

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚΔ'

Πέμπτη 12 Μαΐου 2016

ΘΕΜΑΤΑ

A. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 9922, 9924, 9930
2. Άδεια απουσίας του Βουλευτή κ. Ο. Κωνσταντινόπουλου, σελ. 9927
3. Ανακοινώνεται ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν μαθητές από το 13ο Δημοτικό Σχολείο Γλυφάδας, το 2ο Δημοτικό Σχολείο Χαϊδαρίου, το Δημοτικό Σχολείο Φυλής, το 1ο Δημοτικό Σχολείο Κουνουπιδιανών Χανίων και το 55ο Δημοτικό Σχολείο Πάτρας, σελ. 9907, 9909, 9910, 9916, 9930
4. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 9901, 9902, 9903, 9905, 9906, 9907, 9911, 9912, 9913, 9914, 9915, 9916, 9917, 9918, 9919, 9920, 9926, 9927, 9928, 9929

B. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Ανακοίνωση του δελτίου επικαίρων ερωτήσεων της Παρασκευής 13 Μαΐου 2016, σελ. 9925
2. Συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων:
Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων:
 - i. σχετικά με τις αντικανονικές περικοπές ενισχύσεων, την αναγκαία παράταση της προθεσμίας εμπρόθεσμης υποβολής της Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης του έτους 2016 και επιβεβλημένο το δικαίωμα υποβολής ενστάσεων για τα οριστικά δικαιώματα, σελ. 9926
 - ii. σχετικά με την αποζημίωση των αγροτών, για τη μειωμένη παραγωγή σε όλες σχεδόν τις δενδρώδεις καλλιέργειες Πέλλας και Ημαθίας, σελ. 9928
 - iii. σχετικά με τις εκπρόθεσμες Ενιαίες Αιτήσεις Ενίσχυσης Γεωργών έτους 2015, την εσφαλμένη ψηφιοποίηση αγροτεμαχίων καλλιεργητών ενταγμένων σε γεωργοπεριβαλλοντικά προγράμματα και τα προβλήματα που δημιούργησε η τεχνική λύση που δόθηκε το 2014 για την κατανομή των δημοσίων επιλέξιμων εκτάσεων βοσκοτόπων αρμοδιότητας του ΟΠΕ-ΚΕΠΕ, σελ. 9929
 - iv. σχετικά με τα μέτρα αποζημίωσης αγροτών και αποκατάστασης καλλιεργειών και υποδομών από την πυρκαγιά που προκλήθηκε 21-4-2016 στις περιοχές Ανατολή και Μύρτο του Δήμου Ιεράπετρας Ε.Π. Λασιθίου Κρήτης, σελ. 9930

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και των τροπολογιών και ψήφιση στο σύνολο των σχεδίων νόμων του Υπουργείου Εξωτερικών: α) «Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της, αφενός, και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, αφετέρου, με τις αναπόσπαστες σ' αυτήν Δηλώσεις», σελ. 9901 – 9920, 9923
2. Κατάθεση Εκθέσεως Διαρκούς Επιτροπής:
Η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την Έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της

Κίνας, σχετικά με τη συνεργασία στον τομέα των θαλασσίων υποθέσεων», σελ. 9918

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΕΣ

ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Ν. , σελ. 9915 - 9932
ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ Α. ,
σελ. 9901 - 9915

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

A. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΜΥΡΑΣ Γ. , σελ. 9912, 9915
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ε. , σελ. 9928
ΒΑΚΗ Φ. , σελ. 9902, 9903, 9911
ΒΟΡΙΔΗΣ Μ. , σελ. 9903, 9905, 9906, 9907
ΒΡΟΥΤΣΗΣ Ι. , σελ. 9911, 9914
ΔΑΝΕΛΛΗΣ Σ. , σελ. 9903
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ Α. , σελ. 9916, 9919
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Ν. , σελ. 9915, 9916, 9917, 9918,
9919, 9920, 9926, 9927,
9929

ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ν. ,

σελ. 9902, 9903, 9916
ΚΑΡΡΑΣ Γ. , σελ. 9902, 9907, 9916
ΚΑΤΣΙΚΗΣ Κ. , σελ. 9915, 9916
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β. , σελ. 9917
ΚΟΚΚΑΛΗΣ Β. , σελ. 9929
ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α. , σελ. 9901, 9902, 9907, 9911,
9913
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ Π. , σελ. 9901, 9903, 9911, 9914,
9915, 9917
ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ Γ. , σελ. 9914, 9915, 9917
ΞΥΔΑΚΗΣ Ν. , σελ. 9905
ΠΑΠΠΑΣ Χ. , σελ. 9902, 9905, 9907, 9911,
9912
ΣΠΙΡΤΖΗΣ Χ. , σελ. 9907
ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ Α. ,
σελ. 9901, 9902, 9903, 9905,
9906, 9907, 9911, 9912,
9913, 9914

B. Επί των επικαίρων ερωτήσεων:

ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ε. , σελ. 9926, 9927, 9928, 9929,
9930, 9931, 9932
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β. , σελ. 9926, 9927, 9928
ΚΟΚΚΑΛΗΣ Β. , σελ. 9929, 9930
ΣΗΦΑΚΗΣ Ι. , σελ. 9928
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ Ε. , σελ. 9930, 9931

Γ. Επί των σχεδίων νόμων του Υπουργείου Εξωτερικών:

ΑΜΥΡΑΣ Γ. , σελ. 9914, 9915
ΒΟΡΙΔΗΣ Μ. , σελ. 9905, 9906
ΒΡΟΥΤΣΗΣ Ι. , σελ. 9912, 9913
ΔΑΝΕΛΛΗΣ Σ. , σελ. 9907
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ Α. , σελ. 9908, 9918, 9919
ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. , σελ. 9909
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ν. ,
σελ. 9904, 9906, 9909, 9916
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ Α. , σελ. 9917

ΚΑΡΡΑΣ Γ. ,	σελ. 9902, 9918
ΚΑΤΣΙΚΗΣ Κ. ,	σελ. 9910, 9916
ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α. ,	σελ. 9911, 9913, 9914
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ Π. ,	σελ. 9904, 9917
ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ Γ. ,	σελ. 9914
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ Χ. ,	σελ. 9916
ΞΥΔΑΚΗΣ Ν. ,	σελ. 9904
ΠΑΠΠΑΣ Χ. ,	σελ. 9902, 9903, 9905, 9908, 9912
ΡΙΖΟΥΛΗΣ Α. ,	σελ. 9907, 9919, 9920
ΣΑΡΙΔΗΣ Ι. ,	σελ. 9910
ΣΠΙΡΤΖΗΣ Χ. ,	σελ. 9905, 9906, 9907, 9911, 9912, 9919
ΣΤΑΘΑΚΗΣ Γ. ,	σελ. 9907
ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ Α. ,	σελ. 9907

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ:

ΑΝΤΩΝΙΟΥ Χ. ,	σελ. 9913
ΒΑΚΗ Φ. ,	σελ. 9911
ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. ,	σελ. 9907
ΛΥΚΟΥΔΗΣ Σ. ,	σελ. 9911
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. ,	σελ. 9923

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

ΙΖ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚΔ'

Πέμπτη 12 Μαΐου 2016

Αθήνα, σήμερα στις 12 Μαΐου 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.40' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία της Γ' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση. Εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου των σχεδίων νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών: α) «Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου, με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας» και β) «Κύρωση της Συνολικής Συμφωνίας-Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της, αφενός, και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, αφετέρου, με τις αναπόσπαστες σ' αυτήν Δηλώσεις».

Τα νομοσχέδια ψηφίστηκαν στη διαρκή επιτροπή κατά πλειοψηφία.

Εισάγονται προς συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής, δηλαδή μπορούν να λάβουν τον λόγο μόνο όσοι έχουν αντίρρηση επί της κύρωσης αυτών των συμφωνιών.

Ωστόσο, επειδή έχουν κατατεθεί και τρεις τροπολογίες, οι οποίες σας έχουν διανεμηθεί, οι υπ' αριθμόν 429/3, 430/4 και 431/5, θα πρότεινα αρχικά να τοποθετηθούν επί της αρχής των δύο συμφωνιών ο κ. Χρήστος Παππάς από τον Λαϊκό Σύνδεσμο-Χρυσή Αυγή και ο κ. Νικόλαος Καραθανασόπουλος από το ΚΚΕ, που είτε δήλωσαν «ΠΑΡΩΝ» είτε καταψήφισαν στη διαρκή επιτροπή, καθώς και ο αρμόδιος Υπουργός για πέντε λεπτά.

Στη συνέχεια προτείνω να συζητηθούν οι τρεις υπουργικές τροπολογίες μαζί και να λάβουν τον λόγο οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι, οι εισηγητές, οι ειδικοί αγορητές και οι αρμόδιοι Υπουργοί, για πέντε λεπτά ο καθένας.

Για τις Κοινοβουλευτικές Ομάδες που έχουν ορίσει διαφορετικούς Κοινοβουλευτικούς Εκπροσώπους, εισηγητές ή ειδικούς αγορητές, η πρόταση είναι να μιλήσουν από τρία λεπτά ο καθένας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα κι εγώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Περιμένετε λίγο.

Αυτή είναι η πρόταση που καταθέτουμε για τη σημερινή συζήτηση.

Κύριε Μηταράκη, έχετε τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, έχει γίνει μία παράδοση αυτής της κοινοβουλευτικής περιόδου η Κυβέρνηση να φέρνει άσχετες προς την κύρωση συμβάσεων τροπολογίες για συζήτηση.

Αυτό είχε συμβεί μία φορά στην ΙΕ' περίοδο, σε νομοσχέδιο που είχα την τιμή να υποστηρίξω ως Υπουργός της κυβέρνησης. Αυτό που τότε επέλεξε το Σώμα ήταν ότι από τη στιγμή που έρχονται τροπολογίες και πλέον παύει να είναι κύρωση και κατά συνέπεια δεν μπορεί να συζητηθεί κατά την ταχεία διαδικασία, πρέπει να ανοίξει ο κατάλογος των ομιλητών, κυρία Πρόεδρε. Να μιλήσουν οι εισηγητές των κομμάτων επί των προτεινόμενων τροπολογιών, να ανοίξει το σύστημα εγγραφών και να εγγραφούν όσοι συνάδελφοι επιθυμούν.

Ο Κανονισμός της Βουλής προβλέπει μία ειδική διαδικασία για την κύρωση, αλλά μόνο για την κύρωση και όχι για θέματα τα οποία είναι γενικότερου ενδιαφέροντος.

Δεν μπορεί, λοιπόν, όταν η Κυβέρνηση επιλέγει να φέρει μία τροπολογία σε γενικό νομοσχέδιο, οι Βουλευτές να έχουν το δικαίωμα να μιλούν, αλλά όταν η Κυβέρνηση επιλέγει να φέρνει τις τροπολογίες σε κυρώσεις τότε οι Βουλευτές να μην έχουν το δικαίωμα να μιλούν. Αυτή είναι σαφής παραβίαση του πνεύματος του Κανονισμού και του Συντάγματος.

Προτείνω, λοιπόν, κυρία Πρόεδρε να μιλήσουν οι εισηγητές φυσικά –όπως είπατε- να μιλήσουν οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι, αλλά κατά τη διάρκεια των πρωτολογιών των εισηγητών να ανοίξει το σύστημα και να εγγραφούν οι συνάδελφοι, όπως προβλέπει επί της ουσίας ο Κανονισμός.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κύριε Λοβέρδο, έχετε τον λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Πολύ καλά κάνατε και μεταφέρατε τη διαδικασία, η οποία ακολουθείται στη Βουλή, από τη στιγμή που καταστρατηγήθηκε πια μόνιμα η ειδική διαδικασία του Κανονισμού για συνοπτικές και ειδικές νομοθετικές διαδικασίες. Νομίζω ότι στην εισαγωγή σας κάνατε αναφορά σε συγκεκριμένα άρθρα.

Αυτό καταστρατηγήθηκε. Περνάω με αυτές τις διαδικασίες ό,τι τροπολογίες θέλουμε. Κατ' αυστηρά εξαίρεση και υπό τις μεγάλες διαμαρτυρίες της Αντιπολίτευσης, τα προηγούμενα χρό-

νια αυτό έγινε μόνο τρεις με τέσσερις φορές. Τώρα γίνεται συνεχώς.

Θα ήθελα να εκφράσω δύο σκέψεις μου: Η πρώτη είναι ότι δεν δικαιολογείται όλη αυτή η πρακτική με αυτά που είτε η Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ την Παρασκευή με το όργιο των τροπολογιών, μεταξύ των οποίων ήταν και αυτή για την παραλιακή, όπου με λαθροχειρία Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ εκτός Αττικής την πρότειναν και τάχα τη δέχθηκε ο κ. Φίλης.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΑΚΗ: Τι είπα εγώ την Παρασκευή, κύριε Λοβέρδο;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Τότε που τα βάλουμε τα θέματα μάς έλεγαν: Μα, δεν σας ενδιαφέρει η ουσία; Ο τύπος σας ενδιαφέρει; Και ο Κανονισμός της Βουλής ουσία είναι, ρύθμιση είναι. Και γιατί έγινε Κανονισμός; Γιατί είναι επαναλαμβανόμενη ουσία που έγινε τύπος. Για να σεβόμαστε ορισμένα πράγματα.

Άρα, συμφωνώ με τον κ. Μηταράκη. Πρέπει να ανοίξετε κατάλογο. Και σε ό,τι αφορά στους χρόνους που δώσατε, συμφωνώ μαζί σας. Δεν χρειάζομαστε περισσότερο χρόνο.

Θα ήθελα να σας παρακαλέσω να το κάνετε αυτό, γιατί εξαιρείται το Σώμα από μία διαδικασία, η οποία είναι εκ του πλαγίου και η οποία αφορά διατάξεις –σωστές ή λάθος, αυτό θα το δούμε– που πρέπει όμως να συζητηθούν.

Τέλος, κυρία Πρόεδρε, αναφέρατε για την κύρωση των δύο συμφωνιών τον Υπουργό που θα πάρει τον λόγο. Αναρωτιέμαι εάν για αυτές τις τροπολογίες θα έρθουν εδώ οι ασκούντες νομοθετική πρωτοβουλία. Αυτό θα πρέπει να μας το πείτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Είναι εδώ.

Έχουν ζητήσει τον λόγο ο κ. Καρράς, ο κ. Καραθανασόπουλος, ο κ. Παππάς, η κ. Βάκη και ο κ. Δανέλλης.

Ορίστε, κύριε Καρρά, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Θα είμαι πολύ σύντομος.

Συμφωνώ με τους προλαλήσαντες συναδέλφους. Συμπληρώνω μόνο τούτο: Βλέπω ότι μία εκ των τροπολογιών συνιστά αυτοτελή Υπηρεσία Οδικών Τελών υπαγομένη στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Δηλαδή είναι οργανωτική τροπολογία δημόσιας υπηρεσίας που απαιτεί ειδικό νόμο κατά το Σύνταγμα και θα απαιτηθεί συζήτηση τόσο στις επιτροπές όσο και στην Ολομέλεια κατά την τακτική κοινή διαδικασία. Και γιατί το λέω αυτό;

Αν πιάσουμε τις διατάξεις και αναχθούμε από το άρθρο 70 μέχρι το άρθρο 75, το άρθρο 76 του Συντάγματος, κυρία Πρόεδρε –δεν μιλώ για τον Κανονισμό πλέον, έχω φύγει από τον Κανονισμό–, θα δούμε ότι έχουν αυστηρότατο τυπικό για τη συζήτηση τροπολογιών προς δημιουργία δημοσίων υπηρεσιών.

Υπό την έννοια αυτήν –δεν ξέρω αν είναι ορθή ή λανθασμένη η τροπολογία αυτή– αισθανόμαστε ότι έχουμε μία νέα παραβίαση. Έχω μιλήσει και σε προηγούμενες συνεδριάσεις για κατά συρροή παραβιάσεις. Εμείς δηλώνουμε ότι θα καταψηφίζουμε από εδώ και πέρα κάθε τροπολογία, η οποία παραβιάζει το Σύνταγμα και κατά το τυπικό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κύριε Καρρά, αυτό μπορείτε να το αναπτύξετε όταν είναι και οι Υπουργοί, επειδή είναι ζήτημα ουσίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, είναι προδικαστικό, προκαταρκτικό ζήτημα, κατά την άποψή μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ναι, παρά ταύτα, θα πρέπει να έχετε την απάντηση των Υπουργών.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Πρέπει να έρθουν και οι Υπουργοί, αλλά θα παρακαλέσω να έρθει και ο Υπουργός Εσωτερικών. Δεν μπορεί να συστήνεται υπηρεσία στο δημόσιο, χωρίς την παρουσία του Υπουργού Εσωτερικών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τον λόγο έχει ο κ. Καραθανασόπουλος.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Δεν θα μπω στην ουσία ούτε καν στο πώς θα οργανωθεί η συζήτηση. Θα μπω στο τυπικό, διότι εδώ πέρα έχουμε πάγια τακτική της Κυβέρνησης. Δεν γίνεται κατ' εξαίρεση για κάποιο έκτακτο γεγονός ή έκτακτο περιστατικό. Βεβαίως, ενδεχομένως –και πρέπει ο κ. Σταθάκης να μας το εξηγήσει– να αφορά έκτακτη υπόθεση η μία τροπολογία. Οι υπόλοιπες δύο δεν έχουν τίποτα το έκτα-

κτο, άρα, πρέπει να αποσυρθούν, κατά τη γνώμη μας και να μη συζητήσουμε καν το πώς θα οργανωθεί η συζήτηση εδώ των τροπολογιών. Διότι πρόκειται για μία διαδικασία η οποία έχει κάνει «κουρελόχαρτο» τις όποιες διαδικασίες προβλέπει ο Κανονισμός.

Βεβαίως, αν αποδεχτούμε μία τέτοια διαδικασία, το επόμενο χρονικό διάστημα θα έχουμε μία πλημμυρίδα τέτοιων τροπολογιών που επί της ουσίας δεν θα μπορούμε να τοποθετηθούμε στα συγκεκριμένα ζητήματα που αυτές θίγουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ορίστε, κύριε Παππά, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, ο τύπος επαναλαμβανόμενος πάντοτε κρατάει την ουσία.

Συνεπώς, εμείς είμαστε κατά της συζήτησεως των τροπολογιών. Το έχετε «πάρει σκονίι κορδόνι» να βάζετε σε άσχετα νομοσχέδια –καλή ώρα σε δύο απλές κυρώσεις, όπου υπάρχει η γνωστή διαδικασία- τροπολογίες.

Από εκεί και πέρα, όσον αφορά στον κ. Μηταράκη που συμφώνησε με τη διεξαγωγή της συζήτησης αλλά με άλλον τρόπο, άκουσα με προσοχή που ανέπτυξε light -λόγω κομματικής προέλευσης ενδεχομένως και χαρκτηρή- τις απόψεις του.

Όμως, θέλω να πω, κύριε Μηταράκη, ότι ξεχνάτε –έχετε κοντή μνήμη- τα δικά σας αίσηχη –και επιτρέψτε μου να το πω– δηλαδή της κυβερνήσεως Σαμαρά, η οποία, όπως καλή ώρα και η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, είχε κάνει «πλυντήριο» την ελληνική Βουλή με διάφορα νομοθετήματα.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Όχι έτσι, όμως!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Μη διαφωνείτε, κύριε Λοβέρδο! Έτσι είχαν γίνει! Ας θυμηθούμε και την ΕΡΤ, ας θυμηθούμε και ένα σωρό νομοσχέδια που είχαν έρθει. Πώς είχε κλείσει η Βουλή;

Ζούμε μία κοινοβουλευτική δικτατορία, το ξέρουμε. Πολλές φορές δεν έχει σημασία τι λέμε εμείς εδώ. Πολλές φορές λέμε ότι αφού έχουν την πλειοψηφία, «έχουν το μαχαίρι, έχουν και το πεπόνι». Κάνει ό,τι θέλει η εκτελεστική εξουσία μέσω της νομοθετικής, μέσω της Βουλής και οι Βουλευτές δεν έχουν τη δική τους άποψη, αλλά είναι μέσα σε ένα κομματικό «μαντρί». Εκατόν πενήντα τρεις; Εκατόν πενήντα τρεις! Να σφαγιαστεί ο ελληνικός λαός; Εκατόν πενήντα τρεις, να σφαγιαστεί ο ελληνικός λαός!

Θέλω να πω, λοιπόν, ότι αν τελικώς συζητηθούν οι τροπολογίες, εμείς είμαστε αρνητικοί σε ό,τι αφορά τις δύο τροπολογίες, οι οποίες θα μπορούσαν να μπουν σε κάποιο νομοσχέδιο και να συζητηθούν σύμφωνα με τα καθιερωμένα, σύμφωνα με τον Κανονισμό.

Όμως, υπάρχει και η τροπολογία –θα έλεγα «τροπολογία-μαρτύριο της σταγόνας»– του Υπουργείου Οικονομικών που προβλέπει την παράταση ενός μήνα ακόμα μέχρι να πάρουν οι τοκογλύφοι τα σπίτια των Ελλήνων, μεγαλώνοντας έτσι την αγωνία του ελληνικού λαού που από τη μία έχει χάσει και την εθνική του κυριαρχία και ανεξαρτησία και από την άλλη μέχρι τις 20 Μαΐου, σύμφωνα με τη νέα συμφωνία που έρχεται, θα χάσει και τα σπίτια του.

Θέλετε να συνεχίσω, κυρία Πρόεδρε; Θα συνεχιστεί η διαδικασία, όπως προτείνετε; Θα ψηφίσουμε; Πώς θέλετε να γίνει; Για να τελειώνουμε, να πούμε για το Ιράκ και το Ιράν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Οι ομιλητές δεν έχουν τελειώσει, κύριε Παππά. Καθίστε, θα δούμε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ορίστε, κυρία Βάκη, έχετε τον λόγο.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΑΚΗ: Θα συμφωνήσω με τους προλαλήσαντες συναδέλφους ότι όντως είναι κακή νομοθετική πρακτική να εισάγονται τροπολογίες. Πλην, όμως, δεν καταλαβαίνω όλη αυτήν την υποκρισία από την Αντιπολίτευση. Να παριστάνετε τους εκπληκτικούς για αυτό; Πεντακόσιες τροπολογίες φέρνατε σε κάθε νομοσχέδιο. Δεν είναι, όμως, της ώρας αυτά.

Δεδομένου ότι δεν είναι φυσιολογικές οι συνθήκες, δεν ζούμε σε μία εύτακτη, κανονική –επιτρέψτε μου– περίοδο, κάποιες φορές, όμως, δυστυχώς –συμφωνώ ότι είναι κακή νομοθετική πρακτική και θα πρέπει να περιοριστεί– είναι αναγκαίο κακό.

Για παράδειγμα, όσον αφορά σε αυτήν την τροπολογία, της οποίας έλαβα γνώση τώρα, ότι παρατείνεται η περίοδος της εξαιρέσεως από την πώληση σε εταιρείες μεταβίβασης απαιτήσεων

από μη εξυπηρετούμενα δάνεια, εφόσον ακόμα, συνάδελφοι, δεν έχει θεσπιστεί ένα ρυθμιστικό πλαίσιο, αντιλαμβανόμαστε όλοι ότι στις 15 Μαΐου λήγει. Θα πρέπει να σωθούν. Έτσι;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ναι, ναι.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΑΚΗ: Ωραία.

Αυτό, λοιπόν, το οποίο προτείνω και εγώ συμφωνώντας είναι: Ας έρθουν οι Υπουργοί για τις άλλες τροπολογίες, να τις υποστηρίξουν και βεβαίως να ανοίξει και κατάλογος ομιλητών. Συμφωνώ.

Ευχαριστώ πολύ.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Να προτείνω κάτι στην Κυβέρνηση; Μου επιτρέπετε, κυρία Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Πείτε, κύριε Βορίδη. Ας μην τρώμε, όμως, τον χρόνο σε αυτά.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, για να διευκολύνουμε λίγο τη διαδικασία, ακούστε: Η τροπολογία για τα δάνεια δεν έχει νομίζω κανένα θέμα. Συμφωνούμε όλοι ότι υπάρχει κατεπίγον.

Το θέμα του EUROCONTROL είναι επίσης πάρα πολύ σημαντικό ζήτημα και πρέπει να προχωρήσει και είναι κατεπίγον γιατί χάνονται χρήματα.

Τώρα, όσον αφορά στην άλλη τροπολογία, με την οποία συστήνεται αυτοτελής υπηρεσία για το θέμα των ηλεκτρονικών διοδίων, μπορείτε να τη συζητήσετε σε κανονική διαδικασία –ας μην συστήσουμε τώρα την υπηρεσία εκτάκτως- και εάν το κάνετε αυτό, θα δείτε πόσο γρήγορα θα πάει η διαδικασία.

Αποσύρετε, λοιπόν, τώρα την τροπολογία, με την οποία συστήνετε την ειδική υπηρεσία στο ΥΠΟΜΕΔΙ για το θέμα των ηλεκτρονικών διοδίων, καθώς δεν υπάρχει καμμία ανάγκη να μπει τώρα εκτάκτως σε αυτήν τη διαδικασία η σύσταση μίας υπηρεσίας. Φέρτε την κανονικά και θα προχωρήσει η διαδικασία χωρίς πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ο κ. Δαυέλλης έχει τον λόγο.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, διαμαρτυρόμαστε εντονότατα, διότι η μεθοδολογία αυτή έχει γίνει πλέον κανόνας. Και επειδή συμφωνούν οι συνάδελφοι ότι αυτό υποβαθμίζει το Κοινοβούλιο, νομίζω ότι η Κυβέρνηση θα μπορούσε να το αποφύγει από εδώ και μπρος.

Επίσης, να επισημάνω πως ό,τι έχει συμβεί κακώς στο παρελθόν, δεν σημαίνει ότι μας απαλλάσσει σήμερα από τις δικές μας ευθύνες.

Επί της ουσίας τώρα, για τη μηνιαία παράταση της προστασίας των κόκκινων δανείων, συμφωνούμε ότι έχει τον χαρακτήρα του κατεπίγοντος, παρ' ό,τι θα μπορούσε να έχει προβλεφθεί –δεν το μάθαμε τώρα- σε ένα προηγούμενο νομοσχέδιο με την κανονική διαδικασία.

Με το EUROCONTROL, επίσης, επί της ουσίας δεν διαφωνούμε, γιατί όντως πρέπει να διορθωθεί ένα λάθος το οποίο κατ' ακολουθία γίνεται τον τελευταίο καιρό.

Όμως, η τρίτη τροπολογία του κ. Σπίρτζη συνιστά ένα αυτόνομο νομοσχέδιο, το οποίο έχει σοβαρά ζητήματα. Πιθανόν να συμφωνήσουμε, αλλά έτσι δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε.

Παρακαλώ, λοιπόν, την Κυβέρνηση αυτή η τροπολογία, η οποία σε καμμία περίπτωση δεν δικαιολογεί τον χαρακτήρα του κατεπίγοντος, να αποσυρθεί και να έρθει με την κανονική διαδικασία, ακόμα και την επόμενη εβδομάδα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Νομίζω ότι από το σύνολο των τοποθετήσεων, επειδή τίθεται θέμα για τις τροπολογίες του κ. Σπίρτζη, που δεν είναι παρών, θα περιμένουμε όταν έρθει να επιχειρηματολογήσει, οπότε να λήξουμε και αυτό το ζήτημα.

Προτείνω, για να μην συνεχιστεί η συζήτηση και επειδή ούτε και εγώ θέλω να επιχειρηματολογήσω ή να κάνω συμψηφισμούς –έχουμε εδώ τα έγγραφα, για να δει όποιος θέλει πόσες τροπολογίες έχουν γίνει κάθε περίοδο- και ούτε θέλουμε να πούμε ότι αυτό θα γίνει παράδοση, να διαμαρτύρεται η Αντιπολίτευση, και να προχωρήσουμε στις κυρώσεις, να ξεκινήσει ο κ. Παππάς με τοποθέτηση επί των δύο συμβάσεων-συμφωνιών, ώστε να έχουμε μετά όλοι τον χρόνο –θα έρθει και ο κ. Σπίρτζης- να τοποθε-

τηθούμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Να ανοίξει μετά ο κατάλογος. Έχει συμφωνήσει η πλειοψηφία του Σώματος και η Κυβέρνηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Όλα μαζί θα τα πούμε μετά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Αφού έχει συμφωνήσει η Κυβέρνηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κύριε Μηταράκη, δεν συμφώνησε η Κυβέρνηση. Η Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος συμφώνησε ότι είναι σωστό να ανοίξει κατάλογος ομιλητών.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Αν αποσυρθούν οι τροπολογίες, δεν χρειάζεται να ανοίξει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Αν είναι μόνο η τροπολογία του κ. Σταθάκη, δεν καταλαβαίνω γιατί πρέπει να γίνει αυτό σε βάρος της επόμενης ημερησίας διάταξης, που είναι αρκετές ερωτήσεις.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Εγώ μπορεί να θέλω να μιλήσω ως Βουλευτής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Δεν είναι μόνο αυτό σήμερα. Θα το συζητήσουμε, λοιπόν, συνολικά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Μα τώρα ανοίγουμε τη συζήτηση για τη διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ας κάνομε τώρα τις κυρώσεις...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Με συγχωρείτε, ένα νομοσχέδιο είναι!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κύριε Μηταράκη, στις κυρώσεις είναι δεσμευτική η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 108. Θα μιλήσουν δύο οι οποίοι διαφωνούν. Θα συνεχίσουμε μόλις τελειώσουν οι δύο εκπρόσωποι των κομμάτων, που διαφωνούν επί των συμφωνιών.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Αν αποσυρθούν οι τροπολογίες, δεν υπάρχει λόγος.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Δεν θα αποσυρθούν οι τροπολογίες!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τον λόγο έχει ο κ. Παππάς.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα τοποθετηθούμε ως Λαϊκός Σύνδεσμος-Χρυσή Αυγή αρχικά στην κύρωση με το Ιράκ. Η συγκεκριμένη συμφωνία είναι η κατάληξη παλαιότερων συμφωνιών του 2011 και 2012. Είναι γνωστό ότι με τη συμφωνία αυτή που καλούμεθα να επικυρώσουμε, ενισχύονται οι συμβατικές σχέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ιράκ σε θέματα βιομηχανίας, ενέργειας, τεχνολογίας, υγείας, τροφίμων, εκπαίδευσης κ.λπ..

Βέβαια, το ζητούμενο με τις τροπολογίες που συζητούμε κάθε φορά εδώ, είναι τις ωφελεύει. Είναι κάποιες τυπικές κυρώσεις και το ζητούμενο είναι τι θα αποκομίσει η πατρίδα μας από αυτές, τι ωφέλεια θα έχει από αυτές.

Εδώ θα πρέπει να επισημάνω, κυρία Πρόεδρε, ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι σημαντικός χορηγός βοήθειας προς το Ιράκ από τον πόλεμο του 2003 και μετά, βάσει βεβαίως της λογικής του ΝΑΤΟ και της δικτατορίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των τοκογύφων που λέει «πρώτα δημιουργώ μία ανθρωπιστική καταστροφή, πρώτα σε ισοπεδώνω, σε βομβαρδίζω και μετά σου φέρνω την καπιταλιστική ανάπτυξη και δημιουργώ ένα τρελό φαγοπότη για τις αγαπημένες μου πολυεθνικές».

Από πλευράς μας ως χώρα, ως Ελλάδα, έχουμε αναπτύξει σε κάποιους τομείς σχέσεις με το Ιράκ, σε ό,τι αφορά την ενέργεια, τα κατασκευαστικά έργα κ.λπ.. Το Ιράκ, λοιπόν, πέρα από την Ελλάδα, έχει αναπτύξει πολύ καλές σχέσεις και με τη Ρωσία, όπως είπα και στην Επιτροπή Εξωτερικών και Άμυνας, όχι σε επίπεδο εξωτερικής πολιτικής γιατί είναι γνωστό, κύριε Υπουργέ, ότι την εξωτερική πολιτική τη δημιουργούν τα οικονομικά συμφέροντα, ότι κατ' ουσίαν η εξωτερική πολιτική είναι ένας πόλεμος με άλλα μέσα.

Θέλω να πω όμως ότι σε ηθικό επίπεδο ο ρωσικός λαός δεν πρόκειται ποτέ να ξεχάσει το έγκλημα και την καταστροφή των ιμπεριαλιστικών ΗΠΑ, την οποία επέφεραν στο Ιράκ, με το ένα εκατομμύριο νεκρούς της «Καταϊγίδας της Ερήμου».

Τελειώνοντας την τοποθέτησή μου για τη συμφωνία με το Ιράκ, κυρία Πρόεδρε, θέλω να πω ότι και μόνο το γεγονός πως το Ιράκ είναι εχθρός των Τούρκων και βρίσκεται σ' έναν άξονα συνεργασίας με τη Ρωσία και τη Συρία –συνδυασμός από τον οποίο ενδεχομένως κάποια οφέλη θα αποκομίσει η πατρίδα μας- μας οδηγεί στη θέση να ψηφίσουμε «παρών».

Σε ό,τι αφορά τη συμφωνία με το Βιετνάμ, κατ' αρχάς, θέλω να πω κάτι διευκρινιστικά. Η τοποθέτησή μας δεν έχει να κάνει σε τίποτα με το βιετναμέζικο λαό, που αγώνιστηκε ηρωικά, με αυταπάτηση και ταπείνωσε τον ιμπεριαλισμό των Ηνωμένων Πολιτειών.

Δυστυχώς για το Βιετνάμ, ήδη βρίσκεται στην τροχιά των Ηνωμένων Πολιτειών, παρ' όλο που είναι κομμουνιστική χώρα, ακολουθώντας τις χώρες του πρώην υπαρκτού σοσιαλισμού, τις χώρες της πρώην ανατολικής Ευρώπης, όπως ακολουθεί προσφάτως και η Κούβα. Είναι η νέα γενεά που λέμε, οι «αμερικανοκομμουνιστές».

Για το Βιετνάμ, λοιπόν, υπάρχει από τον Οκτώβριο του 1996 και το 2007 μία κατανόηση συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Όπως είπα και στο Ιράκ, έτσι κι εδώ, το θέμα είναι τις ωφελείται. Θα ωφεληθούμε κάτι; Πιστεύω πως δεν θα ωφεληθούμε. Εδώ έχουμε μία συνολική συμφωνία-πλαίσιο, που καλύπτει όλους τους τομείς και μιλάμε για σχέσεις με μία χώρα που παραμένει η τελευταία κομμουνιστική χώρα στον κόσμο.

Είναι μία χώρα όπου όλες οι δραστηριότητες ελέγχονται από το Κομμουνιστικό Κόμμα και όπου ακόμη και οι ξένοι επενδυτές, στους οποίους δίνεται η δυνατότητα να αναπτύξουν κάποιες μονάδες, έχουν επίτροπο που ελέγχει τη δραστηριότητά τους, όχι από την κυβέρνηση, αλλά από το κομμουνιστικό κόμμα. Αν ήταν από την κυβέρνηση, ενδεχομένως καλώς θα ήταν, για να μην είναι ξέφραγο αμπέλι, όπως είναι η δική μας χώρα προς τους ξένους επενδυτές.

Μιλάμε, λοιπόν, για μία χώρα που η κυβέρνησή της δεν επιτρέπει στον λαό το δικαίωμα της απεργίας και όπου η διαφθορά ζει και βασιλεύει πολύ περισσότερο στο Ανόι παρά στη Σαϊγκόν. Μιλάμε για μία χώρα όπου η ελευθερία της ενημέρωσης είναι ανύπαρκτη, μία χώρα της οποίας ο πληθυσμός παρουσιάζει, εν έτει 2016, σοβαρά προβλήματα υγείας, μία χώρα που έχει καταγγελθεί για παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Στην πράξη, λόγω όλων αυτών των προβλημάτων, θα μετακινηθούν και μετακινούνται προς την Ευρώπη «παράνομοι» μετανάστες.

Ακόμη όμως κι αν δεν είναι παράνομοι, ακόμη κι αν είναι νόμιμοι, αυτοί οι μετανάστες θα χρησιμοποιηθούν σαν φθηνό εργατικό δυναμικό στα εργοστάσια της Ευρώπης, με τις γνωστές επιπτώσεις στις ευρωπαϊκές σχέσεις και στην οικονομία της Ευρώπης, αλλά και κάθε χώρας. Γνωστό μας σύνθημα στη Χρυσή Αυγή είναι: «Κάθε ξένος εργάτης ένας Έλληνας άνεργος».

