

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Δ΄

Πέμπτη 6 Οκτωβρίου 2016

ΘΕΜΑΤΑ

Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 69, 155, 321
2. Άδεια απουσίας του Βουλευτή κ. Γ. Βαρεμένου, σελ. 223
3. Ανακοινώνεται ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν μαθητές από το 8ο Γυμνάσιο και τις λυκειακές τάξεις Χαλανδρίου, το 3ο Δημοτικό Σχολείο Κηφισιάς, το 5ο Δημοτικό Σχολείο Ζωγράφου, το 26ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών, το 2ο Γενικό Λύκειο Πατρών και το Γυμνάσιο Καλαβρύτων, σελ. 72, 76, 84, 161, 168, 203, 209, 217
4. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 73, 75, 77, 78, 80, 82, 83, 84, 155, 159, 161, 162, 163, 164, 166, 169, 170, 171, 199, 200, 203, 208, 209, 216, 217, 224, 226, 228, 231
5. Επί προσωπικού θέματος, σελ. 84, 170
6. Ανακοινώνεται ότι ο Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων διαβίβασε στις 6 Οκτωβρίου 2016 στη Βουλή, σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος και το ν.3126/2013, «Ποινική ευθύνη των Υπουργών», όπως ισχύει,
 - i. Ποινική δικογραφία που αφορά στον Αναπληρωτή Υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ. Δημήτριο Παπαγγελόπουλο, και
 - ii. Ποινική δικογραφία που αφορά στην Υφυπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κ. Θεοδώρα Τζάκρη, σελ. 265

Β. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Ανακοίνωση του δελτίου επικαιρών ερωτήσεων της Παρασκευής 7 Οκτωβρίου 2016, σελ. 69
2. Συζήτηση επικαιρών ερωτήσεων:
 - a) Προς τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων:
 - i. σχετικά με τη διδασκαλία του μαθήματος των Θρησκευτικών, σελ. 70
 - ii. σχετικά με τα ξενόγλωσσα σχολικά βιβλία που είναι επί πληρωμή σε όλα τα δημόσια λύκεια, σελ. 72
 - β) Προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης:
 - i. σχετικά με την αύξηση του ορίου για τον συμψηφισμό οφειλών των ασφαλισμένων του ΟΓΑ, σελ. 73
 - ii. σχετικά με τη συνέχιση της ασφάλισης των εργαζομένων κατά τη διάρκεια της επίσκεψης εργασίας, σελ. 74
 - γ) Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με την άμεση ανάγκη λειτουργίας του αερολιμένα της Νέας Αγχιάλου και τη διενέργεια τακτικών διεθνών πτήσεων σε μόνιμη βάση, σελ. 76
 - δ) Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με την τιμή ζώνης των ακινήτων που ανήκουν στα διοικητικά όρια του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων, σελ. 78

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Κατάθεση Εκθέσεως Διαρκούς Επιτροπής:

Η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: "Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις", σελ. 69
2. Κατάθεση σχεδίου νόμου:

Οι Υπουργοί Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Υγείας, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, οι Αναπληρωτές Υπουργοί Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υγείας και Οικονομικών και ο Υφυπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κατέθεσαν σήμερα, 6-10-2016, σχέδιο νόμου: "Κοινωνική και Αλληλεγγυα οικονομία και ανάπτυξη των φορέων της και άλλες διατάξεις", σελ. 79

3. Συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομικών: "Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμοδίων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών και διατάξεις εφαρμογής", σελ. 80 - 84

4. Συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και των τροπολογιών και ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: "Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις", σελ. 155 - 228, 259 - 265, 277

5. Αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας Βουλευτών της Χρυσής Αυγής επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σελ. 229 - 231

6. Ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σελ. 231, 265 - 276

7. Επιστολικές ψήφοι επί της ονομαστικής ψηφοφορίας, σελ. 231 - 258

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΕΣ

ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ Γ. ,	σελ. 220 - 321
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Ν. ,	σελ. 69 - 84
ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ Δ. ,	σελ. 84 - 199
ΛΥΚΟΥΔΗΣ Σ. ,	σελ. 199 - 220

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Α. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ Τ. ,	σελ. 83, 84
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ Γ. ,	σελ. 171, 224, 226, 228, 231
ΒΟΡΙΔΗΣ Μ. ,	σελ. 161, 163, 171
ΓΑΚΗΣ Δ. ,	σελ. 84
ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ Γ. ,	σελ. 159
ΔΑΒΑΚΗΣ Α. ,	σελ. 171
ΔΕΝΔΙΑΣ Ν. ,	σελ. 84, 164, 169, 228, 231
ΔΗΜΑΣ Χ. ,	σελ. 82
ΖΑΡΟΥΛΙΑ Ε. ,	σελ. 159
ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. ,	σελ. 161, 162, 169
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Ν. ,	σελ. 73, 75, 77, 78, 80, 82, 83, 84
ΚΑΜΑΤΕΡΟΣ Η. ,	σελ. 166
ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Γ. ,	σελ. 83, 161, 163, 228
ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ Δ. ,	σελ. 84, 155, 159, 163, 164, 169, 170, 171, 199
ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α. ,	σελ. 82, 84, 216, 217

ΛΥΚΟΥΔΗΣ Σ. , σελ. 200, 203, 208, 209, 216, 217
 ΜΑΝΤΑΣ Χ. , σελ. 84
 ΜΑΥΡΩΤΑΣ Γ. , σελ. 83
 ΣΑΡΙΔΗΣ Ι. , σελ. 83
 ΣΠΙΡΤΖΗΣ Χ. , σελ. 228
 ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ Α. , σελ. 203
 ΤΣΙΑΡΑΣ Κ. , σελ. 209
 ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ Κ. , σελ. 171, 200
 ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ Μ. , σελ. 78

Β. Επί προσωπικού θέματος:

ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ Τ. , σελ. 84
 ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ Π. , σελ. 170
 ΣΚΡΕΚΑΣ Κ. , σελ. 170

Γ. Επί των επικαίρων ερωτήσεων:

ΑΚΡΙΩΤΗΣ Γ. , σελ. 73, 74
 ΔΕΛΗΣ Ι. , σελ. 72, 73
 ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Π. , σελ. 76, 77, 78
 ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ Κ. , σελ. 78, 79
 ΚΑΤΣΩΤΗΣ Χ. , σελ. 74, 75, 76
 ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ Δ. , σελ. 70, 71
 ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. , σελ. 73, 74, 75, 76
 ΤΣΙΡΩΝΗΣ Ι. , σελ. 78, 79
 ΦΙΛΗΣ Ν. , σελ. 70, 71, 72, 73
 ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ Μ. , σελ. 76, 77, 78

Δ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομικών:

ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ Τ. , σελ. 81, 82, 83
 ΒΑΡΔΑΛΗΣ Α. , σελ. 81, 83
 ΔΗΜΑΣ Χ. , σελ. 83
 ΚΑΜΜΕΝΟΣ Δ. , σελ. 83
 ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Γ. , σελ. 83
 ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α. , σελ. 84
 ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ Η. , σελ. 80

Ε. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων:

ΑΜΥΡΑΣ Γ. , σελ. 211
 ΒΟΡΙΔΗΣ Μ. , σελ. 171, 200, 203, 204, 226, 227
 ΔΑΝΕΛΛΗΣ Σ. , σελ. 209
 ΔΕΝΔΙΑΣ Ν. , σελ. 164, 223, 224, 231
 ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Δ. , σελ. 207
 ΖΑΡΟΥΛΙΑ Ε. , σελ. 158, 159
 ΘΕΟΧΑΡΗΣ Θ. , σελ. 216
 ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. , σελ. 169, 212
 ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ν. , σελ. 218
 ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ Κ. του Αχ. , σελ. 157
 ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ Α. , σελ. 155
 ΚΑΡΡΑΣ Γ. , σελ. 169, 170, 207, 219
 ΚΑΣΙΔΙΑΡΗΣ Η. , σελ. 201
 ΚΑΤΣΗΣ Μ. , σελ. 204
 ΚΑΤΣΩΤΗΣ Χ. , σελ. 162, 169
 ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Γ. , σελ. 160, 163, 164, 228
 ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ Γ. , σελ. 166
 ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α. , σελ. 217, 218
 ΜΑΝΙΑΤΗΣ Ι. , σελ. 206
 ΜΑΡΚΟΥ Α. , σελ. 164
 ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Θ. , σελ. 214
 ΟΥΡΣΟΥΖΙΔΗΣ Γ. , σελ. 213, 228
 ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Δ. , σελ. 163, 164
 ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ν. , σελ. 171
 ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Α. ,

σελ. 215, 217
 ΠΑΠΠΑΣ Χ. , σελ. 200, 201
 ΣΑΡΙΔΗΣ Ι. , σελ. 166
 ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ Π. , σελ. 168, 169, 170
 ΣΚΡΕΚΑΣ Κ. , σελ. 169, 224, 226, 227
 ΣΠΙΡΤΖΗΣ Χ. , σελ. 160, 171, 199, 200, 203, 204, 206, 208, 220, 224, 226, 227, 228
 ΣΤΑΜΑΤΗΣ Δ. , σελ. 207, 208, 227, 228
 ΤΕΛΙΓΙΟΡΙΔΟΥ Ο. , σελ. 210
 ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ Α. , σελ. 202, 203
 ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ Κ. , σελ. 199, 200

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ:

ΑΝΤΩΝΙΟΥ Χ. , σελ. 82
 ΒΑΓΙΩΝΑΚΗ Ε. , σελ. 224
 ΔΑΒΑΚΗΣ Α. , σελ. 169
 ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Ν. , σελ. 71, 79, 83
 ΜΑΝΤΑΣ Χ. , σελ. 199
 ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ Θ. , σελ. 226
 ΤΑΣΟΥΛΑΣ Κ. , σελ. 211
 ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ Μ. , σελ. 201

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

ΙΖ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Δ'

Πέμπτη 6 Οκτωβρίου 2016

Αθήνα, σήμερα στις 6 Οκτωβρίου 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.37' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Δ' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΝΙΚΗΤΑ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

(ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ: Σύμφωνα με την από 5-10-2016 εξουσιοδότηση του Σώματος επικυρώθηκαν με ευθύνη του Προεδρείου τα Πρακτικά της Γ' συνεδριάσεώς του, της Τετάρτης 5 Οκτωβρίου 2016, σε ό,τι αφορά την ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου: «Κύρωση της Συμφωνίας των Παρισίων στη Σύμβαση-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή».)

Πριν εισέλθουμε στο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο επίκαιρων ερωτήσεων της Παρασκευής 7 Οκτωβρίου 2016.

Α. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 30/4-10-2016 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Β' Πειραιώς του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Ειρήνης (Νίνας) Κασμάτη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με την αναστολή λειτουργίας του καταστήματος πωλήσεων ΔΕΗ Σαλαμίνας από την 1-10-2016.

2. Η με αριθμό 33/4-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Α' Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας κ. Βασιλείου Κικιλία προς τον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, σχετικά με τις νέες καταγγελίες του κ. Βουδούρη που απαιτούν άμεσες απαντήσεις.

3. Η με αριθμό 22/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β' Αθηνών του Λαϊκού Συνδέσμου-Χρυσή Αυγή κ. Ηλία Παναγιώταρου προς τον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, σχετικά με την ανθελληνική δράση Τούρκων πρακτόρων και εκπροσώπων τους στη Θράκη.

4. Η με αριθμό 20/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β' Αθηνών της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ κ. Ανδρέα Λοβέρδου προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τις καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση τριών εξαιρετικά σημαντικών έργων για τη λειτουργία του ΙΚΑ.

5. Η με αριθμό 35/4-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Αττικοακαρνανίας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Νικολάου Μωραϊτή προς τους Υπουργούς Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Οικονομικών, σχετικά με τη στήριξη των πληγέντων κατοίκων της Λευκάδας από την πυρκαγιά της 8^{ης} Αυγούστου και την αποκατάσταση των ζημιών.

6. Η με αριθμό 21/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Αχαΐας του Ποταμιού κ. Ιάσωνα Φωτήλα προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σχετικά με την επαναφορά της ενιαίας τιμής βιβλίου.

Β. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 31/4-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Γρεβενών του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Χρήστου Μπιγιάλα προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με τη δωρεάν παραχώρηση της χρήσης του ακινήτου του κέντρου ΔΗΜΗΤΡΑ Γρεβενών που βρίσκεται στην περιοχή Μεράς του Δήμου Γρεβενών στον Δήμο Γρεβενών.

2. Η με αριθμό 34/4-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Φλώρινας της Νέας Δημοκρατίας κ. Ιωάννη Αντωνιάδη προς τον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, σχετικά με την πορεία του έργου της τηλεθέρμανσης Φλώρινας.

3. Η με αριθμό 23/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Επικρατείας του Λαϊκού Συνδέσμου-Χρυσή Αυγή κ. Χρήστου Παππά προς τον Υπουργό Εξωτερικών, σχετικά με το γεγονός ότι αποτελεί ενέργεια εθνικής μειοδοσίας η απουσία ελληνικής σημαίας σε συνάντηση του Πρωθυπουργού με τον Πρόεδρο της Τουρκίας.

4. Η με αριθμό 19/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Αρκαδίας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ κ. Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλου προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με την αποζημίωση αγροτών λόγω των τεράστιων καταστροφών που προκλήθηκαν σε καλλιέργειες και ζωικό κεφάλαιο στην Αρκαδία από τη θεομηνία της 25^{ης} Ιουνίου.

5. Η με αριθμό 36/4-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ιωάννη Δελή προς τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων στα επαγγελματικά λύκεια της χώρας.

6. Η με αριθμό 26/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή Λακωνίας κ. Λεωνίδα Γρηγοράκου προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με την διαδικασία επιλογής διευθυντών στο Εθνικό Σύστημα Υγείας (ΕΣΥ).

Επίσης, η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

Εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Η έκτη με αριθμό 2/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Ζ' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή Α' Αθηνών του Ποταμιού κ. Σπυρίδωνος Λυκούδη προς τον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, σχετικά με τον σχεδιασμό για την προστασία του δημόσιου χώρου στο κέντρο της Αθήνας δεδομένου ότι τα κρούσματα βανδαλισμού συνεχίζονται, δεν θα συζητηθεί λόγω απουσίας του αρμόδιου Υπουργού κ. Τόσκα στο εξωτερικό.

Επίσης, δεν θα συζητηθεί η όγδοη με αριθμό 18/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης της Ένωσης Κεντρώων κ. Ιωάννη Σαρίδη προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, σχετικά με τη δημόσια διαβούλευση για την αναριοθέτηση της Βέροιας, λόγω απουσίας του κ. Μπαλτά στο εξωτερικό.

Η δεύτερη με αριθμό 16/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Έβρου της Νέας Δημοκρατίας κ. Αναστασίου Δημοσχάκη προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με τη στήριξη και την ανάπτυξη της σηροτροφίας στο Σουφλί, δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κ. Ευαγγέλου Αποστόλου. Η αιτία είναι η επίσκεψη του Ευρωπαίου Επιτρόπου.

Η έβδομη με αριθμό 9/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Β' Πειραιώς των Ανεξαρτήτων Ελλήνων κ. Δημητρίου Καμμένου προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με τα έργα τραμ και μετρό στον Πειραιά, δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του Υπουργού κ. Σπίρτζη. Η αιτία είναι το νομοσχέδιο που θα ακολουθήσει.

Η τέταρτη με αριθμό 3/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Αχαΐας του Ποταμιού κ. Ιάσωνα Φωτήλα προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με την ακύρωση δημοπράτησης του δρόμου Πατρών-Πύργου, δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του Υπουργού κ. Σπίρτζη. Η αιτία είναι το νομοσχέδιο που θα ακολουθήσει.

Η δεύτερη με αριθμό 11/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ κ. Γεωργίου Αρβανιτίδη προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σχετικά με τη χορήγηση παράτασης ολοκλήρωσης έργων του προγράμματος «Ενίσχυση ΜΜΕ που δραστηριοποιούνται στους τομείς μεταποίησης, τουρισμού, εμπορίου-υπηρεσιών», δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κ. Αλεξάνδρου Χαρίτιος, λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων.

Υπάρχει επίσης και η επιστολή του Γραμματέα της Κυβέρνησης, που πιστοποιεί τις απουσίες για τις αιτίες που ακούσατε των Υπουργών και των Υφυπουργών.

Εισερχόμαστε στη συζήτηση της τέταρτης με αριθμό 12/3-10-2016 επίκαιρης ερώτησης πρώτου κύκλου του Ε' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή Δωδεκανήσου της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ κ. Δημητρίου Κρεμαστινού προς τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, σχετικά με τη διδασκαλία του μαθήματος των Θρησκευτικών.

Θα απαντήσει ο Υπουργός Παιδείας κ. Νικόλαος Φίλης.

Κύριε Κρεμαστινέ, έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής):

Κύριε Πρόεδρε και κύριε Υπουργέ, όταν γράφτηκε αυτή η ερώτηση ήταν βέβαια επίκαιρη. Τώρα ξαναέγινε επίκαιρη μετά από τη χθεσινή συνάντηση του Πρωθυπουργού με τον Αρχιεπίσκοπο. Τότε ήταν επίκαιρη, γιατί είχε δηλώσει ο Αρχιεπίσκοπος ότι ο ορθόδοξος χαρακτήρας του μαθήματος των Θρησκευτικών ακυρώνεται και ο Υπουργός εδήλωσε ότι η αντιδικία είναι ακατανόητη και αποτελεί κινδυνολογία.

Χθες ο Αρχιεπίσκοπος δήλωσε ότι «οι παρεξηγήσεις ήρθαν» και η Κυβέρνηση δήλωσε ότι το πρόγραμμα δεν αλλάζει. Κατόπιν τούτου το ενδιαφέρον είναι να ακούσει η Βουλή και ο κόσμος που ενδιαφέρεται ποιο ακριβώς είναι το πρόγραμμα και ποια θα είναι τα βήματα στις σχέσεις Εκκλησίας και πολιτείας στο άμεσο χρονικό διάστημα που ακολουθεί.

Αυτό είναι περίπου το πλαίσιο της ερωτήσεως.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΙΛΗΣ (Υπουργός Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων): Κύριε συνάδελφε, όντως υπάρχει θα έλεγε κανείς μια προσπάθεια καταλλαγής στις σχέσεις Εκκλησίας και πολιτείας.

Η χθεσινή συνάντηση που είχαμε με την αντιπροσωπεία της ιεραρχίας, με επικεφαλής τον Μακαριότατο, βοήθησε σε αυτή την κατεύθυνση, να εξηγηθούν ζητήματα και να αρθούν παρεξηγήσεις.

Το πρώτο ζήτημα, στο οποίο όλοι συμφωνήσαμε και συμφωνούμε, είναι ότι την ευθύνη για την εκπαίδευση στη χώρα μας έχει το κράτος με τα αρμόδια όργανά του. Βεβαίως, η Εκκλησία μπορεί να διατυπώνει την άποψή της και οφείλουμε να λαμβάνουμε υπ' όψιν το διάλογο που αναπτύσσεται ευρύτερα γύρω από ζητήματα, όπως είναι το μάθημα των Θρησκευτικών. Αυτό κάναμε επί μεγάλο χρονικό διάστημα. Ίσως να μην έφτανε για την Εκκλησία αυτός ο διάλογος. Ποτέ δεν τελειώνει ο διάλογος.

Θα εφαρμοστούν φέτος τα προγράμματα που αποφασίσαμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της πολιτείας. Θα εφαρμοστούν ταυτοχρόνως με υλικό το οποίο έχει ήδη διανεμηθεί στα σχολεία και είναι τα περσινά βιβλία. Δεν βγάλαμε καινούργια βιβλία. Τα καινούργια βιβλία θα γραφτούν στο τέλος του χρόνου. Τα περσινά βιβλία, μαζί με άλλο υλικό, αποτελούν πηγές για το μάθημα.

Υπενθυμίζω ότι τα βιβλία που ισχύουν είχαν συναντήσει, όταν πρωτοεκδόθηκαν, την ισχυρή αντίδραση της ιεραρχίας. Διδάχθηκαν όμως επί τόσα χρόνια διότι, επαναλαμβάνω, η απόφαση για την εκπαίδευση είναι θέμα του κράτους, με σεβασμό στην άποψη της Εκκλησίας.

Όπως συμβαίνει με όλα τα μαθήματα, έτσι και με τα Θρησκευτικά θα γίνει αξιολόγηση φέτος των νέων προγραμμάτων και πριν γραφτούν τα νέα βιβλία, που ελπίζουμε να κυκλοφορήσουν του χρόνου, θα υπάρξει διάλογος με εκπαιδευτικούς και με εκκλησιαστικούς φορείς γύρω από τα ζητήματα της εφαρμογής των νέων προγραμμάτων σπουδών.

Πρόθεση της πολιτείας δεν είναι να δημιουργεί αντιδικίες, δεν είναι να αμφισβητεί τους διακριτούς ρόλους των διαφόρων θεσμών και ιδιαίτερως των κορυφαίων θεσμών, όπως είναι η Εκκλησία και η πολιτεία, αλλά στο πλαίσιο των συνταγματικών αρμοδιοτήτων του κράτους να μπορεί να προχωρεί το μείζον, που είναι η βελτίωση της εκπαίδευσης.

Με αυτήν την έννοια, πιστεύω πως αν αφήσουμε στιγμές οι οποίες δεν βοηθούν σε αυτή την συνεννόηση, μπορούμε να προχωρήσουμε και να γνωρίζουμε πως θα είναι προς όφελος των παιδιών και συνολικά προς όφελος της εκπαίδευσης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Τον λόγο έχει ο κ. Κρεμαστινός.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, είναι ευχάριστο το μήνυμα του ότι θα υπάρξει μια συνδιαλλαγή, όχι συναλλαγή, φυσικά.

Όπως ξέρετε, στη Γαλλία, μετά τη Γαλλική Επανάσταση, η ανεξιθρησκεία που επιτεύχθηκε σιγά-σιγά, έγινε μέσω αυτής της σχέσης εμπιστοσύνης που καλλιεργήθηκε, διότι επί των Λουδοβίκων η Εκκλησία ουσιαστικά κυβερνούσε τη Γαλλία.

Επίσης, ξέρετε ότι η Οκτωβριανή Επανάσταση, που επιχείρησε κατά κάποιο βίαιο τρόπο να ανατρέψει το θρησκευτικό status στη Σοβιετική Ένωση, εκ του αποτελέσματος δεν το πέτυχε και τούτο γιατί, όπως λέει και ο Πλούταρχος, είναι πολύ δύσκολο να βγάλει κανείς από τη συνείδηση του ανθρώπου το άγνωστο όταν αντιμετωπίζει τα μεγάλα υπαρξιακά προβλήματα.

Είναι χαρακτηριστικό αυτό και αναφέρω το περίφημο κομμάτι του Πλουτάρχου, που θα διαβάσω σε μετάφραση. Εκεί λέει «μπορείς να συναντήσεις πόλεις χωρίς τείχη, χωρίς γραφή, χωρίς βασιλιάδες, χωρίς σπίτια, χωρίς ιδιοκτησίες, που δεν χρειάζονται νόμιμα, που δεν γνωρίζουν θέατρα και γυμναστήρια, πόλη όμως χωρίς βωμούς, ιερά και θεούς που δεν καταφεύγουν σε προσευχές, όρκους, μαντείες, θυσιές για την απόκτηση των αγαθών ούτε για την αποτροπή των κακών, δεν υπήρξε ποτέ κανείς που να είδε ούτε θα υπάρξει ποτέ».

Αυτό το «ούτε θα υπάρξει ποτέ» στηρίζεται στην αδυναμία, αν θέλετε, του ανθρώπου να εξηγήσει βασικά υπαρξιακά ερωτήματα, όπως είναι η αρχή του σύμπαντος και η μετά θάνατον ζωή.

Εκεί, λοιπόν, καταφεύγει ο άνθρωπος. Το θρησκευτικό συναίσθημα είναι ένα σύνθετο συναίσθημα. Και η Εκκλησία -ειδικά η Ορθόδοξη, αλλά και άλλες θρησκείες, όπως είναι η εβραϊκή θρησκεία- έπαιξαν ρόλο συνεκτικό, εθνικό σε δύσκολες περιόδους. Ειδικά, η εβραϊκή θρησκεία, όπως γνωρίζουμε, συγκράτησε όλο το παγκόσμιο, το διαχυμένο έθνος του Ισραήλ. Και το συγκράτησε με αυτό τον τρόπο, μέσω της θρησκείας. Πρόκειται για έννοιες, τις οποίες θα πρέπει και εμείς να αντιμετωπίσουμε με τον ίδιο τρόπο που διαχρονικά αντιμετωπίζονται.

Εγώ, όμως, διερωτώμαι γιατί δεν το αντιμετωπίζετε με απλό τρόπο; Δηλαδή, να εισαχθεί μία ώρα εβδομαδιαίως ένα σύγχρονο μάθημα θρησκευτολογίας, το οποίο θα συνθέσει τις θρησκείες όσον αφορά τα κοινά τους σημεία, όπως είναι, παραδείγματος χάριν, στην Ευρώπη, στη Γαλλία, στην Αγγλία και αυτό να είναι συνεκτικό των διαφόρων θρησκειών και όχι διαχωρισμός και αντιθέσεις και ακραίες θέσεις, τις οποίες υποστηρίζουν παγκόσμια πολλές θρησκείες.

Είλικρινά, θα ήθελα αυτό να το σχολιάσετε, κύριε Υπουργέ. Γιατί να μην προστεθεί μία ώρα θρησκευτολογίας, ενός σύγχρονου ευρωπαϊκού μαθήματος, το οποίο θα υπηρετήσει αυτόν τον ουσιαστικό σκοπό; Και να αφήσουμε όλες αυτές τις ιστορίες και τις διενέξεις στην αμοιβαία κατανόηση και συνεννόηση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, μιας και η συζήτηση γίνεται πολύ ήρεμα, όπως θα έπρεπε, διευκρινίστε, αν θέλετε, κάτι που θα το έχετε διαβάσει κι εσείς, ότι το περιεχόμενο της διδασκαλίας ύλης σε ό,τι αφορά το καθολικό δόγμα, παραδείγματος χάριν, ή το μουσουλμανικό δόγμα, θα το καθορίζουν οι εκπρόσωποι των δύο αυτών Εκκλησιών, κάτι που δεν ισχύει, ως εγγραφή στον Τύπο -δεν ξέρω εάν είναι έτσι- σε ό,τι αφορά το ορθόδοξο δόγμα. Εάν δεν ισχύει, δώστε και αυτή την εξήγηση για να κλείσει το θέμα, όπως θα πρέπει να κλείσει, συναινετικά και σωστά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΙΛΗΣ (Υπουργός Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων): Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, συμφωνώ μαζί σας ότι πρέπει να σεβόμαστε το θρησκευτικό συναίσθημα των πολιτών, να αναγνωρίζουμε τον σύνθετο ρόλο της θρησκείας στη ζωή και στις μεταφυσικές ανησυχίες των πολιτών. Αλίμονο. Αυτά είναι κατοχυρωμένα από το Σύνταγμα. Και κάθε μέρα η Κυβέρνηση, όχι μόνο η δική μας, και άλλες κυβερνήσεις με την πολιτική τους αποδεικνύουν ότι τα σέβονται.

Το ζήτημα που συζητούμε τώρα δεν είναι το θέμα αυτό. Είναι ένα θέμα που αφορά τη θρησκευτική διαπαιδαγώγηση-εκπαίδευση των νέων. Και το άρθρο του Συντάγματος, όπως ξέρετε, δεν ομιλεί για χριστιανική -πολύ περισσότερο και ειδικότερα ορθόδοξη- διαπαιδαγώγηση ως αποστολή του σχολείου. Μιλάει γενικά για την εθνική και θρησκευτική αγωγή των παιδιών ως αποστολή του σχολείου. Αυτό σημαίνει ότι το σχολείο προετοιμάζει όχι πιστούς, αλλά πολίτες. Αυτό έχει μεγάλη σημασία. Και μερικές φορές στον δημόσιο διάλογο αθέλητα ή ηθελημένα παραποιείται αυτή η ρητή συνταγματική διάταξη σχετικά με τους σκοπούς της εκπαίδευσης.

Θα συμφωνήσω μαζί σας στη γενική προσέγγιση που κάνατε. Βεβαίως, μου κάνει εντύπωση ότι καταφεύγετε σε έναν ειδικολόγη συγγραφά για να υποστηρίξετε τη χριστιανική διαπαιδαγώγηση, όπως είπατε. Καταλαβαίνω, όμως, ότι αυτό είναι μία ανθρωπολογική, ιστορική προσέγγιση του θρησκευτικού φαινομένου.

Δεν συμφωνώ μαζί σας στον κατεδαφιστικό τρόπο για τον ρόλο των επαναστάσεων στην ηθικοπνευματική διαμόρφωση των κοινωνιών. Δεν μπορώ να καταλάβω πώς θα ήταν οι σύγχρονες κοινωνίες πράγματι χωρίς τη μεγάλη επανάσταση του Χριστιανισμού. Και εννοώ το κήρυγμα της αγάπης του Χριστού. Πράγματι, είναι ένα στοιχείο που το ζούμε στην καθημερινότητά μας οι σύγχρονες κοινωνίες. Και βεβαίως, δεν μπορώ να καταλάβω πώς θα ήταν οι σύγχρονες κοινωνίες χωρίς τη Γαλλική Επανάσταση, χωρίς την Οκτωβριανή Επανάσταση, δηλαδή χωρίς τη διαρκή αγωνία των

πολιτών και των κοινωνιών για να πάει μπροστά η κοινωνία και ο κόσμος.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Δεν είπα για την επανάσταση.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΙΛΗΣ (Υπουργός Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων): Βεβαίως, είναι αλήθεια ότι, όπως συμβαίνει συχνά, πολλές φορές άλλο είναι το μήνυμα και άλλη είναι η πράξη. Συμβαίνουν αυτά. Γι' αυτό είμαστε εδώ σε συνθήκες δημοκρατίας, για να ελέγχουμε τη συνέπεια ανάμεσα σε διακηρύξεις και πράξεις.

Σχετικά με το ειδικό θέμα τώρα που αναφέρατε, εμείς θέλουμε να αναμορφώσουμε το μάθημα των Θρησκευτικών -υπάρχουν συγκεκριμένα προγράμματα- με σεβασμό, όπως επαναλαμβάνω, στις διαφορετικές απόψεις που έχουν διατυπωθεί, προκειμένου να είναι ένα μάθημα γνώσης όλων των θρησκειών, με ιδιαίτερη, βεβαίως, έμφαση στον ορθόδοξο πολιτισμό, που αποτελεί ένα στοιχείο καθοριστικό για τη διαμόρφωση της νεοελληνικής συνείδησης.

Κύριε Πρόεδρε, επίσης, θα ήθελα να σας πω, σχετικά με την ερώτησή σας, ότι υπάρχουν νομικές δεσμεύσεις της πολιτείας, εσωτερικές και διεθνείς, που αφορούν την προστασία των θρησκευτικών μειονοτήτων στη χώρα μας. Αυτές ακολουθούμε. Το τονίζω. Πρόκειται για θρησκευτικές μειονότητες, εκτός αν κάποιος θέλει να αποδώσει άλλο χαρακτηρισμό στις υφιστάμενες στην Ελλάδα μειονότητες.

Με αυτή την έννοια, όταν λέμε ότι αναγνωρίζουμε -και δίνουμε μάχη γι' αυτό ως ελληνικό κράτος- ότι οι συγκεκριμένες μειονότητες, όπως για παράδειγμα οι μουσουλμάνοι, στη χώρα μας δεν συγκροτούν εθνικό σύνολο, αλλά συγκροτούν θρησκευτική μειονότητα -αυτή είναι η επίσημη θέση, η οποία απορρέει και από διεθνείς συνθήκες- είμαστε υποχρεωμένοι να σεβαστούμε την άποψη που έχουν οι συγκεκριμένες μειονότητες για τη διδασκαλία του μαθήματος των Θρησκευτικών. Και αυτή η διδασκαλία δεν είναι υποχρεωτική. Είναι προαιρετική. Εδώ μιλούμε για υποχρεωτικό μάθημα Θρησκευτικών στα σχολεία για το σύνολο των πιστών και απίστων, για το σύνολο του πληθυσμού.

Αν πηγαίναμε σε μοντέλα ομολογιακού τύπου, τα οποία είναι προαιρετικά στην Ευρώπη, είναι άλλη συζήτηση αυτή. Δεν αφορά, όμως, το δημόσιο σχολείο. Αφορά άλλους θεσμούς, όπως είναι οι εκκλησίες. Το δημόσιο σχολείο στην Ευρώπη και εδώ, όταν δεν εφαρμόζει αυτά τα μοντέλα, προφανώς και επιλέγει ένα μάθημα -επαναλαμβάνω- γνώσης όλων των θρησκειών, με έμφαση στην Ελλάδα στο θέμα της ορθοδοξίας.

Γιατί η γνώση όλων των θρησκειών; Πρώτον, διότι ο σύγχρονος κόσμος είναι ένας κόσμος όπου οι θρησκείες διαδραματίζουν πρωτεύοντα ρόλο, συχνά όχι πάντοτε θετικό, αλλά και αρνητικό. Οι λογής-λογής φονταμενταλισμοί -όπως ξέρετε, έχουμε τον ισλαμικό φονταμενταλισμό στην περιοχή μας- αποτελούν δυνάμεις που προσδιορίζουν αρνητικά τις εξελίξεις στην περιοχή μας.

Είναι λογικό τα παιδιά να γνωρίζουν το ακριβές μήνυμα των διαφόρων θρησκειών και όχι τη διαστρόφη του μηνύματος των θρησκειών. Είναι λογικό να επιδιώκουμε, επίσης, σε συνθήκες πολυφυλετικές, πολυθρησκευτικές, πολυγλωσσικές των σχολικών τάξεων μια προσέγγιση ανάμεσα στα παιδιά αυτά, από όπου κι αν προέρχονται, και όχι μια επιδίωξη κατηχητισμού απέναντι στα παιδιά.

Αυτά και άλλα πολλά είναι αντικείμενο δημόσιο διαλόγου εδώ και πολλά χρόνια και ανάμεσα στους θεολόγους, αλλά και στην Εκκλησία. Δεν είναι μια σύγκρουση ανάμεσα στην πολιτεία και την Εκκλησία. Και μέσα στην Εκκλησία έχουν ωριμάσει οι απόψεις οι οποίες έχουν να κάνουν με την ανάγκη αλλαγής του μαθήματος των Θρησκευτικών, σε μια κατεύθυνση -επαναλαμβάνω- γνώσης των θρησκειών και όχι ομολογιακού ή, ακόμα περισσότερο, κατηχητικού χαρακτήρα.

Αυτή είναι η άποψη που υπάρχει. Εμείς δεν είμαστε δογματικοί. Συζητάμε και πιστεύουμε ότι μπορούμε να έχουμε εξελίξεις θετικές -επαναλαμβάνω- για τα παιδιά και την παιδεία.

Γενικότερα, οι σχέσεις που θέλουμε να έχουμε με την Εκκλησία είναι οι σχέσεις που προσδιορίζονται από το Σύνταγμα και τους νόμους, σχέσεις συνεργασίας, σχέσεις οι οποίες αποβλέπουν στη βελτίωση της χώρας μας, στο να βγει η χώρα μας από την κρίση και εκεί, βεβαίως, ο καθένας κρίνεται από τη στάση του.

Θα ήθελα να πω ότι η πρόσφατη, στην περίοδο της κρίσης, συμπεριφορά της Εκκλησίας με το αναπτυγμένο φιλανθρωπικό της έργο είναι ένα σημαντικό στοιχείο, το οποίο βοηθάει στην κατεύθυνση που ανέφερα νωρίτερα, της συνεργασίας επ' ωφέλεια του λαού.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, σαράντα πέντε μαθητές και μαθήτριες και δύο εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 8^ο Γυμνάσιο και τις λυκιακές τάξεις Χαλανδρίου.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Προχωρούμε στην τρίτη με αριθμό 15/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ιωάννη Δελή προς τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, σχετικά με τα ξενόγλωσσα σχολικά βιβλία που είναι επί πληρωμή σε όλα τα δημόσια λύκεια.

Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Η επικαιρότητα, βέβαια, διεκδικεί τα δικαιώματά της, κύριε Υπουργέ, και αναφέρομαι στο μάθημα των Θρησκευτικών. Γι' αυτό και θα πω δυο λόγια σε σχέση με το περιεχόμενο αυτού του μαθήματος, για το οποίο θεωρούμε ότι έχει ωριμάσει πια –έχει υπερωριμάσει, θα έλεγα- η ανάγκη για την αλλαγή του χαρακτήρα του, όπως θεωρούμε ότι έχει ωριμάσει και ο πλήρης διαχωρισμός της Εκκλησίας από το κράτος, που αποτελεί άλλωστε, διαχρονικά, ένα ιστορικά ανεκπλήρωτο αίτημα στοιχειώδους αστικού εκσυγχρονισμού, που έχει συμβεί στις περισσότερες από τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες.

Θεωρούμε ότι και η σημερινή ερώτησή μας έχει τη δική της επικαιρότητα, μια επικαιρότητα που την βιώνουν ιδιαίτερα οι λαϊκές οικογένειες, οι οποίες αν τύχει κι έχουν παιδιά –και είναι πολλές αυτές οι οικογένειες, είναι χιλιάδες- σε όλους τους τύπους λυκείων της χώρας μας, τότε είναι υποχρεωμένοι να πληρώσουν από την τσέπη τους για να πάρουν τα παιδιά τους τα σχολικά βιβλία για τα ξενόγλωσσα μαθήματα. Δηλαδή, ενώ δίνονται δωρεάν στο δημοτικό και στο γυμνάσιο, στα λύκεια οι μαθητές πληρώνουν γι' αυτά τα βιβλία.

Και μιλάμε για ένα μάθημα, κύριε Υπουργέ, το οποίο είναι υποχρεωτικό και το πρόγραμμά του και το ίδιο το μάθημα. Φυσικά, αναγνωρίζουμε κι εμείς και συμφωνούμε με την ικανοποίηση της ανάγκης των μαθητών –το πότε μπορούμε να το συζητήσουμε, έχουμε τις δικές μας απόψεις-, ιδιαίτερα σε αυτή την ηλικία, να μαθαίνουν ξένες γλώσσες.

Αυτή, όμως, η ανάγκη δεν μπορεί να συναντιέται ή να καταπνίγεται, να υπονομεύεται από τη λεγόμενη ανταποδοτικότητα, δηλαδή, «αν έχεις λεφτά θα πάρεις τα βιβλία, διαφορετικά, τι να κάνουμε, δεν θα μάθεις».

Νομίζουμε ότι υπάρχει πολύ μεγάλη ανάγκη, ιδιαίτερα σήμερα, με όλα αυτά τα βάσανα που περνάει η λαϊκή οικογένεια, εξαιτίας της δικής σας πολιτικής –που συνεχίζετε βέβαια από εκεί που την άφησαν οι προηγούμενοι- ιδιαίτερα σε αυτό το ζήτημα. Το ποσό δεν είναι μικρό.

Θέλουμε να μάθουμε, γι' αυτό και σας ρωτάμε, τι θα κάνετε, τι μέτρα θα πάρετε έτσι ώστε αυτά τα βιβλία για τα ξενόγλωσσα μαθήματα να δίνονται δωρεάν σε όλους τους μαθητές των λυκείων. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΙΛΗΣ (Υπουργός Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, θα συμφωνήσουμε πως το γεγονός ότι δεν διανέμονται δωρεάν τα βιβλία των ξένων γλωσσών στο λύκειο συνιστά παρέκκλιση από την αρχή της δωρεάν εκπαίδευσης.

Θα μου πείτε ότι η μεγαλύτερη παρέκκλιση στη χώρα μας από

το καθεστώς της δωρεάν εκπαίδευσης είναι τα φροντιστήρια. Οι λαϊκές οι οικογένειες, αλλά και όλες οι οικογένειες, γνωρίζουν ότι από ένα σημείο και πέρα, ιδιαίτερα την περίοδο του λυκείου και της προετοιμασίας των παιδιών για την τριτοβάθμια εκπαίδευση, κάμπτεται, δυστυχώς, η αρχή της δωρεάν εκπαίδευσης. Και ξηλώνονται οι οικογένειες, σήμερα σε συνθήκες, είναι η αλήθεια, μεγάλης οικονομικής κρίσης, για να υποστηρίξουν το δικαίωμα των παιδιών στη μόρφωση. Αυτό δεν αποτελεί, βεβαίως, σε καμία περίπτωση άλλοθι και δεν δικαιολογεί το γεγονός ότι δεν δίνονται, δεν διανέμονται στο γυμνάσιο δωρεάν βιβλία ξένων γλωσσών.

Πώς συνέβη, όμως, αυτό; Γιατί κι εμείς το κληρονομήσαμε. Από τη συγγραφή των βιβλίων των ξένων γλωσσών που έγινε και ήταν επιχορηγούμενη από κοινοτικά κονδύλια, εξαιρέθηκαν τα βιβλία του λυκείου. Πιστεύουμε ότι σε επόμενη δράση που θα έχουμε θα ολοκληρωθεί η συγγραφή και η έκδοση των διδακτικών βιβλίων ξένων γλωσσών και για το λύκειο.

Θα ήθελα, όμως, επί τη ευκαιρία να θέσω ένα θέμα που είναι κρίσιμο και αφορά τη διδασκαλία των ξένων γλωσσών. Δεν είναι μόνο τα βιβλία των τάξεων του λυκείου που επιβαρύνουν οικονομικά τις οικογένειες, είναι και ο κύκλος της αναγνώρισης, της πιστοποίησης του επιπέδου ξενόγλωσσας εκπαίδευσης που γίνεται με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια έξω από το δημόσιο σύστημα, που επιβαρύνει δυστυχώς με ακόμη μεγαλύτερα έξοδα τις ελληνικές οικογένειες.

Γι' αυτό εμείς έχουμε προχωρήσει –και θα φέρουμε σύντομα, το επόμενο διάστημα, στη Βουλή σχετικό νομοσχέδιο- στην καθιέρωση και διεύρυνση του προγράμματος διδασκαλίας ξένων γλωσσών με την κατοχύρωση ενός κρατικού πιστοποιητικού γλωσσομάθειας, έτσι ώστε χωρίς να πληρώνουν οι μαθητές και οι οικογένειές τους να πιστοποιείται το επίπεδο της γλωσσομάθειάς τους.

Υπάρχει ένα ερώτημα στο οποίο οφείλουμε να απαντήσουμε. Γιατί παρ' ότι διδάσκονται τόσα χρόνια τα παιδιά ξένες γλώσσες στη δημόσια εκπαίδευση, αναγκάζονται να πάνε στα φροντιστήρια για να μάθουν να μιλούν τις ξένες γλώσσες; Η απάντηση σε αυτό το ερώτημα, κατά τη γνώμη μου, πρέπει να είναι η βάση για την αναμόρφωση των προγραμμάτων διδασκαλίας των ξένων γλωσσών. Δεν είναι μόνο θέμα ωρών. Είναι και θέμα εκπαιδευτικής κατεύθυνσης.

Και προφανώς ένα παιδί που τελειώνει σήμερα το δημόσιο σχολικό σύστημα, θα πρέπει να γνωρίζει οπωσδήποτε με τον πιο άρτιο τρόπο τη χρήση γλωσσών. Και όταν λέω γλώσσα, εννοώ την ελληνική γλώσσα και λογοτεχνία, εννοώ ξένη γλώσσα κατά προτεραιότητα τα αγγλικά αλλά και άλλες δυνατότητες. Και γλώσσα είναι και τα μαθηματικά, είναι γλώσσα της επιστήμης. Πρέπει και αυτή τη γλώσσα να γνωρίζει το παιδί.

Και αν θέλετε αυτή η άποψη, η παραδοχή για την εν ευρεία εννοία γλωσσική κατάρτιση και εκπαίδευση των παιδιών αποτελεί και τη βάση όλης της συζήτησής μας για την αναμόρφωση της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Τέλος, θα ήθελα να σας πω ότι προσπαθούμε ώστε όταν τελειώνει το παιδί, ο μαθητής και η μαθήτρια, την υποχρεωτική εκπαίδευση –εννέα χρόνια είναι σήμερα, ελπίζουμε να επεκτείνουμε τον χρόνο της υποχρεωτικής εκπαίδευσης, να κάνουμε βήματα στο άμεσο διάστημα, θα κάνουμε συζήτηση στη Βουλή γι' αυτό το ζήτημα- να έχουν επίπεδο B2 στη πρώτη ξένη γλώσσα που έχουν μάθει και A2 στη δεύτερη ξένη γλώσσα. Τα νέα προγράμματα σπουδών ακολουθούν την κλίμακα του Συμβουλίου της Ευρώπης, δηλαδή, A1, A2, B1, B2 και Γ1, Γ2.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Επαναλαμβάνω ότι έχετε δικίο στη διατύπωση της ερώτησής σας και κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν να βελτιώσουμε το θέμα αυτό. Κάτι τελευταίο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Να κλείνουμε, κύριε Υπουργέ, γιατί έχουμε δύο νομοσχέδια σήμερα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΙΛΗΣ (Υπουργός Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων): Τελιώνω αμέσως.

Η επικαιρότητα σας ανάγκασε να κάνετε μία αναφορά στο θέμα των Θρησκευτικών. Τη δέχομαι. Πρέπει να πω ότι αυτή που αναφέρατε είναι η πάγια θέση της Αριστεράς. Και κάπως με είχε ξενί-

σει η στάση του κόμματός σας μέχρι τώρα. Ακόμα και ο «ΡΙΖΟ-ΣΠΑΣΤΗΣ» χθες δεν αναφέρθηκε σε ορισμένα ζητήματα επικαιρότητας. Δείτε το και θα καταλάβατε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Τον λόγο έχει ο κ. Δελής.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Νομίζω, κύριε Υπουργέ, για το τελευταίο που είπατε σας απάντησε ο Γραμματέας του Κόμματός μας με την τοποθέτησή του εδώ από το Βήμα της Βουλής.

Εγώ θα επιστρέψω στην ερώτησή μου, η οποία εστίασε σε ένα πολύ συγκεκριμένο ζήτημα της πληρωμής των ξενόγλωσσων βιβλίων. Βεβαίως, με την τοποθέτησή σας ανοίξατε το θέμα. Έχει και άλλες πλευρές. Για το συγκεκριμένο, όμως, η απάντησή σας δεν μας ικανοποιεί και κυρίως και δεν ικανοποιεί βεβαίως και τον κόσμο ο οποίος πληρώνει.

Είπατε ότι η κληρονομιάσατε. Δεν διαφωνούμε. Μονάχα που και εσείς το συνεχίζετε. Αναφέρατε το ιστορικό της πληρωμής από τους γονείς αυτών των βιβλίων. Και δώσατε και μια ευχή ότι θα αντιμετωπιστεί τα επόμενα χρόνια με την αλλαγή των βιβλίων και όλα όσα είπατε σε σχέση με αυτά.

Νομίζουμε ότι θα πρέπει άμεσα το Υπουργείο –το Ξαναλέμε, άμεσα- με υπουργική απόφαση, με μία υπουργική εγκύκλιο –και βγάζετε τέτοιες αρκετές για άλλα ζητήματα, που συνήθως δημιουργούν προβλήματα στα σχολεία- να χορηγεί αυτά τα βιβλία δωρεάν στους μαθητές και όχι να περιμένουμε το όποτε και το εάν.

Φυσικά μιλήσατε και για τα φροντιστήρια. Τα φροντιστήρια καλύπτουν ανικανοποίητες μορφωτικές ανάγκες, τις οποίες συνήθως, για πολλούς και διάφορους λόγους, με κεντρική όμως ευθύνη του Υπουργείου Παιδείας, δεν ικανοποιούνται στο δημόσιο εκπαιδευτικό σύστημα. Και, βεβαίως, είναι άλλο ένα πλήγμα για τη δημόσια και δωρεάν εκπαίδευση.

Μιλήσατε και για τα κέντρα πιστοποίησης ξένων γλωσσών, για το Κρατικό Πιστοποιητικό Γλωσσομάθειας. Τα έχουμε ξαναπεί αυτά με αφορμή άλλες νομοθετικές σας παρεμβάσεις. Έχουμε τη γνώμη πως αυτό το Κρατικό Πιστοποιητικό Γλωσσομάθειας θα πρέπει να είναι αποκλειστικά στη χώρα μας και να μην υπάρχει άλλο. Θέλουμε, δηλαδή, να μην έχουν πεδίο δράσης οι έμποροι της εκπαίδευσης –και δεν είναι και λίγοι και πολλές φορές είναι και μεγαλόσχημοι- οι οποίοι βγάζουν πάρα πολλά χρήματα από αυτές τις πιστοποιήσεις των ξένων γλωσσών. Θέλουμε την αποκλειστικότητα, δηλαδή, αυτήν διεκδικούμε, του Κρατικού Πιστοποιητικού Γλωσσομάθειας.

Σε κάθε περίπτωση, αυτό που θέλουμε να σας πούμε –και το ξαναλέμε- είναι ότι βεβαίως αυτό το ζήτημα –και επιστρέφω στο αρχικό αίτημα- των ξενόγλωσσων βιβλίων είναι μια ακόμα πλευρά του ζητήματος κατά πόσο είναι δωρεάν αυτή η δημόσια λεγόμενη παιδεία. Είναι μια πλευρά αυτή, βεβαίως, υπάρχουν και άλλες. Μιλήσατε και εσείς για τα φροντιστήρια, για τις μετακινήσεις των παιδιών, για τα προβλήματα που υπάρχουν στην ειδική αγωγή και που ακόμα δεν έχουν λυθεί –ιδιαίτερα με το ειδικό εκπαιδευτικό προσωπικό-, για τις αλλαγές που έχουν γίνει στα σχολεία από το νηπιαγωγείο μέχρι τα λύκεια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Μην το ανοίγετε, κύριε Δελή, γιατί ούτως ή άλλως δεν έχει δυνατότητα να απαντήσει ο Υπουργός.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Λέω ότι είναι ένα πρόβλημα –επαναλαμβάνω- και θα περιμέναμε –δεν την ακούσαμε- μια άλλη απάντηση από τον Υπουργό. Όμως είναι τόσο μεγάλες οι μνημονιακές δεσμεύσεις που δεν μπορείτε ούτε αυτό το στοιχειώδες αίτημα να ικανοποιήσετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός για τη δευτερολογία του.

Κύριε Υπουργέ, μην ξεπεράσουμε τον χρόνο γιατί όπως σας είπα έχουμε δύο νομοσχέδια στη συνέχεια.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΙΛΗΣ (Υπουργός Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων): Κύριε Δελή, συμφωνούμε κατά βάση. Βεβαίως εμείς είμαστε Κυβέρνηση και κρινόμαστε. Εσείς, ως αντιπολίτευση, καλά κάνετε και ελέγχετε.

Πρέπει να υπάρξει –επανελάβα- έκδοση διδακτικών βιβλίων και για το λύκειο. Αυτό δεν μπορεί να υποκατασταθεί από μία συναλλαγή του κράτους με το εμπόριο. Αυτά δεν γίνονται. Πρέπει να

υπάρξει πρόγραμμα, βιβλία και να τα δώσουμε στα παιδιά. Αυτό σημαίνει ότι στο πλαίσιο των νέων προγραμμάτων θα προχωρήσουμε σύντομα. Επαναλαμβάνω, το ελληνικό δημόσιο δεν μπορεί να πάει στους εμπόρους και να πει σας πληρώνω βιβλία για τα σχολεία.

Θα ήθελα να σας πω, επίσης, ότι όσα είπα –σας διαβεβαιώνω- δεν συνιστούν ευχολόγιο. Θα κριθούμε σύντομα στην πράξη, θα λάβουμε πρωτοβουλίες.

Τέλος, για τα γενικότερα ζητήματα που αναφέρατε, χαίρομαι γιατί αναγνωρίσατε ότι λειτουργεί η ειδική αγωγή με το πρόγραμμα του ειδικού εκπαιδευτικού προσωπικού. Είναι θέμα που αφορά τους ρυθμούς του ΑΣΕΠ. Σύντομα και από εκεί θα έχουμε θετική απάντηση για τους πίνακες, για να προχωρήσουμε για πρώτη φορά τόσο γρήγορα στην πρόσληψη του ειδικού εκπαιδευτικού προσωπικού, που είναι αναγκαίο για την πληρότητα της ειδικής αγωγής.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Επομένως καλύψαμε κάπως τον χρόνο γιατί σας είχα αφήσει και μιλάγατε για επτά λεπτά στην πρωτολογία σας.

Θα συζητηθεί τώρα η πρώτη με αριθμό 5/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Εύβοιας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Γεωργίου Ακριώτη προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με την αύξηση του ορίου για τον συμψηφισμό οφειλών των ασφαλισμένων του ΟΓΑ.

Στην ερώτηση θα απαντήσει ο αρμόδιος Υφυπουργός κ. Πετρόπουλος.

Ο συνάδελφος κ. Ακριώτης έχει τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΚΡΙΩΤΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υφυπουργέ, σύμφωνα με τον ν. 4144/2013 η σύνταξη για τους δικαιούχους του ΟΓΑ χορηγείται με την προϋπόθεση ότι το σύνολο των οφειλόμενων ασφαλιστικών εισφορών δεν είναι μεγαλύτερο των 4.000 ευρώ. Αυτό το ποσό, το οφειλόμενο, συμψηφίζεται ή παρακρατείται κάθε μήνα μέχρι της ολοσχερούς εξόφλησής του.

Τώρα, εάν οι οφειλές τώρα υπερβαίνουν τις 4.000, ο δικαιούχος έχει την υποχρέωση να καταβάλει το σύνολο της οφειλής που υπερβαίνει τις 4.000, προκειμένου ο ΟΓΑ να εκδώσει απόφαση συνταξιοδότησης.

Εάν ο δικαιούχος δεν ανταποκριθεί σ' αυτή την υποχρέωση, η απόφαση δεν εκδίδεται, το ποσό των οφειλών αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τις εκάστοτε τιμές ασφαλιστικών κατηγοριών και επιπλέον, ο δικαιούχος δεν έχει δικαίωμα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

Αντίθετα, τα όρια που αφορούν την αντίστοιχη περίπτωση για το ΙΚΑ είναι 15.000 και για τον ΟΑΕΕ είναι 20.000.

Είναι προφανές ότι πρόκειται για περίπτωση άδικης μεταχείρισης των ασφαλισμένων από την νομοθεσία. Επισημαίνω, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία του ΟΓΑ, ότι ο αριθμός των ασφαλισμένων που οι οφειλές τους υπερβαίνουν τις 4.000 είναι πενήντα οκτώ χιλιάδες διακόσιοι πέντε, από τους οποίους οι πενήντα έξι χιλιάδες οκτακόσιοι ογδόντα ένας, δηλαδή ποσοστό 97,7%, οφείλουν ποσά μέχρι 12.000 ευρώ.

Και ερωτάσθε: Προτίθεται το Υπουργείο να δώσει λύση σ' αυτό το ζήτημα είτε θεσπίζοντας νέο όριο για τους δικαιούχους του ΟΓΑ είτε στα πλαίσια του ΕΦΚΑ θεσπίζοντας ενιαίο όριο, ανεξαρτήτως ασφαλιστικού φορέα;

Δεύτερον: Εξετάζει το Υπουργείο τη δυνατότητα ανάκτησης του δικαιώματος σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη όσων το έχουν απωλέσει;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Πετρόπουλε, έχετε τον λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Οι ανισότητες στους αγρότες, πράγματι, υπήρχαν και προσαυούμε με τις νομοθετικές παρεμβάσεις μας να τις απαλείψουμε. Γι' αυτό κάναμε την ασφαλιστική μεταρρύθμιση που δίνει πλέον στους αγρότες τα ίδια δικαιώματα που απολαμβάνουν και οι άλλοι Έλληνες ασφαλισμένοι στο σύστημα της κοινωνικής

ασφάλισης. Λαμβάνουν και θα λαμβάνουν πλέον και εκείνοι την εθνική σύνταξη, από την οποία εξαιρούνταν όλα αυτά τα χρόνια.

Πρέπει να πω εξ αρχής, επειδή μπορεί να προκαλεί μία ανησυχία, όχι δικαιολογημένη στον κόσμο της αγροτιάς, ότι ακόμη και όταν δεν έχουν καταβάλει τις εισφορές τους, είναι καλυμμένη η ιατρική και φαρμακευτική περίθαλψη με τον ν.4368/2010. Συνεπώς, αυτό το σκέλος της ερώτησής σας δεν υφίσταται ως προς την πραγματικότητα, που εμείς πάλι αντιμετωπίσαμε, διότι με τον ν.4368 έχουν ασφάλιση για υγεία, για ιατρική και φαρμακευτική περίθαλψη.

Όσον αφορά το ειδικό θέμα που θέτετε, πρέπει να δείτε γιατί προκύπτει αυτή η διαφοροποίηση, να έχουν δηλαδή μέχρι 4.000 ευρώ όριο οι αγρότες, ενώ οι ελεύθεροι επαγγελματίες, οι ασφαλισμένοι στον ΟΑΕΕ έχουν 20.000 ευρώ. Οφείλεται στον υπολογισμό της δυνατότητας να εξοφλήσουν αυτή την οφειλή μέσα σε διάρκεια τριών ετών.

Η ασφαλιστική εισφορά των αγροτών στην πέμπτη υποχρεωτική ανώτατη κατηγορία για τη σύνταξη είναι περίπου 104 ευρώ. Για τον ΟΑΕΕ είναι η πενταπλάσια. Είναι 500 και κάτι ευρώ, μηνιαίως. Συνεπώς, εάν κάνετε έναν απλό πολλαπλασιασμό του πενταπλάσιου, το 4.000 ανώτατο όριο για τους αγρότες, γίνεται 20.000 ανώτατο όριο για τους ελεύθερους επαγγελματίες, διότι μέσα σ' αυτή τη χρονική περίοδο είναι δυνατόν να εξοφλήσουν το οφειλόμενο ποσό που προέβλεψε ο νόμος ότι επιτρέπει την καταβολή σύνταξης, υπό τον όρο όμως ότι μέσα σε εκείνη την περίοδο, την εύλογη που αντιστοιχεί σε εισφορές, μπορεί να εξοφληθεί το οφειλόμενο.

Γι' αυτό είναι. Όμως να είστε βέβαιοι ότι εξετάζουμε, παρά ταύτα, τη δυνατότητα οι αγρότες να μπορούν να ενταχθούν σε ένα σύστημα ρύθμισης οφειλών και εξόφλησης οφειλών μέσα στο όλο σύστημα που αντιμετωπίζουμε ως προς όλες τις ασφαλιστικές οφειλές.

Είναι ένα πολύ μεγάλο θέμα, το οποίο το προσεγγίζουμε με έναν επιστημονικό τρόπο, με έναν τρόπο που και τους ασφαλισμένους θα διευκολύνει και την κοινωνική ασφάλιση θα ωφελεί. Κι αυτό θα το κάνουμε, λαμβάνοντας υπ' όψιν μας και τις ιδιαιτερότητες που ισχύουν και πρέπει να ισχύουν για τους αγρότες, όπως κάναμε και με τον τρόπο υπολογισμού των ασφαλιστικών τους εισφορών, που είναι υπολογιζόμενα στα 410 ευρώ και όχι στα 586, ως τιμή βάσης που είναι για τους υπόλοιπους ασφαλισμένους.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ο συνάδελφος κ. Ακριώτης έχει τον λόγο για να δευτερολογήσει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΚΡΙΩΤΗΣ: Κύριε Υπουργέ, κατανοώ τη συλλογιστική και νομίζω ότι υπάρχει πρόθεση να αντιμετωπιστεί αυτό το σοβαρό πρόβλημα, γιατί αναφερόμαστε σε μια κοινωνική τάξη, η οποία είναι από τις πιο αδύναμες οικονομικά και όταν σήμερα δυσκολεύονται να καταβάλουν τα 1.000 ευρώ περίπου ασφαλιστικών εισφορών ετήσια, πολύ περισσότερο θα δυσκολεύονται να καταβάλουν ένα ποσό πολύ μεγαλύτερο εφάπαξ το επόμενο διάστημα.

Θεωρούμε ότι στα πλαίσια της δημιουργίας του ΕΦΚΑ θα αντιμετωπισθεί αυτό με κάποιο αναλογικό ενιαίο τρόπο και προφανώς το ζήτημα της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης απ' ό,τι κατενόησα, περιλαμβάνεται στο ζήτημα των ανασφάλιστων που αφορά εκατομμύρια ανασφάλιστους στη χώρα μας.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε και για τη συντομία του χρόνου.

Ο κύριος Υπουργός έχει τον λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Καί εγώ σύντομα θα περιοριστώ να πω ότι βλέπουμε σε αντικειμενική βάση, με αντικειμενικά κριτήρια, τη δυνατότητα του ασφαλισμένου να καταβάλει οφειλές και στα πλαίσια αυτά θα δούμε και την περίπτωση των αγροτών, με την ιδιαιτερότητα που έχει και η αγροτική παραγωγή να είναι ευμετάβλητη, να είναι απέναντι σε απρόβλεπτες συνθήκες, πολλές φορές εκτεθειμένη, όπως και η κτηνοτροφική παραγωγή. Όλα αυτά πρέπει να τα παίρνουμε υπ' όψιν μας και είναι μέσα στα κριτήρια που θα έχουμε γι' αυτές τις οφειλές των αγροτών.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Καλύψαμε τον χρόνο τον παραπάνω του κ. Φίλη.

Προχωρούμε στην πέμπτη με αριθμό 14/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Β' Αθηνών του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Χρήστου Κατσώτη, προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τη συνέχιση της ασφάλισης των εργαζομένων κατά τη διάρκεια της επίσκεψης εργασίας.

Στην ερώτηση θα απαντήσει ο Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Πετρόπουλος.

Ο συνάδελφος κ. Κατσώτης έχει τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι γνωστό ότι χιλιάδες εργαζόμενοι αναγκάζονται να προσφύγουν σε επίσκεψη εργασίας, λόγω της μη πληρωμής των δεδουλευμένων τους από τον εργοδότη. Βρίσκονται βέβαια το τελευταίο διάστημα αντιμέτωποι με μια πρωτοφανή παραβίαση της προστασίας και των όποιων δικαιωμάτων, τους έχουν απομείνει, με βάση την ασφαλιστική και εργατική νομοθεσία από τις υπηρεσίες του ΙΚΑ.

Οι υπηρεσίες του ΙΚΑ αρνούνται την ασφάλιση των εργαζομένων και τον καταλογισμό ενσήμων σε βάρος του εργοδότη, κατά την επίσκεψη εργασίας, για χρονικό διάστημα πέραν του ενός μηνός, το οποίο –όπως είναι γνωστό και το είδαμε– το κάνατε, κύριε Υπουργέ, πέντε μήνες, από την έναρξη της επίσκεψης εργασίας, η οποία βέβαια διαρκεί περισσότερο.

Επιπλέον, σε πολλές περιπτώσεις οι υπηρεσίες του ΙΚΑ αρνούνται τον καταλογισμό ενσήμων για το μηνιαίο αυτό χρονικό διάστημα που αντιστοιχούν στα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα παρ' όλο που οι εργαζόμενοι υπάγονται σε αυτήν την κατηγορία της ασφάλισης, μέχρι την έναρξη της επίσκεψης εργασίας και επομένως, συνεχίζουν να υπάγονται στην ίδια κατηγορία και κατά τη διάρκεια αυτής.

Η άρνηση και η πρακτική αυτή των υπηρεσιών του ΙΚΑ είναι που εντελώς αυθαίρετα και παράνομα –όπως και η δική σας απόφαση, κύριε Υπουργέ να κάνετε τον ένα μήνα, πέντε- παραβιάζει ευθέως τις διατάξεις των άρθρων 2, παράγραφος 2 και 8, παράγραφος 2 του αναγκαστικού ν.1846/1951, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Επειδή ο χρόνος της πρωτολογίας μου δεν είναι αρκετός, ερωτάσθε τα εξής:

Τι μέτρα θα πάρετε έτσι ώστε να πάψει η παραπάνω αυθαίρετη παράνομη πρακτική των υπηρεσιών του ΙΚΑ, αλλά και η δική σας απόφαση για το πεντάμηνο, έτσι ώστε να συνεχίζεται απρόσκοπτα η ασφάλιση των εργαζομένων καθ' όλη τη διάρκεια της επίσκεψης εργασίας, χωρίς χρονικούς περιορισμούς, όρους και προϋποθέσεις;

Επίσης, τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε προκειμένου να αρθούν οι όποιες συνέπειες από τη μέχρι σήμερα παράνομη αυτή πρακτική και να προστατευθούν οι εργαζόμενοι, έτσι ώστε να επικοληθούν όλα τα ένσημα που δικαιούνται για όλο το χρονικό διάστημα που ήταν σε επίσκεψη εργασίας;

Ξέρετε πολύ καλά ότι οι συνέπειες –σας έχουν ενοχλήσει πάρα πολύ οι εργαζόμενοι– είναι τραγικές για πολλούς από αυτούς. Περιμένουμε τις απαντήσεις σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κάνετε μια αναγκαία συμπλήρωση, κύριε Κατσώτη, που αποκαθιστά τουλάχιστον εν μέρει την αλήθεια, ότι με αποδοχή εκ μέρους μου γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους η επίσκεψη, που καλύπτεται ασφαλιστικά, έχει πλέον διάρκεια πέντε μηνών και όχι ενός μηνός, που ίσχυε μέχρι και 3 Οκτωβρίου, μέχρι και την αποδοχή της γνωμοδότησης.

Η γνωμοδότηση αυτή, που ίσχυε, είχε διάρκεια τριάντα δύο ετών. Επί τριάντα δύο έτη, από το 1984, που τέθηκε σε εφαρμογή, καλυπτόταν μόνο ένας μήνας. Ερχόμαστε εμείς και πενταπλασιάζουμε τον χρόνο. Δηλαδή, πού να τον φτάσουμε;

Αν σκεφτείτε λίγο τη χρονική περίοδο που διατρέξαμε από το 1984 μέχρι τώρα, υπήρξε και μια περίοδος, που θα μπορούσε να επιτευχθεί αυτή η προσαύξηση, ενώ την περίπτωση του 1990,

που συμμετείχε και το Κομμουνιστικό Κόμμα, ο Συνασπισμός τότε, στην διακυβέρνηση της χώρας. Δεν το έκανε.

Δεν το έκανε γιατί είναι δύσκολο το θέμα. Και είναι δύσκολο το θέμα, διότι η επίσχεση εργασίας κρύβει και ζητήματα, τα οποία καμμία φορά, αντί να ωφελούν τους εργαζόμενους και την κοινωνική ασφάλιση, μπορεί να και ζημιώσουν. Διότι αν μεταβιβάσεις τις ευθύνες του εργοδότη στην κοινωνική ασφάλιση και τον απαλλάσσεις από τα βάρη που πρέπει εκείνος να επιφορτίζεται, από τις εισφορές που πρέπει να καταβάλλει για την ασφάλιση των μισθωτών, τότε κάνεις λάθος.

Και γι' αυτόν τον λόγο δεν μπορεί να είναι τόσο εκτεταμένη αυτή η περίοδος, ώστε να δημιουργούνται τέτοιου είδους στάσεις, δηλαδή να δείχνεις τον δρόμο σε εργοδότες και σε επιχειρήσεις να καταφεύγουν σε μια διαδικασία μακροχρόνιας κάλυψης της επίσχεσης, ώστε να απαλλάσσονται αυτοί από τις εισφορές. Θα ήταν λάθος να το κάνουμε αυτό.

Και το πενταπλάσιο, που κάναμε, θα δώσει την δυνατότητα σε πάρα πολλούς εργαζόμενους -έχουν την ευκαιρία να ακούσουν και από το Βήμα τούτο- να καλύψουν μέσα σε πέντε μήνες ασφαλιστικές προϋποθέσεις, που τους λείπουν, για να πάρουν σύνταξη. Πράγματι, είναι από πολλές επιχειρήσεις εργαζόμενοι, που επειδή έχουν κλείσει οι επιχειρήσεις, έχουν κάνει επίσχεση.

Σκεφτείτε τι θετικό αποτέλεσμα έχει αυτή, η δική μας πρωτοβουλία, που έχει κανονιστικό χαρακτήρα, να κάνουμε αποδεκτή την επέκταση στο πενταπλάσιο του χρόνου, που προβλεπόταν για την επίσχεση. Είναι ένα θετικό, πάρα πολύ θετικό, και ευεργετικό μέτρο για τους εργαζόμενους, ιδίως εκείνους που επί πάρα πολύ καιρό βρίσκονται σε κατάσταση επίσχεσης της εργασίας τους.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Κατσώτη, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, νομίζω ότι επιμένετε σε μια παράνομη και αυθαίρετη πρότασή σας, έστω πρωτοβουλία σας, για το πεντάμηνο, παρ' όλο που έχετε στα χέρια σας το πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη, της Ανεξάρτητης Αρχής, που σας λέει ότι θα πρέπει να συμμορφωθείτε με βάση τους νόμους, τις αποφάσεις που έχουν παρθεί μέχρι σήμερα.

Θα καταθέσω στα Πρακτικά και το πόρισμα, γιατί δεν μπορείτε από τη μια να λέτε ότι σεβόμαστε τις ανεξάρτητες αρχές και από την άλλη να γράφετε στα παλιά σας τα παπούτσια ένα πόρισμα, που είναι υπέρ των εργαζομένων, και λύνει ζητήματα, που εσείς θέλετε να τα καταργήσετε στην πράξη.

Μπορεί το 1984 να πάρθηκε μια τέτοια απόφαση. Ίσως τότε τα προβλήματα να μην ήταν πολλά με την απλήρωτη δουλειά. Όμως στην περίοδο της κρίσης τα πράγματα έγιναν διαφορετικά. Πάρα πολλοί εργοδότες δεν πληρώνουν. Εκμεταλλευόμενοι και την κρίση πάρα πολλοί -όχι ότι είναι σε αδυναμία- δεν πληρώνουν τους εργαζόμενους. Και πολλοί, βέβαια, λόγω της κρίσης, πράγματι, ήταν σε μεγάλη αδυναμία. Δεν μπορεί να είναι όρος η δικαστική απόφαση, για να αναγνωρίσετε εσείς ασφαλιστικές εισφορές στους εργαζόμενους.

Τουλάχιστον, το πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη, της Ανεξάρτητης Αρχής, σας λέει ότι πρέπει να συμμορφωθείτε με όλο το νομοθετικό πλαίσιο και να επανέλθετε στην αναγνώριση της ασφάλισης για όσο χρόνο διαρκεί η επίσχεση.

Έχει το δικαίωμα ο εργοδότης να καταφύγει στη δικαιοσύνη και να βγάλει καταχρηστική την επίσχεση. Εσείς, όμως, δεν ζητάτε από τον εργοδότη να φέρει μια απόφαση καταχρηστικής επίσχεσης εργασίας. Ζητάτε από τον εργαζόμενο να σας φέρει απόφαση, βάζοντάς τον σε μια διαδικασία κοστοβόρα και χρονοβόρα -που δεν έχει βέβαια λεφτά. Πρέπει απλήρωτος κιόλας να πάει στα δικαστήρια να σας φέρει μια δικαστική απόφαση. Μα, τι είναι αυτό; Είναι δυνατόν να βάζετε σε μια τέτοια διαδικασία τους εργαζόμενους;

Εμείς σας καλούμε για μια ακόμη φορά να δείτε το μέγεθος αυτού του προβλήματος, το οποίο αντιμετωπίζουν πάρα πολλοί εργαζόμενοι και να σταματήσετε αυτή την αυθαιρεσία και παρανομία, την οποία συνεχίζετε εσείς με αυτή την απόφασή σας για το πεντάμηνο.

Και γιατί πεντάμηνο και όχι δωδεκάμηνο; Γιατί όχι όλη την περίοδο της επίσχεσης εργασίας; Υπάρχουν εδώ όροι και προϋπο-

θέσεις, που δίνουν τη δυνατότητα στον εργοδότη να βγάλει καταχρηστική μια επίσχεση. Εσείς, όμως, πάτε στην άλλη άκρη.

Εμείς, λοιπόν, σας καλούμε εδώ να εφαρμόσετε το πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη, που έχει σταλεί και σε εσάς και στο ΙΚΑ, και να λύσετε τα προβλήματα υπέρ των εργαζομένων.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Χρήστος Κατσώτης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Πετρόπουλε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Παραδεχτήκατε και εσείς ότι πολλοί εργοδότες αξιοποιούν την κρίση για να μην πληρώνουν. Δεν είναι αυτός λόγος, για να προσέξουμε να μην μετακυλήσουμε τα βάρη στην κοινωνική ασφάλιση, απαλλάσσοντας τους εργοδότες από την υποχρέωσή τους να πληρώνουν τις εισφορές;

Εάν επεκτείνουμε, εν είδει του παιχνιδιού με την κολοκυθιά, όλο και πιο πολύ τα χρόνια -γιατί όχι δέκα μήνες, γιατί όχι και δύο χρόνια, γιατί όχι και τρία χρόνια;- πού θα φτάσει αυτό δηλαδή;

Επειδή τα πράγματα έχουν μια λογική και νομική βάση, πρέπει να σας ενημερώσω ότι και η επίσχεση έχει όρια μιας νομικής έκτασης που προβλέπεται από τα άρθρα 657 και 658, τα οποία μιλούν για την ανυπαίτια αδυναμία του εργαζόμενου να παράσχει την εργασία του. Πάνω εκεί στηρίχτηκε η γνωμοδότηση που είπε ότι μέχρι ένα μήνα δικαιολογείται αυτή η ανυπαίτια αδυναμία του εργαζόμενου να απασχολείται. Δεν είναι δυνατόν λογικά να υπάρχει ανυπαίτια παραπάνω αδυναμία.

Εμείς προσφύγαμε -και αυτό δείχνει το ενδιαφέρον αυτής της Κυβέρνησης- στο άρθρο 656 του Αστικού Κώδικα, που δεν εφαρμόζονταν και δεν αξιοποιείτο, για να πούμε ότι αυτός ο χρόνος μπορεί να διευρυνθεί. Δεν είναι τόσο απλό, κύριε Κατσώτη, να το πάμε όσο θέλουμε. Αυτός ο πενταπλάσιος χρόνος που δώσαμε για την κάλυψη της επίσχεσης εργασίας θα μπορούσαν πολλοί να πουν ότι είναι αυθαίρετος και ότι θα έπρεπε να είναι δύο μήνες ή να μην είναι τίποτα παραπάνω από έναν μήνα. Αυτό, επειδή...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Μα το λέει το πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη, που είναι Ανεξάρτητη Αρχή.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Θα σας πω και για το πόρισμα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Τι θα μου πείτε;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Όλες οι αποφάσεις των δικαστηρίων που είναι τελεσίδικες εφαρμόζονται και πρέπει να εφαρμόζονται και αυτή είναι η δική μας η θέση.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Ναι, αλλά λέτε στον κόσμο να πάει στα δικαστήρια.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Κάποιος διαγιγνώσκει ακριβώς το εύρος του χρόνου της ασφαλιστικής κάλυψης. Δηλαδή, πώς αλλιώς μπορεί να γίνεται; Θα πηγαίνει κάποιος να το δηλώνει απλά; Με κάποιον τρόπο δεν πρέπει να πιστοποιείται τέτοιου είδους δημόσιο συμφέρον, που παρέχεται μέσα από την κοινωνική ασφάλιση; Δεν πρέπει να έχει μια εγγύηση ορθότητας, ελέγχου και σωστής αποτίμησης του χρόνου; Ποιος θα μας το πει; Αυτό δεν γίνεται...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Μα η επίσχεση εργασίας πάντα κοινοποιείται στο Υπουργείο!

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Κύριε Κατσώτη...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Κατσώτη, τώρα, εντάξει, σας άκουσε με προσοχή ο Υπουργός.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Μα δεν μπορεί να λέει τέτοια πράγματα.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Κοινή λογική, νομίζω, οδηγεί σε αυτό το συμπέρασμα που λέω.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Σε ποιο;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ότι δεν είναι κανένας ό,τι δηλώνει στην κοινωνική ασφάλιση. Είναι ό,τι βεβαιώνεται. Γι' αυτό ακριβώς υπάρχει και η κεφαλαιοποίηση των ασφαλιστικών εισφορών. Είναι πράξη διοικητική η καταβολή σύνταξης. Είναι πράξη διοικητικού χαρακτήρα. Δεν είναι: «Σας δήλωσα αυτό, δώστε μου τη σύνταξη».

Επομένως, με κάποιο τρόπο πρέπει με ακρίβεια, με βεβαιότητα να πιστοποιείται. Έχουμε δημόσιο λογιστικό. Έχουμε μια σειρά διαδικασιών ελέγχου της διαχείρισης του δημόσιου χρήματος, όπως είναι το χρήμα της κοινωνικής ασφάλισης. Πρέπει, λοιπόν, να πιστοποιείται μέσα σε πλαίσια, τα οποία πράγματι έχουν τις εγγυήσεις του ελέγχου και της ορθότητας.

Όταν, λοιπόν, έχουμε δικαστική απόφαση τελεσίδικη, αυτή θα τηρείται. Δεν θα είναι το πεντέμηνιο μόνο. Αν το δικαστήριο πει ότι είναι δώδεκα ή δέκα πέντε μήνες, θα είναι δέκα πέντε μήνες. Θα είναι όσο λέει το δικαστήριο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Μία άλλη παραχώρηση στην εργοδοσία κάνετε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Εντάξει, κύριε Κατσώτη...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, να κλείσουμε παρακαλώ.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Αν μετά από τριάντα δύο χρόνια, το ότι εμείς κάνουμε πενταπλάσιο τον χρόνο της κάλυψης της ασφαλιστικής το θεωρείτε παραχώρηση, δεν μπορώ να κάνω κάτι γι' αυτό.

Ευχαριστώ πολύ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Αυτό κάνετε, κύριε Υπουργέ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Η κ. Χρυσοβελώνη, έστω και ασθμαίνουσα, ήρθε, οπότε θα πάμε με την κανονική σειρά στον επόμενο κύκλο, που είναι δύο ερωτήσεις.

Στη συνέχεια θα συζητηθεί η τρίτη με αριθμό 8/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Μαγνησίας του Λαϊκού Συνδέσμου-Χρυσή Αυγή κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων –όπως είπα θα απαντήσει η Υφυπουργός κ. Χρυσοβελώνη- σχετικά με την άμεση ανάγκη λειτουργίας του αερολιμένα της Νέας Αγχιάλου και τη διενέργεια τακτικών διεθνών πτήσεων σε μόνιμη βάση.

Κύριε Ηλιόπουλε, έχετε τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία Υπουργέ, προέρχεστε από έναν νομό και μια περιφέρεια, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει εγκαταλειφθεί πλήρως. Δεν υπάρχει ούτε ένα έργο που να μπορέσει να δώσει μια πνοή και στη Μαγνησία και στη Θεσσαλία. Έργα υποδομών δεν υπάρχουν. Έχουν σταματήσει εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Υπάρχει μια απαξίωση για μια περιφέρεια κι έναν νομό συγκεκριμένα, που έχει τα πάντα. Μπορούν και να παράγουν. Είχαν και τουρισμό και βιομηχανίες και βιοτεχνίες, τα πάντα.

Υπάρχει ένα αεροδρόμιο, αυτό της Νέας Αγχιάλου, το οποίο είναι έτοιμο να εξυπηρετήσει όσες πτήσεις απαιτηθούν και χρειαστούν. Το αεροδρόμιο αυτό μπορεί να εξυπηρετήσει εν δυνάμει περισσότερους από ένα εκατομμύριο συμπολίτες μας από την Περιφέρεια της Θεσσαλίας, από τη Φθιώτιδα, από την Πιερία, ακόμα και από την Εύβοια.

Το αεροδρόμιο αυτό της Κεντρικής Ελλάδος είναι κομβικής σημασίας για την περιοχή και θα μπορούσε να δώσει πολλά στον τουρισμό, και όχι μόνο. Πρόκειται για μια περιοχή που συνδυάζει τα πάντα. Το γνωρίζετε πολύ καλά αυτό.

Για παράδειγμα, ειδικά στο Πήλιο, το χιονοδρομικό κέντρο από μια άριστη παραλία απέχει μόλις δέκα λεπτά. Αυτό δεν μπορεί να βρεθεί πουθενά αλλού, ούτε στην Ελλάδα ούτε παγκοσμίως, βέβαια. Έχουμε τα Μετέωρα. Έχουμε τον Όλυμπο. Έχουμε λίμνες. Έχουμε ποτάμια. Μπορεί να υπάρξει συνεδριακός τουρισμός. Μπορεί να υπάρξει θρησκευτικός τουρισμός στα Μετέωρα. Γενικά, μπορεί η Θεσσαλία και η ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Ελλάδος να αναπτυχθεί τουριστικά και αφήνουμε ένα αεροδρόμιο κυριολεκτικά να σαπίζει, χωρίς να κάνουμε τίποτα.

Έχετε δεσμευτεί –και γι' αυτό ήθελα να μου απαντήσετε και σήμερα το Κοινοβούλιο, γιατί έχετε δεσμευτεί με δηλώσεις σας– ότι το πρόβλημα θαλυθεί. Το αεροδρόμιο θα εντάξει καινούργια δρομολόγια –αυτά βέβαια τα είχατε πει πριν το καλοκαίρι-, διενθεις πτήσεις, που θα μπορέσουν να εξυπηρετήσουν τους σκοπούς που προανέφερα και άλλους περισσότερους, όπως cargo και άλλες μεταφορές.

Θα ήθελα μια πρώτη απάντησή σας και θα συνεχίσω στη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πριν δώσω τον λόγο στην κ. Χρυσοβελώνη, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής των Ελλήνων, πενήντα τέσσερις μαθητές και μαθήτριες και πέντε συνοδοί εκπαιδευτικοί από το 3^ο Δημοτικό Σχολείο Κηφισιάς.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει η κ. Χρυσοβελώνη.

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ευχαριστώ για την ερώτηση, κύριε Βουλευτά.

Είναι γεγονός ότι ζείτε, ζούμε και όσοι βρίσκονται στη Μαγνησία και γενικότερα στη Θεσσαλία συμφωνούμε ότι βρισκόμαστε σε μια μοναδική περιοχή.

Θα σας απαντήσω, όμως, στην ερώτηση την οποία μου απευθύνετε κατά λόγον αρμοδιότητας, γιατί την απευθύνετε στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Κατ' αρχάς, θα ήθελα να ξεκαθαρίσω ότι ο Κρατικός Αερολιμένας Νέας Αγχιάλου λειτουργεί κανονικά. Και το λέω αυτό, κύριε Βουλευτά, γιατί στη διατύπωση της ερώτησής σας χρησιμοποιείτε λέξεις όπως, «επαναλειτουργήσι», «έχει αποκλειστεί», «ανεκμετάλλετο», οι οποίες θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι αποπροσανατολίζουν την κοινή γνώμη. Και βεβαίως δεν αναφέρομαι σ' αυτούς οι οποίοι μένουνε στην Μαγνησία, αναφέρομαι γενικότερα στους Έλληνες πολίτες.

Όλες, λοιπόν, οι απαραίτητες υποδομές, γιατί σας λέω και πάλι ότι απευθύνετε την ερώτηση στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που απαιτούνται για τη λειτουργία του συγκεκριμένου αεροδρομίου, υφίστανται.

Και για να γίνω, λοιπόν, πιο συγκεκριμένη σύμφωνα με τα εν ισχύ και δημοσιευμένα στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος στοιχεία, ο αερολιμένας της Νέας Αγχιάλου διαθέτει: έναν διάδρομο προσγείωσης διαστάσεων δύο χιλιάδων εννιάκοσίων ενενήντα επί σαράντα πέντε μέτρων, καθώς και την προβλεπόμενη φωτισήμανση για την εξυπηρέτηση πτήσεων τζετ αεροσκαφών, χώρο υποδοχής επιβατών πέντε χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων, δύο πύλες αναχώρησης, δύο πύλες αφίξεως, δύο θέσεις αναζήτησης αποσκευών, οκτώ θέσεις ελέγχου αποσκευών, κατάστημα με αφορολόγητα είδη, ενοικίαση αυτοκινήτων, καθώς και χώρους στάθμευσης για λεωφορεία και αυτοκίνητα.

Αυτά τα επιχειρησιακά στοιχεία, τα οποία σας ανέγνωσα, όπως καταλαβαίνετε επαρκούν έτσι ώστε ο αερολιμένας της Νέας Αγχιάλου να δέχεται πτήσεις από και προς όλους τους ευρωπαϊκούς προορισμούς με τους συνήθεις τύπους αεροσκαφών, οι οποίοι συνήθιζαν να δρομολογούνται σε παρομοίου είδους πτήσεις.

Επίσης, ο Αερολιμένας Νέας Αγχιάλου αποτελεί θεσμοθετημένο σημείο εισόδου και εξόδου της χώρας, διά του οποίου υπάρχουν δυνατότητα και πραγματοποιούνται διεθνείς πτήσεις.

Περαιτέρω έχουν υλοποιηθεί έργα αναβάθμισης των εγκαταστάσεων, τα οποία επιγραμματικά περιλαμβάνουν – τα αναγινώσκω και πάλι: κατασκευή νέου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, πέντε θέσεις επέκτασης τροχοδρόμου, κατασκευή νέου κτηρίου αεροσταθμού σε τρία επίπεδα εμβαδού 8.924,14 τ.μ., καθώς, επίσης, και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, καθώς και κατασκευή πυροσβεστικού σταθμού, διαμόρφωση χώρου 2,9 στρεμμάτων, προκειμένου να μπορέσει να συνδεθεί πυροσβεστικός σταθμός με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και τα δίκτυα κοινής ωφέλειας του αερολιμένα, όπως επίσης και διαδικασία συντήρησης και ασφαλοτάτητα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Υφυπουργού)

Θα αφαιρέσω τον χρόνο μου από τη δευτερολογία, κύριε Πρόεδρε.

Αυτά τα οποία σας ανέφερα, τα οποία και εντάσσονται στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθιστούν, όπως καταλαβαίνετε, τον συγκεκριμένο αερολιμένα πλήρως λειτουργικό και κατάλληλο για τη χρήση την οποία προορίζεται.

Από τη στιγμή, λοιπόν, κατά την οποία υφίστανται και λειτουργούν οι απαραίτητες υποδομές, η απόφαση αερομεταφορέων ή τουριστικών πρακτόρων για την εκτέλεση πτήσεων από και προς τον συγκεκριμένο προορισμό θα πρέπει να καταλαβαίνετε ότι πλέον εναπόκειται σε αυτούς και όχι στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Και βεβαίως η απόφαση λαμβάνεται μετά από αξιολόγηση των συνθηκών της ποιότητας και του κόστους του τουριστικού προϊόντος, όσο και της διεθνούς ζήτησης ενός προορισμού, αλλά, επιπλέον, και από πολύ αυστηρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και από τη βιωσιμότητα του κάθε δρομολογίου.

Όσον αφορά τώρα τις ενέργειες τις δικές μας, παρά το γεγονός ότι δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου το οποίο εκπροσωπώ, θέλω να σας πω ότι συμβάλλουμε και στηρίζουμε με κάθε τρόπο, όσο μπορούμε πέραν των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου κάθε διαφήμιση του αεροδρομίου και της περιοχής.

Και θέλω να σας καταθέσω ότι ήδη στο γραφείο της Αναπληρώτριας Υπουργού Τουρισμού, κ. Κουντουρά με τη δική μου την παρουσία και με την παρουσία εκπροσώπων της Ένωσης Ξενοδόχων, δήμων και περιφερειών, διότι από το συγκεκριμένο αεροδρόμιο δεν ωφελείται μόνο ο Δήμος Βόλου ή ο Νομός Μαγνησίας ή η Περιφέρεια Θεσσαλίας, έχουν πραγματοποιηθεί δύο συναντήσεις για την προώθηση της ευρύτερης περιοχής, γιατί για να δουλέψει το αεροδρόμιο χρειάζεται να υπάρξει διαφήμιση της περιοχής.

Όμως, δοθείσης της ευκαιρίας να επισημάνω και από εδώ ότι όποια προσπάθεια γίνεται και την οποία και εγώ προσωπικά ως προερχόμενη από τη Μαγνησία θα την στηρίξω, αυτή απαιτεί να υπάρχει συλλογική δράση. Τι εννοώ; Από όλους τους φορείς που έχουν όφελος από τη λειτουργία του αεροδρομίου –και αναφέρονται στις περιφέρειες, στους δήμους, στις ενώσεις ξενοδόχων– πρέπει να υπάρχει συλλογική προσπάθεια και ήδη αυτή θα σας πω ότι βρίσκεται σε πάρα πολύ καλό δρόμο.

Κλείνοντας, αναφέρομαι σε συλλογική προσπάθεια, κύριε Βουλευτά, διότι φαντάζομαι ότι και εσείς θα συμφωνήσετε ότι η εμπειρία από περιπτώσεις μεγάλης αύξησης τουριστικής κίνησης από το εξωτερικό σε κρατικούς αερολιμένες που λειτουργούν στη χώρα μας έχει δείξει ότι οι αερομεταφορείς, όπως και οι τουριστικοί πράκτορες λαμβάνουν υπ' όψιν, για να καθορίσουν την κίνηση που υπάρχει σε ένα αεροδρόμιο, το τουριστικό προϊόν αυτό καθ' εαυτό.

Πάντως, από τα στοιχεία της κίνησης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προκύπτει ότι για το 2015 ο αριθμός των αφίξεων ανήλθε σε 12.272, ο αριθμός των αναχωρήσεων σε 12.607 και οι transit πτήσεις σε 9.995. Κατά τους μήνες αιχμής της θερινής περιόδου του 2016 επιχείρησαν επτά αερομεταφορείς με μία πτήση ο καθένας σε εβδομαδιαία βάση από και προς ευρωπαϊκούς προορισμούς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρία Χρυσοβελώνη, παρακαλώ ολοκληρώστε. Δεν είναι βάσει του Κανονισμού αυτό που κάνετε. Με την ανοχή μου συμβαίνει, αλλά όχι να χρησιμοποιείτε διπλάσιο χρόνο. Τελειώστε αμέσως!

MARINA ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Δεν θα μιλήσω σχεδόν καθόλου στη δευτερολογία μου.

Αυτοί οι αερομεταφορείς είναι οι εξής: «FLYNIKI», «GERMANIA», «TRANSAVIA», «SMALL PLANET», «AUSTRIAN AIRLINES» και «TRANSAVIA FRANCE».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Ηλιόπουλε, έχετε τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Θα ήθελα να αναφερθώ στην αρχή της απαντήσεώς σας, σχετικά με το ποιες υποδομές έχει

το αεροδρόμιο. Σαφώς και συμφωνούμε –το είπα και εγώ στην πρωτολογία μου– ότι έτσι και αλλιώς έχει τις υποδομές για να εξυπηρετήσει και όλες αυτές τις εταιρείες και τον κόσμο που θέλει να μετακινηθεί.

Από εκεί και πέρα, όμως, είναι πολιτική βούληση προφανώς να απαξιωθεί το συγκεκριμένο αεροδρόμιο, γιατί υπάρχει μια απαξίωση του συγκεκριμένου αεροδρομίου. Δεν έχουν γίνει κινήσεις για την τόνωσή του και προφανώς, επειδή το συγκεκριμένο αεροδρόμιο είναι υπό αξιολόγηση, όπως διαβάζουμε, θα μπει και αυτό στον νέο φορέα που έχετε δημιουργήσει, που συνεχίζει το ξεπούλημα των πάντων, για να ξεπουληθεί. Γιατί, εάν ήταν κερδοφόρο το αεροδρόμιο, θα υπήρχε δυσκολία. Το απαξιώνετε, με σκοπό να το ξεπουλήσετε και αυτό στη δεύτερη παρτίδα αεροδρομίων.

Ήδη διαβάζουμε ότι στα Μετέωρα κάνουν κίνηση για να φτιάξουν εκεί αεροδρόμιο και να απαξιωθεί περισσότερο αυτό της Νέας Αγχιάλου. Γιατί οι άνθρωποι στα Μετέωρα είδαν ότι μόνο εάν υπάρχει αεροδρόμιο κοντά ή τουλάχιστον σε μια ευρύτερη περιοχή, μπορεί να αναπτυχθεί το τουριστικό προϊόν.

Το τουριστικό προϊόν συμφωνούμε ότι υπάρχει και υπάρχει σε πάρα πολύ καλό επίπεδο. Όμως, για να τονωθεί, θα πρέπει να έρχεται και κόσμος. Αυτό είναι αντιστρόφως ανάλογο με αυτό που λέτε εσείς. Το προϊόν υπάρχει, απλά ο κόσμος δεν μπορεί να πάει. Δεν μπορεί να έρθει ο ξένος και να πρέπει να πάει είτε στην Αθήνα είτε στη Θεσσαλονίκη, για να έρθει στη Θεσσαλία. Όμως, οι υποδομές υπάρχουν.

Άρα, θα πρέπει να κάνετε εσείς κάτι για να προσελκύσετε τον κόσμο. Γιατί, σας ξαναλέω ότι όλα υπάρχουν και είναι έτοιμα για να υποδεχθούν τους τουρίστες. Οι ξενοδόχοι λένε ότι θα πρέπει να δημιουργηθεί εκεί και χώρος ανάπτυξης μιας αερολίσσης, χώρος έκθεσης, επίδειξης και αγώνων, μοντελισμού και αερομοντελισμού, sky-diving, πολιτιστικών και αθλητικών events κλπ., τα οποία είναι στη δική σας αρμοδιότητα να δημιουργηθούν.

Θα πρέπει εσείς σαν κράτος να κάνετε κάτι, σε συνδυασμό με τους φορείς, όπως είπατε, για να προσελκύσετε αεροπορικές εταιρείες. Διάβασα στα μέσα ότι κάνατε κάποια ραντεβού, όταν αναλάβατε, με τον κ. Σπίρτζη και με την κ. Κουντουρά. Μάλιστα, ο κ. Σπίρτζης τον Μάρτιο σας είχε πει ότι το αεροδρόμιο απαιτεί γρήγορες και άμεσες λύσεις. Έχουν περάσει εννέα μήνες από τότε και λύση δεν έχει υπάρξει. Εάν αυτές είναι οι γρήγορες λύσεις που προωθεί η Κυβέρνησή σας, δεν μπορώ να φανταστώ ποια θα ήταν η αργοπορία.

Τέλος πάντων, αφού προέρχεστε και από τον νομό και γενικότερα από την περιοχή, καλό θα ήταν να το κοιτάξετε, να το προωθήσετε και να μην μένετε μόνο στα του Υπουργείου σας των Υποδομών, γιατί έτσι και αλλιώς, όπως είπαμε, οι υποδομές υπάρχουν.

Θα πρέπει εσείς σαν κράτος να το τονώσετε, για να τονώσετε και τον τουρισμό και γενικότερα την οικονομία της περιοχής, η οποία μαραζώνει σε όλους τους τομείς, και στον πρωτογενή και στον δευτερογενή και στον τουρισμό. Σε λίγο η Θεσσαλία –το βλέπετε και το ζείτε– δεν θα παράγει τίποτα. Υποβαθμίζεται και ο τουρισμός και η οικονομία θα σβήνει, όπως σβήνει σε ολόκληρη την Ελλάδα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ολοκληρώστε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ολοκληρώνω.

Πάρτε το πάνω σας και κάνετε κάτι, γιατί καταστρέφετε ολόκληρη περιοχή και ο ΣΥΡΙΖΑ και εσείς που συγκυβερνάτε. Δεν κάνετε απολύτως τίποτα. Δεν έχετε κάνει το παραμικρό έργο, όλο αυτό το διάστημα που είστε Κυβέρνηση. Και αν θέλετε, επειδή είπατε ότι δεν θα δευτερολογήσετε, μπορείτε να μου απαντήσετε σε ένα λεπτό τι έχετε κάνει για την ευρύτερη περιοχή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρία Χρυσοβελώνη, έχετε ένα λεπτό.

MARINA ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ.

Να σας θυμίσω ότι απαντούμε επίκαιρες ερωτήσεις και έρχομαι εδώ να σας απαντήσω ως Υφυπουργός συγκεκριμένου Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και άρα κατά λόγο αρμοδιότητας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Τι έχετε κάνει στο Υπουργείο σας ερωτώ.

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Χαίρομαι πραγματικά που συμφωνήσαμε ότι δεν υπάρχει εικόνα απαξίωσης και εγκατάλειψης των αεροδρομίων, γιατί από όσα έχετε πει εκεί καταλήγουμε. Χαίρομαι που συμφωνήσατε ότι το Αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου από άποψη υποδομών, η οποία και ανήκει στην αρμοδιότητα και μόνον αυτή του Υπουργείου μας, βρίσκεται σε άριστη κατάσταση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Μα, δεν πατάει άνθρωπος στο αεροδρόμιο!

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Δεν σας διέκοψα.

Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι δεν υπάρχει καμμία μεθόδευση απαξίωσης περιφερειακών αεροδρομίων, όπως αναφέρατε προηγουμένως, από την πλευρά της Κυβέρνησης. Γίνεται μάχη -και έχει επιτευχθεί αυτό-, τα περιφερειακά αεροδρόμια να παραμείνουν υπό δημόσια διαχείριση και να συνεχίσουν να λειτουργούν προς όφελος της κάθε περιοχής. Και μάλιστα, επειδή σήμερα εισάγεται στην Ολομέλεια το νομοσχέδιο της ΥΠΑ, έχει κατ' επανάληψη λεχθεί από τον Υπουργό Υποδομών κ. Σπίρτζη, ο οποίος πήρε και συγχαρητήρια...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Εντάξει, αφήστε αυτά να τα απαντήσει ο κ. Σπίρτζης. Θα τα θέσουν στο κανονικό νομοσχέδιο σε λίγο οι συνάδελφοι.

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, με όλο το σεβασμό, όταν λέγεται ότι έχουμε σκοπό να τα ξεπουλήσουμε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κι εγώ, όμως, ξέρετε έχω δύο νομοσχέδια. Δεν θα κάνω δεκαπέντε λεπτά την επίκαιρη ερώτηση. Ο ενδομαγνησιακός πόλεμος να λυθεί εκτός Αιθούσης.

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Μου αφαιρείτε χρόνο, όμως τώρα. Παρακαλώ!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Παρακαλώ κι εγώ!

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Τελειώνω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Εντάξει.

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Επειδή, όμως, ακούω ότι υπάρχει σκοπιμότητα και οδηγούμαστε σε απαξίωση και στο ξεπούλημα των περιφερειακών αεροδρομίων, αυτό δεν το δέχομαι διότι η προσπάθεια της Κυβέρνησης κινείται προς την εντελώς αντίθετη κατεύθυνση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Δεκατέσσερα αεροδρόμια ξεπουλήσατε. Τι δεν δέχεστε; Ποια αντίθετη κατεύθυνση;

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κλείνοντας, να σας πω το εξής: Το αεροδρόμιο για να έχει πτήσεις, πρέπει να διαφημιστεί και το αεροδρόμιο και η περιοχή και αυτό είναι αποτέλεσμα συλλογικής προσπάθειας των εμπλεκόμενων φορέων και όχι του Υπουργείου Υποδομών.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Προχωράμε στην τελευταία προς συζήτηση ερώτηση, στην οποία θα απαντήσει ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Ιωάννης Τσιρώνης.

Θα συζητηθεί, λοιπόν, η πρώτη με αριθμό 17/3-10-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Α' Πειραιά της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Κατσαφάδου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με την τιμή ζώνης των ακινήτων που ανήκουν στα διοικητικά όρια του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων.

Κύριε Κατσαφάδο, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, ο λόγος που βρισκόμαστε σήμερα εδώ -και σας έχω καταθέσει αυτήν την επίκαιρη ερώτηση σε συνέχεια μιας άλλης ερώτησης για το ίδιο θέμα-, είναι για να μπορέσουμε να αποκαταστήσουμε μια αδικία την οποία υφίσταται ένα κομμάτι των κατοίκων του Δήμου Πόρου, αλλά και του συνόλου των κατοίκων του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων.

Η αδικία την οποία υφίστανται είναι σε σχέση με τον υπολογισμό του ενιαίου ειδικού προστίμου των αυθαίρετων ή της αξίας των παραβιάσεων, στις περιπτώσεις που δεν έχει καθοριστεί αυτή από

το σύστημα αξιών του Υπουργείου Οικονομικών.

Όπως γνωρίζετε ο ν.4178 και συγκεκριμένα το άρθρο 22 του νόμου, ορίζει τιμή ζώνης που λαμβάνεται υπ' όψιν με τον υπολογισμό του ενιαίου ειδικού προστίμου ή της αξίας των παραβιάσεων στις περιπτώσεις που δεν έχει καθοριστεί αυτή από το σύστημα αντικειμενικών αξιών του Υπουργείου Οικονομικών.

Η εν λόγω διάταξη διακρίνει σε δύο κατηγορίες τα ακίνητα. Η μία έχει σχέση με την ηπειρωτική Ελλάδα που μέσα σε αυτήν εντάσσεται και την Εύβοια και την Κρήτη, λόγω του ότι αυτά τα δύο νησιά έχουν μεγάλο γεωγραφικό εύρος, και η άλλη με τη νησιωτική Ελλάδα.

Ο νόμος αυτός, όμως, δεν διευκρινίζει, κύριε Υπουργέ, περιπτώσεις δήμων που στα όριά τους εντάσσονται και κομμάτια στην ηπειρωτική Ελλάδα, αλλά και στη νησιωτική. Μια τέτοια περίπτωση είναι ο Δήμος Πόρου -ο Δήμος Πόρου έχει ένα κομμάτι το οποίο είναι στην ηπειρωτική Ελλάδα- αλλά και το σύνολο του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων, ο οποίος όλος ανήκει στην ηπειρωτική Ελλάδα. Δυστυχώς όμως διοικητικά ανήκουν στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων-Αττικής.

Αυτό το πράγμα, λοιπόν, είχε δημιουργήσει ένα τεράστιο πρόβλημα γιατί όπως γνωρίζετε, η τιμή ζώνης είναι για την ηπειρωτική Ελλάδα στα 550 ευρώ ενώ για την νησιωτική είναι στα 900 ευρώ. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών έχουν αποφασίσει ότι δεν υπάρχει συζήτηση για τον Δήμο Τροιζηνίας-Μεθάνων -φθάσαμε σε αυτό το σημείο. Ο Δήμος Τροιζηνίας-Μεθάνων ανήκει στην ηπειρωτική Ελλάδα και το κομμάτι αυτό του Δήμου Πόρου.

Οι υπηρεσίες στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, επίσης, έχουν ξεκαθαρίσει ότι το χωροταξικό δεν έχει καμμία σχέση με τα διοικητικά όρια.

Έρχεται, όμως, το ΣΥΠΟΘΑ, το οποίο δεν λαμβάνει υπ' όψιν του καμμία από αυτές τις δυο εισηγήσεις και συνεχίζει να καταλογίζει αυτό το υψηλό αντίτιμο και να τους ανεβάζει σε αυτή την υψηλή τάξη.

Θα ήθελα, λοιπόν, αυτή την αδικία να τη διορθώσουμε όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Τσιρώνη, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Δεν θα μακρηγορήσω.

Συμμερίζομαι την εύλογη παρατήρησή σας στην ερώτηση.

Ωστόσο, πρέπει να επισημάνουμε -και θα είμαι λακωνικός- ότι το ΣΥΠΟΘΑ οφείλει να τηρήσει τον νόμο. Μόνος σας, λοιπόν, πολύ αναλυτικά περιγράψατε τι λέει το άρθρο 22 για την τιμή της ζώνης. Άρα, ένα όργανο, το οποίο είναι εντεταλμένο να ακολουθήσει μια πορεία, δεν μπορεί να παρανομήσει. Υπάρχει ο ν.4178/2013 - το παραδεχθήκατε και εσείς και το παραδέχομαι και εγώ - αλλά και η μετέπειτα τροποποίηση. Και εκφράζω απερίσπαστα γιατί ανέθεσε η τροποποίηση στο άρθρο 25 παράγραφος 16 στο ΣΥΠΟΘΑ αυτή την αρμοδιότητα, που είναι μια οικονομική αρμοδιότητα. Εφ' όσον, όμως, την ανέθεσε και του δίνει εντολές για το πώς θα το κάνει, δικαίως το ΣΥΠΟΘΑ μάς απαντάει -και σας έχει απαντήσει και στη γραπτή ερώτηση που είχατε κάνει- ότι αυτό χρειάζεται νομοθετική ρύθμιση. Δεν μπορεί ένα όργανο σαν το ΣΥΠΟΘΑ να κάνει διαστολή του νόμου, παρά το γεγονός ότι παραδέχομαι και εγώ, παραδέχετε και εσείς ότι τέτοιες περιπτώσεις προφανώς ο νομοθέτης τότε δεν τις προέβλεψε.

Άρα, είναι άλλο πράγμα να συζητάμε εδώ στην Αίθουσα για μια ενδεχόμενη -μια και είμαστε αυτή τη στιγμή σε διαβούλευση για τον ν.4178, για την τροποποίησή του και την εξέλιξή του- νομοθετική τροποποίηση, η οποία θα λύσει το πρόβλημα και άλλο πράγμα να φορτώνουμε στο ΣΥΠΟΘΑ αυτό το καθήκον.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Κατσαφάδο, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Σας ευχαριστώ και πάλι, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, είμαστε στο 2016 και πραγματικά, χωρίς καμμία διάθεση αντιπολιτευτικής πρακτικής και πολιτικής και χωρίς να ικανοποιήσω κομμάτι από την εκλογική μου «πελατεία» -εντός ή

εκτός εισαγωγικών- από τους πολίτες του Πόρου και της Τροιζηνίας, εδώ έχουμε να κάνουμε με μια ξεκάθαρη περίπτωση.

Δεν γίνεται το 2016 σε μια ευρωπαϊκή χώρα να υπάρχει τέτοια αναληψία από τις υπηρεσίες της. Δεν γίνεται το 2016 σε μια χώρα, στην οποία ψάχνουμε με τα κιάλια την ανάπτυξη και όταν έχουμε επιβάλει τέτοια υψηλή φορολογία σε όλους τους κατοίκους, όταν αντιμετωπίζουμε όλοι οι πολίτες τεράστια προβλήματα, να μην μπορούμε να διορθώσουμε το αυτονόητο και να διυλίζουμε τον κώνωπα.

Εδώ θέλω να καταθέσω για τα Πρακτικά ένα σκαρίφημα της περιοχής, όπου είναι πάρα πολύ απλό, μιλάμε για χερσαίες περιοχές, που δεν έχουν καμμία σχέση με τη νησιωτικότητα.

Επίσης, θέλω να καταθέσω στα Πρακτικά από το Υπουργείο Εσωτερικών, από τη Γενική Γραμματεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης το έγγραφο το οποίο λέει ότι σε καμμία περίπτωση δεν αναιρεί τον γεωφυσικό χαρακτήρα του Δήμου η οποιαδήποτε οπτική και ότι ο Δήμος δεν μπορεί, εφ' όσον έχει αυτά τα χερσαία σύνορα, να θεωρείται νησί.

Καταθέτω, επίσης, έγγραφο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, από τη Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών και Περιφερειακών Περιοχών, το οποίο λέει το ίδιο.

Και έρχεται το ΣΥΠΟΘΑ και λέει «εντάξει, ναι, αναγνωρίζω ότι ο Δήμος Τροιζηνίας-Μεθάνων δεν είναι νησιωτικός δήμος, αλλά δεν μπορώ να κάνω τίποτα». Και αυτό μπορεί να ισχύει και σε άλλες περιοχές, όχι μόνο στην περιοχή της Τροιζηνίας και των Μεθάνων. Και αυτοί οι κάτοικοι θα μπουν στην τιμή ζώνης των 850 ευρώ, ενώ κανονικά θα έπρεπε η τιμή ζώνης να είναι 550 ευρώ. Καταθέτω και αυτά τα έγγραφα από το ΣΥΠΟΘΑ στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Κατσαφάδος καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Και βεβαίως, γι' αυτό έκανα και την επίκαιρη ερώτηση, για να το διορθώσουμε τουλάχιστον στο νομοσχέδιο το οποίο έρχεται.

Όμως, ξέρετε κάτι; Το κράτος πρέπει να έχει άμεσα αντανάκλαστικά. Δικαιούσυνη και ευελιξία απαιτεί ο κόσμος. Και δεν μπορεί για το αυτονόητο να μπαίνουμε στα γρανάζια της γραφειοκρατίας. Αυτό δεν τιμά κανέναν, ούτε εμάς που ήμασταν κατά το παρελθόν στην εξουσία, αλλά ούτε και εσάς. Και σε αυτά τουλάχιστον τα πράγματα νομίζω ότι πρέπει να υπάρχει κοινός τόπος για να κάνουμε μια αρχή όλοι μαζί και να εκσυγχρονίσουμε τη χώρα μας.

Είναι πάρα πολύ απλό αυτό, κύριε Υπουργέ, και νομίζω ότι θα πρέπει να δώσουμε μια όσο το δυνατόν πιο άμεση λύση σε ένα πρόβλημα και σε ένα δίκαιο αίτημα, σε αυτή την αδικία την οποία υφίστανται οι πολίτες.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Χαίρομαι που έχουμε συναντίληψη για το ότι, πρώτον, υφίσταται μια αδικία και για το ότι, δεύτερον, αυτή η αδικία χρειάζεται νομοθετική ρύθμιση και ότι δεν είναι δηλαδή μια γραφειοκρατική εμμονή του ΣΥΠΟΘΑ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Κάντε το τώρα, όμως!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Είναι προφανές ότι έχουμε έναν νόμο μπροστά μας -άμεσα αυτός ο νόμος θα τεθεί σε εφαρμογή- ο οποίος λύνει πολλές αδικίες.

Και για να σας πάω ένα βήμα παρακάτω, να σας πω το εξής: Μιλήσατε για ευελιξία. Εγώ είμαι από τους ανθρώπους που είμαι υπέρμαχος της ευελιξίας. Σε ένα κράτος, όμως, το οποίο είχε πάρα πολύ μεγάλη διαφθορά και διαπλοκή για δεκαετίες, ξέρετε πολύ καλά ότι η λέξη «ευελιξία» δυσφημίστηκε και αδικήθηκε και κατέληξε σε περιπτώσιολογία.

Έγιναν, λοιπόν, αυτές οι ρυθμίσεις από πολλά Υπουργεία, όπως από το Υπουργείο Οικονομικών, ώστε κατά κάποιον τρόπο

να αντικειμενικοποιηθεί η δημόσια διοίκηση, γιατί αλλιώς ήταν έρμαιο πελατειακού κράτους. Τα θυμόσαστε και τα θυμόμαστε.

Να πάμε ένα βήμα παρακάτω; Ζητάω ειλικρίνεια. Εγώ προσωπικά διαφωνώ με τις αντικειμενικές αξίες. Διαφωνώ ριζικά. Και να σας πω γιατί; Στη Σαντορίνη που είναι νησί, στην Καλντέρα που είναι το πιο ακριβό ίσως σημείο αυτήν τη στιγμή στην Ελλάδα, υπάρχουν δύο κατηγορίες ιδιοκτητών: Αυτοί που είχαν χτίσει και έχουν ξενοδοχεία με τιμές ακόμα και μερικών χιλιάδων ευρώ την ημέρα και αυτοί που δεν έχουν χτίσει ή δεν θα χτίσουν ποτέ, γιατί απαγορεύεται πλέον να χτίσει κανείς στην Καλντέρα. Αυτές, λοιπόν, οι δύο κατηγορίες ιδιοκτητών με τις σημερινές αντικειμενικές αξίες πληρώνουν τον ίδιο ακριβώς ΕΝΦΙΑ, τους ίδιους ακριβώς φόρους. Είναι παραλογισμός.

Άρα όσον αφορά την έννοια «αντικειμενική αξία» και σήμερα αν θέλετε ξέρετε πολύ καλά -ήμουν στο ελεύθερο επάγγελμα- ότι και το τραπεζικό σύστημα και το ασφαλιστικό σύστημα έχει τρόπους να βρει εμπορική αξία με απόλυτη ακρίβεια για κάθε ακίνητο χωριστά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ: Να το αλλάξουμε, κύριε Υπουργέ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Σας παρακαλώ να τελειώσω.

Εάν, λοιπόν, αυτήν τη στιγμή θέλουμε, να κάνουμε έναν ειλικρινή διάλογο για το πώς θα θεραπεύσουμε τέτοιες αδικίες που και στη Σαντορίνη υπάρχουν και στον Πόρο υπάρχουν και παντού υπάρχουν, γιατί δεν είναι ίδιο σε ένα νησί να είμαι στην παραλία με τα ξενοδοχεία ή να είμαι επάνω στις πεζούλες που δεν πάει άνθρωπος ούτε με αναρρίχηση σήμερα, και να πληρώνεται η ίδια αντικειμενική αξία.

Όλα αυτά τα κατανοούμε, αλλά θέλουν νομοθετική ρύθμιση. Αυτό νομίζω ότι πρέπει να το συμφωνήσουμε. Δεν είναι θέμα γραφειοκρατικής εμμονής κανενός. Είναι θέμα νομοθετικής ρύθμισης. Να κάτσουμε -χαίρομαι που το λέτε- και να την κάνουμε άμεσα, τώρα, αν το θέλετε.

Από εκεί και πέρα, εάν καταργήσουμε το σύστημα αντικειμενικών αξιών αυτό ξέρετε ξεπερνάει πάρα πολύ και εμένα και το Υπουργείο μου. Είναι θέμα μιας γενικής συζήτησης, που θα αλλάξει τελείως τη δομή. Το συζητήσαμε στον καινούριο νόμο που μελετάμε. Εγώ μάλιστα το πρότεινα. Είπα αν μπορούμε να φύγουμε από αυτό το σύστημα αντικειμενικών αξιών που δημιουργεί αδικίες. Και όλοι παραδεχθήκαμε ότι αυτό είναι πάρα πολύ δύσκολο σήμερα. Είναι πάρα πολύ δύσκολο έτσι όπως λειτουργεί η δημόσια διοίκηση.

Άρα μακάρι στο μέλλον τέτοιες μεταρρυθμίσεις να τις κάνουμε και μακάρι να είσατε και εσείς παρόντες σε αυτές τις μεταρρυθμίσεις.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Αφήστε τώρα το «να φύγουμε από τις αντικειμενικές αξίες» γιατί το ακούει ο κ. Αλεξιάδης και χλομιάζει, κύριε Υπουργέ! Καταλάβετε;

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι οι Υπουργοί Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Υγείας, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, οι Αναπληρωτές Υπουργοί Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υγείας και Οικονομικών και ο Υφυπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κατέθεσαν σήμερα, 6-10-2016, σχέδιο νόμου: «Κοινωνική και αλληλεγγύα οικονομία και ανάπτυξη των φορέων της και άλλες διατάξεις».

Παραπέμπεται στην αρμόδια Διарκή Επιτροπή.

Αγαπητοί συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικείμενων ερωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συμπληρωματική ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομικών: «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμοδίων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών και διατάξεις εφαρμογής».

Το νομοσχέδιο ψηφίστηκε στη Διαρκή Επιτροπή κατά πλειοψηφία. Εισάγεται προς συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής. Μπορούν δηλαδή να λάβουν τον λόγο όσοι έχουν αντίρρηση επί της κυρώσεως αυτής της συμφωνίας.

Επειδή δεν έχει κατατεθεί τροπολογία, θα τηρηθεί αυστηρά ο Κανονισμός της Βουλής. Άρα έχουν δικαίωμα να ομιλήσουν, εάν το επιθυμούν, δύο συνάδελφοι ως αντιλέγοντες, από τη Χρυσή Αυγή ο κ. Παναγιώταρος, και εφόσον το θέλετε, δεν είναι υποχρεωτικό, από το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας ο κ. Αθανάσιος Βαρδαλής, για πέντε λεπτά ο καθένας. Θα απαντήσει ο αρμόδιος Υπουργός, κ. Αλεξιάδης, για πέντε λεπτά. Αυτό σημαίνει ότι θα τελειώσουμε γρήγορα.

Ενημερώνω τις Γραμματείες των Κοινοβουλευτικών Ομάδων, που ενδεχομένως παρακολουθούν, να ειδοποιήσουν Υπουργούς και εισηγητές, ώστε στις 11:30' να ξεκινήσουμε, αφού έχουμε τη δυνατότητα να κερδίσουμε μια ώρα. Είχαμε πει ότι το κυρίως νομοσχέδιο θα ξεκινήσει 12:00'-12:30'. Έτσι θα τελειώσουμε και νωρίτερα το βράδυ. Να είναι παρόντες το αργότερο 11:30' στις θέσεις τους όσοι είναι εισηγητές, Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι και Υπουργοί.

Κύριε Παναγιώταρε, εφόσον το επιθυμείτε, έχετε τον λόγο για πέντε λεπτά.

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Καλούμεθα σήμερα να κυρώσουμε μια συμφωνία που υποτίθεται ότι αποτελεί υποχρέωση της πατρίδας μας. Στην πραγματικότητα, όμως, υποκρύπτεται η προσπάθεια διεθνών χρηματοπιστωτικών κέντρων να ελέγξουν το σύνολο του παγκοσμίου φάσματος χρηματοοικονομικών συναλλαγών.

«Άλλοι» –εντός εισαγωγικών– αυτής της επιβολής, η –εντός πολλών εισαγωγικών– «διαφάνεια», η –εντός πολλών εισαγωγικών– «αποτροπή της φοροδιαφυγής» και ο –εντός πολλών εισαγωγικών– «περιορισμός του ξεπλύματος μαύρου χρήματος», κάτι που δεν ισχύει, όπως αποδείχθηκε και σε προσφάτως ψηφισθέν νομοσχέδιο, που αφορούσε την αυτόματη πανευρωπαϊκή ανταλλαγή τραπεζικών στοιχείων. Σε όλες σχεδόν τις μεγάλες ευρωπαϊκές χώρες, πλην της Ελλάδας, όποιος θέλει να φοροδιαφύγει ή να ξεπλύνει, μπορεί να το πράξει νόμιμα με τις διάφορες εξαιρέσεις όπως είναι το Σαν Μαρίνο, τα Νησιά Φερόες και πλήθος άλλων αφορολόγητων παραδείσων εντός της Ευρωπαϊκής Ενώσεως.

Με τον αφελληνισμό της Κεντρικής Τράπεζας, που ξεκίνησε πριν από μερικά χρόνια, με το πέρασμα όλων των τραπεζών υπό ξένο έλεγχο και με την εκχώρηση του εθνικού νομίσματος, επιτεύχθηκε πλήρως ο έλεγχος των τραπεζικών συναλλαγών των Ελλήνων πολιτών.

Εδώ να κάνουμε ένα μικρό σχόλιο για τον κ. Γκίκα Χαρδούβελι, ο οποίος ήταν αυτός που το 2014 είχε φέρει αυτή την κύρωση. Ο ίδιος ως Υπουργός έβγαλε την πολύ μεγάλη περιουσία του, σαλαμποποιώντας την κομματάκι-κομματάκι, προκειμένου να είναι νομιμοφανής και να μην έχει κανένα απολύτως πρόβλημα.

Όπως φαίνεται από την έκθεση Αξιολόγησης Συνεπειών Ρυθμίσεων, που είναι ενσωματωμένη στο υπό ψήφιση νομοσχέδιο, στη σελίδα 108, ο πραγματικός λόγος για τον οποίο συμβαίνει αυτό είναι λόγω της απαίτησης των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής να παρακολουθήσουν με τρόπο αξιόπιστο τις συναλλαγές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει θεσμοθετημένο τρόπο υποχρεωτικής αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών για τους κατοίκους των άλλων κρατών-μελών, ενώ οι Ηνωμένες Πολιτείες, που προτρέπουν τις άλλες χώρες να το υιοθετήσουν, δεν το εφαρμόζουν

γιατί δεν το έχουν υπογράψει, έτσι πολύ απλά.

Σύμφωνα με δήλωση στελέχους της «ΡΟΤΣΙΛΑΝΤ», που δημοσιεύεται στην Κυριακάτικη «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» της 2ας Οκτωβρίου 2016, στη σελίδα 45, μεταξύ άλλων αναφέρει: «Οι Ηνωμένες Πολιτείες γίνονται de facto ο μεγαλύτερος φορολογικός παράδεισος του κόσμου, με μεταφορές κεφαλαίων στις ΗΠΑ από το εξωτερικό και σε πολιτείες που το καθεστώς ελέγχου είναι ακόμα χαλαρότερο, όπως η Νεβάδα, το Ουαϊόμινγκ, και η Νότια Ντακότα». Αντίστοιχα από αυτή τη συμφωνία έχει αυτοεξαιρεθεί και ο έτερος γνωστός παράδεισος, η Ελβετία, η οποία δεσμεύεται να εφαρμόσει τη συμφωνία μόνο στις συναλλαγές που αυτή θεωρεί κρίσιμες.

Ο πραγματικός λόγος επομένως που επιβάλλεται συμμετοχή στη συμφωνία είναι η ανάγκη των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για συμμετοχή τους στην «Foreign Account Tax Compliance Act» των Ηνωμένων Πολιτειών, δηλαδή του νόμου περί φορολογικής συμμόρφωσης λογαριασμών αλλοδαπής, στο πλαίσιο διμερών συμφωνιών που συνάπτουν οι ΗΠΑ, εξαναγκάζοντας τις υπόλοιπες χώρες πλην του εαυτού τους να συμμορφωθούν.

Εξίσου σημαντικό και χαρακτηριστικό είναι ότι μεταξύ των χωρών που δεν έχουν υπογράψει ακόμα τη συμφωνία, ενώ έχουν δεσμευθεί να το κάνουν, είναι μεταξύ άλλων ο Παναμάς, γνωστός φορολογικός παράδεισος που αποκαλύφθηκε πρόσφατα με τα Panama papers, η Τουρκία, η Σιγκαπούρη, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το Κατάρ, δηλαδή ένα σύνολο από χώρες που βρίσκονται στο προπύργιο των διεθνών συναλλαγών και είναι όλες τους σύμμαχοι των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής.

Είναι, λοιπόν, προφανές ότι το σύστημα αυτό αποτελεί και μια προσπάθεια χειραγώγησης της οικονομίας από τις Ηνωμένες Πολιτείες έναντι της Ευρωπαϊκής Ενώσεως. Η δε υποχωρητικότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της υπόδουλης πολιτικής που ασκούν οι ηγέτες της συμπαρασύρει και την άβουλη και χωρίς καμμία διεθνή σημασία Ελλάδα στον πόλεμο αυτό.

Έτσι, λοιπόν, για τα φορολογικά αίτια, από 1-1-2016 το Υπουργείο Οικονομικών θα κοινοποιεί πληροφορίες που αφορούν λογαριασμούς στην αντίστοιχη αρμόδια αρχή που έχει κυρώσει τη συμφωνία μέσω αυτόματης ανταλλαγής, όπως λέει στο άρθρο 2, τόσο για τους λογαριασμούς όσο και για τους λογαριασμούς θεματοφυλακής.

Η παραπάνω μέριμνα περιλαμβάνει στις στοχεύσεις της όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα, εμπορικές εταιρείες, συνεταιρισμούς, ιδρύματα κλπ., με μια πολύ ενδιαφέρουσα εξαίρεση, κατοχυρώνοντας τον ορισμό «μη δηλούν χρηματοπιστωτικό ίδρυμα», δηλαδή οντότητα που δεν είναι υποχρεωμένη να δίνει στοιχεία για τις κινήσεις των κεφαλαίων της. Εξαιρεί μια συγκεκριμένη κατηγορία συναλλαγών, τις πλέον ύπαιθρες από όλες τις συναλλαγές, αυτές των κάθε είδους και μορφής μη κυβερνητικών οργανώσεων.

Επομένως, ο βασικότερος οργανισμός που περιγράφεται ως απαλλασσόμενος από την αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών είναι οι γνωστές και μη εξαιρετές ΜΚΟ, οι οποίες όχι μόνο διαχειρίζονται εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ σε δεκάδες χώρες, αλλά δεν υποβάλλονται πουθενά σε φόρο εισοδήματος και μπορούν να φοροδιαφεύγουν νόμιμα.

Αν σκοπός του συστήματος παρακολούθησης των ροών του χρήματος ήταν η ανακάλυψη της πηγής των εισοδημάτων, ώστε αυτά να δικαιολογούνται, τότε θα έπρεπε να εφαρμόζεται αυτό κατ'εξοχήν στις μη κυβερνητικές οργανώσεις, τις οποίες και εξαιρεί. Δεν διατηρούμε καμμία απολύτως επιφύλαξη για τη διευκρίνιση των σκοτεινών σημείων της συμφωνίας που υπεγράφη το 2014, την οποία υπέγραψε η υπόδουλη Ελλάς με κυβέρνηση τη Νέα Δημοκρατία και την οποία κυρώνει σήμερα και πάλι η υπόδουλη Ελλάς με Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Οι υπογραφές που επιβάλλονται από τους εταίρους σε αυτά τα κατ'άπτυστα νομικά κείμενα δεν έχουν κανένα ίχνος υποχρεωτικότητας σε μια ελεύθερη πολιτεία.

Επομένως, καταψηφίζουμε χωρίς επιφυλάξεις τη συμφωνία, δηλώνοντας ότι τόσο αυτή όσο και άλλες που έχουν υπογραφεί και οι άλλες που θα υπογραφούν από τις κατ'όνομα μόνο ελληνικές κυβερνήσεις, θα ανακληθούν όταν η χώρα μας ξαναγίνει ελεύθερη και ανεξάρτητη με μια εθνική διακυβέρνηση στο τιμόνι της.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Τον λόγο έχει ο δεύτερος αντιλέγων από το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας, ο συνάδελφος κ. Αθανάσιος Βαρδαλής.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΔΑΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Όλα τα κόμματα που ψηφίζουν σήμερα τη Σύμβαση μεταξύ του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και του ΟΟΣΑ υποστηρίζουν πως αυτή θα συμβάλει στον περιορισμό της φοροδιαφυγής και ότι από αυτό το γεγονός θα έχουν όφελος οι λαοί, οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα. Κατά τη γνώμη του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας τέτοια περίπτωση δεν υπάρχει. Και αυτό γιατί όποιο μέρος της φοροδιαφυγής και αν πιαστεί, αυτά τα λεφτά σε καμμία περίπτωση δεν πρόκειται να πάνε στους λαούς. Θα δοθούν στους επιχειρηματικούς ομίλους για να κάνουν δήθεν επενδύσεις για να έρθει η πολυπόθητη ανάπτυξη.

Δεύτερον, η εικόνα που περιγράψατε κατά τη συζήτηση στην επιτροπή, της εξωχώριας φοροδιαφυγής των φορολογικών παραδείσων, είναι η μισή. Δίπλα στα δισεκατομμύρια ευρώ παράνομης φοροδιαφυγής προσθέστε πολλά δισεκατομμύρια νόμιμης φοροαπαλλαγής, δηλαδή φοροαπαλλαγής σε επιδοτήσεις επιχειρήσεων από ευρωπαϊκούς και εθνικούς αναπτυξιακούς νόμους, όπως και ο τελευταίος που έφερε και ψήφισε η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ στη Βουλή. Γι' αυτό όλοι σας ζητάτε μείωση παραπέρα της φορολογίας των επιχειρήσεων, δίνετε φοροαπαλλαγές, προνόμια, ενισχύσεις για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων των επιχειρηματικών ομίλων, απαλλαγή των εργοδοτών από τις υποχρεώσεις τους στα συστήματα κοινωνικής πρόνοιας και ασφάλισης.

Όμως, σε συνθήκες απελευθέρωσης της κίνησης των κεφαλαίων, πολλαπλών νόμων για τη νόμιμη φοροδιαφυγή των επιχειρήσεων και ειδικών φορολογικών καθεστώτων, αυτά τα φορολογικά βάρη, δηλαδή αυτά που δεν πληρώνουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι, φορτώνονται στις πλάτες των εργαζομένων. Δεν είναι τυχαίο, άλλωστε, ότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 28 κρατών-μελών η φορολογία των κερδών των επιχειρήσεων αντιπροσωπεύει το 2,5% του ΑΕΠ από το 40% της συνολικής φορολογίας. Φορολογείτε τον λαό που κινδυνεύει να χάσει ακόμη και το σπίτι του από διαρκώς αυξανόμενους φόρους, τους οποίους δεν μπορεί βεβαίως να πληρώσει.

Και αν έτσι έχουν τα πράγματα, όπως υποστηρίζει το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας, τότε γιατί οι G20, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, ο ΟΟΣΑ, η Ευρωπαϊκή Ένωση, υποστηρίζουν τέτοιες συμφωνίες; Σε τι τους είναι χρήσιμες; Κατά τη γνώμη μας, η παρατεταμένη και συντονισμένη καπιταλιστική κρίση φέρνει στην επιφάνεια την ανάγκη απαξίωσης και καταστροφής τμήρας του πλεονάζοντος κεφαλαίου, πέρα από την καταστροφή της κύριας παραγωγικής δύναμης που είναι οι εργαζόμενοι. Δηλαδή, οι καπιταλιστές στον μεταξύ τους ανταγωνισμό απαιτούν δικαιοσύνη.

Τι λένε με απλά λόγια; Δεν μπορεί λένε αυτοί που έχουν τα κεφάλαιά τους σε φορολογικούς παραδείσους και offshore να βγουν αλώβητοι από αυτή την κρίση και να πληρώσουν οι επιχειρηματίες που ακολουθούν τη νόμιμη οδό. Βέβαια, η υποκρισία τους περισσεύει, αφού τόσο οι φορολογικοί παράδεισοι όσο και οι offshore είναι γεννήματα και θρέμματα του ίδιου του συστήματος, του καπιταλιστικού συστήματος και της ανάγκης των καπιταλιστών να κρατούν τα κεφάλαιά τους μακριά από τον έλεγχο των αρχών και την ενοχλητική φορολόγηση, πολλαπλασιάζοντας βέβαια τα κέρδη τους. Βλέπετε, το βρώμικο χρήμα το λατρεύουν. Και το χρήμα σε αυτή την περίπτωση δεν είναι και λίγο. Τουλάχιστον 14,3 τρισεκατομμύρια ευρώ εκτιμούν οι ίδιοι ότι διαφεύγουν στους φορολογικούς παραδείσους. Περισσότερα από αυτά τα 14,3 τρισεκατομμύρια ευρώ, δηλαδή τα 9,2, βρίσκονται σε φορολογικούς παραδείσους εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως είναι το Λουξεμβούργο, η Ανδόρρα, η Μάλτα.

Πρέπει να αξιοποιηθούν πληροφορίες για να πιαστούν οι φοροφυγάδες; Σίγουρα ναι. Όμως σε κάθε περίπτωση, η αντιλαϊκή, αντεργατική πολιτική που ακολουθείται όλα αυτά τα χρόνια θα συνεχιστεί. Καμμία αυταπάτη δεν πρέπει να έχουν τα λαϊκά στρώματα πως με τα πρόσθετα πιθανά φορολογικά έσοδα θα λιγοστεύουν έστω και λίγο τα βασάνια τους.

Κύριοι, κατά τη γνώμη μας, μάς κοροϊδεύετε με κορώνες περί

πάταξης της φοροδιαφυγής, όταν απαραβίαστη αρχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η ελεύθερη κίνηση του κεφαλαίου, αφήνοντας ανέγγιχτες τις offshore, τους φορολογικούς παραδείσους, ανάμεσά τους και κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αρκεί, όπως λέτε, να είναι συνεργάσιμα.

Γιατί δεν καταργείτε τους φορολογικούς παραδείσους; Σε αυτό το ερώτημα πότε θα απαντήσετε; Διότι, κατά τη γνώμη μας, υπέρτατος νόμος κάθε καπιταλιστικού κράτους και κάθε αστικής κυβέρνησης είναι να προστατεύει με τη νομοθεσία του την καπιταλιστική ιδιοκτησία και τα κέρδη του κεφαλαίου. Ιδιαίτερα μάλιστα αυτή την περίοδο, μετά το Brexit, φοριέται πολύ το παραμύθι για δίκαιη ανάπτυξη, δίκαιη Ευρωπαϊκή Ένωση, χωρίς φορολογικούς παραδείσους. Το μόνο «δίκαιο» είναι ένας ανελέητος ανταγωνισμός μεταξύ των κεφαλαιοκρατών για την αναδιανομή του πλούτου, ένας ανταγωνισμός, μια αναδιανομή, σε βάρος πάντα του λαού.

Επομένως, η συγκεκριμένη πολυμερής συμφωνία είναι αποτέλεσμα ανταγωνιστικών συμφερόντων και όχι βούληση κάθαρσης και αφορά απειροελάχιστο τμήμα της φοροδιαφυγής των επιχειρήσεων.

Προσπαθείτε να κρύψετε το κύριο, το μέγα σκάνδαλο, κατά τη γνώμη μας. Ποιο είναι αυτό; Ότι είτε ο φορολογημένος είτε ο αφορολόγητος πλούτος είναι ιδρώτας κλεμμένος από τους μόνους παραγωγούς, τους εργαζόμενους, οι οποίοι, κατά τη γνώμη μας, πρέπει αυτό τον πλούτο να τον πάρουν πίσω στα χέρια τους. Είναι οι λαϊκές θυσίες δίχως τέλος αυτές που χρηματοδοτούν τα κέρδη. Δηλαδή, ό,τι κερδίζει, με απλά λόγια, το κεφάλαιο είναι αυτό που χάνει ο εργαζόμενος.

Ο εργαζόμενος λαός πρέπει να ξεπερδεύει με την κοροϊδία περί δίκαιης ανάπτυξης, δίκαιης κατανομής των βαρών στον καπιταλισμό. Η λαϊκή ευημερία είναι, κατά τη γνώμη μας, δυνατή μόνο με το λαό στην εξουσία, ιδιοκτήτη του πλούτου που παράγει, απαλλαγμένου από την κυριαρχία των μονοπωλίων και τις ενώσεις τους.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, καταψηφίζουμε τη συγκεκριμένη διάταξη.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει ο αρμόδιος Υπουργός, κύριος Τρύφων Αλεξιάδης.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, θα είμαι πολύ σύντομος, διότι καταλαβαίνω τις κοινοβουλευτικές ανάγκες, αν και συζητάμε σήμερα μία πολύ σοβαρή κύρωση, η οποία θα βοηθήσει πάρα πολύ τις ελεγκτικές υπηρεσίες και το κυνήγι της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου.

Βέβαια, εδώ ακούσαμε την καταπληκτική διατύπωση -η οποία θα φροντίσουμε να διανεμηθεί- ότι «και να κυνηγήσουμε τη φοροδιαφυγή και να αυξήσουμε τα έσοδα από τη φοροδιαφυγή τι όφελος θα έχει ο κόσμος; Θα πάνε στο χρέος!». Υπάρχουν και τέτοιες απόψεις. Εμείς και με αυτές συζητάμε.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΔΑΛΗΣ: Και στο κεφάλαιο.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Και στο κεφάλαιο.

Άρα, να μην κυνηγήσουμε τη φοροδιαφυγή, να μην κυνηγήσουμε το λαθρεμπόριο, γιατί μέχρι να έρθει ο σοσιαλισμός, αυτά τα πράγματα πρέπει να μείνουν στο απυρόβλητο.

Εν πάση περιπτώσει, σε ό,τι αφορά τα ζητήματα του σημερινού νομοσχεδίου, επειδή στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων διατυπώθηκαν οι απόψεις των άλλων κομμάτων (που δεν έχουν δυνατότητα σήμερα να μιλήσουν) νομίζω ότι υπάρχει μια ευρεία συναίνεση για κάτι το αυτονόητο. Ποιο είναι αυτό;

Με το ν.4378/2016, που ψηφίστηκε τον Απρίλιο 2016, ψηφίστηκε η ενίσχυση της συνεργασίας των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πεδίο της αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών. Δηλαδή, ενσωματώσαμε στην ελληνική νομοθεσία την ευρωπαϊκή οδηγία και έτσι δόθηκε αυτή η δυνατότητα, να έχουμε καλύτερες διαδικασίες στα θέματα της αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών.

Σε ό,τι αφορά τη συγκεκριμένη κυρούμενη πολυμερή συμφωνία, διευρύνουμε περισσότερο την αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών, δεδομένου ότι ογδόντα τέσσερις δικαιοδοσίες (όπως αναφέρονται σε αυτή) έχουν υπογράψει την πολυμερή συμφωνία για την ανταλλαγή πληροφοριών και ως εκ τούτου αποτελεί ένα επιπλέον εργαλείο στη δράση κατά της φορολογικής απάτης, της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου.

Εδώ θέλω να επισημάνω ορισμένα χαρακτηριστικά παραδείγματα από τη σελίδα 12, όπου αναφέρονται όλες οι δικαιοδοσίες ή κράτη, όπως η Ανδόρα, η Ανγκουίλα, οι Νήσοι Κέιμαν, το Λιχτενστάιν, το Λουξεμβούργο, το Μονακό, η Ελβετία, οι Νήσοι Φερόες, με αύξοντα αριθμό 28.

Γιατί επιμένω στις Νήσους Φερόες; Διότι ακούσαμε πριν από λίγο -αν και λείπει ο κύριος Βουλευτής που το διατύπωσε- ότι «τι κάνετε για τις επιχειρήσεις και τα κεφάλαια που είναι στις Νήσους Φερόες;». Έλεος! Στις σελίδες 12, 13, 14 υπάρχει ένας κατάλογος ογδόντα τεσσάρων χωρών και δικαιοδοσιών -διότι δεν είναι όλες ακριβώς χώρες- με τις οποίες είναι σαφέστατο ότι πλέον θα έχουμε δυνατότητα αυτόματης -όχι γραφειοκρατικής, δηλαδή μετά από αίτηση- ανταλλαγής πληροφοριών, ακριβώς για να κάναμε καλύτερα τη δουλειά μας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ: Ο Παναμάς δεν είναι, όμως, κύριε Υπουργέ.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Είναι μια σειρά από άλλες χώρες.

Πρέπει, όμως, να καταλάβουμε ότι όσο υπάρχει ένα συγκεκριμένο διεθνές δίκαιο, δεν μπορεί το ελληνικό Κοινοβούλιο να ψηφίζει διατάξεις με τις οποίες θα επιβάλει φορολογικό δικαίωμα σε άλλη χώρα. Κάθε χώρα έχει τις δικές τις διαδικασίες και εμάς ευθύνη μας είναι πώς θα το προσαρμόσουμε αυτό.

Με την κύρωση, λοιπόν, αυτή της συμφωνίας για φορολογούμενους, φυσικά πρόσωπα, οντότητες, δηλαδή επιχειρήσεις, καταπιστεύματα, trust κλπ. και ιδρύματα που διαθέτουν εισοδήματα, για παράδειγμα τόκους και μερίσματα ή περιουσιακά στοιχεία στην αλλοδαπή, θα λάβει χώρα έως τον Σεπτέμβριο του 2017 η πρώτη αυτόματη αποστολή πληροφοριών από τη χώρα προέλευσης των εισοδημάτων ή περιουσιακών στοιχείων στη χώρα της φορολογικής κατοικίας.

Αυτό από μόνο του, είναι ένα σημαντικό εργαλείο. Διότι, καταλαβαίνετε ότι συνδυαζόμενο με τον αγώνα που κάνουμε για την οικειοθελή αποκάλυψη κεφαλαίων και με την προσπάθεια που γίνεται για διασταυρώσεις θα βοηθήσει πάρα πολύ τις φορολογικές υπηρεσίες.

Η αυτόματη αυτή ανταλλαγή πληροφοριών θα πραγματοποιείται κάτω από το πρίσμα της προστασίας των προσωπικών δεδομένων και της διασφάλισης του απορρήτου των πληροφοριών. Κι επειδή διατυπώθηκαν στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων ενστάσεις επί του θέματος, θέλω να σας πω ότι υπάρχει πλήρης συνεργασία του Υπουργείου Οικονομικών με την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

Και δεύτερον, η χώρα μας έχει αξιολογηθεί επιτυχώς και επαρκώς από τον ΟΟΣΑ, ως προς την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και την ύπαρξη επαρκών δομών και υποδομών στο πλαίσιο της κυρούμενης συμφωνίας. Δεν θα μπορούσαμε, άλλωστε, να μπορούμε σε αυτές τις συμφωνίες, αν δεν είχε προηγηθεί η αξιολόγηση από τον ΟΟΣΑ.

Κλείνοντας για το νομοσχέδιο, λέω ότι η ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία του συγκεκριμένου παγκόσμιου προτύπου αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών, όπως αυτό αναρτήθηκε από τον ΟΟΣΑ, ενισχύει τη διασυννοριακή συνεργασία στο πλαίσιο αντιμετώπισης της διεθνούς φοροδιαφυγής και φοροαποφυγής, βελτιώνει τη φορολογική συμμόρφωση και τη διαφάνεια στο διεθνές φορολογικό σύστημα, συμβάλλει στην αύξηση των φορολογικών εσόδων, με άμεση συνέπεια την δυνατότητα άσκησης φορολογικής πολιτικής με κοινωνικό πρόσημο, συνδράμει στην εξεύρεση της φορολογητέας ύλης όπου κι αν αυτή βρίσκεται και διευκολύνει, βεβαίως, το έργο των ελληνικών ελεγκτικών υπηρεσιών.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, έχετε ήδη ενημερωθεί ότι το Υπουργείο Οικονομικών, σε πλήρη συνεργασία της πολιτικής ηγεσίας -διότι δεν είναι υπόθεση Τσακαλώτου, Αλεξιάδη, Πισιλή,

είναι μια συλλογική προσπάθεια που ξεκινάει από τους απλούς υπαλλήλους και φτάνει σε όλη την πολιτική ηγεσία- προσπαθεί κι έχει απτά αποτελέσματα. Αυτό το οποίο μας έχει επιβάλει ο λαός με τη ψήφο του και το Σύνταγμα με τον όρκο που δώσαμε, προσπαθούμε να το τηρήσουμε στον μέγιστο δυνατό βαθμό.

Θα καταθέσω στο ελληνικό Κοινοβούλιο, για να μην υπάρχουν διάφορες φήμες και διάφορες φιλολογίες, στοιχεία γι' αυτή την πορεία. Διότι ο αγώνας κατά τη φοροδιαφυγής, του λαθρεμπορίου και της διαφθοράς έχει συγκεκριμένα και μετρήσιμα αποτελέσματα.

Θα καταθέσω, λοιπόν, τα προσωρινά στοιχεία του Σεπτεμβρίου, που δείχνουν ότι για τον μήνα Σεπτέμβριο είμαστε πολύ πιο πάνω από τον στόχο. Για τον μήνα Σεπτέμβριο, ενώ ο στόχος ήταν 4,7 δισεκατομμύρια, οι εισπράξεις του Σεπτεμβρίου είναι 5,512 δισεκατομμύρια. Άρα, είμαστε πολύ πιο πάνω από τον στόχο.

Και σε επίπεδο εννιαμήνου, από τα 35,9 δισεκατομμύρια που είχαμε στόχο, είμαστε 1,4 δισεκατομμύρια πάνω από τον στόχο, 37,29 δισεκατομμύρια. Την ίδια περίοδο είμαστε περίπου 300 εκατομμύρια πάνω από τον στόχο στις επιστροφές, ακριβώς επειδή δεν ακολουθούμε την τακτική να κρατάμε τις επιστροφές χαμηλά, για να φαίνονται πολλά τα έσοδα.

Κι επειδή θα ακούσουμε και γκρίνια για τα ληξιπρόθεσμα χρέη προς το δημόσιο και το πώς αυτά αυξάνονται, θα σας καταθέσω για τα Πρακτικά και σχετικό πίνακα για το 2016, τη χρονιά δηλαδή που μιλάνε για εκτόξευση πάνω από 1 δισεκατομμύριο κάθε μήνα των ληξιπρόθεσμων και διάφορες άλλες φιλολογίες.

Θα σας πω μόνο τρία νούμερα για να μην κουράσω. Στο οκτάμηνο του 2016 τα ληξιπρόθεσμα είναι 5,1 δισεκατομμύρια, τη χρονιά του success story, το 2014, ήταν 7,2 δισεκατομμύρια, το 2015, παρά τα capital controls, που βοηθούσαν την πληρωμή των ληξιπρόθεσμων για ευνόητους λόγους, ήταν 6,3 δισεκατομμύρια. Είμαστε στο ίδιο επίπεδο που ήμασταν το 2013.

Δεν περιγράφουμε το δικό μας success story, δεν θριαμβολογούμε. Καταλαβαίνουμε το τι προβλήματα έχουν οι πολίτες και θέλουμε να κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για να προχωρήσουμε στην επόμενη φάση, δηλαδή, στη μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων, στη μείωση των φορολογικών συντελεστών, στη δίκαιη κατανομή των φορολογικών βαρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κλείστε, όμως, κύριε Υπουργέ.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Κλείνω, κύριε Πρόεδρε.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

(Στο σημείο αυτό ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών κ. Τρύφων Αλεξιάδης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Βεβαίως, απλά επισημαίνω ότι σε όλα όσα είπατε υπάρχει αντίλογος, αλλά δεν είναι της παρούσης.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, γιατί δεν είναι της παρούσης;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Λοβέρδο, η διαδικασία είναι ξεκάθαρη για τη συγκεκριμένη κύρωση. Μόνο οι δύο αντιλέγοντες μιλάνε και ο Υπουργός.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Αλλά και οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι μπορούν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Όχι, όχι. Είναι οι δύο αντιλέγοντες και ο Υπουργός. Αυτό που λέτε το κάναμε κατά παρέκκλιση, όταν υπήρχε τροπολογία. Δεν υπάρχει σήμερα.

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ: Ναι, αλλά αυτό...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κοιτάξτε, έχουμε το κυρίως νομοσχέδιο. Δεν ανοίγω τέτοια «φάμπρικα» τώρα.

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ: Αυτό, όμως, όταν η συμφωνία γίνεται για τη σύμβαση. Όταν ξεφεύγουμε από τη σύμβαση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Γι' αυτό είπα εγώ στον Υπουργό, κ. Αλεξιάδη, ότι για όλα αυτά υπάρχει αντίλογος.

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ: Αλλιώς δεν έχει νόημα να συμφωνούμε στην επιτροπή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Αποφασίσαμε κάτι στην Διάσκεψη των Προέδρων. Το κυρίως νομοσχέδιο είναι το επόμενο. Δεν με ενδιαφέρει πόσοι ήσασταν μέσα στην Αίθουσα, αλλά όταν ξεκίνησα ορίστηκε η διαδικασία, ομόφωνα. Και δεν υπήρξε καμμία αντίρρηση. Δεν μπορεί καθ' οδόν να αλλάζει ομόφωνα απόφαση.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Για περιορισμένη συζήτηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συμφωνώ.

Επειδή, λοιπόν, ο κ. Αλεξιάδης άνοιξε την κουβέντα ως μη όφειλε -γι' αυτό και του είπα ότι υπάρχει αντίλογος- θα δώσω ένα λεπτό σε όποιον θέλει από το κάθε κόμμα. Τελευταίος θα είστε εσείς, κύριε Λοβέρδο, ως Κοινοβουλευτικός.

Τον λόγο έχει ο κ. Δήμας.

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ο κύριος Υπουργός αναφέρθηκε στις ληξιπρόθεσμες οφειλές του δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα. Είπε ότι η χρονιά του 2014 ήταν success story...

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Όχι...

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ: Ένα λεπτό, κύριε Υπουργέ, να είμαστε ακριβείς σε αυτά τα οποία λέμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Δεν κάνουμε διάλογο. Δεν θα αφήσω να χαλαρώσει η διαδικασία. Κύριε Αλεξιάδη, είδατε τι δημιουργήσατε. Παρακαλώ, κουβέντα.

Συνεχίστε, κύριε Δήμα.

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ: Θα ήθελα ο Υπουργός, κ. Αλεξιάδης, εάν έχει την ευγενή καλοσύνη να καταθέσει στη Βουλή την πορεία των ληξιπρόθεσμων οφειλών του δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα. Πολύ απλά θα επιβεβαιώσει ότι η μείωση από το 2012 -όταν παρέλαβε η προηγούμενη κυβέρνηση οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ήταν πάνω από 8 δισεκατομμύρια και όταν παρέδωσε ήταν περίπου στα 3 δισεκατομμύρια- άρα μείωσε η Κυβέρνηση Σαμαρά τις ληξιπρόθεσμες οφειλές πάνω από 5 δισεκατομμύρια.

Επίσης, να θυμηθούμε, κύριε Αλεξιάδη, ποιες ήταν οι συνθήκες όταν παρέλαβε η προηγούμενη κυβέρνηση. Υπήρχε έλλειμμα στον προϋπολογισμό, με πολύ αρνητικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Ενώ σε εσάς παραδώσαμε και πρωτογενές πλεόνασμα και θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης το 2014, το μόνο που καταφέρατε ήταν να αυξήσετε τις ληξιπρόθεσμες οφειλές του δημοσίου περίπου κατά 80%.

Και τέλος για τη μεγάλη επιτυχία στα φορολογικά έσοδα, να υπενθυμίσω, κύριε Αλεξιάδη, ότι πρώτον πάρα πολύς κόσμος έχει πληρώσει με πιστωτικές κάρτες εφάπαξ τον ΕΝΦΙΑ.

Επίσης, τίθεται ένα ζήτημα. Έχετε προϋπολογίσει στο προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού 2 δισεκατομμύρια για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές του δημοσίου, αλλά και για τις εκκρεμείς επιστροφές φόρων. Έχουν, όμως, μειωθεί μόνο κατά 600 εκατομμύρια ευρώ οι ληξιπρόθεσμες οφειλές. Πού πήγαν τα υπόλοιπα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Δήμα, μην ανοίγετε άλλα θέματα. Αυτά, στην κουβέντα για τον προϋπολογισμό.

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ: Θέλω δέκα δευτερόλεπτα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κλείστε παρακαλώ.

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ: Ή έχουν γεννηθεί νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές ή πολύ απλά δεν έχουν διοχετευτεί ακόμα στην αγορά.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, εσείς έχετε αποτύχει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Γάκη, εσάς σας αφήνω τελευταίο -εάν θέλετε- για να συμπυκνώσετε, εφόσον θέλετε να πάρετε τον λόγο.

Ο κ. Παναγιώταρος τοποθετήθηκε. Κύριε Λοβέρδο, είπα ότι ως Κοινοβουλευτικός θα κλείσετε.

Τον λόγο έχει ο κ. Κουτσούκος, για ένα λεπτό.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, είπα και στην επιτροπή ότι προφανώς συμφωνούμε με την κύρωση αυτής της πολυμερούς σύμβασης συνεργασίας και με το πρότυπο ανταλλαγής πληροφοριών, που δίνει τη δυνατότητα στη χώρα μας να συμμετάσχει σε μία διεθνή προσπάθεια για την πάταξη της φοροδιαφυγής. Και είπα χαρακτηριστικά ότι η προσχώρηση της χώρας μας σε αυτήν την πολυμερή συμφωνία, φέρει την υπογραφή του κ. Χαρδούβελι στις 29-10-2014.

Από εκεί και πέρα, λοιπόν, αντί η Κυβέρνηση να αρπάξει αυτήν την ευκαιρία της συμμετοχής μας και της πρωτοβουλίας μας σε μια προσπάθεια για την αντιμετώπιση του φαινομένου της φορο-

διαφυγής, έρχεται εδώ κάθε φορά ο κ. Αλεξιάδης και μας βγάζει λόγους για το success story της Κυβέρνησης. Πρέπει να καταλάβουν οι κυβερνητικοί τα όρια της κάθε φορά συζήτησης στο επίπεδο του Κοινοβουλίου.

Με τον κ. Αλεξιάδη και την Κυβέρνηση προφανώς θα αντιπαρατεθούμε όταν έρθει η ώρα γι' αυτό το success story, που δεν εδράζεται πουθενά μια και ο λαός στενάζει στα ΑΤΜ και στις αίθουσες των πλειστηριασμών των δικαστηρίων.

Ευχαριστώ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΔΑΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Βαρδαλή, τοποθετηθήκατε, αλλά εν πάση περιπτώσει, για ένα λεπτό να απαντήσετε και εσείς σε αυτά που ακούστηκαν.

Παρακαλώ να διανεμηθούν στους συναδέλφους αυτά που κατέθεσε ο κύριος Υπουργός.

Ορίστε, κύριε Βαρδαλή.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΔΑΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς έχει κάθε δικαίωμα ο κύριος Υπουργός να αξιοποιήσει όπως νομίζει αυτός την άποψη του Κομμουνιστικού Κόμματος. Δεν έχει το δικαίωμα, όμως, να διαστρεβλώνει και μάλιστα συνειδητά τη θέση του ΚΚΕ.

Θέλω να του θυμίσω απλώς ότι στην τοποθέτησή μας ξεκαθαρίσαμε, πέραν όλων των άλλων, το εξής: Στο ερώτημα αν πρέπει να πιστεί η φοροδιαφυγή, απαντάμε ξεκάθαρα ναι. Μόνο που ταυτόχρονα λέμε ότι ο εργαζόμενος λαός, τα λαϊκά στρώματα δεν πρέπει να έχουν καμμία αυταπάτη, διότι το αποτέλεσμα της πάταξης μέρους της φοροδιαφυγής δεν πρόκειται να πάει σε αυτόν. Αυτή είναι η κριτική που κάνουμε στην Κυβέρνηση. Και εδώ, εν πάση περιπτώσει, «ποιεί την νήσαν».

Κύριε Υπουργέ, αυτά τα λεφτά που μαζεύετε, το λέμε ξεκάθαρα, διότι φαίνεται από την πολιτική σας, τα δίνετε σε επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές και διάφορα κίνητρα στο μεγάλο κεφάλαιο. Αυτή είναι η πολιτική σας. Είναι αντιλαϊκή, αντεργατική.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Μαυρωτά, θέλετε τον λόγο;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΩΤΑΣ: Όχι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Καμμένε, θέλετε να πάρετε τον λόγο για ένα λεπτό;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.

Θέλω να θυμίσω στους αξιότιμους συναδέλφους της αντιπολίτευσης ότι αυτή η Κυβέρνηση προσπαθεί με πάρα πολλές δυσκολίες να αντιμετωπίσει το ζήτημα των εσόδων και των εξόδων. Δεν ανταγωνιζόμαστε μόνο για το πώς θα μαζευτούν τα χρήματα, αλλά κοιτάμε και πώς δεν θα σπαταλήσουμε τα χρήματα -για πρώτη φορά φαντάζομαι.

Και θα ήθελα, εφόσον μας διανεμηθούν τα τεκμηριωμένα στοιχεία του κ. Αλεξιάδη -ευχής έργο θα ήταν- η κάθε Κοινοβουλευτική Ομάδα εγγράφως να μας κάνει παρατηρήσεις, δηλαδή, εάν είναι ορθά ή λάθος ή όποια άλλη παρατήρηση ποιοτική θα είχε πάνω στα νούμερα. Τα νούμερα δεν λένε ψέματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα τα πείτε αυτά στη συζήτηση στον προϋπολογισμό.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Επειδή θα γίνεται συζήτηση επί αυτών των στοιχείων κατά πόσο εμείς φέραμε πιο πολλά έσοδα και φαίνεται ιστορικά από τους πίνακες.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Δεν ξέρω αν γράφεται μέσα στα χαρτιά που θα σας διανεμηθούν και πόσοι Έλληνες πλήρωσαν με πλαστική κάρτα τα έσοδα του Σεπτεμβρίου, γιατί και αυτό έχει τη σημασία του.

Κλείνουμε από τους συναδέλφους αγορητές, εφόσον θέλει να πάρει τον λόγο, με τον κ. Σαρίδη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Δεν θέλω τον λόγο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ευχαριστώ πολύ.

Πάμε τώρα στον κ. Λοβέρδο για δύο λεπτά, ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Κύριε Πρόεδρε, μετά τον κ. Λοβέρδο, για ένα λεπτό θα

ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Όχι, δεν σας ξαναδίνω τον λόγο. Δεν την ξαναπατώ, κύριε Υπουργέ. Μου ανοίξατε πληγή. Στον προϋπολογισμό θα απαντήσετε. Γιατί δεν μου είπατε ότι θα πείτε αυτά. Μου είπατε ότι θέλετε επί της κύρωσης λίγο παραπάνω χρόνο.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Εγώ ζητώ τον λόγο να μιλήσω. Αν δεν μου τον δώσετε είναι με δική σας ευθύνη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Εντάξει. Με δική μου ευθύνη θα κλείσω τη συζήτηση, όπως λέει ο Κανονισμός, γιατί τον παραβήκατε και σας άφησα εγώ και φταίω.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Όχι, δεν τον παραβίασα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Λοβέρδο, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά. Κάνετε λάθος.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, και εμένα και τον κ. Μαυρωτά και τον κ. Δημήτρη Καμμένο, έτσι όπως εξελισσόταν η διαδικασία πριν μιλήσει ο Υπουργός, στην αφέλεια του δηλαδή, μας εξυπηρετούσε γιατί έχουμε Εξεταστική Επιτροπή και Επιτροπή Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και, όπως ακριβώς το είπατε, ήταν και η Διάσκεψη απολύτως ομόφωνη. Νομίζω ότι εφόσον δεν υπάρχουν τροπολογίες, πάμε με τις διαδικασίες της συνοπτικής κύρωσης του Κανονισμού (111,108 κλπ.).

