τους χρόνους.

Όσον αφορά τις ζημιές που έγιναν στα μέσα Νοεμβρίου, ιδιαίτερα στην περιοχή του Ευρώτα αλλά και στη Μονεμβασιά, έχουν γίνει επισημάνσεις από τους γεωτεχνικούς. Έγιναν είκοσι περίπου αναγγελίες και δόθηκε μια δεκαπενθήμερη προθεσμία για να υποβληθούν οι δηλώσεις. Νομίζω πως δεν έχει τελειώσει η προθεσμία αλλά, αν τυχόν υπάρξουν ζητήματα, είμαστε εδώ και το να δώσουμε μια παράταση δεν μας δημιουργεί κανένα πρόβλημα.

Όπως αντιλαμβάνεστε, υπάρχει μια διαδικασία που ξεκινάει από τις εκτιμήσεις που περνούν ιδιαίτερα μέσα από τον ΟΠΕΚΕΠΕ. Με βάση τον Κανονισμό του ΕΛΓΑ, αυτή η διαδρομή, ιδιαίτερα όσων είναι ασφαλιστικά ενήμεροι, θα έλεγα ότι τουλάχιστον τα τελευταία χρόνια είναι γύρω τους έξι με επτά μήνες. Δεν μπορώ να το προσδιορίσω ακριβώς τώρα, αλλά αυτός είναι περίπου ο χρόνος.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Όσον αφορά το αν θα γίνουν έγκαιρα οι εκτιμήσεις, εδώ έχουμε ένα γνωστό πρόβλημα. Δυστυχώς εξακολουθεί να υπάρχει και λέω, δυστυχώς, γιατί θεωρώ ότι πρέπει να αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο κομμάτι που αφορά τη χιλιομετρική αποζημίωση των γεωτεχνικών. Ήδη όμως οι ανάγκες είναι πάρα πολύ μεγάλες. Και γι' αυτό στο κατάστημα της Τρίπολης έχουμε πάρει γεωτεχνικούς για οκτάμηνη απασχόληση μέσω των γνωστών προγραμμάτων. Πιστεύουμε ότι θα αντιμετωπίσουμε έγκαιρα τις εκτιμήσεις.

Άρα να μην υπάρχει καμμία ανησυχία από την πλευρά των παραγωγών σχετικά με αυτή τη διαδικασία. Από εκεί και πέρα, όσοι δεν έχουν την ασφαλιστική κάλυψη, θα μπουν στη γνωστή διαδικασία των ΠΣΕΑ και αντιλαμβάνεστε ότι εκεί θα προσπαθήσουμε όσο το δυνατόν να συντομεύσουμε τους χρόνους. Δεν μπορώ να σας πω τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Τον λόγο έχει για τη δευτερολογία του ο κ. Γρηγοράκος.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, ξέρω ότι είστε γνώστης του θέματος, μιας και γνωριζόμαστε πολλά χρόνια. Δεν έχω καμμία αντίρρηση.

Θέλω να σας πω κάποια πρακτικά πράγματα. Θα πρέπει και όλη η περιφέρεια Λακωνίας, αλλά κυρίως οι δύο δήμοι, Ευρώτα και Μονεμβασιάς, να πάρουν άμεση επιχορήγηση από την περιφέρεια για την καταστροφή του οδικού δικτύου. Ήταν και ο Υπουργός Εσωτερικών εδώ, αλλά έφυγε.

Δεύτερον, πρέπει να δούμε τι θα γίνει με όλα αυτά τα ζητήματα των ασφαλιστικών εισφορών των αγροτών, αλλά και τον ΕΝΦΙΑ που πρέπει άμεσα οι αγρότες να πληρώσουν. Θα πάρουν κάποια λεφτά από τις δικές μας αποζημιώσεις. Αν μάζευαν τώρα τις ελιές τους -και τις βρώσιμες και το λάδι- τα πορτοκάλια, τα μανταρίνια και όλα τα οπωροκηπευτικά της περιοχής Λυκόβρυσης θα έπαιρναν ζεστό χρήμα και θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τις υποχρεώσεις τους.

Εδώ μιλάμε τώρα για μία καθυστέρηση, η οποία πιθανόν, όπως είπατε κι εσείς, να είναι δύο χρόνων. Άρα νομίζω ότι θα πρέπει να δοθεί άμεσα ένα βοήθημα σ' αυτούς τους ανθρώπους ή να ανασταλούν οι υποχρεώσεις τους προς τα συγκεκριμένα ταμεία.

Εσείς, οι πολιτικοί της Κυβέρνησης, θα το δείτε και θα αποφασίσετε τι θα κάνετε σ' αυτή την περιοχή, διότι πραγματικά οι πολίτες, οι κάτοικοι του Νομού Λακωνίας είχαν πέρυσι τον δάκο ο οποίος κατέστρεψε μεγάλη ποσότητα ελιάς, ελαιοκαλλιέργειας, αλλά είχαμε και την ακαρπία του Νομού Λακωνίας λόγω των καιρικών φαινομένων και της θερμοκρασίας. Όλα αυτά έχουν μαζευτεί και έχουν συσσωρεύσει αρκετές υποχρεώσεις των Λακώνων πολιτών απέναντι στην εφορία, στο κράτος. Επίσης, έχουν υποχρεώσεις απέναντι στα παιδιά τους να τα μορφώσουν, να τα πάνε στα σχολεία, στα πανεπιστήμια. Υπάρχουν υποχρεώσεις κοινωνικές, υποχρεώσεις καθημερινές.

Όμως, θα πρέπει συνολικά να το αντιμετωπίσουμε αυτό το θέμα, διότι πραγματικά υπάρχουν αγρότες στη Λακωνία, κύριε Υπουργέ, που υπέστησαν καταστροφή κατά 80%. Αυτά δεν είναι αστεία πράγματα. Άρα, λοιπόν, ξέροντας την ευαισθησία που σας διακρίνει, νομίζουμε ότι θα εγκύψετε στο πρόβλημα μαζί με τις υπηρεσίες σας. Αναγνωρίζω την αδυναμία που είχαμε -και έχετε πολύ περισσότερο τώρα- με τους ανθρώπους που δεν μπορούν να πάνε αμέσως να κάνουν τις εκτιμήσεις. Το καταλαβαίνω, αλλά πρέπει κι εσείς να βρείτε μία λύση γι' αυτό.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ορίστε, κύριε Αποστόλου, έχετε και πάλι τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριε συνάδελφε, το θέμα της μετατόπισης των υποχρεώσεων, των οφειλών, είναι ένα ζήτημα, το οποίο, όπως αντιλαμβάνεστε, αφορά το Υπουργείο Οικονομικών.

Εμείς θα βοηθήσουμε προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά θα πρέπει και η περιφερειακή αυτοδιοίκηση, η τοπική αυτοδιοίκηση, να αναλάβει κι αυτή πρωτοβουλίες. Δηλαδή, το αν θα κηρυχθεί μία περιοχή σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης είναι πρωτίστως μια πρωτοβουλία και ένα αίτημα της περιφερειακής και της τοπικής αυτοδιοίκησης, το οποίο στην προκειμένη περίπτωση δεν γνωρίζω αν υπάρχει ή όχι. Δεν με έχει απασχολήσει. Αν όντως υπάρχει -διότι είναι απαραίτητη προϋπόθεση- από τη δική μας πλευρά βεβαίως, θα απευθυνθούμε στο Υπουργείο Οικονομικών, δεδομένου ότι γνωρίζουμε ότι υπάρχει πρόβλημα.

Από εκεί και πέρα, όσον αφορά και το τυπικό κομμάτι, αυτό που έχει σχέση με αυτού του είδους τις ρυθμίσεις, δηλαδή την κήρυξη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, αν υπάρχει, θα βοηθήσουμε προς αυτή την κατεύθυνση.

Από εκεί και πέρα, θα επαναλάβω αυτό που σας είπα από την αρχή. Πρέπει να δούμε τον ΕΛΓΑ ως έναν ασφαλιστικό οργανισμό, του οποίου ο κανονισμός πρέπει να επανεξεταστεί μέσα στα δεδομένα που υπάρχουν. Ήδη, εμείς έχουμε δημιουργήσει μία ομάδα εργασίας, αλλά αντιλαμβάνεστε ότι αυτή η ομάδα για να μπορέσει να πραγματοποιήσει αυτές τις αναλογιστικές μελέτες που χρειάζονται, θα χρειαστεί και χρόνο και ενίσχυση.

Προς αυτή την κατεύθυνση σας καλούμε όλους να συμβάλετε, για να μπορέσουμε να βοηθήσουμε τον αγροτικό χώρο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ πολύ.

Προχωρούμε στη συζήτηση της πρώτης με αριθμό 307/17-11-2017 επίκαιρης ερώτησης δεύτερου κύκλου (Α') του Βουλευτή Κοζάνης της Νέας Δημοκρατίας κ. Γεωργίου Κασαπίδη προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με θέμα: «Ποια η θέση της ελληνικής Κυβέρνησης στη διαρκώς διευρυνόμενη διάδοση της καλλιέργειας και διακίνησης μεταλλαγμένων αγροτικών προϊόντων στην Ε.Ε;».

Παρακαλώ, κύριε Κασαπίδη, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, ακούσατε τον τίτλο της ερωτήσεως που απευθύνω σε σας που εκπροσωπείτε σήμερα και την Κυβέρνηση.

Κύριε Πρόεδρε, είναι η ένατη φορά που επανέρχομαι στο θέμα από το 2010, όταν αυτό το θέμα άρχιζε να παίρνει διαστάσεις, καθώς η χρονική σειρά της -μεθοδευμένης, κατά την άποψή μου- διαδικασίας ελεύσεως των μεταλλαγμένων στο εσωτερικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 2003, όταν είχαμε την αποδοχή ύπαρξης ποσοστού μετάλλαξης χωρίς την αναγκαία σήμανση στα προϊόντα που κυκλοφορούν στην αγορά μέχρι ποσοστού 0,9%.

Στη συνέχεια αυτό έγινε αποδεκτό και για τα ζωοκομικά προϊόντα από ζώα ή ψάρια που εκτρέφονταν με μεταλλαγμένες ζωοτροφές. Εκεί δεν επετράπη στη συνέχεια η σήμανση αυτών των προϊόντων.

Κατόπιν είχαμε την περίπτωση του μελιού, όπου και εκεί δεν είναι υποχρεωτική η σήμανση στο μέλι, όταν εμπεριέχει μέσα γύρη από μεταλλαγμένα φυτά.

Τέλος, φτάσαμε στην απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης να λαμβάνει απόφαση η κάθε χώρα-μέλος αν επιτρέψει ή όχι τις καλλιέργειες των μεταλλαγμένων στο ευρωπαϊκό έδαφος.

Κύριε Υπουργέ, όταν ήσασταν αντιπολίτευση σε όλα αυτά ήσασταν αντίθετοι και καλά κάνατε, κατά την άποψή μου. Συμφωνώ και επαυξάνω και ο ίδιος. Τώρα, ως Κυβέρνηση, ποια είναι η επίσημη σας και τι προτίθεσθε να κάνετε, ώστε να αλλάξετε ή να διαμορφώσετε διαφορετικά αυτό το περιβάλλον, όπως διαμορφώνεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και να αποτραπεί η περαιτέρω διάδοση της καλλιέργειας των μεταλλαγμένων και να επανέλθουμε σταδιακά σε φυσιολογικά επίπεδα, με μηδενική ανοχή στην καλλιέργεια των μεταλλαγμένων και στη χώρα μας και στην Ευρωπαϊκή Ένωση;

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριε συνάδελφε, το θέμα των γενετικά τροποποιημένων οργανισμών ενδιαφέρει ιδιαίτερα τη χώρα μας όχι μόνο γιατί το απαιτεί η κοινή γνώμη, αλλά και γιατί υπάρχει η ανάγκη να υπερασπιστούμε την ποιότητα, την ιδιαιτερότητα των ελληνικών προϊόντων.

Η θέση μας είναι ξεκάθαρη. Σε όλα τα fora, σε όλες τις συναντήσεις διατυπώνουμε ότι εμείς είμαστε υπέρ -και την υπηρετούμε- της πλήρους απαγόρευσης, χωρίς καμμία εξαίρεση, της καλλιέργειας των γενετικά τροποποιημένων οργανισμών σε όλη την ελληνική επικράτεια. Γι' αυτό θεωρούμε ευπρόσδεκτη κάθε πρωτοβουλία προς αυτή την κατεύθυνση που προωθεί ιδιαίτερα την ενημέρωση για τις ευνοϊκές επιπτώσεις της παραγωγής προϊόντων ποιότητας, απαλλαγμένων από γενετικά τροποποιημένους οργανισμούς, γι' αυτό και συμφωνούμε και με τα κύρια συμπεράσματα της διεθνούς υπουργικής σύσκεψης της Βιέννης.

Υποστηρίζουμε και εμείς, λοιπόν, την ανάγκη για αγροτική ανάπτυξη, απαλλαγμένη από γενετικά τροποποιημένους οργανισμούς, ειδικά σε χώρες οι οποίες έχουν μικρής κλίμακας αγροτική διάρθρωση ή και δίνουν μεγάλη σημασία στην παραγωγή ποιοτικών αγροτικών προϊόντων, όπως είμαστε εμείς.

Αποτελεί, λοιπόν, πίστη μας ότι η αγροτική ανάπτυξη που δεν βασίζεται στη χρήση γενετικά τροποποιημένων οργανισμών είναι περιβαλλοντικά ορθή, οικονομικά βιώσιμη και έχει μεγάλη σημασία για την ασφάλεια των τροφίμων, την υγεία των ανθρώπων και των ζώων.

Όμως, κύριε συνάδελφε, διαβάζοντας την ερώτησή σας, θα μου επιτρέψετε να σας βοηθήσω λίγο με την τοποθέτησή μου,

γιατί διαβλέπω ότι είστε σε κάποια σύγχυση. Διαβάζω την ερώτησή σας:

«Τον Ιούνιο του 2014, δυστυχώς» -το επαναλαμβάνω, δυστυχώς- «με τη συμβολή της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση θεσμοθετήθηκε η δυνατότητα των κρατών-μελών να αποφασίζουν μονομερώς για την καλλιέργεια ή όχι γενετικά τροποποιημένων οργανισμών στο έδαφός τους. Μέχρι τότε οι αποφάσεις απαγόρευσης που λαμβάνονταν για την κυκλοφορία και σήμανση των μεταλλαγμένων αφορούσαν την Ευρωπαϊκή Ένωση στο σύνολο.

Επειδή η διαρκής υποχώρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη διάδοση των μεταλλαγμένων αντιτίθεται στη βούληση της πλειοψηφίας των Ευρωπαίων και Ελλήνων πολιτών, επειδή με τη στάση αυτή της Ευρωπαϊκής Ένωσης απειλούνται η υγεία των πολιτών, το περιβάλλον, η παραδοσιακή αειφόρος γεωργία και εν γένει ο τρόπος ζωής μας κ.λπ., κ.λπ.».

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Μήπως, αγαπητέ συνάδελφε, αυτό το «δυστυχώς» ή αυτό το «απειλούνται», το ένα, το άλλο, όλα αυτά που λέτε έπρεπε να τα απευθύνετε σε αυτούς που προήδρευαν εκείνη την περίοδο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δηλαδή στο κόμμα σας, στον πρώην Αρχηγό σας, στον τωρινό Αρχηγό σας, που σε εκείνη την Προεδρία -το ξέρετε- μας φόρτωσαν όχι μόνο αυτό που λέτε εσείς ότι μας φόρτωσαν, αλλά και πάρα πολλά άλλα που έχουν σχέση με τις διεθνείς συμφωνίες με τρίτες χώρες, που σήμερα εμείς δίνουμε μεγάλες μάχες για να απαλύνουμε όσο γίνεται τα πράγματα;

Κάποια στιγμή, δηλαδή, πρέπει να αντιλαμβανόμαστε όλοι ότι, όταν υπάρχουν ευθύνες, πρέπει να τις αναλαμβάνουμε και να μην τις μεταθέτουμε σε άλλους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Προτού σας δώσω τον λόγο ξανά, κύριε Κασαπίδη, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα ένας μαθητές και δύο εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 11ο Δημοτικό Σχολείο Αγίων Αναργύρων.

Παιδιά, η Βουλή σάς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Παρακαλώ, κύριε Κασαπίδη, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ευχαριστώ και εσάς, κύριε Υπουργέ, για την απάντηση που μου δώσατε και το δικαίωμα που μου δώσατε να επαναφέρω ξανά στη μνήμη και τη δικιά σας και όλων όσων μας ακούνε ότι, όπως σας είπα, είναι η ένατη φορά που επανέρχομαι στο θέμα. Και τότε πάλι ο υποφαινόμενος ήταν αυτός που αντέδρασε σε αυτό που εσείς επισημάνατε, ότι υπό την Ελληνική Προεδρία έκανε ένα βήμα υποχώρησης προς τα πίσω η Ευρωπαϊκή Ένωση και υιοθέτησε την απόφαση για την αποδοχή της καλλιέργειας ή όχι των γενετικώς τροποποιημένων οργανισμών στην κάθε χώρα μέλος. Και τότε ήμουν σταθερός στις απόψεις μου και σήμερα και διαχρονικά στο θέμα αυτό.

Οπότε, αυτό ως μομφή, που μου το απευθύνατε, δεν με αγγίζει καν, γιατί παραμένω σταθερός στις απόψεις μου, κύριε Υπουργέ, και σε όλα τα θέματα της αγροτικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης και της φέτας, και ας το πλήρωσα το τίμημα αυτό. Παραμένω πιστός στις αξίες και στα πιστεύω μου, όχι όπως μερικοί άλλοι και στην Κυβέρνηση, πιθανόν και εσείς, όπου κάποια θέματα τα «χρυσώσατε» για τους δικούς σας λόγους.

Ωστόσο, όπως είδατε, δεν διάκειμαι αντιπολιτευόμενος στο θέμα αυτό των μεταλλαγμένων γιατί είναι θέμα ζωής. Εσείς το θέτετε αυτό. Σας έδωσα την απάντηση.

Σας λέω, όμως, κύριε Υπουργέ, ότι εδώ και δυόμισι, τρία χρόνια η Κυβέρνησή σας δεν έχει αναδείξει όλα αυτά που λέτε, ότι είσαστε υπέρμαχοι ως προς την απαγόρευση των γενετικώς τροποποιημένων οργανισμών. Και θα σας δώσω ένα παράδειγμα.

Προσφάτως, υπό την πίεση των καταστάσεων, η Ουκρανία απεδέχθη την καλλιέργεια των γενετικώς τροποποιημένων οργανισμών ως έναν όρο για τη δανειοδότηση της χώρας από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Δεν είδαμε καμμιά αντίδραση της Κυβέρνησης, ώστε να το θέσει ως κάτι απαράδεκτο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με πρωτοβουλία δική σας ή κάποιου άλλου Υπουργού. Διότι πολύ καλά γνωρίζετε ότι η Ελλάδα εισάγει από την Ουκρανία τεράστιες ποσότητες σιτηρών και άλλων δημητριακών. Εκεί θα είναι όχι μέχρι 0,9% το ποσοστό μετάλλαξης των καλλιεργημένων αυτών δημητριακών, αλλά μέχρι και 100%.

Έχει γίνει κάποια πρόβλεψη ώστε αυτή η έλευση των προϊόντων, μέσω των εισαγωγών στη χώρα, να μπει κάτω από ένα άλλο καθεστώς παρακολούθησης για την προστασία, όπως είπατε, της ποιότητας των ελληνικών προϊόντων που δέχονται έναν αθέμιτο ανταγωνισμό, για την προστασία της υγείας των καταναλωτών, των ζώων, για την προστασία του περιβάλλοντος, κύριε Υπουργέ, από την επιμόλυνση γειτονικών καλλιεργειών σταδιακά από την Ουκρανία, μέσω των άλλων χωρών; Μέχρι και στη χώρα μας μπορεί να έρθει, γιατί ξέρετε πολύ καλά ότι η γύρη μπορεί να ταξιδέψει πολλά χιλιόμετρα, εκατοντάδες χιλιόμετρα, με τον αέρα ή με κάποια έντομα.

Σε λίγα χρόνια μπορούμε να δούμε ποσοστά μετάλλαξης μέσα στη χώρα μας σε καλλιέργειες και εσείς να αποποιείστε των ευθυνών σας για κάτι που μέχρι σήμερα δεν κάνατε και σε αυτό το θέμα. Και σας λέω το συγκεκριμένο παράδειγμα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ωστόσο, κλείνοντας, θα ήθελα να επισημάνω ότι το περιεχόμενο αυτού του θέματος είναι μείζον. Θεωρώ ότι καλώς κάνουμε και το συζητάμε, και είστε και εσείς εδώ, στην ερώτηση που σας κατέθεσα.

Θα ήθελα να σας παρακαλέσω να το μεταβιβάσετε και σε υψηλότερο επίπεδο. Ο ίδιος ο Πρωθυπουργός θα πρέπει να ασχοληθεί. Και όσα λάθη έγιναν, αστοχίες του παρελθόντος, να κάνουμε όλοι μαζί, ενωμένοι, μια προσπάθεια να τα διορθώσουμε σε αυτό το θέμα, κύριε Υπουργέ, που για εμένα είναι θέμα πραγματικά της ζωής και του πολιτισμού μας.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, έχετε και πάλι τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριε συνάδελφε, οι πολιτικές προσεγγίσεις δεν είναι προσωπικές πολιτικές πάνω σε τέτοια θέματα ιδιαίτερα, που αφορούν συμφωνίες, που αφορούν οδηγίες. Ξεκάθαρα, λοιπόν, η παράταξή σας είναι αυτή η οποία υπέγραψε τη συγκεκριμένη συμφωνία, για την οποία εσείς διαφωνείτε. Αυτό πρέπει να γίνει κατανοητό.

Από εκεί και πέρα, λοιπόν, εμείς, ιδιαίτερα, δίνουμε πολύ μεγάλο βάρος. Διότι σας είπα ότι όχι μόνο σε διεθνή fora, όχι μόνο σε συμμαχίες -ήδη έχουμε υπογράψει μια συμμαχία δεκαπέντε χώρες συγκεκριμένες της Ευρωπαϊκή Ένωσης- αλλά με κάθε τρόπο θα υπερασπιστούμε, θα εμποδίσουμε να εισαχθεί στη χώρα μας και στην Ευρωπαϊκή Ένωση κάθε ίχνος μεταλλαγμένου προϊόντος.

Τώρα, αν έχει συμβεί αυτό που λέτε με την Ουκρανία, αντιλαμβάνεστε ότι είναι ένα θέμα που το καταγγέλλουμε. Από εκεί και πέρα, το να πάμε εμείς να περιφρουρήσουμε αν μπαίνει ή δεν μπαίνει η Ουκρανία, αντιλαμβάνεστε ότι είναι κάτι εκτός δυνατότητας.

Να ξεκαθαρίσουμε, λοιπόν: Η άποψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι ξεκάθαρη και σε αυτή την οδηγία, την οποία αναφέρετε εσείς, υπάρχουν προβλήματα και αυτή η οδηγία στα κράτη που θέλουν όντως να υπερασπιστούν έχει -θα έλεγα- και περισσότερες δυνατότητες απ' αυτές που υπήρχαν προηγούμενα. Απλά το αρνητικό της είναι ότι δίνει τη δυνατότητα αυτή σε κάθε κράτος-μέλος, ενώ η οδηγία έπρεπε να είναι ότι υπάρχει καθολική απαγόρευση σε όλη την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την καλλιέργεια συγκεκριμένων μεταλλαγμένων.

Να ξεκαθαρίσουμε, λοιπόν, ότι εμείς δίνουμε τις μάχες σε όλα τα σημεία, όμως υπάρχει κάποια συμφωνία-οδηγία, την οποία εσείς έχετε εντάξει. Εμείς δεν μπορούμε να πούμε αύριο το πρωί «πάρτε πίσω τις συμφωνίες». Το λέμε, αλλά πρέπει να υπάρχει και μια διαδικασία, η οποία θα οδηγήσει σε συμφωνίες τέτοιες

που να μπορούν να «περπατήσουν» και να έχουν και τη σύμφωνη γνώμη των υπόλοιπων λαών.

Ξεκαθαρίστε το, όμως: Η Νέα Δημοκρατία, η συγκυβέρνηση, έχοντας την Προεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έφερε τη συγκεκριμένη οδηγία, την οποία εσείς έρχεστε σήμερα και καταγγέλλετε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριοι συνάδελφοι, θα προχωρήσουμε τώρα στις διαγραφές ερωτήσεων.

Η τρίτη με αριθμό 355/21-11-2017 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου (Α') του Βουλευτή Αττικής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ιωάννη Γκιόκα προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά τις καταστροφές από πλημμύρες στη δυτική Αττική και την αναγκαία αντιπλημμυρική προστασία στο Νομό Αττικής, δεν θα συζητηθεί λόγω αναρμοδιότητας. Ο Γενικός Γραμματέας της Κυβέρνησης, ο κ. Καλογήρου, ενημερώνει τη Βουλή ότι δεν θα συζητηθεί, λόγω αναρμοδιότητας. Αρμόδιο Υπουργείο είναι το Υπουργείο Εσωτερικών.

Η δεύτερη με αριθμό 294/13-112017 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου (Β') του Βουλευτή Β' Αθηνών της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ κ. Ανδρέα Λοβέρδου προς τον Υπουργό Εξωτερικών με θέμα: «Η θέση του Υπουργείου Εξωτερικών για την δήθεν διακρατική συμφωνία με τη Σαουδική Αραβία», δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του ερωτώντος Βουλευτή. Θα βρίσκεται σε αποστολή της Βουλής στο εξωτερικό.

Επίσης η πρώτη με αριθμό 261/10-11-2017 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου (Β') του Βουλευτή Δράμας της Νέας Δημοκρατίας κ. Δημητρίου Κυριαζίδη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά το ζήτημα της οδικής σύνδεσης της Δράμας με την Εγνατία Οδό και τους κάθετους άξονες, δεν θα συζητηθεί μετά από συνεννόηση του Υπουργού με τον Βουλευτή.

Η τέταρτη με αριθμό 251/7-11-2017 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου (Β') του Βουλευτή Αχαΐας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Νικόλαου Καραθανασόπουλου προς την Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τους εργαζόμενους στο πρακτορείο διανομής Τύπου «ΕΥΡΩΠΗ», δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος της αρμόδιας Υπουργού. Εκπροσωπεί την Κυβέρνηση σε συνέδριο της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας.

Η δεύτερη με αριθμό 304/15-11-2017 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου (Α') του Βουλευτή Αρκαδίας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ κ. Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλου προς την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού με θέμα: «Η επένδυση στο Ελληνικό κινδυνεύει να ακυρωθεί: 75.000 νέες θέσεις εργασίας και 8,2 δισ. ευρώ θα πάνε χαμένα, εξαιτίας των τεχνασμάτων της Κυβέρνησης», δεν θα συζητηθεί λόγω ασθενείας της αρμόδιας Υπουργού.

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Κωνσταντινόπουλε, έχετε τον λόγο για ένα λεπτό.

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Για να έρθει εδώ η Κυβέρνηση να απαντήσει πρέπει να θέτεις θέμα για τον κ. Καμμένο. Διαφορετικά δεν έρχεται.

Όλη η Κοινοβουλευτική Ομάδα της Δημοκρατικής Συμπαράταξης εδώ και έναν μήνα έχει κάνει ερώτηση για το Ελληνικό προς την Κυβέρνηση και η Κυβέρνηση δεν απαντάει. Κατανοώ τις υποχρεώσεις της κ. Κονιόρδου με τις θεατρικές παραστάσεις εντός και εκτός Ελλάδας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Επικαλείται λόγους υγείας.

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σας πω.

Χθες το βράδυ στις 20.00' η ώρα, κύριε Πρόεδρε -είστε και γιατρός- με ενημέρωσαν ότι αρρώστησε η κ. Κονιόρδου. Εμείς της ευχόμαστε περαστικά. Το πρόβλημα, όμως, κύριε Πρόεδρε, είναι ότι αυτή η Κυβέρνηση, όταν ακούει για επενδύσεις και Ελληνικό, αρρωσταίνει γενικώς!

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ, αλλά, όπως αντιλαμβάνεστε, το Προεδρείο δεν μπορεί να εξακριβώσει την ασθένεια.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ να έχω κι εγώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Τον λόγο έχει ο κ. Κυριαζίδης.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

΄Υστερα περίπου από έναν χρόνο και από πέντε αναβολές, ενημερώθηκα χθες ότι επιτέλους η συζήτηση αυτής της επίκαιρης ερώτησης που αφορά τη σύνδεση της Δράμας -εννοώ οδικά με την Εγνατία- θα γινόταν σήμερα. Είπα: «Δόξα τω θεώ, επιτέλους μετά από έναν χρόνο θα πάρουμε κάποια συγκεκριμένα στοιχεία, θα υπάρξει κάτι πιο συγκεκριμένο από πλευράς της Κυβέρνησης».

Ενημερώθηκα -και ευχαριστώ τον παριστάμενο Υπουργό- ότι του ανατέθηκε αυτή η «αποστολή» λόγω προβλήματος που είχε ο κ. Σπίρτζης. Με την έννοια ότι προέκυψαν, όπως μου είπαν, καινούργια δεδομένα και στοιχεία, ζητήθηκε να γίνει η συζήτηση την επόμενη Πέμπτη.

Κύριε Υπουργέ, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον θα περιμένουν όλοι οι Δραμινοί αυτή την εξέλιξη. Μακάρι να είναι θετική. Γι' αυτό είμαστε εδώ και σας ευχαριστώ που πήρατε αυτή τη θέση. Παρακαλώ, αν θέλετε, να πείτε κάτι για να τους ενημερώσουμε, διότι πράγματι υπάρχει αυτό το διαρκές και μεγάλο ζήτημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Μαυραγάνη, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Βουλευτά, ευχαριστώ κατ' αρχάς για την ερώτηση. Πράγματι είναι ένα ζήτημα που αφορά μια πολύ ταλαιπωρημένη κατασκευή, αλλά και μελέτη πριν από την κατασκευή, που συνολικά η πολιτεία, θα έλεγα, έχει αδρανήσει για πάρα πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.

Όπως ξέρετε, η αρμοδιότητα γι' αυτές τις μελέτες, μετά από κάποιες ημιτελείς προσπάθειες που έγιναν, έχει ανατεθεί στην Εγνατία Οδό πια από τον Δεκέμβριο του 2014 και μετά με μια νέα υπουργική απόφαση μετά τις αρχές του 2016 κ.λπ..

Η δική μου πληροφόρηση είναι ότι προχωρούν οι μελέτες. Ειδικά στο σκέλος εκείνο που αφορά την παράκαμψη της Καβάλας, είναι σε τελική φάση. Επειδή, όμως, στα υπόλοιπα τμήματα υπάρχει η διάθεση να εξευρεθούν περαιτέρω κονδύλια για να ολοκληρωθούν οι μελέτες και πιθανόν να χρειαστεί σε κάποια σημεία του αισθητικού δάσους μια διαφορετική χάραξη, υπάρχουν κάποια νέα στοιχεία που αφορούν κυρίως στην εξεύρεση πόρων για τις μελέτες αυτές. Αυτός είναι ο λόγος που και ο Υπουργός θέλει να συζητηθεί την άλλη εβδομάδα, για να μπορέσουν να δώσουμε ουσιαστικές πληροφορίες προς τον δραμινό λαό.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, υπάρχει και το άλλο κομμάτι της σύνδεσης που αφορά τη Δράμα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Κυριαζίδη, θα τα πείτε στην ερώτησή σας. Τώρα δεν γίνεται η συζήτηση της επίκαιρης ερώτησης.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ: Περιμένω την επόμενη Πέμπτη, λοιπόν, την απάντηση του κυρίου Υπουργού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Οπότε θα τα πείτε όταν έρθει η ώρα της ερώτησης.

Όπως είπα και προηγουμένως η κ. Κονιόρδου λόγω ασθενείας δεν παρίσταται σήμερα στη Βουλή. Κατά συνέπεια και η δεύτερη με αριθμό 293/13-11-2017 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου (Β.) της Βουλευτού Δράμας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ κ. Χαράς Κεφαλίδου προς την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού με θέμα: «Κίνδυνος υπολειτουργίας Μουσείου και Αρχαιολογικού τόπου Δελφών», δεν θα συζητηθεί λόγω της απουσίας της κυρίας Υπουργού.

ΧΑΡΟΥΛΑ (ΧΑΡΑ) ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, θα μπορούσα να έχω τον λόγο για ένα λεπτό;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παρακαλώ, κυρία Κεφαλίδου, έχετε τον λόγο.

ΧΑΡΟΥΛΑ (ΧΑΡΑ) ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, θέλω απλά να παρακαλέσω και δημοσίως την κυρία Υπουργό, επειδή είναι μια ερώτηση η οποία έχει κατατεθεί από τις 3 Νοέμβρη και, όπως καταλαβαίνετε, χάνει πια και την έννοια της επίκαιρης μια ερώ-

τηση που καθυστερεί τόσο πολύ να απαντηθεί, εύχομαι περαστικά και ελπίζω την άλλη Πέμπτη να είμαστε εδώ για να μπορέσουμε να τη συζητήσουμε, γιατί περιμένει όλη η τοπική κοινωνία. Είναι ένα θέμα που αφορά την οικονομία των Δελφών, όταν το μοναδικό έσοδο για την οικονομία του τόπου έχει να κάνει με την εύρυθμη λειτουργία αυτού του μουσείου όλες τις μέρες της εβδομάδας.

Ευχαριστώ πολύ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Και εγώ ευχαριστώ, κυρία Κεφαλίδου. Θα διαβιβαστεί από το Προεδρείο αυτό που είπατε.

Προχωρούμε στην τρίτη με αριθμό 354/21-11-2017 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου (Α') του ΣΤ' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή Λάρισας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Γεωργίου Λαμπρούλη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά την υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών που διέρχονται από τη Λάρισα.

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Μαυραγάνης.

Κύριε Αντιπρόεδρε, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, το τελευταίο θανατηφόρο δυστύχημα στο σιδηροδρομικό δίκτυο που διέρχεται της πόλης της Λάρισας με θύμα ένα δεκάχρονο παιδί έρχεται να προστεθεί σε έναν μακρύ κατάλογο αντίστοιχων δυστυχημάτων που έχουν συμβεί σε αυτό το συγκεκριμένο σιδηροδρομικό δίκτυο τα τελευταία χρόνια. Αναδεικνύεται και με αυτό το τραγικό συμβάν αφ' ενός η τεράστια επικινδυνότητα για τους κατοίκους της πόλης και αφ' ετέρου, βεβαίως, οι διαχρονικές ευθύνες τόσο των κυβερνήσεων όσο και των διοικήσεων του ΟΣΕ, αλλά και της τοπικής διοίκησης Α' και Β' βαθμού στην κατεύθυνση επίλυσης αυτού του τεράστιου προβλήματος που ταλανίζει επί σειρά ετών την πόλη της Λάρισας.

Το ζήτημα αυτό, βεβαίως, έχει αναδειχθεί, έχει διεκδικηθεί και τα προηγούμενα χρόνια και από τοπικές αρχές, αν θέλετε. Όμως, απέναντι σε αυτό το πάγιο αίτημα της υπογείωσης, για παράδειγμα, των σιδηροδρομικών γραμμών, οι απαντήσεις, είτε των κυβερνώντων είτε των διοικήσεων του ΟΣΕ, ήταν η επίκληση του μεγάλου οικονομικού κόστους, δηλαδή είναι ασύμφορο, για παράδειγμα, να υλοποιηθεί το έργο αυτό της υπογείωσης των σιδηροδρομικών γραμμών.

Έτσι, λοιπόν, τα ερωτήματα που βάζουμε, κύριε Υπουργέ, είναι: Πότε θα δρομολογηθούν η υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών στην πόλη της Λάρισας σε ό,τι αφορά το δίκτυο που διέρχεται την πόλη της Λάρισας και, δεύτερον, τα αναγκαία μέτρα ολοκλήρωσης της περίφραξης του σιδηροδρομικού δικτύου, αλλά και όλα τα αναγκαία έργα που θα διευκολύνουν και θα καθιστούν ασφαλή τη διέλευση των πεζών αλλά και των τροχοφόρων μέσων που διέρχονται των σιδηροδρομικών γραμμών;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κατ' αρχάς, κύριε Βουλευτά, ήταν πράγματι καθήκον σας να φέρετε το θέμα στη Βουλή, δεδομένου ότι πρόκειται για ανθρώπινες ζωές και άρα, λοιπόν, ανθρωποκεντρικά ιδωμένο το θέμα αυτό, οφείλουμε να το έχουμε ψηλά στην ατζέντα σε κάθε περίπτωση που συμβαίνει οτιδήποτε που αφορά ανθρώπινη ζωή, έτσι κι αλλιώς, όμως ασχολούμενοι πρέπει να αναδείξουμε και την αλήθεια.

Το ένα συμβάν, λοιπόν, που αφορά περιοχή βορείως του σιδηροδρομικού σταθμού της Λάρισας είναι σε σημείο όπου ούτε διάβαση υπάρχει, ούτε σταθμός υπάρχει και οι γραμμές είναι περιφραγμένες. Άρα προφανώς και δεν χρειάζεται νέα περίφραξη, γιατί είναι περιφραγμένες οι γραμμές.

Τι συνέβη, λοιπόν, και πέρασε το μικρό αυτό παιδί μέσα στις γραμμές; Πήδηξε πάνω από τους φράχτες. Παρανόησε, παρέβλεψε, παραθεώρησε, δεν το ένοιαζαν ούτε οι ταμπέλες και πήγε πάνω στις γραμμές και εκεί συνέβη αυτό το οποίο συνέβη.

Όταν, λοιπόν, υπάρχει περίφραξη, όταν υπάρχουν ταμπέλες, δεν μπορεί το κράτος να κάνει κάποια άλλη πρόνοια, όταν μάλιστα μιλάμε για μία περιοχή που δεν βρίσκεται μέσα σε αστικό ιστό, ούτως ώστε να πεις ότι μπορείς να πας να κάνεις μια επένδυση εκατό ή ογδόντα ή εβδομήντα εκατομμυρίων ευρώ για να κάνεις υπογειοποίηση.

Ο ΟΣΕ, κατά πάγια τακτική, εφαρμόζοντας τους διεθνείς κανόνες ασφάλειας που υπάρχουν, περιφράσσει -και καλά κάνει και έτσι πρέπει να κάνει- το σιδηροδρομικό του δίκτυο. Αυτό έκανε κι εκεί. Πήδηξε από πάνω το παιδί. Ήθελε κάποιος να παίξει με τη ζωή του και έπαιξε.

Στην περίπτωση του δευτέρου δυστυχήματος που είναι σε σταθμό αυτή τη φορά, στο σιδηροδρομικό σταθμό Μεζούρλου, να διευκρινίσουμε ότι αυτός ο σταθμός δεν είναι επιβατικός σταθμός, δεν έχει πύλη εισόδου για το κοινό. Είναι εμπορευματικός σταθμός. Δεν μπαίνει οποιοσδήποτε μέσα. Μπαίνουν αυτοί οι οποίοι έχουν δουλειά στον εμπορευματικό σταθμό. Υπάρχουν άνθρωποι οι οποίοι φυλάσσουν τον σταθμό, υπάρχουν σταθμάρχες οι οποίοι ασχολούνται με αυτό το ζήτημα, δηλαδή της ευταξίας μέσα στον σιδηροδρομικό σταθμό, τον εμπορευματικό κι όχι τον επιβατικό στο Μεζούρλο.

Εκεί προφανώς μπήκε το παιδί αυτό. Δεν πήγε στις γραμμές. Πήγε κι έκατσε πάνω στο βαγόνι και ακούμπησε τα ηλεκτροφόρα, ενώ υπάρχουν ταμπέλες παντού που λένε ότι δεν πρέπει να πλησιάζεις γιατί υπάρχουν βολτάζ υψηλής τάσης και χτυπήθηκε από φωτοβολταϊκό τόξο.

Άρα, λοιπόν, καταλαβαίνετε ότι και στη μία και την άλλη περίπτωση η πρόνοια του ΟΣΕ υπήρξε, αλλά κάθε πρόνοια, όπως κατανοείτε, κύριε Βουλευτά, με την κοινωνική σας εμπειρία, δεν μπορεί να είναι ποτέ απόλυτη. Ακόμα κι αν σου βάλει ο άλλος περιφράγματα, αν εσύ θες να τα σπάσεις και να περάσεις, θα τα σπάσεις και θα περάσεις. Με ιδία ευθύνη, όμως.

Εμείς οφείλουμε ανθρωπιστικά να λαμβάνουμε κάθε μέτρο ανάλογο των κινδύνων που υπάρχουν στην κάθε περιοχή και να μη δημιουργούμε προβλήματα στους συνανθρώπους μας, οι οποίοι όμως θέλουν και οι ίδιοι να προστατεύσουν τον εαυτό τους. Είναι μια βασική προϋπόθεση αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παρακαλώ, κύριε Αντιπρόεδρε, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Κύριε Υπουργέ, ειλικρινά με εκπλήσσετε, είτε εντός είτε εκτός εισαγωγικών. Δηλαδή, φταίει το δεκάχρονο παιδάκι που πέρασε τα σύρματα -γιατί σύρματα είχε εκεί- και μπήκε μέσα στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Ο ΟΣΕ, οι κυβερνήσεις, η παρούσα κυβέρνηση, το Υπουργείο δεν έχουν καμμία ευθύνη. Σε ό,τι αφορά στα μέτρα που πρέπει να παρθούν, όχι μόνο η περίφραξη, αλλά και οι διαβάσεις θα πρέπει να ενισχυθούν, να πολλαπλασιαστούν, ούτως ώστε να διευκολύνεται η διέλευση των πεζών. Τα είπα και στην πρωτολογία μου.

Όταν έγινε το σιδηροδρομικό δίκτυο, η πόλη της Λάρισας ήταν πολύ μικρότερη σε σχέση με σήμερα και το δίκτυο αυτό ήταν εκτός πόλεως. Σήμερα αυτό το δίκτυο διασχίζει την πόλη από τον βορρά ως τον νότο, από το βόρειο τμήμα ως το νότιο, από το νότιο ως το βόρειο -όπως θέλετε πείτε το- και την κόβει στα δύο. Είναι πάγιο αίτημα, λοιπόν. Αν εμείς αναφέρουμε το ατύχημα είναι γιατί με αφορμή αυτό αναδεικνύεται το πάγιο αίτημα των κατοίκων, των φορέων της πόλης για την υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών. Είναι αίτημα που και στα λόγια ή και στα χαρτιά, σε επίσημες ανακοινώσεις, όχι μόνο ο ΟΣΕ, αλλά και οι προηγούμενες κυβερνήσεις αναγνώριζαν. Οι Λαρισαίοι θυμούνται πολύ καλά τις κατά περιόδους επισκέψεις, ακόμα και δύο Πρωθυπουργών, που σουλάτσαραν με το τρένο Λάρισα - Τέμπη και πίσω και υπόσχονταν την υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών και αντίστοιχα τη δημιουργία διαβάσεων και τόσα χρόνια δεν έχει γίνει τίποτα.

Άρα, λοιπόν, «φταίει το δεκάχρονο παιδάκι που πέρασε τα σύρματα». Αυτό λέτε εσείς και «ο καθένας να προσέχει». Αυτό λέτε και ότι όλα είναι μέλι-γάλα! Δεν είναι όλα μέλι-γάλα και αυτοί που σας πληροφορούν, σας παραπληροφορούν. Τι θα απογίνει;

Εμείς βάζουμε αυτό το ζήτημα. Δεν αξιοποιούμε το ατύχημα, το τραγικό αυτό γεγονός που, όπως είπα και στην πρωτολογία μου, προστίθεται στα τόσα που έχουν συμβεί και με μέσα τροχοφόρα και με πεζούς που διέρχονται τις σιδηροδρομικές γραμ-

μές. Πώς θα γίνει πιο ασφαλής, πιο σταθερή και άνετη η διάβαση των πεζών; Πρέπει να διασχίζεις και να περπατάς παράλληλα τις σιδηροδρομικές γραμμές για να βρεις υπόγεια διάβαση. Οι περισσότερες είναι εγκαταλειμμένες και ελάχιστες.

Έχει αλλάξει η πόλη, με βάση την οικιστική ανάπτυξη. Η πόλη έχει γιγαντωθεί. Γι' αυτό οι φορείς και οι κάτοικοι ζητούν τη δρομολόγηση της υπογείωσης των σιδηροδρομικών γραμμών και αυτό εμείς ζητούμε από την Κυβέρνηση, να δρομολογήσει παρεμβάσεις αυτού του είδους για να λυθεί διά παντός το πρόβλημα αυτό. Με την υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών αμέσως-αμέσως η πόλη συνδέεται και δεν θα κόβεται πλέον από το σιδηροδρομικό δίκτυο και θα αξιοποιηθούν όλοι οι επίγειοι χώροι που θα προκύψουν από την υπογείωση αυτή σε ό,τι αφορά πάρκα, χώρους αναψυχής κ.λπ..

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου ΣΤ' Αντιπροέδρου της Βουλής)

Συγγνώμη, κύριε Πρόεδρε, για την κατάχρηση του χρόνου.

Μην ερχόμαστε να απαντούμε, κύριε Υπουργέ, κατηγορώντας τους παθόντες για τις ανεπάρκειες του κράτους, του ΟΣΕ εν προκειμένω, αλλά και των κρατικών υπηρεσιών, του κράτους του ίδιου και των εκάστοτε κυβερνήσεων. Είναι πολιτικές οι ευθύνες και είναι τεράστιες.

Εμείς αυτό ζητούμε, κύριε Υπουργέ, καθώς και τη δέσμευση από το Υπουργείο, από την Κυβέρνηση, ότι θα δρομολογηθεί, σε συνεργασία προφανώς και με τον ΟΣΕ και με την τοπική διοίκηση και την περιφερειακή, η υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών. Επαναλαμβάνω ότι είναι πάγιο και διαχρονικό αίτημα όλων των φορέων και των δημάρχων και των περιφερειαρχών, ανεξάρτητα ο καθένας πώς το προωθεί απέναντι στην κεντρική εξουσία και πώς το διεκδικεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστούμε.

Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ίσως ο κύριος Βουλευτής να μην κατανόησε. Είπαμε ότι πρωταρχικό μέλημα κάθε διοίκησης, κάθε κρατικού λειτουργού, κάθε κυβερνητικού λειτουργού, είναι η ανθρώπινη ζωή και είπαμε ότι πρέπει τα πάντα να βλέπονται ανθρωποκεντρικά. Όταν, όμως, ζητούμε υπογειοποίηση σε ένα σημείο που υπάρχει διαφορετικός τρόπος διέλευσης από τη μία μεριά στην άλλη, όταν ζητούμε υπογειοποίηση σε ένα σημείο όπου υπάρχουν περιφράγματα για να μην περνάει ο οποιοσδήποτε μέσα, πρέπει να συναισθανόμαστε και το οικονομικό περιβάλλον, στο οποίο βρισκόμαστε και αν πράγματι στο συγκεκριμένο σημείο υπάρχει τέτοιος μεγάλος φόρτος, που επιβάλλει να γίνει τέτοιο πράγμα, όπως για παράδειγμα στα Σεπόλια Αττικής, όπου πράγματι προχωρούμε.

Είπατε πριν ότι δεν υπάρχει διάβαση. Σας παρακαλώ πολύ. Καταθέτω για τα Πρακτικά τη φωτογραφία της διάβασης που υπάρχει σε εκείνο το σημείο, δίπλα ακριβώς στο σημείο που πέρασε ο μικρός Ρομά.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Νικόλαος

Μαυραγάνης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Είπα ότι δεν υπάρχουν διαβάσεις γενικά. Μη διαστρεβλώνετε αυτά που είπα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Υπάρχει υπόγεια διάβαση. Μη με διακόπτετε, σας παρακαλώ πολύ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Εγώ δεν είπα για το συγκεκριμένο σημείο. Είπα ότι δεν υπάρχουν αρκετές διαβάσεις γενικά και όσες υπάρχουν είναι κακοσυντηρημένες, χωρίς επαρκή αερισμό και δεν είναι προσβάσιμες για τον κόσμο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Είμαι ευγενής. Ακολουθήστε αυτό το οποίο κάνω εγώ. Είμαι ευγενής. Μη διακόπτετε. Είναι αντιδημοκρατικό και ανάγωγο αυτό που κάνετε. Σας παρακαλώ πολύ, λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παρακαλώ, κύριε Μαυραγάνη, συνεχίστε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Λέμε, λοιπόν, ότι στο σημείο αυτό, ενώ είπατε προς τον κόσμο ότι δεν υπάρχει υπόγεια διάβαση, υπάρχει και σας την καταθέτω. Ενώ είπατε προς τον κόσμο ότι δεν υπάρχουν περιφράγματα, υπάρχουν. Σας τα καταθέτω.

Ζητάτε υπογειοποίηση. Μα, η υπογειοποίηση θα ήταν δυνατό να αποφασιστεί στο πλαίσιο της δημοσιονομικής πολιτικής και της κατανομής των κονδυλίων, εφόσον δεν υπήρχαν άλλοι τρόποι διέλευσης του κόσμου από τη μία πλευρά στην άλλη και εφόσον υπήρχε πολύ μεγάλος αστικός ιστός εκεί που θα επέβαλε κάτι τέτοιο. Ξέρετε πολλές υπογειοποιήσεις να γίνονται στην ύπαιθρο;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ύπαιθρος είναι η Λάρισα;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Είναι έξω από τη Λάρισα. Σας παρακαλώ!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Εντάξει, εντάξει. Ελάτε στη Λάρισα να τα πείτε αυτά1

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παρακαλώ, ηρεμήστε.

Προχωρούμε στην πρώτη με αριθμό 473/17-10-2017 ερώτηση του κύκλου των αναφορών και ερωτήσεων (Α') του Βουλευτή Α' Αθηνών του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Χρήστου Κατσώτη προς την Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με θέμα: «Να διασφαλιστούν οι όροι για να συνεχίσουν να καταβάλλονται οι επικουρικές συντάξεις στο σύνολο των εργαζομένων της Εθνικής Τράπεζας χωρίς καμμία μείωση».

Παρακαλώ, κύριε Κατσώτη, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, χθες πήραμε μέρος –όπως κι εσείς, απ' ό,τι έμαθα- σε μια μεγάλη συγκέντρωση των συνταξιούχων της Εθνικής Τράπεζας για το ΛΕΠΕΤΕ όπου, όπως είδατε κι εσείς, ξεχείλιζαν η οργή και ο θυμός όλου αυτού του κόσμου που εκπροσωπούν δεκαέξι χιλιάδες πεντακόσιους συνταξιούχους σε όλη την Ελλάδα, οι οποίοι κινδυνεύουν να χάσουν την επικουρική τους σύνταξη και βέβαια άλλων πέντε χιλιάδων εργαζομένων, οι οποίοι καταβάλλουν σήμερα τις εισφορές τους και οι οποίοι κινδυνεύουν κι εκείνοι να χάσουν τις ασφαλιστικές τους προσδοκίες.

Είναι γνωστό ότι τα σχέδια της διοίκησης της Εθνικής Τράπεζας να σταματήσει να καταβάλλει τις υποχρεώσεις της στο ΛΕΠΕΤΕ δημιουργεί αυτή την εκρηκτική κατάσταση. Η Κυβέρνηση, όμως, έχει τις ευθύνες. Δεν μπορεί, για παράδειγμα, να υπάρχει αυτή η λογική ότι φταίει ο Φραγκιαδάκης. Ο Φραγκιαδάκης φταίει, αλλά το Υπουργείο έχει τη μεγαλύτερη ευθύνη για να διασφαλίσει τις επικουρικές συντάξεις των εργαζομένων και των συνταξιούχων της Εθνικής Τράπεζας.

Ο ΛΕΠΕΤΕ κατέστη ελλειμματικός εξαιτίας των επιλογών και των πολιτικών τη Εθνικής Τράπεζας αλλά και των κυβερνήσεων.

Είναι γνωστό ότι ενίσχυσε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, την ανακεφαλαιοποίηση, παίρνοντας ακόμα και δάνειο, μπήκε στο PSI -στο κούρεμα- εναρμονίστηκε με τον νόμο του Αλογοσκούφη το 2015 και απέκλεισε τους εργαζόμενους που προσλήφθηκαν από τότε και μετά από τον ΛΕΠΕΤΕ, τζογάρισε αποθεματικά στο χρηματιστήριο.

Η Εθνική Τράπεζα με τα προγράμματα των εθελούσιων αποχωρήσεων εξανάγκασε πρόωρα σε συνταξιοδότηση χιλιάδες εργαζόμενους, με αποτέλεσμα σήμερα να είναι πολύ λιγότεροι, να εργάζονται σε καθεστώς εντατικοποίησης και μάλιστα πολύ από αυτούς έχοντας υπογράψει συμβάσεις με ελαστικές εργασιακές σχέσεις.

Τα ερωτήματα, κύριε Υπουργέ, είναι γνωστά. Σας τα έχουμε καταθέσει από 17 Οκτώβρη του 2017 και δεν απαντήσατε. Τι θα κάνετε προκειμένου να διασφαλιστούν, να καλυφθούν πλήρως και άμεσα τα ελλείμματα των ταμείων από τη διοίκηση της ΕΤΕ, να μη χαθεί ούτε 1 ευρώ από την επικουρική σύνταξη των συνταξιούχων της Εθνικής, να μην χαθεί ούτε 1 ευρώ από τις εισφορές των εργαζομένων που είναι σήμερα ασφαλισμένοι στον ΛΕΠΕΤΕ, να ενταχθούν στον κανονισμό της Εθνικής Τράπεζας και στα οικεία ασφαλιστικά ταμεία όλοι οι εργαζόμενοι της Εθνι-

κής, που σήμερα βρίσκονται στην ομηρία των ελαστικών εργασιακών σχέσεων και να καλυφθούν τα τεράστια κενά που άφησαν πίσω τους οι εθελούσιες αποχωρήσεις με προσλήψεις εργαζομένων με μόνιμη και σταθερή σχέση εργασίας.

Πάνω σε αυτά θα θέλαμε τις απαντήσεις σας. Είμαστε βέβαιοι ότι σήμερα παρακολουθούν αυτή την ερώτηση και τη συζήτηση, κύριε Υπουργέ, χιλιάδες εργαζόμενοι της Εθνικής, επειδή χθες μοιράσαμε και την ερώτηση στην εν λόγω συγκέντρωση, όπου και εσείς πήρατε μέρος.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστούμε.

Θα απαντήσει ο Υπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Πετρόπουλος.

Πριν απαντήσετε, κύριε Υπουργέ, παρακαλώ να κάνω μια ανακοίνωση προς το Σώμα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα έξι μαθητές και μαθήτριες και τρεις συνοδοί καθηγητές από το 5ο Γυμνάσιο Κερατσινίου.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Κύριε Πετρόπουλε, έχετε τον λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είχατε την ευκαιρία να παρακολουθήσετε τη συζήτηση σε ίδια ερώτηση από την κ. Καφαντάρη πριν από λίγες εβδομάδες. Υπάρχουν στα Πρακτικά της Βουλής τοποθετήσεις μου, τις οποίες συνοπτικά θα αναπτύξω και πάλι. Θεωρώ ως ευκαιρία την ερώτηση του κ. Κατσώτη για να στείλω και πάλι το ίδιο μήνυμα προς την τράπεζα, προκειμένου να ανταποκριθεί στις ουσιαστικές συμβατικές της δεσμεύσεις αλλά και τη θεσμική της υποχρέωση.

Η Εθνική Τράπεζα δεν μπορεί να συμπεριφέρεται με τον τρόπο που κάθε εργοδότης συμπεριφέρεται, αλλά με μια μεγαλύτερη ευθύνη, διότι η στάση της επηρεάζει και την πορεία του μεγαλύτερου πιστωτικού ιδρύματος που είχε η χώρα. Επίσης, σηματοδοτεί μια στάση γενικότερα που οφείλουν να τηρούν, με ευθύνη και συνέπεια απέναντι στους εργαζόμενους, φορείς οι οποίοι στηρίχθηκαν στην εργασία αυτών των ανθρώπων από το 1949 ακόμα, που ιδρύθηκε ο λογαριασμός αυτός της επικουρικής σύνταξης. Με τα κεφάλαιά τους στήριξε την ίδια την τράπεζα. Αυτά είναι πράγματα γνωστά. Τα έχω ξαναπεί.

Με την έκθεση 334 του 2005 η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας όρισε ως υποχρέωση της τράπεζας να επιλύσει το σχετικό θέμα -πέρασαν δεκατρία χρόνια από τότε- με τον τρόπο που ορίζει άλλωστε ο κανονισμός λειτουργίας του ίδιου του ΛΕΠΕΤΕ. Είναι ένας κανονισμός λειτουργίας που έχει κανονιστική ισχύ και δεν μπορεί να υπάρξει χώρος για νομοθετική παρέμβαση χωρίς αξιοποίηση των διατάξεων που περιέχει. Σύμφωνα με το άρθρο 4 ο κανονισμός αυτός ορίζει ότι με πλειοψηφία των 4/5 παίρνονται οι σχετικές αποφάσεις της διαχειριστικής επιτροπής του ΛΕΠΕΤΕ και το Διοικητικό Συμβούλιο της Εθνικής εγκρίνει εν συνεχεία τις αποφάσεις που αφορούν ζητήματα διαχείρισης.

Είναι πραγματικά μεγάλο πρόβλημα ευθύνης το ότι η Εθνική Τράπεζα όλα αυτά τα χρόνια ποτέ δεν έσπευσε για να αντιμετωπίσει ένα θέμα που η ίδια με τις πολιτικές της δημιουργούσε με ευθύνη όλων των κυβερνήσεων, οι οποίες στήριζαν αυτές τις επιλογές, καθώς και με τον ν.2084 υπήρξαν πρωτοβουλίες για τη ρύθμιση των θεμάτων επικουρικής σύνταξης, αλλά δεν εντάχθηκε ο ΛΕΠΕΤΕ τότε στον νόμο αυτό.

Αυτό ήταν μια επιλογή που στηριζόταν στην ίδια τη σημασία ύπαρξης και λειτουργίας του ΛΕΠΕΤΕ που πάντα για την Εθνική Τράπεζα αντιμετωπιζόταν ως ένας φορέας που δεν συνέχεται με το υπόλοιπο σύστημα επικουρικής ασφάλισης της χώρας, αλλά αποτελεί έναν φορέα που λειτουργεί αυτόνομα εντός της Εθνικής Τράπεζας και αποτελούσε ένα τμήμα της σχετικής Διεύθυνσης Ασφαλιστικών Θεμάτων της ίδιας της τράπεζας, δηλαδή ήταν στην πλήρη δικαιοδοσία της ο τρόπος λειτουργίας του ΛΕΠΕΤΕ. Υπήρχε και σχετική γνωμοδότηση που το γενικό συμβούλιο της τράπεζας επικαλέστηκε το 1994, σύμφωνα με το οποίο η τράπεζα δεν υπήρχε καμμία ανάγκη να εντάξει τον φορέα αυτό στον εθνικό κορμό της κοινωνικής ασφάλισης, διότι αποτελούσε δική της υπόθεση και δεν υπήρχε λόγος για λήψη μέτρων, καθώς αποτελούσε πάντα έναν φορέα υπό τη δική της εγγυητική λειτουργία.

Αυτές οι θέσεις της τράπεζας διαχρονικά επαναλαμβάνονταν. Ξαφνικά επιχειρήθηκε το 2008 να αποστασιοποιηθεί η τράπεζα από αυτή την ευθύνη της. Αυτό δεν έγινε και με διάφορες μεθόδους το ζήτημα αυτό μετακυλιόταν χρονικά σε επόμενες χρονικές περιόδους. Σήμερα προκύπτει μια ανακοίνωση-δήλωση της τράπεζας ότι πρόκειται να πάψει να καταβάλει αυτές τις επικουρικές συντάξεις.

Η θέση της Κυβέρνησης διατυπώθηκε με απόλυτη σαφήνεια και ευκρίνεια ότι δεν υπάρχει δυνατότητα κατάργησης της παροχής. Προβλέπεται από τον ίδιο τον κανονισμό λειτουργίας του ΛΕΠΕΤΕ που έχει κανονιστική ισχύ η διαδικασία συμφωνίας επί των όρων λειτουργίας. Είναι το άρθρο 4 που ορίζει πώς πρέπει να γίνει.

Και η Κυβέρνηση έχει δηλώσει δι' εμού κατ' επανάληψη ότι αυτή η υποχρέωση δεν είναι μόνο συμβατική, είναι ουσιαστική και έχει και μια κανονιστική ισχύ και πρέπει να τηρηθεί από την πλευρά της τράπεζας, να γίνουν δηλαδή διαπραγματεύσεις, όπως όρισε και με την 334 έκθεση η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας, προκειμένου να επιλυθεί το θέμα με όρους βιωσιμότητας της ίδιας της παροχής και με όρους δίκαιους.

Αυτό, απ' ό,τι ξέρω, μέχρι τώρα δεν έχει συμβεί. Πληροφορήθηκα, όμως, πρόσφατα και με αφορμή την παρουσία μου χθες στη συγκέντρωση των συνταξιούχων της Εθνικής -πραγματικά μεγάλο πλήθος σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας- ότι γίνεται μια προσπάθεια αυτές τις μέρες να γίνει έναρξη των διαπραγματεύσεων μεταξύ του συλλόγου των εργαζομένων και της τράπεζας.

Ελπίζω αυτό να αποφέρει σύντομα αποτελέσματα. Και πρέπει να αποφέρει οπωσδήποτε θετικά αποτελέσματα, γιατί αυτό είναι και προς το καλό της τράπεζας. Πιστεύω ότι δεν έχει άλλη επιλογή η διοίκηση από το να συζητήσει επιτέλους με τη συλλογική εκπροσώπηση των εργαζόμενων, όπως έχει τη σχετική υποχρέωση και ορίζει η έκθεση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, την οποία εμείς φυσικά υιοθετούμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ πολύ.

Κύριε Κατσώτη, έχετε τον λόγο και πάλι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, καταλαβαίνουμε τη θέση σας. Λέτε ότι η Εθνική Τράπεζα έχει υποχρέωση να τηρήσει όσα ορίζονται μέσα από τον λογαριασμό. Όμως, η Εθνική Τράπεζα δεν το κάνει μέχρι τώρα. Και όχι δεν το κάνει, είναι γνωστό σε εσάς, επειδή είχατε την ευθύνη εδώ και χρόνια σαν μάχιμος δικηγόρος στον συγκεκριμένο χώρο, ότι από το 2005 όταν με τον νόμο Αλογοσκούφη άρχισαν οι αλλαγές σε περίοδο μεγάλης ανάπτυξης άρχισε η αντίστροφη μέτρηση για το ΛΕΠΕΤΕ, όπως και για όλα τέτοια ταμεία.

Το 2008, όπως και εσείς επαναλάβατε σήμερα εδώ, πάλι σε περίοδο που δεν υπήρχε κρίση ακόμα, η Εθνική Τράπεζα επιχείρησε να ανατρέψει αυτή την κατάσταση με τον λογαριασμό, τον γνωστό ΛΕΠΕΤΕ και να αποποιηθεί των ευθυνών για να καλύψει τα ελλείμματα του ταμείου.

Τότε είναι γνωστό ότι ούτε επιτροπεία υπήρχε ούτε μνημόνια είχαμε ως χώρα. Άρα, λοιπόν, το θέμα δεν αφορά μία επιλογή της Εθνικής Τράπεζας που είναι σε περίοδο κρίσης. Υπήρχε ένας σχεδιασμός, όπως φαίνεται, να απαλλαγεί των ευθυνών της εδώ και πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.

Και γεννάται ένα ερώτημα, κύριε Υπουργέ. Εσείς, ως Κυβέρνηση, σήμερα, προωθείτε συνολικά το θέμα των επαγγελματικών ταμείων. Εδώ ο ΛΕΠΕΤΕ, όπως το ΤΑΠΙΛΤΑΤ της Εμπορικής, έχουν μια τέτοια σχέση. Είναι αποτέλεσμα διμερούς συμφωνίας, είναι αποτέλεσμα συμφωνίας εργαζομένων και εργοδοσίας κι έχουν μία τέτοια σχέση, όσον αφορά το θέμα της επικούρησης. Βλέπετε, λοιπόν, ποια είναι η κατάληξη όλων αυτών -αν θέλετε των ταμείων που έχουν αυτή τη σχέση. Διότι αυτή η απόφαση

της απαλλαγής του κράτους και της εργοδοσίας από την ευθύνη της συμμετοχής στην ασφάλιση έρχεται τώρα εδώ να γίνει πράξη στην Εμπορική, στην Εθνική αλλά και αλλού που κι εσείς πρωτοστατείτε να κάνετε ορισμένα ταμεία επαγγελματικά και να έχουν αυτή την κατάληξη.

Ουσιαστικά τι θέλουν να κάνουν; Να έχουν προκαθορισμένες εισφορές κι όχι παροχές. Διότι αυτό γίνεται. Δεν θέλει η τράπεζα να διασφαλίσει τις παροχές που είχαν οι συνταξιούχοι, που είναι αποτέλεσμα συμφωνίας της τράπεζας με τους συνταξιούχους και να καλύψουν την επικουρική σύνταξή τους, την οποία έχουν εδώ και αρκετά χρόνια.

Εμείς πιστεύουμε, κύριε Υπουργέ, πέρα από την έκκληση που κάνετε στην Εθνική Τράπεζα να τηρήσει τη συμφωνία, πρέπει να πάρετε τις ευθύνες ως Κυβέρνηση -που έχετε ευθύνες- και για τη λογική που έχετε στο ασφαλιστικό σύστημα, την ανατροπή που επιχειρείται εδώ και για το ότι προωθείτε τα επαγγελματικά ταμεία, όπου οι εργαζόμενοι, αν αποδεχτούν μία τέτοια προοπτική, θα έχουν αυτή την κατάληξη που εσείς σήμερα νίπτετε τας χείρας σας και τι λέτε; Καλούμε την Εθνική να καταβάλει τα ελλείμματα στο ασφαλιστικό ταμείο.

Η έκκληση δεν φτάνει, κύριε Υπουργέ. Πρέπει να πάρετε άλλα μέτρα. Να διασφαλιστούν οι συντάξεις των συνταξιούχων της Εθνικής αλλά και οι εισφορές των ασφαλισμένων που πληρώνουν σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Τον λόγο έχει ο Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Αναστάσιος Πετρόπουλος.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Κατσώτη και κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να δεχθώ μία διακοπή για να απαντήσει ο κ. Κατσώτης στην ερώτησή μου. Ποια είναι η πρόταση του ΚΚΕ; Να εντάξουμε τους ασφαλισμένους στο ΤΕΑΠΕΤΕ; Αν μου το προτείνει τώρα, να το ακούσω, γιατί αυτό είναι θέμα ευθύνης και δικαιοδοσίας της Κυβέρνησης να πράξει αμέσως μια υποχρέωση τέτοια.

Όμως, εμείς δεν έχουμε την πολιτική αντίληψη ότι πρέπει να εντάξουμε τους ασφαλισμένους στο ΤΕΑΠΕΤΕ, αλλά έχουμε την πολιτική αντίληψη ότι η τράπεζα πρέπει να υποχρεωθεί, όπως οφείλει, να συμπεριφερθεί με τον τρόπο που ο κανονισμός λειτουργίας του ΛΕΠΕΤΕ ορίζει. Δηλαδή, όπως λέει το άρθρο 4, η διαχειριστική επιτροπή να αποφασίσει. Αυτό έκανε πάντα, και τις καλές και τις κακές μέρες. Δεν θα αλλάξει τώρα αυτό. Δεν υπάρχει περίπτωση η Κυβέρνηση να δώσει χώρο για αλλαγή στάσης της τράπεζας στην ευθύνη που έχει να τηρήσει τον κανονισμό. Περιμένω την απάντηση από το ΚΚΕ, γιατί πραγματικά θα βοηθήσει αυτό.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μου επιτρέπετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κοιτάξτε, δεν προβλέπεται από τον Κανονισμό, αλλά μπορούμε να το ανεχθούμε, αφού το θέλει και ο Υπουργός.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Σας ευχαριστώ πολύ.

Πρέπει να πούμε στον κύριο Υπουργό ότι τα εργαλεία για να συμμορφωθεί η τράπεζα τα έχει η Κυβέρνηση και δεν τα έχει το ΚΚΕ. Το ΚΚΕ εδώ καλεί την Κυβέρνηση να πάρει όλα εκείνα τα μέτρα, να αξιοποιήσει όλα εκείνα τα εργαλεία που έχει στα χέρια της ως Κυβέρνηση, να υποχρεώσει την τράπεζα να καταβάλει τα ελλείμματα στον ΛΕΠΕΤΕ και να συνεχίσει απρόσκοπτα η καταβολή των συντάξεων στους συνταξιούχους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ.

Κύριε Υπουργέ, συνεχίστε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Κατάλαβα από την απάντηση του κ. Κατσώτη ότι, όταν πρόκειται να κατηγορηθεί η Κυβέρνηση, όλες οι άλλες πάγιες θέσεις του Κομμουνιστικού Κόμματος για τον καπιταλισμό, τις ταξικές αντιθέσεις, όλες αυτές οι αντιλήψεις για τα ταξικά συμφέροντα, υποχωρούν, αν είναι η Κυβέρνηση να φταίει. Το ίδιο και για τις πλημμύρες.

Αυτή ήταν η θέση του ΚΚΕ, έτσι αντιμετωπίζει και το θέμα αυτό. Διότι, κατά τα άλλα, η Κυβέρνηση αυτό ακριβώς κάνει: να τηρεί τον νόμο, όχι να εκλιπαρεί ή να κάνει έκκληση προς την τράπεζα, αλλά να τονίζει προς την τράπεζα, ως έχει η Κυβέρνηση την υποχρέωση να κάνει, να τηρήσει τις υποχρεώσεις της που προκύπτουν από τον συγκεκριμένο κανονισμό, ο οποίος έχει κανονιστική ισχύ.

Αυτή η θέση που δηλώνω εδώ δεν είναι μία κουβέντα που απλώς λέγεται. Έχει μεγάλη σημασία και υποδηλώνει την ευθύνη που έχει η τράπεζα, ως ένα από τα μεγαλύτερα πιστωτικά ιδρύματα της χώρας, να συμπεριφερθεί υπεύθυνα και να κάνει αυτό που έκανε πάντα. Δηλαδή, να αποφασίσει η διαχειριστική επιτροπή με τα τέσσερα πέμπτα και το διοικητικό συμβούλιο της τράπεζας να αποφασίσει την καλύτερη λύση, προκειμένου να διασφαλίσει τη λειτουργία ενός φορέα που λειτουργεί από το 1949, εδώ και σχεδόν εβδομήντα χρόνια. Δεν είναι δύσκολο αυτό να το καταλάβει κανείς. Δεν θα επιτρέψει τούτη η Κυβέρνηση κάτι διαφορετικό. Τελεία και παύλα.

Η ευθύνη πρέπει να αποδίδεται σωστά. Δεν μπορεί να συσκοτίζεται η ευθύνη του οποιουδήποτε ρίχνοντας τα πυρά στην Κυβέρνηση για μία κατάσταση η οποία έχει οριστεί πώς πρέπει να αντιμετωπιστεί.

Εμείς υποστηρίζουμε απόλυτα τη θέση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που με την έκθεσή της λέει πώς πρέπει να επιλυθεί το θέμα. Από το 2005 έχουν περάσει δεκατρία χρόνια σχεδόν και πρέπει επιτέλους να λειτουργήσει -αυτή είναι η θέση της Κυβέρνησης- η Εθνική Τράπεζα όπως ορίζει.

Να κάνει διαπραγμάτευση. Εκεί που θα καταλήξει η διαπραγμάτευση η Κυβέρνηση θα δώσει την επικύρωσή της με έναν τρόπο υπεύθυνο και θα στηρίξει την υποστήριξη της σωστής λύσης του προβλήματος.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Πάντως ο καπιταλισμός δημιουργεί προβλήματα και όχι ο σοσιαλισμός. Αυτόν υπηρετείτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα κάτω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, δεκατρείς Γερμανοί διπλωμάτες.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

Welcome to the Hellenic Parliament!

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Επίσης, θα ήθελα να σας ανακοινώσω ότι η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

Προχωρούμε στην πρώτη με αριθμό 262/10-11-2017 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου (Β') του Βουλευτή Θεσπρωτίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Γιόγιακα προς την Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με θέμα: «Δυσλειτουργίες στην αναγνώριση του δικαιώματος οικονομικής ενίσχυσης ατόμων με βαριά νοητική υστέρηση». Θα απαντήσει ο Υφυπουργός κ. Πετρόπουλος.

Κύριε Γιόγιακα, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά, για να αναπτύξτε την ερώτησή σας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Κύριε Υπουργέ, τις τελευταίες εβδομάδες στον νομό μου, τη Θεσπρωτία, άτομα με βαριά νοητική υστέρηση, ενώ έχουν πιστοποιηθεί εφ' όρου ζωής από τις υγειονομικές επιτροπές των πρώην νομαρχιών, καλούνται από τις τοπικές υπηρεσίες πρόνοιας για επανεξέταση, ώστε να αποφασιστεί εκ νέου αν δικαιούνται το προνοιακό επίδομα. Είναι άτομα, που βάσει του δικού σας νόμου, του ν.4331/2015, δεν θα έπρεπε να ξαναπαρουσιάζονται στις επιτροπές των ΚΕΠΑ.

Ο νόμος είναι ξεκάθαρος και οι περιπτώσεις επανελέγχου αφορούν λίγους νομούς ανά την Ελλάδα. Στην πρώτη παράγραφο, του πρώτου άρθρου του ν.4331/2015, αναφέρεται ότι: «Όσοι ενδιαφέρονται να ενταχθούν στα προνοιακά προγράμματα οικονομικής ενίσχυσης των ατόμων με αναπηρία, καθώς και οι δι-

καιούχοι των οποίων η ισχύς των γνωματεύσεων ή πιστοποιητικών αναπηρίας έχει λήξει, εξετάζονται υποχρεωτικά από 1-9-2011 για την πιστοποίηση του βαθμού αναπηρίας τους από τις υγειονομικές επιτροπές ΚΕΠΑ, για τη χορήγηση, παράταση οικονομικής ενίσχυσης ή άλλης προνοιακής παροχής.

Η εξέταση στα ΚΕΠΑ, κύριε Υπουργέ, αφορά όσους θέλουν να αποκτήσουν το δικαίωμα να παίρνουν κάποιο επίδομα αλλά δεν έχουν πιστοποίηση ή όσους έχουν πιστοποίηση αλλά έχει λήξει. Κακώς, λοιπόν, έχει αρχίσει η επανεξέταση ατόμων με βαριά νοητική υστέρηση, με αναπηρία από 80% και πάνω και εφ' όρου ζωής και δείκτη νοημοσύνης κάτω από τριάντα.

Υπάρχει, όμως, κι ένα χειρότερο. Ένα μεγάλο ποσοστό απ' όσους έχουν επανεξεταστεί κρίθηκε ότι δεν μπορούν να παίρνουν το επίδομα με τη βαριά νοητική υστέρηση. Ξέρετε, γιατί, κύριε Υπουργέ; Γιατί, ενώ έχουν δείκτη νοημοσύνης κάτω από τριάντα, που είναι προϋπόθεση για το επίδομα, οι συνάδελφοι γιατροί των ΚΕΠΑ, σε ρόλο τροϊκανών ελεγκτών και αγνοώντας σε πολλές περιπτώσεις πρόσφατα αποτελέσματα, τεστ νοητικού δυναμικού από τα κέντρα ψυχικής υγείας, βάζουν αυθαίρετα, με δική τους εκτίμηση για τον δείκτη, μεγαλύτερο από το τριάντα.

Έχουμε, για παράδειγμα, πάσχοντα για τον οποίο η βεβαίωση του κέντρου ψυχικής υγείας γράφει ότι η διαδικασία δεν ολοκληρώθηκε λόγω πλήρους αδυναμίας να απαντήσει στις δοκιμασίες του τεστ, λόγω της κατάστασής του και του βεβαιώνεται από το κέντρο δείκτης νοημοσύνης κάτω του τριάντα. Ο άνθρωπος αυτός, κύριε Υπουργέ, αξιολογήθηκε από την επιτροπή ΚΕΠΑ με δείκτη νοημοσύνης περίπου στο σαράντα πέντε.

Σε τέτοιες περιπτώσεις κόβεται το επίδομα. Μπορείτε να δείτε μερικές από τις περιπτώσεις -τις έχουμε εδώ- στα έγγραφα που καταθέτω για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Γιόγιακας καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Είναι συνάνθρωποί μας που δεν θα έχουν ποτέ τη δυνατότητα να δουλέψουν, που χρειάζονται συνεχώς κάποιον δίπλα τους, που σήμερα είναι συνήθως γονείς μεγάλης ηλικίας, αλλά αύριο δεν θα ξέρουν αν θα υπάρχει κάποιος να τους στηρίξει.

Επομένως θα ήθελα να μας πείτε τι πρόκειται να κάνετε για τους συμπολίτες μας με βαριά νοητική υστέρηση, που κακώς έχουν κληθεί για επανεξέταση και τι θα κάνετε με εκείνους που μετά την επανεξέταση στερήθηκαν το επίδομα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Γιόγιακα, τα έγγραφα τα οποία καταθέσατε, δεν είναι απόρρητα, οπότε θα τα δω. Δεν είναι σαν τα άλλα που κατέθεσε άλλος Βουλευτής και ξεσήκωσε το σύμπαν.

Θα τα δω, γιατί μας ενδιαφέρει, πραγματικά, πώς λειτουργούν οι σχετικές επιτροπές. Οι επιτροπές, όμως, συγκροτούνται από επιστημονικό προσωπικό της χώρας, γιατρούς, οι οποίοι δεν έχουν κανέναν λόγο να λειτουργήσουν πέρα από τον όρκο που έχουν δώσει, την υποχρέωση που έχουν, να τηρούν τα καθήκοντά τους σωστά. Πάντα, όμως, μπορεί να συμβαίνει κάτι, που εμείς οφείλουμε να ερευνήσουμε.

Σας ενημερώνω, όμως, ότι σύμφωνα με τους σχετικούς πίνακες για τις αναπηρίες για τα άτομα με νοητική υστέρηση, τους οποίους εμείς έχουμε επεξεργαστεί και θα τεθούν σε ισχύ σύντομα, τα όρια έγιναν πιο ευνοϊκά για τους πάσχοντες από νοητική υστέρηση. Για ποσοστό αναπηρίας 80% ο δείκτης τριάντα έγινε τριάντα τέσσερα. Άρα διευρύναμε την κάλυψη και από σαράντα πέντε έχει γίνει σαράντα εννιά, για ποσοστά αναπηρίας 67%.

Επομένως η δική μας πρόθεση, ως Κυβέρνηση, είναι να καλύψουμε με καλύτερους όρους τις ανάγκες των ατόμων που πάσχουν από νοητική υστέρηση.

Όμως όπως προφανώς γνωρίζετε, -δεν ξέρω τι έγινε στη Θεσπρωτία και μου κάνει εντύπωση, γιατί εκεί προκύπτει αυτό το θέμα- από άλλη περιοχή της χώρας δεν μας ήρθε τέτοιο παράπονο. Θα το κοιτάξουμε, γιατί προκύπτει εκεί ειδικά.

Γιατί ξέρετε το θέμα σχετικά με τις αναπηρίες, είναι ένα θέμα λίγο γκρίζο, που σε ορισμένες περιπτώσεις μας έχει εκθέσει κατά το παρελθόν. Το ξέρετε και ως θέμα το ξέρουμε όλοι. Πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί, για να είναι ακριβώς πιστοποιημένη με επιστημονικούς όρους η αναπηρία. Είναι υποχρέωση που έχουμε ως κοινωνία, γιατί είναι όρος προστασίας του δικαιώματος η ακρίβεια της πιστοποίησης.

Διότι αν είναι να το τραβάμε και να το ξεχειλώνουμε, εντάσσοντας σε ζώνες αναπηρίας άτομα που δεν πρέπει, αντιλαμβάνεστε ότι είναι ένα κακό αποτέλεσμα για τους ίδιους τους ανάπηρους, διότι τίθεται σε αμφιβολία η κατάστασή τους και είναι άδικο και κοινωνικά αδικαιολόγητο, να επιτρέπουμε τέτοια υποψία να υπάρχει σε οποιονδήποτε στη χώρα. Άρα είναι προς την προστασία τους η ακρίβεια της πιστοποίησης.

Γι' αυτόν τον λόγο ο τρόπος που τώρα πιστοποιείται ηλεκτρονικά και με πίνακες ηλεκτρονικής καταγραφής αναπηρίας και πιστοποίησης με τρόπο επιστημονικό, με διεθνή πρότυπα, όχι επινοημένα από εμάς, αυτά κάνουν αδιαμφισβήτητο το αποτέλεσμα. Υπό την έννοια αυτή και κάτω από τους νέους πίνακες που αλλάξανε, είναι προφανές ότι πρέπει να περάσουν από αυτόν τον νέο τρόπο πιστοποίησης και αυτό θα γίνει σε όλη τη χώρα. Περί αυτού πρόκειται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Γιόγιακα, έχετε πάλι τον λόγο για τρία λεπτά.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να κάνω ορισμένες παρατηρήσεις για το θέμα. Παρ' όλο που την ευαισθησία σας τη βλέπω, πρέπει όμως να συγκεκριμενοποιηθούν κάποια πράγματα.

Το πρόβλημα που συζητούμε υπάρχει, δεν αφορά μόνο τη Θεσπρωτία, όπου περίπου εκατό άτομα έχουν κληθεί για επανεξέταση με αποφάσεις πρώην νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων και με ποσοστά, όπως σας είπα, πάνω από 80% και δείκτη κάτω από τριάντα. Νομικά δεν στέκει. Έχει, βέβαια, την ευχέρεια η πρόνοια και σύμφωνα με τον νόμο αυτόν να επανεξετάσει κάποια άτομα εδώ, όμως τους πήραν όλους όσους έχουν αυτές τις αποφάσεις.

Μάλιστα μπορώ να σας πω ότι και κατά την πρόσφατη επίσκεψή μας, του Προέδρου του κ. Μητσοτάκη, στην Ηγουμενίτσα έγινε αποδέκτης των συγκεκριμένων παραπόνων, από πάρα πολλούς συμπατριώτες μας που έχουν παιδιά σε αυτή την κατάσταση.

Να σας πω και το άλλο. Η πολιτεία έχει δημιουργήσει δομές, οι οποίες προσπαθούν να βελτιώσουν την κατάσταση αυτών των παιδιών, να τους δώσουν τη δυνατότητα να προσαρμοστούν και να εγκλιματιστούν στο κοινωνικό σύνολο. Ερχόμαστε εμείς αυτές τις αποφάσεις, που έχουν πριν το 2010, που είναι παιδιά τριάντα πέντε, σαράντα, σαράντα πέντε ετών –μεγάλοι άνθρωποι, πλέον, ουσιαστικά- και που οι γονείς τους τα φροντίζουν αυτή την περίοδο, προκειμένου να μπορούν να εξυπηρετούνται -τις βασικές ανάγκες- και έρχεται τώρα η ίδια η πολιτεία, αυτό το αγαθό που τους είχε δώσει έτσι ώστε να μπορούν να επιβιώνουν, να τους το στερεί. Είναι, πραγματικά, κοινωνικά άδικο. Τους κόβουν οι επιτροπές όχι εσείς προσωπικά, κύριε Πετρόπουλε.

Εγώ σας λέω ότι ο δείκτης νοημοσύνης από τριάντα που ήταν, μπορεί να πήγε στο τριάντα πέντε, γιατί τους βοήθησαν οι κοινωνικές δομές να βελτιωθούν. Μπορούν αυτοί οι άνθρωποι να ζήσουν πλέον, κόβοντας αυτά τα επιδόματα; Ειλικρινά είναι ένα καίριο ερώτημα και έχει γίνει κατεξοχήν σε λίγους νομούς. Ο ν.4331, κύριε Υπουργέ, είναι ξεκάθαρος. Δεν τους καλεί όλους να περάσουν εκ νέου επιτροπή. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της πρόνοιας σε κάθε περιοχή.

Πέρα από αυτό υπάρχουν περιστατικά, κύριε Υπουργέ, τα οποία ενώ έχουν από τα κέντρα ψυχικής υγείας δείκτη νοημοσύνης κάτω από τριάντα κατά την εκτίμηση των ιατρών από τα ΚΕΠΑ ο δείκτης μπορεί να πάει στο σαράντα πέντε και αυτόματα κόβεται το επίδομα της νοητικής υστέρησης. Υπάρχουν αποφάσεις στις οποίες δεν αναφέρεται καν ο δείκτης νοημοσύνης στις αποφάσεις των ΚΕΠΑ.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Έτσι είναι.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Είναι σωστό αυτό;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοι-

νωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Όχι.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Είναι αυθαίρετο.

Αυτά θέλουμε να ξεκαθαρίσουμε και είναι σαφέστατο ότι όσοι έχουν ποσοστό αναπηρίας από 80% και δείκτη νοημοσύνης κάτω από τριάντα δεν υποχρεούνται να περάσουν.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε, γιατί είναι σοβαρό το θέμα.

Έκανε αίτημα η τοπική Πρόνοια Ηγουμενίτσας προς το Υπουργείο και απαντά ο κ. Καρέλλας τι λέει η νομοθεσία, χωρίς να αναφέρει ότι σώνει και καλά πρέπει να ξαναπεράσουν όσοι έχουν πάνω από 80% ποσοστό και δείκτη νοημοσύνης από τριάντα.

Στον Δήμο Αγίου Δημητρίου αναφέρει ο κ. Καρέλλας ότι όσοι έχουν ποσοστό κάτω από 67%, πρέπει να ξαναπεράσουν. Υπάρχει γενικότερα μια σύγχυση και δεν ισχύουν τα ίδια μέτρα και τα ίδια σταθμά σε όλη την επικράτεια. Είναι ένα πολύ λεπτό θέμα. Πρέπει να το δείτε με ιδιαίτερη προσοχή, χωρίς κανείς να λέει ότι περιστατικά, τα οποία είναι προκλητά και που δεν ισχύουν αυτές οι διατάξεις, θα πρέπει να συνεχίσουν να παίρνουν τα επιδόματα. Έπεται στη συνέχεια να κληθούν, απ' ό,τι μαθαίνουμε, και τα άτομα με τυφλότητα να περάσουν ξανά εκ νέου. Εκεί, κύριε Υπουργέ, άτομα που πιθανολογούνται ότι δεν έχουν σωστές διαγνώσεις, να ξαναπεράσουν.

Και ένα τελευταίο που μπορεί να είναι πάρα πολύ χρήσιμο, είναι ότι από την 1-1-2018 με τον νέο ΟΓΑ, θα πρέπει όλα τα προνοιακά επιδόματα να πληρώνονται μέσω του ΟΓΑ και όχι μέσω της πρόνοιας των δήμων, που γίνεται μέχρι στιγμής.

Υπάρχει πρόβλεψη και απ' ό,τι μου λένε πρέπει να συμπληρώνεται ο κωδικός των ΚΕΠΑ, για να μπορεί να πληρώνεται μέσω του νέου ΟΓΑ το προνοιακό επίδομα. Θα θέλαμε να διευκρινιστεί, αν όχι σήμερα, στην πορεία, πώς μπορεί να διευθετηθεί, αν δεν έχουν περάσει από επιτροπές του ΚΕΠΑ.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Κύριε Γιόγιακα, φυσικά ευχή κάθε γονέα είναι το παιδί του να αποκτήσει νοητική ικανότητα μεγαλύτερη από αυτή που έχει. Δεν μπορεί να είναι ευχή κανενός γονέα, να μείνει χαμηλά η νοητική ικανότητα για να παίρνει επίδομα η οικογένεια. Είμαι βέβαιος γι' αυτό. Έτσι λειτουργούν οι γονείς.

Επομένως επειδή η πολιτεία έχει την υποχρέωση να λειτουργεί σε όλα τα επίπεδα και για την βελτίωση των παροχών υγείας, ώστε να ενισχύσει τα άτομα με τρόπους επιστημονικούς, ιατρικούς για να γίνουν πιο ικανά, διότι είναι γνωστό ότι η νοητική ικανότητα μπορεί να αναπτύσσεται. Είναι διαφορετική στην παιδική ηλικία, μπορεί να βελτιώνεται μέχρι που φτάνει σε ένα σημείο φυσικά, δεν μπορεί να αναπτύσσεται συνεχώς, και μπορεί και να χαθεί αργότερα, αλλά αυτό το χρονικό σημείο έχει μια ηλικία. Αυτό είναι παραδεδεγμένη αρχή της επιστημονικής κοινότητας για τα σχετικά θέματα και με βάση αυτή λειτουργούμε.

Όμως σας είπα ότι ο δείκτης τριάντα έγινε τριάντα τέσσερα. Θα δημοσιευθεί το σχετικό ΦΕΚ σύντομα. Επομένως όλοι θα περάσουν, εφόσον εμπίπτουν σε αυτή τη νέα κλίμακα, για να ενταχθούν στην πιο ευνοϊκή ρύθμιση, διότι όταν με τριάντα τέσσερα δείκτη νοητικής ικανότητας εντάσσεσαι στην βαριά νοητική καθυστέρηση, ενώ πριν δεν ήσουν, έπρεπε να είχες τριάντα, αντιλαμβάνεστε ότι αυτό είναι κάτι πολύ καλύτερο.

Εμείς αποδεικνύουμε με αυτόν τον τρόπο -όχι μόνο εμείς αλλά και η επιστημονική κοινότητα, οι ειδικοί που κλήθηκαν να ορίσουν τις σχετικές παραμέτρους- ότι δείχνουμε ευαισθησία και θεωρούμε, πραγματικά, ότι αυτή η βελτίωση είναι αναγκαία. Αυτό θα γίνει με μια πιστοποίηση των σχετικών επιτροπών, οι οποίοι είναι επιστήμονες γιατροί, ειδικοί νευρολόγοι, ψυχολόγοι και ψυχίατροι, οι οποίοι θα κάνουν τη σχετική διάγνωση. Δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά. Αυτό, που είπατε, επιβεβαιώνει αυτό που πριν εγώ ανέφερα ότι έχουμε χωρίς δείκτη νοημοσύνης τη βεβαίωση βαριά νοητική καθυστέρηση.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Έχουν δείκτη νοημοσύνης τα παιδιά.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Το είπατε. Όχι είπατε ότι χωρίς να αναφέρεται δείκτη νοημοσύνης, λέει βαριά». Αυτό είναι απαράδεκτο ως έγγραφο και δεν πιστοποιεί.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: ...απόφαση των ΚΕΠΑ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Σας παρακαλώ, κύριε Γιόγιακα.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Το κατάλαβα. Το είπατε, κατεγράφη και αυτό καταλάβαμε όλοι, δεν καταλάβαμε κάτι διαφορετικό. Πιστοποίηση βαριάς νοητικής καθυστέρησης χωρίς δείκτη νοημοσύνης. Απαράδεκτο και σκανδαλώδες! Ζημιώνει τους ίδιους τους πάσχοντες μια τέτοια κατάσταση!

Όπου υπάρχει αυτό, πρέπει να αρθεί και πρέπει να τακτοποιηθεί με την πιστοποιημένη διαδικασία, με βάση τα διεθνή πρότυπα, τα οποία δεν τα επινοήσαμε εμείς, όπως είπα και πριν. Υπάρχουν στη διεθνή βιβλιογραφία και στην πρακτική για τα ζητήματα αυτά και με αυτά θα λειτουργήσουμε. Έτσι θα λειτουργήσουμε και θα είναι μια σωστή διαδικασία, που δεν θα επιδέχεται οποιαδήποτε αμφισβήτηση.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Και εγώ σας ευχαριστώ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Γιόγιακα, δεν έχετε το δικαίωμα τριτολογίας. Κανένας. Ούτε ο Υπουργός, ούτε εσείς.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Για ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Δεν έχουμε το δικαίωμα εκ του Κανονισμού.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Μα το κάναμε πριν, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Τριτολογίας όχι. Έκανε διακοπή ο Υπουργός και είπε ότι θέλει, αλλά δεν χαρακτηρίζεται τριτολογία.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Πρόκειται για ένα ευαίσθητο θέμα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Συζητήστε με τον Υπουργό και εδώ είμαστε, διότι θα αρχίσουμε μετά διάλογο. Το αντιλαμβάνεστε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ: Εντάξει θα συνεννοηθώ με τον κύριο Υπουργό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Προχωρούμε στην τρίτη με αριθμό 250/7-11-2017 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου (Β') του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ιωάννη Δελή προς την Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τα οξυμένα προβλήματα που συναντάνε οι σπουδαστές των δημοσίων ΙΕΚ με το άνοιγμα των σχολών τους.

Θα απαντήσει η Αναπληρώτρια Υπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Αντωνοπούλου.

Ο κ. Δελής έχει τον λόγο για δύο λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία Υπουργέ, με τη σημερινή μας ερώτηση θίγουμε ένα ζήτημα που αφορά τους σπουδαστές των δημοσίων ΙΕΚ, στα οποία στη συντριπτική τους πλειοψηφία, βεβαίως, φοιτούν νέες και νέοι από τις εργατικές λαϊκές οικογένειες. Αυτό είναι γνωστό.

Εκτός από τα παραδοσιακά προβλήματα τα οποία υπάρχουν σε αυτά τα ινστιτούτα επαγγελματικής κατάρτισης, δηλαδή τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικούς, τις ελλείψεις σε υποδομές, τον απαρχαιωμένο τεχνολογικό εξοπλισμό, το ότι αυτοί οι σπουδαστές δεν παίρνουν πάσο για να μετακινούνται, έστω και με μειωμένο εισιτήριο, η Κυβέρνησή σας με τον ν.4430, που ψηφίστηκε πριν από ένα χρόνο, διαγράφετε τους ανέργους σπουδαστές αυτών των ΙΕΚ από τα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ. Υποτίθεται σύμφωνα με τον ν.4430, που είπα πριν, ότι αντιμετωπίστηκε το ζήτημα, αλλά στην πραγματικότητα το ζήτημα επιδεινώθηκε.

Τι κάνει αυτός ο νόμος; Έχει σημασία να το ξαναδούμε. Βάζει επιπλέον προϋποθέσεις, δηλαδή επιπλέον εμπόδια, για να αποκτήσουν την κάρτα ανεργίας του ΟΑΕΔ, που τους δίνει έστω και κάποιες δυνατότητες να λειτουργήσουν λίγο καλύτερα. Για να μη διαγραφούν, λοιπόν, οι άνεργοι σπουδαστές των δημοσίων

ΙΕΚ από τα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ, πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι τουλάχιστον ένα τετράμηνο πριν τη φοίτησή τους στο ΙΕΚ, να έχουν δηλώσει το πρόγραμμα της φοίτησής τους πριν από την έναρξή του και να έχουν περάσει δύο ημερολογιακά έτη ολόκληρα από την προηγούμενη ενδεχόμενη συμμετοχή τους σε ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Αυτές οι προϋποθέσεις λειτουργούν σωρευτικά. Έστω και μία απ' αυτές να μην ισχύει, τότε αμέσως βγαίνουν από τα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ και έτσι έχουμε το φαινόμενο, αρκετοί από τους σπουδαστές των δημοσίων ΙΕΚ να διακόπτουν την εκπαίδευσή τους, προκειμένου να μη διαγραφούν από τα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ και χάσουν ακόμη και αυτά τα λίγα που δικαιούνται, δηλαδή τη δωρεάν πρόσβαση –με την κάρτα ανεργίας εννοώ- στα μέσα μαζικής μεταφοράς, τη συμμετοχή σε κάποια σεμινάρια ή σε κάποια προγράμματα εύρεσης εργασίας, την ενδεχόμενη μοριοδότηση για κάποιες θέσεις στο δημόσιο κλπ.

Με την ερώτησή μας αυτό που θέλουμε να ζητήσουμε και που το ζητούν και οι ίδιοι οι σπουδαστές, είναι ότι θα πρέπει να τροποποιηθεί η σχετική διάταξη του νόμου και να μη γίνει καμμία διαγραφή ανέργου σπουδαστή των ΙΕΚ από τα μητρώα του ΟΑΕΔ και, βεβαίως, τα σταθερά και πάγια αιτήματα του σπουδαστικού κινήματος τα οποία στηρίζει το ΚΚΕ. Να πάρουν πάσο όλοι οι σπουδαστές για άμεση πρόσβαση στις συγκοινωνίες, να καλυφθούν τα κενά σε εκπαιδευτικούς σε αυτά τα ινστιτούτα και, βεβαίως, να λειτουργούν έτσι, ώστε να καλυφθεί ο τεχνολογικός εξοπλισμός, ο οποίος σε πάρα πολλές περιπτώσεις είναι απαρχαιωμένος.

Περιμένουμε τις απαντήσεις σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κυρία Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΟΥΡΑΝΙΑ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ (Αναπληρώτρια Υπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Κύριε Δελή, σας ευχαριστώ για την ερώτηση, γιατί μου δίνετε την ευκαιρία να ενημερώσω εσάς αλλά και τους συναδέλφους και τους πολίτες, για ένα θέμα που γνωρίζω ότι απασχολεί δεκάδες ανέργους σπουδαστές.

Κατ' αρχάς να σημειώσω ότι απασχολεί πλέον δεκάδες και όχι χιλιάδες σπουδαστές, όπως ίσχυε στο παρελθόν. Θα εξηγήσω γιατί.

Τον Μάρτιο του 2017, ο ΟΑΕΔ εξέδωσε τη σχετική ερμηνευτική εγκύκλιο 16435/2-3-2017 συγκεκριμένα, την οποία δημοσιοποίησε μέσω των αρμόδιων υπηρεσιών.

Παρ' όλα αυτά υπάρχει ένα πρόβλημα περιορισμένης μεν έκτασης, όπως είπα, που αφορά δεκάδες σπουδαστές και όχι χιλιάδες, σοβαρό όμως για τους ανέργους οι οποίοι εμπίπτουν σε αυτή την κατηγορία. Ποιοι είναι αυτοί οι συμπολίτες μας; Είναι όποιοι για τον οποιοδήποτε λόγο δεν ενημερώθηκαν εγκαίρως και δεν ενημέρωσαν τον ΟΑΕΔ ότι παρ' ότι είναι άνεργοι, έχουν εγγραφεί είτε σε ένα πρόγραμμα είτε σε μία σχολή ΙΕΚ.

Εδώ, λοιπόν, έχουμε προχωρήσει, όπως γνωρίζετε. Θα σας διαβεβαιώσω για το τι ισχύει εν γένει και θα σας πω πώς θα αντιμετωπίσουμε αυτό το ζήτημα που έχει δημιουργηθεί για τους δεκάδες συμπολίτες μας, στους οποίους αναφέρθηκα.

Αυτό που έχουμε εξασφαλίσει, είναι ότι κανένας σπουδαστής ΙΕΚ δεν πρόκειται να χάσει ούτε τον χρόνο ανεργίας του ούτε το επίδομα -εάν έπαιρνε και δικαιούταν επίδομα- ούτε κανένα άλλο από τα δικαιώματα που απορρέουν από την ιδιότητά του ως άνεργος. Αυτό το διασφαλίσαμε εμείς.

Το ζήτημα που έχει προκύψει, το διασφαλίζουμε με νομοθετική ρύθμιση την οποία έχουμε έτοιμη και πολύ σύντομα θα καταθέσουμε προς ψήφιση. Η ρύθμιση αυτή προβλέπει ότι όσοι άνεργοι διαγράφηκαν από τα μητρώα ανέργων, επειδή δεν δήλωσαν οι ίδιοι εγκαίρως τα στοιχεία του προγράμματος στο οποίο συμμετέχουν ή τη σχολή-ΙΕΚ που έχουν εγγραφεί στον ΟΑΕΔ, θα μπορούν μέσα σε εξήντα ημέρες από τη δημοσίευση της διάταξης να επανεγγραφούν στα μητρώα, υποβάλλοντας τη δήλωση μαζί με μία αίτηση αποκατάστασης της συνέχειας της ανεργίας την οποία είχαν, με τρόπο ο οποίος φυσικά δεν ήταν ο στόχος της ρύθμισης που κάναμε. Αυτό έχει να κάνει με τους ανέργους σπουδαστές, τους οποίους αφορά κατά κύριο λόγο η ερώτησή σας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Αναπληρώτριας Υπουργού)

Θα χρειαστώ ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Τι θα ισχύει τώρα στο μέλλον; Όσοι άνεργοι θέλουν να συμμετέχουν σε πρόγραμμα κατάρτισης, θα πρέπει να το δηλώσουν είτε μέσα σε δέκα ημέρες από την πρώτη ανανέωση του δελτίου ανεργίας έπειτα από την έναρξη του προγράμματος είτε κατά την πρώτη μετά την έναρξη του προγράμματος αυτοπρόσωπη παρουσία τους στα ΚΠΑ.

Όπως γνωρίζετε, η κάρτα ανεργίας πρέπει να ανανεώνεται ανά τρεις μήνες. Οπότε με τη διάταξη αυτή που βάζουμε τώρα, με την τροποποίηση που θα φέρουμε, θα διασφαλίζουμε ότι κανένας δεν πρόκειται να χάνει την ιδιότητά του ως άνεργος. Διευρύνουμε, λοιπόν, το χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο μπορεί αυτό να γίνει.

Ταυτόχρονα, όμως, επειδή συνδέουμε τη διαδικασία δήλωσης συμμετοχής σε πρόγραμμα με την ανανέωση της κάρτας ανεργίας, όπως προείπα, ελαχιστοποιούνται πλέον οι πιθανότητες διαγραφής.

Επομένως, κύριε Δελή, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι το θέμα θα τακτοποιηθεί άμεσα και οριστικά.

Σε ό,τι αφορά τη μετακίνηση με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, εφόσον μιλάμε για ανέργους σπουδαστές, ανέργους φοιτητές, ανέργους οποιασδήποτε κατηγορίας, όπως γνωρίζετε, έχουμε κάνει τη ρύθμιση και οι άνεργοι μετακινούνται δωρεάν στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη.

Όσον αφορά το σύνολο των σπουδαστών, αυτό -όπως γνωρίζετε πολύ καλά- αφορά το Υπουργείο Παιδείας και είναι αρμόδιο για να μπορέσει να σας απαντήσει.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παρακαλώ, κύριε Δελή, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Ξεκινώ από το τελευταίο, κυρία Υπουργέ. Νομίζω ότι θα συμφωνήσετε μαζί μου ότι η κυβερνητική πολιτική είναι ενιαία και όλα τα Υπουργεία λειτουργούν συντονισμένα στη ρότα μιας πολύ συγκεκριμένης πολιτικής. Συνεπώς η κυβερνητική ευθύνη υπάρχει για το ζήτημα της μετακίνησης των σπουδαστών με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και είναι αδιάφορο, αν αυτή η ευθύνη αφορά το Υπουργείο Εργασίας ή το Υπουργείο Παιδείας ή οτιδήποτε άλλο.

Η απάντησή σας είχε ενδιαφέρον, γιατί θεωρώ ότι με έναν έμμεσο τρόπο, αναγνωρίσατε ότι αυτές οι τρεις προϋποθέσεις που μπήκαν με τον ν.4430, δημιούργησαν και δημιουργούν εμπόδια, για να έχουν ή να μη χάσουν την κάρτα ανεργίας, που ενδεχομένως είχαν αυτοί οι σπουδαστές των δημόσιων ΙΕΚ.

Είπατε ότι επίκειται νομοθετική ρύθμιση που θα ρυθμίσει το ζήτημα. Βεβαίως από ό,τι πρόσεξα –θα δούμε πώς θα είναι διατυπωμένη- αυτή η νομοθετική ρύθμιση θα αφορά, κυρίως, τη δεύτερη προϋπόθεση, δηλαδή το ζήτημα του πότε ενημερώνουν τον ΟΑΕΔ για το πότε ξεκίνησαν τις σπουδές τους. Γιατί η πρώτη και η τρίτη, δηλαδή το ζήτημα της τετράμηνης ανεργίας πριν την έναρξη των σπουδών τους ή της παρέλευσης διετίας από το προηγούμενο πρόγραμμα κατάρτισης, αυτά από ό,τι άκουσα, θα παραμείνουν και θα εξακολουθούν, βεβαίως, να είναι εμπόδια για την απόκτηση από τους σπουδαστές της κάρτας ανεργίας.

Ξέρετε, εμείς θεωρούμε ότι αυτοί οι σπουδαστές σε αυτά τα ΙΕΚ, πάνε στα ΙΕΚ, ακριβώς για να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα της ανεργίας. Αρκετοί από αυτούς εργάζονται, όσοι μπορούν, όσοι βρίσκουν μια δουλειά. Και με αυτή την έννοια θα λέγαμε ότι όλοι οι σπουδαστές των ΙΕΚ θα έπρεπε να είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ. Και όχι μόνο αυτό αλλά όλοι να παίρνουν και το επίδομα ανεργίας. Φαντάζομαι ότι γνωρίζετε τα στοιχεία -εσείς άλλωστε τα δίνετε στη δημοσιότητα- ότι μονάχα ένας στους δέκα ανέργους παίρνει το συγκεκριμένο επίδομα ανεργίας.

Δεν ξέρω τη σκοπιμότητα αυτού του μέτρου. Μιλήσατε για ορισμένες δεκάδες. Δεν ξέρω σε τι ωφελεί και πόσο μπορεί να κρύψει κάτω από το χαλί την ανεργία, να μη φαίνονται αυτοί ως άνεργοι στα μητρώα του ΟΑΕΔ. Σε κάθε περίπτωση θεωρούμε ότι αυτές οι προϋποθέσεις, έτσι όπως μπαίνουν, αποτελούν έναν

εκβιασμό για τους σπουδαστές, να διαλέξουν την κάρτα ανεργίας του ΟΑΕΔ ή τις σπουδές, αφού παραμένουν η πρώτη και η τρίτη προϋπόθεση, όπως είπα.

Θα περιμένουμε, βεβαίως, αυτή τη ρύθμιση την οποία ανακοινώσατε πριν από λίγο, για να τοποθετηθούμε πιο συγκεκριμένα. Βεβαίως δεν πρέπει να περιμένουν, κυρία Υπουργέ, οι σπουδαστές και οι γονείς τους και το λαϊκό κίνημα, οι οποίοι θα πρέπει να εντείνουν τους αγώνες τους, απέναντι σε μια αντιλαϊκή πολιτική την οποία υπηρετείτε και εσείς και η Κυβέρνηση σας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παρακαλώ, κυρία Υπουργέ, έχετε τον λόγο και πάλι.

ΟΥΡΑΝΙΑ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ (Αναπληρώτρια Υπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Κύριε Δελή, προσπάθησα να σας απαντήσω σε ένα θετικό πνεύμα, για το θέμα που έχετε θέσει. Είπα ότι στο βαθμό που ήρθε στην προσοχή μας αυτό το ζήτημα, που προέκυπτε για όσους συνεχίζουν την επαγγελματική τους κατάρτιση σε προγράμματα είτε βραχίου χρόνου είτε όταν επιστρέφουν σε κάποιο ΙΕΚ, ότι ανταποκριθήκαμε και ανταποκριθήκαμε πλήρως.

Αυτό φαίνεται από το γεγονός ότι ενώ πριν τη ρύθμιση που κάναμε, ήταν χιλιάδες οι οφειλόμενοι αυτών των προγραμμάτων αλλά και οι σπουδαστές σε ΙΕΚ που χάνανε το δικαίωμά τους, σήμερα είναι δεκάδες. Άρα δεν καταλαβαίνω καθόλου, τι εννοείται ότι παραδέχτηκα ότι η ρύθμιση που έχουμε κάνει, δεν βοηθάει. Αυτό είναι δικό σας συμπέρασμα. Το αφήνω στους πολίτες.

Επίσης μου είπατε ότι είναι οριζόντιες οι πολιτικές, άρα είτε η ερώτησή σας μπορεί να απαντηθεί από το Υπουργείο Παιδείας είτε από το Υπουργείο Τουρισμού, Πολιτισμού και από οποιοδήποτε άλλο Υπουργείο είτε είμαι αρμόδια για να απαντήσω στο ερώτημά σας. Δηλαδή αυτή τη στιγμή αποπροσανατολίζετε την κουβέντα, που ήρθαμε με πολύ καλή διάθεση να κάνουμε και να σας απαντήσουμε στο ερώτημά μας, θέτοντας κάποιες γενικότητες αυτή τη στιγμή, οι οποίες δεν εξυπηρετούν κανένα και σίγουρα όχι τους σπουδαστές για τους οποίους κόπτεστε και ήρθατε εδώ να μου κάνετε την ερώτηση.

Να σας ενημερώσω, λοιπόν, για το εξής: Όσον αφορά το τετράμηνο, το τετράμηνο πολύ ορθά έχει μπει σαν προϋπόθεση, διότι η στρέβλωση η οποία έχει υπάρξει με τη διαχείριση κοινοτικών πόρων, έχει οδηγήσει πάρα πολλούς συμπολίτες μας, να χρησιμοποιούν αυτές τις διαδικασίες για να μπορούν να έχουν ένα απλό εισόδημα.

Έτσι, λοιπόν, τι παρατηρήσαμε στους ανέργους, έτσι όπως καταρτίζονταν και γιατί βάλαμε τους τέσσερις μήνες, που είμαστε σύννομοι με τις διαδικασίες του ΑΣΕΠ όσον αφορά τους ανέργους; Καταλαβαίνετε, βέβαια, ότι δεν αφορά μόνο τα ΥΕΚ εδώ πέρα. Αφορά τη συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση σε μια σειρά προγραμμάτων που βάζει η χώρα για την υποστήριξη των ανέργων. Έρχονται, λοιπόν, ευρωπαϊκές επιτροπές και βάζουν πρόστιμα στη χώρα, διότι λένε ότι ένας άνεργος περνάει από τέσσερα προγράμματα μέσα σε ένα χρονικό διάστημα τριών ετών χωρίς αποτέλεσμα. Όταν, λοιπόν, τελειώσει ένα πρόγραμμα, από εκεί και πέρα είναι υποχρέωση του ΟΑΕΔ αλλά και υποχρέωση του ανέργου, να αναζητήσουν μια θέση εργασίας. Δεν μπορεί να πηγαίνουν από το ένα πρόγραμμα στο άλλο.

Συνεπώς οι τέσσερις μήνες εγγραφής που έχουμε ορίσει και τα δύο χρόνια τα οποία πρέπει να έχουν περάσει από το τελευταίο πρόγραμμα κατάρτισης, για να διατηρήσεις αυτή την ιδιότητα του ανέργου, διασφαλίζουν ακριβώς τη νομιμότητα, όσον αφορά τη συμμετοχή των συμπολιτών σε αυτά τα προγράμματα.

Θέλω να ολοκληρώσω, λέγοντας το εξής: Θα δείτε τη διάταξη. Εδώ είμαστε να συνεχίσουμε την κουβέντα. Αν μας αφορά η μοίρα και το μέλλον των σπουδαστών, είμαστε εδώ στη διάθεσή σας. Φυσικά και είναι υποχρέωσή μας, να είμαστε εδώ να συζητάμε. Όμως θα παρακαλούσα, όσον αφορά ειδικά τους ανέργους, ειδικά αυτή την ομάδα των συμπολιτών μας που κάθε οικογένεια υποφέρει, διότι η ανεργία, όπως ξέρετε, εκτινάχθηκε από το 7% στο 27,8% μέσα σε μια τριετία, να μη χρησιμοποιούμε αυτό σαν πεδίο ανταλλαγής μικροκομματικών απόψεων.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κι εγώ ευχαριστώ.

Η πρώτη με αριθμό 364/21-11-2017 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου (Α') του Βουλευτή Ηρακλείου της Νέας Δημοκρατίας κ. Ελευθερίου Αυγενάκη προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με θέμα: «Εκτός εξωδικαστικού τα «κόκκινα» αγροτικά δάνεια;», δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Βουλευτή.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συμπληρωματική ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

Η Διάσκεψη των Προέδρων αποφάσισε στη συνεδρίασή της στις 15 Νοεμβρίου 2017 τη συζήτηση του νομοσχεδίου σε μία έως δύο συνεδριάσεις ενιαία επί της αρχής, επί των άρθρων και των τροπολογιών.

Τον λόγο έχει ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ κ. Θεόδωρος Δρίτσας για δεκαπέντε λεπτά.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα παρακαλούσα για την ανοχή σας ως προς τον χρόνο, γιατί είναι μεγάλο νομοσχέδιο και δύσκολα μπορεί να διεξέλθει κανείς τόσα πολλά άρθρα σε σύντομο χρόνο.

Πριν μπω στο ίδιο το νομοσχέδιο, θα ήθελα να κάνω μία διευκρίνιση, γιατί σήμερα υπάρχει σε πρωτοσέλιδο καθημερινής εφημερίδας μία είδηση, η οποία δεν είναι ακριβής και πρέπει να την αποκαταστήσω.

Όντως και εγώ και άλλοι συνάδελφοί μου έχουμε καταθέσει μία τροπολογία, σχετικά με την τακτοποίηση μίας εκκρεμότητας που αφορά επιτυχόντες και διοριστέους μέσα από διαγωνισμό του ΑΣΕΠ σε προηγούμενα χρόνια, κάποιοι εκ των οποίων επρόκειτο να διοριστούν στον ΟΛΠ, πριν ο ΟΛΠ αλλάξει καθεστώς.

Αυτή η εξήγηση που περιέχεται στην αιτιολογική έκθεση, ερμηνεύτηκε από κάποιους -και από δημοσιογράφους- ως τοποθέτηση διά νόμου εργαζομένων σε μία ιδιωτική επιχείρηση, όπως είναι πλέον ο ΟΛΠ. Αυτό δεν ισχύει. Είναι μία ρύθμιση επιτυχόντων σε διαγωνισμό του ΑΣΕΠ για τον ΟΛΠ, που τώρα πρέπει, επειδή έχουν τεκμηριώσει και κατοχυρώσει δικαίωμα, να τακτοποιηθούν.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, αυτό το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας είναι ένα σχέδιο νόμου, που έχει προετοιμαστεί για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα με διαδοχικές διαδικασίες διαβούλευσης τόσο στο διαδίκτυο όσο και σε κατ' ιδίαν συσκέψεις του αρμοδίου Υπουργού με τους εμπλεκόμενους φορείς των κλάδων και των ενώσεων, των οποίων τα θέματα ρυθμίζει αυτό το νομοσχέδιο. επίσης, στην τελική φάση, στη διαδικασία της ακρόασης φορέων στη Βουλή έχει γίνει εκτεταμένη συζήτηση. Πολλά δε είναι τα υπομνήματα που κατατέθηκαν. Μεγάλο και σημαντικό μέρος των επισημάνσεων που κατατέθηκαν μέσα από αυτή τη διαδικασία, ήδη ο Υπουργός, με νομοτεχνικές βελτιώσεις, τις έχει δεχθεί και τις έχει εντάξει στο νομοσχέδιο, όπως εισάγεται στην Ολομέλεια από τη διαδικασία της επιτροπής.

Νομίζω ότι αυτό το υλικό είναι ένα υλικό το οποίο μπορεί, πράγματι, και για το μέλλον να αποδειχθεί πολύ χρήσιμο. Αποτελεί θα έλεγα ένα καλό πακέτο ιδεών, προτάσεων, επισημάνσεων, που μπορούν να αξιοποιηθούν και στο μέλλον, για όσα δεν έγινε δυνατό να αντιμετωπιστούν τώρα και που πρέπει να ωριμάσουν.

Τα περισσότερα άρθρα του νομοσχεδίου αφορούν το Λιμενικό Σώμα και την αναβάθμισή του. Επίσης μία σειρά από άλλα άρθρα αφορούν τις λιμενικές υπηρεσίες και τη λειτουργία των λιμένων.

Πράγματι αυτό το νομοσχέδιο δεν καταπιάνεται με τη ναυτική εκπαίδευση και με τον στρατηγικό σχεδιασμό λιμένων. Όμως αυτά -από ό,τι γνωρίζουμε όλοι, νομίζω, αλλά κι εγώ σας διαβεβαιώνω- είναι θέματα τα οποία έχει δρομολογήσει το Υπουργείο και ωριμάζουν βήμα βήμα για μία συνολική αντιμετώπιση όπως και πολλά άλλα.

Αυτό το νομοσχέδιο ρυθμίζει και επιλύει θέματα και εκκρεμότητες πολλών ετών. Δεν ήταν μόνο ώριμες αλλά μερικές από αυτές τις ρυθμίσεις κινδύνευαν να σαπίσουν κυριολεκτικά. Μπορεί να μην είναι κορυφαίες ρυθμίσεις, είναι όμως σημαντικές επιμέρους, που ταλαιπωρούσαν κόσμο αλλά και τη λειτουργία του Υπουργείου.

Το δεύτερο που κάνει, είναι να επανακαθορίζει και να αποκαθιστά αντινομίες, συγχύσεις και επικαλύψεις νομοθετικές και νομίζω ότι αυτό είναι πάρα πολύ χρήσιμο.

Τέλος, το νέο που φέρνει, είναι ότι επιχειρεί τομές και ανοίγει δρόμους αναβάθμισης και διαφάνειας σε βασικούς τομείς της δραστηριότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας, του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος αλλά και της Γενικής Γραμματείας Λιμένων.

Αναγκαστικά θα προσπαθήσω να επιλέξω κάποια άρθρα, γιατί δεν είναι δυνατόν να διεξέλθω άρθρο προς άρθρο. Θα ήταν πολύ καλό, εάν είχαμε τον χρόνο να το κάνουμε αυτό σε δύο χωριστές συνεδριάσεις. Όμως η συζήτηση στην επιτροπή μας έδωσε τη δυνατότητα να αναφερθούμε σε όλα τα άρθρα.

Θα ξεκινήσω, λοιπόν, με το Λιμενικό Σώμα και την αναβάθμισή του.

Το ίδιο το νομοσχέδιο στον τίτλο του αρχίζει με αναφορά στη διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το πρώτο μέρος, κυρίως, αφορά την εκπαίδευση των Επιθεωρητών-Ελεγκτών Λιμένων και Αναγνωρισμένων Οργανισμών και την ίδρυση Σχολής Επιθεωρητών Ελεγκτών. Είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα-τομή για την αναβάθμιση του ελέγχου και του κλάδου ελέγχου πλοίων και των συνολικών ελεγκτικών μηχανισμών και αρμοδιοτήτων, όπως και των Επιθεωρητών Κράτους Λιμένα, των Ελεγκτών Αναγνωρισμένων Οργανισμών, των Ελεγκτών Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων και πολλών άλλων τομέων αυτής της πολύ σημαντικής δραστηριότητας.

Οι πανελλήνιες εξετάσεις που θεσμοθετούνται μέσα σε αυτό το νομοσχέδιο για την ένταξη και την εκπαίδευση των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, τόσο των λιμενοφυλάκων, όσο και των υπαξιωματικών και αξιωματικών, είναι πραγματικά μια ιστορική τομή.

Πέραν του γεγονότος ότι αυτόν τον δρόμο τον έχουν ήδη ακολουθήσει εδώ και χρόνια οι Ένοπλες Δυνάμεις αλλά και τα Σώματα Ασφαλείας -Αστυνομία και Πυροσβεστική- είναι πάρα πολύ σημαντικό, το ότι έρχεται η ώρα και για το Λιμενικό Σώμα να μπει στην τροχιά της ανώτατης και ανώτερης εκπαίδευσης. Αυτό -καταλαβαίνουμε όλοι ότι δεν χρειάζεται να επιχειρηματολογήσουμε- ανοίγει νέα εποχή για το Σώμα.

Τώρα επιχειρήματα όπως ότι το Σώμα χρειάζεται καπεταναίους, μηχανικούς, ναυπηγούς και πώς θα βγουν αυτοί, δεν νομίζω ότι ευσταθούν. Αυτά τα επιχειρήματα είναι για να λέγονται, διότι ακριβώς μια τέτοια εκπαίδευση -με μεταπτυχιακά, μεταπτυχιακές εκπαιδεύσεις και πολλά άλλα για τα οποία ανοίγει ο δρόμος- καλύπτει όλες αυτές τις ανάγκες -και τη γενική αλλά και την ειδική εκπαίδευση- για όλες τις ειδικότητες που χρειάζεται το Σώμα.

Επίσης δεν είναι δυνατόν τώρα με τον νόμο να γίνουν όλα. Πρέπει πρώτα να θεσμοθετηθεί, να δοθεί η εξουσιοδοτική διάταξη του νόμου, για να εκκινήσουν όλες οι διαδικασίες προετοιμασίας, που, πράγματι, χρειάζονται και προβλέπονται με προεδρικό διάταγμα που θα εκδοθεί, για την οργάνωση των σπουδών, για τις άλλες λεπτομέρειες, για κάθε θέμα που πρέπει να αντιμετωπισθεί και θα αντιμετωπισθεί. Όμως δεν είναι δυνατόν, αυτά να έρχονται τώρα από τον νόμο. Είναι πολύ λογικό που έρχονται με αυτόν τον τρόπο.

Το άλλο ζήτημα για το οποίο έχει γίνει και σοβαρή συζήτηση, το οποίο ρυθμίζει αυτό το νομοσχέδιο και αφορά και το Λιμενικό Σώμα -όχι μόνο το Λιμενικό Σώμα- είναι ο κλάδος ελέγχου πλοίων και οι νηογνώμονες. Ακούστηκαν πολλά. Δεν θα μπω στις λεπτομέρειες, γιατί δεν έχω τον χρόνο. Τι κάνει, όμως, αυτό το νομοσχέδιο; Δεν καταργεί τον κλάδο ελέγχου πλοίων. Κάθε άλλο. Αναβαθμίζει τον κλάδο ελέγχου πλοίων, τον ισχυροποιεί και θέτει διαδικασίες και προαπαιτούμενα, για να ελέγχονται οι νηογνώμονες. Ούτως ή άλλως -είναι πλέον εδώ και πολλές δεκαετίες καθεστώς και στη χώρα μας και διεθνώς, στη διεθνή ναυτιλία- οι νηογνώμονες πιστοποιούν την επάρκεια των πλοίων, έχουν ευθύνη για την έκδοση πιστοποιητικών υπό προϋποθέσεις και υπό

κατηγορίες κ.λπ..

Εδώ, λοιπόν, εντάσσει και τους λεγόμενους «μικρούς νηογνώμονες», για τους οποίους κατά καιρούς έχουν γίνει πολλές συζητήσεις, σε κανόνες δεσμευτικούς αναβάθμισης της δικής τους επάρκειας και της δικής τους ευθύνης. Τους ελέγχει. Τους βάζει σε έλεγχο. Είναι απίστευτο, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, αλλά θέλω να σας ενημερώσω ότι δεν υπάρχει νομικό πλαίσιο πραγματικού ελέγχου των νηογνωμόνων μέχρι τώρα. Δεν υπάρχει.

Δεν θα μπω σε λεπτομέρειες. Μπορώ να σας φέρω ένα σωρό περιστατικά ως παραδείγματα, τα οποία έχω βιώσει κιόλας μέσα από τη θητεία μου ως Υπουργός. Αναβαθμίζει, λοιπόν, τον κλάδο ελέγχου πλοίων και του δίνει εργαλεία και τρόπους για να μπορεί, πραγματικά, να παίξει αυτόν τον αναβαθμισμένο ρόλο.

Άλλη ομάδα άρθρων που ρυθμίζει θέματα του Λιμενικού Σώματος, είναι αυτή που αναφέρεται σε μεταθέσεις, αποσπάσεις, μετατάξεις κ.λπ.. Εδώ έχει γίνει σοβαρή συζήτηση και έχουν διατυπωθεί σοβαρές ενστάσεις. Δεν χρειάζεται να επαναλάβουμε τα ίδια και τα ίδια. Η συζήτηση αυτή έχει κρατήσει δύο χρόνια περίπου και με τις ενώσεις των λιμενικών και την ΠΕΑΛΣ και την ΠΟΕΠΛΣ και με τις τοπικές ενώσεις.

Δίνει λύσεις στη δομή των λιμεναρχείων και σε άλλα πράγματα, ώστε να διορθώσει πολύ ακραίες καταστάσεις του λιμενικού «Καλλικράτη», όπως λέγεται στο Λιμενικό Σώμα, που δημιούργησε πολλά προβλήματα και για τις μεταθέσεις και για τις αποσπάσεις. Βάζει κανόνες και για τα υπηρεσιακά κριτήρια αλλά και για τα κοινωνικά και τα αντικειμενικά κριτήρια, τον τόπο εντοπιότητας και ένα σωρό άλλα ζητήματα.

Με αυτό το νομοθετημένο σαφές πλαίσιο πλέον, μπορεί με διαύγεια και διαφάνεια, κάθε στέλεχος να ξέρει τα δικαιώματά του και τις υποχρεώσεις του και, βέβαια, να προγραμματίζει τη ζωή του. Βέβαια και με το επακόλουθο προεδρικό διάταγμα που προβλέπεται να εκδοθεί και άλλες αποφάσεις, επί τη βάσει αυτού του πλαισίου θα ρυθμιστούν λεπτομέρειες. Πεδίο δόξης λαμπρόν η συνέχιση της διαβούλευσης και ως προς αυτά τα θέματα.

Υπάρχουν και νομοτεχνικές βελτιώσεις και σε αυτόν τον τομέα από την πλευρά του Υπουργού, που νομίζω ότι έχουν απαντήσει πάρα πολύ καλά σε διάφορες επισημάνσεις ή ατέλειες που μπορεί να υπήρχαν. Δεν νομίζω ότι πρέπει να συνεχιστεί αυτή η συζήτηση.

Προσωπικά και με την τιμή που έχει κατακτήσει το Σώμα στη συνείδησή μου και την εκτίμηση που έχω προς αυτό, καλώ όλα τα μέλη του Σώματος και όλες τις ενώσεις να δουν αυτές τις αλλαγές ως προωθητικές αλλαγές για τη δική τους αξιοπρέπεια και τη δική τους αξιοσύνη. Νομίζω ότι το Σώμα τιμά τα στελέχη του με αυτή την καθαρή νομοθετική ρύθμιση και πλαισίωση.

Από εκεί και πέρα στην ίδια κατεύθυνση αναβάθμισης του Σώματος είναι το κεφάλαιο και τα άρθρα που αφορούν τη δομή δυνάμεων και τον προγραμματισμό των προμηθειών μέσω διαδικασιών του ίδιου του Σώματος και των ανώτατων συμβουλίων προγραμματισμού μέσα από εισήγηση του Υπουργού και απόφαση του ΚΥΣΕΑ.

Τι άλλο μπορεί να σημαίνουν όλα αυτά εκτός από μία πραγματική αναβάθμιση του Σώματος, ώστε να παίξει τον ρόλο του στον 21ο αιώνα και ως Λιμενικό Σώμα και ως Ελληνική Ακτοφυλακή, αλλά και ως επιτελική δραστηριότητα για την ναυτιλία συνολικότερα που είναι τομέας, βέβαια, που αφορά όλο το Υπουργείο Ναυτιλίας. Προς αυτή την κατεύθυνση, λοιπόν, νομίζω ότι αυτά τα κεφάλαια καλύπτουν πάρα πολύ καλά αυτά τα ζητήματα.

Το άλλο θέμα που διαπραγματεύεται το νομοσχέδιο αυτό, είναι μία σειρά άρθρων και ρυθμίσεων που συνδέονται με τον θαλάσσιο τουρισμό. Ειπώθηκαν και εδώ πολλά ότι πλήττεται η ανταγωνιστικότητα, ότι θα καταστραφούν οι επιχειρήσεις κ.λπ.. Αντίθετα μετά από μεγάλη διαδικασία διαβούλευσης το νομοσχέδιο αυτό έρχεται να προστατεύσει την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών πλοίων με την πάταξη των παράνομων ναυλώσεων, που ήταν μάστιγα.

Το Υπουργείο και ο Υπουργός κ. Κουρουμπλής, ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων κ. Χρήστος Λαμπρίδης και ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου κ. Διονύσης Καλαματιανός και ο Υφυπουργός κ. Σαντορινιός και πολλοί άλλοι έχουν συνεισφέρει τα μέγιστα προς αυτή την κατεύθυνση.

Επίσης καταργεί την περιττή διαδικασία θεώρησης ναυλοσυμφώνων, απλοποιεί και επιταχύνει τη διαδικασία έκδοσης άδειας απόπλου, απαγορεύει τη σύμβαση ολικής ναύλωσης για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής και τη με οποιονδήποτε τρόπο διαφήμιση αυτών των σκαφών.

Ακόμη δίνεται η δυνατότητα στα ημερόπλοια, να πραγματοποιούν μονές διαδρομές, επιλύονται δυσχέρειες που προκύπτουν κατά τη διαδικασία έκδοσης επαγγελματικής άδειας για πλοία με άλλη σημαία εκτός ελληνικής.

Δεν πλήττουν οι διατάξεις αυτές. Αντίθετα ενισχύουν σημαντικά την ελληνικότητα στον θαλάσσιο τουρισμό και θέτουν κανόνες.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Μπορούμε να πούμε πολλά. Δεν έχω τον χρόνο. Δώστε μου ένα περιθώριο, κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ πολύ.

Ναυτική εργασία. Πράγματι το νομοσχέδιο αυτό έχει επιμέρους ρυθμίσεις για τη ναυτική εργασία και επειδή δεχτήκαμε και στην επιτροπή μια επίθεση, κυρίως, από την πλευρά του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, θέλω να πω ότι όποια ρύθμιση έχει αυτό το νομοσχέδιο, είναι σε θετική κατεύθυνση. Βελτιώνει και δεν επιδεινώνει.

Θα ήθελα, όμως, να κλέψω μισό λεπτό, για να πω ότι αυτό το Υπουργείο την τελευταία τριετία, από το 2015 μέχρι σήμερα, έχει κάνει ρυθμίσεις, παρεμβάσεις και βελτιώσεις σημαντικές για τη ναυτική εργασία. Δεν έχω τον χρόνο, αλλά ίσως καταθέσω στα Πρακτικά των μακρύ κατάλογο αυτών. Μάλιστα πολλές από αυτές δεν ήταν καν αίτημα των ναυτεργατών.

Να μη μιλήσω για την ακύρωση των απολύσεων και την επαναπρόσληψη πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου.

Να μη μιλήσω για τις ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, το πάσο και διάφορα άλλα την επαναλειτουργία της Μηχανιώνας.

Να μη μιλήσω για την επιτροπή για το ΓΕΝΕ που δεν προσήλθαν, όμως, τα ναυτεργατικά σωματεία για την αναμόρφωση του πλαισίου λειτουργίας του.

Να μη μιλήσω για τους απλήρωτους ναυτικούς της ΝΕΛ και του Αγούδημου.

Να μη μιλήσω για τις ρυθμίσεις, που αφορούν περιπτώσεις εγκατάλειψης πληρώματος, για το αντιδημοκρατικό και αντισυνταγματικό μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που ακυρώθηκε, για την περαιτέρω διεύρυνση του αριθμού των ανέργων ναυτικών που δικαιούνται τα έκτακτα επιδόματα, που αυτό το νομοσχέδιο επιφέρει.

Να μη μιλήσω για την επανεξέταση και τη συστηματική αναθεώρηση των κατά παρέκκλιση ειδικών συνθέσεων σε μια σειρά από πλοία, οι οποίες ενώ προβλέπονται στον νόμο ως εξαίρεση, είχαν γίνει ο κανόνας.

Να μη μιλήσω ακόμα και για τη σύμβαση παραχώρησης προς τον ΟΛΠ, που αποδεδειγμένα και αναγνωρισμένα κατοχύρωσε - και έχει ήδη αποδειχθεί αυτό και στο διάστημα που διανύθηκε- δικαιώματα των εργαζομένων στα λιμάνια, και στον Πειραιά και στη Θεσσαλονίκη.

Οι ρυθμίσεις για τη δυνατότητα συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας από δήμους και επιχειρήσεις μικρών νησιών δίνεται η δυνατότητα να λύσουν προβλήματα, εκεί που το ισχύον νομικό πλαίσιο και η πραγματικότητα δεν μπορεί να εξυπηρετήσει αυτά τα νησιά. Ο εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, ο κ. Πλακιωτάκης, μας μίλησε για «μερική κρατικοποίηση». Εν πάση περιπτώσει είναι μια τομή πολύ σημαντική και νομίζω ότι θα δώσει μία νέα ώθηση στα μικρά νησιά.

Τελειώνω με το πρώην άρθρο 106 και τώρα 105, μετά την απάλειψη του άρθρου 83. Για τα απόβλητα δεν θα πω πολλά. Θα επικαλεστώ τη γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και τη γνώμη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας. Δεν προέκυψε τώρα το θέμα. Κανέναν δεν έχει στο στόχαστρο. Έναν στόχο έχει μόνον. Να εναρμονίσει την ελληνική νομοθεσία, με έναν ενιαίο τρόπο, με την ευρωπαϊκή και την παγκόσμια νομοθεσία, να δημιουργήσει υγιείς κανόνες για τη συλλογή των αποβλήτων -υγρών, στερεών και επικινδύνων- στα λιμάνια της χώρας.

Κανέναν δεν στοχεύει, κανέναν δεν ακυρώνει. Νομιμότατη είναι και από την άποψη της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και από την

άποψη της σύμβασης παραχώρησης του ελληνικού δημοσίου προς τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιά και επομένως δεν τίθεται θέμα και ούτε χρειάζεται, πραγματικά, να δοθεί τόση έμφαση και τόση φασαρία που έχει γίνει.

Εντάξει υπάρχουν κάποιοι που μπορεί να έχουν κάποιες άλλες επιδιώξεις αλλά αυτό δεν σημαίνει τίποτα. Η πολιτεία πρέπει υπεράνω των αντιθέσεων ή των συμφερόντων να στέκεται με ορθολογικό τρόπο στην ενιαία ρύθμιση κάποιων κανόνων, που είναι κρίσιμοι και για τη λειτουργία των λιμένων και για την προστασία του περιβάλλοντος και του δημοσίου συμφέροντος.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Και εγώ ευχαριστώ.

Προχωρούμε με τον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας, τον κ. Πλακιωτάκη.

Προτού ανέβει στο Βήμα, θα μας δοθεί ο χρόνος να ανακοινώσουμε την επίσκεψη ενός σχολείου.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα επτά μαθητές και μαθήτριες και τρεις εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 5ο Γυμνάσιο Κερατσινίου.

Η Βουλή, παιδιά, σάς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Κύριε Πλακιωτάκη, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σας άκουσα με πολύ μεγάλη προσοχή κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής και, πραγματικά, αναρωτήθηκα, αν έχετε αίσθηση των όσων λέτε και υποστηρίζετε ή έχετε χάσει εντελώς την επαφή σας με το ευαίσθητο κομμάτι της ναυτιλίας, το οποίο νομίζετε ότι διοικείτε.

Σε εκείνη τη συζήτηση ξεκινήσατε την ομιλία σας, επαναλαμβάνοντας τη γνωστή σας ατάκα, που εδώ και μήνες παπαγαλίζετε, περί αφηγήματος στον χώρο της ναυτιλίας «δεκατέσσερις στόχοι για τη ναυτιλία».

Δεν σας κρύβω ότι έψαξα στο λεξικό για τον όρο αυτό, γιατί μου προξένησε, πραγματικά, το ενδιαφέρον. Τα ευρήματα της έρευνας με άφησαν κυριολεκτικά άναυδο.

Αναρωτιέμαι, κύριε Κουρουμπλή. Γνωρίζετε, πραγματικά, τι σημαίνει ο όρος «αφήγημα»; Γνωρίζετε ότι ο όρος αυτός είναι κατασκεύασμα των ανθρώπων της πολιτικής επικοινωνίας, μέσω του οποίου κατασκευάζουν ιστορίες και μύθους για πρόσωπα ή προϊόντα;

Επειδή είμαι σίγουρος ότι δεν γνωρίζετε, σας επισημαίνω ότι ο όρος «αφήγημα» χρησιμοποιείται, για να χαρακτηρίσουμε κάθε πεζό λογοτεχνικό κείμενο που αφηγείται μια ιστορία. Οπότε τι μας φέρνετε εδώ στη Βουλή; Ένα μυθιστόρημα που μας αφηγείται διάφορες ασυνάρτητες ιστορίες και φαντασιώσεις, που υποτίθεται ότι επιλύουν ζητήματα ναυτιλίας.

Επιπλέον μας είπατε ότι πρέπει να ολοκληρώσουμε το συγκεκριμένο νομοθέτημα, που θα αποδειχθεί λειτουργικό, πρακτικό, αποτελεσματικό.

Κύριε Κουρουμπλή, σας ρωτώ ευθέως: Για ποιους -αναρωτιέμαι- θα αποδειχθεί πρακτικό, αποτελεσματικό και λειτουργικό; Για αυτούς που προσπαθείτε να εξυπηρετήσετε ή για εσάς που φιλοδοξείτε να συγκεντρώσετε υπερεξουσίες στο πρόσωπό σας και να λειτουργήσετε ως μονάρχης της ελληνικής ναυτιλίας;

Ας δούμε, όμως, πώς προέκυψε το παρόν νομοθέτημα, το οποίο είναι απαύγασμα υπουργικής απόφασης και επιτροπής από το 2013. Ρωτήστε τα στελέχη του κλάδου επιθεώρησης εμπορικών πλοίων και θα σας πληροφορήσουν ότι το νομοθέτημα ήταν έτοιμο τα τελευταία δυόμισι χρόνια, το οποίο καθόριζε τα προσόντα αλλά και πιστοποιούσε τους επιθεωρητές κράτους σημαίας, καθώς και κωδικοποιούσε διατάξεις περί κάθε κατηγορίας επιθεωρητών.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Θ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΜΑΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**)

Εσείς τι κάνατε; Εξαιρέσατε τους επιθεωρητές κράτους σημαίας. Για αυτό θα επανέλθω αργότερα, διότι εδώ παρουσιάζεται η εξής αντίφαση. Ενώ καταργούμε τους επιθεωρητές κράτους σημαίας, γιατί δήθεν υπάρχει το ασυμβίβαστο μεταξύ του ελέγχου και ελεγχόμενου -αυτό δεν είπατε στην πρωτολογία σας;- την ίδια ώρα, όμως, δεν εξαιρείτε τους πιστοποιητές επιθεωρητές εταιρειών και πλοίων βάσει του κώδικα ISPS και ISM. Απάντηση σε αυτό έχετε; Δεν έχετε.

Τώρα ερχόμαστε στα θέματα του θαλασσίου τουρισμού. Όλοι αναγνωρίζουμε ότι ο θαλάσσιος τουρισμός είναι ένα από τα αναπτυξιακά εργαλεία που διαθέτει η πατρίδα μας. Μάλιστα. Πότε θεσμοθετήθηκε το συγκεκριμένο τέλος πλοίων; Θεσμοθετήθηκε το 2013. Με τη λογική που σας ανέφερα, εμείς θεσμοθετήσαμε το συγκεκριμένο τέλος με την προϋπόθεση της λειτουργίας πρώτον, του Μητρώου Πλοίων το οποίο ακόμα το περιμένουμε. Είπατε ότι είναι έτοιμο. Θα το δούμε. Θα δούμε, επίσης και πώς θα λειτουργήσει και αυτό μετά από δυόμισι ολόκληρα χρόνια.

Καταργήσαμε όλες τις επιβαρύνσεις που αφορούν τα σκάφη αναψυχής. Καταργήσαμε, για παράδειγμα, τον φόρο πολυτελείας εισαγωγής. Τι έκαναν όλοι; Πολύ απλά πήγαιναν και αγόραζαν τα σκάφη στο εξωτερικό. Άρα είχαμε μηδενικά έσοδα περί του συγκεκριμένου τέλους.

Εσείς τώρα επαναφέρετε τον φόρο πολυτελούς διαβίωσης για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, ανεβάζετε τον ΦΠΑ στο 24% για όλες τις δραστηριότητες που γίνονται αυτή τη στιγμή στις μαρίνες και επιπλέον μας λέτε στην έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους ότι περιμένετε να εισπράξετε 15.000.000 ευρώ από το συγκεκριμένο τέλος.

Κύριε Κουρουμπλή, εγώ σας λέω –και το υπογράφω- ότι όχι μόνο δεν θα εισπράξετε 15.000.000 ευρώ αλλά κινδυνεύετε να απωλέσετε έσοδα από εργοδοτικές εισφορές, από φόρο εισοδήματος, από ΦΠΑ, από απώλειες εργασίας ναυτικών, από απώλειες σε έσοδα στις τοπικές κοινωνίες, πολύ περισσότερα απ' ό,τι προσδοκάτε να πάρετε από το συγκεκριμένο τέλος.

Επίσης κοροϊδέψατε τον πρόεδρο των μαρινών. Του είπατε ότι για τα σκάφη τα οποία είναι σε ακινησία στις μαρίνες, δεν θα υπάρχει αυτό το τέλος. Μιλήσατε, μάλιστα, γι' αυτά τα σκάφη, λέγοντας ότι είναι «παρκαρισμένα». Και τα σκάφη τα οποία ελλιμενίζονται στις μαρίνες θα πληρώνουν και αυτά που πλέουν. Βέβαια και με τη νομοτεχνική βελτίωση την οποία καταθέσατε, προφανώς και τα συγκεκριμένα σκάφη θα πληρώνουν το συγκεκριμένο τέλος. Μάλιστα δεν κάνετε μόνο αυτό αλλά επαναφέρετε και αναχρονιστικές διατάξεις, οι οποίες είχαν καταργηθεί με τον ν.4256/2014 από τον κ. Βαρβιτσιώτη.

Τι θέλετε, λοιπόν; Θέλετε σώνει και καλά μέσα στο λιοπύρι, οι επισκέπτες της χώρας μας να στοιβάζονται στις ουρές, προκειμένου οι λιμενικές αρχές να επιθεωρούν τα ναυλοσύμφωνα και να δίνουν την άδεια απόπλου. Τέτοιες ρυθμίσεις ψηφίζουμε. Αυτά δεν υπάρχουν πουθενά στον κόσμο. Είναι τριτοκοσμικού τύπου ρυθμίσεις.

Επίσης ο ναυλωτής είναι υποχρεωμένος –προσέξτε να δείτε το καταπληκτικό- στο ναυλοσύμφωνο το οποίο υπογράφεται έξι μήνες πριν, να αναφέρει τον αριθμό των επιβαινόντων, αυτούς που θα αποβιβάσει στα λιμάνια επιβίβασης και αποβίβασης. Δηλαδή αν αλλάξει η σύνθεση τι θα γίνει; Πολύ απλά έχασε! Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Εγώ, κύριε Κουρουμπλή, σας κατέθεσα μία συγκεκριμένη πρόταση, την οποία είπα και στους συμβούλους σας να τη δείτε. Δείτε νομοθετικά πλαίσια που υπάρχουν σε άλλες ανταγωνίστριες χώρες, όπως είναι η Κροατία, η Ισπανία, η Ιταλία, η Γαλλία και αντί να επιβάλετε το συγκεκριμένο τέλος για τα πλοία με ξένη σημαία, ορίστε φορολογικό αντιπρόσωπο, δικηγόρο ή λογιστή, ο οποίος μπορεί να αποδίδει τον ΦΠΑ, χωρίς την προϋπόθεση δημιουργίας υποκαταστήματος πλοιοκτήτριας εταιρείας στην Ελλάδα. Δείτε αυτή την πρόταση και ακυρώστε το τέλος, διότι την ίδια ώρα που επιβάλλετε το συγκεκριμένο τέλος, την ίδια ώρα αποκρατικοποιείτε τις μαρίνες στη χώρα. Συμβιβάζονται αυτά τα δύο; Προφανώς και όχι.

Ας αναφερθούμε τώρα στα θέματα που έχουν να κάνουν με την αγαπημένη σας λέξη, τη λέξη «διαφάνεια». Προσέξτε να δείτε διαφάνεια. Για την εφαρμογή των διατάξεων του νομοσχε-

δίου απαιτείται η έκδοση μεγάλου αριθμού κανονιστικών πράξεων, όπως έντεκα προεδρικά διατάγματα, έξι κοινές υπουργικές αποφάσεις, δεκατέσσερις υπουργικές αποφάσεις. Επιπρόσθετα δε για την εκτέλεση των προβλεπομένων διαδικασιών ή τη διεκπεραίωση θεμάτων που προβλέπονται από τις διατάξεις του νομοσχεδίου, απαιτείται η έκδοση τεσσάρων προεδρικών διαταγμάτων, οκτώ κοινών υπουργικών αποφάσεων και, βέβαια, ο Υπουργός να ενεργεί διά της εκδόσεως τριάντα πέντε υπουργικών αποφάσεων.

Κύριε Κουρουμπλή, έρχεστε εδώ και τι ζητάτε; Πρακτικά ζητάτε «λευκή εξουσιοδότηση». Βεβαίως, όμως, υπάρχει και η διάταξη του άρθρου 130. Τι λέει αυτή; Στην ουσία με υπουργική απόφαση ζητάει ο Υπουργός εξουσιοδότηση, να νομιμοποιήσει εγκυκλίους που έχουν εκδοθεί στο παρελθόν.