Με τις σκέψεις αυτές, καταψηφίζουμε την κύρωση της σύμβασης με το Βιετνάμ.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Χρυσής Αυγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ευχαριστούμε, κύριε Παππά.

Τον λόγο έχει ο κ. Καραθανασόπουλος, για πέντε λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Βεβαίως δεν θα μπω στον πειρασμό να απαντήσω στον αγοραίο αντικομμουνισμό της Χρυσής Αυγής. Απλώς και μόνο θα πω ότι επαναλαμβάνει τα επιχειρήματα των πιο μαύρων και πιο επικίνδυνων κύκλων των Ηνωμένων Πολιτειών, του ΝΑΤΟ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θα σταθώ στην ουσία των δύο κυρώσεων συμβάσεων που συζητάμε. Κατ' αρχάς, οι συμφωνίες εταιρικής σχέσης και συνεργασίας, τις οποίες υπογράφει η Ευρωπαϊκή Ένωση, δεν είναι τίποτε άλλο παρά μία τυποποιημένη μορφή συμφωνιών που συνάπτει η Ευρωπαϊκή Ένωση με άλλες οικονομίες, ιδιαίτερα με λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες. Αυτό αποτελεί και το πρώτο στάδιο για την προετοιμασία των αγορών των τρίτων χωρών για τη διεύθυνση ιδιαίτερα των ευρωπαϊκών μονοπωλιακών ομίλων.

Η δεύτερη φάση αυτής της διεύθυνσης και αφού προχωρήσει η αρχική συμφωνία εταιρικής σχέσης, είναι συμφωνίες ελεύθε-

ρων συναλλαγών που επί της ουσίας απελευθερώνουν πλήρως την αγορά των τρίτων χωρών, καταργώντας δασμολογικά κάθε είδους διοικητικά εμπόδια, καθιερώνοντας διαδικασίες fast track για τις επενδύσεις και γενικά αίρουν κάθε είδους εμπόδιο για την πρόσβαση των μονοπωλιακών ομίλων στην αγορά τρίτων χωρών.

Το «τυράκι» για να προχωρήσει αυτός ο εκβιασμός δεν είναι τίποτε άλλο παρά η ένταξη των συγκεκριμένων χωρών στο λεγόμενο σύστημα γενικευμένων προτιμήσεων που μειώνει τους δασμούς των εξαγωγών των συγκεκριμένων χωρών προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, κατά κύριο λόγο στα αγροτικά προϊόντα ή στις πρώτες ύλες, τις οποίες επεξεργάζονται οι μεταποιητικές βιομηχανίες των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όμως, το αντάλλαγμα σε αυτό το προτιμησιακό δασμολογικό καθεστώς και το τίμημα είναι πολύ βαρύ για τις χώρες αυτές, καθώς και οι συγκεκριμένες χώρες υποχρεώνονται να άρουν κάθε φορά τον όποιον περιορισμό και προστατευτικό μέτρο για τα βιομηχανικά προϊόντα και τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επί της ουσίας, οι μόνοι κερδισμένοι από αυτές τις συμφωνίες είναι οι μεγάλες πολυεθνικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που, απαλλαγμένες από οποιονδήποτε έλεγχο και από οποιαδήποτε προστατευτικά μέτρα, εκμεταλλεύονται άγρια το πλουτοπαραγωγικό δυναμικό των χωρών αυτών, τις πρώτες ύλες και την εργατική δύναμη.

Πρόκειται, δηλαδή, για λεόντειες συμφωνίες και για ανισότιμες συμφωνίες που είναι προς όφελος του μεγάλου κεφαλαίου και σε βάρος της εργατικής τάξης και των φτωχών λαϊκών στρωμάτων των χωρών-μελών αυτών.

Δύο ακόμη πλευρές οι οποίες κάνουν ακόμη πιο επαχθείς αυτού του είδους τις συμφωνίες είναι, πρώτον, η λεγόμενη ρήτρα ανθρωπίνων δικαιωμάτων που βάζει η Ευρωπαϊκή Ένωση και η οποία λειτουργεί ως μηχανισμός ωμών εκβιασμών και εσωτερικών επεμβάσεων και πιέσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τις χώρες αυτές, και δεύτερον, είναι η λεγόμενη αντιτρομοκρατική συνεργασία, με όλες τις συνέπειες που η συνεργασία αυτή έχει για την εξυπηρέτηση της ιμπεριαλιστικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών, της στήριξης των διαφόρων γεωστρατηγικών συμφερόντων για τον έλεγχο των ενεργειακών πηγών και των δρόμων μεταφοράς.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του Ιράκ, όπου αποτελεί πρόκληση ο ισχυρισμός ότι μέσα από αυτές τις Συμφωνίες θα εκδημοκρατισθεί η κοινωνία του Ιράκ, το ίδιο το πολιτικό σύστημα του Ιράκ. Από ποιους; Από αυτούς οι οποίοι καταστρέφουν, βομβαρδίζουν, κάνουν ιμπεριαλιστικούς πολέμους, η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι Αμερικάνοι.

Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο και είναι προκλητική μία τέτοιου είδους συμφωνία με το Ιράκ και το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας την καταψηφίζει, όπως επίσης καταψηφίσαμε και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τη συμφωνία με το Βιετνάμ, γιατί είναι μία λεόντεινη συμφωνία σε βάρος της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, πολύ δε περισσότερο όταν μέσα από αυτές τις συμφωνίες ασκείται μία τρομακτική πίεση να αναδιρθρωθούν οι οικονομίες αυτές και ιδιαίτερα του Βιετνάμ προς την κατεύθυνση της οικονομίας της αγοράς, δηλαδή προς την κατεύθυνση της πλήρως ασύδοτης δράσης του μεγάλου κεφαλαίου και της έντασης της εκμετάλλευσης.

Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, κυρία Πρόεδρε, το ΚΚΕ καταψηφίζει και τις δύο συμφωνίες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ευχαριστούμε, κύριε Καραθανασόπουλε.

Τον λόγο έχει ο Υπουργός κ. Ξυδάκης για πέντε λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΞΥΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Εξωτερικών): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, είναι φανερό ότι θα πρέπει να προσθέσουμε στην κύρωση της συμφωνίας ότι προστίθεται και το «και άλλες διατάξεις», λόγω των τροπολογιών, τουλάχιστον όσες περάσουν από τη διαδικασία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Δώστε το γραπτός.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΞΥΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Εξωτερικών): Βεβαίως, θα το παραδώσω μετά.

Σε ό,τι αφορά την κύρωση των συμφωνιών, έγινε μία εκτενής συζήτηση στην επιτροπή προχθές. Εξακολουθώ να μην αντιλαμ-

βάνομαι πλήρως την επιχειρηματολογία τόσο του ΚΚΕ όσο και της Χρυσής Αυγής σχετικά με κάποιες συμφωνίες, ακόμα και αν δεχθούμε ότι όλη αυτή η οικονομική διπλωματία εξυπηρετεί εν πολλοίς κάποιες επιχειρήσεις, κάποια συμφέροντα. Νομίζω ότι, ακόμα και με την πιο λοιδορούμενη θεωρία του trickle-down effect, κάποια ωφέληματα θα πάνε στους λαούς.

Θα επιβάλουμε τις δικές μας ιδεολογικές υπερερμηνείες και εμμονές στον βιετναμέζικο λαό των ενενήντα δύο εκατομμυρίων και την κυρίαρχη του Κυβέρνηση να διαπραγματευθεί με τον δυτικό κόσμο ένα ευνοϊκότερο δασμολογικό καθεστώς ή να προωθήσει τις εξαγωγές του ή να προωθήσει την οικονομία του;

Δεν καταλαβαίνω πώς δεν μπορούμε να εννοήσουμε και για τον καθημαγμένο λαό του Ιράκ και το ερειπωμένο κράτος του και το αναπτυσσόμενο κράτος του Βιετνάμ, μετά από τις ταλαιπωρίες που έχουν περάσει, πώς εμείς δεν τους επιτρέπουμε οι ίδιοι να αποφασίσουν με όση κυριαρχία έχουν -και στο Βιετνάμ υπάρχει κυριαρχία- να συσχετισθούν, να ενταχθούν στο διεθνές πλαίσιο, αυτό που είναι, δεν θα πάνε στον παράδεισο, σε αυτό που υπάρχει, στο επί γης σύστημα, ώστε να βοηθήσουν τους λαούς τους.

Είναι κατοπτρική υποκρισία να απαγορεύουμε λόγω των ιδεολογικών μας υπερερμηνειών το δικαίωμα σε αυτούς τους κυρίαρχους λαούς, με όση δύναμη έχουν να αποφασίσουν για το μέλλον τους. Νομίζω ότι μία γενναιοψυχία πρέπει να υπάρχει μετά από κάθε μεγάλο πόλεμο.

Η κρίση, η πορεία της Ιστορίας έδειχνε ότι μετά τη Συνθήκη των Βερσαλλιών και τις πιέσεις και την υποταγή, ήρθε κάτι χειρότερο. Μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, τα διδάγματα του περασμένου έδειξαν ότι δεν εξουθενώνεις πλήρως τον αντίπαλο, δεν τον ισοπεδώνεις, αλλά του αφήνεις ένα περιθώριο να σηκώσει κεφάλι. Το σχέδιο Μάρσαλ βοήθησε την Ευρώπη, με όλες τις επιδιώξεις πολιτικής ηγεμονίας που είχαν τότε οι Ηνωμένες Πολιτείες. Έχουν περάσει πενήντα χρόνια, μπορούμε να το μελετήσουμε. Έχουμε και την ευτυχή συγκυρία ο συνάδελφος κ. Σταθάκης να είναι ένας ειδικός μελετητής αυτής της μεταπολεμικής περιόδου.

Υπάρχουν και τα αρνητικά και τα θετικά. Εδώ, όμως, είμαστε εκπρόσωποι του ελληνικού λαού και ως αλληλέγγυοι και συμπαραστάτες σε λαούς οι οποίοι προσπαθούν να σταθούν στα πόδια τους ή να προχωρήσουν, νομίζω ότι θα έπρεπε να υπερψηφίσουμε αυτή την κύρωση, ακόμα και αν είναι λίγα τα οφέλη που αποκομίζουν οι λαοί του Βιετνάμ και του Ιράκ.

Κατόπιν τούτου, καλώ τους συναδέλφους να υπερψηφίσουν κατά συνείδηση και κατά λογική.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ευχαριστούμε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο επί προσωπικού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Σε τι συνίσταται, κύριε Παππά, το προσωπικό; Δεν άκουσα καμμία αναφορά σε σας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Μου απάντησε ο κύριος Υπουργός και θέλω κι εγώ να του απαντήσω.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΞΥΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Εξωτερικών): Δεν υπάρχει προσωπικό. Δεν ανέφερα κανένα όνομα και καμμία προσωποληψία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Δεν νομίζω ότι τώρα είναι στιγμές για προσωπικά. Αφήστε το καλύτερα, σας παρακαλώ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Δώστε μου τον λόγο για ένα λεπτό, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Όχι, δεν χρειάζεται, κύριε Παππά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, θέλω να πω κάτι...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Προς τον Υπουργό θέλετε να απαντήσετε;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Μου απάντησε ο κύριος Υπουργός και θέλω κι εγώ να του απαντήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Δεν νομίζω. Αφήστε το καλύτερα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Μην είστε τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Δεν είμαι, αλλά δεν βρίσκω ότι υπάρχει κάτι να πείτε. Ήταν πολύ γενικά αυτά που ειπώθηκαν και...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Δώστε μου ένα λεπτό, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Εντάξει. Ορίστε, έχετε ένα λεπτό.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Ευχαριστώ πολύ.

Κύριε Υπουργέ, με όλο τον σεβασμό θέλω να σας πω -διότι είπατε ότι στην τοποθέτηση της Χρυσής Αυγής διακρίνατε υποκρισία- ότι εμείς δεν είμαστε υποκριτές ούτε έχουμε αυταπάτες σε ό,τι αφορά την ιδεολογία μας και τη θέση μας.

Θέλω να σας πω, επίσης, ότι σε ό,τι αφορά τον βιετναμέζικο λαό, είναι ένας καθημαγμένος λαός μετά τον πόλεμο, αλλά μην ξεχνάτε ότι και οι Έλληνες αυτήν τη στιγμή είναι καθημαγμένοι χάριν των πολιτικών και της δικής σας Κυβέρνησης, δηλαδή και της Αριστεράς και της Δεξιάς, με τα μνημόνια που του έχετε φορτώσει και με την οικονομική κατοχή της δικτατορίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σε ό,τι αφορά το «Σχέδιο Μάρσαλ» και τη μεταπολεμική Ευρώπη, μου δημιουργεί μεγάλη εντύπωση που μία αριστερή Κυβέρνηση υπερθεματίζει το «Σχέδιο Μάρσαλ», δηλαδή τη δημιουργία της νέας οικονομικής μεταπολεμικής δικτατορίας στην Ελλάδα, αφού οι πιο πολλοί εξ αυτών ήταν οικονομικοί δωσίλογοι με τα γήινά «Liberties», τα σχέδια Μάρσαλ, κ.λπ..

Θα ήθελα άλλη φορά όσον αφορά στους χαρακτηρισμούς «υποκριτές», κ.λπ., να το σκέφτεστε καλύτερα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Μιας και είναι παρόντες τώρα και οι δύο Υπουργοί, μπορούμε να ξεκινήσουμε τη συζήτηση επί των τροπολογιών.

Κύριε Σπίρτζη, ξεκινώντας από τις τροπολογίες όπου υπάρχουν αντιρρήσεις, έχει τεθεί ένα ζήτημα κατά πόσον είναι επίγυρα η κατάθεση των δύο τροπολογιών και υπάρχουν προτάσεις, εκ των οποίων η μία είναι να μη συζητηθούν καθόλου και η δεύτερη να συζητηθούν με την κανονική διαδικασία, δηλαδή να γίνει εγγραφή ομιλητών.

Παρακαλώ, μπορείτε να επιχειρηματολογήσετε γι' αυτές τις δύο τροπολογίες;

Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, αντιρρήσεις υπάρχουν μόνο για την τροπολογία που αφορά την υπηρεσία. Για το EUROCONTROL δεν έχουν εκφραστεί αντιρρήσεις.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ωραία. Άρα να πούμε για το EUROCONTROL ότι εδώ είναι αμοιβές επί της ουσίας από προγράμματα που παίρνουν οι εργαζόμενοι της ΥΠΑ. Δεν πληρώνονται από τη δική μας χώρα. Πληρώνονται από το EUROCONTROL. Εκ παραδρομής είχαν κολλήσει αυτές οι αμοιβές.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Θα χαθούν.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Και θα χαθούν από τη χώρα. Επομένως, δεν υπάρχει κανένας λόγος να υπάρχει πλαφόν στους εργαζόμενους της ΥΠΑ, οι οποίοι δίνουν και μία μεγάλη μάχη για να κρατηθεί η υπηρεσία ζωντανή, για να μην έχουμε τις καθυστερήσεις που είχαν προβλεφθεί. Την προηγούμενη περίοδο ήταν πραγματικά πάρα πολύ μικρές, με τις προσπάθειες που έκαναν οι εργαζόμενοι εκεί.

Η δεύτερη διάταξη είναι μία ρύθμιση, με την οποία έχουμε να κάνουμε δύο-τρεις πολύ μεγάλες τομές για θέματα που ταλαιπωρούν τη χώρα. Η πρώτη, όπως γνωρίζετε -το έχουμε περάσει σε προηγούμενο σχέδιο νόμου- αφορά το ότι έχουμε την υποχρέωση από την κοινοτική οδηγία να λειτουργήσουμε το «Ηλεκτρονικό Μητρώο Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων». Αυτό πρέπει να ανατεθεί σε μία υπηρεσία να το κάνει. Έχουμε, όμως κι άλλες ελλείψεις, όπως το ότι δεν υπάρχει πλέον το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας. Δεν υπάρχει καμμία υπηρεσία να ελέγχει τους συγκοινωνιακούς φόρους. Δεν υπάρχει καμμία υπηρεσία να ελέγχει τα διόδια. Δεν υπάρχει καμμία υπηρεσία να δει τον τρόπο και τις προδιαγραφές, ώστε να έχουμε ενοποίηση

των ηλεκτρονικών συστημάτων των αυτοκινητοδρόμων, είτε αυτοί είναι δημόσιοι, είτε ανήκουν στις παραχωρήσεις.

Ανατίθεται, λοιπόν, σ' αυτήν την υπηρεσία που ιδρύουμε τώρα. Δεν θα πάρουμε νέους υπαλλήλους. Μ' αυτούς που έχει το ελληνικό δημόσιο και το Υπουργείο θα κινηθούμε. Άλλωστε, αυτοί που απολύθηκαν από το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας επαναπροσλήφθηκαν από τη σημερινή Κυβέρνηση πριν από τις εκλογές.

Το τρίτο που θέλουμε να κάνουμε είναι επιτέλους να σταματήσει αυτό που υπάρχει μόνο στη χώρα μας από τις ευρωπαϊκές χώρες, μετωπικά διόδια. Θεσπίζουμε, λοιπόν, παντού να υπάρχουν μόνο αναλογικά διόδια.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ηλεκτρονικά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ηλεκτρονικά αναλογικά διόδια. Από την ψήφιση του νόμου και μετά να μην υπάρχουν μετωπικά διόδια στους αυτοκινητοδρόμους, όπου δεν έχουν εγκατασταθεί. Αυτό είναι για τους δημόσιους αυτοκινητοδρόμους. Είναι δέσμευσή μας.

Επίσης, για τις παραχωρήσεις έχει περάσει στις επιμέρους συμφωνίες που κάναμε τους τελευταίους μήνες ότι μέχρι την ολοκλήρωση των έργων είναι υποχρεωμένοι να φέρουν μελέτες οι παραχωρησιούχοι, προκειμένου στην Περίοδο T2 να εγκαταστήσουν και αυτοί ηλεκτρονικά διόδια, αναλογικά. Αυτό πρέπει κάποιος να το συντονίσει και κάποιος να το ελέγξει.

Επίσης, γνωρίζετε πάρα πολύ καλά ότι πληρώνουμε εκατομμύρια εκατομμυρίων στη συντήρηση του παράπλευρου δικτύου των αυτοκινητοδρόμων, το οποίο το χρησιμοποιούν βαριά οχήματα, φορτηγά που όφειλαν να πηγαίνουν από τους αυτοκινητοδρόμους. Δεν είναι αυτοί οι δρόμοι για τις προδιαγραφές των μεγάλων, βαριών αυτοκινήτων. Εκεί, λοιπόν, απαγορεύουμε επί της ουσίας τη χρησιμοποίησή τους.

Αν πάτε λίγο έξω από την Αθήνα, στον κόμβο του Αγίου Στεφάνου, θα δείτε μια ουρά τεσσάρων χιλιομέτρων από ξένες νταλίκες. Και αν αυτό το κόστος το γλυτώναμε από το κόστος του μεταφορικού έργου θα λέγαμε «εντάξει». Δεν το γλυτώναμε όμως, το χρεώνεται ο πολίτης. Το ίδιο γίνεται στην Εγνατία, το ίδιο γίνεται στο δίκτυο Κόρινθος-Πάτρα, σε όλη την Ελλάδα.

Επομένως, αυτό που κάνουμε είναι:

Πρώτον, να βάλουμε βινιέτα σε όλες τις εισόδους της χώρας που θα έχουν τα επαγγελματικά αυτοκίνητα και όποιος θέλει να πληρώνει τα διόδια στην αρχή, στην είσοδο της χώρας, ώστε τα μεγάλα φορτηγά που έρχονται για το μεταφορικό έργο να μη διέρχονται από τη χώρα μας, και να μας ευχαριστούν, και μετά να πληρώνουμε εμείς εκατοντάδες εκατομμύρια στη συντήρηση.

Το δεύτερο είναι η συντήρηση του παράπλευρου δικτύου να έχει να κάνει μόνο για τις τοπικές κοινωνίες και για τους πολίτες, που οφείλουμε να το έχουμε για να το χρησιμοποιούν αν δεν θέλουν να χρησιμοποιήσουν το κεντρικό δίκτυο. Δεν είναι για τα βαριά φορτηγά και για το μεταφορικό έργο.

Και βέβαια, για να μη δημιουργήσουμε άλλο είδος αναστατώσεων, προβλέπουμε εξαιρέσεις και στους παράδρομους για συγκεκριμένα μεγάλα και βαριά οχήματα, όπως αν είναι εκεί η έδρα κάποιου, αν εκεί υπάρχει ένα έργο και το κάνει, αν κάποιο ΚΤΕΛ για να πάει σε έναν οικισμό διέρχεται από εκεί, αν πρέπει να μεταφέρει σε αυτό το διάστημα στους παράπλευρους δρόμους, θα το κάνει.

Θυμάστε τι είχε γίνει στο εννενηκοστό χιλιόμετρο -που έχουμε φάει και τη λάσπη της αρκούδας γι' αυτό-, όπου σε τρεις οικισμούς για να πάνε οι άνθρωποι στα χωράφια τους έπρεπε να πληρώνουν διόδια, γιατί δεν είχε ολοκληρωθεί το παράπλευρο οδικό δίκτυο!

Αυτά, λοιπόν, ερχόμαστε να τα καλύψουμε με αυτήν την τροπολογία. Θεωρώ ότι είναι σε πολύ θετική κατεύθυνση. Μετέχουν όλοι. Και δεν βλέπω κανέναν λόγο να μην προχωρήσει και να υπάρχουν ενστάσεις.

Ένα ακόμη που θέλω να πω, κυρία Πρόεδρε, είναι ότι όταν αναλάβαμε, επειδή έχουν παραχωρηθεί έξω από την Αθήνα τα δημόσια διόδια στους παραχωρησιούχους, υπήρχε ένα ηλεκτρονικό σύστημα παλιά, από το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, που ήλεγχε και τον συγκοινωνιακό φόρτο και τα διόδια. Αυτό το σύστημα το βρήκαμε κλειστό, σε μη λειτουργία και έτοιμο να αποξηλωθεί.

Δεν γίνεται, λοιπόν, να μην υπάρχει ένας δημόσιος φορέας που θα ελέγχει και τους παραχωρησιούχους και τους δημόσιους αυτοκινητοδρόμους, για να μην παρατηρήσουμε αθέμιτες καταστάσεις που είχαν παρουσιαστεί στο παρελθόν και στα διόδια και στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, αλλά να έχουμε και έναν έλεγχο, ακόμη και για μελετητικούς λόγους και για στοιχεία. Μιλώ για ένα ηλεκτρονικό σύστημα ενιαίο για όλους τους αυτοκινητοδρόμους που θα παρακολουθεί τους κυκλοφοριακούς φόρτους και τα έσοδα των αυτοκινητοδρόμων.

Ευχαριστώ πολύ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρία Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Μια στιγμή!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μας εξήγησε το επείγον του χαρακτήρα της τροπολογίας. Μας είπε για την ουσία.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Προφανώς αυτά είχε να πει, αυτά είπε. Κρίνετε εσείς.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ρωτήσαμε και ζητήσαμε να μας εξηγήσει για το επείγον του χαρακτήρα των τροπολογιών, όχι για το περιεχόμενο, για την ουσία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κρίνετε εσείς.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ποιο είναι το επείγον του χαρακτήρα;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Να απαντήσω.

Το επείγον του χαρακτήρα έχει να κάνει με τη δέσμευσή μας να αρχίσουμε να τηρούμε την οδηγία 52/2004 και 750/2009. Αυτό είναι το πρώτο.

Δεύτερον, το επείγον έχει να κάνει με το ότι βγάζουμε εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ για να συντηρήσουμε το παράπλευρο οδικό δίκτυο, μέσα στο καλοκαίρι που έχουμε αύξηση τροχαίων ατυχημάτων, οπότε πρέπει τώρα να απαγορευθεί η μετακίνηση των βαρέων οχημάτων από το παράπλευρο οδικό δίκτυο, πριν θρηνήσουμε πάλι αυτό το καλοκαίρι εκατοντάδες θύματα επειδή κάποιος δεν θέλουν να πληρώνουν -που είναι επαγγελματίες, που οφείλουν να το πληρώνουν, είναι οι πρώτοι που οφείλουν να πληρώνουν διόδια- και στην Εγνατία και στις παραχωρήσεις.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα να επισημάνω κάτι στον Υπουργό όσον αφορά στον Κανονισμό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Δεν θα ακούσουμε και τον κ. Σταθάκη, να μιλήσετε όλοι μετά;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Δεν αφορά τον κ. Σταθάκη αυτό. Ζητώ τον λόγο μόνο για τριάντα δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Το θέμα είναι το εξής και αυτό θέλω να καταλάβετε, το πρόβλημα το οποίο έχει το Κοινοβούλιο τώρα.

Έχουμε συμφωνήσει για την κατεπείγουσα διαδικασία η οποία ακολουθείται, που δεν είναι κατεπείγουσα, είναι μια παράτυπη διαδικασία, γιατί βάζουμε τροπολογίες σε μια κύρωση. Δεν λέω ότι δεν έχει γίνει, αλλά είναι κάτι το οποίο κατ' αρχάς και το Προεδρείο ενοχλεί και την κοινοβουλευτική πλειοψηφία ενοχλεί. Μας ενοχλεί αυτό, δεν θέλουμε να το κάνουμε, εκτός και αν υπάρχει πολύ σοβαρός λόγος.

Δεχθήκαμε ότι υπάρχει πολύ σοβαρός λόγος για το θέμα της τροπολογίας του κ. Σταθάκη με τα δάνεια. Δεχόμαστε ότι υπάρχει σοβαρός λόγος για το ζήτημα του EUROCONTROL γιατί είναι κάτι άμεσο, χάνονται χρήματα.

Δεν λέμε ότι το ζήτημα το οποίο θέτετε δεν είναι σημαντικό και σοβαρό, λέμε ότι μπορεί να ρυθμιστεί και την επόμενη βδομάδα. Το εάν θα φτιάξετε μια υπηρεσία ή δεν θα φτιάξετε μια υπηρεσία, το εάν πρέπει να απαγορευτεί ή δεν πρέπει να απαγορευτεί ο δρόμος και αυτά τα πράγματα, λέμε ότι μπορούμε να τα δούμε και την επόμενη βδομάδα, χωρίς να φέρνεται σε δυσκολία το Κοινοβούλιο, που κατ' αρχάς βλέπετε ότι έχει διάθεση να διευκολύνει, διότι δεν τα βάζουμε όλα στο ίδιο τσουβάλι, δεν σας λέμε ότι η τροπολογία που φέρνετε για το EUROCONTROL δεν είναι εύ-

λογη. Δώστε μας όμως τη δυνατότητα να εξετάσουμε σε βάθος, σωστά, με μια πλήρη συζήτηση αυτό το οποίο εισηγηστέ και να τοποθετηθεί η Βουλή εάν συμφωνεί ή όχι. Αυτό είναι. Εγώ δεν μπαίνω στην ουσία τώρα της τροπολογίας. Μπορεί να είναι έτσι όπως τα λέτε ή μπορεί να υπάρχει μια άλλη προσέγγιση. Θα το δούμε αυτό, αλλά αφήστε να κάνουμε τη διάκριση ανάμεσα σε αυτά που είναι πολύ άμεσα και καταλαβαίνουμε ότι πρέπει να έρθουν και σε αυτό το οποίο μπορούμε να το δούμε και σε πέντε μέρες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Πριν αρχίσετε να ζητάτε πάλι όλοι τον λόγο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού ξαναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, σαράντα τέσσερις μαθήτριες και μαθητές και τρεις συνοδοί εκπαιδευτικούς τους από το 13^ο Δημοτικό Σχολείο Γλυφάδας.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τώρα, επειδή δεν καταλαβαίνω ποια διαδικασία κάνουμε, γιατί είπατε τις απόψεις σας πριν, δεν τις άκουσε βέβαια ο κύριος Υπουργός, αλλά τώρα δεν θα ξαναεπαναλάβουμε το ίδιο, προτείνω να ακούσουμε και τον κ. Σταθάκη και να τοποθετηθούμε, για να λύσουμε οριστικά το θέμα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Κυρία Πρόεδρε,...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Υπομονή δυο λεπτά. Δεν θα μιλήσει πολύ ο κ. Σταθάκης, εφόσον έχει γίνει καταρχήν δεκτό. Να κλείσουμε ορθολογικά τη συζήτηση.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Δεν είναι ορθολογικό το κλείσιμο, κυρία Πρόεδρε,...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ορθολογικό είναι.

Ορίστε, κύριε Σταθάκη, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ (Υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού): Ευχαριστώ.

Το θέμα είναι γνωστό. Είναι παρατάσεις που έχουν δοθεί αναφορικά με την εξαίρεση από την πώληση σε εταιρείες μεταβίβασης απαιτήσεων από μη εξυπηρετούμενα δάνεια κάποιων συγκεκριμένων κατηγοριών. Αναφέρομαι σε αυτά τα οποία έχουν υποθήκη ή προσημείωση υποθήκης στην πρώτη κατοικία, δάνεια και πιστώσεις προς μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, όπως ορίζονται αυτές από την οδηγία της συγκεκριμένης Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και από δάνεια με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου. Προτείνουμε να παραταθεί για άλλον έναν μήνα.

Όπως όλοι γνωρίζετε, η οριστική συμφωνία για τα κόκκινα δάνεια έχει γίνει και θα νομοθετηθεί, μαζί με όλα τα άλλα συμφωνηθέντα, την επόμενη εβδομάδα. Προτείνουμε έναν μήνα, για εύλογους λόγους προφανώς, έως ότου προχωρήσει η διαδικασία παραγωγής και δευτερογενούς νομοθεσίας που χρειάζεται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Είδατε; Ήταν πολύ απλό να κλείσουμε κατευθείαν τη διαδικασία.

Προτείνω, λοιπόν, το εξής: Επειδή από τους ομιλητές που πήραν τον λόγο έχω καταλάβει ότι ως προς την τροπολογία του κ. Σταθάκη δεν υπάρχει αντίρρηση και ως προς την τροπολογία του κ. Σπίρτζη δεν υπάρχει αντίρρηση σχετικά με το ανώτατο όριο αποδοχών των υπαλλήλων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας,...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Υπάρχει αντίρρηση, κυρία Πρόεδρε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Υπάρχει αντίρρηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Υπάρχει και γι' αυτό;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τότε να τοποθετηθούμε και σε αυτό, αν υπάρχει και γι' αυτό αντίρρηση ότι δεν είναι κατεπείγον...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Επί όλων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Συγγνώμη, τι εννοείται «επί όλων»;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Επί όλων των τροπολογιών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τότε,

θα τοποθετηθούμε με τον χρόνο των αγορητών και των Κοινοβουλευτικών Εκπροσώπων, διότι δεν θα ξαναπάρτε μετά τον λόγο να λέτε τα ίδια. Προτείνω, λοιπόν, να πάρετε τον λόγο ως αγορητές ή ως Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι επί των τροπολογιών.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Όχι, κυρία Πρόεδρε. Όπως το είπατε στην αρχή: και το ένα και το άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Δεν γίνεται αυτό.

Λέω, λοιπόν, το εξής: Μετά από αυτά που έχουν διαμειφθεί, κυρίες Σπίρτζη εσείς επιμένετε σε αυτές τις τροπολογίες;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κυρία Πρόεδρε, επιμένω, γιατί τις έχουμε καταθέσει εδώ και πάρα πολύ καιρό. Πιστεύω ότι δεν υπάρχει πραγματικά λόγος να έχουμε αυτές τις αντιδράσεις.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Αφού είναι εκπρόθεσμη.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):

Έρχομαι στην ουσία του θέματος: Όποιος έχει αντίρρηση στο ότι πρέπει να έχουμε στη χώρα μας αναλογικά ψηφιακά δρόμια, όποιος έχει αντίρρηση ότι δεν μπορεί να διέρχονται οι ξένες νταλίκες από την Εγνατία, ας πει ότι διαφωνεί.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Πότε κατατέθηκε η τροπολογία;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αν διαφωνεί με την ουσία, να μας πει και γιατί διαφωνεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κύριε Υπουργέ, μην αναλύετε πάλι τα επιχειρήματα. Είπα μήπως θέλατε να πείτε κάτι επιπλέον. Θα απαντήσετε έτσι κι αλλιώς μετά, στη συζήτηση.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Δηλαδή, αν φέρουμε την τροπολογία σε μία εβδομάδα, τι άλλο θα γίνει; Θα πούμε να μεταφέρουν οι ξένες νταλίκες εμπορεύματα από το παράπλευρο δίκτυο; Θα πούμε ότι δεν πρέπει να υπάρχει έλεγχος; Αυτά λέει η τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κύριοι συνάδελφοι, έχει ζητήσει τον λόγο ο κ. Δανέλλης, αλλά εγώ προτείνω να δώσω τον λόγο σε όλους τους αγορητές και να τοποθετηθούν με τη σειρά επί των ζητημάτων αυτών.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, η σειρά είναι αγορητές και Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Θα μιλήσετε. Μην αγωνιάτε.

Πρώτος ομιλητής είναι ο κ. Ριζούλης από τον ΣΥΡΙΖΑ. Θα πάρετε όλοι τον λόγο για πέντε λεπτά.

Κύριε Ριζούλη, έχετε τον λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΡΙΖΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Σε σχέση με την τροπολογία που κατατέθηκε από τον κ. Σταθάκη, υπάρχει ομοφωνία και δεν υπάρχει πρόβλημα.

Με την τοποθέτηση του κ. Σπίρτζη, ο οποίος δικαιολόγησε ότι δεν υπάρχει λόγος να μην περάσουν σήμερα οι δύο τροπολογίες του, που αφορούν ζητήματα τα οποία θα έπρεπε να έχει λύσει εδώ και πολύ καιρό η χώρα, καθώς και το επείγον το οποίο προκύπτει, γίνονται δεκτές οι τροπολογίες.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κύριε Δανέλλη, ήρθε η σειρά σας. Έχετε τον λόγο.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Όπως έλεγα και πριν –δεν ήταν εδώ ο κ. Σπίρτζης– επί της ουσίας εμείς με την τροπολογία που έχει ο κάνει με την ΥΠΑ δεν διαφωνούμε. Εξ άλλου, όταν συζητούσαμε για τον ν.4354/2015, είχαμε τότε αναφερθεί στη συγκεκριμένη περίπτωση, γιατί ξέραμε ότι τα επιδόματα αυτά είναι ανταποδοτικά από τον λογαριασμό του EUROCONTROL. Οπότε, αν δεν απορροφηθούν, απλώς χάνονται για τη χώρα. Άρα, δεν διαφωνούμε επί της ουσίας.

Επίσης, δεν διαφωνούμε –το είπα και λίγο πριν– και με την τροπολογία για τη μηνιαία παράταση της προστασίας των κόκκινων δανείων.

Έρχομαι στην τρίτη τροπολογία: Προφανώς για το σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης δεν έχουμε αντίρρηση επί της ουσίας

ή για την αναλογικοποίηση των διοδίων. Όμως, αυτή η τροπολογία συνιστά ένα ξεχωριστό νομοσχέδιο.

Ζητώ, λοιπόν, κύριε Σπίρτζη, να ακολουθήσουμε την κανονική διαδικασία, γιατί πρέπει να αξιολογήσουμε κάποια επιμέρους ζητήματα. Δεν μπορούμε να τα αξιολογήσουμε αυτά. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε, επί παραδείγματι, αν απαιτείται η ίδρυση νέων υπηρεσιών ή αν οι υφιστάμενες υπηρεσίες μπορούν να ανταποκριθούν σε αυτές τις απαιτήσεις.

Για να μην είμαστε, λοιπόν, άδικοι προς το νομοσχέδιο, το οποίο δεν θα μπορέσουμε να υπερψηφίσουμε έτσι, ζητούμε την απόσυρση της τροπολογίας. Να το συζητήσουμε στην επιτροπή σε μία συνεδρίαση -μπορούμε κάλλιστα μέσα στην εβδομάδα αυτή- και να έρθει μετά στην Ολομέλεια. Μην το αδικήσουμε.