Και έρχεται ο Υπουργός επ' αυτού και αντί να κλείσει τη συζήτηση, την ανοίγει. Και την ανοίγει με πολύ γενικότερο θέμα: την πορεία της κοινωνίας και της οικονομίας.

Καλά, πάτε καλά; Η ερώτηση δεν είναι ρητορική, ούτε έχω καμιά διάθεση να έχω προσωπικό μαζί σας. Είστε καλά, κύριε Υπουργέ, σε πολιτικό επίπεδο;

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ**)

Είστε εδώ στην Εθνική Αντιπροσωπεία και κοιμπορημονείτε όταν, για να σας δώσω ένα στοιχείο από έναν συνταξιούχο δημόσιο υπάλληλο, το μετοχικό του ταμείο τον Οκτώβριο του 2015 ήταν 96,88 ευρώ, τον Ιούνιο του 2016 ήταν 44,90 ευρώ και εχθές 22 ευρώ; Και έχετε το θράσος να έρχεστε εδώ να κοιμπορημονείτε; Τι είναι αυτό που σας εμποδίζει να δεχθείτε ποια είναι η αλήθεια; Ότι, δηλαδή, ή τα έσοδά σας θα πάνε καλά παντί αντικοινωνικά τρόπα και δεν θα ενεργοποιηθεί ο κόφτης, αλλά θα ματώνει η κοινωνία ή δεν θα πάνε καλά και θα ενεργοποιηθεί ο κόφτης. Είναι μπρος γκρεμός και πίσω ρέμα.

Είστε σε θέση να επιάρεστε για το κυβερνητικό έργο; Ως φορομπήχτης και φοροεισπράκτορας ελάτε εδώ να γελάτε, αλλά ως πολιτικό στέλεχος, μέλος μιας Κυβέρνησης που υποσχέθηκε άλλα, πρέπει να αισθάνεστε συστολή, όταν μπαίνετε στην Εθνική Αντιπροσωπεία.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο επί προσωπικού και για να απαντήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Βεβαίως. Πόσο χρόνο θέλετε, κύριε Υπουργέ;

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Για δυο λεπτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΝΤΑΣ: Να ολοκληρώσουν πρώτα οι Κοινοβουλευτικοί και μετά, κύριε Πρόεδρε.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Νόμιζα ότι ολοκλήρωσαν. Εάν δεν έχουν ολοκληρώσει, να ολοκληρώσουν όλοι και μετά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΝΤΑΣ: Όχι, μπορεί να χρειαστεί να πάρουν και άλλοι τον λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ναι, αλλά θα ξαναοίξει η συζήτηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως συμμετείχαν στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Εργαστήρι Δημοκρατίας» που οργανώνει το Ίδρυμα της Βουλής, δεκαπέντε μαθητές και μαθήτριες και δύο εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 5ο Δημοτικό Σχολείο Ζωγράφου.

Η Βουλή σας καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Κύριε Υπουργέ, θέλετε να μιλήσετε τώρα;

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Εάν τελείωσαν οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι, ναι.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ναι, αλλά θα ξαναοίξει η συζήτηση.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι...

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Εάν ξαναμιλήσει, θα ξαναοίξει η συζήτηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κοιτάξτε, πρέπει να τελειώνουμε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, η Έδρα είναι ενιαία. Η Έδρα αρνήθηκε τον λόγο στον Υπουργό και ορθώς, πριν μπειτε στην Αίθουσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Δεν το ήξερα αυτό.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Βεβαίως δεν το ξέρατε. Γι' αυτό επιτρέψτε μου να σας το πω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Εγώ, όμως, έδωσα τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Ο Υπουργός τοποθετήθηκε επί μη θέματος, προκάλεσε κύκλο συζήτησης και εάν επανέλθει, δεν θα τελειώσουμε ποτέ.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Υπήρξε επί προσωπικού θέμα, κύριε Δένδια.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Ελάτε τώρα, ποιο προσωπικό;

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Έχω ζητήσει τον λόγο επί προσωπικού, γιατί μου έκανε επίθεση ο κ. Λοβέρδος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ωραία, επί προσωπικού να τοποθετηθείτε.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παράκληση, όμως, να μην προκληθεί ξανά νέος κύκλος συζήτησης, για να προχωρήσουμε. Έχουμε άλλο ένα νομοσχέδιο.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Πρώτα απ' όλα, δεν υπήρχε, νομίζω, άλλος Υπουργός ο οποίος να εισηγήθηκε τόσο σύντομα κάποιο συγκεκριμένο νομοσχέδιο και να έκλεισε.

Αντιπαρέρχομαι, όμως, τις επιθέσεις και αναφέρομαι στις επιθέσεις περί αφέλειας. Αντιλαμβάνομαι πλήρως την επίθεση, αλλά απ' αυτούς οι οποίοι με κατηγορούν εμένα για φορομπήχτη και φοροεισπράκτορα και πήραν τον φόρο στα ακίνητα στα 600 εκατομμύρια τον χρόνο και τον πήγαν στα 3,4 δισεκατομμύρια τον χρόνο μάλλον δεν είναι ψόγος, έπαινος είναι. Γι' αυτό και το αντιπαρέρχομαι.

Δύο πράγματα να ξεκαθαρίσω, για να μην υπάρχει παρανόηση. Πρώτον, δεν αναφέρθηκα στα χρέη δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα. Ο πίνακας που έχει μοιραστεί είναι για τα χρέη τα ληξιπρόθεσμα πολιτών και επιχειρήσεων προς τους πολίτες.

Δεύτερον, σε ό,τι αφορά την πληρωμή με πιστωτική κάρτα, δεν έχουμε στοιχεία στο Υπουργείο Οικονομικών. Όποιος έχει, ας τα παρουσιάσει. Επειδή διαβάζω δημοσιεύματα, δεν έχουμε τέτοια στοιχεία, ότι πληρώθηκαν οι φόροι με πιστωτικές κάρτες. Εάν κάποιος θεωρεί ότι μέσα στον μήνα Σεπτέμβριο αυξήθηκε τόσο πολύ η πιστοληπτική ικανότητα των Ελλήνων, ώστε πλήρωσαν 5,5 δισεκατομμύρια με πιστωτικές κάρτες, αυτό είναι ένα ευχάριστο νέο για την Κυβέρνηση.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομικών: «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμοδίων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών και διατάξεις εφαρμογής».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΚΗΣ: Ναι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ: Ναι.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ναι.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΔΑΛΗΣ: Όχι.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Συνεπώς, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Οικονομικών: «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμόδιων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών και διατάξεις εφαρμογής» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμόδιων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών και διατάξεις εφαρμογής

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Δήλωση της Αρμόδιας Αρχής της Ελλάδας,

που υπογράφηκε στο Βερολίνο, στις 29 Οκτωβρίου 2014 για την προσχώρηση της Ελλάδας στην Πολυμερή Συμφωνία Αρμόδιων Αρχών (ΠΣΑΑ) για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), η επισυναπτόμενη στη Δήλωση αυτή Πολυμερής Συμφωνία Αρμόδιων Αρχών (ΠΣΑΑ) για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών με το Παράρτημα ΣΤ' που τη συνοδεύει, καθώς και τα Παραρτήματα Β', Γ' και Δ' με τις γνωστοποιήσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας δυνάμει του Τμήματος 7 παρ. 1 της ίδιας Συμφωνίας, των οποίων τα κείμενα της Δήλωσης σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα, της Πολυμερούς ΣΑΑ με το Παράρτημα ΣΤ' σε πρωτότυπο στην αγγλική και γαλλική γλώσσα, και των Παραρτημάτων Β', Γ' και Δ' σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση όλων των ανωτέρω στην ελληνική γλώσσα έχουν ως εξής:

DECLARATION

I, Gikas Hardouvelis, Minister of Finance, on behalf of the Competent Authority of Greece, declare that it hereby agrees to comply with the provisions of the

*Multilateral Competent Authority Agreement on
Automatic Exchange of Financial Account Information*

hereafter referred to as the "Agreement" and attached to this Declaration.

By means of the present Declaration, the Competent Authority of Greece is to be considered a signatory of the Agreement as from 29 October 2014. The Agreement will come into effect in respect of the Competent Authority of Greece in accordance with Section 7 thereof.

The Annex F notification referred to in Section 3(3) of the Agreement is deposited herewith.

Signed in Berlin on 29 October 2014



Gikas Hardouvelis
Minister of Finance



**MULTILATERAL COMPETENT
AUTHORITY AGREEMENT
ON AUTOMATIC EXCHANGE
OF FINANCIAL ACCOUNT INFORMATION**

Whereas, the jurisdictions of the signatories to the Multilateral Competent Authority Agreement on Automatic Exchange of Financial Account Information (the "Agreement") are Parties of, or territories covered by, the Convention on Mutual Administrative Assistance in Tax Matters or the Convention on Mutual Administrative Assistance in Tax Matters as amended by the Protocol amending the Convention on Mutual Administrative Assistance in Tax Matters (the "Convention") or have signed or expressed their intention to sign the Convention and acknowledge that the Convention must be in force and in effect in relation to them before the first exchange of financial account information takes place;

Whereas, the jurisdictions intend to improve international tax compliance by further building on their relationship with respect to mutual assistance in tax matters;

Whereas, the Common Reporting Standard was developed by the OECD, with G20 countries, to tackle tax avoidance and evasion and improve tax compliance;

Whereas, a country that has signed or expressed its intention to sign the Convention will only become a Jurisdiction as defined in Section 1 of this Agreement once it has become a Party to the Convention;

Whereas, the laws of the respective Jurisdictions require or are expected to require financial institutions to report information regarding certain accounts and follow related due diligence procedures, consistent with the scope of exchange contemplated by Section 2 of this Agreement and the reporting and due diligence procedures set out in the Common Reporting Standard;

Whereas, it is expected that the laws of the Jurisdictions would be amended from time to time to reflect updates to the Common Reporting Standard and once such changes are enacted by a Jurisdiction the definition of Common Reporting Standard would be deemed to refer to the updated version in respect of that Jurisdiction;

Whereas, Chapter III of the Convention authorises the exchange of information for tax purposes, including the exchange of information on an automatic basis, and allows the competent authorities of the Jurisdictions to agree the scope and modalities of such automatic exchanges;

Whereas, Article 6 of the Convention provides that two or more Parties can mutually agree to exchange information automatically, the exchange of the information will be on a bilateral basis between the Competent Authorities;

**ACCORD MULTILATÉRAL
ENTRE AUTORITÉS COMPÉTENTES CONCERNANT
L'ÉCHANGE AUTOMATIQUE
DE RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX COMPTES FINANCIERS**

Considérant que les juridictions des signataires de l'Accord multilatéral entre autorités compétentes concernant l'échange automatique de renseignements relatifs aux comptes financiers (l'« Accord ») sont des Parties à la Convention concernant l'assistance administrative mutuelle en matière fiscale ou à la Convention concernant l'assistance administrative mutuelle en matière fiscale telle qu'amendée par le Protocole d'amendement à la Convention concernant l'assistance administrative mutuelle en matière fiscale (la « Convention »), ou des territoires couverts par cette Convention, ou ont signé ou exprimé leur intention de signer la Convention et reconnu que la Convention doit être en vigueur et avoir pris effet à leur égard avant que n'ait lieu le premier échange de renseignements relatifs aux comptes financiers ;

Considérant que les juridictions ont l'intention d'améliorer le respect des obligations fiscales à l'échelle internationale en approfondissant davantage leur relation concernant l'assistance mutuelle en matière fiscale ;

Considérant que la Norme commune de déclaration a été élaborée par l'OCDE, avec les pays du G20, pour lutter contre l'évasion et la fraude fiscales et améliorer le respect des obligations fiscales ;

Considérant qu'un pays qui a signé ou exprimé son intention de signer la Convention ne deviendra une Juridiction telle que définie à la section 1 du présent Accord que lorsqu'il sera devenu Partie à la Convention ;

Considérant que les lois des Juridictions respectives imposent ou devraient imposer aux institutions financières de communiquer des informations concernant certains comptes et de suivre les procédures de diligence raisonnable qui s'y rattachent, conformément à la portée des échanges définie à la section 2 du présent Accord et aux procédures de déclaration et de diligence raisonnable établies dans la Norme commune de déclaration ;

Considérant que la législation des Juridictions devrait être périodiquement modifiée afin de tenir compte des mises à jour de la Norme commune de déclaration, et qu'une fois ces modifications promulguées par une Juridiction, la définition de la Norme commune de déclaration sera réputée faire référence à la version mise à jour pour cette Juridiction ;

Considérant que le chapitre III de la Convention autorise l'échange de renseignements à des fins fiscales, y compris de manière automatique, et autorise les autorités compétentes des Juridictions à définir la portée et les modalités de ces échanges automatiques ;

Considérant que l'article 6 de la Convention prévoit que deux Parties ou plusieurs peuvent convenir mutuellement d'échanger automatiquement des renseignements, et que l'échange des renseignements s'effectuera sur une base bilatérale entre Autorités compétentes ;

Whereas, the Jurisdictions have, or are expected to have, in place by the time the first exchange takes place (i) appropriate safeguards to ensure that the information received pursuant to this Agreement remains confidential and is used solely for the purposes set out in the Convention, and (ii) the infrastructure for an effective exchange relationship (including established processes for ensuring timely, accurate, and confidential information exchanges, effective and reliable communications, and capabilities to promptly resolve questions and concerns about exchanges or requests for exchanges and to administer the provisions of Section 4 of this Agreement);

Whereas, the Competent Authorities of the jurisdictions intend to conclude an agreement to improve international tax compliance based on automatic exchange pursuant to the Convention, without prejudice to national legislative procedures (if any), respecting EU law (if applicable), and subject to the confidentiality and other protections provided for in the Convention, including the provisions limiting the use of the information exchanged thereunder;

Now, therefore, the Competent Authorities have agreed as follows:

SECTION I **Definitions**

For the purposes of this Agreement, the following terms have the following meanings:

- a) the term “**Jurisdiction**” means a country or a territory in respect of which the Convention is in force and is in effect, either through signature and ratification in accordance with Article 28, or through territorial extension in accordance with Article 29, and which is a signatory to this Agreement;
- b) the term “**Competent Authority**” means, for each respective Jurisdiction, the persons and authorities listed in Annex B of the Convention;
- c) the term “**Jurisdiction Financial Institution**” means, for each respective Jurisdiction,
 - (i) any Financial Institution that is resident in the Jurisdiction, but excludes any branch of that Financial Institution that is located outside the Jurisdiction, and (ii) any branch of a Financial Institution that is not resident in the Jurisdiction, if that branch is located in the Jurisdiction;
- d) the term “**Reporting Financial Institution**” means any Jurisdiction Financial Institution that is not a Non-Reporting Financial Institution;
- e) the term “**Reportable Account**” means a Financial Account that is maintained by a Reporting Financial Institution and that, pursuant to due diligence procedures consistent with the Common Reporting Standard, has been identified as an account that is held by one or more persons that are Reportable Persons with respect to another Jurisdiction or by a Passive Non-Financial Entity with one or more Controlling Persons that are Reportable Persons with respect to another Jurisdiction,
- f) the term “**Common Reporting Standard**” means the standard for automatic exchange of financial account information in tax matters (which includes the Commentaries), developed by the OECD, with G20 countries;

Considérant que les Juridictions ont mis en place ou devraient avoir en place lors du premier échange (i) les protections adéquates pour faire en sorte que les renseignements reçus conformément à cet Accord restent confidentiels et soient utilisés uniquement aux fins prévues par la Convention, et (ii) les infrastructures nécessaires à un échange efficace (y compris les processus garantissant un échange de renseignements en temps voulu, exact et confidentiel, des communications efficaces et fiables, et les moyens permettant de résoudre rapidement les questions et préoccupations relatives aux échanges ou aux demandes d'échanges et d'appliquer les dispositions de la section 4 du présent Accord) ;

Considérant que les Autorités compétentes des juridictions ont l'intention de conclure un accord afin d'améliorer le respect des obligations fiscales à l'échelle internationale sur la base d'échanges automatiques en application de la Convention, sans préjudice des procédures législatives nationales (s'il y en a), dans le respect du droit de l'UE (s'il est applicable) et sous réserve de la confidentialité et des garanties prévues par la Convention, y compris les dispositions qui limitent l'utilisation des renseignements échangés en vertu de celle-ci ;

Les Autorités compétentes sont convenues des dispositions suivantes :

SECTION I

Définitions

Aux fins du présent Accord, les termes et expressions suivants ont le sens défini ci-après :

- a) Le terme « **Juridiction** » désigne un pays ou un territoire pour lequel la Convention est en vigueur et a pris effet soit par signature et ratification conformément à l'article 28, ou par extension territoriale conformément à l'article 29, et qui est signataire du présent Accord ;
- b) L'expression « **Autorité compétente** » désigne, pour chaque Juridiction respective, les personnes et autorités énumérées à l'Annexe B de la Convention ;
- c) L'expression « **Institution financière de la Juridiction** » désigne, pour chaque Juridiction respective, (i) toute Institution financière résidente de la Juridiction, à l'exception de toute succursale de cette Institution financière établie en dehors de la Juridiction, et (ii) toute succursale d'une Institution financière non résidente de la Juridiction si cette succursale est établie dans la Juridiction ;
- d) L'expression « **Institution financière déclarante** » désigne toute Institution financière de la Juridiction qui n'est pas une Institution financière non déclarante ;
- e) L'expression « **Compte déclarable** » désigne un Compte financier ouvert auprès d'une Institution financière déclarante et qui, conformément aux procédures de diligence raisonnable prévues par la Norme commune de déclaration, a été identifié en tant que compte détenu par une ou plusieurs Personnes devant faire l'objet d'une déclaration vis-à-vis d'une autre Juridiction, ou par une Entité non financière passive dont une ou plusieurs Personnes qui en détiennent le contrôle sont des Personnes devant faire l'objet d'une déclaration vis-à-vis d'une autre Juridiction ;
- f) L'expression « **Norme commune de déclaration** » désigne la norme d'échange automatique de renseignements sur les comptes financiers en matière fiscale (y compris les Commentaires) élaborée par l'OCDE aux côtés des pays du G20 ;

g) the term “Co-ordinating Body Secretariat” means the OECD Secretariat that, pursuant to paragraph 3 of Article 24 of the Convention, provides support to the coordinating body that is composed of representatives of the competent authorities of the Parties to the Convention;

h) the term “Agreement in effect” means, in respect of any two Competent Authorities, that both Competent Authorities have indicated their intention to automatically exchange information with each other and have satisfied the other conditions set out in subparagraph 2.1. of Section 7. The Competent Authorities for which this Agreement is in effect are listed in Annex E.

2. Any capitalised term not otherwise defined in this Agreement will have the meaning that it has at that time under the law of the Jurisdiction applying the Agreement, such meaning being consistent with the meaning set forth in the Common Reporting Standard. Any term not otherwise defined in this Agreement or in the Common Reporting Standard will, unless the context otherwise requires or the Competent Authorities agree to a common meaning (as permitted by domestic law), have the meaning that it has at that time under the law of the Jurisdiction applying this Agreement, any meaning under the applicable tax laws of that Jurisdiction prevailing over a meaning given to the term under other laws of that Jurisdiction.

SECTION 2

Exchange of Information with Respect to Reportable Accounts

1.1. Pursuant to the provisions of Articles 6 and 22 of the Convention and subject to the applicable reporting and due diligence rules consistent with the Common Reporting Standard, each Competent Authority will annually exchange with the other Competent Authorities, with respect to which it has this Agreement in effect, on an automatic basis the information obtained pursuant to such rules and specified in paragraph 2.

1.2. Notwithstanding the previous paragraph, the Competent Authorities of the Jurisdictions listed in Annex A will send, but not receive, the information specified in paragraph 2. Competent Authorities of Jurisdictions not listed in Annex A will always receive the information specified in paragraph 2. Competent Authorities will not send such information to Competent Authorities of the Jurisdictions listed in Annex A.

2. The information to be exchanged is, with respect to each Reportable Account of another Jurisdiction:

- a) the name, address, TIN(s) and date and place of birth (in the case of an individual) of each Reportable Person that is an Account Holder of the account and, in the case of any Entity that is an Account Holder and that, after application of due diligence procedures consistent with the Common Reporting Standard, is identified as having one or more Controlling Persons that is a Reportable Person, the name, address, and TIN(s) of the Entity and the name, address, TIN(s) and date and place of birth of each Reportable Person;
- b) the account number (or functional equivalent in the absence of an account number);
- c) the name and identifying number (if any) of the Reporting Financial Institution;

g) L'expression « **Secrétariat de l'Organe de coordination** » désigne le Secrétariat de l'OCDE qui, conformément au paragraphe 3 de l'article 24 de la Convention, appuie l'organe de coordination composé de représentants des autorités compétentes des Parties à la Convention ;

h) L'expression « **Accord qui a pris effet** » signifie, pour deux Autorités compétentes quelles qu'elles soient, que les deux Autorités compétentes ont manifesté leur intention d'échanger automatiquement des renseignements l'une avec l'autre et ont rempli les autres conditions prévues à l'alinéa 2.1 de la section 7. Les Autorités compétentes pour lesquelles le présent Accord a pris effet sont énumérées à l'Annexe E.

2. Tout terme en majuscule qui n'est pas défini dans le présent Accord aura le sens que lui attribue au moment considéré, la législation de la Juridiction qui applique l'Accord, cette définition étant conforme à celle figurant dans la Norme commune de déclaration. Tout terme qui n'est pas défini dans le présent Accord ou dans la Norme commune de déclaration aura, sauf si le contexte exige une interprétation différente ou si les Autorités compétentes s'entendent sur une signification commune (comme le prévoit le droit national), le sens que lui attribue au moment considéré la législation de la Juridiction qui applique le présent Accord, toute définition figurant dans la législation fiscale applicable de cette Juridiction l'emportant sur une définition contenue dans une autre législation de la même Juridiction.

SECTION 2

Échange de renseignements concernant des Comptes déclarables

1.1 Conformément aux dispositions des articles 6 et 22 de la Convention et sous réserve des règles applicables en matière de déclaration et de diligence raisonnable définies dans la Norme commune de déclaration, chaque Autorité compétente échangera chaque année avec les autres Autorités compétentes pour lesquelles cet Accord a pris effet, de manière automatique, les renseignements obtenus conformément à ces règles et précisés dans le paragraphe 2.

1.2 Nonobstant le paragraphe précédent, les Autorités compétentes des Juridictions énumérées à l'annexe A transmettront, mais ne recevront pas, les renseignements spécifiés dans le paragraphe 2. Les Autorités compétentes des Juridictions qui ne figurent pas à l'annexe A recevront systématiquement les renseignements indiqués dans le paragraphe 2. Les Autorités compétentes n'enverront pas ces renseignements aux Autorités compétentes des Juridictions énumérées à l'annexe A.

2. Les renseignements qui doivent être échangés, concernant chaque Compte déclarable d'une autre Juridiction, sont les suivants :

a) les nom, adresse, NIF et date et lieu de naissance (dans le cas d'une personne physique) de chaque Personne devant faire l'objet d'une déclaration qui est un Titulaire de ce compte et, dans le cas d'une Entité qui est Titulaire de ce compte et pour laquelle, après application des procédures de diligence raisonnable définies dans la Norme commune de déclaration, il apparaît qu'une ou plusieurs Personnes qui en détiennent le contrôle sont des Personnes devant faire l'objet d'une déclaration, le nom, l'adresse et le NIF de cette Entité ainsi que les nom, adresse, NIF et date et lieu de naissance de chacune de ces Personnes devant faire l'objet d'une déclaration ;

b) le numéro de compte (ou son équivalent fonctionnel en l'absence de numéro de compte) ;

c) le nom et le numéro d'identification (éventuel) de l'Institution financière déclarante ;

- d) the account balance or value (including, in the case of a Cash Value Insurance Contract or Annuity Contract, the Cash Value or surrender value) as of the end of the relevant calendar year or other appropriate reporting period or, if the account was closed during such year or period, the closure of the account;
- e) in the case of any Custodial Account:
 - (1) the total gross amount of interest, the total gross amount of dividends, and the total gross amount of other income generated with respect to the assets held in the account, in each case paid or credited to the account (or with respect to the account) during the calendar year or other appropriate reporting period; and
 - (2) the total gross proceeds from the sale or redemption of Financial Assets paid or credited to the account during the calendar year or other appropriate reporting period with respect to which the Reporting Financial Institution acted as a custodian, broker, nominee, or otherwise as an agent for the Account Holder;
- f) in the case of any Depository Account, the total gross amount of interest paid or credited to the account during the calendar year or other appropriate reporting period; and
- g) in the case of any account not described in subparagraph 2(e) or (f), the total gross amount paid or credited to the Account Holder with respect to the account during the calendar year or other appropriate reporting period with respect to which the Reporting Financial Institution is the obligor or debtor, including the aggregate amount of any redemption payments made to the Account Holder during the calendar year or other appropriate reporting period.

SECTION 3

Time and Manner of Exchange of Information

1. For the purposes of the exchange of information in Section 2, the amount and characterisation of payments made with respect to a Reportable Account may be determined in accordance with the principles of the tax laws of the Jurisdiction exchanging the information.
2. For the purposes of the exchange of information in Section 2, the information exchanged will identify the currency in which each relevant amount is denominated.
3. With respect to paragraph 2 of Section 2, and subject to the notification procedure set out in Section 7, including the dates specified therein, information is to be exchanged commencing from the years specified in Annex F within nine months after the end of the calendar year to which the information relates. Notwithstanding the foregoing sentence, information is only required to be exchanged with respect to a calendar year if both Competent Authorities have this Agreement in effect and their respective Jurisdictions have in effect legislation that requires reporting with respect to such calendar year that is consistent with the scope of exchange provided for in Section 2 and the reporting and due diligence procedures contained in the Common Reporting Standard.

- d) le solde ou la valeur portée sur le compte (y compris, dans le cas d'un Contrat d'assurance avec valeur de rachat ou d'un Contrat de rente, la Valeur de rachat) à la fin de l'année civile considérée ou d'une autre période de référence adéquate ou, si le compte a été clos au cours de l'année ou de la période en question, la clôture du compte ;
- e) dans le cas d'un Compte conservateur :
- (1) le montant brut total des intérêts, le montant brut total des dividendes et le montant brut total des autres revenus produits par les actifs détenus sur le compte, versés ou crédités sur le compte (ou au titre du compte) au cours de l'année civile ou d'une autre période de référence adéquate ; et
 - (2) le produit brut total de la vente ou du rachat d'un bien versé ou crédité sur le compte au cours de l'année civile ou d'une autre période de référence adéquate au titre de laquelle l'Institution financière déclarante a agi en tant que dépositaire, courtier, prête-nom ou représentant du Titulaire de compte ;
- f) dans le cas d'un Compte de dépôt, le montant brut total des intérêts versés ou crédités sur le compte au cours de l'année civile ou d'une autre période de référence adéquate ; et
- g) dans le cas d'un compte qui n'est pas visé aux alinéas 2(e) ou (f), le montant brut total versé au Titulaire de compte ou porté à son crédit, au cours de l'année civile ou d'une autre période de référence adéquate, dont l'Institution financière déclarante est la débitrice, y compris le montant total de toutes les sommes remboursées au Titulaire de compte au cours de l'année civile ou d'une autre période de référence adéquate.

SECTION 3

Calendrier et modalités des échanges de renseignements

1. Aux fins de l'échange de renseignements prévu à la section 2, le montant et la qualification des versements effectués au titre d'un Compte déclarable peuvent être déterminés conformément aux principes de la législation fiscale de la Juridiction qui procède à l'échange.
2. Aux fins de l'échange de renseignements prévu à la section 2, les renseignements échangés indiquent la monnaie dans laquelle chaque montant concerné est libellé.
3. S'agissant du paragraphe 2 de la section 2 et sous condition de la notification prévue à la section 7, y compris des dates qui y sont énoncées, les renseignements doivent être échangés dans les neuf mois qui suivent la fin de l'année civile à laquelle ils se rapportent et pour la première fois par rapport aux années mentionnées à l'annexe F. Nonobstant la phrase précédente, l'obligation d'échanger les renseignements pour une année civile s'applique uniquement si cet Accord a pris effet entre les deux Autorités compétentes et si leurs Juridictions respectives sont dotées d'une législation qui prévoit la communication d'informations pour cette année civile conforme à la portée de l'échange définie à la section 2 et aux procédures de déclaration et de diligence raisonnable stipulées dans la Norme commune de déclaration.

4. [deleted]

5. The Competent Authorities will automatically exchange the information described in Section 2 in the common reporting standard schema in Extensible Markup Language.

6. The Competent Authorities will work towards and agree on one or more methods for data transmission including encryption standards with a view to maximising standardisation and minimising complexities and costs and will specify those in Annex B.

SECTION 4

Collaboration on Compliance and Enforcement

A Competent Authority will notify the other Competent Authority when the first-mentioned Competent Authority has reason to believe that an error may have led to incorrect or incomplete information reporting or there is non-compliance by a Reporting Financial Institution with the applicable reporting requirements and due diligence procedures consistent with the Common Reporting Standard. The notified Competent Authority will take all appropriate measures available under its domestic law to address the errors or non-compliance described in the notice.

SECTION 5

Confidentiality and Data Safeguards

1. All information exchanged is subject to the confidentiality rules and other safeguards provided for in the Convention, including the provisions limiting the use of the information exchanged and, to the extent needed to ensure the necessary level of protection of personal data, in accordance with the safeguards which may be specified by the supplying Competent Authority as required under its domestic law and listed in Annex C.

2. A Competent Authority will notify the Co-ordinating Body Secretariat immediately regarding any breach of confidentiality or failure of safeguards and any sanctions and remedial actions consequently imposed. The Co-ordinating Body Secretariat will notify all Competent Authorities with respect to which this is an Agreement in effect with the first mentioned Competent Authority.

SECTION 6

Consultations and Amendments

1. If any difficulties in the implementation or interpretation of this Agreement arise, a Competent Authority may request consultations with one or more of the Competent Authorities to develop appropriate measures to ensure that this Agreement is fulfilled. The Competent Authority that requested the consultations shall ensure, as appropriate, that the Co-ordinating Body Secretariat is notified of any measures that were developed and the Co-ordinating Body Secretariat will notify all Competent Authorities, even those that did not participate in the consultations, of any measures that were developed.

2. This Agreement may be amended by consensus by written agreement of all of the Competent Authorities that have the Agreement in effect. Unless otherwise agreed upon, such an amendment is effective on the first day of the month following the expiration of a period of one month after the date of the last signature of such written agreement.

4. [Supprimé]
5. Les Autorités compétentes échangeront automatiquement les informations décrites à la section 2 selon le schéma de la Norme commune de déclaration en langage XML.
6. Les Autorités compétentes oeuvreront pour et s'accorderont sur une ou plusieurs méthodes de transmission de données, y compris sur des normes de cryptage en vue de maximiser la normalisation et réduire les complexités et les coûts et les mentionneront à l'annexe B.

SECTION 4

Collaboration en matière d'application et de mise en oeuvre de l'Accord

Une Autorité compétente notifiera à l'autre Autorité compétente lorsque la première Autorité compétente a des raisons de croire qu'une erreur peut avoir eu pour conséquence la communication de renseignements erronés ou incomplets ou qu'une Institution financière déclarante ne respecte pas les obligations déclaratives en vigueur et les procédures de diligence raisonnable au titre de la Norme commune de déclaration. L'Autorité compétente ainsi notifiée applique toutes les dispositions appropriées de son droit interne pour corriger ces erreurs ou remédier aux manquements décrits dans la notification.

SECTION 5

Confidentialité et protection des données

1. Tous les renseignements échangés sont soumis aux obligations de confidentialité et autres protections prévues par la Convention, y compris aux dispositions qui limitent l'utilisation des renseignements échangés et, dans la mesure où cela est nécessaire pour garantir le degré requis de protection des données personnelles, conformément aux protections qui peuvent être exigées par l'Autorité compétente qui communique les données en vertu de son droit interne et figurent à l'annexe C.
2. Chaque Autorité compétente notifiera immédiatement au Secrétariat de l'Organe de coordination toute violation de l'obligation de confidentialité ou des protections et toute sanction et action corrective qui en résultent. Le Secrétariat de l'Organe de coordination notifiera à toutes les Autorités compétentes pour lesquelles le présent Accord constitue un Accord qui a pris effet avec la première Autorité compétente mentionnée.

SECTION 6

Consultations et modifications

1. En cas de difficulté dans l'application ou l'interprétation du présent Accord, chaque Autorité compétente peut solliciter des consultations avec une ou plusieurs Autorités compétentes en vue d'élaborer des mesures appropriées pour garantir l'exécution du présent Accord. L'Autorité compétente qui a demandé les consultations doit veiller, s'il y a lieu, à ce que le Secrétariat de l'Organe de coordination soit informé de toutes mesures ainsi élaborées, et le Secrétariat de l'Organe de coordination informera l'ensemble des Autorités compétentes, même celles qui n'ont pas pris part aux consultations, de toute mesure élaborée.
2. Le présent Accord peut être modifié, par consensus, par accord écrit de toutes les Autorités compétentes pour lesquelles l'Accord a pris effet. Sauf disposition contraire, une telle modification prend effet le premier jour du mois suivant l'expiration d'une période d'un mois après la date de la dernière signature d'un tel accord écrit.

SECTION 7
Term of Agreement

1. A Competent Authority must provide, at the time of signature of this Agreement or as soon as possible after its Jurisdiction has the necessary laws in place to implement the Common Reporting Standard, a notification to the Co-ordinating Body Secretariat:

- a) that its Jurisdiction has the necessary laws in place to implement the Common Reporting Standard and specifying the relevant effective dates with respect to Preexisting Accounts, New Accounts, and the application or completion of the reporting and due diligence procedures;
- b) confirming whether the Jurisdiction is to be listed in Annex A;
- c) specifying one or more methods for data transmission including encryption (Annex B);
- d) specifying safeguards, if any, for the protection of personal data (Annex C);
- e) that it has in place adequate measures to ensure the required confidentiality and data safeguards standards are met and attaching the completed confidentiality and data safeguard questionnaire, to be included in Annex D; and
- f) a list of the Jurisdictions of the Competent Authorities with respect to which it intends to have this Agreement in effect, following national legislative procedures (if any).

Competent Authorities must notify the Co-ordinating Body Secretariat, promptly, of any subsequent change to be made to the above-mentioned Annexes.

2.1. This Agreement will come into effect between two Competent Authorities on the later of the following dates: (i) the date on which the second of the two Competent Authorities has provided notification to the Co-ordinating Body Secretariat under paragraph 1, including listing the other Competent Authority's Jurisdiction pursuant to subparagraph 1(f), and, if applicable, (ii) the date on which the Convention has entered into force and is in effect for both Jurisdictions.

2.2. The Co-ordinating Body Secretariat will maintain a list that will be published on the OECD website of the Competent Authorities that have signed the Agreement and between which Competent Authorities this is an Agreement in effect (Annex E).

2.3. The Co-ordinating Body Secretariat will publish on the OECD website the information provided by Competent Authorities pursuant to subparagraphs 1(a) and (b). The information provided pursuant to subparagraphs 1(c) through (f) will be made available to other signatories upon request in writing to the Co-ordinating Body Secretariat.

SECTION 7
Durée de l'Accord

1. Une Autorité compétente doit, au moment de la signature du présent Accord ou le plus tôt possible après que sa Juridiction a mis en place la législation nécessaire pour mettre en œuvre la Norme commune de déclaration, déposer une notification au Secrétariat de l'Organe de coordination :

- a) indiquant que sa Juridiction a mis en place les législations nécessaires à la mise en œuvre de la Norme commune de déclaration et en précisant les dates pertinentes concernant les Comptes préexistants, les Nouveaux comptes, et l'application ou l'achèvement des procédures de déclaration et de diligence raisonnable ;
- b) confirmant si la Juridiction doit figurer à l'annexe A ;
- c) précisant une ou plusieurs méthodes de transmission des données y compris le cryptage (annexe B) ;
- d) précisant les garanties, le cas échéant, pour la protection des données personnelles (annexe C) ;
- e) indiquant qu'elle a mis en place les mesures adéquates pour assurer la confidentialité requise et le respect des normes de protection des données, et en y joignant le questionnaire rempli concernant la confidentialité et la protection des données, pour l'inclure à l'annexe D ; et
- f) une liste des Juridictions des Autorités compétentes à l'égard desquelles elle a l'intention que le présent Accord prenne effet, conformément aux procédures législatives nationales (le cas échéant).

Les Autorités compétentes devront notifier rapidement toutes modifications ultérieures aux annexes mentionnées ci-dessus au Secrétariat de l'Organe de coordination.

2.1. Le présent Accord prendra effet entre les deux Autorités compétentes à la plus tardive des dates suivantes: (i) la date à laquelle la seconde des deux Autorités compétentes a déposé au Secrétariat de l'Organe de coordination la notification visée au paragraphe 1, y compris la liste des Juridictions des autres Autorités compétentes conformément à l'alinéa 1 (f), et, si cela s'applique, (ii) la date à laquelle la Convention est entrée en vigueur et a pris effet pour les deux Juridictions.

2.2. Le Secrétariat de l'Organe de coordination conservera et publiera sur le site Internet de l'OCDE une liste des Autorités compétentes qui ont signé l'Accord et entre lesquelles le présent constitue un Accord qui a pris effet (Annexe E).

2.3. Le Secrétariat de l'Organe de coordination publiera sur le site Internet de l'OCDE les informations fournies par les Autorités compétentes conformément aux alinéas 1 (a) et (b). Les informations fournies conformément aux alinéas 1 (c) à (f) seront mises à la disposition des autres signataires sur demande écrite adressée au Secrétariat de l'Organe de coordination.

3. A Competent Authority may suspend the exchange of information under this Agreement by giving notice in writing to another Competent Authority that it has determined that there is or has been significant non-compliance by the second-mentioned Competent Authority with this Agreement. Such suspension will have immediate effect. For the purposes of this paragraph, significant non-compliance includes, but is not limited to, non-compliance with the confidentiality and data safeguard provisions of this Agreement and the Convention, a failure by the Competent Authority to provide timely or adequate information as required under this Agreement or defining the status of Entities or accounts as Non-Reporting Financial Institutions and Excluded Accounts in a manner that frustrates the purposes of the Common Reporting Standard.

4. A Competent Authority may terminate its participation in this Agreement, or with respect to a particular Competent Authority, by giving notice of termination in writing to the Coordinating Body Secretariat. Such termination will become effective on the first day of the month following the expiration of a period of 12 months after the date of the notice of termination. In the event of termination, all information previously received under this Agreement will remain confidential and subject to the terms of the Convention.

SECTION 8

Co-ordinating Body Secretariat

1. Unless otherwise provided for in the Agreement, the Co-ordinating Body Secretariat will notify all Competent Authorities of any notifications that it has received under this Agreement and will provide a notice to all signatories of the Agreement when a new Competent Authority signs the Agreement.

2. All signatories to the Agreement will share equally, on an annual basis, the costs for the administration of the Agreement by the Co-ordinating Body Secretariat. Notwithstanding the previous sentence, qualifying countries will be exempt from sharing the costs in accordance with Article X of the Rules of Procedure of the Co-ordinating Body of the Convention.

Done in English and French, both texts being equally authentic.

3. Une Autorité compétente peut suspendre l'échange de renseignements visé par le présent Accord moyennant préavis écrit adressé à une autre Autorité compétente indiquant que cette dernière commet ou a commis un manquement grave au présent Accord. Cette suspension est à effet immédiat. Aux fins du présent paragraphe, l'expression « manquement grave » désigne notamment le non-respect des obligations de confidentialité et des dispositions relatives à la protection des données du présent Accord et de la Convention, le fait pour l'Autorité compétente de ne pas communiquer des informations appropriées ou en temps voulu comme le prévoit le présent Accord, ou de qualifier des Entités ou des comptes d'Institutions financières non déclarantes et de Comptes exclus en allant à l'encontre des objectifs de la Norme commune de déclaration.

4. Une Autorité compétente peut dénoncer sa participation au présent Accord ou vis-à-vis d'une certaine Autorité compétente moyennant préavis écrit adressé au Secrétariat de l'Organe de coordination. Cette dénonciation prend effet le premier jour du mois suivant l'expiration d'un délai de douze mois à compter de la date du préavis. En cas de dénonciation, toutes les informations déjà reçues au titre du présent Accord restent confidentielles et soumises aux dispositions de la Convention.

SECTION 8

Secrétariat de l'Organe de coordination

1. Sauf disposition contraire contenue dans l'Accord, le Secrétariat de l'Organe de coordination informera l'ensemble des Autorités compétentes de toute notification qu'elle reçoit au titre du présent Accord et donnera notification à tous les signataires de l'Accord de la signature de l'Accord par une nouvelle Autorité compétente.

2. Tous les signataires de l'Accord se partageront également, sur une base annuelle, les coûts de l'administration de l'Accord par le Secrétariat de l'Organe de coordination. Nonobstant la phrase précédente, les pays éligibles seront exemptés du partage des coûts conformément à l'article X des Règles de procédure de l'Organe de coordination de la Convention.

Fait en français et en anglais, les deux textes faisant également foi.

ANNEX A:**LIST OF NON-RECIPROCAL JURISDICTIONS***[To be completed]***ANNEXE A :****LISTE DES JURIDICTIONS POUR LESQUELLES IL N'Y A PAS DE RÉCIPROCITÉ***[A compléter]***ANNEX B:****TRANSMISSION METHODS***[To be completed]***ANNEXE B:****MÉTHODES DE TRANSMISSION***[A compléter]***ANNEX C:****SPECIFIED DATA SAFEGUARDS***[To be completed]***ANNEXE C:****PRÉCISIONS CONCERNANT LA PROTECTION
DES DONNÉES PERSONNELLES***[A compléter]***ANNEX D:****CONFIDENTIALITY QUESTIONNAIRE***[To be completed]***ANNEXE D:****QUESTIONNAIRE SUR LA CONFIDENTIALITÉ***[A compléter]***ANNEX E:****COMPETENT AUTHORITIES FOR WHICH THIS IS AN AGREEMENT IN EFFECT***[To be completed]***ANNEXE E :****AUTORITÉS COMPÉTENTES POUR LESQUELLES L'ACCORD A PRIS EFFET***[A compléter]*

**ANNEX F:
INTENDED EXCHANGE DATES**

Accounts	Intended to be defined as	Intended dates to exchange information by		
New Accounts	A Financial Account maintained by a Reporting Financial Institution opened on or after 1 January 2016.	September 2017		
		Individual High-Value Accounts	Individual Low-Value Accounts	Entity Accounts
Preexisting Accounts	A Financial Account maintained by a Reporting Financial Institution as of 31 December 2015.	September 2017	September 2017 or September 2018, depending on when identified as reportable	September 2017 or September 2018, depending on when identified as reportable

ANNEXE F:
DATES PRÉVUES POUR L'ÉCHANGE DE RENSEIGNEMENTS

Comptes	Définition prévue	Dates d'échange de renseignements prévues pour		
Nouveaux comptes	Un Compte financier ouvert à partir du 1 ^{er} janvier 2016 auprès d'une Institution financière déclarante.	septembre 2017		
		Comptes de personnes physiques de valeur élevée	Comptes de personnes physiques de faible valeur	Comptes d'entités
Comptes Préexistants	Un Compte financier géré par une Institution financière déclarante au 31 décembre 2015.	septembre 2017	septembre 2017 ou septembre 2018, en fonction de la date à laquelle le compte sera identifié comme un Compte déclarable	septembre 2017 ou septembre 2018, en fonction de la date à laquelle le compte sera identifié comme un Compte déclarable

*ANNEX B:
TRANSMISSION METHODS*

**NOTIFICATION
PURSUANT TO SECTION 7 (1)(c)
OF THE MULTILATERAL COMPETENT AUTHORITY AGREEMENT ON
AUTOMATIC EXCHANGE OF FINANCIAL ACCOUNT INFORMATION**

[Date] 21/04/ 2016

The Competent Authority of HELLENIC REPUBLIC hereby notifies the Co-ordinating Body Secretariat that it intends to transmit the information to be exchanged under Section 2 of the Multilateral Competent Authority Agreement on Automatic Exchange of Financial Account Information by means and in accordance with the following transmission method:

- the OECD Common Transmission System, which is currently being jointly developed by the OECD, the Forum on Tax Administration and the Global Forum on Transparency and Exchange of Information for Tax Purposes;

This notification shall remain valid until the Co-ordinating Body Secretariat is notified of any modifications to the present notification.



For the Competent Authority of THE HELLENIC REPUBLIC

**EUCLID TSAKALOTOS
MINISTER OF FINANCE**

ANNEX C:
SPECIFIED DATA SAFEGUARDS

**NOTIFICATION PURSUANT TO SECTION 7 (1)(d)
OF THE MULTILATERAL COMPETENT AUTHORITY AGREEMENT ON
AUTOMATIC EXCHANGE OF FINANCIAL ACCOUNT INFORMATION**

31 January 2016

The Competent Authority of the HELLENIC REPUBLIC hereby notifies the Co-ordinating Body Secretariat that, in accordance with the data protection legislation of the HELLENIC REPUBLIC, it has to supply the information set forth in Section 2 of the Multilateral Competent Authority Agreement on Automatic Exchange of Financial Account Information only if the following safeguards are in place in the receiving Jurisdiction with respect to the personal data received from the Competent Authority of the HELLENIC REPUBLIC under the Multilateral Competent Authority Agreement on Automatic Exchange of Financial Account Information:

Where the Competent Authority of the HELLENIC REPUBLIC has an Agreement in effect with a Competent Authority of a Jurisdiction other than a Jurisdiction whose data protection regime has been assessed as adequate by the HELLENIC REPUBLIC or the European Commission, the Competent Authority of the HELLENIC REPUBLIC shall consider itself obliged to supply the information set forth in Section 2 of the Multilateral Competent Authority Agreement on Automatic Exchange of Financial Account Information only if the following safeguards are in place in the receiving Jurisdiction with respect to the Personal Data received from the Competent Authority of the HELLENIC REPUBLIC under such Agreement in effect:

Rights of access, rectification and erasure of data

Individuals, providing evidence of their identity, shall have the right of access to their Personal Data processed by the receiving Competent Authority except for:

- requests which are manifestly abusive, based on unreasonable intervals, their number, or their repetitive or systematic nature; or
- requests which would be likely to jeopardise the assessment, audit, collection, or recovery of taxes, or the enforcement or prosecution in respect of taxes, or the data processing, by the receiving Competent Authority.

Individuals, providing evidence of their identity, shall also have the right to correction, amendment or erasure of their Personal Data where such Personal Data is shown to be inaccurate. If there are compelling grounds to doubt the legitimacy of the request, the receiving Competent Authority may require further justifications before taking action.

If the Competent Authority of the HELLENIC REPUBLIC informs the receiving Competent Authority that it has supplied inaccurate Personal Data, the receiving Competent Authority shall correct, amend or delete that Personal Data, as appropriate.

Right to seek redress

Individuals must have the right to seek appropriate redress if they suffer damage due to the erroneous use by the receiving Competent Authority of the Personal Data supplied by the Competent Authority of the HELLENIC REPUBLIC.

Data retention

The receiving Competent Authority shall ensure that Personal Data must be kept in a form which permits identification of data subjects for no longer than is necessary for the purposes for which the Personal Data was collected or for which it is further processed.

Definitions

For purposes of this Declaration:

a) The term "Personal Data" includes any information relating to an identified or identifiable individual; an identifiable person is one who can be identified directly or indirectly, in particular by reference to an identification number or to one or more factors specific to his physical, physiological, mental, economic, cultural or social identity;

b) The terms "Jurisdiction" and "Competent Authority" shall have the meaning defined in the Convention on Mutual Administrative Assistance in Tax Matters, as amended;

c) The term "Agreement in effect" shall have the meaning defined in the Multilateral Competent Authority Agreement on Automatic Exchange of Financial Account Information; and

d) The Jurisdictions whose data protection regime has been assessed as adequate by the HELLENIC REPUBLIC or the European Commission can be found at

http://ec.europa.eu/justice/data-protection/international-transfers/adequacy/index_en.htm

This notification shall remain valid until the Co-ordinating Body Secretariat is notified of any modifications to the present notification.


For the Competent Authority of THE HELLENIC REPUBLIC

EUCLID TSAKALOTOS
MINISTER OF FINANCE

*ANNEX D:
CONFIDENTIALITY QUESTIONNAIRE*

**NOTIFICATION
PURSUANT TO SECTION 7 (1)(e)
OF THE MULTILATERAL COMPETENT AUTHORITY AGREEMENT ON
AUTOMATIC EXCHANGE OF FINANCIAL ACCOUNT INFORMATION**

31 January 2016

The Competent Authority of the HELLENIC REPUBLIC hereby notifies the Co-ordinating Body Secretariat that it has in place adequate measures to ensure the required confidentiality and data safeguards standards required by Section 5 of the Multilateral Competent Authority Agreement on Automatic Exchange of Financial Account Information and Article 22 of the Convention on Mutual Administrative Assistance in Tax Matters are met.

For purposes of this notification, the Competent Authority of the HELLENIC REPUBLIC wishes to rely on the completed confidentiality and data safeguard questionnaire contained in the HELLENIC REPUBLIC's final confidentiality assessment report, as foreseen by paragraph 47 of the Global Forum on Transparency and Exchange of Information for Tax Purposes' preliminary mechanism to assess Confidentiality and Data Safeguards for AEOI (CTPA/GFTEI(2015)2), and asks the Co-ordinating Body Secretariat to attach this questionnaire to the present notification.

This notification shall remain valid until the Co-ordinating Body Secretariat is notified of any amendments to the present notification.



For the Competent Authority of THE HELLENIC REPUBLIC

EUCLID TSAKALOTOS
MINISTER OF FINANCE

ΔΗΛΩΣΗ

Ο υπογράφων Γκίκας Χαρδούβελης, Υπουργός Οικονομικών, εκ μέρους της Αρμόδιας Αρχής της Ελλάδας, δηλώνω ότι δια της παρούσης συμφωνεί να τηρεί τις διατάξεις της

*ΠΟΛΥΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ*

η οποία στο εξής θα αναφέρεται ως η «Συμφωνία» και επισυνάπτεται στην παρούσα Δήλωση.

Διαμέσου της παρούσας Δήλωσης, η Αρμόδια Αρχή της Ελλάδας θα θεωρείται υπογράφουσα της Συμφωνίας από τις 29 Οκτωβρίου 2014. Η Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ ως προς την Αρμόδια Αρχή της Ελλάδας σύμφωνα με το Τμήμα 7 αυτής.

Η γνωστοποίηση του Παραρτήματος ΣΤ που αναφέρεται στο Τμήμα 3(3) της Συμφωνίας κατατίθεται με την παρούσα.

Υπογράφεται στο Βερολίνο στις 29 Οκτωβρίου 2014.

Γκίκας Χαρδούβελης

Υπουργός Οικονομικών

**ΠΟΛΥΜΕΡΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ
ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, οι δικαιοδοσίες των υπογραφόντων την Πολυμερή Συμφωνία Αρμόδιων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών (η «Συμφωνία») αποτελούν Συμβαλλόμενα Μέρη ή εδάφη που καλύπτονται από τη Σύμβαση για την Αμοιβαία Διοικητική Συνδρομή σε Φορολογικά Θέματα ή τη Σύμβαση για την Αμοιβαία Διοικητική Συνδρομή σε Φορολογικά Θέματα όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο που τροποποιεί τη Σύμβαση για την Αμοιβαία Διοικητική Συνδρομή σε Φορολογικά Θέματα (η «Σύμβαση») ή έχουν υπογράψει ή έχουν εκφράσει την πρόθεσή τους να υπογράψουν τη Σύμβαση και αναγνωρίζουν ότι η Σύμβαση πρέπει να είναι σε ισχύ σε σχέση με τους υπογράφοντες, προτού πραγματοποιηθεί η πρώτη ανταλλαγή πληροφοριών χρηματοοικονομικών λογαριασμών·

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, οι δικαιοδοσίες προτίθενται να βελτιώσουν τη διεθνή φορολογική συμμόρφωση ενισχύοντας περαιτέρω τη σχέση τους αναφορικά με την αμοιβαία συνδρομή σε φορολογικά θέματα·

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, το Κοινό Πρότυπο Αναφοράς αναπτύχθηκε από τον ΟΟΣΑ, με τις χώρες της Ομάδας G20, για την αντιμετώπιση της φοροαποφυγής και της φοροδιαφυγής, καθώς και τη βελτίωση της φορολογικής συμμόρφωσης·

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, μια χώρα που έχει υπογράψει ή έχει εκφράσει την πρόθεσή της να υπογράψει τη Σύμβαση θα καθίσταται Δικαιοδοσία όπως ορίζεται στο Τμήμα 1 της παρούσας Συμφωνίας, μόνο αφού έχει καταστεί Συμβαλλόμενο Μέρος της Σύμβασης·

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, οι νόμοι των αντίστοιχων Δικαιοδοσιών απαιτούν ή αναμένεται να απαιτούν από τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα να αναφέρουν πληροφορίες σχετικά με ορισμένους λογαριασμούς και να ακολουθούν συναφείς διαδικασίες δέουσας επιμέλειας, σύμφωνες με το πεδίο εφαρμογής της ανταλλαγής που προβλέπεται στο Τμήμα 2 της παρούσας Συμφωνίας, καθώς και τις διαδικασίες υποβολής στοιχείων και δέουσας επιμέλειας που ορίζονται στο Κοινό Πρότυπο Αναφοράς·

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, αναμένεται πως οι νόμοι της Δικαιοδοσίας θα τροποποιούνται από καιρού εις καιρόν για να αντικατοπτρίζουν τις επικαιροποιήσεις του Κοινού Προτύπου Αναφοράς και όταν αυτές οι αλλαγές θεσπιστούν από μια Δικαιοδοσία, ο ορισμός του Κοινού Προτύπου Αναφοράς θα θεωρείται ότι αναφέρεται στην επικαιροποιημένη έκδοση ως προς αυτή τη Δικαιοδοσία·

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με το Κεφάλαιο III της Σύμβασης εγκρίνεται η ανταλλαγή πληροφοριών για φορολογικούς σκοπούς, συμπεριλαμβανομένης της αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών και επιτρέπεται στις αρμόδιες αρχές των Δικαιοδοσιών να συμφωνούν το πεδίο και τους τρόπους εφαρμογής τέτοιων αυτόματων ανταλλαγών·

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, το Άρθρο 6 της Σύμβασης προβλέπει ότι δύο ή περισσότερα Συμβαλλόμενα Μέρη μπορούν να συμφωνούν αμοιβαία για την αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών και η ανταλλαγή των πληροφοριών θα πραγματοποιείται σε διμερή βάση μεταξύ των Αρμόδιων Αρχών·

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, οι Δικαιοδοσίες διαθέτουν ή αναμένεται να διαθέτουν μέχρι τη χρονική στιγμή που θα πραγματοποιηθεί η πρώτη ανταλλαγή (i) τις κατάλληλες διασφαλίσεις για να εξασφαλίζεται ότι οι πληροφορίες που λαμβάνονται δυνάμει της παρούσας Συμφωνίας παραμένουν εμπιστευτικές και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς που αναφέρονται στη Σύμβαση και (ii) την υποδομή για μια αποτελεσματική σχέση ανταλλαγής (συμπεριλαμβανομένων των καθιερωμένων διαδικασιών για τη διασφάλιση έγκαιρης, ακριβούς και εμπιστευτικής ανταλλαγής πληροφοριών, αποτελεσματικών και αξιόπιστων επικοινωνιών, καθώς και δυνατότητας για την ταχεία επίλυση ερωτημάτων και θεμάτων σχετικά με τις ανταλλαγές ή τα αιτήματα για ανταλλαγές και την εφαρμογή των διατάξεων του Τμήματος 4 της παρούσας Συμφωνίας)·

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, οι Αρμόδιες Αρχές των δικαιοδοσιών προτίθενται να συνάψουν συμφωνία για τη βελτίωση της διεθνούς φορολογικής συμμόρφωσης βάσει της αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών δυνάμει της Σύμβασης, με την επιφύλαξη των εθνικών νομοθετικών διαδικασιών (εάν υπάρχουν), με σεβασμό στο δίκαιο της ΕΕ (κατά περίπτωση) και υπό την προϋπόθεση της εμπιστευτικότητας και άλλων μέτρων προστασίας που προβλέπονται στη Σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που περιορίζουν τη χρήση των πληροφοριών που ανταλλάσσονται βάσει αυτής·

Ως εκ τούτου, οι Αρμόδιες Αρχές συμφώνησαν τα εξής:

ΤΜΗΜΑ Ι Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας, οι ακόλουθοι όροι έχουν τις ακόλουθες έννοιες:
 - α) ο όρος «**Δικαιοδοσία**» σημαίνει μια χώρα ή έδαφος σε σχέση με την οποία η Σύμβαση έχει τεθεί σε ισχύ και εφαρμόζεται, είτε μέσω υπογραφής και επικύρωσης σύμφωνα με το Άρθρο 28, είτε μέσω εδαφικής επέκτασης σύμφωνα με το Άρθρο 29 και η οποία αποτελεί υπογράφοντα της παρούσας Συμφωνίας·
 - β) ο όρος «**Αρμόδια Αρχή**» σημαίνει, για κάθε αντίστοιχη Δικαιοδοσία, τα πρόσωπα και τις αρχές που αναφέρονται στο Παράρτημα Β της Σύμβασης·
 - γ) ο όρος «**Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα Δικαιοδοσίας**» σημαίνει, για κάθε αντίστοιχη Δικαιοδοσία, (i) οποιοδήποτε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που είναι κάτοικος της Δικαιοδοσίας, εξαιρουμένου οποιουδήποτε υποκαταστήματος αυτού του Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος που ευρίσκεται εκτός της Δικαιοδοσίας, και (ii) οποιοδήποτε υποκατάστημα Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος που δεν είναι κάτοικος της Δικαιοδοσίας, εάν αυτό το υποκατάστημα ευρίσκεται στη Δικαιοδοσία·
 - δ) ο όρος «**Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα**» σημαίνει οποιοδήποτε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα Δικαιοδοσίας που δεν είναι Μη Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα·
 - ε) ο όρος «**Δηλωτέος Λογαριασμός**» σημαίνει ένα Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό που τηρείται από ένα Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα και ο οποίος, βάσει των διαδικασιών δέουσας επιμέλειας που είναι σύμφωνες με το Κοινό Πρότυπο Αναφοράς, έχει προσδιοριστεί ως λογαριασμός που τηρείται από ένα ή περισσότερα πρόσωπα που είναι Δηλωτέα Πρόσωπα σε σχέση με άλλη Δικαιοδοσία ή από μια Παθητική Μη Χρηματοπιστωτική Οντότητα με ένα ή περισσότερα Ελέγχοντα Πρόσωπα που είναι Δηλωτέα Πρόσωπα σε σχέση με άλλη Δικαιοδοσία·
 - στ) ο όρος «**Κοινό Πρότυπο Αναφοράς**» σημαίνει το πρότυπο για αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών χρηματοοικονομικών λογαριασμών για φορολογικά θέματα (που συμπεριλαμβάνει τα Σχόλια), το οποίο έχει αναπτυχθεί από τον ΟΟΣΑ, με τις χώρες της Ομάδας G20·
 - ζ) ο όρος «**Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου**» σημαίνει τη Γραμματεία του ΟΟΣΑ που, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Αρθρου 24 της Σύμβασης, παρέχει υποστήριξη στο συντονιστικό όργανο που αποτελείται από εκπροσώπους των αρμόδιων αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών της Σύμβασης·
 - η) ο όρος «**Συμφωνία σε ισχύ και εφαρμογή**» σημαίνει, αναφορικά με οποιεσδήποτε δύο Αρμόδιες Αρχές, ότι αμφότερες οι Αρμόδιες Αρχές έχουν εκφράσει την πρόθεσή τους για αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τους και πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις που ορίζονται στην υποπαράγραφο 2.1 του Τμήματος 7. Οι Αρμόδιες Αρχές για τις οποίες η παρούσα Συμφωνία είναι σε ισχύ και εφαρμογή περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ε.
2. Οποιοσδήποτε όρος με κεφαλαία γράμματα που δεν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα Συμφωνία έχει την έννοια που του αποδίδεται εκείνη τη χρονική στιγμή σύμφωνα με τη νομοθεσία της Δικαιοδοσίας που εφαρμόζει τη Συμφωνία, ενώ αυτή η έννοια πρέπει να είναι σύμφωνη με την έννοια που καθορίζεται στο Κοινό Πρότυπο Αναφοράς. Οποιοσδήποτε όρος που δεν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα Συμφωνία ή στο Κοινό Πρότυπο Αναφοράς, εκτός αν απαιτείται διαφορετικά από τα συμφραζόμενα ή αν οι Αρμόδιες Αρχές συμφωνούν σε μια κοινή έννοια (όπως

επιτρέπεται από το εθνικό δίκαιο), έχει την έννοια που του αποδίδεται εκείνη τη χρονική στιγμή σύμφωνα με τη νομοθεσία της Δικαιοδοσίας που εφαρμόζει την παρούσα Συμφωνία, ενώ οποιαδήποτε έννοια σύμφωνα με τους εφαρμοστέους φορολογικούς νόμους αυτής της Δικαιοδοσίας υπερσχύει έναντι της έννοιας που αποδίδεται στον όρο σύμφωνα με άλλους νόμους αυτής της Δικαιοδοσίας.

ΤΜΗΜΑ 2

Ανταλλαγή Πληροφοριών σχετικά με Δηλωτέους Λογαριασμούς

1.1. Σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 6 και 22 της Σύμβασης και με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων κανόνων υποβολής στοιχείων και δέουσας επιμέλειας που είναι σύμφωνοι με το Κοινό Πρότυπο Αναφοράς, κάθε Αρμόδια Αρχή ανταλλάσσει ετησίως με τις άλλες Αρμόδιες Αρχές, ως προς τις οποίες η παρούσα Συμφωνία είναι σε ισχύ και εφαρμογή, σε αυτόματη βάση τις πληροφορίες που λαμβάνονται βάσει αυτών των κανόνων και οι οποίες προσδιορίζονται στην παράγραφο 2.

1.2. Με την επιφύλαξη της προηγούμενης παραγράφου, οι Αρμόδιες Αρχές των Δικαιοδοσιών που αναφέρονται στο Παράρτημα Α αποστέλλουν, αλλά δεν λαμβάνουν, τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στην παράγραφο 2. Οι Αρμόδιες Αρχές των Δικαιοδοσιών που δεν αναφέρονται στο Παράρτημα Α λαμβάνουν πάντα τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στην παράγραφο 2. Οι Αρμόδιες Αρχές δεν αποστέλλουν αυτές τις πληροφορίες σε Αρμόδιες Αρχές των Δικαιοδοσιών που αναφέρονται στο Παράρτημα Α.

2. Σχετικά με κάθε Δηλωτέο Λογαριασμό άλλης Δικαιοδοσίας, οι πληροφορίες που ανταλλάσσονται είναι:

α) το όνομα, η διεύθυνση, ο/(οι) Α.Φ.Μ., η ημερομηνία και ο τόπος γέννησης (στην περίπτωση φυσικού προσώπου) κάθε Δηλωτέου Προσώπου που είναι Δικαιούχος Λογαριασμού και, στην περίπτωση οποιασδήποτε Οντότητας που είναι Δικαιούχος Λογαριασμού και η οποία, μετά την εφαρμογή των διαδικασιών δέουσας επιμέλειας που είναι σύμφωνες με το Κοινό Πρότυπο Αναφοράς, διαπιστώνεται ότι διαθέτει ένα ή περισσότερα Ελέγχοντα Πρόσωπα που είναι Δηλωτέα Πρόσωπα, η επωνυμία, η διεύθυνση και ο/οι Α.Φ.Μ. της Οντότητας, καθώς και το όνομα, η διεύθυνση, ο/οι Α.Φ.Μ., και η ημερομηνία και ο τόπος γέννησης κάθε Δηλωτέου Προσώπου·

β) ο αριθμός λογαριασμού (ή λειτουργικό ισοδύναμο ελλείψει αριθμού λογαριασμού)·

γ) η επωνυμία και ο αριθμός ταυτοποίησης (εάν υπάρχει) του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ίδρυματος·

δ) το υπόλοιπο ή η αξία του λογαριασμού (συμπεριλαμβανομένης, στην περίπτωση του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου με Αξία Εξαγοράς ή του Συμβολαίου Προσόδων, της Αξίας Εξαγοράς κατά τη λήξη ή της τιμής εξαγοράς σε περίπτωση πρόωρης λύσης του συμβολαίου) στο τέλος του σχετικού ημερολογιακού έτους ή άλλης αντίστοιχης περιόδου υποβολής στοιχείων, ή το κλείσιμο του λογαριασμού, εάν ο λογαριασμός έκλεισε κατά τη διάρκεια αυτού του έτους ή αυτής της περιόδου·

ε) στην περίπτωση οποιουδήποτε Λογαριασμού Θεματοφυλακής:

(1) το συνολικό ακαθάριστο ποσό των τόκων, το συνολικό ακαθάριστο ποσό των μερισμάτων και το συνολικό ακαθάριστο ποσό λουπών εισοδημάτων που προέκυψαν σε σχέση με τα περιουσιακά στοιχεία που τηρούνται στον λογαριασμό, σε κάθε περίπτωση που καταβλήθηκαν ή πιστώθηκαν στον λογαριασμό (ή σε σχέση με τον λογαριασμό) κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους ή άλλης αντίστοιχης περιόδου υποβολής στοιχείων· και

(2) τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα από την πώληση ή την εξαγορά Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων που καταβλήθηκαν ή πιστώθηκαν στον λογαριασμό κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους ή άλλης αντίστοιχης περιόδου υποβολής στοιχείων, για τα οποία το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα ενήργησε ως θεματοφύλακας, μεσάζων, εντολοδόχος ή άλλως, ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του Δικαιούχου του Λογαριασμού·

στ) στην περίπτωση οποιουδήποτε Καταθετικού Λογαριασμού, το συνολικό ακαθάριστο ποσό των τόκων που καταβλήθηκε ή πιστώθηκε στον λογαριασμό κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους ή άλλης αντίστοιχης περιόδου υποβολής στοιχείων και

ζ) στην περίπτωση οποιουδήποτε λογαριασμού που δεν περιγράφεται στην υποπαράγραφο 2 (ε) ή (στ), το συνολικό ακαθάριστο ποσό που καταβλήθηκε ή πιστώθηκε στον Δικαιούχο Λογαριασμού σε σχέση με τον λογαριασμό, κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους ή άλλης αντίστοιχης περιόδου υποβολής στοιχείων, ως προς το οποίο το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα είναι οφειλέτης ή χρεώστης, συμπεριλαμβανομένου του συνολικού ποσού οποιωνδήποτε πληρωμών εξόφλησης προς τον Δικαιούχο Λογαριασμού κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους ή άλλης αντίστοιχης περιόδου υποβολής στοιχείων.

ΤΜΗΜΑ 3

Χρόνος και Τρόπος Ανταλλαγής Πληροφοριών

1. Για τους σκοπούς της ανταλλαγής πληροφοριών του Τμήματος 2, το ποσό και ο χαρακτηρισμός των πληρωμών που πραγματοποιούνται όσον αφορά έναν Δηλωτέο Λογαριασμό καθορίζονται σύμφωνα με τις αρχές της φορολογικής νομοθεσίας της Δικαιοδοσίας που ανταλλάσσει τις πληροφορίες.
2. Για τους σκοπούς της ανταλλαγής πληροφοριών του Τμήματος 2, στις πληροφορίες που ανταλλάσσονται προσδιορίζεται το νόμισμα στο οποίο εκφράζεται κάθε σχετικό ποσό.
3. Ως προς την παράγραφο 2 του Τμήματος 2 και με την επιφύλαξη της διαδικασίας γνωστοποίησης που καθορίζεται στο Τμήμα 7, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών που προσδιορίζονται σ' αυτό, οι πληροφορίες ανταλλάσσονται εκκινώντας από τα έτη που προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΣΤ εντός εννέα μηνών μετά το τέλος του ημερολογιακού έτους στο οποίο αφορούν οι πληροφορίες. Με την επιφύλαξη του προηγούμενου εδαφίου, απαιτείται να ανταλλάσσονται πληροφορίες όσον αφορά ένα ημερολογιακό έτος μόνο εάν αμφότερες οι Αρμόδιες Αρχές έχουν θέσει σε ισχύ και εφαρμογή την παρούσα Συμφωνία και εάν στις αντίστοιχες Δικαιοδοσίες τους έχει τεθεί σε ισχύ νομοθεσία που απαιτεί υποβολή στοιχείων ως προς αυτό το ημερολογιακό έτος, η οποία είναι σύμφωνη με το πεδίο εφαρμογής της ανταλλαγής που προβλέπεται στο Τμήμα 2, καθώς και τις διαδικασίες υποβολής στοιχείων και δέουσας επιμέλειας που περιλαμβάνονται στο Κοινό Πρότυπο Αναφοράς.
4. [έχει διαγραφεί]
5. Οι Αρμόδιες Αρχές ανταλλάσσουν αυτόματα τις πληροφορίες που περιγράφονται στο Τμήμα 2, στο σχέδιο του κοινού προτύπου αναφοράς, σε Επεκτάσιμη Γλώσσα Σήμανσης (XML).
6. Οι Αρμόδιες Αρχές εργάζονται προς την κατεύθυνση και συμφωνούν σε μία ή περισσότερες μεθόδους για τη διαβίβαση δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων κρυπτογράφησης, με σκοπό τη μεγιστοποίηση της τυποποίησης και την ελαχιστοποίηση της πολυπλοκότητας και των δαπανών και τα οποία προσδιορίζουν στο Παράρτημα Β.

ΤΜΗΜΑ 4

Συνεργασία για τη Συμμόρφωση και την Εφαρμογή

Μια Αρμόδια Αρχή ειδοποιεί την άλλη Αρμόδια Αρχή όταν η πρώτη αναφερόμενη Αρμόδια Αρχή έχει λόγο να πιστεύει ότι ένα σφάλμα μπορεί να έχει οδηγήσει σε υποβολή λανθασμένων ή ελλιπών πληροφοριών ή ότι υφίσταται περίπτωση μη συμμόρφωσης από ένα Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις υποβολής στοιχείων και τις διαδικασίες δέουσας επιμέλειας που είναι σύμφωνες με το Κοινό Πρότυπο Αναφοράς. Η ειδοποιούμενη Αρμόδια Αρχή λαμβάνει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα που είναι διαθέσιμα σύμφωνα με το εθνικό της δίκαιο για να αντιμετωπίσει τα σφάλματα ή τη μη συμμόρφωση που περιγράφονται στην ειδοποίηση.

ΤΜΗΜΑ 5**Εμπιστευτικότητα και Διασφάλιση Δεδομένων**

1. Όλες οι πληροφορίες που ανταλλάσσονται υπόκεινται στους κανόνες εμπιστευτικότητας και σε άλλες διασφαλίσεις που προβλέπονται στη Σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που περιορίζουν τη χρήση των πληροφοριών που ανταλλάσσονται και, στο βαθμό που απαιτείται για να εξασφαλίζεται το απαραίτητο επίπεδο προστασίας των προσωπικών δεδομένων, σύμφωνα με τις διασφαλίσεις που μπορούν να προσδιοριστούν από την Αρμόδια Αρχή που παρέχει τις πληροφορίες όπως απαιτείται βάσει του εσωτερικού της δικαίου και περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Γ.
2. Μια Αρμόδια Αρχή ειδοποιεί τη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου αμέσως, αναφορικά με οποιαδήποτε παραβίαση της εμπιστευτικότητας ή μη τήρηση των διασφαλίσεων και οποιαδήποτε συνεπακόλουθη επιβολή κυρώσεων και διορθωτικών μέτρων. Η Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου ειδοποιεί όλες τις Αρμόδιες Αρχές ως προς τις οποίες η παρούσα Συμφωνία είναι σε ισχύ και εφαρμογή με την πρώτη αναφερόμενη Αρμόδια Αρχή.

ΤΜΗΜΑ 6**Διαβουλεύσεις και Τροποποιήσεις**

1. Εάν προκύψουν οποιεσδήποτε δυσκολίες κατά την εφαρμογή ή την ερμηνεία της παρούσας Συμφωνίας, μια Αρμόδια Αρχή μπορεί να ζητήσει διαβουλεύσεις με μία ή περισσότερες από τις Αρμόδιες Αρχές για την ανάπτυξη κατάλληλων μέτρων που θα εξασφαλίζουν την τήρηση της παρούσας Συμφωνίας. Η Αρμόδια Αρχή που ζήτησε τις διαβουλεύσεις διασφαλίζει, ανάλογα με την περίπτωση, ότι η Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου ενημερώνεται για οποιαδήποτε μέτρα έχουν ληφθεί και η Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου ενημερώνει όλες τις Αρμόδιες Αρχές, ακόμα κι εκείνες που δεν συμμετείχαν στις διαβουλεύσεις, για οποιαδήποτε μέτρα έχουν ληφθεί.
2. Η παρούσα Συμφωνία μπορεί να τροποποιηθεί με κοινή συναίνεση δια γραπτής συμφωνίας όλων των Αρμόδιων Αρχών για τις οποίες η Συμφωνία είναι σε ισχύ. Εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά, μια τροποποίηση τίθεται σε ισχύ την πρώτη μέρα του μήνα που ακολουθεί τη λήξη περιόδου ενός μηνός από την ημερομηνία της τελευταίας υπογραφής μιας τέτοιας γραπτής συμφωνίας.

ΤΜΗΜΑ 7**Διάρκεια της Συμφωνίας**

1. Μια Αρμόδια Αρχή πρέπει να γνωστοποιήσει στη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου κατά το χρόνο υπογραφής της παρούσας Συμφωνίας ή το συντομότερο δυνατό αφότου η Δικαιοδοσία της διαθέτει τους απαραίτητους νόμους για την εφαρμογή του Κοινού Προτύπου Αναφοράς:
 - α) ότι η Δικαιοδοσία της διαθέτει τους απαραίτητους νόμους για την εφαρμογή του Κοινού Προτύπου Αναφοράς, προσδιορίζοντας τις σχετικές ημερομηνίες έναρξης ισχύος αναφορικά με τους Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς, τους Νέους Λογαριασμούς, καθώς και την εφαρμογή ή ολοκλήρωση των διαδικασιών αναφοράς και δέουσας επιμέλειας·
 - β) επιβεβαίωση σχετικά με το αν η Δικαιοδοσία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α·
 - γ) προσδιορισμό μίας ή περισσότερων μεθόδων για τη διαβίβαση δεδομένων, συμπεριλαμβανομένης της κρυπτογράφησης (Παράρτημα Β)·
 - δ) προσδιορισμό των διασφαλίσεων, εάν υπάρχουν, για την προστασία των προσωπικών δεδομένων (Παράρτημα Γ)·
 - ε) ότι διαθέτει επαρκή μέτρα για να εξασφαλίσει την τήρηση των απαιτούμενων προτύπων εμπιστευτικότητας και διασφάλισης δεδομένων, επισυνάπτοντας το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο για την εμπιστευτικότητα και τη διασφάλιση δεδομένων που θα συμπεριληφθεί στο Παράρτημα Δ· και

στ) έναν κατάλογο των Δικαιοδοσιών των Αρμόδιων Αρχών ως προς τις οποίες προτίθεται να θέσει σε ισχύ και να εφαρμόζει την παρούσα Συμφωνία, κατόπιν εθνικών νομοθετικών διαδικασιών (εάν υπάρχουν).

Οι Αρμόδιες Αρχές πρέπει να γνωστοποιούν στη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου, αμέσως, οποιαδήποτε μεταγενέστερη αλλαγή πραγματοποιηθεί στα προαναφερθέντα Παραρτήματα.

2.1. Η παρούσα Συμφωνία τίθεται σε ισχύ και εφαρμογή μεταξύ δύο Αρμόδιων Αρχών κατά τη μεταγενέστερη από τις ακόλουθες ημερομηνίες: (i) την ημερομηνία κατά την οποία η δεύτερη από τις δύο Αρμόδιες Αρχές έχει παράσχει γνωστοποίηση στη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου σύμφωνα με την παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένης της καταχώρισης της Δικαιοδοσίας της άλλης Αρμόδιας Αρχής δυνάμει της υποπαραγράφου 1(στ) και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, (ii) την ημερομηνία κατά την οποία η Σύμβαση τέθηκε σε ισχύ και εφαρμογή για αμφότερες τις Δικαιοδοσίες.

2.2. Η Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου τηρεί έναν κατάλογο που θα δημοσιευθεί στον ιστότοπο του ΟΟΣΑ, σχετικά με τις Αρμόδιες Αρχές που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία και μεταξύ των οποίων η παρούσα Συμφωνία είναι σε ισχύ και εφαρμογή (Παράρτημα Ε).

2.3. Η Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου δημοσιεύει στον ιστότοπο του ΟΟΣΑ τις πληροφορίες που παρέχονται από Αρμόδιες Αρχές σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 1(α) και (β). Οι πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 1(γ) έως (στ) καθίστανται διαθέσιμες σε άλλους υπογράφοντες κατόπιν γραπτού αιτήματος προς τη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου.

3. Μια Αρμόδια Αρχή μπορεί να αναστείλει την ανταλλαγή πληροφοριών βάσει της παρούσας Συμφωνίας με γραπτή ειδοποίηση προς άλλη Αρμόδια Αρχή, όταν έχει διαπιστώσει ότι υπάρχει ή έχει υπάρξει σημαντική μη συμμόρφωση προς την παρούσα Συμφωνία από τη δεύτερη Αρμόδια Αρχή. Αυτή η αναστολή έχει άμεση ισχύ. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, η σημαντική μη συμμόρφωση συμπεριλαμβάνει, χωρίς να περιορίζεται σ' αυτήν, τη μη συμμόρφωση με τις διατάξεις περί εμπιστευτικότητας και διασφάλισης δεδομένων της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης, την παράλειψη από την Αρμόδια Αρχή να παράσχει έγκαιρες ή επαρκείς πληροφορίες όπως απαιτείται βάσει της παρούσας Συμφωνίας ή τον προσδιορισμό του καθεστώτος Οντοτήτων ή λογαριασμών ως Μη Δηλούντων Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων και Εξαιρούμενων Λογαριασμών κατά τρόπο που ματαιώνει τους σκοπούς του Κοινού Προτύπου Αναφοράς.

4. Μια Αρμόδια Αρχή μπορεί να καταγγείλει τη συμμετοχή της στην παρούσα Συμφωνία ή σε σχέση με μια συγκεκριμένη Αρμόδια Αρχή, με γραπτή γνωστοποίηση της καταγγελίας στη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου. Αυτή η καταγγελία τίθεται σε ισχύ την πρώτη μέρα του μήνα που ακολουθεί τη λήξη περιόδου 12 μηνών από την ημερομηνία γνωστοποίησης της καταγγελίας. Σε περίπτωση καταγγελίας, όλες οι πληροφορίες που έχουν ληφθεί προγενέστερα βάσει της παρούσας Συμφωνίας παραμένουν εμπιστευτικές και υπόκεινται στους όρους της Σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 8

Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου

1. Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στη Συμφωνία, η Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου ενημερώνει όλες τις Αρμόδιες Αρχές για οποιεσδήποτε γνωστοποιήσεις που έχει λάβει βάσει της παρούσας Συμφωνίας και ενημερώνει όλους τους υπογράφοντες την Συμφωνία όταν μια νέα Αρμόδια Αρχή υπογράφει τη Συμφωνία.

2. Όλοι οι υπογράφοντες τη Συμφωνία μοιράζονται εξίσου, σε ετήσια βάση, τις δαπάνες για τη διαχείριση της Συμφωνίας από τη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου. Με την επιφύλαξη του προηγούμενου εδαφίου, οι χώρες που πληρούν τα κριτήρια απαλλάσσονται από τον επιμερισμό των δαπανών σύμφωνα με το Άρθρο Χ του Εσωτερικού Κανονισμού του Συντονιστικού Οργάνου της Σύμβασης.

Συντάσσεται στην αγγλική και τη γαλλική γλώσσα, και αμφότερα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟΤΗΤΑΣ***[Προς συμπλήρωση]***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β****ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑΒΙΒΑΣΗΣ***[Προς συμπλήρωση]***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ****ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΘΕΙΣΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ***[Προς συμπλήρωση]***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ****ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ***[Προς συμπλήρωση]***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε****ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ***[Προς συμπλήρωση]*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ
ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΣ

Λογαριασμοί	Που ορίζονται ως	Πρώτη ανταλλαγή πληροφοριών έως		
Νέοι Λογαριασμοί	Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός που τηρείται από Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που ανοίχθηκε την ή μετά την 1 ^η Ιανουαρίου 2016.	Σεπτέμβριος 2017		
		Ατομικοί Λογαριασμοί Υψηλής Αξίας	Ατομικοί Λογαριασμοί Χαμηλότερης Αξίας	Λογαριασμοί Οντοτήτων
Προϋπάρχοντες Λογαριασμοί	Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός που τηρείται από Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα κατά την 31 ^η Δεκεμβρίου 2015.	Σεπτέμβριος 2017	Σεπτέμβριος 2017 ή Σεπτέμβριος 2018, ανάλογα με το πότε προσδιορίστηκε ως δηλωτέος	Σεπτέμβριος 2017 ή Σεπτέμβριος 2018, ανάλογα με το πότε προσδιορίστηκε ως δηλωτέος

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑΒΙΒΑΣΗΣ**

**ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 7 (1) (γ)
ΤΗΣ ΠΟΛΥΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗ
ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ**

[Ημερομηνία] 21/04/2016

Η Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ενημερώνει την Γραμματεία του Συντονιστικού Οργάνου ότι, προτίθεται να διαβιβάσει τις πληροφορίες που πρέπει να ανταλλάσσονται σύμφωνα με το Τμήμα 2 της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμόδιων Αρχών για την αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών χρηματοοικονομικών λογαριασμών μέσω και σύμφωνα με την ακόλουθη μέθοδο διαβίβασης:

- Το Κοινό Σύστημα Διαβίβασης του ΟΟΣΑ, το οποίο αναπτύσσεται αυτήν την περίοδο από κοινού από τον ΟΟΣΑ, το Φόρουμ για την Φορολογική Διοίκηση και το Παγκόσμιο Φόρουμ για τη Διαφάνεια και την Ανταλλαγή των πληροφοριών για φορολογικούς σκοπούς.

Αυτή η γνωστοποίηση παραμένει σε ισχύ έως ότου η Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου ενημερωθεί για τυχόν τροποποιήσεις της παρούσας γνωστοποίησης.

Για την Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΘΕΙΣΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

**ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 7 (1) (δ)
ΤΗΣ ΠΟΛΥΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ**

31 Ιανουαρίου 2016

Η Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ενημερώνει την Γραμματεία του Συντονιστικού Οργάνου ότι, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, οφείλει να παρέχει τις πληροφορίες που παρατίθενται στο Τμήμα 2 της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμοδίων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες διασφαλίσεις στη λαμβάνουσα Δικαιοδοσία αναφορικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που λαμβάνονται από την Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ βάσει της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμοδίων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών:

Όταν η Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ έχει θέσει σε ισχύ και εφαρμογή μια Συμφωνία με μία Αρμόδια Αρχή μίας Δικαιοδοσίας άλλη από μία Δικαιοδοσία της οποίας το καθεστώς προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα έχει αξιολογηθεί ως επαρκές από την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ή την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ θα θεωρήσει ότι υποχρεούται να παράσχει τις πληροφορίες που παρατίθενται στο Τμήμα 2 της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμοδίων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες διασφαλίσεις στη λαμβάνουσα Δικαιοδοσία αναφορικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που λαμβάνονται από την Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ βάσει αυτής της ισχύουσας συμφωνίας:

Δικαιώματα πρόσβασης, διόρθωση και διαγραφή των δεδομένων

Τα φυσικά πρόσωπα, τα οποία παρέχουν τα στοιχεία της ταυτότητάς τους, έχουν το δικαίωμα πρόσβασης στα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα τους που υποβάλλονται σε επεξεργασία από τη λαμβάνουσα Αρμόδια Αρχή, εκτός από:

- αιτήματα τα οποία είναι προδήλως καταχρηστικά, λόγω μη ευλόγων χρονικών διαστημάτων, του αριθμού τους, ή του επαναληπτικού ή συστηματικού χαρακτήρα τους· ή
- αιτήματα που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την αξιολόγηση, τον έλεγχο, τη συλλογή, ή την είσπραξη των φόρων, ή την επιβολή ή την ποινική δίωξη αναφορικά με τους φόρους, ή την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, από τη λαμβάνουσα Αρμόδια Αρχή.

Τα φυσικά πρόσωπα, τα οποία παρέχουν τα στοιχεία της ταυτότητάς τους, έχουν επίσης το δικαίωμα στη διόρθωση, τροποποίηση ή διαγραφή των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα τους, εφόσον αυτά τα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα αποδεικνύονται ότι είναι ανακριβή. Εάν υφίστανται επιτακτικοί λόγοι για να αμφισβητήσει τη νομιμότητα του αιτήματος, η λαμβάνουσα Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητήσει περαιτέρω εξηγήσεις πριν από την ανάληψη δράσης.

Εάν η Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ενημερώνει τη λαμβάνουσα Αρμόδια Αρχή ότι παρείχε ανακριβή Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα, η λαμβάνουσα Αρμόδια Αρχή θα διορθώσει, θα τροποποιήσει ή θα διαγράψει αυτά τα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα, κατά περίπτωση.

Δικαίωμα αποζημίωσης

Τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να διεκδικήσουν την ανάλογη αποζημίωση σε περίπτωση που υποστούν βλάβη εξαιτίας της εσφαλμένης χρήσης από τη λαμβάνουσα Αρμόδια Αρχή των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα που παρείχε η Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ.

Διατήρηση δεδομένων

Η λαμβάνουσα Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει ότι τα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα θα διατηρούνται σε μορφή που να επιτρέπει την ταυτοποίηση των υποκειμένων των δεδομένων για διάστημα όχι μεγαλύτερο από όσο είναι αναγκαίο για τους σκοπούς για τους οποίους τα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα συλλέχθηκαν ή για τους οποίους υφίσταται περαιτέρω επεξεργασία.

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας Δήλωσης:

α) Ο όρος «Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα» περιλαμβάνει κάθε πληροφορία που αφορά φυσικό πρόσωπο που είναι γνωστό ή μπορεί να αναγνωριστεί · φυσικό πρόσωπο που μπορεί να αναγνωριστεί είναι εκείνο το οποίο μπορεί να προσδιορισθεί, αμέσως ή εμμέσως, ιδίως βάσει αριθμού ταυτότητας ή βάσει ενός ή περισσότερων συγκεκριμένων στοιχείων που προσδιορίζουν τη φυσική, βιολογική, ψυχολογική, οικονομική, πολιτιστική ή κοινωνική ταυτότητά του ·

β) Οι όροι «Δικαιοδοσία» και «Αρμόδια Αρχή» έχουν την έννοια που ορίζεται στη Σύμβαση σχετικά με την Αμοιβαία Διοικητική Συνδρομή σε Φορολογικά Θέματα, όπως έχει τροποποιηθεί·

γ) Ο όρος «Συμφωνία σε ισχύ και εφαρμογή» έχει την έννοια που ορίζεται στην Πολυμερή Συμφωνία Αρμοδίων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών· και

δ) Οι Δικαιοδοσίες των οποίων το καθεστώς προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα έχει αξιολογηθεί ως επαρκές από την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ή την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι διαθέσιμες στην ηλεκτρονική διεύθυνση

http://ec.europa.eu/justice/data-protection/international-transfers/adequacy/index_en.htm

Αυτή η γνωστοποίηση παραμένει σε ισχύ έως ότου η Γραμματεία του Συντονιστικού Οργάνου ενημερωθεί για τυχόν τροποποιήσεις της παρούσας γνωστοποίησης.

Για την Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 7 (1)(ε)
ΤΗΣ ΠΟΛΥΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

31 Ιανουαρίου 2016

Η Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ με το παρόν γνωστοποιεί στη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου ότι διαθέτει επαρκή μέτρα για να εξασφαλίσει την τήρηση των απαιτούμενων προδιαγραφών εμπιστευτικότητας και διασφάλισης δεδομένων που απαιτούνται από το Τμήμα 5 της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμοδίων Αρχών για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών και από το Άρθρο 22 της Σύμβασης σχετικά με την Αμοιβαία Διοικητική Συνδρομή σε φορολογικά θέματα.

Για τους σκοπούς της παρούσας γνωστοποίησης, η Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ επιθυμεί να επικαλεστεί το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο σχετικά με την εμπιστευτικότητα και τη διασφάλιση δεδομένων που περιέχεται στην τελική έκθεση αξιολόγησης ως προς την εμπιστευτικότητα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 47 του προκαταρκτικού μηχανισμού για την αξιολόγηση της Εμπιστευτικότητας και της Διασφάλισης Δεδομένων για σκοπούς Αυτόματης Ανταλλαγής Πληροφοριών, του Παγκόσμιου Φόρουμ για τη Διαφάνεια και την Ανταλλαγή Πληροφοριών για Φορολογικούς Σκοπούς (CTPA/GFTEI(2015)2), και καλεί τη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου να επισυνάψει το εν λόγω ερωτηματολόγιο στην παρούσα γνωστοποίηση.

Η παρούσα γνωστοποίηση παραμένει σε ισχύ έως ότου η Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου ενημερωθεί για τυχόν τροποποιήσεις της παρούσας γνωστοποίησης.

Για την Αρμόδια Αρχή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Άρθρο δεύτερο **Γενικές διατάξεις εφαρμογής**

1. Μέχρι την έκδοση της, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου δεύτερου παρ. 1 του ν. 4153/2013 (Α' 116), απόφασης του Υπουργού Οικονομικών, ορίζεται ως «Αρμόδια Αρχή» που ενεργεί ως εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του Υπουργού Οικονομικών, η αρμόδια αρχή του Υπουργείου Οικονομικών, κατά το άρθρο 5 του ν. 4170/2013 (Α' 163), σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων της κυρούμενης ΠΣΑΑ για την Αυτόματη Ανταλλαγή Πληροφοριών Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών.

2. Για τα φορολογικά έτη από την 1η Ιανουαρίου 2016 και εξής η αρμόδια κατ' άρθρο 5 του ν. 4170/2013 αρχή, κοινοποιεί τις πληροφορίες που αφορούν Δηλωτέους Λογαριασμούς στην αντίστοιχη αρμόδια αρχή κάθε δικαιοδοσίας με την οποία η κυρούμενη ΠΣΑΑ, είναι σε ισχύ και εφαρμογή δυνάμει του Τμήματος 7 υποπαράγραφος 2.1. αυτής, με αυτόματη ανταλλαγή, και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις και εντός της προθεσμίας που ορίζονται στην κυρούμενη Συμφωνία.

3.α. Τα Δηλούμενα Ελληνικά Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα που προσδιορίζονται βάσει των όρων «Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα Δικαιοδοσίας» και «Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα» του Τμήματος 1 παράγραφος 1 περιπτώσεις γ' και δ' της κυρούμενης ΠΣΑΑ υποχρεούνται να υποβάλλουν στην αρμόδια κατ' άρθρο 5 του ν. 4170/2013 αρχή του Υπουργείου Οικονομικών, τις πληροφορίες που αφορούν κάθε Δηλωτέο Λογαριασμό δυνάμει του Τμήματος 1 παράγραφος 1 περίπτωση ε' και του Τμήματος 2 παράγραφος 2 της ΠΣΑΑ, σύμφωνα με τους κανόνες υποβολής στοιχείων και δέουσας επιμέλειας και να διασφαλίζουν την αποτελεσματική και σύμφωνη εφαρμογή αυτών με βάση τα οριζόμενα στο Κοινό Πρότυπο Αναφοράς του άρθρου τρίτου του παρόντος νόμου και στις κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου πέμπτου του παρόντος νόμου προβλεπόμενες αποφάσεις.

β. Τα Δηλούμενα Ελληνικά Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υποχρεούνται να θεσπίσουν ολοκληρωμένα και αποτελεσματικά εσωτερικά συστήματα και διαδικασίες συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την κυρούμενη ΠΣΑΑ και τα οριζόμενα στο άρθρο τρίτο και στις κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου πέμπτου του παρόντος νόμου αποφάσεις. Δεν θεωρείται ότι έχουν δείξει τη δέουσα επιμέλεια συμμορφώσεως, αν δεν

έχουν συμμορφωθεί τουλάχιστον με τις απαιτήσεις που θεσπίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προηγούμενο εδάφιο.

Άρθρο τρίτο **Ενσωμάτωση Κοινού Προτύπου Αναφοράς**

Στο παρόν άρθρο προσαρτώνται τα ακόλουθα Παραρτήματα I και II τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των διατάξεων του παρόντος νόμου, ως εξής:

1. Το Παράρτημα I που περιλαμβάνει το Κοινό Πρότυπο Αναφοράς (ΚΠΑ), όπως προβλέπεται στο Τμήμα 1 παράγραφος 1 περίπτωση στ' της κυρούμενης ΠΣΑΑ που εγκρίθηκε στις 15 Ιουλίου 2014 από το Συμβούλιο του ΟΟΣΑ, όπως αυτό ισχύει και εφαρμόζεται για την Ελλάδα και το οποίο περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- α) Γενικές απαιτήσεις υποβολής στοιχείων (Τμήμα I)
- β) Γενικές απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας (Τμήμα II)
- γ) Δέουσα επιμέλεια για Προϋπάρχοντες Ατομικούς Λογαριασμούς (Τμήμα III)
- δ) Δέουσα επιμέλεια για Νέους Ατομικούς Λογαριασμούς (Τμήμα IV)
- ε) Δέουσα επιμέλεια για Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς Οντοτήτων (Τμήμα V)
- στ) Δέουσα επιμέλεια για Νέους Λογαριασμούς Οντοτήτων (Τμήμα VI)
- ζ) Ειδικοί κανόνες δέουσας επιμέλειας (Τμήμα VII)
- η) Ορισμοί (Τμήμα VIII)

και

2. Το Παράρτημα II που περιλαμβάνει Σχόλια του Κοινού Προτύπου Αναφοράς (ΚΠΑ) στα οποία περιέχονται συμπληρωματικοί κανόνες υποβολής στοιχείων και δέουσας επιμέλειας, όσον αφορά πληροφορίες επί των Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών για την ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή του ΚΠΑ από τα Δηλούμενα Ελληνικά Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα που αφορούν ειδικότερα: α) την έννοια της «αλλαγής των περιστάσεων», β) την αυτοιστοποίηση για νέους λογαριασμούς Οντοτήτων, γ) την κατοικία Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος, δ) τον τηρούμενο λογαριασμό, ε) τα καταπιστεύματα που είναι παθητικές Μη Χρηματοπιστωτικές Οντότητες (παθητικές ΜΧΟ) και στ) τη διεύθυνση του κεντρικού γραφείου της Οντότητας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**« ΚΟΙΝΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (ΚΠΑ) ΜΕ ΚΑΝΟΝΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΟΥΣΑΣ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑΣ
ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ****ΤΜΗΜΑ Ι****ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ**

Ενότητα Α. Με την επιφύλαξη των ειδικότερα οριζόμενων στις Ενότητες Γ' έως Ε', κάθε Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα υποχρεούται να παρέχει στην αρμόδια κατά το άρθρο 5 του ν.4170/2013 αρχή, τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με κάθε Δηλωτέο Λογαριασμό αυτού του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος:

1. α) Στην περίπτωση κάθε Δηλωτέου Προσώπου που είναι Δικαιούχος Λογαριασμού και το οποίο είναι φυσικό πρόσωπο:

- (i) το όνομα,
- (ii) τη διεύθυνση,
- (iii) τη δικαιοδοσία(-ες) φορολογικής κατοικίας,
- (iv) τον/τους Αριθμό/ούς Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), και
- (v) την ημερομηνία και τον τόπο γέννησης

β) Στην περίπτωση κάθε Δηλωτέου Προσώπου που είναι Δικαιούχος Λογαριασμού και το οποίο είναι Οντότητα:

- (i) το όνομα,
- (ii) τη διεύθυνση,
- (iii) τη δικαιοδοσία(-ες) φορολογικής κατοικίας,
- (iv) τον/τους ΑΦΜ,
- (v) και όπου η Οντότητα αυτή που είναι Δικαιούχος Λογαριασμού κατόπιν εφαρμογής των διαδικασιών δέουσας επιμέλειας κατά τα Τμήματα V, VI και VII, διαπιστώνεται ότι διαθέτει έναν ή περισσότερα

Ελέγχοντα Πρόσωπα που είναι Δηλωτέα Πρόσωπα, τις ακόλουθες επί πλέον πληροφορίες: (i) την ονομασία, (ii) τη διεύθυνση, (iii) τη δικαιοδοσία(-ες) κατοικίας και (iv) τον/τους ΑΦΜ της οντότητας, καθώς και (vi) το όνομα, (vii) τη διεύθυνση, (viii) τη δικαιοδοσία(-ες) κατοικίας, (ix) τον/τους ΑΦΜ και (x) την ημερομηνία και τον τόπο γέννησης κάθε Δηλωτέου Προσώπου,

2. Τον αριθμό λογαριασμού ή λειτουργικό ισοδύναμο ελλείψει αριθμού λογαριασμού,
3. Την ονομασία και τον αριθμό ταυτοποίησης, αν υπάρχει, του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος,
4. Το υπόλοιπο ή την αξία του λογαριασμού συμπεριλαμβανομένης, στην περίπτωση του Ασφαλιστήριου Συμβολαίου με Αξία Εξαγοράς ή του Συμβολαίου Προσόδων, της αξίας εξαγοράς κατά τη λήξη ή της τιμής εξαγοράς κατά την πρόωρη λύση του συμβολαίου, στο τέλος του σχετικού ημερολογιακού έτους ή το κλείσιμο του λογαριασμού, εάν ο λογαριασμός έκλεισε κατά τη διάρκεια αυτού του έτους.
5. Σε περίπτωση Λογαριασμού Θεματοφυλακής:

- α) το συνολικό ακαθάριστο ποσό των τόκων, το συνολικό ακαθάριστο ποσό των μερισμάτων και το συνολικό ακαθάριστο ποσό λουπών εισοδημάτων που προέκυψαν σε σχέση με τα περιουσιακά στοιχεία που τηρούνται στον λογαριασμό, σε κάθε περίπτωση που καταβλήθηκαν ή πιστώθηκαν στον λογαριασμό, ή σε σχέση με τον λογαριασμό, κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους και
- β) τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα από την πώληση ή την εξαγορά Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων τα οποία καταβλήθηκαν ή πιστώθηκαν στον λογαριασμό κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους και για τα οποία το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα ενήργησε ως θεματοφύλακας, μεσάζων, εντολοδόχος ή άλλως, ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του Δικαιούχου Λογαριασμού.

6. Σε περίπτωση Καταθετικού Λογαριασμού, το συνολικό ακαθάριστο ποσό των τόκων που καταβλήθηκε ή πιστώθηκε στον λογαριασμό κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους και
7. Σε περίπτωση λογαριασμού που δεν περιγράφεται στην Ενότητα Α' παρ.5 ή 6, το συνολικό ακαθάριστο ποσό που καταβλήθηκε ή πιστώθηκε στον Δικαιούχο Λογαριασμού σε σχέση με τον λογαριασμό, κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους, ως προς το οποίο το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα είναι οφειλέτης ή χρεώστης, συμπεριλαμβανομένου του συνολικού ποσού τυχόν πληρωμών εξόφλησης προς τον Δικαιούχο Λογαριασμού κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους.

Ενότητα Β. Στις υποβληθείσες πληροφορίες πρέπει να διευκρινίζεται το νόμισμα στο οποίο εκφράζεται κάθε ποσό.

Ενότητα Γ. Κατά παρέκκλιση από τα οριζόμενα στην Ενότητα Α' παρ.1, όσον αφορά κάθε Δηλωτέο Λογαριασμό που συνιστά Προϋπάρχοντα Λογαριασμό ή κάθε Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό που έχει ανοιχθεί πριν γίνει Δηλωτέος Λογαριασμός, ο/οι ΑΦΜ ή η ημερομηνία γέννησης δεν είναι υποχρεωτικό να δηλωθούν εάν δεν υπάρχουν στα αρχεία του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος και εάν δεν απαιτείται άλλως η απόκτησή τους από το εν λόγω Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα βάσει της εσωτερικής νομοθεσίας. Εντούτοις, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα πρέπει να καταβάλλει κάθε εύλογη προσπάθεια προκειμένου να αποκτήσει τον/τους ΑΦΜ και την ημερομηνία γέννησης όσον αφορά Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς έως το τέλος του δεύτερου ημερολογιακού έτους που έπεται του έτους κατά το οποίο οι Προϋπάρχοντες Λογαριασμοί ταυτοποιήθηκαν ως Δηλωτέοι Λογαριασμοί.

Ενότητα Δ. Κατά παρέκκλιση από τα οριζόμενα στην Ενότητα Α' παρ. 1, ο ΑΦΜ δεν είναι υποχρεωτικό

να δηλωθεί εάν α) δεν έχει εκδοθεί από την οικεία Δηλωτέα Δικαιοδοσία, β) ή το εσωτερικό δίκαιο της οικείας Δηλωτέας Δικαιοδοσίας δεν απαιτεί τη συλλογή του ΑΦΜ που εκδόθηκε από την εν λόγω Δηλωτέα Δικαιοδοσία.

Ενότητα Ε. Κατά παρέκκλιση από τα οριζόμενα στην Ενότητα Α' παρ. 1, ο τόπος γέννησης δεν είναι υποχρεωτικό να δηλωθεί, εκτός εάν:

1. το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα υποχρεούται άλλως να τον πληροφορηθεί και να τον δηλώσει βάσει της εσωτερικής νομοθεσίας, και
2. αυτή η πληροφορία διατίθεται στα ηλεκτρονικώς αναζητήσιμα στοιχεία που τηρεί το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα.

ΤΜΗΜΑ II

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΕΟΥΣΑΣ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑΣ

Ενότητα Α. Ένας λογαριασμός λογίζεται ως Δηλωτέος Λογαριασμός από την ημερομηνία κατά την οποία ταυτοποιείται ως τέτοιος, σύμφωνα με τις διαδικασίες περί δέουσας επιμέλειας όπως ορίζονται στα Τμήματα II ως VII και, εάν δεν προβλέπεται διαφορετικά, οι πληροφορίες σχετικά με Δηλωτέο Λογαριασμό πρέπει να υποβάλλονται ετησίως κατά το ημερολογιακό έτος που έπεται του έτους στο οποίο αφορούν οι πληροφορίες.

Ενότητα Β. Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα, τα οποία σύμφωνα με τις διαδικασίες περί δέουσας επιμέλειας όπως ορίζονται στα Τμήματα II έως και VII, ταυτοποιούν ένα λογαριασμό ως Λογαριασμό Αλλοδαπής που δεν είναι Δηλωτέος Λογαριασμός κατά το χρόνο εφαρμογής των παραπάνω διαδικασιών δέουσας επιμέλειας, μπορεί να βασίζονται στα αποτελέσματα των εν λόγω διαδικασιών, προκειμένου να είναι δυνατή η συμμόρφωσή τους με τις μελλοντικές υποχρεώσεις για την υποβολή των εν λόγω στοιχείων.

Ενότητα Γ. Το υπόλοιπο ή η αξία ενός λογαριασμού προσδιορίζεται την τελευταία ημέρα του ημερολογιακού έτους.

Ενότητα Δ. Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα μπορούν να χρησιμοποιούν παρόχους υπηρεσιών για να τηρήσουν τις υποχρεώσεις τους, σχετικά με την υποβολή στοιχείων και τη δέουσα επιμέλεια, που ισχύουν για τα ίδια, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας σχετικά με την τήρηση του φορολογικού απορρήτου, της εμπιστευτικότητας των πληροφοριών και των διατάξεων του ν.2472/1997, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες υποχρεώσεις:

(α) Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υποχρεώνουν τους τρίτους παρόχους υπηρεσιών να τηρούν αντίγραφα των εγγράφων και των πληροφοριών που αποκτώνται από αυτούς.

(β) Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα δεν βασίζονται στις πληροφορίες για τα Δηλωτέα Πρόσωπα, όπως καθορίζονται από τους τρίτους παρόχους υπηρεσιών για τα οποία γνωρίζουν ή είναι εν τοις πράγμασι σε θέση να γνωρίζουν ότι οι ως άνω πληροφορίες είναι αναξιόπιστες ή ανακριβείς.

Για τις ανωτέρω υποχρεώσεις συνεχίζουν να ευθύνονται τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα και οι ενέργειες των τρίτων παρόχων υπηρεσιών καταλογίζονται για την

εφαρμογή αστικών, διοικητικών και ποινικών κυρώσεων στα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα.

Ενότητα Ε. Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα μπορεί να εφαρμόζουν τις διαδικασίες δέουσας επιμέλειας για Νέους Λογαριασμούς σε Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς και τις διαδικασίες δέουσας επιμέλειας για Λογαριασμούς Υψηλής Αξίας σε Λογαριασμούς Χαμηλότερης Αξίας. Στην περίπτωση που επιλέξουν να εφαρμόζουν τις διαδικασίες δέουσας επιμέλειας για Νέους Λογαριασμούς σε Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς, παραμένουν σε ισχύ οι κανόνες που ισχύουν κατά τα λοιπά στους Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

ΔΕΟΥΣΑ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΙΑ ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΝΤΕΣ ΑΤΟΜΙΚΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ

Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις ακόλουθες διαδικασίες σε ό,τι αφορά τους Προϋπάρχοντες Ατομικούς Λογαριασμούς.

Ενότητα Α. Λογαριασμοί που Δεν Απαιτείται να Εξεταστούν, Προσδιοριστούν ή Δηλωθούν. Ένας Προϋπάρχων Ατομικός Λογαριασμός που αποτελεί Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο με Αξία Εξαγοράς ή Συμβόλαιο Προσόδων δεν απαιτείται να εξεταστεί, προσδιοριστεί ή δηλωθεί υπό τον όρο ότι το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εμποδίζεται αποτελεσματικά από το νόμο να πωλήσει τέτοιο Συμβόλαιο σε κατοίκους μιας Δηλωτέας Δικαιοδοσίας.

Ενότητα Β. Λογαριασμοί Χαμηλότερης Αξίας. Σε ό,τι αφορά τους Λογαριασμούς Χαμηλότερης Αξίας ισχύουν οι ακόλουθες διαδικασίες:

1. Διεύθυνση Κατοικίας. Αν το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα έχει στα αρχεία του τρέχουσα διεύθυνση κατοικίας του Δικαιούχου Ατομικού Λογαριασμού που βασίζεται σε Αποδεικτικό Έγγραφο, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα μπορεί να θεωρήσει ότι ο Δικαιούχος Ατομικού Λογαριασμού έχει τη φορολογική κατοικία του στη δικαιοδοσία όπου βρίσκεται η διεύθυνση προκειμένου να προσδιοριστεί κατά πόσον ο συγκεκριμένος Δικαιούχος Ατομικού Λογαριασμού είναι Δηλωτέο Πρόσωπο.

2. Έρευνα σε Ηλεκτρονικό Αρχείο. Αν το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα δεν στηρίζεται σε τρέχουσα διεύθυνση κατοικίας του Δικαιούχου Ατομικού Λογαριασμού που βασίζεται σε Αποδεικτικό Έγγραφο όπως αναφέρεται στην Ενότητα Β' παρ.1, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα πρέπει να ερευνήσει στα ηλεκτρονικά αναζητήσιμα στοιχεία που διατηρεί το ίδιο για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενδείξεις και να εφαρμόσει την Ενότητα Β' παρ. 3 έως 6:

- α) ταυτοποίηση του Δικαιούχου Λογαριασμού ως κατοίκου Αλλοδαπής Δικαιοδοσίας,
- β) τρέχουσα ταχυδρομική διεύθυνση ή διεύθυνση κατοικίας, συμπεριλαμβανομένης ταχυδρομικής θυρίδας, σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία,
- γ) ένας ή παραπάνω τηλεφωνικοί αριθμοί σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία και απουσία τηλεφωνικού αριθμού στην Ελλάδα, εφόσον η Ελλάδα είναι η Δικαιοδοσία του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος,
- δ) πάγιες εντολές, εκτός όσων σχετίζονται με Καταθετικό Λογαριασμό, για μεταφορά κεφαλαίων σε λογαριασμό που τηρείται σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία,
- ε) ισχύον πληρεξούσιο ή δικαίωμα υπογραφής που χορηγείται σε πρόσωπο με διεύθυνση σε

Αλλοδαπή Δικαιοδοσία ή

- στ) οδηγία φύλαξης αλληλογραφίας ("hold mail") ή διεύθυνση με την ένδειξη «φροντίδι του» σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία αν το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα δεν έχει στα αρχεία του άλλη διεύθυνση για το Δικαιούχο Λογαριασμού.

3. Αν κατά την ηλεκτρονική έρευνα δεν βρεθεί καμία από τις ενδείξεις που απαριθμούνται στην Ενότητα Β' παρ. 2, δεν απαιτείται καμία περαιτέρω ενέργεια μέχρις ότου είτε υπάρξει αλλαγή στις περιστάσεις που να έχει ως αποτέλεσμα τη σύνδεση μιας ή περισσότερων ενδείξεων με το λογαριασμό είτε ο λογαριασμός καταστεί Λογαριασμός Υψηλής Αξίας.

4. Αν κατά την ηλεκτρονική έρευνα βρεθεί οποιαδήποτε από τις ενδείξεις που απαριθμούνται στην Ενότητα Β' παρ.2 στοιχ. α' έως ε', ή αν υπάρξει αλλαγή στις περιστάσεις η οποία έχει ως αποτέλεσμα τη σύνδεση μιας ή περισσότερων ενδείξεων με το λογαριασμό, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει να θεωρήσει ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού έχει τη φορολογική κατοικία του σε κάθε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία για την οποία ταυτοποιείται ένδειξη, εκτός αν επιλέξει να εφαρμόσει την Ενότητα Β' παρ.6 και ισχύει μία από τις εξαιρέσεις της παραγράφου αυτής σε ό,τι αφορά τον εν λόγω λογαριασμό.

5. Αν κατά την ηλεκτρονική έρευνα βρεθεί οδηγία φύλαξης αλληλογραφίας ("hold mail") ή διεύθυνση με την ένδειξη «φροντίδι του» και δεν βρεθεί άλλη διεύθυνση και καμία από τις ενδείξεις που απαριθμούνται στην Ενότητα Β' παρ.2 στοιχ. α' έως ε' για το Δικαιούχο Λογαριασμού, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει, με τη σειρά που αρμόζει καλύτερα στις περιστάσεις, να εφαρμόσει την έρευνα σε αρχείο εγγράφων που περιγράφεται στην Ενότητα Γ' παρ.2 ή να επιδιώξει να εξασφαλίσει από τον Δικαιούχο Λογαριασμού αυτοπιστοποίηση ή Αποδεικτικό Έγγραφο ώστε να προσδιορίσει την ή τις φορολογικές κατοικίες αυτού του Δικαιούχου Λογαριασμού. Αν δεν βρεθεί ένδειξη κατά την έρευνα σε αρχείο εγγράφων και δεν σταθεί δυνατό να εξασφαλιστεί η αυτοπιστοποίηση ή το Αποδεικτικό Έγγραφο, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα υποχρεούται να δηλώσει το λογαριασμό στην αρμόδια κατ' άρθρο 5 του ν.4170/2013 αρχή του Υπουργείου Οικονομικών, ως μη τεκμηριωμένο λογαριασμό.

6. Παρά την εξεύρεση ενδείξεων σύμφωνα με την Ενότητα Β' παρ.2, τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα δεν είναι υποχρεωμένα να θεωρήσουν ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι κάτοικος Αλλοδαπής Δικαιοδοσίας αν:

- α) στις πληροφορίες που αφορούν το Δικαιούχο Λογαριασμού περιλαμβάνεται τρέχουσα ταχυδρομική διεύθυνση ή διεύθυνση κατοικίας στην εν λόγω Αλλοδαπή Δικαιοδοσία, ένας ή παραπάνω τηλεφωνικοί αριθμοί στην εν λόγω Αλλοδαπή Δικαιοδοσία και δεν υπάρχει τηλεφωνικός αριθμός του Δικαιούχου Λογαριασμού στην Ελλάδα ως Δικαιοδοσία του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος ή πάγιες εντολές, σε ό,τι αφορά Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς εκτός των Καταθετικών Λογαριασμών, για μεταφορά κεφαλαίων σε λογαριασμό που τηρείται σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία, και το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εξασφαλίζει ή έχει προηγουμένως εξετάσει και τηρεί στο αρχείο του:

- (i) αυτοπιστοποίηση από τον Δικαιούχο Λογαριασμού της ή των δικαιοδοσιών κατοικίας αυτού του Δικαιούχου Λογαριασμού που δεν περιλαμβάνει αυτήν την Αλλοδαπή Δικαιοδοσία και
(ii) Αποδεικτικό Έγγραφο που βεβαιώνει ότι η φορολογική κατοικία του Δικαιούχου Λογαριασμού δεν είναι σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία,

β) στις πληροφορίες που αφορούν τον Δικαιούχο Λογαριασμού περιλαμβάνεται ισχύον πληρεξούσιο ή δικαίωμα υπογραφής που χορηγείται σε πρόσωπο με διεύθυνση στην Αλλοδαπή Δικαιοδοσία, και το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εξασφαλίζει ή έχει προηγουμένως εξετάσει και τηρεί στο αρχείο του:

(i) αυτοπιστοποίηση από το Δικαιούχο Λογαριασμού της ή των δικαιοδοσιών κατοικίας αυτού του Δικαιούχου Λογαριασμού που δεν περιλαμβάνει αυτήν την Αλλοδαπή Δικαιοδοσία ή

(ii) Αποδεικτικό Έγγραφο που βεβαιώνει ότι η φορολογική κατοικία του Δικαιούχου Λογαριασμού δεν είναι στην Αλλοδαπή Δικαιοδοσία.

Ενότητα Γ. Διαδικασίες Ενισχυμένης Εξέτασης για Λογαριασμούς Υψηλής Αξίας. Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ίδρυματα υποχρεούνται να εφαρμόζουν σε ό,τι αφορά τους Λογαριασμούς Υψηλής Αξίας τις ακόλουθες διαδικασίες ενισχυμένης εξέτασης:

1. **Έρευνα σε Ηλεκτρονικό Αρχείο.** Σε ό,τι αφορά τους Λογαριασμούς Υψηλής Αξίας, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει να αναζητήσει στα ηλεκτρονικώς αναζητήσιμα στοιχεία που τηρεί το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οποιαδήποτε από τις ενδείξεις οι οποίες αναφέρονται στην Ενότητα Β' παρ.2.
2. **Έρευνα σε αρχείο εγγράφων.** Αν οι βάσεις δεδομένων με δυνατότητα ηλεκτρονικής αναζήτησης του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ίδρυματος περιλαμβάνουν πεδία για τις πληροφορίες της Ενότητας Γ' παρ.3 και περιέχουν όλα αυτά τα στοιχεία, τότε δεν απαιτείται περαιτέρω έρευνα σε αρχείο εγγράφων. Αν οι ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων δεν περιέχουν όλες αυτές τις πληροφορίες, τότε σε ό,τι αφορά Λογαριασμό Υψηλής Αξίας το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει επίσης να αναζητήσει στον τρέχοντα κύριο φάκελο του πελάτη και, αν δεν περιλαμβάνονται στον τρέχοντα κύριο φάκελο του πελάτη, στα ακόλουθα έγγραφα που σχετίζονται με τον λογαριασμό και εξασφαλίζονται από το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εντός των τελευταίων πέντε (5) ετών οποιαδήποτε από τις ενδείξεις που αναφέρονται στην Ενότητα Β' παρ.2:

- α) το πιο πρόσφατο Αποδεικτικό Έγγραφο που παρελήφθη σε σχέση με το λογαριασμό,
- β) την πιο πρόσφατη σύμβαση ανοίγματος λογαριασμού ή τεκμηρίωση,
- γ) την πιο πρόσφατη τεκμηρίωση που εξασφαλίστηκε από το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα σύμφωνα με τις Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML/KYC) ή για άλλους ρυθμιστικούς σκοπούς,
- δ) τυχόν ισχύον πληρεξούσιο ή δικαίωμα υπογραφής, και
- ε) τυχόν ισχύουσες πάγιες εντολές, εκτός όσων σχετίζονται με Καταθετικό Λογαριασμό, για μεταφορά κεφαλαίων.

3. **Εξαίρεση στην Περίπτωση που οι Βάσεις Δεδομένων Περιέχουν Επαρκείς Πληροφορίες.** Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ίδρυματα δεν υποχρεούνται να προβούν στην έρευνα σε αρχείο εγγράφων που περιγράφεται στην Ενότητα Γ' παρ.2 στην περίπτωση που οι ηλεκτρονικώς αναζητήσιμες πληροφορίες των Δηλούντων

Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) το καθεστώς κατοικίας του Δικαιούχου Λογαριασμού,
 - β) τη διεύθυνση κατοικίας και την ταχυδρομική διεύθυνση του Δικαιούχου Λογαριασμού που περιέχονται επί του παρόντος στον φάκελο που τηρεί το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα,
 - γ) τον ή τους τηλεφωνικούς αριθμούς του Δικαιούχου Λογαριασμού οι οποίοι περιέχονται επί του παρόντος στο φάκελο που τηρεί το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, εάν υπάρχουν,
 - δ) επί Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών εκτός των Καταθετικών Λογαριασμών, εάν υπάρχουν ισχύουσες πάγιες εντολές για μεταφορά κεφαλαίων του λογαριασμού σε άλλο λογαριασμό, συμπεριλαμβανομένου λογαριασμού σε άλλο υποκατάστημα του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος ή σε άλλο Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα,
 - ε) εάν υπάρχει τρέχουσα οδηγία φύλαξης αλληλογραφίας ("hold mail") ή διεύθυνση με την ένδειξη «φροντίδι του» ή για τον Δικαιούχο Λογαριασμού, και
 - στ) εάν υπάρχει πληρεξούσιο ή δικαίωμα υπογραφής για το λογαριασμό.
4. **Έρευνα του Συμβούλου Πελατείας για Πραγματική Γνώση.** Πέρα από την έρευνα σε ηλεκτρονικά αρχεία και σε αρχεία εγγράφων που περιγράφονται στην Ενότητα Γ' παρ.1 και 2, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα θεωρεί ως Δηλωτέο Λογαριασμό οποιονδήποτε Λογαριασμό Υψηλής Αξίας έχει ανατεθεί σε σύμβουλο πελατείας, συμπεριλαμβανομένων Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών που αθροίζονται με αυτόν τον Λογαριασμό Υψηλής Αξίας, αν ο σύμβουλος πελατείας είναι εν τοις πράγμασι σε θέση να γνωρίζει ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Δηλωτέο Πρόσωπο.
5. **Αποτελέσματα της Ανεύρεσης Ενδείξεων.**
- α) Αν κατά την ενισχυμένη εξέταση των Λογαριασμών Υψηλής Αξίας που περιγράφεται παραπάνω δεν βρεθεί καμία από τις ενδείξεις που περιγράφονται στην Ενότητα Γ' παρ.2 και δεν έχει διαπιστωθεί ότι ο λογαριασμός τηρείται από κάτοικο που έχει τη φορολογική του κατοικία σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία σύμφωνα με την Ενότητα Γ' παρ.4, δεν απαιτείται καμία περαιτέρω ενέργεια μέχρις ότου υπάρξει αλλαγή στις περιστάσεις η οποία να έχει ως αποτέλεσμα τη σύνδεση μιας ή περισσότερων ενδείξεων με το λογαριασμό.
 - β) Αν κατά την ενισχυμένη εξέταση των Λογαριασμών Υψηλής Αξίας που περιγράφεται παραπάνω βρεθεί οποιαδήποτε από τις ενδείξεις που περιγράφονται στην Ενότητα Γ' παρ. 2 στοιχ. α' έως ε', ή αν υπάρξει μεταγενέστερη αλλαγή στις περιστάσεις, η οποία να έχει ως αποτέλεσμα τη σύνδεση μιας ή περισσότερων ενδείξεων με το λογαριασμό, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει να αντιμετωπίζει τον Δικαιούχο Λογαριασμού ως φορολογικό κάτοικο κάθε Αλλοδαπής Δικαιοδοσίας για την οποία ταυτοποιείται ένδειξη, εκτός αν επιλέξει να εφαρμόσει την Ενότητα Β' παρ. 6 και ισχύει μία από τις εξαιρέσεις της παραγράφου αυτής όσον αφορά αυτόν το λογαριασμό.
 - γ) Αν κατά την ενισχυμένη εξέταση των Λογαριασμών Υψηλής Αξίας που

περιγράφεται στην Ενότητα Γ' βρεθεί οδηγία φύλαξης αλληλογραφίας ("hold mail") ή διεύθυνση με την ένδειξη «φροντίδι του» και δεν βρεθεί άλλη διεύθυνση και καμία από τις άλλες ενδείξεις που απαριθμούνται στην Ενότητα Β' παρ. 2 στοιχ. α' έως ε' για τον Δικαιούχο Λογαριασμού, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει να εξασφαλίσει από αυτόν τον Δικαιούχο Λογαριασμού αυτοπιστοποίηση ή Αποδεικτικό Έγγραφο ώστε να προσδιορίσει την ή τις φορολογικές κατοικίες του Δικαιούχου Λογαριασμού. Αν το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα δεν είναι σε θέση να εξασφαλίσει τέτοια αυτοπιστοποίηση ή Αποδεικτικό Έγγραφο, υποχρεούται να δηλώσει το λογαριασμό στην αρμόδια κατ' άρθρο 5 του ν.4170/2013 αρχή του Υπουργείου Οικονομικών, ως μη τεκμηριωμένο λογαριασμό.

6. Αν Προϋπάρχων Ατομικός Λογαριασμός δεν είναι Λογαριασμός Υψηλής Αξίας κατά την 31η Δεκεμβρίου 2016, αλλά καταστεί Λογαριασμός Υψηλής Αξίας κατά την τελευταία ημέρα επόμενου ημερολογιακού έτους, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει να ολοκληρώσει τις διαδικασίες ενισχυμένης εξέτασης που περιγράφονται στην Ενότητα Γ' όσον αφορά αυτόν το λογαριασμό εντός του ημερολογιακού έτους που έπεται του έτους κατά το οποίο ο λογαριασμός καθίσταται Λογαριασμός Υψηλής Αξίας. Αν βάσει αυτής της εξέτασης αυτός ο λογαριασμός ταυτοποιηθεί ως Δηλωτέος Λογαριασμός, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα υποβάλλει τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με το λογαριασμό αυτό σε σχέση με το έτος κατά το οποίο ταυτοποιείται ως Δηλωτέος Λογαριασμός και τα επόμενα έτη σε ετήσια βάση, εκτός αν ο Δικαιούχος Λογαριασμού πάψει να αποτελεί Δηλωτέο Πρόσωπο.
7. Όταν το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εφαρμόζει τις διαδικασίες ενισχυμένης εξέτασης που περιγράφονται στην Ενότητα Γ' σε Λογαριασμό Υψηλής Αξίας, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα δεν υποχρεούται να εφαρμόσει εκ νέου τις διαδικασίες αυτές, εκτός από την έρευνα του συμβούλου πελατείας που περιγράφεται στην Ενότητα Γ' παρ.4, στον ίδιο Λογαριασμό Υψηλής Αξίας τα επόμενα έτη, εκτός αν ο λογαριασμός είναι μη τεκμηριωμένος, οπότε το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει να τις εφαρμόζει εκ νέου ετησίως μέχρις ότου αυτός ο λογαριασμός πάψει να είναι μη τεκμηριωμένος.
8. Αν υπάρξει αλλαγή στις περιστάσεις σε σχέση με Λογαριασμό Υψηλής Αξίας η οποία έχει ως αποτέλεσμα τη σύνδεση μιας ή περισσότερων ενδείξεων που περιγράφονται στην Ενότητα Β' παρ.2 με το λογαριασμό, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα μεταχειρίζεται το λογαριασμό ως Δηλωτέο Λογαριασμό σε ό,τι αφορά κάθε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία για την οποία ταυτοποιείται ένδειξη, εκτός αν επιλέξει να εφαρμόσει την Ενότητα Β' παρ. 6 και ισχύει μία από τις εξαιρέσεις της παραγράφου αυτής όσον αφορά αυτόν τον λογαριασμό.
9. Το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα θέτει σε εφαρμογή διαδικασίες ώστε να διασφαλίσει ότι ο Σύμβουλος Πελατείας ταυτοποιεί οποιαδήποτε αλλαγή στις περιστάσεις ενός λογαριασμού. Μεταξύ άλλων, αν ένας προσωπικός σύμβουλος ενημερωθεί ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού έχει νέα ταχυδρομική διεύθυνση σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα θεωρεί τη νέα διεύθυνση αλλαγή στις περιστάσεις και, αν επιλέξει να εφαρμόσει την Ενότητα Β' παρ. 6, εξασφαλίζει την κατάλληλη τεκμηρίωση από τον Δικαιούχο Λογαριασμού.

Ενότητα Δ. Η εξέταση των Προϋπαρχόντων Ατομικών Λογαριασμών Υψηλής Αξίας ολοκληρώνεται μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2016.

ΤΜΗΜΑ IV

ΔΕΟΥΣΑ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΑΤΟΜΙΚΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ

Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις ακόλουθες διαδικασίες σε ό,τι αφορά τους Νέους Ατομικούς Λογαριασμούς.

- Ενότητα Α. Όσον αφορά τους Νέους Ατομικούς Λογαριασμούς, με το άνοιγμα του λογαριασμού το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εξασφαλίζει την αυτοπιστοποίηση, που μπορεί να είναι μέρος της τεκμηρίωσης για το άνοιγμα του λογαριασμού, η οποία επιτρέπει στο Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα να προσδιορίσει την ή τις φορολογικές κατοικίες του Δικαιούχου Λογαριασμού και να επιβεβαιώσει την ευλογοφάνεια της αυτοπιστοποίησης αυτής με βάση τις πληροφορίες που συνέλεξε το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα σε σχέση με το άνοιγμα του λογαριασμού, συμπεριλαμβανομένης τυχόν τεκμηρίωσης που συγκέντρωσε σύμφωνα με τις Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/ Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML/KYC).
- Ενότητα Β. Αν από την αυτοπιστοποίηση διαπιστώνεται ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού έχει τη φορολογική κατοικία του σε άλλη Δηλωτέα Δικαιοδοσία, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα μεταχειρίζεται τον λογαριασμό ως Δηλωτέο Λογαριασμό και η αυτοπιστοποίηση επίσης περιλαμβάνει τον ΑΦΜ του Δικαιούχου Λογαριασμού σε αυτή την άλλη Δηλωτέα Δικαιοδοσία, με την επιφύλαξη της Ενότητας Δ' του Τμήματος Ι και την ημερομηνία γέννησης.
- Ενότητα Γ. Αν υπάρξει αλλαγή στις περιστάσεις που σχετίζονται με Νέο Ατομικό Λογαριασμό η οποία έχει ως αποτέλεσμα το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα να γνωρίζει, ή να θεωρεί ευλόγως, ότι η αρχική αυτοπιστοποίηση είναι λανθασμένη ή αναξιόπιστη, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα δεν μπορεί να βασιστεί στην αρχική αυτοπιστοποίηση και εξασφαλίζει ισχύουσα αυτοπιστοποίηση που βεβαιώνει την ή τις φορολογικές κατοικίες του Δικαιούχου Λογαριασμού.

ΤΜΗΜΑ V

ΔΕΟΥΣΑ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΙΑ ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΝΤΕΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ

Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις ακόλουθες διαδικασίες σε ό,τι αφορά τους Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς Οντοτήτων.

- Ενότητα Α. **Λογαριασμοί Οντοτήτων που δεν είναι απαραίτητο να εξεταστούν, να ταυτοποιηθούν ή να δηλωθούν.** Εκτός αν το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα αποφασίσει διαφορετικά, είτε σε ό,τι αφορά όλους τους Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς Οντοτήτων είτε, ξεχωριστά, σε ό,τι αφορά μια σαφώς προσδιορισμένη ομάδα τέτοιων λογαριασμών, ο Προϋπάρχων Λογαριασμός Οντοτήτων με αθροιστικό υπόλοιπο ή αξία λογαριασμού που δεν υπερβαίνει κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 το ποσό των διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250 000) δολαρίων ΗΠΑ δεν είναι απαραίτητο να εξεταστεί, να ταυτοποιηθεί ή να δηλωθεί ως Δηλωτέος Λογαριασμός έως ότου το αθροιστικό υπόλοιπο ή αξία του λογαριασμού υπερβεί αυτό το ποσό κατά την

τελευταία ημέρα οποιουδήποτε επόμενου ημερολογιακού έτους.

Ενότητα Β. Λογαριασμοί Οντοτήτων που υπόκεινται σε εξέταση. Προϋπάρχων Λογαριασμός Οντοτήτων με αθροιστικό υπόλοιπο ή αξία λογαριασμού που υπερβαίνει, κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015, το ποσό των διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250 000) δολαρίων ΗΠΑ και Προϋπάρχων Λογαριασμός Οντοτήτων που δεν υπερβαίνει αυτό το ποσό κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015, αλλά το αθροιστικό υπόλοιπο ή η αξία του υπερβαίνει το εν λόγω ποσό κατά την τελευταία ημέρα οποιουδήποτε επόμενου ημερολογιακού έτους, εξετάζεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην Ενότητα Δ'.

Ενότητα Γ. Διαδικασίες Εξέτασης για την ταυτοποίηση Λογαριασμών Οντοτήτων που μπορεί να απαιτείται να δηλωθούν. Για τους Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς Οντοτήτων που περιγράφονται στην Ενότητα Β', το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εφαρμόζει τις ακόλουθες διαδικασίες εξέτασης:

1. Προσδιορισμός της κατοικίας της Οντότητας.

α) Εξέταση των πληροφοριών που τηρούνται για ρυθμιστικούς σκοπούς ή σκοπούς διαχείρισης σχέσεων με πελάτες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που συλλέγονται σύμφωνα με τις Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML/KYC), ώστε να προσδιοριστεί η κατοικία του Δικαιούχου Λογαριασμού. Για τον σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που υποδεικνύουν την κατοικία του Δικαιούχου Λογαριασμού περιλαμβάνουν τόπο ίδρυσης ή σύστασης ή διεύθυνση σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία.

β) Αν οι πληροφορίες υποδεικνύουν ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Δηλωτέο Πρόσωπο, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα μεταχειρίζεται το λογαριασμό ως Δηλωτέο Λογαριασμό εκτός αν εξασφαλίσει αυτοπιστοποίηση από το Δικαιούχο Λογαριασμού ή προσδιορίσει ευλόγως, βάσει πληροφοριών που έχει στην κατοχή του ή που είναι διαθέσιμες στο κοινό, ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού δεν είναι Δηλωτέο Πρόσωπο.

2. Προσδιορισμός της κατοικίας των Ελεγχόντων Προσώπων Παθητικής ΜΧΟ.

Όσον αφορά Δικαιούχο Λογαριασμού Προϋπάρχοντος Λογαριασμού Οντοτήτων, συμπεριλαμβανομένης Οντότητας που είναι Δηλωτέο Πρόσωπο, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα προσδιορίζει αν ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Παθητική ΜΧΟ με ένα ή περισσότερα Ελέγχοντα Πρόσωπα και επίσης προσδιορίζει την κατοικία αυτών των Ελεγχόντων Προσώπων. Αν οποιοδήποτε από τα Ελέγχοντα Πρόσωπα μιας Παθητικής ΜΧΟ είναι Δηλωτέο Πρόσωπο, τότε ο λογαριασμός λογίζεται ως Δηλωτέος Λογαριασμός. Για τον προσδιορισμό των ανωτέρω, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εφαρμόζει τα οριζόμενα στην Ενότητα Δ' παρ. 2 στοιχ. α' έως γ' με τη σειρά που αρμόζει περισσότερο στις περιστάσεις.

α) Προσδιορισμός του κατά πόσον ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Παθητική ΜΧΟ. Προκειμένου να προσδιορίσει κατά πόσον ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Παθητική ΜΧΟ, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα

εξασφαλίζει αυτοπιστοποίηση από τον Δικαιούχο Λογαριασμού ώστε να εξακριβώσει το καθεστώς του, εκτός αν έχει στην κατοχή του πληροφορίες ή υπάρχουν πληροφορίες διαθέσιμες στο κοινό βάσει των οποίων μπορεί να προσδιορίσει ευλόγως ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Ενεργή ΜΧΟ ή Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εκτός Επενδυτικής Οντότητας που περιγράφεται στην Ενότητα Α' παρ. 6 στοιχ. β' του Τμήματος VIII το οποίο δεν αποτελεί Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα Συμμετέχουσας Δικαιοδοσίας.

- β) **Προσδιορισμός των Ελεγχόντων Προσώπων Δικαιούχου Λογαριασμού.**
Προκειμένου να προσδιορίσουν τα Ελέγχοντα Πρόσωπα Δικαιούχου Λογαριασμού, τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα μπορούν να βασίζονται σε πληροφορίες που συλλέγονται και τηρούνται σύμφωνα με τις Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/ Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML/KYC).
- γ) **Προσδιορισμός της κατοικίας Ελέγχοντος Προσώπου Παθητικής ΜΧΟ.**
Προκειμένου να προσδιορίσουν την κατοικία Ελέγχοντος Προσώπου Παθητικής ΜΧΟ, τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα μπορούν να βασίζονται:
 - i) σε πληροφορίες που συλλέγονται και τηρούνται σύμφωνα με τις Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/ Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML/KYC) στην περίπτωση Προϋπάρχοντος Λογαριασμού Οντοτήτων που τηρούν μία ή περισσότερες Παθητικές ΜΧΟ με αθροιστικό υπόλοιπο ή αξία λογαριασμού που δεν υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου (1 000 000) δολαρίων ΗΠΑ ή
 - ii) σε αυτοπιστοποίηση από τον Δικαιούχο Λογαριασμού ή σχετικό Ελέγχον Πρόσωπο της ή των Δικαιοδοσιών όπου έχει τη φορολογική του κατοικία το Ελέγχον Πρόσωπο. Αν δεν παρέχεται αυτοπιστοποίηση, τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα καθορίζουν την κατοικία/-ες εφαρμόζοντας τις διαδικασίες που προβλέπονται στην Ενότητα Γ' του Τμήματος III.

Ενότητα Δ. Χρονοδιάγραμμα της εξέτασης και πρόσθετες διαδικασίες που εφαρμόζονται στους Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς Οντοτήτων

1. Η εξέταση των Προϋπαρχόντων Λογαριασμών Οντοτήτων με αθροιστικό υπόλοιπο ή αξία λογαριασμού που υπερβαίνει κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 το ποσό των διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250 000) δολαρίων ΗΠΑ πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2017.
2. Η εξέταση των Προϋπαρχόντων Λογαριασμών Οντοτήτων με αθροιστικό υπόλοιπο ή αξία λογαριασμού που δεν υπερβαίνει κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 το ποσό των διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250 000) δολαρίων ΗΠΑ, αλλά υπερβαίνει αυτό το ποσό κατά την 31η Δεκεμβρίου επόμενου έτους, πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα στο ημερολογιακό έτος που έπεται του έτους κατά το οποίο το αθροιστικό υπόλοιπο ή η αξία υπερβαίνει αυτό το ποσό.
3. Αν υπάρξει αλλαγή στις περιστάσεις σε σχέση με Προϋπάρχοντα Λογαριασμό Οντοτήτων που έχει ως αποτέλεσμα το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα να

γνωρίζει, ή να θεωρεί ευλόγως, ότι η αυτοπιστοποίηση ή άλλη τεκμηρίωση που σχετίζεται με έναν λογαριασμό είναι λανθασμένη ή αναξιόπιστη, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα προσδιορίζει εκ νέου το καθεστώς του λογαριασμού σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην Ενότητα Γ'.

Τμήμα VI: Δέουσα Επιμέλεια για Νέους Λογαριασμούς Οντοτήτων

Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις ακόλουθες διαδικασίες σε ό,τι αφορά τους Νέους Λογαριασμούς Οντοτήτων.

Ενότητα Α. Διαδικασίες εξέτασης για την ταυτοποίηση Λογαριασμών Οντοτήτων που μπορεί να απαιτείται να δηλωθούν. Για τους Νέους Λογαριασμούς Οντοτήτων, τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα εφαρμόζουν τις ακόλουθες διαδικασίες εξέτασης:

1. Προσδιορισμός της κατοικίας της Οντότητας.

α) Εξασφάλιση αυτοπιστοποίησης, που μπορεί να είναι μέρος της τεκμηρίωσης για το άνοιγμα του λογαριασμού, η οποία επιτρέπει στο Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα να προσδιορίσει την ή τις φορολογικές κατοικίες του Δικαιούχου Λογαριασμού και να επιβεβαιώσει την ευλογοφάνεια της αυτοπιστοποίησης αυτής με βάση τις πληροφορίες που συλλέγει το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα σε σχέση με το άνοιγμα του λογαριασμού, συμπεριλαμβανομένης τεκμηρίωσης που συγκεντρώνεται σύμφωνα με τις Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/ Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML/KYC). Αν η Οντότητα πιστοποιήσει ότι δεν έχει φορολογική κατοικία, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα μπορεί να βασίζεται στη διεύθυνση του κεντρικού γραφείου (principal office) της Οντότητας προκειμένου να προσδιορίσει την κατοικία του Δικαιούχου Λογαριασμού.

β) Αν η αυτοπιστοποίηση υποδεικνύει ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι κάτοικος σε άλλη Δηλωτέα Δικαιοδοσία, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα μεταχειρίζεται τον λογαριασμό ως Δηλωτέο Λογαριασμό εκτός αν προσδιορίσει ευλόγως, βάσει πληροφοριών που έχει στην κατοχή του ή που είναι διαθέσιμες στο κοινό, ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού δεν είναι Δηλωτέο Πρόσωπο σε ό,τι αφορά αυτήν την άλλη Δηλωτέα Δικαιοδοσία.

2. Προσδιορισμός της κατοικίας των Ελεγχόντων Προσώπων Παθητικής ΜΧΟ. Όσον αφορά Δικαιούχο Λογαριασμού Νέου Λογαριασμού Οντοτήτων, συμπεριλαμβανομένης Οντότητας που είναι Δηλωτέο Πρόσωπο, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα προσδιορίζει κατά πόσον ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Παθητική ΜΧΟ με ένα ή περισσότερα Ελέγχοντα Πρόσωπα και επίσης προσδιορίζει την κατοικία αυτών των Δηλωτέων Προσώπων. Αν οποιοδήποτε από τα Ελέγχοντα Πρόσωπα μιας Παθητικής ΜΧΟ είναι Δηλωτέο Πρόσωπο, τότε ο λογαριασμός λογίζεται ως Δηλωτέος Λογαριασμός. Για τον προσδιορισμό των ανωτέρω το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εφαρμόζει τα οριζόμενα στην Ενότητα Α' παρ. 2 στοιχ. α' έως γ' με τη σειρά που αρμόζει περισσότερο στις περιστάσεις.

α) **Προσδιορισμός του κατά πόσον ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Παθητική ΜΧΟ.** Προκειμένου να προσδιοριστεί κατά πόσον ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Παθητική ΜΧΟ, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει να βασιστεί σε αυτοπιστοποίηση από τον Δικαιούχο Λογαριασμού ώστε να εξακριβώσει το καθεστώς του, εκτός αν έχει στην κατοχή του πληροφορίες ή

υπάρχουν πληροφορίες διαθέσιμες στο κοινό βάσει των οποίων μπορεί να προσδιορίσει ευλόγως ότι ο Δικαιούχος Λογαριασμού είναι Ενεργή ΜΧΟ ή Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εκτός Επενδυτικής Οντότητας η οποία περιγράφεται στην Ενότητα Α' παρ. 6 στοιχ. β' του Τμήματος VIII που δεν αποτελεί Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα Συμμετέχουσας Δικαιοδοσίας.

β) Προσδιορισμός των Ελεγχόντων Προσώπων Δικαιούχου Λογαριασμού. Προκειμένου να προσδιοριστούν τα Ελέγχοντα Πρόσωπα Δικαιούχου Λογαριασμού, τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα μπορούν να βασίζονται σε πληροφορίες που συλλέγονται και τηρούνται σύμφωνα με τις Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/ Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML/KYC).

γ) Προσδιορισμός της κατοικίας Ελέγχοντος Προσώπου Παθητικής ΜΧΟ. Προκειμένου να προσδιοριστεί η κατοικία Ελέγχοντος Προσώπου Παθητικής ΜΧΟ, τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα μπορούν να βασίζονται σε αυτοπιστοποίηση από τον Δικαιούχο Λογαριασμού ή το σχετικό Ελέγχον Πρόσωπο.

ΤΜΗΜΑ VII: ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΕΟΥΣΑΣ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑΣ

Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υποχρεούνται κατά την εφαρμογή των διαδικασιών δέουσας επιμέλειας που ορίζονται ανωτέρω να εφαρμόζουν τους ακόλουθους πρόσθετους κανόνες:

Ενότητα Α. Αξιοπιστία Αυτοπιστοποιήσεων και Αποδεικτικών Εγγράφων. Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα δεν μπορούν να βασίζονται σε αυτοπιστοποίηση ή Αποδεικτικό Έγγραφο αν γνωρίζουν ή θεωρούν ευλόγως ότι η αυτοπιστοποίηση ή το Αποδεικτικό Έγγραφο είναι λανθασμένα ή αναξιόπιστα.

Ενότητα Β. Εναλλακτικές διαδικασίες για Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς που τηρούν μεμονωμένοι Δικαιούχοι Ασφαλιστήριου Συμβολαίου με Αξία Εξαγοράς ή Συμβολαίου Προσόδων. Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα μπορούν να θεωρήσουν ότι μεμονωμένος δικαιούχος, εκτός του ιδιοκτήτη Ασφαλιστήριου Συμβολαίου με Αξία Εξαγοράς ή Συμβολαίου Προσόδων στον οποίο καταβάλλεται παροχή θανάτου δεν είναι Δηλωτέο Πρόσωπο και μπορούν να θεωρήσουν έναν τέτοιο Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό μη Δηλωτέο Λογαριασμό, εκτός αν τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα είναι εν τοις πράγμασι σε θέση να γνωρίζουν, ή θεωρούν ευλόγως, ότι ο δικαιούχος είναι Δηλωτέο Πρόσωπο. Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα θεωρούν ευλόγως ότι ο δικαιούχος Ασφαλιστήριου Συμβολαίου με Αξία Εξαγοράς ή Συμβολαίου Προσόδων είναι Δηλωτέο Πρόσωπο αν οι πληροφορίες που συλλέγονται από τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα και σχετίζονται με τον δικαιούχο περιλαμβάνουν ενδείξεις κατοικίας σε Αλλοδαπή Δικαιοδοσία κατά τα περιγραφόμενα στην Ενότητα Β' του Τμήματος III. Αν τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα είναι εν τοις πράγμασι σε θέση να γνωρίζουν, ή θεωρούν ευλόγως, ότι ο δικαιούχος είναι Δηλωτέο Πρόσωπο, υποχρεούνται να ακολουθήσουν τις διαδικασίες που προβλέπονται στην Ενότητα Β' του Τμήματος III.

Τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα μπορεί να θεωρήσουν Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό που αποτελεί συμμετοχικό δικαίωμα σε ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο με Αξία Εξαγοράς ή Συμβόλαιο Προσόδων Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό που δεν είναι Δηλωτέος Λογαριασμός μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία ένα ποσό είναι πληρωτέο στον εργαζόμενο/κάτοχο πιστοποιητικού ή τον δικαιούχο, αν ο Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός που αποτελεί συμμετοχικό δικαίωμα σε Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο με Αξία Εξαγοράς ή Συμβόλαιο Προσόδων πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) το Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο με Αξία Εξαγοράς ή Συμβόλαιο Προσόδων εκδίδεται σε εργοδότη και καλύπτει είκοσι πέντε (25) ή περισσότερους εργαζόμενους/κατόχους πιστοποιητικού·
- ii) οι εργαζόμενοι/κάτοχοι πιστοποιητικού έχουν το δικαίωμα να λάβουν οποιαδήποτε συμβατική αξία σχετίζεται με τα συμφέροντά τους και να κατονομάσουν δικαιούχους για την παροχή που καταβάλλεται με τον θάνατο του εργαζομένου· και
- iii) το αθροιστικό ποσό που είναι πληρωτέο σε οποιονδήποτε εργαζόμενο/κάτοχο πιστοποιητικού ή δικαιούχο δεν υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου (1 000 000) δολαρίων ΗΠΑ.

Ο όρος «Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο με Αξία Εξαγοράς» σημαίνει ασφαλιστική σύμβαση με αξία εξαγοράς που:

- i) παρέχει κάλυψη σε άτομα τα οποία συνδέονται μέσω εργοδότη, εμπορικής ένωσης, συνδικαλιστικής οργάνωσης ή άλλης ένωσης ή ομάδας και
- ii) χρεώνει ασφάλιστρο για κάθε μέλος της ομάδας ή μέλος κατηγορίας εντός της ομάδας το οποίο καθορίζεται χωρίς να λαμβάνονται υπόψη άλλα ατομικά χαρακτηριστικά υγείας εκτός της ηλικίας, του φύλου και των καπνιστικών συνηθειών του μέλους ή της κατηγορίας μελών της ομάδας.

Ο όρος «Ομαδικό Συμβόλαιο Προσόδων» σημαίνει σύμβαση προσόδων σύμφωνα με την οποία οι δανειστές είναι άτομα που συνδέονται μέσω εργοδότη, εμπορικής ένωσης, συνδικαλιστικής οργάνωσης ή άλλης ένωσης ή ομάδας.

Ενότητα Γ. Άθροιση υπολοίπων λογαριασμών και κανόνες για τα νομίσματα

1. Άθροιση Ατομικών Λογαριασμών. Για τον προσδιορισμό του αθροιστικού υπολοίπου ή της αθροιστικής αξίας Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών που τηρούνται από φυσικό πρόσωπο, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα αθροίζει όλους τους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς που τηρούνται στο ίδιο ή σε Συνδεδεμένη Οντότητα, εφόσον τα μηχανογραφημένα συστήματά του συνδέουν τους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς μέσω στοιχείου, όπως ο αριθμός πελάτη ή ο ΑΦΜ, και επιτρέπουν την άθροιση των υπολοίπων ή των αξιών των λογαριασμών. Για την εφαρμογή των απαιτήσεων άθροισης που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο, σε καθέναν από τους δικαιούχους κοινού Χρηματοοικονομικού Λογαριασμού καταλογίζεται ολόκληρο το υπόλοιπο ή η αξία του λογαριασμού αυτού.

2. Άθροιση Λογαριασμών Οντοτήτων. Για τον προσδιορισμό του αθροιστικού υπολοίπου ή της αθροιστικής αξίας Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών που τηρούνται από Οντότητα, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα λαμβάνει υπόψη όλους τους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς που τηρούνται στο ίδιο ή σε Συνδεδεμένη Οντότητα, εφόσον τα μηχανογραφημένα συστήματά του συνδέουν τους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς μέσω στοιχείου, όπως ο αριθμός πελάτη ή ο ΑΦΜ, και επιτρέπουν την άθροιση των υπολοίπων ή των αξιών των λογαριασμών. Για την εφαρμογή των απαιτήσεων άθροισης που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο, σε καθέναν από τους δικαιούχους κοινού Χρηματοοικονομικού Λογαριασμού καταλογίζεται ολόκληρο το υπόλοιπο ή η αξία του λογαριασμού αυτού.

3. Ειδικός κανόνας άθροισης για τους Συμβούλους Πελατείας. Για τον προσδιορισμό του αθροιστικού υπολοίπου ή της αθροιστικής αξίας Χρηματοοικονομικών Λογαριασμών που τηρούνται από πρόσωπο, με σκοπό να προσδιοριστεί αν ένας Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός είναι Υψηλής Αξίας, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα οφείλει επίσης, να αθροίζει όλους τους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς που ο σύμβουλος πελατείας γνωρίζει ή ευλόγως θεωρεί ότι

άμεσα ή έμμεσα ανήκουν, ελέγχονται ή έχουν ανοιχθεί, αλλά όχι με την ιδιότητα του θεματοφύλακα, από το ίδιο πρόσωπο.

4. Ποσά που λογίζεται ότι περιλαμβάνουν το ισοδύναμό τους σε ευρώ και σε άλλα νομίσματα. Όλα τα ποσά σε δολάρια αφορούν σε δολάρια ΗΠΑ και λογίζεται ότι περιλαμβάνουν το ισοδύναμό τους σε ευρώ και σε άλλα νομίσματα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

ΤΜΗΜΑ VIII: ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ακόλουθοι ορισμοί έχουν την έννοια που ορίζεται κάτωθι:

Ενότητα Α. Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα

1. Ως «Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα» νοείται κάθε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα Συμμετέχουσας Δικαιοδοσίας που δεν είναι Μη Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα. Ως «Ελληνικό Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα» νοείται:

- i) κάθε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που είναι κάτοικος στην Ελλάδα, εξαιρουμένου κάθε υποκαταστήματος αυτού του Ελληνικού Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος που ευρίσκεται εκτός της Ελλάδας, και
- ii) κάθε ευρισκόμενο στην Ελλάδα υποκατάστημα Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος το οποίο δεν είναι κάτοικος στην Ελλάδα.

Για τον προσδιορισμό της κατοικίας εφαρμόζονται οι συμπληρωματικοί κανόνες του Παραρτήματος II του παρόντος άρθρου.

2. Ως «Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα Συμμετέχουσας Δικαιοδοσίας» νοείται:

- i) κάθε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που είναι κάτοικος σε Συμμετέχουσα Δικαιοδοσία, εξαιρουμένου κάθε υποκαταστήματος αυτού του Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος που ευρίσκεται εκτός της Συμμετέχουσας Δικαιοδοσίας αυτής, και
- ii) κάθε ευρισκόμενο σε Συμμετέχουσα Δικαιοδοσία υποκατάστημα Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος το οποίο δεν είναι κάτοικος στη Συμμετέχουσα Δικαιοδοσία αυτή.

3. Ως «Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα» νοείται κάθε Ίδρυμα Θεματοφυλακής, Ίδρυμα Καταθέσεων, Επενδυτική Οντότητα ή Καθορισμένη Ασφαλιστική Εταιρεία.

4. Ως «Ίδρυμα Θεματοφυλακής» νοείται κάθε Οντότητα που αναπτύσσει δραστηριότητα της οποίας ουσιώδης πτυχή είναι η φύλαξη Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων για λογαριασμό τρίτων. Η φύλαξη Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων για λογαριασμό τρίτων συνιστά ουσιώδη πτυχή της δραστηριότητας Οντότητας αν το ακαθάριστο εισόδημα της Οντότητας από τη φύλαξη των Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών στοιχείων και από συναφείς χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες ανέρχεται τουλάχιστον στο 20% του ακαθάριστου εισοδήματός της κατά το βραχύτερο από τα ακόλουθα χρονικά διαστήματα:

- i) την τριετία που λήγει την 31η Δεκεμβρίου ή την τελευταία ημέρα μη ημερολογιακής ετήσιας λογιστικής περιόδου πριν από το έτος του προσδιορισμού ή
- ii) το διάστημα κατά το οποίο υφίσταται η Οντότητα.

5. Ως «**Ίδρυμα Καταθέσεων**» νοείται κάθε Οντότητα που δέχεται καταθέσεις στο σύνηθες πλαίσιο τραπεζικών ή παρεμφερών δραστηριοτήτων.

6. Ως «**Επενδυτική Οντότητα**» νοείται κάθε Οντότητα:

α) η οποία ασκεί κατά κύριο λόγο ως δραστηριότητα μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες εργασίες ή πράξεις για λογαριασμό ή εξ ονόματος πελάτη:

i) αγοραπωλησίες: μέσων της χρηματαγοράς (επιταγών, γραμματίων, πιστοποιητικών καταθέσεων, παραγώγων κ.λπ.)· συναλλάγματος· μέσων συνδεδεμένων με συνάλλαγμα, επιτόκια και δείκτες· κινητών αξιών· ή συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης επί βασικών εμπορευμάτων,

ii) ατομική και συλλογική διαχείριση χαρτοφυλακίου, ή

iii) άλλες δραστηριότητες επένδυσης ή διαχείρισης Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων ή χρημάτων εξ ονόματος τρίτων· ή

β) το καθαρό εισόδημα της οποίας προκύπτει κατά κύριο λόγο από επενδύσεις, επανεπενδύσεις ή αγοραπωλησίες Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων, αν την Οντότητα διαχειρίζεται άλλη Οντότητα που είναι Ίδρυμα Καταθέσεων, Ίδρυμα Θεματοφυλακής, Καθορισμένη Ασφαλιστική Εταιρεία ή Επενδυτική Οντότητα περιγραφόμενη στην Ενότητα Α' παρ. 6 στοιχ. α'.

Μια Οντότητα θεωρείται ότι ασκεί κατά κύριο λόγο ως δραστηριότητα μία ή περισσότερες από τις εργασίες που περιγράφονται στην Ενότητα Α' παρ. 6 στοιχ. α' ή το ακαθάριστο εισόδημά της προκύπτει κατά κύριο λόγο από επενδύσεις, επανεπενδύσεις ή αγοραπωλησίες Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων για τους σκοπούς της Ενότητας Α' παρ. 6 στοιχ. β', αν το ακαθάριστο εισόδημά της από τις σχετικές εργασίες ανέρχεται τουλάχιστον στο 50% του ακαθάριστου εισοδήματός της κατά το βραχύτερο από τα ακόλουθα χρονικά διαστήματα:

i) την τριετία που λήγει την 31η Δεκεμβρίου του έτους που προηγείται του έτους του προσδιορισμού ή

ii) το διάστημα κατά το οποίο υφίσταται η Οντότητα.

Στον όρο «Επενδυτική Οντότητα» δεν περιλαμβάνονται Οντότητες που αποτελούν Ενεργές ΜΧΟ, σύμφωνα με τα κριτήρια της Ενότητας Δ' παρ. 9 στοιχ. δ' έως ζ'.

Η παρούσα Ενότητα ερμηνεύεται κατά τρόπο σύμφωνο με την παρεμφερή διατύπωση που χρησιμοποιείται για τον ορισμό του «Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος» στις συστάσεις της Ειδικής Ομάδας Χρηματοοικονομικής Δράσης (Financial Action Task Force, FATF).

7. Στον όρο «**Χρηματοοικονομικό Περιουσιακό Στοιχείο**» περιλαμβάνονται οι τίτλοι (όπως μερίδιο στο μετοχικό κεφάλαιο εταιρειών· εταιρικά δικαιώματα ή δικαιώματα επικαρπίας σε ευρείας συμμετοχής ή εισηγμένες σε οργανωμένη αγορά προσωπικές εταιρείες ή καταπιστεύματα· γραμμάτια, ομολογίες, μη εγγυημένα ομόλογα ή άλλα αποδεικτικά οφειλής), εταιρικά δικαιώματα, εμπορεύματα, συμβάσεις ανταλλαγής (όπως συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίων, συμβάσεις ανταλλαγής νομισμάτων, συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίων διαφορετικής βάσης, συμβάσεις ανώτατου ορίου επιτοκίου, συμβάσεις κατώτατου ορίου επιτοκίου, συμβάσεις ανταλλαγής εμπορευμάτων, συμβάσεις ανταλλαγής μετοχών, συμβάσεις ανταλλαγής συνδεδεμένες με δείκτες μετοχών ή παρεμφερείς συμφωνίες), Ασφαλιστήρια Συμβόλαια ή Συμβόλαια Προσόδων, ή κάθε δικαίωμα (συμπεριλαμβανομένων των συμβάσεων μελλοντικής εκπλήρωσης, των προθεσμιακών συμβάσεων ή συναφών δικαιωμάτων προαίρεσης) επί τίτλου, εταιρικού δικαιώματος,

εμπορεύματος, σύμβασης ανταλλαγής, Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου ή Συμβολαίου Προσόδων. Στον όρο «Χρηματοοικονομικό Περιουσιακό Στοιχείο» δεν περιλαμβάνονται μη συνδεδεμένα με οφειλή άμεσα δικαιώματα επί ακίνητης περιουσίας.

8. Ως «Καθορισμένη Ασφαλιστική Εταιρεία» νοείται κάθε Οντότητα, η οποία είναι ασφαλιστική εταιρεία ή η εταιρεία συμμετοχών που ελέγχει ασφαλιστική εταιρεία που προσφέρει Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο με Αξία Εξαγοράς ή Συμβόλαιο Προσόδων ή υποχρεούται να καταβάλλει πληρωμές δυνάμει τέτοιου είδους συμβολαίων.