Κύριε Κουρουμπλή, θα μας πείτε επιτέλους ποιες είναι αυτές οι εγκύκλιοι; Να τις δούμε. Να έρθουμε να τις δούμε, να τις αξιολογήσουμε. Άλλη περίπτωση διαφάνειας!

Ερχόμαστε τώρα στα θέματα προσωπικού. Τι σας είπαμε; Υπάρχει το π.δ.33/2009. Δεν το είπα εγώ. Το είπαν οι ομοσπονδίες και των υπαξιωματικών και των αξιωματικών. Να έρθουμε να βελτιώσουμε, να τροποποιήσουμε το συγκεκριμένο προεδρικό διάταγμα.

Σας είπα ότι επί ημερών μας ήταν έτοιμο προεδρικό διάταγμα για το Πειθαρχικό Δίκαιο, το οποίο είχε πάρει όλες τις υπογραφές από όλες τις υπηρεσίες. Γιατί δεν φέρνατε το συγκεκριμένο προεδρικό διάταγμα να το τροποποιήσουμε ή να το βελτιώσουμε;

Εδώ, όμως, τι κάνετε με το άρθρο 26; Το διάβασα, κύριε Κουρουμπλή, πολλές φορές. Εσείς φαίνεται δεν το έχετε διαβάσει. Προσέξτε να δείτε τι λέει. Λέει: «Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετούνται, μετατίθενται και αποσπώνται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας...» και συνεχίζω, γιατί μου λέτε ότι δεν συνέχισα, λέει: «...με την οποία κυρώνονται οι αντίστοιχοι πίνακες».

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Τονίστε το.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι, θα το ακούσετε τώρα όλα. Ακούστε να δείτε. Κατ' αρχάς γιατί κυρώνονται; Γιατί κυρώνονται; Ο Αρχηγός δεν κυρώνει τις αποφάσεις του Συμβουλίου Μεταθέσεων;

Κύριε Κουρουμπλή, τόσο σέβεστε...

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Να κάνουμε έναν διάλογο;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Θα τα ακούσει, κύριε Δρίτσα. Αγχώνεστε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριε Πλακιωτάκη, μην ξεκινάτε διάλογο, γιατί ανοίγει η όρεξη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Τόσος σεβασμός για τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος; Τόσος σεβασμός; Σας παρακαλούμε πολύ!

Επίσης υποτίθεται ότι ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος είναι ο θεματοφύλακας της νομιμότητας πέρα και πάνω από οποιαδήποτε κομματική ή πολιτική σκοπιμότητα.

Όμως, κύριοι της Κυβέρνησης, είναι προφανές. Ο κ. Κουρουμπλής έχει θητεύσει στη μεγάλη του ΠΑΣΟΚ σχολή των ρουσφετιών. Αυτό το παρελθόν του, του λαϊκισμού και του πελατειακού συστήματος προφανώς και τον καταδιώκει.

(Θόρυβος από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

Είπε ο κ. Δρίτσας ότι εμείς δεν θα ανεχθούμε για δεκαεπτά χρόνια τον ίδιο λιμενάρχη. Αυτό δεν είπατε; Δεν το είπατε; Ακούστε τώρα να δείτε. Με την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 30 δίνει τη δυνατότητα παραμονής στον τόπο επιλογής του πάνω από τα οκτώ έτη. Ιδού η μεγάλη διαφάνεια του κ. Κουρουμπλή.

Δηλαδή προσέξτε. Ο κύριος Υπουργός θα κυρώνει τις μεταθέσεις. Ποιων θα κυρώνει τις μεταθέσεις; Των «ημετέρων» προφανώς. Κατά τα άλλα έχουμε διαφάνεια και αξιοκρατία. Το ίδιο, βέβαια, ισχύει και για τις περιπτώσεις αξιοκρατίας και για τις μεταθέσεις και για τις μετατάξεις.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Πάλι μισή τη διαβάσατε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Κύριε Κουρουμπλή, εσείς είστε αδιάβαστος. Είστε ο μεγαλύτερος εκφραστής του πελατειακού συστήματος. Είναι γνωστό αυτό.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Γραμμή Άδωνι είναι αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Σας παρακαλώ μην αρχίζετε τον διάλογο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Τώρα ερχόμαστε στην πρόσληψη προσωπικού μέσω πανελληνίων εξετάσεων.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ο ελληνικός λαός είναι ο κριτής. Άλλοι βγαίνουν Βουλευτές με τρεις χιλιάδες και άλλοι με ογδόντα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ο ελληνικός λαός προφανώς είναι ο κριτής. Δεν αντέχετε την επιχειρηματολογία μου. Το κατανοώ. Τι να σας κάνω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Συνεχίστε, κύριε Πλακιωτάκη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Πάμε τώρα για την πρόσληψη προσωπικού μέσω πανελληνίων εξετάσεων. Μάλιστα λέει: «Ώστε να λειτουργήσουν ακαδημίες για την πρόσληψη προσωπικού μέσω πανελληνίων εξετάσεων από το έτος 2018-2019». Μάλιστα!

Κύριε Κουρουμπλή, μας φέρατε εδώ προγράμματα σπουδών; Μας φέρατε οικονομοτεχνική μελέτη; Μας φέρατε κανονιστικές πράξεις, εξουσιοδοτικές διατάξεις για το πώς θα λειτουργήσουν αυτές οι σχολές;

Εδώ πάτε στην Κάλυμνο –βέβαια, είναι και η περιοχή του κυρίου Υφυπουργού- και υπόσχεστε σχολή Εμπορικού Ναυτικού. Πάτε στην Αλεξανδρούπολη και υπόσχεστε ακαδημία. Εμείς θα συμφωνήσουμε στο θέμα της ακαδημίας. Όμως πείτε μου εσείς πώς θα λειτουργήσουν όλα αυτά;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θα ψηφίσετε τη διάταξη;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Προφανώς δεν μπορούμε να την ψηφίσουμε. Όταν είναι λόγια του αέρα, πώς να την ψηφίσουμε τη συγκεκριμένη διάταξη; Σας ρώτησα. Με ποιες διαδικασίες θα προσλαμβάνονται οι αξιωματικοί ειδικοτήτων; Δεν μας απαντήσατε.

Σας είπα ότι το Λιμενικό Σώμα έχει δύο πόδια. Το ένα πόδι είναι η προστασία των θαλασσίων συνόρων και το άλλο πόδι είναι η εξυπηρέτηση, η ανταγωνιστικότητα της εμπορικής ναυτιλίας. Εσείς τι θέλετε σώνει και καλά; Να ρίξετε το επίπεδο των αξιωματικών; Γιατί δεν ακολουθείται η διαδικασία πρόσληψης μέσω ΑΣΕΠ πτυχιούχων από τις σχολές ΑΕΙ και ΑΕΝ; Ορίστε μια πρόταση και προσέξτε να δείτε: Δεν περιλαμβάνεται μεταβατική διάταξη και αν δεν είναι έτοιμες οι ακαδημίες, τι θα γίνει; Δεν θα προσλαμβάνουμε στο Λιμενικό;

Κατά τα άλλα είναι ένα καλά μελετημένο νομοσχέδιο, το οποίο έχει απόλυτη συνοχή, επιλύει όλα τα ζητήματα της ναυτιλίας. Προσέξτε. Όταν στη διεθνή ναυτιλία τρέχουν διατάξεις οι οποίες θα επηρεάσουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου, όταν περιλαμβάνονται διατάξεις οι οποίες θα επηρεάσουν τη ναυτιλιακή δραστηριότητα σε θέματα περιβάλλοντος, όταν τρέχουν διατάξεις οι οποίες θα επηρεάσουν την αντικατάσταση των πλοίων και στην εσωτερική αγορά, όταν, για παράδειγμα, χρειάζεται η αναμόρφωση της εκπαίδευσης και της επιμόρφωσης, ο κύριος Υπουργός μας εισηγείται τέτοιου είδους διατάξεις, οι οποίες, βεβαίως, είναι απολύτως κενές περιεχομένου.

Ερχόμαστε τώρα στον κύριο Υφυπουργό.

Κύριε Σαντορινιέ, καταλαβαίνω ότι έχετε μια αγωνία να εξυπηρετήσετε την εκλογική σας περιφέρεια. Όμως θέλω να σας πω ότι η επιχείρηση να καταστήσετε τους ΟΤΑ και τις περιφέρειες πλοιοκτήτες, είναι ένα μοντέλο το οποίο έχει αποτύχει. Είχαμε την Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία της Σύμης. Είναι υπερχρεωμένη και έχει υπαχθεί στο άρθρο 99 του Πτωχευτικού Κώδικα. Η εταιρεία «ΤΗΛΟΣ 21ΟΣ ΑΙΩΝΑΣ» βρίσκεται και αυτή σε εκκαθάριση. Η Δημοτική Ανώνυμη Εταιρεία της Καλύμνου παρά τις επιδοτήσεις που λαμβάνει, παρουσιάζει σημαντικό παθητικό, ενώ στην Εισαγγελία της Κω εκκρεμούν μηνυτήριες αναφορές από την προηγούμενη δημοτική αρχή του νησιού για διαχειριστικά σκάνδαλα.

Ενώ, δηλαδή, γνωρίζετε ότι αυτή η διαδικασία είναι και αντικοινοτική και αντισυνταγματική, προχωράτε στη συγκεκριμένη ρύθμιση. Και εμείς σας είπαμε ότι η συγκεκριμένη ρύθμιση είναι ο απόλυτος ορισμός της κρατικοποίησης στον χώρο της ναυτι-

λίας. Πού είναι τα πλοία; Έχετε πλοία; Εδώ δεν συζητάτε με αυτούς που έχουν πλοία και προσπαθείτε να δρομολογήσετε και να ενώσετε τα νησιά, χωρίς, πραγματικά, να έχετε κανένα σχέδιο.

Εγώ σας κάνω την εξής πρόταση. Γιατί δεν μειώνετε τον ΦΠΑ στα εισιτήρια; Γιατί δεν αυξάνετε το κονδύλι στις άγονες γραμμές; Η Νέα Δημοκρατία έχει καταθέσει και τροπολογία την παράταση παραμονής του μειωμένου ΦΠΑ στα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου. Έτσι θα στηρίξετε τους νησιώτες. Θα τους στηρίξετε με κρατικά κονδύλια για να επιδοτούμε πλοιοκτήτες, ανώνυμες δημοτικές και περιφερειακές υπηρεσίες; Έτσι εννοείτε εσείς την ανάπτυξη;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Το ποσοστό των άγονων γραμμών...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Καταλαβαίνω ότι μιλάω σε ώτα μη ακουόντων.

Ερχόμαστε τώρα στον μετασχηματισμό -ωραία έκφραση- του κλάδου επιθεώρησης εμπορικών πλοίων. Πώς προέκυψε τώρα αυτό; Είχαμε το ναυάγιο, για το οποίο, βεβαίως, ακόμα δεν έχει εξαχθεί κάποιο πόρισμα. Υπάρχει πόρισμα, κύριε Κουρουμπλή;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Να παρέμβω στην εισαγγελία για να το βγάλει; Έλεος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριε Υπουργέ, θα έχετε την ευκαιρία στην ομιλία σας να απαντήσετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Εσείς, όμως, τι κάνετε;

ΠΡΟΕΔΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριε Πλακιωτάκη, μην ανοίγετε διάλογο, γιατί ήδη έχετε υπερβεί τον χρόνο σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Τα ερωτήματα είναι ρητορικά.

Εσείς χωρίς κανέναν απολύτως σχεδιασμό παραχωρείτε δημόσια εξουσία στους νηογνώμονες, χωρίς καμμία προηγούμενη μελέτη, χωρίς να έχετε εξασφαλίσει ούτε το δίκτυο, χωρίς να έχετε προσδιορίσει τις τιμές, με τις οποίες θα επιβαρυνθούν αυτοί που πραγματικά εξυπηρετούνται από τον κλάδο επιθεώρησης εμπορικών πλοίων. Εμείς τι σας είπαμε; Ότι υπάρχει ολοκληρωμένη μελέτη –ρωτήστε τους υπηρεσιακούς παράγοντες- στον κλάδο επιθεώρησης εμπορικών πλοίων που αναβαθμίζει τον συγκεκριμένο κλάδο. Πώς τον αναβαθμίζει; Διότι προσλαμβάνει περισσότερους επιθεωρητές κράτους σημαίας. Θα είμαστε η μοναδική χώρα, που δεν θα έχουμε επιθεωρητές κράτους σημαίας. Δεν θα μπορούν να επιθεωρούν τα πλοία με ελληνική σημαία και πανηγυρίζετε για αυτό;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Παρακαλώ, την ανοχή σας, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριε συνάδελφε, ολοκληρώστε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Και τι άλλο κάνουν; Καταργούν τις εξουσιοδοτικές διατάξεις για την παράταση των πιστοποιητικών, όπως επίσης θέτουν –προσέξτε να δείτε- όρια ηλικίας για την απόσυρση των εφοδιαστικών πλοίων μετά το τριακοστό έτος της ηλικίας τους.

Πραγματικά, κύριε Κουρουμπλή, έχετε κάνει κάποια μελέτη επιπτώσεων; Γνωρίζετε ότι μέχρι το 2022, θα αποσυρθούν τριάντα τέτοια πλοία; Το γνωρίζετε αυτό; Το γνωρίζετε. Γνωρίζετε ότι τα συγκεκριμένα πλοία είναι διπλού κύτους βάσει της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και βάσει του κανονισμού 530; Το γνωρίζετε αυτό; Δεν σας ενδιαφέρει κι αυτό, όπως δεν σας ενδιαφέρει ότι τριακόσιες οικογένειες θα βγουν στον δρόμο.

Προσέξτε τώρα πώς εκτίθεται η Κυβέρνηση. Πάμε στο άρθρο 109. Η πρώτη παράγραφος αναιρείται από την τρίτη. Στην πρώτη παράγραφο -και θα το πω με παράδειγμα, για να το καταλάβει κι ο κόσμος- προσέξτε τι λέει: Ένα πλοίο το οποίο την 1-1-2009 συμπληρώνει τα σαράντα δύο χρόνια, πρέπει να αποσυρθεί. Έτσι δεν είναι; Το πλοίο διπλού κύτους επειδή πληροί όλους τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, με την παράγραφο 3 επανέρχεται. Γιατί τι λέει η παράγραφος 3; Ότι από 1-1-2022, η διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας γίνεται αποκλειστικά με πλοία τα οποία συμμορφώνονται με τα οριζόμενα στον κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου του 2012, ανεξάρτητα από την ηλικία τους. Μας δουλεύετε εδώ; Την 1-1-2009 ένα πλοίο διπλού κύτους σαράντα δύο ετών αποσύρεται και την 1-1-2022 επανέρχεται. Μόνο εσείς τα μπορείτε να τα κάνετε αυτά τα μαγικά. Αυτό και μόνο πιστοποιεί, πόσο άσχετοι είσαστε με όλα τα ζητήματα και προσπαθείτε με όλες αυτές, αν θέλετε, τις διατάξεις κυριολεκτικά να δημιουργήσετε πρόβλημα στην αγορά.

Τώρα για τους νηογνώμονες θα αναφερθώ στη δευτερολογία μου ή στη συζήτηση επί των άρθρων. Διότι προσέξτε το καταπληκτικό...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ολοκληρώστε σας παρακαλώ με αυτό, γιατί έχετε φτάσει τα είκοσι λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ολοκληρώνω σε ένα λεπτό. Θα καταλήξω με κάτι πιο «ζουμερό».

Τι κάνετε; Τροποποιείτε με νόμο υπουργική απόφαση. Αυτά μόνο εσείς μπορείτε να τα κάνετε. Άρα θα έχουμε το ένα κομμάτι με νόμο και το άλλο με υπουργική απόφαση.

Ερχόμαστε τώρα στο άρθρο 106. Κατ' αρχάς η θέση της Νέας Δημοκρατίας για να είμαστε εξηγημένοι, είναι υπέρ του υγιούς ανταγωνισμού, αλλά βεβαίως του σεβασμού και των ευρωπαϊκών και των διεθνών κανόνων. Εσείς τι κάνετε τώρα; Κατ' αρχάς παραβιάζετε τον κανονισμό 352/17. Επιβάλλετε ενιαία διαχείριση σε όλα τα λιμάνια, ενώ ο κανονισμός λέει ότι ο φορέας διαχείρισης επιλέγει τον τρόπο με τον οποίο θα κάνει τις αναθέσεις. Άρα ένα θέμα είναι αυτό.

Γνωρίζετε, επίσης, ότι ο μεγαλύτερος αριθμός των λιμανιών, δεν διαθέτει σύστημα επαρκούς εποπτείας και ελέγχου, όπως επίσης γνωρίζετε πολύ καλά και έχει κινηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαδικασία τροποποίησης της οδηγίας 59/2000. Κύριε Κουρουμπλή, γιατί βιάζεστε; Πραγματικά, γιατί βιάζεστε; Τους φορείς διαχείρισης των λιμανιών εσείς τους διορίσατε. Εγώ τους διόρισα; Τη ΡΑΛ ποιος τη διόρισε; Εγώ ή εσείς τη διορίσατε; Τι σας είπαν; Σας είπαν να το ξαναδείτε, να υπάρχει ευρεία διαβούλευση και αντ' αυτού φέρνετε νομοτεχνική βελτίωση, υποτίθεται, η οποία φωτογραφίζει. Λέει: «Ακυρώνουμε όλους τους διαγωνισμούς και η ρύθμιση αυτή να ξεκινήσει την 1/11» έναν μήνα πίσω. Φωτογραφίζετε, κύριε Κουρουμπλή, κάποιον;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριε Πλακιωτάκη, έχετε εξαντλήσει και τον χρόνο της δευτερολογίας σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Καταλήγω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Εάν μιλάει ο καθένας τόσο χρόνο, δεν θα τελειώσουμε ούτε αύριο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Διότι εδώ μας επαίρεστε ότι είσαστε υπέρ της διαφάνειας και της αξιοκρατίας.

Και το τελευταίο και ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε και ευχαριστώ για την ανοχή σας.

Με τη συγκεκριμένη ρύθμιση παραβιάζετε τη σύμβαση παραχώρησης μεταξύ «COSCO» και ελληνικού δημοσίου.

Σας το επισημάναμε αυτό και σας είπαμε ότι αυτό είναι κορυφαίο ζήτημα. Είναι δυνατόν...

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ολοκληρώστε, κύριε Πλακιωτάκη, σας παρακαλώ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: ...(δεν ακούστηκε)

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Δεν τα ξέρετε τα θέματα. Ακούστε λίγο να μαθαίνετε. Δεν τα ξέρετε τα θέματα.

Είναι δυνατόν, σε έναν ιδιωτικό φορέα να επιβάλλουμε τον τρόπο της διαχείρισης των στερεών ή υγρών αποβλήτων και όταν προκύψουν περιβαλλοντικές ζημιές, τελικά να απευθυνόμαστε στην ιδιωτική εταιρεία, που δεν θα έχει επιλέξει τον ανάδοχο; Μόνο εσείς μπορείτε, πραγματικά, να τα κάνετε αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ολοκληρώστε σας παρακαλώ πολύ!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Και καταλήγω, κύριοι της Κυβέρνησης, λέγοντας ότι μπορεί κανένας να μην παίρνει πλέον στα σοβαρά την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, αλλά έτσι όπως το πάτε, πολύ φοβάμαι ότι οδηγούμαστε και θα γίνουμε τελικά διεθνής περίγελος. Κύριε Κουρουμπλή, άνθρακας ο θησαυρός.

Η Νέα Δημοκρατία καταψηφίζει το συγκεκριμένο νομοσχέδιο. Θα το αναμορφώσει στο σύνολό του. Δεν απαντάτε στα καίρια ζητήματα της ναυτιλίας. Γι' αυτό και εμείς όχι μόνο θα το καταψηφίσουμε αλλά και θα αγωνιστούμε με την πρώτη ευκαιρία και τη δυνατότητα να το αναμορφώσουμε πλήρως.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριε Παπαδόπουλε, ξέρω. Δεν χρειάζεται. Εσείς διακόπτετε κάθε ομιλητή, συνέχεια. Οπότε αφήστε να προεδρεύσω εγώ. Δεν χρειάζεται να μου κάνετε υποδείξεις.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν κάνω υποδείξεις. Απλά θα ήθελα τον λόγο, για να σας κάνω μία πρόταση επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Επί της διαδικασίας θέλετε να πείτε κάτι; Τι θέλετε να πείτε επί της διαδικασίας; Είστε Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Η διαδικασία είναι συγκεκριμένη. Να μιλάνε δεκαπέντε λεπτά, συν το εύλογο –καταλαβαίνω- χρόνο, δύο, τρία λεπτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ναι, κύριε Παπαδόπουλε, το γνωρίζω.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να το αποφασίσουμε να είναι αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Το γνωρίζω και θα τα πω αυτή τη στιγμή. Μην ανησυχείτε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Αν δεν φτάνει ο χρόνος –το καταλαβαίνω- ας πάμε και στα τριάντα λεπτά. Όμως όταν λέμε κάτι να το τηρούμε. Πώς θα γίνει δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Εντάξει, κύριε Παπαδόπουλε, σας ευχαριστώ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί τους επόμενους που θα μιλήσουν, με ποιο δικαίωμα θα τους σταματήσετε, όταν πάνε στα είκοσι οκτώ λεπτά;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Θα προεδρεύσω εγώ και θα κανονίσω τη διαδικασία. Σας ευχαριστώ πολύ για την παρατήρηση. Μην ανησυχείτε.

Κύριοι συνάδελφοι, τον λόγο έχει ο κ. Αρβανιτίδης, ο ειδικός αγορητής από τη Δημοκρατική Συμπαράταξη. Έχουν εγγραφεί δεκαεννέα συνάδελφοι μέχρι στιγμής. Εάν τηρηθούν οι χρόνοι όσο το δυνατόν πιο κοντά στην ομιλία του καθενός, καλώς εχόντων των πραγμάτων, κατά τις 8' μ.μ, υπολογίζουμε να έχουμε ολοκληρώσει τη διαδικασία.

Ελάτε, κύριε Αρβανιτίδη. Έχετε τον λόγο για δεκαπέντε λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κάλλιο αργά παρά ποτέ. Τρία χρόνια χρειάστηκε να περάσουν, για να φέρετε στη Βουλή ένα νομοσχέδιο για τη ναυτιλία. Και, κύριε Δρίτσα, προσέξτε, γιατί πολλές φορές από την πολύ ωρίμανση τα θέματα υπάρχει και φόβος να σαπίσουν. Χρησιμοποιήσατε και εσείς τη λέξη «σαπίζουν».

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Είπα ότι πολλά έχουν σαπίσει. Όχι από εμάς από τους προηγούμενους.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Βέβαια εσείς ποτέ δεν έχετε ευθύνη όπως πάντα.

Μέχρι σήμερα, κύριε Υπουργέ, ο προκάτοχός σας απασχόλησε τη Βουλή μόνο για το θέμα της πώλησης του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά, κάτι το οποίο και εσείς σύντομα θα κάνετε για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και όπως πάντα «με πόνο ψυχής», με «βαριά καρδιά», με «δάκρυα λύπης». Έχετε πια εκπαιδευτεί σε αυτού του είδους τη συμπεριφορά.

Σας ακούμε, κύριε Υπουργέ, να λέτε ότι προσπαθείτε να κάνετε τον Πειραιά διάδοχο του Σίτι του Λονδίνου και αναρωτιόμαστε εάν ζούμε στην ίδια χώρα. Ξεχνάτε μάλλον ότι η Κυβέρνησή σας, στέρησε από την ελληνική οικονομία πάνω από 5 δισεκατομμύρια ευρώ σε ναυτιλιακό συνάλλαγμα λόγω των capital controls. Ξεχνάτε ότι στη χώρα μας το τραπεζικό σύστημα αδυνατεί να χρηματοδοτήσει την πραγματική οικονομία, πράγμα για το οποίο η Κυβέρνησή σας φέρει μεγάλο μερίδιο ευθύνης πια.

Δυστυχώς στη ναυτιλία όπως και σε όλους τους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, πορεύεστε με ωραία λόγια και καλές προθέσεις. Οι πολίτες, όμως, κύριε Υπουργέ, περιμένουν από εσάς προτάσεις και πολιτικές, που θα ανοίξουν δουλειές στο ναυτικό επάγγελμα, που θα αυξήσουν την «πολυτιμότητα» και τη συνεισφορά του ναυτιλιακού τομέα στην ελληνική οικονομία.

Είστε Κυβέρνηση σε μια χώρα με πάνω από ένα εκατομμύριο ανέργους και με το πρώτο νομοσχέδιο που φέρνετε στη Βουλή, προσπαθείτε να ελέγξετε τις μεταθέσεις στο Λιμενικό και να καλύψετε τις ευθύνες σας στη ρύπανση του Σαρωνικού. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Αυτές, δυστυχώς, είναι οι πολιτικές σας προτεραιότητες.

Η πολυτέλεια, όμως, του να κρύβεστε πίσω από τα λάθη των προηγούμενων κυβερνήσεων, δεν υπάρχει πλέον. Κρατάτε το τιμόνι της χώρας εδώ και αρκετά χρόνια. Είστε απολύτως υπεύθυνοι για τις πράξεις και τις παραλείψεις σας.

Η ναυτιλία είναι ένας κλάδος της οικονομίας με πολλές δυνατότητες, ειδικά σε μια χώρα που διαθέτει ισχυρό εφοπλισμό, ικανούς και έμπειρους ναυτικούς, δεκάδες νησιά, εξαιρετικές θάλασσες. Εσείς όμως αρκείστε σε διευθετήσεις. Έχω πει επανειλημμένα ότι όταν τα αφηγήματα καταρρέουν, οι Υπουργοί γίνονται απλά διαχειριστές της πραγματικότητας. Βέβαια αν γίνουν καλοί διαχειριστές, αυτό είναι πολύ χρήσιμο για τον τόπο. Να ξέρουμε όμως για ποιο πράγμα μιλάμε. Να ξέρουμε πού βρίσκεται ο πήχης και οι προσδοκίες, ποιος είναι ο στόχος που επιδιώκουμε.

Αν η Κυβέρνησή σας δεν έχει σχέδιο για τη ναυτιλία, κύριε Υπουργέ, λύστε όσα προβλήματα μπορείτε να λύσετε και παραδώστε στον επόμενο. Η χώρα δεν έχει άλλο χρόνο για χάσιμο. Η ναυτιλία είναι ένα από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της παραγωγικής μας μηχανής και μπορεί να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης, που θα συμπαρασύρει ανοδικά και άλλους κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Για να γίνει όμως αυτό, χρειάζεται σχέδιο, όρεξη για δουλειά, ανθρώπους ικανούς να φέρουν αποτελέσματα. Στο αποτέλεσμα, κύριε Υπουργέ, κρίνεται η πολιτική και όχι στις καλές προθέσεις.

Αναγνώρισα και στην επιτροπή ότι συζητάμε ένα νομοσχέδιο με αρκετές διατάξεις που, πράγματι, λύνουν προβλήματα, διατάξεις που θα ψηφίσουμε, ακόμα κι αν θεωρούμε ότι δεν είναι τέλειες ή ολοκληρωμένες, γιατί καταλαβαίνουμε ότι είναι χρήσιμες. Οφείλω όμως να πω ότι το παρόν νομοσχέδιο έχει πολλές αντιφάσεις. Θα σας φέρω ίσως το πιο τρανταχτό παράδειγμα.

Με το πρώτο μέρος του νομοσχεδίου, δημιουργείται ένα νέο σύστημα εκπαίδευσης και πιστοποίησης των στελεχών του Υπουργείου που διενεργούν ελέγχους και επιθεωρήσεις. Την ίδια στιγμή, με το άρθρο 106, αφαιρείτε την αρμοδιότητα και το προνόμιο του κράτους, να διενεργεί πρωτογενείς ελέγχους και πιστοποίηση σε πλοία υπό ελληνική σημαία, παρέχοντας αποκλειστική παροχή τέτοιων υπηρεσιών στους νηογνώμονες. Από αυτή σας την απόφαση το ελληνικό δημόσιο θα χάνει κάθε χρόνο πάνω από μισό εκατομμύριο ευρώ, μόνο και μόνο για να καλύψετε πολιτικές ευθύνες για τη ρύπανση του Σαρωνικού και να αποπροσανατολίσετε, όπως πάντα, την κοινή γνώμη. Είστε εξαιρετικοί σ' αυτό.

Η ιστορία του ναυαγίου του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» στον Σαρωνικό είναι μια ιστορία που όσο τη συνεχίζετε εκτίθεστε. Ήρθατε πριν από έναν μήνα στη Βουλή, για να μας πείτε ότι δεν έγινε κανένα λάθος. Δεν υπήρξε, βέβαια, καμμία παραίτηση, καμμία δήλωση, που να επισημαίνει τυχόν λάθη που έγιναν είτε σε πολιτικό είτε σε επιχειρησιακό επίπεδο. Φτάσατε στο σημείο να ξηλώσετε δεκαοκτώ στελέχη του Υπουργείου, χωρίς να υπάρχει ακόμα πόρισμα, απλά για να διώξετε την ευθύνη από πάνω σας.

Δώσατε σε ένα βράδυ στον Πρωθυπουργό πτυχίο ναυπηγού και αποφάνθηκε ότι για όλα φταίει το δημόσιο. Φαντάζομαι ότι αν στο επόμενο διάστημα έχουμε ένα ατύχημα μεγάλο με αυτοκίνητο που πέρασε δημόσιο ΚΤΕΟ, τότε ο κ. Τσίπρας θα μετατραπεί σε συγκοινωνιολόγο και η πρότασή του θα είναι να κλείσει και τα δημόσια ΚΤΕΟ, διότι δεν θα είναι απαραίτητα πια και γιατί θα υπάρχει λόγω του παλιού πολιτικού συστήματος μεγάλο πρόβλημα στις πιστοποιήσεις. Σας βλέπουν οι νεοφιλελεύθεροι και σας καμαρώνουν, κύριε Υπουργέ. Αυτή είναι η λογική σας. Πονάει χέρι, κόβει κεφάλι.

Βέβαια επειδή φοβάστε να πείτε την αλήθεια, επικαλείστε δική μας νομοθεσία, για να πείτε ότι η απεμπλοκή του Υπουργείου από τους πρωτογενείς ελέγχους στα πλοία είχε σχεδιαστεί στο παρελθόν, αλλά δεν έγινε ποτέ πράξη.

Κύριε Υπουργέ, αυτό είναι ψέμα και το γνωρίζετε πολύ καλά.

Εμείς ποτέ δεν μιλήσαμε για απεμπλοκή του ελληνικού δημοσίου από τη διαδικασία πρωτογενών ελέγχων και επιθεωρήσεως στα πλοία. Εμείς αυτό που κάναμε το 2003, ήταν να αποκεντρώσουμε τη διαδικασία επιθεώρησης, για να διευκολύνουμε τα μικρά πλοία στην περιφέρεια. Ακριβώς το αντίθετο, δηλαδή, απ' αυτό που κάνετε εσείς, όταν έρχεστε και αφαιρείτε τη δυνατότητα στα τοπικά κλιμάκια ελέγχου του Υπουργείου, να εκδίδουν πιστοποιητικά.

Μ' αυτή σας την απόφαση για μια ακόμα φορά χαμένοι βγαίνουν οι μικροί πλοιοκτήτες, που για να πάρουν πιστοποιητικό, θα πρέπει να πληρώσουν τον κούκο αηδόνι. Ταξική πολιτική. Έτσι μπορείτε να τη χαρακτηρίσετε. Οι μεγάλοι ήδη πήγαιναν, κύριε Υπουργέ, στους νηογνώμονες και αυτό το γνωρίζετε πολύ καλά. Σταματήστε, λοιπόν, να κλαίτε πάνω από το χυμένο γάλα και φροντίστε να προετοιμαστεί καλύτερα η κρατική μηχανή, για να μπορούν στο μέλλον να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά μικρά ή μεγάλα περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης από ναυάγια.

Αυτή είναι η ουσία, κύριε Υπουργέ και όχι τα κόλπα που πάτε να κάνετε.

Γνωρίζετε, επίσης, πολύ καλά ότι η ρύθμιση που φέρνετε, ισχύει μόνο για πλοία με ελληνική σημαία. Για τα χιλιάδες πλοία υπό ξένη σημαία που βρίσκονται καθημερινά στις ελληνικές θάλασσες, θα ισχύει ακριβώς ό,τι ίσχυε και χθες. Αν αυτό βουλιάξει στα ανοιχτά, αν ένα μεγάλο δεξαμενόπλοιο με ξένη σημαία έχει ατύχημα, το νομοσχέδιο το οποίο φέρατε, δεν μπορεί να κάνει τίποτα. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Τα ίδια ισχύουν και για το άρθρο 108, όπου εφαρμόζετε την παγκόσμια πρωτοτυπία του ηλικιακού ορίου στα πλοία που μεταφέρουν καύσιμα στα λιμάνια, μια διάταξη που όσο και να ψάξει κανείς, δεν θα συναντήσει πουθενά σε ολόκληρο τον κόσμο.

Το κρίσιμο, κύριε Υπουργέ, είναι να γίνει σωστά ο έλεγχος του πλοίου, να διαπιστώσει, δηλαδή, ο ελεγκτής αν το πλοίο είναι αξιόπλοο, για να αποφασίσει αν είναι κατάλληλο να πάρει ή να μην πάρει πιστοποιητικό. Όλα τα υπόλοιπα είναι για επικοινωνιακή κατανάλωση.

Μη μας λέτε, λοιπόν, ότι νοιάζεστε για την προστασία του περιβάλλοντος, γιατί στο άρθρο 128, χαλαρώνετε την εθνική περιβαλλοντική νομοθεσία, επειδή όπως λέτε είναι πολύ αυστηρή και δημιουργεί προβλήματα ανταγωνιστικότητας στην ελληνική σημαία. Δύο μέτρα, λοιπόν, και δύο σταθμά ανάλογα με το τι βολεύει κάθε φορά.

Έρχομαι τώρα στο μέρος που αφορά το σύστημα μεταθέσεων στο Λιμενικό. Εδώ υπάρχουν δύο θέματα: Ένα θέμα ουσίας και ένα θέμα συμπεριφοράς.

Ξεκινάω με την ουσία. Λέτε στην αιτιολογική έκθεση ότι ενισχύετε τη διαφάνεια στις μεταθέσεις του Λιμενικού, επειδή τους πίνακες μεταθέσεων θα τους υπογράφει ο Υπουργός. Άκουσα, μάλιστα, τον κ. Σαντορινιό να λέει στην επιτροπή ότι έτσι θα μπορεί ο Υπουργός να ελέγξει, αν όλα έγιναν σύμφωνα με τον νόμο.

Μπορείτε να μας εξηγήσετε πρακτικά τι σημαίνει αυτό; Τι είδους έλεγχο θα κάνει τελικά ο Υπουργός; Για τις προσφυγές το άρθρο 50 λέει ότι αρμόδιο είναι το Συμβούλιο Προσφυγών, όχι ο Υπουργός. Εκτός κι αν μας λέτε ότι κάθε χρόνο το γραφείο του Υπουργού θα κάνει προληπτικό έλεγχο νομιμότητας σε όλες τις μεταθέσεις, με αποτέλεσμα να μπλοκάρει το σύστημα και να μην προχωρήσει ποτέ καμμία μετάθεση. Όσο κι αν προσπαθήσατε να μας πείσετε στην επιτροπή ότι η υπογραφή του Υπουργού στους πίνακες μεταθέσεων, είναι μια τυπική διαδικασία, εμείς πιστεύουμε ότι αφήνει πολλά περιθώρια για εξωθεσμικές παρεμβάσεις, γι' αυτό και θα την καταψηφίσουμε.

Έρχομαι τώρα στα θέματα συμπεριφοράς και στον τρόπο με τον οποίο χειρίζεστε το θέμα απέναντι στους εργαζόμενους. Είστε –υποτίθεται- αριστερή κυβέρνηση που νοιάζεστε για τα δικαιώματά τους. Φέρνετε, λοιπόν, μια ρύθμιση, ένα σύστημα μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων με το οποίο διαφωνούν. Αντί, λοιπόν, να το αποσύρετε, να αποσύρετε τις σχετικές διατάξεις και να συζητήσετε μαζί τους, εσείς παίζετε στην επιτροπή με τις αντιθέσεις του συνδικαλιστικού κινήματος.

Αν θέλετε όντως, κύριε Υπουργέ, να βοηθήσετε τους εργαζόμενους, να κάτσετε να μιλήσετε μαζί τους. Δεν είναι σωστό να τους βάζετε απέναντι και να τσακώνονται. Αν υπάρχουν διαφορετικές απόψεις στο εσωτερικό της ομοσπονδίας, είναι ένα θέμα που δεν σας αφορά και δεν θα έπρεπε να το εκμεταλλεύεστε. Ο Υπουργός οφείλει να κάνει πολιτική και όχι μικροπολιτική.

Τα ίδια, βέβαια, πάει να κάνει και ο κ. Σκουρλέτης στο Υπουργείο Εσωτερικών με την τροπολογία 1343, την οποία, επίσης, θα καταψηφίσουμε. Πραγματικά αν πιστεύετε ότι με το διαίρειν και βασίλευε θα πάτε μακριά, κάνετε πολύ μεγάλο λάθος.

Αντιρρήσεις έχουμε εκφράσει και σε άλλα άρθρα του νομοσχεδίου, στα οποία λόγω έλλειψης χρόνου δεν προλαβαίνω να αναφερθώ αναλυτικά. Ενδεικτικά, όμως, θα αναφέρω το άρθρο 85, για το τέλος πλοίων αναψυχής και ημερόπλοιων που φέρνει μεγάλες επιβαρύνσεις στα μικρά σκάφη και μειώνει την έκπτωση από 50% σε 25% για τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής, χωρίς, βέβαια, παράλληλα να υπάρχει κανένα πλάνο, για το πώς τα χρήματα αυτά θα επενδυθούν στα λιμάνια και στις μαρίνες μας. Υπενθυμίζω ότι το ποσό που έχετε σαν στόχο να εισπράξετε είναι 15 εκατομμύρια ευρώ.

Έρχομαι τώρα στο άρθρο 106 για τη διαχείριση των αποβλήτων στα λιμάνια. Εξηγήσαμε και στην επιτροπή ότι το πολιτικό στοίχημα που πρέπει να κερδίσουμε είναι να ανοίξει ο ανταγωνισμός, να μειωθεί το κόστος διαχείρισης των αποβλήτων κι έτσι τα πλοία να φέρνουν τα απόβλητά τους στη στεριά για επεξεργασία, αντί να τα πετάνε στη θάλασσα.

Υπό αυτή την έννοια το άρθρο 105 μάς βρίσκει σύμφωνους, παρά, βέβαια, τις κακοτεχνίες που εύκολα μπορεί να διακρίνει κανείς, πολλές από τις οποίες διορθώθηκαν με νομοτεχνικές διορθώσεις.

Οφείλετε, όμως, κύριε Υπουργέ, να δώσετε απαντήσεις σε δύο βασικά θέματα, ώστε να γνωρίζει η Βουλή αν υπάρχει κίνδυνος να αντιμετωπίσουμε προβλήματα στο μέλλον. Αναφέρομαι στη συζήτηση που έγινε στις επιτροπές για τη συμβατότητα του άρθρου 105 με τη σύμβαση παραχώρησης του ΟΛΠ και το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κλείνω με ένα πολύ σημαντικό θέμα, εκτός νομοσχεδίου, που όμως αφορά το Υπουργείο Ναυτιλίας. Επειδή αυτές τις μέρες η Βουλή συζητά τον προϋπολογισμό, θέλω να θυμίσω την ανάγκη να επανέλθει ο μειωμένος ΦΠΑ κατά 30% στα νησιά μας, όπως προβλεπόταν στο άρθρο 21 στον Κώδικα Φορολογίας Προστιθέμενης Αξίας, συμπεριλαμβανομένων επιπλέον της Ρόδου και της Καρπάθου.

Θυμίζω ότι πρόκειται για μια κατάκτηση υπέρ των κατοίκων των δυσπρόσιτων νησιών της χώρας, η οποία φέρει την υπογραφή του Ανδρέα Παπανδρέου και η οποία έμεινε αλώβητη έως το 2015, παρά τη δημοσιονομική κρίση που έπληξε τη χώρα. Η κατάργηση του ειδικού αυτού καθεστώτος από την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ οδηγεί σε μια σειρά από σοβαρά προβλήματα, τα οποία αποτυπώνονται με πολύ καθαρό τρόπο σε σχετική μελέτη του Επιμελητηρίου της Λέσβου.

Αναφέρομαι στην αύξηση του κόστους ζωής, στη μείωση της ανταγωνιστικότητας των προϊόντων που παράγονται στα νησιά, στη μείωση της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού προϊόντος, στο κλείσιμο χιλιάδων μικρομεσαίων και μεγαλύτερων επιχειρήσεων, στην αύξηση της ανεργίας και τελικά στην υποβάθμιση της ζωής των νησιών μας.

Αυτή είναι, αγαπητοί συνάδελφοι της Συμπολίτευσης, η πραγματικότητα. Αυτή είναι η μεγάλη σας προσφορά στη νησιωτική Ελλάδα. Αυτό, τέλος, είναι το αποτέλεσμα της περήφανης διαπραγμάτευσης που κάνετε τα τελευταία τρία χρόνια. Αν, πράγματι, πιστεύετε ότι μπορείτε να διορθώσετε ένα μεγάλο λάθος, εμείς θα φέρουμε τροπολογία, για να επανέλθει ο μειωμένος ΦΠΑ στα νησιά από 1-1-2018, την οποία σας καλούμε να την ψηφίσετε.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Αρβανιτίδη, και για την συνέπεια στον χρόνο.

Τον λόγο έχει ο κ. Κούζηλος, εισηγητής της Χρυσής Αυγής, για δεκαπέντε λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε. Ευχαριστώ και για την ανοχή σας, για τον χρόνο που θα μου δώ-

σετε.

Για την ιστορία για να ξεκινήσουμε, για πρώτη φορά ήρθε στη δημόσια διαβούλευση στις 27-4-2016, δεύτερη φορά στις 25-5-2016 και στις 23 Νοεμβρίου του 2017 στην Ολομέλεια. Κάποιος που βλέπει τον τίτλο και το παρακολουθούσε στη διαβούλευση, βλέπει ότι δεν έχει καμμία σχέση το νομοσχέδιο που βλέπαμε στη διαβούλευση, με αυτό που πήραμε στα χέρια μας για την Ολομέλεια.

Λέτε ότι φέρνετε ένα λειτουργικό, πρακτικό, αποτελεσματικό νομοσχέδιο, ένα νομοθέτημα αναβάθμισης, εκδημοκρατισμού και διαφάνειας. Με τη λέξη εκδημοκρατισμό τι εννοείτε; Διαφάνεια όπως έγινε και με τη ΡΑΛ, που σε ένα βράδυ μέσα δεν υπήρχε ΡΑΛ -την αλλάξατε- για να μπουν μέσα κάποια δικά σας παιδιά; Όπως και με το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» και με όλα αυτά που έχουν γίνει;

Διαφάνεια και αναβάθμιση που στην ουσία δεν αναβαθμίζεται αλλά υποβαθμίζεται το Λιμενικό Σώμα με όλα αυτά που φέρνετε. Αναβάθμιση λέτε τον λιμενικό «Καλλικράτη», τον οποίο συνεχίζετε; Αναβάθμιση λέτε την πολιτική, να κρατάτε από τον νόμο Βαρβιτσιώτη ακόμα την οργανική σύνδεση του Λιμενικού Σώματος στις οκτώ χιλιάδες άτομα;

Λέτε ότι φέρατε ένα νομοσχέδιο με κοινωνικό πρόσημο και δηλώνετε ότι η πολιτεία δεν έχει εγκαταλείψει τα στελέχη της. Σχετικά με το κοινωνικό πρόσημο να σας πω ότι τον ατομικό εξοπλισμό τα στελέχη του Λιμενικού τον πληρώνουν από την τσέπη τους, στολές κ.λπ. από την τσέπη τους, χρωστάτε ακόμα στους απόστρατους ξίφη και μετάλλια, λέσχη υπάρχει μόνον στον Πειραιά, στα έξοδα διανυκτέρευσης ακόμα υπάρχει πρόβλημα. Είχατε καταθέσει και τροπολογία στις 28-3-2014 στον νόμο Βαρβιτσιώτη γι' αυτά τα θέματα. Είναι κομμένα τα επιδόματα κινδύνου και επιχειρήσεων και μισθολογικές προαγωγές κομμένες ή μάλλον παγωμένες, όπως το λέτε και στην απάντησή σας με αριθμό πρωτοκόλλου 3174.

Γιατί; Γιατί κουμάντο πλέον δεν κάνετε εσείς, κάνει η τρόικα.

Με το επίδομα παραμεθορίου τι έχει γίνει; Το ξεχάσαμε και αυτό;

Αυτό που λέτε εσείς κοινωνικό πρόσημο, είναι η καθημερινότητα των στελεχών του Λιμενικού Σώματος.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Δεν παίρνουν το επίδομα παραμεθορίου;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Ναι αλλά δεν είναι το ίδιο, κύριε Κουρουμπλή. Δεν είναι το ίδιο, με όλα τα κοψίματα που έχουν γίνει.

Να δούμε ένα άλλο κοινωνικό πρόσημο, όπως λέγατε. Να δούμε το ΝΑΤ.

Τάσος Πετρόπουλος, Υφυπουργός Εργασίας: «Θα κρατήσουμε την αυτοτέλεια του ΝΑΤ, θα κοιτάξουμε για την περιουσία του ΝΑΤ, κ.λπ.» Με τον νόμο Αχτσιόγλου και με υπογραφές Αχτσιόγλου-Πετρόπουλου η περιουσία του ΝΑΤ πέρασε στον ΕΦΚΑ. Η περιουσία του ΝΑΤ έχει μόνο το κτήριό του και ένα αυτοκίνητο και τίποτα άλλο. Όλα αυτά είναι υποσχέσεις που δίνατε προεκλογικά, είναι όλα αυτά που λέγατε και τάζατε.

Μιλάτε για ριζοσπαστικό σχεδιασμό. Ριζοσπαστικό σχεδιασμό λέτε αυτό που αλλάξατε όλα τα νομοσχέδια από τη διαβούλευση και φέρατε κάτι τελείως διαφορετικό; Στην Ολομέλεια έχει έρθει κάτι τελείως διαφορετικό από τη διαβούλευση.

Με αυτόν τον τρόπο συνεχίζετε και την υποβάθμιση του Λιμενικού, μεταθέσεις, αποσπάσεις, μετατάξεις και στον πειθαρχικό έλεγχο.

Ηθικά το στηρίζετε το Λιμενικό Σώμα; Πότε θα καθιερώσετε Ημέρα Μνήμης Πεσόντων του Λιμενικού Σώματος; Και για αυτό έχει ευθύνη και η Νέα Δημοκρατία. Στις 27-06-2013 έγινε ερώτηση. Υπουργός Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης: «Θα το κάνουμε». Στις 4-03-2015 έγινε ερώτηση. Υπουργός, Παναγιώτης Κουρουμπλής: «Θα το κάνουμε».

Ένα άλλο θέμα ηθικής τάξης, γιατί λέτε ότι δεν έχετε εγκαταλείψει τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, αλλά εδώ έχει ευθύνη ο ίδιος ο κ. Βούτσης. Ερώτηση στον κοινοβουλευτικό έλεγχο με αριθμό 4826/14-04-2016 σχετικά με την υιοθεσία τέκνων πεσόντων στελεχών του Λιμενικού Σώματος από τη Βουλή. Το Υπουργείο Ναυτιλίας δηλώνει αναρμόδιο. Στείλαμε επιστολή στον Πρόεδρο της Βουλής, με αριθμό πρωτοκόλλου 3765/29-09-2016 και δεν λάβαμε καμμία απάντηση. Άρα, καταλαβαίνουμε και βλέπουμε όλοι πόσο πολύ νοιάζεστε. Βλέπετε στολή και παθαίνετε αλλεργία. Αυτό περνάει από το μυαλό μας.

Περνάω τώρα στο νομοσχέδιο. Στο μέρος Α' «Επιθεωρητές – Ελεγκτές» αναφέρετε ότι προβλέπεται ένα πλήρες και σαφές σύστημα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και επάρκειας των επιθεωρητών. Ίσως να υπήρχαν κάποια θετικά κομμάτια του στη διαβούλευση. Μετά το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ» τα αλλάζετε όλα και βλέπουμε το πρώτο μέρος τελείως διαφορετικό. Και όλα φυσικά γίνονται με προεδρικό διάταγμα. Σε ό,τι σας έχουμε ρωτήσει σχετικά με το κεφάλαιο Α', απάντηση δεν έχουμε πάρει. Τέσσερις επιτροπές, καμμία απάντηση.

Με το άρθρο 15 καταργείτε τις παραγράφους 4,5,6 του ν. 4150/213, όπου τι λέει; «Ο Υπουργός» και όπου λέει «ο Υπουργός» στο άρθρο 14 του ν.4150, τις έχετε διαγράψει. Και αυτό είναι πολύ φυσικό.

Ξεχάσατε, όμως, και κάτι άλλο. Να αλλάξετε την ιστοσελίδα του Υπουργείου, στη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων, που λέει ότι τα πιστοποιητικά τα εκδίδει η Επιθεώρηση Πλοίων. Αλλάξτε τη σελίδα τουλάχιστον του Υπουργείου. Και ξανατονίζουμε ότι οι επιθεωρητές είναι φυσικά πρόσωπα εντεταλμένα από το κράτος σημαίας για να διενεργούν ελέγχους και με αυτά που κάνετε, στην ουσία δεν θα μπορέσουν να κάνουν ελέγχους.

Πάμε στο επόμενο. Τις τεχνικές μελέτες ποιος θα τις κάνει; Υπήρχαν παρατηρήσεις και στη διαβούλευση και από εμάς στην επιτροπή, αλλά και από το Τεχνικό Επιμελητήριο.

Με όλο το Κεφάλαιο Α' θα μπορούσατε κάποια στιγμή να πείτε ότι με αυτό θα χτίσουμε το νέο «Σίτι» του Πειραιά. Το πάτε πολύ πίσω το «Σίτι» του Πειραιά, δυστυχώς.

Στο Μέρος Β', που αφορά τα ζητήματα ασφάλειας, αστυνόμευσης προσωπικού και τους προσωπικούς ραδιοφάρους, ένα πάρα πολύ απλό πράγμα κάνατε δυόμισι χρόνια να το φέρετε. Και σε σχέση με την έρευνα και τη διάσωση, σας έχουμε προτείνει εδώ και πάρα πολύ καιρό -σας το λέμε από το 2015-, αλλά σας το λέμε για άλλη μια φορά: Κέντρο έρευνας και διάσωσης στο Καστελόριζο.

Έρχομαι στο Μέρος Δ', που αφορά τον στρατηγικό σχεδιασμό. Μιλάμε για ένα υποστελεχωμένο Λιμενικό Σώμα και λέτε ότι θέλετε να κάνετε αναδιάρθρωση. Πού; Επτάμισι χιλιάδες στελέχη. Αν θέλατε να το κάνετε, ξαναφέρτε πάλι τον ν.4150 που υπήρχε και προέβλεπε οργανική σύνθεση δέκα χιλιάδες πεντακόσιους με έντεκα χιλιάδες ή πάμε παλαιότερα και ξανά στις δεκατρείς χιλιάδες που λέγαμε να έχουμε την Ελληνική Ακτοφυλακή. Όμως, ήρθε το 2014 ο νόμος του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης, Κυριάκου Μητσοτάκη και από τις δέκα πεντακόσιες κατεβάζει την οργανική σύνθεση του Λιμενικού στις επτά χιλιάδες, μάλλον ταβάνι οκτώ χιλιάδες.

Αν θέλετε να κάνετε κάτι -που όπως λέτε θα επαναξιολογήσετε το συγκεκριμένο θέμα, το 2015 υπογραφή Θεόδωρος Δρίτσας-, πρέπει να αλλάξετε το προεδρικό διάταγμα, για να μπορέσει το Λιμενικό Σώμα όχι απλώς να μην είναι υποστελεχωμένο, αλλά να μπορέσει να λειτουργεί.

Όμως, για να μπορέσετε να το κάνετε αυτό, θα πρέπει να μην έχετε μια τρόικα από πάνω σας που σας λέει για τις προσλήψεις στο δημόσιο ένα προς τέσσερα. Εκεί κολλάτε, εκεί είναι το πρόβλημα. Όπως κάνετε και με τις προμήθειες του Λιμενικού Σώματος, όπου λέτε ότι θα προμηθευτούμε πλωτά, εναέρια και λοιπά, αλλά βάσει του κατά πόσο επηρεάζεται το δημοσιονομικό έλλειμμα και το δημόσιο χρέος.

Έρχομαι στο Μέρος Ε', που περιλαμβάνει τα θέματα προσωπικού. Διαφωνούμε και καταψηφίζουμε το άρθρο για τις ταυτότητες με τον μηχανισμό αναγνωρίσιμης ζώνης, στο οποίο θα αναφερθεί και ο Κοινοβουλευτικός μας Εκπρόσωπος. Επίσης, τροποποιείτε τις οργανικές θέσεις. Σας είπα και πριν τη θέση μας για την οργανική σύνθεση του Λιμενικού Σώματος. Όμως, υπάρχει κι ένα άλλο θέμα: Έτσι όπως νομοθετείτε εσείς, στην ουσία δεν διορθώνετε κάτι. Η ιεραρχική εξέλιξη των νέων αξιωματικών δεν διορθώνεται. Θα κολλήσει ξανά κάποια στιγμή όπως είχε γίνει και επί Νέας Δημοκρατίας. Θα έχουμε πάλι τα ίδια προβλήματα.

Μέρος ΣΤ'. Σίγουρα με την ενίσχυση της κοινωνικής συμμετο-

χής στην ακτοπλοΐα -η προστασία των εργαζομένων στις επιχειρήσεις ήταν κάτι που εμείς το λέγαμε χρόνια τώρα- χρειάζονται και περισσότερες νομοθετικές ρυθμίσεις και πρωτοβουλίες για να μπορέσουμε να διασφαλίσουμε τους εργαζομένους και όλους τους ναυτεργάτες.

Το Μέρος Ζ' αφορά τη ρύθμιση του συστήματος εκπαίδευσης του Λιμενικού Σώματος. Δεν λάβαμε καμμία απάντηση -και περιμένουμε ακόμα τις απαντήσεις- σχετικά με την Ακαδημία, εάν δηλαδή έχει βρεθεί ο χώρος, τα χρήματα, αν υπάρχει σύσταση και στελέχωση. Και μιλάμε τώρα για ερώτηση του 2015.

Το Μέρος Η' αφορά τα θέματα πολιτικού προσωπικού. Όσον αφορά το ωρομίσθιο προσωπικό ΚΕΣΕΝ, τονίζουμε ξανά τη θέση της ΠΝΟ. Αναβάθμιση ναυτικής εκπαίδευσης, μετεκπαίδευσης με κάλυψη των ελλείψεων του ΚΕΣΕΝ και βελτίωση λειτουργίας των ΑΕΝ και σε κάθε περίπτωση μη κατάργηση του συστήματος της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Για το άρθρο 85, την τροποποίηση του ν.2935, που στην ουσία είναι ένα τυπικό άρθρο, σας λέμε όχι για την εξής λόγο: Γιατί δεν υπάρχει -σας το είπα και στην επιτροπή- Ελληνική Ακτοφυλακή.

Για το τέλος πλοίων δεν χρειάζεται να πούμε πολλά. Τα είπαν οι φορείς. Όμως, μας κάνει και εντύπωση ότι το τέλος πλοίων το είχε φέρει η Νέα Δημοκρατία. Κι εδώ βλέπουμε στις 9-1-2017 και στις 23-7-2015 να καταθέτουν ερωτήσεις για το τέλος πλοίων.

Τελικά, το θέλετε ή δεν το θέλετε; Τι θέλετε; Γιατί εσείς το φέρατε. Απλώς, ο ΣΥΡΙΖΑ για να μαζέψει λεφτά για την τρόικα το ενεργοποιεί.

Το Μέρος Θ' έχει τίτλο «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Λιμενικής Πολιτικής». Όσον αφορά το μητρώο, χρειάστηκαν και γι' αυτό δυόμισι χρόνια. Μπορείτε να λύνετε διάφορα θέματα πάρα πολύ εύκολα. Κι εσείς τι κάνετε; Τα πηγαίνετε όλα πίσω.

Αν όλα αυτά είχαν έρθει τον πρώτο καιρό που είχε έρθει στη διαβούλευση, τα περισσότερα από αυτά τα προβλήματα δεν θα υπήρχαν. Πολλά από αυτά τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί αυτή τη στιγμή θα είχαν λυθεί, έστω τα μισά. Ή θα μπορούσαμε να είχαμε τον χρόνο. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει και χρόνος για να λυθούν.

Για το άρθρο 106 του Μέρους Ι', δεν θα πω τίποτα άλλο. Θα καταθέσω μόνο στα Πρακτικά το υπόμνημα του Ναυτικού Επιμελητηρίου. Νομίζω ότι τα λέει όλα. Είναι επαρκέστατο.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Κούζηλος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

«Τροποποίηση του ν.4256/2014». Γιατί κάποια τα βγάλατε από τη διαβούλευση ή τα αλλάξατε; Ακούστε τι έλεγαν όλοι οι φορείς στη διαβούλευση: «Έχετε άγνοια», «είναι έγκλημα», «είστε εκτός πραγματικότητας», «όλοι οι φορείς είναι αρνητικοί», «θα γίνει σφαγή», «έχετε άγνοια του αντικειμένου».

Μέρος Ι' με τίτλο «Μετασχηματισμός συστήματος εποπτείας πλοίων». Όλοι είναι κατά. Και δεν ξέρουμε γιατί ακόμα επιμένετε σε αυτό. Όλα αυτά, τα οποία έγιναν μετά το ναυάγιο του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ», γιατί έγιναν;

Πρώτον, πρωτοτυπείτε. Γιατί; Το ΑΣΝΑ δεν έχει δώσει ούτε καν ένα πόρισμα. Η ναυτική δικαιοσύνη δεν έχει δώσει κάτι, δεν υπάρχει τίποτα. Ποιες είναι οι ευθύνες; Ευθύνες είχε ο κλάδος επιθεωρήσεων πλοίων και βλέπουμε τον κ. Δριβάκο να βγάζει ανακοίνωση -πολύ σωστά έκανε- «όχι στον διασυρμό του Σώματος». Η Ομοσπονδία στα κάγκελα για το συγκεκριμένο θέμα!

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ζητώ μία μικρή ανοχή, κύριε Πρόεδρε.

Τι άλλο κάνετε; Πετάτε το μπαλάκι στους νηογνώμονες. Σας ρωτήσαμε και στην επιτροπή: Ποιοι νηογνώμονες έφυγαν την ημέρα που συνεδριάσατε και τους είπατε ότι θα αναλάβουν εκείνα τα πιστοποιητικά; Έφυγαν δύο κορυφαίοι νηογνώμονες από τη συνεδρίαση; Αυτή είναι η ερώτηση.

Επειδή μιλάμε γι' αυτό το συγκεκριμένο θέμα, να σας τονίσουμε ξανά και να το πούμε ξανά ότι σύμφωνα με το άρθρο 195 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο Υπουργός έχει την απόλυτη ευθύνη. Το καταθέτω στα Πρακτικά, για να το δείτε.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Κούζηλος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Έχουμε και τη Νέα Δημοκρατία, που μιλάει για την Επιθεώρηση Πλοίων. Όταν ήταν το ΠΑΣΟΚ κυβέρνηση, κατέθετε ερωτήσεις και έλεγε: «Όχι στη διάλυση της Επιθεώρησης Πλοίων, δεν την θωρακίζετε, δεν τη ρυθμίζετε, κάνετε κάποιες ψιλορυθμίσεις». Και τελικά τι έγινε; Έρχεται τώρα ο ΣΥΡΙΖΑ, βάσει του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2», και έχουμε αυτά τα προβλήματα που δημιουργούνται στη ναυτιλία.

Σας ξαναρωτήσαμε και σας το ξαναείπαμε στην επιτροπή: Μπορείτε να μας πείτε σχετικά με τα θέματα ασφαλείας και πρόληψης ρύπανσης, τι σημαίνουν για το συγκεκριμένο άρθρο, γιατί για εμάς είναι ένα τεράστιο «παράθυρο», όπως και το άρθρο 130 «Ρυθμίσεις θεμάτων κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχου πλοίων»; Όχι μόνο αποτελούν ένα «παράθυρο», αλλά είναι και πολύ περίεργα άρθρα.

Θα κλείσω με το Κεφάλαιο Γ' για τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, μετατάξεις, πειθαρχικά, κ.λπ., όπου από την πρώτη στιγμή όταν ανέλαβε η νέα διοίκηση της Ομοσπονδίας σάς ζήτησαν ένα πράγμα: να το αποσύρετε. Εσείς, όχι απλώς δεν το κάνατε, αλλά συνεχίζετε το ίδιο πράγμα.

Στην επιτροπή είδαμε την Πανελλήνια Ένωση Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος να μην έρχεται. Και πολύ σωστά έπραξε. Τα έχει δώσει σε υπόμνημα, τα έχει πει, τα έχει ξαναπεί. Δεν ακούστηκε καθόλου.

Γι' αυτό δεν κάνατε τη διαβούλευση; Εσείς δεν είπατε ότι κάνατε διαβούλευση επί δύο, δυόμισι χρόνια;

Και το αποτέλεσμα ποιο ήταν; Το αποτέλεσμα ήταν η ΠΕΑΛΣ να μην έρθει, να καταθέτει υπόμνημα και η Ομοσπονδία όχι απλώς να είναι αντίθετη, αλλά να σας λέει να το αποσύρετε. Το βλέπουμε κι εμείς ότι πρέπει να αποσυρθεί το συγκεκριμένο. Προβλήματα δημιουργείτε με το Μέρος Γ'.

Δεν θα σας πούμε για τον Υπουργό, αλλά μας κάνουν εντύπωση κάποια πράγματα. Για παράδειγμα, δεν γίνεται στα πειθαρχικά ο πολιτικός προϊστάμενος να είναι και ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου. Πώς να το κάνουμε; Το Λιμενικό Σώμα είναι αυτόνομο από το 1919.

Μας έκανε και κάτι άλλο εντύπωση. Προσπαθείτε να τα κάνετε γνωμοδοτικά όργανα. Στην ουσία δεν είναι. Μπορείτε να το καταλάβετε αυτό; Το Λιμενικό Σώμα έχει αυτοτέλεια. Λειτουργεί μόνο του. Ο Αρχηγός έχει το δικαίωμα να βγάζει κανονιστικές διατάξεις. Μπορεί να ρυθμίζει τα του οίκου του. Εσείς απλώς υπογράφετε, κυρώνετε. Και με αυτά που φέρνετε, όπως και με τον «Λιμενικό Καλλικράτη» που θα δημιουργηθούν πολλά προβλήματα, όπως και με τις οργανικές συνθέσεις, αυτή τη στιγμή δεν χαμογελάει κανένας στο Λιμενικό Σώμα.

Καταθέτω για τα Πρακτικά και το υπόμνημα της ΠΕΑΛΣ που δεν ήρθε στην επιτροπή.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Κούζηλος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Λέτε ότι διαμορφώνετε, αναβαθμίζετε και κάνετε εκατό πράγματα καλά. Στην ουσία, πήρατε από τη διαβούλευση ένα νομοσχέδιο, το αλλάξατε όλο- δεν αφήσατε τίποτα-, το φέρατε στη Βουλή και εξυπηρετείτε τις δικές σας ιδεοληψίες.

Καταψηφίζουμε επί της αρχής.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Χρυσής Αυγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε τον κ. Κούζηλο.

Τον λόγο έχει για δεκαπέντε λεπτά η κ. Διαμάντω Μανωλάκου, ειδική αγορήτρια από το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Αν και η Ελλάδα σχεδόν από παντού βρέχεται από θάλασσα, διαθέτει ένα πλούσιο κι όμορφο νησιωτικό σύμπλεγμα, θα μπορούσε να τα αξιοποιεί και να τα αναπτύσσει σε όφελος του λαού.

Κάτι τέτοιο, όμως, δεν ισχύει και οι περισσότερες διαμαρτυρίες των νησιωτών είναι για έλλειψη πλοίων συγκοινωνίας. Γιατί;

Γιατί στον καπιταλισμό, λιμάνια και υποδομές της χώρας δεν είναι λαϊκή περιουσία ούτε είναι ενταγμένα στην ικανοποίηση των κοινωνικών αναγκών, αλλά υποτάσσονται στις ανάγκες του κεφαλαίου.

Αυτός, λοιπόν, που έχει προνόμια και κέρδη είναι το εφοπλιστικό κεφάλαιο, από την εκμετάλλευση εργαζομένων και υποδομών, με καθοριστικές μάλιστα παρεμβάσεις , πολιτικές και οικονομικές, στο εσωτερικό και στις διεθνείς σχέσεις της χώρας, ενισχύοντας τους δεσμούς της ντόπιας αστικής τάξης με τα ιμπεριαλιστικά κέντρα των ΗΠΑ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ΝΑΤΟ.

Γι' αυτό, όσοι δεν το ξέρετε να το μάθετε, ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος είναι ενταγμένος στον στρατηγικό σχεδιασμό των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων και πολέμων, σαν το τέταρτο όπλο του ΝΑΤΟ.

Διορθώνετε εσείς κάτι απ' αυτά, μέσα από το νομοσχέδιο, υπέρ των λαϊκών αναγκών; Μα, διαιωνίζετε την ίδια πολιτική και γι' αυτό είναι ταξικό υπέρ των εφοπλιστών και αυταρχικό, που εντείνει την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, αλλά και τη χειραγώγηση των εργαζόμενων στο Λιμενικό Σώμα.

Δεν είναι τυχαίο, εξάλλου, ότι οι Έλληνες εφοπλιστές είναι πρώτοι στην παγκόσμια κατάταξη της ναυτιλίας, ακόμα και μέσα στην περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης. Δεν γνώρισαν κρίση. Ανέκτησαν απώλειες, αύξησαν χωρητικότητα του στόλου και τα κέρδη τους, μέσα από την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, με χτύπημα των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, σαρωτικές αλλαγές στην κοινωνική ασφάλιση, φοροληστεία, συνθήκες γαλέρας για εκατόν πενήντα χιλιάδες ναυτεργάτες και με προκλητικές φοροαπαλλαγές και νέα προνόμια που συνεχίζονται.

Ό,τι έχει μείνει, κύριε Δρίτσα, στους ναυτεργάτες είναι χάρη στους αγώνες τους. Τίποτα δεν χαρίζεται.

Και τώρα έρχομαι σε μια σειρά άρθρων.

Ικανοποιείτε αξιώσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Αξιοποιήσατε και χρησιμοποιήσατε σαν άλλοθι το ναυάγιο στη Σαλαμίνα του δεξαμενόπλοιου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2», την τεράστια οικολογική ρύπανση και το εκτεταμένο λαθρεμπόριο καυσίμων όχι για να διορθώσετε ελλείψεις, κενά, αδυναμίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και του Λιμενικού Σώματος, αλλά για να συνεχίσετε την πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων υποβαθμίζοντας παραπέρα τον κλάδο ελέγχου εμπορικών πλοίων. Δεν τον αναβαθμίζετε.

Από τις προηγούμενες κυβερνήσεις μειώθηκε δραστικά το προσωπικό, ο εξοπλισμός, οι υποδομές, οι έλεγχοι πλοίων, οι ταχυμετρήσεις ελασμάτων. Όμως, και μέσα φορτοεκφόρτωσης, μηχανήματα και άλλα ανατέθηκαν σε νηογνώμονες και άλλες ιδιωτικές μετοχικές εταιρείες, που βεβαίως ελέγχουν οι εφοπλιστές.

Συνεχίζετε εσείς, κουκουλώνοντας ελλείψεις και ευθύνες που έχετε, και τώρα παρουσιάζετε ότι δίνετε λύσεις. Ποιες; Αναθέτοντας στους ιδιώτες την αρμοδιότητα ελέγχου της ασφάλειας όχι μόνο όλων των πλοίων, αλλά και μικρών σκαφών, που θα αναγκαστούν να πληρώσουν στον ιδιώτη. Δηλαδή, αντί να βελτιωθεί η λειτουργία του κλάδου ελέγχου εμπορικών πλοίων, που έχει προβλήματα και είναι γνωστό, αντί να πάρετε μέτρα για κατάλληλη στελέχωση, εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού, εφαρμογή διαδικασιών επαλήθευσης του ελεγκτικού έργου και τη διενέργεια ελέγχων στους νηογνώμονες, που λειτουργούν ανεξέλεγκτα, οι λύσεις σας είναι να δοθούν όλα στους νηογνώμονες, όλα στο κεφάλαιο.

Έτσι ικανοποιείτε τις απαιτήσεις για περισσότερα προνόμια στους εφοπλιστές και για μεγαλύτερα κέρδη: Καταργώντας τον μοναδικό κρατικό φορέα ελέγχου και εξασφαλίζοντας όλες τις αρμοδιότητες στους νηογνώμονες.

Φυσικά συμμετέχουν σε αυτές και εφοπλιστές για να πουλάνε πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, δηλαδή ο ελεγχόμενος θα είναι και ελεγκτής.

Δεν προβλέπεται πουθενά έλεγχος από κρατικούς επιθεωρητές της ποιότητας των επιθεωρήσεων στα πλοία που διενεργούν οι επιθεωρητές των νηογνωμόνων. Οι μόνοι τακτικοί έλεγχοι είναι αυτοί που θα γίνονται μέσα από τα γραφεία τους. Για τους ελέγχους των πλοίων που οι νηογνώμονες πιστοποιούν δεν γίνεται ιδιαίτερα αναφορά, κάτι που τονίσαμε. Είναι αμφίβολο αν σε τέτοιες συνθήκες τα πιστοποιητικά τους θα ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση των πλοίων. Ουσιαστικά ανοίγετε φάμπρικα παραγωγής και αποστολής πιστοποιητικών από τα γραφεία των νηογνωμόνων. Μάλιστα, δεν πιστοποιούνται επιθεωρητές για ναυπηγικό, μηχανολογικό και άλλον τομέα. Αυτό το ακούσαμε και από φορείς.

Τι ανέχεστε ακόμα και διατηρείτε; Το φακέλωμα των ναυτεργατών. Πώς; Στο Μητρώο των Ναυτεργατών -και καταθέτω αντίγραφο για να το δείτε- τα κριτήρια εγγραφής και διαγραφής από το μητρώο αξιοποιούνται έτσι ώστε να μαζεύονται ναυτικά φυλλάδια, να μην γράφονται άνεργοι ναυτεργάτες στο ΓΕΝΕ, να κρύβεται η ανεργία και να χτυπιούνται και οι αγωνιστές ναυτεργάτες.

(Στο σημείο αυτό η Βουλευτής κ. Διαμάντω Μανωλάκου καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών)

Εμείς σας λέμε είναι απαράδεκτο μέσα στο ναυτικό φυλλάδιο -και δείτε το από αυτό που καταθέσαμε- και στις υποδομές της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων του Υπουργείου Ναυτιλίας να αποθηκεύεται και στις υποδομές των εφοπλιστών να περιλαμβάνεται και η αιτιολόγηση απόλυσης του ναυτεργάτη με χαρακτηριστικό κώδικα, που έχουν καταγγείλει όλα τα ναυτεργατικά σωματεία και που αποτελεί τον ατομικό κινητό φάκελο του κάθε ναυτεργάτη.

Επίσης, υιοθετούνται στο νομοσχέδιο οι προτάσεις για τον περιορισμό ευθύνης των εφοπλιστών για ναυτικές απαιτήσεις ή αποζημιώσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες. Και, βέβαια, σε «επιτροπάτα», όπως η Επιτροπή Σχεδιασμού Ανάπτυξης Λιμένων, βάζετε σαν μαϊντανό αυτούς που έχουν τους παχυλούς μισθούς. Ναι, αυτούς βάζετε σαν εκπροσώπους.

Φυσικά όλα αυτά είναι σε αναντιστοιχία με τις προτάσεις του ταξικού εργατικού κινήματος. Δείχνει ότι και η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και οι προηγούμενες της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ με την εντατικοποίηση δουλειάς των ναυτεργατών, τις συνεχείς μειώσεις των οργανικών θέσεων των καραβιών και τα απάνθρωπα ωράρια, που φτάνουν μέχρι τις εβδομήντα δύο ώρες δουλειάς την εβδομάδα έχουν τελικά και την δική σας υπογραφή.

Είστε με τους εφοπλιστές και δεν υπολογίζετε τις δραματικές επιπτώσεις που θα έχουν αυτά στην αύξηση εργατικών ατυχημάτων βάζοντας σε κίνδυνο την ίδια τη ζωή επιβατών και ναυτεργατών, όπως και τη ρύπανση του περιβάλλοντος, γιατί κριτήριο είναι το καπιταλιστικό κέρδος και όχι οι ανάγκες του ανθρώπου.

Όμως, ακόμη και όταν δουλεύουν και δεν πληρώνονται οι εργαζόμενοι -και μιλάω για το άρθρο 78, να σημειώσω ότι αφορά μόνο πληρώματα, ενώ θα έπρεπε να βάλετε και υπαλλήλους γραφείων, γιατί και αυτοί είναι απλήρωτοι- δεν δίνετε κάτι παραπάνω από τα ισχύοντα για την μη πληρωμή των εργαζομένων. Δηλαδή δεν θα περνούν το σύνολο των αποδοχών, αλλά μόνο τον βασικό μισθό, δίχως επιδόματα και άλλες απολαβές. Γι' αυτό σας ευχαριστούν και οι πλοιοκτήτες.

Εμείς καταθέσαμε τροπολογία για την καταβολή όλων των αποδοχών, αλλά και του δικαιώματος της ποινικής εκδίκασης, με παράσταση πολιτικής αγωγής υπέρ του εργαζομένου, για να υπάρχει αποτέλεσμα. Διαφορετικά, αν δεν τα πάρετε υπ' όψιν, θα εκφραστούμε με το «παρών». Το θεωρούμε μισό.

Τα κέρδη των εφοπλιστών εξυπηρετούνται και με το δικαίωμα που δίνετε σε πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι είκοσι τέσσερα μέτρα να επιτρέπεται να εκναυλώνονται, χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα. Όμως, μπαίνει σε κίνδυνο η προστασία της ανθρώπινης ζωής. Όπως είναι απαράδεκτο τριάντα, σαράντα και πενήντα χρόνων καράβια, που είναι πλωτές βόμβες, να μεταφέρουν ναυτιλιακά καύσιμα, ενώ προ πολλού θα έπρεπε να έχουν οδηγηθεί στα διαλυτήρια για παλιά σίδερα, όταν έχουμε ειδικευμένο εργατικό δυναμικό, με πείρα στα ναυπηγεία Σκαραμαγκά Ελευσίνας, στη Ζώνη, στο Πέραμα και στη Σύρο και είναι παροπλισμένο. Τελικά, αυτή είναι η δίκαιη ανάπτυξή σας;

Όσον αφορά τους άνεργους ναυτεργάτες, όμως, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΓΕΝΕ, τον Σεπτέμβριο του 2017 από τους χίλιους τετρακόσιους πενήντα εννέα άνεργους, το επίδομα το έπαιρναν μόνο εκατόν εβδομήντα πέντε, δηλαδή το 12%.

Και ρωτάμε: Γιατί δεν υιοθετείτε την πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων να καταθέσουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος, το σύνολο των ελληνόκτητων πλοίων και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με συλλογικές συμβάσεις εργασίας και κοινωνικοασφαλιστική προστασία; Δεν το υιοθετείτε, γιατί κοστίζει στους εφοπλιστές. Τους φροντίζετε, όμως, να παίρνουν τα φιλέτα μέσα από τον τεμαχισμό του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών σε ζώνες, σπάζοντας τον ενιαίο χαρακτήρα της ακτοπλοΐας και επιδεινώνοντας έτσι την κατάσταση που κυριαρχεί στην εξυπηρέτηση των νησιών.

Θα σας πω και κάτι που πρέπει να το μάθουν όλοι. Το κράτος είναι υποχρεωμένο να εξασφαλίζει τακτική σύνδεση των νησιωτών με την ενδοχώρα. Εσείς πάτε να φτιάξετε σχήματα ξεπερασμένα από τη δεκαετία του ’80 που χρεοκόπησαν στην κυριολεξία και ως υπαίτιους χρέωσαν εργαζόμενους και κατοίκους των νησιών. Και αυτό το σχήμα είναι δοκιμασμένο και στην Ελλάδα και στη Γαλλία και χρεοκόπησε.

Εμείς, δεν είμαστε μικρόψυχοι να υποστηρίξουμε έστω και το λίγο καλό. Ξέρουμε την αγωνία των νησιωτών. Όμως, εσείς δημιουργείτε ως άλλοθι τη σύνδεση των λιμανιών των νησιών, αλλά και των νησιών με τα λιμάνια της ηπειρωτικής χώρας, μέσα από συμπράξεις ναυτιλιακών εταιρειών με φορείς της τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης. Δημιουργείτε, δηλαδή, ΣΔΙΤ. Ακριβώς αυτή είναι η θέση του Συνδέσμου Εφοπλιστικών Επιβατικού Ναυτιλίας. Έτσι είναι, αφού έχουν πάρει 1.000.000.000 ευρώ, που είναι αφαίμαξη λαϊκού εισοδήματος, μέσα από τη χρηματοδότηση του κράτους από το 2001 μέχρι το 2017, με όχημα τις άγονες γραμμές. Έτσι είναι! Τους εφοπλιστές τους επιδοτείτε. Αλίμονο από τον κόσμο!

Σε ό,τι αφορά το Λιμενικό Σώμα, μεταθέσεις, αποσπάσεις, μετακινήσεις γίνονται με απόφαση του Υπουργού κι ας λέτε ό,τι θέλετε. Ξεδοντιάζετε και πετάτε στα σκουπίδια το Συμβούλιο Μεταθέσεων. Δεν θεσμοθετείτε ένα αξιοκρατικό σύστημα μεταθέσεων, που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του προσωπικού, των οικογενειών τους και του κοινωνικού συνόλου. Αντίθετα, δημιουργείτε περισσότερα και εντονότερα προβλήματα.

Πρέπει να υπάρξει εκπροσώπηση στα Συμβούλια Μεταθέσεων από τους εκλεγμένους των συνδικαλιστικών φορέων, που όπως είπανε στην ακρόαση των φορέων, περίμεναν να δουν διατάξεις για θέματα που τους βασανίζουν, όπως τη λειτουργία παιδικών σταθμών, την κάλυψη του οικονομικού κόστους των μετακινήσεων και όχι να γίνονται μεταθέσεις των ενδιαφερομένων με αίτησή τους, χωρίς να δικαιούνται οδοιπορικά έξοδα.

Αναμφίβολα απαιτείται η αναμόρφωση της νομοθεσίας. Εμείς δεν συμφωνούμε με το υπάρχον σύστημα, αλλά πρέπει να υπάρχει ένα σύγχρονο σύστημα μεταθέσεων, όπως το ζητούν και οι εκπρόσωποι των Ενώσεων.

Τι κάνετε εσείς; Προωθείτε διατάξεις πελατειακών σχέσεων με δέσμιο το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος. Μάλιστα, με τις νομοτεχνικές βελτιώσεις που δώσατε, πολλά σημεία τα χειροτερεύετε ακόμα πιο πολύ.

Σε ό,τι αφορά την αξιολόγηση προσωπικού, το σύστημα είναι ανεπαρκές, αναχρονιστικό και αναξιοκρατικό. Υπάρχουν φωτογραφικές διατάξεις που αφορούν θέματα εξέλιξης του προσωπικού και εύλογα μπαίνουν ερωτήματα, αφού δεν ρυθμίζονται ενιαία και συγκροτημένα.

Η αποσπασματική ρύθμιση δημιουργεί αντιπαραθέσεις μεταξύ του προσωπικού, αλλά και πελατειακές σχέσεις και οι ρυθμίσεις ως προς την ιεραρχική εξέλιξη οδηγούν σε διάκριση μεταξύ ανδρών και γυναικών, όταν το 40% του προσωπικού είναι πια γυναίκες.

Εμείς σας ζητάμε την απόσυρση του συγκεκριμένου άρθρου, γιατί αποτελεί άνιση και διακριτική μεταχείριση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, που αφορά τις γυναίκες αλλά αφορά και τους άντρες.

Επίσης, ενισχύεται η πρόθεση της Κυβέρνησης να προσαρμόσει ακόμη περισσότερο τον μηχανισμό του Λιμενικού Σώματος στη σύγχρονη αποστολή του, που είναι ενταγμένη στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Εξωτερικής Δράσης και του ΝΑΤΟ με την παραπέρα στρατιωτικοποίηση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και την ενίσχυση με την EUROPOL και την FRONTEX.

Σε ό,τι αφορά την εκπαίδευση, αν και υπάρχει στον τίτλο του νομοσχεδίου, στο αντίστοιχο άρθρο δεν παρουσιάζετε το πρόγραμμα σπουδών, τις υποδομές, την οργάνωση της σχολής, το διδακτικό και διοικητικό προσωπικό, αλλά τα παραπέμπετε σε προεδρικά διατάγματα.

Επίσης, πουθενά στο νομοσχέδιο δεν αναφέρεται η ίδρυση σχολών επιμόρφωσης πάνω στα αντικείμενα με τα οποία ασχολείται το Λιμενικό Σώμα, προκειμένου τα στελέχη του να έχουν επικαιροποιημένες γνώσεις, ανεξάρτητα της υπηρεσίας που υπηρετούν.

Η συνεργασία με τις στρατιωτικές σχολές για μεταπτυχιακά προγράμματα δεν επιλύει τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Λιμενικό Σώμα, που είναι σε σημαντικό βαθμό διαφορετικά από αυτά των Ενόπλων Δυνάμεων.

Όμως και στο πολιτικό προσωπικό η γενικευμένη επέκταση ωρομίσθιων καθηγητών θα οξύνει ακόμη παραπέρα την ίδια απαράδεκτη επέμβαση στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση των σχολών.

Ουσιαστικά είναι ανύπαρκτη η βασική εκπαίδευση για πολλούς κλάδους ναυτεργατών. Ζητάμε να προσληφθούν καθηγητές μόνιμοι, αορίστου χρόνου, με πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, σύμφωνα με τις ανάγκες των σχολών.

Ακόμα, στα άρθρα 106 και 117 δεν είμαστε αρνητικοί. Ωστόσο, δεν αντιμετωπίζετε το λαθρεμπόριο γιατί δεν ενισχύετε τη διαδικασία πετρέλευσης, ποιότητας και ποσότητας ναυτιλιακών καυσίμων.

Τελειώνω με δύο άρθρα που είναι αυταρχικά και τρομοκρατικά, το άρθρο 115 που αφορά την παρακολούθηση των πάντων και το άρθρο 132, με το οποίο στήνετε μηχανισμούς παρακολούθησης στο Λιμενικό με συστήματα καταγραφής ήχου και εικόνας στις στολές με πρόσχημα την καταπολέμηση της εγκληματικότητας. Πρόκειται για μια ευρεία εξουσιοδότηση που δεν τελεί υπό τις εντολές εισαγγελέα, αλλά υπό την ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας, τη στιγμή που υπάρχει τέτοιο κλιμάκιο στην ΕΥΠ. Προκαλεί σοβαρότατες ανησυχίες αυτό το άρθρο και πρέπει να αποσυρθεί.

Συνολικά, καταψηφίζουμε επί της αρχής. Θα ψηφίσουμε ορισμένα άρθρα και τις δύο υπουργικές τροπολογίες. Ωστόσο, για τις βουλευτικές τροπολογίες θα πρέπει να μας πει ο Υπουργός ποιες αποδέχεται και θα τοποθετηθούμε στη δευτερολογία μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε, κυρία Μανωλάκου.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως συμμετείχαν στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Ερευνάμε και συζητάμε για τον κυβερνήτη Ιωάννη Καποδίστρια» που οργανώνει το Ίδρυμα της Βουλής, είκοσι τρεις μαθητές και μαθήτριες και δύο εκπαιδευτικοί από το 10ο Γυμνάσιο Ιλίου.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ’ όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει ο ειδικός αγορητής της Ένωσης Κεντρώων κ. Ιωάννης Σαρίδης για δεκαπέντε λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, είναι άραγε σήμερα η Ελλάδα μια χώρα ναυτική; Εξακολουθούν να είναι οι Έλληνες ένας λαός ναυτικός; Τι σημαίνει για το ελληνικό κράτος η λέξη «ναυτοσύνη»; Τι αξία έχει για εμάς η μακραίωνη ναυτική μας παράδοση; Ισχύουν σήμερα τα λόγια που είχε πει κάποτε ο Περικλής, αυτά που διέσωσε ο Θουκυδίδης και που εσείς, κύριε Υπουργέ, κύριε Κουρουμπλή, επαναλάβατε κατά την ανάπτυξη της επιχειρηματολογίας σας στις επιτροπές, «το μέγα το της θαλάσσης κράτος»; Τι ακριβώς σημαίνει;

Τι πιστεύετε, κύριε Υπουργέ, ότι κατάλαβαν οι δεκαεπτάχρονοι, αυτοί που πλέον ψηφίζουν, όταν σας άκουσαν να επαναλαμ-

βάνετε αυτά τα λόγια; Κατάλαβαν πως η δύναμη της θάλασσας είναι μεγάλη; Ή μήπως κατάλαβαν πως όποιο κράτος ελέγχει τη θάλασσα, έχει δύναμη μεγάλη; Ή μήπως κάτι άλλο; Θα είχε ενδιαφέρον ειλικρινά να αναζητήσουμε το πώς ερμηνεύει η κοινωνία σήμερα επισήμως ως οργανωμένο κράτος τα λόγια του Περικλή.

Σε κάθε περίπτωση, το γεωγραφικό ανάγλυφο της πατρίδας μας δεν επιτρέπει αυταπάτες. Έχουμε τόσα χιλιόμετρα ακτογραμμών που θέλουμε-δεν θέλουμε, είτε είμαστε ικανοί να τα αξιοποιήσουμε είτε όχι, είμαστε χώρα ναυτική, είμαστε έθνος ναυτικό και συνεχίζουμε να γράφουμε ιστορία στις θάλασσες από την εποχή του Ομήρου έως και σήμερα.

Όσο όμως αδιαμφισβήτητα και αν είναι αυτά, δεν αλλάζει το γεγονός ότι δεν θα βρούμε εύκολα Έλληνα πολίτη που να πιστεύει πως έχουμε αξιοποιήσει πλήρως και επαρκώς τη δύναμή μας ως ναυτική χώρα. Είναι λογικό αυτό, από τη στιγμή που η οικονομική κατάσταση της χώρας μας δεν μας επιτρέπει να νιώθουμε νικητές σε κανέναν απολύτως τομέα. Αυτό που είναι παράλογο και απαράδεκτο, όμως, είναι το να σταματήσουμε να πιστεύουμε πως είμαστε ικανοί και άξιοι, πως μπορούμε να τα καταφέρουμε τελικά.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, το μοναδικό άρθρο του εβδόμου κεφαλαίου του νομοσχεδίου, το άρθρο 79, είναι κατά τη γνώμη μου η καρδιά αυτού του νομοσχεδίου. Σύμφωνα με αυτό, αποφασίζουμε σήμερα πως η στελέχωση του Λιμενικού Σώματος θα γίνεται μέσω των πανελληνίων εξετάσεων. Πρόκειται για μια σωστή απόφαση, την οποία θα στηρίξει και η Ένωση Κεντρώων με την ψήφο της.

Είναι αλήθεια πως αυτή η απόφαση, σε συνδυασμό με τα όσα προβλέπονται στις διατάξεις των άρθρων 1 έως και 15, που αποτελούν το πρώτο κεφάλαιο του νομοσχεδίου, μας πείθουν πως πράγματι το Υπουργείο επιδιώκει να πετύχει μια σημαντική αναβάθμιση της ναυτικής παιδείας και να εξασφαλίσει τη διατήρηση και τη βελτίωση του πολύ υψηλού επιπέδου προσόντων που διαθέτει το εγχώριο ανθρώπινο δυναμικό στον ναυτιλιακό τομέα.

Είναι αλήθεια, επίσης, πως η μέχρι σήμερα επικρατούσα κατάσταση σε αυτόν τον τομέα χαρακτηρίζεται από ασάφειες, θολά σημεία και παραβατικότητα.

Ορθώς, λοιπόν, επιλέξατε να ακούσετε αυτά που κι εμείς ως Ένωση Κεντρώων υποστηρίξαμε, πως δηλαδή για να αλλάξουν τα πράγματα θα πρέπει πρώτα να ενισχυθεί η παρεχόμενη από το κράτος παιδεία.

Δυστυχώς, όμως, ενώ είμαστε θετικοί απέναντι σε αυτήν τη νομοθετική πρωτοβουλία της Κυβέρνησης, δεν έχουμε πειστεί για πολλά. Θα προλάβουμε, για παράδειγμα, να είμαστε έτοιμοι ώστε να ισχύσει το άρθρο 79 ήδη από τις επόμενες εξετάσεις του 2018; Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να φροντίσει η Κυβέρνηση να είναι ξεκάθαρη όσον αφορά στην υπεύθυνη ενημέρωση των παιδιών που προετοιμάζονται να δώσουν εξετάσεις για το τι τελικά θα ισχύει.

Προχωρώ στον σχολιασμό του ζητήματος της αξιολόγησης. Η Ένωση Κεντρώων από την πρώτη στιγμή που μπήκε μέσα σε αυτήν τη Βουλή έχει ξεκαθαρίσει τη θέση της απέναντι στο ζήτημα της αξιολόγησης στο δημόσιο. Είναι απαραίτητη και αναγκαία, αλλά αυτή θα πρέπει να γίνει με την υποστήριξη και τη συνεργασία της συντριπτικής πλειοψηφίας των εργαζομένων και μάλιστα με οργανωμένο, διάφανο και επιστημονικά ορθό τρόπο.

Με δεδομένο, λοιπόν, πως μέχρι σήμερα υπήρχε ένα εξαιρετικό θολό και ασαφές πλαίσιο μέσα στο οποίο αναγκάζονται να εργάζονται μια σειρά ειδικοτήτων του ναυτιλιακού κλάδου, αντιμετωπίζουμε κατ' αρχάς με θετικό τρόπο την προσπάθεια αυτή προς αυτήν την κατεύθυνση.

Θα ήθελα να σταθώ ειδικά στο άρθρο 60, με το οποίο η πολιτεία αναλαμβάνει επιτέλους τις ευθύνες της και εξισώνει τους δόκιμους με τους εν ενεργεία για την απευκταία περίπτωση που καταστούν ανίκανοι για υπηρεσία.

Στα θετικά προσμετράμε, επίσης, τον συνυπολογισμό της στρατιωτικής θητείας που προβλέπεται στο άρθρο 65, κι ας είναι μόνο για ένα έτος, ανεξάρτητα του πραγματικού χρόνου, αλλά και τα όσα προβλέπονται στα άρθρα 66 και 70 για τα στελέχη της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών και τα τυπικά τους προσόντα.

Πολύ χρήσιμη, επίσης, θεωρούμε τη ρύθμιση του άρθρου 69 για την αποτελεσματική κάλυψη των υγειονομικών αναγκών σημαντικής μερίδας συμπολιτών μας που δεν έχουν πρόσβαση σε δημόσια νοσοκομεία. Ελπίζουμε πως η συμμετοχή στα πειθαρχικά και στο Ταμείο Αρωγής που θεσπίζεται με το άρθρο 73, θα ενισχύσει τη δημοκρατική έκφραση σε έναν χώρο που πραγματικά το έχει ανάγκη.

Το άρθρο 89 για την πρόσβαση των ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνει πραγματικότητα άμεσα και θα ελέγξουμε τυχόν καθυστερήσεις στο σημείο αυτό.

Το άρθρο 100 που προβλέπει τη σύσταση και τη λειτουργία του πολύ σημαντικού μητρώου, του πιο κρίσιμου -θα λέγαμε- για την αποτελεσματική καταπολέμηση της παραβατικότητας, αποτελεί ένα ουσιαστικό βήμα διαφάνειας και αγωνιούμε στην Ένωση Κεντρώων για την ορθή υλοποίησή του. Η εγκατάσταση και χρήση των περίφημων POS δεν θα μπορούσε να μην ισχύσει ως υποχρεωτική και σε αυτόν τον τομέα της οικονομίας μας, όπως προβλέπει το άρθρο 101.

Η σύσταση και λειτουργία του Συμβουλίου Χρηστών Λιμένων, όπως αυτή περιγράφεται στις διατάξεις του άρθρου 105, είναι μια απόφαση που πραγματικά θα έπρεπε να την είχαμε πάρει εδώ και καιρό. Είναι βέβαιο -και το παραδέχονται όλοι- πως θα βελτιώσει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Σχετικά με τις προβλέψεις των άρθρων 107 έως και 110 που περιέχονται στο δέκατο κεφάλαιο του υπό εξέταση νομοσχεδίου, θα ήθελα να σχολιάσω πως κρίνω πολύ εύστοχη την επιλογή της λέξης «μετασχηματισμός» για την περιγραφή της πολύ ουσιαστικής αλλαγής που επέρχεται με τη μεταφορά της αρμοδιότητας των ελέγχων στους νηογνώμονες.

Το σίγουρο είναι πως έχουμε να αναλογιστούμε, δυστυχώς, πάρα πολλά τραγικά περιστατικά για να κατανοήσουμε το μέγεθος των αλλαγών που απαιτούνται στα ζητήματα εποπτείας και ελέγχου των πλοίων.

Η απόφαση να μεταφερθεί η ευθύνη στους νηογνώμονες είναι μια πολύ σημαντική, μια πολύ κρίσιμη απόφαση, η οποία, όπως, μοιάζει να έρχεται πιο πολύ ως αποτέλεσμα των τραγωδιών που έχουμε ζήσει, παρά ως ηθελημένη ενέργεια εκσυγχρονισμού.

Εν τούτοις, κατανοούμε τη σημασία που έχει για τη διασφάλιση των πολιτών και του δημόσιου συμφέροντος η επιλογή ενός αξιόπιστου λειτουργικού συστήματος για την εποπτεία και τον έλεγχο των πλοίων. Πρόκειται για μια ρεαλιστική επιλογή, θα λέγαμε. Το αν τελικά θα ενισχυθεί το ελεγκτικό πλαίσιο μένει να αποδειχθεί και στην πράξη.

Η καθιέρωση ανώτατου ορίου ηλικίας για τα πλωτά μέσα μεταφοράς ναυτιλιακού καυσίμου, που προβλέπεται στο άρθρο 109, στηρίζεται σε μια λογική που γίνεται εύκολα μεν κατανοητή από τους πολίτες και με την οποία εγώ προσωπικά συμφωνώ, ωστόσο υποκρύπτει μια αδυναμία, μια έλλειψη εμπιστοσύνης στις διαδικασίες συντήρησης των πλοίων.

Το ενδέκατο και τελευταίο κεφάλαιο περιέχει κι αυτό κάποιες πολύ κρίσιμες διατάξεις.

Στο άρθρο 114 το Υπουργείο, σε μια προσπάθεια να αντιμετωπίσει το διεθνές φαινόμενο της «περιστρεφόμενης πόρτας», το οποίο ουσιαστικά αναφέρεται στη μεταπήδηση κρατικών αξιωματούχων στον ιδιωτικό τομέα αμέσως μετά την αποχώρησή τους ή τη συνταξιοδότησή τους από το δημόσιο, προχωρά στη θέσπιση της λογικής της απαγόρευσης. Δεν μπορεί όποιος ελέγχει για λογαριασμό του δημοσίου να ξέρει ότι τον περιμένει μια θέση με παχυλή αμοιβή στην εταιρεία του ελεγχόμενου.

Πολύ σημαντικές είναι, επίσης, και οι προβλέψεις για τον «Οίκο του Ναύτου», για τις πλοηγικές εταιρείες, για τους δόκιμους υπαξιωματικούς, αλλά και για το ΝΑΤ.

Κλείνω την εισήγησή μου με τον σχολιασμό του άρθρου 106, το οποίο αποτέλεσε και θέμα συζητήσεων. Με τη λογική υπέρ του ανοίγματος των αγορών και των επαγγελμάτων να μας έχει επιβληθεί με κάθε τρόπο σε μια σειρά από άλλους τομείς και επειδή ως Ένωση Κεντρώων υποστηρίζουμε και πιστεύουμε πως όταν ο ανταγωνισμός λειτουργεί σε ένα σταθερό περιβάλλον και εντός ενός ξεκάθαρου και σαφούς πλαισίου, τότε λειτουργεί υπέρ του πολίτη και μειώνονται οι τιμές κι όχι η αξία των υπηρε-

σιών, θεωρούμε ότι είναι απαραίτητο να προχωρήσουμε και σε μία αντίστοιχη ρύθμιση για τον κρίσιμο τομέα της διαχείρισης των αποβλήτων των λιμανιών.

Δεν έχουμε πειστεί, όμως, ότι με το άρθρο 106 θα επιτύχετε το αποτέλεσμα που ισχυρίζεστε και γι' αυτό σ' αυτό το άρθρο θα ψηφίσουμε «παρών».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το υπό συζήτηση νομοσχέδιο είναι εξαιρετικά σύνθετο, μεγάλο σε όγκο και καταπιάνεται με ευαίσθητα θέματα, τα οποία εκκρεμούσαν εδώ και χρόνια. Ήταν εύστοχο το σχόλιο του κ. Δρίτσα, ο οποίος μίλησε για ρυθμίσεις που έχουν μείνει στα συρτάρια για χρόνια και ο χαρακτηρισμός «ώριμες» τις ξεπερνά.

Στηρίζουμε, λοιπόν, την προσπάθεια για αλλαγές, αλλά θα ψηφίσουμε «παρών», κυρίως γιατί δεν έχουμε πειστεί πως έχουν ληφθεί στα σοβαρά υπ' όψιν οι πραγματικές ικανότητες του κράτους να εφαρμόσει τα όσα νομοθετούμε σήμερα εδώ. Θα παρακολουθούμε στενά την εφαρμογή αυτού του νόμου και την υλοποίηση των όσων προβλέπονται στα άρθρα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε τον κ. Σαρίδη και για την οικονομία στον χρόνο.

Ο κ. Σπυρίδων Δανέλλης, ειδικός αγορητής του Ποταμιού, έχει τον λόγο για δεκαπέντε λεπτά.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριες συνάδελφοι, συζητάμε σήμερα ένα νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας που περίμενε στον προθάλαμο αρκετό καιρό, αν σκεφθεί κανείς ότι η διαβούλευση του βασικού κορμού ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2017.

Είναι ένα νομοσχέδιο που ασχολείται με ένα πλήθος ζητημάτων, με διατάξεις για τα λιμάνια, για τους ελέγχους των εμπορικών πλοίων, για τη ναυτική εκπαίδευση, την Πλοηγική Υπηρεσία, για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, αλλά και του πολιτικού προσωπικού, για θέματα εκπαίδευσης, μετατάξεων, αποσπάσεων και μεταθέσεων.

Περιέχει 134 άρθρα, κατανεμημένα σε δώδεκα μέρη διαφορετικής βαρύτητας και διαφορετικών στοχεύσεων. Θα μπορούσε να πει κάποιος πως αφορά σχεδόν το σύνολο της ελληνικής ναυτιλίας, καθώς και του εποπτεύοντος Υπουργείου.

Ένα τέτοιο νομοσχέδιο είναι σίγουρο πως λύνει και ρυθμίζει πάρα πολλές και χρόνιες εκκρεμότητες, όπως βέβαια δημιουργεί μια σειρά ζητημάτων σε άλλα σημεία.

Ωστόσο, για τους ίδιους λόγους το υπό συζήτηση νομοσχέδιο δεν είναι εύκολο να αντιμετωπιστεί ως ένα ενιαίο σύνολο.

Μια γενική παρατήρηση που ξεπερνά το θετικό ή το αρνητικό των όποιων διατάξεων θα μπορούσε να είναι ότι κάποιες ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου δεν μεριμνούν για ένα μεταβατικό διάστημα, δηλαδή για το πώς θα γίνει το πέρασμα σε νέες προοπτικές. Δεν προσδιορίζει χρονοδιαγράμματα, αλλά και τα επιμέρους βήματα, όπου αυτά είναι απαραίτητα σε κάποιες περιπτώσεις.

Για παράδειγμα, με το άρθρο 79 επέρχεται ριζική αλλαγή του τρόπου εισαγωγής και εκπαίδευσης στις σχολές του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής. Καθιερώνεται η εισαγωγή με πανελλήνιες εξετάσεις από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019, δηλαδή από το ερχόμενο έτος, κάτι με το οποίο προφανώς δεν μπορεί κανείς παρά να συμφωνήσει, αφού σημαίνει την αναβάθμιση του Σώματος.

Παρ' όλα αυτά, μένουν αρκετά απροσδιόριστα επιμέρους ζητήματα, τα οποία θα πρέπει βεβαίως γρήγορα να αποσαφηνιστούν.

Ας περάσω, όμως, στις διατάξεις που μονοπώλησαν το ενδιαφέρον των περισσοτέρων συναδέλφων στις συνεδριάσεις της επιτροπής.

Σχετικά με το άρθρο 105, που είναι από τα σημαντικότερα άρθρα του νομοσχεδίου και αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, νομίζω ότι δεν μπορεί κανείς να αρνηθεί την ορθότητα της βελτίωσης των όρων με τους οποίους διεξάγεται η συγκεκριμένη οικονομική δραστηριότητα.

Σήμερα οι υφιστάμενες εταιρείες, αποκλειστικοί πάροχοι-ανάδοχοι στους ελληνικούς οργανισμούς σε όλη την επικράτεια είναι μόλις τρεις. Πρόκειται για ένα εξαιρετικά στενό ολιγοπώλιο για μια σημαντική παροχή υπηρεσίας. Υπ' αυτούς τους όρους, νομίζω ότι κανείς δεν μπορεί παρά να συμφωνήσει με την απελευθέρωση μιας τέτοιας αγοράς.

Στα θετικά του άρθρου πιστώνεται και η δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου αποβλήτων. Πρόκειται για μια παλιά ιστορία που επιτέλους υλοποιείται. Ωστόσο, για να είναι ολοκληρωμένη η ρύθμιση, θα έπρεπε να προβλέπεται στο μητρώο και μια υποκατηγορία για τα θαλάσσια απόβλητα. Είναι μια ακόμη παρατήρηση για αυτό το άρθρο, που στην πραγματικότητα αποτελεί έναν ενδιάμεσο σταθμό πριν την εφαρμογή της σχετικής ευρωπαϊκής οδηγίας.

Μένει αναπάντητο το ζήτημα που ετέθη από πλευράς ΟΛΠ, αν δηλαδή δημιουργείται ασυμβατότητα με τις προβλέψεις της σύμβασης παραχώρησης. Αυτό νομίζω ότι πρέπει να ξεκαθαριστεί τώρα, κύριε Υπουργέ, προκειμένου να μην έχουμε δυσάρεστες διαδικασίες αύριο.

Εξίσου κεντρικό ρόλο στο νομοσχέδιο καταλαμβάνουν και οι διατάξεις που αφορούν τις αλλαγές στους ελέγχους των εμπορικών πλοίων. Δεν μπορούσε να είναι αλλιώς, δεδομένης της πρόσφατης –πρωτοφανούς για τα ελληνικά δεδομένα- οικολογικής καταστροφής που προκλήθηκε από το ναυάγιο του μοιραίου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2», ένα φιάσκο που ήταν αποτέλεσμα προφανούς ανεπάρκειας λειτουργίας δομών και προσώπων, που δεν είναι μόνο του παρόντος, αλλά αποτελεί ένα διαχρονικό φαινόμενο για την ελληνική κρατική μηχανή.

Οι παρατάσεις επί παρατάσεων ισχύος των βεβαιώσεων αξιοπλοΐας χωρίς έλεγχο, είτε για λόγους ανεπάρκειας χρόνου ή ποιότητας λειτουργίας είτε για άλλους λόγους που αναγκαστικά έρχονται στο μυαλό όλων μας -σίγουρα αδικούν αυτοί οι λόγοι το σύνολο των στελεχών του ΥΠΕΝ- είναι δυστυχώς μια πραγματικότητα, γιατί ως τώρα δεν απαντάται πειστικά ένα θεμελιώδες ερώτημα, πώς μια αρχή μπορεί να είναι ταυτόχρονα και ελεγκτής και ελεγχόμενος. Στην περίπτωσή μας, το ξεκαθάρισμα αυτού του βασικού κανόνα αποτελεί προτεραιότητα.

Στο άρθρο 106, λοιπόν, που ασχολείται με τον μετασχηματισμό του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων προβλέπεται ότι από 30-9-2018 και μετά παύει η έκδοση πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων στις λιμενικές αρχές και τα τοπικά κλιμάκια επιθεώρησης, δηλαδή από την κρατική μηχανή και οι αρμοδιότητές τους εκχωρούνται στους εξουσιοδοτημένους νηογνώμονες, με εξαιρούμενες κάποιες κατηγορίες ελέγχων. Το Υπουργείο πλέον κρατάει για τον εαυτό του καθαρά εποπτικό και ελεγκτικό ρόλο.

Η ένστασή μας έγκειται στο πώς θα δημιουργηθεί το καινούργιο σύστημα σε περιφερειακό επίπεδο. Τι εννοώ; Στις απομακρυσμένες περιοχές η δυσκολία πρόσβασης και η απαίτηση άμεσης ανταπόκρισης θεωρούμε ότι θα επιφέρουν προβλήματα, που βεβαίως θα αυξήσουν και το κόστος της υπηρεσίας. Αυτή είναι η επιφύλαξή μας, κύριε Υπουργέ, και πρέπει να βρεθεί μία ρύθμιση, μία λύση γι' αυτού του είδους τα ζητήματα, τα οποία θα προκύψουν γρήγορα. Επί της ουσίας ωστόσο δεν μπορούμε να αρνηθούμε την προσπάθεια εξυγίανσης αυτής της βασικής, της ουσιαστικής υπηρεσίας.

Υπό το κράτος των εντυπώσεων που δημιουργήθηκαν από το αδιανόητο ναυάγιο στο οποίο προαναφέρθηκα κινείται και το άρθρο 108 για τις προϋποθέσεις μεταφοράς ναυτιλιακών καυσίμων. Εδώ είναι μια άλλη πονεμένη ιστορία χρόνων. Ο περιορισμός με μόνο κριτήριο την ηλικία του πλοίου, όμως, προφανώς δεν είναι αρκετός και επιπλέον είναι απλοϊκός. Εξάλλου στην παράγραφο γ' αναφέρεται ρητά ότι από την 1-1-2022 θα ισχύσει η ενωσιακή νομοθεσία, ανεξαρτήτως ηλικίας πλοίου.

Επομένως, μιλάμε για ένα μεταβατικό στάδιο μέχρι να ισχύσει αυτή η νομοθεσία. Είναι προφανώς αποσπασματική λύση. Ωστόσο κατανοώντας τους λόγους που την επιβάλλουν θα την υπερψηφίσουμε, γιατί νομίζω ότι το βασικό κριτήριο και το βασικό μέλημα είναι η επιθεώρηση, έτσι ώστε το πλοίο να επιδέχεται τα σέρβις τα οποία απαιτούνται, για να μπορεί να ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις ασφαλείας.

Να επισημάνω ως πολύ θετικές τις ρυθμίσεις του στρατηγικού σχεδιασμού. Επιτέλους, επιχειρείται ένας εξορθολογισμός στο

πρόγραμμα προμηθειών συγκεκριμένων χρονικών οριζόντων με προτεραιότητες και βεβαίως με σεβασμό στις πραγματικές οικονομικές δυνατότητες του κρατικού προϋπολογισμού, προϋποθέσεις που θα τον κάνουν ρεαλιστικό και υλοποιήσιμο.

Επειδή είναι σαφές πως ο όγκος του νομοσχεδίου, αλλά και ο χρόνος που έχω στη διάθεσή μου δεν μου επιτρέπουν να αναφερθώ αναλυτικά στο σύνολο των διατάξεων, θα σταθώ επιλεκτικά σε ορισμένα άρθρα τα οποία, κατά τη γνώμη μας, χρήζουν ιδιαίτερης συζήτησης.

Για παράδειγμα, η ρύθμιση του άρθρου 86 που νομιμοποιεί τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές, παρά το γεγονός ότι είναι και θετική και επιβεβλημένη και ζητούμενη επί χρόνια τώρα, δεν έχει βελτιωθεί με τον τρόπο που ζητήσαμε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του νομοσχεδίου στις επιτροπές.

Συγκεκριμένα η προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζει θέματα νομιμοποίησης των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων σε λιμένες διεθνούς και μείζονος ενδιαφέροντος ή εθνικής σημασίας, που δεν έχουν εκτελεστεί νομότυπα έως την 29η Απριλίου 2013, ακόμα και αν δεν έχουν χαραχθεί ζώνες αιγιαλού, και τίθεται το περιθώριο έως την 1-1-2020 για την ολοκλήρωση της οριοθέτησής του.

Υπάρχουν δύσκολες περιπτώσεις που για χρόνια δεν έχουμε αποτέλεσμα. Φοβάμαι ότι σε κάποιες από αυτές –είχα αναφερθεί στο Λακκί της Λέρου κατά τη διάρκεια της συζήτησης στις επιτροπές- πιθανώς το 2020 να μην έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες αυτές. Άρα, πρέπει να προβλέψουμε τι θα συμβεί αν δεν έχουμε ολοκληρώσει την οριοθέτηση.

Επίσης, χρειάζεται και κάποια πρόβλεψη για τα λιμενικά έργα και εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε μικρά νησιά, τα οποία δεν είναι δυνατόν να τύχουν διαχείρισης από φορέα, αλλά είναι αναγκαία για τις τοπικές κοινωνίες. Θα μπορούσε να δοθεί η δυνατότητα στον χωρικό φορέα διαχείρισης μιας περιοχής ή ενός νησιού, παραδείγματος χάριν στο δημοτικό λιμενικό ταμείο, με αίτησή του και τη σύμφωνη γνώμη της οικείας λιμενικής αρχής και του ΟΤΑ να νομιμοποιήσει τέτοιου είδους εγκαταστάσεις, να τις συμπεριλάβει στη διοίκησή του, να ελέγχει τα θέματα ασφαλείας τους και βεβαίως να τις συντηρεί, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Επιπλέον υπάρχει και εδώ το γνωστό παράδοξο: Δεν είναι δυνατόν να απαιτεί το κράτος από τον εαυτό του να πληρώνονται πρόστιμα - αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης για λιμάνια που κατασκευάστηκαν με την ανοχή των δικών του υπηρεσιών, δηλαδή τις κατά τόπους λιμενικές αρχές και για την εξυπηρέτηση των πολιτών.

Το άρθρο αυτό, όμως, φοβάμαι ότι αφήνει περιθώρια για μια νέα γενιά αυθαιρέτων μέσα στις λιμενικές ζώνες, κάτι για το οποίο θα πρέπει να φροντίσουμε να μην συμβεί.

Θα ήθελα, επίσης, να σταθώ στο άρθρο 91 με το οποίο δίνεται η δυνατότητα για απευθείας αναθέσεις στους Οργανισμούς Λιμένος για έργα συντήρησης και επισκευής μέχρι 20 χιλιάδες ευρώ πλέον ΦΠΑ, τα οποία με απόφαση του αρμοδίου γενικού γραμματέα μπορεί να φτάσουν και τις 100 χιλιάδες ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Καταλαβαίνω ότι αυτή η διάταξη είναι χρήσιμη, γιατί δίνει μια ευελιξία και είναι απαραίτητο αυτό στην περίπτωση που ένα λιμάνι υποστεί καταστροφές από κακοκαιρία και πρέπει να γίνουν γρήγορες επισκευές και παρεμβάσεις, προκειμένου να μπορούν να γίνουν απρόσκοπτα τα δρομολόγια των πλοίων ή η χρήση του.

Όμως, αυτό το οικονομικό ξεχείλωμα νομίζω ότι μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα και μικρά έργα συντήρησης για λιμάνια που μπορεί να δίνονται στο σύνολό τους με απευθείας ανάθεση μπορεί να γίνονται ο κανόνας, όπως επίσης η κατάτμηση έργων. Κάτι πρέπει να αποφευχθεί.

Το άρθρο 101 επιφέρει τροποποιήσεις του ν.3142/55 περί Πλοηγικής Υπηρεσίας. Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζεται το ζήτημα των προγραμμάτων σπουδών, με βάση τα οποία παρέχεται η δυνατότητα σε νεότερους ανθρώπους να γίνονται κάτοχοι των αναγκαίων διπλωμάτων για τη στελέχωση της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

Προβλέπεται ακόμη η ανάγκη για πραγματική πολύχρονη θαλάσσια υπηρεσία επί εμπορικών πλοίων ή ελληνικών πολεμικών πλοίων και καλύπτονται τυχόν κενά στη στελέχωση με τη διατήρηση στην ενεργό δράση υπηρετούντων πλοηγών που διαθέτουν την απαιτούμενη εμπειρία.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ο τομέας της θαλάσσιας οικονομίας και η ναυτιλία γενικότερα μπορούν να μας παρέχουν ένα ευρύτατο πεδίο δημιουργίας θέσεων εργασίας, αρκεί να υπάρχει το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.

Στις μέρες μας, η ανεργία αποτελεί και το πρώτο κοινωνικό πρόβλημα που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε. Βλέπουμε ότι και σε περιόδους πολύ μεγάλης ανεργίας, όπως η σημερινή, υπάρχουν κλάδοι και ειδικότητες οι οποίες στερούνται εξειδικευμένου προσωπικού. Η Πλοηγική Υπηρεσία είναι μία απ' αυτές τις περιπτώσεις.

Εδώ, λοιπόν, υπάρχει πεδίο δόξης λαμπρόν και νομίζω ότι πρέπει να ανταποκριθούμε σε αυτές τις ευκαιρίες, γιατί το ζήτημα της εκπαίδευσης και της δημιουργίας νέων στελεχών με γνώσεις και δεξιότητες είναι ένα κορυφαίο ζήτημα που θα πρέπει να μας απασχολήσει συνολικότερα ως πολιτικό προσωπικό και όχι μόνο την ίδια την Κυβέρνηση.

Προχωρώ στο άρθρο 104, για τη σύσταση Συμβουλίων Χρηστών Λιμένων. Σαφώς είναι μία θετική διάταξη, επειδή όμως κάθε λιμάνι έχει τις δικές του ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες, θα πρέπει, κύριε Υπουργέ, να προβλέψουμε μία μεγαλύτερη ευελιξία στη σύνθεσή του, ώστε οι κατάλληλοι ανά περιοχή εκπρόσωποι να συμμετέχουν στη σύνθεση του Συμβουλίου.

Βρίσκουμε, επίσης, θετικές τις διατάξεις τόσο του άρθρου 83 όσο και του άρθρου 113. Το μεν πρώτο αφορά στη διατήρηση υποχρέωσης υποβολής δηλώσεων «πόθεν έσχες», το δε 113 αφορά την ενίσχυση της διαφάνειας σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και συγκεκριμένα, προβλέπει διάστημα απαγόρευσης απασχόλησης τριών χρόνων για πρώην υπαλλήλους σε εξωτερικούς οικονομικούς φορείς, αναδόχους κ.λπ., που σχετίζονται με εκτελέσεις συμβάσεων του Υπουργείου.

Τέτοιου είδους διατάξεις προασπίζουν το δημόσιο συμφέρον και τον υγιή ανταγωνισμό. Αποτελούν έναν επιβεβλημένο κώδικα δεοντολογίας, που πιθανόν θα πρέπει να επεκταθεί και σε άλλες υπηρεσίες και οργανισμούς του δημοσίου, όμως, αυτό δεν σημαίνει ότι θα πρέπει να μην προβλέπεται για το συγκεκριμένο προσωπικό.

Τέλος, θα επαναλάβω, κύριε Υπουργέ, αυτό που ανέφερα και στην προχθεσινή συνεδρίαση της επιτροπής, ότι θα ήταν σκόπιμη η επανασύσταση της Ρυθμιστικής Αρχής Θαλασσίων Ενδομεταφορών και το λέω γιατί θεωρώ ότι είναι χρήσιμη η ρύθμιση ενός κρίσιμου ζητήματος ανταγωνισμού στα ζητήματα της ακτοπλοΐας, κυρίως σε ό,τι έχει να κάνει με τη διασύνδεση των μικρών νησιών.

Να θυμίσω ότι μετά την κατάργηση το 2004 αυτής της αρχής, δεκατέσσερα χρόνια μετά, η Επιτροπή Ανταγωνισμού δεν έχει ασχοληθεί ποτέ με κανένα ζήτημα που να έχει να κάνει με την ακτοπλοΐα και τη σύνδεση των νησιών, μικρών ή μεγάλων, ενώ υπάρχουν κραυγαλέα τέτοια ζητήματα.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας είναι Υπουργείο και Νησιωτικής Πολιτικής. Παρ' ό,τι το περίφημο θέμα του ΦΠΑ στα νησιά είναι θέμα του Υπουργείου Οικονομικών, νομίζω ότι πρέπει να υπάρξουν πρωτοβουλίες και άσκηση πιέσεων -και δικών σας και με τη σύμφωνη γνώμη όλων μας- για την αναγκαιότητα παράτασης επιβολής μειωμένου ΦΠΑ στα νησιά από το τέλος αυτού του έτους τουλάχιστον μέχρι το επόμενο. Είναι ένα εύλογο αίτημα, κυρίως μέσα στις σημερινές συνθήκες που περνάμε. Δείτε την κατάσταση στη Λέσβο και στη Χίο.

Νομίζω ότι είναι ένα ζήτημα στο οποίο έχετε το σύνολο της Αντιπολίτευσης μαζί σας και νομίζω ότι, με αυτήν την ενισχυμένη φωνή, θα μπορούσατε να το διαχειριστείτε στις συζητήσεις με την τρόικα. Όσο για ισοδύναμα τα οποία απαιτείται να βρεθούν, και αυτά με λογική μπορούν να βρεθούν.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Δανέλλη και για την ακρίβεια στον χρόνο.

Τον λόγο έχει ο Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Καμμένος εκ μέρους των Ανεξαρτήτων Ελλήνων για δεκαπέντε λεπτά. Με τον κ. Καμμένο ολοκληρώνουμε τον κύκλο των εισηγητών και των ει-

δικών αγορητών.

Κύριε Καμμένο, έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ (Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Ήρθαμε και σήμερα στην Ολομέλεια να συζητήσουμε αυτό το εξαιρετικά σημαντικό νομοσχέδιο για την Ελλάδα. Είναι ένα νομοσχέδιο στρατηγικής σημασίας για την ελληνική οικονομία, το οποίο ακουμπά και στην ιστορία και στη ναυτοσύνη και σε πιο ταπεινά ένστικτα, όπως είναι το ακαθάριστο εθνικό προϊόν, οι συναλλαγές, ο τουρισμός, τα άμεσα και έμμεσα έσοδα που μπορεί να έχει η ελληνική οικονομία από την ελληνική ναυτιλία, πόσω μάλλον και η διαφήμιση η οποία είναι ένα τεράστιο ποιοτικό έσοδο για τη χώρα, η οποία έρχεται μέσω της ελληνικής ναυτιλίας, της καλής ποιότητας των ναυτικών, των καλών νομοσχεδίων, των καλών ελέγχων, των καλών και ορθών λειτουργούντων νηολογίων και των ορθών ελέγχων και πιστοποιήσεων σε ό,τι αφορά στην ελληνική ναυτιλία, η οποία είναι μια σημαία η οποία δεν θα αποσταλεί ποτέ και ελπίζω και εύχομαι, όπως και όλοι οι Έλληνες εύχονται, να τη σηκώνουμε συνέχεια ακόμη και ψηλότερα, γιατί βοηθάει πάρα πολύ το σύνολο της ελληνικής οικονομίας.

Μεταρρυθμίζουμε το σύνολο του θεσμικού πλαισίου. Άργησε το νομοσχέδιο, αλλά νομίζω ότι είναι ένα πλήρες νομοσχέδιο. Έχουμε ακούσει πολύ αυστηρή κριτική, νομίζω μέσα στο πλαίσιο του κοινοβουλευτισμού -και ορθώς- ασκείται η κριτική και ο έλεγχος και από τους φορείς και από τον κόσμο τον εμπλεκόμενο άμεσα ή έμμεσα με την ελληνική ναυτιλία και από τα κόμματα της Αντιπολίτευσης. Είδα ότι έχουν γίνει αρκετές σελίδες νομοτεχνικών βελτιώσεων. Προσπαθούμε για το καλύτερο και νομίζω ότι αυτός είναι και ο σκοπός, διότι είναι εθνικό αντικείμενο η ναυτιλία, δεν είναι κομματικό της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, της Νέας Δημοκρατίας ή οποιουδήποτε άλλου κόμματος ή αγαπητού συναδέλφου.

Είπαμε και στις επιτροπές -και σήμερα πρόλαβα να διαβάσω λίγο τις βουλευτικές τροπολογίες, τις οποίες στηρίζουμε και του κ. Σκουρλέτη και της κ. Παπανάτσιου και την άλλη τροπολογία- ότι αυτό το νομοσχέδιο δημιουργεί τεράστιες προσδοκίες. Οι προσδοκίες έρχονται από τα επαγγέλματα που ασχολούνται με τη ναυτιλία άμεσα, είτε αυτοί είναι οι ταξιδιωτικοί πράκτορες, είτε είναι οι υπάλληλοι, είτε οι καπετάνιοι ή όποιοι ασχολούνται άμεσα, όπως οι μηχανικοί με τα σκάφη, είτε είναι οι λιμενικοί, είτε είναι τα λιμενικά ταμεία, είτε είναι όλες οι βαθμίδες κατασκευής-επισκευής των πλοίων, μεταφορές πλοίων, μεταφορές εμπορευμάτων, μεταφορές πετρελαίων, πετρελεύσεις, είναι οι μαρίνες, όλη αυτή η διαχείριση, η διαχείριση και του τουριστικού προϊόντος και του εμπορικού προϊόντος, είναι η εκπαίδευση, είναι η πιστοποίηση της εκπαίδευσης, είναι τα νηολόγια, είναι η πιστοποίηση των νηολογίων, είναι ποιος ελέγχει, ποιος ελέγχεται.

Είναι τόσο μεγάλο το εύρος και τόσο δύσκολο το αντικείμενο και έχω πει πολλές φορές και στον κ. Δρίτσα και στον κ. Κουρουμπλή ότι έχω θαυμάσει το έργο, διότι είναι πολυσχιδές. Ευτυχώς υπάρχουν άξια στελέχη που βοηθούν τους Υπουργούς και όλους τους Υπουργούς να φέρουν σε πέρας ένα τόσο δύσκολο έργο.

Από πού να ξεκινήσεις να κρίνεις αυτό το νομοσχέδιο, όταν πιάνει όλο το εύρος ενός τεράστιου αντικειμένου, το οποίο, όπως είπα, είναι και εξαιρετικά σημαντικό.

Μιλήσαμε για τον επιχειρησιακό στρατηγικό σχεδιασμό. Μιλήσαμε για τα θέματα προσωπικού, τις εισαγωγές στις σχολές. Διάβασα τώρα για τις σχολές εμποροπλοιάρχων. Όλα αυτά έπρεπε να έχουν γίνει χρόνια πριν. Γίνονται τώρα με τον καλύτερο τρόπο. Πιθανόν ναι, όλοι αναρωτιόμαστε και θα το δούμε και στην πράξη. Θα δούμε και τις απαιτήσεις που έχει η αγορά, τις απαιτήσεις που έχει η ελληνική οικονομία, τη ζήτηση που έχει ο ναυτικός τουρισμός, τη ζήτηση που έχει η εμπορική ναυτιλία -σε ειδικότητες εννοώ- έτσι ώστε να προσαρμόσουμε τις σπουδές στους καθηγητές και ό,τι άλλο πρόγραμμα είναι να γίνει από εδώ και πέρα, έτσι ώστε η πιστοποίηση που παίρνει οποιοσδήποτε σπουδάζει ή μπαίνει με τον τρόπο των πανελλαδικών στις σχολές που ασχολούνται με τη ναυτιλία και το ναυτικό αντικείμενο να είναι οι καλύτερες και θα έπρεπε να είναι και οι καλύτερες στον κόσμο. Γιατί να το κρύψουμε; Γιατί να πηγαίνει κάποιος στο Λονδίνο να σπουδάζει ναυτιλία ή στην Ελβετία τουρισμό, όταν ο τουρισμός είναι στην Ελλάδα και η ναυτιλία είναι στην Ελλάδα. Τα γραφεία των ναυτιλιακών εταιρειών είναι στο Λονδίνο.

Οπότε η αναβάθμιση του προσωπικού, η αναβάθμιση των πτυχίων, η αναβάθμιση της γνώσης και των ικανοτήτων όλων και σε όλες τις βαθμίδες είναι κάτι εξαιρετικά σημαντικό, το οποίο δεν αμφισβητεί κανένας. Ο τρόπος που θα επιτευχθεί αυτό είναι κάτι το οποίο μπορούμε να συζητήσουμε και να δεχθούμε μια κριτική και ό,τι χρειαστεί θα το αλλάξουμε.

Όμως, πρέπει να ξεκινήσουμε. Δηλαδή, όταν λέμε «όχι» στο νομοσχέδιο, λέμε «μην κάνεις τίποτα», άρα να μην κάνουμε τίποτα απ' όλα αυτά που ανέλυσα εγώ και τόσοι άξιοι συνάδελφοι πριν από εμένα. Ακόμα και αυτοί που μας κριτικάρουν διάβασαν στην επιτροπή εκατό άρθρα. Πρέπει κάποια από τα άρθρα, αν όχι όλα, να ψηφιστούν και να ξεκινήσουν να υλοποιούνται. Αυτό θα κάνουμε και εμείς ως υπεύθυνη Κοινοβουλευτική Ομάδα των Ανεξαρτήτων Ελλήνων και ως μέλη της συγκυβέρνησης.

Τα θέματα του πολιτικού προσωπικού επιλύονται.

Όσον αφορά το άρθρο 106, είχαμε αρκετές διαφωνίες. Λάβαμε επιστολές από πολλούς εμπλεκόμενους φορείς. Άλλες είχαν ιδιοτέλεια, άλλες δεν είχαν ιδιοτέλεια. Άλλες έβλεπαν το ζήτημα αντικειμενικά, λειτουργικά, δηλαδή πώς πρέπει να λειτουργήσει έτσι ώστε να μην υπάρχει ολιγοπώλιο και να υπάρχει μία καθαρότητα στη συμβατική σχέση, στο ποιος παίρνει μία δουλειά, τι κάνει, πόσο χρεώνει και πώς αυτό το κόστος μεταβιβάζεται είτε στα προϊόντα, είτε στους υπαλλήλους, είτε σε ένα τελικό προϊόν.

Νομίζω ότι αυτό το λύνουμε με τον καλύτερο τρόπο. Θα ξεκινήσει η υλοποίησή του και το στηρίξαμε. Ενώ είχαμε προβληματισμούς στην αρχή, νομίζω ότι δόθηκαν οι κατάλληλες εξηγήσεις και από τους φορείς και σε ό,τι άλλο συζητήσαμε.

Οι έλεγχοι των εμπορικών πλοίων και των δεξαμενόπλοιων, οι μεταφορές καυσίμων, οι παρατάσεις πιστοποιητικών, όλα αυτά δυστυχώς δεν είχαν επιλυθεί –αυτή είναι η αλήθεια- στον βαθμό που έπρεπε να επιλυθούν. Είχαν επιληφθεί οι υπηρεσίες. Το τραγικό δυστύχημα για το περιβάλλον-ατύχημα για το σκάφος και τη διαρροή του πετρελαίου έφερε στην επιφάνεια κάποιες ελλείψεις τις οποίες στηλιτεύσαμε κι εμείς μέσα στην Κυβέρνηση. Γι' αυτό μας κατακρίνουν πολλοί ότι κριτικάρουμε μεταξύ μας την Κυβέρνηση. Μα, πρέπει να κριτικάρουμε μεταξύ μας την Κυβέρνηση, διότι αλλιώς δεν υπάρχει υγιής δημοκρατία.

Τότε, στη ρήξη, είπα «Όχι, να μην παραιτηθεί ο Υπουργός. Είναι διαχείριση κρίσης». Σε κανένα μάθημα διοίκησης ή στην πραγματική ζωή, όταν έχεις τεράστια κρίση, πουθενά στον κόσμο δεν φεύγει ο ηγέτης. Θα ελέγξει ο ηγέτης και θα ελεγχθεί πολιτικά από τον Πρωθυπουργό, από τον καθ' ύλην αρμόδιο, αλλά δεν πρέπει να φύγει και πρέπει να επιλύσει το πρόβλημα, διότι είναι αυτός που το γνωρίζει και μπορεί να δώσει άμεσα τις εντολές.

Δεν είχαμε χρόνο να χάσουμε. Την κριτική την καταλαβαίνω, αλλά τώρα είναι η στιγμή της υλοποίησης. Τις επόμενες ημέρες μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, θα υπάρχει η υλοποίηση και ο έλεγχος της υλοποίησης. Καλό είναι να το ψηφίσουμε, αλλά πρέπει να το ελέγξουμε ανά άρθρο. Τον έλεγχο για όλα αυτά τα άπειρα σχεδόν ζητήματα που προκύπτουν μέσα απ' αυτό το τεράστιο νομοσχέδιο θα τον έχει το Υπουργείο. Εδώ είναι μία πρόκληση για τον κύριο Υπουργό να βρει εκείνες τις ομάδες και τις δομές, οι οποίες θα ελέγχουν την υλοποίηση άρθρο-άρθρο ολόκληρου του νομοσχεδίου.

Όσον αφορά τα συστήματα προμηθειών, έπρεπε να υπάρξει μία κωδικοποίηση και μία διαφάνεια. Έπρεπε να μειωθεί το κόστος των προμηθειών, να ελεγχθούν αυτές, να υπάρξει ένα μητρώο προμηθευτών και μία οργάνωση. Γίνεται και αυτό.

(Στο σημείο αυτό κτυπά προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Αντιπροέδρου)

Ο ρόλος του Υπουργείου –πρέπει να συντομεύσω, γιατί πρέπει να πάω και στη Διάσκεψη των Προέδρων- είναι πολύ σημαντικός. Είναι ένα Υπουργείο που έχει άμεση σχέση με όλα σχεδόν τα συναρμόδια Υπουργεία. Δεν υπάρχει Υπουργείο που να μην έχει σχέση με το Υπουργείο Ναυτιλίας, έμμεση ή άμεση. Άρα, ο ρό-

λος του είναι πολύ σημαντικός και είναι πολύ σημαντικό να υλοποιηθεί με τον καλύτερο τρόπο αυτό το νομοσχέδιο.

Αυτή τη στιγμή, εδώ, όπως είπα και στην επιτροπή, γίνεται μία δουλειά. Από κάποιες συναντήσεις μου διέγνωσα κάποιες παρατυπίες που έχουν γίνει σε σχέση με τη χρήση κάποιων σκαφών που έχουν χρηματοδοτηθεί και επιδοτηθεί από το ελληνικό δημόσιο, από τον Έλληνα φορολογούμενο, η χρήση τους είναι αλλότρια και δεν υπάρχει ο κατάλληλος έλεγχος χρόνια τώρα. Συνεργάζομαι πολύ στενά και ενημερώνω και τον κύριο Υπουργό. Σήμερα ήμασταν με τον κ. Κόκκαλη στην Κοινοβουλευτική Ομάδα. Μέσα στην επόμενη εβδομάδα θα έχουμε τον πλήρη έλεγχο όλων των επιχορηγημένων εταιρειών –μιλάμε για περίπου εκατό ΑΦΜ που πήραν τις επιχορηγήσεις και τα σκάφη- και θα ξεκινήσει ο έλεγχος. Μίλησα και με τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου. Οπότε μέσα στην ερχόμενη εβδομάδα θα έχουμε έναν πλήρη έλεγχο.

Εδώ θέλω να είμαι αυστηρός. Αν κάποιος πιαστεί ή έχει πιαστεί να έχει πάρει επιχορήγηση, να έχει κάνει υπερτιμολόγηση ή να έχει πάρει επιχορήγηση για να αυξήσει το τουριστικό προϊόν στον Κορινθιακό και αυτός είναι στη Σαντορίνη χωρίς καμμία άδεια και με λεφτά του ελληνικού λαού, τότε θα πρέπει να του κατάσχουμε το σκάφος και να έχει και βαριά ποινική ρήτρα, έως και επιστροφή όλης της επιδότησης. Είμαι αυστηρός και πρέπει να είμαστε αυστηροί, διότι, αν δεν είσαι αυστηρός, δεν γίνεται τίποτα σε καμμία χώρα και το έχουμε δει αυτό.

Κλείνω λέγοντας ότι υπάρχει κόσμος, ειδικά στον Πειραιά όπου είμαστε κι εμείς Βουλευτές, ο οποίος έχει αγωνία για την υλοποίησή του. Το έχω πει δύο φορές και το λέω και μία τελευταία.

Είναι πολύ σημαντικό να φτιάξουμε δομές οι οποίες θα παρακολουθήσουν, μέσα στο Υπουργείο και τους συναρμόδιους οργανισμούς και τους εποπτευόμενους φορείς, την υλοποίηση αυτού του νομοσχεδίου. Θα το κάνετε; Πολλά καλά έχουν ψηφιστεί μέχρι σήμερα.

Είναι, νομίζω, στην ευχέρειά μας και εναπόκειται στην ικανότητά μας, και στου Υπουργείου και όλης της Κυβέρνησης, αυτό το νομοσχέδιο να πάει καλά, να υλοποιηθούν αυτά τα πολύ σημαντικά άρθρα, όπου χρειάζεται διόρθωση, να διορθωθούν, με τη χρήση και όχι ακύρωση -επειδή δεν αρέσει σε κάποιον- θα δοκιμαστούν. Και από εκεί και πέρα θα δώσουμε ένα κατάλληλο και πολύ καλό προϊόν στην εμπορική ναυτιλία, στην τουριστική ναυτιλία, ώστε να συνεχίσει να είναι ψηλά και να φέρνει τα έσοδα που θέλουμε στον τουρισμό και στα εμπορικά σκάφη και να γλυτώσουμε από ατυχήματα, όπως είχαμε το ατυχές με το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2».

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε τον κ. Καμμένο και για την οικονομία στον χρόνο.

Κύριε Υπουργέ, μόλις ήρθε μια τροπολογία με εκατόν δεκατρείς σελίδες. Όπως καταλαβαίνετε, έχει εγείρει το ενδιαφέρον όλων των πτερύγων και θέλουν να τοποθετηθούν επί της διαδικασίας.

ΝΟΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Να διακόψουμε και να καλέσουμε τους φορείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Τώρα δεν μπορούμε να διακόψουμε και να καλέσουμε τους φορείς. Αυτό που λέτε, κύριε Μηταράκη, δεν γίνεται.

Θα δώσω τον λόγο για ένα λεπτό στους εισηγητές, για να τοποθετηθούν επί της διαδικασίας. Παρακαλώ να είστε σύντομοι.

Κύριε Πλακιωτάκη, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Θέλω να κάνω μία πρόταση επί της διαδικασίας. Όπως καταλαβαίνετε, είναι πρακτικώς αδύνατο και να μιλήσουμε επί των άρθρων και να μιλήσουμε επί της τροπολογίας. Αυτή η τροπολογία προφανώς θα μπορούσε να είναι ένα ξεχωριστό νομοσχέδιο για την ίδρυση ΚΕΣΕΝ στη Μηχανιώνα και για την ίδρυση σωστικών ή πυροσβεστικών μέσων με έδρα τις Οινούσσες. Καταλαβαίνετε ότι θέλουμε χρόνο να τοποθετηθούμε.

Οπότε και επί των άρθρων και επί των τροπολογιών είναι πρακτικώς αδύνατο να ολοκληρωθεί η διαδικασία σήμερα. Γι' αυτό προτείνω μία ακόμα συνεδρίαση, για να μπορέσουμε να τοποθετηθούμε με ακρίβεια και σε όλες τις τροπολογίες.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Θα το συζητήσουμε. Η αρχική σκέψη είναι ότι στις 20.00' θα πρέπει να έχουμε ολοκληρώσει, γιατί, με βάση τους ομιλητές, τότε ολοκληρώνεται τη διαδικασία. Θα σας ενημερώσουμε κατά τη διάρκεια, αφού μιλήσουμε με το Προεδρείο.

Κυρία Μανωλάκου, έχετε τον λόγο.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Για την τροπολογία με τις εκατόν δεκατρείς σελίδες, εμείς ζητάμε να αποσυρθεί και να έρθει σαν νομοσχέδιο και να μπει κανονικά σε διαδικασία. Δεν είναι δυνατόν τώρα, λίγες ώρες πριν από την ψήφιση του νομοσχεδίου, να συζητάμε για τέτοια πράγματα. Είναι αδύνατο να το διαβάσουμε. Είναι αδύνατο να συνεργαστούμε με πιο ειδικούς. Δεν μπορεί να πάει έτσι. Είναι και υποβάθμιση της όλης κατάστασης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε, κυρία Μανωλάκου.

Ελάτε, κύριε Κούζηλε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Αυτή εδώ είναι η τροπολογία. Είναι αδύνατον. Αυτό δεν νομίζω ότι εκφράζει σεβασμό προς την Κυβέρνηση. Αυτό εδώ είναι σεβασμός προς το Κοινοβούλιο, προς τους Βουλευτές; Τροπολογία με εκατόν δεκατρείς σελίδες; Ποιος προλαβαίνει να τη μελετήσει, όσο καλά και να γνωρίζει το θέμα της ναυτιλίας; Έχει πολλά εξειδικευμένα θέματα. Κάθε ένα άρθρο είναι ξεχωριστό, είναι ένα νομοσχέδιο. Αυτό εδώ δεν είναι τροπολογία, είναι νομοσχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε.

Κύριε Κεγκέρογλου, έχετε τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, με την τροπολογία αυτή των εκατόν δεκατριών σελίδων, αλλά και τα ουσιαστικά θέματα τα οποία πραγματεύεται, η Κυβέρνηση, ιδιαίτερα το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, αποδεικνύει ότι δεν θέλει τον διάλογο, τη συζήτηση στο Κοινοβούλιο, τις προτάσεις, τις αντιπροτάσεις και όλα όσα μπορούν να συνθέσουν μια σωστή νομοθετική εργασία.

Καλούμε να το αποσύρει. Να έρθει ως νομοσχέδιο ή όπως άλλως νομίζει, εμπρόθεσμα πλέον. Είναι εντελώς αντισυνταγματική η διαδικασία αυτή. Δεν είναι στα όρια. Και σε κάθε περίπτωση αυτό δεν μπορεί να γίνει σήμερα, ακόμα και αν επιμείνει ο Υπουργός να συζητηθεί αυτή η τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριε Δρίτσα, έχετε τον λόγο. Αμέσως μετά θα πάρει τον λόγο ο κ. Σαρίδης.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, έκανα μια σύντομη περιδιάβαση των πολλών σελίδων αυτής της τροπολογίας. Βέβαια, είναι η αιτιολογική έκθεση. Είναι το κείμενο της τροπολογίας. Είναι τα καταργούμενα άρθρα. Είναι η έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου. Δεν είναι όλες οι εκατόν δεκατρείς σελίδες τροπολογία.

Εν πάση περιπτώσει, για να μην πω τα περισσότερα, πολλά από τα θέματα που περιέχονται σ' αυτήν την τροπολογία δεν είναι νέα. Η ίδρυση ΚΕΣΕΝ Μακεδονίας δεν είναι. Η απόδοση των εκτάσεων, μετά τη σύμβαση παραχώρησης του Λιμένος Πειραιώς στους Δήμους Πειραιώς, Περάματος, Κερατσινίου, Δραπετσώνας, δεν είναι νέο θέμα, όπως επίσης και αρκετά άλλα. Κατανοώ, όμως, ότι η σωστή νομοθετική λειτουργία απαιτεί έναν χρόνο σε όλα τα κόμματα για να μελετήσουν, να δουν αν υπάρχουν αντινομίες κ.λπ..

Απ' αυτήν την άποψη κι εγώ πιστεύω ότι αυτό που έχει αποφασίσει η Διάσκεψη των Προέδρων, ότι δηλαδή το νομοσχέδιο αυτό θα συζητηθεί σε μία ή σε δύο συνεδριάσεις, ίσως μας δίνει μια διέξοδο. Ας συνεχιστεί η συζήτηση και ας αξιολογηθεί στη συνέχεια αν μπορούμε να έχουμε και δεύτερη συνεδρίαση αύριο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε, κύριε Δρίτσα.

Κύριε Σαρίδη, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, για μια ακόμα φορά η Κυβέρνηση δείχνει ότι δεν σέβεται καθόλου το Κοινοβούλιο. Δεν είναι σωστός τρόπος νομοθέτησης αυτός. Έχουμε μιλήσει και στο παρελθόν. Είχε ξεχάσει αυτόν τον τρόπο νομοθέτησης τους τελευταίους δύο μήνες η Κυβέρνηση. Πιστέψαμε κι εμείς από τη

δική μας την πλευρά ότι κάτι πάει να αλλάξει, αλλά ξαφνικά μας έρχεται μια τροπολογία με εκατόν δεκατρείς σελίδες, όπως είπαν και οι άλλοι συνάδελφοι από άλλες πτέρυγες, την οποία αδυνατούμε να διαβάσουμε, να καταλάβουμε και να αξιολογήσουμε στο χρονικό περιθώριο στο οποίο μας δίνεται, τουλάχιστον με το ενδεχόμενο της μίας συνεδρίασης. Μόλις ήρθα από τη Διάσκεψη των Προέδρων και ενδέχεται να είναι μια πραγματικότητα, να τελειώσει δηλαδή σήμερα στην Ολομέλεια η ψήφιση του νομοσχεδίου.

Ως εκ τούτου, ως Ένωση Κεντρώων καλούμε την Κυβέρνηση να αποσύρει την τροπολογία, να τη φέρει σαν ένα νομοσχέδιο, να συζητηθεί, να έρθουν και οι αρμόδιοι φορείς που τους αφορά η συγκεκριμένη τροπολογία και να τοποθετηθούμε σε μια άλλη συνεδρίαση της Βουλής.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Επειδή αυτήν τη στιγμή δεν έχω εικόνα αν έχει ολοκληρωθεί η Διάσκεψη των Προέδρων, πιθανότατα να συζητήσουν και το συγκεκριμένο θέμα.

ΜΑΡΙΑ ΘΕΛΕΡΙΤΗ: Έχει τελειώσει η Διάσκεψη, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Θα υπάρξει σχετική ενημέρωση. Λαμβάνονται υπ' όψιν όλες οι τοποθετήσεις σας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής και ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», πενήντα μαθήτριες και μαθητές και πέντε συνοδοί εκπαιδευτικοί από το 4ο Γενικό Λύκειο Αγρινίου.

Η Βουλή σάς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για να τοποθετηθείτε επί της τροπολογίας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ειλικρινά θέλω να ζητήσω συγγνώμη για την καθυστέρηση. Υπήρξαν αντικειμενικοί λόγοι. Θα παρακαλέσω πάρα πολύ όλους τους συναδέλφους να δείξουν κατανόηση.

Πράγματι, είναι πολυσέλιδη η τροπολογία, όμως, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, οι τροπολογίες αυτές που έχουμε καταθέσει δεν έχουν καμμία σχέση με οικονομικά θέματα, για να πω ότι, τέλος πάντων, θέλουν μια μελέτη. Ρυθμίζουν ζητήματα για τα οποία είμαι σίγουρος ότι μπορεί να διαφωνείτε με το σύνολο του νομοσχεδίου, αλλά με το περιεχόμενο των τροπολογιών αυτών αμφιβάλλω αν θα βρεθεί συνάδελφος στην Αίθουσα να διαφωνήσει. Δηλαδή, θα διαφωνήσει για την παραχώρηση στους δήμους εκτάσεων των χερσαίων ζωνών που δεν χρησιμοποιούνται και δεν χρειάζονται τα λιμάνια; Θα διαφωνήσει κάποιος στο ότι επεκτείνουμε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, την τιμωρία που πρέπει να έχει η αδήλωτη εργασία στη ναυτιλία και επεκτείνουμε ουσιαστικά τις διατάξεις που ισχύουν στην ξηρά και στη θάλασσα, που δεν είχε τολμήσει κανείς να κάνει και το κάνουμε εμείς που είμαστε τόσο φιλοεφοπλιστές, κ. Μανωλάκου;

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Οι παρατηρήσεις μας έπιασαν τόπο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Μην ανοίξετε διάλογο, παρακαλώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θα διαφωνήσει κάποιος μ' αυτό που γίνεται στα ΚΕΣΕΝ, κύριε Πλακιωτάκη και λέτε να το πάρουμε πίσω; Εγώ θα σας παρακαλέσω πάρα πολύ. Κατανοώ τις ενστάσεις. Ειλικρινά τις κατανοώ. Αλλά δείξτε λίγη κατανόηση γιατί είναι θέματα που πρέπει να ψηφιστούν. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Εσωτερικών): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο για τις τροπολογίες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ. Έχετε τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Εσωτερικών): Θέλω να αναφερθώ σε δυο συγκεκριμένες τροπολογίες που αφορούν στους ΟΤΑ. Σας έχουν μοιραστεί.