Για τον χρόνο που λέτε, δεν ξέρω αν εσείς είχατε καταθέσει αυτήν την τροπολογία καιρό τώρα, εμείς την πήραμε χθες το βράδυ τα μεσάνυχτα και σήμερα την παραλάβαμε, επί της ουσίας. Άρα, δεν έχουμε ούτε τον στοιχειώδη χρόνο για να την επεξεργαστούμε. Είναι κρίμα, λοιπόν, να αδικήσουμε ένα τέτοιο νομοσχέδιο, τη στιγμή που θα μπορούσαμε να το υπερψηφίσουμε. Σε αυτήν τη μορφή, όμως, εμείς δεν μπορούμε να το υπερψηφίσουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει ο κ. Δημοσχάκης από τη Νέα Δημοκρατία.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, αυτό το οποίο εισάγετε σήμερα στη Βουλή, μέσα από τη διαδικασία της τροπολογίας, είναι πολύ σημαντικό έργο σε ό,τι αφορά την ίδρυση υπηρεσιών στη λειτουργία του Υπουργείου σας.

Βέβαια, θα έπρεπε να είχαμε ενημερωθεί έγκαιρα και θα έπρεπε να περάσει από διαβούλευση πολιτών και φυσικά και υπηρεσιών. Κάνετε μια πολύ μεγάλη τομή και αυτή η τομή θα έχει τον χρόνο εφαρμογής, διότι στην ουσία αντικαθιστάτε το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, αλλά απλώς είναι πιο εξευγενισμένο, αυτήν την εποχή που είναι απαραίτητα αυτά τα οποία προείπατε στην εισήγησή σας.

Νομίζω ότι εμείς έχουμε καλή διάθεση. Έχουμε πειστεί ότι είναι απαραίτητο, αλλά δεν έχουμε πειστεί ότι είναι κατεπείγον. Νομίζω ότι θα πρέπει να το αφήσετε στην άκρη, διότι η Νέα Δημοκρατία έχει καλή διάθεση να συζητήσει ένα θέμα το οποίο είναι καίριο και αφορά όλη την Ελλάδα, αφορά όλους τους αυτοκινητοδρόμους.

Ο ομιλών έχει δουλέψει στους αυτοκινητοδρόμους ως Διοικητής Τροχαίας Υπηρεσιών της χώρας. Μάλιστα, ήμουν ο εισηγητής της σύνδεσης των τμημάτων τροχαίας αυτοκινητοδρόμων, διότι πίστευα ότι οι αυτοκινητοδρόμοι θα πρέπει να θωρακίζονται από πλευράς συντήρησης, από πλευράς εύρυθμης λειτουργίας και από πλευράς οδικής ασφάλειας.

Νομίζω ότι ένα θέμα το οποίο αφορά όλους μας δεν πρέπει να το φέρετε με τη διαδικασία του κατεπείγοντος και -πιστεύω και εκτιμώ- πρόχειρα. Διάβασα την τροπολογία σας και νομίζω ότι θα είμαστε χρήσιμοι να βγάλουμε έναν νόμο -και ας προγραμματιστεί σύντομα από το Προεδρείο- προκειμένου να αντιμετωπίσουμε ένα καίριο θέμα που αφορά την ασφάλεια των αυτοκινητοδρόμων, τη χρήση αυτών και την «εκμετάλλευσή» τους.

Από την άλλη πλευρά, κυρία Πρόεδρε, εμείς -όπως είπαμε από την πρώτη στιγμή στην αρμόδια Επιτροπή Εξωτερικών και Άμυνας- ψηφίζουμε τις δύο κυρώσεις. Πράγματι δεχόμαστε το κατεπείγον σε ό,τι αφορά το EUROCONTROL για τους ελεγκτές της εναέριας κυκλοφορίας. Είναι και δίκαιο και κατεπείγον.

Θα ήθελα, επίσης, να υπογραμμίσω κάτι σε ό,τι αφορά τα δάνεια. Μάλιστα λείπει σήμερα ο κ. Σταθάκης. Σε ό,τι αφορά τα δάνεια, καταθέτω στον κ. Σταθάκη κι εγώ και οι άλλοι Βουλευτές της ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, να μας καταγράψει και να μας γνωστοποιήσει πόσα από αυτά τα κόκκινα δάνεια αφορούν στεγαστικά, προσωπικά, επαγγελματικά και μάλιστα κατά νομό της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, διότι είναι ένα σοβαρό θέμα και έχουμε την αγωνία ποιοι θα είναι οι αγοραστές. Νομίζω ότι θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικό το Υπουργείο Ανάπτυξης σε ό,τι αφορά τα κόκκινα δάνεια.

Επανερχομαι στην τροπολογία του κ. Σπίρτζη. Νομίζω, κύριε

Υπουργέ, πως θα είναι σοφή η απόφασή να αποσύρετε την τροπολογία. Και δηλώνω, ως εκ της εμπειρίας μου, ότι θα σας φανώ χρήσιμος και εγώ προσωπικά αλλά και η Νέα Δημοκρατία, διότι έχουμε εμπειρίες πάνω σε αυτά τα θέματα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει ο κ. Παπάς.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, εισαγωγικά να πω ότι, ακούγοντας τον κ. Βορίδη αλλά και τον εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας τώρα να λένε ότι η Νέα Δημοκρατία έχει τη διάθεση να βοηθήσει και να διευκολύνει την Κυβέρνηση, θα πω ότι εμείς οι εθνικιστές δεν έχουμε καμμία διάθεση να διευκολύνουμε την Κυβέρνηση, που οδηγεί κυριολεκτικά σε πνιγμό τον ελληνικό λαό.

Μου έκανε εντύπωση ο κύριος εισηγητής της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης με την ομιλία, που λέει ότι έχει αγωνία ποιοι θα είναι οι αγοραστές των σπιτιών του ελληνικού λαού. Έλεος, κύριοι νεοφιλελεύθεροι της λεγομένης «Δεξιάς»! Δεν σας ενδιαφέρει ότι οι Έλληνες θα χάσουν τα σπίτια τους και σας ενδιαφέρει, πρωτίστως, ποιοι θα είναι οι αγοραστές των σπιτιών;

Θα ήθελα να μιλήσω για τις τροπολογίες. Κυρία Πρόεδρε, στις δύο τροπολογίες δεν θα είμαστε καν παρόντες. Δεν θα νομιμοποιήσουμε τη διαδικασία. Για την τρίτη τροπολογία, του κ. Σταθάκη, σε ό,τι αφορά τα σπίτια -που ήταν γνωστή η περίπτωση, δεν χρειαζόταν κι αυτό να έλθει στην κύρωση- θέλω να πω ότι για την τροπολογία αυτή, για τα σπίτια των Ελλήνων, ακολουθούμε τη γραμμή του αδελφού του Υπουργού Παιδείας, κ. Φίλη, που είπε σε μια γνωστή συνέντευξη -θα τη θυμάστε κι εσείς, κυρία Πρόεδρε- ότι «χέρι στην πρώτη κατοικία των Ελλήνων συνιστά αίτια πολέμου».

Είπε, λοιπόν, χαρακτηριστικά ο αδελφός Φίλης ότι οι Έλληνες σε τέτοια περίπτωση θα πάρουν τα όπλα και θα βγουν στους δρόμους. Δεν κινήθηκε κανείς εισαγγελέας εναντίον του κ. Φίλη. Τουναντίον, μια κυρία εισαγγελέας κινήθηκε κατά του ρατσισμού, εναντίον των ρατσιστών Βουλευτών, του κ. Παναγιώταρου, κ. Λαγού και κ. Μπαρμπαρούση, επειδή οι τρεις συναγωνιστές είπαν ότι «η Ελλάδα ανήκει στους Έλληνες», «πρώτα από όλα η Ελλάδα», «πριν από όλα οι Έλληνες».

Είπαμε, λοιπόν, και στην πρωτολογία, ότι η Κυβέρνηση εφαρμόζει πιστά τις οδηγίες των αδηφάγων τραπεζών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και χωρίς αιδώ λέει ψέματα στον ελληνικό λαό. Λέει ψέματα, τουλάχιστον μέχρι σήμερα. Διότι σήμερα λέει μια αλήθεια. Ποια είναι η αλήθεια;

Αιτιολογική έκθεση για τροπολογία: «Με την προτεινόμενη διάταξη παρατείνεται η περίοδος εξαίρεσης από την πώληση σε Εταιρείες Μεταβίβασης Απαιτήσεων από Μη Εξυπηρετούμενα Δάνεια (EMAMEΔ)», κάνουν και ένα ακρωνύμιο, όπως έκαναν παλιά στο ΠΑΣΟΚ, «συγκεκριμένων κατηγοριών δανείων, μέχρι τη θέσπιση του κατάλληλου ρυθμιστικού πλαισίου».

Ειδικότερα, παρατείνεται η διάρκεια της αναστολής της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 3 του ν.4354/2015 για έναν ακόμα μήνα, προκειμένου να καθοριστεί ορθά το εφαρμοστικό πλαίσιο της μεταβίβασης των απαιτήσεων από καταναλωτικές δανειακές συμβάσεις, συμβάσεις με υποθήκη ή με προσημείωση υποθήκης πρώτης κατοικίας, δάνεια και πιστώσεις προς μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται από τη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 6^{ης} Μαΐου 2003 (Επίσημη Εφημερίδα L124/20-5-2003), καθώς και από δάνεια με εγγυήσεις του ελληνικού δημοσίου», ξεπούλημα, δηλαδή, «σύμφωνα με το μη τροποποιούμενο δεύτερο εδάφιο της ίδιας παραγράφου.»

Κυρίες και κύριοι, ομολογία των μνημονιακών βασανιστών της Κυβέρνησης, ότι εφαρμόζουν το μαρτύριο της σταγόνας για τον Έλληνα. Αλήθεια, γι' αυτούς που έχουν σπίτι, ένα διαμέρισμα, ένα κεραμίδι να βάλουν την οικογένειά τους από κάτω, δεν υπάρχει αλληλεγγύη; Δεν υπάρχει αλληλεγγύη, κύριε Υπουργέ; Υπάρχει αλληλεγγύη για τον βιετναμέζικο λαό, όπως είπατε, και δεν υπάρχει καμμία αλληλεγγύη, καμμία μέριμνα για τον ελληνικό λαό; Ναι, δεν υπάρχει. Δεν υπάρχει πόνος για τον Έλληνα. Εδώ φθάσατε στο σημείο να καταργήσετε το ΕΚΑΣ. Φθάσατε στο ση-

μείο να εξοντώνετε κυριολεκτικά τα άτομα με αναπηρία.

Δεν έχετε αγάπη για τον ελληνικό λαό. Δεν μπορείτε να τον νιώσετε, διότι δεν ανήκετε στον λαό. Και υπάρχουν γραπτά, που λένε ότι όντως δεν ανήκετε στον λαό. Ανέβηκαν στο διαδίκτυο, χθες, νομίζω, τα «πόθεν έσχες» και οι Έλληνες μπορούν να καταλάβουν πού ανήκετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τον λόγο έχει ο κ. Θεοχαρόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριοι Υπουργοί, κύριοι Βουλευτές, αυτό το οποίο βλέπουμε και σήμερα να συμβαίνει –και, κύριε Σπίρτζη, ειλικρινά δεν μπορώ να κατανοήσω αυτή την επιμονή σας για τη συγκεκριμένη τροπολογία– είναι ότι εδώ υπάρχει καλή διάθεση. Τουλάχιστον, αυτό βλέπουμε σήμερα.

Πρώτα πρώτα, συζητάμε σήμερα για κυρώσεις συμφωνιών με ευρεία πλειοψηφία. Δεν υπάρχει σ' αυτό το ζήτημα κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα. Ενώ, λοιπόν, συζητάμε γι' αυτές τις κυρώσεις, έρχονται τρεις τροπολογίες. Συγκεκριμένα, έρχεται μια τροπολογία για τα δάνεια. Είναι η τέταρτη παράταση που θα δοθεί σ' αυτή την αναστολή, καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί η συμφωνία με τους δανειστές, που θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, και τις όποιες αλλαγές σε σχέση με τα μη εξυπηρετούμενα αλλά και για τα εξυπηρετούμενα δάνεια.

Σ' αυτό το σημείο θέλω να πω το εξής: Βεβαίως και χρειάζεται να υπάρξει η παράταση του ενός μηνός, γι' αυτό είπαμε κιόλας ότι εμείς σ' αυτό είμαστε θετικοί. Το πρόβλημα, όμως, βλέπουμε ότι συνεχίζεται και θα υπάρχει και στην πορεία για τους δανειολήπτες.

Πρώτα πρώτα, δεν μπορώ να κατανοήσω το ότι την παρουσίασε ο κ. Σταθάκης και έφυγε. Πρόκειται για μια διαδικασία, για μια τροπολογία στην οποία τα κόμματα θα τοποθετούμασταν τώρα. Δεν άκουσε, δεν θέλει να ακούσει. Δεν είναι κανένα παρεμπόδιση ζήτημα αυτή τη στιγμή, γιατί βεβαίως είναι θέμα επείγον, αλλά θα μπορούσε να αναρωτηθεί κανένας γιατί δεν ήλθε το Σαββατοκύριακο στο προηγούμενο νομοσχέδιο. Να έλθει στην επιτροπή η τροπολογία πριν τις 15 Μαΐου, από τη στιγμή που υπάρχει η παράταση. Προχειρότητα δείχνει αυτό.

Σε κάθε περίπτωση, τονίζω ότι αυτή τη στιγμή εμείς βεβαίως και θα την ψηφίσουμε, αλλά δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να στηρίζουμε αυτή την υποβάθμιση του Κοινοβουλίου. Είμαστε απέναντι σ' αυτή την τακτική.

Δεύτερον, ας πάμε στις δικές σας τροπολογίες, κύριε Σπίρτζη. Όσον αφορά στην τροπολογία σε σχέση με το ανώτατο όριο αποδοχών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, πρώτον, θα ήθελα να σας ενημερώσω –δεν ξέρω αν το γνωρίζετε, φαντάζομαι ότι το γνωρίζετε– ότι στο νομοσχέδιο του κ. Βερναρδάκη εμείς ζητήσαμε να μπει μέσα αυτή η συγκεκριμένη αλλαγή και είναι και κατατεθειμένη στα Πρακτικά της Βουλής. Αυτό δεν έγινε δεκτό από την Κυβέρνηση τότε, γιατί μας είπαν ότι θα υπάρχει πρόβλημα στα έσοδα, ενώ τα έσοδα δεν μειώνονται, διότι είναι ευρωπαϊκοί πόροι. Έρχεστε στα δικά μας λόγια και φέρνετε την τροπολογία και χάθηκαν έσοδα για τη χώρα αυτούς τους δύο-τρεις μήνες. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Πρέπει να απαντήσετε, λοιπόν, γιατί εκείνη τη στιγμή δεν έγινε δεκτή.

Πάμε στην τρίτη τροπολογία γιατί, όπως βλέπετε, σ' αυτές τις δύο υπάρχει ευρύτερη συνεννόηση και, θα έλεγα, αποδοχή.

Όσον αφορά στην τρίτη τροπολογία, κύριε Σπίρτζη, αναφέρατε πριν από λίγο μια επιχειρηματολογία, ότι έχουμε δέσμευση προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και ορισμένα άλλα θέματα. Αυτό που σας ζήτησαν εδώ πέρα οι περισσότερες Κοινοβουλευτικές Ομάδες είναι να έλθει την επόμενη εβδομάδα, να μπει στην επιτροπή, έστω ως τροπολογία, να συζητηθεί, να μπορέσει να μελετηθεί και να σας καταθέσουμε και κάποιες επιπρόσθετες προτάσεις. Μπορεί να είναι βελτιωτικές. Μπορεί να σας βοηθήσουμε. Όταν λέτε στο Κοινοβούλιο και στο Σώμα «τι άλλο θα πούμε, εγώ την έφερα χθες το βράδυ και τελείωσε αυτή η διαδικασία», υποβαθμίζετε τον ρόλο των Βουλευτών με τον τρόπο που μιλήσατε. Δεν έχουμε να σας προτείνουμε κάτι; Δεν νομίζετε ότι μπορούμε να βοηθήσουμε σε κάτι οι Κοινοβουλευτικές Ομάδες και οι Βουλευτές σε σχέση μ' αυτή την τροπολογία;

Στην ουσία αυτής της τροπολογίας θα μπορούσαμε να συμφωνήσουμε, όπως, για παράδειγμα, στην αναλογική χρήση. Συστήνεται, όμως, μια ξεχωριστή υπηρεσία και θέλουμε να δούμε όλα τα συγκεκριμένα δεδομένα. Καταλαβαίνετε ότι δεν υπάρχει χρόνος αυτή τη στιγμή να μελετηθούν.

Αυτό το οποίο σας έχουμε ζητήσει, λοιπόν, είναι να την αποσύρετε σήμερα και να τη φέρετε, αν θέλετε, ως τροπολογία την επόμενη εβδομάδα, αλλά να μπει και στην επιτροπή και να συζητηθεί. Βεβαίως, υπάρχουν πολλά στοιχεία τα οποία βλέπουμε κατ' αρχάς. Υπάρχουν, για παράδειγμα, πολλές εξουσιοδοτήσεις στον Υπουργό Υποδομών, απ' ό,τι βλέπουμε, σε πολλά άρθρα και παραγράφους. Αυτό πρέπει να το μελετήσουμε, να δούμε αν θα μπορούσαμε να λύσουμε κάπως αλλιώς κάποια ζητήματα ή αν χρειάζεται να υπάρχει περισσότερη επεξεργασία.

Βλέπω εδώ ότι με την παράγραφο 11 εξουσιοδοτείται στον Υπουργό Υποδομών η έκδοση προπληρωμένης κάρτας διόδου, εξουσιοδοτείται στον Υπουργό Υποδομών ο τύπος προπληρωμένης κάρτας διόδου, εξουσιοδοτείται κάθε άλλο θέμα σχετικά με τα ανωτέρω, εξουσιοδοτούνται οι εξαιρέσεις σε σχέση με την απαγόρευση για τα οχήματα στον Υπουργό, εξουσιοδοτείται ο Υπουργός για την έκδοση απόφασης για τις κατηγορίες των οχημάτων. Με λίγα λόγια, ψηφίζουμε κάτι στο οποίο ψηφίζουμε πάρα πολλές εξουσιοδοτήσεις σε σας, για να προχωρήσετε στη συνέχεια.

Για να μπορέσουν, όμως, αυτά να συζητηθούν –γιατί καταλαβαίνετε ότι αδικείται η συζήτηση, αν την ανοίξουμε τώρα επί της ουσίας σε όλα αυτά–, πρέπει να αποσύρετε την τροπολογία και να τη φέρετε με την κανονική διαδικασία σ' ένα νομοσχέδιο.

Πάντα, κυρία Πρόεδρε, πρέπει να ανοίγει κατάλογος ομιλητών. Όμως, δεν είναι λύση αυτή. Ξέρετε γιατί; Γιατί οι Βουλευτές δεν έχουν ενημερωθεί από την ημερήσια διάταξη ότι σήμερα θα γίνει συζήτηση πέραν της κύρωσης. Η κύρωση περιλαμβάνει ένα συγκεκριμένο πλαίσιο. Το αποτέλεσμα είναι οι Βουλευτές να μην είναι εδώ. Θα ήθελαν πάρα πολλοί Βουλευτές σήμερα να τοποθετηθούν γι' αυτό το θέμα, για παράδειγμα. Κανείς δεν θέλει, ξέρετε, να γυρίσει πίσω στην περιοχική του, να του λένε ότι ψήφισε κάτι διαφορετικό για τα διόδια ή το Κοινοβούλιο και να μη γνωρίζει μέσω αυτής της διαδικασίας τι έγινε.

Να προστατεύσουμε την κοινοβουλευτική διαδικασία. Και για να την προστατεύσουμε, έχετε κι εσείς κυρίαρχο ρόλο τώρα, κύριε Σπίρτζη. Προστατεύστε τη. Βγάλτε αυτή την τροπολογία, για να προχωρήσουμε.

Νομίζω ότι αυτό είναι προς το συμφέρον όλων αυτή τη στιγμή. **ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου):** Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού συμμετείχαν στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Εργαστήρι Δημοκρατίας» που οργανώνει το Ίδρυμα της Βουλής είκοσι μία μαθήτριες και μαθητές και δυο συνοδοί εκπαιδευτικοί από το 2^ο Δημοτικό Σχολείο Χαϊδαρίου.

Η Βουλή σας καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει ο κ. Καραθανασόπουλος.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Εμείς θα ζητήσουμε και πάλι από τον Υπουργό να αποσύρει τη συγκεκριμένη τροπολογία για τα διόδια. Όχι γιατί δεν έχει ενδιαφέρον, ουσία ή και χαρακτήρα άμεσο, αλλά μπορεί να συζητηθεί κάτω από την κανονική διαδικασία, με τροπολογία σε νομοσχέδιο, για να μπορούμε να το συζητήσουμε επί της ουσίας και όχι ως παρεμπόδιση ζήτημα.

Ανοίγει ένα μεγάλο ζήτημα, βεβαίως. Εδώ υπάρχει θέμα κατά πόσον ή όχι πρέπει να υπάρχουν διόδια. Εμείς ως ξεκινήσαμε απ' αυτή την αφετηρία. Η δική μας λογική λέει ότι δεν πρέπει να υπάρχουν διόδια. Αρα όλη αυτή η συζήτηση πάει αλλού. Να κουβεντιάσουμε και επί της ουσίας όλα αυτά τα ζητήματα που έθιξαν και οι άλλοι ομιλητές.

Δεν θα χαθεί κάποιος πολύτιμος χρόνος, κατά τη γνώμη μας. Ανοίγουμε ένα μαγανοπήγαδο. Κάθε ζήτημα είναι σοβαρό. Αν, λοιπόν, κάθε σοβαρό ζήτημα έρχεται μ' αυτή τη διαδικασία, τότε δεν θα γίνει καμμία συζήτηση επί της ουσίας. Εμείς να πούμε μια

πιο ολοκληρωμένη άποψη.

Είναι ένα θέμα αυτό. Το λέμε πολύ καλοπροαίρετα στον Υπουργό. Έχουμε διάθεση να την κουβεντιάσουμε, αλλά όχι με μια τέτοια διαδικασία.

Θα προχωρήσω στις άλλες δυο τροπολογίες.

Εμείς την επαναλαμβανόμενη τροπολογία του κ. Σταθάκη δεν την είχαμε ψηφίσει ούτε τις προηγούμενες φορές, ακριβώς γιατί εδράζεται σε έναν νόμο απόρροια του τρίτου μνημονίου, που ουσιαστικά μιλάμε για απελευθέρωση της πώλησης αλλά και της αξιοποίησης από διάφορες εταιρείες των κόκκινων δανείων, των μη εξυπηρετούμενων δανείων, ενδεχόμενα και των εξυπηρετούμενων δανείων, όπως υπάρχει και στην τελευταία απόφαση του Ευροgroup.

Αυτή η διαδικασία ανοίγει τον ασκό του Αιόλου, ξεκινώντας ουσιαστικά τον πλειστηριασμό και της πρώτης κατοικίας. Μέσα απ' αυτή την κατάσταση καταλαβαίνετε πάρα πολύ καλά ότι όχι μόνο δεν προστατεύεται η πρώτη κατοικία, αλλά διαμορφώνονται οι προϋποθέσεις, για να ανοίξουν οι πλειστηριασμοί. Σ' αυτήν ακριβώς τη βάση εμείς δεν συμφωνούμε με τη λογική και με το πλαίσιο που διαμορφώθηκε και με το τρίτο μνημόνιο, όσον αφορά στα κόκκινα δάνεια, τη διαχείριση των κόκκινων δανείων, ιδιαίτερα των δανείων που αφορούν τη λαϊκή οικογένεια, τα στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια, αλλά και τις πολύ μικρές επιχειρήσεις, τα επαγγελματικά και αγροτικά δάνεια. Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο δεν μπορούμε να ψηφίσουμε αυτή την τροπολογία. Θα κάνουμε ό,τι και την προηγούμενη φορά και θα ψηφίσουμε «παρών».

Η τρίτη τροπολογία που έρχεται αφορά στους εργαζόμενους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Εμείς καταλαβαίνουμε το γεγονός ότι εδώ υπάρχει μια επιτροπή επί της ουσίας πάνω στα λαϊκά εισοδήματα, πάνω στα εισοδήματα και τους μισθούς των εργαζόμενων του δημόσιου τομέα. Το ενιαίο μισθολόγιο αποτελεί ένα φτωχολόγιο επί της ουσίας για τους δημόσιους υπαλλήλους, αλλά δεν μπορούμε να ζητήματα αυτά, κατά τη γνώμη μας, να αντιμετωπίσουν και να λυθούν έχοντας ειδικές κατηγορίες εργαζομένων που μπορεί να έχουν ιδιαίτερο φόρτο, ιδιαίτερη προσφορά –είναι άλλο ζήτημα αυτό και μπορούμε να το συζητήσουμε- μέσα από τη λογική της επιδοματικής πολιτικής. Αυτή η λογική του διαίρει και βασιλεύει δεν μπορεί, κύριε Υπουργέ, να σταθεί επί της ουσίας και να έχει μακροήμερευση.

Ακριβώς μια τέτοια λογική χρησιμοποιήθηκε και στο παρελθόν, για να συκοφαντηθούν οι δημόσιοι υπάλληλοι, κατηγορίες δημοσίων υπαλλήλων και να υπάρξει αυτή η επιδρομή που ακολούθησε το προηγούμενο χρονικό διάστημα μέσα από το ενιαίο μισθολόγιο-φτωχολόγιο, πολύ δε περισσότερο που αυτό το μισθολόγιο θα γενικευθεί και για άλλες κατηγορίες εργαζόμενων δημοσίων και κρατικών υπαλλήλων το επόμενο διάστημα, με στόχο την εξοικονόμηση πόρων.

Θα ψηφίσουμε την τροπολογία, αλλά την ψηφίζουμε κάτω απ' αυτό το σκεπτικό, έχοντας πολύ μεγάλη επιφύλαξη ότι μέσα από μια τέτοια διαδικασία μπορεί επί της ουσίας να εξυπηρετηθούν συνολικότερα τα συμφέροντα των εργαζόμενων, τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τον λόγο έχει ο κ. Κατσίκης από τους Ανεξάρτητους Έλληνες.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι γεγονός ότι το κοινοβουλευτικό έργο είναι επίπονο ενίοτε, πράγμα το οποίο σήμερα βιώνουμε όλοι σε αυτή την Αίθουσα και εστιάζουμε, σε αντιπαράθεση, σχετικά με το αν θα πρέπει αυτές οι τροπολογίες να συζητηθούν ή αν θα πρέπει να προσκρούσουμε στο τυπικό του Κανονισμού, διότι έρχονται εκπρόθεσμες. Καθώς, όμως, είναι αναγκαία η συζήτησή τους και αιτιολογημένη καθ' όλα -και από τους κύριους Υπουργούς, αλλά και από τη συζήτηση εξ' υμών- στηρίζουμε αυτή τη μορφή του κατεπείγοντος της συζήτησης. Και, βέβαια, πιστεύω ότι η ουσία και το περιεχόμενο του κοινοβουλευτικού έργου πολλές φορές πρέπει να προηγείται και να παύεται η τυπολατρία, που, πολλές φορές, κωλύει την πρόοδο του.

Μπαίνοντας τώρα στις τροπολογίες,

Σε ό,τι αφορά την τροπολογία με τα κόκκινα δάνεια του κ. Σταθάκη, συμφωνούμε απόλυτα στην παράταση, ώστε το νομοθετικό, ρυθμιστικό, πλαίσιο να γίνει έτσι, ώστε να εξυπηρετεί τους δανειολήπτες.

Σε ό,τι αφορά την τροπολογία για το Σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών και την Υπηρεσία Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Τελών, επείσθημεν από τις εξηγήσεις που έδωσε ο κύριος Υπουργός, παρά το γεγονός ότι ο χρόνος για όλους μας ήταν λίγος, ώστε να έχουμε την καλύτερη μελέτη της τροπολογίας και να αποκτήσουμε την πληρέστερη και σαφέστερη εικόνα. Διότι δύο πράγματα συντελούν στην αιτιολόγηση του κατεπείγοντος της συζήτησης αυτής καθ' αυτή της τροπολογίας αλλά και στην υπερψήφισή της.

Το πρώτο, γενικότερα, είναι ότι μιλάμε για ενσωμάτωση ευρωπαϊκών οδηγιών στην ελληνική νομοθεσία -η μία από το 2004, η άλλη από το 2009- και η καθυστέρηση είναι μεγάλη.

Επί της ουσίας, όμως και τα τροχαία ατυχήματα, όπως είπατε, κύριε Υπουργέ, από τα διελκύνοντα βαριά οχήματα τις οδούς του Λεκανοπεδίου, δημιουργούν κίνδυνο, αλλά και ως προς τη συντήρηση των οδικών δικτύων, σε μια περίοδο κρίσιμη και οικονομικής δυσχέρειας, πρέπει όσο μπορούμε τα έξοδα αυτά και τις δαπάνες να τις μειώνουμε.

Τελειώνοντας, κυρία Πρόεδρε, με την τρίτη τροπολογία, σχετικά με το επίδομα των υπηρετούντων στην ΥΠΑ, επίσης, το ψηφίζουμε.

Εδώ εκφράζω μια απορία, κύριε Υπουργέ, σε ό,τι αφορά την πεποίθηση που εκφράσατε και εσείς αλλά και ο εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Συμπράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, ότι δεν μειώνονται τα έσοδα του κράτους, διότι δεν προέρχονται από αυτά, ώστε να καλύπτουν τα επιδόματα των υπηρετούντων στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Αφ' ενός, δεν ξέρω αν είναι μόνο αυτοί που θα λάβουν αυτό το επίδομα και απ' ετέρου η έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους λέει, αντιθέτως, ότι από τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχεται μείωση των δημοσίων εσόδων, λόγω της καταβολής μέσω του ειδικού λογαριασμού EUROCONTROL των επιδομάτων, αμοιβών και αποζημιώσεων στους υπαλλήλους της ΥΠΑ καθ' υπέρβαση του ανωτάτου ορίου αποδοχών.

Θα ήθελα, αν έχετε την καλοσύνη, να μου δώσετε μια εξήγηση σε αυτή την απορία που εκφράζω.

Τελειώνοντας, κυρία Πρόεδρε, εμείς ψηφίζουμε και τις τρεις τροπολογίες.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δικά θεαρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, είκοσι οκτώ μαθητές και μαθήτριες και δύο εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το Δημοτικό Σχολείο Φυλής.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τον λόγο έχει από την Ένωση Κεντρώων ο κ. Σαρίδης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, κύριοι Υπουργοί, η Ένωση Κεντρώων, όσον αφορά την τροπολογία του κ. Σταθάκη, δεν έχει απολύτως κανένα πρόβλημα στο να την υπερψηφίσει, καθώς αυτή ουσιαστικά καλύπτει το πρόβλημα το οποίο έχει δημιουργηθεί με την παράταση των κόκκινων δανείων.

Στην τροπολογία του κ. Σπίρτζη, που αφορά το ανώτατο όριο των αποδοχών με το EUROCONTROL και εφόσον αυτή αφορά ανταποδοτικά οφέλη, τα οποία χάνονται και θα μπορούσαν να δοθούν με την μορφή επιδόματος, η Ένωση Κεντρώων επί της ουσίας δεν θα είχε κάποιο θέμα εάν, όμως, δοθεί η διευκρίνηση, εάν ουσιαστικά αυτά τα επιδόματα πηγαίνουν μόνο στους εργαζόμενους στην πολιτική αεροπορία ή ουσιαστικά αφορά όλους τους εργαζόμενους, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 1 του άρθρου.

Για την τροπολογία τώρα, επίσης, του κ. Σπίρτζη, που αφορά τη σύσταση της υπηρεσίας οδικών τελών για την ηλεκτρονική διαχείριση των οδικών υποδομών αντιλαμβανόμαστε ότι χάνονται χρήματα, αντιλαμβανόμαστε ότι επιβαρύνεται η συντήρηση του

οδικού δικτύου, αντιλαμβανόμαστε ότι υπάρχει ευθύνη.

Αυτό που δεν αντιλαμβανόμαστε, κύριε Υπουργέ, είναι γιατί δεν μας δίνετε και εμάς τη χρονική δυνατότητα φέρνοντας αυτή την τροπολογία σε μια εβδομάδα, σε δέκα μέρες εδώ στη Βουλή για να μπορέσουμε να τη συζητήσουμε κανονικά και να μπορέσουμε να πάρουμε και εμείς θέση πάνω σε αυτό.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Μιας και τελειώσε ο κύκλος των αγορητών, θα ήθελα για μια ακόμα φορά να ρωτήσω τον κύριο Υπουργό εάν θέλει σε αυτό το στάδιο, πριν δώσω τον λόγο στους Κοινοβουλευτικούς Εκπροσώπους, να τοποθετηθεί, εάν θα επιμένει ή όχι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε. Θα τοποθετηθώ.

Πραγματικά και εγώ είμαι των μέγιστων δυνατών συγκλίσεων μέσα στο Κοινοβούλιο και έξω από το Κοινοβούλιο ακόμα, ειδικά σε τέτοια θέματα. Πραγματικά, καταλαβαίνω ότι όταν έχουμε κάποιες τροπολογίες που είναι πολιτικά αντικρουόμενες ή που τα θέματα που περιλαμβάνουν δεν έχουν συζητηθεί, έχουμε έντονες αντιθέσεις.

Παραδείγματος χάριν, τι δεν έχει συζητηθεί; Δεν έχει συζητηθεί εάν θα έχουμε μετωπικά αναλογικά διόδια από όλα τα κόμματα μέσα στο Κοινοβούλιο εβδομήντα φορές; Σε κάθε κύρωση νόμου ή σε κάθε αλλαγή των συμβάσεων αυτοκινητοδρόμων δεν το έχουμε συζητήσει; Είκοσι φορές έχει συζητηθεί.

Δεν έχει συζητηθεί η εφαρμογή των οδηγιών; Έχει ψηφιστεί. Έχουν ψηφιστεί αυτές οι οδηγίες, έχουν ενσωματωθεί στο δίκαιο. Τι να συζητήσουμε εάν θα τις εφαρμόσουμε ή όχι και από πού;

Τρίτον, να συζητήσουμε ότι δεν πρέπει να περνούν ξένες νταλικές στο παράπλευρο δίκτυο;

Κύριε Δημοσάκη, εγώ σας εκτιμώ πάρα πολύ, είστε και από μια περιοχή που της έχω αδυναμία. Εσείς τα ξέρετε πολύ καλά. Πάρτε οποιαδήποτε διεύθυνση τροχαίας τηλεφώνω, κάθε μέρα που καθυστερεί το Κοινοβούλιο να θεσμοθετήσει την απαγόρευση των βαριών οχημάτων από το παράπλευρο δίκτυο έχουμε νεκρούς, όχι θύματα. Κάθε μέρα!

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Δεκαέξι μήνες γιατί δεν έρχεται;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Γιατί δεκαέξι χρόνια δεν το περάσατε εσείς, κύριε Λοβέρδο.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΛΥΚΟΥΔΗΣ: Εξαιρετικός διάλογος!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Στο παράπλευρο δίκτυο λέμε δεν πρέπει να περνάνε βαριά οχήματα. Αυτό δεν είναι αίτημα όλων των τοπικών κοινωνιών σε όλη την Ελλάδα; Πραγματικά, τι να συζητήσουμε;

Ευχαριστώ πολύ τον κ. Θεοχαρόπουλο, που έκανε αυτές τις παρατηρήσεις. Κύριε Θεοχαρόπουλε, οι εξουσιοδοτήσεις που υπάρχουν; Στην πλειονότητά τους υπάρχουν και σήμερα. Σήμερα ποιος καθορίζει τις κατηγορίες οχημάτων; Με εξουσιοδότηση ο Υπουργός. Επαναλαμβάνω. Ποιος καθορίζει την τιμολογιακή πολιτική των διοδίων; Με εξουσιοδότηση ο Υπουργός.

Η βινιέτα, την οποία πληρώνει η ξένη νταλικά που περνάει από την Εγνατία και πληρώνουμε δεκαετίες και τα δάνεια και τη συντήρησή της. Να το τρέξουμε;

Κάποιοι λοιπόν, όταν έκλειναν το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας αντί να το αναβαθμίσουν δεν σκέφτηκαν ότι πρέπει να έχουμε ενιαία ηλεκτρονικά συστήματα σε όλους τους αυτοκινητόδρομους είτε είναι παραχωρήσεις είτε είναι δημόσιο, δεν σκέφτηκαν ότι πρέπει να υπάρχουν προδιαγραφές για αυτά. Κοινότοπα πράγματα είναι αυτά, δεν είναι κάτι τρομερό. Δεν σκέφτηκαν ότι πρέπει να υπάρχουν αξιόπιστοι μηχανισμοί και συστήματα ελέγχου.