Ενότητα Β. Μη Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα

1. Ως «Μη Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα» νοείται κάθε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που είναι:

α) Κρατική Οντότητα, Διεθνής Οργανισμός ή Κεντρική Τράπεζα, όχι όμως όσον αφορά πληρωμή προκύπτουσα από υποχρέωση που έχει αναληφθεί σε σχέση με εμπορική χρηματοπιστωτική δραστηριότητα ανήκουσα σε είδος δραστηριότητας που ασκείται από Καθορισμένη Ασφαλιστική Εταιρεία, Ίδρυμα Θεματοφυλακής ή Ίδρυμα Καταθέσεων·

β) Συνταξιοδοτικό Ταμείο Ευρείας Συμμετοχής· Συνταξιοδοτικό Ταμείο Περιορισμένης Συμμετοχής· Συνταξιοδοτικό Ταμείο Κρατικής Οντότητας, Διεθνούς Οργανισμού ή Κεντρικής Τράπεζας· ή Εγκεκριμένος Εκδότης Πιστωτικών Καρτών·

γ) άλλη Οντότητα που παρουσιάζει χαμηλό κίνδυνο να χρησιμοποιηθεί για φοροδιαφυγή, έχει ουσιωδώς παρεμφερή χαρακτηριστικά με οποιαδήποτε από τις Οντότητες που περιγράφονται στην Ενότητα Β' παρ. 1 στοιχ. α' και β' και περιλαμβάνεται στον κατάλογο των Μη Δηλούντων Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων, όπως ορίζεται σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση της παρ.4 του άρθρου πέμπτου του παρόντος νόμου απόφαση, εφόσον το καθεστώς της Οντότητας αυτής ως μη Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος δεν παρεμποδίζει την επίτευξη των σκοπών του Κοινού Προτύπου Αναφοράς·

δ) Απαλλασσόμενος Οργανισμός Συλλογικών Επενδύσεων· ή

ε) καταπίστευμα εφόσον ο καταπιστευματοδόχος είναι Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα και δηλώνει όλες τις πληροφορίες που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με το Τμήμα Ι για όλους τους Δηλωτέους Λογαριασμούς του καταπιστεύματος.

2. Ως «Κρατική Οντότητα» νοείται η κυβέρνηση μιας δικαιοδοσίας, κάθε πολιτική υποδιαίρεση μιας δικαιοδοσίας που, για την αποφυγή αμφιβολιών, καλύπτει ως όρος τα κράτη, τις επαρχίες, τις περιφέρειες και τους δήμους, ή κάθε υπηρεσία ή όργανο που τελεί υπό την πλήρη κυριότητα μιας δικαιοδοσίας ή ενός ή περισσοτέρων εκ των προαναφερόμενων, καθένα από τα οποία αποτελεί «Κρατική Οντότητα». Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται τα συνιστώντα μέρη, οι ελεγχόμενες οντότητες και οι πολιτικές υποδιαίρεσεις μιας δικαιοδοσίας.

α) Ως «Συνιστών Μέρος» μιας δικαιοδοσίας νοείται κάθε πρόσωπο, οργανισμός, υπηρεσία, γραφείο, ταμείο, όργανο ή άλλος φορέας, ανεξαρτήτως ονομασίας, που αποτελεί διοικούσα αρχή μιας δικαιοδοσίας. Τα καθαρά έσοδα της διοικούσας αρχής πρέπει να πιστώνονται στον λογαριασμό της δικαιοδοσίας και κανένα μερίδιό τους δεν πρέπει να καταλήγει προς όφελος ιδιώτη. Στον όρο

«συνιστών μέρος» δεν περιλαμβάνονται φυσικά πρόσωπα ασκούντα εξουσία ή κατέχοντα επίσημες ή διοικητικές θέσεις τα οποία ενεργούν ως ιδιώτες ή υπό την προσωπική τους ιδιότητα.

β) Ως «**Ελεγχόμενη Οντότητα**» νοείται κάθε Οντότητα που είναι διακριτή ως προς τη μορφή της από τη δικαιοδοσία ή συνιστά άλλως διακριτή νομική οντότητα, υπό την προϋπόθεση ότι:

i) η Οντότητα τελεί υπό την πλήρη κυριότητα και τον πλήρη έλεγχο μιας ή περισσότερων Κρατικών Οντοτήτων είτε άμεσα είτε μέσω μιας ή περισσότερων ελεγχόμενων οντοτήτων,

ii) τα καθαρά έσοδα της Οντότητας πιστώνονται στον λογαριασμό της ή στους λογαριασμούς μίας ή περισσότερων Κρατικών Οντοτήτων και κανένα μερίδιο του εισοδήματός της δεν καταλήγει προς όφελος ιδιώτη, και

iii) με τη διάλυσή της, τα περιουσιακά στοιχεία της Οντότητας περιέρχονται σε μια ή περισσότερες Κρατικές Οντότητες.

γ) Το εισόδημα δεν θεωρείται ότι καταλήγει προς όφελος ιδιωτών εάν τα πρόσωπα αυτά είναι οι προβλεπόμενοι δικαιούχοι κρατικού προγράμματος και οι δραστηριότητες του προγράμματος εκτελούνται υπέρ της κοινής ωφέλειας του γενικού πληθυσμού ή αφορούν τη διαχείριση ορισμένης πτυχής της διακυβέρνησης. Ωστόσο, κατά παρέκκλιση των ανωτέρω, το εισόδημα θεωρείται ότι καταλήγει προς όφελος ιδιωτών εάν προκύπτει από τη χρήση Κρατικής Οντότητας για την άσκηση εμπορικών δραστηριοτήτων, όπως, παραδείγματος χάρι, εμπορικών τραπεζικών δραστηριοτήτων, μέσω των οποίων παρέχονται χρηματοοικονομικές υπηρεσίες σε ιδιώτες.

3. Ως «**Διεθνής Οργανισμός**» νοείται κάθε διεθνής οργανισμός ή υπηρεσία ή όργανο που τελεί υπό την πλήρη κυριότητα αυτού. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται κάθε διακυβερνητικός οργανισμός συμπεριλαμβανομένου του υπερεθνικού:

i) που απαρτίζεται κατά κύριο λόγο από κυβερνήσεις·

ii) που έχει σε ισχύ συμφωνία έδρας ή ουσιαδώς παρεμφερή συμφωνία με τη δικαιοδοσία· και

iii) του οποίου το εισόδημα δεν καταλήγει προς όφελος ιδιωτών.

4. Ως «**Κεντρική Τράπεζα**» νοείται κάθε ίδρυμα το οποίο, είτε διά νόμου είτε με την έγκριση της κυβέρνησης, αποτελεί, εκτός από την κυβέρνηση της δικαιοδοσίας αυτή καθεαυτή, την κύρια αρχή έκδοσης μέσων προοριζόμενων να κυκλοφορήσουν ως νόμισμα. Στα ιδρύματα αυτά μπορεί να περιλαμβάνονται όργανα διακριτά από την κυβέρνηση της δικαιοδοσίας, είτε βρίσκονται υπό την πλήρη ή μερική κυριότητα της δικαιοδοσίας είτε όχι.

5. Ως «**Συνταξιοδοτικό Ταμείο Ευρείας Συμμετοχής**» νοείται κάθε ταμείο που συνιστάται για να χορηγεί παροχές σύνταξης, αναπηρίας ή θανάτου ή συνδυασμό αυτών, ως αντάλλαγμα για παρασχεθείσες υπηρεσίες, σε δικαιούχους που είναι εν ενεργεία ή πρώην εργαζόμενοι ή πρόσωπα οριζόμενα από τους εργαζομένους αυτούς σε έναν ή περισσότερους εργοδότες, υπό την προϋπόθεση ότι το ταμείο:

α) δεν έχει δικαιούχο με δικαίωμα επί των περιουσιακών στοιχείων του ταμείου που να υπερβαίνει το 5%·

β) υπόκειται σε κρατική κανονιστική ρύθμιση και υποβάλλει δηλώσεις πληροφοριών στις φορολογικές αρχές, και

γ) πληροί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) το ταμείο απαλλάσσεται γενικά από φόρους επί του εισοδήματός του που προέρχεται από επενδύσεις ή στο εισόδημα αυτό επιβάλλεται αναβαλλόμενος φόρος ή φόρος με μειωμένο συντελεστή, επειδή πρόκειται για συνταξιοδοτικό πρόγραμμα·

ii) το ταμείο λαμβάνει από τους εργοδότες που το χρηματοδοτούν τουλάχιστον το 50% των συνολικών εισφορών του, πλην μεταφορών περιουσιακών στοιχείων από άλλα προγράμματα περιγραφόμενα στην Ενότητα Β' παρ.5 έως 7 ή από συνταξιοδοτικούς λογαριασμούς περιγραφόμενους στην Ενότητα Γ' παρ. 17 στοιχ. α'·

iii) διανομή ή ανάληψη ποσών από το ταμείο επιτρέπεται μόνο όταν επέρχονται συγκεκριμένα περιστατικά σχετιζόμενα με συνταξιοδότηση, αναπηρία ή θάνατο, πλην διανεμόμενων ποσών που επαναποθετούνται σε άλλα συνταξιοδοτικά ταμεία περιγραφόμενα στην Ενότητα Β' παρ. 5 έως 7 ή σε συνταξιοδοτικούς λογαριασμούς περιγραφόμενους στην Ενότητα Γ' παρ. 17 στοιχ. α'· διαφορετικά, εάν η διανομή ή η ανάληψη πραγματοποιηθεί πριν από τα οριζόμενα αυτά περιστατικά, επιβαρύνεται με ποινή· ή

iv) οι εισφορές, πλην ορισμένων επιτρεπόμενων συμπληρωματικών εισφορών, των εργαζομένων στο ταμείο περιορίζονται σε συνάρτηση με το δεδουλευμένο εισόδημα του εργαζομένου ή δεν επιτρέπεται να υπερβούν ετησίως το ποσό των πενήντα χιλιάδων (50 000) δολαρίων ΗΠΑ, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο Τμήμα VII Ενότητα Γ'.

6. Ως «Συνταξιοδοτικό Ταμείο Περιορισμένης Συμμετοχής» νοείται κάθε ταμείο που συνιστάται για να χορηγεί παροχές σύνταξης, αναπηρίας ή θανάτου, ως αντάλλαγμα για παρασχεθείσες υπηρεσίες, σε δικαιούχους που είναι εν ενεργεία ή πρώην εργαζόμενοι ή πρόσωπα οριζόμενα από τους εργαζομένους αυτούς σε έναν ή περισσότερους εργοδότες, υπό την προϋπόθεση ότι:

α) το ταμείο έχει λιγότερους από πενήντα (50) συμμετέχοντες·

β) το ταμείο χρηματοδοτείται από έναν ή περισσότερους εργοδότες που δεν είναι Επένδυτικές Οντότητες ή Παθητικές ΜΧΟ·

γ) οι εισφορές των εργαζομένων και των εργοδοτών στο ταμείο, πλην μεταφορών περιουσιακών στοιχείων από συνταξιοδοτικούς λογαριασμούς περιγραφόμενους στην Ενότητα Γ' παρ. 17 στοιχ. α' περιορίζονται σε συνάρτηση με το δεδουλευμένο εισόδημα και την αμοιβή του εργαζομένου, αντιστοίχως·

δ) οι συμμετέχοντες που δεν είναι κάτοικοι δικαιοδοσίας όπου έχει την έδρα του το ταμείο δεν έχουν δικαίωμα επί των περιουσιακών στοιχείων του ταμείου που να υπερβαίνει το 20%· και

ε) το ταμείο υπόκειται σε κρατική κανονιστική ρύθμιση και υποβάλλει πληροφορίες στις φορολογικές αρχές·

7. Ως «Συνταξιοδοτικό Ταμείο Κρατικής Οντότητας, Διεθνούς Οργανισμού ή Κεντρικής Τράπεζας» νοείται κάθε ταμείο που συνιστάται από Κρατική Οντότητα, Διεθνή Οργανισμό ή Κεντρική Τράπεζα για να χορηγεί παροχές σύνταξης, αναπηρίας ή θανάτου σε δικαιούχους ή συμμετέχοντες που είναι εν ενεργεία ή πρώην εργαζόμενοι ή πρόσωπα οριζόμενα από τους εργαζομένους αυτούς ή που δεν είναι εν ενεργεία ή πρώην εργαζόμενοι, εάν οι παροχές προς τους δικαιούχους ή τους συμμετέχοντες αυτούς χορηγούνται ως αντάλλαγμα για προσωπικές υπηρεσίες που παρασχεθήκαν για την Κρατική Οντότητα, τον Διεθνή Οργανισμό ή την Κεντρική Τράπεζα.

8. Ως «Εγκεκριμένος Εκδότης Πιστωτικών Καρτών» νοείται κάθε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) αποτελεί Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα απλώς και μόνον επειδή είναι εκδότης πιστωτικών καρτών ο οποίος δέχεται καταθέσεις μόνον όταν ο πελάτης καταβάλλει ποσό που υπερβαίνει το χρεωστικό

υπόλοιτο της κάρτας και το καταβληθέν πλεονάζον ποσό δεν επιστρέφεται αμέσως στον πελάτη και

β) από ή πριν από την 1.1.2016, το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εφαρμόζει πολιτικές και διαδικασίες ώστε είτε να μην μπορεί ο πελάτης να καταβάλει πλεονάζον ποσό που να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα χιλιάδων (50 000) δολαρίων ΗΠΑ, είτε να επιστρέφεται στον πελάτη εντός εξήντα (60) ημερών κάθε καταβληθέν πλεονάζον ποσό που υπερβαίνει το εν λόγω ποσό, σύμφωνα, σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με τους κανόνες που ορίζονται στο Τμήμα VII Ενότητα Γ'. Για τους σκοπούς του προηγούμενου εδαφίου, το καταβληθέν από τον πελάτη πλεονάζον ποσό δεν αναφέρεται σε πιστωτικά υπόλοιπα στον βαθμό που αυτά σχετίζονται με αμφισβητηθείσες χρεώσεις, αλλά περιλαμβάνει πιστωτικά υπόλοιπα που προκύπτουν από επιστροφές εμπορευμάτων.

9. Ως «**Απαλλασσόμενος Οργανισμός Συλλογικών Επενδύσεων**» νοείται κάθε Επενδυτική Οντότητα που υπόκειται σε κανονιστική ρύθμιση ως οργανισμός συλλογικών επενδύσεων, υπό την προϋπόθεση ότι όλα τα δικαιώματα επί του οργανισμού συλλογικών επενδύσεων τηρούνται από φυσικά πρόσωπα ή Οντότητες που δεν είναι Δηλωτέα Πρόσωπα ή μέσω τέτοιων φυσικών προσώπων ή Οντοτήτων, εκτός από Παθητικές ΜΧΟ με Ελέγχοντα Πρόσωπα που είναι Δηλωτέα Πρόσωπα.

Επενδυτική Οντότητα που υπόκειται σε κανονιστική ρύθμιση ως οργανισμός συλλογικών επενδύσεων δεν παύει να θεωρείται, δυνάμει της Ενότητας Β' παρ. 9, Απαλλασσόμενος Οργανισμός Συλλογικών Επενδύσεων απλώς και μόνον επειδή ο οργανισμός συλλογικών επενδύσεων έχει εκδώσει υλικές μετοχές στον κομιστή, υπό την προϋπόθεση ότι:

α) ο οργανισμός συλλογικών επενδύσεων δεν έχει εκδώσει και δεν εκδίδει υλικές μετοχές στον κομιστή μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2015,

β) ο οργανισμός συλλογικών επενδύσεων αποσύρει όλες τις μετοχές αυτές όταν του παραδίδονται,

γ) ο οργανισμός συλλογικών επενδύσεων εκτελεί όλες τις διαδικασίες δέουσας επιμέλειας που ορίζονται στα Τμήματα II έως VII και δηλώνει όλες τις πληροφορίες που πρέπει να δηλώνονται για τις μετοχές αυτές όταν προσκομίζονται για εξαγορά ή άλλη πληρωμή, και

δ) ο οργανισμός συλλογικών επενδύσεων εφαρμόζει πολιτικές και διαδικασίες που διασφαλίζουν την εξαγορά ή την ακινητοποίηση των μετοχών αυτών το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση πριν από την 1^η Ιανουαρίου 2018.

Ενότητα Γ. Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός

1. Ως «**Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός**» νοείται λογαριασμός που τηρείται σε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα. Στον όρο περιλαμβάνονται οι Καταθετικοί Λογαριασμοί, οι Λογαριασμοί Θεματοφυλακής και:

α) σε περίπτωση Επενδυτικής Οντότητας, κάθε συμμετοχικό ή συνδεδεμένο με οφειλή δικαίωμα επί του Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος. Παρά τα οριζόμενα ανωτέρω, ο όρος «Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός» δεν περιλαμβάνει συμμετοχικά ή συνδεδεμένα με οφειλή δικαιώματα επί Οντότητας που αποτελεί Επενδυτική Οντότητα απλώς και μόνον επειδή:

i) παρέχει επενδυτικές συμβουλές σε πελάτη και ενεργεί εξ ονόματός του για την επένδυση ή τη διαχείριση Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων κατατεθειμένων στο όνομα του πελάτη σε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα διαφορετικό από την εν λόγω Οντότητα ή

ii) διαχειρίζεται χαρτοφυλάκια και ενεργεί εξ ονόματος πελάτη για τους ίδιους ως άνω σκοπούς·

β) σε περίπτωση Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος που δεν περιγράφεται στην Ενότητα Γ' παρ. 1 στοιχ. α), κάθε συμμετοχικό ή συνδεδεμένο με οφειλή δικαίωμα επί του Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος, εάν η κατηγορία των εν λόγω δικαιωμάτων δημιουργήθηκε με σκοπό την αποφυγή της υποβολής δηλώσεων σύμφωνα με το Τμήμα Ι' και

γ) κάθε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο με Αξία Εξαγοράς ή Συμβόλαιο Προσόδων που προσφέρεται από Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα ή τηρείται σε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, πλην των μη συνδεδεμένων με επενδύσεις και μη μεταβιβάσιμων συμβολαίων προσόδων άμεσης καταβολής που προσφέρονται σε φυσικά πρόσωπα και καλύπτουν παροχές σύνταξης ή αναπηρίας καταβαλλόμενες στο πλαίσιο Εξαιρούμενων Λογαριασμών.

Στον όρο «Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός» δεν περιλαμβάνονται οι Εξαιρούμενοι Λογαριασμοί.

2. Ως «Καταθετικός Λογαριασμός» νοείται κάθε εμπορικός, τρεχούμενος, αποταμιευτικός ή προθεσμιακός λογαριασμός ή λογαριασμός βεβαιούμενος από πιστοποιητικό καταθέσεων, πιστοποιητικό αποταμίευσης, πιστοποιητικό επενδύσεων, πιστοποιητικό οφειλής ή άλλο παρόμοιο μέσο που τηρείται σε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα στο σύνηθες πλαίσιο τραπεζικών ή παρόμοιων δραστηριοτήτων. Στον όρο «Καταθετικός Λογαριασμός» περιλαμβάνεται επίσης κάθε ποσό που τηρείται σε ασφαλιστική εταιρεία δυνάμει συμβολαίου εγγυημένης απόδοσης ή παρόμοιας συμφωνίας για την καταβολή ή την πίστωση τόκου επί του ποσού αυτού.

3. Ως «Λογαριασμός Θεματοφυλακής» νοείται κάθε λογαριασμός, πλην του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου ή Συμβολαίου Προσόδων στον οποίο φυλάσσεται ένα ή περισσότερα Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία προς όφελος τρίτου.

4. Ως «Συμμετοχικό Δικαίωμα» νοείται, στην περίπτωση προσωπικής εταιρείας που είναι Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, δικαίωμα είτε επί του κεφαλαίου είτε επί των κερδών της εταιρείας. Στην περίπτωση καταπιστεύματος που είναι Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, Συμμετοχικό Δικαίωμα θεωρείται ότι κατέχει οποιοδήποτε πρόσωπο λογίζεται καταπιστευματοπάροχος ή δικαιούχος του συνόλου ή μέρους του καταπιστεύματος ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό πρόσωπο έχει τον τελικό πραγματικό έλεγχο του καταπιστεύματος. Τα Δηλωτέα Πρόσωπα λογίζονται δικαιούχοι καταπιστεύματος αν έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν άμεσα ή έμμεσα (μεταξύ άλλων μέσω εντολοδόχου) υποχρεωτική διανομή ή μπορούν να λαμβάνουν, άμεσα ή έμμεσα, προαιρετική διανομή από το καταπίστευμα.

5. Ως «Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο» νοείται κάθε συμβόλαιο πλην των Συμβολαίων Προσόδων, βάσει του οποίου ο ασφαλιστής συμφωνεί να καταβάλει ποσό όταν επέλθει καθορισμένο περιστατικό που αφορά θάνατο, ασθένεια, ατύχημα, ζημιά ή κίνδυνο σχετιζόμενο με ακίνητη περιουσία.

6. Ως «Συμβόλαιο Προσόδων» νοείται κάθε συμβόλαιο βάσει του οποίου ο ασφαλιστής συμφωνεί να καταβάλλει πληρωμές για χρονική περίοδο που καθορίζεται εν όλω ή εν μέρει σε σχέση με το προσδόκιμο ζωής ενός ή περισσότερων φυσικών προσώπων. Στον όρο περιλαμβάνονται επίσης συμβόλαια που θεωρούνται Συμβόλαια Προσόδων σύμφωνα με τους νόμους, τους κανονισμούς ή

τις πρακτικές της δικαιοδοσίας όπου συνάπτονται τα συμβόλαια και βάσει των οποίων ο ασφαλιστής συμφωνεί να καταβάλει πληρωμές για μια σειρά ετών.

7. Ως «**Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο με Αξία Εξαγοράς**» νοείται κάθε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο πλην συμβολαίου αντασφάλισης ζημιών μεταξύ δύο ασφαλιστικών εταιρειών που έχει Αξία Εξαγοράς.

8. Ως «**Αξία Εξαγοράς**» νοείται το μεγαλύτερο από τα δύο ακόλουθα ποσά:

- i) το ποσό που δικαιούται να λάβει ο λήπτης της ασφάλισης σε περίπτωση εξαγοράς ή λύσης της σύμβασης χωρίς αφαίρεση τυχόν ποινής εξαγοράς ή δανείου ληφθέντος δυνάμει της ασφαλιστικής σύμβασης, και
- ii) το ποσό που μπορεί να δανείζεται ο λήπτης της ασφάλισης δυνάμει της σύμβασης ή σε σχέση με τη σύμβαση αυτή.

Παρά τα οριζόμενα ανωτέρω, ο όρος «Αξία Εξαγοράς» δεν περιλαμβάνει τα ποσά που είναι καταβλητέα δυνάμει Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου:

α) αποκλειστικά λόγω θανάτου του φυσικού προσώπου που ήταν ασφαλισμένο με συμβόλαιο ασφάλισης ζωής,

β) ως παροχή λόγω προσωπικής βλάβης ή ασθένειας ή άλλη παροχή που χορηγείται ως αποζημίωση για οικονομική ζημιά προκαλούμενη με την επέλευση του περιστατικού που καλύπτεται από την ασφάλιση,

γ) ως επιστροφή καταβληθέντων ασφαλίσεων, μείον το κόστος των ασφαλιστικών τελών, είτε έχουν όντως επιβληθεί είτε όχι, δυνάμει Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου πλην συνδεδεμένης με επενδύσεις συμβολαίου ασφάλισης ζωής ή προσόδων λόγω ακύρωσης ή λύσης του συμβολαίου, μείωσης της έκθεσης σε κινδύνους κατά την περίοδο ισχύος του συμβολαίου, ή διόρθωσης καταχώρισης ή παρόμοιου σφάλματος σε σχέση με τα ασφάλιστρα που καταβάλλονται για το συμβόλαιο,

δ) ως μέρος υπέρ του λήπτη της ασφάλισης πλην του μερίσματος λύσης, εφόσον το μέρος σχετίζεται με Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο δυνάμει του οποίου καταβλητέες είναι μόνον οι παροχές που περιγράφονται στην Ενότητα Γ' παρ. 8 στοιχ. β', ή

ε) ως επιστροφή προκαταβληθέντος ασφαλίστρου ή ποσού κατατεθειμένου για την κάλυψη μελλοντικών ασφαλίσεων στο πλαίσιο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου για την οποία το ασφάλιστρο καταβάλλεται τουλάχιστον ετησίως, εάν το ποσό του προκαταβληθέντος ασφαλίστρου ή του κατατεθειμένου για την κάλυψη μελλοντικών ασφαλίσεων ποσού δεν υπερβαίνει το επόμενο ετήσιο ασφάλιστρο που θα πρέπει να καταβληθεί δυνάμει του συμβολαίου.

9. Ως «**Προϋπάρχων Λογαριασμός**» νοείται:

α) Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός που τηρείται σε Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015,

β) κάθε Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός Δικαιούχου Λογαριασμού, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας κατά την οποία ανοίχθηκε, εάν:

i) ο Δικαιούχος Λογαριασμού τηρεί στο Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα ή σε Συνδεδεμένη Οντότητα εντός της Ελληνικής Επικράτειας Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό που είναι Προϋπάρχων Λογαριασμός κατά την Ενότητα Γ' παρ. 9 στοιχ. α',

ii) το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα και, κατά περίπτωση, η Συνδεδεμένη Οντότητα εντός της Ελληνικής Επικράτειας θεωρεί τους δύο προαναφερόμενους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς και κάθε άλλο Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό του Δικαιούχου Λογαριασμού που θεωρείται Προϋπάρχων Λογαριασμός κατά το στοιχ. β', ενιαίο Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό για τους σκοπούς της τήρησης των απαιτήσεων γνώσης που ορίζονται στο Τμήμα VII Ενότητα Α' και για τους σκοπούς του προσδιορισμού του υπολοίπου ή της αξίας οποιουδήποτε από τους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς αυτούς, όταν εφαρμόζει οποιοδήποτε από τα όρια για τους λογαριασμούς,

iii) για Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό που υπόκειται σε Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML-KYC), το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα επιτρέπεται να εκπληρώσει για το συγκεκριμένο Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό τα προβλεπόμενα στις διαδικασίες αυτές, στηριζόμενο στις Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML-KYC) που έχουν εκτελεστεί για τον Προϋπάρχοντα Λογαριασμό που περιγράφεται στην Ενότητα Γ' παρ. 9 στοιχ. α', και

iv) το άνοιγμα του Χρηματοοικονομικού Λογαριασμού δεν απαιτεί την παροχή νέων, πρόσθετων ή τροποποιημένων πληροφοριών πελάτη από τον Δικαιούχο Λογαριασμού, εκτός εάν απαιτείται για τους σκοπούς του παρόντος νόμου.

10. Ως «**Νέος Λογαριασμός**» νοείται Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός που τηρείται σε Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα και έχει ανοιχθεί την ή μετά από την 1^η Ιανουαρίου 2016, εκτός αν θεωρείται Προϋπάρχων Λογαριασμός κατά την Ενότητα Γ' παρ. 9 στοιχ. β'.

11. Ως «**Προϋπάρχων Ατομικός Λογαριασμός**» νοείται Προϋπάρχων Λογαριασμός που τηρείται από ένα ή περισσότερα φυσικά πρόσωπα.

12. Ως «**Νέος Ατομικός Λογαριασμός**» νοείται Νέος Λογαριασμός που τηρείται από ένα ή περισσότερα φυσικά πρόσωπα.

13. Ως «**Προϋπάρχων Λογαριασμός Οντοτήτων**» νοείται Προϋπάρχων Λογαριασμός που τηρείται από μία ή περισσότερες Οντότητες.

14. Ως «**Λογαριασμός Χαμηλότερης Αξίας**» νοείται Προϋπάρχων Ατομικός Λογαριασμός με συνολικό υπόλοιπο ή αξία κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2015 που δεν υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου (1 000 000) δολαρίων ΗΠΑ.

15. Ως «**Λογαριασμός Υψηλής Αξίας**» νοείται Προϋπάρχων Ατομικός Λογαριασμός με συνολικό υπόλοιπο ή αξία που υπερβαίνει κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2015 ή την 31^η Δεκεμβρίου οποιουδήποτε επόμενου έτους, το ποσό του ενός εκατομμυρίου (1 000 000) δολαρίων ΗΠΑ.

16. Ως «**Νέος Λογαριασμός Οντοτήτων**» νοείται Νέος Λογαριασμός που τηρείται από μία ή περισσότερες Οντότητες.

17. Ως «**Εξαιρούμενος Λογαριασμός**» νοείται οποιοσδήποτε από τους ακόλουθους λογαριασμούς:

α) Συνταξιοδοτικός λογαριασμός που πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) ο λογαριασμός υπόκειται σε ρύθμιση ως προσωπικός συνταξιοδοτικός λογαριασμός ή αποτελεί μέρος καταχωρισμένου ή ρυθμιζόμενου συνταξιοδοτικού προγράμματος για παροχές σύνταξης περιλαμβανομένων των παροχών αναπηρίας ή θανάτου,

ii) ο λογαριασμός υπόκειται σε ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς, δηλαδή, οι εισφορές στον λογαριασμό, οι οποίες άλλως θα φορολογούνταν, εκπίπτουν ή εξαιρούνται από το ακαθάριστο εισόδημά του Δικαιούχου Λογαριασμού ή φορολογούνται με μειωμένο συντελεστή, ή το εισόδημα από επενδύσεις που προέρχεται από τον λογαριασμό υπόκειται σε αναβαλλόμενο φόρο ή σε μειωμένο φορολογικό συντελεστή,

iii) απαιτείται η διαβίβαση πληροφοριών προς τις φορολογικές αρχές, σε ό,τι αφορά τον λογαριασμό,

iv) επιτρέπονται οι αναλήψεις μόνον εφόσον έχει συμπληρωθεί συγκεκριμένο όριο ηλικίας, έχει επέλθει αναπηρία ή θάνατος ή επιβάλλονται ποινές για τις αναλήψεις που πραγματοποιούνται πριν από την επέλευση τέτοιων καθορισμένων γεγονότων, και

v) είτε

i) οι ετήσιες εισφορές είναι ίσες ή κατώτερες του ποσού των πενήντα χιλιάδων (50 000) δολαρίων ΗΠΑ, ή

(ii) προβλέπεται μέγιστο όριο εισφορών εφ' όρου ζωής στον λογαριασμό, ποσού ίσου ή κατώτερου του ενός εκατομμυρίου (1 000 000) δολαρίων ΗΠΑ,

ενώ εφαρμόζονται και στις δύο περιπτώσεις οι κανόνες που προβλέπονται στην Ενότητα Γ' του Τμήματος VII.

Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός, ο οποίος πληροί κατά τα λουτά την απαίτηση που προβλέπεται στην Ενότητα Γ' παρ. 17 στοιχ. α' σημείο ν, δεν παραβιάζει την απαίτηση αυτή για τον λόγο και μόνον ότι ο εν λόγω Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός μπορεί να δεχθεί περιουσιακά στοιχεία ή κεφάλαια που μεταφέρονται από έναν ή περισσότερους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς που πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην Ενότητα Γ' παρ. 17 στοιχ. α' ή β' ή από ένα ή περισσότερα συνταξιοδοτικά ταμεία που πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην Ενότητα Β' παρ. 5 έως 7.

β) Λογαριασμός που πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) ο λογαριασμός υπόκειται σε ρύθμιση ως οργανισμός επενδύσεων με σκοπούς άλλους από αυτούς της συνταξιοδότησης και αποτελεί αντικείμενο τακτικής διαπραγμάτευσης σε αναγνωρισμένη αγορά κινητών αξιών ή ο λογαριασμός υπόκειται σε ρύθμιση ως οργανισμός αποταμίευσης με σκοπούς άλλους από αυτούς της συνταξιοδότησης,

ii) ο λογαριασμός υπόκειται σε ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς, δηλαδή, οι εισφορές στον λογαριασμό, οι οποίες άλλως θα φορολογούνταν, εκπίπτουν ή εξαιρούνται από το ακαθάριστο εισόδημα του Δικαιούχου Λογαριασμού ή φορολογούνται με μειωμένο συντελεστή, ή το εισόδημα από επενδύσεις που προέρχεται από τον λογαριασμό υπόκειται σε αναβαλλόμενο φόρο ή σε μειωμένο φορολογικό συντελεστή,

iii) επιτρέπονται οι αναλήψεις μόνον εφόσον έχουν εκπληρωθεί συγκεκριμένα κριτήρια που αφορούν τον σκοπό του λογαριασμού επένδυσης ή αποταμίευσης (μεταξύ άλλων την παροχή εκπαιδευτικών ή ιατρικών ωφελειών), ή επιβάλλονται ποινές για τις αναλήψεις που πραγματοποιούνται πριν από την εκπλήρωση των εν λόγω κριτηρίων, και

iv) οι ετήσιες εισφορές είναι ίσες ή κατώτερες του ποσού των πενήντα χιλιάδων (50 000) δολαρίων ΗΠΑ, εφαρμοζόμενων των κανόνων που προβλέπονται στο Τμήμα VII Ενότητα Γ' για την άθροιση λογαριασμών και τη μετατροπή νομισμάτων.

Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός, ο οποίος πληροί κατά τα λοιπά την απαίτηση που προβλέπεται στην Ενότητα Γ' παρ. 17 στοιχ. β' σημ. iv), δεν παραβιάζει την απαίτηση αυτή για τον λόγο και μόνον ότι ο εν λόγω Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός μπορεί να δεχθεί περιουσιακά στοιχεία ή κεφάλαια που μεταφέρονται από έναν ή περισσότερους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς που πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην Ενότητα Γ' παρ.17 στοιχ. α' ή β' ή από ένα ή περισσότερα συνταξιοδοτικά ταμεία που πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην Ενότητα Β' παρ. 5 έως 7.

γ) Συμβόλαιο ασφάλισης ζωής με περίοδο κάλυψης που λήγει πριν συμπληρώσει ο ασφαλισμένος το ενενηκοστό (90ό) έτος της ηλικίας του, υπό την προϋπόθεση ότι το συμβόλαιο πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) καταβάλλονται περιοδικά ασφάλιστρα, τα οποία δεν μειώνονται με την πάροδο του χρόνου, τουλάχιστον σε ετήσια βάση κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του συμβολαίου ή μέχρι να συμπληρώσει ο ασφαλισμένος το ενενηκοστό (90ό) έτος της ηλικίας του, αναλόγως ποιο χρονικό διάστημα είναι βραχύτερο,

ii) δεν είναι δυνατόν για οποιοδήποτε πρόσωπο να λάβει παροχές του συμβολαίου μέσω ανάληψης, δανείου ή με άλλον τρόπο, χωρίς λύση του συμβολαίου,

iii) το ποσό εκτός των παροχών θανάτου που είναι πληρωτέο σε περίπτωση ακύρωσης ή λύσης του συμβολαίου δεν μπορεί να υπερβεί το άθροισμα των ασφαλίσεων που έχουν καταβληθεί για το συμβόλαιο, μείον το ποσό που αντιστοιχεί στις επαβαρύνσεις λόγω θανάτου, ασθένειας και δαπανών, είτε έχουν πράγματι επιβληθεί είτε όχι, για την περίοδο ή τις περιόδους ισχύος του συμβολαίου και τυχόν ποσών που έχουν καταβληθεί πριν από την ακύρωση ή τη λύση του συμβολαίου, και

iv) το συμβόλαιο δεν διακρατείται από εκδοχέα έναντι αξίας.

δ) Λογαριασμός που ανήκει αποκλειστικά σε κληρονομία, εφόσον στα έγγραφα του λογαριασμού περιλαμβάνεται αντίγραφο της διαθήκης του θανόντος ή πιστοποιητικό θανάτου.

ε) Λογαριασμός που έχει ανοιχθεί σε σύνδεση με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

i) διαταγή ή απόφαση δικαστηρίου,

ii) πώληση, ανταλλαγή ή μίσθωση ακίνητης (real property) ή κινητής (personal property) περιουσίας, υπό την προϋπόθεση ότι ο λογαριασμός πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ο λογαριασμός τροφοδοτείται αποκλειστικά με ποσά που προέρχονται από προκαταβολή, αρραβώνα, κατάθεση ποσού κατάλληλου για την εξασφάλιση υποχρέωσης που συνδέεται άμεσα με

τη συναλλαγή ή παρόμοια πληρωμή, ή τροφοδοτείται με Χρηματοοικονομικό Περιουσιακό Στοιχείο που κατατίθεται στο λογαριασμό σε σύνδεση με την πώληση, την ανταλλαγή ή τη μίσθωση περιουσιακού στοιχείου,

- ο λογαριασμός ανοίγεται και χρησιμοποιείται με αποκλειστικό σκοπό την εξασφάλιση της υποχρέωσης του αγοραστή να καταβάλει το τίμημα της πώλησης του περιουσιακού στοιχείου, του πωλητή να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση για τυχόν ενδεχόμενη υποχρέωση, ή του εκμισθωτή ή του μισθωτή να καταβάλει αποζημίωση σχετικά με το μισθωμένο περιουσιακό στοιχείο, όπως έχει συμφωνηθεί στο πλαίσιο της μίσθωσης,

- τα περιουσιακά στοιχεία που περιέχονται στο λογαριασμό, περιλαμβανομένου του εισοδήματος που προέρχεται από το λογαριασμό, θα καταβληθούν ή θα διατεθούν με άλλον τρόπο προς όφελος του αγοραστή, του πωλητή, του εκμισθωτή ή του μισθωτή, μεταξύ άλλων για να εκπληρωθεί υποχρέωση του εν λόγω προσώπου, όταν το περιουσιακό στοιχείο πωληθεί, ανταλλαχθεί ή παραδοθεί, ή όταν λυθεί η μίσθωση,

- ο λογαριασμός δεν είναι λογαριασμός περιθωρίου ή παρόμοιος λογαριασμός που έχει ανοιχθεί στο πλαίσιο πώλησης ή ανταλλαγής Χρηματοοικονομικού Περιουσιακού Στοιχείου, και

- ο λογαριασμός δεν συνδέεται με λογαριασμό περιγραφόμενο στην Ενότητα Γ' παρ. 17 στοιχ. στ'.

iii) υποχρέωση Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος που διαχειρίζεται δάνειο εξασφαλιζόμενο με εμπράγματο περιουσιακό στοιχείο να κρατά μέρος του καταβαλλόμενου ποσού με αποκλειστικό σκοπό τη διευκόλυνση της πληρωμής φόρων ή ασφάλισης σχετικά με το εμπράγματο περιουσιακό στοιχείο σε μεταγενέστερο χρόνο,

iv) υποχρέωση Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος που έχει αποκλειστικό σκοπό την πληρωμή φόρων σε μεταγενέστερο χρόνο.

στ) Καταθετικός Λογαριασμός που πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- i) ο λογαριασμός υπάρχει μόνον διότι ο πελάτης καταβάλλει ποσό που υπερβαίνει το χρεωστικό υπόλοιπο πιστωτικής κάρτας ή άλλης ανακυκλούμενης πιστωτικής διευκόλυνσης και το πλεονάζον ποσό δεν επιστρέφεται αμέσως στον πελάτη, και

- ii) από ή πριν από την 1^η Ιανουαρίου 2016, το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα εφαρμόζει πολιτικές και διαδικασίες, ώστε είτε να μην μπορεί ο πελάτης να καταβάλει πλεονάζον ποσό που να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα χιλιάδων (50 000) δολαρίων ΗΠΑ είτε να επιστρέφεται στον πελάτη εντός εξήντα (60) ημερών κάθε καταβληθέν πλεονάζον ποσό που υπερβαίνει το ποσό των πενήντα χιλιάδων (50 000) δολαρίων ΗΠΑ, σύμφωνα, σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με τους κανόνες που ορίζονται στο Τμήμα VII Ενότητα Γ'. Για τους σκοπούς του προηγούμενου εδαφίου, το καταβληθέν από τον πελάτη πλεονάζον ποσό δεν αναφέρεται σε πιστωτικά υπόλοιπα στον βαθμό που αυτά σχετίζονται με αμφισβητηθείσες χρεώσεις, αλλά περιλαμβάνει πιστωτικά υπόλοιπα που προκύπτουν από επιστροφές εμπορευμάτων.

ζ) Οποιοσδήποτε άλλος λογαριασμός παρουσιάζει χαμηλό κίνδυνο να χρησιμοποιηθεί για φοροδιαφυγή, έχει ουσιωδώς παρεμφερή χαρακτηριστικά με οποιονδήποτε από τους λογαριασμούς που περιγράφονται στην Ενότητα Γ' παρ. 17 στοιχ. α' έως στ' και περιλαμβάνεται στον κατάλογο των Εξαιρούμενων Λογαριασμών, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου πέμπτου του

παρόντος νόμου, εφόσον το καθεστώς του λογαριασμού αυτού ως Εξαιρούμενου Λογαριασμού δεν αντιβαίνει στους σκοπούς του Κοινού Προτύπου Αναφοράς, όπως ορίζεται με τον παρόντα νόμο.

Ενότητα Δ. Δηλωτέος Λογαριασμός

1. Ως «**Δηλωτέος Λογαριασμός**» νοείται Χρηματοοικονομικός Λογαριασμός που τηρείται από Δηλούν Ελληνικό Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα με δικαιούχους ένα ή περισσότερα Δηλωτέα Πρόσωπα ή Παθητική ΜΧΟ με ένα ή περισσότερα Ελέγχοντα Πρόσωπα που είναι Δηλωτέα Πρόσωπα, εφόσον προσδιορίζεται ως τέτοιος σύμφωνα με τις διαδικασίες δέουσας επιμέλειας που περιγράφονται στα Τμήματα II έως VII.

2. Ως «**Δηλωτέο Πρόσωπο**» νοείται ένα Πρόσωπο άλλης Δηλωτέας Δικαιοδοσίας, εκτός από τα ακόλουθα:

- i) κεφαλαιουχική εταιρεία οι τίτλοι κεφαλαίου της οποίας αποτελούν αντικείμενο τακτικής διαπραγμάτευσης σε μία ή περισσότερες αναγνωρισμένες αγορές κινητών αξιών,
- ii) οποιαδήποτε κεφαλαιουχική εταιρεία αποτελεί Συνδεόμενη Οντότητα κεφαλαιουχικής εταιρείας του σημείου i),
- iii) Κρατική Οντότητα,
- iv) Διεθνής Οργανισμός,
- v) Κεντρική Τράπεζα ή
- vi) Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα.

3. Ως «**Πρόσωπο Δηλωτέας Δικαιοδοσίας**» σχετικά με την Ελλάδα νοείται φυσικό πρόσωπο ή Οντότητα με κατοικία σε οποιαδήποτε άλλη πλην της Ελλάδας Δηλωτέα Δικαιοδοσία, σύμφωνα με τη φορολογική νομοθεσία της εν λόγω δικαιοδοσίας, ή κληρονομία θανόντος, ο οποίος ήταν κάτοικος οποιασδήποτε άλλης Δηλωτέας Δικαιοδοσίας. Για τον σκοπό αυτόν, Οντότητες όπως προσωπικές εταιρείες, ετερόρρυθμες εταιρείες ή παρόμοια νομικά μορφώματα, που δεν έχουν κατοικία για φορολογικούς σκοπούς λογίζονται ως κάτοικοι στη δικαιοδοσία όπου βρίσκεται ο τόπος άσκησης της πραγματικής διοίκησής τους.

4. Ως «**Δηλωτέα Δικαιοδοσία**» έναντι της Ελλάδας νοείται οποιαδήποτε άλλη δικαιοδοσία:

- (i) με την οποία η Ελλάδα έχει συνάψει συμφωνία δυνάμει της οποίας υφίσταται υποχρέωση παροχής των πληροφοριών που ορίζονται στο Τμήμα I, και
- ii) η οποία έχει προσδιοριστεί σε δημοσιευμένο κατάλογο που εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ.3 του άρθρου πέμπτου του παρόντος νόμου απόφαση.

5. Ως «**Συμμετέχουσα Δικαιοδοσία**» έναντι της Ελλάδας νοείται οποιαδήποτε άλλη δικαιοδοσία:

- (i) με την οποία η Ελλάδα έχει συνάψει συμφωνία δυνάμει της οποίας αυτή η δικαιοδοσία θα παρέχει στην Ελλάδα τις πληροφορίες που ορίζονται στο Τμήμα I, και
- ii) η οποία έχει προσδιοριστεί σε δημοσιευμένο κατάλογο που εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ.3 του άρθρου πέμπτου του παρόντος νόμου απόφαση.

6. Ως «**Ελέγχοντα Πρόσωπα**» νοούνται τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν έλεγχο επί Οντότητας. Στην περίπτωση του καταπιστεύματος, ως ελέγχοντα πρόσωπα νοούνται ο ή οι καταπιστευματοπάροχοι, ο ή οι καταπιστευματοδόχοι, ο ή οι προστάτες (protectors), εφόσον υπάρχουν, ο ή οι δικαιούχοι ή οι τάξεις των δικαιούχων και οποιοδήποτε άλλο φυσικό πρόσωπο ή πρόσωπα ασκούν τον τελικό πραγματικό έλεγχο επί του καταπιστεύματος. Επί νομικού μορφώματος που δεν είναι καταπίστευμα, ως Ελέγχοντα Πρόσωπα νοούνται τα πρόσωπα που βρίσκονται σε ισοδύναμες ή παρόμοιες θέσεις. Ο όρος «Ελέγχοντα Πρόσωπα» ερμηνεύεται κατά τρόπο συμβατό με τις συστάσεις της Ειδικής Ομάδας Χρηματοοικονομικής Δράσης (Financial Action Task Force, FATF).

7. Ως «**ΜΧΟ**» νοείται οποιαδήποτε Οντότητα δεν είναι Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα.

8. Ως «**Παθητική ΜΧΟ**» νοείται:

- i) ΜΧΟ που δεν είναι Ενεργή ΜΧΟ ή
- ii) Επενδυτική Οντότητα περιγραφόμενη στην Ενότητα Α' παρ. στοιχ.β', η οποία δεν αποτελεί Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα Συμμετέχουσας Δικαιοδοσίας.

9. Ως «**Ενεργή ΜΧΟ**» νοείται οποιαδήποτε ΜΧΟ πληροί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα κριτήρια:

α) το ποσοστό του παθητικού εισοδήματος για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος είναι μικρότερο του 50% του ακαθάριστου εισοδήματος της ΜΧΟ και το ποσοστό των περιουσιακών στοιχείων που παράγουν παθητικό εισόδημα ή διακρατούνται για την παραγωγή παθητικού εισοδήματος κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος είναι μικρότερο του 50% των περιουσιακών στοιχείων της ΜΧΟ,

β) οι τίτλοι κεφαλαίου της ΜΧΟ αποτελούν αντικείμενο τακτικής διαπραγμάτευσης σε αναγνωρισμένη αγορά κινητών αξιών ή η ΜΧΟ είναι Συνδεόμενη Οντότητα μιας Οντότητας οι τίτλοι κεφαλαίου της οποίας αποτελούν αντικείμενο τακτικής διαπραγμάτευσης σε αναγνωρισμένη αγορά κινητών αξιών,

γ) η ΜΧΟ είναι Κρατική Οντότητα, Διεθνής Οργανισμός, Κεντρική Τράπεζα ή Οντότητα που ανήκει εξολοκλήρου σε μία ή περισσότερες από τις προηγούμενες Οντότητες

δ) κατ' ουσίαν, όλες οι δραστηριότητες της ΜΧΟ συνίστανται στην κατοχή, εν όλω ή εν μέρει, των εν κυκλοφορία τίτλων κεφαλαίου μιας ή περισσότερων θυγατρικών με δραστηριότητες σε επιχειρηματικούς κλάδους ή τομείς άλλους από αυτούς των Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων ή στην παροχή χρηματοδότησης και υπηρεσιών προς αυτήν ή αυτές στην κατηγορία αυτή δεν μπορεί να υπαχθεί Οντότητα η οποία λειτουργεί ή εμφανίζεται ως επενδυτικό κεφάλαιο, όπως για παράδειγμα ιδιωτικό επενδυτικό κεφάλαιο («private equity fund»), εταιρεία επιχειρηματικού κεφαλαίου («venture capital fund») ή κεφάλαιο εξαγορών μέσω μόχλευσης («leveraged buyout fund»), ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός επενδύσεων, σκοπός του οποίου είναι να αποκτήσει ή να χρηματοδοτήσει εταιρείες και να διατηρεί στη συνέχεια δικαιώματα στις εταιρείες αυτές ως τίτλους κεφαλαίου για επενδυτικούς σκοπούς,

ε) η ΜΧΟ δεν έχει ακόμη επιχειρηματική δραστηριότητα και δεν έχει προηγούμενο ιστορικό λειτουργίας, αλλά επενδύει κεφάλαιο σε περιουσιακά στοιχεία με σκοπό την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας άλλης από αυτήν των Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων, εφόσον η

εν λόγω εξαίρεση δεν εφαρμόζεται στη ΜΧΟ μετά την πάροδο εικοσιτεσσάρων μηνών (24) μηνών από την ημερομηνία αρχικής σύστασης της ΜΧΟ,

στ) η ΜΧΟ δεν υπήρξε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη και βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία ρευστοποίησης των περιουσιακών της στοιχείων ή η ΜΧΟ αναδιοργανώνεται με σκοπό να εξακολουθήσει να δραστηριοποιείται ή να δραστηριοποιηθεί εκ νέου σε επιχειρηματικό τομέα άλλον από αυτόν των Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων,

ζ) η ΜΧΟ ασκεί κυρίως δραστηριότητες χρηματοδότησης και αντιστάθμισης κινδύνου με ή για Συνδεόμενες Οντότητες που δεν είναι Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα και δεν παρέχει υπηρεσίες χρηματοδότησης ή αντιστάθμισης κινδύνου σε Οντότητα που δεν είναι Συνδεόμενη Οντότητα, εφόσον ο όμιλος οποιασδήποτε τέτοιας Συνδεόμενης Οντότητας δραστηριοποιείται κυρίως σε χώρο άλλο από αυτόν των Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων, ή

η) η ΜΧΟ πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) έχει συσταθεί και λειτουργεί σε άλλη δικαιοδοσία όπου έχει την κατοικία της αποκλειστικά για θρησκευτικούς, φιλανθρωπικούς, επιστημονικούς, καλλιτεχνικούς, πολιτιστικούς, αθλητικούς ή εκπαιδευτικούς σκοπούς ή έχει συσταθεί και λειτουργεί στη συγκεκριμένη άλλη δικαιοδοσία όπου έχει την κατοικία της και αποτελεί επαγγελματική οργάνωση, σύλλογο επιχειρήσεων, εμπορικό επιμελητήριο, οργάνωση εργαζομένων, οργάνωση αγροτικών ή οπωροκηπευτικών εκμεταλλεύσεων, ένωση πολιτών ή οργάνωση που λειτουργεί αποκλειστικά για την προαγωγή της κοινωνικής ευημερίας,

ii) απαλλάσσεται από φόρο εισοδήματος στην άλλη δικαιοδοσία όπου έχει την κατοικία της,

iii) δεν διαθέτει μετόχους ή μέλη που έχουν δικαιώματα κυριότητας ή επικαρπίας επί των εσόδων ή των περιουσιακών της στοιχείων,

iv) η ισχύουσα νομοθεσία της άλλης δικαιοδοσίας όπου έχει την κατοικία της η ΜΧΟ ή τα συστατικά έγγραφα της ΜΧΟ δεν επιτρέπουν οποιαδήποτε διανομή εσόδων ή περιουσιακών στοιχείων της ΜΧΟ σε φυσικό πρόσωπο ή μη φιλανθρωπική οντότητα ή τη χρήση των εσόδων ή περιουσιακών στοιχείων προς όφελός τους, εκτός αν η διανομή ή χρήση αυτή γίνεται στο πλαίσιο της άσκησης των φιλανθρωπικών δραστηριοτήτων της ΜΧΟ ή ως πληρωμή εύλογης αμοιβής για την παροχή υπηρεσιών ή ως πληρωμή τιμήματος για την πραγματική εμπορική αξία ιδιοκτησίας που αγόρασε η ΜΧΟ, και

v) η ισχύουσα νομοθεσία της άλλης δικαιοδοσίας όπου έχει την κατοικία της η ΜΧΟ ή τα συστατικά έγγραφα της ΜΧΟ απαιτούν, σε περίπτωση εκκαθάρισης ή διάλυσης, να διανέμονται όλα τα περιουσιακά στοιχεία της ΜΧΟ σε Κρατική Οντότητα ή σε άλλη μη κερδοσκοπική οργάνωση ή να περιέρχονται σε κάθε άλλη δικαιοδοσία όπου έχει την κατοικία της η ΜΧΟ ή σε άλλη διοικητική υποδιαίρεση αυτής της δικαιοδοσίας.

Ενότητα Ε. Διάφορα

1. Ως «Δικαιούχος Λογαριασμού» νοείται πρόσωπο που καταχωρίζεται ή ταυτοποιείται ως δικαιούχος Χρηματοοικονομικού Λογαριασμού από το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που τηρεί τον λογαριασμό. Πρόσωπο, άλλο από Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, που τηρεί Χρηματοοικονομικό Λογαριασμό προς όφελος ή για λογαριασμό άλλου προσώπου ως αντιπρόσωπος, θεματοφύλακας, εντολοδόχος, υπογράφων, σύμβουλος επενδύσεων ή ενδιάμεσος δεν λογίζεται Δικαιούχος

Λογαριασμού για τους σκοπούς του Κοινού Προτύπου Αναφοράς, όπως ορίζεται στον παρόντα νόμο, Δικαιούχος του Λογαριασμού λογίζεται το εν λόγω άλλο πρόσωπο. Σε περίπτωση Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου με Αξία Εξαγοράς ή Συμβολαίου Προσόδων, Δικαιούχος Λογαριασμού είναι οποιοδήποτε πρόσωπο έχει δικαίωμα να λάβει την Αξία Εξαγοράς ή να αλλάξει τον δικαιούχο του συμβολαίου. Αν κανείς δεν δύναται να λάβει την Αξία Εξαγοράς ή να αλλάξει τον δικαιούχο, Δικαιούχος Λογαριασμού είναι οποιοδήποτε πρόσωπο ορίζεται στο συμβόλαιο ως κύριος και οποιοδήποτε πρόσωπο έχει κατοχυρωμένη απαίτηση για την πληρωμή σύμφωνα με τους όρους του συμβολαίου. Κατά τη λήξη Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου με Αξία Εξαγοράς ή Συμβολαίου Προσόδων, κάθε πρόσωπο που δικαιούται να λάβει πληρωμή σύμφωνα με το συμβόλαιο είναι Δικαιούχος Λογαριασμού.

2. Ως «**Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/Γνώρισε τον πελάτη σου**» (AML/KYC) νοούνται οι σχετικές με τον πελάτη διαδικασίες δέουσας επιμέλειας του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3691/2008 (Α' 166), όπως ισχύει, και τις απορρέουσες διαδικασίες και απαιτήσεις που αφορούν την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή παρόμοιες απαιτήσεις, στις οποίες υπόκειται το εν λόγω Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο.

3. Ως «**Οντότητα**» νοείται νομικό πρόσωπο ή νομικό μόνιμο, όπως κεφαλαιουχική εταιρεία, προσωπική εταιρεία, καταπίστευμα ή ίδρυμα.

4. Μία Οντότητα είναι «**Συνδεδεμένη Οντότητα**» άλλης Οντότητας αν:

- i) οποιαδήποτε εκ των δύο Οντοτήτων ελέγχει την άλλη ή
- ii) οι δύο Οντότητες τελούν υπό κοινό έλεγχο ή
- iii) οι δύο Οντότητες είναι Επενδυτικές Οντότητες περιγραφόμενες στην Ενότητα Α' παρ. 6 στοιχ β', τελούν υπό κοινή διαχείριση και η εν λόγω διαχείριση εκπληρώνει τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας των εν λόγω Επενδυτικών Οντοτήτων. Για τον σκοπό αυτόν, ο έλεγχος περιλαμβάνει την άμεση ή έμμεση κυριότητα ποσοστού μεγαλύτερου του 50% των δικαιωμάτων ψήφου και αξίας της Οντότητας.

5. Ως «**ΑΦΜ**» νοείται ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου ή λειτουργικό ισοδύναμο, αν δεν υπάρχει Αριθμός Φορολογικού Μητρώου.

6. Ως «**Αποδεικτικό Έγγραφο**» νοείται οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

α) πιστοποιητικό κατοικίας που εκδίδεται από αρμόδιο κρατικό φορέα, όπως από την κεντρική διοίκηση ή αντιπρόσωπό της ή από δήμο, της άλλης δικαιοδοσίας όπου ισχυρίζεται ότι έχει την κατοικία του ο δικαιούχος,

β) σε ό,τι αφορά τα φυσικά πρόσωπα, οποιοδήποτε έγκυρο έγγραφο ταυτότητας έχει εκδοθεί από αρμόδιο κρατικό φορέα, όπως από την κεντρική διοίκηση ή αντιπρόσωπό της ή από δήμο, στο οποίο περιέχεται το όνομα του προσώπου και το οποίο χρησιμοποιείται κατά κανόνα για ταυτοποίηση,

γ) σε ό,τι αφορά τις Οντότητες, οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο έχει εκδοθεί από αρμόδιο κρατικό φορέα, όπως από την κεντρική διοίκηση ή αντιπρόσωπό της ή από δήμο, στο οποίο περιέχεται η ονομασία της Οντότητας και είτε η διεύθυνση του κεντρικού της γραφείου στην άλλη δικαιοδοσία

όπου ισχυρίζεται ότι έχει την κατοικία της είτε την άλλη δικαιοδοσία στην οποία συστάθηκε ή οργανώθηκε.

δ) οποιαδήποτε ελεγμένη οικονομική κατάσταση, έκθεση τρίτου για τη φερεγγυότητα, αίτηση πτώχευσης ή έκθεση από ρυθμιστική αρχή αγοράς κινητών αξιών.

Σε ό,τι αφορά τους Προϋπάρχοντες Λογαριασμούς Οντοτήτων, τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα δύνανται να χρησιμοποιήσουν ως Αποδεικτικό Έγγραφο οποιαδήποτε κατάταξη έχει γίνει στα αρχεία του Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος σχετικά με τον Δικαιούχο Λογαριασμού βάσει τυποποιημένου συστήματος κωδικοποίησης ανά κλάδο, η οποία καταχωρίστηκε από το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα σύμφωνα με τη συνήθη επιχειρηματική πρακτική του, για σκοπούς που αφορούν τις Διαδικασίες Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες/Γνώρισε τον Πελάτη σου (AML-KYC) ή για άλλους ρυθμιστικούς σκοπούς εκτός των φορολογικών και η οποία εφαρμόζονταν από το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα πριν από την ημερομηνία κατά την οποία έγινε η κατάταξη του Χρηματοοικονομικού Λογαριασμού ως Προϋπάρχοντος Λογαριασμού, εφόσον το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα δεν γνωρίζει ή δεν έχει λόγο να πιστεύει ότι η εν λόγω κατάταξη είναι εσφαλμένη ή αναξιόπιστη. Ως «τυποποιημένο σύστημα κωδικοποίησης ανά κλάδο» νοείται σύστημα που χρησιμοποιείται για την κατάταξη των μορφωμάτων ανά είδος επιχείρησης για σκοπούς άλλους από τους φορολογικούς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΟΥΣΑΣ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑΣ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

1. Αλλαγή των περιστάσεων:

Ως «αλλαγή των περιστάσεων» νοείται οποιαδήποτε μεταβολή η οποία έχει ως αποτέλεσμα την προσθήκη πληροφοριών σχετικών με το καθεστώς του προσώπου ή έρχεται σε αντίθεση με το καθεστώς αυτό με άλλον τρόπο. Επιπροσθέτως, ως αλλαγή των περιστάσεων νοείται οποιαδήποτε μεταβολή ή προσθήκη πληροφοριών στο Λογαριασμό του Δικαιούχου, περιλαμβανομένης της προσθήκης, της υποκατάστασης ή άλλης μεταβολής σχετικά με το Δικαιούχο Λογαριασμού ή οποιαδήποτε άλλη μεταβολή ή προσθήκη πληροφοριών σε οποιοδήποτε λογαριασμό συνδέεται με τον εν λόγω λογαριασμό, εφαρμοζομένων των κανόνων περί άθροισης λογαριασμών που περιγράφονται στο Παράρτημα I Τμήμα VII Ενότητα Γ' παρ. 1 έως 3, εάν η εν λόγω μεταβολή ή προσθήκη πληροφοριών επηρεάζει το καθεστώς του Δικαιούχου Λογαριασμού.

Εάν το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα έχει βασιστεί στην εξέταση για τη διεύθυνση κατοικίας, η οποία περιγράφεται στο Παράρτημα I Τμήμα III Ενότητα Β' παρ. 1 και επισυμβεί αλλαγή των περιστάσεων λόγω της οποίας το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα λαμβάνει γνώση ή θεωρεί ευλόγως ότι το αρχικό Αποδεικτικό Έγγραφο ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο είναι ανακριβές ή αναξιόπιστο, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα υποχρεούται, μέχρι τη μεταγενέστερη μεταξύ της τελευταίας ημέρας του σχετικού ημερολογιακού έτους ή των ενενήντα (90) ημερολογιακών ημερών μετά τη γνωστοποίηση ή την ανακάλυψη της εν λόγω αλλαγής των περιστάσεων να έχει στην κατοχή του αυτοπιστοποίηση και νέο Αποδεικτικό Έγγραφο για τη βεβαίωση της ή των φορολογικών κατοικιών του Δικαιούχου Λογαριασμού. Εάν το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα αδυνατεί να λάβει την αυτοπιστοποίηση και το νέο Αποδεικτικό Έγγραφο μέχρι την εν λόγω ημερομηνία, εφαρμόζει τη διαδικασία έρευνας σε ηλεκτρονικό αρχείο που περιγράφεται στο Παράρτημα I Τμήμα III Ενότητα Β' παρ. 2 έως 6.

2. Αυτοπιστοποίηση για Νέους Λογαριασμούς Οντοτήτων

Σε ό,τι αφορά τους Νέους Λογαριασμούς Οντοτήτων, προκειμένου να προσδιοριστεί κατά πόσον το Ελέγχον Πρόσωπο Παθητικής ΜΧΟ είναι Δηλωτέο Πρόσωπο, το Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα δύναται να βασίζεται σε αυτοπιστοποίηση μόνον από τον Δικαιούχο Λογαριασμού ή το Ελέγχον Πρόσωπο.

3. Κατοικία Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος

Το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα έχει την κατοικία του στην Ελλάδα, αν υπόκειται στη δικαιοδοσία της Ελλάδας, δηλαδή αν η Ελλάδα μπορεί να επιβάλλει την υποβολή στοιχείων από το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα. Γενικώς, όταν το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα έχει τη φορολογική του κατοικία στην Ελλάδα, υπόκειται στη δικαιοδοσία της Ελλάδας και αποτελεί, ως εκ τούτου, Ελληνικό Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα. Στην περίπτωση καταπιστεύματος που είναι Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, ανεξαρτήτως του αν έχει τη φορολογική του κατοικία στην Ελλάδα, το καταπίστευμα θεωρείται ότι υπόκειται στη δικαιοδοσία της Ελλάδας, εάν ένας ή περισσότεροι από τους καταπιστευματοδόχους έχουν την κατοικία τους στην Ελλάδα, εκτός εάν το καταπίστευμα δηλώνει σε άλλη δικαιοδοσία όλες τις πληροφορίες που απαιτείται να δηλωθούν σύμφωνα με το Κοινό Πρότυπο Αναφοράς σχετικά με τους Δηλωτέους Λογαριασμούς που τηρούνται από το καταπίστευμα, επειδή έχει τη φορολογική του κατοικία σε αυτή την άλλη δικαιοδοσία. Εντούτοις, όταν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, άλλο από το καταπίστευμα, δεν έχει φορολογική κατοικία, (μεταξύ άλλων επειδή λογίζεται φορολογικώς διαφανές ή ευρίσκεται σε δικαιοδοσία που δεν επιβάλλει φόρο εισοδήματος), θεωρείται ότι υπόκειται στη δικαιοδοσία της Ελλάδας και αποτελεί, ως εκ τούτου, Ελληνικό Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα αν:

- α) έχει συσταθεί σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία,
- β) έχει τον τόπο της διοίκησής του, περιλαμβανομένης της πραγματικής διοίκησης στην Ελλάδα, ή
- γ) υπόκειται σε χρηματοπιστωτική εποπτεία στην Ελλάδα. Όταν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, άλλο από καταπίστευμα, έχει κατοικία σε δύο ή περισσότερες δικαιοδοσίες, το εν λόγω Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα υπόκειται στις υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων και δέουσας επιμέλειας της δικαιοδοσίας στην οποία τηρεί τον ή τους Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς.

4. Τηρούμενος Λογαριασμός

Γενικώς, θεωρείται ότι το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που τηρεί τον λογαριασμό είναι το εξής:

- α) σε περίπτωση Λογαριασμού Θεματοφυλακής, το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που είναι ο θεματοφύλακας των περιουσιακών στοιχείων του λογαριασμού, συμπεριλαμβανομένου του Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος που τηρεί στο όνομά του στο εν λόγω Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα περιουσιακά στοιχεία για τον Δικαιούχο Λογαριασμού,
- β) σε περίπτωση Καταθετικού Λογαριασμού, το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που υποχρεούται να πραγματοποιεί πληρωμές σχετικά με το λογαριασμό, με την εξαίρεση του αντιπροσώπου του Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος ανεξαρτήτως του αν ο εν λόγω αντιπρόσωπος είναι Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα,
- γ) σε περίπτωση συμμετοχικού δικαιώματος ή δικαιώματος συνδεόμενου με οφειλή Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος, το οποίο τηρείται υπό τη μορφή Χρηματοοικονομικού Λογαριασμού, το εν λόγω Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα,
- δ) σε περίπτωση Ασφαλιστήριου Συμβολαίου με Αξία Εξαγοράς ή Συμβολαίου Προσόδων, το Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα που υποχρεούται να πραγματοποιεί πληρωμές σχετικά με το συμβόλαιο.

Άρθρο τέταρτο **Προστασία δεδομένων – Υπεύθυνοι επεξεργασίας**

1. Η ανταλλαγή πληροφοριών δυνάμει των διατάξεων της κυρούμενης Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμοδίων Αρχών (ΠΣΑΑ) υπόκειται στις διατάξεις του ν. 2472/1997 (Α' 50). Η ανταλλαγή πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών ερευνών, γίνεται κατόπιν ειδικά αιτιολογημένης απόφασης ως προς την αναγκαιότητα και αναλογικότητα των δεδομένων, τόσο από την αιτούσα αρχή όσο και από τη λαμβάνουσα αρχή, σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 22 της Σύμβασης του Συμβουλίου της Ευρώπης και του ΟΟΣΑ και του Τροποποιητικού Πρωτοκόλλου αυτής, που έχει κυρωθεί με το άρθρο πρώτο του ν. 4153/2013 (Α' 116), το Τμήμα 5 της κυρούμενης ΠΣΑΑ και το Παράρτημα Γ' αυτής, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2472/1997 (Α' 50).

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος, για τους σκοπούς της κυρούμενης ΠΣΑΑ και ύστερα από ειδικά αιτιολογημένο αίτημα της αρμόδιας κατά το άρθρο 5 παρ.1 του ν. 4170/2013 αρχής του Υπουργείου Οικονομικών προς την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα μπορεί να αποφασίζεται εξαίρεση της άσκησης των δικαιωμάτων των άρθρων 11 και 12 του ν. 2472/1997.

3. Στο πλαίσιο της εφαρμογής της κυρούμενης ΠΣΑΑ και των οριζόμενων στα άρθρα δεύτερο, τρίτο, τέταρτο και πέμπτο του παρόντος νόμου, καθώς και στις κατ' εξουσιοδότηση των ίδιων άρθρων προβλεπόμενες αποφάσεις, τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα και οι αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Οικονομικών δυνάμει των διατάξεων του π.δ. 111/2014, όπως εκάστοτε ισχύει, και των σχετικών με το οργανόγραμμα κανονιστικών αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων, θεωρούνται «υπεύθυνοι επεξεργασίας» κατά την έννοια και για τους σκοπούς του ν. 2472/1997, καθένας για κάθε επεξεργασία που διενεργεί.

4. Κάθε Δηλούν Ελληνικό Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, κατά την έννοια του άρθρου δεύτερου παράγραφος 3 υποπαράγραφος α' του παρόντος νόμου υποχρεούται να:

α) ενημερώνει κάθε ενδιαφερόμενο Δηλωτέο Πρόσωπο ότι οι πληροφορίες που το αφορούν και που αναφέρονται στο Τμήμα 2 της κυρούμενης ΠΣΑΑ συλλέγονται και διαβιβάζονται σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα σε αυτήν,

β) παράσχει σε αυτό το πρόσωπο κάθε πληροφορία της οποίας δικαιούται να λαμβάνει γνώση, δυνάμει των διατάξεων του ν. 2472/1997, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, ώστε το πρόσωπο να ασκήσει τα δικαιώματά του ως προς την προστασία δεδομένων και, σε κάθε περίπτωση, πριν το ενδιαφερόμενο Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα υποβάλλει τις πληροφορίες που ορίζονται στο άρθρο δεύτερο παράγραφος 3 υποπαράγραφος α' του παρόντος νόμου στην αρμόδια, κατά το άρθρο 5 του ν. 4170/2013, αρχή του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Με την επιφύλαξη των διατάξεων περί παραγραφής της φορολογικής νομοθεσίας, οι πληροφορίες που υφίστανται επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, διατηρούνται μόνο για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την επιδίωξη των σκοπών του παρόντος νόμου και, σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις περί παραγραφής για κάθε υπεύθυνο επεξεργασίας.

Άρθρο πέμπτο **Εξουσιοδοτικές διατάξεις**

1. Με μέριμνα του Υπουργού Οικονομικών διαβιβάζεται στη Βουλή για ενημέρωση το Παράρτημα Ε' και κάθε τροποποίησή του σχετικά με τον κατάλογο των Δικαιοδοσιών των Αρμοδίων Αρχών που τηρείται και δημοσιεύεται από τη Γραμματεία Συντονιστικού Οργάνου του ΟΟΣΑ, σχετικά με τις Αρμόδιες Αρχές που έχουν υπογράψει την ΠΣΑΑ και μεταξύ των οποίων η κυρούμενη ΠΣΑΑ είναι σε ισχύ και εφαρμογή σύμφωνα με το Τμήμα 7 υποπαράγραφος 2.2 της Συμφωνίας αυτής.

2. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ορίζεται ο κατάλογος με τις Δικαιοδοσίες των Αρμόδιων Αρχών της ΠΣΑΑ ως προς τις οποίες η Ελλάδα προτίθεται να θέσει σε ισχύ και εφαρ-

μογή την κυρούμενη ΠΣΑΑ σύμφωνα με το Τμήμα 7, παράγραφος 1 περίπτωση στ' αυτής και κάθε τροποποίησή του. Με όμοια απόφαση προσδιορίζονται οι ημερομηνίες έναρξης ισχύος και εφαρμογής της ΠΣΑΑ σε διμερή βάση για κάθε μια από τις Δικαιοδοσίες των Αρμοδίων Αρχών που περιλαμβάνονται στον παραπάνω κατάλογο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Τμήμα 7 υποπαράγραφος 2.1 αυτής.

3. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ορίζονται κανόνες, διοικητικές διαδικασίες και τα αναγκαία συνακόλουθα μέτρα αυτών για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής και σύμφωνης εφαρμογής των κανόνων δέουσας επιμέλειας που περιλαμβάνονται στο Κοινό Πρότυπο Αναφοράς του άρθρου τρίτου του παρόντος νόμου από τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα. Ειδικότερα, με την παραπάνω απόφαση ορίζονται τα εξής:

(α) κανόνες ώστε να αποτρέπονται οι πρακτικές Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων, προσώπων ή ενδιάμεσων, οι οποίες αποσκοπούν στην καταστρατήγηση των διαδικασιών υποβολής στοιχείων και δέουσας επιμέλειας,

(β) κανόνες που απαιτούν από τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα να τηρούν αρχεία σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνουν και τα τυχόν αποδεικτικά στοιχεία στα οποία στηρίζονται για την τήρηση των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την πρόσβαση στα αρχεία αυτά,

(γ) διοικητικές διαδικασίες ώστε να εξακριβώνεται η συμμόρφωση των Δηλούντων Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων προς τις διαδικασίες υποβολής στοιχείων και δέουσας επιμέλειας' διοικητικές διαδικασίες για τις επακόλουθες ενέργειες στο Δηλούν Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα, όταν δηλώνονται λογαριασμοί χωρίς τεκμηρίωση,

(δ) διοικητικές διαδικασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι εξακολουθεί να είναι μικρός ο κίνδυνος χρήσης των Οντοτήτων και των λογαριασμών που ορίζονται στο εσωτερικό δίκαιο ως μη Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα και εξαιρούμενοι λογαριασμοί για σκοπούς φοροδιαφυγής και

(ε) αποτελεσματικές διατάξεις επιβολής των κανόνων για την αντιμετώπιση της μη συμμόρφωσης.

4. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας αρχής του Υπουργείου Οικονομικών, κατά το άρθρο 5 παράγραφος 1 του ν. 4170/2013, εκδίδεται και επικαιροποιείται ο κατάλογος οντοτήτων και λογαριασμών που πρέπει να αντιμετωπιστούν ως Μη Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα και Εξαιρούμενοι Λογαριασμοί, αντιστοίχως. Με όμοια απόφαση μπορεί να ορίζονται όλα τα σχετικά θέματα προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τα είδη των Μη Δηλούντων Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων και των Εξαιρούμενων Λογαριασμών πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που παρατίθενται στο Τμήμα VIII Ενότητα Β' παρ. 1 στοιχείο γ' και Ενότητα Γ' παρ. 17 στοιχείο ζ' του Παραρτήματος Ι του άρθρου τρίτου του παρόντος νόμου και ιδιαίτερα ότι το καθεστώς ενός Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος ως Μη Δηλούντος Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος ή το καθεστώς ενός λογαριασμού ως Εξαιρούμενου Λογαριασμού δεν παρακωλύει την επίτευξη των σκοπών του παρόντος νόμου. Με όμοια απόφαση εκδίδεται και επικαιροποιείται ο κατάλογος για τις «Δηλωτέες Δικαιοδοσίες» και τις «Συμμετέχουσες Δικαιοδοσίες» έναντι της Ελλάδας, σύμφωνα με το Τμήμα VIII Ενότητα Δ' παράγραφοι 4 και 5 του Παραρτήματος Ι του άρθρου τρίτου του παρόντος νόμου.

5. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων μπορεί να εξειδικεύονται και συμπληρώνονται διαδικασίες και υποχρεώσεις που αφορούν την υποβολή στοιχείων και την τήρηση των κανόνων δέουσας επιμέλειας από τα Δηλούντα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα, την παροχή στοιχείων στον ΟΟΣΑ στο πλαίσιο της αξιολόγησης της χώρας και κάθε άλλο συναφές θέμα σχετικά με την αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών.

Άρθρο έκτο **Έναρξη ισχύος**

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται αναφορικά με

οποιοσδήποτε δύο Αρμόδιες Αρχές ισχύει από την πλήρωση των προϋποθέσεων του Τμήματος 7, παράγραφος 2.1 αυτής.

2. Η ισχύς των διατάξεων των άρθρων δεύτερου έως και πέμπτου του νόμου αυτού αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2016.

Αθήνα,.....2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

2. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

4. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Συνεπώς το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζουμε με το δεύτερο νομοσχέδιο της έτερης συμπληρωματικής ημερήσιας διάταξης.

Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

Το ανωτέρω νομοσχέδιο μετά την απόφαση, την οποία έλαβε η Διαρκής Κοινοβουλευτική Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, ύστερα από πρόταση του αρμοδίου Υπουργού, συζητείται με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 4, του Συντάγματος και το άρθρο 109 του Κανονισμού της Βουλής.

Εδώ θα ήθελα να σας υπενθυμίσω ότι σύμφωνα με απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων της Τετάρτης 5 Οκτωβρίου 2016, η συζήτηση επί της αρχής και επί των άρθρων θα ολοκληρωθεί σε μία συνεδρίαση διαρκείας κατ' ανώτατο όριο δέκα ωρών.

Κατά συνέπεια προτείνω η συζήτηση και η ψήφιση –εφόσον υπάρξει αίτημα ονομαστικής ψηφοφορίας- να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τις 21.30' το αργότερο.

Στη συζήτηση μετέχουν οι εισηγητές και οι ειδικοί αγορητές, ο Πρωθυπουργός ή ο αρμόδιος Υπουργός, οι Πρόεδροι των Κοινοβουλευτικών Ομάδων και από ένας εκπρόσωπός τους. Η ομιλία τους περιορίζεται στο μισό του χρόνου που προβλέπεται από τα άρθρα 97 και 103 του Κανονισμού της Βουλής.

Προτείνω, επίσης –αν και δεν προβλέπεται από τον Κανονισμό της Βουλής- να λάβουν τον λόγο πέντε ορισμένοι ομιλητές από τον ΣΥΡΙΖΑ, τρεις ορισμένοι ομιλητές από τη Νέα Δημοκρατία και ένας ορισμένος ομιλητής από τον Λαϊκό Σύνδεσμο-Χρυσή Αυγή, ένας ορισμένος ομιλητής από τη Δημοκρατική Συμπαράταξη ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, ένας ορισμένος ομιλητής από το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας, ένας ορισμένος ομιλητής από το Ποτάμι, ένας ορισμένος ομιλητής από τους Ανεξάρτητους Έλληνες, ένας ορισμένος ομιλητής από την Ένωση Κεντρώων, καθώς και ένας ομιλητής από τους Ανεξάρτητους Βουλευτές.

Τέλος, προτείνω η συζήτηση επί της αρχής και επί των άρθρων να είναι ενιαία.

Ως προς τους χρόνους ομιλίας προτείνω οι εισηγητές και οι ειδικοί αγορητές να έχουν χρόνο ομιλίας δώδεκα λεπτά, ο αρμόδιος Υπουργός δεκατρία λεπτά, οι λοιποί Υπουργοί και οι Υφυπουργοί οκτώ λεπτά, ο Πρωθυπουργός και Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, καθώς και ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας δεκατέσσερα λεπτά οι Πρόεδροι των υπολοίπων Κοινοβουλευτικών Ομά-

δων δώδεκα λεπτά, οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι δέκα λεπτά και οι ορισθέντες από τα κόμματα ομιλητές πέντε λεπτά.

Συμφωνεί το Σώμα;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Συνεπώς το Σώμα συμφώνησε.

Επειδή ο κύριος Υπουργός βρίσκεται στο δρόμο και έχει μπλοκαριστεί, αν δεν έχετε αντίρρηση, να λάβει τον λόγο ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, κ. Καραναστάσης.

Ορίστε, κύριε Καραναστάση, έχετε τον λόγο για δώδεκα λεπτά.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητούμε σήμερα ένα νομοσχέδιο που φιλοδοξεί να βάλει σε τάξη, αλλά κυρίως να εκσυγχρονίσει τον τομέα των αερομεταφορών στη χώρα μας. Το παγκόσμιο περιβάλλον των αερομεταφορών συνιστά ένα δυναμικά και ταχύτατα μεταβαλλόμενο πεδίο, μέσα στο οποίο οι λειτουργίες καθορίζονται εν πολλοίς από την εφαρμογή κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και των αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, EASA.

Ακριβώς ως συνέπεια των κανονισμών αυτών καθίσταται εμφανής η ανάγκη πλήρους διάκρισης των υπηρεσιών που παρείχε και παρέχει μέχρι σήμερα η σχετική κρατική Υπηρεσία της πατρίδας μας, η γνωστή μας Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, σε σχέση με τον εποπτικό και κανονιστικό της ρόλο, ώστε να μπορέσει να αντιμετωπίσει τις νέες προκλήσεις του υπό διαμόρφωση και στη χώρα μας επιτέλους νέου περιβάλλοντος για τις αερομεταφορές.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, όχι φυσικά με τη σημερινή της μορφή, μετρά περίπου εννιά δεκαετίες ύπαρξης και δραστηριότητας στα αεροπορικά πράγματα της χώρας. Η σημερινή της κατάσταση, αποτέλεσμα πολιτικών των προηγούμενων ετών, οδηγεί στην απαξίωση τόσο της Υπηρεσίας όσο και των αερομεταφορών παρά τις υπεράνθρωπες προσπάθειες των εργαζομένων.

Η αποστέρησή της από μέσα και πόρους έχει ως αποτέλεσμα να διακυβεύεται, ακόμη και αυτός ο εθνικός χαρακτήρας του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, αλλά και της διαχείρισης των περιφερειακών αερολιμένων σε περιοχές απομακρυσμένες και με δυσκολία πρόσβασης, όπως οι νησιωτικές.

Η πρόθεση της πολιτικής των προηγούμενων κυβερνήσεων – και λυπάμαι που το λέω αυτό- ήταν να ιδιωτικοποιήσουν τόσο τον έλεγχο του εναέριου χώρου όσο και τη διαχείριση όλων των αεροδρόμιων της χώρας.

Αψευδής μάρτυρα των λεγομένων μου αποτελεί η εκχώρηση της διαχείρισης των κρατικών αερολιμένων σε μια ανώνυμη εταιρεία, όπως αποτυπωνόταν στον ν.3913/2011, η λειτουργία της οποίας θα στηριζόταν στην τεκμηρίωση οικονομικής βιωσιμότητας, κάτι το οποίο είναι γνωστό ότι δεν διασφαλίζεται και επομένως θα οδηγούσε σε κλείσιμο τα περισσότερα περιφερειακά αεροδρόμια.

Επίσης, πρόθεσή τους ήταν η ιδιωτικοποίηση του παρόχου αεροναυτιλίας στα πρότυπα της Κύπρου, η οποία θα οδηγούσε σε εκχώρηση εθνικής κυριαρχίας και σαφώς σε απολύσεις εργαζομένων. Πρόκειται για τους ίδιους που στη συζήτηση του νομοσχεδίου στην αρμόδια επιτροπή εξέφραζαν τους όψιμους φόβους για απώλεια του εθνικού ελέγχου του FIR Αθηνών και ρωτούσαν αν τη νέα δομή της Υπηρεσίας θα την ελέγχουν οι δανειστές.

Σε αντίθεση με την πρακτική των προηγούμενων κυβερνήσεων βρίσκεται η απόφαση της σημερινής Κυβέρνησης να διατηρήσει τον έλεγχο του εναέριου χώρου της Ελλάδος και τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας υπό δημόσια διαχείριση και να ενισχύσει τη λειτουργία τους, έστω και αν η λειτουργία αυτή δεν είναι πάντα κερδοφόρα.

Μια και αναφέρθηκα στη συζήτηση της επιτροπής, να απαντήσω τώρα και στους προβληματισμούς του εισηγητή της Δημοκρατικής Συμπαράταξης για το αν θα διοριστούν στις νέες θέσεις εργασίας που θα προκύψουν, μετακλητοί υπάλληλοι.

Όχι, κύριε συνάδελφε. Εμείς δεν ήμασταν και δεν είμαστε σαν κι εσάς. Μου κάνει εντύπωση πώς σε εποχή αυξημένης ανεργίας

σπεύδετε προκαταβολικά να δαιμονοποιήσετε τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Για να κλείσω με τα της επιτροπής: Κατηγορηθήκαμε ότι με την δήθεν διαπραγμάτευσή μας καθυστερήσαμε και φέραμε το νομοσχέδιο στο «παρά πέντε» με τη διαδικασία του κατεπείγοντος. Τόσο δήθεν ήταν η διαπραγμάτευσή μας, κύριοι συνάδελφοι, ώστε απέτρεψε την εκχώρηση της εθνικής κυριαρχίας, την οποία εσείς είχατε συμφωνήσει; Το ανέφεραν αυτό και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων από την ΥΠΑ χθες.

Κύριε Πρόεδρε, επανερχόμενος στην ανάπτυξη του περιεχομένου του υπό συζήτηση νομοσχεδίου, σημειώνω ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σήμερα αντιμετωπίζει προκλήσεις, που έχουν να κάνουν με νέες λειτουργικές παραμέτρους, όπως το νέο πλαίσιο ανταγωνισμού στον κλάδο των αερομεταφορών, με την εγκατάσταση και λειτουργία νέων εταιρειών, η ανάπτυξη υδατοδρομίων, η παροχή εκμετάλλευσης αερολιμένων σε ιδιώτες, η εξέλιξη και η ανάπτυξη συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών, η εξέλιξη συστημάτων αεροναυτιλίας.

Ως σήμερα στη χώρα μας ισχύει και εφαρμόζεται το προεδρικό διάταγμα 52/201, πλην όμως δεν καλύπτει πλήρως την λειτουργική, διοικητική και οικονομική ανεξαρτησία της εποπτεύουσας αρχής στην αεροναυτιλία και τα τέλη αερολιμένων ούτε, βεβαίως, τις σύγχρονες απαιτήσεις στις αερομεταφορές.

Με το υπό συζήτηση νομοσχέδιο στοχοθετείται και πιστεύουμε ότι επιτυγχάνεται ο πλήρης λειτουργικός, οικονομικός και διοικητικός διαχωρισμός των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τελών αερολιμένων με την σύσταση μιας Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής και, βεβαίως, η εναρμόνιση με τα διεθνή ισχύοντα για το Ευρωπαϊκό δίκαιο, καθώς και η λειτουργική με βάση τα νέα δεδομένα στις αερομεταφορές αναδιάρθρωση της ΥΠΑ. Έτσι, με το συζητούμενο νομοσχέδιο αναδιάρθρώνεται λειτουργικά και οργανωτικά η υφιστάμενη Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ως αυτοτελή δημόσια υπηρεσία, η οποία πλέον θα αποτελεί φορέα παροχής υπηρεσιών υψηλού επιπέδου.

Παράλληλα, συστήνεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ως Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή με αποστολή την άσκηση των ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας προορίζεται εξάλλου να αποτελέσει τον ρυθμιστή του οικονομικού περιβάλλοντος, που δημιουργείται μετά τη σύμβαση παραχώρησης για τη διαχείριση των δεκαεσάρων περιφερειακών αεροδρομίων, αλλά και την πλήρη προσαρμογή της χώρας μας στις ευρωπαϊκές διατάξεις, που διέπουν την λειτουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού και την χρήση των τελών, που προέρχονται από την αεροναυτιλία και τα αεροδρόμια.

Πέραν αυτού, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας θα αποτελέσει τον θεματοφύλακα της τήρησης των κανονισμών για την ασφάλεια της αεροπορίας και της προστασίας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η λειτουργική και οργανωτική διάκριση των ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων από την ήδη λειτουργούσα Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και ανάληψη των αρμοδιοτήτων αυτών από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

Στόχος είναι με τον τρόπο αυτό να διασφαλιστεί η άσκηση με τρόπο αδιάβλητο, διάφανο και αντικειμενικό της κανονιστικής και εποπτικής αρμοδιότητας. Εξάλλου, τον ίδιο στόχο, αυτόν της ενίσχυσης των αρχών διαφάνειας και αξιοκρατίας, υπηρετεί και η ριζική αλλαγή του τρόπου τοποθέτησης του διοικητή και των υποδιοικητών και η συγκρότηση του εκτελεστικού συμβουλίου της ΥΠΑ και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Αξίζει, πιστεύω, τέλος, να επισημανθεί ότι εισάγεται η δεσμευτική σύνταξη και παρακολούθηση των προϋπολογισμών και των επιχειρησιακών σχεδίων των δύο αυτών δημοσίων υπηρεσιών, ώστε να υπάρχει ο απαιτούμενος έλεγχος και η διαφάνεια στο κατά πόσον εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις υγιούς ανάπτυξης του αεροπορικού χώρου, δηλαδή, ανάπτυξης της εθνικής μας οικονομίας.

Το σχέδιο νόμου διαρθρώνεται σε τέσσερα κεφάλαια. Το πρώτο κεφάλαιο του προτεινόμενου νομοσχεδίου αναφέρεται στη σύσταση, τον τρόπο διοίκησης και τον σκοπό της Ανεξάρτητης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, της ΑΠΑ. Διασφαλίζεται πλήρως ο λειτουργικός, διοικητικός και οικονομικός διαχωρισμός

της αρχής από την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους φορείς αεροδρομίων και υδατοδρομίων.

Ο διοικητής της και το εκτελεστικό συμβούλιο επιλέγονται με δημόσιες διαδικασίες και με την τελική γνώμη Επιτροπής της Βουλής των Ελλήνων. Στην αρμοδιότητα του Εκτελεστικού Συμβουλίου υπάγεται η γενική εποπτεία και ο έλεγχος της λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, στο πλαίσιο της υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης, ενώ είναι υπεύθυνο για την εισαγωγή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στη χώρα μας και την προσαρμογή των φορέων της αγοράς σε αυτούς.

Η λειτουργία της αρχής συμπληρώνεται με τη Γενική Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας, που εποπτεύεται από τον διοικητή και το εκτελεστικό συμβούλιο και στην οποία υπάγονται δεκατέσσερις διευθύνσεις. Στα σχετικά άρθρα του νομοσχεδίου περιγράφονται αναλυτικά οι αρμοδιότητες των διευθύνσεων αυτών, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο διακριτός ρόλος της εποπτείας από την λειτουργία.

Τέλος, οι εποπτικές αρχές της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας συντονίζουν ένα νέο σώμα επιθεωρητών, στο οποίο ενσωματώνονται και οι Επιθεωρητές Αεροδρομίων και Αεροναυτιλίας.

Πρέπει να σημειωθεί ότι έχει δοθεί ιδιαίτερη σημασία στο να επιτευχθεί ο αναγκαίος λειτουργικός διαχωρισμός από τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τον Φορέα Διαχείρισης Αεροδρομίων και τον Φορέα Διαχείρισης Δημοσίων Υδατοδρομίων.

Προβλέπεται ότι σε κάθε αεροδρόμιο καθίσταται Αεροπορική Αρχή, η οποία ασκεί ρόλο εποπτικό και ρυθμιστικό σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του αεροπορικού δικαίου, όπως αυτοί περιγράφονται στην ελληνική, κοινοτική και διεθνή νομοθεσία.

Βασικό σκέλος των αρμοδιοτήτων της αρχής αποτελεί η συστηματική διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων ασφάλειας και προστασίας των πτήσεων και του αερολιμένα. Οι υπάλληλοι της αρχής εκτελούν επιθεωρήσεις προς τρίτους φορείς, παραδείγματος χάριν φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, αεροπορικές εταιρίες και εταιρίες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, ενώ λαμβάνεται πρόνοια, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργική ανεξαρτησία μεταξύ ελεγχόμενων και ελεγκτή, κατ' εφαρμογήν και της απαίτησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σημαντική καινοτομία αποτελεί και η αναδιοργάνωση της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας, γιατί με την αναδιοργάνωση αυτή αποκτά τη δυνατότητα να δημιουργήσει νέες πηγές εσόδων και αναλαμβάνει ενεργό ρόλο σε εξετάσεις και πιστοποιήσεις χειριστών αεροσκαφών και προσώπων που ασχολούνται με την ασφάλεια των αερομεταφορών.

Το κεφάλαιο Β' του νομοσχεδίου ασχολείται με τα της αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η υπηρεσία διοικείται από τον διοικητή της, στον οποίον υπάγονται η γενική διεύθυνση διοικητικής, οικονομικής και τεχνικής υποστήριξης και μία σειρά από διευθύνσεις και γραφεία, ενώ δημιουργούνται και δύο θέσεις υποδιοικητών: του Υποδιοικητή Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και του Υποδιοικητή Φορέα Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

Με αδιαπραγμάτευστο στόχο την εξασφάλιση καθεστώτος διαφάνειας, συγκροτείται εκτελεστικό συμβούλιο, τα μέλη του οποίου επιλέγονται από τη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής, κατόπιν εισήγησης του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Έχουν πλήρη λειτουργική, διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και δεν υπόκεινται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες διοικητικές αρχές, αλλά μόνο σε κοινοβουλευτικό έλεγχο.

Είναι χαρακτηριστικό -και το σημειώνω προς απάντηση αντίθετων σχολίων που ακούστηκαν από τους συναδέλφους στη συνεδρίαση της αρμόδιας επιτροπής- ότι μειώνονται κατά 25% οι διευθύνσεις και τα τμήματα, εξοικονομώντας πόρους και λειτουργικό κόστος από το προηγούμενο δαιδαλώδες μοντέλο δομής, χωρίς να μειώνονται οι θέσεις εργασίας. Αντιθέτως, με την περιγραφή προσοντολογίου συμβατού με τις σύγχρονες ανάγκες θα προκύψουν και νέες θέσεις εργασίας.

Με τις διατάξεις του τρίτου κεφαλαίου ρυθμίζονται ειδικά θέματα της ΑΠΑ και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και παρέχεται η ειδική νομοθετική εξουσιοδότηση στον αρμόδιο

Υπουργό να προτείνει την έκδοση προεδρικού διατάγματος που θα ρυθμίζει ειδικά θέματα του Οργανισμού της.

Επίσης, εισάγονται μεταβατικές διατάξεις νομοτεχνικού χαρακτήρα, ρυθμίζονται θέματα καταβολής του επιδόματος του ν.2682/1999 στους υπαλλήλους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις.

Τέλος, στο τέταρτο κεφάλαιο ρυθμίζονται επείγοντα θέματα μετακίνησης του προσωπικού, με σκοπό την άμεση κάλυψη των αναγκών στελέχωσης με προσωπικό, που θα προκύψει από τη λειτουργία της νέας οργανωτικής δομής του παρόντος νομοσχεδίου.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα χρειαστώ μισό λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Ρυθμίζεται, επίσης, το ζήτημα της υπηρεσιακής κατανομής των υπαλλήλων του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας μετά την απώλεια της ειδικότητας του ελεγκτή.

Τέλος, ρυθμίζονται με τα άρθρα 78, 79 και 80, στα οποία ενσωματώνεται η προτεινόμενη τροπολογία του ν.4070/2012: «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις», επείγοντα θέματα της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, καθώς και η παράταση προθεσμίας για την έκδοση προεδρικού διατάγματος για τους όρους και τις προϋποθέσεις κατανομής δαπανών μετακίνησης στα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Το εκτιμώμενο ετήσιο κόστος υπολογίζεται περίπου στο ποσό των 250.000 ευρώ και θα βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων.

Από τις διατάξεις του παρόντος νομοσχεδίου προκαλείται επιβάρυνση τόσο επί του κρατικού προϋπολογισμού, σε ό,τι αφορά κόστη που προκύπτουν από την αναδιάρθρωση της διοικητικής δομής και το νέο πλαίσιο λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και επί των προϋπολογισμών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων.

Από τις αντίστοιχες δαπάνες, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μετά την ακρόαση των φορέων στην αρμόδια επιτροπή, θεωρώ ότι καταδείχθηκε με σαφήνεια το γεγονός ότι το νομοσχέδιο καλύπτει επαρκώς το θέμα με το οποίο ασχολείται και βάζει τους κανόνες, που απαιτούνται για τη σωστή λειτουργία του τομέα των μεταφορών.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κι εγώ ευχαριστώ.

Τον λόγο έχει ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής του Αχιλλέα.

Λέμε και το πατρώνυμο γιατί είστε δύο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ο Υπουργός Υποδομών φαίνεται ότι είναι κολλημένος στην κίνηση. Έχουμε τον κ. Αλεξιάδη εδώ, οπότε θα κάνουμε και με αυτόν.

Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, για άλλη μία φορά διαπιστώνουμε ότι η Κυβέρνηση επέλεξε να ακολουθήσει την αιφνιδιαστική διαδικασία του κατεπείγοντος, νομοθετεί δηλαδή για άλλη μία φορά με βάση την εξαίρεση και όχι τον κανόνα.

Όμως, η αλήθεια είναι ότι γνώριζαν εδώ και αρκετούς μήνες, τόσο η Κυβέρνηση όσο και ο αρμόδιος Υπουργός, ότι θα έπρεπε να έρθει το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, το οποίο στην ουσία διαχωρίζει τον επόπτη από τον εποπτευόμενο. Αναμέναμε απλώς να δούμε τον τρόπο, με τον οποίο η Κυβέρνηση θα προσπαθούσε να επιτύχει αυτόν τον στόχο.

Ωστόσο, η Κυβέρνηση καθυστέρησε να καταθέσει το νομοσχέδιο και το εισαγάγει με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, προκειμένου να αποφύγει για άλλη μία φορά μία επί της ουσίας συζήτηση. Είναι πλέον φανερό ότι για άλλη μία φορά νομοθετείτε εν κρυπτώ.

Εμείς, ως Νέα Δημοκρατία, ήμασταν το κόμμα που προχωρήσαμε στις παραχωρήσεις στη διαχείριση των αεροδρομίων. Εμείς ήμασταν αυτοί, που από την αρχή υπογραμμίσαμε, πως

μία τέτοια ενέργεια θα πρέπει να συνοδεύεται από μία κανονιστική και ρυθμιστική υπηρεσία. Στην προσπάθεια αυτή, στην προσπάθεια δηλαδή να δημιουργήσουμε μία σύγχρονη Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, συναντήσαμε πολλά εμπόδια και πολλές αντιδράσεις από συνδικαλιστές που ανήκαν στον ΣΥΡΙΖΑ. Είναι επομένως, θετικό το σημείο –για να πούμε και μερικά καλά λόγια– πως για μία φορά ξεφεύγετε από τις ιδεολογικές σας αγκυλώσεις και αντιλαμβάνεστε την ανάγκη να συσταθεί μία ανεξάρτητη αρχή. Αυτό μας κάνει ιδιαίτερη εντύπωση, διότι γνωρίζουμε κι έχουμε δει τους τελευταίους δέκα πέντε μήνες με τι πάθος και ο αρμόδιος Υπουργός, αλλά και άλλοι Υπουργοί της Κυβέρνησης επιτίθεστε κατά σειρά ανεξαρτήτων αρχών.

Ας πάρουμε, όμως, τα πράγματα από την αρχή. Είναι αναγκαία η σύσταση μίας ολόκληρης ανεξάρτητης διοικητικής αρχής αποκλειστικά και μόνο επιφορτισμένη με αυτό το θέμα; Η απάντηση είναι «μάλλον όχι». Υπάρχει πουθενά αλλού στην Ευρώπη ένα τέτοιο μοντέλο; Η απάντηση είναι και πάλι «όχι». Είναι μήπως, όπως μας έχει πει ο Υπουργός, υποχρέωση της ελληνικής πλευράς που πηγάει από τη συμφωνία παραχώρησης των δέκα τεσσάρων αεροδρομίων; Αυτή τη φορά η απάντηση είναι «όχι».

Σε αυτό το σημείο νομίζω ότι είναι καλό να θυμηθούμε ότι ο κύριος Υπουργός πριν από μερικές εβδομάδες προσπάθησε με επικοινωνιακά τεχνάσματα να αποπροσανατολίσει –θα μου επιτρέψετε να πω– την κοινή γνώμη. Εδώ και εβδομάδες όλοι διαβάζουμε τον τύπο με εύσχημο, είναι η αλήθεια, τρόπο ότι υψίσταται ένας πολύ μεγάλος κίνδυνος. Ποιος είναι αυτός ο κίνδυνος; Ο κίνδυνος ότι μπορεί λείει να ιδιωτικοποιηθεί ο πάροχος της αεροναυτιλίας.

Την ώρα που αρχίζουν να συσσωρεύονται οι αντιδράσεις έρχεται ο κύριος Υπουργός και προτείνει μια υποτιθέμενη εναλλακτική λύση, τη σύσταση της ανεξάρτητης αρχής, μία λύση που, επαναλαμβάνω, δεν ήταν απαίτηση της FRAPORT, ούτε υπήρξε προαπαιτούμενο στη σύμβαση που έχει υπογράψει η Νέα Δημοκρατία. Σας το θυμίζω αυτό, γιατί για το μόνο που είχε δεσμευτεί η προηγούμενη κυβέρνηση ήταν να συγκροτήσει μέσα στο οργανόγραμμα της ΥΠΑ μία διεύθυνση για την εποπτεία των συμβάσεων των αεροδρομίων.

Συνεπώς, καλό είναι αυτές οι απαιτήσεις να ξέρουμε ποιες είναι και να καταλάβουμε ότι δημιουργήθηκαν από τους τελευταίους δεκαπέντε μήνες παρουσίας του ΣΥΡΙΖΑ στα κυβερνητικά έδρανα.

Ακόμα και αν κάποιος συμφωνήσει με την ίδρυση μιας ανεξάρτητης αρχής, ο τρόπος που επιλέγετε να το κάνετε είναι εξαιρετικά προβληματικός: μηδανινός διάλογος με τους φορείς, καμμία ενημέρωση, προσπάθεια αιφνιδιασμού του συμβούλιου. Ο λόγος είναι απλός. Τόσο όσον αφορά την υπό σύσταση Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, όσο και στην αναδιάρθρωση που πάτε να κάνετε στην ΥΠΑ, το νομοσχέδιο διέπεται από υδροκεφαλισμό και βρίθει ρουσφετολογικών διατάξεων. Ενώ, δηλαδή, θα μπορούσε κάποιος να πει ότι η σύσταση της ανεξάρτητης αρχής μπορεί να είναι και στη σωστή κατεύθυνση, ο τρόπος με τον οποίο υλοποιείτε αυτή την ανεξάρτητη αρχή είναι εξωφρενικά δαιδαλώδης.

Ας δούμε για παράδειγμα τη δομή που θα έχει αυτή η νέα αρχή. Έχουμε το διοικητή, ο οποίος έχει πέντε αυτοτελή γραφεία, έχει μια διεύθυνση, έχει από κάτω ένα εκτελεστικό συμβούλιο, έχει, επίσης, μία γενική διεύθυνση η οποία αποτελείται από έντεκα διευθύνσεις και δυο εποπτικές αρχές. Αν τα βάλλουμε αυτά όλα μαζί είναι στην ουσία εξήντα πέντε τμήματα και είκοσι δυο αυτοτελή γραφεία. Όχι μόνο αυτό, αλλά ακόμα και το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους δεν δύναται να υπολογίσει τη δαπάνη για όλο αυτό το γραφειοκρατικό οικοδόμημα.

Ακόμα, λοιπόν, και αν κάποιος τάσσεται υπέρ της σύστασης μιας ανεξάρτητης αρχής, είναι εμφανές ότι ο τρόπος με τον οποίο το οικοδομείτε είναι στη λάθος κατεύθυνση.

Αντίστοιχα, διαπιστώνουμε ότι δημιουργείται και στην ΥΠΑ ένας νέος γραφειοκρατικός μηχανισμός που είναι πραγματικά απίστευτος και μοναδικό στόχο φαίνεται ότι έχει τη δημιουργία αχρείαστων θέσεων εργασίας. Ο Υπουργός, βέβαια, προσπάθησε στην επιτροπή να δικαιολογηθεί επικαλούμενος ότι η τριχοτόμηση των υπηρεσιών είναι κάτι το φυσιολογικό. Είναι,

δηλαδή, φυσιολογικό για τον Υπουργό και για την Κυβέρνηση η νέα Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας να έχει τρεις οικονομικές υπηρεσίες, τρεις διευθύνσεις ανθρωπίνου δυναμικού και τρεις νομικές υπηρεσίες. Μπορεί να είναι φυσιολογικό για εκείνος, δυστυχώς, όμως, παραβιάζει κάθε κανόνα λογικής.

Επιτρέψτε μου να δώσω και μερικά ακόμη παραδείγματα, όπως η συγκρότηση στην ΥΠΑ του εκτελεστικού συμβουλίου ενός οργάνου αμφιβόλου αναγκαιότητας στο οποίο συμμετέχει ο διοικητής, αλλά και τέσσερα εξωτερικά μέλη. Με άλλα λόγια, οι δύο υποδιοικητές δεν θα συμμετέχουν στο εκτελεστικό συμβούλιο της υπηρεσίας στη διοίκηση της οποίας συμμετέχουν, ούτε καν ως μέλη και χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Χαρακτηριστική περίπτωση, επίσης, έχουμε και το νέο γραφείο συμβούλων του διοικητή που θα στελεχώνεται από πέντε μετακλητούς υπαλλήλους χωρίς να γνωρίζουμε την αναγκαιότητα σύστασης και στελέχωσης ενός τέτοιου γραφείου. Το εντυπωσιακό μάλιστα είναι ότι οι δύο τουλάχιστον θέσεις από τις πέντε θα καλύπτονται από μετακλητούς υπαλλήλους υπό την ιδιότητα του νομικού συμβούλου, την ίδια ώρα που το ίδιο το νομοσχέδιο δημιουργεί τρεις νομικές υπηρεσίες.

Άρα με άλλα λόγια, τι κάνει η Κυβέρνηση; Προκειμένου να τακτοποιήσει τους υμετέρους δημιουργεί σωρεία διοικητικών διευθύνσεων και τμημάτων.

Την ίδια στιγμή, ενώ αυξάνει τις διοικητικές της υπηρεσίες, μειώνει τις επιχειρησιακές υπηρεσίες από δεκάξι σε δέκα.

Θα θέλαμε να ζητήσουμε από τον κύριο Υπουργό, να μας αναφέρει τις πραγματικές ανάγκες και τις ευρωπαϊκές επιταγές, στις οποίες εδράζεται όλο αυτό το οικοδόμημα.

Δεν θα μπορούσα, κλείνοντας, να μην αναφερθώ στην περίπτωση του άρθρου 71 για τις αποκαλούμενες μετατάξεις. Ο Υπουργός στην επιτροπή θα πρέπει να πω ότι εμένα τουλάχιστον δεν με έπεισε για το συγκεκριμένο θέμα. Δεν απαντά, λοιπόν, σε ένα απλό ερώτημα: Γιατί δεν γίνονται οι μετατάξεις μέσω του υπηρεσιακού συμβουλίου; Για ποιον λόγο έχουμε τότε υπηρεσιακά συμβούλια; Βέβαια, ο λόγος που επιλέγεται αυτή η διαδικασία είναι εμφανής και διέπει, άλλωστε, όλη τη φιλοσοφία του νομοσχεδίου.

Παράλληλα με όλα τα παραπάνω, δημιουργούνται ερωτηματικά και σε έναν άλλο σημαντικό τομέα, αυτόν που αφορά τα οικονομικά ζητήματα. Δεν αναφέρομαι μόνο στο γεγονός ότι το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους δεν μπορεί να υπολογίσει καν το κόστος στον κρατικό προϋπολογισμό, που θα έχει το νέο οργανόγραμμα της ΥΠΑ. Το ερώτημα που προκύπτει αφορά το που πηγαίνουν τα λεφτά του EUROCONTROL. Σε αυτό το θέμα τίθεται ένα σοβαρό ζήτημα, το οποίο σίγουρα θα το βρούμε μπροστά μας.

Έχουμε, δηλαδή, ένα νομοσχέδιο που αποσκοπεί από τη μία να είναι σύννομο με τα ευρωπαϊκά δεδομένα και από την άλλη παραβιάζει μια οδηγία, την οδηγία 391/2013, όσον αφορά τη διαφανή διαχείριση των εσόδων από την εναέρια κυκλοφορία, τα οποία πλέον χρηματοδοτούνται κατά προτεραιότητα για τα αεροδρόμια που δεν έχουν ιδιωτικοποιηθεί. Είναι βέβαιο ότι αυτό θα δημιουργήσει πολλά νομικά ζητήματα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Κύριε Πρόεδρε, θα πρέπει να αντιληφθούμε ότι καταθέτοντας τέτοιου είδους νομοσχέδια, τελικά δεν βοηθάμε στην ανάπτυξη της χώρας. Η εικόνα μιας νέας, υδροκέφαλης και γραφειοκρατικής υπηρεσίας πολιτικής αεροπορίας, δεν βοηθά στην οικοδόμηση ενός φορέα, που θα ελέγχει και θα συντονίζει την εναέρια κυκλοφορία και την αεροναυτιλία.

Κύριε Πρόεδρε, προσπάθησα να παρουσιάσω τις θέσεις της Νέας Δημοκρατίας λεπτομερώς. Αυτό το οποίο νομίζω πως θα πρέπει να έχουμε στο πίσω μέρος του μυαλού μας είναι ότι εδώ δημιουργείται ένα νομοσχέδιο γραφειοκρατικό, δαπανηρό, παλαιοκομματικό και κυρίως ανανταπτιξιακό. Ένα νομοσχέδιο που είναι τόσο πρόχειρο στον σχεδιασμό, που παρουσιάζει πλείστα νομικά ζητήματα, όπως αποδεικνύει άλλωστε και η αποκαλυπτική χθεσινή έκθεση της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής. Ένα νομοσχέδιο, που κατά το ήμισυ ακολουθεί μια ευρωπαϊκή λογική και νοοτροπία, συστήνοντας μια ανεξάρτητη αρχή και κατά το άλλο ήμισυ διέπεται από μία σοβιετοκρατούμενη λογική, με

πλήρη ρουσφετολογική διάσταση, έναν υδροκεφαλισμό, μια υιοθέτηση δαιδαλώδων οργανογραμμάτων, επικαλυμμένα από μια προσπάθεια τακτοποίησης των ημετέρων.

Σε όλα αυτά η στάση της Νέας Δημοκρατίας είναι μία, είναι σαφής και είναι δεδομένη: Δεν συναινούμε σε μικροπολιτικές λογικές του χθες. Είμαστε υπέρ των ουσιαστικών μεταρρυθμίσεων, υπέρ των μεταρρυθμίσεων που αναδεικνύουν τη δυναμικότητα των ελληνικών υπηρεσιών σε ένα πλαίσιο, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά δεδομένα και τις ευρωπαϊκές πρακτικές.

Υπό αυτήν τη λογική η Νέα Δημοκρατία καταψηφίζει το νομοσχέδιο τόσο επί της αρχής όσο και επί των άρθρων.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Ευχαριστώ κι εγώ, κύριε Καραμανλή.

Τον λόγο έχει η εισηγήτρια της Χρυσής Αυγής, κ. Ζαρούλια, για δώδεκα λεπτά.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Το παιχνίδι είναι στημένο, τα χαρτιά σημαδεμένα. Δεν αντιπροσωπεύετε το έθνος, παρά την τσέπη σας αποκλειστικά και μόνον. Δεν δίνετε πεντάρα τσακιστή για την ευημερία του ελληνικού λαού. Είστε τύραννοι.

Αισθάνομαι την ανάγκη να κάνω πανελλήνια έκκληση, να απευθυνθώ σε όλους τους Βουλευτές, κυρίως στους νέους, που ίσως να μητάν στην πολιτική με όνειρα για ένα καλύτερο αύριο για τον τόπο, αλλά κατέληξαν άβουλα πόνια και νεκροθάφτες των συμπατριωτών μας.

Αλήθεια, έχετε ήσυχη τη συνειδησή σας, όταν υπογράφετε τη φτωχοποίηση του ελληνικού λαού και την παραχώρηση της εθνικής μας κυριαρχίας; Κοιμάστε ήσυχα τα βράδια; Οι εικόνες βίας κατά Ελλήνων, συνταξιούχων επί παραδείγματι, δεν σας αγγίζουν;

Πρέπει ο καθένας να αναλάβει επιτέλους τις ευθύνες του. Η χώρα διοικείται από ένα συνονθύλευμα εθνικά επικίνδυνων απόρων. Πουλάνε το νερό και τον αέρα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Κονομάνε χοντρά από τη μίζερια που έχουν φέρει στις γειτονιές μας και σε κάθε γωνιά της ελληνικής γης.

Αναρωτιέμαι γιατί οι εκπρόσωποι της δικαστικής εξουσίας δεν υπερασπίζονται τον καταστατικό χάρτη της χώρας μας. Γιατί οι θεματοφύλακες της εθνικής μας κυριαρχίας δεν κάνουν το αυτονόητο; Δεν υπάρχει τελικά κανένας που να θέλει να επιβληθεί ο νόμος και το δίκαιο;

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Παρακαλώ, ησυχία!

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όλα έχουν ισοπεδωθεί στον βωμό του χρήματος και της απληστίας.

Άλλο ένα νομοσχέδιο, λοιπόν, έρχεται με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, όπως προστάζουν οι ξένοι αφέντες, με τα «προαπαιτούμενα» για να εκταμιεύσετε τη δόση σας των 2,8 δισεκατομμυρίων ευρώ, που –φευ!– ελάχιστα θα πάνε για το καλό της χώρας.

Νομοθετείτε εις βάρος του ελληνικού λαού, εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος, με άκρως αντιλαϊκό τρόπο και μας οδηγείτε ακόμη πιο βαθιά στο μνημονιακό σκότος.

Τρέχετε να προλάβετε τις προθεσμίες που θέτουν οι δανειστές. Χρησιμοποιείτε τις διαδικασίες του επείγοντος και του κατεπείγοντος κατά κύριο λόγο στα νομοθετήματά σας, προκειμένου να μην υπάρχει ο απαραίτητος χρόνος επεξεργασίας και ενημέρωσης.

Δεν είναι δυνατόν ούτε επιτρεπτό να νομοθετείτε εσείς –τόπος του λέγειν, αφού όλα έρχονται έτοιμα απ' έξω– και εμείς να προσπαθούμε να εξετάσουμε τα εισαγόμενα μέτρα και τις ρυθμίσεις μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα. Το έχουμε καταγγείλει πολλές φορές και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε.

Η βιασύνη δε είναι τέτοια, που στην Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους αναφέρεται κατ' επανάληψη ότι «επί του κρατικού προϋπολογισμού η εν λόγω δαπάνη δεν έχει προσδιοριστεί από το επισπεύδον Υπουργείο» και ότι «το οικονομικό αποτέλεσμα δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί, διότι δεν εστάλησαν τα σχετικά στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο». Διερωτώμαι πώς είναι δυνατόν μην έχουν σταλεί τα απαραίτητα

στοιχεία δεδομένου ότι θα προκληθεί επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Είναι απαράδεκτο το επίπεδο προχειρότητας στο οποίο έχετε φτάσει. Εάν δεν είναι προχειρότητα τότε είναι άγνοια ή ακόμα χειρότερα έλλειψη ενδιαφέροντος. Όπως και αν έχει, όπως και εάν χαρακτηρίσουμε αυτήν την κατάσταση, ένα είναι το σίγουρο: Είστε επικίνδυνοι!

Το νομοσχέδιο αυτό αποτελεί εκπλήρωση άλλης μιας μνημονιακής υποχρέωσης, που είναι βασική προϋπόθεση για να προχωρήσει η μεταβίβαση των δεκαεσάρων περιφερειακών αεροδρομίων στη «FRAPORT». Η διαδικασία της αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, της ΥΠΑ, με τον διαχωρισμό του κανονιστικού και του ρυθμιστικού πλαισίου, είναι το κλειδί για την απόρροια εφαρμογή της σύμβασης και της μετάβασης στη νέα εποχή.

Η νέα αυτή εποχή σηματοδοτείται από την ιδιωτικοποίηση του ρεύματος, του νερού, από την άνευ όρων παραχώρηση της εθνικής κυριαρχίας σε όλους εν τέλει τους τομείς και την ολοκληρωτική υποδούλωση στους διεθνείς τοκογλύφους, που αποτελούν τους κύριους ρυθμιστές των γενομένων στην πατρίδα μας.

Προ ολίγων ημερών ο Υπουργός Υποδομών πήγε στις Βρυξέλλες, για να διαπραγματευτεί τον δημόσιο χαρακτήρα της ΥΠΑ και του παρόχου αεροναυτιλίας και επέστρεψε θριαμβολογώντας και υποστηρίζοντας ότι πέρασε το δικό του. Εχθές στην Επιτροπή είπε ότι είναι υπερήφανος για το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων.

Προφανώς, πρόκειται για τις γνωστές διαπραγματεύσεις που κάνει η παρούσα Κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες εθνοπροδοτικές, που έχουν καθαρά επικοινωνιακούς στόχους αποπροσανατολισμού και εμπαιγμού του ελληνικού λαού.

Βεβαίως, το προσχέδιο αυτού του νομοσχεδίου έχει ήδη εγκριθεί από τους Θεσμούς και εις ό,τι αφορά στα περιφερειακά αεροδρόμια που δεν ιδιωτικοποιούνται, αυτά περνούν στο νέο υπερταμείο αποκρτικοποιήσεων, με τη διαχείρισή τους να παραμένει στην ΥΠΑ, όπως αυτή ορίζεται στο παρόν.

Συνοπτικά, το νομοσχέδιο αποτελείται από τέσσερα κεφάλαια και μέσω αυτών των διατάξεων επιχειρείται ο διαχωρισμός της ΥΠΑ σε δύο μέρη, αυτό της ρυθμιστικής και κανονιστικής αρμοδιότητας και αυτό της επιχειρησιακής λειτουργίας.

Αναφορικά με το θέμα της αναδιάρθρωσης της Πολιτικής Αεροπορίας, αξίζει να σημειωθεί ότι έχει ξεκινήσει ήδη από την Άνοιξη του 2004, όταν η Ελλάδα συνυπέγραψε μαζί με τους Ευρωπαίους εταίρους της, τη Νορβηγία και την Ελβετία, τον κανονισμό του ενιαίου ευρωπαϊκού οργανισμού, Single European Sky, έναν κανονισμό που ενώ αρχικά προέβλεπε την ελευθερία των αερομεταφορών στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο, τελικά εξελίχθηκε σε έναν κανονισμό διαχείρισης και ελέγχου του ευρωπαϊκού εναερίου χώρου.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Κύριε Πρόεδρε, αν θέλουν να μιλάνε, μπορούν να περάσουν έξω. Δεν μπορώ να συνεχίσω. Μπορούν να βγουν έξω να μιλήσουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Παρακαλώ, κύριε Γιακουμάτο, δεν ακούγεται η εισηγήτρια, μη μιλάτε!

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ: Εγώ φταίω, κύριε Πρόεδρε;

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Ναι, εσείς ακούγεστε. Βγείτε έξω στο φουαγιέ να μιλήσετε! Έλεος!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Παρακαλώ, συνεχίστε.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Τα κίνητρα της δημιουργίας αυτού του Κανονισμού ήταν καθαρά πολιτικά και ήταν τα εξής: Οι πιέσεις των οικονομικών συμφερόντων για την ελεύθερη διακίνηση στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο, η προσπάθεια αποδέσμευσης της Ευρώπης από τον Διεθνή Οργανισμό Αεροναυτιλίας και Ασφάλειας και η ενίσχυση του EUROCONTROL, η κεντρική γραφειοκρατική διαχείριση του ευρωπαϊκού εναερίου χώρου και η αποδυνάμωση των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε αυτά τα θέματα.

Αυτός ο Κανονισμός στην εφαρμογή του, σε συνδυασμό με το νομοσχέδιο που έχουμε σήμερα στα χέρια μας, αναμφισβήτητα, έχει κάποιες επιπτώσεις στον τομέα της εθνικής μας ασφάλειας. Η εθνική –κρατική μέχρι σήμερα– διαχείριση του εναερίου χώρου

εξασφάλιζε την άσκηση κοινής πολιτικής των Υπουργείων Εθνικής Αμύνης, Εξωτερικών και Μεταφορών σε ευαίσθητα εθνικά θέματα. Με την είσοδο των ιδιωτών ο εναέριος χώρος δεν θα ελέγχεται από κρατικές υπηρεσίες, αλλά από ιδιωτικές εταιρείες. Αυτή η εξέλιξη αποδυναμώνει επικίνδυνα τις κρατικές αρμοδιότητές μας σε θέματα διαχείρισης εναερίων χώρων.

Ιδιαίτερα σε μία περίοδο όπου η προκλητική πολιτική της γείτονος χώρας έχει υπερβεί κάθε όριο με τον Ερντογάν να επιζητεί αναθεώρηση της Συνθήκης της Λοζάνης, σε μία τέτοια συγκυρία, ο έλεγχος του εθνικού εναερίου χώρου μέσω του ελέγχου των αεροδρομίων και της Πολιτικής Αεροπορίας, είτε από τους Γερμανούς μέσω της FRAPORT είτε από τη διοίκηση του νέου υπερταμείου, θα θέσει σε κίνδυνο τα εθνικά συμφέροντα, τα εθνικά κυριαρχικά δικαιώματα και την άμυνα της χώρας.

Δεν θα πρέπει να παραβλέπουμε το γεγονός ότι στην ΥΠΑ φθάνουν οι τουρκικές NOTAM και ότι αυτή είναι αρμόδια να απαντήσει, να τις απορρίψει, ή να τις κάνει δεκτές. Μπορούμε, λοιπόν, να αντιληφθούμε ότι αναλόγως των διαθέσεων και επιδιώξεων των Ευρωπαίων θα κριθεί και η τύχη του εθνικού εναερίου χώρου.

Θα ήθελα να σταθώ σε ορισμένα σημεία που προκαλούν πολλά ερωτηματικά και αλγινή εντύπωση, αρχής γενομένης από το άρθρο 1. Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει σε αυτό το άρθρο, καθώς εκεί ορίζεται ότι η υπόσταση αυτής της νέας αρχής ως ανεξάρτητης αρχής απολαμβάνει λειτουργική ανεξαρτησία, διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και επιπλέον, δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή.

Στο δε άρθρο 2 ορίζεται πως ο διοικητής υπάγεται ουσιαστικά στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στις αποφάσεις του. Ένα τόσο σημαντικό τμήμα της διοίκησης και του ελέγχου ενός κράτους, όπως αυτό της αεροπορίας, παραδίδεται σε μια ανεξάρτητη και μη ελεγχόμενη αρχή, η οποία πέραν του ρυθμιστικού και λειτουργικού της ρόλου έχει και αυτόν της οικονομικής διαχείρισης του συνολικού χώρου των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων.

Με το άρθρο 65 ρυθμίζονται θέματα σύστασης και διαχείρισης των εσόδων, τα οποία προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής. Η ΥΠΑ καθίσταται υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση: α) του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 του άρθρου 34 του ν.2682/1999: «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων, οχημάτων και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί, με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής, που αποδίδονται από τον EUROCONTROL», στον οποίο θα πιστώνεται το 80% των συνολικών εσόδων που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων και β) του Ειδικού Λογαριασμού 234379/6 του άρθρου 73 του ν.3431/2006 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο-Προϊόν από τη μεταβίβαση των μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον EUROCONTROL».

Επιπλέον, συστήνεται νέος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, τα έσοδα του οποίου προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας θα είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του νέου ειδικού λογαριασμού στον οποίο θα πιστώνεται το 20% των συνολικών εσόδων που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων.

Εδώ γεννιούνται τα κάτωθι ερωτήματα:

Για ποιον λόγο θα υπάρξει νέος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της ΑΠΑ, όπου θα πιστώνεται το 20% των συνολικών εσόδων, που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων; Για τι μεγέθη χρηματικών ποσών πρόκειται; Σε κάθε περίπτωση γιατί να διαχειρίζονται τα ποσά αυτά αρχές με ιδιότυπο νομικό καθεστώς, που παρέχει ανεξίτηλη αυτονομία στους χρυσοπληρωμένους μελλοντικούς διοικητές αυτών;

Τέλος, με το άρθρο 78 επί της ουσίας δίδεται η εξουσιοδότηση στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών – Ταχυδρομείων να ενεργοποιεί τα τμήματα επιφυλακής των σωμάτων ασφαλείας και των σωμάτων στρατού αν κριθεί αναγκαίο. Μας λέτε, δηλαδή, ότι μία ανεξάρτητη διοικητική αρχή μπορεί να εξουσιάζει και να δίνει εν-

τολές τον ελληνικό στρατό ή την ελληνική αστυνομία.

Κατόπιν όλων όσα ανέφερα, καθίσταται σαφές ότι το εν λόγω σχέδιο νόμου καταδεικνύει την πρόθεση των κυβερνώντων της πατρίδας μας για την πλήρη υποταγή ενός ακόμη ζωτικού τομέα της εγχώριας οικονομικής δραστηριότητας στις υποδείξεις για τη συμμόρφωση προς τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δεν θα πρέπει, όμως, να παραβλέπουμε ότι ο τομέας της αεροπορίας αποτελεί μία ιδιαίτερως ευαίσθητη και κρίσιμη υπόθεση για την εθνική κυριαρχία ενός ανεξάρτητου και κυρίαρχου κράτους. Η εξασφάλιση της δυνατότητας επαρκούς ελέγχου, άμεσης εποπτείας και αποφασιστικής ρυθμιστικής παρέμβασης του κυρίαρχου κράτους στο λειτουργικό πλαίσιο της αεροπορίας στην επικράτειά του, αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση, προαπαιτούμενο της εθνικής ανεξαρτησίας του και σε καμμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να θυσιαστεί στον βωμό των νεοφιλελεύθερων επιδιώξεων των Βρυξελλών.

Κάποτε στην αρχαιότητα οι βάρβαροι ζητούσαν «γην και ύδωρ», όπως συνέβη ακριβώς με το προηγούμενο νομοσχέδιο. Τώρα φαίνεται ότι εκτός από γη και ύδωρ θέλουν και τον αέρα! (Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα να κλείσω την εισήγησή μου, υπενθυμίζοντας σε όλους τους συμπολίτες μας, αλλά ιδίως σε εσάς, την ακροτελεύτια διάταξη του Συντάγματος, την υπεράσπιση του οποίου αδιάλειπτα χρησιμοποιούσατε στον αντιπολιτευτικό σας λόγο στο παρελθόν: Η τήρηση του Συντάγματος επαφίεται στον πατριωτισμό των Ελλήνων, που δικαιούνται και υποχρεούνται να αντιστέκονται εναντίον οποιουδήποτε επιχειρεί να το καταλύσει με τη βία. Σήμερα, η βία έχει τη μορφή των ατελείωτων καταστροφικών μέτρων, κατεπείγοντος χαρακτήρα!

Ο Λαϊκός Σύνδεσμος – Χρυσή Αυγή θα καταψηφίσει το εν λόγω νομοσχέδιο ως μια πράξη αντίστασης ενάντια στους ξένους που επιβουλεύονται την πατρίδα μας και ενάντια στους ενταύθα υποτακτικούς τους.

Σας ενημερώνουμε ότι θα καταθέσουμε αίτηση για ονομαστική ψηφοφορία για τα άρθρα 1 και 78.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Χρυσής Αυγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ και εγώ.

Παρακαλώ τον κ. Κουτσούκο, ειδικό αγορητή της Δημοκρατικής Συμπαρατάξης ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ, να πάρει τον λόγο.

Κύριε Κουτσούκο, έχετε δώδεκα λεπτά.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητούμε σήμερα ένα πάρα πολύ σοβαρό θέμα, καθώς το τι θα γίνει με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει να κάνει μόνο με τα προαπαιτούμενα και την ανάγκη να εκταμειωθεί η δόση των 2,8 δισεκατομμυρίων.

Βεβαίως έχει να κάνει και με αυτό και η παρατήρησή μας είναι ότι η Κυβέρνηση κάθε φορά φτάνει τα πράγματα στα άκρα, περνάει δηλαδή πάντα κάτω από τον πήχη, τρέχει μόνη της και βγαίνει δεύτερη –το λέω έτσι, για να γίνει όσο πιο κατανοητό γίνεται-, με δεδομένο ότι αυτή η συζήτηση για το τι θα γίνει με την ΥΠΑ, έχει ξεκινήσει εδώ και σχεδόν έναν χρόνο.

Αφήστε που στο παρελθόν έχουν γίνει πολύ σοβαρές συζητήσεις για την ανάγκη διαχωρισμού του αντικειμένου της ρυθμιστικής και εποπτικής αρχής από μια υπηρεσία παροχής υπηρεσιών επιχειρησιακού χαρακτήρα.

Η Κυβέρνηση, λοιπόν, σπατάλησε ως συνήθως τον χρόνο και φέρνει τη Βουλή να συζητήσει προ τετελεσμένων σε ένα νομοσχέδιο με κατεπείγοντα χαρακτήρα.

Αποδείχθηκε από τη συζήτηση χθες και από την παρουσία των φορέων ότι υπάρχουν πάρα πολύ σοβαρά θέματα για να αντιμετωπισθούν σε ένα τέτοιο νομοθέτημα, που συνδέονται με ανθρώπινες ζωές, με την ασφάλεια των πτήσεων, με τη χωρητικότητα του FIR, ζητήματα που αφορούν και θέματα εθνικής ασφάλειας, πολύ δε περισσότερο τη θέση μας στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου και των Βαλκανίων.

Όλα αυτά δεν μπορούμε να τα συζητούμε με αυτόν τον τρόπο, πολύ δε περισσότερο που η Κυβέρνηση φέρνει ένα νομοθέτημα

στο οποίο επιχειρεί να περιγράψει τις διοικητικές δομές δύο υπηρεσιών, όμως χωρίς να είναι βέβαιη.

Αυτό φάνηκε και από τις παρεμβάσεις των φορέων –ιδίαιτερα των τεχνικών, ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, τηλεπικοινωνιακών, ηλεκτρονικών-, ότι δηλαδή αν κατορθώσει να συναρμολογήσει τις υποδομές, τα συστήματα και το ανθρώπινο δυναμικό με τέτοιο τρόπο, ώστε η άσκηση του έργου να είναι αποτελεσματική και τουλάχιστον να βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες, αν δεν τις χειροτερέψει.

Εμείς, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στα ζητήματα που συνδέονται με αρχές, έχουμε σταθερές απόψεις. Αυτό δεν έχει να κάνει με τι λένε κάθε φορά οι τριϊκανοί, όπως απέδειξε ότι κάνει η Κυβέρνηση.

Εμείς στο ζήτημα του ρόλου και της καταστατικής θέσης ρυθμιστικών και εποπτικών αρχών είμαστε πάρα πολύ καθαροί από παλιά, από τότε που κάναμε το ΑΣΕΠ, από τη συνταγματική μεταρρύθμιση του 2001, που τις θεσμοθέτησε, από τη σταθερή μας θέση στην υποστήριξη όλων των ανεξάρτητων αρχών, αυτών που ποδοπατάει καθημερινά η Κυβέρνηση, όπως γίνεται με το ΕΣΡ.

Κατά συνέπεια, με βάση αυτή τη θέση, που είναι μία θέση των προοδευτικών, των σοσιαλδημοκρατικών και των κεντροαριστερών δυνάμεων στη χώρα, δεν έχουμε κανέναν λόγο επί της αρχής να είμαστε αντίθετοι με έναν τέτοιο διαχωρισμό.

Βεβαίως –εντός εισαγωγικών- «χαιρετίζουμε» την προσχώρηση σε αυτήν τη θέση και του ΣΥΡΙΖΑ κατόπιν, λέει, ηρωικής διαπραγμάτευσης που έκανε ο κύριος Υπουργός.

Ποιας ηρωικής διαπραγμάτευσης; Ηρωική διαπραγμάτευση το ότι πέτυχε το αυτονόητο, αυτό δηλαδή που υπάρχει με βάση τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως απαραίτητη ανάγκη.

Υπάρχουν και άλλες απόψεις, ότι θα μπορούσε η ανεξαρτησία της εποπτικής-ρυθμιστικής αρχής από την επιχειρησιακή δράση να επιτευχθεί εντός της ίδιας υπηρεσίας ή να σχηματιστούν διάφορα άλλα μορφώματα, γενική γραμματεία, ειδική γραμματεία κ.λπ.. Δεν νομίζω ότι αυτά θα είχαν καμμία αποτελεσματικότητα ή θα εξυπηρετούσαν κάποιο στόχο, παρά ενδεχομένως το βόλεμα ορισμένων. Άρα να έχουμε καθαρές θέσεις.

Αυτή είναι η θέση μας επί της αρχής. Με βάση αυτή τη θέση επί της αρχής, θα μπορούσε η Κυβέρνηση να εξασφαλίσει και τη δική μας ψήφο, αν νομοθετούσε σωστά και αν δεν επιχειρούσε, μέσα από αυτές τις ρυθμίσεις, να κάνει τακτοποιήσεις για τις οποίες είμαστε αντίθετοι και στις οποίες θα αναφερθώ.

Κατά συνέπεια, όταν φτιάχνεις μία ανεξάρτητη αρχή, προφανώς πρέπει να επιλέγεις έναν διοικητή μέσα από τις θεσμοθετημένες διαδικασίες της Βουλής, την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας και τη Διάσκεψη των Προέδρων. Αυτό γίνεται με τις διατάξεις που αφορούν την ανεξάρτητη αρχή και δεν έχουμε καμμία αντίρρηση.

Είναι ανεξάρτητη αρχή. Να καταλάβει ο κ. Σπίρτζης ποια είναι η διαφορά των ανεξάρτητων αρχών από τις δημόσιες υπηρεσίες. Οι ανεξάρτητες αρχές, σύμφωνα με το Σύνταγμα, αλλά και την Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής, υπάγονται στη σφαίρα του δημοσίου συμφέροντος. Τι μας λέτε; Ποιον πάτε να κοροϊδέψετε, ότι δεν είναι ανεξάρτητη αρχή και είναι δημόσια υπηρεσία;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Σε υπουργείο δεν εντάσσεται καμμία ανεξάρτητη αρχή ούτε καμμία ρυθμιστική αρχή.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Δεύτερον, υπάρχουν ορισμένα ερωτήματα για την ίδια την ανεξάρτητη αρχή, κύριε Υπουργέ, που θα καθορίσουν σε ένα βαθμό και τη στάση μας.

Δεν μου λέτε, προκύπτει από καμμία σαφέστατη διάταξη ότι ο διοικητής της νέας ανεξάρτητης αρχής θα είναι Έλληνας; Θέλουμε μία διαβεβαίωση στη Βουλή ενώπιον του ελληνικού λαού. Διότι ναι μεν, μπορεί στην επιτροπή που θα επιλέξει και θα καθορίσει την πρότασή σας να έχετε συμβούλους από το EUROCONTROL και από τις άλλες αρμόδιες υπηρεσίες, αλλά πολύ μας προβληματίζει το ποια θα είναι η σύνθεση του Εποπτικού Συμβουλίου όχι μόνο εδώ, αλλά και παραπέρα –και θα αναφερθώ στην ίδια την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Θέλουμε, λοιπόν, μια καθαρή κουβέντα. Διότι, κύριε Υπουργέ, δεν μπορεί να σας έχει κανένας εμπιστοσύνη. Το υπερταμείο,

που δέσμευσε την περιουσία του ελληνικού λαού για εκατό χρόνια, το παραδώσατε σε έναν Γάλλο συντηρητικό, συνεργάτη του Σαρκοζί και της Λαγκάρντ. Αυτό προς δόξαν του προοδευτισμού και της «δεύτερη φορά Αριστεράς»! Θέλουμε, λοιπόν, μία καθαρή τοποθέτηση.

Από και πέρα, προφανώς για τα ζητήματα που συνδέονται με τη δομή της ανεξάρτητης αρχής, δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε στο ότι δεν θα μπορούσε να υπάρχει μία πιο λιτή δομή. Δηλαδή σύμβουλοι, γραφεία, δημόσιες σχέσεις, μετακλητοί, ο γνωστός στρατός των μετακλητών που κατακλύζει το δημόσιο με βάση τα κομματικά τους προσόντα; Σιγά! Δεν υπάρχουν στην κοινωνία τόσα παιδιά που έχουν προσόντα και αναγκάζονται να φύγουν στο εξωτερικό και πρέπει να βάλετε με τα ένησση της αφισκοκώλησης τους μετακλητούς και τους συμβούλους συνεργασίας και στρατηγικής;

Έρχομαι τώρα στα ζητήματα που συνδέονται με την ίδια την Υπηρεσία της Πολιτικής Αεροπορίας, όπως τα προσδιορίζει το δεύτερο κεφάλαιο, σκοπός

και δομή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Επαναλαμβάνω και εδώ την ίδια παρατήρηση: Θα έπρεπε, με βάση το προεδρικό διάταγμα που έτσι κι αλλιώς παίρνετε την εξουσιοδότηση να βγάλετε, να δείτε πώς θα συνδυάσετε τη λειτουργία της σημερινής ΥΠΑ -του εξοπλισμού, των συστημάτων και του προσωπικού- και στις δύο νέες υπηρεσίες. Κάποιοι θα μείνουν στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, κάποιοι θα πάνε αναγκαστικά στη νέα ανεξάρτητη αρχή. Αυτό δεν μπορεί να γίνει με τον τρόπο που νομοθετείτε τμήματα και διευθύνσεις εδώ.

Η παρατήρησή μου είναι η εξής: Η ΥΠΑ είναι πλέον κρατική, δημόσια υπηρεσία. Ενώ από τη μία είσατε απλόχερο στο να διοικηθείτε δύο υποδιοικητές -τι τους χρειαζόμαστε;- γραφεία υποδιοικητών, γραφεία δημοσίων σχέσεων, συμβούλους και παρατρεχάμενους, από την άλλη μεριά υποβαθμίζετε τις υπηρεσίες μεγάλων αεροδρομίων. Αναφέρθηκα χθες -και είπατε ότι θα το διορθώσετε και περιμένουμε τη διόρθωσή σας- στο μεγαλύτερο περιφερειακό αεροδρόμιο της χώρας, που είναι το αεροδρόμιο του Ηρακλείου. Εξυπηρετεί 7.000.000 κόσμο. Το υποβαθμίζετε σε τμήμα. Το κάνετε δημοτικό.

Αυτά πρέπει να τα λύσετε. Γιατί αν δεν τα λύσετε εδώ -γιατί ο νόμος έχει ισχύ- σε τρεις μήνες που θα κάνετε τα προεδρικά διατάγματα δεν ξέρω τι διορθώσεις θα κάνετε πάλι και τι παρατηρήσεις θα σας κάνει το Συμβούλιο της Επικρατείας, μιας και το προεδρικό διάταγμα πρέπει να περάσει από εκεί. Τώρα θα μου πείτε, και με το Συμβούλιο της Επικρατείας τα έχετε κάνει λαμπόγυαλο, αλλά αυτή είναι άλλη συζήτηση. Ας μην παρασυρθούμε.

Εκείνο που έχει σημασία για την υπηρεσία που συγκροτείτε, τη νέα ΥΠΑ, αγαπητές κυρίες και κύριοι συνάδελφοι και κύριε Υπουργέ, πέραν του ερωτήματος τι θέλουμε τους δύο υποδιοικητές, τι τα θέλουμε όλα αυτά που, κατά τη γνώμη μου, εξυπηρετούν κομματικά συμφέροντα και σκοπιμότητες, είναι τι θέλουμε το εποπτικό συμβούλιο.

Υπάρχει δημόσια υπηρεσία που ο διοικητής ή ο γενικός γραμματέας, αυτός δηλαδή που έχει την πολιτική ευθύνη να τη διοικεί, έχει ένα εποπτικό συμβούλιο;

Εποπτικό συμβούλιο επέβαλαν οι δανειστές μας στην ανεξάρτητη αρχή που μετατρέψατε, τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων, τον πιο σκληρό πυρήνα του κράτους δηλαδή, τον χώρο που κάνατε ανεξάρτητη αρχή με εποπτικό συμβούλιο, για να έχουν λόγο οι ξένοι με συμμετοχή του Επιτρόπου.

Πείτε μας: Έχετε κάνει καμία συμφωνία άτυπη, που θα τη δούμε στην πορεία, σ' αυτό το εποπτικό συμβούλιο πάλι να έχουν ρόλο και λόγο οι δανειστές; Πρέπει να είναι πολύ καθαρό εδώ τι θα ψηφίσουν οι συνάδελφοι της Πλειοψηφίας. Γιατί εμείς δεν πρόκειται να ψηφίσουμε τέτοιες διατάξεις. Τις θεωρούμε πάρα πολύ υποτιμητικό χαρακτηρισμό. Αν δεν έχουν αυτό τον υποτιμητικό χαρακτήρα, της παράδοσης, δηλαδή, από τη δήθεν περήφανη διαπραγμάτευση που κάνετε, έχουν έναν αχρείαστο χαρακτήρα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εκείνο, όμως, που μας κάνει να είμαστε επιφυλακτικοί στην ψήφιση επί της αρχής αυτού του νομοσχεδίου, παρ' ότι επιχειρηματολόγησα γιατί από θέση αρχής η Δημοκρατική Συμπαράταξη δεν είναι αντίθετη με τις Ανεξάρ-

τητες Αρχές, είναι η παρατήρηση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Αγαπητοί συνάδελφοι, θα ήθελα να διαβάσετε τι λέει η επιβαλλόμενη από το Σύνταγμα και τον Κανονισμό της Βουλής Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Λέει ότι η Κυβέρνηση, που οκτώ μήνες τώρα είχε έτοιμο σχέδιο και το είχε δώσει προς διαβούλευση, ενώ οι συνδικαλιστές μάς είπαν ότι δεν έγινε καμία διαβούλευση, δεν μπόρεσε να δώσει στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους στοιχεία εσόδων και εξόδων αυτής της υπηρεσίας. Πόσα έσοδα έχουμε από το EUROCONTROL; Τόσα. Πού θα πάνε; Ποια θα είναι η δαπάνη ή το όφελος του κρατικού προϋπολογισμού;

Αυτό γιατί δεν το κάνατε; Υπάρχει αδυναμία των υπηρεσιών; Δεν μας έδειξε τέτοιο πράγμα χθες ο διοικητής της ΥΠΑ, τον οποίο είχατε φέρει εδώ. Η δική μου εμπειρία από το παρελθόν λέει ότι δεν υπάρχει αδυναμία. Άρα υπάρχει σκοπιμότητα. Ποια είναι η σκοπιμότητα να αποφύγετε τον λογαριασμό εσόδων και εξόδων; Αυτό δεν το κατανοούμε.

Αν δεν είχατε αυτές τις διατάξεις, αν ήταν διάφανη η νομοθέτησή σας, αν δεν παίρνατε τις εξουσιοδοτήσεις και τις μεταβατικές διατάξεις, προφανώς θα μπορούσαμε και να το ψηφίσουμε. Να σας εξουσιοδοτήσουμε, όμως, για κάτι που θα κάνετε ερήμην της Βουλής, να σας δώσουμε ψήφο για μεταβατικές διατάξεις για να κάνετε κομματικού χαρακτήρα μετατάξεις, χωρίς υπηρεσιακά συμβόλια, χωρίς να διασφαλίζετε ότι οι υπηρετούντες στην ΥΠΑ έχουν προτεραιότητα στις μετατάξεις για να κατοχυρώσετε τα συμφέροντά τους, αυτό δεν μπορούμε να το κάνουμε.

Ολοκληρώνω με το εξής: Μην επιχειρήσετε, κύριε Υπουργέ, να μας ξαναπείτε ότι το αποτέλεσμα του νομοθετήματός σας το χαιρετίζουν οι εργαζόμενοι και επάνω εκεί να στηρίξετε την επιχειρηματολογία σας. Διότι αποδείχθηκε ότι αυτούς τους εργαζόμενους τους είχατε κατατρομοκρατήσει όλο το προηγούμενο διάστημα, όταν έβλεπαν ότι δηλαδή εκεί που είχατε σηκώσει τις κόκκινες σημαίες ότι δεν θα παραδώσετε τη ΔΕΗ, την ΕΥΔΑΠ ή την ΕΥΔΑΘ, τις παραδώσατε στο υπερταμείο. Επομένως, είχαν δικαιολογημένους φόβους ότι κάτι τέτοιο θα γίνει και εδώ.

Προφανώς δεν έγινε, γιατί το FIR δεν μπορεί να παραδοθεί, αλλά αυτό δεν είναι σημείο για να πανηγυρίζετε. Είναι σημείο να δείτε πώς έχετε καταστεί αναξιόπιστοι ως Κυβέρνηση, που δεν σας εμπιστεύεται κανένας. Κατά συνέπεια, όταν αποφεύγουν προσωρινά τον θάνατο αισθάνονται ευτυχισμένοι.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με όλα αυτά είναι φανερό η θετική μας άποψη για το πλαίσιο του νομοθετήματος, ανεξάρτητη αρχή και υπηρεσία, αλλά και οι επιφυλάξεις μας, που δεν μας επιτρέπουν να ψηφίσουμε. Άρα επί της αρχής εμείς θα ψηφίσουμε «Παρών».

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Κι εμείς ευχαριστούμε, κύριε Κουτσούκο.

Θα ήθελα να ενημερώσω το Σώμα ότι κατατέθηκαν δύο τροπολογίες από τους Υπουργούς, τον κ. Παρασκευόπουλο και τον κ. Σκουρλέτη. Παρακαλώ να διανεμηθούν στους Βουλευτές. Θα υποστηριχθούν από τους Υπουργούς τώρα.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Πότε κατετέθησαν αυτές;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Τώρα κατετέθησαν.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Σε κατεπεύγον νομοσχέδιο τροπολογίες; Πάλι τα ίδια;

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Κύριε Θεοχαρόπουλε, σας παρακαλώ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, πενήντα μαθητές και μαθήτριες και τρεις εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 8^ο Γυμνάσιο και τις λυκειακές τάξεις του Χαλανδρίου.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει ο ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Κατσώτης.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο για δέκα δευτερόλεπτα για διαδικαστικό θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Κατσώτη, συμφωνείτε να μιλήσει ο κ. Θεοχαρόπουλος;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Συμφωνώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ορίστε, κύριε Θεοχαρόπουλε, έχετε τον λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Το νομοσχέδιο είναι κατεπείγον. Έρχονται τροπολογίες αυτή τη στιγμή που δεν μπορούμε να τις δούμε. Τουλάχιστον, να έρθουν οι Υπουργοί να τις παρουσιάσουν, αλλιώς να μην γίνουν δεκτές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Το είπα αυτό, κύριε Θεοχαρόπουλε.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί μαθαίνω ότι λείπει κάποιος Υπουργός αυτή τη στιγμή. Να μην γίνουν δεκτές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ναι, αλλά θα έρθει.

Κύριε Κατσώτη, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, θέλουμε για μία ακόμη φορά να καταγγείλουμε τη διαδικασία του κατεπείγοντος και αυτή την πρακτική που ακολουθείται, δηλαδή το να έρχονται και τροπολογίες σε αυτή τη διαδικασία.

Έχουμε μπροστά μας ένα σχέδιο νόμου που, όπως ειπώθηκε στις Επιτροπές, είναι αποτέλεσμα της μάχης που δόθηκε από την Κυβέρνηση στη διαβούλευση που έκαναν με τους Θεσμούς και με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Είναι αποτέλεσμα, δηλαδή, του συμβιβασμού με τις απαιτήσεις για τέτοιες αλλαγές που θα είναι σύμφωνες, όπως λέτε, με τις ευρωπαϊκές οδηγίες και τους κανονισμούς.

Τι έρχεται να λύσει αυτό το σχέδιο νόμου; Μήπως έρχεται να ενισχύσει τους όρους και τις προϋποθέσεις αποτελεσματικότερου ελέγχου του εθνικού εναέριου χώρου; Μήπως έρχεται να ενισχύσει την ασφάλεια των πτήσεων, να ενισχύσει με προσωπικό και με τεχνικά μέσα την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ώστε να είναι πιο αποτελεσματική στη λειτουργία της και στις υπηρεσίες που προσφέρει στα αεροδρόμια της χώρας;

Αλήθεια, τι πρόβλημα υπήρχε με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας; Γιατί δημιουργείται η Ανεξάρτητη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας; Ενισχύεται η ΥΠΑ ή υποβαθμίζεται; Θα κυριαρχεί η ΑΠΑ και γιατί; Τι ήταν αυτό που κρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως μη αντικειμενική στάση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως είπε και ο διοικητής της ΥΠΑ και γέννησε την αναγκαιότητα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας;

Συνδέεται το σχέδιο νόμου με τη νέα στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις αερομεταφορές, με τη θέσπιση νέων κανόνων στον τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας; Συνδέεται με τη συζήτηση για ίδρυση Οργανισμού Αεροπορικής Ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης; Συνδέεται με την προοπτική που συζητείται στην Ευρωπαϊκή Ένωση για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων πιστοποίησης, εποπτείας από κάθε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε αυτόν τον οργανισμό που ιδρύεται; Ο διαχωρισμός σε ΑΠΑ και ΥΠΑ δεν αποτελεί τη βάση παραχώρησης τέτοιων δικαιωμάτων;

Το σχέδιο νόμου αποτελεί, κατά τη εκτίμησή μας, συνέχεια της αντιλαϊκής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των αποφάσεων για την απελευθέρωση τομέων όπως των μεταφορών, της ενέργειας και άλλων. Αποτελεί συνέχεια της πλήρους συμμόρφωσης της συγκυβέρνησης, η οποία προσαρμόζεται σε αυτές τις αποφάσεις και στις επιλογές του μεγάλου κεφαλαίου. Είναι στην ίδια κατεύθυνση όπως με τα περιφερειακά αεροδρόμια και την ιδιωτικοποίησή τους. Προωθεί τις ιδιωτικοποιήσεις, συμβάλλει στην απελευθέρωση των αερομεταφορών, στη δημιουργία νέων κερδοφόρων πεδίων για τους μονοπωλιακούς ομίλους.

Προωθεί το ξεπούλημα της ΥΠΑ, την αφαίρεση αρμοδιοτήτων της, με αποτέλεσμα να υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στην ασφάλεια των πτήσεων, στο επιβατικό κοινό, αλλά και στα ζητή-

ματα της εθνικής κυριαρχίας, με την υποβίβαση των αναγκών της Πολεμικής Αεροπορίας και της άμυνας της χώρας.

Θα επιφέρει, επίσης, μία σειρά από αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις, με τη μείωση μεγάλου μέρους των θέσεων εργασίας στο προσωπικό της ΥΠΑ, την αύξηση της ιδιωτικοποίησης, την κατάργηση εργασιακών δικαιωμάτων.

Συστήνεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας με διορισμό διοικητή, την πρόβλεψη εκτελεστικού συμβουλίου και άλλων οργάνων που θα συντάσσουν τον στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό σύμφωνα με τα νέα δεδομένα στο περιβάλλον της αγοράς.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα είναι αρμόδια για την οργάνωση και την ανάπτυξη των υπηρεσιών της αεροναυτιλίας και της διαχείρισης των αεροδρομίων και των υδατοδρομίων. Επίσης, και αυτή θα συντάσσει στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό με τα δεδομένα, επίσης της αγοράς. Επομένως, οι δύο υπηρεσίες θα λειτουργούν προς όφελος των επιχειρηματικών ομίλων.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είχε σαν αποστολή της να εισηγείται στον Υπουργό το κανονιστικό πλαίσιο που αφορά τη λειτουργία των αεροδρομίων και ταυτόχρονα, να διοικεί, να διαχειρίζεται, να λειτουργεί, να αναπτύσσει, να επεκτείνει, να συντηρεί και να εκμεταλλεύεται τα αεροδρόμια της χώρας και παράλληλα, να εισηγείται στον Υπουργό το κανονιστικό πλαίσιο για την αεροναυτιλία και να παρέχει συγχρόνως τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας. Δηλαδή, είχε στην αρμοδιότητά της το νομοθετικό και το επιχειρησιακό έργο.

Το σχέδιο νόμου τώρα προσαρμόζεται συνολικά σε ευρωπαϊκούς κανονισμούς, αλλάζοντας την αποστολή της ΥΠΑ. Ταυτόχρονα, τα συνολικά έσοδα από το επιχειρησιακό έργο θα πηγαίνουν στους ιδιώτες.

Στο πλαίσιο της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί θέσπισης κοινών κανόνων στον τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας συζητείται –όπως προείπα– η ίδρυση του Οργανισμού Αεροπορικής Ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατάργηση του Κανονισμού 216/2008.

Μεταξύ των άλλων η συζήτηση περιλαμβάνει και τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων πιστοποίησης, εποπτείας από τις χώρες-μέλη στον οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το θέμα της αεροπορικής ασφάλειας μπαίνει στη λογική του κόστους και του οφέλους. Η ασφάλεια θα εξαρτάται από την εκτίμηση των κινδύνων. Εισάγεται η ευελιξία στην κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας, η κατάργηση όλων αυτών των ρυθμίσεων που δυσχεραίνουν την επιχειρηματικότητα –όπως λέγεται– με υπερβολικά περιοριστικές απαιτήσεις και πολύπλοκες, χρονοβόρες και κοστοβόρες διαδικασίες.

Οι κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τους νέους κανόνες δεν πρέπει να μειώνουν την ανταγωνιστικότητα. Υποτάσσεται η αεροπορική ασφάλεια στις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων για μεγαλύτερη κερδοφορία.

Το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, όπως αναφέρει η εισηγητική έκθεση, προσαρμόζεται με τα άρθρα του στην εφαρμογή των κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη λειτουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού, καθώς και στη συνολική στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είναι ακριβώς η στήριξη των μονοπωλιακών ομίλων και της διασφάλισης των νέων δρόμων κερδοφορίας.

Ο ισχυρισμός ότι μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση με την ολοκλήρωση της ενοποίησης, με κοινή πολιτική σε όλους τους τομείς, διασφαλίζεται η σταθερότητα και η εγγύηση της εθνικής κυριαρχίας αποδείχθηκε ότι είναι ένα παραμύθι.

Αλήθεια, πώς κρίνετε τις ίσες αποστάσεις που κράτησε η Ευρωπαϊκή Ένωση στις δηλώσεις Ερντογάν που αμφισβήτησε τη Συνθήκη της Λωζάνης, δηλαδή τα σύνορα της χώρας, καθώς και το τσαμικό ζήτημα που έθεσε ο Επίτροπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης; Δεν αποδεικνύει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΝΑΤΟ είναι δυνάμεις αστάθειας και πολέμου; Αυτοί δεν αλλάζουν εξάλλου τα σύνορα με το αίμα των λαών;

Είναι δυνάμεις αστάθειας και πολέμου. Υπηρετούν τις ανάγκες των μονοπωλιακών ομίλων. Το σχέδιο νόμου έρχεται να ενισχύσει αυτή τη στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνολικά.

Μετά την παραχώρηση των αεροδρομίων που θα γίνει –όπως

επιώθηκε- στις αρχές του 2017 ο διοικητής της ΥΠΑ θα κρίνει, κύριε Υπουργέ, με απόφασή του το εάν υπάρχει πλεονάζον προσωπικό στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Και μέσα σε έξι μήνες –όπως προβλέπεται- πρέπει αυτό να μεταφερθεί σε υπηρεσίες του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Η στελέχωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας -που ιδρύετε με το παρόν σχέδιο νόμου- προβλέπεται να γίνει με μετατάξεις από άλλους φορείς. Δεν διασφαλίζεται από το σχέδιο νόμου ότι θα παραμείνουν οι εργαζόμενοι της ΥΠΑ, οι οποίοι μπορούν να στελεχώσουν την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Δεν προβλέπεται μέσα από το σχέδιο νόμου.

Επίσης, κύριε Υπουργέ, με το παρόν σχέδιο νόμου καταργείτε την παράγραφο 2 του άρθρου 26 του ν.3913/2011 που διασφάλιζε διευκολύνοντας τις δεξιότητες και ικανότητες των ιπτάμενων χειριστών. Μπορούσαν να πάρουν άδεια άνευ αποδοχών. Είναι εδώ, διαμαρτύρονται και θέλουν να σας δουν κιάλας. Θέλουν να κάνουν νομοτεχνική βελτίωση. Θέλουν να κάνουν ακριβώς το αντίθετο απ' ό,τι κάνουν. Να διατηρήσετε την παράγραφο 2 του άρθρου 26 και να καταργήσετε το τελευταίο εδάφιο –εσείς το αφήνετε- με το οποίο περικρίνεται το επίδομα EUROCONTROL που το έπαιρναν και αυτοί. Και σήμερα το κόβετε απ' αυτούς. Θέλουν, λοιπόν, να κάνουν το ακριβώς αντίθετο με νομοτεχνική βελτίωση και εμείς σας καλούμε αυτό να το διορθώσετε.

Το νομοσχέδιο κατά την εκτίμησή μας υπηρετεί την πλήρη απελευθέρωση των αερομεταφορών και των υπηρεσιών που συνδέονται με αυτές. Βάζει τις βάσεις της ιδιωτικοποίησης, με ό,τι αυτό σημαίνει για τα ζητήματα που αναδείξαμε παραπάνω, όπως της εθνικής κυριαρχίας, της ασφάλειας των πτήσεων, του ελέγχου του εθνικού εναερίου χώρου, της αύξησης του κόστους για τους επιβάτες, καθώς και για τα εργασιακά, ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων στην ΥΠΑ τα οποία δεν διασφαλίζονται.

Με βάση αυτά ως ΚΚΕ ζητήσαμε στην επιτροπή αλλά ζητάμε και τώρα την απόσυρση αυτού του νομοσχεδίου. Να παραμείνει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του ελληνικού κράτους η ΥΠΑ, για τη διασφάλιση της εθνικής κυριαρχίας και της αποτελεσματικής ασφάλειας των πτήσεων. Θέση μας είναι ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας πρέπει να είναι ενιαία, δημόσια, να συμπεριλαμβάνεται και η αεροναυτιλία με όλα τα αεροδρόμια στη δυνάμη της και όλες τις αρμοδιότητες.

Η ΥΠΑ να είναι ενταγμένη σε έναν ενιαίο φορέα αερομεταφορών, που θα έχει ως αποστολή την εξυπηρέτηση των λαϊκών αναγκών και όχι την κερδοφορία των μονοπωλιακών ομίλων.

Με βάση αυτά καταψηφίζουμε το σχέδιο νόμου επί της αρχής και επί των άρθρων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ, κύριε Κατσώτη.

Τον λόγο έχει ο κ. Παπαγγελόπουλος, Αναπληρωτής Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, για να υποστηρίξει την τροπολογία του Υπουργείου Δικαιοσύνης που αφορά συμπλήρωση των διατάξεων του ν.3213/2003 σχετικά με τις δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, να αναφερθείτε και στο κατεπείγον. Ποια είναι η ανάγκη για την έκτακτη διαδικασία;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων): Βεβαίως, κύριε Βορίδη.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς να διευκρινίσω ότι η παρούσα τροπολογία κατατίθεται μετά από αίτημα της Επιτροπής Ελέγχου Πόθεν Έσχες της Βουλής, για να διευκολυνθεί ο έλεγχος των περιουσιακών καταστάσεων.