Η πρώτη είναι με γενικό αριθμό 1353 και ειδικό 22. Αφορά ρύθμιση που υπήρχε στον ν.4483/2017 και ιδιαίτερα στο άρθρο 81, η οποία προωθούσε την άρση υποχρεωτικότητας εφαρμογής των διαδικασιών αναπλήρωσης για θέσεις ΟΤΑ Α' Βαθμού με βάση τον διαγωνισμό του ΑΣΕΠ του 2009.

Τι μας είχε οδηγήσει σε εκείνη τη ρύθμιση; Επειδή ακριβώς τα αποτελέσματα του διαγωνισμού είχαν ανακοινωθεί το 2009 και η πλήρωση θα γινόταν το 2017 είχαν αλλάξει πάρα πολλά πράγματα στις πραγματικές ανάγκες των δήμων. Με αποτέλεσμα να μην χρειάζονται κάποιες απ' αυτές τις ειδικότητες. Στον νου μου έρχεται κάτι που μου είχε αναφέρει συγκεκριμένος δήμαρχος. Μου είχε πει ότι είχαν αιτηθεί τότε σαράντα πέντε πλακάδες πορσελάνης, τους οποίους «εγώ είμαι αναγκασμένος» έλεγε ο δήμαρχος «να τους πάρω το 2017». Γι' αυτό, λοιπόν, είχαμε πει ότι δεν είναι υποχρεωτική η πλήρωση των θέσεων αυτών μετά από τόσα χρόνια, έτσι ώστε να μην ξοδέψουμε αυτές τις θέσεις, γιατί υπάρχουν και οι περιορισμοί όπως γνωρίζετε στον κανόνα αποχωρήσεων και προσλήψεων και στους δήμους και να τους αξιοποιήσουμε με άλλο τρόπο.

Με τη ρύθμιση που καταθέτουμε τώρα ερχόμαστε να συμπληρώσουμε αυτή τη δυνατότητα λέγοντας από όσους δήμους είχαν τελικά διεκδικήσει και είχαν θελήσει να πληρωθούν κάποιες θέσεις, αλλά δεν ανταποκρίθηκαν οι ενδιαφερόμενοι, να έχουν τη δυνατότητα τώρα με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου να προωθήσουν το αίτημα για την πλήρωση θέσεων από εκείνους τους πίνακες του ΑΣΕΠ. Πρόκειται δηλαδή, καθαρά για διαδικαστικού τύπου πρόταση.

Η δεύτερη τροπολογία με γενικό αριθμό 1356 και ειδικό 25 αναφέρει και δίνει τη δυνατότητα να εντάσσεται στη ρύθμιση του άρθρου 39 του ν.4325/2015 η συναφής περίπτωση απασχόλησης εργαζομένων σε ΟΤΑ και σε νομικά πρόσωπα βάσει ασφαλιστικών μέτρων που διατάσσουν την απασχόληση των αιτούντων μέχρι την έκδοση οριστικής και τελεσίδικης απόφασης επί της τακτικής αγωγής. Με βάση λοιπόν, αυτή τη ρύθμιση αντιλαμβάνεστε ότι είναι αυτονόητη η μη θεμελίωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης αιρετών της τοπικής αυτοδιοίκησης ή άλλων υπαλλήλων για την πληρωμή του προσωπικού αυτού, ενώ πρέπει να πάψει κάθε διαδικασία καταλογισμού για τα ποσά που καταβλήθηκαν για πραγματική απασχόληση. Μιλάμε δηλαδή για εργαζόμενους οι οποίοι απασχολούνταν για κάποιο διάστημα μέχρι που να τελεσιδικήσει η απόφασή τους με βάση προσωρινές αποφάσεις, προσωρινά δικαστικά μέτρα. Αντιλαμβάνεστε ότι δεν πρέπει να υπάρχει κανένας καταλογισμός γι' αυτό το διάστημα στους αιρετούς για εργασία η οποία ούτως ή άλλως είχε παρασχεθεί. Διευκρινίζεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση καλύπτει και τη συνολική διάρκεια της πραγματικής απασχόλησης του συγκεκριμένου προσωπικού.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΝΣΟΛΑΣ: Θα μου επιτρέψετε με τη συζήτηση που ο κύριος Υπουργός εγκαινιάζει για την τροπολογία να πω ότι κι εμείς, τέσσερις Βουλευτές, καταθέσαμε σχετική τροπολογία με γενικό αριθμό 1355 και ειδικό 24. Θα ήθελα να την αιτιολογήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Για ένα λεπτό, γιατί περιμένουν όλοι οι συνάδελφοι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ: Είναι εγγεγραμμένος στους ομιλητές, όμως. Δεν γίνεται.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Με τη σειρά μας, κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ. Δεν υπάρχει αυτή η διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριοι συνάδελφοι, δεν υπάρχει αυτή η διαδικασία, αλλά όλοι παρεμβαίνετε. Και σε εσάς, κύριε Κεγκέρογλου, έδωσα τον λόγο όταν κανονικά επί της διαδικασίας θα έπρεπε να μιλήσει ο Κοινοβουλευτικός σας Εκπρόσωπος ή ο εισηγητής. Παρ' όλα αυτά, για να τοποθετηθείτε, σας έδωσα τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ήμουν ο μόνος εδώ, για αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ένα λεπτό έχετε, κύριε Κόνσολα, αλλιώς θα σας διακόψω.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΝΣΟΛΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Θα σας διαγράψω, όμως, από τους ομιλητές που έχετε εγγραφεί.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΝΣΟΛΑΣ: Μην το κάνετε αυτό. Θα με στεναχωρήσετε.

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Όχι, όχι. Έχετε εγγραφεί ως ομιλητής. Δεν θα τοποθετηθείτε και τώρα και μετά ως ομιλητής.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΝΣΟΛΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, καταθέσαμε μια τροπολογία σχετικά...

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Αλλάζετε τη σειρά των ομιλητών;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Όχι.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Με ποιο δικαίωμα αλλάζετε τη σειρά των ομιλητών;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Δεν αλλάζουμε τη σειρά των ομιλητών. Θα είχε ολοκληρώσει τώρα. Θέλει να τοποθετηθεί για ένα λεπτό, να εξηγήσει κάτι ο κύριος συνάδελφος. Δεν θα μιλήσει ως ομιλητής μετά.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Θα μιλήσει επί της ουσίας. Δεν είναι διαδικασία αυτή, με συγχωρείτε. Θα είναι επί της ουσίας η τοποθέτησή του. Δεν προβλέπεται κάτι τέτοιο από κανένα άρθρο του Κανονισμού. Ρωτήστε το και εάν προβλέπεται, εγώ θα παραιτηθώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριε Κόνσολα, επειδή δεν θέλω να δημιουργούνται θέματα μέσα στο Κοινοβούλιο, σας παρακαλώ πολύ αναμείνατε όταν θα έρθει η σειρά σας να μιλήσετε.

Ελάτε, κύριε Καραγιαννίδη, μια και είστε ανυπόμονος, να τοποθετηθείτε για επτά λεπτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Υπήρχε μια συνεννόηση με τον κ. Αθανασίου πριν και μια συμφωνία. Όταν κάποιος Βουλευτής σηκώνεται ξαφνικά και λέει «έχω μια τροπολογία, να την αιτιολογήσω», εάν κατατεθούν δεκαπέντε τροπολογίες θα διαρραγεί η σειρά. Δεν γίνεται αυτό. Μπορούμε να το κάνουμε με συνεννόηση. Εάν ερχόσασταν και βλέπαμε ότι μπορούμε να συνεννοηθούμε όλα τα κόμματα, θα γινόταν.

Λόγω περιορισμένου χρόνου έτσι και αλλιώς δεν μπορώ να επεκταθώ σε πολλά ζητήματα. Θα επικεντρώσω σε τρία, τέσσερα ζητήματα που έχουν προκαλέσει και τη μεγαλύτερη αντιπαράθεση ή κουβέντα.

Ξεκινάω με τους επιθεωρητές. Θεωρούμε ότι υπάρχει αναβάθμιση των επιθεωρητών και ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας. Όχι μόνο δεν απαξιώνεται ο κλάδος των επιθεωρητών και ελεγκτών, όπως μας κατηγορούν, αλλά τον αναβαθμίζουμε βάζοντας για πρώτη φορά κριτήρια και προσόντα που θα πρέπει να έχουν οι επιθεωρητές.

Σκοπός μας είναι να αποκτήσει ο κλάδος των επιθεωρητών τον ρόλο που θα πρέπει να έχει, να υπάρξει σωστή και λειτουργική διαμόρφωσή του και να γίνει ελεγκτικός μηχανισμός για τους νηογνώμονες. Δεν γίνεται και ελεγκτής και ελεγχόμενος να είναι ο ίδιος φορέας. Για πρώτη φορά, επίσης, δημιουργείται Σχολή Επιθεωρητών Ελεγκτών στο Υπουργείο και πρώτη φορά θα γίνονται έλεγχοι πάνω στα πλοία που θα ελέγχονται οι νηογνώμονες που μέχρι τώρα δεν ελεγχόντουσαν.

Ο μετασχηματισμός του κλάδου ελέγχου πλοίων σε αποτελεσματικό και ουσιαστικά επιτελικό και εποπτικό φορέα των νηογνωμόνων που από 30-9-2018 θα εκδίδουν τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά των ελληνικών πλοίων, εκτός συγκεκριμένων εξαιρέσεων, γεγονός που αν και προβλέπουν θεσμικά ήδη από το 1973, αδικαιολόγητα μέχρι σήμερα δεν εφαρμοζόταν. Έτσι επιτρέπεται επιπλέον η βέλτιστη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και των πόρων του κλάδου ελέγχου πλοίων, σε αντίθεση με την υφιστάμενη υποστελέχωση.

Έντεχνα παρουσιάζεται από την Αξιωματική Αντιπολίτευση ότι πάμε να κλείσουμε τον κλάδο. Δεν υπάρχει καμμία περίπτωση να συμβεί αυτό. Συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο. Η ανάγκη μετεξέλιξης του κλάδου ελέγχου πλοίων σε εποπτικό φορέα των νηογνωμονικών επιχειρήσεων έχει αναγνωριστεί από το 2003 όταν και ο Γιώργος Ανωμερίτης με υπουργική απόφαση την οποία έσπευσε να αποποιηθεί πολύ γρήγορα ο εισηγητής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, αφαίρεσε από τον κλάδο την αρμοδιότητα έκδοσης πιστοποιητικών αξιοπλοΐας που εκδίδονταν από αναγνωρισμένους οργανισμούς, με το σαφές αιτιολογικό της αναβάθμισης του ρόλου του ΚΕΠ.

Σε αυτά τα χρόνια που δεν έγινε αυτό το πράγμα, ο κλάδος αυτός στερήθηκε αξιοπρεπείς κτηριακές και υλικοτεχνικές υποδομές, δεν πιστοποιήθηκε κατά τον κανονισμό 391 του 2009, αλλά εξέδιδε τα ίδια πιστοποιητικά που εξέδιδαν οι νηογνώμονες αναγνωρισμένοι από την EMSA.

Πριν πάω στα εργασιακά και επειδή τέθηκε από την Αξιωματική Αντιπολίτευση η διαφάνεια του νομοσχεδίου, θα σας διαβάσω μερικές ρυθμίσεις που κάνατε το 2014 και αφορούν τη διαφάνεια περί της οποίας κόπτεστε. Στο άρθρο 33, παράγραφος 3, περίπτωση γ' του 2014 –είναι ο ν.4256- αξιωματικοί που δεν συμπλήρωναν τα προσόντα προαγωγής χωρίς δική τους υπαιτιότητα, δεν μπορούσαν να προαχθούν, ακόμα και αν έφταναν στον μέγιστο χρόνο παραμονής στον βαθμό.

Δεύτερη περίπτωση: Το άρθρο 56 του ν.4310/2014 που δημοσιεύτηκε στις 8-12-2014 λίγες μέρες πριν τις εκλογές. Με αυτό, συγκεκριμένα στελέχη του Λιμενικού Σώματος παρέμειναν εν ενεργεία για δύο ακόμη χρόνια, ενώ ταυτόχρονα εκατοντάδες συνάδελφοί τους αποστρατεύονταν λόγω συμπλήρωσης τριακονταπενταετίας. Με τη δεύτερη παράγραφο αυτού του άρθρου που ψηφίσατε και περάσατε, θεσμοθετήθηκε το δικαίωμα στελεχών που υπηρετούν στην έκτη, όγδοη και ένατη περιφερειακή διοίκηση να επιστρέψουν. Μόνο αυτά. Φωτογραφικά. Για να μιλάμε για διαφάνεια.

Πάμε λοιπόν στα εργασιακά: Υπάρχει επιμήκυνση από τέσσερα χρόνια στα πέντε για το οκτάμηνο υπηρεσίας επί των πλοίων που χρειάζεται να έχει ένας ναυτικός για να παραμένει στο Μητρώο Ναυτικών. Φαντάζομαι αυτή η επιμήκυνση εξυπηρετεί τους άνεργους ναυτικούς και άρα θα ψηφιστεί. Υποχρέωση στις ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις πριν την έναρξη των δρομολογίων να έχουν εξοφλήσει τους βασικούς μισθούς τουλάχιστον και τα επιδόματα του πληρώματος του πλοίου και τις αναλογούσες εισφορές προς τους αρμόδιους ασφαλιστικούς φορείς. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να γίνει μέχρι και απαγόρευση απόπλου.

Γι' αυτό το άρθρο ακούστηκαν πολλά πράγματα. Η Νέα Δημοκρατία μάς κατηγόρησε ότι δημιουργούμε πρόβλημα στους εφοπλιστές, το ΚΚΕ ότι λειτουργούμε αντεργατικά. Ή το ένα ή το άλλο. Εμείς λέμε ούτε το ένα ούτε το άλλο. Είναι προφανές ότι προσπαθούμε με γνώμονα την υπεράσπιση των συμφερόντων των εργαζόμενων ενάντια στην εργοδοτική ασυδοσία να θεσμοθετήσουμε ένα πλαίσιο στο οποίο οι ναυτικοί θα δουλεύουν και θα πληρώνονται.

Ενοχλείται ίσως η Αξιωματική Αντιπολίτευση, αλλά όταν οι ναυτικοί της ΝΕΛ έμειναν για τρία χρόνια απλήρωτοι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ δεν έκανε απολύτως τίποτα. Ο κ. Αθανασίου στην επιτροπή είπε ότι αυτό το πράγμα είναι εξωφρενικό και δεν γίνεται να συνδέεται η ρευστότητα κάθε εταιρείας με την ακτοπλοΐα. Δηλαδή, για να πληρώνονται οι εργαζόμενοι θα πρέπει να ρωτάμε πρώτα αν η εταιρεία έχει ρευστότητα και άρα θα πληρωθούν.

Πάμε στα έσοδα τώρα. Αυτό είναι, επίσης, ένα άρθρο στο οποίο έγινε μεγάλη κουβέντα και νομίζω ότι δεν υπήρχε πολύ μεγάλος λόγος για να γίνει αυτό. Θεσπίζεται παράβολο πληρωμής υπέρ του δημοσίου για τη χορήγηση άδειας πραγματοποίησης εργασιών μετάγγισης φορτίων χύμα αργού πετρελαίου και παραγώγων αυτού μεταξύ των δεξαμενόπλοιων στη χωρική θάλασσα. Γίνεται προσδιορισμός προστίμου που επιβάλλεται στον υπαίτιο παράνομης παρέμβασης στον αιγιαλό, στην παραλία, στη θάλασσα, στον πυθμένα και τη ζώνη λιμένα. Υπάρχουν ιδιαίτερα αυστηρά πρόστιμα για παραβάσεις της νομοθεσίας περί προστασίας περιβάλλοντος. Τροποποιείται το θεσμικό πλαίσιο για τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ένοπλων ιδιωτών φρουρών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία, επιδιώκεται καταβολή τελών για τροποποιήσεις, ανανεώσεις και εκδόσεις αναφερόμενων αδειών. Γίνεται αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου ως προς το τέλος παραμονής πλόων πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών, προκειμένου το επιβαλλόμενο υπέρ του δημοσίου τέλος

να είναι ορθολογικότερο.

Να θυμίσω εδώ το εξής, γιατί υπήρξε από πλευράς Αξιωματικής Αντιπολίτευσης αίτημα να αποσυρθεί το συγκεκριμένο άρθρο ώστε να μην μπει το τέλος: Θα σας διαβάσω δήλωση -την ομιλία του από τα Πρακτικά της Βουλής- του κ. Βαρβιτσιώτη όταν ήταν Υπουργός Ναυτιλίας και το τι έλεγε γι' αυτό το τέλος που εσείς ζητάτε να μην ισχύσει. «Πρώτα απ' όλα, βεβαίως, γίνεται για να τονώσουμε τα έσοδα. Δεύτερος λόγος είναι για να αποκαταστήσουμε την κοινωνική δικαιοσύνη διότι πρέπει να υπάρχει ένα τέλος στη θάλασσα ανάλογα με το τέλος κυκλοφορίας στην ξηρά». Αυτά λέγατε το 2014. Γιατί άλλαξε αυτό σήμερα, δεν υπάρχει κάποια λογική εξήγηση.

Να περάσω τελευταία στην πλοηγική, που είναι η ενδυνάμωση της Πλοηγικής Υπηρεσίας με σύσταση νέων οργανικών θέσεων απασχόλησης του συνόλου των προβλεπόμενων κλάδων του ναυτικού προσωπικού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Κύριε Καραγιαννίδη, παρακαλώ ολοκληρώστε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ: Τελειώνω σε μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Εσείς δεν είχατε ανοχή για μισό λεπτό, πριν.

Ολοκληρώστε, σας παρακαλώ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι μπορείτε να διαχειριστείτε καλύτερα την κουβέντα. Δεν θα έπρεπε να πείτε σε μένα τώρα ότι δεν είχα ανοχή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Θα το πω και στον κ. Μηταράκη μετά.

Ορίστε, κύριε Μηταράκη, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ: Να σταματήσετε στα επτά λεπτά και τον κ. Μηταράκη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Άμα θέλετε να τηρούμε τον Κανονισμό και να πηγαίνουμε όλοι σύμφωνα με τον Κανονισμό, να τον τηρούμε όλοι.

Κύριε Μηταράκη, το ίδιο ισχύει και για σας. Μη νομίζετε ότι θα έχουμε ανοχή ως προς τον χρόνο σας.

ΝΟΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Εννοείται, κύριε Πρόεδρε. Εγώ πάντα τηρώ τον χρόνο, όπως ξέρετε. Και πολύ καλά κάνετε κι επιμένετε στην τήρηση του Κανονισμού.

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, καταθέσαμε σήμερα τροπολογία με γενικό αριθμό 1355 και ειδικό 24, οι Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας Λέσβου, Χίου, Έβρου και Δωδεκανήσου για την παράταση του νησιωτικού ΦΠΑ για έναν ακόμη χρόνο, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2018. Αυτές τις ημέρες οι πολίτες, οι φορείς, οι επαγγελματίες των νησιών μας βγήκαν στον δρόμο.

Διαμαρτύρονται ότι σε έναν μήνα το κόστος ζωής τους θα γίνει αφόρητο, το κόστος παραγωγής θα γίνει δυσβάσταχτο. Το ακούει αυτό η Κυβέρνηση; Φοβάμαι πως όχι και δεν κάνει και κάτι γι' αυτό.

Προχθές η Υφυπουργός Οικονομικών ισχυρίστηκε σε δηλώσεις της ότι η Κυβέρνηση αναμένει από τους θεσμούς έγκριση για παράταση. Όμως, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε επιστολή που απέστειλε στην Ελλάδα στις 20 Νοεμβρίου διαψεύδει ότι έχει υποβληθεί ένα τέτοιο αίτημα και εκθέτει την Υφυπουργό. Η Κυβέρνηση λέει απροκάλυπτα ψέματα. Άλλα λέει μέσα και άλλα λέει έξω. Κανένα αίτημα δεν έχει υποβάλει προς την Κομισιόν για τον νησιωτικό ΦΠΑ, με κανέναν δεν διαπραγματεύεται.

Καταθέτω και τις δηλώσεις της κ. Παπανάτσιου και την επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που σας ανέφερα.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Νότης Μηταράκης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Ως γνωστόν η φορολογική πολιτική ανήκει στην πολιτική των κρατών-μελών. Ο σχεδιασμός και οι τελικές αποφάσεις ανήκουν στη συγκυβέρνηση Τσίπρα - Καμμένου. Οι νησιώτες πρέπει να ξέρουν ότι από τους πρώτους μήνες διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όταν δήθεν κάναμε αντίσταση στους θεσμούς, οι κύριοι Τσίπρας και Βαρουφάκης ισχυρίστηκαν ότι θα αποδεχόντουσαν ελάχιστα μέτρα μόνον για να κλείσει η αξιολόγηση. Μέσα σε αυτά τα ελάχιστα τον Μάιο του 2015 ο κ. Τσίπρας συμπεριέλαβε και τον νησιωτικό ΦΠΑ. Τόσο πιστεύει και στηρίζει αυτή η Κυβέρνηση τη νησιωτικότητα.

Με αυτήν εδώ την πρόταση που σας καταθέτω ο κ. Τσίπρας έδωσε τον Μάιο του 2015 στους θεσμούς την κατάργηση του νησιωτικού ΦΠΑ. Το καταθέτω.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Νότης Μηταράκης καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα πρόταση, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Και είναι η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ που διαπραγματεύτηκε το τρίτο μνημόνιο και το έφερε για ψήφιση στη Βουλή. Χωρίς δεύτερη σκέψη, απεμπόλησε ένα μέτρο το οποίο στήριζε στην πράξη τα νησιά μας και ίσχυε εδώ και δεκαετίες. Τώρα με τον ν.4446 που ψηφίσατε το 2016 προχωράτε στην τελική εφαρμογή του. Να μην ακούσουμε σήμερα κροκοδείλια δάκρυα, γιατί ως απόδειξη της αδιαφορίας σας για τους νησιώτες ο κ. Τσίπρας δεν συμπεριέλαβε τον νησιωτικό ΦΠΑ ούτε στα δήθεν αντίμετρα ούτε στο κοινωνικό μέρισμα που ψηφίσατε προχθές.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τα ακριτικά μας νησιά χαρακτηρίζονται από συγκεκριμένες ιδιαιτερότητες. Είναι μακριά από το κέντρο. Δέχονται ανταγωνισμό από τις γειτονικές χώρες, κυρίως από την Τουρκία. Αντιμετωπίζουν αυξημένο κόστος μεταφοράς. Την ίδια στιγμή, πρέπει να είναι βασικός εθνικός μας στόχος όχι απλώς να διατηρήσουμε τον πληθυσμό σε αυτά τα νησιά, αλλά να τον αυξήσουμε, όπως πρέπει να αυξήσουμε την οικονομική δραστηριότητα.

Πώς θα το κάνετε, κυρίες και κύριοι της Κυβέρνησης αυτό; Ποιος είναι ο συγκεκριμένος σχεδιασμός σας; Με την οριστική κατάργηση του μειωμένου ΦΠΑ σε έναν μήνα από σήμερα οι κάτοικοι θα δουν ξαφνικά όλα τα είδη πρώτης ανάγκης να είναι πολύ πιο ακριβά από την ηπειρωτική Ελλάδα και πολύ πιο ακριβά από τη γείτονα. Είναι ένα ισχυρό πλήγμα στην αγοραστική δύναμη των κατοίκων μέσα στον χειμώνα, όπου στα νησιά στα οποία υπάρχει κάποιος τουρισμός, τα εισοδήματα είναι μειωμένα, καθώς βρισκόμαστε εκτός τουριστικής περιόδου.

Κάποιοι καταναλωτές θα στραφούν προς τις γειτονικές χώρες, όπως συμβαίνει ήδη στη βόρεια Ελλάδα. Και αυτό στις μικρές κλειστές κοινωνίες των νησιών θα έχει αλυσιδωτές αντιδράσεις σε όλο το φάσμα της οικονομικής δραστηριότητας. Το κόστος παραγωγής και πρώτων υλών θα αυξηθεί, πλήττοντας την παραγωγή και τις εξαγωγικές δραστηριότητες των νησιών μας με άμεσες αρνητικές επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα των προϊόντων μας.

Η Κυβέρνηση –και αυτή είναι η πραγματικότητα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι- κλείνει τα μάτια μπροστά σε αυτές τις επιπτώσεις. Δεν ακούσαμε κουβέντα στην πράξη για μέτρα αντιστάθμισης των αρνητικών επιπτώσεων και του κόστους. Ο επενδυτικός νόμος, ως γνωστόν, παραμένει «πουκάμισο αδειανό». Οι υποδομές στα νησιά λιμνάζουν. Κυρίως φέτος και τα τελευταία δύο χρόνια το μεταναστευτικό πλήττει τα νησιά μας.

Καταθέσαμε, λοιπόν, την παρούσα τροπολογία αποδεικνύοντας ότι η Νέα Δημοκρατία στηρίζει έμπρακτα τα ακριτικά νησιά. Καλούμε την Κυβέρνηση, έστω τώρα, την τελευταία στιγμή, να δεχτεί αυτήν την παράταση. Να η ευκαιρία να μπούμε σε έναν σοβαρό διάλογο μαζί με τους φορείς και τους κατοίκους για το πώς θα στηρίξουμε την ακριτική Ελλάδα, τις πύλες της χώρας μας. Αυτό το ζητάνε όλοι οι φορείς των νησιών.

Σας καταθέτω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, και το ψήφισμα των φορέων της Χίου στη χθεσινή μεγάλη συγκέντρωση διαμαρτυρίας που πραγματοποιήθηκε.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Νότης Μηταράκης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν ψήφισμα, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Να πω και δύο θέματα επί του σημερινού νομοσχεδίου. Πρώτον, να σας θυμίσω, κύριε Υπουργέ, ότι στην πρόσφατη επίσκεψή σας στις Οινούσσες είχατε αποδεχτεί το αίτημα των τοπικών φορέων για την ίδρυση δημόσιας σχολής σωστικών μέσων.

Και αδικεί την αποδοχή σας αυτή το γεγονός ότι το φέρνετε με εκπρόθεσμη τροπολογία εκατόν δεκατεσσάρων σελίδων, αφού το νομοσχέδιο έχει ήδη συζητηθεί στην αρμόδια επιτροπή.

Περιμένουμε, βέβαια, να δούμε στην πράξη αυτές τις εξαγγελίες να υλοποιούνται και να λειτουργεί αυτή η σχολή στις ακριτικές Οινούσσες.

Κλείνοντας, να επιστήσω την προσοχή σας για το θέμα των μεταγραφών των νεοεισαχθέντων σπουδαστών στις ΑΕΝ. Αυτές έχουν καθυστερήσει αρκετά και οι σπουδαστές ορκίζονται τις επόμενες ημέρες. Και αυτό επιφέρει κόστος και για τους σπουδαστές και για τις οικογένειές τους, που δεν θα μπορέσουν να παρακολουθήσουν τα εργαστήρια στις σχολές, στις οποίες τελικά θα φοιτήσουν. Κινδυνεύουν να μην μπορούν να αντεπεξέλθουν στις απαιτήσεις του πρώτου εξαμήνου, με δεδομένο ότι η διδακτέα ύλη δεν είναι ίδια σε όλες τις σχολές.

Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, να επιληφθείτε ώστε να ολοκληρωθούν σύντομα οι μεταγραφές στις σχολές ΑΕΝ.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Μάριος Γεωργιάδης): Ευχαριστούμε, κύριε Μηταράκη.

Τον λόγο έχει ο κ. Κεγκέρογλου, από τη Δημοκρατική Συμπαράταξη. Μετά θα τοποθετηθεί ο κ. Παναγιώταρος ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος. Προτείνω η διαδικασία να πάει δύο - τρεις ομιλητές, ένας κοινοβουλευτικός και αναμένουμε την επίσημη θέση του Προεδρείου, του κ. Καλογήρου. Έχουμε ρωτήσει μήπως προχωρήσουμε σε δεύτερη συνεδρίαση. Θα σας ενημερώσουμε κατά τη διάρκεια των ομιλητών.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για επτά λεπτά.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Επιτρέψτε μου να αναφερθώ σε ένα θέμα, το οποίο απασχολεί πολλούς Έλληνες που ταξιδεύουν στη Γερμανία ή μέσω Γερμανίας και που επικοινωνούν μαζί μας για την τεράστια ταλαιπωρία, στην οποία υποβάλλονται, αφού ουσιαστικά η χώρα έχει βγει από τη Συνθήκη Σένγκεν.

Θα πρέπει να θυμίσουμε ότι αυτό βέβαια ήταν μια θέση του Πρωθυπουργού, ο οποίος, ερωτώμενος για τις επιπτώσεις από τη διαχείριση του μεταναστατευτικού ως προς τον κίνδυνο να βγούμε εκτός Σένγκεν, είχε πει το αμίμητο: «Μας απειλούν ότι θα μας βγάλουν από τη Συνθήκη Σένγκεν. Ας μας βγάλουν, μικρό το κακό».

Είναι ίσως ένα από τα λίγα τα οποία έχει πετύχει αυτή η Κυβέρνηση, η οποία πανικόβλητη τώρα θα στείλει –λέει- τέσσερις αστυνομικούς, δύο στο κάθε αεροδρόμιο, για να βοηθήσουν τους Γερμανούς να κάνουν τους ελέγχους. Οποίος εξευτελισμός! Αποδέχεται η Κυβέρνηση με αυτόν τον τρόπο έμμεσα ότι η Ελλάδα είναι εκτός Σένγκεν. Είναι απαράδεκτο.

Και σήμερα, όμως, εδώ ο Υπουργός παραδέχτηκε ότι η εκπρόθεσμη τροπολογία των εκατόν δεκατεσσάρων σελίδων λίγες ώρες πριν λήξει η συνεδρίαση δεν είναι κάτι φυσιολογικό, είναι απαράδεκτο. Δεν μας τεκμηρίωσε, όμως, ποιο είναι το επείγον για το οποίο έρχεται η τροπολογία. Και αν είναι μια συγκεκριμένη διάταξη από την τροπολογία, ας την ξεκόψει, να μας πει ποια είναι και να τη βάλουμε και να την αποδεχτούμε. Ούτως ή άλλως, και οι άλλες τροπολογίες, που καταθέτει η Κυβέρνηση, εκπρόθεσμες είναι. Είναι πλέον καθεστώς το νομοθετείν εκτός κανονικής διαδικασίας.

Βέβαια, το Υπουργείο Ναυτιλίας είναι αυτό το οποίο για τρία χρόνια δεν έχει φέρει ούτε ένα νομοθέτημα. Για τρία χρόνια τώρα δεν έχει φέρει ένα νομοθέτημα και τώρα έφερε ένα νομοσχέδιο με μια τροπολογία εκατόν δεκατεσσάρων σελίδων εκπρόθεσμη τελευταία στιγμή. Αυτό είναι το έργο του. Τρία χρόνια δεν έκανε τίποτα για την ανεργία των ανθρώπων, των ναυτικών, ασχολήθηκε μόνο με την «COSCO». Είδαμε τα τραγελαφικά που υποστήριζε το πρώτο εξάμηνο ο κ. Δρίτσας, που συμμετείχε στις διαδηλώσεις εναντίον της «COSCO» και μετά υπέγραφε κανονικότατα, όχι μόνο ο ίδιος, συνολικά η Κυβέρνηση, ο κ. Τσίπρας.

Τώρα η εξουσία είναι γλυκιά, βεβαίως. Δεν είχα καμμιά απαίτηση από τον κ. Δρίτσα, μια που βρέθηκε στον υπουργικό θώκο στη συνέχεια να τηρήσει τη στάση την οποία είχε πριν. Δεν έχω καμμιά τέτοια απαίτηση. Δεν έκανε τίποτα τρία χρόνια τώρα για το μεγάλο πρόβλημα το οποίο είχε δημιουργηθεί με τους σπουδαστές των σχολών πλοιάρχων και μηχανικών, οι οποίοι εμπαίζονται τα τελευταία χρόνια από τις ναυτιλιακές εταιρείες, δεν μπορούν να κάνουν την πρακτική άσκηση, δεν μπορούν να ολοκληρώσουν την εκπαίδευσή τους.

Και έρχεται και φέρνει ένα νομοσχέδιο με διευθετήσεις για μεταθέσεις λιμενικών, με πλήρη υποβάθμιση του Συμβουλίου Μεταθέσεων και την άμεση πλέον εμπλοκή του Υπουργού σε αυτές. Αυτό βέβαια, εκτός από οπισθοδρόμηση, είναι και εγκατάσταση από την πλευρά του Υπουργού ενός φαύλου συστήματος παλαιοκομματικής κοπής, στο οποίο άλλωστε ο ίδιος έχει εμπειρία, αφού έχει εντρυφήσει από την εποχή που ήταν Γραμματέας Πρόνοιας και χορήγησης επιδομάτων.

Δίνει δωράκια στους εφοπλιστές και μάλιστα των ποντοπόρων πλοίων. Και δεν ξέρω πού έκλεισε αυτή η συμφωνία. Τις ημέρες που ήταν η πετρελαιοκηλίδα, που ήταν στο Λονδίνο, φαίνεται την έκλεισε, όπου λέει ότι αν διεθνείς κανονισμοί είναι πιο αδύναμοι, λιγότερο αυστηροί από τους ελληνικούς, δεν ισχύουν οι ελληνικοί, θα ισχύουν οι διεθνείς, οι άλλοι. Αυτή είναι η σοβαρότητα αυτής της Κυβέρνησης.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ**)

Ρυθμίσεις απαλλαγής ευθυνών για την πετρελαιοκηλίδα. Φέρνει –υποτίθεται- ένα νέο σύστημα. Λέει ότι είναι ανίκανοι να ελέγχουν πλοία αυτοί του Υπουργείου. Μπορεί να υπονοεί ότι είναι και διεφθαρμένοι. Όμως, μπορούν να ελέγχουν τις ιδιωτικές εταιρείες, στις οποίες αναθέτει αποκλειστικά τον έλεγχο των πλοίων, ιδιωτικές εταιρείες που είναι πιστοποιημένες, έχουν και σήμερα το δικαίωμα να το πράττουν. Όμως, η δυνατότητα τα μικρά σκάφη στα νησιά και ιδιαίτερα στα μικρά νησιά να πιστοποιούνται από τις υπηρεσίες του Υπουργείου χωρίς μεγάλο κόστος πλέον παύει να ισχύει. Καταργεί τα τοπικά κλιμάκια ελέγχου. Αυτό είναι ένα άλλο δώρο σε αυτούς, η αύξηση, βεβαίως, του κόστους για μικρά πλοία. Είναι ρυθμίσεις του ποδαριού μόνο ή είναι συμφωνημένες ρυθμίσεις με κάποιους;

Ιδιαίτερα θέλω να τονίσω ότι αυτό το υψηλό κόστος που ουσιαστικά καλούνται να πληρώσουν πλέον τα μικρά πλοία και ιδιαίτερα στα νησιά, είναι άλλη μια παραβίαση του άρθρου 101 του Συντάγματος, αφού όχι μόνο δεν λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για διευκόλυνση και στήριξη των νησιών, λόγω του μόνιμου μειονεκτήματος της αποκοπής από την ηπειρωτική χώρα, αλλά αντίθετα επιβαρύνεται περισσότερο.

Όμως, δεν είναι η πρώτη φορά, αφού καταργήσατε το οικονομικό ισοδύναμο του μειωμένου ΦΠΑ, που ήταν ίσως η μόνη πολιτική που έδινε σάρκα και οστά στην πρόνοια του άρθρου 101 του Συντάγματος. Και μάλιστα ολοκληρώνεται η κατάργηση με την 31-12-2017 λήξη της παράτασης που αφορά τα νησιά από τη Σαμοθράκη και τη Λέσβο μέχρι την Κω. Είναι απαράδεκτο, γιατί λέει και για το Καστελόριζο και όλα τα Δωδεκάνησα, πλην Ρόδου και Καρπάθου. Ξέρετε, η Κάρπαθος είναι κάτι άλλο.

Το ειδικό αυτό καθεστώς δεν αποτελεί κάποιο ιδιαίτερο προνόμιο, όπως ορισμένοι θέλουν να παρουσιάσουν και να προβοκάρουν αυτό το μέτρο στήριξης των νησιών. Αντίθετα, αποτελεί αντιστάθμισμα για τις ιδιαιτερότητες και τα προβλήματα που απορρέουν από τη νησιωτικότητα, όπως προβλέπεται από το Σύνταγμα και βέβαια αποτελεί μια πολιτική μείζονος εθνικής σημασίας, παράγοντα εθνικής κυριαρχίας, διότι αποτελεί κρίσιμο εργαλείο, τόσο για την οικονομική ανάπτυξη των νησιών, όσο και για την παραμονή κατοίκων στα νησιά.

Όσοι έχουν την εικόνα του καλοκαιριού στο μυαλό τους, για όλα τα νησιά και για όλον τον χρόνο, όχι μόνο κάνουν λάθος, αλλά απέχουν πολύ από την πραγματικότητα. Με αυτήν την έννοια θέλω να τονίσω τη θέση μας, ότι θα πρέπει να επανέλθει το ισοδύναμο του μειωμένου ΦΠΑ για όλα τα νησιά. Δεν είναι ζήτημα που αφορά μόνο την επιβάρυνση που έχουν τώρα τα νησιά και που είναι πάρα πολύ μεγάλη λόγω της κακής διαχείρισης του μεταναστευτικού. Δεν είναι μόνο ότι η χώρα είναι σε πρόγραμμα. Δεν είναι μόνο ότι υπάρχει ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που το τονίζει. Δεν είναι μόνο ότι υπάρχει η μελέτη από το Επιμελητήριο Λέσβου, η οποία καταδεικνύει τις αρνητικές επιπτώσεις που υπάρχουν και τη μείωση των εσόδων από τη μείωση του ΦΠΑ. Είναι η επιταγή του Συντάγματος, την οποία ποδοπατείτε. Το 101 το γράφετε στα παλαιότερα των υποδημάτων σας και αυτό το κάνετε και με άλλα θέματα. Θα κριθείτε από τον λαό.

Και ξέρετε ότι η κρίση του θα είναι μοιραία για εσάς.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ)

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ τον λόγο επί προσωπικού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ορίστε, κύριε Δρίτσα, έχετε τον λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Πολύ γρήγορα, κύριε Πρόεδρε. Δεν έχω δικαίωμα να αφήσω αναπάντητη την αμετροεπή επίθεση εναντίον μου από τον κ. Κεγκέρογλου, έστω κι αν είναι προφανές ότι για όλα τα θέματα για τα οποία μίλησε αναφορικά με το νομοσχέδιο κατεδείχθη η πλήρης άγνοια που έχει, και για τα θέματα της ναυτιλίας και για τα θέματα του Λιμενικού Σώματος και των λιμένων και όλα.

Εκείνο που θέλω να πω, κύριε Πρόεδρε, είναι ότι όντως είναι πολύ γνωστή, και στον Πειραιά και στην Ελλάδα ολόκληρη, η προγραμματική κατεύθυνση για την οποία έχει, με πολύ μεγάλη προσπάθεια, ο ΣΥΡΙΖΑ ασχοληθεί, αναφορικά με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ανάπτυξης της λιμενικής βιομηχανίας.

Πράγματι, δεν ήταν επιλογή μας οι ιδιωτικοποιήσεις. Ήταν ο συμβιβασμός του 2015, που τον ψήφισαν τα περισσότερα κόμματα της Βουλής, μεταξύ των οποίων και αυτό του κ. Κεγκέρογλου, για τις δρομολογημένες τότε ιδιωτικοποιήσεις.

Έκτοτε, όμως, ακριβώς την επομένη, ο Πρωθυπουργός, ο Αλέξης Τσίπρας, όλη η Κυβέρνηση και η ταπεινότητά μου ασχοληθήκαμε με το πώς θα γίνει αυτή η συμφωνία με τους καλύτερους δυνατούς όρους για το δημόσιο συμφέρον, για τα δικαιώματα των εργαζομένων, για την εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού, για το περιβάλλον. Αυτό το ξέρουν, επίσης, οι πάντες, και στο λιμάνι και στην Ελλάδα και παντού.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Υπουργέ, για τη διευκρίνιση.

Τον λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Χρυσής Αυγής κ. Παναγιώταρος για δώδεκα λεπτά.

Θα ζητήσω τη χάρη από τον κ. Γρέγο, επειδή είναι ο επόμενος ομιλητής, να παρεμβληθεί ένας άλλος ομιλητής και να είναι δεύτερος, για να μην είστε δύο από το ίδιο κόμμα. Συμφωνείτε;

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ: Συμφωνώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ευχαριστώ πολύ.

Θα μιλήσει ο κ. Καρράς μετά τον κ. Παναγιώταρο, μετά ο κ. Γρέγος και στη συνέχεια ο κ. Συρμαλένιος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Με αντικατέστησε ο κ. Αθανασίου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Εντάξει.

Κύριε Παναγιώταρε, έχετε τον λόγο.

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Μετά τη βράβευση του κ. Τσίπρα από το «Politique International», όλοι πρέπει να αισθανόμαστε πιο ανακουφισμένοι από το πολιτικό του σθένος, το οποίο μας κρατάει αλυσοδεμένους στις ορέξεις των δανειστών μας.

Αναφορικά με τη συγκεκριμένη βράβευση, απλά από ένα περιοδικό -εδώ στην Ελλάδα έχει γίνει πρώτο θέμα- ας ακούσουμε τον ιδιοκτήτη του περιοδικού τι ακριβώς λέει.

Λέει ο Γενικός Διευθυντής και ιδρυτής του περιοδικού: «Ο Τσίπρας είχε το κουράγιο να πάρει αποφάσεις προς όφελος της Ελλάδας και της Ευρώπης. Είναι άνδρας με πεποιθήσεις και θάρρος. Παρά τη διαφορετική κατεύθυνση που είχε αρχικά η πολιτική οικογένεια του Αλέξη Τσίπρα, αυτός βρήκε το κουράγιο να κρατήσει την Ελλάδα στο ευρώ και την Ευρώπη, αποφεύγοντας καταστροφικές συνέπειες για όλους».

Εδώ βλέπουμε δύο πράγματα από αυτόν που βράβευσε τον αξιότιμο κύριο Πρωθυπουργό. Πρώτον, ότι τον βράβευσε για την «κωλοτούμπα» του και, δεύτερον, ότι αν δεν άλλαζε τον σχεδιασμό η Κυβέρνηση και δεν έκανε πράξη τις ορέξεις των δανειστών, θα είχε πρόβλημα ολόκληρη η Ευρώπη, όχι μόνο η Ελλάδα.

Δυστυχώς, αυτή τη στιγμή, με τις κυβιστήσεις σας, αυτοί οι οποίοι έχουν το τεράστιο πρόβλημα είναι οι Έλληνες πολίτες και όχι φυσικά οι δανειστές μας και οι λοιποί, τους οποίους έχετε κατοχυρώσει με το να έχετε υποθηκεύσει την πατρίδα μας για ενενήντα εννέα χρόνια, με το να ξεπουλάτε τα «φιλέτα» και τη δημόσια περιουσία έναντι πινακίου φακής, για να τα κάνουν ό,τι θέλουν οι δανειστές.

Θυμηθείτε το αυτό. Όταν «αποκρατικοποιήσετε» όταν δώσετε και το τελευταίο «φιλέτο» σε αυτούς που τα ορέγονται, μετά θα μας αφήσουν στην τύχη μας. Για να ξέρετε τι συμβαίνει.

Βέβαια, θα μπορούσε να δοθεί και άλλο βραβείο στον κύριο Πρωθυπουργό, βραβείο για τη συνέπειά του. Ας θυμηθούμε τι έλεγε, όταν ήταν στην αντιπολίτευση, για το κοινωνικό μέρισμα, όπως το βάπτιζαν οι άλλοι, που το έδιναν, όπως το έδιναν, για ό,τι έδιναν: «Ψίχουλα το πλεόνασμα» τότε, ενώ τώρα κατηγορεί το ότι κάποιοι λένε ψίχουλα το πλεόνασμα. Ο πολιτικαντισμός σε όλο του το μεγαλείο!

Θα μπορούσε, βέβαια, να δοθεί και ένα βραβείο στον Πρωθυπουργό για διάφορες ενέργειες που έχουμε βιώσει τον τελευταίο ενάμιση χρόνο: Για το πώς αντιμετωπίζει τους Έλληνες και πώς αντιμετωπίζει τους λαθρομετανάστες, για το ότι πήγε, χρησιμοποιώντας το πρωθυπουργικό αεροσκάφος, στην Κούβα στην κηδεία του Κάστρο, για το ότι πήγε στον Μαδούρο για να του συμπαρασταθεί. Πήγε σε όλα τα μήκη και πλάτη της γης. Πήγε τέσσερις φορές στη Μυτιλήνη να δει τους λαθρομετανάστες, μην τυχόν και έχουν κάποιο πρόβλημα.

Δεν πήγε, όμως, εδώ δίπλα στον Σαρωνικό, όταν πριν από δύο μήνες περίπου έγινε μια τεράστια οικολογική καταστροφή, για την οποία δεν φταίει απολύτως κανένας ή μάλλον, όπως είπε κάποιος Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, φταίει το αδηφάγο κεφάλαιο και οι πλοιοκτήτες και δεν ξέρω ποιος άλλος.

Κρυβόταν και δεν πήγε ούτε στα καμένα της Αττικής για να δει την ανυπαρξία του κρατικού μηχανισμού και στο πριν και κατά τη διάρκεια και στο μετά. Δεν πήγε ούτε στους σεισμοπαθείς στη Λέσβο. Θα αναφερθεί γι' αυτό και για όλα όσα συμβαίνουν τώρα ο επόμενος ομιλητής, ο κ. Γρέγος.

Το αποκορύφωμα είναι ότι δεν πήγε κανείς στην Μάνδρα, με τους είκοσι έναν νεκρούς και τους αγνοούμενους, γιατί δεν είναι μόνο ένας και καταλαβαίνετε τι θέλουμε να πούμε. Κρυφτήκατε όλοι, ο ένας πίσω από τον άλλο και όλη Κυβέρνηση, είτε είστε στην Κεντρική Διοίκηση είτε στην Περιφέρεια, ρίχνετε το μπαλάκι ο ένας στο άλλον.

Δέχθηκε στο Πρωθυπουργικό Μέγαρο το Αφγανάκι, που δεν παρέλασε γιατί υπήρχαν διάφορα ζητήματα και το οποίο δεν έπρεπε να είναι και σημαιοφόρος, ως μαθητής της Ε' Δημοτικού. Άλλο ζήτημα αυτό. Όταν δεν μπορούν να γράψουν το γράμμα άλφα, πώς είναι στην Ε' Δημοτικού; Και μάλιστα, τη σημαία που του δώρισαν –το είδαμε, φαντάζομαι, οι περισσότεροι, βγήκε στη «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»- την χρέωσαν στα έξοδα για να την πληρώσει ο ελληνικός λαός.

Δεν ζήτησε να δει, όμως, ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, ούτε πήγε κάποιος Υπουργός ούτε ο Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, όταν λιντσαρίστηκαν οι τρεις ευέλπιδες, όπως επίσης το ίδιο δεν έχει γίνει και με τις οικογένειες των θυμάτων στη Μάνδρα, όπως με τους σεισμοπαθείς της Λέσβου, όπως, δυστυχώς, δεν κάνει ο Πρωθυπουργός συνεχώς.

Επίσης, θα μπορούσε να του δοθεί κι ένα βραβείο ανυπαρξίας πολιτικής ευθιξίας. Γιατί για όλα αυτά τα γεγονότα που έχουν συμβεί στην πατρίδα μας, λιμοί, σεισμοί και καταποντισμοί, δεν παραιτήθηκε ούτε ένας και το φταίξιμο για την τελευταία καταστροφή πήγατε να το ρίξετε στον Δασάρχη και στην κλιματική αλλαγή.

Κύριοι Υπουργοί του αρμοδίου Υπουργείου, κι εσείς θάλασσα τα έχετε κάνει. Με το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» εκτεθήκατε ανεπανόρθωτα με όσα λέγατε. Τη στιγμή που έγινε το περιστατικό δεν λέγατε τίποτα. Μετά, καθυστερημένα, κινηθήκατε και η μία δήλωσή σας διέψευδε την άλλη και σας εξέθετε ακόμα περισσότερο.

Τα έχετε κάνει θάλασσα. Από το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» στη Μάνδρα, από εκεί στη Λέσβο κι από εκεί στις οβίδες της Σαουδικής Αραβίας. Ακούμε διάφορα και τη Δευτέρα θα δει το φως της δημοσιότητας η αλήθεια.

Εμείς μια απορία έχουμε. Βλήματα τα οποία λήγουν σε συντομότατο χρονικό διάστημα και τα θέλει μια χώρα όπως η Σαουδική Αραβία, τι τα θέλει, να τα κάνει μπιμπελό ή για να τα χρησιμοποι-

ήσει; Κι αφού η Σαουδική Αραβία αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε πόλεμο με την Υεμένη και αλλού, μήπως ξέρουμε και πού θα πήγαιναν; Γιατί, για όσους δεν γνωρίζουν, στην Υεμένη αυτή τη στιγμή υπάρχει μια τεράστια ανθρωπιστική κρίση, που οφείλεται αποκλειστικά και μόνο στη Σαουδική Αραβία. Εκεί, όμως, σας πέφτει πολύ μακριά. Βλέπετε, δεν εμπλέκονται ΜΚΟ και χρήματα για να πάτε και να ασχοληθείτε.

Κι έχουμε κι αυτό το οποίο παίζει τις τελευταίες δύο μέρες, σχετικά με τους εξευτελιστικούς ελέγχους Ελλήνων πολιτών που πηγαίνουν στη Γερμανία, όπου η Συνθήκη Σένγκεν έχει καταργηθεί αποκλειστικά για όσους προέρχονται από την Ελλάδα.

Η θέση της Χρυσής Αυγής είναι ότι δεν θα έπρεπε να υπάρχει Συνθήκη Σένγκεν στην Ευρώπη για κανέναν. Διότι, αν πάρουμε μολύβι και χαρτί και δούμε τα θετικά και τα αρνητικά, για την πατρίδα μας είναι πολύ περισσότερα τα θετικά της μη ύπαρξης της Συνθήκης Σένγκεν. Θα μπορούσαμε να ελέγξουμε τα σύνορά μας και να μην μπαίνουν εκατομμύρια λαθρομετανάστες ή εκατοντάδες χιλιάδες Ρομά από τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και αλλού, οι οποίοι έχουν πέσει σαν ακρίδες και διαλύουν τα πάντα στην πατρίδα μας και πάρα πολλοί άλλοι, οι οποίοι μπαινοβγαίνουν και χρησιμοποιούν την Ελλάδα ή άλλες χώρες ως πύλη εισόδου. Κανένας έλεγχος πουθενά.

Πάμε, όμως, τώρα στο ζητούμενο, να έχει φτάσει η Γερμανία, όχι μόνο να ελέγχει εξονυχιστικά τους Έλληνες στα γερμανικά αεροδρόμια, αλλά αποκαλύπτεται ότι εν γνώσει σας υπάρχουν Γερμανοί αστυνομικοί εδώ, οι οποίοι ελέγχουν τους Έλληνες και εδώ πριν φύγουν.

Δηλαδή είσαστε σε ολοκληρωτική επιτροπεία σε όλα τα επίπεδα, σε οικονομικό επίπεδο, σε ζητήματα ασφάλειας, σε εθνικά ζητήματα, παντού, παντού, παντού!

Και αυτό φυσικά δεν ξεκίνησε τώρα, είναι μια παλιά ιστορία από το 2007, το 2006, το 2008, το 2009, όπου στις γειτονιές της Αθήνας υπήρχαν σπείρες αλλοδαπών, οι οποίες έφτιαχναν και συνεχίζουν και φτιάχνουν πλαστά χαρτιά. Και όταν η Χρυσή Αυγή τα αναδείκνυε αυτά από το 2010 ακόμα, όταν εισήλθε ο Αρχηγός της Χρυσής Αυγής στο δημοτικό συμβούλιο της Αθήνας και τα είχε αναδείξει αυτά τα ζητήματα με ονοματεπώνυμα και διευθύνσεις, κανείς δεν έκανε τίποτα. Γιατί δεν πρέπει να θίξουμε τους αλλοδαπούς, γιατί θα μας πούνε ρατσιστές. Λουστείτε τα τώρα, κύριοι και κυρίες, που υποστηρίζετε αυτές τις πολιτικές.

Και καταλήγουμε σε ένα σοβαρότατο ζήτημα, που άπτεται του συγκεκριμένου νομοσχεδίου, αλλά και γενικότερα θα έπρεπε να είναι κάτι το οποίο θα έπρεπε να είναι πολύ ψηλά στην ατζέντα όλων των κυβερνήσεων, η νησιωτικότητα. Είναι ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό γνώρισμα της Ελλάδος με τα χιλιάδες μικρά και μεγάλα νησιά.

Τις πολιτικές των μνημονίων τις έχετε ψηφίσει όλοι, κύριε Μηταράκη, και εσείς με τα μνημόνια και τα μέτρα και ακόμα την κατάργηση του μειωμένου ΦΠΑ, που ήταν στα προαπαιτούμενα, και αν δεν πέφτατε, θα το ψηφίζατε ούτως ή άλλως, διότι και τα ισοδύναμα τελείωσαν. Λέτε ισοδύναμο το ένα, ισοδύναμο το άλλο, αλλά δεν υπάρχουν πλέον ισοδύναμα για τίποτα απολύτως. Και τώρα από 1-1-2018 τελειώνουν τα ψέματα για όλους και για όλα.

Τη νησιωτικότητα θα έπρεπε να την προσέχουμε σαν κόρη οφθαλμού, διότι έχει να κάνει με τα ζητήματα των κατοίκων που ζουν εκεί μόνιμα, όχι μόνο το καλοκαίρι, αλλά τριακόσιες εξήντα πέντε ημέρες τον χρόνο και όχι μόνο σε μεγάλα νησιά, αλλά και σε μικρότερα, έχει να κάνει με την εθνική μας κυριαρχία, έχει να κάνει με την ΑΟΖ, έχει να κάνει με υφαλοκρηπίδα, έχει να κάνει με πάρα πολλά πράγματα.

Και θα έπρεπε το κράτος, η κεντρική διοίκηση, να κινείται προς αυτήν την κατεύθυνση, ειδικότερα να προωθεί τους Έλληνες πολίτες με οποιονδήποτε θετικό τρόπο για αυτούς στα σύνορα και στα νησιά μας. Όχι να κλείνουν οι δημόσιες υπηρεσίες η μία μετά την άλλη και να αναγκάζονται οι πολίτες να παίρνουν καράβια, αεροπλάνα για να πάνε σε άλλα νησιά ή ακόμα για να πάνε στην Αθήνα ή στον Πειραιά, στη Θεσσαλονίκη για να διεκπεραιώσουν διάφορες υποθέσεις τους.

Θα έπρεπε να υπάρχει, όχι μόνο εκεί, σε ολόκληρη την Ελλάδα, αλλά ειδικότερα εκεί, μια προσπάθεια δημογραφικής έκρηξης. Δεν θα έπρεπε να συζητάμε για το αν θα καταργηθεί ο μειωμένος ΦΠΑ στα νησιά του Αιγαίου στα οποία υπήρχε, αλλά να συζητάμε να μειωθεί ο ΦΠΑ σε ολόκληρη την Ελλάδα, προκειμένου να είμαστε ανταγωνιστικοί και να μην φεύγουν είτε οι νησιώτες μας και να πηγαίνουν να κάνουν δουλειές δίπλα στην Τουρκία είτε οι βορειοελλαδίτες στη Ρουμανία, στη Βουλγαρία, στα Σκόπια, στην Αλβανία και αλλού.

Τελειώνοντας, η τροπολογία που φέρατε, και ήρθε στις 12.47', έχει και κάποια θετικά στοιχεία. Γιατί δεν την είχατε φέρει στη συζήτηση ή στις επιτροπές για να γίνουν όλα σωστά; Πώς τώρα έχετε απαίτηση εκατόν δεκατρείς σελίδες να ελεγχθούν μην τυχόν και υπάρχει κάτι το οποίο είναι επιλήψιμο; Έχει μέσα και κάποια πολύ θετικά -το είδαμε- άρθρα. Αυτό θα πρέπει να το δείτε μέχρι τη λήξη της συνεδρίασης. Να βρείτε μια φόρμουλα, ώστε αυτά τα θετικά άρθρα που υπάρχουν στην τροπολογία μην τα πάρει η μπάλα λόγω του ότι τα φέρατε εκπρόθεσμα και δεν υπάρχει η δυνατότητα ενδεχομένως από πολλούς να τα μελετήσουν.

Τελειώνοντας, θα ήθελα να πω ότι σαν Χρυσή Αυγή θεωρούμε ότι η ναυτιλία είναι από τα πλέον δυνατά όπλα της πατρίδος μας και της οικονομίας. Με σωστές και διορθωτικές κινήσεις θα μπορούσε να είναι ένας από τους τέσσερις, βαριά-βαριά πέντε, κλάδους της οικονομίας της πατρίδος μας, που θα ήταν το εφαλτήριο για την επανεκκίνηση. Αλλά, όλα αυτά για να γίνουν χρειάζονται μια εθνική κυβέρνηση, η οποία να σκέφτεται πριν και πάνω απ' όλα για τον Έλληνα και όχι για τους δανειστές, όχι για τους ξένους, όχι για τον οποιονδήποτε άλλον.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Χρυσής Αυγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Παναγιώταρο.

Τον λόγο έχει ο κ. Αθανασίου, ομιλητής από τη Νέα Δημοκρατία, για επτά λεπτά.

Θα ακολουθήσει ο κ. Γρέγος και ο κ. Καρράς.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα αναφερθώ πρώτα στις δύο τροπολογίες που μας ενδιαφέρουν και πρώτα-πρώτα θα αναφερθώ στην τροπολογία που καταθέσαμε σήμερα με τους άλλους Βουλευτές από τις νησιωτικές περιοχές, την τροπολογία με γενικό αριθμό 1355 και ειδικό 24.

Κύριε Υπουργέ, ο μειωμένος ΦΠΑ στα νησιά δεν είναι παραχώρηση της πολιτείας. Απλώς είναι συνταγματική επιταγή, η οποία έπρεπε να τηρείται. Και είναι μια επιταγή η οποία τηρείται σε πολλές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν νησιά.

Γνωρίζω πάρα πολύ καλά –και το γνωρίζουμε όλοι- ότι πράγματι οι δανειστές μας, όταν ήμασταν στην κυβέρνηση, ζητούσαν επίμονα να καταργηθούν αυτοί οι μειωμένοι συντελεστές και η κυβέρνηση μας τότε –η κυβέρνηση Σαμαρά- αρνήθηκε σθεναρά και δεν έγινε ποτέ η κατάργηση. Δυστυχώς, η δική σας Κυβέρνηση είναι αυτή η οποία κατήργησε αυτή την «εύνοια» -σε εισαγωγικά το λέω- της υποχρέωσης για τα νησιά μας.

Στο χρονικό διάστημα που παρήλθε, δηλαδή το 2017, με τη συναίνεση όλων των κομμάτων υπήρξε μια αναστολή της κατάργησης του μειωμένου ΦΠΑ και συνεπώς υπήρξε μια ανακούφιση για τα νησιά.

Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι αυτή τη στιγμή –για να είμαστε ρεαλιστές- δεν μπορεί να γίνει οριστική κατάργηση, αλλά μόνο μία αναστολή. Γι' αυτό, λοιπόν, με την τροπολογία αυτή ζητάμε την αναστολή και παρακαλούμε να τη δεχθεί ο Υπουργός, για να τελειώσει αυτό το ζήτημα, το οποίο απασχολεί τα νησιά και να ηρεμήσει και ο επιχειρηματικός κόσμος.

Η δεύτερη τροπολογία αφορά ιδιαίτερα τις μισθολογικές απαιτήσεις-αποζημιώσεις των εργαζομένων στη στερεά των ναυτιλιακών εταιριών. Ειδικά αναφέρομαι σε αυτούς τους εργαζόμενους που έχουν πληγεί περισσότερο από όλους στη Ναυτιλιακή Εταιρία της Λέσβου.

Φέρατε την τροπολογία, η οποία είναι σωστή και δεν υπάρχει καμμία αντίρρηση, αλλά τη φέρατε σε ένα ολόκληρο νομοσχέδιο, κύριε Υπουργέ. Κατ' αρχάς πρέπει να ξέρετε -το υπαινίχθηκαν και άλλοι συνάδελφοι- ότι σύμφωνα με το άρθρο 101 του Κανονισμού της Βουλής, οι τροπολογίες έρχονται σε άρθρα, τα οποία έχουν θεσμοθετηθεί και είναι προς ψήφιση στο κύριο νομοσχέ-

διο. Δεν μπορείτε να φέρετε ξεχωριστό άρθρο-τροπολογίες σε ένα κείμενο που έχει πάρα πολλά άρθρα. Οι τροπολογίες μπορεί να είναι περισσότερες, αλλά η κάθε τροπολογία αφορά ένα άρθρο. Απαγορεύεται από τον Κανονισμό. Δεν μπορεί να γίνει αυτό.

Το ζήτημα, λοιπόν, είναι ότι πρέπει να αποσυρθεί ολόκληρη η τροπολογία σας -και αναφέρομαι στην 1358. Είναι αδιανόητο να φέρνετε μια τροπολογία και να έχει επτά ολόκληρα άρθρα και μάλιστα το πρώτο άρθρο να μπορεί να επιμεριστεί σε τέσσερα ακόμη άρθρα, από ό,τι είδα. Δεν είναι δυνατόν, λοιπόν, να έρχεται κατ' αυτόν τον τρόπο αυτό, γιατί έτσι καταστρατηγείται το νομοθετικό σώμα και οι νομοθετικές πρωτοβουλίες.

Γι' αυτό θα παρακαλούσαμε να αποσυρθεί η τροπολογία ως έχει, γιατί θέλει μελέτη, αλλά όσον αφορά το άρθρο 3, που αφορά τις αποζημιώσεις των εργαζομένων στις ναυτιλιακές εταιρίες και ειδικά στη Ναυτιλιακή Εταιρία Λέσβου μπορείτε να το αποσπάσετε αυτή τη στιγμή και να έρθει μόνη της ως τροπολογία. Δηλαδή να απαλειφθεί ως άρθρο 3, να το αποσπάσετε και να το φέρετε, εάν υπάρχει αυτή η πρόθεση. Πρέπει να πω ότι υπάρχει τέτοια πρόθεση από το Υπουργείο. Γι' αυτό ακριβώς διατυπώθηκε και μάλιστα διατυπώθηκε με πληρότητα και συνεπώς δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα.

Γι' αυτό, λοιπόν, κύριε Υπουργέ, μιας και υπάρχει αυτή η διάθεση, παρακαλώ αποσύρετε την τροπολογία 1358 και φέρτε το άρθρο 3 μόνο του, για να ψηφιστεί ούτως ώστε να μην έχουμε άλλα προβλήματα.

Τώρα, επί του νομοσχεδίου, δεν θα αναφερθώ σε όλα τα άρθρα, έχει εξαντληθεί το ζήτημα από τους εισηγητές και ήταν εμπεριστατωμένη η τοποθέτηση του εισηγητή μας, του κ. Πλακιωτάκη.

Θα αναφερθώ μονάχα, επειδή ο χρόνος δεν επαρκεί, σε τρεις, τέσσερις διατάξεις. Θα αναφερθώ στο άρθρο 76. Είναι διατάξεις οι οποίες έχουν μια νομική σημασία. Το άρθρο 76 αφορά τις προγραμματικές συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Πρόκειται για την περίπτωση, δηλαδή, που ο Υπουργός ουσιαστικά προχωρά σε απευθείας αναθέσεις, με προγραμματικές συμβάσεις με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης συγκοινωνιακού έργου νησιών, με πληθυσμό κάτω από πέντε χιλιάδες κατοίκους, με έλεγχο βεβαίως, από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Στη διάταξη, όμως, εντοπίζω τα εξής δύο ζητήματα: Το πρώτο είναι ότι αντίθετα με όσα αναφέρονται στην αιτιολογική έκθεση, κύριε Υπουργέ, από τη διάταξη δεν προκύπτει πως αυτή η λύση θα επιλέγεται μόνο αν δεν τελεσφορήσουν όλες οι άλλες δυνατότητες ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου.

Δεύτερον, δεν είμαι καθόλου βέβαιος ότι αυτού του είδους οι συμβάσεις -ιδίως εφόσον μπορεί το ένα συμβαλλόμενο μέρος να είναι αναπτυξιακές και άλλες εταιρίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης- δεν αντίκεινται στο ενωσιακό δίκαιο ανταγωνισμού και στη νομοθεσία περί κρατικών ενισχύσεων.

Επειδή ειπώθηκε από τον κύριο Υφυπουργό, τον κ. Σαντορινιό, -διαβάζω ακριβώς από τα Πρακτικά- ότι «θα επιλυθούν κατ' αυτόν τον τρόπο ζητήματα ακτοπλοϊκής διασύνδεσης μικρών νησιών», για να καμφθούν οι όποιες επιφυλάξεις υπάρχουν, θα μπορούσατε, κύριε Υπουργέ, για να μην υπάρχει αυτός ο κίνδυνος, να ζητούσατε τη γνωμοδότηση από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους ή έστω να υποβάλετε προδικαστικό ερώτημα στο Ελεγκτικό Συνέδριο, για να μας πουν πώς μπορεί να μην υπάρχει αυτό το πρόβλημα.

Προδήλως αντισυνταγματική είναι και η διάταξη του άρθρου 78, σύμφωνα με την οποία, εάν πριν από την έναρξη μιας δρομολογιακής περιόδου πλοίων δεν έχουν εξοφληθεί -λέει η διάταξη- οι βασικοί μισθοί και τα επιδόματα των εργαζομένων κλπ.. Δηλαδή θα εξαρτήσουμε τη ρευστότητα της εταιρείας από την αξιοπλοΐα της; Δεν μπορώ να το καταλάβω αυτό. Είναι κυρίως αντισυνταγματικό. Είχα την αίσθηση στην επιτροπή, όταν το έθεσα, ότι θα αποσυρθεί αυτή η διάταξη ή θα επαναδιατυπωθεί.

Στο άρθρο 106 δεν θα αναφερθώ ιδιαίτερα. Από όλες τις πτέρυγες έγινε μια ανάλυση. Ο κ. Πλακιωτάκης ήταν πάρα πολύ αναλυτικός στο άρθρο 106. Θα τονίσω μόνο ότι η διάταξη όπως έχει αντίκειται στην ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία και μπορεί να αποτελέσει τη βάση παραβάσεων στη χώρα μας με ό,τι αυτό συνεπάγεται με σωρεία προστίμων.

Ένα άλλο ζήτημα -και τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, και ευχαριστώ για την μισού λεπτού ακόμα ανοχή σας - είναι στο άρθρο 109, το οποίο νομίζω ότι πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα από τον Υπουργό. Δεν νομίζω ότι υπάρχει στον κόσμο ανάλογη απαγόρευση που να αφορά το όριο ηλικίας των πλοίων. Τουλάχιστον εγώ δεν γνωρίζω και παρακαλώ να διαψευστώ και να διορθωθώ, εάν υπάρχει το αντίθετο. Αυτό ισχύει μόνο στη χώρα μας και όπως είναι διατυπωμένο, όπως προκύπτει, δεν φαίνεται να αφορά μόνο τα ελληνικά πλοία, αλλά και τα πλοία με ξένη σημαία. Αυτό θα έχει ως κίνδυνο να φύγουν πάρα πολλά πλοία με ελληνική σημαία.

Εξάλλου, ο κ. Δρίτσας πολύ σωστά νομίζω το έτος 2016 κατήργησε το όριο ηλικίας για τα επιβατηγά πλοία. Δεν μπορώ να καταλάβω γιατί αυτή η ρύθμιση δεν μπορεί να ισχύσει και τώρα.

Τώρα, με τα δύο άρθρα 110 και 114, απαγορεύεται η πρόσληψη προσωπικού στρατιωτικού ή πολιτικού, εάν δεν περάσουν τρία χρόνια από την συνταξιοδότησή τους, έστω και αν έχουν παραιτηθεί. Απαγορεύεται να γίνεται η πρόσληψη. Αυτές είναι εξόχως αντισυνταγματικές διατάξεις, γιατί περιορίζουν όχι μόνο την ελευθερία της εργασίας, αλλά και την ισότητα μεταξύ των άλλων εργαζομένων.

Τέλος, προσέξτε αυτή τη διάταξη, κύριε Υπουργέ, του άρθρου 129. Σας το είπα και στην επιτροπή πολύ αναλυτικά και το λέω και τώρα. Όταν οι διατάξεις του Εθνικού Δικαίου προβλέπεται να είναι αυστηρότερες από τις διεθνείς σε ζητήματα ασφαλείας και αυτές δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν, τότε δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας -άκουσον άκουσον!- να διατάσσει τη μη εφαρμογή τους, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης νηογνώμονα.

Αντί, κύριε Υπουργέ, να εξετάσετε το νομοθετικό πλαίσιο και να καταργήσετε όσες διατάξεις πλέον δεν βρίσκουν εφαρμογή λόγω της τεχνολογικής προόδου, καθιστάτε τον εκάστοτε Υπουργό ρυθμιστή και νομοθέτη, πράγμα το οποίο προσιδιάζει, όπως σας είπα και στην επιτροπή, μόνο σε χώρες όπου κυβερνάνε για παράδειγμα είτε ο κ. Ερντογάν είτε ο κ. Πούτιν. Μόνο εκεί αρμόζουν αυτές οι διατάξεις.

Θα παρακαλούσα πάρα πολύ να τις δείτε με προσοχή, γιατί δεν προσιδιάζουν σε κράτος δικαίου αυτές οι διατάξεις, κύριε Υπουργέ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Είμαστε κράτος δικαίου νομίζω. Είναι αυταπόδεικτο.

Τον λόγο έχει ο κ. Αντώνιος Γρέγος για επτά λεπτά.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Καταγγείλαμε και εμείς τη διαδικασία σχετικά με την τροπολογία με τις περισσότερες από εκατό σελίδες και τα πάρα πολλά άρθρα. Θα τη μελετήσουμε, όμως, γιατί ενδέχεται να έχει κάποια θετικά. Αναφέρθηκε επιγραμματικά ο κ. Δρίτσας. Νομίζω, όμως, ότι μπορεί και ο ίδιος να μην ξέρει ακριβώς τι λέει αυτή η τροπολογία. Φυσικά, δεν σας έχουμε καμμία εμπιστοσύνη.

Συζητάμε ένα νομοσχέδιο πολύ σοβαρό, που αφορά θέματα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, θέματα που αφορούν στο Λιμενικό Σώμα και τη Λιμενική Ακτοφυλακή. Αναφέρθηκε εκτενώς ο ειδικός αγορητής μας, ο κ. Κούζηλος, ο οποίος είναι γνώστης, σε όλα τα θέματα. Το κακό με τις τοποθετήσεις αρμοδίων Υπουργών στο συγκεκριμένο Υπουργείο, αλλά και σε άλλα, είναι ότι συνήθως αυτοί που τοποθετούνται στο συγκεκριμένο πόστο, ελάχιστη ή καθόλου σχέση έχουν με το αντικείμενο. Είναι συνήθως ή γιατροί ή δικηγόροι ή μηχανικοί.

Το συγκεκριμένο Υπουργείο, όμως, έχει πάρα πολύ συγκεκριμένα και εξειδικευμένα προβλήματα και απαιτείται άριστη γνώση του αντικειμένου, όσο και αν υπάρχουν σύμβουλοι των Υπουργών και Υφυπουργών. Αυτό φυσικά τηρείται από όλες τις κυβερνήσεις. Νομίζω, όμως, ότι αυτό γίνεται μόνο στη χώρα μας.

Μιας και συζητάμε θέματα νησιωτικής πολιτικής, να καταγγείλουμε για μια ακόμη φορά το έγκλημα που διαπράττει η Κυβέρνηση σε βάρος των κατοίκων των νησιών της Λέσβου, της Χίου, της Σάμου, της Κω με τις ορδές λαθρομεταναστών που έχουν κατακλύσει –και συνεχίζουν να κατακλύζουν- αυτά τα νησιά, προκαλώντας σωρεία εγκληματικών ενεργειών, οι οποίες φυσικά δεν τιμωρούνται. Φυσικά, ούτε λόγος για επαναπροωθήσεις στην

Τουρκία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Τι προτείνετε;

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ: Τις προτάσεις μας τις ξέρετε πολύ καλά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Τι προτείνετε;

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ: Θα τελειώσω και θα σας απαντήσω.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Να τους βουλιάξουμε;

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ: Όχι, εμείς δεν είπαμε να τους βουλιάξουμε. Να σας πω ότι ο πόλεμος έχει σταματήσει και αυτοί οι άνθρωποι πρέπει να γυρίσουν στις πατρίδες τους.

Όσο για το τι προτείνουμε εμείς, ξέρετε πάρα πολύ καλά τις προτάσεις μας. Καλό θα είναι, όμως, να κάνετε μια επίσκεψη στο νησί να συζητήσετε με τους κατοίκους, αν τολμάτε βέβαια.

Να πω εδώ ότι αυτή η τακτική που εφαρμόζετε είναι πολύ πιθανόν να μας οδηγήσει σε κάποιες απρόβλεπτες καταστάσεις. Φυσικά, θα έχετε την απόλυτη ευθύνη.

Η γνωστή ΣΥΡΙΖΟ-φυλλάδα των «ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ», που φιλοξενεί συχνά συνεντεύξεις τρομοκρατών για να ικανοποιήσει τους αναγνώστες της, χαρακτηρίζει σήμερα τη διαμαρτυρία των κατοίκων της Μυτιλήνης με τον τίτλο: «Η διαμαρτυρία στη Μυτιλήνη μύρισε φασισμό». Το ρόλο της συγκεκριμένης φυλλάδας τον έχει καταλάβει ο ελληνικός λαός. Φυσικά, ούτε λόγος για την απόπειρα ομαδικού βιασμού μιας τριαντάχρονης Ελληνίδας στο Άργος από δεκάδες λαθρομετανάστες, που αποφεύχθηκε την τελευταία στιγμή, φαινόμενο το οποίο είναι πλέον σύνηθες, όπως οι δολοφονίες και οι ληστείες. Εδώ δεν είστε και τόσο ευαίσθητοι.

Όσον αφορά τα προβλήματα που αφορούν στο Λιμενικό Σώμα και τα οποία επικαλούνται και με επίσημο έγγραφο οι εν ενεργεία λιμενικοί Μακεδονίας-Θράκης, αυτά προκύπτουν από την εφαρμογή του «λιμενικού Καλλικράτη» που απογύμνωσε και αποδυνάμωσε τις υπηρεσίες, τα λιμεναρχεία και την οργανική δύναμη του Σώματος.

Ενδεικτικά, αναφέρεται η μείωση προσωπικού από δέκα χιλιάδες διακόσια πενήντα στελέχη σε επτάμισι χιλιάδες. Μιλάμε για τις περιοχές από Βόλο έως Αλεξανδρούπολη, Χαλκιδική, Θάσο, Σαμοθράκη.

Να σημειώσουμε εδώ, ότι αυτές οι περιοχές παρουσιάζουν έντονη τουριστική κίνηση τουλάχιστον έξι μήνες τον χρόνο. Έτσι, πολλές από αυτές τις υπηρεσίες υπολειτουργούν με μεταθέσεις και μετακινήσεις που έγιναν σε άλλες περιοχές.

Ένας άλλος πολύ σημαντικός παράγοντας είναι αυτός της ασφάλειας της περιοχής, μια περιοχή στα βόρεια σύνορα που συνορεύει, όπως ξέρετε με την Τουρκία και αντιμετωπίζει το τεράστιο πρόβλημα με την ανεξέλεγκτη εισροή παράνομων μεταναστών. Μάλιστα, όπως ακριβώς αναφέρει στην καταγγελία έγγραφο των Λιμενικών, είναι η μοναδική περιοχή από Καβάλα έως Αλεξανδρούπολη που δεν υπάρχει κλιμάκιο ειδικών αποστολών Λιμενικού Σώματος. Μιλάμε για μια εξαιρετική υπηρεσία.

Ως Λαϊκός Σύνδεσμος - Χρυσή Αυγή έχουμε καταθέσει πάρα πολλές ερωτήσεις, σχετικά με τα θέματα που συζητάμε στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο. Συγκεκριμένα, ο Βουλευτής Κούζηλος, σε ερώτηση στις 9 Δεκεμβρίου 2013, είχε καταθέσει ερώτηση, σχετικά με την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών στην περιοχή της Θράκης, τονίζοντας τις ιδιαιτερότητες αυτής της περιοχής με εθνική σπουδαιότητα.

Ακολουθώντας και εσείς πιστά την πολιτική της Νέας Δημοκρατίας δεν διορθώνετε τα κριτήρια αξιολόγησης των δομών των κεντρικών υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος. Συνεχίζετε και δεν αλλάζετε τον «λιμενικό Καλλικράτη». Παραδείγματος χάριν, ολόκληρος ο Νομός Χαλκιδικής δεν διαθέτει κεντρικό λιμεναρχείο. Τα λιμενικά τμήματα που υπάρχουν δεν επαρκούν για τον ρόλο που είναι επιφορτισμένα και επιβαρυμένα λόγω του τουρισμού. Είναι υποστελεχωμένα και τα προβλήματα διαιωνίζονται.

Ανάλογη ερώτηση που αφορά την κεντρική Μακεδονία κατατέθηκε στις 25 Μαΐου 2015 για τα προβλήματα που φυσικά ούτε εσείς μπορέσατε να λύσετε για τις περιοχές της Σκάλας Κατερίνης, των Νέων Μουδανιών και άλλων περιοχών, τονίζοντας για ακόμα μια φορά την έλλειψη και μέσων -μιλάω για παράκτια περιπολικά σκάφη, φουσκωτά σκάφη, σύγχρονα περιπολικά οχήματα και δίκυκλα- προς αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων, αλλά και για ζητήματα στέγασης και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στελεχών του Λιμενικού Σώματος.

Είχατε δεσμευθεί και προεκλογικά...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε συνάδελφε, υπάρχουν κενές θέσεις στην Χαλκιδική;

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ: Στη Χαλκιδική δεν υπάρχει λιμεναρχείο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Σας ρωτώ. Όταν λέτε ότι είναι υποστελεχωμένο, εννοείτε ότι υπάρχουν κενές θέσεις; Λέτε στη Βουλή αυτά τα πράγματα; Έλεος δηλαδή.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ: Η Χαλκιδική, κύριε Υπουργέ, είναι μια περιοχή που είναι εξαιρετικά βεβαρημένη.

Είχατε δεσμευθεί και προεκλογικά ότι θα λύσετε τα συγκεκριμένα θέματα, αλλά μείνατε και εσείς πιστοί, όπως οι προκάτοχοί σας, στο «Άλλα λέμε και υποσχόμαστε και άλλα κάνουμε ή δεν κάνουμε τίποτα».

Στην απάντησή σας αναφέρετε ότι υπάρχει εποπτεία και γνώση των όποιων πραγματικών ζητημάτων έχουν προκύψει στη λειτουργία των υπηρεσιών και των λιμενικών αρχών κεντρικής Μακεδονίας και γενικότερα της βόρειας Ελλάδας, αλλά δεν φαίνεται να έχει γίνει τίποτα μέχρι τώρα. Η εποπτεία, η αξιολόγηση και οι επιφανειακοί σχεδιασμοί δεν φτάνουν για να λύσουν τα χρόνια προβλήματα. Χρειάζονται άμεσες δράσεις προκειμένου να υπάρξουν και άμεσα αποτελέσματα.

Οι αυξημένες αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος απαιτούν την ύπαρξη προσωπικού και δεν μπορούμε να μην αναγνωρίσουμε την τεράστια προσφορά στην πατρίδα μας, που έχει να κάνει με την προάσπιση των θαλάσσιων συνόρων, την ασφάλεια λιμένων, των ναυτικών εγκαταστάσεων, την προστασία της ναυσιπλοΐας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Γι' αυτό και κρίνεται απαραίτητη η πλήρης στελέχωση και η άρτια εκπαίδευση την οποία επιδεικνύουν όποτε κληθούν να κάνουν το καθήκον τους.

Είχαμε, επίσης, καταθέσει σχετική ερώτηση στις 25-6-2015. Δεν θα την αναφέρω. Οι μνημονιακές πολιτικές που πιστά και απαρέγκλιτα εφαρμόζετε με την καθοδήγηση των τοκογλύφων, έχουν συνέπειες στην κάθε έκφανση τη ζωής της κάθε χώρας. Τα ψέματα περί εξόδου από τα μνημόνια, δήθεν τον Αύγουστο του 2018, δεν γίνονται πιστευτά πλέον ούτε από τους εναπομείναντες ψηφοφόρους σας. Μέσα σε όλα αυτά, η τακτική τοποθέτησης λάθος ανθρώπων σε καίριες θέσεις όχι απλά δεν λύνουν, αλλά μεγεθύνουν τα προβλήματα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Σε μια χώρα που μπορεί να στηριχθεί οικονομικά σε τομείς όπως η πρωτογενής παραγωγή, ο τουρισμός και η ναυτιλία, έχετε επιδείξει ατολμία, προχειρότητα, σχέσεις εξάρτησης από συμφέροντα και συντεχνίες, κακές επιλογές και αναξιοκρατία.

Παραδεχθείτε τουλάχιστον τα λάθη σας και σταματήστε τα ψέματα, γιατί ο πολιτικός σας χρόνος τελειώνει. Βεβαίως, ο Πρωθυπουργός όχι πολιτικό σθένος δεν διαθέτει, αλλά περίσσευμα πολιτικού παχυδερμισμού, όπως καταλαβαίνει ο ελληνικός λαός και το αποδεικνύει κάθε μέρα, δυστυχώς. Ευτυχώς υπάρχει εντός και εκτός Κοινοβουλίου μια ισχυρή Χρυσή Αυγή να αγωνίζεται για τους Έλληνες.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Χρυσής Αυγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Γρέγο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτιρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, είκοσι έξι μαθητές και μαθήτριες και δύο συνοδοί εκπαιδευτικοί από το 2ο Γενικό Λύκειο Ναυπάκτου (πρώτο τμήμα).

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει ο κ. Συρμαλένιος για επτά λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριοι Υπουργοί, αγαπητοί συνάδελφοι, το νομοσχέδιο που ψηφίζουμε σήμερα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καρπός πολύμηνων διαβουλεύσεων και επεξεργασίας και από τις υπηρεσίες του Υπουργείου και από την πολιτική ηγεσία, είναι ένα νομοσχέδιο το οποίο θα χαρακτήριζα νομοσχέδιο εκδημοκρατισμού και διαφάνειας σε κεντρικούς τομείς που απασχολούν την ελληνική ναυτιλία, αλλά επίσης και ένα νομοσχέδιο το οποίο θεσπίζει σημαντικές διατάξεις για τα νησιά και ιδιαίτερα για τα μικρά νησιά, αλλά και για τα λιμάνια της χώρας.

Σε σχέση με τον εκδημοκρατισμό και τη διαφάνεια σε τρεις κυρίως τομείς αναφέρεται το νομοσχέδιο: στο θέμα επιθεώρησης πλοίων και των νηογνωμόνων, στο θέμα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και στο θέμα της παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων.

Ιδιαίτερα για το Λιμενικό Σώμα και την Ελληνική Ακτοφυλακή θεωρώ ότι εισάγονται δύο καινοτομίες πάρα πολύ βασικές, οι οποίες έτυχαν και της κριτικής από την Αντιπολίτευση -και από τη Νέα Δημοκρατία και τη λοιπή Αντιπολίτευση- χωρίς, όμως, ουσιαστικά επιχειρήματα.

Το πρώτο ζήτημα έχει να κάνει με το ποιος αποφασίζει για τις υπηρεσιακές μεταβολές. Το είπαμε. Το λέμε ξανά. Διαβάστε τη συγκεκριμένη διατύπωση του άρθρου 26. Δεν αποφασίζει ο Υπουργός. Δεν είναι γνωμοδοτικό απλώς το όργανο, το συμβούλιο μεταθέσεων. Ο Υπουργός επικυρώνει τους πίνακες μεταθετέων, που έχει καταρτίσει το συμβούλιο μεταθέσεων. Διαβάστε το ξανά και, επιτέλους, φαντάζομαι ότι μέχρι τη λήξη αυτής της συνεδρίασης να μην επαναλάβετε το ίδιο επιχείρημα.

Η δεύτερη καινοτομία, που αφορά το Λιμενικό Σώμα και είναι πάρα πολύ σημαντικό ζήτημα, είναι η εισαγωγή στις σχολές Λιμενικού Σώματος με πανελλαδικές εξετάσεις. Αποτελεί, λοιπόν, μια σοβαρή καινοτομία, παρά την κριτική ότι υπάρχει ανετοιμότητα κλπ.. Πάντα υπάρχει ανετοιμότητα, όταν εφαρμόζεις κάτι για πρώτη φορά. Εν πάση περιπτώσει, η αρχή είναι πάντα το ήμισυ του παντός.

Πριν μιλήσω για τις σημαντικές διατάξεις για τα μικρά νησιά και τα λιμάνια, θέλω να πω δυο λόγια για τον θαλάσσιο τουρισμό. Μπαίνει ουσιαστικά ένα θεσμικό πλαίσιο κανόνων, ασφάλειας και πάταξης της παρανομίας στα θέματα λειτουργίας των τουριστικών σκαφών του θαλάσσιου τουρισμού της χώρας, που πραγματικά είναι ένας σοβαρός πυλώνας της τουριστικής ανάπτυξης της χώρας, ένας σοβαρός πυλώνας, ο οποίος είχε υποτιμηθεί επί χρόνια από την ελληνική πολιτεία. Απασχολεί χιλιάδες επιχειρήσεις και εργαζόμενους και στα νησιά και στην ελληνική ακτογραμμή και νομίζω ότι τα συγκεκριμένα άρθρα, πολλά εκ των οποίων είχαν θεσπιστεί, αλλά δεν είχαν λειτουργήσει και από τον ν.4256 επί υπουργίας του κ. Βαρβιτσιώτη, πραγματικά δίνουν αυτήν την ώθηση για να λειτουργήσει ένα πλαίσιο κανόνων στον θαλάσσιο τουρισμό.

Σε σχέση με το τέλος πλόων, επειδή πολλά ειπώθηκαν, ότι αυξάνεται υπερβολικά το τέλος πλόων κλπ.., θέλω να πω τα εξής:

Πρώτον, θεσπίστηκε από το 2013 και δεν έχει εισπραχθεί μέχρι σήμερα ούτε 1 ευρώ. Και αυτό είναι ένα ζήτημα πώς ακριβώς έγινε και αν ήθελε η προηγούμενη κυβέρνηση να το εφαρμόσει, παρ' ότι το ψήφισε.

Το δεύτερο είναι ότι στα σκάφη πάνω από δώδεκα μέτρα, εφόσον λειτουργούν για επαγγελματική χρήση, υπάρχει δυνατότητα έκπτωσης μέχρι και 45%.

Και το τρίτο είναι –το έκανε αποδεκτό η πολιτική ηγεσία- ότι στην περίοδο του παροπλισμού δεν θα πληρώνουν τέλη τα πλοία αυτά. Επομένως, είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Επίσης, σε συζήτηση με τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων επίκειται και αλλαγή στο τέλος ελλιμενισμού, το οποίο έχει αδικίες, οι οποίες θα διορθωθούν αμέσως την επόμενη περίοδο με κοινή υπουργική απόφαση, διότι αλλάζει και τροποποιείται μια κοινή υπουργική απόφαση του 2014.

Τώρα σε σχέση με την ακτοπλοΐα, είδα μεγάλη αντίδραση από τους εισηγητές κυρίως της Νέας Δημοκρατίας σε σχέση με το άρθρο 76, το οποίο τι κάνει; Βάζει το πλαίσιο προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού.

Και ερωτώ εγώ: Τι κάνει κατά τη χειμερινή κυρίως περίοδο; Διότι το καλοκαίρι όλοι είμαστε καλά και βεβαίως και με το έργο που έχουν κάνει οι πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας τα τελευταία δύο, τρία χρόνια έχει υπάρξει μια βελτίωση των ακτοπλοϊκών διασυνδέσεων, είτε με συμβατικά είτε με ταχύπλοα πλοία, όλη την καλοκαιρινή περίοδο. Προσπαθεί, λοιπόν, να καλύψει με αυτό το πλαίσιο τις ανάγκες, οι οποίες δεν καλύπτονται και δεν πρόκειται να καλυφθούν στον αιώνα τον άπαντα από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες που σήμερα λειτουργούν, διότι δεν υπάρχει κέρδος για αυτές τις εταιρείες σε αυτές τις γραμμές.

Και εφ' όσον δημιουργηθεί και το νέο ακτοπλοϊκό δίκτυο, το οποίο είναι υπό επεξεργασία μαζί με τις συνδυασμένες μεταφορές, θα προκύψουν γραμμές τις οποίες σήμερα δεν μπορούμε να τις φανταστούμε και οι οποίες θα εξυπηρετούν τους νησιώτες, θα εξυπηρετούν τη μεταφορά εμπορευμάτων και θα εξυπηρετήσουν μέσα από αυτό το δίκτυο.

Επίσης, θα πω μια κουβέντα για τη νομιμοποίηση των λιμανιών, που αποτελεί πραγματικά ένα αίτημα δεκαετιών. Επί δεκαετίες λιμενικές εγκαταστάσεις της χώρας παρέμεναν παράνομες και αυτό δημιουργούσε πολλά προβλήματα και σε σχέση με τη λειτουργία των λιμανιών και σε σχέση με τις αποκαταστάσεις από καταστροφές, θεομηνίες και λοιπά. Είναι πολύ σημαντικές διατάξεις και έχουν υποστηριχθεί από όλους τους φορείς σε όλη την Ελλάδα.

Θα πω και μια τελευταία κουβέντα για το άρθρο 78 σε σχέση με τα δικαιώματα των εργαζομένων. Αποτελεί και αυτό μια διάταξη-τομή πραγματικά, το να μπορούν να πληρώνονται οι εργαζόμενοι και οι ασφαλιστικές τους εισφορές πριν ξεκινήσει το πλοίο. Αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και καλύπτει ανάγκες που μέχρι σήμερα δεν καλύπτονταν.

Θα πω, επίσης, κάτι για το θέμα του μειωμένου ΦΠΑ στα νησιά, επειδή γίνεται μεγάλη κουβέντα και μεγάλη σπέκουλα -να μου επιτρέψετε- και υπάρχει μεγάλη δημαγωγία και υποκρισία.

Θα θυμίσω, πρώτον, ότι το καλοκαίρι του 2015 διακόσιοι είκοσι ένας Βουλευτές από όλα τα κόμματα -πλην της Χρυσής Αυγής και του ΚΚΕ- ψήφισαν αναγκαστικά την αύξηση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ για όλα τα νησιά. Η Κυβέρνηση ποτέ δεν θέλησε και ποτέ δεν επικροτεί αυτή την αύξηση, διότι είναι στο πλαίσιο της νησιωτικότητας να υπάρχει νησιωτική ιδιαιτερότητα, όπως υπάρχει σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις νησιωτικές τους περιοχές. Πηγαίνετε στην Ισπανία, στην Πορτογαλία και παντού και δείτε τους διαφοροποιημένους συντελεστές.

Εμείς, όμως, είμαστε θύματα μιας πολιτικής, την οποία το ίδιο το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο με την έκθεσή του παρουσίασε. Αν διαβάσετε την έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, θα δείτε πόσο και τα τρία μνημόνια λειτούργησαν χωρίς στρατηγικό σχεδιασμό, με προχειρότητα και ανεντιμότητα από τους θεσμούς και τις ευρωπαϊκές υπηρεσίες. Αυτή είναι η κατάσταση. Να μην θεοποιούμε ούτε την Ευρώπη ούτε την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως λειτουργούν, ούτε κανέναν.

Όμως, δυστυχώς, μας χρεωκοπήσατε τα δύο κόμματα εξουσίας επί δεκαετίες και τώρα ζητάτε και τα ρέστα. Έγινε, λοιπόν, αυτός ο συμβιβασμός.

Πέρυσι δόθηκε η μάχη και δεν αυξήθηκε ο ΦΠΑ στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου. Σήμερα, αυτές τις μέρες που μιλάμε, δίνεται εκ νέου μάχη και δεν το ξέρετε, αλλά άλλα λέτε σε κάποιες εφημερίδες για επιστολές που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, του κ. Γιούνκερ και λοιπά. Η Κυβέρνηση δίνει μέχρι αυτή την ώρα που μιλάμε τη μάχη για παράταση της αναστολής αύξησης του ΦΠΑ.

Και εν πάση περιπτώσει, αν δεν τα καταφέρουμε, θα υπάρξουν άμεσα τα αντισταθμιστικά μέτρα, τα οποία τα συζητάμε εδώ και δύο χρόνια -είναι γεγονός- αλλά τώρα ήρθε η ώρα, με την αξιοπιστία της δημοσιονομικής πολιτικής που καταφέραμε, να μπορούμε να πετύχουμε και αντισταθμιστικά μέτρα για τους νησιώτες, τους μόνιμους κατοίκους των νησιών, στους οποίους αυξήθηκε ο ΦΠΑ και πήγε στο 24%.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Συρμαλένιο.

Τον λόγο έχει ο Ανεξάρτητος Βουλευτής κ. Καρράς για επτά λεπτά.

Με την ευκαιρία, μέχρι να έρθει στο Βήμα ο κ. Καρράς, να ενημερώσω το Σώμα ότι στη συζήτηση που είχαμε για τον προϋπολογισμό στη Γερουσία -χωρίς να γνωρίζω- έχω κάνει και εγώ εισήγηση για τον ΦΠΑ και έδωσα και μια μελέτη στον κ. Χουλιαράκη, στην οποία φαίνεται ότι για τα τρία νησιά του βορείου Αιγαίου, που είναι επιβαρυμένα και με τους μετανάστες, το δημοσιονομικό αποτύπωμα από το 17% στο 24% του ΦΠΑ είναι γύρω στα 20 εκατομμύρια ευρώ. Αν βάλουμε δε όλα τα νησιά, μπορεί να πάει στα 68 εκατομμύρια ευρώ. Και επειδή η μελέτη ήταν πολύ καλή, την κράτησε, θα την μελετήσει και θα μπορέσουμε πιθανόν να διαπραγματευθούμε για έναν χρόνο παράταση στο καθεστώς μειωμένου ΦΠΑ στα νησιά, να παραμείνει στο 17%.

Ορίστε, κύριε Καρρά, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αυτό το συγκεκριμένο νομοσχέδιο αναφέρεται ιδιαίτερα στην ελληνική ναυτιλία. Είναι ένα από τα σημαντικότερα κομμάτια της ελληνικής ζωής. Προσπάθησα να συγκεντρώσω τα θέματα τα οποία διαπραγματεύεται, αλλά οφείλω να πω ότι δυσκολεύτηκα πραγματικά γιατί είδα ότι έχουμε μια σώρευση κεφαλαίων και από εκεί και πέρα δεν μπορεί κανείς να βγάλει συγκεκριμένα συμπεράσματα για την επιδίωξη της πολιτικής που θέλει να ασκηθεί.

Γιατί το λέω αυτό; Πριν από λίγη ώρα -στις 12.30' περίπου- ήρθε στα χέρια μου και η τροπολογία που κατέθεσε το Υπουργείο. Δεν θα αναφερθώ στον αριθμό των εκατόν δεκατεσσάρων σελίδων –είναι γεγονός ότι το νομοθετικό κείμενο είναι πολύ μικρότερο-, αλλά με εξέπληξαν δύο σημεία του:

Πρώτον, είχαν τεθεί σε διαβούλευση άρθρα του νομοσχεδίου αυτού, όπως αναφέρεται στην έκθεση συνεπειών, και επικαλούμαι το άρθρο 5 που λέει ότι προηγήθηκε διαβούλευση με τους θεσμικούς εκπροσώπους των αλιέων. Το σύνολο των διατάξεων που προτείνονται με το άρθρο 7 αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Γιατί, λοιπόν, έρχεται τώρα, ενώ θα μπορούσε να έχει ενσωματωθεί απαρχής στο νομοσχέδιο, ώστε να μπορεί να γίνει αντικείμενο επεξεργασίας και στις επιτροπές, αλλά να γίνει και ευρύτερη συζήτηση μέσα στην Ολομέλεια; Παραμένει το ερώτημά μου.

Δεύτερον, η ίδια, όμως τροπολογία, αποτελούμενη από επτά άρθρα με πολλές παραγράφους, τουτέστιν ένα νομοθετικό κείμενο, έχει στη σελίδα 85 έναν κατάλογο κανονιστικών πράξεων, προεδρικών διαταγμάτων, κοινών υπουργικών αποφάσεων, που είναι απαραίτητα για την πλήρη εφαρμογή στην πράξη των προτεινομένων διατάξεων. Αντίστοιχα και στο κείμενο του βασικού κορμού που προτείνει η Κυβέρνηση σήμερα για ψήφιση έχουμε μία παραπομπή σε σειρά προεδρικών διαταγμάτων, κοινών υπουργικών αποφάσεων και υπουργικών αποφάσεων.

Και τίθεται τώρα το ερώτημα: Οι πάρα πολλές εξουσιοδοτήσεις που δίνονται στη δρώσα διοίκηση έχουν δυνατότητα να περιγραφούν; Στις διατάξεις εκείνες του νομοσχεδίου στις οποίες αναφέρονται, δεν περιλαμβάνεται το περίγραμμα της εξουσιοδοτήσεως, δηλαδή μία περίληψη που θα τοποθετεί τα ζητήματα εκείνα τα οποία καλείται ο Υπουργός να διευκρινίσει με τις αποφάσεις του ή με τα προεδρικά διατάγματα που θα εισηγηθεί.

Και μένει λοιπόν το εξής αποτέλεσμα: Έρχεται στη Βουλή ένα νομοσχέδιο υπουργοκεντρικό. Οφείλω να το πω αυτό με όλη τη συνέπεια του λόγου μου. Είναι ένα νομοσχέδιο με το οποίο η νομοθέτηση μετατέθηκε τελικά στον Υπουργό και δεν την κρατάει η Βουλή, γιατί ο αριθμός των ζητημάτων που τίθενται είναι πάρα πολύ μεγάλος.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Καρρά, αν θέλετε, μισό λεπτό.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Παρακαλώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Καρρά, είστε έγκριτος νομικός και γνωριζόμαστε πολλά χρόνια. Η Νέα Δημοκρατία με κατηγορεί ότι δεν φέρνω διάταγμα για να ρυθμίσω τα ζητήματα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Μην με μπλέκετε με τη Νέα Δημοκρατία. Έχω τη δική μου προσωπική άποψη. Μην με μπλέκετε με το τι λέει η Νέα Δημοκρατία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εντάξει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Επανέρχομαι, λοιπόν.

Εφόσον είχατε την καλοσύνη να τοποθετηθείτε έστω και προς αυτήν την κατεύθυνση, κύριε Υπουργέ, πρέπει να πω τούτο: Εγώ θέλω να πετυχαίνουν οι νόμοι της όποιας κυβέρνησης για να μπορούν να φέρουν αποτελέσματα και να λειτουργούν. Ένας νόμος που έχει πανσπερμία διατάξεων και εξάρτηση από κανονιστικές πράξεις δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά. Αυτό, λοιπόν, το βάρος το αναλαμβάνετε και προσωπικά για να δούμε τον χρόνο εκείνο που θα εκδοθούν οι κανονιστικές πράξεις και το περιεχόμενό τους.

Να δούμε όμως και κάτι άλλο, αν θέλετε. Να δούμε αν θα είναι σύννομες σε σχέση με τη νομοθετική εξουσιοδότηση ή θα καταπίπτουν αργότερα με αιτήσεις ακυρώσεως. Να πάμε όμως στα ειδικότερα θέματα του νομοσχεδίου.

Το συγκεκριμένο νομοσχέδιο έχει διατάξεις οι οποίες χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής, κατόπιν μάλιστα και του ζητήματος της «ΑΓΙΑΣ ΖΩΝΗΣ 2», η οποία ταλαιπώρησε και το Υπουργείο και τις υπηρεσίες, αλλά και την παραλιακή, όπως και την ευρύτερη ζώνη της Αττικής.

Έχω μια ιδιαίτερη ευαισθησία στο σημείο αυτό, γιατί είμαι νησιώτης και δεν μπορώ να εγκαταλείψω από τη σκέψη μου αυτές τις προσπάθειες που έγιναν. Δυστυχώς όμως το συμπέρασμά μου είναι αρνητικό για τη συνολική πορεία της Κυβέρνησης.

Φέτος το καλοκαίρι είχαμε τρία μεγάλα γεγονότα. Είχαμε εκτεταμένες δασικές πυρκαγιές, την «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» και προ ημερών τη Μάνδρα. Ξέρετε ποια είναι η άποψή μου γι' αυτά τα δυστυχήματα; Ότι δεν υπάρχει πολιτική πρόληψης. Μάλιστα, συγκεκριμένα μπορώ να πω ότι δεν υπάρχει πολιτική του προλαμβάνειν. Δεν είναι μόνο το μετά την πυρκαγιά, μετά το ναυάγιο ή μετά την καταστροφή της πλημμύρας. Έχουμε την ικανότητα να αντιμετωπίσουμε και να προβλέψουμε; Φοβάμαι πως όχι.

Δεν θέλω να γίνω οξύς, αλλά έχω βγάλει ένα συμπέρασμα το οποίο ενδεχομένως θα δυσαρεστήσει πολλούς. Εκείνος που προλαμβάνει δεν αποκτά καμμία δόξα. Είναι ένας σιωπηλός εργάτης που βοηθάει την κοινωνία στην οποία βρίσκεται, από τη θέση που βρίσκεται. Εκείνος όμως ο οποίος δηλώνει «εγώ αντιμετώπισα την καταστροφή και την αποκατέστησα» επιχειρεί να αποκτήσει τη δόξα μετά το συμβάν.

Δυστυχώς, παρ' ότι ο κ. Κουρουμπλής -όπως οφείλω να πω και εγώ- είναι παλιός φίλος και έγκριτος νομικός, εδώ νομίζω ότι δεν πέτυχε για τον εξής λόγο. Διότι οι προσπάθειες που έκανε μετά το συμβάν του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» ήταν βέβαια υπερδραστήριες -δεν μπορώ να το αμφισβητήσω-, αλλά δεν ξέρω ακόμα αν ήταν αποτελεσματικές. Περιμένω το συνολικό αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας, γιατί πρέπει να εκφράσω και ένα παράπονο σχετικά με τα πλαίσια του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Ο κοινοβουλευτικός έλεγχος ξεσήκωσε πολλούς συναδέλφους να απευθυνθούν στον Υπουργό και να ζητήσουν απαντήσεις. Εγώ μια απάντηση ζήτησα και δεν είχα την τύχη να λάβω καμμία. Μάλιστα, αναγκάστηκα να επανακαταθέσω την ερώτησή μου.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ελάχιστη ανοχή, κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ.

Φαίνεται ότι αυτό που ζήτησα ήταν δύσκολο. Ζήτησα να μου δώσουν το επιχειρησιακό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την ετοιμότητα και αντιμετώπιση των περιστατικών ρύπανσης και υποβάθμισης του Σαρωνικού Κόλπου από το πετρέλαιο. Δεν είχα την τύχη να φτάσει ποτέ στα χέρια μου αυτό. Ενδεχομένως δεν υπήρχε ή κατά μια πληροφόρηση που είχα -δεν ξέρω αν είναι έγκυρη- ήταν παρωχημένο από τις αρχές του 2010.

Καταθέτω για τα Πρακτικά την ερώτηση που είχα κάνει.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Γεώργιος - Δημήτριος Καρράς καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα ερώτηση,

η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Συνοψίζοντας, λοιπόν, γιατί ο χρόνος είναι ελάχιστος, πρέπει να πω το εξής. Κατά τη δική μου αντίληψη παραμένει το έλλειμμα της πρόληψης των δυστυχημάτων στην Ελλάδα. Η προσπάθεια που γίνεται, υποτίθεται, με το παρόν νομοσχέδιο, το οποίο εξαρτάται από μια σειρά κανονιστικών πράξεων, δεν μπορεί κανείς να γνωρίζει αν θα επιτύχει και θέλει μακρύ χρόνο προετοιμασίας. Συνεπώς το ζήτημα παραμένει, οι κίνδυνοι παραμένουν. Ας ευχηθώ ότι δεν θα υπάρξουν.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Καρρά.

Τον λόγο έχει ο κ. Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος από τη Δημοκρατική Συμπαράταξη και μετά θα μιλήσει ο κύριος Υπουργός.

Ορίστε, κύριε Κωνσταντινόπουλε, έχετε τον λόγο.

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αναρωτιέμαι, οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ που θα ψηφίσουν την τροπολογία, εφόσον την κάνει αποδεκτή ο κύριος Υπουργός, έχουν διαβάσει έστω και μια από τις εκατόν δέκα τέσσερις σελίδες;

Δυστυχώς, κύριοι συνάδελφοι, σήμερα κάνετε ακόμα μια υποβάθμιση. Εκτός από τον κ. Καμμένο, με τον οποίο από συνέταιροι γίνατε συνένοχοι, δυστυχώς από Βουλευτές γίνεστε απλοί ψηφοφόροι. Λέτε «ναι» σε όλα, σε ό,τι φέρνει ο κύριος Υπουργός, όπως και στις εκατόν δέκα τέσσερις σελίδες χωρίς να τις έχετε διαβάσει, χωρίς να τις ξέρετε. Δεν γνωρίζετε ούτε καν το περιεχόμενό τους. Δυστυχώς, δεν γνωρίζετε ούτε καν το περιεχόμενό τους. Αυτός είναι ο εξευτελισμός της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ από το Υπουργείο και από τους Υπουργούς. Θα τα ψηφίσετε όλα.

Κύριε Υπουργέ, έχουν κάνει μια συζήτηση στην επιτροπή τόσο ο Σπύρος Δανέλλης όσο και ο Γιώργος Αρβανιτίδης και έχουν θέσει όλα τα θέματα. Σας θέσαμε ένα θέμα που αφορά τα στερεά και υγρά απόβλητα. Νομίζω ότι όλοι θέλουμε να ανοίξει η αγορά, να υπάρχουν κανόνες διαφάνειας. Δύσκολο το βλέπω να το θέλετε εσείς, αλλά εν πάση περιπτώσει εμείς συμμεριζόμαστε την άποψή σας.

Εγώ θα σας θέσω ξανά τα θέματα. Αν αυτά κριθούν το επόμενο χρονικό διάστημα, είτε σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε ελληνικών δικαστηρίων και χαθούν, σημαίνει ότι είχατε κάτι στο μυαλό σας, γνωρίζατε ότι αυτά θα κριθούν με πρόστιμα για το ελληνικό δημόσιο και το κάνατε. Θα πρέπει να αναζητηθεί γιατί το κάνατε.

Θέλω να σας πω δύο ζητήματα. Πρώτον, καταλαβαίνω ότι το παιγνίδι χοντραίνει, γιατί η «COSCO» έβγαλε διαγωνισμό και εσείς φέρνετε νομοτεχνική βελτίωση ότι ο διαγωνισμός δεν μπορεί να γίνει από 1η του μηνός, δηλαδή από 1η Νοεμβρίου. Το φέρνετε, δηλαδή, με διαδικασία ενός μήνα πριν για να προλάβετε τον διαγωνισμό που βγάζει η «COSCO», εταιρεία που ξαναλέω ο κ. Δρίτσας σήμερα, που είναι Υπουργός, ό,τι και να λέει, ξέρει ο ίδιος, γνωρίζει.

Θα μου επιτρέψετε να πω ότι κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της επιτροπής σταμάτησε η συνεδρίαση. Ο ίδιος έλεγε ότι δεν χρειάζεται καμμία αλλαγή και άλλαξε όλο το νομοσχέδιο και το ψηφίσατε πάλι. Αναρωτιέμαι τι θα γίνει, αν πάει η καταγγελία στην «DIGICOM». Θυμίζω ότι έχει πάει η καταγγελία για τα μητρώα που αφορούσαν το ΤΕΕ και πλήρωσε το ελληνικό κράτος, το ελληνικό δημόσιο. Εσείς, απ' ό,τι καταλαβαίνω, είστε σίγουροι ότι δεν θα συμβεί αυτό.

Δεύτερον, γνωρίζετε ότι, όταν ενσωματώνεται ένας κανονισμός όχι ολόκληρος, αλλά ένα μέρος του κανονισμού, πάλι υπάρχει πρόβλημα.

Τρίτον, το άρθρο 20 εσείς το υπογράψατε με την «COSCO», γιατί το ελληνικό δημόσιο δεν μπορεί να είναι και ιδιώτης και να αλλάζει τους κανόνες ως Κυβέρνηση. Εσείς το υπογράψατε, εσείς το φέρατε στην Ελληνική Βουλή, δεν το έφερε κανένας άλλος. Αν αυτά καταπέσουν στα δικαστήρια, εμείς αυτό μόνο σας ζητούμε, αν έχετε εξασφαλίσει ότι το ελληνικό δημόσιο δεν θα χρεωθεί και δεν θα δημιουργηθούν προβλήματα που θα χρειαστεί να πληρώσει ο ελληνικός λαός. Αν εσείς αυτό το έχετε εξασφαλίσει και αν υπάρχει αυτό, θα το δείξει η πορεία. Αν, όμως, αυτό που κάνετε το κάνετε για να κερδίσετε έναν χρόνο για οποιονδήποτε, θα το κρίνει πάλι ο χρόνος.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, μου δίνετε μισό λεπτό;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Κύριε Υπουργέ, θα μιλήσετε σε δύο λεπτά.

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς σας λέμε ότι αυτό που κάνετε, κατά την άποψή μας, το οποίο δεν διευκρινίζετε ποτέ, έχει να κάνει -καταλαβαίνω- με θέματα οικονομικών συμφερόντων στο λιμάνι. Εμείς θέλουμε να υπάρχουν οι ίδιοι κανόνες για όλους. Πιστεύω ότι εσείς δεν τους εξασφαλίζετε με αυτόν τον τρόπο και θα χρειαστεί να πληρωθούν και πρόστιμα. Εδώ θα είμαστε και θα δούμε.

Όμως, επανέρχομαι σε εσάς, αγαπητοί συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ, γιατί βλέπω ότι είστε πέντε τώρα στην Ολομέλεια και σας λέω ότι σας φέρνει μια τροπολογία εκατόν δεκατεσσάρων σελίδων την οποία δεν γνωρίζετε ούτε μέχρι την πρώτη σελίδα. Θα την ψηφίσετε και αυτή;

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Κωνσταντινόπουλε.

Το λόγο έχει ο κύριος Υπουργός για δεκαοκτώ λεπτά. Με την ευκαιρία απαντάτε, αν θέλετε, και στον κ. Κωνσταντινόπουλο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επί του διαδικαστικού ζητήματος ζήτησα «συγγνώμη» για την καθυστέρηση και το εννοούσα. Περίμενα μία κατανόηση, διότι δεν είναι διατάξεις που συνδέονται με οικονομικά θέματα. Επιλύουν χρόνια κρίσιμα και ουσιαστικά προβλήματα.

Εγώ, λοιπόν, κατανοώ τη δυσκολία. Δεν έχω καμία αντίρρηση να συνεδριάσουμε αύριο και να ολοκληρώσουμε. Δεν μπορούμε, όμως, να πάμε την ερχόμενη εβδομάδα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, διότι γίνεται η παγκόσμια συνέλευση του ΙΜΟ. Υπάρχουν εκατόν εβδομήντα δύο χώρες και για πρώτη φορά Έλληνας Υπουργός θα είναι κεντρικός ομιλητής. Αυτό το λέω, για να θυμόμαστε και κάποια πράγματα, διότι εδώ νομίζουμε ότι μιλάμε από το Βήμα και αυτοί που μας ακούνε στην Ελλάδα έχουν μνήμη χρυσόψαρου, όταν είχε είκοσι επτά χρόνια να πάει ο Υπουργός της μεγαλύτερης ναυτιλίας του κόσμου στους Lloyds του Λονδίνου, που ξέρουμε τι σημαίνει για τη ναυτιλία.

Αυτά είναι τα έργα και οι ημέρες του παρελθόντος. Κι έρχεστε εδώ ως «μωρές παρθένες» και λέτε ό,τι θέλετε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όταν ο πολιτικός λόγος εμπεριέχει προσωπικούς χαρακτηρισμούς, κανιβαλιστικά στοιχεία, παραπληροφόρηση και ψεύδη, ειλικρινά θεωρώ ότι αυτοί που τον εκφέρουν δεν έχουν τίποτα να πουν στην ελληνική κοινωνία, παρά μόνο να αποτυπώσουν τον χαρακτήρα τους. Όλοι μας κρινόμαστε. Εκτός και αν ο ελληνικός λαός, όταν σας ψηφίζει, είναι καλός και έχει σοφία και όταν ψηφίζει κάποιους άλλους με δεκάδες χιλιάδες ψήφους -διότι δεν ήθελα να αναφερθώ σε προσωπικό θέμα- βρίσκεται σε πλάνη! Τόσο βαθιά κοινοβουλευτικοί είμαστε όταν λειτουργούμε έτσι!

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κύριε Σαρίδη, πράγματι θα επαναλάβω το μέγα της θαλάσσης κράτος, γιατί ο ελληνισμός συνδέεται με τη θάλασσα και με ό,τι αυτό σημαίνει από κοινωνικής πλευράς και οικονομικής σημασίας. Το ότι σήμερα η Ελλάδα είναι η πρώτη ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο με τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια μεγάλα πλοία δεν είναι τυχαίο γεγονός. Έρχεται από μακριά και μπορεί να πάει μακριά.

Αυτό το νομοσχέδιο, λοιπόν, που είναι ένα νομοσχέδιο που τέθηκε με τον πιο ανοικτό τρόπο στη δημόσια διαβούλευση, πραγματικά έρχεται να αποδείξει ότι μπορούμε μέσα από έναν δημιουργικό διάλογο να θέσουμε σε λειτουργία ένα νομοθέτημα πρακτικό, αποτελεσματικό, δημιουργικό, καινοτόμο, διαφανές. Είκοσι τέσσερις φορείς ήρθαν στη Βουλή και άλλοι τόσοι έστειλαν υπομνήματα. Φέρτε μου, λοιπόν, έναν φορέα απ' αυτούς,

που ζήτησε να αποσυρθεί το νομοσχέδιο.

Αυτό το λέω, για να καταλάβει ο ελληνικός λαός για τι πράγμα μιλάμε. Είστε οι μόνοι που αδυνατείτε να στηρίξετε ένα νομοσχέδιο που επιλύει χρονίζοντα προβλήματα αυτού του χώρου, γιατί δεν το διαβάσατε. Αυτό το λέω μετά λόγου γνώσεως, γιατί ακούω αγορητές απ' αυτό το Βήμα να αναφέρονται σε συγκεκριμένα ζητήματα.

Εγώ κατανοώ αυτό που είπε ο τελευταίος ομιλητής. Καταλαβαίνω την ανησυχία του και το λέω καλοπροαίρετα.

Όμως, διαβάστε, αγαπητέ μου συνάδελφε, την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής για το συγκεκριμένο άρθρο, για να δείτε ότι η Επιστημονική Επιτροπή κάνει δύο παρατηρήσεις που θα τις λάβουμε υπ' όψιν μας, αλλά θεωρεί ότι αυτό το άρθρο είναι συμβατό με το ευρωπαϊκό δίκαιο. Από ποιον, λοιπόν, θα κινδυνεύσουμε;

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το νομοσχέδιο αυτό φέρνει νέα ήθη, νέους θεσμούς που πραγματικά θα αλλάξουν όλο αυτό το περιβάλλον που συνδέεται με την ελληνική ναυτιλία.

Το νομοσχέδιο αυτό, από το άρθρο 1 έως το άρθρο 15, αναβαθμίζει τα χαρακτηριστικά των επιθεωρητών και των ελεγκτών. Χρειάζεται ή δεν χρειάζεται; Δεν μας το είπατε. Επίσης, δημιουργεί σχολή, γιατί οι ελεγκτές μπορεί να παίξουν έναν καταλυτικό και καθοριστικό ρόλο στην ποιότητα της ναυσιπλοΐας.

Το νομοσχέδιο αυτό, από το άρθρο 15 έως το άρθρο 25, δίνει τη δυνατότητα δημιουργίας νέων θεσμών, όπως τους ραδιοφάρους. Αυτό ο νέος θεσμός πραγματικά θα συμβάλει στην ασφαλή ναυσιπλοΐα. Είμαστε μια χώρα με πολλά νησιά, με πολλούς θαλάσσιους διαύλους.

Να πω και για το μητρώο που αυξάνει, κυρία Μανωλάκου, τη δυνατότητα από τέσσερα σε πέντε χρόνια. Λέτε ότι δεν θα το ψηφίσετε. Τέλος πάντων, τι μπορείτε να ψηφίσετε;

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι στο φακέλωμα των ναυτεργατών!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Καλά, εντάξει! Φακέλωμα! Μόνο εσείς είσαστε δημοκράτες. Εμείς δεν είμαστε.

Όλοι μας έχουμε μια ιστορία σε αυτό τον τόπο, κυρία Μανωλάκου, και στα θέματα της δημοκρατίας και στους κοινωνικούς αγώνες. Έλεος, δηλαδή! Δεν είναι μονοπώλιο κάποιων, με όλον τον σεβασμό στους ιστορικούς αγώνες του Κομμουνιστικού Κόμματος. Δεν μπορεί να το θεωρείτε ότι είναι μονοπώλιο κάποιων. Έλεος!

Πάμε στα άρθρα 25 έως 51. Όσον αφορά στο άρθρο 26, για το οποίο έγινε πολύς λόγος, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν ξέρω αν είναι εδώ ο κ. Αθανασίου, ο οποίος είναι ένας έγκριτος νομικός, δικαστής. Είναι δυνατόν να λέγονται αυτά τα πράγματα και να επιτρέπεται στην παράταξή σας να τα λέει; Δηλαδή όταν λέει η διάταξη ότι η απόφαση του Υπουργού λέει «μετακινούνται, μετατίθενται και γίνονται μετατάξεις;».

Η απόφαση του Υπουργού είναι να εγκρίνει τις αποφάσεις των γνωμοδοτικών οργάνων και ήρθατε εδώ και λέτε να τα δώσουμε στην αρμοδιότητα του Αρχηγού. Τώρα πώς ορίζατε τους αρχηγούς εσείς, αφήστε το. «Θου, Κύριε, φυλακήν τω στόματί μου»!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Εσείς πώς τα ορίζετε;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): «Θου, Κύριε, φυλακήν τω στόματί μου»! Αφήστε τα. Αφήστε το τι έγινε και πόσοι είναι στα δικαστήρια μέχρι τώρα. Να μην πω.

Πειθαρχικό δίκαιο. Υπήρχε; Συνδεόταν με το καθηκοντολόγιο, με τα καθήκοντα των στελεχών του Λιμενικού Σώματος; Επί δεκαεπτά χρόνια είναι σε εκκρεμότητα. Δεν σας άκουσα να λέτε τίποτα.

Να πάω, λοιπόν, στα άρθρα 51 έως 57. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εάν είχατε λίγη αιδώ, αυτά τα άρθρα θα τα ψηφίζατε όλοι. Να πω, λοιπόν, στον ελληνικό λαό, αφού θέλετε και με προκαλείτε, ότι για όσες αγορές είχατε κάνει, δεν υπήρχε καμμία πρόβλεψη για συντήρηση. Ξέρετε πού πηγαίνουν τα πολλά λεφτά στις αγορές; Πηγαίνουν στη συντήρηση.

Το ξέρει ο ελληνικός λαός ότι πριν από είκοσι χρόνια πήρατε σύστημα 20 δισεκατομμυρίων και δεν λειτούργησε ποτέ; Πείτε το στον ελληνικό λαό. Πληρώθηκε 20 δισεκατομμύρια, κύριοι συνάδελφοι, από τον ελληνικό λαό αυτό το σύστημα θαλάσσιας παρακολούθησης και δεν λειτούργησε ποτέ. Αυτά είναι τα έργα.

Για να μην πω για τα πλοία, τα σκάφη που αγοράσατε. Να πω ότι δώσατε σε φαλιρισμένο ναυπηγείο της Κροατίας έξι σκάφη, 14 εκατομμύρια ευρώ του ελληνικού λαού; Ξέρετε τις συνέπειες, αν κατασκευάστηκαν ποτέ. Δεν είχατε την πρόνοια να ρωτήσετε την πρεσβεία μας εκεί αν αυτό το ναυπηγείο είναι αξιόπιστο και έρχεστε εδώ και μιλάτε για αυτήν την Κυβέρνηση;

Θα βρούμε εμείς τον τρόπο να κάνουμε αυτό που εξυπηρετεί τον ελληνικό λαό, αυτό που είπα και διαφώνησε κάποιος συνάδελφος από τη Νέα Δημοκρατία για το αν μπορούμε να το κάνουμε. Θα το κάνουμε. Θα βρούμε τον τρόπο, γιατί έχουμε τη βούληση να στηρίξουμε την Ελλάδα. Θα κάνουμε αυτά που δεν κάνατε εσείς με τα ελληνικά ναυπηγεία και τα οδηγήσατε στην καταστροφή. Έρχεστε εδώ και μιλάτε και γι' αυτό το θέμα. Δεν ξέρει ο ελληνικός λαός τι έγινε στον Σκαραμαγκά όλα αυτά τα χρόνια, για τα μέτρα με τα οποία δώσατε τη δυνατότητα στον κ. Σάφα να αρπάξει και έρχεστε και λέτε ό,τι θέλετε;

Εμείς τι κάνουμε; Προγραμματισμό δεκαπενταετή και στη στελέχωση και σε εξοπλισμό. Θα φέρουμε τις προτάσεις στη Βουλή, στην Επιτροπή Παρακολούθησης του Εμπορίου, για να έχει υπ' όψιν της η Βουλή γι' αυτά, όχι γιατί αποφάσισε ο Υπουργός να κάνει προμήθειες. Δεν είχατε το κουράγιο να αναγνωρίσετε ούτε αυτό. Τι άλλο περισσότερο μπορεί να κάνει κανείς για να είναι διαφανείς οι διαδικασίες των προμηθειών;

Σας πληροφορώ ότι θα γίνουν αναβαθμίσεις με όλα αυτά τα προγράμματα και στη θαλάσσια επιτήρηση και θα γίνουν οι διαδικασίες με τον πιο διαφανή τρόπο. Θα κάνουμε όλα αυτά που δεν κάνατε εσείς όλα αυτά τα χρόνια, που αγοράζατε σκάφη με μεθοδευμένους τρόπους από την Ολλανδία και από εδώ. Αυτά θέλετε να πω;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Εσείς τι έχετε κάνει;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θα τα δείτε στην πορεία.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Θα τα δούμε, θα τα δούμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θα τα δείτε και θα κάνετε κριτική. Εμείς είμαστε ανοικτοί. Να έρθετε εδώ να μας καταγγείλετε, κύριε Πλακιωτάκη. Ελάτε στο Υπουργείο μια μέρα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Έχετε 200 εκατομμύρια. Τι έχετε κάνει; Τρία χρόνια είστε Κυβέρνηση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ελάτε. Σας έχω καλέσει πολλές φορές, αλλά δεν έρχεστε στο Υπουργείο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Κύριε Πλακιωτάκη, μην κάνετε διάλογο, σας παρακαλώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ελάτε. Σας έχω καλέσει. Το Υπουργείο δεν είναι ιδιοκτησία του Κουρουμπλή. Το Υπουργείο είναι του ελληνικού λαού και τα κόμματα έχουν δικαίωμα να έρχονται να ελέγχουν τον Υπουργό, τους Υφυπουργούς, τον Γενικό Γραμματέα, όλους. Δεν ήρθατε ποτέ. Κάνετε πολιτική εκ του ασφαλούς, με φωτοβολίδες.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Έχω έρθει πολλές φορές.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, από το άρθρο 58 έως το 75 δεν άκουσα σοβαρή επιχειρηματολογία και αντιπολιτευτικό λόγο. Δεν άκουσα. Είναι διατάξεις που πραγματικά λύνουν προβλήματα των εργαζομένων.

Να πάμε, λοιπόν, στο άρθρο 76. Η Νέα Δημοκρατία μάς κατηγορεί ότι κρατικοποιούμε την ακτοπλοΐα και το Κομμουνιστικό Κόμμα μάς λέει ότι πουλάμε στους εφοπλιστές.

Ακούστε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι: Αυτή η Κυβέρνηση έκανε ό,τι δεν έγινε μέχρι τώρα στην ακτοπλοΐα, ό,τι δεν έγινε μέχρι τώρα! Τα λεφτά του ελληνικού λαού για τις άγονες γραμμές ξοδεύονταν για να πλουτίζουν, κυρία Μανωλάκου, οι εφοπλιστές όλα αυτά τα χρόνια.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Και συνεχίζουν.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Όχι, κάνετε λάθος. Ελάτε, κυρία Μανωλάκου, μαζί μου να σας πάω στις Οινούσσες, να δείτε τι λέει ο λαός,

να σας πάω στα Ψαρά, να σας πάω στη σύνδεση που κάνουμε τώρα της Αλεξανδρούπολης και της Σαμοθράκης με το Βόρειο Αιγαίο. Ελάτε να σας πάω στην Ιθάκη, που για πρώτη φορά μετά από είκοσι χρόνια συνδέουμε την Πάτρα με την Ιθάκη. Ελάτε να σας πάω, λοιπόν, σε μια σειρά τέτοιων περιοχών να δείτε τι γίνεται.

Πραγματικά μου κάνει εντύπωση που ήρθε η Νέα Δημοκρατία εντελώς αδιάβαστη, πραγματικά αδιάβαστη, ακόμα και οι άνθρωποι της Νέας Δημοκρατίας που ξέρουν τα πράγματα. Ήρθε ο κ. Πατούλης και συμφώνησε απολύτως με το άρθρο 76, στο οποίο διαφωνεί η Νέα Δημοκρατία. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση και η Περιφερειακή Διοίκηση συμφωνούν απολύτως.

Τι γίνεται εδώ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Από τα 102 νησιά μας, τα 50 νησιά αποκτούν διαπραγματευτική δυνατότητα. Αν αύριο η ακτοπλοΐα εκβιάζει -γιατί γίνεται και γινόταν αυτό- θα μπορεί το κάθε μικρό νησί να κάνει δικές του συμβάσεις. Αυτή είναι η μεγαλύτερη τομή που μπορούσε να γίνει και αυτό το τολμούμε, γιατί ακριβώς δεν είμαστε υποτακτικοί συμφερόντων κανενός. Μόνο με τέτοιες διατάξεις το πολιτικό σύστημα αναβαθμίζεται. Μόνο με τέτοιες πρωτοβουλίες εξυπηρετείται η κοινωνία.

Θέλετε να σας πω, λοιπόν, τι έγινε στο Αιγαίο τα τελευταία τρία χρόνια; Φέρτε μου, λοιπόν, μια καταγγελία από αυτά τα όργια που γίνονταν, που πληρώνατε άγονες γραμμές που δεν υλοποιούνταν ποτέ. Είδατε τι κάναμε με το πλοίο «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ». Αυτά κάνατε όλα αυτά τα χρόνια.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Τι κάνατε;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Άμα δεν το ξέρετε, πηγαίνετε να ρωτήσετε τα Κύθηρα να σας πούνε τι κάναμε, γιατί δεν υποτασσόμαστε στη λογική αυτών των συμφερόντων. Υπηρετούμε τις τοπικές κοινωνίες. Το κόψαμε και φέραμε άλλο πλοίο, το οποίο αξιόπιστα εξυπηρετεί την κοινωνία. Τι γινόταν στη Λήμνο; Δεν πάτε να ρωτήσετε τους ανθρώπους της Λήμνου αν είχαν ποτέ γραμμές;

Όσο για το άρθρο 77, να κλαίμε ή να γελάμε; Στο ΣΑΛ, το όργανο που κατ' εξοχήν έχει ευθύνη για τις λιμενικές εγκαταστάσεις, για τις μελέτες στα λιμάνια -ακούσατε, ακούσατε, κυρίες και κύριοι, να ακούσει ο ελληνικός λαός- δεν είχε συμμετοχή η Ένωση Πλοιάρχων! Δηλαδή οι άνθρωποι που έχουν ευθύνη, που βάζουν και βγάζουν τα καράβια στα λιμάνια, δεν συμμετείχαν στο αρμόδιο όργανο που σχεδίαζε τα λιμάνια! Αυτά ήταν τα έργα και οι ημέρες σας!

Πάμε στο άρθρο 78. Κυρία Μανωλάκου, δεν θα ψηφίσετε το άρθρο 78; Ξανασκεφτείτε το.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Βάλαμε μια τροπολογία, κύριε Υπουργέ, διαφορετικά «λευκό».

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ξανασκεφτείτε το, γιατί αυτό που δεν τόλμησε να κάνει κανείς μέχρι σήμερα, αυτοί που τους λέτε ότι είμαστε φίλοι των εφοπλιστών, το τολμάει αυτή η Κυβέρνηση. Δεν θα φεύγει πλοίο εάν δεν έχουν πληρωθεί.

Κύριε Αθανασίου, δεν ξέρω αν είστε εδώ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Δεν είναι εδώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Έχετε έρθει -και καλώς έχετε έρθει και το δέχομαι- για δικαιώματα εργαζομένων που δεν πληρώθηκαν μέχρι σήμερα, από την εποχή σας, κύριε Αθανασίου. Για να δω. Θα ψηφίσετε εσείς αυτό το άρθρο, όπως και την τροπολογία, το σχετικό άρθρο, κυρία Μανωλάκου, θα το ψηφίσετε;

Ξέρετε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι -για να ξέρει ο ελληνικός λαός- τι πλήρωνε ένα πλοίο που είχε συλληφθεί η αδήλωτη εργασία; Πλήρωνε 300 ευρώ. Τι κάνουμε τώρα; Θα είναι 10.500 ευρώ για κάθε εργαζόμενο και δεν θα το ψηφίσετε; Με γεια σας, με χαρά σας.

Όσον αφορά το άρθρο 79, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, άκουσα κλάματα για τις σχολές ναυτικής εκπαίδευσης. Να κάνω τον σταυρό μου; Πραγματικά είναι εντυπωσιακό.

Κύριε Πλακιωτάκη, αφού κάνετε προσωπικές αναφορές, σας ερωτώ: Τα τελευταία δέκα χρόνια που ήσασταν κυβέρνηση, είχε δοθεί στη Σχολή Ναυτικής Εκπαίδευσης της Κρήτης ένα ευρώ για τον εξοπλισμό της; Ένα, όχι δύο. Ξέρετε πόσα θα δοθούν τώρα; Θα δοθούν 2,5 εκατομμύρια ευρώ.

Ξέρετε ή δεν ξέρετε ότι ψηφίσατε με ψήφο σας και κόψατε τη σίτιση των παιδιών στις σχολές ναυτικής εκπαίδευσης; Ξέρετε ποιοι άνθρωποι πάνε στις σχολές ναυτικής εκπαίδευσης; Τα πιο φτωχά παιδιά. Εν γνώσει σας ζητάτε να αναβάλετε να ψηφίσετε αυτήν τη διάταξη που λέτε τώρα, κύριε Πλακιωτάκη. Ξέρετε ότι με αυτήν τη διάταξη θα μπορέσουμε να επαναφέρουμε αυτό το έγκλημα που κάνατε, να δώσουμε σίτιση στις σχολές ναυτικής εκπαίδευσης. Αυτό κάνει η τροπολογία την οποία λέτε να αποσύρουμε. Δεν φέρει τίποτα μυστικά της ΚΥΠ. Αυτό κάνετε!

Να πω ότι καταργήσατε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με ψήφο το 2013 τις 200 από τις 280 θέσεις καθηγητών στις σχολές ναυτικής εκπαίδευσης; Ήρθαμε εμείς και πήραμε ωρομίσθιους -γιατί ξέρετε πολύ καλά ότι με το ΑΣΕΠ η διαδικασία δεν είναι απλή- για να καλύψουμε αυτές τις ανάγκες με 290 καθηγητές, γιατί ξέρετε ότι είχαν υποβαθμιστεί τα προγράμματα. Αυτήν τη στιγμή το Ίδρυμα «Ευγενίδη», σε συνεργασία με το Υπουργείο, έχει συγκροτήσει ομάδα εμπειρογνωμόνων για να αναβαθμίσουμε το ωρολόγιο πρόγραμμα. Συνδέσαμε τις σχολές για πρώτη φορά, κύριοι.

Πήγατε ποτέ, κύριε Αρβανιτίδη, στη σχολή της Μηχανιώνας και έρχεστε εδώ τώρα και μας λέτε αυτά τα ωραία πράγματα; Για να δούμε, λοιπόν, εάν επισκεφτήκατε ποτέ όλοι σας εδώ, όσοι είστε αντιπολίτευση, τις σχολές ναυτικής εκπαίδευσης. Κανένας!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Πολλές φορές.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Καλά τώρα. Ξέρω εγώ αν έχετε πάει. Μην ανησυχείτε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Εσείς τώρα ήρθατε στο Υπουργείο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ξέρω τι λέω! Δεν πήγατε ποτέ. Αυτή είναι η αλήθεια κι έρχεστε εδώ πέρα και λέτε. Τι λέτε; Άρρητα ρήματα, γιατί πραγματικά κάνουμε σοβαρή δουλειά. Βάλαμε σε όλα τα περιφερειακά προγράμματα χρήματα για τον εξοπλισμό των σχολών. Πεντέμισι εκατομμύρια βάλαμε για τη Σχολή του Ασπροπύργου. Συνδέσαμε για πρώτη φορά τα πανεπιστήμια και τα ΤΕΙ με τις σχολές. Για πρώτη φορά! Ανοίξαμε διάλογο με το εξειδικευμένο πανεπιστήμιο για τη ναυτική εκπαίδευση της Στοκχόλμης, το ΙΜΟ. Ποτέ δεν είχε γίνει. Αυτά γινόντουσαν! Και έρχεστε εδώ και λέτε και κλαίτε!

Πανελλήνιες εξετάσεις: Ναι, κύριοι, θα πάμε σε μια βαθιά τομή για να αναβαθμίσουμε και δεν έχετε το πολιτικό κουράγιο ούτε αυτό να στηρίξετε. Δεν θα κάνουμε αυτά που γινόντουσαν μέχρι σήμερα. Υπογράψαμε μνημόνιο συνεργασίας με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο για πρώτη φορά και θα ζητήσουμε τη στήριξή του για να δημιουργήσουμε την ακαδημία, όχι στην Αθήνα, αλλά στις πιο ευαίσθητες περιοχές της χώρας, όπως είναι η Αλεξανδρούπολη.

Αυτά κάνει αυτή η Κυβέρνηση και τα τρέμετε αυτά, γιατί δεν τολμήσατε ποτέ να τα κάνετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Στα λόγια.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Να το περιγράψετε στον νόμο, κύριε Υπουργέ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Καλά, καλά.

Από το άρθρο 80 μέχρι το 85 υπάρχει μία σειρά διατάξεων που πραγματικά ευνοούν και δίνουν τη δυνατότητα επίλυσης προβλημάτων στους πολιτικούς υπαλλήλους, όπως και τη δυνατότητα να συμμετέχουν κι αυτοί σε θέσεις του εξωτερικού. Αυτό είναι κάτι που δεν είχε γίνει ποτέ.

Πάμε τώρα στα άρθρα 85 μέχρι 105. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τώρα τι να πω για το τέλος και για τα σκάφη αναψυχής;

Κύριε Πλακιωτάκη, ο ΣΥΡΙΖΑ κυβερνούσε όλα αυτά τα χρόνια που άνθιζαν στο Αιγαίο οι παράνομες ναυλώσεις χιλιάδων πλοίων; Αναγκάσατε τον κ. Στελλιάτο να σας λέει πως δεν υπήρξε εποχή όπως αυτή σήμερα. Λες να προσχώρησε στο ΣΥΡΙΖΑ ξαφνικά; Μπορεί!

Να σας πω και κάτι άλλο, το οποίο είπε και ο κ. Δημήτρης Καμμένος. Δεν μας είπατε πόσα εκατομμύρια ευρώ ξοδεύτηκαν στην περίοδό σας για επιδοτήσεις σκαφών καταμαράν, τα οποία έπρε-

πε να επιτελούν άλλον σκοπό και άλλον επιτελούν. Δεν μας το είπατε αυτό. Αλλά αν μας ακούει τώρα κάποιος εισαγγελέας, οφείλει αύριο το πρωί να ξεκινήσει διαδικασία, διότι ξοδεύτηκαν εκατομμύρια ευρώ κι έγιναν πλούσιοι κάποιοι και απέκτησαν καταμαράν. Όλα αυτά κάνετε πως δεν τα ξέρετε. Δεν τα είπατε ποτέ. Για να δούμε, λοιπόν, ποιοι κύριοι καλοί τα πήρανε αυτά και γιατί δεν υπηρετούν τον σκοπό για τον οποίο επιδοτήθηκαν. Θα μας πείτε τίποτα στη δευτερολογία σας και γι' αυτό;

Το τέλος δεν αφορά τα πλοία που είναι σε ακινησία και το ξέρει και ο κ. Κατσικάδης, όπως ξέρουμε ότι έχουν πάρει εκπτώσεις μέχρι και 55%. Κανένας από αυτούς του φορείς δεν διαμαρτύρεται. Όλοι κατανοούν τι επιχειρούμε, σε ένα πνεύμα συνεννόησης και συνεργασίας.

Να πω για τις λιμενικές εγκαταστάσεις. Από τότε που ιδρύθηκε το ελληνικό κράτος μπορείτε να μας πείτε στη δευτερομιλία σας, κύριε Πλακιωτάκη, πόσα λιμάνια είχαν master plan στη χώρα;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Για την «COSCO» θα μας πείτε τίποτα;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Για να καταλάβετε τι κάνατε όλα αυτά τα χρόνια!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Πολλά κάναμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ήσασταν τουρίστες σε αυτό το Υπουργείο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ευτυχώς που ήρθατε εσείς!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Βόλτες κάνατε με κότερα στο Αιγαίο. Αυτά κάνατε!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Και κάποιος άλλος ήταν Υφυπουργός!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Αυτό το Υπουργείο δουλεύει κι έχει γίνει στρατηγείο και να σας πω και κάτι ακόμα; Μέχρι σήμερα έχω δει εκατόν ογδόντα δύο φορείς άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενους με τα ζητήματα της ναυτιλίας. Φέρτε μου έναν φορέα που σας καταγγέλλει τον Υπουργό, για να δούμε τι δουλειά κάνουμε εμείς και τι δουλειά κάνετε εσείς. Έναν φορέα πείτε μου. Λες να γίνανε όλοι συριζαίοι; Μπορεί.

Πραγματικά, λοιπόν, σε αυτά τα άρθρα που αφορούν τις λιμενικές εγκαταστάσεις επιλύονται χρονίζοντα προβλήματα. Να τα ακούσει ο ελληνικός λαός. Πολλά λιμενικά ταμεία είχαν χρήματα και τη δυνατότητα να κάνουν έργα και λόγω αυτής της εκκρεμότητας, που δεν τόλμησε κανείς να την πειράξει όλα αυτά χρόνια, δεν μπορούσαν να βελτιώσουν τις υποδομές τους. Κατά τα άλλα, εσείς κάνατε αναπτυξιακές πολιτικές.

Αυτή είναι αναπτυξιακή παρέμβαση, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βαθιά αναπτυξιακή παρέμβαση που επιλύει προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την ίδρυση του ελληνικού κράτους και έρχεστε εδώ και μας λέτε «μ' άλλα λόγια να αγαπιόμαστε».

Σχετικά με το άρθρο 103 θέλω να πω τα εξής. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δίνουμε τη δυνατότητα στα μικρά νησιά να έχουν έσοδα και να βάλουν τάξη σε μία αναρχία που υπήρχε και που βόλευε εκείνους που δεν ήθελαν να πληρώσουν. Δίνουμε τη δυνατότητα σε όλα αυτά τα μικρά νησιά. Το ξέρουν τα πενήντα αυτά νησιά που είναι κάτω από πέντε χιλιάδες. Για πρώτη φορά τολμήσαμε και συνέχισε και ο Παναγιώτης Σκουρλέτης, ώστε να τους χρηματοδοτήσουμε βελτιώνοντας τους δείκτες που τους αδικούσαν. Αυτά τα έκανε αυτή η Κυβέρνηση για αυτά τα μικρά νησιά που είδαν άσπρη μέρα.

Ξέρετε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τι μου είπε ο δήμαρχος Οινουσσών όταν πήγα να επισκεφτώ το νησί; «Κύριε Υπουργέ, όταν ήμουν νέος ρωτούσα τον πατέρα μου που είχε ένα μπακάλικο στην παραλία: «Αυτό το μεγάλο πλοίο γιατί δεν σταματάει ποτέ στις Οινούσσες;» Και μου έλεγε ότι είναι όνειρο θερινής νυκτός. Τώρα, λοιπόν, που από την εποχή του Δρίτσα το πλοίο μπήκε σε αυτήν τη γραμμή και πάει στις Οινούσσες, πάω στον τάφο του πατέρα μου και του λέω: «Πατέρα το πλοίο ήρθε»».

Ξέρετε τι σημαίνει αυτό γι' αυτό το νησί ή για τα Ψαρά ή για άλλα μικρά νησιά; Και έρχεστε εδώ και λέτε τι κάνει αυτό το νομοσχέδιο; Αυτά κάνει αυτό το νομοσχέδιο. Απαντάει στα χρονίζοντα προβλήματα της κοινωνίας. Γι' αυτό και ήρθε ο κ. Πατούλης, που εκπροσωπεί την τοπική αυτοδιοίκηση, και στήριξε πλήρως το νομοσχέδιο, γιατί αναγνωρίζει ο άνθρωπος ότι αυτές οι διατάξεις λύνουν αυτά τα προβλήματα κι εσείς περί αλλού τυρβάζετε.

Σχετικά με το άρθρο 106, ή μάλλον το 105 με την αναρίθμηση ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Κύριε Υπουργέ, είστε στα είκοσι επτά λεπτά, ενώ δικαιούσασταν δεκαοκτώ. Παίρνετε χρόνο και από...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Όπως ξέρετε, δεν έχω κείμενο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Το γνωρίζω.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Τελειώνω. Λίγη ανοχή, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ολοκληρώστε, κύριε Υπουργέ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Η Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής δίνει τη δυνατότητα με αυτά που λέει να απαντηθούν οι απορίες που υπάρχουν. Η διάταξη αυτή είναι η διάταξη με τη μεγαλύτερη διαφάνεια. Χαίρομαι που το κομμουνιστικό κόμμα την ψηφίζει, απ' ό,τι άκουσα, γιατί πραγματικά ανοίγει αυτόν τον χώρο που ξέρετε πολύ καλά όλα αυτά τα χρόνια πώς λειτουργούσε. Διαβάστε την καλά και σκεφτείτε τι θα κάνετε μέχρι το τέλος της ψηφοφορίας.

Σχετικά με τις υπόλοιπες διατάξεις από το 106 έως το 109, θέλω να πω τα εξής:

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πραγματικά αυτή η διάταξη για την οποία μιλάω δεν ήρθε ξαφνικά στη Βουλή. Η διάταξη για τους ελληνικούς νηογνώμονες ήρθε κι άλλη φορά, κύριε Αρβανιτίδη, -δεν ξέρω αν είναι εδώ ο κ. Αρβανιτίδης- ήρθε από την εποχή του κ. Διαμαντίδη. Δεν ήρθε τότε που είπατε. Διαβάστε καλά την υπουργική απόφαση του κ. Διαμαντίδη. Δεν λέμε τίποτα περισσότερο.

Λέμε, λοιπόν, ότι αυτήν τη στιγμή αλλάζουμε το καθεστώς των ελληνικών νηογνωμόνων. Εδώ οφείλουν οι Έλληνες εφοπλιστές, όπως τους στηρίζει η ελληνική Κυβέρνηση στα ζητήματα που τους απασχολούν στην Ευρώπη, επιτέλους να βάλουν κι αυτοί το χέρι στην τσέπη και να συνεργαστούν για να αποκτήσει η χώρα με τη μεγαλύτερη ναυτιλία ένα επίσημο διεθνή νηογνώμονα και όχι αυτά τα παραμάγαζα.