Πραγματικά, το γραφείο μου -το ξέρετε- είναι πάντα ανοικτό. Και στο Κοινοβούλιο είμαι διαθέσιμος για να κάνετε οποιοσδήποτε προτάσεις. Δεν είναι πρόχειρο. Έχει φτιαχτεί εδώ και πάρα πολλούς μήνες. Έχει συζητηθεί με φορείς που τους ενδιαφέρει. Είναι αίτημα των τοπικών κοινωνιών.

Εγώ κάνω έκκληση στα κόμματα της Αντιπολίτευσης να το στηρίξουν και να το ψηφίσουν σήμερα και να το διαφημίσουν όλες οι πολιτικές δυνάμεις, σαν Κοινοβούλιο, για την προστασία

και του δημόσιου συμφέροντος και της δημόσιας υγείας.

Έκανε μία ερώτηση ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος των Ανεξαρτήτων Ελλήνων για την άλλη τροπολογία. Βεβαίως, το Γενικό Λογιστήριο από την πλευρά του βλέπει μείωση των εσόδων. Αυτό, όμως, που δεν λέει -και σωστά, γιατί δεν είναι και δουλειά του να το πει- είναι ότι αν αυτά τα χρήματα δεν πάνε εκεί, δεν θα πάνε στο Γενικό Λογιστήριο.

Δηλαδή, αν δεν περάσουμε αυτή την τροπολογία, θα έχουμε ακόμη μεγαλύτερη μείωση. Διότι, αυτά τα χρήματα έρχονται ως έσοδα στο ελληνικό κράτος από το EUROCONTROL για συγκεκριμένα έξοδα. Κι ένα από τα έξοδα αυτά είναι οι αμοιβές αυτών των ανθρώπων. Άρα δεν θα είναι έσοδα του Γενικού Λογιστηρίου για να προβλέπει μείωση. Δεν θα υπάρχουν καθόλου. Αυτός είναι ο λόγος που έπρεπε να διορθωθεί.

Το γιατί δεν το είχαμε δεχθεί όταν το είπε το Ποτάμι, δεν το ξέρω, δεν ήμουν εγώ εδώ. Δεν το είχε δεχθεί ο Υπουργός που το χειρίστηκε. Πιστεύω, όμως, ότι δεν είναι στη λογική τού εξαιρούμε έναν κλάδο. Δεν είναι σε αυτή τη λογική. Είμαστε πολύ συνεπείς σε αυτά που λέμε. Αυτά είναι χρήματα που έρχονται από το EUROCONTROL. Δεν θα τα παίρνει η χώρα διαφορετικά, θα τα χάνει. Είναι αμοιβές που τις δικαιούνται οι άνθρωποι.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τώρα σειρά έχουν οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι. Μπορούμε σε αυτό το στάδιο να κάνουμε μια ενδεικτική ψηφοφορία για το εάν συμφωνούμε στο να συζητηθούν οι τροπολογίες ή όχι, για να ξέρουν και οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι σε τι θα τοποθετηθούν;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Όλα μαζί. Η ψηφοφορία να γίνει μετά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Υπάρχει και η πρόταση, εάν απορριφθεί η πρόταση και συζητηθούν τελικά οι τροπολογίες, να γραφτούν ομιλητές. Βέβαια, δεν βλέπω ομιλητές, αλλά τρεις-τέσσερις μπορεί να γραφτούν.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ: Δεν είναι πολλοί οι ομιλητές, κυρία Πρόεδρε. Μετρημένοι στα δάχτυλα είναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Το ξέρω. Παρά ταύτα, πρέπει να ακολουθήσω μια τυπική διαδικασία. Δεν θα αποφασίσω έτσι. Θα πρέπει να γίνει με μια διαδικασία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, έπρεπε να έχουν γραφτεί, όταν μλούσαν οι εισηγήτες.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, μπορώ να έχω τον λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τι θέλετε, κύριε Παππά;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Επειδή έχω ανειλημμένες υποχρεώσεις, μπορείτε να μου δώσετε τον λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Θα ήθελα να πω κάτι σε αυτό το στάδιο και πριν πάρουν τον λόγο οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι, γιατί δεν θα ξαναδώσουμε μετά τον λόγο να τοποθετηθούν επί κάθε τροπολογίας και επί κάθε λεπτομέρειας. Ήδη, ο καθένας από τους αγορητές στην τοποθέτησή του για το αν πρέπει ή όχι να συζητηθούν, μήνη και στην ουσία των τροπολογιών. Άρα λέω ότι σε αυτό το στάδιο ή θα κάνουμε μια ψηφοφορία στο αν θα συζητηθούν -που σημαίνει αν θα ψηφιστούν, αυτή είναι η ουσία- ειδάλλως αρχίζουν οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι και κάνουμε τη ψηφοφορία μετά. Δεν έχει νόημα, όμως.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, είναι εκ του περιεσού. Αφού ο Υπουργός δεν τις αποσύρει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Δεν τις αποσύρει ο Υπουργός. Τον κάλεσα δεύτερη φορά να τοποθετηθεί και είπε ότι δεν τις αποσύρει. Άρα σε αυτό το στάδιο προτείνω...

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Άρα συζητούνται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Συζητούνται χωρίς ψηφοφορία. Εντάξει.

Τον λόγο, λοιπόν, έχει η κ. Βάκη.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΑΚΗ: Έχω καλυφθεί από τις προηγούμενες τοποθετήσεις. Κι επειδή τοποθετήθηκα στην αρχή ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος, δεν θέλω να κάνω κατάχρηση χρόνου και παρατούμαι υπέρ συναδέλφων Βουλευτών. Θα ήθελα να πω πως καλό είναι να ανοίξει ένας κατάλογος ομιλητών και ας τοποθε-

τηθούν οι συνάδελφοι.

Ευχαριστώ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, μπορώ να έχω τον λόγο επί της διαδικασίας;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Έχετε τον λόγο, κύριε Αμυρά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Δεν είμαι κι εγώ, βεβαίως, αντίθετος στο να ανοίξει κατάλογος ομιλητών, αλλά υπάρχει η ιδιομορφία ότι αυτή είναι μια συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης. Άρα αρκετοί Βουλευτές δεν ήταν ενήμεροι ότι θα συζητηθεί. Ας το έχουμε αυτό στο πίσω μέρος του μυαλού μας.

Και ο κ. Παππάς περιμένει να μιλήσει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Εφόσον, λοιπόν, υπάρχει το αίτημα και από τον ΣΥΡΙΖΑ και από τη Νέα Δημοκρατία και –φαντάζομαι– απ’ όλους τους υπόλοιπους για εγγραφή ομιλητών –παρά το γεγονός ότι δεν το ξέρουν όλοι οι Βουλευτές και οπότε θα αξιοποιηθούν αυτή την απόφαση οι παρευρισκόμενοι– προτείνω οι τοποθετήσεις αυτές να είναι για δύο λεπτά. Και τώρα να γραφτούν –όποιοι θέλουν– οι ομιλητές. Άνοιξε το σύστημα.

Οπότε μετά την κ. Βάκη τον λόγο έχει ο κ. Βρούτσης.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Κυρία Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τι θέλετε; Ακούσαμε ότι θέλετε να φύγετε και να ανακοινώσετε ότι θα σας τα πουν στην ψήφιση των τροπολογιών.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Θα ήθελα για ένα λεπτό τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Εάν δεν έχουν πρόβλημα οι υπόλοιποι συνάδελφοι, να μιλήσω.

Κύριε Υπουργέ, κύριε Σπίρτζη, μπλέξατε το δημόσιο συμφέρον, τη δημόσια υγεία κ.λπ. στην τροπολογία σας. Αλήθεια, εσείς δεν ήσασταν –και δεν εννοώ εσάς προσωπικά– η Κυβέρνησή σας, οι δικοί σας άνθρωποι που έκαναν κλοιά στα διόδια, που άνοιγαν τις μπάρες και πέρναναν τα αυτοκίνητα ελεύθερα χωρίς να πληρώνουν; Και έρχεστε τώρα εσείς οι ίδιοι να θεσμοθετείτε πλέον ηλεκτρονικά τα διόδια;

Δεν αρκεί που ο Έλληνας πληρώνει ΦΠΑ –αποκαλύψαμε ότι ο ΦΠΑ των Ελλήνων καταλήγει στις Βρυξέλλες– που πληρώνει τέλη κυκλοφορίας, να πληρώνει και διόδια; Δεν σκέφτεστε τον Έλληνα εργαζόμενο που φεύγει με το αυτοκινητάκι από τα Λιόσια να πάει παραδείγματος χάριν στο Μαρούσι και για το πήγαινε-έλα πρέπει να πληρώσει 5,60 ευρώ; Ή θέλει να πάει ένα ταξίδι για οποιοδήποτε λόγο και για αναψυχή –έχει δικαίωμα ο Έλληνας στην αναψυχή και του την κόβετε αυτό το καλοκαίρι και πάλι και περιμένετε τους ξένους– στην Θεσσαλονίκη και θα πρέπει να πληρώσει 55 ευρώ διόδια;

Είπα προηγουμένως ότι δεν έχετε συναίσθηση και δεν ανήκετε στον λαό, ούτε καν στον μέσο Έλληνα δεν ανήκετε. Τα κρατικά αυτοκίνητα δεν πληρώνουν διόδια. Ανοίγουν οι δρόμοι και περνάνε έτσι χύμα. Δεν καταλαβαίνετε σε τι κατάσταση έχετε φέρει τον ελληνικό λαό αρχικά η συγκυβέρνηση Σαμαρά της Νέας Δημοκρατίας και μετά εσείς με τη στήριξη πάλι της Αντιπολίτευσης, της Νέας Δημοκρατίας; Δεν ξεχνάμε τον Αύγουστο του 2015 που τα ψηφίσατε μαζί. Και τώρα υποκριτικά κάνουν δήθεν αντιπολίτευση.

Κυρία Πρόεδρε, εάν δεν έχετε αντίρρηση, επί της διαδικασίας εγώ πρέπει να αποχωρήσω. Εμείς δεν είμαστε παρόντες στις τροπολογίες των κυρίων Υπουργών. Παρ’ όλο που το ήξερε ο κ. Σταθάκης ότι έπρεπε να δώσει ένα μήνα παράταση, θα μπορούσε να φέρει την τροπολογία το Σαββατοκύριακο. Γιατί την φέρνει σήμερα ως υπερεπειγούσα; Θα μπορούσε να τη φέρει το Σαββατοκύριακο. Είχε και συνάφεια με αυτά που συζητήσατε το Σαββατοκύριακο.

Είμαστε, όμως, αναγκασμένοι –έστω και αυτό το μαρτύριο σταγόνας που είπα– να πούμε «ναι» στην τροπολογία για την παράταση του ενός μηνός. Στα υπόλοιπα είμαστε απόντες.

Ευχαριστώ που μου δώσατε τη σειρά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τον λόγο έχει ο κ. Βρούτσης. Έκλεισε ο κατάλογος των ομιλητών. Έχουν εγγραφεί πέντε ομιλητές. Θα μιλήσουν επί δύο λεπτά. Έ-

χουμε κάνει τον Κανονισμό λίγο λάστιχο, γιατί κανονικά ο κατάλογος ανοίγει μετά τους αγορητές.

Κύριε Βρούτση, θέλετε να μιλήσετε, για πέντε λεπτά;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ: Βεβαίως, κυρία Πρόεδρε. Ευχαριστώ πολύ.

Κατ’ αρχάς θέλω να πω ότι είναι ένα θετικό βήμα που σε ένα ζήτημα το οποίο αφορά τροπολογίες, παρ’ ότι είναι διακρατικές συμφωνίες, ανοίγουμε κατάλογο ομιλητών και το αίτημα των Βουλευτών γίνεται δεκτό. Το καταχωρώ στα θετικά.

Κυρία Πρόεδρε, πριν μπω στην ουσία των ζητημάτων που αφορούν τις τροπολογίες κατ’ εξοχήν –γιατί στα υπόλοιπα είναι κατανοητό ότι συμφωνούμε– θα ήθελα, καθώς δεν έχει στεγνώσει το μελάνι από την ψηφοφορία της Κυριακής του ασφαλιστικού και του φορολογικού, να μιλήσω ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας για τα κοινωνικά θέματα, τα οποία απορρέουν από την ψηφοφορία που έγινε την Κυριακή και τα οποία αναδεικνύουν τη διαφορά της κοινωνικής ευαισθησίας μεταξύ ΣΥΡΙΖΑ και Νέας Δημοκρατίας.

Θα πω τρία νούμερα και θα μπω επί της ουσίας στις τροπολογίες. Μετά την ψηφοφορία, η οποία σημειώθηκε την Κυριακή, κύριε Υπουργέ, πρέπει να ξέρει ο ελληνικός λαός και κυρίως οι εργαζόμενοι, οι χαμηλοσυνταξιούχοι και οι μισθωτοί ή αυτοί που αμείβονται με χαμηλό μισθό, ότι πλέον ο φορολογικός δείκτης προστασίας των Ελλήνων στο εισόδημά τους από 9.545 ευρώ –που το πήρατε– κατεβαίνει στα 8.636 ευρώ.

Αυτό σε επίπεδο εφαρμογής στους μισθούς να ξέρετε ότι έχει μία επίπτωση βάσει της οποίας παραλάβατε το αφορολόγητο των μισθωτών στα 682 ευρώ από εμάς και πλέον στα 617 ευρώ θα φορολογούνται οι μισθωτοί εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα. Και εδώ θυμάμαι καμιά φορά τα περίφημα 751 ευρώ τα οποία δεν τα κάνατε τελικά πράξη αλλά τα φορολογήσατε.

Το δεύτερο αφορά την κατώτατη σύνταξη. Στην κατώτατη σύνταξη θέλω να σας πω ότι την παραλάβατε στα 486 ευρώ από εμάς και την κατεβάσατε στα 345 έως 386 ευρώ. Και θυμάμαι, έξω από τη Βουλή, στο Σύνταγμα, τις εκφωνήσεις του κ. Κατρούγκαλου και όλων των στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ, που τότε ηγούνταν των αγανακτισμένων. Σήμερα, φυσικά, μπήκε στη Βουλή αυτή η ηγεσία και σήμερα σιωπούν και δεν λένε τίποτα. Δεν θα πω για το ΕΚΑΣ, που το καταργείτε και χτυπάει ευθέως τους χαμηλοσυνταξιούχους.

Θα κλείσω με ένα ζήτημα, το οποίο τώρα αρχίζουν και το βιάθουν. Δεν θα πω για τους μηχανικούς, κύριε Σπίρτζη. Γιατί, αν ανοίξω το θέμα των μηχανικών, προσωπικά εσείς είστε βαθιά εκτεθειμένος.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Να ανοίξει.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ: Ήμουν Υπουργός και βάζατε λουκέτα και αλυσίδες έξω από το ταμείο των μηχανικών και εμποδίζατε να καταβληθούν οι εισφορές. Και σήμερα βάζετε στους μηχανικούς 38,2% και στους δικηγόρους και στους γιατρούς; Θυμάστε τη συμπεριφορά σας όταν ήσασταν συνδικαλιστής, πρόεδρος των μηχανικών;

Θέλω να πάω στα χωριά κάτω από δύο χιλιάδες.

Κυρία Πρόεδρε, παραδώσαμε, με ευαισθησία, στα χωριά κάτω από δύο χιλιάδες την ασφαλιστική εισφορά στα 750 ευρώ και την πάτε στα 1.335 ευρώ, δηλαδή 87% αύξηση στα χωριά κάτω από δύο χιλιάδες, στα μικρά μαγαζάκια, στα καφενεία, που κρατούν συγκολλητικά την κοινωνία στην ύπαιθρο. Αυτές ως γενικές παρατηρήσεις.

Τώρα, επί της ουσίας, στις συμβάσεις συμφωνούμε. Εκ των ων ουκ άνευ, είναι διακρατικές.

Πρώτον, όσον αφορά τη σύμβαση για τα κόκκινα δάνεια δεν θα πούμε όχι. Είμαστε θετικοί. Όμως, προσέξτε, κάθε μήνα έρχεται παράταση. Αυτό είναι κοροϊδία και προς το Κοινοβούλιο. Κατ’ αρχάς, εμείς μεταξύ μας, χάνουμε την αξιοπιστία μας. Τι σημαίνει αυτό; Ότι είτε από φόβο πολιτικού κόστους είτε λόγω του ότι δεν είστε έτοιμοι δεν προχωράτε την οριστική λύση και διευθέτηση των θεμάτων. Εδώ, εμείς λέμε «ναι» στην τροπολογία, αλλά φέρετε γρήγορα την οριστική λύση.

Δεύτερον, όσον αφορά την Πολιτική Αεροπορία, εννοείται ότι είμαστε υπέρ. Εσείς νομοθετήσατε, ειδικά σε αυτή την κρίσιμη

υπηρεσία για τους Έλληνες, για την ασφάλεια στις πτήσεις, και στο πολύ επίμαχο αυτό κομμάτι των εργαζομένων είμαστε θετικοί. Άρα και σε αυτήν την τροπολογία είμαστε θετικοί.

Όσον αφορά, όμως, τα διόδια να πούμε το εξής: Συμφωνούμε ότι είναι ένα πολύ σημαντικό ζήτημα, συμφωνούμε ότι πρέπει να συζητηθεί, όμως, με λεπτομέρεια. Εγώ δεν κατανοώ την επιτάχυνση εκ μέρους της Κυβέρνησης με εκπρόθεσμη τροπολογία, όταν έχει περάσει ενάμιση χρόνος που έχετε αναλάβει την Κυβέρνηση. Ελάτε να το συζητήσουμε όλο το πλαίσιο αναλυτικά. Υπάρχουν θολά σημεία, γκριζες ζώνες μέσα σε αυτή την τροπολογία. Πρέπει να απαντηθούν.

Αλλά, εννοείται, κυρία Πρόεδρε και κυρίες και κύριοι συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ, ότι δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε με τη δημιουργία ενός ακόμη οργανισμού. Πάσχετε να διορίσετε ακόμη έικοσι άτομα να παίρνουν μισθό στο διοικητικό συμβούλιο και γύρω-γύρω κάποιους εκ μέρους των στελεχών;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ: Το είπε ο κύριος Υπουργός, δεν θα διοριστούν καινούρια άτομα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ: Ακούστε, σε επίπεδο εργαζομένων το λέει. Σε επίπεδο, όμως, διοίκησης εμένα δεν με διασφαλίζει η δήλωση του Υπουργού. Εμένα με διασφαλίζει τι λέει ο νόμος. Οι δηλώσεις των Υπουργών την άλλη μέρα της ψηφοφορίας δεν ισχύουν, αλλά ισχύει ό,τι ψήφισε το ελληνικό Κοινοβούλιο. Γι' αυτό, λοιπόν, επειδή εδώ μέσα προβλέπεται η δημιουργία νέου διοικητικού συμβουλίου και δίνει και τη δυνατότητα δια μέσου του νέου οργανισμού να τακτοποιηθούν και μερικοί ακόμα φίλοι του ΣΥΡΙΖΑ, διαφωνούμε κάθεται.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Προτείνω να εναλλάσσονται και οι ομιλητές με τους Κοινοβουλευτικούς Εκπαιδευτικούς.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Μετά από εμένα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ελάτε, κύριε Λοβέρδο, επειδή βιάζεστε εσείς.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε, γιατί υπάρχει η συνεδρίαση της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και της Επιτροπής Βιβλιοθήκης και πρέπει να πάω.

Ακούστε με. Είμαι υποχρεωμένος να επανέλθω στο ζήτημα των τροπολογιών, γιατί από τα όσα είπε η Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ κατάλαβα ότι δεν έχει κατανοήσει ποιες είναι ακριβώς οι αιτιάσεις της Αντιπολίτευσης.

Είμαστε σε μια πολύ ειδική διαδικασία. Στο παρελθόν κατά πολύ αυστηρή εξαίρεση σε αυτή τη διαδικασία φέρναμε τροπολογίες. Το τονίζω, κατά πολύ αυστηρή εξαίρεση. Τώρα υπάρχει ο κανόνας των τροπολογιών σε συνοπτικές ή ειδικές διαδικασίες και μάλιστα πολλών. Κορδελάκια όχι σε εμάς! Θα μιλάμε τη γλώσσα της αλήθειας. Αυτή βοηθά να προχωρήσουμε περισσότερο.

Λέω, λοιπόν, το εξής: Αφού φέρατε τρεις τροπολογίες την τελευταία στιγμή, γιατί δεν φέρατε και την τροπολογία της τροπολογίας σας για την παραλιακή; Λέω τώρα εγώ, αφού επείγεστε να λύσετε τόσα προβλήματα, εκεί που εξευτελίσατε τον ίδιο σας τον εαυτό, γιατί δεν σπεύδετε να τα διορθώσετε;

Κυρία Πρόεδρε, την Παρασκευή το βράδυ, πριν το ασφαλιστικό, δεκαέξι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, με επικεφαλής τον κ. Τσίρκα, από τους οποίους αναγνωρίζω Βουλευτή Αττικής την κ. Καβαδία μόνο -όλοι οι άλλοι δεν είναι από την Αττική- έφεραν τροπολογία για τη μεταφορά δικών με μεγάλο αριθμό μαρτύρων, κατηγορούμενων και λοιπών στην Παραλιακή. Τους το είπαμε εδώ. Η Δημοκρατική Συμπράταξη το είδε και το είπε. Τους είπαμε, συνηνοθηθείτε με την τοπική αυτοδιοίκηση, γιατί υπάρχει θέμα. Είπαν, δεν μας χρειάζονται αυτά, θα τα κάνουμε. Την άλλη ημέρα, που ενημερωθήκαν οι δήμοι, έγινε κινητοποίηση. Δηλώθηκε ότι θα την πάρετε πίσω και κάνατε και σόου ότι προσφέρετε άλλους χώρους και τα διορθώνετε αυτά και βάλατε και την περιφερειάρχη. Και περνούν οι ημέρες, αλλά ενώ φέρνετε όλα τα άλλα, αυτό δεν το φέρνετε. Δεύτερα κορδελάκια σε εμάς!

Το τρίτο θέμα, κύριε Υπουργέ, είναι για τα διόδια. Πρώτον, έχετε υπογραφή του Υπουργού Εσωτερικών, αφού ιδρύετε νέα υπηρεσία; Δεν έχετε. Δεν είναι τύπος, που τον υποτίμα μια κτηνώδης αντίληψη του τι είναι πλειοψηφία; Ο τύπος είναι επανα-

λαμβανόμενη ουσία. Πρέπει να έχουμε αυτά, τα οποία ο νόμος λέει. Μπορεί να έχετε υπογραφή του Υπουργού Εσωτερικών. Εγώ δεν την βρήκα, αναζητώντας τη, γιατί δεν έχετε ακολουθήσει την κανονική διαδικασία.

Δεύτερον, σε εμάς λέτε για το παρελθόν; Εσείς οργανώνετε κινήματα προπηλακισμού με το «Δεν Πληρώνω». Ξέρετε πόσες φορές μου έτυχε να προπηλακιστώ στα διόδια, από τα οποία περνούσα, από συντρόφους σας; Τον επικεφαλής αυτής της διαδικασίας, που τον είχατε βγάλει μπροστά, τον έχετε υπόδικο και υπόλογο για μια σειρά από υποχρεώσεις του απέναντι στα διόδια. Ο άνθρωπος έχει δώσει δεκαπέντε χιλιάδες συνεντεύξεις ότι τον εξαπατήσατε -ο ΣΥΡΙΖΑ- και μας λέτε πως θα μπορούσαμε εμείς να έχουμε ρυθμίσει στις δικές μας ημέρες το ζήτημα των παράπλευρων οδών, όπου θα υποχρεώναμε μια σειρά αυτοκινητιστές να πάνε από το κυρίως οδικό δίκτυο; Αντιλαμβάνεστε τις αντιδράσεις σας;

Και, καλώς, ήρθατε εσείς πριν από δεκαέξι μήνες και ενώ έπρεπε να το φέρετε στην κύρωση συμφωνιών του Υπουργείου Εξωτερικών, μας λέτε και από πάνω ότι τη Βουλή δεν την έχετε ανάγκη; Γιατί αυτό είπατε. Κάντε τα μόνος σας τότε. Εάν η Βουλή περιττεύει, κάντε τα μόνος σας τότε.

Εμείς τι σας λέμε; Σας λέμε ότι είχατε σχέδια νόμου και τις περασμένες ημέρες. Αυτό το θέμα γιατί δεν το φέρνατε εκεί;

Γιατί, κύριε Υπουργέ, έχει δύο όψεις. Η μία όψη βέβαια είναι αυτή που λέτε και με την οποία συμφωνούμε, για τις παράπλευρες οδούς, για τα ατυχήματα. Συμφωνούμε με αυτό, σωστό είναι αυτό. Η άλλη όψη είναι η ίδρυση υπηρεσίας. Με αυτό διαφωνούμε. Ιδρύετε νέο κράτος. Σε ένα κράτος που δεν προσφέρει αυτά που θα έπρεπε, αντί να κάνετε εξορθολογιστικές διαδικασίες, εσείς ιδρύετε διαρκώς και νέες υπηρεσίες.

Η επίλυση των προβλημάτων του λαού με ίδρυση νέων υπηρεσιών είναι παλιά μέθοδος, κοστοβόρα και αποτυχημένη σε ό,τι αφορά την ουσία. Εδώ θέλαμε να εκφραστούν οι απόψεις του Κοινοβουλίου. Και θέλαμε να κάνουμε διαχωρισμό συμφωνίας και διαφωνίας. Μας το φέρνετε εδώ με το Σώμα να μη γνωρίζει τη διαδικασία και διαμαρτύρεστε, σας φαίνεται και περιέργο; Κάνετε λάθος είναι πάρα πολύ λογικά όλα αυτά που λέμε.

Για το EUROCONTROL, κύριε Θεοχαρόπουλε, αν θυμάμαι καλά, να προσθέσω ότι αυτό δεν ήρθε το πρώτον επί Βερναρδάκη.

Το θυμάμαι, κύριε Σπίρτζη, να το συζητάμε και με το σχέδιο νόμου του κ. Παππά τον Οκτώβριο -έτσι δεν είναι;- δηλαδή παλαιότερα και από τότε, που είχαμε πει ότι είναι πόροι, οι οποίοι θα χαθούν και να το προσθέσετε. Το κάνετε τώρα. Καλώς το κάνετε. Το στηρίζουμε αυτό.

Τώρα σε ό,τι αφορά τα δάνεια. Κυρία Πρόεδρε, έχουμε ψηφίσει όλες τις παρατάσεις και έχουμε ταυτοχρόνως ρωτήσει πολλές φορές τον αρμόδιο Υπουργό κ. Σταθάκη ποιο είναι το περιεχόμενο του διαλόγου, διότι έχουμε μια κατεύθυνση πληροφοριών από την Κυβέρνηση, η οποία είναι πάρα πολύ αντιφατική. Στην επιτροπή Τσακαλώτου όλα τα δάνεια, πλην ελαχίστων που αφορούν πρώτη κατοικία και για έναν χρόνο, έχουν συμφωνηθεί να δοθούν σε funds.

Στον τρέχοντα διάλογο είναι γνωστό ότι στα δάνεια, που θα παραχωρηθούν, συμπεριλαμβάνονται και τα εξυπηρετούμενα, τα λεγόμενα «πράσινα» και όχι τα «κόκκινα». Η στάση του Υπουργού και στον κοινοβουλευτικό έλεγχο, που δεν προσέρχεται και σήμερα, που ταπεινώνει το Σώμα, διότι εκβιάζει με βάση την ανάγκη παράτασης την παραβίαση του Κανονισμού, είναι να έρχεται εδώ και με απόλυτη πολιτική αγένεια, αφού λέει αυτά που είπε, σηκώνεται και φεύγει.

Στον δε κοινοβουλευτικό έλεγχο, όταν ερωτάται, όχι μόνο ο ίδιος απουσιάζει, αλλά δεν επιφορτίζει κάποιον από τους τρεις Υφυπουργούς, που έχει, αντ' αυτού να έρθουν εδώ και να δώσουν εξηγήσεις. Ο σκοτεινός αυτός τύπος, που λέγεται Υπουργός Ανάπτυξης, έρχεται, μιλάει και την κοπανάνει. Δεν είναι σωστό. Και θα έπρεπε στις αιτιάσεις...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Κύριε Λοβέρδο, και κατάχρηση του χρόνου κάνετε και της ευγένειας. Σας παρακάλεω.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Είναι αγενής, κυρία Πρόεδρε. Περι-

φρονεί τον κοινοβουλευτικό έλεγχο και περιφρονεί και τη νομοθετική διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ολοκληρώστε, όμως, τώρα.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ολοκληρώνω με μια ερώτηση που απευθύνεται στον ασκούντα την κυρίως νομοθετική πρωτοβουλία, τον κ. Ξυδάκη. Αφορά το Υπουργείο του, όχι τον ίδιο. Σήμερα είδαμε ότι ο Υπουργός των Εξωτερικών επισκέπτεται την Αυστρία. Σωστά. Είναι μαζί του και η πρέσβης της χώρας μας στην Αυστρία, η οποία ανακλήθηκε, σας θυμίζω, πριν από δύο-τρεις μήνες. Και ανακλήθηκε, επειδή η Αυστρία είχε φερθεί απέναντι στην Ελλάδα όπως είχε φερθεί, επειδή ακολουθούσε πολιτική κλειστών συνόρων.

Εμείς είχαμε κρατήσει επιφύλαξη ως προς το μέτρο της ανάκλησης ενός πρέσβη ως μορφή διπλωματικής διαμαρτυρίας. Τώρα την παίρνει μαζί του. Τι άλλαξε στην πολιτική των κλειστών συνόρων; Δεν μας είναι ξεκάθαρο αυτό που θέλει να κάνει ο Υπουργός των Εξωτερικών. Θέλει να κλείσει ένα θέμα; Με ποιες μεταβολές, ενδιάμεσες στάσεις της Αυστρίας, κλείνει το θέμα; Κακώς το άνοιξε, όπως ήταν η δική μας γνώμη; Χρειάζεται μια αυτοκριτική. Φαίνεται, από την κίνηση, ότι μονομερώς επιχειρείται να εξομαλυνθεί η σχέση μας με την Αυστρία. Καλό είναι αυτό. Ωστόσο, στο προηγούμενο χρονικό διάστημα καταγράφονται ενέργειες, ορισμένες εκ των οποίων έχουν τη μορφή του διπλωματικού λάθους. Θα ήταν πολύ καλό ο κ. Ξυδάκης να το σχολιάσει.

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τώρα θα δώσω τον λόγο σ' έναν από τους ομιλητές.

Ο κ. Μπαλαούρας έχει τον λόγο για δύο λεπτά.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: Γιατί δύο λεπτά εγώ και οι άλλοι πέντε; Δεν κατάλαβα!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Οι άλλοι είναι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: Δεν θέλω να μιλήσω πολύ παραπάνω, αλλά δεν γίνεται και έτσι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ: Έχει δίκιο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Πέντε λεπτά οι ομιλητές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Όχι, δύο λεπτά.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: Πρώτη παρατήρηση και για το Προεδρείο. Ο κ. Λοβέρδος είπε σκοτεινό τύπο έναν Υπουργό και έπρεπε αμέσως να παρεμβείτε, κυρία Πρόεδρε, ώστε να τον επαναφέρετε σε μια σωστή τοποθέτηση. Νομίζω ότι και ο κ. Λοβέρδος θα το καταλάβει, ότι πιθανόν εν τη ρύμη του λόγου του να το είπε.

Δεύτερο θέμα, η διαδικασία. Εγώ δεν θα αποστώ -και νομίζω όλοι οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, γιατί είμαστε και Βουλευτές- από τις αιτιάσεις των άλλων συναδέλφων. Η διαδικασία πρέπει να προσέχεται πάρα πολύ. Δεν πρέπει να αντιγράψουμε όλη την προηγούμενη περίοδο -δεν θα την πω σκοτεινή- που δεν ήταν σωστή, όπου έρχονταν εκατοντάδες τροπολογίες και ψηφίζονταν. Σήμερα, που έχουμε ένα νομοσχέδιο για κύρωση συμφωνίας με το Βιετνάμ, δεν νομίζω ότι χρειαζόταν να έρθουν και μάλιστα χωρίς ειδοποίηση των Βουλευτών.

Μάλιστα, για μια από αυτές τις τροπολογίες, για τους υπαλλήλους -ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, είχα ασχοληθεί προσωπικά, με το γραφείο του κ. Χουλιαράκη, εδώ και τέσσερις, πέντε μήνες και περιμέναμε κάποια στιγμή να έρθει. Και ήρθε όχι με τον καλύτερο τρόπο.

Βεβαίως, υπάρχει έκτακτη ανάγκη -είμαστε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης- αλλά πρέπει κάπως να προσέχουμε. Και απευθύνομαι σε όλους, και στη δική μας Κοινοβουλευτική Ομάδα.

Ήταν σωστό που κάνατε μια υπέρβαση του Κανονισμού και δώσατε τον λόγο στους Βουλευτές -το σημειώνω αυτό- κάτι το οποίο ζήτησαν και οι Βουλευτές των άλλων κομμάτων.

Όσον αφορά τη συμφωνία: Ο κ. Βρούτσης ήρθε εδώ -το συνηθίζει- και άρχισε να κάνει κριτική για τη συμφωνία. Έφτασε ακόμη και στα χωριά κάτω των δύο χιλιάδων ατόμων και είπε ότι θα υποφέρουν οι αγρότες, οι μαγαζάτορες κ.λπ.. Τίποτα από

αυτά -και το λέω από αυτό εδώ το έδρανο- δεν ισχύει. Αναφέρει νούμερα, τα οποία δεν στέκουν.

Ανάλογα, λοιπόν, κύριε Βρούτση, με την ασφαλιστική κλάση θα εξακολουθήσουν να πληρώνουν και μάλιστα σε πάρα πολλές περιπτώσεις λιγότερα από τα προηγούμενα ασφάλιστρα. Είναι απλά πράγματα.

Ο δε κ. Λοβέρδος μπορεί να έχει δίκιο, όσον αφορά κάποιες αιτιάσεις που έβαλε. Όμως, το να θίγουμε τώρα, που δεν είναι η ώρα, το ζήτημα της Αυστρίας ή της Σουηδίας ή της Ολλανδίας, νομίζω ότι δεν είναι λογικό.

Όμως, είμαι υποχρεωμένος να πω δύο πράγματα, γιατί περνάμε μια ιστορική -θα έλεγα- στιγμή για την πορεία της χώρας μας. Προχθές άναψε ένα φως, προκειμένου να υπάρξει μια συμφωνία σημαντικού χαρακτήρα, που δεν θα αφορά μόνο την αξιολόγηση, η οποία αυτή καθαυτή ήταν πάρα πολύ σημαντική, αλλά θα αφορά και τη ρύθμιση του χρέους, έστω και με βηματισμούς τους οποίους θα δούμε στην πορεία. Όμως, πρέπει να ειπωθεί στον ελληνικό λαό ότι αυτό είναι μια τομή. Και δεν θα πρέπει όσοι μένουν πίσω από αυτή την πλευρά, να κάνουν μια τελειώς άστοχη κριτική, να πετάνε την μπάλα έξω από την εξέδρα και να ζητάνε ξανά εκλογές. Νομίζω ότι είναι και γι' αυτούς καταστροφικό και για τη χώρα και για την πορεία της.

Κυρία Πρόεδρε, τελειώνοντας σας λέω το εξής: Από τις 24 Μαΐου, αν όλα εξελιχθούν καλά, τότε πραγματικά θα υπάρξει ένα σημαντικό σημάδι ελπίδας, ένα φως ελπίδας στον ελληνικό λαό. Η στρατηγική του ΣΥΡΙΖΑ πιστεύω ότι θα πετύχει, διότι είναι μια στρατηγική, η οποία βασίζεται σε μια πολύ δύσκολη συμφωνία, που αναγκαστήκαμε να κάνουμε, αλλά την υπηρετούμε, δεδομένου ότι η στρατηγική μας λέει ότι μετά τη συμφωνία και μετά από τη ρύθμιση του χρέους, εμείς θα μπορούσαμε να προσελκύσουμε επενδύσεις και από έξω και από μέσα, προκειμένου να αρχίσει σιγά-σιγά η οικονομία να παίρνει μπρος, τα παιδιά από το εξωτερικό να γυρίσουν, οι άνεργοι να βρουν δουλειά, να αρχίσει η επίπτωση των φόρων να γίνεται μικρότερη κ.ο.κ..

