

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ
ΘΕΡΟΥΣ 2013
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΚΑ΄

Τρίτη 1 Οκτωβρίου 2013

ΘΕΜΑΤΑ

A. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 2208, 2292
2. Άδεια απουσίας της Βουλευτή κ. Δ. Αυγερινού, σελ. 2292
3. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 2168, 2171, 2208, 2256, 2275
4. Ανακοινώνεται ότι ο Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων διαβίβασε στη Βουλή, σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος και το ν. 3126/2003 περί «Ποινικής Ευθύνης Υπουργών», σελ. 2292

B. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Κατάθεση αναφορών, σελ. 2147 - 2149
2. Απαντήσεις Υπουργών σε ερωτήσεις Βουλευτών, σελ. 2149 - 2164
3. Ανακοίνωση του δελτίου επικαίρων ερωτήσεων της Πέμπτης 3 Οκτωβρίου 2013, σελ. 2165
4. Συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων:
Προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας:
i. σχετικά με τα επιδόματα ανεργίας των ξενοδοχοϋπαλλήλων και
ii. σχετικά με τα επιδόματα ανεργίας των εποχικά εργαζομένων στον τουρισμό, σελ. 2166

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Συζήτηση και ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: "Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις", σελ. 2169 - 2171
2. Συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου των σχεδίων νόμων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας:
i. "Κύρωση του Πρωτοκόλλου μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας", σελ. 2208 - 2210
ii. "Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για Συνεργασία στον Στρατιωτικό Τομέα", σελ. 2256 - 2257
iii. "Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας περί Συνεργασίας στον Στρατιωτικό Τομέα", σελ. 2275
3. Κατάθεση σχεδίου νόμου:

Οι Υπουργοί Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εξωτερικών, Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κατέθεσαν σχέδιο νόμου: «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών Μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυρο-

βουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για την δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου», σελ. 2292

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

ΤΡΑΓΑΚΗΣ Ι. , σελ. 2147 - 2292

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

A. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Α. , σελ. 2208
ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ Β. , σελ. 2168
ΤΡΑΓΑΚΗΣ Ι. , σελ. 2168, 2171, 2208, 2256, 2275
ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ Β. , σελ. 2256

B. Επί των επικαίρων ερωτήσεων:

ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β. , σελ. 2166, 2167
ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ Δ. , σελ. 2166, 2167
ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Χ. , σελ. 2166, 2167

Γ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων:

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Μ. , σελ. 2170

Δ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: "Κύρωση του Πρωτοκόλλου ... της Βουλγαρίας για τη Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας":

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ Δ. , σελ. 2208, 2209
ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ Σ. , σελ. 2209
ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ Β. , σελ. 2208

Ε. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: "Κύρωση της Συμφωνίας ... της Βουλγαρίας για Συνεργασία στον Στρατιωτικό Τομέα":

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ Δ. , σελ. 2256
ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ Σ. , σελ. 2257
ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ Β. , σελ. 2276

ΣΤ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: "Κύρωση της Συμφωνίας ... της Ρουμανίας περί Συνεργασίας στον Στρατιωτικό Τομέα":

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ Δ. , σελ. 2275
ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ Σ. , σελ. 2275
ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ Β. , σελ. 2275

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

ΙΕ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α'

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΘΕΡΟΥΣ 2013

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΚΔ'

Τρίτη 1 Οκτωβρίου 2013

Αθήνα, σήμερα την 1η Οκτωβρίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 18.45' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου το Τμήμα Διακοπής Εργασιών της Βουλής (Γ' σύνθεση) για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Α' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΙΩΑΝΝΗ ΤΡΑΓΑΚΗ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Τμήμα.

(Ανακοινώνονται προς το Τμήμα από τον κ. Κωνσταντίνο Κουτσογιαννακόπουλο, Βουλευτή Φθιώτιδας, τα ακόλουθα:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Η Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η κ. Κατερίνα Παρλιάρου-Χριστοδούλου αιτείται την εισαγωγή πασχόντων από το σύνδρομο Klinefelter και από αχονδροπλασία στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

2) Η Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύλλογος Στήριξης Ατόμων με Αναπηρίες και Ατόμων με Ειδικές Εκπαιδευτικές Ανάγκες Κυκλάδων αιτείται την εισαγωγή του συνδρόμου Klinefelter και συνάφων συνδρόμων στο ΚΕΣΥ.