Στην τροπολογία αυτή στην περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν.3213/2003 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Ειδικότερα τα πρόσωπα που ελέγχονται υποχρεωτικά, σύμφωνα με άρθρο 3B παράγραφος 2 του παρόντος νόμου και το άρθρο 7Α παράγραφος 3 περίπτωση γ' στοιχεία αα' έως ζζ' του ν.3691/2008 επισυνάπτουν στη δήλωση αντίγραφα των αναγκαίων εγγράφων, από τα οποία προκύπτει η δηλούμενη περιουσιακή κατάσταση, όπως αυτά θα εξειδικευθούν στην Απόφαση του Προέδρου της Βουλής και την κοινή υπουργική απόφαση, η

έκδοση των οποίων προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του ν.3213/2003».

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αυτό σκοπεύεται μόνο για τα πρόσωπα των οποίων οι δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης αναφέρονται στα άρθρα που διάβασα προηγουμένως, δηλαδή, τα πρόσωπα που ελέγχονται από την Επιτροπή Πόθεν Έσχες της Βουλής και από τη Μονάδα Ελέγχου Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης. Με αυτόν τον τρόπο και, όπως είπα, μετά από αίτημα της Επιτροπής Ελέγχου Πόθεν Έσχες της Βουλής, επιχειρείται να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή διαφάνεια και η επιτάχυνση του ελέγχου των υποχρεωτικών ελεγχόμενων προσώπων, κατά παρέκκλιση των διατάξεων που προβλέπουν τον έλεγχο για τα μη υποχρεωτικά ελεγχόμενα πρόσωπα.

Το κατεπείγον συνίσταται στο ότι η υποβολή δηλώσεων πόθεν έσχες ήταν από 1^{ης} Οκτωβρίου. Πάλι για λόγους διαδικαστικούς παρατάθηκε η έναρξή της στις 15 Οκτωβρίου, άρα έπρεπε να ψηφιστεί αυτό σήμερα, για να προλάβουμε την ημερομηνία έναρξης της διαδικασίας.

Ευχαριστώ πολύ.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Κουτσούκο, τι θέλετε;

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Επιτρέψτε μου. Είμαι εισηγητής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Θέλετε να μιλήσετε για την τροπολογία;

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Θέλω να ρωτήσω κάτι τον κύριο Υπουργό γιατί προφανώς δεν θα κάτσει μέχρι το τέλος της συζήτησης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Έχετε τον λόγο.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Κύριε Υπουργέ, εάν κατάλαβα καλά, γιατί δεν πρόλαβα να τη μελετήσω, με αυτήν τη ρύθμιση που μόλις κατατέθηκε έρχεστε να διορθώσετε αυτό που εσείς νομοθετήσατε όταν βάλατε την ουρά στα σκέλια επειδή πήραμε χαμπάρι ότι δώσατε τη δυνατότητα στους πολιτικούς να έχουν offshore. Και αναγκαστήκατε να φέρετε εδώ μία ρύθμιση για την οποία έλεγε ο Πρωθυπουργός από το Βήμα της Βουλής ότι είναι πολύ αυστηρή και τώρα τρέχουν να κρυφτούν κάποιοι.

Εάν πρόκειται περί της διόρθωσης, λοιπόν, της δικής σας νομοθετικής παρέμβασης που έγινε μετά τις offshore, θέλουμε να έχουμε μία εξήγηση. Διότι έτσι όπως είναι γραμμένο κανένας δεν το καταλαβαίνει. Θέλω στη Βουλή να πείτε, για να ξέρουν οι συνάδελφοι τι θα ψηφίσουν.

Αυτή ήταν η διευκρινιστική μου ερώτηση, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων): Πρώτον, κύριε Πρόεδρε και κυρίες και κύριοι, θέλω να πω ότι δεν έχω ουρά και ως εκ τούτου δεν μπορώ να τη βάλω στα σκέλια μου.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Η Κυβέρνηση, όχι εσείς.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων): Και η Κυβέρνηση. Δεν ξέρω κανένα κυβερνητικό στέλεχος ή οποιοδήποτε μέλος της Βουλής να έχει ουρά.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Πολύ μεγάλη μάλιστα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων): Τώρα ως προς την ουσία, μάλλον προλάβετε και βρήκατε ένα άλλοθι για να επικαλεστείτε στη συνέχεια μετά απ' αυτά που θα πω.

Είπατε ότι δεν προλάβετε να τη διαβάσετε. Αυτό ακριβώς έγινε.

Δεν αφορά αυτό το πράγμα, αφορά τα σχετικά δικαιολογητικά που πρέπει να τίθενται υπ' όψιν της επιτροπής για να ελέγξει, δηλαδή, συμβόλαια.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Πώς θα είναι αυτά τα έγγραφα;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων): Θα είναι μηχανογραφημένη η δήλωση τώρα. Όλα αυτά τα προηγούμενα χρόνια έχουν υποβληθεί άπαξ, ενώ τώρα που θα υπο-

βληθούν μηχανογραφικά είναι για τη διευκόλυνση του ελέγχου. Όπως σας είπα, αυτό δεν είναι της Κυβέρνησης, είναι αίτημα της επιτροπής ελέγχου. Δεν είναι δική μου πρωτοβουλία.

Τελειώνω, λέγοντας ότι ελπίζω να μην αποκτήσω ποτέ ουρά, ώστε να τη βάζω στα σκέλια. Όμως, και αν είχα ουρά, δεν συνηθίζω να το βάζω στα πόδια.

Ευχαριστώ.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Το βάλατε πάντως...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Κύριε Δένδια, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, διαβάζοντας, όπως όλοι, εκ του προχείρου το κείμενο της τροπολογίας που κατέθεσε ο κύριος Υπουργός, πράγματι προκύπτει ότι αυτό το οποίο προσθέτει είναι το εξής, την υποχρέωση υποβολής αναγκαίων εγγράφων, από τα οποία να προκύπτει η δηλούμενη περιουσιακή κατάσταση. Πράγματι, αυτό γίνεται επιπλέον της φορολογικής δήλωσης και του Ε9 που κατετίθετο.

Αυτό το οποίο εγώ θα έλεγα, κύριε Υπουργέ, είναι να μας εξηγήσετε πόσο επείγον είναι στην πράξη. Και να σας πω γιατί. Αυτό το οποίο είχε συμβεί με όλες αυτές τις ιστορίες του «πόθεν έσχες» είναι να επισωρεύουμε συνεχώς υποχρεώσεις, οι οποίες στο τέλος απολήγουν σε αδιέξοδο και ουδείς έλεγχος γίνεται. Δεν θα είχε έννοια, λοιπόν, αυτό να το συζητήσουμε μέσα στο επόμενο νομοσχέδιο με την κανονική διαδικασία;

Η Νέα Δημοκρατία κατ' αρχάς, σας λέω εκ των προτέρων, σε οτιδήποτε αφορά τη διαφάνεια είναι απολύτως θετική και μπορούμε να σας το ψηφίσουμε. Όμως, το να έρχεται με μία επείγουσα τροπολογία, ξαφνικά, χωρίς να καθίσουμε να το δούμε, χωρίς να το βάλουμε στο πλαίσιο, χωρίς να μας διευκρινίσει, εάν θέλετε, και η αρμόδια επιτροπή το πλαίσιο ελέγχου και πώς θα τη διευκολύνει νομίζω ότι είναι πρωθύστερο. Νομίζω ότι μετά από μία εβδομάδα, εν πάση περιπτώσει, δεν χάλασε ο κόσμος και μπορούμε να το φέρουμε κανονικά μέσα στο νομοσχέδιο. Σ' αυτήν την περίπτωση, θα μπορούσατε να έχετε την ψήφο μας. Σε άλλη περίπτωση εμείς θα πάμε στο «παρών».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Κύριε Δένδια, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, δεν ξέρω εάν ήσασταν στην προηγούμενη Διάσκεψη Προέδρων προχθές, όπου ετέθη αυτό το θέμα και έγινε έκκληση από την κ. Χριστοδουλοπούλου το ταχύτερο δυνατό να γίνει κάποια τροπολογία, ούτως ώστε να μπορέσει να προχωρήσει η διαδικασία του «πόθεν έσχες». Δεν ξέρω εάν ήσασταν εκεί και γι' αυτό σας δίνω αυτήν την πληροφορία.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων): Συμφωνώ και εγώ με τον κ. Δένδια ότι η συγκέντρωση εγγράφων μάλλον δυσκολεύει τον έλεγχο, παρά τον διευκολύνει. Όμως, εδώ επειδή είναι η πρώτη φορά που θα εφαρμοστεί η ηλεκτρονική υποβολή του «πόθεν έσχες», τα θέλουν οι ελεγκτικοί μηχανισμοί και ειδικά η επιτροπή Ξεπλύματος «μαύρου» χρήματος, για να μπορέσει να συγκεντρώσει για πρώτη φορά στη βάση δεδομένων αυτά τα χαρτιά.

Επιπλέον, το κατεπείγον, όπως είπα και πριν σε ερώτηση του κ. Βορίδη, είναι επειδή στις 15 Οκτωβρίου αρχίζει η υποβολή «πόθεν έσχες» και θέλουμε να προλάβουμε αυτό το πράγμα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Δεν έχετε άλλη εβδομάδα;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων): Απ' ό,τι μου είπαν, δεν έχει.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Κύριε Δένδια, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, δέχομαι τη δήλωση του κυρίου Υπουργού. Είναι 7 Οκτωβρίου πράγματι και δεν προλαβαίνει να έρθει την άλλη εβδομάδα. Θα σας το ψηφίσουμε, κύριε Υπουργέ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Ευχαριστώ.

Προχωρούμε με την επόμενη ειδική αγορήτρια, που είναι η κ. Μάρκου από το Ποτάμι.

Κυρία Μάρκου, έχετε τον λόγο για δώδεκα λεπτά.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Το σημερινό νομοσχέδιο έρχεται από την Κυβέρνηση ως μέρος των προαπαιτούμενων ενεργειών για την καταβολή της επόμενης υποδότησης. Παρ' όλο που η Κυβέρνηση γνώριζε εδώ και μήνες ότι πρέπει να ολοκληρωθεί, ήρθε τελικά μέσα στη νύκτα και με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, γιατί πρέπει να έχει ψηφιστεί μέχρι τη Δευτέρα.

Ήδη, λόγω και του τρόπου που κατατέθηκε αιφνιδιαστικά, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας έχουν εξαγγείλει απεργιακές κινητοποιήσεις, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν να παρалуσουν τα αεροδρόμια από την Κυριακή και για τέσσερις ημέρες, και οι εσωτερικές και οι διεθνείς πτήσεις, ο τουρισμός δηλαδή. Θα κάνατε κάτι, κύριε Υπουργέ; Είστε σε διαβούλευση;

Για να περάσουμε στην ουσία, η ιστορία της αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ είναι παλιά και ενδεικτική του τρόπου με τον οποίο εφαρμόζονται διαδοχικά οι μεταρρυθμίσεις από τις κυβερνήσεις στη χώρα μας. Ο διαχωρισμός των εποπτικών και κανονιστικών αρμοδιοτήτων από την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας αποτελεί ξεκάθαρη υποχρέωση της χώρας μας, που απορρέει από το Ευρωπαϊκό Δίκαιο και τους κανονισμούς για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό ήδη από το 2014.

Φτάσαμε στο 2011, υπό την πίεση των δανειστών και με τον ν.3913, για να γίνει επιτέλους ένα πρώτο βήμα εναρμόνισης από την τότε κυβέρνηση με τη δημιουργία εντός της ΥΠΑ δύο γενικών διευθύνσεων, θεωρητικά αυτόνομων. Όμως, όπως είχε απαντήσει και η Κομισιόν σε σχετική ερώτηση του Ευρωβουλευτή Μιλτιάδη Κύρκου τον Δεκέμβριο του 2014, η ρύθμιση δεν διασφάλιζε τον πλήρη λειτουργικό και οργανικό διαχωρισμό των δύο αντικειμένων.

Εν πάση περιπτώσει, έρχεται η τωρινή Κυβέρνηση να ολοκληρώσει αυτό που δεν έκαναν αποτελεσματικά οι προηγούμενες κυβερνήσεις, που τότε βέβαια τις λοιδορούσατε, όταν ήσασταν στην αντιπολίτευση.

Με το εν λόγω νομοσχέδιο οι ρυθμιστικές και εποπτικές αρμοδιότητες της ΥΠΑ στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των τελών μεταβιβάζονται στη νέα ανεξάρτητη διοικητική αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, που θα λειτουργεί και ως οικονομικός ρυθμιστής της αγοράς αερομεταφορών.

Την ίδια στιγμή η ΥΠΑ αναδιарθρώνεται και θα λειτουργήσει ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία, με αρμοδιότητα την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων και υδατοδρομίων, ενώ θα έχει υπό τον έλεγχό της και τα περιφερειακά αεροδρόμια που δεν έχουν μεταβιβαστεί ή παραχωρηθεί σε ιδιώτες.

Η ΥΠΑ με την υφιστάμενη δομή της κρύβει πολλές παθογένειες. Παρά τις προσπάθειες και την ευσυνειδησία των υπαλλήλων της, έχει επανειλημμένα επισημανθεί από τους ίδιους τους εργαζόμενους ότι η διατήρηση της σημερινής δομής δημιουργεί αδιαφάνεια στη διαχείριση των οικονομικών, σωρεύει υποχρεώσεις προς τους προμηθευτές, ακυρώνει κρίσιμες επενδύσεις και υποβαθμίζει διαδικασίες, συστήματα και υποδομές ζωτικές για την ασφάλεια των πτήσεων και την ομαλή λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.

Είναι προφανές ότι η διάσπαση στις δύο υπηρεσίες δεν μπορεί από μόνη της να λύσει αυτά τα προβλήματα. Μπορεί το ζήτημα του διαχωρισμού των αρμοδιοτήτων να τακτοποιείται φαινομενικά με το νομοσχέδιο, όμως εδώ δεν μιλάμε για ασκήσεις επί χάρτου. Το ζητούμενο είναι η διασφάλιση της ουσιαστικής αυτοτέλειας, της οικονομικής βιωσιμότητας και της αυτονομίας των κρίσιμων αυτών υπηρεσιών από πολιτικές παρεμβάσεις προς όφελος της εθνικής ασφάλειας και της εθνικής οικονομίας. Γι' αυτό και η κριτική μας στην επιτροπή εστιάστηκε στα σημεία που φαίνεται να δημιουργούν μια νέα δυσκίνητη υπερπληθώρα δομών εντός των δύο υπηρεσιών.

Αρχικά υπάρχουν σημεία όπου μερδεύεται ξανά η ΥΠΑ με την ΑΠΑ, όσον αφορά τη ρυθμιστική και εποπτική αρμοδιότητα για τη βελτίωση και τον έλεγχο της οικονομικής τους λειτουργίας. Σε τέσσερα άρθρα, το 13, το 18, το 57 και το 60 αναφέρεται στην αρμοδιότητα του Economic Regulator με άλλον φορέα αρμόδιο κάθε φορά.

Επίσης, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αερολιμενικών έχει επισημά-

νει σημεία όπου κανονιστικές αρμοδιότητες παραμένουν στην ΥΠΑ, στα άρθρα 61, 62 και 63. Όσον αφορά την εποπτική αρχή τελών αερολιμένων δεν μας είπε ο Υπουργός με ποιο σκεπτικό αναλαμβάνει η συγκεκριμένη αρχή την εποπτεία και παρακολούθηση εκτέλεσης των συμβάσεων, παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων στη «Fraport».

Περνάω στο ζήτημα των οργανογραμμάτων. Η υπάρχουσα δομή της ΥΠΑ είναι τεράστια, με δεκαοκτώ διευθύνσεις και εκατόν είκοσι πέντε τμήματα. Το αποτέλεσμα ήταν ένα σχήμα που δεν μπορούσε να λειτουργήσει, καθώς είναι υποστελεχωμένο και συνδυάζει αντικείμενα που έρχονται σε σύγκρουση μεταξύ τους. Η νέα ευέλικτη ΑΠΑ περιλαμβάνει μία γενική διεύθυνση, δώδεκα διευθύνσεις, πέντε αυτοτελή γραφεία που υπάγονται στον διοικητή, εξήντα πέντε τμήματα, είκοσι δυο γραφεία, δυο εποπτικές αρχές και τη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας, κάθε διεύθυνση με το διευθυντή της, κάθε τμήμα με τον τμηματάρχη της.

Η ακόμα πιο ευέλικτη ΥΠΑ αποκτά και δεύτερο υποδιοικητή, τρεις γενικές διευθύνσεις, δεκαεννιά διευθύνσεις και τμήματα και γραφεία αμέτρητα. Επιπλέον δεν είναι δυνατόν να αυξομειώνεται διοικητικά η αεροπορική αρχή ενός αερολιμένα με κίνηση δεκαπέντε εκατομμυρίων επιβατών, όπως των Αθηνών, ή πέντε εκατομμυρίων, όπως της Θεσσαλονίκης, με τις αεροπορικές αρχές αεροδρομίων που έχουν το 1/10 της κίνησης, ούτε να υποβαθμίζετε αεροδρόμια με διεθνή κίνηση σε απλά γραφεία, όπως των Ιωαννίνων.

Αντιλαμβάνεστε ότι οι ευθύνες και οι απαιτήσεις είναι τελείως διαφορετικές. Ίσως, βέβαια, όλη αυτή η αναδιοργάνωση να οδηγήσει σε μείωση της συνολικής δαπάνης.

Όμως, εδώ είμαστε αντιμέτωποι με άλλο ένα δείγμα της προχειρότητας και της αδικαιολόγητης βιάσης, με την οποία κατατέθηκε αυτό το νομοσχέδιο, την πλήρη απουσία οικονομικών στοιχείων, όπως αυτή διαπιστώνεται στην έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου. Πώς θα αξιολογήσει το Κοινοβούλιο το εύρος και τη διοικητική αξία της παρέμβασής σας χωρίς οικονομικά στοιχεία;

Είπε εχθές ο κύριος Υπουργός ότι οι δομές αυτές έχουν την έγκριση της «ICAO» και ότι θα καταθέσει οικονομικά στοιχεία που αποδεικνύουν και τη μείωση του κόστους και τη μείωση των δομών. Ακόμη τα περιμένουμε.

Εκτός από την αύξηση των δομών, το νομοσχέδιο προφανώς για να συμβάλει στην μείωση της ανεργίας, προχωρά στη σύσταση και καμιά δεκαπενταριά θέσεων μετακλητών υπαλλήλων ως συμβούλων των νέων διοικητών και υποδιοικητών. Μα, είναι δυνατόν ο διοικητής να μην έχει τους έμπιστούς του; Προφανώς, υπάρχει η ίδια ανησυχία, που είχε και άλλη Υπουργός τις προηγούμενες ημέρες, ότι την υπονομεύουν οι «κακοί» δημόσιοι υπάλληλοι. Πέντε έμπιστοι σύμβουλοι, λοιπόν, οι δύο νομικοί, παρά την ύπαρξη τμήματος νομικής υποστήριξης, και δύο έμπιστοι δημοσιογράφοι, για δημόσιες σχέσεις και γραφείο τύπου. Όλα αυτά αξιοκρατικά και με τον νόμο.

Γαλαντόμο είναι το νομοσχέδιο και με τα εκτός έδρας του προσωπικού των περιφερειακών αεροδρομίων. Από 800 ευρώ αυξάνονται στα 1000 ευρώ και στα 1500 ευρώ το καλοκαίρι μηνιαίως για μίσθωση κατοικίας ή ξενοδοχείου. Σχεδόν διπλασιασμός για μάλιστα αναδρομικά από την 1^η Ιουνίου. Να πούμε εδώ ότι για να πάει ένας γιατρός σε κέντρο υγείας σε ένα νησί, κάνουν έρανο ο δήμος και οι κάτοικοι για να του πληρώσουν το νοίκι, δεν τους δίνει το κράτος 1500 ευρώ. Τα πάντα είναι θέμα προτεραιοτήτων.

Άλλο θέμα, που έθιξα χθες, είναι η επιλογή των τριών γενικών διευθυντών. Κάθε διευθυντής επιλέγεται με άλλο σύστημα σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα. Μάλιστα, μόνο στην ΑΠΑ ο γενικός διευθυντής επιλέγεται ρητώς με τρόπο αντικειμενικό και αδιάβλητο, σύμφωνα με τον ν.4369/16 περί του μητρώου επιτελικών στελεχών. Δηλαδή, οι υπόλοιποι δύο μπορούν να επιλεγούν με μη αντικειμενικό ή αδιάβλητο τρόπο; Να μας το εξηγήσετε λίγο.

Ένα άλλο κρίσιμο σημείο, που δεν εξηγήθηκε επαρκώς, είναι το άρθρο 65 που αφορά στα έσοδα από το EUROCONTROL. Να θυμίσω ότι μέρος αυτών, 120.000.000 ευρώ, αναφέρει το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Το υπόλοιπο κάθε μήνα πηγαινε στα δημόσια έσοδα, κάτι που καταργείται.

Επίσης, να θυμίσω ότι με υπουργικές αποφάσεις ένα άλλο

μέρος αυτών πηγαινε στον ΟΔΔΗΧ για την αποπληρωμή του χρέους. Εδώ εισάγεται μια νέα διανομή των τελών μεταξύ των δύο νέων οργανισμών, 80% στην ΥΠΑ και 20% στην ΑΠΑ, χωρίς να δίνεται καμμία εξήγηση για το σκεπτικό. Γιατί όχι 50%-50% ή 90%-10%; Η διανομή που κάνετε διασφαλίζει την οικονομική αυτοτέλεια και βιωσιμότητα των δύο νέων υπηρεσιών; Είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς η EUROCONTROL;

Τέλος, όσον αφορά το προσωπικό, παραμένουν πολλά θολά σημεία και ως προς τα ποσοστά και ως προς τους κλάδους και ως προς την κατανομή. Λέτε ότι δεν θα απολυθεί κανένας. Το θεωρούμε αυτονόητο. Όμως, πού θα πάνε αυτοί οι άνθρωποι που ήδη υπηρετούν; Θα μείνουν στην ΥΠΑ; Θα πάνε στην ΑΠΑ; Πείτε μας αλήθεια. Θα υπάρχει διαφορά στις αποδοχές, στα ασφαλιστικά, στα εφάπαξ μεθαύριο; Σε ποιο κλιμάκιο θα πάνε; Στο ίδιο ή σε διαφορετικό;

Δεν μπορείτε να εισάγετε για πολλοστή φορά διάταξη για μετατάξεις, αποσπάσεις μεταφοράς προσωπικού χωρίς κανένα απολύτως κριτήριο και κατά παρέκκλιση κάθε διάταξης και να νομίζετε ότι καθαρίσατε, ούτε με μια γενική εξουσιοδότηση, που η Επισημονική Υπηρεσία της Βουλής λέει πως πρέπει να αναδιατυπωθεί -για να μην λέτε ότι εμείς είμαστε κακοί-ποιοι. Εν τέλει, δεν απαντήσατε ποτέ στα οργανογράμματα αυτά που έχετε δημιουργήσει. Πόσοι υπάλληλοι θα υπηρετούν;

Καταλαβαίνετε, λοιπόν, γιατί όλα τα παραπάνω προκαλούν δυσπιστία και επιφυλάξεις ως προς την αποτελεσματικότητα και τη λειτουργικότητα της αλλαγής που επιχειρείτε. Είναι σημεία που πρέπει είτε να διορθωθούν είτε να διευκρινιστούν, αν θέλουμε να μιλάμε για μια σοβαρή νομοθετική προσπάθεια, διαφορετικά σε άλλα πέντε χρόνια θα συζητάμε τα ίδια.

Θέλω να αναφερθώ και στα υπονήματα που κατέθεσαν χθες οι φορείς και ελπίζω να είχατε τον χρόνο να τα μελετήσετε. Θα κάνετε κάποιες αλλαγές δεκτές; Για παράδειγμα, οι τηλεπικοινωνιακοί λένε πως το άρθρο 70 τους αντικαθιστά στη λειτουργία του AFIS, υποτίθεται με ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, αλλά εν τέλει ακόμη και με υπαλλήλους ΔΕ με μια δήμενη εκπαίδευση.

Την ίδια στιγμή, οι ίδιοι, για να κάνουν τη δουλειά τους, πρέπει να έχουν πιστοποιητικό υγείας, ενώ περνούν επιπλέον ειδική εκπαίδευση. Πρόκειται για ένα καθαρά επιχειρησιακό αντικείμενο με προσωπικό πλήρως εξειδικευμένο και διάσπαρτο σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας και θα θέλαμε να δείτε πιο προσεκτικά τις παρατηρήσεις τους.

Φυσικά, κατά την προσφιλή σας μέθοδο δεν λείπουν και άσχετες διατάξεις, δήθεν επείγουσες, όπως για το νέο σύστημα πληρωμής ετοιμότητας για το φάσμα της ΕΕΤΤ, όπου κάνετε αντιγραφή -λέτε- του συστήματος εφημερίων των γιατρών. Προσπαθείτε να μεταφέρετε στις τηλεπικοινωνίες ένα μοντέλο, που είναι κατά γενική ομολογία προβληματικό και απαρχαιωμένο, που έχει οδηγήσει σε καταδίκη της χώρας μας από τα ευρωπαϊκά δικαστήρια και που φυσικά ελάχιστη σχέση έχει με την τεχνική εποπτεία του φάσματος.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, ο διαχωρισμός των εποπτικών και κανονιστικών αρμοδιοτήτων της ΥΠΑ από τις Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων με παράλληλη διασφάλιση της αυτοτέλειας, αλλά και της αυτονομίας των δύο νέων υπηρεσιών αποτελεί μια σημαντική θεσμική αναγκαιότητα, πέρα από ευρωπαϊκή επιταγή. Το αν αυτός ο διαχωρισμός, όπως επιχειρείται εδώ, θα αποφέρει τα αναμενόμενα οφέλη στη λειτουργία και στην ασφάλεια των αερομεταφορών είναι ένα θέμα που θα κριθεί στην πράξη.

Θα εξαρτηθεί από τη βούληση αυτής και κάθε κυβέρνησης να αντιληφθεί τη σημασία του κλάδου και να μείνει μακριά από παρεμβάσεις και πολιτικά παιχνίδια. Ο έλεγχος από το Κοινοβούλιο θα είναι διαρκής και αμελίκτος.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από τις πτέρυγες του Ποταμιού και της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ, κυρία Μάρκου.

Σε προηγούμενη συνεδρία είχαν ζητήσει τον λόγο επί προσωπικού ο κ. Κόνσολας, ο κ. Μηταράκης και ο κ. Καματερός. Μετά τον κ. Μηταράκη, ο κ. Καματερός δεν ήταν στην Αίθουσα. Εάν

επιθυμεί μπορεί να εκθέσει τον λόγο επί προσωπικού για λόγους ίσης συμπεριφορά μεταξύ συνάδελφων.

ΗΛΙΑΣ ΚΑΜΑΤΕΡΟΣ: Όχι, Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Εντάξει, προχωρούμε. Μετά την κ. Μάρκου, τον λόγο έχει ο εισηγητής των ΑΝΕΛ κ. Λαζαρίδης για δώδεκα λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η αεροναυτιλία είναι από τους σημαντικότερους τομείς των αερομεταφορών. Έχοντας στην ευθύνη της όλο τον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας, των αεροσκαφών και για λόγους εθνικής ασφαλείας αλλά και για λόγους εμπορικούς, κρίνεται επιτακτική η ανάγκη ομαλού διεκπεραίωσης του συγκεκριμένου θέματος.

Με το νομοσχέδιο για την αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που καλούμαστε να συζητήσουμε, αναμένεται να δημιουργηθούν δύο ξεχωριστές υπηρεσίες υπό κρατικό έλεγχο και κάτω από την εποπτεία του Υπουργείου, μιας και η υφιστάμενη οργανωτική δομή της ΥΠΑ, όπως απορρέει από την κείμενη νομοθεσία, δεν καλύπτει πλέον τις σύγχρονες απαιτήσεις στην αεροναυτιλία και στις αερομεταφορές.

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, ΑΠΑ, θα έχει ως αποστολή την άσκηση ρυθμιστικών, κανονιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων στον τομέα των αερομεταφορών, αεροναυτιλίας και τελών αερολιμένων, αλλά και οικονομικού ρυθμιστή της αγοράς αερομεταφορών. Θα αποτελεί αυτοτελή ανεξάρτητη δημόσια Υπηρεσία.

Επίσης, αναδιαρθρώνεται η σημερινή ΥΠΑ, ως αυτοτελής δημόσια Υπηρεσία, η οποία πλέον θα αποτελεί φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων και υδατοδρομίων. Θα έχει δε, υπό τον έλεγχο της και τα περιφερειακά αεροδρόμια, που δεν θα περιέλθουν στην κοινοπραξία της «Frarport». Η νέα Υπηρεσία θα διατηρήσει τον δημόσιο χαρακτήρα της και θα έχει ξεχωριστή διοίκηση και προσωπικό από τη σημερινή ΥΠΑ.

Όσον αφορά τα είκοσι τρία περιφερειακά αεροδρόμια τα οποία δεν ιδιωτικοποιούνται, στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι θα περάσουν στο νέο υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων. Ωστόσο, η διαχείριση τους θα παραμείνει στην ΥΠΑ.

Περνώντας στις διατάξεις του νομοσχεδίου, στο πρώτο κεφάλαιο συστήνεται η Ανεξάρτητη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και ρυθμίζεται λεπτομερώς η διοικητική της δομή. Η λειτουργία της αρχής συμπληρώνεται με τη Γενική Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας, που εποπτεύεται από τον διοικητή και το εκτελεστικό συμβούλιο και στην οποία υπάγονται δέκα τέσσερις διευθύνσεις. Στα σχετικά άρθρα περιγράφονται αναλυτικά οι αρμοδιότητες των διευθύνσεων αυτών, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο διακριτός ρόλος της εποπτείας από τη λειτουργία. Τέλος, οι εποπτικές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας συντονίζουν ένα νέο σώμα επιθεωρητών, ενώ αναδιαμορφώνεται και εκσυγχρονίζεται το υπάρχον, ενσωματώνοντας και τους επιθεωρητές αεροδρομίων και τους επιθεωρητές αεροναυτιλίας.

Επίσης, προβλέπεται ότι σε κάθε αεροδρόμιο εγκαθίσταται αεροπορική αρχή σε επίπεδο τμήματος ή γραφείου, ανάλογα με την επιβατική κίνηση του αερολιμένα, η οποία ασκεί ρόλο εποπτικό και ρυθμιστικό σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του Αεροπορικού Δικαίου, όπως αυτοί περιγράφονται στην ελληνική κοινοτική και διεθνή νομοθεσία.

Στο δεύτερο και μεγαλύτερο σε έκταση κεφάλαιο καθορίζεται λεπτομερώς η αναδιάρθρωση, ο σκοπός και η δομή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ΥΠΑ. Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις των άρθρων 26 έως 65 συγκροτείται το εκτελεστικό συμβούλιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, καθορίζεται ο τρόπος διορισμού και οι αρμοδιότητες του διοικητή ΥΠΑ, καθορίζεται ο τρόπος διορισμού και οι αρμοδιότητες του υποδιοικητή αερολιμένων και υδατοδρομίων, η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες των γραφείων διοικητικής υποστήριξης του διοικητή και των υποδιοικητών του Γραφείου Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης, η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Νομικών Υπηρεσιών και Εσωτερικού Ελέγχου, η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης, ενώ καθορίζονται η διάρθρωση

και οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού Τεχνικής Συντήρησης Πολιτικής και Σχεδιασμού Έκτακτης Ανάγκης.

Στην ενότητα των άρθρων 45 έως 57 καθορίζεται η δομή και η διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και οι αρμοδιότητες των υπαγόμενων σε αυτή διευθύνσεων και τμημάτων.

Αναφορικά με το άρθρο 58, καθορίζεται η δομή και η διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων και οι αρμοδιότητες τους, ενώ στην ενότητα των άρθρων από το 59 έως 63 καθορίζεται η δομή και η διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και οι αρμοδιότητες των υπαγόμενων σε αυτή διευθύνσεων και τμημάτων.

Στο Κεφάλαιο Γ', στα άρθρα 66 έως 77 αποτυπώνονται οι μεταβατικές, οι καταγόμενες, καθώς και διάφορες άλλες διατάξεις της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση με προεδρικό διάταγμα θεμάτων μεταξύ άλλων σχετικά με τη στελέχωση, διάρθρωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, χρηματοδότηση και οικονομική διαχείριση αυτών, ζητήματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Στο Κεφάλαιο Δ' με τα τρία άρθρα του εισάγονται διατάξεις εκτός Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 78 τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν.4070/2012, σχετικά με τις αρμοδιότητες της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων σε θέματα ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Εισάγονται οι απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις, προκειμένου να επιλυθεί το ζήτημα των αμοιβών των κλιμακίων επιφυλακής της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, τα οποία είναι αρμόδια για την προστασία όλων των δικτύων που έχουν άμεση σχέση με την ασφάλεια των αεροπορικών συγκοινωνιών.

Τέλος, όσον αφορά τα ανταποδοτικά τέλη υπέρ πτήσεων του EUROCONTROL, περίπου 120 έως 150 εκατομμύρια ευρώ ετησίως, θα κατευθύνονται πλέον μόνο στους φορείς της Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και επομένως θα δίνεται η δυνατότητα συνεχούς εκσυγχρονισμού της, ενώ μέχρι σήμερα αυτά κατευθύνονται σε άλλους τομείς του δημοσίου.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, διασφαλίστηκε τόσο ο έλεγχος του εναέριου χώρου όσο και η διαχείριση των αεροδρομίων από δημόσιες υπηρεσίες, διασφαλίζοντας τον κρατικό έλεγχο και τις θέσεις εργασίας.

Το συγκεκριμένο νομοσχέδιο έγινε δεκτό σχεδόν καθολικά και αναφέρομαι στους φορείς, κάτι που αντικατοπτρίζει τις επιτυχείς προσπάθειες της Κυβέρνησης. Οι Ανεξάρτητοι Έλληνες το στηρίζουμε.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από τις πτέρυγες του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ, κύριε Λαζαρίδη.

Τον λόγο έχει ο κ. Ιωάννης Σαρίδης, ειδικός αγορητής της Ένωσης Κεντρώων.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η Ένωση Κεντρώων δεν θα παίξει με τις λέξεις ούτε σήμερα. Το νομοσχέδιο είναι χρήσιμο. Οι όποιες ελλείψεις που θα μας απασχολήσουν ενδεχομένως στο μέλλον, θα μας απασχολήσουν, αλλά για το παρόν δίνει λύσεις όχι μόνο στην ΥΠΑ σαν υπηρεσία, όχι μόνο στις διαπραγματεύσεις για την αξιολόγηση, αλλά κυρίως γιατί κάνει ό,τι μπορεί σ' αυτές τις δύσκολες οικονομικά συνθήκες να κρατήσει μακριά εθνικούς κινδύνους.

Η τοποθέτησή μου κινείται γύρω από το εξής τρίπτυχο συμπερασμάτων που είναι και η προσέγγιση της Ένωσης Κεντρώων. Θα μπορούσαμε να υπερψηφίσουμε το παρόν νομοσχέδιο, γιατί απλά δεν ανοίγουμε την πίσω πόρτα στην τουρκική επιθετικότητα. Θα μπορούσαμε να υπερψηφίσουμε το παρόν νομοσχέδιο,

γιατί δεν ιδιωτικοποιούμε τον ελληνικό ουρανό. Και θα μπορούσαμε να υπερψηφίσουμε το παρόν νομοσχέδιο, γιατί δεν απολύουμε κόσμο ούτε διαλύουμε την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Το προς ψήφιση νομοσχέδιο εξετάστηκε όσο γινόταν καλύτερα, δεδομένου του ελάχιστου διαθέσιμου χρόνου, που πραγματικά δεν κατανοούμε, κύριε Υπουργέ, για ποιον λόγο ταρασσετε έτσι την ψυχική ηρεμία μας, αλλά και τη διάθεσή μας για διάλογο.

Εξετάστηκε, λοιπόν, κρατώντας διαρκώς μία κυρίως σκέψη: Η Ελλάδα, η Κύπρος και άρα η Ευρώπη έχουν γείτονα την Τουρκία, μια χώρα που καθημερινά παραδίδεται όλο και περισσότερο στη βαρβαρότητα.

Το σημερινό νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων πολύ σοβαρών ζητημάτων, καταπιάνεται κυρίως με το πολύ ευαίσθητο θέμα της διαχείρισης του εθνικού μας εναέριου χώρου. Για να καταλάβουμε, λοιπόν, τις προκλήσεις και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουμε στον ελληνικό ουρανό, για τον οποίο καλούμαστε να νομοθετήσουμε σήμερα εμείς εδώ, θα πρέπει να εξετάσουμε πρώτα τι γίνεται στα ελληνικά εδάφη και τι γίνεται στα ελληνικά πελάγη με αυτή την προσέγγιση πηγαίνουμε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όπως όλοι γνωρίζουμε, κυπριακά –άρα και ευρωπαϊκά εδάφη– βρίσκονται αυτή τη στιγμή υπό τουρκική κατοχή.

Η Τουρκία επιδεικνύει φανερά πλέον, με το θράσος που τη χαρακτηρίζει και της περισσεύει, τις προθέσεις της να εκμεταλλευτεί με ύπουλο τρόπο τις διεθνείς συγκυρίες και περιστάσεις, ώστε να επαναφέρει στο προσκήνιο τις αξιώσεις της για παραμονή των τουρκικών κατοχικών στρατευμάτων στα ματωμένα εδάφη της Κύπρου ως προϋπόθεση μάλιστα, της όποιας λύσης του κυπριακού. Αυτά στα εδάφη μας.

Από την άλλη, στα ελληνικά νερά της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, βλέπουμε και γνωρίζουμε όλοι τι είδους συμπεριφορά επιδεικνύει η Τουρκία. Στο Αιγαίο, η «σύμμαχος» και «φίλη» Τουρκία έδειξε το πραγματικό της πρόσωπο. Κανείς σοβαρός άνθρωπος δεν αμφισβητεί σήμερα το αν η Τουρκία είναι πράγματι σε θέση να ελέγξει ή όχι τις μεταναστευτικές ροές στο Αιγαίο. Σαφώς και είναι σε θέση να τις ελέγξει. Αδιαμφισβήτητα ελέγχει τις ροές των μεταναστών στο Αιγαίο, αυτό είναι γεγονός. Και ανοιγοκλείνει μάλιστα την κάνουλα των ροών αυτών, για να συντηρεί την ανυπόστατη ρητορεία, πως η Ελλάδα δεν είναι δήθεν ικανή να ελέγξει τα θαλάσσια σύνορά της και άρα τα σύνορα της Ευρώπης.

Αυτό που η τουρκική διπλωματία επιχειρεί να παρουσιάσει ως ελληνική αδυναμία, δεν είναι τίποτα άλλο παρά η απόδειξη πως ξέρουμε ψύχραιμα να ξεχωρίζουμε τον πραγματικό εχθρό, τον αληθινό εχθρό, τον πραγματικό κίνδυνο.

Δεν κινδυνεύει, λοιπόν, η Ελλάδα από τους πρόσφυγες που πνίγονται στο Αιγαίο. Δεν είναι εχθροί των Ελλήνων οι πρόσφυγες και οι μετανάστες. Το μόνο που κινδυνεύει να χαθεί στο Αιγαίο, πέρα από τις ανθρωπίνες ζωές, είναι το κύρος, η τιμή και η υπόληψη της Ευρώπης. Η τύχη αυτών των ανθρώπων είναι σε ελληνικά και άρα σε ευρωπαϊκά χέρια. Ο πολιτισμός και ο ανθρωπισμός δεν επιτρέπει ούτε να διανοηθούμε να πνιξουμε ανθρώπους. Και δεν αφήσαμε ποτέ στην Ελλάδα κανέναν αβοήθητο να πνιγεί στη θάλασσα.

Αυτή η αρχαία ελληνική ναυτική παράδοση αποτελεί έως και σήμερα τη βάση του Διεθνούς Δικαίου της Θάλασσας, ένα δίκαιο που η Τουρκία δεν αποδέχθηκε ποτέ και δεν υπέγραψε ποτέ. Και πρέπει να το λάβουμε αυτό υπ' όψιν κατά τη ψήφιση του σημερινού νομοσχεδίου, το οποίο μεταξύ άλλων εναρμονίζει την Ελλάδα με την Ευρώπη και τις διεθνείς καλές πρακτικές, όπως αυτές προκύπτουν από μελέτες παγκοσμίων οργανισμών με σκοπό την προστασία της αεροπλοΐας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κανείς Ευρωπαίος πολίτης δεν πιστεύει πια πως η παρουσία του ΝΑΤΟ ήταν η αιτία για την οποία ανακόπηκαν τελικά οι ροές. Το καθεστώς του Ερντογάν αποφασίζει το πόσοι θα δοκιμάσουν να περάσουν στα ελληνικά νησιά.

Αυτό το θράσος, λοιπόν, που επιδεικνύει η Τουρκία από τη μια στα εδάφη του ελληνισμού, από την άλλη στα πελάγη του ελληνισμού, δεν είναι τίποτα μπροστά στον θράσος που θα έδειχνε, αν της το επιτρέπαμε, στον ελληνικό ουρανό και άρα στον ευρωπαϊκό

ουρανό. Γενιές Ελλήνων μεγάλωσαν μαθαίνοντας και γνωρίζοντας καλά τη φράση «ελληνικά μαχητικά της Πολεμικής μας Αεροπορίας αναχαίτισαν τουρκικά αεροσκάφη, τα οποία παραβίασαν το FIR Αθηνών». Αναρωτιέμαι πόσες γενιές ακόμα Ελλήνων θα μεγάλωσουν ακούγοντας αυτές τις φράσεις καθημερινά στα ελληνικά δελτία ειδήσεων.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, ο ελληνικός και άρα ο ευρωπαϊκός ουρανός έχει κανόνες που πρέπει να εφαρμόζονται, κανόνες που καθημερινά παραβιάζει η Τουρκία. Αυτές είναι δυο αλήθειες, με τις οποίες ζουν καθημερινά όχι μόνο οι πιλότοι, μηχανικοί και τεχνικοί της Πολεμικής μας Αεροπορίας, αλλά και οι εργαζόμενοι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Το υπό συζήτηση, λοιπόν, νομοσχέδιο το εξετάσαμε κυρίως υπό αυτό το πρίσμα και σε σχέση με όλα όσα σας προανέφερα για την παραβατικότητα της γείτονας. Σήμερα, λοιπόν, δεν συζητάμε απλά για το μέλλον της ΥΠΑ και τη διαχείριση του ελληνικού εναέριου χώρου, αλλά για έναν από τους πυλώνες της εθνικής μας κυριαρχίας.

Οφείλω, λοιπόν, να ξεκαθαρίσω πως τίποτα μέσα στο παρόν νομοσχέδιο δεν θέτει σε κίνδυνο την ελληνική κυριαρχία του εθνικού εναέριου χώρου. Αντιθέτως, η ενίσχυση της λειτουργίας του FIR Αθηνών είναι στην απόλυτα θετική κατεύθυνση και γι' αυτόν κυρίως τον λόγο θα μπορούσαμε, όπως είπαμε, να υπερψηφίσουμε το νομοσχέδιο επί της αρχής.

Προχωρώ στο δεύτερο μέρος των συμπερασμάτων μου, όπου διαπίστωσα πως με το παρόν νομοσχέδιο μένουν όλα όσα πρέπει στα χέρια του ελληνικού δημοσίου και με τρόπο που να μην επιτρέπει στους δανειστές μας να επιμείνουν περισσότερο στο μέλλον, στο παράλογο και ανυπόστατο αίτημά τους, να ιδιωτικοποιήσουμε τον ελληνικό ουρανό.

Είναι αλήθεια πως οι δανειστές ζήτησαν από πολύ νωρίς να ιδιωτικοποιηθούν και τα αεροδρόμια του Αιγαίου και ο ουρανός του Αιγαίου και είναι αλήθεια, επίσης, πως οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας είχαν υποχωρήσει στο αίτημα αυτό, με έναν νόμο του 2011 που προέβλεπε την ίδρυση μιας ανώνυμης εταιρείας που θα αναλάμβανε τη διαχείριση του εθνικού μας εναέριου χώρου.

Αυτό λέει πολλά για την περίφημη «γραμμή» που βάζουν οι συνάδελφοι της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, όταν μιλάνε για αξιοποίηση. Ευτυχώς, αυτό δεν έγινε πραγματικότητα και έτσι τη σημερινή Πολιτική Αεροπορία θα διαδεχθούν δύο νέοι δημόσιοι φορείς με διακριτούς ρόλους, επιτυγχάνοντας τον απαραίτητο διαχωρισμό ανάμεσα στον επόπτη και τον εποπτευόμενο, ανάμεσα στον ελεγκτή και στον ελεγχόμενο.

Η πραγματικότητα του σύνθετου ιδιοκτησιακού καθεστώτος των αεροδρομίων της χώρας μας έτσι όπως αυτή διαμορφώθηκε στα χρόνια της κρίσης επιβάλλει με σκοπό την προστασία του δημοσίου συμφέροντος τη δημιουργία αποτελεσματικών δομών ελέγχου και εποπτείας για ολοκλήρωση την ελληνική επικράτεια.

Το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» έχει μικτό ιδιοκτησιακό καθεστώς, καθώς είναι αποτέλεσμα σύμπτυξης του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα. Τα δεκατέσσερα περιφερειακά αεροδρόμια παραχωρήθηκαν αποκλειστικά σε ιδιώτες. Ακολουθούν τα υδατοδρόμια και τα άλλα αεροδρόμια, όπως στο Καστέλι, στα Γιάννενα και αλλού.

Ήταν απαραίτητος, λοιπόν, αυτός ο διαχωρισμός έτσι όπως διαμορφώθηκαν τα πράγματα. Αυτός είναι ένας λόγος, τον οποίο πρέπει να τονίσουμε. Δεν παραδίδουμε τους ελληνικούς ουρανούς στις ορέξεις κανενός και δεν ιδιωτικοποιούμε τίποτα.

Ο τρίτος και ο τελευταίος λόγος που πραγματικά εξαρχής ότι θα μπορούσαμε να στηρίξουμε το σημερινό νομοσχέδιο είναι το γεγονός ότι δεν διαλύεται η υπάρχουσα δομή, αλλά θα χτίσουμε επάνω σε αυτή χωρίς στο ενδιάμεσο να κινδυνεύσουν θέσεις εργασίας.

Στην Ελλάδα του 2016 οφείλουμε να είμαστε πολύ προσηκτικοί, όταν μιλάμε για έστω και μια θέση εργασίας. Όλες οι μελέτες καταλήγουν πως κάθε ένας εργαζόμενος βοηθά να διατηρούνται στα όρια της επιβίωσης έστω τρεις άλλοι, πόσω μάλλον όταν μιλάμε για το μέλλον των δυόμισι χιλιάδων εργαζόμενων στην ΥΠΑ.

Οι σχετικές διατάξεις είχαν κάποιες ασάφειες και κάποια κενά, τα οποία έχει υποσχεθεί ο κύριος Υπουργός ότι θα καλύψει με τις

νομοθετικές βελτιώσεις. Περιμένουμε μέχρι το τέλος της σημερινής συνεδρίασης να μας καλύψει ο κύριος Υπουργός με τις νομοθετικές βελτιώσεις που θα φέρει.

Σε κάθε περίπτωση, είμαστε εδώ για να ασκήσουμε κοινοβουλευτικό έλεγχο, στεκόμενοι αρωγοί στους εργαζόμενους που μπορεί να θιγούν τα δικαιώματά τους.

Κύριε Υπουργέ, εάν και –όπως αντιλαμβάνεστε– αναγνωρίζουμε τα θετικά του νομοσχεδίου, δεν συμφωνήσαμε ούτε με τη διαδικασία του επείγοντος, αλλά ούτε και με τις λεπτομέρειες, σύμφωνα με τις οποίες θα γίνει η νέα μετάβαση στη νέα κατάσταση στον χώρο της ελληνικής αεροπορίας.

Οφείλουμε να εξετάσουμε και το οικονομικό κόστος του νέου ανεξάρτητου φορέα. Είναι προφανές πως οι είκοσι διευθύνσεις, γραφεία, εποπτική αρχή και η σχολή που υπάγονται στην ΑΠΑ καθώς και το εκτελεστικό της συμβούλιο θα πρέπει να στελεχωθούν με πολυάριθμο και εξειδικευμένο προσωπικό, ενώ μόνο η ύπαρξη σαράντα τμημάτων αεροπορικής αρχής σε αεροδρόμια θα καταστήσει το λειτουργικό τους κόστος υψηλό.

Είναι θλιβερό πως καλούμαστε να ψηφίσουμε επί της σύστασης και της λειτουργίας ενός υψηλών απαιτήσεων φορέα, με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους να αναφέρει πως δεν δύναται να εκτιμήσει το κόστος του, καθώς το αρμόδιο Υπουργείο δεν έστειλε τα απαιτούμενα στοιχεία.

Με σκοπό, λοιπόν, να διορθώσουμε ό,τι μπορούμε, έστω εκ των υστέρων, διότι η ζωή συνεχίζεται και μετά το Eurogroup της Δευτέρας, δηλώνουμε ότι θα καταψηφίσουμε τα εξής άρθρα, επισημαίνοντας με αυτόν τον τρόπο τα σημεία εκείνα, τα οποία θα πρέπει να γίνουν κατανοητά.

Πρόκειται για την ασάφεια του άρθρου 5, όπου δεν κατανοούμε την παράλειψη αναφοράς και ειδικής πρόβλεψης για τους επιθεωρητές. Εκτός από τους επόπτες που αναφέρετε, γιατί δεν μας λέτε τι γίνεται με τους επιθεωρητές; Δεν αναγνωρίζετε την ύπαρξή τους και τον διακριτό τους ρόλο;

Στο άρθρο 17 γίνεται φανερό πως επιλέγετε να αγνοήσετε τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό 139/2004, όπου σύμφωνα με αυτόν θα έπρεπε να στελεχωθεί η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας, την οποία για κάποιον λόγο μοιάζει να την περιορίζετε και μέσω της ασάφειας αυτής και ίσως να αλλοιώνεται ο ρόλος και των εύρος των αρμοδιοτήτων της, πράγμα που θα μας φέρει αντιμέτωπους με τους Ευρωπαίους και θα έχουν δίκιο. Δεν είναι η ώρα να τους δίνουμε τροφή για σχόλια με τις παραλείψεις μας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Δώστε μου ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Θα καταψηφίσουμε επίσης το άρθρο 24, διότι επιθυμούμε διαφορετική αντιμετώπιση των τεσσάρων μεγαλύτερων αεροδρομίων της χώρας, δηλαδή των Διεθνών Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Ηρακλείου και βέβαια της Πρωτεύουσας. Πρέπει να το δείτε και αυτό, κύριε Υπουργέ, ειδικά σε σχέση με τη λειτουργική ανάγκη για τη δημιουργία διευθύνσεων γι' αυτά τα τέσσερα αεροδρόμια και όχι απλών γραφείων.

Τέλος, τα άρθρα 61, 62 και 63 δεν έχουμε επιλογή παρά να τα καταψηφίσουμε, καθώς η ασάφειά τους για τα πολύ σοβαρά ζητήματα της λειτουργίας των μη παραχωρούμενων αεροδρομίων επιτρέπουν σύγχυση και παρεξηγήσεις, πράγμα ανεπίτρεπτο για ένα τόσο σοβαρό νομοσχέδιο.

Το τι θα γίνει με τα υπόλοιπα αεροδρόμια θα είναι θέμα το οποίο προβλέπω πως θα δημιουργήσει εντάσεις. Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί στο τι θα κάνουμε με τα υπόλοιπα περιφερειακά αεροδρόμια.

Κλείνοντας, θέλω να επαναλάβω ότι οι τρεις αρχές για εμάς, για τις οποίες θα μπορούσαμε να υπερψηφίσουμε αυτό το νομοσχέδιο –και αυτό πρέπει να γίνει ξεκάθαρο– είναι ότι δεν παραδίδουμε τον ελληνικό ουρανό στους Τούρκους, δεν ιδιωτικοποιούμε τη διαχείρισή του, δεν απολύουμε κόσμο από την ΥΠΑ. Περιμένουμε τις νομοτεχνικές βελτιώσεις από την πλευρά του Υπουργού, για να δούμε πώς ακριβώς θα σταθούμε επί της αρχής.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ένωσης Κεντρώων)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Ευχαριστώ και εγώ,

κύριε Σαρίδη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα δύο μαθήτριες και μαθητές, καθώς και τρεις συνοδοί εκπαιδευτικοί από το 26^ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών.

Η Βουλή σας καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Ο Υπουργός κ. Σκουρλέτης είναι παρών και θα υποστηρίξει την τροπολογία-συμπλήρωση των διατάξεων του άρθρου 143 του ν.4001/2011, όπως ισχύουν σχετικά με τον Ειδικό Λογαριασμό Ενέργειας.

Ορίστε, κύριε Σκουρλέτη, έχετε τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ήταν ήδη γνωστό όταν συζητούσαμε την προηγούμενη βδομάδα το νομοσχέδιο με τα προαπαιτούμενα για την εκταμίευση της υπο-δόσης ότι θα ερχόταν μια τροπολογία που αφορά το έλλειμμα του Ειδικού Λογαριασμού των ΑΠΕ και που σχετίζεται με τη γνωστή σε όλους μας χρέωση του ETMEAP στους λογαριασμούς, οικιακούς και επαγγελματικούς.

Αυτό το οποίο πρέπει να γνωρίζουμε είναι το εξής, ότι η έλλειψη ενός σοβαρού σχεδιασμού για τη διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας οδήγησε όλα τα προηγούμενα χρόνια σε στρεβλώσεις και σε ένα έλλειμμα, το οποίο ξεπερνάει τα 350 εκατομμύρια ευρώ και μπορεί να αγγίζει και τα 400 εκατομμύρια ευρώ.

Πάνω σε αυτό έπρεπε να δώσουμε απάντηση και το επιχειρήσαμε με έναν τρόπο αποφασιστικό στο νομοσχέδιο που ψηφίσαμε τον Αύγουστο με τον ν.1414. Θέλω να σας θυμίσω τι κάναμε εκεί. Είπαμε ότι δεν μπορεί τελικά αυτός που αποκλειστικά θα πληρώνει για να καλυφθεί το συγκεκριμένο έλλειμμα να είναι οι καταναλωτές και προβλέψαμε τη θεσμοθέτηση ενός νέου ειδικού τέλους επί της προμήθειας, έτσι ώστε σε έναν μεσοπρόθεσμο ορίζοντα να φθάσουμε στην κάλυψη αυτού του ελλείμματος.

Η συμφωνία που είχαμε με τους θεσμούς προέβλεπε –όχι σε επίπεδο νόμου– αυτή η κάλυψη του ελλείμματος να γίνει μέχρι τον Ιούνιο του 2017. Κάτι τέτοιο, όμως, θα σήμαινε πως θα ήμασταν αναγκασμένοι, παρά τη θεσμοθέτηση του νέου τέλους επί της προμήθειας, το οποίο θα έρθει να καλύψει χωρίς επιβαρύνσεις των καταναλωτών, να πάρουμε τελικά σε νέες αυξήσεις.

Αυτό το αποφύγαμε και αυτός ήταν ο λόγος που δεν ήρθε την προηγούμενη φορά και έρχεται τώρα αυτή η τροπολογία, με την οποία παρατείνεται ο χρόνος μέσα στον οποίο είμαστε υποχρεωμένοι να καλύψουμε το έλλειμμα του Ειδικού Λογαριασμού των ΑΠΕ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2017.

Παράλληλα, προβλέπουμε να υπάρχει ένας συνεχής μηχανισμός αξιολόγησης, έτσι ώστε να κλείνει ανά τρίμηνο αυτό το έλλειμμα από τον ΛΑΓΗΕ που διαχειρίζεται αυτόν τον λογαριασμό.

Δεν θέλαμε, λοιπόν –και το αποφύγαμε– ούτε να πάρουμε σε νέες επιβαρύνσεις στους καταναλωτές ούτε, βέβαια, να κάνουμε ένα νέο «κούρεμα» σε όσους κατέχουν σήμερα αντίστοιχες επιχειρήσεις που σχετίζονται με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, είτε είναι φωτοβολταϊκά είτε είναι αιολικά.

Νομίζω, λοιπόν, ότι ερχόμαστε σήμερα πράγματι να κάνουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο κάτι το οποίο δεν τολμούσαν οι προηγούμενες κυβερνήσεις, δεν το άγγιζαν. Μας παρέδωσαν ένα πολύ μεγάλο έλλειμμα. Με βάση τις αλλαγές που έχουμε κάνει, θεωρούμε ότι πράγματι στο τέλος του Δεκεμβρίου του 2017 θα έχουμε ισοσκελίσει τον αντίστοιχο λογαριασμό.

Θέλω να πω ότι πρέπει να έχουμε κατά νου ότι η επιλογή της στήριξης και της ενίσχυσης των ΑΠΕ είναι μια βασική επιλογή στη δική μας στρατηγική, όσον αφορά τον τομέα της ενέργειας. Αποτελεί ταυτόχρονα και μια στρατηγική επιλογή της ίδιας της Ευρώπης. Αυτό βέβαια δεν μπορεί να γίνεται με τον τρόπο που γινόταν μέχρι τώρα, με φοβερές υπεραποδόσεις, με εγγυημένες κρατικές υπεραποδόσεις, οι οποίες οδήγησαν στο γνωστό έλλειμμα και στις γνωστές στρεβλώσεις.

Και σας θυμίζω ότι δεν είναι τυχαίο ότι η ψήφιση του προηγούμενου νομοσχεδίου τον προηγούμενο Αύγουστο, στις αρχές Αυγούστου, πριν κλείσει η Βουλή, έγινε δεκτή από όλα τα εμπλε-

κόμμενα μέρη. Είναι η πρώτη φορά που αγγίξαμε μία «καυτή πατάτα» και δεν βρέθηκαν κάτω από το Υπουργείο είτε διαδηλωτές, κάτοχοι φωτοβολταϊκών είτε από την άλλη να υπάρχουν διαμαρτυρόμενοι.

Νομίζω, λοιπόν, ότι και σε αυτόν τον τομέα πορευόμαστε σωστά και με αυτήν την τροπολογία ερχόμαστε να δρομολογήσουμε τελικά την οριστική επίλυση ενός πολύ κρίσιμου ζητήματος.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Και εγώ σας ευχαριστώ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να ρωτήσω κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Επί της τροπολογίας;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Παρακαλώ, κύριε Κατσώτη, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Κύριε Υπουργέ, είπατε ότι μέχρι να γίνει αυτό το ειδικό τέλος επί της προμήθειας, ρυθμίζεται το ΕΤΜΕΑΡ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Εισάγεται.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Εισάγεται, αλλά μέχρι να λειτουργήσει αυτό, το ΕΤΜΕΑΡ θα το πληρώνουν οι καταναλωτές. Ποιος θα τον πληρώνει;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Κάντε την ερώτηση και θα απαντήσω, αν μου δώσει το δικαίωμα ο κύριος Πρόεδρος να απαντήσω.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Ποιος θα επιβαρυνθεί μέχρι το τέλος του 2017 που παρατείνεται την προθεσμία αυτή. Να μας το πείτε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Θα σας πω.

Προφανώς ίσως να μην είναι εγώ αντιληπτός με αυτά που είπα. Σήμερα αυτήν τη στιγμή υπάρχει αυτή η χρέωση. Εμείς δεν την αυξάνουμε και λέμε ότι...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Την παρατείνετε μέχρι το τέλος του 2017.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Τι «την παρατείνουμε»; Ίσα ίσα. Εισάγουμε ένα νέο τέλος επί της προμήθειας. Αυτοί που παράγουν ηλεκτρική ενέργεια θα καλύψουν αυτό το έλλειμμα σταδιακά μέχρι το τέλος του Δεκεμβρίου του 2017. Κάνουμε ακριβώς αυτό που μας λέτε στο ερώτημά σας, σεβόμενοι πράγματι τη δύσκολη θέση των ελληνικών νοικοκυριών και των ελληνικών επιχειρήσεων.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Το μειώνετε δηλαδή το τέλος;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Το τέλος παραμένει ως έχει. Δεν αυξάνεται, παρ' ότι έχουμε ένα τεράστιο έλλειμμα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Τι ρυθμίζουμε; Γιατί δεν είμαστε πρόχειροι με την τροπολογία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Εμείς αυτήν τη στιγμή λέμε ότι μέχρι τέλος Δεκεμβρίου πρέπει να έχει ισοσκελιστεί ο ειδικός λογαριασμός και από την 1^η Ιανουαρίου 2017 μπαίνει αυτό το νέο τέλος επί της προμήθειας. Αυτό το τέλος ήταν να καλύψει ένα συγκεκριμένο ποσοστό εν πάση περιπτώσει. Αυτό το ρυθμίζουμε επακριβώς. Επαναλαμβάνω όμως ότι αυτό που αποφεύγουμε και έχει τεράστια κοινωνική πια σημασία είναι ότι δεν πάμε σε νέες επιβαρύνσεις.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Το νέο τέλος δεν είναι επιβάρυνση;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Είναι επί της προμήθειας, επαναλαμβάνω. Δεν έχει να κάνει με...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Όχι διαλογική συζήτηση παρακαλώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Τους προμηθευτές επιβαρύνει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Θα παίρνετε τον λόγο. Δεν είναι έτσι η συζήτηση.

Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Μακάρι να τα είχατε κάνει καλύτερα και να μην υπήρχε το έλλειμμα που μας κληρονομήσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Κύριε Υπουργέ, παρακαλώ!

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Γι' αυτό σας φέραμε για να «τα κάνετε καλύτερα».

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Γι' αυτό ήρθαμε, για να τα κάνουμε καλύτερα. Έχετε δίκιο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Ζητάτε τον λόγο επί της τροπολογίας;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Για μία διευκρίνιση θα παρακαλούσα τον κ. Σκουρλέτη.

Προσπαθώ να καταλάβω πώς προέκυψε το έλλειμμα των 350 εκατομμυρίων που αναφέρατε. Δεν το κατάλαβα. Συγχωρήστε με.

Προσπαθώ να καταλάβω επίσης αν με τον ειδικό λογαριασμό που έρχεται αυτή τη στιγμή σε λειτουργία θα καλυφθεί το προηγούμενο έλλειμμα ή ο ειδικός λογαριασμός θα εισπράττει από τους παρόχους από εδώ και πέρα, οπότε μπορεί μεν να εξυγιαίνεται ο τομέας του ΕΤΜΕΑΡ και των ανανεώσιμων πηγών, αλλά η τύχη των 350 εκατομμυρίων δεν μου είναι σαφές ποια θα είναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Κύριε Θεοχαρόπουλε, για τις τροπολογίες θα μιλήσετε;

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, κύριε Πρόεδρε, για τις τροπολογίες θέλω να μιλήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, θα θέλαμε μια διευκρίνιση. Η σελίδα 4 του πίνακα καταργούμενων και τροποποιούμενων διατάξεων και σε σχέση με το ερώτημα που σας έχει γίνει και από τον εισηγητή του Κομμουνιστικού Κόμματος, αναφέρεται χαρακτηριστικά στην ισχύουσα και στη νέα διάταξη.

Η ισχύουσα λέει: «Η χρέωση της περίπτωσης αυτής επιβάλλεται σταδιακά στους εκπροσώπους φορτίου ως εξής: Για το 2016 ανέρχεται στο 50% της χρέωσης που προκύπτει με την εφαρμογή της μεθοδολογίας, για το 2017 στο 75% και στο 2018 και εφεξής στο 100%».

Η νέα διάταξη λέει: «Η χρέωση της περίπτωσης αυτής επιβάλλεται σταδιακά στους εκπροσώπους φορτίου ως εξής: Για το 2016 ανέρχεται στο 50% και για το 2017 και στο εξής στο 100%», ενώ πριν έλεγε 75% για το 2017.

Η ερώτησή μας είναι διευκρινιστική και θα θέλαμε να δώσετε μια απάντηση. Βλέπουμε ότι στην ισχύουσα διάταξη λέει 75% για το 2017, ενώ στη νέα διάταξη ότι ισχύει το 100%.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Κύριε Δένδια, από την πλευρά της Νέας Δημοκρατίας ποιος θα μιλήσει;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα μιλήσει ο κ. Σκρέκας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Ορίστε, κύριε Σκρέκα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, θέλουμε να σας πιστέψουμε, θέλουμε να πιστέψουμε ότι προσπαθείτε να κάνετε το καλό, αλλά δεν μας αφήνουν οι πράξεις σας, γιατί οι πράξεις σας δείχνουν πονηριά. Σκέφτεστε και πράττετε με πονηριά. Αυτό πρέπει να το ξεκαθαρίσουμε σήμερα σε αυτήν εδώ την Αίθουσα.

Πριν λίγους μήνες φέρατε κάποιες διατάξεις, τις οποίες στηρίξαμε και ψηφίσαμε και εμείς. Ήταν διατάξεις που θα έκλειναν την τρύπα που έχει δημιουργηθεί στον ειδικό λογαριασμό του ΛΑΓΗΕ, από τον οποίο πληρώνονται οι παραγωγοί ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Σας είπαμε τότε ότι με τον τρόπο που πάτε να το κάνετε, δημιουργείτε πρόβλημα στο όλο σύστημα. Γιατί; Γιατί το μεταφέρετε στους προμηθευτές, οι οποίοι απολαμβάνουν μεγαλύτερο περιθωρίου, λόγω της πτώσης της οριακής τιμής συστήματος, λόγω της εισόδου στη δεξαμενή πολλών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Άρα, λέτε, ότι ένα κομμάτι από αυτό το μεγαλύτερο περιθώριο κέρδους –σωστό ακούγεται– θα πρέπει να το συνεισφέρουν πίσω, ώστε να πληρωθούν οι παραγωγοί ΑΠΕ.

Σας είπαμε όμως ότι, με τον τρόπο που το κάνετε, δεν είναι ξε-

κάθαρο. Αυτή τη στιγμή ο μεγαλύτερος προμηθευτής της χώρας είναι η ΔΕΗ, η οποία έχει μερίδιο αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας 90%. Μάλιστα, στην αρμόδια επιτροπή έκανα, κύριε Πρόεδρε, ξεκάθαρη ερώτηση στον αντιπρόεδρο της ΔΕΗ για το αν μπορεί η ΔΕΗ να απορροφήσει αυτά τα περίπου 350 εκατομμύρια ευρώ, που θα πρέπει εκείνη, ως προμηθευτής του 90% της Ελλάδος, να συνεισφέρει στη δεξαμενή, αν μπορεί να αντεπεξέλθει. Είπε ότι η ΔΕΗ δεν έχει καμμία δυνατότητα να αναλάβει αυτό το κόστος. Άρα εκείνο που θα κάνει είναι να μεταφέρει αυτό το επιπλέον κόστος στους καταναλωτές.

Άρα τι πήγε η Κυβέρνηση να κάνει; Τι πήγε ο Υπουργός να κάνει; Ουσιαστικά πήγε να κοροϊδέψει τους πολίτες, λέγοντας ότι δεν θα αυξήσει το ΕΤΜΕΑΡ, αυτό το ειδικό τέλος που πληρώνουν οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, και ότι αυτό θα το πληρώσουν οι προμηθευτές, οι οποίοι βγάζουν μεγαλύτερο κέρδος. Όμως οι προμηθευτές, δηλαδή η ΔΕΗ, ήρθε και είπε ότι αυτό θα το μεταφέρουμε στους καταναλωτές. Άρα πήγε να κοροϊδέψει τον κόσμο. Άντε και πες ότι τότε τον κοροϊδίζει τον κόσμο.

Σήμερα φέρνει μια τροπολογία, που λέει τι επί της ουσίας; Ότι τελικά η διάταξη που εισαγάγαμε και που θα κάλυπτε την τρύπα, δεν αρκεί. Άρα η ΡΑΕ θα πρέπει να έρθει και να αναπροσαρμόσει το ΕΤΜΕΑΡ, ώστε να εκμηδενίσει το έλλειμμα. Πώς θα γίνει αυτό; Αυξάνοντας το ΕΤΜΕΑΡ.

Άρα η Κυβέρνηση και θα αυξήσει την τιμή στον καταναλωτή, μέσα από την αύξηση της τιμής με την οποία πουλάνε οι προμηθευτές στους καταναλωτές, αλλά θα έρθει και η ΡΑΕ, η οποία θα αναθεωρήσει προς τα πάνω για άλλη μια φορά –δύο φορές, δηλαδή– το ΕΤΜΕΑΡ, για να καλυφθεί ο λογαριασμός και το έλλειμμα που δημιουργείται.

Αυτή τη στιγμή αποδεικνύεται ότι πέφτουν οι μάσκες. Σταματάει η κοροϊδία και αποδεικνύεται ότι η Κυβέρνηση προσπαθεί απλά να μεταφέρει το πρόβλημα στους επόμενους. Τι λέει εδώ; Ότι το 2017 ανά τρίμηνο –και όχι ανά εξάμηνο– θα έρχεται η ΡΑΕ και θα υπολογίζει εάν υπάρχει τρύπα στον λογαριασμό και θα αυξάνει το ΕΤΜΕΑΡ.

Πολύ φοβάμαι, κύριε Πρόεδρε, ότι το 2017 η παρούσα Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ δεν θα είναι κυβέρνηση πια. Αυτό που προσπαθούν να κάνουν, για να κερδίσουν χρόνο, είναι να μεταφέρουν στους επόμενους όλα τα προβλήματα, όπως και το τεράστιο πρόβλημα της ΔΕΗ. Αυτό προσπαθούν να κάνουν και δεν δίνουν λύση. Οι πολίτες πληρώνουν την ολιγωρία και την άρνηση της Κυβέρνησης να δώσει καθαρές λύσεις στα προβλήματα του τόπου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Υπουργέ, θέλετε τον λόγο για δύο λεπτά;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, σωστά έγινε η επισήμανση ότι υπάρχει μια διαφοροποίηση σε σχέση με την αύξηση του τέλους που προβλέπαμε στον προηγούμενο νόμο που είχαμε φέρει, το οποίο από το 75% πηγαίνει στο 100%, το τέλος επί της προμήθειας. Και αυτό ακριβώς γίνεται, για να αποφύγουμε την επιβάρυνση που θέλει να μας καταλογίσει ως πρόθεση ο μη πονηρά σκεπτόμενος κ. Σκρέκας. Πρέπει να είμαστε ξεκάθαροι.

Τα ερωτήματα είναι αμείλικτα. Θα πρέπει να κλείσει αυτός ο λογαριασμός; Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, η οποία είναι ανεξάρτητη –φαντάζομαι ότι υπερασπιζέστε την ανεξαρτησία της, στο μοντέλο που έχετε για τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας πρέπει να υπάρχει κατοχυρωμένος ο αυτόνομος ρόλος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας–, πρέπει να προσδιορίζει εκείνους τους μηχανισμούς για να καλυφθεί το έλλειμμα.

Δεν θέλετε να υπάρχει το έλλειμμα; Θέλετε να πληρώνονται οι άνθρωποι που έχουν επενδύσει μετά από πέντε, έξι χρόνια; Τι θέλετε, δηλαδή; Τα είχατε κάνει χάλια. Παραδώσατε μια κατάσταση η οποία χαρακτηριζόταν από έναν πλήρη ανορθολογισμό. Προσπαθούμε να βάλουμε τάξη και μας λέτε ότι σκεπτόμαστε πονηρά.

Εγώ δεν βλέπω πονηριά σε εσάς. Βλέπω αδυναμία κατανόησης της πραγματικότητας. Και βλέπω μια στεία αντιπολιτευτική διάθεση. Διότι δεν έχετε να πείτε κάτι σε αυτό. Διότι εσείς δεν είχατε μια συγκεκριμένη εναλλακτική πρόταση, η οποία να είναι αποδοτική. Εμείς την καταθέτουμε.

Υπάρχει και άλλο ζήτημα αυτή τη στιγμή. Αυξάνουμε επιπλέον και εκείνο το ποσοστό των χρημάτων που παίρνουμε από τα δικαιώματα των πιστοποιητικών ρύπων του διοξειδίου του άνθρακα, το φτάνουμε στο 72%, γιατί και από εκεί καλύπτεται το έλλειμμα του ειδικού λογαριασμού.

Τι γίνεται, όμως; Το τελικό αποτέλεσμα είναι πολυπαραμετρικό. Εξαρτάται πρώτα από όλα από τη ζήτηση. Αν έχουμε κατά 1% αύξηση της ζήτησης του ρεύματος, είναι σίγουρο ότι δεν υπάρχει περίπτωση να μην αποδώσουν τα συγκεκριμένα μέτρα. Αν έχουμε αύξηση των πιστοποιητικών ρύπων, πάλι θα έχουμε πλεόνασμα, όχι απλώς κάλυψη.

Σε καμμία περίπτωση, όμως, δεν είμαστε έτοιμοι να κάνουμε αυτό που εσείς, ελαφρά τη καρδιά, ουσιαστικά υποστηρίζατε εδώ, να επιβάλουμε αύξηση του ΕΤΜΕΑΡ στους καταναλωτές. Αυτή ήταν η εύκολη λύση, που κάνατε εσείς.

Εμείς, λοιπόν, δεν θα το κάνουμε αυτό. Έχουμε κοινωνική ευαισθησία και σχέδιο, το οποίο να λύνει το ζήτημα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Παρακαλώ να ολοκληρωθεί η συζήτηση.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ναι, αλλά να μην ξαναμιλήσει ο Υπουργός, διότι θα φύγουμε από το νομοσχέδιο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο επί προσωπικού, επειδή ο Υπουργός διαστρέβλωσε αυτά τα οποία είπα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ορίστε, κύριε Σκρέκα, για ένα λεπτό.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ο κύριος Υπουργός είπε δύο πράγματα. Πρώτον, ότι η Νέα Δημοκρατία ως κυβέρνηση παρέδωσε ένα μπάχαλο και, δεύτερον, ότι δεν θέλει η παρούσα Κυβέρνηση να αυξήσει το ΕΤΜΕΑΡ.

Στην πρώτη περίπτωση απλά θα θυμίσω στον κύριο Υπουργό ότι η προηγούμενη κυβέρνηση παρέλαβε μια τρύπα ενός δισεκατομμυρίου ευρώ κατ' έτος περίπου...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Από ποιον;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: Από την προ-προηγούμενη κυβέρνηση, που δυστυχώς ασυστόλως έβαλε στο σύστημα πολλούς παραγωγούς χωρίς προγραμματισμό. Ήρθε τότε η Νέα Δημοκρατία και η προηγούμενη κυβέρνηση, αναλαμβάνοντας μεγάλο πολιτικό κόστος, και έκανε το «new deal», μείωσε τις ταρίφες στους παραγωγούς –και πρέπει να παραδεχθείτε ότι το έκανε αυτό το πράγμα– και με αυτόν τον τρόπο καταφέραμε σε βάθος ενός χρόνου να μειώσουμε την τρύπα, να την εξαλείψουμε.

Ήρθε αυτή τη στιγμή η Κυβέρνηση και λέει ότι δεν θα αυξήσει το ΕΤΜΕΑΡ. Αφού δεν χρειάζεται να αυξήσει το ΕΤΜΕΑΡ, ας βγει να δηλώσει ο κύριος Υπουργός ότι αυτά τα οποία είχαν ψηφίσει θα πιάσουν τόπο και ότι δεν πρόκειται να αυξηθεί ούτε ένα ευρώ το ΕΤΜΕΑΡ. Ας βγει να το δηλώσει σήμερα, να τον πιστέψουμε και να το ψηφίσουμε. Να βγει να το δηλώσει ότι δεν θα χρειαστεί ούτε κατά ένα λεπτό να αυξηθεί το ΕΤΜΕΑΡ το πρώτο τρίμηνο του 2017. Να το πει σήμερα εδώ με παρηρησία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Θα πρέπει να ολοκληρωθεί η συζήτηση.

Προχωρούμε τη διαδικασία επί του νομοσχεδίου. Προτείνω να μιλάει ένας Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος και δύο Βουλευτές.

Η Βουλή συμφωνεί;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Δεν άκουσα την απάντηση από τον Υπουργό στο ερώτημά μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Δεν μπορώ να τον υποχρεώσω να σας απαντήσει. Απήτησε.

Κύριε Υπουργέ, θέλετε να απαντήσετε;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ) ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Έχει δίκιο. Συγγνώμη, εγώ το παρέλειψα.

Αφορά το σύνολο του συσσωρευμένου ελλείμματος. Άρα μιλάμε για μηδενισμό. Δεν βάζουμε στο ψυγείο τα 350 εκατομμύρια.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Να μιλάει ένας Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος και δύο Βουλευτές;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Να μιλήσουν οι Βουλευτές πρώτα.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Γιατί κάνετε αυτή την κατανομή Κοινοβουλευτικών Εκπροσώπων και Βουλευτών;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Γιατί έχουμε συμφωνήσει να μιλάνε οι Βουλευτές και να παρεμβαίνουν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Μα, έτσι κι αλλιώς, δεκατέσσερις Βουλευτές είναι να μιλήσουν.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Εφόσον δεν θέλουν οι Κοινοβουλευτικοί Επρόσωποι, να μιλήσουν οι Βουλευτές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Αν το θέλετε, προτείνετε το. Εγώ δεν έχω αντίρρηση. Να μιλήσουν, δηλαδή, πρώτα οι Βουλευτές.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Να ακουστεί η Βουλή και μετά έχουν δικαίωμα να παρέμβουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Τον λόγο έχει ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κ. Παπαδόπουλος για πέντε λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι ένα νομοσχέδιο, που, ενώ λέγατε –από την περιρρέουσα κι εδώ φαίνεται- «θα πουληθεί», «δεν θα πουληθεί», «θα το πουλήσετε» όλο το διάστημα, φτάνουμε τώρα που κατατίθεται το νομοσχέδιο και φαίνεται ότι δεν πουλιέται τίποτα. Γίνεται με μια άλλη ερώτηση και ξαναλέει η Νέα Δημοκρατία «θα βάλετε φόρους, δεν θα βάλετε φόρους». Λέμε «δεν βάζουμε φόρους», «όχι, θα βάλετε φόρους». Ε, κανονίστε τώρα. Πώς πρέπει να σας πείσουμε ότι δεν πουλιέται;

Φέραμε ολόκληρο νομοσχέδιο εδώ και δεν λέτε ότι αυτό που έλεγε η Κυβέρνηση όντως το κάνουμε πράξη και ότι με αυτό το νομοσχέδιο δεν πουλιέται, ενώ εσείς θέλετε να πουλήσετε. Κι εκείνο που φαίνεται είναι ότι με τον νόμο που είχατε ετοιμάσει, τον ν.3913/2011, ήσασταν έτοιμοι να εκχωρήσετε τη διαχείριση. Αντί να αναφέρεστε στον εαυτό σας, προσπαθείτε να μας πείσετε και να μας πιέσετε να πουλήσουμε. Αυτός ήταν ο στόχος σας. Απ' ό,τι φαίνεται, όμως, αυτή η Κυβέρνηση δεν έκανε κάτι τέτοιο.

Μιλούσατε για τον εναέριο χώρο. Άκουσα κι έναν συνάδελφο να λέει «θα ψηφίσουμε, αν δεν δώσετε τον εναέριο χώρο στην Τουρκία». Πού το είδε αυτό τώρα ο συνάδελφος; Δηλαδή, να είμαστε λίγο σοβαροί και να μπορούμε να κάνουμε κι έναν διάλογο επικοδομητικό. Δεν μπορεί να γίνεται αυτός ο διάλογος με το να πετάμε ρουκέτες. Και γίνεται ένας διάλογος όχι επί της ουσίας. Δηλαδή, φάγαμε τον χρόνο χθες στην επιτροπή για το αν είναι κατεπείγον. Όταν πλέον δεν έχουμε θέσεις επί της ουσίας, πάμε επί της διαδικασίας, για να γίνει αντιπαράθεση με την Κυβέρνηση. Κάτι τέτοιο, όμως, δεν βοηθάει πραγματικά τον διάλογο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι με το παρόν νομοθέτημα η χώρα μας συνεχίζει να διατηρεί τον κρατικό έλεγχο στην αεροναυτιλία, αλλά και τη διαχείριση των είκοσι πέντε περιφερειακών αεροδρομίων. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνει κατανοητό ότι ο έλεγχος της εναέριας κυκλοφορίας της χώρας μας, όσο και η διαχείριση, συνεχίζεται, όπως και σήμερα, να ασκείται από μια αμιγώς δημόσια Υπηρεσία.

Βεβαίως, όταν προσπαθείς και να εκσυγχρονίσεις και να συμβαλέψεις τα ασυμμάζευτα, θέλεις και κάποιον χρόνο. Βεβαίως, απαιτούνται και χρήματα. Βεβαίως, όλα αυτά τα έχει στο μυαλό της η Κυβέρνηση. Άκουσα εδώ και από συναδέλφους που μέχρι χθες κατηγορούσαν την Κυβέρνηση, σήμερα –λέει- είναι αυτονόητο ότι οι εργαζόμενοι δεν θα χάσουν τη δουλειά τους. Βεβαίως δεν θα χάσουν τη δουλειά τους. Βεβαίως κάποια ζητήματα είναι αυτονόητα και θα πρέπει να μπορέσουμε να τα έχουμε στην πρώτη γραμμή και να τα στηρίζουμε.

Θα ήθελα να δώσω και εύσημα στον σύντροφο Υπουργό ότι τελικά έγινε υπό δημόσιο έλεγχο.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Προχωράμε στον σοσιαλισμό.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι προχωράμε.

Και να πούμε και κάτι άλλο. Τώρα μου δίνει την ευκαιρία ο συνάδελφος –και είναι ωραίο που γίνεται ένας ζωντανός διάλογος- να σας πω ότι σας είχα γνωρίσει στη Νέα Δημοκρατία ανθρώπους νοικοκυραίους, νοικοκύρηδες. Βλέπετε, όμως, ότι εδώ δεν είστε νοικοκύρηδες.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Γιατί;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί; Στο χωριό μου λένε «δεν το καθάρισατε το πιάτο». Γιατί χρωστάτε και δεν πληρώνετε.

Να πούμε και την εξής διαφορά και για εσάς και για το ΠΑΣΟΚ. Εδώ θα πρέπει να μας πείτε αν πληρώνετε και πώς θα πληρώσετε. Γιατί δεν ευσταθεί και δεν στέκει σήμερα όλος ο κόσμος να χρωστάει, εγώ να πληρώνω, εγώ να διακανονίζω κι εσείς να μην πληρώνετε.

Τελευταία βγάλατε το σκάνδαλο της Attica Bank για τον ΣΥΡΙΖΑ, ενώ εσείς πήρατε άλλα 14 εκατομμύρια απ' αυτούς. Θα πρέπει να απαντήσετε στον ελληνικό λαό τι θα γίνει με αυτά τα λεφτά. Θα πληρώσετε; Είστε μπαταχτσήδες; Δεν θέλετε να πληρώσετε;

Βλέπω και τον Υπουργό, συνάδελφο, εδώ. Όταν ήταν να πουλήσει την Ολυμπιακή, είχε σκιστεί να λείει ότι το κράτος πληρώνει ένα εκατομμύριο κάθε μήνα και τι θα γίνει με την Ολυμπιακή. Τελικά την πούλησε και την πήρε ένας. Δηλαδή, πόσον ανταγωνισμό έχει μέσα του; Δεν κρύβεται η χαρά σας, όταν είναι να πουλήσετε. Είναι αυτό που λένε στα χρηματιστήρια, «πούλα, πούλα». Εμείς –τι να κάνουμε;- δεν πουλάμε. Έχουμε άλλο σχέδιο.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμασπινός): Ευχαριστώ, κύριε Παπαδόπουλε.

Τον λόγο έχει ο Υπουργός κ. Σπίρτζης για νομοτεχνικές βελτιώσεις.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Παρακαλώ, κύριε Παπαδόπουλε. Φτάνει!

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Προκειμένου να έρθουν οι Βουλευτές για να τοποθετηθούν –και έχουν ζητήσει από χθες συγκεκριμένες διευκρινίσεις- καταθέτουμε νομοτεχνικές βελτιώσεις. Δεν θα τις διαβάσω. Για τη διευκόλυνση των Υπηρεσιών της Βουλής, έχουμε βάλει και ολόκληρα άρθρα μέσα, για να τις ενσωματώσουμε στο κείμενο του νόμου.

Θα αναφέρω, όμως, τα πιο σημαντικά, που έχουν αναφερθεί και στις τοποθετήσεις. Στο άρθρο 76 είναι η νομοτεχνική βελτίωση υπ' αριθμόν 7, που ζήτησαν ο κ. Κουτσούκος και ο κ. Σαριδής, σε σχέση με τους εργαζόμενους. Το ότι έχουν προτεραιότητα προφανώς –το έχουμε πει εκατό φορές δεν χάνεται όχι μία θέση εργασίας, αλλά το ανάποδο- και διατηρούν τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματά τους. Διευκρινίζεται αυτό, για να μην υπάρχει κανένα πρόβλημα.

Το ίδιο γίνεται για το άρθρο 71, που ορίζει τη διαδικασία μετακινήσεων των εργαζομένων από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στον νέο φορέα, την ΑΠΑ, και τις μεταβατικές διατάξεις.

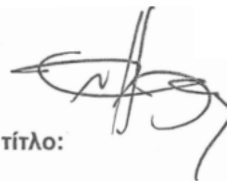
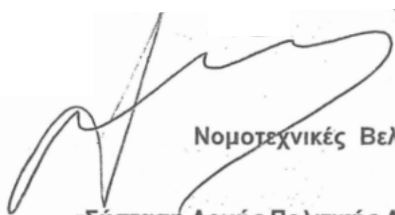
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Τι βάζετε στο άρθρο 71;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ζητήθηκε να διευκρινιστούν θέματα για τα υπηρεσιακά συμβούλια και όλα τα υπόλοιπα. Ακούστε, όταν έχουμε μια Υπηρεσία και επί της ουσίας κάνουμε δύο Υπηρεσίες, δεν κάνουμε κάποια ανεξάρτητη αρχή, όπως λένε τα κόμματα της Αντιπολίτευσης, πρέπει να ορίσουμε εκείνες τις διαδικασίες με τις οποίες αυτό θα μπορεί να γίνει άμεσα, όχι σε τρία χρόνια. Δεν μπορεί, λοιπόν, να περιμένουμε τότε θα γίνουν τα υπηρεσιακά συμβούλια και όλες οι υπόλοιπες δομές, για να προχωρήσουμε στη σύσταση οργανισμών. Προβλέπουμε όμως –και το είπαμε και χθες στην επιτροπή- ότι πρώτα θα εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα και μετά θα γίνουν αυτές οι μετακινήσεις. Πρώτα θα έχουμε τα χαρακτηριστικά στοιχεία και τα υπόλοιπα και μετά.

Επίσης, έχουν κατατεθεί νομοτεχνικές βελτιώσεις για τμήματα μεγάλων αεροδρομίων –έχει τεθεί και από φορείς και από τους εκπροσώπους των κομμάτων- όπως είναι της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου και άλλων. Από τμήματα γίνονται υποδιευθύνσεις.

Προβλέπεται επίσης –από τα μεγάλα θέματα που έχουν μπει και από τις προτάσεις και τις διευκρινίσεις που κατέθεσαν οι φορείς- νομοτεχνική βελτίωση στα άρθρα 8, 11, 13, 14 και 16. Τα καταθέτω.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρήστος Σπίρτζης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις οι οποίες έχουν ως εξής:



Νομοτεχνικές Βελτιώσεις στο Σχέδιο Νόμου με τίτλο:

«Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις.» του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

1. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 13, με τίτλο: «Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας», η φράση «στελεχώνονται με προσωπικό» αντικαθίσταται με τη φράση «προϊστανται υπάλληλοι» και η παράγραφος 3 του ίδιου άρθρου διαγράφεται.

2. Στο άρθρο 18, με τίτλο: «Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων», προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Τα Τμήματα της Εποπτικής Αρχής Τελών Αερολιμένων έχουν την ρυθμιστική και εποπτική αρμοδιότητα (economic regulator), αναφορικά με τη βελτίωση και τον έλεγχο της οικονομικής λειτουργίας τόσο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας όσο και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού στα ως άνω Τμήματα προϊστανται υπάλληλοι πανεπιστημιακής εκπαίδευσης ΠΕ5 Οικονομικών πτυχιούχοι οικονομικών, χρηματοοικονομικών, νομικής, κατόχων υψηλών τυπικών προσόντων. Περαιτέρω εξειδίκευση των απαιτούμενων υψηλών τυπικών προσόντων προσδιορίζεται, με την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος που θα εκδοθεί με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.».

3. Στην περίπτωση δ) του στοιχείου Γ) του άρθρου 57, με τίτλο: «Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων, απαλείφεται η δεύτερη παράγραφος.

4. Η περίπτωση ι) του στοιχείου Ε) του άρθρου 60, με τίτλο: «Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων, διαγράφεται.

5. Στο άρθρο 24 με τίτλο: «Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)», τα στοιχεία Α, Β και Δ αντικαθίσταται ως εξής:

«Α) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και Συντονισμού Περιφερειακών Αερολιμένων.

Β) Υποδιεύθυνση Αεροπορικής Αρχής Θεσσαλονίκης

Δ) Υποδιεύθυνση Αεροπορικής Αρχής Ηρακλείου»

και προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«Τα Τμήματα και οι αρμοδιότητες των Τμημάτων των υπό στοιχεία Β) και Δ) Υποδιευθύνσεων θα προσδιοριστούν με Προεδρικό Διάταγμα»

6. Το άρθρο 65 με τίτλο: «Σύσταση και Διαχείριση Ειδικών Λογαριασμών», αντικαθίσταται ως εξής:

«Υπεύθυνοι φορείς για την αποκλειστική διαχείριση των εσόδων από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής είναι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας οι οποίοι θα τα διαθέτουν αποκλειστικά για τις ανάγκες λειτουργίας τους, του προσωπικού τους και τις επενδυτικές τους ανάγκες.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, θα είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση: α) του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8, με τίτλο «Ε.Δ. – Λογαριασμός τελών διαδρομής, που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 9401000230000000002343788) στον οποίο θα πιστώνεται το 80% των συνολικών εσόδων που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) και β) του Ειδικού λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο – Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol», (IBAN GR 72010002300 000000002343796). Από τους παραπάνω ειδικούς λογαριασμούς θα χρηματοδοτείται το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34^Α του νόμου 2682/1999 του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Συστήνεται νέος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, τα έσοδα του οποίου προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, θα είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του νέου ειδικού Λογαριασμού στον οποίο θα πιστώνεται το 20% των συνολικών εσόδων που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), κινείται κατ' εφαρμογή του άρθρου 34 του ν.2682/1999 «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 16/Α), όπως έχει τροποποιηθεί, και θα χρηματοδοτεί το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34 Α του 2682/1999 του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Κάθε σχετικό θέμα με την διαχείριση, κατανομή και απόδοση των παραπάνω εσόδων και την κίνηση των ειδικών λογαριασμών των φορέων Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα ρυθμιστεί με Προεδρικό Διάταγμα κατόπιν πρότασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Μέχρι την έκδοση του ως άνω προεδρικού διατάγματος που ρυθμίζει τα ανωτέρω αλλά και κάθε άλλου σχετικού προεδρικού διατάγματος για τη λειτουργία των δύο φορέων, συνεχίζουν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις των άρθρων 34 και 34 Α του Ν. 2682/1999 και του άρθρου 35 του Ν. 2912/2001, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Η παράγραφος 6 του άρθρου 34 του νόμου 2682/1999 και η παράγραφος 5 του άρθρου 34 Α του νόμου 2682/1999 όπως προστέθηκε με το άρθρο 73 του νόμου 3431/2006 καταργούνται, μετά τη σύσταση του ως άνω ειδικού λογαριασμού. Ο ειδικός αυτός λογαριασμός συστήνεται εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος. Τυχόν υπόλοιπα της ως άνω διαχείρισης διατίθενται αποκλειστικά για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατόπιν εισήγησης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και απόφασης του Υπουργού Οικονομικών δημιουργούνται διακριτοί λογαριασμοί εσόδων στη Τράπεζα της Ελλάδας για τις ανάγκες διαχείρισης των εσόδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

7. Το άρθρο 76 με τίτλο: «Μεταβατικές Διατάξεις», αντικαθίσταται ως εξής:

«Μέχρι την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος του άρθρου 66 του παρόντος:

α. εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ισχύοντος, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, Οργανισμού της ΥΠΑ, οι διατάξεις του Π.Δ 52/2012 (Α' 102), καθώς και οι λοιπές διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία αυτής,

β. Για την ομαλή μετάβαση στις νέες δομές, όπως περιγράφονται στον παρόντα νόμο:

αα) μέχρι την επιλογή Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 2 χρέη Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας εκτελεί ο υπηρετών κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου Διοικητής της ΥΠΑ.

ββ) Ο υπηρετών κατά τη δημοσίευση του παρόντος Διοικητής της ΥΠΑ, συνεχίζει να εκτελεί τα καθήκοντά του ως Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου μέχρι τη λήξη της θητείας του. Από τη λήξη της θητείας του υπηρετούντος ως άνω Διοικητή της ΥΠΑ εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 28 για την επιλογή Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

γγ) Το προσωπικό που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου υπηρετεί στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, διατηρεί χωρίς καμία μεταβολή το υπηρεσιακό και μισθολογικό καθεστώς που το διέπει και αξιοποιείται στο σύνολό του για την κάλυψη των αναγκών τόσο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας όσο και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή, το προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατανέμεται και τοποθετείται στις οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο ένταξης τους.

γ. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας συνεχίζει να παρέχει τις υπηρεσίες λειτουργίας αεροδρομίων στα παραχωρηθέντα δια συμβάσεων αεροδρόμια έως την παράδοση των αεροδρομίων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε σύμβασης παραχώρησης.

δ. Το άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), όπως ισχύει, διατηρείται σε ισχύ εκτός της παραγράφου 6 αυτού η οποία καταργείται.

ε. Το άρθρο 34^Α του ν. 2682/1999 (Α' 16), όπως ισχύει, διατηρείται σε ισχύ, εκτός της παραγράφου 5 αυτού η οποία καταργείται.»

στ. Εξακολουθεί να ισχύει κάθε άλλη ειδική διάταξη που περιλαμβάνεται στις εκάστοτε κυρωθείσες με νόμο συμβάσεις παραχώρησης της διαχείρισης αερολιμένων.»

8. Το άρθρο 15 με τίτλο «Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας», αντικαθίσταται ως εξής:

«Η Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας, Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας / Air Traffic Management (ATM), Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών / Aeronautical Information Service (AIS) και Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για την Αεροναυτιλία / Meteorological Services for Air Navigation / MET) με αρμοδιότητες:

α. Την Πιστοποίηση και διαρκή Εποπτεία των Παρόχων Υπηρεσιών ATM/ANS, με βάση τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και τα διεθνή πρότυπα:

αα. Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM):

αβ. Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ATC),

αγ. Υπηρεσιών Διαχείρισης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας (ATFM),

αδ. Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (ASM),
αε. Υπηρεσιών Πληροφοριών Πτήσεων (FIS),
αστ. Υπηρεσιών Συνέγερσης (ALR),
αζ. Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS)
Μετεωρολογικών Υπηρεσιών που προορίζονται για την αεροναυτιλία (MET)
αη. Υπηρεσιών Σχεδιασμού Εναερίου Χώρου και Σχεδιασμού Διαδικασιών
αι. Άλλων Λειτουργιών Δικτύου (Network Functions) για τη Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM) σε τοπικό επίπεδο.

β. Την κατάρτιση του προγράμματος των πιστοποιητικών επιθεωρήσεων σε τομείς αρμοδιότητας του Τμήματος και τη σχετική εισήγηση προς τον Προϊστάμενο της ΕΕΑΑ για την τελική έγκριση και έκδοση του προγράμματος.

γ. Την κατάρτιση του προγράμματος επιθεωρήσεων διαρκούς εποπτείας των Φορέων Παροχής Υπηρεσιών ATM/ANS (λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία εποπτείας βάσει του προσδιορισμού της επικινδυνότητας) σε συντονισμό, διαβούλευση και στενή συνεργασία με τα υπόλοιπα Τμήματα και την υποβολή σχετικής εισήγησης στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης για την έγκριση και έκδοση του προγράμματος επιθεωρήσεων.

δ. Την πραγματοποίηση έκτακτων επιθεωρήσεων σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ε. Την κατάρτιση και παρακολούθηση του Σχεδίου Επιδόσεων των Παρόχων Αεροναυτιλίας, σε θέματα Χωρητικότητας και Περιβάλλοντος σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία ή άλλες κανονιστικές διατάξεις. Τη συνεργασία και συντονισμό με τα άλλα σχετικά με το θέμα Τμήματα, καθώς και με οποιαδήποτε ομάδα εργασίας ή επιτροπή συσταθεί εντός της ΕΕΑΑ, για το χειρισμό συνολικά του Σχεδίου Επιδόσεων.

στ. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους.

ζ. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης,

όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

η. Τη εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

θ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program /SSP).

ι. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ια. Το χειρισμό οποιονδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Β) Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας, Παροχής Υπηρεσιών Επικοινωνιών/ Communication (COM), Πλοήγησης/ Navigation (NAV), Επιτήρησης/ Surveillance (SUR) και Διαλειτουργικότητας/ Interoperability (IoP) με αρμοδιότητες:

α. Την μέσω επιθεωρήσεων πιστοποίηση και διαρκή εποπτεία των Παρόχων Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης και των συναφών διαδικασιών, σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και τα διεθνή πρότυπα.

β. Την παρακολούθηση θεμάτων SESAR.

γ. Το χειρισμό θεμάτων ασφάλειας λογισμικού, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

δ. Την κατάρτιση του προγράμματος των πιστοποιητικών επιθεωρήσεων (λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία εποπτείας βάσει του προσδιορισμού της επικινδυνότητας) σε τομείς αρμοδιότητας του Τμήματος και τη σχετική εισήγηση στον Προϊστάμενο ΕΕΑΑ για την τελική έγκριση και έκδοση του προγράμματος.

ε. Την εποπτεία εξασφάλισης της Διαλειτουργικότητας των κατωτέρω συστημάτων και διαδικασιών:

στ. Συστήματα και διαδικασίες για τη διαχείριση του εναερίου χώρου, για τη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, ιδίως συστήματα επεξεργασίας στοιχείων πτήσης, συστήματα επεξεργασίας στοιχείων επιτήρησης και συστήματα διεπαφής ανθρώπου – μηχανής. Συστήματα και διαδικασίες επικοινωνιών για τις επικοινωνίες εδάφους – εδάφους, αέρος – εδάφους και αέρος – αέρος. Συστήματα και διαδικασίες πλοήγησης. Συστήματα και διαδικασίες επιτήρησης. Συστήματα και διαδικασίες για τις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών. Συστήματα και διαδικασίες για τη χρήση μετεωρολογικών πληροφοριών.

ζ. Την εποπτεία από πλευράς Διαλειτουργικότητας των αλλαγών στα συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και παροχής υπηρεσιών ATM/ANS ή τα συστατικά μέρη τους και τις σχετικές διαδικασίες.

η. Την εποπτεία της επίτευξης ομοιογενούς λειτουργίας, υψηλών επιπέδων ασφάλειας, περιβαλλοντικών περιορισμών, αρχών αρχιτεκτονικής σχεδιασμού σε όλα τα συστήματα και διαδικασίες παροχής υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

θ. Την εποπτεία για τη συντονισμένη και ταχεία εισαγωγή νέων συμφωνημένων και επικυρωμένων αντιλήψεων λειτουργίας και τεχνολογιών που αφορούν υπηρεσίες ATM/ANS στα πλαίσια του έργου του Τμήματος.

ι. Την εποπτεία της διαδικασίας των Παρόχων για την αξιολόγηση της διαρκούς συμμόρφωσής τους ως προς τις απαιτήσεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί Διαλειτουργικότητας.

ια. Την πραγματοποίηση έκτακτων επιθεωρήσεων σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιβ. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους.

ιγ. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

ιδ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program /SSP).

ιε. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιστ. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιζ. Το χειρισμό οποιονδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Γ) Τμήμα Εποπτείας, Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας/ Safety Management System (SMS), Quality Management System (QMS) & Security Management System (SecMS) με αρμοδιότητες:

α. Την εποπτεία Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (Safety Management Systems).

β. Την εποπτεία Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας (Quality Management Systems).

γ. Την εποπτεία Διαχείρισης Συστημάτων Προστασίας (Security Management Systems).

δ. Την κατάρτιση και παρακολούθηση του Σχεδίου Επιδόσεων των Παρόχων Υπηρεσιών ATM/ANS, σε θέματα Ασφάλειας σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία ή άλλες κανονιστικές διατάξεις. Τη συνεργασία και συντονισμό με τα άλλα σχετικά με το θέμα Τμήματα, καθώς και με οποιαδήποτε ομάδα εργασίας ή επιτροπή συσταθεί εντός της ΕΕΑΑ, για το χειρισμό συνολικά του Σχεδίου Επιδόσεων.

ε. Την εποπτεία στόχων ασφάλειας μέσω της καθιέρωσης δεικτών και στόχων ασφάλειας, την αξιολόγηση επιπέδων ασφάλειας και την παρακολούθηση υλοποίησης των στόχων ασφάλειας.

στ. Τη γενικότερη και πλήρη εποπτεία διαχείρισης όλων των Αλλαγών που επηρεάζουν την ασφάλεια, σε λειτουργικά συστήματα των Παρόχων Υπηρεσιών ATM/ANS, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

ζ. Τη γενικότερη και πλήρη εποπτεία διαχείρισης των Περιστατικών ATM/ANS σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, τις κανονιστικές διατάξεις και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ, καθώς και την αξιολόγηση για προσδιορισμό τομέων στους οποίους πρέπει να αναλαμβάνονται πρωτοβουλίες εποπτείας (μεθοδολογία εποπτείας βάσει του προσδιορισμού της επικινδυνότητας).

η. Τη συνεργασία με την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, τις κανονιστικές διατάξεις και τις σχετικές συμφωνίες και διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

θ. Την εισήγηση στον Προϊστάμενο της Αρχής για την σύναψη όλων των απαιτούμενων συμφωνιών συνεργασίας με αεροπορικούς φορείς για θέματα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας.

ι. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους.

ια. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

ιβ. Την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων διαρκούς συμμόρφωσης ή έκτακτων επιθεωρήσεων, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιγ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program /SSP).

ιδ. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιε. Τη συνέργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιστ. Το χειρισμό οποιονδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Δ) Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας; Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαιδευτικών Οργανισμών, Φορέων Γλωσσικής Επάρκειας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Αεροϊατρικών Φορέων και Οικονομικών Θεμάτων/HR) με αρμοδιότητες:

α. Την πιστοποίηση και εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας αναφορικά με το προσωπικό που απασχολούν, το οποίο πρέπει να διαθέτει τα απαιτούμενα προσόντα για την ασφαλή, συνεχή και σταθερή παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Επίσης, την πιστοποίηση και εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας αναφορικά με τις πολιτικές πρόσληψης και εκπαίδευσης του προσωπικού.

β. Την έκδοση, αναστολή και ανάκληση αδειών, ειδικοτήτων, καταχωρίσεων και ιατρικών πιστοποιητικών.

γ. Την έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης.

δ. Την έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων αξιολογητή.

ε. Την επανεπικύρωση και ανανέωση καταχωρίσεων.

στ. Την επανεπικύρωση, ανανέωση και περιορισμό ιατρικών πιστοποιητικών μετά από παραπομπή από Αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή Αεροϊατρικό κέντρο (AeMC).

ζ. Την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση, αναστολή, ανάκληση, περιορισμό και μεταβολή πιστοποιητικών Αεροϊατρικού εξεταστή.

η. Την έκδοση, αναστολή, ανάκληση και περιορισμό πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και πιστοποιητικών Αεροϊατρικών κέντρων.

- θ. Την έγκριση σειρών μαθημάτων και προγραμμάτων εκπαίδευσης καθώς και προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας, καθώς και μεθόδων αξιολόγησης.
- ι. Την έγκριση της μεθόδου αξιολόγησης για την απόδειξη της γλωσσικής επάρκειας και τη θέσπιση απαιτήσεων που ισχύουν για τους φορείς αξιολόγησης γλωσσικής επάρκειας.
- ια. Την έγκριση της ανάγκης ανεπτυγμένου επιπέδου (επιπέδου πέντε) γλωσσικής επάρκειας.
- ιβ. Την εποπτεία των φορέων εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων σειρών μαθημάτων και των προγραμμάτων εκπαίδευσης αυτών.
- ιγ. Την έγκριση και εποπτεία προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας.
- ιδ. Την καθιέρωση κατάλληλων διαδικασιών προσφυγής και μηχανισμών κοινοποίησης.
- ιε. Την διευκόλυνση της αναγνώρισης και της ανταλλαγής αδειών, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των αρχείων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και της επιστροφής της παλαιάς άδειας στην αρμόδια αρχή έκδοσης.
- ιστ. Τη διευκόλυνση αναγνώρισης των πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και των εγκρίσεων σειρών μαθημάτων.
- ιζ. Την πιστοποίηση και εποπτεία της οικονομικής και χρηματοδοτικής ικανότητας των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- ιη. Το χρηματοοικονομικό έλεγχο των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- ιθ. Την εποπτεία και τον έλεγχο των οικονομικών στοιχείων του επιχειρηματικού σχεδίου, του ετήσιου σχεδίου και της ετήσιας έκθεσης δραστηριοτήτων των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- κ. Την υποβολή στην Επιτροπή επεξηγηματικού υπομνήματος, σχεδίου ανάκτησης του κόστους αναδιάρθρωσης και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους

- εκπροσώπους των χρηστών του εναερίου χώρου για το επεξηγηματικό υπόμνημα και το σχέδιο ανάκτησης του κόστους αναδιάρθρωσης.
- κα. Το χρηματοοικονομικό έλεγχο της διακύμανσης του πραγματικού κόστους έναντι του καθορισμένου κόστους.
- κβ. Την εποπτεία της ορθής εφαρμογής οικονομικών κινήτρων από τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.
- κγ. Την εποπτεία της ορθής εφαρμογής της διακύμανσης των αεροναυτιλιακών τελών από τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.
- κδ. Την εποπτεία του κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών των φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- κε. Την κατάρτιση και παρακολούθηση του Σχεδίου Επίδοσεων των Παρόχων Υπηρεσιών ATM/ANS ως προς την οικονομική αποδοτικότητα, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία ή άλλες κανονιστικές διατάξεις.
- Τη συνεργασία και συντονισμό με τα άλλα σχετικά με το θέμα Τμήματα, καθώς και με οποιαδήποτε ομάδα εργασίας ή επιτροπή συσταθεί εντός της ΕΕΑΑ, για το χειρισμό συνολικά του Σχεδίου Επίδοσεων.
- κστ. Την κατάρτιση προϋπολογισμού – απολογισμού της ΕΕΑΑ.
- κζ. Τη διαχείριση και παρακολούθηση του προϋπολογισμού της ΕΕΑΑ.
- κη. Την τιμολόγηση των υπηρεσιών της ΕΕΑΑ.
- κθ. Τον υπολογισμό, εποπτεία και διαχείριση του συστήματος χρέωσης υπηρεσιών της ΕΕΑΑ.
- λ. Την εποπτεία διαβούλευσης επί των ανωτέρω κατά περίπτωση.
- λα. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους.

λβ. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

λγ. Την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων διαρκούς δυμμόρφωσης και έκτακτων επιθεωρήσεων, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

λδ. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

λε. Την παρακολούθηση και εφαρμογή της διεθνούς νομοθεσίας.

λστ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (StateSafetyProgram/SSP).

λζ. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

λη. Το χειρισμό οποιονδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.»

9. Στην περίπτωση ι της παραγράφου Γ) Τμήμα Οργάνωσης και αποδοτικής εκμετάλλευσης εναερίου χώρου του άρθρου 16 με τίτλο Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας, μετά την φράση «...συνεργασία σε διεθνές..» προστίθεται η λέξη «επίπεδο».

10. Στο άρθρο 46, με τίτλο «Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας» στην παράγραφο (Γ), η υποπαράγραφος (γ) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Την άμεση προώθηση των συμβάντων στη Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας, στη Διεύθυνση Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας και στην Επιτροπή Αναφορών Περιστατικών Ασφάλειας».

11. Στο άρθρο 48 με τίτλο «Διεύθυνση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).» στην παράγραφο (Γ), η υποπαράγραφος (γ) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Την άμεση προώθηση των συμβάντων στη Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας, στη Διεύθυνση Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας και στην Επιτροπή Αναφορών Περιστατικών Ασφάλειας».

12. Στο άρθρο 55, με τίτλο «Διεύθυνση Ασφάλειας και Προστασίας» αντικαθίσταται ο τίτλος, ως εξής: «Διεύθυνση Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας».

13. Μετά από το άρθρο 50, προστίθεται άρθρο με αριθμό 50 Α, ως εξής:

«Άρθρο 50Α

Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας

Συστήνεται οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης στη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, αποτελούμενη από τέσσερα (4) Τμήματα. Οι αρμοδιότητες και οι ονομασίες των Τμημάτων της Διεύθυνσης θα προσδιοριστούν με προεδρικό διάταγμα.».

14. Στο άρθρο 53 με τίτλο «Διεύθυνση Πτητικών Μέσων (Μ.Π.Μ.)», στην παράγραφο (Δ), η υποπαράγραφος (α) τροποποιείται ως εξής:

«α. Την λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του αερομεταφορέα προς τις σχετικές απαιτήσεις των Κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 965/2012 και 1321/2014 της Επιτροπής.»

15. Η παράγραφος 3 του άρθρου 27, με τίτλο «Διοικητής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», τροποποιείται ως εξής:

«3. Ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) προϊστάται των υπηρεσιών της και εποπτεύει τη λειτουργία της. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. εκπροσωπεί την Υπηρεσία στο εσωτερικό της χώρας και διεθνώς. Εγκρίνει εσωτερικές διατάξεις και διαδικασίες λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την λειτουργία και συνεργασία των Διευθύνσεων της Υπηρεσίας. Ο Διοικητής είναι υπεύθυνος έναντι κάθε Αρχής, εθνικής ή διεθνούς, για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Η θητεία του ορίζεται πενταετής.»

16. Το άρθρο 66 με τίτλο: «Εξουσιοδοτήσεις», αντικαθίσταται ως εξής:

«.Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών Δικτύων και του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης εντός τριών μηνών (3) από την δημοσίευση του παρόντος νόμου, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με :

α. Την τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του παρόντος νόμου του Δεύτερου Μέρους του Π.Δ. 56/1989 (Α' 28) ως ισχύει.

β. Την τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του παρόντος νόμου του Π.Δ. 52/2012 (Α' 102) ως ισχύει.

γ. Τις αρμοδιότητες των Διοικητών και Υποδιοικητών του παρόντος νόμου.

δ. Τη στελέχωση, αρμοδιότητες, κατανομή και διάρθρωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου.

ε. Ζητήματα τοποθέτησης, μετάταξης, απόσπασης προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου, των Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων του παρόντος νόμου.

στ. Τα ζητήματα επιλογής νέων Προϊσταμένων των οργανικών δομών του παρόντος, καθώς και τα ειδικότερα ζητήματα σύστασης και συγκρότησης των Υπηρεσιακών και Πειθαρχικών Συμβουλίων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

ζ. Τα θέματα που άπτονται της χρηματοδότησης και οικονομικής διαχείρισης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου.

η. Τα ζητήματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34^Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) .

θ. Την εξειδίκευση των υψηλών τυπικών προσόντων του Προσωπικού των Τμημάτων Προϋπολογισμού, Δαπανών και Εσόδων και Διαγωνισμών και Συμβάσεων του παρόντος νόμου.

ι. Κάθε ζήτημα που ανάγεται στην εφαρμογή του παρόντος νόμου.»

17. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 28 με τίτλο «Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας», διορθώνεται το εσφαλμένο άρθρο "28" στο ορθό "27" και προστίθεται, στο τέλος, εδάφιο, με το εξής περιεχόμενο: "Η διάρκεια της θητείας του Υποδιοικητή ορίζεται πενταετής".

18. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 29 με τίτλο «Υποδιοικητής Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομιών», διορθώνεται το εσφαλμένο άρθρο "28", στο ορθό

"27" και προστίθεται, στο τέλος, εδάφιο, με το εξής περιεχόμενο: "Η διάρκεια της θητείας του Υποδιοικητή ορίζεται πενταετής".

19. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 30 με τίτλο: "Εκτελεστικό Συμβούλιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας", διορθώνεται η εσφαλμένη λέξη «πέντε (5)», με την ορθή "τρία (3)".

20. Στην περ. α' της παραγράφου 7 του άρθρου 26 με τίτλο "Σκοπός και Δομή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας" αντικαθίσταται η εσφαλμένη συντόμευση "Κ.Ε.Π.Α.Θ.Μ." στο ορθό "Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ."

21. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 3, του άρθρου 48, προστίθεται η φράση "... στην οποία υπάγονται οι κάτωθι μονάδες:"

22. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 3, του άρθρου 49, προστίθεται η φράση "... στην οποία υπάγονται οι κάτωθι μονάδες:"

23. Στο άρθρο 58 τα στοιχεία ΙΑ, ΙΒ και ΙΓ αντικαθίστανται ως εξής:

- «ΙΑ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Λήμνου
- ΙΒ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καρπάθου
- ΙΓ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων»

24. Στο άρθρο 63, με τίτλο "Τμήματα Λειτουργίας Περιφερειακών Αερολιμένων", το δεύτερο εδάφιο (μετά την καταγραφή των Τμημάτων Λειτουργίας Περιφερειακών Αερολιμένων), αντικαθίσταται ως εξής:

"Τα Τμήματα υπό στοιχεία Α έως και ΚΑ έχουν τις εξής αρμοδιότητες:"

και τα στοιχεία Ε και ΣΤ αντικαθίστανται ως εξής:

- «Ε) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καρπάθου
- ΣΤ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων.»

25. Η παράγραφος 6 του άρθρου 3 με τίτλο: «Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» τροποποιείται ως εξής:

«6. Τα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου υπέχουν πειθαρχική ευθύνη, για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από τον παρόντα νόμο. Ο

πειθαρχικός έλεγχος του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθώς και η διαδικασία, για την άσκησή του, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εντός τριών μηνών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος.»

26. Το άρθρο 71 με τίτλο Στελέχωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 71

Στελέχωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης επιτρέπεται η μετάταξη/μεταφορά μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων, καθώς και δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. , Ν.Π.Ι.Δ. και εταιρειών του Κεφ. Α' του ν. 3429/2005, στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου με Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του συναρμόδιου Υπουργού του φορέα από τον οποίο προέρχονται οι υπάλληλοι ή οι δικηγόροι, χωρίς να απαιτείται η γνώμη των αρμοδίων οργάνων των φορέων χωρίς ηλικιακό περιορισμό, κατά προτεραιότητα σε: α) κενή οργανική θέση, β) με μεταφορά θέσης εφόσον δεν υφίσταται κενή οργανική και γ) σε συνιστώμενη προσωποπαγή.

Για τη μετάταξη/μεταφορά μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων, καθώς και δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή του Δημοσίου και Ν.Π.Δ.Δ. δεν απαιτείται η έγκριση της ΠΥΣ 33/2006 της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν.4002/2011.

2. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης επιτρέπεται η απόσπαση μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, υπαλλήλων καθώς και δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. , Ν.Π.Ι.Δ. και εταιρειών του Κεφ. Α' του ν. 3429/2005 στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου με Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του συναρμόδιου Υπουργού του φορέα από τον οποίο προέρχονται οι υπάλληλοι ή οι δικηγόροι, κατόπιν αίτησής τους, χωρίς να απαιτείται η γνώμη των αρμοδίων οργάνων των φορέων ή εταιρειών και χωρίς ηλικιακό περιορισμό.

Οι αποσπασμένοι υπάλληλοι και δικηγόροι υπάγονται στο μισθολογικό καθεστώς της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η μισθοδοσία τους βαρύνει τους φορείς υποδοχής.

3. Για ειδικούς ή εξαιρετικούς λόγους κάλυψης άμεσων και επιτακτικών αναγκών στελέχωσης επιτρέπεται η μετακίνηση των υπαλλήλων και των δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή μεταξύ της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου, με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κατόπιν εισήγησης των Διοικητών των Υπηρεσιών. Οι τακτικές αποδοχές του ανωτέρω προσωπικού βαρύνουν την Υπηρεσία προέλευσης. Τυχόν πρόσθετες αμοιβές για υπερωριακή ή άλλου είδους απασχόληση καταβάλλονται από τον φορέα στον οποίο παρέχουν υπηρεσία οι υπάλληλοι.

4. Οι διατάξεις των παρ. 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου ισχύουν μέχρι 30.6.2017.»

27. Στο άρθρο 1 με τίτλο: Σύσταση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, προστίθενται παράγραφοι 5 έως 15, ως εξής:

«5. Η Α.Π.Α. είναι ανεξάρτητη λειτουργικά και διοικητικά από τις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

6. Η Α.Π.Α. έχει ως αρμοδιότητα την ρύθμιση των κανονισμών και την εποπτεία λειτουργίας της πολιτικής αεροπορίας, την εφαρμογή του ευρωπαϊκού νομικού πλαισίου και των διεθνών συμβάσεων και ιδίως της Συνθήκης του Σικάγο για την πολιτική αεροπορία καθώς και για την εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας σχετικά με την πολιτική αεροπορία.

7. Η Α.Π.Α. ορίζεται ως: α) η εθνική αρχή αεροναυτιλίας για τους σκοπούς του Κανονισμού 216/2008, β) η ανεξάρτητη εποπτική αρχή για τους σκοπούς της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ, γ) η εθνική εποπτική αρχή για τους σκοπούς του κανονισμού 549/2004.

8. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την διασφάλιση των δικαιωμάτων των επιβατών και των χρηστών των αερολιμένων σχετικά με την δίκαιη και αντιπροσωπευτική επιβολή τελών.

9. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια : α) για την έκδοση, ανανέωση, κατάργηση, διατήρηση και ανάκληση κάθε είδους άδειας και πιστοποίησης για την πραγματοποίηση αεροναυτιλιακών δραστηριοτήτων και δραστηριοτήτων πολιτικής αεροπορίας όπως και για την πτητική λειτουργία, το σχεδιασμός, τη κατασκευή και τη συντήρηση των αεροσκαφών και γενικά του εξοπλισμού πολιτικής αεροπορίας.

10. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την αναγνώριση και αποδοχή των τίτλων, των αδειών και των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από άλλες αρχές και είναι απαραίτητα για την άσκηση του οποιουδήποτε επαγγέλματος ή δραστηριότητας στο χώρο της αεροναυτιλίας.

11. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την διενέργεια επιθεωρήσεων στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και της Συνθήκης του Σικάγο.

12. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την επιβολή κυρώσεων στο χώρο της Πολιτικής Αεροπορίας και αλλά και την διαχείριση των θεμάτων που άπτονται της ασφάλειας και της προστασίας από έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπλοΐα.

13. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την συνεργασία σε τεχνικό επίπεδο αλλά και την συμμετοχή σε εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς αναφορικά με την ασφάλεια και την προστασία από έκνομες ενέργειες των χρηστών των αερομεταφορών καθώς και την συνεργασία με τις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την Ευρωπαϊκής Υπηρεσία για την Ασφάλεια της Αεροπλοΐας (EASA) προκειμένου να διεξάγουν από κοινού επιθεωρήσεις και ελέγχους στην Ελλάδα.

14. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την εισαγωγή ρυθμίσεων αναφορικά με τους τομείς της αρμοδιότητάς της.

15. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την έκδοση οδηγιών και κανονισμών αλλά και για την εποπτεία στο χώρο των τελών αερολιμένων, της ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών καθώς και για την εισαγωγή και την εφαρμογή ενός κοινού και διαφανούς συστήματος επιβολής τελών στην περίπτωση των αερολιμένων που λειτουργούν σε ενιαίο δίκτυο για την εξυπηρέτηση ευρύτερης περιοχής είτε στην περίπτωση των αερολιμένων που εξυπηρετούν την ίδια πόλη.»

28. Το πρώτο εδάφιο, της πρώτης παραγράφου του άρθρου 2 με τίτλο: Διοικητής Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, αντικαθίσταται, ως εξής:

«Ο Διοικητής προΐσταται των υπηρεσιών της Α.Π.Α. και εποπτεύει τη λειτουργία της, σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους, τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς αλλά και τις αποφάσεις των αρμόδιων Υπουργείων ιδίως για εθνικά θέματα και θέματα εξωτερικής πολιτικής.»

Στην παρ. 3 του άρθρου 2 η φράση «ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διορίζει τον Διοικητή με Προεδρικό Διάταγμα» αντικαθίσταται με τη φράση «ο Διοικητής διορίζεται με Προεδρικό Διάταγμα, η έκδοση του οποίου προτείνεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

29. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 3 με τίτλο: Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου διορίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2.»

30. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 3 με τίτλο Εκτελεστικό Συμβούλιο αντικαθίσταται, ως εξής:

«Το Εκτελεστικό Συμβούλιο αποφασίζει την έγκριση των τελών αερολιμένων και οποιωνδήποτε άλλων τελών καθώς και για οποιοδήποτε άλλο θέμα κανονιστικής φύσης κατόπιν εισηγήσεων των καθ' ύλη αρμόδιων Διευθύνσεων.»

31. Στο τρίτο εδάφιο της παραγράφου 10 του άρθρου 3 με τίτλο : Εκτελεστικό Συμβούλιο διαγράφεται η φράση «...δημοσιεύονται με πράξη του Διοικητή και...»

32. Αντικαθίσταται ο τίτλος του άρθρου 18 ως εξής:

**«Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής
Λειτουργίας των Αερολιμένων»**

και οι παράγραφοι 1, 2 και 3 ως εξής:

«1. Η Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων συγκροτείται με αποστολή την εκπλήρωση του έργου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ότι αφορά την κανονιστική ρύθμιση και εποπτεία της οικονομικής λειτουργίας των αερολιμένων. Συγκεκριμένα διασφαλίζει ότι για τους αερολιμένες που η λειτουργία τους εμπίπτει στις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/EK σχετικά με τα τέλη αερολιμένων, τα επιβαλλόμενα τέλη έχουν επιβληθεί σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο και ως αποτέλεσμα μίας υποχρεωτικής διαδικασίας διαβούλευσης κατά την οποία οι χρήστες των αερολιμένων και οι διαχειριστικοί φορείς είναι ενεργά μέρη και αμφότεροι δύναται να ζητήσουν, σε περίπτωση διαφωνίας, την παρέμβαση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ως την Ελληνική αρχή αρμόδια για θέματα που εμπίπτουν στην οδηγία 2009/12/EK σχετικά με τα τέλη των αερολιμένων. Στις παραπάνω αρμοδιότητες εμπίπτουν και τα τέλη που επιβάλλονται στους αερολιμένες που λειτουργούν με συμβάσεις παραχώρησης. Η Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων προβλέπεται στο άρθρο 11 της Οδηγίας 2009/12/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Μαρτίου 2009 (L 70/11).

2. Για την επίτευξη των σκοπών της η Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων δύναται να εισηγείται την έκδοση οδηγιών, συστάσεων και όπου απαιτείται δεσμευτικών κανονιστικών αποφάσεων.

3. Η Διεύθυνση αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις εξής αρμοδιότητες:

Α) Τμήμα Διοικητικής Λειτουργίας, με αρμοδιότητα τη Γραμματειακή υποστήριξη της Αρχής και την τακτοποίηση διοικητικών και οικονομικών θεμάτων.

Β) Τμήμα Εποπτείας Λειτουργίας του Συστήματος Τελών Αερολιμένων με αρμοδιότητες:

α. Εποπτεύει την ορθή εφαρμογή των μέτρων συμμόρφωσης προς το π.δ. 52/2012 και την τήρηση των αρχών που θεσπίζονται τόσο κατά το στάδιο της επιβολής όσο και της εφαρμογής του συστήματος τελών των αερολιμένων. Σε περίπτωση που διαπιστώνει παραβιάσεις ή δυσλειτουργία που ενδεχομένως θα οδηγήσει σε μελλοντική μη συμμόρφωση, απευθύνει συστάσεις ή επιβάλλει διορθωτικά ή προληπτικά μέτρα.

β. Εξετάζει καταγγελίες που υποβάλλονται ενώπιον της Αρχής, σχετικά με παραβιάσεις των προβλέψεων του π.δ. 52/2012. Εάν η καταγγελία κριθεί βάσιμη, εισηγείται την έκδοση απόφασης με την οποία επιβάλλει μέτρα για την άρση της παράβασης ή απευθύνει συστάσεις.

γ. Εισηγείται την έκδοση οριστικής απόφασης σχετικά με τα τέλη αερολιμένων σε περίπτωση που οι χρήστες αμφισβητούν με προσφυγή ενώπιον της Αρχής τροποποιητική ή οποιαδήποτε περί τελών αερολιμένων απόφαση του φορέα.

δ. Παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων ή των συστάσεων που εκδίδει η Αρχή. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης σε απόφαση της Αρχής που εκδίδεται κατόπιν άσκησης διοικητικής προσφυγής του άρθρου 6 του π.δ. 52/2012, ή σε σύσταση της Αρχής επί διαπιστωμένων παραβιάσεων των διατάξεων των άρθρων 3, 4 και 5 του π.δ. 52/2012, εισηγείται την έκδοση αιτιολογημένης απόφασης επιβολής προστίμου από 5.000 μέχρι 50.000 ευρώ, με βάση την αρχή της αναλογικότητας και της προηγούμενης ακροάσεως. Επιπλέον για την περίπτωση που στην εν λόγω παράβαση έχει υποπέσει κρατικός φορέας, η υπόθεση παραπέμπεται και στον Διοικητή της Υπηρεσίας με πρόταση άσκησης πειθαρχικού ελέγχου.

ε. Εισηγείται την έκδοση εγκριτικής απόφασης κοινού συστήματος τελών αερολιμένων, που καλύπτει τυχόν δίκτυο, κατόπιν σχετικής αιτήσεως του φορέα. Η διαδικασία που τήρησε ο φορέας για τη κατάρτιση του συστήματος θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις προβλέψεις και τις αρχές του π.δ. 52/2012, και σε αυτή πρέπει να έχουν συμμετάσχει όλοι οι χρήστες και όλοι οι Αερολιμένες, τηρώντας την αρχή της διαφάνειας κατά το άρθρο 5 του π.δ. 52/2012.

στ. Κατόπιν αιτήσεως του φορέα εισηγείται την έκδοση εγκριτικής απόφασης για τη δημιουργία κοινού και διαφανούς συστήματος τελών αερολιμένων, σε αερολιμένες που

εξυπηρετούν την ίδια πόλη ή αστικό κέντρο, με διαδικασία που στηρίζεται στις ίδιες αρχές του προηγούμενου εδαφίου και λαμβάνοντας υπόψη το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο περί ανταγωνισμού,

ζ. Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες που αφορούν την αποστολή της. Για το σκοπό αυτό το προσωπικό του Τμήματος, έχει δικαίωμα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις των εμπλεκόμενων, οι οποίοι υποχρεούνται να το διευκολύνουν στο έργο του, παρέχοντας όλα τα αιτούμενα στοιχεία. Η με οποιονδήποτε τρόπο συλλογή στοιχείων τελεί υπό τον όρο της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων, καθώς και της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

η. Συνεργάζεται σε θέματα της αρμοδιότητας του με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς Οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

θ. Γνωμοδοτεί επί θεμάτων της αρμοδιότητος του από οποιοδήποτε εμπλεκόμενο στο σύστημα του ζητηθεί.

ι. Συντάσσει ετήσια έκθεση πεπραγμένων της Αρχής κατά τον μήνα Ιανουάριο.

Γ) Τμήμα Παρακολούθησης και Ελέγχου Εφαρμογής Συμβάσεων Παραχώρησης με Μη Κρατικούς Φορείς Διαχείρισης Αεροδρομίων και Αεροπορικών Χρεώσεων / Επιβαρύνσεων με αρμοδιότητες:

α. Τον έλεγχο τήρησης των όρων και υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στις από 14.12.2015 Συμβάσεις Συμβάσεις Παραχώρησης για την Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία των Περιφερειακών Αεροδρομίων της Ομάδας Α (Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Χανιά, Ζάκυνθος, Κεφαλληνία, Άκτιο, Καβάλα) και της Ομάδας Β (Ρόδος, Κω, Σαντορίνη, Μύκονος, Μυτιλήνη, Σάμος, Σκιάθος), οι οποίες υπεγράφησαν μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων (Fraport AG- Slentel Ltd) αναφορικά με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Δημοσίου και τον έλεγχο τήρησης των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της παρακολούθησης υλοποίησης όλων των Έργων που συμβατικά απαιτούνται έως τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, της διασφάλισης παροχής των Υπηρεσιών Αεροδρομίου και του Απαιτούμενου Επιπέδου Εξυπηρέτησης καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης, τον έλεγχο της Μέτρησης των Επιδόσεων και της Μέτρησης Ποιότητας των Υπηρεσιών Αεροδρομίου, τη συμμετοχή του Δημοσίου στην Επιτροπή Διασύνδεσης για την κοινή εξέταση ζητημάτων και χάραξη στρατηγικής επί ζητημάτων που συνδέονται με τις καθημερινές

πτυχές της εκτέλεσης και εφαρμογής των Συμβάσεων και τον έλεγχο των αεροπορικών χρεώσεων και επιβαρύνσεων (Ρυθμιζόμενα Αεροναυτικά Τέλη).

β. Τον έλεγχο τήρησης των όρων που θα συμπεριληφθούν σε συμβάσεις παραχώρησης με μη κρατικούς φορείς διαχείρισης αναφορικά με το επίπεδο ποιότητας υπηρεσιών που καθορίζεται σε αυτές, καθώς και όλων των λοιπών υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου αναφορικά με την εκμετάλλευση των Αερολιμένων.

γ. Τον έλεγχο και τη συμμόρφωση ως προς την νόμιμη εφαρμογή των αεροπορικών χρεώσεων/επιβαρύνσεων που επιβάλλονται στα αεροδρόμια που διαχειρίζονται μη κρατικοί φορείς όπως κάθε φορά συμπεριλαμβάνονται στη εκάστοτε σύμβαση παραχώρησης ή εκμετάλλευσης. Την υποβολή προτάσεων σχετικά με τη φύση και τα ποσά των αεροπορικών χρεώσεων/επιβαρύνσεων. Την διαρκή παρακολούθηση και έλεγχο της συμμόρφωσης των όρων των συμβάσεων παραχώρησης με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και ιδίως τις αρχές καθορισμού τελών αερολιμένων.

Δ) Τμήμα Ελέγχου Σωστής και Έγκαιρης Καταβολής Εσόδων, με αρμοδιότητες:

α. Τον έλεγχο της σωστής και έγκαιρης καταβολής προς την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας των ποσών που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης.

β. Την εισήγηση για την πραγματοποίηση αντιλογιστικών εγγραφών σε περίπτωση διαπίστωσης διαφορών μεταξύ των δικαιούμενων από τους παραχωρησιούχους ποσών.

γ. Την εισήγηση για την επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών.

Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζεται περαιτέρω η λειτουργία της Διεύθυνσης καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

33. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 24 με τίτλο: Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), αντικαθίσταται ως εξής: «Την συγκέντρωση και τον έλεγχο στοιχείων χρέωσης τελών του Αερολιμένα. Την είσπραξη δημοσίων εσόδων και προστίμων, την κατάθεσή τους στον προβλεπόμενο λογαριασμό στη Τράπεζα της Ελλάδας από ειδικό υπόλογο και εισήγηση για λήψη μέτρων και επιβολή κυρώσεων, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις νόμων και υπουργικών αποφάσεων»

34. Το εδάφιο ζ της παραγράφου Β) Τμήμα εσόδων του άρθρου 57 με τίτλο : Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων αντικαθίσταται ως εξής: «Την υποβολή στην ΑΠΑ για έγκριση των κοστολογικών στοιχείων των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας»

35. Η παράγραφος 2 του άρθρου 40 με τίτλο: Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (ΓΔΔΟΤΥ) διαγράφεται και η παράγραφος 1 παραμένει ως έχει , χωρίς αρίθμηση.

36 Το άρθρο 77 διαγράφεται.

37. Οι υπό στοιχεία ιστ έως ιθ περιπτώσεις της παραγράφου Α) Τμήμα Συντονισμού Προϋπολογισμού και Δαπανών του άρθρου 42 με τίτλο Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού, διαγράφονται.

38. Οι περιπτώσεις υπό στοιχεία ι. έως ιγ της παραγράφου Γ) Τμήμα Μισθοδοσίας, Λογιστηρίου και Διαχείρισης Υλικού διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις ι. και ια, οι οποίες έχουν ως εξής:

«ι. Την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων.

ΙΑ. Προέλεγχος πάσης φύσεως δαπανών.»

39. Η περίπτωση α της παραγράφου Α) του άρθρου 16 με τίτλο: Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας αντικαθίσταται ως εξής :

«α. Την εισήγηση για ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας επί κανονιστικών ρυθμίσεων για την λειτουργία των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας»

Η περίπτωση β της παραγράφου Α) του άρθρου 16 με τίτλο: Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας, διαγράφεται και υπόλοιπα αναριθμούνται.

40. Η παράγραφος 3 του άρθρου 27 με τίτλο «Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» αναριθμείται σε παράγραφο 1 και διαγράφονται οι παράγραφοι 1 και 2. Στο τέλος της νέας παραγράφου 1 προστίθεται εδάφιο με το εξής περιεχόμενο: "Η διάρκεια της θητείας του Διοικητή ορίζεται πενταετής".

Προστίθεται νέα παράγραφος 2 με το εξής περιεχόμενο: "Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. διορίζεται με τη διαδικασία των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2.

41. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 28 με τίτλο «Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας», διορθώνεται το εσφαλμένο άρθρο "28" στο ορθό "27" και προστίθεται, στο τέλος, εδάφιο, με το εξής περιεχόμενο: "Η διάρκεια της θητείας του Υποδιοικητή ορίζεται πενταετής".

42. α) Στο άρθρο 72 με τίτλο «Ελεγκτές Εναερίου Κυκλοφορίας» στο τέλος της παραγράφου η φράση «του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» αντικαθίσταται με την φράση « του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας»

β) Στο πρώτο εδάφιο του ίδιου άρθρου η φράση «και ΤΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας» διαγράφεται.

43. Μετά το άρθρο 45 προστίθεται άρθρο 45 Α με τίτλο : «Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Υποστήριξης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας», με το εξής περιεχόμενο:
«Η Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Υποστήριξης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας αποτελείται από τις κάτωθι μονάδες:

Α) Τμήμα εκπαίδευσης και πτυχίων προσωπικού Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση εκπαιδευτικής πολιτικής (training policy) προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ.

β. Την Γενική εποπτεία εκπαίδευσης προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ.

γ. Τον σχεδιασμό και κατάρτιση γενικού πλαισίου εκπαίδευσης/επιχειρησιακής Επάρκειας προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ.

δ. Την Κατάρτιση Διδακτέας ύλης/σχεδίων προγραμμάτων εκπαίδευσης υπηρεσιών ΕΚ σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς

ε. την έγκριση εκπαιδευτικού κανονιστικού πλαισίου (Δ. ύλη/σχέδια εκπαίδευσης, κανονισμοί εκπαίδευσης/επιχειρησιακής επάρκειας, UTP, UCS μονάδων κλπ)

ζ. την εκτίμηση και αξιολόγηση απαιτήσεων εκπαίδευσης προσωπικού υπηρεσιών ΕΚ στο εσωτερικό ή το εξωτερικό και τον συντονισμό /παρακολούθηση των εκπαιδεύσεων και την επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού υπηρεσιών ΕΚ.

η. την έγκριση υλοποίησης προγραμμάτων εκπαίδευσης προσωπικού υπηρεσιών ΕΚ στο εσωτερικό ή το εξωτερικό και την συγκρότηση επιτροπών διενέργειας εξετάσεων για την απόκτηση και διατήρηση ειδικοτήτων/καταχωρίσεων προσωπικού υπηρεσιών ΕΚ.

θ. Την απονομή ειδικοτήτων/καταχωρίσεων προσωπικού υπηρεσιών ΕΚ και την μέριμνα για τον ορισμό εκπαιδευτών στα προγράμματα προσωπικού υπηρεσιών ΕΚ (Αξιολόγηση αιτήσεων υποψηφίων εκπαιδευτών – έλεγχος τυπικών προσόντων σε

συνεργασία με τις αρμόδιες διευθύνσεις – εισήγηση για έγκριση από την αρμόδια Διεύθυνση) Έγκριση υποψηφίων εκπαιδευτών προγραμμάτων προσωπικού υπηρεσιών ΕΚ.

ι. Την έγκριση εκπαιδευτικών εγχειριδίων σχετικών με το αντικείμενο του ATS και την τήρηση προβλεπόμενων αρχείων

Β) Τμήμα Υποστήριξης και υλοποίησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

α. την εκπόνηση και υλοποίηση σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία εκπαιδευτικών προγραμμάτων όλων των φάσεων εκπαίδευσης προσωπικού υπηρεσιών ΕΚ σε συνεργασία με τις επιχειρησιακές ή άλλες μονάδες όπου απαιτείται.

β. Την εκτίμηση απαιτήσεων σε εκπαιδευτικό υλικό, μέσα και εξοπλισμό και μέριμνα για την εξασφάλισή τους και ο προγραμματισμός – κοστολόγηση –μέριμνα για την εξασφάλιση πόρων.

Γ) Τμήμα Κανονισμών και Επιχειρησιακών Απαιτήσεων Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

α. Την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών για τη λειτουργία των υπηρεσιών ΕΚ και η παρακολούθηση και εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και προτύπων, η παρακολούθηση διμερών και διεθνών συνεργασιών και συμφωνιών καθώς και η συλλογή, αξιολόγηση και διαχείριση συμβάντων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

β. Την παρακολούθηση των διεθνών και ευρωπαϊκών εξελίξεων και απαιτήσεων για τα συστήματα εναέριας κυκλοφορίας και η εισήγηση προτάσεων για προσαρμογή των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας στα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα.

γ. Τον καθορισμό επιχειρησιακών απαιτήσεων και προδιαγραφών για την προμήθεια νέων συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας και η παρακολούθηση και υποστήριξη, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσιακές μονάδες, της λειτουργίας των συστημάτων και προσομοιωτών εναέριας κυκλοφορίας

δ. Η συνεργασία με αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς στο εσωτερικό και εξωτερικό για την προώθηση και επίλυση λειτουργικών και επιχειρησιακών θεμάτων των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας και η συνεργασία με άλλους φορείς και μονάδες και τη συμμετοχή σε πρωτοβουλίες και ομάδες εργασίας για την ανάπτυξη διαλειτουργικών συστημάτων στα πλαίσια ευρωπαϊκών προγραμμάτων για την αεροναυτιλία

44. Η παράγραφος Α) «Τμήμα Εκπαίδευσης Αεροναυτιλίας» του άρθρου 25 με τίτλο «Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας» αντικαθίσταται ως εξής:

«Α) Τμήμα Οργάνωσης και Υποστήριξης , με αρμοδιότητες:

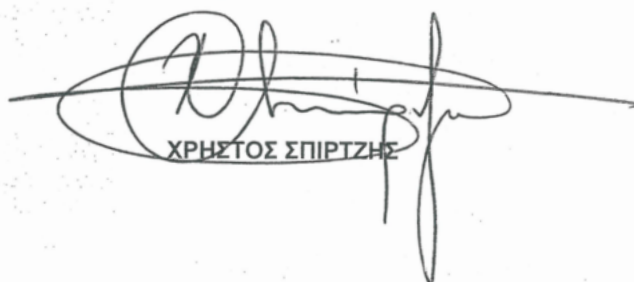
α. Την οργάνωση και την υποστήριξη των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

β. Την οργάνωση και την υποστήριξη κάθε είδους εξετάσεων που διενεργούνται στα πλαίσια της Σχολής.

γ. Την τήρηση των απαραίτητων αρχείων και την τήρηση του πρωτοκόλλου.»

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

77)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ.

Τον λόγο έχει ο επόμενος κατά σειρά ομιλητής, ο κ. Χατζηδάκης, Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας, για πέντε λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, χαίρομαι πραγματικά που σήμερα επιλύεται το πιο ακανθώδες θέμα της πρώτης αξιολόγησης, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Είναι ένα θέμα που ταλανίζει, προφανώς, τον Υπουργό εδώ και έναν χρόνο και λύεται, αφού προηγουμένως έχει αντιμετωπιστεί το ασφαλιστικό, αφού προηγουμένως έχει αντιμετωπιστεί το ζήτημα του υπερταμείου και την τελευταία στιγμή, πριν από το κλείσιμο της αξιολόγησης, έρχεται και αυτό το θέμα. Μεγάλη επιτυχία της Κυβέρνησης και του Υπουργείου!

Αλλά, πέρα απ' αυτά, εδώ υπάρχουν κάποια ζητήματα στα οποία χρειαζόμαστε απαντήσεις.

Το πρώτο ζήτημα, το οποίο άπτεται και του Συντάγματος και του Κανονισμού της Βουλής. Σε τέσσερα σημεία η έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους αναφέρει ότι δεν έχουν προσκομισθεί στοιχεία από το Υπουργείο, προκειμένου να συνταχθεί, όπως συντάσσεται συνήθως, η έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου, για να δούμε εάν υπάρχει επιβάρυνση στον προϋπολογισμό, ποιος είναι ο αντίκτυπος αυτού του νομοσχεδίου. Αυτό δεν μπορούμε να το ξεπερνάμε έτσι. Δεν μπορούμε από τη μια πλευρά να μιλάμε για σεβασμό στους θεσμούς, στο Σύνταγμα, και από την άλλη πλευρά να Υπουργεία να λειτουργούν κατ' αυτόν τον τρόπο. Κύριε Υπουργέ, σε αυτό ελπίζω να δώσετε κάποια απάντηση.

Δεύτερον, σε αυτό το νομοσχέδιο υπάρχει μια σειρά από ρυθμίσεις οι οποίες παραπέμπονται στο μέλλον. Πολύ ουσιαστικά θέματα, σε σχέση με τη διανομή πόρων, τη διανομή επιδομάτων, κριτήρια επιλογής προσωπικού, παραπέμπονται στο μέλλον, ενώ την ίδια στιγμή γίνεται μια αναδόμηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Γιατί γίνεται; Ήταν οπωσδήποτε απαραίτητη; Καθόλου απαραίτητη δεν ήταν και αποδεικνύεται από τα επίσημα έγγραφα της αλληλογραφίας μεταξύ των κυβερνήσεων και της τρόικας, τα κείμενα του μνημονίου. Το θέμα είχε ρυθμιστεί με τη λεγόμενη ΑΕ-ΔΙΠΑ, την Ανώνυμη Εταιρεία για τη Διαχείριση των Περιφερειακών Αεροδρομίων. Επειδή ο ΣΥΡΙΖΑ ήθελε να την καταργήσει, στο τέλος, λόγω αυτής της εμμονής του, φέρνει εδώ τούτο το νομοσχέδιο, το οποίο δημιουργεί την αναταραχή την οποία όλοι βλέπουν, όσοι τουλάχιστον έχουν διαβάσει τις διατάξεις του νομοσχεδίου. Και αυτό πραγματικά ήταν απολύτως αχρείαστο.

Έρχομαι, όμως, και σε μια τρίτη παρατήρηση, την οποία θεωρώ την πιο σημαντική. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν ξέρω αν έχετε δει πώς θα γίνεται πια η επιλογή των διοικητών και των υποδιοικητών της ΥΠΑ. Θα γίνεται από μια επιτροπή, στην οποία θα συμμετέχουν δύο, τρεις εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Αρχής για την Ασφάλεια των Πτήσεων, της EASA.

Ρωτώ τον Υπουργό: Σε ποια άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης γίνεται αυτό; Σε ποια άλλη χώρα για την επιλογή του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας δεν αποφασίζει ο Υπουργός, η Κυβέρνηση, η Βουλή, αλλά μια ευρωπαϊκή αρχή; Αυτό πώς θα το λέγατε εσείς, αν ήσασταν στην αντιπολίτευση; Θα το λέγατε ή δεν θα το λέγατε εκχώρηση εθνικής κυριαρχίας; Και δικαιούμαι εγώ να ρωτήσω, μετά απ' αυτό, είστε ή δεν είστε Κυβέρνηση περιορισμένης ευθύνης, κύριε Υπουργέ;

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ, έχετε και τις δικές σας ευθύνες. Δεν μπορεί το βράδυ να φύγουμε από εδώ και να έχετε ψηφίσει αυτή τη διάταξη. Η διάταξη αυτή πρέπει να αποσυρθεί, αλλιώς είστε συνένοχοι με τον κ. Σπίρτζη. Και εδώ είναι καθαροί λογαριασμοί.

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε, με μια άλλη παρατήρηση: Ο κ. Σπίρτζης ήρθε χθες στην επιτροπή της Βουλής και μας μίλησε για νίκη της Κυβέρνησης. «Δεν πουλάμε τον αέρα», είπε. Βεβαίως, πουλάει αέρα ο ίδιος μεταφορικά, αλλά το ξεπερνάω. «Δεν θα γίνει ιδιωτικοποίηση...». Μπράβο, κύριε Σπίρτζη! Μόνο που δεν μας είπατε ποιος ζήτησε ιδιωτικοποίηση. Ήταν στο πρόγραμμα της προηγούμενης κυβέρνησης; Όχι. Το ζήτησε ποτέ η τρόικα με εμάς ή με εσάς;

Όχι. Έχετε μια λογική του Χότζα. Βρίσκετε ξαφνικά εχθρούς

ανύπαρκτους και τους νικάτε. Δεν ξέρω πώς λειτουργείτε. Έχετε εκστρατεύσει με μια λογική δονκιχωτισμού. Πετύχατε να αποτρέψετε την ιδιωτικοποίηση, η οποία δεν υπήρχε στην ατζέντα κανενός.

Αντίθετα, όμως, κύριε Σπίρτζη, ευτυχώς δεν πετύχατε να αποτρέψετε την ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων, παρά το ότι στεναχωρηθήκατε και κλάψατε πάρα πολύ. Δεν πετύχατε να αποτρέψετε την αξιοποίηση του παλιού Αεροδρομίου του Ελληνικού και σε λίγο καιρό, παρά τις διακηρύξεις που κάνατε εδώ στη Βουλή μέχρι και πριν από λίγους μήνες, δεν θα έχετε αποτρέψει και τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας. Και ευτυχώς που δεν θα έχετε αποτρέψει όλες αυτές τις εξελίξεις!

Όλα αυτά, όμως, τα οποία περιέγραψα προηγουμένως, δείχνουν αυτό το οποίο σημείωσα και μόλις προ ολίγου, ότι δεν είστε τίποτα παραπάνω, τίποτα παρακάτω από μία Κυβέρνηση περιορισμένης ευθύνης και μηδενικής εμπιστοσύνης και όσο νωρίτερα φύγετε, τόσο το καλύτερο και για εσάς, για να μην εκτεθείτε περισσότερο, αλλά φυσικά και για όλους τους Έλληνες πολίτες!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ, τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ναι, κύριε Υπουργέ, αλλά επί του θέματος, όμως.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Γι' αυτό θέλω τον λόγο, για να μην ακούγονται ανακρίβειες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Χατζηδάκη, δεν ξέρω εάν εμείς είμαστε περιορισμένης ευθύνης, αλλά εσείς έχετε γίνει περιορισμένης ενημέρωσης και πληροφόρησης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Γιατί;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ξέρουμε διαχρονικά τις σχέσεις που έχετε με τον υπηρειακό μηχανισμό των Βρυξελλών από παλιότερα χρόνια, καλό θα ήταν όμως να διαβάζετε και τα κείμενα του σχεδίου νόμου.

Αυτό που περιγράψατε πριν στο Βήμα ήταν αυτό που πρότειναν οι θεσμοί για τον τρόπο επιλογής του διοικητή και αυτό που δεν πέρασε από τη διαπραγμάτευση που έγινε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΝΤΑΣ: Είναι εκτός.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Δηλαδή, κάποιοι ζητούσαν η επιλογή του διοικητή να γίνεται από ένα πενταμελές συμβούλιο, που οι τρεις θα ήταν απέξω, και δεν το δεχθήκαμε. Αυτό που τελικά αποφασίστηκε - με δική μας πρόταση - είναι να γίνεται προκήρυξη. Μάλιστα, οι δύο, τρεις που λέτε δεν ήταν από την EASA, κύριε Χατζηδάκη, ήταν από Υπηρεσίες άλλων κρατών, άλλων Υπηρεσιών και από άλλους οργανισμούς, που δεν έχουν να κάνουν με τα ευρωπαϊκά όργανα. Αυτό τελικά που πετύχαμε ήταν μετά την προκήρυξη - που είναι, φαντάζομαι, λογικό σε όλους ότι πρέπει να γίνεται για όλες τις θέσεις - να υπάρχει μια επιτροπή που θα έχει τρεις από την ελληνική Κυβέρνηση, δύο από την EASA, που είναι ο ευρωπαϊκός οργανισμός και θα εισηγείται στον Υπουργό, εάν συμφωνεί ο Υπουργός. Στη συνέχεια, αυτή την εισήγηση του Υπουργού θα τη φέρνουμε στο Κοινοβούλιο, στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, στην αρμόδια επιτροπή και στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

(Στο σημείο αυτό τον Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΛΥΚΟΥΔΗΣ)

Επειδή άκουσα και μερικές τοποθετήσεις για το εάν θα είναι Έλληνας ο διοικητής και έχουν και τέτοιες ανησυχίες κάποιοι - τώρα τις θυμήθηκα! -, σας λέω ότι προφανώς και θα είναι Έλληνας. Προφανώς το πάνω χέρι το έχουν η ελληνική Κυβέρνηση και το ελληνικό δημόσιο. Προφανώς είμαστε υπερήφανοι γι' αυτή τη διαπραγμάτευση. Προφανώς είμαστε υπερήφανοι για όλα αυτά. Πείτε σε όσους σας ενημερώνουν πρώτα να σας ενημερώνουν για την τελική διαπραγμάτευση και τα αποτελέσματα που είχαμε και μετά να κάνετε τέτοιες τοποθετήσεις.

Σε ποια άλλη χώρα, κύριε Χατζηδάκης; Σε όλες τις χώρες που οι αρμόδιες αρχές σαν και αυτές που συζητάμε τώρα δεν είναι δημόσιες, δεν είναι κρατικές Υπηρεσίες, είναι ιδιωτικές. Είναι αυτό που θέλατε να κάνετε για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και είναι αυτό που αποτρέψαμε εμείς με το σημερινό σχέδιο νόμου που φέρνουμε και θα ψηφιστεί.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΑΔΗΣ: Σε ποια χώρα;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Σε όλες τις ευρωπαϊκές, όπου είναι ιδιωτικές, πλην Γαλλίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ, τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριοι συνάδελφοι, ας γίνει ένας διάλογος, αλλά περιμένει ο κ. Παππάς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Χατζηδάκη, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, πραγματικά διερωνύμι γιατί πήρατε τον λόγο. Δεν καταλαβαίνετε ότι με την τοποθέτησή σας υποτιμάτε τον εαυτό σας και τον θεσμό του Υπουργού;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι, δεν το κατάλαβα!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Είπατε τώρα ενώπιον της Βουλής των Ελλήνων ότι αυτό το οποίο σημείωσα εγώ, ότι έχει συμμετοχή η EASA στην επιλογή του διοικητή, είναι ανακριβές... (Θόρυβος από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΝΤΑΣ: Πλειοψηφία, είπατε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Στη συνέχεια, μόνος σας το αναιρέσατε. Εδώ έχω το νομοσχέδιο που ψηφίζουμε, το οποίο...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Διαβάστε το.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ...λέει «και δύο μέλη που ορίζονται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ασφάλεια της Αεροπορίας». Τι διαφορετικό σημείωσα εγώ προηγουμένως;

Επίσης, δεν απαντήσατε, κύριε Υπουργέ, πού αλλού ισχύει αυτή η ρύθμιση σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Υποτιμάτε τον εαυτό σας και κάνετε τη χώρα μια χώρα περιορισμένης εθνικής κυριαρχίας. Θα περίμενα μια συγγνώμη, κύριε Σπίρτζη. Μια συγγνώμη!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Υπουργέ, για ένα λεπτό η απάντηση, γιατί δεν μπορεί να γίνει διάλογος με αυτόν τον τρόπο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, καταλαβαίνουμε τον πόνο και το κλάμα που θα έχει η Νέα Δημοκρατία για πάρα πολλά χρόνια. Τον πόνο γιατί δεν εξυπηρετούνται οι πολιτικές και τα συμφέροντα που ήθελαν την ιδιωτικοποίηση και την άκρατη λειτουργία της αγοράς στη χώρα μας και το κλάμα όσων τη στήριζαν σ' όλες αυτές τις πολιτικές και σ' αυτές τις διαδικασίες.

Το είπε και μόνος του ο κ. Χατζηδάκης. Είχε ρυθμιστεί το θέμα με την ΑΕΔΙΠΑ. Δηλαδή, με την ιδιωτικοποίηση και των υπολοίπων είκοσι πέντε περιφερειακών αεροδρομίων και όχι μόνο με αυτό, αλλά και με το κλείσιμο περιφερειακών αεροδρομίων και με την ιδιωτικοποίηση της λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας μέσω της ΑΕΔΙΠΑ. Σας ευχαριστούμε πολύ που το είπατε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, τον λόγο, παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Χατζηδάκη, δεν γίνεται. Αντιλαμβάνεστε ότι δεν μπορεί να γίνει αυτό το πράγμα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Ένα λόγο μόνο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ένας λόγος σημαίνει είκοσι δευτερόλεπτα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Λιγότερο.

Θα ήθελα να πω ότι πραγματικά δεν μπορώ να παρακολου-

θήσω άλλο τον κύριο Υπουργό. Η συζήτηση πια είναι στη σφαίρα του πολιτικού σουρεαλισμού!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Χρυσής Αυγής κ. Παππάς έχει τον λόγο για δέκα λεπτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με τη μορφή του κατεπείγοντος η συγκυβέρνηση εισάγει σήμερα προς ψήφιση ένα απαράδεκτο και πρωτοφανές στην κοινοβουλευτική ιστορία του τόπου νομοσχέδιο. Ανάλογο νομοσχέδιο είχε κατατεθεί και είχε ψηφιστεί από την ελληνική Βουλή στις 5 Ιουνίου του 1914, που προέβλεπε την παραχώρηση της ελληνικής νήσου Σάσων των Επτανήσων –να σημειώσω, ένα νησί στρατηγικής σημασίας στα στενά του Οτράντο, ανοικτά του λιμανιού της Αυλώνας- στην Αλβανία. Με το παρόν νομοσχέδιο εσείς παραχωρείτε, ξεπουλάτε για την ακρίβεια, τον ελληνικό εναέριο χώρο.

Το καταγγείλαμε, με σκοπό να το προλάβουμε. Πριν από δεκαπέντε ημέρες η Βουλευτής μας κ. Ελένη Ζαρούλια το είπε από το βήμα αυτό, το γράψαμε, το διαδώσαμε, με πρωτοσέλιδο τίτλο και με εμπεριστατωμένη ανάλυση στην εφημερίδα μας «ΕΜΠΡΟΣ» της 24^{ης} Σεπτεμβρίου, αλλά δυστυχώς η μνημονιακή συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, με τη στήριξη της δήθεν αντιπολιτευόμενης Νέας Δημοκρατίας έφερε αυτό το κατάπτυστο νομοσχέδιο της παραχώρησης κατ' ουσίαν του FIR Αθηνών σε ιδιώτες, απεμπολώντας το βασικό δικαίωμα ενός εθνικά κυρίαρχου κράτους να ελέγχει και να ορίζει τις αερομεταφορές, την αεροπλοΐα, τον εναέριο χώρο του, δηλαδή τα κυριαρχικά του δικαιώματα, εφόσον θέλει να είναι κράτος και δεν είναι ένα κράτος-«Μπανανία», όπως καταντήσατε εσείς, αλλά και εσείς, την πατρίδα μας εν έτει 2016. Και τότε γίνεται αυτό; Γίνεται στη χρονική συγκυρία, κατά την οποία ετοιμάζεστε για μια επιπλέον φοροεπιδρομή στον Έλληνα, με τη φορομπηχτική σας πολιτική, η οποία φαίνεται ξεκάθαρα, όχι μόνο στην τσέπη και την καθημερινότητα του λαού, αλλά και στο προσχέδιο του προϋπολογισμού του 2017 που καταθέσατε πρόσφατος στη Βουλή.