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Ολοκληρώστε, κύριε Μπαλαούρα.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: Ολοκληρώνω, κυρία Πρόεδρε.

Νομίζω ότι θα πρέπει να ειπωθεί πως αυτό το χαρακτηριστικό της συμφωνίας θα πρέπει -με προβληματισμούς και ναι, με το να είμαστε σε επιφυλακή- είναι μια τομή για την εξάχρονη μέχρι τώρα πορεία της χώρας, μια πορεία καταστροφική, η οποία υπήρξε τυφλά τους δανειστές μας.

Εμείς δεν υπηρετούμε. Εμείς καταφέραμε μια σημαντική πρόοδο, καταφέραμε και φτιάξαμε συμμαχίες και δεν κυβερνάμε, κύριε Βρούτση, με φαξ από τη Φρανκφούρτη, από τις Βρυξέλλες.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο επί προσωπικού.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: Γιατί ζητάτε τον λόγο επί προσωπικού; Επειδή είπα το όνομά σας;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ: Πέντε φορές είπατε το όνομά μου.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: Δεν σας έθιξα πουθενά. Πού είναι το προσωπικό;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ: Είπατε ότι παίρνω φαξ.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: Όχι, είπα ότι σαν κυβερνήση παίρνατε φαξ και τα υλοποιούσατε, τα κάνατε νομοθετήματα.

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αναστασία Χριστοδουλοπούλου): Τον λόγο έχει ο κ. Αμυράς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Αγαπητοί συνάδελφοι και κύριοι Υπουργοί, κατ' αρχάς να πούμε ότι δεν φημίζονται ο ΣΥΡΙΖΑ και οι ΑΝΕΛ για τον τρόπο που νομοθετούν. Πάντοτε έχουμε μια πρόχειρη νομοθέτηση. Έχουμε τροπολογίες επί τροπολογιών και τροπολογίες εκπρόθεσμες, της νύχτας. Να σας θυμίσω ότι μια τροπολογία για την επαγγελματική εκπαίδευση τις προάλλες είχε έκταση τριάντα πέντε σελίδων και κόντευε να είναι πιο μεγάλη από το νομοσχέδιο, μέσα στο οποίο είχε ενταχθεί.

Όσον αφορά στις δύο τροπολογίες στην παρούσα κύρωση, αυτή των μη εξυπηρετούμενων δανείων και αυτή για τη χρημα-

τοδότηση των δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, είμαστε θετικοί.

Στην τρίτη τροπολογία, αυτή του κ. Σπίρτζη για το Σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης των Οδικών Υποδομών και την Υπηρεσία Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Τελών, έχουμε να σας πούμε τα εξής: Η τροπολογία περιλαμβάνει μια πρόταση που σας είχαμε κάνει ως Ποτάμι και στην προηγούμενη κοινοβουλευτική περίοδο και πριν από τρεις μήνες, εδώ, από αυτό το Βήμα, για τη βινιέτα στα ξένα φορτηγά, που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος -είναι πάρα πολύ λογικό, έχουμε αργήσει κιόλας να το κάνουμε- και για την απαγόρευσή τους να κινούνται στους παράδρομους ή στο παράπλευρο οδικό επαρχιακό δίκτυο, γλιτώνοντας έτσι τα τέλη, τα διόδια διέλευσης κ.λπ..

Ωστόσο, δεν έχουμε τον χρόνο τώρα να καθίσουμε να τσεκάρουμε για να δούμε για ποιον λόγο αυτή η ρύθμιση γίνεται μέσω της σύστασης ενός ακόμη οργανισμού, μίας ακόμη υπηρεσίας. Εμείς σε αυτό είμαστε επιφυλακτικοί. Δηλώνουμε «παρών». Δεν την καταψηφίζουμε. Δηλώνουμε, όμως, «παρών», γιατί θεωρούμε ότι δεν έχουμε τον χρόνο και τα μέσα αυτή τη στιγμή να περάσουμε από τη βάζα των ερωτήσεων το ζήτημα της σύστασης μίας ακόμη δημόσιας υπηρεσίας.

Την ίδια ώρα, αγαπητοί κύριοι συνάδελφοι, που συζητάμε για επείγουσες ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας, έχουμε και άλλες υπερεπείγουσες, στις οποίες η κυβερνητική πλειοψηφία κλείνει τα μάτια.

Κατ' αρχάς, αφού μιλάμε για το μεταφορικό δίκτυο της χώρας και την ανάγκη ανάπτυξης του ελληνικού παραγωγικού δυναμικού με το να διευκολύνεται η διακίνηση προϊόντων, εμπορευμάτων και αγαθών, θέλω να σας ενημερώσω, αγαπητοί συνάδελφοι, για τα εξής:

Πρώτα απ' όλα, με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, του κ. Τσακαλώτου, από την 1^η Ιουνίου το μεγαλύτερο τελωνείο της χώρας, το 5^ο Τελωνείο του Πειραιά, που είναι και ένα από τα μεγαλύτερα τελωνεία της Μεσογείου, δυστυχώς θα βάζει λουκέτο, θα κλείνει ρολά στις 17.00', αντί για τις 21.00' που ίσχυε έως σήμερα και που θα ισχύει έως την 1^η Ιουνίου.

Κύριε Υπουργέ, αυτό το ζήτημα δεν σας ανησυχεί; Δεν σας προβληματίζει; Οι Έλληνες έμποροι, παραγωγοί, που θέλουν να διακινήσουν τα προϊόντα τους εξαγωγικά, δεν θα έχουν τον απαραίτητο χρόνο -έως τις 21.00' δηλαδή, που έως τώρα τουλάχιστον τους εξυπηρετούσαν- για να μετακινήσουν τα εμπορεύματα και τα αγαθά από την επαρχία.

Επιπλέον, από το 5^ο Τελωνείο του Πειραιά διέρχονται όλα τα εμπορευτοκιβώτια που εξαγονται διά θαλάσσης από την Ελλάδα στο εξωτερικό. Αυτό τι σημαίνει στην πράξη; Αυτό σημαίνει ότι οι Έλληνες εξαγωγείς θα βρεθούν τουλάχιστον στη δύσκολη θέση να χάνουν μια μέρα. Αν πολλαπλασιάσουμε τις τέσσερις ώρες την ημέρα, που το τελωνείο θα λειτουργεί λιγότερο επί μία εβδομάδα, χάνουν μία ημέρα εξαγωγών, με ό,τι αρνητικό έχει αυτό ως εικόνα για την αξιοπιστία τους έναντι των πελατών τους.

Έχουμε, βέβαια, και την Ειδομένη: Σας θυμίζω ότι η σιδηροδρομική γραμμή εκεί, ο ελληνοσοκοπιανός διάδρομος δηλαδή, είναι κλειστός εδώ και εξήντα έξι ημέρες. Έχουμε φτάσει άνω των δύο μηνών. Μεταφορικές και εξαγωγικές επιχειρήσεις κυρίως της βορείου Ελλάδος έχουν θέσει σε ημιαργία άνω του 50% του προσωπικού τους, για να μην τους διώξουν, αφού δεν μπορούν να μεταφέρουν τα εμπορεύματα και τα προϊόντα. Οι εξαγωγείς έχουν εγκλωβιστεί και έχει αυξηθεί το κόστος τους, γιατί τα πηγαίνουν μέσω Βουλγαρίας με ένα 25% κόστος παραπάνω. Αντιλαμβάνεστε, λοιπόν, σε πόση δύσκολη θέση βρίσκονται οι Έλληνες εξαγωγείς. Τι θα κάνετε γι' αυτό το θέμα;

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ**)

Επίσης, θα ήθελα να θίξω δύο ακόμη ζητήματα και τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Έχουμε καταθέσει ερώτηση, διά του επικεφαλής του Ποταμιού, του Σταύρου Θεοδωράκη, και βεβαίως σχεδόν σύσσωμη και η Κοινοβουλευτική Ομάδα, για να αρθεί η τροπολογία των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ και των Ανεξαρτήτων Ελλήνων, με την οποία τα δικαστικά μέγαρα θα χτίζονταν πάνω στο φαληρικό Μέτωπο. Δεν έχουμε πολλές ευκαιρίες αξιοποίησης των ελεύθερων

δημοσίων χώρων στην Αττική. Τα ολυμπιακά ακίνητα ήταν για έναν συγκεκριμένο σκοπό. Μένουν και ρημάζουν εκεί επί δώδεκα, δεκατρία χρόνια. Θα αντικαταστήσουμε τα ρημαγμένα ολυμπιακά ακίνητα με δικαστικά μέγαρα και δικαστήρια και μεγάλο φόρτο μετακίνησης; Πού; Επάνω στη θάλασσα; Εκεί που θα έπρεπε, δηλαδή, να έχουμε ένα συγκριτικό πλεονέκτημα τουριστικό -και όχι- μόνο για την Αθήνα; Δεν έχουμε δει μια τροπολογία να το παίρνετε πίσω.

Τελειώνοντας θα ήθελα να πω μία ακόμη κουβέντα για μια άλλη τροπολογία Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, με την οποία ζητούν να μειωθεί η επιτρεπόμενη απόσταση από τα ξενοδοχεία...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Καλά, τώρα αυτό τι σχέση έχει;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Θα σας πω.

...για τη λειτουργία οίκων ανοχής. Έτσι βλέπουμε την ανάπτυξη;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Αμυρά, σας παρακαλώ. Μην το ανοίξουμε τώρα αυτό το θέμα.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: ... (δεν ακούστηκε)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Όλα αυτά συνδέονται, κύριε Πρόεδρε, διότι όλα αυτά γίνονται μέσω τροπολογιών.

Κι εσείς να είστε πιο ευαίσθητος, αγαπητέ κύριε συνάδελφε. Όταν οι τροπολογίες έρχονται τη νύχτα, δεν τις έχετε διαβάσει ούτε κι εσείς και δεν ξέρετε τι ψηφίζετε.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: Δεν προσέξατε την ομιλία μου!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Ευχαριστώ πολύ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Κατσίκη, ένα λεπτό.

Κατ' αρχάς, να μπει μία τάξη, για να τελειώσουμε γρήγορα, γιατί έπεται ο κοινοβουλευτικός έλεγχος, για τον οποίο οι συνάδελφοι περιμένουν εδώ και βδομάδες.

Κύριε Αμυρά, για να μην ξαναρωτήσω, για τις κυρώσεις έχουμε την εικόνα στο Προεδρείο ποιοι είναι υπέρ, ποιοι είναι κατά, ποιοι ψηφίζουν «παρών». Πείτε μας και για τις τροπολογίες.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Δεν έχουν τοποθετηθεί οι Βουλευτές, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Δεν τελειώσαμε, απλά για να το σημειώσουμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Ψηφίζουμε πριν τοποθετηθούν;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Δεν ρωτάω εσάς. Στον κ. Αμυρά, που τοποθετήθηκε, μιλάω. Τι παρεμβαίνετε; Δεν ρωτάω εσάς. Τον κ. Αμυρά ρωτάω!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Στην τροπολογία του κ. Σταθάκη και του κ. Τσακαλώτου για την παράταση των κόκκινων δανείων, για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, είμαστε θετικοί.

Για τη δεύτερη, για τη χρηματοδότηση των δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας είμαστε θετικοί.

«Παρών» δηλώνουμε στη δεύτερη τροπολογία του κ. Σπίρτζη για το Σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης των Οδικών Αξόνων. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ωραία. Έχουμε δύο «ναι» κι ένα «παρών», γιατί μπορεί να μην είστε στην Αίθουσα την ώρα εκείνη.

Είπαμε να πηγαίνουμε εναλλάξ.

Κύριε Μπουκώρο, έχετε τον λόγο από τη θέση σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, αν έχετε την καλοσύνη, να μου δώστε τον λόγο για μισό λεπτό, προκειμένου να αποκαταστήσω...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα σας δώσω τον λόγο κανονικά για πέντε λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Θέλω να απαντήσω στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο του Ποταμιού...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα μιλήσετε στα πέντε λεπτά και γι' αυτό. Δεν θα φύγει ο κ. Αμυράς. Διότι βλέπω ότι θα μιλάτε εναλλάξ συνάδελφοι και κοινοβουλευτικοί. Αμέσως μετά...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: ... (δεν ακούστηκε)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα σας δώσω τον λόγο αμέσως μετά ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο. Στα πέντε λεπτά που θα έχετε, ευχαριστώ πείτε και αυτό που θέλετε.

Κύριε Μπουκώρο, ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Βέβαια έχει αποχωρήσει ο Υπουργός κ. Σπίρτζης, για την τροπολογία του οποίου γίνεται τόσος λόγος. Είναι μια τροπολογία, η οποία αλλάζει τις κυκλοφοριακές συνθήκες στο εθνικό οδικό δίκτυο και στα παράλληλα δίκτυα. Ήρθε ο Υπουργός. Οπωσδήποτε είναι μια σημαντική πρωτοβουλία και η αντίδρασή μας δεν οφείλεται στο περιεχόμενο και στην ουσία της αλλά στον τρόπο με τον οποίο νομοθετεί αυτή η Κυβέρνηση.

Παίρνοντας αφορμή από τη σημερινή τροπολογία, κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να σας θυμίσω ότι η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, δεν είναι μια καινούργια Κυβέρνηση πια. Έχετε διανύσει το μισό κυβερνητικό βίο της προηγούμενης κυβέρνησης, της κυβέρνησης του Αντώνη Σαμαρά. Δεκαπέντε μήνες κλείσατε, είκοσι εννιά μήνες ήταν ο κυβερνητικός βίος της προηγούμενης κυβέρνησης.

Τι θέλω να πω με αφορμή τη σημερινή τροπολογία; Είναι εμφανές ότι η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, φοβούμενη το πολιτικό κόστος, νομοθετεί κατ' αυτόν τον τρόπο.

Ξεκινάμε από το περσινό δημοψήφισμα, με το θολό ερώτημα που διοργανώθηκε σε έξι μέρες. Πάμε μετά τον Σεπτέμβριο: Φέρνετε το μνημόνιο ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ στις 14 Αυγούστου, παραμονή Δεκαπενταύγουστου. Δεν έχει ενημερωθεί η κοινή γνώμη καθόλου. Ψηφίζεται. Στη συνέχεια έρχεται η νέα Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ μετά τον Σεπτέμβριο και το μεγαλύτερο μέρος του νομοθετικού σας έργου έχει παραχθεί με πράξεις νομοθετικού περιεχομένου. Φέρνετε το ασφαλιστικό και φορολογικό το προηγούμενο Σαββατοκύριακο, με απεργία των μέσων ενημέρωσης και νομοθετείτε και πάλι εν κρυπτώ.

Φέρνετε σήμερα μια τροπολογία πολύ σημαντική, όπως προείπαν όλοι οι προλαλήσαντες, τουλάχιστον από τη δική μας παράταξη, χωρίς να προλάβουμε να τη συζητήσουμε, χωρίς να ακούσουμε κάποιους ειδικούς, για να προλάβετε προφανώς κάποιες αντιδράσεις των μεταφορέων. Το καταλαβαίνουμε. Αντιληπτό είναι αυτό. Είναι πολύ σπουδαία η τροπολογία. Αλλάζει τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Πρέπει οπωσδήποτε η κυκλοφορία στο παράλληλο δίκτυο να είναι ασφαλής. Προέρχομαι από μία εκλογική περιφέρεια, όπου έχουμε θρηγήσει θύματα νέα παιδιά τα τελευταία δύο χρόνια. Αυτό, όμως, πρέπει να έρθει πιο ολοκληρωμένα στη Βουλή και να συζητηθεί εκτενώς, κύριε Υπουργέ.

Στο επόμενο νομοσχέδιο την επόμενη εβδομάδα φέρτε το, εφόσον σχεδόν όλες οι πτέρυγες -η συντριπτική πλειοψηφία- σας λένε να το δούμε καλύτερα και να νομοθετήσουμε αρτιότερα. Επιτέλους πάψτε να νομοθετείτε εν κρυπτώ.

Κλείνοντας, επειδή έχω ακούσει κάποιους άλλους συναδέλφους ότι είναι ηπιότερα τα μέτρα της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ από τα μέτρα των προηγούμενων κυβερνήσεων, κύριε Πρόεδρε, θέλω να πω το εξής: Η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ δεν ακύρωσε με νόμο κανένα από τα προηγούμενα νομοθετήματα ή τα μέτρα ή τις περικοπές των προηγούμενων κυβερνήσεων. Τα υιοθετεί, εισπράττει από εκείνα τα μέτρα και, επιπροσθέτως, βάζει και περικοπές και μέτρα.

Άρα είναι χειρότερη Κυβέρνηση από τις προηγούμενες και είναι πολύ απλό το σκεπτικό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ωραία.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Κύριε Υπουργέ, να το ξαναδούμε πιο ολοκληρωμένα. Αυτή είναι η δική μας πρόταση.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα έξι μαθήτριες και μαθητές και τρεις εκπαιδευτικοί συνοδοί από το 1^ο Δημοτικό Σχολείο Κουνουπιδιανών Χανίων.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Κύριε Κατσίκη, επειδή υπεβλήθη η παράκληση σ' εμένα κι εγώ

την υποβάλλω σ' εσάς, ο κ. Καραθανάσοπουλος χρειάζεται να φύγει και θέλει για δύο λεπτά τον λόγο. Επειδή σας είχα πει ότι θα έδινα σε εσάς τον λόγο, σας το λέω.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Εντάξει, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Εγκρίνεται.

Κύριε Καραθανάσοπουλε, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Και τον κ. Κατσίκη.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Και τον κ. Κατσίκη, βεβαίως.

Για τις τροπολογίες είχα τοποθετηθεί και αρχικά. Για την πρώτη τροπολογία του κ. Σταθάκη θα ψηφίσουμε «παρών», όπως είχα πει, και για την τροπολογία για τους εργαζόμενους στις υπηρεσίες πολιτικών υπαλλήλων «υπέρ» με το σκεπτικό το οποίο ανέπτυξα.

Για την τρίτη τροπολογία στην οποία δεν είχα τοποθετηθεί στο τι θα κάνουμε, είχα ζητήσει από τον κύριο Υπουργό να την αποσύρει. Επιμένει. Εμείς θα ψηφίσουμε «κατά», γιατί όλα αυτά που ισχυρίζεται ο κύριος Υπουργός είναι προφάσεις εν αμαρτίαις.

Γιατί; Γιατί από τη στιγμή που υπάρχουν διόδια, είναι λογικό να υπάρχουν αυτές οι επιπτώσεις στον παράδρομο και να επιβαρύνονται οι παράδρομοι. Απ' αυτήν την άποψη, η δικιά μας θέση δεν είναι να επιλέξουμε ανάμεσα στο λιγότερο ή στο μεγαλύτερο κακό κι ούτε είναι αυτή η λογική. Εμείς λέμε ότι δεν πρέπει να υπάρχουν διόδια. Πρέπει να καταργηθούν τα διόδια.

Απ' αυτή την άποψη είναι άλλο ζήτημα να κουβεντιάσουμε, αν τα οχήματα με ξένες πινακίδες θα καταβάλλουν κάποια μορφή τέλους, όταν εισέρχονται στον ελλαδικό χώρο. Ενδεχομένως μπορούμε να συζητήσουμε αυτήν την πλευρά. Είναι άλλο ζήτημα, όμως, αυτό κι άλλο θέμα είναι να μιλάμε συνολικά για γένικευση των διοδίων, πολύ δε περισσότερο που μέσα από το ηλεκτρονικό σύστημα των διοδίων και το αναλογικό, όπως το λέει ο κύριος Υπουργός, εμείς φοβούμαστε ότι θα υπάρξει μια αύξηση των διοδίων το επόμενο χρονικό διάστημα ιδιαίτερα σοβαρή και, δεύτερον, ότι μέσα απ' αυτό το σύστημα των ηλεκτρονικών διοδίων παρακολουθούνται το σύνολο των οχημάτων και των διαδρομών των οποίων κάνουν, άρα καταγράφεται το τι διαδρομή έκανε ο καθένας, πού την έκανε και για οποιονδήποτε λόγο. Άρα υπάρχει ο κίνδυνος εγκατάστασης ενός «μεγάλου αδερφού» μέσα απ' αυτή τη διαδικασία.

Απ' αυτή την άποψη, καταψηφίζουμε, κύριε Πρόεδρε, την τροπολογία για το ηλεκτρονικό σύστημα των διοδίων και ευχαριστώ πολύ για τον χρόνο που μου δώσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ο κ. Κατσίκης έχει τον λόγο για πέντε λεπτά. Μετά είναι ακόμα δύο ομιλητές, ο κ. Μητράκης, και ο κ. Καρανασάσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Κι εγώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Είπαμε εναλλάξ, κύριε Καρρά. Δεν σας έχω ξεχάσει κι εσάς και τον κ. Ριζούλη, που θα αντικαταστήσει την κ. Βάκη.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Κι εγώ, κύριε Πρόεδρε. Είμαι εισηγητής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Δεν είστε γραμμένος. Ως εισηγητής είχατε μιλήσει, αλλά τέλος πάντων δεν θα σας κακοκαρδίσουμε.

Ορίστε, κύριε Κατσίκη, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, για τριάντα δευτερόλεπτα λαμβάνω τον λόγο, διότι μίλησα προηγούμενα και ολοκληρώθηκε η διαδικασία, και επί των τροπολογιών έχουμε τοποθετηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Καλώς. Εγώ σας βάζω τον χρόνο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Δεν έπαιρνα τον λόγο, εάν δεν ένωθα την ανάγκη να αποκαταστήσω την αλήθεια, την οποία κακοποίησε και διαστρέβλωσε ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Ποταμιού, ο κ. Αμυράς, λέγοντας ότι μαζί με τον ΣΥΡΙΖΑ, οι ΑΝΕΛ κατέθεσαν τροπολογία για το φαληρικό Δέλτα.

Ουδέν ψευδότερο τούτου. Αντιθέτως προκάλεσα την απόφαση εις τους καταθέσαντες την τροπολογία περί ανακλήσεώς του και το επιτύχαμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Προφανώς εννοούσε ότι την είχατε υπερψηφίσει την υπουργική τροπολογία, και εκ των υστέρων, συνέβη αυτό ακριβώς που είπατε, όχι ότι την καταθέσατε, ότι την είχατε υπερψηφίσει αρχικά. Διευκρινίσθη το θέμα, δεν υπάρχει. Ευχαριστώ και για τον σύντομο χρόνο που είπατε.

Ακολουθεί ο κ. Μηταράκης.

Ορίστε, κύριε Μηταράκη, έχετε τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ζήτησα τον λόγο για λόγους αρχής, επειδή από τον Ιανουάριο του 2015 η Κυβέρνηση χρησιμοποιεί τις κυρώσεις διεθνών συμβάσεων, ως έναν τρόπο να φέρνει τροπολογίες, στις οποίες δεν δίνει τον λόγο σε Βουλευτές.

Είναι θετικό αυτό που συνέβη σήμερα, που άνοιξε ο κατάλογος, όπως συνέβαινε –να σας θυμίσω– στην ΙΕ' Περίοδο. Πρέπει να πω ότι ήταν πολύ θετικό το γεγονός ότι η Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, η κ. Βάκη, υπερψήφισε αυτή τη νέα πρακτική.

Θέλω από εδώ και πέρα, κύριε Πρόεδρε, να σας ζητήσω κάθε τροπολογία που έρχεται σε κύρωση, να συζητείται με την ίδια ακριβώς διαδικασία που συζητούνται οι τροπολογίες που έρχονται σε σχέδια νόμου. Η τροπολογία είναι τροπολογία. Πρέπει οι Βουλευτές να έχουν δικαίωμα να μιλήσουν.

Επί της ουσίας των τροπολογιών για τα κόκκινα δάνεια, φυσικά εμείς στηρίξαμε την παράταση που δίνεται. Όμως πρέπει τελικά να έρθει η Κυβέρνηση και να μας πει, ποιος είναι ο γενικότερος σχεδιασμός της. Τι διαπραγματεύεται, τι ζητά και πώς βλέπει να εξελίσσεται τα επόμενα χρόνια ένα πρόβλημα, που αφορά εκατοντάδες χιλιάδες νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Σε ό,τι αφορά στις δύο τροπολογίες του Υπουργείου Υποδομών, δεν θα μπω επί της ουσίας. Θα πάρω όμως μια θετική πλευρά, κύριε Υπουργέ και θα πω ότι, εάν όντως οι τροπολογίες λύνουν όλα αυτά τα προβλήματα που λέτε, αδικείτε εσείς το έργο σας.

Στερείτε στη Βουλή το δικαίωμα να ακούσει φορείς, για να επιβεβαιώσουν αυτά που λέτε, στερείτε στους Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, το δικαίωμα να στηρίζουν το έργο σας, στους Βουλευτές της Αντιπολίτευσης να ασκήσουν εποικοδομητική κριτική, στερείτε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου τη δυνατότητα να συζητήσει αυτά που προτείνετε και πιθανώς, κύριε Υπουργέ, οι Βουλευτές να μπορούν να προτείνουν αλλαγές και βελτιώσεις σε αυτό που νομοθετείτε.

Θα έπρεπε, λοιπόν, οι τροπολογίες να μη χρησιμοποιούνται από τους Υπουργούς ως μέσο προστασίας του δικού τους έργου. Επειδή η σημερινή τροπολογία σίγουρα δεν είναι κατεπείγουσα, θα μπορούσατε να την είχατε καταθέσει σήμερα ως αυτόνομο νομοσχέδιο στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου και σε μια εβδομάδα πιστεύω ότι θα είχε φτάσει για συζήτηση στην Ολομέλεια, βάζει των ειδικών διαδικασιών που προβλέπει ο Κανονισμός της Βουλής.

Θα μπορούσε η Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής, να λύσει κάποια θέματα που τέθηκαν από συναδέλφους. Επίσης θα μπορούσε η ΚΕΝΕ, να έχει βοηθήσει στην καλύτερη συγγραφή αυτής της τροπολογίας. Γιατί έχουμε την εμπειρία και με αυτό που συνέβη στο παραλιακό μέτωπο της Αττικής, στο οποίο αναφέρθηκαν και άλλοι συνάδελφοι. Υπάρχει μια παροιμία που λέει «της νύχτας τα καμώματα τα βλέπει η μέρα και γελά». Αναγκάστηκε η ίδια η Κυβέρνηση να έρθει και να αποσύρει –έτσι λέει, δεν το έχουμε δει ακόμα– μια τροπολογία που πέρασε νύχτα, επειδή δεν την είχατε επεξεργαστεί.

Κύριε Πρόεδρε, κλείνοντας, θεωρώ ότι σήμερα δημιουργήσαμε ένα νέο προηγούμενο στην ΙΖ' Περίοδο. Εάν έρθουν νέες τροπολογίες σε νέες κυρώσεις, πιστεύω ότι πλέον θα τις αντιμετωπίζουμε με τον ίδιο ακριβώς τρόπο.

Η Προεδρεύουσα είπε πριν ότι ένας από τους λόγους που ήθελε να μην ανοίξει ο κατάλογος, είναι το κοινοβουλευτικό έργο, δηλαδή το γεγονός ότι υπάρχουν οι ερωτήσεις των Βουλευτών. Έχει δίκιο. Όμως έμαθα μόλις τώρα ότι από τις δεκαέξι που έχουν κατατεθεί, μόνο τέσσερις θα συζητηθούν. Δεν θα συζητηθούν δώδεκα έτσι και αλλιώς, άρα θα τελειώσει γρήγορα η συ-

ζήτησή τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Αυτό δεν ακυρώνει τους συναδέλφους που περιμένουν.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Όχι, αλλά θα έπρεπε να προβλέπεται χρόνος για να μιλούν οι Βουλευτές.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι το σωστό θα είναι σε κυρώσεις, να μην κατατίθενται τροπολογίες.

Ο ηθικός αυτουργός ανοίγματος του καταλόγου, όταν υπάρχουν κυρώσεις και τροπολογίες, δυστυχώς είμαι εγώ. Το λέω αυτό, γιατί ως Αντιπρόεδρος θα έπρεπε να τηρήσω αυστηρά τον Κανονισμό. Επειδή όμως αντελήφθη σε ένα αίτημα που μου είχε υποβάλει ο κ. Λοβέρδος, που κάθεται απέναντί μου σε παρόμοια περίπτωση, που μάλιστα αφορούσε πιο σημαντικές τροπολογίες, πήρα την ευθύνη και δέχθηκα να ανοίγεται κατάλογος. Έκτοτε αυτό συνεχίστηκε και φοβάμαι ότι έγινε δεδικασμένο, κάτι το οποίο δεν είναι απόλυτα συμβατό με τον Κανονισμό.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΜΑΚΗΣ) ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ: Είναι πάρα πολύ σωστό αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Το λέω απλά για την ιστορία. Να μην το χρεώσουμε στην κ. Χριστοδουλοπούλου ότι έφταιγε. Ο φταίχτης είμαι εγώ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Η παράβαση είναι ότι έρχονται τροπολογίες, όχι ότι συζητούνται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ακριβώς αυτό είναι.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: Είναι αυτό που ζητούσαμε εμείς στην ΙΕ' Περίοδο μετ' επιτάσεως και ο ΣΥΡΙΖΑ έλεγε τότε ότι δεν μπορούν να έρχονται τροπολογίες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Μιλάτε για κάτι που έγινε παλιά. Εγώ μιλάω για την παρούσα φάση. Κύριε Μηταράκη, έχετε δίκιο, απλά στην παρούσα περίοδο ηθικός αυτουργός είμαι εγώ.

Κύριε Καραναστάση, έχετε τον λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα μιλήσω μόνο για την τροπολογία του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, που έχει σχέση με τη διαχείριση των διοδίων και των οδικών υποδομών.

Αυτό που έρχεται να θεραπεύσει η τροπολογία αυτή, είναι ότι έχουμε δύο συμβάσεις παραχώρησης, το 2007 του κ. Σουφλιά και το 2013 του κ. Χρυσοχοϊδη, οι οποίες δημιούργησαν τεράστια προβλήματα, ώστε αυτή τη στιγμή να μην μπορούν να κυκλοφορήσουν σε έναν ασφαλή οδικό άξονα όλα τα αυτοκίνητα λόγω της τιμολογιακής πολιτικής.

Εκτιμώ, λοιπόν, ότι αυτή η διαδικασία με την πρόταση του κ. Σπύρτζη, έρχεται να θεραπεύσει τα προβλήματα τα οποία υπάρχουν. Θέλω να πω ότι όλοι κινούνται σε ένα παράπλευρο οδικό δίκτυο το οποίο δεν είναι ασφαλές, σε ένα δευτερεύον εθνικό δίκτυο, δημιουργώντας τεράστια προβλήματα στη συντήρησή τους και πάνω από όλα δημιουργώντας τεράστια προβλήματα στην οδική ασφάλεια, διότι έχουμε πάρα πολλά ατυχήματα.

Νομίζω, λοιπόν, ότι θα πρέπει να βρεθεί ένας τρόπος, ώστε όλα τα βαριά οχήματα και κάποια οχήματα τα οποία είναι πάρα πολύ επικίνδυνα, να οδηγούνται στον πρωτεύοντα εθνικό άξονα, δηλαδή στον ΠΑΘΕ, ή σε αυτούς τους άξονες οι οποίοι κατασκευάζονται αυτή τη στιγμή, για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε αυτά τα προβλήματα. Όμως πάνω από όλα ερχόμαστε να καλύψουμε και υποχρεώσεις, που έχουμε μέσα από δύο οδηγίες, οι οποίες είναι από το 2004 και το 2009 και τις οποίες όλα αυτά τα χρόνια δεν είχαμε προσπαθήσει να καλύψουμε.

Πιστεύω, λοιπόν, ότι αυτή η διαδικασία έρχεται να θεραπεύσει προβλήματα που υπάρχουν και ότι αυτή η υπηρεσία θα μπορέσει να βρει τους τρόπους εκείνους, ώστε να πληρώνουν όλοι αναλογικά. Νομίζω ότι ο στόχος του Υπουργείου, θα πρέπει να είναι η τιμολογιακή πολιτική που θα εφαρμοστεί να είναι τέτοια, ώστε κανένας χρήστης του αυτοκινητοδρόμου να μη σκέφτεται να χρησιμοποιήσει ένα ασφαλές εθνικό οδικό δίκτυο.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Δίνω τον λόγο στον κ. Καρρά και θα κλείσουμε τη συζήτηση με τον κ. Δημοσγάκη.

Ορίστε, κύριε Καρρά, έχετε τον λόγο. Εσείς είστε πάντα πε-

ριεκτικός και σύντομος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Θα προσπαθήσω, δεν το υπόσχομαι.

Κατ' αρχάς να πω τούτο, ότι τιμώ και επαινώ το άνοιγμα της συζήτησης επί των τροπολογιών. Εγώ είμαι εξ εκείνων, που έχουν στηλιτεύσει την πολιτική της Κυβέρνησης, διότι φαλκιδεύει το έργο των Βουλευτών και δεν επιτρέπει να έχουμε πλήρη ενημέρωση επί των τροπολογιών.

Θα προχωρήσω, όμως, για να ακολουθήσω τη σύστασή σας περί συντομίας.

Ως προς την τροπολογία για τα λεγόμενα κόκκινα δάνεια, πράγματι, θα την ψηφίσουμε. Είμαι εξ εκείνων, που κουραστικά επίμονα έχουν πει στη Βουλή, ότι έπρεπε να έχει δοθεί μία εξαμηνια παράταση απ' αρχής του έτους, να μην προσβάλλεται, να μην ευτελιζείται ο ρόλος της Βουλής, διότι ήταν δεδομένο ότι ούτε η αξιολόγηση έκλινε ούτε νέα συμφωνία μπορούσε να έρθει αλλά επιπλέον δεν είχαμε καμμία ενημέρωση επί των προθέσεων της Κυβέρνησης.

Θα σημειώσω, λοιπόν, σε αυτό το σημείο μόνο τούτο. Δεν γνωρίζουμε καν σε ποιο ποσοστό θα πουληθούν τα κόκκινα δάνεια στα funds, δεν γνωρίζουμε καν σε ποιο ποσοστό, θα επιτραπεί στα funds να βγάλουν τα υπερκέρδη τα οποία αναμένονται και ακούγονται.

Προχωρώ, λοιπόν, στο επόμενο.

Έχω ένα κενό, κύριε Σπίρτζη, στην τροπολογία για το EUROCONTROL. Έχω ένα τεράστιο κενό. Θα σας το πω και αν έχετε την καλοσύνη, μου απαντάτε. Τροποποιείται η διάταξη του ν.4354/2015 και αντικαθίσταται ένα εδάφιο, το οποίο λέει ότι δεν συνυπολογίζονται τα επιδόματα και λοιπά. Βλέπω ότι προστίθενται τα άρθρα του ν.2682/1999, που αφορούν την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Το ερώτημά μου, λοιπόν, είναι –γιατί δεν το περιέχει ο νόμος, η διάταξη που προτείνετε- αν θα πηγαίνουν τα έσοδα του EUROCONTROL για επιδόματα όλων όσων υπηρετούν στο εξωτερικό. Θυμίζω το πρώτο εδάφιο, που μιλάει για πάσης φύσεως αποδοχές αστυνομικών, ενόπλων. Θα πηγαίνουν, λοιπόν, τα έσοδα του EUROCONTROL σε όλους αυτούς επειδή υπηρετούν στην αλλοδαπή, ή θα πηγαίνουν μόνο στο προσωπικό της Πολιτικής Αεροπορίας;

Δεν μου το λέει η τροπολογία σας, κύριε Σπίρτζη, και δεν μου λέει και κάτι άλλο η αιτιολογική έκθεση. Δεν μου λέει το ποσό το οποίο θα διατίθεται, για να μπορούμε να είμαστε σε στάθμιση-σύγκριση, για το αν υπάρχει απώλεια εσόδων του ελληνικού δημοσίου, όπως λέει η έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου ή το αν θα έχουμε –εν πάση περιπτώσει- μια εξοικονόμηση από αυτά τα χρήματα.

Με αυτήν, λοιπόν, την έννοια εγώ θα δηλώσω «παρών» σε αυτήν την τροπολογία. Δεν είμαι σε θέση να την υπερψηφίσω.