3) Η Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο φορέας διαχείρισης περιοχής οικοανάπτυξης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου-Βελεστίνου αιτείται τη λήψη μέτρων για την απομάκρυνση υπολειμμάτων από τον πυθμένα της λίμνης Κάρλας.

4) Η Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύλλογος Γονέων του 5ου Γενικού Λυκείου Βόλου εκφράζει την αντίθεσή του στο ενδεχόμενο μετακίνησης των μαθητών σε άλλα σχολικά συγκροτήματα για την παρακολούθηση βασικών μαθημάτων της θετικής και τεχνολογικής κατεύθυνσης.

5) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά στην αδυναμία λειτουργίας των σχολείων στο Νομό Αχαΐας.

6) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά σε απόφαση υλοποίησης μελέτης για την αποκατάσταση ιερού ναού.

7) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται στην ανάπλαση της παραλίας και του ιστορικού κέντρου του Αιγίου.

8) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία οι υπάλληλοι της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων στο Καπανδρίτι Αττικής καταγγέλλουν άρνηση του Διευθυντή της περιφερειακής ΔΕΣΕ κ. Ιωάννη Μουτσόπουλο για άρνηση παραλαβής και πρωτοκόλλησης υπηρεσιακών εγγράφων.

9) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται σε κύκλωμα διεκδίκησης κονδυλίων με εικονικές εταιρείες.

10) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά σε εργασίες ανάπλασης του ιστορικού γηπέδου των προσφυγικών, μετά από παρέμβαση του Υφυπουργού Αθλητισμού κ. Ι. Ανδριανού.

11) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται σε πρόταση του Π. Μαρλαφέκα, Προέδρου του Επιμελητηρίου Αχαΐας, για μείωση του οικονομικού ορίου στις αγορές επενδυτικών αγαθών των επιχειρήσεων που απαλλάσσονται από το ΦΠΑ.

12) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά σε ελλείψεις προσωπικού σε πολλά δημοτικά σχολεία του Νομού Αχαΐας.

13) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά την επίλυση θέματος με δεσμευμένο οικόπεδο πολίτη.

14) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται σε έρευνα της εισαγγελίας για τη λειτουργία της εταιρείας «Κρατικά Λαχεία».

15) Ο Βουλευτής Ημαθίας κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΟΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Αγροτικών Φωτοβολταϊκών αιτείται την υιοθέτηση προτάσεων του στο υπό συζήτηση σχέδιο νόμου, που αφορά τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

16) Ο Βουλευτής Ημαθίας κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΟΒΑΝΟΠΟΥ-

ΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Ομοσπονδία Πολυμελών Οικογενειών με Τρία Τέκνα Ελλάδος εκφράζει την αντίθεσή της στις διατάξεις του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που αφορούν τις μετακινήσεις των πολύτεκνων οικογενειών.

17) Ο Βουλευτής Ημαθίας κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΟΒΑΝΟΠΟΥ-ΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδος εκφράζει την αντίθεσή του σε διάταξη του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που αφορά το εργασιακό καθεστώς των οδηγών λεωφορείων ενταγμένων σε ΚΤΕΛ.

18) Ο Βουλευτής Ημαθίας κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΟΒΑΝΟΠΟΥ-ΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Ομοσπονδία Πολυμελών Οικογενειών με Τρία Τέκνα Ελλάδας διαμαρτύρεται για θέματα που τους αφορούν, σχετικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

19) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ (ΝΟΤΗΣ) ΜΑΡΙΑΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά στην έλλειψη ιατρού στη Γαύδο.

20) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ (ΝΟΤΗΣ) ΜΑΡΙΑΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται σε ελλείψεις φαρμάκων και αναλωσίμων σε κλινικές του Ηρακλείου.

21) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ (ΝΟΤΗΣ) ΜΑΡΙΑΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά τη διάθεση στην αγορά εισαγόμενων λεμονιών από την Αργεντινή, ακατάλληλων για τη δημόσια υγεία.

22) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμαρχος νοτίου Πηλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας αιτείται την ένταξη σε πρόγραμμα «Κρατικών Οικονομικών Ενισχύσεων» για την παραγωγή ελιάς, λόγω χαμηλού ποσοστού παραγωγής.

23) Ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμαρχος Ανάφης Νομού Κυκλάδων αιτείται την επίλυση θέματος που αφορά την ακτοπολιική συγκοινωνία του νησιού.

24) Ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο κ. Αντώνης Στεριώτης εκφράζει την αντίθεσή του στην πραγματοποίηση ενεργειών στην περιοχή Βαθεία Λίμνου του Δήμου Τήνου σε ακίνητα που δεν αποτελούν ιδιωτικές εκτάσεις.

25) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ (ΝΟΤΗΣ) ΜΑΡΙΑΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά στην αλλαγή του ξενοδοχειακού χάρτη της Κρήτης και τη μη πραγματοποίηση του επιδοτούμενου εκπαιδευτικού προγράμματος ανέργων για τον τουρισμό.

26) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ (ΝΟΤΗΣ) ΜΑΡΙΑΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται στα προβλήματα λειτουργίας των σχολείων της Κρήτης λόγω έλλειψης δασκάλων και νηπιαγωγών.

27) Ο Βουλευτής Κορινθίας κ. ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμος Βέλου-Βόχας Νομού Κορινθίας αιτείται τη λήψη μέτρων για την ενίσχυση της αστυνόμευσης της περιοχής.

28) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ (ΝΟΤΗΣ) ΜΑΡΙΑΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά στην έξωση του περιφερειακού ιατρείου Κολυμβαρίου του Δήμου Πλατανιά του νομού από το Υπουργείο Οικονομικών.

29) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ (ΝΟΤΗΣ) ΜΑΡΙΑΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά παρό-

τρηση ορισμένων νηπιαγωγών στους γονείς να αγοράσουν σχολικά είδη από συγκεκριμένα καταστήματα.

30) Οι Βουλευτές, Νομού Αττικής κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΤΖΑΣ και Α' Θεσσαλονίκης κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΚΟΥΡΑΚΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Σχολικών Ψυχολόγων Ελλάδας επισημαίνει την ανάγκη τήρησης της νομιμότητας για τους ψυχολόγους στην εκπαίδευση και στην ειδική αγωγή.

31) Οι Βουλευτές, Τρικάλων κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΥΡΙΤΣΗΣ και Λαρίσης κ. ΘΩΜΑΣ ΨΥΡΡΑΣ κατέθεσαν αναφορά, με την οποία ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας αιτείται την επανεξέταση των επικείμενων απομακρύνσεων σαράντα διοικητικών υπαλλήλων λόγω διαθεσιμότητας και κινητικότητας.

32) Ο Βουλευτής Α' Αθηνών κ. ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο κ. Νίκος Παπάς αιτείται την επίλυση θέματος που αφορά την καταβολή επιδόματος των οροθετικών.

33) Η Βουλευτής Κοζάνης κ. ΡΑΧΗΛ ΜΑΚΡΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία έντεκα τεχνολόγοι εκπαιδευτικοί του 4ου ΕΠΑΛ Κοζάνης αιτούνται την επίλυση θέματος, που αφορά τις τοποθετήσεις και τη ρύθμιση των υπεράριθμων εκπαιδευτικών ΕΠΑΣ στα ΕΠΑΛ.

34) Ο Βουλευτής Ηλείας κ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται σε λάθη στον υπολογισμό του ΕΕΤΗΔΕ και του ΕΕΤΑ, που εμφανίζονται στους λογαριασμούς της ΔΕΗ.

35) Ο Βουλευτής Ιωαννίνων κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία οι πρόεδροι συνεταιρισμών, ενώσεων και επιχειρήσεων πτηνοτρόφων αιτούνται την επίλυση θεμάτων που αφορούν τη ρύθμιση πτηνοτροφικών έντοκων δανείων.

36) Ο Βουλευτής Ηλείας κ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται στην ανάγκη αποζημιώσεων των ελαιοκαλλιεργητών, που επλήγησαν από τις φωτιές του Αυγούστου στις περιοχές Πεύκη, Κλινδιάς και Σιτοχώρι του Νομού Ηλείας.

37) Ο Βουλευτής Ευβοίας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Δασκάλων και Νηπιαγωγών Χαλκίδας διαμαρτύρεται για την υποχρεωτική μετακίνηση εκπαιδευτικών από τα τμήματα ένταξης στο Ειδικό Σχολείο Χαλκίδας.

38) Ο Βουλευτής Ιωαννίνων κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμος Ζίτσας Νομού Ιωαννίνων αιτείται επιχορήγησης για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών των σχολικών μονάδων της περιοχής.