Έρχεται τσουνάμι επιπλέον φόρων, άμεσων και έμμεσων, δύο-μιας δισεκατομμύρια ευρώ επιπλέον φορολογία, μείωση αφορολόγητου ορίου, περικοπή συντάξεων, ατελείωτο κτύπημα στην ελληνική επιχειρηματικότητα, στους βιοπαλαιστές, δηλαδή, που έχουν ένα μαγαζί, το οποίο το κρατάνε με νύχια και με δόντια. Θα επιβάλετε σ' αυτούς προκαταβολή φόρου για το έτος 2017, 100%. Έρχονται παντού αυξήσεις, στον καπνό, στο τσιγάρο, ακόμα και στο ηλεκτρονικό τσιγάρο. Αύξηση ειδικών φόρων, αύξηση στη σταθερή τηλεφωνία. Δημιουργείτε, λοιπόν, έτσι πολύ κατάλληλες συνθήκες για επενδυτές. Όλοι σας λέτε ότι η ελπίδα έρχεται, οι επενδυτές έρχονται. Έτσι θα έρθουν οι επενδυτές;

Με αυτόν τον τρόπο εσείς θέλετε να ανορθώσετε, όπως λέτε, την ελληνική οικονομία, μια οικονομία την οποία έχετε ρίξει κυριολεκτικά στα βράχια; Φέρετε απόλυτα την εθνική μας ανεξαρτησία έναντι μνημονιακού τόξου για αυτή την οικτρή για την πατρίδα μας κατάσταση.

Στον οικονομικό πόλεμο της Ευρωπαϊκής Ένωσης πετάξατε πετσέτα, σηκώσατε λευκή σημαία, παρ' όλες τις εξαγγελίες σας για το μνημόνιο, που «θα πάψει να υφίσταται», που «θα έρθει η ελπίδα», και την ίδια στιγμή χτυπάτε και γονατίζετε τα ελληνικά νοικοκυριά, αλλά και στην κυριολεξία χτυπάτε τους Έλληνες γέροντες συνταξιούχους.

Τη στιγμή αυτή, τη χρονική συγκυρία αυτή, μέσα στην Αίθουσα αυτή, μεσημέρι της 6^{ης} Οκτωβρίου 2016, συντελείται ένα σκάνδαλο τεραστίου μεγέθους. Ο εναέριος χώρος της Ελλάδος παραχωρείται σε ιδιωτική εταιρεία, η οποία εκχωρείται στο περίφημο υπερταμείο. Με δύο λόγια: Η Αριστερά του ΣΥΡΙΖΑ και η Δεξιά των ΑΝΕΛ πωλούν την εθνική μας ανεξαρτησία έναντι ενός ακόμη δανείου των κακόφημων, αμαρτωλών και καταχρεωμένων κομμάτων τους. Οι υπάλληλοι των μνημονίων με τον τρόπο αυτό παραχωρούν και την υφαλοκρηπίδα -σκεφτείτε το-, αφού η υφαλοκρηπίδα των νησιών, με τα νέα δεδομένα που φέρνει το νομοσχέδιο, κατ' ουσίαν καταργείται.

Η Κυβέρνηση διά του Υπουργού της κ. Σπίρτζη, που μόλις

έφυγε και άφησε εσάς, κυρία Χρυσοβελώνη, στο πόδι του, ανακοίνωσε στον Πρόεδρο της Πολιτικής Αεροπορίας ότι, κατόπιν εντολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο έλεγχος του FIR Αθηνών δεν θα γίνεται πλέον από την Πολιτική Αεροπορία, αλλά θα συσταθεί μια ανώνυμος εταιρεία, η οποία θα μπει στο υπερταμείο και θα παραχωρηθεί σε ιδιώτη.

Το θέμα αυτό δεν είναι καινούργιο. Είχε ξεκινήσει, για να μη λέει ψέματα και η Νέα Δημοκρατία, από το 2004, τότε που η Ελλάδα συνυπέγραψε, όπως είπε και η κ. Ζαρούλια, μαζί με τους Ευρωπαίους εταίρους της, τη Νορβηγία και την Ελβετία, τον κανονισμό του ενιαίου ευρωπαϊκού οργανισμού, Single European Sky. Η προσπάθεια που κάνατε από εκείνη τη στιγμή είναι το να βάλετε τον ξένο επικυρίαρχο στα εσωτερικά της πατρίδας μας.

Για το θέμα αυτό, πέρα από τις δημοσιεύσεις στην εφημερίδα «ΕΜΠΡΟΣ», πέρα από τις αναφορές της κ. Ζαρούλια, έχει κατατεθεί από τον ομιλούντα –δυστυχώς λείπει ο κ. Σπίρτζης– και γραπτή ερώτηση. Θέλουμε σήμερα –γιατί αμφιβάλλω εάν θα μας απαντήσει γραπτός ο κύριος Υπουργός– να μας απαντήσει χωρίς πολιτικάντικες φιοριτούρες από το Βήμα αυτό ή από εκεί που στέκεστε εσείς οι Υπουργοί και δεν λέτε να ξεκολλήσετε. Θέλουμε να μας απαντήσει με τρόπο πραγματικό και αληθινό. Λέω ότι δεν ξεκολλάτε από τις καρέκλες, γιατί πάνω απ' όλα για εσάς είναι η καρέκλα και το χρήμα! Για εμάς είναι η πατρίδα και η τιμή! Το είπα και προχθές αυτό! Ισχύει, είναι μια αλήθεια, την οποία βλέπεις και κρίνεις ο ελληνικός λαός και θα φανεί πολύ σύντομα, όποτε και εάν γίνουν εκλογές!

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Η θέση μας είναι εδώ!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Μη με διακόπτετε, κυρία Υπουργέ. Θα πάρτε τον λόγο και θα μιλήσετε όποτε θέλετε.

Καταθέτω την ερώτηση, για να μπει στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Χρήστος Παππάς καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα ερώτηση, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Για το θέμα αυτό, το σημερινό, το σκάνδαλο, την εθνική προδοσία, θα έλεγα, το όνειδος για την ελληνική Βουλή, δηλαδή την κορύφωση του διαλυτικού ρόλου που έπαιξε και παίζει η καταστρεπτική σαρανταδυάχρονη πορεία της Μεταπολίτευσης στη χώρα μας, με τον εκδιωγμό της ελληνικότητας, με τον διωγμό καθετί εθνικού και αληθινού, με τον διωγμό της πίστης, της ελληνικής Ορθοδοξίας, έρχεστε εσείς όχι μόνο να αποελληνοποιήσετε την πατρίδα μας, αλλά και να την πουλήσετε, κομμάτι κομμάτι. Αυτοί είναι οι περίφημοι επενδυτές που επικαλείστε, όπως είπα και προηγουμένως, αριστεροί και δεξιοί, σε κάθε ευκαιρία. Είναι αυτοί που θα μας πάρουν την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και θα καθορίζουν τα του εναερίου μας χώρου;

Κυρίες και κύριοι, ακούστε τα ερωτήματα, εσείς οι λίγοι που είστε σε αυτή την Αίθουσα, αλλά κυρίως να τα ακούσει ο ελληνικός λαός, που μας βλέπει από το κανάλι της Βουλής.

Ποιος θα είναι οι επιπτώσεις των αξιοποιήσεων, όπως λέτε εσείς, στα θέματα της εθνικής μας ασφάλειας; Να απαντήσει ο κύριος Υπουργός.

Σε περιόδους κρίσεως –κρίση με την Τουρκία– ποιος θα είναι ο ρόλος του service provider;

Οδηγούμαστε σε εθνικές υποχωρήσεις στο Αιγαίο, μέσω ενός κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης;

Εσείς, κύριε Υπουργέ, κύριε Σπίρτζη, που απουσιάζετε, επιρροείτε ότι το FIR Αθηνών παραμένει στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Μας δουλεύετε, κύριε; Κύριε Σπίρτζη, ελάτε μέσα, αν θέλετε να μας αντιμετωπίσετε. Μας δουλεύετε; Ποιας Πολιτικής Αεροπορίας και ποιος έλεγχος; Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αποκρατικοποιείται και ο έλεγχός της –ακούστε– περνάει σε ανεξάρτητη αρχή, στην οποία δεν μπορεί να έχει καμμία εμπλοκή το ελληνικό κράτος. Είναι σοβαρός πολιτικός λόγος αυτός; Αυτά τα λεκτικά κόλπα –αναφέρομαι στον κ. Σπίρτζη– να τα κόψει και να τα χρησιμοποιεί εκεί που τον παίρνει.

Θέλω, επίσης, να αναφερθώ και σε δύο τροπολογίες που καταθέσατε την τελευταία στιγμή σε κατεπείγον νομοσχέδιο και ενάδνα στα συμφωνημένα στη Διάσκεψη των Προέδρων. Είχατε πει ότι δεν θα υπάρξει καμμία τροπολογία. Αυτές τις τροπολογίες

εμείς θα τις καταψηφίζουμε για πολλούς και διαφόρους λόγους.

Η μία είναι καθαρά ένα εισπρακτικό μέτρο. Καταθέτω σχετικό σημείωμα που δικαιολογεί το γιατί την καταψηφίζουμε.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Χρήστος Παππάς καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Η άλλη τροπολογία αφορά την υποβολή δηλώσεων περιουσίας και το «πόθεν έσχες». Θα ήθελα να ρωτήσω το εξής. Αν είχε γίνει μια πραγματική, όπως προτείνει η Χρυσή Αυγή, απλή αντιπαραβολή των περιουσιακών στοιχείων των γνωστών πολιτικών προσώπων από τη στιγμή της ενασχόλησής τους με την πολιτική μέχρι σήμερα, θα προέκυπτε εύκολα ότι η επαύξηση της συνολικής περιουσίας τους έχει αυξηθεί γεωμετρικά, χωρίς καμμία νόμιμη αιτία.

Προσπάθησαν να το κάνουν και οι προηγούμενοι, δηλαδή έκαναν ένα πασάλεμμα. Έβαλαν όλους τους πολιτικούς σε μια «κοιλυμβήθρα του Σιλβάμ» και τους παρουσίασαν όλους αγγέλους και αναμάρτητους. Πασάλεμμα θα κάνετε πάλι, για να τους βγάλετε όλους λάδι.

Καταθέτω σχετικό σημείωμα που δικαιολογεί την καταψήφιση της τροπολογίας εκ μέρους μας.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Χρήστος Παππάς καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Κύριε Σπίρτζη, σας καλώ, όταν θα πάρετε τον λόγο, να μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε τη γνωστή καραμέλα –δεν γίνεστε πια πιστευτοί–, δηλαδή ότι αυτά τα λέει ένας κακός ρατσιστής, φασίστας και τα γνωστά γραφικά πλέον. Διότι τα βάζετε έτσι με την κοινή λογική, με τον μέσο δοκιμαζόμενο Έλληνα πολύτιμη.

Απαντήστε, κύριε Σπίρτζη, παρακαλώ στον Βασίλειο Αλεβιζόπουλο, τον Πρόεδρο των Υπαλλήλων των Συλλόγων της Πολιτικής Αεροπορίας, ο οποίος ανέφερε χθες συγκεκριμένα στην επιτροπή ότι «η παραχώρηση του εναερίου χώρου είναι ένα ζητούμενο κυριαρχικών δικαιωμάτων και ιδιαίτερα αφορά τον διεθνή διάδρομο σχεδόν στα παράλια της Τουρκίας. Αντιλαμβάνεστε ότι αν περάσει σε χέρια ξένων και παραχωρηθεί ο διάδρομος αυτός, θα πρέπει να παίρνουμε άδεια για να πάμε στις Κυκλάδες και στα Δωδεκάνησα από την Τουρκία». Αυτά είναι λόγια του κ. Αλεβιζόπουλου και όχι δικά μου. Έχει είκοσι οκτώ χρόνια εμπειρίας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Δεν ξέρω αν τα κάνετε θεμιτά ή αθέμιτα. Παραχωρείτε και ξεπουλάτε την πατρίδα μας. Εμείς, επαναλαμβάνω από το Βήμα τούτο, αγωνιζόμαστε για πατρίδα και τιμή, αγωνιζόμαστε μαζί με τον λαό για τον λαό και καλούμε τις Ελληνίδες και τους Έλληνες να βρίσκονται σε εγρήγορση, να σταθούν στο πλευρό μας, στο πλευρό της εθνικής Αντιπολίτευσης.

Θέλουμε να πούμε, κλείνοντας: Έλληνες, γρηγορείτε. Ο εχθρός βρίσκεται εντός των πυλών. Αγωνιστείτε μαζί μας για ελευθερία και αξιοπρέπεια.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Χρυσής Αυγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Ο συνάδελφος κ. Ηλίας Κασιδιάρης από τη Χρυσή Αυγή έχει τον λόγο για πέντε λεπτά.

ΗΛΙΑΣ ΚΑΣΙΔΙΑΡΗΣ: Η ξενοκίνητη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ έχει παραχωρήσει de facto και τον εθνικό εναέριο χώρο της Ελλάδος και τα κυριαρχικά δικαιώματα της πατρίδας μας. Δεν υπάρχει καμμία αμφιβολία επίσης, όσο και αν ωρύεται ο πρώην πασόκος, νυν συριζαίος –και δεν ξέρουμε αύριο τι μπορεί να είναι– αρμόδιος Υπουργός, ότι παραχωρήσατε de facto τα κυριαρχικά μας δικαιώματα, όταν ο φερόμενος Πρωθυπουργός της Ελλάδος, ο επικεφαλής του ΣΥΡΙΖΑ, ενώ κατευθυνόταν προς το Ιράν, αναγκάστηκε από την Τουρκία να μην περάσει από τη Ρόδο και να πάει μέσω Αιγύπτου.

Έχετε ξεπουλήσει τα πάντα σε αυτή τη χώρα και απέναντι στα επιχειρήματα της Χρυσής Αυγής δεν έχετε δώσει ποτέ απάντηση.

Το παρόν νομοσχέδιο, λοιπόν, συνεχίζει αυτό το αντεθνικό έργο της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, το αντεθνικό έργο της

εκχώρησης των πάντων, όχι μόνο του ελέγχου του FIR Αθηνών, όχι μόνο της ελληνικής Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης, την οποία αρνείστε να κατοχυρώσετε -αρνείστε προδοτικά κι εσείς και όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις να αναγνωρίσετε, όπως ορίζει το Διεθνές Δίκαιο- όχι μόνο των ελληνικών υδρογονανθράκων, της ελληνικής εθνικής περιουσίας, όχι μόνο του νερού, των υποδομών, όλων των νευραλγικών Υπηρεσιών του δημοσίου, αλλά των πάντων σε αυτή τη χώρα. Έχουν εκποιηθεί, έχουν εκχωρηθεί, έχουν ξεπουληθεί τα πάντα σε αυτή τη χώρα.

Ανέφερε προηγουμένως ο ομιλητής εκ μέρους της Χρυσής Αυγής όσα λένε οι αρμόδιοι, όσα είπε στην επιτροπή ο κ. Αλεβιζόπουλος, όσα λένε οι υπάλληλοι, το προσωπικό των δεκατεσσάρων περιφερειακών αεροδρομίων, τα οποία δώσατε τζάμπα στους Γερμανούς. Διότι η «FRAPORT» δεν έχει δώσει ούτε μισό ευρώ. Διοικεί αυτή τη στιγμή τα δεκατέσσερα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδος και δεν έχει δώσει μισό ευρώ στο ελληνικό δημόσιο.

Εις ό,τι αφορά, λοιπόν, τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας, η Χρυσή Αυγή απαιτεί να πάψει το ξεπούλημα. Απαιτεί, επίσης, να εφαρμοστεί επιτέλους το περιβόητο δόγμα του ενιαίου αμυντικού χώρου Ελλάδος-Κύπρου. Και αυτή είναι η εθνική πολιτική που μόνο η Χρυσή Αυγή μπορεί να χαράξει: Δόγμα ενιαίου αμυντικού χώρου Ελλάδος-Κύπρου. Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη Ελλάδος και Κύπρου, μία κοινή Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη, που θα κάνει την Ελλάδα κυρίαρχη δύναμη στην Ανατολική Μεσόγειο, υπερδύναμη στον πιο νευραλγικό τομέα αυτή τη στιγμή ενδεχομένως και του πλανήτη.

Τα αεροδρόμια, όπως προείπα, ξεπουλήθηκαν ήδη από άλλο νομοσχέδιο. Συνέχεια αυτού του νομοσχεδίου είναι το σημερινό νομοσχέδιο εκχώρησης της εθνικής κυριαρχίας. Πρόκειται για μία απάτη σε βάρος του ελληνικού δημοσίου. Πρόκειται για μία απάτη από την οποία κερδίζουν μόνο οι Γερμανοί επικυρίαρχοι.

Είδα προηγουμένως και άκουσα τον φερόμενο Πρωθυπουργό, ο οποίος μιλούσε στην Καισαριανή και μας προκαλούσε και μας εξύβριζε και τολμούσε και ανέφερε κάτι για αγκυλωτούς σταυρούς και κάτι τέτοιες βλακείες, ο άνθρωπος ο οποίος έχει ξεπουλήσει τη χώρα στους Γερμανούς. Έχει δώσει τα αεροδρόμια της Ελλάδος στους Γερμανούς και δεν έχει πάρει φράγκο. Να μην τολμάει, λοιπόν, να αναφέρεται στη Χρυσή Αυγή. Μάλιστα, μας χαρακτήρισε «δήθεν αντισυνημικούς». Εμείς, δήθεν αντισυνημικοί, που κάναμε έναν κι ενάμιση χρόνο φυλακή από όλο το πολιτικό σύστημα, επειδή αντισταθήκαμε σε αυτό ακριβώς το ξεπούλημα! Να μην ξαναμιλήσει, λοιπόν, ο άνθρωπος αυτός, ο οποίος έχει εκχωρήσει στην Deutsche Bank το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, έχει εκχωρήσει τα πάντα σε ξένους επικυρίαρχους. Η Κυβέρνηση αυτή είναι μία Κυβέρνηση πουλημένη στη γερμανική οικονομική ολιγαρχία.

Όπως είπα, τα δεκατέσσερα αεροδρόμια παραχωρήθηκαν θεωρητικά στην τιμή του 1,2 δισεκατομμυρίου και την ίδια στιγμή έχουμε παραχωρήσει ως δημόσιο στη «FRAPORT» το τέλος εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης τους για δέκα χρόνια, κάτι που σημαίνει ότι τους δίνουμε πάνω από 1,5 δισεκατομμύριο. Και όλα αυτά γίνονται στην πλάτη του ελληνικού λαού!

Για να κλείσω, όμως, την απάντησή μου προς τον φερόμενο Πρωθυπουργό, τον καλώ να διαβάσει το έγκριτο αμερικανικό έντυπο «THE WEEK», το οποίο αναφέρει ότι, όταν πέσει η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ -μετά το 2018 υπολογίζει ότι θα γίνει αυτή η πτώση, γιατί, όπως ανέφερε και ο κ. Παππάς προηγουμένως, δεν ξεκολλάτε από την καρέκλα, είστε καρφωμένοι πάνω στην καρέκλα και δεν πρόκειται να ξεκολλήσετε, ούτε με γερανό δεν σηκώνετε, θα πέσετε όμως δημοκρατικά από την πλειοψηφία του ελληνικού λαού, πρώτη δύναμη θα είναι η Χρυσή Αυγή στην Ελλάδα. Ο Λαϊκός Σύνδεσμος-Χρυσή Αυγή θα είναι πρώτη δύναμη εκλογικά στην Ελλάδα. Και αυτό είναι το αισιόδοξο μήνυμα, γιατί ένας τέτοιος πατριωτικός άνεμος πνέει σε όλη την Ευρώπη. Πνέει και στις Ηνωμένες Πολιτείες, όπου προκύπτει ότι ο επόμενος πρόεδρος θα είναι ένας πατριώτης πρόεδρος, ένας πρόεδρος που δεν θέλει λαθρομετανάστες στη χώρα του, που θέλει τους πολίτες κάθε χώρας να είναι οι κυρίαρχοι στη χώρα αυτή και όχι οι ξένοι. Θα αλλάξουν οι γεωπολιτικές ισορροπίες. Και το πιο ενδιαφέρον απ' όλα είναι ότι τον αυριανό Πρόεδρο των Ηνωμένων

Πολιτειών τον υποστηρίζει στην Ελλάδα μόνο η Χρυσή Αυγή, δηλαδή η τρίτη πολιτική δύναμη της χώρας. Και το κόμμα της Νέας Δημοκρατίας, το κόμμα του ΣΥΡΙΖΑ, Κυβέρνηση και Αντιπολίτευση, συντάσσονται με την Κλίντον, η οποία είναι υπέρ όλων των ανθελληνικών θέσεων, όλων των θέσεων που είναι σε βάρος της Ελλάδος.

Κλείνω, λοιπόν, με το εξής: Το ξεπούλημα της χώρας, το οποίο συνεχίζει και το παρόν νομοσχέδιο, ξεκίνησε από τη Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ και ολοκληρώνεται με τον ΣΥΡΙΖΑ, και ολοκληρώνεται σε κάθε επίπεδο. Εφαρμόζετε το δόγμα Κίσινγκερ, το οποίο μιλάει για πλήγματα σε βάρος των Ελλήνων, ως επί το πλείστον, στη γλώσσα, τη θρησκεία, την ιστορία και τον πολιτισμό. Και αυτό γίνεται σήμερα.

Να αναφερθώ και στα σχολικά βιβλία από τα οποία αφαιρούνται οι Περσικοί Πόλεμοι. Και είναι λογικό, βεβαίως, οι μηδισαντες των ημερών μας να αφαιρούν από τα σχολικά βιβλία τους Περσικούς Πολέμους. Είναι λογικό η χώρα αυτή να ξεπουλιέται σε κάθε επίπεδο, από τις υποδομές, τα αεροδρόμια, το FIR Αθηνών, μέχρι την ιστορία και τον πολιτισμό της.

Σε αυτό το ξεπούλημα μοναδική δύναμη αντίδρασης είναι ο Λαϊκός Σύνδεσμος-Χρυσή Αυγή.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Χρυσής Αυγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Ο συνάδελφος κ. Αλέξανδρος Τριανταφυλλίδης από τον ΣΥΡΙΖΑ έχει τον λόγο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, αντιλαμβάνομαι την αμηχανία. Και έρχεται ο στίχος: «Και τώρα τι θα γένομε χωρίς βαρβάρους;». Και το αναρωτιέμαι αυτό γιατί όλο το προηγούμενο διάστημα η κοινή γνώμη τροφοδοτήθηκε από κινδυνολογία του τύπου: «Πωλείται ο εθνικός αέρας. Πωλείται το FIR Αθηνών. Πωλούνται οι εργαζόμενοι».

Τώρα που κάτι τέτοιο δεν συμβαίνει, από αμηχανία και κεκτημένη ταχύτητα πρόλαβαν στη στροφή, ακόμη λίγο ήθελε να πουν ότι αυτό που χθες έλεγαν «πωλείται, εκποιείται, τεμαχίζεται, απολύονται», τώρα έγινε -το άκουσα από Εκπρόσωπο Κοινοβουλευτικού της ελάσσονος Αντιπολίτευσης- «τώρα κάνετε το αυτονόητο». Πώς αλλάζουν έτσι άραγε οι εκτιμήσεις;

Δεν θα επικαλεστώ την ταπεινότητά μου, κύριε Πρόεδρε. Θα επικαλεστώ έναν άνθρωπο που ήταν αυτής της λογικής, που γνωρίζει το θέμα, γνωρίζει ότι δεν έχει μόνο οικονομική και διαχειριστική διάσταση, αλλά έχει σαφέστατα εθνική διάσταση το συζητούμενο σχέδιο νόμου.

Μιλώ για τον κ. Βασίλειο Αλεβιζόπουλο. Τον είχα ακούσει σε τηλεοπτικά δίκτυα να λέει αυτό ακριβώς το πράγμα που μόλις μετέφερα: «Πωλείται ο εθνικός αέρας. Πωλείται το FIR Αθηνών. Απολύονται οι εργαζόμενοι...». Και το έλεγε με πόνο ψυχής ένας άνθρωπος που διετέλεσε είκοσι οκτώ χρόνια Πρόεδρος της ΟΣΥΠΑ, της Ομοσπονδίας των Συλλόγων της Πολιτικής Αεροπορίας.

Επικαλούμαι τα πρακτικά. Λέει ο κ. Βασίλειος Αλεβιζόπουλος: «Το ευχαριστώ το είπα στον Υπουργό Σπίρτζη, γιατί πράγματι είχε την καλοσύνη και η ενημέρωση αυτή ήταν σωτήρια για τη χώρα μας», λέει ο Αλεβιζόπουλος όχι ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, «διότι πράγματι πήραμε πίσω -και το δηλώνω ξεκάθαρα- τη διαχείριση του εναέριου χώρου από αυτούς που μας εκβίαζαν...». Το λέει ο Αλεβιζόπουλος, ο Πρόεδρος της ΟΣΥΠΑ επί είκοσι οκτώ χρόνια.

Και πιο κάτω: «Τα αεροδρόμια μας τα πήραν. Ο δεύτερος εκβιασμός ήταν ο εναέριος χώρος. Ξαναλέω συγχαρητήρια στον Υπουργό γι' αυτή την ενέργεια, γιατί πιστεύω ότι για πρώτη φορά αναστρέψαμε την απαίτηση των δανειστών να μας πάρουν τον εναέριο χώρο...». Το κάνει δημόσια και αυτό τον τιμά. Τιμά τη συνδικαλιστική ηγεσία, που λέει καταλεπτώς ότι ένας διάλογος ξεκίνησε από τον Ιούνιο και ολοκληρώθηκε τώρα και ότι η πολιτική ηγεσία είχε την απόλυτη εθνική, πολιτική, οικονομική, διαχειριστική ευθύνη.

Πιο κάτω λέει στο αποκορύφωμά του ο κ. Αλεβιζόπουλος: «Γι' αυτό στηρίζουμε τον Υπουργό στην προσπάθειά του και στην ανατροπή του να παραμείνουν και παραμείνουν στο κράτος...».

Τι χρειαί άλλων μαρτύρων έχουμε, για να καταλάβουμε ότι η

πολιτική τους αμχανία, αυτό που έχω ονομάσει για τη Νέα Δημοκρατία «το στερητικό σύνδρομο απώλειας εξουσίας», από τους σπασμούς που παρακολούθησαμε λίγο πριν από Βήματος της Αιθούσης, κύριε Πρόεδρε; Δεν φτάνει που είναι κυνικοί, δεν φτάνει που είναι νεοφιλελεύθεροι, είναι και μαρτυριάρες. Λέει: «Εμείς θέλαμε να το πάμε σε Α.Ε.». Μα, αυτό είναι που είναι σαφές, ότι είχατε προσδοκία της εκποίησης.

Για να περιγράψουμε, λοιπόν, τι μας παραδώσατε. Μας παραδώσατε καταγγελίες για σπατάλες εκατομμυρίων στην ΥΠΑ. Μας παραδώσατε κρίσιμες ειδικότητες υποστελεχωμένες. Μας παραδώσατε ξεπερασμένα ηλεκτρονικά συστήματα, ένα απαξιωμένο ηλεκτρονικό σύστημα.

Δράττομαι της ευκαιρίας στα πέντε λεπτά που έχω να απευθύνω εγώ ο ελάχιστος, η ταπεινότητά μου, ένα τεράστιο ευχαριστώ στους άνδρες και στις γυναίκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, γιατί το δικό τους εθνικό, προσωπικό, ατομικό, επαγγελματικό φιλότιμο, η φιλοπατρία, η αίσθηση της κοινωνικής ευθύνης, η αίσθηση ότι διαχειρίζονται ένα δημόσιο αγαθό με ευρύτερη ακτινοβολία, ήταν που κράτησε όρθια την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Γι' αυτό θα ήθελα από Βήματος της Βουλής -ελπίζω να εκφράζω κι άλλους συναδέλφους- να τους απευθύνω ένα τεράστιο ευχαριστώ γι' αυτό που έκαναν, που κράτησαν την ΥΠΑ όρθια.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Και ήρθε μια πολιτική ηγεσία για να της πει ξεκάθαρα ότι, πρώτον, «ανατρέψαμε την πρόθεση των προηγούμενων κυβερνήσεων να ιδιωτικοποιήσουν τόσο τον έλεγχο του εναέριου χώρου όσο και τη διαχείριση των αεροδρομίων». Πώς έγινε αυτό; Αποτρέπεται η εκχώρηση της διαχείρισης των κρατικών αερολιμένων σε μια ανώνυμη εταιρεία, όπως αποτυπώθηκε στον ν.3913/2011. Αποτρέπεται η ιδιωτικοποίηση του παρόχου αεροναυτιλίας στα πρότυπα της Κύπρου, η οποία, αν συνέβαινε, ήταν σαφέςτατο ότι θα οδηγούσε σε απολύσεις εργαζομένων.

Τι λέει η Κυβέρνησή μας και γι' αυτό υπερψηφίζουμε το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου, με το οποίο ολοκληρώνεται η πρώτη αξιολόγηση, όταν ήταν ανίκανοι, αδύναμοι, ανεπαρκείς να υπερασπιστούν τα δημόσια, εθνικά, πατριωτικά αγαθά, μέχρι που ήλθε αυτή η Κυβέρνηση;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει επανειλημμένα το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Επιτρέψτε μου με αυτό να ολοκληρώσω, κύριε Πρόεδρε, σε ένα λεπτό.

Ο ελληνικός λαός γίνεται μάρτυρας σήμερα του πιο βρώμικου, ομαδικού, συστημικού πολέμου που έχει εξαπολυθεί εναντίον μιας Κυβέρνησης, που σπάει τα άλατα της διαφθοράς και της διαπλοκής δεκαετιών, που σπάει ένα σύστημα εξουσίας, που ήθελε μη ευθύνη πολιτικών, μη πληρωμή αδειών, μη δίωξη τραπεζιτών. Μια Κυβέρνηση που λέει τέλος στις επιταγές αέρος-αέρος, που μπαίνουν εγγυήσεις για να εισπραχθούν δάνεια. Χτυπήσαμε στην καρδιά του συστήματος, που τώρα σπαρταράει.

Και ζητώ, απαιτώ, από τον Χρήστο Σπίρτζη να φέρει στη Βουλή το κόλλο γκρόσο της «DIGEA». Εκεί θα δούμε πώς οι εραστές κι οι θιασώτες της ελεύθερης οικονομίας έκαναν διαγωνισμό με έναν υποψήφιο. Εκεί θα κληθούν να απαντήσουν...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Τριανταφυλλίδη, ευχαριστούμε. Έχετε υπερβεί την ώρα.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, επιτρέψτε μου.

Πώς γίνεται το κράτος να περιμένει το 2012, με μελέτη, 718 εκατομμύρια και να εισπράττει 18 εκατομμύρια από έναν υποψήφιο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ: Γιατί άλλαξαν τον χάρτη των συχνοτήτων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε συνάδελφε, παρακαλώ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ: Όλα αυτά θα καταδείξουν, και τελειώνω με αυτό, κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Δεν αφήσατε κανένα θέμα άθικτο, κύριε συνάδελφε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ: Δεν μπορεί να μην ειπωθεί. Εγγράφονται, όπως εγγράφεται και το σχέδιο νόμου. Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, που βρήκατε στη δική μου ομιλία και όχι στους προηγούμενους, οι οποίοι αναφέρθηκαν καταλεπτώς σε άρθρα του σχεδίου νόμου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Έχετε παράπονο από το Προεδρείο; Είστε στα επτάμισι λεπτά και έχετε και παράπονο;

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ: Επειδή, κύριε Σπύρο Λυκούδη, σας εκτιμώ και για την πορεία σας και για την παρουσία σας στη θέση του Προέδρου, δίνετε τη δυνατότητα σε έναν Βουλευτή να εκφραστεί όχι μόνο για το σχέδιο νόμου αλλά και για μια περιρρέουσα πολιτική ατμόσφαιρα και συγκυρία, που όζει. Ο βρώμικος πόλεμος του συστήματος δεν θα περάσει. Θα μείνουμε όρθιοι. Αυτό ας το ξέρουν καλά οι μεγάλοι ολιγάρχες της διαφθοράς και της διαπλοκής.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, σαράντα πέντε μαθητές και μαθήτριες και τρεις εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 2^ο Γενικό Λύκειο Πατρών.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει ο κ. Μαυρουδής Βορίδης.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μπαίνει κανείς σε πειρασμό πάντοτε, όταν ακούει τέτοιες ομιλίες, να απαντήσει. Διότι ξέρετε ότι αυτού του τύπου τη ρητορική δεν την πιστεύει πια κανένας. Δεν ξέρω αν το έχετε αντιληφθεί. Δεν περνάει πουθενά. Πρόκειται για το απόλυτο κενό. Αναρωτιέμαι αν εσείς οι ίδιοι που τα λέτε τα πιστεύετε ή τα λέτε λόγω καθήκοντος, το οποίο είναι κατανοητό. Εντάξει, το καθήκον σας να το κάνετε, αλλά όχι ότι στα σοβαρά τώρα πιστεύει κανείς ότι δίνεται και μάχη με τη διαπλοκή μετά τον Καλογρίτσα. Μετά τον Καλογρίτσα δίνεται μάχη με τη διαπλοκή;

(Θόρυβος από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

Κανονίσατε να στήσετε άνθρωπο, να του δώσετε άδεια και κανάλι, ψάξατε να του βρείτε τα λεφτά από την Αττικής δεν είχε ο άνθρωπος μία πεντάρα και τώρα ξαφνικά έχετε κάνει και συναντήσεις, από ό,τι λέει ο Κοντομηνάς, για να ρυθμίσετε το πολιτικό περιεχόμενο των εκπομπών και δίνετε μάχη με τη διαπλοκή! Πού να τα πείτε και να μη σας ξεφωνίσουν!

Εμείς δεν σας ξεφωνίζουμε, γιατί είμαστε συνηθισμένοι να ακούμε τέτοια πράγματα εδώ μέσα, λόγω -αν θέλετε- ενός είδους συνηθείας. Όμως, όχι τώρα να ακούγονται τέτοια πράγματα!

Έρχομαι στο νομοσχέδιο. Εδώ υπάρχει μια θεμελιακή αντίφαση, την οποία υπήρχε λόγος να λύσει ο Υπουργός. Αυτό το οποίο αναφέρεται στην αρχή -με το οποίο εγώ θα πω ότι κατ' αρχήν συμφωνούμε- για την αναγκαιότητα δηλαδή ενός λειτουργικού διαχωρισμού, το πιστεύετε ή όχι; Το γράφει η αιτιολογική έκθεση. Θα πω γιατί σας ρωτώ. Διότι έχετε την άποψη ότι αυτό το οποίο φτιάχνετε για να επιτύχετε τον λειτουργικό διαχωρισμό δεν είναι ανεξάρτητη αρχή. Είναι ή δεν είναι στο μυαλό σας; Πώς την καταλαβαίνετε; Εγώ θα σας πω ότι δεν έχει και μεγάλη σημασία τι έχετε στο μυαλό σας, σημασία έχει τι γράφεται και σημασία έχει το τι αποτυπώνεται σε νομικά κείμενα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ακριβώς!

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Και ακριβώς επειδή αυτό το οποίο αποτυπώνεται στα νομικά κείμενα είναι η λειτουργική, διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και θεμελιώνεται ο κοινοβουλευτικός έλεγχος επ' αυτής της αρχής, σας λέω ότι στην πραγματικότητα έχει όλα τα χαρακτηριστικά της ανεξάρτητης αρχής.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Δεν το διαβάσατε καλά. Διαβάστε το άρθρο 1!

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Μη μου λέτε τώρα για τα νομικά,

κύριε Σπίρτζη, ότι δεν έχω διαβάσει! Εκεί σημνότης! Σε όλα τα άλλα να διαφωνούμε, αλλά, αν θέλετε, να σας διαβάσω τις συγκεκριμένες διατυπώσεις. Και παρεμπιπτόντως, μη μου λέτε ότι δεν έχω διαβάσει, γιατί τότε λέτε ότι δεν το έχει διαβάσει και η Επισημονική Επιτροπή της Βουλής, που λέει τα ίδια με εμένα. Αφήστε τώρα τα «δεν τα έχεις διαβάσει». Όχι σε εμένα τα «δεν τα έχεις διαβάσει»!

Εδώ, λοιπόν, μέσα στη φαντασίωσή σας και στην αναγκαιότητά σας να αποφύγετε αυτό που πράγματι είναι αναγκαίο, που είναι αυτός ο λειτουργικός διαχωρισμός, κάνετε μια επιλογή για την οποία έρχεστε εδώ στους δικούς σας και λέτε «όχι, προς Θεού, αυτό δεν είναι ανεξάρτητη αρχή, κρατική Υπηρεσία είναι».

Να τα ακούσετε εσείς και να μη στενοχωριέστε! Γι' αυτό γίνεται αυτό.

Η πραγματικότητα είναι, λοιπόν, ότι είναι ανεξάρτητη αρχή. Το τελειώσαμε αυτό.

Έχω, όμως, άλλες απορίες. Ερώτηση: Τη δουλειά σας θα αρχίσετε να την κάνετε;

Διότι, κύριε Πρόεδρε –και επιτρέψτε μου, αυτό είναι ένα ζήτημα το οποίο πρέπει να το συζητήσουμε, διότι είναι ένα ζήτημα κοινοβουλευτικής τάξης-, είναι δυνατόν να συνεχίσουν εδώ να έρχονται τέτοιες διατυπώσεις; Διαβάζω από τις εκθέσεις του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους. Ακούστε τώρα από το Γενικό Λογιστήριο: «Ετήσια δαπάνη από την καταβολή της μισθοδοσίας του νέου Υποδιοικητή της ΥΠΑ: Η εν λόγω δαπάνη δεν έχει προσδιοριστεί από το επισπεύδον Υπουργείο...». Αυτό είναι το πρώτο. Δεύτερον: «Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύσταση προσωπικών θέσεων: Ούτε αυτή έχει προσδιοριστεί από το Υπουργείο...». Συνεχίζω: «Οι ανωτέρω δαπάνες για τις οποίες δεν εστάλησαν στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο για την εκτίμηση του ύψους αυτών εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικών υπουργικών αποφάσεων...». Συνεχίζω: «Το οικονομικό αποτέλεσμα που προκύπτει από την εν γένει αναδιοργάνωση των οργανικών μονάδων της ΥΠΑ δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί, διότι δεν εστάλησαν τα σχετικά στοιχεία από το Υπουργείο...». Συνεχίζω: «Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων και των εξόδων στέγασης της αρχής, την καταβολή αποδοχών και τα λοιπά. Η ανωτέρω δαπάνη, για την οποία δεν εστάλησαν στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο για την εκτίμηση του ύψους αυτής, εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά...».

Με συγχωρείτε, αυτή είναι έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου, για την οποία εμείς πρέπει να αποφασίσουμε, έτσι όπως απαιτεί, συνάδελφοι, το Σύνταγμα; Το Σύνταγμα λέει ότι πρέπει να συνοδεύονται από οικονομικά στοιχεία, προκειμένου να μπορεί το Κοινοβούλιο να εκτιμά την οικονομική επίπτωση κάθε ρύθμισης. Αυτό τώρα τι; Εισάγεται κανονικά;

Κύριε Πρόεδρε, αυτό το ανέχεται το Κοινοβούλιο και το ανέχεται και η λειτουργία της Διάσκεψης των Προέδρων, να κατατίθενται, δηλαδή, νομοσχέδια εδώ, τα οποία, σε τελευταία ανάλυση, δεν έχουν καν βασικά οικονομικά στοιχεία, γιατί τα Υπουργεία δεν έστειλαν τα στοιχεία;

Έρχομαι στο επόμενο, το οποίο σας απασχόλησε και για το οποίο έχετε καταθέσει νομοτεχνικές –δεν έχω προλάβει να τις δω- και το οποίο αφορά στην πραγματικότητα το ζήτημα των μετατάξεων, με τις οποίες θα συμπληρωθούν –υποτίθεται- αυτές οι Υπηρεσίες.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Έχω λίγο χρόνο ακόμα, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Έχετε, κύριε Βορίδη.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ακούστε τώρα. Με το άρθρο 71 δημιουργείται ουσιαστικά η προϋπόθεση μετατάξεως κατά παρέκκλιση όλων των σχετικών διατάξεων.

Εδώ γεννιούνται ερωτήματα.

Πρώτα απ' όλα υπάρχει ευρωπαϊκός κανονισμός, ο οποίος αναφέρεται στο θέμα των ελεγκτών. Είναι δύο αυτοί που έχουν ρυθμίσει το θέμα. Ο πιο πρόσφατος εξ αυτών είναι ο 2015/340 της επιτροπής, της 20^{ης} Φεβρουαρίου 2015. Εκεί ορίζεται με σαφήνεια και με ακρίβεια ότι για τις υπηρεσίες αυτές υπάρχουν συγκεκριμένες απαιτήσεις που αφορούν στους ελεγκτές ενά-

rias κυκλοφορίας.

Εσείς λέτε ότι κατά παρέκκλιση οιασδήποτε διατάξεως θα στελεχώνετε τις υπηρεσίες αυτές. Με ποια προσόντα; Με ποιους ελέγχους; Με ποια υπηρεσιακά συμβούλια; Με ποιες προϋποθέσεις; Κατά παρέκκλιση του κανονισμού; Κατά παράβασή του; Τι θα σημαίνει «κατά παρέκκλιση όλων των διατάξεων»; Και πώς ακριβώς θα λειτουργήσουν οι υπηρεσίες; Ποιους θα βάλετε εκεί μέσα; Τι είναι αυτοί που θα πάνε εκεί;

Δεν μπορεί, λοιπόν, να λέτε ότι «η παρέμβαση που κάνω θα είναι μετά την έκδοση προεδρικού διατάγματος γιατί είναι χρονοβόρα η διαδικασία». Τις χρονοβόρες ή μη χρονοβόρες διαδικασίες να βρείτε τρόπο να τις επισπεύσετε, αλλά δεν μπορείτε να πάτε σε παρέκκλιση των διατάξεων. Να βρείτε εκείνους τους τρόπους που διασφαλίζουν την αποτελεσματικότητα αυτή.

Το επόμενο ερώτημα –και τελειώνω, κύριε Πρόεδρε- που γεννιέται έχει να κάνει πια με τη διάκριση. Στην πραγματικότητα με αυτή τη αρχή κάνετε δύο πράγματα και τα βάζετε και τα δύο μαζί. Βάζετε την αεροναυτιλία μαζί με την εποπτεία των αεροδρομίων. Αυτά όμως είναι δύο διαφορετικές δουλειές. Και μάλιστα πολλές φορές αυτές θα μπορούσαν να είναι και αντιθετικές δουλειές. Δεν είναι απαραίτητα στην ίδια βασική γραμμή.

Και το μεγάλο ερώτημα είναι πώς θα τα χρηματοδοτήσετε όλα αυτά. Και αυτό γεννά το επόμενο ερώτημα που συνδέεται με το άρθρο 65, έτσι όπως το βάζετε. Η χρηματοδότηση δηλαδή θα γίνεται με χρήματα της αεροναυτιλίας, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για τα αεροδρόμια; Συγκεκριμένη η ερώτηση και τα ξέρετε τα προβλήματα, τι δημιουργείται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Βορίδη, να ολοκληρώνουμε όμως.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Δέκα δευτερόλεπτα, κύριε Πρόεδρε.

Γιατί το λέω αυτό; Καταλαβαίνω τη σκέψη. Η σκέψη μπορεί να έχει και μία βασιμότητα. Νομιμότητα δεν έχει. Ακούω επίσης –και θα ήθελα μία απάντηση σε αυτό- ότι υπάρχει μια επιστολή της Κομισιόν για τον τρόπο χρήσεως των εσόδων από την αεροναυτιλία.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Θα σας απαντήσω.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Και μιλάμε για πολλά χρήματα.

Αυτό ανοίγει μια τεράστια συζήτηση και δεν είναι συζήτηση απλή. Είναι συζήτηση που σας βαραίνει, γιατί εάν αυτό εξελιχθεί στραβά –κάτι σχετικό ακούω- κάποιος θα κληρονομήσει το στραβό. Και σας βλέπω να προσανατολίζεστε στη λογική της κληρονομιάς! Αυτό, λοιπόν, να το φροντίσετε. Κάνετε τις ρυθμίσεις που θέλετε, αλλά τηρώντας αυτά που προβλέπονται διεθνώς και χωρίς να εκθέτετε τη χώρα σε αυτά που αποτελούν διεθνείς της υποχρεώσεις και που θα τα βρει μπροστά της άμεσα.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ και εγώ, κύριε Βορίδη.

Κύριε Κάτση, έχετε τον λόγο για δέκα λεπτά.

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα πριν ξεκινήσω την ομιλία μου, να απευθυνθώ στον κ. Βορίδη και να του πω ότι είναι εντυπωσιακό για το επίπεδο του αντιπολιτευτικού λόγου που αρθρώνει η Νέα Δημοκρατία, η οποία θέλει να πιστεύει ότι θα γίνει η επόμενη κυβέρνηση, να βήχει κάποιος καναλάρης από μεσημεριανάδικο πάνελ και η Νέα Δημοκρατία να κρουολογεί! Αυτό δεν έχει ξαναγίνει ποτέ.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Εμείς απαντήσαμε και θα μας απαντήσει ο Υπουργός σας αύριο.

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Σπεύσατε να βγάλετε και ανακοίνωση ως κόμμα ενάντια στον διαγωνισμό και στον κ. Παππά. Έχει και ο αυτοεξευτελισμός τα όριά του!

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με το παρόν σχέδιο νόμου η χώρα μας ανταποκρίνεται στα διεθνώς παραδεκτά πρότυπα διαχωρισμού της ρυθμιστικής και κανονιστικής αρμοδιότητας από εκείνη της επιχειρησιακής δραστηριότητας στον τομέα των αερομεταφορών και της αεροναυτιλίας. Σε αυτά τα πρότυπα, όμως, έχουμε ενσωματώσει τα κεκτημένα που αφορούν τον εθνικό αεροπορικό μας τομέα, καθώς και τον σχεδιασμό για την ανάπτυξη

του τομέα, σεβόμενοι πάντα τις ανάγκες των εργαζομένων.

Πέρα όμως από αυτό, με το παρόν σχέδιο νόμου κλείνουμε ουσιαστικά τις εκκρεμότητες που έχουν απομείνει για την πρώτη αξιολόγηση, μιας αξιολόγησης για την οποία πόνταραν ότι δεν θα κλείσει.

Επιτρέψτε μου μία μικρή αναφορά για το πού βρισκόμαστε σήμερα. Έχει μεγάλη σημασία να δούμε πόσο μέσα έπεσαν αυτές οι προβλέψεις αυτών που πόνταραν στην αποτυχία της Κυβέρνησης. Έχει σημασία γιατί δεν μιλάμε για προβλέψεις που αφορούν την πολυπόθητη, για κάποιους, αποτυχημένη κυβερνητική πολιτική, η οποία θα είναι το όχημα που θα τους επανέφερε στην εξουσία, αλλά μιλάμε για προβλέψεις που αφορούν την ενδεχόμενη αποτυχία σταθεροποίησης και ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την κοινωνική συνοχή και τις προοπτικές ανάπτυξης της χώρας.

Οι προβλέψεις αυτές δεν είναι αποτέλεσμα λανθασμένου υπολογισμού. Αποτελούν βασικό συστατικό της δημιουργίας τεχνητού κλίματος από την Αντιπολίτευση για οικονομική και κοινωνική κατάρρευση. Ακούγαμε όλο το προηγούμενο εξάμηνο του 2016 ότι η αξιολόγηση δεν θα κλείσει επειδή η Κυβέρνηση είναι ανίκανη. Ακούγαμε ότι η αξιολόγηση είναι στον αέρα, ότι η χώρα πάει στα βράχια. Η αξιολόγηση όμως έχει κλείσει και κάποιες εκκρεμότητες που έχουν παραμείνει, ολοκληρώνονται σήμερα.

Ακούγαμε, επίσης, μέσα στο καλοκαίρι ότι τα έσοδα καταρρέουν και ότι αυτό θα φέρει την ενεργοποίηση του κόφτη. Όπως είδαμε και από τα τελευταία στοιχεία που έβγαλε το Υπουργείο Οικονομικών, που αφορούν τα φορολογικά έσοδα των τελευταίων εννέα μηνών, έχουμε ξεπεράσει τον στόχο κατά 1 δισεκατομμύριο ευρώ και πλέον. Ακούμε για την ύφεση που βαθαίνει, ενώ βλέπουμε ότι οι προβλέψεις για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας μέσα στο 2017 ακόμη και από διεθνείς οίκους είναι πιο αισιόδοξες ακόμα και από το προσχέδιο του προϋπολογισμού που καταθέσαμε.

Θα μπορούσα να συνεχίσω και με άλλες προβλέψεις που διέψευσαν παταγωδώς την Αντιπολίτευση. Θα ξεφύγουμε όμως από το θέμα της συζήτησης. Όταν βλέπουμε όμως ότι η πρώτη δόση των τηλεοπτικών αδειών χρηματοδοτεί επιπλέον δέκα πέντε χιλιάδες θέσεις σε παιδικούς σταθμούς, όταν βλέπουμε τέσσερις χιλιάδες νέες θέσεις δωδεκάμηνης διάρκειας νοσηλευτικού και παιδαγωγικού προσωπικού στα δημόσια νοσοκομεία, τότε μιλάμε για έμπρακτη στήριξη των κοινωνικών αγαθών, από πόρους μάλλον που οι προηγούμενες κυβερνήσεις αρνούσαν να εισπράξουν και χάριζαν επιδεικτικά στους φίλους καναλάρχες.

Αυτά τα ανέφερα ως παραδείγματα που για εμάς δεν αποτελούν success story. Δεν διανοούμαστε να πανηγυρίζουμε ότι η ανεργία έπεσε από το 27% στο 23%, γιατί δεν θεωρούμε κανονικότητα το ότι οι πολίτες ζορίζονται για να τα βγάλουν πέρα ούτε οι ανακάμπτοντες δείκτες της ελληνικής οικονομίας είναι για εμάς πιο σημαντικοί από την αξιοπρεπή διαβίωση της κοινωνικής πλειοψηφίας.

Έχουμε επίγνωση των δυσκολιών που βιώνει το μέσο ελληνικό σπίτι και αγωνιζόμαστε στο πλευρό του, προκειμένου να σταθεί όρθιο, εξαντλώντας τα περιθώρια της διεθνούς οικονομικής επιτήρησης που μας κληρονομήσατε εσείς. Δεν θα σας επιτρέψουμε όμως να καταστροφολογείτε ανεύθυνα, ψευδόμενοι ότι οι δυσκολίες γεννήθηκαν τώρα ξαφνικά.

Τα παραπάνω στοιχεία αποτελούν μία ρεαλιστική απεικόνιση της πραγματικότητας που δείχνουν ότι η ελληνική οικονομία έχει σχετικώς σταθεροποιηθεί αποφεύγοντας το σπирάλ της ύφεσης. Τίθενται, λοιπόν, οι προϋποθέσεις για την σταδιακή ανάκαμψη της, ενώ παράλληλα οι κοινωνικές ανάγκες στηρίζονται και καλύπτονται με κύρια μέριμνα τους πιο αδύναμους συμπολίτες μας, βάζοντας ταυτόχρονα κανόνες που θωρακίζουν το δημόσιο συμφέρον, εκδημοκρατίζοντας τους θεσμούς του κράτους που είχαν διαβρωθεί από τη διαπλοκή.

Ας είμαστε, λοιπόν, πιο προσεκτικοί, όταν μιλάμε για οικονομική και κοινωνική κατάρρευση και καλό είναι να μην την περιμένετε σαν αυτοεκπληρούμενη προφητεία, γιατί η καταστροφολογική ρητορική που φτάνει στα όρια της υστερίας δεν προσφέρει καλές υπηρεσίες ούτε στην εθνική οικονομία, αλλά ούτε και στη χώρα γενικότερα.

Σε τόσο σημαντικά εθνικά θέματα υπάρχει ανάγκη ώριμου πολιτικού διαλόγου, με σύγκρουση θέσεων βεβαίως. Αντ' αυτού όμως έχετε επιλέξει έναν εναγκαλισμό με τους διαπλεκόμενους καναλάρχες και τους κρατικοδίαιτους επιχειρηματίες και όλοι μαζί απαγγέλετε την ελεγεία της καταστροφής. Κλείνω την παρένθεση και προχωρώ στο νομοσχέδιο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η κατάσταση στην οποία οδήγησαν οι πολιτικές του παρελθόντος την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι πραγματικά απογοητευτική. Τα συσσωρευμένα προβλήματα την οδήγησαν σταδιακά στην απαξίωση, μία απαξίωση που με τη σειρά της γέννησε νέα προβλήματα.

Η διαχείριση των περιφερειακών αερολιμένων έγινε δυσχερής, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις απομακρυσμένες και δυσπρόσιτες περιοχές της χώρας. Ελλειμματική έγινε επίσης και η διαχείριση του εναέριου χώρου, φέρνοντας μας σε απολογητική στάση απέναντι στις ευρωπαϊκές αρχές. Όλη αυτή η κατάσταση οδήγησε σταδιακά την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σε μία παρατεταμένη περίοδο αποεπένδυσης.

Πρέπει να τονιστεί με κάθε τρόπο ότι με το παρόν σχέδιο νόμου ο έλεγχος του εναέριου χώρου της Ελλάδας διατηρείται υπό δημόσια διαχείριση. Δεν υπάρχει κανένα σενάριο ιδιωτικοποίησης της διαχείρισης του εναέριου χώρου ούτε ζήτημα απολύσεων των εργαζομένων, σε αντίθεση με όσα λέγονται και σε αντίθεση με προθέσεις του παρελθόντος που ήταν προς αυτήν ακριβώς την κατεύθυνση.

Όσον αφορά τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, διατηρείται το καθεστώς της δημόσιας διαχείρισής τους, με πρόθεση την ενίσχυση της λειτουργίας τους. Πρόκειται για μια ενίσχυση απαραίτητη, καθώς είναι εύκολα αντιληπτό το γεγονός ότι ο ρόλος των αεροδρομίων είναι και πολυδιάστατος και αγγίζει ευαίσθητα θέματα εθνικής κυριαρχίας, αλλά και αναγκαιότητας για περιφερειακή ανάπτυξη.

Με το παρόν νομοσχέδιο η υπάρχουσα Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αναδιαρθρώνεται οργανωτικά και λειτουργικά, ώστε ενισχυμένη να ανταπεξέλθει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στο έργο της παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και της διαχείρισης των μη παραχωρημένων αερολιμένων.

Από την άλλη, συστήνεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή. Στόχος αυτής της ανεξάρτητης αρχής είναι η άσκηση των ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας θα επιφορτιστεί με την εποπτεία της ορθής τήρησης των κανονισμών, τόσο για την ασφάλεια της αεροπορίας όσο και για την προστασία των αερομεταφορών.

Για να μην υπάρχουν παρανοήσεις και για να γίνει ξεκάθαρο σε όσους μας ακούν, επαναλαμβάνω ότι ο έλεγχος της εναέριας κυκλοφορίας της χώρας και η διαχείριση των είκοσι πέντε περιφερειακών αεροδρομίων θα συνεχίσουν να ασκούνται από μια δημόσια υπηρεσία, όπως γίνεται μέχρι σήμερα.

Με την αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και τον γενικότερο εξορθολογισμό που φέρνει το παρόν σχέδιο νόμου εξασφαλίζονται οι απαραίτητοι οικονομικοί πόροι, τόσο για τη λειτουργία των αεροδρομίων όσο και για δράσεις γενικότερου εκσυγχρονισμού της αεροναυτιλίας.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αποκτά ευέλικτη δομή, εναρμονισμένη απόλυτα με τα πρότυπα λειτουργίας που τίθενται από τις αρμόδιες ευρωπαϊκές αρχές. Με τη νέα ευέλικτη δομή έρχεται να αντικαταστήσει ένα δυσκίνητο μοντέλο, μειώνονται κατά 25% οι διευθύνσεις και τα τμήματα, εξοικονομούνται πολύτιμοι πόροι, χωρίς όμως να μειώνονται οι θέσεις εργασίας. Εξάλλου, οι απολύσεις είναι στον πυρήνα της πολιτικής της Νέας Δημοκρατίας και οι εργαζόμενοι το γνωρίζουν πάρα πολύ καλά αυτό.

Έτσι, λοιπόν, όχι μόνο δεν μειώνονται οι θέσεις εργασίας, αλλά πλέον με τη νέα λειτουργία, η οποία θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες, θα προκύψουν ενδεχομένως στο μέλλον και νέες θέσεις εργασίας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το παρόν σχέδιο νόμου αποτελεί μεν μια υποχρέωση, αλλά μέσα από αυτό διασφαλίζουμε το δημόσιο έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας για τη δημόσια διαχείριση των είκοσι πέντε περιφερειακών αεροδρομίων.

Προχωρούμε στη σύσταση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως γίνεται σε κάθε ευρωπαϊκή χώρα, μένοντας πιστοί στην προσπάθειά μας για ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας, χωρίς να διακινδυνεύουμε κοινωνικά κεκτημένα, αλλά και την εθνική κυριαρχία.

Προχωρούμε, λοιπόν, με λελογισμένα βήματα τον πολιτικό μας σχεδιασμό για την έξοδο από την κρίση με την κοινωνία όρθια. Το μοναδικό σοβαρό σχέδιο, που απαντά στις σημερινές προκλήσεις στην ολότητά του, φανερώνει την προγραμματική ανεπάρκεια της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, που το μόνο που ευαγγελίζεται είναι η παλινόρθωση του παλαιού πολιτικού προσωπικού, του χρεοκοπημένου παρασιτικού μοντέλου ανάπτυξης και της εξυπηρέτησης συμφερόντων.

Σας διαβεβαιώ, όμως, ότι οι προσπάθειες αυτές θα πέσουν στο κενό. Δεν αποτελούν μέρος της λύσης, αλλά μέρος του προβλήματος. Η λύση συνίσταται στο να οδηγηθούμε στην ανάπτυξη με κοινωνικό πρόσημο. Ανάκαμψη χωρίς συντριβή της εργασίας, αλλά το αντίθετο: να αντικαταστήσουμε τον οικονομικό παρασιτισμό με κοινούς κανόνες για την υγιή επιχειρηματικότητα και πετυχαίνοντας στόχους να ανακαταειμώσουμε δίκαια τα φορολογικά βάρη, στηρίζοντας παράλληλα το κοινωνικό κράτος.

Ως γνωστόν, ο απολογισμός γίνεται πάντα στο τέλος, όπου δεν θα μας κρίνετε εσείς στα τηλεδικαστήρια, αλλά ο ελληνικός λαός με την ψήφο του στις εκλογές του 2019.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει ο συνάδελφος κ. Ιωάννης Μανιάτης από τη Δημοκρατική Συμπράταξη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι της Πλειοψηφίας, αυτό ήρθε στα χέρια μου πριν από πέντε λεπτά. Είναι οι νομοτεχνικές βελτιώσεις που προτείνει ο Υπουργός στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο. Ξέρετε πόσες σελίδες νομοτεχνικές βελτιώσεις σας προτείνει να ψηφίσετε; Είκοσι επτά σελίδες νομοτεχνικές βελτιώσεις!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Είναι όλα τα άρθρα μέσα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ: Κύριε Υπουργέ, είκοσι επτά σελίδες νομοτεχνικές βελτιώσεις!

Κύριε Πρόεδρε, αυτό θα το αποδεχθεί το Προεδρείο; Είκοσι επτά σελίδες νομοτεχνικές βελτιώσεις σε νομοσχέδιο με τη διαδικασία του κατεπείγοντος;

Για να συνεννοηθούμε μεταξύ μας, κατεπείγον –και θα το αναδείξουμε με όλες μας τις δυνατότητες– ένα νομοσχέδιο που το διαπραγματεύεστε ένα χρόνο; Άρα ή παραμυθιάζατε τον κόσμο όταν λέγατε ότι διαπραγματευόσασταν ή ακολουθήσατε τη γνωστή βαρουνφάκεια τακτική: τα πουκάμισα απ' έξω, μαγκιά στα διενή forα, υποχώρηση, υποχώρηση, υποχώρηση, η πλάτη στον τοίχο και στο τέλος, το τελευταίο βράδυ, τα καταπίνουμε αμάσητα όλα. Και μας φέρνεται

Για να δούμε, λοιπόν, με ποιον τρόπο γίνεται η νομοθέτηση στο εθνικό Κοινοβούλιο. Συνιστά ή δεν συνιστά προσβολή για τους Έλληνες Βουλευτές ο τρόπος με τον οποίο νομοθετεί η Κυβέρνηση; Πολύ περισσότερο που το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους για πολλοστή φορά σηκώνει τα χέρια ψηλά και λέει: «Εγώ δεν ξέρω όλο αυτό το οποίο νομοθετείτε εσείς εκεί σε αυτή την Αίθουσα πόσο θα κοστίζει, γιατί πολύ απλά μετά από τόσο καιρό προετοιμασίας το Υπουργείο δεν μου έστειλε στοιχεία για να εκτιμήσω πόσο κοστίζουν οι δράσεις τις οποίες προτείνετε». Αυτό συνιστά διαδικασία μιας χώρας που θέλει να ξεπεράσει τα προβλήματα;

Κι έρχομαι τώρα, για να συνεννοηθούμε μεταξύ μας στα πολύ βασικά, στο εξής: Κύριε Υπουργέ, εμείς, ως σοσιαλδημοκράτες πραγματικοί κι όχι γιαλαντζί, που προσπαθούν να φορέσουν πουκάμισο αδειανό περιεχομένου, εδώ και πάνω από δεκαπέντε χρόνια έχουμε στηρίξει την πολιτική των ανεξάρτητων αρχών. Γιατί, πραγματικά, πιστεύουμε ότι σε όλες τις κυβερνήσεις απαιτείται, ανεξάρτητα ποιος κυβερνά κάθε φορά, να υπάρχουν ανεξάρτητες αρχές που με ουδετερότητα, δικαιοσύνη και ανταγωνισμό να

ρυθμίζουν τις διάφορες αγορές.

Εδώ εσείς νομοθετείτε μια ανεξάρτητη αρχή. Συμφωνούμε ότι η ανεξάρτητη αρχή αυτή έχει ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό που τη διαχωρίζει απ' όλες τις άλλες ανεξάρτητες αρχές, ότι είναι η μοναδική ανεξάρτητη αρχή που δεν ρυθμίζει αγορά, γιατί δεν υπάρχει αγορά, αφού υπάρχει ένα αποκλειστικό, εθνικό μονοπώλιο;

Αν συμφωνήσουμε σε αυτό, πρέπει να περάσουμε στο επόμενο. Συμφωνούμε ότι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας που θεσμοθετείτε ρυθμίζει θέματα τα οποία σχετίζονται άμεσα με εθνικά ευαίσθητες παραμέτρους; Συμφωνούμε ότι το FIR Αθηνών, το οποίο κάθε φορά που υπάρχει τουρκική προκλητικότητα, συνδιαχειρίζεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, δηλαδή αύριο την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, και το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας;

Εάν συμφωνούμε σε αυτό, πρέπει να ξεκαθαρίσουμε και κάτι άλλο. Ποιοι είναι αυτοί που εφεξής μετά τη νομοθέτηση της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας της Κυβέρνησης θα αποφασίζουν και δεν θα κάνουν τα τεράστια λάθη, πιθανά, κάποια στιγμή να εκχωρήσουν έναν αεροδιάδρομο; Κι εγώ δεν λέω από σκοπιμότητα. Εγώ λέω από λάθος, εγώ λέω από αμέλεια, εγώ λέω από βλακεία.

Κύριε Υπουργέ, αποδεχθήκατε αυτό που σας φόρεσε καπέλο ο Σόμιπλε για το υπερταμείο της αποικιοκρατίας, το «ταμείο Σόμιπλε». Ότι προβλέπει για την εκποίηση της δημόσιας περιουσίας τα επόμενα ενενήντα εννέα χρόνια, που το αποδεχθήκατε, δηλαδή τρεις Έλληνες και δύο ξένοι, αυτό εσείς ακριβώς το αποδεχθήκατε ως «κουστούμι», γιατί προφανώς δεν σας εμπιστεύονται οι συνομιλητές σας.

Εκχωρήσατε τη δυνατότητα να αποφασίζει ο εκάστοτε Υπουργός Μεταφορών και Δικτύων. Τώρα τυχαίνει να έχετε εσείς αυτή τη θέση, αύριο θα είναι κάποιος άλλος. Εκχωρήσατε την εισηγητική έκθεση. Αντί να την δώσετε σε πέντε Έλληνες εγνωσμένου κύρους, εκχωρήσατε τις δύο θέσεις σε ξένους. Γιατί, πρώτον, δεν σας εμπιστεύονται και δεύτερον, εσείς θέλετε, επίσης, να κάνουνε άλλα κόλλα.

Σας ρώτησε ο εισηγητής μας, ο Γιάννης Κουτσούκος: Θα είναι Έλληνας και δεσμεύεστε γι' αυτό; Γιατί μέσα στις διατυπώσεις δεν προβλέπεται ότι θα έχει ελληνική ιθαγένεια.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Προβλέπεται.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ: Να το κάνετε όμως, γιατί η αεροπορική αγορά είναι πολύ συγκεκριμένη, και αυτοί που γνωρίζουν τα αεροπορικά θέματα είναι μετρημένοι στα δάχτυλα του ενός χεριού. Δεν είναι πάνω από πέντε άνθρωποι που μπορούν να γίνουν, με αξιοκρατία, διοικητές της μίας υπηρεσίας ή της άλλης. Μη τυχόν δούμε Ολλανδό, Γερμανό ή Δανό να διεκδικεί τη θέση του προέδρου, του επικεφαλής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατά συνέπεια να το ξεκαθαρίσουμε κι αυτό, οφείλουμε να βάλετε μέσα την ελληνική υπηκοότητα, ιθαγένεια αυτού που θα επιλεγεί στο τέλος ως επικεφαλής του συγκεκριμένου φορέα.

Και τέλος, για να ολοκληρώσουμε, υπάρχει ένα ζήτημα, αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι, που σχετίζεται με τον τρόπο που νομοθετεί αυτή η Κυβέρνηση. Έχουμε ένα κείμενο νομοθετικό το οποίο θα μπορούσε να είναι μόλις τρεις σελίδες και να έχει όλη τη δομή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και της Αρχής Πολιτικής Προστασίας ως μία εξουσιοδοτική διάταξη, ένα προεδρικό διάταγμα.

Γιατί όλα αυτά –λες και ο κάθε συνάδελφος μπορεί να γνωρίζει εάν χρειάζεται ή δεν χρειάζεται το τμήμα του τάδε ελέγχου της τάδε γενικής διεύθυνσης– δεν τα κάνετε ένα προεδρικό διάταγμα, έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα εξουσιοδοτημένου ο Υπουργός να το στείλει στο Συμβούλιο Επικρατείας και να υποστεί τον αντίστοιχο έλεγχο από το Συμβούλιο Επικρατείας;

Επειδή, λοιπόν, δεν σας εμπιστευόμαστε, επειδή η πρόσφατη εμπειρία ιδιαίτερα για τις τηλεοπτικές άδειες δείχνει βαθύτατο τυχοδιωκτισμό, δείχνουν μια Κυβέρνηση που συμπεριφέρεται καθεστωτικά, δείχνουν μια Κυβέρνηση φαυλότητας και μπρος-πίσω πισωγυρισμάτων, εμείς, κύριε Υπουργέ, θέλουμε να σας πούμε ότι θα είμαστε μέχρι τέλους εξαιρετικά επιφυλακτικοί περιμένοντας να δούμε ποιες τελικά τροποποιήσεις θα κάνετε.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει ο κ. Δημήτρης Δημητριάδης από τον ΣΥΡΙΖΑ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ: Συναδέλφισσες και συνάδελφοι, κύριοι Υπουργοί, για την προσέγγιση του σημερινού νομοσχεδίου είναι σημαντικό να αναφερθούμε λίγο στο περιβάλλον των αερομεταφορών στη χώρα μας, όπως έχει διαμορφωθεί το προηγούμενο διάστημα.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είχε εισέλθει σε μία περίοδο αποσπένδυσης, υποστολέχωσης και απαξίωσης. Αυτή η κατάσταση έχει σαν αποτέλεσμα να διακυβεύεται ακόμη και αυτός ο ίδιος ο εθνικός χαρακτήρας του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, αλλά και της διαχείρισης των περιφερειακών αερολιμένων ειδικά σε ακριτικές περιοχές.

Επιπλέον, η απαξίωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας από τις πολιτικές του παρελθόντος είχε ως αποτέλεσμα να βρισκόμαστε συνεχώς απολογούμενοι απέναντι στις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ελλειμματική διαχείριση του εναέριου χώρου και τη δημιουργία προβλημάτων χωρητικότητας και –το σημαντικότερο– για την οριακή απορρόφηση οικονομικών πόρων, ιδιαίτερα απαραίτητων αυτή την περίοδο, σε επενδύσεις για υποδομές μεταφορών.

Λόγω της υποστολέχωσης σε όλες τις κρίσιμες ειδικότητες και των προβλημάτων που δημιουργούνταν, υπήρχαν αιτήματα από υπηρεσίες άλλων ευρωπαϊκών χωρών, προκειμένου να αναλάβουν έλεγχο τμήματος ή και όλου του FIR Αθηνών ή να συνδράμουν με την παροχή ξένων ελεγκτών της υπηρεσίας της ΥΠΑ λόγω των πολλών και μεγάλων προβλημάτων που δημιουργούνταν.

Το σύστημα, λοιπόν, λειτουργούσε μόνο λόγω της αυτοθυσίας των εργαζομένων στην ΥΠΑ και μόνο εξ αυτού του λόγου. Η έκπτωση των υποδομών και η διά αυτής προσπάθεια ιδιωτικοποίησης και ελέγχου του εναέριου χώρου της χώρας αλλά και της διαχείρισης των αεροδρομίων σταματάει με αυτό το νομοσχέδιο.

Συγκεκριμένα αποτρέπεται η εκχώρηση στη διαχείριση των κρατικών αερολιμένων σε μία ανώνυμη εταιρεία –όπως αποτυπώνονταν με τον ν.3913/2011– η λειτουργία της οποίας θα στηριζόταν στην τεκμηρίωση οικονομικής βιωσιμότητας, εφόσον είχαν περάσει όλα τα αεροδρόμια από τις προηγούμενες κυβερνήσεις στο ΤΑΙΠΕΔ και δεν αφορά μόνο τα δεκατέσσερα. Αυτό ήταν κάτι που πρακτικά θα οδηγούσε στο κλείσιμο των περισσότερων περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας.

Αποτελεί απόφαση της Κυβέρνησής μας να διατηρήσει τον έλεγχο του εναέριου χώρου της Ελλάδας υπό δημόσια πάντα διαχείριση και να διαγράψει οριστικά τα διακινούμενα σενάρια περί ιδιωτικοποίησης του εναέριου χώρου.

Παράλληλα, προβαίνουμε στην αναδιάρθρωση του αεροπορικού χώρου βάσει του ευρωπαϊκού κεκτημένου. Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιχειρείται μία επίτευξη διπλού στόχου: Αφ' ενός έχουμε τη λειτουργική και οργανωτική αναδιάρθρωση των υπηρεσιών της υπάρχουσας ΥΠΑ που –προσπάθησα να σας πω λίγο πριν ότι είναι απαραίτητο να συμβεί–, προκειμένου να επιτελέσει με επιτυχία το έργο της ως πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης των παραχωρημένων αερολιμένων.

Δεύτερον, συστήνεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή και όχι ως μια γενικώς ανεξάρτητη αρχή με αρμοδιότητες κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας. Με αυτόν τον τρόπο ανταποκρινόμαστε στα διεθνώς παραδεκτά πρότυπα διαχωρισμού της ρυθμιστικής αρμοδιότητας από εκείνη της επιχειρησιακής αρμοδιότητας, έχοντας πάντα δύο νέες δημόσιες κρατικές υπηρεσίες, διότι πρέπει να υπάρχει ένας ρυθμιστής που να έχει ανεξάρτητο χαρακτήρα, να είναι και δημόσια υπηρεσία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η χώρα μας συνεχίζει να διατηρεί υπό κρατικό έλεγχο τόσο την αεροναυτιλία όσο και τη διαχείριση των είκοσι πέντε περιφερειακών αεροδρομίων. Επίσης, οι αρμοδιότητες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας διευρύνονται και όσον αφορά τα υδατοδρόμια.

Οι κύριοι άξονες αυτού του νομοσχεδίου είναι:

Πρώτον, ο διαχωρισμός της ΥΠΑ, που παραμένει δημόσιος, καταργώντας έτσι το φαινόμενο που είχαμε να είσαι και ελεγκτής και ελεγχόμενος.

Δεύτερον, το FIR Αθηνών και πολλά άλλα θέματα που σχετίζονται με την εθνική ασφάλεια είναι σημαντικό που παραμένουν σε κρατικό έλεγχο. Και οι δύο υπηρεσίες επομένως παραμένουν στον έλεγχο του Υπουργείου, διασφαλίζοντας τα εθνικά συμφέροντα.

Τρίτον, οι θέσεις εργασίας διατηρούνται μαζί με όλα τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων στην ΥΠΑ.

Τέταρτον, πετυχαίνουμε εξορθολογισμό και των δομών και των διαδικασιών που θα οδηγήσει σε μια πολύ μεγάλη εξοικονόμηση. Οι εργαζόμενοι, πλέον, θα είναι πάλι δημόσιοι υπάλληλοι.

Πέμπτον, η διασφάλιση των επενδύσεων, ώστε να μην έχουμε την απαξίωση που είχαμε στις κρίσιμες εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και μιλώ για τα ραντάρ, το FIR Αθηνών και τον ηλεκτρονικό εξοπλισμό που έχουμε στα περιφερειακά αεροδρόμια.

Έκτον, διευρύνονται οι αρμοδιότητες της ΥΠΑ με τα υδατοδρόμια και τη λειτουργία τους, γεγονός σημαντικό για τον ρόλο που μπορούν να παίξουν στον τουρισμό και γενικότερα στις αερομεταφορές της χώρας. Είναι με λίγα λόγια ένας νέος ενδιαφέρον τομέας.

Έβδομον, διατηρείται στη δημόσια υπηρεσία η διαχείριση των αεροδρομίων.

Όγδοο και κυριότερο είναι πως για όσο γνωρίζουν τη λειτουργία –και όλοι εμείς το γνωρίζουμε– και τις αρμοδιότητες και τον ρόλο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ο αντίκτυπος στα εθνικά θέματα και στα θέματα δημόσιας ασφάλειας είναι ιδιαίτερα θετικός.

Με λίγα λόγια, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αναλάβαμε και σε έναν ακόμα τομέα να φέρουμε σε πέρας με όρους αξιοπρέπειας, με όρους εθνικού συμφέροντος και εξασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος. Νομίζω ότι τα καταφέραμε.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει ο συνάδελφος κ. Δημήτριος Σταμάτης από τη Νέα Δημοκρατία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Κύριε Υπουργέ, εάν με ρωτούσαν τι τίτλο θα έβαζα στο νομοσχέδιό σας θα έβαζα τον τίτλο «Τώρα που βρήκαμε παππά να θάψουμε πέντε-έξι».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Καμμία δεκαριά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Και δέκα ίσως.

Εξηγούμαι γιατί: Γιατί είναι κατεπείγον το νομοσχέδιο που εισάγεται σήμερα στη Βουλή; Είναι ένα θέμα που το γνωρίζατε εδώ και έναν χρόνο.

Δεύτερον, τι στην πραγματικότητα προκάλεσε αυτή την ανάγκη να ψηφίσει η Βουλή κάποιες ρυθμίσεις στην ΥΠΑ; Το πρώτο θέμα ήταν αυτό που προέκυψε με τη διαχείριση των δεκατεσσάρων αεροδρομίων που δόθηκαν στη «FRAPORT». Γιατί αυτό έπρεπε να καθυστερήσει; Νόμος που ρύθμιζε αυτό υπήρχε. Και αν δεν σας έκανε αυτός ο νόμος, μπορούσατε να κάνετε εφαρμογή του νόμου που δίδει το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Έμενε ένα θέμα αυτό του λειτουργικού διαχωρισμού. Μάλιστα. Από πού προέκυψε –και το είπατε και εσείς το λένε και συνάδελφοι εδώ– πως η άποψη η δική μας ήταν η ιδιωτικοποίηση αυτού; Αυτό είναι συκοφαντία. Ρητά στη Βουλή δηλώνω ότι είναι συκοφαντία! Η Νέα Δημοκρατία ποτέ δεν εισηγήθηκε και δεν αποδέχτηκε την ιδιωτικοποίηση αυτού του φορέα ακόμα και όταν ήρθαμε σε σύγκρουση με τον κλάδο των ελεγκτών. Να το ανακαλέσετε αμέσως!

Και όπως παραδεχθήκατε, βέβαια, στην επιτροπή –γιατί σας είπε ο εισηγητής μας, ο κ. Καραμανλής, ότι εμείς δεν είχαμε ποτέ τέτοια άποψη, η άποψή μας ήταν και ο ελεγκτής να βρίσκεται στο πλαίσιο της ΥΠΑ– είπατε «ναι, αλλά και εμείς πήγαμε να το προσπαθήσουμε αυτό, αλλά δεν το πετύχαμε». Εγώ δεν το αμφισβητώ αυτό. Όμως, που βρήκατε το δικαίωμα εσείς να πείτε ότι εμείς είχαμε τέτοια άποψη; Ποτέ δεν είχαμε, λοιπόν, τέτοια άποψη.

Και κατ' ιδίαν σας είχα εξηγήσει –και δεν χρειάζεται να τα συζητάμε τώρα– για ποιον λόγο, που ξεπερνάει τα όρια της αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ, εμείς δεν δεχόμαστε αυτό το καθεστώς και δεν χρειάζεται να το πούμε στη Βουλή.

Πότε, όμως, προέκυψε αυτό το θέμα του παρόχου; Γιατί σε εμάς ποτέ δεν είχε τεθεί. Επί των ημερών σας ετέθη, διότι προφανώς μέσα στις διαπραγματεύσεις που κάνατε δεν καταλάβατε πού είχατε μπει. Δηλαδή, αυτό που εμείς είχαμε αποφύγει και το είχαμε κλείσει με μία γενική διεύθυνση και έναν επόπτη μέσα στην ΥΠΑ ανεξάρτητο. Δεν είχαμε αντίρρηση από κανέναν από τους δανειστές σε αυτό. Το ότι έγινε θέμα είναι δικό σας επίτευγμα.

Μπαίνω τώρα στα πιο βασικά θέματα, γιατί δεν προλαβαίνουμε να τα συζητήσουμε όλα. Με ποιον κάνατε διάλογο; Εδώ πρόκειται περί ενός ειδικού θέματος. Εγώ που θα έλεγα για τον εαυτό μου ότι έχει μια σχέση με το αντικείμενο, όπως και εσείς και πιθανόν δυο-τρεις συνάδελφοι, σας λέω κατηγορηματικά ότι δεν έχω τη δυνατότητα να ερευνήσω και να καταλάβω τις επιπτώσεις από τη λειτουργία και από το μεταβατικό στάδιο. Εσείς με ποιον συζητήσατε; Ούτε υπάλληλοι της ΥΠΑ κάθε κλάδου ξεχωριστά μπορούν να έχουν ολοκληρωμένη άποψη. Είναι τόσο πολύ εξειδικευμένο και πολυσχιδές αυτό το αντικείμενο. Δεν κάνατε με κανέναν συζήτηση. Τότε, πώς κάνετε σχέδιο νόμου; Με ποιους συζητήσατε;

Επίσης, ένα πολύ σημαντικό ζήτημα είναι το εξής: Κάνετε ένα σχέδιο νόμου, που μπορεί να γίνει νόμος, που προβλέπει μέσα σε κάποιο χρονικό διάστημα τη μεταβίβαση σε ένα άλλο οργανωτικό και διοικητικό καθεστώς. Μελέτη επιπτώσεων, ώστε να προλάβουμε παρατράγουδα, έχετε κάνει;

Εδώ πρόκειται, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, για μια άκρως εξειδικευμένη υπηρεσία. Σας θυμίζω, όταν μετακινήθηκε το αεροδρόμιο από το Ελληνικό στα Σπάτα, επί ένα μήνα υπήρχε ταλαιπωρία των πολιτών. Προσέξτε, των πολιτών! Όμως, εδώ δεν θα πρόκειται περί ταλαιπωρίας των πολιτών, θα πρόκειται –το απεύχομαι βέβαια– για προβλήματα πάνω στο safety και το security, για προβλήματα ασφαλείας δηλαδή. Έχετε κάνει ένα μοντέλο εφαρμογής, για να δούμε πώς μπορεί να λειτουργήσει αυτό το σύστημα απρόσκοπτα και ακίνδυνα; Κανένα. Εάν το έχετε κάνει, καταθέστε το, για να το δούμε.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Μπαίνω τώρα στα άλλα θέματα του νομοσχεδίου. Πόσα άτομα χρειάζονται, κυρίες Υπουργέ, για να λειτουργήσει αυτό; Νομοθετούμε, χωρίς να ξέρουμε πόσα άτομα χρειάζονται; Νομοθετούμε, χωρίς να ξέρουμε ποια είναι η δαπάνη, που πρέπει να την προκαθορίσουμε από τώρα, για να δούμε εάν την αντέχουμε ή όχι;

Πώς γίνονται οι μετατάξεις και οι αποσπάσεις προσωπικού; Με απόφαση του Υπουργού. Έχετε διαβάσει την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής, ιδιαίτερα την τελευταία για το άρθρο 66; Σας λέει ότι είναι αντισυνταγματική η ρύθμιση που κάνετε. Ούτε αυτό θα το σκεφτείτε; Ούτε αυτό θα το σεβαστείτε; Και ζητάτε από εμάς εξουσιοδότηση για να υπογραφούν προεδρικά διατάγματα αντισυνταγματικού περιεχομένου; Φαντάζομαι πως ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, εάν το προσέξει αυτό, θα αρνηθεί να το υπογράψει. Αυτή την ευρεία αόριστη εξουσιοδότηση, την οποία ζητάτε σήμερα από το ελληνικό Κοινοβούλιο.

Επίσης, σας είπα να «θάψετε πέντε-έξι». Διότι στην πραγματικότητα, τι κάνετε; Αντί να ρυθμίσετε ένα συγκεκριμένο θέμα ή δυο μόνο, μηήκατε να ρυθμίσετε ολόκληρο τον οργανισμό της ΥΠΑ. Γιατί; Για να βολέψετε δικούς σας ανθρώπους. Και το βόλεμα είναι φανερό ή και αφανές. Είναι φανερό στο βαθμό που περιγράφεται στο νομοσχέδιό σας και είναι αφανές στην εφαρμογή του. Ποιους θα μετακινήσουμε, ποιους θα αποσπάσουμε, ποιους θα μετατάξουμε; Όμως, είναι φανερό, διότι εδώ γίνεται μια στρατιά συμβούλων και παρασυμβούλων για να λειτουργήσει αυτό το σύστημα.

Και ερωτώ: Η ΥΠΑ λειτουργεί με έναν δικηγόρο. Γιατί πρέπει να έχει έξι; Η ΥΠΑ έχει έναν δημοσιογράφο για δημόσιες σχέσεις κ.λπ.. Γιατί πρέπει να έχει γραφείο δημοσίων σχέσεων, δημοσιογράφους κ.λπ.; Ιδιαίτερα η ΑΠΑ τι τα χρειάζεται αυτά, που δεν είναι το αντικείμενό της, κυρίες Υπουργέ;

Επίσης, θέλω να σας επισημάνω κάτι άλλο, πριν τελειώσω την ομιλία μου. Σας το είπε ο κ. Βορίδης. Δεν θέλω να κάνω περισσότερη ανάλυση, αλλά διαβάζοντας πιο προσεκτικά τη διατύπωση της κατανομής και του τρόπου με τον οποίο θα γίνεται η δαπάνη επί του ποσού που προέρχεται από το EUROCONTROL, προσέξτε μην δημιουργηθούν τεράστια προβλήματα, όσον αφορά τη χώρα και κυρίως μην βρείτε τον μπελά σας με τους εργαζόμενους στην ΥΠΑ, που άλλα προσδοκούν και άλλα τους έχετε πει.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Και επειδή ξέρω ότι θα τα πείτε μετά, σας προλαμβάνω...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε συνάδελφε, ολοκληρώστε, παρακαλώ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Θα χαίρομαι να είχατε μιλήσει πιο μπροστά, αλλά τα είπατε στην επιτροπή χθες. Είπατε ότι απαξιώσαμε εμείς την ΥΠΑ. Μπα, από πού το καταλάβατε; Πώς το βγάλατε το συμπέρασμα; Εγώ έχω τρεις περιπτώσεις απαξίωσης επί των ημερών σας.

Απαξίωση πρώτη: Εδώ και μήνες αυτή την ευαίσθητη υπηρεσία, που προβλέπει έναν διοικητή και δύο υποδιοικητές, την έχετε με έναν διοικητή, τον φουκαρά, και εκείνον «δεν τον έχει». Έναν! Εσείς λέτε ότι για να λειτουργήσει θέλει δύο συμβούλια, δύο διοικητές, δύο υποδιοικητές. Ποιος έχει απαξιώσει, λοιπόν, την ΥΠΑ; Αυτός που δεν φροντίζει ούτε καν στην κορυφή της να τοποθετήσει κατάλληλα πρόσωπα;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Σταμάτη, είμαστε στα εννέα λεπτά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Ολοκληρώνω, κυρίες Πρόεδρε, τι να κάνουμε, με αυτή τη διαδικασία, πρέπει να βγαίνει και ένα νόημα.

Είπατε ότι δεν φροντίσαμε εμείς και ότι εσείς τα φροντίσατε όλα. Μάλιστα. Άκουσα πριν από λίγο τον αγαπητό συνάδελφο της Πλειοψηφίας να αναφέρεται σε αυτό, ότι δεν τη φροντίσαμε με προσωπικό. Λοιπόν, επί κυβερνήσεως δικής μας, είχαμε εγκρίνει την πρόσληψη τριάντα δύο ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, διότι εκεί πάσχει κυριολεκτικά. Εκεί είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα. Επαναλαμβάνω, επί των ημερών μας. Πέρασαν δύο χρόνια και από, ό,τι μαθαίνω, τώρα θα γίνει η προκήρυξη. Δηλαδή, ο πιο ευαίσθητος τομέας της ΥΠΑ που στερείται προσωπικό...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Γιατί δεν τους προσλάβατε εσείς;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Μα, πέσαμε εμείς.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Α, γι' αυτό!

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Ασφαλώς. Πέσαμε. Και ήρθατε εσείς, οι εθνοσωτήρες και εδώ και δύο χρόνια αυτόν τον ευαίσθητο χώρο δεν τον έχετε καλύψει. Αυτό είναι το ενδιαφέρον σας.

Είχατε, όμως, ένα άλλο ενδιαφέρον. Εβδομήντα δύο πιλότους της Ολυμπιακής Αεροπορίας που είχαν συνταξιοδοτηθεί και είχαν αποχωρήσει, τους επαναπροσλάβατε και η ΥΠΑ έχει δύο αεροπλανάκια μόνο. Εάν, όμως, δείτε μέσα τις διατάξεις αυτού του νομοσχεδίου, θα διαπιστώσετε ότι υπάρχει πεδίο ευρύ για την αξιοποίηση των εβδομήντα δύο πιλότων, έτσι;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Βεβαίως.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Φτιάξατε, λοιπόν, ένα νομοσχέδιο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ολοκληρώστε, παρακαλώ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Δεν ξέρω, κυρίες Υπουργέ, αλλά θα κάνω μια πρόβλεψη: Αυτό δεν πρόκειται να υλοποιηθεί και θα το δείτε και απεύχομαι να ήμουν εγώ στη θέση των διοικητών της ΥΠΑ, όταν θα εφαρμοστεί αυτό. Θα το διαπιστώσετε τότε, αλλά όχι από τη θέση του Υπουργού, από τη θέση των Βουλευτών της Αντιπολίτευσης, γιατί μέχρι τότε δεν πρόκειται να αντέξετε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να σας ενημερώσω για την εξέλιξη της διαδικασίας.

Έχει κατατεθεί αίτημα διεξαγωγής ονομαστικής ψηφοφορίας από τον Λαϊκό Σύνδεσμο-Χρυσή Αυγή και επί της αρχής και επί

δύο άρθρων του νομοσχεδίου, του άρθρου 1 και του άρθρου 78.

Με βάση τους υπολογισμούς που έχουμε κάνει εδώ στο Προεδρείο, σε σχέση με τους συναδέλφους που απομένει να μιλήσουν και τους Κοινοβουλευτικούς Εκπροσώπους, εάν δεν εκτιναχθεί η διαδικασία με ομιλίες διπλάσιες και πάμε με μια στοιχειώδη ομαλή κίνηση στις ομιλίες, έχουμε υπολογίσει ότι γύρω στις 17.30' θα έχουμε τελειώσει.

Σε συνεννόηση και με τον Πρόεδρο της Βουλής...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ: Εντάξει, ας είναι και 18.00'.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Έχουμε συνεννοηθεί η ονομαστική ψηφοφορία να ξεκινήσει στις 18.00' ακριβώς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ: Ωραία, άριστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να προσπαθήσουμε να ολοκληρώσουμε μέχρι τις 17.30'.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ: Άριστα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Το λέω, για να το γνωρίζουν τα κόμματα, είναι και οι Κοινοβουλευτικές Ομάδες παρούσες, για να κάνουμε την ονομαστική ψηφοφορία.

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Ποταμιού κ. Σπύρος Δανέλλης έχει τον λόγο για δέκα λεπτά.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τα φαινόμενα κρίσης στον χώρο της δικαιοσύνης πληθαίνουν ανησυχητικά, από τον ρυθμό απονομής, που αγγίζει στα όρια της αρνησιδικίας, μέχρι τις κυβερνητικές παρεμβάσεις, από τις νόμιμες, όπως τον τρόπο επιλογής των ηγεσιών των ανωτάτων δικαστηρίων, μέχρι τις πιέσεις και τις αποκάλυπτες παρεμβάσεις, όπως στην περίπτωση Ντογιάκου, από τη συνεχή πολιτικολογία της Προέδρου του Αρείου Πάγου, μέχρι την προχθεσινή διακοπή της ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας με την πρωτοφανή επίκληση εκ μέρους του Προέδρου ότι η περιρρέουσα πολιτική ατμόσφαιρα, το κλίμα, δεν επιτρέπει την ομαλή διεξαγωγή της συνεδρίασης.

Λες και καλείται ποτέ το διοικητικό δικαστήριο να εκδικάσει οποιαδήποτε υπόθεση σε συνθήκες πολιτικής αποστείρωσης.

Η σημερινή συνάντησή του Πρωθυπουργού με τις ηγεσίες, με τους προέδρους των ανωτάτων δικαστηρίων, δεν κατάλαβα για ποιον λόγο έγινε, γιατί έχω την πεποίθηση ότι οι πρόεδροι των ανωτάτων δικαστηρίων δεν είναι οι συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι του κλάδου τους, προκειμένου να παζαρεύουν τα μισθολογικά τους με τον Πρωθυπουργό και την Κυβέρνηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ποιος φοβάται τη δικαιοσύνη; Εμείς, το Ποτάμι; Την ερχόμενη Πέμπτη πραγματοποιούμε με αυτόν τον τίτλο μια δημόσια εκδήλωση-συζήτηση με τη συμμετοχή νομικών επιστημόνων και δικαστικών υψηλού κύρους, προκειμένου να ανοίξει και να συμμετέχουμε έτσι στο μέτρο των δυνατοτήτων και των δυνάμεών μας σε έναν δημόσιο διάλογο για την αντιμετώπιση των πολλαπλών στοιχείων φαινομένων κρίσης σε έναν από τους τρεις βασικούς πυλώνες της λειτουργίας της δημοκρατίας.

Σήμερα ο κύριος Πρωθυπουργός θα συναντηθεί με την Επιτροπή Διαλόγου, που έχει ορίσει, για την συνταγματική αναθεώρηση. Βεβαίως, να υπενθυμίσω ότι ο μόνος αρμόδιος για τη συνταγματική αναθεώρηση, που θεσμικά πρέπει να συζητήσει διεξοδικά όλη αυτή την ευκαιρία, που μπορούμε να δώσουμε στην επόμενη Βουλή, είναι η Βουλή των Ελλήνων, είναι το Κοινοβούλιο. Όμως, είναι ευκαιρία σε αυτή την συνάντηση που έχει ο Πρωθυπουργός, να συζητήσει με την επιτροπή μέσα στα προς αναθεώρηση άρθρα και την αλλαγή των προβλεπόμενων για τον τρόπο εκλογής της ηγεσίας των ανωτάτων δικαστηρίων.

Ένα άλλο μεγάλο ζήτημα θεσμικής τακτοποίησης, που φάνηκε πολύ έντονα ότι επιτέλους πρέπει να αντιμετωπίσουμε, είναι η σχέση με την Εκκλησία. Ο διάλογος με την Εκκλησία δεν μπορεί να γίνεται νύχτα στα γραφεία του Πρωθυπουργού, με τη συμμετοχή μάλιστα του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, του Υπουργού Άμυνας, ο οποίος με ποιον ρόλο ήταν εκεί; Θεσμικό; Δεν είχε. Ως μεσάζων; Έχει ειδικές σχέσεις; Τον χρειάζεται αυτόν τον ρόλο, του μεσάζοντα, η Κυβέρνηση;

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, νομίζω ότι επιτέλους αυτός ο διάλογος, που ποτέ δεν γίνεται, όπως πρέπει να γίνει, και πάντα με μάχες χαρακωμάτων έχουν ανοίξει ζητήματα, τα οποία πρέπει να τακτοποιηθούν επιτέλους, πρέπει να γίνει οργανωμένα, συν-

τεταγμένα και με ειλικρίνεια και από τις δύο πλευρές. Και η συνάντησή μας με τον Διαφωτισμό, έστω διακόσια πενήντα χρόνια μετά, πρέπει να υπάρξει. Νομίζω ότι δεν μπορεί να αμφισβητήσει κανείς καλοπροαίρετος πολίτης ή ιεράρχης ότι ο διάλογος και η οριοθέτηση των ρόλων θα είναι επ' ωφελεία και της Πολιτείας και της Εκκλησίας.

Κυρίες και κύριοι της Κυβέρνησης, είναι θλιβερή η χρήση χημικών κατά ηλικιωμένων συνταξιούχων, ακόμη περισσότερο, όπως ήταν και κατά την περίοδο της αγανάκτησης, τότε, κατά την αντιμνημονιακή εποποιία. Όμως, δεν μπορώ να καταλάβω πόθεν τεκμαίρει την κερδοφορία για την Κυβέρνηση εκδηλώσεων διαμαρτυρίας, όπως εκείνη, ο κ. Κατρούγκαλος.

Νομίζω ότι πρέπει να συνειδητοποιήσουμε, το σύνολο του πολιτικού συστήματος, ότι η εξαπάτηση, όταν μάλιστα είναι διαρκής, η άρνηση αποδοχής της αλήθειας και του ειλικρινούς διαλόγου εκτρέφει την οργή της κοινωνίας και τη σύγχυση της παράλληλα. Πρέπει να βρει η Κυβέρνηση επιτέλους την τόλμη να πει τις αλήθειες, που μπορεί να μη βολεύουν σήμερα, αλλά χωρίς αυτές δεν πάμε παρακάτω. Βεβαίως, αυτό ισχύει και για το σύνολο του πολιτικού συστήματος, για το σύνολο του πολιτικού κόσμου.

Εξάλλου, ούτως ή άλλως, γιατί όλα έχουν κοντά ποδάρια, τις επόμενες ημέρες θα συζητήσουμε τα νέα μέτρα που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του προϋπολογισμού για το 2017. Και πέραν της πρόβλεψης εσόδων κατά 2,5 δισεκατομμύρια ευρώ από έμμεσους φόρους, θα έχουμε, όπως φαίνεται, και περικοπή δαπανών για συντάξεις και ΕΚΑΣ κατά 780 εκατομμύρια ευρώ. Άρα σύντομα θα τα έχουμε μπροστά μας.

Να έρθω τώρα στο νομοσχέδιο. Συμμετέχουμε και σήμερα σε μια ακόμη διαδικασία νομοθέτησης μακριά από το ευ νομοθετίν.

Συζητούμε ένα νομοσχέδιο, που όχι μόνο ανήκει στα προαπαιτούμενα για την καταβολή της επόμενης δόσης, αλλά αποτελεί και προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της πολύπαθης παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων. Και το συζητούμε με τη συνήθη πλέον διαδικασία του κατεπιγόντος, παρ' ότι πρόκειται για ένα νομικό κείμενο τριακοσίων δεκαεπτά σελίδων, και όπως είδαμε λίγα λεπτά πριν, εμπλουτίζεται και με νομοτεχνικές βελτιώσεις άλλων τριάντα σελίδων.

Όλα αυτά συμβαίνουν, παρ' ότι εδώ και μήνες γνωρίζουμε πολύ καλά τα σφικτά χρονοδιαγράμματα της δεύτερης αξιολόγησης, αλλά και τις δεσμεύσεις που έχουμε αναλάβει ως χώρα. Βέβαια, κάλλιο αργά παρά ποτέ για ορισμένες ρυθμίσεις, τις οποίες δεν έπρεπε να φτάσουμε στο σημείο να τις έχουμε ως προαπαιτούμενα. Γιατί χρόνια τώρα γνωρίζουμε τις υποχρεώσεις μας σε σχέση με την επιτέλους υιοθέτηση των κανόνων και της λειτουργίας του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.

Επιτέλους, συστήνεται Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, που θα είναι και ο οικονομικός ρυθμιστής της αγοράς αερομεταφορών. Επιτέλους, αναδιαρθρώνεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, όπως εξάλλου επανειλημμένα είχα επισημάνει και εγώ με σειρά ερωτήσεων μου, στηριγμένων στις ευρωπαϊκές μας υποχρεώσεις, αλλά και σε υπομνήματα εργαζομένων των διαφόρων κλάδων της ΥΠΑ. Τις είχα θέσει ήδη από τον Μάρτιο του 2015, από τους πρώτους κιόλας μήνες της διακυβέρνησης σας. Έστω και τώρα, γίνεται μια προσπάθεια πλήρους διάκρισης και διαχωρισμού των υπηρεσιών, τις οποίες παρείχε μέχρι σήμερα η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, στον εποπτικό ΑΠΑ και τον λειτουργικό ΥΠΑ.

Στις παρεμβάσεις μου εκείνες επέμενα στην αλλαγή της δομής της ΥΠΑ, γιατί ήταν οφθαλμοφανές πως το απαρχαιωμένο μοντέλο, όχι μόνο αναπαρήγαγε τις ήδη εγνωσμένες παθογένειες της υπηρεσίας, αλλά δημιουργούσε, επίσης, αδιαφάνεια στη διαχείριση των οικονομικών της αεροναυτιλίας. Σώρευε υποχρεώσεις προς τους προμηθευτές της, ακύρωνε κρίσιμες επενδύσεις, υποβάθμιζε διαδικασίες και συστήματα επιτήρησης της κυκλοφορίας και των επικοινωνιών και τελευταίο, αλλά όχι λιγότερο σημαντικό, κάλυπτε χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του δημοσίου, που βεβαίως δεν δικαιολογούνταν από τον χαρακτήρα των εσόδων αεροναυτιλίας, ως απολύτως ανταποδοτικών.

Και να σκεφτεί κανείς πως η αναδιοργάνωση της ΥΠΑ αποτελούσε υποχρέωση της χώρας μας απέναντι στην Ευρωπαϊκή Επι-

τροπή, την EASA, αλλά και το ευρωπαϊκό δίκαιο, προκειμένου να υλοποιηθεί το φιλόδοξο πολιτικό πρότζεκτ, στο οποίο αναφέρθηκε λίγο πριν, τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, στον οποίο η χώρα μας, δυστυχώς και εδώ έχει τον ρόλο του ουραγού.

Παρ' όλα αυτά, βλέποντας σχηματικά τα οργανογράμματα της ΑΠΑ και της ΥΠΑ, διατηρούμε επιφυλάξεις, οι οποίες απορρέουν από την ύπαρξη πολλαπλών διευθύνσεων στην ΥΠΑ –έχουν αναφερθεί και άλλοι συνάδελφοι σε αυτό-, όπως και πανομοιότυπων τμημάτων και στις δύο.

Για παράδειγμα, στο άρθρο 14 παρατηρούμε πως η ΠΣΕΑ υπάρχει τόσο στην ΥΠΑ όσο και στην ΑΠΑ. Και όλοι γνωρίζουμε ότι η ΠΣΕΑ αποτελεί ούτως ή άλλως ένα «ψυγείο» στελεχών, χωρίς ιδιαίτερες αρμοδιότητες.

Στο ίδιο πλαίσιο, είναι δυνατόν στο άρθρο 24 να συγκροτούνται κάτω από μία διεύθυνση σαράντα οργανικές μονάδες –δεκαοκτώ ανομοιογενή τμήματα και είκοσι δύο γραφεία-, με μια σειρά αρμοδιοτήτων που συνεπιτυγμένα γεμίζουν τρεις σελίδες του κειμένου, ενώ σε όλο το υπόλοιπο νομοσχέδιο η κάθε διεύθυνση φαίνεται -ορθώς- να συγκροτείται από τρία ή τέσσερα τμήματα; Προφανώς, πρέπει να ξανακοιτάξετε τον τρόπο διάρθρωσης. Δεν θα μπορέσει ποτέ να υλοποιηθεί και να λειτουργήσει.

Με το άρθρο 71 μάς περιγράφετε τον τρόπο με τον οποίο θα στελεχωθούν όλες οι πολύπλοκες δομές του νέου οργανογράμματος. Επιτρέπεται, λέτε, η μετέταξη, μεταφορά και απόσπαση μονίμων και με σχέση ΙΔΑΧ, καθώς και δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή του δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, ΟΤΑ πρώτου βαθμού, ιδιωτικού δικαίου εταιρειών, στην ΑΠΑ και στην ΥΠΑ.

Επιτρέπεται, όμως, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού του φορέα από τον οποίο προέρχονται οι υπάλληλοι ή οι δικηγόροι. Και όλα αυτά, χωρίς να απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων οργάνων των φορέων ή των εταιρειών, χωρίς κανέναν ηλικιακό περιορισμό, χωρίς κανένα άλλο κριτήριο.

Δεν χρειάζεται να συμπληρώσω ότι είναι οφθαλμοφανές πως κατ' αυτόν τον τρόπο, ακολουθώντας τη γνώριμη μέθοδο, θα γίνουν εκατοντάδες -γιατί για τέτοιους αριθμούς μιλάμε- τακτοποιήσεις με τη δικαιολογία επείγουσών αναγκών στελέχωσης της ΑΠΑ και της ΥΠΑ.

Μας λέτε, επίσης, ότι η μισθοδοσία όλων αυτών των υπαλλήλων θα βαρύνει την ΑΠΑ και ΥΠΑ. Ωστόσο, θα προκύψει δαπάνη, η οποία θα βαρύνει τον προϋπολογισμό από τη σύσταση προσωποπαγών θέσεων, όπως προκύπτει από τα άρθρα 71 και 72. Για όλες αυτές τις δαπάνες δεν έχουμε καμμία εικόνα.

Θέλω να κλείσω την παρέμβασή μου με μια ιδιαίτερη αναφορά στο αεροδρόμιο Ηρακλείου, γιατί αποτελεί ένα ιδιαίτερο αεροδρόμιο, μιας και παραμένει ένας κρατικός αερολιμένας, αφού είναι στην ομηρία των εξαγγελιών και της υλοποίησης του αεροδρομίου του Καστελίου. Εάν δεν ισχύσουν κάποιες μεταβατικές διατάξεις για το Ηράκλειο, θα υπάρξουν προβλήματα λειτουργίας του αερολιμένα Ηρακλείου. Μέχρι να ξεκαθαρίσει, λοιπόν, η εξέλιξη με το Καστέλι, νομίζω ότι οι αρμοδιότητες του αερολιμέναρχη ή των λοιπών υπόχρεων παροχής υπηρεσιών θα πρέπει να προβλέπονται.

Θα σας καταθέσω με αυτή τη λογική ένα σχετικό έγγραφο με την άποψη την οποία έχουμε για το πώς δεν θα δημιουργηθεί κενό δουλειτουργίας στη λειτουργία του αεροδρομίου του Ηρακλείου.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του Ποταμιού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής των Ελλήνων, σαράντα πέντε μαθητές και μαθήτριες και δύο συνοδοί εκπαιδευτικοί από το 2^ο τμήμα του 2^{ου} Γενικού Λυκείου Πατρών.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κ. Ολυμπία Τελιγιορίδου.

ΟΛΥΜΠΙΑ ΤΕΛΙΓΙΟΡΙΔΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ένας συμπαθής συνάδελφος από την Αντιπολίτευση, λίγο πριν σε αυτό εδώ το Βήμα, είπε ότι δεν μπορεί να έχει εμπιστοσύνη στη δική μας Κυβέρνηση, γιατί είναι μια Κυβέρνηση, όπως την χαρακτήρισε, φαυλότητας.

Είμαστε, λοιπόν, φαύλοι εμείς και δεν είναι φαύλοι αυτοί που οδήγησαν τη χώρα μας σε αυτό το κοινωνικό και οικονομικό αδιέξοδο. Είμαστε φαύλοι εμείς και δεν είναι φαύλοι όσοι φιγουράρουν μέσω των κολλητών και των κουμπάρων τους στις λίστες των φορολογικών καταφυγίων ανά την υφήλιο. Είμαστε φαύλοι εμείς και δεν είναι φαύλοι όλοι εκείνοι, που κατ' ομολογίαν τους, τα έπαιρναν από τη «SIEMENS». Φαύλη, λοιπόν, η δική μας Κυβέρνηση και όχι εκείνες οι κυβερνήσεις που έδιναν δάνεια στους κολλητούς τους αέρα-πατέρα. Είμαστε φαύλοι, λοιπόν, εμείς και όχι εκείνοι, που φρόντιζαν να παίρνουν δάνεια τα κόμματά τους, χωρίς τραπεζικά κριτήρια και με μοναδική εγγύηση τα μελλοντικά, αμφισβητούμενα ποσοστά τους.

Και ήταν όλα καλώς καμωμένα σε αυτή τη χώρα και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Κι έρχεται σήμερα ο συνάδελφος εισηγητής της Αξιοματικής Αντιπολίτευσης, υπονοώντας δεν ξέρω τι, να πει ότι σε αυτό το νομοσχέδιο προβλέπεται μια πολυδάπανη διαδικασία. Και ως ένα κόμμα των νοικοκυraίων, που νοικοκύρευε αυτόν τον τόπο, δεν μπορεί να ανεχθεί τη σπατάλη και την κακοδιαχείριση του δημόσιου χρήματος.

Να θυμίσουμε, λοιπόν: Ιανουάριος 2014, Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, έρευνα στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Συμπέρασμα: όργιο σπατάλης στην ΥΠΑ. Χρεωμένα 95 εκατομμύρια ευρώ σε υπερωρίες. Και όπως λέει το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, δίνονταν άδειες σε ημετέρους υπαλλήλους, που αποδεδειγμένα απουσίαζαν από τη δουλειά τους ή είχαν μετακίνηση σε μια άλλη υπηρεσία και έπαιρναν υπηρεσίες, επειδή λέει, υπηρετούσαν στην κεντρική υπηρεσία. Ας μην είμαστε, λοιπόν, υποκριτές.

Καθυστερήσε, λέει, αυτή η Κυβέρνηση εδώ κι ένα χρόνο, γιατί δεν έβαλε τάξη στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την εναρμόνισή της με τις διεθνείς συνθήκες και το Ενωσιακό Δίκαιο.

Τον Μάιο του 2011 έγινε έρευνα από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Πτήσεων. Συμπέρασμα: Δεν τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας πτήσεων, γεγονός που εκθέτει τη χώρα. Γίνονται, λέει, παρατυπίες που αφήνουν υπονοούμενα για μια παρέμβαση και ένα παραμύαζο του πολιτικού και κομματικού συστήματος στην ΥΠΑ.

Λοιπόν, επειδή λέγονται πάρα πολλά και προφανώς ο ρόλος και της Αξιοματικής Αντιπολίτευσης, αλλά και της Αντιπολίτευσης γενικότερα είναι να κρίνει και να ελέγχει την Κυβέρνηση, καλό θα ήταν να είμαστε λίγο πιο προσεκτικοί. Το να κάνουμε αντιπολίτευση μόνο και μόνο για το μικροκομματικό μας όφελος μπορεί πολλές φορές να οδηγήσει σε επικίνδυνα μονοπάτια.

Και παρ' όλο που είναι ξεκάθαρο σε αυτό το νομοσχέδιο ότι μιλάμε για δημόσιο έλεγχο του εθνικού εναερίου χώρου, ακούγονται πάρα πολλά και αφήνονται πάρα πολλά υπονοούμενα. Όλο το προηγούμενο διάστημα με διάφορα δημοσιεύματα, διάφοροι κύκλοι προσπαθούσαν να παραστήσουν τις Κασσάνδρες, τα αρνητικά σενάρια: «Ιδιωτικοποιείται η ΥΠΑ. Ξεπουλιέται ο εθνικός εναερίος χώρος». Υποχθόνια σενάρια ότι αυτή η Κυβέρνηση εξυπηρετεί ξένα συμφέροντα.

Είτε, όμως, αρέσει, είτε δεν αρέσει αυτή η Κυβέρνηση επιλέχθηκε για έναν συγκεκριμένο σκοπό και στον σκοπό αυτό είμαστε συνεπείς, παρά τις δυσκολίες και παρά τον δύσκολο δρόμο που έχουμε μπροστά μας.

Φτάσαμε στο σημείο να μας κατηγορούν για διαπλεκόμενους αυτοί που είκοσι επτά χρόνια αφήνανε την ανομία στο τηλεοπτικό τοπίο και κατηγορούν εμάς που δεν δώσαμε ούτε σαράντα οκτώ ώρες παράταση.

Στο νομοσχέδιο, λοιπόν, αυτό εναρμονίζεται η κατάσταση στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με αυτό που απαιτεί το Ευρωπαϊκό και Διεθνές Δίκαιο. Αντιμετωπίζονται τα νέα δεδομένα,

ώστε να μπορέσουμε να είμαστε ανταγωνιστικοί στο διεθνές περιβάλλον.

Η λειτουργία, παρά το ότι μέχρι τώρα πράγματι οι υπάλληλοι της ΥΠΑ έχουν προσφέρει πολλά, είχε προβλήματα και αυτά απαιτούν την αναδιάρθρωση της υπηρεσίας, μια αναδιάρθρωση που με το παρόν νομοσχέδιο συστήνει έναν νέο εποπτικό φορέα, την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Και επίσης, αφήνει την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Και οι δύο εταιρείες είναι σε δημόσια χέρια.

Και να πούμε ότι η αυτονομία και το γεγονός ότι πλέον δεν μπορεί να ταυτίζεται ο ελεγκτής με τον ελεγχόμενο, γεγονός που δημιουργεί και άλλου είδους διαπλοκές και συμφέροντα, φαίνεται χαρακτηριστικά από το πώς γίνεται η επιλογή του διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Κι ένα τελευταίο, γιατί δεν μου το επιτρέπει ο χρόνος, αν και είναι πολλά που θα μπορούσαμε να πούμε: Εκείνο που εξασφαλίζεται σε αυτό το νομοσχέδιο είναι κατ' αρχήν η εθνική μας κυριαρχία και κατά δεύτερο λόγο τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων που δεν κινδυνεύουν, παρ' όλο που, όπως φάνηκε από την τοποθέτηση της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, δεν θα είχαν πρόβλημα σε αυτό.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κυρία συνάδελφε.

Ο συνάδελφος κ. Γιώργος Αμυράς από το Ποτάμι έχει τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Μακάρι η αγαπητή συνάδελφος που προηγήθηκε στο Βήμα - και η Κυβέρνησή της, βέβαια -, να έδειχνε την ίδια ευαισθησία για τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα και των ανθρώπων που εργάζονται στον ιδιωτικό τομέα. Μακάρι! Όμως μη ζητάμε και πολλά.

Κυρίες και κύριοι Υπουργοί, μας φέρνετε πάλι με τη διαδικασία του κατεπείγοντος ένα νομοσχέδιο, το οποίο εντάσσεται στα λεγόμενα «προαπαιτούμενα», για να κλείσει η πρώτη αξιολόγηση. Φαντάζομαι ξέρετε πότε θα έπρεπε να έχει κλείσει η πρώτη αξιολόγηση. Τον Οκτώβριο. Όχι τον φετινό, τον περυσινό. Ο Πρωθυπουργός, αμέσως μετά την επανεκλογή του τον Σεπτέμβριο του 2015 είχε πει ότι «μέσα σε έναν μήνα η αξιολόγηση πρέπει και θα κλείσει». Το είχε πει από αυτό εδώ το Βήμα της Βουλής.

Ένας χρόνος, λοιπόν, αδράνειας, ένας χρόνος ολιγωρίας. Συντάξατε μετά από δώδεκα μήνες ένα νομοσχέδιο και μας το φέρνετε να το ψηφίσουμε με τη διαδικασία «ψεκάστε, σκουπίστε, τελειώσατε», τη διαδικασία του κατεπείγοντος. Δεν είναι, όμως, η πρώτη φορά. Θέλω να θυμίσω, ιδιαίτερος στους αγαπητούς συναδέλφους του ΣΥΡΙΖΑ, ότι μέχρι στιγμής - ακούστε τα παρασημά σας στην κακή νομοθέτηση! -, έχετε φέρει δεκαέξι πράξεις νομοθετικού περιεχομένου. Η κυβέρνηση Σαμαρά ξέρετε πόσες είχε φέρει; Τέσσερις. Η κυβέρνηση Γεωργίου Παπανδρέου ξέρετε πόσες είχε φέρει; Τρεις. Εσείς έχετε φέρει δεκαέξι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ: Η Κυβέρνηση Πιπινέλη, δύο!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Η Κυβέρνηση Πιπινέλη δύο, μου λέει ο κ. Τασούλας. Μάλιστα!

Με αυτές, λοιπόν, τις μεθόδους έχετε γίνει ένα πρότυπο κακής νομοθέτησης, κακής διακυβέρνησης, κύριοι Υπουργοί. Αυτή η νομοθεσία, όπως μας τη φέρνετε μέσα σε λίγες ώρες, μας την παρουσιάζετε με κυρίως στρεβλό τρόπο και μας λέτε «ψηφίστε μέσα σε δώδεκα ώρες», με τεχνικά κείμενα, υπομνήματα, παραρτήματα γεμάτα με τεχνικούς όρους, μόνο υποψίες μπορεί να γεννήσει για τους στόχους της δικής σας νομοθέτησης. Από την άλλη, εγώ μπορώ να σας δικαιολογήσω για το κατεπείγον. Δεδομένου του ότι αυτό το νομοσχέδιο αποτελεί προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της παραχώρησης των δεκατεσσάρων αεροδρομίων στη «FRAPORT», στους Γερμανούς, μάλλον δεν κρατιέστε και θέλετε γρήγορα να δώσετε τα αεροδρόμια στους Γερμανούς, δείχνοντας ότι επιτέλους η μετάλλαξή σας αρχίζει να γίνεται προφανής και στα δικά σας μάτια.

Όμως, η συζήτηση του νομοσχεδίου γίνεται σε μια περίοδο κατά την οποία οι βασικοί θεσμοί της δημοκρατίας, όπως είναι η δικαιοσύνη και οι ανεξάρτητες αρχές παρουσιάζουν εικόνες δι-

χασμού που μας προβληματίζουν όλους. Η δικαιοσύνη δεν έχει κανέναν, μα κανέναν ρόλο στην πολιτική ζωή και το αντίστροφο. Καμμία κυβερνητική παρέμβαση στη δικαιοσύνη δεν μπορεί να γίνει δεκτή από κανένα κόμμα, από κανέναν πολίτη που σέβεται τον εαυτό του και σέβεται τη δημοκρατία σε αυτόν τον τόπο.

Η διάκριση, όμως, των εξουσιών δυστυχώς γίνεται ολοένα και πιο δυσχερής τη σήμερον ημέρα. Η ευθύνη ανήκει και στις δύο πλευρές. Ακούσαμε σήμερα τον Πρωθυπουργό κ. Τσίπρα στη συνάντησή του με τους ανώτατους δικαστές να απολογείται για την καθυστέρηση μιας εβδομάδας στην πραγματοποίηση αυτού του ραντεβού. Με αντικείμενο την ανεξαρτησία της δικαιοσύνης; Όχι. Το μισθολόγιο των δικαστών.

Δεν βρήκε καμμία συνγνώμη ο κ. Τσίπρας να πει στους συνταξιούχους, οι οποίοι έφαγαν τα χημικά και τις γκλομπιές. Καμμία συνγνώμη εκεί; Καμμία ευαισθησία από τον Πρωθυπουργό για τους συνταξιούχους; Ούτε, βέβαια, ακούσαμε από εκείνον καμμία διαβεβαίωση για τις συντάξεις τους στο μέλλον, ότι δεν θα υποστούν και άλλη μείωση κι άλλο τσεκούρωμα.

Από την άλλη, οι ανώτατοι δικαστές εκπροσωπούν τον θεσμό της δικαιοσύνης και δεν πρέπει να γεννιέται και να βγαίνει από μέσα τους ο «συνδικαλιστής». Το κράτος δικαίου επιβάλλει να απονέμεται η δικαιοσύνη με βάση τους νόμους, το Σύνταγμα και όχι με βάση τον σφυγμό της κοινωνίας. Κύριοι δικαστές και κύριε Πρόεδρε του Συμβουλίου της Επικρατείας, σας θέλουμε δικαστές και όχι δημοσκόπους. Δεν μπορείτε να λέτε ότι δεν δικάζετε, γιατί το κλίμα της κοινωνίας είναι οξυμένο. Τότε, δεν κάνετε γι' αυτή τη δουλειά. Κάντε μια άλλη δουλειά που να έχει λιγότερο στρες.

Το νομοσχέδιο, λοιπόν, έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία τα νοικοκυριά στενάζουν, με την υπερφορολόγηση, με τις μειώσεις μισθών, τις μειώσεις συντάξεων και το Υπουργείο Οικονομικών θριαμβολογεί, λέγοντας «κοιτάξτε! Ένα δισεκατομμύριο ευρώ περισσότερα έσοδα». Μάλιστα. Τότε γιατί αφήνετε τα ασφαλιστικά ταμεία να σπάνε τους κουμπαράδες, που έχουν αποθηκευμένο απόθεμα για τις συντάξεις του μέλλοντος; Δεν συμβαδίζουν αυτά τα δύο. Αν πράγματι έχουμε υπέρβαση εσόδων, ενός δισεκατομμυρίου, τότε είναι αδικαιολόγητο τα ασφαλιστικά ταμεία να βρίσκονται στο κόκκινο και να αναζητούν πρόσθετους πόρους.

Κάντε μεταφορά κονδυλίων από τα υπερβάλλοντα έσοδα στα αποθεματικά των ταμείων! Απλά μαθηματικά!

Επίσης, σας θυμίζω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι - και κύριε Πρόεδρε, την ανοχή σας για μισό λεπτό - ότι ο κ. Τσίπρας πέρυσι το Πάσχα μάς είχε υποσχεθεί την ανάσταση της οικονομίας. Αντί για χαρμόσινα νέα από τότε βλέπουμε τους συνταξιούχους να κλαίνε μπροστά από τα ΑΤΜ, την ακρίβεια στα προϊόντα λόγω του αυξημένου ΦΠΑ, που είναι δικό σας κατόρθωμα, να πηγαίνει στα ύψη, τους φόρους να γονατίζουν νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Η ανάσταση μετατέθηκε για το 2017, αλλά ποιος - πείτε μου! - μπορεί να πιστέψει ότι οι στόχοι της Κυβέρνησης θα επιτευχθούν, όταν από 1^{ης} Ιανουαρίου έρχεται νέο κύμα αύξησης άμεσων και έμμεσων φόρων; Το καφεδάκι που πίνουμε, ακόμα και αυτό, θα είναι 50% πιο ακριβό. Αν είναι δυνατόν! Τα καφεκοπτεία - ξέρετε - κλείνουν και είναι πιο φθηνός ο εισαγόμενος καφές σε κάψουλα από τον εισαγόμενο καφέ, που όμως μετά έχει μια προστιθέμενη εγχώρια αξία, διότι τα καφεκοπτεία λειτουργούν ως μια μονάδα, ως μια αλυσίδα παραγωγής.

Τέλος, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το βασικό πρόβλημα της Κυβέρνησης είναι ότι δεν πιστεύει στην πολιτική της, δεν πιστεύει σε τίποτε από αυτά που νομοθετεί, γι' αυτό τα κάνει τσάτρα πάτρα, γι' αυτό τα φέρνει πάντα τελευταία στιγμή, γι' αυτό μετά στην πράξη δεν μπορεί να εφαρμόσει τίποτε από αυτά που είναι υποχρεωμένη να κάνει.

Ζείτε, κυρίες και κύριοι της Κυβέρνησης των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, την αυταπάτη των καθυστερήσεων, της αέναης και κατά τα άλλα υπερήφανης διαπραγμάτευσης που μας έχει οδηγήσει πιο βαθιά στο πηγάδι από ό,τι ήμασταν πριν από δύο και τρία χρόνια.

Τέλος, ο μόνος που σας διαβεβαίω ότι δεν μπορεί και δεν επιτρέπει άλλο στον εαυτό του να ζει με αυταπάτες είναι ο ελληνικός λαός, οι πολίτες, που πληρώνουν τον λογαριασμό της αποτυχίας της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του Ποταμιού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε Αμυρά.

Τον λόγο έχει ο συνάδελφος κ. Θανάσης Θεοχαρόπουλος, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Συμπαράταξης.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για δέκα λεπτά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, κύριοι Βουλευτές, πριν έρθω στα εξειδικευμένα θέματα του νομοσχεδίου, να δούμε λίγο σε ποιο περιβάλλον συζητάμε το συγκεκριμένο νομοσχέδιο. Η κατάσταση στην οικονομία, η κατάσταση στην κοινωνία πάει προς το χειρότερο. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Η κοινωνία βοά. Μας παρακολουθεί, μας βλέπει. Τα νοικοκυριά δεν μπορούν να τα βγάλουν πέρα αυτή τη στιγμή, διότι η μόνη οικονομική πολιτική που ασκείται είναι φόροι πάνω στους φόρους. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις έχουν τα ίδια ακριβώς προβλήματα. Κανένα σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης εδώ και είκοσι μήνες δεν έχει αναπτυχθεί από τη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-Ανεξαρτήτων Ελλήνων - κανένα! - κι η ανεργία δεν αντιμετωπίζεται. Παρουσιάζεται μια τεχνητή πραγματικότητα, δείχνετε ορισμένες μόνο θέσεις μερικής απασχόλησης που δημιουργούνται, οι οποίες δεν λύνουν το πρόβλημα. Συνεχίζουμε να έχουμε το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Και μέσα σε αυτή την κατάσταση για την αξιοκρατία ούτε λόγος, για να προσπαθήσουμε να πετύχουμε μια αξιοκρατία! Το αντίθετο γίνεται. Και βλέπουμε και το τι γίνεται τις τελευταίες ημέρες και με το Συμβούλιο της Επικρατείας στα συγκεκριμένα θέματα.

Και επειδή ακούσαμε πριν συνάδελφο της κυβερνητικής πλειοψηφίας να λέει «γι' αυτόν τον σκοπό εκλεγήκαμε», για ποιον σκοπό, αλήθεια; Για τη μεταφορά στο υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων όλων των περιουσιακών στοιχείων, ακόμα και του νερού, για ενενήντα εννιά χρόνια; Για τον «κόφτη» μισθών και συντάξεων;

Και βεβαίως, αναφέρθηκε ακόμα η συνάδελφος της Πλειοψηφίας και στις άδειες, για τις οποίες νομίζω ότι έπρεπε να έχετε καταλάβει ότι πρόκειται για ένα ολέθριο λάθος της Κυβέρνησης αυτό το οποίο έχει κάνει. Και βεβαίως, έπρεπε να μπει τάξη σε ένα άναρχο τηλεοπτικό πεδίο, αλλά τάξη δεν μπαίνει βάζοντας μοναδικό κριτήριο το χρήμα και ορίζοντας κεντρικά και αυθαίρετα έναν συγκεκριμένο αριθμό αδειών - μόλις τεσσάρων - δημιουργώντας ολιγοπωλιακές συνθήκες και με όλα αυτά τα οποία έχουν ακολουθήσει. Πουθενά να αντικειμενικά κριτήρια! Και πουθενά, βέβαια, μια διαδικασία που θα οδηγούσε στον επιθυμητό σκοπό!

Αυτή είναι η κατάσταση, είτε πρόκειται για τον τηλεοπτικό χώρο είτε πρόκειται για τη δικαιοσύνη είτε για την πραγματική οικονομία, που ενδιαφέρει τους πολίτες.

Σήμερα, λοιπόν, σ' αυτό το πλαίσιο συζητούμε για άλλη μία φορά ένα νομοσχέδιο με τη μορφή του κατεπείγοντος. Κύριε Υπουργέ, έχετε γίνει η Κυβέρνηση του κατεπείγοντος! Ξέρατε τόσους μήνες τα συγκεκριμένα θέματα και φέρατε το νομοσχέδιο με αυτή τη διαδικασία, μία μέρα στην επιτροπή και μία μέρα, σήμερα, στην Ολομέλεια, για να διαβάσουμε δεκάδες πράγματα, δεκάδες αλλαγές.

Αν αυτό ακούγεται κάπως, πώς να εξηγηθεί ότι σήμερα καταθέσατε άλλο ένα νομοσχέδιο σε νομοτεχνικές βελτιώσεις; Τις διαβάζουμε τώρα. Και να πω ότι ορισμένες νομοτεχνικές βελτιώσεις δεν μπορούσατε να τις ξέρετε; Για παράδειγμα στο άρθρο 1, που είναι ουσιαστικά το κύριο άρθρο του νομοσχεδίου, κάνετε δύο σελίδες νομοτεχνικές βελτιώσεις.

Βάζετε ξαφνικά ότι η υπηρεσία είναι αρμόδια για την έγκριση, ανανέωση, κατάργηση, διατήρηση και ανάκληση αδειών, για τη διενέργεια επιθεωρήσεων, για την επιβολή κυρώσεων στον χώρο της Πολιτικής Αεροπορίας. Όλα αυτά δεν τα ξέρατε; Αυτή και εάν είναι προχειρότητα!

Βεβαίως υπάρχουν και πολλά άλλα θέματα, που δεν αναδεικνύουμε μόνο εμείς αλλά και όλοι όσοι έχουν σχέση με τον χώρο. Πολλά χρήζουν διευκρινίσεων. Γιατί αυτό που σας λέμε είναι ότι δεν μπορεί να συζητηθεί αναλυτικά με αυτή τη διαδικασία.

Για παράδειγμα, στους χειριστές αλλάζετε τη λογική στην πα-

ράγραφο, όπου θα δικαιούνταν άδεια χωρίς αποδοχές για ένα έτος, δηλαδή να μπορούν να φεύγουν για ένα έτος, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να κάνουν μετακπαίδευση αυτό το έτος.

Σύμφωνα με τα χαρτιά που βλέπουμε εδώ, το κόστος πριν απ' αυτή τη διαδικασία, που ανατρέπεται τώρα, ήταν πολύ μεγαλύτερο. Ήταν 7 εκατομμύρια και με αυτή τη διαδικασία είχε φθάσει στις 400.000 ευρώ το έτος. Αυτό το ανατρέπετε. Γιατί; Δημιουργούνται υποψίες. Ποιοι θα έρθουν; Θα ξαναπάμε στο προηγούμενο κόστος;

Γίνεται αναφορά στον Σύλλογο Υπαλλήλων Μετεωρολόγων της ΕΜΥ. Και σε αυτά πρέπει να δώσετε απαντήσεις. Ο Σύλλογος αναφέρει ότι η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία αποτελεί τον πάροχο της μετεωρολογίας και στο σχέδιο νόμου, που εισήχθη εδώ, δεν υπάρχει καμία αναφορά στο δικαίωμά της για άντληση των πόρων από τα συνολικά έσοδα.

Όσον αφορά το θέμα των αεροδρομίων, έχουν δημιουργηθεί προβλήματα από την υποβάθμισή τους σε διάφορες περιοχές της χώρας. Λαμβάνουμε έγγραφα γι' αυτά, γιατί ο κόσμος, οι περιφέρειες, οι δήμοι δεν έχουν ενημερωθεί εξαιτίας αυτής της διαδικασίας του κατεπείγοντος, με την οποία εμείς νομοθετούμε. Η διαβούλευση δεν γίνεται όπως θα έπρεπε.

Για άλλη μία φορά, επιλέγετε να δούμε με τη διαδικασία αυτή εβδομήντα εννέα άρθρα ενός εξαιρετικά τεχνικού νομοσχεδίου. Φέρντε νομοτεχνικές βελτιώσεις σε σαράντα τέσσερα άρθρα από τα εβδομήντα εννέα, χωρίς να μπορούμε να κάνουμε συζήτηση και ανάλυση όλων αυτών των ζητημάτων.

Επίσης, το προς ψήφιση νομοσχέδιο δεν είναι επί της ουσίας κοστολογημένο. Δεν είδα εδώ να πείτε κάτι. Το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους κάθε φορά λέει: «δεν πήραμε στοιχεία από το Υπουργείο». Καταλαβαίνετε ότι όχι μόνο δεν μπορεί να γίνει νοικοκύρεμα με αυτόν τον τρόπο, αλλά αρχίζουν και μπαίνουν υποψίες μήπως υπάρχει νέα σπατάλη με αυτόν τον τρόπο της μη κοστολογημένης εφαρμογής νέων άρθρων.

Τα θέματα που συζητούμε σήμερα έπρεπε να συζητηθούν και να αντιμετωπιστούν εγκαίρως το προηγούμενο χρονικό διάστημα. Σας το είπα και ο εισηγητής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, ο κ. Κουτσούκος, ότι ο διαχωρισμός του κανονιστικού ρυθμιστικού σκέλους από το επιχειρησιακό συνάδει με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και ειδικότερα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Αρχής και Ασφάλειας της Αεροπορίας.

Άλλωστε, ο διαχωρισμός σε ελεγκτή και ελεγχόμενο στη νομοθεσία αποτελεί την επικρατούσα τάση στους περισσότερους κλάδους. Η δε αναδιάρθρωση του επιχειρησιακού σκέλους συνάδει με τις αλλαγές που έχουν συντελεστεί και συνεχίζουν να συντελούνται και στις αερομεταφορές.

Όμως, έχουμε αρκετές επιφυλάξεις, η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων δεν αίρεται με τις βελτιώσεις που έχετε κάνει. Πιο συγκεκριμένα, στο άρθρο 70 υπάρχει η δυνατότητα στην περίπτωση που δεν επαρκεί το προσωπικό του κλάδου των ελεγκτών εναέριων κυκλοφορίας, η σχετική υπηρεσία να παρέχεται και από υπαλλήλους λοιπών κατηγοριών ανεξαρτήτως κλάδου, εφόσον λάβουν σχετική εκπαίδευση στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας.

Είναι αρκετή για εσάς αυτή η εκπαίδευση στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας; Το αντικείμενο απαιτεί πρακτική εξάσκηση και εμπειρία. Συνεπώς είναι αμφίβολο το κατά πόσο οι υπόλοιποι κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και μάλιστα ανεξαρτήτως κλάδου και ειδικότητας, χωρίς ηλικιακό όριο, θα μπορέσουν να εκτελέσουν αυτά τα εξειδικευμένα καθήκοντα.

Όσον αφορά στο άρθρο 71, έχουμε εκφράσει συγκεκριμένες αμφιβολίες για την αναγκαιότητα αλλά και την αξιοπιστία και τη διαφάνεια του όλου συστήματος μετάταξης και μεταφοράς προσωπικού από άλλους φορείς του δημοσίου, του ευρύτερου δημόσιου τομέα, το οποίο μπορεί να παραπέμψει σε καλυμμένες πολιτικές εξυπηρετήσεις.

Πώς είναι δυνατόν να μην υπάρχουν κριτήρια στις μετατάξεις; Πού είναι η αξιοκρατία, το κράτος δικαίου, -ή γι' αυτά δεν είχατε εκλεγεί, όπως είπατε- και μάλιστα σε τέτοιο εξειδικευμένο αντικείμενο;

Όσον αφορά στο άρθρο 76, η ΥΠΑ συνεχίζει να παρέχει τις υπηρεσίες λειτουργίας αεροδρομίων στα παραχωρηθέντα διά συμβάσεων αεροδρόμια έως την έναρξη της παραχώρησης. Δεν

διευκρινίζεται το μετά. Μπορείτε, λοιπόν, να μας διευκρινίσετε τι θα γίνει μετά την έναρξη της παραχώρησης; Είναι κρίσιμο το θέμα.

Και δεν μπορούμε να μη θυμηθούμε, βέβαια, ότι σημαία του ΣΥΡΙΖΑ πριν τις εκλογές του Ιανουαρίου του 2015 ήταν η σφοδρή αντίδραση στην ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων, τα οποία αποτελούσαν τότε εξαιρετικά αρνητική εξέλιξη. Το 2015 ήταν αντικείμενο διαπραγμάτευσης και μετά ήταν η πρώτη ιδιωτικοποίηση του ΣΥΡΙΖΑ. Και, βέβαια, γιατί σας άκουσα να έχετε και μία αντιπαράθεση με τη Νέα Δημοκρατία για τον πόνο, για το κλάμα, για τα δάκρυα, για το ποιος θα πονέσει περισσότερο από αυτή τη διαδικασία, να πω ότι το θέμα, το πρόβλημα είναι ότι με αυτόν τον τρόπο και αντιπαράθεσης, που έχετε, αλλά και πολιτικής άσκησης της εξουσίας, ο ελληνικός λαός δεν αντέχει. Εκεί είναι το πρόβλημα και όχι αν πονάτε και κλαίτε μετά -τόσο εσείς όσο και η Αξιωματική Αντιπολίτευση- σε κάθε νομοσχέδιο.

Και όσον αφορά το θέμα των ιδιωτικοποιήσεων, όπως σας είπα και προηγουμένως, βεβαίως και εμείς θέλουμε την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Την αξιοποίηση, όχι την εκποίηση. Γι' αυτό σας κάνουμε αυστηρή κριτική σε αυτό το πλαίσιο, γιατί ώρες-ώρες δείχνετε στη διαπραγμάτευση ότι αν είχατε κι άλλη κρατική περιουσία θα προχωρούσατε και σε αυτό. Θυμίζετε εκείνον τον ταξιτζή που, ενώ όλοι οι ταξιτζήδες παίρνουν κανονικά τους πελάτες, τον σταματάει ο τροχονόμος γιατί έχει έξι και λέει: «Συγγνώμη, δεν μπόρεσα να πάρω περισσότερους». Αυτό θυμίζετε στην ουσία στο θέμα των ιδιωτικοποιήσεων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνοντας, κύριε Πρόεδρε, να πω ότι άλλο ένα σημείο ανησυχίας και επιφύλαξης αφορά, όπως σας είπα, την αβεβαιότητα για το τελικό κόστος. Επιπλέον, υπάρχει υφέρπουσα ανησυχία για την εξαιρετικά γραφειοκρατική διάσταση σε αυτό το νομοσχέδιο, καθώς πρέπει να γίνουν μεταβιβάσεις, διατάξεις, υπουργικές αποφάσεις, που, έτσι όπως παρουσιάζονται στο σχέδιο νόμου, μόνο ευέλικτες δεν θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν.

Ένα άλλο σημείο ανησυχίας, επίσης, αποτελεί το πλήθος όλων αυτών που δεν έχουν χρονοδιάγραμμα. Η μέχρι τώρα εμπειρία έχει δείξει ότι σε ανάλογες περιπτώσεις η εφαρμογή του οποίου νόμου καθυστερεί υπερβολικά και εν τω μεταξύ μπορεί να αλλάξουν οι συνθήκες και οι λόγοι έρχονται τροποποιήσεις επί τροποποιήσεων και με αυτόν τον τρόπο δεν μπορούν στο τέλος να εφαρμοστούν οι νόμοι. Επομένως δώστε ορισμένα χρονοδιαγράμματα, έστω και στην τελική σας ομιλία.

Ενώ, λοιπόν, πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σοβαρό και με πολλές πτυχές σχέδιο νόμου, το οποίο εάν υπήρχε ο απαιτούμενος χρόνος για ουσιαστική διαβούλευση, θα μπορούσε να καταλήξει ίσως σε ένα αποτελεσματικό νομοσχέδιο, ο τρόπος με τον οποίο εισάγεται και συζητείται το υποθηκεύει σοβαρά.

Το θέμα δεν είναι η υιοθέτηση ή μη του διαχωρισμού ελεγκτή και ελεγχόμενου -εμείς λέμε «ναι» στον διαχωρισμό αυτόν- αλλά ο τρόπος με τον οποίο γίνεται, τα κενά που αφήνει, η γραφειοκρατική δομή που όχι μόνο συνεχίζει να υφίσταται αλλά μάλλον αυξάνεται. Σε αυτά λέμε «όχι». Η διαφαινόμενη έλλειψη αξιοκρατίας στο θέμα των μετατάξεων υπαλλήλων είναι ένα σοβαρό πρόβλημα για εμάς, καθώς απουσιάζει κάθε κριτήριο.

Φαίνεται, λοιπόν, ότι αυτή η Κυβέρνηση έχει ένα ταλέντο να καίει τα πάντα, εν μέρει από προχειρότητα, εν μέρει λόγω των μεγάλων υποσχέσεων, των προσδοκιών που είχε δημιουργήσει στο πρόσφατο παρελθόν και εν μέρει λόγω της διαφαινόμενης τάσης δημιουργίας ενός κράτους χωρίς την αξιοκρατία που είναι απαραίτητη σήμερα, ιδίως με αυτά τα ποσοστά ανεργίας και με αυτή την κατάσταση έξω στον εργασιακό τομέα.

Δεν αντιμετωπίζονται έτσι τα σύνθετα προβλήματα που αντιμετωπίζει η χώρα μας αυτή τη στιγμή. Πρέπει να αλλάξετε, γιατί αλλιώς, αν δεν αλλάξει η Κυβέρνηση, θα βουλιάζει η χώρα.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Δημοκρατικής Συμπράταξης ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει ο συνάδελφος κ. Γεώργιος Ουρσουζίδης από τον ΣΥΡΙΖΑ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΥΡΣΟΥΖΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, αγαπητοί συνάδελφοι, σήμερα συζητάμε για ένα νομοσχέδιο, που αφορά τη σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις.

Με το προς ψήφιση νομοσχέδιο επιτυγχάνεται ο πλήρης λειτουργικός, οικονομικός και διοικητικός διαχωρισμός των υπηρεσιών αεροναυτιλίας με τη σύσταση μιας ανεξάρτητης διοικητικής αρχής, σε εναρμόνιση με τα διεθνώς ισχύοντα και το Ενωσιακό Δίκαιο, καθώς επίσης και η αναδιάρθρωση της ΥΠΑ, η οποία αναλαμβάνει τον έλεγχο και τη διοικητική υποστήριξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των υδατοδρομίων της χώρας, σαν μια αυτοτελής δημόσια υπηρεσία, η οποία θα έπρεπε να υπάρχει εδώ και πολλά χρόνια, όπως κατέθεσαν οι ειδικοί στην αρμόδια επιτροπή.

Το νομοσχέδιο έχει τέσσερα κεφάλαια.

Το πρώτο και το δεύτερο κεφάλαιο αναφέρεται στη σύσταση του τρόπου διοίκησης, τον σκοπό της Ανεξάρτητης Αρχής της Πολιτικής Αεροπορίας. Ο διοικητής της επιλέγεται κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης μετά από αιτιολογημένη γνώμη ειδικής πενταμελούς επιτροπής αξιολόγησης και στη συνέχεια μετά από τη διατύπωση γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής των Ελλήνων.

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής της Πολιτικής Αεροπορίας συγκροτείται από τον διοικητή και άλλα τέσσερα μέλη, τα οποία επιλέγονται από τη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής των Ελλήνων, τα δε μέλη του εκτελεστικού έχουν πλήρη λειτουργική και διοικητική ανεξαρτησία.

Βασικό σκέλος των αρμοδιοτήτων της αρχής αποτελεί η συστηματική διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων ασφαλείας και προστασίας των πτήσεων και των αερολιμένων.

Με τις διατάξεις στο τρίτο κεφάλαιο ρυθμίζονται ειδικά θέματα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της ΥΠΑ και παρέχεται ειδική νομοθετική εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό να ρυθμίζει ειδικά θέματα του Οργανισμού τους.

Στο τέταρτο κεφάλαιο ρυθμίζονται επείγοντα θέματα μετακίνησης του προσωπικού, με σκοπό την κάλυψη των αναγκών στελέχωσης. Επίσης, ρυθμίζονται επείγοντα θέματα Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Καθιερώνεται σύστημα επιφυλακής ενεργού και ετοιμότητας, με αρμοδιότητα της άμεσης αντιμετώπισης των παρεμβολών που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και αφορά ιδίως το Σύστημα Αεροναυτιλίας Ναυσιπλοΐας, Σωμάτων Ασφαλείας και Σωμάτων Στρατού.

Όπως καλά γνωρίζετε -και καλύτερα αυτοί που με έστειλαν εδώ- είμαι πολιτικός μηχανικός και δεν έχω καμμία απολύτως εξειδίκευση πάνω σε ειδικότερα θέματα του νομοσχεδίου. Χθες, όμως, παρακολούθησα με πολύ μεγάλη προσοχή τους ειδικούς που είχαν την ευγένεια να έρθουν να μας ενημερώσουν. Είναι άνθρωποι που επί μήνες διαβουλεύθηκαν με τη Υπουργείο προκειμένου να διαμορφώσουν ένα σχέδιο νόμου, που να υπηρετεί τα συμφέροντα του ελληνικού λαού. Τους ευχαριστώ θερμά γι' αυτό.

Πριν απ' όλα πρέπει να απαντηθούν δύο βασικά ερωτήματα: Αν βελτιώνεται η ασφάλεια των πτήσεων και των αεροδρομίων της χώρας και αν παραχωρούνται κυριαρχικά δικαιώματα εθνικού εναέριου χώρου. Αυτά τα δύο ερωτήματα απασχολούν τους Έλληνες πολίτες και σε αυτά πρέπει να δοθούν απαντήσεις.

Κωνσταντίνος Λιντζεράκος, Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας: «Τον Φεβρουάριο του 2016 η Ομοσπονδία μου παρέδωσε έναν Οργανισμό, τον οποίο παρέδωσα στον Υπουργό και πάνω σε αυτόν δουλέψαμε και προσπαθήσαμε να έρθουμε σε επαφή με τους θεσμούς. Η επιθυμία της υπηρεσίας και του Υπουργείου και η οποιαδήποτε καθοδήγηση από το Υπουργείο ήταν ότι η υπηρεσία αυτή θα πρέπει να μείνει μέσα στο δημόσιο σε όλη της τη δομή». Αυτό επιτυγχάνεται με το υπ' όψιν νομοσχέδιο.

Αντώνιος Σταυριανουδάκης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Πτυχιούχων Τηλεπικοινωνιακών Υπαλλήλων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας: «Το κυρίαρχο ζητούμενο εδώ είναι ότι προσπαθεί να συνενώσει ένα καθαρά επιχειρησιακό κομμάτι του τομέα της αεροναυτιλίας με ένα επίσης επιχειρησιακό και τε-

χνικό, με μόνο επιχείρημα το υπόβαθρο. Αυτό από μέρους μας δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό». Η διαφωνία δεν αφορά στη ουσία του νομοσχεδίου αλλά στα επί μέρους.

Γιώργος Κασσιμάτης, Γενικός Γραμματέας του Πανελληνίου Συλλόγου Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας: «Θα ήθελα να σας αναφέρω ότι συμφωνούμε επί της αρχής με αυτό που κατάφερε ο Υπουργός και ο διοικητής με το ταξίδι που έγινε στις Βρυξέλλες. Πιστεύω ότι με αυτόν τον τρόπο είναι δυνατόν να έχουμε έναν διαχωρισμό μεταξύ εποπτείας και λειτουργίας. Υπάρχουν, όμως, κάποια στοιχεία όπου πιστεύουμε ότι θα πρέπει να δοθεί βάση σε αυτό το σχέδιο νόμου, έτσι ώστε να βελτιωθούν».

Σεραφείμ Πέτρου, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας: «Στο οργανωτικό διαφωνούμε κάθετα. Επιθυμούμε διακριτότητα της αεροναυτιλίας και διαφωνούμε σε πάρα πολλές διατάξεις στο νομοσχέδιο. Σας ευχαριστώ». Διαφωνία στο οργανωτικό, όχι στην ουσία του νομοσχεδίου.

Βασίλειος Αλεβιζόπουλος, Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπαλλήλων Πολιτικής Αεροπορίας: «Θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Μια διαφωνία, που είχαμε πριν από δέκα μέρες, ήταν ακριβώς το ότι η διαχείριση, ύστερα από απαίτηση των δανειστών, πήγαινε προς ιδιωτικοποίηση, ακριβώς δηλαδή για ανώνυμη εταιρεία, που οδηγούσε στην αγκαλιά του μεγάλου ταμείου. Εδώ είμαι υποχρεωμένος να συγχαρώ τον Υπουργό που πήγε πράγματι στις Βρυξέλλες και έδωσε μάχη κι αυτή τη στιγμή στο νομοσχέδιο καταγράφεται ότι ο εναέριος χώρος, που είναι ένα σοβαρό κομμάτι, που αφορά στην εθνική μας κυριαρχία, παραμένει στο ελληνικό δημόσιο».

Θεόδωρος Καλογερόπουλος, Πρόεδρος της Ένωσης Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΥΠΑ: «Πάγια θέση της Ένωσης Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Ασφαλείας Εναέριας Κυκλοφορίας ήταν το δημόσιο. Σε αυτό το σημείο θέλω να ευχαριστήσω τον διοικητή της υπηρεσίας και τον Υπουργό, που σε αυτή την αναδιάρθρωση της υπηρεσίας ήμασταν μαζί και διατηρήθηκε το FIR Αθηνών στο δημόσιο. Επί της αρχικής φιλοσοφίας του νόμου συμφωνούμε απόλυτα.»

Όπως αβίαστα προκύπτει –και όπως με κάθε σχολαστικότητα σας ανέγνωσα- όλοι οι ειδικοί, οι οποίοι απαντούν στα δύο βασικά ερωτήματα, ήταν θετικοί με το εν λόγω νομοσχέδιο.

Κλείνοντας θέλω να τονίσω ότι ακούστηκαν πάρα πολλά εκτός του νομοσχεδίου. Αυτό απ' ενός μεν δηλώνει αδυναμία των συναδέλφων να προβάλουν τα επιχειρήματα ώστε να βελτιωθεί αυτό το νομοσχέδιο και γενικότερα τα ζητήματα που αφορούν στην αδειοδότηση των τηλεοπτικών αδειών –αυτό θέλω μόνο να αναφέρω, κύριε Πρόεδρε- αφορά στο γεγονός ότι κυριολεκτικά το σύστημα αυτό παίζει τα ρέστα του!

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Δεν βλέπω να είναι εδώ ο συνάδελφος κ. Καμμένος.

Τον λόγο έχει η συνάδελφος κ. Θεοδώρα Μεγαλοοικονόμου και μετά ο κ. Παπαχριστόπουλος.

Ορίστε, κυρία συνάδελφε, έχετε τον λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΕΓΑΛΟΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, σήμερα συζητάμε το νομοσχέδιο αναφορικά με το θέμα της πολιτικής αεροπορίας. Πριν μπω στην ουσία, επιτρέψτε μου να κάνω δύο σχόλια επί της διαδικασίας. Η διαδικασία του κατεπειγόντος είναι πλέον ένας τρόπος, με τον οποίο εισάγετε όλα τα νομοσχέδια. Θα μπορούσατε –θεωρώ- να καταργήσετε τις επιτροπές. Έτσι και αλλιώς το μεγαλύτερο μέρος των νομοσχεδίων έρχεται στην Ολομέλεια και ψηφίζεται εντός δύο ημερών.

Η εξήγηση που δόθηκε από τον Υπουργό είναι ότι το νομοσχέδιο ανήκει στα προαπαιτούμενα. Δεν διαφωνώ καθόλου με την ουσία του νομοσχεδίου, αλλά διερωτώμαι και θέλω μια πειστική απάντηση, κύριε Υπουργέ: Είναι θέμα που αφορά τόσο άμεσα τους δανειστές μας η διαχείριση του εναέριου χώρου μας και ποια δημόσια υπηρεσία θα το διοικεί; Πώς φτάσαμε στο σημείο τελικώς όλα να αποτελούν προαπαιτούμενα;

Αναφορικά με το κατεπείγον του ζητήματος δεν θα αναφέρω μόνο και μόνο αυτό, για να κάνω μια ελαφρά πολιτική, αλλά γιατί πράγματι προκύπτουν διάφορα ουσιαστικά ζητήματα. Παραδείγματος χάριν, στην ειδική έκθεση του Λογιστηρίου του Κράτους που συνοδεύει το σχέδιο νόμου, επί αρκετών άρθρων δεν αναφέρεται το δημοσιονομικό κόστος επειδή το Υπουργείο δεν έστειλε επαρκή στοιχεία, γεγονός που το συναντάμε συχνά στα τελευταία νομοσχέδια.

Και σας ερωτώ: πότε και γιατί υπάρχει και ζητάμε αυτή την έκθεση; Και ποιο το όφελος για εμάς τους Βουλευτές, εάν δεν γνωρίζουμε πόσο θα στοιχίζει στα δημόσια ταμεία το κάθε άρθρο και η κάθε αλλαγή που δρομολογείτε;

Αρχικά και σχετικά με τα όσα αναφέρετε, κύριε Υπουργέ, είναι σαφές ότι έπρεπε να παραμείνουν στον κρατικό έλεγχο οι δημόσιες υπηρεσίες και οι αρμοδιότητες που σχετίζονται με την εθνική ασφάλεια. Και δεν θα έπρεπε –θεωρώ- να χαιρέσετε και να πανηγυρίζετε γι' αυτό. Είναι δεδομένο αυτό το στοιχείο και αδιαπραγμάτευτο.

Δεύτερον, η διασφάλιση των επενδύσεων και η μη απαξίωση των εγκαταστάσεων του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των περιφερειακών αεροδρομίων είναι ένα ζήτημα που, επίσης, έπρεπε να είναι αδιαπραγμάτευτο.

Τέλος, αναφορικά με τα υδατοδρόμια θέλω να πω ότι χρόνια τα ακούμε και ακόμη πτήση δεν έχουμε δει. Αλλά οι πολίτες της ηρωικής Ελλάδας ελπίζουν εδώ και χρόνια σε αυτή τη μορφή της μετακίνησης. Θεωρώ ότι είναι ανακόλουθα να αποφασίζουμε τη ρύθμιση θεμάτων υδατοδρομίων όταν ακόμη δεν υπάρχουν και δεν περιμένουμε επενδύσεις.

Και τώρα θα κάνω μερικά σχόλια επί των άρθρων. Το άρθρο 2 σχετικά με τον ορισμό του διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας είναι θετικό. Και αυτό συμβαίνει σε κάθε δημόσια θέση και θα γίνεται με μία δημόσια πρόσκληση. Αυτό όμως, το ίδιο δεν επεκτείνεται και στο άρθρο 9 για τους διορισμούς συμβούλων του διοικητή. Ο διοικητής όχι μόνο θα προσλαμβάνει πέντε μετακλητούς αλλά θα έχει το δικαίωμα να συνάπτει όσες συμβάσεις ορισμένου χρόνου θέλει, προκειμένου να του παράσχουν υπηρεσίες που θα του προσφέρουν οι ήδη πέντε διορισμένοι μετακλητοί του.

Νομίζω ότι δίνουμε υπερεξουσίες στον διοικητή. Μου φαίνεται αδιάνοχο ο διοικητής να περνάει από κόσκινο και οι συνεργάτες του να είναι άτομα που πιθανό να μην είναι κατάλληλα και να μην έχουν τα κατάλληλα προσόντα.

Αναφορικά με το άρθρο 25 για τη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας συμφωνώ και προτείνω, πλέον, να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα σε θέματα ασφαλείας και εκπαίδευσης του προσωπικού στη διαχείριση εκτάκτων περιστατικών αεροπειρατείας ή τρομοκρατίας.

Σχετικά με άρθρο 35 διαφωνώ με τη διατύπωσή του. Εάν κρίνετε ότι είναι απαραίτητο ο υποδιοικητής να έχει δύο μετακλητούς υπαλλήλους, αυτό θα πρέπει να γίνει και πάλι μέσω δημόσιας αναγγελίας και όχι να επιλέγει ο υποδιοικητής όποιους θέλει.

Το αυτό ισχύει και για το άρθρο 37 με τον διορισμό άλλων δύο υπαλλήλων. Δεν θα έπρεπε να αναφέρεται τουλάχιστον ότι οι υπάλληλοι του γραφείου των δημοσίων σχέσεων θα πρέπει να είναι απόφοιτοι συγκεκριμένων τμημάτων πανεπιστημίου, όπως συμβαίνει και με το γραφείο των νομικών συμβούλων; Τέτοιες λεπτομέρειες μπορώ να σας αναφέρω πάρα πολλές κατ' άρθρον και είμαι σίγουρη ότι στα περισσότερα απ' αυτά και εσείς συμφωνείτε.

Το επείγον, όμως, κύριε Υπουργέ, δεν σας άφησε καθόλου χρόνο να δείτε τις λεπτομέρειες στο σχέδιο νόμου και σε λίγες εβδομάδες μάς βλέπω πάλι εδώ να ψηφίζουμε τροπολογίες και τροποποιήσεις επί του κειμένου.

Φυσικά αυτό το νομοθέτημα που επεξεργαζόμαστε αυτή τη στιγμή θα χρειαζόταν πολλές περισσότερες συζητήσεις, πολύ μεγαλύτερη προσοχή στα δύσκολα σημεία και πολλές, πάρα πολλές βελτιώσεις.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ένωσης Κεντρώων)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κυρία συνάδελφε.

Τον λόγο έχει ο κ. Παπαχριστόπουλος για δέκα λεπτά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θέλω να επικαλεστώ μερικά στοιχεία. Δύο καλοί δημοσιογράφοι από την εφημερίδα «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ», στο κυριακάτικο φύλλο της, σε ένα αποκλειστικό ρεπορτάζ, κατά τη γνώμη μου πολύ αξιόπιστο, οι κύριοι Ζήρας και Νίκας γράφουν για το δημόσιο χρέος και θεωρούν σχεδόν βέβαιο ότι έχει μπει στο τραπέζι και θεωρούν σχεδόν δεδομένο ότι μπορεί και πρέπει να ρυθμιστεί μέχρι το τέλος του έτους. Μάλιστα επικαλούνται ευνοϊκή αντιμετώπιση από ανθρώπους από χώρες που μέχρι πρότινος δεν ήταν τόσο φιλικές απέναντί μας, όπως για παράδειγμα τον Ντάισελμπλουμ, που είναι Ολλανδός, τη θέση της Αυστρίας, τη θέση της Φινλανδίας. Πάντα, βέβαια, έχουμε απέναντί μας τον κ. Σόιμπλε, αυτό είναι γνωστό, το λένε και αυτοί.

Εξειδικεύουν το θέμα και μιλάνε μάλιστα για πάρα πολλούς τρόπους, όπως για παράδειγμα, τα σταθερά επιτόκια και όχι τα κυμαινόμενα, πως ακόμα και τα 20 δισεκατομμύρια που περισσεύσαν από την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών μπορούν να αξιοποιηθούν και άλλους πολλούς τρόπους -δεν θέλω να μπω τώρα ειδικότερα. Απλά θεωρούν σχεδόν δεδομένο ότι το χρέος, που κάποιοι άλλοτε το θεωρούσαν βίωσιμο και δεν είναι, είναι μεγάλο, πολύ σημαντικό κομμάτι. Να ξεκαθαρίσουμε ότι η βιωσιμότητα του χρέους πρέπει να γίνει, είναι κάτι υπαρκτό. Δεν μπορούμε να προσελκύσεις αλλιώξεις επενδύσεις.

Επίσης, είναι προϋπόθεση- άλλωστε φαντάζομαι ότι το σημερινό είναι το τελευταίο προαπαιτούμενο για να πάρουμε τα 2,8, από τα οποία το 1,7 θα πέσει στην αγορά- για να φτάσουμε στο τελευταίο σκαλοπάτι, που είναι τα QE που σχεδόν μας περιμένει ο Μάριο Ντράγκι. Δεν θέλω να θυμίσω και την ομιλία του Ντράγκι. Θα έλεγα ότι ξέφυγε κιόλας, γιατί είναι ένας πολύ ρεαλιστής τραπεζίτης. Στη γιορτή για τον Ντε Γκασπερι μίλησε έξω από τα δόντια για το πώς θα πρέπει να αντιμετωπίσουμε πια την Ευρώπη.