Πάμε στην τρίτη τροπολογία τώρα. Η τρίτη τροπολογία –συγχωρέστε με που θα το πω- είναι ένα μνημείο κακής νομοθετήσεως. Για ποιο λόγο; Περιέχει διατάξεις διοικητικού δικαίου –σύσταση αυτοτελών υπηρεσιών- και αυξάνει τις δομές του κράτους. Δεν έχει σημασία αν η αυτοτελής υπηρεσία εξαρτάται από το προσωπικό και θα μεταταχθεί προσωπικό, στην ουσία αυξάνει τις δομές του κράτους.

Παρεμβαίνει, αν θέλετε, στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Εδώ υπάρχει ένα τεράστιο ζήτημα με την απαγόρευση κίνησης στον παράλληλο δρόμο. Εγώ κατανώ την ανάγκη της ασφαλείας των δρόμων, κατανώ αιτήματα κατοίκων, ότι θα πρέπει να είναι ασφαλής η διαβίωσή τους στον τόπο στον οποίο διαβιώνουν, αλλά δεν κατανώ γιατί περιορίζεται χωρίς αιτιολογία το δικαίωμα της δημόσιας ελεύθερης κυκλοφορίας, που παρέχει όχι μόνο το Σύνταγμα, και ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας στο πρώτο του άρθρο.

Κύριε Σπίρτζη, στην προφορική σας ανάπτυξη μας είπατε κάτι διαφορετικό από αυτό που λέει η αιτιολογική έκθεση.

Στην αιτιολογική έκθεση με την παράγραφο 8 προβλέπεται απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, γενικά και αόριστα –όλης της Ελλάδας προφανώς- όλων των μηχανημάτων έργων, φορτηγών κ.λπ.. Δεν μας είπατε, όμως, ποιο είναι αυτό το παράπλευρο οδικό δίκτυο, για ποιον απαγορεύεται η διέλευση και, κυρίως, γιατί απαγορεύεται.

Μήπως θα πρέπει να μεταφερθεί η κυκλοφορία αυτή και στις εταιρείες παραχώρησης, έστω και αν είναι αναλογική πλέον η χρέωση των διοδίων; Μήπως θα πρέπει να δημιουργήσουμε επιπλέον έσοδα στις εταιρείες παραχώρησης;

Κύριε Σπίρτζη, σας παρακαλώ, αν έχετε την καλοσύνη, ακούστε με, γιατί νομίζω ότι λέω σημαντικά πράγματα.

Είμαι εξ εκείνων που έχω αναφέρει στην Αίθουσα κάποιες συμβάσεις επιτάχυνσης, και παλαιότερες και σχετικά πρόσφατες, για τις οποίες δεν έχω πειστεί γιατί υπήρξαν συμβάσεις επιτάχυνσης και εκταμίευσης δημοσίων χρημάτων και διατηρώ τις επιφυλάξεις μου.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελιώνω αμέσως, κύριε Πρόεδρε.

Ως προς την τροπολογία αυτή, θα ψηφίσω κατά όσο και εάν εμφανίζεται ότι επιλύει προβλήματα.

Και έναν τελευταίο σχολιασμό για τις καταθέσεις των τροπολογιών: Η Κυβέρνηση, κύριε Πρόεδρε, όχι μόνο φέρνει εκπρόθεσμες τροπολογίες άσχετες με τα νομοσχέδια αλλά βρήκε και καινούργιο τρόπο υπαρφαγής της ψήφου των Βουλευτών. Όταν πρόκειται για ευαίσθητα ζητήματα, τα οποία δεν τολμούν οι Υπουργοί, επειδή είναι Βουλευτές της Β' Αθηνών ή για άλλους λόγους, να αναλάβουν την ευθύνη, επιστρατεύει –εν αγνοία τους- θέλω να πιστεύω- συναδέλφους Βουλευτές της επαρχίας, τους βάζει να καταθέτουν τροπολογίες, όπως η καταστροφική για το beach volley στην Καλλιθέα, κύριε Πρόεδρε –έκανα αυτοψία στον χώρο και το είδα- και μετά όταν δει τις αντιδράσεις και ότι δεν μπορεί να το περάσει, λέει «θα το ανακαλέσω».

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Από τη στιγμή που ένας Βουλευτής υπογράφει, δεν είναι εν αγνοία του.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Δίνω ένα ελαφρυντικό, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Η διαδικασία μπορεί να είναι αυτή που λέτε, αλλά από τη στιγμή που βάζει την υπογραφή του, δεν είναι εν αγνοία του.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω προς το Σώμα ότι η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σχετικά με τη συνεργασία στον τομέα των θαλασσίων υποθέσεων». Τον λόγο έχει ο κ. Δημοσχάκης δύο λεπτά και κλείνουμε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κατ' αρχάς, δεν μπορούμε να καλύψουμε το αντικείμενο για το οποίο έχουμε ζητήσει τον λόγο, διότι κατατέθηκαν τρεις τροπολογίες στον νόμο περί κύρωσης των δύο γνωστών συμφωνιών. Πίστευα ότι ο αρμόδιος Υπουργός, ο κ. Σπίρτζης, θα είχε αποσύρει την τρίτη τροπολογία, που αφορά την ίδρυση νέου φορέα, δημόσιου οργανισμού θεσμικής υπηρεσίας, η οποία θα ασχοληθεί με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας και αφορά όλους μας.

Πίστευα ότι μετά την επιχειρηματολογία όλων των κομμάτων και των ομιλητών αυτών, θα είχε πειστεί και θα την απέσυρε.

Δυστυχώς, όμως, ένας δημόσιος παράγων, ο κ. Σπίρτζης, ο οποίος, όπως μας έδειξε μέχρι τώρα, συνέθετε και άκουγε, ένα πολύ μεγάλο θέμα το εισάγει και επιχειρεί να εξασφαλίσει την ψήφο για την ίδρυση ενός μεγάλου φορέα μέσα από μία τροπολογία.

Κατ' αρχάς είναι εκπρόθεσμη και κατά δεύτερον πάσχει. Ο κ. Λοβέρδος το περιέγραψε αναλυτικά. Επιμένω και εγώ ότι πάσχει, διότι λέει ότι θα καλυφθεί ο οργανισμός αυτός από στελέχη που προέρχονται από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, από τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, καθώς επίσης και από νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου.

Θα έπρεπε να υπογράψει αυτήν την τροπολογία ο αρμόδιος Υπουργός, ο Υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης ή ο Υπουργός Εσωτερικών. Θα πρέπει, όμως, να μπούμε και στην ουσία της τροπολογίας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Για την ιστορία, το 2014, κύριε Υπουργέ, σταμάτησε η λειτουργία του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, το οποίο δημιουργήθηκε το 1927. Μέχρι το 2014 λειτουργούσε μόνο για λογαριασμό των διοδίων Ακτίου και Μαλγάρων, απασχολώντας εκατόν είκοσι υπαλλήλους. Τα υπόλοιπα διόδια λειτουργούν από τους παραχωρησιούχους στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης ως γνωστόν.

Να τονισθεί ότι οι πόροι του ΤΕΟ, του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, εκτός των δύο σταθμών, ήταν και από τέλη χρήσης μηχανημάτων δημοσίων έργων, από ασφάλιστρα αυτοκινήτων, αλλά και μισθώματα από παρακείμενες στις εθνικές οδούς εκτάσεις. Στη συνέχεια η αρμοδιότητα των διοδίων Μαλγάρων και Ακτίου μεταβιβάστηκε, κύριε Πρόεδρε, στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ», κρατική εταιρεία...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ναι, αλλά να μην κάνομε ιστορικό.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, πρέπει να μιλήσουμε, γιατί αφορά ένα σημαντικό νόμο και ένα σημαντικό εργαλείο του ελληνικού κράτους και δεν θα πρέπει να μείνουμε μόνο στον τομέα της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Σύμφωνα, αλλά ο χρόνος είναι χρόνος.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Ο χρόνος είναι χρόνος, αλλά ας την αποσύρει. Ας αποσύρει την τροπολογία, να έρθει εδώ ο κύριος Υπουργός, να μιλήσουμε και να προσφέρουμε και τις δικές μας γνώσεις και τις δικές μας εμπειρίες ως κόμμα.

Συνεχίζω. Η Κυβέρνηση, κύριε Υπουργέ, επιθυμεί να συστήσει μία νέα αυτοτελή υπηρεσία, αντίστοιχη με αυτή που έκλεισε για λόγους δημοσίου συμφέροντος, με διακριτό τίτλο, Υπηρεσία Οδικών Τελών και αντικείμενο...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ποιοι ήταν οι δημόσιοι λόγοι;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Οι δημόσιοι λόγοι για τους οποίους έκλεισε. Σας τους ανέφερα προηγουμένως.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Γιατί έκλεισε το ΤΕΟ δεν μας είπατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Όχι διάλογο, σας παρακαλώ. Κύριε Δημοσχάκη, σας παρακαλώ. Μιλάτε ήδη τέσσερα λεπτά.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: ...είναι η ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης οδικών υποδομών παρακολούθησης και χρέωσης τελών διοδίων οχημάτων. Για τα ηλεκτρονικά συστήματα τελών διοδίων οχημάτων υφίστανται και λειτουργούν στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης που υπέγραψε το ελληνικό δημόσιο με ιδιωτικές εταιρείες. Άλλα διόδια δεν υπάρχουν.

Τα στοιχεία αυτά εκτιμούμε ότι μπορούν να συλλεγούν από μία διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και να αξιοποιηθούν ή να ελεγχθούν από τη διοίκηση του Υπουργείου. Δεύτερον...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Δημοσχάκη, πρέπει να κλείσετε σε τριάντα δευτερόλεπτα, στα πέντε λεπτά. Δεν μπορώ παραπάνω.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, είμαι εισηγητής νομοσχεδίου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Με συγχωρείτε, έπρεπε να μιλήσετε αρχικά πέντε λεπτά. Μιλήσατε ήδη πεντέμισι λεπτά συν άλλα πέντε και φθάνουμε στα δέκα λεπτά και παραπάνω. Γι' αυτό σας αφήνω τον χρόνο, αλλά δεν μπορώ, γιατί ακούω παράπονα ότι κάνω διακριτική μεταχείριση.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Μα, είμαι εισηγητής του νομοσχεδίου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Μιλήσατε ήδη πεντέμισι λεπτά ως εισηγητής. Αυτά λέει ο Κανονισμός. Και άλλα πεντέμισι λεπτά, έντεκα στο σύνολο. Κλείστε σε ένα λεπτό.

Συνεχίστε, κύριε Δημοσχάκη.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Επίσης, είναι η ανάπτυξη και λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης, καταγραφής και επεξεργασίας κυκλοφοριακού φόρτου.

Επίσης, εκτιμούμε ότι στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης,

το αντικείμενο αυτό μπορεί να λειτουργήσει από τους αντισυμβαλλόμενους του ελληνικού δημοσίου, όπως και από μία διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

Τρίτον, Ανάπτυξη και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων. Η Κυβέρνηση μάς εκπλήσσει άλλη μία φορά, διότι ήδη συστάθηκε στο ΥΠΟΜΕΔΙ Ηλεκτρονικό Μητρώο Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων.

Τέταρτον, διαχείριση του Κέντρου Παρακολούθησης Διοδίων. Η αρμοδιότητα του Κέντρου Ελέγχου Παρακολούθησης Διοδίων μεταβιβάστηκε στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων.

Πέμπτον, όσον αφορά τη σύνταξη και έγκριση προδιαγραφών υποχρεωτικής εφαρμογής για ενιαία αναλογικά διόδια σε όλο το οδικό δίκτυο, ανεξαρτήτου υπηρεσίας ή φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης, η αναλογική χρέωση των τελών ανά κατηγορία οχήματος είναι ένα δίκαιο και σύγχρονο μέσο και μέτρο είτε εφαρμοστεί ανά χιλιόμετρο χρήσης του δικτύου.

Και μέσα από αυτήν τη διαδικασία, να έχετε υπ' όψιν σας ότι θα εξαφανιστούν, σε ό,τι αφορά...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Παρακαλώ, ολοκληρώστε με τη θέση της Νέας Δημοκρατίας, εάν την υπερψηφίζετε ή όχι! Ολοκληρώστε με το τι κάνει η Νέα Δημοκρατία ως προς την τροπολογία. Δεν έχω άλλο χρόνο. Μιλάτε για εξήμισι λεπτά. Με συγχωρείτε πολύ.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Αφήστε το «κύριε Πρόεδρε»! Από τα δύο λεπτά πήγα στα εξήμισι λεπτά, επειδή είστε εισηγητής, αλλά περαιτέρω δεν γίνεται.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε πολύ. Εφόσον επιμένετε, δεν θα επιμείνω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Δεν επιμένω εγώ. Ο Κανονισμός επιμένει.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Καταγράφεται, όμως, στην ιστορία του Κοινοβουλίου ότι δεν δόθηκε χρόνος στον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας να αναπτύξει τις θέσεις του που αφορούν...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Δόθηκε πολλαπλάσιος απ' ό,τι ορίζει ο Κανονισμός, κύριε Δημοσχάκη. Δεν δέχομαι αυτό που λέτε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Και σας λέω ότι σας δόθηκε πολλαπλάσιος χρόνος από αυτόν που ορίζει ο Κανονισμός.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Λοιπόν, ο κ. Ριζούλης, επίσης καθ' υπέρβαση του Κανονισμού, γιατί χαρτί από το κόμμα σας δεν έχει έρθει ότι αντικαθιστάτε την κ. Βάκη, έχει τον λόγο για τρία λεπτά.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΡΙΖΟΥΛΗΣ: Άρα, για τρία λεπτά...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ναι, για να κρατάμε τα ίσα και να ξέρουμε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΡΙΖΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Προφανώς κι εμείς, όπως αναφέρθηκε και από κυβερνητικούς Βουλευτές, θα θέλαμε μια καλύτερη διαδικασία στα ζητήματα τροπολογιών. Όμως, όσον αφορά στα ζητήματα στα οποία η πλειοψηφία τουλάχιστον του Κοινοβουλίου -όλοι επί της ουσίας- συμφωνεί ότι θα έπρεπε να λυθούν, αλλά και θα έπρεπε να έχουν λυθεί από χρόνια -κατηγορηθήκαμε μάλιστα εδώ γιατί δεν τα λύσαμε τώρα, ενώ αυτοί δεν χρειαζόταν να τα λύσουν τα προηγούμενα χρόνια!- εφόσον, δηλαδή, υπάρχει αυτή η συμφωνία, δεν καταλαβαίνουμε γιατί να μην περάσουν αυτές οι τροπολογίες.

Προφανώς, ο κ. Λοβέρδος δεν βρίσκει κανέναν καλό λόγο ώστε οι προηγούμενες κυβερνήσεις να τα είχαν λύσει αυτά και να είχαν τελειώσει με αυτήν την προτεραιότητα. Η ανικανότητα δεν τους οδήγησε στο να τα λύσουν αυτά, αλλά περιμένουν να τα κάνει η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Προφανώς, θα τα κάνει η Κυβέρνηση, όπως έχουν έρθει οι τροπολογίες.

Οι διορισμοί τώρα που δόθηκαν κάνει η Κυβέρνηση αφορούν μια υπηρεσία η οποία διαλύθηκε και η οποία είναι απαραίτητη για να μπορέσει να λειτουργήσει το σύστημα, το οποίο όλοι συμφωνούμε ότι πρέπει να λειτουργήσει. Το σύστημα, όμως, χρειάζεται

για υπηρεσία που, όμως, δεν πρέπει να έχει διοικητικό συμβούλιο, γιατί ο ΣΥΡΙΖΑ πρέπει να κάνει διορισμούς! Τι λογική και συνεπαγωγή είναι αυτή, δεν μπορώ να καταλάβω!

Και τελειώνω με αυτό, κύριε Πρόεδρε, και βλέπετε ότι είμαι σύντομος. Επειδή χρησιμοποιείται πάντα το Βήμα αυτό σε άσχετα νομοσχέδια, όπως είπαν μερικοί για τις τροπολογίες, για να κάνουμε και πολιτικές προεκτάσεις του τι συνέβη το προηγούμενο διάστημα, θέλω να πω τα εξής.

Εδώ έγινε ένας συνδυασμός ότι η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ μείωσε τις συντάξεις με το νομοσχέδιο που πέρασε, χωρίς να αναφέρεται η αναλογική σύνταξη. Μιλήσαμε μόνο για την εθνική σύνταξη. Και μετά είπαμε ότι καταργούμε το ΕΚΑΣ, χωρίς να αναφέρουμε ότι υπάρχει η εθνική σύνταξη...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Τώρα αυτά τι σχέση έχουν με τις τροπολογίες;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΡΙΖΟΥΛΗΣ: Το 80% της ομιλίας του εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας αυτό ήταν, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Όχι, εγώ τον εισηγητή τον άκουσα να μιλάει για την τροπολογία και μόνο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΡΙΖΟΥΛΗΣ: Συγγνώμη, του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου ήθελα να πω. Το 80% της ομιλίας του ήταν τι έκανε η Κυβέρνηση το προηγούμενο Σαββατοκύριακο και εγώ το λέω σε τριάντα δευτερόλεπτα.

Όσο για τις συντάξεις, δεν ειπώθηκε ποτέ πού θα κατέληγαν οι συντάξεις, όπως προέβλεπε το προηγούμενο νομοσχέδιο στον ΟΓΑ, το 2021-2022 που δεν θα υπήρχαν συντάξεις για τον ΟΓΑ. Και τότε να βλέπαμε ποιος θα έκλαιγε γι' αυτούς τους ανθρώπους που δεν θα είχαν σύνταξη και με τι ασφαλιστικές εισφορές και σε ποιο κλιμάκιο και πόσα θα πλήρωναν!

Απλά, όπως είπα, χρησιμοποιείται το Βήμα εδώ για να παραπλανήσουμε ουσιαστικά αυτούς που παρακολουθούν και να χάσουμε την ουσία.

Όσον αφορά τις τροπολογίες, γίνονται δεκτές μαζί με τις κυρίως συμβάσεων, όπως έχουν κατατεθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Αν και έχουν τοποθετηθεί, πρέπει για τυπικούς λόγους να κάνουμε την ψήφιση. Μετά τη συζήτηση επί των άρθρων και των τροπολογιών και συμφωνιών, πάμε στη συμφωνία με το ΙΡΑΚ.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών: «Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου, με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο επί της αρχής;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς το νομοσχέδιο έγινε δεκτό επί της αρχής κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο πρώτο ως έχει;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς το άρθρο πρώτο έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 430 και ειδικό 4 του κ. Σπίρτζη: «Σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης οδικών υποδομών, υπηρεσία ηλεκτρονικής διαχείρισης και οδικών τελών», ως έχει;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Παρών.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ: Παρών.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 430 και ειδικό 4 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 431 και ειδικό 5 του κ. Σπίρτζη, του κ. Τσακαλώτου και του κ.

Χουλιάρη, σχετικά με το ανώτατο όριο αποδοχών των υπαλλήλων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ως έχει;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 431 και ειδικό 5 έγινε δεκτή ως έχει κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο.

Εισερχόμαστε στην ψήφιση του ακροτελεύτιου άρθρου.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το ακροτελεύτιο άρθρο;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Το ακροτελεύτιο άρθρο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εξωτερικών: «Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου, με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις», έγινε δεκτό επί της αρχής και επί του άρθρου κατά πλειοψηφία.

Δέχθετε στο σημείο αυτό να ψηφίσουμε το νομοσχέδιο και στο σύνολό του;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εξωτερικών: «Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου, με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις», έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, του άρθρου και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου, με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας, που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες, στις 11 Μαΐου 2012, το κείμενο των οποίων σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών - Υπηρεσία Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Τελών

1. Συνίσταται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αυτοτελής υπηρεσία οδικών τελών, υπαγόμενη απευθείας στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για την ηλεκτρονική διαχείριση των οδικών υποδομών με αντικείμενο: α) την ανάπτυξη και λειτουργία Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών παρακολούθησης και χρέωσης τελών διοδίων οχημάτων, β) την ανάπτυξη και λειτουργία Ηλεκτρονικού Συστήματος παρακολούθησης, καταγραφής και επεξεργασίας κυκλο-

φοριακών φόρων, γ) την ανάπτυξη και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (E.Y.T.), που έχει συσταθεί στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δ) τη διαχείριση του κέντρου παρακολούθησης διοδίων, ε) τη σύνταξη και έκδοση προδιαγραφών υποχρεωτικής εφαρμογής για ενιαία ηλεκτρονικά αναλογικά διόδια, σε όλο το οδικό δίκτυο ανεξαρτήτως υπηρεσίας ή φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης, στ) τη γνωμοδότηση στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τα σημεία ανέγερσης και λειτουργίας των σταθμών τελών διοδίων στο οδικό δίκτυο και σε εισόδους της χώρας και ζ) την παρακολούθηση και απόδοση των εσόδων, εκτός αυτών που αφορούν συμβάσεις παραχώρησης που διέπονται από το π.δ. 60/2007 (Α' 64), όπως ισχύει.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι κατηγορίες των οχημάτων, βάσει των οποίων, η υπηρεσία οδικών τελών εκδίδει τα ηλεκτρονικά μέσα χρέωσης της περίπτωσης α' της παραγράφου 1.

3. Στην υπηρεσία οδικών τελών υπάγεται το σύνολο του οδικού δικτύου της χώρας. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος η κατασκευή και διαχείριση νέων σταθμών τελών διοδίων διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος, εκτός των συμβάσεων παραχώρησης που διέπονται από το π.δ. 60/2007 (Α' 64), όπως ισχύει.

4. Τα ηλεκτρονικά συστήματα των περιπτώσεων α', β', γ' και δ' της παραγράφου 1 συνδέονται διαλειτουργικά με τα ηλεκτρονικά συστήματα του οδικού δικτύου της χώρας, συμπεριλαμβανομένων σε αυτά και αυτών, που αφορούν σε συμβάσεις παραχώρησης.

5. Η υπηρεσία οδικών τελών διοικείται από: α) τον Διοικητή και β) τον Υποδιοικητή, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τρία (3) έτη με δυνατότητα παράτασης μόνο μία φορά. Ο Διοικητής και Υποδιοικητής πρέπει να είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ημεδαπής ή αλλοδαπής Οικονομικών Σχολών ή Τμημάτων, επαγγελματιών ανάλυσης αγορών, Προγραμματισμού, Διοίκησης Επιχειρήσεων ή Διπλωματούχοι Μηχανικοί, και πρέπει να έχουν τουλάχιστον διετή εμπειρία σε συναφές αντικείμενο με τις ανάγκες οργάνωσης και λειτουργίας της υπηρεσίας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι μνημιαίες αποδοχές του Διοικητή και Υποδιοικητή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 22 του ν. 4354/2015 (Α' 176), οι οποίες καλύπτονται από τις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η πλήρωση όλων των θέσεων του τακτικού προσωπικού γίνεται με μετάταξη ή απόσπαση υπαλλήλων μονίμων ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, που υπηρετούν στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ, σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού ή σε φορείς του ευρύτερου δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 51 του ν. 1892/1990 (Α' 101).

Η μισθοδοσία του απασχολούμενου προσωπικού, καθώς και κάθε άλλη εν γένει δαπάνη που προκύπτει από τη λειτουργία αυτής, βαρύνει τις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται η οργάνωση, η διάρθρωση των οργανικών μονάδων της υπηρεσίας σε Γενική Διεύθυνση, Διευθύνσεις, Τμήματα και γραφεία, οι αρμοδιότητες αυτών, ο αριθμός των θέσεων του προσωπικού, η κατανομή αυτών σε κλάδους και ειδικότητες, η σύσταση θέσεων προσωπικού και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τα ανωτέρω.

6. Για την υποβοήθηση του έργου της παραγράφου 1, συστήνεται γνωμοδοτική επιτροπή οδικών υποδομών αποτελούμενη από:

1) Τον Διοικητή Υπηρεσίας, ως πρόεδρο, με αναπληρωτή τον Υποδιοικητή Υπηρεσίας.

2) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Υπηρεσίας, με τον αναπληρωτή του.

3) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με τον αναπληρωτή του.

4) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με τον αναπληρωτή του.

5) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ του Υπουργείου Οικονομικών, με τον αναπληρωτή του.

6) Έναν (1) εκπρόσωπο του συλλόγου ελλήνων συγκοινωνιολόγων με τον αναπληρωτή του και

7) δύο (2) εκπροσώπους της εταιρίας «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» με τους αναπληρωτές τους.

Η επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για διάρκεια δύο (2) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται μία ή περισσότερες φορές. Οι ιδιώτες - μέλη της επιτροπής δικαιούνται την αποζημίωση της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

7. Η χρέωση διοδίων εφαρμόζεται, ανά κατηγορία οχήματος: α) αναλογικά ανά χιλιόμετρο χρήσης του δικτύου αρμοδιότητας της υπηρεσίας οδικών τελών και β) αναλογικά ανά χρονική περίοδο χρήσης του δικτύου αρμοδιότητας της Υπηρεσίας «Οδικά Τέλη», με την επιφύλαξη των συμβάσεων παραχώρησης που διέπονται από το π.δ. 60/2007 (Α' 64), όπως ισχύει. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, απαγορεύεται η εγκατάσταση και λειτουργία νέων μετωπικών σταθμών διοδίων ανεξαρτήτως αν για αυτούς έχει ακολουθηθεί γενικός τρόπος υπολογισμού χρεώσεων τελών σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, εφόσον αυτή η χρέωση δεν ανταποκρίνεται σε πραγματική χρήση του κάθε ενός οχήματος χωριστά που διέρχεται το οδικό δίκτυο.

8. Η διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο απαγορεύεται για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορητών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται εξαιρέσεις από την απαγόρευση του προηγούμενου εδαφίου για ειδικούς λόγους, που αφορούν στην μόνιμη διαμονή του ιδιοκτήτη του οχήματος σε όμορη περιοχή, σε δημότη, σε εκτέλεση δημοσίου ή ιδιωτικού έργου, σε έδρα εγκατάστασης της επιχείρησης, σε ιδιοκτήτες αγροτικής χρήσης οχημάτων και τροχήλατων μηχανημάτων που είναι κύριοι ακινήτου όμορης περιοχής, όταν σε αυτά εξυπηρετούνται αγροτοκτηνοτροφικές δραστηριότητες, σε Λεωφορεία ΚΤΕΛ και ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λήψη της σχετικής άδειας διέλευσης, των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την υποβολή της αίτησης χορήγησής της, η αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη χορήγησή της, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα με τα ανωτέρω.

9. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται: α) τα σημεία ανέγερσης και λειτουργίας σταθμών διοδίων, είτε καθολικά στο σύνολο του οδικού δικτύου, είτε κατά τμήμα αυτού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ηλεκτρονικού μέσου παρακολούθησης διοδίων τελών της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 και σε σημεία εισόδων και εξόδων του δικτύου, β) το ύψος τελών ανά κατηγορία οχήματος και ανά διανυόμενο χιλιόμετρο ή χρονική περίοδο χρήσης της παραγράφου 7 του παρόντος, γ) οι απαλλαγές υποχρέωσης καταβολής τελών διοδίων σε ειδικές κατηγορίες και ευάλωτες ομάδες πληθυσμού ιδίως σε άνεργους, ΑμεΑ, κατοίκους όμορης του δικτύου περιοχής, καθώς και σε οχήματα εξυπηρέτησης εκτάκτων αναγκών όπως οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, Ελληνικής Αστυνομίας, ασθενοφόρα κ.α. και δ) η κατάργηση των μετωπικών σταθμών διοδίων ανάλογα με την τμηματική εφαρμογή του συστήματος της παραγράφου 1.

10. Η συντήρηση και λειτουργία του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Υπηρεσίας παραμένει στους αρμόδιους φορείς σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

11. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται: α) η υπηρεσία έκδοσης της Προπληρωμένης Κάρτας Διόδου για τη χρήση του συνόλου του εθνικού οδικού δικτύου ή τμήματός του, επιλεγόμενης διάρκειας ισχύος με αναλογική χρέωση και οι λοιπές λεπτομέρειες έκδοσής της, β) ο τύπος της Προπληρωμένης Κάρτας Διόδου, (π.χ. αυτοκόλλητο), που τοποθετείται στο όχημα και γ) κάθε άλλο σχετικό θέμα με τα ανωτέρω.

Άρθρο τρίτο

Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176) τροποποιείται από τότε που ίσχυσε, ως εξής:

«Στο ανωτέρω όριο δεν συνυπολογίζονται το επίδομα υπηρεσίας στην αλλοδαπή, όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις, τα προβλεπόμενα στα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) επιδόματα, αμοιβές και αποζημιώσεις, καθώς και οι αμοιβές από κάθε είδους προγράμματα χρηματοδοτούμενα από διεθνείς ή ιδιωτικούς πόρους των ερευνητικών και τεχνολογικών φορέων που επιχορηγούνται και εποπτεύονται από το Κράτος, καθώς και των Ε.Λ.Κ.Ε. των Α.Ε.Ι.»

Άρθρο τέταρτο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε., από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 116 παράγραφος 1 της Συμφωνίας.

Αθήνα, 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|--|--|
| 1. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ | 2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ |
| 3. ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΜΥΝΑΣ | 4. ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ |
| 5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ | 6. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ |
| 7. ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ | 8. ΥΓΕΙΑΣ |
| 9. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ | 10. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ |
| 11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | 12. ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ |
| 13. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ | 14. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ |
| 15. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ | 16. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ |
| 17. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ | 18. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ |
| 19. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ | 20. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΜΥΝΑΣ |

21. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

23. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

25. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

27. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ

29. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

31. Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

33. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

35. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ»

22. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

24. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

26. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

28. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

30. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

32. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΕΡΕΥΝΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

34. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς το Σώμα παρέρσε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Αναφορικά με το δεύτερο νομοσχέδιο: Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, του άρθρου και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών: «Κύρωση της Συνολικής Συμφωνίας - Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, αφετέρου, με τις αναπόσπαστες σ' αυτήν Δηλώσεις και άλλες διατάξεις».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο επί της αρχής;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εξωτερικών: «Κύρωση της Συνολικής Συμφωνίας - Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, αφετέρου, με τις αναπόσπαστες σ' αυτήν Δηλώσεις και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό επί της αρχής κατά πλειοψηφία.

Προχωρούμε στην ψήφιση του άρθρου και της τροπολογίας.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο πρώτο ως έχει;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς το άρθρο πρώτο έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 429 και ειδικό 3 «Ρυθμίσεις θεμάτων περί μη εξυπηρετούμενων δανείων, τροποποίηση διατάξεων του ν.4354/2015»;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 429 και ειδικό 3 έγινε δεκτή κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο.

Εισερχόμαστε στην ψήφιση του ακροτελεύτιου άρθρου.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το ακροτελεύτιο άρθρο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Το ακροτελεύτιο άρθρο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εξωτερικών: «Κύρωση της Συνολικής Συμφωνίας - Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, αφετέρου, με τις αναπόσπαστες σ' αυτήν Δηλώσεις και άλλες διατάξεις», έγινε δεκτό επί της αρχής και επί των άρθρων.

Δέχεσθε στο σημείο αυτό να ψηφίσουμε το νομοσχέδιο και στο σύνολό του;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εξωτερικών: «Κύρωση της Συνολικής Συμφωνίας - Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, αφετέρου, με τις αναπόσπαστες σ' αυτήν Δηλώσεις και άλλες διατάξεις», έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, του άρθρου και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συνολικής Συμφωνίας - Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, αφετέρου, με τις αναπόσπαστες σ' αυτήν Δηλώσεις και άλλες διατάξεις

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συνολική Συμφωνία - Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της, αφενός, και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, αφετέρου, με τις αναπόσπαστες σε αυτήν Δηλώσεις, που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες, στις 27 Ιουνίου 2012, το κείμενο της οποίας σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Ρυθμίσεις θεμάτων περί μη εξυπηρετούμενων δανείων - Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4354/2015 (Α' 176)

Το πρώτο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 3 του πρώτου Κεφαλαίου του ν. 4354/2015 (Α' 176), όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

«Η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου αναστέλλεται ως προς τις καταναλωτικές δανειακές συμβάσεις, τις συμβάσεις με υποθήκη ή με προσημείωση υποθήκης πρώτης κατοικίας και τα δάνεια και τις πιστώσεις προς μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται από τη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 6ης Μαΐου 2003 (Επίσημη Εφη-

μερίδα L124/20.5.2003), καθώς και τα δάνεια με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου, μέχρι τη 15η Ιουνίου 2016.»

Άρθρο τρίτο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας-Πλαίσιο με τις αναπόσπαστες σε αυτήν Δηλώσεις που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 63 παράγραφος 1 της Συμφωνίας.

Αθήνα,

2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|--|--|
| 1. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ | 2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ |
| 3. ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΜΥΝΑΣ | 4. ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ |
| 5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ | 6. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ |
| 7. ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ | 8. ΥΓΕΙΑΣ |
| 9. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ | 10. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ |
| 11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | 12. ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ |
| 13. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ | 14. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ |
| 15. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ | 16. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ |
| 17. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ | 18. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ |
| 19. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ | 20. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΜΥΝΑΣ |
| 21. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ | 22. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ |
| 23. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ | 24. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ |

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ	31. Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	32. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
25. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ	26. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ	33. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	34. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
27. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ	28. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	35. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	36. Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ»
29. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	30. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	<p>ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.</p> <p>ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.</p> <p>ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.</p>	

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο επικαιρών ερωτήσεων της Παρασκευής 13 Μαΐου 2016.

A. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 848/10-5-2016 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Χαλκιδικής του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Αικατερίνης Ιγγλέζη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με την προετοιμασία για την αντιμετώπιση των κινδύνων από τις δασικές πυρκαγιές.

2. Η με αριθμό 843/9-5-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Καβάλας της Νέας Δημοκρατίας κ. Νικολάου Παναγιωτόπουλου προς τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την καταβολή της χρηματοδότησης των σχολικών επιτροπών για την πληρωμή των σχολικών καθαριστριών.

3. Η με αριθμό 847/9-5-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β' Αθηνών της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ κ. Ανδρέα Λοβέρδου προς τον Υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, σχετικά την παραχώρηση ακινήτων Ζώνης Α2 του Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου.

4. Η με αριθμό 849/10-5-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β' Πειραιά των Ανεξαρτήτων Ελλήνων κ. Δημητρίου Καμμένου προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, σχετικά με τον χαρακτηρισμό της έκτασης Αφάντου Ρόδου ως αρχαιολογική ζώνη.

B. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 844/9-5-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Δράμας της Νέας Δημοκρατίας κ. Δημητρίου Κυριαζίδη προς τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, σχετικά με τη διάθεση υπέρ του Τμήματος Οινολογίας και Τροφίμων Δράμας των αναγκαίων πέντε πιστώσεων προς πρόσληψη απαιτούμενου ελάχιστου αριθμού μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία του Τμήματος.

2. Η με αριθμό 846/9-5-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Αργολίδας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ κ. Ιωάννη Μανιάτη προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με την άμεση αντιμετώπιση του θέματος της εφημερίας παιδιάρου στην Αργολίδα.

3. Η με αριθμό 831/26-4-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β' Αθηνών του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Χρήστου Κασώτη προς τους Υπουργούς Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Εθνικής Άμυνας, σχετικά με τα προβλήματα του χώρου φιλοξενίας προσφύγων και μεταναστών στο Σκαραμαγκά.

4. Η με αριθμό 825/25-4-2016 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Β' Πειραιώς της Ένωσης Κεντρώων κ. Θεοδώρας Μεγαλοοικονόμου προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με την υπολείπουσα του Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Μεταξά.

5. Η με αριθμό 826/25-4-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ηλείας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ κ. Ιωάννη Κουτσούκου προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με το χρονοδιάγραμμα εξόφλησης των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου.

6. Η με αριθμό 829/25-4-2016 επίκαιρη ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή Αχαΐας κ. Νικολάου Νικολόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με το παλιό χρέος 90 εκατομμυρίων ευρώ στα αστικά λεωφορεία, που οφείλεται στις προηγούμενες διοικήσεις.

7. Η με αριθμό 799/19-4-2016 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Χαλκιδικής του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Αικατερίνης Ιγγλέζη προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με τις ανάγκες της Μονάδας Τεχνητού Νεφρού του Γενικού Νοσοκομείου Χαλκιδικής.