39) Ο Βουλευτής Ηλείας κ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται στην εκπόνηση εθνικού σχεδίου δράσης για τη νόσο Αλτσχάιμερ.

40) Η Βουλευτής Α' Πειραιώς κ. ΜΑΡΙΑ ΡΕΠΟΥΣΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία πανελλήνιοι σύλλογοι εκπαιδευτικών αιτούνται την ανάκληση εγκυκλίου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων σχετικά με την ανάπτυξη σχολικών δραστηριοτήτων.

41) Ο Βουλευτής Ιωαννίνων κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΣΣΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Κεντρική Κλαδική Συνεταιριστική Ένωση Πτηνοτροφικών Προϊόντων «Πτηνοτροφική» και η Πανελλήνια Ένωση Οργανώσεων Πτηνοτρόφων Παραγωγών αιτείται τη θέσπιση ευνοϊκότερου καθεστώτος φορολόγησης των πτηνοτρόφων και των επιχειρήσεών τους.

42) Ο Βουλευτής Ιωαννίνων κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΣΣΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Ένωση Μετακινούμενων Κτηνοτρόφων Ηπείρου αιτείται τη διασφάλιση της ονομασίας του τυριού «φέτα» ως ΠΟΠ.

43) Ο Βουλευτής Ιωαννίνων κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΣΣΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Κεντρική Κλαδική Συνεταιριστική Ένωση Πτηνοτροφικών Προϊόντων «Πτηνοτροφική» και η Πανελλήνια Ένωση Οργανώσεων Πτηνοτρόφων Παραγωγών αιτείται την ένταξη του κλάδου της πτηνοτροφίας στο καθεστώς της ενιαίας συνδεδεμένης ενίσχυσης.

44) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοσμητεία της Σχολής Θετικών Επιστημών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών εκφράζει τη διαμαρτυρία της για την εφαρμογή του μέτρου της κινητικότητας στο διοικητικό προσωπικό της σχολής.

45) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία το Διαδημοτικό Συμβούλιο Ηλιούπολης, Αλίμου και Αργυρούπολης-Ελληνικού Νομού Αττικής αιτείται τη στήριξη της πολιτείας για την προάσπιση της δημόσιας περιουσίας στην περιοχή.

46) Η Βουλευτής Ιωαννίνων κ. ΑΝΝΑ-ΜΙΣΕΛ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Ομοσπονδία Τουριστικών Καταλυμάτων και Επιχειρήσεων Εναλλακτικών Μορφών Τουρισμού Ηπείρου «Ο Ξένιος Ζεύς» και ο Σύλλογος Ιδιοκτητών Ενοικιαζόμενων Δωματίων-Διαμερισμάτων Ιωαννίνων «Το Σπήλαιο» εκφράζουν την αντίθεσή τους στην υπερβολική αύξηση του ΦΠΑ στα ακίνητα της περιοχής.

47) Ο Βουλευτής Λαρίσης κ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΕΛΛΑΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμος Κιλελέρ Νομού Λαρίσης αιτείται την απαλλαγή των αγροτών από το τέλος προς το ΓΟΕΒ Θεσσαλίας.

48) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά σε μελέτη επέκτασης του προαστιακού σιδηροδρόμου προς την Κάτω Αχαΐα.

49) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται σε απευθείας αναθέσεις από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας σε κρατική εταιρεία που διοικούσε ιδιώτης.

50) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά στην κατάργηση τετρακόσια πενήντα φόρων «υπέρ τρίτων», με άμεσο κίνδυνο απώλειας πόρων των ασφαλιστικών ταμείων.

51) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά σε πρόταση του Προέδρου των Ανεξαρτήτων Ελλήνων κ. Πάνου Καμμένου να κατατεθούν στοιχεία για συγκεκριμένη τράπεζα.

52) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά σε καταγγελίες κοινοτικών επιχορηγήσεων για την κατάρτιση.

53) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Ελλήνων Σποροπαγωγών και Σπορόφυτων αιτείται την επίλυση θέματος, που αφορά στην κατάρτιση των υπευθύνων για την έκδοση των αδειών εμπορίας των γεωργικών εισροών.

54) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία το Ίδρυμα Προασπίσεως Ηθικών και Πνευματικών Αξιών αιτείται την υιοθέτηση προτάσεων του για την ίδρυση και λειτουργία των ιδρυμάτων.