Είναι ντροπή σε αυτό το Κοινοβούλιο να ανεβαίνουν στο Βήμα Βουλευτές που εκλέγονται από τον ελληνικό λαό και να λένε: «Όχι, μην αλλάζετε αυτό το καθεστώς». Είναι ντροπή, είναι αίσχος!

Ξέρουμε πολύ καλά τι γινόταν και το ξέρετε και εσείς. Παραμάγαζα πραγματικά ήταν και τώρα βάζουμε ένα πλαίσιο και τους λέμε: «Κύριοι προσαρμοστείτε στα νέα δεδομένα, αλλιώς θα κλείσετε». Τους δίνουμε, λοιπόν, αυτό το χρονικό περιθώριο που τους έδινε και η απόφαση του κ. Διαμαντίδη, η οποία καταργήθηκε μετά. Δεν θέλω να κάνω περισσότερα σχόλια.

Ήρθε, λοιπόν, αυτήν τη στιγμή η διάταξη και λέει ότι πρέπει να προσαρμοστούν. Ακούω, λοιπόν, γκρίνια για τα κλιμάκια.

Τι γινόταν μέχρι σήμερα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Εξωτερικοί συνεργάτες έμπαιναν. Και τώρα τι λέει η διάταξη; Με όλο το σεβασμό, αλλά με αναγκάζετε να σας λέω ότι δεν διαβάζετε. Τι λέει η διάταξη; Λέει ότι πρέπει όλοι αυτοί, μόλις θα αναλάβουν αυτήν την αρμοδιότητα, να έχουν τριάντα μόνιμους υπαλλήλους ο καθένας, που σημαίνει ότι θα μπορούν να οργανώσουν δίκτυα. Μιλάει για δίκτυα, για υποχρεώσεις πλέον. Εάν δεν τα έχουν αυτά, δεν θα μπορούν να πάρουν αδειοδότηση. Είναι σαφείς και καθαρές εξηγήσεις.

Τώρα για την ηλικία των πλοίων. Εγώ περίμενα ειλικρινά να ακούσω εδώ συναδέλφους να λένε: «Μπράβο, επιτέλους», γιατί και αυτή η διάταξη ήρθε πολλές φορές στη Βουλή και κάτι γινόταν την τελευταία στιγμή, κάποιες δυνάμεις περίεργες, σκοτεινές και την έπαιρναν πίσω. Ε, λοιπόν, τώρα θα ψηφιστεί.

Και επειδή μου είπατε για την Ευρώπη, σας είπα να έρχεστε διαβασμένοι στη Βουλή. Στην Ευρώπη, πράγματι, δεν υπάρχει τέτοια διάταξη. Τι υπάρχει, όμως; Όλοι οι κανονισμοί των διυλιστηρίων δεν δέχονται πλοία πάνω από είκοσι χρόνων. Αυτό υπάρ-

χει. Οφείλετε να το ξέρετε.

Άρα λοιπόν, όταν και εμάς τα διυλιστήρια μας θα πάρουν μία τέτοια απόφαση, δεν θα χρειάζεται αυτή η διάταξη, τώρα όμως πρέπει να μπει, διότι ξέρετε πολύ καλά ότι τα περισσότερα απ' αυτά τα πλοία είναι «σαπάκια». Αυτή είναι η αλήθεια. Λοιπόν, όσο και αν τα βελτιώσουμε, ένα πλοίο πενήντα πέντε χρονών, εξήντα χρονών καταλαβαίνετε ότι δεν είναι ένα πλοίο που μπορεί να διορθωθεί, ό,τι και να του προσθέσεις.

Πετρέλευση. Για πρώτη φορά υποχρεούνται να δίνουν στίγμα. Ξέρετε τι γινόταν με την πετρέλευση; Σε όσα σημεία δεν έπιανε το σήμα πήγαιναν και γινόντουσαν οι πετρελεύσεις. Αυτό γινόταν. Γι' αυτό υπάρχει τόσο μεγάλη αντίδραση από διάφορους κύκλους για τις διατάξεις αυτού του νομοσχεδίου, γιατί έρχεται σε σύγκρουση με πολλά και σκοτεινά συμφέροντα. Αυτή είναι η αλήθεια και αυτή είναι η πραγματικότητα. Δεν σας άκουσα να κάνετε σχόλια γι' αυτό το πράγμα.

Άκουσα και τον αγαπητό μου παλιό φίλο και συνάδελφο τον κ. Καρρά. Κύριε Καρρά, και εσύ πιάστηκες αδιάβαστος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Μην το λες!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Άκουσέ με τώρα. Είναι ίσως το μόνο νομοσχέδιο που για πρώτη φορά έρχεται στη Βουλή και προβλέπει υποχρεωτική χρονική διάρκεια για την έκδοση των κανονιστικών πράξεων και των διαταγμάτων.

Όλο το νομοσχέδιο ό,τι προβλέπει προβλέπεται χρονικά να εκδοθεί και όχι αυτό που είχε γίνει τα τελευταία δέκα χρόνια, όπου ας ακούσει ο ελληνικός λαός ότι ψηφίσατε νόμους οι οποίοι προέβλεψαν πενήντα χιλιάδες υπουργικές αποφάσεις που δεν εξεδόθησαν ποτέ και τρεις χιλιάδες διατάγματα που δεν εξεδόθησαν ποτέ. Αυτός ο νόμος, λοιπόν και σε αυτό το σημείο κάνει καινοτομία: Για πρώτη φορά, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, υποχρεούται ο Υπουργός να προβλέψει και να εκδόσει τις υπουργικές αποφάσεις.

Άκουσα και κάποιους συναδέλφους από τη Χρυσή Αυγή.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το 40% των θέσεων των λιμενικών στην παραμεθόριο ήταν κενές και αν ήταν καλυμμένες, οι μισοί ήταν αποσπασμένοι στην Αθήνα.

Έχω τα στοιχεία. Άμα θέλετε να σας τα δώσω. Αυτήν τη στιγμή το 98% των θέσεων σε όλη την παραμεθόριο είναι καλυμμένες. Και παρά την οικονομική δυσκολία, η Κυβέρνηση ενέκρινε και το επίδομα παραμεθορίου σε όλους αυτούς τους ανθρώπους, με πρωτοβουλία του Υπουργείου Ναυτιλίας. Ξέρετε πόσα σκάφη του Λιμενικού ήταν παρκαρισμένα όλα αυτά τα χρόνια που ήσασταν κυβέρνηση; Ξέρετε πόσα επισκευάσαμε και τώρα λειτουργούν σε όλα τα νησιά, προσφέροντας υπηρεσίες; Τι να πω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Κύριε Υπουργέ, ολοκληρώνετε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Πόση ώρα πρέπει να μιλάω για να πω για τα έργα και τις ημέρες;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Πρέπει να μιλήσουν και οι Κοινοβουλευτικοί και να αναγγείλουμε και το λύκειο που έχει έρθει.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κλείνω, κύριε Πρόεδρε, λέγοντας ότι είναι ένα νομοσχέδιο χρηστικό, ένα νομοσχέδιο χρήσιμο, λειτουργικό και αποτελεσματικό. Γι' αυτό και συγκεντρώνει τη συντριπτικότατη πλειοψηφία των φορέων που αφορά.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα τέσσερις μαθητές και μαθήτριες και δύο εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 2ο Γενικό Λύκειο Ναυπάκτου (δεύτερο τμήμα).

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ τον λόγο επί του Κανονισμού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Κύριε Καρρά, δεν υπάρχει Δημοκρατία καθόλου!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Γιατί μου στερείτε το δικαίωμα;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ήταν κάτι προσωπικό; Ήταν μία ευγενής παρατήρηση. Δεν ήταν προσωπικό. Επειδή έχουμε χάσει τον χρόνο, κύριε Καρρά, υπάρχει περίπτωση να τελειώσουμε κι απόψε. Δηλαδή προς σεβασμό όλων...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, για τριάντα δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ορίστε, κύριε Καρρά, για τριάντα δευτερόλεπτα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Θέλω να μας πει ο κύριος Υπουργός, αφού μου καταλογίζει το αδιάβαστο, ποια είναι η προθεσμία που θέτει ο νόμος; Είναι για όλες τις κανονιστικές πράξεις ή για ορισμένες; Και αν υπάρχει προθεσμία, να μου υποδείξει τη διάταξη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Σε όλες.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Πού;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Σε όλες!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Να το ακούσουμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θα σας τις πω μετά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Εντάξει, κύριε Καρρά.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ορίστε, κυρία Μανωλάκου.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Αν τελειώσουμε σήμερα, όπως είπατε, ας μας πει από τις βουλευτικές τροπολογίες ποιες δέχεται και ποιες όχι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ελπίζουμε να τελειώσουμε σήμερα. Υπάρχει μία περίπτωση, θα το δούμε. Μπορεί και αύριο.

Τον λόγο έχει ο κ. Θεοχαρόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ο κύριος Υπουργός μίλησε διπλάσιο χρόνο από τον χρόνο που δικαιούται. Νομίζω ότι και οι Κοινοβουλευτικοί θα έχουν την ανοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Πήρε όλον του τον χρόνο. Δεν θα του δώσω άλλο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θέλουμε τον διπλάσιο, αλλά την ανοχή σας, για να μπορεί να γίνεται ο κατάλληλος κοινοβουλευτικός έλεγχος.

Κύριε Υπουργέ, ήσασταν εξαιρετικά απαξιωτικός και απορριπτικός συνολικά για την Αντιπολίτευση και για τους Βουλευτές. Αυτό δεν είναι καλό για το πολιτικό σύστημα. Χαρακτηρίσατε αδιάβαστους συλλήβδην όλους τους πολιτικούς και όλους τους πολιτικούς χώρους. Είπατε ότι δεν έρχονται διαβασμένοι στη Βουλή. Μιλήσατε με έναν λαϊκισμό που δεν έχει όριο. Ευτυχώς, που μας είπατε ότι έχετε συμφωνήσει με τον κ. Πατούλη για το νομοσχέδιο. Συνεπώς, αγαπητοί συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ, έχετε βρει έναν συμπαραστάτη σε αυτό το νομοσχέδιο, τον κ. Πατούλη. Αυτή είναι η συμμαχία που έχετε κάνει, όπως είπατε χαρακτηριστικά.

Νομίζω ότι καταλαβαίνετε, κύριε Υπουργέ, ότι αυτό δεν είναι ένα επίπεδο διαλόγου που μπορούμε να συζητήσουμε για τα πραγματικά προβλήματα της ναυτιλίας και, αν θέλετε, για τα πραγματικά προβλήματα της χώρας κι ενός σχεδίου αναπαραγωγικής ανασυγκρότησης στο οποίο η ναυτιλία μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο. Μετά από τρία χρόνια, λοιπόν, νομοθετήσατε.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Θα τα λύσετε τα θέματα σας με τη Χρυσή Αυγή, κύριε Υπουργέ, στη συνέχεια. Κάνετε διάλογο με τη Χρυσή Αυγή. Ακούστε λίγο αυτήν τη στιγμή την Αντιπολίτευση να σας μιλάει. Δεν ακούει

ο κύριος Υπουργός. Δεν πειράζει.

Τρία ολόκληρα χρόνια λοιπόν, χρειάστηκαν για να συζητήσουμε στο ελληνικό Κοινοβούλιο ζητήματα της ναυτιλιακής μας πολιτικής, ενώ θα έπρεπε, καθώς η οικονομική κρίση το επιβάλλει όλο και περισσότερο, να αξιοποιήσουμε και να ενισχύσουμε περαιτέρω το κεκτημένο του πρωταγωνιστικού ρόλου της ελληνικής ναυτιλίας.

Τρία χρόνια προετοιμασίας, λοιπόν, και η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ φέρνει ένα νομοσχέδιο με έναν υποσχόμενο τίτλο και με εξαιρετικά φιλόδοξους στόχους, χωρίς βέβαια να υπάρξει, όπως το έχουμε αναδείξει, η απαιτούμενη υποδομή.

Ταυτοχρόνως σήμερα, κύριε Υπουργέ, φέρνετε μία τροπολογία –την καταθέσατε ούτε πριν από τέσσερις ώρες- πάνω από εκατό σελίδες. Πάνω από εκατό σελίδες! Αν αυτό δεν είναι ο εξευτελισμός της κοινοβουλευτικής και νομοθετικής διαδικασίας, ποιος είναι ο ορισμός του εξευτελισμού;

Παρακαλώ, αποσύρετε την τροπολογία. Φέρτε την κάποια στιγμή να συζητηθεί στις επιτροπές, έστω και σε άλλο νομοσχέδιο, για να μπορέσει να γίνει μία συζήτηση στις επιτροπές.

Έχετε προλάβει, αγαπητοί συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ, να διαβάσετε αυτή την τροπολογία και να κρίνετε άρθρο άρθρο αυτά που λέει; Μας βλέπουν οι πολίτες. Μας βλέπουν αυτή τη στιγμή οι άνθρωποι που ενδιαφέρονται για τον χώρο. Είναι δυνατόν να προχωρούμε με αυτόν τον τρόπο;

Κάνατε τρία χρόνια και σε αυτή τη νομοθέτηση που φέρατε σήμερα, φέρατε αυτή την τροπολογία των εκατό σελίδων; Ούτε γι' αυτή δεν είχατε προετοιμαστεί για να τη συζητήσουμε στις επιτροπές; Νομίζω ότι είναι αυτονόητο.

Πρόκειται περί μίας επιχειρηματολογίας η οποία δεν στέκει, εκτός αν εννοείτε ότι η Αντιπολίτευση δεν είναι διαβασμένη σε σχέση με αυτή την τροπολογία, που εσείς την είχατε, βέβαια, διαβάσει και την ξέρατε. Δεν μπορεί να γίνει συζήτηση με αυτόν τον τρόπο. Παρακαλώ για την κοινή λογική, έστω και την ύστατη στιγμή.

Πολλές φορές έχετε μία νευρικότητα, έναν πανικό, που καθορίζει την πολιτική σας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, το οποίο αναφέρατε –και διαφωνούμε- είναι το σύστημα εποπτείας πλοίων, το οποίο ο κύριος Υπουργός λέει ότι το μετασχηματίζει ουσιαστικά με το νομοσχέδιο αυτό.

Ένας, όμως, ουσιαστικός μετασχηματισμός του συστήματος εποπτείας των πλοίων πρέπει να απαντά πρωτίστως στις ανάγκες και τις νέες προκλήσεις και να μαρτυρά δικαιολογημένες μεταρρυθμιστικές προτάσεις. Δεν πρέπει να υπαγορεύεται από την αποποίηση ευθυνών και την ανάγκη απεγκλωβισμού της Κυβέρνησης από το τραγικό περιστατικό –το οποίο είχαμε συζητήσει εδώ σε μία επίκαιρη ερώτησή μου- της βύθισης του εφοδιαστικού δεξαμενόπλοιου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» και των τεράστιων οικολογικών και οικονομικών επιπτώσεων που ακολούθησαν στον Σαρωνικό κόλπο. Τα εύκολα λόγια κοστίζουν στον ελληνικό λαό.

Αφού, λοιπόν, η Κυβέρνησή σας αποδείχθηκε, κατά την άποψή μας, εκείνη την κρίσιμη εβδομάδα ανέτοιμη να προλάβει την καταστροφή, αφού επέδειξε αδικαιολόγητη κωλυσιεργία και τα μέτρα που ελήφθησαν ήταν αναντίστοιχα του προβλήματος, βρέθηκε αντιμέτωπη τότε με την καταστροφική ρύπανση σε μεγάλη θαλάσσια έκταση της Αττικής. Δεν θα μπω αναλυτικά σε αυτά. Τα συζητήσαμε, εξάλλου, και ο ελληνικός λαός μπορεί να καταλάβει και ξέρει να κρίνει.

Σας επισημαίναμε τότε την ανάγκη αποτελεσματικής διαχείρισης της καταστροφής, που άφησε πίσω του το ναυάγιο. Εσείς τι κάνατε; Επιδοθήκατε μεθοδικά τότε σε μία προσπάθεια μετάθεσης των ευθυνών μόνο σε διοικητικούς παράγοντες και στη συνέχεια, ξεκινήσατε μία καταιγιστική ενημέρωση ότι όλα βαίνουν καλώς με την απορρύπανση του Σαρωνικού.

Μετά τις αποκαλύψεις, βέβαια, για το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που είχε το πλοίο από υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας, αποφασίσατε να αφαιρεθεί η σχετική αρμοδιότητα από το Υπουργείο και να μεταφερθεί στους νηογνώμονες. Περί αυτού πρόκειται. Και να είμαστε τώρα εδώ να ορίζετε ότι από 30 Σεπτεμβρίου 2018 παύει η έκδοση προβλεπόμενων πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων από τον κλάδο ελέγχου πλοίων, τις λιμενικές αρχές και τα τοπικά κλιμάκια και μεταφέρεται σε εξουσιοδοτημένους οργανισμούς, τους νηογνώμονες.

Την ίδια στιγμή, αυτοακυρώνεστε. Ενώ παίρνετε τους πρωτογενείς ελέγχους και την πιστοποίηση των πλοίων με ελληνική σημαία από το Υπουργείο και τους δίνετε σε νηογνώμονες, ταυτοχρόνως νομοθετείτε ένα σύστημα εκπαίδευσης και πιστοποίησης στελεχών που θα διενεργούν ελέγχους και επιθεωρήσεις σε νηογνώμονες, πλοία και λιμάνια.

Εξηγήστε μας, λοιπόν, πώς είναι δυνατόν να θεωρείτε ότι η υπηρεσία του Υπουργείου δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε επιθεωρήσεις, αλλά μπορεί κάλλιστα στον έλεγχο και την εποπτεία των νηογνωμόνων. Πώς γίνεται αυτό; Έχετε μελετήσει και αξιολογήσει σε βάθος τις επιπτώσεις;

Ο εισηγητής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης κ. Αρβανιτίδης σας τα έχει αναλύσει και στις επιτροπές και εδώ και σας έχει θέσει συγκεκριμένα ερωτήματα. Δεν έχετε απαντήσει.

Αντί να χαράσσετε ρότα, λοιπόν, έχετε συνηθίσει να προχωράτε με έναν τέτοιο τρόπο, που ουσιαστικά, όπως σας είχα και την προηγούμενη φορά, «τσαλαβουτάτε στα απόνερα» του ναυαγίου στον Σαρωνικό, που σηματοδότησε ακόμη ένα «ναυάγιο» της κυβερνητικής πολιτικής σας.

Αντί να αναλάβετε, επιτέλους, τις ευθύνες σας, έρχεστε και νομοθετείτε άλλη διάταξη, με την οποία απαγορεύεται σταδιακά η διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ηλικίας άνω των τριάντα ετών. Ακούσαμε την άποψή σας. Σας έχουμε πει ότι δεν συμφωνούμε.

Αφού δεσμεύετε, εξάλλου, μόνο τα πλοία με ελληνική σημαία, θα μας πείτε τι γίνεται με τα υπόλοιπα χιλιάδες πλοία υπό ξένη σημαία; Πώς θα λύσετε το συγκεκριμένο πρόβλημα;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, μπορείτε να μου δώσετε τον λόγο για να απαντήσω;

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Θα μου απαντήσετε, κύριε Υπουργέ. Αν θέλετε, στη συνέχεια, θα έχουμε έναν διάλογο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Μπορώ να σας απαντήσω τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Αν συμφωνεί ο κ. Θεοχαρόπουλος, έχετε τον λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Θεοχαρόπουλε, με επιπλήττετε γιατί σας λέω ότι έρχεστε αδιάβαστοι. Δεν αφορά τα δεξαμενόπλοια αυτό. Αφορά τα πλοία που κάνουν πετρέλευση μέσα στη χώρα. Τι σχέση έχει αυτό που λέτε, με αυτό που ψηφίζεται; Καμμία σχέση! Δεν αφορά τα δεξαμενόπλοια. Αφορά τα πλοία αυτά που κάνουν πετρέλευση.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό ακριβώς σας λέω. Αυτό το οποίο κάνετε είναι πρωτοφανές σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Καμμία σχέση.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό ακριβώς σας είπαμε. Σας είπαμε ότι αυτό ακριβώς που περιγράψατε είναι πρωτοφανές σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Και σε αυτό δεν διαφωνήσατε. Απλώς, δικαιολογήσατε γιατί είναι πρωτοφανές σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Άλλο είπατε.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κι εδώ η μνήμη μας, λοιπόν, γυρνάει κάποιους μήνες πίσω, στο φιάσκο του δεξαμενόπλοιου, το οποίο είχε αναλάβει την απάντληση του πετρελαίου, αν θυμάστε καλά, μετά το ναυάγιο και στο οποίο βρέθηκαν και κατασχέθηκαν ποσότητες καυσίμων χωρίς τα νόμιμα παραστατικά. Γιατί το λέω; Γιατί η λαθρεμπορία καυσίμων –αυτό δεν αφορά μόνο εσάς, κύριε Υπουργέ, αφορά την Κυβέρνησή σας- έρχεται ξανά και ξανά στο προσκήνιο.

Η σημερινή Κυβέρνηση, τρεις Υπουργοί σας, έλεγαν ότι θα φέρουν πάνω από 1 δισεκατομμύριο –μέχρι και 2,5 δισεκατομμύρια ακούσαμε από τον κ. Νικολούδη, από τον κ. Αλεξιάδη- από την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου καυσίμων. Οι Υπουργοί που τα έλεγαν έφυγαν. Το λαθρεμπόριο, όμως, είναι εδώ. Κανένα

ολοκληρωμένο σχέδιο ακόμη και σήμερα. Αποσπασματικές και πρόχειρες λύσεις. Υπερφορολογείτε τους πάντες, γιατί δεν μπορείτε να λύσετε αυτά τα προβλήματα και μετά καμώνεστε πως έχετε υπερπλεονάσματα.

Δεν θα μπω σε συγκεκριμένα ζητήματα του νομοσχεδίου, στα οποία θα μπορούσαμε να κάνουμε πολλή συζήτηση, γιατί έχουν εξαντληθεί από τον εισηγητή της Δημοκρατικής Συμπαράταξης. Θα σας πω μόνο ορισμένα.

Στον στρατηγικό επιχειρησιακό σχεδιασμό του Λιμενικού Σώματος, αν και συμφωνούμε επί της αρχής –κι εμείς σας είπαμε ότι δεν κάνουμε στείρα αντιπολίτευση, για παράδειγμα σας είπαμε στο συγκεκριμένο θέμα στο οποίο συμφωνούμε επί της αρχής- θέλαμε και θέλουμε να μας εξηγήσετε για ποιον λόγο αγνοήσατε την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και δεν ζητήσατε τη γνωμοδότησή της, όπως αυτή καταγγέλλει.

Δεν είναι η πρώτη φορά, εξάλλου, που αγνοείτε ή υποβαθμίζετε τη γνωμοδότηση ανεξάρτητων αρχών. Έχουμε καταλάβει ότι στην Κυβέρνησή σας έχετε αλλεργία στις ανεξάρτητες αρχές κι αυτό επιβεβαιώνεται καθημερινά. Κι αυτό εδώ το ερώτημα είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα.

Βεβαίως, μπορεί να υπάρχει μία απάντηση συγκεκριμένη, αλλά να την πάρουμε. Και μπορώ στο τέλος να περιμένω είτε τον εισηγητή του ΣΥΡΙΖΑ είτε τον Υπουργό να μας πει για ποιον λόγο δεν συμβουλευόμαστε, όπως θα έπρεπε, τις ανεξάρτητες αρχές.

Το λέω αυτό γιατί σήμερα έχουμε το παράδειγμα άλλης μίας ανεξάρτητης αρχής που αφορά τη Βουλή, του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής. Τι λέει, λοιπόν, το Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής, μία ανεξάρτητη αρχή, για τον προϋπολογισμό; Αφορά βεβαία τη συγκεκριμένη οικονομική κατάσταση στην οποία νομοθετούμε οποιοδήποτε νομοσχέδιο, και το σημερινό, καθώς βρισκόμαστε σε κατάσταση οικονομικής ασφυξίας.

Λέει ότι «Ο συνδυασμός λιτότητας και αδικίας μειώνει τις επιτυχίες ενός προγράμματος προσαρμογής». Αυτά λέει το Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής. Λέει: «Δεν μπορεί να επιτευχθεί κανένας κοινωνικός στόχος, στην ουσία, καθώς προχωρούμε με σαφή προτίμηση υπέρ των έμμεσων φόρων».

Για πρώτη φορά, η Κυβέρνησή σας, μετά από επτά χρόνια, αυξάνει την αναλογία έμμεσων προς άμεσους φόρους, στο 1,33 από το 1,18 την προηγούμενη χρονιά. Εδώ και επτά χρόνια. Αυτό είναι αριστερή και προοδευτική πολιτική; Συνεχίζεται η κατάργηση των μειωμένων συντελεστών στα νησιά, η μείωση του επιδόματος θέρμανσης κι όλα αυτά είναι, ουσιαστικά, μία πολιτική η οποία μόνο κοινωνική δεν είναι.

Βεβαίως, όλα αυτά τονίζονται στην έκθεση του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής. Είναι ένας προϋπολογισμός στον οποίο, ουσιαστικά, προσπαθείτε πάλι να πετύχετε υπερβολικά πλεονάσματα, βάζετε στόχο 3,82% του ΑΕΠ, για να δώσετε τα περίσσια από την υπερφορολόγηση και να ανακυκλώστε τη φτώχεια μόνο.

Έτσι διαπραγματευόμαστε στο εξωτερικό για τη μείωση των στόχων του πρωτογενούς πλεονάσματος, που πρέπει να είναι εθνικός στόχος, βάζοντας κάθε χρόνο στόχο όλο και μεγαλύτερο πρωτογενές πλεόνασμα;

Προβλέπεται αύξηση των εσόδων, που προέρχονται συνεχώς από μία λογική που πλήττει τα κοινωνικά αδύναμα στρώματα. Και βέβαια, νέα περικοπή στο συνταξιοδοτικό. Οι περικοπές είναι 2 δισεκατομμύρια κι 1,6 δισεκατομμύριο από το συνταξιοδοτικό.

Όλα αυτά σας τα λέει το Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής, σας τα λέει η Αντιπολίτευση. Εσείς δεν ακούτε και το μόνο που κάνετε, όπως διαβάζουμε, είναι ότι δεν θα ανανεώσετε τη θητεία του Προέδρου του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής, γιατί δεν σας αρέσει η κριτική του. Αν αυτό είναι τρόπος λειτουργίας και σεβασμός των ανεξάρτητων αρχών, πραγματικά, νομίζω ότι δεν μπορούμε να προχωρήσουμε από εδώ και στο εξής.

Θα περίμενα, επίσης, στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο να υπάρχουν ουσιαστικές ρυθμίσεις για τη νησιωτική πολιτική, κύριε Υπουργέ. Απουσιάζουν. Συστήνετε, βέβαια, Συμβούλιο Επιβατικών Μεταφορών Νήσων. Έτσι, όμως, θεωρείτε ότι υλοποιείτε την κυβερνητική σας δέσμευση για προστασία της νησιωτικότητας και αξιοποίηση των συνδυασμένων μεταφορών, με στόχο τη βελτίωση της σύνδεσης των νησιωτικών περιοχών με την ηπειρωτική χώρα;

Αυτό θεωρείτε ότι είναι το μοναδικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι νησιωτικές περιοχές; Ενημερώστε μας αν σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε συνολικά αυτό το ζήτημα σε κάποιο άλλο νομοσχέδιο και πότε συγκεκριμένα. Γιατί δεν νομίζω να πιστεύει κανένας ότι αντιμετωπίζεται σήμερα.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, η ναυτιλία αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας και έχει τη δυναμική να συμπαρασύρει και άλλους κλάδους. Απαιτείται, όμως, μία ολιστική αντιμετώπιση των προβλημάτων του κλάδου στο πλαίσιο πάντα ενός ολοκληρωμένου Εθνικού Σχεδίου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης της χώρας.

Αυτό το εθνικό σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας δεν συζητιέται δυστυχώς στη χώρα μας. Εδώ και δυόμισι χρόνια κυβέρνησής σας δεν έχετε προχωρήσει σε καμμία εκπόνηση ενός τέτοιου Εθνικού Σχεδίου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης.

Η χώρα συζητά συνεχώς ζητήματα που αφορούν θέματα διαφάνειας γιατί το νομοσχέδιο αυτό στον τίτλο έχει τη λέξη «διαφάνεια». Ποια διαφάνεια, λοιπόν, όταν βλέπουμε αυτά τα οποία βλέπουμε αυτές τις ημέρες συγκεκριμένα με κρίσιμα ζητήματα της χώρας; Εδώ μιλάμε για τη ναυτιλία, για την εθνική άμυνα, για παράδειγμα. Είναι κρίσιμα ζητήματα που έχουμε δει στα συγκεκριμένα θέματα να μην υπάρχει καμμία διαφάνεια. Σας μιλάω και ως μέλος των αρμόδιων Επιτροπών των Εξοπλιστικών Προγραμμάτων της Βουλής. Πραγματικά αυτά τα οποία έχουν συμβεί , αυτά τα οποία έχουν δει το φως της δημοσιότητας είναι εκτός κάθε λογικής.

Έχει δοθεί στον κύριο Υπουργό, στον κ. Καμμένο, μία δυνατότητα να κάνει διακρατική συμφωνία τον Γενάρη και το καλοκαίρι αυτή η συμφωνία αντί να γίνει διακρατική έγινε με μεσάζοντα που, όπως λέει η Σαουδική Αραβία, δεν ήταν ο υπεύθυνος εκπρόσωπος της χώρας. Και, βεβαίως, όλα αυτά πλήττουν το κράτος δικαίου, όταν σε ένα τέτοιο θέμα της εθνικής άμυνας προχωράμε με τέτοιο τρόπο.

Αντί εδώ να έχουμε απαντήσεις και να απολογηθεί η Κυβέρνηση παρατηρούμε ένα καθημερινό γαϊτανάκι με το να μην μπορούμε ουσιαστικά να ενημερωθούμε υπεύθυνα ούτε τα μέλη της Επιτροπής Εξοπλιστικών Προγραμμάτων. Τα μέλη της επιτροπής εξοπλιστικών δεν έχουν ενημερωθεί ούτε για το κόστος των F16 -μάθαμε από τον κ. Τραμπ για το ποσό- ούτε για αυτά τα ζητήματα.

Βεβαίως, αυτή η συζήτηση θα γίνει αναλυτικά τη Δευτέρα και δεν χρειάζεται εγώ να επεκταθώ. Όμως και η σημερινή κατάσταση είναι ότι ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας λέει ότι από τη Βουλή, από εδώ θα πάρουμε τα μέλη της Επιτροπής Εξοπλιστικών Προγραμμάτων, για να γίνει ανάγνωση, τα έγγραφα που έχουν κατατεθεί χθες, αλλά στη Βουλή δεν υπάρχει καμμία τέτοια ενημέρωση. Καταλαβαίνετε ότι δεν μπορεί να προχωρήσει αυτή η κατάσταση έτσι.

Είμαι μέλος της Επιτροπής Εξοπλιστικών Προγραμμάτων δυόμισι χρόνια και δεν έχει διαρρεύσει τίποτα απολύτως από την επιτροπή εξοπλιστικών και είναι εδώ μέλη για να το διαβεβαιώσουν. Δεν μπορώ να κατανοήσω γιατί δεν έχει γίνει κοινωνός η επιτροπή σε όλα αυτά τα ζητήματα, γιατί υπάρχει αυτός ο πανικός στην Κυβέρνηση, ο πανικός στο ελληνικό Κοινοβούλιο σε σχέση με την πληρέστατη ενημέρωση αυτών οι οποίοι έχουν χειριστεί με απόλυτη μυστικότητα όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα τα συγκεκριμένα θέματα. Για αυτόν τον λόγο, λοιπόν, ο πανικός αυτός δείχνει ότι υπάρχει σοβαρότατο πρόβλημα.

Αγαπητοί συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ, υπάρχει κάποιο όριο στη συγκυβέρνησή σας με τους ΑΝΕΛ; Πραγματικά θέλω να ρωτήσω: Θα υπάρξει κάποια στιγμή, μετά από όλα αυτά που αποδεικνύονται, που θα πείτε ότι «δεν μπορούμε να τα κάνουμε όλα για τη συγκυβέρνηση, για την εξουσία»; Θα αποδειχθεί κάποιο όριο, επιτέλους, σε όλα αυτά που γίνονται; Γιατί αλλιώς αποδεικνύεται, δυστυχώς για τη χώρα, ότι είστε όμηροι του κ. Καμμένου.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Σας ευχαριστούμε πολύ, κύριε Θεοχαρόπουλε.

Θα αποδειχθούν αυτά. Στις εκλογές ο ελληνικός λαός αποφασίζει για όλα.

Κυρία Μεγαλοοικονόμου, σας καθυστερήσαμε λίγο, αλλά για καλό. Ακούσατε πολλά, οπότε θα έχετε πολύ καλό περιεχόμενο.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, σήμερα, δεν ξέρω αλλά, αγγίξατε ευαίσθητες χορδές. Μιλήσατε για τα Κύθηρα, μιλήσατε για τις Οινούσσες, πέσατε πάνω σε δύο πολύ ευαίσθητα σημεία δικά μου.

Πρώτα πρώτα λέμε για τον ΦΠΑ, αλλά γιατί τα Κύθηρα ήταν πάντα το πιο αδικημένο νησί; Πάντοτε, απ' όλες τις κυβερνήσεις 23% είχαν, παρ' όλο που ήταν παραμεθόριος με τρεις χιλιάδες κατοίκους. Δεν παραπονέθηκαν ποτέ. Μάλιστα και στον ΟΤΕ πλήρωναν υπεραστικά και κάναμε αίτημα και μας το έκαναν αστική μονάδα.

Μετά αναφερθήκατε στις Οινούσσες. Οι Οινούσσες έχουν σχολή εμποροπλοιάρχων, φοιτούσε ο σύζυγός μου εκεί και είχε πάρει το πτυχίο του Ανθυποπλοιάρχου και έχει ταξιδέψει τρία - τέσσερα χρόνια.

Εγώ όταν ήμουν φοιτήτρια εργαζόμουν σε ναυτιλιακή εταιρεία και ειδικά το Ναυτικό Κώδικα τον έχω μάθει απ' έξω και ανακατωτά.

Τουλάχιστον, αν είναι να μειώσετε, μειώστε και των Κυθήρων τον ΦΠΑ. Παραμεθόριος είναι και τα Κύθηρα. Βγάλτε τα Κύθηρα από την Α' Περιφέρεια, βάλτε τα στη Λακωνία. Μην παίζουμε τώρα με τις λέξεις. Τα Κύθηρα πρέπει να πάνε στη Λακωνία, δεν έχουν καμμία σχέση με τον Πειραιά. Πιο κοντά είναι απέναντι με την Κρήτη, παρά με τον Πειραιά. Το είχε κάνει κάποτε η γυναίκα του Σοφοκλή Βενιζέλου για να εξευμενίσει, γιατί ήταν και τόπος εξορίας. Από το να έχουν 24%, ας πάνε στη Λακωνία, να έχουν μικρότερο.

Ας πάμε τώρα στο νομοσχέδιο. Φέρατε ένα νομοσχέδιο, κύριε Υπουργέ, εν μέσω της νυκτός. Έπρεπε, δηλαδή, να συμβούν όλα αυτά με την «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2», να έχουμε μία πετρελαιοκηλίδα με απερίγραπτες οικολογικές καταστροφές;

Εν τω μεταξύ, χθες παρακολούθησα στο Πέραμα –ήταν και η κ. Καρακώστα και ο κύριος Περιφερειάρχης- ομιλία του δημάρχου, ο οποίος ανήκει σε εσάς, που μιλούσε για τα καζάνια των εταιρειών κ.λπ., που αποτελούν βόμβα για τον οικισμό. Μου έκανε, όμως, έκπληξη που μίλησε για μία τρίτη προβλήτα της «COSCO» που δεν ξέρουμε από που έχει πάρει την άδεια και τι ξεφορτώνει εκεί. Πώς δώσατε άδεια να κάνει μία τρίτη προβλήτα μέσα εκεί; Αυτά που ξεφορτώνουν μήπως περιέχουν και τοξικά, διότι τα κιβώτια είναι κλεισμένα και δεν μπορούμε να ελέγξουμε εάν υπάρχουν και τοξικά. Δεν ξέρουμε, λοιπόν, τι θα γίνει. Ο δήμαρχος μετά προσπάθησε να τα ωραιοποιήσει λίγο. Έμεινα μέχρι τις δώδεκα η ώρα, αλλά δυστυχώς δεν μπόρεσα να μιλήσω και ο κ. Γαβρίλης έφυγε. Έπρεπε να πάω και σε άλλη εκδήλωση.

Τέλος πάντων, θέλω να σας ρωτήσω το εξής: Οι μετρήσεις γίνονται, κύριε Υπουργέ; Σας έχω κάνει αίτηση να μου στέλνετε τις μετρήσεις ή εσείς το Υπουργείο ή το ΕΛΚΕΘΕ. Μου απαντήσατε να παίρνω τις μετρήσεις από τους δήμους που έχουν πληγεί. Τελικά, μόνο τρεις δήμοι μου έχουν στείλει, της Αργυρούπολης, του Παλαιού Φαλήρου και της Βάρης - Βουλιαγμένης. Μάλλον, δεν θα πρόσκεινται σε εσάς.

Θα καταθέσω, λοιπόν, όλες αυτές τις μετρήσεις. Έχουν να γίνουν μετρήσεις από τον Οκτώβριο. Έχουν μείνει εκεί. Σας έχω κάνει έξι ερωτήσεις, εκτός από την επίκαιρη. Όταν μάλιστα τα «ΝΕΑ» έβγαλαν τις μετρήσεις, φροντίσατε, κύριε Υπουργέ, να τηλεφωνηθείτε με τον Πρόεδρο του ΕΛΚΕΘΕ. Το ΕΛΚΕΘΕ είναι μία ανεξάρτητη αρχή, γιατί τον πήρατε τηλέφωνο, για να επιβεβαιώσει αυτές τις μετρήσεις που έλεγαν τα «ΝΕΑ»;

Έχω κάνει έξι ερωτήσεις σε έξι Υπουργεία, Ναυτιλίας, Οικονομικών, Εσωτερικών, Δικαιοσύνης για τον φάκελο πού έχει πάει και Περιβάλλοντος. Δεν έχω πάρει καμμία απάντηση από κανένα Υπουργείο. Το κυριότερο, όμως, είναι ότι έχω ζητήσει να ζητήσουν να γίνουν μετρήσεις στον πυθμένα. Δεν έχετε κάνει καμμία μέτρηση στον πυθμένα για τα ιζήματα. Το πετρέλαιο έχει καλυφθεί από την άμμο. Μετράτε μόνο επιφανειακά, μέχρι οκτώ ή τριάντα μέτρα βάθος, όχι όμως τον πυθμένα, τα ιζήματα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κυρία Μεγαλοοικονόμου...

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Δώστε μου και θα...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Τι είναι αυτά που λέτε;

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Έχετε τις μετρήσεις του πυθμένα;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Μπορώ να σας διακόψω για μισό λεπτό;

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Να με διακόψετε, αλλά...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ο κύριος Υπουργός έχει τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κυρία Μεγαλοοικονόμου, είστε Βουλευτής.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Φυσικά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Δεν μπορεί να λέτε ό,τι θέλετε. Δεν μιλάτε στη γειτονιά.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Εγώ;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Μιλήσατε με το ΕΛΚΕΘΕ και σας είπε ότι σταμάτησαν οι έρευνες;

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Μέχρι τώρα...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Σας ερωτώ: Μιλήσατε με τον κ. Μαυράκο και σας είπε ότι σταμάτησαν οι έρευνες;

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Να σας απαντήσω;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εδώ συζητάμε θέματα σοβαρά και λεπτά. Σας ερωτώ, λοιπόν, για άλλη μία φορά. Μιλήσατε με το ΕΛΚΕΘΕ και σας είπε ότι σταμάτησαν οι έρευνες, είτε για τον πυθμένα, είτε για τα νερά;

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Ωραία. Μπορώ να σας απαντήσω τώρα;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Βεβαίως.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Στο ΕΛΚΕΘΕ ζήτησα να με ενημερώσουν πότε έγιναν οι τελευταίες μετρήσεις. Νομίζω ότι θυμάστε πως την προηγούμενη εβδομάδα ήρθα και βρήκα τον γενικό γραμματέα του Υπουργείου μέσα σε όλον το χαμό.

Το ΕΛΚΕΘΕ έχει φθάσει, από τους τρεις δήμους που πήρα, μέχρι τον Οκτώβριο ή μέχρι 2 Νοεμβρίου.

Από εκεί και πέρα, δεν υπάρχουν μετρήσεις. Τώρα, αν δεν τις δίνετε στη δημοσιότητα ή δεν υπάρχουν μετρήσεις, αυτό δεν μπορώ να το ξέρω. Όσο για τα ιζήματα του πυθμένα, είναι πάρα πολύ ακριβές οι μετρήσεις και δεν έχει κάνει το ΕΛΚΕΘΕ ή αν έχει κάνει, δεν τις έχει δημοσιοποιήσει.

Μάλιστα, με βάση αυτά που μου έστειλαν, δεν υπάρχουν καν στις παραλίες ταμπέλες που να λένε ότι απαγορεύεται το κολύμπι. Προχθές, ερχόμενη από το σπίτι μου, είδα ανθρώπους να κρατάνε τσάντες και να πηγαίνουν για μπάνιο στον Άλιμο και πήγα να τους φωνάξω «Τι πάτε να κάνετε;». Βάλτε τους δήμους να βάλουν «Απαγορεύεται η κολύμβηση». Γιατί το ξεχνάτε αυτό; Θέλετε να το ξεχάσετε! Είναι επικίνδυνο.

Πάμε παρακάτω. Ως προς την τροπολογία που φέρατε, τη φέρατε εν τω μέσω της νυκτός. Μην μου λέτε εμένα ότι είναι μία τροπολογία που φέρατε σήμερα. Την είχατε σχεδιάσει. Από αυτά που έζησα χθες το βράδυ κατάλαβα ότι την είχατε σχεδιάσει την τροπολογία. Γιατί και η «COSCO» έχει κάνει τρίτη προβλήτα χωρίς να έχει πάρει άδεια; Δεν το ξέρει κανένας. Και βέβαια, μας ζητάτε να ψηφίσουμε στα τυφλά μία τροπολογία, που δεν έχουμε διαβάσει καθόλου.

Αλήθεια, γιατί παρακάμπτετε στην τροπολογία το Συμβούλιο της Επικρατείας, που λέει ότι για όλα τα λιμάνια υπάρχει προεδρικό διάταγμα για τη χρήση γης των λιμένων και μας πάτε μόνο στην υπουργική απόφαση; Μπορείτε να μου απαντήσετε, κύριε Υπουργέ;

Επίσης, λέτε ότι προστατεύετε τους εργαζόμενους στις ναυτιλιακές εταιρίες. Μάλιστα, καλά κάνετε, και για εκείνες που παίρνουν επιδότηση. Αλλά δεν τους ζητάτε ούτε ασφαλιστική ενημερότητα ούτε φορολογική ενημερότητα ούτε αν έχουν χρέη προς το δημόσιο. Λέτε ότι από το 70% των χρημάτων που δι-

καιούται το δημόσιο, δεν τους παρακρατάτε τίποτα, με την ευχή να πληρώσουν τους εργαζόμενού τους.

Μα σοβαρολογείτε «με την ευχή»; Κάντε έναν νόμο που να λέει ότι θα πάρετε τα χρήματα αυτά και θα πληρώσετε τους εργαζόμενους. Όχι με την ευχή. Ποια ευχή; Ευχή και κατάρα δίνουμε εδώ πέρα; Με ευχές μιλάμε στο Κοινοβούλιο; Θα βάλετε έναν νόμο και θα πείτε ότι θα πάρετε την επιδότηση, θα σας δώσουμε ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα, θα πάρετε το 70% των χρημάτων σας και τα χρήματα θα πάνε στους εργαζόμενους. Όχι με την ευχή, κύριε Υπουργέ. Σας το τονίζω. Γιατί; Διότι λέτε «με την ευχή». Αφού η διάταξη ουσιαστικά δεν δεσμεύει τις επιχειρήσεις να δίνουν αυτά τα χρήματα αποκλειστικά για τη μισθοδοσία με το άρθρο 3 παράγραφος 5. Αυτό πρόλαβα να διαβάσω από την τροπολογία που φέρατε στις 12.30 ώρα, αλλά τι να σας κάνω; Εργαζόμουν σε ναυτιλιακή.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Δεν ξέρω αν έχω άλλη ώρα. Έχω πάρα πολλά να σας πω.

Όσο για τους νηογνώμονες, μην βγάζετε την ουρά σας απ' έξω. Οι νηογνώμονες πρέπει να είναι ιδιώτες, αλλά μην πετάτε τώρα το μπαλάκι στους ιδιώτες, πρέπει και το Υπουργείο να είναι συνυπεύθυνο.

Δεν έχουμε φτάσει όπως είπατε τη «LLOYD'S». Η «LLOYD'S» είναι ασφαλιστική εταιρεία. Δεν έχουμε φτάσει στο επίπεδο να έχουμε ιδιώτες νηογνώμονες για υπερπόντια πλοία. Θα ελέγχετε κι εσείς. Όχι όπως δίνατε στο «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» δύο και τρεις ανανεώσεις μέσα από το Υπουργείο. Θα είναι οι νηογνώμονες ιδιώτες και μετά θα αναλαμβάνετε και εσείς την ευθύνη να συνυπογράψετε. Οπότε, αν υπάρχουν δύο δικλίδες ασφαλείας, να δω πώς θα κυκλοφορούν τα πλοία χωρίς να έχουν τους κανόνες που πρέπει να έχουν. Δεν το νομίζω, διότι και ο ιδιώτης νηογνώμονας θα είναι υπεύθυνος, αλλά και το Υπουργείο θα είναι ταυτοχρόνως υπεύθυνο. Όπως γίνεται και με τις πολεοδομίες. Βάζει κανένας μηχανικός την υπογραφή του σε κάτι που δεν είναι σωστό; Και οι δυο εκεί. Είμαι κάθετη. Πρέπει να έχετε και τους δύο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Αγαπητή, κυρία συνάδελφε, σας παρακαλώ, ας κλείσουμε για να προχωρήσουμε στους υπόλοιπους συναδέλφους. Ευχαριστώ.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Επίσης, κοιτάξτε, κύριε Υπουργέ, μην βάζετε μόνο αξιωματικούς Έλληνες στο πλήρωμα. Βάλτε και στο κατώτερο πλήρωμα Έλληνες. Διότι τα ποντοπόρα πλοία έχουν αλλοδαπούς, Πακιστανούς και Αφγανούς. Βρείτε τα με τους εφοπλιστές, δώστε τους κάποια κίνητρα, κάντε τους λιγότερες τις ασφαλιστικές εισφορές, διότι δεν θα είναι άνεργοι πλέον οι ναυτικοί. Το ΝΑΤ ήταν το καλύτερο ταμείο, όταν ήσασταν εσείς γραμματέας, και έγινε το χειρότερο ταμείο. Σας ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό η Βουλευτής κ. Θεοδώρα Μεγαλοοικονόμου καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Θα ήθελα να πω στους συναδέλφους -και ακολουθεί ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας ο κ. Κεφαλογιάννης- επειδή είμαστε λίγοι και υπάρχει αίτημα όλων κι έχουμε έρθει και σε συνεννόηση με τον κύριο Υπουργό -νομίζω ότι υπάρχει χρόνος και για τη μελέτη της τροπολογίας- θα ήταν καλό να τελειώσουμε απόψε τη συζήτηση του νομοσχεδίου. Έχουν όλοι κίνητρο. Νομίζω ότι είμαστε όλοι σύμφωνοι. Ο χρόνος θα τηρηθεί σε όλους. Μπορεί να δώσουμε επιπλέον χρόνο πέντε λεπτών για σχόλια επί των τροπολογιών σε όποιον κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο θελήσει. Στις 20.30' περίπου θα ξεκινήσουμε την ψηφοφορία, η οποία θα κρατήσει περίπου μία ώρα, διότι είναι μεγάλο το νομοσχέδιο. Αν συμφωνείτε, να το προχωρήσουμε.

Ευχαριστώ για τη συνεργασία.

Τον λόγο έχει ο κ. Καματερός.

ΗΛΙΑΣ ΚΑΜΑΤΕΡΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όπως συνηθίζεται σχεδόν κάθε φορά που έχουμε να συζητήσουμε ένα νομοσχέδιο, κάποιοι συνάδελφοι, κύριοι της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, αξιοποιούν το Βήμα αυτό για να κάνουν μικροπολιτική, τις πιο πολλές φορές σε θέματα άσχετα με το νομοσχέδιο.

Σε αυτή τους την προσπάθεια, κάποιοι συνάδελφοι από τα νησιά, σήμερα, κατέθεσαν μια τροπολογία για να πάρει παράταση η κατάργηση του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ στα νησιά.

Κύριε Μηταράκη, κύριε Κόνσολα, κύριε Αθανασίου, σας ρωτάω: Εγώ συμφωνώ να το ψηφίσουμε σήμερα. Εσείς δεν ξέρετε, πρώτον, ότι αυτό πρέπει να γίνει μετά από έγκριση και συνεννόηση και με διαπραγμάτευση με τους εταίρους, η οποία γίνεται και το ξέρετε; Γιατί τότε θέλετε να προκαλέσετε εντυπώσεις;

Δεύτερον, προσπαθείτε να ρίξετε τα βάρη στην Κυβέρνηση και να μας παρουσιάσετε εμάς ως τους ανάλγητους του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ που θέλουν να καταργήσουν τους μειωμένους συντελεστές ΦΠΑ στα νησιά, ενώ εσείς είστε οι υπέρμαχοι υποστηρικτές που δεν το ψήφισαν. Τι μας λέτε; Τι ψηφίσαμε το 2015, όταν ψηφίζαμε όλον το νόμο με τα μέτρα, τα οποία μας επιβλήθηκαν; Δεν συμπεριλαμβανόταν η κατάργηση του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ; Μάλιστα, η Κυβέρνηση προσπάθησε και το έκανε σε τρία στάδια και σε τρεις φάσεις, σε τρεις κατηγορίες νησιών, ενώ η απαίτηση των δανειστών ήταν να γίνει μια και έξω. Και αυτό, το ψηφίσατε κι εσείς. Γιατί θέλετε να τα ξεχνάτε αυτά; Κάνετε μικροπολιτική; Κάνετε λαϊκισμό, ναι ή όχι;

Βέβαια, η επιστολή, την οποία καταθέσατε, κύριε Μηταράκη, ως τεκμήριο του ότι ο ΣΥΡΙΖΑ, η Κυβέρνηση είναι αυτή η οποία καταργεί τους μειωμένους συντελεστές κάνει το αντίθετο. Δεν ξέρω αν είναι ίδια με την επιστολή που έχω εγώ του κ. Γιούνκερ που απαντά για το αν έχει υποβληθεί αίτημα ή όχι. Φυσικά, αυτά γίνονται μέσα από διαδικασίες διαπραγμάτευσης και δεν γίνονται με μία απλή επιστολή ενός αιτήματος. Πάντως, η επιστολή του κ. Γιούνκερ που έχω εγώ αναφέρει επί λέξει τα εξής: «Οι μειωμένοι συντελεστές ΦΠΑ μπήκαν στο πρόγραμμα και δεσμεύτηκε η ελληνική Κυβέρνηση γι' αυτό, διότι δημιουργούν περιττές στρεβλώσεις και διοικητικές δαπάνες». Αυτή είναι η άποψη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους μειωμένους συντελεστές ΦΠΑ.

Κι ενώ παραδέχεται ότι υπάρχει πρόβλημα και ειδικές ανάγκες και δυσχέρειες αναφέρει παρακάτω τα εξής: «Οι μειωμένοι συντελεστές ΦΠΑ δεν είναι οι πλέον αποτελεσματικοί ή στοχοθετημένοι τρόποι για να επιτευχθεί η αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων.»

Βλέπετε, λοιπόν, ότι αν βγαίνει κάτι από αυτήν την επιστολή είναι η κατάρριψη του επιχειρήματός σας, που τόσο καιρό λέτε ότι την κατάργηση των μειωμένων συντελεστών τη ζήτησε και την επιβάλλει ο ΣΥΡΙΖΑ.

Φυσικά, ξέρουμε ότι γίνονται διαπραγματεύσεις. Κι εμείς πιέζουμε και όλοι το θέλουμε. Και ο κύριος Πρόεδρος το είπε πριν. Ολόκληρη μελέτη τεκμηριωμένη έδωσε. Το πρόσεξα. Δεν είναι μόνο ο κύριος Πρόεδρος. Επιμελητήρια ολόκληρα έχουν κάνει μελέτες. Ξέρουμε τις πιέσεις που ασκούνται για να μπορέσουμε να καταφέρουμε τη διατήρηση του μειωμένου συντελεστή.

Παράλληλα όμως –και είναι πιο σοβαρό ακόμα και από αυτό- δουλεύουμε και έστω με δειλά βήματα μέχρι τώρα -και πολύ πιο σοβαρά από εδώ και πέρα- προσπαθούμε να άρουμε αυτές τις ανισότητες που δημιουργεί η νησιωτικότητα. Αυτός είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος αντιμετώπισης των όποιων συνεπειών: με φορολογικά, με βελτίωση του ακτοπλοϊκού, με βελτίωση στον τομέα υγείας, με βελτίωση στον τομέα παιδείας, βελτίωση στις υπηρεσίες κ.τ.λ..

Πρέπει, όμως να αναφερθώ και στο νομοσχέδιο, πολύ περισσότερο επειδή έχουμε καταθέσει κάποιες τροπολογίες. Θα είμαι πολύ σύντομος για να προσπαθήσω να είμαι στο χρόνο. Κατατέθηκαν δύο τροπολογίες. Τη μία, που υπογράφουμε με τον συνάδελφο Δημαρά, θα την αναπτύξει ο ίδιος. Εγώ θα ήθελα να αναφερθώ στο άρθρο 96, όπως κατατέθηκε τώρα το νομοσχέδιο, γιατί ήταν προηγουμένως 97, που αναφέρεται στις κατασκευές που υπάρχουν στις λιμενικές ζώνες.

Επαναλαμβάνω σύντομα ότι δεν πρόκειται για νομιμοποίηση των κατασκευών. Γιατί πολλοί κάνουν κριτική πάνω σε αυτό θεωρώντας ότι αφορά νομιμοποίηση. Είναι μία αναστολή επιβολής όλων των μέτρων, κατεδάφισης, επιβολής προστίμων, διοικητικών κυρώσεων ή άλλων νομικών κυρώσεων, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στους φορείς οι οποίοι εποπτεύουν τις λιμενικές ζώνες και στους ιδιώτες οι οποίοι έχουν κάνει αυτές εδώ τις

κατασκευές, να τους δοθεί η ευκαιρία να τα προσαρμόσουν σε μελέτες με τέτοιο τρόπο ώστε να εξωραϊστούν οι περιοχές αυτές. Δηλαδή, αυτό το άρθρο και η τροπολογία που κάνει βελτιώσεις όσον αφορά τα πρόστιμα τα οποία αναστέλλονται, γιατί δεν συμπεριλαμβανόντουσαν αρχικά, πάει να βάλει μια τάξη σε αυτές εδώ τις περιοχές.

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, με ένα άλλο άρθρο και μία άλλη πρόβλεψη που κάνει το νομοσχέδιο που πάμε να ψηφίσουμε σήμερα, όσον αφορά τη δυνατότητα που έχουν τα μικρά νησιά, οι μικροί δήμοι να κάνουν συμβάσεις για πλοία τα οποία αφορούν κύρια τις τοπικές γραμμές και ξέρουμε πόσο σημαντικό είναι για τα νησιά μας.

Χαίρομαι πάρα πολύ που έγινε δεκτό από τον κύριο Υπουργό και γίνεται μια βελτίωση, γιατί όπως ήταν εκφρασμένο ότι αυτό μπορεί να γίνεται σε δήμους κάτω από πέντε χιλιάδες κατοίκους, δεν συμπεριλαμβάνονταν νησιά που είναι κάτω από πέντε χιλιάδες κατοίκους, αλλά ανήκουν σε μεγαλύτερους δήμους. Με μία βελτίωση νομίζω ότι θα μας δοθεί η δυνατότητα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελείωσα, κύριε Πρόεδρε.

Και σε τέτοια μικρά νησιά που ανήκουν, όμως, σε μεγάλους δήμους, όπως παρόμοιες περιπτώσεις έχουμε στην Κάλυμνο, που έχει την Ψέριμο και την Τέλενδο, στην Κέρκυρα που έχει τα διαπόντια νησιά, τους δίνουμε τη δυνατότητα να συνάπτουν κι αυτοί αυτές εδώ τις συμφωνίες.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Καμμένος): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Καματερέ.

Παρακαλώ τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας κ. Κεφαλογιάννη να έρθει στο Βήμα για δώδεκα λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Εγώ με μια μικρή ανοχή θα αναφερθώ και στις τροπολογίες. Δεν θα επεκταθώ πάρα πολύ.

Κύριε Υπουργέ, θα ξεκινήσω με κάτι το οποίο δεν το συνηθίζω σε αυτή την Αίθουσα, αλλά ακούγοντας την ομιλία σας, αφού αναλώσατε περίπου τον μισό από τον χρόνο σας να αναρωτιέστε αν το ΣΥΡΙΖΑ κυβερνούσε όλα αυτά τα χρόνια και στην ουσία ήταν το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Δημοκρατία, θέλω να θυμίσω κάτι, γιατί ο καθένας πράγματι έχει τη διαδρομή του σε αυτή την Αίθουσα.

Διαβάζω από το επίσημο βιογραφικό σας: Το 1993 με το 1996 ήσασταν γενικός γραμματέας Πρόνοιας στο Υπουργείο Υγείας επί ΠΑΣΟΚ. Το 1996 μέχρι το 2004, για οκτώ χρόνια, Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ. Το 2009 με 2011 Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ. Το 2010 ως μέλος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ ψηφίσατε το πρώτο μνημόνιο. Διαφοροποιηθήκατε στη συνέχεια. Πήγατε στον ΣΥΡΙΖΑ όπου πάλι διαφοροποιηθήκατε και ψηφίσατε το τρίτο μνημόνιο.

Τα αναφέρω αυτά γιατί παρά την προσωπική εκτίμηση που έχω στο πρόσωπό σας και το ξέρετε, αδικείτε τον εαυτό σας. Γιατί μετά από είκοσι πέντε χρόνια που βρίσκεστε στο δημόσιο βίο, σήμερα μόνο θυμηθήκατε και ανακαλύψατε ότι υπάρχει ένα χρηστικό νομοσχέδιο. Αδικείτε τον εαυτό σας, επαναλαμβάνω, γιατί στην ουσία λέτε ότι τα υπόλοιπα είκοσι πέντε χρόνια του δημοσίου βίου σας δεν βρήκατε κανένα χρηστικό νομοσχέδιο σε αυτόν τον χώρο όσον αφορά τη νησιωτική πολιτική και τη ναυτιλία και γενικότερα ακυρώνεται μία διαδρομή.

Θα πρέπει, λοιπόν, σε αυτή την Αίθουσα όλοι μας να είμαστε λίγο σεμνοί, να αναγνωρίζουμε τα λάθη μας, να μην ακυρώνουμε τα πάντα, να μην ρίχνουμε ανάθεμα στα πάντα, να λέμε ότι γίνανε και κάποια καλά τα προηγούμενα χρόνια κι από κει και πέρα πραγματικά να προχωρήσουμε μπροστά.

Κυρίες και κύριοι, ο Ισοκράτης συμβούλευε τους ηγέτες της εποχής του να μη βιάζονται να αποκτήσουν πολιτικούς συμμάχους, αλλά όταν το αποφασίσουν να τους αποκτήσουν, πρέπει να προσπαθήσουν και να παραμείνουν σε αυτούς.

Δεν ξέρω αν ο Πρωθυπουργός, ο κ. Τσίπρας, γνωρίζει αυτήν τη συμβουλή του Ισοκράτη. Πιθανότατα να την παραγνωρίζει διαβάζοντας τα αριστερά αναγνώσματά του. Όμως, είμαι βέβαιος ότι γνωρίζει πρώτα απ' όλα την αξία της, καθώς έστω και με καθυστέρηση δεκαεπτά ημερών, ο κ. Τσίπρας αποφάσισε, επιτέλους, να πάρει θέση σε αυτήν την όζουσα υπόθεση της πώλησης στρατιωτικού υλικού από την Ελλάδα στη Σαουδική Αραβία και ως καλός φίλος και πολιτικός εταίρος του κ. Πάνου Καμμένου ζήτησε να αναβληθεί η προγραμματισμένη για σήμερα επίκαιρη επερώτηση της Νέας Δημοκρατίας, προκειμένου να παραστεί ο ίδιος και να τοποθετηθεί.

Κύριε Πρόεδρε, δια του Προεδρείου εγώ διαμαρτύρομαι προσωπικά και εκ μέρους της Νέας Δημοκρατίας, διότι σήμερα η εξ αναβολής συζήτηση της επίκαιρης επερώτησης ήταν γνωστή. Μάλιστα, όταν είχε γίνει το ταξίδι του Πρωθυπουργού, που αυτήν τη στιγμή βρίσκεται στο Παρίσι, νομίζω ότι όταν έγινε η αναβολή την προηγούμενη Δευτέρα, θα μπορούσε να οριστεί σε μια άλλη ημερομηνία. Πραγματικά, αναρωτιέμαι τι άλλαξε; Μήπως ήταν οι ασφυκτικές πιέσεις του εταίρου του, προκειμένου να παραστεί κι ο ίδιος, ώστε να παρέχει μια κάλυψη;

Βεβαίως, το ιλαρόν της βράβευσής του για την επίδειξη σθένους και προσήλωσης στα ευρωπαϊκά ιδεώδη είναι ένα άλλο θέμα. Μπορούμε να τη δούμε και ως ένα επιστέγασμα της διεθνοποίησης της πολιτικής πρακτικής, γνωστής ως κωλοτούμπας, σύμφωνα με αυτούς, οι οποίοι βραβεύουν σήμερα τον Πρωθυπουργό, με την οποία η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και Ανεξάρτητοι Έλληνες απέκτησε μία εξέχουσα θέση στην ιστορία των διπλωματικών σχέσεων.

Ελπίζω, πάντως, ο κ. Τσίπρας να βρει λίγο χρόνο στην ομιλία του για τα ευρωπαϊκά ιδεώδη και να εξηγήσει στους συναδέλφους νομικούς από τη Γαλλία ότι προκειμένου από την αρχή της περήφανης διαπραγμάτευσης στις αρχές του 2015 και να φτάσει στην επίδειξη πολιτικού σθένους το καλοκαίρι του ίδιου έτους, αυτό έχει κοστίσει στους Έλληνες 14 δισεκατομμύρια αχρείαστα πρόσθετα μέτρα, μία νέα ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, ενενήντα εννέα χρόνια υποθήκευσης του ελληνικού πλούτου, καθώς και ένα τρίτο και τέταρτο αχρείαστο μνημόνιο. Συνολικά, πρόκειται για 100 δισεκατομμύρια άμεσα και έμμεσα για την ελληνική οικονομία. Πραγματικά, χρειάζεται τεράστιο πολιτικό σθένος από τους Έλληνες για να αντέξουν τέτοιο φορτίο.

Για να επανέλθω, όμως, ο κ. Τσίπρας, βεβαίως και είναι καλοδεχούμενος στη συζήτηση της ερχόμενης Δευτέρας. Θα περιμένουμε με πάρα πολύ μεγάλο ενδιαφέρον, όχι μόνο να απολογηθεί, αλλά και να μοιραστεί σημειολογικά και πολιτικά τις ευθύνες και τις τυχόν ποινικές παρενέργειες, που θα προκύψουν από τη σκοτεινή αυτή υπόθεση.

Θα πρέπει, όμως, να προειδοποιήσουμε ότι στις δημοκρατίες, ακόμα και ο τρόπος που υπερασπιζόμαστε τις θέσεις μας και τους πολιτικούς μας φίλους, έχει κάποια όρια. Ελπίζω ότι ο Πρωθυπουργός δεν θα υποπέσει στο σφάλμα του κ. Κοτζιά, ο οποίος με νομικές ακροβασίες και επινοήσεις, προσπαθεί να συγκαλύψει τις πράξεις και παραλείψεις του κ. Καμμένου, απειλώντας την Αντιπολίτευση και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης με φυλακίσεις και προειδοποιώντας ότι θα ενεργοποιήσει το άρθρο 146 του Ποινικού Κώδικα περί κατασκοπείας.

Πραγματικά, θα ήθελα να ακούσω από συναδέλφους της Αριστεράς την άποψή τους γι' αυτές τις απειλές για φυλάκιση συναδέλφων Βουλευτών και μελών των μέσων μαζικής ενημέρωσης.

Να υποθέσω εγώ ότι για τον πρώτο, που ο κ. Κοτζιάς θα ζητήσει να ενεργοποιηθεί το άρθρο 146, θα είναι ο κ. Πάνος Καμμένος, γιατί, αν δεν κάνω λάθος, ο κ. Πάνος Καμμένος δεν ήταν αυτός ο οποίος πριν από περίπου είκοσι μέρες δημοσιοποίησε το απόρρητο έγγραφο της δήθεν διακρατικής συμφωνίας;

Επίσης, δεν θυμάμαι ούτε τον κ. Κοτζιά ούτε τον κ. Τσίπρα ούτε και κάποιον άλλον, βεβαίως, συνάδελφο της σημερινής Συμπολίτευσης και τότε Αντιπολίτευσης να δείχνει την ίδια ευαισθησία όταν το 2014 σε αυτήν εδώ την Αίθουσα ο κ. Πάνος Καμμένος από το Βήμα της Βουλής παιάνιζε ένα απόρρητο έγγραφο της Τράπεζας της Ελλάδος με το σύνολο του αρχείου της Διεύθυνσης Πιστωτικού Συστήματος, προκαλώντας, μάλιστα, τον τότε Υπουργό Δικαιοσύνης να ζητήσει τη δίωξή του.

Ο κ. Κοτζιάς, αντί να αυτοαποθεώνεται για τη στάση σιωπής του, όφειλε να ήταν ο πρώτος, ο οποίος θα ζητούσε εξηγήσεις

από τον κ. Καμμένο για τη νομιμότητα των χειρισμών του, που έχουν εκθέσει διπλωματικά τη χώρα. Όφειλε να εξηγήσει στον ελληνικό λαό αν πραγματικά έχει υπογραφεί διακρατική συμφωνία μεταξύ των δύο χωρών. Επίσης, όφειλε να εξηγήσει αν η χώρα μας, την οποία εκπροσωπεί ο κ. Κοτζιάς στο εξωτερικό, υπέγραψε με μεσάζοντα της επιλογής του κ. Πάνου Καμμένο, που δεν ήταν πληρεξούσιος της Σαουδικής Αραβίας.

Όσον αφορά δε την επίκληση του απορρήτου των εγγράφων του πρέσβη της Ελλάδος στο Ριάντ δεν αποκαλύπτει τίποτα παραπάνω από την αμηχανία της Κυβέρνησης για το πώς θα χειριστούν τον φάκελο της πώλησης αμυντικού υλικού στη Σαουδική Αραβία.

Ερωτώ πραγματικά τους συναδέλφους: Δεν επαναλαμβάνει ο πρέσβης της Ελλάδος στο τηλεγράφημά του όσα ήδη αναφέρει από 13 Ιουνίου σε ένα απλό mail ο πρόξενος της Ελλάδας στο Ριάντ, ότι, δηλαδή, Σαουδάραβες στρατιωτικοί δήλωσαν πλήρη άγνοια για τη δραστηριότητα του κυρίου Παπαδόπουλου και εξέθεσαν την επιθυμία οι συνομιλίες να γίνονται μεταξύ κυβερνήσεων;

Πάντως -για να το κλείσω αυτό- ο κ. Κοτζιάς θα έπρεπε να γνωρίζει, μία και αποφάσισε να ασχοληθεί με τον Ποινικό Κώδικα –προφανώς, φαίνεται ότι δεν γνωρίζει- ότι και η υπόθαλψη εγκληματιών αποτελεί ποινικό αδίκημα.

Τέλος, ένα σχόλιο για την απόφαση του Προεδρείου της Βουλής να απαγορεύσει την πρόσβαση των Βουλευτών στα έγγραφα που κατέθεσε ο κ. Λοβέρδος. Θέλω να απευθυνθώ στους συναδέλφους που συμμετείχαν στην επιτροπή για τις διατλαντικές συμφωνίες εμπορίου.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν υπήρχε και τότε μία αίθουσα στη Βουλή, η οποία είχε διαμορφωθεί σε αναγνωστήριο, όπου παρουσία υπαλλήλου της Βουλής πηγαίναμε και μελετούσαμε το περιεχόμενο εγγράφων που αφορούσε τις διατλαντικές συμφωνίες; Δεν συμμετείχατε πολλοί από εσάς σε εξεταστικές ή προανακριτικές επιτροπές και λαμβάνατε γνώση απορρήτων ή διαβαθμισμένων εγγράφων πολύ πιο σοβαρών από αυτά που κατέθεσε ο κ. Λοβέρδος;

Και ερωτώ: Έχει διαρρεύσει τίποτα όλα αυτά τα χρόνια; Ας σταματήσει πλέον αυτή η υποκρισία.

Στα του νομοσχεδίου: Αναφέρθηκε η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου στην ανάγκη χάραξης μιας εθνικής πολιτικής, την οποία υποτίθεται ότι εξυπηρετεί το παρόν νομοσχέδιο.

Καταλαβαίνω, βέβαια, ότι η Κυβέρνηση μετά από τρία χρόνια και πενιχρά δείγματα γραφής στον τομέα της ναυτιλίας πρέπει να επικοινωνήσει ένα αφήγημα. Εθνική ναυτιλιακή πολιτική, όμως, στον σχεδιασμό της οποίας απουσιάζουν οι άμεσα ενδιαφερόμενοι, δηλαδή οι πλοιοκτήτες, πρώτη φορά έχω ακούσει.

Και αναφέρω ένα παράδειγμα: Φέρνετε, κύριοι Υπουργοί, διατάξεις για την ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα. Το έχετε συζητήσει με την πλευρά των πλοιοκτητών; Είναι σε θέση οι δήμοι μέχρι πέντε χιλιάδες κατοίκους ή οι αναπτυξιακές εταιρείες των ΟΤΑ να υποστηρίξουν αυτό το έργο;

Μία εθνική ναυτιλιακή πολιτική με αναπτυξιακό χαρακτήρα για τη χώρα μας προϋποθέτει σήμερα ότι θα μπορεί να αντιμετωπίσει επαρκώς τις εξής δύο προκλήσεις, πρώτον, την εντεινόμενη διεθνοποίηση του εμπορίου, δηλαδή την αυξανόμενη ζήτηση για θαλάσσιες μεταφορές -άρα και την ανάπτυξη ανταγωνιστικών προς τα δικά μας λιμανιών στην ανατολική Μεσόγειο- και δεύτερον, την ανάπτυξη όλων των θαλάσσιων μορφών τουρισμού, δηλαδή τόσο της κρουαζιέρας όσο και του yachting.

Για το πρώτο, δυστυχώς, ελάχιστα πράγματα έχουμε δει. Με τα χίλια ζόρια θα πω την περαιτέρω αποκρατικοποίηση του ΟΛΠ. Δεν έχουμε δει, δυστυχώς, καμμία στρατηγική για την περαιτέρω αξιοποίηση των μεγάλων λιμανιών μέχρι της προσέλκυσης επενδύσεων. Δεν έχουμε δει καμμία πολιτική για την αδυναμία χρηματοδότησης των υφιστάμενων λιμενικών έργων, η οποία εξαρτάται εν πολλοίς από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Δεν έχουμε δει τίποτα για την αναδιάρθρωση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των λιμένων.

Και έρχομαι στο δεύτερο, την ανάπτυξη θαλασσίων μορφών τουρισμού.

Δυστυχώς, κύριε Υπουργέ, για την κρουαζιέρα τα στοιχεία μιλούν από μόνα τους. Η μείωση του αριθμού των κρουαζιερόπλοιων που προσέλκυσαν τα ελληνικά λιμάνια κυμαίνεται σε ποσοστό 24%. Η δε μείωση των επισκεπτών κυμαίνεται σε περίπου 16,3%, το οποίο μεταφράζεται σε οκτακόσιους πενήντα χιλιάδες λιγότερους επισκέπτες.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ**)

Έρχομαι στον θαλάσσιο τουρισμό που πραγματεύεται το νομοσχέδιο.

Τι χρειάζεται, κύριε Υπουργέ, το yachting, για να ενισχύσει τη δυναμική του και να συνεισφέρει στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας; Χρειάζεται τέσσερα πράγματα: Πρώτον, να ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία από το ΤΑΙΠΕΔ για την παραχώρηση σε ιδιώτες μαρινών στρατηγικής σημασίας. Δεύτερον, να εκσυγχρονιστεί το χωροταξικό πλαίσιο και το πλαίσιο των χρήσεων γης, για να μεγιστοποιηθούν οι συνέργειες μεταξύ μαρινών και παρακείμενων ακινήτων. Τρίτον, να απλοποιηθεί η διαδικασία για την απόκτηση σκάφους με ελληνική σημαία και να στηριχθεί, έτσι, το ελληνικό νηολόγιο. Και τέταρτον, να δημιουργηθεί ένα ηλεκτρονικό μητρώο επαγγελματικών σκαφών αναψυχής μαζί με έναν μηχανισμό ηλεκτρονικού ναυλοσυμφώνου και εισιτηρίου.

Σας ερωτώ: Ποιο από τα παραπάνω αντιμετωπίζει το παρόν νομοσχέδιο; Δυστυχώς, κανένα. Τι κάνει, αντίθετα; Επιβάλλει στην ουσία τέλη κυκλοφορίας για τα σκάφη αναψυχής -ιδιωτικά και επαγγελματικά- και μάλιστα, κατά τρόπο που επιβαρύνει τα μικρότερα σκάφη. Στηρίζει αυτή η φορολογική πολιτική τον θαλάσσιο τουρισμό; Νομίζω ότι τον στηρίζει τόσο όσο για να παραφράσω και τον Λένιν, «του κρεμασμένου το σχοινί».

Όσον αφορά την τροπολογία του Υπουργείου Εσωτερικών, τι κάνετε με αυτή την τροπολογία; Τροποποιείτε ένα άρθρο ενός νόμου, το οποίο εσείς οι ίδιοι ψηφίσατε εδώ πέρα τον Ιούλιο, δηλαδή πριν από τρεις μόλις μήνες. Νομίζω ότι είναι προφανής ο τρόπος με τον οποίο νομοθετείτε, είναι πρόχειρος, χωρίς να έχετε κάνει καμμία συγκεκριμένη ενέργεια, ώστε να διορθώνονται αυτά τα λάθη.

Τι σας λέγαμε το προηγούμενο καλοκαίρι; Σας λέγαμε ότι αν γνωρίζατε πραγματικά τις ανάγκες που έχουν οι δήμοι, αν αναγνωρίζατε πώς πραγματικά εργάζονται και σε τι θέσεις και με ποια προσόντα, τότε θα μπορούσατε να ακολουθήσετε ένα ορθολογικό πλάνο προσλήψεων και να βοηθήσετε πραγματικά τους δήμους να καλύψουν τις ανάγκες τους.

Προφανώς, όμως, αποτελεί λεπτομέρεια το ότι είναι παντελώς άγνωστο το πόσα άτομα αφορούν οι συγκεκριμένες διατάξεις. Αποτελεί λεπτομέρεια ότι οι κενές οργανικές θέσεις είναι ελάχιστες. Αποτελεί, δυστυχώς, για εσάς λεπτομέρεια ότι πολλά από αυτά τα πρόσωπα δεν διαθέτουν τα προσόντα για το έργο που καλούνται να επιτελέσουν.

Βέβαια αποτελεί λεπτομέρεια το ότι δεν γνωρίζουμε πόσο θα κοστίσουν αυτές οι προσλήψεις. Ως αποτέλεσμα αυτής της προχειρότητας και της έλλειψης σχεδιασμού, φέρνετε τη διάταξη με την οποία επιτρέπεται να διοριστούν από τους πίνακες του ΑΣΕΠ.

Σχετικά με την τροπολογία που κατέθεσαν οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ αναφορικά με τον ΟΛΠ, θα το πω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όσο πιο καθαρά γίνεται. Επιχειρείτε να προσλάβετε μέσω του ΟΛΠ, δηλαδή μίας πλέον ιδιωτικής επιχείρησης, επιτυχόντες προηγούμενων διαγωνισμών του ΑΣΕΠ, των οποίων η ισχύς έχει λήξει, συστήνοντας μάλιστα προσωποπαγείς θέσεις και δεσμεύοντας κενές οργανικές θέσεις του Οργανισμού.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε, σε ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ολοκληρώστε, κύριε συνάδελφε, γιατί πρέπει να τελειώσουμε απόψε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Είπαμε να μιλήσουμε για τις τροπολογίες, οπότε έχω τουλάχιστον την ανοχή για δύο λεπτά.

Το πιο πονηρό όμως που κάνετε είναι ότι δίνετε την δυνατότητα μετάταξης σε άλλη δηλαδή υπηρεσία στην περίπτωση που η οργανική αυτή θέση ζητηθεί από τον Οργανισμό να καλυφθεί. Αυτό είναι πρωτοφανές.

Στην τροπολογία που κατέθεσε ο συνάδελφος κ. Λαζαρίδης των Ανεξαρτήτων Ελλήνων –σε συνδυασμό βέβαια με το άρθρο

86- προτείνεται να μην υπάρχει αποζημίωση σε περιπτώσεις αυθαίρετης κατασκευής λιμενικών έργων. Με την τροπολογία, λοιπόν, που κατέθεσε -και καλό είναι να ακούσουμε από τον κύριο Υπουργό εάν θα την κάνει δεκτή- ακυρώνει στην ουσία τις προβλέψεις της παραγράφου 3 του άρθρου 86.

Εδώ θέλω να ρωτήσω το εξής. Θεωρεί δίκαιο η Κυβέρνηση, αλλά και ο συνάδελφος, τη στιγμή που οι Έλληνες πολίτες πληρώνουν διοικητικά πρόστιμα για αυθαίρετες κατασκευές, για παράδειγμα κατοικιών, να έρχεται το ελληνικό κράτος και να λέει ότι για τις κατασκευές που έγιναν αυθαίρετα από τους φορείς του δεν θα πληρώνουν πρόστιμα; Επειδή βλέπω και συναδέλφους με οικολογική συνείδηση εδώ μέσα, συμφωνείτε με αυτή τη διάταξη;

Εγώ μάλιστα έχω στο νου μου έναν Υπουργό της παρούσας Κυβέρνησης, ο οποίος κατά τη διάρκεια της θητείας του ως δήμαρχος κατασκεύασε και χρησιμοποίησε λιμενικά έργα παράνομα. Μήπως, κύριε Υπουργέ, με αυτή την διάταξη ακυρώνετε τα πρόστιμα που ο Δήμος Σφακίων έπρεπε να καταβάλει για την νομιμοποίησή τους;

Τουλάχιστον ας έχετε το πολιτικό σθένος να πείτε ότι με αυτή τη διάταξη θέλετε να αθωώσετε τον κ. Πολάκη, ο οποίος καταδικάστηκε πρωτόδικα δέκα μήνες για αυθαίρετη κατασκευή μίας προβλήτας τριάντα μέτρων επί ενός μέτρου πλάτος και δύο μέτρων ύψος.

Επιπλέον, στην αιτιολογική έκθεση ο συνάδελφος κ. Λαζαρίδης λέει ότι δεν τίθεται θέμα για πρόστιμα τα οποία ήδη καταβλήθηκαν, διότι τυχόν επιστροφή τους θα σήμαινε στέρηση δημοσίων εσόδων. Και ερωτώ: Προκύπτει αυτό από το σχέδιο νόμου, δηλαδή ότι αυτοί οι οποίοι κατέβαλαν ήδη τα πρόστιμα δεν θα αναζητήσουν πίσω τα χρήματα που κατέβαλαν; Τι σημαίνει, λοιπόν, αυτό; Ότι όσοι κατέβαλαν πρόστιμο για αυθαίρετη χρήση, θα μπορούν να διεκδικήσουν πίσω τα χρήματα που κατέβαλαν.

Υπάρχει και το εξής κορυφαίο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Στην τροπολογία που καταθέτει ο κ. Λαζαρίδης, δηλαδή στην περίπτωση 11 της παραγράφου, προσθέτει στην ουσία ότι νομιμοποιεί μία σειρά από λιμενικά έργα ανεξαρτήτως –προσέξτε- του φορέα της κατασκευής. Ένας ιδιώτης, δηλαδή, που έχει κατασκευάσει παράνομα μία μαρίνα, μία προβλήτα, είτε είναι ξενοδοχείο είτε είναι κατοικία, έρχεστε σήμερα και το νομιμοποιείτε.

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Πού το λέει αυτό;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Διαβάστε το, είναι η τροπολογία που έχει καταθέσει ο κ. Λαζαρίδης.

Άρα λοιπόν, το «ανεξαρτήτως φορέα» σημαίνει και ιδιωτικά έργα.

Τελειώνω με δύο τροπολογίες. Η μία έχει γενικό αριθμό 1358 και ειδικό 27. Κύριε Υπουργέ, περιττεύει να σχολιάσω ότι στην ουσία πρόκειται για ένα νέο νομοσχέδιο μέσα στο νομοσχέδιο. Είναι εκατόν δέκα τέσσερις σελίδες, τις οποίες καλά- καλά δεν έχουμε τον χρόνο να τις διαβάσουμε και να τις σχολιάσουμε.

Επίσης, η τροπολογία με γενικό αριθμό 1361 και ειδικό 30 κατατέθηκε μόλις πριν από μία ώρα και δυστυχώς αποδεικνύει για άλλη μία φορά -χωρίς να μπω στην ουσία της- τον πρόχειρο τρόπο με τον οποίο νομοθετεί η παρούσα Κυβέρνηση.

Θα κλείσω με την αναφορά στην τροπολογία της Νέας Δημοκρατίας. Στην ουσία προτείνουμε την παράταση του καθεστώτος μειωμένου ΦΠΑ για έναν τουλάχιστον χρόνο. Νομίζω ότι αποτελεί υποκρισία να ακούγονται από εδώ, από το Βήμα της Βουλής συνάδελφοι να λένε «όποιος καταθέτει αυτή την τροπολογία λαϊκίζει ή το κάνει με μικροπολιτικούς σκοπούς».

Δυστυχώς, οι νησιώτες ξέρουν πολύ καλά ποιοι κράτησαν τον μειωμένο ΦΠΑ, ποιοι αντιστάθηκαν στις τότε πιέσεις της τρόικας και ποιοι ήταν αυτοί που στην ουσία τον κατήργησαν. Άκουσα και το πρωτότυπο και κλείνω με αυτό, κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Έχετε πολύ ώρα που κλείνετε, κύριε συνάδελφε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Τελευταία φράση, κύριε Πρόεδρε.

Άκουσα και το πρωτότυπο, ότι πρέπει να συνεννοηθούμε με τους εταίρους μας για να περάσει αυτό. Όμως δεν έχω ακούσει κάτι αντίστοιχο και άλλες φορές, όταν έρχεστε εδώ και επαίρεστε, όπως για παράδειγμα πέρυσι με το κοινωνικό μέρισμα λέγατε ότι ήταν μία δική σας πράξη χωρίς να συνεννοηθείτε με τους κοινωνικούς εταίρους.

Αποφασίστε, λοιπόν, εάν πρέπει αυτές τις διατάξεις να τις συμφωνείτε με την τρόικα, αν πρέπει να τις περνάμε μόνοι μας, αν πρέπει να υπάρχει μία συμφωνία και να μην έχετε διγλωσσία πότε στη μία περίπτωση και πότε στην άλλη.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κι εμείς ευχαριστούμε.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να κάνω μία διευκρίνιση;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ορίστε, κύριε Δρίτσα.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Στην πρώτη φράση της ομιλίας μου έδωσα διευκρινίσεις αναφορικά με την τροπολογία που έχουμε καταθέσει με άλλους συναδέλφους, γιατί σήμερα σε πρωτοσέλιδο πρωινής εφημερίδας υπήρχε μια παρανόηση, την οποία νομίζω ότι η εφημερίδα κατάλαβε ήδη.

Ήδη το Γραφείο Τύπου της Νέας Δημοκρατίας, η ιστοσελίδα protothema.gr, άρχισε να φωνάζει πάλι τώρα, ενώ έχουν δοθεί οι εξηγήσεις. Ήρθε ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας να πει τα ίδια.

Είναι ποτέ δυνατόν να κατατίθεται τροπολογία ότι θα διορίσει η Βουλή υπαλλήλους σε μία ιδιωτική εταιρεία, όπως είναι ο ΟΛΠ αυτή τη στιγμή; Η αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας πράγματι αποσαφηνίζει ότι αναφέρεται σε δικαιούχους που πέτυχαν σε εξετάσεις του ΑΣΕΠ τότε, κατοχύρωσαν δικαίωμα, τότε είχαν δηλώσει προτίμηση τον ΟΛΠ. Τότε δεν ήταν ιδιωτικοποιημένος ο ΟΛΠ και αυτοί έμειναν μετέωροι. Όλοι οι υπόλοιποι της ίδιας κατηγορίας τοποθετήθηκαν όπως ο νόμος ορίζει και όπως ήταν όλο το πρόγραμμα.

Αυτοί λοιπόν που έμειναν δεν θα πάνε στον ΟΛΠ. Σε άλλες υπηρεσίες θα πάνε, αλλά ήταν δικαιούχοι που είχαν δηλώσει για τον ΟΛΠ τότε. Αυτό είναι όλο και όλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Εντάξει, κύριε Δρίτσα. Καταλάβαμε.

Ορίστε, κύριε Δημαρά, έχετε τον λόγο με αυστηρή τήρηση του χρόνου, παρακαλώ. Διότι έχουμε βρει αυτή την πατέντα «ολοκληρώνω» και «τελειώνω» και πάει διπλάσιος ο χρόνος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΗΜΑΡΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Θα προσπαθήσω πάντως να είμαι στον χρόνο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η παρέμβασή μου αφορά δύο άρθρα του νομοσχεδίου που έχουν σχέση με θέματα περιβάλλοντος και αισθητικής των παραλιακών πόλεων.

Το πρώτο είναι το άρθρο 96, πρώην 97, παράγραφος 1. Όπως όλοι γνωρίζουμε, οι παραλιακές ζώνες στα νησιά και στις παραθαλάσσιες πόλεις, που είναι κοντά στα λιμάνια και συνήθως εκτίθενται σε μεγάλα μήκη και πλάτη, ανήκουν στη λεγόμενη «χερσαία ζώνη λιμένος». Στις εκτάσεις αυτές, όπου κατά κανόνα υπάρχουν παραλιακά καταστήματα, οι καταστηματάρχες έχουν κατασκευάσει αυθαίρετες συνήθως κατασκευές με μόνιμα χαρακτηριστικά για προστασία από τον ήλιο ή τον αέρα και τη βροχή.

Αυτές οι κατασκευές που είναι σε εκτάσεις που ανήκουν κατά κυριότητα σε φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, όπως είπαμε, κατά κανόνα είναι αυθαίρετες. Πέρα από τα οικονομικά θέματα για τη μη απόδοση μισθωμάτων στο Δημόσιο, δηλαδή στους οργανισμούς λιμένων κ.λπ., δημιουργούν και άλλα προβλήματα, πρώτον, στην κυκλοφορία πεζών, αλλά και ατόμων με ειδικές ανάγκες, δεύτερον, στην αισθητική εμφάνιση των παραλιακών τμημάτων των νησιών και παραθαλάσσιων πόλεων.

Πολλές φορές δεν έχουμε κατανοήσει και νομίζουμε ότι αυτές οι εκτάσεις είναι στους δήμους. Για παράδειγμα, η παραλία Λουτρακίου, όπου αυτά τα καταστήματα έχουν κάνει αυτές τις κατασκευές, δεν ανήκει στον δήμο. Ανήκει στο Λιμενικό Ταμείο.

Έτσι, λοιπόν, ο κάθε καταστηματάρχης με πρόχειρο τρόπο, με ό,τι υλικά ήθελε κατασκεύασε αυτές τις κατασκευές χωρίς κανόνες που να τις εντάσσουν αρμονικά στο περιβάλλον.

Με το άρθρο 96 του συζητούμενου νομοσχεδίου μπαίνει μία τάξη και ορίζεται μία διαδικασία να μεταβούμε σε μία κανονικό-

τητα. Δίνεται χρονικό περιθώριο ενός έτους να εκπονήσουν μελέτες για την υλοποίηση νέων κατασκευών κατόπιν συμφώνου γνώμης του συμβουλίου Αρχιτεκτονικής. Είναι σωστό αυτό. Στο νομοσχέδιο, όμως, αναφέρεται ότι η γνώμη του συμβουλίου αρχιτεκτονικής τεκμαίρεται δοθείσα μετά παρέλευση τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής των μελετών. Αυτό τι σημαίνει; Ότι, εάν αδρανήσει το συμβούλιο αρχιτεκτονικής, δεν θα έχουν κανέναν αρχιτεκτονικό έλεγχο αυτές οι μελέτες.

Το ερώτημα είναι, λοιπόν, τι θα γίνει σε αυτή την περίπτωση που δεν δώσει το συμβούλιο αρχιτεκτονικής τη γνώμη του στο τρίμηνο.

Όπως, δυστυχώς, υπάρχει μεγάλη εμπειρία στον τόπο μας και όπως είναι διατυπωμένη η παράγραφος, θα προχωρήσουν μελέτες και κατασκευές χωρίς κανέναν έλεγχο, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη δηλαδή του συμβουλίου αρχιτεκτονικής.

Αυτό πιθανόν να γίνει και κανόνας. Η βιτρίνα δηλαδή των νησιών και των παραλιακών πόλεων δεν θα ελέγχεται από αρχιτεκτονικό συμβούλιο. Αυτό είναι ζήτημα και γι' αυτό παρεμβαίνω.

Γι' αυτό το θέμα έχω καταθέσει μία τεχνική βελτίωση, ώστε μέσα σε τρεις μήνες από την παραλαβή των μελετών το αντίστοιχο συμβούλιο Αρχιτεκτονικής να έχει την υποχρέωση να δώσει γνώμη. Πρέπει να απαλειφθεί η φράση «τεκμαίρεται δοθείσα», γιατί έτσι θα βρούμε ένα «παραθυράκι» να μην ελέγχονται καθόλου αυτές οι κατασκευές.

Επίσης, με τον συνάδελφο Ηλία Καματερό έχουμε καταθέσει τροπολογία στο άρθρο 96, με την οποία προτείνουμε την εξής αλλαγή: Αναφέρεται στο άρθρο η φράση «να εκπονήσουν μελέτες για την υλοποίηση νέων ομοιόμορφων κατασκευών». Το να είναι ομοιόμορφες οι κατασκευές δεν αρκεί, γιατί στις ομοιόμορφες κατασκευές μπορεί να υπάρχουν και κακοτεχνίες και να έχουν κατασκευαστεί με υλικά ανεπίτρεπτα. Εξάλλου η αισθητική με την ομοιομορφία δεν έχει ευθέως αναλογική σχέση.

Προτείνουμε, λοιπόν, να καταργηθεί η φράση «νέων ομοιόμορφων κατασκευών» και να τεθούν κάποια κριτήρια: Πρώτον, αρμονική ένταξη στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον και ως προς τον σχεδιασμό και ως προς τα χρησιμοποιούμενα υλικά. Δεύτερον, εξασφάλιση εύκολης πρόσβασης για πεζούς και ΑΜΕΑ που έχουν ήδη πρόβλημα σε αυτές τις περιπτώσεις. Τρίτον, εξασφάλιση προϋποθέσεων βιοκλιματικής συμπεριφοράς. Η βιοκλιματική συμπεριφορά πλέον πρέπει να είναι κανόνας για κάθε κτήριο και για κάθε κατασκευή όπου διαβιούν ή εργάζονται ή διασκεδάζουν οι άνθρωποι. Η κλιματική αλλαγή επιβάλλει πλέον αλλαγές στον τρόπο της ζωής μας και στον τρόπο που σχεδιάζουμε και κατασκευάζουμε τα κτήρια.

Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ, γιατί αποδεχθήκατε αυτήν την τροπολογία. Νομίζω ότι πραγματικά βελτιώνει ένα αδύναμο σημείο του νομοσχεδίου. Μετά τα δύο χρόνια όποια κατασκευή δεν ρυθμιστεί με τις διατάξεις του νόμου, θα κατεδαφίζεται. Αυτό είναι πολύ σημαντικό, γιατί δίνεται ο απαραίτητος χρόνος για να περάσουμε σε μία κατάσταση, όπου αυτές οι κατασκευές ή θα επανέλθουν με δεδομένα και κριτήρια που θέσαμε ή θα κατεδαφιστούν. Δεν νομιμοποιούνται, δηλαδή, με αυτό το νομοσχέδιο αυτές οι αυθαιρεσίες. Όλα αυτά θα είναι και σε σχέση με τον νόμο που ψηφίσαμε για το δομημένο περιβάλλον και με τους κανόνες αυτού του νόμου ο οποίος ισχύει.

Η μέριμνα για την περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση των νησιών προσφέρει και θα προσφέρει και οικονομικά οφέλη, αφού η χώρα μας είναι τουριστική χώρα. Δεν υπάρχει δηλαδή μόνον η αισθητική διάσταση, αλλά ταυτόχρονα και η οικονομική διάσταση.

Επίσης, στο άρθρο 105 -το παλαιό 106- ζητώ δύο αλλαγές:

Στην ουσία η μία προτείνει τη συμμόρφωση με τις τοπικές, εθνικές, ενωσιακές και διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Προτείνω να προστεθεί η φράση «συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων του ν.2939/2001, όπως τροποποιήθηκε με τον πρόσφατο νόμο τον 4496/2017». Και εδώ δηλαδή όσον αφορά τα ζητήματα αυτά θα πρέπει να ισχύει ο νόμος για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων, για την ανακύκλωση, ο νόμος της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων. Το αντίστοιχο και στην παράγραφο 29 του άρθρου 105.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Ήμουν ακριβής στον χρόνο μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Και εμείς για την τήρηση του χρόνου.

Τον λόγο έχει για ένα λεπτό ο κ. Κουρουμπλής.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, εις επίρρωσιν της τοποθέτησης που έκανε ο κ. Δρίτσας για να μην υπάρχουν περαιτέρω εντυπώσεις και να συνεχίζεται κάτι που δεν ισχύει, δηλώνω κατηγορηματικά ότι αυτές οι πολύ λίγες –μετρημένες στα δάχτυλα ενός χεριού νομίζω- προσλήψεις απ' αυτούς έμειναν από παλιές προκηρύξεις δεν αφορούν τον νόμο. Το λέω κατηγορηματικά. Θα τοποθετηθούν στο δημόσιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ευχαριστούμε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, δεκαοκτώ μαθήτριες και μαθητές και τρεις εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το Δημοτικό Σχολείο Γιαννάδων Κέρκυρας.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει ο κ. Μιχελογιαννάκης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, με το νομοσχέδιο, που σε λίγο θα γίνει νόμος, προβλέπεται ένα πλήρες σύστημα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και επάρκειας για τους επιθεωρητές και ελεγκτές λιμένων, για τους αναγνωρισμένους οργανισμούς, την ασφάλεια λιμενικών εγκαταστάσεων και τους επιθεωρητές του κράτους λιμένων. Ιδρύεται η Σχολή Επιθεωρητών.

Έχουμε διατάξεις για τους προσωπικούς ραδιοφάρους, ένδειξη θέσης κινδύνου και τήρηση μητρώου στοιχείων κατόχου PLP. Έχουμε σύστημα μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων με νόμο κι όχι με προεδρικά διατάγματα. Έχουμε σύστημα αξιολόγησης στελεχών. Επίσης, κανονίζουμε το πειθαρχικό δίκαιο, όλο αυτό το πειθαρχικό πλαίσιο που μέχρι τώρα δεν υπήρχε.

Οι κλάδοι του Σώματος, η ηγεσία, το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού, η δομή Δυνάμεων και οι προμήθειες μπαίνουν σε πρόγραμμα.

Εισάγουμε και εκπαιδεύουμε σε παραγωγικές σχολές πια τους νέους, μέσω των πανελλαδικών εξετάσεων.

Έχουμε μία σύναψη προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ Υπουργείου και νησιών με πληθυσμό κάτω των πέντε χιλιάδων για ακτοπλοϊκή σύνδεσή τους.

Ενισχύεται η κοινωνική συμμετοχή στην ακτοπλοΐα.

Σαφώς και υπάρχει προστασία τώρα των εργαζομένων. Σαφώς υπάρχει εκσυγχρονισμός μοντέλου ναυτιλιακής διοίκησης και καταξίωσης στελεχών πολιτικού προσωπικού που διαθέτουν και επάρκεια και τεχνογνωσία.

Υπάρχουν ρυθμίσεις στα πλοία αναψυχής, στα ημερόπλοια, στις λιμενικές εγκαταστάσεις, στα δημοτικά λιμενικά ταμεία, στο μητρώο των τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών και στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

Αυστηροποιούμε το πλαίσιο λειτουργίας των νηογνωμόνων.

Μειώνουμε το όριο ηλικίας των δεξαμενοπλοίων για πετρέλευση και δεσμευτική υποχρέωση πλοίων να γνωστοποιούν εγγράφως το στίγμα τους τουλάχιστον δώδεκα ώρες πριν την πετρέλευση.

Μπαίνει το Συμβούλιο του Εμπορικού Ναυτικού και το Συμβούλιο των Επιβατικών Μεταφορών Νήσων.

Το σχέδιο, δηλαδή, αυτό όχι μόνο δεν είναι ακριβό, αλλά απ' αυτό σίγουρα θα εξοικονομούμε δαπάνες και θα φέρνει έσοδα.

Τα σκάφη που θα προμηθευτούμε θα φτιάχνονται σε ελληνικά ναυπηγεία. Μέχρι τώρα οι άγονες γραμμές εξυπηρετούσαν εφοπλιστές. Τώρα πια θα εξυπηρετούν την κοινωνία.

Γίνεται η σύνδεση της Αλεξανδρούπολης με το βόρειο Αιγαίο, της Πάτρας με την Ιθάκη, των Οινουσσών με γειτονικά λιμάνια.

Μέχρι τώρα κανένα λιμάνι δεν μπορούσε να μπει σε ευρωπαϊκά προγράμματα, γιατί ήταν όλα αυθαίρετα. Το Διεθνές Ταμείο Απο-

ζημιώσεων δίνει 51 εκατομμύρια σε όλους όσους έπαθαν ζημιά, κάτι σημαντικό απ' την Κυβέρνηση.

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Όμιλος και ο Διεθνής φορέας που εδρεύει στη Μάλτα και εμπειρογνώμονες από τη Νορβηγία, όπως και το Διεθνές Ταμείο Αποζημιώσεων δηλώνουν ότι πράξαμε πολύ καλά, όσον αφορά το θέμα της ρύπανσης.

Ανθούσε παλαιότερα -και το γνωρίζουμε όλοι- το λαθρεμπόριο εκεί το Λιμενικό Σώμα και τα τελωνεία δεν έλεγχαν το στίγμα.

Γίνεται, επιτέλους, τακτοποίηση των περίφημων υπεραγορών. Τέλος, βάζουμε θεμέλια στη ναυαγιαίρεση.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ κ. Νίκος Ξυδάκης.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΞΥΔΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Το νομοσχέδιο το οποίο εισήγαγε ο Υπουργός Ναυτιλίας, ογκώδες, με πολλές ρύθμισεις και με πολλές λεπτομέρειες και προφανώς προϊόν μακρόχρονης διεργασίας και επίσης μακράς διαβούλευσης, με όλο τον όγκο που προσπαθεί να διεξέλθει, νομίζω ότι δείχνει το μέτρο της πολιτικής βούλησης.

Νομίζω ότι αν διάλεγα μια φράση για να χαρακτηρίσω αυτή τη νομοθετική προσπάθεια, θα ήταν ότι είναι μία εργώδης προσπάθεια για διαφάνεια σε πολλούς τομείς. Μιλάμε για διαφάνεια στον τρόπο που κατακυρώνονται πολύ μεγάλες δουλειές στο λιμάνι του Πειραιά και σε άλλα λιμάνια, διαφάνεια στον τρόπο που διεξάγονται οι προμήθειες και τα συμβόλαια συντήρησης για τα οποία μίλησε διεξοδικά και ο ίδιος ο Υπουργός, διαφάνεια στον τρόπο που θα χορηγούνται εφ' εξής οι άδειες για το αξιόπλοο και ο τρόπος που θα ελέγχονται οι ανάλογες εταιρείες, διαφάνεια στον τρόπο που θα λειτουργήσουν οι νηογνώμονες και θα κρίνουν το αξιόπλοο.

Νομίζω ότι αυτό δεν είναι λίγο. Σε μία πολιτική συζήτηση που γίνεται τα χρόνια της κρίσης και της χρεωκοπίας για το πόσο η αδιαφάνεια και οι πολλές χαραμάδες, οι πολλές ρωγμές στο σύστημα του δημοσίου επέτρεπαν τη διαφθορά και πόσο αυτή η διαφθορά και η αδιαφάνεια συνέτεινε στη μεγάλη ιστορική περιπέτεια που περνά ο ελληνικός λαός, νομίζω ότι αυτή η πολιτική προσπάθεια που γίνεται από την Κυβέρνηση σε πολλές όψεις του νομοθετικού έργου είναι αυτό που θα μείνει. Η διαφάνεια και ο εξορθολογισμός της διοίκησης και η μεγάλη προσπάθεια που γίνεται για κοινωνική δικαιοσύνη, για ανακούφιση των αδύναμων στρωμάτων και των πληγέντων συνανθρώπων μας, νομίζω ότι είναι το στίγμα μίας αριστερής δημοκρατικής παρέμβασης στα χρόνια της κρίσης, σε πολύ στενά περιθώρια.

Θα ήθελα να μείνω λίγο στο άρθρο 106, δηλαδή στο άρθρο 105 με την επαναρίθμηση, το οποίο ρυθμίζει με εξαιρετικά απλό, διαφανή και δημοκρατικό τρόπο, με σεβασμό και στον δημόσιο χώρο και στους κανόνες μίας υγιούς ελεύθερης αγοράς και ενός υγιούς ελεύθερου ανταγωνισμού, τη μεταφορά και την επεξεργασία των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίων. Αυτό το πεδίο είναι μία μεγάλη βιομηχανία με πάρα πολλά χρήματα και με εξαιρετικά μεγάλη σημασία για το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, αλλά και για την οικονομία, δηλαδή για τα οικονομικά οφέλη που παράγει ένα λιμάνι.

Ο νόμος, η διάταξη με την οποία εισάγεται, ελαχιστοποιεί και καταργεί τις ανοιχτές δυνατότητες που υπήρχαν για ολιγοπωλιακές και μονοπωλιακές καταστάσεις και ανοίγει αυτήν την αγορά σε όλους όσοι έχουν τις τεχνικές δυνατότητες και την οικονομική επιφάνεια να κάνουν σωστά αυτή τη δουλειά.

Νομίζω ότι κάθε σοβαρός και ειλικρινής υποστηρικτής μίας διαφανούς λειτουργίας της αγοράς θα υπερψηφίσει και τη συγκεκριμένη διάταξη και το πνεύμα που συνέχει όλο το νομοσχέδιο. Διαφορετικά, εδώ είμαστε και κρινόμαστε ενώπιον του ελληνικού λαού και ενώπιον των παραγόντων της ναυτιλίας που γνωρίζουν και πρόσωπα και μηχανισμούς.

Σε ό,τι αφορά τώρα τη διαφάνεια, από συναδέλφους της μείζονος και της ελάσσονος Αντιπολίτευσης επανέρχεται το θέμα της διαφάνειας στο θέμα της μη πραγματοποιηθείσας έως τη στιγμή που μιλάμε πώλησης βλημάτων στη Σαουδική Αραβία από την Ελλάδα. Νομίζω ότι η συνολική θέση της Κυβέρνησης και σ' αυτό το θέμα είναι «Όλα στο φως», «Διαφάνεια». Νομίζω, μάλιστα, ότι μέχρι στιγμής το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας στην αρμόδια Επιτροπή Εξοπλισμού έχει δώσει την πλήρη ενημέρωση. Από τον περασμένο Ιανουάριο έως προσφάτως, τον Σεπτέμβριο, παρουσιάστηκε ο Υπουργός, έδωσε εξηγήσεις, την τεκμηρίωση και το σκεπτικό κι έφερε και τους υπηρεσιακούς παράγοντες.

Στη συζήτηση που έγινε τον περασμένο Ιανουάριο όλα τα κόμματα ήταν θετικά και συμφώνησαν με όσα τους είχαν εκτεθεί. Και το ΚΚΕ «παρών» ψήφισε. Τον περασμένο Σεπτέμβριο ξαναήρθε ο Υπουργός, όταν είχε υπάρξει εμπλοκή στην όλη διαδικασία, και ξαναέδωσε εξηγήσεις. Οι συνάδελφοι οι οποίοι έχουν και εμπειρία και μετέχουν στην επιτροπή εξοπλισμών, τα γνωρίζουν αυτά. Είναι όλα καταγεγραμμένα στα Πρακτικά.

Μου προξενεί, λοιπόν, κάποια εντύπωση το πάθος, ο αιφνιδιασμός και λίγο ο δραματικός τόνος με τον οποίο επανέρχονται και θέτουν ένα ζήτημα στο οποίο έχουν δοθεί όλες οι εξηγήσεις. Επίσης, είναι ανοιχτή η Κυβέρνηση να ξαναδώσει εξηγήσεις για το τι έχει γίνει, για το πώς εξελίχθηκε αυτή η διακρατική συμφωνία και για το αν δεν ευοδώθηκε.

Πολιτικοί άνδρες είμαστε και γνωρίζουμε ότι οι εξελίξεις στη Σαουδική Αραβία είναι σφοδρές, ταχύτατες και με τρόπο που δεν μπορούμε ακριβώς να τον αντιληφθούμε, αφού δεν είναι στη δική μας πολιτική παράδοση. Είναι άλλη η δομή εξουσίας στο Βασίλειο της Σαουδικής Αραβίας και άλλη η δομή στην Ελληνική Δημοκρατία. Ας μη συγκρίνουμε ανόμοιες καταστάσεις. Είναι σε μία πολύ μεγάλη πολιτική περιδίνηση. Αλλάζουν τα πράγματα. Αλλάζουν τα φέουδα και οι οικογένειες που νέμονται την εξουσία. Είναι πιθανόν από το καλοκαίρι και έπειτα, που είχαμε τις υπόγειες εξελίξεις και τώρα τις πολύ φανερές, αυτό να επηρέασε και την πορεία αυτής της συμφωνίας.

Όμως, ας μη βιαζόμαστε. Τη Δευτέρα ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας και όλη η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός θα είναι εδώ, μέσα σε αυτή την Αίθουσα, για να γίνει μια πολιτική συζήτηση. Δεν έχει να κρύψει τίποτε η Κυβέρνηση. Η συζήτηση η πολιτική διεξάγεται ήδη και θα γίνει με τον πιο θεσμικό και σοβαρό τρόπο τη Δευτέρα. Τα υπόλοιπα, με την επίδειξη των μηχανισμών και των εγγράφων τα οποία διανέμονται στον Τύπο, νομίζω ότι είναι για δημιουργία εντυπώσεων και για την πρόκληση μιας αντιπολιτευτικής σφοδρότητας, η οποία με ελάχιστα πολιτικούς όρους υπηρετεί και τη συζήτηση που γίνεται στο Κοινοβούλιο και τη γενικότερη, την πιο σοβαρή, την πιο επιδιωκόμενη συζήτηση σε όλη την κοινωνία.

Μία τελευταία παρατήρηση να κάνω για κάποια που ακούστηκαν και από τον Εκπρόσωπο της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, ότι δεν γνωρίζουμε πρόσωπα και πράγματα. Κοιτάξτε, ακόμη και ο μεσάζων, αυτός ο οποίος παρενεβλήθη ως αντιπρόσωπος της σαουδικής κυβερνήσεως, είναι γνωστός στο ελληνικό πολιτικό σύστημα. Και άλλοι Υπουργοί σε άλλες κυβερνήσεις συνομιλούσαν μαζί του και επεδίωξαν συμφωνίες και εργασίες. Ας μην παριστάνουμε όλοι τους αθώους, και πολύ περισσότερο όταν αυτά για τα οποία συζητάμε σήμερα έχουν συζητηθεί αναλυτικά.

Μία τελευταία παρατήρηση να κάνω επί του νομοσχεδίου. Ως καταγόμενος από τα νησιά, έχω την εντύπωση, από όσα έχω διεξέλθει και τα είπαν και άλλοι συνάδελφοι εδώ, ότι μέσα στις ρυθμίσεις για τη ναυτιλία έχουμε για πρώτη φορά και ρυθμίσεις για τον νησιωτικό πληθυσμό. Έχουμε πρόνοιες για τα νησιά τα μικρά, τα οποία είναι αποκομμένα και αδικούμενα πάρα πολύ συχνά από το κράτος των Αθηνών και αγνοημένα. Επίσης, έχουμε για πρώτη φορά με την παρούσα Κυβέρνηση, από το 2015 και έπειτα, μία διαρκή έγνοια για όλους τους τομείς. Δεν βάζω μέσα το βάρος το οικονομικό που μπήκε με τον ΦΠΑ. Αλλά σε όλους τους άλλους τομείς, στους τομείς των υποδομών, στους τομείς της ύδρευσης, σε τομείς μακρόπνοων έργων επιβίωσης, έχουμε πολύ και σοβαρή εργασία.

Νομίζω ότι όσοι έχουν την καταγωγή τους από το αρχιπέλαγος, εκεί που χτυπάει η ψυχή της σύγχρονης Ελλάδας, και όσοι έχουν περάσει από τα νησιά, στα επόμενα χρόνια θα μπορούν να καταλάβουν κάποιες κρίσιμες διαφορές στον τομέα των υποδομών και της πρόνοιας, για να ζήσει το αρχιπέλαγος.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Και εμείς ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει ο Υφυπουργός κ. Νεκτάριος Σαντορινιός.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ, κύριε πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα μου επιτρέψετε να ξεκινήσω από το θέμα του ΦΠΑ των νησιών και την τροπολογία που κατέθεσαν οι συνάδελφοι Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας, οι οποίοι λείπουν, βέβαια, αλλά δεν πειράζει, θα το ακούσουν, φαντάζομαι. Εγώ θα έλεγα ότι κατέθεσαν μια τροπολογία για να φτιάξουν ένα ωραίο δελτίο Τύπου και να πουν ότι «εμείς αγωνιστήκαμε για τη νησιωτικότητα». Άλλωστε ήταν και το μόνο μέτρο νησιωτικότητας που ήξεραν τόσα χρόνια. Αλλά μάλλον πρέπει να μας απαντήσουν για τον ν.4336 που προβλεπόταν η κατάργηση του -το είπε και ο κ. Συρμαλένιος- αν τον ψήφισαν ή όχι, γιατί και οι τέσσερις που το υπογράφουν, το έχουν ψηφίσει, για να σταματήσει η υποκρισία σε αυτό.

Πρέπει να μας απαντήσουν -και η αλήθεια είναι ότι στη σελίδα 27, στο σημείο 5 του e-mail Χαρδούβελη, που ήταν η πρόταση της κυβέρνησης τότε, δεν ήταν συμφωνία με τους θεσμούς- αν περιείχετο η κατάργηση των ειδικών συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά. Για να μην λέμε ότι θέλουμε εδώ μέσα και να μη θυμόμαστε τη νησιωτικότητα και το άρθρο 101 του Συντάγματος αλά καρτ. Γιατί το μόνο που είχαν κάνει ήταν αυτό.

Θέλω να σας υπενθυμίσω μερικά πράγματα που κάναμε εμείς για τα νησιά. Οπλίτες: Πηγαίνουν και στελεχώνουν αγροτικά ιατρεία. Στρατιωτικοί γιατροί πηγαίνουν και στελεχώνουν αγροτικά ιατρεία, με ψήφιση νομοσχεδίου της δικής μας Κυβέρνησης. Διπλασιάστηκαν τα μόρια των γιατρών, που πηγαίνουν στις άγονες περιοχές. Χρηματοδοτούνται οι αγροτικοί γιατροί σε ορισμένα από τα κέντρα υγείας που είναι στην άγονη γραμμή. Φέραμε το ειδικό αναπτυξιακό πρόγραμμα για το βόρειο και το νότιο Αιγαίο. Σήμερα ανακοινώθηκαν 15,5 εκατομμύρια ευρώ έργα στο βόρειο και στο νότιο Αιγαίο.

Μπορούν να μας πουν τι είχαν κάνει για τη χρηματοδότηση των υποδομών τόσα χρόνια στα νησιά, που τα νησιά ήταν οι ουραγοί; Ποιες ήταν οι υποδομές που είχαμε στα νησιά; Και να μας πουν και για το νερό στα νησιά, για την Αμοργό, για τους Λειψούς, για την Κίμωλο. Τι κάνανε εκεί πέρα; Δυστυχώς ακόμα δεν το έχουμε καταφέρει, αλλά ελπίζουμε μέσα στο 2018 να το καταφέρουμε, να σταματήσουμε να πηγαίνει η υδροφόρα. Το 2013 είχαν αγοράσει μία αφαλάτωση στην Κίμωλο και μία στους Λειψούς, αλλά την άφησαν εκεί πέρα. Τώρα θα την εγκαταστήσουμε. Απλά την αγόρασαν.

Αυτή ήταν η έννοια της νησιωτικότητας την οποία καταλάβαιναν οι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ; Για να καταλάβουμε τελικά τι σημαίνει νησιωτικότητα!

Όλοι τα τελευταία τρία χρόνια συμφωνούν ότι η σύνδεση των νησιών έχει βελτιωθεί. Είτε το θέλουν είτε όχι, τα δρομολόγια έχουν αλλάξει και η νησιωτικότητα πραγματικά παίρνει σάρκα και οστά. Σε αυτό πρέπει να απαντήσουν οι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας που κατέθεσαν την πρόταση αυτή.

Και μια που λέμε για τη νησιωτικότητα, και μέσα σε αυτό το νομοσχέδιο μιλάμε για νησιωτικότητα. Οι προγραμματικές συμβάσεις, το άρθρο 76, δεν είναι κρατικοποίηση. Τι λέμε; Ότι μπορούν οι δήμοι και οι δημοτικές ενότητες –και εδώ μπαίνουν και τα διαπόντια νησιά, οι μικρές Κυκλάδες- να έχουν ένα πλοίο με το οποίο θα κάνουν κουμάντο στο πώς θα διασυνδέονται. Είπε ο κ. Πλακιωτάκης ότι θα τους δίνουμε λεφτά από τις άγονες γραμμές. Γιατί τώρα τα λεφτά από τις άγονες γραμμές πού πηγαίνουν; Σε κερδοφόρες επιχειρήσεις; Οι περισσότερες εταιρείες, κύριε Πλακιωτάκη, το ξέρετε, είναι σε τράπεζες. Γιατί είναι σε τράπεζες οι ναυτιλιακές; Γιατί χρωστάνε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Τι θέλετε; Να χρεοκοπήσετε τους δήμους θέλετε;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Τώρα σοβαρολογείτε; Μου είπατε για την ΑΝΕΚ Καλύμνου, που εξυπηρετεί την Ψέριμο, το Αγαθονήσι, τους Αρκιούς. Μου είπατε ότι υπάρχουν κάποιες καταγγελίες για κακοδιαχείριση από κάποιον δήμαρχο. Μπράβο. Βοηθά; Λύνει προβλήματα της άγονης γραμμής; Λύνει.

Και από κει και πέρα, κάνουμε και το Συμβούλιο Επιβατικών Μεταφορών Νησιών. Γιατί; Γιατί το κάνουμε αυτό; Γιατί έχουμε διαπιστώσει ότι τα αεροπλάνα και η ακτοπλοΐα δεν συνδέονται μεταξύ τους. Φεύγουν οι άνθρωποι από την Κάσο να πάνε στην Κάρπαθο να πάρουν το αεροπλάνο και χρειάζεται άλλη μία μέρα να μείνουν στην Κάρπαθο. Το ίδιο γίνεται με τους Λειψούς και τη Λέρο, όπου υπάρχει αεροδρόμιο. Το ίδιο από την Κίμωλο στη Μήλο. Το ίδιο από τους Φούρνους και την Ικαρία στη Σάμο. Αυτό είναι το πρόβλημα. Κάποτε πρέπει να συνδέσουμε αυτά τα μέσα για να μπορούν οι άνθρωποι να ταξιδεύουν όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

Και νομιμοποιούμε και λιμενικές εγκαταστάσεις.

Έχετε δίκιο, κύριε Δανέλλη, και γι' αυτό φέρνουμε και νομοτεχνική βελτίωση. Και τι λέμε στη νομοτεχνική βελτίωση; Λέμε ότι θα υπάρχει χερσαία ζώνη λιμένα και όταν καθοριστεί ο αιγιαλός, τότε θα πρέπει να προσαρμοστεί η χερσαία ζώνη λιμένα. Νομίζω ότι αυτό βοηθάει σε αυτό που είπατε.

Και τι γίνεται εκεί πέρα; Για παράδειγμα, έχουμε ένα λιμάνι στην Κίμωλο που είναι κατεστραμμένο. Αυτό το λιμάνι εάν φτιαχτεί θα μειώσει κατά 2/3 την απόσταση Μήλου – Κιμώλου. Δεν θα βοηθήσει αναπτυξιακά αυτό τα νησιά; Γιατί δεν είναι μόνο ο ΦΠΑ που βοηθά αναπτυξιακά.

Και έχουμε τώρα το μεγάλο ζήτημα με τις επιχειρήσεις στα νησιά μας. Τι να κάνουμε; Είναι τουριστικά τα νησιά μας. Χρειάζονται τα σκίαστρα και τις πέργκολες. Κανένας, λοιπόν, δεν είχε ασχοληθεί με αυτό. Συμφωνώ και με αρκετά από αυτά που είπε ο κ. Δημαράς, όμως κάποτε πρέπει να τελειώσουμε με αυτό. Πρέπει να τακτοποιηθεί αυτό το πρόβλημα. Πρέπει να μπορούν οι επιχειρήσεις στη Νάξο, στην Κάλυμνο, στην Κεφαλονιά, αλλά ακόμα και στο Λουτράκι να έχουν έναν χώρο να μπορεί να απολαύσει τον καφέ του ο πελάτης, ο τουρίστας –αφού μιλάμε για τουριστική ανάπτυξη- χωρίς να είναι κάτω από το λιοπύρι.

Και μια που είμαστε και Υπουργείο του Λιμενικού, να σας πω το εξής: Οι λιμενικοί, ιδίως οι λιμενικοί στα νησιά μας -τα οποία κατά 40% ήταν υποστελεχωμένα όταν παραλάβαμε, έτσι δεν είναι, κύριε Δρίτσα; Ήταν κατά 40% υποστελεχωμένες οι θέσεις στα νησιά. Τόσο κόπτεστε, κύριοι της Αντιπολίτευσης, για το Λιμενικό Σώμα στα νησιά- ακόμα και για άδεια κυήσεως έπρεπε να έρθουν στην Αθήνα. Και τι λέμε; Το απλό. Να μπορούν να παίρνουν υπηρεσίες από τον ΕΟΠΥΥ για να μπορούν να καλύπτονται ασφαλιστικά, να καλύπτονται για τα φάρμακά τους. Αυτοί οι άνθρωποι δεν καλύπτονται αυτή τη στιγμή. Είναι τόσο δύσκολο; Δεν είναι δράσεις νησιωτικότητας αυτές;

Και ένα τελευταίο -μπορεί να είναι μικρό- για τη νησιωτικότητα: Να μπορούν με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, αλλά μέσω ΑΣΕΠ, τα λιμενικά ταμεία να προσλαμβάνουν ανθρώπους για να μπορούν να εισπράττουν τα ανταποδοτικά τέλη από τις μαρίνες, για παράδειγμα, τα ανταποδοτικά τέλη από τα λιμάνια. Και ξέρετε από πού ήρθε κυρίως αυτό; Γιατί υπάρχουν δημοτικές μαρίνες στην Κέρκυρα, στις Μπενίτσες και στην Παλαιοκαστρίτσα, τις οποίες δεν μπορούσε να τις λειτουργήσει ο δήμος γιατί δεν είχε προσωπικό.

Και πάμε τώρα στα θέματα των λιμενικών. Έχω εδώ πέρα μια ανακοίνωση της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος, «Πειραιάς 2-3-2017». Συμφωνεί σχεδόν με όλα όσα περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο.

Το καταθέτω για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός κ. Νεκτάριος Σαντορινιός καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα ανακοίνωση, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Γιατί σε αυτό το νομοσχέδιο ενισχύεται η πλήρης διαφάνεια. Δεν γίνεται καμμία υπηρεσιακή μεταβολή εάν δεν υπάρξει συλλογική απόφαση από συλλογικό όργανο. Ο Υπουργός μόνο κυρώνει τις αποφάσεις του Συμβουλίου Μεταθέσεων.

Τα κριτήρια μεταθέσεων μπαίνουν σε τυπικό νόμο και όχι να αλλάζουμε το προεδρικό διάταγμα νύχτα ό,τι μας κατέβει και όπως μας βολεύει. Πρέπει, λοιπόν, τα κριτήρια μεταθέσεων ο επόμενος Υπουργός που θα πρέπει να τα αλλάξει να έρθει στη Βουλή και να πει: «Αλλάζω τα κριτήρια μεταθέσεων για αυτό και για αυτό τον λόγο».

Αυτά δεν είναι πάρα πολύ σημαντικά για να πούμε ότι πραγματικά εκδημοκρατίζουμε τον τρόπο με τον οποίον γίνονται οι μεταθέσεις στο Σώμα; Μεταθέσεις που έβγαιναν μεν δεν γίνονταν, όμως, ποτέ.

Πάω και στις πανελλαδικές. Μας λέτε ότι δεν έχουμε πρόγραμμα σπουδών, δεν έχουμε οργανόγραμμα, τι είναι αυτά που κάνετε, είναι η ρύθμιση ατελής. Ειλικρινά, θα βάλουμε το πρόγραμμα σπουδών μέσα στον νόμο; Και κάθε φορά που θα πρέπει να αλλάξουμε ένα μάθημα θα πρέπει να φέρνουμε και να αλλάζουμε τον νόμο ή το οργανόγραμμα; Τι πράγματα είναι αυτά που λέτε; Ακούτε τι λέτε; Ειλικρινά!

Και επειδή μπήκαν πολλά ζητήματα και για τον κλάδο ελέγχων των πλοίων, νομίζω ότι έχουν ειπωθεί τα περισσότερα, έχει ειπωθεί και για το τέλος πλόων. Το 2013 όταν ψηφίζατε αυτό το περίφημο τέλος πλόων ο κ. Βαρβιτσιώτης έλεγε, ανάμεσα σε άλλα: «Δεχόμαστε κριτική για αυτό το τέλος ότι είναι φθηνό, ότι είναι «χάδι», ότι είναι μια ρύθμιση ευεργετική για τους σκαφάτους κ.ο.κ.».

Το «χάδι», λοιπόν, για τα επτά έως οκτώ μέτρα, έλεγε 300 ευρώ. Πόσο προβλέπεται στη δική μας ρύθμιση; Προβλέπεται 192 ευρώ. Για τα οκτώ έως δέκα μέτρα, 300 ευρώ. Πόσα προβλέπονται στη δική μας ρύθμιση; Προβλέπεται 300 ευρώ. Για τα δέκα έως δώδεκα μέτρα, 400 ευρώ προέβλεπε η δική σας ρύθμιση. Πόσο προβλέπεται στη δική μας; Προβλέπεται 376 ευρώ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Εφαρμόστηκε;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Μισό λεπτό, να τελειώσω με αυτό. Για άνω των δώδεκα, ανά μέτρο ήταν δώδεκα ευρώ. Στη δική μας ρύθμιση είναι οκτώ.

Λέτε ότι δεν εφαρμόστηκε. Μήπως τελικά κοροϊδεύατε την κοινωνία; Μήπως ψηφίζετε νόμους για να μην τους εφαρμόζετε; Αυτή είναι η δική σας τακτική; Αυτή είναι η δική σας άποψη για την καλή νομοθέτηση; Φέρνετε νόμους που δεν θέλετε να εφαρμόσετε; Αποκαλυφθήκατε. Φέρατε, λοιπόν, έναν νόμο -και καταθέτω και για τα Πρακτικά της συζήτησης- για να μην τον εφαρμόσετε. Συγχαρητήρια! Έτσι δίνετε μαθήματα καλής νομοθέτησης. Πάρα πολύ καλό. Είναι πάρα πολύ καλή η καλή σας νομοθέτηση.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Νεκτάριος Σαντορινιός καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Και επειδή πολλά ακούστηκαν για το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» και λέτε ότι έγινε αφορμή κ.λπ., καταθέτω τις τελευταίες μετρήσεις του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» σε όλη τη θάλασσα του Σαρωνικού. Όλα είναι καθαρά. Και στον ανοιχτό Σαρωνικό. Όλα καθαρά. Έχει μείνει η Σαλαμίνα.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός κ. Νεκτάριος Σαντορινιός καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Κάνουμε μπάνιο δηλαδή;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θα σας απαντήσει το Υπουργείο Υγείας. Δεν θα σας απαντήσω εγώ.

(Θόρυβος από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Παρακαλώ!

Ολοκληρώστε, κύριε Υπουργέ.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Περιμένετε.

Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Χτες ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στην αθηναϊκή ριβιέρα. Στη μισή Σαλαμίνα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες και μέχρι την άλλη εβδομάδα θα έχουν ολοκληρωθεί και στην υπόλοιπη Σαλαμίνα. Ήθελα να ήξερα σε αντίστοιχες περιπτώσεις πόσον καιρό έκανε η απορρύπανση.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Δεν έκανε τέτοιου είδους ρυπάνσεις σε εκτάσεις.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Αφήστε το, πολύ μεγαλύτερες. Το «ΑΛΦΑ 1» ήταν πολύ μεγαλύτερο, κύριε Πλακιωτάκη. Αφήστε τα αυτά.

Το πιο σημαντικό, κύριε Πλακιωτάκη, ξέρετε ποιο είναι; Ο γερανός οδεύει προς το ναυάγιο. Σε λίγες ημέρες θα έχει ανελκυθεί. Θα μας πείτε πόσα ναυάγια ανελκύσατε στις κυβερνήσεις σας; Ποτέ και κανένα. Έτσι, λοιπόν, εμείς αντιμετωπίζουμε το περιβάλλον, έτσι σεβόμαστε το περιβάλλον. Και όχι να αφήνουμε περιβαλλοντικές βόμβες στη θάλασσα.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Ο κ. Μάριος Κάτσης έχει τον λόγο.

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Πιάνοντας το νήμα από τον αγαπητό Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τον κ. Σαντορινιό, πρέπει να παραδεχτούμε όλοι σε αυτή την Αίθουσα ότι είναι ένα τολμηρό σχέδιο νόμου το νομοσχέδιο που συζητάμε.

Είναι ένα σχέδιο νόμου, το οποίο κάνει τομές, επιβάλλει θεσμούς οι οποίοι βοηθούν και στη διαφάνεια, αλλά και γενικότερα στη διαμόρφωση μιας εντελώς διαφορετικής κουλτούρας από αυτήν που είχε φτιαχτεί τα προηγούμενα χρόνια στο εν λόγω Υπουργείο.

Θα ήθελα με αυτή την αφορμή να αναφερθώ σε μερικά από αυτά τα σημεία του σχεδίου νόμου, που από τη συζήτηση που έγινε στις επιτροπές φάνηκε να έχει μια ευρεία συναίνεση. Και πώς να μην έχει μια ευρεία συναίνεση, καθώς πάρα πολλά από τα ζητήματα που επιλύει, πολλά από τα ζητήματα που καταπιάνεται αυτό το νομοσχέδιο είναι χρόνια προβλήματα και τα λύνει μάλιστα δημιουργώντας αυτές τις τομές, που προείπα, στην κατεύθυνση της διαφάνειας και του εκσυγχρονισμού της ναυτιλίας και της νησιωτικής πολιτικής. Γι' αυτό και αξίζουν την προσοχή μας.

Για παράδειγμα, το να μπαίνει κάποιος στο Λιμενικό Σώμα, στην Ελληνική Ακτοφυλακή με πανελλήνιες εξετάσεις δεν είναι ζήτημα διαφάνειας; Είναι ζήτημα διαφάνειας. Δεν είναι ζήτημα αξιοκρατίας; Προφανώς και είναι, γιατί καθορίζεται με αυτό τον τρόπο ένα σύστημα επιλογής προσωπικού με βάση συγκεκριμένα και αδιάβλητα κριτήρια.

Αυτή η μεταρρύθμιση, όπως όλοι καταλαβαίνουμε σε αυτή την Αίθουσα, είναι πάρα πολύ σημαντική, καθώς αυτή η πρακτική ακολουθήθηκε και στην Ελληνική Αστυνομία στο παρελθόν, αλλά και προσφάτως πάλι με τη δικιά μας Κυβέρνηση στο Πυροσβεστικό Σώμα, με αποτέλεσμα αυτές οι μεταρρυθμίσεις, αυτές οι τομές να δείχνουν πως εκτός από τη διαφάνεια στην επιλογή διασφαλίζεται με αυτόν τον τρόπο και η ποιοτική αναβάθμιση του στελεχιακού δυναμικού των Σωμάτων Ασφαλείας που έχουν σημαντικές επιτυχίες αυτά τα χρόνια.

Ένα δεύτερο θέμα είναι οι μεταθέσεις και οι αποσπάσεις. Θεσπίζεται, το είπε και ο Υφυπουργός νωρίτερα, ένας νέος κανονισμός, ο οποίος προφανώς και στοχεύει να είναι πιο αξιοκρατικός πατώντας σε αντικειμενικά, κοινωνικά και υπηρεσιακά κριτήρια, ως οφείλει να είναι ένας τέτοιος κανονισμός. Αυτά τα κριτήρια τυποποιούνται πλέον, γίνονται νόμος. Και γιατί γίνονται νόμος; Γίνονται για να αποφεύγεται κάθε τροποποίησή τους με αλλεπάλληλα προεδρικά διατάγματα, τα οποία αν μη τι άλλο μπορούσαν να γίνουν και ερήμην του Κοινοβουλίου, ερήμην της Εθνικής Αντιπροσωπείας.

Ξέρουμε πολύ καλά ότι αυτά τα πράγματα που ίσχυαν μέχρι τώρα στο παρελθόν και μέχρι σήμερα εδώ που τα λέμε έφεραν μια άδικη αντιμετώπιση ακόμα και σε στελέχη ίδιας σειράς. Διαφορετικά αντιμετωπίζονταν ένας λιμενοφύλακας, ο οποίος είχε μπάρμπα στη Κορώνη, διαφορετικά ένας άλλος λιμενοφύλακας, ο οποίος προσπαθούσε να πάει με τον κανονισμό μεταθέσεων, με βάση τα κριτήρια.

Προφανώς, λοιπόν, το πολιτικό προσωπικό είχε αφήσει ορθάνοικτα παράθυρα, ώστε να αναπαράγεται το πελατειακό κράτος. Με το νέο θεσμικό πλαίσιο πλέον αφήνουμε πίσω οριστικά αυτό το φαύλο παρελθόν.

Σημαντικές, επίσης, είναι οι αλλαγές που γίνονται για να λυθούν τα προβλήματα των εργαζομένων που γινόντουσαν θύματα εκμετάλλευσης από τους εφοπλιστές. Θεσπίζεται η προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων των πληρωμάτων των πλοίων της

ακτοπλοΐας.

Και εξηγούμαι. Το άρθρο 78 ουσιαστικά ορίζει ότι πριν την έναρξη του δρομολογίου οι πλοιοκτήτες οφείλουν να έχουν εξοφλήσει τους βασικούς μισθούς και τα επιδόματα των πληρωμάτων. Εάν η λιμενική αρχή γίνει αποδέκτης καταγγελιών για τα μη καταβεβλημένα δεδουλευμένα, τότε σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων και τη Διεύθυνση Ελέγχου και Ασφάλειας των Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων χορηγεί αρχικά προθεσμία δεκαπέντε ημερών για συμμόρφωση και σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη νομοθεσία, επιβάλει απαγόρευση απόπλου, η οποία αίρεται μόνο στην περίπτωση που καταβληθούν τα χρωστούμενα.

Είναι πράγματι, λοιπόν, ένα νομοθέτημα-τομή. Η Κυβέρνηση τολμάει! Δείχνει στην πράξη ότι είμαστε δίπλα στα συμφέροντα των εργαζομένων, αλλά και δίπλα στην ακτοπλοΐα και κόντρα στα εφοπλιστικά συμφέροντα που θέλουν να κερδοσκοπούν στην πλάτη των εργαζομένων.

Η στάση που θα κρατήσουν, λοιπόν, τα κόμματα της Αντιπολίτευσης στο άρθρο 78, κατά τη γνώμη μου, θα είναι ενδεικτική για το ποιους υπερασπίζονται και ποιων τα συμφέροντα εκφράζουν.

Τέλος, μιας και έχουν ακουστεί τα περισσότερα, θα ήθελα να αναφερθώ και σε μια σημαντική παρέμβαση που επιχειρεί να λύσει πάγια προβλήματα των τοπικών κοινωνιών, πράγμα το οποίο εμείς στη Θεσπρωτία, στη δική μου εκλογική περιφέρεια, το γνωρίζουμε καλά, καθώς η Κυβέρνηση στο πρόσφατο παρελθόν δια στόματος Πρωθυπουργού -και έχουν γίνει κινήσεις πάρα πολύ εντατικά προς αυτή την κατεύθυνση- είχε δεσμευθεί ότι θα παραχωρηθούν οι χερσαίες ζώνες λιμένος στους κατά τόπους δήμους και στους πολίτες κατ' επέκταση.

Κατά την εξέλιξη, όμως, αυτής της διαδικασίας διαπιστώνεται ότι χρόνια αδράνειας και εξαμβλωματικών πολιτικών χωρίς σχέδιο δημιούργησαν πολλά, πολυσύνθετα και δυσεπίλυτα προβλήματα, όπως χερσαίες ζώνες χωρίς φορέα διαχείρισης, χερσαίες και λιμενικές ζώνες χωρίς σαφή οριοθέτηση, αλλά και κτίσματα του δημοσίου εντός των λιμένων που είναι αυθαίρετα ή παράτυπα.

Γι' αυτό τον λόγο το παρόν σχέδιο νόμου λύνει τέτοια ζητήματα χρόνων που είχαν θαφτεί κάτω από το χαλί και ανοίγει έτσι ο δρόμος για την απόδοση των χερσαίων ζωνών στους κατά τόπους δήμους, όπως στην Ηγουμενίτσα, στην Πάτρα και αλλού.

Σχετικά με τη χερσαία ζώνη, μια σειρά από άρθρα στα οποία γίνεται σαφής χωροθέτηση των χερσαίων ζωνών των λιμενικών εγκαταστάσεων και ρύθμιση του ζητήματος αδειοδότησης και υλοποίησης των έργων, η αδειοδότηση και η υλοποίηση των έργων γίνεται κατά παρέκκλιση κάθε διάταξης, εφόσον η χρήση των περιοχών ασκείται από ΟΤΑ ή έχει προηγηθεί απόδοση χρήσης σε ΟΤΑ με διάταξη νόμου ή σύμβαση παραχώρησης.

Δεύτερον, ρυθμίζονται θέματα νομιμοποίησης λιμενικών εγκαταστάσεων που δεν έχουν εκτελεστεί νομότυπα από φορείς του ελληνικού δημοσίου έως και 29-4-2013, τα οποία όμως έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί στα master plan των λιμανιών.

Κλείνοντας, θα ήθελα να κάνω δύο προτάσεις στον Υπουργό και στο Υπουργείο από το Βήμα της Βουλής. Και το λέω αυτό γιατί προς τιμήν του ο κύριος Υπουργός, κ. Κουρουμπλής, έχει επισκεφθεί το τελευταίο χρονικό διάστημα δύο φορές τη Θεσπρωτία και τα έχουμε συζητήσει και από κοντά.

Κύριε Υπουργέ, αφ' ενός ένα πάγιο αίτημα των τοπικών κοινωνιών των πόλεων που φιλοξενούν λιμάνι, ώστε να μπορέσουν κι αυτές οι πόλεις να λαμβάνουν κάποια ανταποδοτικά οφέλη, λόγω των οχλουσών δραστηριοτήτων που υπάρχουν από τις λιμενικές δραστηριότητες, είναι να θεσμοθετηθεί ένα πλαίσιο για τη βεβαίωση και είσπραξη λιμενικών τελών από τους δήμους που φιλοξενούν λιμάνια, σαν αντιστάθμισμα της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης που δέχεται η πόλη της Ηγουμενίτσας και άλλες πόλεις, που φιλοξενούν λιμάνια, από την κίνηση των οχημάτων και των πλοίων. Μια τέτοια κίνηση, κύριε Υπουργέ, θα έδινε ρευστότητα στους οικείους δήμους, ώστε να παρέχουν υπηρεσίες κοινής ωφέλειας προς τους πολίτες.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Γνωρίζω ότι είναι στην αρμοδιότητα τη δική σας και του Υπουργείου Εσωτερικών και πρόθεσή σας είναι να προχωρήσετε σε μια τέτοια κατεύθυνση. Να είστε σίγουρος ότι θα τύχει ευρύτατης αποδοχής και συναίνεσης απ' όλους. Εμείς, από την πλευρά μας, θα σας παροτρύνουμε θερμά να το προχωρήσετε αυτό τάχιστα.

Ένα δεύτερο, είναι να γίνει κι ένας σαφής διαχωρισμός το τι είναι έργο που αφορά τον Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τι είναι έργο που αφορά και τον Οργανισμό Λιμένος. Να καθοριστεί δηλαδή ένα πλαίσιο διαφάνειας πιο αποτελεσματικό στις δημόσιες συμβάσεις και τις απευθείας αναθέσεις, αντίστοιχο με εκείνο που έγινε με το Υπουργείο Υποδομών με το σύστημα και την κλήρωση.

Άρα, λοιπόν, νομίζω ότι είναι ένα νομοσχέδιο το οποίο είναι τολμηρό. Κάνει τις απαραίτητες εκείνες τομές που δείχνουν και την πολιτική βούληση και την κατεύθυνση της Κυβέρνησης όχι μόνο να λύσει προβλήματα της καθημερινότητας και των τοπικών κοινωνιών, αλλά να αφήσει και το αποτύπωμά της σε μια άλλη αντίληψη, καμμία σχέση με αυτές του παρελθόντος.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ τον λόγο για μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ορίστε, κυρία Μανωλάκου, έχετε τον λόγο.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Είναι 17.55'. Ήρθε μια νέα τροπολογία με είκοσι δύο σελίδες. Δεν μπορεί να συνεχιστεί αυτή η κατάσταση. Είναι απαράδεκτη. Θέλω να την καταγγείλω. Τώρα μοιράστηκε!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Τι γενικό αριθμό έχει;

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Έχει γενικό αριθμό 61. Δεν μπορεί να συνεχιστεί αυτό. Είναι σαν να μας φτύνετε. Θέλετε να αποχωρήσουμε; Τι θέλετε λοιπόν;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα δύο μαθητές και μαθήτριες και τρεις εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το Γενικό Λύκειο Παραλίας Αχαΐας.

Η Βουλή σάς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει ο κ. Κωνσταντίνος Κατσαφάδος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Κουρουμπλή, πραγματικά συγχαρητήρια! Αυτό το νομοσχέδιο, το οποίο καταθέτετε σήμερα, είναι το καλύτερο νομοσχέδιο το οποίο έχει κατατεθεί ποτέ σε θέματα νησιωτικής πολιτικής. Και αυτό το οποίο θα πρότεινα στην Ολομέλεια, αν μου επιτρέπετε, μετά την ομιλία σας, είναι η σημερινή μέρα να χαρακτηριστεί ως μέρα ορόσημο για την Εμπορική Ναυτιλία, αφού με απίστευτο θράσος μάς είπατε ότι από την απελευθέρωση της χώρας μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει τίποτα και αυτό το νομοσχέδιο λύνει όλα τα προβλήματα της ναυτιλίας.

Ξέρετε κάτι, κύριε Υπουργέ; Λίγο μέτρο σε αυτές τις δύσκολες στιγμές που περνάει η κοινωνία και η πατρίδα μας δεν βλάπτει. Διότι όλοι έχουμε την ιστορία μας κι εσείς ως μεγαλύτερος και παλαιότερος κοινοβουλευτικός έχετε πολύ μεγαλύτερη ιστορία από εμάς.

Ένα, όμως, είναι σίγουρο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι: Αν δεν είχαμε αυτή την τεράστια περιβαντολογική ζημιά η οποία έγινε στις ακτές του Σαρωνικού με το ναυάγιο του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2», το συγκεκριμένο νομοθέτημα δεν θα είχε έρθει. Πρόκειται για ένα νομοσχέδιο το οποίο είχε τεθεί σε διαβούλευση από τους πρώτους μήνες του 2016, όταν ακόμα Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας ήταν ο κ. Δρίτσας.

Δεν μπορώ σε αυτό το σημείο –παρ, ότι έφυγε ο κ. Σαντορινιός, που μας είπε ότι ο «γερανός σπάει»- να μην σας θέσω, κύριε Υπουργέ, θέματα και ερωτήματα τα οποία απασχολούν την κοινή γνώμη μετά από τόσους μήνες.

Καταλογίστηκαν άραγε οι ευθύνες σε αυτούς οι οποίοι έκριναν αυτό το σαπιοκάραβο ως αξιόπλοο; Και αν ναι, σε ποιους και

ποιες είναι; Γιατί τελικά βούλιαξε το συγκεκριμένο πλοίο; Θα μας απαντήσει κανείς; Πότε και πώς θα αποζημιωθούν όλοι αυτοί που επλήγησαν από αυτή την περιβαλλοντική καταστροφή; Και πότε επιτέλους οι παραλίες θα είναι ανοιχτές για να μπορέσουν να ξανακολυμπήσουν όλοι αυτοί οι πολίτες της Αττικής;

Αντί, λοιπόν, να μας δώσετε απαντήσεις σε αυτά τα ερωτήματα, φέρνετε ένα νομοθέτημα το οποίο στηρίζεται στην προχειρότητα υπηρετώντας εμφανείς και ευτελείς πολιτικές σκοπιμότητες της Κυβέρνησης, αφού ουσιαστικά δεν λύνετε, αλλά βαθαίνετε προβλήματα της λιμενικής και ναυτιλιακής πολιτικής.

Αυτή, όμως, είναι η πάγια τακτική σας. Δυστυχώς ο ερασιτεχνισμός και η ανικανότητα που σας διακατέχει όχι μόνο στη διαχείριση της οικονομικής κρίσης που βιώνει ο τόπος, αλλά, όπως είδαμε το καλοκαίρι στις πυρκαγιές, τον Σεπτέμβριο με το συγκεκριμένο ναυάγιο, αλλά και, δυστυχώς, πρόσφατα στη δυτική Αττική, όπου θρηνήσαμε είκοσι ένα θύματα και έναν αγνοούμενο, μαζί βέβαια με τη μόνιμη επωδό «για όλα φταίνε οι προηγούμενοι» και «Τι να κάνουμε; Προσπαθούμε, παλεύουμε, αλλά, δυστυχώς, δεν έχουμε τα μέσα, γιατί οι προηγούμενοι φταίνε γι' αυτή την κατάσταση την οποία αντιμετωπίζουμε», σας οδηγεί να φτιάχνετε μια γραμμή άμυνας, που ουσιαστικά δεν προσφέρει τίποτα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, άκουσα με μεγάλη προσοχή στην επιτροπή τους φορείς οι οποίοι κλήθηκαν, αλλά και όλους αυτούς τους οποίους δεν καλέσατε. Αυτό το οποίο μπορεί να διαπιστώσει κανείς είναι ότι έχουμε μία αναμέτρηση στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο μεταξύ της προχειρότητας και της κομματικής και πολιτικής σκοπιμότητας.

Κύριε Υπουργέ, και εμείς συμφωνούμε ότι ο τρόπος με τον οποίο λειτουργεί η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων είναι προβληματικός. Όμως, εσείς αντί να τον βελτιώσετε, αντί να τον εξυγιάνετε, τι κάνετε; Τον καταργείτε. Αυτό κάνετε, κύριε Υπουργέ.