8. Η με αριθμό 708/28-3-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Φθιώτιδας της Νέας Δημοκρατίας κ. Χρήστου Σταϊκούρα προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλη-

μάτων του Γενικού Νοσοκομείου Λαμίας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να σας ανακοινώσω τις ερωτήσεις που δεν συζητούνται σήμερα λόγω κωλύματος των κυρίων Υπουργών και θα επαναπροσδιοριστούν για συζήτηση.

Η δεύτερη με αριθμό 837/6-5-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Λακωνίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Αθανασίου Δαβάκη προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, σχετικά με τα «Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα ΑΒΕΕ», δεν συζητείται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.

Η πέμπτη με αριθμό 836/4-5-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης της Ένωσης Κεντρώων κ. Ιωάννη Σαριδή προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, σχετικά με τα προβλήματα και τις προοπτικές της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων (ΕΛΒΟ), δεν συζητείται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.

Η τρίτη με αριθμό 835/28-4-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Αργολίδας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ κ. Ιωάννη Μανιάτη προς τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την ένταξη του Τμήματος Ψηφιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Πειραιώς στο 2^ο Επιστημονικό Πεδίο (ΕΠ) - Επιστημονικό Πεδίο Θετικών και Τεχνολογικών Επιστημών, δεν συζητείται λόγω κωλύματος του Υπουργού Παιδείας κ. Νικολάου Φίλη.

Επίσης, η πρώτη με αριθμό 3999/16-3-2016 ερώτηση του Βουλευτή Λακωνίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Αθανασίου Δαβάκη προς τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την αποκατάσταση του Παλαιού Πρωτοδικείου Σπάρτης για τη στέγαση των Γενικών Αρχείων του Κράτους Λακωνίας, δεν συζητείται λόγω κωλύματος του Υπουργού Παιδείας κ. Νικολάου Φίλη.

Η τέταρτη με αριθμό 841/9-5-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Λάρισας των Ανεξαρτήτων Ελλήνων κ. Βασιλείου Κόκκαλη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με την καθυστέρηση της έκδοσης Κοινής Υπουργικής Απόφασης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 42 του ν. 4280/2014 (ΦΕΚ 159Α), με συνέπεια την πρόκληση σοβαρών προβλημάτων στους αγρότες που έχουν τη χρήση των καστανοτεμαχίων ή σε όσους επιθυμούν να ασκήσουν το σχετικό δικαίωμα, δεν θα συζητείται λόγω κωλύματος του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος κ. Ιωάννη Τσιρώνη.

Η πρώτη με αριθμό 840/9-5-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Τρικάλων του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Αθανασίου Παπαδόπουλου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με τη μη εμπρόθεσμη υποβολή υπεύθυνης δήλωσης ιδιότητας κατ' επάγγελμα αγρότη, για τα αγροτικά φωτοβολταϊκά, δεν συζητείται λόγω κωλύματος του Υπουργού Περιβάλλοντος κ. Παναγιώτη Σκουρλέτη.

Επίσης, η δεύτερη με αριθμό 838/6-5-2016 επίκαιρη ερώτηση του Δεύτερου Κύκλου του Βουλευτή Β' Αθήνας της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Χατζηδάκη προς τον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, σχετικά με τις συνθήκες διαβίωσης των προσφύγων-μεταναστών στο Ελληνικό, δεν συζητείται λόγω κωλύματος του Υπουργού Εσωτερικών κ. Ιωάννη Μουζάλα.

Η έβδομη με αριθμό 813/21-04-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Β' Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας κ. Σπυρίδωνος-Αδώνιδος Γεωργιάδη προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με τη «διαφαινόμενη παρέμβαση του Υπουργείου στους διαγωνισμούς επιλογής 100 ιατρών και 400 νοσηλευτών», δεν συζητείται λόγω κωλύματος του Αναπληρωτή Υπουργού Υγείας κ. Παύλου Πολάκη.

Η όγδοη με αριθμό 794/18-4-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Μαγνησίας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Κωνσταντίνου Στεργίου προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με την ανάγκη πρόληψης, θεραπείας και στήριξης των καρκινοπαθών Βόλου, δεν συζητείται λόγω κωλύματος του Αναπληρωτή Υπουργού Υγείας κ. Παύλου Πολάκη.

Η δεύτερη με αριθμό 2808/193/1-2-2016 ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων του Βουλευτή Ηρακλείου της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ κ. Βασιλείου Κεγκερόγλου προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με την υπόθεση της μικρής

Μελίνας στο Βενιζέλειο Νοσοκομείο Ηρακλείου, δεν συζητείται λόγω κωλύματος του Υπουργού κ. Ανδρέα Ξανθού.

Η ένατη με αριθμό 545/15-2-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Βουλευτού Β' Αθηνών του Λαϊκού Συνδέσμου – Χρυσή Αυγή κ. Ελένης Ζαρούλια προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με τα προβλήματα λειτουργίας στο ΕΚΑΒ, δεν θα συζητηθεί λόγω αρνήσεως προσέλευσης του κυρίου Υπουργού.

Τέλος, η τρίτη με αριθμό 842/9-5-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Β' Πειραιά των Ανεξαρτήτων Ελλήνων κ. Δημητρίου Καμμένου προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σχετικά με το σκάνδαλο των αυτοκινήτων VW, δεν θα συζητηθεί μετά από συνεννόηση του ερωτώντος Βουλευτή με τον αρμόδιο Υπουργό.

Τώρα, μετά από συνεννόηση που έχει γίνει με τους συναδέλφους που προηγούνται και κατόπιν παράκλησης του κ. Βασιλείου Κεγκερογλου, παρ' ότι η ερώτησή του είναι η έκτη επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου, θα συζητηθεί πρώτη.

Επομένως θα συζητηθεί η έκτη με αριθμό 830/26-4-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Ηρακλείου της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ κ. Βασιλείου Κεγκερογλου προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με τις αντικανονικές περικοπές ενισχύσεων, την αναγκαία παράταση της προθεσμίας εμπρόθεσμης υποβολής της Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης του έτους 2016 και επιβεβλημένο το δικαίωμα υποβολής ενστάσεων για τα οριστικά δικαιώματα.

Ορίστε, κύριε Κεγκερογλου, έχετε τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Παρ' ότι η ερώτηση έχει αναβληθεί για μία εβδομάδα, συνεχίζει να είναι επίκαιρη ως προς τα περισσότερα τουλάχιστον θέματα τα οποία θέτει και αφορά την καταβολή των ενισχύσεων και γενικότερα το σύστημα διαχείρισης των ενισχύσεων. Έγινε μετά από μεγάλη καθυστέρηση και η καταβολή του υπολοίπου και εκδόθηκαν τα οριστικά δικαιώματα που δικαιούται κάθε παραγωγός για την περίοδο 2015-2020.

Η ανακοίνωση αυτών των δικαιωμάτων έφερε αναστάτωση στον χώρο των αγροτών, γιατί παρατηρήθηκαν πάρα πολλά λάθη. Απ' ό,τι φαίνεται, αυτό αφορά μεγάλο ποσοστό των αγροτών.

Επομένως, θεωρούμε ως πρώτιστο καθήκον του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης να φροντίσει, ούτως ώστε να δοθεί συγκεκριμένη προθεσμία στους παραγωγούς, που θεωρούν ότι αδικήθηκαν από τον ορισμό των δικαιωμάτων τους, προκειμένου να προβούν σε ενστάσεις. Αυτό είναι το πρώτο θέμα.

Το δεύτερο θέμα, για το οποίο θέλω την ενημέρωση από τον κύριο Υπουργό, είναι να δούμε τι γίνεται με τις πληρωμές ορισμένων κατηγοριών. Παραδείγματος χάριν, αυτοί οι οποίοι είναι στον έλεγχο, τότε θα πληρωθούν; Να δούμε τι γίνεται με τους νέους αγρότες οι οποίοι δικαιούνται μία ενίσχυση, σύμφωνα με την ΚΑΠ, για κάποια χρόνια. Πότε θα καταβληθεί αυτή η ενίσχυση που αφορά τους νέους αγρότες;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Βεβαίως, να σας πω ότι υπάρχει ένα θέμα με όσους είχαν μεταβιβάσει, αλλά και τους ανθρώπους που εντάχθηκαν στο προηγούμενο πρόγραμμα νέων αγροτών, της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.

Για όλα αυτά θέλουμε τις απαντήσεις, ούτως ώστε να ξέρουμε πραγματικά πώς μπορούν να αντιμετωπιστούν και ποια είναι η πρόθεση του Υπουργείου για τα θέματα των δικαιωμάτων και τα θέματα των πληρωμών για όλες τις κατηγορίες.

Βεβαίως, εκκρεμούν ακόμα πληρωμές και για τα βιολογικά. Παρ' ότι έγιναν πληρωμές το προηγούμενο διάστημα κάποιων περιόδων, εκκρεμούν ακόμα συμπληρωματικές πληρωμές.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε την τιμητική σας σήμερα, έχετε τέσσερις ερωτήσεις. Έχετε τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριε συναδέλφε, εσείς λέτε ότι φέραμε αναστάτωση στον χώρο. Εμείς από την άλλη πλευρά λέμε ότι βάλαμε τάξη στις πληρωμές, για τον απλούστατο λόγο -μόνο ένα θα σας

πω- ότι για πρώτη φορά η χώρα μας το 2015 δεν έχει υποστεί κυρώσεις, δημοσιονομικές διορθώσεις. Και αυτό όσο και να θέλετε να το κρύβετε είναι ένα μεγάλο επίτευγμα, δεδομένου ότι με την πορεία που είχαμε μέχρι σήμερα περίπου το 20% των ενισχύσεων κάθε χρόνο το υφιστάμεθα σε πρόστιμα και ανακλήσεις. Βάλαμε, λοιπόν, μια τάξη.

Λογικό είναι, εκ των πραγμάτων, όταν βάζεις μια τάξη σε μια κατάσταση, η οποία κυρίως χαρακτηριζόταν από χαώδη λειτουργία, να υπάρχουν και άνθρωποι οι οποίοι αντιδρούν, για τον απλούστατο λόγο ότι οπωσδήποτε είχαν τις επιπτώσεις, και βεβαίως να υπάρχουν και από την άλλη πλευρά άνθρωποι οι οποίοι είδαν για πρώτη φορά ότι τα πράγματα κατανέμονται σε αυτούς όπως ακριβώς δικαιούνταν. Βεβαίως, δεν υπάρχει περίπτωση από την άλλη πλευρά να μην υπάρχουν οι αντιδράσεις. Τα ξέρετε όλοι. Ξέρουμε όλοι μας πώς λειτουργεί ο χώρος.

Εκείνο που έχω να σας πω είναι ότι εμείς τηρήσαμε τις νόμιμες διαδικασίες που ο κανονισμός εφαρμογής της νέας ΚΑΠ προβλέπει, ένας κανονισμός με τον οποίο συμφωνήσατε εσείς, συμφώνησαν οι προηγούμενες κυβερνήσεις, και που βεβαίως έχει τα αρνητικά του. Κυρίως έχει τα αρνητικά του όσον αφορά τον τρόπο εφαρμογής του. Γι' αυτό, όταν πριν από λίγες μέρες ανακοίνωσε ο κ. Χόγκαν ότι δίνεται ένας μήνας παράταση για την οριστικοποίηση υποβολής των αιτήσεων στον ΟΣΔΕ, δεν ήμασταν εμείς που πρωτοστατήσαμε εκεί, ήταν πάρα πολλά κράτη. Και η αποδοχή για να πάμε μέχρι τις 15 του Ιουνίου ήταν σχεδόν καθολική, από όλους τους Υπουργούς, πράγμα που σημαίνει ότι και οι άλλες χώρες είχαν ανάλογα προβλήματα με την εφαρμογή της νέας ΚΑΠ.

Εμείς, όμως, παρά τα προβλήματα, ήμασταν από τις πρώτες χώρες που έγκαιρα πληρώσαμε και τον Δεκέμβρη και που βεβαίως ολοκληρώσαμε πριν το Πάσχα, όπως είχαμε πει, τις πληρωμές της ενιαίας ενίσχυσης.

Μπαίνουν ζητήματα που έχουν σχέση και με το πότε ολοκληρώνονται οι διαδικασίες. Ξέρετε ότι όταν κλείσει –και μιλάμε για τον Ιούνιο-, τότε θα πληρωθούν όλοι αυτοί οι οποίοι είχαν μπει στον έλεγχο. Έτσι προβλέπεται από τη διαδικασία. Και εκεί έχουν ένα πρόβλημα με τις μεταβιβάσεις με τους νέους αγρότες. Θα δούμε πώς θα καλύψουμε τις ανάγκες που όντως υπάρχουν μέσα από το απόθεμα, γιατί πρέπει να ικανοποιηθούν οι νέοι αγρότες.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Από εκεί και πέρα, όμως, αυτό το ζήτημα το βάλαμε ήδη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Δεν το δέχθηκαν τώρα για να το λύσουν. Εμείς θα επιμείνουμε εν όψει της ανανέωσης του 2017, για να μπορέσουμε πραγματικά να λύσουμε το μεγάλο πρόβλημα που έχει προκύψει εξαιτίας του κανονισμού και της –θα έλεγα- πρόβλεψης, που δεν μπόρεσε τελικά να υλοποιηθεί, διότι δεν υπάρχουν δυνατότητες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Κεγκερογλου, έχετε τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Προφανώς, δεν υπάρχει συγκεκριμένη απάντηση στα ερωτήματα και θα παρακαλέσω στη δευτερολογία τουλάχιστον να δοθούν: Πότε θα υποβληθούν οι ενστάσεις, τότε θα γίνουν οι πληρωμές, τότε εκτιμάτε ότι θα ολοκληρωθεί η διαδικασία;

Κοιτάξτε, θα σας καταθέσω στα Πρακτικά το έγγραφο σύμφωνα με το οποίο η Ελλάδα και η Πολωνία –και καλώς, γιατί το ζητούσα και εγώ- κατέθεσαν το αίτημα για την παράταση –όχι άλλες χώρες- γνωρίζοντας τα προβλήματα. Καταθέτω, λοιπόν, αυτό το έγγραφο, διότι είπατε ότι δεν το καταθέσαμε εμείς, ότι δεν το ζητήσαμε εμείς, ότι το ζήτησαν άλλες χώρες.

Θα σας καταθέσω και δύο δημοσιεύματα από τα πολλά. Το ένα έχει τίτλο: «Σε τρεις μέρες τούς μείωσαν τα δικαιώματα» και το δεύτερο δημοσίευμα που λέει: «Αγωγή για τις πετσοκομμένες επιδοτήσεις των αγροτών». Τα συγκεκριμένα στοιχεία να τα διαβάσει ο κύριος Υπουργός με την ησυχία του, να δει ότι υπάρχει θέμα και πρόβλημα. Αφού δεν πιστεύει τους Βουλευτές, να δει μήπως πιστεύει τους παραγωγούς.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Είναι εικοσιοκτώ χιλιάδες οι νέοι αγρότες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Κεγκέρογλου, δώστε τα χαρτιά για να κατατεθούν στα Πρακτικά.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Μάλιστα.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Κεγκέρογλου καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Όταν δοθεί το δικαίωμα για τις ενστάσεις, θα δείτε, κύριε Υπουργέ, ποια είναι η φύση του προβλήματος.

Έχουμε τεράστιο θέμα με τους νέους αγρότες. Οι νέοι αγρότες που εντάχθηκαν στο προηγούμενο πρόγραμμα, έχουν θέματα με τις μεταβιβάσεις -όχι μόνο νέων αγροτών, αλλά και άλλων- και τα δικαιώματα και τη μείωση των χρημάτων που ήταν να πάρουν. Είπατε ότι θα δούμε πώς θα πληρωθούν οι νέοι αγρότες από αυτά που προβλέπει η νέα ΚΑΠ, θα βρούμε εκεί απόθεμα, θα κάνουμε, θα δείξουμε. Είναι πολύ γενικά αυτά τα οποία μας είπατε.

Πιστεύω ότι τα προβλήματα μπορούν να αντιμετωπιστούν περισσότερο αποτελεσματικά -και θα είναι προς όφελος και της δουλειάς που κάνει ή που θέλει να κάνει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου- εάν υπάρχει περισσότερη διαφάνεια. Δυστυχώς, δεν υπάρχει διαφάνεια στη διαχείριση των θεμάτων από τον ΟΠΕΚΕΠΕ. Έχουν κλείσει οι πύλες ενημέρωσης για τους πολίτες και τους αγρότες και πρέπει να υπάρχει περισσότερη διαφάνεια.

Με την ευκαιρία να σας πω ότι υπάρχουν εκκρεμότητες που έχουν να κάνουν με το παλιά άρθρα 68 και 52, με την πληρωμή συνδεδεμένης ενίσχυσης για το γάλα και για το κρέας.

Υπάρχουν πάρα πολλά, κύριε Υπουργέ, που πρέπει να τα δείτε συγκεκριμένα. Αφήστε τώρα τις θεωρίες για το συμμάζεμα ή για τα πρόσημα. Τα πρόσημα, ξέρετε, αφού περάσει η χρονιά, αφού περάσει και ο δεύτερος χρόνος, καταλογίζονται, δεν καταλογίζονται αμέσως. Θα το δούμε, λοιπόν, αυτό.

Όμως υπάρχει ένα τεράστιο θέμα και θα σας παρακαλούσα στη δευτερολογία σας να μας πείτε τι γίνεται με το πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης. Κύριε Πρόεδρε, 6 δισεκατομμύρια «κοιμούνται». Όταν λέμε ότι θέλουμε χρήματα για την επανεκκίνηση της οικονομίας, υπάρχουν 6 δισεκατομμύρια διασφαλισμένα, ολόκληρα, για το πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης και δεν γνωρίζουμε πότε θα ενεργοποιηθούν και ποιες δράσεις θα ενεργοποιηθούν και σε ποιο χρόνο. Έχει γίνει μία προδημοσίευση για τους νέους αγρότες, για το πρόγραμμα νέων αγροτών και λέει ότι η κανονική δημοσίευση θα βγει τον Σεπτέμβρη, αλλά τους λέει, πηγαίνετε τώρα να κάνετε μεταβιβάσεις από τους γονείς ή άλλους, των περιουσιών, κάντε δήλωση του ΟΣΔΕ και τον Σεπτέμβρη που θα έρθει η ώρα, εάν τους απορρίψει, δεν λέει τι θα γίνει με τη διαδικασία. Είναι κάτι πρωθύστερο αυτό, νομίζω. Εάν όμως, έστω και ως πρωθύστερο, διευκολύνει, θα πρέπει να δώσετε κάποιες ασφαλιστικές δικλείδες, κύριε Υπουργέ.

Τι γίνεται, λοιπόν, και με το πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης, με τα 6 ολόκληρα δισεκατομμύρια, που και αυτά η επάρατη, προηγούμενη Κυβέρνηση τα διασφάλισε, όπως και τη νέα ΚΑΠ και λοιπά, και δεν έχετε βγάλει ακόμα τις ομάδες εργασίας, δεν έχετε συγκροτήσει ακόμα τις ομάδες εργασίας, προκειμένου να βγουν οι οδηγοί για το κάθε πρόγραμμα;

(Στο σημείο αυτό χτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ολοκληρώστε παρακαλώ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Είναι απαράδεκτο δεκαέξι μήνες να μην έχουν βγει οι οδηγοί εργασίας από την 1^η Ιανουαρίου 2015 και μετά. Δεν ξέρω εάν είναι δική σας αρμοδιότητα ή του κ. Μπόλαρη, του Υπουργείου σας πάντως είναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Κεγκέρογλου, παρακαλώ κλείστε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Θέλουμε απαντήσεις, κύριε Υπουργέ.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Πριν λάβετε τον λόγο, κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να κάνω μία ανακοίνωση για δύο δευτερόλεπτα.

Ο Βουλευτής κ. Οδυσσέας Κωνσταντινίδης, ζητεί άδεια

ολιγοήμερης απουσίας στο εξωτερικό για το διάστημα από 2 Ιουνίου έως 5 Ιουνίου 2016. Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριε Πρόεδρε, ο κύριος συνάδελφος έχει πάντα την τάση να γενικεύει τον κοινοβουλευτικό έλεγχο. Από ένα θέμα που φέρνει, γενικότερα όσον αφορά τα ζητήματα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα απαντήσετε επί της επίκαιρης ερώτησης, γιατί για το δεύτερο σκέλος θέλετε μισή ώρα και δεν προτίθεμαι να σας δώσω τον χρόνο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Επαναλαμβάνω ότι υπάρχουν ειδικές διαδικασίες και εάν οι ενστάσεις που υποβληθούν δικαιολογούν ότι μπορεί να αντιμετωπιστεί το ζήτημα, υποβάλλονται τέτοιες ενστάσεις και τις συγκεντρώνουμε.

Και αντιλαμβάνεσθε ότι επειδή είναι συγκεκριμένος ο Κανονισμός και απαγορεύεται πέρα από την καταληκτική ημερομηνία να κάνουμε μεταβολές, όμως ιδιαίτερα όταν υπάρχουν αυτές οι ειδικές συνθήκες που να μπορούμε να δικαιολογήσουμε, τότε θα το κάνουμε. Το ξέρουν αυτό οι αγρότες.

Αναφερθήκατε στο πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης. Ξεχάσατε, κύριε συνάδελφε, ότι ως κυβέρνηση είχατε στείλει το πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης, μας το επέστρεψαν μετά από έξι-επτά μήνες ως απαράδεκτο και τελικά κάναμε τις απαραίτητες διορθώσεις τον Δεκέμβρη, εγκρίθηκε το συγκεκριμένο πρόγραμμα και ήδη βρισκόμαστε στη διαδικασία συγκρότησης ομάδων. Εντός του πρώτου εξαμήνου έχουμε ήδη προγραμματίσει -κάναμε μία δημοσίευση για τους νέους αγρότες- και άλλες δράσεις και προγράμματα.

Να είστε σίγουροι ότι και θα το επικοινωνήσουμε και έχουμε τον απαραίτητο χρόνο. Συνολικά 7 δισεκατομμύρια θα είναι τα χρήματα τα οποία θα μπουν στον αγροτικό χώρο μέσα από το συγκεκριμένο πρόγραμμα. Αντιλαμβάνεσθε ότι για εμάς, αλλά και γενικά για τη χώρα μας -δεν το λέω τώρα για την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ- είναι το μοναδικό εργαλείο που μπορεί να έχει ο αγροτικός χώρος για να μπορέσει να πάει μπροστά. Και ήδη άρχισε να πηγαίνει μπροστά.

Από εκεί και πέρα, αγαπητέ συνάδελφε, το τι κάνουμε εμείς για τον αγροτικό χώρο και πραγματικά αδικούμε, όσον αφορά τουλάχιστον τη μετάδοση αυτών που κάνουμε, εγώ θα σας καταθέσω ένα δημοσίευμα της εφημερίδας «ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ» -μη μου πείτε ότι ο «ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ» είναι η εφημερίδα, η οποία εκφράζει τον χώρο μας- το οποίο λοιπόν αναφέρεται σε αυτά που κουβεντιάζαμε τις προηγούμενες ημέρες, στις επιπτώσεις, στις φορολογικές επιβαρύνσεις, πώς θα μεταβληθούν όσον αφορά τον αγροτικό χώρο από την εφαρμογή του νόμου που τις προηγούμενες ημέρες συζητήσαμε. Και λέει για εισοδήματα από 5.000 έως 20.000 και θα δείτε στην κατάσταση αναλυτικά ότι ο αγροτικός χώρος έχει επιστροφές που ξεκινούν από 1.200 έως 1.300 ευρώ και φθάνουν μέχρι του σημείου που υπερκαλύπτουν πολλαπλάσια τις εισφορές που θα υπάρχουν σχετικά με τον ΕΛΓΑ.

Αντιλαμβάνεσθε, λοιπόν, ότι αυτό που είπα προχθές ότι ο αγροτικός χώρος βιώνει μία ιστορική ημέρα, διότι για πρώτη φορά μπαίνει το αφορολόγητο, για πρώτη φορά αντιμετωπίζεται ως πολίτης πρώτης κατηγορίας, με την εθνική σύνταξη. Και αυτό εσείς το αγνοήσατε εντελώς και έγινε μία μάχη.

Σας το καταθέτω για να ενημερωθείτε.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Ευάγγελος Αποστόλου, καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν δημοσίευμα, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Άρα κύριε Πρόεδρε, ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ολοκληρώσατε κύριε Υπουργέ;

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κύριε Υπουργέ, εγώ θέλω μία ημερομηνία. Πότε μπορούν να υποβληθούν ενστάσεις;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Σε αυτό το ερώτημα

δεν υπήρξε απάντηση. Οφείλω να το πω, επειδή είπα για το άλλο. Βασίλη, τελειώσαμε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Πείτε το, κύριε Υπουργέ, για να ενημερωθού.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριε Πρόεδρε, μισό λεπτό. Υπήρξε απάντηση συγκεκριμένη, η οποία λέει όταν υπάρχουν λόγοι που μπορούν να δικαιολογήσουν, υποβάλλονται ενστάσεις.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Πού;

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να εξετάσουμε τους λόγους και αν πραγματικά οι λόγοι αυτοί μπορούν να γίνουν αποδεκτοί από πλευράς Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θα το προχωρήσουμε. Δεν μπορούμε να δεσμευθούμε...

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ωραία, πού;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Κεγκερογλου, σας παρακαλώ, τελειώσαμε την ερώτησή σας. Σας έδωσαν και τη σειρά τους οι συνάδελφοι, να μην κάνουμε κατάχρηση.

Επόμενη είναι η πρώτη με αριθμό 839/9-5-2016 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Πέλλας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Ιωάννη Σηφάκη προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με την αποζημίωση των αγροτών, για τη μειωμένη παραγωγή σε όλες σχεδόν τις δενδρώδεις καλλιέργειες Πέλλας και Ημαθίας.

Κύριε Σηφάκη, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΗΦΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η ερώτηση αφορά τις σοβαρές ζημιές λόγω καιρικών φαινομένων στις αγροτικές δενδρώδεις καλλιέργειες των Νομών Πέλλας και Ημαθίας, αλλά και της περιοχής Βελβεντού του Νομού Κοζάνης.

Συγκεκριμένα, πέραν του παγετού και των χαλαζοπτώσεων που αποζημιώνονται από τον κανονισμό του ΕΛΓΑ, έχει παρατηρηθεί μειωμένη παραγωγή σε όλες σχεδόν τις δενδρώδεις καλλιέργειες με συμπώματα περιορισμένη καρπόδεση, αγονιμοποίηση άνθη, αλλά και ατροφικούς καρπούς που πέφτουν.

Με δεδομένο ότι η ζημία είναι πολύ μεγάλη, με βάση τις αρχικές εκτιμήσεις τόσο των εποπών του ΕΛΓΑ όσο και των Διευθύνσεων Αγροτικής Ανάπτυξης των συγκεκριμένων περιφερειακών ενοτήτων –έχω εδώ την έκθεση της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας- και ακόμη με δεδομένο ότι η οικονομία αυτών βασίζεται κατά συντριπτικό ποσοστό στην οικονομία του πρωτογενούς τομέα και η ζημία αυτή έρχεται να προστεθεί στις σοβαρές ζημιές των αγροτικών καλλιεργειών και τα δύο προηγούμενα χρόνια και ακόμα λαμβάνοντας υπ' όψιν αφ' ενός την τροποποίηση του άρθρου 5 του ν.3877/2010, που έγινε με το άρθρο 71 του ν.4235/2014 που επιτρέπει την αποζημίωση από τον ΕΛΓΑ ζημιάς πάνω από ορισμένο ποσοστό ανά νομό σε περίπτωση μειωμένης παραγωγής σε δενδρώδεις καλλιέργειες μετά από το πόρισμα της Επιστημονικής Επιτροπής που συγκροτείται από τον Υπουργό και για την τεκμηρίωση των παραπάνω και αφ' ετέρου άλλες ίσως δυνατότητες αποζημίωσης που υπάρχουν μέσω του προγράμματος de minimis, του προγράμματος αγροτικής ανάπτυξης, όσον αφορά τις θεομηνίες ή προβλημάτων από κλιματικές συνθήκες ή των ΠΣΕΑ, κατόπιν φυσικά έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Ένωση για να προβλεφθούν τα αλόγιστα πακέτα τύπου Χατζηγάκη, που σε τελευταία ανάλυση πέφτουν στις πλάτες των παραγωγών, αντί να τους ανακουφίσουν, ερωτάσθε σε τι ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, για την ανακούφιση του αγρότη των προαναφερόμενων νομών, με ποια μέσα και με ποιο χρονοδιάγραμμα.

Ακόμη, अबίαστα προκύπτει η ανάγκη έναρξης της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς για την τροποποίηση του κανονισμού του ΕΛΓΑ. Σε συζήτηση με τον Πρόεδρο του ΕΛΓΑ κ. Κουρεμπέ, μας διατυπώθηκε η πρόθεση του οργανισμού να δεχθεί προτάσεις των αγροτικών συλλόγων και των συνεταιρισμών των νομών που έχουν δενδρώδεις καλλιέργειες, που προαναφέρθηκαν, για την εκπόνηση αναλογιστικών μελετών, με στόχο την πρόσθετη κάλυψη των αγροτών και από άλλες ζημιές που δεν καλύπτονται από τον κανονισμό.

Ερωτάσθε αν προτίθεστε να παροτρύνετε τον ΕΛΓΑ να προ-

χωρήσει άμεσα στις αναγκαίες ενέργειες, κυρίως στην ανάθεση των αναλογιστικών μελετών, για να μην είμαστε κάθε χρόνο στη δύσκολη θέση να συζητάμε τα ίδια πράγματα με τον ίδιο σχεδόν τρόπο.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ευχαριστούμε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Αγαπητέ συνάδελφε, οι ζημιές είναι όντως όπως τις περιγράψατε. Έγιναν όπως έγιναν και αναγγελίες και κατατέθηκαν οι σχετικές δηλώσεις από τους παραγωγούς. Αυτό που μένει τώρα σε εμάς είναι να αρχίσουμε το έργο της εκτίμησης, ώστε να διαπιστωθεί και το μέγεθος της ζημιάς και ταυτόχρονα να δούμε ποιο ποσοστό μπορεί να μας καλύψει ο κανονισμός του ΕΛΓΑ και από εκεί και πέρα να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε, ιδιαίτερα για τις υπόλοιπες περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από τον σημερινό κανονισμό.

Μετά το πέρας όλης αυτής της διαδικασίας θα ακολουθήσει η πληρωμή, όσον αφορά αυτούς που καλύπτονται. Μένει να δούμε τώρα τι θα κάνουμε για το υπόλοιπο κομμάτι.

Βεβαίως, επειδή υπάρχουν ζημιές που εμείς θέλουμε, σε συνεργασία με τον ΕΛΓΑ, να δούμε πώς θα αξιοποιήσουμε και τα υπόλοιπα εργαλεία, αυτά που είναι γνωστά –πρόγραμμα de minimis και ΠΣΕΑ- και να δούμε τη δυνατότητα μέσω των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή. Όλο αυτό είναι ένα κομμάτι που θα το χρησιμοποιήσουμε, για να στηρίξουμε την αγροτική παραγωγή.

Από εκεί και πέρα, όπως και εσείς γνωρίζετε, σχετικά με τα ΠΣΕΑ –δηλαδή το κομμάτι που αφορά τις κρατικές ενισχύσεις- ιδιαίτερα εκεί, θέλουμε να δούμε το μεγάλο ζήτημα της ακαρπίας, που έχει προκύψει στην περιοχή από τις συγκεκριμένες ζημιές. Το θέμα είναι ότι σίγουρα αυτό οφείλεται σε θεομηνίες και σε καιρικές συνθήκες. Αυτό οπωσδήποτε πρέπει να το αποδείξουμε.

Από εκεί και πέρα, θα δούμε πώς μέσα από τα όρια που προβλέπονται, όσον αφορά το 30% των ζημιών ομοειδών ειδών στις περιφερειακές ενότητες, τη σχέση της απώλειας της παραγωγής με την παραγωγή των προηγούμενων χρόνων, δηλαδή στοιχεία τέτοια από πλευράς του Υπουργείου που θα μας δώσουν τη δυνατότητα να δούμε πώς θα μπορούμε να μειοθετήσουμε τα αντίστοιχα de minimis και όσα είπαμε παραπάνω μέσα από τον κρατικό μηχανισμό και να υποβάλλουμε το συγκεκριμένο αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για να μας εγκρίνει αυτήν τη δυνατότητα.

Ήδη τα έχουμε ξαναπεί αυτά που συζητούσαμε για ανακτήσεις και όλα αυτά τα πρόστιμα που έρχονται ότι οφείλονταν και κατά ένα μεγάλο μέρος στο ότι δεν έπαιρναν την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Από εκεί και πέρα, βεβαίως, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τη δημοσιονομική κατάσταση της χώρας –θέλω να είμαι ειλικρινής διότι πρόκειται για χρήματα που προέρχονται από τον κρατικό προϋπολογισμό- πιστεύουμε ότι θα μπορούμε να ικανοποιηθούμε, γιατί όντως υπάρχει θέμα ζημιάς στην περιοχή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Σηφάκη, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΗΦΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, με ικανοποίηση άκουσα εκ μέρους σας την αναγνώριση του προβλήματος, όσον αφορά το μέγεθος της ζημιάς, όσο και το γεγονός ότι θα καταβάλλετε τη μεγαλύτερη δυνατή προσπάθεια για την ανακούφιση των πληγέντων αγροτών.

Αυτό που θα ήθελα να σας ζητήσω εκ μέρους των αγροτών, των προαναφερόμενων περιοχών, όσο και εκ μέρους των συναδέλφων που παρίστανται εδώ, της κυρίας Καρασαρλίδου, του κ. Αντωνίου από την Ημαθία και του κ. Δημητριάδη από την Κοζάνη που μόλις έφυγε, να προχωρήσετε με όσο το δυνατόν στενότερο χρονοδιάγραμμα στην ολοκλήρωση της εξέτασης των πιθανών τρόπων αποζημίωσης, διότι το πρόβλημα είναι μεγάλο.

Φυσικά μας ενδιαφέρει η νομιμότητα, ότι γίνεται να πατάει σε στέρεο έδαφος, να μην είναι υπό την αίρεση επιστροφής των όποιων χρημάτων από τον αγροτικό κόσμο. Η ευκαιριακή πολιτική που ακολουθήθηκε στο παρελθόν, δηλαδή ας δώσουμε

τώρα ό,τι δώσουμε για πολιτικούς λόγους, ακόμη και δύο μέρες πριν από τις εκλογές και ας τα γυρίσει πίσω ίσως ο αγρότης στο μέλλον, με άλλη κυβέρνηση και άλλον Υπουργό και θα φταίει αυτός ο Υπουργός που βάζει τους καταλογισμούς τότε και όχι εκείνος που δημιούργησε αρχικά το πρόβλημα, είναι μια πολιτική που δεν μας βρίσκει καθόλου σύμφωνους. Είναι καταδικαστέα και δεν απηχεί τις διαθέσεις του ταλαιπωρημένου αγροτικού κόσμου.

Ακόμα, θα επιθυμούσαμε στην επιτροπή που θα βάλετε να επεξεργάζεται το θέμα αυτό, μετά την πρώτη εξέταση, να συμμετέχει ένας τουλάχιστον αγρότης από κάθε νομό εκ των πληγέντων, ούτως ώστε να έχετε τη γνώμη του αγρότη απευθείας, τη συμφωνία του ή τις αντιρρήσεις του στις συζητήσεις που θα γίνουν.

Επιπλέον, η συμμετοχή του αγροτικού κόσμου στις προτάσεις για την αναμόρφωση του κανονισμού του ΕΛΓΑ, πρέπει να θεωρείται αυτονόητη, όπως πιστεύουμε και η συμβολή σας στην αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων για την ανάθεση των αναγκαίων αναλογιστικών μελετών, μελέτες που θα βγάλουν τα δεδομένα για μια πιθανά πρόσθετη προαιρετική ασφάλιση όποιων αγροτών επιθυμούν, πέραν της βασικής υποχρεωτικής βεβαίως, ασφάλισης για να καλύπτονται περισσότερες ζημιές, με βάση κάποιες προϋποθέσεις που θα τεθούν και σε διαδικασία διαβούλευσης.