55) Ο Βουλευτής Α' Αθηνών κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝΟΥΣΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Ομοσπονδία Συλλόγων Εκτός Σχεδίου Περιοχών Δήμου Λουτρακίου- Περαιχώρας Νομού Κορινθίας αιτείται τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση του προβλήματος των κατοικιών που βρίσκονται εντός της ζώνης Προστασίας Υδροφορίας της περιοχής.

56) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία το Τμήμα Εκτέλεσης Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας διαμαρτύρεται για την έκδοση υπουργικής απόφασης, που ορίζει το Τμήμα Εκτέλεσης Έργων Συντήρησης της ΕΥΔΕ/ΣΑ ως διευθύνουσα υπηρεσία.

57) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται σε προτάσεις αξιοποίησης του κολυμβητηρίου «Πέπανος».

58) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αφορά σε διαμαρτυρίες γονέων για τη διακοπή λειτουργίας του Σχολείου «Αναγέννηση».

59) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται σε διαμαρτυρία γονέων και μαθητών για την υποβάθμιση του Δημοτικού Σχολείου Μαζαρακίου Αχαΐας.

60) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας, το οποίο αναφέρεται στη λήψη μέτρων για την προστασία των πεζών στην παλαιά εθνική οδό Πατρών- Πύργου.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 68/24-07-2013 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ματθαίουπουλου Αρτέμη δόθηκε με το υπ' αριθμ. 71270/8-8-2013 έγγραφο από τον Υφυπουργό Υγείας η ακόλουθη απάντηση:



13 ΑΥΓ. 2013

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 8 - 8 - 13

Αρ. Πρωτ.: 71270

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ,
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Αριστοτέλους 17
Τ.Χ. : 101 87 Αθήνα
Τηλέφωνο : 2132161429
Fax : 2105237254
Πληροφορίες :
E-mail : tke@ygyka.gov.gr

ΠΡΟΣ**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

Απαντώντας στην με αρ. 68/24-7-2013 ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Α. Ματθαίου, σχετικά με τη λειτουργία του ΕΚΑΒ Καβάλας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Κατόπιν έγκρισης του Υπουργείου Υγείας, καθώς και του ΠΤΕΠ Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης του ΕΣΠΑ, προκηρύχθηκε από το ΕΚΑΒ διαγωνισμός που αφορά, μεταξύ άλλων, την προμήθεια 14 νέων ασθενοφόρων, για την κάλυψη αναγκών του ΕΚΑΒ στην Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, προϋπολογιζόμενης δαπάνης 980.000,00 €.

Με την ολοκλήρωση του σχετικού διαγωνισμού αναμένεται η περαιτέρω ενίσχυση του ταμεία Καβάλας του ΕΚΑΒ με νέα ασθενοφόρα αυτοκίνητα.

Πέραν των ανωτέρω, έχει εγκριθεί από το Υπουργείο Υγείας έργο που αφορά την προμήθεια νέων ασθενοφόρων αυτοκινήτων Κέντρων Υγείας περιοχής ευθύνης της 4^{ης} ΥΠΕ Μακεδονίας και Θράκης, στα πλαίσια των ΠΤΕΠ του ΕΣΠΑ 2007-2013.

Συγκεκριμένα, το εν λόγω έργο για το Ν. Καβάλας αναφέρεται στην προμήθεια 2 νέων ασθενοφόρων για το Κέντρο Υγείας Ελευθερούπολης, 1 νέου ασθενοφόρου για το Κέντρο Υγείας Χρυσούπολης και 2 νέων ασθενοφόρων για το Κέντρο Υγείας Πέρινου, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης 344.000,00 €.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Βουλευτή κ. Α. Ματθαίου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. Υπουργού
2. Γρ. Αναπλ. Υπουργού
3. Γρ. Υφυπουργού
4. Τμήμα Κοιν. Ελέγχου Νομοθ. Συστ.
5. Δ/ση Ανάπτυξης Μονάδων Υγείας



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ
Ο ΠΡΟΣΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων: 1



2. Στην με αριθμό 193/25-07-2013 ερώτηση του Βουλευτή κ. Μίχου Νικολάου δόθηκε με το υπ' αριθμ. ΥΑΠΕ /Φ38/2257/

οικ.15258/08-08-2013 έγγραφο από τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής η ακόλουθη απάντηση:

<<


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ Α.Π.Ε.