Τον καταργείτε, όμως, χωρίς να ξέρετε αν οι ήδη υπάρχοντες νηογνώμονες μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες που θα προκύψουν. Σας ρωτήσαμε. Απάντηση δεν πήραμε, καμμία απάντηση δεν πήραμε για το αν μπορούν οι νηογνώμονες, οι οποίοι λειτουργούν αυτή τη στιγμή, να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες που θα δημιουργηθούν.

Πώς θα μας δώσετε, άλλωστε, μία απάντηση, αφού ούτε μελέτη έχει γίνει ούτε προετοιμασία; Ήταν μία επικοινωνιακή «φωτοβολίδα», την οποία πέταξε ο Πρωθυπουργός στο Υπουργικό Συμβούλιο μετά το ναυάγιο.

Μία δεύτερη σημαντική παρατήρηση έχει να κάνει με την οικονομική επιβάρυνση για τους ιδιοκτήτες μικρών επαγγελματικών σκαφών. Και σε αυτό, όμως, δεν πήραμε απάντηση. Αυτό, λοιπόν, συνιστά προχειρότητα, κυρίες και κύριοι της Κυβέρνησης.

Θα μου επιτρέψετε τώρα να έρθω στο πεδίο των μικροκομματικών σκοπιμοτήτων, στο οποίο επίσης διαπρέπετε. Εκεί, δυστυχώς, παραπέμπουν οι διατάξεις για τις μεταθέσεις, τις τοποθετήσεις, τις αποσπάσεις, από τη στιγμή που καθίσταται απόλυτα κυρίαρχος ο Υπουργός, αφού αποφασίζει και υπογράφει για τα πάντα.

Μην μας πείτε, κύριε Κουρουμπλή, ότι δεν ξέρουμε να διαβάζουμε. Ξέρουμε το καθεστώς το οποίο ίσχυε πριν από το νομοσχέδιο το οποίο φέρνετε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ο λαός ακούει και εσάς και εμένα!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Ξέρουμε το καθεστώς. Εδώ είναι ο κ. Δρίτσας. Δεν κατάλαβα. Γιατί πρέπει ο Υπουργός να επικυρώνει;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Διαβάστε το άρθρο 26, για να ακούσει ο λαός και εσάς και εμένα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Κύριε Κουρουμπλή, είναι χαρακτηριστικό ότι το άρθρο 21 είναι ξεκάθαρο προς αυτή τη στόχευση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Το άρθρο 26!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Γι' αυτό καταλύεται κάθε έννοια αξιοκρατίας διακριτών ρόλων ανάμεσα στην πολιτική ηγεσία και στις δομές λειτουργίας του Λιμενικού Σώματος.

Με το άρθρο 26 του νομοσχεδίου καθίσταται πλέον διακοσμητικό το συλλογικό όργανο του Λιμενικού Σώματος, που μέχρι σήμερα είναι αρμόδιο για τις μεταθέσεις και το οποίο από εδώ και στο εξής θα έχει γνωμοδοτικό χαρακτήρα.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Όχι, κύριε Κατσαφάδο!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Εγώ σας ρωτώ, κύριε Υπουργέ, και εσάς, κύριε Δρίτσα, που ήσασταν Υπουργός, τι γινόταν μέχρι τώρα; Πείτε μου τι γινόταν μέχρι τώρα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Οι παρθένες!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Εσείς τι κάνατε, κύριε Κουρουμπλή; Σας ρωτώ τι γινόταν μέχρι τώρα!

Από εδώ και πέρα, λοιπόν, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος θα πρέπει να περνάει πρώτα μέσα από το γραφείο σας και αν δεν σας κάνει τα δικά σας ρουσφέτια, τότε δεν θα υπογράφετε. Έτσι είναι. Αυτή είναι η πραγματικότητα και αυτό θέλετε να κάνετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Έτσι είναι!

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Έτσι είναι!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Σας ακούει ο κόσμος!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Προβληματισμό και ανησυχία, όμως, δημιουργούν στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος οι διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 27, που ουσιαστικά καταργεί τα αντικειμενικά κριτήρια στις μετακινήσεις του προσωπικού εντός των περιφερειακών διοικήσεων του Λιμενικού Σώματος.

Εμφανείς είναι και οι σκοπιμότητες, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, που υποκρύπτονται με τις διατάξεις για τον πειθαρχικό έλεγχο και ιδιαίτερα η διάταξη που προβλέπει ότι πειθαρχικός προϊστάμενος των στελεχών του Λιμενικού Σώματος θα είναι πλέον ο εκάστοτε γενικός γραμματέας του Υπουργείου.

Πού ακούστηκε αυτό, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Νομίζω, λοιπόν, ότι γίνεται σαφές γιατί δεν θέλετε να ακούτε τα στελέχη της Ενώσεως Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κάποιοι επαίρονται για τις διατάξεις, σύμφωνα με τις οποίες καθορίζεται ότι τα στελέχη των σημαιοφόρων του Λιμενικού Σώματος, των υπαξιωματικών και των λιμενοφυλάκων θα περνάνε μέσα από τις Πανελλήνιες Εξετάσεις κι όχι μέσα από τη διαδικασία ΑΣΕΠ.

Και ποιος σας είπε ότι δεν θα συμφωνούσαμε σε αυτό; Υπάρχει συνεννόηση μεταξύ σας, μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και του Υπουργείου Παιδείας; Υπάρχει προετοιμασία για πότε ακριβώς θα εκδοθούν οι υπουργικές αποφάσεις και το προεδρικό διάταγμα μέχρι το τέλος του χρόνου;

Τρίτο ερώτημα. Σε ποιο επιστημονικό πεδίο θα εξετάζονται οι υποψήφιοι που θέλουν να μπουν σε αυτές τις τρεις σχολές; Για ποιες Πανελλήνιες Εξετάσεις μιλάμε; Πότε θα ισχύσει; Φέτος; Του χρόνου; Όλα στον αέρα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Και σε αυτά, δεν πρέπει να μας απαντήσετε μόνο εσείς, αλλά και το Υπουργείο Παιδείας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ολοκληρώστε, κύριε Κατσαφάδο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Θα ήθελα την ανοχή σας, κύριε Πρόεδρε.

Κάτι ακόμα πολύ σημαντικό είναι ότι με το σύστημα το οποίο θέλετε να υιοθετήσετε, αποκλείετε τη στελέχωση του Λιμενικού Σώματος με στελέχη που έχουν πτυχία, μεταπτυχιακούς τίτλους κι από τις σχολές της Ακαδημίας του Εμπορικού Ναυτικού. Ξέρετε πόσο χρήσιμοι είναι αυτοί; Ξέρετε πόσο βοήθησαν στη λειτουργία του Λιμενικού Σώματος όλα αυτά τα άξια στελέχη, που κάτω από αυτές τις δύσκολες συνθήκες δίνουν τη μάχη τους για να υπερασπιστούν τα συμφέροντα της πατρίδας;

Δυστυχώς δεν μου επιτρέπεται γιατί έχω καταχραστεί και τον χρόνο, κύριε Πρόεδρε, αλλά θα ήθελα να δώσω μία απάντηση σε ό,τι έχει να κάνει με το άρθρο το οποίο φέρνει η Κυβέρνηση, ότι για νησιά και δήμους κάτω από πέντε χιλιάδες κατοίκους θα μπορούν να κάνουν συμβάσεις μεταξύ του Υπουργείου και του δήμου, για να μπορέσουν να έχουν ακτοπλοϊκή συγκοινωνία.

Πώς θα γίνει αυτό, κύριε Υπουργέ; Θα τους δώσετε καράβια; Έχουν την οικονομική δυνατότητα οι δήμοι; Κάθεστε και λέτε και επαίρεστε και πανηγυρίζετε. Έτσι ο κ. Σαντορινιός πριν από λίγο. Θυμάστε τι τύχη είχαν οι εταιρείες λαϊκή βάσης; Κάθεστε και λέτε και επαίρεστε και πανηγυρίζετε και λέτε ότι πλέον δεν υπάρχουν προβλήματα στην ακτοπλοϊκή σύνδεση. Δεν ξέρω τι γίνεται στα απομακρυσμένα νησιά. Θα σας πω ότι έχετε καταντήσει τον Σαρωνικό άγονη γραμμή. Δύο εβδομάδες τώρα στα Μέθανα δεν έχει καράβι, κύριε Υπουργέ. Κι αυτό είναι δική σας επιτυχία.

Είπατε για τα Κύθηρα και θα έπρεπε να ρωτήσετε τους Τσιριγώτες και τις Τσιριγώτισσες. Εδώ είναι ο κ. Δρίτσας, τόσα χρόνια κοινοβουλευτική δραστηριότητα. Να μας πείτε, κύριε Δρίτσα, ποιο καλοκαίρι τα Κύθηρα δεν είχαν καράβι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Δεν θα κάνετε και διάλογο κιόλας τέτοια ώρα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Αυτή είναι η πραγματικότητα κι όσο και να θέλετε να την αποφύγετε, δεν θα μπορέσετε. Θα την αντιμετωπίσετε.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Να ρωτήσετε τι είπε προχθές ο δήμαρχος σε ανοιχτή εκδήλωση!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Μέχρι να έρθει στο Βήμα ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Ένωσης Κεντρώων, κ. Καβαδέλλας, θα ήθελα να κάνω μία ανακοίνωση προς το Σώμα.

Οι Διαρκείς Επιτροπές Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης και Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτουν την έκθεσή τους στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης: «Ανανέωση-τροποποίηση-κωδικοποίηση της σύμβασης περί παροχής ειδικής άδειας έκμετάλλευσης του αποκλειστικού δικαιώματος του Ελληνικού Δημοσίου στην πρόσβαση και χρήση της ονομαστικής θέσης των 39˚ ανατολικώς επί της τροχιάς των τεχνητών γεωστατικών δορυφόρων της γης και των συσχετισμών αυτής ραδιοσυχνοτήτων τηλεπικοινωνίας δια της κατασκευής, εκτόξευσης, λειτουργίας και εμπορικής εκμετάλλευσης ενός συστήματος δορυφορικών τηλεπικοινωνιών πανελλήνιας και διασυνοριακής εμβέλειας υπό την επωνυμία ΕΛΛΑΣ SAT (HELLAS SAT)».

Ορίστε, κύριε Καβαδέλλα, έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Άκουσα τους ομιλητές της Νέας Δημοκρατίας να ψέγουν τον κύριο Υπουργό, να ψέγουν την Κυβέρνηση. Θα ήθελα να ρωτήσω. Αυτό το καράβι, ξαφνικά γέρασε; Θα μπορούσατε να είστε εσείς, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας, κυβέρνηση και να συμβεί το ίδιο πράγμα. Φταίει το φαύλο κράτος, το οποίο -εσείς και το ΠΑΣΟΚ έχετε κυβερνήσει τόσα χρόνια, περισσότερη ευθύνη, βέβαια, έχει το ΠΑΣΟΚ- έχετε εγκαθιδρύσει. Το καράβι αυτό δεν γέρασε ξαφνικά.

Θα έπρεπε να ομολογήσουμε ότι όντως έγιναν κάποιες ενέργειες γρήγορες προς αποκατάσταση από τον κύριο Υπουργό. Αυτό πρέπει να του το αναγνωρίζουμε.

Εμείς είμαστε κατά της Κυβέρνησης για χίλια δύο λάθη που κάνει. Όμως, αν γίνει κάτι θετικό, γιατί να μην πούμε «μπράβο, προχωράμε»; Εν πάση περιπτώσει, η γνώμη μας είναι ότι καλό είναι να διατηρούμε σε τέτοιες περιπτώσεις χαμηλό τόνο και χαμηλό προφίλ, γιατί αυτά τα προβλήματα χρονίζουν.

Τώρα να μπω στην ουσία του θέματος, να μπω στο νομοσχέδιο. Αυτό είναι ένα τεράστιο νομοσχέδιο, το οποίο είναι σαν τηλεφωνικός κατάλογος και ήρθε και σήμερα μία τροπολογία, η οποία είναι εκατόν τριάντα σελίδες. Όντως υπάρχει θέμα εδώ. Δεν μπορεί ο Βουλευτής να είναι ενήμερος τι λέει αυτή η τροπολογία, στο περίπου ναι.

Εν πάση περιπτώσει, θα μιλήσω μόνο για τη νησιωτική πολιτική και για τον τουρισμό. Πλήττεται ο τουρισμός περισσότερο και κατ' επέκταση και οι νησιώτες μας. Οφείλω να ομολογήσω ότι μίλησα προχθές με τον κ. Σαντορινιό και κάπως με καθησύχασε. Όμως, υπάρχουν και πολλά σημεία τα οποία είναι και γκρίζα και μαύρα.

Ήρθα σ' επαφή με τον Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Τουριστικών Σκαφών, γιατί εμείς έχουμε την κακή τύχη το Αιγαίο να το διαχειριζόμαστε τουριστικά με τους Τούρκους. Τι συμβαίνει; Όταν επιβαρύνουμε τα δικά μας τουριστικά σκάφη, ο τουρίστας προτιμάει να επιβιβαστεί και να αποβιβαστεί από την Τουρκία. Θα φέρω ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα: Από ένα τουριστικό σκάφος 55 ποδιών, οκταετίας, στη «low season», όταν επιβαίνουν δέκα άτομα -να μην πω τώρα στον ιδιοκτήτη και στους πράκτορες κ.λπ. πόσο πάνε- η Τουρκία θα εισπράξει μαζί με πετρέλαια, μαζί με αεροδρόμια, ταξί κ.λπ. και τον εφοδιασμό του σκάφους 14.150 ευρώ. Αυτό θα πλεύσει προς το Αιγαίο και τα νησιά μας.

Οι τουρίστες αυτοί, επειδή τα σκάφη αυτά εφοδιάζονται με τρόφιμα -ο σκοπός για τον οποίο κάποιοι δεν πάνε σε ξενοδοχεία είναι να απολαύσουν καλύτερα κάποιες παραλίες που δεν μπορεί να πλησιάσει άλλο μέσο, όπως αυτοκίνητο κ.λπ.- κάνουν κατανάλωση τροφής και ποτών και άλλων ειδών εντός του σκάφους, τα οποία προμηθεύονται από το σημείο το οποίο γίνεται ο απόπλους.

Η Τουρκία, λοιπόν, θα εισπράξει 14.150 ευρώ και τα νησιά μας θα εισπράξουν 4.250, δηλαδή η ζημιά είναι 283.000.000 ευρώ. Και, επίσης, το ταξίδι του εκάστοτε επιβάτη θα είναι φθηνότερο κατά 180 ευρώ αν επιβιβαστεί και αποβιβαστεί στην Τουρκία, διότι δεν έχουν ΦΠΑ, δεν έχουν τέλη πλόων και κάτι τέτοια αστεία πράγματα, τα οποία η Νέα Δημοκρατία τα σκέφτηκε, ασχέτως αν δεν τα εφήρμοσε. Δεν έχει σημασία. Δημιούργησε τις προϋποθέσεις για να κινηθεί κάποια κυβέρνηση αργότερα κατά του τουρισμού μας.

Στο Αιγαίο και στα νησιά μας υπάρχουν πάρα πολλοί νησιώτες, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στον τουρισμό, έχουν μεγάλα καΐκια, παραδοσιακά ξύλινα σκάφη, εκτελούν ημερήσιους πλόες. Ξεκινάνε το πρωί και επισκέπτονται διάφορα μέρη του ίδιου του νησιού τους που είναι τουριστικού ενδιαφέροντος. Επισκέπτονται κόλπους, κολπίσκους, παραλίες, μεταφέρουν αρκετούς τουρίστες, οι οποίοι με ένα μικρό αντάλλαγμα και εισιτήριο επιβαίνουν του σκάφους. Αυτό όσον αφορά τη Μύκονο, τη Σαντορίνη και κάποια άλλα νησιά, θα μπορούσαμε να πούμε ότι είναι αρκετά προσοδοφόρο.

Όμως, υπάρχουν και μικρά νησάκια, τα οποία έχουν και κάποιες παραλίες που δεν εξυπηρετούνται από μία οδό, που μπορεί να πάει κάποιος με αυτοκίνητο. Εκεί υπάρχουν ταβερνούλες, υπάρχουν διάφορα μικρά μαγαζιά που όταν τα επισκέπτονται με αυτό το τουριστικό βαρκάκι κάποιοι τουρίστες, δίνουν και ζωή, δίνουν και ΦΠΑ, δίνουν και φόρους στη χώρα μας.

Εγώ δεν μπορώ να καταλάβω γιατί τα βάζετε με τον τουρισμό, που είναι τελικά η ατμομηχανή, θα έλεγα, της οικονομίας στην Ελλάδα, γιατί δεν παράγουμε τίποτα. Ούτε καρφίτσα δεν παράγουμε. Δυστυχώς, φύγαν όλοι.

Επισκέφθηκα τον Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών με αυτά τα επαγγελματικά σκάφη τα οποία νοικιάζουν οι τουρίστες. Αυτός ο σύλλογος έχει περισσότερες από επτακόσιες πενήντα επιχειρήσεις-μέλη και εκεί υπάγονται περίπου τρεις χιλιάδες σκάφη και παραπάνω. Έχει αναδειχθεί το ελληνικό γιοτ, λοιπόν, διότι τώρα αρχίζουν και άλλες αγορές να αναπτύσσονται, όπως είναι η Κροατία, όπως είναι η Μάλτα, όπως είναι η Τουρκία, που είναι ανταγωνιστικότατη δύναμη στον τουρισμό αυτού του είδους.

Πρέπει να λάβετε υπ,όψιν σας ότι κάθε σκάφος αυτού του τύπου είναι ένα εργασιακό κύτταρο, γιατί σε κάθε ναύλωση απασχολούνται από τρία έως δέκα άτομα εν πλω και στην ξηρά, εκτός από τις εργασιακές θέσεις που δημιουργούνται σε περισσότερα από εξήντα επαγγέλματα υποστηρικτικά στη συντήρηση, διαχείριση, ναύλωση, προβολή, προώθηση των δραστηριοτήτων κ.λπ.. Αυτή είναι μία ειδική μελέτη του Πανεπιστημίου Πειραιώς που εκπονήθηκε από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Δεν είναι δικά μου λόγια. Είναι, δηλαδή, μία αλυσίδα και πρέπει να το προσέξουμε αυτό. Ο τουρισμός μάς έχει μείνει. Τα καράβια έχουν μια ιδιότητα που δεν έχει ένα ξενοδοχείο. Αλλάζουν σημαία εν πλω και η Τουρκία κλείνει το μάτι. Έχουν πάει ήδη εκεί πολλές χιλιάδες σκάφη μας και θα πάνε και τα υπόλοιπα και θα κοιτάμε. Έχουν αδειάσει οι μαρίνες. Πρέπει να κάνουμε κάτι, λοιπόν, πριν να είναι αργά. Έχουμε καταθέσει τις θέσεις μας σ' αυτό.

Υπάρχει το άρθρο 86. Δεν ξέρω αν έχει αλλάξει τώρα. Μιλάω για το παλιό άρθρο 86, «Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημεροπλοίων», το οποίο σκέφτηκε η Νέα Δημοκρατία. Από αυτό το τέλος πρέπει να εξαιρέσετε τα επαγγελματικά σκάφη. Η Τουρκία δεν έχει τέλη. Η Μάλτα δεν έχει τέλη. Κανείς δεν έχει τέλη. Τα πλοία αυτά φέρνουν συνάλλαγμα. Όταν δεν είναι ανταγωνιστικός ο Έλληνας πλοιοκτήτης, σας είπα ότι θα πάρουν από την Τουρκία το σκάφος, θα πάνε στο Αιγαίο, θα πάνε στο σουπερμάρκετ στην Τουρκία, θα ακουμπήσουν τα λεφτά τους, θα πάνε στο αεροδρόμιο στην Τουρκία, θα πληρώσουν τους φόρους αεροδρομίου, το ταξί, το ένα, το άλλο, θα γυρίσουν στην πόλη, εκεί θα χαλάσουν τα χρήματά τους, στα πετρέλαια από εκεί, στα νερά από εκεί, το ναύλο του σκάφους από εκεί. Στην Τουρκία 14.150, στα νησιά στην Ελλάδα 4.200.

Αυτά τα πλοία, λοιπόν, φέρνουν συνάλλαγμα στην Ελλάδα και πρέπει να είναι ανταγωνιστικά. Αν δεν είναι ανταγωνιστικά, δεν κάνουμε τίποτα.

Το τέλος των πλόων, εάν τέλος πάντων θέλετε να το εφαρμόσετε, για μένα είναι λάθος, γιατί είναι ψίχουλα αυτά που θα πάρετε μπροστά στο όφελος που θα έχει η πατρίδα μας σε περίπτωση που έρθουν περισσότεροι τουρίστες και επιβαίνουν από κάποιο μέρος στην Ελλάδα.

Πρέπει να λάβετε υπ'όψιν σας και την ηλικία ενός σκάφους. Ένα καινούργιο σκάφος μπορεί να πληρώσει ένα τέτοιο τέλος. Ένα παλιό σκάφος, όμως; Ο πλοιοκτήτης παλεύει με χίλια δυο πράγματα και πολλές φορές είναι και ασύμφορο. Ίσως περισσότερο η αγάπη του πλοιοκτήτη είναι αυτή που διατηρεί το σκάφος, αλλά όταν επιβαρύνουμε το παλιό με το καινούργιο, το πολυτελές με το ξύλινο με την ίδια λογική και με τον ίδιο συντελεστή, ασφαλώς αδικούμε το ένα από τα δύο. Πρέπει να έχετε υπ' όψιν σας ότι τα παλιά σκάφη έχουν λιγότερες ημέρες ναύλωσης και χαμηλότερες τιμές. Επίσης έχουν ακριβότερα επισκευαστικά τέλη.

Κατ' εμάς, λοιπόν, πρέπει να λαμβάνεται υπ' όψιν ο χρόνος και να μην χρεώνετε τη χειμερινή συντήρηση που είναι έξω, στην ξηρά. Δεν εκτελούν τότε πλόες.

Επίσης, αυξάνεται υπέρογκα το τέλος πλόων για τα σκάφη άνω των δώδεκα μέτρων. Σε σχέση με το ισχύον καθεστώς, αύξηση 44% έως 55%.

Το κόστος τέλους, επίσης, αυξάνεται από τα δώδεκα μέχρι τα δεκατρία μέτρα κατά 136,36%. Μειώνεται πλήρως αντιπαραγωγικά και αντιεπενδυτικά η έκπτωση στα επαγγελματικά σκάφη από 50% σε 25% και θα ακολουθήσουν και οι μαρίνες. Θα θέλουν και αυτές το ίδιο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Δεν θα σας φάω τον χρόνο. Θα μπορούσα να πω πολλά.

Πρέπει όλοι να καταβάλουμε προσπάθειες ώστε όποιες επιχειρήσεις έχουν περισσότερη δουλειά να κάνουν και περισσότερους τζίρους και να αποδώσουν και περισσότερο ΦΠΑ στο δημόσιο.

Επίσης, υπάρχει κάτι το οποίο δεν καταλαβαίνω: Επιτρέπεται μία μόνο ναύλωση την ημέρα. Γιατί σας πειράζει αυτό; Σας πειράζει να κάνει άλλον έναν κύκλο; Εσείς θα εισπράξετε τον ΦΠΑ. Γιατί να κάνει μόνο μία ναύλωση; Να μπορεί να κάνει πέντε ναυλώσεις την ημέρα, τρεις, όσες θέλετε, αλλά να υπολογίζεται μία ημέρα ναύλου. Δεν είναι άσχημο αυτό. «Κάνε είκοσι πέντε ναυλώσεις, φέρε μου ΦΠΑ να βάλω στην τσέπη, αλλά εγώ σου υπολογίζω μία ημέρα ναύλου». Αυτό είναι λογικό.

Επίσης αυτό με το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο στα δώδεκα άτομα πρέπει να το κάνουμε είκοσι πέντε. Πρέπει να βοηθήσουμε τον τουρισμό. Διαφορετικά δεν έχει νόημα.

Επίσης υπάρχει και κάτι άλλο όσον αφορά τα ναύλα. Υπάρχουν κάτι σκαφάκια που πάνε στα Λιχαδονήσια, παίρνουν δέκα, δεκαπέντε άτομα με 8 ευρώ κόμιστρο τον καθένα, κάνουν δεκαπέντε επισκέψεις την ημέρα κι έτσι επιβιώνουν. Αν αυτούς τους απαγορέψετε πέραν του ενός ναύλου να κάνουν άλλο, με 90 ευρώ πώς θα μπορέσουν να συντηρήσουν τις οικογένειές τους, το σκάφος και το πλήρωμα;

Υπάρχουν πολλά πράγματα που πρέπει να δείτε εδώ. Εγώ θα επανέλθω με μία ερώτηση αργότερα.

Νομίζω ότι το θέμα του τουρισμού και ειδικά των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής πρέπει να το δείτε σοβαρά, γιατί πολλοί είναι έτοιμοι να φύγουν, όπως έγινε παλαιότερα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Ο κ. Δημοσχάκης από τη Νέα Δημοκρατία έχει τον λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κύριε Υφυπουργέ, για τα θέματα που αναφέρεται ο νόμος έχει τοποθετηθεί διεξοδικώς η Αξιωματική Αντιπολίτευση με τον Κοινοβουλευτικό της Εκπρόσωπο, καθώς επίσης και με τον εισηγητή.

Όταν είχατε θέσει το παρόν σχέδιο νόμου σε δημόσια διαβούλευση, είχα σταθεί με παρεμβάσεις μου σε δύο θέματα, στην ίδρυση λιμενικής ακαδημίας στην Αλεξανδρούπολη, αλλά και στο ζήτημα των μεταθέσεων και τοποθετήσεων των στελεχών του Λιμενικού Τμήματος Σαμοθράκης.

Πρόσφατα, κύριε Υπουργέ, επισκεφτήκατε τον Έβρο στο πλαίσιο του περιφερειακού συνεδρίου για την παραγωγική ανασυγκρότηση. Στη συνάντηση που είχατε με τον δήμαρχο της πόλης της Αλεξανδρούπολης, αλλά και με φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, σας υπογράμμισαν την πολύπλευρη σημασία που έχει για την περιοχή η ίδρυση της λιμενικής ακαδημίας και των υφισταμένων της σχολών, όπως αναφέρονται στο άρθρο 72. Καταθέτω για τα Πρακτικά το αντίστοιχο έγγραφο.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Δημοσχάκης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Από τη στιγμή που φέρνετε με σχέδιο νόμου την επέκταση των πανελλαδικών εξετάσεων και για τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, σύμφωνα με το άρθρο 79, προβλέπεται η ίδρυση λιμενικής ακαδημίας στην παράγραφο 4 και εμείς σήμερα αναμένουμε να ορίσετε με τον παρόντα νόμο την έδρα αυτής. Αυτό είναι το νοικοκυρεμένο, αυτό ακολουθούν οι νομικοί και αυτό λέει και η εμπειρία. Εφόσον είναι στις προθέσεις σας να ιδρύσετε με προεδρικό διάταγμα τη λιμενική ακαδημία, την οποία αναφέρετε στο άρθρο 79, νομίζω ότι θα έχει κύρος το προεδρικό διάταγμα, εάν συμπεριληφθεί, κύριε Υφυπουργέ, και η έδρα αυτής.

Να σας θυμίσω ότι ο Δήμος Αλεξανδρούπολης έχει παραχωρήσει εδώ και χρόνια μια έκταση 148 στρεμμάτων στην καλύτερη περιοχή της πόλης, πλησίον της θαλάσσης, μεταξύ δύο λιμένων, δηλαδή του κεντρικού της Αλεξανδρούπολης και του περιφερειακού της Μάκρης.

Μάλιστα μέχρι να κατασκευαστούν οι κύριες εγκαταστάσεις, έχουν βρεθεί και οι προσωρινές εγκαταστάσεις για να στεγάσουν τις εκπαιδευτικές ανάγκες, αλλά και όλους τους δόκιμους που θα φοιτήσουν στις υφιστάμενες σχολές της λιμενικής ακαδημίας. Εσείς, όμως, είστε για μία ακόμη φορά διστακτικός να υλοποιήσετε αυτό το σπουδαίο έργο και συνεχώς βρίσκετε δικαιολογίες για αναβολές. Προβάλλετε το θέμα της εξεύρεσης στελεχιακού δυναμικού, που θα μπορέσει να κρατήσει σε υψηλό επίπεδο την εκπαίδευση.

Το παράδοξο είναι ότι εκφράζετε αυτές τις επιφυλάξεις σας μετά το μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψε το Υπουργείο σας με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης. Σήμερα, μάλιστα, το αναφέρατε με πολλή υπερηφάνεια στην ομιλία σας. Μόνο και μόνο αυτή η συνεργασία, η οποία ξεκίνησε έστω και στα χαρτιά, κύριε Υφυπουργέ, εγγυάται το υψηλό επίπεδο της λιμενικής ακαδημίας. Οι συνέργειες με τμήματα του Δημοκρίτειου μπορούν να συμβάλουν στην επιμόρφωση των φοιτούντων στην ακαδημία.

Μην ξεχνάτε ότι στη Θράκη λειτουργούν τρεις αστυνομικές σχολές –στην Ξάνθη, στην Κομοτηνή και στο Διδυμότειχο- και έχουν βρεθεί και καθηγητές και διαλέκτες και δεν έχουμε κανένα απολύτως πρόβλημα.

Επίσης φέρνετε σχέδιο νόμου προς ψήφιση για την ίδρυση σχολών ακαδημίας και δεν λέτε πού θα γίνει αυτή. Δεν πρέπει να ξέρουμε την έδρα; Πότε θα μας την ανακοινώσετε; Ποιες είναι οι υποψήφιες πόλεις; Γιατί τέτοια μυστικότητα;

Ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης σάς έστειλε σήμερα επιστολή, επικαιροποιώντας το αίτημα της τοπικής κοινωνίας, με την οποία

ζητά να ορίσετε στο παρόν νομοσχέδιο ως έδρα της λιμενικής ακαδημίας την Αλεξανδρούπολη, υπογραμμίζοντας μάλιστα ότι το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο δεσμεύεται για να διδάξουν καθηγητές του σε μαθήματα που θα καθοριστούν από την ακαδημία. Επίσης υπογραμμίζει με έμφαση ότι έχει εγκαταστάσεις, τις οποίες προσφέρει αμισθί, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι εκπαιδευτικές ανάγκες του σώματος.

Τόσο στην παρέμβασή μου στη δημόσια διαβούλευση του σχεδίου νόμου, όσο και στη συζήτηση της επίκαιρης ερώτησης που είχαμε εδώ στην Ολομέλεια, κύριε Υφυπουργέ, είχα υπογραμμίσει τον πολυεπίπεδο ρόλο που μπορεί να παίξει η λιμενική ακαδημία στον Έβρο και στη Θράκη. Κάλλιστα μπορεί να μετεξελιχθεί σε διεθνές μετεκπαιδευτικό κέντρο στελεχών λιμενικών αρχών κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης πάνω σε θέματα του διασυνοριακού εγκλήματος, αλλά και της παραβίασης των χερσαίων και θαλάσσιων συνόρων μας.

Επίσης μπορεί να γίνουν παραγωγικές και αποδοτικές συνέργειες με τις Αστυνομικές Σχολές της Κομοτηνής, της Ξάνθης και του Διδυμότειχου. Σημαντική παράμετρος για τη δημιουργία της λιμενικής ακαδημίας στην Αλεξανδρούπολη αποτελεί το γεγονός ότι ο Έβρος και γενικά η Θράκη διαθέτουν το καλύτερο επίπεδο εκπαίδευσης και αυτό γιατί διαθέτουν νησιωτικά, θαλάσσια, ποτάμια και αυστηρώς χερσαία σύνορα με αποτρεπτικό εμπόδιο. Άρα, λοιπόν, υπάρχει πεδίο δόξης λαμπρό.

Συνεπώς καμμία δικαιολογία δεν ευσταθεί από την πλευράς σας. Το μόνο που χρειάζεται είναι πολιτική βούληση. Νομίζω ότι είναι η ώρα να την πάρετε. Βαφτίστε τη λιμενική ακαδημία που θα ιδρύσετε προσεχώς με το προεδρικό διάταγμα μέχρι 31 Δεκεμβρίου, όπως έχετε δεσμευτεί, και γράψτε ότι αυτή θα έχει έδρα την Αλεξανδρούπολη.

Όσον αφορά τις μεταθέσεις - τοποθετήσεις στο λιμενικό τμήμα της Σαμοθράκης, δυστυχώς στο γεωγραφικό διαμέρισμα της Θράκης επικρατεί διαφορετική λογική στις τοποθετήσεις σε σύγκριση με ό,τι ισχύει στην υπόλοιπη Ελλάδα. Θύματα αυτής της αδικίας είναι τα στελέχη του λιμενικού τμήματος της Σαμοθράκης, καθώς η συγκεκριμένη υπηρεσία θεωρείται ως υπαγόμενη στην Αλεξανδρούπολη, χωρίς να ισχύει μέχρι σήμερα κάποιο μπόνους μοριοδότησης.

Από τη στιγμή, λοιπόν, που προωθείτε νομοθετικές ρυθμίσεις και σύμφωνα με το άρθρο 72 για τη διαδικασία στελέχωσης διαφόρων λιμενικών τμημάτων, σας προτείνω να έχει και αναδρομική ισχύ, διότι στελέχη του Λιμενικού Σώματος έχουν υπηρετήσει σε αυτή την περιοχή –δηλαδή στη Σαμοθράκη- πέραν των πέντε, έξι, επτά, οκτώ ετών. Θα πρέπει να έχει αναδρομική ισχύ και μάλιστα να είναι ρητώς καταγεγραμμένη στον νόμο και όχι να βγαίνει μέσα από ερμηνεία κάποιας παραγράφου.

Επίσης θα ήθελα να κλείσω την ομιλία μου με την τροπολογία που καταθέσαμε μαζί με τους άλλους συναδέλφους σε ό,τι αφορά την παραμονή των νησιών του βορειοανατολικού και νοτιοανατολικού Αιγαίου, μεταξύ των οποίων και της Σαμοθράκης, στο καθεστώς των ειδικών συντελεστών του ΦΠΑ.

Εμείς προτείνουμε να παραταθεί αυτό το καθεστώς μέχρι 31-12-2018 και να μην προχωρήσει η αύξηση του συντελεστή του ΦΠΑ σε αυτά τα νησιά από 1η Ιανουαρίου του 2018.

Ειδικά για τη Σαμοθράκη, κύριε Υφυπουργέ, θέλω να σας πω ότι, όπως γνωρίζετε, είναι μια ειδική περίπτωση, καθώς είναι πληγωμένη λόγω και των πρόσφατων καταστροφών.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κι εμείς σας ευχαριστούμε.

Η κ. Καρακώστα από τον ΣΥΡΙΖΑ έχει τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΕΥΗ) ΚΑΡΑΚΩΣΤΑ: Καλησπέρα σε όλες και όλους που βρίσκεστε σήμερα εδώ, αλλά και σε όλους τους πολίτες που μας παρακολουθούν.

Εμείς, οι Βουλευτές της Κυβέρνησης, όπως καταλαβαίνετε, όταν έρχονται τέτοιου είδους νομοσχέδια μπορούμε μόνο να χαιρόμαστε, να χαιρόμαστε γιατί, παραδείγματος χάριν, με αυτό το νομοσχέδιο επιδιώκουμε την ανάπτυξη και την ενδυνάμωση της ελληνικής ναυσιπλοΐας, τη διασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής, την προστασία του περιβάλλοντος και την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Εκδημοκρατίζεται μέσα από αυτό το νομοσχέδιο το ισχύον πλαίσιο που αφορά τις υπηρεσιακές μεταβολές του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και ειδικότερα τυποποιούνται τα κριτήρια των μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων. Είναι ένα πάρα πολύ σοβαρό ζήτημα που το έχουμε ζήσει και λέμε το γιατί. Απαιτείται υποχρεωτική κατάρτιση πινάκων μετατιθέμενων στελεχών από το συμβούλιο μεταθέσεων. Εδώ τονίζω, γιατί φαίνεται ότι δεν το έχει καταλάβει η Αντιπολίτευση, ότι αφού καταρτιστούν οι πίνακες, μετά γίνεται η κύρωση από τον Υπουργό. Για τις μετατάξεις αρμόδιο συλλογικό όργανο είναι το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και οι αποφάσεις κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας.

Οι πολύτεκνοι, οι γονείς παιδιών με δυσίατο ή ανίατο νόσημα ή αναπηρία ή οι πάσχοντες υπάλληλοι από αντίστοιχα θέματα, οι ίδιοι δηλαδή, μετατίθενται μόνο μετά την πρότερη δική τους αναφορά. Έχει πολύ μεγάλο κοινωνικό ενδιαφέρον.

Διαμορφώνεται ένα αντικειμενικό σύστημα πειθαρχικού ελέγχου που σέβεται πλήρως τα δικαιώματα των στελεχών του Λιμενικού Σώματος. Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος και οι οικογένειές τους λαμβάνουν υγειονομική περίθαλψη από τον ΕΟΠΥΥ, ενώ στους πολιτικούς υπαλλήλους του Υπουργείου Ναυτιλίας, αλλά και στις οικογένειές τους, δίνεται το δικαίωμα συνταγογράφησης από τα ναυτικά ιατρεία.

Για πρώτη φορά επιχειρείται ο επιχειρησιακός σχεδιασμός του Λιμενικού Σώματος, ώστε να διαμορφωθεί ένα ορθολογικό περιβάλλον για τη δημόσια διοίκηση. Ιδρύεται η Σχολή Επιθεωρητών Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων, με την οποία παρέχεται εκπαίδευση στο προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας σε θέματα ασφάλειας και επιθεώρησης.

Συστήνεται το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών κι έχει πανελλαδική αρμοδιότητα διεξαγωγής επιθεωρήσεων. Έτσι εξασφαλίζεται η ανταπόκριση της χώρας μας στις διεθνείς ενωσιακές υποχρεώσεις της.

Δημιουργείται στο Υπουργείο Ναυτιλίας το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού ως φορέας διαβούλευσης για θέματα ποντοπόρου ναυτιλίας. Από 30-9-2018 η έκδοση πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων θα γίνεται μόνο από τους νηογνώμονες που είναι εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί. Από την 1-1-2018, μεθαύριο δηλαδή, καταργείται η δυνατότητα παράτασης πιστοποιητικών σε μόνιμα αγκυροβολημένα πλοία. Για μας που ζούμε στον Πειραιά και κοντά στον χώρο Σαλαμίνας, Μεγάρων, Κεντρικού Λιμένος Πειραιά και Αίγινας, αντιλαμβανόμαστε τι σημαίνει αυτό για τη θαλάσσια περιοχή. Καθιερώνεται η εισαγωγή στις σχολές του Λιμενικού Σώματος με πανελλήνιες εξετάσεις. Αυτό είναι ουσιαστικό βήμα καθιέρωσης της αξιοκρατίας στο σύστημα εισαγωγής στο Λιμενικό Σώμα.

Θεσμοθετείται η δομή δυνάμεων με τη δημοκρατική συμπαράταξη όλων των κλάδων του Λιμενικού Σώματος. Επιδιώκεται η εκτίμηση πραγματικών αναγκών του σώματος σε προσωπικό και εξοπλισμό, καθώς και οι τρόποι με τους οποίους θα καλυφθούν αυτές οι ανάγκες. Για πρώτη φορά σχεδιάζεται με δεκαπενταετές χρονικό διάστημα και μ' ένα τριετές κυλιόμενο πρόγραμμα, για να ξέρουμε τι προμήθειες χρειάζονται και πώς διακινείται και το προσωπικό.

Για την προστασία του περιβάλλοντος προτείνονται τα εξής: Η καταβολή παράβολου για τη χορήγηση άδειας εργασιών μετάγγισης φορτίου χύμα πετρελαίου μεταξύ των δεξαμενόπλοιων στη θάλασσα, η καταβολή προστίμου σε βάρος του υπαίτιου παράνομης παρέμβασης στον αιγιαλό, τη θάλασσα, τον πυθμένα και τη ζώνη λιμένα. Σε περίπτωση παράβασης σε περιβαλλοντικά ευαίσθητη περιοχή NATURA, αυτό το πρόστιμο διπλασιάζεται.

Σχετικά με τη ρύθμιση θεμάτων νομιμοποίησης των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών σε όλα τα λιμάνια και την καταβολή αποζημίωσης αυθαίρετης χρήσης, συμφωνώ με την τροπολογία που κατέθεσε ο συνάδελφος κ. Λαζαρίδης με αριθμό 1352, με την οποία προτείνεται να μην καταβάλλεται αποζημίωση, εφόσον δεν έχει καταβληθεί ούτε έχει βεβαιωθεί από τις αρμόδιες ΔΟΥ, δηλαδή να πάει σύμφωνα με ένα προηγούμενο διάταγμα που

αναφέραμε σχετικά με όλα τα αυθαίρετα, αν είναι αυθαίρετα.

Επίσης έχει κατατεθεί μια τροπολογία, την οποία συνυπογράφω, σχετικά με τα αυθαίρετα στις χερσαίες ζώνες λιμένων. Εκεί όπου μπαίνει το ποσό των 30.000 ευρώ ως όριο πρέπει το ένα έτος να γίνει δύο έτη και να μην συνυπολογίζονται οι τόκοι και οι προσαυξήσεις, όπως επίσης σε αυτή την αναστολή πρέπει να αναβληθούν και οι σχετικές ποινικές δίκες εντός αυτής της αποκλειστικής διετούς προθεσμίας.

Όσον αφορά την απαγόρευση από 1-1-2018 της διακίνησης ναυτιλιακών καυσίμων με πλοία ηλικίας άνω των τριάντα ετών, από 1-1-2022 επιβάλλεται η υποχρέωση συμμόρφωσης με το ευρωπαϊκό δίκαιο της καθιέρωσης διπλού κύτους σε πετρελαιοφόρα με μονό κύτος -είναι σημαντικό, είχαμε το παράδειγμα της «ΑΓΙΑΣ ΖΩΝΗΣ 2»- η υποχρέωση της ανακοίνωσης στις αρμόδιες λιμενικές αρχές του συγκεκριμένου στίγματος διεξαγωγής πετρέλευσης όλων των πλοίων εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, η υποχρεωτική εγγραφή όλων των παρόχων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων, για να μπει οριστικά ένα τέλος στην αδιαφάνεια των διαδικασιών κατάρτισης συμβάσεων παραλαβής και διαχείρισης των απόβλητων των πλοίων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Θα μου δώσετε ένα λεπτό ακόμη, κύριε Πρόεδρε.

Τα οφέλη που πρόκειται να προκύψουν για τα νησιά μας και τους πολίτες είναι τα εξής: Η κατάρτιση προγραμματικών συμβάσεων ανάμεσα στο Υπουργείο και στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης για την κάλυψη των θαλάσσιων συγκοινωνιών των νησιών για λόγους εδαφικής, κοινωνικής και οικονομικής συνοχής, η σύσταση μονίμου συμβουλίου επιβατικών μεταφορών νήσων, με σκοπό τη βελτίωση της σύνδεσης των νησιών με την ηπειρωτική χώρα, την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και την αναβάθμιση των θαλάσσιων συγκοινωνιών. Είναι πρωτοφανές επί τόσα χρόνια το λιμάνι του Πειραιά να μην έχει σιδηρόδρομο, αν σκεφθούμε πως ήταν και σιδηρόδρομοι με διπλό δίκτυο.

Το νομοσχέδιο προβλέπει τη βελτίωση προσβασιμότητας των προσώπων με αναπηρία στους χώρους των λιμανιών, την πάταξη των παράνομων ναυλώσεων πλοίων αναψυχής, τη χωρίς αντάλλαγμα διάθεση χώρων της χερσαίας ζώνης λιμένα σε υπηρεσίες του δημοσίου, το οποίο είναι πολύ σημαντικό για την εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος.

Τέλος, εξίσου σημαντικό είναι ότι αναβαθμίζονται τα εργασιακά δικαιώματα των πληρωμάτων των πλοίων. Αποτελεί πλέον προϋπόθεση η καταβολή μισθών και ασφαλιστικών εισφορών από τον εργοδότη για τη δρομολόγηση κάθε τύπου πλοίου, ενώ η παραβίαση αυτού επιφέρει την απαγόρευση του απόπλου. Καθιερώνονται οι προσωπικοί ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου. Αυξάνεται το μηνιαίο επίδομα ανεργίας που παρέχεται σε όλους τους ναυτικούς, τα 450 ευρώ, με δυνατότητα αναπροσαρμογής του. Παρέχεται ιατροφαρμακευτική περίθαλψη στα παιδιά των ναυτικών που είναι άνεργα, έχουν αναπηρία ή σπουδάζουν.

Τελειώνοντας, εδώ θέλω να ρωτήσω τον Υπουργό αν και τι προτίθεται να κάνει σχετικά με το συνδικαλιστικό κίνημα των ναυτεργατών, που διέπεται από νόμους, που έχουν τις καταβολές τους σε διατάγματα και νόμους της μεταξικής περιόδου, καθώς και στον αντεργατικό ν.330/1976 και όχι στον ν.1264/82.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κυρία Καρακώστα, τελειώσαμε.

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΕΥΗ) ΚΑΡΑΚΩΣΤΑ: Αυτό δημιουργεί κραδασμούς και δυσλειτουργίες στο συνδικαλιστικό κίνημα των ναυτεργατών.

Θα ήθελα, πραγματικά, το σχόλιο του Υπουργού και πρωτοβουλίες που προτίθεται να αναλάβει σε αυτό το θέμα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από τις πτέρυγες του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ο κ. Μιχαηλίδης έχει τον λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το νομοσχέδιο, το οποίο συζητάμε σήμερα, αποτελεί ένα σύνολο παρεμβάσεων, που αφορούν ένα μεγάλο τμήμα του πεδίου αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ακουμπάει ζητήματα, τα οποία λιμνάζουν για πολλά χρόνια.

Θεωρώ πως λόγω του εύρους των διατάξεων, της μακράς και συστηματικής προετοιμασίας, στην οποία βασίστηκε και κυρίως του ίδιου του περιεχομένου των ρυθμίσεων, των θετικών και αναγκαίων τομών που σηματοδοτεί και των στοχεύσεων που διέπουν τη λογική του, το νομοσχέδιο ρυθμίζει με τρόπο δίκαιο και αποτελεσματικό μια σειρά από δραστηριότητες, πρακτικές, διαδικασίες και λειτουργίες. Αυτό σε μεγάλο βαθμό αποτυπώθηκε και στις τοποθετήσεις των φορέων κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στην επιτροπή.

Επιγραμματικά και μόνο σημειώνω τα μέρη του νομοσχεδίου, που προβλέπουν την ενίσχυση του πλαισίου επιθεώρησης, αλλά και του συστήματος εποπτείας των πλοίων, την προσπάθεια που γίνεται για να θεμελιωθεί για πρώτη φορά ένας διαυγές, ορθολογικό και δίκαιο πλαίσιο μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, πλαίσιο, το οποίο προσπαθεί και να φράξει με τρόπο δημοκρατικό τις γνωστές πελατειακές ή άλλες αδιαφανείς διαδικασίες και να ξεριζώσει τις αντίστοιχες νοοτροπίες, την εξαιρετικά σημαίνουσα πρόβλεψη για εισαγωγή εφεξής στις σχολές του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής μέσω των πανελλαδικών εξετάσεων, την καθιέρωση για πρώτη φορά ανώτατου ορίου ηλικίας των πλοίων, που μεταφέρουν ναυτιλιακά καύσιμα με προφανή στόχο την καταπολέμηση της ανομίας και την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και της δημόσιας υγείας.

Τέλος, όσον αφορά την ίδρυση σώματος επιθεωρητών ελεγκτών στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχουμε σημειώσει επανειλημμένα τη θετική συμβολή ανάλογων σωμάτων, που λειτουργούν σε άλλα υπουργεία.

Πολλές από τις παραπάνω διατάξεις έχουν σαφέστατα τον χαρακτήρα σημαντικών, αν όχι ριζοσπαστικών ρυθμίσεων με προοπτική δημιουργίας βαθιών αποτυπωμάτων στα επιμέρους πεδία που ρυθμίζουν.

Επιτρέψτε μου να σταθώ, επίσης, λίγο παραπάνω στα συγκεκριμένα άρθρα του νόμου, καθώς και των τροπολογιών που κατατέθηκαν, που άπτονται ζητημάτων που αντιμετωπίζουν τα νησιά μας, αλλά και θεμάτων των ναυτικών και της ναυτικής εκπαίδευσης.

Όσον αφορά ζητήματα νησιωτικών δήμων και ζητήματα νησιωτικότητας, για την προβληματική ακτοπλοϊκή σύνδεση των μικρότερων νησιών δίνεται η δυνατότητα σε δήμους και νησιά έως πέντε χιλιάδων κατοίκων, εφόσον εξαντληθούν οι προβλεπόμενες δυνατότητες δρομολόγησης πλοίων, να συνάψουν προγραμματική σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, κάνοντας χρήση δημοσίων, αλλά και ευρωπαϊκών πόρων.

Ρυθμίζονται λιμενικά έργα και κατασκευές στη χερσαία ζώνη, με τα οποία δίνεται η δυνατότητα μέσα από συγκεκριμένες προϋποθέσεις και διαδικασίες να νομιμοποιήσουν υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις.

Ιδρύεται, σύμφωνα, επίσης, με το άρθρο 124, το συμβούλιο επιβατικών μεταφορών νήσων, στόχος του οποίου είναι, βέβαια, το πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής συνδυασμένων μεταφορών, να βελτιωθεί η σύνδεση των νησιών με την ηπειρώτική χώρα. Έμμεσος στόχος, λοιπόν, είναι μια θεσμική ενδυνάμωση της αρχής της νησιωτικότητας.

Όσον αφορά τα ζητήματα των ναυτικών, ενισχύεται η προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων σε πλοία της ναυσιπλοΐας, καθώς και η εξόφληση μισθών και εισφορών από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες που καθίσταται πλέον υποχρεωτική για την έναρξη κάποια στιγμή του δρομολογίου. Σε περίπτωση καταγγελίας και μη συμμόρφωσης εντός συγκεκριμένης προθεσμίας επιβάλλεται η απαγόρευση απόπλου του πλοίου.

Στο άρθρο 114 πρέπει να σημειώσουμε τις διαλαμβανόμενες διατάξεις ενίσχυσης της προστασίας των ναυτικών. Συγκεκριμένα, με την παράγραφο 1 διευρύνονται τα όρια ηλικίας και άλλες προϋποθέσεις για τα παιδιά των ναυτικών, προκειμένου να απολαμβάνουν προστασία από τον Οίκο Ναύτου.

Με την παράγραφο 3 αυξάνεται το μηνιαίο επίδομα ανεργίας

για όλες τις κατηγορίες των ναυτικών στα 350 ευρώ. Πρόκειται για αύξηση από 65 έως 115 ευρώ σε σχέση με το σημερινό ύψος του επιδόματος.

Στο άρθρο 119 αίρεται η απαίτηση για προετοιμασία τριών ετών για πλοιάρχους και μηχανικούς α' τάξης, ώστε να καθίσταται υποχρεωτική η ασφάλιση στο ΝΑΤ. Με τον τρόπο αυτόν διευκολύνεται η πρόσληψη νέων ναυτικών και ενισχύονται οι ασφαλιστικές εισφορές υπέρ του ΝΑΤ, το οποίο, ως γνωστόν, αντιμετωπίζει τα γνωστά προβλήματα από τη μεγάλη δυσαναλογία εργαζομένων και συνταξιούχων ναυτικών.

Με την τροπολογία ορίζεται ότι για τη χορήγηση των σχετιζόμενων με αναπηρία προνοιακών επιδομάτων στον Οίκο του Ναύτου απαιτείται η πιστοποίηση από ΚΕΠΑ.

Επιτρέψτε μου κάτι τελευταίο, αλλά πολύ σημαντικό για εμάς, κυρίως για τα νησιά στα οποία θα αναφερθώ, είναι η ίδρυση δημόσιας σχολής εμπορικού ναυτικού σωστικών και πυροσβεστικών μέσων στις Οινούσσες. Η σχολή αυτή θα παρέχει την αναγκαία σχετική εκπαίδευση σε ναυτικούς και θα προστεθεί στις δύο υπάρχουσες, του Ασπροπύργου και της Μηχανιώνας, οι οποίες, όπως γνωρίζουν όλοι οι ναυτικοί, λόγω της μεγάλης ζήτησης που έχουν, υπάρχει μεγάλη σώρευση αιτημάτων και μεγάλος αριθμός ναυτικών καταφεύγει στους ιδιωτικούς φορείς με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτού)

Μισό λεπτό, κύριε Πρόεδρε. Ολοκληρώνω.

Τέλος, δίνεται η δυνατότητα στις κατά τόπους ακαδημίες εμπορικού ναυτικού να ιδρύουν ειδικά τμήματα πλοιάρχων γ' τάξης, κυβερνητών β' και γ' τάξης, μηχανικών γ' τάξης και ηλεκτρολόγων εμπορικού ναυτικού. Η ίδρυση των τμημάτων αυτών προϋποθέτει, βεβαίως, τη ρύθμιση διαφόρων εκπαιδευτικών και διοικητικών ζητημάτων. Ανοίγει έτσι, όμως, ο δρόμος για την ίδρυση ειδικών σχολείων για τις ακαδημίες εμπορικού ναυτικού που έχουν εκδηλώσει σχετικό ενδιαφέρον, μεταξύ των οποίων να αναφέρων τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών Χίου και Πλοιάρχων Οινουσσών.

Νομίζω ότι είναι προφανές ότι οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις είναι πολλαπλά ωφέλιμες. Κατ' αρχάς, ενισχύονται και διευκολύνονται εκπαιδευτικά, επαγγελματικά και οικονομικά οι ναυτικοί μας, απόφοιτοι ναυτιλιακών και άλλων ειδικοτήτων ΕΠΑΛ και άλλοι ενδιαφερόμενοι να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Και εμείς ευχαριστούμε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, είκοσι μαθητές και μαθήτριες και δύο εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το δημόσιο ΙΕΚ Μεταμόρφωσης.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει ο κ. Σαντορινιός.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Να πούμε για τις τροπολογίες. Πρώτα για τις υπουργικές τροπολογίες. Η τροπολογία με γενικό αριθμό 1343 και ειδικό αριθμό 18 γίνεται δεκτή. Η τροπολογία με γενικό αριθμό 1353 και ειδικό αριθμό 22 γίνεται δεκτή. Η τροπολογία με γενικό αριθμό 1356 και ειδικό αριθμό 25 γίνεται δεκτή. Η τροπολογία με γενικό αριθμό 1357 και ειδικό αριθμό 26 γίνεται δεκτή. Η τροπολογία με γενικό αριθμό 1358 και ειδικό αριθμό 27 γίνεται δεκτή. Η τροπολογία με γενικό αριθμό 1361 και ειδικό αριθμό 30 γίνεται δεκτή.

Πάμε τώρα στις βουλευτικές τροπολογίες. Η με γενικό αριθμό 1350 και ειδικό 19 των κυρίων Δρίτσα, Δουζίνα κ.λπ. γίνεται δεκτή. Η με γενικό αριθμό 1351 και ειδικό 20, για την πιστοποίηση των προνοιακών επιδομάτων του Οίκου του Ναύτου, γίνεται δεκτή. Η με γενικό αριθμό 1352 και ειδικό 21 του κ. Λαζαρίδη δεν γίνεται δεκτή, αλλά επειδή είναι ουσιαστική τροπολογία, περιλαμβάνεται στις νομοτεχνικές βελτιώσεις που θα καταθέσουμε, οπότε μπαίνει στις νομοτεχνικές στο άρθρο 86.

Η με γενικό αριθμό 1354 και ειδικό 23 της κ. Μανωλάκου και του κ. Κατσώτη δεν γίνεται δεκτή.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Δεν αμφιβάλαμε.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Παρ' όλα αυτά, είμαστε σίγουροι ότι θα ψηφίσετε το άρθρο 78.

Η με γενικό αριθμό 1355 και ειδικό 24 δεν γίνεται δεκτή. Η με γενικό αριθμό 1359 και ειδικό 28 των κυρίων Δημαρά και Καματερού γίνεται δεκτή. Η με γενικό αριθμό 1360 και ειδικό 29 των κυρίων Δημαρά, Καματερού, Θελερίτη και άλλων συναδέλφων γίνεται δεκτή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κύριε Λαζαρίδη, υπάρχει λόγος να μιλήσετε τώρα;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ: Όχι, δεν υπάρχει, κύριε Πρόεδρε. Σας ευχαριστώ.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, θέλω να καταθέσω και τις νομοτεχνικές βελτιώσεις που είναι σύμφωνες με τις προτάσεις που κάνει η επιστημονική επιτροπή της Βουλής και κάποιες άλλες διορθώσεις.

Θα έλεγα ότι οι σημαντικότερες από αυτές είναι στο άρθρο 76, που λέει ότι περιλαμβάνονται και οι δημοτικές ενότητες που είναι νησιά, κάτι το οποίο ζητήθηκε. Επίσης στο άρθρο 86 γίνονται τροποποιήσεις σύμφωνα με τις αλλαγές που έχει προτείνει ο κ. Λαζαρίδης, νομοτεχνικές τόσο στον κυρίως νόμο όσο και στην τροπολογία.

Τις καταθέτω για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός κ. Νεκτάριος Σαντορινιός καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής.

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ

Α. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

1. **Άρθρο 5 ΣχΝ:**

Στο τέλος του άρθρου 5 του ΣχΝ η φράση «ενέργειες (ISPS)» αντικαθίσταται από τη φράση «ενέργειες (ISPS), όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 2» και η φράση «Λιμένα (Port State Control Officer)» από τη φράση «Λιμένα (Port State Control Officer) σύμφωνα με τα οριζόμενα κατωτέρω στο άρθρο 6».

2. **Άρθρο 11 ΣχΝ:**

Στο τέλος του άρθρου 11 του ΣχΝ προστίθεται η φράση «, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 13 ».

3. **Άρθρο 13 ΣχΝ:**

Στο τέλος της περίπτωσης γ) του άρθρου 13 του ΣχΝ προστίθεται η φράση «, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 1 - 15.».

4. **Άρθρο 37 ΣχΝ:**

Στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 37 του ΣχΝ διαγράφεται η φράση «,ακόμα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη νόμου,».

5. **Άρθρο 46 ΣχΝ:**

Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 46 του ΣχΝ προστίθεται η φράση «, έχοντας το δικαίωμα να παρίσταται με ή να εκπροσωπείται από πληρεξούσιο Δικηγόρο.».

6. **Άρθρο 76 ΣχΝ:**

- Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 15 του όγδοου άρθρου του ν. 2932/2001, όπως αυτή προστίθεται με το άρθρο 76 του ΣχΝ, η φράση «Υπό το πλαίσιο του άρθρου 12 του ν. 4412/2016 (Α' 147),» αντικαθίσταται από τη φράση «Υπό το πλαίσιο του άρθρου 12 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 (Α' 87),» και η φράση «με δήμους» αντικαθίσταται από τη φράση «με δήμους ή δημοτικές ενότητες, που αποτελούν νησιά».
- Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 15 του όγδοου άρθρου του ν. 2932/2001, όπως αυτή προστίθεται με το άρθρο 76 του ΣχΝ, η φράση «των δήμων» αντικαθίσταται από τη φράση «των δήμων είτε δημοτικές ενότητες, που αποτελούν νησιά».

7. **Άρθρο 86 (πρώην άρθρο 87) ΣχΝ:**

- Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 86 (πρώην άρθρου 87) του ΣχΝ αντικαθίσταται ως εξής: «Η διαδικασία νομιμοποίησης δεν κωλύεται από τη μη ύπαρξη οριοθετημένων ζωνών αιγιαλού, παραλίας, χερσαίας η εξομοιούμενης με χερσαία ζώνη λιμένα, υπό την προϋπόθεση της εκκίνησης της διαδικασίας καθορισμού ή εξομοίωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 28 αντίστοιχα του ν.2971/2001, μετά τη λήψη της σύμφωνης γνώμη του Υπουργείου Οικονομικών, η ολοκλήρωση της οποίας δύναται να επιφέρει τον αυτοδίκαιο επανακαθορισμό των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένα»
- Στο πρώτο εδάφιο της τρίτης παραγράφου του άρθρου 86 (πρώην άρθρο 87) του ΣχΝ η φράση «να οφείλεται» αντικαθίσταται με τη φράση «να οφείλεται, μη κωλυομένης για το λόγο αυτό της υλοποίησης του οριζόμενου στο παρόν άρθρο»
- Στο τέλος του άρθρου 86 (πρώην άρθρου 87) του ΣχΝ προστίθεται παράγραφος 10, ως εξής: «10. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου που σχετίζονται με τον προγραμματισμό υλοποίησης του παρόντος, τις αναγκαίες μελέτες και μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, την προστασία του παράκτιου και θαλάσσιου οικοσυστήματος και πολιτιστικού κεφαλαίου, καθώς και το σεβασμό των αρχών του χωροταξικού σχεδιασμού καθορίζονται, με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η μη έκδοση της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου δεν κωλύει την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

8. Άρθρο 96 (πρώην άρθρο 97) ΣχΝ:

Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 96 (πρώην άρθρου 97) του ΣχΝ η φράση «οφείλουν» αντικαθίσταται με τη φράση «δύνανται».

9. Άρθρο 97 (πρώην άρθρο 98) ΣχΝ:

Στο τέλος της παραγράφου 8 του άρθρου 24 του ν. 2971/2001, όπως αυτή προστίθεται με το άρθρο 97 (πρώην άρθρο 98) του ΣχΝ, μετά τη φράση «Μετά τη λήξη της παραχώρησης.....των παραχωρούμενων χώρων», προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, καταρτίζεται ο κατάλογος των έργων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.»

10. Άρθρο 102 (πρώην άρθρο 103) ΣχΝ:

- Η φράση «Η παρ. 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 3569/2007, αντικαθίσταται ως εξής:» διαγράφεται.
- Στη φράση «15. Η προθεσμία .....παρόντος νόμου» διαγράφονται ο αριθμός 15 και τα εισαγωγικά.

11. Άρθρο 103 (πρώην άρθρο 104) ΣχΝ:

- Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 103 (πρώην άρθρου 104) του ΣχΝ η λέξη «ναυδέτων» αντικαθίσταται από τη φράση «ναυδέτων, όπως ορίζονται στην περίπτωση ιβ του άρθρου 1 του ν. 4278/2014 (Α΄157)»
- Στην αρχή της δεύτερης παραγράφου του άρθρου 103 (πρώην άρθρου 104) , πριν από τη φράση «Μετά από αίτηση του ....» προστίθεται νέο πρώτο εδάφιο ως εξής: «Με απόφαση του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα καθορίζεται ο μέγιστος αριθμός ναυδέτων ανά οριοθετημένη περιοχή.»

12. Άρθρο 108 (πρώην άρθρο 109) ΣχΝ:

- Όπου στο άρθρο αυτό αναφέρεται η φράση «δεξαμενόπλοια (σλέπια)», αυτή αντικαθίσταται από τη φράση «δεξαμενόπλοια, σλέπια και εν γένει πετρελαιοφόρα».

13. Άρθρο 109 (πρώην άρθρο 110) ΣχΝ:

- Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 109 (πρώην άρθρου 110) του ΣχΝ η φράση «4113.297/01/2012» αντικαθίσταται από τη φράση «4113.297/01/2012 (Β' 334)»
- Στο **τελευταίο εδάφιο** της **περίπτωσης 6.4 του Κεφαλαίου 6 της παρ. 1** του άρθρου πρώτου της υπουργικής απόφασης 4113.297/01/2012, όπως αυτή αντικαθίσταται με την **παρ. 1 του άρθρου 109** (πρώην άρθρου 110) του ΣχΝ, η φράση «αίρεται αυτοδίκαια με μόνη τη γνωστοποίηση της αποκατάστασης των παρατηρήσεων στην Αρχή» αντικαθίσταται από τη φράση «αίρεται υποχρεωτικά, αμελλητί και χωρίς πρόκληση οποιασδήποτε αναίτιας καθυστέρησης στον απόπλου με μέριμνα της Αρχής, μετά τη γνωστοποίηση της αποκατάστασης των παρατηρήσεων σε αυτήν».

14. Άρθρο 114 (πρώην άρθρο 115) ΣχΝ:

Στο τέλος της παραγράφου 10 του άρθρου 114 (πρώην άρθρου 115) του ΣχΝ προστίθεται το εξής εδάφιο «Η λειτουργία της επιτροπής του παρόντος άρθρου διέπεται από τις διατάξεις για τη λειτουργία συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.»

15. Άρθρο 115 (πρώην άρθρο 116) ΣχΝ:

- Στο πρώτο εδάφιο της πρώτης παραγράφου του άρθρου 115 (πρώην άρθρου 116) του ΣχΝ διαγράφεται η φράση «και πολιτικοί υπάλληλοι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».
- Το δεύτερο εδάφιο της πρώτης παραγράφου του άρθρου 115 (πρώην άρθρου 116) του ΣχΝ διαγράφεται.
- Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 115 (πρώην άρθρου 116) του ΣχΝ η φράση «του άρθρου 15» αντικαθίσταται από τη φράση «του άρθρου 13».
- Στο τέλος της πέμπτης παραγράφου του άρθρου του 115 (πρώην άρθρου 116) του ΣχΝ προστίθεται το εξής εδάφιο: «Με το προεδρικό διάταγμα της πρώτης παραγράφου του παρόντος άρθρου καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις απόσπασης η μετάθεσης πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε Διεθνείς Οργανισμούς, στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση και σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών.»

16. Άρθρο 121 (πρώην άρθρο 122) ΣχΝ:

Στην παρ. 1 του άρθρου 121 (πρώην άρθρο 122) του ΣχΝ διαγράφεται η φράση «, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν.4067/2012 (Α΄ 79) ή το ν. 3028/2002 (Α΄ 153)»

Β. Επί της τροπολογίας - Προσθήκης με Γενικό Αριθμό 1358 και Ειδικό Αριθμό 27/23.11.2017

- Στο προτεινόμενο με **αριθμό 4 (με τίτλο: «Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»)** της εν λόγω τροπολογίας, στην παρ. 3 η φράση «Η χρήση των» αντικαθίσταται από τη φράση «Η χρήση και εκμετάλλευση των». Επίσης, στις περιπτώσεις α-ζ της παραγράφου 3 η φράση «Η χρήση» αντικαθίσταται από τη φράση «Η χρήση και εκμετάλλευση». Στην παράγραφο 4 του ιδίου άρθρου η φράση «για την άσκηση της χρήσης των χώρων» αντικαθίσταται από τη φράση «για την άσκηση της χρήσης και εκμετάλλευσης των χώρων».
- Στο προτεινόμενο με **αριθμό 4 (με τίτλο: «Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»)** της εν λόγω τροπολογίας, **διαγράφεται η παράγραφος 8** και η επόμενη (πρώην 9) παράγραφος αναριθμείται αντίστοιχα σε παρ. 8.
- Στο προτεινόμενο **άρθρο 4 (με τίτλο: «Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»)** της εν λόγω τροπολογίας, αντικαθίσταται η περίπτωση ζ της παρ. 9, **η οποία αναριθμείται με την παρούσα πλέον ως παρ. 8,** ως εξής: «ζ) Η σύσταση των Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, όπως προβλέπεται στην περίπτ. στ', είναι δυνατή μόνο στις περιπτώσεις που, όπως διαπιστώνεται με απόφαση του οικείου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, δεν παρέχεται η σύμφωνη γνώμη των όμορων Δήμων που διαθέτουν Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο για την υπαγωγή των αλιευτικών καταφυγίων, λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων στην αρμοδιότητά τους.».

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Τον λόγο έχει ο κ. Μαυρωτάς, ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος από Το Ποτάμι.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΩΤΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δυστυχώς δεν μπορώ να μην ξεκινήσω από τον ευτελισμό των κοινοβουλευτικών διαδικασιών που παρακολουθούμε σήμερα και αναφέρομαι ειδικά στην πολυτροπολογία, που φέρατε πριν από μερικές ώρες, των εκατόν δεκαπέντε σελίδων. Πότε να προλάβει να μελετήσει κανείς αυτή την πολυτροπολογία. Ή μήπως ο σκοπός είναι να μην την μελετήσουμε;

Αν ήταν σημαντικά τα θέματα που περιλαμβάνονται σε αυτή την πολυτροπολγία, γιατί τα ευτελίζετε με αυτή τη διαδικασία; Αν δεν ήταν σημαντικά, γιατί πρέπει να περάσουν έτσι «άρπα κόλλα»; Φαίνεται ότι θεωρείτε ότι η Βουλή είναι κάτι το διακοσμητικό. Μετά θα ερχόμαστε με επόμενες διατάξεις να διορθώνουμε νόμους που περνάνε στα μουλωχτά. Το έχουμε πει πολλές φορές, όσο πλησιάζουμε στο τέλος του χρόνου έχουμε το ίδιο φαινόμενο. Πέρυσι αποχωρήσαμε από τη συνεδρίαση για τον ίδιο λόγο. Μου φαίνεται πως, έτσι όπως πάτε, φέτος θα το ξανακάνουμε.

Και πάμε στο νομοσχέδιο. Μετά από σχεδόν τρία χρόνια της παρούσας Κυβέρνησης έρχεται το πρώτο νομοσχέδιο για θέματα ναυτιλίας, αν εξαιρέσουμε κάποιες σχετικές κυρώσεις που έχουμε ψηφίσει σε αυτό το διάστημα. Και να σκεφτεί κανείς ότι μιλάμε για μια χώρα με σήμα κατατεθέν τη θάλασσα, με έντονη εμπορική και τουριστική δραστηριότητα γύρω από τη ναυτιλία και βέβαια μια χώρα που χαρακτηρίζεται από τη μεγάλη νησιωτικότητα. Χρειαζόταν άραγε η «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» για να έρθει το νομοσχέδιο;

Η ναυτιλία αποτελεί σίγουρα μια προίκα για τη χώρα που είναι ένα από συγκριτικά μας πλεονεκτήματα που συμβάλλει στην οικονομία. Είναι βασικός πυλώνας ανάπτυξης και μπορεί να δράσει έτσι περαιτέρω συνεργιστικά προς όφελος και των άλλων οικονομικών κλάδων της χώρας.

Το παρόν νομοσχέδιο είναι ένα πολυνομοσχέδιο στην ουσία. Περιλαμβάνει εκατόν τριάντα τέσσερα άρθρα, που έχουν πολλές θεματικές, όπως την επιθεώρηση πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων, τα προσόντα και την εκπαίδευση των επιθεωρητών και των ελεγκτών, ζητήματα ασφάλειας και αστυνόμευσης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Μεγάλο μέρος του νομοσχεδίου αφορά το υπηρεσιακό πλαίσιο των λιμενικών, μεταθέσεις, αποσπάσεις, μετατάξεις, όπως επίσης και το όλο πειθαρχικό κομμάτι. Τα θέματα προσωπικού συνεχίζονται και στα άρθρα 58 έως 75 που γίνονται σημαντικές μεταβολές.

Τέλος, ρυθμίζονται θέματα για τους λιμένες και διάφορα άλλα θέματα που έχουν να κάνουν με τη νησιωτική πολιτική και τη ναυτιλία.

Παρ' όλο που, όπως ανέφερε ο εισηγητής μας, το νομοσχέδιο διορθώνει και λύνει θέματα, η αλήθεια είναι ότι φέρνετε ένα νομοσχέδιο με πολλές διάσπαρτες διατάξεις αντί να επιμερίζετε το νομοθετικό έργο του Υπουργείου, κάτι που κάνει και το Υπουργείο Παιδείας συχνά και το Υπουργείο Υγείας κ.ο.κ..

Μια και είπα «Υπουργείο Παιδείας», επιτρέψτε μου να σταθώ λίγο στο άρθρο 79, καθώς συμφωνώ με την ένταξη των Σχολών Αξιωματικών, Υπαξιωματικών και Λιμενοφυλάκων στις αντίστοιχες βαθμίδες ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης. Επίσης μας βρίσκει σύμφωνους η εισαγωγή στις σχολές αυτές του λιμενικού με το σύστημα των πανελληνίων εξετάσεων.

Όμως, θα ήθελα πραγματικά να ρωτήσω και να δεσμευθείτε εσείς και προπαντός ο Υπουργός Παιδείας, ο κ. Γαβρόγλου, αν είναι εφικτό να είναι όλα έτοιμα σε έναν μήνα για να μπαίνει κάποιος από το νέο ακαδημαϊκό έτος μέσω των πανελληνίων εξετάσεων στις σχολές αυτές. Το ερώτημα είναι πότε όλα αυτά τα προγράμματα σπουδών, πότε οι καθηγητές. Αν δεν μπουν στον νόμο, όπως ανέφερε προηγουμένως ο κ. Σαντορινιός -και πραγματικά δεν μπαίνουν στον νόμο αυτά τα πράγματα- τα έχουμε ήδη έτοιμα για το προεδρικό διάταγμα ή είναι και εδώ πέρα μια συνηθισμένη άρπα-κόλλα;

Φοβάμαι ότι πρόκειται για ένα πυροτέχνημα ακαδημαϊκού κρότου-λάμψης. Μακάρι να διαψευστώ. Να σας πω και την απορία μου, αν και δεν είμαι νομικός -μηχανικός είμαι- σχετικά με τη νομοθέτηση που να έχει το «if, then, else», δηλαδή το «εάν, τότε, αλλιώς», το οποίο σημαίνει ότι, όπως αναφέρεται μέσα στο άρθρο 79 -και διαβάζω από μέσα- εφόσον έχει εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 1 έως τις 31-12-2017, η εισαγωγή στις σχολές πραγματοποιείται από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019, δηλαδή από τον επόμενο Σεπτέμβριο, με το σύστημα των πανελλαδικών. Αν το ανωτέρω διάταγμα εκδοθεί μετά τις 31-12-2017, η ένταξη των σχολών αυτών στο σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων θα ισχύσει από το επόμενο ακαδημαϊκό έτος που έπεται του προεδρικού διατάγματος.

Θα αρκούσε μόνο το τελευταίο, ότι η ένταξη των σχολών αυτών στο σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων θα ισχύσει από το επόμενο ακαδημαϊκό έτος που έπεται του προεδρικού διατάγματος. Γιατί βάζουμε το «31-12-2017»; Είτε θα κάνουμε κάτι βιαστικό, το οποίο μετά θα τρέχουμε να το διορθώσουμε, είτε το κάνουμε για καθαρά επικοινωνιακούς λόγους, να πούμε ότι είναι κάτι έτοιμο, ενώ στην πραγματικότητα δεν είναι.

Πάντως, επειδή φαίνεται ότι δεν είναι έτοιμο, καλό είναι να μην παίζουμε με αυτά και να νομοθετούμε, πολλώ μάλλον σε θέματα εκπαίδευσης, όταν είναι σίγουρα και καθορισμένα τα πράγματα και οι προϋποθέσεις που τα αφορούν, γιατί έχουμε να κάνουμε με νέους και τις επιλογές της μελλοντικής τους σταδιοδρομίας.

Επίσης επειδή βλέπουμε η δυνατότητα των απευθείας αναθέσεων σε πολλές περιπτώσεις να καταχράται, στο άρθρο 92 καλό είναι να μπουν περισσότερες δικλίδες ως προς το ποια συγκεκριμένα έργα-επεμβάσεις σε λιμένες επιτρέπεται να ανέρχονται και μέχρι το ποσό των 100.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ με απευθείας ανάθεση, μετά από απόφαση του γενικού γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Επειδή καμμιά φορά στην Ελλάδα οι εξαιρέσεις γίνονται κανόνες, θα έπρεπε ίσως να συγκεκριμενοποιηθεί αυτή η ελαστικότητα του ποσού. Να ισχύει, για παράδειγμα, μόνο σε φυσικές καταστροφές, όπως παραδείγματος χάριν είχαμε με τον σεισμό στην Κω και το λιμάνι που έπαθε πολλές ζημιές.

Μια και είμαστε σε θέματα νησιωτικής πολιτικής, επιτρέψτε μου και εγώ να αναφερθώ σε κάτι που ειπώθηκε προηγουμένως σχετικά με την κατάργηση του μειωμένου ΦΠΑ, που θα ισχύσει από 1-1-2018 στα ακριτικά νησιά. Αυτό σίγουρα θα έχει έντονα αρνητικές συνέπειες για τους επαγγελματίες και τους κατοίκους των νησιών, καθότι δεν είναι προνόμιο, αλλά το λογικό αντιστάθμισμα για την έντονη νησιωτικότητα της χώρας και όσα άλλα δύσκολα και κοστοβόρα αυτή συνεπάγεται για τους νησιώτες.

Άλλωστε, όπως ανέφεραν και οι ίδιοι οι εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων των νησιών του βορείου Αιγαίου, που μας επισκέφτηκαν, τα αναμενόμενα έσοδα από την επιβολή του υψηλότερου ΦΠΑ θα είναι πολύ πιο μικρά από όσο εκτιμάται, ενώ η ζημιά πολύ μεγάλη για τις τοπικές κοινωνίες.

Πρέπει, λοιπόν, να το δείτε αυτό -σε συνεργασία, βέβαια και με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς- καθότι η νησιωτικότητα στη χώρα μας απαιτεί την οικονομική βιωσιμότητα των τοπικών κοινωνιών, που δεν είναι δα και οι πιο προνομιούχες λόγω του τουρισμού.

Τέλος, η τροπολογία του κ. Σκουρλέτη, που έγινε άρθρο 133 του νομοσχεδίου, κινείται στην ίδια λογική, όπως πράττει η Κυβέρνηση και σε άλλες περιπτώσεις, δηλαδή τη λογική του «διαίρει και βασίλευε».

Το έκανε ήδη και στο κύριο σώμα του νομοσχεδίου για τη ναυτιλία, εκμεταλλευόμενη διαφορετικές απόψεις στο εσωτερικό των ομοσπονδιών. Με πρόσχημα, λοιπόν, την αυτονομία των συνδικαλιστικών οργανώσεων στο δημόσιο αφήνει ένα παραθυράκι στις διαφωνίες και στον λαϊκισμό κάποιας πλευράς, η οποία παρ' ότι δεν συναίνει σε κοινά διαμορφωμένες θέσεις, μπορεί να πουλάει επανάσταση, αλλά μετά να επωφελείται των όσων κατάφερε η άλλη δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση.

Να πάμε λίγο και στην επικαιρότητα. Ένα γενικότερο σχόλιο, επιτρέψτε μου, με αφορμή και τα πρόσφατα τραγικά γεγονότα στη δυτική Αττική και τον μεγάλο αριθμό των θυμάτων. Μέσα σε τρεις σχεδόν μήνες, η Ελλάδα και ειδικότερα η Αττική έχει ζήσει τρεις μεγάλες καταστροφές, τις πυρκαγιές τον Αύγουστο, τη μεγάλη υπόθεση με την περιβαλλοντική ζημιά από το ναυάγιο του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ 2» στον Σαρωνικό και τώρα τις πλημμύρες στη δυ-

τική Αττική. Δυστυχώς ο αριθμός τρία αναφέρεται και στα χρόνια διακυβέρνησής σας και δυστυχώς, δεν μπορείτε να συνεχίζετε να εγκαλείτε τα προηγούμενα σαράντα χρόνια της Μεταπολίτευσης.

Τρία χρόνια δεν είναι λίγα για να νίπτετε τας χείρας σας. Καθυστερήσατε πολύ να αντιμετωπίσετε αυτές τις μεγάλες καταστροφές κι επιτέλους να το πούμε κι αυτό. Όμως, ποτέ κανείς δεν φταίει, μόνο τα χαμηλά κλιμάκια, οι φαντάροι της πύλης που μπουκάρει ο «Ρουβίκωνας». Αυτοί φταίνε, αυτοί την πληρώνουν. Δεν υπάρχει αντικειμενική πολιτική ευθύνη. Ο κόσμος, όμως, να ξέρετε, τα καταλαβαίνει αυτά. Καταλαβαίνει και την ανεπάρκεια αλλά και την ανυπαρξία ευθιξίας.

Στη Βουλή -και θα κλείσω με αυτό κύριε Πρόεδρε- την ατζέντα πλέον την καθορίζουν απ' ό,τι φαίνεται τα μέσα μαζικής ενημέρωσης και η επικαιρότητά τους. Είχαμε, λοιπόν, χθες κατ' επίκληση της επικαιρότητας και της αναίτιας επίθεσης των μέσων μαζικής ενημέρωσης, όπως υποστηρίζει ο κ. Τσίπρας, αίτημά του προς τον Πρόεδρο της Βουλής να αναβληθεί για δεύτερη φορά η συζήτηση της επίκαιρης ερώτησης σχετικά με τα σαουδαραβικά βλήματα του συγκυβερνήτη σας, κ. Καμμένου.

Συγγνώμη, αλλά η Βουλή δεν μπορεί να μετατρέπεται αναγκαστικά και μόνο σε επικοινωνιακή αρένα των δύο Αρχηγών. Το έχουμε ξαναπεί αυτό. Εδώ είμαστε για την κοινωνία και όχι για την επικοινωνία. Και για την κοινοβουλευτική ατζέντα θα αφουγκραζόμαστε τις ανάγκες και όχι τις ατάκες.

Σήμερα, λοιπόν, είχαμε την καινοφανή κοινοβουλευτική διαδικασία της παράλληλης επεξεργασίας δύο νομοσχεδίων -γιατί και η τροπολογία των εκατόν δεκαπέντε σελίδων που ήρθε ουσιαστικά ήταν ένα μικρό νομοσχέδιο- και μάλιστα με το στοιχείο του αιφνιδιασμού για να μετρήσετε τα αντανακλαστικά μας φαίνεται, αν μπορούμε να επεξεργαστούμε εκατόν δεκαπέντε σελίδες μέσα σε τέσσερις ώρες.

Κι επειδή πλησιάζει το τέλος του χρόνου όπου είσαστε επιρρεπείς σε τέτοιες κουτοπονηριές με τροπολογίες τελευταίας στιγμής και ρουσφετολογικές διατάξεις, σας λέμε ότι, αν έρθουν, θα τις ψηφίσετε μόνοι σας. Εμείς δεν θα είμαστε μέσα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει ο κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης από τη Νέα Δημοκρατία.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κύριε Πρόεδρε, την ώρα που ο Πρωθυπουργός παίρνει το διακεκριμένο βραβείο «κωλοτούμπας» στο Παρίσι, πιστεύω ότι θα έπρεπε και ο παριστάμενος Υπουργός να είναι υποψήφιος για το βραβείο «Πινόκιο», απ' αυτό που δίνεται στην Ιταλία. Διότι εδώ πέρα ήρθε και μας είπε απίστευτα πράγματα μεταξύ των οποίων και μία σειρά από ψεύδη. Μας είπε ότι έλυσε τα προβλήματα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και ότι πρώτη φορά πήγε «BLUE STAR» στα Ψαρά.

Κύριε Υπουργέ, το 2014 πήγε. Όπως το 2014 λύθηκε το ακτοπλοϊκό πρόβλημα της Λήμνου, το οποίο ταλαιπωρούσε χρόνια τους κατοίκους της Λήμνου. Και μάλιστα στις τροπολογίες που είχαμε φέρει τότε, τις είχε καταψηφίσει ο ΣΥΡΙΖΑ. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Και φέτος, Αύγουστο μήνα, μετά από συνεχείς παρατάσεις τις οποίες έδινε ο προκάτοχός σας Υπουργός σε ένα αναξιόπλοο σκάφος, τα Κύθηρα έμειναν χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση και συντελέστηκε αυτό το οποίο περιμέναμε να συντελεστεί.

Μας είπε ότι για πρώτη φορά φέρνει τη διαφάνεια στο Υπουργείο. Κατ' αρχάς, η διαφάνεια και ο τρόπος που νομοθετεί είναι πρωτοφανής. Μιλάμε για εκατόν δεκαπέντε σελίδες, μετά από τέσσερις εξαντλητικές συνεδριάσεις στην επιτροπή, και φέρνει προκατασκευασμένη τροπολογία εκατόν δεκαπέντε σελίδων στο τέλος της συνεδρίασης, χωρίς να έχει αναφερθεί σ' αυτά τα θέματα. Αυτό δεν λέγεται «κοινοβουλευτική διαφάνεια». Αυτό είναι «θέλω να κρύψω αυτά που θέλω να κάνω».

Δεύτερον, μας είπατε ότι φέρνετε διαφάνεια στο Λιμενικό. Ποιο; Μα, επιστρέφουμε στις εποχές Πελοποννήσιου, στις εποχές της δεκαετίας του 1980; Είστε το κακό ΠΑΣΟΚ. Το έχετε καταλάβει; Φέρνετε ρύθμιση ο Υπουργός να υπογράφει τις μεταθέσεις και να είναι ο τελικός κριτής των μεταθέσεων; Είπε ο κ. Δρίτσας για εγγυητή. Ποιος εγγυητής της διαφάνειας; Ο εγγυητής της συναλλαγής με το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Όσον αφορά τις αποσπάσεις, ισχύει το ίδιο. Τις αποσπάσεις των λιμενικών τις κάνει ο Υπουργός, ποιους θέλετε να πάτε και ποιους δεν θέλετε να πάτε;

Μας είπατε ότι καταργείτε τη ρουσφετοκρατία. Ρουσφέτια, ρουσφέτια, ρουσφέτια είναι το σύνολο του νομοσχεδίου σας. Γίνονται διορισμοί σε προσωποπαγείς θέσεις, έτσι όπως υπάρχουν στην τροπολογία του κ. Δρίτσα. Θα γίνονται μετατάξεις των αξιωματικών σε άλλες κατηγορίες και θέσεις πάλι με υπουργικές αποφάσεις; Δίνετε προαγωγές μέσα απ' αυτό το νομοσχέδιο πάλι ρουσφετολογικές.

Κύριε Υπουργέ, κατηγορείτε τους προκατόχους σας για τουρισμό στο Υπουργείο Ναυτιλίας, αλλά ο μεγαλύτερος τουρίστας τελικά είστε εσείς. Ήσασταν τουρίστας στο Λονδίνο τη στιγμή που σας χρειάζονταν με την έκρυθμη κατάσταση που δημιουργήθηκε στον Σαρωνικό και τότε, ως τουρίστας, μας είπατε ότι μπορούμε να πάμε να κολυμπήσουμε στον Σαρωνικό. Άραγε, σήμερα που μιλάμε, σχεδόν τρεις μήνες μετά, έχει αρθεί η απαγόρευση από το Υπουργείο Υγείας για το κολύμπι στον Σαρωνικό;

Μιλάτε για τον κρατικό έλεγχο που πρέπει να υπάρχει παντού και σήμερα καταργείτε τον κρατικό έλεγχο που έχει η μεγαλύτερη ναυτιλία του κόσμου. Καταργείτε τον κρατικό έλεγχο που έχει στα πλοία η μεγαλύτερη ναυτική δύναμη. Αυτό κάνετε. Ένα νομοσχέδιο για τους επιθεωρητές, που ήταν έτοιμο, δεν το φέρατε και καταργήσατε την επιθεώρηση. Αυτό κάνετε σήμερα. Εκχωρείτε τη δημόσια εξουσία στους νηογνώμονες και δεν μας έχετε πει με ποιον έχετε υπογράψει σύμβαση ή ποιος είναι διατεθειμένος να υπογράψει σύμβαση και με τι κόστος για τους ψαράδες, για τους βαρκάρηδες, γι' αυτούς που έχουν τα μικρά σκάφη.

Σας έχω ακούσει πολλές φορές να λέτε πόσο καταπληκτικά θα κάνετε τα πράγματα στους εξοπλισμούς και πόσο οι κακοί προηγούμενοι έδιναν δουλειές στα ναυπηγεία του εξωτερικού. Έναν διαγωνισμό και μόνο έχετε βγάλει στα τρία χρόνια που είστε Κυβέρνηση! Τι λέει, μάλιστα, αυτός ο διαγωνισμός; Θα σας τον καταθέσω, για να τον διαβάσουν οι συνεργάτες σας, γιατί φοβούμαι ότι δεν ξέρετε τι υπογράψατε. Προκηρύσσει ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό διεθνούς συμμετοχής και με εγγυητικές επιστολές πολύ μεγάλες!

Το καταθέτω στα Πρακτικά για τον κύριο Υπουργό, για να το ξέρει, που λέει ότι θα φέρει τα ελληνικά ναυπηγεία.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Θα θέλατε να μας πείτε ένα από τα ελληνικά ναυπηγεία που θα καταθέσει την εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό, που είναι διπλάσια κιόλας από το προβλεπόμενο;

Στα τρία χρόνια, στο επίπεδο των προμηθειών δεν έχετε κάνει τίποτα στο Υπουργείο σας.

Τρία χρόνια είστε στην Κυβέρνηση, κύριε Δρίτσα. Στους δεκαοκτώ μήνες που ήμουν εγώ, για το οποίο πολλά λέτε, πήραμε ένα πλοίο ανοικτής θαλάσσης –και ένα δεύτερο που υπήρχε επισκευάστηκε και είναι αξιόπλοο-, δύο περιπολικά, τρία ταχύπλοα, ενενήντα αυτοκίνητα, θερμικές κάμερες, δώδεκα φουσκωτά, VHF και GPS για όλα τα σκάφη, X-ray, φορτηγά που δεν είχε καμμία Υπηρεσία του ελληνικού κράτους.

Τα τελωνεία έκαναν δώδεκα χρόνια για να τα αποκτήσουν. Πήραμε αυτοκίνητα με θερμικές κάμερες. Πήραμε κομπιούτερ. Πήραμε εξοπλισμό διάσωσης και πάρα πολύ εξοπλισμό αντιρρύπανσης, αυτόν που είναι στις αποθήκες και δεν χρησιμοποιήσατε στο ναυάγιο του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ». Γιατί στο ναυάγιο του «ΑΓΙΑ ΖΩuΝΗ» δεχθήκατε μια εταιρεία ρυμουλκών να κάνει την απορρύπανση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εννοείτε αυτά τα άχρηστα που πήρατε με την παρέμβαση της Βασίλισσας της Δανίας; Αυτά εννοείτε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κύριε Υπουργέ, θα πάρετε τον λόγο μετά.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Εμείς αξιοποιήσαμε ό,τι υπήρχε, 100 εκατομμύρια ευρώ εξοπλισμούς.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εννοείτε αυτά τα άχρηστα που πήρατε με την παρέμβαση του βασιλικού οίκου της Δανίας;

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Όταν κάνετε έστω και 1 εκατομμύριο ευρώ εξοπλισμούς, να έρθετε να μιλήσετε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Με διαφάνεια.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Τρία χρόνια κάθεστε σε αυτή την καρέκλα και δεν έχετε κάνει τίποτα. Τίποτα δεν έχετε κάνει. Ο απολογισμός σας είναι μηδέν. Για αυτό τα σύνορα του ανατολικού Αιγαίου είναι ανοικτά. Για αυτό υποφέρουν οι νησιώτες. Για αυτό βλέπουν οι άλλοι την απουσία του κράτους. Να πάτε να τα πείτε στους Μυτιληνιούς, στους Χιώτες και στους Σαμιώτες, που υφίστανται την πολιτική σας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εγώ πάω. Εσείς δεν πάτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κύριε Υπουργέ, θα πάρετε τον λόγο μετά.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Να πάτε. Έχετε το θάρρος να πάτε τώρα, που τους επιβάλλετε τον ΦΠΑ, τώρα, που τους έχετε επιβάλει έναν ιδιότυπο εγκλωβισμό;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Πριν από δέκα ημέρες ήμουν εκεί.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Έχετε το θάρρος να πάτε τώρα, μετά την αποτυχία του κ. Μουζάλα να δραπετεύσει στην Ευρώπη, που θα χρεωθούν την πολιτική του στο διηνεκές;

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, με ένα θέμα. Μας λένε ότι κάνουν ένα τεράστιο βήμα για τη διαφάνεια στο Λιμενικό μέσα από την υπαγωγή του στις πανελλήνιες εξετάσεις. Όποιος καλόπιστος το ακούει, λέει ότι σωστό είναι αυτό.

Ναι, αλλά ξέρετε ότι, για να πάρετε έναν κυβερνήτη σκάφους του Λιμενικού με αυτές τις διαδικασίες, το νωρίτερο που θα τον πάρετε θα είναι σε εννιά χρόνια. Σε εννιά χρόνια θα είναι. Σε εννιά χρόνια θα έρθει ο πρώτος κυβερνήτης σκάφους καινούργιος. Εννιά χρόνια καταδικάζετε το Λιμενικό να μην παίρνει κανέναν αξιωματικό, γιατί θα πρέπει να τελειώσει και τη σχολή -την οποία δεν έχετε ιδρύσει, που δεν ξέρετε πού θα πάει, που δεν ξέρετε πότε θα τη χρηματοδοτήσετε- και μετά να περάσει και από τις ΑΕΝ τρία χρόνια, για να γίνει κυβερνήτης. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΛΥΚΟΥΔΗΣ**)

Αν, λοιπόν, θέλετε εσείς να καταργήστε το Λιμενικό, εμείς θα αισθανόμαστε ευτυχείς, γιατί είναι τόσο κακή η νομοθέτησή σας, που αυτό το νομοσχέδιο είναι πάρα πολύ δύσκολο να υλοποιηθεί. Έντεκα προεδρικά διατάγματα προβλέπει για τη λειτουργία του και σαράντα τέσσερις υπουργικές αποφάσεις, εκ των οποίων δεκατέσσερις είναι κοινές υπουργικές αποφάσεις. Με τέτοια νομοθέτηση το μόνο το οποίο καταφέρνετε είναι τελικά να λέτε πολλά και να κάνετε τίποτα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Εισερχόμαστε στις δευτερολογίες.

Τον λόγο έχει ο κ. Αρβανιτίδης για πέντε λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Βαρβιτσιώτη, ας αφήσουμε αυτό το καλό και κακό ΠΑΣΟΚ. Πάρτε πρώτα τις ευθύνες σας για την περίοδο διακυβέρνησης της χώρας και για το πώς την παραδώσατε το 2009. Πάρτε τις ευθύνες σας για ό,τι συμβαίνει από εδώ και πέρα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Έτσι μπράβο. Πέστε τίποτα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, εγώ τα λέω. Εσείς πρέπει να τα πείτε και εσείς πρέπει να αποφασίσετε να κυβερνήσετε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Τολμάει να μιλάει ο Βαρβιτσιώτης για τον Ξενοφώντα Πελοποννήσιο!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Και εσείς πρέπει να αποφασίσετε να κυβερνήσετε και να κριθείτε με το έργο σας και όχι με τα λόγια.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Τον αρχιρουσφετολόγο. Τέτοια είναι τα ινδάλματά σας. Το ξέρουμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Είναι ντροπή.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Πήρα τον λόγο για να απαντήσω στον κύριο Υπουργό, ο οποίος, αντί να απαντήσει σε αυτά που τον ρωτάμε εδώ και δύο εβδομάδες, έβγαλε όλη την Αντιπολίτευση αδιάβαστη. Αυτό με ενοχλεί ιδιαίτερα.

Μας είπε ούτε λίγο ούτε πολύ ότι στη ναυτιλία παρέλαβε καμένη γη, ξεχνώντας βέβαια να πει ότι μιλάμε για έναν από τους πολύ ανταγωνιστικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας.

Επίσης, μας είπε ότι οι προηγούμενοι φταίνε για όλα –όπως πάντα-, ξεχνώντας βέβαια να πει ότι αυτούς, τους κακούς προηγούμενους, τους υποστήριζε για δεκαετίες ολόκληρες. Βέβαια, έρχεται εδώ να μας κουνάει το δάχτυλο ο κύριος Υπουργός Ναυτιλίας, ο οποίος, μαζί με τον προκάτοχό του, τρία χρόνια έλειπε παντελώς από τη Βουλή και από κάθε πρωτοβουλία η οποία θα μπορούσε να βελτιώσει τα ζητήματα της ναυτιλίας.

Καταθέτετε την τελευταία στιγμή τροπολογία η οποία είναι ένα μίνι νομοσχέδιο. Καταθέτετε τροπολογίες μέχρι και αυτή την ώρα που μιλάμε και νομίζετε ότι είστε σε θέσεις να κάνετε υποδείξεις σε Βουλευτές για το εάν διαβάζουν καλά ή όχι το νομοσχέδιο.

Λέτε ότι στη ναυτιλία χρειάζεστε συνεννόηση των κομμάτων. Πραγματικά αυτό είναι αλήθεια και το πιστεύουμε και εμείς. Με αυτό το ύφος, όμως, που χρησιμοποιείτε το μόνο που κάνετε είναι να πετυχαίνετε το ακριβώς αντίθετο. Θα σας βάλω, λοιπόν, για ακόμη μια φορά τα ερωτήματα που αποφεύγετε να απαντήσετε, για να δούμε ποιος έχει διαβάσει καλά το νομοσχέδιο και ποιος όχι.

Για το άρθρο 30, απαντήστε μας τι έλεγχο νομιμότητας θα κάνει ο Υπουργός στις μεταθέσεις των λιμενικών πριν υπογράψει;

Στο άρθρο 37, θα συνδέσετε την αξιολόγηση των λιμενικών με παραγωγικούς δείκτες του Υπουργείου ή θα φέρετε απλά ένα προεδρικό διάταγμα για να περάσετε τις θέσεις της τρόικας;

Στα άρθρα 52 και 57, θα μας πείτε γιατί δεν ζητήσατε γνωμοδότηση από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων; Δεν διαβάσατε, κύριε Υπουργέ, εσείς ότι είστε υποχρεωμένος από τον νόμο να ζητήσετε γνωμοδότηση;

Στο άρθρο 65, θα απαντήσετε γιατί ο χρόνος στρατιωτικής θητείας μετρά για προαγωγή σε ανώτερο βαθμό μόνο για συγκεκριμένους αποφοίτους της Σχολής Λιμενοφυλάκων και όχι για όλους; Δεν ακούσατε τους εκπροσώπους του Λιμενικού Σώματος να σας κατηγορούν για διακριτική μεταχείριση;

Στο άρθρο 79, θα απαντήσετε εάν το σύστημα των πανελληνίων θα ισχύει από φέτος; Θα απαντήσετε για τον βαθμό ετοιμότητας του Υπουργείου Παιδείας σε υποδομές, προγράμματα σπουδών και εκπαιδευτικό προσωπικό; Θα μας εξηγήσετε πώς θα καλυφθούν οι κενές οργανικές θέσεις που υπάρχουν σήμερα, μέχρι να αποφοιτήσουν οι πρώτοι σπουδαστές των σχολών αυτών;

Στο άρθρο 97, θα απαντήσετε ποιος θα πληρώνει τα έξοδα λειτουργίας των ακινήτων που παραχωρείτε; Θα απαντήσετε εάν μπορούν να παραχωρηθούν χωρίς αντάλλαγμα, χωρίς υπηρεσίες του δημοσίου, ακίνητα που έγιναν με χρήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για να υπηρετήσουν την ελληνική βιομηχανία;

Στο άρθρο 91, θα απαντήσετε γιατί οι απευθείας αναθέσεις μπορούν να εκτιναχθούν από τις 20.000 ευρώ στις 100.000 ευρώ με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων;

Στο άρθρο 94, θα απαντήσετε γιατί στέλνετε στην ανεργία τους ιδιοκτήτες μικρών σκαφών, που πηγαίνουν κόσμο να κολυμπήσει στις παραλίες; Σας κατηγορούν ότι το κάνετε για να εξυπηρετήσετε τα μεγαλύτερα σκάφη αναψυχής και δεν έχετε απαντήσει τίποτα σε αυτό.

Θα απαντήσετε για τον αθέμιτο ανταγωνισμό ανάμεσα στα ημερόπλοια που κάνουν δρομολόγια και στα πλοία ακτοπλοΐας,

όπως σας κατηγορεί η ΣΕΕΝ;

Στο άρθρο 124, θα απαντήσετε γιατί δεν εντάσσεται το Συμβούλιο Επιβατηγών Μεταφορικών Νήσων στο Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής;

Στα άρθρα 106, 109 και 128, θα απαντήσετε γιατί με το ένα χέρι αυστηροποιείται η νομοθεσία, δήθεν για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τα σαπάκια και με το άλλο χέρι τη χαλαρώνετε; Θα απαντήσετε πώς είναι δυνατόν ο κλάδος ελέγχου πλοίων να είναι κακός για έλεγχο των νηογνωμόνων και ανίκανος για έλεγχο στα πλοία;

Εάν θέλετε, κύριε Υπουργέ, να κάνετε διάλογο επί της ουσίας, όπως είπατε, απαντήστε σε αυτά που σας ρωτάμε και αφήστε τις υποδείξεις. Εμείς ήρθαμε εδώ με καλή διάθεση να συζητήσουμε ένα νομοσχέδιο, που, όπως έχω πει επανειλημμένα, σε πολλά σημεία λύνει προβλήματα. Δεν θα κάτσουμε, όμως, να ακούμε μονολόγους, άσχετους με το νομοσχέδιο, μόνο και μόνο για να καλύψετε την ανυπαρξία πολιτικής στο Υπουργείο Ναυτιλίας τα τελευταία χρόνια.

Για να τελειώνουμε με την περιβόητη υπουργική απόφαση του κ. Διαμαντίδη, που επικαλείστε διαρκώς, σας ενημερώνουμε για ακόμη μια φορά ότι η αλήθεια είναι εντελώς διαφορετική. Με την υπουργική απόφαση του 2003 δόθηκε η δυνατότητα στα πολύ μικρά πλοία που εδρεύουν στην περιφέρεια να επιθεωρούνται είτε από τοπικά κλιμάκια επιθεώρησης των λιμεναρχείων είτε από νηογνώμονες, αποκεντρώνοντας την αντίστοιχη υπηρεσία, χωρίς να καταργείται η δυνατότητα επιθεωρήσεων από τον κλάδο ελέγχου πλοίων για όλα τα υπόλοιπα πλοία.

Αυτό είναι το αληθές. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο για μια νομοτεχνική βελτίωση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Έχετε τον λόγο, κύριε Υφυπουργέ.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Στο άρθρο 79, στο πρώτο και στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2, η ημερομηνία 31-12-2017 αντικαθίσταται από την ημερομηνία 31-1-2018.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός κ. Νεκτάριος Σαντορινιός καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα νομοτεχνική βελτίωση, η οποία έχει ως εξής:

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ

Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

- Στο πρώτο και δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 79 του σχεδίου νόμου η ημερομηνία «31-12-2017», αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31-1-2018»

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Ο κ. Παναγιώταρος έχει ζητήσει να δευτερολογήσει. Θέλει τον λόγο και ο κ. Κούζηλος.

Θέλετε να μιλήσετε και οι δύο;

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ: Ναι. Και οι δύο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ορίστε, κύριε Κούζηλε, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Μία διόρθωση θα ήθελα να κάνω, σχετικά με αυτό που είπατε, κύριε Σαντορινιέ. Η ομοσπονδία στις 2-11-2017 στο υπόμνημά της έλεγε να αποσυρθούν τα άρθρα του Κεφαλαίου Α' και Γ', κυρίως του Κεφαλαίου Γ'...

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Για τις 2-3-2017. Μιλάει για τη συγκεκριμένη ημερομηνία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Είναι συγκεκριμένη, ακριβώς, γιατί τότε ακόμη δεν υπήρχε η αλλαγή της ομοσπονδίας και η προηγούμενη διοίκηση είχε άλλες απόψεις. Νομίζω, τα γνωρίζετε και εκ των έσω τι γίνεται και τι υπάρχει και τι πρόβλημα έχει προκύψει αυτή τη στιγμή στην ομοσπονδία, για να μην το αναλύσουμε άλλο το συγκεκριμένο θέμα.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Να απαντήσω μισό λεπτό σε αυτό;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όσο θέλετε.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Το ένα είναι απόφαση συνεδρίου και το άλλο είναι γνώμη προέδρου. Αυτό που λέτε εσείς είναι γνώμη προέδρου. Δεν έχει περάσει καν από διοικητικό συμβούλιο της ομοσπονδίας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Ναι, αλλά ο κ. Δριβάκος αυτή τη στιγμή εκπροσωπεί όλη την ομοσπονδία. Αυτό είναι. Στο συνέδριο απ' ό,τι γνωρίζω το συγκεκριμένο υπήρχε ένα άλλο καθεστώς τότε, κάποια άλλα πρόσωπα, τα οποία δεν υπάρχουν αυτή τη στιγμή και υπάρχουν και κάποιες άλλες εξελίξεις με τα συγκεκριμένα πρόσωπα που μιλάμε αυτή τη στιγμή.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ναι, αλλά ήταν συνέδριο, κύριε συνάδελφε. Δεν ήταν η διοίκηση, που δεν συνεκάλεσε καν το συμβούλιο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Δεν αντιλέγω ότι ήταν συνέδριο, κύριε Κουρουμπλή. Δεν αντιλέγω σε αυτά που λέτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Κούζηλε, κάντε την ομιλία σας, γιατί θα εξελιχθεί σε συζήτηση τώρα αυτό που κάνετε. Πείτε αυτά που θέλετε να πείτε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Ήσασταν πολύ συγκεκριμένος, κύριε Υπουργέ. Είμαι κι εγώ πολύ συγκεκριμένος για την ομοσπονδία.

Αυτήν τη στιγμή που μιλάμε, η ομοσπονδία έχει διοίκηση, έχει δώσει τις προτάσεις της στις 2-11-2017 και αυτά ισχύουν.

Τώρα, όσον αφορά την πρόταση για τη λαθρομετανάστευση που είπατε, κύριε Κουρουμπλή, έχουμε καταθέσει πρόταση νόμου εμείς. Την έχουμε κι εδώ μαζί μας. Έχουμε καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση νόμου για την πάταξη της λαθρομετανάστευσης και για ό,τι άλλο μπορεί να γίνει. Όποτε θέλετε μπορούμε να συζητήσουμε και τι άλλο μπορεί να γίνει στα θέματα του Αιγαίου και του Λιμενικού Σώματος. Έχουμε συγκεκριμένες προτάσεις για το καθετί.

Ευχαριστώ πολύ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Κούζηλος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε Κούζηλε.

Κύριε Παναγιώταρε, έχετε τον λόγο.

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ, ο κ. Κούζηλος σας κατέθεσε στα Πρακτικά την πρόταση νόμου που είχαμε κάνει για την πάταξη της λαθρομετανάστευσης.

Πέραν όμως των προτάσεων, για να υλοποιηθούν ορισμένες προτάσεις, πρέπει να υπάρχει και θέληση. Υπάρχουν χώρες που ανήκουν και είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ενώσεως και δεν έχουν ούτε έναν λαθρομετανάστη. Μπορεί να μην είναι χώρες εισόδου κάποιες. Βέβαια, η Βουλγαρία είναι και αυτή χώρα εισόδου και βλέπουμε το εξής οξύμωρο: Κάποιοι λαθρομετανάστες να εισέρχονται από την Τουρκία στην Ελλάδα μέσω Βουλγαρίας, γιατί γνωρίζουν ότι στη Βουλγαρία δεν πρόκειται να βρουν όλα αυτά τα ωφελήματα τα οποία έχουν στην Ελλάδα και τα οποία έχετε ψηφίσει εσείς και οι περισσότεροι Βουλευτές του ελληνικού Κοινοβουλίου.

Τα πράγματα είναι πολύ απλά. Θέληση να υπάρχει και λύσεις υπάρχουν. Αυτή τη στιγμή η πολιτική σας οδήγησε σε ένα αδιέξοδο τους κατοίκους στη Λέσβο, στα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου και σε διάφορες περιοχές της Αθήνας και της Αττικής και αλλού. Αυτή τη στιγμή είστε εγκλωβισμένοι σε έναν φαύλο κύκλο ανομίας των μη κυβερνητικών οργανώσεων, οι οποίες είναι οι μόνες που τους πνίγουν, κύριε Υπουργέ, γιατί είπατε πριν στον ομιλητή μας: «Τι θα κάνετε; Θα τους πνίξετε;».

Εμείς δεν έχουμε πει τίποτα τέτοιο και τους πνίγουν στον βωμό του χρήματος.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε Παναγιώταρε.

Τον λόγο έχει η κ. Μανωλάκου.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Δεν μας κάνει εντύπωση ότι δεν δεχτήκατε την τροπολογία του ΚΚΕ, γιατί μόνο η πρόταση του ΚΚΕ μπορεί να βάλει φραγμό για την καταβολή των δεδουλευμένων και αποζημιώσεων από τους εφοπλιστές και γενικότερα τους εργοδότες, που θα περιλαμβάνει και τους ναυτεργάτες, χωρίς ημερομηνία λήξης το 2022.

Εμείς ζητάμε να καταβληθούν εδώ και τώρα μισθοί και αποζημιώσεις στους ναυτεργάτες και στους εργαζόμενους της «Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου» («ΝΕΛ») και όλες τις άλλες ναυτιλιακές εταιρείες.

Σε ό,τι αφορά τη σημερινή διαδικασία για το νομοσχέδιο αυτό που ακολουθεί, η Κυβέρνηση δείχνει ότι θέλει να φιμώσει, για να μην ακουστούν οι ευθύνες που έχει αλλά και να μάθει ο κόσμος τους τρόπους και τις μεθόδους που προστατεύει και προωθεί ό,τι συμφέρει και ό,τι απαιτήσεις έχουν οι εφοπλιστές.

Ακόμα και για την πληρωμή των δεδουλευμένων δεν κατοχυρώνετε πλήρως τους δικαιούχους, γιατί έχετε μία τελευταία παράγραφο –την πέμπτη στο άρθρο 3- που ουσιαστικά και την επιδότηση θα πάρουν και, αν δεν πληρώσουν, δεν υπάρχει καμμία ποινή.

Σε ό,τι αφορά την τροπολογία με τις εκατόν δεκατέσσερις σελίδες, θα ήθελα να πω ότι είναι πρόκληση. Αντιστοιχεί σε ολόκληρο νομοσχέδιο, που πρέπει να καλεστούν φορείς, να πουν τη γνώμη τους. Εσείς το φέρνετε εν ριπή οφθαλμού, που δεν προλαβαίνει κανείς όχι μόνον να το διαβάσει, αλλά και να τοποθετηθεί. Τι φοβόσαστε; Τις αποκαλύψεις που προκλητικά συνεχίζετε και με τη δεύτερη τροπολογία των είκοσι δύο σελίδων; Είναι απαράδεκτη. Τα άρθρα είναι σκοταδιστικά. Είναι προκλητικά.

Δίνετε 600 ευρώ τον χρόνο στους σπουδαστές για να καλύπτουν το φαγητό τους; Πώς τους αντιμετωπίζετε αυτούς τους νέους ανθρώπους; Σαν ζητιάνους. Βάζετε την ΠΝΟ, που μέσα από τα νόθα συνέδριά της βγάζει τους ανθρώπους των εφοπλιστών, για να καθορίζει τους εκπροσώπους για τις περιοδείες των πρωτοβάθμιων σωματείων. Για να πουν τι; Πόσο καλά εκμεταλλεύονται τους ναυτεργάτες; Τι θέλετε; Θέλετε να θέσετε εκτός τα ταξικά σωματεία. Δεν θα σας περάσει. Οι δεσμοί των ναυτεργατών και με το ταξικό κίνημα και με το ΚΚΕ είναι πολύ ισχυροί.

Όμως, ας μάθει ο κόσμος ποιον προωθείτε. Την ΠΝΟ, αυτή που θα έχει και το δικαίωμα και τη βούλα του αστικού κράτους και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, φυσικά με τη χρηματοδότηση από τους ίδιους τους εφοπλιστές, για να μην εφαρμόζεται η ελληνική κλαδική συλλογική σύμβαση για όλους τους ναυτεργάτες. Μπράβο σας.

Βεβαίως, με φιλοδωρήματα των εφοπλιστών στο ΚΕΣΕΝ και την ΑΕΝ δεν μπορείτε να συγκαλύψετε την άγνοια κατάστασης στη ναυτική εκπαίδευση ούτε την άγρια εκμετάλλευση σπουδαστών και ναυτεργατών από το εφοπλιστικό κεφάλαιο, γιατί αυτά προωθείτε και στην τελευταία υπουργική τροπολογία, που καταθέσατε στο παρά πέντε. Όμως, σας το λέμε καθαρά: Εμείς συνένοχοι δεν θα γίνουμε, θα απέχουμε και από τη διαδικασία

ψήφισης των συγκεκριμένων τροπολογιών και σας καταγγέλλουμε γι' αυτό.

Όμως, ο αυταρχισμός σας δεν έχει όρια και εκτός Βουλής. Ακόμα και στη διεξαγωγή του νόθου και εκφυλισμένου συνεδρίου της ΠΝΟ σήμερα, πριν από λίγες ώρες, κάνατε ωμή προκλητική παρέμβαση ενάντια στα ταξικά σωματεία. Μαζί, Κυβέρνηση, εφοπλιστές, Υπουργείο Ναυτιλίας, για να προστατέψετε τους υποταγμένους και νόθους συνδικαλιστές της ΠΝΟ, υπηρέτες της αντιλαϊκής πολιτικής σας και των εφοπλιστών. Ναι, πήγατε με δυνάμεις καταστολής, για να διαμορφώσετε τους συσχετισμούς στο συνδικαλιστικό κίνημα. Ντροπή σας! Ποτέ δεν έχει ξαναγίνει αυτό.

Σας καταγγέλλουμε για την ωμή παρέμβαση αλλά και καταθέτουμε την ανακοίνωση του ΠΑΜΕ, για να μάθουν ότι αυταρχισμός και καταστολή πάνε αγκαλιά με την Κυβέρνηση.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό η Βουλευτής κ. Διαμάντω Μανωλάκου καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα ανακοίνωση, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κυρία συνάδελφε.

Τον λόγο έχει τώρα ο κ. Δανέλλης για τη δευτερολογία του.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα να πω μονάχα δύο κουβέντες για τις τροπολογίες. Θα ψηφίσουμε κάποιες από τις τροπολογίες συναδέλφων, όπως αυτή των συναδέλφων κυρίων Δημαρά, Καματερού, που βελτιώνουν διατάξεις του νομοσχεδίου, όπως και κάποιες από τις τροπολογίες των συναδέλφων κ. Δρίτσα και λοιπών.

Αδυνατούμε, όμως, να ψηφίσουμε την πολυτροπολογία, που είναι ουσιαστικά ένα δεύτερο, παράλληλο νομοσχέδιο. Είναι κρίμα, κύριε Υπουργέ, γιατί, με πρώτη ματιά, σε πολλές από αυτές θα μπορούσαμε να συνταχθούμε με σας, όμως είναι αδύνατον να δεχτούμε αυτή τη μεθοδολογία.

Φαντάζομαι ότι αντιλαμβάνεστε ότι δεν υπάρχει δικαιολογία, διότι τώρα αυτές τις ημέρες συζητάμε αυτό το νομοσχέδιο με τις τόσο ενδιαφέρουσες διατάξεις. Είναι ένα πολυνομοσχέδιο, όπως είπαμε. Θα μπορούσαν να έχουν ενταχθεί αυτές οι τροπολογίες του δεύτερου αυτού παράλληλου νομοσχεδίου, να ακολουθήσουν την κανονική διαδικασία, να έχουμε αντίληψη επ' αυτών και να μπορούμε να τοποθετηθούμε όπως τους αξίζει.

Δυστυχώς, έτσι δεν μπορεί να γίνει δουλειά. Φαντάζομαι το αντιλαμβάνεστε. Δεν καταλαβαίνω γιατί έγινε αυτό, γιατί τις ίδιες μέρες, αφού προετοιμάσατε την πολυτροπολογία, προκειμένου να προλάβουμε να την ψηφίσουμε, γιατί δεν την εντάξατε στο νομοσχέδιο;

Ίσως θα άξιζε τον κόπο να φέρετε ένα δεύτερο νομοσχέδιο την επόμενη εβδομάδα. Θα άξιζε περισσότερο, γιατί κάποιες από αυτές με πρώτη ματιά –ξαναλέω- είναι διατάξεις για σοβαρά ζητήματα, που βελτιώνουν μια πραγματικότητα δύσκολη και έτσι αδικείτε και τις διατάξεις και εμάς και εσάς.

Δυστυχώς, δεν μπορούμε να την ψηφίσουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε Δανέλλη.

Κύριε Δρίτσα, έχετε τον λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κατ' αρχάς, καταλαβαίνω πολύ καλά τις ενστάσεις των συναδέλφων αναφορικά με το γεγονός ότι κάποιες τροπολογίες, που έχουν πολλά άρθρα, ήρθαν καθυστερημένες. Αλλά ήδη αυτό συζητήθηκε.

Ο κύριος Υπουργός ζήτησε την κατανόηση. Δεν φτάνει η κατανόηση και ο ίδιος δέχτηκε να πάμε για αύριο, όπως και εγώ το εισηγήθηκα. Φαίνεται, όμως, ότι δεν υπάρχει συναίνεση, γι' αυτό και πάμε για σήμερα να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Είναι όμως τροπολογίες, το είπα και νωρίτερα, που τα περισσότερα είναι θέματα που εκκρεμούν πολύ καιρό, έχουν συζητηθεί γενικώς ως αναγκαιότητες και με τα σωματεία και με τους φορείς και με τους πάντες. Γνωρίζουν λίγο-πολύ οι εκπρόσωποι των κομμάτων που ασχολούνται με τη ναυτιλία ότι εκκρεμεί η ρύθμιση αυτών των θεμάτων, όπως η ίδρυση του ΚΕΣΕΝ Μακεδονίας. Την είχα ανακοινώσει εγώ, όταν ήμουν Υπουργός, την ίδρυση του ΚΕΣΕΝ Μακεδονίας. Είναι πασίγνωστο. Η Σχολή των Οινουσσών ή η σίτιση. Εντάξει, εξακόσια ευρώ...

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: ...(δεν ακούστηκε)

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Δύο λεπτά, κυρία Μανωλάκου.

Αυτό το ποσό εξασφαλίστηκε μετά από πολλά χρόνια που είχε καταργηθεί η σίτιση. Χαιρετίστε το ως ένα βήμα και θα πάμε παραπέρα.

Επίσης, πολλά άλλα πράγματα: η απόδοση στον Δήμο Περάματος, στον Δήμο Πειραιά, στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας των εκτάσεων που έμειναν εκτός της παραχώρησης του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά και πολλά άλλα. Είναι γνωστά θέματα αυτά στο σύνολό τους, δεν είναι καινούργια.

Εκείνο που εγώ θέλω τελειώνοντας είναι να επισημάνω και μερικά άλλα πράγματα, που δεν μας δόθηκε η ευκαιρία, ακριβώς λόγω του χρόνου, που είναι αρετές αυτού του νομοσχεδίου.

Το τέλος πλοίων αναψυχής και ημερόπλοιων, για το οποίο έγινε μια συζήτηση στο άρθρο 85, συμπληρώνεται και με το άρθρο 99 με την ενεργοποίηση του Μητρώου Τουριστικών Πλοίων και Μικρών Σκαφών. Το ότι κράτησε τόσο διάστημα για να γίνει ήταν γιατί αποδείχθηκε ότι ήταν μια πολύ δύσκολη υπόθεση. Μάλιστα η διατύπωση του άρθρου είναι τέτοια, ώστε ακριβώς να προσεγγιστεί βήμα-βήμα.

Η απόσυρση των πλοίων νομίζω ότι γίνεται με τον καλύτερο τρόπο και δεν ισχύει αυτό που είπε ο κ. Πλακιωτάκης ότι η παράγραφος 3 αναιρεί τις υπόλοιπες. Δεν ισχύει. Είναι λάθος επισήμανση.

Το άρθρο 92, που αναφέρεται στην Πλοηγική Υπηρεσία, είναι από τα πιο αναπτυξιακά μέτρα αυτού του νομοσχεδίου. Οι αρχιπλοηγοί και πλοηγοί γίνονται εξήντα ένας από σαράντα πέντε, οι κυβερνήτες πλοηγίδων τριάντα πέντε από είκοσι επτά, οι μηχανοδηγοί πλοηγίδων τριάντα τέσσερις από είκοσι τρεις, οι πρυμνοδέτες είκοσι τέσσερις από δεκαπέντε.

Ανοίγει επιτέλους ο δρόμος –νομίζω ότι στην επόμενη φάση αυτό θα μπορέσει να γίνει- για την ίδρυση νέων πλοηγικών σταθμών, που χρειάζονται παντού, για τη ναυπήγηση πλοηγίδων. Υπάρχει το κεφάλαιο. Μπορεί αυτό το πράγμα να προχωρήσει.

Βέβαια, είναι μια άλλη πολιτική. Γιατί η πολιτική της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ το προηγούμενο διάστημα ήταν να την τελειώσουν την Πλοηγική Υπηρεσία. Αυτό είναι πασίγνωστο. Πρόκειται για μια νευραλγική υπηρεσία για κάθε λιμάνι, εξαιρετικά κερδοφόρα και αναπτυξιακού χαρακτήρα.

Από εκεί και πέρα, οι υγειονομικοί στο Λιμενικό Σώμα, οι οδοντίατροι και οι ψυχολόγοι είναι, επίσης, σημαντικά θέματα.

Όσον αφορά την προστασία των απλήρωτων ναυτικών, κυρία Μανωλάκου, η τροπολογία σας μπορώ να καταλάβω τι μπορεί να επιδιώκει, μέχρι ένα σημείο όμως. Διότι το άρθρο αυτό ρυθμίζει τους μισθούς, τα επιδόματα και τις ασφαλιστικές εισφορές. Τι πάει να πει «το σύνολο των αποδοχών»;

Αυτές είναι οι βασικές αποδοχές για κάθε εργαζόμενο. Αν υπάρχουν και άλλες αποδοχές, από εκεί και πέρα είναι ένα χάος. Μπορεί να είναι για τον καπετάνιο, να μην είναι για όλους τους υπόλοιπους. Μπορεί να είναι για τον καμαρότο, να μην είναι για όλους τους υπόλοιπους. Μπόνους ή δεν ξέρω τι άλλο. Αυτά δεν μπορούν να ρυθμιστούν.

Όταν, λοιπόν, έχουμε μια ρύθμιση, που τόσο καλά κατοχυρώνει τη ναυτεργασία στο συγκεκριμένο ζήτημα, δεν μπορεί να λέμε ότι δεν είναι τίποτα, παρά μόνο αν δεχτούμε την τροπολογία;

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Δεν είπαμε «τίποτα». Είπαμε «παρών». Μισή δουλειά.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Επίσης, οι διατάξεις του άρθρου 103 για τα ναύδετα είναι πολύ σημαντική εξέλιξη.

Οι απαγορεύσεις εργασίας στα άρθρα 109 και 113 για κάθε, είτε λιμενικό είτε πολιτικό, υπάλληλο που φεύγει, είτε συνταξιοδοτούμενος είτε από άλλη αιτία, σε εταιρείες με τις οποίες είχε συναλλαγή ως υπάλληλος με συμβάσεις, με το ένα ή το άλλο, συνεπάγονται το να μην μπορεί να εργαστεί εκεί. Δεν είναι μια διαφανής και πολύ σωστή αντιμετώπιση αυτή;

Η αξιοποίηση και του πολιτικού προσωπικού σε θέσεις εξωτερικού, στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία ή αλλού, δεν είναι ένα βήμα πολύ καλό;

Όσον αφορά το άρθρο 116 και την πετρέλευση δώδεκα ώρες

πριν, όχι, κύριε Πλακιωτάκη. Το είπατε στην επιτροπή. Μέχρι τώρα είναι υποχρέωση μόνο να ενημερώνεται το Τελωνείο, όχι και το Λιμεναρχείο και όχι δώδεκα ώρες πριν και χωρίς να υπάρχουν χωροθετημένες περιοχές που θα μπορεί πραγματικά να τις ελέγχει.

Καταλαβαίνουμε τι κάνουμε εδώ; Αν δεν έχει ενημερώσει, δεν κάνει πετρέλευση. Αν κάνει, είναι παράνομος, με πολύ σημαντικές συνέπειες και επιπτώσεις.

Επίσης, θα ήθελα να αναφέρω τα άρθρα 21 και 25, όσον αφορά τους προσωπικούς ραδιοφάρους, όπως επίσης και τον πειθαρχικό έλεγχο, που γίνονται συζητήσεις και γι' αυτό. Μα, κανόνες βάζει και εδώ και προβλέπει ύπαρξη κανονισμού πειθαρχίας.

Αυτό που κατοχυρώνει αυτό το νομοσχέδιο για τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος είναι ότι τους δίνει δικαιώματα. Δεν τους αφήνει στην υποκειμενική κρίση του προϊσταμένου. Φτιάχνει πλαίσιο, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιήσει ο καθένας. Τα δικαιώματα για να ασκηθούν πρέπει να είναι κατοχυρωμένα διά νόμου, για να μπορεί να τα ασκήσει ο καθένας, και όχι μόνο από τη γενική διάταξη του Συντάγματος.

Όσον αφορά τον Οργανισμό Λιμένα Πατρών, ολοκληρώνεται πια η διαδικασία παραχώρησης. Πρώτη φορά σοβαρότατα το αντιμετώπισε η δική μας Κυβέρνηση το θέμα αυτό. Και ο Βενιζέλος τα είχε δώσει και ο Λοβέρδος τα είχε δώσει και ο Βαρβιτσιώτης τα είχε δώσει. Μια φούσκα! Απλώς και μόνο υπουργικές αποφάσεις, χωρίς κανένα νομικό αντίκρισμα. Δουλειά μηνών ολόκληρων για να αποδοθούν οι εκτάσεις αυτές στην Πάτρα. Αγώνες εικοσαετίας!

Είναι και μία σειρά άλλα ζητήματα, έχω καταχραστεί τον χρόνο. Θα τελειώσω με ένα σχόλιο. Πώς μπορούμε να μιλάμε, ακόμα και τώρα, ότι είναι απόφαση του Υπουργού οι μεταθέσεις; Είναι ένας νόμος που προβλέπει κανόνες, με ποια αντικειμενικά κριτήρια, με ποια κοινωνικά κριτήρια, με ποια υπηρεσιακά κριτήρια, με ποια κριτήρια εντοπιότητας και λοιπά. Όλα τα έχουν τα στελέχη. Τι λέει ο νόμος; Πώς θα γίνονται οι μεταθέσεις.

Επί τη βάσει αυτών και των διαταγμάτων που θα ακολουθήσουν, τα Συμβούλια Μεταθέσεων θα φτιάξουν τους πίνακες. Από πού κι ως πού θα τολμήσει Υπουργός να μην επικυρώσει τους πίνακες, αν έχει τηρηθεί η νόμιμη διαδικασία; Πώς μπορεί να λέει ο κ. Βαρβιτσιώτης, που έχει διατελέσει Υπουργός Ναυτιλίας, ότι έτσι θα επηρεάζει ο Υπουργός;

Μα, δεν ξέρει η Ελλάδα όλη τι ρόλο έπαιζαν οι Υπουργοί της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ κ.λπ., στο Λιμενικό Σώμα όλα τα χρόνια και πώς αυτό πράγμα άλλαξε ριζικά; Από την πρώτη στιγμή δώσαμε στον Αρχηγό, στους Υπαρχηγούς, στο Επιτελείο, την αυτονομία να λειτουργούν με τη δική τους απόφαση. Εγώ τους έλεγα «διαφωνήστε μαζί μου και μόνο τότε θα αξίζετε!».

Δεν καταλαβαίνω, δηλαδή, πώς μπορεί να τολμά ο κ. Βαρβιτσιώτης, με την εμπειρία που έχει, να είναι τόσο επιθετικός σε τέτοιου είδους πράγματα.

Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε. Με συγχωρείτε, αλλά όλο το νομοσχέδιο –μπορεί ορισμένα να αποδειχθούν λάθος, μπορεί ορισμένα να αποδειχθούν ατελή, μπορεί κάτι να μην προβλέφθηκε- είναι αυθεντικό. Προκύπτει όχι από συναλλαγές, εξυπηρετήσεις, λομπίστικες λογικές ή οτιδήποτε άλλο. Προκύπτει από τη μελέτη των δεδομένων, τη βίωση των δεδομένων, την εξαντλητική συζήτηση απ' όλες τις μεριές και τελικά τη διαμόρφωση, επί τη βάσει του ελληνικού νομικού πλαισίου, των καλύτερων, κατά την κρίση του εισηγητή Υπουργού, δυνατών λύσεων. Έχει αυθεντικότητα το νομοσχέδιο αυτό, στις περισσότερες τομές που επιχειρεί και κάνει. Δεν είναι τυχαίο. Πώς μπορεί, λοιπόν, η κριτική να είναι τέτοιου τύπου;

Τελειώνω. Ακόμα κι αν χρειάζεται το Λιμενικό Σώμα να αυξήσει την οροφή των δυνάμεών του, δεν υπάρχει πια, αφού κόπηκε οριζόντια από τις μνημονιακές επιλογές, λόγω των κενών οργανικών θέσεων και φτώχυνε η δυνατότητα αξιοποίησης καινούργιου δυναμικού. Δεν υπάρχει άλλος τρόπος αυτή τη στιγμή από τη δημιουργία ενός εργαλείου που αντικειμενικά θα αποδεικνύει ότι χρειάζονται περισσότερα στελέχη και σε ποιους κλάδους και τομείς χρειάζονται αυτά τα στελέχη.

Αυτό θα το δώσει το σύστημα της «δομής δυνάμεων» που καθιερώνει αυτό το νομοσχέδιο, για πρώτη φορά, στο Λιμενικό Σώμα. Και το κάνει σύγχρονο, το κάνει οργανωμένο, το κάνει δυναμικό και διαφανές. Με βάση τη δομή δυνάμεων, το εργαλείο αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί πραγματικά για την αύξηση της οροφής και την αύξηση των οργανικών θέσεων που τώρα πια έχουν πετσοκοπεί οριζόντια.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, σαράντα μαθήτριες και μαθητές και τρεις εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 4ο Γυμνάσιο Πολίχνης Θεσσαλονίκης, (πρώτο τμήμα).

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο επί προσωπικού, γιατί κατηγορήθηκα πριν από λίγο από τον κ. Δρίτσα ότι είμαι υπεύθυνος χιλιάδων ρουσφετιών.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Δεν είπα αυτό, αλλά αν αυτό κατάλαβε ο κ. Βαρβιτσιώτης, τι να πω!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Έχετε τον λόγο.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Όμως, επί υπουργίας σας και επί υπουργίας του κ. Κουρουμπλή στο Λιμενικό Σώμα έγιναν οι πιο μεγάλες αποστρατείες, έπεσε το μεγαλύτερο νυστέρι, αποστρατεύτηκαν μέχρι και στον βαθμό του πλοιάρχου, για να επιλεγεί ο αδερφός του Γενικού Γραμματέα των Ανεξαρτήτων Ελλήνων ως ναύαρχος και να φτάσει να προαχθεί.

Πριν από μερικές εβδομάδες διαβάζαμε όλοι στον Τύπο τις προαναγγελθείσες αποστρατείες μετά το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ» και τα σημειώματα που κυκλοφορούσαν, με αποτέλεσμα όλες οι ενώσεις αξιωματικών και λιμενικών να καταγγείλουν τον κ. Κουρουμπλή. Μη μιλάτε, λοιπόν.

Μη μιλάτε, διότι δυστυχώς επαναφέρετε το κακό κομματικό κράτος του παρελθόντος, για το οποίο έχει πληρώσει πάρα πολλά ο ελληνικός λαός.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Έχετε τον λόγο, αλλά μην κάνουμε πινγκ πονγκ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ήμουν πάρα πολύ προσεκτικός. Εγώ σχολίασα το σχόλιο του κ. Βαρβιτσιώτη και όχι τον ίδιο, ακριβώς γιατί δεν θέλω να δίνω συνέχεια ή δεν θέλω να κάνω προσωπικές επιθέσεις σε κανέναν και το περιφρουρώ όσο μπορώ περισσότερο.

Αλλά θα πω στον κ. Βαρβιτσιώτη, απευθυνόμενος μέσω της Βουλής και προς τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος. Αυτά στα οποία αναφέρθηκε ο κ. Βαρβιτσιώτης έγιναν επί της δικής μου θητείας. Δεν υπάρχει τέτοια γκρίζα περιοχή για τις κρίσεις και τις προαγωγές στην ηγεσία του Σώματος. Όχι μόνο δεν υπάρχει γιατί το λέω εγώ –μπορεί να πει κανείς ότι εγώ υποκρίνομαι-, αλλά διότι ακριβώς ο ΣΥΡΙΖΑ δεν είχε ποτέ δικούς του ανθρώπους, με την έννοια που έχει συνηθίσει να έχει η Νέα Δημοκρατία και αργότερα το ΠΑΣΟΚ. Για αυτό ξεχάσαμε από την πρώτη ημέρα που μπήκαμε στο Υπουργείο το ποιοι είναι δικοί μας και ποιοι δεν είναι και αυτό εκτιμήθηκε.

Αποστρατευόμενος υπαρχηγός μού είπε «λυπάμαι που φεύγω, αλλά εκτιμώ πάρα πολύ το γεγονός ότι το διάστημα που έμεινα στη θητεία σας αισθάνθηκα πιο αξιοπρεπής απέναντι στον εαυτό μου και στην οικογένειά μου απ' ό,τι είχα σε όλη μου τη θητεία στο Σώμα επί τριάντα χρόνια». Αυτά είναι ζητήματα που πρέπει να τα περιφρουρήσουμε. Αν θέλετε να ξαναγυρίσουμε στις δικές σας εποχές, εγώ θα αντισταθώ.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Με αυτά γυρνάμε, με το νομοσχέδιό σας γυρνάμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Τον λόγο έχει ο κ. Πλακιωτάκης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, μας κατηγορήσατε πολλές φορές ότι δεν διαβάσαμε το νομοσχέδιο, ότι δεν γνωρίζουμε τις διατάξεις του και ότι το εν λόγω νομοσχέδιο απο-

τελεί μια σοβαρή τομή -το είπε και ο κ. Δρίτσας- στα θέματα της ναυτιλίας.

Τι ακριβώς κάνετε, κύριε Κουρουμπλή; Επειδή διευθετείτε κάποια μικροέργα στα λιμάνια, νομίζετε ότι αυτό αποτελεί σοβαρή τομή στον τομέα της ναυτιλίας; Σας ανέλυσα πριν από λίγο πέντε βασικούς τομείς, στους οποίους υποτίθεται ότι θα έπρεπε να έχετε ήδη παρέμβει. Ακόμη και όταν συνέβη το θλιβερό συμβάν στον Σαρωνικό, εσείς ήσασταν στο Λονδίνο και υποτίθεται ότι θα προσελκύατε ναυτιλιακές δραστηριότητες. Έχει αποτυπωθεί τίποτα στο νομοσχέδιο και δεν το έχω δει;

Επειδή μιλάμε για Σαρωνικό, οι ευθύνες σας, κύριε Κουρουμπλή, προσωπικά, είναι εγκληματικές. Επειδή ήρθατε περιχαρής εδώ να μας πείτε ότι οι μετρήσεις του ΕΛΚΕΘΕ βρίσκουν όλες τις παραλίες ολοκάθαρες –αυτό δεν είπατε, κύριε Υφυπουργέ, αν δεν κάνω λάθος;-, δεν είπατε, όμως, ότι οι έλεγχοι του ΕΛΚΕΘΕ δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμη και ότι θα απαιτηθούν μελέτες ανάλυσης του βυθού, μελέτες στους θαλάσσιους οργανισμούς, για να ενημερώσετε επιτέλους και την κοινή γνώμη. Διότι στα θέματα αυτά θα πρέπει να είστε πάρα πολύ σοβαροί.

Τη μια μέρα έλεγε ο κ. Κουρουμπλής ότι μπορείτε να πάτε για μπάνιο και την επόμενη μέρα ο Υπουργός Υγείας έβγαζε οδηγία ότι δεν μπορούμε τελικά να πάμε για μπάνιο. Άρα, στα θέματα αυτά θα πρέπει να είστε ιδιαιτέρως προσεκτικοί.

Πώς προέκυψε τώρα ο μετασχηματισμός του Κλάδου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων; Λόγω του ναυαγίου έγινε και, εν μία νυκτί, με απόφαση του Πρωθυπουργού μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες από τον κλάδο στους νηογνώμονες. Σας είπα, δεν έχετε εξασφαλίσει ούτε το δίκτυο που πριν, μέσω των τοπικών κέντρων του Λιμενικού Σώματος, υπήρχε το συγκεκριμένο δίκτυο ούτε σαφώς προσδιορίσατε μέσα απ' αυτό το νομοσχέδιο πόσο θα επιβαρυνθούν τα μικρά αλιευτικά, τα ημερόπλοια και βεβαίως ένα πλήθος πλοίων που χρησιμοποιούνταν μέχρι πρότινος από τον Κλάδο Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων.

Σας είπα, κύριε Υπουργέ, ότι η αναβάθμιση του Κλάδου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων υπήρχε από πριν. Είχε κατατεθεί ολοκληρωμένη μελέτη για το συγκεκριμένο ζήτημα και το νομοσχέδιο ήταν έτοιμο τα τελευταία δυόμισι χρόνια. Εσείς, όμως, τι κάνατε; Το καταθέσατε ελλιπώς. Δεν υπάρχουν επιθεωρητές κράτους σημαίας μέσα στο εν λόγω νομοσχέδιο. Γιατί; Μπορείτε να μου εξηγήσετε τον λόγο; Εγώ σας ερωτώ και θέλω να μου απαντήσετε: Εάν η συγκεκριμένη αρμοδιότητα της μεταφοράς από τον Κλάδο Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων στους νηογνώμονες δεν δουλέψει, τι θα κάνετε; Θα ξαναεπιστρέψει στον Κλάδο Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων; Μα, αφού δεν θα υπάρχουν επιθεωρητές. Βλέπετε, λοιπόν, ότι όλα αυτά που κάνετε είναι πάρα πολύ πρόχειρα;

Κύριε Κουρουμπλή, σας είπα πάρα πολλές φορές ότι ο Υπουργός δεν έχει καμμία απολύτως αρμοδιότητα να υπογράφει μεταθέσεις, αποσπάσεις, να κυρώνει, όπως θέλετε εσείς. Ξέρετε εσείς και δεν ξέρει ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος τις ανάγκες σε επίπεδο προσωπικού; Μπορείτε εσείς να εκτιμήσετε τις επιχειρησιακές ανάγκες του Λιμενικού Σώματος; Τέτοιον σεβασμό επιτέλους στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος! Το έχετε ξαναδεί αυτό;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Το Συμβούλιο της Επικρατείας το κάνει.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Αυτός είναι ο σεβασμός, θα το κρίνουν τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος. Δεν φθάνει μόνο αυτό. Διχάζετε και επιπλέον τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, όταν αναγνωρίζεται η στρατιωτική θητεία και για τα συντάξιμα χρόνια και για τις προαγωγές.

Κύριε Υπουργέ, η στρατιωτική θητεία δεν είναι εργασία. Η στρατιωτική θητεία είναι προσφορά στην πατρίδα, χωρίς αμοιβή. Αυτή την ώρα 40% περίπου των στελεχών του Λιμενικού Σώματος είναι γυναίκες. Σας ακούνε και σας βλέπουν αυτή τη στιγμή. Αυτή την ώρα διχάζεται το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος και βεβαίως προσπαθήσατε να επέμβετε και στα εσωτερικά του συνδικαλιστικού οργάνου. Αυτή είναι η τάχα μου δημοκρατική ευαισθησία και συμπεριφορά σας. Βέβαια, στην επιτροπή φέρατε τους αρεστούς σας, για να δημιουργήσετε πρόβλημα εσωτερικά στο συνδικαλιστικό όργανο.

Επιπλέον, θέλω να σας πω, επειδή αναφέρατε πολύ τον κ. Στελλιάτο, τον Πρόεδρο των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής, ότι όλοι οι φορείς σάς είπαν να καταργήσετε –να το πάρετε πίσω το συγκεκριμένο τέλος και όπου εφαρμόστηκε διεθνώς το συγκεκριμένο τέλος είχε καταστροφικά αποτελέσματα. Αλλά σας είπα ότι, όταν εμείς το θεσμοθετήσαμε, θα λειτουργούσε με τη λογική του μητρώου, το οποίο το φέρνετε εδώ μετά από τρία χρόνια. Αυτή είναι η προσωπική σας λογική και στρατηγική.

Επαναφέρατε τον φόρο πολυτελείας, αυξήσατε τον ΦΠΑ. Αυτοί είστε, αυτά κάνατε και έρχεστε τώρα εδώ να μας λέτε ότι όλοι οι φορείς των επαγγελματιών του τουρισμού επιθυμούν το συγκεκριμένο τέλος. Εγώ σας ερωτώ: Πολύς λόγος έγινε για τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής. Γνωρίζετε ότι το 75% των σκαφών είναι ιδιωτικά; Δεν τα θέλετε τα ιδιωτικά; Απαντήστε μου σε αυτό.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Να τα ακούσουν αυτά οι άνθρωποι του τουρισμού.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όλοι θα τα ακούσουν. Τα έχουν ακούσει.

Όσον αφορά τώρα για την ηλικία των πλοίων, πώς προέκυψε αυτό; Προφανώς και λόγω ναυαγίου.

Διότι πόρισμα, κύριε Κουρουμπλή, για τον Σαρωνικό έχουμε; Έφταιγε η ηλικία του πλοίου που βούλιαξε; Μάλιστα, προσέξτε, πότε βούλιαξε; Υπό συνθήκες ιδανικές, στην καρδιά του Πειραιά, χωρίς σύγκρουση. Έγινε καμμία σύγκρουση και δεν το πήραμε χαμπάρι; Έγινε καμμία προσάραξη;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Πού;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Στον Σαρωνικό. Σας διαβεβαίωσε ο πρόεδρος των διπλωματούχων μηχανικών ναυπηγών ότι, βάσει στατιστικών, η βύθιση ενός πλοίου είναι κατά 90% λόγω ανθρωπίνου λάθους. Όταν, λοιπόν, διατηρείται το αξιόπλοο ενός πλοίου, το οποίο συντηρείται κανονικά με βάσει τις ευρωπαϊκές, διεθνείς και σαφώς εθνικές συνθήκες, εσείς γιατί παίρνετε ακριβώς αυτό το μέτρο; Πώς θα καλυφθούν οι ανάγκες της αγοράς; Έχετε κάνει μελέτη επιπτώσεων για το συγκεκριμένο μέτρο ή δεν σας ενδιαφέρει η αγορά; Προφανώς και δεν σας ενδιαφέρει. Θα καλυφθούν οι συγκεκριμένες ανάγκες;

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε. Βέβαια είχαμε και το καταπληκτικό από τον κ. Κουρουμπλή ότι θα κατασκευάζονται πλέον όλα τα σκάφη του Λιμενικού Σώματος εδώ στην Ελλάδα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Δεν το θέλετε;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Κύριε Κουρουμπλή, αυτά είναι μαγικά που λέτε, πιρουέτες. Κοινοτικά κονδύλια από τη μια...

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Ο διαγωνισμός είναι διεθνής.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ακριβώς. Κοινοτικά κονδύλια, διεθνής διαγωνισμός και υποχρεωτική κατασκευή στην Ελλάδα δεν γίνονται. Σας είπα ότι αυτό μπορεί να γίνει μόνο αν μπορούν να χρηματοδοτηθούν τα σκάφη του Λιμενικού Σώματος από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων. Δεν γίνονται αυτά τα πράγματα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θα το δούμε. Μην αγχώνεστε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Εγώ δεν αγχώνομαι. Εσείς να αγχώνεστε. Στον διαγωνισμό τον τελευταίο το περιλάβατε; Όχι, βέβαια. Αυτά τα λέμε, για να περάσει η ώρα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Οι διαγωνισμοί θα γίνονται διεθνείς, όπως πρέπει.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ολοκληρώνω. Για τις πετρελεύσεις σάς είπα ότι πριν από την πετρέλευση υπάρχει υποχρέωση ενημέρωσης της λιμενικής και τελωνειακής αρχής.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Πού το είδατε αυτό; Μπορείτε να μου πείτε τη διάταξη;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Πιστεύετε ειλικρινά ότι υπάρχει κενό διατάξεων ή έλλειψη ελέγχων; Η μη αναγγελία ευθύνεται για τη διαφάνεια στις πετρελεύσεις.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εσείς, που είστε διαβασμένος, μπορείτε να

μου πείτε ποια διάταξη το λέει αυτό;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Και εσείς θα μου πείτε τώρα πόσους ελέγχους έχετε κάνει. Μπορείτε να μας πείτε;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Μην τα βάζετε μαζί μου. Θα πιαστείτε αδιάβαστος.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Κύριε Κουρουμπλή, είστε έναν χρόνο στο Υπουργείο και νομίζετε ότι τα ξέρετε όλα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ας κρίνουν οι άλλοι τι ξέρω εγώ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ας μας πείτε πρώτα για το αφήγημά σας για τους δεκατέσσερις στόχους στον τομέα της ναυτιλίας και μετά ελάτε να μιλήσουμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εντάξει.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όσον αφορά τις τροπολογίες, τι να συζητήσει κανείς; Ακόμα και η πολυτροπολογία η οποία κατετέθη, εμπεριέχει άρθρα τα οποία είναι πελατειακής φύσεως και κυρίως τακτοποιήσεις.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ποιο είναι το πελατειακό;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Περιλαμβάνει και την ίδρυση Σχολής ΚΕΣΕΝ στη Μηχανιώνα και τη Σχολή Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων στις Οινούσσες.