Θέλω να θυμίσω, επίσης, πως ο Γιουνκέρ έκανε μία φοβερή ομιλία, πως χθες κιόλας στο Ευρωκοινοβούλιο βρέθηκε να μας στηρίζει ο ίδιος ο Μοσκοβισί, αλλά και πάρα πολλοί άλλοι. Θέλω να πιστεύω ότι οι συγκυρίες είναι θετικές. Ποτέ δεν θριαμβολόγησε κανένας.

Ξέρουμε όλοι ότι αυτή τη στιγμή η φοροδοτική ικανότητα των Ελλήνων έχει φτάσει στο μηδέν. Υπάρχουν άνθρωποι που δεν μπορούν πραγματικά να αντεπεξέλθουν στα χρέη τους, στις οφειλές τους και πρέπει να τους σεβόμαστε. Δεν με βολεύει καθόλου η λέξη «κακοπληρωτής» ή «σταθερός». Μπορεί να είναι και τέτοιοι. Ένα μεγάλο κομμάτι, όμως, δεν μπορεί να πληρωθεί.

Αυτά τα τρία βήματα, δηλαδή το 2,8, το χρέος στο τραπέζι, τα QE είναι απαραίτητα και δεν είχαμε καμμία άλλη επιλογή. Δεν μπορούσαμε να κάνουμε τίποτα, δεν μπορούσε αυτή η Κυβέρνηση να κάνει κάτι άλλο. Και αν είχε άλλη δυνατότητα, ως μας πει κάποιος άλλος τι άλλο μπορούσε να κάνει, για να φτάσουμε μετά να στελιούμε ένα πολύ δυνατό, ηχηρό μήνυμα προς τις αγορές τώρα, όχι μετά από δύο χρόνια, όχι μετά από τρία ή τέσσερα χρόνια. Ήταν σαφές, νομίζω, ο κ. Τσακαλώτος και έχει απόλυτο δικίο για τους επενδυτές που δεν έχουν κανέναν λόγο πια να μην κοπιάζουν θετικά.

Δεν θέλω να αναφερθώ σε οίκους, όπως ο «MOODY'S» και άλλοι οίκοι που είδαν θετικά. Το δε απίστευτο είναι να φτάνει το ίδιο το ΔΝΤ, που δεν είναι φιλικό προσκείμενο σ' αυτή την Κυβέρνηση και ενώ εμείς δώσαμε 0,3% ύφεση, να δίνει 0,1% ανάπτυξη για φέτος. Και ενώ εμείς δίνουμε 2,7% ανάπτυξη, το ΔΝΤ δίνει 2,8%. Βέβαια, είναι άλλα σημεία του ΔΝΤ που εμείς δεν τα δεχόμαστε, αλλά τουλάχιστον στο συγκεκριμένο μας βολεύει και καλά κάνουμε και το επικαλούμαστε.

Αυτή είναι η πραγματικότητα, πέρα από τους θορύβους, όπως τους δύο Συμβούλους του Επικρατείας που έγιναν πρωτοσέλιδο. Να ξεκαθαρίσουμε ότι δεν παραιτούνται από Σύμβουλοι Επικρατείας, παραιτούνται από το συνδικαλιστικό τους όργανο, το οποίο έχουν αναφαίρετο δικαίωμα να κατακρίνουν για έναν χειρισμό που έκανε.

Επίσης, ακούσαμε απίστευτα πράγματα για τα ενενήντα εννέα χρόνια που πουλάμε νερό, ΔΕΗ κ.λπ.. Έχω εδώ μπροστά μου τον

νόμο, το άρθρο 197 παράγραφος 11. Με σαφήνεια μιλά για βελτίωση, για αύξηση, για απορρόφηση. Τη λέξη πώληση δεν την λέει πουθενά. Βεβαίως, μια κυβέρνηση, εάν θέλει να πάρει το ρίσκο, που πιστεύω καμμία κυβέρνηση δεν θέλει, ούτε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δεν θα το κάνει ποτέ αυτό για το νερό ή για τη ΔΕΗ. Τουλάχιστον έτσι πιστεύω εγώ. Έτσι δεν θα το κάνει και αυτή η Κυβέρνηση. Από εκεί και πέρα, ξέρουμε ότι για μεγάλο χρονικό διάστημα -λυπάμαι για την έκφραση- γινόταν «πλιάτσικο» στις ΔΕΚΟ και γι' αυτό και είχαν χρεοκοπήσει.

Δεν νιώθουμε ευχάριστα γι' αυτό το ταμείο, αλλά το να φτάσουμε στο άλλο άκρο και να λέμε ότι πουλάμε τα πάντα και ότι τα κάναμε κ.λπ., νομίζω ότι είναι ανακρίβεια και υπερβολή.

Ζούμε, επίσης, τον τελευταίο καιρό μία ατμόσφαιρα που ακούμε για εκλογές. Ας κάνει κάποιος από εσάς, που ζητάτε εκλογές, μία δική του πρόχειρη δημοσκοπήση. Να πιάσει εκατό πολίτες στον δρόμο και αν βρεθούν τρεις ή τέσσερις, που θα συμφωνήσουν μαζί του, να τους δικαιώσουν. Όμως, είναι αμφίβολο.

Ακόμη ακούω «φύγετε, παραιτηθείτε, τυχοδιώκτες». Ευτυχώς δεν είναι όλοι οι αντιπολιτευόμενοι Βουλευτές έτσι, υπάρχουν και Βουλευτές πολύ προσεκτικοί και μετριοπαθείς. Ακούω και διάφορα άλλα, μια ακραία φρασεολογία που πιστεύω ότι αργά ή γρήγορα θα έχει αρνητικά αποτελέσματα γι' αυτούς που τη χρησιμοποιούν. Και μιλώ μετά λόγου γνώσης. Ξαναλέω, δεν υπερθεύω τους πάντες. Ξέρω ότι στις τάξεις αυτών που αντιπολιτεύονται υπάρχουν και σφόδρονες άνθρωποι που μιλούν με επιχειρήματα. Μπορεί να διαφωνούν, να κάνουν σκληρή αντιπολίτευση, αλλά με επιχειρήματα. Το να χαρακτηρίζεις και να βγάζεις από το πρωί έως το βράδυ τριάντα επίθετα, με συγχωρείτε, αλλά δείχνει αδυναμία. Πες τα επιχειρήματά σου και θα κρίνει αυτός που σε ξέρει, εάν εγώ λέω ανακρίβειες, εάν είμαι ανακόλουθος και όλα αυτά.

Είμαι απ' αυτούς που δεν έχω κρύψει τίποτα ποτέ. Ναι, πράγματι, τον Ιανουάριο ελέγχσαν υπερβολές, υπήρχε άγνοια κινδύνου, έγιναν λάθος επιλογές. Και δεν είναι κακό έτσι καθαρά και ξάστερα να πούμε, ναι, ρε παιδιά, κάναμε λάθος.

Δεν πιστεύω ότι υπήρχε ιδιοτέλεια. Κάποιοι μπορεί να το πιστεύετε, αυτή είναι η δική μου η γνώμη. Ωστόσο έγιναν εκλογές πάλι τον Σεπτέμβριο και επικράτησε ρεαλισμός. Είχε το θάρρος εκείνη η κυβέρνηση να πάει κόντρα στη μισή Κεντρική Επιτροπή της και σε πάνω από σαράντα Βουλευτές. Το περνάτε αυτό έτσι, αβρόχοις ποσί; Είναι πολύ σημαντικό. Πιστεύω ότι η αξιοπιστία ενός πολιτικού είναι να έχει το θάρρος της γνώμης του, κόντρα σε όλα. Να λέει «παιδιά αυτά πιστεύω, αν θέλετε πάω σπίτι μου». Δεν πήγε σπίτι της εκείνη η κυβέρνηση και συνεχίζει να υπάρχει και αν θέλετε και τη γνώμη μου, πράγματι σήμερα ο κόσμος υποφέρει.

Η δημοσκόπηση του κ. Μαυρή στην «ΑΥΓΗ» δείχνει -και η «ΑΥΓΗ» δεν είναι μια ιδιότελης εφημερίδα, που την επικαλείστε και καλά κάνετε- ότι είπε την αλήθεια, απλά. Πράγματι, και εμένα αν με ρώταγε, θα έλεγα ότι όχι δεν περνάω καλά. Ποιος κυβερνάει; Ο τάδε. Αυτός έχει το πολιτικό κόστος. So what; Πήγε αυτός ο κόσμος στη Νέα Δημοκρατία ή στο ΠΑΣΟΚ ή στο Ποτάμι; Δεν νομίζω. Διαβάστε καλά τη δημοσκόπηση και θα το δείτε.

Και να πω και κάτι; Ναι, η χώρα λεηλατήθηκε. Συγχωρείστε μου την έκφραση, αλλά τι να πω όταν βλέπω έναν άνθρωπο που ήταν ταμίας του ΠΑΣΟΚ να κάνει ρύθμιση τεσσάρων χιλιάδων επτακοσίων δόσεων, των οποίων η αποπληρωμή πάει στα τετρακόσια χρόνια μετά κάποιον άλλον, Αναπληρωτή Υπουργό -σε αυτά που κατήγγειλε ο ίδιος ο Υπουργός εδώ μέσα στη Βουλή- να μπλέκει τον γαμπρό του, τον αδελφό του, σε άδειες περιέργες κ.λπ.;

Θέλω να πω και κάτι άλλο, γιατί προχθές στην εξεταστική επιτροπή ήταν ο κ. Προβόπουλος. Θέλω να θυμίσω, λοιπόν, για όσους έχουν ασθενική μνήμη ότι η Proton Bank δόθηκε στον κ. Λαυρεντιάδη, ο οποίος έχει βγει με ανήκεστο βλάβη, αλλά σαράντα δικό του είναι μέσα ακόμη προφυλακισμένοι, ενώ πέντε επιθεωρητές της Τράπεζας της Ελλάδας λένε «όχι, μη δίνεις την τράπεζα εκεί». Ο κ. Βενιζέλος εκείνη την εποχή έβαλε 100 εκατομμύρια, λες και ήταν περιουσιακά στοιχεία του πατέρα του και έναν μήνα αργότερα, για τη σταθερότητα του τραπεζικού συστή-

ματος -έτσι λέει- με ειδική τροπολογία που πέρασε νύχτα, απάλλαξε και τον εαυτό του από αυτή την ενέργεια.

Να θυμίσω ακόμη ότι ελέγχθη -δεν ξέρω αν είναι ακριβές- ότι ο γιος του κ. Προβόπουλου εργάζεται στις επιχειρήσεις της κ. Φράγκου, που έχει κατά σύμπτωση το 26% της Proton Bank. Έτσι κυβερνιόταν η χώρα.

Πιστεύω ότι κάτι αλλάζει. Ένα από αυτά είναι το σημερινό νομοσχέδιο, ίσως το τελευταίο, για να «ξεστραβώσει» αυτό το κλήμα. Και κάνω και μια έκκληση σε αυτή την Αίθουσα, που θέλω να πιστεύω ότι δεν πρέπει να είναι αρένα, αλλά να μιλάμε ήρεμα και με επιχειρήματα και όχι με χαρακτηρισμούς, που δεν βοηθούν κανέναν και κυρίως την εικόνα μας προς τα έξω. Μπορεί να είμαστε αντίπαλοι, αλλά αύριο θα ήμαστε κοινοί πολίτες.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε κύριε συνάδελφε.

Ο Ανεξάρτητος Βουλευτής κ. Θεοχάρης Θεοχάρης έχει τον λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Μισό λεπτό, κύριε Θεοχάρη.

Τι θέλετε, κύριε Λοβέρδο;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Βάσει των όσων είπε ο κ. Παπαχριστόπουλος, θα ήθελα να πω κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Μόλις κατέβει ο κ. Θεοχάρης από το βήμα, γιατί μόλις του έδωσα τον λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Μετά τον κ. Θεοχάρη, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ πολύ.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Κύριε Παπαχριστόπουλε, πριν ξεκινήσω την ομιλία μου, θα ήθελα να σχολιάσω δύο θέματα που είπατε. Το πρώτο ήταν για τη δημοσκόπηση. Μας είπατε ότι κανένας δεν θέλει εκλογές. Η δημοσκόπηση της εφημερίδας «ΑΥΓΗ», βέβαια, λέει ότι το 51% θέλει εκλογές. Κρίνετέ το εσείς.

Το δεύτερο είναι το εξής: Αναφερθήκατε στον κ. Λαυρεντιάδη για ιστορίες του παρελθόντος. Γιατί δεν μιλάτε για το παρόν; Βρέθηκαν την Τρίτη στην Καβάλα, στα ασφαλιστικά μέτρα που προσπάθησαν να πάρουν οι εργαζόμενοι των λιπασμάτων στην Καβάλα, από τους οποίους εκατόν εβδομήντα στους εκατόν ογδόντα μολύνθηκαν και εκδιώχθηκαν, χωρίς αποζημίωση και χωρίς να έχουν τη δυνατότητα να πάρουν επίδομα της ανεργίας από τον ΟΑΕΔ.

Και αυτά γίνονται με τη δική σας Κυβέρνηση, κύριε Παπαχριστόπουλε. Πριν πάτε, λοιπόν, σε ιστορίες πριν από δέκα χρόνια, οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, που έλεγαν ότι εμείς θα παραιτηθούμε στην περίπτωση που δεν δικαιωθείτε, να μας πουν τι κάνουν τώρα που τους έχετε όλους ξεχασμένους. Ελάτε, λοιπόν, πρώτα να λύσετε τα προβλήματα του ΣΥΡΙΖΑ και ύστερα μιλήστε για ιστορίες του παρελθόντος.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητάμε το νομοσχέδιο, που συνεχίζει την κατοίκηση, την κατοδαίμονία και τη διαφθορά. Ας ακούσει ο ελληνικός λαός τη βαθιά τομή, που κάνει με αυτό το νομοσχέδιο η Κυβέρνηση των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Παίρνει μια δημόσια και τη μετατρέπει σε δύο δημόσιες. Αυτό κάνει. Πουθενά στην Ευρώπη, με μόνη εξαίρεση τη Γαλλία, δεν είναι δημόσια η ΥΠΑ. Είναι δημόσια εταιρεία με μέτοχο το δημόσιο, όπως θα έπρεπε να είναι και εδώ, δημόσια εταιρεία. Χάσαμε άλλη μια ευκαιρία να σταματήσετε τα ρουσφέτια και τις προσλήψεις και να κάνετε πιο διαφανή τη χρήση του δημοσίου χρήματος.

Βρήκα πολύ ενδιαφέρουσες τις παρατηρήσεις σας. Διαλύσατε το δημόσιο. Διαλύετε τη δικαιοσύνη. Διαλύετε τους θεσμούς. Διαλύετε τα πάντα στο πέρασμά σας.

Με την ευκαιρία, σήμερα στους δικαστές δώσατε υποσχέσεις για μισθολογικές αναβαθμίσεις ως αντάλλαγμα για την αναβολή της συνεδρίασης του Σ.τ.Ε.; Τόσο αποκάλυπτη συναλλαγή; Και ο ευτελισμός του Συντάγματος με την επιτροπή που ανακοινώσατε; Συμπεριλάβατε τον κ. Παραρά. Το ξέρατε πως ήταν μέλος της Επιτροπής Εκλαίκευσης του Συντάγματος της χούντας; Δεν ντραπήκατε και βάλσατε σε αυτή την επιτροπή ένα μέλος της Επιτροπής Εκλαίκευσης του Συντάγματος της χούντας; Ανακαλέστε τώρα!

Όρα να πάμε παρακάτω. Δεν θα ασχοληθώ άλλο μαζί σας, εκτός από το να ρωτήσω δύο συγκεκριμένα πράγματα τον Υπουργό. Πρώτον, πώς θα πληρωθούν οι μετεωρολογικές υπηρεσίες της ΕΜΥ; Είναι μία από τις τέσσερις υπηρεσίες για τις οποίες πληρωνόμαστε από το EUROCONTROL. Το είπαν κι άλλοι. Περιμένουμε την απάντηση.

Δεύτερον, τα έσοδα από το EUROCONTROL έχουν τιτλοποιηθεί στη «LEHMAN» μέχρι το 2019 και τώρα δεν ξέρω αν πήγαν - ή που πήγαν- στην Ονδούρα από τον κ. Χριστοδουλάκη και επεκτάθηκε μέχρι το 2026 από τον κ. Αλογοσκούφη; Τι συμβαίνει; Να μας ενημερώσει ο κύριος Υπουργός. Κοροϊδεύετε όταν λέτε πως θα τα δώσετε για αναβάθμιση των αεροδρομίων; Απαντήστε μας.

Αντί κριτικής, θα περιγράψω τι θα πρέπει να γίνει με το δημόσιο για να είμαστε θετικοί -μας βλέπει εδώ ο ελληνικός λαός- και πώς ένα μοντέλο λειτουργικού δημοσίου μπορεί να φέρει την επανάσταση που αυτή η χώρα χρειάζεται.

Πρώτον, η σαρωτική οργανωτική αναδιοργάνωση. Τα Υπουργεία σε όλα τα σύγχρονα κράτη είναι αρμόδια μόνο για το νομοθετικό και στρατηγικό πλαίσιο και για την παρακολούθηση των στόχων των διαφόρων υπηρεσιών. Έχουν τους πιο καταρτισμένους δημοσίου υπαλλήλους, γιατί από εκεί ξεκινά ο πολιτικός έλεγχος του κράτους, έλεγχος επί τη βάση σχεδίων και πλάνων δράσης, όχι επί τη βάση προσωπικών σχέσεων και σκοτεινών συναλλαγών. Όλες οι υπηρεσίες χωρίζονται ανάλογα με το αν έχουν εμπορικό ή ελεγκτικό κανονιστικό αντικείμενο. Δηλαδή, αυτό που σας ανάγκασαν να κάνετε με την ΑΓΑ και την ΥΠΑ, πρέπει να γίνει παντού. Όταν η υπηρεσία έχει και εμπορικούς σκοπούς, δηλαδή όταν χρεώνει για τις υπηρεσίες της, πρέπει να έχουμε ισολογισμούς, λογιστές, διαφάνεια, ευελιξία στις προμήθειες και στις συμβάσεις, δηλαδή να λειτουργεί κατά το δυνατόν σαν μια ιδιωτική επιχείρηση, η οποία λογοδοτεί με τους ισολογισμούς, για παράδειγμα, κάθε χρόνο. Αυτό δεν είναι ιδιωτικοποίηση. Είναι κανόνες λογοδοσίας ισότητας με τις ιδιωτικές επιχειρήσεις, το ελάχιστο που θα έπρεπε να κάνουν, αν θέλουμε να σεβαστούμε τα χρήματα του ελληνικού λαού. Παίρνουμε από το EUROCONTROL 450 εκατομμύρια τον χρόνο. Έχουμε στοιχειώδεις υποχρεώσεις.

Στη χώρα μας πρέπει να κάνουμε και ένα άλλο βήμα: Ριζική και μαζική συγχώνευση οργανισμών, αναδιοργάνωση οργανογραμμάτων για απλοποίηση και μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα.

Δεύτερον, αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού. Η γνώση που πρέπει να ξεκλειδώσει για να μπορέσουμε να βελτιώσουμε κάθε υπηρεσία, είναι μέσα στους ίδιους τους δημοσίου υπαλλήλους. Ταχύτερες, οικονομικότερες, ασφαλέστερες υπηρεσίες για τον πολίτη μπορούν να γίνουν μόνο με τις ιδέες και την πρωτοβουλία των δημοσίων υπαλλήλων. Υπάρχει διεθνής έρευνα και μεθοδολογία, που Έλληνες καθηγητές έχουν εκπονήσει. Οι βελτιώσεις και οι εξοικονομήσεις μπορούν να επιστρέφουν μερικώς στην υπηρεσία με αγορές υλικού, προσλήψεις -όπου είναι αναγκαίο- και προγράμματα εκπαίδευσης. Το υπόλοιπο πρέπει να μοιραστεί μεταξύ στήριξης του κοινωνικού κράτους και μείωσης της δυσβάσταχτης φορολογίας.

Τρίτον, επιβράβευση όσων βελτιώνουν την υπηρεσία τους, επιλογές προϊσταμένων και διευθυντών σε θέσεις ευθύνης και επίδομα παραγωγικότητας σε αυτούς που νοιάζονται με τις ιδέες τους και τις υλοποιούν.

Έχω δει πολλούς τέτοιους στο δημόσιο και είναι οι άνθρωποι που πονάνε και τον πολίτη και την υπηρεσία τους. Αυτούς πρέπει να επιβραβεύσουμε και να αναδείξουμε.

Παραγωγικότητα όχι στο κέρδος αλλά στην παραγωγή δημοσίου αγαθού και λογοδοσία στον πολίτη που μας χρειάζεται και που μας πληρώνει. Αυτός είναι ο τρίτος δρόμος για την επανάσταση στο δημόσιο, όχι η άκριτη μείωσή του, όχι το άκριτο φούσκωμα του για προσλήψεις υμετέρων, όχι το συνεχές στραγγαλισμό του κάτω από την κομματική μπότα.

Κανένα κόμμα που κυβέρνησε και κυβερνάει δεν μπόρεσε να τα κάνει. Χρειάζεται μια επαναστατική στροφή που θα αλλάξει το παιχνίδι στη χώρα. Ο γόρδιος δεσμός δεν λύνεται με τα χέρια πια. Θέλει σπαθί. Εσείς το μόνο που έχετε αποδείξει ότι μπορείτε να κάνετε είναι να καταστρέφετε και να καταστρέφεστε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κύριε Θεοχάρη.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα εννέα μαθητές και μαθήτριες και τρεις εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το Γυμνάσιο Καλαβρύτων.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ο κατάλογος των ομιλητών έχει κλείσει. Μένουν να μιλήσουν μόνο τρεις Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι, ο κ. Δένδιας, ο κ. Καραθανασόπουλος και ο κ. Καρράς.

Έχει ζητήσει τον λόγο ο κ. Λοβέρδος.

Κύριε Λοβέρδο, μου λέτε για ποιο θέμα;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Είναι πολιτικό, κομματικό δηλαδή, μετά την ομιλία του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου των Ανεξαρτήτων Ελλήνων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Λοβέρδο, το καταλαβαίνω. Σας δίνω τον λόγο κατ' εξαίρεση, διότι αναφέρθηκε ο κ. Παπαχριστόπουλος στον κ. Βενιζέλο. Υποθέτω ότι γι' αυτό πρόκειται να μιλήσετε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Όχι, για τον κ. Σπυρόπουλο και τα οικονομικά του ΠΑΣΟΚ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Έχετε τον λόγο για ένα λεπτό.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ο κύριος συνάδελφος, ο κ. Παπαχριστόπουλος, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος των Ανεξαρτήτων Ελλήνων, είναι σκληρός με εμάς αλλά δεν είναι δίκαιος, κύριε Πρόεδρε.

Τον άκουσα και σήμερα, αλλά τον άκουσα και τις προηγούμενες ημέρες να αναφέρεται στο ποιοτικό χαρακτηριστικό της παρούσης Πλειοψηφίας της Βουλής, εξειδικεύοντας αυτή τη νέα ποιότητα στο ότι πολλά πράγματα, που δεν γίνονταν στον τομέα της διαφθοράς, γίνονται τώρα. Και έδωσε ως παράδειγμα την «ENERGA -HELLAS POWER» συμπληρώνω- σαν αυτό να ξεκίνησε τώρα, ενώ η δίκη, εάν δεν είχε γίνει η απεργία των δικηγόρων, θα είχε τελειώσει. Έχει ξεκινήσει από το 2012.

Αναφέρθηκε στον κ. Μαντέλη...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ... (δεν ακούστηκε)

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Θα καταλήξω, κύριε συνάδελφε. Ο κ. Μαντέλης καταδικάστηκε πριν από χρόνια και αν δεν είχε αποβιώσει ο προεδρεύων εφέτης του δικαστηρίου της εφέσεως, θα είχε τελειώσει και η έφεσή του. Ποια είναι η διαφορά ανάμεσα στο χθες και το σήμερα; Δεν κατάλαβα.

Αναφέρθηκε στην υπόθεση «SIEMENS», ξεχνώντας ότι η εξεταστική επιτροπή της Βουλής με πρόεδρο τον κ. Βαλυράκη τα είχε ξεκινήσει αυτά.

Αναφέρθηκε και στον κ. Σπυρόπουλο, αλλά σήμερα αναφέρθηκε και σε άλλα. Απλώς δεν έχω χρόνο. Όλα είχαν ξεκινήσει από τότε και η συνέχεια του ελληνικού κράτους θέλει πολλά από αυτά να συνεχίζονται και σήμερα. Αναφέρθηκε στον κ. Σπυρόπουλο.

Κύριε συνάδελφε των Ανεξαρτήτων Ελλήνων, ...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι προσωπικά. Σαν ταμίας λέω και για την απιστία.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ναι, ναι. Γι' αυτό ακριβώς.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχω τίποτα προσωπικό.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Πρώτα από όλα, ο κ. Σπυρόπουλος δεν έχει παραπεμφθεί. Έχει ασκηθεί δίωξη. Θα δούμε πού θα καταλήξει.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Βεβαίως.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Δεύτερον, με ανακοίνωσή του αρνείται το βασικό γεγονός, το βασικό θέμα της δίωξής του, που σχετίζεται με ένα ταμείο, το οποίο υποτίθεται πως είχε στα γραφεία του ΠΑΣΟΚ.

Ρώτησα τον κ. Προβόπουλο προχθές: «Είναι δυνατόν μια τράπεζα να δανειοδοτήσει ένα κόμμα και αυτό να φύγει με σακούλες από την τράπεζα;». Και μου διευκρίνισε, κύριε Πρόεδρε –αυτά θα είναι αντικείμενο της ανάκρισης, κύριε συνάδελφε– ότι όχι μόνο δεν γίνεται αυτό όταν κάποιος κάνει ανάληψη, αλλά δεν γίνεται ούτε όταν κάνει κατάθεση. Αν γίνει, ειδοποιείται αμέσως ο αρμόδιος εισαγγελέας διαφθοράς και ξεπλύματος μαύρου χρήματος. Λοιπόν, να τα δούμε αυτά.

Ο συνάδελφος πρέπει να ξέρει –είμαι βέβαιος ότι θα του το έχει πει ο κ. Δημήτρης Καμμένος– ότι όλοι οι τραπεζίτες μάς διαβεβαίωσαν ότι δεν έχει πρόβλημα το εν όψει μιας δόσης που θα πάρει ένα κόμμα ως δάνειο, όταν εκχωρεί ως εγγύηση τις εξασφαλίσεις που έχει στην άλφα, στη βήτα, στη γάμμα τράπεζα, δηλαδή όταν εκχωρεί στις τράπεζες τις σχετικές εξασφαλίσεις που θα προκύψουν από τη δόση που θα πάρει. Πρόβλημα υπάρχει εάν η δόση του δανείου είναι μικρότερη από τις εξασφαλίσεις. Και αυτό θα το δούμε.

Άρα, επειδή αναφέρεται και ονομαστικά στον κ. Σπυρόπουλο...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Σαν ταμίας.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Τον παρακαλώ να είναι δίκαιος και όχι να λέει ό,τι λέει. Είναι Βουλευτής και πρέπει να σέβεται τους άλλους.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ, τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Παπαχριστόπουλε, δεν θα γίνει επ' αυτού του θέματος διάλογος τώρα. Το καταλαβαίνετε. Δεν είναι δυνατόν.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Είμαι ο τελευταίος ομιλητής. Θα κάνω εξοικονόμηση χρόνου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Μα, όπως είναι φυσικό, θα ανταπαντήσει ο κ. Λοβέρδος και δεν θα τελειώνουμε μετά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν αναφέρομαι προσωπικά στον κ. Σπυρόπουλο, διότι έτυχε να είναι ταμίας. Θα μπορούσε να είναι κάποιος άλλος εκείνη την εποχή. Για όνομα του θεού!

Πέρα από αυτό, όμως, υπάρχει μία παραπομπή για απιστία για 140 εκατομμύρια. Και ρωτώ τον κ. Λοβέρδο να μου απαντήσει ευθέως...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Μη ρωτάτε, γιατί θα γίνει διάλογος και δεν επιτρέπεται.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ρωτάω, εν πάση περιπτώσει, γενικά...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κάντε ρητορική την ερώτηση.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Την κάνω ρητορική: Αναγνωρίζει το ΠΑΣΟΚ τα 140 εκατομμύρια που έχει δανειστεί; Μας προτείνει κάποιον τρόπο που θα τα ξεχρεώσει. Διότι πιστεύω ότι η αξιοπιστία ενός πολιτικού κόμματος θωρακίζεται όταν έχει ένα χρέος, το αναγνωρίζει και λέει, «βρε, παιδιά, δώστε μου την ευκαιρία με αυτόν ή τον άλλο τρόπο να το ξεχρεώσω». Τα υπόλοιπα τα θεωρώ περιττά, κύριε Πρόεδρε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κι εγώ ευχαριστώ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο για τριάντα δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Το πρόβλεψα ότι θα ζητούσατε τον λόγο.

Ορίστε, κύριε Λοβέρδο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Είναι άλλο να αναγνωρίζω το χρέος μου –που το αναγνωρίζουμε, ναι, ως ακριβώς έχει– ...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Χαίρομαι.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: ...και άλλο το ότι ο Σπυρόπουλος παραπέμπεται για το σύνολο του χρέους.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Σαν ταμίας!

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Αφορά μία περίπτωση, μίας δόσης. Αυτό το εξήγησα και προηγουμένως.

Επίσης, κύριε συνάδελφε, κάθε έρευνα δικαστική έχει τον χαρακτήρα της και τα θέματά της.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Και το τεκμήριο της αθωότητας.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ακριβώς.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Καμμία αντίρρηση.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Αυτό πρέπει να το σέβεστε.

Κύριε Πρόεδρε, αναφέρθηκε ο συνάδελφος, λόγου χάριν, ως ποιοτικό στοιχείο νέας στάσης και στην παραπομπή Χαρδούβελι. Ο κ. Χαρδούβελις παραπέμφθηκε, γιατί ως σύμβουλος του Πρωθυπουργού Παπαδήμου δεν είχε καταθέσει «πόθεν έσχες». Ξέρετε πόσοι σύμβουλοι Υπουργών δεν ήξεραν ότι έπρεπε να το καταθέσουν; Το κατέθεσαν και αθώνονται από τα δικαστήρια. Χρειάζεται μία προσοχή όταν κάνουμε αναφορά σε ονόματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ, κύριε Λοβέρδο.

Τον λόγο έχει ο κ. Νικόλαος Καραθανασόπουλος, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος για δέκα λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Μιας και σήμερα δεν είναι μια διαφορετική μέρα, έχουμε αυτές τις αψιμαχίες και τις ανούσιες αντιπαράθεσεις ανάμεσα στην Κυβέρνηση και στα υπόλοιπα κόμματα της Αντιπολίτευσης, αντιπαράθεσεις και αψιμαχίες, οι οποίες δεν έχουν καμμία σχέση με την πραγματικότητα και προσπαθούν να συγκαλύψουν τη συμφωνία που υπάρχει ανάμεσα σε αυτά τα κόμματα στις στρατηγικές επιλογές και στην ασκούμενη κυβερνητική πολιτική. Και δεν είναι τυχαίο αυτό άλλωστε, που, τόσο ο ΣΥΡΙΖΑ όσο και η Νέα Δημοκρατία αλλά και το ΠΑΣΟΚ και τα υπόλοιπα κόμματα, ψήφισαν το τρίτο μνημόνιο, που αποτελεί τον οδηγό υλοποίησης της κυβερνητικής πολιτικής, πολύ δε περισσότερο που η Νέα Δημοκρατία –και με βάση και την τελευταία ομιλία του Προέδρου της κ. Μητσοτάκη– ζητάει νέα, σκανδαλώδη και προκλητικά προνόμια προς το μεγάλο κεφάλαιο, να ασκήσει δηλαδή η Κυβέρνηση μία ακόμη πιο ταξική αντιλαϊκή και αντεργατική πολιτική.

Όμως, ας έρθουμε στο ζήτημα, το οποίο συζητάμε σήμερα για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών αυτών. Αποτελεί ένα ακόμη επεισόδιο σε μία πολιτική, η οποία έχει ξεκινήσει από τα μέσα της δεκαετίας του '90, την πολιτική δηλαδή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απελευθέρωση των αερομεταφορών, μια πολιτική που με συνέπεια υπηρέτησαν τόσο οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας και υπηρετεί και η σημερινή συγκυβέρνηση των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Κεντρικός πυρήνας αυτής της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι οι ανοιχτοί ουρανοί, πράγμα που σημαίνει η απελευθέρωση επί της ουσίας των αερομεταφορών.

Τι σημαίνει «απελευθέρωση των αερομεταφορών»; Διότι ακριβώς δεν είναι το πρώτο επεισόδιο που βλέπουμε σε αυτό το νομοσχέδιο. Έχουμε δει, όμως, πολλαπλά επεισόδια αυτού του έργου.

Απελευθέρωση των αερομεταφορών σημαίνει κατάργηση του κρατικού αερομεταφορέα σε επίπεδο χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δεν υπάρχει σε κανένα κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης εθνικός αερομεταφορέας. Σημαίνει απελευθέρωση της αξιοποίησης των αεροδρομίων και των πτήσεων ανάμεσα στα αεροδρόμια της Ευρωπαϊκής Ένωσης από πολλαπλές εταιρείες. Σημαίνει ιδιωτικοποίηση των κρατικών αερομεταφορών, όπως έγινε κι εδώ στη χώρα μας, και δημιουργία ενός ιδιωτικού μονοπωλίου από τη συγχώνευση «OLYMPIC AIR» και «AEGEAN». Σημαίνει ιδιωτικοποίηση των υποδομών των αερομεταφορών με τα αεροδρόμια. Είχαμε το πρώτο επεισόδιο, τη δημιουργία του ιδιωτικού αεροδρομίου, του «Ελευθέριος Βενιζέλος» στην αρχή.

Μετά έχουμε την ιδιωτικοποίηση των δεκατεσσάρων περιφερειακών αεροδρομίων στη «FRAPORT», που ξεκίνησε από την εποχή της συγκυβέρνησης Νέας Δημοκρατίας-ΠΑΣΟΚ και την ολοκλήρωσε με ιδιαίτερη επιτυχία η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

Και, βεβαίως, έχουμε και την πορεία απελευθέρωσης και ιδιωτικοποίησης των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας. Αυτό επιτυγχάνεται μέσα από τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό, που έχουν αποδεχθεί και οι προηγούμενες και η σημερινή Κυβέρνηση. Είναι ο ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός, ο οποίος επί της ουσίας τι επιδιώκει; Επιδιώκει να περιορίσει τον κατακερματισμό του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου μεταξύ των εθνικών εναέριων χώρων των κρατών-μελών, των στρατιωτικών

και μη στρατιωτικών χρήσεων, των στρατιωτικών και μη στρατιωτικών τεχνολογιών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Κύριε Καραθανασόπουλε, με συγχωρείτε. Αυτή τη στιγμή δεν είναι παρών ο Υπουργός.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν με απασχολεί, κύριε Πρόεδρε. Δεν τα λέω για τον Υπουργό. Αν ήταν να τα πω για τον Υπουργό...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστώ πολύ, απλώς εγώ όφειλα να σας το πω.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Καλά κάνατε. Αν ήταν να τα πω για τον Υπουργό, δεν θα μιλούσα καθόλου γιατί είναι σε όπα μη ακουόντων αυτά που έχουμε να πούμε εμείς.

Από αυτή την άποψη λέμε, λοιπόν, ότι ο ευρωπαϊκός ενιαίος ουρανός επιδιώκει να περιορίσει –επαναλαμβάνω– τον κατακερματισμό του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου μεταξύ των εθνικών εναέριων χώρων των κρατών-μελών, των στρατιωτικών και μη στρατιωτικών χρήσεων, των στρατιωτικών και μη στρατιωτικών τεχνολογιών και κατά συνέπεια να αυξήσει τη δυνατότητα και την αποτελεσματικότητα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας προς όφελος των αερομεταφορών, των εταιρειών δηλαδή, που κάνουν τις αερομεταφορές, μειώνοντας το κόστος πτήσης και κατ' επέκταση αυξάνοντας την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία τους.

Στο πλαίσιο, λοιπόν, αυτού του ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού δημιουργήθηκαν τα λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου κι έχουν δημιουργηθεί σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, αν δεν κάνω λάθος, εννιά τέτοια τμήματα. Ένα από αυτά είναι και ο Blue Med, που περιλαμβάνει τον ενιαίο εναέριο χώρο στη Μεσόγειο και η οποία έχει αποδεχθεί.

Τι κάνει με τα επιμέρους λειτουργικά τμήματα αυτού του ενιαίου εναέριου χώρου; Αυτά προσπαθούν να περιορίσουν και να επιλύσουν το πρόβλημα κατακερματισμού του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου μέσω της αναδιάρθρωσης αυτού του εναέριου χώρου, όχι με βάση τον εθνικό εναέριο χώρο, αλλά να ανεβάσει τις κυκλοφοριακές ροές.

Ήδη στην Ελλάδα έχει υπογραφεί κι έχει ψηφιστεί από το ελληνικό Κοινοβούλιο ο Blue Med, ο ενιαίος εναέριος χώρος στη Μεσόγειο, όπου περιλαμβάνει την Ελλάδα, την Κύπρο, την Ιταλία και τη Μάλτα, ως κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς επίσης έχουν συμφωνήσει σε αυτόν να ενταχθούν και μια σειρά άλλα, τρίτα κράτη, όπως για παράδειγμα είναι η Αίγυπτος, το Ισραήλ, η Αλβανία, η Τунισία, η Ιορδανία, που έχει ρόλο παρατηρητή και μια σειρά άλλα τέτοια κράτη.

Άρα, λοιπόν, ήδη δεν υπάρχει εθνικός εναέριος χώρος. Υπάρχει ο Blue Med. Συνεπώς με αυτούς τους πανηγυρισμούς, που άκουσα ένα «διάγγελμα» από έναν Βουλευτή –με ύφος χιλίων καρδινάλιων– του ΣΥΡΙΖΑ ότι κερδίσαμε τον εθνικό μας εναέριο χώρο, κοροϊδεύετε τον κόσμο έτσι ξεδιάντροπα, όταν υπάρχει ο Blue Med και ελέγχεται από ενιαίο κέντρο και περιλαμβάνει τον εναέριο χώρο της Ανατολικής Μεσογείου επί της ουσίας, χωρίς εθνικά σύνορα εναέρια, μόνο και μόνο με βάση της κυκλοφοριακές ροές; Σε ποιον τα λέτε αυτά τα πράγματα; Πού τα λέτε;

Είναι όπως έκανε και ο κ. Σκουρλέτης με την τροπολογία. Για να μην πληρώσουν λέει, οι καταναλωτές, προχωρούμε σε αυτή τη ρύθμιση που αυξάνει το τέλος που δίνουν οι πάροχοι μέσα στο 2017 στο 100%. Και ποιος θα το πληρώσει στους παρόχους; Πού θα το μετακυλίσουν πάλι; Δεν θα το μετακυλίσουν στους καταναλωτές;

Το ζήτημα είναι αν θα αυξηθεί το τέλος που πληρώνουν οι καταναλωτές απευθείας στη ΔΕΗ ή αν θα αυξηθεί το τέλος που θα πληρώνουν οι ίδιοι οι καταναλωτές διά μέσου των παρόχων; Αν το παίρνετε από τη μία ή από την άλλη το όψη;

Μα, όλα αυτά πάλι θα πέσουν και θα επιβαρυνθούν οι καταναλωτές, θα επιβαρυνθούν τα λαϊκά στρώματα. Γι' αυτό ακριβώς και καταψηφίζουμε τη συγκεκριμένη τροπολογία.

Έτσι, λοιπόν, ενώ υπάρχει αυτό το δοσμένο ευρωενωσιακό πλαίσιο, η Κυβέρνηση δεν διαφοροποιείται απ' αυτό. Εντάσσεται σ' αυτό το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τις αερομεταφορές και τη διαχείριση των υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Το προσαρμόζει σ' αυτό το πλαίσιο και ότι το προσαρμόζει και προσαρμόζεται η κυβερ-

νητική πολιτική με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο σ' αυτές τις στρατηγικές επιλογές, τις ευρωπαϊκές, δεν χωρά καμμία αμφιβολία.

Άλλωστε, το λέτε και στην εισηγητική έκθεση, κύριε Υπουργέ. Τι κάνετε; Επιβραδύνετε απλά και μόνο τους ρυθμούς. Το πάτε με τη μέθοδο του «σαλαμού», σιγά-σιγά, σταδιακά να γίνει αυτή η προσαρμογή και όχι άμεσα, βίαια, και απευθείας, χωρίς όμως να αναίρει τις σοβαρές επιπτώσεις.

Έτσι, λοιπόν, στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο έχουμε τον διαχωρισμό των υπηρεσιών της διοικητικής εποπτείας των εναέριων μεταφορών, δηλαδή τις ρυθμιστικές, κανονιστικές και εποπτικές αρμοδιότητες της αεροναυτιλίας, που τις μεταφέρετε σ' έναν νέο φορέα, στην Αρχή της Πολιτικής Αεροπορίας.

Ταυτόχρονα, έχετε και την ΥΠΑ, που τη διατηρείτε ως δημόσια υπηρεσία προσωρινά, όπου θα έχει τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας. Υποβαθμίζετε την ίδια τη λειτουργία της ΥΠΑ, συρρικνώνετε τη λειτουργία της και διαμορφώνετε μια τέτοια οργανωτική δομή στην ΥΠΑ, μια νέα οργανωτική δομή, που θα διευκολύνει επί της ουσίας σε επόμενη φάση τη μετατροπή της, είτε σε νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου το επόμενο διάστημα είτε απευθείας και σε ανώνυμο εταιρεία.

Άρα η διαδικασία απελευθέρωσης των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, εμπορευματοποίησης και ιδιωτικοποίησης δεν αντισταθμίζεται, δεν αντρέπει, δεν αναίρεται από το συγκεκριμένο νομοσχέδιο. Αντίθετα, προπαθείτε να διαμορφώσετε νέες μορφές ιδιωτικοποίησης και εμπορευματοποίησης σε μια πορεία.

Έτσι, λοιπόν, είναι φανερό ότι από το παρόν νομοσχέδιο –και γι' αυτό το ΚΚΕ το καταψηφίζει και στο σύνολο και επί των άρθρων– δημιουργούνται σοβαροί κίνδυνοι για τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας και όσον αφορά τον εθνικό της εναέριο χώρο και τον τουρισμό της, σε μια περίοδο μάλιστα που τίθενται υπό αμφισβήτηση από την Τουρκία –με τη συμπαράσταση του ΝΑΤΟ– τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας με τις «γκρίζες» ζώνες στο Αιγαίο και με την αμφισβήτηση της Συνθήκης της Λωζάνης.

Δεύτερη επίπτωση, η οποία θα υπάρχει, είναι ότι θα επιβαρυνθεί ακόμη περισσότερο η δυνατότητα ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών. Άρα θα γίνουν πιο ακριβές οι υπηρεσίες αερομεταφορές για τα λαϊκά στρώματα, για τα λαϊκά νοικοκυριά.

Το τρίτο ζήτημα είναι ότι θα επιβαρυνθούν ακόμη περισσότερο οι συνθήκες των εργαζομένων στον τομέα των αερομεταφορών και ειδικότερα στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ανεξάρτητα αν λέτε ότι παραμένουν ως έχουν οι συνθήκες και μεταβιβάζονται στη νέα υπηρεσία που δημιουργείτε, από τη στιγμή που υπάρχει μια σειρά διατάξεων που υποκρύπτουν αυτή την επιδείνωση.

Ένα παράδειγμα –το έχει πει και ο εισηγητής μας– είναι η παράγραφος 2 του άρθρου 26, όπου στερείτε το δικαίωμα άδειας εκπαιδευτικής, μετεκπαιδευτικής ενός χρόνου χωρίς αποδοχές στους ιπτάμενους χειριστές, που σήμερα δουλεύουν στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με αποτέλεσμα να τους αναγκάζετε, είτε να δεχθούν την υποβάθμιση των προσόντων τους, επειδή δεν θα μπορούν να μετεκπαιδευθούν, είτε να οδηγηθούν στην παραίτηση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με αποτέλεσμα σε επόμενη φάση –επειδή ακριβώς δεν θα μπορεί να ανταποκριθεί στον ρόλο της– να μεταβιβάζετε αυτές τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε διάφορους εργολάβους –«κοράκια», οι οποίοι караδοκούν, όπως γινόνταν το προηγούμενο χρονικό διάστημα και μέχρι το 2010.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Σπυρίδων Λυκούδης): Ευχαριστούμε, κύριε Καραθανασόπουλε.

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Ένωσης Κεντρώων, ο συνάδελφος κ. Γεώργιος-Δημήτριος Καρράς, έχει τον λόγο για δέκα λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, σε προηγούμενη ομιλία μου –και, μάλιστα, πρόσφατα στη Βουλή– έχω στηλιτεύσει την πρακτική πως όταν συζητούνται κατεπείγοντα νομοσχέδια –αυτό, βέβαια, το αποφασίζει η Κυβέρνηση με την πλειοψηφία της– πολλές φορές επεκτείνουμε κατά τις αγορεύσεις μας σε θέματα άσχετα και επί της ουσίας των νομοσχεδίων δεν γίνεται ουσιαστική συζήτηση και αυτό είναι σε βάρος της ποι-

ότητας του νομοθετικού έργου.

Σήμερα, όμως, είμαι υποχρεωμένος να παραβιάσω αυτό το οποίο είχα πει ο ίδιος προσπαθώντας να περιορίσω αυτή την πρακτική, η οποία τηρείται. Κι αυτό γιατί υπάρχουν κάποιες εξελίξεις που μου υπαγορεύουν ή μου επιβάλλουν, εάν θέλετε, να μιλήσω γι' αυτές. Ποιες είναι;

Κατ' αρχάς η κατάσταση της δικαιοσύνης. Είμαι υποχρεωμένος να σταθώ σε αυτό το σημείο, καθώς σήμερα ο Πρωθυπουργός δέχθηκε την ηγεσία των ανωτάτων δικαστηρίων και τέθηκε το θέμα κάποιων βελτιώσεων στα μισθολογικά τους. Αυτό είναι όμως το ζήτημα που θα έπρεπε να μας απασχολεί σήμερα;

Το σώμα της δικαιοσύνης –και το γνωρίζουμε όλοι στην Αίθουσα– βρίσκεται σε μεγάλη αναταραχή και η αναταραχή αυτή προέρχεται από ενέργειες και της παρούσας Κυβέρνησης. Διότι είμαι υποχρεωμένος να υπενθυμίσω δύο νομοθετικές ρυθμίσεις: Η πρώτη από αυτές ήταν ότι επεκτάθηκε το δικαίωμα των προέδρων των ανωτάτων δικαστηρίων να ασκούν πειθαρχική δίωξη κατά δικαστών και αυτό κατέληξε στο γνωστό θέμα Θάνου - Ντογιάκου.

Δεν είναι ευχάριστο το γεγονός ότι ένας ανώτατος δικαστής τιμωρείται και κηρύσσεται έκπτωτος, όταν από τους συναδέλφους του έχει επιλεγεί για τη διοίκηση της μεγαλύτερης Εισαγγελίας Εφετών της χώρας, δηλαδή της Αθήνας.

Πώς, λοιπόν, εξέπεσε, αγαπητοί συνάδελφοι; Διότι ο Υπουργός Δικαιοσύνης την πρωτοβάθμια ποινή της στέρησης αποδοχών είκοσι ημερών, που του είχε επιβάλει το Υπηρεσιακό Συμβούλιο, την θεώρησε ανεπαρκή. Δηλαδή, ο Υπουργός Δικαιοσύνης έκανε έλεγχο ουσιαστικής κρίσεως πάνω στην απόφαση του πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου των Δικαστών.

Εγώ θα επιμένω σε αυτό, ότι δηλαδή προσβάλλεται η ανεξαρτησία της δικαιοσύνης. Διότι ναι μεν δεν μπορώ να αφαιρέσω το δικαίωμα ενστάσεως ή εφέσεως από τον Υπουργό Δικαιοσύνης, αλλά όταν επεμβαίνει στο μέτρο της ποινής, εκεί γίνεται ο ίδιος πειθαρχικός δικαστής και μεταβάλλει την αξία εκείνη του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

Με την αίτηση του Υπουργού αναγκάστηκε το δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο να επιβάλει μεγαλύτερη ποινή. Στη συνέχεια, εν όψει αυτών των γεγονότων, στις αρχές του καλοκαιριού ήρθε νόμος που μετέβαλε τον τρόπο αρχαιεσιών στα δικαστήρια της χώρας και έδωσε δικαίωμα να μεταβάλλεται ο τρόπος που τίθενται οι υποψηφιότητες.

Σήμερα, λοιπόν, στο Συμβούλιο Επικρατείας υπάρχει μια αναστάτωση, η οποία οφείλεται σε κάτι που είναι πρωτοφανές. Επιτρέψτε μου να αναφερθώ σε αυτό, καθώς έχω εμπειρία από δίκες. Βγαίνει ο πρόεδρος του Συμβουλίου Επικρατείας και κάνει μια δήλωση, την οποία δεν περίμενα ότι θα ακούσω, ότι δεν μπορεί να δικάσει υπό καθεστώς πίεσεως. Δεν ξέρω ποιες ήταν οι πιέσεις. Δεν ομολογήθηκαν, δεν ανακοινώθηκαν. Δεν ξέρω εάν ήταν από τη μια πλευρά ή την άλλη ή ήταν ο δημοσιογραφικός θόρυβος.

Εκείνο που ξέρω όμως είναι ότι το κύρος της δικαιοσύνης μειώνεται, γιατί όταν η ανώτατη αρχή αναγκάζεται να δηλώσει «δεν μπορούμε να δικάσουμε και να αποφασίσουμε υπό καθεστώς πίεσεως» και δύο αντιπρόεδροι του ακυρωτικού παραιτούνται από μέλη του συνδικαλιστικού οργάνου της Ενώσεως των Δικαστών –όχι ως δικαστές– καταλογίζοντας ευθύνες στον πρόεδρο, τότε ποια είναι η πορεία της δικαιοσύνης, ποια είναι η εμπιστοσύνη, την οποία μπορεί να έχει ο πολίτης;

Εάν όλα αυτά τα συμμαζέψουμε και τα συγκεντρώσουμε σε μία άποψη, θα δούμε ότι φταίει και η πολιτική, φταίνει και οι κυβερνήσεις, φταίει και η δημοσιότητα που δίδεται. Γιατί και το ζήτημα του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης και των τηλεοπτικών αδειών τελικά από αβελτηρίες της Κυβέρνησης μετεφέρθη στη δικαιοσύνη και θα το πληρώσουμε στο μέλλον όλοι.

Δεύτερο ζήτημα, στο οποίο θέλω να αναφερθώ σε σχέση με την άμεση επικαιρότητα, είναι αυτό της Εκκλησίας. Εχθές είχαμε μια εξέλιξη, η οποία έδειξε κάτι. Μας γύρισε πίσω στο 1987, στον περίφημο νόμο Τρίτση, που η τότε κυβέρνηση αναγκάστηκε να μην τον εφαρμόσει. Δεν τον απέσυρε, αλλά δεν τον εφάρμοσε.

Ήταν σωστό και τότε και είναι σωστό και σήμερα αυτό που έγινε. Γιατί; Διότι αν αναχθούμε στην προσφορά της Εκκλησίας

σε δύσκολους καιρούς, θα πρέπει να θυμηθούμε ότι αυτός ο μύθος που αναφέρεται στη μεγάλη εκκλησιαστική περιουσία δεν υπάρχει.

Γιατί δεν υπάρχει, κύριοι συνάδελφοι; Διότι από το 1927, η Εκκλησία προσέφερε χωρίς αποζημίωση μεγάλο κομμάτι της περιουσίας της για αποκατάσταση των προσφύγων της Μικρασιατικής Καταστροφής.

Να θυμηθούμε το 1952, που και πάλι η Εκκλησία προσέφερε μεγάλο κομμάτι της υπόλοιπης περιουσίας της για την αποκατάσταση ακτημόνων, όταν η χώρα έβγαине από έναν παγκόσμιο και έναν εμφύλιο πόλεμο.

Ερχόμαστε, λοιπόν, σήμερα και βλέπουμε ότι η Εκκλησία συνεισφέρει με τα συσσίτια, με πόρους, με χίλια δύο πράγματα. Μην τη μειώσουμε άλλο και αυτή! Το ζήτημα του μαθήματος των Θρησκευτικών, κατά την άποψή μου, είναι –αν θέλετε– μια παρωνυχής στην προσφορά την οποία έχει κάνει η Εκκλησία. Μην τη μειώσουμε, λοιπόν, με την έννοια να θέλουμε να εισάγουμε καινά δαιμόνια, όταν η Ελλάδα, η παράδοση της Ορθοδοξίας και η παράδοση της Ελλάδος έχουν μια κοινή πορεία αιώνων.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ**)

Πάμε, λοιπόν, παρακάτω και σε ένα τρίτο θέμα που μου προέκυψε σήμερα. Όσον αφορά τη γνωστή Τράπεζα Αττικής –είπα, κύριε Πρόεδρε, ότι σήμερα θα παραβώ εκείνα τα οποία κατηγορώ σε άλλους συναδέλφους μου, που λέω ότι αναφέρονται σε άσχετα θέματα του νόμου που συζητάμε– τι διαβάζω τώρα; Η κατάστασή της ποια είναι; Έχω εδώ την «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ». Θα εκδοθούν ομόλογα με την εγγύηση του ελληνικού δημοσίου, τα οποία θα πάνε στην Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, για να πάρει ομόλογα Αλογοσκούφη. Τα θυμάστε. Θυμάστε την τύχη αυτών των 10 δισεκατομμυρίων, θυμάστε πού έφθασαν. Έφθασαν να είναι λίγες δεκάρες προ ημερών και πέρασε νόμος από την παρούσα Βουλή, με τον οποίο μπορούν να εκποιηθούν πλέον όχι στην ονομαστική αξία, αλλά στη χρηματιστηριακή, τουτέστιν σε μηδενική αξία.

Ποια ήταν η πορεία της Τράπεζας Αττικής; Καταδυναστεύθηκε, καταληστεύθηκε, αφαϊμάχθηκε και σήμερα γυρίζουμε στο 2008. Τότε βγήκαν τα πρώτα ομόλογα, το 2008 και θα δώσει πάλι το δημόσιο τις εγγυήσεις του. Γιατί;

Θα πω και κάτι άλλο και θα τελειώσω και για την Τράπεζα Αττικής. Προχθές με επισκέφθηκαν τραπεζικοί υπάλληλοι και μου ανέφεραν ότι στην ανακεφαλαιοποίηση της Τράπεζας Αττικής στα τέλη του περασμένου έτους –η οποία σημειωτέον δεν είναι συστημική– απεφασίσθη να δοθεί μεγάλο μέρος αποθεματικών ασφαλιστικών ταμείων ιδιωτικού δικαίου. Τότε, λοιπόν, τους προσέφεραν με 30 λεπτά την τιμή της μετοχής –ονομαστική αξία– και σήμερα η χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής είναι 3 λεπτά. Έχουν χάσει τα ταμεία το 90% της αξίας τους, όταν ήρθε ένας ασφαλιστικός νόμος τον Μάιο, ο οποίος μας είπε ότι λύνεται το ασφαλιστικό πρόβλημα. Μα όταν αρχίζουν και βγαίνουν τέτοιες ουρές από δεξιά και αριστερά, ποια είναι η βιωσιμότητα του νέου ασφαλιστικού συστήματος του ενιαίου φορέα;

Ξέρετε κάτι, αγαπητοί συνάδελφοι; Περιμένω να ακούσω και άλλα τις επόμενες μέρες.

Πάμε, λοιπόν, τώρα να πούμε και το τελευταίο για το νομοσχέδιο. Κατ' αρχάς, είναι μια υποχρέωση της χώρας, η οποία είναι μνημονιακή. Δεν μπορώ να το αμφισβητήσω. Εμείς είπαμε ότι θα

δούμε αν είναι σωστή ή όχι η διχοτόμηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Έχω μια επιφύλαξη, όμως – και δεν θα πω περισσότερα: Πολύλες αρχές. Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, Αρχή Λιμένων. Βλέπουμε, λοιπόν, ότι δημιουργούνται αρχές. Αν μπορούμε στα άρθρα, στις λεπτομέρειες, θα δούμε υπηρεσίες, διευθύνσεις, τμήματα, γενικές διευθύνσεις, μετατάξεις, μετακινήσεις προσωπικού. Με ποιον τρόπο; Με προεδρικά διατάγματα, με αποφάσεις των αρμοδίων Υπουργών. Πού πάει η γνώμη των ίδιων;

Κάτι τελευταίο, ήρθε μια νομοτεχνική βελτίωση που αντικαθιστά ολόκληρα άρθρα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα τελειώσω, κύριε Πρόεδρε. Θα ήθελα ελάχιστα την ανοχή σας.

Ερωτώ και διερωτώμαι, αν θέλετε: Όταν ονομάζουμε την αντικατάσταση ολόκληρων άρθρων νομοτεχνική βελτίωση –έστω και αν είναι λεπτομερειακές ή δευτερεύουσες οι μεταβολές– έχουν περάσει τον κοινοβουλευτικό βάσανο, ούτως ώστε να ξέρουμε ότι αυτές οι βελτιώσεις εντάσσονται στο σύνολο του νόμου; Ούτε αυτό το ξέρουμε.

Θα τελειώσω και θα πω και το τελευταίο. Για τον λόγο ότι υπάρχουν πάρα πολλά άρθρα τα οποία αναφέρονται σε λεπτομερειακά τεχνικά θέματα, δεν θέλω να τοποθετηθώ, δεν έχω τις γνώσεις ή αν θέλετε, δεν έχω και την ικανότητα να τα σχολιάσω.

Ένα νομοσχέδιο, όμως, το οποίο βλέπω ότι δημιουργεί κάποιες καινούργιες, έστω διά διχοτομήσεως, κρατικές υπηρεσίες και όταν ακόμα αντίστοιχες υπηρεσίες υπάρχουν και στο Υπουργείο Υποδομών ως εποπτεύον, μου μένει το ερώτημα. Χρειάζονται οι ανεξάρτητες αρχές; Ας πούμε ναι. Αν τώρα χρειάζονται αυτές, τότε τι μας χρειάζεται το Υπουργείο; Αν πρέπει να παραμείνει το Υπουργείο, τι μας χρειάζονται οι ανεξάρτητες, λεγόμενες, αρχές; Ζητώ μια απάντηση. Εγώ δεν την έχω.

Ευχαριστώ πολύ και εσάς, κύριε Πρόεδρε, και τους συναδέλφους για την προσοχή τους.

(Χειροκροτήματα από την Ένωση Κεντρώων)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ευχαριστούμε και εμείς, κύριε Καρρά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο για κάποιες νομοτεχνικές βελτιώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Παρ' ότι δεν χρειάζεται, γιατί από τη διαδικασία που έχουμε προβλέψει, την εισήγηση του Υπουργού στις αρμόδιες επιτροπές της Βουλής και την έγκριση και της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας και της άλλης επιτροπής της Βουλής για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, δεν υπάρχει περίπτωση να μην είναι Έλληνας πολίτης ο διοικητής, επειδή όμως το ζήτησαν και ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Συμπράταξης και ο εισηγητής, καταθέτουμε νομοτεχνική βελτίωση που το περιλαμβάνει, για να μην υπάρχει κανένα θέμα. Υπάρχουν επίσης και δύο αναριθμήσεις.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρήστος Σπίρτζης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:



Νομοτεχνικές Βελτιώσεις στο Σχέδιο Νόμου με τίτλο:

**«Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας
Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις.» του Υπουργείου Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων.**

1. Η κατατεθείσα νομοτεχνική βελτίωση με αριθμό 33 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«33. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 24 με τίτλο «Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)», αντικαθίσταται ως εξής:

«Η είσπραξη δημοσίων εσόδων και προστίμων, η κατάθεσή τους στον προβλεπόμενο λογαριασμό στην Τράπεζα της Ελλάδας από ειδικό υπόλογο και η εισήγηση για λήψη μέτρων και επιβολή κυρώσεων, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις νόμων και υπουργικών αποφάσεων.»

2. Η κατατεθείσα νομοτεχνική βελτίωση με αριθμό 38 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«38. Οι περιπτώσεις υπό στοιχεία ι. έως και ιδ. της παραγράφου Γ) με τίτλο «Τμήμα Μισθοδοσίας, Λογιστηρίου και Διαχείρισης Υλικού» του άρθρου 42 διαγράφονται και αντικαθίστανται από νέες περιπτώσεις ι. και ια., οι οποίες έχουν ως εξής:

«ι. Την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων.

ια. Τον προέλεγχο πάσης φύσεως δαπανών.»

3. Το άρθρο 68 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας συστήνονται διακριτά Υπηρεσιακά και Πειθαρχικά Συμβούλια για το προσωπικό κάθε μιας εξ αυτών, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα, ως εκάστοτε ισχύει.

Μέχρι την έκδοση του π.δ. του άρθρου 66 για το προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας συνεχίζει να λειτουργεί το υφιστάμενο Υπηρεσιακό και Πειθαρχικό Συμβούλιο όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Η ισχύς της διάταξης του πρώτου εδαφίου αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης του Προεδρικού Διατάγματος του άρθρου 66.»

4. Το άρθρο 79 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Η ισχύς των ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ Α' και Β' του παρόντος αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης του διατάγματος που προβλέπεται στο άρθρο 66 και των υπολοίπων διατάξεων από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις τους».

5. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 μετά τη φράση «διοικείται από τον Διοικητή, ο οποίος» προστίθεται η φράση «είναι Έλληνας πολίτης και»

6. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 27 μετά τη φράση «Ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» προστίθεται η φράση «είναι Έλληνας πολίτης και».

7. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 28 και του άρθρου 29 η φράση «του άρθρου 28» αντικαθίσταται από τη φράση «του άρθρου 27».

8. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 28 μετά τη φράση «Ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας διοικεί» προστίθεται η φράση «ο οποίος είναι Έλληνας πολίτης».

9. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 29 μετά τη φράση «Ο Υποδιοικητής Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων» προστίθεται η φράση «ο οποίος είναι Έλληνας πολίτης».

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Βαρεμένος ζητεί άδεια ολιγοήμερης απουσίας στο εξωτερικό από 7 Οκτωβρίου έως 10 Οκτωβρίου 2016. Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Τον λόγο έχει ο κ. Δένδιας, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ανέμενα να ακούσω τον Υπουργό, με την ελπίδα, πριν τοποθετηθώ, να έχουν διευκρινιστεί ορισμένα θέματα που τέθηκαν προηγουμένως, κατ' αρχάς από τον επιμελή εισηγητή μας, τον κ. Κώστα Καραμανλή και από μια σειρά ομιλητών της Νέας Δημοκρατίας, αλλά και άλλους συναδέλφους. Δεν είχα αυτή τη χαρά. Δεν πειράζει. Θα ακούσω μετά τον Υπουργό. Ελπίζω να με διαφωτίσει και ελπίζω να μη χρειαστεί να δευτερολογήσουμε.

Κατ' αρχάς αυτό που συμβαίνει εδώ, είναι ότι έχουμε μια διχοτόμηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε μια Ανεξάρτητη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και μια Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Πρώτο σημείο τριβής είναι, το αν η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας είναι ανεξάρτητη ή μη ανεξάρτητη αρχή. Ο Υπουργός εδώ διατυπώνει την άποψη –με διορθώνει μετά στην τοποθέτησή του αν αντελήφθη λάθος– ότι πρόκειται για διοικητική αρχή. Το κείμενο, όμως, του νόμου και η ίδια η διατύπωση της έκθεσης της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής σαφέστατα λένε ότι πρόκειται για ανεξάρτητη αρχή, για την οποία ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Κανονισμού της Βουλής.

Εν πάση περιπτώσει, όμως, αυτό που μου έκανε εντύπωση πρέπει να πω και φρόντισε και τώρα να το υπενθυμίσει ο Υπουργός με την κατάθεση περί του Έλληνα διοικητή, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι το εξής:

Ο Αντιπρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, ο κ. Χατζηδάκης, έκανε κριτική στην Κυβέρνηση, για τον τρόπο με τον οποίο διοικείται η αρχή αυτή και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Ο Υπουργός αντέλεξε στον κ. Χατζηδάκη, αμυνόμενος υπέρ της ελληνικότητας της διοίκησης. Πάρα πολύ ωραία.

Θέλετε λίγο να κάνετε μια αναλογία της διοίκησης αυτής, σε σχέση με τη διοίκηση που εσείς ψηφίσατε για το υπερταμείο; Εάν είναι απαραίτητη η ελληνικότητα της διοίκησης εδώ με τον τρόπο που την υπερασπίστηκε ο Υπουργός πριν, δεν είναι απαραίτητη η ελληνικότητα της διοίκησης του υπερταμείου ολόκληρου, που έχει το σύνολο της περιουσίας του ελληνικού δημοσίου; Πώς είναι συμβατό να μαχόμαστε για το έλασσον και να εγκαταλείψουμε το μείζον; Μάλιστα τρέχοντας, να το εγκαταλείψουμε το μείζον;

Εν πάση περιπτώσει, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εσείς θα τα βρείτε αυτά. Τα έχετε μπερδέψει λίγο από εδώ, από εκεί, με το ένα και με το άλλο. Σας λέω απλώς ότι αυτές οι δύο αιτιολογίες, εδώ «Ελληναράδες», που κρατάμε στα χέρια μας την ελληνικότητα των αέρων, εκεί όμως ό,τι έχουμε και δεν έχουμε, το δίνουμε και το διοικούν άλλοι, αυτά τα δύο δεν πάνε μαζί.

Πάμε τώρα στις δομές που εδώ νομοθετείτε. Μου φαίνονται λίγο πολυτελείς πρέπει να σας πω. Στη μεν μπορεί να έχω κάνει μικρό λάθος στο μέτρημα –με διορθώνετε πάλι–, αλλά στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας φαίνεται να έχουμε πέντε αυτοτελή γραφεία, τρεις νομικές υπηρεσίες, έντεκα διευθύνσεις και δύο εποπτικές αρχές. Αν προσθέσουμε δε και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, έχουμε τρεις γενικές διευθύνσεις και άλλες είκοσι διευθύνσεις.

Ο λογαριασμός εδώ μας βγάζει περίπου σαράντα με σαράντα πέντε διευθύνσεις. Αυτό το ακούτε ως ένα λειτουργικό οικονομικό σύγχρονο μοντέλο εξυγίανσης, το οποίο θα έχει και ένα χαμηλό κόστος λειτουργίας;

Έχει κάποια λογική έτσι όπως είναι δομημένο ή είναι ένας τεράστιος γραφειοκρατικός μηχανισμός, στα πρότυπα που η Αριστερά αρέσκεται να δημιουργεί και στο οποίο ευελπιστεί να το γεμίσει με μια σειρά από ρουσφετολογικούς διορισμούς; Θα έρθουμε σε αυτό αμέσως μετά.

Παραμιπτόντως, θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι έχετε και

ένα νομοτεχνικό λάθος –το νομοθέτημα βρίθει νομοτεχνικών και ουσιαστικών νομικών λαθών– στο άρθρο 3 παράγραφος 3, που αναφέρεται στο εκτελεστικό συμβούλιο. Όταν δίνετε αρμοδιότητα υιοθέτησης νομοθετικών ρυθμίσεων, αυτό είναι προφανώς λάθος. Σας τα λέει και η Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής. Η υιοθέτηση νομοθετικών ρυθμίσεων προφανώς δεν είναι αρμοδιότητα εκτελεστικού συμβουλίου ή οποιουδήποτε συμβουλίου. Συνιστά νομοθετική λειτουργία.

Ερχόμαστε λίγο στα οικονομικά. Επ' αυτών τοποθετήθηκε προηγουμένως και ο αγαπητός συνάδελφος, ο κ. Βορίδης. Τι γίνεται εδώ; Όλοι λειτουργούμε υπό το Σύνταγμα της Ελληνικής Δημοκρατίας. Βέβαια η κυβερνητική πλειοψηφία προχθές έφερε διάταξη, πρωτοφανή στην κοινοβουλευτική ιστορία αυτής της χώρας, νομίζω, από το 1828, 1829 μέχρι σήμερα, σύμφωνα με την οποία ο νόμος που είχε είναι συνταγματικός. Αυτό δεν το έχουμε ξαναδεί ποτέ.

Εν πάση περιπτώσει επειδή εδώ λέμε ότι όλοι λειτουργούμε υπό το Σύνταγμα, το Σύνταγμα της Ελληνικής Δημοκρατίας έχει για τη νομοθετική διαδικασία το άρθρο 75 παράγραφος 1 και παράγραφος 3, το οποίο επιβάλλει να υπάρχει έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, όπως επίσης επιβάλλει και τη σχετική ειδική έκθεση.

Όπως, λοιπόν, τυπικά το Σύνταγμα προβλέπει, σε αυτό το νομοθέτημα υπάρχουν πίσω αυτές οι δύο εκθέσεις. Διαβάζουμε αυτές τις εκθέσεις, για να δούμε αν πληρούνται αυτό το οποίο ζητάει ο συνταγματικός νομοθέτης; Τι θέλει ο συνταγματικός νομοθέτης εδώ; Θέλει την ώρα που ψηφίζετε, να ξέρετε πόσο κοστίζει αυτό στον ελληνικό λαό. Αυτό θέλει ο συνταγματικός νομοθέτης.

Σας διαβάζω, λοιπόν, τι λέει η έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους. «Το οικονομικό αποτέλεσμα που προκύπτει από την εν γένει αναδιοργάνωση των οργανικών μονάδων της ΥΠΑ, δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί». Γιατί, κύριοι συνάδελφοι, δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί; Λέει: «Διότι δεν εστάλησαν τα στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο». Στην πίσω σελίδα λέει: «Η ανωτέρω δαπάνη για την οποία δεν εστάλησαν στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο». Παρακάτω «το οικονομικό αποτέλεσμα το οποίο προκύπτει, δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί, διότι δεν εστάλησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο». Ακόμη παρακάτω: «Η ανωτέρω δαπάνη, για την οποία δεν εστάλησαν στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο, εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα» κ.λπ..

Κοινώς δεν έχουμε ιδέα πόσο κοστίζει αυτό το πακέτο. Ψηφίζοντας ένα πακέτο που δεν ξέρουμε πόσο κοστίζει, ρητά παραβιάζουμε τη διάταξη του Συντάγματος. Την παραβιάζει ρητά ο Υπουργός που το εισηγείται, όπως ρητά την παραβιάζει και η κοινοβουλευτική Πλειοψηφία, η οποία δεν απαιτεί το αυτονόητο για να ψηφίσει, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι.

Αυτά δεν είναι σοβαρά πράγματα. Δεν είναι σοβαρά πράγματα οπότεδήποτε. Δεν είναι δε καθόλου σοβαρά, σε μια χώρα που στενάζει από την οικονομική ανέχεια. Όμως νομοθετείτε, χωρίς να λαμβάνετε υπ' όψιν το κόστος για τον Έλληνα πολίτη, στον οποίο επισωρεύετε φόρους, φόρους και πάλι φόρους. Μετά θα μας λέτε από πού θα γίνουν οι εξοικονομήσεις και γιατί δεν μπορούσαν να γίνουν οι εξοικονομήσεις.

Όμως αυτό δεν είναι καν το χειρότερο για το υπό κρίση νομοθέτημα. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πώς θα στελεχωθεί αυτή η πολυτελής διπλή δομή, δηλαδή η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας;

Οποιοσδήποτε Έλληνας πολίτης θα απαντούσε με τη γνωστή μία απαιτούμενη λέξη αξιολογικά. Μπορεί κανείς να ζητήσει τίποτα λιγότερο από αξιολογικά; Φανταζόμουν δε, πριν ανοίξω το νομοθέτημα αυτό, ότι αυτή θα είναι και η επιλογή της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου και της Κυβέρνησης αυτής, η οποία διεκδικεί ηθικά πλεονεκτήματα κ.λπ..

Φαντάζομαι, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι το διαβάσατε ή εν πάση περιπτώσει το είδατε. Είδατε πώς στελεχώνονται ή πώς θα στελεχωθούν αυτές οι υπηρεσίες; Με ποιες διατάξεις είδατε; Να σας πω εγώ; Κατά παρέκκλιση πάσης διάταξης. Κατά παρέκκλιση κάθε διάταξης! Έτσι θα στελεχωθούν. Πώς; Ποια προσόντα απαιτούνται; Όποια προσόντα θέλει ο Υπουργός. Με ποιο

διάταγμα; Χωρίς λήψη υπ' όψιν οιοδήποτε διατάγματος, κατά την επιθυμία του παρακαθήμενου εδώ Υπουργού και των υπολοίπων αρμοδίων Υπουργών της Κυβέρνησης. Έτσι θα στελεχωθεί αυτή η συγκεκριμένη πολυτελέστατη δομή των δύο υπηρεσιών. Θα μου πείτε, βεβαίως, μέσα στο πλαίσιο του υπάρχοντος οργανογράμματος, τουλάχιστον; Ούτε και αυτό. Προβλέπει και προσωποπαγείς θέσεις.

Έρχεστε εδώ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να ψηφίσετε ένα άθλιο κατασκευάσμα, ένα άθλιο νομοθέτημα, το οποίο δεν προβλέπει τη δαπάνη, δεν προβλέπει τη δομή, δεν προβλέπει την πλήρωση και επιφυλάσσει στους αρμοδίους Υπουργούς, πέραν όλου του νομοθετικού πλαισίου της Ελληνικής Δημοκρατίας, να πληρώσουν τις θέσεις με όποιον γουστάρουν, όπως γουστάρουν, όταν γουστάρουν!

Αυτά τα πράγματα έχετε να πείτε στην ελληνική κοινωνία εν ώρα κρίσης; Έχετε ξαναδεί πολλά τέτοια νομοθετήματα; Πρόκειται περί φαυλότητας. Πρόκειται περί νομοτεχνικής ανεπάρκειας πρόδηλης. Πρόκειται περί οικονομικής αδιαφάνειας πανηγυρικής και πρόκειται περί ρουσφετολογικής φαυλότητας ομολογούμενης. Πρέπει να ντρέπεται η Κυβέρνηση, που εισάγει τέτοια νομοθετήματα σε αυτή την συγκυρία. Αυτή είναι η αλήθεια και τίποτα άλλο δεν υπάρχει. Δεν υπάρχει τίποτα άλλο!

Κινείται αυτό το νομοθέτημα από την αντισυνταγματική εξουσιοδότηση. Κοιτάξετε το άρθρο 66. Η εξουσιοδότηση για να εκδοθεί προεδρικό διάταγμα, κύριε Υπουργέ, πρέπει να είναι συγκεκριμένη. Εδώ είναι απολύτως αφηρημένη. Εξουσιοδοτείτε να εκδοθεί προεδρικό διάταγμα για οτιδήποτε. Σας το λέει πάλι η Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής. Αλλά, θα μου πείτε, εκεί θα κολλήσετε τώρα, σε αυτά τα μικροπράγματα;

Αλλά πέραν αυτού, αυτά είναι χωρίς κανέναν οικονομικό υπολογισμό, χωρίς κανένα περιορισμό στο προσωπικό, με μετατάξεις όπως εσείς θέλετε, όταν θέλετε. Ελπίζω να σας είμαι συμπαθής, μήπως με μετατάξετε και εμένα και μερικούς εξ ημών και θα σας κοιτώ χαμογελαστά από εδώ και πέρα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι σοβαρά αυτά τα πράγματα που κάνετε; Τι είναι αυτά τα πράγματα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι της Κυβέρνησης; Αλλά θα μου πείτε «μια κακιά ώρα», «η κακιά η στιγμή», «ένα κακό νομοθέτημα».

Μου κάνετε τη χάρη να κοιτάξετε έξω από την Αίθουσα; Έχετε ξαναδεί ποτέ το Συμβούλιο της Επικρατείας, να μην ολοκληρώνει διαδικασία διάσκεψης, με το αιτιολογικό που σταμάτησε τη διαδικασία σε αυτή τη συγκυρία; Το έχετε δει ποτέ να γίνεται αυτό; Μου κάνετε τη χάρη να ελέγξετε τι σημαίνει η λέξη αρνησιδικία; Μπορείτε και να μου πείτε τι σημαίνει αρνησιδικία στην Ελλάδα του σήμερα, όταν η δικαιοσύνη αυτοακυρώνεται, δηλώνοντας ότι δεν μπορεί εξαιτίας της περιρρέουσας ατμόσφαιρας, να καταλήξει σε απόφαση περί του δικαίου;

Πού βρισκόμαστε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Έχουμε γίνει κλαυσιέλος. Το καταλαβαίνετε; Έχουν σηκωθεί οι πάντες εναντίον της χώρας. Ο Πρόεδρος της Τουρκίας αμφισβητεί τη Συνθήκη της Λωζάνης. Μας έχουν πάρει όλοι...

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΒΑΛΙΑ) ΒΑΓΙΩΝΑΚΗ: Τι λέτε τώρα;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Δεν το ξέρετε; Θέλετε να διαβάσετε λίγο;

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΒΑΛΙΑ) ΒΑΓΙΩΝΑΚΗ: Παραφέρεστε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Α, δεν σας αρέσει. Μήπως ξέρετε όμως...

Θα μου πείτε η Τουρκία είναι μια μεγάλη χώρα. Σηκώθηκαν και οι Αλβανοί και μας απειλούν με το «τσάμικο», το ξέρετε και αυτό;

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΒΑΛΙΑ) ΒΑΓΙΩΝΑΚΗ: Καλά στα εθνικά θέματα...

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Χαίρομαι που ξυπνήσατε. Ελπίζω να ξυπνήσατε και αρκετά και να μην ψηφίσετε αυτή την αθλιότητα που έχουμε σήμερα εδώ.

Η χώρα βρίσκεται σε πλήρη θεσμική κατάρρευση. Ευρισκόμενη η χώρα σε πλήρη θεσμική κατάρρευση εμφανίζει εδώ τέτοια νομοθετήματα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το μόνο πράγμα που μπορείτε να κάνετε, εάν θέλετε -σας το έχω πει πολλές φορές, βρισκόσα-

στε σε φάση απομάκρυνσης- να διασώσετε ο καθένας προσωπικά την αξιοπρέπειά του και συνολικά ως ομάδα, είναι να καταψηφίσετε αυτά τα φαιδρά νομοθετήματα, τα οποία έρχονται εδώ ως προϊόντα μιας απερχόμενης Κυβέρνησης.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Σας ευχαριστώ πολύ.

Ο Υπουργός κ. Σπίρτζης έχει τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, ακούγοντας κάποιους εισηγητές των κομμάτων, όλων των κομμάτων, θα πίστευε κάποιος από την κριτική που γίνεται, ότι πολλοί -θα αναφέρω τουλάχιστον δύο, τον κ. Καραμανλή και τον κ. Κουτσούκο- έχουν ενταχθεί στον ΣΥΡΙΖΑ και στηρίζουν το σχέδιο νόμου με το σκεπτικό τους. Είναι ευπρόσδεκτοι.

Προτού ξεκινήσω για το σχέδιο νόμου, θα ήθελα να ενημερώσω το Κοινοβούλιο για το γενικό πλαίσιο που βρήκαμε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά και για το τι βρήκαμε στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Γιατί ακούσαμε πολλά, αλλά αυτά που ακούσαμε πρέπει να επαληθεύονται κίολας με λόγια και με συγκεκριμένα έργα και πράξεις που έχουν γίνει.

Το πλαίσιο του νεοφιλελευθερισμού που επικράτησε στην Ευρώπη, είχε συγκεκριμένο στόχο και συγκεκριμένες πολιτικές. Προέβλεπε το κλείσιμο των εθνικών αερομεταφορέων. Αυτό το ζήσαμε. Θα το πω και αναλυτικά μετά. Προέβλεπε την ιδιωτικοποίηση των κερδοφόρων αεροδρομίων. Προέβλεπε την ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης των αεροδρομίων. Προέβλεπε την ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης των εθνικών εναέριων χώρων.

Τι έγινε στη χώρα μας τα προηγούμενα χρόνια; Έγινε αυτό ακριβώς. Έκλεισε δηλαδή ο εθνικός αερομεταφορέας, ο στόχος των πολιτικών αυτών σε επίπεδο Ευρώπης ήταν να παραμείνουν και να διασωθούν λίγες κεντρικές αεροπορικές εταιρείες των κεντρικών χωρών. Εκτελεστής αυτής της δραστηριότητας στη χώρα μας ήταν ο κ. Χατζηδάκης και η Νέα Δημοκρατία με την πώληση της Ολυμπιακής Αεροπορίας στον κ. Βγενόπουλο.

Για να θυμίσω μερικά πράγματα, θέλω να πω ότι στη χώρα δεν έμεινε ούτε η βάση συντήρησης των αεροπλάνων. Τίποτα. Μηδέν. Βέβαια διατηρήθηκαν μέχρι τις μέρες μας οι άγονες γραμμές, που κόστιζαν στον ελληνικό λαό πάνω από 40 εκατομμύρια και με τον διαγωνισμό που έγινε, θα κοστίζουν κάτω από 10 εκατομμύρια. Όλα αυτά τα χρόνια. Επειδή μιλάμε για φαυλότητα ή για σπατάλη.

Προέβλεπε την ιδιωτικοποίηση των κερδοφόρων αεροδρομίων. Πάλι εκτελεστής ήταν η Νέα Δημοκρατία. Δεν πρόλαβε να το υλοποιήσει.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: Γιατί δεν την ενεργοποιείτε ξανά;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ακούστε, ήμουν εδώ οκτώ ώρες και άκουσα με απόλυτο σεβασμό όλους τους Βουλευτές του Κοινοβουλίου. Αν θέλετε, με αφήνετε να τοποθετηθώ κι εγώ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: Σας βοηθάμε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Σας ευχαριστώ πολύ, αλλά δεν χρειάζομαι τέτοια βοήθεια.

Προέβλεπε και το αρνήθηκε η Νέα Δημοκρατία, την ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης των αεροδρομίων, όταν την είχε ψηφίσει. Το είπε πριν ο κύριος...

(Θόρυβος από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

Κύριε Πρόεδρε, αν θέλετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ. Παρακαλώ! Υπάρχει και έξω άπλετος χώρος και λίγος χρόνος.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Το είπε πριν ο κ. Χατζηδάκης. Προέβλεπε την «ΑΕΔΙΠΑ Α.Ε.». Η ΑΕΔΙΠΑ θα είχε όχι μόνον τα είκοσι πέντε αεροδρόμια. Θα είχε και τη λειτουργία τους στο σύνολό της. Βέβαια η προηγούμενη κυβέρνηση παραχώρησε στο ΤΑΙΠΕΔ όχι τα δεκατέσσερα αεροδρόμια που ήταν για παραχώρηση σε διαγωνισμό, αλλά όλα και τα είκοσι πέντε με αυτό το σκεπτικό της «ΑΕΔΙΠΑ Α.Ε.»

Πού φαίνεται ότι η Νέα Δημοκρατία είχε άλλη ατζέντα από αυτά που κάποιοι Βουλευτές είπαν σήμερα; Γιατί κάποιοι άλλοι είπαν άλλα. Ότι από το 2011 και από το νομοσχέδιο του 2013, τέσσερα χρόνια, δεν είχε κάνει ούτε το οργανόγραμμα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως εκείνοι είχαν νομοθετήσει.

Μάς εγκαλούν -λέει- γιατί αργήσαμε έξι μήνες το σχέδιο νόμου. Σας απαντάμε ότι μελετήσαμε, διαπραγματευτήκαμε, συνεργαστήκαμε με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, την EASA, το EUROCONTROL, ανατρέψαμε τις πολιτικές που είχατε σχεδιάσει και ανατρέψαμε και τις πολιτικές, που συγκεκριμένα συμφέροντα ήθελαν να επιβάλουν στη χώρα.

Είμαστε υπερήφανοι για το αποτέλεσμα αυτής της διαπραγματεύσεως. Είμαστε υπερήφανοι που διατηρούμε την ΥΠΑ και τον νέο φορέα ως δημόσιες υπηρεσίες. Είμαστε υπερήφανοι για τη διατήρηση και αύξηση των θέσεων εργασίας και τη διατήρηση του εργασιακού και ασφαλιστικού πλαισίου των εργαζομένων της ΥΠΑ, όταν πριν λίγο καιρό, πριν αναλάβουμε τη διακυβέρνηση ήταν «στον αέρα» όλοι. Είμαστε υπερήφανοι για τον εξορθολογισμό των δομών της ΥΠΑ. Είμαστε υπερήφανοι για την πανθομολογούμενη δουλειά αναβάθμισης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας από την πρώτη μέρα που αναλάβαμε την Κυβέρνηση. Τέλος, είμαστε υπερήφανοι για το σχέδιο νόμου που εισηγούμαστε σήμερα.

Να θυμίσω μερικά πράγματα, για να δούμε και ποιο είναι το ζητούμενο σε επίπεδο πολιτικής.

Η ευρωπαϊκή πολιτική συνέχισε και συνεχίζει σε πάρα πολλούς τομείς να προβλέπει την κατάρνηση, να μην υπάρχουν δηλαδή κρατικές ενισχύσεις σε πάρα πολλούς τομείς κοινωνικού ενδιαφέροντος. Σήμερα το πρόβλημα χτυπά και τις κεντρικές χώρες της Ευρώπης. Τα κεντρικά ευρωπαϊκά αεροδρόμια παρακάμπτονται. Οι κεντρικές αεροπορικές ευρωπαϊκές εταιρείες έχουν πρόβλημα. Δεν μπορούν, με τους νεοφιλελεύθερους δογματισμούς που έχουν επικρατήσει, να γίνουν ανταγωνιστικές εταιρείες και ανταγωνιστικά αεροδρόμια ούτε στη γειτονιά μας. Για αυτό βλέπετε και την άνοδο περιφερειακών αεροδρομίων γύρω από την Ευρώπη. Δεν είναι τυχαίο που η Κωνσταντινούπολη έχει γίνει το μεγαλύτερο αεροδρόμιο αυτής της περιοχής και παρακάμπτεται με αυτόν τον τρόπο η Ευρώπη και τα ευρωπαϊκά αεροδρόμια. Όμως δεν μπορούν να ανταγωνιστούν ούτε οι αεροπορικές εταιρείες τις αεροπορικές εταιρείες των Εμιράτων, της Κίνας, της Τουρκίας και των υπολοίπων χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το ζητούμενο, λοιπόν, παραμένει ένα και στη χώρα μας αλλά και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η ανατροπή της νεοφιλελεύθερης πολιτικής, η ανατροπή που θα επαναφέρει τις πολιτικές της ανάπτυξης και της κοινωνικής δικαιοσύνης.

Τι έγινε από την προηγούμενη και από τις προηγούμενες κυβερνήσεις και τι παραλάβαμε; Πραγματικά θα ήταν χρήσιμο, να δώσουμε μερικά παραδείγματα από τις πρώτες μέρες που αναλάβαμε.

Στους πρώτους μήνες, λοιπόν, αντιμετωπίσαμε να μην κλείσουν όλα τα περιφερειακά αεροδρόμια -όλα-, γιατί τα δύο αεροπλάνα πιστοποίησης αεροπορικών πτήσεων που έχει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ήταν καθηλωμένα. Το ένα ήταν καθηλωμένο στην Ελλάδα, λόγω βλάβης του ηλεκτρονικού υπολογιστή. Επειδή μιλάμε για φαυλότητα, πόσο έκανε; Το δεύτερο ήταν καθηλωμένο σε βάση συντήρησης στη Γερμανία και δεν είχε πληρωθεί για να συντηρηθεί. Μάλιστα, τον καιρό που η Κυβέρνησή μας έψαχνε ένα-ένα τα ευρώ των αποθεματικών για να πληρωθούν μισθοί και συντάξεις, ψάχναμε να βρούμε λίγες χιλιάδες ευρώ για να τα δώσουμε προκαταβολικά, προκειμένου να γυρίσει το ένα αεροπλάνο πίσω. Αυτή είναι και η ευρωπαϊκή αλληλεγγύη που έδειξαν στη χώρα μας εκείνες τις στιγμές.

Είπε ο συνάδελφος Καραθανασόπουλος -άδικο, κατά τη γνώμη μου- για τον Blue Med. Ο Blue Med δεν ελέγχει τον δικό μας εναέριο χώρο. Αυτό το αντιμετωπίζαμε πάλι εκείνη την εποχή. Χώρες που μετείχαν στον Blue Med ήθελαν να αναλάβουν τμήμα του FIR Αθηνών, λόγω της απαξίωσης και των δυσλειτουργιών που είχε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Άλλο που βρήκαμε. Δίνω μερικά σκόρπια παραδείγματα για να καταλάβετε πώς λειτουργούσε η ΥΠΑ και τι βρήκαμε. Επτά-οκτώ

χρόνια που «έτρεχε» το έργο για τον νέο αεροδιάδρομο στη Θεσσαλονίκη, δεν είχε διευκρινιστεί το σύστημα φωτισμού και σήμανσης. Ποιος ήταν ο στόχος; Ήταν να επιβληθεί στον νέο αεροδιάδρομο ο εθνικός προμηθευτής συστημάτων σήμανσης και φωτισμού με πενταπλάσιες αξίες σύστημα από όλα τα υπόλοιπα. Οκτώ χρόνια δεν είχε διευκρινιστεί.

Επίσης ήμασταν η μόνη χώρα από τις πενήντα τρεις, που δεν είχαν συνδεθεί με την EAD μέσω του EUROCONTROL, δηλαδή τη δυνατότητα μετάδοσης επικοινωνιών και αγγελιών μέσα από το EUROCONTROL.

Η Ελλάδα δεν είχε διασυνδεθεί, ήταν η τελευταία. Η Τουρκία, ας πούμε, είχε διασυνδεθεί εδώ και αρκετά χρόνια μέσα σε ένα ευρωπαϊκό περιβάλλον. Αυτή η διασύνδεση υπογράφηκε τον Ιούνιο του 2016. Υπήρχαν -και όλοι μπορούμε να καταλάβουμε τον αντίκτυπο-, μηδενικοί έλεγχοι σε ιδιωτικές σχολές πιλότων που είναι στη χώρα μας, ακόμα και για το ποιο φοιτούν εκεί από ξένες χώρες. Υπήρχαν απαξιωμένες όλες οι ελεγκτικές υπηρεσίες, το είπε και ο κ. Σταμάτης στην τοποθέτησή του. Είχαν, λέει, αποφασίσει για την πρόσληψη τριάντα δύο ελεγκτών αλλά δεν πρόλαβαν. Όμως οι ανάγκες που είχε η ΥΠΑ όταν την παραλάβαμε, είναι πάνω από εκατό ελεγκτές. Για να ξέρουμε τι λέμε.

Θα ήθελα, λοιπόν, να επισημάνω ότι η κατάσταση που παραλάβαμε, αποτέλεσμα πολιτικών των προηγούμενων ετών, ήταν τουλάχιστον απογοητευτική. Παρά τις πολύτιμες, τις φιλότιμες και άοκνες προσπάθειες των εργαζομένων και το πολύ σημαντικό έργο που καθημερινά επιτελούν και επιτελούσαν με πενιχρά μέσα, η Υπηρεσία της Πολιτικής Αεροπορίας είχε από καιρό εισέλθει σε περίοδο αποεπένδυσης και διάλυσης. Αυτό είχε συγκεκριμένη στόχευση, την ιδιωτικοποίησή της και το πέρασμα πολλών αρμοδιοτήτων της σε συγκεκριμένους. Η κατάσταση αυτή, όπως είπα και πριν, είχε ως αποτέλεσμα να διακυβεύεται ακόμα και αυτός ο εθνικός χαρακτήρας του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.

Όπως διαπιστώσατε και χθες, δεν τα λέμε εμείς. Οι φορείς τα είπαν. Θέλετε να ξεχνάτε τι είπαν χθες οι φορείς. Οι φορείς χθες έδωσαν συγχαρητήρια στην Κυβέρνηση και για το σχέδιο νόμου και για την προσπάθεια που γίνεται όλο αυτόν τον καιρό να υπάρχει ΥΠΑ και να είναι στα πόδια της, από αυτό που είχατε διαλύσει.

Επιπλέον η απαξίωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας είχε ως αποτέλεσμα, να βρισκόμαστε απολογούμενοι απέναντι στους ευρωπαϊκούς φορείς αλλά και στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τόσο για την ελλειμματική διαχείριση του εναέριου χώρου και τη δημιουργία προβλημάτων χωρητικότητας όσο ακόμα και για την οριακή απορρόφηση οικονομικών πόρων που θα μπορούσαν να ενισχύσουν τις επενδύσεις στον χώρο της αεροναυτιλίας και της βελτίωσης των υποδομών της.

Φέτος ήταν η πρώτη χρονιά, που οι καθυστερήσεις στις υπερπτήσεις ήταν πολύ μικρότερη και από τους στόχους που μας έβαλε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, γι' αυτό πρέπει και δημόσια να ευχαριστήσουμε τους εργαζομένους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, που πετύχαμε πολύ περισσότερα από τους στόχους που είχαμε.

Η πρόθεσή σας, αγαπητοί συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας, ήταν να τα ιδιωτικοποιήσετε όλα, όσο κι αν ο κ. Σταμάτης διαρρηγγύει τα ιμάτια του ότι δεν ισχύει αυτό. Όλα! Και τον εναέριο χώρο και τη διαχείρισή του και αυτό μπορεί κανείς να το διαβάσει στον ν.3913 που είχε ψηφιστεί. Ξέρουμε ότι η απόφαση της ελληνικής Κυβέρνησης να μείνει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δημόσια, η διαπραγμάτευση που κάναμε, σας ενοχλεί. Άλλους τους ενοχλεί, όπως τη Νέα Δημοκρατία, γιατί ξέρουν ότι όταν κυβερνούσαν ψήφισαν τις ιδιωτικοποιήσεις, ψήφισαν ιδιωτικοποίηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας -φαίνεται σε δύο νομοσχέδια αυτό-, και άλλους τους ενοχλεί, γιατί πολύ απλά στήριξαν αυτές τις πολιτικές και αυτές τις επιλογές.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Κύριε Πρόεδρε, θέλω την ανοχή σας. Πρέπει να απαντήσουμε σε πολλά από αυτά που ειπώθηκαν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Παρακαλώ. Συνεχίστε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Με το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου επιχειρείται η επίτευξη διττού σκοπού. Αφ' ενός είναι η λειτουργική και οργανωτική αναδιάρθρωση των υπηρεσιών της υφιστάμενης υπηρεσίας, προκειμένου να επιτελέσει με επιτυχία το έργο για τη διαχείριση των μη παραχωρημένων αερολιμένων, που αυτό το δίνετε έτσι κι αλλιώς, και αφ' ετέρου για να υπάρχει διάκριση αρμοδιοτήτων της κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας, με σκοπό να ασκηθεί με τρόπο αδιάβλητο, διάφανο και αντικειμενικό η κανονιστική και εποπτική αρμοδιότητα.

Για την επίτευξη του δεύτερου σκοπού με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου η χώρα μας ακολουθεί τα διεθνώς παραδεκτά πρότυπα διαχωρισμού των αρμοδιοτήτων της επιχειρησιακής δραστηριότητας και της ρυθμιστικής δραστηριότητας. Αυτό είναι προφανές.

Σ' αυτή την κατεύθυνση συστήνεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή, με αποστολή την άσκηση των ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων εντός του Υπουργείου, ως δημόσια υπηρεσία.

Παρακαλώ πάρα πολύ να διαβάσετε το άρθρο 1. Ο κ. Δένδιας, ο κ. Βορίδης και οι υπόλοιποι που μίλησαν από τη Νέα Δημοκρατία, είναι νομικοί εγνωσμένου κύρους. Έχετε δει καμμία ανεξάρτητη ή ρυθμιστική αρχή να ανήκει διοικητικά στον Υπουργό; Στο άρθρο 1 το λέει. Το έχετε δει αυτό;

Εδώ στο νομοσχέδιο για τα κανάλια και την ΕΕΤΤ μας βγάλατε την ψυχή για να σας πείσουμε ότι είμαστε υπέρ της ανεξαρτησίας της ΕΕΤΤ, να συμπληρώσουμε το ένα, το δεύτερο, το τρίτο, να μην έχει ο Υπουργός καμμία αρμοδιότητα. Τα ξεχνάτε; Από ρυθμιστική σε ρυθμιστική αρχή και από ανεξάρτητη σε ανεξάρτητη ισχύουν άλλα; Πείτε μου μία ανεξάρτητη αρχή, αφού λέτε ότι δεν είναι δημόσια και είναι ανεξάρτητη ή ρυθμιστική, που να ανήκει διοικητικά στον Υπουργό. Μία θα μου πείτε απ' αυτές τις χιλιάδες που έχετε θεσμοθετήσει.

Αξίζει, λοιπόν, να σημειωθεί...

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Μας διαβάζετε την παράγραφο 3;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Τα έχω διαβάσει πάρα πολύ καλά, κύριε Βορίδη. Θα μου απαντήσετε σ' αυτό που σας λέω. Δεν μπορείτε και το ξέρετε νομικά πάρα πολύ καλά. Δεν υπάρχει ρυθμιστική και ανεξάρτητη αρχή, που να ανήκει ούτε σε Υπουργό ούτε σε Υπουργείο. Αυτό είναι δημόσια υπηρεσία και αυτό είναι μία από τις μεγάλες επιτυχίες που πετύχαμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Εγώ δεν λέω ότι δεν μπορείτε, λέω ότι δεν πρέπει.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Η παράγραφος 3 λέει «...δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα...».

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ναι, ναι. Μπορείτε να λέτε ό,τι θέλετε. Έχουμε συνηθίσει να διαστρεβλώνετε την πραγματικότητα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Όχι ό,τι θέλετε. Δεν μπορείτε. Ρητορικό είναι.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Εμείς το θεωρούμε μεγάλη επιτυχία. Μπράβο.

(Γέλως από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Συνοψίζουμε -για να μην καθυστερούμε και μετά να δώσουμε και μερικές συγκεκριμένες απαντήσεις στα ερωτήματα που τέθηκαν- τα κύρια σημεία που πετύχαμε μέσα από τη διαπραγμάτευση και που πετυχαίνουμε μ' αυτό το σχέδιο νόμου.

Το πρώτο, λοιπόν, είναι ο διαχωρισμός. Δεν μπορούσε να συννεχιστεί αυτή η δομή στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Έπρεπε να εξορθολογιστεί. Εκτός από την ΥΠΑ που διατηρείται ως υπηρεσία, ιδρύεται και η ΑΠΑ, που θα έχει τους κανόνες και την εποπτεία.

Το δεύτερο, για να τελειώνουμε μ' αυτά που ακούγονται, είναι ότι και οι δύο είναι δημόσιες υπηρεσίες στον έλεγχο του ελληνικού δημόσιου και υπακούουν στους νόμους και στις κυβερνήσεις, ιδιαίτερα στα εθνικά θέματα και στα θέματα εθνικού σχεδιασμού και προφανώς, όπως και όλες οι δημόσιες υπηρεσίες, πρέπει να λειτουργούν ανεξάρτητα από την πολιτική ηγεσία στη διαχείριση.

Εσείς μας καταγγέλλετε εδώ πέρα για τη δικαιοσύνη, για τον

Στρατό, για όλα, ότι πάμε να κάνουμε κομματικό κράτος. Δεν θέλετε να λειτουργούν οι δημόσιες υπηρεσίες ανεξάρτητα; Θέλετε εξαρτημένα; Μας κάνετε και κριτική γι' αυτό. Είστε απίστευτοι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: Απίθανοι, όχι απίστευτοι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Απίθανοι είσατε, καταπληκτικοί.

Το τρίτο είναι οι θέσεις εργασίας. Πρώτον, όχι μόνο διατηρούνται αλλά αυξάνονται και αυξάνονται όχι για να κάνουμε ρουσφέτια, γιατί για να μπει κανείς στο δημόσιο...

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Μακριά από μας τέτοια σκέψη!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Μακριά από μας, κυρία Μπακογιάννη. Έχετε μεγάλη εμπειρία εσείς από ρουσφέτια. Για να αποκτίσουμε την τεχνολογία σας στα ρουσφέτια, θα περάσουν εξήντα χρόνια. Μετά από εξήντα χρόνια θα το συζητήσουμε ξανά.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Εντατικά για να καλύψετε το χαμένο έδαφος.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Εντατικά μαθήματα θα κάνουμε, αλλά θα φτάσουμε τα πενήντα-εξήντα χρόνια και μετά θα το συζητήσουμε.

Θέσεις εργασίας. Όχι μόνο διατηρούνται τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων, αλλά αυξάνονται οι θέσεις εργασίας, γιατί αυτά λένε τα ευρωπαϊκά πρότυπα και οι διεθνείς οργανισμοί. Δεν τα βγάλαμε από το κεφάλι μας.

Τέταρτον, εξορθολογίζονται οι δομές από τις διαδικασίες. Δεχόμαστε κριτική γιατί το έχουμε φέρει. Μόνοι μας τη βγάλαμε αυτή τη δομή; Συνεργαστήκαμε με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, συνεργαστήκαμε με το EUROCONTROL, συνεργαστήκαμε με την EASA. Είναι όλα σύμφωνα με τον Κανονισμό ICAO. Δεν καταλαβαίνω ποια είναι η κριτική για τη δομή.

Ήμασταν ανοιχτοί -και, πραγματικά, το δείξαμε με τις νομοθετικές ρυθμίσεις που κάναμε- σε όποια παρατήρηση ήταν στη λογική του εξορθολογισμού. Μας κατηγορήσατε και για αυτό. Ειπώθηκε: «Γιατί κατεβάσατε πολλές»; Τη μια μέρα τις προτείνετε και την άλλη μας κατηγορείτε γιατί τις καταθέσατε.

Πέμπτον, διασφάλισα τις επενδύσεις που οφείλει να έχει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Δηλαδή, καθιερώσαμε την υποχρεωτική εκτέλεση και την εποπτεία των επιχειρησιακών σχεδίων και της ΥΠΑ και της ΑΠΑ.

Έκτον, διευρύνουμε τις αρμοδιότητες της ΥΠΑ για τα υδατοδρόμια και τη λειτουργία τους.

Έβδομον, οι επιτροπές αξιολόγησης συγκροτούνται με διαφάνεια και προφανώς με προτεραιότητα στο εθνικό συμφέρον. Ο κ. Χατζηδόκης μπερδεύτηκε. Δεν πειράζει. Πρέπει να είναι λίγο πιο επιμελής. Θα τα πούμε και μετά.

Όγδοον, η διαχείριση των αεροδρομίων διατηρείται αντί να παραδοθεί, όπως είχατε προβλέψει στον ν.3913 και στον νόμο του 2013. Βέβαια το κυριότερο, κατά τη γνώμη μου, είναι ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για όσους γνωρίζουν τη λειτουργία, τις αρμοδιότητες, τον ρόλο της, τον αντίκτυπο στα εθνικά θέματα και στα θέματα δημόσιας ασφάλειας, παραμένει δημόσια υπηρεσία, όπως και η ΑΠΑ.

Να απαντήσουμε, όμως, σε όσα αντιφατικά ακούστηκαν από τα κόμματα της Αντιπολίτευσης. Εξέλω να κάνω μια γενική παρατήρηση. Έχουμε συνηθίσει να έχουμε αντιφατικές κριτικές από τη μια πτέρυγα ή την άλλη, δηλαδή άλλος να μας κατηγορεί ως δογματικούς κρατιστές και κομμουνιστές και άλλος ως λάτρεις των ιδιωτικοποιήσεων. Αυτό το έχουμε συνηθίσει.

Αυτό, όμως, που παρατηρήσαμε σήμερα, είναι τις δύο διακριτές, διαφορετικές γραμμές της Νέας Δημοκρατίας, που επιβεβαιώνουν την κρίση πολιτικής στο κόμμα της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, μεταξύ της Νέας Δημοκρατίας του σήμερα με τις ακροδεξιές ανησυχίες και τον άκραιο νεοφιλελευθερισμό και της παραδοσιακής συντηρητικής παράταξης. Θα το αναδείξω, απαντώντας στις ερωτήσεις που έκαναν οι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας.

Ο κ. Καραμανλής μάς κατήγγειλε ότι κάνουμε ρουσφετολογικές προβλέψεις, ότι κάνουμε τρεις διευθύνσεις νομικών υπηρεσιών, τρεις οικονομικές υπηρεσίες και τρεις διευθύνσεις προσωπικού. Την ίδια στιγμή -αν θυμάμαι καλά- ο κ. Χατζηδόκης μάς κατήγγειλε για άλλα πράγματα. Θα τα πούμε μετά.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Αυτό χειροκροτείται ως έκφραση αντιφάσεως!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Εντάξει. Δεν πειράζει Μάκη μου, δεν πειράζει. Θα στα παω μετά.

Μας καταγγείλανε, λοιπόν, για τις τρεις διευθύνσεις. Θα μας πείτε εσείς πόσες προτείνετε; Έχουμε δύο φορείς. Θέλετε να έχουμε μια υπηρεσία; Γίνεται; Δεν γίνεται. Πάμε, λοιπόν, να δούμε γιατί έχουμε την τρίτη οικονομική υπηρεσία και την τρίτη υπηρεσία διεύθυνσης προσωπικού. Κάποιος από εσάς είπε: «Καλά ρε παιδιά βάζετε τους ελεγκτές με τη διαχείριση των αεροδρομίων στο ένα; Είναι δύο διακριτά. Προσέξτε για το EUROCONTROL». Ποιος το είπε, κύριε Βορίδη; Βοηθήστε με.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Εγώ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Εσείς. Πολύ ωραία. Ακριβώς, λοιπόν, για αυτόν τον λόγο πρέπει να είναι διακριτή η οικονομική υπηρεσία διαχείρισης και λειτουργίας των αεροδρομίων, διακριτή και του προσωπικού, για να μη χάνεται η μπάλα, όπως χανόταν τόσα χρόνια που διαχειρίζεστε με φαιδρότητα την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Μας κατηγορείτε επίσης για το πλήθος των νομικών υπηρεσιών. Μας κατηγορείτε και για αυτό. Πόσους νομικούς παραλάβανε στη Νομική Υπηρεσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σήμερα; Πείτε ένα νούμερο. Κανέναν! Συγχαρητήρια! Να μας καταγγείλετε, πραγματικά, γιατί πάμε να κάνουμε ρουσφέτια!

Κανέναν! Αυτή η υπηρεσία, που σε άλλες χώρες είναι Υπουργείο μόνη της, δεν είχε στη νομική υπηρεσία έναν δικηγόρο, έναν νομικό. Ούτε έναν!

Λοιπόν να μας καταγγείλετε.

Βάλανε επίσης θέμα διαφάνειας για το EUROCONTROL -όλοι σας- και για το πού πάνε τα λεφτά του EUROCONTROL. Απαντάμε. Στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί.

Δηλαδή, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας, τα χρήματα του EUROCONTROL πού κατευθύνονταν τόσα χρόνια; Σε ποιες δαπάνες κατευθύνονταν; Προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις για τα χρήματα του EUROCONTROL, για την αναβάθμιση του εξοπλισμού, των υποδομών, του ανθρώπινου δυναμικού. Πού πήγαν τόσες εκατοντάδες εκατομμύρια; Πού τα πήγατε;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: Να ρωτήσετε τον κ. Χρυσόχοϊδη.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ρωτήστε όποιον θέλετε. Πού τα πήγατε πείτε μας. Επειδή εσείς βάλατε αυτό το θέμα διαφάνειας. Εσείς τόσα χρόνια πού τα πήγατε;

Να σας πω τι παραλάβαμε από σας. Δεν είχε συντηρηθεί καν για χρόνια πολλά το σύστημα FIR Αθηνών. Δεκαπέντε χρόνια τώρα θα έπρεπε να έχει αναβαθμιστεί. Πού πήγατε τα λεφτά του EUROCONTROL και δεν κάνατε αυτές τις δράσεις; Ρωτάμε. Πού είναι το προσωπικό που έλειπε από τους ελεγκτές που εντάσσονται εκεί; Ρωτάμε. Πού είναι η υλικοτεχνική υποδομή;

Να σας πούμε τι κάναμε εμείς; Πολύ ωραία. Για να δείτε και πού πηγαίνουν τα χρήματα. Εμείς υπογράψαμε τους πρώτους μήνες τη συντήρηση και την αναβάθμιση του υπάρχοντος συστήματος.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Από πότε είναι αυτή η διαπραγμάτευση;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Βορίδη, να την υπογράφατε εσείς.

Ολοκληρώθηκε και σε τριάντα ημέρες από σήμερα παραδίδεται από την εταιρεία η αναβάθμισή της.

Ετοιμάσαμε τον νέο διαγωνισμό, ενός νέου σύγχρονου συστήματος -έχει σταλεί ήδη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για έγκριση- για το FIR Αθηνών και το φοβερό είναι ότι αυτά τα συστήματα δεν πληρώνονται από τη χώρα. Στο μεγαλύτερο ποσοστό τους πληρώνονται από το EUROCONTROL και από τα χρήματα που έπρεπε να πάνε εκεί όλα αυτά τα χρόνια.

Πραγματικά περιμένω τις επόμενες μέρες με ανυπομονησία, να με ενημερώσετε γι' αυτά που ρωτήσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Εν τω μεταξύ, μέχρι να ενημερώσουν, κύριε Υπουργέ, να τελειώνουμε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Κύριε Υπουργέ, μπορούμε να το κάναμε τώρα; Χωρίς να υπάρχει αντίθετη φωνή, λέτε ό,τι θέλετε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι, μας εγκαλέσατε για το πού θα πηγαίνουν τα λεφτά του EUROCONTROL.

Εμείς αυτό που προβλέπουμε, είναι τα λεφτά του EUROCONTROL να πηγαίνουν σε ειδικούς λογαριασμούς και στην ΑΠΑ και στην ΥΠΑ, για να μπορεί να γίνεται διαφανέστατα ο έλεγχος.

Μας κατηγορήσατε για σπατάλη. Ρίξατε τη μπάλα στην εξέδρα για το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Πείτε μας τι στοιχεία θέλετε να στείλουμε από αυτά που βρήκαμε. Εκτός αν θέλετε να εκτελέσουμε τη χώρα. Αν θέλετε να εκτελέσουμε τη χώρα, εμείς αυτή τη χάρη δεν πρόκειται να την κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, ολοκληρώνετε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Μας κάνετε μάθημα για τις ανεξάρτητες και ρυθμιστικές αρχές.

Τις επόμενες ημέρες θα δούμε πώς στήνονταν οι ανεξάρτητες ρυθμιστικές αρχές από τις προηγούμενες κυβερνήσεις και αυτό θα αναδειχθεί όχι από τον Υπουργό του ΣΥΡΙΖΑ ή από τους Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά από αυτά που πρόκειται να ακολουθήσουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Τελειώνουμε, κύριε Υπουργέ;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ναι, τελειώνω. Έχω να δώσω μερικές απαντήσεις ακόμη και τελειώνω.

Κύριε Βορίδη, στην αρχή της τοποθέτησής σας -παρ' ότι εγώ σας σέβομαι απόλυτα- κάτι αναφέρατε, αν θυμάμαι καλά, για τον κ. Καλογρίτσα, και τη διαπλοκή κ.λπ.. Όταν είσατε στριμωγμένοι, όταν μένατε από λάστιχο, μη θυμάστε τον κ. Καλογρίτσα, γιατί υπάρχει και Καλογρίτσας με λάστιχα.

Εγώ λέω ότι μέχρι τώρα ασχολούμασταν με την διαπραγμάτευση, την ολοκληρώσαμε. Μέχρι τώρα πάρα πολλοί σπεκουλάριζαν και σε πρόσωπα της Κυβέρνησης και στην Κυβέρνηση, για να επιτελέσουν το εθνικό έργο του να πέσει η Κυβέρνηση. Τέλειωσε η διαπραγμάτευση. Σήμερα και με το επόμενο νομοσχέδιο τελειώνει η διαπραγμάτευση. Θα ασχοληθούμε και με τα υπόλοιπα που ακούστηκαν αυτές τις ημέρες και με αυτούς που τα είπαν.

Να δώσω μερικές διευκρινίσεις στον αξιότιμο συνάδελφο, κ. Κατωτή, για τους πιλότους που είναι στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για να θυμίζουμε και άλλα πράγματα.

Αγαπητέ συνάδελφε, βρήκαμε αυτούς τους ανθρώπους απολυμένους από τη Νέα Δημοκρατία, τους επαναπροσλάβαμε, μας καταγγείλανε μάλιστα γι' αυτό. Δεν έπαιρναν επίδομα από το EUROCONTROL. Σωστά δεν έπαιρναν επίδομα. Με τις διευκρινίσεις που δώσαμε, αυτοί οι άνθρωποι θα ενταχθούν στις δομές της ΥΠΑ και της ΑΠΑ για να δουλεύουν κανονικά, να έχουν αντικείμενο και, επομένως, μέσα από αυτή την δραστηριότητά τους θα μπορούν να έχουν και τα επιδόματα, αν προβλέπεται, που θα έχουν και οι υπόλοιποι εργαζόμενοι στις ίδιες δομές.

Ρωτήθηκε, επίσης, για τη μετεωρολογία. Δεν μπορεί να προβλεφθεί στο νομοσχέδιο, το τι θα παίρνει η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία. Αυτό θα προκύπτει από τη σύμβαση που θα κάνουν οι υπηρεσίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία. Όπως δεν προβλέπονται ως πούμε και άλλα έσοδα, οι αποζημιώσεις που πρέπει να παίρνει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας από τις διαδικασίες διάσωσης και όλες τις υπόλοιπες δραστηριότητες που συμμετέχει.

Ολοκληρώνοντας, θα ήθελα να σημειώσω ότι με το σημερινό σχέδιο νόμου αντιμετωπίσαμε και την υποχρέωση της χώρας για την αξιολόγηση, ως μια νέα μεταρρύθμιση που θέλουμε να την προσαρμόσουμε στις ανάγκες των εργαζομένων, στις φιλοδοξίες και τα κεκτημένα του εθνικού αεροπορικού μας τομέα και κυρίως στην προσπάθεια ανάταξης της εθνικής οικονομίας με σεβασμό στο ευρωπαϊκό πλαίσιο κανόνων και αρχών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ολοκληρώστε, κύριε Υπουργέ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Αυτό που δεν κάναμε, είναι να αποδεχτούμε de facto την απα-

ξίωση του αεροπορικού τομέα μέσω μη βιώσιμων και αποσταματικών ιδιωτικοποιήσεων που όχι μόνο δεν θα παρήγαγαν τα επιθυμητά αποτελέσματα, αλλά θα διακινδύνευαν τα πολύτιμα εργαλεία που έχει η χώρα να ανταποκριθεί στην ιδιαίτερη γεωμορφολογική της υπόσταση και στον κρίσιμο ρόλο της.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από τις πτέρυγες του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Και εμείς σας ευχαριστούμε.

(Θόρυβος από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Μίλησα όσο και ο κ. Σταμάτης. Μη διαμαρτύρεστε!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Επί τρία!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ισοπαλία εις τον χρόνο τώρα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κύριε Σταμάτη, δεν υπάρχει προσωπικό. Το όνομά σας αναφέρθηκε μόνο για τον χρόνο που μιλήσατε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο για μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ: Δεν ξέρει κανείς πού πάνε τα λεφτά του EUROCONTROL. Επειδή εγώ ξέρω πού πάνε τα λεφτά του EUROCONTROL, θα έπρεπε να ξέρετε και εσείς πού πάνε τα λεφτά του EUROCONTROL. Εάν δεν το ξέρετε, μπορείτε να ρωτήσετε είτε την ΥΠΑ είτε το Υπουργείο Οικονομικών, γιατί το 20% πηγαίνει στο Υπουργείο Οικονομικών, για να μπορέσουν στη συνέχεια μέσω αυτού του ποσού, να ενισχύσουν τις τεχνικές υποδομές της ΥΠΑ. Το υπόλοιπο 20% είναι για τις ανάγκες προσωπικού.

Εσείς τι υπαινίσσεστε τώρα, ότι θα το κόψετε; Να το πείτε, γιατί στους εργαζόμενους έχετε πει άλλα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κύριε Σταμάτη, δεν φτάνει που παίρνετε τον λόγο, βάζετε και ερωτηματικό.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ορίστε, κύριε Σπέρτζη, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Συμφωνώ απολύτως με τον κ. Σταμάτη. Είπε για το 20% και 20% και εμείς το κατοχυρώνουμε με δύο τρόπους. Πρώτον, προβλέπεται και στην ΥΠΑ και στην ΑΠΑ, άρα και οι εργαζόμενοι που το δικαιούνται θα το παίρνουν. Δεν μιλάμε για το 20% συν 20%, μιλάμε για το υπόλοιπο 60%.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων...

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Τι θέλετε, κύριε Κουτούκο;

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θέλω για ένα λεπτό τον λόγο επί της τροπολογίας που έχει καταθέσει ο κ. Παπαγγε-

λόπουλος. Είμαι εισηγητής...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΥΡΣΟΥΖΙΔΗΣ: Τα είπατε. Πάλι τέτοια;

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Θα μάθει να ακούς. Τώρα που πήγες στον ΣΥΡΙΖΑ θα μάθει να ακούς. Διότι όταν ήσουν στο ΠΑΣΟΚ, μιλάγες. Τώρα θα μάθεις και να ακούς.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Παρακαλώ.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ακούστε, κύριε Πρόεδρε. Πρώτα-πρώτα θα πρέπει να πείτε στους συναδέλφους που δυσανασχετούν, να δυσανασχετούν με την Κυβέρνησή τους που νομοθετεί με αυτόν τον τρόπο και στη διάρκεια της συζήτησης που συμφωνήσαμε να μην έχει τροπολογίες, φέρνει τροπολογίες. Θεωρείτε λογικό να ψηφίσουμε, χωρίς να πούμε μια κουβέντα για τις τροπολογίες; Εγώ θέλω, λοιπόν, ένα λεπτό για την τροπολογία του κ. Παπαγγελόπουλου.

Έχω την άδεια σας;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Ορίστε, κύριε Κουτούκο, έχετε τον λόγο.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ρώτησα, λοιπόν, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τον κ. Παπαγγελόπουλο το πρωί -επειδή ήξερα ότι θα φύγει- αν η τροπολογία που έφερε διόρθωνε τα δικά του ημάρτημένα, καθώς -θέλω να θυμίσω στους συναδέλφους του ΣΥΡΙΖΑ- με τον ν.4389 που εισηγήθηκε ο κ. Παπαγγελόπουλος, ψήφισαν τη δυνατότητα να έχουν οι πολιτικοί offshore. Σε αντιστάθμισμα αυτής της αποκάλυψης -που είπα το πρωί ρητορικά ότι έβαλε την ουρά στα σκέλια ο κ. Παπαγγελόπουλος- η Κυβέρνηση με τον ν.4396/2016, μία εβδομάδα μετά πήρε πίσω αυτή τη ρύθμιση και θέσπισε δαμόκλειου χαράκτρα διατάξεις για τον έλεγχο του «πόθεν έσχες» ως αντιπερισπασμό πολιτικό.

Τώρα, λοιπόν, ο κ. Παπαγγελόπουλος λέει ότι του είπε η κ. Χριστοδουλοπούλου ότι η ρύθμιση αυτή δεν μπορεί να εφαρμοστεί και άρα φέρνει μια νομοτεχνική βελτίωση, για να μπορεί ο Πρόεδρος της Βουλής να καθορίσει τα έγγραφα.

Η ένστασή μας, κύριε Πρόεδρε -έχετε κάνει και στην Επιτροπή Ελέγχου του «πόθεν έσχες»- είναι ότι πρέπει η ίδια η επιτροπή του «πόθεν έσχες» και όχι η πρόεδρος, να διαμορφώσει το τυπικό μέρος της διαδικασίας του ελέγχου και των εγγράφων και δεν μπορούμε να εξουσιοδοτήσουμε κανέναν να το κάνει χωρίς τη γνώση της επιτροπής. Αυτή είναι η ένστασή μας και αυτό ήθελα να καταθέσω.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε και για την ανοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Απ' ό,τι γνωρίζω, η αφετηρία του θέματος δεν ήταν η πρόεδρος. Ήταν η ίδια η επιτροπή. Το συζητήσαμε, γι' αυτό το λέω.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Δεν έχουμε γνώση. Δεν έχει κατατεθεί στο Σώμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» και η ψήφισή τους θα γίνει χωριστά.

Έχει υποβληθεί αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας Βουλευτών της Χρυσής Αυγής επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78, της οποίας το κείμενο έχει ως εξής:



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ

Δυνάμει του άρθρου 72 παρ.1 α του Κανονισμού της Βουλής, αιτούμαστε την διεξαγωγή ονομαστικής ψηφοφορίας επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του σχεδίου νόμου: *«Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».*

Αθήνα, 06/10/2016

Οι προτείνοντες Βουλευτές του
Λαϊκού Συνδέσμου - Χρυσή Αυγή

1. Νικόλαος Μιχαλολιάκος

2. Ιωάννης Αϊβατίδης

3. Σωτηρία Βλάχου

4. Γεώργιος Γερμενής

5. Αντώνιος Γρέγος

6. Ελένη Ζαρούλια

7. Παναγιώτης Ηλιόπουλος

8. Ευάγγελος Καρακώστας

**ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ**

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

9. Ηλίας Κασιδιάρης

10. Νικόλαος Κούζηλος

11. Δημήτριος Κουκούτσης

12. Ιωάννης Λαγός

13. Νικόλαος Μίχος

14. Κωνσταντίνος Μπαρμπάρουςης

15. Ηλίας Παναγιώταρος

16. Χρήστος Παππάς

17. Ιωάννης Σαχινίδης

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Θα αναγνώσω και τον κατάλογο των υπογραφόντων την αίτηση της ονομαστικής ψηφοφορίας, για να διαπιστωθεί αν υπάρχει ο απαιτούμενος από τον Κανονισμό αριθμός για την υποβολή της.

Ο κ. Μιχαηλολιάκος Νικόλαος. Παρών.
 Ο κ. Αϊβατίδης Ιωάννης. Παρών.
 Η κ. Βλάχου Σωτηρία. Παρούσα.
 Ο κ. Γερμενής Γεώργιος. Παρών.
 Ο κ. Γρέγος Αντώνιος. Παρών.
 Η κ. Ζαρούλια Ελένη. Παρούσα.
 Ο κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης. Παρών.
 Ο κ. Καρακώστας Ευάγγελος. Παρών.
 Ο κ. Κασιδιάρης Ηλίας. Παρών.
 Ο κ. Κούζηλος Νικόλαος. Παρών.
 Ο κ. Κουκούτσης Δημήτριος. Παρών.
 Ο κ. Λαγός Ιωάννης. Παρών.
 Ο κ. Μίχος Νικόλαος. Παρών.
 Ο κ. Μπαρμπαραούσης Κωνσταντίνος. Παρών.
 Ο κ. Παναγιώταρος Ηλίας. Παρών.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, υπάρχει ο απαιτούμενος από τον Κανονισμό αριθμός υπογραφόντων την αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας Βουλευτών.

Συνεπώς διακόπτουμε τη συνεδρίαση για δέκα (10') λεπτά, σύμφωνα με τον Κανονισμό.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζεται η συνεδρίαση.

Θα γίνει ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του νομοσχεδίου.».

Οι αποδεχόμενοι την αρχή και τα άρθρα 1 και 78 του νομοσχεδίου λέγουν «ΝΑΙ».

Οι μη αποδεχόμενοι την αρχή και τα άρθρα 1 και 78 του νομοσχεδίου λέγουν «ΟΧΙ».

Οι αρνούμενοι ψήφο λέγουν «ΠΑΡΩΝ».

Καλούνται επί του καταλόγου: η κ. Αναστασία Γκαρά από τον ΣΥΡΙΖΑ και ο κ. Ιωάννης Κεφαλογιάννης από τη Νέα Δημοκρατία.

Σας ενημερώνω, επίσης, ότι έχουν έρθει στο Προεδρείο τηλεομοιοτυπίες (φαξ) συναδέλφων, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, με τις οποίες γνωστοποιούν την ψήφο τους επί της αρχής του νομοσχεδίου. Οι ψήφοι αυτές θα ανακοινωθούν και θα συνυπολογιστούν στην καταμέτρηση, η οποία θα ακολουθήσει.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, αν έχετε την καλοσύνη απλώς για τα Πρακτικά, θα ήθελα να δηλώσω ότι η Νέα Δημοκρατία ως προς την αρχή θα ψηφίσει «ΟΧΙ», ως προς το άρθρο 1 θα ψηφίσει «ΟΧΙ» και ως προς το άρθρο 78 θα ψηφίσει «ΠΑΡΩΝ». Το σκεπτικό μας, όμως, είναι όλως διάφορο από το σκεπτικό το οποίο έχει κατατεθεί από τη Χρυσή Αυγή για την ονομαστική ψηφοφορία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Παρακαλώ να αρχίσει η ανάγνωση του καταλόγου.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

(ΜΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Υπάρχει συνάδελφος, ο οποίος δεν άκουσε το όνομά του; Κανείς.

Οι επιστολές οι οποίες απεστάλησαν στο Προεδρείο από τους συναδέλφους, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, καταχωρίζονται στα Πρακτικά.

(Οι προαναφερθείσες επιστολές έχουν ως εξής:



Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2015

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Νικόλαο Βούτση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3822
Ημερομ. 06/10/2016.

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε κυβερνητική αποστολή στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή,

Μπαλτάς Αριστείδης – Νικόλαος - Δημήτριος
Βουλευτής Αττικής



Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2015

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Νικόλαο Βούτση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3873
Ημερομ. 06/10/2016.

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε κυβερνητική αποστολή στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή,

Αμανατίδης Ιωάννης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης



Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2015

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Νικόλαο Βούτση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3874
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε κυβερνητική αποστολή στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή,

Βίτσας Δημήτριος
Βουλευτής Β' Πειραιά



Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2015

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Νικόλαο Βούτση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3885
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε κυβερνητική αποστολή στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή,

Τσακαλώτος Ευκλείδης
Βουλευτής Β' Αθήνας



Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2015

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Νικόλαο Βούτση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3876
Ημερομ. 06/10/2016.

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε κυβερνητική αποστολή στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή,

Τόσκας Νικόλαος
Βουλευτής Β' Αθήνας



6 Οκτωβρίου 2016

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Βούτση Νικόλαο

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 3878...
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε αποστολή της Βουλής στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή

Μορφίδης Κωνσταντίνος
Βουλευτής Καβάλας



6 Οκτωβρίου 2016

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Βούτση Νικόλαο

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3889
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε αποστολή της Βουλής στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή

Καραγιαννίδης Χρήστος
Βουλευτής Δράμας



6 Οκτωβρίου 2016

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Βούτση Νικόλαο

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3880
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενη σε αποστολή της Βουλής στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή

Βαγενά Άννα
Βουλευτής Λάρισας

ΣΟΦΙΑ ΒΟΥΛΤΕΨΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

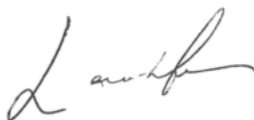
Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 3881
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Ευρισκόμενη σε αποστολή της Βουλής στο Εξωτερικό (Αττάλεια), και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **6 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, **επί της αρχής και επί του άρθρου 1 ψηφίζω ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.**

Με εκτίμηση



ΣΟΦΙΑ ΒΟΥΛΤΕΨΗ



6 Οκτωβρίου 2016

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Βούτση Νικόλαο

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3872
Ημερομ. 06/10/2016.

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε αποστολή της Βουλής στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή

Κουράκης Αναστάσιος
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης



Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2015

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Νικόλαο Βούτση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3871

Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε κυβερνητική αποστολή στο εξωτερικό και σύμφωνα με το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», ψηφίζω **ΝΑΙ**

Με τιμή,

Μάρδας Δημήτριος
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, γνωστοποιώ στο Σώμα ότι έχουν έρθει στο Προεδρείο επιστολές των συναδέλφων κ.κ. Σέλτσα, Θεωνά, Ράπτη, Σαλμά, Βαγιωνά, Καράογλου, Αυγενάκη, Τραγάκη, Καραγκούνη, Πλακιωτάκη, Μπούρα, Κατσανιώτη, Βρούτση και Κρεμαστινού, οι οποίοι δεν παρευρέθηκαν στην ψηφοφορία και μας γνωρίζουν

με επιστολή την ψήφο τους.

Οι επιστολές αυτές, οι οποίες εκφράζουν πρόθεση ψήφου θα καταχωρισθούν στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης, αλλά δεν συνυπολογίζονται στην καταμέτρηση των.

(Οι προαναφερθείσες επιστολές καταχωρίζονται στα Πρακτικά και έχουν ως εξής:



6 Οκτώβρη 2016

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Βούτση Νικόλαο

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3869
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» θα ψήφιζα **ΝΑΙ**.

Με τιμή,

Σέλτσας Κωνσταντίνος
Βουλευτής Φλωρίνας



6 Οκτώβρη 2016

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Βούτση Νικόλαο

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3870
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» θα ψήφιζα **ΝΑΙ**.

Με τιμή,

Θεωνάς Γιάννης
Βουλευτής Β' Αθήνας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3882
Ημερομ. 06/10/2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, **επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφισα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.**

Με εκτίμηση



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΕΛΕΝΑ ΡΑΠΤΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3883
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, **επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφιζα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.**

Με εκτίμηση



ΕΛΕΝΑ ΡΑΠΤΗ

ΜΑΡΙΟΣ ΣΑΛΜΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3884
Ημερομ. 06/10/2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν ««Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφιζα **ΟΧΙ** και επί του άρθρου 78 **ΠΑΡΩΝ**.

Με εκτίμηση



ΜΑΡΙΟΣ ΣΑΛΜΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΙΩΝΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3885
Ημερομ. 06/10/2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, **επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφισα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.**

Με εκτίμηση



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΙΩΝΑΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3886
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν ««Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφιζα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.

Με εκτίμηση



ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3887
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, **επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφισα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.**

Με εκτίμηση



ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΑΓΑΚΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 3888
Ημερομ. 06/10/2016.

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν ««Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφιζα **ΟΧΙ** και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.

Με εκτίμηση



ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΑΓΑΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3889
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν ««Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, **επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφιζα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.**

Με εκτίμηση



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

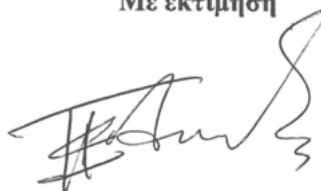
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3891
Ημερομ. 06/10/2016.

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν ««Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφιζα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.

Με εκτίμηση



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3892
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, **επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφισα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.**

Με εκτίμηση



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3893

Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, **επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφιζα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.**

Με εκτίμηση



ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2016

Κύριο
Νικόλαο Βούτση
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3894
Ημερομ. 06/10/2016

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Δια της παρούσης σας γνωστοποιώ, πώς αδυνατώ να παρευρεθώ στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **06 Οκτωβρίου 2016**, συνεδρίαση της Βουλής, στο Σ/Ν «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και άλλες διατάξεις, **επί της αρχής και επί του άρθρου 1 θα ψήφιζα ΟΧΙ και επί του άρθρου 78 ΠΑΡΩΝ.**

Με εκτίμηση



ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑ.ΣΟ.Κ. – ΔΗΜ.ΑΡ.

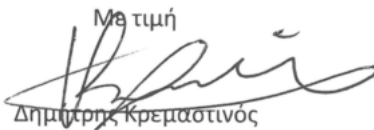
Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2016

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Νικόλαο Βούτση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 3896
Ημερομ. 06/10/2016

Κύριε Πρόεδρε,

Επειδή είμαι υποχρεωμένος να απουσιάσω, παρακαλώ να ενημερώσετε το σώμα ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στην Ολομέλεια, επί της αρχής και επί των άρθρων 1 και 78 του νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», αν ήμουν παρών, θα ψήφιζα επί της αρχής παρών, στο άρθρο 1 ναι και στο άρθρο 78 όχι.

Με τιμή

Δημήτρης Κρεμαστίνος

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Όχι.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς το άρθρο 71 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 72, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Όχι.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Όχι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Παρών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς το άρθρο 72 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 73 ως έχει;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Όχι.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ναι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Παρών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς το άρθρο 73 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 74 ως έχει;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Όχι.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Παρών.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Παρών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς το άρθρο 74 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 75 ως έχει;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Όχι.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Παρών.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Όχι.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Παρών.

ΠΡΟΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς το άρθρο 75 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 76, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Όχι.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ναι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Παρών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς το άρθρο 76 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.

Το άρθρο 77 διαγράφεται.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 79 -νέο 78- ως έχει;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Όχι.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ναι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Παρών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς το άρθρο 79 -νέο 78- έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Εισερχόμαστε στην ψήφιση των τροπολογιών.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 690 και ειδικό 25 ως έχει;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Ναι.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Παρών.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Ναι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Ναι.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 690 και ειδικό 25 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 691 και ειδικό 26 ως έχει;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Παρών.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Παρών.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Παρών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 691 και ειδικό 26 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι ο Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων διαβίβασε στις 6 Οκτωβρίου 2016 στη Βουλή, σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος και το ν.3126/2013, «Ποινική ευθύνη των Υπουργών», όπως ισχύει,

1. Ποινική δικογραφία που αφορά στον Αναπληρωτή Υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ. Δημήτριο Παπαγγελόπουλο.

2. Ποινική δικογραφία που αφορά στην Υφυπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κ. Θεοδώρα Τζάκρη.

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Στο σημείο αυτό έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το αποτέλεσμα της διεξαχθείσης ονομαστικής ψηφοφορίας.

Ψήφισαν συνολικά 252 Βουλευτές.

Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 156 Βουλευτές.

Κατά της αρχής του νομοσχεδίου, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 79 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισαν 17 Βουλευτές.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό επί της αρχής κατά πλειοψηφία.

Υπέρ του άρθρου 1, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 174 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 1, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 78 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 1 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Υπέρ του άρθρου 78 -νέου 77- δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 151 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 78 -νέου 77- δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 44 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισαν 57 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 78 -νέο 77- έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

(Το πρωτόκολλο της διεξαχθείσης ονομαστικής ψηφοφορίας καταχωρίζεται στα Πρακτικά και έχει ως εξής:

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
12^Η ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ
(ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ)

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 06.10.2016/Δ'

	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (Έδρες 12)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Δραγασάκης Ιωάννης	N	N	N
2	Φωτίου Θεανώ	N	N	N
3	Κοτζιάς Νικόλαος	N	N	N
4	Χριστοδουλοπούλου Αναστασία	N	N	N
5	Γαβρόγλου Κωνσταντίνος	N	N	N
6	Φορτσάκης Θεόδωρος	0	0	Φ
7	Σταμάτης Δημήτριος	0	0	Φ
8	Κεραμέως Νίκη	0	0	0
9	Οικονόμου Βασίλειος	0	0	0
10	Παππάς Χρήστος	0	0	0
11	Θεοχαρόπουλος Αθανάσιος	0	N	0
12	Παπαρήγα Αλεξάνδρα			

	Α' Αθηνών (Δήμος Αθηναίων) (Έδρες 14)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Φλαμπουράρης Αλέξανδρος	N	N	N
2	Βούτσας Νικόλαος	N	N	N
3	Φίλης Νικόλαος	N	N	N
4	Βερναρδάκης Χριστόφορος	N	N	N
5	Κεφαλογιάννη Όλγα	0	0	0
6	Κικίλιας Βασίλειος	0	0	0
7	Μπακογιάννη Θεοδώρα	0	0	0
8	Κακλαμάνης Νικήτας	0	0	0
9	Μιχαλολιάκος Νικόλαος	0	0	0
10	Σκανδαλίδης Κωνσταντίνος	0	N	0
11	Κανέλλη Γαρυφαλλιά (Λιάνα)			
12	Λυκούδης Σπυρίδων	0	N	0
13	Κουντουρά Έλενα	N	N	N
14	Γεωργιάδης Μάριος			

N	10	13	10
0	10	10	5
0	3	1	8

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ

ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΟΛΙΤΩΝ
ΕΞΕΛΕΓΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

	Β' Αθηνών (Υπόλοιπο πρώην Δήμου Αθηναίων) (Έδρες 44)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Τσακαλώτος Ευκλείδης	N	N	N
2	Κουρουμπλής Παναγιώτης	N	N	N
3	Παππάς Νικόλαος	N	N	N
4	Μπαλάφας Ιωάννης	N	N	N
5	Σκουρλέτης Παναγιώτης	N	N	N
6	Ξυδάκης Νικόλαος	N	N	N
7	Τόσκας Νικόλαος	N	N	N
8	Παπαδόπουλος Χριστόφορος	N	N	N
9	Δημαράς Γεώργιος	N	N	N
10	Θεωνάς Ιωάννης			
11	Σπίρτζης Χρήστος	N	N	N
12	Καφαντάρη Χαρούλα	N	N	N
13	Τσιρώνης Ιωάννης	N	N	N
14	Αυλωνίτου Ελένη	N	N	N
15	Καββαδία Ιωαννέτα (Αννέτα)	N	N	N
16	Παναγιώτης Ευστάθιος	N	N	N
17	Κυρίτσης Γεώργιος	N	N	N
18	Μεϊμαράκης Ευάγγελος			
19	Δένδιας Νικόλαος - Γεώργιος	0	0	0
20	Μητσοτάκης Κυριάκος			
21	Γεωργιάδης Σπυρίδων - Άδωνις	0	0	0
22	Χατζηδάκης Κωνσταντίνος	0	0	0
23	Βαρβιτσιώτης Μιλτιάδης			
24	Κουμουτσάκος Γεώργιος	0	0	0
25	Καραμανλή Άννα	0	0	0
26	Βούλτεψη Σοφία	0	0	0
27	Ασημακοπούλου Άννα-Μισέλ	0	0	0
28	Γιακουμάτος Γεράσιμος	0	0	0
29	Παπακώστα Αικατερίνη	0	0	0
30	Γερμενής Γεώργιος	0	0	0
31	Παναγιώταρος Ηλίας	0	0	0
32	Ζαρούλια Ελένη	0	0	0
33	Γενηματά Φωτεινή			
34	Λοβέρδος Ανδρέας	0	N	0
35	Κουτσούμπας Δημήτριος			
36	Παφίλης Αθανάσιος			
37	Κατσώτης Χρήστος	0	0	0
38	Ψαριανός Γρηγόριος			
39	Θεοχάρης Θεοχάρης (Χάρης)	0	N	0
40	Αμυράς Γεώργιος			
41	Καμμένος Παναγιώτης (Πάνος)	N	N	N
42	Παπαχριστόπουλος Αθανάσιος	N	N	N
43	Λεβέντης Βασίλης			
44	Καρράς Γεώργιος - Δημήτριος	N	N	0

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ

N 18 20 17
0 15 14 18
0 1 1 9

ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΡΟΔΟΣ
ΟΡΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΙΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

	ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ (Έδρες 7)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Βαρεμένος Γεώργιος	N	N	N
2	Γριανταφύλλου Μαρία	N	N	N
3	Σαλμάς Μάριος			
4	Καραγκούνης Κωνσταντίνος			
5	Μπαρμπαρούσης Κωνσταντίνος	0	0	0
6	Κωνσταντόπουλος Δημήτριος	N	N	0
7	Μωραΐτης Νικόλαος			

	ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Γκιόλας Ιωάννης	N	N	N
2	Ανδριανός Ιωάννης	0	0	N
3	Μανιάτης Ιωάννης	N	N	0

	ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Παπαηλιού Γεώργιος	N	N	N
2	Βλάχης Κωνσταντίνος			
3	Κωνσταντινόπουλος Οδυσσεύς	N	N	0

	ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΗΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Γεροβασίλη Όλγα	N	N	N
2	Τσίρκας Βασίλειος	N	N	N
3	Στύλιος Γεώργιος	0	0	N

	ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Πρώην υπόλοιπο Αττικής) (Έδρες 15)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Μπαλτάς Αριστείδης	N	N	N
2	Αθανασίου Αθανάσιος (Νάσος)	N	N	N
3	Σκουρολιάκος Παναγιώτης	N	N	N
4	Πάντζας Γεώργιος	N	N	N
5	Δέδες Ιωάννης	N	N	N
6	Βορίδης Μαυρουδής (Μάκης)	0	2	N
7	Μαρτίνου Γεωργία	0	0	N
8	Βλάχος Γεώργιος	0	0	N
9	Μπούρας Αθανάσιος			
10	Κασιδιάρης Ηλίας	0	0	0
11	Χριστοφιλοπούλου Παρασκευή	N	N	0
12	Γκιόλας Ιωάννης			
13	Μαυρωτάς Γεώργιος	N	N	0
14	Κατσίκης Κωνσταντίνος	N	N	N
15	Καβαδέλλας Δημήτριος	N	N	0

N 13 18 19
0 7 7 8
N 5 - 5

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ

ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 20
ΕΔΡΕΣ 3
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/20

	ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ (Έδρες 8)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Αναγνωστοπούλου Αθανασία	N	N	N
2	Σπαρτινός Κωνσταντίνος	N	N	N
3	Ριζούλης Ανδρέας	N	N	N
4	Κατσανιώτης Ανδρέας			
5	Παπαθεοδώρου Θεόδωρος	n	N	o
6	Καραθανασόπουλος Νικόλαος	o	o	o
7	Φωτήλας Ιάσωνας			
8	Νικολόπουλος Νικόλαος			

	ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Θηβαίος Νικόλαος	N	N	N
2	Μπασιάκος Ευάγγελος	o	o	n
3	Καρακώστας Ευάγγελος	o	o	o

	ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ (Έδρα 1)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Μπγιάλας Χρήστος	N	N	N

	ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Καραγιαννίδης Χρήστος	N	N	N
2	Κυριαζίδης Δημήτριος	o	o	n
3	Κεφαλίδου Χαρούλα (Χαρά)	n	N	o

	ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ (Έδρες 5)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Σαντορινιός Νεκτάριος	N	N	N
2	Γάκης Δημήτριος	N	N	N
3	Καματερός Ηλίας	N	N	N
4	Κόνσολας Εμμανουήλ (Μάνος)	o	o	n
5	Κρεμαστινός Δημήτριος			

	ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ (Έδρες 4)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Καΐσας Γεώργιος	N	N	N
2	Γκαρά Αναστασία	N	N	N
3	Ρίζος Δημήτριος	N	N	N
4	Δημοσχάκης Αναστάσιος	o	o	n

N 12 14 12
o 6 6 4
o n 2 - 4

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ

ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΒΟΥΛΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

	ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ (Έδρες 6)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Αποστόλου Ευάγγελος	N	N	N
2	Ακριώτης Γεώργιος	N	N	N
3	Πρατσόλης Αναστάσιος	N	N	N
4	Λιβανίου Ζωή	N	N	N
5	Κεδίκογλου Συμεών (Σίμος)	0	0	0
6	Μίχος Νικόλαος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ (Έδρα 1)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Κοντογεώργος Κωνσταντίνος			

	ΝΟΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ (Έδρα 1)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Κοντονής Χαράλαμπος-Σταύρος	N	N	N

	ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ (Έδρες 5)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Γεωργοπούλου Ευσταθία	N	N	N
2	Μπαξεβανάκης Δημήτριος	N	N	N
3	Μπαλαούρας Γεράσιμος	N	N	N
4	Τζαβάρας Κωνσταντίνος	0	0	0
5	Κουτσούκος Γιάννης	N	N	0

	ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ (Έδρες 4)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Καρασαρλίδου Ευφροσύνη	N	N	N
2	Ουρσουζίδης Γεώργιος	N	N	N
3	Αντωνίου Χρήστος	N	N	N
4	Βεσυρόπουλος Απόστολος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Έδρες 8)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Τσίπρας Αλέξιος	N	N	N
2	Μιχελογιαννάκης Ιωάννης	N	N	N
3	Βαρδάκης Σωκράτης	N	N	N
4	Ηγουμενίδης Νικόλαος	N	N	N
5	Αυγενάκης Ελευθέριος			
6	Κεγκέρογλου Βασίλειος	N	N	0
7	Συνταχάκης Εμμανουήλ			
8	Δανέλλης Σπυρίδων	N	N	0

	ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (Έδρες 2)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Κάτσης Μάριος	N	N	N
2	Γιόγιακας Βασίλειος	0	0	0

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ

N 16 19 16
0 5 25 41
N 3 1 21

ΤΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΙΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Πρώην Δήμος Θεσσαλονίκης) (Έδρες 16)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Παρασκευόπουλος Νικόλαος	N	N	N
2	Αμανατίδης Ιωάννης	N	N	N
3	Κουράκης Αναστάσιος(Τάσος)	N	N	N
4	Μπόλαρης Μάρκος	N	N	N
5	Μηταφίδης Τριαντάφυλλος	N	N	N
6	Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος	N	N	N
7	Καραμανλής Κωνσταντίνος	0	0	0
8	Γκιουλέκας Κωνσταντίνος	0	0	0
9	Καλαφάτης Σταύρος	0	0	0
10	Ράπτη Ελένη	.	.	.
11	Γρέγος Αντώνιος	0	0	0
12	Βενιζέλος Ευάγγελος	.	.	.
13	Δελής Ιωάννης	.	.	.
14	Θεοδωράκης Σταύρος	.	.	.
15	Ζουράρης Κωνσταντίνος	N	N	N
16	Σαρίδης Ιωάννης	N	N	0

	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Υπόλοιπο Ν. Θεσσαλονίκης) (Έδρες 9)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Φάμελλος Σωκράτης	N	N	N
2	Μάρδας Δημήτριος	N	N	N
3	Καράογλου Θεόδωρος	.	.	.
4	Αναστασιάδης Σάββας	0	0	0
5	Αρβανιτίδης Γεώργιος	0	N	0
6	Βαρδαλής Αθανάσιος	.	.	.
7	Μάρκου Αικατερίνη	0	N	0
8	Λαζαρίδης Γεώργιος	N	N	N
9	Φωκιάς Αριστείδης	.	.	.

	ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Έδρες 5)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Μαντάς Χρήστος	N	N	N
2	Στέφος Ιωάννης	N	N	N
3	Τζούφη Μερóπη	N	N	N
4	Καραγιάννης Ιωάννης	N	N	N
5	Τασούλας Κωνσταντίνος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ (Έδρες 4)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Εμμανουηλίδης Δημήτριος	N	N	N
2	Μορφίδης Κωνσταντίνος	N	N	N
3	Παπαφιλίππου Γεώργιος	N	N	N
4	Παναγιωτόπουλος Νικόλαος	0	0	0

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ

N 18 20 17
0 7 7 4
0 7 1 6

ΤΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

	ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ (Έδρες 4)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Λάμπας Σπυρίδωνας	N	N	N
2	Κατσαβριά Χρυσούλα	N	N	N
3	Βράτζα Παναγιώτα	N	N	N
4	Τσιάρας Κωνσταντίνος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (Έδρες 2)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Τελιγιορίδου Ολυμπία	N	N	N
2	Αντωνίου Μαρία	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Βάκη Φωτεινή	N	N	N
2	Παυλίδης Κωνσταντίνος	N	N	N
3	Αϊβατιδής Ιωάννης	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ (Έδρα 1)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Θεοπεφτάτου Αφροδίτη	N	N	N

	ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Παραστατίδης Θεόδωρος	N	N	N
2	Γεωργαντάς Γεώργιος	.	.	.
3	Χατζησάββας Χρήστος	.	.	.

	ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ (Έδρες 5)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Δημητριάδης Δημήτριος	N	N	N
2	Μουμουλίδης Θεμιστοκλής	N	N	N
3	Θεοφύλακτος Ιωάννης	N	N	N
4	Ντζιμάνης Γεώργιος	N	N	N
5	Κασσιπιδής Γεώργιος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ (Έδρες 4)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Θελερίτη Μαρία	N	N	N
2	Ψυχογιός Γεώργιος	N	N	N
3	Τσόγκας Γεώργιος	N	N	N
4	Δήμας Χρήστος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ (Έδρες 4)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Συρμαλένιος Νικόλαος	N	N	N
2	Συρίγος Αντώνιος	N	N	N
3	Μανιός Νικόλαος	N	N	N
4	Βρούτσας Ιωάννης	.	.	.

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ

N 18 18 18
0 5 5 1
5

Η ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

	ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Αραχωβίτης Σταύρος	N	N	N
2	Δαβάκης Αθανάσιος	0	0	0
3	Τρηγοράκος Λεωνίδα	.	.	.

	ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ (Έδρες 8)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Βαγενά Άννα	N	N	N
2	Παπαδόπουλος Νικόλαος	N	N	N
3	Χαρακόπουλος Μάξιμος	0	0	0
4	Κέλλας Χρήστος	0	0	0
5	Λαμπρούλης Γεώργιος	0	0	0
6	Μπαργιώτας Κωνσταντίνος	.	.	.
7	Κόκκαλης Βασίλειος	N	N	N
8	Κατσιαντώνης Γεώργιος	.	.	.

	ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ (Έδρες 2)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Θραψανιώτης Εμμανουήλ	N	N	N
2	Πλακιωτάκης Ιωάννης	.	.	.

	ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Πάλλης Γεώργιος	N	N	N
2	Αθανασίου Χαράλαμπος	0	0	0
3	Τάσσοις Σταύρος	.	.	.

	ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ (Έδρα 1)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Καββαδάς Αθανάσιος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ (Έδρες 6)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος	N	N	N
2	Παπανάτσιου Αικατερίνη	N	N	N
3	Μπαλλής Συμεών (Μάκης)	N	N	N
4	Μπουκώρος Χρήστος	0	0	0
5	Ηλιόπουλος Παναγιώτης	0	0	0
6	Στεργίου Κωνσταντίνος	.	.	.

	ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (Έδρες 5)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Κατρούγκαλος Γεώργιος	N	N	N
2	Κοζομπόλη Παναγιώτα	N	N	N
3	Κωνσταντινέας Πέτρος	N	N	N
4	Σαμαράς Αντώνιος	.	.	.
5	Κουκούτσης Δημήτριος	0	0	0

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ

N 19 19 19
0 89 9 3
0 - - 6

ΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

	ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Ζεϊμπέκ Χουσεϊν	N	N	N
2	Γιαννακίδης Ευστάθιος	N	N	N
3	Στογιαννίδης Γρηγόριος	N	N	N

	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Δήμος Πειραιώς, μετά των Δήμων Αιγίνης, Κυθήρων, Μεθάνων, Πόρου, Σπετσών, Τροιζήνος, Ύδρας και των Κοινοτήτων Αγκιστρίου και Αντικυθήρων) (Έδρες 6)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Δρίτσας Θεόδωρος	N	N	N
2	Σταματάκη Ελένη	N	N	N
3	Δουζίνας Κωνσταντίνος	N	N	N
4	Γεννιά Γεωργία	N	N	N
5	Κατσαφάδος Κωνσταντίνος	0	0	0
6	Κούζηλος Νικόλαος	0	0	0

	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Υπόλοιπο πρώην Δήμου Πειραιώς μετά της νήσου Σαλαμίνας) (Έδρες 8)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Βίτσας Δημήτριος	N	N	N
2	Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)	N	N	N
3	Καρακώστα Ευαγγελία (Εύη)	N	N	N
4	Τραγάκης Ιωάννης	.	.	.
5	Λαγός Ιωάννης	0	0	0
6	Μανωλάκου Διαμάντω	.	.	.
7	Καμμένος Δημήτριος	N	N	N
8	Μεγαλοοικονόμου Θεοδώρα	N	N	0

	ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ (Έδρες 4)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Τζάκρη Θεοδώρα	N	N	N
2	Σηφάκης Ιωάννης	N	N	N
3	Καρασμάνης Γεώργιος	0	0	0
4	Σαχινίδης Ιωάννης	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ (Έδρες 4)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Σκούφα Ελισάβετ	N	N	N
2	Τζαμακλής Χαρίλαος	N	N	N
3	Καστόρης Αστέριος	N	N	N
4	Κουκοδήμος Κωνσταντίνος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ (Έδρες 2)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Μπάρκας Κωνσταντίνος	N	N	N
2	Γιαννάκης Στέργιος	0	0	0

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΕΝΔΕΙΚΝΥΟΝΤΕΣ

N 18 18 17
0 2 2 4

ΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

	ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ (Έδρες 2)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Ξανθός Ανδρέας	N	N	N
2	Κεφαλογιάννης Ιωάννης	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ (Έδρες 3)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Μουσταφά Μουσταφά	N	N	N
2	Καρά Γιουσούφ Αϊχάν	N	N	N
3	Αχμέτ Ιλχάν	.		

	ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ (Έδρα 1)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Σεβαστάκης Δημήτριος	N	N	N

	ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ (Έδρες 6)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Σταμπούλη Αφροδίτη	N	N	N
2	Καραμανλής Κωνσταντίνος	0	0	0
3	Αραμπατζή Φωτεινή	0	0	0
4	Τζελέπης Μιχαήλ	N	N	0
5	Κόλλια - Τσαρουχά Μαρία	N	N	N
6	Μεγαλομύστακας Αναστάσιος	N	N	0

	ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ (Έδρες 4)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Παπαδόπουλος Αθανάσιος	N	N	N
2	Δριτσέλη Παναγιώτα	N	N	N
3	Σιμορέλης Χρήστος	N	N	N
4	Σκρέκας Κωνσταντίνος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ (Έδρες 5)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Καραναστάσης Απόστολος	N	N	N
2	Βέττας Δημήτριος	N	N	N
3	Μιχαήλ Αθανάσιος	N	N	N
4	Σαρακιώτης Ιωάννης	N	N	N
5	Σταϊκούρας Χρήστος	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ (Έδρες 2)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Σέλτσας Κωνσταντίνος	.		
2	Αντωνιάδης Ιωάννης	0	0	0

	ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ (Έδρα 1)	ΑΡΧΗ	1	78
1	Κωστοπαναγιώτου Ηλίας	N	N	N

N 15 16 14
0 6 6 2
0 1 - 6

ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ

ΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 20ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΕΔΡΕΣ 300
ΕΚΤΥΠΩΣΗ 8/5/2015

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ (Έδρες 3)		ΑΡΧΗ	1	78
1	Ιγγλέζη Αικατερίνη	N	N	N
2	Βαγιωνάς Γεώργιος			
3	Βλάχου Σωτηρία	0	0	0

ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ (Έδρες 4)		ΑΡΧΗ	1	78
1	Σταθάκης Γεώργιος	N	N	N
2	Πολάκης Παύλος	N	N	N
3	Βαγιωνάκη Ευαγγελία	N	N	N
4	Μπαλωμενάκης Αντώνης	N	N	N

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ (Έδρες 2)		ΑΡΧΗ	1	78
1	Μιχαηλίδης Ανδρέας	N	N	N
2	Μηταράκης Παναγιώτης	0	0	0

ΝΑΙ	156	174	151
ΟΧΙ	79	78	44
ΠΑΡΩΝ	17	-	57
ΣΥΝΟΛΟ	252	252	252

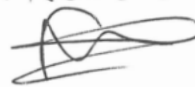
N 6 6 6
0 2 2 1
0 - - 1

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Γραφική

Γιαρὰ Αναστασία



Κυβερνητική



ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΠΑΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Εισερχόμαστε στην ψήφιση του ακροτελεύτιου άρθρου.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το ακροτελεύτιο άρθρο, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Όχι.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ναι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Παρών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Το ακροτελεύτιο άρθρο έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών, και Δικτύων: «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό επί της αρχής, επί των άρθρων και επί των τροπολογιών κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο;

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Όχι.

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Παρών.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΩΤΗΣ: Όχι.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΡΚΟΥ: Παρών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Ναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών, και Δικτύων: «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Άρθρο 1

Σύσταση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

1. Συνιστάται ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή με έδρα την Αθήνα η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), υπαγόμενη διοικητικά στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Σκοπός της Α.Π.Α. είναι η ρύθμιση και η εποπτεία των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των τελών αερολιμένων και η εφαρμογή της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών, τη λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και την ασφάλεια της αεροπλοΐας. Η Α.Π.Α. αποτελεί το ρυθμιστή της οικονομικής δραστηριότητας στο χώρο των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων.

3. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία κοινοποιείται στον Πρόεδρο της Βουλής.

4. Η Α.Π.Α. συγκροτείται από τον Διοικητή και το Εκτελεστικό Συμβούλιο και υποστηρίζεται στο έργο της από τις οργανικές μονάδες που υπάγονται στη δομή της.

5. Η Α.Π.Α. είναι ανεξάρτητη λειτουργικά και διοικητικά από τις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

6. Η Α.Π.Α. έχει ως αρμοδιότητα τη ρύθμιση των κανονισμών και την εποπτεία λειτουργίας της πολιτικής αεροπορίας, την εφαρμογή του ευρωπαϊκού νομικού πλαισίου και των διεθνών

συμβάσεων και ιδίως της Συνθήκης του Σικάγο για την πολιτική αεροπορία, καθώς και για την εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας σχετικά με την πολιτική αεροπορία.

7. Η Α.Π.Α. ορίζεται ως: α) η εθνική αρχή αεροναυτιλίας για τους σκοπούς του Κανονισμού 216/2008, β) η ανεξάρτητη εποπτική αρχή για τους σκοπούς της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ, γ) η εθνική εποπτική αρχή για τους σκοπούς του Κανονισμού 549/2004.

8. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των επιβατών και των χρηστών των αερολιμένων σχετικά με τη δίκαιη και αντιπροσωπευτική επιβολή τελών.

9. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια: α) για την έκδοση, ανανέωση, κατάργηση, διατήρηση και ανάκληση κάθε είδους άδειας και πιστοποίησης για την πραγματοποίηση αεροναυτιλιακών δραστηριοτήτων και δραστηριοτήτων πολιτικής αεροπορίας όπως και για την πτητική λειτουργία, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση των αεροσκαφών και γενικά του εξοπλισμού πολιτικής αεροπορίας.

10. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την αναγνώριση και αποδοχή των τίτλων, των αδειών και των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από άλλες αρχές και είναι απαραίτητα για την άσκηση του οικουδένποτε επαγγέλματος ή δραστηριότητας στο χώρο της αεροναυτιλίας.

11. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για τη διενέργεια επιθεωρήσεων στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και της Συνθήκης του Σικάγο.

12. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την επιβολή κυρώσεων στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας αλλά και τη διαχείριση των θεμάτων που άπτονται της ασφάλειας και της προστασίας από έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπλοΐα.

13. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για τη συνεργασία σε τεχνικό επίπεδο αλλά και τη συμμετοχή σε εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς αναφορικά με την ασφάλεια και την προστασία από έκνομες ενέργειες των χρηστών των αερομεταφορών, καθώς και τη συνεργασία με τις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ασφάλεια της Αεροπλοΐας (EASA) προκειμένου να διεξάγουν από κοινού επιθεωρήσεις και ελέγχους στην Ελλάδα.

14. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την εισαγωγή ρυθμίσεων αναφορικά με τους τομείς της αρμοδιότητάς της.

15. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την έκδοση οδηγιών και κανονισμών αλλά και για την εποπτεία στο χώρο των τελών αερολιμένων, την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών, καθώς και για την εισαγωγή και την εφαρμογή ενός κοινού και διαφανούς συστήματος επιβολής τελών στην περίπτωση των αερολιμένων που λειτουργούν σε ενιαίο δίκτυο για την εξυπηρέτηση ευρύτερης περιοχής είτε στην περίπτωση των αερολιμένων που εξυπηρετούν την ίδια πόλη.

Άρθρο 2

Διοικητής Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

1. Ο Διοικητής, ο οποίος είναι Έλληνας πολίτης προΐσταται των υπηρεσιών της Α.Π.Α. και εποπτεύει τη λειτουργία της, σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους, τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς αλλά και τις αποφάσεις των αρμόδιων Υπουργείων, ιδίως για εθνικά θέματα και θέματα εξωτερικής πολιτικής. Ο Διοικητής της Α.Π.Α. εκπροσωπεί αυτή στο εσωτερικό και διεθνώς, εγκρίνει διαδικασίες εσωτερικής λειτουργίας και συνεργασίας των Διευθύνσεων και των Γραφείων της, παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων, των πορισμάτων και οποιωνδήποτε άλλων πράξεων της και την εκπροσωπεί ενώπιον κάθε δικαστικής αρχής. Ο Διοικητής δεσμεύεται από το νόμο και τη συνείδησή του, υποχρεούται δε να τηρεί τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα. Η διάρκεια της θητείας του Διοικητή ορίζεται πενταετής.

2. Ο Διοικητής επιλέγεται μετά από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιεύεται στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τουλάχιστον τέσσερις (4) μήνες πριν την εκπονή της θητείας του υπηρετούντος Διοικητή. Στην ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος γίνεται ρητή αναφορά στα κριτήρια επιλογής και αναφέρονται τα

καθήκοντα και οι αρμοδιότητες του Διοικητή. Ως κριτήρια επιλογής του Διοικητή αναφέρονται, ενδεικτικά, η υψηλή ακαδημαϊκή συγκρότηση και οι ικανότητες διαχείρισης, επιχειρησιακού σχεδιασμού, διοίκησης, η εμπειρία σε αντίστοιχη θέση και καθήκοντα, αλλά και το επαγγελματικό κύρος και τα εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας. Για την επιλογή του Διοικητή απαιτείται αιτιολογημένη γνώμη από πενταμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που υποβάλλεται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η Επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με αποκλειστικό έργο την αξιολόγηση των υποψηφίων. Τα μέλη της ως άνω Επιτροπής Αξιολόγησης χαιρούν ακαδημαϊκής και επαγγελματικής αναγνώρισης. Η Επιτροπή Αξιολόγησης απαρτίζεται από τρία (3) μέλη που επιλέγονται από την ελληνική κυβέρνηση και δύο μέλη που ορίζονται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA - European Aviation Safety Agency).

3. Κατόπιν της διαδικασίας της παραγράφου 2, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων υποβάλλει σχετική πρόταση στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, για τη διατύπωση της γνώμης της. Κατόπιν διατύπωσης γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και απόφασης της Διάσκεψης των Προέδρων της Βουλής, ο Διοικητής διορίζεται με προεδρικό διάταγμα, η έκδοση του οποίου προτείνεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 3 **Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής** **Πολιτικής Αεροπορίας**

1. Συνιστάται Εκτελεστικό Συμβούλιο από πρόσωπα τα οποία διακρίνονται για το κύρος, την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και ιδίως στο χώρο της αξιοπλοΐας, της αεροναυτιλίας, του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, των συμβάσεων παραχώρησης λειτουργίας αεροδρομίων, της ρύθμισης της οικονομικής λειτουργιών των αερολιμένων, του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού και διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.

2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο αποτελείται από τον Διοικητή και τέσσερα (4) μέλη. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου διορίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2. Τοποθετούνται με την έκδοση υπουργικής απόφασης που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η θητεία των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι τριετής και αρχίζει από τη δημοσίευση της απόφασης ορισμού, μπορεί δε να ανανεωθεί μία μόνο φορά. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συγκροτείται σε σώμα, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και αυτοί προεδρεύει ο Διοικητής. Μετά τη συγκρότησή του το Εκτελεστικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και δεσμεύονται μόνο από το νόμο και τη συνείδησή τους, υποχρεούνται δε να τηρούν τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας και δεν υπόκεινται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες διοικητικές αρχές. Καθήκοντα Γραμματέως του Συμβουλίου ασκεί ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοικητικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

3. Αρμοδιότητες του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι η γενική εποπτεία και ο έλεγχος της λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στο πλαίσιο της υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης, η λήψη αποφάσεων σχετικά με τις κανονιστικές ρυθμίσεις που προωθεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, η υποθέτηση νομοθετικών ρυθμίσεων, η έγκριση του επιχειρησιακού πλάνου δράσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και η παρακολούθηση εφαρμογής του, η έγκριση του Προϋπολογισμού και του Απολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και η ανάθεση σε εξωτερικούς ελεγκτές του ελέγχου του Απολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ετησίως. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο αποφασίζει την έγκριση των τελών αερολιμένων και οποιωνδήποτε άλλων τελών, καθώς και για οποιοδήποτε άλλο θέμα κανονιστικής φύσης κατόπιν εισήγησης των καθ' ύλην αρμόδιων Διευθύνσεων.

4. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύτως παρόντων τριών (3) τουλάχιστον εκ των μελών του. Οι αποφάσεις λαμβάνονται, εφόσον δεν ορίζεται ειδικώς άλλως, με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Στις συνεδριάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου δύναται να παρίστανται χωρίς δικαίωμα ψήφου ο Γενικός Διευθυντής, καθώς και οι εκάστοτε καθ' ύλην αρμόδιοι Διευθυντές προκειμένου να ενημερώνουν τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και να επικουρούν στη λήψη των αποφάσεων. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου λαμβάνουν αποζημίωση ανά συνεδρίαση. Το ύψος της αποζημίωσης που χορηγείται στα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθορίζεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 3833/2011 (Α'40). Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου οφείλουν να τηρούν εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και ιδίως σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της Εθνικής Άμυνας και Ασφάλειας. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη να διατυπώνει αιτιολογημένη άποψη επί των εκθέσεων ελέγχου που εκπονούνται, από το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου και να συνεργάζεται με αυτό, για τη διαβίβαση των εκθέσεων αρμοδίως.

5. Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή να έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Αποροτικών Ατυχημάτων ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, ούτε να κατέχουν θέση σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιο της ή να έχουν άμεσα ή έμμεσα ποσοπίοις οποιοδήποτε οφέλους, από υπηρεσίες αεροπορικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους, για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους, καθώς και για τα δύο (2) επόμενα έτη από τη λήξη της. Αν τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου κατέχουν εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή άλλη επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο που προηγούμενο εδαφίου, που έχουν αποκτήσει από κληρονομική διαδοχή κατά τη διάρκεια της θητείας τους, υποχρεούνται να απέχουν από την ενδασκηση των δικαιωμάτων συμμετοχής και ψήφου στα όργανα διοίκησης, διαχείρισης και ελέγχου των εν λόγω επιχειρήσεων για δύο (2) έτη από τη λήξη της θητείας τους.

6. Τα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου υπέχουν πειθαρχική ευθύνη για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από τον παρόντα νόμο. Ο πειθαρχικός έλεγχος του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθώς και η διαδικασία, για την άσκησή του, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εντός τριών (3) μηνών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

7. Οι ως άνω περιορισμοί και ασυμβίβαστα εφαρμόζονται και προκειμένου για τους συζύγους των εκεί αναφερόμενων προσώπων, καθώς και τους συγγενείς τους εξ αίματος και εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη, κατά νόμο, δήλωση περιουσιακής κατάστασης.

8. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συνεδριάζει και λαμβάνει αποφάσεις, για θέματα κανονιστικών ρυθμίσεων, υιοθέτησης και προσαρμογής στις διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας (κανονισμοί και οδηγίες), έγκρισης του προϋπολογισμού, του επιχειρησιακού σχεδίου και του Απολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, επιβολής προστίμων στην περίπτωση διαπιστωμένων παραβάσεων, διατηρήσεων μεταξύ αερολιμένων και χρηστών, προσδιορισμού του ύψους κάθε είδους επιβαλλόμενων τελών για τις παρεχόμενες από την Αρχή υπηρεσίες.

9. Συγκροτείται Συντονιστικό Συμβούλιο από τον Γενικό Διευθυντή και τους Προϊσταμένους Διευθύνσεων της Α.Π.Α. με αρμοδιότητα να εισηγείται τη λήψη αποφάσεων στο Εκτελεστικό Συμβούλιο, για θέματα αρμοδιότητάς του, κατόπιν διαβούλευσης, τεκμηρίωσης και προετοιμασίας. Ο Γενικός Διευθυντής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προΐσταται των συνεδριάσεων και εισάγει τα θέματα προς συζήτηση.

10. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών και φανερά ψηφοφορία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Διοικητή. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι δεσμευτικές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της, κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και στους ενδιαφερόμενους φορείς.

Άρθρο 4

Δομή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας έχει την ακόλουθη δομή:

- A) Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας
Υπηρεσίες απευθείας υπαγόμενες στον Διοικητή είναι οι κάτωθι:
- Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης
 - Γραφείο Συντονισμού Σώματος Εποπτών
 - Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης
 - Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου
 - Γραφείο Συμβούλων Διοικητή
 - Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου, απευθείας υπαγόμενη στον Διοικητή.
 - Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας
 - Γενική Διεύθυνση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις:
 - Διεύθυνση Διοικητικού
 - Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας
 - Διεύθυνση Πολιτικής Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης ΠΣΕΑ
 - Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας
 - Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας
 - Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων
 - Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων
 - Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Πτητικών Προτύπων
 - Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης
 - Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Ασφαλείας από Έκνομες Ενέργειες
 - Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος
 - Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Υποδομών
 - Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών
 - Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 5

Σώμα Εποπτών και Γραφείο Συντονισμού Σώματος Εποπτών

1. Συστήνεται στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας Σώμα Εποπτών, το οποίο συγκροτείται από προσωπικό της Α.Π.Α. με αυξημένα προσόντα. Τα τυπικά προσόντα, ο τρόπος επιλογής και εκπαίδευσης, καθώς και οι ειδικότητες των υπαλλήλων που συγκροτούν το Σώμα καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Σκοπός του Σώματος Εποπτών είναι ο τακτικός και έκτακτος έλεγχος της λειτουργίας των αερολιμένων, σε συνεργασία με τις εγκατεστημένες, σε αυτούς, μονάδες της Α.Π.Α., προκειμένου να εξασφαλίζεται η τήρηση της κείμενης ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α..

3. Το Γραφείο Συντονισμού Σώματος Εποπτών συγκροτεί, με εντολή του Διοικητή, κλιμάκιο τριών (3) τουλάχιστον υπαλλήλων, με την ιδιότητα του Επόπτη. Αρμοδιότητα του Γραφείου είναι ο συντονισμός της διενέργειας επί τόπου επιθεωρήσεων στους Αερολιμένες της Χώρας, με σκοπό την εξακρίβωση της σύμφωνης, με τους Κανονισμούς, λειτουργίας των Αερολιμένων.

Άρθρο 6

Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή

Το αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας υπάγεται απευθείας στο Διοικητή. Λειτουργεί και στελεχώνεται από τρεις (3) υπαλλήλους της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, με σκοπό την επιμέλεια της γραμματειακής υποστήριξης και τη διευκόλυνσή της, με κάθε μέσο, επικοινωνίας του, τόσο με τις οργανικές μονάδες της όσο και με φορείς εκτός αυτής. Διατηρεί πρωτόκολλο, αρχείο εγγράφων και αλληλογραφίας του Διοικητή, καθώς και βιβλίο επισκεπτών και συναντήσεων.

Άρθρο 7

Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης

Το αυτοτελές Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει ως αρμοδιότητες:

α. Την εκπόνηση και τον έλεγχο επάρκειας του συστήματος ποιότητας. Η ανωτέρω διαδικασία υλοποιείται με τη διενέργεια τακτικών και έκτακτων ελέγχων ποιότητας, στις οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, αναφορικά με την τήρηση των διαδικασιών και προτύπων ποιότητας, όπως έχουν υιοθετηθεί από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Τον έλεγχο εφαρμογής των κανόνων δικαίου και του εσωτερικού κανονιστικού πλαισίου λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα διεθνή και εθνικά πρότυπα.

γ. Την αξιολόγηση του προγραμματισμού, του σχεδιασμού και της εκτέλεσης των λειτουργιών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

δ. Τον έλεγχο πληροφοριακών συστημάτων, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον επιτυγχάνουν τους σκοπούς τους και εάν έχουν ενσωματωθεί σε αυτά επαρκείς ασφαλιστικές δικλείδες και μηχανισμοί ελέγχου.

ε. Το σχεδιασμό και την υποστήριξη μονάδων και υπηρεσιών της.

στ. Την ανάπτυξη, καθιέρωση και αποτελεσματική εφαρμογή των συστημάτων διαχείρισης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ποιότητας, διαχειριστικής επάρκειας, περιβάλλοντος, υγείας και ασφαλείας στην εργασία).

ζ. Την παροχή διαβεβαίωσης περί της επάρκειας των συστημάτων διαχείρισης και ελέγχου της.

η. Την ευθύνη οργάνωσης των διαδικασιών πιστοποίησής της, σύμφωνα με τα απαραίτητα διεθνή πρότυπα ή την κείμενη νομοθεσία.

θ. Την υποβολή εκθέσεων ελέγχου με ευρήματα και εισηγήσεις προς τον Διοικητή και την παρακολούθηση συμμόρφωσης.

Άρθρο 8

Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου

1. Το Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει ως αρμοδιότητες:

α. Την καλλιέργεια και την ανάπτυξη των σχέσεων συνεργασίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, με τις άλλες κρατικές υπηρεσίες, τους ιδιωτικούς φορείς και τους πολίτες.

β. Την επιμέλεια θεμάτων εθιμοτυπίας, εξυπηρέτησης επισήμων προσώπων και λοιπών προσωπικοτήτων, στο πλαίσιο του έργου και των αρμοδιοτήτων της, καθώς και εορταστικών εκδηλώσεων και προβολής του έργου της.

γ. Την παρακολούθηση, επισήμανση, συλλογή και κατάλληλη αρχειοθέτηση ειδήσεων και δημοσιευμάτων, του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου σχετικά με τη δραστηριότητα και το έργο της και ανάλογη ενημέρωση του Διοικητή.

δ. Την πληροφόρηση των Μ.Μ.Ε., για τις ενέργειες και τις δραστηριότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

2. Το Γραφείο της παραγράφου 1 στελεχώνεται από δύο (2) υπαλλήλους, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, στην οποία τίθεται υποχρεωτικά όρος, ότι αυτή λύεται αυτοδικαίως και χωρίς αποζημίωση και ότι ο προσληφθείς απολύεται με την αποχώρηση για οποιοδήποτε λόγο του Διοικητή.

Άρθρο 9 Γραφείο Συμβούλων Διοικητή

1. Το Γραφείο Συμβούλων Διοικητή υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και σκοπό έχει να επικουρεί αυτόν, κατά τη λήψη των αποφάσεων, σε θέματα επιχειρησιακής, τεχνικής, οικονομικής και νομικής φύσης, σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους, τους κανονισμούς της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και τις αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς όφελος αυτής και του Ελληνικού Δημοσίου.

2. Για τις ανάγκες στελέχωσης του Γραφείου της παραγράφου 1 συστήνονται πέντε (5) θέσεις μετακλητών υπαλλήλων εκ των οποίων δύο (2) τουλάχιστον θέσεις πληρούνται από υπαλλήλους με την ιδιότητα του νομικού συμβούλου.

3. Επίσης, για τις ανάγκες στελέχωσης του Γραφείου Συμβούλων Διοικητή δύναται να συνάπτονται συμβάσεις ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (I.C.A.O.), προκειμένου οι τελευταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.

Άρθρο 10 Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου

Η Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Δικαστικό, με αρμοδιότητες:

α. Τη μέριμνα για τη δικαστική υπεράσπιση των συμφερόντων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την ανάληψη όλων των προπαρασκευαστικών ενεργειών, για την έγκαιρη νομική υποστήριξη της, επί υποθέσεων των πολιτικών και διοικητικών Δικαστηρίων, πλην των υπαλληλικών διαφορών.

β. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των απόψεων των αρμοδίων υπηρεσιακών μονάδων, την εισήγηση για τη σύνταξη τεκμηριωμένης έκθεσης απόψεων και προώθησή τους αρμοδίως.

γ. Την παρακολούθηση της δικαστικής εξέλιξης των υποθέσεων και τη γνωστοποίηση των πορισμάτων της νομολογίας στις αρμόδιες μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

δ. Την καθοδήγηση των υπηρεσιακών μονάδων για την ορθή εφαρμογή των δικαστικών αποφάσεων και το συντονισμό ποινικών υποθέσεων της Υπηρεσίας που εισάγονται στη διεύθυνση.

ε. Την παροχή συνδρομής στις καθ' ύλην αρμόδιες οργανικές μονάδες, για την τήρηση των αρχών της καλής νομοθέτησης.

στ. Την παροχή πληροφοριών σε θέματα ερμηνείας των κείμενων διατάξεων και την έρευνα σε νομικές βάσεις δεδομένων.

ζ. Την παροχή διευκρινίσεων σε τρεχούσης νομικής φύσεως ζητήματα των οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

η. Τη συνεργασία με τις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις, για τη διατύπωση ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους.

Β) Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού, Νηολογήσεων και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με αρμοδιότητες:

α. Τη μέριμνα και το συντονισμό των καθ' ύλην αρμόδιων οργανικών μονάδων, για την κωδικοποίηση της νομοθεσίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την τήρηση ηλεκτρονικού αρχείου.

β. Τη νομοτεχνική επεξεργασία και μέριμνα για την περαιτέρω προώθηση και έκδοση των κανονιστικών και νομοθετικών πράξεων, σχετικών με τη δραστηριότητα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, που συντάσσονται από τις καθ' ύλην αρμόδιες οργανικές μονάδες.

γ. Το συντονισμό για το χειρισμό, από τις αρμόδιες, κατά περίπτωση, οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, κάθε θέματος που αφορά τον κοινοβουλευτικό έλεγχο.

δ. Το χειρισμό θεμάτων πολιτικής σχεδίασης έκτακτης ανάγκης (ΠΣΕΑ).

ε. Την τήρηση μητρώων αεροσκαφών ελληνικής εθνικότητας,

τον έλεγχο των νομίμων τίτλων και των σχετικών εγγράφων που κατοχυρώνουν το δικαίωμα εγγραφής αεροσκαφών στα οικεία μητρώα, καθώς και την εγγραφή των δικαιωμάτων κυριότητας και μίσθωσης, αλλά και βαρών αεροσκαφών, σε αυτά.

στ. Την εξέταση των ανακυπτόντων νομικών θεμάτων, από την εφαρμογή της σχετικής εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας και των σχετικών δικαστικών αποφάσεων.

ζ. Την παροχή νομικής και διοικητικής συνδρομής στις Προξενικές Αρχές της Ελλάδας στο εξωτερικό, για την εγγραφή των ελληνικών αεροσκαφών, στα εκεί τηρούμενα μητρώα.

η. Τη διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων που αφορούν τα στοιχεία νηολόγησης επί των αεροσκαφών, είτε προ της εγγραφής τους είτε μετά τη διαγραφή τους, από τα ελληνικά μητρώα.

θ. Την τήρηση ειδικού μητρώου Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών.

Γ) Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, με αρμοδιότητες:

α. Τον έλεγχο της επάρκειας Συστήματος Εσωτερικού Ελέγχου (Internal Audit and Control) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την εισήγηση για τη βελτίωση αυτού.

β. Την επεξεργασία καταγγελιών πολιτών και αναφορών υπηρεσιών σε βάρος υπηρεσιακών μονάδων ή και υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

γ. Τον έλεγχο του συστήματος διενέργειας των δαπανών, της ορθής είσπραξης, εμφάνισης και απόδοσης των εσόδων, της διαχείρισης κινδύνων, όπως και της διαχείρισης της περιουσίας, με την εξακρίβωση του ενεργητικού και παθητικού και του μισθολογικού κόστους, για τον εντοπισμό τυχόν φαινομένων κακοδιοίκησης και κακοδιαχείρισης, κατάχρησης, σπατάλης, απάτης ή διαφθοράς και την αποτροπή τους στο μέλλον.

δ. Τον έλεγχο περί της ακρίβειας, της αξιοπιστίας και της έγκαιρης προετοιμασίας των χρηματοοικονομικών και λοιπών αναφορών.

ε. Τη διενέργεια τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων στις οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σχετικές με πάσης φύσεως οικονομικά και διοικητικά θέματα.

στ. Την διενέργεια διοικητικών ερευνών σε υποβαλλόμενες καταγγελίες ή σε περιπτώσεις διαπιστούμενων, κατά τον υπηρεσιακό έλεγχο, οικονομικών αδικημάτων, σε θέματα αρμοδιότητας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, κατόπιν εντολής του Διοικητή και υποβολή σχετικής εισήγησης.

ζ. Την υποβολή εκθέσεων ελέγχου με ευρήματα και εισηγήσεις προς τον Διοικητή και την παρακολούθηση συμμόρφωσης.

η. Την εισήγηση για τη διενέργεια ένορκης διοικητικής εξέτασης, σε περίπτωση απώλειας δικαιολογητικών πληρωμής δημόσιας δαπάνης.

θ. Τις διευθετήσεις διαφορών μεταξύ της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και ιδιωτών επί τελών ή και άλλων εσόδων.

ι. Τον έλεγχο της πληρότητας και την παρακολούθηση εφαρμογής συστήματος και κανονισμού διαχείρισης υλικού.

ια. Εισηγήσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας του συστήματος συγκέντρωσης, ελέγχου και εκτέλεσης των δαπανών, καθώς και για τη βελτίωση του συστήματος διαχείρισης υλικού.

ιβ. Συντάσσει ετήσια έκθεση στην οποία περιγράφεται το ελεγκτικό έργο, καθώς και οι εισηγήσεις για τη βελτίωση λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Η ετήσια έκθεση υποβάλλεται στον Διοικητή και στο Εκτελεστικό Συμβούλιο.

ιγ. Κινεί τις διαδικασίες, σε συνεργασία με το Εκτελεστικό Συμβούλιο, για τη διενέργεια εξωτερικού ελέγχου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ετησίως. Τα αποτελέσματα της εξωτερικής αξιολόγησης αποστέλλονται αμελλητί στον Πρόεδρο της Βουλής και στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αναρτώνται δε στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας.

Άρθρο 11 Γενική Διεύθυνση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

1. Η Γενική Διεύθυνση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας υπάγεται στον Διοικητή και έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Την ευθύνη για το συντονισμό και την εύρυθμη συνεργασία των Διευθύνσεων και των υπολοίπων οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Την έκδοση αποφάσεων ελέγχου και το συντονισμό του ελεγκτικού έργου που διεξάγουν οι Διευθύνσεις, κατά αρμοδιότητα, είτε κατόπιν εντολής της Διοίκησης είτε κατόπιν εισήγησης των Διευθύνσεων.

γ. Τη διαβίβαση προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο του επιχειρησιακού σχεδίου δράσης (Business Plan) που συντάσσει η Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας.

δ. Την ευθύνη για την εκτέλεση του Προϋπολογισμού και του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Η επιλογή και τοποθέτηση του Γενικού Διευθυντή γίνεται με τρόπο αντικειμενικό και αδιάβλητο, σύμφωνα με το ν. 4369/2016 (Α'33), όπως ισχύει, και ιδίως των διατάξεων αυτού περί Εθνικού Μητρώου Επιτελικών Στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ο τρόπος λειτουργίας της και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 12 **Διεύθυνση Διοικητικού**

Η Διεύθυνση Διοικητικού αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:
Α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες:

α. Το χειρισμό θεμάτων διορισμού μονίμου προσωπικού και πρόσληψης προσωπικού με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ΙΔΑΧ), καθώς και κατάρτισης και λύσης της υπαλληλικής σχέσης μονίμου και ΙΔΑΧ προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Την έκδοση σχετικών με τις αρμοδιότητές της πιστοποιητικών.

γ. Την εισήγηση προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο για την έκδοση εγκυκλίων οδηγιών που αφορούν στα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

δ. Το χειρισμό θεμάτων για τη χορήγηση των πάσης φύσεως αδειών απουσίας, μετά ή άνευ αποδοχών, αναρρωτικών αδειών, αδειών διευκολύνσεων, καθώς και των πάσης φύσεως εκπαιδευτικών αδειών.

ε. Το χειρισμό θεμάτων χορήγησης άδειας άσκησης ιδιωτικού έργου, στο προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

στ. Την κατάρτιση των προγραμμάτων υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού.

ζ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση στοιχείων των υπόχρεων υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, στους αρμόδιους φορείς, για τον έλεγχο της περιουσιακής τους κατάστασης.

η. Τη διοργάνωση και διεξαγωγή της εκλογικής διαδικασίας, για την ανάδειξη των εκπροσώπων των υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, στο πενταμελές υπηρεσιακό συμβούλιο αυτής.

θ. Την εισήγηση για τη συγκρότηση και τον ορισμό των μελών των υπηρεσιακών και πειθαρχικών συμβουλίων.

ι. Το χειρισμό των θεμάτων εφαρμογής της πειθαρχικής διαδικασίας σε υπαλλήλους της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

ια. Τη χορήγηση στοιχείων στις δικαστικές, ελεγκτικές και ανεξάρτητες αρχές της Δημόσιας Διοίκησης, επί θεμάτων πειθαρχικού ελέγχου ή ποινικής δίωξης υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

ιβ. Την υποβολή στοιχείων στα αρμόδια πειθαρχικά συμβούλια.

ιγ. Ενέργειες για την παροχή νομικής συνδρομής, από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους σε υπαλλήλους της Υπηρεσίας που δίδονται για αδικήματα σχετικά με την άσκηση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων.

ιδ. Το χειρισμό θεμάτων που αφορούν στην άσκηση ένδικων μέσων από το προσωπικό της Υπηρεσίας.

ιε. Την υποβολή γραπτών ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους που αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ιστ. Την ενημέρωση της βάσης δεδομένων του Σώματος Ελεγκτών - Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης, επί πειθαρχικών υποθέσεων υπαλλήλων.

θέσεων υπαλλήλων.

Β) Τμήμα Κατάστασης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες:

α. Το χειρισμό θεμάτων υπηρεσιακής κατάστασης, υπηρεσιακών μεταβολών, μονίμου και Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και στελέχωσης των οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Τη διαχείριση θεμάτων επιλογής και τοποθέτησης προϊσταμένων, οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

γ. Την τήρηση αρχείου προσωπικού όλων των υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών και βεβαιώσεων.

δ. Τήρηση, επικαιροποίηση και ενημέρωση της ψηφιακής βάσης δεδομένων προσωπικού, με κάθε στοιχείο που αφορά στο προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

ε. Τη συγκρότηση και τον ορισμό των μελών των ειδικών επιτροπών αξιολόγησης του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

στ. Την υποβολή γραπτών ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους που αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ζ. Την ενημέρωση της βάσης δεδομένων του Σώματος Ελεγκτών - Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης, σχετικά με ευρήματα των στοιχείων του προσωπικού μητρώου των υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

η. Την ενημέρωση του Μητρώου Ανθρώπινου Δυναμικού της Ελληνικής Διοίκησης, όπως αυτό τηρείται από την Υπηρεσία Πληροφορικής του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, για κάθε θέμα που αφορά στο προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, από την έναρξη έως τη λήξη της εργασιακής σχέσης.

θ. Το χειρισμό θεμάτων πολιτικής σχεδίασης εκτάκτου ανάγκης ΠΣΕΑ.

ι. Τη γραμματειακή εξυπηρέτηση, τη διεκπεραίωση και διακίνηση εγγράφων των τμημάτων της Διεύθυνσης και τη βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής.

Γ) Τμήμα Διοικητικής και Πληροφοριακής Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση και το χειρισμό θεμάτων οργάνωσης και διάρθρωσης των οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Τις εισηγήσεις για την έκδοση αποφάσεων σχετικών με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής σε υφιστάμενα διοικητικά όργανα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, κατόπιν συλλογής ανάλογων εισηγήσεων, από τις οργανικές μονάδες αυτής.

γ. Τον καθορισμό των οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας που δικαιούνται επίσημης σφραγίδας, καθώς και υπεθύνων για τη φύλαξή τους.

δ. Μέριμνα για την ανάπτυξη νόμων, κανονιστικών πράξεων και εν γένει πράξεων των κυβερνητικών και διοικητικών οργάνων, στο διαδίκτυο και την ειδική επιμέλεια, ενημέρωση και υποστήριξη των Διευθύνσεων, αναφορικά με την υποχρεωτικότητα ανάπτυξης πράξεων και εγγράφων σε αυτό (π.χ. Διαύγεια).

ε. Την υποστήριξη της αποδοτικής λειτουργίας, συντήρησης και διαχείρισης υλικού και λογισμικού των κεντρικών συστημάτων Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, καθώς και το σχεδιασμό και την ανάπτυξη, συντήρηση και διαχείριση του διοικητικού δικτύου δεδομένων, όλων των Διευθύνσεων.

στ. Τη σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών, για την προμήθεια υλικού και λογισμικού, για τις ανάγκες των πληροφοριακών συστημάτων, καθώς και την εγκατάσταση και αναβάθμιση του υλικού των Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, των περιφερειακών συσκευών και των λειτουργικών συστημάτων και την αντιμετώπιση κάθε βλάβης σε κάθε Διεύθυνση.

ζ. Την τήρηση του γενικού πρωτοκόλλου εισερχομένων - εξερχομένων εγγράφων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, το χειρισμό της υπηρεσιακής αλληλογραφίας, τη γραμματειακή υποστήριξη, την εξυπηρέτηση (πρωτόκολλο - διεκπεραίωση εγγράφων) και τη διακίνηση των πάσης φύσεως εγγράφων στις οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, τη

διακεραίωση της εξερχόμενης αλληλογραφίας και τη βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής.

η. Τη μέριμνα για την εκτύπωση και βιβλιοδέτηση των κάθε είδους υπηρεσιακών εκδόσεων και εντύπων και επιμέλεια διανομής αυτών.

Άρθρο 13

Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας

1. Η Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας αποτελείται από τα εξής τμήματα:

Α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών, με αρμοδιότητες:

α. Την σύνταξη του επιχειρησιακού πλάνου δράσης (Business Plan) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, με συλλογή στοιχείων, για όλες τις δραστηριότητές της.

β. Τον προσδιορισμό και την καθιέρωση κέντρων κόστους (cost centers), για κάθε μία από τις λειτουργίες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και το συνυπολογισμό τους κατά τη σύνταξη του διακριτού προϋπολογισμού της.

γ. Την υποβολή του επιχειρησιακού πλάνου δράσης στον Γενικό Διευθυντή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προς έγκριση και διαβίβαση αρμοδίως.

δ. Την κατάρτιση των απαιτούμενων, κατά νόμο, οικονομικών καταστάσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την υποβολή τους αρμοδίως.

ε. Τη συγκέντρωση των οικονομικών στοιχείων, την επεξεργασία με σκοπό την κατάρτιση του ετήσιου Τακτικού Προϋπολογισμού και των μηνιαίων στόχων, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσιακές μονάδες, καθώς και την τροποποίησή του.

στ. Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού, εντός των ανώτατων ορίων, όπως και της κίνησης των πιστώσεων, της ανακατανομής αυτών, καθώς και την αντιμετώπιση θεμάτων ειδικών λογαριασμών.

ζ. Την αξιολόγηση του εκτελούμενου προϋπολογισμού, με σκοπό τη μείωση των δαπανών.

η. Την αξιολόγηση, επεξεργασία και παροχή οικονομικών στοιχείων προς τρίτους φορείς.

θ. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων και την κατάρτιση και υποβολή αρμοδίως του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

ι. Την εποπτεία της τήρησης και της καταχώρησης δεδομένων του Μητρώου Δεσμεύσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου.

ια. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, για τη χρηματοδότηση των δαπανών, καθώς και ενέργειες εκτέλεσης κάθε είδους δαπανών.

ιβ. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τα εισπραττόμενα από το κράτος, τέλη αεροναυτιλίας, με βάση την κοστολόγηση της λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό και την επικαιροποίηση του κανονιστικού και εποπτικού πλαισίου.

ιγ. Την έκδοση αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης, από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

ιδ. Τη συγκέντρωση και αποστολή οικονομικών στοιχείων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή και σε Διεθνείς Οργανισμούς.

ιε. Την κατάρτιση, εκτέλεση και σύνταξη απολογισμού του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων.

ιστ. Τη σύνταξη εισηγήσεων και απόψεων αναφορικά με αγωγές υπαλλήλων, προσφυγές εταιρειών και επί ερωτημάτων κοινοβουλευτικού ελέγχου.

ιζ. Τον ορισμό παγίων προκαταβολών και την εποπτεία των υπολόγων χρηματικών ενταλμάτων προπληρωμής.

ιη. Την εφαρμογή των διαδικασιών και απόψεων αναφορικά με τον Προϋπολογισμό. Τη σύνταξη Έκθεσης Προϋπολογισμού και την υποβολή της μαζί με τον Προϋπολογισμό στο Εκτελεστικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης έγκρισης. Το Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση μη υπέρβασης των ορίων δαπανών, όπως αυτά περιγράφονται στον Προϋπολογισμό και το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιο-

νομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

ιθ. Τη σύνταξη Έκθεσης Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού (Απολογιστική Έκθεση) προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο, την οποία εισηγείται ο Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο. Κατόπιν της ως άνω έγκρισης η Έκθεση Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

κ. Την παροχή των απαραίτητων οικονομικών στοιχείων στο Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου για την εκπόνηση των διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Β) Τμήμα Εσόδων, με αρμοδιότητες

α. Τη βεβαίωση και την είσπραξη εσόδων.

β. Τον καθορισμό και την αναπροσαρμογή τελών και λοιπών εσόδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

γ. Την εκπόνηση και παρακολούθηση εφαρμογής των διαδικασιών βεβαίωσης – είσπραξης τελών, εσόδων και προστίμων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

δ. Την παρακολούθηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων, οφειλών και εσόδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

ε. Την κατάρτιση προϋπολογισμού εσόδων και γενικά τον προσδιορισμό των πόρων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίοι δύναται να είναι πάσης φύσεως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων, χρηματοδοτήσεις από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλους διεθνείς οργανισμούς, επιβαλλόμενα τέλη, εισπραττόμενα παράβολα, δίδακτρα ή άλλα έσοδα, από εκπαιδευτική δραστηριότητα, πιστοποιήσεις και αδειοδοτήσεις.

στ. Την ετήσια εισήγηση για τη θεσμοθέτηση του ύψους των τελών που επιβάλλει η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και συγκεκριμένα τέλη:

- για την πιστοποίηση των αερομεταφορέων (ΑΟΚ, ΒΑΟΚ),

- για την έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας,

- για την αδειοδότηση προσωπικού,

- για την έκδοση αδειών και πιστοποιητικών που αναφέρονται στην εμπορική εκμετάλλευση αεροδρομίων,

- για τα θέματα ασφάλειας,

- για τα θέματα επίγειας εξυπηρέτησης,

- για τα θέματα που αφορούν το ηολόγιο,

και κάθε άλλο τέλος που μπορεί να επιβληθεί ή να τροποποιηθεί.

ζ. Τη μέριμνα για την είσπραξη μέσω ειδικού λογαριασμού των εσόδων που προέρχονται από τα τέλη τερματικής περιοχής και τα τέλη υπέρπτησης. Την ετήσια εισήγηση σχετικά με το ύψος του ποσού που εισπράττεται από τα τέλη υπέρπτησης και τερματικής περιοχής.

η. Τη μέριμνα για την τήρηση των αρχών της αποτελεσματικής και αντιπροσωπευτικής κοστολόγησης, καθώς και των αρχών της διαφάνειας και της μη διάκρισης κατά τον προσδιορισμό του ύψους κάθε είδους τελών που επιβάλλει η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

Γ) Τμήμα Διαγωνισμών και Συμβάσεων, με αρμοδιότητες:

α. Τη μέριμνα για τη διενέργεια των διαγωνισμών και τη διαχείριση όλων των διαδικασιών που αφορούν στη σύνταξη και παρακολούθηση της καλής εκτέλεσης των συμβάσεων προμήθειας κάθε είδους υλικών και άυλων αγαθών, καθώς και παροχής υπηρεσιών.

β. Την τήρηση εγγυητικών επιστολών.

γ. Τη διενέργεια διαγωνισμού, για την ανάθεση δημόσιας υπηρεσίας (άγωνων γραμμών), σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης.

δ. Την εφαρμογή του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (Α'147) και του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις (Α'148).»

Δ) Τμήμα Λογιστηρίου, Μισθοδοσίας, Υλικού και Εκκαθάρισης Δαπανών, με αρμοδιότητες:

α. Τον ορισμό των υπολόγων χρηματικού και την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων σε βάρος τρίτων.

β. Τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών, τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών και την εκκαθάριση των δαπανών.

γ. Την εκκαθάριση αποδοχών και το χειρισμό θεμάτων που αφορούν στη μισθοδοσία του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

δ. Την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων και την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων που αφορούν σε θέματα μισθοδοσίας.

ε. Την παρακολούθηση και την εκκαθάριση ειδικών αποζημιώσεων.

στ. Την εκκαθάριση των αμοιβών επιτροπών εργασίας και εκπαιδευτών.

ζ. Τον καταλογισμό και τη βεβαίωση στη Δ.Ο.Υ. των οφειλόμενων ποσών μισθοδοσίας προσωπικού, τη βεβαίωση ανεξόφλητων οφειλών στη Δ.Ο.Υ. και την απόδοση Φ.Π.Α..

η. Την παρακολούθηση κίνησης λογαριασμών και οφειλών.

θ. Τις διευθετήσεις διαφορών τελών και λοιπών εσόδων.

ι. Τη σύνταξη απόψεων, για την απάντηση σε ερωτήματα κοινοβουλευτικού ελέγχου, αρμοδιότητας του Τμήματος.

ια. Το χειρισμό, εφαρμογή, παρακολούθηση και τήρηση μισθολογικών διατάξεων (τακτικές, έκτακτες αποδοχές, επιδόματα, αποζημιώσεις).

ιβ. Την έκδοση φορολογικών και μισθολογικών βεβαιώσεων και την τήρηση μισθολογικού μητρώου.

ιγ. Την παρακολούθηση, ανακατανομή και έγκριση χορήγησης υλικών εξοπλισμού.

ιδ. Τη μέριμνα μηχανογράφησης στοιχείων διοίκησης υλικών.

ιε. Την τήρηση λογιστικής των λογαριασμών υλικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

ιστ. Τη γενική διαχείριση παγίων προκαταβολών.

2. Τα υπό στοιχεία Α' και Β' Τμήματα της παραγράφου 1, σε συνεργασία με την Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων του άρθρου 18, έχουν τη ρυθμιστική και εποπτική αρμοδιότητα για τη βελτίωση και τον έλεγχο της οικονομικής λειτουργίας (economic regulator) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού στα ως άνω Τμήματα προϊστάται υπάλληλοι πανεπιστημιακής εκπαίδευσης ΠΕ5 Οικονομικών πτυχιούχων των κλάδων οικονομικών, χρηματοοικονομικών, νομικής, κατόχων υψηλών τυπικών προσόντων προσδιορίζεται με την έκδοση προεδρικού διατάγματος, μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 14

Διεύθυνση Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης (ΠΣΕΑ)

Η Διεύθυνση Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Οργάνωσης Σχεδίων με αρμοδιότητες:

α. Το χειρισμό θεμάτων αναφερομένων σε σχέδια πολιτικής άμυνας και πολιτικής κινητοποίησης, σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες, για την ΠΣΕΑ, διατάξεις.

β. Την κάλυψη απαιτήσεων σε μέσα υλοποίησης των σχεδίων, αναστολές κατάταξης προσωπικού της Υπηρεσίας, εξουσιοδοτήσεις προσωπικού, μέτρα συναγερμού.

γ. Τη συμμετοχή σε ασκήσεις, θέματα NATO και πολεμικά σχέδια.

Β) Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Φυσικών και Τεχνολογικών Καταστροφών, με αρμοδιότητα:

Το χειρισμό, σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις και σχέδια που ισχύουν, θεμάτων που αφορούν στην αντιμετώπιση καταστροφών από φυσικά φαινόμενα και τεχνολογικά ατυχήματα, την εισήγηση χρήσης δημοσίων ή ιδιωτικών μέσων και τη συμμετοχή σε ασκήσεις.

Γ) Τμήμα Υπαρχείου και Υπογραμματείας, με αρμοδιότητα:

Τη διεκπεραίωση της πάσης φύσεως διαβαθμισμένης αλληλογραφίας, εθνικής και NATO, και το χειρισμό αυτής, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφάλειας διαβαθμισμένου υλικού.

Άρθρο 15

Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας

Η Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας, Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας/Air Traffic Management (ATM), Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών/Aeronautical Information Service (AIS) και Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για την Αεροναυτιλία/Meteorological Services for Air Navigation (MET) με αρμοδιότητες:

α. Την Πιστοποίηση και διαρκή Εποπτεία των Παρόχων Υπηρεσιών ATM/ANS, με βάση τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και τα διεθνή πρότυπα:

αα. Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM):

αβ. Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ATC),

αγ. Υπηρεσιών Διαχείρισης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας (ATFM),

αδ. Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναερίου Χώρου (ASM),

αε. Υπηρεσιών Πληροφοριών Πτήσεων (FIS),

αστ. Υπηρεσιών Συνέγερσης (ALR),

αζ. Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS)

Μετεωρολογικών Υπηρεσιών που προορίζονται για την αεροναυτιλία (MET),

αη. Υπηρεσιών Σχεδιασμού Εναερίου Χώρου και Σχεδιασμού Διαδικασιών,

αθ. Άλλων Λειτουργιών Δικτύου (Network Functions) για τη Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM) σε τοπικό επίπεδο.

β. Την κατάρτιση του προγράμματος των πιστοποιητικών επιθεωρήσεων σε τομείς αρμοδιότητας του Τμήματος και τη σχετική εισήγηση προς τον Προϊστάμενο της ΕΕΑΑ για την τελική έγκριση και έκδοση του προγράμματος.

γ. Την κατάρτιση του προγράμματος επιθεωρήσεων διαρκούς εποπτείας των Φορέων Παροχής Υπηρεσιών ATM/ANS (λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία εποπτείας βάσει του προσδιορισμού της επικινδυνότητας) σε συντονισμό, διαβούλευση και στενή συνεργασία με τα υπόλοιπα Τμήματα και την υποβολή σχετικής εισήγησης στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης για την έγκριση και έκδοση του προγράμματος επιθεωρήσεων.

δ. Την πραγματοποίηση έκτακτων επιθεωρήσεων σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ε. Την κατάρτιση και παρακολούθηση του Σχεδίου Επιδόσεων των Παρόχων Αεροναυτιλίας, σε θέματα Χωρητικότητας και Περιβάλλοντος, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία ή άλλες κανονιστικές διατάξεις. Τη συνεργασία και συντονισμό με τα άλλα σχετικά με το θέμα Τμήματα, καθώς και με οποιαδήποτε ομάδα εργασίας ή επιτροπή συσταθεί εντός της ΕΕΑΑ, για το χειρισμό συνολικά του Σχεδίου Επιδόσεων.

στ. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους.

ζ. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού, καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

η. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

θ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program /SSP).

ι. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ια. Το χειρισμό οποιονδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Β) Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας, Παροχής Υπηρεσιών Επικοινωνιών/ Communication (COM), Πλοήγησης/ Navigation (NAV), Επιτήρησης/ Surveillance (SUR) και Διαλειτουργικότητας/ Interoperability (IoP) με αρμοδιότητες:

α. Την, μέσω επιθεωρήσεων, πιστοποίηση και διαρκή εποπτεία των Παρόχων Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης

σης και των συναφών διαδικασιών, σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και τα διεθνή πρότυπα.

β. Την παρακολούθηση θεμάτων SESAR.

γ. Το χειρισμό θεμάτων ασφάλειας λογισμικού, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

δ. Την κατάρτιση του προγράμματος των πιστοποιητικών επιθεωρήσεων (λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία εποπτείας βάσει του προσδιορισμού της επικινδυνότητας) σε τομείς αρμοδιότητας του Τμήματος και τη σχετική εισήγηση στον Προϊστάμενο ΕΕΑΑ για την τελική έγκριση και έκδοση του προγράμματος.

ε. Την εποπτεία εξασφάλισης της Διαλειτουργικότητας των κατωτέρω συστημάτων και διαδικασιών.

στ. Συστήματα και διαδικασίες για τη διαχείριση του εναερίου χώρου, για τη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, ιδίως συστήματα επεξεργασίας στοιχείων πτήσης, συστήματα επεξεργασίας στοιχείων επιτήρησης και συστήματα διεπαφής ανθρώπου - μηχανής. Συστήματα και διαδικασίες επικοινωνιών για τις επικοινωνίες εδάφους - εδάφους, αέρος - εδάφους και αέρος - αέρος. Συστήματα και διαδικασίες πλοήγησης. Συστήματα και διαδικασίες επιτήρησης. Συστήματα και διαδικασίες για τις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών. Συστήματα και διαδικασίες για τη χρήση μετεωρολογικών πληροφοριών.

ζ. Την εποπτεία από πλευράς Διαλειτουργικότητας των αλλαγών στα συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και παροχής υπηρεσιών ATM/ANS ή τα συστατικά μέρη τους και τις σχετικές διαδικασίες.

η. Την εποπτεία της επίτευξης ομοιογενούς λειτουργίας υψηλών επιπέδων ασφάλειας, περιβαλλοντικών περιορισμών, αρχών αρχιτεκτονικής σχεδιασμού σε όλα τα συστήματα και διαδικασίες παροχής υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσιών αεροναυτικής.

θ. Την εποπτεία για τη συντονισμένη και ταχεία εισαγωγή νέων συμφωνημένων και επικυρωμένων αντιλήψεων λειτουργίας και τεχνολογιών που αφορούν υπηρεσίες ATM/ANS στα πλαίσια του έργου του Τμήματος.

ι. Την εποπτεία της διαδικασίας των Παρόχων για την αξιολόγηση της διαρκούς συμμόρφωσής τους ως προς τις απαιτήσεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί Διαλειτουργικότητας.

ια. Την πραγματοποίηση έκτακτων επιθεωρήσεων σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιβ. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους.

ιγ. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού, καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

ιδ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program /SSP).

ιε. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιστ. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιζ. Το χειρισμό οποιωνδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Γ) Τμήμα Εποπτείας, Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας/ Safety Management System (SMS), Quality Management System (QMS) & Security Management System (SecMS) με αρμοδιότητες:

α. Την εποπτεία Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (Safety Management Systems).

β. Την εποπτεία Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας (Quality Management Systems).

γ. Την εποπτεία Διαχείρισης Συστημάτων Προστασίας (Security Management Systems).

δ. Την κατάρτιση και παρακολούθηση του Σχεδίου Επιδόσεων των Παρόχων Υπηρεσιών ATM/ANS, σε θέματα Ασφάλειας, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία ή άλλες κανονιστικές διατάξεις. Τη συνεργασία και συντονισμό με τα άλλα σχετικά με το θέμα Τμήματα, καθώς και με οποιαδήποτε ομάδα εργασίας ή επιτροπή συσταθεί εντός της ΕΕΑΑ, για το χειρισμό συνολικά του Σχεδίου Επιδόσεων.

ε. Την εποπτεία στόχων ασφάλειας μέσω της καθιέρωσης δεικτών και στόχων ασφάλειας, την αξιολόγηση επιπέδων ασφάλειας και την παρακολούθηση υλοποίησης των στόχων ασφάλειας.

στ. Τη γενικότερη και πλήρη εποπτεία διαχείρισης όλων των Αλλαγών που επηρεάζουν την ασφάλεια, σε λειτουργικά συστήματα των Παρόχων Υπηρεσιών ATM/ANS, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

ζ. Τη γενικότερη και πλήρη εποπτεία διαχείρισης των Περιστατικών ATM/ANS, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, τις κανονιστικές διατάξεις και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ, καθώς και την αξιολόγηση για προσδιορισμό τωμάτων στους οποίους πρέπει να αναλαμβάνονται πρωτοβουλίες εποπτείας (μεθοδολογία εποπτείας βάσει του προσδιορισμού της επικινδυνότητας).

η. Τη συνεργασία με την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, τις κανονιστικές διατάξεις και τις σχετικές συμφωνίες και διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

θ. Την εισήγηση στον Προϊστάμενο της Αρχής για τη σύναψη όλων των απαιτούμενων συμφωνιών συνεργασίας με αεροπορικούς φορείς για θέματα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας.

ι. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους.

ια. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού, καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ.

ιβ. Την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων διαρκούς συμμόρφωσης ή έκτακτων επιθεωρήσεων, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιγ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program /SSP).

ιδ. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιε. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

ιστ. Το χειρισμό οποιωνδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Δ) Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας, Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαιδευτικών Οργανισμών, Φορέων Γλωσσικής Επάρκειας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Αεροϊατρικών Φορέων και Οικονομικών Θεμάτων/HR με αρμοδιότητες:

α. Την πιστοποίηση και εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτικής αναφορικά με το προσωπικό που απασχολούν, το οποίο πρέπει να διαθέτει τα απαιτούμενα προσόντα για την ασφαλή, συνεχή και σταθερή παροχή υπηρεσιών αεροναυτικής. Επίσης, την πιστοποίηση και εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτικής αναφορικά με τις πολιτικές πρόσληψης και εκπαίδευσης του προσωπικού.

β. Την έκδοση, αναστολή και ανάκληση αδειών, ειδικοτήτων, καταχωρίσεων και ιατρικών πιστοποιητικών.

γ. Την έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης.

δ. Την έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων αξιολογητή.

ε. Την επανεπικύρωση και ανανέωση καταχωρίσεων.

στ. Την επανεπικύρωση, ανανέωση και περιορισμό ιατρικών πιστοποιητικών μετά από παραπομπή από Αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ) ή Αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜΚ).

ζ. Την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση, αναστολή, ανάκληση, περιορισμό και μεταβολή πιστοποιητικών Αεροϊατρικού εξεταστή.

η. Την έκδοση, αναστολή, ανάκληση και περιορισμό πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και πιστοποιητικών Αεροϊατρικών κέντρων.

θ. Την έγκριση σειρών μαθημάτων και προγραμμάτων εκπαίδευσης, καθώς και προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας, καθώς και μεθόδων αξιολόγησης.

ι. Την έγκριση της μεθόδου αξιολόγησης για την απόδειξη της γλωσσικής επάρκειας και τη θέσπιση απαιτήσεων που ισχύουν για τους φορείς αξιολόγησης γλωσσικής επάρκειας.

ια. Την έγκριση της ανάγκης ανεπτυγμένου επιπέδου (επιπέδου πέντε) γλωσσικής επάρκειας.

ιβ. Την εποπτεία των φορέων εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων σειρών μαθημάτων και των προγραμμάτων εκπαίδευσης αυτών.

ιγ. Την έγκριση και εποπτεία προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας.

ιδ. Την καθιέρωση κατάλληλων διαδικασιών προσφυγής και μηχανισμών κοινοποίησης.

ιε. Τη διευκόλυνση της αναγνώρισης και της ανταλλαγής αδειών, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των αρχείων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και της επιστροφής της παλαιάς άδειας στην αρμόδια αρχή έκδοσης.

ιστ. Τη διευκόλυνση αναγνώρισης των πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και των εγκρίσεων σειρών μαθημάτων.

ιζ. Την πιστοποίηση και εποπτεία της οικονομικής και χρηματοδοτικής ικανότητας των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

ιη. Το χρηματοοικονομικό έλεγχο των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

ιθ. Την εποπτεία και τον έλεγχο των οικονομικών στοιχείων του επιχειρηματικού σχεδίου, του ετήσιου σχεδίου και της ετήσιας έκθεσης δραστηριοτήτων των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

κ. Την υποβολή στην Επιτροπή επεξηγηματικού υπομνήματος, σχεδίου ανάκτησης του κόστους αναδιάρθρωσης και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εκπροσώπους των χρηστών του εναερίου χώρου για το επεξηγηματικό υπόμνημα και το σχέδιο ανάκτησης του κόστους αναδιάρθρωσης.

κα. Το χρηματοοικονομικό έλεγχο της διακύμανσης του πραγματικού κόστους έναντι του καθορισμένου κόστους.

κβ. Την εποπτεία της ορθής εφαρμογής οικονομικών κινήτρων από τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.

κγ. Την εποπτεία της ορθής εφαρμογής της διακύμανσης των αεροναυτιλιακών τελών από τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.

κδ. Την εποπτεία του κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών των φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

κε. Την κατάρτιση και παρακολούθηση του Σχεδίου Επιδόσεων των Παρόχων Υπηρεσιών ATM/ANS ως προς την οικονομική αποδοτικότητα, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία ή άλλες κανονιστικές διατάξεις. Τη συνεργασία και συντονισμό με τα άλλα σχετικά με το θέμα Τμήματα, καθώς και με οποιαδήποτε ομάδα εργασίας ή επιτροπή συσταθεί εντός της ΕΕΕΑ, για το χειρισμό συνολικά του Σχεδίου Επιδόσεων.

κστ. Την κατάρτιση προϋπολογισμού - απολογισμού της ΕΕΕΑ.

κζ. Τη διαχείριση και παρακολούθηση του προϋπολογισμού της ΕΕΕΑ.

κη. Την τιμολόγηση των υπηρεσιών της ΕΕΕΑ.

κθ. Τον υπολογισμό, εποπτεία και διαχείριση του συστήματος χρέωσης υπηρεσιών της ΕΕΕΑ.

λ. Την εποπτεία διαβούλευσης επί των ανωτέρω κατά περίπτωση.

λα. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους.

λβ. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού, καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την

εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΕΑ.

λγ. Την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων διαρκούς συμμόρφωσης και έκτακτων επιθεωρήσεων, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

λδ. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

λε. Την παρακολούθηση και εφαρμογή της διεθνούς νομοθεσίας.

λστ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program/SSP).

λζ. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.

λη. Το χειρισμό οποιωνδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Άρθρο 16

Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας

Η Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση για ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας επί κανονιστικών ρυθμίσεων για τη λειτουργία των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

β. Την επιμέλεια για τη διατύπωση απόψεων, προκειμένου να απαντηθούν ερωτήσεις κοινοβουλευτικού ελέγχου και άλλων δημοσίων φορέων που αφορούν στην εναέρια κυκλοφορία.

γ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης.

Β) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες:

α. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων και τη συμμετοχή στους αντίστοιχους οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Τηλεπικοινωνιών, Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας.

β. Την εισήγηση προς τον Διοικητή των απαραίτητων νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονισμών, για την εναρμόνιση του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχεδίου του ΕΕΟ, καθώς και της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας.

γ. Τον καθορισμό διαδικασιών και οδηγιών, για την εφαρμογή του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας.

δ. Την εκχώρηση προσδιοριστικών και κωδικών αερομεταφορέων, αεροναυτικών μονάδων και υπηρεσιών.

ε. Τη διαχείριση αεροναυτικού φάσματος, την εκχώρηση και προστασία ραδιοσυχνοτήτων και την έκδοση αδειών αεροναυτικών σταθμών.

στ. Την εκχώρηση χαρακτηριστικών κλήσεως και αναγνωριστικών αεροναυτικών σταθμών και υπηρεσιών.

ζ. Το συντονισμό με αρμόδιους φορείς στην ημεδαπή και αλλοδαπή.

η. Τη συμμετοχή στη διαμόρφωση εθνικών θέσεων, σχετικά με τη διαχείριση φάσματος.

θ. Τη μέριμνα για το περιεχόμενο συναφών εθνικών καταχωρίσεων σε θεσμικές εθνικές και διεθνείς αεροναυτικές εκδόσεις.

Γ) Τμήμα Οργάνωσης και Αποδοτικής Εκμετάλλευσης Εναερίου Χώρου, με αρμοδιότητες:

α. Τη μελέτη και εισήγηση για τη γενική οργάνωση και αποδοτική εκμετάλλευση της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

β. Το χειρισμό θεμάτων εθνικού ενδιαφέροντος σε ότι αφορά στον εναέριο χώρο της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

γ. Τον πολιτικό - στρατιωτικό συντονισμό.

δ. Τη μελέτη και την εκτίμηση των απαιτήσεων και το συντονισμό των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και την έκδοση των κάθε είδους κανόνων και κανονισμών εναέριας κυκλοφορίας.

ε. Το σχεδιασμό ασκήσεων ελληνικών και αλλοδαπών αεροσκαφών και τη συνεργασία με στρατιωτικές αρχές, για την εξυπηρέτηση αναγκών αλλοδαπής και ελληνικής στρατιωτικής κυκλοφορίας.

στ. Την καταγραφή αιτημάτων, για ασκήσεις αεροσκαφών, μέσα στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων Athinai FIR/ Hellas UIR, καθώς και το σχεδιασμό και τη δέσμευση εναέριου χώρου για την πραγματοποίηση των ασκήσεων.

ζ. Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας σχετικών αγγελιών διεθνούς διανομής.

η. Το συντονισμό, με το Υπουργείο Εξωτερικών, για δραστηριότητες αλλοδαπών αεροσκαφών στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

θ. Τη συμμετοχή σε Διεθνείς Οργανισμούς, με αντικείμενο τα διεθνή πρότυπα και το κανονιστικό πλαίσιο για τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών.

ι. Το συντονισμό των εμπλεκόμενων υπηρεσιών σε εθνικό επίπεδο και τη συνεργασία σε διεθνές επίπεδο, για δράσεις που αφορούν τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών και την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας.

Άρθρο 17

Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων

Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Ρυθμιστικού και Κανονιστικού Πλαισίου με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση για την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας και κανονιστικών ρυθμίσεων ίδρυσης και λειτουργίας αεροδρομίων, πεδίων προσγείωσης και ελικοδρομίων, πιστοποίησης και διαρκούς εποπτείας ασφαλείας (safety) αυτών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα διεθνή και εθνική νομοθεσία.

β. Το χειρισμό εγκυκλίων επιστολών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO State Letters), οι οποίες αναφέρονται στο πλαίσιο των αεροδρομίων και ελικοδρομίων, προετοιμασία απαντήσεων επ' αυτών, καθώς και μέριμνα, για την παρακολούθηση εφαρμογής αυτών.

γ. Τη διαμόρφωση του κανονιστικού πλαισίου διαχείρισης των αεροδρομίων, πεδίων προσγείωσης και ελικοδρομίων, καθώς και των διαδικασιών επιθεώρησης.

δ. Την εκπόνηση κανονιστικού πλαισίου διαχείρισης και διακίνησης των επικινδύνων υλικών.

ε. Το συντονισμό στα κοινής χρήσης Αεροδρόμια.

στ. Την αξιολόγηση των ορίων χωρητικότητας Αεροδρομίων, σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία.

ζ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης.

Β) Τμήμα Αδειοδότησης και Πιστοποίησης, με αρμοδιότητες:

α. Την έκδοση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, καθώς και πιστοποιητικών των αεροδρομίων, των πεδίων προσγείωσης, των υδατοδρομίων και των ελικοδρομίων και τον περιορισμό ή την ανάκληση αυτών.

β. Την αξιολόγηση των αιτήσεων για την ανάπτυξη νέων αεροδρομίων, την τροποποίηση υφισταμένων, καθώς και την αξιολόγηση εγχειριδίων λειτουργίας, ασφαλείας, εκτάκτου ανάγκης και μετακίνησης αεροσκάφους των αεροδρομίων.

γ. Την ενημέρωση της αρμόδιας Αρχής Αεροναυτικών Πληροφοριών για τη δημοσίευση ή και τροποποίηση των δημοσιευόμενων στοιχείων των αεροδρομίων.

Γ) Τμήμα Καταγραφής και Ανάλυσης Συμβάντων και Εκπαίδευσης, με αρμοδιότητες:

α. Τη συλλογή, αξιολόγηση και διερεύνηση περιστατικών και συμβάντων στο χώρο των αεροδρομίων, πεδίων προσγείωσης, ελικοδρομίων και υδατοδρομίων, σε συνεργασία με τους κατά τόπους φορείς διαχείρισης αυτών και με τις κατά τόπους Αεροπορικές Αρχές.

β. Τη σύνταξη ετήσιας Έκθεσης Συμβάντων και εισήγησης βελτίωσης προς τη Διοίκηση.

γ. Την κατάρτιση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα συστήματα διαχείρισης ποιότητας και διαχείρισης ασφαλείας (safety).

δ. Την κατάρτιση και το συντονισμό εκπαιδευτικών προγραμμάτων προσωπικού αερολιμένων.

Δ) Τμήμα Εποπτείας Ασφάλειας, Χαρτών και Εμποδίων, με αρμοδιότητες:

α. Την επεξεργασία και αξιολόγηση εκθέσεων τεχνικών ελέγχων ασφαλείας (safety) που υποβάλλονται από τις αεροπορικές αρχές των αεροδρομίων και τον έλεγχο, από αρμόδιους επιθεωρητές, θεμάτων επίγειας εξυπηρέτησης (groundhandling), δικαιωμάτων ατόμων με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα.

β. Την αξιολόγηση και αποδοχή του εγχειριδίου επίγειων λειτουργιών (Ground Operations Manual), καθώς και των Διευθυντών Επίγειων Λειτουργιών, των Ελληνικών Αερομεταφορέων, βάσει της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας.

γ. Τη διεξαγωγή τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, από αρμόδιους επιθεωρητές.

δ. Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών ασφαλείας, σύμφωνα με το πρόγραμμα αεροπορικής ασφαλείας της χώρας (State Safety Program).

ε. Τον καθορισμό δεικτών μέτρησης ποιότητας, αποδοτικότητας και οικονομικής βιωσιμότητας των φορέων διαχείρισης αεροδρομίων, πεδίων προσγείωσης, υδατοδρομίων και ελικοδρομίων.

στ. Την έκδοση γνωματεύσεων που αφορούν στην εξασφάλιση των επιφανειών περιορισμού και προστασίας των αεροδρομίων, ελικοδρομίων και ραδιοβοθημάτων, από την ανάπτυξη εμποδίων εντός και εκτός των ορίων τους, σε συνεργασία με άλλες αρμόδιες Αρχές.

ζ. Την έκδοση γνωματεύσεων για χρήσεις γης σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεων και την ομαλή λειτουργία των αερολιμένων.

η. Τη μελέτη, σχεδίαση και εκπόνηση των Αεροναυτικών Χαρτών, σύμφωνα με το τους εκάστοτε ισχύοντες κανονισμούς ICAO.

Άρθρο 18

Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων

1. Η Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων συγκροτείται με αποστολή την εκπλήρωση του έργου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ό,τι αφορά την κανονιστική ρύθμιση και εποπτεία της οικονομικής λειτουργίας των αερολιμένων. Συγκεκριμένα διασφαλίζει ότι για τους αερολιμένες που η λειτουργία τους εμπίπτει στις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ σχετικά με τα τέλη αερολιμένων, τα επιβαλλόμενα τέλη έχουν επιβληθεί σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο και ως αποτέλεσμα μίας υποχρεωτικής διαδικασίας διαβούλευσης κατά την οποία οι χρήστες των αερολιμένων και οι διαχειριστικοί φορείς είναι ενεργά μέρη και αμφότεροι δύναται να ζητήσουν, σε περίπτωση διαφωνίας, την παρέμβαση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ως την ελληνική αρχή αρμόδια για θέματα που εμπίπτουν στην Οδηγία 2009/12/ΕΚ σχετικά με τα τέλη των αερολιμένων. Στις παραπάνω αρμοδιότητες εμπίπτουν και τα τέλη που επιβάλλονται στους αερολιμένες που λειτουργούν με συμβάσεις παραχώρησης. Η Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων προβλέπεται στο άρθρο 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 (L 70/11).

2. Για την επίτευξη των σκοπών της η Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων δύναται να εισηγείται την έκδοση οδηγιών, συστάσεων και όπου απαιτείται δεσμευτικών κανονιστικών αποφάσεων.

3. Η Διεύθυνση αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις εξής αρμοδιότητες:

Α) Τμήμα Διοικητικής Λειτουργίας, με αρμοδιότητα τη γραμματειακή υποστήριξη της Αρχής και την τακτοποίηση διοικητικών και οικονομικών θεμάτων.

Β) Τμήμα Εποπτείας Λειτουργίας του Συστήματος Τελών Αερολιμένων με αρμοδιότητες:

α. Εποπτεύει την ορθή εφαρμογή των μέτρων συμμόρφωσης προς το π.δ. 52/2012 και την τήρηση των αρχών που θεσπίζονται τόσο κατά το στάδιο της επιβολής όσο και της εφαρμογής του συστήματος τελών των αερολιμένων. Σε περίπτωση που διαπιστώνει παραβιάσεις ή δυσλειτουργία που ενδεχομένως θα οδηγήσει σε μελλοντική μη συμμόρφωση, απευθύνει συστάσεις ή επιβάλλει διορθωτικά ή προληπτικά μέτρα.

β. Εξετάζει καταγγελίες που υποβάλλονται ενώπιον της Αρχής, σχετικά με παραβιάσεις των προβλέψεων του π.δ. 52/2012. Εάν η καταγγελία κριθεί βάσιμη, εισηγείται την έκδοση απόφασης με την οποία επιβάλλει μέτρα για την άρση της παράβασης ή απευθύνει συστάσεις.

γ. Εισηγείται την έκδοση οριστικής απόφασης σχετικά με τα τέλη αερολιμένων σε περίπτωση που οι χρήστες αμφισβητούν με προσφυγή ενώπιον της Αρχής τροποποιητική ή οποιαδήποτε περί τελών αερολιμένων απόφαση του φορέα.

δ. Παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων ή των συστάσεων που εκδίδει η Αρχή. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης σε απόφαση της Αρχής που εκδίδεται κατόπιν άσκησης διοικητικής προσφυγής του άρθρου 6 του π.δ. 52/2012 ή σε σύσταση της Αρχής επί διαπιστωμένων παραβιάσεων των διατάξεων των άρθρων 3, 4 και 5 του π.δ. 52/2012 εισηγείται την έκδοση αιτιολογημένης απόφασης επιβολής προστίμου από 5.000 μέχρι 50.000 ευρώ, με βάση την αρχή της αναλογικότητας και της προηγούμενης ακροάσεως. Επιπλέον για την περίπτωση που στην εν λόγω παράβαση έχει υποπέσει κρατικός φορέας, η υπόθεση παραπέμπεται και στον Διοικητή της Υπηρεσίας με πρόταση άσκησης πειθαρχικού ελέγχου.

ε. Εισηγείται την έκδοση εγκριτικής απόφασης κοινού συστήματος τελών αερολιμένων, που καλύπτει τυχόν δίκτυο, κατόπιν σχετικής αιτήσεως του φορέα. Η διαδικασία που τήρησε ο φορέας για τη κατάρτιση του συστήματος θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις προβλέψεις και τις αρχές του π.δ. 52/2012, και σε αυτήν πρέπει να έχουν συμμετάσχει όλοι οι χρήστες και όλοι οι αερολιμένες, τηρώντας την αρχή της διαφάνειας κατά το άρθρο 5 του π.δ. 52/2012.

στ. Κατόπιν αιτήσεως του φορέα εισηγείται την έκδοση εγκριτικής απόφασης για τη δημιουργία κοινού και διαφανούς συστήματος τελών αερολιμένων, σε αερολιμένες που εξυπηρετούν την ίδια πόλη ή αστικό κέντρο, με διαδικασία που στηρίζεται στις ίδιες αρχές του προηγούμενου εδαφίου και λαμβάνοντας υπόψη το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.

ζ. Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες που αφορούν την αποστολή της. Για το σκοπό αυτόν το προσωπικό του Τμήματος, έχει δικαίωμα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις των εμπλεκόμενων, οι οποίοι υποχρεούνται να το διευκολύνουν στο έργο του, παρέχοντας όλα τα αιτούμενα στοιχεία. Η με οποιονδήποτε τρόπο συλλογή στοιχείων τελεί υπό τον όρο της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων, καθώς και της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

η. Συνεργάζεται σε θέματα της αρμοδιότητάς του με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

θ. Γνωμοδοτεί επί θεμάτων της αρμοδιότητάς του από οποιοδήποτε εμπλεκόμενο στο σύστημα του ζητηθεί.

ι. Συντάσσει έκθεση έκθεση πεπραγμένων της Αρχής κατά τον μήνα Ιανουάριο.

Γ) Τμήμα Παρακολούθησης και Ελέγχου Εφαρμογής Συμβάσεων Παραχώρησης με Μη Κρατικούς Φορείς Διαχείρισης Αεροδρομίων και Αεροπορικών Χρεώσεων / Επιβαρύνσεων με αρμοδιότητες:

α. Τον έλεγχο τήρησης των όρων και υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στις από 14.12.2015 Συμβάσεις Παραχώρησης για την Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία των Περιφερειακών Αεροδρομίων της Ομάδας Α (Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Χανιά, Ζάκυνθος, Κεφαλληνία, Άκτιο, Καβάλα) και της Ομάδας Β (Ρόδος, Κω, Σαντορίνη, Μύκονος, Μυτιλήνη, Σάμος, Σκιάθος), οι οποίες υπεγράφησαν μεταξύ του Ελληνικού Δημο-

σίου, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων (Fraport AG - Slentel Ltd) αναφορικά με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Δημοσίου και τον έλεγχο τήρησης των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της παρακολούθησης υλοποίησης όλων των Έργων που συμβατικά απαιτούνται έως τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, της διασφάλισης παροχής των Υπηρεσιών Αεροδρομίου και του Απαιτούμενου Επιπέδου Εξυπηρέτησης καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης, τον έλεγχο της Μέτρησης των Επιδόσεων και της Μέτρησης Ποιότητας των Υπηρεσιών Αεροδρομίου, τη συμμετοχή του Δημοσίου στην Επιτροπή Διασύνδεσης για την κοινή εξέταση ζητημάτων και χάραξη στρατηγικής επί ζητημάτων που συνδέονται με τις καθημερινές πτυχές της εκτέλεσης και εφαρμογής των Συμβάσεων και τον έλεγχο των αεροπορικών χρεώσεων και επιβαρύνσεων (Ρυθμιζόμενα Αεροναυτικά Τέλη).

β. Τον έλεγχο τήρησης των όρων που θα συμπεριληφθούν σε συμβάσεις παραχώρησης με μη κρατικούς φορείς διαχείρισης αναφορικά με το επίπεδο ποιότητας υπηρεσιών που καθορίζεται σε αυτές, καθώς και όλων των λοιπών υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου αναφορικά με την εκμετάλλευση των αερολιμένων.

γ. Τον έλεγχο και τη συμμόρφωση ως προς τη νόμιμη εφαρμογή των αεροπορικών χρεώσεων/επιβαρύνσεων που επιβάλλονται στα αεροδρόμια που διαχειρίζονται μη κρατικοί φορείς όπως κάθε φορά συμπεριλαμβάνονται στην εκάστοτε σύμβαση παραχώρησης ή εκμετάλλευσης. Την υποβολή προτάσεων σχετικά με τη φύση και τα ποσά των αεροπορικών χρεώσεων/επιβαρύνσεων. Τη διαρκή παρακολούθηση και έλεγχο της συμμόρφωσης των όρων των συμβάσεων παραχώρησης με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και ιδίως τις αρχές καθορισμού τελών αερολιμένων.

Δ) Τμήμα Ελέγχου Σωστής και Έγκαιρης Καταβολής Εσόδων, με αρμοδιότητες:

α. Τον έλεγχο της σωστής και έγκαιρης καταβολής προς την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας των ποσών που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης.

β. Την εισήγηση για την πραγματοποίηση αντιλογιστικών εγγραφών σε περίπτωση διαπίστωσης διαφορών μεταξύ των διακαλούμενων από τους παραχωρησιούχους ποσών.

γ. Την εισήγηση για την επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών.

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζεται περαιτέρω η λειτουργία της Διεύθυνσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

4. Τα Τμήματα της Διεύθυνσης Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων έχουν τη ρυθμιστική και εποπτική αρμοδιότητα (economic regulator), αναφορικά με τη βελτίωση και τον έλεγχο της οικονομικής λειτουργίας τόσο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας όσο και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού στα ως άνω Τμήματα προΐστανται υπάλληλοι πανεπιστημιακής εκπαίδευσης ΠΕ5 Οικονομικών πτυχιούχοι οικονομικών, χρηματοοικονομικών, νομικής, κατόχων υψηλών τυπικών προσόντων. Περαιτέρω εξειδίκευση των απαιτούμενων υψηλών τυπικών προσόντων προσδιορίζεται, με την έκδοση προεδρικού διατάγματος που θα εκδοθεί με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 19

Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Πτητικών Προτύπων

Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Πτητικών Προτύπων αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και άδειας ειδικής πτήσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

β. Την εισήγηση για την πιστοποίηση οργανισμών διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών και οργανισμών παραγωγής αεροπορικού υλικού.

γ. Τη διεξαγωγή τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων, προς

διαπίστωση της αξιοπιστίας των αεροσκαφών, καθώς και της τήρησης των προϋποθέσεων του χορηγηθέντος πιστοποιητικού θορύβου.

δ. Τη μελέτη και εισήγηση, για την έκδοση διευκρινιστικών τεχνικών οδηγιών, επί της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας.

Β) Τμήμα Πτητικής Λειτουργίας Αεροσκαφών, με αρμοδιότητες:

α. Την πιστοποίηση εταιρειών που εκτελούν εμπορικές πτήσεις.

β. Την εισήγηση, για τη χορήγηση των σχετικών πιστοποιητικών και εγκρίσεων και την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των πιστοποιημένων αερομεταφορέων μέσω τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων, προς την ευρωπαϊκή, εθνική και διεθνή νομοθεσία.

γ. Την έκδοση διευκρινιστικών τεχνικών οδηγιών και πληροφοριακού υλικού, επί της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας.

δ. Την πραγματοποίηση ελέγχων σε αεροσκάφη που χρησιμοποιούν ελληνικά αεροδρόμια και ανήκουν σε αερομεταφορείς οι οποίοι δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Ελλάδας, ήτοι έλεγχοι SAFA και SACA, και σε αερομεταφορείς που υπόκεινται στον έλεγχο της Ελλάδας, SANA. Το συντονισμό των ελέγχων αυτών με την EASA και τις άλλες χώρες που συμμετέχουν στο εν λόγω πρόγραμμα και την ενημέρωση της σχετικής βάσης δεδομένων με τα στοιχεία των ελέγχων.

ε. Την πραγματοποίηση ελέγχων και τη χορήγηση των σχετικών εγκρίσεων, σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών, όσον αφορά αποκλειστικά και μόνο τις διαδικασίες και την εκπαίδευση του ιπτάμενου προσωπικού.

στ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης.

Γ) Τμήμα Πτυχίων και Αδειών, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση για την έκδοση πτυχίων και αδειών ικανοτήτων και ειδικοτήτων ιπταμένων χειριστών πολιτικής αεροπορίας, μηχανικών αεροσκαφών, πτυχίων χειριστών υπερελαφρών αεροσκαφών και υπερελαφρών πτητικών αθλητικών μηχανών.

β. Την εισήγηση για την αδειοδότηση αεροπορικών σχολών ιπτάμενων χειριστών, εκπαιδευτικών εξομοιωτών πτήσης και σχολών υπερελαφρών πτητικών αθλητικών μηχανών.

γ. Την τήρηση μητρώου των εκδιδόμενων πτυχίων, τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των προϋποθέσεων που απαιτούνται.

δ. Τις Εξουσιοδοτήσεις των εξεταστών, την τήρηση των σχετικών μητρώων και την παρακολούθηση και τη συμμόρφωση, με τις κείμενες διατάξεις.

ε. Τον καθορισμό του αριθμού αεροϊατρικών εξεταστών (AMEs) και αεροϊατρικών κέντρων (AeMCs), καθώς και την εξουσιοδότηση - επανεξουσιοδότηση αυτών.

στ. Την τελική αξιολόγηση της ιατρικής καταλληλότητας των χειριστών αεροσκαφών. Την αρχική έκδοση πιστοποιητικών ιατρικής καταλληλότητας Class 1. Την εποπτεία του συστήματος πιστοποίησης της ιατρικής καταλληλότητας και των εξουσιοδοτημένων ιατρών.

ζ. Τη μέριμνα για τη συνεχή εκπαίδευση και ενημέρωση των ιατρών και κέντρων αεροπορικής ιατρικής, σε θέματα κανονισμών.

η. Την έκδοση αδειών λειτουργίας σταθμών αεροσκάφους, επί αεροσκαφών ελληνικού νηολογίου.

θ. Την εκχώρηση αναγνωριστικών διευθύνσεων και κωδικών.

ι. Την έκδοση περιορισμένου πτυχίου ραδιοτηλεφωνίας.

ια. Την έκδοση αδειών σταθμού αεροσκάφους-ών ελληνικού νηολογίου, την εκχώρηση διευθύνσεων και κωδικών.

ιβ. Τη μέριμνα για την αδειοδότηση μη αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών αεροσκαφών.

ιγ. Τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ελέγχων.

ιδ. Την έκδοση αδειών μη αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών επί αεροσκαφών.

ιε. Τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ελέγχων.

ιστ. Την τήρηση και παρακολούθηση αντίστοιχων μητρώων ελέγχων.

ιζ. Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και την εκπόνηση κανονισμών και οδηγιών.

Δ) Τμήμα Ιδιωτικής Αεροπορίας και Αεραθλητισμού, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση για την έκδοση κανονισμών λειτουργίας αεραθλητικών σωματείων.

β. Το χειρισμό θεμάτων που αφορούν στην έγκριση αεραθλητικών εκδηλώσεων, την ανάπτυξη και τη διάδοση του αεροπορικού πνεύματος, το χειρισμό θεμάτων διευκολύνσεων αεροσκαφών ιδιωτικής αεροπορίας και αεραθλητισμού.

γ. Την τήρηση αρχείου αεραθλητικών σωματείων και αρχείου αεροσκαφών εγγεγραμμένων στα αεραθλητικά σωματεία.

Ε) Τμήμα Καταγραφής και Ανάλυσης Συμβάντων, με αρμοδιότητες:

α. Τη συλλογή, ανάλυση, αξιολόγηση και διερεύνηση περιστατικών και συμβάντων σχετιζόμενων με την πτητική λειτουργία, τεχνική συντήρηση και επισκευή αεροσκαφών.

β. Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης, προς τον Διοικητή, καθώς και την εισήγηση, για την ανάληψη ενεργειών και τη λήψη μέτρων αποτροπής επανάληψης περιστατικών και συμβάντων.

γ. Την ανταλλαγή απόψεων και πληροφοριών με την Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Περιστατικών και το Τμήμα Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας του Κανονισμού 376/2014/ΕΕ.

δ. Την κατάλληλη αξιοποίηση των συμβάντων μέσω συστήματος διαχείρισης ασφάλειας πτήσεων για την έκδοση σχετικών οδηγιών και για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

ε. Τον έλεγχο συμμόρφωσης προς διαδικασίες και κανονισμούς (Compliance Monitoring) και την καθιέρωση συστήματος ποιοτικού ελέγχου.

Άρθρο 20

Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης

Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Εγκρίσεων Πτήσεων και Μεταφοράς Επικίνδυνου Φορτίου, με αρμοδιότητες:

α. Την έγκριση τακτικών και εκτάκτων ναυλωμένων πτήσεων δημοσίων μεταφορών Αλλοδαπών Αερομεταφορέων.

β. Τον έλεγχο των κάθε είδους πιστοποιητικών δικαιολογητικών που αφορούν σε αλλοδαπούς - μη κοινοτικούς Αερομεταφορείς.

γ. Τις εγκρίσεις πτήσεων αεροφωτογραφίσεων και αεροκινηματογραφίσεων, αυτοδιαφημίσεων, καθώς και άλλων κατηγοριών πτήσεων, αλλοδαπών αερομεταφορέων.

δ. Τις εγκρίσεις υπερπτήσεων της Ελληνικής Επικράτειας και προσγειώσεων αεροσκαφών που μεταφέρουν επίσημα πρόσωπα (VIP) και υποβάλλονται μέσω διπλωματικής οδού.

ε. Τις εγκρίσεις πτήσεων μεταφοράς φορτίου (cargo), μεταφοράς επικίνδυνων υλικών, όπλων και εκρηκτικών, από πολιτικά αεροσκάφη και τις εγκρίσεις πτήσεων αεροσκαφών γενικής αεροπορίας που επισκέπτονται Ελληνικά Αεροδρόμια κοινής χρήσης (πολιτικής και στρατιωτικής).

στ. Την έκδοση κανονισμών σχετικά με τα ανωτέρω θέματα.

ζ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης.

Β) Τμήμα Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών και Διεθνών Σχέσεων, με αρμοδιότητες:

α. Το συντονισμό, την επεξεργασία και τη διαμόρφωση εθνικής θέσης, για τις Διμερείς Αεροπορικές Συμφωνίες Ελλάδας - Τρίτων Χωρών.

β. Τη διεξαγωγή διαπραγματεύσεων, με τρίτες χώρες, για τη σύναψη Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών, τον έλεγχο της εφαρμογής των Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών και την τροποποίηση αυτών, καθώς και την προετοιμασία και επίβλεψη ολοκλήρωσης των διαδικασιών κύρωσης των Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών.

γ. Τη χορήγηση προσωρινών αδειών σε αεροπορικές εταιρείες, για εκμετάλλευση εξωσυμβατικών τακτικών αεροπορικών γραμμών.

δ. Την έγκριση συμφωνιών χρήσης κοινού κωδικού μεταξύ αεροπορικών εταιρειών, κατά την εκτέλεση τακτικών αεροπορικών δρομολογίων.

ε. Τη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), για την εφαρμογή του Κανονισμού 847/2004/ΕΚ.

στ. Τη συμμετοχή στα ευρωπαϊκά όργανα, για την παρακολού-

θηση και εφαρμογή των Οριζόντιων Αεροπορικών Συμφωνιών της Ε.Ε. με τρίτες χώρες.

ζ. Την παρακολούθηση και εφαρμογή Συνολικών Συμφωνιών Αερομεταφορών, μεταξύ Ε.Ε., κρατών - μελών και τρίτων χωρών, οι οποίες αντικαθιστούν υφιστάμενες διμερείς αεροπορικές συμφωνίες της χώρας μας με τρίτες χώρες.

η. Τον έλεγχο και εφαρμογή της διαδικασίας κατανομής δικαιωμάτων κίνησης σε ελληνικούς και κοινοτικούς αερομεταφορείς.

θ. Τη συνεργασία με την Ε.Ε. για την εφαρμογή του Κανονισμού 1008/2008/ΕΚ.

ι. Την εφαρμογή προγραμμάτων επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σε τακτικές αεροπορικές γραμμές, στο εσωτερικό της Ελλάδας.

ια. Την ηλεκτρονική καταχώριση των διαφοροποιήσεων των Παραρτημάτων (Annexes) του I.C.A.O. (EFOD / Electronic Filing Of Differences).

ιβ. Την παρακολούθηση διαμόρφωσης κοινοτικής νομοθεσίας και διαπραγματεύσεων πολυμερών Αεροπορικών Συμφωνιών και Συμβάσεων και την προώθηση σχεδίων νόμων, για την κύρωση αυτών.

Γ) Τμήμα Αδειοδότησης Λειτουργίας των Αερομεταφορών και Δικαιωμάτων Επιβατών, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση για τη χορήγηση, αναστολή και ανάκληση αδειών εκμετάλλευσης των ελληνικών αεροπορικών εταιρειών, καθώς και το διαρκή έλεγχο αυτών, για την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας.

β. Την παρακολούθηση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, των αεροσκαφών, όλων των ελληνικών αεροπορικών εταιρειών και τον έλεγχο για την πληρότητα των απαιτήσεων ασφάλισης.

γ. Το χειρισμό θεμάτων ανταγωνισμού στις αεροπορικές μεταφορές, κρατικών ενισχύσεων, δημόσιας υπηρεσίας (άγονων γραμμών) και εφαρμογής κανονισμών, σχετικά με τα συστήματα κράτησης θέσεων, δικαιωμάτων επιβατών και ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα.

δ. Την επίλυση διαφορών μεταξύ επιβατών και αεροπορικών εταιρειών σε περιπτώσεις φθοράς, απώλειας, καθυστέρησης παράδοσης αποσκευών, εισιτηρίων, ενημέρωσης του επιβάτη σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα και γενικότερα θέματα προστασίας του επιβάτη ως καταναλωτή.

Άρθρο 21

Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες (SECURITY)

Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Πολιτικής Σχεδιασμού Απαιτήσεων Ασφαλείας Αερομεταφορών και Εξοπλισμού Ασφαλείας, με αρμοδιότητες:

α. Την ανάπτυξη του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (Ε.Π.Α.Π.Α.), καθώς και του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

β. Την ανάπτυξη προτύπων ασφάλειας, την εκπόνηση μελετών και τον καθορισμό επιχειρησιακών απαιτήσεων και αποδεκτών πρακτικών για την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

γ. Την ανάπτυξη του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Ε.Π.Α.Π.Α.) και τον καθορισμό απαιτήσεων εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια φορέων.

δ. Τη συμμετοχή στη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης (γενικές και ειδικές επιθεωρήσεις, δοκιμές ελέγχου κ.ά.) για την αξιολόγηση της επάρκειας και αποτελεσματικότητας του Ε.Π.Α.Π.Α. και του Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α..

ε. Την εισήγηση για επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις ασφαλείας που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης.

στ. Την εκπόνηση τεχνικών απαιτήσεων εξοπλισμού και συστημάτων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, σύμφωνα με το Ε.Π.Α.Π.Α., σε εφαρμογή της ευρωπαϊκής και διεθνούς εν γένει νομοθεσίας.

ζ. Το σχεδιασμό από τεχνικής άποψης των εγκαταστάσεων εξοπλισμού ασφαλείας σε μονάδες ευθύνης ΥΠΑ, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις.

η. Τη συμμετοχή στην κατάρτιση των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών σε συνεργασία με την Υποδιεύθυνση Ηλεκτρονικών Συστημάτων της ΥΠΑ.

θ. Την παρακολούθηση και τον τεχνικό έλεγχο της καταλληλότητας του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφαλείας αερομεταφορών σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α..

Β) Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφαλείας Αεροδρομίων, Πεδίων Προσγείωσης, Ελικοδρομίων, Υδατοδρομίων και Εγκαταστάσεων Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες:

α. Την εξέταση ή/και την έγκριση προγραμμάτων ασφαλείας αερολιμένων, αεροπορικών εγκαταστάσεων και υδατοδρομίων.

β. Τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης σε αερολιμένες, υδατοδρόμια και αεροπορικές εγκαταστάσεις, κρατικές ή μη, για τη διαπίστωση εφαρμογής από όλους τους εμπλεκόμενους στην ασφάλεια φορείς των προβλεπόμενων στο Ε.Π.Α.Π.Α. μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας, σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α., καθώς και την παρακολούθηση της διαδικασίας και πορείας αποκατάστασης των ευρημάτων των επιθεωρήσεων ασφαλείας.

γ. Την καταγραφή αναγκών και εισηγήσεις για τη συμπλήρωση και αναβάθμιση των εφαρμοζόμενων από τους διάφορους φορείς μέτρων ασφαλείας.

δ. Το χειρισμό θεμάτων σχετικά με την έρευνα ιστορικού προσωπικού αερολιμένων και λοιπών φορέων σε συνεργασία με αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες για τη χορήγηση αδειών εισόδου από τους αρμόδιους φορείς, όπως προβλέπεται στο Ε.Π.Α.Π.Α..

Γ) Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφαλείας Αερομεταφορών Φορέων Φορτίου και Προμηθειών Πτήσης, με αρμοδιότητες:

α. Την εξέταση και έγκριση προγραμμάτων ασφαλείας αερομεταφορών, φορέων φορτίου και προμηθειών πτήσης, καθώς και εξέταση πλήρωσης λοιπών προϋποθέσεων για χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου και έγκριση γνωστών αποστολών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ε.Π.Α.Π.Α..

β. Τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης των ανωτέρω φορέων, καθώς και φορέων προμηθειών πτήσης, σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α..

γ. Την παρακολούθηση της διαδικασίας και πορείας αποκατάστασης των διαπιστώσεων των επιθεωρήσεων ασφαλείας.

δ. Την καταγραφή ελλείψεων και εισηγήσεις για αναβάθμιση των μέτρων ασφαλείας των ανωτέρω φορέων.

Δ) Τμήμα Εκπαίδευσης Αεροπορικής Ασφάλειας και Αδειοδοτήσεων Φορέων και Προσωπικού Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας Αερομεταφορών, με αρμοδιότητες:

α. Την οργάνωση και έγκριση προγραμμάτων εκπαίδευσης φορέων ασφαλείας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφαλείας (Ε.Ε.Π.Α.Π.Α.) σε συνεργασία με τη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ).

β. Τον έλεγχο δικαιολογητικών για τη χορήγηση άδειας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών σε ιδιωτικούς φορείς και άδειας ελεγκτή ή φύλακα ασφαλείας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ε.Π.Α.Π.Α.Α..

γ. Την εκπόνηση τεχνικών προδιαγραφών διαγωνισμών για την εγκατάσταση ιδιωτικών φορέων παροχής υπηρεσιών ασφαλείας.

δ. Τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης για τη διαπίστωση τήρησης και εφαρμογής των σχετικών με τις αρμοδιότητες του Τμήματος απαιτήσεων του Ε.Π.Α.Π.Α., σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α..

Άρθρο 22

Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος

Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος και Υποδομών αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Κανονισμών Προστασίας Περιβάλλοντος, με αρμοδιότητες:

α. Τον καθορισμό διαδικασιών και την ανάπτυξη σχετικής τε-

χνολογίας για την άρση περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

β. Την αναζήτηση, σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου, διεθνείς οργανισμούς και υπηρεσίες, συλλόγους κ.λπ., κοινά αποδεκτών λύσεων επί προβλημάτων που προκαλούνται από τις αερομεταφορές και αντίστροφα.

γ. Τη συνεργασία με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες του Δημοσίου, τοπικούς φορείς και συλλόγους στην επίλυση σοβαρών θεμάτων που ανακύπτουν στις διαδικασίες της Προέγκρισης Χωροθέτησης (Π.Χ.) και των Περιβαλλοντικών Όρων (Π.Ο.).

δ. Τη χορήγηση ειδικότητας χρήσης του ειδικού εξοπλισμού σε εξειδικευμένο προσωπικό.

ε. Το σχεδιασμό ιχνών και διαδικασιών μείωσης του θορύβου, για τις αστικές περιοχές γύρω από τα αεροδρόμια, σε συνεργασία με αρμόδιες αρχές.

στ. Τη θέσπιση προδιαγραφών και την εκπόνηση μελετών ηχομόνωσης των κτιριακών εγκαταστάσεων των αεροδρομίων και των αεροναυτιλιακών εγκαταστάσεων, για την προστασία των εργαζομένων, των επισκεπτών και των επιβατών.

ζ. Την εισήγηση ενδεδειγμένων μέτρων για τη μείωση των ρύπων και την προστασία των εργαζομένων.

η. Την παρακολούθηση συστάσεων διεθνών φορέων, την τεκμηρίωση και τον υπολογισμό των ζωνών NEF Leq, καθώς και τον προσδιορισμό των επιτρεπτών χρήσεων γης, γύρω από τα Αεροδρόμια, σε συνεργασία με αρμόδιες Αρχές.

Β) Τμήμα Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος, με αρμοδιότητες:

α. Τη χορήγηση σχετικού πιστοποιητικού εξειδίκευσης, μετά από εκπαίδευση στην Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας ή και στο εξωτερικό, αν απαιτείται.

β. Τη γνωμάτευση και έκδοση βεβαιώσεων περί του βαθμού όχλησης και της απαιτούμενης ηχομόνωσης, στις περιπτώσεις ανέγερσης κτιρίων και κατοικιών στις ζώνες επιρροής των αεροδρομίων.

γ. Την έκδοση Πιστοποιητικού Θορύβου (Π.Θ.) στα αεροσκάφη του ελληνικού νηολογίου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

δ. Την έκδοση πιστοποιητικού εξαίρεσης, σε αεροσκάφη του ελληνικού και ξένου νηολογίου, που χρησιμοποιούν ή θέλουν να χρησιμοποιήσουν ελληνικά αεροδρόμια σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ε. Την παρακολούθηση του αεροπορικού θορύβου, των δονήσεων και της κυκλοφοριακής κίνησης.

στ. Τις μετρήσεις θορύβου και των δονήσεων στους χώρους εργασίας των Αεροδρομίων, την πιστοποίηση υπερβάσεων και την εισήγηση των κατάλληλων μέτρων μείωσης των επιπέδων θορύβου και της προστασίας του προσωπικού.

ζ. Τον έλεγχο και την εποπτεία λειτουργίας των ειδικών σταθερών και φορητών συστημάτων μέτρησης.

η. Την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, με τα εγκατεστημένα συστήματα (Συμβατικά και DOAS), τη διεξαγωγή μετρήσεων με φορητά συστήματα, όπου δεν υπάρχουν μόνιμα συστήματα, καθώς και με ειδικά προγράμματα και μελέτες.

θ. Την παρακολούθηση των επιπέδων ηλεκτρομαγνητικών μη ιονιζουσών ακτινοβολιών.

ι. Τη διενέργεια έκτακτων ελέγχων των επιπέδων ηλεκτρομαγνητικών μη ιονιζουσών ακτινοβολιών, σε διάφορους χώρους εργασίας.

Γ) Τμήμα Μετρήσεων και Πιστοποιήσεων, με αρμοδιότητες:

α. Τη σχεδίαση των θέσεων μέτρησης, ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και την αξιολόγηση - εκτίμηση του ειδικού εξοπλισμού που απαιτείται, για την εύρυθμη λειτουργία των ανωτέρω συστημάτων.

β. Την αξιολόγηση του ειδικού εξοπλισμού, την εποπτεία καλής λειτουργίας και απόδοσης των ανωτέρω συστημάτων των οργάνων και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας τους.

γ. Την παρακολούθηση των εγκατεστημένων συστημάτων μέτρησης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, σε συστήματα RADAR της χώρας και την έκδοση τιμών μέτρησης και εποπτεία των εγκαταστάσεων φωτισήμανσης.

Άρθρο 23

Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Υποδομών

Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Υποδομών αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης Χωροταξίας, Τοπογραφήσεων, Απαλλοτριώσεων και Προγραμματισμού, με αρμοδιότητες:

α. Την επίβλεψη και τον έλεγχο μελετών γενικού σχεδίου ανάπτυξης (MASTER PLAN) αερολιμένων, χωροταξικών, πολεοδομικών και κυκλοφοριακών μελετών.

β. Την επίβλεψη και τον έλεγχο μελετών σκοπιμότητας και χρηματοοικονομικών αναλύσεων, έργων αεροδρομίων, με σκοπό τη συγχρηματοδότησή τους από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους. Οι παραπάνω μελέτες υποβάλλονται και εγκρίνονται από τις εθνικές και ευρωπαϊκές αρχές για την ένταξη των έργων των αεροδρομίων στα Ευρωπαϊκά Χρηματοδοτικά Πλαίσια (ΕΣΠΑ, κ.λπ.).

γ. Την παρακολούθηση και το χειρισμό θεμάτων διευρωπαϊκών δικτύων υποδομών - συνδυασμένων μεταφορών. Τη σύνταξη του ετησίου προγράμματος έργων και μελετών (ΕΠΕΜ) και του Προγράμματος Ανάπτυξης Αεροδρομίων.

δ. Τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση συγχρηματοδοτούμενων έργων (συνεργασία και υποστήριξη με την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» ΕΥΔ/ΥΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων.

ε. Την έγκριση καταλληλότητας και τη χωροθέτηση των διαθέσιμων χώρων προς τρίτους, εντός των διαδρόμων απογείωσης - προσγείωσης (εταιρείες καυσίμων, ΚΑΕ, Αερολέσχες κ.λπ.).

στ. Τη σύνταξη μνημονίων μεταξύ Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, για διάθεση χώρων και κατασκευή έργων στα αεροδρόμια κοινής χρήσης.

ζ. Επιλογή νέων θέσεων αεροδρομίων ή επεκτάσεων υφιστάμενων, σε συνεργασία με συναρμόδιες διευθύνσεις.

η. Την παρακολούθηση και γνωμοδότηση επί χωροταξικών, πολεοδομικών και τεχνικών θεμάτων λειτουργίας και ανάπτυξης, καθώς και θεμάτων χρήσεων γης στο Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης.

θ. Τη συνεργασία με φορείς (λιμένες, οδικά δίκτυα κ.λπ.) για αλληλοεμπλεκόμενες γειτνιάζουσες υποδομές και εγκαταστάσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας, συνολικά, των εγκαταστάσεων αυτών.

ι. Την παρακολούθηση Συστήματος Διαχειριστικής Επάρκειας.

ια. Τη σύνταξη οδηγιών σχετικών με το αντικείμενο της Διεύθυνσης.

ιβ. Τον προγραμματισμό, την εκπόνηση, την ανάθεση και επίβλεψη τοπογραφικών μελετών που αφορούν στη σύνταξη και ενημέρωση τοπογραφικών διαγραμμάτων αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων, οριζοντιογραφικές και υψομετρικές αποτυπώσεις, για την εκπόνηση τεχνικών μελετών, χαράξεις τεχνικών έργων, διαγραμμίσεων πεδίων ελιγμών αεροδρομίων, σημείων ground check ραδιοβοθημάτων.

ιγ. Τη σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων.

ιδ. Την αποτύπωση εμποδίων, συνεργασία με συναρμόδιες Διευθύνσεις για την εκπόνηση μελετών εγκατάστασης συστημάτων οπτικής ένδειξης ίχνους προσέγγισης (PAPI, APAPI). Την αποτύπωση εμποδίων, συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις για την εκπόνηση μελετών εγκατάστασης συστημάτων ILS.

ιε. Τον υπολογισμό γεωγραφικών συντεταγμένων και υψομέτρων χαρακτηριστικών σημείων αερολιμένων, ελικοδρομίων, ραδιοβοθημάτων, εμποδίων και άλλων σημείων, δημοσιευόμενων στο AIP.

ιστ. Τον υπολογισμό μαγνητικών αποκλίσεων αερολιμένων, ελικοδρομίων και ραδιοβοθημάτων.

ιζ. Τη σύνταξη τοπογραφικού υποβάθρου, για την εκπόνηση και δημοσίευση διαδικασιών προσέγγισης και αναχώρησης αεροσκαφών.

ιη. Τον υπολογισμό του απαιτούμενου ύψους πύργων ελέγχου, ώστε να διασφαλίζεται η ορατότητα. Τον εντοπισμό θέσεων ελεύ-

θερων εμποδίων, για την εγκατάσταση ραδιοβοηθημάτων. Την έκδοση της προβλεπόμενης, από την πολεοδομική νομοθεσία, έγκρισης, στο πλαίσιο έκδοσης των αντίστοιχων αδειών δόμησης.

ιβ. Την μέριμνα απαλλοτρίωσης, εξαγοράς, δουλείας ή επίταξης απαιτούμενων εκτάσεων, για τη δημιουργία νέων ή την επέκταση υφισταμένων εγκαταστάσεων (αερολιμένων, ραδιοβοηθημάτων και λοιπών μέσων, προς εξασφάλιση διακίνησης της εναέριας κυκλοφορίας).

β) Τμήμα Ελέγχου Μελετών και Επιβλέψεων, με αρμοδιότητες: α. Τον έλεγχο και την επίβλεψη έργων υποδομής πολιτικών αερολιμένων, οδοποιίας, έργων αποστραγγίσεων και συναφών μελετών συγκοινωνιακών έργων, καθώς και αντίστοιχων μελετών έργων υποδομών αεροναυτιλίας.

β. Την επίβλεψη εκτέλεσης έργων συντηρήσεων, βελτιώσεων και επεκτάσεων πολιτικών αερολιμένων, οδοποιίας, έργων αποστραγγίσεων και συναφών συγκοινωνιακών έργων, καθώς και έργων υποδομών αεροναυτιλίας, εντός των ορίων προϋπολογισμού που καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

γ. Την παρακολούθηση της υλοποίησης και παροχή υποστήριξης, σε έργα των ανωτέρω κατηγοριών, που εκτελούνται από άλλους φορείς, για λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ως τελικού χρήστη αυτών.

δ. Την υλοποίηση και διαρκή ενημέρωση προγράμματος παρακολούθησης και διαχείρισης δομικής και λειτουργικής κατάστασης των οδοστρωμάτων των αεροδρομίων (φέρουσα ικανότητα, αντιστοιχιστικότητα, ομαλότητα, επιφανειακή υφή και επιφανειακές φθορές).

ε. Την σύνταξη φακέλου τεχνικών στοιχείων, στα πλαίσια σχηματισμού των αντίστοιχων φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης, έργων αρμοδιότητας του Τμήματος.

στ. Την επίβλεψη και τον έλεγχο αρχιτεκτονικών μελετών, μελετών φέροντος οργανισμού και περιβάλλοντος χώρου (ως προς το αρχιτεκτονικό τους μέρος), των κάθε είδους κτιριακών εγκαταστάσεων ανεξαρτήτως προϋπολογισμού.

ζ. Την παρακολούθηση εκτέλεσης κτιριακών έργων αρμοδιότητας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας που κατασκευάζονται από άλλους φορείς.

η. Την έκδοση οικοδομικών αδειών και πολεοδομικών εγκρίσεων για κτίρια, κεραιές κινητής τηλεφωνίας και κατασκευές εντός του χώρου των αεροδρομίων και λοιπών χώρων.

Γ) Τμήμα Φωτοσήμανσης, Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων, Δικτύων και Υποσταθμών, με αρμοδιότητες:

α. Την ανάθεση, εκπόνηση και τον έλεγχο μελετών και προδιαγραφών φωτισμού πεδίων ελιγμών, συστημάτων προσέγγισης, φωτισμού δαπέδων στάθμευσης αεροσκαφών και συστημάτων κεντρικού ελέγχου φωτισμού.

β. Τον έλεγχο μελετών φωτισμού ευρύτερης περιοχής αεροδρομίου.

γ. Τον έλεγχο μελετών φωτισμού που υποβάλλονται από άλλους φορείς, για λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

δ. Την επίβλεψη της εκτέλεσης των έργων φωτισμού που υλοποιεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και τεχνική υποστήριξη της εκτέλεσης έργων φωτισμού που εκτελούνται από άλλους φορείς για λογαριασμό της.

ε. Την εκπόνηση μελετών εγκατάστασης των οπτικών βοηθημάτων κλίσεως καθόδου (PAPI) και πιστοποίηση αυτών, καθώς και των λοιπών εγκαταστάσεων φωτισμού, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Μονάδας Πτητικών Μέσων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

στ. Την εκπόνηση κανονισμών, οδηγιών και προγραμμάτων συντήρησης εγκαταστάσεων φωτισμού.

ζ. Την ανάπτυξη απαιτήσεων φωτισμού αεροδρομίων.

η. Τη δημιουργία και διατήρηση βάσης δεδομένων, με τα στοιχεία των εγκαταστάσεων φωτισμού των αεροδρομίων.

θ. Την επίβλεψη και τον έλεγχο μελετών όλων των κτιριακών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (αεροσταθμών, πύργων ελέγχου, ραδιοβοηθημάτων κ.λπ.). Οι μελέτες αφορούν σε νέες εγκαταστάσεις, καθώς και επέκταση, εξυγίανση ή αναβάθμιση

υπαρχουσών.

ι. Την σύνταξη προδιαγραφών και κανονισμών.

ια. Την επίβλεψη εκτέλεσης των αντίστοιχων έργων.

ιβ. Τον έλεγχο μελετών των πάσης φύσεως ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, για την έκδοση των πολεοδομικών αδειών, χώρων παραχώρησης προς ενοίκιαση εντός των αεροδρομίων κ.λπ..

ιγ. Την εκπόνηση κανονισμών, οδηγιών και προγραμμάτων συντήρησης ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και μέσων, καθώς και την επίβλεψη της υλοποίησής τους.

Άρθρο 24

Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)

Η Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών αποτελείται από οργανικές μονάδες επιπέδου Τμήματος και Αυτοτελούς Γραφείου απευθείας υπαγόμενες στη Διεύθυνση. Οι οργανικές μονάδες που συγκροτούν τη Διεύθυνση είναι οι κάτωθι:

Α) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και Συντονισμού Περιφερειακών Αερολιμένων

Β) Υποδιεύθυνση Αεροπορικής Αρχής Θεσσαλονίκης

Γ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Ρόδου

Δ) Υποδιεύθυνση Αεροπορικής Αρχής Ηρακλείου

Ε) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Κω

ΣΤ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Κέρκυρας

Ζ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Χανίων

Η) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Μυκόνου

Θ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Σαντορίνης

Ι) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Μυτιλήνης

ΙΑ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Σάμου

ΙΒ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Ζακύνθου

ΙΓ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Κεφαλονιάς

ΙΔ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Αλεξανδρούπολης

ΙΕ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Χίου

ΙΣΤ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Σκιάθου

ΙΖ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Καβάλας

ΙΗ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Ακτίου

ΙΘ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καλύμνου

Κ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Κοζάνης

ΚΑ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Ικαρίας

ΚΒ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Ιωαννίνων

ΚΓ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Μήλου

ΚΔ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Νάξου

ΚΕ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Πάρου

ΚΣΤ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καστοριάς

ΚΖ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Σκύρου

ΚΗ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Αρκαδίας

ΚΘ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Λήμνου

Λ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Αράξου

ΛΑ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Σύρου

ΛΒ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καρπάθου

ΛΓ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Κυθήρων

ΛΔ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Νέας Αγχιάλου

ΛΕ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Κάσου

ΛΣΤ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καστελόριζου

ΛΖ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Λέρου

ΛΗ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Σητείας

ΛΘ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Μεγάρων - Πάχης

Μ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καλαμάτας.

Οι αρμοδιότητες των υπό στοιχείων (Α) έως και (Μ) Οργανικών Μονάδων, είναι οι εξής:

1. Ο έλεγχος εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας πολιτικής αεροπορίας και ειδικότερα του εθνικού προγράμματος ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας (Ε.Π.Α.Π.Α.), από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς έναντι εκνόμενων ενεργειών. Οι επιτόπιες επιθεωρήσεις ασφαλείας των πάσης φύσεως δραστηριοποιούμενων στον Αερολιμένα φορέων, στα πλαίσια υλο-

ποίησης του Ε.Π.Α.Π.Α. και αντίστοιχα του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.), με κατάλληλα εκπαιδευμένους ή και πιστοποιημένους επόπτες ασφαλείας της αεροπορικής αρχής. Η εκπροσώπηση της Υπηρεσίας στις επισκέψεις αντίστοιχων εποπτών της αλλοδαπής, για αξιολογήσεις ασφαλείας του αερολιμένα και των εμπλεκόμενων φορέων και συμμετοχή στις σχετικές συσκέψεις ασφαλείας. Η επιτόπια διερεύνηση συμβάντων ασφαλείας στον αερολιμένα, καταγραφή των ευρημάτων των επιθεωρήσεων, υποβολή εισηγήσεων για τη συμπλήρωση/ αναβάθμιση των εφαρμοζόμενων, από τους φορείς, μέτρων ασφαλείας και η παρακολούθηση της πορείας αποκατάστασης των ευρημάτων. Η αξιολόγηση των προγραμμάτων ασφαλείας των προμηθευτών προμηθειών πτήσης και εισήγηση για την έγκρισή τους, καθώς και η έγκριση αιτημάτων παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών και ασφαλείας αποσκευών επιβατών, εκτός αερολιμένα. Η έκδοση και έγκριση οδηγιών και συντονιστικών διαδικασιών, επί της υφιστάμενης νομοθεσίας ασφαλείας και επί της άμεσης εφαρμογής τυχόν εκτάκτων μέτρων ασφαλείας. Η συνδρομή για τη σύνταξη εγχειριδίων Αερολιμένα. Η συνεργασία με όλες τις κρατικές αρχές και τους φορείς που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα, για την αντιμετώπιση θεμάτων και συμβάντων ασφαλείας, η ενημέρωση αυτών σχετικά με επικαιροποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, η συμμετοχή στην Επιτροπή Ασφαλείας από έκνομες ενέργειες του Αερολιμένα, στις ομάδες αξιολόγησης απειλών και στις σχετικές ασκήσεις ετοιμότητας στον Αερολιμένα. Η συμμετοχή σε επιθεωρήσεις και δοκιμές συστήματος ασφαλείας αερολιμένων σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Η εφαρμογή ειδικών κρατικών επιχειρησιακών σχεδίων, για την αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης, λόγω εκνόμενων ενεργειών (απειλές σε αεροσκάφη, εγκαταστάσεις αερολιμένα και αεροπειρατεία). Ο χειρισμός θεμάτων πολιτικής σχεδίασης έκτακτης ανάγκης (ΠΣΕΑ) και λοιπών επιχειρησιακών σχεδίων. Ο έλεγχος τήρησης προϋποθέσεων έκδοσης αδειών εισόδου στον Αερολιμένα σύμφωνα με το Ε.Π.Α.Π.Α. και ο χειρισμός θεμάτων ποινικών μητρώων. Η εισήγηση προς τον προϊστάμενο της Αεροπορικής Αρχής για την επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση παραβάσεων ασφαλείας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο προγραμματισμός και η εκπαίδευση υπαλλήλων εμπλεκόμενων σε θέματα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες και η παροχή εκπαιδύσεων ευαισθητοποίησης προσωπικού δραστηριοποιούμενων φορέων στον αερολιμένα.

2. Ο έλεγχος αεροναυτιλιακών και λοιπών εγγράφων αεροσκαφών, πτυχίων και αδειών ιπταμένου προσωπικού και μηχανικών αεροσκαφών και η συμμετοχή σε επιθεωρήσεις ασφαλείας αεροσκαφών (SAFA-SACA-SANA). Ο έλεγχος τήρησης της ισχύουσας νομοθεσίας και των συναφών κανονισμών, κατά τη μεταφορά επικινδύνων υλικών, από αεροσκάφη δημοσίων μεταφορών. Η εποπτεία εύρυθμης λειτουργίας του Αερολιμένα και τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων του. Η εφαρμογή διαδικασίας κράτησης/απαγόρευσης απογείωσης αεροσκάφους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τους εν ισχύ κανονισμούς. Ο έλεγχος τήρησης των διατάξεων διεθνών συμβάσεων, των κανονισμών και των όρων αεροπορικής εκμετάλλευσης, για τη μεταφορά αεροπορικής κίνησης, των ναύλων και των συμφωνιών δικαιόχρησης των αεροπορικών εταιρειών. Ο έλεγχος για την τήρηση των όρων των αδειών αεροπορικής εκμετάλλευσης αεροπορικών εταιρειών, των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και των συμφωνιών μίσθωσης αεροσκαφών. Ο έλεγχος εφαρμογής κανονισμών περί αναθέσεων δημόσιας υπηρεσίας, διορισμού αερομεταφορέα, βάσει διμερών αεροπορικών συμφωνιών, αδειών αερομεταφορών, ναυλωμένων πτήσεων, δικαιωμάτων των επιβατών, των ατόμων με αναπηρία και των ανεπιθύμητων και υπό απέλωση επιβατών. Η πρόληψη του αθέμιτου ανταγωνισμού και της αισχροκέρδειας στον τομέα των αεροπορικών υπηρεσιών. Ο συντονισμός κρατικών και μη υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα, για τη διακίνηση επίσημων προσώπων, η εφαρμογή των απαιτούμενων διαδικασιών ασφαλείας (safety) και ασφαλείας από έκνομες ενέργειες αεροσκαφών (security), με σκοπό την ασφαλή εξυπηρέτηση των διακινουμένων επίσημων προσώπων. Ο έλεγχος εφαρμογής υγειονομικών κανονισμών και

διατάξεων και η ειδοποίηση των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών. Η γραμματειακή υποστήριξη της Αεροπορικής Αρχής.

3. Ο έλεγχος τήρησης των διαδικασιών ασφαλείας του αερολιμένα, σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας αεροδρομίου, το σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του Αερολιμένα και τα σχετικά σχέδια των αεροπορικών εταιρειών, των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των λοιπών δραστηριοποιούμενων στον Αερολιμένα. Η σύνταξη εισηγήσεων, με βάση τα αποτελέσματα των ελέγχων προς τη Διεύθυνση Εποπτείας. Η διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων, μέσω τακτικών και έκτακτων ελέγχων στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών, για τη διαπίστωση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας. Η συλλογή, ανάλυση, αξιολόγηση περιστατικών ασφαλείας, αποστολή αυτών στην αρμόδια Διεύθυνση και η διερεύνηση συμβάντων ή ατυχημάτων εντός της περιοχής κίνησης αεροσκαφών. Η χορήγηση έγκρισης, για την έκδοση αεροναυτικών αγγελιών (NOTAM). Η διενέργεια προανάκρισης σε περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος εντός αερολιμένα και εντός κύκλου ακτίνας οκτώ (8) χιλιομέτρων, από το σημείο αναφοράς αεροδρομίου στην ξηρά, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 159 του ν. 1815/1988 και συνεργασία με άλλες δημόσιες αρχές, όπου απαιτείται. Η συμμετοχή στην Επιτροπή για την Ασφάλεια (Safety) του Αερολιμένα και στην Επιτροπή για την Ασφάλεια Διαδρόμου (Runway Safety Committee). Ο έλεγχος εφαρμογής περιβαλλοντικών κανονισμών. Η συμμετοχή σε ελέγχους - επιθεωρήσεις αδειοδότησης και πιστοποίησης αεροδρομίων, ελικοδρομίων, πεδίων προσγειώσεων και υδατοδρομίων, σε συνεργασία με την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας.

4. Η συγκέντρωση και ο έλεγχος στοιχείων χρέωσης τελών του Αερολιμένα. Είσπραξη δημοσίων εσόδων και προστίμων, η κατάθεσή τους στον προβλεπόμενο λογαριασμό στην Τράπεζα της Ελλάδος, από ειδικό υπόλογο και η εισήγηση για λήψη μέτρων και επιβολή κυρώσεων, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις νόμων και υπουργικών αποφάσεων. Η κατάρτιση μηνιαίας και ετήσιας έκθεσης αποτελεσμάτων εισπράξεων επιτόπιων τελών και η διαχείριση χρηματικών διαθεσίμων. Η εφοδιαστική υποστήριξη σε υλικά, η διαχείριση υλικού και η τήρηση προβλεπόμενων λογιστικών βιβλίων, καθώς και η εκτέλεση δαπανών. Ο χειρισμός θεμάτων προσωπικού.

5. Τα Τμήματα και οι αρμοδιότητες των Τμημάτων των υπό στοιχεία Β' και Δ' Υποδιευθύνσεων θα προσδιοριστούν με προεδρικό διάταγμα.

Άρθρο 25

Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας

1. Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) λειτουργεί ως οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης. Η ΣΠΟΑ υποποιεί τον εκπαιδευτικό προγραμματισμό που εκπονείται τόσο σε ό,τι αφορά τη διδασκία, κατά αντικείμενο, ύλη, όσο και σε ό,τι αφορά το χρονοπρογραμματισμό, εμπρόθεσμα, από τις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις. Οι αρμόδιες Διευθύνσεις είναι υποχρεωμένες να καταθέτουν το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών, από τη λήξη της προηγούμενης εκπαιδευτικής περιόδου, το πρόγραμμα της επόμενης, καθώς και κατάσταση διδακτικού προσωπικού για την υλοποίηση του ως άνω εκπαιδευτικού έργου.

2. Η ΣΠΟΑ αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα με τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

Α) Τμήμα Οργάνωσης και Υποστήριξης με αρμοδιότητες:

α. Την οργάνωση και την υποστήριξη των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

β. Την οργάνωση και την υποστήριξη κάθε είδους εξετάσεων που διενεργούνται στα πλαίσια της σχολής.

γ. Την τήρηση των απαραίτητων αρχείων και την τήρηση του πρωτοκόλλου.

Β) Τμήμα Εκπαίδευσης Φορέων και Παρόχων Υπηρεσιών Αερομεταφορών, με αρμοδιότητες:

α. Την εκπόνηση και υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης επί θεμάτων αεροπορικής ασφαλείας σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.) και στο

Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (Ε.Ε.Π.Α.Α.) στις εγκαταστάσεις της ΣΠΟΑ ή σε περιφερειακές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Τον έλεγχο της καταλληλότητας υποψηφίων εκπαιδευομένων σε θέματα ελέγχου ασφάλειας αερομεταφορών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ε.Κ.Α.Π.Α. και στις εκάστοτε ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας (ΤΟΑ). Τη λειτουργία και διαχείριση του/των συστήματος/ων προσομοίωσης ελέγχου χειραποσκευών – αποσκευών είτε στις εγκαταστάσεις της ΣΠΟΑ είτε σε περιφερειακές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

γ. Τον καθορισμό των απαιτήσεων σε εκπαιδευτικά μέσα και μέρη, για την έκδοση των απαιτούμενων εκπαιδευτικών εγχειριδίων, καθώς και την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων, όλων των φάσεων εκπαίδευσης του προσωπικού, των υπευθύνων υπηρεσιών πυρασφάλειας αεροσκαφών και αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, καθώς και των εκπαιδευτών.

δ. Την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων σωστικών μέσων αεροσκαφών σε ιπτάμενο προσωπικό, καθώς και την υλοποίηση εκπαίδευσης προσωπικού φορέων του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή φυσικών προσώπων ημεδαπών ή αλλοδαπών σε θέματα που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με την πυρασφάλεια αεροσκαφών και αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στις εγκαταστάσεις της ΣΠΟΑ ή σε περιφερειακές μονάδες.

ε. Τη συντήρηση των εγκαταστάσεων του πεδίου και εξοπλισμού εκπαίδευσης, εκτέλεση έργων αναβάθμισης του πεδίου ασκήσεων και την προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού με στόχο η παρεχόμενη εκπαίδευση να ανταποκρίνεται στις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις, διατηρώντας υψηλό επίπεδο ασφαλείας.

στ. Την υλοποίηση προγραμμάτων βασικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης στις εγκαταστάσεις της ΣΠΟΑ ή σε περιφερειακές μονάδες, σύμφωνα με τον εν ισχύ Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών (basic) και του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών ως εκπαιδευτών (advanced) σε θεματικές ενότητες που αφορούν τον έλεγχο παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών (Handling), νομικού και κανονιστικού πλαισίου, καθώς και τον έλεγχο ασφαλείας δαπέδων (ramp safety).

ζ. Τμήμα Εκπαίδευσης σε αντικείμενα Αερομεταφορών και Οικονομικής Διοίκησης, με αρμοδιότητες:

α. Την εκπόνηση και υλοποίηση εισαγωγικής και ειδικής εκπαίδευσης σε θέματα αερομεταφορών και οικονομικής διοίκησης.

β. Τη μέριμνα για την έκδοση των σχετικών αναλυτικών προγραμμάτων και τη σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης κάθε προγράμματος.

γ. Την παροχή εκπαίδευσης και την κατάρτιση, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων όλων των φάσεων εισαγωγικής εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και επιμόρφωσης σε θέματα συναφή με το έργο, τις αρμοδιότητες και την επαγγελματική εξέλιξη των οικείων κλάδων.

δ. Την εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών αξιολογητών, διακριτά για τους κλάδους.

ε. Την προετοιμασία για την έκδοση αποφάσεων εκπαίδευσης προς τρίτους φορείς (προσωπικού κρατικών φορέων του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή φυσικών προσώπων ημεδαπών ή αλλοδαπών) στα αντικείμενα των αερομεταφορών.

στ. Την έκδοση αποφάσεων όλων των προγραμμάτων εκπαίδευσης των κλάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και την οργάνωση των προγραμμάτων εισαγωγικής εκπαίδευσης, διαρκούς επιμόρφωσης ειδικού ή και γενικού ενδιαφέροντος, σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημοσίας Διοίκησης.

ζ. Την έκδοση αποφάσεων μετεκπαίδευσης των υπαλλήλων της υπηρεσίας στις περιπτώσεις που αυτή προβλέπεται από διεθνείς κανονισμούς ή από πρωτόκολλα συνεργασίας της υπηρεσίας με κρατικούς φορείς ή με διεθνείς οργανισμούς.

Δ) Τμήμα Βιβλιοθήκης, Πτυχίων και Αδειών, με αρμοδιότητες:

α. Τον προγραμματισμό, την προετοιμασία και τη διενέργεια

γραφιών και προφορικών εξετάσεων - επανεξετάσεων του ιπταμένου προσωπικού και προσωπικού εδάφους, για την απόκτηση των σχετικών πτυχίων και αδειών της πολιτικής αεροπορίας, σε συνεργασία με την Εποπτική Αρχή Πτητικών Προτύπων.

β. Τη μέριμνα για τον ορισμό εξεταστών, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες των διαφόρων τύπων εξετάσεων και η εισήγηση για την επικαιροποίηση καταλόγων εξεταστών - εκπαιδευτών.

γ. Τη μέριμνα για την εκπόνηση, τον εμπλουτισμό και την επικαιροποίηση ερωτηματολογίων, για τα διάφορα είδη εξετάσεων.

δ. Τη διαχείριση των αυτοματοποιημένων συστημάτων εξετάσεων.

ε. Τη μέριμνα για τη λειτουργία της Κεντρικής Βιβλιοθήκης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και τον εμπλουτισμό της με έντυπο υλικό ή ηλεκτρονικό υλικό.

στ. Την εκτίμηση απαιτήσεων σε εκπαιδευτικά βιβλία, βοηθήματα και λοιπά εκπαιδευτικά μέσα, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις και τη μέριμνα για τη συγγραφή και εκτύπωση βιβλίων και λοιπών εντύπων υλικού εκπαίδευσης.

ζ. Το χειρισμό της υπηρεσιακής αλληλογραφίας, τη γραμματειακή υποστήριξη, την εξυπηρέτηση (πρωτόκολλο - διεκπεραίωση εγγράφων), καθώς και τη διακίνηση των πάσης φύσεως εγγράφων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 26 Σκοπός και δομή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Αποστολή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) είναι η οργάνωση και η ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων και υδατοδρομίων. Η Υ.Π.Α. υπάγεται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και λειτουργεί ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια.

2. Η Υ.Π.Α. συγκροτείται από τον Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και δύο (2) Υποδιοικητές, τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και τον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων, καθώς και Εκτελεστικό Συμβούλιο.

3. Στον Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας υπάγονται: α. η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (ΓΔΔΟΤΥ)

β. η Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου

γ. το Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή

δ. το Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων

ε. το Γραφείο Συμβούλων Διοικητή

στ. το Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης.

4. Στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας υπάγονται:

α. η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Γ.Δ.Π.Υ.Α.)

β. το Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και

γ. το Γραφείο Νομικών Συμβούλων Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

5. Στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων υπάγεται:

α. Γενική Διεύθυνση Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων,

β. το Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή και

γ. το Γραφείο Νομικών Συμβούλων Υποδιοικητή.

6. Η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (ΓΔΔΟΤΥ), αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις:

α. Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού

β. Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού

γ. Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης

δ. Διεύθυνση Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης (ΠΣΕΑ).

7. Η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας

(Γ.Δ.Π.Υ.Α.), αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις:

- α. Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών - Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ.)
- β. Διεύθυνση Συστημάτων Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών - Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.Α.Θ.Μ.)
- γ. Διεύθυνση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).
- δ. Διεύθυνση Συστημάτων Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)
- ε. Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναερίου Χώρου
- στ. Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας
- ζ. Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών Α.Ι.Σ.
- η. Διεύθυνση Μονάδας Πτητικών Μέσων
- θ. Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών Μείζονος Συντήρησης. Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας και Προστασίας
- ι. Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης
- ια. Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων.
8. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις και Περιφερειακές Οργανικές Μονάδες:
 - α. Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης
 - β. Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων
 - γ. Διεύθυνση Ασφάλειας και Ποιότητας
 - δ. Περιφερειακές Οργανικές Μονάδες Λειτουργίας Αερολιμένων
 - ε. Περιφερειακές Οργανικές Μονάδες Λειτουργίας Υδατοδρομίων.
9. Οι οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που λειτουργούν σε επίπεδο Γραφείου αποτελούν Αυτοτελή Γραφεία και επιτελούν το έργο για το οποίο συστήθηκαν σύμφωνα με τις ανάγκες και την αποστολή της Υπηρεσίας.

Άρθρο 27

Διοικητής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Ο Διοικητής επιλέγεται μετά από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιεύεται στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τουλάχιστον τέσσερις (4) μήνες πριν την εκπνοή της θητείας του υπηρετούντος Διοικητή. Στην ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος γίνεται ρητή αναφορά στα κριτήρια επιλογής και αναφέρονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητές του Διοικητή. Ως κριτήρια επιλογής του Διοικητή αναφέρονται, ενδεικτικά, η υψηλή ακαδημαϊκή συγκρότηση και οι ικανότητες διαχείρισης, επιχειρησιακού σχεδιασμού, διοίκησης, η εμπειρία σε αντίστοιχη θέση και καθήκοντα, αλλά και το επαγγελματικό κύρος και τα εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας. Για την επιλογή του Διοικητή απαιτείται αιτιολογημένη γνώμη από πενταμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που υποβάλλεται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με αποκλειστικό έργο την αξιολόγηση των υποψηφίων. Τα μέλη της ως άνω Επιτροπής Αξιολόγησης χαιρούν ακαδημαϊκής και επαγγελματικής αναγνώρισης. Η Επιτροπή Αξιολόγησης απαρτίζεται από τρία (3) μέλη που επιλέγονται από την Ελληνική Κυβέρνηση και δύο (2) μέλη που ορίζονται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA - European Aviation Safety Agency).
2. Κατόπιν της διαδικασίας της παραγράφου 2, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων υποβάλει σχετική πρόταση, στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, για τη διατύπωση της γνώμης της. Ο Διοικητής διορίζεται με προεδρικό διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
3. Ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) είναι Έλληνας πολίτης και προϊστάται των υπηρεσιών της και εποπτεύει τη λειτουργία της. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. εκπροσωπεί

την Υπηρεσία στο εσωτερικό της χώρας και διεθνώς. Εγκρίνει εσωτερικές διατάξεις και διαδικασίες λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τη λειτουργία και συνεργασία των Διευθύνσεων της Υπηρεσίας. Ο Διοικητής είναι υπεύθυνος έναντι κάθε Αρχής, εθνικής ή διεθνούς, για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Η θητεία του ορίζεται πενταετής.

Άρθρο 28

Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας

1. Ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας διορίζεται με τη διαδικασία που περιγράφεται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 27.
2. Ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας, ο οποίος είναι Έλληνας πολίτης και διοικεί με τρόπο ανεξάρτητο και κατά την κρίση του, είναι υπεύθυνος έναντι κάθε Αρχής, εθνικής ή διεθνούς, για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Η διάρκεια της θητείας του Υποδιοικητή ορίζεται πενταετής.

Άρθρο 29

Υποδιοικητής Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων

1. Ο Υποδιοικητής Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων διορίζεται με τη διαδικασία που περιγράφεται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 27.
2. Ο Υποδιοικητής Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων, ο οποίος είναι Έλληνας πολίτης, είναι υπεύθυνος έναντι κάθε Αρχής, εθνικής ή διεθνούς, για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του και έχει την ευθύνη για τη λειτουργία των αερολιμένων που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Η διάρκεια της θητείας του Υποδιοικητή ορίζεται πενταετής.

Άρθρο 30

Εκτελεστικό Συμβούλιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Συνιστάται Εκτελεστικό Συμβούλιο από πρόσωπα τα οποία διακρίνονται για το κύρος, την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και ιδίως στο χώρο της αξιοποίησης, της αεροναυτιλίας, του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, των συμβάσεων παραχώρησης λειτουργίας αεροδρομίων, της ρύθμισης της οικονομικής λειτουργίας των αερολιμένων, του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού και διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.
2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο αποτελείται από τον Διοικητή και τέσσερα (4) μέλη. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου επιλέγονται από τη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής, κατόπιν διατύπωσης γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και εισήγησης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τοποθετούνται με την έκδοση Υπουργικής Απόφασης που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η θητεία των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι τριετής (3) και αρχίζει από τη δημοσίευση της απόφασης ορισμού, μπορεί δε να ανανεωθεί μία μόνο φορά. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συγκροτείται σε σώμα, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και αυτού προεδρεύει ο Διοικητής. Μετά τη συγκρότησή του το Εκτελεστικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και δεσμεύονται μόνο από το νόμο και τη συνείδησή τους, υποχρεούνται δε να τηρούν τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες διοικητικές αρχές. Καθήκοντα Γραμματέως του Συμβουλίου ασκεί ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.
3. Αρμοδιότητες του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι η γενική εποπτεία και ο έλεγχος της λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής

Αεροπορίας στο πλαίσιο της υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης, η λήψη αποφάσεων σχετικά με τις κανονιστικές ρυθμίσεις που προωθεί η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η υιοθέτηση νομοθετικών ρυθμίσεων, η έγκριση του επιχειρησιακού πλάνου δράσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και η παρακολούθηση εφαρμογής του, η έγκριση του Προϋπολογισμού και του Απολογισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύρως παρόντων τριών (3) τουλάχιστον εκ των μελών του. Οι αποφάσεις λαμβάνονται, εφόσον δεν ορίζεται ειδικώς άλλως, με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Στις συνεδριάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου δύναται να παρίστανται χωρίς δικαίωμα ψήφου οι Γενικοί Διευθυντές, καθώς και οι εκάστοτε καθ' ύλην αρμόδιοι Διευθυντές προκειμένου να ενημερώνουν τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και να επικουρούν στη λήψη των αποφάσεων. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου λαμβάνουν αποζημίωση ανά συνεδρίαση. Το ύψος της αποζημίωσης που χορηγείται στα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθορίζεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 3833/2011 (Α'40). Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου οφείλουν να τηρούν εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και ιδίως σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της Εθνικής Άμυνας και Ασφάλειας. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη να διατυπώνει αιτιολογημένη άποψη επί των εκθέσεων ελέγχου που εκπονούνται, από το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου και να συνεργάζεται με αυτό, για τη διαβίβαση των εκθέσεων αρμοδίως.

5. Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή να έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, ούτε να κατέχουν θέση σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιό της ή να έχουν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους, από υπηρεσίες αεροπορικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους, για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους, καθώς και για τα δύο (2) επόμενα έτη από τη λήξη της. Αν τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου κατέχουν εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή άλλη επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο του προηγούμενου εδαφίου, που έχουν αποκτήσει από κληρονομική διαδοχή κατά τη διάρκεια της θητείας τους, υποχρεούνται να απέχουν από την ενάσκηση των δικαιωμάτων συμμετοχής και ψήφου στα όργανα διοίκησης, διαχείρισης και ελέγχου των εν λόγω επιχειρήσεων για δύο (2) έτη από τη λήξη της θητείας τους.

6. Τα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου υπέχουν πειθαρχική ευθύνη, για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από τον παρόντα νόμο. Ο πειθαρχικός έλεγχος του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθώς και η διαδικασία, για την άσκησή του, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εντός τριών (3) μηνών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

7. Οι ως άνω περιορισμοί και ασυμβίβαστα εφαρμόζονται και προκειμένου για τους συζύγους των εκεί αναφερόμενων προσώπων, καθώς και τους συγγενείς τους εξ αίματος και εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη, κατά νόμο, δήλωση περιουσιακής κατάστασης.

8. Συγκροτείται Συντονιστικό Συμβούλιο από τον Γενικό Διευθυντή και τους Προϊσταμένους Διευθύνσεων της Α.Π.Α. με αρμοδιότητα να εισηγείται τη λήψη αποφάσεων στο Εκτελεστικό Συμβούλιο, για θέματα αρμοδιότητάς του, κατόπιν διαβούλευσης, τεκμηρίωσης και προετοιμασίας. Ο Γενικός Διευθυντής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προίσταται των συνεδριάσεων και εισάγει τα θέματα προς συζήτηση.

9. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Υπηρεσίας

Πολιτικής Αεροπορίας λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών και φανερά ψηφοφορία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Διοικητή. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου δημοσιεύονται με πράξη του Διοικητή και πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι δεσμευτικές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της, κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και στους ενδιαφερόμενους φορείς.

Άρθρο 31

Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Το αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας υπάγεται απευθείας στον Διοικητή. Λειτουργεί και στελεχώνεται με υπαλλήλους της Υπηρεσίας με σκοπό τη γραμματειακή υποστήριξη του Διοικητή και τη διευκόλυνση της επικοινωνίας του τόσο με τις οργανικές μονάδες όσο και με φορείς εκτός Υπηρεσίας. Διατηρεί πρωτόκολλο, αρχείο εγγράφων και αλληλογραφίας του Διοικητή, καθώς και βιβλίο επισκεπτών και συναντήσεων.

Άρθρο 32

Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας

Το αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας υπάγεται απευθείας στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. Λειτουργεί και στελεχώνεται με υπαλλήλους της Υπηρεσίας με σκοπό τη γραμματειακή υποστήριξη του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και τη διευκόλυνση της επικοινωνίας του τόσο με τις οργανικές μονάδες όσο και με φορείς εκτός Υπηρεσίας. Διατηρεί πρωτόκολλο, αρχείο εγγράφων και αλληλογραφίας του Διοικητή, καθώς και βιβλίο επισκεπτών και συναντήσεων.

Άρθρο 33

Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων

Το αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων υπάγεται απευθείας στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων. Λειτουργεί και στελεχώνεται με υπαλλήλους της Υπηρεσίας με σκοπό τη γραμματειακή υποστήριξη του Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και τη διευκόλυνση της επικοινωνίας του τόσο με τις οργανικές μονάδες όσο και με φορείς εκτός Υπηρεσίας. Διατηρεί πρωτόκολλο, αρχείο εγγράφων και αλληλογραφίας του Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, καθώς και βιβλίο επισκεπτών και συναντήσεων.

Άρθρο 34

Γραφείο Συμβούλων Διοικητή

1. Το Γραφείο Συμβούλων Διοικητή υπάγεται απευθείας στο Διοικητή και σκοπό έχει να επικουρεί αυτόν, κατά τη λήψη των αποφάσεων, σε θέματα επιχειρησιακής, τεχνικής, οικονομικής και νομικής φύσης, σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους, τους κανονισμούς της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και τις αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς όφελος αυτής και του Ελληνικού Δημοσίου.

2. Για τις ανάγκες στελέχωσης του Γραφείου της παραγράφου 1 συστήνονται πέντε (5) θέσεις μετακλήτων υπαλλήλων, εκ των οποίων δύο (2) τουλάχιστον θέσεις πληρώνονται από υπαλλήλους με την ιδιότητα του νομικού συμβούλου.

3. Επίσης, για τις ανάγκες στελέχωσης του Γραφείου Συμβούλων Διοικητή Υ.Π.Α. δύναται να συνάπτονται συμβάσεις ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (Ι.Σ.Α.Ο.), προκειμένου οι τελευ-

ταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.

Άρθρο 35
Γραφείο Νομικών Συμβούλων Υποδιοικητή
Αεροναυτιλίας

Το Γραφείο Νομικών Συμβούλων Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας υπάγεται απευθείας σε αυτόν και παρέχει υποστήριξη στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας κατά τη λήψη αποφάσεων σε θέματα νομικής φύσης. Για τις ανάγκες στελέχωσης του Γραφείου συστήνονται, με απόφαση Διοικητή, δύο (2) θέσεις μετακλητών υπαλλήλων, με την ιδιότητα του νομικού συμβούλου.

Άρθρο 36
Γραφείο Νομικών Συμβούλων Υποδιοικητή
Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων

Το Γραφείο Νομικών Συμβούλων Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων υπάγεται απευθείας σε αυτόν και παρέχει επικουρική υποστήριξη στον Υποδιοικητή κατά τη λήψη αποφάσεων σε θέματα νομικής φύσης.

Άρθρο 37
Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου

1. Το Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Την καλλιέργεια και την ανάπτυξη των σχέσεων συνεργασίας με άλλες κρατικές Υπηρεσίες, τους ιδιωτικούς φορείς και τους πολίτες.

β. Την επιμέλεια θεμάτων εθιμοτυπίας, εξυπηρέτησης επισήμων προσώπων και λοιπών προσωπικοτήτων, στο πλαίσιο του έργου και των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας, εορταστικών εκδηλώσεων και προβολής του έργου της.

γ. Την παρακολούθηση, επισήμανση, συλλογή και κατάλληλη αρχειοθέτηση ειδήσεων και δημοσιευμάτων του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου σχετικά με τη δραστηριότητα και το έργο της Υπηρεσίας και την ανάλογη ενημέρωση του Διοικητή.

δ. Την πληροφόρηση των Μ.Μ.Ε. για τις ενέργειες και τις δραστηριότητες της Υπηρεσίας, τη σύνταξη και την επιμέλεια απαντήσεων σε σχετικά δημοσιεύματα.

2. Το Γραφείο της παραγράφου 1 στελεχώνεται από δύο (2) υπαλλήλους, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, στην οποία τίθεται υποχρεωτικά όρος, ότι αυτή λύεται αυτοδικαίως και χωρίς αποζημίωση ότι ο προσληφθείς απολύεται με την αποχώρηση για οποιοδήποτε λόγο του Διοικητή.

Άρθρο 38
Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης

Το Αυτοτελές Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Την εκπόνηση και τον έλεγχο επάρκειας του συστήματος ποιότητας, ο οποίος υλοποιείται με τη διενέργεια τακτικών και έκτακτων ελέγχων ποιότητας στις μονάδες της Υπηρεσίας αναφορικά με την τήρηση των διαδικασιών και προτύπων ποιότητας όπως έχουν υιοθετηθεί.

β. Τον έλεγχο εφαρμογής των κανόνων δικαίου και του εσωτερικού κανονιστικού πλαισίου λειτουργίας της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τα διεθνή και εθνικά πρότυπα.

γ. Την αξιολόγηση του προγραμματισμού, του σχεδιασμού και της εκτέλεσης των λειτουργιών της Υπηρεσίας.

δ. Τον έλεγχο πληροφοριακών συστημάτων, πλην αεροναυτικής, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον επιτυγχάνουν τους σκοπούς τους και εάν έχουν ενσωματωθεί σε αυτά επαρκείς ασφαλιστικές δικλίδες και μηχανισμοί ελέγχου.

ε. Το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την καθιέρωση και την αποτελεσματική εφαρμογή των συστημάτων διαχείρισης ποιότητας της υπηρεσίας, καθώς επίσης και την εκπόνηση σχετικών οδη-

γίων εργασίας.

στ. Την παροχή διαβεβαίωσης για την επάρκεια των συστημάτων διαχείρισης και ελέγχου της Υπηρεσίας.

ζ. Την ευθύνη οργάνωσης των διαδικασιών πιστοποίησης της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τα απαραίτητα διεθνή πρότυπα και την κείμενη νομοθεσία.

η. Την υποβολή εκθέσεων ελέγχου με ευρήματα και εισηγήσεις προς την Διοίκηση και την παρακολούθηση συμμόρφωσης.

Άρθρο 39
Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και
Εσωτερικού Ελέγχου

Η Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου υπάγεται απευθείας στο Διοικητή και αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Δικαστικό με αρμοδιότητες:

α. Τη μέριμνα για τη δικαστική υπεράσπιση των συμφερόντων της Υπηρεσίας και την ανάληψη όλων των προπαρασκευαστικών ενεργειών για την έγκαιρη νομική υποστήριξη της Υπηρεσίας επί υποθέσεων των Πολιτικών και Διοικητικών Δικαστηρίων, πλην των υπαλληλικών διαφορών.

β. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των απόψεων των αρμοδίων υπηρεσιακών μονάδων, την εισήγηση για τη σύνταξη τεκμηριωμένης έκθεσης απόψεων μαζί με το διοικητικό φάκελο και την προώθησή τους στα δικαστήρια.

γ. Την παρακολούθηση της δικαστικής εξέλιξης των υποθέσεων και τη γνωστοποίηση των πορισμάτων της νομολογίας στις αρμόδιες μονάδες της Υπηρεσίας.

δ. Την καθοδήγηση των υπηρεσιακών μονάδων για την ορθή εφαρμογή των δικαστικών αποφάσεων και το συντονισμό των ποινικών υποθέσεων της Υπηρεσίας που εισάγονται στη Διεύθυνση.

Β) Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με αρμοδιότητες:

α. Τη μέριμνα και το συντονισμό των καθ' ύλην αρμόδιων οργανικών μονάδων για την κωδικοποίηση της νομοθεσίας της Υπηρεσίας και την τήρηση ηλεκτρονικού αρχείου.

β. Τη νομοτεχνική επεξεργασία και μέριμνα για την περαιτέρω προώθηση και έκδοση των κανονιστικών πράξεων σχετικά με τη δραστηριότητα της Υπηρεσίας, που συντάσσονται από τις καθ' ύλην αρμόδιες οργανικές μονάδες.

γ. Την παροχή πληροφοριών σε θέματα ερμηνείας των κείμενων διατάξεων, την έρευνα σε νομικές βάσεις δεδομένων και την παροχή διευκρινίσεων σε ζητήματα νομικής φύσεως των οργανικών μονάδων της Υπηρεσίας.

δ. Τη συνεργασία με τις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις της Υπηρεσίας για τη σύνταξη απαντητικών εγγράφων και την υποβολή τους αρμοδίως, καθώς και τη συνεργασία για τη διατύπωση ερωτημάτων στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους.

ε. Το συντονισμό για το χειρισμό από τις αρμόδιες κατά περίπτωση μονάδες της Υπηρεσίας κάθε θέματος που αφορά τον κοινοβουλευτικό έλεγχο.

στ. Το χειρισμό θεμάτων πολιτικής σχεδίασης έκτακτης ανάγκης (ΠΣΕΑ).

Γ) Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, με αρμοδιότητες:

α. Τον έλεγχο της επάρκειας Συστήματος Εσωτερικού Ελέγχου (Internal Audit and Control) της Υπηρεσίας και την εισήγηση για τη βελτίωσή του.

β. Την επεξεργασία καταγγελιών πολιτών και αναφορών υπηρεσιών σε βάρος υπηρεσιακών μονάδων ή και υπαλλήλων της Υπηρεσίας.

γ. Τον έλεγχο του συστήματος διενέργειας των δαπανών, της ορθής είσπραξης, εμφάνισης και απόδοσης των εσόδων, της διαχείρισης κινδύνων, όπως και της διαχείρισης της περιουσίας με την εξακρίβωση του ενεργητικού και παθητικού και του μισθολογικού κόστους, για τον εντοπισμό φαινομένων κακοδιοίκησης και κακοδιαχείρισης, κατάχρησης, σπατάλης, απάτης ή διαφθοράς και την αποτροπή τους στο μέλλον.

δ. Τον έλεγχο της ακρίβειας, της αξιοπιστίας και της έγκαιρης

προετοιμασίας των χρηματοοικονομικών και λοιπών αναφορών.

ε. Τη διενέργεια ελέγχου των παγίων προκαταβολών.

στ. Τη διενέργεια τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων στις μονάδες της Υπηρεσίας σχετικά με τα πάσης φύσεως οικονομικά και διοικητικά θέματα.

ζ. Τη διενέργεια διοικητικών ερευνών σε υποβαλλόμενες καταγγελίες ή σε περιπτώσεις διαπιστούμενων κατά τον υπηρεσιακό έλεγχο οικονομικών αδικημάτων σε θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας, κατόπιν εντολής της Διοίκησης και την υποβολή σχετικής εισήγησης.

η. Την υποβολή εκθέσεων ελέγχου με ευρήματα και εισηγήσεις προς τη Διοίκηση και την παρακολούθηση συμμόρφωσης.

θ. Την εισήγηση για τη διενέργεια ένορκης διοικητικής εξέτασης σε περίπτωση απώλειας δικαιολογητικών πληρωμής δημόσιας δαπάνης.

ι. Τον έλεγχο της πληρότητας και την παρακολούθηση εφαρμογής συστήματος και κανονισμού διαχείρισης υλικού.

ια. Την εισήγηση για τη βελτίωση της λειτουργίας του συστήματος συγκέντρωσης, ελέγχου και εκτέλεσης των δαπανών, καθώς και για τη βελτίωση του συστήματος διαχείρισης υλικού.

ιβ. Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης, στην οποία περιγράφεται το ελεγκτικό έργο και οι εισηγήσεις για τη βελτίωση λειτουργίας της Υπηρεσίας. Η ετήσια έκθεση υποβάλλεται στο Διοικητή.

Άρθρο 40

Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (ΓΔΔΟΤΥΣ)

Η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού, υπάγεται απευθείας στον Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και έχει την ευθύνη για το συντονισμό διοικητικών, οικονομικών και τεχνικών θεμάτων που αφορούν και διατρέχουν το σύνολο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για την αντιμετώπιση θεμάτων που αφορούν την αμφίδρομη επικοινωνία των οργανικών μονάδων της Υπηρεσίας με τις υπόλοιπες κρατικές αρχές και ιδίως για την εισαγωγή στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του εθνικού κανονιστικού πλαισίου που διέπει τη διοικητική και οικονομική λειτουργία των Δημοσίων Φορέων. Λειτουργεί υποστηρικτικά και δεν παρεμβαίνει στην εσωτερική λειτουργία των οργανικών μονάδων της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

Άρθρο 41

Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού

Η Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού της ΓΔΔΟΤΥΣ αποτελείται από τα κάτωτι Τμήματα:

Α) Τμήμα Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες:

α. Την επικοινωνία με τις άλλες δημόσιες υπηρεσίες και την έκδοση εγκυκλίων οδηγιών προς όλες τις οργανικές μονάδες των Υποδιοικήσεων σχετικά με θέματα που αφορούν τα καθήκοντα, τις υποχρεώσεις, τις διευκολύνσεις του προσωπικού και την παροχή σχετικών διευκρινίσεων.

β. Την σύσταση και κατανομή οργανικών θέσεων των Υποδιοικήσεων κατόπιν εκτίμησης των αιτημάτων και των αναγκών αυτών.

γ. Τη συγκέντρωση των αιτημάτων των Υποδιοικήσεων για την πλήρωση θέσεων μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, την αξιολόγηση των αιτημάτων και την προώθησή τους στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες.

δ. Τη διοργάνωση και διεξαγωγή της εκλογικής διαδικασίας για την ανάδειξη των εκπροσώπων των υπαλλήλων των Υποδιοικήσεων στο πενταμελές Υπηρεσιακό Συμβούλιο.

ε. Τη συγκρότηση και τον ορισμό των μελών του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, του Πειθαρχικού Συμβουλίου και της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης.

στ. Τη μέριμνα για την ολοκλήρωση των ενεργειών που απαιτούνται για την επιλογή των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου

και τη διοικητική του υποστήριξη.

ζ. Τη συγκρότηση και τον ορισμό των μελών του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, του Πειθαρχικού Συμβουλίου και της Επιτροπής Αξιολόγησης του προσωπικού των Υποδιοικήσεων κατόπιν εισήγησης των καθ' ύλην αρμοδίων Διευθύνσεων που υπάγονται σε αυτές.

η. Την επεξεργασία πορισμάτων ελεγκτικών αρχών της Δημόσιας Διοίκησης και την υποβολή προτάσεων για τη βελτίωση των υπηρεσιών βάσει των υποδείξεων των πορισμάτων αυτών σε θέματα προσωπικού.

Β) Τμήμα Υποστήριξης Πληροφοριακών Συστημάτων, με αρμοδιότητες:

α. Την καταγραφή και ανάλυση των αναγκών για τη δημιουργία εφαρμογών πληροφορικής, πλην αεροναυτιλίας, και τη σύνταξη λειτουργικών και τεχνικών προδιαγραφών.

β. Τη υποστήριξη και εκπαίδευση των χρηστών όσον αφορά τη σωστή λειτουργία των πληροφοριακών συστημάτων.

γ. Τη μέριμνα για την ενημέρωση, τον εμπλουτισμό και τη διαχείριση των ιστοχώρου της υπηρεσίας και την ανάρτηση των πράξεων όπου απαιτείται.

δ. Τη μέριμνα για την ανάρτηση νόμων, κανονιστικών πράξεων και εν γένει πράξεων των κυβερνητικών και διοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο και την ειδική επιμέλεια, ενημέρωση και υποστήριξη των Διευθύνσεων αναφορικά με την υποχρεωτικότητα ανάρτησης πράξεων και εγγράφων στο Διαδίκτυο και το πρόγραμμα Διαύγεια.

ε. Την υποστήριξη της αποδοτικής λειτουργίας, συντήρησης και διαχείρισης υλικού και λογισμικού των κεντρικών συστημάτων ηλεκτρονικών υπολογιστών που δεν αφορούν σε συστήματα αεροναυτιλίας, καθώς και το σχεδιασμό και την ανάπτυξη, συντήρηση και διαχείριση του διοικητικού δικτύου δεδομένων.

στ. Την εκπόνηση και εφαρμογή πολιτικών ασφαλείας σχετικά με τη χρήση του δικτύου και του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

ζ. Τη σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια υλικού και λογισμικού για τις ανάγκες των πληροφοριακών συστημάτων, την εγκατάσταση και αναβάθμιση του υλικού των Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, των περιφερειακών συσκευών και των λειτουργικών συστημάτων και την αντιμετώπιση βλαβών.

η. Την παραλαβή, τον έλεγχο και την επεξεργασία των παραστατικών από τις οργανικές μονάδες και την εισαγωγή των δεδομένων στα ειδικά πληροφοριακά συστήματα.

Γ) Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης και Διεκπεραίωσης, με αρμοδιότητες:

α. Το χειρισμό της υπηρεσιακής αλληλογραφίας, τη γραμματειακή υποστήριξη, την εξυπηρέτηση (πρωτοκόλλο- διεκπεραίωση εγγράφων), καθώς και τη διακίνηση των πάσης φύσεως εγγράφων στις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας.

β. Την τήρηση του γενικού πρωτοκόλλου εισερχομένων – εξερχομένων εγγράφων της Υπηρεσίας.

γ. Τη βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής και τη διεκπεραίωση της εξερχόμενης αλληλογραφίας.

δ. Την εκτύπωση και βιβλιοδέτηση των κάθε είδους υπηρεσιακών εκδόσεων και εντύπων και την επιμέλεια της διανομής τους.

Άρθρο 42

Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού

Η Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της ΓΔΔΟΤΥΣ αποτελείται από τα κάτωτι τμήματα:

Α) Τμήμα Συντονισμού Προϋπολογισμού και Δαπανών, με αρμοδιότητες:

α. Τη συγκέντρωση των στοιχείων προϋπολογισμού της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, με τις κάτωτι Διευθύνσεις και τη σύνταξη του ενιαίου προϋπολογισμού της Υπηρεσίας, με σκοπό την ομοιομορφή καταγραφή εσόδων, εξόδων, δαπανών και την υποβολή αρμοδίως.

β. Την παροχή οδηγιών και διευκρινίσεων και την επίλυση προβλημάτων που προκύπτουν κατά την εκτέλεση των διακριτών προϋπολογισμών της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών

Αεροναυτιλίας και της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

γ. Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού και της κίνησης των πιστώσεων, της ανακατανομής αυτών, καθώς και την αντιμετώπιση θεμάτων ειδικών λογαριασμών.

δ. Την αξιολόγηση του εκτελούμενου προϋπολογισμού με σκοπό τη μείωση των δαπανών και τη χρησιμοποίηση όλων των πόρων με αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο.

ε. Την αξιολόγηση, επεξεργασία και παροχή οικονομικών στοιχείων προς τρίτους φορείς εντός της Ελληνικής Διοίκησης.

στ. Το χειρισμό δημοσιονομικών θεμάτων με εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας.

ζ. Την παρακολούθηση των ορίων διαθέσεων πιστώσεων και μηνιαίων πληρωμών.

η. Την παρακολούθηση των τριμηνιαίων στόχων εκτέλεσης του Προϋπολογισμού του φορέα και τη συμπλήρωση και υποβολή σχετικών στοιχείων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

θ. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων και την κατάρτιση και υποβολή αρμοδίας του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Την παρακολούθηση της τήρησης των ανώτατων ορίων και στόχων που ορίζονται στο ΜΠΔΣ.

ι. Την εποπτεία της τήρησης και της καταχώρησης δεδομένων του Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία με την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου.

ια. Την εξασφάλιση πιστώσεων από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για τη χρηματοδότηση δαπανών.

ιβ. Την έκδοση αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης για όλους τους ΚΑΕ Τακτικού Προϋπολογισμού του φορέα εντός του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου και την καταχώριση των αναλαμβανόμενων δεσμεύσεων στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής.

ιγ. Τη συγκέντρωση των δημοσιονομικών στοιχείων από το Μητρώο Δεσμεύσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, την ανάρτηση μηνιαίων στοιχείων και την υποβολή αναφορών και εκθέσεων προς το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

ιδ. Τη συγκέντρωση και αποστολή οικονομικών στοιχείων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή μέσω του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Μεταφορές πιστώσεων για χρηματοδότηση άλλων φορέων για προμήθειες και έργα αεροδρομίων.

ιε. Τον ορισμό παγίων προκαταβολών και υπολόγων χρηματικού και την εποπτεία των υπολόγων χρηματικών ενταλμάτων προπληρωμής.

Β) Τμήμα Διαγωνισμών και Συμβάσεων, με αρμοδιότητες:

α. Τη μέριμνα για την τήρηση της νομοθεσίας και την παροχή οδηγιών κατά τη διενέργεια διαγωνισμών προμηθειών υλικών και υπηρεσιών από τη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και τη Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων και την εξασφάλιση των απαραίτητων πιστώσεων σε συνεργασία με το Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών για την διενέργεια των διαγωνισμών της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της Γενικής Διεύθυνση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

β. Την παρακολούθηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων, οφειλών και εσόδων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και την κατάρτιση προϋπολογισμού εσόδων με την αξιοποίηση των στοιχείων που παρέχονται από τη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και τη Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

γ. Το συντονισμό των οργανικών μονάδων για την ορθολογική και κεντρική προμήθεια υλικών και υπηρεσιών με τη συγκέντρωση απαιτήσεων και προδιαγραφών από τη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και τη Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, με σκοπό τη δημιουργία οικονομικών κλίμακας και την αποφυγή επικαλύψεων.