Θέλω να είμαι βέβαιος ότι επί των ημερών της Υπουργίας σας θα εκκινήσει ακόμα η αναγκαία συζήτηση για τη στρατηγική ανάπτυξη στον αγροτικό τομέα, που καλύτερα από όλους γνωρίζετε ότι λείπει από τον αγροτικό χώρο όλες τις προηγούμενες δεκαετίες.

Με τη συζήτηση για τις αναγκαίες αναδιαρθρώσεις και τη χωροθέτηση με επιστημονικό τρόπο καλλιεργειών και ποικιλιών, αξιοποιώντας και τα στατιστικά στοιχεία, θα επιτευχθεί η ορθολογική ανάπτυξη στους Νομούς Πέλλας, Ημαθίας και Κοζάνης και η διεύρυνση της χρονολογικής περιόδου συγκομιδής, με καλύτερα αποτελέσματα στη διάθεση των αγροτικών προϊόντων σε εγχώριες και διεθνείς αγορές.

Κλείνοντας, για ακόμη μια φορά θέλω να σας επισημάνω ότι η εξεύρεση λύσης για την ανακούφιση των αγροτών των πληγέντων περιοχών είναι πάρα πολύ επιτακτική, καθώς η ζημιά είναι μεγάλη και ο κόσμος αυτός θα πεινάσει, δεν θα μπορέσει να καλλιεργήσει την επόμενη σεζόν και ίσως, σε ορισμένες περιπτώσεις, δημιουργηθούν και ανθρωπιστικά προβλήματα στους αγρότες και στις οικογένειές τους.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Αγαπητέ συνάδελφε, έχουμε μπροστά μας ένα πρόβλημα το οποίο πρέπει να δούμε -όπως κι εσείς πολύ σωστά επισημάνατε- και πώς θα δώσουμε μια λύση άμεσα. Επειδή, όμως, πρόκειται για μια περιοχή που δυστυχώς επαναλαμβάνονται τέτοιου είδους προβλήματα, πρέπει να δούμε πώς μέσα από την τροποποίηση του κανονισμού του ΕΛΓΑ θα το αντιμετωπίσουμε σε μόνιμη βάση.

Σχετικά με το πρώτο αίτημα, όντως ήδη αυτήν την ώρα είμαστε στη συγκρότηση μιας επιστημονικής επιτροπής, διότι πραγματικά θέλει τεκμηρίωση για να μπορέσει να γίνει αποδεκτό το αίτημα. Σε αυτήν την επιτροπή, δεν έχουμε καμμία αντίρρηση να συμμετέχουν οι εκπρόσωποι των αγροτών, απλά εγώ σας λέω ότι πρόκειται για τεχνοκρατική επιστημονική επιτροπή. Καλό, όμως, είναι να απούγεται και η άποψη των αγροτών.

Μέσα από αυτήν την τεκμηρίωση, μέσα από την τεκμηρίωση των δυσμενών καιρικών συνθηκών -μέσω της Μετεωρολογικής Υπηρεσίας-, μπορούμε να αντιμετωπίσουμε αυτό το ζήτημα, όσον αφορά τη σημερινή του κατάσταση.

Όμως, για να το δούμε από την πλευρά του ΕΛΓΑ, θα πρέπει οπωσδήποτε να προηγηθεί μια επιστημονική μελέτη, που θα δείχνει πώς μπορεί ο ΕΛΓΑ να καλύψει τις συγκεκριμένες ζημιές. Να δούμε και το ζήτημα της αναλογιστικής μελέτης, όσον αφορά το ύψος του ασφαλιστρού, διότι αν μείνουμε στη λογική της ανταποδοτικότητας του ασφαλιστρού και υπάρχει ένα ασφαλιστρού πάρα πολύ υψηλό, δεν δεσμεύομαι, αλλά να δούμε πώς στην

προκειμένη περίπτωση θα καλύψουμε το κομμάτι, το οποίο δεν μπορεί να καλυφθεί από ένα υψηλό ασφαλιστρού από τους παραγωγούς. Βεβαίως, αυτά προϋποθέτουν, όταν ολοκληρωθούν, να βγει η αναγκαία υπουργική απόφαση για να μπορέσουμε να τα καλύψουμε.

Πάντως, αυτό που θέλω να σας πω, μιας και αναφερθήκατε, όσον αφορά τη στρατηγική για το χώρο, είναι ότι εμείς έχουμε ήδη καταθέσει σχέδιο στρατηγικής ανάπτυξης στους θεσμούς σχετικά με τον αγροτικό χώρο. Έχει εγκριθεί αυτό το σχέδιο. Στη διάρκεια των διαπραγματεύσεων συζητήσαμε γι' αυτό.

Αυτό που μας μένει πλέον είναι, αφού ολοκληρώσουμε την αξιολόγηση, κι εμείς να επικοινωνήσουμε και πραγματικά να έλθουμε σε επαφή με τον κόσμο για να δούμε πώς σε συνδυασμό με το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, ξεκινάμε να υπηρετούμε πραγματικά τον χώρο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα συζητηθεί τώρα η τέταρτη με αριθμό 819/25-4-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Λάρισας των Ανεξαρτήτων Ελλήνων κ. Βασιλείου Κόκκαλη προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με τις εκπρόθεσμες ενιαίες αιτήσεις ενίσχυσης γεωργών έτους 2015, την εσφαλμένη ψηφιοποίηση αγροτεμαχίων καλλιεργητών ενταγμένων σε γεωργοπεριβαλλοντικά προγράμματα και τα προβλήματα που δημιούργησε η τεχνική λύση που δόθηκε το 2014 για την κατανομή των δημόσιων επιλέξιμων εκτάσεων βοσκοτόπων αρμοδιότητας του ΟΠΕΚΕΠΕ.

Κύριε Κόκκαλη, έχετε τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Επειδή η επίκαιρη ερώτησή μου έχει τρία σκέλη, θα χρησιμοποιήσω και τη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα έχετε μια μικρή ανοχή. Αφήστε τη δευτερολογία. Θα τη χρειαστείτε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ: Εντάξει, κύριε Πρόεδρε.

Δεκαέξι μήνες τώρα στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, κύριε Υπουργέ, ασχολήθηκα ιδιαίτερα με τα προβλήματα των αγροτών, διότι η Λάρισα είναι κατ' εξοχήν αγροτική περιοχή.

Το προσωπικό μου συμπέρασμα είναι ότι τα περισσότερα προβλήματα δημιουργήθηκαν από τις επιλογές των προηγούμενων διοικήσεων και του ΟΠΕΚΕΠΕ, αλλά και της πολιτικής ηγεσίας. Οι αγρότες και οι κτηνοτρόφοι το γνωρίζουν αυτό πάρα πολύ καλά. Δυστυχώς, η Αντιπολίτευση μάς κουνάει το δάχτυλο και ρωτά για ποιον λόγο καθυστερούν οι πληρωμές, για ποιον λόγο γίνονται αυτά.

Η συγκεκριμένη επίκαιρη ερώτηση έχει τρία σκέλη, κύριε Υπουργέ. Στον ΟΠΕΚΕΠΕ, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, υπάρχουν πάρα πολλοί γεωργοί και κτηνοτρόφοι που την αίτηση της ενιαίας ενίσχυσης την έχουν καταθέσει εκπρόθεσμα. Είναι πάρα πολλοί αυτοί. Την κατέθεσαν εκπρόθεσμα για οικονομικούς λόγους. Είτε δεν είχαν να πληρώσουν το συγκεκριμένο ποσό, είτε δεν γνώριζαν. Σημειωτέον ότι η έλλειψη ενημέρωσης προς τους αγρότες είναι πάρα πολύ μεγάλη.

Αυτοί, λοιπόν, ως ποινή αποκλείονται για τουλάχιστον πέντε χρόνια, όχι για ένα, αλλά για πέντε χρόνια. Πρέπει να αποδείξουν ανωτέρα βία στην υποβολή της συγκεκριμένης αίτησης. Όπως πολύ καλά καταλαβαίνετε, είναι άδικο εκατοντάδες -να μη σας πω χιλιάδες- αγρότες σε όλη την Ελλάδα, τουλάχιστον για τη Λάρισα εκατοντάδες αγρότες που είτε δεν γνώριζαν είτε δεν είχαν αυτά τα σαράντα-πενήντα ευρώ, να αποκλείονται από την αίτηση ενιαίας ενίσχυσης για τουλάχιστον πέντε χρόνια.

Δεύτερον, για τους καλλιεργητές που είναι ενταγμένοι στα γεωργοπεριβαλλοντικά προγράμματα βιολογικής γεωργίας και νιτρορύπανσης, αυτοί οι άνθρωποι ακολούθησαν πιστά το πρόγραμμα, πλην όμως κινδυνεύουν να απενταχθούν από το πρόγραμμα λόγω της χωροθετικής διευθέτησης του θέματος. Ποτέ δεν τους ζήτησε κάποιος τοπογραφικό διάγραμμα. Η βασική αιτία απένταξής τους από το πρόγραμμα είναι ακριβώς το τοπογραφικό διάγραμμα.

Τρίτον, υπάρχει η γνωστή τεχνική λύση που δόθηκε τον Δεκέμβριο του 2014, όπου πολλοί κτηνοτρόφοι ενώ χρησιμοποιούσαν συγκεκριμένους βοσκοτόπους σε συγκεκριμένα μέρη, ξαφνικά τράντα, πενήντα, εκατό χιλιόμετρα πιο μακριά είδαν τους βοσκοτόπους.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, γίνεται γνωστό στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξαναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα έξι μαθήτριες και μαθητές και δύο συνοδοί εκπαιδευτικοί από το 55^ο Δημοτικό Σχολείο Πάτρας.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Έχετε τον λόγο, κύριε Υπουργέ.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Αγαπητέ συνάδελφε, η υποβολή της αίτησης ενιαίας ενίσχυσης γίνεται είτε από τον ίδιο τον αγρότη είτε από εκπρόσωπό του. Υπάρχουν συγκεκριμένες πύλες χωρίς άλλα, χωρίς βήτα. Βεβαίως έχουν την υποχρέωση οι ίδιες οι πύλες να ενημερώνουν τους αγρότες. Όμως οι ημερομηνίες είναι δεσμευτικές.

Αυτό που εμείς από τη δική μας πλευρά κάνουμε, όταν έχουν προβλήματα, ιδιαίτερα από την εφαρμογή της νέας ΚΑΠ, είναι να προσπαθούμε όσο το δυνατόν να δώσουμε μια παράταση και απευθυνόμαστε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, διότι εκεί παίρνονται οι αποφάσεις.

Αυτό που θέλω να σας πω για τη συγκεκριμένη περίπτωση είναι ότι ήδη έχουμε πάει και την προηγούμενη χρονιά ένα μήνα πίσω. Πάλι βρέθηκαν εκπρόθεσμοι αγρότες. Να αποδεχτούμε ότι ίσως να μην υπάρχει από πλευράς του Υπουργείου, του ΟΠΕΚΕΠΕ ή των πυλών ενημέρωση, αλλά ας το δούμε και από την πλευρά των αγρωτών. Γι' αυτό επιμένουμε να οργανωθούν επιτέλους, να παρακολουθούν τις εξελίξεις, τις υποχρεώσεις τους.

Επειδή μιλάμε για την καινούρια χρονιά, θα έλεγα ότι ήδη έχουν ενημερωθεί. Δίνουμε ένα μήνα περισσότερο. Σε περίπτωση όμως που μέχρι τις 9 Ιουλίου κάποιος δεν έχει καταθέσει την αίτησή του, δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα. Το μόνο που μπορούμε να κάνουμε είναι να έχουμε αίτημά του με το οποίο θα δικαιολογεί τους λόγους για τους οποίους δεν έκανε την ένσταση, για να δούμε πώς θα το προχωρήσουμε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Όμως, αυτές οι διαδικασίες κάποια στιγμή θα πρέπει να σταματήσουν για να μπορούμε να κάνουμε τη δουλειά μας σωστά. Δίνοντας ένα και ενάμιση μήνα παράταση στην υποβολή των αιτήσεων των ενστάσεων φέρνει τις πληρωμές πιο πίσω και μετά έχουμε διαμαρτυρίες γιατί δεν πληρώσαμε έγκαιρα. Θα πρέπει να έχουμε μια συνεννόηση μεταξύ μας.

Για το θέμα των αιτήσεων ανωτέρας βίας -γιατί αυτό μπορούμε να επικαλεστούμε στο πρόβλημα που βάλατε-, εμείς θα κάνουμε τα αδύνατα δυνατά για μια ελάχιστη παρέκκλιση έχοντας, βεβαίως, στο νου μας ότι η ορθή εφαρμογή των κανονισμών είναι απαραίτητη, για να μην έχουμε τα πρόστιμα και τις επιπτώσεις από τη λειτουργία.

Για τα υπόλοιπα που βάλατε θα απαντήσω στη δευτερολογία, ιδιαίτερα στα γεωργοπεριβαλλοντικά θέματα και την τεχνική λύση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Επειδή τηρούνται Πρακτικά, οι λόγοι ανωτέρας βίας δεν χρειάζεται να αναλυθούν και πολύ, έτσι:

Παρά ταύτα, σας δίνω δυο λεπτά τον λόγο, κύριε Κόκκαλη.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ: Κύριε Υπουργέ, σωστά μιλάτε. Ίσως μια πρόταση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για διεύρυνση των λόγων ανωτέρας βίας θα ήταν μια λύση ικανοποιητική. Σίγουρα ο καθένας έχει την ευθύνη των πράξεών του. Πρέπει να ενημερώνεται και μέχρι τις 9 Ιουλίου να υποβάλει την αίτηση ενιαίας ενίσχυσης. Πλην όμως, το αποτέλεσμα από τη μη υποβολή της αίτησης είναι πάρα πολύ δυσμενές, διότι χάνει το δικαίωμα να πληρωθεί για πέντε χρόνια και όχι για ένα χρόνο.

Επίσης, κύριε Υπουργέ, να σας θυμίσω ότι για το δεύτερο σκέλος αυτοί οι άνθρωποι κινδυνεύουν να απενταχθούν για λόγους για τους οποίους δεν ενημερώθηκαν καν. Για παράδειγμα, κανείς δεν τους είπε ότι πρέπει να προσκομίσουν τοπογραφικό διάγραμμα. Η αιτία κινδύνου απέναντί τους είναι ακριβώς η χωρο-

θετική διαφορά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριοι συνάδελφοι, ιδιαίτερα για τα γεωργοπεριβαλλοντικά ξέρετε ότι είχαμε προβλήματα το 2008-2009. Κάναμε μια πολύ μεγάλη προσπάθεια για να μπορέσουμε να φτάσουμε στο τέλος του 2015 έχοντας πληρώσει και το 2013. Ακόμα έχουμε εκκρεμότητες στα συγκεκριμένα ζητήματα.

Αυτό, όμως, που πρέπει να γίνει κατανοητό είναι πως είναι ρητή η αναφορά ότι πρέπει να υποβάλλονται στοιχεία αναγνώρισης των αγροτεμαχίων, η έκτασή τους, η θέση τους στο σύστημα αναγνώρισης, η χρήση τους και για άλλες δραστηριότητες. Αυτά πρέπει να τους λέγονται όταν υποβάλουν στη συγκεκριμένη πύλη το αίτημά τους. Είδατε ότι εμείς, από τη δική μας πλευρά, κάναμε μια σημαντική κίνηση τριπλασιάζοντας τις αντίστοιχες πύλες, όχι μόνο γιατί μέσα από αυτήν τη διαδικασία τελικά υπήρξε μια θετική επίπτωση όσον αφορά τις τιμές -το παράβολο, που κατέβαλλαν οι αγρότες έπεσε στο μισό σε σχέση με αυτό, που υπήρχε προηγουμένως- αλλά και ταυτόχρονα μπαίνει ένας ανταγωνισμός, από πλευράς των πυλών, να κάνουν καλύτερα τη δουλειά.

Δεν υπάρχει άλλη διαδικασία. Ο κανονισμός είναι συγκεκριμένος. Μέσα από αυτές τις πύλες θα υποβάλλονται οι αιτήσεις.

Όσον αφορά το κομμάτι της τεχνικής λύσης, που δώσαμε για τους βοσκοτόπους, όντως δώσαμε τις τεχνικές λύσεις για να κάναμε τις πληρωμές και ταυτόχρονα να αποφύγουμε για το 2015 αυτό που σας είπα, το πρόστιμο. Ήδη προχθές μας ήθε πρόστιμο, που αφορούσε το 2013, γύρω στα 267 εκατομμύρια. Υπάρχει η εκκρεμότητα του προστίμου για το 2014, το οποίο δεν ξέρω πόσο θα είναι. Αντιλαμβάνεστε, λοιπόν, ότι αυτά πρέπει να τα λαμβάνουμε υπ' όψιν και εκ των πραγμάτων εκεί δημιουργούνται προβλήματα. Όλα αυτά, όμως, θα τα λύσουμε.

Ειδικά για το θέμα των βοσκοτόπων, όπου ήδη με τα προσωρινά και οριστικά σχέδια, που μπαίνουν τώρα θα έχουμε και απόθεμα επιλέξιμων εκτάσεων για τους βοσκοτόπους, που θα καλύπτει όχι μόνο τα προβλήματα αλλά και κυρίως την προοπτική που θέλουμε να δώσουμε στον χώρο.

Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι ο χώρος της αιγοπροβατοτροφίας είναι ο χώρος, που έχει το συντριπτικό πλεονέκτημα για να μπορέσει η χώρα μας να σταθεί στον αγροτικό χώρο γενικότερα.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ: Κύριε Υπουργέ, μόνο να δοθεί η δυνατότητα -για το δεύτερο σκέλος της ερώτησης- της διόρθωσης στο πρόγραμμα νηρορύπανσης. Μόνο γι' αυτό δεν απαντήσατε.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Το μελετάμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριοι συνάδελφοι, έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της Πέμπτης 3 Μαρτίου 2016 (Συνεδρίαση ΠΔ') και ερωτάται το Σώμα αν τα επικυρώνει.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Συνεπώς τα Πρακτικά της Πέμπτης 3 Μαρτίου 2016 (Συνεδρίαση ΠΔ') επικυρώθηκαν.

Θα συζητηθεί τώρα η τελευταία για σήμερα επίκαιρη ερώτηση. Είναι η πέμπτη με αριθμό 832/26-4-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου, του Βουλευτή Ηρακλείου του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Εμμανουήλ Συνταχάκη προς τους Υπουργούς, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Οικονομικών, σχετικά με τα μέτρα αποζημίωσης αγρωτών και αποκατάστασης καλλιιεργειών και υποδομών από την πυρκαγιά που προκλήθηκε 21-4-2016 στις περιοχές Ανατολή και Μύρτο του Δήμου Ιεράπετρας ΕΠ Λασιθίου Κρήτης.

Ορίστε, κύριε Συνταχάκη, έχετε τον λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η πυρκαγιά ξέσπασε σε συνθήκες ισχυρότατων ανέμων στις περιοχές Ανατολή και Μύρτο του Δήμου Ιεράπετρας με ανυπολόγιστες, βέβαια, καταστροφές σε χιλιάδες στρέμματα θερμοκηπιακών καλλιιεργειών, σε ελαιόδεντρα, που αποτελούν και τη βασική αγροτική ενασχόληση των κατοίκων, σε δασικές, χορτολιβαδικές εκτάσεις, σε ζώα, σε αγροικίες, μηχανήματα και σε δίκτυα άρδευσης χιλιάδων μέτρων, που δεν επιτρέπουν την άρδευση ακόμα και όσων καλλιιεργειών διασώθη-

καν. Και, μάλιστα, κήκαν δέντρα, που ήταν στις πλαγιές των βουνών, πράγμα, που βέβαια ελλοχεύει τον κίνδυνο ακόμα μεγαλύτερης καταστροφής σε περίπτωση βροχοπτώσεων.

Από τα παραπάνω προκύπτει η ανάγκη άμεσης κρατικής παρέμβασης και στήριξης των πληγέντων.

Σας ρωτάμε, κύριε Υπουργέ: Γιατί μέχρι σήμερα δεν έχετε κηρύξει την περιοχή σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης και πυρόπληκτη; Έχουν ήδη περάσει είκοσι μέρες, αυτοψία έγινε, κατέβηκε μάλιστα ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας στην Ιεράπετρα, ο ΕΛΓΑ είναι ενημερωμένος, η περιφέρεια είναι ενημερωμένη, έχετε ανταλλάξει και έγγραφα μεταξύ σας.

Δεύτερον, θα αποζημιώσετε άμεσα, χωρίς πολλές γραφειοκρατικές διαδικασίες, όρους και περιορισμούς, στο 100% τη φυτική και ζωική παραγωγή του κατεστραμμένου φυτικού και ζωικού κεφαλαίου των εγκαταστάσεων; Θα δώσετε τη δυνατότητα στους πληγέντες για ένατη στο καθεστώς αποζημιώσεων, στον ΕΛΓΑ, στα ΠΣΕΑ, ακόμα και στον ΟΣΔΕ, για να μην χάσουν τις ενισχύσεις τους οι άνθρωποι;

Επίσης, καταστράφηκαν σπίτια, στάβλοι, αποθήκες. Θα υπάρξει κρατική οικονομική στήριξη, που να ανταποκρίνεται στο πραγματικό κόστος ανακατασκευής ή επισκευής; Αντιλαμβάνεστε ότι αν αυτό δεν γίνει, οι πληγέντες θα πέσουν στα δίχτυα των τραπεζών και των τοκογλόφων.

Δόθηκαν από την Περιφέρεια Κρήτης 95.000 ευρώ για την αποκατάσταση των δικτύων άρδευσης και ύδρευσης και άλλων υποδομών. Οι καταστροφές, βέβαια, είναι πολύ μεγαλύτερες. Δεν επαρκούν τα ποσά αυτά.

Επίσης, δεν επαρκεί και το εξευτελιστικό ποσό των 80.000 ευρώ για την πολιτιστική προστασία του Δήμου Ιεράπετρας, που δίνει η Κυβέρνηση για το 2016 σε μια περιοχή, βέβαια, πολλών και αυξημένων αναγκών. Είστε διατεθειμένοι να δώσετε άμεσα έκτακτη οικονομική ενίσχυση στον δήμο από τον κρατικό προϋπολογισμό;

Βέβαια, η αντιμετώπιση των καταστροφών από την πυρκαγιά απαιτούν τεχνικά, αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα για την προστασία των αγροτικών υποδομών και των κατοικιών από κατολισθήσεις και πλημμύρες. Σας είπα προηγουμένως τι μπορεί να προκύψει από μια βροχή.

Για όλα αυτά -βέβαια και για τη δασοπυρόσβεση θα έλεγα κάποια πράγματα, θα τα πω στη δευτερολογία μου- πρέπει να μας δώσετε πολύ συγκεκριμένες απαντήσεις, γιατί εάν δεν λυθεί το πρόβλημα, όλα αυτά έρχονται να προστεθούν στα χίλια μύρια προβλήματα, που αντιμετωπίζει ο αγροτικός κόσμος ως αποτέλεσμα και της δικής σας αντιλαϊκής, αντιαγροτικής πολιτικής, της νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής με τις πεσοκομμένες επιδοτήσεις και με το ασφαλιστικό, διότι έστω και αν λέτε εσείς τώρα για το αφορολόγητο, στην πραγματικότητα θα τους τα πάρете μέσω του ασφαλιστικού.

Άρα θα ήθελα πολύ συγκεκριμένες απαντήσεις για όλα όσα σας έθεσα.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Αγαπητέ συνάδελφε, όπως αντιλαμβάνεστε, συγκεκριμένες απαντήσεις για τόσα θέματα, που βάλτε είναι δύσκολο να δοθούν.

Εκείνο, που θέλω να ξεκαθαρίσω από την αρχή είναι ότι αίτημα για την κήρυξη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης της συγκεκριμένης περιοχής δεν έχουμε εμείς στα χέρια μας, πόσο μάλλον όταν δεν είναι δική μας αρμοδιότητα το συγκεκριμένο ζήτημα. Αν κληθούμε και υπάρχει ένα τέτοιο αίτημα από τα αρμόδια Υπουργεία, βεβαίως, θα καταθέσουμε και τις δικές μας εκτιμήσεις, αυτά που ξέρουμε.

Αυτά, που ξέρουμε είναι ότι όντως έγιναν ζημιές από τις συγκεκριμένες πυρκαγιές ευρύτερα στην περιοχή της Ιεράπετρας. Είχαμε ιδιαίτερα στο φυτικό κεφάλαιο πολλές ζημιές, ιδίως σε δενδρώδεις καλλιέργειες, σε πολλά θερμοκήπια, πάνω από 200 στρέμματα. Για όλα αυτά έχουν γίνει αναγγελίες. Υποβλήθηκαν εκατόν δέκα αρχικές αιτήσεις ζημιάς. Έχουν γίνει οι απαραίτητες επιστημονικές από πλευράς του ΕΛΓΑ. Καταλαβαίνετε ότι θα

δούμε τις σχετικές καταγραφές, που θα κάνουμε και κατά πόσον καλύπτονται από πλευράς του ΕΛΓΑ αυτές οι ζημιές και από εκεί και πέρα μπαίνει το ζήτημα της κάλυψης από κρατικές ενισχύσεις. Όπως είπα και προηγουμένως, οι κρατικές ενισχύσεις, δηλαδή τα ΠΣΕΑ, θέλουν μια διαδικασία τεκμηρίωσης και απέναντι στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Θα δούμε, λοιπόν, κατά πόσον θα υπάρξει η έγκριση -που είναι πολύ πιθανόν να υπάρξει, γιατί ήταν μεγάλη η ζημιά- και από την άλλη πλευρά, βεβαίως, κατά πόσον οι δημοσιονομικές συνθήκες επιτρέπουν την κάλυψή τους.

Οπωσδήποτε, όμως, δεν είναι μόνο οι ζημιές αυτές, που σας είπα για την φυτική παραγωγή. Υπάρχουν και ζημιές μεγάλες στα μελισσοσμήνη. Και εκεί έχουμε ένα πρόβλημα. Δεν είναι καταγεγραμμένη, ακριβώς, η κατάσταση όσον αφορά τον αριθμό. Αντιλαμβάνεστε ότι στηριζόμαστε πλέον σε εκτιμήσεις, στηριζόμαστε σε πληροφορίες, αλλά ειδικά επειδή το συγκεκριμένο κομμάτι πρέπει να το στηρίζουμε να είστε σίγουροι ότι θα κάνουμε τα αδύνατα δυνατά για να τα καλύψουμε.

Βεβαίως, βάλατε και άλλα ζητήματα. Εγώ εκείνο, που έχω να σας πω είναι ότι ιδιαίτερα στα θέματα, που αφορούν τη δική μας αρμοδιότητα προσπαθούμε στο πλαίσιο της ΣΑΕ 581 να αντιμετωπίσουμε προβλήματα, που υπάρχουν ιδιαίτερα στα αρδευτικά έργα και προβλήματα τα οποία έχουν προκύψει λόγω και ανωτέρας βίας, όπως είπα και προηγουμένως. Όμως επί αυτών και επί άλλων, που θα σας πω δεν έχουμε κανένα αίτημα εμείς στο Υπουργείο. Δηλαδή, εμείς, πέραν αυτών, που ήδη εκτιμήσανε οι υπηρεσίες μας και τα οποία επεξεργαζόμαστε, δεν έχουμε τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Συντονιστή, έχετε τον λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, εν πάση περιπτώσει καλά όσα μας είπατε, αλλά κάθε φορά, που προκύπτει μια θεομηνία, μια καταστροφή, πυρκαγιά, βροχοπτώσεις, παγετός, κ.λπ., λειτουργεί και λίγο ως πρόσχημα να λείη η Κυβέρνηση «Ξέρετε, ακόμα δεν μου έχουν δώσει εγγράφως το ok για να κηρυχθεί εκτάκτου ανάγκης η περιοχή και κ.λπ...».

Εγώ σας μεταφέρω τα αιτήματα των αγροτών, σας μεταφέρω αιτήματα του δήμου, σας μεταφέρω αιτήματα φορέων της περιοχής, που πρέπει άμεσα αυτά να ικανοποιηθούν. Και πάνω σε αυτό το ζήτημα, θέλουμε σαφείς, συγκεκριμένες απαντήσεις για το αν γρήγορα, έγκαιρα, δηλαδή, θα ικανοποιησετε στο 100% το ζωικό και φυτικό κεφάλαιο και τις επιπτώσεις που έχουν υποστεί οι αγρότες στην περιοχή.

Και ξέρετε, όλα είναι ένα πακέτο. Δεν μπορείτε να ξεχωρίσετε το θέμα της αποζημίωσης από τον ΕΛΓΑ, από τα ΠΣΕΑ κ.λπ., από τις ζημιές, που έχουν υποστεί τα ζώα, τα κτήρια ή το θέμα της δασοπυρόσβεσης, γιατί αντιλαμβάνεστε ότι όλα αυτά συντελούν στην επίλυση συνολικά του προβλήματος.

Βέβαια, γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά τους περιορισμούς, που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση και που εσείς οι ίδιοι έχετε θέσει. Για δείτε, όμως, πόση γραφειοκρατία, πόση δυσκινησία υπάρχει για την αποζημίωση τέτοιων περιπτώσεων από θεομηνίες, από πυρκαγιές, από παγετούς, ενώ αντιθέτως, με ευκολία, για παράδειγμα μέσα από αναπτυξιακούς νόμους, -όπως ο νέος αναπτυξιακός νόμος, που έχετε ήδη καταθέσει- δίνετε κίνητρα σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους με πρόσχημα να υπάρξει καλό επενδυτικό κλίμα για τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Την ίδια στιγμή και οι μικρομεσαίοι αγρότες θέλουν να επενδύσουν στη γη τους, θέλουν να παράγουν, θέλουν να ζήσουν. Κι εδώ μιλάμε τώρα για πακέτα Γιούνκερ 35 δισεκατομμυρίων ευρώ, για το νέο ΕΣΠΑ, πακτωλό, δηλαδή, δισεκατομμυρίων, που τελικά από αυτά δεν πρόκειται να πάει τίποτα στους μικρομεσαίους αγρότες.

Να, λοιπόν, ποια είναι και η διαφορά μας με την πολιτική την οποία αποτάξετε, η οποία ουσιαστικά καταστρέφει τον μικρομεσαίο αγρότη, για να συγκεντρωθεί η γη και η παραγωγή σε λίγα χέρια.

Από αυτή την άποψη, λοιπόν, εμείς νομίζουμε ότι πρέπει να προσπεράσετε δικονομικά τερτίπια, τις γραφειοκρατίες και άμεσα να αποζημιώσετε τους παραγωγούς και ειδικά σε τέτοιες συνθήκες. Μάλιστα αυτό, που σας λέμε είναι ότι ο ΕΛΓΑ και όλοι

αυτοί οι οργανισμοί πρέπει να είναι κρατικοί δημόσιοι φορείς με επαρκή κρατική χρηματοδότηση κι όχι αυτοχρηματοδοτούμενοι. Δηλαδή, τη στιγμή, που ο αγρότης συμβάλλει για να υπάρχει ο ΕΛΓΑ, την ίδια στιγμή τα χρήματα αυτά δεν επιστρέφουν στον ίδιο τον αγρότη. Και φυσικά, πρέπει να αλλάξει και ο Κανονισμός του ΕΛΓΑ και να αποζημιώνεται κατά 100% το σύνολο όλων αυτών.

Όσον αφορά τις ανάγκες της πυρόσβεσης, η περιοχή είναι ξηροθερμική περιοχή και πιάνει μία έκταση από τη Βιάννο μέχρι την Ιεράπετρα, που είναι δασώδης, έχει θερμοκηπιακές καλλιέργειες, έχει ελαιόδεντρα, είναι ορεινή- ημιορεινή περιοχή και χρειάζεται να εξοπλιστεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία. Αυτή τη στιγμή έχει είκοσι ανθρώπους, ενώ χρειάζεται να έχει είκοσι οκτώ. Δεν έχει μηχανήματα.

Την ίδια στιγμή βάζουμε τον δήμο και τους εθελοντές να βγάζουν τη δουλειά, που έπρεπε να κάνει η Πυροσβεστική Υπηρεσία. Βέβαια, δίνουν τιτάνιο αγώνα όλοι οι άνθρωποι εκεί, πυροσβέστες, εθελοντές, ο δήμος κ.λπ., αλλά δεν μπορείς να λύσεις έτσι το πρόβλημα.

Αν, λοιπόν, δεν δείτε και τα θέματα πυρόσβεσης, πιθανόν αύριο μεθαύριο να αντιμετωπίσουμε και τα ίδια προβλήματα ξανά και να ξανασζητάμε πάλι για το πώς θα επιλυθούν αυτά τα προβλήματα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριε συνάδελφε, μετά τις ζημιές η διαδικασία είναι αυτή. Εμείς είμαστε υποχρεωμένοι, με βάση την πραγματικότητα, που έχουμε στα χέρια μας, να γιατρέψουμε όσο γίνεται τα προβλήματα. Όλοι οι αγρότες, που παθαίνουν ζημιές υποβάλλουν αντίστοιχες δηλώσεις. Εγώ σας λέω ότι ακόμα και σε αυτές τις περιπτώσεις, που δεν έχουν υποβάλει όλοι, ψάχνουμε και τους βρίσκουμε. Τελικά, πρέπει να αποζημιωθούν όλοι, πόσο μάλλον όταν τους καλύπτει το αντίστοιχο ασφαλιστρο.

Από εκεί και πέρα, για τις άλλες δαπάνες, που αφορούν αποκαταστάσεις, ζημιές γενικότερες, κυρίως σε έργα υποδομών, πρέπει να υπάρξει μια αντίστοιχη τεχνική έκθεση. Πρέπει ο αντίστοιχος δήμος να εξετάσει την κατάσταση, να συγκεντρώσει τα όποια αιτήματα και να μας βοηθήσει για να τον βοηθήσουμε κι

εμείς, για να μπορέσουμε –αυτό που είπατε προηγουμένως– να στοιχειοθετήσουμε τους λόγους αυτούς για τους οποίους ζητάμε την ενίσχυση, την κάλυψη αυτών των ζημιών μέσα από τον κρατικό προϋπολογισμό, υπό την έγκριση -επαναλαμβάνω- της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Δεν έχω να σας πω τίποτα περισσότερο, γιατί απλούστατα για το θέμα της εξειδίκευσης των ζημιών και των αντίστοιχων ποσών, που είναι να τις καλύψουν δεν είμαστε ακόμη έτοιμοι, διότι τώρα βρισκόμαστε σε αυτή τη διαδικασία.

Βάλατε ειδικά θέματα όπως, για παράδειγμα, το ποια είναι η φιλοσοφία του ΕΛΓΑ. Βεβαίως, η φιλοσοφία του ΕΛΓΑ είναι η λογική της ανταποδοτικότητας. Και εγώ δεν θα διαφωνήσω μαζί σας για το εάν τουλάχιστον ένα κομμάτι του ασφαλιστρού από πλευράς των υποχρεώσεων του ΕΛΓΑ στους αγρότες θα μπορούσε να καλυπτόταν και από κρατική συμμετοχή. Σας είπα, όμως, ότι όταν είναι τέτοια η δημοσιονομική κατάσταση κι όταν πόσο μάλλον προαπαιτείται να επανεξετάσουμε τον Κανονισμό, δεν είναι της ώρας αυτά.

Επίσης, βάλατε το μεγάλο θέμα της δασοπυρόσβεσης. Όσο –δεν είναι αρμοδιότητά μας, απλώς το λέω– δεν συμμετέχουν οι κάτοικοι των περιοχών και δεν τους δίνεται η δυνατότητα να έχουν σχέση με το δάσος, τόσο θα έχουμε προβλήματα.

Στην προκειμένη περίπτωση πρέπει επειγόντως τους κατοίκους των ορεινών, των προβληματικών περιοχών να τους βάλουμε σε διαδικασία και οικονομικού οφέλους σε σχέση με την προστασία του δάσους, για τον απλούστατο λόγο τού να μην βιώνουμε, κύριε Πρόεδρε, τις εικόνες όπου όταν παίρνει φωτιά το δάσος στο βουνό και οι κάτοικοι της υπαίθρου κοιτάζουν τον ουρανό για να δουν εάν έρχεται το αεροπλάνο ή όχι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επίκαιρων ερωτήσεων.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δέχστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 13.16' λύεται η συνεδρίαση για αύριο, ημέρα Παρασκευή 13 Μαΐου 2016 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος, κοινοβουλευτικό έλεγχο, συζήτηση επίκαιρων ερωτήσεων, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