Όμως και εδώ δεν υπάρχει οικονομοτεχνικός έλεγχος. Καμμία μελέτη δεν έχει γίνει. Απλά το καταγράφουμε, μόνο και μόνο για να χαϊδέψουμε τα αυτιά των τοπικών κοινωνιών.

Κύριε Κουρουμπλή, σας είπα για το νομοθέτημά σας ότι «είναι άνθρακας ο θησαυρός». «Άνθρακας», κύριε Κουρουμπλή.

Η Νέα Δημοκρατία, προφανώς, και θα αλλάξει πολλές από τις διατάξεις του συγκεκριμένου νομοθετήματος.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε. Κύριοι Υπουργοί, ποιος θα ήθελε να πάρει τον λόγο;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εγώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Έχετε τον λόγο, κύριε Υπουργέ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, άκουσα με πολλή προσοχή όλους τους συναδέλφους. Προσπαθήσαμε όσες παρατηρήσεις ήταν παρατηρήσεις που πραγματικά συμπλήρωναν αυτό το σχέδιο νόμου, με όποιον τρόπο μπορούσαμε, είτε με τις τροπολογίες είτε με νομοτεχνικές βελτιώσεις, να το βελτιώσουμε. Γιατί πραγματικά θα γίνει ένα νομοθέτημα που η ίδια η ζωή, είμαι βέβαιος, θα επιβεβαιώσει τη γόνιμη, επίπονη προσπάθεια που κάναμε όλα αυτά τα τρία χρόνια και ο κ. Δρίτσας και εγώ.

Τελικά, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επειδή το ακούσω συνεχώς αυτό, καλός Υπουργός είναι αυτός που φέρνει συνέχεια νόμους; Αυτή είναι η αντίληψη που έχετε; Για αυτό η Ελλάδα είναι η καλύτερη βιομηχανία στον κόσμο παραγωγής νόμων. Για αυτό γίνεται όλο αυτό το όργιο, με επικαλύψεις, με συγχύσεις. Αυτό είναι το ζητούμενο;

Εμείς δουλέψαμε και ακούσαμε. Αυτό το ξέρουν όλοι οι υπηρεσιακοί παράγοντες και οι θεσμοί. Ακούσαμε και τη Βουλή με πολλή προσοχή και συμπληρώσαμε πάρα πολλά πράγματα. Για ό,τι ακούσαμε που μπορούσε να βοηθήσει είχαμε ανοικτές τις πόρτες και τα παράθυρα του νοητικού μας πεδίου.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με ρωτήσατε πολλοί για τα αποτελέσματα του πορίσματος για τη βύθιση του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ ΙΙ». Θέλετε να παρέμβω στην εισαγγελική έρευνα; Είναι δυνατόν να μου το θέτετε, όταν γνωρίζετε ότι όλη την υπόθεση την ερευνάει η Εισαγγελία Πειραιά; Πείτε μου πόσο λογικό είναι αυτό που λέτε και, μάλιστα, με στόμφο. «Δεν μας απαντήσατε στα ερωτήματά μας. Τι έγινε; Πώς έγινε;». Υπάρχει έρευνα σε εξέλιξη, που μόλις ολοκληρωθεί και μας παραδοθεί, εγώ δεσμεύομαι ότι θα ενημερώσουμε την αρμόδια επιτροπή της Βουλής και τη Βουλή και ό,τι άλλο χρειαστεί. Έχουμε κανένα λόγο να μην το κάνουμε;

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σκυλεύετε πάνω σε ένα ατύχημα. Είναι ντροπή να χρεώνετε ένα ατύχημα σε κάποιον άνθρωπο, ο οποίος μάλιστα έδωσε τις εντολές που έπρεπε να δώσει. Διότι από τη μια μεριά, κλαίτε για το Λιμενικό Σώμα και από την άλλη αγνοείτε ότι, με βάση το διάταγμα 11, την υλοποίηση του σχεδιασμού μιας τέτοιας κρίσης την έχει αποκλειστικά και μόνο το Λιμενικό Σώμα. Τι έπρεπε να κάνω, δηλαδή; Έπρεπε να πω στο Λιμενικό να μην ενεργήσει αυτό που έπρεπε; Τι εννοείτε ή υπονοείτε;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Εσείς αναλάβατε την ευθύνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Από τις 3.00', τα ξημερώματα, που μου τηλεφώνησε ο Αρχηγός, του έδωσα εντολή. Εδώ είναι να το πει. Από την πρώτη στιγμή που μιλήσαμε του είπα «θα είσαι επικεφαλής όλης της προσπάθειας». Τι άλλο θα έκανε ο Υπουργός; Θα πήγαινα να μαζέψω το πετρέλαιο; Πέσατε πάνω μου, θεοί και δαίμονες, ζητώντας την παραίτησή μου.

Κύριοι συνάδελφοι, υπήρξε ένας σταθμός προσφιλής σας που έκανε διά μέσου του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης μια έρευνα. Έβαλε, λοιπόν, και ένα ερώτημα –αφού με προκαλείτε- αν έπρεπε να παραιτηθεί ο Υπουργός, περιμένοντας ότι το 85% του κόσμου θα έλεγε «να παραιτηθεί». Το αποκρύψατε αυτό όλοι. Δεν θέλετε να θυμάστε τι απάντησε ο κόσμος.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ντρέπεστε να λέτε κάποια στιγμή, τι έκανα στο Λονδίνο. Διότι εγώ δεν πάω ταξίδια στο Λονδίνο, όπως πηγαίνατε στο παρελθόν, για βόλτες. Ξέρει η ναυτιλιακή κοινότητα τι έκανα στο Λονδίνο. Αν δεν ξέρετε, πάρτε το committee του Λονδίνου των Ελλήνων εφοπλιστών, πάρτε τον κ. Τσάκο, πάρτε τον γέρο τον Τσάκο και άλλους ανθρώπους, τον Παληό να σας πουν τι έκανα στο Λονδίνο, αφού εξακολουθείτε να διερωτάστε.

Όταν έρθει ο Φεβρουάριος, γιατί είμαι δεσμευμένος να μη μιλήσω για το τι μου είπαν, θα δούμε τι έκανα στο Λονδίνο. Κάντε λίγη υπομονή.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επειδή μας αρέσει γενικά, ως λαός, να αυτομαστιγωνόμαστε, δεν είχαμε ποτέ το κουράγιο να πούμε ότι έγινε αυτό το ατύχημα. Τις αιτίες θα τις βρούμε. Τι έκανε η Κυβέρνηση και το Υπουργείο συλλογικά, και η φυσική και η πολιτική ηγεσία; Έκανε κάτι το οποίο πραγματικά είναι εντυπωσιακό. Η ποιότητα της δουλειάς που έγινε στον τομέα της απορρύπανσης και ο χρόνος ρεκόρ της ολοκλήρωσης, που τελειώνει αυτές τις μέρες, επιβεβαιώθηκε -για να το ακούσει ο ελληνικός λαός- από εκείνους που ως όρο για να πληρώσουν θέτουν ότι πρέπει να κάνεις ό,τι ήταν δυνατόν καλύτερο για να πετύχεις την απορρύπανση.

Το διεθνές, λοιπόν, κεφάλαιο για την απορρύπανση εμείς το ειδοποιήσαμε από την πρώτη στιγμή. Μάλιστα, ήρθε στην επιτροπή ο κ. Μητσοτάκης, νομίζοντας ότι εγώ βρισκόμουν δεν ξέρω πού, να μου πει για το διεθνές κεφάλαιο για την απορρύπανση. Ήδη το διεθνές κεφάλαιο εκείνη την ημέρα ήταν στην Ελλάδα, από τη δεύτερη μέρα του ατυχήματος. Έρχεται το διεθνές κεφάλαιο και λέει ότι η Ελλάδα έκανε τα δέοντα και προεγκρίνει 51 εκατομμύρια ευρώ. Τι λέτε; Να τα έκανε χάρη στον ΣΥΡΙΖΑ, στον Τσίπρα ή στον Κουρουμπλή; Σας ερωτώ. Η Ελλάδα είναι σε αυτόν τον θεσμό δεκαπέντε χρόνια. Το φέρατε ποτέ ή δεν υπήρξαν ποτέ τέτοια προβλήματα στην Ελλάδα; Ας πούμε το συγκεκριμένο πλοίο που βυθίστηκε στον κόλπο της Ελευσίνας...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Τέτοια ρύπανση δεν έχει ξαναγίνει.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Πάλι δεν είστε διαβασμένος. Η ρύπανση ήταν είκοσι πέντε χιλιόμετρα, παράλια έπιασε εκείνη η ρύπανση. Πάλι σας πιάνω αδιάβαστο. Σας είπα μην τα βάζετε μαζί μου.

Τώρα δημιουργήθηκε γραφείο και αναλαμβάνει όλα τα έξοδα. Το ελληνικό κράτος δεν θα πληρώσει ούτε ένα ευρώ. Εδώ δεν ήξερε ο τελευταίος ομιλητής, δεν θα πω τώρα το όνομά του, ότι χρησιμοποιήθηκαν όλα τα υλικά τα χρήσιμα της αποθήκης. Αλλά μη μου θυμίζετε τι κάνατε το 2005 και τι υλικά πήρατε με παρέμβαση του βασιλικού οίκου της Δανίας, τα οποία ήταν όλα άχρηστα. Θέλετε να λέω τέτοια; Μη με βάζετε. Θέλω να πω άλλα πράγματα τώρα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μιλήσατε κάποιοι για το λαθρεμπόριο. Μάλιστα. Πείτε μου, λοιπόν, αφού το είπατε δυο φορές στη Βουλή, ποια διάταξη προβλέπει την υποχρέωση να ενημερώνεται δώδεκα ώρες πριν το Λιμενικό πού θα γίνει πετρέλευση

και θα σας ζητήσω εγώ δημόσια συγγνώμη, ότι είμαι αδιάβαστος. Πείτε μου.

Είναι τομή αυτό που γίνεται. Ξέρετε τι πιέσεις, με διάφορους τρόπους, έγιναν για να παρθεί πίσω αυτό το άρθρο; Αφού θέλετε να τα πω κι αυτά και να σας πω ότι δεν φοβόμαστε ό,τι κι αν περιρρέει στο λιμάνι. Δεν φοβόμαστε. Αυτό έχω να πω και ο νοών νοείτο.

Για την ηλικία των πλοίων. Εδώ, λοιπόν, αφού θέλετε να σας πω κάποια πράγματα, σας δίνω τον κανονισμό 530 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που λέει ότι, όσο μεγαλύτερο είναι ένα πλοίο, τόσο πιθανότερο είναι να γίνει ένα ατύχημα.

Το καταθέτω στα Πρακτικά της Βουλής.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Εμείς είπαμε ότι ξεκινάει από την 1η Γενάρη, δεν το παίρνουμε πίσω, παρά τα όσα λέγονται και θρυλούνται, γιατί ακριβώς θέλουμε να εξασφαλίσουμε ό,τι καλύτερο στη διακίνηση πετρελαίου.

Εδώ έγινε παρεξήγηση. Ήρθαν εδώ άνθρωποι –μα, με προκαλείτε και σας λέω να το διαβάσετε- και λένε στη Βουλή ότι αυτό θα επηρεάσει τα δεξαμενόπλοια που έρχονται με πετρέλαιο. Τι σχέση έχουν αυτά; Αυτά είναι πλοία μικρά, τα οποία κάνουν πετρέλευση, τροφοδοτούν τα υπόλοιπα πλοία στην ευρύτερη περιοχή της Ελευσίνας, του Πειραιά και κάποια της ΔΕΗ, που πάνε σε διάφορα νησιά.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εγώ ζήτησα συγγνώμη, γιατί δεν ήθελα ποτέ στη θητεία μου να αναγκαστώ να φέρω τη Βουλή σε μια δύσκολη θέση για το θέμα των τροπολογιών. Δεν ήταν εκ του πονηρού, γιατί καμμία διάταξη από αυτές δεν έχει τέτοιο περιεχόμενο. Υπήρχαν αντιρρήσεις από τους θεσμούς κι έτσι αναγκαστήκαμε, προκειμένου να προχωρήσει το νομοσχέδιο, να τα βγάλουμε. Το παλέψαμε και τις περάσαμε. Όχι όλες. Είχαμε κι άλλες. Δεν θα ψηφίσετε, δηλαδή;

Ξέρετε αυτή τη στιγμή τι γίνεται στις Οινούσσες; Πάρτε τους ανθρώπους σας να μάθετε. Πανηγυρίζει το νησί, γιατί αυτό θα συμβάλει στην ανάπτυξη του νησιού.

Δώσαμε το επίδομα των 600 ευρώ. Δεν είναι όσα πρέπει να δώσουμε, αλλά τρία χρόνια, τέσσερα χρόνια, πέντε χρόνια είναι κατηργημένα από εσάς, το επίδομα σίτισης στα παιδιά.

Μας λέτε για τα στελέχη και ότι το Λιμενικό πρέπει να το ενισχύσουμε. Πώς θα το ενισχύσουμε; Έχετε καταργήσει τις θέσεις τις κενές. Γιατί δεν το λέτε στον ελληνικό λαό; Έχετε καταργήσει τις θέσεις. Πώς θα προσλάβουμε κι άλλους; Παρά ταύτα, ό,τι περιθώριο υπήρχε από συνταξιοδοτήσεις, το ξεκίνησε ο κ. Δρίτσας και το ολοκλήρωσα εγώ. Πήραμε σχεδόν τριακόσια άτομα.

Υπάρχουν διατάξεις. Ήλθε και ο κ. Αθανασίου και περίμενα μια κατανόηση, διότι ως Βουλευτής ενδιαφερόταν να πληρωθούν απλήρωτοι εργαζόμενοι της «ΝΕΛ» εδώ και τέσσερα και πέντε χρόνια και το λύνει η τροπολογία. Είναι ρουσφετολογικό; Θέλω να καταλάβω, δηλαδή, τελικά πώς ερμηνεύετε τα πράγματα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μου έθεσε ένα ζήτημα η κ. Καρακώστα. Εγώ θεωρώ ότι αυτή η κρίση, που έχει δημιουργηθεί στην ΠΝΟ, θα πρέπει να αντιμετωπιστεί από τους ίδιους με μια βαθιά, εκσυγχρονιστική μεταρρύθμιση, που πραγματικά θα δώσει νέα πνοή σ' έναν χώρο, που έχει να παίξει πολύ σημαντικό ρόλο στα ναυτιλιακά πράγματα της χώρας.

Θέλω, κύριε Πρόεδρε, να κλείσω λέγοντας ότι αυτό το νομοσχέδιο αποδείχθηκε στη συζήτηση και θα αποδειχθεί και στη ζωή ότι είναι ένα καλά δουλεμένο σχέδιο νόμου, που πραγματικά δίνει λύσεις. Είναι πρακτικό. Είναι κατανοητό. Ξεπερνάει πολλά προβλήματα, που για χρόνια υπήρχαν.

Εγώ ρώτησα τον κ. Πλακιωτάκη καλοπροαίρετα να μου πει μέχρι το 2015 πόσα λιμάνια μας είχαν master plan, για να καταλάβει ο ελληνικός λαός τι γινόταν, πώς θα γινόταν η ανάπτυξη. Πώς θα γίνει η ανάπτυξη; Εδώ δεν ήξερε το Υπουργείο πόσα λιμάνια έχουμε, πόσους όρμους, πόσα αγκυροβόλια. Τώρα καταγράφηκαν όλα αυτά. Δεν τα ήξερε. Δεν είχε κατάσταση το Υπουργείο. Τώρα, για τον εξοπλισμό...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Το εθνικό λιμενικό σύστημα δεν το έχετε εσείς επικαιροποιήσει. Τι λέτε τώρα;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Καλά, αφήστε τα τώρα αυτά. Ελάτε αύριο στο Υπουργείο -και βγείτε μετά να με διαψεύσετε- να μου βρείτε ένα χαρτί από αυτά που έχετε στο αρχείο σας, το οποίο να αποδεικνύει ότι είχε κατάσταση με αυτά που λέω. Εγώ σας προκαλώ. Βγείτε αύριο και δώστε το με αριθμό πρωτοκόλλου, πείτε ότι είναι το τάδε και τότε έγινε αυτή η καταγραφή. Και εγώ θα ζητήσω συγγνώμη και πάλι. Έχω τη γενναιότητα να αναγνωρίζω τα λάθη μου.

Όσον αφορά τους εξοπλισμούς, κοιτάξτε, μην ξανασυζητήσετε για αυτό το θέμα, γιατί, σας είπα, αν αναριθμήσω τι αγορές κάνατε και τι λεφτά πληρώθηκαν μετά για επισκευές, γιατί δεν είχατε προβλέψει ούτε σε ένα έργο τη συντήρηση, θα καταλάβετε. Θα δείτε, λοιπόν, οι διαγωνισμοί που θα κάνουμε εμείς τι υποχρεώσεις θα επιβάλλουν. Και τότε θα συζητήσουμε.

Για το αν μπορέσουμε να τα κάνουμε στην Ελλάδα, κοιτάξτε, έξυπνοι δεν υπάρχουν μόνο στην Ευρώπη, υπάρχουν και στην Ελλάδα. Ξέρετε πολύ καλά ότι η Ευρώπη, όταν θέλει να υποστηρίξει την παραγωγική δραστηριότητα κάθε κράτους, βρίσκει τρόπους, αρκεί να θέλει. Όταν δεν θέλει, περί άλλων τυρβάζει.

Όταν, λοιπόν, προχωρήσουμε σε αυτό το έργο, τότε να έρθετε να μου πείτε αν αυτά που έλεγα στη Βουλή είχαν αξία ή αν ήταν έπεα πτερόεντα. Τότε ελάτε στη Βουλή να με καταγγείλετε, γιατί εμείς αυτό που λέμε το εννοούμε. Θα τη στηρίξουμε την παραγωγή της χώρας και θα βρούμε και τρόπους, γιατί διαθέτουμε βούληση να το κάνουμε και θα το κάνουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Κύριε Σαντορινιέ, θέλετε τον λόγο;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Για λίγο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Θέλετε να μιλήσετε για πέντε λεπτά, για οκτώ λεπτά;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Επτά λεπτά μού αρκούν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Έθεσε ένα ερώτημα ο κ. Πλακιωτάκης και ήταν σωστό. Ρώτησε αν ο Υπουργός ξέρει τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος και αν αυτός θα ορίσει πού θα πάει κάθε λιμενικός. Είναι σωστό ερώτημα.

Όμως, κύριε Πλακιωτάκη, σας λέει ο Υπουργός ότι μάλλον δεν το έχετε διαβάσει το νομοσχέδιο. Μέσα στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι η διάταξη των δυνάμεων για πρώτη φορά θα γίνεται από το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και θα αποφύγουμε το να καταργηθούν οι οργανικές θέσεις μέσα σε ένα βράδυ, όπως έγινε με το π.δ.81 του 2014.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Τι σχέση έχει αυτό που λέτε; Δεν ξέρετε τι λέτε! Ο Υπουργός θα υπογράφει και την τελευταία μετάθεση του λιμενοφύλακα; Δεν ξέρετε τι λέτε!

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πλακιωτάκη, στον ν.4256 προβλεπόταν ότι οι αξιωματικοί που δεν συμπλήρωσαν τα προσόντα προαγωγής τους χωρίς υπαιτιότητα δεν μπορούσαν να προαχθούν, ακόμα και αν είχαν φθάσει στον μέγιστο χρόνο παραμονής στον βαθμό. Αυτό το καταργήσαμε με προηγούμενη νομοθέτηση.

Επίσης, επειδή θέλατε να φτιάξετε την επετηρίδα, επειδή θέλατε να κρατήσετε κάποιους χαμηλά –και αυτό είναι δεδομένο- στον ν.4256 είχατε πει ότι, για να πάει κάποιος στον βαθμό του πλωτάρχη, θα έπρεπε να είναι τρία χρόνια σε κεντρική διεύθυνση, δηλαδή αυτοί που ήταν στα νησιά δεν είχαν δικαίωμα να γίνουν πλωτάρχες.

Φεύγει ο κ. Βαρβιτσιώτης. Φαίνεται ότι δεν ήθελε να ακούσει αυτά που ψήφισε ο ίδιος.

Επίσης, το ίδιο συνέβαινε και για τους αρχιπλοιάρχους. Έπρεπε να είναι δυο χρόνια σε κεντρική υπηρεσία. Αυτοί που ήταν σε νησιά δεν μπορούσαν να γίνουν αρχιπλοίαρχοι.

Από εκεί και πέρα, επειδή μας είπατε για αποσπάσεις και δια-

θέσεις, καταργείται το καθεστώς των μονίμων αποσπάσεων, των μονίμων διαθέσεων. Οι αποσπάσεις θα είναι μέχρι έξι μήνες και οι διαθέσεις για πολύ μικρό χρονικό διάστημα. Τελειώνουμε με τις μεταθέσεις που δεν ήταν μεταθέσεις, αλλά διαθέσεις, αποσπάσεις και τις κρύβαμε.

Όσον αφορά τα αλιευτικά –ειπώθηκε και από τον κ. Βαρβιτσιώτη και από εσάς, κύριε Πλακιωτάκη-, είδατε εσείς κανέναν αλιευτικό σύλλογο να διαμαρτύρεται για τη ρύθμιση για το ΚΕΦ; Κανένας. Είδατε κανένα υπόμνημα, κύριε Πλακιωτάκη;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Τους καλέσατε;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εσείς γιατί δεν καλέσατε τους φορείς, αφού γνωρίζετε; Δεν τους καλέσατε γιατί για τα μικρά αλιευτικά εκδίδεται άδεια εκτέλεσης πλόων και εξηγείται στην αιτιολογική έκθεση ότι δεν θα αλλάξει αυτό το καθεστώς. Για τα μεγάλα αλιευτικά, τα λεγόμενα Torremolinos, υπάρχει μέριμνα, ώστε να εκδίδονται από τους εθνικούς νηογνώμονες για να μειωθεί το κόστος.

Τα περισσότερα δε ημερόπλοια, για τα οποία λέτε, παρακολουθούνται όσον αφορά την κλάση από τους μεγάλους νηογνώμονες και ξέρετε πολύ καλά ότι μπορούν με αυτόν τον τρόπο τα πλοία αυτά να πάρουν και πιστοποιητικά αξιοπλοΐας με πολύ χαμηλό κόστος. Επομένως μη λέτε πράγματα τα οποία δεν ισχύουν.

Να πάω στο κομμάτι του Σαρωνικού. Έχετε δίκιο. Πρέπει να ολοκληρωθεί η παρακολούθηση της ρύπανσης και με μετρήσεις του βυθού και με μετρήσεις του βένθους. Αυτές, όμως, είναι μετρήσεις οι οποίες χρειάζονται αρκετό χρόνο και πιστεύω ότι πολύ σύντομα το ΕΛΚΕΘΕ -έχουμε κάποιες καλές ενδείξεις, αλλά δεν μπορούμε να τις ανακοινώσουμε, γιατί δεν τις έχει ανακοινώσει ακόμα το ΕΛΚΕΘΕ- θα τις ανακοινώσει επιστημονικά και τεκμηριωμένα. Μάλιστα λέμε να κάνουμε και σχετική ημερίδα και σας καλούμε να έρθετε να δείτε ποια είναι τα αποτελέσματα. Δεν πρόκειται να κρύψουμε απολύτως τίποτα από αυτή την ιστορία.

Έρχομαι σε δύο ακόμα θέματα.

Είπατε, κύριε Αρβανιτίδη, ότι αλλάζει το καθεστώς για τα μικρά έργα στα λιμάνια. Δεν αλλάζει, κύριε Αρβανιτίδη. Τι ισχύει μέχρι σήμερα; Μέχρι 100 χιλιάδες ευρώ και αν δεν αλλάζει το γεωμετρικό σχήμα του λιμανιού, μπορεί να γίνει το έργο με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής. Τι αλλάζουμε με τη ρύθμιση; Ότι για μικρά έργα, μέχρι και 20 χιλιάδες ευρώ, που μπορεί να είναι μια λακκούβα, κάτι που έχει μία επικινδυνότητα και το οποίο πρέπει να αντιμετωπιστεί εκείνη τη στιγμή, δεν θα χρειάζεται να πάει στον Γενικό Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, αλλά θα γίνεται με απόφαση του οικείου λιμενικού ταμείου. Ποιο είναι το πρόβλημα σε αυτή την ιστορία;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Με ποια διαδικασία;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Με τις διαδικασίες που προβλέπονται για τέτοια έργα. Δεν φέρνει κανένας από την πίσω πόρτα άλλες διαδικασίες. Οι διαδικασίες δημοσίων έργων θα συνεχίσουν να υπάρχουν. Το θέμα είναι από ποιον θα εγκρίνεται. Αυτό αλλάζει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Η συντήρηση;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Η συντήρηση, άλλωστε, ανήκει στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ή στον Οργανισμό Λιμένων.

Κάτι τελευταίο.

Κυρία Μανωλάκου, σέβομαι ότι θέλετε κάτι πολύ παραπάνω. Σας είπα και στην επιτροπή ότι υπάρχουν απαιτήσεις οι οποίες είναι σε δικαστικές διενέξεις για πάρα πολλά χρόνια. Για αυτόν τον λόγο λέμε: μισθοί, επιδόματα, ασφαλιστικές εισφορές. Αυτό είναι το σύνολο των αμοιβών ενός εργαζόμενου στα πλοία. Αυτό είναι που προστατεύουμε. Από εκεί και πέρα, οποιεσδήποτε άλλες διεκδικήσεις μπορεί να είναι αμφιλεγόμενες.

Σήμερα, κυρία Μανωλάκου, πώς προστατεύονται αυτοί οι μισθοί, τα επιδόματα και οι ασφαλιστικές εισφορές; Είναι ένα βήμα μπροστά. Νομίζω ότι θα κάνετε λάθος να μην ψηφίσετε τη ρύθμιση επειδή δεν δεχτήκαμε την τροπολογία.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα κάνουμε μια διακοπή δέκα λεπτών για να είναι έτοιμο το σώμα του νομοσχεδίου.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζεται η συνεδρίαση.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα εννιά μαθήτριες και μαθητές και δύο συνοδοί εκπαιδευτικοί από το 4ο Γυμνάσιο Πολίχνης Θεσσαλονίκης (δεύτερο τμήμα).

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο επί της αρχής;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό επί της αρχής κατά πλειοψηφία.

Προχωρούμε στην ψήφιση των άρθρων και η ψήφισή τους θα γίνει χωριστά.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 1 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 1 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 2 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 2 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 3 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 3 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 4 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 4 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 5, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 5 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 6 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 6 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 7 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 7 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 8 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 8 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 9 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 9 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 10 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 10 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 11, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 11 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 12 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 12 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 13, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Όχι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 13 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 14 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 14 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 15 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 15 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 16 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 16 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 17 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 17 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 18 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 18 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 19 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 19 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 20 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 20 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 21 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 21 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 22 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 22 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 23 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 23 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 24 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 24 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 25 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 25 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 26 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 26 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 27 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 27 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 28 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 28 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 29 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 29 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 30 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 30 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 31 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 31 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 32 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 32 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 33 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 33 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 34 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 34 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 35 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 35 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 36 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 36 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 37, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 37 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 38 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 38 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 39 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 39 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 40 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 40 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 41 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 41 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 42 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 42 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 43 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 43 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 44 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 44 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 45 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 45 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 46, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 46 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 47 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 47 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 48 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 48 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 49 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 49 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 50 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 50 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 51 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 51 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 52 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 52 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 53 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 53 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 54 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 54 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 55 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 55 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 56 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 56 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 57 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 57 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 58 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Όχι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Όχι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 58 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 59 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 59 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 60 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 60 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 61 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 61 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 62 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 62 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 63 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Παρών.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 63 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 64 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 64 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 65 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Όχι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Όχι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 65 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 66 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Ναι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 66 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 67 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 67 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 68 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 68 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 69 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 69 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 70 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 70 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 71 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 71 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 72 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 72 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 73 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 73 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 74 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 74 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 75 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 75 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 76, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 76 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 77 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 77 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 78 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Ναι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 78 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 79, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 79 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 80 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 80 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 81 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 81 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 82 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 82 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 83 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 83 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 84 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 84 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 85 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Όχι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 85 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 86, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 86 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 87 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 87 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 88 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 88 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 89 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 89 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 90 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Όχι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 90 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 91 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 91 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 92 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Όχι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 92 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 93 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Όχι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Όχι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 93 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 94 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Όχι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Όχι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Όχι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 94 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 95 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 95 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 96, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 96 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 97, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Όχι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Όχι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 97 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 98 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 98 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 99 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 99 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 100 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 100 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 101 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 101 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 102, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 102 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 103, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 103 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 104 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 104 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 105 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 105 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 106 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 106 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 107 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 107 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 108, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 108 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 109, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 109 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 110 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 110 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 111 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 111 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 112 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 112 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 113 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 113 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 114, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 114 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 115, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 115 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 116 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 116 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 117 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 117 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 118 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 118 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 119 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 119 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 120 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 120 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 121, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 121 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 122 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 122 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 123 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 123 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 124 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 124 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 125 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 125 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 126 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 126 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 127 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 127 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 128 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 128 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 129 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 129 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 130 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Ναι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 130 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 131 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 131 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 132 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 132 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 133 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Όχι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Όχι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το άρθρο 133 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 1353 και ειδικό 22 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 1353 και ειδικό 22 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 1356 και ειδικό 25 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Όχι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Όχι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 1356 και ειδικό 25 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 1357 και ειδικό 26 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Όχι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Όχι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 1357 και ειδικό 26 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 1358 και ειδικό 27, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Ναι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Απέχουμε από τη διαδικασία.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 1358 και ειδικό 27 έγινε δεκτή, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδια άρθρα.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 1361 και ειδικό 30 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Απέχουμε από τη διαδικασία.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 1361 και ειδικό 30 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδια άρθρα.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 1350 και ειδικό 19 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Όχι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 1350 και ειδικό 19 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδια άρθρα.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 1351 και ειδικό 20 ως έχει;
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Ναι.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 1351 και ειδικό 20 έγινε δεκτή ως έχει κατά

πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδια άρθρα.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 1359 και ειδικό 28 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Παρών.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 1359 και ειδικό 28 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο άρθρο 96 του νομοσχεδίου.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 1360 και ειδικό 29 ως έχει;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Παρών.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 1360 και ειδικό 29 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο άρθρο 96 του νομοσχεδίου.

Εισερχόμαστε στην ψήφιση του ακροτελεύτιου άρθρου.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το ακροτελεύτιο άρθρο;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Ναι.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Το ακροτελεύτιο άρθρο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό επί της αρχής και επί των άρθρων.

Προχωρούμε στην ψήφιση του νομοσχεδίου και στο σύνολο.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ναι.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Όχι.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ: Παρών.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.
ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Όχι.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ: Παρών.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις

ΜΕΡΟΣ Α'
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΣΚΟΠΟΣ-ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Άρθρο 1
Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός του παρόντος Μέρους είναι:

α) Ο καθορισμός των ελαχίστων προσόντων του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους σε εταιρείες, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας.

β) Ο επαναπροσδιορισμός των ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και των επιθεωρητών του π.δ. 314/2001 (Α' 212).

γ) Ο καθορισμός του γενικού πλαισίου εκπαίδευσης και διατήρησης επάρκειας των επιθεωρητών και ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και των προσόντων των εκπαιδευτών τους.

2. Στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους αυτού δεν περιλαμβάνονται οι επιθεωρητές του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επι-βατών και Αποδείξεως Μεταφοράς Οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) ή/ και Καταγραφής, σύμφωνα με το π.δ. 120/1997 (Α' 110) και το π.δ. 23/1999 (Α' 17).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΛΙΜΕΝΩΝ Α.Ο., Α.Ο.Α.

Άρθρο 2
Ελεγκτές Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code)

1.Οι ελεγκτές ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων από έκνομες ενέργειες είναι στελέχη Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που φέρουν τουλάχιστον το βαθμό Κελευστή Λ.Σ. και διαθέτουν τα ακόλουθα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα:

α) πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) ή Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.),

β) τριετή προϋπηρεσία σε Λιμενική Αρχή ή στα Τμήματα Διαχείρισης της Ασφάλειας στα πλοία και στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις και στους Λιμένες από έκνομες ενέργειες της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Για την πιστοποίηση της πρώτης σειράς ελεγκτών ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων από έκνομες ενέργειες δεν είναι αναγκαία η προηγούμενη παρακολούθηση του οριζομένου για τη συγκεκριμένη κατηγορία ελεγκτών εκπαιδευτικού προγράμματος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και ορίζονται Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι διαθέτουν τα ακόλουθα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα:

α) πτυχίο Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή Α.Ε.Ν. ή Α.Δ.Σ.Ε.Ν., συναφές με την ναυτιλία,

β) τριετή προϋπηρεσία σε Λιμενική Αρχή,

γ) διετή προϋπηρεσία ως Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στο Τμήμα Διαχείρισης της Ασφάλειας στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις και τους Λιμένες της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφά-

λειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή διενέργεια τριών (3) ελέγχων σε λιμενικές εγκαταστάσεις, στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

Άρθρο 3
Ελεγκτές Α.Ο. - Α.Ο.Α. Πλοίων, Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Λιμένων

1. Οι ελεγκτές Αναγνωρισμένων Οργανισμών (Α.Ο.) - Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας (Α.Ο.Α.) που εκδίδουν κυβερνητικά πιστοποιητικά σε υπό ελληνική σημαία πλοία είναι προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι οποίοι:

α) είναι πιστοποιημένοι για τη διενέργεια ελέγχων, στο πλαίσιο του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης ή

β) είναι απόφοιτοι ιδρύματος τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με προϋπηρεσία ενός (1) έτους, κατ' ελάχιστο, στις αρμόδιες για τη διενέργεια ελέγχων σε Α.Ο. Διεύθυνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και έχουν επιπλέον τεκμηριωμένη συμμετοχή ως εκπαιδευόμενοι σε πέντε (5), κατ' ελάχιστο, ελέγχους Α.Ο..

Οι ελεγκτές Α.Ο. - Α.Ο.Α. πλοίων μπορεί να υποστηρίζονται στο έργο τους από επιθεωρητές Κράτους Λιμένα.

2. Ως ελεγκτές Α.Ο.Α. που εκπονούν μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων από έκνομες ενέργειες ορίζονται, χωρίς να απαιτείται επιπρόσθετη εκπαίδευση, Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που είναι ελεγκτές ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων/ λιμένων από έκνομες ενέργειες και έχουν τριετή προϋπηρεσία ως Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με απασχόληση σε αντικείμενο σχετικό με τον τομέα που προορίζονται να επιθεωρούν ή έχουν διενεργήσει, στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, τρεις (3) ελέγχους σε λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες διαχειρίζονται από Οργανισμούς Λιμένα Α.Ε..

Άρθρο 4
Επιθεωρητές του π.δ. 314/2001

Οι επιθεωρητές του π.δ. 314/2001 διαθέτουν τα ακόλουθα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα:

α) συμπληρωμένη προϋπηρεσία ενός (1) έτους στον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) ή στη Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Δ.Α.Ν.) ή στις Λιμενικές Αρχές ως επιθεωρητές απασχολούμενοι με επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση, σύμφωνα με τη Δ.Σ. SOLAS 74 ή ελέγχους σε Α.Ο. και:

αα) δίπλωμα πλοίαρχου που τους επιτρέπει να κυβερνούν πλοία 1.600 κ.ο.χ. και άνω, σύμφωνα με τη Δ.Σ. STCW Κανονισμός II/2 και να έχουν υπηρετήσει επί τουλάχιστον πέντε (5) έτη ως Αξιωματικοί στον κλάδο καταστρώματος ή

ββ) δίπλωμα μηχανικού Α' τάξεως που τους επιτρέπει να αναλαμβάνουν καθήκοντα σε πλοία των οποίων ο κύριος κινητήρας είναι ισχύος τουλάχιστον 3000 kw, σύμφωνα με τη Δ.Σ. STCW Κανονισμός III/2 και έχουν υπηρετήσει επί τουλάχιστον πέντε (5) έτη ως αξιωματικοί στον κλάδο μηχανής ή

γγ) επιτυχή συμμετοχή σε εξετάσεις ναυπηγού, μηχανολόγου μηχανικού ή μηχανικού στον τομέα της ναυτιλίας σε κράτος που μετέχει στην ανωτέρω Δ.Σ. και εργασιακή εμπειρία με την αντίστοιχη ιδιότητα τουλάχιστον πέντε (5) ετών,

β) είτε, κατά περίπτωση:

αα) πτυχίο ή δίπλωμα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο τίτλο σπουδών που αποκτήθηκε σε κράτος που μετέχει στην ανωτέρω Δ.Σ. ή

ββ) τίτλο σπουδών που αποδεικνύει εκπαίδευση σε Σχολή Επιθεωρητών Ασφαλείας Πλοίων,

γγ) διετή προϋπηρεσία στον Κ.Ε.Π. ή στη Δ.Α.Ν. ή στις Λιμενικές Αρχές ως επιθεωρητές απασχολούμενοι με επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση, σύμφωνα με τη Δ.Σ. SOLAS 74 ή με ελέγχους σε Α.Ο.,

γ) είτε επιτυχή παρακολούθηση του ειδικού προγράμματος εκπαίδευσης της παραγράφου 4 του άρθρου 10.

Άρθρο 5
Έλεγχος υπό Ξένη Σημαία Πλοίων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 9 του Κεφαλαίου XI-2 της Δ.Σ. SOLAS (ISPS Code)

Ο έλεγχος της εφαρμογής των μέτρων ελέγχου και συμμόρφωσης επί πλοίων που φέρουν ξένη σημαία, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κώδικα ISPS, διενεργείται από αρμοδίως εξουσιοδοτημένο όργανο (duly authorized officer), το οποίο είναι είτε ελεγκτής ασφάλειας πλοίων από έκνομες ενέργειες (ISPS), όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 2, είτε επιθεωρητής Κράτους Λιμένα (Port State Control Officer), σύμφωνα με τα οριζόμενα κατωτέρω στο άρθρο 6.

Άρθρο 6
Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα (Port State Control Officers)

1. Οι επιθεωρητές Κράτους Λιμένα, όπως ορίζονται στο π.δ. 16/2011 (Α' 36) έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με το άρθρο 28 του π.δ. 50/2001, και διαθέτουν τα ακόλουθα πρόσθετα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα:

α) κατάλληλα πτυχία από ναυτικό ίδρυμα και σχετική ναυτική εμπειρία ως πτυχιούχοι αξιωματικοί επί εμπορικών πλοίων που έχουν ή είχαν ισχύον πιστοποιητικό ικανότητας της Δ.Σ. STCW 78/95 Κανονισμός II/2 ή III/2, χωρίς περιορισμούς όσον αφορά στον κλάδο δραστηριοποίησης ή την ισχύ της προωστήριας εγκατάστασης ή τη χωρητικότητα και ναυτική εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών, περιλαμβανομένων περιόδων κατά τις οποίες έχουν υπηρετήσει ως αξιωματικοί στους κλάδους καταστρώματος ή μηχανής, αντίστοιχα ή ως βοηθοί επιθεωρητές ελέγχου του Κράτους Λιμένα, στη δε εμπειρία αυτή πρέπει να περιλαμβάνεται διετής τουλάχιστον περίοδος στη θάλασσα με καθήκοντα αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή

β) τα προβλεπόμενα από την περίπτωση β' της παρ. 2 του Παραρτήματος XI του π.δ. 16/2011 προσόντα ή

γ) σχετικό δίπλωμα ή πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ή πτυχίο Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ή δίπλωμα των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού ή της Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.) ή της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.) και πτυχίο της Σχολής Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων, σύμφωνα με το π.δ. 159/2006, για την ειδίκευσή τους στον τομέα επιθεώρησης και ελέγχου ασφάλειας πλοίων.

2. Επιπλέον, οι επιθεωρητές Κράτους Λιμένα πρέπει να έχουν:

α) παρακολουθήσει, αμέσως μετά την αποφοίτησή τους από την προαναφερόμενη Σχολή Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων ειδίκευσης, σεμινάριο/ εκπαίδευση για Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα, που διοργανώνεται σε ετήσια βάση από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν τεθεί από τη Γραμματεία του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU Secretariat),

β) συμπληρώσει ένα (1) τουλάχιστον έτος υπηρεσίας ως επιθεωρητές του Κράτους Σημαίας είτε ως μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης, με αντικείμενο την επιθεώρηση και την πιστοποίηση, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις είτε συμμετέχοντας στην παρακολούθηση των δραστηριοτήτων των αναγνωρισμένων οργανισμών στους οποίους έχουν ανατεθεί νόμιμες αποστολές ή

γ) αποκτήσει ανάλογη ικανότητα, ύστερα από σχετική εκπαίδευση τουλάχιστον ενός (1) έτους, συμμετέχοντας σε επιθεωρήσεις ελέγχου του Κράτους Λιμένα, με την καθοδήγηση έμπειρων επιθεωρητών ελέγχου του Κράτους Λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'
ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΡΑΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΤΗΡΩΝ ΤΟΥ Π.Δ. 314/2001

Άρθρο 7
Τροποποίηση του π.δ. 16/2011

Στο Παράρτημα ΧΙ του π.δ. 16/2011 επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

α. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) να διαθέτουν σχετικό πτυχίο ή δίπλωμα Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμου τίτλου σπουδών της αλλοδαπής και πτυχίο Σχολής ειδίκευσης στον τομέα επιθεώρησης και ελέγχου ασφάλειας πλοίων, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.»

β. Η παρ. 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Οι επιθεωρητές πρέπει να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με το άρθρο 28 του π.δ. 50/2001.»

Άρθρο 8
Τροποποίηση του π.δ. 159/2006 (Α' 168)

Στο άρθρο 8 του π.δ. 159/2006 επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

α) Η περίπτωση α' της παραγράφου 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Στο Τμήμα Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων φοιτούν στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που φέρουν τουλάχιστον το βαθμό του Αρχικελευστή Λ.Σ., πληρούν τα προσόντα που καθορίζονται στο Παράρτημα ΧΙ του π.δ. 16/2011 και κατέχουν βεβαίωση παρακολούθησης των κύκλων μετεκπαίδευσης του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) που προβλέπονται από τον Κανονισμό Εκπαίδευσης, κατά την τελευταία πενταετία, πριν από την ημερομηνία έναρξης φοίτησης στη Σχολή.»

β) Οι περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 1 καταργούνται.

Άρθρο 9
Τροποποίηση του π.δ. 314/2001 (Α' 212)

Στο π.δ. 314/2001 επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

α) Η περίπτωση κβ' του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«κβ. ''Κ.Ε.Π.'', ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

β) Στο άρθρο 2 προστίθεται περίπτωση κε' ως εξής:

«κε. "Δ.Α.Ν.", η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

γ) Η πρώτη περίπτωση του πρώτου εδαφίου και η τρίτη περίπτωση του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 2 του Παραρτήματος V του άρθρου 17 αντικαθίστανται ως εξής:

«ο ειδικευμένος επιθεωρητής πρέπει να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον ένα (1) έτος υπηρεσίας στον Κ.Ε.Π. ή στη Δ.Α.Ν. ή στις Λιμενικές Αρχές ως επιθεωρητής ασχολούμενος με επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS του 1974 ή με ελέγχους σε Α.Ο..

Να έχει υπηρετήσει επί δύο (2) τουλάχιστον έτη στον Κ.Ε.Π. ή στη Δ.Α.Ν. ή στις Λιμενικές Αρχές ως επιθεωρητής ασχολούμενος με επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση, σύμφωνα με τη σύμβαση SOLAS του 1974 ή με ελέγχους σε Α.Ο..»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΩΝ - ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ

Άρθρο 10
Σχολή Επιθεωρητών - Ελεγκτών

1. Οι επιθεωρητές και ελεγκτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πιστοποιούνται για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων και ελέγχων του παρόντος Μέρους, εφόσον διαθέτουν τα προβλεπόμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου και έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εκπαίδευση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

2. Για την εκπαίδευση και πιστοποίηση επιθεωρητών και ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ιδρύεται και εδρεύει στον Πειραιά η Σχολή εξειδικευμένης δια βίου εκπαίδευσης και επιμόρφωσης του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε θέματα επιθεώρησης και ελέγχου, ασφάλειας ναυσιπλοΐας, καθώς και της διαχείρισης ασφάλειας εταιρειών, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, Α.Ο. - Α.Ο.Α., με την ονομασία «Σχολή Επιθεωρητών - Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.).

3. Η Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. υπάγεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δια της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

4. Στη Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. λειτουργούν Τμήματα Εκπαίδευσης ανά είδος επιθεώρησης - ελέγχου. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης των Τμημάτων αυτών περιλαμβάνει κύκλους σπουδών με αντικείμενο, ιδίως, τη γενική εκπαίδευση των επιθεωρητών και ελεγκτών σε θεωρητικό επίπεδο, την ειδική εκπαίδευσή τους σε θεωρητικό επίπεδο, η οποία διαφοροποιείται ανάλογα με το εξειδικευμένο θεματικό αντικείμενο ανά τομέα επιθεώρησης - ελέγχου, καθώς και σε πρακτικό επίπεδο, η οποία συνίσταται στην παρακολούθηση ελαχίστου αριθμού επιθεωρήσεων, με την επιτήρηση επιθεωρητών - ελεγκτών που διεξάγουν επιθεωρήσεις και ελέγχους του αντίστοιχου τομέα εκπαίδευσης. Περιλαμβάνει, επίσης, υποχρεωτικά ενότητα σχετική με την αναπηρία και την προσβασιμότητα υποδομών και υπηρεσιών στα πρόσωπα με αναπηρία. Με την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος εκπαίδευσης, το οποίο έχει διάρκεια τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών και περιλαμβάνει υποχρεωτικά γραπτές εξετάσεις, οι επιτυχώς συμμετέχοντες σε αυτό πιστοποιούνται για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων και ελέγχων του παρόντος Μέρους.

5. Για την πιστοποίηση επιθεωρητών - ελεγκτών, σύμφωνα με το παρόν Μέρος, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να συνάπτει προγραμματικές συμφωνίες συνεργασίας με Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ή Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11
Διατήρηση επάρκειας

Εφόσον οι επιθεωρητές - ελεγκτές παύουν να πληρούν τα ελάχιστα κριτήρια διατήρησης της επαγγελματικής επάρκειάς τους, επέρχεται απώλεια της ιδιότητάς τους, η οποία μπορεί να ανακτηθεί με ειδική διαδικασία επικαιροποίησης των γνώσεών τους, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 13.

Άρθρο 12
Προσόντα Εκπαιδευτών Επιθεωρητών - Ελεγκτών

Τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που διαθέτουν οι εκπαιδευτές επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι, ανάλογα με το αντικείμενο εκπαίδευσης, τα ακόλουθα:

1) Επιθεώρηση - Έλεγχος εταιρειών, Α.Ο. - Α.Ο.Α. πλοίων:

α) συνολική εμπειρία τριών (3) ετών ως επιθεωρητές - ελεγκτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, από τα οποία έχουν διατελέσει τουλάχιστον δύο (2) χρόνια ως επιθεωρητές - ελεγκτές στο αντικείμενο που παρέχουν εκπαίδευση ή

β) πενταετής προϋπηρεσία σε Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με απασχόληση σε θεματικό αντικείμενο σχετικό με την εκπαίδευση που παρέχουν.

2) Έλεγχος ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων - λιμένων:

α) ιδιότητα του ελεγκτή ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων,

β) διενέργεια τουλάχιστον δέκα (10) τέτοιων ελέγχων, πριν από την ημερομηνία έναρξης του εκπαιδευτικού προγράμματος ή

γ) τριετής προϋπηρεσία ως Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με απασχόληση σε θεματικό αντικείμενο σχετικό με την εκπαίδευση που παρέχουν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 13
Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται:

α) Η διαδικασία πιστοποίησης των επιθεωρητών - ελεγκτών, στους οποίους αφορά ο παρών νόμος.

β) Η δομή, οργάνωση, διάρθρωση και λειτουργία της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε., ο τρόπος άσκησης εποπτείας επ' αυτής, καθώς και ο χρόνος έναρξης λειτουργίας της, το πρόγραμμα εκπαίδευσης αυτής, η διάρκεια φοίτησης σε κάθε Τμήμα και Κύκλο εκπαίδευσης, τα απαιτούμενα προσόντα για την παρακολούθηση του προγράμματος, οι όροι εισαγωγής, παρακολούθησης, διακοπής της εκπαίδευσης και χορήγησης αδειών, καθώς και οι κύκλοι σπουδών και τα διδασκόμενα μαθήματα, μέσα στο πλαίσιο που χαράσσεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 10.

γ) Τα ελάχιστα κριτήρια που απαιτείται να πληρούνται σε ετήσια και πενταετή βάση από τους επιθεωρητές - ελεγκτές για τη διατήρηση της επάρκειάς τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 1 έως 15.

δ) Η διαδικασία επικαιροποίησης των γνώσεων των επιθεωρητών - ελεγκτών που προβλέπεται στο άρθρο 11.

ε) Ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα σχετικό με τα παραπάνω.

Άρθρο 14
Μεταβατικές διατάξεις

Οι Επιθεωρητές Αρχής Κράτους Λιμένα, που, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, ήδη διενεργούν επιθεωρήσεις - ελέγχους, θεωρούνται πιστοποιημένοι και εξακολουθούν να διατηρούν την ιδιότητά τους αυτή, χωρίς να απαιτείται περαιτέρω εκπαίδευση - πιστοποίησή τους μέχρι τη συμπλήρωση τριών (3) ετών από την έναρξη της λειτουργίας του προγράμματος εκπαίδευσης της παραγράφου 4 του άρθρου 10.

Άρθρο 15
Καταργούμενες διατάξεις

1. Οι διατάξεις του παρόντος Μέρους δεν θίγουν ειδικότερες διατάξεις νόμων που κυρώνουν Διεθνείς Συμβάσεις και ερμηνεύονται υπό το πρίσμα των διατάξεων αυτών.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, καταργούνται οι παράγραφοι 4, 5 και 6 του άρθρου 14 του ν. 4150/2013 (Α' 102), η παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 3622/2007 (Α' 281), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος.

ΜΕΡΟΣ Β'
ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΙ ΡΑΔΙΟΦΑΡΟΙ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Άρθρο 16
Θέματα Διεθνούς Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις

1. Η παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1923/1991 (Α' 13), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του άρθρου πρώτου του ν. 3743/2009 (Α' 24), σύμφωνα με την αριθ. LEG 5 (99) Απόφαση της Νομικής Επιτροπής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με ισχύ από 8.6.2015, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Τα όρια ευθύνης για απαιτήσεις, εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο άρθρο 7, που προέκυψαν από το ίδιο περιστατικό, υπολογίζονται ως εξής:

(α) Σχετικά με απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες:

(αα) τρία εκατομμύρια είκοσι χιλιάδες (3.020.000) Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τους δύο χιλιάδες (2.000) κόρους,

(ββ) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (αα):

(ααα) για κάθε κόρο από δύο χιλιάδες ένα (2.001) μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) κόρους, χίλιες διακόσιες οκτώ (1.208) Μονάδες Υπολογισμού,

(βββ) για κάθε κόρο από τριάντα χιλιάδες ένα (30.001) μέχρι εβδομήντα χιλιάδες (70.000) κόρους, εννιακόσιες έξι (906) Μονάδες Υπολογισμού και

(γγγ) για κάθε κόρο πάνω από εβδομήντα χιλιάδες (70.000) κόρους, εξακόσιες τέσσερις (604) Μονάδες Υπολογισμού.

(β) Σχετικά με οποιαδήποτε άλλη απαίτηση:

(αα) ένα εκατομμύριο πεντακόσιες δέκα χιλιάδες (1.510.000) Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τους δύο χιλιάδες (2.000) κόρους,

(ββ) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (αα):

(ααα) για κάθε κόρο από δύο χιλιάδες ένα (2.001) μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) κόρους, εξακόσιες τέσσερις (604) Μονάδες Υπολογισμού,

(βββ) για κάθε κόρο από τριάντα χιλιάδες ένα (30.001) μέχρι εβδομήντα χιλιάδες (70.000) κόρους, τετρακόσιες πενήντα τρεις (453) Μονάδες Υπολογισμού και

(γγγ) για κάθε κόρο πάνω από εβδομήντα χιλιάδες (70.000) κόρους, τριακόσιες δύο (302) Μονάδες Υπολογισμού.»

2. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις των ορίων αστικής ευθύνης που προβλέπονται στο άρθρο 6 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 3 του Πρωτοκόλλου 1996 σχετικά με την Τροποποίηση της Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976.

Άρθρο 17
Τροποποίηση του άρθρου 1 του π.δ. 201/2007 (Α' 227)

1. Η παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 201/2007 (Α' 227) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Τεχνική Επιτροπή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αποτελείται από:

α) τον Προϊστάμενο του Κλάδου Γ' Ελέγχου Πλοίων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

β) τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Κλάδου Ναυτιλίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

γ) τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων του Κλάδου Γ' Ελέγχου Πλοίων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

δ) τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Μελετών Κατασκευών Πλοίων του Κλάδου Γ' Ελέγχου Πλοίων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

ε) τον Τμηματάρχη του Τμήματος Επιθεωρήσεων Κατασκευής και Ενδιαίτησης της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων του Κλάδου Γ' Ελέγχου Πλοίων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

στ) έναν καθηγητή ή αναπληρωτή καθηγητή ή επίκουρο καθηγητή της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.),

ζ) δύο εκπροσώπους του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), από τους οποίος ο ένας ειδικότητας Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού ή Μηχανολόγου Μηχανικού και ο άλλος δικηγόρος με ειδίκευση στα ναυτιλιακά,

η) έναν εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), ειδικότητας Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού.»

2. Η λειτουργία της Τεχνικής Επιτροπής της παρούσας παραγράφου διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 15 του ν. 2690/1999 (Α' 45), που αφορούν στη λειτουργία των συλλογικών οργάνων της διοίκησης.

Άρθρο 18
Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις Κανονισμών

1. Η παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 (Α' 95), όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο πέμπτο του ν. 2208/1994 (Α' 71), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις, που αφορούν τους Κανονισμούς του Παραρτήματος εκτός του Κεφαλαίου 1 αυτού, καθώς και οι τροποποιήσεις στους Διεθνείς Κώδικες Χημικών Χύμα (IBC) και Υγραεριοφόρων (IGC), που περιλαμβάνονται στη Διεθνή Σύμβαση Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 1974, γίνονται αποδεκτές, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

2. Το άρθρο 3 του ν. 1159/1981 (Α' 143) αντικαθίσταται ως εξής:

«Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974»' και οι δια του κυρωμένου Πρωτοκόλλου τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της, συμπεριλαμβανομένων των μελλοντικών τροποποιήσεων και συμπληρώσεων.»

3. Το άρθρο πέμπτο του ν. 2208/1994 καταργείται και το άρθρο έκτο αναριθμείται σε άρθρο πέμπτο.

4. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 5 του α.ν. 391/1968 (Α' 125) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επιτρέπεται να:».

5. Το άρθρο τρίτο του ν. 1373/1983 (Α' 92) αντικαθίσταται ως εξής:

«(1) Η κύρωση των τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της Σύμβασης ή των Παραρτημάτων της γίνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

(2) Αποφάσεις, συστάσεις και οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αναφέρονται στην εφαρμογή της Σύμβασης μπορούν να γίνονται αποδεκτές, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

6. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 7 του ν.δ. 93/1974 (Α' 293) αντικαθίσταται ως εξής:

«Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιτρέπεται να:».

7. Στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αποστέλλει στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής τις υπουργικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν.

Άρθρο 19
Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου

1. Η παρ. 1 του άρθρου 63 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Διαγράφονται από το οικείο μητρώο:

α. όσοι δεν συγκεντρώνουν ή μετά την απογραφή έχουν απολέσει τα κατά τις οικείες διατάξεις προσόντα εγγραφής, αναδρομικώς από την ημερομηνία κατά την οποία έπαψαν να συγκεντρώνουν ή απώλεσαν τα παραπάνω προσόντα,

β. όσοι ζητούν τη διαγραφή,

γ. όσοι απογράφηκαν για δεύτερη φορά από λάθος, στην περίπτωση δε αυτή η διαγραφή αφορά τη δεύτερη εγγραφή τους στο μητρώο.»

2. Η παρ. 4 του άρθρου 63 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που προστέθηκε με το άρθρο 35 του ν. 1085/1980 (Α' 255) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 2575/1998 (Α' 23), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Διαγράφονται αυτοδίκαια από τα οικεία μητρώα απογραφέντες ναυτικοί, εφόσον δεν πραγματοποίησαν τουλάχιστον οκτώ (8) μήνες υπηρεσίας επί πλοίου εντός πενταετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους.»

3. Το άρθρο 208α του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, και το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 4 του ν. 1711/1987 (Α' 109), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 208α
Εικονική ναυτολόγηση - Ναυτολόγηση συνταξιούχων

Ναυτικός που έχει απογραφεί και ναυτολογηθεί ή καταχωριστεί στις καταστάσεις πλοίου με ξένη σημαία ασφαλισμένου στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), αν δεν εργάζεται στο πλοίο, καθώς και συνταξιούχος του πρώην Ν.Α.Τ. ή άλλου ενταχθέντος στον Ε.Φ.Κ.Α. φορέα, αν επαναλαμβάνει το ναυτικό επάγγελμα χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους. Με την ίδια ποινή τιμωρείται ο πλοίαρχος που τον ναυτολόγησε ή υπέγραψε την κατάσταση του πληρώματος του συμβεβλημένου πλοίου, ο πλοιοκτήτης, ο κατά το καταστατικό της εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, οι αντιπρόσωποί τους που έχουν δηλωθεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή στο Ν.Α.Τ., καθώς και ο υπάλληλος με την έννοια του άρθρου 13 του Ποινικού Κώδικα που έχει συνεργήσει. Το εν λόγω αδίκημα τιμωρείται μόνο εκ δόλου.»

4. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 19 του ν. 4150/2013 (Α' 102) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καταρτίζεται «Μητρώο Ενεργών Ναυτικών». Το Μητρώο περιλαμβάνει, ιδίως, τα στοιχεία των ναυτικών, τις ειδικότητες και τις ναυτολογήσεις.

2. Ενεργός θεωρείται ο ναυτικός που έχει τουλάχιστον οκτώ (8) μήνες υπηρεσίας επί πλοίου εντός πενταετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή του.»

Άρθρο 20
Έκδοση αστυνομικών διατάξεων

1. Το άρθρο 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 156
Έκδοση αστυνομικών διατάξεων

Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων διοικητικής αστυνομίας των Λιμενικών Αρχών εκδίδονται αστυνομικές διατάξεις, με τον τύπο Γενικών Κανονισμών Λιμένων και Ειδικών Κανονισμών Λιμένα, ως εξής:

α) οι Γενικοί Κανονισμοί Λιμένων ρυθμίζουν κοινά θέματα για όλες τις Λιμενικές Αρχές και ισχύουν στις περιοχές δικαιοδοσίας όλων των Λιμενικών Αρχών της χώρας. Οι ανωτέρω Κανονισμοί φέρουν μοναδικό αριθμό έκδοσης, που δεν μεταβάλλεται σε μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτών, εκδίδονται από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Γενικοί Κανονισμοί Λιμένων που έχουν ήδη εκδοθεί κωδικοποιούνται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, φέροντας ως αριθμό έκδοσης τον αρχικό αριθμό του σχετικού Γενικού Κανονισμού Λιμένων,

β) οι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα ρυθμίζουν επιμέρους θέματα των Λιμενικών Αρχών τα οποία δεν ρυθμίζονται ολικά ή μερικά από τους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένων και ισχύουν μόνο στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής στην οποία αναφέρονται. Οι ανωτέρω Κανονισμοί φέρουν μοναδικό αριθμό έκδοσης που δεν μεταβάλλεται σε μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτών, εκδίδονται από την, κατά περίπτωση, αρμόδια Λιμενική Αρχή, ύστερα από γνώμη του οικείου Περιφερειάρχη, κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα που έχουν ήδη εκδοθεί κωδικοποιούνται, με

απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, φέροντας ως αριθμό έκδοσης τον αρχικό αριθμό του σχετικού Ειδικού Κανονισμού Λιμένα.»

2. Οι Γενικοί Κανονισμοί Λιμένα των Λιμενικών Αρχών που μετατάχθηκαν σε Λιμενικά Τμήματα, σύμφωνα με το π.δ. 81/2014 (Α' 125), καταργούνται, με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Για τη χορήγηση άδειας διενέργειας εργασιών μετάγγισης φορτίων χύμα αργού πετρελαίου και παραγώγων αυτού μεταξύ πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων στη θάλασσα, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 27Β του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ.18 (Β' 12/1999), το οποίο προστέθηκε με το Γενικό Κανονισμό Λιμένων αριθ. 55 (Β' 2342/2014), και, εφόσον διαπιστωθεί η πλήρωση των προβλεπόμενων προϋποθέσεων της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, κατατίθεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, παράβολο πληρωμής υπέρ Δημοσίου, σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Ποσότητα υπό μετάγγιση φορτίου (σε μετρικούς τόνους)	**Παράβολο υπέρ του Δημοσίου (σε ευρώ)**
< 50.000	5.000
50.001 - 100.000	9.000
100.001 - 150.000	13.000
> 150.000	17.000

4. Στο άρθρο 3 του ν. 2242/1994 (Α' 162) προστίθεται παράγραφος 24 ως εξής:

«24. Το ύψος του προστίμου της παραγράφου 23 που επιβάλλεται από τις Λιμενικές Αρχές, υπολογίζε- ται, σύμφωνα με τον τύπο Π= ΚΠ + (Εμβ1*σβ1+...+Εμβν*σβν)*10, όπου:

Π: νοείται το ποσό του προστίμου (σε ευρώ με στρογγυλοποίηση στην επόμενη εκατοντάδα),

ΚΠ: νοείται το κατώτατο πρόστιμο που προσδιορίζεται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 23,

Εμβ1...ν: νοούνται τα εμβαδά σε τετραγωνικά μέτρα των επιφανειών που έχουν αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί ή κατασκευασθεί και

σβ1...ν: νοούνται οι συντελεστές βαρύτητας που αντιστοιχούν στα ανωτέρω εμβαδά, οι οποίοι προσδιορίζονται, αναλόγως του είδους της εκάστοτε παράνομης επέμβασης.

Σε περίπτωση τέλεσης της παράβασης σε περιβαλλοντικά ευαίσθητη περιοχή (ενταγμένη στο δίκτυο NATURA 2000) ή υποτροπής του υπαιτίου της παράβασης ή αναίρεσης, λόγω της παράβασης, του κοινόχρηστου χαρακτήρα του αιγιαλού, το πρόστιμο που προσδιορίζεται βάσει των ανωτέρω, διπλασιάζεται. Τα έσοδα από την είσπραξη του προστίμου των προηγούμενων εδαφίων εισάγονται στον Κρατικό Προϋπολογισμό και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε..

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι συντελεστές βαρύτητας (σβ1...ν) στον τύπο του πρώτου εδαφίου, καθώς και κάθε αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή των αναφερομένων στην παράγραφο αυτή.»

Άρθρο 21
Προσωπικοί Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου - Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Κεφαλαίου οι ακόλουθοι όροι έχουν την αντίστοιχη σημασία:

α) Cospas - Sarsat: Δορυφορικό σύστημα σχεδιασμένο να παρέχει συναγερμούς και δεδομένα θέσης κινδύνου, με τη χρήση δορυφορικού και επίγειου εξοπλισμού για ανίχνευση και προσδιορισμό της θέσης σημάτων κινδύνου, που εκπέμπονται από ραδιοφάρους ένδειξης θέσης κινδύνου, προς υποβοήθηση του έργου της έρευνας και διάσωσης.

β) Κέντρο Ελέγχου Αποστολών (Mission Control Centre/ M.C.C.): Το επίγειο Κέντρο λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου της Ελλάδας στο σύστημα του Cospas - Sarsat (άρθρο 19 του ν. 3922/2011, Α' 35).

γ) Υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης: Το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.), που εδρεύει στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) - 199 (Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.).

δ) Personal Locator Beacon/ P.L.B. (Προσωπικός Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσης Κινδύνου): Συσκευή ραδιοεντοπισμού, η οποία προορίζεται για προσωπική χρήση από άτομα που βρίσκονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και εκπέμπει στη ζώνη συχνοτήτων 406,00 - 406,10 MHz.

ε) Κατάσταση έκτακτης ανάγκης: Η κατάσταση εκείνη που απειλείται η ζωή ή η σωματική ακεραιότητα ατόμου από κίνδυνο άμεσο και παρόντα, ιδίως ως συνέπεια φυσικών τεχνολογικών ή λοιπών καταστροφών, καθώς και ύστερα από κάθε είδους ατύχημα, και αναπότρεπτο με τα μέσα διάσωσης που διατίθενται στο χώρο, στην οποία απαιτείται η ενεργοποίηση μέσων έρευνας και διάσωσης μέσω της χρήσης P.L.B..

στ) Έρευνα: Το σύνολο των συντονισμένων ενεργειών από μια Υπηρεσία Έρευνας και Διάσωσης, που γίνονται σε περιοχή καθορισμένων διαστάσεων με ορισμένες διαδικασίες και μέσα, στην οποία παρέχονται διαδικασίες εντοπισμού ατόμου προς διάσωση, που βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

ζ) Άτομο προς διάσωση: Το άτομο που βρίσκεται βεβαιωμένα σε κίνδυνο, συνεπεία μιας συγκεκριμένης καταστροφής ή ατυχήματος σε καθορισμένο χώρο.

η) Διακριτικό P.L.B.: Δεκαεξαδικός αριθμός, ο οποίος κωδικοποιείται στη συσκευή P.L.B. και την ταυτοποιεί μοναδικά.

θ) Ελληνικός κωδικός χώρας: Ο τριψήφιος Ναυτιλιακός Αριθμός Ταυτότητας (Maritime Identification Digit/ M.I.D.), όπως εκχωρείται από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών.

ι) Κωδικοποίηση P.L.B.: Διαδικασία ενσωμάτωσης και προγραμματισμού του διακριτικού P.L.B. στη συσκευή P.L.B.. Κατά τη διαδικασία αυτή, εισάγεται στο διακριτικό P.L.B., μεταξύ άλλων, ο ελληνικός κωδικός χώρας. Η κωδικοποίηση του P.L.B. πρέπει να πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις του Cospas - Sarsat, όπως ισχύουν.

ια) Κάτοχος συσκευής P.L.B.: Φυσικό πρόσωπο που κατέχει P.L.B., τα στοιχεία του οποίου καταχωρούνται στο Μητρώο Στοιχείων Κατόχων P.L.B..

ιβ) Στοιχεία κατόχου συσκευής P.L.B.: Περιλαμβάνονται πληροφορίες για τον κάτοχο συσκευής P.L.B., καθώς και για δύο (2) οικεία του πρόσωπα, τα οποία μπορούν να παρέχουν πληροφορίες που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για την παροχή συνδρομής, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Περιλαμβάνονται, κατ' ελάχιστο, το ονοματεπώνυμο του κατόχου, το πατρώνυμο, η ημερομηνία γέννησης, η διεύθυνση κατοικίας, ο αριθμός κινητού τηλεφώνου, ο αριθμός του σταθερού τηλεφώνου οικίας και εργασίας, καθώς και το διακριτικό P.L.B.. Για τα οικεία πρόσωπα του κατόχου συσκευής P.L.B. περιλαμβάνονται, κατ' ελάχιστο, ονοματεπώνυμο, κινητό τηλέφωνο, σταθερό τηλέφωνο οικίας.

ιγ) Μητρώο στοιχείων κατόχων συσκευής P.L.B.: Βάση δεδομένων στην οποία τηρούνται σε ηλεκτρονική μορφή τα στοιχεία του κατόχου συσκευής P.L.B..

ιδ) Αρμόδια Αρχή: Υπηρεσία αρμόδια για την τήρηση του Μητρώου στοιχείων κατόχων P.L.B..

ιε) Καταχώρηση P.L.B.: Διαδικασία για την εγγραφή ή μεταβολή των στοιχείων κατόχου συσκευής P.L.B. στο σχετικό Μητρώο της Αρμόδιας Αρχής.

ιστ) Κάρτα καταχώρισης P.L.B.: Έγγραφο σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή που περιλαμβάνει τα στοιχεία κατόχου συσκευής P.L.B. και μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την καταχώρηση P.L.B..

Άρθρο 22
Προσωπικοί Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου - Πεδίο Εφαρμογής

1. Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται στους

κατόχους συσκευών P.L.B.s, που πληρούν τις απαιτήσεις του συστήματος Cospas - Sarsat και έχουν κωδικοποιημένο στο διακριτικό τους τον ελληνικό κωδικό χώρας. Τα P.L.B.s αποτελούν ραδιοεξοπλισμό και πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του π.δ. 98/2017 (Α' 139), το οποίο έχει ενσωματώσει στην ελληνική νομοθεσία την Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος P.L.B.s τα οποία χρησιμοποιούνται από τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα Σώματα Ασφαλείας.

Άρθρο 23
Προσωπικοί Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου - Αρμόδια Αρχή

1. Αρμόδια αρχή με την έννοια της περίπτωση ιδ' του άρθρου 21ορίζεται το Κέντρο Ελέγχου Αποστολών. Η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με δημόσιες Υπηρεσίες και φορείς για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, στις οποίες περιλαμβάνονται, ιδίως, η δημιουργία και η τήρηση του Μητρώου στοιχείων κατόχων P.L.B., ο καθορισμός της διαδικασίας καταχώρησης P.L.B. και η μέριμνα για τη δημοσιοποίηση συναφών πληροφοριών, η διασφάλιση της εμπιστευτικότητας των καταχωρημένων πληροφοριών στο Μητρώο στοιχείων κατόχων P.L.B. και η παροχή διευκολύνσεων στις υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης, αναφορικά με την πρόσβαση στο Μητρώο στοιχείων κατόχων συσκευής P.L.B..

2. Οι διευκολύνσεις της παραγράφου 1 συνίστανται στη διάθεση των καταχωρημένων στοιχείων και πληροφοριών, προς διευκόλυνση της άσκησης του έργου τους, σε περίπτωση κατάστασης έκτακτης ανάγκης στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Άρθρο 24
Χρήση P.L.B.

1. Η καταχώρηση του P.L.B. πραγματοποιείται με μέριμνα του κατόχου του πριν από τη χρήση του.

2. Η χρήση του P.L.B. συνιστά την ενεργοποίηση της διαδικασίας εκπομπής σήματος κινδύνου, η οποία πραγματοποιείται αποκλειστικά σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Σε περίπτωση εσφαλμένης ενεργοποίησης του P.L.B., ο κάτοχος υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα σχετικά το Κέντρο Ελέγχου Αποστολών.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας, χρήσης, κωδικοποίησης και καταχώρησης των P.L.B.s, ο τύπος και το περιεχόμενο της κάρτας καταχώρησης P.L.B., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 25
Κυρώσεις

1. Για κάθε εκ πρόθεσης ή από βαριά αμέλεια αναίτια χρήση του P.L.B., που συνεπάγεται τη διάθεση και κινητοποίηση επιχειρησιακών μέσων και προσωπικού αρμόδιων κρατικών Υπηρεσιών προς παροχή βοήθειας και με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 24, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε ποινική ή πειθαρχική κύρωση, καταλογίζεται στον υπαίτιο κάτοχο P.L.B., με αιτιολογημένη απόφαση του προϊσταμένου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής ή του προϊσταμένου της αρμόδιας υπηρεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος:

(α) πρόστιμο από τριακόσια (300) έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ και

(β) η δαπάνη στην οποία υποβλήθηκαν οι κρατικές Υπηρεσίες.

Οι παραβάτες καλούνται σε απολογία εντός προθεσμίας που ορίζεται στην κλήση και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των πέντε (5) ημερών από την επίδοση αυτής. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων.

2. Το διοικητικό πρόστιμο της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 εισάγεται ως έσοδο στον Κρατικό Προϋπολογισμό και εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε..

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναπροσαρμόζονται τα όρια του διοικητικού προστίμου της περίπτωση α' της παραγράφου 1, καθορίζεται το τιμολόγιο για τη δαπάνη της περίπτωση β' της παραγράφου 1, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η διαδικασία είσπραξης των οφειλόμενων χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΜΕΡΟΣ Γ'
ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ - ΑΠΟΣΠΑΣΕΙΣ - ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 26
Γενικά

1. Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) τοποθετούνται, μετατίθενται και αποσπώνται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία κυρώνονται οι αντίστοιχοι πίνακες τοποθετήσεων, μεταθέσεων και αποσπάσεων του αρμοδίου Συμβουλίου Μεταθέσεων. Οι πίνακες του προηγούμενου εδαφίου καταρτίζονται, με απόφαση του αρμόδιου Συμβουλίου Μεταθέσεων, η οποία φέρει συνοπτική αιτιολογία.

Η αρμοδιότητα τοποθέτησης, μετάθεσης και απόσπασης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μπορεί να μεταβιβαστεί σε υφιστάμενα κλιμάκια διοίκησης, γενικά ή κατά κατηγορία στελεχών, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δημοσιευόμενη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τοποθετούνται και μετατίθενται μόνο σε κενές κατά βαθμό οργανικές θέσεις. Οι τοποθετήσεις, μεταθέσεις και αποσπάσεις διενεργούνται με σκοπό την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με βάση την αρχή της ορθολογικής κατανομής του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ανά Υπηρεσία, κατ' αναλογία της πραγματικής αριθμητικής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτή διαμορφώνεται κάθε φορά, τη χρονική περίοδο διενέργειας των τοποθετήσεων ή μεταθέσεων ή αποσπάσεων. Κατά τη διενέργεια των μεταβολών αυτών του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια των επόμενων άρθρων.

3. Τοποθέτηση του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι η αρχική ένταξή του σε οργανική θέση, μετά την αποφοίτησή του από παραγωγική σχολή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή ύστερα από τη βασική εκπαίδευση, εφόσον είναι απευθείας κατάταξη, η ένταξή του σε οργανική θέση ύστερα από εκπαίδευση ή μετάταξη ή απονομή ειδικότητας, η επανένταξή του στα Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και στη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), καθώς και η ανάληψη υπηρεσίας μετά την εξάλειψη των λόγων για τους οποίους ευρίσκετο εκτός της ενεργού υπηρεσίας ή της οργανικής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή μετά την ανάκλησή του στην ενέργεια από την εφεδρεία ή εφόσον τεθεί εκτός οργανικών θέσεων μέχρι τη συμπλήρωση συντάξιμης υπηρεσίας.

4. Μετάθεση είναι η οριστική μετακίνηση του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από την οργανική θέση στην οποία υπηρετεί σε κενή οργανική θέση διαφορετικής Υπηρεσίας, με σκοπό την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών.

5. Απόσπαση είναι η προσωρινή απομάκρυνση στελέχους ή ομάδας στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από την Υπηρεσία στην οποία ανήκουν οργανικά και η προσάρτησή τους σε άλλη Υπηρεσία για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών ή άλλων αναγκών οι οποίες καθορίζονται σε ειδικές διατάξεις. Τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία αποσπώνται, εξακολουθούν να ανήκουν στην οργανική δύναμη της Υπηρεσίας από την οποία αποσπώνται και συμμορφώνονται πλήρως με τις διαταγές της Υπηρεσίας απόσπασης, για θέματα εκτέλεσης υπηρεσίας.

6. Διάθεση είναι η προσωρινή μετακίνηση στελεχών Λ.Σ.-

ΕΛ.ΑΚΤ., για την κάλυψη επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών που άπτονται της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας και ικανότητας υπηρεσιών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Οι διατιθέμενοι εξακολουθούν να ανήκουν στην οργανική δύναμη της Υπηρεσίας από την οποία διατίθενται και συμμορφώνονται πλήρως με τις διαταγές και εντολές της Υπηρεσίας διάθεσης, για θέματα εκτέλεσης υπηρεσίας.

7. Κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η διοίκηση υποχρεούται να τους παρέχει τη δυνατότητα να υπηρετήσουν για χρονικό διάστημα συνολικά πέντε (5) ετών σε θέσεις στις οποίες η συντάξιμη υπηρεσία προσμετράται στο διπλάσιο ή στο τριπλάσιο, σύμφωνα με την εκάστοτε υφιστάμενη νομοθεσία.

8. Προϋπόθεση για τη λήψη απόφασης σχετικά με τοποθετήσεις, μεταθέσεις και αποσπάσεις είναι να επαρκούν οι δεσμευθείσες πιστώσεις. Αν αυτές δεν επαρκούν για την κάλυψη της δαπάνης του συνόλου των μεταβολών του προηγούμενου εδαφίου, λαμβάνεται απόφαση κατά προτεραιότητα για τις ακόλουθες:

α) τοποθετήσεις αποφοίτων παραγωγικών σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης μετά το πέρας της βασικής τους εκπαίδευσης,

β) έκτακτες μεταθέσεις για αποδεδειγμένους και ειδικά αιτιολογημένους υπηρεσιακούς λόγους,

γ) έκτακτες μεταθέσεις, σε περίπτωση θανάτου συζύγου ή τέκνου ή πάθησης αυτών ή του στελέχους από ανίατο ή δυσίατο νόσημα, ύστερα από Γνωμοδότηση της Ανώτατης Ναυτικού Υγειονομικής Επιτροπής ή από Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας,

δ) τακτικές μεταθέσεις για την κάλυψη κενών θέσεων σε υποστελεχωμένες Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τουλάχιστον μέχρι το όριο υποστελέχωσης. Λογίζονται ως υποστελεχωμένες οι Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίες στελεχώνονται σε ποσοστό κατώτερο του 80%, από την προβλεπόμενη κατανομή του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ανά Υπηρεσία, κατ' αναλογία της πραγματικής αριθμητικής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτή διαμορφώνεται κάθε φορά, τη χρονική περίοδο διενέργειας των τακτικών μεταθέσεων. Το ποσοστό του προηγούμενου εδαφίου, μπορεί να αναπροσαρμόζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με βάση τον προβλεπόμενο κάθε φορά αριθμό των οργανικών θέσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

ε) έκτακτες μεταθέσεις για λόγους υποχρεωτικής συνυπηρέτησης,

στ) τοποθετήσεις ύστερα από εκπαίδευση.

Άρθρο 27
Τακτικές και έκτακτες μεταθέσεις

1. Οι μεταθέσεις διακρίνονται σε τακτικές και έκτακτες:

α. Για τις τακτικές μεταθέσεις των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω αναφερόμενα, κατά σειρά σπουδαιότητας, κριτήρια:

(1) Υπηρεσιακά κριτήρια, τα οποία συνδέονται με τις εκάστοτε υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες, καθώς και με την εμπειρία και την υπηρεσιακή απόδοση του στελέχους και συγκεκριμένα:

α) ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας,

β) η υπηρεσιακή απόδοση, όπως αυτή αποτιμάται στις εκθέσεις και στα σημειώματα αξιολόγησης,

γ) τα ειδικά προσόντα τα οποία απαιτούνται για την κάλυψη θέσεων, σύμφωνα με ειδικές διατάξεις,

δ) η υπηρεσία σε θέσεις ευθύνης,

ε) η υποχρέωση συμπλήρωσης των ειδικών τυπικών προσόντων προαγωγής,

στ) η διάπραξη πειθαρχικών παραπτωμάτων τα οποία επισύρουν την επιβολή καταστατικών πειθαρχικών ποινών,

ζ) η επιβολή αμετάκλητης ποινής φυλάκισης ή τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού κατά την τελευταία τριετία πριν τη μετακίνηση,

η) η υποτροπή εντός τριών (3) ετών από τη διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος για το οποίο επιβλήθηκε η συνήθης πειθαρχική ποινή της φυλάκισης ή τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού, στην τέλεση ενός πειθαρχικού παραπτώματος για το οποίο επιβάλλονται εκ νέου οι ίδιες πειθαρχικές ποινές,

θ) οι ονομαστικές ηθικές αμοιβές.

(2) Κοινωνικά κριτήρια, δηλαδή συνδεόμενα με την προτίμηση των στελεχών με βάση:

α) την οικογενειακή τους κατάσταση ως εξής:

αα) Οι πολύτεκνοι, σύμφωνα με το ν. 1910/1944 (Α' 229).

ββ) Οι γονείς τριών (3) τέκνων ή οι γονείς ενός (1) τουλάχιστον τέκνου με ανίατο ή δυσίατο νόσημα ή αναπηρία με ποσοστό 67% ή οι γονείς που είναι άγαμοι ή χήροι, καθώς και πάσχοντες από ανίατα ή δυσίατα νοσήματα ή άτομα με αναπηρία με ποσοστό 67% και άνω μετατίθενται, μόνο κατόπιν πρότερης σχετικής αναφοράς τους.

Για τους σκοπούς του προηγούμενου εδαφίου, ως μέλη της οικογένειας θεωρούνται ο/η σύζυγος και τα άγαμα παιδιά μέχρι ηλικίας 18 ετών ή μέχρι ηλικίας 25 ετών, εφόσον φοιτούν σε σχολές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, της φοίτησης βεβαιούμενης με πιστοποιητικό της οικείας Σχολής, καθώς και όσα έχουν αναπηρία με ποσοστό 67% και άνω, άγαμα παιδιά ανεξάρτητα από το όριο ηλικίας. Επίσης, για τους σκοπούς της παρούσας υποπερίπτωσης ββ' θεωρούνται ως μέλη της οικογένειας τα παιδιά που προέρχονται από άλλο γάμο και την επιμέλεια έχει ο/η σύζυγος, εφόσον πληρούν μία από τις ανωτέρω προϋποθέσεις. Περαιτέρω, ως δυσίατα νοσήματα θεωρούνται οι νοσηρές καταστάσεις και τα νοσήματα που απαιτούν μακροχρόνια νοσηλεία ή θεραπεία, προσβάλλουν ένα ή περισσότερα όργανα και χαρακτηρίζονται από εξάρσεις ή υφέσεις. Η ανικανότητα για εργασία πιστοποιείται από την Ανωτάτη Ναυτικού Υγειονομική Επιτροπή ή από Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας, ύστερα από αναφορά του ενδιαφερομένου,

(β) τους λόγους υγείας του ιδίου ή μέλους της οικογένειάς του,

(γ) τον τόπο προτίμησής τους, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρο 28,

(δ) την ηλικία και τις σπουδές των τέκνων,

(ε) τη διάθεση στέγης,

(στ) το θάνατο συζύγου ή τέκνου.

(3) Αντικειμενικά κριτήρια, τα οποία καθορίζονται από το πλέγμα των παραγόντων που, συνυπολογιζόμενοι, επηρεάζουν τις συνθήκες διαβίωσης του προσωπικού και συνοψίζονται στους εξής:

(α) απόσταση από τον τόπο προτίμησης,

(β) πληθυσμός της περιοχής,

(γ) απόσταση από έδρα Δήμου,

(δ) τουριστικός χαρακτήρας της περιοχής,

(ε) μέσα μεταφοράς, σε συνάρτηση και με τις καιρικές συνθήκες.

β. Έκτακτες μεταθέσεις μπορεί να διενεργούνται, ύστερα από απόφαση του αρμόδιου Συμβουλίου Μεταθέσεων, οποτεδήποτε και ανεξάρτητα από τα αντικειμενικά κριτήρια, στις παρακάτω περιοριστικά αναφερόμενες περιπτώσεις:

(1) για αποδεδειγμένους και ειδικά αιτιολογημένους υπηρεσιακούς λόγους. Αποδεδειγμένους και ειδικά αιτιολογημένους υπηρεσιακούς λόγους αποτελούν, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, η ίδρυση ή κατάργηση κεντρικής ή περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

(2) μετά τη διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης, με την οποία διαπιστώνεται η διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος το οποίο επισύρει την επιβολή καταστατικής πειθαρχικής ποινής ή μετά την άσκηση ποινικής δίωξης για αδίκημα σε βαθμό κακουργήματος, καθώς και για τα αδικήματα της κλοπής, της παράβασης καθήκοντος, της υπεξαίρεσης, της απάτης, της απιστίας, της πλαστογραφίας, της παθητικής ή ενεργητικής δωροδοκίας, της παράνομης οπλοφορίας ή οπλοχρησίας, της παράβασης του νόμου περί ναρκωτικών, της ψευδορκίας, της ψευδούς καταμήνυσης, της συκοφαντικής δυσφήμησης, της ελευθέρωσης κρατουμένου από πρόθεση, της εκβίασης, της ληστείας, της καταπίεσης, της υπεξαγωγής ή νόθευσης εγγράφου, της ψευδούς βεβαίωσης, των εγκλημάτων κατά της γενετήσιας ελευθερίας και των εγκλημάτων οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής,

(3) όταν καταργείται ή μετατάσσεται σε ανώτερη ή κατώτερη

τάξη Υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή μεταβάλλεται η έδρα αυτής,

(4) σε περίπτωση θανάτου συζύγου ή τέκνου ή πάθησης αυτών ή του στελέχους από ανίατο ή δυσίατο νόσημα, ύστερα από Γνωμοδότηση της Ανώτατης Ναυτικού Υγειονομικής Επιτροπής ή από Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας,

(5) ύστερα από αίτηση αμοιβαίας μετάθεσης, με την προϋπόθεση ότι αιτιολογημένα δεν διαταράσσεται η ικανοποίηση υπηρεσιακών αναγκών. Η υποβολή αναφοράς από τα ενδιαφερόμενα στελέχη ότι επιθυμούν την αμοιβαία μετάθεση επιτρέπεται άπαξ,

(6) για λόγους υποχρεωτικής συνυπηρέτησης, αν αυτή προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία,

(7) μετά τη σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης με την οποία το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. χαρακτηρίζεται ως «απαράδεκτο», οπότε μετατίθεται υποχρεωτικά σε άλλη Υπηρεσία, πλην της θέσης του προϊσταμένου, σύμφωνα με τα άρθρα 24 και 60 του ν. 3079/2002 (Α' 311). Αν μετά τη μετάθεση το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. χαρακτηρισθεί εκ νέου και οποτεδήποτε ως «απαράδεκτο», εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 34 και 42 του π.δ. 81/2012 (Α' 139). Για τους Ανώτατους Αξιωματικούς, εφαρμόζονται όσα προβλέπονται στο τελευταίο εδάφιο του άρθρου 24 του ν. 3079/2002,

(8) μετά την κρίση στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως «παραμένοντος στον ίδιο βαθμό»,

(9) μετά την υποβολή αναφοράς στελέχους Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., λόγω εμπλοκής του σε ατύχημα το οποίο προκάλεσε θάνατο ή βαρείες σωματικές βλάβες, εξαιτίας των οποίων καθίσταται αντικειμενικά αδύνατη η περαιτέρω παραμονή του στον τόπο όπου υπηρετεί. Οι σχετικές αναφορές εξετάζονται υποχρεωτικά εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή τους,

(10) μετά την απομάκρυνση από τη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. ή από τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή από την Υ.Ε.Μ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή από την Υ.Σ.Υ.Δ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στους σχετικούς Κανονισμούς εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας,

(11) μετά την έγκαιρη υποβολή αναφοράς στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη συμπλήρωση των ειδικών τυπικών προσόντων προαγωγής τα οποία προβλέπονται για την κατηγορία και το βαθμό του. Οι σχετικές αναφορές εξετάζονται υποχρεωτικά εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή τους,

(12) για τους λόγους και με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παρ. 7 του άρθρου 93, σε συνδυασμό με το άρθρο 14 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

2. Στον τόπο της προτίμησής τους υπηρετούν υποχρεωτικά, ύστερα από αναφορά τους, στελέχη που τελούν σε χηρεία και έχουν τουλάχιστον ένα (1) ανήλικο τέκνο, καθώς και στελέχη που είτε έχουν σύζυγο με αναπηρία είτε είναι γονείς ατόμου με αναπηρία είτε με δικαστική απόφασή τους έχει ανατεθεί επιμέλεια ατόμου με αναπηρία είτε με δικαστική απόφαση έχουν οριστεί ως ανάδοχοι γονείς ανηλίκου με αναπηρία για όσο χρόνο διαρκεί η αναδοχή. Για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου, το ποσοστό αναπηρίας απαιτείται να είναι τουλάχιστον (67%).

3. Η παράγραφος 2 δεν εφαρμόζεται, αν το Συμβούλιο Μεταθέσεων αποφασίσει με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή του ότι συντρέχουν προς τούτο σοβαροί υπηρεσιακοί λόγοι.

4. Για τις τακτικές μεταθέσεις ανωτάτων Αξιωματικών λαμβάνονται υπόψη αποκλειστικά τα υπηρεσιακά κριτήρια των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 1α (1).

5. Για τις τακτικές μεταθέσεις των στελεχών εντός της ίδιας Περιφερειακής Διοίκησης Λιμενικού Σώματος (ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.) δεν λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια που αναφέρονται στην περίπτωση (3) του εδαφίου α' της παραγράφου 1.

6. Στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με σύζυγο ή αντισυμβαλλόμενο συμφώνου συμβίωσης που είναι στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και υπηρετεί σε έδρα ναυτιλιακού ακολούθου, μπορεί να υποβάλει αναφορά μετάθεσής του, για συνυπηρέτηση σε υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που βρίσκεται στο εξωτερικό στην ίδια πόλη με την αρχή που υπηρετεί ο/η σύζυγος ή στην ίδια την αρχή ή σε αρχή που εδρεύει στην ίδια πόλη, μόνο σε κενή οργανική θέση και για χρονικό διάστημα μέχρι τρία (3) έτη. Η μετάθεση γίνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Οι μετατιθέμενοι με την παρούσα παράγραφο δεν λαμβάνουν επιμίσθιο ή επίδομα υπηρεσίας αλλοδαπής, καθώς και τα έξοδα εγκατάστασης και τα έξοδα μεταφοράς οικοσκευής του άρθρου 20 του ν. 4336/2015 (Α' 94), εφόσον αυτά έχουν καταβληθεί στο/στη σύζυγο, αλλά μόνο τις αποδοχές εσωτερικού. Ο χρόνος της μετάθεσης λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας.

Άρθρο 28
Τόπος προτίμησης

1. Τόπος προτίμησης είναι η έδρα Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία ευρίσκεται πλησιέστερα στον τόπο ο οποίος πληροί μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) αποτελεί τόπο εγγραφής στα δημοτολόγια ή πολιτογράφησης του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του συζύγου ή της συζύγου του,

β) αποτελεί τόπο στον οποίο υπηρετεί το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή εργάζεται ο σύζυγος ή η σύζυγός του,

γ) αποτελεί τόπο στον οποίο έχει ιδιόκτητη κατοικία το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή ο σύζυγος ή η σύζυγός του,

δ) αποτελεί τόπο στον οποίον διαμένουν οι γονείς του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του συζύγου του ή της συζύγου του.

2. Δεν θεωρούνται ως διαφορετικός τόπος προτίμησης:

α) οι έδρες Κεντρικών ή Περιφερειακών Υπηρεσιών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίες ευρίσκονται στις Περιφερειακές Ενότητες Αθηνών και Πειραιώς, καθώς και στους Δήμους Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Σαρωνικού, Σαλαμίνας, Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Αχαρνών,

β) οι έδρες Κεντρικών ή Περιφερειακών Υπηρεσιών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίες ευρίσκονται στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης,

γ) οι έδρες Κεντρικών ή Περιφερειακών Υπηρεσιών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., των οποίων η μεταξύ τους απόσταση είναι μικρότερη ή ίση των δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων.

3. Αλλαγή του τόπου επιλογής επιτρέπεται, μόνον ύστερα από νέα δήλωση του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) μεταβολής των στοιχείων του προηγούμενου εδαφίου. Στην περίπτωση αυτή, η αλλαγή του τόπου προτίμησης επιτρέπεται, μόνον εφόσον μεταβάλλεται το στοιχείο με βάση το οποίο έχει δηλωθεί αρχικά ο τόπος προτίμησης,

β) τέλεσης ή λύσης γάμου ή σύναψης ή λύσης συμφώνου συμβίωσης,

γ) θανάτου συζύγου ή του αντισυμβαλλομένου στο σύμφωνο συμβίωσης,

δ) απόκτησης ιδιόκτητης κατοικίας,

ε) κατάργησης Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η έδρα της οποίας έχει δηλωθεί ως τόπος επιλογής,

στ) μετάταξης σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η έδρα της οποίας έχει δηλωθεί ως τόπος επιλογής και

ζ) μεταβολής της έδρας Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία έχει δηλωθεί ως τόπος επιλογής.

Άρθρο 29
Αποσπάσεις - Διαθέσεις

1. Απόσπαση στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιτρέπεται, μόνο για την αντιμετώπιση σοβαρών και επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών προσωρινού χαρακτήρα, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη του οικείου Συμβουλίου Μεταθέσεων.

2. Απόσπαση για προσωπικούς λόγους και λόγους υγείας είναι δυνατή, κατ' εξαίρεση, και εφόσον οι ανάγκες της υπηρεσίας το επιτρέπουν.

3. Η διάρκεια των ανωτέρω αποσπάσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν επιτρέπεται να αποσπώνται, χωρίς τη συναίνεσή τους, πριν από την παρέλευση ενός (1) έτους από την ημερομηνία λήξης της προηγούμενης απόσπασής τους.

4. Η απόσπαση παύει αυτοδικαίως, όταν λήξει το χρονικό όριο της παραγράφου 3, οπότε και τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με τη λήξη της απόσπασης, επανέρχονται υποχρεωτικά στη θέση τους, χωρίς άλλη διατύπωση.

5. Η απόσπαση μπορεί να παύει οποτεδήποτε πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου της παραγράφου 3, για λόγους αναγόμενους στην Υπηρεσία.

6. Η διάθεση διατάσσεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα μέχρι και εξήντα (60) ημέρες, μετά τη λήξη του οποίου παύει αυτοδικαίως και ο διατιθέμενος επιστρέφει στην Υπηρεσία από την οποία διατέθηκε, χωρίς άλλη διατύπωση. Δεν επιτρέπεται για δεύτερη φορά η διάθεση του ιδίου στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον αυτό συνεχίζει να υπηρετεί στην ίδια Υπηρεσία από την οποία έχει ήδη διατεθεί μία φορά.

7. Για τις διαθέσεις δεν λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια του άρθρου 27. Κατά των διαταγών διαθέσεων τα στελέχη δεν έχουν δικαίωμα ενδικοφανούς προσφυγής του άρθρου 30.

8. Ο χρόνος της απόσπασης και της διάθεσης υπολογίζεται στο χρόνο της συνολικής υπηρεσίας ο οποίος απαιτείται κάθε φορά για τη συμπλήρωση των ειδικών τυπικών προσόντων προαγωγής, εφόσον αυτός, μέχρι και την κρίση για προαγωγή, διανύεται σε Υπηρεσίες οι οποίες προβλέπονται για τη συμπλήρωση των προσόντων αυτών.

9. Ο χρόνος της απόσπασης και της διάθεσης δεν συνυπολογίζεται στο χρόνο υποχρεωτικής παραμονής στις Λιμενικές Αρχές όπου τοποθετούνται οι απόφοιτοι των παραγωγικών σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετά την αποφοίτησή τους, με εξαίρεση το χρόνο της διάθεσης ο οποίος διανύεται σε Λιμενικές Αρχές οι οποίες κατατάσσονται στην πρώτη, δεύτερη ή τρίτη κατηγορία.

10. Η αρμοδιότητα αποσπάσεων και διαθέσεων μπορεί να μεταβιβάζεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο οποίος έχει δικαίωμα περαιτέρω μεταβίβασής της, συνολικά ή εν μέρει και κατά κατηγορία στελεχών, σε κατώτερα κλιμάκια διοίκησης. Οι σχετικές αποφάσεις δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 30
Συγκρότηση Συμβουλίων Μεταθέσεων - Προσφυγές

1. Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζεται η συγκρότηση των Συμβουλίων Μεταθέσεων και Προσφυγών, τα οποία αποτελούνται από εν ενεργεία στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και η λειτουργία τους. Με το προεδρικό διάταγμα του προηγούμενου εδαφίου, καθορίζεται ο μέγιστος χρόνος παραμονής στην ίδια περιοχή μετάθεσης, ο οποίος δε μπορεί να υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη, εξειδικεύονται τα κριτήρια τοποθετήσεων και μεταθέσεων, ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας και τις ειδικότερες ανάγκες της υπηρεσίας, η δυνατότητα προσωρινής αναστολής τους, τα θέματα των αποσπάσεων - διαθέσεων, οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 27, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με όμοιο προεδρικό διάταγμα ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις παραμονής στην ίδια περιοχή μετάθεσης για χρονικό διάστημα πέραν των οκτώ (8) ετών, εφόσον κατά την υλοποίηση των τακτικών μεταθέσεων εκάστου έτους προκύπτουν σε αυτήν κενές οργανικές θέσεις.

2. Η απόφαση της τοποθέτησης, μετάθεσης ή απόσπασης κοινοποιείται στους ενδιαφερόμενους αμελλητί. Αυτοί έχουν δικαίωμα άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής κατά της απόφασης εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την κοινοποίησή της ενώπιον Συμβουλίου Προσφυγών, το οποίο υποχρεούται να αποφανθεί αιτιολογημένα εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία της υποβολής της. Κατά τη διάρκεια της προθεσμίας και ενόσω εκκρεμεί η συζήτηση της προσφυγής, αναστέλλεται η εκτέλεση της απόφασης. Μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας υποβολής προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί των προσφυγών που υποβάλλονται, οι πίνακες του προς τοποθέτηση, μετάθεση ή απόσπαση προσωπικού κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Οι διατάξεις της παραγράφου 2 δεν τυγχάνουν εφαρμογής στους ανώτατους Αξιωματικούς.

Άρθρο 31
Μετατάξεις

1. Οι απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον επτά (7) έτη πραγματικής υπηρεσίας και είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή κάτοχοι ισότιμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών αλλοδαπής μπορούν να μετατάσσονται προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και σε κατηγορία ή ειδικότητα για την οποία έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Οι απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), οι Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ., οι Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και οι Λιμενοφύλακες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον επτά (7) έτη πραγματικής υπηρεσίας και είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή κάτοχοι ισότιμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών αλλοδαπής μπορούν να μετατάσσονται προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Υπαξιωματικών ή Ανθυπασπιστών ή Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και σε κατηγορία ή ειδικότητα για την οποία έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Ο χρόνος παραμονής στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πριν από τη μετάταξη, για τους μετατασσόμενους με τον κατεχόμενο βαθμό σε θέσεις που αντιστοιχούν σε Σημαιοφόρους προερχομένους από Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού, προσμετράται για την προαγωγή τους στον επόμενο βαθμό.

Άρθρο 32
Διαδικασία μετατάξεων

1. Με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, που εκδίδεται μέχρι τις 31 Μαΐου εκάστου έτους, καθορίζονται, σύμφωνα με τις υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες, κατά τα προβλεπόμενα στο επόμενο άρθρο, οι θέσεις, οι ειδικότητες και οι κατηγορίες που μπορούν να καλυφθούν με μετάταξη. Οι θέσεις, οι κατηγορίες και οι ειδικότητες αυτές προκηρύσσονται και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με μέριμνα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Όσοι επιθυμούν να μεταταγούν υποβάλλουν μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου εκάστου έτους σχετική αίτηση προς τη Μονάδα ή την Υπηρεσία που υπηρετούν. Η αίτηση, με το συνημμένο σε αυτήν επικυρωμένο αντίγραφο, του σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο πτυχίου, υποβάλλεται από τη Μονάδα ή Υπηρεσία στην οποία υπηρετεί ο ενδιαφερόμενος εντός δέκα (10) ημερών από τη λήξη της κατά το πρώτο εδάφιο προθεσμίας προς την αρμόδια Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η τελευταία συγκεντρώνει τα στοιχεία.

3. Οι αιτήσεις αξιολογούνται από το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού, η πράξη του οποίου κυρώνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 33
Αρμοδιότητες Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού σε θέματα μετατάξεων

Το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. προσδιορίζει τις θέσεις, τις ειδικότητες και τις κατηγορίες στις οποίες μπορούν να μεταταγούν οι ενδιαφερόμενοι, αναλόγως του αντικειμένου του πτυχίου τους,

β. καταρτίζει πίνακες υποψηφίων για κάθε θέση, κατηγορία και ειδικότητα, στις οποίες περιλαμβάνονται όλοι οι υποψήφιοι των οποίων το υποβληθέν πτυχίο προσιδιάζει στις αντίστοιχες θέσεις, κατηγορίες και ειδικότητες κατ' απόλυτη σειρά αρχαιότητας,

γ. αξιολογεί και επιλέγει, με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση, από τους πίνακες υποψηφίων όσους πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 27, τερματίζοντας την κρίση με την πλήρωση της τελευταίας των κενών οργανικών θέσεων,

δ. καταρτίζει πίνακα:

(αα) μετατασσόμενων, όπου περιλαμβάνονται όσοι επελέγησαν για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων ανά κατηγορία, θέση και ειδικότητα,

(ββ) μη μετατασσόμενων, στον οποίο περιλαμβάνονται όσοι το αντικείμενο του πτυχίου τους δεν προσιδιάζει σε κατηγορία ή ειδικότητα Αξιωματικού ή Υπαξιωματικού, δεν πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 34 ή δεν κρίθηκαν λόγω κάλυψης των διαθέσιμων κενών θέσεων.

Άρθρο 34
Κριτήρια

1. Για την αξιολόγηση της αίτησης μετάταξης λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

α. το αντικείμενο και ο βαθμός του υποβληθέντος πτυχίου, το οποίο πρέπει να προσιδιάζει σε κατηγορία ή ειδικότητα της προς κάλυψη θέσης,

β. η κατοχή μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, αναλόγως του αντικειμένου τους,

γ. τα ουσιαστικά προσόντα του ενδιαφερομένου της τελευταίας δεκαετίας, ο βαθμός των οποίων πρέπει να είναι τουλάχιστον «λίαν καλώς»,

δ. οι πειθαρχικές ποινές που έχουν επιβληθεί στον ενδιαφερόμενο την τελευταία δεκαετία, αναλόγως του χρόνου επιβολής τους και της βαρύτητας της παράβασης, κατά την αιτιολογημένη κρίση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού.

2. Απορρίπτονται οι αιτήσεις εκείνων που έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα, κλοπή, υπεξαίρεση (κοινή και στην υπηρεσία), απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, δωροδοκία ή δωροληψία, καταπίεση, απιστία περί την υπηρεσία, παράβαση καθήκοντος, συκοφαντική δυσφήμιση καθ' υποτροπή, εγκλήματα κατά της γενετήσιας ελευθερίας και οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, καθώς και για τα αδικήματα των άρθρων 15 έως και 41, 46 έως και 48, 51, 69 έως 71, 82 έως και 85, 92 έως και 139,140,142 έως και 155 του Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα.

Άρθρο 35
Προσφυγές - Κύρωση Πινάκων

1. Η απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού κοινοποιείται στους ενδιαφερόμενους εντός δέκα (10) ημερών από το τέλος των εργασιών του. Αυτοί έχουν δικαίωμα άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά της απόφασης, εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την κοινοποίησή της, ο οποίος υποχρεούται να αποφανθεί εντός είκοσι (20) ημερών. Η αρμοδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την εξέταση της προσφυγής αυτής μπορεί να μεταβιβαστεί, γενικά ή κατά κατηγορία στελεχών, με απόφασή του που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας υποβολής της παραπάνω προσφυγής ή την απάντηση επί της προσφυγής που έχει υποβληθεί, οι πίνακες μετατασσομένων συντάσσονται εις διπλούν και κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η μετάταξη στο Σώμα των Αξιωματικών ή Υπαξιωματικών και ο καθορισμός ειδικότητας, οι προαγωγές, καθώς και η ένταξη των μετατασσομένων στη νέα επετηρίδα ενεργείται, με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Οι Αξιωματικοί απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που μετατάσσονται σε κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών ειδικότητας, εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα με το βαθμό που κατέχουν, αλλά μετά τους υπηρετούντες ομοιοβάθμους τους. Οι μετατασσόμενοι εξομοιώνονται πλήρως με τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στην επετηρίδα των οποίων εντάσσονται ως προς τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους, πλην αυτών της μετάταξης. Σε αυτούς εφαρμόζονται οι ίδιες διατάξεις σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες. Ο χρόνος παραμονής στο βαθμό πριν τη μετάταξη για τους μετατασσόμενους με τον κατεχόμενο βαθμό προσμετράται για την προαγωγή τους στον επόμενο βαθμό.

Οι Αξιωματικοί απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που φέρουν βαθμό Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μετατάσσονται σε κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών ειδικότητας και φέρουν το βαθμό Σημαιοφόρου από μετάταξη. Ο χρόνος παραμονής στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για τους μετατασσόμενους είναι εκείνος του ελάχιστου χρόνου παραμονής ο οποίος προβλέπεται για το βαθμό αυτό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Οι μετατασσόμενοι σε θέσεις ειδικότητας Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, όπου απαιτείται η λήψη ιατρικής ειδικότητας ή κλινική εμπειρία, αν δεν έχουν αποκτήσει τα προσόντα αυτά, εντός του ελάχιστου χρόνου παραμονής στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., παραμένουν στο βαθμό αυτό μέχρι την απόκτηση των προσόντων αυτών.

Οι Αξιωματικοί απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που μετατάσσονται σε κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών ειδικότητας ή κατηγορίας Σ.Ν.Δ., εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα με το βαθμό που κατέχουν, αλλά μετά τους υπηρετούντες ομοιοβάθμους τους. Οι μετατασσόμενοι εξομοιώνονται πλήρως με τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στην επετηρίδα των οποίων εντάσσονται, ως προς τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους, πλην αυτών της μετάταξης. Σε αυτούς εφαρμόζονται οι ίδιες διατάξεις σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες. Ο χρόνος παραμονής στο βαθμό, πριν τη μετάταξη για τους μετατασσόμενους με τον κατεχόμενο βαθμό, προσμετράται για την προαγωγή τους στον επόμενο βαθμό.

Οι Αξιωματικοί απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που φέρουν βαθμό Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και μετατάσσονται σε κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών ειδικότητας, φέρουν το βαθμό Σημαιοφόρου από μετάταξη. Ο χρόνος παραμονής στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τους μετατασσόμενους είναι εκείνος του ελάχιστου χρόνου παραμονής ο οποίος προβλέπεται για το βαθμό αυτό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Οι μετατασσόμενοι σε θέσεις ειδικότητας Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, όπου απαιτείται η λήψη ιατρικής ειδικότητας ή κλινική εμπειρία, αν δεν έχουν αποκτήσει τα προσόντα αυτά, εντός του ελάχιστου χρόνου παραμονής στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., παραμένουν στο βαθμό αυτό μέχρι την απόκτηση των προσόντων αυτών. Το ίδιο ισχύει και για τους μετατασσόμενους σε θέσεις Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας.

4. Οι Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και οι Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που είναι απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και μετατάσσονται σε κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας ή κατηγορίας Σ.Ν.Δ., αποκτούν το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από μετάταξη, ο οποίος τους απονέμεται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί κτήσεως βαθμού των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., και εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετά τους υπηρετούντες ομοιοβάθμους τους. Οι μετατασσόμενοι εξομοιώνονται πλήρως με τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην επετηρίδα των οποίων εντάσσονται, ως προς τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους, πλην αυτών της μετάταξης και κατατάσσονται μισθολογικά στην κατηγορία Α' του άρθρου 124 του ν. 4472/2017 (Α' 74). Σε αυτούς εφαρμόζονται οι ίδιες διατάξεις σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες. Ο χρόνος παραμονής στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για τους μετατασσόμενους είναι εκείνος του ελάχιστου χρόνου παραμονής ο οποίος προβλέπεται για το βαθμό αυτό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Οι μετατασσόμενοι σε θέσεις ειδικότητας Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, όπου απαιτείται η λήψη ιατρικής ειδικότητας ή κλινική εμπειρία, αν δεν έχουν αποκτήσει τα προσόντα αυτά, εντός του ελαχίστου χρόνου παραμονής στο βαθμό του Σημαι-

οφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., παραμένουν στο βαθμό αυτό μέχρι την απόκτηση των προσόντων αυτών.

Οι μετατασσόμενοι Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που είναι απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και μετατάσσονται σε κενές οργανικές θέσεις Ανθυπασπιστών και Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα, εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα με το βαθμό που κατέχουν. Οι μετατασσόμενοι εξομοιώνονται πλήρως με τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην επετηρίδα των οποίων εντάσσονται, ως προς τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους, πλην αυτών της μετάταξης. Σε αυτούς εφαρμόζονται οι ίδιες διατάξεις σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες. Ο χρόνος παραμονής στο βαθμό, πριν τη μετάταξη για τους μετατασσόμενους με τον κατεχόμενο βαθμό, προσμετράται για την προαγωγή τους στον επόμενο βαθμό.

5. Οι Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και οι Λιμενοφύλακες, που μετατάσσονται σε κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών ειδικότητας ή Αξιωματικών κατηγορίας Σ.Ν.Δ. ή κατηγορίας Σ.Δ.Υ.Λ.Σ., εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Οι μετατασσόμενοι εντάσσονται στην επετηρίδα μετά τους υπηρετούντες ομοιοβάθμους τους, εξομοιώνονται πλήρως με τους τελευταίους ως προς τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους, πλην αυτών της μετάταξης. Σε αυτούς εφαρμόζονται οι ίδιες διατάξεις σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες. Ο χρόνος παραμονής στον βαθμό πριν τη μετάταξη, για τους μετατασσόμενους με τον κατεχόμενο βαθμό, προσμετράται για την προαγωγή τους στον επόμενο βαθμό. Οι μετατασσόμενοι σε θέσεις ειδικότητας Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, όπου απαιτείται η λήψη ιατρικής ειδικότητας ή κλινική εμπειρία, αν δεν έχουν αποκτήσει τα προσόντα αυτά, εντός του ελάχιστου χρόνου παραμονής στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., παραμένουν στο βαθμό αυτό μέχρι την απόκτηση των προσόντων αυτών.

Οι Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που προέρχονται από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., και οι Λιμενοφύλακες, που μετατάσσονται σε κενές οργανικές θέσεις Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας ή Σ.Δ.Υ.Λ.Σ., εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα με τον κατεχόμενο βαθμό, εκτός αν πρόκειται για Λιμενοφύλακες στους οποίους απονέμεται ο βαθμός Κελευστή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Οι μετατασσόμενοι εντάσσονται στην επετηρίδα μετά τους υπηρετούντες ομοιοβάθμους τους, εξομοιώνονται πλήρως με τους τελευταίους ως προς τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους, πλην αυτών της μετάταξης. Σε αυτούς εφαρμόζονται οι ίδιες διατάξεις σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες. Ο χρόνος παραμονής στο βαθμό πριν τη μετάταξη για τους μετατασσόμενους με τον κατεχόμενο βαθμό προσμετράται για την προαγωγή τους στον επόμενο βαθμό.

Άρθρο 36
Μεταβατικές διατάξεις

1. Η εφαρμογή των άρθρων 27 έως και 30 του Κεφαλαίου Α' του Μέρους Γ' αρχίζει από την έναρξη ισχύος του διατάγματος, το οποίο προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 30. Μέχρι την έναρξη ισχύος των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου, οι μεταθέσεις, τοποθετήσεις και αποσπάσεις των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., διενεργούνται σύμφωνα με το π.δ. 33/2009 (Α'50) και τις παραγράφους 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002, με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 26.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, καταργείται η παρ. 1 του άρθρου 119 του «Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος», που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (Α'311). Οποιαδήποτε υφιστάμενη αναφορά στην καταργούμενη κατά τα ανωτέρω διάταξη νοείται στο εξής ως αναφορά στις αντίστοιχες διατάξεις των άρθρων 26 - 36 του παρόντος νόμου. Οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί βάσει της παρ. 1 του άρθρου 119 του «Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος», που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002, εφόσον δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου, διατηρούνται σε ισχύ, μέχρι την έκδοση των κανονιστικών πράξεων κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του παρόντος νόμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 37
Σύστημα Αξιολόγησης

1. Τα ουσιαστικά προσόντα των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αξιολογούνται με σύστημα αξιολόγησης, το οποίο διέπεται από τις αρχές της αμεροληψίας και της αξιοκρατίας, με βάση την επαγγελματική ικανότητα των στελεχών και την αποδοτικότητά τους.

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και γνώμη του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, καθορίζονται τα ουσιαστικά προσόντα των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η κλίμακα διαβάθμισης των κριτηρίων αξιολόγησης και των κριτηρίων προαγωγής, οι προϋποθέσεις αξιολόγησης, το αντικείμενο και τα κριτήρια αξιολόγησης, ο χρόνος, η συχνότητα, ο τύπος, η διαδικασία και τα όργανα αξιολόγησης, τα δικαιώματα και οι εγγυήσεις υπέρ των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε σχέση με αυτήν, οι διαδικασίες υποβολής και εξέτασης των διοικητικών προσφυγών και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

3. Αν μετά τη μετάθεση το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. χαρακτηρισθεί εκ νέου και οποτεδήποτε ως «απαράδεκτο», εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 34 και 42 του π.δ. 81/2012 (Α' 139).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'
ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 38
Γενικές διατάξεις

1. Πειθαρχικώς προϊστάμενοι των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι:

α) ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

β) ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

γ) ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

δ) οι Υπαρχηγοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

ε) ο Διευθυντής Κλάδου Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,

στ) ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

ζ) ο Διευθυντής της Περιφερειακής Διοίκησης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τα στελέχη που υπηρετούν εντός της οικείας περιφερειακής διοίκησης, καθώς και στις λιμενικές αρχές που υπάγονται σε αυτόν,

η) οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών εξωτερικού και εσωτερικού για το προσωπικό των Λιμενικών Αρχών όπου προϊστανται.

Οι πειθαρχικώς προϊστάμενοι επιλαμβάνονται αυτεπαγγέλτως.

2. Πειθαρχική εξουσία στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκούν:

α) οι πειθαρχικώς προϊστάμενοί τους,

β) τα πρωτοβάθμια πειθαρχικά συμβούλια,

γ) τα δευτεροβάθμια πειθαρχικά συμβούλια.

3. Οι πειθαρχικές ποινές των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διακρίνονται σε συνήθεις και καταστατικές:

α. Οι συνήθεις πειθαρχικές ποινές, κατά σειρά βαρύτητας, είναι:

(1) η επίπληξη,

(2) ο περιορισμός,

(3) η φυλάκιση.

β. Οι καταστατικές πειθαρχικές ποινές είναι:

(1) η πρόσκαιρη παύση,

(2) η προσωρινή απόλυση,

(3) η απόταξη,

(4) η αποβολή.

γ. Οι ποινές των ανωτέρω εδαφίων 3α(2) και 3α(3) επιμετρώνται σε ημέρες και αυτές των 3β(1) και 3β(2) σε μήνες.

4. Πειθαρχικός έλεγχος των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκείται, σε κάθε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Κανονισμού Πειθαρχίας που συντάσσεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.

5. Η πειθαρχική δίωξη ασκείται αμελλητί και αρχίζει με την έκδοση της κλήσης σε απολογία ή την πράξη παραπομπής στο Πειθαρχικό Συμβούλιο και περατώνεται με τη θέση της υπόθεσης στο αρχείο ή την ολοκλήρωση της διαδικασίας ενώπιον των πειθαρχικών οργάνων.

6. Η πειθαρχική διαδικασία ολοκληρώνεται το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από την κλήση σε απολογία είτε με την έκδοση πειθαρχικής απόφασης μονομελούς οργάνου είτε με παραπομπή ενώπιον πειθαρχικού συμβουλίου. Σε περίπτωση παραπομπής ενώπιον του πειθαρχικού συμβουλίου, η πειθαρχική διαδικασία ολοκληρώνεται εντός δύο (2) μηνών από την παραπομπή, εκτός αν απαιτείται η διεξαγωγή ανάκρισης, οπότε ολοκληρώνεται εντός τεσσάρων (4) μηνών. Η υπαίτια παράβαση των διατάξεων της παρούσας παραγράφου αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα. Το παράπτωμα αυτό, για τα μέλη του πειθαρχικού συμβουλίου, εκδικάζεται μετά από παραπομπή ενώπιον του Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου.

7. Ο πειθαρχικός έλεγχος των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ., είναι ανεξάρτητος από τις ανακριτικές πράξεις ή την ποινική δίωξη που ασκείται παράλληλα ή έχει ασκηθεί επί της υπόθεσης. Η ποινική δίκη δεν αναστέλλει την πειθαρχική διαδικασία. Το πειθαρχικό όργανο, όμως, μπορεί, με απόφασή του, η οποία είναι ελευθέρως ανακλητή, να διατάξει, για εξαιρετικούς λόγους, την αναστολή της πειθαρχικής διαδικασίας, η οποία δεν πρέπει να υπερβαίνει το ένα (1) έτος. Αναστολή δεν επιτρέπεται, σε περίπτωση που το πειθαρχικό παράπτωμα προκάλεσε δημόσιο σκάνδαλο ή θίγει σοβαρά το κύρος της υπηρεσίας. Το πειθαρχικό όργανο δεσμεύεται από την κρίση που περιέχεται σε αμετάκλητη απόφαση ποινικού δικαστηρίου ή σε αμετάκλητο απαλλακτικό βούλευμα, μόνο ως προς την ύπαρξη ή την ανυπαρξία πραγματικών περιστατικών που στοιχειοθετούν την αντικειμενική υπόσταση πειθαρχικού παραπτώματος. Αν μετά την έκδοση πειθαρχικής απόφασης με την οποία απαλλάσσεται στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή επιβάλλεται ποινή κατώτερη από την απόταξη, εκδοθεί αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση ποινικού δικαστηρίου με την οποία διαπιστώνονται πραγματικά περιστατικά που συνιστούν την αντικειμενική υπόσταση πειθαρχικού παραπτώματος, που τιμωρείται με καταστατική ποινή, η πειθαρχική διαδικασία επαναλαμβάνεται. Επίσης, επαναλαμβάνεται η πειθαρχική διαδικασία, αν μετά την έκδοση καταδικαστικής πειθαρχικής απόφασης, με την οποία επιβάλλεται οποιαδήποτε ποινή, εκδοθεί αμετάκλητη αθωωτική ποινική απόφαση ή αμετάκλητο απαλλακτικό βούλευμα για την πράξη ή την παράλειψη, για την οποία τιμωρήθηκε πειθαρχικά το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η επανάληψη της πειθαρχικής διαδικασίας επιτρέπεται, και όταν έχει εκδοθεί καταδικαστική πειθαρχική απόφαση, χωρίς να έχει λάβει υπόψη καταδικαστική ποινική απόφαση που προηγήθηκε.

8. Ο Εισαγγελέας Πρωτοδικών και ο Εισαγγελέας του Ναυτοδικείου έχουν υποχρέωση να ανακοινώνουν αμέσως στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κάθε ποινική δίωξη που ασκείται κατά στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Ο Γραμματέας του Δικαστηρίου ή του δικαστικού συμβουλίου υποχρεούται να ανακοινώνει αμέσως στην ίδια αρχή τα παραπεμπτικά ή απαλλακτικά βουλεύματα σε κάθε βαθμό δικαιοδοσίας, καθώς και τις εκδιδόμενες σε κάθε βαθμό δικαιοδοσίας, καταδικαστικές ή αθωωτικές αποφάσεις. Σε περίπτωση εγκλεισμού σε σωφρονιστικό κατάστημα, ο διευθυντής φυλακών γνωστοποιεί τούτο, χωρίς καθυστέρηση, στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με την επιφύλαξη των καταδικαστικών αποφάσεων όπου η άσκηση της πειθαρχικής δίωξης είναι υποχρεωτική, τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα οφείλουν εντός είκοσι (20) ημερών μετά την ως άνω ενημέρωσή τους να αποφαίνονται αιτιολογημένα για την άσκηση ή μη πειθαρχικής δίωξης σε βάρος του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

9. Τα έγγραφα πειθαρχικού ελέγχου καταχωρούνται στους οικείους ατομικούς φακέλους.

10. Ο πειθαρχικώς προϊστάμενος, εφόσον διαπιστώσει ενδείξεις τέλεσης πειθαρχικής παράβασης, συγκεντρώνει τα σχετικά αποδεικτικά μέσα για τη διερεύνηση της υπόθεσης και, αναλόγως των στοιχείων που προκύπτουν, προβαίνει σε μία από τις παρακάτω ενέργειες:

α. εκδίδει κλήση σε απολογία, η οποία υποβάλλεται από τον εγκαλούμενο εντός ρητής εύλογης προθεσμίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη των πέντε (5) ημερών, ο δε εγκαλούμενος έχει δικαίωμα, με αίτησή του, να λάβει γνώση του συνόλου των εγγράφων της υπόθεσης. Πειθαρχικές παραβάσεις, που τελούνται δια της απολογίας του εγκαλουμένου, δεν αξιολογούνται, προ του πέρατος της αρχικής πειθαρχικής δίωξης. Σε περίπτωση μη υποβολής απολογίας, το πειθαρχικό όργανο εξετάζει τους λόγους μη υποβολής της και, εφόσον διαπιστώσει νόμιμη επίδοση της κλήσης σε απολογία, συνεχίζει κανονικά τη διαδικασία πειθαρχικού ελέγχου,

β. παραπέμπει τον εγκαλούμενο ενώπιον του αρμοδίου Πειθαρχικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 11,

γ. θέτει την υπόθεση στο αρχείο.

11. Αν η πράξη ή παράλειψη τιμωρείται με καταστατική ποινή, η υπόθεση παραπέμπεται στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο και μόνο, εφόσον έχει προηγηθεί η διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης.

12. Για την εφαρμογή της παραγράφου 10 και με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο 11, εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του πειθαρχικώς προϊσταμένου να διατάξει τη διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Πειθαρχίας, για τη συγκέντρωση του απαιτούμενου αποδεικτικού υλικού. Δικαίωμα έκδοσης της διαταγής αυτής, με δυνατότητα μεταβίβασης της αρμοδιότητάς τους στους πειθαρχικούς προϊσταμένους της παραγράφου 1, έχουν οι παρακάτω:

α) ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για όλο το στρατιωτικό προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου κι αν αυτό υπηρετεί,

β) ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για όλο το στρατιωτικό προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου κι αν αυτό υπηρετεί,

γ) οι Προϊστάμενοι Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για το προσωπικό της Υπηρεσίας που προϊστανται, καθώς και για αυτό των Λιμενικών Αρχών που υπάγονται στη συγκεκριμένη Περιφερειακή Διοίκηση,

δ) οι Προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών εσωτερικού και εξωτερικού, οι Διοικητές των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, ο Διοικητής της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο Διοικητής της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και ο Διοικητής της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για το προσωπικό Λ.Σ-ΕΛ. ΑΚΤ., που υπάγεται σε αυτούς.

Εφόσον με την ένορκη διοικητική εξέταση διαπιστώνεται η διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος, ο πειθαρχικώς προϊστάμενος υποχρεούται να ασκήσει πειθαρχική δίωξη.

Η ένορκη διοικητική εξέταση περατώνεται εντός τριών (3) μηνών από τη λήψη της διαταγής διενέργειάς της. Ο διενεργών αυτή αιτείται με έγγραφη πλήρως αιτιολογημένη αναφορά, πριν τη λήξη της προθεσμίας, την παράτασή της, η οποία μπορεί να εγκριθεί μόνο έως ένα (1) μήνα επιπλέον από εκείνον που τη διέταξε. Περαιτέρω παράταση των ανωτέρω προθεσμιών δεν είναι δυνατή για οποιονδήποτε λόγο.

13. Οι πειθαρχικές παραβάσεις παραγράφονται εντός πέντε (5) ετών από την τέλεσή τους, εκτός αν ορίζονται μεγαλύτερες προθεσμίες για την παραγραφή τους ως ποινικών αδικημάτων από τον Ποινικό και το Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα. Πειθαρχικό παράπτωμα το οποίο αποτελεί και ποινικό αδίκημα δεν παραγράφεται πριν παραγραφεί το ποινικό αδίκημα. Για τα παραπτώματα αυτά οι πράξεις της ποινικής διαδικασίας διακόπτουν την παραγραφή του πειθαρχικού παραπτώματος. Η κλήση σε απολογία ή η παραπομπή στο πειθαρχικό συμβούλιο διακόπτουν την παραγραφή. Στις περιπτώσεις αυτές, ο συνολικός χρόνος παραγραφής ως την έκδοση της πρωτοβάθμιας πειθαρχικής απόφασης

δεν μπορεί να υπερβεί τα επτά (7) έτη. Η παραγραφή του πειθαρχικού παραπτώματος διακόπτεται, επίσης, από την τέλεση νέου πειθαρχικού παραπτώματος, το οποίο αποσκοπεί στην απόκρυψη ή την παρεμπόδιση της πειθαρχικής δίωξης του πρώτου. Στην περίπτωση αυτή, το πρώτο παράπτωμα παραγράφεται, όταν παραγραφεί το δεύτερο, εφόσον η παραγραφή του δεύτερου συντελείται σε χρόνο μεταγενέστερο της παραγραφής του πρώτου. Δεν παραγράφεται το πειθαρχικό παράπτωμα για το οποίο εκδόθηκε πειθαρχική απόφαση που επιβάλλει πειθαρχική ποινή σε πρώτο βαθμό.

14. Αρχές και κανόνες του ποινικού δικαίου και της ποινικής δικονομίας εφαρμόζονται αναλόγως και στο πειθαρχικό δίκαιο στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον δεν αντίκεινται στις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου και συνάδουν με τη φύση και το σκοπό της πειθαρχικής διαδικασίας.

Εφαρμόζονται, ιδίως, οι αρχές και οι κανόνες που αφορούν:

α) τους λόγους αποκλεισμού της υπαιτιότητας και της ικανότητας προς καταλογισμό,

β) τις ελαφρυντικές ή επιβαρυντικές περιστάσεις για την επιμέτρηση της πειθαρχικής ποινής,

γ) την έμπρακτη μετάνοια,

δ) το δικαίωμα σιγής του πειθαρχικώς διωκομένου,

ε) την πραγματική και νομική πλάνη,

στ) το τεκμήριο της αθωότητας του πειθαρχικώς διωκομένου,

ζ) την προστασία των δικαιολογημένων συμφερόντων του πειθαρχικώς διωκομένου ή της υπηρεσίας για τη διατύπωση δυσμενών κρίσεων και εκφράσεων ή τη διενέργεια εκδηλώσεων εκ μέρους του εν λόγω υπαλλήλου, εφόσον δεν στοιχειοθετείται το πειθαρχικό παράπτωμα της αναξιοπρεπούς ή ανάρμοστης ή ανάξιας για υπάλληλο συμπεριφοράς.

Σε περίπτωση αποκατάστασης, απονομής χάριτος ή άρσης με οποιονδήποτε άλλο τρόπο του κολασίμου ή μεταβολής των συνεπειών της ποινικής καταδίκης, δεν αίρεται το πειθαρχικώς κολάσιμο της πράξης.

15. Σε περιπτώσεις επιβολής συνήθων πειθαρχικών ποινών, ο εγκαλούμενος μπορεί να ασκήσει ενδικοφανή προσφυγή κατά των σχετικών ατομικών διοικητικών πράξεων των αρμοδίων οργάνων πειθαρχικού ελέγχου εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών. Οι βαθμοί εξέτασης των προσφυγών αυτών δεν μπορεί να είναι περισσότεροι των τριών (3), συμπεριλαμβανομένου του οργάνου που επέβαλε την ποινή.

16. Ως προς τον υπολογισμό των προθεσμιών:

α. οι προθεσμίες άσκησης ενδικοφανών προσφυγών υπολογίζονται από την επομένη της κοινοποίησης της προσβαλλόμενης διοικητικής πράξης ή παράλειψης,

β. η έναρξη των προθεσμιών για τη λήψη απόφασης επί των ενδικοφανών προσφυγών υπολογίζεται από την ημέρα κατά την οποία αυτές περιήλθαν στο αρμόδιο για την απάντηση κλιμάκιο. Αν η προσφυγή κατατεθεί σε αναρμόδιο όργανο, αυτό οφείλει να την αποστείλει στον καθ' ύλην αρμόδιο όργανο αμελλητί.

γ. αν η ημέρα λήξης της προθεσμίας είναι αργία, η λήξη μετατίθεται για την επόμενη εργάσιμη.

17. Αρμόδιος, καταρχήν, για την επιβολή, επαύξηση, μείωση και άρση πειθαρχικών ποινών είναι ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι πειθαρχικοί προϊστάμενοι της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, με δικαίωμα μεταβίβασης της αρμοδιότητας σε υφιστάμενα κλιμάκια διοίκησης.

Άρθρο 39
Πειθαρχικά Συμβούλια

1. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την πειθαρχική δίωξη στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συγκροτούνται κατά το μήνα Μάιο εκάστου έτους Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια (Π.Π.Σ.) και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια (Δ.Π.Σ.) με θητεία ενός (1) έτους, αποτελούμενα από τρεις (3) εν ενεργεία ανώτερους ή ανώτατους, κατά περίπτωση, Αξιωματικούς, οι οποίοι αναδεικνύονται, κατόπιν κλήρωσης, μεταξύ των εν ενεργεία ανώτερων ή ανώτατων, κατά περίπτωση, Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Ο καθ' ύλην και κατά τόπο αριθμός των Πειθαρχικών Συμβουλίων καθορίζεται, με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου, ανάλογα με τις ανάγκες.

2. Πρόεδρος του Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζεται ο αρχαιότερος Αξιωματικός εκ των μελών του. Σε περίπτωση απουσίας ή νομίμου κωλύματός του, χρέη Προέδρου εκτελεί ο αναπληρωτής του ή ο αρχαιότερος Αξιωματικός από τα υπόλοιπα τακτικά ή αναπληρωματικά μέλη. Αντικατάσταση του Προέδρου ή των μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου γίνεται, με τη διαδικασία της παραγράφου 1, μόνο αιτιολογημένα και αν το επιβάλει αυτό λόγος αναγόμενος στην άσκηση των καθηκόντων του, όπως αποστρατεία, παραίτηση, μετάθεση.

3. Εισηγητής ορίζεται το νεότερο μέλος του πειθαρχικού συμβουλίου.

4. Με απόφαση του Διευθυντή του Κλάδου Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ορίζεται ο γραμματέας του πειθαρχικού συμβουλίου.

5. Για την αναπλήρωση των τακτικών μελών, σε περίπτωση απουσίας ή νομίμου κωλύματος, ορίζονται με την απόφαση της παραγράφου 1 ισάριθμα ή περισσότερα αναπληρωματικά μέλη.

6. Αν με την ίδια διαταγή παραπέμπονται στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαφορετικού βαθμού, που υπάγονται στις αρμοδιότητες περισσότερων Πειθαρχικών Συμβουλίων, αρμόδιο είναι το συμβούλιο στο οποίο υπάγεται ο ανώτερος των εγκαλουμένων.

7. Όταν ο εγκαλούμενος είναι ανώτατος Αξιωματικός, η υπόθεση παραπέμπεται στο Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 (Α'75), το οποίο λειτουργεί και ενεργεί ως πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, καθώς και στο Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ευρύτερη σύνθεση της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012, το οποίο λειτουργεί ως δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Η παραπομπή στο Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προηγούμενο εδάφιο, γίνεται με διαταγή του ασκούντος την πειθαρχική δίωξη.

8. Η διαδικασία του παρόντος κεφαλαίου περί Πειθαρχικών Συμβουλίων εφαρμόζεται για το σύνολο των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

Άρθρο 40
Μέλη Πειθαρχικών Συμβουλίων

1. Οι Αξιωματικοί που μετέχουν στη σύνθεση των Πειθαρχικών Συμβουλίων πρέπει:

(α) να είναι απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ανώτεροι ή αρχαιότεροι των παραπεμπομένων,

(β) να μην τους έχει επιβληθεί καταστατική ποινή,

(γ) να μην έχουν καταδικαστεί από τακτικό ή στρατιωτικό ποινικό δικαστήριο σε ποινή στερητική της ελευθερίας,

(δ) να μην έχουν δυσμενή κρίση κατά την τελευταία τους προαγωγή.

2. Εξαιρούνται από τη σύνθεση των Πειθαρχικών Συμβουλίων:

(α) οι Αξιωματικοί κατά των οποίων στρέφεται το πειθαρχικό παράπτωμα,

(β) οι συγγενείς εξ αίματος σε ευθεία γραμμή απεριόριστα ή σε πλάγια γραμμή και μέχρι τον τέταρτο βαθμό ή εξ αγχιστείας μέχρι το δεύτερο βαθμό, καθώς και ο σύζυγος εκείνου που διώκεται ή του Αξιωματικού κατά του οποίου στρέφεται το πειθαρχικό παράπτωμα,

(γ) εκείνος που έχει ασκήσει την πειθαρχική δίωξη, καθώς και αυτός που έχει ενεργήσει ανάκριση στην ίδια πειθαρχική υπόθεση,

(δ) αυτοί που έχουν εξεταστεί ως μάρτυρες στην ίδια υπόθεση,

(ε) οι Αξιωματικοί που συμμετείχαν σε ποινική δίκη ως μέλη στρατιωτικού δικαστηρίου, μάρτυρες ή πολιτικώς ενάγοντες, για την ίδια πράξη,

(στ) αυτοί που έχουν ιδιαίτερο δεσμό ή ιδιάζουσα σχέση ή εχθρότητα με τον διωκόμενο ή έχουν ιδιαίτερη σχέση με την υπόθεση που κρίνεται, ώστε να μπορεί να δημιουργηθεί αμφιβολία για την αμεροληψία τους,

(ζ) στα Δ.Π.Σ. όσοι μετείχαν στο Πειθαρχικό Συμβούλιο που

έκρινε την υπόθεση σε πρώτο βαθμό.

3. Οι Αξιωματικοί, που κωλύονται κατά τα ανωτέρω, έχουν τις υποχρεώσεις του άρθρου 23 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, που εφαρμόζεται αναλόγως.

Άρθρο 41
Διαδικασία Παραπομπής

1. Στο πλαίσιο αξιολόγησης φακέλων ενόρκων διοικητικών εξετάσεων ή δικογραφιών τακτικών ή στρατιωτικών ποινικών δικαστηρίων, τα αρμόδια κλιμάκια διοίκησης πειθαρχικής αρμοδιότητας οποιουδήποτε βαθμού υποχρεούνται, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις επιβολής οποιασδήποτε καταστατικής ποινής, να υποβάλουν αίτημα παραπομπής της υπόθεσης ενώπιον του Π.Π.Σ..

2. Επί του εν λόγω αιτήματος γνωματεύουν όλα τα προϊστάμενά τους κλιμάκια διοίκησης με πειθαρχική αρμοδιότητα, λαμβάνοντας γνώση του φακέλου της υπόθεσης.

3. Το ανώτατο κλιμάκιο διοίκησης με πειθαρχική αρμοδιότητα είναι αυτό που, στο πλαίσιο της διαδικασίας των Πειθαρχικών Συμβουλίων, ασκεί την πειθαρχική δίωξη. Αποφασίζει ανέκκλητα επί της πρότασης παραπομπής, είτε αναλαμβάνοντας ενέργειες επ' αυτής είτε επιστρέφοντας την υπόθεση στο άμεσα αρμόδιο προϊστάμενο του εγκαλούμενου κλιμάκιο για τον πειθαρχικό έλεγχο της υπόθεσης με την επιβολή συνήθους πειθαρχικής ποινής, εφόσον προκύψουν επαρκή προς τούτο στοιχεία.

4. Ο ασκών την πειθαρχική δίωξη παραπέμπει τον εγκαλούμενο στο αρμόδιο πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο και:

α. ορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να συνεδριάσει για να κρίνει την υπόθεση. Η προθεσμία αυτή δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) ημερών ούτε μεγαλύτερη των ενενήντα (90) ημερών,

β. θέτει τα ερωτήματα επί των οποίων οφείλει να γνωμοδοτήσει το Συμβούλιο σχετικά με την επιβολή καταστατικής ποινής,

γ. διαβιβάζει στον Πρόεδρο του Πειθαρχικού Συμβουλίου πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τον ατομικό φάκελο του εγκαλουμένου και κάθε αναγκαίο επιπλέον στοιχείο,

δ. κοινοποιεί αντίγραφο της διαταγής παραπομπής στο σύνολο των τακτικών και αναπληρωματικών μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

5. Η διαταγή παραπομπής σε Πειθαρχικό Συμβούλιο ανακαλείται, μόνον εφόσον προέκυψαν εν τω μεταξύ σοβαρές ενδείξεις απαλλαγής του εγκαλουμένου ή εξάλειψης των λόγων εξέτασης επιβολής καταστατικής ποινής.

6. Η πράξη της παραπομπής και οι Γνωμοδοτήσεις των Πειθαρχικών Συμβουλίων καταχωρούνται στους ατομικούς φακέλους των εγκαλουμένων.

7. Η διαδικασία των ανωτέρω παραγράφων μπορεί να τηρηθεί και αν έχει ήδη επιβληθεί συνήθης πειθαρχική ποινή και κλιμάκιο διοίκησης, οποιουδήποτε παραπάνω βαθμού, κρίνει αναγκαία την παραπομπή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Στην περίπτωση, όμως, αυτή πρέπει να προηγηθεί άρση της επιβληθείσης ποινής με ρητή επιφύλαξη επανεπιβολής της, σε περίπτωση μη επιβολής καταστατικής ποινής.

Άρθρο 42
Σύγκληση Πειθαρχικών Συμβουλίων

1. Ο Πρόεδρος του Π.Π.Σ., όταν λάβει τη διαταγή παραπομπής, προβαίνει εγγράφως στις παρακάτω ενέργειες:

α. παραγγέλλει την επίδοσή της στον εγκαλούμενο, γνωρίζοντάς του παράλληλα ότι δικαιούται να λάβει γνώση του συνόλου των εγγράφων της υπόθεσης μέχρι την ημερομηνία της πρώτης συνεδρίασης,

β. καλεί τον εγκαλούμενο να προτείνει με έγγραφη αναφορά του, απευθείας προς αυτόν, και εντός πέντε (5) ημερών, μάρτυρες υπεράσπισης, δηλώνοντας την κατοικία τους και τα στοιχεία επικοινωνίας τους. Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος τους καλεί εγγράφως να προσέλθουν για εξέταση στη συνεδρίαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου,

γ. καλεί αυτεπαγγέλτως όσους επιπλέον μάρτυρες θεωρεί αναγκαίους για τη διαμόρφωση επαρκούς εικόνας επί της υπόθεσης,

δ. αφού λάβει τα αποδεικτικά επίδοσης ή τις εκθέσεις θυροκόλλησης και, λαμβάνοντας υπόψη και την απόσταση από την έδρα του Συμβουλίου και του τόπου διαμονής του εγκαλούμενου και των μαρτύρων, συγκαλεί το Συμβούλιο να συνεδριάσει σε ορισμένο χρόνο και χώρο και καλεί τον εγκαλούμενο πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από τη συνεδρίαση να προσέλθει σε αυτό.

2. Εάν ο εγκαλούμενος κωλύεται να παρουσιασθεί στο Συμβούλιο για λόγους ασθένειας ή ανώτερης βίας, καλείται από τον Πρόεδρο να εξετασθεί εγγράφως σε ερωτήματα που θα του τεθούν σε κατά παραγγελία εξέταση, μέσω της οικείας Λιμενικής Αρχής.

3. Εάν οι μάρτυρες, που θα προταθούν από τον εγκαλούμενο, διαμένουν εκτός της έδρας του Συμβουλίου και, από τα στοιχεία του φακέλου ή την αναφορά του εγκαλούμενου, διαφαίνεται ότι η κατάθεσή τους είναι ουσιώδης για τη διαμόρφωση γνώμης επί της υπόθεσης, ο Πρόεδρος μεριμνά για την κατά παραγγελία εξέτασή τους, μέσω της οικείας Λιμενικής Αρχής.

4. Ο εγκαλούμενος δικαιούται να προτείνει νέους μάρτυρες και κατά τη διαδικασία της συνεδρίασης του Συμβουλίου, έχοντας μεριμνήσει ο ίδιος για την έγκαιρη προσέλευσή τους σε αυτήν, ο αριθμός των οποίων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους τρεις (3).

5. Σε περίπτωση πολέμου ή γενικής επιστράτευσης, για την πρόσκληση στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως μαρτύρων, που διαμένουν εκτός του τόπου που συνεδριάζει το Συμβούλιο, απαιτείται έγκριση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ..

6. Ο Πρόεδρος μπορεί, επίσης, να ζητήσει οποιοδήποτε περαιτέρω έγγραφο ή στοιχείο, εφόσον κρίνει ότι αυτό συμβάλει στην πληρέστερη διαμόρφωση γνώμης επί της κρινομένης υπόθεσης.

7. Οι κλήσεις των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., επιδίδονται μέσω των Υπηρεσιών που υπηρετούν και των λοιπών μαρτύρων μέσω των οικείων Λιμενικών Αρχών με κάθε πρόσφορο μέσο.

Άρθρο 43
Συνεδρίαση Πειθαρχικών Συμβουλίων

Τα Συμβούλια συνέρχονται και συνεδριάζουν στον τόπο και χρόνο που καθορίζεται από τον Πρόεδρο. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος τακτικών μελών, ο Πρόεδρος καλεί τα αναπληρωματικά, κατά την σειρά αναγραφής τους στην απόφαση συγκρότησης των Συμβουλίων. Για τη συγκρότηση απαρτίας, απαιτείται η παρουσία συνόλου των μελών των Πειθαρχικών Συμβουλίων, πλην των νομίμως και για σοβαρό λόγο κωλυομένων, ο αριθμός των οποίων δεν πρέπει να υπερβαίνει το ένα τρίτο της σύνθεσης.

Άρθρο 44
Αίτηση Εξαίρεσης

1. Κάθε μέλος του Συμβουλίου, που εκτιμά ότι υπάρχει λόγος εξαίρεσής του, οφείλει να τον αναφέρει στο Συμβούλιο και αυτό αποφασίζει, σύμφωνα με τη διαδικασία των επόμενων παραγράφων.

2. Ο εγκαλούμενος μπορεί, πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, να ζητήσει εγγράφως από τον Πρόεδρο την εξαίρεση μελών του Συμβουλίου για τα οποία συντρέχει κάποιος από τους λόγους του άρθρου 40. Δεν δικαιούται, όμως, να ζητήσει την εξαίρεση τόσου αριθμού μελών, ώστε να μην σχηματίζεται απαρτία.

3. Ο Πρόεδρος διαβιβάζει την αίτηση εξαίρεσης στα μέλη κατά των οποίων στρέφεται, προκειμένου αυτά να αναφέρουν εγγράφως επί των προτεινομένων λόγων.

4. Τα μέλη αυτά απέχουν από τη διαδικασία αξιολόγησης της αίτησης εξαίρεσής τους και το Συμβούλιο συμπληρώνεται ειδικά προς τούτο με τα αναπληρωματικά μέλη, κατά τη σειρά αναγραφής τους στην απόφαση συγκρότησης.

5. Αν έχει ζητηθεί η εξαίρεση του Προέδρου, την προεδρία αναλαμβάνει ο αναπληρωτής του ή ο αρχαιότερος από τα μέλη του Συμβουλίου.

6. Το Συμβούλιο, που συγκροτείται με τη συμμετοχή των αναπληρωματικών μελών, αφού λάβει υπόψη του και τις απόψεις των μελών των οποίων ζητείται η εξαίρεση, αποφασίζει κατά πλειοψηφία επί της αίτησης και συντάσσει σχετικό πρακτικό.

7. Αν η αίτηση εξαίρεσης γίνει δεκτή, τα εξαιρεθέντα μέλη απέχουν των συνεδριάσεων και στις θέσεις τους παραμένουν οριστικά τα αναπληρωματικά μέλη, για να κρίνουν τη συγκεκριμένη υπόθεση.

Άρθρο 45
Διεξαγωγή των συνεδριάσεων

1. Η διαδικασία είναι δημόσια και προφορική. Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου αποφασίζει είτε μετά από σχετικό αίτημα είτε, αν αυτό επιβάλλεται από τη φύση της υπόθεσης, αν η διαδικασία θα διεξαχθεί κεκλεισμένων των θυρών. Η παράσταση συνηγόρου επιτρέπεται.