Γ) Τμήμα Μισθοδοσίας, Λογιστηρίου και Διαχείρισης Υλικού, με αρμοδιότητες:

α. Την παροχή διευκρινίσεων και την υποστήριξη της Γενικής

Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων κατά την εκκαθάριση των αποδοχών των υπαλλήλων της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

β. Την παρακολούθηση και την εκκαθάριση ειδικών αποζημιώσεων και αμοιβών επιτροπών εργασίας και εκπαιδευτών που αφορούν αμφότερες τις Γενικές Διευθύνσεις Αεροναυτιλίας και Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

γ. Την παρακολούθηση κίνησης λογαριασμών και οφειλών με σκοπό αφενός το συντονισμό και την ομαλή λειτουργία της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και αφετέρου την τήρηση των κανόνων λειτουργικής και οικονομικής αυτοτέλειας της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

δ. Τη συγκέντρωση των απόψεων των Γενικών Διευθύνσεων για την απάντηση σε ερωτήματα κοινοβουλευτικού ελέγχου.

ε. Τον έλεγχο εφαρμογής των μισθολογικών διατάξεων.

στ. Το συντονισμό για τον καθορισμό γενικών απαιτήσεων ανεφοδιασμού σε υλικά συντήρησης και καύσιμα.

ζ. Τη μέριμνα για το συντονισμό των διαδικασιών διάθεσης ή απαλλαγής του άχρηστου, πλεονάζοντος και πέραν επισκευής υλικού που διαθέτουν οι μονάδες.

η. Τη διαχείριση παγίων προκαταβολών και την εποπτεία αυτών, σε συνεργασία με τα αρμόδια τμήματα της Γενικής Διεύθυνσης.

θ. Τη μέριμνα για το χρηματικό εφοδιασμό των μονάδων.

ι. Την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων.

ια. Τον προέλεγχο πάσης φύσεως δαπανών.

Άρθρο 43

Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης

Η Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης αποτελείται από οργανικές μονάδες επιπέδου Τμήματος και Αυτοτελούς Γραφείου που υπάγονται απευθείας στη Διεύθυνση. Οι οργανικές μονάδες της Διεύθυνσης αποτελούνται από τα κάτωθι Τμήματα και Αυτοτελή Γραφεία:

Α) Τμήμα Δομικών Έργων, με αρμοδιότητες:

α. Τη συντήρηση, επισκευή και διαχείριση βλαβών των κτιριακών εγκαταστάσεων των Συστημάτων Αεροναυτιλίας, Σταθμών επιτήρησης και πλοήγησης, καθώς και των μη στελεχωμένων ή ανεπαρκώς στελεχωμένων με προσωπικό τεχνικών ειδικοτήτων, Περιφερειακών Αερολιμένων, Υδατοδρομίων και Ελικοδρομίων, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Υπηρεσίας.

β. Την υλοποίηση μικρών έργων διαρρύθμισης, βελτίωσης, επέκτασης και συντήρησης των κτιριακών εγκαταστάσεων και των έργων υποδομής των κτιρίων της Υπηρεσίας. Την εκτέλεση έργων, μικροέργων και εργασιών συντήρησης, βελτίωσης, επέκτασης και επισκευής των πάσης φύσεως προαναφερόμενων υποδομών και κτιρίων καθώς και αποκατάστασης βλαβών σε εικοσιτετράωρη βάση.

γ. Τη σύνταξη τεχνικών περιγραφών και τεχνικών προδιαγραφών οικοδομικών εργασιών, εργασιών καθαρισμού και υλικών.

δ. Τις διαγραμμίσεις στα πεδία ελιγμών αεροσκαφών των υπό κρατική διαχείριση Αερολιμένων, των χώρων στάθμευσης οχημάτων και το χρωματισμό κτιρίων.

ε. Τη μέριμνα για τον καθαρισμό των κτιρίων και των υπαίθριων χώρων των εγκαταστάσεων της Υπηρεσίας στην Αττική, την απολύμανση, την αποψίλωση προς αποφυγή πυρκαγιών, την παρακολούθηση των αντιστοίχων εργασιών και την αντιμετώπιση προβλημάτων σχετικά με τη διατήρηση της καθαριότητας και της ευπρεπούς εικόνας των χώρων.

Β) Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων με αρμοδιότητες:

α. Τη συντήρηση, επισκευή και διαχείριση βλαβών των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των κτιριακών υποδομών των Συστημάτων Αεροναυτιλίας, των Σταθμών επιτήρησης και πλοήγησης και των μη στελεχωμένων ή ανεπαρκώς στελεχωμένων με προσωπικό τεχνικών ειδικοτήτων Αερολιμένων, Υδατο-

δρομίων και Ελικοδρομίων υπό κρατική διαχείριση, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Υπηρεσίας.

β. Την υλοποίηση μικρών έργων διαρρύθμισης, βελτίωσης, επέκτασης και συντήρησης των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων της υπηρεσίας.

γ. Την επίβλεψη της λειτουργίας, τη συντήρηση και τη διαχείριση βλαβών σε εικοσιτετράωρη βάση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, ήτοι: υποσταθμών, ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, συστημάτων αδιάλειπτου παροχής ισχύος (UPS) κάθε είδους ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων ισχυρών και ασθενών ρευμάτων, δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αντικεραυνικής προστασίας, γειώσεων και υποδομών τηλεπικοινωνιακών και δικτύων μεταφοράς δεδομένων και τη συντήρηση και διαχείριση βλαβών των εγκαταστάσεων κλιματισμού, κοινού και ειδικού, ψύξης, θέρμανσης, αερισμού, ύδρευσης, αποχέτευσης, πυρασφάλειας, πυρόσβεσης και μέσων αυτής, των κτιρίων, καθώς και συντήρηση και διαχείριση βλαβών των αντίστοιχων μηχανολογικών εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μηχανολογικού εξοπλισμού.

δ. Την κατασκευή, επισκευή και συντήρηση ηλεκτρικών εγκαταστάσεων συστημάτων πλοήγησης.

ε. Την υποστήριξη με τεχνικό προσωπικό σε θέματα ομαλής λειτουργίας εγκαταστάσεων φωτισήμανσης των υπό κρατική διαχείριση αεροδρομίων, κατόπιν αιτημάτων αρμοδίων οργανικών μονάδων της Υπηρεσίας και σε συνεργασία με αυτές.

στ. Τον έλεγχο σταθερών και κινητών πυροσβεστικών μέσων, τη συντήρηση και αναγόμωση φορητών πυροσβεστήρων και συστημάτων πυρόσβεσης κτιρίων και τη συντήρηση - αναγόμωση δεξαμενών ξηράς κόνεως επί των πυροσβεστικών οχημάτων.

ζ. Εργασίες μεταλλικών κατασκευών συστημάτων, οργάνων και υποδομών αεροναυτιλίας - αεροδρομίων, καθώς και συντήρηση και επισκευές αυτών.

η. Την κατασκευή, συντήρηση, επισκευή και βελτίωση των μεταφορικών ταινιών των υπό κρατική διαχείριση αερολιμένων.

θ. Την επισκευή και συντήρηση μηχανολογικών μερών μηχανημάτων μέτρησης ολισθηρότητας των διαδρόμων προσγείωσης - απογείωσης.

ι. Την εκπόνηση κανονισμών, οδηγιών και προγραμμάτων συντήρησης ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και μέσων και επίβλεψη της υλοποίησής τους.

ια. Την εξασφάλιση κύριων πηγών παροχής ύδατος των Τηλεπικοινωνιακών σταθμών και τη σύνταξη ετήσιου προγράμματος ελέγχων-συντήρησης των εγκαταστάσεων και υποδομών.

ιβ. Την τήρηση και τη διαρκή ενημέρωση μητρώου όλων των Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

Γ) Τμήμα Οχημάτων και Μεταφορικών Μέσων με αρμοδιότητες:

α. Τη συντήρηση και επισκευή των πάσης φύσεως υπηρεσιακών οχημάτων οργανικών Μονάδων της Υπηρεσίας.

β. Την προληπτική συντήρηση και άρση έκτακτων βλαβών των πυροσβεστικών και των πάσης φύσεως λοιπών υπηρεσιακών οχημάτων.

γ. Τη συντήρηση και την επισκευή οχημάτων που απαιτούν ειδικό εξοπλισμό και εξειδικευμένη τεχνογνωσία όλων των μονάδων.

δ. Την υποστήριξη της εκπαίδευσης οδηγών - πυροσβεστών της Υπηρεσίας, σε θέματα πυρασφάλειας.

ε. Τη σύνταξη Τεχνικών Περιγραφών και Προδιαγραφών για την προμήθεια πάσης φύσεως οχημάτων καθώς και για την προμήθεια ειδικών υλικών οχημάτων.

στ. Το συντονισμό αντιμετώπισης έκτακτων βλαβών και προληπτικής συντήρησης των πάσης φύσης οχημάτων. Προγραμματισμός - ενέργειες για την προμήθεια ανταλλακτικών - αναλώσιμων συντήρησης.

ζ. Την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών στην Αττική και την Περιφέρεια σε εικοσιτετράωρη βάση.

η. Τη μεταφορά υλικών και οχημάτων που διατίθενται σε Περιφερειακούς Αερολιμένες. Τον καθαρισμό των διαδρόμων προσγείωσης αεροσκαφών και τη συμμετοχή στη διαγράμμιση πεδίων ελιγμών αεροσκαφών όλων των Περιφερειακών Αερολιμένων.

θ. Τη διάθεση και το χειρισμό γερανοφόρων και καλαθοφόρων οχημάτων, καθώς και ελκυστήρων για την κάλυψη των πάσης φύσεως αναγκών της Υπηρεσίας. Την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων με οδηγούς - πυροσβέστες. Διαδικασίες για έκδοση πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας, καθώς και διαγραφή αυτών.

ι. Την εποπτεία για την καλή λειτουργία των οχημάτων της Υπηρεσίας. Την τήρηση και ενημέρωση των μητρώων των πάσης φύσεως οχημάτων.

Δ) Τμήμα Μελετών Δομικών Έργων και Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων με αρμοδιότητες:

α. Τον προγραμματισμό, την εκπόνηση, την τροποποίηση και την ανάθεση μελετών γενικού σχεδίου ανάπτυξης (MASTER PLAN) αερολιμένων, χωροταξικών, πολεοδομικών και κυκλοφοριακών μελετών.

β. Την εκπόνηση και την ανάθεση μελετών σκοπιμότητας και χρηματοοικονομικών αναλύσεων έργων αεροδρομίων με σκοπό τη συγχρηματοδότησή τους από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους.

γ. Την εκπόνηση και υποβολή προτάσεων ένταξης έργων αεροδρομίων στα ευρωπαϊκά προγράμματα με προτεραιότητα στα έργα υποστήριξης αεροναυτιλίας.

δ. Τον προγραμματισμό, συντονισμό και διαχείριση των εργασιών συντήρησης που εκτελούν τα αεροδρόμια.

ε. Την εκπόνηση ή ανάθεση μελετών έργων υποδομής πολιτικών αερολιμένων, οδοποιίας, έργων αποστραγγίσεων και συναφών μελετών κοινωνικών έργων, καθώς και αντίστοιχων μελετών έργων υποδομών αεροναυτιλίας.

στ. Τον προγραμματισμό και την εκτέλεση τακτικών συντηρήσεων περιοχών κίνησης αεροσκαφών και έργων οδοποιίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του προγράμματος διαχείρισης οδοστρωμάτων (προληπτική συντήρηση), καθώς και την πραγματοποίηση έκτακτων εργασιών συντήρησης (διορθωτική συντήρηση).

ζ. Την εκπόνηση και την ανάθεση αρχιτεκτονικών μελετών, μελετών φέροντος οργανισμού και περιβάλλοντος χώρου (ως προς το αρχιτεκτονικό του μέρος) των κάθε είδους κτιριακών εγκαταστάσεων ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, όπως και τον προγραμματισμό, τη μελέτη, την ανάθεση συντήρησης κτιριακών εγκαταστάσεων.

η. Την εκπόνηση και τον έλεγχο μελετών φωτισήμανσης επιποδίων ευρύτερης περιοχής αεροδρομίου και την υποστήριξη των αεροδρομίων, σε θέματα φωτισήμανσης.

θ. Την εκπόνηση και την ανάθεση μελετών όλων των κτιριακών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (αεροσταθμών, πύργων ελέγχου, ραδιοβοηθημάτων κ.λπ.). Οι μελέτες αφορούν σε νέες εγκαταστάσεις, καθώς και επέκταση εξυγίανση ή αναβάθμιση υπαρχουσών.

ι. Την εξασφάλιση κυρίων πηγών παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, ύδατος κ.λπ., των αεροδρομίων, τηλεπικοινωνιακών σταθμών, ραδιοβοηθημάτων, RADAR κ.λπ., σε συνεργασία με τους αρμόδιους οργανισμούς.

Α) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Θεσσαλονίκης

Β) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Ρόδου

Γ) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Κέρκυρας

Δ) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Κω

Ε) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Μυκόνου

ΣΤ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Σαντορίνης

Ζ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Κεφαλονιάς

Η) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Ζακύνθου

Θ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Καβάλας

Ι) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Μυτιλήνης

ΙΑ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Ακτίου
 ΙΒ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Χανίων
 ΙΓ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Σάμου
 ΙΔ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Σκιάθου
 ΙΕ) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Ηρακλείου
 ΙΣΤ) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Χίου
 ΙΖ) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης
 ΙΗ) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Ιωαννίνων
 ΙΘ) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Πάρου
 Κ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Σητείας
 ΚΑ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Αστυπάλαιας
 ΚΒ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Ικαρίας
 ΚΓ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Καλύμνου
 ΚΔ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Καρπάθου
 ΚΕ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Κάσου
 ΚΣΤ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Καστοριάς
 ΚΖ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Καστελόριζου
 ΚΗ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Κοζάνης
 ΚΘ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Μήλου
 Λ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Νάξου
 ΛΑ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Λέρου
 ΛΒ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Σύρου
 ΛΓ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Κυθήρων
 ΛΔ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Καλαμάτας
 ΛΕ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Αράξου
 ΛΣΤ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Λήμνου
 ΛΖ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Σκύρου
 ΛΗ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου
 ΛΘ) Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης και Διοικητικής Υποστήριξης Αερολιμένα Πάχης Μεγάρων

Οι υπό στοιχεία Ε' έως και ΙΘ' οργανικές μονάδες έχουν τις εξής αρμοδιότητες:

α. Την τεχνική υποστήριξη και συντήρηση των Ραδιοβοθημάτων, των Ραντάρ και των πάσης φύσεως ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

β. Το χειρισμό θεμάτων διοίκησης και κατάστασης του προσωπικού.

γ. Τη διαχείριση χρηματικών διαθεσίμων και την έγκριση δαπανών διαχείριση πάγιας προκαταβολής.

δ. Την εφοδιαστική υποστήριξη σε υλικά, τη διαχείριση υλικού και την τήρηση των λογιστικών βιβλίων.

ε. Την εκτέλεση δαπανών και τη γραμματειακή εξυπηρέτηση.

στ. Την κατάρτιση όρων διακηρύξεων και την εισήγηση απο-

φάσεων κατακυρώσεων.

Οι υπό στοιχεία Κ' έως και ΜΓ' οργανικές μονάδες έχουν τις εξής αρμοδιότητες:

α. Τη συντήρηση των κτιρίων και έργων υποδομής του αερολιμένα, την εκτέλεση των σχετικών εργασιών και την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών.

β. Τη συντήρηση των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, των εγκαταστάσεων φωτισήμανσης και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του αερολιμένα.

γ. Τη συντήρηση των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, του κλιματισμού των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και του μηχανολογικού εξοπλισμού του αερολιμένα.

δ. Τη συντήρηση των μεταφορικών μέσων των ειδικών οχημάτων των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων του αερολιμένα.

ε. Την τεχνική υποστήριξη και συντήρηση των Ραδιοβοθημάτων, των Ραντάρ και των πάσης φύσεως ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Άρθρο 44

Διεύθυνση Πολιτικής και Σχεδιασμού Έκτακτης Ανάγκης (ΠΣΕΑ)

Η Διεύθυνση Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Οργανώσεως Σχεδίων με αρμοδιότητες:

α. Το χειρισμό, σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες για την ΠΣΕΑ διατάξεις, θεμάτων αναφερομένων σε σχέδια πολιτικής άμυνας και πολιτικής κινητοποίησης.

β. Προσδιορισμός απαιτήσεων Απαιτήσεις σε μέσα υλοποίησης των σχεδίων, αναστολές κατάταξης προσωπικού της Υπηρεσίας εξουσιοδοτήσεις προσωπικού, μέτρα συναγερμού.

γ. Τη συμμετοχή σε ασκήσεις, θέματα NATO και πολεμικά σχέδια.

Β) Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Φυσικών και Τεχνολογικών Καταστροφών με αρμοδιότητα:

Το χειρισμό, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις - σχέδια που ισχύουν για αυτά, θεμάτων που αφορούν στην αντιμετώπιση καταστροφών από φυσικά φαινόμενα και τεχνολογικά ατυχήματα, σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο, την εισήγηση για χρησιμοποίηση δημοσίων ή ιδιωτικών μέσων και τη συμμετοχή σε ασκήσεις.

Γ) Τμήμα Υπαρχείου και Υπογραμματείας με αρμοδιότητα:

Τη διεκπεραίωση της πάσης φύσεως διαβαθμισμένης αλληλογραφίας εθνικής και NATO και το χειρισμό αυτής, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφάλειας διαβαθμισμένου υλικού.

Άρθρο 45

Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Γ.Δ.Π.Υ.Α.)

Η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας υπάγεται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας, έχει την ευθύνη της συνολικής λειτουργίας των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και λειτουργεί διοικητικά και οικονομικά ανεξάρτητα από τη Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων. Ο Γενικός Διευθυντής επιλέγεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί επιλογής των Γενικών Διευθυντών και λαμβάνει αποφάσεις με βάση την κρίση και τη συνείδησή του, τους νόμους του Κράτους, το δημόσιο συμφέρον και το ρυθμιστικό πλαίσιο των διεθνών οργανισμών περί αεροναυτιλίας. Είναι υπεύθυνος έναντι κάθε Αρχής και μεριμνά για τη συνεργασία και το συντονισμό των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης, αλλά και για τη συνεργασία με άλλους φορείς, εθνικούς και διεθνείς. Διαρθρώνεται ως ακολούθως:

Άρθρο 45Α

Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Υποστήριξης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας

Η Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Υποστήριξης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας αποτελείται από τις κάτωθι μονάδες:

Α) Τμήμα εκπαίδευσης και πτυχίων προσωπικού Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση εκπαιδευτικής πολιτικής (training policy) προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ..

β. Τη Γενική εποπτεία εκπαίδευσης προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ..

γ. Το σχεδιασμό και κατάρτιση γενικού πλαισίου εκπαίδευσης/επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ..

δ. Την κατάρτιση Διδασκτέας ύλης/σχεδίων προγραμμάτων εκπαίδευσης υπηρεσιών Ε.Κ., σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

ε. Την έγκριση εκπαιδευτικού κανονιστικού πλαισίου (Διδασκτέα ύλη/σχήδια εκπαίδευσης, κανονισμοί εκπαίδευσης/επιχειρησιακής επάρκειας, UTP, UCS μονάδων κ.λπ.)

ζ. Την εκτίμηση και αξιολόγηση απαιτήσεων εκπαίδευσης προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ. στο εσωτερικό ή το εξωτερικό και το συντονισμό/παρακολούθηση των εκπαιδύσεων και της επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ.

η. την έγκριση υλοποίησης προγραμμάτων εκπαίδευσης προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ. στο εσωτερικό ή το εξωτερικό και τη συγκρότηση επιτροπών διενέργειας εξετάσεων για την απόκτηση και διατήρηση ειδικοτήτων/καταχωρίσεων προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ..

θ. Την απονομή ειδικοτήτων/καταχωρίσεων προσωπικού υπηρεσιών ΕΚ και τη μέριμνα για τον ορισμό εκπαιδευτών στα προγράμματα προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ. (αξιολόγηση αιτήσεων υποψηφίων εκπαιδευτών - έλεγχος τυπικών προσόντων σε συνεργασία με τις αρμόδιες διευθύνσεις - εισήγηση για έγκριση από την αρμόδια Διεύθυνση) έγκριση υποψηφίων εκπαιδευτών προγραμμάτων προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ..

ι. Την έγκριση εκπαιδευτικών εγχειριδίων σχετικών με το αντικείμενο του ATS και την τήρηση προβλεπόμενων αρχείων.

Β) Τμήμα υποστήριξης και υλοποίησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

α. Την εκπόνηση και υλοποίηση σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία εκπαιδευτικών προγραμμάτων όλων των φάσεων εκπαίδευσης προσωπικού υπηρεσιών Ε.Κ. σε συνεργασία με τις επιχειρησιακές ή άλλες μονάδες όπου απαιτείται.

β. Την εκτίμηση απαιτήσεων σε εκπαιδευτικό υλικό, μέσα και εξοπλισμό και μέριμνα για την εξασφάλισή τους και ο προγραμματισμός - κοστολόγηση - μέριμνα για την εξασφάλιση πόρων.

Γ) Τμήμα Κανονισμών και Επιχειρησιακών Απαιτήσεων Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

α. Την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών για τη λειτουργία των υπηρεσιών Ε.Κ. και την παρακολούθηση και εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και προτύπων, την παρακολούθηση διμερών και διεθνών συνεργασιών και συμφωνιών, καθώς και τη συλλογή, αξιολόγηση και διαχείριση συμβάντων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

β. Την παρακολούθηση των διεθνών και ευρωπαϊκών εξελίξεων και απαιτήσεων για τα συστήματα εναέριας κυκλοφορίας και την εισήγηση προτάσεων για προσαρμογή των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας στα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα.

γ. Τον καθορισμό επιχειρησιακών απαιτήσεων και προδιαγραφών για την προμήθεια νέων συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας και την παρακολούθηση και υποστήριξη, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσιακές μονάδες, της λειτουργίας των συστημάτων και προσομοιωτών εναέριας κυκλοφορίας.

δ. Τη συνεργασία με αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς στο εσωτερικό και εξωτερικό για την προώθηση και επίλυση λειτουργικών και επιχειρησιακών θεμάτων των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας και την συνεργασία με άλλους φορείς και μονάδες και τη συμμετοχή σε πρωτοβουλίες και ομάδες εργασίας για την ανάπτυξη διαλειτουργικών συστημάτων στα πλαίσια ευρωπαϊκών προγραμμάτων για την αεροναυτιλία.

Άρθρο 46

Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ.)

Η Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Επιχειρησιακής Λειτουργίας και Μέσων Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

α. Την παροχή υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην «περιοχή πληροφοριών πτήσεων Athinai FIR/ Hellas UIR» και την εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών.

β. Την έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.

γ. Την τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

δ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα αρμοδιοτήτων τους.

ε. Το χειρισμό θεμάτων χωρητικότητας τομέων ΚΕΠ, σε συνεργασία με το Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας.

στ. Την ενημέρωση προσωπικού ΚΕΠ για επιχειρησιακά θέματα.

ζ. Την καθιέρωση διαδικασιών συντονισμού τακτικού επιπέδου με τις στρατιωτικές αρχές.

Β) Τμήμα Διαχείρισης Εναέριου Χώρου και Πληροφοριών Πτήσης με αρμοδιότητες:

α. Τη σύναψη συμφωνιών με πολιτικές και στρατιωτικές υπηρεσίες της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

β. Το συντονισμό για τη διεξαγωγή αεροπορικών ασκήσεων και ειδικών πτήσεων.

γ. Το χειρισμό θεμάτων χωρητικότητας τομέων ΚΕΠ.

δ. Την ενημέρωση προσωπικού ΚΕΠ για θέματα της αρμοδιότητάς του.

ε. Την παρακολούθηση των πτήσεων που εκτελούνται με κανόνες όψευς.

στ. Την παροχή πληροφοριών πτήσεων.

ζ. Το χειρισμό θεμάτων κατάστασης ανάγκης αεροσκαφών μέσα στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων «Athinai FIR/ Hellas UIR».

η. Την έκδοση κάθε είδους τηλεγραφήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

θ. Την καταγραφή, ανάπτυξη και διανομή όλων των δεδομένων πτήσεων των αεροσκαφών.

ι. Την επικουρία των υπεύθυνων ελεγκτών στους τομείς ελέγχου.

Γ) Τμήμα Διερεύνησης και Ανάλυσης Συμβάντων Εναέριας Κυκλοφορίας με αρμοδιότητες:

α. Τη συλλογή συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας των ΚΕΠ.

β. Την απομαγνητοφώνηση, διερεύνηση, ανάλυση, εκπόνηση έκθεσης του συμβάντος και την εισήγηση ενεργειών και μέτρων.

γ. Την άμεση προώθηση των συμβάντων στη Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας, στη Διεύθυνση Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας και στην Επιτροπή Αναφορών Περιστατικών Ασφάλειας.

δ. Την κατάλληλη αξιοποίηση των συμβάντων για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

ε. Τη λήψη μέτρων προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Δ) Τμήμα Υποστήριξης με αρμοδιότητες:

α. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού.

β. Την προώθηση προγραμμάτων εκπαίδευσης στην πράξη, για την απόκτηση των απαιτούμενων ειδικοτήτων και καταχωρήσεων των ΚΕΠ.

γ. Την εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και την προώθηση επιμορφώσεων.

δ. Την παρακολούθηση επαγγελματικής κατάρτισης και την εποπτεία βελτίωσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

ε. Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας σχετικών αγγέλων Α' και Β' τάξεως και την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

στ. Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

ζ. Τη συμμετοχή σε διεθνείς οργανισμούς σε θέματα αρμοδιοτήτάς της.

η. Το χειρισμό θεμάτων Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (ΠΣΕΑ).

θ. Τη γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.

Άρθρο 47
Διεύθυνση Συστημάτων Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ.

Η Διεύθυνση Ηλεκτρονικών Συστημάτων Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ. αποτελείται από τις κάτωθι Οργανικές Μονάδες:

1. Τμήμα Υποστήριξης απευθείας υπαγόμενο στη Διεύθυνση με αρμοδιότητες:

- α. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού.
- β. Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε διεθνή και εθνικά πρότυπα και κανονισμούς.
- γ. Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις για τη διαμόρφωση απαιτήσεων προς ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών, στο Ετήσιο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
- δ. Το χειρισμό θεμάτων υλοποίησης προγραμμάτων εκσυγχρονισμού προμηθειών συστημάτων και ανταλλακτικών.
- ε. Την εισήγηση και την παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.
- στ. Την εξειδίκευση και την εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.
- ζ. Την παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.
- η. Το χειρισμό θεμάτων ΠΣΕΑ.

2. Υποδιεύθυνση Ηλεκτρονικών Συστημάτων Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ..

Η Υποδιεύθυνση Ηλεκτρονικών Συστημάτων Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ. αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αερεπίγειων και Επίγειων Επικοινωνιών και Αεροναυτικών Πληροφοριών με αρμοδιότητες:

- α. Τον προγραμματισμό και την εικοσιτετράωρη εποπτεία των συστημάτων αερεπίγειων επικοινωνιών και αναμεταβιβαστικών σταθμών Σπεργιολίου, Θάσου, Σητείας, Ακαρνανικών, Γερανείων, Πεταλιδίου, Υμηττού, Μοναστηρίου, Πηλίου και Μουσάκου και όπου αλλού απαιτείται.
- β. Την επιτήρηση της λειτουργίας, την προληπτική συντήρηση α' και β' βαθμού, τη συντήρηση και τον τηλεχειρισμό των αντίστοιχων συστημάτων επικοινωνιών αεροναυτιλίας των ΚΕΠ και της Προσέγγισης Αθηνών.
- γ. Τη διαχείριση βλαβών, το συντονισμό εργασιών για την αποκατάσταση της λειτουργίας τους και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών.
- δ. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων σχετικών με τη λειτουργική κατάσταση αυτών.
- ε. Την εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης συστημάτων αερεπίγειων και δορυφορικών επικοινωνιών.
- στ. Τη μέριμνα εξασφάλισης και υλοποίησης των απαραίτητων υποδομών για την απρόσκοπτη, αποδοτική και ασφαλή λειτουργία των επικοινωνιών και των συστημάτων σε συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της Υπηρεσίας και άλλων φορέων.
- ζ. Την αναφορά συμβάντων αστοχίας των συστημάτων που χρησιμοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών επίγειων επικοινωνιών και αεροναυτικών πληροφοριών προς το αρμόδιο τμήμα για περαιτέρω ενέργειες.

η. Τον προγραμματισμό και την εξασφάλιση εικοσιτετράωρης λειτουργίας των συστημάτων επίγειων επικοινωνιών και των αεροναυτικών πληροφοριών.

θ. Την εγκατάσταση, την επιτήρηση λειτουργίας, την προληπτική και διορθωτική συντήρηση και τον τηλεχειρισμό των αντίστοιχων συστημάτων.

ι. Τη διαχείριση βλαβών, το συντονισμό εργασιών για την αποκατάστασή τους και την πιστοποίηση της καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση των βλαβών.

ια. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων λειτουργικής κατάστασης.

ιβ. Την υποβολή αναφορών συμβάντων αρμοδώς.

Β) Τμήμα Κεντρικής Παρακολούθησης και Τηλεχειρισμού με αρμοδιότητες:

α. Την παρακολούθηση εικοσιτετράωρης λειτουργίας και τον τηλεχειρισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας των ΚΕΠ, των

σταθμών πλοήγησης Παλαιοχώρας, Διδύμου, Σκοπέλου, Τρίπολης και Σητείας, καθώς και των σταθμών επιτήρησης Υμηττού, Πηλίου, Λευκάδας, Κυθήρων, Καρπάθου, Ατταβύρου και Λήμνου.

β. Τη διαχείριση αποκατάστασης βλαβών και το συντονισμό ενεργειών με βάση συγκεκριμένες διαδικασίες ή συμφωνίες με άμεσα εμπλεκόμενες Διευθύνσεις προς αποκατάσταση της αδιάλειπτης λειτουργίας των συστημάτων για ανάγκες που δεν καλύπτονται από τις επί μέρους δυνατότητές τους.

γ. Την επιβεβαίωση καλής λειτουργίας συστημάτων σε συνεργασία με τα αρμόδια τμήματα της Διεύθυνσης ή άλλες μονάδες του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της Υπηρεσίας.

δ. Τη συνεργασία για την έκδοση αγγελίας επιχειρησιακής διαθεσιμότητας ή μη των συστημάτων αεροναυτιλίας των ΚΕΠ.

Γ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Διαχείρισης Δεδομένων Εναέριας Κυκλοφορίας με αρμοδιότητες:

- α. Τον προγραμματισμό και την εξασφάλιση αδιάλειπτης λειτουργίας των συστημάτων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας.
- β. Την εγκατάσταση, την επιτήρηση λειτουργίας, την προληπτική συντήρηση και την α' και β' βαθμού διορθωτική συντήρηση των σχετικών συστημάτων των ΚΕΠ και της Προσέγγισης Αθηνών.

γ. Τη διαχείριση βλαβών, το συντονισμό εργασιών για την αποκατάστασή τους και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση των βλαβών.

δ. Τη συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Διαχείρισης και Εποπτείας των Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας για την εκπόνηση μελετών, προδιαγραφών αναβαθμίσεων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

ε. Τη μέριμνα εξασφάλισης και υλοποίησης, σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες, των απαραίτητων υποδομών για την απρόσκοπτη, αποδοτική και ασφαλή λειτουργία των συστημάτων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας.

στ. Την υποβολή αναφορών συμβάντων αρμοδώς.

ζ. Τη συνεχή καταγραφή δεδομένων, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

η. Την αναπαραγωγή και ανάλυση δεδομένων μέσω εργαλείων των συστημάτων για την τεχνική διερεύνηση και πιστοποίηση των λειτουργιών των συστημάτων.

θ. Την ανάλυση τεχνικών προβλημάτων, την εκπόνηση και την υλοποίηση μελετών για τη βελτίωση της απόδοσης εφαρμογών αεροναυτιλίας.

ι. Την ανάπτυξη και εφαρμογή προγραμμάτων για την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών στα συστήματα αεροναυτιλίας.

3. Υποδιεύθυνση Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ. Η Υποδιεύθυνση Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ. αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Σταθερών Αεροναυτικών Δικτύων με αρμοδιότητες:

- α. Τη διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση της απόδοσης των σταθερών αεροναυτικών δικτύων.
- β. Τη διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης και την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές εξωτερικού και εσωτερικού.

γ. Τη διεκπεραίωση τοπικά παραγόμενων (ΚΕΠ) μηνυμάτων.

δ. Την κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων μηνυμάτων.

ε. Την εκπόνηση και τήρηση σχεδίου έκτακτης ανάγκης σε συνεργασία με εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

Β) Τμήμα Γενικού Σκοπού και Γενικών Εκπομπών με αρμοδιότητες:

- α. Την εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης των κινητών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών και γενικών εκπομπών.

β. Τη διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης και την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές εξωτερικού και εσωτερικού.

Γ) Τμήμα Εισαγωγής Προτύπων, Σχεδιασμού, Οργάνωσης και Ανάπτυξης Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών με αρμοδιότητες:

α. Το σχεδιασμό του αεροναυτικού τηλεπικοινωνιακού συστήματος των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, βάσει των διεθνών προτύπων και σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις των

υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

β. Την εκπόνηση σχετικών μελετών και προδιαγραφών σε συνεργασία με λοιπές εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

γ. Την οργάνωση, ανάπτυξη και παρακολούθηση της απόδοσης του αεροναυτικού τηλεπικοινωνιακού συστήματος των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την εξασφάλιση των προϋποθέσεων αποδοτικής εκμετάλλευσής αυτού.

δ. Την εισήγηση για την εξασφάλιση κατάλληλων μέσων, συνδέσεων, δικτυακών υπηρεσιών και τηλεπικοινωνιακών υποδομών, σύμφωνα και με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

ε. Την εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσής.

Άρθρο 48
Διεύθυνση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας
Περιφερειακών Αερολιμένων και
Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)

Η Διεύθυνση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Προσέγγισης και Πύργου Δ.Α.Α. αποτελείται από τις κάτωθι Οργανικές Μονάδες επιπέδου Υποδιεύθυνσης, Τμήματος και Αυτοτελούς Γραφείου. Οι οργανικές μονάδες της Διεύθυνσης είναι οι κάτωθι:

1. Τμήμα Υποστήριξης απευθείας υπαγόμενο στη Διεύθυνση με αρμοδιότητες:

α. Την προώθηση προγραμμάτων εκπαίδευσης στην πράξη για την απόκτηση των απαιτούμενων ειδικοτήτων και καταχωρήσεων της προσέγγισης και του Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

β. Την εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και την εν γένει προώθηση επιμορφώσεων.

γ. Τον προγραμματισμό ειδικών εκπαιδύσεων προσέγγισης και Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

δ. Την παρακολούθηση επαγγελματικής κατάρτισης και την εποπτεία βελτίωσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

ε. Την εισήγηση και την παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

στ. Την εξειδίκευση και την εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας.

ζ. Το χειρισμό θεμάτων ΠΣΕΑ. Τη γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.

η. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού της Διεύθυνσης.

2. Υποδιεύθυνση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών:

Η Υποδιεύθυνση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Διαχείριση Επιχειρησιακής Λειτουργίας Προσέγγισης Αθηνών, με αρμοδιότητες:

α. Την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στο σύνολο της Τερματικής Περιοχής Αθηνών.

β. Την εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών και την έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.

γ. Την τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης του ελέγχου προσέγγισης.

δ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στην Τερματική Περιοχή Αθηνών.

ε. Την υποβολή προτάσεων για βελτίωση της παροχής υπηρεσιών στην Τερματική Περιοχή Αθηνών.

στ. Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας σχετικών αγγελιών Α' και Β' τάξεως.

ζ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού προσέγγισης.

Β) Τμήμα Επιχειρησιακής Λειτουργίας Πύργου Ελέγχου ΔΑΑ, με αρμοδιότητες:

α. Την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

β. Την εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών και την έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.

γ. Την τήρηση δελτίου παρακολούθησης λειτουργίας συστη-

μάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης του Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

δ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών στον Πύργο Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

ε. Την υποβολή προτάσεων που αφορούν τη βελτίωση της παροχής υπηρεσιών στον Πύργο Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

στ. Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας σχετικών αγγελιών Α' και Β' τάξεως.

ζ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

Γ) Τμήμα Διερεύνησης και Ανάλυσης Συμβάντων Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

α. Τη συλλογή των συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας των υπηρεσιών της Διεύθυνσης.

β. Την απομαγνητοφώνηση, διερεύνηση, ανάλυση, εκπόνηση έκθεσης του συμβάντος και την εισήγηση ενεργειών και μέτρων.

γ. Την άμεση προώθηση των συμβάντων στη Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας, στη Διεύθυνση Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας και στην Επιτροπή Αναφορών Περιστατικών Ασφάλειας.

δ. Την κατάλληλη αξιοποίηση των συμβάντων για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

ε. Τη συνδρομή στη διερεύνηση και ανάλυση συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας περιφερειακών υπηρεσιών.

στ. Τη λήψη μέτρων προστασίας προσωπικών δεδομένων.

3. Υποδιεύθυνση Περιφερειακών Οργανικών Μονάδων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, στην οποία υπάγονται οι κάτωθι μονάδες:

Α) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Θεσσαλονίκης

Β) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ηρακλείου

Γ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ρόδου

Δ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κέρκυρας

Ε) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κω

ΣΤ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Μυκόνου

Ζ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Σαντορίνης

Η) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Σκιάθου

Θ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Μυτιλήνης

Ι) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Σάμου

ΙΑ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Καβάλας

ΙΒ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Χίου

ΙΓ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης

ΙΔ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ζακύνθου

ΙΕ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κεφαλονιάς

ΙΣΤ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ιωαννίνων

ΙΖ) Τμήμα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Λήμνου

ΙΗ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Πάρου

ΙΘ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Σητείας

Κ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Αστυπάλαιας

ΚΑ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Ικαρίας

ΚΒ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Καλύμνου

ΚΓ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Κάσου

ΚΔ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Καστοριάς

ΚΕ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Καστελόριζου

ΚΣΤ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Κοζάνης

ΚΖ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Μήλου

ΚΗ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Νάξου

ΚΘ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Λέρου
 Λ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Σύρου
 ΛΑ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Κυθήρων
 ΛΒ) Γραφείο AFIS Αερολιμένα Καρπάθου
 ΛΓ) Γραφείο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Καλαμάτας
 ΛΔ) Γραφείο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ακτίου
 ΛΕ) Γραφείο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Αράξου
 ΛΣΤ) Γραφείο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου
 ΛΖ) Γραφείο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Χαλκίδας
 ΛΗ) Γραφείο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Σκύρου
 ΛΘ) Γραφείο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Πάχης Μεγάρων.
 Τα υπό στοιχεία Α' έως και ΙΖ' Τμήματα έχουν τις εξής αρμοδιότητες:

- Την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- Την εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών και έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.
- Την τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και την υποβολή προτάσεων.
- Το χειρισμό θεμάτων διαχείρισης προσωπικού και την έκδοση προγράμματος λειτουργίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με το πρόγραμμα λειτουργίας του αερολιμένα.
- Τήρηση αρχείου και παρακολούθηση ειδικοτήτων προσωπικού υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- Εκπαίδευση στην πράξη του προσωπικού για την απόκτηση ειδικοτήτων.
- Προγραμματισμός ειδικών εκπαιδύσεων προσέγγισης και πύργου ελέγχου αεροδρομίου.
- Επιμέλεια εξασφάλισης εκπαιδευτικών εγχειριδίων και μέσων.
- Εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.
- Εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.
- Εντολή έκδοσης και έλεγχος ορθότητας αγγελιών Α' και Β' τάξεως.
- Γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.

Τα υπό στοιχεία ΙΗ' έως και ΛΒ' Αυτοτελή Γραφεία έχουν τις εξής αρμοδιότητες:

- Την παροχή υπηρεσιών πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίου.
- Την αξιολόγηση επάρκειας των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Την εκπαίδευση των υπαλλήλων στην υπηρεσία πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίου.
- Την τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της υπηρεσίας πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίων και την υποβολή προτάσεων.
- Το χειρισμό θεμάτων προσωπικού και την τήρηση αρχείου και παρακολούθηση ειδικότητας προσωπικού παροχής υπηρεσιών πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίου.
- Την εκπαίδευση στην πράξη του προσωπικού για την απόκτηση της απαιτούμενης ειδικότητας.
- Τον προγραμματισμό ειδικής εκπαίδευσης υπηρεσίας πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίου.
- Την έκδοση προγράμματος λειτουργίας για την Υπηρεσία Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου, σύμφωνα με το πρόγραμμα λειτουργίας του αερολιμένα.
- Την επιμέλεια εξασφάλισης εκπαιδευτικών εγχειριδίων και μέσων.
- Εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

ια. Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας.

ιβ. Την εντολή έκδοσης και έλεγχο ορθότητας αγγελιών Α' και Β' τάξεως.

Τα υπό στοιχεία ΛΓ' έως και ΛΘ' Αυτοτελή Γραφεία λειτουργούν σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

Άρθρο 49

Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)

Η Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) αποτελείται από Οργανικές Μονάδες επιπέδου Υποδιεύθυνσης, Τμήματος και Αυτοτελούς Γραφείου. Οι οργανικές μονάδες που υπάγονται στη Διεύθυνση είναι οι κάτωθι:

1. Τμήμα Υποστήριξης απευθείας υπαγόμενο στη διεύθυνση με αρμοδιότητες:

α. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού της Διεύθυνσης.

β. Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης, επαγγελματικής επάρκειας και εξειδίκευσης του προσωπικού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε διεθνή και εθνικά πρότυπα και κανονισμούς.

γ. Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

δ. Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών, επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

ε. Την παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

στ. Την εκπόνηση και τήρηση σχεδίου έκτακτης ανάγκης σε συνεργασία με εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

ζ. Την συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις για τη διαμόρφωση απαιτήσεων προς ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών, στο Ετήσιο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

η. Το χειρισμό θεμάτων υλοποίησης προγραμμάτων εκσυγχρονισμού προμηθειών συστημάτων και ανταλλακτικών.

2. Υποδιεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας ΔΑΑ
 Η Υποδιεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας ΔΑΑ αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης Επικοινωνιών Αεροναυτιλίας και Συστημάτων Πλοήγησης με αρμοδιότητες:

α. Την εγκατάσταση, την επιτήρηση λειτουργίας και τον τηλεχειρισμό των συστημάτων επικοινωνιών αεροναυτιλίας και συστημάτων πλοήγησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

β. Την προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.

γ. Τη διαχείριση βλαβών και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.

δ. Την τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας των συστημάτων.

ε. Τη λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη αυτών.

στ. Την υποβολή εισηγήσεων και την εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Β) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Επιτήρησης και Ειδικών Συστημάτων με αρμοδιότητες:

α. Την εγκατάσταση, την επιτήρηση λειτουργίας και τον τηλεχειρισμό των συστημάτων επιτήρησης και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

β. Την προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.

γ. Τη διαχείριση βλαβών και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.

δ. Την τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας των συστημάτων.

ε. Τη λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη αυτών.

στ. Την υποβολή εισηγήσεων και την εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

ζ. Την συνεργασία με μονάδες της Υπηρεσίας και άλλους αρμόδιους φορείς, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής

Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, για την παροχή υποστήριξης, συντήρησης, εκπόνησης μελετών, έκδοσης τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών ασφαλείας για μετεωρολογικά και ειδικά συστήματα αεροναυτιλίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και συστήματα και εφαρμογές που δεν είναι συστήματα αεροναυτιλίας.

Γ) Τμήμα Αεροναυτικών Εταιρικών και Διοικητικών Τηλεπικοινωνιών με αρμοδιότητες:

α. Τη διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης των δικτύων σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών του αερολιμένα.

β. Τη διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης και την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές.

γ. Τη διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης του δικτύου κινητών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών.

δ. Τη διεκπεραίωση τοπικά παραγόμενων μηνυμάτων.

ε. Την κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων τηλεγραφημάτων.

στ. Τον έλεγχο και την εποπτεία των κάθε είδους ραδιοσυσκευών που εκμεταλλεύονται οι αεροπορικές εταιρείες και άλλοι ιδιωτικοί φορείς μέσα στον αερολιμένα, καθώς και του προσωπικού που χειρίζεται τις συσκευές αυτές.

ζ. Τη διαχείριση και παρακολούθηση της απόδοσης των μέσων και υπηρεσιών διοικητικών επικοινωνιών της αεροναυτιλίας στον αερολιμένα.

η. Τη διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης, τη μέριμνα για την εφαρμογή των σχετικών οδηγιών εκμετάλλευσης και διεξαγωγή ελέγχων.

3. Υποδιεύθυνση Περιφερειακών Οργανικών Μονάδων Συστημάτων Αεροναυτιλίας, στην οποία υπάγονται οι κάτωθι μονάδες:

A) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Θεσσαλονίκης

B) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ηρακλείου

Γ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ρόδου

Δ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κέρκυρας

Ε) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κω

ΣΤ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Μυκόνου

Ζ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Σαντορίνης

Η) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Σκιάθου

Θ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Μυτιλήνης

Ι) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Σάμου

ΙΑ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καβάλας

ΙΒ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Χίου

ΙΓ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης

ΙΔ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ζακύνθου

ΙΕ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κεφαλονιάς

ΙΣΤ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ιωαννίνων

ΙΖ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Χανίων

ΙΗ) Τμήμα Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καλαμάτας

ΙΘ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Πάρου

Κ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Σητείας,

ΚΑ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Αστυπάλαιας,

ΚΒ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ικαρίας,

ΚΓ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καλύμνου,

ΚΔ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καρπάθου,

ΚΕ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κάσου,

ΚΣΤ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καστοριάς,

ΚΖ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καστελόριζου,

ΚΗ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κοζάνης,

ΚΘ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Μήλου,

Λ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Νάξου,

ΛΑ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Λέρου,

ΛΒ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Σύρου,

ΛΓ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κυθήρων

ΛΔ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ακτίου

ΛΕ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Αράξου

ΛΣΤ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου

ΛΖ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Λήμνου

ΛΗ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Σκύρου

ΛΘ) Γραφείο Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Πάχης Μεγάρων.

Τα υπό στοιχεία Α' έως και ΛΘ' Τμήματα και Αυτοτελή Γραφεία έχουν τις παρακάτω αρμοδιότητες:

α. Την εγκατάσταση, την επιτήρηση λειτουργίας και τον τηλεχειρισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας.

β. Την προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών, καθώς και των μετεωρολογικών και των ειδικών συστημάτων των αερολιμένων.

γ. Τη διαχείριση βλαβών και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση των βλαβών.

δ. Την τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας αυτών. Λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη.

ε. Την κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστρεφόντων στα πλαίσια του ωραρίου λειτουργίας των αερολιμένων.

στ. Εισηγήσεις, εκπονήσεις μελετών για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

ζ. Εισηγήση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

η. Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης, επιτήρησης και τηλεπικοινωνιών.

θ. Το συντονισμό ενεργειών και τη συνεργασία με συναρμόδιες Διευθύνσεις Συστημάτων Αεροναυτιλίας για την αποκατάσταση βλαβών β' και γ' βαθμού, καθώς και για τον από αέρα έλεγχο των συναφών συστημάτων αεροναυτιλίας.

ι. Τη συνεργασία με μονάδες της Υπηρεσίας και με άλλους αρμόδιους φορείς, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, για την παροχή υποστήριξης, συντήρησης, εκπόνησης μελετών, έκδοσης τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών ασφαλείας για ειδικά συστήματα και εφαρμογές που δεν είναι συστήματα αεροναυτιλίας.

ια. Τη διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης του δικτύου σταθερών και κινητών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών του αερολιμένα.

ιβ. Τη διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης και έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές.

ιγ. Τη διεκπεραίωση τοπικά παραγόμενων μηνυμάτων και την κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων μηνυμάτων.

ιδ. Τη μέριμνα για την καλή λειτουργία και εκμετάλλευση ραδιοσυστημάτων και ραδιοσυσκευών εταιρικών επικοινωνιών της Υπηρεσίας, φορέων του αερολιμένα και άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στο χώρο του αερολιμένα.

ιε. Τη διαχείριση και παρακολούθηση της απόδοσης των μέσων και τηλεφωνικών επικοινωνιών των υπηρεσιών της Υπηρεσίας στον αερολιμένα.

ιστ. Τη διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης, τη μέριμνα για την εφαρμογή σχετικών οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσης και τη διεξαγωγή ελέγχων.

ιζ. Τη μέριμνα για την εκπαίδευση του προσωπικού.

ιη. Τη μέριμνα για την εκπόνηση εγχειριδίου λειτουργιών και σχεδίων έκτακτης ανάγκης σε συνεργασία με άλλες εμπλεκόμενες μονάδες.

ιθ. Τη διερεύνηση συμβάντων και παραβάσεων στον τηλεπικοινωνιακό τομέα και υποβολή αναφορών.

Άρθρο 50

Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου

Η Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

A) Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού ροής Εναέριας Κυκλοφορίας με αρμοδιότητες:

α. Το σχεδιασμό και την εισήγηση ενεργειών για τη διευθέτηση

της ροής της εναέριας κυκλοφορίας στη στρατηγική φάση.

β. Την επεξεργασία και τον καθορισμό των οδεύσεων των ρευμάτων εναέριας κυκλοφορίας για τη βέλτιστη χρήση του εναέριου χώρου.

γ. Την ανάλυση και αξιολόγηση των μακροπρόθεσμων προβλέψεων για την εξέλιξη της κυκλοφορίας και τη διαμόρφωση και υποβολή σχετικών εισηγήσεων αρμοδίως.

δ. Τον καθορισμό της χωρητικότητας των τομέων ελέγχου των ΚΕΠ, καθώς και των αεροδρομίων σε συνεργασία με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες.

ε. Την εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση της χωρητικότητας.

στ. Την τήρηση αρχείου και στατιστικών στοιχείων για την αεροπορική κίνηση και τις καθυστερήσεις λόγω μέτρων διευθέτησης ροής εναέριας κυκλοφορίας.

ζ. Την ανάλυση των αιτιών των καθυστερήσεων και την εισήγηση μέτρων και ενεργειών για αντιμετώπιση του φαινομένου.

η. Την ενημέρωση της βάσης αεροπορικών δεδομένων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροναυτιλίας.

Β) Τμήμα Προτακτικού και Τακτικού Σχεδιασμού με αρμοδιότητες:

α. Την επεξεργασία και ανάλυση των αεροπορικών δεδομένων, όπως αυτά διαμορφώνονται κατά τις φάσεις προτακτικού και τακτικού σχεδιασμού και την αντίστοιχη προσαρμογή του στρατηγικού σχεδιασμού στα δεδομένα αυτά.

β. Το συντονισμό των μονάδων εναέριας κυκλοφορίας με τον πυρήνα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και το EUROCONTROL, για τη βέλτιστη διευθέτηση ροής εναέριας κυκλοφορίας και χωρητικότητας στις προαναφερόμενες φάσεις.

γ. Την συνεργασία Πολιτικής και Πολεμικής Αεροπορίας με δημιουργία κοινού γραφείου «Πυρήνα Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας» airspace Management Cell, AMC υπεύθυνου για το συντονισμό των δραστηριοτήτων των δύο πλευρών για την πληρέστερη επιχειρησιακή εκμετάλλευση του εναέριου χώρου στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων «Athina FIR/ Hellas UIR» (Ευέλικτη Χρήση Εναέριου Χώρου / Flexible Use of Airspace: FUA AMC).

Γ) Τμήμα Σχεδιασμού Εναέριου Χώρου με αρμοδιότητες:

α. Τη μελέτη και υποβολή εισηγήσεων για τη γενική οργάνωση και αποδοτική εκμετάλλευση της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

β. Την καθιέρωση διαδικασιών συντονισμού στρατηγικού επιπέδου με τις στρατιωτικές αρχές.

γ. Την καθιέρωση αεροναυτιλιακών κριτηρίων διαχωρισμού αεροσκαφών και ελάχιστων υψών πτήσης, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

δ. Τη μελέτη, το συντονισμό και την εισήγηση εγκατάστασης συστημάτων πλοήγησης.

ε. Τη βελτίωση του υφιστάμενου δικτύου αεροδιαδρόμων.

στ. Την καθιέρωση επικίνδυνων, απαγορευμένων και περιορισμένων περιοχών.

ζ. Το σχεδιασμό προσωρινά περιορισμένων περιοχών για λόγους ασφαλείας.

η. Τη διαχείριση ειδικών πτήσεων.

θ. Την κατηγοριοποίηση εναέριου χώρου.

ι. Την παρακολούθηση εξελίξεων που προκύπτουν από διεθνείς οργανισμούς.

ια. Το σχεδιασμό και την οργάνωση των λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου.

Δ) Τμήμα ενόργανων διαδικασιών με αρμοδιότητες:

α. Το σχεδιασμό τερματικών περιοχών ελέγχου, ζωνών ελέγχου και ζωνών κυκλοφορίας αεροδρομίου.

β. Την εκπόνηση ενόργανων διαδικασιών προσέγγισης (άφιξης-αναχώρησης - κράτησης αεροσκαφών) και τροχιών κύκλου αεροδρομίου, για πολιτικά και στρατιωτικά αεροσκάφη σε πολιτικά και στρατιωτικά αεροδρόμια.

γ. Τη μελέτη, το συντονισμό και την υποβολή εισηγήσεων σχετικά με τις ανάγκες των αεροδρομίων σε συστήματα πλοήγησης.

δ. Τη συμμετοχή στον από αέρα έλεγχο νέων διαδικασιών.

Ε) Τμήμα Υποστήριξης με αρμοδιότητες:

α. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού.

β. Την προώθηση της εκπαίδευσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας στα καθήκοντα του ελεγκτού ροής κυκλοφορίας και

την παρακολούθηση και αξιολόγηση της επάρκειάς τους.

γ. Την ενημέρωση των ελεγκτών ροής κυκλοφορίας σε θέματα διευθέτησης ροής κυκλοφορίας και χωρητικότητας.

δ. Την ενημέρωση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας των ΚΕΠ και των αεροδρομίων για θέματα ροής και χωρητικότητας.

ε. Τη διερεύνηση και ανάλυση των συμβάντων που σχετίζονται με τη διευθέτηση ροής κυκλοφορίας και χωρητικότητας.

στ. Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

ζ. Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

η. Τη γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.

Άρθρο 50Α

Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας

Συστήνεται οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης στη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, αποτελούμενη από τέσσερα (4) Τμήματα. Οι αρμοδιότητες και οι ονομασίες των Τμημάτων της Διεύθυνσης θα προσδιοριστούν με προεδρικό διάταγμα.

Άρθρο 51

Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Διαχείρισης και Εποπτείας Συστημάτων Επικοινωνιών και Ραδιοδικτύων Αεροναυτιλίας με αρμοδιότητες:

α. Την ανάπτυξη συστημάτων επικοινωνιών και ραδιοδικτύων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

β. Τον προγραμματισμό εγκαταστάσεων των προαναφερόμενων συστημάτων αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τη μελέτη καταλληλότητας ως προς τη θέση εγκατάστασης και την παρακολούθηση υλοποίησης του προγραμματισμού. Την εκπόνηση μελετών, τεχνικών προδιαγραφών και την παρακολούθηση υλοποίησής τους.

γ. Την συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις για την έκδοση αποφάσεων ένταξης των συστημάτων επικοινωνιών σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

δ. Την εποπτεία της λειτουργικής κατάστασης, απόδοσης, διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των συστημάτων και εγκαταστάσεων.

ε. Την έκδοση τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας και υποστήριξης συναφών συστημάτων.

στ. Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις σε θέματα εκμετάλλευσης και εγκατάστασης λειτουργίας τηλεπικοινωνιακών ή άλλων μέσων, που επηρεάζουν τις επικοινωνίες αεροναυτιλίας.

ζ. Τη συνεργασία με τη Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) για τον από αέρα έλεγχο λειτουργίας των προαναφερόμενων συστημάτων.

η. Τη μέριμνα για τον έλεγχο παρεμβολών στις συχνότητες αεροναυτιλίας σε συνεργασία με την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) και τη Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) της Υπηρεσίας.

θ. Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις της Υπηρεσίας, υπηρεσίες, φορείς ή οργανισμούς για σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας.

ι. Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

Β) Τμήμα Διαχείρισης και Εποπτείας Συστημάτων Επιτήρησης και Ειδικών Συστημάτων Αεροναυτιλίας με αρμοδιότητες:

α. Τη διαχείριση και εποπτεία συστημάτων επιτήρησης αεροναυτιλίας.

β. Τον προγραμματισμό και την υλοποίηση εγκαταστάσεων των προαναφερόμενων συστημάτων, σύμφωνα με τη μελέτη καταλληλότητας ως προς τη θέση εγκατάστασης.

γ. Την εκπόνηση μελετών, τεχνικών προδιαγραφών και την παρακολούθηση υλοποίησής τους.

δ. Την εποπτεία της λειτουργικής κατάστασης, απόδοσης, δια-

θεσιμότητας και αξιοπιστίας των συστημάτων και εγκαταστάσεων, με βάση αυτοματοποιημένες καταγραφές και αναλύσεις.

ε. Την έκδοση τεχνικών οδηγιών, διαδικασιών αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας, υποστήριξης και συντήρησης.

στ. Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις για την έκδοση αποφάσεων ένταξης των συστημάτων σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

ζ. Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις σε θέματα εγκατάστασης-λειτουργίας συστημάτων επιτήρησης και διαχείρισης δεδομένων εναέριας κυκλοφορίας ή άλλων μέσων, που επηρεάζουν την αεροναυτιλία.

η. Τη συνεργασία με τη ΜΠΜ για τον από αέρα έλεγχο λειτουργίας των σχετικών συστημάτων.

θ. Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις της Υπηρεσίας, υπηρεσίες, φορείς ή οργανισμούς, για σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας.

ι. Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

ια. Τη συνεργασία με μονάδες της Υπηρεσίας και άλλους αρμόδιους φορείς, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, για την παροχή υποστήριξης, συντήρησης, εκπόνησης μελετών, έκδοσης τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών ασφαλείας για συστήματα και εφαρμογές, που δεν είναι συστήματα αεροναυτιλίας.

Γ) Τμήμα Διαχείρισης και Εποπτείας Συστημάτων Πλοήγησης Αεροναυτιλίας με αρμοδιότητες:

α. Την ανάπτυξη συστημάτων πλοήγησης αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

β. Τον προγραμματισμό και την υλοποίηση εγκαταστάσεων των προαναφερόμενων συστημάτων, σύμφωνα με τη μελέτη καταλληλότητας ως προς τη θέση εγκατάστασης.

γ. Την εκπόνηση μελετών, τεχνικών προδιαγραφών και την παρακολούθηση υλοποίησής τους.

δ. Την εποπτεία της λειτουργικής κατάστασης, απόδοσης, διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των συστημάτων και εγκαταστάσεων.

ε. Την έκδοση τεχνικών οδηγιών, διαδικασιών αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας, υποστήριξης και συντήρησης.

στ. Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις για την έκδοση αποφάσεων ένταξης των συστημάτων σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

ζ. Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις σε θέματα εκμετάλλευσης και εγκατάστασης ή λειτουργίας συστημάτων πλοήγησης ή άλλων μέσων, που επηρεάζουν την αεροναυτιλία.

η. Τη συνεργασία με τη ΜΠΜ για τον από αέρα έλεγχο λειτουργίας των σχετικών συστημάτων.

θ. Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις της Υπηρεσίας, υπηρεσίες, φορείς ή οργανισμούς για σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας.

ι. Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

Δ) Τμήμα Διοικητικών και Εταιρικών Τηλεπικοινωνιών και κέντρου Τηλεπικοινωνιών και Ραδιοσυχνότητας με αρμοδιότητες:

α. Τη σχεδίαση, οργάνωση, ανάπτυξη και παρακολούθηση της απόδοσης του συστήματος τηλεφωνικών υποδομών της Υπηρεσίας.

β. Την εκπόνηση σχετικών μελετών και προδιαγραφών σε συνεργασία με άλλες εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

γ. Την εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσης και διεξαγωγή σχετικών ελέγχων.

δ. Τη μέριμνα για την καλή λειτουργία των μέσων και υπηρεσιών τηλεφωνίας των μονάδων της Υπηρεσίας, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ε. Τη διεκπεραίωση αεροναυτικών μηνυμάτων και άλλων τηλεπικοινωνιακών ανταποκρίσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας.

στ. Την παρακολούθηση απόδοσης των συναφών μέσων και συνδέσεων.

ζ. Την κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων μηνυμάτων.

η. Τη συγκέντρωση απαιτήσεων και την επιμέλεια εξασφάλισης και προστασίας ραδιοσυχνοτήτων και αδειών που απαιτούνται για τη λειτουργία κάθε είδους ραδιοηλεκτρικών εφαρμογών του παρόχου και φορέων που δραστηριοποιούνται σε χώρους αερολιμένων.

θ. Το συντονισμό με τις αρμόδιες κρατικές αρχές, εμπλεκόμενες μονάδες της Υπηρεσίας και χρήστες.

ι. Την παρακολούθηση απόδοσης και καλής λειτουργίας ραδιοεπικοινωνιών.

ια. Την εκπόνηση σχεδίων, μελετών και οδηγιών.

Ε) Τμήμα Υποστήριξης με αρμοδιότητες:

α. Την έκδοση των προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού της Διεύθυνσης.

β. Την υποβολή εισηγήσεων για την στελέχωση των μονάδων και υπηρεσιών.

γ. Την εποπτεία και διαχείριση θεμάτων εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε διεθνή και εθνικά πρότυπα και κανονισμούς.

δ. Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις για τη διαμόρφωση απαιτήσεων προς ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών, στο Ετήσιο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

ε. Το χειρισμό θεμάτων υλοποίησης προγραμμάτων εκσυγχρονισμού των διαδικασιών προμηθειών συστημάτων και ανταλλακτικών.

στ. Την εισήγηση και παρακολούθηση της εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

ζ. Την εξειδίκευση και την εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

η. Την παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

θ. Το χειρισμό θεμάτων ΠΣΕΑ.

Άρθρο 52

Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (Α.Ι.Σ.)

Η Διεύθυνση ΑΙΣ αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Λειτουργίας των Αεροναυτικών Υπηρεσιών και Εθνικών Αεροναυτικών Εκδόσεων με αρμοδιότητες:

α. Την οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.

β. Τη διαχείριση του αυτοματοποιημένου συστήματος και την εποπτεία της επιχειρησιακής του λειτουργίας.

γ. Την παρακολούθηση και εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και οδηγιών.

δ. Την εκπόνηση εσωτερικών κανονισμών και οδηγιών σε θέματα αεροναυτικών εκδόσεων.

ε. Την εποπτεία των περιφερειακών υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών. Την εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού.

στ. Τη συλλογή και αξιολόγηση πρωτογενών πληροφοριών της έκδοσης. Την ενημέρωση και συντήρηση της βάσης πληροφοριών.

ζ. Την έκδοση, ενημέρωση, διανομή του ΑΙΡ.

Β) Τμήμα Εκδόσεων Αγγελιών NOTAM και ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας με αρμοδιότητες:

α. Το χειρισμό διεθνών αεροναυτικών αγγελιών σε 24ωρη βάση.

β. Την έκδοση δελτίων προπτήσης αεροναυτικών πληροφοριών.

γ. Την εποπτεία και το συντονισμό όλων των Γραφείων Ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και των Περιφερειακών Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου, Κέρκυρας, Αλεξανδρούπολης, Μυτιλήνης, Λήμνου, Κω, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Σάμου, Καβάλας, Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας, Καστελόριζου, Αράξου, Ακτίου, Νέας Αγχιάλου, Σκύρου και Μεγάρων.

δ. Την αποδοχή και διανομή καταστάσεων επαναληπτικών σχεδίων πτήσης.

Γ) Τμήμα Αεροναυτικών Χαρτών με αρμοδιότητες:

α. Τη συλλογή και την αξιολόγηση πρωτογενών στοιχείων της έκδοσης.

β. Το σχεδιασμό και την έκδοση αεροναυτικών χαρτών.

Δ) Τμήμα Υποστήριξης με αρμοδιότητες:

- α. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού.
- β. Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης και επαγγελματικής επάρκειας και εξειδίκευσης του προσωπικού.
- γ. Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.
- δ. Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφάλειας και προστασίας για τις υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών.

Άρθρο 53 **Διεύθυνση Μονάδας Πτητικών Μέσων** **(Μ.Π.Μ.)**

Η Μονάδα Πτητικών Μέσων λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης και αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Πτητικών Λειτουργιών Αεροσκαφών με αρμοδιότητες:

- α. Τον προγραμματισμό, την εκτέλεση, την αξιολόγηση του από αέρα ελέγχου και την πιστοποίηση των αεροναυτιλιακών διαδικασιών.

β. Τη σχεδίαση και εκτέλεση του πτητικού έργου των αεροσκαφών της Υπηρεσίας και τη μέριμνα ετοιμότητας αυτών.

Β) Τμήμα Από Αέρος Ελέγχου Ραδιοβοηθημάτων Τηλεπικοινωνιών και Ραντάρ με αρμοδιότητες:

- α. Τον προγραμματισμό και την αξιολόγηση του από τον αέρα ελέγχου λειτουργίας των Ραδιοβοηθημάτων, Τηλεπικοινωνιών PANTAP και ελέγχου καταλληλότητας θέσεων εγκαταστάσεων νέων ραδιοβοηθημάτων, σταθμών τηλεπικοινωνιών και PANTAP.

β. Τη συντήρηση και επισκευή του ειδικού ηλεκτρονικού εξοπλισμού αεροσκαφών.

Γ) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης με αρμοδιότητες:

- α. Τη μέριμνα για τη συντήρηση των αεροσκαφών της Υπηρεσίας σύμφωνα με το PART-145 του κανονισμού ΕΚ 2042/2003 της Επιτροπής ο οποίος αφορά στη διαρκή αξιοπιστία των αεροσκαφών, των αεροναυτικών προϊόντων, των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα.

β. Τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπιστίας των αεροσκαφών της μονάδας πτητικών μέσων της Υπηρεσίας σύμφωνα με το PART-M του κανονισμού 1321/2014 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπιστία του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα.

Δ) Αυτοτελές Γραφείο Συμμόρφωσης απευθείας υπαγόμενο στη Διεύθυνση με αρμοδιότητες:

- α. Τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του αερομεταφορέα προς τις σχετικές απαιτήσεις των Κανονισμών (ΕΕ) αριθμ. 965/2012 και 1321/2014 της Επιτροπής.

β. Την παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης των ευρημάτων στον υπόλογο διευθυντή της ΜΠΜ, προκειμένου να εξασφαλίζονται τα όποια αναγκάζει διορθωτικά μέτρα που αφορούν αφενός τις πτητικές λειτουργίες της Μονάδας και αφετέρου τη συντήρηση και τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπιστίας των αεροσκαφών της.

Άρθρο 54 **Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και** **Μείζονος Συντήρησης (Κ.Η.Ε.Μ.Σ.)**

Η Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Εγκαταστάσεων και Μείζονος Συντήρησης Συστημάτων Επικοινωνιών Αεροναυτιλίας και Συστημάτων Πλοήγησης Αεροναυτιλίας με αρμοδιότητες:

- α. Την εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή την παροχή συνδρομής στα τμήματα των Διευθύνσεων Συστημάτων Αεροναυτιλίας για εργασίες εγκατάστασης.

β. Την προληπτική συντήρηση, τη διορθωτική συντήρηση και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας μετά από αποκατάσταση βλαβών στα συστήματα επικοινωνιών και συστήματα πλοήγησης μονάδων μη στελεχωμένων με εξειδικευμένο προσωπικό.

γ. Τη διορθωτική συντήρηση β' και γ' βαθμού στα συστήματα

επικοινωνιών αεροναυτιλίας και πλοήγησης αεροναυτιλίας.

δ. Τη συνδρομή σε μονάδες και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών.

Β) Τμήμα Εγκαταστάσεων και Μείζονος Συντήρησης Συστημάτων Επιτήρησης και Ειδικών Συστημάτων Αεροναυτιλίας με αρμοδιότητες:

- α. Την εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή την παροχή συνδρομής σε εργασίες εγκατάστασης των αντίστοιχων συστημάτων επιτήρησης και ειδικών συστημάτων στα τμήματα των Διευθύνσεων Συστημάτων Αεροναυτιλίας.

β. Την προληπτική και διορθωτική συντήρηση α', β' και γ' βαθμού και στα μη στελεχωμένα με ειδικευμένο προσωπικό συστήματα επιτήρησης του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

γ. Την εκτέλεση μείζονος συντήρησης και έκτακτων επισκευών στα συστήματα αυτά.

δ. Τη συνδρομή σε μονάδες και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών.

Γ) Τμήμα Γενικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού και Εφοδιαστικής Υποστήριξης με αρμοδιότητες:

- α. Την εκτέλεση εργαστηριακής επισκευής και μείζονος συντήρησης των ηλεκτρονικών συσκευών που αποστέλλονται από τις μονάδες της Υπηρεσίας.

β. Την υλοποίηση συγκεκριμένων μελετών εργαστηριακών μετασκευών και κατασκευών ηλεκτρονικών συσκευών.

γ. Τη διεξαγωγή ερευνών σε διάφορες ηλεκτρονικές συσκευές και την υποβολή ανάλογων εισηγήσεων.

δ. Τη διακρίβωση οργάνων και τη διατήρηση εργαστηρίου προτύπων οργάνων βαθμονόμησης και ελέγχου ραδιοσυχνότητων.

ε. Τη διενέργεια απευθείας μέτρησης ελέγχου και δοκιμών σε εγκατεστημένο ή υπό παραλαβή ηλεκτρονικό υλικό.

στ. Τη διαχείριση και τη διακίνηση υλικών και ανταλλακτικών των συστημάτων που αποστέλλονται για επισκευή.

Δ) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων, Ραντάρ και Τηλεπικοινωνιακών Σταθμών με αρμοδιότητα:

- α. Τα Ραδιοβοηθήματα Παλαιχώρας, Αράξου, Διδύμου, Σκοπέλου, Τρίπολης και Σητείας, τα Ραντάρ MERENDA, KAMARA, ATARS, SMGCS, Υμηττού Πηλίου, Λευκάδος Κυθήρων και Κρήτης.

β. Τους τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς Σπεργιολίου, Θάσου, Σητείας, Ακαρνανικών, Γερανείων, Πεταλιδίου και Υμηττού και βασικές εργασίες την Ραδιοναυτιλιακή Τηλεπικοινωνιακή και Ραντάρ εξυπηρέτηση των υπάμενων αεροσκαφών.

γ. Την προληπτική και διορθωτική συντήρηση των ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων.

δ. Την κάθε είδους τεχνική επιτήρηση λειτουργίας και εκτέλεση αναλόγων μικροκατασκευών.

ε. Τη διοικητική μέριμνα αυτών.

Άρθρο 55 **Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας,** **Ποιότητας και Προστασίας**

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας με αρμοδιότητες:

- α. Την εκπόνηση, την καθιέρωση και τη λειτουργία συστήματος ασφαλείας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

β. Το συντονισμό και την παρακολούθηση εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας από το σύνολο των μονάδων ή υπηρεσιών παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

γ. Την προώθηση εκπαιδεύσεων και σεμιναρίων ασφαλείας για το προσωπικό υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

δ. Τη συμμετοχή στις προδιαγραφές νέων συστημάτων και υποδομών αεροναυτιλίας από πλευράς ασφαλείας.

ε. Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης επιδόσεων του φορέα σε θέματα ασφαλείας.

Β) Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας Υπηρεσιών Επικοινωνιών Πλοήγησης και Επιτήρησης με αρμοδιότητες:

- α. Την εκπόνηση, την καθιέρωση και τη λειτουργία συστήμα-

τος ασφάλειας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης, στα πλαίσια των απαιτήσεων του συστήματος ασφάλειας των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

β. Το συντονισμό και την παρακολούθηση εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας από το σύνολο των μονάδων παροχής υπηρεσιών επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

γ. Την προώθηση εκπαιδεύσεων και σεμιναρίων ασφάλειας για το προσωπικό υπηρεσιών επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

δ. Τη συμμετοχή στις προδιαγραφές νέων συστημάτων και υποδομών αεροναυτιλίας από πλευράς ασφάλειας.

ε. Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης επιδόσεων του φορέα σε θέματα ασφάλειας.

Γ) Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών με αρμοδιότητες:

α. Την εκπόνηση και την καθιέρωση διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας, στα πλαίσια των αντίστοιχων ολοκληρωμένων σχεδίων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

β. Την καθιέρωση δεικτών μέτρησης ασφάλειας, ποιότητας, αποδοτικότητας και προστασίας, σύμφωνα με οδηγίες και απαιτήσεις των αντίστοιχων συστημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

γ. Τη μέριμνα για την πιστοποίηση των Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών ISO 9001 του άρθρου 2 περίπτωση γ'.

δ. Την παρακολούθηση εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας και προστασίας, καθώς και των δεικτών επιδόσεων σε σχέση με τους στόχους του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών που έχουν τεθεί.

ε. Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης επιδόσεων της Υπηρεσίας του άρθρου 2 στα θέματα ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας.

Δ) Τμήμα Υποστήριξης και Διαχείρισης Ολοκληρωμένου Συστήματος με αρμοδιότητες:

α. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού και την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης και επαγγελματικής επάρκειας και εξειδίκευσης του προσωπικού.

β. Την εισήγηση και την παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

γ. Τη γραμματειακή μέριμνα της διεύθυνσης.

δ. Την εκπόνηση, καθιέρωση και διαχείριση ολοκληρωμένου συστήματος ασφάλειας για την αεροναυτιλία, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και απαιτήσεις για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας.

ε. Την εισήγηση για τη βελτίωση και ανάπτυξη της πολιτικής για την ασφάλεια στην αεροναυτιλία.

στ. Την εισήγηση καθιέρωσης δεικτών μέτρησης επιδόσεων ασφάλειας.

ζ. Τη συνεργασία με τις επιμέρους υπηρεσίες αεροναυτιλίας για την καθιέρωση και λειτουργία συστημάτων ασφάλειας, σύμφωνα με τον Ε.Κ. 2096/2005 (L335, 21.12.2005, P 13).

η. Την έκδοση οδηγιών προς τις μονάδες των διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας για την ανάπτυξη μεθόδου εξειδίκευσης των μέτρων ασφάλειας.

θ. Τη συνεργασία με τα υπόλοιπα τμήματα της διεύθυνσης και όλες τις μονάδες των διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας για τον ορισμό κατά μονάδα ή υπηρεσία υπεύθυνου ασφάλειας.

ι. Την ανάλυση και αξιοποίηση συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας για τη βελτίωση της ασφάλειας και την κοινοποίηση χρήσιμων συμπερασμάτων στις εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

ια. Την αξιολόγηση των επιδόσεων ασφάλειας σε συνεργασία με τα αρμόδια τμήματα, τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας και την εκπόνηση ετήσιας έκθεσης.

ιβ. Την επεξεργασία και προώθηση κατάλληλων εκπαιδευτικών προγραμμάτων και σεμιναρίων για θέματα ασφάλειας σε συνεργασία με τα τμήματα ασφάλειας των επιμέρους υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

ιγ. Τη συμμετοχή στην εκπόνηση, αναθεώρηση ή επικαιροποίηση του γενικού σχεδίου έκτακτης ανάγκης της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ιδ. Την επεξεργασία και προώθηση διορθωτικών ή συμπληρω-

ματικών μέτρων ασφάλειας, βάσει των ευρημάτων επιθεωρήσεων στις υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας από εξουσιοδοτημένους προς τούτο οργανισμούς.

ιε. Τη συμμετοχή στις προδιαγραφές νέων συστημάτων και υποδομών αεροναυτιλίας από πλευράς ασφάλειας.

Άρθρο 56

Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες: α. Το χειρισμό θεμάτων διορισμού μονίμου και πρόσληψης ΙΔΑΧ προσωπικού, καθώς και κατάρτισης και λύσης της υπαλληλικής σχέσης του μονίμου και ΙΔΑΧ προσωπικού που υπάγεται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

β. Την έκδοση σχετικών πιστοποιητικών και βεβαιώσεων του προσωπικού που υπάγεται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

γ. Την εισήγηση για την έκδοση εγκυκλίων οδηγιών που αφορούν στα καθήκοντα και υποχρεώσεις του προσωπικού που υπάγεται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

δ. Το χειρισμό θεμάτων για τη χορήγηση των πάσης φύσεως αδειών απουσίας μετά ή άνευ αποδοχών, αναρρωτικών αδειών, αδειών διευκολύνσεων, καθώς και των πάσης φύσεως εκπαιδευτικών αδειών του προσωπικού που υπάγεται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

ε. Το χειρισμό θεμάτων που αφορούν σε άδειες άσκησης ιδιωτικού έργου στο προσωπικό που υπάγεται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

στ. Την κατάρτιση των προγραμμάτων υπερωριακής απασχόλησης, καθώς και κάθε άλλου προγράμματος εργασίας σε συνεργασία με τις διευθύνσεις οι οποίες διαβιβάζουν τις ανάγκες πρόσθετης, υπερωριακής ή κάθε άλλης απασχόλησης εκτός ωραρίου.

ζ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση στοιχείων των υπόχρεων υπαλλήλων που υπάγονται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας στους αρμόδιους φορείς για τον έλεγχο της περιουσιακής κατάστασής τους, όταν αυτό απαιτείται.

η. Τη συνδρομή της Διεύθυνσης Διοικητικού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για τη διεξαγωγή της εκλογικής διαδικασίας για την ανάδειξη των εκπροσώπων των υπαλλήλων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στο Πενταμελές υπηρεσιακό συμβούλιο και το χειρισμό των θεμάτων αρμοδιότητάς της που άπτονται της λειτουργίας του Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

θ. Τη συνδρομή για τη συγκρότηση και τον ορισμό των μελών των υπηρεσιακών και πειθαρχικών συμβουλίων και ειδικών επιτροπών αξιολόγησης.

ι. Το χειρισμό θεμάτων εισαγωγικής εκπαίδευσης των νεοδιοριζόμενων υπαλλήλων ενόψει μονιμοποίησης και εξειδικευμένων εκπαιδεύσεων των υπαλλήλων όλων των κλάδων που υπάγονται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας κατόπιν εισηγήσεων των Διευθύνσεων που υπάγονται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

ια. Το χειρισμό θεμάτων εφαρμογής πειθαρχικής διαδικασίας σε υπαλλήλους που υπάγονται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και προετοιμασία και διαβίβαση του σχετικού φακέλου στο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Υποβολή εισηγήσεων στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο σχετικά με θέματα αρμοδιότητάς του και περαιτέρω χειρισμός αυτών.

ιβ. Τη συνεργασία με τη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για τη χορήγηση στοιχείων στις δικαστικές, ελεγκτικές και ανεξάρτητες αρχές της Δημόσιας Διοίκησης επί θεμάτων πειθαρχικού ελέγχου ή ποινικής δίωξης υπαλλήλων που υπάγονται στον Υποδιοικητή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ιγ. Την υποβολή στοιχείων στα αρμόδια πειθαρχικά συμβούλια όταν αυτά ζητούνται.

ιδ. Το χειρισμό θεμάτων που αφορούν στην άσκηση ένδικων

μέσων από το προσωπικό της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ιε. Την υποβολή γραπτών ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους που αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ιστ. Την επεξεργασία πορισμάτων ελεγκτικών αρχών της Δημόσιας Διοίκησης και υποβολή προτάσεων για τη βελτίωση των υπηρεσιών βάσει των υποδείξεων των πορισμάτων αυτών σε θέματα προσωπικού υπαγομένου στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

ιζ. Την ενημέρωση της βάσης δεδομένων του Σώματος Ελεγκτών – Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης επί πειθαρχικών υποθέσεων των υπαλλήλων που υπάγονται στον Υποδιοικητή.

Β) Τμήμα Κατάστασης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες:

α. Το χειρισμό θεμάτων υπηρεσιακής κατάστασης, υπηρεσιακών μεταβολών μονίμου και ΙΔΑΧ προσωπικού της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας ως και στελέχωσης των μονάδων αυτής.

β. Τη διαχείριση θεμάτων επιλογής και τοποθέτησης προϊστάμενων οργανικών μονάδων υπαγομένων στην Υποδιοίκηση Αεροναυτιλίας.

γ. Την τήρηση αρχείου προσωπικού μητρώου όλων των υπαλλήλων της Υποδιοίκησης ως και η έκδοση σχετικών πιστοποιητικών και βεβαιώσεων.

δ. Την τήρηση και επικαιροποίηση βάσης δεδομένων για την κατάσταση προσωπικού της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, την αριθμητική σύνθεση όλων των υπαλλήλων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας και τις αριθμητικές μεταβολές αυτού.

ε. Την ευθύνη για τη διαρκή ενημέρωση και επικαιροποίηση των τηρουμένων στοιχείων και δεδομένων των υπαλλήλων στο πληροφορικό σύστημα διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού με την εισαγωγή των αντίστοιχων πληροφοριών και η εισήγηση στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης για την κατάλληλη παραμετροποίηση του πληροφοριακού συστήματος.

στ. Την υποβολή γραπτών ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους που αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ζ. Τη διατήρηση των πρωτογενών αντίστοιχων στοιχείων σε φυσικό αρχείο για έναν έκαστο των υπαλλήλων, καθώς επίσης και τη δημιουργία αντίστοιχου ψηφιακού αντιγράφου αρχείου.

η. Την ενημέρωση του Μητρώου Ανθρώπινου Δυναμικού της Ελληνικής Διοίκησης όπως αυτό τηρείται από την Υπηρεσία Πληροφορικής του Υπουργείου Εσωτερικών.

θ. Την ενημέρωση της βάσης δεδομένων του Σώματος Ελεγκτών – Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης σχετικά με ευρήματα των στοιχείων του προσωπικού μητρώου των υπαλλήλων που υπάγονται στην Υποδιοίκηση Αεροναυτιλίας.

Γ) Τμήμα Οργάνωσης και Διεκπεραίωσης, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση και το χειρισμό θεμάτων οργάνωσης και διάρθρωσης των οργανικών μονάδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

β. Τις εισηγήσεις για την έκδοση αποφάσεων σχετικών με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής σε υφιστάμενα διοικητικά όργανα της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

γ. Τις εισηγήσεις σχετικά με τον καθορισμό σύνθεσης του προσωπικού, κατανομή των οργανικών θέσεων στις οργανικές μονάδες και περιγραφή καθηκόντων θέσεων εργασίας κατόπιν εισηγήσεων που λαμβάνει από τις αρμόδιες οργανικές μονάδες της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

δ. Τον καθορισμό μονάδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας που δικαιούνται επίσημης σφραγίδας, καθώς και των υπευθύνων για τη φύλαξή τους.

ε. Τις εισηγήσεις για την επικαιροποίηση των κανονιστικών πράξεων σχετικά με τις διαδικασίες εκκαθάρισης των αρχείων των μονάδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

στ. Τις εισηγήσεις και παρακολούθηση εφαρμογής μέτρων για την απλούστευση γραφειοκρατικών τύπων και διαδικασιών, καθώς και το χειρισμό θεμάτων υπηρεσιακής αλληλογραφίας, τη γραμματειακή υποστήριξη, την εξυπηρέτηση (πρωτόκολλο- διεκπεραίωση εγγράφων), καθώς και διακίνηση των πάσης φύσεως εγγράφων στις οργανικές μονάδες της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

τιλίας.

ζ. Την τήρηση του γενικού πρωτοκόλλου εισερχομένων – εξερχομένων εγγράφων και διεκπεραίωση της εξερχόμενης αλληλογραφίας της Υποδιοίκησης. Βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής.

Άρθρο 57

Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων

Η Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών, με αρμοδιότητες:

α. Τη σύνταξη του επιχειρησιακού πλάνου δράσης (Business Plan) της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, με τη συλλογή στοιχείων, για όλες τις δραστηριότητές της.

β. Τον προσδιορισμό και την καθιέρωση κέντρων κόστους (cost centers), για κάθε μία από τις λειτουργίες της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας και τον συνυπολογισμό τους κατά την σύνταξη του διακριτού προϋπολογισμού της.

γ. Την υποβολή του επιχειρησιακού πλάνου δράσης στον Γενικό Διευθυντή Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας προς έγκριση και διαβίβαση αρμοδίας.

δ. Την κατάρτιση των απαιτούμενων, κατά νόμο, οικονομικών καταστάσεων της Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας και την υποβολή τους αρμοδίως σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ε. Τη συγκέντρωση των οικονομικών στοιχείων, την επεξεργασία με σκοπό την κατάρτιση του ετήσιου τακτικού προϋπολογισμού και των μηνιαίων στόχων, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού, καθώς και την τροποποίησή του.

στ. Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού, εντός των ανώτατων ορίων, όπως και της κίνησης των πιστώσεων, της ανακατανομής αυτών, καθώς και την αντιμετώπιση θεμάτων ειδικών λογαριασμών.

ζ. Την αξιολόγηση του εκτελούμενου προϋπολογισμού, με σκοπό τη μείωση των δαπανών και γενικά τη χρησιμοποίηση όλων των πόρων με αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο.

η. Την αξιολόγηση, επεξεργασία και παροχή οικονομικών στοιχείων προς τρίτους φορείς.

θ. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων και τη συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για την κατάρτιση και υποβολή αρμοδίως του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ι. Τη συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για τη τήρηση και την καταχώρηση δεδομένων του Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ια. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, για τη χρηματοδότηση των δαπανών, καθώς και ενέργειες εκτέλεσης κάθε είδους δαπανών σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιβ. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τα εισπραττόμενα, τέλη αεροναυτιλίας, με βάση την κοστολόγηση της λειτουργίας της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την κάλυψη δαπανών προσωπικού, επενδύσεων και λειτουργίας.

ιγ. Την εισήγηση για την έκδοση αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης, από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία και συντονισμό με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιδ. Τη συγκέντρωση και αποστολή οικονομικών στοιχείων της

Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή και σε Διεθνείς Οργανισμούς σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιε. Την κατάρτιση, εκτέλεση και σύνταξη απολογισμού του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

ιστ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση αρμοδίως όπου απαιτείται στοιχείων προϋπολογισμού, τελών υπέρπτωσης και τερματικής περιοχής σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιζ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης, την επικοινωνία και συμμετοχή στους αντίστοιχους οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ιη. Τη σύνταξη εισηγήσεων και απόψεων αναφορικά με αγωγές υπαλλήλων, προσφυγές εταιρειών και επί ερωτημάτων κοινοβουλευτικού ελέγχου που αφορούν την Υποδιοίκηση Αεροναυτιλίας.

ιβ. Τον ορισμό των υπολόγων χρηματικού, την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων σε βάρος τρίτων, τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών και τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών.

κ. Την εφαρμογή των διαδικασιών για την κατάρτιση του Προϋπολογισμού. Τη σύνταξη Έκθεσης Προϋπολογισμού και την υποβολή της μαζί με τον Προϋπολογισμό στο Εκτελεστικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης έγκρισης. Το Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση μη υπέρβασης των ορίων δαπανών όπως αυτά περιγράφονται στον Προϋπολογισμό και το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

κα. Τη σύνταξη Έκθεσης Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού (Απολογιστική Έκθεση) προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο την οποία εισιγείται ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο. Κατόπιν της ως άνω έγκρισης η Έκθεση Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

κβ. Την παροχή των απαραίτητων οικονομικών στοιχείων στο Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου για την εκπόνηση των διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Β) Τμήμα Εσόδων:

α. Την εκπόνηση και παρακολούθηση εφαρμογής των διαδικασιών βεβαίωσης και είσπραξης των εσόδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

β. Την παρακολούθηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων, οφειλών και εσόδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

γ. Την κατάρτιση προϋπολογισμού εσόδων και τον προσδιορισμό των πόρων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, οι οποίοι δύναται να είναι πάσης φύσεως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων, χρηματοδοτήσεις από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλους διεθνείς οργανισμούς.

δ. Τη μέριμνα για την είσπραξη μέσω ειδικού λογαριασμού των εσόδων που προέρχονται από τα τέλη τερματικής περιοχής και τα τέλη υπέρπτωσης. Την συνεργασία με τον διεθνή οργανισμό EUROCONTROL σε ότι αφορά τα θέματα της διαχείρισης των εσόδων από τα τέλη υπέρπτωσης και τερματικής περιοχής.

ε. Την κοστολόγηση τελών υπέρπτωσης και τερματικής περιοχής και υποβολή σχετικών στοιχείων στο διεθνή οργανισμό Eurocontrol για την διαμόρφωση της μονάδας χρέωσης αεροσκαφών.

στ. Τη μέριμνα για την τήρηση των αρχών της αποτελεσματικής και αντιπροσωπευτικής κοστολόγησης καθώς και των αρχών της διαφάνειας και της μη διάκρισης κατά τον προσδιορισμό του ύψους των τελών τερματικής περιοχής και υπέρπτωσης.

ζ. Την υποβολή στην ΑΠΑ για έγκριση των κοστολογικών στοιχείων, των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

η. Τη μέριμνα για την διαβούλευση με εμπλεκόμενους φορείς όταν αυτό απαιτείται για τον προσδιορισμό του ύψους των τελών.

θ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα εσόδων, την επικοινωνία και συμμετοχή στους αντίστοιχους διε-

θνείς οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου και την μέριμνα για την εφαρμογή από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των ευρωπαϊκών κανονισμών αναφορικά με την πολιτική κοστολόγησης.

ι. Την κατάρτιση του προϋπολογισμού των εσόδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας και την υποβολή του προς έγκριση στη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Γ) Τμήμα Διαγωνισμών και Συμβάσεων, με αρμοδιότητες:

α. Τη μέριμνα για τη διενέργεια των διαγωνισμών και τη διαχείριση όλων των διαδικασιών που αφορούν στη σύνταξη και παρακολούθηση της καλής εκτέλεσης των συμβάσεων προμήθειας κάθε είδους υλικών και άυλων αγαθών καθώς και παροχής υπηρεσιών.

β. Την τήρηση εγγυητικών επιστολών.

γ. Τη συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού με στόχο την αποφυγή κατάτμησης προμηθειών και την δημιουργία οικονομίων κλίμακας κατά την διαδικασία των προμηθειών.

δ. Την εφαρμογή του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) και του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις.

Δ) Τμήμα Μισθοδοσίας, Λογιστηρίου και Εκκαθάρισης Δαπανών, με αρμοδιότητες:

α. Την εκκαθάριση αποδοχών και τον χειρισμό θεμάτων που αφορούν στη μισθοδοσία του προσωπικού της ΓΔΠΥΑ.

β. Τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών και τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών.

γ. Την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων και την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων που αφορούν θέματα μισθοδοσίας.

δ. Την παρακολούθηση και την εκκαθάριση ειδικών αποζημιώσεων.

ε. Την εκκαθάριση των αμοιβών επιτροπών εργασίας και εκπαιδευτών.

στ. Τον καταλογισμό και τη βεβαίωση στην Δ.Ο.Υ. των οφειλόμενων ποσών μισθοδοσίας προσωπικού.

ζ. Τη βεβαίωση και την είσπραξη εσόδων.

η. Την παρακολούθηση κίνησης λογαριασμών και οφειλών.

θ. Τη βεβαίωση ανεξόφλητων οφειλών στη ΔΟΥ.

ι. Τις διευθετήσεις διαφορών τελών εισπράττομένων μηνιαίως και λοιπών εσόδων.

ια. Την απόδοση Φ.Π.Α. την σύνταξη απόψεων για την απάντηση σε ερωτήματα κοινοβουλευτικού ελέγχου αρμοδιότητας του Τμήματος.

ιβ. Το χειρισμό, εφαρμογή, παρακολούθηση και τήρηση μισθολογικών διατάξεων (τακτικές, έκτακτες αποδοχές, επιδόματα, αποζημιώσεις).

ιγ. Την έκδοση φορολογικών και μισθολογικών βεβαιώσεων και την τήρηση μισθολογικού μητρώου.

Ε) Τμήμα Διαχείρισης Υλικού και Αποθηκών, με αρμοδιότητες:

α. Τον καθορισμό γενικών απαιτήσεων ανεφοδιασμού σε υλικά συντήρησης και καύσιμα του ΓΔΠΥΑ.

β. Τον καθορισμό και αναθεώρηση των γενικών συνθέσεων υλικών εξοπλισμού μονάδων αρμοδιότητας ΓΔΠΥΑ.

γ. Την παρακολούθηση, ανακατανομή και έγκριση χορήγησης υλικών εξοπλισμού αρμοδιότητας ΓΔΠΥΑ.

δ. Τη μέριμνα μηχανογράφησης στοιχείων διοίκησης υλικών.

ε. Την τήρηση λογιστικής των λογαριασμών υλικού της ΓΔΠΥΑ.

στ. Την επιμέλεια ταξινόμησης, κωδικοποίησης και έκδοσης μηχανογραφημένων καταλόγων υλικού.

ζ. Τη σύνταξη απογραφών βασικού εξοπλισμού και την τήρηση σχετικού αρχείου.

η. Την παρακολούθηση και τήρηση ορίων αποθεμάτων υλικού.

θ. Τη διαχείριση ποσών παγίων προκαταβολών και εποπτεία αυτών.

ι. Τη μέριμνα για τον χρηματικό εφοδιασμό των μονάδων.

Άρθρο 58
Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Αερολιμένων
και Υδατοδρομίων
(Γ.Δ.Δ.Α.Υ.)

Η Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων υπάγεται στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων, έχει την ευθύνη της συνολικής λειτουργίας των Υπηρεσιών Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων και λειτουργεί διοικητικά και οικονομικά ανεξάρτητα. Ο Γενικός Διευθυντής επιλέγεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί επιλογής των Γενικών Διευθυντών και λαμβάνει αποφάσεις με βάση την κρίση και την συνείδησή του, τους νόμους του Κράτους, το δημόσιο συμφέρον και το ρυθμιστικό πλαίσιο των διεθνών οργανισμών περί Αερολιμένων. Είναι υπεύθυνος έναντι κάθε Αρχής και μεριμνά για την συνεργασία και τον συντονισμό των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης αλλά και για την συνεργασία με άλλους φορείς, εθνικούς και διεθνείς. Διарθρώνεται ως ακολούθως:

Α) Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης

Β) Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων

Γ) Διεύθυνση Ασφάλειας και Ποιότητας.

Δ) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου

Ε) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης

ΣΤ) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας

Ζ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αστυπάλαιας

Η) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αράξου

Θ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ικαρίας

Ι) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καλύμνου

ΙΑ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Λήμνου

ΙΒ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καρπάθου

ΙΓ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων

ΙΔ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Μήλου

ΙΕ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Πάρου

ΙΣΤ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Νάξου

ΙΖ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Σύρου

ΙΗ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου

ΙΘ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Πάχης Μεγάρων

Κ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Σκύρου

ΚΑ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Κηθύρων

ΚΒ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Χίου

ΚΓ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καστοριάς

ΚΔ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Κοζάνης

ΚΕ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Λέρου

ΚΣΤ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Καστελόριζου

ΚΖ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Σητείας

ΚΗ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Κάσου

ΚΘ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικών Υδατοδρομίων.

Άρθρο 59
Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
και Διοικητικής Οργάνωσης

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες:

α. Το χειρισμό θεμάτων διορισμού μονίμου και πρόσληψης ΙΔΑΧ προσωπικού, καθώς και κατάρτισης και λύσης της υπαλληλικής σχέσης του μονίμου και ΙΔΑΧ προσωπικού που υπάγεται στον Υποδιοικητή.

β. Την έκδοση σχετικών πιστοποιητικών και βεβαιώσεων του προσωπικού που υπάγεται στον Υποδιοικητή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

γ. Την εισήγηση για την έκδοση εγκυκλίων οδηγιών που αφορούν στα καθήκοντα και υποχρεώσεις του προσωπικού που υπάγεται στον Υποδιοικητή.

δ. Το χειρισμό θεμάτων για τη χορήγηση των πάσης φύσεως αδειών απουσίας μετά ή άνευ αποδοχών, αναρρωτικών αδειών, αδειών διευκολύνσεων, καθώς και των πάσης φύσεως εκπαιδευ-

τικών αδειών του προσωπικού που υπάγεται στον Υποδιοικητή.

ε. Το χειρισμό θεμάτων που αφορούν σε άδειες άσκησης ιδιωτικού έργου στο προσωπικό που υπάγεται στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

στ. Την κατάρτιση των προγραμμάτων υπερωριακής απασχόλησης, καθώς και κάθε άλλου προγράμματος εργασίας σε συνεργασία με τις οργανικές μονάδες οι οποίες διαβιβάζουν τις ανάγκες πρόσθετης, υπερωριακής ή κάθε άλλης απασχόλησης εκτός ωραρίου.

ζ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση στοιχείων των υπόχρεων υπαλλήλων που υπάγονται στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων στους αρμόδιους φορείς για τον έλεγχο της περιουσιακής κατάστασής τους, όταν αυτό απαιτείται.

η. Τη συνδρομή της Διεύθυνσης Διοικητικού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για τη διεξαγωγή της εκλογικής διαδικασίας για την ανάδειξη των εκπροσώπων των υπαλλήλων που υπάγονται στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων στο Πενταμελές υπηρεσιακό συμβούλιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

θ. Τη συνδρομή της Διεύθυνσης Διοικητικού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για τη συγκρότηση και τον ορισμό των μελών των υπηρεσιακών και πειθαρχικών συμβουλίων και ειδικών επιτροπών αξιολόγησης.

ι. Τον χειρισμό θεμάτων εισαγωγικής εκπαίδευσης των νεοδιοριζόμενων υπαλλήλων ενόψει μονιμοποίησης και εξειδικευμένων εκπαιδεύσεων των υπαλλήλων όλων των κλάδων που υπάγονται στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων κατόπιν εισηγήσεων των Διευθύνσεων που υπάγονται στον Υποδιοικητή.

ια. Τον χειρισμό θεμάτων εφαρμογής πειθαρχικής διαδικασίας σε υπαλλήλους που υπάγονται στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, την προετοιμασία και την διαβίβαση του σχετικού φακέλου στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

ιβ. Την υποβολή εισηγήσεων στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος και περαιτέρω χειρισμός αυτών.

ιγ. Τη συνεργασία με την Διεύθυνση Διοικητικού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για τη χορήγηση στοιχείων στις δικαστικές, ελεγκτικές και ανεξάρτητες αρχές της Δημόσιας Διοίκησης επί θεμάτων πειθαρχικού ελέγχου ή ποινικής δίωξης υπαλλήλων της που υπάγονται στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

ιδ. Την υποβολή στοιχείων στα αρμόδια πειθαρχικά συμβούλια όταν αυτά ζητούνται.

ιε. Τον χειρισμό θεμάτων που αφορούν στην άσκηση ένδικων μέσων από το προσωπικό της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων

ιστ. Την υποβολή γραπτών ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους που αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ιζ. Την επεξεργασία πορισμάτων ελεγκτικών αρχών της Δημόσιας Διοίκησης και υποβολή προτάσεων για τη βελτίωση των υπηρεσιών βάσει των υποδείξεων των πορισμάτων αυτών σε θέματα προσωπικού υπαγομένου στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

ιη. Την ενημέρωση της βάσης δεδομένων του Σώματος Ελεγκτών – Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης επί πειθαρχικών υποθέσεων των υπαλλήλων που υπάγονται στον Υποδιοικητή.

Β) Τμήμα Κατάστασης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες:

α. Τον χειρισμό θεμάτων υπηρεσιακής κατάστασης, υπηρεσιακών μεταβολών μονίμου και Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικού της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων ως και στελέχωσης των μονάδων αυτής.

β. Τη διαχείριση θεμάτων επιλογής και τοποθέτησης προϊστάμενων οργανικών μονάδων υπαγομένων στην Υποδιοίκηση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

γ. Την τήρηση αρχείου προσωπικού μητρώου όλων των υπαλ-

λήλων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων ως και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών και βεβαιώσεων.

δ. Την τήρηση και επικαιροποίηση βάσης δεδομένων για την κατάσταση προσωπικού της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, την αριθμητική σύνθεση όλων των υπαλλήλων της Υποδιοίκησης και τις αριθμητικές μεταβολές αυτού.

ε. Την ευθύνη για την διαρκή ενημέρωση και επικαιροποίηση των τηρουμένων στοιχείων και δεδομένων των υπαλλήλων στο πληροφορικό σύστημα διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού με την εισαγωγή των αντίστοιχων πληροφοριών και η εισήγηση στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης για την κατάλληλη παραμετροποίηση του πληροφοριακού συστήματος.

στ. Την υποβολή γραπτών ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους που αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ζ. Τη διατήρηση των πρωτογενών αντίστοιχων στοιχείων σε φυσικό αρχείο για έναν έκαστο των υπαλλήλων, καθώς επίσης και τη δημιουργία αντίστοιχου ψηφιακού αντιγράφου αρχείου.

η. Την ενημέρωση του Μητρώου Ανθρώπινου Δυναμικού της Ελληνικής Διοίκησης όπως αυτό τηρείται από την Υπηρεσία Πληροφορικής του Υπουργείου Εσωτερικών.

θ. Την ενημέρωση της βάσης δεδομένων του Σώματος Ελεγκτών – Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης σχετικά με ευρήματα των στοιχείων του προσωπικού μητρώου των υπαλλήλων που υπάγονται στην Υποδιοίκηση.

Γ) Τμήμα Οργάνωσης και Διεκπεραίωσης, με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση και τον χειρισμό θεμάτων οργάνωσης και διάρθρωσης των οργανικών μονάδων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

β. Τις εισηγήσεις για την έκδοση αποφάσεων σχετικών με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής σε υφιστάμενα διοικητικά όργανα της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

γ. Τις εισηγήσεις σχετικά με τον καθορισμό σύνθεσης του προσωπικού, κατανομή των οργανικών θέσεων στις οργανικές μονάδες και περιγραφή καθηκόντων θέσεων εργασίας κατόπιν εισηγήσεων που λαμβάνει από τις αρμόδιες οργανικές μονάδες της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

δ. Τον καθορισμό μονάδων της Υποδιοίκησης που δικαιούνται επίσημης σφραγίδας, καθώς και των υπευθύνων για την φύλαξή τους.

ε. Τις εισηγήσεις για την επικαιροποίηση των κανονιστικών πράξεων σχετικά με τις διαδικασίες εκκαθάρισης των αρχείων των μονάδων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

στ. Τις εισηγήσεις και παρακολούθηση εφαρμογής μέτρων για την απλοποίηση γραφειοκρατικών τύπων και διαδικασιών, καθώς και τον χειρισμό θεμάτων υπηρεσιακής αλληλογραφίας, τη γραμματειακή υποστήριξη, την εξυπηρέτηση (πρωτόκολλο- διεκπεραίωση εγγράφων), καθώς και διακίνηση των πάσης φύσεως εγγράφων στις οργανικές μονάδες της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

ζ. Την τήρηση του γενικού πρωτοκόλλου εισερχομένων – εξερχομένων εγγράφων, και διεκπεραίωση της εξερχόμενης αλληλογραφίας της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων. Βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής.

Άρθρο 60

Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων

Η Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

Α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών, με αρμοδιότητες:

α. Τη σύνταξη του επιχειρησιακού πλάνου δράσης (Business Plan) της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, με την συλλογή στοιχείων, για όλες τις δραστηριότητες της.

β. Τον προσδιορισμό και την καθιέρωση κέντρων κόστους

(cost centers), για κάθε μία από τις λειτουργίες της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και τον συνυπολογισμό τους κατά την σύνταξη του διακριτού προϋπολογισμού της.

γ. Την υποβολή του επιχειρησιακού πλάνου δράσης στο Γενικό Διευθυντή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων προς έγκριση και διαβίβαση αρμοδίως.

δ. Την κατάρτιση των απαιτούμενων, κατά νόμο, οικονομικών καταστάσεων της Υπηρεσίας Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και την υποβολή τους αρμοδίως σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ε. Τη συγκέντρωση των οικονομικών στοιχείων, την επεξεργασία με σκοπό την κατάρτιση του ετήσιου Τακτικού Προϋπολογισμού και των μηνιαίων στόχων, σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού, καθώς και την τροποποίησή του.

στ. Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού, εντός των ανώτατων ορίων, όπως και της κίνησης των πιστώσεων, της ανακατανομής αυτών, καθώς και την αντιμετώπιση θεμάτων ειδικών λογαριασμών.

ζ. Την αξιολόγηση του εκτελούμενου προϋπολογισμού, με σκοπό τη μείωση των δαπανών και γενικά τη χρησιμοποίηση όλων των πόρων με αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο.

η. Την αξιολόγηση, επεξεργασία και παροχή οικονομικών στοιχείων προς τρίτους φορείς.

θ. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων και την συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για την κατάρτιση και υποβολή αρμοδίως του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ι. Την συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για την τήρηση και την καταχώρηση δεδομένων του Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ια. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, για τη χρηματοδότηση των δαπανών, καθώς και ενέργειες εκτέλεσης κάθε είδους δαπανών σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιβ. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τα εισπραττόμενα τέλη αεροναυτιλίας, με βάση την κοστολόγηση της λειτουργίας της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και στο βαθμό που η Υποδιοίκηση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων έχει συμβάλει στην λειτουργία της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

ιγ. Την εισήγηση για την έκδοση αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης, από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία και συντονισμό με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιδ. Τη συγκέντρωση και αποστολή οικονομικών στοιχείων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή σε και σε Διεθνείς Οργανισμούς σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιε. Την κατάρτιση, εκτέλεση και σύνταξη απολογισμού του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

ιστ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση αρμοδίως όπου απαιτείται στοιχείων προϋπολογισμού, τελών αεροδρομίων και εσόδων εμπορικής εκμετάλλευσης σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιζ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης, την επικοινωνία και συμμετοχή

στους αντίστοιχους οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ιη. Τη σύνταξη εισηγήσεων και απόψεων αναφορικά με αγωγές υπαλλήλων, προσφυγές εταιρειών και επί ερωτημάτων κοινοβουλευτικού ελέγχου που αφορούν την Υποδιοίκηση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

ιβ. Τον ορισμό των υπολόγων χρηματικού, την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων σε βάρος τρίτων, τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών και τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών.

κ. Την εφαρμογή των διαδικασιών για την κατάρτιση του Προϋπολογισμού. Την σύνταξη Έκθεσης Προϋπολογισμού και την υποβολή της μαζί με τον Προϋπολογισμό για την έκδοση απόφασης έγκρισης. Το Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση μη υπέρβασης των ορίων δαπανών όπως αυτά περιγράφονται στον Προϋπολογισμό και το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

κα. Την σύνταξη Έκθεσης Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού (Απολογιστική Έκθεση) προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο την οποία εισήγεται ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο. Κατόπιν της ως άνω έγκρισης η Έκθεση Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

κβ. Την παροχή των απαραίτητων οικονομικών στοιχείων στο Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου για την εκπόνηση των διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Β) Τμήμα Εσόδων:

α. Την κατάρτιση προϋπολογισμού εσόδων

β. Την εισήγηση για τον καθορισμό και την αναπροσαρμογή των τελών και των λοιπών εσόδων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων και την μέριμνα για διαβούλευση με αρμόδιους φορείς σε συνεργασία με την Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων.

γ. Την εισήγηση για την κατάρτιση συμφωνιών παροχής υπηρεσιών διαχείρισης αερολιμένων και υδατοδρομίων και τον προσδιορισμό των εσόδων από αυτές.

δ. Την εισήγηση για την κατάρτιση συμβάσεων εκμετάλλευσης των χώρων και των εξυπηρετήσεων των αερολιμένων των οποίων την διαχείριση έχει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας – Υποδιοίκηση Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων.

ε. Την παρακολούθηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων, οφειλών και εσόδων.

στ. Την εκπόνηση και παρακολούθηση εφαρμογής των διαδικασιών είσπραξης τελών και εσόδων.

ζ. Την κατάρτιση προϋπολογισμού εσόδων και γενικά τον προσδιορισμό των πόρων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, οι οποίοι δύναται να είναι πάσης φύσεως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων, χρηματοδοτήσεις από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλους διεθνείς οργανισμούς, επιβαλλόμενα τέλη, εισπραττόμενα παράβολα, έσοδα από συμβάσεις διαχείρισης αερολιμένων ή υδατοδρομίων, έσοδα από συμβάσεις εκμετάλλευσης των χώρων και των εξυπηρετήσεων των αερολιμένων υπό διαχείριση ΥΠΑ.

η. Την ετήσια εισήγηση για την θεσμοθέτηση του ύψους των τελών εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης που επιβάλλει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στους αερολιμένες υπό διαχείριση ΥΠΑ.

θ. Τη μέριμνα για την τήρηση των αρχών της αποτελεσματικής και αντιπροσωπευτικής κοστολόγησης καθώς και των αρχών της διαφάνειας και της μη διάκρισης κατά τον προσδιορισμό του ύψους κάθε είδους τελών που επιβάλλει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Γ) Τμήμα Διαγωνισμών και Συμβάσεων, με αρμοδιότητες:

α. Τη μέριμνα για τη διενέργεια των διαγωνισμών και τη διαχείριση όλων των διαδικασιών που αφορούν στη σύνταξη και παρακολούθηση της καλής εκτέλεσης των συμβάσεων προμήθειας κάθε είδους υλικών και άυλων αγαθών, καθώς και παροχής υπηρεσιών.

β. Την τήρηση εγγυητικών επιστολών.

γ. Τη συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού με στόχο την αποφυγή κατάτμησης προμηθειών και την δημιουργία οικονομιών κλίμακας κατά την διαδικασία των προμηθειών.

δ. Την εφαρμογή του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) και του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις.

Δ) Τμήμα Μισθοδοσίας και Λογιστηρίου και εκκαθάρισης δαπανών, με αρμοδιότητες:

α. Την εκκαθάριση αποδοχών και τον χειρισμό θεμάτων που αφορούν στη μισθοδοσία του προσωπικού της ΓΔΔΑΥ.

β. Την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων και την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων που αφορούν θέματα μισθοδοσίας.

γ. Την παρακολούθηση και την εκκαθάριση ειδικών αποζημιώσεων. Την εκκαθάριση των αμοιβών επιτροπών εργασίας και εκπαιδευτών.

δ. Τον καταλογισμό και τη βεβαίωση στην Δ.Ο.Υ. των οφειλομένων ποσών μισθοδοσίας προσωπικού.

ε. Τη βεβαίωση και την είσπραξη εσόδων.

στ. Την παρακολούθηση κίνησης λογαριασμών και οφειλών.

ζ. Τη βεβαίωση ανεξόφλητων οφειλών στην Δ.Ο.Υ..

η. Τις διευθετήσεις διαφορών τελών εισπραττομένων μηνιαίως και λοιπών εσόδων.

θ. Την απόδοση Φ.Π.Α., την σύνταξη απόψεων για την απάντηση σε ερωτήματα κοινοβουλευτικού ελέγχου αρμοδιότητας του Τμήματος.

ι. Το χειρισμό, εφαρμογή, παρακολούθηση και τήρηση μισθολογικών διατάξεων (τακτικές, έκτακτες αποδοχές, επιδόματα, αποζημιώσεις).

ια. Την έκδοση φορολογικών και μισθολογικών βεβαιώσεων και την τήρηση μισθολογικού μητρώου.

ιβ. Τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών και τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών.

Ε) Τμήμα Διαχείρισης Υλικού και Αποθηκών, με αρμοδιότητες:

α. Τον καθορισμό γενικών απαιτήσεων ανεφοδιασμού σε υλικά συντήρησης και καύσιμα.

β. Τον καθορισμό και αναθεώρηση των γενικών συνθέσεων υλικών εξοπλισμού μονάδων.

γ. Την παρακολούθηση, ανακατανομή και έγκριση χορήγησης υλικών εξοπλισμού αρμοδιότητας ΓΔΔΑΥ.

δ. Τη μέριμνα μηχανογράφησης στοιχείων διοίκησης υλικών.

ε. Την τήρηση λογιστικής των λογαριασμών υλικού.

στ. Την επιμέλεια ταξινόμησης, κωδικοποίησης και έκδοσης μηχανογραφημένων καταλόγων υλικού.

ζ. Τη σύνταξη απογραφών βασικού εξοπλισμού και την τήρηση σχετικών αρχείου.

η. Την παρακολούθηση και τήρηση ορίων αποθεμάτων υλικού.

θ. Τη διαχείριση ποσών παγίων προκαταβολών και εποπτεία αυτών. Την μέριμνα για τον χρηματικό εφοδιασμό των μονάδων.

Άρθρο 61

Διεύθυνση Ασφάλειας και Ποιότητας Αερολιμένων και Υδατοδρομίων

Η Διεύθυνση Ασφάλειας και Ποιότητας αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Ασφάλειας και Ποιότητας Αερολιμένων με αρμοδιότητες:

α. Τη μελέτη και εισήγηση για την ίδρυση και ανάπτυξη των αερολιμένων της Χώρας σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις και τον προσδιορισμό των απαιτήσεων για εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης της αεροπορικής κίνησης στους αερολιμένες.

β. Την καθιέρωση κριτηρίων και το χειρισμό θεμάτων οργάνωσης και εκμετάλλευσης των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών.

γ. Τον καθορισμό συστημάτων μεθόδων και διαδικασιών διευκόλυνσης στους αερολιμένες.

δ. Την εκπόνηση κανονισμών και το χειρισμό θεμάτων που

αφορούν τη λειτουργία των αερολιμένων, την εισήγηση για την έγκριση αερολιμενικών διατάξεων και το χειρισμό θεμάτων που αφορούν την άσκηση αερολιμενικού ελέγχου.

ε. Την καθιέρωση κριτηρίων διάθεσης χώρων στους αερολιμένες.

στ. Την εκπόνηση απαιτήσεων και προδιαγραφών κανονισμού εξυπηρέτησης αεροσκαφών.

ζ. Τον καθορισμό ωραρίου λειτουργίας Αερολιμένων, την εποπτεία λειτουργίας αερολιμενικών υπηρεσιών και την τήρηση στοιχείων σε θέματα εξειδίκευσης προσωπικού, καθώς και τη στελέχυσή τους.

η. Την παρακολούθηση της επαγγελματικής κατάρτισης του ίδιου προσωπικού και μέριμνα βελτίωσης αυτής.

θ. Την εκτίμηση απαιτήσεων σε μεταφορικά μέσα ειδικά οχήματα και λοιπά μέσα εξυπηρέτησης αερολιμένων, χειρισμός θεμάτων εκμετάλλευσης αυτών, καθώς και εκπόνηση των συνθέσεων του σχετικού υλικού.

ι. Την εκπόνηση κανονισμών και το χειρισμό θεμάτων εναποθήκευσης και ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα.

ια. Την εκτίμηση απαιτήσεων σε μέσα και υλικά πυρασφάλειας αερολιμένων, την εκπόνηση κανονισμών και διαδικασιών πυρασφάλειας αερολιμένων και τη μέριμνα για την εκπαίδευση και ενημέρωση του προσωπικού σε θέματα πυρασφάλειας.

ιβ. Την εκπόνηση σχεδίων μετακίνησης ακινητοποιηθέντων αεροσκαφών εντός της περιοχής κινήσεως των αερολιμένων και την εκπόνηση σχεδίων καταστάσεων ανάγκης αεροσκαφών.

ιγ. Την καθιέρωση κριτηρίων που αφορούν στα εμπόδια εντός των ορίων των αερολιμένων και σε περιοχές που επηρεάζουν την αεροπλοΐα και το χειρισμό θεμάτων αποφυγής δημιουργίας εμποδίων στις παραπάνω περιοχές.

ιδ. Την εκπόνηση σχεδίων διαγράμμισης περιοχής κινήσεως αερολιμένων.

Β) Τμήμα Ασφάλειας Έκνομων Ενεργειών με αρμοδιότητες:

α. Την πολιτική και το σχεδιασμό απαιτήσεων ασφάλειας Αερομεταφορών, την ανάπτυξη του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (ΕΠΑΠΑ), καθώς και του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΠΕΑΠΑ) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

β. Την ανάπτυξη προτύπων ασφάλειας, την εκπόνηση μελετών και τον καθορισμό επιχειρησιακών απαιτήσεων και αποδεκτών πρακτικών για την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

γ. Τον καθορισμό απαιτήσεων εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια φορέων.

δ. Τη συμμετοχή στη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης (γενικές και ειδικές επιθεωρήσεις, δοκιμές ελέγχου κ.ά.) για την αξιολόγηση της επάρκειας και αποτελεσματικότητας του ΕΠΑΠΑ και του ΕΠΠΕΑΠΑ.

ε. Την εισήγηση για επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις ασφάλειας που εμπíπτουν στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης.

στ. Την παρακολούθηση Εφαρμογής Προτύπων Ασφάλειας Αερολιμένων και Αεροπορικών Εγκαταστάσεων εξέταση ή/και έγκριση προγραμμάτων ασφάλειας αερολιμένων, και αεροπορικών εγκαταστάσεων.

ζ. Τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης σε αερολιμένες, και αεροπορικές εγκαταστάσεις, κρατικές ή μη, για τη διαπίστωση εφαρμογής από όλους τους εμπλεκόμενους στην ασφάλεια φορείς των προβλεπόμενων στο ΕΠΑΠΑ μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας, σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ, καθώς και παρακολούθηση της διαδικασίας και πορείας αποκατάστασης των ευρημάτων του Σώματος Εποπτών.

η. Την καταγραφή αναγκών και εισηγήσεις για τη συμπλήρωση και αναβάθμιση των εφαρμοζόμενων από τους διάφορους φορείς μέτρων ασφάλειας.

θ. Το χειρισμό θεμάτων σχετικά με την έρευνα ιστορικού προσωπικού αερολιμένων και λοιπών φορέων σε συνεργασία με αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες για τη χορήγηση αδειών εισόδου από τους αρμόδιους φορείς, όπως προβλέπεται στο ΕΠΑΠΑ.

ι. Την παρακολούθηση Εφαρμογής Προτύπων Ασφάλειας Αερομεταφορών, Φορέων Φορτίου και Προμηθειών Πτήσης και την

εξέταση και έγκριση προγραμμάτων ασφάλειας αερομεταφορών, φορέων φορτίου και προμηθειών πτήσης, καθώς και εξέταση πλήρωσης λοιπών προϋποθέσεων για χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου και έγκριση γνωστών αποστολών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ.

ια. Τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης, συμμόρφωσης των ανωτέρω φορέων, καθώς και φορέων προμηθειών πτήσης, σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ.

ιβ. Την παρακολούθηση της διαδικασίας και της πορείας αποκατάστασης των διαπιστώσεων των επιθεωρήσεων ασφάλειας, την καταγραφή ελλείψεων και εισηγήσεις για αναβάθμιση των μέτρων ασφάλειας των ανωτέρω φορέων.

ιγ. Τον εξοπλισμό ασφάλειας και την εκπόνηση τεχνικών απαιτήσεων εξοπλισμού και συστημάτων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ, σε εφαρμογή της ευρωπαϊκής και διεθνούς εν γένει νομοθεσίας, το σχεδιασμό από τεχνική άποψη της εγκατάστασης εξοπλισμού ασφάλειας σε μονάδες ευθύνης της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις.

ιδ. Τη συμμετοχή στην κατάρτιση των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ηλεκτρονικών της Κεντρικής Υπηρεσίας.

ιε. Την παρακολούθηση και τεχνικός έλεγχος της καταλληλότητας του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφάλειας αερομεταφορών σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ.

Γ) Τμήμα Καταγραφής και Ανάλυσης Συμβάντων, με αρμοδιότητες:

α. Τη συλλογή, αξιολόγηση και διερεύνηση περιστατικών και συμβάντων στο χώρο των Αερολιμένων και των Υδατοδρομιών.

β. Τη σύνταξη ετήσιας Έκθεσης Συμβάντων, καθώς και εισήγησης βελτίωσης προς τη Διοίκηση.

Άρθρο 62

Διευθύνσεις Λειτουργίας Περιφερειακών Αερολιμένων

Οι οργανικές μονάδες Λειτουργίας Περιφερειακών Αερολιμένων, υπάγονται στη Γενική Διεύθυνση Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομιών και είναι οι κάτωθι:

Α) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου

Β) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης

Γ) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας

Δ) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Λήμνου.

1. Οι Διευθύνσεις με τα υπό στοιχεία Α' έως και Δ' αποτελούνται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Αερολιμενικό με αρμοδιότητες:

α. Τον έλεγχο όλων των αεροναυτιλιακών εγγράφων των αεροσκαφών και το δειγματοληπτικό έλεγχο των πτυχίων και βεβαίωσης των ωρών πτήσης των ιπταμένων.

β. Την καταχώριση κινήσεων αεροσκαφών για την είσπραξη τελών.

γ. Την εκπαίδευση στην πράξη αερολιμενικών υπαλλήλων.

δ. Την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής υπό των αεροπορικών μεταφορέων, των διαλαβημένων στις οικείες άδειες όρων αεροπορικής εκμετάλλευσης.

ε. Τον έλεγχο της κάθε είδους κυκλοφορίας στο χώρο στάθμευσης, της κατάστασης της περιοχής κίνησης του αερολιμένα και την οργάνωση του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών και την παρακολούθηση της ορθής εξυπηρέτησης των ευρισκομένων στους χώρους αυτούς.

στ. Το συντονισμό και την κατεύθυνση των ενεργειών σε περίπτωση αεροπορικού δυστυχήματος ή συμβάντος εντός του αερολιμένα.

ζ. Την παροχή οδηγιών για την εκμετάλλευση ειδικών οχημάτων στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών. Την εκτίμηση αναγκών και τον καθορισμό των προς διάθεση χώρων του αερολιμένα και την παρακολούθηση εφαρμογής των αντίστοιχων συμβατικών όρων (πλην οικονομικών).

η. Την παρακολούθηση και τη μέριμνα καλής λειτουργίας και εμφάνισης των εγκαταστάσεων του αεροσταθμού, την εφαρμογή συστημάτων και διαδικασιών διευκολύνσεων και τη λήψη μέτρων

για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και το χειρισμό θεμάτων Δημοσίων Σχέσεων.

θ. Την υλοποίηση και τον έλεγχο εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με το πρόγραμμα ασφαλείας προς διασφάλιση του προσωπικού των χώρων των εγκαταστάσεων και της αεροπορικής κίνησης γενικά από κάθε είδους έκνομη ενέργεια.

ι. Την έκδοση ταυτοτήτων και αδειών εργασίας του πάσης φύσεως προσωπικού του αερολιμένα, των οργανισμών και επιχειρήσεων και χειρισμός θεμάτων ΠΣΕΑ.

β) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης με αρμοδιότητες:

α. Τη συντήρηση των κτιρίων του αερολιμένα, την εκτέλεση των σχετικών εργασιών και εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών.

β. Τη συντήρηση των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, των εγκαταστάσεων φωτισήμανσης και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του αερολιμένα.

γ. Τη συντήρηση των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, του κλιματισμού των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και του μηχανολογικού εξοπλισμού του αερολιμένα.

δ. Τη συντήρηση των μεταφορικών μέσων των ειδικών οχημάτων των των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων του αερολιμένα.

γ) Τμήμα Διοικητικό και Οικονομικό με αρμοδιότητες:

α. Το χειρισμό θεμάτων διοίκησης και κατάστασης του προσωπικού.

β. Τη διαχείριση χρηματικών διαθεσίμων του αερολιμένα και έγκριση δαπανών, τη διαχείριση πάγιας προκαταβολής και μισθοδοσίας προσωπικού αερολιμένα.

γ. Τον υπολογισμό εισπραχθέντων και αποδοχών εσόδων του αερολιμένα και την τήρηση οικονομικών στοιχείων.

δ. Ανάπτυξη των οικονομικών εκμεταλλεύσεων του αερολιμένα. Την εκμίσθωση χώρων και δικαιωμάτων του αερολιμένα και την παρακολούθηση εφαρμογής των οικονομικών όρων των συμβάσεων εκμεταλλεύσεων.

ε. Κατάρτιση όρων διακηρύξεων, εισήγηση αποφάσεων κατακύρωσεων και συμβάσεων και ανάληψη συναφών ενεργειών εκμίσθωσης χώρων και δικαιωμάτων οικονομικών εκμεταλλεύσεων.

στ. Την εφοδιαστική υποστήριξη του αερολιμένα σε υλικά, διαχείριση υλικού και τήρηση προβλεπόμενων λογιστικών βιβλίων.

ζ. Την εκτέλεση δαπανών του αερολιμένα και τη γραμματειακή εξυπηρέτηση του Αερολιμένα.

Άρθρο 63

Τμήματα Λειτουργίας Περιφερειακών Αερολιμένων

Οι κάτωθι οργανικές μονάδες Λειτουργίας Περιφερειακών Αερολιμένων, υπάγονται απευθείας στη Γενική Διεύθυνση Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδομιών, και λειτουργούν σε επίπεδο Τμήματος:

- Α) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αστυπάλαιας
- Β) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αράξου
- Γ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ικαρίας
- Δ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καλύμνου
- Ε) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καρπάθου
- ΣΤ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων
- Ζ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Μήλου
- Η) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Πάρου
- Θ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Νάξου
- Ι) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Σύρου
- ΙΑ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου
- ΙΒ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Πάχης Μεγάρων
- ΙΓ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Σκύρου
- ΙΔ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Κηθύρων
- ΙΕ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Χίου
- ΙΣΤ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καστοριάς
- ΙΖ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Κοζάνης
- ΙΗ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Λέρου
- ΙΘ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Καστελόριζου
- Κ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Σητείας
- ΚΑ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Κάσου.

Τα τμήματα υπό στοιχεία Α' έως και ΚΑ' έχουν τις εξής αρμοδιότητες:

α. Τον έλεγχο όλων των αεροναυτιλιακών εγγράφων των αεροσκαφών και τον δειγματοληπτικό έλεγχο των πτυχιών και βεβαίωση των ωρών πτήσης των ιπταμένων.

β. Την καταχώριση κινήσεων αεροσκαφών για την είσπραξη τελών.

γ. Την εκπαίδευση στην πράξη αερολιμενικών υπαλλήλων.

δ. Την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής υπό των αεροπορικών μεταφορέων, των διαλαμβανομένων στις οικείες άδειες όρων αεροπορικής εκμετάλλευσης.

ε. Τον έλεγχο της κάθε είδους κυκλοφορίας στο χώρο στάθμευσης, της κατάστασης της περιοχής κίνησης του αερολιμένα και την οργάνωση του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών και την παρακολούθηση της ορθής εξυπηρέτησης των ευρισκομένων στους χώρους αυτούς.

στ. Το συντονισμό και την κατεύθυνση των ενεργειών σε περίπτωση αεροπορικού δυστυχήματος ή συμβάντος εντός του αερολιμένα.

ζ. Την παροχή οδηγιών για την εκμετάλλευση ειδικών οχημάτων στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών. Την εκτίμηση αναγκών και τον καθορισμό των προς διάθεση χώρων του αερολιμένα και την παρακολούθηση εφαρμογής των αντίστοιχων συμβατικών όρων (πλην οικονομικών).

η. Την παρακολούθηση και τη μέριμνα καλής λειτουργίας και εμφάνισης των εγκαταστάσεων του αεροσταθμού, την εφαρμογή συστημάτων και διαδικασιών διευκολύνσεων και τη λήψη μέτρων για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και το χειρισμό θεμάτων Δημοσίων Σχέσεων.

θ. Την υλοποίηση και τον έλεγχο εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με το πρόγραμμα ασφαλείας προς διασφάλιση του προσωπικού των χώρων των εγκαταστάσεων και της αεροπορικής κίνησης γενικά από κάθε είδους έκνομη ενέργεια.

ι. Την έκδοση ταυτοτήτων και αδειών εργασίας του πάσης φύσεως προσωπικού του αερολιμένα, των οργανισμών και επιχειρήσεων και χειρισμός θεμάτων ΠΣΕΑ.

ια. Τη συντήρηση των κτιρίων του αερολιμένα, την εκτέλεση των σχετικών εργασιών και την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών.

ιβ. Τη συντήρηση των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, των εγκαταστάσεων φωτισήμανσης και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του αερολιμένα.

ιγ. Τη συντήρηση των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, του κλιματισμού των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και του μηχανολογικού εξοπλισμού του αερολιμένα.

ιδ. Τη συντήρηση των μεταφορικών μέσων των ειδικών οχημάτων των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων του αερολιμένα.

ιε. Το χειρισμό θεμάτων διοίκησης και κατάστασης του προσωπικού.

ιστ. Τη διαχείριση χρηματικών διαθεσίμων του αερολιμένα και έγκριση δαπανών, τη διαχείριση πάγιας προκαταβολής και μισθοδοσίας προσωπικού αερολιμένα.

ιζ. Τον υπολογισμό εισπραχθέντων και αποδοχών εσόδων του αερολιμένα και την τήρηση οικονομικών στοιχείων.

ιη. Την εκμίσθωση χώρων και δικαιωμάτων του αερολιμένα και την παρακολούθηση εφαρμογής των οικονομικών όρων των συμβάσεων εκμεταλλεύσεων.

ιθ. Την εφοδιαστική υποστήριξη του αερολιμένα σε υλικά, διαχείριση υλικού και τήρηση προβλεπόμενων λογιστικών βιβλίων.

κ. Την εκτέλεση δαπανών του αερολιμένα και τη γραμματειακή εξυπηρέτηση του Αερολιμένα.

Άρθρο 64

Συντονιστής Λειτουργίας Αερολιμένα

Οι προϊστάμενοι των Διευθύνσεων ή των Τμημάτων Λειτουργίας των υπό διαχείριση Υ.Π.Α. Αερολιμένων έχουν την ευθύνη για το συντονισμό της συνολικής λειτουργίας των Αερολιμένων.

Άρθρο 65

Σύσταση και διαχείριση Ειδικών Λογαριασμών

Υπεύθυνοι φορείς για την αποκλειστική διαχείριση των εσόδων από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής είναι η Αρχή Πο-

λιτικής Αεροπορίας και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίοι θα τα διαθέτουν αποκλειστικά για τις ανάγκες λειτουργίας τους, του προσωπικού τους και τις επενδυτικές τους ανάγκες.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση: α) του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8, με τίτλο «Ε.Δ. - Λογαριασμός τελών διαδρομής, που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 940100023000000002343788) στον οποίο θα πιστώνεται το 80% των συνολικών εσόδων που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) και β) του Ειδικού λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol», (IBAN GR 72010002300 000000002343796). Από τους παραπάνω ειδικούς λογαριασμούς θα χρηματοδοτείται το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Συστήνεται νέος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, τα έσοδα του οποίου προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας θα είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του νέου ειδικού Λογαριασμού στον οποίο θα πιστώνεται το 20% των συνολικών εσόδων που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), κινείται και εφαρμόζει του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 16), όπως έχει τροποποιηθεί, και θα χρηματοδοτεί το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Κάθε σχετικό θέμα με τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των παραπάνω εσόδων και την κίνηση των ειδικών λογαριασμών των φορέων Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα ρυθμιστεί με προεδρικό διάταγμα κατόπιν πρότασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Μέχρι την έκδοση του ως άνω προεδρικού διατάγματος που ρυθμίζει τα ανωτέρω αλλά και κάθε άλλου σχετικού προεδρικού διατάγματος για τη λειτουργία των δύο φορέων, συνεχίζουν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 και του άρθρου 35 του ν. 2912/2001, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Η παρ. 6 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 και η παρ. 5 του άρθρου 34Α του ν. 2682/1999, όπως προστέθηκε με το άρθρο 73 του ν. 3431/2006 καταργούνται μετά τη σύσταση του ως άνω ειδικού λογαριασμού. Ο ειδικός αυτός λογαριασμός συστήνεται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος. Τυχόν υπόλοιπα της ως άνω διαχείρισης διατίθενται αποκλειστικά για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατόπιν εισήγησης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και απόφασης του Υπουργού Οικονομικών δημιουργούνται διακριτοί λογαριασμοί εσόδων στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις ανάγκες διαχείρισης των εσόδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ, ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 66 Εξουσιοδοτήσεις

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευσή του παραστέλλονται, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με:

α. Την τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του παρόν-

τος νόμου του Δεύτερου Μέρους του π.δ. 56/1989 (Α' 28) ως ισχύει.

β. Την τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του παρόντος νόμου του π.δ. 52/2012 (Α' 102) ως ισχύει.

γ. Τις αρμοδιότητες των Διοικητών και Υποδιοικητών του παρόντος νόμου.

δ. Τη στελέχωση, αρμοδιότητες, κατανομή και διάρθρωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου.

ε. Ζητήματα τοποθέτησης, μετάταξης, απόσπασης προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου, των Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων του παρόντος νόμου.

στ. Τα ζητήματα επιλογής νέων Προϊσταμένων των οργανικών δομών του παρόντος, καθώς και τα ειδικότερα ζητήματα σύστασης και συγκρότησης των Υπηρεσιακών και Πειθαρχικών Συμβουλίων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ζ. Τα θέματα που άπτονται της χρηματοδότησης και οικονομικής διαχείρισης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου.

η. Τα ζητήματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 16).

θ. Την εξειδίκευση των υψηλών τυπικών προσόντων του προσωπικού των Τμημάτων Προϋπολογισμού, Δαπανών και Εσόδων και Διαγωνισμών και Συμβάσεων του παρόντος νόμου.

ι. Κάθε ζήτημα που ανάγεται στην εφαρμογή του παρόντος νόμου.

Άρθρο 67 Μισθολογικές διατάξεις προσωπικού

1. Στο προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εφαρμόζονται οι μισθολογικές διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α'173), καθώς και οι διατάξεις των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α'16), όπως ισχύουν, με την επιφύλαξη του άρθρου 76 του παρόντος.

2. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 3913/2011 παραμένει σε ισχύ.

Άρθρο 68 Υπηρεσιακά και Πειθαρχικά Συμβούλια της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Στην αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας συστήνονται διακριτά Υπηρεσιακά και Πειθαρχικά Συμβούλια για το προσωπικό κάθε μίας εξ αυτών, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα, ως εκάστοτε ισχύει. Μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 66 για το προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας συνεχίζει να λειτουργεί το υφιστάμενο Υπηρεσιακό και Πειθαρχικό Συμβούλιο, όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Η ισχύς της διάταξης του πρώτου εδαφίου αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 66.

Άρθρο 69 Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4336/2015 (Α'94) σχετικά με τις δαπάνες μετακίνησης και απόσπασης προσωπικού

1. Στο άρθρο 3 του Κεφαλαίου Α' της υποπαραγράφου Δ.9 της παρ. Δ' του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α'94) προστίθεται παράγραφος 5 ως ακολούθως:

«5. Για τη στελέχωση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν είκοσι (120) κατ' έτος. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαραγράφου Δ.9. του παρόντος.»

2. Από το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου

2 του άρθρου 13 της υποπαραγράφου Δ.9. της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 απαλείφεται η φράση «...και στελέχωσης περιφερειακών αερολιμένων...».

3. Στην περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 13 της υποπαραγράφου Δ.9. της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση που προκύπτει ανάγκη υπέρβασης, του ορίου των επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης της παραγράφου 5 του άρθρου 3 της παρούσας υποπαραγράφου για τη στελέχωση περιφερειακών αερολιμένων, κατόπιν έγκρισης του αρμόδιου Διοικητή μετά από εισήγηση του Γενικού Διευθυντή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, αναγνωρίζεται δαπάνη ξενοδοχείου ή μίσθωσης επιπλωμένης ή μη κατοικίας και μέχρι του ποσού μηνιαίας των χιλίων (1.000) ευρώ κατά τους μήνες της χειμερινής περιόδου και χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ κατά τους μήνες της θερινής περιόδου.»

4. Οι αποσπάσεις για τη στελέχωση των περιφερειακών αερολιμένων για κάλυψη εποχικών ή άλλων αναγκών, εφόσον γίνονται για χρονικό διάστημα μέχρι τριών μηνών, πραγματοποιούνται χωρίς γνωμοδότηση του υπηρεσιακού συμβουλίου».

5. Η ισχύς των ανωτέρω διατάξεων αρχείται από 1.6.2016.

Άρθρο 70 **Η υπηρεσία Παροχής Πληροφοριών Πτήσης** **Αεροδρομίου (AFIS)**

Η υπηρεσία Παροχής Πληροφοριών Πτήσης Αεροδρομίου (AFIS) παρέχεται από υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριων Κυκλοφοριών. Στην περίπτωση που το προσωπικό του ανωτέρου κλάδου δεν επαρκεί, της μη επάρκειας βεβαιούμενης από τον αρμόδιο Διοικητή, της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά περίπτωση, κατόπιν εισήγησης του Γενικού Διευθυντή Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, την σχετική υπηρεσία μπορούν να παρέχουν και υπάλληλοι κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ ανεξαρτήτως κλάδου και ειδικότητας και χωρίς ηλικιακό περιορισμό, αφού λάβουν σχετική εκπαίδευση και πιστοποίηση από τη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ).

Άρθρο 71 **Στελέχωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας** **και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**

1. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης επιτρέπεται η μετάταξη/μεταφορά μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων, καθώς και δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. και εταιρειών του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005, στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου με κοινή υπουργική απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του συναρμόδιου Υπουργού του φορέα από τον οποίο προέρχονται οι υπάλληλοι ή οι δικηγόροι, χωρίς να απαιτείται η γνώμη των αρμοδίων οργάνων των φορέων χωρίς ηλικιακό περιορισμό, κατά προτεραιότητα σε: α) κενή οργανική θέση, β) με μεταφορά θέσης εφόσον δεν υφίσταται κενή οργανική και γ) σε συνιστώμενη προσωποπαγή.

Για τη μετάταξη/μεταφορά μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων, καθώς και δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή του Δημοσίου και Ν.Π.Δ.Δ. δεν απαιτείται η έγκριση της ΠΥΣ 33/2006 της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 4002/2011.

2. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης επιτρέπεται η απόσπαση μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, υπαλλήλων, καθώς και δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. και εταιρειών του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005 στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου με κοινή υπουργική απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του συναρμόδιου Υπουργού του φορέα από τον οποίο προέρχονται οι υπάλληλοι ή οι δικηγόροι, κατόπιν αίτησής τους, χωρίς να απαιτείται η γνώμη των αρμοδίων οργάνων των φορέων ή εταιρειών και χωρίς ηλικιακό περιορισμό.

Οι αποσπασμένοι υπάλληλοι και δικηγόροι υπάγονται στο μισθολογικό καθεστώς της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η μισθοδοσία τους βαρύνει τους φορείς υποδοχής.

3. Για ειδικούς ή εξαιρετικούς λόγους κάλυψης άμεσων και επιτακτικών αναγκών στελέχωσης επιτρέπεται η μετακίνηση των υπαλλήλων και των δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή μεταξύ της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης των Διοικητών των Υπηρεσιών. Οι τακτικές αποδοχές του ανωτέρω προσωπικού βαρύνουν την Υπηρεσία προέλευσης. Τυχόν πρόσθετες αμοιβές για υπερωριακή ή άλλου είδους απασχόληση καταβάλλονται από το φορέα στον οποίο παρέχουν υπηρεσία οι υπάλληλοι.

4. Οι διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου ισχύουν μέχρι 30.6.2017.

Άρθρο 72 **Ελεγκτές Εναέριων Κυκλοφοριών**

Οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριων Κυκλοφοριών, οι οποίοι υποβάλλουν αίτηση απόλυσης της ειδικότητας του ελεγκτή και υπό την προϋπόθεση ότι γίνεται δεκτή, βάσει των διατάξεων του άρθρου 5 του π.δ. 8/2004 (Α'4), μετατάσσονται αυτοδικαίως σε κλάδο αντίστοιχο των τυπικών τους προσόντων, σε κενή οργανική ή σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 73 **Εβδομαδιαίες ώρες εργασίας προσωπικού** **Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι ειδική υπηρεσία η οποία λειτουργεί σε 24ωρη βάση. Οι εβδομαδιαίες ώρες εργασίας του προσωπικού της καθορίζονται στην υποπερίπτωση ββ' της παραγράφου 5 του άρθρου 1 της από 29 Δεκ. 1980 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με το ν. 1157/1981 (Α' 126), όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 41 του ν. 3979/2011, εξαιρουμένων των υπαλλήλων Κλάδου Ελεγκτών Εναέριων Κυκλοφοριών, για τους οποίους οι ώρες εργασίας ορίζονται εβδομαδιαίως στις τριάντα τρεις (33). Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος άρθρου αρχείται την πρώτη ημέρα του επόμενου μηνός από τη δημοσίευσή του.

Άρθρο 74 **Εκπαιδευτικά Προγράμματα Σχολής** **Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ)**

1. Για τα εκπαιδευτικά προγράμματα της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ), για τα οποία καταβάλλονται διδάκτρα από τους ενδιαφερόμενους, χορηγείται αποζημίωση για την απασχόληση των εκπαιδευτών εκτός ωραρίου εργασίας κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης. Το ανώτατο όριο εκπαιδευτικών ωρών συμπεριλαμβανομένων και των ωρών εξετάσεων δεν δύναται να υπερβαίνει τις 60 ώρες μηνιαίως ανά εκπαιδευτή.

2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, το ποσό της ωριαίας αποζημίωσης των εκπαιδευτών, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα σχετικά με την εκπαιδευτική αποζημίωση του παρόντος άρθρου. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται το κόστος της παροχής εκπαίδευσης, η διαδικασία και ο τρόπος εισπράξης του προκειμένου για εκπαιδευτικά προγράμματα που παρέχονται σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, τα οποία σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το αεροπορικό αντικείμενο της Πολιτικής Αεροπορίας.

3. Στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας τηρείται Μητρώο Εκπαιδευτών, οι οποίοι παρέ-

χουν το διδακτικό έργο των εκπαιδευτικών προγραμμάτων της ΣΠΟΑ. Το Μητρώο καταρτίζεται με απόφαση του οικείου Διοικητή κατόπιν εισήγησης του αρμόδιου για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα Τμήματος της Διεύθυνσης ΣΠΟΑ. Για την ένταξη στο Μητρώο Εκπαιδευτών του παρόντος υποβάλλεται σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Η ένταξη στο Μητρώο Εκπαιδευτών αποτελεί προϋπόθεση για την ανάθεση καθηκόντων εκπαιδευτή των εκπαιδευτικών προγραμμάτων της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ρυθμίζονται τα ειδικότερα ζητήματα κατάρτισης και τήρησης του Μητρώου του παρόντος άρθρου, τα προσόντα των και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά στο Μητρώο του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 75 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 66 του παρόντος καταργούνται:

- α. ο ν. 1340/1983 (Α'35),
- β. οι ακόλουθες διατάξεις του π.δ. 56/1989 (Α'28): άρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 15α, 15β 15γ, 15δ, 16, 17, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 και 34,
- γ. οι ακόλουθες διατάξεις του ν. 3913/2011 (Α'18): άρθρα 1 έως 12, 12 έως 21, 22 και 22Α, 27, 28 και 37,
- δ. καταργείται το π.δ. 229/2000 (Α'197),
- ε. οι διατάξεις του άρθρου 26 του ν. 3913/2011 (Α'18), ως αυτό ισχύει, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 67 του παρόντος,
- στ. η διάταξη του άρθρου 30 του ν. 3913/2011 από την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 74 του παρόντος,
- ζ. κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

Άρθρο 76 **Μεταβατικές διατάξεις**

Μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 66 του παρόντος:

- α. Εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ισχύοντος, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, Οργανισμού της ΥΠΑ, οι διατάξεις του π.δ. 52/2012 (Α'102), καθώς και οι λοιπές διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία αυτής.
- β. Για την ομαλή μετάβαση στις νέες δομές, όπως περιγράφονται στον παρόντα νόμο:
 - αα) Μέχρι την επιλογή Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το άρθρο 2, χρέη Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας εκτελεί ο υπηρέτων κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου Διοικητής της ΥΠΑ.
 - ββ) Ο υπηρέτων κατά τη δημοσίευση του παρόντος Διοικητής της ΥΠΑ, συνεχίζει να εκτελεί τα καθήκοντά του ως Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου μέχρι τη λήξη της θητείας του. Από τη λήξη της θητείας του υπηρετούντος ως άνω Διοικητή της ΥΠΑ εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 28 για την επιλογή Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
 - γγ) Το προσωπικό που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου υπηρετεί στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, διατηρεί χωρίς καμία μεταβολή το υπηρεσιακό και μισθολογικό καθεστώς που το διέπει και αξιοποιείται στο σύνολό του για την κάλυψη των αναγκών τόσο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας όσο και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή, το προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατανέμεται και τοποθετείται στις οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο ένταξής τους.
 - γ. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας συνεχίζει να παρέχει τις υπηρεσίες λειτουργίας αεροδρομίων στα παραχωρηθέντα δια συμβάσεων αεροδρόμια έως την παράδοση των αεροδρομίων

σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε σύμβασης παραχώρησης.

δ. Το άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α'16), όπως ισχύει, διατηρείται σε ισχύ εκτός της παραγράφου 6 αυτού, η οποία καταργείται.

ε. Το άρθρο 34Α του ν. 2682/1999 (Α'16), όπως ισχύει, διατηρείται σε ισχύ, εκτός της παραγράφου 5 αυτού, η οποία καταργείται.

στ. Εξακολουθεί να ισχύει κάθε άλλη ειδική διάταξη που περιλαμβάνεται στις εκάστοτε κυρωθείσες με νόμο συμβάσεις παραχώρησης της διαχείρισης αερολινεών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ** **ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ** **ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

Άρθρο 77 **Τροποποίηση του ν. 4070/2012 (Α'82)**

1. Το δεύτερο και τρίτο εδάφιο της περίπτωσης κ' του άρθρου 12 του ν. 4070/2012, ήτοι από τη φράση «Για το σκοπό αυτό...» έως και τη φράση «...για την εφαρμογή των ανωτέρω» αντικαθίστανται ως εξής:

«Για το σκοπό αυτόν, με απόφασή της συγκροτεί συνεργεία ελέγχου, ορίζοντας τη σύνθεση και τις αμοιβές αυτών. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδει Κανονισμό, ο οποίος ρυθμίζει κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διατάξεως αυτής. Καθιερώνεται σύστημα επιφυλακής (ενεργού και ετοιμότητας) του προσωπικού του Τμήματος Εποπτείας της Διεύθυνσης Φάσματος και των Περιφερειακών Γραφείων της ΕΕΤΤ, που έχουν αρμοδιότητα την εποπτεία του Φάσματος, με στόχο την άμεση αντιμετώπιση παρεμβολών που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και αφορά ιδίως τα συστήματα αεροναυτιλίας, ναυσιπλοΐας, σωματικών ασφαλείας και σωματών Στρατού. Το προσωπικό που είναι σε επιφυλακή, μπορεί να ενεργοποιηθεί και σε άλλες σοβαρές περιπτώσεις, μετά από σχετική εντολή από τον Πρόεδρο της ΕΕΤΤ ή τον νόμιμο αναπληρωτή του.

Ενεργή επιφυλακή νοείται η κατάσταση κατά την οποία τα στελέχη του προσωπικού της ΕΕΤΤ που είναι σε επιφυλακή έχουν λάβει εντολή για την εκκίνηση της διαδικασίας εξεύρεσης λύσης στο υφιστάμενο πρόβλημα παρεμβολής, μέσω όλων των διαθέσιμων μετρητικών διατάξεων που διαθέτει η ΕΕΤΤ.

Επιφυλακή ετοιμότητας νοείται η κατάσταση κατά την οποία τα στελέχη του προσωπικού της ΕΕΤΤ που είναι σε επιφυλακή είναι προεβασμένα μέσω υπηρεσιακών τηλεφώνων και διαθέσιμα προς άμεση ενεργοποίηση, με στόχο την επίλυση προβλημάτων από παρεμβολές.

Η συμμετοχή των στελεχών των αρμοδίων οργανικών μονάδων (Τμήμα Εποπτείας Φάσματος και Περιφερειακών Γραφείων) στο σύστημα επιφυλακής που καθιερώνεται με την παρούσα διάταξη, είναι υποχρεωτική και γίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε υπηρεσιακές ανάγκες που ορίζονται από απόφαση του Προϊσταμένου της Δ/σης Φάσματος για κάθε μονάδα.

Για την εφαρμογή του ανωτέρω συστήματος επιφυλακής, η Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδει Κανονισμό, ο οποίος ρυθμίζει κάθε σχετική λεπτομέρεια.

Το ωρομίσθιο των ενεργών επιφυλακών υπολογίζεται με συντελεστή 0,0057 επί του βασικού μισθού που κατέχει ο δικαιούχος.

Η συνολική αμοιβή για κάθε μέλος ενεργοποιούμενου κλιμάκιου επιφυλακής προσδιορίζεται ανάλογα με τη διάρκειά της με το εξής ωρομίσθιο:

α. Για επιφυλακή ημέρας καθημερινής μέχρι την 22η ώρα, το ωρομίσθιο πολλαπλασιάζεται με τις αντίστοιχες ώρες απασχόλησης.

β. Για νυκτερινή επιφυλακή καθημερινής, από 22η ώρα μέχρι την 6η πρωινή, το ωρομίσθιο αυξημένο κατά δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί τις αντίστοιχες ώρες νυκτερινής απασχόλησης.

γ. Για ημερήσια επιφυλακή Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών, από 6η μέχρι 22η, το ωρομίσθιο αυξημένο κατά είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) επί τις αντίστοιχες ώρες απασχόλησης.

δ. Για νυκτερινή επιφυλακή Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών,

από 22η μέχρι 6η πρωινή, το ωρομίσθιο αυξημένο κατά τριάντα τοις εκατό (30%) επί τις αντίστοιχες ώρες απασχόλησης.

Το ωρομίσθιο για κάθε επιφυλακή ετοιμότητας ορίζεται στα πενήντα εκατοστά του αντίστοιχου ωρομισθίου ενεργούς επιφυλακής.

Ανεξαρτήτως των ωρών επιφυλακής, τα στελέχη της ΕΕΤΤ που είναι υπόχρεοι επιφυλακής δεν μπορούν να λαμβάνουν μηνιαίως μεγαλύτερη αποζημίωση από αυτή που αντιστοιχεί σε 7 επιφυλακές ετοιμότητας (5 Καθημερινές, 1 Σάββατο, 1 Κυριακή - Εξαιρέσιμη ημέρα), μη τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 (Α'176).»

2. Οι ως άνω τροποποιήσεις του δεύτερου και τρίτου εδαφίου της περίπτωσης κ' του άρθρου 12 του ν. 4070/ 2012 έχουν ισχύ από 1.1.2016.

3. Στην παρ. 6 του άρθρου 75 του ν. 4070/2012 (Α'82), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 18 του άρθρου 60 του ν. 4313/2014 (Α'261), μετά τη φράση «για θέματα που έχουν σχέση με το πεδίο δραστηριότητάς της,.....» προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«.....η κάθε είδους ερευνητική, εκπαιδευτική και ακαδημαϊκή ενίσχυση για την ανάπτυξη των ηλεκτρονικών υπηρεσιών, η χρηματοδότηση υλικοτεχνικής υποδομής και εξοπλισμού, καθώς και η επιχορήγηση προωθητικών δράσεων για την παροχή τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών και την ευρυζωνική σύνδεση ειδικών κατηγοριών πληθυσμού και ειδικών γεωγραφικών περιοχών, την ισότιμη συμμετοχή των πολιτών στη πληροφόρηση και τη μείωση του ψηφιακού χάσματος στην Επικράτεια.....»

Άρθρο 78

Παράταση της προθεσμίας για κεραιοσυστήματα

Οι προβλεπόμενες προθεσμίες στις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 3 του ν. 4053/2012 (Α' 44), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 126 του ν. 4249/2014 (Α'73) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 15 παρ. 12 του ν. 4339/2015 (Α' 133), όπως και στις διατάξεις του άρθρου 62 παρ. 1 του ν. 4313/2014 (Α'261), όπως ισχύουν, παρατείνονται από τη λήξη τους μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 2017. Οι ως άνω προθεσμίες δύνανται να παραταθούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για διάστημα όχι ανωτέρω των έξι (6) μηνών από τη λήξη της ως άνω προθεσμίας.

Άρθρο 79

Στην περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3213/2003 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Ειδικότερα, τα πρόσωπα που ελέγχονται υποχρεωτικά, σύμφωνα με το άρθρο 3B παρ. 2 του παρόντος νόμου και το άρθρο 7A παρ. 3 περίπτωση γ' στοιχεία αα' έως ζζ' του ν. 3691/2008 επισυνάπτουν στη δήλωση αντίγραφα των αναγκαίων εγγράφων, από τα οποία προκύπτει η δηλούμενη περιουσιακή κατάσταση, όπως αυτά θα εξειδικευθούν στην απόφαση του Προέδρου της Βουλής και την κοινή υπουργική απόφαση, η έκδοση των οποίων προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3213/ 2003.»

Άρθρο 80

1. Το έβδομο εδάφιο της περίπτωσης ββ' της παρ. 3α του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4414/2016 (Α' 149) και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Η χρέωση της περίπτωσης αυτής επιβάλλεται σταδιακά στους εκπροσώπους φορτίου ως εξής: για το έτος 2016, ανέρχεται στο πενήντα τοις εκατό (50%) της χρέωσης που προκύπτει με την εφαρμογή της μεθοδολογίας και για το έτος 2017 και στο εξής στο εκατό τοις εκατό (100%).»

2. Το ένατο και δέκατο εδάφιο της περίπτωσης ββ' της παρ. 3α του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4414/2016 (Α' 149) και ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«Η απόφαση της ΠΑΕ για την αναπροσαρμογή του ΕΤΜΕΑΡ κατά την περίπτωση αα' της παραγράφου 3β του παρόντος άρθρου για τον Ιούνιο του έτους 2016, εκδίδεται μέχρι τις 20.10.2016,

λαμβάνοντας υπόψη τα έσοδα του λογαριασμού με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Ειδικά η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου γίνεται με στόχο την εξάλειψη του λογιστικού χρέους του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου μέχρι το τέλος του έτους 2017, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης.»

3. Μετά το έκτο εδάφιο της περίπτωσης αα' της παρ. 3β του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4414/2016 (Α' 149) και ισχύει, προστίθενται τα ακόλουθα εδάφια:

«Οι αποφάσεις των προηγούμενων εδαφίων, που αναπροσαρμόζουν τις μοναδιαίες χρεώσεις του ΕΤΜΕΑΡ, γίνονται με στόχο την εξάλειψη του λογιστικού χρέους (άθροισμα σωρευτικού λογιστικού χρέους προηγούμενων ετών και λογιστικού ελλείμματος τρέχοντος έτους) του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου μέχρι το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο εφαρμόζονται οι αποφάσεις αυτές.

Ειδικά, για το έτος 2017, η ως άνω αναπροσαρμογή των μοναδιαίων χρεώσεων του ΕΤΜΕΑΡ διενεργείται από τη ΠΑΕ με αποφάσεις που εκδίδονται το Δεκέμβριο του έτους 2016 και τους μήνες Μάρτιο, Ιούνιο και Σεπτέμβριο του έτους 2017 (εφεξής μήνες αναπροσαρμογής) και οι προκύπτουσες τιμές των χρεώσεων αυτών εφαρμόζονται από την πρώτη ημέρα του μήνα που ακολουθεί το μήνα αναπροσαρμογής.

Κατά τους μήνες αναπροσαρμογής του προηγούμενου εδαφίου, σε περίπτωση που η διαφορά του τρέχοντος λογιστικού χρέους του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου, στη βάση των τελευταίων διαθέσιμων πραγματικών στοιχείων, είναι μεγαλύτερη από 15 εκατομμύρια ευρώ σε σύγκριση με την αντίστοιχη εκτίμηση του λογιστικού χρέους του ίδιου χρονικού σημείου, όπως αυτό εκτιμήθηκε κατά τον προηγούμενο μήνα αναπροσαρμογής σύμφωνα με τα ανωτέρω, η ΠΑΕ υπολογίζει το ύψος των χρεώσεων του ΕΤΜΕΑΡ κατά τρόπο ώστε η ως άνω διαφορά να καλυφθεί στους επόμενους μήνες μέχρι και το Δεκέμβριο του έτους 2017 και το σωρευτικό λογιστικό χρέος του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου να εξαιρεθεί μέχρι το τέλος του μήνα Δεκεμβρίου του έτους 2017.»

Άρθρο 81

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς των Κεφαλαίων Α' και Β' του παρόντος αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης του διατάγματος που προβλέπεται στο άρθρο 66 και των υπολοίπων διατάξεων από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις τους.

Αθήνα,.....2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|--|---|
| 1. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ | 2. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ |
| 3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ |
| 5. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ | 6. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ |
| 7. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ | 8. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ. |

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεπώς το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύ-

σουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 19.13' λύεται η συνεδρίαση για αύριο, ημέρα Παρασκευή 7 Οκτωβρίου 2016 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος, κοινοβουλευτικό έλεγχο: συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