09 ΑΥΓ. 2013

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2013
Αρ. Πρωτ.: ΥΑΠΕ/Φ38/2257/οικ.15258

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Στ. Γενίτσαρη - Ν. Ντζιούρας
Τηλ. : 210.69.74.918-210.69.69.360
Fax : 210-69.69.610
e-mail : genitsaris@eka.ypeka.gr

Προς: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Μίχο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 193/25.07.2013 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Μίχο

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας ενημερώνουμε ότι το ΥΠΕΚΑ προκειμένου να αντιμετωπίσει το διογκούμενο έλλειμμα, που έχει δημιουργηθεί στον Ειδικό Λογαριασμό της Λ.Α.Γ.Η.Ε. Α.Ε., ο οποίος συστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 40 του ν. 2773/1999 για τη χρηματοδότηση του υποστηρικτικού μηχανισμού των Α.Π.Ε, και με στόχο αυτό να μηδενιστεί τον Δεκέμβριο του 2014, όπως ρητώς πλέον προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 143 του ν.4001/2011 βάσει των δεσμεύσεων της Χώρας στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 - 2016, προχώρησε στην λήψη έκτακτων μέτρων. Η αντιμετώπιση του ανωτέρω ελλείμματος δεν αποτελεί μόνο μία σαφέστατη δέσμευση της χώρας μας που προκύπτει από τις άμεσες υποχρεώσεις της, αλλά επιβάλλεται και από τις πραγματικές συνθήκες της αγοράς.

Το ένα σκέλος από τη δέσμη των εν λόγω μέτρων, που έχουν τεθεί σε ισχύ αφορά στην έκδοση των υπουργικών αποφάσεων της αναστολής διαδικασίας αδειοδότησης και χορήγησης προσφορών σύνδεσης για φωτοβολταϊκούς σταθμούς και της πρώτης δραστικής μείωσης των εγγυημένων τιμών πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας από τους νέους φωτοβολταϊκούς σταθμούς (υπουργικές αποφάσεις με αρ. πρωτ. ΥΑΠΕ/Φ1/2300/ οικ.16932/09.08.2012 και ΥΑΠΕ/Φ1/2301/οικ.16933/09.08.2012, Β' 2317) με στόχο τη μείωση των Ειδικού Λογαριασμού.



Το δεύτερο σκέλος από τη δέσμη των εν λόγω μέτρων, αφορούσε στην αύξηση των πόρων του ειδικού διαχειριστικού Λογαριασμού προκειμένου να αποκτήσει την απαιτούμενη ρευστότητα και να ομαλοποιηθεί η διαδικασία πληρωμών των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό:

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, αρχικά τον Αύγουστο 2012, αναπροσάρμοσε μεσοσταθμικά το ETMEAP σε 7,50 €/MWh, για την περίοδο Αυγούστου 2012 έως και Ιουνίου 2013, με την απόφαση 698/2012 (Β' 2325). Αλλά, στη συνέχεια, και ειδικότερα τον Ιανουάριο 2013 κρίθηκε αναγκαίο να προβεί σε νέα αναπροσαρμογή μεσοσταθμικά σε 9,3€/MWh, για το α' εξάμηνο του 2013, με την απόφαση 1/2013 (Β' 14). Κατά το έτος 2012, η εισπραξη του ETMEAP απέφερε 335,52 εκατ. ευρώ στον ειδικό διαχειριστικό Λογαριασμό και για το έτος 2013 μέχρι σήμερα 192,22 εκατ. ευρώ. Επιπλέον μόλις πρόσφατα (από τις 19.07.2013) με νέα απόφαση της ΡΑΕ (323/2013) το ETMEAP αναπροσαρμόστηκε μεσοσταθμικά σε 14,96€/MWh, που για τους οικιακούς καταναλωτές μεταφράζεται σε 20,5 €/MWh. Επιπρόσθετα, με την κοινή υπουργική απόφαση ΥΑΠΕ/Φ1/2303/οικ.16935/09.08.2012 (Β' 2317) με θέμα «Προσδιορισμός ποσοστού της εισφοράς υπέρ της ΕΡΤ ΑΕ του άρθρου 14 του ν. 1730/1987, το οποίο αποτελεί πόρο του ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 40 του ν. 2773/1999», ενισχύθηκαν οι πόροι του ειδικού διαχειριστικού Λογαριασμού μέσω απόδοσης ποσοστού 25% του τέλους υπέρ ΕΡΤ, ήτοι 44,2 εκατ. ευρώ παραπάνω στα έσοδα του ειδικού διαχειριστικού Λογαριασμού έως σήμερα.