2. Η συνεδρίαση δεν διακόπτεται, παρά μόνο για τα αναγκαία διαλείμματα προς αναψυχή, για την εμφάνιση ουσιώδους μάρτυρα ή για την εξακρίβωση ουσιώδους γεγονότος. Για τη διακοπή, αποφασίζει το Συμβούλιο κατά πλειοψηφία.

3. Εφόσον ο χρόνος δεν επαρκεί για την εξέταση της υποθέσεως εντός της ορισμένης ημέρας, η συνεδρίαση μπορεί να διακοπεί για την επομένη εργάσιμη.

4. Κάθε διακοπή που γίνεται, σύμφωνα με τα παραπάνω, αναφέρεται στο πρακτικό.

Άρθρο 46
Διαδικασία ενώπιον των Πειθαρχικών Συμβουλίων

1. Με την έναρξη της συνεδρίασης, εμφανίζεται ενώπιον του Συμβουλίου ο εγκαλούμενος, κατόπιν εντολής του Προέδρου, και παρίσταται στη συνεδρίαση μέχρι το πέρας της διαδικασίας, έχοντας το δικαίωμα να παρίσταται με ή να εκπροσωπείται από πληρεξούσιο δικηγόρο. Σε περίπτωση μη εμφάνισης του εγκαλούμενου και, εφόσον η απουσία του είναι δικαιολογημένη, το Συμβούλιο μπορεί να αναβάλει την κρίση της υπόθεσης σε εύλογο χρόνο, όχι μεγαλύτερο των δέκα (10) εργάσιμων ημερών, διαφορετικά η διαδικασία προχωρά κανονικά.

2. Ο εισηγητής, με εντολή του Προέδρου, διαβάζει την παραπεμπτική διαταγή, την απόφαση που εκδόθηκε επί αίτησης εξαίρεσης, καθώς και κάθε άλλο ουσιώδες έγγραφο της υπόθεσης. Ομοίως, ο Πρόεδρος μπορεί να παραγγείλει την ανάγνωση και άλλων εγγράφων, ύστερα από αίτηση του εγκαλούμενου ή των μελών του Συμβουλίου.

3. Ο Πρόεδρος, στη συνέχεια, καλεί τους μάρτυρες που έχουν νομίμως κλητευθεί, καθώς και εκείνους που προτείνει στη συνεδρίαση ο εγκαλούμενος.

4. Αν κάποιοι μάρτυρες απουσιάζουν, ο Πρόεδρος ελέγχει το νόμιμο της κλήτευσής τους και, εφόσον έχουν κληθεί νομίμως, συνεχίζει τη διαδικασία, εκτός αν πιθανολογείται ότι η μαρτυρία τους είναι ουσιώδης για την αξιολόγηση της υπόθεσης, οπότε αναβάλει τη συνεδρίαση σε εύλογο χρόνο, όχι μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών.

5. Το Συμβούλιο μπορεί, και κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, να καλέσει και να εξετάσει κάθε πρόσωπο που κρίνεται αναγκαίο να καταθέσει.

6. Οι μάρτυρες εξετάζονται ενόρκως, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα και του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

7. Τους μάρτυρες εξετάζει ο Πρόεδρος, ύστερα από αυτόν τα μέλη του Συμβουλίου και τελευταίος απευθύνει ερωτήσεις ο εγκαλούμενος. Οι μάρτυρες μπορεί να εξετάζονται και κατ' αντιπαράσταση.

8. Οι καταθέσεις των μαρτύρων καταχωρούνται περιληπτικά σε ιδιαίτερο πρακτικό που υπογράφεται αμέσως από τον μάρτυρα, τον Πρόεδρο και τον Γραμματέα.

9. Τελευταίος εξετάζεται και απολογείται ο εγκαλούμενος.

10. Κατόπιν τούτων, ο Πρόεδρος ερωτά τα μέλη του Συμβουλίου αν έχουν να ζητήσουν κάποια διευκρίνιση από τους μάρτυρες ή τον εγκαλούμενο, και εφόσον αυτοί απαντήσουν αρνητικά, κηρύσσει το πέρας της συνεδρίασης και ο εγκαλούμενος και οι παρευρισκόμενοι μάρτυρες αποσύρονται.

Άρθρο 47
Διάσκεψη Πειθαρχικού Συμβουλίου

1. Το Συμβούλιο, μετά το πέρας της συνεδρίασης, διασκέπτεται, προκειμένου να εκδώσει γνωμοδότηση επί των τεθέντων ερωτημάτων. Τα μέλη του Συμβουλίου, διαρκούσης της διάσκεψης και πριν από την έκδοση της γνωμοδότησης, δεν επικοινωνούν με κανένα τρίτο και παραμένουν στον ίδιο χώρο όλοι μαζί.

2. Το Συμβούλιο λαμβάνει γνώση του περιεχομένου του ατομικού φακέλου του εγκαλουμένου και, στη συνέχεια, ο Πρόεδρος ερωτά τα μέλη αν διαμόρφωσαν σαφή γνώμη από τη διαδικασία. Σε καταφατική απάντηση, η διάσκεψη προχωρά, σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους.

3. Αν το Συμβούλιο δεν μπορεί να αποκτήσει πεποίθηση επί ορισμένου ουσιώδους γεγονότος, μπορεί να αποφασίσει τη διεξαγωγή συμπληρωματικής συνεδρίασης επί της υπόθεσης, κατόπιν συμπλήρωσης του φακέλου της υπόθεσης σε νέα ημέρα που θα οριστεί εντός των επόμενων πέντε (5) εργασίμων ημερών.

4. Ο εγκαλούμενος οφείλει, χωρίς νέα έγγραφη πρόσκληση, να εμφανισθεί κατά τη νέα ορισθείσα ημέρα συνεδρίασης του Συμβουλίου, η οποία του ανακοινώνεται προφορικά από τον Πρόεδρο.

5. Ο Πρόεδρος θέτει στο Συμβούλιο το ερώτημα ή τα ερωτήματα χωριστά με τη σειρά που είναι διατυπωμένα στην παραπεμπτική διαταγή. Επί κανενός άλλου ερωτήματος δεν μπορεί να γνωμοδοτήσει το Συμβούλιο.

6. Για την κατάρτιση της γνωμοδότησης για κάθε ερώτημα διεξάγεται φανερή ψηφοφορία, κατά την οποία ψηφίζουν τα μέλη του Συμβουλίου κατά σειρά από τον νεότερο προς τον αρχαιότερο και συντάσσεται πρακτικό, στο οποίο αναγράφεται η αιτιολογημένη γνώμη του συνόλου των μελών, συμπεριλαμβανομένης της γνώμης της μειοψηφίας. Η γνώμη της πλειοψηφίας αποτελεί την απόφαση του Συμβουλίου και το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας αναγράφεται στο πρακτικό της συνεδρίασης.

7. Αν το Συμβούλιο αποφάσισε καταφατικά σε ερώτημα επιβολής καταστατικής ποινής αργίας, ορίζει και τη χρονική της διάρκεια. Η απόφαση αυτή λαμβάνεται κατά πλειοψηφία με φανερή ψηφοφορία.

Άρθρο 48
Γνωμοδότηση

1. Για όλη τη διαδικασία, που έλαβε χώρα ενώπιον του Συμβουλίου, συντάσσεται πρακτικό γνωμοδότησης που υπογράφεται από όλα τα μέλη.

2. Το πρακτικό αυτό περιλαμβάνει:

α. τον τόπο και το χρόνο της συνεδρίασης,

β. τα ονοματεπώνυμα και τους βαθμούς του Προέδρου, των μελών του Συμβουλίου, του εισηγητή, του εγκαλούμενου και των μαρτύρων,

γ. τα στοιχεία της απόφασης συγκρότησης του Συμβουλίου, της πράξης παραπομπής σε αυτό και τους λόγους αναβολών,

δ. την απολογία του εγκαλούμενου και συνοπτικά πρακτικά των μαρτυρικών καταθέσεων,

ε. τα τεθέντα ερωτήματα και τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών θετικών και αρνητικών ψήφων και την πλήρως και ειδικώς αιτιολογημένη γνώμη των μελών.

3. Το πρακτικό υποβάλλεται αμελλητί και σε τέσσερα (4) αντίγραφα μαζί με ολόκληρο το φάκελο της υπόθεσης από τον Πρόεδρο στον ασκούντα την πειθαρχική δίωξη.

4. Η γνωμοδότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου είναι υποχρεωτική για τον αποφασίζοντα επί της ποινής.

Άρθρο 49
Προσφυγή κατά της Γνωμοδότησης

1. Προσφυγή κατά της γνωμοδότησης του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου (Π.Π.Σ). μπορούν να ασκήσουν ο εγκαλούμενος με τη συνήθη διαδικασία ιεραρχικής υποβολής αναφορών και ο ασκών την πειθαρχική δίωξη απευθείας προς τον Πρόεδρο του Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου (Δ.Π.Σ.). Αυτοτελές δικαίωμα άσκησης προσφυγής έχει ο κάθε εγκαλούμενος και ο ασκών την πειθαρχική δίωξη. Κατά τη διάρκεια της προθεσμίας και ενόσω εκκρεμεί η ασκηθείσα προσφυγή, αναστέλλεται η εκτέλεση της απόφασης.

2. Η άσκηση της προσφυγής επιτρέπεται εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης στους δικαιούμενους της γνωμοδότησης του Π.Π.Σ.. Η γνωμοδότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου επιδίδεται, με μέριμνα του ασκούντος την πειθαρχική δίωξη, στον εγκαλούμενο, με ταυτόχρονη έγγραφη γνωστοποίηση της ανωτέρω προθεσμίας.

3. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου της ανωτέρω προθεσμίας:

α. εφόσον το Π.Π.Σ. έχει προτείνει την επιβολή καταστατικής ποινής, η γνωμοδότησή του καθίσταται εκτελεστή και ανέκκλητη ενώπιον της Διοίκησης,

β. εφόσον το Π.Π.Σ. δεν έχει προτείνει την επιβολή καταστατικής ποινής, ο φάκελος της υπόθεσης διαβιβάζεται στο αμέσως προϊστάμενο του εγκαλουμένου κλιμάκιο διοίκησης με πειθαρχική αρμοδιότητα, το οποίο ολοκληρώνει τον πειθαρχικό έλεγχο της υπόθεσης αποκλεισμένης της επιβολής καταστατικής πειθαρχικής ποινής.

Άρθρο 50
Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια

1. Το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο επιλαμβάνεται των υποθέσεων που παραπέμπονται σε αυτό για επανεξέταση και ενεργεί περαιτέρω κατά τη διαδικασία του Π.Π.Σ., σύμφωνα με τα παραπάνω άρθρα.

2. Όταν ο εγκαλούμενος είναι Ανώτατος Αξιωματικός, της υπόθεσης επιλαμβάνεται το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ευρύτερη σύνθεση της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012, στο οποίο εισηγητής ορίζεται ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

3. Η παραπομπή Ανωτάτου Αξιωματικού στο Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ευρύτερη σύνθεση της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 διενεργείται από τον ασκούντα την πειθαρχική δίωξη. Το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ευρύτερη σύνθεση της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 τηρεί την ενώπιον του Δ.Π.Σ. διαδικασία.

Άρθρο 51
Κανονισμός Πειθαρχίας

Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, θεσπίζεται «Κανονισμός Πειθαρχίας» περί πειθαρχικών παραπτωμάτων και ποινών, καθώς και συνήθων και καταστατικών πειθαρχικών ποινών του συνόλου του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και καθορίζονται οι λοιπές ρυθμίσεις της διαδικασίας, των αρμοδίων οργάνων, των ενδικοφανών προσφυγών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος. Μέχρι την έκδοση του εν λόγω προεδρικού διατάγματος, ισχύουν οι υφιστάμενες διατάξεις και διαταγές περί πειθαρχικών παραπτωμάτων και ποινών, ατομικών αναφορών και αναφορών παραπόνων ως ενδικοφανών προσφυγών κατά συνήθων πειθαρχικών ποινών.

ΜΕΡΟΣ Δ'
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 52
Δομή Δυνάμεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Με απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.), που λαμβάνεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διαμορφώνεται η δομή σε προσωπικό και μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Δομή Δυνάμεων). Η πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διαμορφώνεται σε συνέχεια σχετικής απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο οποίο εισάγεται για διατύπωση γνώμης συνολική πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία λαμβάνει υπόψη της τις μελέτες - εισηγήσεις κάθε Κλάδου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Στην πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συντίθενται οι ανάγκες των Κλάδων και καθορίζεται η σειρά προτεραιότητας του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού, των επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων και σε αυτήν επισυνάπτονται υποχρεωτικά οι αναφερόμενες στην παρ. 2 του άρθρου 12 του π.δ. 103/2014 (Α'170) αποφάσεις του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

2. Οι μελέτες, εισηγήσεις, γνώμες, προτάσεις και αποφάσεις της παραγράφου 1 διατυπώνονται με γνώμονα τη βέλτιστη ανταπόκριση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις αρμοδιότητες και την αποστολή του, σε συνδυασμό με τις κατευθύνσεις της Κυβέρνησης, και περιγράφουν το συνολικό σχήμα οργάνωσης, λειτουργίας και δυνατοτήτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που ανταποκρίνεται στην εκτίμηση των πραγματικών του αναγκών και τους τρόπους με τους οποίους αυτές μπορούν να καλυφθούν, καθώς και στην ανάγκη συνεχούς εκπλήρωσης των καθηκόντων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και επίτευξης επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας, με βάση τα κριτήρια κόστους - αποτελεσματικότητας, καθώς και καταπολέμησης της γραφειοκρατίας και του συγκεντρωτισμού.

3. Οι μελέτες, εισηγήσεις, γνώμες, προτάσεις και αποφάσεις των παραγράφων 1 και 2 περιλαμβάνουν την πλήρη καταγραφή του υπάρχοντος υλικοτεχνικού εξοπλισμού, καθώς και των υπαρχόντων επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων και πλήρως τεκμηριωμένη αξιολόγηση για το βαθμό πραγματικής και λειτουργικής ενσωμάτωσής τους, καθώς και αποτίμηση των προμηθειών υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων της τελευταίας - κάθε φορά - δεκαετίας. Η καταγραφή και η αποτίμηση του προηγούμενου εδαφίου περιλαμβάνει οπωσδήποτε εκτίμηση της επιχειρησιακής κατάστασης υλικοτεχνικού εξοπλισμού, υλικών και μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της εναπομένουσας διάρκειας ζωής του, της ανάγκης εκσυγχρονισμού ή αναβάθμισης του, των διαθέσιμων ανταλλακτικών και πυρομαχικών, των δυνατοτήτων συντήρησης και εν γένει υποστήριξης και κάθε άλλο συναφές στοιχείο.

4. Η απόφαση της παραγράφου 1 για τη Δομή Δυνάμεων ως προς τα μέσα επαναξιολογείται και επικαιροποιείται κάθε πέντε (5) χρόνια ή και συντομότερα, εάν μεταβάλλονται κρίσιμα δεδομένα.

5. Με την απόφαση της παραγράφου 1, πρέπει να επιτυγχάνονται οι μέγιστες δυνατές συνέργειες με την Ελληνική Αστυνομία και τις Ένοπλες Δυνάμεις και οικονομίες κλίμακας, η μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα και να λαμβάνονται υπόψη τα δεδομένα των κρατών-μελών του Ν.Α.Τ.Ο. και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6. Πριν τη λήψη της απόφασης της παραγράφου 1, ενημερώνεται πλήρως και διατυπώνει τη γνώμη της η αρμόδια Διαρκής Κοινοβουλευτική Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό της Βουλής.

Άρθρο 53
Προγραμματισμός Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Με βάση τη Δομή Δυνάμεων, όπως αυτή καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 52, καταρτίζεται ο Προγραμματισμός Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Ο Προγραμματισμός Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έχει δεκαπενταετή διάρκεια και επανεξετάζεται και επικαιροποιείται ανά τριετία, ώστε να εναρμονίζεται με τους τριετείς Κρατικούς Προϋπολογισμούς.

2. Για την κατάρτιση, επανεξέταση και επικαιροποίηση του Προγραμματισμού Προμηθειών, εφαρμόζονται η διαδικασία και τα κριτήρια του άρθρου 52. Επιπλέον, λαμβάνονται πλήρως υπόψη τα δημοσιονομικά δεδομένα, οι οροφές πιστώσεων που

καθορίζει η Κυβέρνηση, οι προγνώσεις και προβολές ως προς τις πληρωμές, καθώς και οι παραλαβές που επηρεάζουν το δημοσιονομικό έλλειμμα και το δημόσιο χρέος.

3. Με βάση τον Προγραμματισμό Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καταρτίζεται το Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο επανεξετάζεται και επικαιροποιείται κάθε χρόνο, ώστε να εναρμονίζεται με τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

4. Για την κατάρτιση, επανεξέταση και επικαιροποίηση του Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εφαρμόζονται η διαδικασία και τα κριτήρια του άρθρου 52, η διαδικασία, όμως, ολοκληρώνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που κινείται μέσα στο πλαίσιο των σχετικών προβλέψεων του προϋπολογισμού.

Άρθρο 54
Διάρθρωση του Προγραμματισμού Προμηθειών και του Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Ο Προγραμματισμός Προμηθειών και το Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διακρίνονται σε τρία μέρη:

α. στο πρώτο μέρος εντάσσονται τα πλωτά μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και οι συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης,

β. στο δεύτερο μέρος εντάσσονται ο λοιπός υλικοτεχνικός εξοπλισμός, τα υπόλοιπα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα, καθώς και οι αντίστοιχες συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης,

γ. στο τρίτο μέρος εντάσσονται τα έργα υποδομής που είναι αναγκαία για τη στέγαση και συντήρηση των προμηθειών, με σκοπό την εκπλήρωση της αποστολής Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

2. Στον Προγραμματισμό Προμηθειών και στο Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εντάσσονται μόνον ολοκληρωμένες προτάσεις προμήθειας υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων. Ολοκληρωμένη θεωρείται η πρόταση που περιλαμβάνει:

α. εκτίμηση για την επιχειρησιακή ανάγκη που πρέπει να καλυφθεί στο πλαίσιο της Δομής Δυνάμεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

β. εκτίμηση για το συνολικό κόστος κύκλου ζωής του κάθε υλικοτεχνικού εξοπλισμού ή επιχειρησιακού μέσου ή συστήματος, στο οποίο περιλαμβάνεται οπωσδήποτε η αρχική και η εν συνεχεία υποστήριξή του,

γ. πρόταση για την ασφάλεια εφοδιασμού με βάση τις υπάρχουσες και άμεσα διαθέσιμες στην Ελλάδα δυνατότητες παραγωγής, συμπαραγωγής και υποστήριξης.

Άρθρο 55
Ενεργοποίηση του Προγράμματος Προμηθειών

1. Κάθε ολοκληρωμένη πρόταση προμήθειας υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων, εφόσον είναι εντεταγμένη στον Προγραμματισμό Προμηθειών και στο Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενεργοποιείται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

2. Με την απόφαση της παραγράφου 1, καθορίζεται και η διαδικασία εκτέλεσης της προμήθειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική εθνική νομοθεσία.

3. Μέχρι την κατάρτιση του πρώτου Προγραμματισμού Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του πρώτου Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την υλοποίηση των προμηθειών υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων, αρκεί η έγκριση από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, που λαμβάνεται σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του π.δ. 103/2014.

4. Προμήθεια υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων, που δεν είναι ενταγμένα στον Προγραμματισμό Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στο Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., επιτρέπεται, μόνον όταν πρόκειται για απρόβλεπτες προμήθειες ή προμήθειες εξαιρετικά επείγουσες - άμεσης αποκατάστασης.

5. Απρόβλεπτες είναι οι προμήθειες, όταν, για λόγους ανάγκης:

α) είναι αδύνατος ή εξαιρετικά δυσχερής ο προγραμματισμός τους, με αποτέλεσμα να καθίσταται επιτακτική η υλοποίηση της προμήθειας, ακόμα και αν διενεργείται ήδη προγραμματισμένος διαγωνισμός,

β) καθίσταται επιτακτική η αποκατάσταση της έλλειψης, καθώς και της ειδικής κατάστασης στην οποία επέρχεται ο υλικοτεχνικός εξοπλισμός, τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα που χρησιμοποιεί το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προς εκπλήρωση της αποστολής του, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

Απρόβλεπτη μπορεί, ιδίως, να χαρακτηριστεί:

α) η αιφνίδια βλάβη, η ζημία, η αστοχία και η δυσλειτουργία που οδηγούν σε επισκευή, συντήρηση και σε, κατά περίπτωση, αντικατάσταση του υπάρχοντος υλικοτεχνικού εξοπλισμού, των επιχειρησιακών μέσων και των συστημάτων που χρησιμοποιεί το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

β) η έλλειψη υλικοτεχνικού εξοπλισμού που δεν παρακολουθείται ή δεν είναι άμεσα διαθέσιμος από το Εφοδιαστικό Σύστημα του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και η εκτέλεση εργασιών που δεν μπορεί να αναληφθούν από τις Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

Μετά από εισήγηση της επισπεύδουσας Υπηρεσίας και την εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων, ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προωθεί στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για έγκριση, απόφαση με την οποία χαρακτηρίζεται η προμήθεια ως απρόβλεπτη.

Η υλοποίηση των ανωτέρω προμηθειών πραγματοποιείται με βάση την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

6. Στις εξαιρετικά επείγουσες - άμεσης αποκατάστασης εντάσσονται κατεπείγουσες προμήθειες που είναι απολύτως αναγκαίες για την αντιμετώπιση ειδικών συνθηκών και καταστάσεων, εξ αιτίας των οποίων επέρχεται αδυναμία λειτουργίας του υπάρχοντος υλικοτεχνικού εξοπλισμού, των επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων που χρησιμοποιεί το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθιστώντας ανέφικτη την εκπλήρωση της αποστολής του.

Εξαιρετικά επείγουσα - άμεσης αποκατάστασης μπορεί, ενδεικτικά, να χαρακτηριστεί:

α) η βλάβη, η αστοχία, η επισκευή, η συντήρηση και η αντικατάσταση σε ειδικές περιπτώσεις του υπάρχοντος υλικοτεχνικού εξοπλισμού, των επιχειρησιακών μέσων και των συστημάτων που χρησιμοποιεί το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

β) η έλλειψη υλικοτεχνικού εξοπλισμού που δεν παρακολουθείται ή δεν είναι άμεσα προσβάσιμος ή διαθέσιμος από το Εφοδιαστικό Σύστημα του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και η εκτέλεση εργασιών που δεν μπορεί να αναληφθούν από τις Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

Μετά από εισήγηση της επισπεύδουσας Υπηρεσίας και την εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων, ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προωθεί στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για έγκριση, απόφαση με την οποία χαρακτηρίζεται η προμήθεια ως εξαιρετικά επείγουσα - άμεσης αποκατάστασης.

Οι εξαιρετικά επείγουσες - άμεσης αποκατάστασης προμήθειες υλοποιούνται, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 56
Συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης (FOS)

1. Οι συμβάσεις για την εν συνεχεία υποστήριξη έχουν ως αντικείμενο ένα ή περισσότερα από τα εξής: τη συντήρηση, τα ανταλλακτικά, την προμήθεια πυρομαχικών, την παροχή εκπαίδευσης, τη δυνατότητα εκσυγχρονισμού του υλικού, την παράταση της διάρκειας ζωής και την αναβάθμιση.

2. Στο πλαίσιο της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης προμήθειας υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να συνάψει, ταυτόχρονα με τη σύμβαση αυτή, με τον ίδιο ή άλλο οικονομικό φορέα, και σύμβαση εν συνεχεία υποστήριξης του προς προμήθεια υλικού ή μέσου, τηρώντας την εκάστοτε ισχύου-

σα νομοθεσία.

3. Ως χρόνος έναρξης ισχύος της σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης μπορεί να συμφωνηθεί είτε ο χρόνος της έναρξης ισχύος της σύμβασης προμήθειας είτε μεταγενέστερο αυτού χρονικό σημείο.

4. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες, με βάση προϊσχύουσες διατάξεις, έχει νομίμως συναφθεί σύμβαση προμήθειας, χωρίς να έχει ταυτοχρόνως συναφθεί σύμβαση εν συνεχεία υποστήριξης ή έχουν εκκινήσει διαδικασίες για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας, χωρίς να έχει προβλεφθεί η ταυτόχρονη σύναψη σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να συνάψει αυτοτελώς σύμβαση εν συνεχεία υποστήριξης με τον ίδιο ή άλλο οικονομικό φορέα.

Εφόσον στη σύμβαση προμήθειας έχουν ενσωματωθεί οι βασικοί όροι της σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να συνάψει τη σύμβαση εν συνεχεία υποστήριξης με τρίτο οικονομικό φορέα, μόνον εφόσον συνομολογήσει με αυτόν επωφελέστερους όρους.

5. Σε κάθε σύμβαση εν συνεχεία υποστήριξης λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για την ασφάλεια πληροφοριών και την ασφάλεια εφοδιασμού, καθώς και το περιεχόμενο της Δομής Δυνάμεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

6. Η διαδικασία της παραγράφου 4 διεξάγεται, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί προμηθειών.

Άρθρο 57
Κανόνες διαφάνειας και δεοντολογίας

1. Στο στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που απασχολείται με κάθε είδους σχέση εργασίας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, επιτρέπονται επαφές μόνο με τους νόμιμους εκπροσώπους των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν σε διαγωνιστικές διαδικασίες ή σε διαδικασίες διαπραγμάτευσης για τη σύναψη συμβάσεων.

2. Για κάθε επαφή ενημερώνεται, προηγουμένως και εγγράφως, ο διευθυντής της αρμόδιας υπηρεσίας και ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή ο γενικός διευθυντής της οικείας Γενικής Διεύθυνσης. Μετά το πέρας της επαφής, συντάσσεται ενημερωτικό σημείωμα για τον αντίστοιχο φάκελο. Ανακοίνωση σχετικά με κάθε επαφή αναρτάται στην κεντρική ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την ημέρα κατά την οποία πραγματοποιήθηκε.

3. Απαγορεύεται στο στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που απασχολείται με κάθε είδους σχέση εργασίας, να επιδιώκει ή να αποδέχεται, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα, κατά το χειρισμό των υποθέσεων, στο πλαίσιο της άσκησης των αρμοδιοτήτων του, ακόμη και εάν η πράξη του δεν συνιστά έγκλημα.

4. Ενημέρωση από εταιρίες επιτρέπεται να γίνεται, στο πλαίσιο διενέργειας του τεχνικού διαλόγου ή στο πλαίσιο ημερίδων ή ενημερωτικών συναντήσεων που διοργανώνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες για την παρουσίαση νέων τεχνολογικών εξελίξεων σε συγκεκριμένους τομείς, καθώς και στο πλαίσιο συμμετοχής τους σε διεθνείς εκθέσεις και συνέδρια.

5. Η παράβαση των παραπάνω διατάξεων συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα, για το οποίο μπορεί να επιβληθούν οι εξής ποινές:

α) στο στρατιωτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες συνήθεις ή καταστατικές πειθαρχικές κυρώσεις,

β) σε πολιτικούς διοικητικούς υπαλλήλους, επιβάλλονται οι πειθαρχικές ποινές που προβλέπονται από τον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26),

γ) σε προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, επιβάλλονται οι πειθαρχικές ποινές που προβλέπονται στο π.δ. 410/1988 (Α' 191), εκτός εάν η παράβαση στοιχειοθετεί σπουδαίο λόγο καταγγελίας της σύμβασης εργασίας,

δ) σε δικηγόρους και το προσωπικό του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τις οικείες πειθαρχικές διατάξεις κυρώσεις.

ΜΕΡΟΣ Ε'
ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 58
Επιλογή Στρατιωτικής Ηγεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η παρ. 1 του άρθρου 14 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9.ε του άρθρου 56 του ν. 4150/2013(Α'102), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την κρίση οποτεδήποτε προς αποστρατεία των Αντιναυάρχων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αρμόδιο είναι το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο αποφασίζει με τη διαδικασία του π.δ. 38/2012 (Α'75), καθώς και του παρόντος προεδρικού διατάγματος. Οι Υπαρχηγοί Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής επιλέγονται μεταξύ των εν ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Υποναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα γενικά τυπικά προς προαγωγή προσόντα. Όταν κενώνεται μόνον η θέση του αρχαιότερου Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, το αρμόδιο για την επιλογή Συμβούλιο Κρίσεων, αποφασίζει μεταξύ του νεότερου Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και των εν ενεργεία, κατά το χρόνο επιλογής, Υποναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα γενικά τυπικά προς προαγωγή προσόντα για την πλήρωση της θέσης αυτής.»

Άρθρο 59
Αντικατάσταση της συγκρότησης του πρωτοβαθμίου και δευτεροβαθμίου Ανώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., του δευτεροβάθμιου Κατώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του δευτεροβάθμιου Συμβουλίου κρίσεων Ανθυπασπιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Το τρίτο και τέταρτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 αντικαθίστανται ως εξής:

«Το Συμβούλιο αυτό συγκροτείται από:

αα) τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως Πρόεδρο,

ββ) τον αρχαιότερο Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως μέλος, ο οποίος αναπληρώνεται από τον νεότερο Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

γγ) έναν Υποναύαρχο προερχόμενο από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως μέλος, ο οποίος αναπληρώνεται από έναν Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του ιδίου βαθμού και της ίδιας προέλευσης.»

2. Το δεύτερο και τρίτο εδάφιο της περίπτωσης β' της παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 αντικαθίστανται ως εξής:

«Το Συμβούλιο αυτό συγκροτείται από:

αα) τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως Πρόεδρο,

ββ) τους Υπαρχηγούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως μέλη,

γγ) έναν Υποναύαρχο προερχόμενο από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως μέλος, ο οποίος αναπληρώνεται από έναν Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του ιδίου βαθμού και της ίδιας προέλευσης, αρχαιότερο αυτού που συμμετείχε στο πρωτοβάθμιο Συμβούλιο,

δδ) έναν Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως μέλος, ο οποίος αναπληρώνεται από έναν Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του ιδίου βαθμού και της ίδιας προέλευσης.»

3. Η υποπερίπτωση αα' του δευτέρου εδαφίου της περίπτωσης β' της παρ. 4 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«αα) Τον αρχαιότερο Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως Πρόεδρο.»

4. Η υποπερίπτωση αα' της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 8 του π.δ. 38/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«αα) Τον νεότερο Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως Πρόεδρο.»

Άρθρο 60
Εξομοίωση των δοκίμων Λιμενοφυλάκων, Υπαξιωματικών και Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως προς τις ρυθμίσεις της μόνιμης διαθεσιμότητας, με τα εν ενεργεία στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία κατέστησαν σωματικώς ανίκανα κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής

Μετά το δεύτερο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4058/2012 (Α'63), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι ρυθμίσεις της μόνιμης διαθεσιμότητας εφαρμόζονται αναλόγως και στους δοκίμους Λιμενοφύλακες, Υπαξιωματικούς και Αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι οποίοι θεωρούνται ως μόνιμοι στρατιωτικοί και ότι έχουν αποκτήσει το βαθμό αποφοίτησής τους από το χρόνο της πάθησης ή του τραυματισμού τους.»

Άρθρο 61
Δυνατότητα τοποθέτησης ανώτερων Αξιωματικών στο γραφείο του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η παρ. 1 του άρθρου 49 του π.δ. 103/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στο Γραφείο Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετατίθεται ανώτατος ή ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο οποίος, σύμφωνα με εντολές του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., υποβάλλει προτάσεις προς διασύνδεση δράσεων των Υπηρεσιών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με δράσεις των λοιπών Υπηρεσιών του Υπουργείου και άλλων φορέων της Δημόσιας Διοίκησης, καθώς και προτάσεις επί οποιουδήποτε άλλου θέματος του ανατεθεί από τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..»

Άρθρο 62
Δυνατότητα ανάκλησης στην ενέργεια μόνο για σοβαρές ασθένειες

Η παρ. 5 του άρθρου 98 του ν. 3079/2002, η οποία διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 20 του π.δ. 37/2012 (Α' 75), αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Κατ' εξαίρεση και μόνο για σοβαρές ασθένειες, ύστερα από γνωμάτευση της Ανώτατης Ναυτικού Υγειονομικής Επιτροπής (Α.Ν.Υ.Ε.), ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί, με απόφασή του, ύστερα από πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., να ανακαλεί στην ενέργεια, ως μονίμους από την εφεδρεία, απόστρατους Αξιωματικούς, ανεξάρτητα από το όριο ηλικίας και την εγγραφή τους στα στελέχη της εφεδρείας, προς αντιμετώπιση του προβλήματος υγείας τους. Η ανάκληση αυτή διενεργείται μόνο προς αντιμετώπιση του προβλήματος υγείας που υφίσταται και δεν δικαιολογεί διακοπή της σύνταξης ή λήψη μισθού ή άλλων αποδοχών. Η απόλυση των ανωτέρω Αξιωματικών διενεργείται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ευθύς μόλις εκλείψουν οι λόγοι για τους οποίους αποφασίσθηκε η ανάκληση. Οι διατάξεις των προηγούμενων εδαφίων ισχύουν και εφαρμόζονται ανάλογα και για τους ευρισκόμενους σε αποστρατεία Λιμενοφύλακες, Υπαξιωματικούς και Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..»

Άρθρο 63
Ρύθμιση θεμάτων Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικών

1. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί ειδικής κατηγορίας φέρουν τις ειδικότητες του οδοντιάτρου και του ψυχολόγου. Οι διατάξεις σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού εφαρμόζονται αναλόγως και στους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικούς ειδικής κατηγορίας. Για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικούς ειδικής κατηγορίας τηρείται ιδιαίτερη επετηρίδα. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί (Οδοντίατροι) ή Υγειονομικοί (Ψυχολόγοι), νοούνται, εφεξής, οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου ή Ψυχολόγου.

2. Ο τίτλος του άρθρου 3 του ν. 3079/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«Κατάταξη - Εκπαίδευση Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Τεχνικού, Υγειονομικού, Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας και Ιερέα».

3. Η παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 3079/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. α) Οι Αξιωματικοί ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί) προέρχονται από ιδιώτες ιατρούς πτυχιούχους τμημάτων Ιατρικής Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής, με ειδικότητα και ηλικία μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών. Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν εκπληρώσει ή να εκπληρώνουν τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι απαιτούμενες, κατά περίπτωση, ιατρικές ειδικότητες και τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων κατά ειδικότητα, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν τη διεξαγωγή του διαγωνισμού ή της πρόσληψης με μοριοδότηση, που προκηρύσσεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.

β) Οι Αξιωματικοί ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, οι οποίοι φέρουν τις ειδικότητες του Οδοντιάτρου και του Ψυχολόγου, προέρχονται, αντίστοιχα, από ιδιώτες οδοντιάτρους πτυχιούχους τμημάτων Οδοντιατρικής Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής και από ιδιώτες πτυχιούχους τμημάτων Ψυχολογίας Α.Ε.Ι. του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής. Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών και να έχουν εκπληρώσει ή να εκπληρώνουν τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι απαιτούμενες, κατά περίπτωση, ειδικότητες και τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων, κατά ειδικότητα/ κατηγορία, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού, που προκηρύσσεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.»

4. Η παρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 3079/2002, όπως προστέθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 42 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Οι Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού (βοηθοί ακτινολογικού εργαστηρίου, βοηθοί μικροβιολογικού εργαστηρίου, νοσηλευτές, οδοντοτεχνικοί, φυσιοθεραπευτές, εργοθεραπευτές και λογοθεραπευτές) προέρχονται από ιδιώτες, ηλικίας μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών, κατόχους ομώνυμου ανά ειδικότητα πτυχίου Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.), Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού Τομέα της ημεδαπής ή ισότιμου και αντίστοιχου της αλλοδαπής, κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Κελευστή Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού, με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες. Προκειμένου για άνδρες, απαιτείται η εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτι-

κής, καθορίζονται οι απαιτούμενες, κατά περίπτωση, ειδικότητες και τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων κατά ειδικότητα, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν στις Επιτροπές του διαγωνισμού, οι οποίες συγκροτούνται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τα θέματα που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού που προκηρύσσεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους. Ο αριθμός των προκηρυσσόμενων θέσεων ανά ειδικότητα καθορίζεται στην προκήρυξη του διαγωνισμού, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες. Ομοίως, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται ο τρόπος συμπλήρωσης του αριθμού των ως άνω καθορισθεισών θέσεων, όταν αυτές δεν καλύπτονται, λόγω μη προσέλευσης ή αποτυχίας των υποψηφίων, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.»

5. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3079/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι παραπάνω υποψήφιοι απαιτείται, επιπλέον των ανωτέρω, να έχουν καλή γνώση τουλάχιστον μιας (1), εκ των αναφερόμενων στην απόφαση της παραγράφου 2 ξένης γλώσσας, καθώς και πιστοποίηση γνώσης χειρισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών.»

Άρθρο 64
Τροποποίηση οργανικών θέσεων

1. Η περίπτωση β' της παρ. 1 του άρθρου 75 του π.δ. 103/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Αξιωματικούς απευθείας κατάταξης με ειδικότητες Τεχνικού, Υγειονομικού, Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, Οικονομικού, Νομικού, Ιερέα, Ειδικής Μονιμότητας.»

2. Οι περιπτώσεις α', β', γ', δ', ε', στ', ζ', ια', ιγ', ιε', ιστ' και ιζ' της παρ. 2 άρθρου 75 του π.δ.103/2014 αντικαθίστανται ως εξής:

«α) Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή από μετάταξη, οκτακόσιες είκοσι οκτώ (828), οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

Αντιναύαρχοι: τρεις (3)
Υποναύαρχοι: έξι (6)
Αρχιπλοίαρχοι: δεκαπέντε (15)
Πλοίαρχοι: εξήντα (60)
Αντιπλοίαρχοι: εκατό (100)
Πλωτάρχες: εκατόν πενήντα (150)
Υποπλοίαρχοι: διακόσιες δεκαεννιά (219)
Ανθυποπλοίαρχοι έως και Σημαιοφόροι: (ενιαίες) διακόσιες εβδομήντα πέντε (275).

β) Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης Τεχνικοί, Υγειονομικοί, Υγειονομικοί ειδικής κατηγορίας, Οικονομικοί, Νομικοί, Υποναύαρχος: μία (1).

γ) Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Τεχνικοί, απευθείας κατάταξης ή από μετάταξη, ενενήντα τρεις (93), οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

Αρχιπλοίαρχοι: μία (1)
Πλοίαρχοι: τρεις (3)
Αντιπλοίαρχοι έως και Σημαιοφόροι, ενιαίες: ογδόντα εννέα (89).

δ) Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί, απευθείας κατάταξης ή από μετάταξη δεκαεννέα (19), οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

Αρχιπλοίαρχοι: μία (1)
Πλοίαρχοι: μία (1)
Αντιπλοίαρχοι έως και Σημαιοφόροι ενιαίες: δεκαεπτά (17).

ε) Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί ειδικής κατηγορίας, απευθείας κατάταξης ή από μετάταξη, Αρχιπλοίαρχοι έως και Σημαιοφόροι, από μετάταξη: τέσσερις (4).

στ) Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Οικονομικοί, απευθείας κατάταξης ή από μετάταξη, είκοσι μία (21), οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

Αρχιπλοίαρχοι: μία (1)
Πλοίαρχοι: δυο (2)
Αντιπλοίαρχοι έως και Σημαιοφόροι, ενιαίες: δεκαοκτώ (18).

ζ) Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Νομικοί, απευθείας κατάταξης ή από μετάταξη, δεκατέσσερις (14), οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

Αρχιπλοίαρχοι: μία (1)
Πλοίαρχοι: δυο (2)
Αντιπλοίαρχοι έως και Σημαιοφόροι, ενιαίες: έντεκα (11).

ια) Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προερχόμενοι από διακεκριμένους αθλητές, σαράντα (40) ενιαίες θέσεις σε όλους τους βαθμούς (Αντιπλοίαρχοι έως και Σημαιοφόροι)

ιγ) Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή από μετάταξη: εκατόν σαράντα (140).

ιε) Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή από μετάταξη (Αρχικελευστές, Επικελευστές, Κελευστές): χίλιες τριακόσιες είκοσι εννέα (1.329).

ιστ) Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Αρχικελευστές, Επικελευστές, Κελευστές) Υγειονομικοί, απευθείας κατάταξης ή από μετάταξη: δεκαπέντε (15).

ιζ) Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτοι της Σχολής Λιμενοφυλάκων (Αρχικελευστές, Επικελευστές, Κελευστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενοφύλακες: πέντε χιλιάδες διακόσιες εξήντα εννέα (5.269) ενιαίες θέσεις σε όλους τους βαθμούς.»

Άρθρο 65
Υπολογισμός χρόνου στρατιωτικής θητείας για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό

1. Η περίπτωση β' της παρ. 1 του άρθρου 17 του π.δ. 81/2012 αντικαθίσταται, από την έναρξη ισχύος του, ως εξής:

«β) Επικελευστής: δύο (2) έτη πραγματικής υπηρεσίας, όσοι είχαν εκπληρώσει τις νόμιμες στρατιωτικές τους υποχρεώσεις, εφόσον η εκπλήρωσή τους αποτέλεσε τυπικό προσόν κατάταξης, τρία δε (3) έτη, όσοι δεν είχαν καταταγεί προς εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων κατά την κατάταξή τους.»

2. Η περίπτωση α' της παρ. 7 του άρθρου 17 του π.δ. 81/2012 αντικαθίσταται, από την έναρξη ισχύος του, ως εξής:

«α) Λιμενοφύλακας: επτά (7) έτη πραγματικής υπηρεσίας, όσοι είχαν εκπληρώσει τις νόμιμες στρατιωτικές τους υποχρεώσεις, εφόσον η εκπλήρωσή τους αποτέλεσε τυπικό προσόν κατάταξης, οκτώ (8) δε έτη, όσοι δεν είχαν καταταγεί προς εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων κατά την κατάταξή τους.»

3. Η εφαρμογή του παρόντος άρθρου δε θεμελιώνει δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών.

Άρθρο 66
Πειθαρχική Δίωξη στελεχών Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η παρ. 7 του άρθρου 2 του ν. 1940/1991 (Α'40), όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 6 του ν. 2329/1995 (Α' 172) και με το άρθρο 17 ν. 4213/2013 (Α'261), καταργείται.

Άρθρο 67
Δελτία Ταυτότητας Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Από 1.1.2018, εκδίδεται δελτίο ταυτότητας του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, τύπου πιστωτικής κάρτας, ο τύπος και οι τεχνικές προδιαγραφές του οποίου καθορίζονται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

2. Οι ακριβείς τεχνικές προδιαγραφές των δελτίων ταυτοτήτων είναι απόρρητες, καθορίζονται, με την απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 128 του ν. 3079/2002, όπως αντικαταστάθηκε με την πρώτη παράγραφο του άρθρου 41 του ν. 4029/2011 (Α'245), εντός της προθεσμίας της παραγράφου 1 του παρόντος.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είναι δυνατόν να τροποποιείται ο τύπος του Δελτίου Ταυτότητας του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που καθορίζεται με το παρόν.

Άρθρο 68
Αποστρατευτικός Βαθμός Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η παρ. 10 του άρθρου 37 του π.δ. 81/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Σημαιοφόροι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και έχουν υποβάλει αίτηση αποστρατείας, εφόσον από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων χαρακτηρίζονται ως «λίαν καλός» ή «καλός», θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», προάγονται, με προεδρικό διάταγμα, στον επόμενο εν ενεργεία βαθμό, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων, και αποστρατεύονται με τη συμπλήρωση ενός (1) μηνός από την προαγωγή τους.»

Άρθρο 69
Παροχή Υπηρεσιών Υγείας από Ε.Ο.Π.Υ.Υ.

Στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις οικογένειές τους μπορεί να παρέχονται από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. υπηρεσίες πρόληψης, διάγνωσης, θεραπείας, αποκατάστασης της υγείας και συμβουλευτικής υποστήριξης, καθώς και συνταγογράφηση, εκτέλεση συνταγών και εντολή διενέργειας παρακλινικών εξετάσεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Υγείας, που εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών, θέματα σχετικά με δαπάνες για την παροχή τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 70
Ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής

1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του π.δ. 81/2012, όπως αυτή αναριθμήθηκε με την περίπτωση δ' του άρθρου 56 του ν. 4150/2013 και αντικαταστάθηκε με την περίπτωση 15 του ιδίου άρθρου, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Για την προαγωγή στο βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι Αξιωματικοί, που προέρχονται από τη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ., απαιτείται να έχουν προϋπηρεσία τριών (3) ετών ως Αξιωματικοί σε Λιμενικές Αρχές ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον είναι κάτοχοι πτυχίου Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.Α.Τ.Ε.Ε.) ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) και σε πλωτά ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή στην Υπηρεσία Συνδέσμων Διασωστών ή στα Κέντρα VTS-VTMIS ή στις Επισκευαστικές Βάσεις του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή στις Λιμενικές Αρχές ως Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα, σύμφωνα με το Paris MOU, εφόσον πρόκειται για διπλωματούχους Αξιωματικούς Γ' τάξεως Εμπορικού Ναυτικού.»

2. Η παρ. 1 του άρθρου 18 του π.δ. 81/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί που εξέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετά την 26η Μαρτίου 2009 και κατέχουν ή προσκομίζουν μετά την αποφοίτησή τους, πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα, ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) ή δίπλωμα Αξιωματικού Εμπορικού Ναυτικού Γ' τάξεως, προάγονται στο βαθμό του Σημαιοφόρου και Ανθυπασπιστή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αντίστοιχα, με τη συμπλήρωση χρόνου υπηρεσίας που διανύεται από μεν τους πτυχιούχους σε Λιμενικές Αρχές, ή σε εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., από δε τους διπλωματούχους σε πλωτά ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. ή στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως εξής:

α) Αρχικελευστές: πέντε (5) έτη ως Υπαξιωματικοί,

β) Ανθυπασπιστές: δύο (2) έτη στο βαθμό αυτόν.»

Άρθρο 71
Λιμεναρχείο Αγίου Όρους

1. Το Γ' Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού με έδρα τη Δάφνη, το οποίο προβλέπεται στην περίπτωση α' της παρ. 4 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014, μετατάσσεται σε Λιμεναρχείο Αγίου Όρους. Η κατά τόπον αρμοδιότητα του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους ορίζεται στην περιφέρεια δικαιοδοσίας, η οποία προβλέπεται στην περίπτωση β' της παρ. 4 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014.

2. Το Δ' Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού με έδρα το Νέο Μαρμαρά, το οποίο προβλέπεται στην περίπτωση α' της παρ. 5 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014, μετονομάζεται σε Γ' Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού, με την ίδια περιφέρεια δικαιοδοσίας.

3. Τα θέματα αναδιάρθρωσης, συγχώνευσης, μετάταξης σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη, μετονομασίας, κατάργησης, νέου καθορισμού έδρας, καθώς και καθ' ύλην και κατά τόπον αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών των παραγράφων 1 και 2 ρυθμίζονται και κατά τροποποίηση των διατάξεων του παρόντος άρθρου, με το προεδρικό διάταγμα το οποίο εκδίδεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4150/2013. Ειδικότερα, η αναδιάρθρωση και ο καθορισμός της έδρας και της καθ' ύλην και κατά τόπο αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους της παραγράφου 1 με το εκδοθησόμενο προεδρικό διάταγμα, λαμβάνει χώρα σύμφωνα με το ειδικό καθεστώς του Αγίου Όρους, όπως αυτό καθιερώνεται στο άρθρο 105 του Συντάγματος, τον Καταστατικό Χάρτη Αγίου Όρους και το ν.δ. 10/1926.

4. Λογίζεται ως οργανική σύνθεση του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, μέχρι τον καθορισμό της, η ελάχιστη στελέχωση του Γ' Λιμενικού Τμήματος Δάφνης, η οποία καθορίζεται στον 78/2014 Κανονισμό του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο οποίος κυρώθηκε με την 214.1/9068/2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 2212), αντίστοιχη μείωση της οργανικής σύνθεσης του Λιμεναρχείου Ιερισσού.

5. Για την εφαρμογή της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 33/2009, το Λιμεναρχείο Αγίου Όρους κατατάσσεται στην τέταρτη κατηγορία Υπηρεσιών. Η, κατά το προηγούμενο εδάφιο, κατάταξη του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους μπορεί να μεταβάλλεται, με το προεδρικό διάταγμα, με το οποίο ρυθμίζονται οι τοποθετήσεις και οι μεταθέσεις του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η έδρα του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους δεν επιτρέπεται να δηλώνεται ως τόπος επιλογής.

6. Μετά τη μετάταξη, το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Γ' Λιμενικού Τμήματος Δάφνης τοποθετείται στο Λιμεναρχείο Ιερισσού, σύμφωνα με τη διαδικασία η οποία προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002. Μετά τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου, το Λιμεναρχείο Αγίου Όρους στελεχώνεται, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 11 του π.δ. 33/2009.

7. Η στελέχωση του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους τελεί υπό τον περιορισμό του άρθρου 186 του Κεφαλαίου ΙΑ' του Καταστατικού Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α' 309).

Άρθρο 72
Κατάταξη Λιμενικών Τμημάτων

1.Τα Λιμενικά Τμήματα τα οποία εδρεύουν σε απόσταση ίση ή μεγαλύτερη των πενήντα (50) χιλιομέτρων από τη Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους ή εδρεύουν, ανεξαρτήτως απόστασης, σε νησί πλην της Σαλαμίνας, όπου δεν εδρεύει η Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους και το οποίο δεν συνδέεται με γέφυρα με την ηπειρωτική χώρα, στελεχώνονται με τις διαδικασίες των άρθρων 26 έως και 30 του παρόντος, και του π.δ. 33/2009, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των παραγράφων 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002. Τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία στελεχώνουν τα ανωτέρω Λιμενικά Τμήματα, δεν εντάσσονται στην οργανική δύναμη των Λιμενικών Αρχών διοικητικής υπαγωγής τους. Για την εφαρμογή των άρθρων 26 έως και 30 του παρόντος, του προεδρικού διατάγματος που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 30 του παρόντος, καθώς και της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 33/2009, τα ανωτέρω Λιμενικά Τμήματα κατατάσσονται στις κατηγορίες Υπηρεσιών, ως εξής:

Πρώτη κατηγορία:

α) Α' Λιμενικό Τμήμα Σαμοθράκης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Αλεξανδρούπολης.

β) Β' Λιμενικό Τμήμα Κυθήρων του Λιμεναρχείου Νεάπολης Βοιών.

Δεύτερη κατηγορία:

Α' Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Καλλονής του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης.

Τρίτη κατηγορία:

α) Β' Λιμενικό Τμήμα Πάργας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ηγουμενίτσας.

β) Β' Λιμενικό Τμήμα Κέας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Λαυρίου.

γ) Α' Λιμενικό Τμήμα Σκοπέλου του Λιμεναρχείου Σκιάθου.

δ) Α' Λιμενικό Τμήμα Θάσου του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας.

Τέταρτη κατηγορία:

α) Β' Λιμενικό Τμήμα Πόρτο Λάγος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Αλεξανδρούπολης.

β) Α' Λιμενικό Τμήμα Αμφιλοχίας του Λιμεναρχείου Πρέβεζας.

γ) Γ' Λιμενικό Τμήμα Λάρυμνας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χαλκίδας.

δ) Β' Λιμενικό Τμήμα Δόμβραινας του Λιμεναρχείου Ιτέας.

ε) Α' Λιμενικό Τμήμα Κυλλήνης του Λιμεναρχείου Κατακόλου.

στ) Α' Λιμενικό Τμήμα Πόρτο Χελίου του Λιμεναρχείου Ναυπλίου.

ζ) Β' Λιμενικό Τμήμα Ερμιόνης του Λιμεναρχείου Ναυπλίου.

η) Δ' Λιμενικό Τμήμα Λεωνιδίου του Λιμεναρχείου Ναυπλίου.

θ) Α' Λιμενικό Τμήμα Κυπαρισσίας του Λιμεναρχείου Πύλου.

Πέμπτη κατηγορία:

α) Β' Λιμενικό Τμήμα Νέων Μουδανιών του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης.

β) Γ' Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Κατερίνης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης.

γ) Δ' Λιμενικό Τμήμα Πλαταμώνα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης.

δ) Α' Λιμενικό Τμήμα Αγιοκάμπου Λάρισας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου.

ε) Β' Λιμενικό Τμήμα Αγίας Κυριακής Τρικέρων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου.

στ) Γ' Λιμενικό Τμήμα Αμαλιάπολης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου.

ζ) Δ' Λιμενικό Τμήμα Νέου Μαρμαρά του Λιμεναρχείου Ιερισσού.

η) Α' Λιμενικό Τμήμα Κορώνης του Λιμεναρχείου Καλαμάτας.

θ) Γ' Λιμενικό Τμήμα Παλαιάς Επιδαύρου του Λιμεναρχείου Κορίνθου.

ι) Β' Λιμενικό Τμήμα Αγίου Κωνσταντίνου του Λιμεναρχείου Στυλίδας.

ια) Γ' Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Αταλάντης του Λιμεναρχείου Στυλίδας.

2. Λογίζεται ως οργανική σύνθεση των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων, μέχρι τον καθορισμό της, η ελάχιστη στελέχωσή της η οποία καθορίζεται στον υπ' αριθ. 78/2014 Κανονισμό του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο οποίος κυρώθηκε με την 214.1/9068/2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με αντίστοιχη μείωση της οργανικής σύνθεσης των Λιμενικών Αρχών διοικητικής υπαγωγής τους.

3. Τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιτρέπεται, εφόσον το επιθυμούν, να υποβάλουν δήλωση αλλαγής του τόπου επιλογής τους και να δηλώσουν ως νέο τόπο επιλογής την έδρα των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων, εφόσον αυτά πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 28.

4. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 αρχίζουν να εφαρμόζονται κατά τη διαδικασία των τακτικών μεταθέσεων, η οποία έπεται της έναρξης ισχύος του παρόντος. Για το σκοπό αυτόν, οι τυχόν κενές και οι κενούμενες θέσεις στα Λιμενικά Τμήματα της παραγράφου 1, περιλαμβάνονται στον πίνακα της παρ. 2 του άρθρου 12 του π.δ. 33/2009. Μέχρι την ημερομηνία ανάρτησης του πίνακα της παρ. 2 του άρθρου 12 του π.δ. 33/2009, η οποία για το σκοπό αυτόν παρατείνεται μέχρι και το μήνα Φεβρουάριο, τα Λιμενικά Τμήματα της παραγράφου 1, στελεχώνονται με τη διαδικασία των παραγράφων 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002, κατά προτεραιότητα με στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία επιθυμούν την τοποθέτησή τους, ανεξάρτητα από το εάν εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 29 του π.δ. 33/2009, όπως αυτό έχει προστεθεί με το άρθρο 72 του π.δ. 81/2014 και ισχύει. Ο χρόνος παραμονής στα Λιμενικά Τμήματα, για τα στελέχη τα οποία τοποθετούνται με τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου, υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 5 του άρθρου 9 του π.δ. 33/2009, από την ημερομηνία τοποθέτησής τους. Ειδικά, για τον υπολογισμό του χρόνου παραμονής, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 9 του π.δ. 33/2009, η έδρα των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων λογίζεται ως ίδιος τόπος επιλογής με την έδρα των Λιμενικών Αρχών διοικητικής υπαγωγής τους, εφόσον η τελευταία είχε δηλωθεί ως τόπος επιλογής πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος. Τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος υπηρετούν ή τοποθετούνται μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος, χωρίς να το επιθυμούν, στο Α' Λιμενικό Τμήμα Σαμοθράκης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Αλεξανδρούπολης, στο Β' Λιμενικό Τμήμα Κυθήρων του Λιμεναρχείου Νεάπολης Βοιών, στο Β' Λιμενικό Τμήμα Κέας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Λαυρίου και στο Α' Λιμενικό Τμήμα Θάσου του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας, εντάσσονται στη διαδικασία των τακτικών μεταθέσεων, η οποία έπεται της έναρξης ισχύος του παρόντος, ανεξάρτητα από το χρόνο παραμονής τους στις Λιμενικές Αρχές διοικητικής υπαγωγής τους. Τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 6 του π.δ. 33/2009, εξαιρούνται της διαδικασίας τοποθέτησης σε Λιμενικά Τμήματα, όπως αυτή προβλέπεται στα προηγούμενα εδάφια. Σε περίπτωση που τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 6 του π.δ. 33/2009, υπηρετούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, σε Λιμενικά Τμήματα της παραγράφου 1, τοποθετούνται εκ νέου, με τη διαδικασία των παραγράφων 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002, στις Λιμενικές Αρχές διοικητικής τους υπαγωγής.

5. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται, μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζονται τα θέματα αναδιάρθρωσης, συγχώνευσης, μετάταξης σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη, μετονομασίας, κατάργησης, νέου καθορισμού έδρας, καθώς και καθ' ύλην και κατά τόπον αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών της παραγράφου 1.

Άρθρο 73
Εκπροσώπηση Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Στο άρθρο 106 του ν. 3079/2002 προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Ένας (1) εκπρόσωπος του αντιπροσωπευτικότερου συνδικαλιστικού φορέα του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.), και ένας (1) εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ε.Α.Λ.Σ.) που κατέχουν οργανική θέση εσωτερικού και εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση των ανωτέρω φορέων αντίστοιχα συμμετέχουν υποχρεωτικά ως μέλη με δικαίωμα ψήφου στη σύνθεση των Πειθαρχικών Συμβουλίων. Ο βαθμός του εκπροσώπου εξαρτάται από το Συμβούλιο συμμετοχής του.

Ένας (1) εκπρόσωπος του αντιπροσωπευτικότερου συνδικαλιστικού φορέα του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.), και ένας (1) εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ε.Α.Λ.Σ.), που κατέχουν οργανική θέση εσωτερικού και εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση των ανωτέρω φορέων αντίστοιχα συμμετέχουν υποχρεωτικά στο Διοικητικό Συμβούλιο του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος.»

Άρθρο 74
Θέματα Λιμενικής Αστυνομίας

1.Το εδάφιο μόνο του άρθρου 14 του π.δ. 23/2000 (Α'18) αριθμείται ως παράγραφος 1 και προστίθεται παράγραφος 2 ως

εξής:

«2. Όταν οι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7, εκμεταλλευόμενοι την ίδια λουτρική εγκατάσταση είναι περισσότεροι του ενός, τότε, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του προαναφερόμενου άρθρου, αυτοί είναι υπόχρεοι αλληλεγγύως και εις ολόκληρο για την καταβολή του προστίμου.»

2. Στο άρθρο 7 του π.δ. 23/2000 το πρώτο εδάφιο αριθμείται ως παράγραφος 1 και προστίθεται παράγραφος 2 ως εξής:

«2. Εφόσον η ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικής εγκατάστασης ανατίθεται, από τον φορέα εκμετάλλευσής της, σε σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης η οποία λειτουργεί νομίμως σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, υπόχρεη για την τήρηση των, αναφερόμενων στις περιπτώσεις β', γ' και δ' της παραγράφου 1, υποχρεώσεων, είναι η σχολή αυτή.»

3. Απαγορεύεται η χρήση για ατομική αναψυχή ή η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής, που δε ρυθμίζονται από τις διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων περί θαλασσίων μέσων αναψυχής, χωρίς να έχουν καθορισθεί οι όροι και οι προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας τους, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Της έκδοσης της ανωτέρω απόφασης προηγείται γνωμοδότηση, επί των θεμάτων τεχνικής φύσεως που αφορούν τα προς ρύθμιση καινοφανή θαλάσσια μέσα αναψυχής, από επιτροπή εκπροσώπων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με δυνατότητα συμμετοχής και μέλους εκτός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά περίπτωση. Η σύνθεση της επιτροπής αυτής, η θητεία της και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται κάθε διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά το υπόψη θέμα.

4. Το εδάφιο στ' του άρθρου 17 του ν. 4177/2013 (Α'173) αντικαθίσταται ως εξής:

«στ. Οι Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, στη ζώνη δικαιοδοσίας τους. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις σφράγισης και αποσφράγισης των καταστημάτων ή επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος που λειτουργούν εντός χερσαίων ζωνών λιμένων ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 4150/2013. Εξαιρούνται οι τουριστικοί λιμένες στους οποίους εφαρμόζεται η κείμενη νομοθεσία.»

5. Τα τέσσερα πρώτα εδάφια της παρ. 1 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 αριθμούνται ως περίπτωση α' και προστίθεται περίπτωση β' ως εξής:

«β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η διαδικασία επιβολής των προστίμων της περίπτωσης α', ο τύπος, και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.»

Άρθρο 75
Τροποποιήσεις του ν. 4058/2012

1. Στο άρθρο 3 του ν. 4058/2012 προστίθεται παράγραφος 3 και αναριθμείται η ισχύουσα παράγραφος 3 σε παράγραφο 4, ως εξής:

«3. Οι άδειες και οι ανανεώσεις που είναι σε ισχύ μπορούν να τροποποιούνται ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του πλοίου, εφόσον εξακολουθούν να ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις έκδοσης αυτών και οι μεταβολές αφορούν στοιχεία που περιέχονται στο κείμενο της άδειας ή της ανανέωσης.»

2. Το άρθρο 4 του ν. 4058/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για κάθε τροποποίηση της άδειας ή ανανέωσης καταβάλλεται από τον αιτούντα τέλος, το ύψος του οποίου καθορίζεται από τον Υπουργό Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Για την έκδοση αδειών της παραγράφου 4 του άρθρου 12 καταβάλλεται από τον αιτούντα τέλος, το ύψος του οποίου καθορίζεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Τα παραπάνω ποσά εισπράττονται ως έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Τα έσοδα της παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4033/2011 (Α' 264) αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού.»

3. Στην παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 4058/2012 οι λέξεις «της παρ. 5 του άρθρου 13» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της παρ. 4 του άρθρου 12».

4. Στο τέλος της παρ. 7 του άρθρου 12 του ν. 4058/ 2012 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Τα ανωτέρω έσοδα αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού, ενώ για την κοστολόγηση, τιμολόγηση και είσπραξη των εσόδων αυτών, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 2935/2001 (Α' 162).»

5. Για την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας καταβάλλεται από τον αιτούντα τέλος:

α) δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ, εφόσον η διάρκεια ισχύος της είναι έξι (6) μήνες και

β) τριών χιλιάδων πεντακοσίων (3.500) ευρώ, εφόσον η διάρκεια ισχύος της είναι δώδεκα (12) μήνες.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ'
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 2932/2001

Άρθρο 76
Προγραμματικές Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας

Στο άρθρο όγδοο του ν. 2932/2001 (Α'145) προστίθεται παράγραφος 15 ως εξής:

«15. Υπό το πλαίσιο του άρθρου 12 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 (Α' 87), αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 5 και εφόσον κρίνεται απολύτως αναγκαίο, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), με την οποία, κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προσδιορίζονται το ύψος του μισθώματος και τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του πλοίου, να συνάπτει προγραμματικές συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με δήμους ή δημοτικές ενότητες, που αποτελούν νησιά με πληθυσμό λιγότερο από 5.000 κατοίκους, μεμονωμένα ή από κοινού, διάρκειας ενός (1) έως πέντε (5) έτη, για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών. Στις προγραμματικές συμβάσεις του προηγούμενου εδαφίου επιτρέπεται και η συμμετοχή κοινωφελών δημοτικών επιχειρήσεων, αναπτυξιακών ανωνύμων εταιρειών, επιχειρήσεων Ο.Τ.Α. ειδικού σκοπού, με οποιαδήποτε νομική μορφή και αν λειτουργούν, επιχειρήσεων των Περιφερειών, ναυτικών εταιρειών του ν. 959/1979 (Α'192), στις οποίες είτε τα νομικά πρόσωπα των δήμων είτε δημοτικές ενότητες που αποτελούν νησιά, με πληθυσμό λιγότερο από 5.000 κατοίκους, έχουν το σύνολο ή την πλειοψηφία των μετοχών του εταιρικού κεφαλαίου είτε έχουν κρατικό προνόμιο ή λαμβάνουν κρατική επιχορήγηση, καθώς και ενώσεων ή κοινοπραξιών των ναυτικών εταιρειών της προηγούμενης περίπτωσης και πλοιοκτητών του άρθρου τρίτου του παρόντος νόμου. Οι ανωτέρω συμβάσεις υπόκεινται στον προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία. Στις προγραμματικές συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων απαραίτητα ορίζονται το αντικείμενο της σύμβασης, ο σκοπός και το περιεχόμενό τους, ο προϋπολογισμός τους, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων, το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της σύμβασης, οι πόροι από τους οποίους θα καλυφθούν οι αναλαμβανόμενες οικονομικές υποχρεώσεις και η διάρκεια της σύμβασης. Επίσης, ορίζεται το όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της και οι αρμοδιότητές του, καθώς και ρήτρες σε βάρος

του συμβαλλόμενου που παραβαίνει τους όρους της προγραμματικής σύμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία συμβαλλόμενος σε προγραμματική σύμβαση του παρόντος άρθρου αναθέσει σε τρίτον τη διαχείριση, εκμετάλλευση και εκτέλεσή της, η ανάθεση διενεργείται για λογαριασμό του από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου. Οι φορείς του πρώτου και δεύτερου εδαφίου του παρόντος άρθρου για την εκτέλεση των προγραμματικών συμβάσεων του παρόντος άρθρου μπορεί να χρηματοδοτούνται και μέσω προγραμμάτων συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση.»

Άρθρο 77
Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου ένατου του ν. 2932/2001

Η παρ. 1 του άρθρου ένατου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) λειτουργεί Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) Πρόεδρος του Σ.Α.Σ. είναι ο Γενικός Γραμματέας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και μέλη του ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, τρεις (3) εκπρόσωποι του Υ.ΝΑ.Ν.Π., ένας (1) εκπρόσωπος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, δύο (2) εκπρόσωποι του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος με την ιδιότητα του συγκοινωνιολόγου που ορίζεται από το Τ.Ε.Ε., και από ένας (1) εκπρόσωπος που υποδεικνύεται από την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝ.Π.Ε.), την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε.), την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Κ.Ε.Ε.Ε.), το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ξ.Ε.Ε.), την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.ΑμεΑ), την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού, την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού (Ε.Π.Ε.), το Σύνδεσμο των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (Η.Α.Τ.Τ.Α.), το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) και την αντιπροσωπευτικότερη ένωση ναυτικών πρακτόρων στον τομέα της ακτοπλοΐας. Στο Σ.Α.Σ. συμμετέχει εκπρόσωπος της Ιεράς Κοινότητας Αγίου Όρους, αν συζητούνται θέματα ενδιαφέροντος της περιοχής του Αγίου Όρους.»

Άρθρο 78
Προστασία των εργαζομένων σε ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις

1. Πριν από την έναρξη δρομολογίων εκάστης δρομολογιακής περιόδου επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου, επιβατηγού υδροπτέρυγου και ταχύπλοου πλοίου οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να έχουν εξοφλήσει τους βασικούς μισθούς και επιδόματα του πληρώματος του πλοίου, καθώς και τις αναλογούσες εισφορές. Οι αρμόδιες κατά τόπον Λιμενικές Αρχές, σε συνεργασία, όπου απαιτείται, με τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πριν από την έναρξη δρομολογίων του πλοίου, επαληθεύουν τη συμμόρφωση του πλοιοκτήτη με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις του.

2. Αν Λιμενική Αρχή γίνει αποδέκτης καταγγελίας προδήλως βάσιμης ή πληροφορηθεί, με οποιονδήποτε τρόπο, ότι πλοιοκτήτης δεν συμμορφώνεται με τη νομοθεσία για την καταβολή των βασικών μισθών και επιδομάτων στο πλήρωμα, καθώς και την προσήκουσα απόδοση των ανάλογων ασφαλιστικών εισφορών, διερευνά το θέμα, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, τη Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων και τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και χορηγεί προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών για τη συμμόρφωση του πλοιοκτήτη, ανεξάρτητα από τη διαδικασία επιβολής των νομίμων κυρώσεων. Σε περιπτώσεις παρόδου απράκτου της προθεσμίας του προηγουμένου εδαφίου, επιβάλλεται απαγόρευση απόπλου, σύμφωνα με το άρθρο 42 Κ.Δ.Ν.Δ., η οποία αίρεται, μόνον εφόσον εξοφληθούν οι οφειλόμενοι βασικοί μισθοί και επιδόματα.

3. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να απορρίψει αίτηση δρομολόγησης, που υποβάλλεται σύμφωνα με το ν. 2932/2001 ή τη σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στην περίπτωση επιβολής σε βάρος του πλοίου απαγόρευσης απόπλου, σύμφωνα με την παράγραφο 2, τουλάχιστον δύο (2) φορές μέσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) ετών πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της αίτησης ή την ημερομηνία σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

ΜΕΡΟΣ Ζ'
ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 79
Μεταρρύθμιση του συστήματος εισαγωγής και εκπαίδευσης στελεχών σε παραγωγικές σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης της Σχολής Δόκιμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος, της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.) και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

2. Εφόσον έχει εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 1 έως τις 31.1.2018, η εισαγωγή στις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. πραγματοποιείται από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019, με το σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Αν το ανωτέρω διάταγμα εκδοθεί μετά τις 31.1.2018, η ένταξη των σχολών αυτών στο σύστημα πανελλαδικών εξετάσεων εισαγωγής θα ισχύσει από το ακαδημαϊκό έτος που αρχίζει μετά την ημερομηνία έκδοσης του διατάγματος.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ρυθμίζονται τα ποσοστά ανά κατηγορία των υποψηφίων, οι ειδικές κατηγορίες υποψηφίων, οι προϋποθέσεις πρόσληψης και κατάταξης που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι, οι απαιτούμενες πρακτικές δοκιμασίες και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.

4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των σχολών, της διδακτέας ύλης, του διδακτικού και διοικητικού προσωπικού, των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων όσων φοιτούν σε αυτή, των εξετάσεων και των λοιπών τρόπων ελέγχου της επίδοσης των φοιτητών, της φοίτησης και αποφοίτησης από τις σχολές, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΜΕΡΟΣ Η'
ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Άρθρο 80
Υγειονομική Υποστήριξη του Πολιτικού Προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Η παρ. 7 του άρθρου 35 του π.δ. 103/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Στην Υπηρεσία Υγειονομικού υπάγονται διοικητικά και λειτουργούν το Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τα Περιφερειακά Ιατρεία, με αποστολή την πρόληψη, διάγνωση, θεραπεία,

αποκατάσταση της υγείας, συμβουλευτική υποστήριξη, τη συνταγογράφηση και εντολή διενέργειας παρακλινικών εξετάσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., των μόνιμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, των εποπτευόμενων φορέων του, καθώς και του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και των μελών των οικογενειών τους. Τα Περιφερειακά Ιατρεία λειτουργούν στις έδρες των Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μετά την έκδοση σχετικής απόφασης του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..»

Άρθρο 81
Ωρομίσθιο προσωπικό Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. και Δ.Σ.Ε.Ν.

Η επιλογή του ωρομίσθιου εκπαιδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), των Δημοσίων Σχολών Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.), καθώς και της Δημόσιας Σχολής Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ./ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διεξάγεται από τριμελείς επιτροπές που αποτελούνται από εκπαιδευτικό προσωπικό των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή των Α.Ε.Ν. ίδιας ή συναφούς ειδικότητας με τις προκηρυσσόμενες θέσεις οι οποίες συγκροτούνται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 82
Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977

1. Η περίπτωση στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2, η παρ. 3 του άρθρου 5 και το άρθρο 7 του π.δ. 749/1977 (Α' 246) καταργούνται, τα άρθρα 8, 9, 10, 11, 12, 13 και 14 αναριθμούνται σε άρθρα 7, 8, 9, 10, 11, 12 και 13.

2. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 749/1977 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Προς εξέταση ενώπιον της εξεταστικής Επιτροπής παραπέμπονται, μόνον οι κριθέντες υγειονομικώς κατάλληλοι υποψήφιοι.»

3. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 11 του π.δ. 749/1977 αντικαθίστανται, ως εξής:

«1. Μετά το τέλος εξέτασης και βαθμολόγησης κάθε μαθήματος καταρτίζεται από την εξεταστική Επιτροπή πίνακας τελικής βαθμολογίας αυτού, εις διπλούν, υπογραφόμενος από τα μέλη της και τον ειδικό εξεταστή, και υποβάλλεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για θεώρηση και, στη συνέχεια, ανακοινώνεται στους υποψηφίους με τοιχοκόλληση.

Ο ανωτέρω πίνακας αναγράφει το ονοματεπώνυμο και το πατρώνυμο κάθε υποψηφίου, την επιτευχθείσα βαθμολογία, ολογράφως και αριθμητικώς, καθώς και την ένδειξη εάν «ΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΤΥΧΕ».

2. Μετά το τέλος της εξέτασης και βαθμολόγησης όλων των μαθημάτων συντάσσεται, εις διπλούν, συγκεντρωτικός πίνακας των αποτελεσμάτων των εξετάσεων, με βάση τους πίνακες βαθμολογίας κάθε μαθήματος.

Στον ανωτέρω πίνακα και έναντι κάθε ονόματος αναγράφεται, η επιτευχθείσα, κατά μάθημα, βαθμολογία, καθώς και η γενική ένδειξη «ΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΤΥΧΕ». Για τους επιτυχόντες αναγράφεται στην τελευταία δεξιά στήλη το ολικό άθροισμα βαθμολογίας των μαθημάτων, ολογράφως και αριθμητικώς. Ο πίνακας αυτός, υπογραφόμενος από τα μέλη της Επιτροπής, κυρώνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και ανακοινώνεται στους υποψηφίους με τοιχοκόλληση επί τουλάχιστον τρεις (3) ημέρες σε εμφανή θέση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

4. Η παρ. 2 του άρθρου 2 του α.ν. 157/1967 (Α'177), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 της 1000.0/68553/ 2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β'2531), καταργείται.

Άρθρο 83
Έλεγχος Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης

1. Η περίπτωση κε' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3213/2003 (Α' 309) αντικαθίσταται ως εξής:

«κε. Το αστυνομικό προσωπικό, οι συνοριακοί φύλακες, οι ειδικοί φρουροί και το πολιτικό προσωπικό που υπηρετεί στην Ελληνική Αστυνομία, το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς και το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος.»

2. Η περίπτωση κστ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3213/2003 αντικαθίσταται ως εξής:

«κστ. Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

3. Στο πρώτο εδάφιο της υποπερίπτωσης αα' της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3213/2003, η φράση «στ' έως και κδ', κζ', λα' έως και μγ' και μστ' έως μη'» αντικαθίσταται από τη φράση «στ' έως και κδ', κστ' έως και κζ', λα' έως και μγ' και μστ' έως μη'».

4.Το στοιχείο δ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3213/2003 καταργείται.

Άρθρο 84
Τροποποίηση του ν. 2935/2001

Στις παραγράφους 5 και 6 του άρθρου 49 του ν. 2935/ 2001 το αρκτικόλεξο «Υ.Ε.Ν.» αντικαθίσταται με το αρκτικόλεξο «Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».

ΜΕΡΟΣ Θ'
ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Άρθρο 85
Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων

1. Το άρθρο δέκατο τρίτο του ν. 4211/2013 (Α'256) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. πλοίο αναψυχής: είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής,

β. επαγγελματικό πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης,

γ. ιδιωτικό πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής το οποίο δεν είναι επαγγελματικό, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης β' της παρούσας παραγράφου,

δ. επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο: είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εντάσσεται στις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4256/2014, καθώς και εκείνο, ανεξαρτήτως σημαίας, που διενεργεί περιηγητικό ταξίδι, διάρκειας, εντός της Ελληνικής Επικράτειας, έως και είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, με αποκλειστικό σκοπό τη θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών μέσω προκαθορισμένου προγράμματος, παραλαμβάνοντας επιβάτες από την αλλοδαπή ανεξάρτητα αν θα αποβιβαστούν οριστικά ή όχι στην Ελλάδα ή παραλαμβάνοντας επιβάτες από την Ελλάδα με την προϋπόθεση ότι θα αποβιβαστούν οριστικά είτε στην Ελλάδα είτε στην αλλοδαπή ή πραγματοποιώντας ημερήσιο θαλάσσιο περιηγητικό ταξίδι στην Ελλάδα έχοντας παραλάβει τους επιβάτες του από την αλλοδαπή και με σκοπό να ολοκληρώσουν το ταξίδι τους (οριστική αποβίβαση επιβατών) στην αλλοδαπή,

ε. παραδοσιακό πλοίο: είναι το πρωτότυπο και κάθε μεμονωμένο ομοίωμα ιστορικού πλοίου, στο οποίο υπάρχουν στοιχεία ελληνικού πολιτισμού, καθώς και παραδοσιακής ελληνικής ναυσιπλοΐας, ναυτικής τέχνης και ναυτικής δεξιοτεχνίας, εφόσον

απέκτησαν πολιτισμική σημασία με το πέρασμα του χρόνου.

2. Θεσπίζεται ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου, με την ονομασία «Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων» (ΤΕ.Π.Α.Η.), το οποίο βαρύνει: α) τα πλοία αναψυχής ιδιωτικά και επαγγελματικά και β) τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια.

Το ΤΕ.Π.Α.Η. επιβάλλεται για όλα τα εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων προαναφερθέντα πλοία αναψυχής και επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, ανεξάρτητα από τη σημαία τους.

Από το ΤΕ.Π.Α.Η. εξαιρούνται τα παροπλισμένα ή κατεσχεμένα σκάφη, τα «Παραδοσιακά πλοία» κατά την έννοια της παραγράφου 2 και τα βρισκόμενα σε κατάσταση ακινησίας, η οποία πιστοποιείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3.α. Το ΤΕ.Π.Α.Η. υπολογίζεται ανά τρέχον έτος ή τρέχοντα μήνα από την ημερομηνία πληρωμής και καθορίζεται ως εξής:

αα. για τα ολικού μήκους από επτά (7) έως οκτώ (8) μέτρα, σε δεκαέξι(16) ευρώ ανά μήνα,

ββ. για τα ολικού μήκους άνω των οκτώ (8) μέτρων έως και δέκα (10) μέτρα, σε είκοσι πέντε (25) ευρώ ανά μήνα,

γγ. για τα ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέτρων και έως και δώδεκα (12) μέτρα, σε τριάντα τρία (33) ευρώ ανά μήνα,

δδ. για τα ολικού μήκους άνω των δώδεκα (12) μέτρων, ανά μήνα οκτώ (8) ευρώ, ανά μέτρο, υπολογιζόμενο από το πρώτο μέτρο. Η χρέωση μειώνεται κατά είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, με την προϋπόθεση της αποκλειστικής επαγγελματικής χρήσης.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, είναι δυνατόν να παρέχεται περαιτέρω μείωση μέχρι είκοσι τοις εκατό (20%), για τα σκάφη της περίπτωσης δδ', ανεξαρτήτως σημαίας, εφόσον εισέρχονται και παραμένουν σε λιμένες της Ελληνικής Επικράτειας κατά το τρέχον ημερολογιακό έτος. Με την ανωτέρω κοινή απόφαση, ορίζονται τα ειδικά κριτήρια, ο τρόπος απόδειξής τους, για την παροχή της έκπτωσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

γ. Σε περίπτωση εφάπαξ προπληρωμής του ΤΕ.Π.Α.Η. για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών (ένα έτος) παρέχεται έκπτωση δέκα τοις εκατό (10%) στο οφειλόμενο ποσό. Η προπληρωμή πραγματοποιείται εντός του Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους για το επόμενο ή εντός του Ιανουαρίου. Το ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης μπορεί να αναπροσαρμόζεται, με την κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 7 του παρόντος.

δ. Για τον υπολογισμό του ΤΕ.Π.Α.Η. λαμβάνεται υπόψη το ολικό μήκος του σκάφους, το οποίο αναγράφεται στο έγγραφο εθνικότητας ή στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή στο πιστοποιητικό καταμέτρησης ή στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

4. α. Η πληρωμή του ΤΕ.Π.Α.Η. διενεργείται με κωδικό πληρωμής που εκδίδεται ηλεκτρονικά ανά μήνα και για κάθε τρέχοντα μήνα που τα σκάφη προτίθενται να παραμείνουν στην Ελληνική Επικράτεια ή εφάπαξ για το τρέχον έτος και για μέχρι δώδεκα (12) μήνες. Εναλλακτικά, εφόσον δεν είναι δυνατή η έκδοση Κωδικού Πληρωμής ηλεκτρονικά, η πληρωμή του ΤΕ.Π.Α.Η. μπορεί να πραγματοποιηθεί σε οποιαδήποτε Δ.Ο.Υ. ή Λιμενική Αρχή, ή στην Τελωνειακή Αρχή, στην περίπτωση πλοίων αναψυχής υπό σημαία χώρας εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, οπότε η τελωνειακή αρχή εκδίδει και το δελτίο κίνησης (transitlog).

β. Η απόδειξη καταβολής του ΤΕ.Π.Α.Η. φυλάσσεται μαζί με τα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους και επιδεικνύεται στις Λιμενικές, Τελωνειακές, Φορολογικές Αρχές, όποτε ζητηθεί.

γ. Αν από Λιμενική, Φορολογική, ή Τελωνειακή Αρχή διαπιστωθεί ότι δεν έχει καταβληθεί το ΤΕ.Π.Α.Η., απαγορεύεται ο απόπλους του σκάφους μέχρι την πληρωμή του.

δ. Για τη μη καταβολή του ΤΕ.Π.Α.Η. επιπλέον της πληρωμής του τέλους, επιβάλλεται από την Αρχή που τη διαπιστώνει και πρόστιμο, ως εξής:

αα. για τα ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων έως και οκτώ (8) μέτρα, εκατόν ενενήντα (190) ευρώ,

ββ. για τα ολικού μήκους άνω των οκτώ (8) μέτρων και έως και δέκα (10) μέτρα, τριακόσια (300) ευρώ,

γγ. για τα ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέτρων και έως και δώδεκα (12) μέτρα, τετρακόσια (400) ευρώ,

δδ. για τα ολικού μήκους άνω των δώδεκα (12) μέτρων, χίλια εκατό (1.100) ευρώ.

ε. Για τις πράξεις επιβολής του τέλους και του προστίμου μη καταβολής αυτού δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 63 του ν. 4174/2013.

5. α. Αναχώρηση του σκάφους από την Ελληνική Επικράτεια για οποιονδήποτε λόγο, οποτεδήποτε πριν από τη λήξη της ισχύος του ΤΕ.Π.Α.Η. δεν γεννά την υποχρέωση επιστροφής οποιουδήποτε ποσού από το Δημόσιο.

β. Σε περίπτωση επανεισόδου του σκάφους στην Ελληνική Επικράτεια, ενόσω ισχύει το ΤΕ.Π.Α.Η., δεν υπάρχει απαίτηση εκ νέου καταβολής του για το χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη της ισχύος του.

6.Υπόχρεος σε καταβολή του ΤΕ.Π.Α.Η. είναι: α) ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ή του επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του, β) ο πλοιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο χρήστης του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής. Οι ως άνω ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο έκαστος για την πληρωμή του ΤΕ.Π.Α.Η..

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ορίζεται ο τρόπος, η διαδικασία και ο χρόνος απόδοσης του ΤΕ.Π.Α.Η., η διαδικασία και οι αρχές ελέγχου καταβολής του, ο τύπος και το περιεχόμενο των πράξεων βεβαίωσης της οφειλής από τη μη καταβολή του ΤΕ.Π.Α.Η. και του προστίμου της παραγράφου 3, τα όργανα που τις εκδίδουν, τα όργανα και η διαδικασία απαγόρευσης απόπλου και άρσης αυτής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

8. Το ΤΕ.Π.Α.Η. επιβάλλεται για παραμονή στην Ελληνική Επικράτεια από την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 7.».

2. Η ισχύς του άρθρου αυτού αρχίζει από 1η Δεκεμβρίου 2017.

Άρθρο 86
Νομιμοποίηση Υφιστάμενων Λιμενικών Εγκαταστάσεων

1.Υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις, όπως αυτές ορίζονται στην περίπτωση α' της παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013, σε λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας και μείζονος ενδιαφέροντος, που δεν κατασκευάστηκαν νομίμως έως τις 29.4.2013, από φορείς του Δημοσίου, που έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί στο εγκεκριμένο από την Ε.Σ.Α.Λ. Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) ή το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.), θεωρούνται νόμιμες από την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατόπιν αίτησης του φορέα διαχείρισης λιμένα, η οποία συνοδεύεται από: α) τεχνική περιγραφή του προς νομιμοποίηση έργου, β) εξαρτημένο τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500, γ) φωτογραφίες και χάρτη της ευρύτερης περιοχής με την ακριβή θέση του έργου και δ) τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους για τα προαναφερθέντα προγράμματα (Master Plan, Π.Ε.Α.Λ.).

2. Αν από την κείμενη νομοθεσία δεν υφίσταται υποχρέωση εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ή του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.), τα έργα της παραγράφου 1 θεωρούνται νόμιμα από την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερόμενου φορέα, η οποία συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά α', β', γ' της παραγράφου 1, καθώς και τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους των έργων. Η διαδικασία νομιμοποίησης δεν κωλύεται από τη μη ύπαρξη οριοθετημένων ζωνών αιγιαλού, παραλίας, χερσαίας ή εξομοιούμενης με χερσαία ζώνη λιμένα, υπό την προϋπόθεση της εκκίνησης της διαδικασίας καθορισμού ή εξομοίωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 28 αντίστοιχα του ν. 2971/2001, μετά τη λήψη της σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Οικονομικών, η ολοκλήρωση της οποίας δύναται να επιφέρει τον αυτοδίκαιο επανακαθορισμό των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένα.

3. Αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης για τα έργα των παραγρά-

φων 1 και 2 για το χρονικό διάστημα πριν την εκκίνηση της διαδικασίας νομιμοποίησης θα εξακολουθεί να οφείλεται, μη κωλυομένης για το λόγο αυτόν, της υλοποίησης του οριζόμενου στο παρόν άρθρο. Η εξόφλησή της μπορεί να γίνει: α) εφάπαξ, με καταβολή του πενήντα τοις εκατό (50%) του οφειλόμενου ποσού, β) με άτοκες δόσεις επί του αρχικώς βεβαιωμένου ποσού και διαγραφή προσαυξήσεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζονται ο αριθμός των δόσεων και τα λοιπά θέματα εφαρμογής της παρούσας διάταξης.

4. Εκκρεμείς διαδικασίες νομιμοποίησης, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 27 του ν. 2971/2001, μπορούν να ανασταλούν, κατόπιν αίτησης των ενδιαφερόμενων προς το αρμόδιο Αυτοτελές Γραφείο Δημόσιας Περιουσίας, και να υπαχθούν στις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3.

5. Είναι δυνατή, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, σε υφιστάμενα έργα των παραγράφων 1 και 2, η εκτέλεση των αναγκαίων τεχνικών εργασιών συντήρησης και επισκευής προς αποτροπή άμεσου κινδύνου με την επίβλεψη της κατά περίπτωση αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας, κατόπιν εισήγησης της οικείας Λιμενικής Αρχής και έγκρισης του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιούνται με οποιονδήποτε τρόπο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης. Για την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών προσωρινής αποκατάστασης δεν απαιτείται η ύπαρξη εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων. Η εκτέλεση των μόνιμων έργων διενεργείται με βάση τις κείμενες διατάξεις.

6. Η νομιμοποίηση ή η διατήρηση κτιριακών εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα, που κατασκευάσθηκαν από φορείς του Δημοσίου, ανεξάρτητα από την κατάταξη του λιμένα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, διενεργείται από το φορέα διαχείρισης του λιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

7. Η απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων των παραγράφων 1, 2 και 5 του παρόντος κοινοποιείται στις αρμόδιες κατά τόπον Διευθύνσεις της Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών. Με επιμέλεια του φορέα διαχείρισης λιμένα, κοινοποιείται στις αρμόδιες Διευθύνσεις των Υπουργείων Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η βεβαίωση υπαγωγής στις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, των κτιριακών εγκαταστάσεων της παραγράφου 6 του παρόντος.

8. Οι φορείς διαχείρισης Λιμένων που έχουν την υποχρέωση σύνταξης αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (Master Plan), οφείλουν να έχουν ολοκληρώσει τη σύνταξή τους εντός δύο (2) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Μετά την παρέλευση άπρακτης της ανωτέρω προθεσμίας και μέχρι τη σύνταξη αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (Master Plan), δεν είναι δυνατή η υλοποίηση έργων στις περιοχές αρμοδιότητάς τους.

9. Οι εγκαταστάσεις του παρόντος άρθρου ανήκουν κατά κυριότητα στο Ελληνικό Δημόσιο. Η διαχείρισή τους ανήκει στο φορέα διαχείρισης λιμένα.

10. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου που σχετίζονται με τον προγραμματισμό υλοποίησης του παρόντος, τις αναγκαίες μελέτες και μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, την προστασία του παράκτιου και θαλάσσιου οικοσυστήματος και πολιτιστικού κεφαλαίου, καθώς και το σεβασμό των αρχών του χωροταξικού σχεδιασμού καθορίζονται, με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η μη έκδοση της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου δεν κωλύει την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 87
Συμμετοχή Λιμενικών Ταμείων στην Ε.ΛΙΜ.Ε. και σε Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων

Επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, η συμμετοχή στην Ένωση Λιμένων Ελλάδος και στις Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων, ως πλήρων μελών, Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων που λειτουργούν με τη μορφή Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, εφόσον η ετήσια εισφορά που καταβάλουν για κάθε ένωση δεν υπερβαίνει το όριο πάνω από το οποίο απαιτείται προληπτικός δημοσιονομικός έλεγχος.

Άρθρο 88
Προσβασιμότητα ΑμεΑ σε χώρους Χ.Ζ.Λ.

1. Η εφαρμογή της διάταξης του δεύτερου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 41 του ν. 4256/ 2014, επεκτείνεται στα Λιμενικά Ταμεία και στα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.

2. Οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 16 του ν. 3868/ 2010, του άρθρου 32 του ν. 4238/2014 (Α' 38), του εδαφίου β' της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 4039/2012 (Α' 15), όπως αντικαταστάθηκε με το εδάφιο α' της παρ. 7 του άρθρου 46 του ν. 4235/2014 (Α' 32) και της Υ1Γ/Γ.Π/οικ. 96967/8.10.2012 απόφασης του Υπουργού Υγείας (Β' 2718, άρθρο 5), έχουν πεδίο εφαρμογής και σε επιβάτες, πρόσωπα με αναπηρία ή μειωμένης κινητικότητας ή τυφλά άτομα, χειριστές σκύλων, βοηθείας ή σκύλων οδηγών, εκπαιδευτές των αντιστοίχων σκύλων, καθώς και άτομα-αναδόχους κουταβιών που έχουν αναλάβει τη φροντίδα αυτών στα αρχικά στάδια της εκπαίδευσής τους, που κάνουν χρήση εγκαταστάσεων, χώρων αναμονής και αναψυχής λιμένων, των επιβατικών οχηματαγωγών Ε/Γ και κρουαζιερόπλοιων αναψυχής κ.λπ.. Επίσης, έχουν συμπληρωματικό πεδίο εφαρμογής και στις διατάξεις του άρθρου 35 του ν. 3709/2008 (Α' 213), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το ν. 4150/ 2013.

Άρθρο 89
Χρήση έκτασης Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

1. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «λιμενολεκάνη», ορίζεται η λιμενολεκάνη που βρίσκεται μεταξύ του προβλήτα Γούναρη (στην προέκταση της οδού Γούναρη) και του προβλήτα Αγίου Νικολάου (στην προέκταση της οδού Αγίου Νικολάου) του Λιμένα Πατρών, καθώς και των κρηπιδωμάτων 1, 2, 3, και 4 που παραμένουν εντός της Χερσαίας Ζώνης του λιμένα Πατρών, όπως αυτά απεικονίζονται στο τοπογραφικό διάγραμμα Τ2 που είναι συνημμένο ως σχετικό 13 στην 102/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε., στο οποίο η λιμενολεκάνη αναφέρεται ως νότια εφεδρική λιμενολεκάνη εκτάκτων αναγκών.

2. Οι λιμενικές δραστηριότητες στην ανωτέρω λιμενολεκάνη, καθώς και η χρήση, αξιοποίηση και εκμετάλλευση για πολιτιστικούς ή άλλους συναφείς σκοπούς της ανωτέρω αναφερόμενης χερσαίας έκτασης των κρηπιδωμάτων 1, 2, 3 και 4 που παραμένει Χ.Ζ.Λ. και απεικονίζεται στο ανωτέρω τοπογραφικό διάγραμμα Τ2 ρυθμίζονται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών.

Άρθρο 90
Βεβαίωση και είσπραξη τελών από το προσωπικό των Λιμενικών ή Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων

1. Η βεβαίωση και είσπραξη των υπέρ των Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, προβλεπόμενων ανταποδοτικών δικαιωμάτων προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης, καθώς και των ειδικών τελών ελλιμενισμού των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, των μικρών σκαφών, των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, καθώς και των παραδοσιακών πλοίων, όπως αυτά ορίζονται στις περιπτώσεις δ', ε', στ', ζ' και η' του άρθρου 1 του ν. 4256/2014, διενεργείται από το προσωπικό των οικείων Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων. Αν το προσωπικό των Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων δεν επαρκεί, η βεβαίωση και είσπραξη των ανωτέρω τελών διενεργείται από προσωπικό των Λιμενικών ή Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, που προσλαμβάνεται προς το σκοπό αυτόν, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου με τη διαδικασία του άρθρου 21 του ν. 2190/1994 (Α' 28).

2. Η βεβαίωση και είσπραξη των υπέρ των Δήμων που τυγχάνουν φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης Τουριστικών Λιμένων προβλεπομένων ανταποδοτικών δικαιωμάτων προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης, καθώς και των ειδικών τελών ελλιμενισμού των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, των μικρών σκαφών, των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, καθώς και των παραδοσιακών πλοίων, όπως αυτά ορίζονται στο ν. 4256/2014, διενεργείται από το προσωπικό των οικείων δήμων.

Αν το προσωπικό των δήμων που τυγχάνουν φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης Τουριστικών Λιμένων δεν επαρκεί για τη βεβαίωση και είσπραξη των ανωτέρω τελών, είναι δυνατή η βεβαίωση και είσπραξή τους από προσωπικό των δήμων, που προσλαμβάνεται προς το σκοπό αυτόν, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου με τη διαδικασία του άρθρου 21 του ν. 2190/1994.

Άρθρο 91
Συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα
(ν. 2971/2001)

Οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 18 του ν. 2971/2001 (Α' 285), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 210 του ν. 4072/2012 (Α' 86), αντικαθίστανται ως εξής:

«4. Επισκευές-επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα και εργασίες συντήρησης σε υφιστάμενους λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις σε περιοχές δικαιοδοσίας Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων εκτελούνται, κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2, κατόπιν απόφασης του διοικητικού τους οργάνου, κοινοποιούμενης στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) αποσκοπούν στη συντήρηση υπάρχοντος εξοπλισμού ή στην αποκατάσταση φθορών, ζημιών ή βλαβών που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών και προκαλούνται από συνήθη χρήση κατά την εκτέλεση θεμελιωδών δραστηριοτήτων του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης (φορτο-εκφόρτωση και κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, από-επιβίβαση συναλλασσόμενων, συνήθη καιρικά φαινόμενα κ.λπ.) ή και από έκτακτες καταστάσεις (θεομηνίες, πρόσκρουση πλοίων κ.λπ.), όπως ιδίως υποσκαφές (σπηλαιώσεις), πάσης φύσεως φθορές ή ζημιές σε κρηπιδώματα και προβλήτες, καθιζήσεις ανωδομών, εξοπλισμός που χρήζει αντικατάστασης, τοπικές αστοχίες θωράκισης-προστασίας εξωτερικών λιμενικών έργων (βραχισμός),

β) αποσκοπούν στη δημιουργία υποτυπωδών, μικρής έκτασης εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των διακινούμενων επιβατών και εργαζομένων, όπως ψύκτες νερού, σκιάδια, χημικές τουαλέτες, Α.Τ.Μ. τραπεζών, μηχανήματα αυτόματης έκδοσης εισιτηρίων, εξοπλισμός και σήμανση για τη διακίνηση πεζών και οχημάτων, παρεμβάσεις για τη βελτίωση της πρόσβασης προσώπων με αναπηρία κ.λπ..

γ) δεν τροποποιούν με οποιονδήποτε τρόπο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των λιμένων ή των λιμενικών εγκαταστάσεων,

δ) ο προϋπολογισμός δαπάνης δημοπράτησής τους δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000 ευρώ πλέον δαπάνης Φ.Π.Α. και

ε) συνδέονται άρρηκτα με την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης.

5. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από υποβολή σχετικού αιτήματος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2, υλοποιούνται επίσης σε υφιστάμενους λιμένες ή λιμενικές εγκαταστάσεις:

α) τα έργα της παραγράφου 4, προϋπολογισμού δαπάνης δημοπράτησής τους άνω των 20.000 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. και μέχρι του ποσού των 100.000 ευρώ πλέον Φ.Π.Α..

β) η εγκατάσταση συστημάτων ασφαλείας, με στόχο τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα περί Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων ISPS (International Ship and Port Facility Security), του ν. 3622/2007, της Συνθήκης Schengen, του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, της απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας 4442/ 20.1.2010 (Β'479) για τη βελτίωση της ασφάλειας των πλοίων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων από παράνομες ενέργειες και των μελετών Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Σ.Α.Λ.Ε.) που έχουν εκπονηθεί με βάση τη μελέτη Αξιολόγησης Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Α.Λ.Ε.), όπως κινητές περιφράξεις, εγκατάσταση φυλακίων ελέγχου, τοποθέτηση καμερών παρακολούθησης επί στύλων, προστατευτικές μπάρες και άλλες παρεμβάσεις, με τις οποίες δεν τροποποιούνται ή αλλοιώνονται τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των λιμένων ή των λιμενικών εγκαταστάσεων και δεν παρακωλύεται η λειτουργία του.»

Άρθρο 92
Στελέχωση Πλοηγικών Σταθμών

1. Οι παράγραφοι 29, 30, 31 και 32 του άρθρου 77 του π.δ. 103/2014 αντικαθίστανται ως εξής:

«29. Ο Κλάδος Αρχιπλοηγών - Πλοηγών περιλαμβάνει συνολικά εξήντα μία (61) θέσεις.

30. Ο Κλάδος Κυβερνητών Πλοηγίδων περιλαμβάνει συνολικά τριάντα πέντε (35) θέσεις.

31. Ο Κλάδος Μηχανοδηγών Πλοηγίδων περιλαμβάνει συνολικά τριάντα τέσσερις (34) θέσεις.

32. Ο Κλάδος Πρυμνοδετών περιλαμβάνει συνολικά είκοσι τέσσερις (24) θέσεις.»

2. Η κατανομή των θέσεων ανά Πλοηγικό Σταθμό και ανά Κλάδο ρυθμίζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 15 του ν. 3142/ 1955 (Α'43) αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Οι Πλοηγικοί Σταθμοί συνιστώνται ή καταργούνται, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Με την ίδια ανωτέρω διαδικασία, ορίζεται και η περιοχή αρμοδιότητας του κάθε Πλοηγικού σταθμού.»

Άρθρο 93
Αδειοδότηση έργων σε περιοχές Ο.Τ.Α.

Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, έργα εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα επί εκτάσεων των οποίων η χρήση έχει αποδοθεί με νόμο ή με Σύμβαση Παραχώρησης σε Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αδειοδοτούνται και υλοποιούνται από την, κατά περίπτωση, αρμόδια Διεύθυνση του οικείου δήμου ή της οικείας Περιφέρειας.

Άρθρο 94
Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014

1. Η υποπαράγραφος ι' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4256/ 2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«ι) «Κυβερνήτης»:

αα. για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής τα οποία επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα: είναι το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον εκναυλωτή ή ο επιβάτης που διαθέτει τα κατά νόμο απαιτούμενα προσόντα για τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, όπως αυτά καθορίσθηκαν με την 3342/02/2004/21.1.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 478), όπως τροποποιήθηκε με την 3342/13/2004/20.8.2004 (Β' 1330),

ββ. για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: είναι το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και διαθέτει τα κατά νόμο απαιτούμενα προσόντα για τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, όπως αυτά καθορίσθηκαν με την 3342/02/ 2004/21.1.2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως τροποποιήθηκε με την 3342/13/2004/20.8.2004.

Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.»

2. Η υποπαράγραφος ιγ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.

4256/2014 καταργείται.

3. Στο άρθρο 1 του ν. 4256/2014 προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Με την επιφύλαξη του π.δ. 44/2011 (Α'110), ο υπολογισμός του αριθμού επιβατών των πλοίων των περιπτώσεων δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 και της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του παρόντος νόμου, που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής, γίνεται, σύμφωνα με τα άρθρα 15 (εξαιρουμένης της παραγράφου 3) και 20 του π.δ. 917/1979 (Α' 257) και αναγράφεται στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.), κατόπιν ελέγχου του πλοίου από Α.Ο.. Τα ανάλογα πιστοποιητικά αναγράφουν απαραίτητα τον αριθμό διαθέσιμων κλινών. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο υπέρβαση του αριθμού επιβατών του προηγούμενου εδαφίου. Σε περίπτωση ολικής ναύλωσης, ο αριθμός των επιβαινόντων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας ορίζεται αντίστοιχα από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Όταν συνάπτεται ολική ναύλωση που περιλαμβάνει διανυκτέρευση, οι κλίνες που διαθέτει το πλοίο αντιστοιχούν στον αριθμό των επιβατών που διανυκτερεύουν.»

4. Η υποπαράγραφος β' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Η διάρκεια της σύμβασης ναύλωσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δώδεκα (12) ώρες. Ως τόπος και χρόνος έναρξης και λήξης της σύμβασης ναύλωσης θεωρούνται, αντίστοιχα, ο τόπος και ο χρόνος παράδοσης και επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής που αναγράφονται στο ναυλοσύμφωνο.»

5. Η περίπτωση γ' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Για τα σκάφη της περίπτωσης α', τα οποία φέρουν σημαία άλλη πλην της ελληνικής απαιτείται να συμμορφώνονται πλήρως με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που αφορούν πλοία με ελληνική σημαία. Προς απόδειξη της ως άνω συμμόρφωσης, τα σκάφη αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής το οποίο εκδίδεται από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα), ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος να εκδίδει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για πλοία με ελληνική σημαία αντίστοιχης κατηγορίας. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι προϋποθέσεις και τα λοιπά ζητήματα που αφορούν την έκδοση του ανωτέρω Πιστοποιητικού.».

6. Στο άρθρο 3 του ν. 4256/2014 προστίθενται παράγραφοι 6 και 7, ως εξής:

«6.Επιβίβαση στο πλοίο αναψυχής άλλων προσώπων, πέραν αυτών που αναγράφονται στην ενημερωμένη κατάσταση επιβαινόντων, ή οριστική αποβίβαση ενός ή περισσότερων από τους επιβαίνοντες, πριν από τη λήξη του ναυλοσυμφώνου, επιτρέπεται, εάν αυτό προβλέπεται από το ναυλοσύμφωνο, με την αναγραφή των ονοματεπωνύμων των προσώπων που θα επιβιβαστούν ή αποβιβαστούν και του λιμένα επιβίβασής ή αποβίβασής τους ή αν πρόκειται για λόγους που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή ηθελημένη αποχώρηση επιβαίνοντος. Προσωρινή αποβίβαση ενός ή περισσοτέρων από τους επιβαίνοντες επιτρέπεται, εφόσον στην ενημερωμένη κατάσταση επιβαινόντων αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα των προσώπων που θα επιβιβαστούν ή αποβιβαστούν και ο λιμένας επιβίβασής ή αποβίβασής τους.

7. Πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής επαγγελματικού πλοίου αναψυχής επιτρέπεται κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των ελάχιστων προβλεπομένων ημερών ναύλωσης, να είναι και κυβερνήτης ή πλοίαρχος του πλοίου αναψυχής, εφόσον καταχωρίζεται με την ανωτέρω ιδιότητα στην κατάσταση επιβαινόντων, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 7.»

7. Η παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 καταργείται.

8. Η παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 2.β του άρθρου 55 του ν. 4276/2014 (Α'155), αντικαθίσταται ως εξής:

«1.α. Τα επαγγελματικά και τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, εφόσον είναι ναυλωμένα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με αντίγραφο ναυλοσυμφώνου και με ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων πριν από τον απόπλου τους από το λιμένα αφετηρίας. Το αντίγραφο ναυλοσυμφώνου και οι ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων προσυπογράφονται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα προσυπογραφής, βρίσκονται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύονται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες Αρχές. Οι ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων περιέχουν τα στοιχεία της παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, αντίγραφα των ναυλοσυμφώνων και των ενημερωμένων καταστάσεων του προηγούμενου εδαφίου γνωστοποιούνται, πριν τον απόπλου από το λιμένα αφετηρίας, στην αρμόδια λιμενική Αρχή του λιμένα αυτού. Για τη γνωστοποίηση του προηγούμενου εδαφίου, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο ν. 3979/2011 (Α'138). Στους παραβάτες των δυο προηγούμενων εδαφίων επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 12 του π.δ. 23/1999. Η ανωτέρω υποχρέωση αναφορικά με την κατάσταση επιβαινόντων διατηρείται, και στην περίπτωση της παραγράφου 2 του άρθρου 9. Αντίγραφα των ναυλοσύμφωνων υποβάλλονται από τον εκναυλωτή, όπως αυτός προσδιορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 3, στις υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4174/2013, Α' 170). Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης ο οποίος συντάσσει, προσυπογράφει ή αποδέχεται πλαστά ή εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα ή καταστάσεις επιβαινόντων, καθώς και όποιος νοθεύει ναυλοσύμφωνα ή καταστάσεις επιβαινόντων, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών (3) ετών.

β. Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης πλοίου αναψυχής είναι υποχρεωμένος να μεριμνά, ώστε το σύνολο των επιβαινόντων να φέρει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και να επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση στις αρμόδιες Αρχές ταυτότητα, διαβατήριο ή άλλο ικανό δημόσιο αποδεικτικό από το οποίο να πιστοποιείται η ταυτοπροσωπία καθενός από τους επιβάτες. Αν κατά τη διάρκεια της ναύλωσης επέλθει μερική μεταβολή στην κατάσταση επιβαινόντων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα νόμο, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται να προβεί σε σχετική σημείωση στην κατάσταση επιβαινόντων, την οποία προσυπογράφει, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στην περίπτωση α' της παρούσας παραγράφου. Η ολική μεταβολή της κατάστασης επιβαινόντων απαγορεύεται και ισοδυναμεί με τερματισμό της τρέχουσας ναύλωσης.

γ. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, τηρείται αρχείο ναυλοσυμφώνων και καταστάσεων επιβαινόντων για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από την ολοκλήρωση κάθε ταξιδιού. Το αρχείο του προηγούμενου εδαφίου είναι διαθέσιμο σε κάθε δημόσια αρχή. Μετά την έκδοση της υπουργικής απόφασης της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 7, αρκεί η ηλεκτρονική τήρηση του αρχείου του προηγούμενου εδαφίου.

δ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την έκδοση με ηλεκτρονικό τρόπο αδειών απόπλου και κατάπλου, την ηλεκτρονική έγκριση θέσης ελλιμενισμού και την ηλεκτρονική υποβολή τελών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

9. Η υποπαράγραφος α' της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα επιτρέπεται να εκναυλώνονται, χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα. Τη διακυβέρνηση των πλοίων αναψυχής του προηγούμενου εδαφίου αναλαμβάνει κυβερνήτης, ο οποίος προσλαμβάνεται από τον εκναυλωτή και θεωρείται προστηθείς αυτού, όπως ειδικότερα προβλέπεται στο ναυλοσύμφωνο. Τα πλοία αναψυχής του πρώτου εδαφίου της παρούσας υποπαραγράφου με μεταφορική ικανότητας άνω των δώδεκα (12) επιβατών επιτρέπεται να εκναυλώνονται, μόνον όταν υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του πρώτου άρθρου του παρόντος νόμου.»

10. Οι υποπαράγραφοι α' και β' της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014 αντικαθίστανται, ως εξής:

«α. Οι κυβερνήτες ή οι πλοίαρχοι πλοίων αναψυχής, που εκτε-

λούν σύμβαση ναύλωσης, απαλλάσσονται από την υποχρέωσή τους να θεωρούν τα ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων αυτών, να λαμβάνουν άδεια απόπλου από τη Λιμενική Αρχή κάθε λιμένα προσέγγισης και να υποβάλουν δήλωση κατάπλου. Οι ως άνω θα εκπληρώνουν την υποχρέωση αυτή για κάθε ναύλωση και για το χρονικό διάστημά της, μόνο από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας. Αν η ναύλωση αρχίζει στην αλλοδαπή, τα ναυτιλιακά έγγραφα θεωρούνται στο πρώτο ελληνικό λιμάνι στο οποίο καταπλέει το πλοίο.

β. Η ανωτέρω διάταξη ισχύει και στην περίπτωση της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου.»

11.α. Η παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο διαφήμιση, σε οποιαδήποτε χώρα, της εκμετάλλευσης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής στην Ελλάδα, με σύμβαση ολικής ναύλωσης ανεξαρτήτως της σημαίας του πλοίου.»

β. Η παρ. 5 του άρθρου 9 και η παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014 καταργούνται.

12. Η υποπαράγραφος γ' της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Κατ' εξαίρεση, λόγω έλλειψης ή ανεπάρκειας και ιδιομορφίας των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών ή για το σκοπό της εξυπηρέτησης της τουριστικής κίνησης, επιτρέπεται:

αα) η παραλαβή επιβατών από ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες, εφόσον η τελική αποβίβαση τους γίνεται στον ενδιάμεσο λιμένα από τον οποίο επιβιβάσθηκαν, με έγκριση της Λιμενικής Αρχής του ενδιάμεσου λιμένα, ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή ή νόμιμα εξουσιοδοτημένου από αυτούς προσώπου, στην οποία αναφέρονται τα στοιχεία ταυτότητας των επιβατών, ο χρόνος παραλαβής και ο χρόνος τελικής αποβίβασής τους στον ενδιάμεσο λιμένα,

ββ) η αποβίβαση επιβατών σε ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες και η επιστροφή τους στο σημείο επιβίβασης τους κατά την ίδια ή διαφορετική ημερομηνία, με την προϋπόθεση ότι το ταξίδι πραγματοποιείται, σύμφωνα με το ν. 393/1976 (Α'199) ή το π.δ. 339/1996 (Α'225),

γγ) η εκτέλεση ταξιδιού, το οποίο περιλαμβάνει συνδυασμό επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου και άλλων μέσων μεταφοράς υπό τις εξής προϋποθέσεις: α) το ταξίδι πραγματοποιείται, σύμφωνα με το ν. 393/1976 ή το π.δ. 339/1996 και β) η συνολική χρονική διάρκεια του ταξιδιού δεν υπερβαίνει τις σαράντα οκτώ (48) ώρες,

δδ) η εκτέλεση μονής διαδρομής, κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, εφόσον δεν παραβλάπτεται η λειτουργία της δρομολογιακής γραμμής. Η αντίστοιχη αίτηση υποβάλλεται στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η εκτέλεση της μονής διαδρομής του προηγούμενου εδαφίου εγκρίνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζεται η χρονική περίοδος δραστηριοποίησης των ημεροπλοίων και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας υποπερίπτωσης.»

13. Η υποπαράγραφος δ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή νόμιμα εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, υποβάλλει δήλωση στη Λιμενική Αρχή, στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το σημείο εκκίνησης του ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού, με την οποία γνωστοποιεί αναλυτικά τους λιμένες, όρμους και ακτές προσέγγισης και αποεπιβίβασης επιβατών, σύμφωνα με το ισχύον Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή την Άδεια Εκτέλεσης Πλόων, και τις ημερομηνίες/περίοδο διενέργειας του ταξιδιού. Όμοια δήλωση απαιτείται για οποιαδήποτε τροποποίηση, πριν από την έναρξη του ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού.»

14. Έναρξη ισχύος των παραγράφων 1 έως 15 του παρόντος ορίζεται η 1η Δεκεμβρίου 2017.

15. Το αναφερόμενο ποσό στις περιπτώσεις α' και β' της παρ. 4 του άρθρου 46 του ν.4150/2013, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.4 του άρθρου 41 του ν.4256/2014, αντικαθίσταται με το ποσό των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ.

Άρθρο 95
Συμμετοχή στην Ε.Σ.Α.Λ. εκπροσώπου της Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Η παρ. 1 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4150/2013, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνιστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

Η Ε.Σ.Α.Λ. συγκροτείται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ως Πρόεδρος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, από ένας (1) εκπρόσωπος για καθένα από τα Υπουργεία Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, καθώς και ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ.. Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. καλείται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), καθώς και εκπρόσωπος του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μπορούν, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων, με ειδίκευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Λ. θέματα.

Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Λ., καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτέλεσης των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.»

Άρθρο 96
Κατασκευές εντός περιοχών δικαιοδοσίας των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένων

1. Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένων, στις περιοχές δικαιοδοσίας των οποίων υφίστανται κατασκευές (σκίαστρα, τέντες, πέργκολες), που υλοποιήθηκαν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής, οφείλουν εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος, να εκπονήσουν μελέτες, για την υλοποίηση νέων κατασκευών, με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

- αρμονική ένταξη στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον, και ως προς το σχεδιασμό αλλά και ως προς τα χρησιμοποιούμενα υλικά,
- εξασφάλιση εύκολης πρόσβασης για πεζούς και ΑμεΑ,
- εξασφάλιση προϋποθέσεων βιοκλιματικής συμπεριφοράς.

Οι ανωτέρω μελέτες εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, η οποία τεκμαίρεται δοθείσα μετά παρέλευσης τριών (3) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής των μελετών. Σε κατασκευές που εμπίπτουν σε κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

2. Κάθε νέα κατασκευή υλοποιείται, σύμφωνα με τις εκπονηθείσες μελέτες, μετά τη λήψη των κατά νόμο απαιτουμένων αδειών και εγκρίσεων. Στην περίπτωση αυτή και μόνο για την έκδοση των ανωτέρω αδειών και εγκρίσεων, δεν απαιτείται η προσκόμιση αποδεικτικού φορολογικής ενημερότητας.

3. Η καθαίρεση των κατασκευών που υλοποιήθηκαν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής, διενεργείται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, είτε με ευθύνη του ιδιώτη είτε με μέριμνα των αρμοδίων υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας. Το κόστος των δαπανών της καθαίρεσης των αυθαίρετων κατασκευών βαρύνει τους χρήστες αυτών.

Εντός του χρονικού διαστήματος των δύο (2) ετών είναι δυνατή, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, η παραχώρηση της χρήσης του υποκείμενου και παρακείμενου χώρου των κατασκευών της παραγράφου 1, με απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, που κοινοποιείται στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στην αίτηση προς το φορέα για την παραχώρηση του προηγούμενου εδαφίου επισυνάπτεται βεβαίωση αρμόδιου μηχανικού για τη στατική επάρκεια των υφισταμένων κατασκευών. Στις περιπτώσεις κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων για τη λήψη απόφασης παραχώρησης απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

4. Κατά τη διάρκεια της διετούς αποκλειστικής προθεσμίας για την καθαίρεση των κατασκευών που υλοποιήθηκαν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής και, εφόσον το άθροισμα των προστίμων και αποζημιώσεων που επιβλήθηκαν για την ανέγερση ή χρήση τους δεν υπερβαίνει τα τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, μη συνυπολογιζομένων τόκων και προσαυξήσεων, αναστέλλεται:

α) η εκτέλεση των πρωτοκόλλων κατεδάφισης και διοικητικής αποβολής και η έκδοση νέων, καθώς και

β) η επιβολή προστίμων και αποζημιώσεων για την ανέγερση ή χρήση των κατασκευών του παρόντος άρθρου, καθώς και η αναγκαστική είσπραξη των ήδη επιβληθέντων προστίμων και αποζημιώσεων.

Η διετής αποκλειστική προθεσμία της παρούσας παραγράφου αναστέλλει την παραγραφή των απαιτήσεων και δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου, καθώς και την παραγραφή των ποινικών αδικημάτων που σχετίζονται με την ανέγερση και χρήση των κατασκευών του παρόντος άρθρου και την αναγκαστική είσπραξη των επιβληθέντων προστίμων και αποζημιώσεων. Κατά τη διάρκεια της διετούς αποκλειστικής προθεσμίας του παρόντος άρθρου, αναβάλλονται υποχρεωτικά ποινικές δίκες, που σχετίζονται με την ανέγερση και χρήση των κατασκευών του παρόντος άρθρου, καθώς και την αναγκαστική είσπραξη των επιβληθέντων προστίμων και αποζημιώσεων.

5. Μετά την πάροδο της διετούς αποκλειστικής προθεσμίας της παραγράφου 3, η ύπαρξη αυθαίρετων κατασκευών αποκλείει την καθ' οιονδήποτε τρόπο παραχώρηση της χρήσης χώρων χερσαίας ζώνης λιμένα.

Άρθρο 97
Τροποποίηση του άρθρου 24 του ν. 2971/2001

Στο άρθρο 24 του ν. 2971/2001, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 34 του ν. 3153/2003 (Α' 153), προστίθενται παράγραφοι 8 και 9, ως εξής:

«8. Για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, είναι δυνατή, με απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η χωρίς αντάλλαγμα διάθεση χώρων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε Υπηρεσίες του Δημοσίου. Τα σχετικά έργα πραγματοποιούνται, με απόφαση του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η οποία εγκρίνεται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Μετά τη λήξη της παραχώρησης, ο παραχωρησιούχος υποχρεούται στην αποκατάσταση των παραχωρούμενων χώρων. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, καταρτίζεται ο κατάλογος των έργων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.

9. Για οποιαδήποτε περίπτωση δωρεάς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο σε Οργανισμούς Λιμένα και σε κρατικά Λιμενικά Ταμεία, εκδίδεται απόφαση αποδοχής από τον αρμόδιο φορέα, η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

Άρθρο 98
Σύσταση Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου στο Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων με αρμοδιότητα στους υπαλλήλους όλων των Λιμενικών Ταμείων εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, συνιστάται, κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 159 του ν. 3528/2007, Κοινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο με έδρα την έδρα του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, στο οποίο υπάγεται το μόνιμο και Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικό των Λιμενικών Ταμείων της χώρας, εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Είναι δυνατόν τα υπηρεσιακά συμβούλια να συνεδριάζουν μέσω τηλεδιάσκεψης.

Άρθρο 99
Ενεργοποίηση Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών

Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διαπιστώνεται η ολοκλήρωση και η ολική ή μερική λειτουργία του Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών του παρόντος άρθρου. Με όμοια απόφαση καθορίζεται το χρονικό σημείο έναρξης υπολογισμού των προθεσμιών του άρθρου 15.»

Άρθρο 100
Χρήση Τερματικού Αποδοχής Καρτών Πληρωμών και Μέσων Πληρωμής με Κάρτα (P.O.S.) και πληρωμής με μεταφορά χρημάτων μέσω τραπεζικών λογαριασμών

1. Για την είσπραξη κάθε είδους εσόδου των Φορέων Διαχείρισης Λιμένων, είναι υποχρεωτική για το φορέα η προμήθεια «Τερματικού Αποδοχής Καρτών Πληρωμών και Μέσων Πληρωμής με Κάρτα (P.O.S.)», των οποίων η χρήση γίνεται ατελώς.

2. Είναι δυνατή η πραγματοποίηση πληρωμών κάθε είδους προς τους Φορείς Διαχείρισης Λιμένων, με μεταφορά χρημάτων μέσω τραπεζικών λογαριασμών, με την ενεργοποίηση σχετικών τραπεζικών υπηρεσιών.

Άρθρο 101
Τροποποιήσεις του ν. 3142/1955, περί Πλοηγικής Υπηρεσίας

1. Η παρ. 2.1.α του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 (Α' 43) αντικαθίσταται ως εξής:

«2.1.α) ανώτατο όριο ηλικίας ορίζεται το 50ό έτος ηλικίας του υποψηφίου».

2. Η παρ. 2.1.γ του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 καταργείται.

3. Η παρ. 2.β του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 αντικαθίσταται ως εξής:

«2.β) Να είναι κάτοχος διπλώματος Πλοιάρχου Α' τάξης και να μην έχει στερηθεί οριστικά του διπλώματος αυτού.»

4. Η παρ. 2.γ του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 αντικαθίσταται ως εξής:

«2.γ) Να έχει αποκτήσει από της απογραφής του μέχρι της συμμετοχής του στο διαγωνισμό, πραγματική υπερδεκαετή θαλάσσια υπηρεσία επί εμπορικών πλοίων, συμπεριλαμβανομένης και αυτής επί ελληνικών πολεμικών ή βοηθητικών πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού και της υπηρεσίας επί πλοίων ανηκόντων στο κράτος, εκ της οποίας τριετή τουλάχιστον, ως πλοίαρχος, σε μηχανοκίνητα πλοία εν ενεργεία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) άνω

των 1.500 κόρων ή σε πολεμικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.) εν ενεργεία. Κατ' εξαίρεση, γίνονται, επίσης, δεκτοί Πλοίαρχοι Α' τάξης, προερχόμενοι από τις τάξεις των μόνιμων αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος ή του Πολεμικού Ναυτικού, εφόσον έχουν αποκτήσει υπερτριετή τουλάχιστον υπηρεσία Αξιωματικού στο Εμπορικό Ναυτικό (Ε.Ν.), που έχει αποκτηθεί μετά την απομάκρυνσή τους από την τάξη των μονίμων. Σε όσους από αυτούς λαμβάνουν σύνταξη, καταβάλλεται εκ του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας η διαφορά η εκάστοτε υφιστάμενη μεταξύ της συντάξεώς τους και των αποδοχών του μονίμου Πλοηγού. Η κατά τα ανωτέρω θαλάσσια υπηρεσία στο Ε.Ν. ή στο Π.Ν. πρέπει να πληροί τους όρους των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων περί αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και λογίζεται στο μέτρο που οι διατάξεις αυτές ορίζουν.»

5. Η παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Οι μόνιμοι πλοηγοί και Αρχιπλοηγοί αποχωρούν από την υπηρεσία τους, με τη συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας τους.»

6. Οι παράγραφοι 6α και 6β του άρθρου 8 του ν. 3142/ 1955, όπως είχαν προστεθεί με το άρθρο 46 του ν. 4502/ 1966 (Α' 54), καταργούνται.

7. Στο άρθρο 8 του ν. 3142/1955 προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Μόνιμοι πλοηγοί που υπηρετούν ήδη στην Πλοηγική Υπηρεσία, κάτοχοι διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξης, μπορούν, μετά τη συμπλήρωση εξαετούς υπηρεσίας, να συμμετάσχουν στις εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Α' τάξης.»

8. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 3142/ 1955 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Προς κάλυψη κάθε άλλης προσηκόντως διαπιστούμενης υπηρεσιακής ανάγκης πλοηγικών σταθμών μη επαρκώς στελεχωμένων, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από πρόταση του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας (Σ.Π.Υ.), μπορεί να επιτραπεί στους Λιμενάρχες να ανατθέτουν την πλοήγηση πλοίων σε διπλωματούχους Πλοιάρχους Α' τάξης, έστω και συνταξιούχους του Ν.Α.Τ., γνώστες της περιοχής του λιμένος των ευκολιών αυτού και των λοιπών τοπικών συνθηκών, έναντι αποζημίωσης, οριζομένης με την ίδια απόφαση, αναλόγως της χωρητικότητας του πλοηγούμενου πλοίου και μη δυναμένης να υπερβαίνει, σε κάθε περίπτωση, το ένα δεύτερο των εισπραττομένων για την πλοήγηση πλοηγικών δικαιωμάτων, συνολικώς δε κατά μήνα τα τρία τέταρτα του, στους μόνιμους πλοηγούς, καταβαλλόμενου εκάστοτε μισθού.»

9. Η παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 3142/1955 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Οι έμμισθοι έκτακτοι Πλοηγοί υπηρετούν μόνον στο λιμένα για τον οποίο διορίσθηκαν και απολύονται με τον ίδιο τρόπο που διορίζονται, όταν συμπληρώσουν το 67ο έτος της ηλικίας τους ή όταν ύστερα από γνώμη του Σ.Π.Υ., αντικατασταθούν με την κατάταξη ή απόσπαση μονίμων πλοηγών. Η απόλυση των έκτακτων έμμισθων πλοηγών γίνεται αζημίως για το Ελληνικό Δημόσιο, χωρίς καταβολή αποζημίωσης.»

10. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3142/ 1955 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Όσοι ανήκουν στο κατώτερο βοηθητικό προσωπικό προσλαμβάνονται, εφόσον έχουν ηλικία όχι μεγαλύτερη των πενήντα (50) ετών και διαθέτουν τα λοιπά γενικά προσόντα του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 8, με απόφαση του Υπουργού, η οποία εκδίδεται μετά από πρόταση του Σ.Π.Υ. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

11. Στο άρθρο 13 του ν. 3142/1955 προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Οι Πλοηγοί υποχρεούνται να φέρουν τα διακριτικά γνωρίσματα του Πλοιάρχου και το διεθνές σήμα των Πλοηγών.»

Άρθρο 102
Τροποποίηση της παρ. 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (Α' 145)

Η προθεσμία που ορίζεται στην παρ. 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 παρατείνεται εκ νέου κατά δύο (2) έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

Άρθρο 103
Ναύδετα

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές περιβαλλοντικής προστασίας, επιτρέπεται η τοποθέτηση, χρήση και εκμετάλλευση ναυδέτων, όπως ορίζονται στην περίπτωση ιβ' του άρθρου 1 του ν. 4278/2014 (Α' 157) για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε οριοθετημένες θαλάσσιες περιοχές εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα. Η τοποθέτηση, χρήση και εκμετάλλευση των ναυδέτων του προηγουμένου εδαφίου επιτρέπεται μόνον στις περιοχές που δεν λειτουργούν χωροθετημένοι τουριστικοί λιμένες.

2. Με απόφαση του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα καθορίζεται ο μέγιστος αριθμός ναυδέτων ανά οριοθετημένη περιοχή. Μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου για τοποθέτηση και χρήση ναυδέτου εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα, εκδίδεται απόφαση του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, που εγκρίνεται ύστερα από εισήγηση της Λιμενικής Αρχής και σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν. και της αρμόδιας Εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων, από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στην απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα καθορίζεται το οικονομικό αντάλλαγμα για την παραχώρηση του δικαιώματος τοποθέτησης και χρήσης των ναυδέτων, που αποτελεί έσοδό του, το χρονικό διάστημα της παραχώρησης, καθώς και οι λοιποί όροι αυτής.

3. Για την τοποθέτηση και εκμετάλλευση ναυδέτων εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα από τον ίδιο το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, εκδίδεται κατόπιν αίτησης της διοίκησής του, απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από εισήγηση της Λιμενικής Αρχής και σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν. και της αρμόδιας Εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων. Τα τέλη πρόσδεσης τόσο στα ήδη υφιστάμενα κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος ναύδετα όσο και σε όσα τοποθετηθούν μετά την έναρξη ισχύος του, αποτελούν έσοδο του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα και καθορίζονται με απόφασή του.

Άρθρο 104
Σύσταση Συμβουλίων Χρηστών Λιμένων

1. Σε κάθε Οργανισμό Λιμένος Α.Ε. συνιστάται Συμβούλιο Χρηστών του Λιμένος με τριετή θητεία που λειτουργεί ως συμβουλευτικό όργανο της διοίκησής του, επί θεμάτων βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες των λιμένων και της ευρύτερης περιοχής δικαιοδοσίας των Οργανισμών, καθώς και επί θεμάτων για την ανάπτυξη των λιμένων.

2.Τα Συμβούλια Χρηστών Λιμένων απαρτίζονται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κάθε Οργανισμού, ως Πρόεδρο ή από νόμιμα εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο που ασκεί καθήκοντα Προέδρου, καθώς και τα εξής μέλη με τους νόμιμους αναπληρωτές τους, που υποδεικνύονται από τους αντίστοιχους φορείς, ύστερα από σχετική πρόσκληση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

α. έναν (1) εκπρόσωπο από το Συνήγορο του Καταναλωτή,

β. έναν (1) εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.),

γ. έναν (1) εκπρόσωπο του οικείου Δήμου,

δ. έναν (1) εκπρόσωπο της οικείας Περιφέρειας,

ε. έναν (1) εκπρόσωπο των ναυτικών πρακτόρων,

στ. έναν (1) εκπρόσωπο των τουριστικών πρακτόρων,

ζ. έναν (1) εκπρόσωπο των φορτοεκφορτωτών,

η. έναν (1) εκπρόσωπο των εργαζομένων στον αντίστοιχο Οργανισμό Λιμένα,

θ. έναν (1) εκπρόσωπο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.),

ι. έναν (1) εκπρόσωπο του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας,
ια. έναν (1) εκπρόσωπο από το οικείο Εμπορικό Επιμελητήριο,
ιβ. έναν (1) εκπρόσωπο της ΕΣΑμεΑ.

3. Τα Συμβούλια συνεδριάζουν τουλάχιστον δύο (2) φορές ετησίως σε τόπο, χρόνο και με ημερήσια διάταξη που καθορίζονται, με πρόσκληση του Προέδρου τους. Κατά την κρίση του Προέδρου μπορεί να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις των Συμβουλίων και εκπρόσωποι άλλων φορέων.

Οι Πρόεδροι και τα μέλη των Συμβουλίων δεν δικαιούνται αμοιβής ή άλλης αποζημίωσης για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις και στις λοιπές δράσεις του Συμβουλίου.

4. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συγκροτούνται τα Συμβούλια Χρηστών στους Οργανισμούς Λιμένων και διορίζονται τα μέλη τους. Με όμοια απόφαση, ρυθμίζονται τα αναγκαία ζητήματα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 105
Παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, η παραλαβή και η διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία, επιτρέπεται αποκλειστικά σε φυσικά και νομικά πρόσωπα εγγεγραμμένα στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) του άρθρου 2 της 4394/4026/2016 (Β' 2992) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται στο σύνολο των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων διαχείρισης λιμένων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, (εφεξής «δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων»), με την επιφύλαξη ειδικότερων ρυθμίσεων των Συμβάσεων Παραχώρησης, όπως αυτές ορίζονται στην περίπτωση β' της παρ. 5 του άρθρου 132 του ν. 4389/2016 (Α'94).

2. Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων διαχείρισης των λιμένων της προηγούμενης παραγράφου αναρτώνται υποχρεωτικά στις αντίστοιχες ιστοσελίδες αυτών, καθώς και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 δημοσιεύουν, ανά πενταετία, προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος, χωριστά για καθεμία από τις κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου της παραγράφου 9, με αντικείμενο την κατάρτιση καταλόγου πολλαπλών παρόχων για καθεμιά από τις κατηγορίες αυτές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος, οι προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος του προηγούμενου εδαφίου δημοσιεύονται το αργότερο εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την έναρξη ισχύος του ή τη λήξη των υφιστάμενων συμβάσεων.

4. Οι δημόσιοι φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 υποχρεούνται, πριν τη δημοσίευση των προσκλήσεων ενδιαφέροντος της παραγράφου 3, να διεξαγάγουν προκαταρκτικές διαβουλεύσεις, σύμφωνα με τα άρθρα 46 και 47 του ν. 4412/2016 (Α'147).

5. Οι δημόσιοι φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 υποχρεούνται να αναρτούν τις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος της παραγράφου 3 στο διαδίκτυο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 3861/2010 (Α'112).

6. Με τις προσκλήσεις της παραγράφου 3, οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 δύνανται να απαιτήσουν από τους υποψήφιους αναδόχους τη συμμόρφωσή τους με ελάχιστες απαιτήσεις, οι οποίες μπορούν να αφορούν μόνο τα εξής:

α) τα επαγγελματικά προσόντα των υποψήφιων αναδόχων, του προσωπικού τους ή των φυσικών προσώπων, τα οποία διαχειρίζονται πραγματικά και συνεχώς τις δραστηριότητές τους,

β) την οικονομική επάρκεια των υποψήφιων αναδόχων,

γ) τον εξοπλισμό που απαιτείται για την παροχή της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου υπό κανονικές και ασφαλείς συνθήκες και την ικανότητα διατήρησης αυτού του εξοπλισμού στο απαιτούμενο επίπεδο,

δ) τη διαθεσιμότητα της υπηρεσίας σε όλους τους χρήστες, σε κάθε θέση πλεύρισης και χωρίς διακοπές, νυχθημερόν και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους,

ε) τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ως προς την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών ή την ασφάλεια και προστασία του λιμένα ή της πρόσβασης σε αυτόν, των εγκαταστάσεών του, του εξοπλισμού και των εργατών και άλλων προσώπων,

στ) τη συμμόρφωση με τις τοπικές, εθνικές, ενωσιακές και διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις,

ζ) τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις στον τομέα του κοινωνικού και εργατικού δικαίου, συμπεριλαμβανομένων των όρων των εν ισχύι συλλογικών συμβάσεων, των απαιτήσεων επάνδρωσης και των απαιτήσεων σχετικά με τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, καθώς και με τους ισχύοντες κανόνες για τις επιθεωρήσεις εργασίας,

η) τα εχέγγυα αξιοπιστίας των υποψήφιων αναδόχων, όπως καθορίζονται σύμφωνα με τη σχετική εφαρμοστέα εθνική νομοθεσία, λαμβανομένων υπόψη τυχόν επιτακτικών λόγων αμφισβήτησης της αξιοπιστίας αυτών.

Στην περίπτωση που οι ελάχιστες απαιτήσεις περιλαμβάνουν ειδικές γνώσεις για τις τοπικές συνθήκες, οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν την ύπαρξη επαρκούς πρόσβασης στις αντίστοιχες πληροφορίες, υπό όρους διαφανείς, που δεν εισάγουν διακρίσεις, ώστε οι ειδικές γνώσεις για τις τοπικές συνθήκες να μην συνιστούν λόγο αποκλεισμού υποψήφιων αναδόχων.

7. Οι ελάχιστες απαιτήσεις της προηγούμενης παραγράφου:

α) είναι διαφανείς, αντικειμενικές, δεν εισάγουν διακρίσεις, ιδίως προς όφελος μίας επιχείρησης ή φορέα στον οποίο οι δημόσιοι ή ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων έχουν συμφέροντα, είναι αναλογικές και σχετικές με την κατηγορία και τη φύση της οικείας υπηρεσίας,

β) πληρούνται έως ότου λήξει το δικαίωμα παροχής της υπηρεσίας,

γ) μοναδικό σκοπό έχουν τη διασφάλιση της υψηλής ποιότητας των λιμενικών υπηρεσιών,

δ) δεν θα πρέπει να δημιουργούν εμπόδια στην είσοδο νέων παρόχων στην αγορά και στην ελεύθερη παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου,

ε) επιτρέπουν στους υποψήφιους αναδόχους να ξεκινούν έγκαιρα την παροχή των υπηρεσιών,

στ) απαγορεύεται να επιβάλουν υποχρεωτικές κατώτατες τιμές ή αμοιβές για την παροχή των υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία είτε αυτές ορίζονται ευθέως είτε προσδιορίζονται εμμέσως με την εφαρμογή συντελεστή κέρδους ή με άλλο ποσοστιαίο υπολογισμό,

ζ) απαγορεύεται να επιβάλουν στους υποψήφιους αναδόχους υποχρέωση να προσφέρουν μαζί με τη δική τους υπηρεσία, άλλες συγκεκριμένες υπηρεσίες,

η) απαγορεύεται να περιορίζουν ή να περιορίζουν με ποινή αποκλεισμού των υποψηφίων τις ελάχιστες απαιτήσεις επαγγελματικών προσόντων και οικονομικής επάρκειας μόνο σε λιμένες ή σε λιμένες ενός μόνο κράτους.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις της προηγούμενης παραγράφου αναρτώνται στην ιστοσελίδα του αντίστοιχου δημόσιου ή ιδιωτικού φορέα διαχείρισης λιμένα της παραγράφου 1, ο οποίος μεριμνά και για την εκ των προτέρων ενημέρωση των υποψήφιων αναδόχων.

8. Οι προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος της παραγράφου 3 καθορίζουν υποχρεωτικά μόνο:

α) τις κατηγορίες των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία τα οποία χρησιμοποιούν το λιμένα, με σαφή αναφορά ενός ή και περισσότερων Παραρτημάτων της Σύμβασης Marpol 73/78 και του συνόλου των αντίστοιχων κωδικών του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.)

για το κάθε Παράρτημα,

β) τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 της ανωτέρω 8111.1/41/2009 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 412),

γ) τα ακόλουθα είδη εγγυήσεων: αα) εγγύηση καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό, αριθμητικώς και ολογράφως σε ευρώ, και δεν μπορεί να υπολείπεται του 8% του συνόλου των τελών του άρθρου 8 της ανωτέρω 8111.1.41/2009 κοινής υπουργικής απόφασης που αντιστοιχούν στο προηγούμενο από τη δημοσίευση της πρόσκλησης οικονομικό έτος εκτός Φ.Π.Α., με ανάλογη στρογγυλοποίηση. Η εγγύηση καλής λειτουργίας καταπίπτει, σε κάθε περίπτωση ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή ζημιών που προκαλούνται από τη μη προσήκουσα παροχή υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας πρέπει να είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) έτη. Η εγγύηση καλής λειτουργίας επιστρέφεται εξήντα (60) ημέρες μετά τη δημοσίευση της επόμενης πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ββ) εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό, αριθμητικώς και ολογράφως σε ευρώ, και δεν μπορεί να υπολείπεται του 5% του συνόλου των τελών του άρθρου 8 της ανωτέρω κοινής υπουργικής απόφασης, που αντιστοιχούν στα πέντε (5) προηγούμενα από τη δημοσίευση της πρόσκλησης οικονομικά έτη εκτός Φ.Π.Α., με ανάλογη στρογγυλοποίηση. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει, σε κάθε περίπτωση παράβασης της κείμενης νομοθεσίας, όπως ενδεικτικά της 8111.1/41/2009 κοινής υπουργικής απόφασης, της 4394/4026/2016 απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) έτη. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται εξήντα (60) ημέρες, μετά τη δημοσίευση της επόμενης πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται αναλογικά τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/ 2016. Οι εγγυήσεις της παρούσας περίπτωσης αποτελούν δικαιολογητικό υπογραφής της αναφερόμενης στην παράγραφο 10 του παρόντος άρθρου, σύμβασης,

δ) τη σαφή και απαρέγκλιτη υποχρέωση κάθε υποψήφιου αναδόχου να πληροί της απαιτήσεις του εκάστοτε ισχύοντος σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, ιδίως αναφορικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, τα χρησιμοποιούμενα στο συγκεκριμένο λιμένα συλλεκτικά μέσα, το χρησιμοποιούμενο στο συγκεκριμένο λιμένα εξοπλισμό, τον αριθμό του αναγκαίου εξειδικευμένου προσωπικού, που θα απασχολείται για συγκεκριμένο λιμένα,

ε) τα αναγκαία ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής και περιβαλλοντικής ευθύνης,

στ) τις αναγκαίες άδειες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων,

ζ) την πιστοποίηση κατά τα πρότυπα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ποιότητας, υγιεινής και ασφάλειας, διαχείρισης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,

η) τις ελάχιστες απαιτήσεις της παραγράφου 6, εφόσον υφίστανται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο,

θ) τις αναγκαίες συμβάσεις νόμιμης τελικής διάθεσης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, καθώς και τις συμβάσεις ή δηλώσεις συνεργασίας με τα συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και τις κατά περίπτωση απαραίτητες άδειες του τελικού αποδέκτη, λαμβανομένων υπόψη και των οριζόμενων στο ν. 2939/2001 (Α' 179),

ι) τους όρους των συμβάσεων που πρόκειται να καταρτιστούν, στους οποίους περιλαμβάνονται, ιδίως, η διαδικασία παραλαβής, η υποχρεωτική αποδοχή αιτημάτων παράδοσης, η συνεχής ετοιμότητα εξυπηρέτησης καθ' όλο το εικοσιτετράωρο και επί επτά ημέρες εβδομαδιαίως, σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του λιμένα, καθώς και το ύψος των ποινικών ρητρών.

Στις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος της παρούσας παραγράφου επισυνάπτεται υποχρεωτικά περίληψη του εκάστοτε ισχύοντος σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

9. Εντός εξήντα (60) ημερών από τη δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος της παραγράφου 3, οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν αίτηση δραστηριοποίησης στην οποία επισυνάπτουν αντίστοιχα μία ή περισσότερες από τις παρακάτω αναλυτικά αναφερόμενες δηλώσεις:

α) δήλωση παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων και κατάλοιπων φορτίου, σύμφωνα με τα αντίστοιχα Παραρτήματα Δ.Σ. Marpol 73/78, συνοδευόμενη από αναφορά εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.),για τους αντίστοιχους κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) του κάθε Παραρτήματος, με την επιφύλαξη τυχόν ειδικότερων διατάξεων. Η δήλωση του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλεται σωρευτικά τόσο για το σύνολο των Παραρτημάτων του προηγούμενου εδαφίου όσο και για το σύνολο των αντίστοιχων κωδικών του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) του κάθε Παραρτήματος, χωρίς να επιτρέπεται η υποβολή δήλωσης για ένα (1) μόνο από τα προαναφερόμενα Παραρτήματα,

β) δήλωση παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων και κατάλοιπων φορτίου, σύμφωνα με τα αντίστοιχα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78, συνοδευόμενη από αναφορά εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.),για τους αντίστοιχους κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) του κάθε Παραρτήματος, με την επιφύλαξη τυχόν ειδικότερων διατάξεων. Η δήλωση του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλεται σωρευτικά τόσο για το σύνολο των Παραρτημάτων του προηγούμενου εδαφίου όσο και για το σύνολο των αντίστοιχων κωδικών του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) του κάθε Παραρτήματος, χωρίς να επιτρέπεται η υποβολή δήλωσης για ένα (1) μόνο από τα προαναφερόμενα Παραρτήματα.

Επιπρόσθετα, οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν:

γ) δήλωση συμμόρφωσης με τα οριζόμενα στις παραγράφους 6 έως 8 του παρόντος άρθρου, στην οποία επισυνάπτονται όλες οι αναγκαίες βεβαιώσεις, άδειες και πιστοποιητικά,

δ) αποδεικτικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

Οι δηλώσεις των περιπτώσεων α' έως γ' υπέχουν θέση υπεύθυνης δήλωσης.

10. Εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας της παραγράφου 9, οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1, συνάπτουν συμβάσεις για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, με κάθε ένα από τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που πληρούν τις ορισθείσες ανωτέρω προϋποθέσεις (διαπιστευμένοι πάροχοι) και για κάθε μία από τις κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου της παραγράφου 9 χωριστά. Μετά την υπογραφή των συμβάσεων του προηγούμενου εδαφίου, οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 αναρτούν στην ιστοσελίδα τους και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατάλογο διαπιστευμένων παρόχων για κάθε μία από τις κατηγορίες της παραγράφου 9.

10.Α. Ειδικά, για τα επικίνδυνα απόβλητα, κατά την έννοια του άρθρου 3 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε με το άρθρο 11 του ν. 4042/2012 (Α' 24), οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης των λιμένων της παραγράφου 1 δημοσιεύουν, ανά πενταετία, πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος με σκοπό την ανάδειξη ενός αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων για κάθε ένα από τα αντίστοιχα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος, οι προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος του προηγούμενου εδαφίου δημοσιεύονται το αργότερο εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την έναρξη ισχύος του ή από τη λήξη των υφιστάμενων συμβάσεων. Οι παράγραφοι 4 έως 7 ισχύουν και για τις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος της παρούσας παραγράφου, εξαιρουμένης της περίπτωσης στ'της παραγράφου 7. Οι προαναφερόμενες προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος περιέχουν τα στοιχεία της παραγράφου 8 για τα επικίνδυνα από-

βλητα για κάθε ένα από τα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78. Εντός εξήντα (60) ημερών από τη δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος της παρούσας παραγράφου, οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν προσφορά, στην οποία επισυνάπτουν υποχρεωτικά δήλωση παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου για το Παράρτημα της Δ.Σ. Marpol 73/78, που αποτελεί αντικείμενο της αντίστοιχης πρόσκλησης, συνοδευόμενη από αναφορά εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.), για τους αντίστοιχους κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.), με την επιφύλαξη τυχόν ειδικότερων διατάξεων. Η διαδικασία ανάδειξης αναδόχων και υπογραφής των αντίστοιχων συμβάσεων ολοκληρώνεται κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων υποχρεωτικά εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας του προηγούμενου εδαφίου, οπότε οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1, συνάπτουν συμβάσεις για την παραλαβή και διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων της παρούσας παραγράφου χωριστά με τον κάθε έναν από τους αναδόχους και για κάθε ένα από τα προαναφερόμενα Παραρτήματα Δ.Σ. Marpol 73/78. Στην περίπτωση που γίνουν αποδεκτές προσφορές για το σύνολο των προαναφερόμενων Παραρτημάτων, οι ανάδοχοι της παρούσας παραγράφου δεν μπορεί να είναι λιγότεροι από δυο (2). Μετά την υπογραφή των ανωτέρω συμβάσεων, οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 αναρτούν στην ιστοσελίδα τους και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατάλογο διαπιστευμένων παρόχων παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων.

11. Οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 δύνανται να επιβάλουν περιορισμούς στον αριθμό των υποψήφιων αναδόχων κάθε μίας από τις κατηγορίες αποβλήτων της παραγράφου 9 για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:

α) σπανιότητα ή αποκλειστική χρήση της γης ή της παράκτιας ζώνης υπό την προϋπόθεση ότι ο περιορισμός είναι σύμφωνος με το εκάστοτε ισχύον σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και την αντίστοιχη σύμβαση παραχώρησης,

β) η απουσία τέτοιου περιορισμού εμποδίζει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας,

γ) η απουσία τέτοιου περιορισμού αντιβαίνει στην ανάγκη να εξασφαλισθούν η ασφάλεια, η προστασία και η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών,

δ) λόγω των χαρακτηριστικών των λιμενικών υποδομών ή του είδους της κυκλοφορίας στο λιμένα, η δραστηριοποίηση πολυάριθμων παρόχων στο λιμένα δεν θα ήταν δυνατή,

ε) όταν έχει διαπιστωθεί, σύμφωνα με το άρθρο 35 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ, ότι ένας λιμενικός τομέας ή υποτομέας, μαζί με τις λιμενικές του υπηρεσίες, ασκεί δραστηριότητα η οποία είναι άμεσα εκτεθειμένη στον ανταγωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 34 της Οδηγίας αυτής. Σε αυτήν την περίπτωση δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι 12, 13 και 14 του παρόντος άρθρου.

Για τους περιορισμούς της παρούσας παραγράφου, ισχύουν τα οριζόμενα στην παράγραφο 7, περιπτώσεις α'έως ε'.

12. Με στόχο να δοθεί σε κάθε ενδιαφερόμενο μέρος η ευκαιρία να διατυπώσει παρατηρήσεις εντός εύλογης προθεσμίας, οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 αναρτούν στην ιστοσελίδα τους και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κάθε πρόταση για περιορισμό του αριθμού των παρόχων, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, μαζί με την αιτιολόγησή της, τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από την έκδοση της απόφασης για τον περιορισμό αυτόν.

13. Οι αποφάσεις των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1, για περιορισμό του αριθμού των παρόχων, δημοσιεύονται υποχρεωτικά στις ιστοσελίδες των φορέων και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

14. Όταν δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας διαχείρισης λιμένα της παραγράφου 1 αποφασίζει να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων, σύμφωνα με τις παραγράφους 11 έως 13, ακολουθείται η διαδικασία επιλογής υποψήφιων αναδόχων των παραγράφων 3 έως 10 και ο αριθμός των παρόχων για καθεμία από τις κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου της παραγράφου 9 δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2).

15. Όταν δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας διαχείρισης λιμένα της παραγράφου 1 παρέχει λιμενικές υπηρεσίες συλλογής των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, είτε ο ίδιος ή μέσω νομικά ανεξάρτητης οντότητας την οποία ελέγχει άμεσα ή έμμεσα, ο περιορισμός του αριθμού των παρόχων γίνεται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων και της Δημόσιας Αρχής Λιμένων. Οι νομικές οντότητες του προηγούμενου εδαφίου πληρούν υποχρεωτικά τις ελάχιστες απαιτήσεις της παραγράφου 6. Με την υπουργική απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου ο αριθμός των παρόχων για κάθε μία από τις κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου της παραγράφου 9 δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δυο (2).

16. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο 10Α, σύμβαση με μοναδικό διαπιστευμένο πάροχο από δημόσιο φορέα διαχείρισης λιμένα της παραγράφου 1 για ένα ή περισσότερα Παραρτήματα της Σύμβασης Marpol 73/78 συνάπτεται, μόνο στην περίπτωση μη εκδηλωσης ενδιαφέροντος άλλων υποψηφίων, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημόσιων Συμβάσεων, η οποία διατυπώνεται μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την περιέλευση του πλήρους φακέλου στην Αρχή. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη της Αρχής.

17. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο 10Α, σύμβαση με μοναδικό διαπιστευμένο πάροχο από ιδιωτικό φορέα διαχείρισης λιμένα της παραγράφου 1 για ένα ή περισσότερα Παραρτήματα της Σύμβασης Marpol 73/78 συνάπτεται, μόνο στην περίπτωση μη εκδήλωσης ενδιαφέροντος άλλων υποψηφίων.

18. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο 10Α, σε περίπτωση μη εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ένα ή περισσότερα Παραρτήματα της Σύμβασης Marpol 73/78, η επιλογή αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση ι' της παρ. 1 του άρθρου 2 της 8111.1/41/2009 κοινής υπουργικής απόφασης, γίνεται για τους δημόσιους φορείς διαχείρισης λιμένα, σύμφωνα με το ν. 4412/2016 (Α'147). Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο 10Α, η μη εκδήλωση ενδιαφέροντος για ένα ή περισσότερα Παραρτήματα της Σύμβασης Marpol 73/78 αποτελεί νόμιμο λόγο σύναψης σύμβασης με μοναδικό πάροχο από ιδιωτικούς φορείς διαχείρισης λιμένων, σύμφωνα με όσα, κατά περίπτωση, ορίζονται στην αντίστοιχη σύμβαση παραχώρησης.

19. Μετά την υπογραφή σύμβασης, σύμφωνα με τις παραγράφους 10 και 10Α, οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 μεριμνούν, ώστε στο έντυπο κοινοποίησης, το οποίο αποστέλλουν τα πλοία πριν προσεγγίσουν το λιμένα αρμοδιότητάς τους, να αναφέρουν υποχρεωτικά και τον διαπιστευμένο πάροχο στον οποίο θα παραδώσουν τα απόβλητα ή κατάλοιπα φορτίου, που προέρχονται από το πλοίο και στον οποίο υποχρεούνται να έχουν κοινοποιήσει το αναφερόμενο, στην παρ. 1 του άρθρου 6 της 8111.1/41/2009 κοινής υπουργικής απόφασης, έντυπο.

20. Άρνηση διαπιστευμένου παρόχου για την παροχή λιμενικής υπηρεσίας συλλογής των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, που προέρχονται από πλοία, επιφέρει τις κυρώσεις του άρθρου 18 της 8111.1/41/2009 κοινής υπουργικής απόφασης.

21. Αδυναμία διαπιστευμένου παρόχου για την παροχή λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία, επιφέρει τις κυρώσεις του άρθρου 18 της 8111.1/41/2009 κοινής υπουργικής απόφασης.

22. Οι διαπιστευμένοι πάροχοι υποχρεούνται να παραλαμβάνουν τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου, σαφώς διαχωρισμένα και χωριστά, ανά Παράρτημα Δ.Σ. Marpol 73/78. Η διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου του προηγούμενου εδαφίου γίνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας περί διαχείρισης αποβλήτων, περιλαμβανομένης και της νομοθεσίας περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων.

23. Συμβάσεις για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, καθώς και συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών ευκολιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία, εφόσον έχουν συναφθεί ύστερα από νόμιμη διαγωνιστική διαδικασία και βρίσκονται σε ισχύ κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, δεν καταλαμβάνονται από τις διατάξεις του, έως τη λήξη του συμβατικού χρόνου διαρκείας τους. Με την επιφύλαξη του προηγούμενου εδαφίου και για ζητήματα που δεν ανακύπτουν από τις υφιστάμενες συμβάσεις. Διαδικασίες σύναψης συμβάσεων για την παροχή λιμενικής υπηρεσίας συλλογής των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου ή την παροχή υπηρεσιών ευκολιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, οι οποίες έχουν ξεκινήσει μετά την 1η Νοεμβρίου 2017, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται, μόνον εφόσον συμμορφώνονται με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο, εφαρμοζομένων σε περίπτωση παράβασης του παρόντος εδαφίου των οριζόμενων στο άρθρο 18 της κ.υ.α. 8111.1/41/2009 (Β' 412).

24. Με ευθύνη των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων διαχείρισης λιμένων, καταρτίζονται, εντός δώδεκα (12) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, αναθεωρημένα και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, που προέρχονται από πλοία, τα οποία υποβάλλονται στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προς έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 5 της 8111.1/41/2009 κοινής υπουργικής απόφασης. Η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου, σε καμία περίπτωση, δεν αποτελεί λόγο μη εφαρμογής του παρόντος άρθρου.

Οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης λιμένων λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την αποτελεσματική πρόληψη, τον εντοπισμό και την επανόρθωση συγκρούσεων συμφερόντων που προκύπτουν κατά τη διεξαγωγή διαδικασιών κατάρτισης και εφαρμογής των σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

25. Με την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων, στους παραβάτες του παρόντος άρθρου επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 18 της 8111.1/41/2009 κοινής υπουργικής απόφασης.

26. Κατά της απόφασης της παραγράφου 6, των προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος των παραγράφων 8 και 10Α και της απόφασης περιορισμού των παρόχων των παραγράφων 11 και 15, επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο αρμόδιο δικαστήριο κατά τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας ή του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Η κατά τον Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας διάκριση μεταξύ των ένδικων βοηθημάτων της προσφυγής και της αγωγής (άρθρα 63 και 71) ισχύει και στις διαφορές της παρούσας παραγράφου.

27. Για τις προσκλήσεις της παραγράφου 8 και μόνο για ζητήματα που δεν ρυθμίζονται από το παρόν άρθρο, ισχύουν για τους μεν δημόσιους φορείς διαχείρισης λιμένα τα οριζόμενα στο ν. 4412/2016 (Α'147), για τους δε ιδιωτικούς φορείς διαχείρισης λιμένων τα οριζόμενα κατά περίπτωση, στην αντίστοιχη σύμβαση παραχώρησης. Για τις προσκλήσεις της παραγράφου 10Α και την αντίστοιχη διαδικασία επιλογής αναδόχων, ισχύουν για τα ζητήματα που δεν ρυθμίζονται από το παρόν άρθρο για τους μεν δημόσιους φορείς διαχείρισης λιμένα τα οριζόμενα στο ν. 4412/2016 (Α' 147), για τους δε ιδιωτικούς φορείς διαχείρισης λιμένων τα οριζόμενα, κατά περίπτωση, στην αντίστοιχη σύμβαση παραχώρησης.

28. Εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος άρθρου, η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημόσιων Συμβάσεων εκδίδει τις πρότυπες προσκλήσεις των παραγράφων 8 και 10Α, κάθε έγγραφο αναγκαίο για τη διαδικασία επιλογής αναδόχων, σύμφωνα με την παράγραφο 27 και σχέδια συμβάσεων μετά από διαβούλευση με τους κατά περίπτωση αρμόδιους δημόσιους φορείς, η χρήση των οποίων καθίσταται υποχρεωτική για το σύνολο των δημόσιων φορέων διαχείρισης λιμένων της παραγράφου 1 του παρόντος, οι οποίοι, σε κάθε περίπτωση, δύνανται να εξειδικεύουν το περιεχόμενό τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο.

29. Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος άρθρου, οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης των λιμένων της παραγράφου 1 υποχρεούνται στο τέλος εκάστου έτους να κοινοποιούν στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, στη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων και στη Δημόσια Αρχή Λιμένων τα παραστατικά και λοιπά έγγραφα ανάκτησης, αξιοποίησης ή διάθεσης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, που προήλθαν από πλοία τα οποία χρησιμοποίησαν το λιμένα αρμοδιότητάς τους κατά τη διάρκεια του έτους. Τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο εφαρμόζονται και σε κάθε σύμβαση παραχώρησης υπηρεσιών ευκολιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

ΜΕΡΟΣ Ι'
ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 106
Μετασχηματισμός του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Από 30.9.2018, και μόνο για τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), σύμφωνα με την απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας 4113.297/01/2012 (Β' 334), καθώς και την απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου 4113.311/01/2013 (Β' 3049), παύει η έκδοση των προβλεπόμενων από την εθνική, ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων, και από 30.9.2018, θα εκδίδονται από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) της παρούσας παραγράφου. Από τη διάταξη του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται: α) ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού αριθ. 336/2006/ΕΚ, όπως ισχύουν, και η έκδοση των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης, β) ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού 336/2006/ΕΚ, όπως ισχύουν, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλούς διαχείρισης, γ) η επιθεώρηση των πλοίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα εθνική νομοθεσία, δ) ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης και η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού 725/2004/ΕΚ, όπως ισχύουν ή και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών. Τα ήδη εκδοθέντα και ευρισκόμενα σε ισχύ πιστοποιητικά εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης ή ετήσιας θεώρησής τους, αλλά όχι μετά την 30ή Σεπτεμβρίου 2018. Οι εξουσιοδοτημένοι από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμοί (νηογνώμονες) του παρόντος άρθρου δύνανται να επανεκδίδουν για τα ελληνικά πλοία τα πιστοποιητικά που εμπίπτουν στο πεδίο εξουσιοδότησής τους, βάσει των σε ισχύ πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων μέχρι την ημερομηνία λήξης ή ετήσιας θεώρησής τους. Για την επανέκδοση των πιστοποιητικών, σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, καταβάλλονται μόνο τα αναλογούντα παράβολα και τέλη.

2. Από 30.9.2018, ο Κ.Ε.Π., οι Λιμενικές Αρχές, καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων δεν ασκούν καθήκοντα και αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), σύμφωνα με την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία και τις αντίστοιχες πρότυπες συμφωνίες, όπως εκάστοτε ισχύουν.

3. Ο Κ.Ε.Π. διατηρεί το δικαίωμα να διαπιστώνει κατά πόσον ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός εκπληρώνει πράγματι, κατά τρόπο ικανοποιητικό, τα καθήκοντα που προβλέπει η αντίστοιχη

πρότυπη συμφωνία, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα σε αυτήν, καθώς και το άρθρο 25 του π.δ. 103/2014 (Α'170). Εντός δυο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζεται και ρυθμίζεται το ύψος των επιβαλλόμενων τελών για τις υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και η διαδικασία είσπραξης αυτών.

Άρθρο 107
Κατάργηση της παράτασης ισχύος πιστοποιητικών

1. Από 1.1.2018, η υποπερίπτωση ι' της περίπτωσης 5 της υποπαραγράφου α' της παρ. 2 του άρθρου 7 του β.δ. 542/1968 (Α' 181), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 175/1988 (Α' 77), καταργείται.

2. Από 1.1.2018, το δεύτερο εδάφιο της υποπαραγράφου α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του β.δ. 542/1968, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του π.δ. 175/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«Η παραπάνω ισχύς των Π.Γ.Ε. δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (2) μήνες, εφόσον πρόκειται για πλοία που βρίσκονται στο εξωτερικό και πρόκειται να καταπλεύσουν στην Ελλάδα ή σε άλλο μέρος όπου υπάρχουν ευκολίες ελλιμενισμού.»

Άρθρο 108
Προϋποθέσεις μεταφοράς ναυτιλιακών καυσίμων

1. Από 1.1.2018 απαγορεύεται η διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια, σλέπια και εν γένει πετρελαιοφόρα και πετρελαιοφορτηγίδες, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της καθέλκυσης, πενήντα (50) ετών.

Από 1.1.2019 απαγορεύεται η διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια, σλέπια και εν γένει πετρελαιοφόρα και πετρελαιοφορτηγίδες, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της καθέλκυσης, σαράντα (40) ετών.

Από 1.1.2022 απαγορεύεται η διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια, σλέπια και εν γένει πετρελαιοφόρα και πετρελαιοφορτηγίδες, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της καθέλκυσης, τριάντα (30) ετών.

2. Από 1.1.2018, η διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια, σλέπια και εν γένει πετρελαιοφόρα και πετρελαιοφορτηγίδες, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της καθέλκυσης, είκοσι (20) ετών, επιτρέπεται, μόνον εφόσον ικανοποιούνται οι πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου και πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται για το σκοπό αυτόν, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος. Μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος του προηγούμενου εδαφίου, πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια (σλέπια) και πετρελαιοφορτηγίδες, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της καθέλκυσης, είκοσι (20) ετών, εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται.

3. Από 1.1.2022 η διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια, σλέπια και εν γένει πετρελαιοφόρα και πετρελαιοφορτηγίδες γίνεται αποκλειστικά με πλοία, τα οποία συμμορφώνονται με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012, ανεξάρτητα από την ηλικία τους, ακόμα και εάν η χωρητικότητά τους είναι μικρότερη από 600 dwt.

4. Το άρθρο 7 του ν. 2881/2001 (Α'16) εφαρμόζεται από 1.1.2018 και στα πλοία των παραγράφων 1 έως 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 109
Αναβάθμιση της ποιότητας των εξουσιοδοτημένων οργανισμών (Νηογνωμόνων)

1. Το Κεφάλαιο 6 της παρ. 1 του άρθρου πρώτου της υπουργικής απόφασης 4113.297/01/2012 (Β' 334) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

6.1. Η Αρχή έχει το δικαίωμα να διαπιστώνει κατά πόσον ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός, που ενεργεί κατ' εξουσιοδότησή της στο πλαίσιο της Συμφωνίας, εκπληρώνει πράγματι κατά τρόπο ικανοποιητικό για αυτήν τα καθήκοντα που προβλέπει η Συμφωνία.

6.2. Η παρακολούθηση του έργου του εξουσιοδοτημένου οργανισμού συνίσταται, κατά κρίση της Αρχής, σε απρογραμμάτιστες δειγματοληπτικές επιθεωρήσεις ή σε αναφορές του εξουσιοδοτημένου οργανισμού προς την Αρχή, όπως η Αρχή τις αιτείται, ή σε δειγματοληπτικούς ελέγχους της Αρχής στην έδρα του εξουσιοδοτημένου οργανισμού εκτάκτως ή σε τακτικά χρονικά διαστήματα, μετά από ενημέρωση του εξουσιοδοτημένου οργανισμού. Οι δειγματοληπτικοί έλεγχοι στην έδρα του εξουσιοδοτημένου οργανισμού διενεργούνται τουλάχιστον ανά έτος.

6.3. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός δεσμεύεται να υποβάλει στην Αρχή οδηγίες, κανόνες και εσωτερικές εγκυκλίους, καθώς και άλλες πληροφορίες που αποδεικνύουν ότι τα ανατεθέντα καθήκοντα εκτελούνται σύμφωνα με τα εφαρμοζόμενα όργανα.

6.4. Η Αρχή διαπιστώνει ότι τα ανατεθέντα στον εξουσιοδοτημένο οργανισμό καθήκοντα εκτελούνται αποτελεσματικά, διενεργώντας απρογραμμάτιστες επιθεωρήσεις και καθετοποιημένους ελέγχους (VCAs) σε πιστοποιούμενα από τον εξουσιοδοτημένο οργανισμό πλοία, που αποσκοπούν στον έλεγχο των πλοίων του στόλου της σημαίας της και εκτελούνται από την Αρχή, καθώς και από επιθεωρητές, όπως αυτοί ορίζονται στην περίπτωση η' της παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 16/2011 (Α' 36). Εκπρόσωπος του εξουσιοδοτημένου οργανισμού καλείται να παρίσταται, εφόσον ο χρόνος και οι περιστάσεις το επιτρέπουν. Ο πλοίαρχος και ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός, εφόσον πρόκειται για επιθεωρήσεις σε πλοία, παραλαμβάνουν κατάλογο παρατηρήσεων. Απαιτείται, επίσης, από τον πλοίαρχο να αναφέρει στον εξουσιοδοτημένο οργανισμό, σχετικά με την αποκατάσταση των παρατηρήσεων εκείνων που σχετίζονται με την εξουσιοδότηση του οργανισμού εντός της χρονικής προθεσμίας που καθορίσθηκε. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός διαπιστώνει την αποκατάσταση των παρατηρήσεων ή το βαθμό αποκατάστασης αυτών, σε περίπτωση μη πλήρους αποκατάστασης, και αναφέρει σχετικά στην Αρχή. Εφόσον έχει απαγορευθεί ο απόπλους του πλοίου, η απαγόρευση αίρεται υποχρεωτικά, αμελλητί και χωρίς πρόκληση οποιασδήποτε αναίτιας καθυστέρησης στον απόπλου με μέριμνα της Αρχής, μετά τη γνωστοποίηση της αποκατάστασης των παρατηρήσεων σε αυτήν και στην κατά τόπο αρμόδια λιμενική αρχή, η οποία γίνεται με μέριμνα του εξουσιοδοτημένου οργανισμού.

6.5. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός, κατόπιν σχετικής ενημέρωσης του, αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποβοηθήσει ομάδα ελεγκτών της Αρχής στη διεξαγωγή απρογραμμάτιστων επιθεωρήσεων και ελέγχων.

6.6. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός κοινοποιεί έγκαιρα στον Κ.Ε.Π. το πρόγραμμα επιθεωρήσεών του στην ελληνική επικράτεια, προκειμένου να διευκολύνεται η ενδελεχής παρακολούθηση του έργου του, όσον αφορά τη θεσμοθετημένη πιστοποίηση από επιθεωρητές της Αρχής. Η Αρχή διενεργεί καθετοποιημένους ελέγχους (VCAs) σε πιστοποιούμενες από τον οργανισμό εταιρείες για αξιολόγηση της επίδοσής τους, κατά τη διεκπεραίωση του έργου της θεσμοθετημένης πιστοποίησης. Για το λόγο αυτόν, ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός ενημερώνει εγγράφως την Αρχή έγκαιρα, πριν τη διενέργεια των ελέγχων, επισυνάπτοντας και το σχετικό αίτημα των ενδιαφερομένων.

6.7. Πριν την παροχή της εξουσιοδότησης, η Αρχή έχει το δικαίωμα να διαπιστώνει κατά πόσον ο οργανισμός δύναται να εκπληρώνει πράγματι κατά τρόπο ικανοποιητικό για αυτήν τα καθήκοντα που προβλέπει η Συμφωνία.»

2. Η παρ. 4 του άρθρου δεύτερου της υπουργικής απόφασης 4113.297/01/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Κριτήρια αναγνώρισης οργανισμού προς παροχή εξουσιοδότησης για τη διενέργεια των απαιτούμενων από την κείμενη

νομοθεσία επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα εξουσιοδοτημένου οργανισμού του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων:

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

1. Οι εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί πρέπει να έχουν νομική προσωπικότητα. Οι λογαριασμοί τους πρέπει να πιστοποιούνται από ανεξάρτητους ορκωτούς λογιστές.

2. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός πρέπει να είναι σε θέση να αποδεικνύει ότι διαθέτει εκτεταμένη πείρα σε αξιολογήσεις του σχεδιασμού και της κατασκευής εμπορικών πλοίων.

3. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός πρέπει να είναι στελεχωμένος ανά πάσα στιγμή με σημαντικό διοικητικό, τεχνικό και βοηθητικό προσωπικό, ανάλογα με το μέγεθος του στόλου του, της σύνθεσης και της συμμετοχής του οργανισμού στην κατασκευή και τη μετατροπή πλοίων. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός πρέπει να είναι ικανός να αποσπά σε κάθε τόπο εργασίας, όταν και εφόσον χρειάζεται, μέσα και προσωπικό, ανάλογα με τα καθήκοντα που πρόκειται να φέρει σε πέρας.

4. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός πρέπει να διαθέτει και να εφαρμόζει σύνολο οικείων αναλυτικών κανόνων και διαδικασιών ή τη σχετική αποδεδειγμένη ικανότητα για το σχεδιασμό, την κατασκευή και τον περιοδικό έλεγχο εμπορικών πλοίων.

5. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός πρέπει να δημοσιεύει τον κατάλογο πλοίων που έχει επιθεωρήσει σε ετήσια βάση ή τον τηρεί σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων στην οποία έχει πρόσβαση το κοινό.

6. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός δεν πρέπει να είναι υπό τον έλεγχο πλοιοκτητών ή ναυπηγών ή άλλων οι οποίοι αναπτύσσουν εμπορική δραστηριότητα στην κατασκευή, τον εξοπλισμό, την επισκευή ή την εκμετάλλευση πλοίων. Ο οργανισμός δεν πρέπει να εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό, ως προς τις προσόδους του, από μία και μόνη εμπορική επιχείρηση. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός δεν πρέπει να διενεργεί εργασίες κλάσης ή θεσμοθετημένες εργασίες, εάν ταυτίζεται ή έχει επαγγελματικούς, προσωπικούς ή οικογενειακούς δεσμούς με τον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή. Το ασυμβίβαστο αυτό ισχύει και για τους επιθεωρητές που απασχολούνται από τον εξουσιοδοτημένο οργανισμό.

Β. ΕΙΔΙΚΑ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

1. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός παρέχει πανελλαδική κάλυψη με τους αποκλειστικά απασχολούμενους επιθεωρητές του ή, σε εξαιρετικές και δεόντως δικαιολογημένες περιπτώσεις, με αποκλειστικά απασχολούμενους επιθεωρητές άλλων εξουσιοδοτημένων οργανισμών.

2. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός διέπεται από κώδικα δεοντολογίας.

3. Στον εξουσιοδοτημένο οργανισμό, η διοίκηση και η διαχείριση ασκούνται κατά τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η εχεμύθεια των πληροφοριών η απαιτούμενη από τις αρχές.

4. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός παρέχει σχετικές πληροφορίες στην αρμόδια αρχή και στα ενδιαφερόμενα μέρη, σύμφωνα με το σύστημα ποιότητάς του.

5. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός, οι επιθεωρητές και το τεχνικό προσωπικό του ασκούν τα καθήκοντά τους, χωρίς να παραβιάζονται τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας των ναυπηγείων, των προμηθευτών εξοπλισμών και των πλοιοκτητών, περιλαμβανομένων των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, των αδειών, της τεχνογνωσίας ή κάθε είδους γνώσεων, η χρησιμοποίηση των οποίων προστατεύεται νομικά σε διεθνές, κοινοτικό ή εθνικό επίπεδο σε κάθε περίπτωση. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός ή οι επόπτες και το τεχνικό προσωπικό που απασχολεί δεν μεταδίδουν ούτε γνωστοποιούν στοιχεία ιδιαίτερα σημαντικά από εμπορική άποψη που περιήλθαν στη γνώση τους, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων τους για την επιθεώρηση, τον έλεγχο ή την εποπτεία κατασκευής νέων ή επισκευαζόμενων πλοίων.

6. Η διοίκηση του εξουσιοδοτημένου οργανισμού καθορίζει και τεκμηριώνει την πολιτική και τους στόχους του όσον αφορά την ποιότητα, καθώς και την προσήλωσή του σε αυτή και εξασφαλίζει ότι η πολιτική αυτή έχει γίνει αντιληπτή, εφαρμόζεται και ακολουθείται σε όλα τα επίπεδα του εξουσιοδοτημένου οργανισμού. Η πολιτική του εξουσιοδοτημένου οργανισμού αναφέρεται σε στόχους και δείκτες επιδόσεων από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης.

7. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός διασφαλίζει ότι:

α) οι κανόνες και οι διαδικασίες καταρτίζονται και διατηρούνται κατά τρόπο συστηματικό,

β) οι κανόνες και οι διαδικασίες τηρούνται και εφαρμόζεται εσωτερικό σύστημα μέτρησης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών σε σχέση με τους εν λόγω κανόνες και τις διαδικασίες,

γ) πληρούνται οι απαιτήσεις των θεσμοθετημένων εργασιών για τις οποίες έχει εξουσιοδοτηθεί ο οργανισμός και εφαρμόζεται εσωτερικό σύστημα μέτρησης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών,

δ) είναι καθορισμένες και τεκμηριωμένες οι αρμοδιότητες και οι εξουσίες του προσωπικού, η εργασία του οποίου έχει αντίκτυπο στην ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός,

ε) όλες οι εργασίες εκτελούνται υπό συνθήκες οι οποίες τελούν υπό έλεγχο,

στ) υφίσταται σύστημα εποπτείας για τις πράξεις και την εργασία των επιθεωρητών και του τεχνικού και διοικητικού προσωπικού που απασχολείται από τον εξουσιοδοτημένο οργανισμό,

ζ) οι επιθεωρητές διαθέτουν εκτεταμένη γνώση του συγκεκριμένου τύπου πλοίου επί του οποίου εκτελούν τις εργασίες τους, σε σχέση με τη συγκεκριμένη επιθεώρηση που πρέπει να διενεργηθεί, καθώς και των σχετικών εφαρμοστέων απαιτήσεων,

η) εφαρμόζεται σύστημα διαπίστωσης των ικανοτήτων των επιθεωρητών και συνεχούς ενημέρωσης των γνώσεών τους,

θ) τηρούνται μητρώα στα οποία εμφαίνονται η τήρηση των απαιτούμενων προτύπων για τα θέματα τα καλυπτόμενα από τις προσφερόμενες υπηρεσίες, καθώς και η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας του συστήματος ποιότητας,

ι) ακολουθείται συνολικό σύστημα προγραμματισμένων και τεκμηριωμένων εσωτερικών ελέγχων όσον αφορά τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την ποιότητα,

ια) καθορίζονται σαφείς και άμεσες σχέσεις ευθύνης και ελέγχου μεταξύ των εξουσιοδοτημένων οργανισμών και των επιθεωρητών τους.

8. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός πρέπει να αναπτύσσει, να εφαρμόζει και να διατηρεί αποτελεσματικό εσωτερικό σύστημα ποιότητας, βάσει διεθνώς αναγνωρισμένων προτύπων ποιότητας και σύμφωνα προς το πρότυπο EN ISO/IEC 17020:2012 (φορείς επιθεώρησης) και το πρότυπο EN ISO 9001:2008 ή 9001:2015 ή ισοδύναμο σύστημα διαχείρισης της ποιότητας.

9. Οι κανόνες και οι διαδικασίες του εξουσιοδοτημένου οργανισμού εφαρμόζονται κατά τρόπο, ώστε ο οργανισμός να μπορεί πάντοτε, βασιζόμενος στη δική του άμεση γνώση και κρίση, να διασφαλίζει την αξιοπιστία και ορθότητα των πιστοποιητικών, που έχει εκδώσει.

10. Ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός διαθέτει τα αναγκαία μέσα αξιολόγησης, με τη χρήση ειδικευμένου προσωπικού και σύμφωνα με τις διατάξεις που εκτίθενται στο Παράρτημα του ψηφίσματος Α.913(22)/22.1.2002 του ΙΜΟ, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας (ISM) από τις αρχές, της εφαρμογής και της διατήρησης του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, τόσο από την ξηρά όσο και επί των σκαφών, το οποίο πρόκειται να καλυφθεί στην πιστοποίηση.

11. Αίτηση του οργανισμού υπογεγραμμένη από το νόμιμο, κατά το καταστατικό του, εκπρόσωπο αυτού και θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής.

12. Εφόσον ο οργανισμός είναι:

i) Ανώνυμη Εταιρεία (Α.Ε.):

Υποβάλλεται με την αίτηση κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, στο οποίο δημοσιεύεται το καταστατικό, καθώς και Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως στο οποίο ανακοινώνεται το τελευταίο Διοικητικό Συμβούλιο.

ii) Ετερόρρυθμη Εταιρεία και Ομόρρυθμη Εταιρεία (Ε.Ε. και Ο.Ε.):

Υποβάλλεται με την αίτηση:

1. Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).

2. Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

iii) Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.):

Υποβάλλεται με την αίτηση:

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).

2. Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

Σε κάθε περίπτωση, για την αναγνώριση και εξουσιοδότηση θα πρέπει ο σκοπός του οργανισμού, όπως προκύπτει από το καταστατικό αυτού, να είναι η εξέταση και διενέργεια επιθεωρήσεων πλοίων.

13. Με την αίτηση υποβάλλεται απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο νόμιμος αντιπρόσωπος, κατά το καταστατικό, του Οργανισμού, ο διευθύνων σύμβουλος, τα μέλη του διοικητικού του συμβουλίου και οι επιθεωρητές του δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π.δ. 60/2007 (Α' 64), καθώς και σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας ή της δόλιας χρεοκοπίας. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά δύνανται να υποβληθούν στην Αρχή εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία εξουσιοδότησης του οργανισμού από την ελληνική Αρχή.

14. Ο Οργανισμός διατηρεί φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

15. Ο Οργανισμός να έχει λάβει τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) εξουσιοδοτήσεις από αλλοδαπές ναυτιλιακές αρχές για την επιθεώρηση και πιστοποίηση πλοίων που φέρουν τη σημαία των χωρών υπαγωγής τους.

16. Ο Οργανισμός, κατά τη χρονική περίοδο υποβολής της αίτησης για την εξουσιοδότηση του από την Αρχή, να είναι καταταγμένος στην κατάσταση επίδοσης Νηογνωμόνων, η οποία εκδίδεται από το Μνημόνιο των Παρισίων (ParisMoU) με συντελεστή επίδοσης μικρότερο του αριθμού ένα (1).

17. Ο Οργανισμός να απασχολεί ελάχιστο προσωπικό τουλάχιστον τριάντα (30) άτομα, εκ των οποίων ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) απόφοιτοι Α.Ε.Ι. ή Α.Τ.Ε.Ι. με πλήρη απασχόληση ειδικοτήτων ναυπηγού, μηχανολόγου μηχανικού ή παρεμφερών ειδικοτήτων.

18. Πέραν της δεκαετίας τεκμηριωμένη ενασχόληση με επιθεωρήσεις και πιστοποιήσεις πλοίων.

19. Ο Οργανισμός να συμμορφώνεται με τα αναφερόμενα στην απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 2222.1-1.2/62573/2016 (Β' 2290), στο πλαίσιο της εξουσιοδότησης που του παρέχεται.»

3. Εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί, που έχουν ήδη εξουσιοδοτηθεί, σύμφωνα με την υ.α. 4113.297/01/2012, υποχρεούνται να συμμορφωθούν με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου το αργότερο μέχρι 30.9.2018, εξαιρουμένου του ελάχιστου ειδικού κριτηρίου με αριθμό 16, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Για τη συμμόρφωση του προηγούμενου εδαφίου, εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η παράβαση της υποχρέωσης της παρούσας παραγράφου επιφέρει την ανάκληση της εξουσιοδότησης του εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα), η οποία επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανακαλείται η εξουσιοδότηση εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα), εάν έχουν επιβληθεί σε βάρος του, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά, από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους ή δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας, για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας, που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Όταν οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.) και του Ε.Φ.Κ.Α. διαπιστώνουν παραβάσεις εξουσιοδοτημένων οργανισμών (Νηογνωμόνων) που αφορούν την αδήλωτη εργασία, την παράνομη απασχόληση αλλοδαπών ή παραβάσεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, ενημερώνουν εγγράφως το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

5. Εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί, που έχουν ήδη εξουσιοδοτηθεί, σύμφωνα με την υ.α. 4113.297/01/2012, και επιθυμούν τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθηση πλοίων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 περίπτωση α' του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009, υποχρεούνται να συμμορφωθούν πλήρως με τα οριζόμενα σε αυτόν.

6. Μέχρι τις 30.9.2018 η υ.α. 4113.297/01/2012, τροποποιείται, προκειμένου οι εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί να εξουσιοδοτηθούν να παρέχουν στα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο της εξουσιοδότησής τους και μόνον εφόσον έχει εκδοθεί η διαπιστωτική πράξη της παραγράφου 3 του παρόντος, τις κάτωθι υπηρεσίες:

α) Έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού αριθμ. 336/2006/ΕΚ, όπως ισχύουν, και έκδοση των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης.

β) Έλεγχος των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού 336/2006/ΕΚ, όπως ισχύουν, και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλούς διαχείρισης.

γ) Επιθεώρηση των πλοίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα εθνική νομοθεσία.

7. Στο τέλος της παρ. 8 του άρθρου 2 του π.δ. 405/ 1998 (Α' 285) προστίθεται η φράση «ή οργανισμός εξουσιοδοτημένος από την Αρχή, σύμφωνα με την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία.»

Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 405/1998 η φράση «εκδίδονται από τη ΔΕΕΠ ή από εξουσιοδοτημένο από το ΥΕΝ αναγνωρισμένο οργανισμό έπειτα από αρχική επιθεώρηση την οποία διενεργούν αποκλειστικοί επιθεωρητές είτε της ΔΕΕΠ είτε ενός αναγνωρισμένου οργανισμού» αντικαθίσταται από τη φράση «εκδίδονται από εξουσιοδοτημένο από την Αρχή οργανισμό, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 8 του άρθρου 2 του π.δ. 405/1998 έπειτα από αρχική επιθεώρηση, την οποία διενεργούν αποκλειστικοί επιθεωρητές ή από έναν εξουσιοδοτημένο οργανισμό». Η παρούσα παράγραφος τίθεται σε ισχύ από 30.9.2018.

8. Τα οριζόμενα στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος τροποποιούνται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

9. Απαγορεύεται σε εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (Νηογνώμονες) να απασχολούν, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής, στρατιωτικό ή πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών μετά τη συνταξιοδότηση ή τη με οποιονδήποτε άλλον τρόπο αποχώρησή του. Η παράβαση της υποχρέωσης του προηγούμενου εδαφίου επιφέρει την ανάκληση της εξουσιοδότησης του εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα), η οποία επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται μόνο σε στρατιωτικό ή πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο συνταξιοδοτείται ή αποχωρεί με οποιονδήποτε άλλον τρόπο μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος.

ΜΕΡΟΣ ΙΑ'
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 110
Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Το άρθρο 48 του ν. 4150/2013 καταργείται.
2. Η παρ. 5 του άρθρου 41 του ν. 4256/2014 καταργείται.
3. Το τελευταίο εδάφιο της παρ.1 του άρθρου 3 του ν. 2013/1992 αντικαθίσταται ως εξής:
«Η καταβολή της γίνεται σε δολάρια Καναδά.»

Άρθρο 111
Ρύθμιση θεμάτων Οίκου Ναύτου

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας περί παροχής προστασίας από τον Οίκο Ναύτου, ως μέλη οικογενείας ναυτικού λογίζονται, επιπροσθέτως, και:
α. τα τέκνα μέχρι τη συμπλήρωση του 24ου έτους της ηλικίας τους, εφόσον είναι άνεργα και τα τέκνα με αναπηρία, με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω ανεξαρτήτου ηλικίας,
β. τα τέκνα που συμπλήρωσαν το 18ο έτος και σπουδάζουν σε ελληνικά ή ξένα εκπαιδευτικά ιδρύματα και, εάν συνεχίζουν τις σπουδές τους, για δύο (2) έτη μετά τη λήξη των σπουδών τους, εφόσον είναι άνεργα, όχι όμως πέραν από τη συμπλήρωση του 26ου έτους της ηλικίας τους.
Η παρεχόμενη από τον Οίκο Ναύτου προστασία λόγω σπουδών αφορά τη φοίτηση σε δημόσιες ή ιδιωτικές σχολές οποιασδήποτε βαθμίδας εκπαίδευσης.
2. Ως τέκνα για την παροχή προστασίας από τον Οίκο Ναύτου θεωρούνται και οι προγονοί, εφόσον δεν τυγχάνουν προστασίας από άλλο δημόσιο φορέα, στον οποίο είναι εγγεγραμμένοι από τον φυσικό γονέα.
3. Το μηνιαίο επίδομα ανεργίας που παρέχεται σε όλους τους ναυτικούς, έγγαμους, άγαμους και διαζευγμένους, με ή χωρίς τέκνα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του π.δ. 228/1998 (Α'176), ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων πενήντα (350,00) ευρώ. Το ποσό του προηγούμενου εδαφίου μπορεί να αναπροσαρμόζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 112
Ρύθμιση Θεμάτων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Οι καταταγέντες ως Κελευστές Λ.Σ. στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατά το έτος 1999 (33ο Σχολείο Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.) που φέρουν το βαθμό τουλάχιστον Σημαιοφόρου Λ.Σ., καθώς και οι καταταγέντες ως Κελευστές Λ.Σ., στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατά το έτος 2000 (34ο Σχολείο Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.) που φέρουν το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ., προάγονται αναδρομικά από 4.10.2008 (ημερομηνία κατάταξης 04.10.1999) και 23.10.2009 (ημερομηνία κατάταξης 23.10.2000) αντίστοιχα, με τη συμπλήρωση τριών (3) ετών παραμονής στο βαθμό του Αρχικελευστή Λ.Σ. (άρθρο 57 παρ. 1.γγ του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος, ν. 3079/2002), ανεξαρτήτως ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων και χωρίς δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών. Ο χρόνος από 4.10.2008 και 23.10.2009 αντίστοιχα, προσμετράται για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό, εφόσον αυτός προβλέπεται από την κατηγορία τους (άρθρο 57 παρ. 1.α του Κώδικα Προσωπικού Λ.Σ.). Οι προαγόμενοι κατά τα ανωτέρω τίθενται στο τέλος της επετηρίδας κατά τη σειρά αρχαιότητάς τους. Εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, εκδίδονται οι αναγκαίες διοικητικές πράξεις για την πλήρη διοικητική τους αποκατάσταση.

Άρθρο 113
Ενίσχυση της διαφάνειας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Απαγορεύεται στους οικονομικούς φορείς ή στους νόμιμους εκπροσώπους τους που συμμετέχουν στις διαδικασίες σύναψης και εκτέλεσης συμβάσεων προμηθειών, υπηρεσιών ή έργων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να απασχολούν, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής, στρατιωτικό ή πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών μετά τη συνταξιοδότηση ή τη, με οποιονδήποτε άλλον τρόπο, αποχώρησή του.
2. Εάν οι ανάδοχοι παραβιάσουν τις υποχρεώσεις και απαγορεύσεις του παρόντος άρθρου και δεν θεραπεύσουν αυτήν την παραβίαση μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την κοινοποίηση σε αυτούς σχετικής ειδοποίησης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, να κηρύξει τον οικονομικό φορέα έκπτωτο ή να επιβάλει ποινική ρήτρα ποσού ίσου με το 20%, κατ' ανώτατο όριο, της οικονομικής αξίας της σύμβασης που έχει συνάψει με την αναθέτουσα αρχή. Σε ιδιαίτερα σοβαρές περιπτώσεις, μπορεί να επιβάλλονται σωρευτικά οι κυρώσεις του προηγούμενου εδαφίου και, επιπλέον, αποκλεισμός από τις συμβάσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα, κατ' ελάχιστο, τριών (3) ετών.
3. Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 ισχύουν, αν ο οικονομικός φορέας ή ο ανάδοχος είναι κοινοπραξία, για όλα τα μέλη της κοινοπραξίας και, αν ο οικονομικός φορέας ή ο ανάδοχος χρησιμοποιεί υπεργολάβους, για τους υπεργολάβους του. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων και απαγορεύσεων των παραγράφων 1 και 2 από τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου, οι κυρώσεις του παρόντος άρθρου επιβάλλονται στον οικονομικό φορέα ή τον ανάδοχο.
4. Απαγορεύεται σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας να απασχολούν, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής, στρατιωτικό ή πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών μετά τη συνταξιοδότηση ή τη, με οποιονδήποτε άλλον τρόπο, αποχώρησή του. Η παράβαση της υποχρέωσης του προηγούμενου εδαφίου επιφέρει την ανάκληση της εξουσιοδότησης του Αναγνωρισμένου Οργανισμού Ασφαλείας, η οποία επιβάλλεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
5. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 έως και 4 εφαρμόζονται μόνο σε στρατιωτικό ή πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο συνταξιοδοτείται ή αποχωρεί με οποιονδήποτε άλλον τρόπο μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Άρθρο 114
Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπηρεσία, με τον τίτλο «Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Σ.Ε.Ε.-Υ.ΝΑ.Ν.Π.), επιπέδου Γενικής Διεύθυνσης. Το Σ.Ε.Ε.- Υ.ΝΑ.Ν.Π. υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. υποχρεούται να ενημερώνει τον αρμόδιο, για την καταπολέμηση της διαφθοράς, Υπουργό για την έναρξη και το αποτέλεσμα των διενεργούμενων από το Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. ελέγχων και να συντονίζει τη δράση αυτού με τις, κατά περίπτωση, αρμόδιες υπηρεσίες, στο πλαίσιο συντονισμένων προγραμμάτων δράσης για την καταπολέμηση της διαφθοράς.
2. Αποστολή του Σ.Ε.Ε.- Υ.ΝΑ.Ν.Π. είναι η ανάπτυξη και λειτουργία αποτελεσματικού μηχανισμού για τη διενέργεια συστηματικών επιθεωρήσεων, ελέγχων και ερευνών σε όλες τις υπηρεσίες και τους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς που υπάγονται στην αρμοδιότητα ή την εποπτεία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με σκοπό τη βελτίωση της παραγωγικότητας και αποτελεσματικότητας αυτών, την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εξάλειψη της κακοδιοίκησης και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος.

3. Οι επιχειρησιακοί στόχοι του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. είναι οι εξής:

α) η συστηματική παρακολούθηση και ο έλεγχος των δραστηριοτήτων των υπηρεσιακών μονάδων του Υπουργείου και των εποπτευόμενων από αυτό φορέων, με σκοπό τη λήψη μέτρων, όπου τούτο απαιτείται,

β) ο εντοπισμός και η διερεύνηση υποθέσεων διαφθοράς του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και των εποπτευόμενων από αυτό φορέων, με τη διενέργεια τακτικών και εκτάκτων ελέγχων,

γ) η διενέργεια τακτικών και έκτακτων διαχειριστικών και οικονομικών ελέγχων των δημοσίων υπηρεσιών και των κρατικών νομικών προσώπων δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου, που υπάγονται στην αρμοδιότητα ή την εποπτεία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. ασκεί τις αρμοδιότητές του:

α) στο σύνολο των αναφερόμενων στο π.δ. 103/2014 υπηρεσιών και μονάδων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

β) στο σύνολο των αναφερόμενων στο άρθρο 2 του ν. 4150/2013 εποπτευόμενων φορέων,

γ) στο Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ.),

δ) επί θεμάτων που αφορούν σε ζητήματα προσωπικού, επιχειρησιακών μέσων, συστημάτων και δημοσίων συμβάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και

ε) στο σύνολο των εποπτευόμενων, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ν.Π.Δ.Δ. και Ν.Π.Ι.Δ., και ιδίως επί θεμάτων που αφορούν σε ζητήματα προσωπικού και δημοσίων συμβάσεων.

5. Η κατά τόπον αρμοδιότητα του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. εκτείνεται σε όλη την επικράτεια.

6. Το Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. συγκροτείται από τον Επιθεωρητή Ελεγκτή του και δέκα (10) Βοηθούς Επιθεωρητές Ελεγκτές. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής και οι Βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. απολαμβάνουν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και δεσμεύονται μόνο από το νόμο και τη συνείδησή τους.

7. Το Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. στελεχώνεται με αποσπάσεις υπαλλήλων του Δημοσίου και των Ν.Π.Δ.Δ., κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Ειδικότερα:

α) στη θέση του Επιθεωρητή Ελεγκτή, αποσπάται μόνιμος υπάλληλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή εποπτευόμενων από το Υπουργείο αυτό Ν.Π.Δ.Δ. ή άλλων Υπουργείων και Ν.Π.Δ.Δ. κατηγορίας ΠΕ, που έχει υπηρετήσει σε θέση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης ή Διεύθυνσης, διαθέτει υψηλή επιστημονική κατάρτιση προκύπτουσα από μεταπτυχιακούς τίτλους και προϋπηρεσία σε ελεγκτικό σώμα, με επιθυμητό προσόν τη διετή τουλάχιστον εμπειρία σε υπηρεσίες επιθεώρησης του Δημοσίου, που έχει διακριθεί για την επαγγελματική κατάρτιση, την υπηρεσιακή επίδοση και το ήθος του,

β) σε θέσεις των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών, αποσπώνται μόνιμοι και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή εποπτευόμενων από το Υπουργείο αυτό Ν.Π.Δ.Δ. ή άλλων Υπουργείων και Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμίδας, κατηγορίας ΠΕ, με βαθμό τουλάχιστον Γ', που ανήκουν σε κλάδο ΠΕ Διοικητικό - Οικονομικό ή ΠΕ Διοικητικό ή ΠΕ Οικονομικό ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής ή απόφοιτοι της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης (Ε.Σ.Δ.Δ.) με διετή τουλάχιστον υπηρεσία, οι οποίοι έχουν διακριθεί για την επαγγελματική κατάρτιση, την υπηρεσιακή επίδοση και το ήθος τους,

γ) με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να καθορίζονται και άλλες κατηγορίες υπαλλήλων, από τις προβλεπόμενες στο π.δ. 103/ 2014, από τις οποίες επιτρέπεται η απόσπαση σε θέση Επιθεωρητή Ελεγκτή ή Βοηθού Επιθεωρητή Ελεγκτή του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π..

8. Η απόσπαση του Επιθεωρητή Ελεγκτή και των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών γίνεται για πλήρη και αποκλειστική απασχόληση και για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται μία φορά για ίσο χρονικό διάστημα, με κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του, κατά περίπτωση, αρμόδιου Υπουργού, με τη διαδικασία των επόμενων παραγράφων και κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, είναι δε υποχρεωτική για την υπηρεσία του υπαλλήλου. Ανάκληση της απόσπασης πριν από τη λήξη της, χωρίς αίτηση των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών, μπορεί να γίνει, μόνο για σπουδαίο λόγο αναγόμενο στην άσκηση των καθηκόντων τους, όπως ενδεικτικά η ακαταλληλότητα ή η αδυναμία εκπλήρωσης των καθηκόντων, με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη του Εσωτερικού Ελεγκτή.

9. Η πλήρωση των θέσεων του Επιθεωρητή Ελεγκτή και των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών διενεργείται ύστερα από ιδιαίτερη, για κάθε περίπτωση, δημόσια πρόσκληση για την υποβολή υποψηφιοτήτων. Η πρόσκληση δημοσιεύεται σε δύο (2) τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες.

10. Η επιλογή σε θέσεις Επιθεωρητή Ελεγκτή και Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών γίνεται, κατόπιν προηγούμενης συνέντευξης ενώπιον τριμελούς γνωμοδοτικής επιτροπής, η οποία συγκροτείται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η επιτροπή αξιολογεί τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψηφίων και διαμορφώνει γνώμη για την προσωπικότητα και την ικανότητα άσκησης καθηκόντων Επιθεωρητή Ελεγκτή και Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών. Η επιτροπή συγκροτείται από:

α) ένα (1) μέλος του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), που υποδεικνύεται από τον Πρόεδρό του,

β) έναν (1) Νομικό Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, που υποδεικνύεται από τον Πρόεδρό του,

γ) ένα (1) μέλος του Επιστημονικού - Εκπαιδευτικού Συμβουλίου ή προϊστάμενο Διεύθυνσης Εκπαιδευτικής Μονάδας του Ε.Κ.Δ.Δ.Α., που υποδεικνύεται από τον Πρόεδρό του. Η λειτουργία της επιτροπής του παρόντος άρθρου διέπεται από τις διατάξεις για τη λειτουργία συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

11. Οι αποδοχές του Επιθεωρητή Ελεγκτή και των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών καταβάλλονται από τις υπηρεσίες ή τους φορείς στους οποίους οργανικά ανήκουν. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής και οι Βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές λαμβάνουν τις τακτικές αποδοχές, καθώς και όλα τα με οποιαδήποτε ονομασία επιδόματα και οποιεσδήποτε λοιπές παροχές και πάγιες αποζημιώσεις της οργανικής τους θέσης, με τις προϋποθέσεις καταβολής τους.

12. Η καταβολή των δαπανών μετακίνησης, ημερήσιας αποζημίωσης και διανυκτέρευσης εκτός έδρας του Επιθεωρητή Ελεγκτή και των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών γίνεται με χρηματικά εντάλματα προπληρωμής, από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

13. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής και οι Βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές υπάγονται σε υπηρεσιακό και πειθαρχικό συμβούλιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 3528/2007 (Α'26).

14. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής εξομοιώνεται μισθολογικά με Γενικό Διευθυντή των Κεντρικών Υπηρεσιών των Υπουργείων. Οι Βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές εξομοιώνονται μισθολογικά με Διευθυντή των Κεντρικών Υπηρεσιών των Υπουργείων.

15. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής κατευθύνει τη δράση του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. και απευθύνει στους Βοηθούς Επιθεωρητές Ελεγκτές τις εντολές επιθεώρησης, ελέγχου και έρευνας, προΐσταται των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών, είναι πειθαρχικός προϊστάμενός τους και μπορεί να επιβάλει ποινή επίπληξης ή προστίμου έως και το ήμισυ των μηνιαίων αποδοχών τους.

16. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής, με απόφασή του, ορίζει έναν από τους Βοηθούς Επιθεωρητές Ελεγκτές ως αναπληρωτή του. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής μπορεί, με αποφάσεις του, να μεταβιβάζει στους Βοηθούς Επιθεωρητές Ελεγκτές την άσκηση ορισμένων αρμοδιοτήτων του ή την εξουσία να υπογράφουν με εντολή του διάφορα έγγραφα.

17. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής αξιολογεί τους Βοηθούς Επιθεωρητές Ελεγκτές, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, που ορίζουν το χρόνο, τον τύπο, το περιεχόμενο και τη διαδικασία σύνταξης των εκθέσεων και γενικότερα το σύστημα αξιολόγησης. Οι Βοηθοί Εσωτερικοί Ελεγκτές, που λαμβάνουν,

σε δύο (2) ετήσιες εκθέσεις αξιολόγησης ουσιαστικών προσόντων τους, βαθμολογία με χαρακτηρισμό κατώτερη του «λίαν καλώς» ή του αντίστοιχου βαθμού αριθμητικής κλίμακας αξιολόγησης των δημοσίων υπαλλήλων, θεωρούνται ακατάλληλοι για την άσκηση έργων Βοηθού Εσωτερικού Ελεγκτή και ανακαλείται η απόσπασή τους ή η ανάθεση των καθηκόντων τους.

18. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής δίνει τις εντολές για επιθεώρηση, έλεγχο ή έρευνα στους Βοηθούς Επιθεωρητές Ελεγκτές, αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν εντολής του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή κατόπιν εντολής του αρμόδιου για την καταπολέμηση της διαφθοράς Υπουργού.

Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής μπορεί να διατάσσει επαναληπτικό ή συμπληρωματικό έλεγχο, ολικό ή μερικό, οποιασδήποτε υπόθεσης, είτε από τον ίδιο Βοηθό Εσωτερικό Ελεγκτή είτε από άλλον.

19. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής κατανέμει τις εντολές σε Βοηθό Επιθεωρητή Ελεγκτή ή σε κλιμάκιο Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών, ανάλογα με τη φύση της εξεταζόμενης υπόθεσης και παρακολουθεί την έγκαιρη εκτέλεσή τους. Με την εντολή, καθορίζει το αντικείμενο της επιθεώρησης, του ελέγχου ή της έρευνας, την ελεγχόμενη υπηρεσία και το χρόνο μέσα στον οποίο πρέπει να περατωθεί ο έλεγχος με την υποβολή της έκθεσης. Δεν ανατίθεται στον ίδιο Βοηθό Επιθεωρητή Ελεγκτή ο έλεγχος του ίδιου φορέα, πριν από την πάροδο έτους από την υποβολή της έκθεσής του, εκτός εάν συντρέχει ειδικός λόγος, που αναφέρεται στην εντολή.

20. Οι Βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές, για την εκπλήρωση του έργου τους, μπορούν να επισκέπτονται, χωρίς ή με προειδοποίηση, την υπηρεσία ή το φορέα όπου γίνεται ο έλεγχος και να μελετούν επί τόπου την προς εξέταση υπόθεση. Στις επιτόπιες επιθεωρήσεις, μπορούν να ζητήσουν την παρουσία του προϊσταμένου της ελεγχόμενης υπηρεσίας ή του νόμιμου αναπληρωτή του.

21. Οι Βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, έχουν δικαίωμα πρόσβασης στους συναφείς με το αντικείμενο και τη φύση του ελέγχου φακέλους, συμπεριλαμβανομένων και των απορρήτων, εκτός εάν αυτά αφορούν ζητήματα που ανάγονται στην άσκηση εξωτερικής πολιτικής και την εθνική άμυνα. Οι ελεγχόμενες υπηρεσίες και λοιποί φορείς της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου οφείλουν να παρέχουν όλα τα απαραίτητα για το έργο των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών στοιχεία και τις αναγκαίες πληροφορίες, να συνεργάζονται μαζί τους και να τους διευκολύνουν, με κάθε τρόπο, κατά τη διάρκεια του ελέγχου. Όλα τα αιτούμενα στοιχεία τίθενται υποχρεωτικά στη διάθεση των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών.

22. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής και οι Βοηθοί Εσωτερικοί Ελεγκτές, κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους, έχουν τις εξουσίες του Οικονομικού Επιθεωρητή της παρ. 7 του άρθρου 2 του ν. 2343/1995 (Α' 211).

23. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής και οι Βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές, εφόσον διώκονται για ενέργειες στις οποίες προέβησαν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και για το συμφέρον της υπηρεσίας, μπορεί να παρίστανται ενώπιον των ποινικών δικαστηρίων, με μέλος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.), με την προϋπόθεση ότι εγκρίνεται η αίτησή τους από τον Πρόεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

24. Μετά το πέρας της επιθεώρησης, του ελέγχου ή της έρευνας, ο Βοηθός Επιθεωρητής Ελεγκτής γνωστοποιεί, εγγράφως, τις παρατηρήσεις του στην ελεγχόμενη υπηρεσία και παρέχει προθεσμία τουλάχιστον τριών (3) ημερών για τη διατύπωση απόψεων. Μετά την υποβολή των απόψεων της ελεγχόμενης υπηρεσίας ή την πάροδο της σχετικής προθεσμίας, ο Βοηθός Επιθεωρητής Ελεγκτής συντάσσει και υποβάλλει στον Επιθεωρητή Ελεγκτή τεκμηριωμένη έκθεση, στην οποία αναφέρει με σαφήνεια και πληρότητα τις διαπιστώσεις και τα συμπεράσματα του ελέγχου και προτείνει λύσεις ή διατυπώνει βελτιωτικές προτάσεις. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής γνωστοποιεί αμελλητί και υποχρεωτικά την έκθεση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στον αρμόδιο για την καταπολέμηση της διαφθοράς Υπουργό, στον Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, στις υπηρεσίες που ελέγχθηκαν και στον κατά τόπο αρμόδιο Εισαγγελέα Εγκλημάτων Διαφθοράς.

25. Καταγράφονται σε ειδικό κεφάλαιο της έκθεσης διαπιστώσεις του Βοηθού Επιθεωρητή Ελεγκτή σχετικές με πράξεις, παραλείψεις ή συμπεριφορά στρατιωτικού ή πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπαλλήλου ή μέλους διοίκησης της ελεγχόμενης υπηρεσίας που μπορεί να επισύρουν διοικητικές ή ποινικές κυρώσεις. Οι διαπιστώσεις συνοδεύονται με πρόταση: α) για τη διεξαγωγή ένορκης διοικητικής εξέτασης (Ε.Δ.Ε.), αν υπάρχουν σοβαρές υπόνοιες για τη διάπραξη πειθαρχικού αδικήματος, β) για την άσκηση πειθαρχικής δίωξης κατά του υπαιτίου, αν υφίστανται τουλάχιστον αποχρώσες ενδείξεις για την ευθύνη του, γ) για τη λήψη άλλων μέτρων, αν ο υπαίτιος δεν υπόκειται σε πειθαρχικό έλεγχο.

26. Οι υπηρεσίες και τα διοικητικά συμβούλια των ελεγχόμενων φορέων έχουν την ευθύνη για την εφαρμογή των προτάσεων που περιέχονται στην έκθεση επιθεώρησης ή ελέγχου, υποχρεούμενες, το ταχύτερο δυνατόν από τη γνωστοποίηση σε αυτές των εκθέσεων των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών, να αναφέρουν στον Επιθεωρητή Ελεγκτή και στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τις ενέργειες στις οποίες προέβησαν, καθώς και τα μέτρα που έλαβαν ή προτίθενται να λάβουν. Σε περίπτωση που οι ελεγχόμενες υπηρεσίες δεν συμμορφώνονται πλήρως προς τις υποδείξεις της έκθεσης επιθεώρησης ή ελέγχου, οφείλουν να γνωστοποιούν προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Επιθεωρητή Ελεγκτή, αμελλητί, τους λόγους για τους οποίους δεν ήταν δυνατή ή σκόπιμη η υλοποίηση των προτάσεων.

27. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής συντάσσει την ετήσια έκθεση πεπραγμένων του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π., στην οποία παρουσιάζει τις σημαντικότερες υποθέσεις της ελεγκτικής δράσης αυτής και διατυπώνει γενικές ή ειδικές προτάσεις για τη βελτίωση της αποδοτικότητας και ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και τις αναγκαίες νομοθετικές ή άλλες κανονιστικές και διοικητικές ρυθμίσεις. Η έκθεση αυτή υποβάλλεται, εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους, στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στον αρμόδιο για την καταπολέμηση της διαφθοράς Υπουργό.

28. Οι Βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές, ανεξάρτητα από την ειδικότητά τους, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, είναι αρμόδιοι:

α) Να ζητούν από κάθε δημόσια, δικαστική, στρατιωτική, αστυνομική, περιφερειακή, δημοτική ή κοινοτική αρχή, τράπεζα ή από οποιοδήποτε νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου στοιχεία σχετικά με την επιθεώρηση, τον έλεγχο ή την έρευνα, υποχρεουμένων να παρέχουν αμέσως τα ζητούμενα στοιχεία. Επιπλέον, η αστυνομική αρχή παρέχει τη συνδρομή της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 159 και 161 του π.δ. 141/1991 (Α' 58). Για τη χορήγηση των στοιχείων της παρούσας περίπτωσης εφαρμόζεται αναλογικά η παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 2690/1999.

β) Να αναστέλλουν, προσωρινά και κατά το χρονικό διάστημα που διαρκεί η επιθεώρηση ή ο έλεγχος, τις χορηγηθείσες κανονικές άδειες απουσίας στο προσωπικό της ελεγχόμενης υπηρεσίας, εφόσον δεν έχει γίνει έναρξη αυτών ή σε όλως εξαιρετικές περιπτώσεις να ανακαλούν τις χορηγηθείσες ήδη κανονικές άδειες απουσίας, γνωστοποιώντας αμέσως αυτό στη διοίκηση της ελεγχόμενης υπηρεσίας.

γ) Να ζητούν, εφόσον παρίσταται ανάγκη, τη σύμπραξη τεχνικών ή άλλης ειδικότητας υπαλλήλων ή εμπειρογνωμόνων.

29. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να εξειδικεύονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Επιθεωρητή Ελεγκτή και των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών.

30. Συνιστάται Τμήμα Γραμματείας του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π., το οποίο λειτουργεί υπό τον Επιθεωρητή Ελεγκτή, του οποίου προΐσταται μόνιμος υπάλληλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με βαθμό Α', καθώς και μία (1) θέση κατηγορίας ΠΕ κλάδων Διοικητικού - Οικονομικού, με βαθμό Α', η οποία προσαυξάνει τις θέσεις Προϊσταμένων Τμήματος, που προβλέπονται στον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η οργάνωση του Τμήματος Γραμματείας,

η κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ των υπηρεσιών του, η στελέχωση και η σύνθεσή του σε προσωπικό, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία του καθορίζεται, με τον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

31. Ο Επιθεωρητής Ελεγκτής, οι Βοηθοί Επιθεωρητές Ελεγκτές του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. και το προσωπικό του Τμήματος Γραμματείας εκπαιδεύονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Τα προγράμματα εκπαίδευσης καταρτίζονται με ευθύνη του Εσωτερικού Ελεγκτή, σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.

32. Οι δαπάνες στέγασης, λειτουργίας, εκπαίδευσης, υλικοτεχνικής υποδομής και εξοπλισμού, καθώς και οι λοιπές δαπάνες λειτουργίας του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π. βαρύνουν τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 115
Αξιοποίηση Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Πολιτικού Προσωπικού σε θέσεις εξωτερικού

1. Στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που αποσπώνται ή μετατίθενται σε Διεθνείς Οργανισμούς, στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών και σε έδρες ναυτιλιακών ακολούθων αναλαμβάνουν υποχρέωση παραμονής στην υπηρεσία για χρόνο ίσο με τη συνολική διάρκεια της απόσπασης ή μετάθεσης. Κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου ρυθμίζεται, με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Όσοι εξέρχονται από το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., λόγω παραίτησης ή απόταξης ή αποστρατείας λόγω ουσιώδους έλλειψης ουσιαστικών προσόντων, υποχρεούνται να καταβάλουν υπέρ του Δημοσίου αποζημίωση ίση με το δεκαπλάσιο του γινομένου του βασικού μισθού του κατεχόμενου βαθμού επί τους υπολειπόμενους μήνες υποχρέωσης παραμονής στην υπηρεσία.

2. Τον Ιανουάριο κάθε έτους, εκδίδεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για μετάθεση σε κενές θέσεις στις έδρες των ναυτιλιακών ακολούθων. Όσοι υπηρετούν σε Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου σύμφωνα με ειδικές διατάξεις προβλέπεται υποχρεωτικός χρόνος παραμονής σε αυτές, επιτρέπεται να υποβάλουν αίτηση για μετάθεση στις έδρες των ναυτιλιακών ακολούθων, μόνον μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού. Το Φεβρουάριο κάθε έτους, καταρτίζονται από τη Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι πίνακες των ενδιαφερόμενων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τον Απρίλιο κάθε έτους εκδίδονται οι διαταγές μετάθεσης.

3. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για τους οποίους εκδίδεται διαταγή μετάθεσης στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων, υποχρεούνται πριν τη μετάθεσή τους, να φέρουν την πιστοποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 10, να υποβληθούν σε έλεγχο καταλληλότητας. Η ισχύς των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου σχετικά με την πιστοποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 10, αρχίζει δύο (2) έτη από το χρόνο έναρξης λειτουργίας της Σχολής Επιθεωρητών/Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του άρθρου 13.

4. Ο χρόνος παραμονής στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων είναι δύο (2) έτη. Τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εντάσσονται τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν τη λήξη του χρόνου παραμονής τους στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων, σε διαδικασία εκτάκτων μεταθέσεων, οι οποίες διενεργούνται, με απόφαση του Συμβουλίου Μεταθέσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27. Ειδικώς για τη μετάθεση στην Έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου (Ε.Ν.Α.) Λονδίνου προς παρακολούθηση εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και υποβοήθηση του έργου του Μονίμου Αντιπροσώπου της Ελλάδας στον εν λόγω Οργανισμό, ο χρόνος παραμονής είναι δύο (2) έτη, εκτός αν υπηρεσιακοί λόγοι επιβάλλουν τη χορήγηση παράτασης μέχρι και ένα (1) έτος. Ο χρόνος απόσπασης σε Διεθνείς Οργανισμούς ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι δύο (2) έτη, εκτός αν υπηρεσιακοί λόγοι επιβάλλουν τη χορήγηση παράτασης μέχρι και ένα (1) έτος.

5. Για την πλήρωση των θέσεων του παρόντος άρθρου, λαμβάνονται υπόψη οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί του άρθρου 27 και, επιπλέον, τα ακόλουθα κριτήρια:

α) να είναι ανώτεροι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με βαθμό τουλάχιστον Πλωτάρχη προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών ή ειδικότητας Τεχνικού, Οικονομικού και Νομικού,

β) να έχουν άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας ή πολύ καλή γνώση της γλώσσας της χώρας στην οποία πρόκειται να μετατεθούν, η οποία αποδεικνύεται με κρατικό πιστοποιητικό γλωσσομάθειας ή αντίστοιχο τίτλο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του π.δ. 50/2001,

γ) να έχουν αξιολογηθεί ως «εξαίρετοι» ή «λίαν καλοί», κατά την τελευταία πενταετία,

δ) να έχουν κριθεί ευμενώς από τα Συμβούλια Κρίσεων, κατά την τελευταία πενταετία,

ε) να μην έχουν κριθεί ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό»,

στ) να μην τελούν σε κατάσταση υπηρεσίας γραφείου,

ζ) να μην τελούν σε κατάσταση μακράς αναρρωτικής άδειας,

η) να μην τους έχει επιβληθεί καταστατική πειθαρχική ποινή,

θ) να μην διώκονται ποινικά για αδίκημα σε βαθμό κακουργήματος,

ι) να μην έχουν καταδικασθεί τελεσίδικα σε ποινή φυλάκισης για τα αδικήματα της κλοπής, της παράβασης καθήκοντος, της υπεξαίρεσης, της απάτης, της απιστίας σχετικά με την υπηρεσία, της πλαστογραφίας, της δωροδοκίας, της ψευδορκίας, της ψευδούς καταμήνυσης, της συκοφαντικής δυσφήμησης, της ελευθέρωσης κρατουμένου από πρόθεση, της εκβίασης, της ληστείας, της καταπίεσης, της υπεξαγωγής ή νόθευσης εγγράφου, των αδικημάτων κατά της γενετήσιας ελευθερίας και εγκλημάτων οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, των παραβάσεων της νομοθεσίας περί ναρκωτικών, της παράνομης οπλοφορίας ή οπλοχρησίας,

ια) να έχουν συμπληρώσει πραγματικά τα ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής τα οποία προβλέπονται μέχρι και το βαθμό τον οποίον κατέχουν, εφόσον πρόκειται για Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχόμενους από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών ή να έχουν υπηρετήσει πραγματικά για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών σε Λιμενικές Αρχές ή τέσσερα (4) έτη σε Λιμενικές Αρχές οι οποίες εδρεύουν στους Νομούς Έβρου, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου, Κέρκυρας και Θεσπρωτίας, εφόσον πρόκειται για Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Τεχνικού, Οικονομικού και Νομικού,

ιβ) να μην έχουν υπηρετήσει σε έδρα ναυτιλιακού ακολούθου ή σε Διεθνείς Οργανισμούς ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών, πλην των ομάδων ευρωπαϊκής συνοριοφυλακής και ακτοφυλακής.

Πλέον των ανωτέρω, συνεκτιμώνται τα εξής:

α) η γνώση της επίσημης γλώσσας ή τοπικής διαλέκτου και άλλων ξένων γλωσσών, οι οποίες να έχουν καταχωρηθεί στον ατομικό φάκελο των προς επιλογή στελεχών,

β) η προηγούμενη εμπειρία ένεκα της υπηρεσίας του στελέχους σε ανάλογες θέσεις εσωτερικού.

Με το προεδρικό διάταγμα της πρώτης παραγράφου του παρόντος άρθρου καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις απόσπασης η μετάθεσης πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε Διεθνείς Οργανισμούς, στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση και σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών.

6. Τα κριτήρια της παραγράφου 5 πρέπει να υφίστανται, τόσο κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης όσο και κατά την ημερομηνία έκδοσης της διαταγής μετάθεσης.

Άρθρο 116
Ενίσχυση της διαφάνειας της διαδικασίας πετρέλευσης

1. Επί πετρελεύσεων ελληνικών και ξένων πλοίων, που πραγματοποιούνται μέσα στα ελληνικά λιμάνια και χωρικά ύδατα, από πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια (σλέπια) και πετρελαιοφορτηγίδες γνωστοποιείται υποχρεωτικά εγγράφως, τουλάχιστον δώδεκα (12) ώρες πριν την πραγματοποίησή της, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, η περιοχή στην οποία θα λάβει χώρα η πετρέλευση, οριοθετούμενη από τα αντίστοιχα στίγματα, καθώς και ο χρόνος και η διάρκεια αυτής.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται υποχρεωτικά μέσα σε δύο (2) μήνες από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, καθορίζονται περιοχές οριοθετούμενες από τα αντίστοιχα στίγματα, στις οποίες απαγορεύεται η πετρέλευση, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 117
Διά βίου μάθηση στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις παρακολούθησης από στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και των ομόλογων Ανώτατων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων - Σχολή Ικάρων), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3187/2003 (Α' 233).

Άρθρο 118
Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.)

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.).

2. Ο σκοπός και οι αρμοδιότητες του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού περιλαμβάνουν:

α. τη διαμόρφωση και υποβολή στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των απόψεών του επί των μέτρων που ενδείκνυνται κάθε φορά για την προστασία και την ανάπτυξη της ποντοπόρου ναυτιλίας,

β. τη διατύπωση των προτάσεών του για τις ενδεικνυόμενες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της νομοθεσίας που αφορά στην ποντοπόρο ναυτιλία, εξαιρουμένης της διατύπωσης απόψεων επί νομοθετικών ή κανονιστικών πράξεων που συνιστούν ενσωμάτωση ή κύρωση υφιστάμενης ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας,

γ. τη διατύπωση των απόψεών, για κάθε θέμα σχετικό με την εμπορική ναυτιλία που τίθεται υπόψη του Συμβουλίου από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Οι απόψεις του Συμβουλίου είτε επί θεμάτων που τίθενται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είτε επί θεμάτων που μελετώνται οίκοθεν από το Συμβούλιο, έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα και δεν είναι υποχρεωτικές για τον Υπουργό.

4. Το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού αποτελείται από:

α. τον Γενικό Γραμματέα Υ.ΝΑ.Ν.Π., ως Πρόεδρο,

β. τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με αναπληρωτή τον αρμόδιο Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

γ. δύο (2) εκπροσώπους του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), με τους αναπληρωτές τους, οι οποίοι υποδεικνύονται από το Ν.Ε.Ε.,

δ. δύο (2) εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), με τους αναπληρωτές τους, οι οποίοι υποδεικνύονται από την Π.Ν.Ο.,

ε. ένα (1) πρόσωπο εγνωσμένου κύρους ειδικευμένο στα ναυτιλιακά που επιλέγεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τον αντίστοιχο αναπληρωτή του,

στ. ένα (1) πρόσωπο εγνωσμένου κύρους ειδικευμένο στη ναυπηγική-μηχανολογία που επιλέγεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τον αντίστοιχο αναπληρωτή του.

5. Εισηγητής ορίζεται, χωρίς ψήφο, ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Διεύθυνσης ή ο νόμιμος αναπληρωτής του, που εισάγει το θέμα προς συζήτηση.

6. Γραμματέας ορίζεται κατώτερος Αξιωματικός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της Διεύθυνσης Ποντοπόρου Ναυτιλίας (Δ.Π.Ν.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τον αντίστοιχο αναπληρωτή του.

7. Τα μέλη του Σ.Ε.Ν. διορίζονται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με διετή θητεία και δεν αμείβονται.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η συγκρότηση του Συμβουλίου, η οργάνωση και η λειτουργία του.

9. Τα άρθρα 1 έως 7 του ν. 3141/1955 καταργούνται.

10. Όπου στις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας προβλέπεται η απαίτηση διατύπωσης γνώμης του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.), η σχετική απαίτηση παύει να ισχύει.

Άρθρο 119
Θέματα Ν.Α.Τ.

1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 10 του άρθρου 3 του π.δ. 913/1978 (Α' 220), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του τριακοστού άρθρου του ν. 2932/2001, αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Οι αρχιπλοίαρχοι και αρχιμηχανικοί ναυτιλιακών επιχειρήσεων που είναι κάτοχοι διπλώματος πλοιάρχου ή μηχανικού Α' τάξης αντίστοιχα μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης επί πλοίων με ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία συμβεβλημένων μετά του Ν.Α.Τ. ή επί πλοίων με ξένη σημαία εξαγορασμένη στο Ν.Α.Τ. και δεν ασκούν αποδεδειγμένα άλλο επάγγελμα ή λειτούργημα ούτε είναι συνταξιούχοι του Ν.Α.Τ., εφόσον συντρέχουν και οι εξής προϋποθέσεις:».

2. Η υποπαράγραφος β' της παρ. 8 του άρθρου 37 του π.δ. 913/1978, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 9 του άρθρου 14 του ν. 2329/1995 και την παρ. 7 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211), αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Η υπηρεσία σε πλοία με ξένη σημαία αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον πλοίαρχο του πλοίου, στο οποίο υπηρέτησε ο ναυτικός και θεωρείται το ακριβές του περιεχομένου του, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 372/1977 (Α' 115), μέσα σε χρονικό διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών από την απόλυσή του από το πλοίο. Το γνήσιο της υπογραφής του πλοιάρχου μπορεί να βεβαιώνεται και από εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρίας, με δήλωση του ν. 1599/1986, στην οποία η υπογραφή του θεωρείται από αρμόδια δημόσια ελληνική αρχή. Η μη χορήγηση της παραπάνω δήλωσης από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, τιμωρείται κατά τις διατάξεις του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, (ν.δ. 187/1973).»

3. Η παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 485/1976 (Α' 317), που τέθηκε ως παρ. 4 του άρθρου 37 του κωδικοποιημένου, με το π.δ. 913/1978, νόμου 792/1978 και αντικαταστάθηκε με την παρ. 6.4 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η εξαγορά υπηρεσίας σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ. πραγματοποιείται με τις εισφορές που ισχύουν κατά το χρόνο της εξαγοράς, όπως ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο. Για τους σπουδαστές/σπουδάστριες των Α.Ε.Ν. Β' Θαλάσσιας Εκπαιδευτικής Περιόδου, οι οποίοι κατ' εξαίρεση ναυτολογούνται σε πλοία με σημαία κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή σημαίας τρίτης χώρας μη συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ., σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 2638/1998 (Α' 204) και την Μ. 3615/02/2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 845), η εξαγορά της εν λόγω θαλάσσιας υπηρεσίας μπορεί να πραγματοποιείται για την απόκτηση του διπλώματος Πλοιάρχου ή Μηχανικού Γ' Τάξης Ε.Ν., σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 13 του π.δ. 141/2014 (Α' 232), μέχρι δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις.»

Άρθρο 120
Αντικατάσταση στο άρθρο 126 του Κ.Δ.Ν.Δ.

Η παρ. 2 του άρθρου 126 του Κ.Δ.Ν.Δ., που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο έλεγχος και η θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων, στο πλαίσιο της διαδικασίας του κατάπλου και απόπλου κατηγοριών πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές,

εκτός αυτών που εκτελούν δρομολόγια με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, καθώς και των αλιευτικών ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων, μπορεί να διενεργούνται περιοδικά από τις Λιμενικές Αρχές. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή της παρούσας.»

Άρθρο 121
Πλωτά ανυψωτικά συστήματα φύλαξης σκαφών

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας και τις προστατευόμενες περιοχές, επιτρέπεται έναντι οικονομικού ανταλλάγματος, κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων και έγκρισης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η τοποθέτηση πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών.

2. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και τα τεχνικά χαρακτηριστικά που πρέπει να πληρούν τα πλωτά ανυψωτικά συστήματα φύλαξης σκαφών, καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την τοποθέτησή τους.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση, ο τρόπος καθορισμού του, ο φορέας και η διαδικασία είσπραξής του, οι συνέπειες της τοποθέτησής τους χωρίς την άδεια της Λιμενικής Αρχής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Στην περίπτωση τοποθέτησης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών, εντός τουριστικού λιμένα, το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση αυτών, καθορίζεται από το φορέα διαχείρισης, στο πλαίσιο παρεχόμενων υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2160/1993

Άρθρο 122
Συμμετοχή Ο.Ν.Π.Ε. στα Δ.Σ. των Λιμενικών και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων

Στις συνεδριάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων (Δ.Σ.) των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, κατά τις οποίες συζητούνται θέματα που αφορούν ναυτικούς πράκτορες, καλείται υποχρεωτικά εκπρόσωπος της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας (Ο.Ν.Π.Ε.), ο οποίος παρίσταται χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Άρθρο 123
Τροποποίηση του ν. 3079/2002

1. Η περίπτωση γ' της παρ. 3 του άρθρου 45 του ν. 3079/2002 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ) Εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι Αρχιπλοίαρχοι και οι Πλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι δεν διανύουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους, καθώς και οι Πλωτάρχες και οι Σημαιοφόροι με καταληκτικούς βαθμούς εκείνους του Αντιπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αντίστοιχα. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του προηγούμενου εδαφίου κρίνονται, όπως και οι λοιποί ομοιόβαθμοί τους, οι οποίοι δεν συμπληρώνουν τριακονταπενταετία, εκτός εάν ζητήσουν την υπαγωγή τους στις διατάξεις της παραγράφου 1.»

2. Στην παρ. 3 του άρθρου 68 του ν. 3079/2002 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι διατάξεις της περίπτωσης γ' της παρ. 3 του άρθρου 45 εφαρμόζονται και στους Ανθυπασπιστές με καταληκτικό βαθμό εκείνο του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..»

Άρθρο 124
Σύσταση Συμβουλίου Επιβατικών Μεταφορών Νήσων

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Συμβούλιο Επιβατικών Μεταφορών Νήσων, ως γνωμοδοτικό και συμβουλευτικό όργανο του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής Συνδυασμένων Μεταφορών.

2. Το Συμβούλιο Επιβατικών Μεταφορών Νήσων συγκροτείται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και απαρτίζεται από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως Πρόεδρο, και τα εξής μέλη:

α. έναν (1) εκπρόσωπο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το νόμιμο αναπληρωτή του,

β. έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

γ. τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το νόμιμο αναπληρωτή του,

δ. έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Τουρισμού,

ε. έναν (1) εκπρόσωπο από τις Περιφέρειες που έχουν στην αρμοδιότητά τους νησιά, και ορίζεται από την ΕΝ.Π.Ε., με τους νόμιμους αναπληρωτές τους,

στ. έναν (1) εκπρόσωπο της Πρωτοβάθμιας Αυτοδιοίκησης που προέρχεται από την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (Κ.Ε.Δ.Ε.) Βορείου Αιγαίου ή Νοτίου Αιγαίου ή Κρήτης ή Ιονίων νήσων και ορίζεται από την Κ.Ε.Δ.Ε., με τους νόμιμους αναπληρωτές τους,

ζ. έναν (1) εκπρόσωπο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), με το νόμιμο αναπληρωτή του,

η. έναν (1) εκπρόσωπο ιδιωτικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και

θ. έναν (1) εκπρόσωπο με την ιδιότητα του συγκοινωνιολόγου που ορίζεται από το Τ.Ε.Ε..

Οι ανωτέρω εκπρόσωποι υποδεικνύονται από τους αντίστοιχους φορείς και Υπουργεία εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αποστολή σχετικής επιστολής του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς αυτούς. Μετά από άπρακτη παρέλευση της προθεσμίας αυτής, οι εκπρόσωποι ορίζονται από κοινού από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με την απόφαση της παραγράφου 2.

3. Τα μέλη του Συμβουλίου διορίζονται, με τετραετή θητεία. Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Συμβουλίου δεν δικαιούνται αμοιβής ή άλλης αποζημίωσης για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις και στις λοιπές δράσεις του Συμβουλίου.

4. Το Συμβούλιο της παραγράφου 1 είναι αρμόδιο:

α) να γνωμοδοτεί για τον καθορισμό στρατηγικής για την ανάπτυξη και τη βελτίωση των συνδυασμένων μεταφορών,

β) να γνωμοδοτεί για τη βελτίωση της οργάνωσης και της συνεργασίας των συναρμόδιων δημόσιων Αρχών σε θέματα συνδυασμένων μεταφορών, καθώς και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, με στόχο τη μείωση του κόστους και την αναβάθμιση των συγκοινωνιακών συνδέσεων,

γ) να εισηγείται την κωδικοποίηση και απλοποίηση της νομοθεσίας και τη βελτίωση του θεσμικού περιβάλλοντος άσκησης δραστηριοτήτων συνδυασμένων μεταφορών,

δ) να συντάσσει γνωμοδοτήσεις επί ερωτημάτων που υποβάλλονται προς αυτό από τις Υπηρεσίες των Υπουργείων,

ε) να εκπονεί ετήσιο πρόγραμμα δράσης με χρονική ιεράρχηση ενεργειών,

στ) να προτείνει κίνητρα για επενδύσεις σε συνδυασμένες μεταφορές.

5. Το Συμβούλιο συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα κατά τη διάρκεια του έτους. Στις συνεδριάσεις του Συμβουλίου καλούνται εμπειρογνώμονες και πρόσωπα με εξειδίκευση σε θέματα που διερευνώνται, καθώς και άλλοι εκπρόσωποι των φορέων που συμμετέχουν στο Συμβούλιο, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο.

6. Το Συμβούλιο μπορεί να ζητά από τις δημόσιες υπηρεσίες, καθώς και από ιδιώτες, κάθε πληροφορία, έγγραφο ή οποιοδήποτε σχετικό στοιχείο που είναι σχετικό με την αποστολή του. Οι δημόσιες υπηρεσίες οφείλουν να διευκολύνουν το έργο του Συμβουλίου.

Η γραμματειακή υποστήριξη του Συμβουλίου παρέχεται από

υπαλλήλους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

7. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται ο κανονισμός λειτουργίας του Συμβουλίου.

Άρθρο 125
Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3622/2007

Η παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3622/2007 (Α'281) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται η διαδικασία διενέργειας ελέγχων των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, σε σχέση με την εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων ασφαλείας του άρθρου 8 του παρόντος.»

Άρθρο 126
Ανάπτυξη σχεδίων ασφάλειας λιμένων από την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα

Τα σχέδια ασφάλειας λιμένα της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 3622/2007 μπορεί να αναπτύσσονται και από την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα.

Άρθρο 127
Τροποποίηση της παρ. 2Β του άρθρου 18 του π.δ. 28/28.7.1931

Η παρ. 2Β του άρθρου 8 του π.δ. 28/28.7.1931 (Α' 239), όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 25 του ν. 2873/2000 (Α'285) και την παρ. 3 του άρθρου 56 του ν. 4313/2014 (Α'261), αντικαθίσταται ως εξής:

«2Β. Έγγραφα ναυτιλιακά διπλώματα πτυχία, πιστοποιητικά και άλλα. Στα κατωτέρω, κατά περίπτωση, πάγια τέλη υπόκεινται:

α) Τα πιστοποιητικά πλοϊμότητας ελληνικών αεροσκαφών, καθώς και τα αντίγραφα των πιστοποιητικών αυτών, τριάντα (30) ευρώ.

β) Τα έγγραφα εθνικότητας πλοίων, καθώς και τα αντίγραφα των πιστοποιητικών αυτών, τριάντα (30) ευρώ.

γ) Τα κυβερνητικά πιστοποιητικά των πλοίων με ελληνική, σημαία, που εκδίδονται από την Αρχή ή εξουσιοδοτημένο από αυτήν οργανισμό, στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή, τριάντα (30) ευρώ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εξειδικεύονται τα ως άνω κυβερνητικά πιστοποιητικά και καθορίζεται η διαδικασία είσπραξής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Μέχρι την έναρξη ισχύος της ανωτέρω κοινής υπουργικής απόφασης, εφαρμόζεται η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί είσπραξης τελών. Με όμοια απόφαση, δύναται να αναπροσαρμόζονται τα τέλη των κυβερνητικών πιστοποιητικών.»

Άρθρο 128
Θέματα ασφαλείας και πρόληψης ρύπανσης των ελληνικών πλοίων

Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες, για θέματα ασφαλείας και πρόληψης ρύπανσης των ελληνικών πλοίων, καθώς και για ζητήματα που ρυθμίζονται από τον Τίτλο 3 της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που κυρώθηκαν με το ν. 4078/2012 (Α' 179), υφίστανται, βάσει ειδικών διατάξεων της εθνικής νομοθεσίας, απαιτήσεις διαφοροποιημένες από τις αντίστοιχες διεθνείς απαιτήσεις των εφαρμοστέων οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.), της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες για ειδικούς λόγους δεν είναι εφικτό να υλοποιηθούν, τότε είναι δυνατόν, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να ρυθμίζει με ενιαίο τρόπο το σύνολο των ομοειδών περιπτώσεων και να καταργεί τις ανωτέρω διατάξεις, να παρέχεται εξαίρεση από τις αυστηρότερες αυτές απαιτήσεις, ώστε να εφαρμόζονται μόνο οι αντίστοιχες διεθνείς απαιτήσεις, κατόπιν αιτιολογημένης τεχνικής εισήγησης που θα υποβάλλουν οι κατατάσσοντες τα συγκεκριμένα πλοία εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί (νηογνώμονες), προς τις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 129
Ρυθμίσεις θεμάτων κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχου ελληνικών πλοίων

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορούν να συμπληρώνονται θέματα καθορισμού των λεπτομερών όρων και προϋποθέσεων κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχου των ελληνικών πλοίων που αφορούν στην ασφάλεια και την πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος, τα οποία δεν ρυθμίζονται διαφορετικά από τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας και των εφαρμοστέων οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 130
Αντικατάσταση της παρ. 1.β του άρθρου 28 του ν. 4150/2013

Η παρ. 1.β του άρθρου 28 του ν. 4150/2013 (Α' 102) αντικαθίσταται ως εξής:

«1.β. Η ισχύς της ανωτέρω παραγράφο αρχίζει από την 1η Ιουλίου 2009.»

Άρθρο 131
Χρήση συστημάτων καταγραφής ήχου και εικόνας από Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Η εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων καταγραφής ήχου και εικόνας σε στολές στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και σε επίγεια, πλωτά και εναέρια μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιτρέπεται μόνο για: α) τη διαφύλαξη της εθνικής άμυνας και ασφάλειας, β) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων, και ιδίως εγκλημάτων βίας, εμπορίας ναρκωτικών, κοινώς επικίνδυνων εγκλημάτων, εγκλημάτων κατά της ασφάλειας των συγκοινωνιών και εγκλημάτων κατά της ιδιοκτησίας και γ) την άσκηση συνεχούς και αποτελεσματικής εποπτείας στο επιχειρησιακό έργο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

2. Η χρήση και η λειτουργία των συστημάτων της πρώτης παραγράφου, καθώς και η ευθύνη της επεξεργασίας και φύλαξης των δεδομένων που αυτά παράγουν, ανήκει αποκλειστικά στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Τα δεδομένα που προκύπτουν από τη λειτουργία των συστημάτων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου γνωστοποιούνται στα, κατά περίπτωση, αρμόδια πειθαρχικά όργανα και στις αρμόδιες ανακριτικές και δικαστικές αρχές.

4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και γνώμη της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Α.Π.Δ.Π.Χ.), ορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων της παραγράφου 1, οι τεχνικές τους προδιαγραφές, εξειδικεύονται οι όροι και προϋποθέσεις χρήσης των συστημάτων και των δεδομένων που προκύπτουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, προσδιορίζεται το είδος των προσωπικών δεδομένων και ο τρόπος συλλογής, επεξεργασίας, αποθήκευσης, χρήσης και διαβίβασης αυτών, οι αποδέκτες τους, ο χρόνος αποθήκευσης, η διαδικασία καταστροφής, τα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων, οι βασικές λειτουργίες και η περιοδική αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων αυτών, τα δικαιώματα των φυσικών προσώπων στα οποία αφορούν τα δεδομένα, η έννομη προστασία, η διαδικασία γνωστοποίησης της επεξεργασίας στην Α.Π.Δ.Π.Χ., η διαδικασία ελέγχου από την Α.Π.Δ.Π.Χ. και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 132
Προαγωγή Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι, κατά το χρόνο θέσης σε ισχύ της παρ. 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017 φέρουν τα ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής που αναφέρονται σε αυτήν, προάγονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Αν η κρίση των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του προηγούμενου εδαφίου έχει ανασταλεί, σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012, όπως είχε αντικατασταθεί με την περίπτωση γ' της παρ. 3 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 και πριν αντικατασταθεί εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017, η αναστα-λείσα κρίση ενεργείται εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος άρθρου και σε αυτήν εφαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017.

Άρθρο 133

Στην παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2738/1999 (Α' 180) προστίθενται νέα εδάφια ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση είναι δυνατή οποτεδήποτε η προσχώρηση συνδικαλιστικής οργάνωσης του προηγούμενου εδαφίου σε ισχύουσα ειδική συλλογική σύμβαση εργασίας, η οποία ρυθμίζει αποκλειστικά θεσμικούς όρους. Η προσχώρηση γίνεται με ιδιωτικό έγγραφο, που γνωστοποιείται στα μέρη που έχουν συνάψει την ειδική συλλογική σύμβαση εργασίας. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του άρθρου 6.»

Άρθρο 134

Στην παρ. 1 του άρθρου 81 του ν. 4483/2017 (Α' 107) προστίθενται νέα εδάφια ως εξής:

«Σε περιπτώσεις όπου, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ή του Διοικητικού Συμβουλίου νομικού προσώπου Ο.Τ.Α. α' βαθμού, διαπιστώνεται ότι συντρέχει σοβαρή υπηρεσιακή ανάγκη η οποία επιβάλλει την κάλυψη θέσεων του α' εδαφίου, οι θέσεις αυτές μπορούν να καλυφθούν, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 14 του άρθρου 17 του ν. 2190/1994. Για το σκοπό αυτόν οι αποφάσεις των οικείων Δημοτικών ή Διοικητικών Συμβουλίων του προηγούμενου εδαφίου διαβιβάζονται στο ΑΣΕΠ ταυτόχρονα με την υποβολή αιτήματος για την κάλυψη των κενών θέσεων.»

Άρθρο 135

Στο άρθρο 39 του ν. 4325/2015 (Α' 47) προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως εξής:

«Τα ως άνω ισχύουν και για τις περιπτώσεις καταβολής αποδοχών στις παραπάνω κατηγορίες υπαλλήλων, εφόσον απασχολούνταν πραγματικά δυνάμει αποφάσεων ασφαλιστικών μέτρων και για τη συνολική διάρκεια της πραγματικής απασχόλησης, χωρίς χρονικό περιορισμό.»

Άρθρο 136
Τροποποιήσεις των άρθρων 3 και 13 του ν. 4256/2014

1. Η περίπτωση β' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με σημαία κράτους - μέλους Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ε.Ο.Χ. ή σημαίας εκτός της Ε.Ε. επιτρέπεται, μόνο όταν ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών του πλοίου αναψυχής βρίσκεται στην αλλοδαπή. Σε κάθε άλλη περίπτωση, τα πλοία αυτά δεν αναγνωρίζονται στην ελληνική επικράτεια ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής αλλά ως ιδιωτικά και υποχρεούνται σε έκδοση Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή Δελτίου Κίνησης (transit log).»

2. Στην περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Ειδικότερα, σε περίπτωση μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών - μελών της Ε.Ε. με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), επιβάλλεται πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, ενώ σε περίπτωση μη ετήσιας θεώρησής του, πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ.»

Άρθρο 137
Ίδρυση, στελέχωση και λειτουργία Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών

1. Ιδρύονται Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών Μακεδονίας (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας), με έδρα τη Νέα Μηχανιώνα Θεσσαλονίκης, τα οποία αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σκοπός της λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας είναι η κατάλληλη επιμόρφωση των υποψηφίων για την απόκτηση των Διπλωμάτων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' και Β' τάξης Εμπορικού Ναυτικού.

2. Ιδρύεται Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.), με έδρα τις Οινούσσες. Σκοπός λειτουργίας της Δ.Σ.Ε.Ν. του προηγούμενου εδαφίου είναι η παρεχόμενη εκπαίδευση να καταστήσει τους ναυτικούς ικανούς στην ορθή και γρήγορη χρήση των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων, σε περίπτωση ανάγκης.

3. Η παρ. 2 του άρθρου 78 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι θέσεις εκπαιδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού και της Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων, ανέρχονται συνολικά σε τριάντα δύο (32), στις ακόλουθες κατηγορίες: Διευθυντού Σπουδών τρεις (3) θέσεις, Καθηγητών - Εκπαιδευτών είκοσι τέσσερις (24) θέσεις, Βοηθών Καθηγητών - Εκπαιδευτών δύο (2) θέσεις και Καθηγητών αγγλικής γλώσσας τρεις (3) θέσεις.»

4. Η παρ. 6 του άρθρου 79 του π.δ. 103/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«6.Α. Τα προσόντα πρόσληψης του εκπαιδευτικού προσωπικού των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοηλεκτρονικών/Ραδιοεπικοινωνιών ορίζονται ως κατωτέρω:

α) Καθηγητής - Εκπαιδευτής, ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής.

ββ) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου ή Μηχανικού Α' τάξης Εμπορικού Ναυτικού σε ισχύ.

γγ) ααα) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Πλοιάρχου Α' ή Β' τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από τρεις χιλιάδες (3.000)κ.ο.χ. ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Πλοιάρχου Α' Ε.Ν., όσον αφορά την ειδικότητα του Πλοιάρχου Ε.Ν..

βββ) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Α' ή Β' Μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 750 KW/ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Μηχανικού Α' Ε.Ν., όσον αφορά την ειδικότητα της θέσης του Μηχανικού Ε.Ν..

δδ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

β) Καθηγητής - Εκπαιδευτής, ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ:

αα) Δίπλωμα ή Πτυχίο Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Ραδιοτηλεγραφητών ή ισότιμης σχολής.

ββ) Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητή Α' Τάξης Ε.Ν..

γγ) Δίπλωμα Ραδιοηλεκτρονικού (ΡΕΟ) Β' Τάξης ή Πιστοποιητικό G.O..

δδ) Πενταετής τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία με την ειδικότητα Αξιωματικού Ασυρμάτου.

εε) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής και τεχνικής ορολογίας.

Ελλείψει υποψηφίων με τα ανωτέρω προσόντα μπορεί να προσλαμβάνονται ως Καθηγητές - Εκπαιδευτές ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ, υποψήφιοι με:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής.

ββ) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Εμπορικού Ναυτικού ή Πλοιάρχου Β' Τάξης σε ισχύ.

γγ) Πιστοποιητικό G.O..

δδ) Εξαετή θαλάσσια υπηρεσία σε καθήκοντα αξιωματικού καταστρώματος από την οποία τουλάχιστον ένα (1) έτος σε καθήκοντα Πλοιάρχου Α' Τάξης Ε.Ν. ή Πλοιάρχου Β' Τάξης Ε.Ν..

εε) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

γ) Καθηγητής - Εκπαιδευτής, γενικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι., ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος του εξωτερικού.

ββ) Τετραετής επαγγελματική προϋπηρεσία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και τυχόν διδακτική προϋπηρεσία.

γγ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

δ) Βοηθός Καθηγητή Εργαστηρίων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ:

αα) Πτυχίο ή Δίπλωμα Α.Ε.Ι. (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού Τομέα) ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος εξωτερικού, ειδικότητας Ηλεκτρονικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού.

ββ) Συναφής προς την ειδικότητα επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον τριών (3) ετών στην οποία συμπεριλαμβάνεται και τυχόν διδακτική προϋπηρεσία.

γγ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας,

ή

αα) δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητή Α' ή Β' τάξης Ε.Ν..

ββ) Εξειδίκευση στα ηλεκτρονικά αποδεικνυόμενη με κατάλληλο πιστοποιητικό.

γγ) Τριετής θαλάσσια υπηρεσία σε καθήκοντα αξιωματικού ασυρμάτου.

δδ) Καλή γνώση αγγλικής γλώσσας.

ε) Καθηγητές Αγγλικής Γλώσσας Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι. ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος του εξωτερικού, ειδικότητας αγγλικής γλώσσας.

ββ) Τριετής επαγγελματική προϋπηρεσία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης ή τριετής διδακτική εμπειρία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης.

γγ) Άριστη γνώση της αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Β. Ο τρόπος με τον οποίο αξιολογείται η γνώση της αγγλικής γλώσσας, καθώς και της αγγλικής τεχνικής ή ναυτικής ορολογίας στο επίπεδο που απαιτείται ως προσόν πρόσληψης διαπιστώνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 2901.1/38121/2016/5.5.2016 (Β' 1361) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Γ. Προσόντα διορισμού του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικού προσωπικού των Σ.Σ.Π.Μ. ορίζονται τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του β.δ. 631/1972 (Α' 180), σε συνδυασμό με την 152091/7891/12.12.1975 (Β' 1482) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.»

5. Η παρ. 2 του άρθρου 3 του β.δ. 631/1972, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Για τη θέση Διευθυντού Σπουδών των Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Ασπροπύργου, Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών απαιτούνται:

α) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Εμπορικού Ναυτικού σε ισχύ.

β) Τριετής τουλάχιστον πραγματική θαλασσια υπηρεσία, μετά την κτήση του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Εμπορικού Ναυτικού, σε καθήκοντα Πλοιάρχου Α' Τάξης Ε.Ν..

γ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Σε περίπτωση έλλειψης Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., δύναται να ανατίθενται τα καθήκοντα αυτά, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν γνώμης του Διοικητού, σε ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικό εκ των υπηρετούντων στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα, κάτοχο Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Πλοιάρχου Α' τάξεως Ε.Ν.. Εάν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με το ανωτέρω Α.Ν.Ι., τα καθήκοντα Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικό άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που διαθέτει το απαιτούμενο Α.Ν.Ι..»

6. α) Ο Διευθυντής των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και ΡΗ/ΡΕ ορίζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής, εκ του υπηρετούντος με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικού προσωπικού της Σχολής, για τριετή θητεία, η οποία μπορεί να ανανεωθεί για μία μόνο φορά. Η πρόταση περιλαμβάνει εκπαιδευτικό ή εκπαιδευτικούς ειδικότητας Πλοιάρχου για Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π., ειδικότητας Μηχανικού για Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Μ. και ειδικότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Ε.Ν. και, ελλείψει αυτού, Πλοιάρχου Β' Τάξης Ε.Ν. ή Ραδιοτηλεγραφητή κατόχου διπλώματος Ραδιοηλεκτρονικού (ΡΕΟ) Β' τάξης ή Πιστοποιητικού G.O. για Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ.

Ο Βοηθός Διευθυντή είναι εκπαιδευτικός με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκ των υπηρετούντων στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και ΡΗ/ΡΕ και ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή, ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής για ένα (1) εκπαιδευτικό έτος. Ο Διοικητής μπορεί είτε να αποκρούσει τη σχετική πρόταση με ειδική αιτιολογία και να απέχει από την έκδοσή της μία και μόνο φορά είτε να την αποδεχτεί και να προχωρήσει στην έκδοση της απόφασης βάσει της πρότασης.

β) Αν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με τις προαναφερόμενες ειδικότητες, τα καθήκοντα Διευθυντή Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικό των ειδικοτήτων αυτών άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.).

γ) Έως τη θέσπιση του πλαισίου για τη στελέχωση, διοίκηση, λειτουργία των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, τα καθήκοντα Διευθυντή δύναται να ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικό άλλης μονάδας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κάτοχο:

αα) Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Πλοιάρχου Α' Τάξεως Ε.Ν., για το Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων.

ββ) Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Μηχανικού Α' Τάξεως Ε.Ν. ή διπλώματος Α.Ε.Ι. ειδικότητας Ναυπηγού - Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού ή Χημικού - Μηχανικού, για το Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Μηχανικών.

7. Στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού μπορούν να λειτουργούν ειδικά τμήματα Πλοιάρχων Γ' Τάξης και Κυβερνητών Β' ή Γ' Τάξης, Μηχανικών Γ' Τάξης και Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.. Η διάρκεια φοίτησης, τα διδασκόμενα μαθήματα, η διδακτέα ύλη, οι ώρες διδασκαλίας θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων, τα θέματα εξετάσεων και βαθμολογίας, ο τύπος του χορηγούμενου τίτλου σπουδών, διοικητικά θέματα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό εκπαιδευτικό θέμα καθορίζονται με Κανονισμό Σπουδών, ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

8. Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, καταργούνται οι εξής διατάξεις:

α) η περίπτωση β' της παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 63/1974 (Α' 24),

β) η περίπτωση γ' του άρθρου 3 του π.δ. 63/1974, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199),

γ) το άρθρο 3 του π.δ. 110/1986 (Α' 40), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 50/1997 (Α' 45) και

δ) η παρ. Ι του άρθρου 4 του π.δ. 110/1986, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του π.δ. 50/1997.

Άρθρο 138
Ρυθμίσεις περί προστασίας προσώπων ΑμεΑ, αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Για την υποστήριξη προσώπου με αναπηρία που διορίζεται Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος σε εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής φορέα, επιτρέπεται η πρόσληψη ιδιαίτερου γραμματέα-βοηθού για όσο διάστημα το πρόσωπο με αναπηρία ασκεί τα καθήκοντά του.

2. Ο ιδιαίτερος γραμματέας-βοηθός της προηγούμενης παραγράφου διορίζεται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και απολύεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι δαπάνες για τη μισθοδοσία του καλύπτονται από τον προϋπολογισμό του οικείου φορέα.

Άρθρο 139
Ρυθμίσεις περί προστασίας εργαζομένων στο ναυτιλιακό τομέα

1. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 40 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), προστίθεται περίπτωση θ' ως εξής:

«θ) ότι είναι κανονικώς εγγεγραμμένο στο ναυτολόγιο του πλοίου, όπως υποχρεούται προς τούτο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει προσληφθεί ή απασχολείται ή εργάζεται επί του πλοίου.»

2. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4150/2013 (Α' 102), προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Ειδικότερα, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της περίπτωσης θ' της παραγράφου 1 του άρθρου 40 του παρόντος επιβάλλεται, ανεξαρτήτως αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του αρμοδίου Κλάδου του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) ή του Προϊσταμένου της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητάς τους, πρόστιμο δέκα χιλιάδων πεντακοσίων (10.500) ευρώ στον πλοιοκτήτη του πλοίου κατά την έννοια του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, όπως εγκρίθηκε με την 3522/2.8.2013 (Β' 1671) κοινή υπουργική απόφαση και ισχύει κάθε φορά. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον ο πλοιοκτήτης, ο διαχειριστής, ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, ο εφοπλιστής και ο πράκτορας του πλοίου.

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της νομοθεσίας περί ορίων του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης ναυτικών, επιβάλλεται, ανεξαρτήτως αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του αρμόδιου Κλάδου του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Προϊσταμένου της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητάς τους, πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ έως πεντακοσίων (500) ευρώ για έκαστο ναυτικό, όπως αρμόζει. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον ο πλοιοκτήτης, ο διαχειριστής, ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, ο εφοπλιστής και ο πράκτορας του πλοίου, εξαιρουμένου του πλοιάρχου, στην περίπτωση που δεν διαπιστώνεται ευθύνη αυτού και έχει μεριμνήσει εγκαίρως για την έγγραφη ενημέρωση του πλοιοκτήτη, κατά την έννοια του παραπάνω Κανονισμού σχετικά με την αναγκαιότητα λήψης μέτρων και παροχής πόρων εκ μέρους του πλοιοκτήτη για την τήρηση της οικείας νομοθεσίας. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να τροποποιούνται τα όρια των παραπάνω προστίμων, να καθορίζονται τα όρια προστίμων για έτερες κατηγορίες παραβάσεων ναυτεργατικής νομοθεσίας, καθώς και να ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή των διατάξεων των παραπάνω εδαφίων.»

3. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 105 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Περί των εγγραφών στο ναυτολόγιο ο πλοίαρχος ενημερώνει εγγράφως και αμελλητί τον εφοπλιστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού.»

4. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 67 του ν. 4331/2015 (Α' 69) η φράση «μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου» αντικαθίσταται από τη φράση «μέχρι 31.12.2022».

5. Αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 4079/2012 (Α' 180) ως εξής:

«4. Επιχορηγήσεις από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των δικαιούχων για την εκτέλεση δρομολογίων με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δεν εκχωρούνται, δεν κατάσχονται, δεν υπόκεινται σε κανενός είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζονται με τυχόν οφειλές αυτών προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία, μέχρι ποσοστού 70% αυτών, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι αξιώσεις των εργαζομένων τους (προσωπικό ξηράς). Με απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και τα θέματα εφαρμογής του παρόντος.»

Άρθρο140
Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Η περίπτωση β' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 4368/2016 (Α' 21), αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., καθορίζονται οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης εντός χερσαίας ζώνης των λιμένων της χώρας, που έχουν χαρακτηριστεί ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας και Μείζονος Ενδιαφέροντος, με την κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής 8315.2.2./2007 «Κατάταξη Λιμένων» (Β' 202).

Στους λοιπούς λιμένες που με την ίδια κοινή υπουργική απόφαση καθορίζονται ως Λιμένες Τοπικής Σημασίας, ο καθορισμός των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ..»

2. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως «εξαιρούμενοι χώροι» ορίζονται οι χερσαίες εκτάσεις και κτίρια που αναφέρονται στα Μέρη ΙΙΙ και IV του Παραρτήματος 3.5 (Εξαιρούμενοι χώροι και στοιχεία) της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., που κυρώθηκε με το ν. 4404/2016 (Α' 126), στις ενότητες Δήμος Πειραιά - Δήμος Περάματος - Δήμος Σαλαμίνας του Μέρους ΙΙΙ με αριθμούς 2, 3, 4, 5 και 6 και στις ενότητες Δήμος Πειραιά - Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας - Δήμος Περάματος - Δήμος Σαλαμίνας του Μέρους IV με αριθμούς 7,9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 24, 25, 27, 28, 30, 31, 32, 33 και 34 και εμφαίνονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως Παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς.

3. Η χρήση και εκμετάλλευση των ανωτέρω εξαιρουμένων από την Σύμβαση Παραχώρησης χώρων και εκτάσεων της παραγράφου 2 ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από τους Δήμους στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων βρίσκονται. Ειδικότερα:

α. Η χρήση και εκμετάλλευση των εξαιρουμένων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος ΙΙΙ του Παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην ενότητα Δήμος Πειραιά με αριθμούς 2, 3 και 4 και εμφαίνονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση

Παραχώρησης ως Παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Πειραιά. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«2) Δρόμοι, πεζοδρόμια κ.λπ.. Το τμήμα του δρόμου που διατρέχει το λιμένα από τον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου στην Ακτή Μιαούλη διαμέσου της Ακτής Καλλιμασιώτη και της Ακτής Κονδύλη έως τον Ιερό Ναό Αγίου Διονυσίου, μεταξύ των ορίων της χερσαίας ζώνης του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της περίφραξης του λιμένα.

3) Τα οικοδομικά τετράγωνα που βρίσκονται μεταξύ της Ακτής Κονδύλη και της οδού Κάστορος.

4) Το βορειοανατολικό τμήμα της νήσου Ψυττάλειας.»

β. Η χρήση και εκμετάλλευση του εξαιρουμένου χώρου που αναφέρεται στο Μέρος ΙΙΙ του Παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην Ενότητα Δήμος Περάματος με αριθμό 5 και εμφαίνεται στον Τομέα του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως Παράρτημα 3.2 αυτής με τον ίδιο ως άνω αριθμό, ήτοι της χερσαίας έκτασης στο Ικόνιο (εμβαδού περίπου 24.000 τ.μ.) βορείως του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του Προβλήτα Ι της Ο.Λ.Π. Α.Ε., ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Περάματος.

γ. Η χρήση και εκμετάλλευση του εξαιρουμένου χώρου που αναφέρεται στο Μέρος ΙΙΙ του Παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης στην ενότητα Δήμος Σαλαμίνας με αριθμό 6 και εμφαίνεται στον Τομέα του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως Παράρτημα 3.2 αυτής με τον ίδιο ως άνω αριθμό, ήτοι των Χερσαίων εκτάσεων κατά μήκος της νότιας ακτής της χερσονήσου της Κυνοσούρας ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Σαλαμίνας.

δ. Η χρήση και εκμετάλλευση των εξαιρουμένων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος IV του Παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην ενότητα Δήμος Πειραιά με αριθμούς 7, 9, 10, 13 και 14 και εμφαίνονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως Παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς, ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Πειραιά. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«7) Πειραϊκή Ακτή. Η χερσαία ζώνη της Ο.Λ.Π. Α.Ε. από τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου έως το τέρμα της ζώνης πλησίον της Μαρίνας Ζέας.

9) Υπαίθρια έκταση 700 τ.μ. μετά τη γέφυρα στην Ακτή Ξαβερίου, για να χρησιμοποιηθεί ως ανοικτός χώρος πρασίνου.

10) Υπαίθρια έκταση 2.096 τ.μ. δίπλα στον Ιερό Ναό Ζωοδόχου Πηγής, στην Ακτή Ξαβερίου, για να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία κλειστών γυμναστηρίων.

13) Δρόμοι, πεζοδρόμια κ.λπ.. Το τμήμα του δρόμου που διατρέχει το λιμένα από τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου στην Ακτή Θεμιστοκλέους διαμέσου της Ακτής Ξαβερίου έως την Ακτή Μιαούλη (Εκθεσιακό Κέντρο Ο.Λ.Π.-Κτίριο Παγόδα), μεταξύ των ορίων της χερσαίας ζώνης της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της περίφραξης του λιμένα.

14) Το εναπομείναν τμήμα της νήσου Ψυττάλειας (δηλ. το τμήμα που δεν εξαιρέθηκε από τη Σύμβαση Παραχώρησης του 2002), καθώς και οι νησίδες των Χιράδων και της Αταλάντης: (i) με εξαίρεση το περίγραμμα της ακτογραμμής αυτών των τριών νησίδων, που νοείται ως νοητή γραμμή που συμπίπτει με τα πραγματικά γεωγραφικά όρια προς τη θάλασσα κάθε νησίδας, τα οποία ορίζονται αποκλειστικά με σκοπό να πραγματοποιηθεί ο αντίστοιχος καθορισμός της Θαλάσσιας Λιμενικής Ζώνης, (ii) αναφορικά με τη νήσο της Ψυττάλειας, με εξαίρεση το τμήμα στο βορειοδυτικό τεταρτημόριο του νησιού, όπως αυτό το τμήμα απεικονίζεται στο λεπτομερές διάγραμμα του Παραρτήματος 3.2, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Παραρτήματος 6.2 (β) για τις κατασκευές αγκυροβόλησης σε σχέση με τις πλωτές δεξαμενές.».

ε. Η χρήση και εκμετάλλευση των εξαιρούμενων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος IV του Παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην ενότητα Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας με αριθμούς 15, 16, 17, 19, 20 και 21 και εμφαίνονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως Παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς, ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«15) Η χερσαία έκταση 20.000 τ.μ. στην περιοχή «Καστράκι», μεταξύ του σιδηροδρομικού σταθμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.), της πεζογέφυρας του Αγίου Δημητρίου και των ορίων του αρχαιολογικού χώρου. Η νέα Σύμβαση Παραχώρησης εξαιρεί, επίσης, τον αρχαιολογικό χώρο νοτίως των προαναφερθεισών εκτάσεων.

16) Η χερσαία έκταση στο λόφο του Κανθάρου, εμβαδού 16.325 τ.μ., η οποία οριοθετεί την παράκτια έκταση μεταξύ του περιφερειακού δρόμου και της Δραπετσώνας, από το Σταθμό της Πυροσβεστικής έως το τέλος της οδού Αναλήψεως.

17) Όλη η έκταση 1.700 τ.μ. μεταξύ της οδού Ρήγα Φεραίου και του Εθνικού Σταδίου Δραπετσώνας.

19) Έκταση 3.300 τ.μ. κοντά στην περιοχή του πρώην Υαλουργείου.

20) Υπαίθρια έκταση 12.000 τ.μ. στο λιμανάκι ερασιτεχνών αλιέων, η οποία περιλαμβάνει κτίσματα που καλύπτουν χώρο 1.135 τ.μ. και έχουν ανεγερθεί από το Σύλλογο Ερασιτεχνών Αλιέων Κερατσινίου. Το τμήμα της χερσαίας έκτασης προς τη θάλασσα 2.600 τ.μ. (που εξυπηρετεί τις δραστηριότητες του συστήματος Ro-Ro του Ο.Λ.Π.) εξαιρείται, επίσης, ως προσθήκη στο προαναφερθέν λιμανάκι ερασιτεχνών αλιέων.

21) Υπαίθρια έκταση 3.650 τ.μ. στην τοποθεσία ΝΑΦΘΑ του Κερατσινίου πάνω από την περιφερειακή οδό.»

στ. Η χρήση και εκμετάλλευση των εξαιρουμένων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος IV του Παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην Ενότητα Δήμος Περάματος, με αριθμούς 24, 25, 27, 28, 30, 31 και 32 και εμφαίνονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως Παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς, ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Περάματος. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«24) Χερσαία έκταση που διατίθεται για τις σιδηροδρομικές υποδομές (τροχιές).

25) Χερσαία ιδιοκτησία 34.500 τ.μ. στην περιοχή «Αρμός».

27) Ακίνητο 698 τ.μ. όπου έχει κατασκευασθεί ένας οίκος ευγηρίας.

28) Χερσαία έκταση μεταξύ της περίφραξης της Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσης Περάματος και της χερσαίας ζώνης του Ο.Λ.Π. Α.Ε. έως την είσοδο στο Σταθμό Οχηματαγωγών Περάματος.

30) Χερσαία έκταση μεταξύ της περίφραξης του Σταθμού Οχηματαγωγών Περάματος και της χερσαίας ζώνης του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και έως την έκταση 6.000 τ.μ. στο βόρειο τμήμα του Β' Προβλήτα Περάματος.

31) Έκταση 6.000 τ.μ. στο βόρειο τμήμα του Ε' Προβλήτα Περάματος.

32) Χερσαία ιδιοκτησία στο δυτικό άκρο του Ε' Προβλήτα Περάματος.».

ζ. Η χρήση και εκμετάλλευση των εξαιρουμένων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος IV του Παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην Ενότητα Δήμος Σαλαμίνας, με αριθμούς 33 και 34 και εμφαίνονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως Παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς, ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Σαλαμίνας. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«33) Ο κολπίσκος στη νότια ακτή της χερσονήσου της Κυνοσούρας.

34) Κτίριο κλειστού γυμναστηρίου στη χερσόνησο της Κυνοσούρας.»

4. Οι δήμοι δεν οφείλουν αντάλλαγμα για την άσκηση της χρή-

σης και εκμετάλλευσης των χώρων που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος.

5. Με κοινές υπουργικές αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ρυθμίζονται η χρονική διάρκεια των Παραχωρήσεων, οι όροι της Παραχώρησης σε κάθε δήμο, οι συνέπειες της παράβασής τους, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις, καθώς και οι λόγοι ανάκλησης των Παραχωρήσεων.

6. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την αδειοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης των χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών επαγγελματικών ή ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, βάσει των διατάξεων της 4200/08/2015 (Β' 92) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ίδρυση και λειτουργία τους, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.

7. Η παρ. 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 4480/2017 (Α' 97) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Μέχρι 31.12.2018, η διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών, κατά τις διατάξεις του ν. 3142/1955 (Α' 43) και του εκτελεστικού αυτού β.δ. 28 Ιανουαρίου/26 Φεβρουάριου 1958 (Α' 44), που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των κατά τόπους Πλοηγικών Σταθμών και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. ετησίως ανά Κ.Α.Ε., για καθέναν από τους Σταθμούς αυτούς και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. μηνιαίως ανά Κ.Α.Ε. για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά, υλοποιείται από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς.»

8. Στην παρ. 3 του άρθρου 38 του ν. 4150/2013 (Α' 102) προστίθενται περιπτώσεις στ', ζ' και η' ως εξής:

«στ) Δύναται να συνιστώνται Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία, μετά από απόφαση των οικείων Δημοτικών Συμβουλίων, ως αυτοτελείς υπηρεσίες του δήμου στον οποίο ανήκουν, όταν στους δήμους αυτούς δεν λειτουργεί Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Στην αρμοδιότητα των συνιστώμενων Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, που λειτουργούν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 2738/1999 (Α' 180), υπάγονται τα εντός των διοικητικών ορίων των οικείων δήμων υφιστάμενα αλιευτικά καταφύγια, λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζονται ζητήματα για το πεδίο δικαιοδοσίας των Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, την οργάνωση, τη διαδικασία, τη λειτουργία, τη στελέχωση και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος.

ζ) Η σύσταση των Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, όπως προβλέπεται στην περίπτωση στ' είναι δυνατή, μόνο στις περιπτώσεις που, όπως διαπιστώνεται με απόφαση του οικείου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, δεν παρέχεται η σύμφωνη γνώμη των όμορων δήμων που διαθέτουν Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο για την υπαγωγή των αλιευτικών καταφυγίων, λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων στην αρμόδιότητά τους.

η) Τα συνιστώμενα Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία, κατά τις διατάξεις των περιπτώσεων στ' και ζ' υποχρεούνται εντός δύο (2) ετών από τη σύστασή τους, στον καθορισμό ζώνης λιμένα κατά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.»

Άρθρο 141
Ρυθμίσεις περί αλιευτικών σκαφών

1. Η περίπτωση α' της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23), όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτωση α' της παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως εξής:

«2.α) Απαλλάσσονται από την υποχρέωση να εφοδιάζονται με ναυτολόγιο τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ανεξαρτήτως χωρητικότητας, τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, τα αλιευτικά σκάφη μέχρι τριάντα (30) κ.ο.χ. ή ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και κάθε άλλο σκάφος μέχρι είκοσι πέντε (25) κ.ο.χ..»

2. Το προσωπικό των αλιευτικών σκαφών μέχρι τριάντα (30) κ.ο.χ. ή ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων μπορεί να μην είναι απογεγραμμένοι ναυτικοί, με την απαραίτητη προϋπόθεση ασφάλισής τους σε έτερο φορέα του Ε.Φ.Κ.Α. πλην Ν.Α.Τ..

3. Η απαλλαγή υποχρέωσης εφοδιασμού των αλιευτικών σκαφών έως τριάντα (30) κ.ο.χ. με ναυτολόγιο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και η δυνατότητα μη απογραφής του προσωπικού των αλιευτικών σκαφών έως τριάντα (30) κ.ο.χ. στο μητρώο ναυτικών, σύμφωνα με την παράγραφο 2, ισχύουν μέχρι τη 18η Νοεμβρίου 2019.

4. Μέχρι τις 31.12.2021, για την απόκτηση του Ειδικού Πτυχίου Κυβερνήτη, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του π.δ. 260/2001 (Α'185), ως «θαλάσσια υπηρεσία» νοείται και ο χρόνος διακυβέρνησης που έχει διανυθεί ή και διανύεται από μη απογεγραμμένους ναυτικούς σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, όπως βεβαιώνεται από Λιμενική Αρχή, κατόπιν υποβολής σε αυτή σχετικών καταχωρίσεων του ημερολογίου γέφυρας πλοίου, δεόντως θεωρημένων. Για την εφαρμογή του παρόντος, ως μη απογεγραμμένοι ναυτικοί θεωρούνται και οι κάτοχοι ναυτικού φυλλαδίου που δεν πραγματοποίησαν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών, εντός τετραετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους.

Άρθρο 142
Τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017

Το άρθρο τρίτο του ν. 4470/2017 (Α' 65) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Πλοία, τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και έχουν ναυπηγηθεί πριν από τις 8.9.2017, απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, μετά την πρώτη επιθεώρηση ανανέωσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο, η οποία πραγματοποιείται μετά από αυτήν την ημερομηνία:

(α) όταν η επιθεώρηση αυτή ολοκληρωθεί στις 8.9.2017 ή μετά τις 8.9.2017 ή

(β) όταν έχει ήδη λάβει χώρα μία επιθεώρηση ανανέωσης κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ ή μετά τις 8.9.2014 και πριν από τις 8.9.2017.

2. Πλοία, τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και έχουν ναυπηγηθεί πριν από τις 8.9.2017, απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, μετά τη δεύτερη επιθεώρηση ανανέωσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο, η οποία πραγματοποιείται μετά από αυτήν την ημερομηνία, όταν η πρώτη έχει διενεργηθεί πριν από τις 8.9.2019 και δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1.2.

3. Πλοία, τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου αλλά δεν υποχρεούνται να φέρουν Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (IOPPC) και έχουν κατασκευαστεί πριν από την έναρξη εφαρμογής της Σύμβασης, εφαρμόζουν υποχρεωτικά το πρότυπο του Κανονισμού Δ-2 το αργότερο από τις 8.9.2024 και εξής.

4. Πλοία, τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και έχουν ναυπηγηθεί μετά τις 8.9.2017, απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, μετά την ημερομηνία αυτή.

5. Τα υπόχρεα πλοία των προηγούμενων παραγράφων, μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία απαιτείται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, συμμορφώνονται είτε με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-1 είτε με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2.»

Άρθρο 143
Λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Η φράση «και η χορηγία ετησίας συνδρομής χρυσών φράγκων δώδεκα χιλιάδων (12.000) προς λειτουργίαν αυτού, αναγραφομένης εν τω ειδικώ λογαριασμώ του Υπουργείου των Ναυτικών» του άρθρου μόνου του ν. 2045/1920 (Α' 51) αντικαθίσταται ως εξής:

«και η καταβολή ετήσιας συνδρομής σε ευρώ, το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, σύμφωνα με τον ισχύοντα οικονομικό του κανονισμό, βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αποδεικνύεται με απλή εξοφλητική απόδειξη του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού».

2. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων του π.δ. 81/2012 (Α' 139), προάγονται αναδρομικά στον επόμενο βαθμό:

(α) από 20.10.2015, οι Υποπλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προέλευσης Σχολής Δόκιμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), οι οποίοι, ενώ κρίθηκαν προακτέοι με το από 22.4.2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 427), δεν προήχθησαν με το από 5.11.2015 προεδρικό διάταγμα (Γ'1193),

(β) από 13.11.2015, οι Υποπλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ειδικότητας Τεχνικού, οι οποίοι, ενώ κρίθηκαν προακτέοι με το από 22.4.2015 προεδρικό διάταγμα (Γ'427), δεν προήχθησαν με το από 5.2.2016 προεδρικό διάταγμα (Γ' 156).

3. Η εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου δεν θεμελιώνει δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών. Η δε αναδρομική τους προαγωγή συντελείται, ανεξαρτήτως της ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων.

4. Αξιωματικοί που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), απόφοιτοι της 31ης Σειράς - Σχολείου Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., οι οποίοι προήχθησαν με βάση τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 59 του ν. 3079/2002 (Α' 311), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 23 του ν. 3450/2006 (Α' 64) και της παρ. 3 του άρθρου 10 του π.δ. 81/2012 (Α'139), προάγονται αναδρομικά στο βαθμό του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με τη συμπλήρωση παραμονής δύο (2) ετών στο βαθμό του Πλωτάρχη, χωρίς δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών.

5. Προστίθεται παράγραφος 20 στο άρθρο 16 του ν. 3922/2011 (Α' 35) ως εξής:

«20.α) Αξιωματικοί προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), που είναι απόφοιτοι της ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς, κατέχουν πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και είναι εκτός οργανικών θέσεων (Ε.Ο.Θ.), με τη συμπλήρωση δύο (2) ετών στο βαθμό του Υποπλοιάρχου Λ.Σ., μπορούν να προαχθούν στον επόμενο βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ., ανεξαρτήτως αν έχουν υπηρετήσει σε Λιμενικές Αρχές, πλωτά και εναέρια μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και στο Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού, Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) και χωρίς να έχουν υποχρέωση να υπηρετήσουν σε αυτά.

β) Οι προαγόμενοι κατά την περίπτωση α' δεν έχουν δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών και τίθενται στο τέλος της οικείας επετηρίδας κατά τη σειρά αρχαιότητάς τους.

γ) Ο χρόνος που τυχόν πλεονάζει μετά την προαγωγή αυτή προσμετράται ομοίως για τη συμπλήρωση των τυπικών προς προαγωγή προσόντων στον αμέσως επόμενο βαθμό.»

6. Αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002 (Α' 311) ως εξής:

«1. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνιστώνται στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), με λειτουργική και επιχειρησιακή αυτοτέλεια, τα οποία αναλαμβάνουν κυρίως τη διενέργεια ειδικών επιχειρήσεων - επεμβάσεων - νηοψιών για την πρόληψη και καταστολή κάθε φύσεως ειδικών ή οργανωμένων εγκλημάτων βίας, που στρέφονται κατά ατόμων ή πραγμάτων και τα οποία τελούνται από μεμονωμένα άτομα ή ομάδες, για την προστασία της δημόσιας τάξης - ασφάλειας και της εθνικής ασφάλειας, σε χώρους αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής ή και εκτός αυτής, εφόσον αυτό ζητηθεί αρμοδίως. Η οργάνωση και λειτουργία τους καθορίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 3 του άρθρου 126, όπως ισχύει. Με τον ίδιο Κανονισμό, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις διαδικασίες στελέχωσης και διάρθρωσης επιχειρησιακών ομάδων, τα χρησιμοποιούμενα μέσα, τον εξοπλισμό, την επιλογή, τις προϋποθέσεις παραμονής, την εκπαίδευση και μετεκπαίδευση του προσωπικού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα που αφορά στα ανωτέρω Κλιμάκια.»

7. Αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002 ως εξής:

«2. Τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά, διά του Διοικητή τους, απευθείας στον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής και εποπτεύονται από την αρμόδια κάθε φορά Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που ισχύει κάθε φορά. Τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στελεχώνονται με προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που έχει αποφοιτήσει με επιτυχία από σχολείο ειδικών αποστολών, το οποίο λειτουργεί με μέριμνα της Διεύθυνσης του προηγούμενου εδαφίου.»

8. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 42 του π.δ. 103/2014 (Α' 170) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκούν αρμοδιότητες ελέγχου της δραστηριότητας των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Αρχών και των ανεξάρτητων και αυτοτελών τμημάτων Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά σε αυτές.»

9. Η 19η Μαρτίου καθιερώνεται ως επίσημη ημέρα εκδήλωσης τιμής προς το εν αποστρατεία και το εν ενεργεία προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

10. Στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311) προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Οι Αξιωματικοί που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», λόγω συμπλήρωσης τριάντα πέντε (35) ετών πραγματικής υπηρεσίας ή λόγω κατάληψης από το όριο ηλικίας, χαρακτηριζόμενοι από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων ως «εξαίρετοι», επιτρέπεται να παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ετών, μετά από αίτησή τους, η οποία υποβάλλεται στο αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων, δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημέρες μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει ένα (1) τουλάχιστον μήνα πριν από τη συμπλήρωση της τριακονταπενταετίας ή την κατάληψη από το όριο ηλικίας από τους αιτούντες. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρούσας παραγράφου, αποστρατεύονται την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης της παραμονής τους, με απόφαση του αρμόδιου Συμβουλίου Κρίσεων, στην οποία λαμβάνεται υπόψη η τελευταία κρίση τους. Το Συμβούλιο Κρίσεων προβαίνει σε νέα κρίση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 8 του άρθρου 25 και εφόσον κατά το χρονικό διάστημα της επιπλέον παραμονής στην ενεργό υπηρεσία, έχει επιβληθεί στους κρινόμενους η πειθαρχική ποινή της φυλάκισης ή του τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού συνολικά για το ίδιο ή διαφορετικά πειθαρχικά παραπτώματα.»

11. Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως ισχύει, παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης της έως τις 30.6.2018.

Άρθρο 144
Συμμετοχή εκπροσώπων των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων της Π.Ν.Ο. σε επιθεωρήσεις που διενεργούνται επί πλοίων για την εφαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας περί προσωπικού πλοίων

1. Εκπρόσωποι των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων εκ των υποδεικνυόμενων εγγράφως και σε ετήσια βάση από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) δύναται, κατόπιν σχετικής αίτησής τους, με σύμφωνη έγγραφη γνώμη της Π.Ν.Ο. για

τους ανωτέρω εκπροσώπους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, να παρευρίσκονται σε επιθεώρηση ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων της κείμενης περί προσωπικού πλοίων ελληνικής νομοθεσίας που διενεργείται επί πλοίου, έχοντας καθεστώς παρατηρητή, για την προαγωγή των δικαιωμάτων των ναυτικών, εφόσον η επιθεώρηση ελέγχου οφείλεται σε σχετική με το αντικείμενο καταγγελίας της Π.Ν.Ο. ή ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων, και υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και του ν. 3622/2007 (Α' 281). Στην ίδια επιθεώρηση ελέγχου δύναται να συμμετέχουν έως δύο (2) εκ των προαναφερόμενων εκπροσώπων των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων.

2. Οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων, κατά τις επιθεωρήσεις της παραγράφου 1, έχουν τη διακριτική ευχέρεια να ενημερώνουν και να παρέχουν συμβουλές και παρατηρήσεις στους ναυτικούς και να συμμορφώνονται σε κάθε περίπτωση με τις υποδείξεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, συμπεριλαμβανομένων των στελεχών που διενεργούν την επιθεώρηση, σύμφωνα με τους Κανονισμούς για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας-Υποχρεώσεις Κράτους Σημαίας και Λιμένα που εγκρίθηκαν με την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου υπ' αριθ. 4113.305/01/2013 (Β' 1553), μη παρεμποδίζοντας το έργο των επιθεωρητών.

3. Οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων, κατά τις επιθεωρήσεις της παραγράφου 1, αντιμετωπίζουν ως εμπιστευτική την πηγή οποιωνδήποτε παραπόνων ή καταγγελιών.

4. Οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων, για να συμμετέχουν στις επιθεωρήσεις της παραγράφου 1, δεν πρέπει να έχουν οποιοδήποτε προσωπικό άμεσο ή έμμεσο συμφέρον σε σχέση με τον τομέα επιθεώρησης στον οποίο συμμετέχουν και δεν αποκαλύπτουν οποιαδήποτε εμπορικά απόρρητα ή εμπιστευτικές εργασιακές διαδικασίες ή πληροφορίες προσωπικής φύσης που λαμβάνουν γνώση κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων αυτών, ακόμα και σε χρόνο που έπεται της ιδιότητάς τους ως μέλη του ναυτεργατικού σωματείου ή ένωσης. Τα ως άνω δηλώνουν υπεύθυνα στην αίτηση που υποβάλουν στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του παρόντος.

Άρθρο 145
Επίδομα σίτισης σπουδαστών Α.Ε.Ν.

1. Στους σπουδαστές εσωτερικής φοίτησης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) μεικτής φοίτησης χορηγείται ετήσιο επίδομα σίτισης ίσο με εξακόσια (600) ευρώ, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες διαβίωσης που συνεπάγεται η φοίτηση στις εν λόγω Ακαδημίες.

2. Προϋποθέσεις χορήγησης του επιδόματος της παραγράφου 1 είναι σωρευτικά οι εξής:

α) ο σπουδαστής να φοιτά σε Α.Ε.Ν.,

β) να αποδεικνύεται η φοίτησή του με πιστοποιητικό της οικείας Ακαδημίας, στο οποίο βεβαιώνεται ότι ο σπουδαστής είχε επιτυχία στις εξετάσεις τουλάχιστον στα μισά του συνολικού αριθμού των μαθημάτων του, που προβλέπονται στο ενδεικτικό πρόγραμμα σπουδών του προηγούμενου έτους ή των αντίστοιχων δύο (2) εξαμήνων (πιστοποιητικό καλής επίδοσης), εκτός του πρώτου έτους, για το οποίο απαιτείται μόνο πιστοποιητικό εγγραφής,

γ) το ετήσιο οικογενειακό εισόδημα του προηγούμενου φορολογικού έτους να μην υπερβαίνει τα τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, προσαυξανόμενο κατά τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ για κάθε προστατευόμενο τέκνο πέραν του ενός. Ως ετήσιο οικογενειακό εισόδημα θεωρείται το συνολικό ετήσιο φορολογούμενο πραγματικό ή τεκμαρτό, καθώς και το απαλλασσόμενο ή φορολογούμενο με ειδικό τρόπο εισόδημα του φορολογουμένου, της συζύγου του και των ανήλικων τέκνων του, από κάθε πηγή. Η εν λόγω οικονομική ενίσχυση δεν λαμβάνεται υπόψη για τον προσδιορισμό του ετήσιου οικογενειακού εισοδήματος με βάση το οποίο χορηγείται. Δεν παρέχεται το επίδομα, αν ο σπουδαστής έχει ατομικό ετήσιο φορολογούμενο εισόδημα, πραγματικό ή τεκμαρτό, καθώς και απαλλασσόμενο ή φορολογούμενο με ειδικό τρόπο, άνω των δεκαοκτώ χιλιάδων (18.000) ευρώ.

3. Δικαιούχος του επιδόματος είναι ο σπουδαστής.

4. Το επίδομα χορηγείται για τόσα έτη όσα είναι και τα έτη σπουδών της οικείας Ακαδημίας, εξαιρουμένων των εξαμήνων επί πλοίου εκπαίδευσης, σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας τους, η διάρκεια δε αυτών, καθώς και η επίδοση του σπουδαστή βεβαιώνεται στο πιστοποιητικό καλής επίδοσης, που του χορηγείται.

5. Το επίδομα είναι αφορολόγητο και ακατάσχετο, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με ήδη βεβαιωμένα χρέη προς το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα.

6. Αν μετά από έλεγχο αποδειχθεί ότι το επίδομα εισπράχθηκε από μη δικαιούχο, λόγω μη συνδρομής των προϋποθέσεων της παραγράφου 2, αυτό καταλογίζεται εις βάρος του στο τριπλάσιο και επιβάλλεται η επιστροφή του στο Δημόσιο κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε..

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η διαδικασία, ο τρόπος πληρωμής του ανωτέρω επιδόματος, ο χρόνος πληρωμής του, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η αρχή ή οι φορείς ελέγχου και εκκαθάρισης της δαπάνης, η αρχή ή οι φορείς πληρωμής αυτού, ο τρόπος λογιστικής τακτοποίησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

8. Οι προκαλούμενες δαπάνες προπληρώνονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), μέσω των παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν., κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 8 του ν.δ. 99/1973 (Α' 173), το άρθρο 26 του ν. 2638/1998 (Α' 204) και σύμφωνα με το άρθρο 51 του ν. 4487/2017 (Α' 116), βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 146
Αναβάθμιση της λειτουργίας των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.)

1. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.δ. 1383/1973 (Α' 94) η φράση «και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου» αντικαθίσταται με τη φράση «, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα».

2. Στο άρθρο 4 του ν.δ. 1383/1973 προστίθεται παράγραφος 2 ως εξής:

«2. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας από:

α) χρηματοδοτήσεις από οποιαδήποτε πηγή που σχετίζονται με την επιστημονική έρευνα, την ανάπτυξη και την επιστημονική μελέτη,

β) δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες,

γ) πόρους από κάθε άλλη πηγή, και

δ) Ν.Π.Ι.Δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, τα οποία αναλαμβάνουν την κάλυψη αναγκών λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. με ίδιες αυτών δαπάνες και μέσα.»

Άρθρο 147
Διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.)

α. Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 129 του ν. 4389/2016 (Α' 94) η φράση «Μέχρι την έγκριση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017» αντικαθίσταται με τη φράση «Μέχρι την 30ή Σεπτεμβρίου 2018».

β. Μέχρι τις 30.9.2018 αναστέλλεται η εφαρμογή της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 129 του ν. 4389/2016.

Άρθρο 148
Αναμόρφωση λειτουργίας Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 1940/1991 (Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στελεχώνεται από μόνιμο εν ενεργεία προσωπικό Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο διακρίνεται σε επιχειρησιακό και διοικητικό ως εξής:

α. Το επιχειρησιακό προσωπικό της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποτελείται από κατόχους πτυχίου Υποβρύχιου Καταστροφέα (Υ/ΚΤ) της Σχολής Υποβρύχιων Καταστροφών ΣΥΚ/ΠΝ.

β. Το διοικητικό προσωπικό στελεχώνει τα γραφεία της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εκτός του Γραφείου Επιχειρήσεων και Εκπαίδευσης.

γ. Ως Διοικητής της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τοποθετείται ανώτερος Αξιωματικός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτος της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και κάτοχος πτυχίου Υποβρύχιου Καταστροφέα της Σχολής Υποβρύχιων Καταστροφών (ΣΥΚ/ΠΝ). Αν δεν υπάρχει ανώτερος Αξιωματικός κάτοχος πτυχίου του προηγούμενου εδαφίου για να τοποθετηθεί στη θέση του Διοικητή Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μπορεί να τοποθετείται ως Διοικητής Αξιωματικός αντίστοιχου βαθμού και προέλευσης, ο οποίος δεν είναι κάτοχος πτυχίου Υ/ΚΤ της ΣΥΚ/ΠΝ, υπό την προϋπόθεση ότι ο Υποδιοικητής είναι κάτοχος πτυχίου Υποβρύχιου Καταστροφέα της ΣΥΚ/ΠΝ.»

Άρθρο 149
Επίσπευση διαδικασιών διορισμού και πρόσληψης διοριστέων

1. Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 21 του ένατου άρθρου του ν. 4057/2012 (Α' 54), όπως τροποποιήθηκε με το πρώτο εδάφιο του άρθρου 32 του ν. 4369/2016 (Α' 33), διαγράφονται οι λέξεις «Εσωτερικών και».

2. Στο τέταρτο εδάφιο της παρ. 21 του ένατου άρθρου του ν. 4057/2012 (Α' 54), όπως τροποποιήθηκε με το πρώτο εδάφιο του άρθρου 32 του ν. 4369/2016 (Α' 33), διαγράφονται οι λέξεις «Εσωτερικών και» και στο τέλος προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Εάν στο φορέα διορισμού ή πρόσληψης δεν υφίστανται θέσεις αντίστοιχες της σχέσης εργασίας, του κλάδου ή της ειδικότητας με τις αρχικώς προκηρυχθείσες θέσεις, οι διοριστέοι διορίζονται σε προσωποπαγείς θέσεις με την ίδια εργασιακή σχέση, του ίδιου κλάδου ή ειδικότητας ή παρεμφερούς κλάδου ή βάσει των τυπικών τους προσόντων, που συνιστώνται με την απόφαση διορισμού ή πρόσληψής τους και με παράλληλη δέσμευση κενής οργανικής θέσης της ίδιας κατηγορίας, εφόσον υπάρχει, για όσο χρόνο υφίσταται η προσωποπαγής θέση.

Οι παραπάνω προσωποπαγείς θέσεις καταργούνται αυτοδίκαια με την κατά οποιονδήποτε τρόπο αποχώρηση από την υπηρεσία των υπαλλήλων που τις κατέχουν.

Με απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Ανασυγκρότησης ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα που αφορά στη διαδικασία μεταβολής της υπηρεσίας ή του φορέα διορισμού.»

3. Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 32 του ν. 4369/2016 καταργείται.

Άρθρο 150

Για την εξασφάλιση της ενιαίας υγειονομικής κρίσης, όσον αφορά στον καθορισμό βαθμού αναπηρίας των ασφαλισμένων του Οίκου Ναύτου, είναι υποχρεωτική και δεσμευτική η πιστοποίηση αναπηρίας από το Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.), τόσο για τους ήδη δικαιούχους κοινωνικών παροχών του φορέα όσο και για τις νέες αιτήσεις, από τη δημοσίευση της παρούσης και εφεξής.

ΜΕΡΟΣ ΙΒ'
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 151
Έναρξη ισχύος

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καταργούνται όλες οι διατάξεις που ρυθμίζουν κατά τρόπο διαφορετικό τα ίδια ζητήματα. Ο παρών νόμος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα ανωτέρω άρθρα.

Αθήνα, 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
3. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
4. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
5. ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
6. ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
7. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
8. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
9. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
10. ΥΓΕΙΑΣ
11. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
12. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
13. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
14. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
15. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
16. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
17. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
18. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
19. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
20. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
21. Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Συνεπώς το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 21.35' λύεται η συνεδρίαση για αύριο, ημέρα Παρασκευή 24 Νοεμβρίου 2017 και ώρα 10.00'. με αντικείμενο

εργασιών του Σώματος: α) αναφορά στην 25η Νοεμβρίου ως Παγκόσμια Ημέρα Εξάλειψης της Βίας κατά των Γυναικών, β) αναφορά στην 25η Νοεμβρίου ως ημέρα εορτασμού της Εθνικής Αντίστασης και γ) κοινοβουλευτικό έλεγχο, συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