Επισημαίνεται ότι, προς την ίδια κατεύθυνση, το Υπουργείο ΠΕΚΑ είχε ήδη θεσμοθετήσει και τις ακόλουθες διαρθρωτικές αλλαγές: α) Χρήση πόρων που προκύπτουν από τη δημοπράτηση δικαιωμάτων εκπομπών αερίων ρύπων (άρθρο 25 παρ. Α2 του ν.3468/2006 όπως ισχύει, με την τροποποίησή του με το άρθρο 196 παρ. 2 του ν.4001/2011 (Α' 179) και το άρθρο 39 παρ. 2 του ν.4062/2012 (Α' 70), μέτρο που οδήγησε στη συγκέντρωση, κατά το έτος 2012, 74,27 εκατ. ευρώ και κατά το έτος 2013 και μέχρι σήμερα 77,11 εκατ. ευρώ και β) Επιβολή ειδικού τέλους 2€/MWh στη λιγνιτική ηλεκτροπαραγωγή (άρθρο 143 παρ.3 του ν.4001/2011 όπως προστέθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 52 του ν.4042/2012, Α' 24), ήτοι ενίσχυση του ειδικού διαχειριστικού Λογαριασμού κατά 69,91 εκατ. ευρώ μέχρι σήμερα.

Πέρα από τις προαναφερθείσες ενέργειες, με τις σχετικές διατάξεις του ν.4093/2012 (Α' 222), θεσπίστηκε η επιβολή έκτακτης ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, η οποία υπολογίζεται επί του τιμήματος των πωλήσεων ηλεκτρικής ενέργειας, που λαμβάνουν χώρα κατά το χρονικό διάστημα από 1.7.2012 έως και 30.6.2014 και αφορά τους λειτουργούντες σταθμούς, καθώς και όσους σταθμούς τεθούν σε δοκιμαστική λειτουργία ή ενεργοποιηθεί η σύνδεσή τους εφεξής, λαμβάνοντας υπόψη διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία για τη βιωσιμότητα των επενδύσεων σε βάθος 20ετίας. Με τη ρύθμιση αυτή, μέρος του ελλείμματος του Ειδικού Λογαριασμού θα καλυφθεί από τους παραγωγούς ενέργειας από φ/β σταθμούς, οι οποίοι επωφελούνται της



τιμής αποζημίωσης της παραγόμενης μονάδας ενέργειας σε σχέση με το κόστος εγκατάστασης των σταθμών και σε μικρότερο ποσοστό, στη λογική του δικαιότερου επιμερισμού των σχετικών βαρών, από παραγωγούς των λοιπών τεχνολογιών Α.Π.Ε. και της Σ.Η.Θ.Υ.Α..

Τα αποτελέσματα των προηγούμενων νομοθετικών παρεμβάσεων είναι εμφανή στα μηνιαία δημοσιευμένα αποτελέσματα της Λ.Α.Γ.Η.Ε. Α.Ε., η συνεχιζόμενη όμως αύξηση του ελλείμματος κατέστησε επιτακτική την ανάγκη για λήψη περαιτέρω ενισχυτικών μέτρων, ώστε σε αυτή την κρίσιμη συγκυρία να αποφευχθεί η υπέρογκη αύξηση του Ειδικού Τέλους Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων (ΕΤΜΕΑΡ), το οποίο επιβαρύνει τους τελικούς καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος, μέσω του λογαριασμού του εκάστοτε παρόχου. Προς το σκοπό αυτό, το ΥΠΕΚΑ προέβη πρόσφατα και στη θέσπιση συμπληρωματικών νομοθετικών ρυθμίσεων για το ύψος της έκτακτης εισφοράς, με σκοπό την εξασφάλιση της βιωσιμότητας του τομέα των ΑΠΕ και τη σταδιακή απόσβεση του ελλείμματος του Ειδικού Λογαριασμού έως το Δεκέμβριο του 2014, καθώς εξαντλήθηκε κάθε άλλο πρόσφορο μέσο για την ενίσχυση των εσόδων του εν λόγω Λογαριασμού. Με την περίπτωση 8 της υποπαραγράφου Ι.4 της παραγράφου Ι' του άρθρου πρώτου του ν.4152/2013 (Α' 107) θεσπίστηκε η επιβολή αυξημένης έκτακτης ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκούς σταθμούς που είχαν εξασφαλίσει υψηλές τιμές προ της 10.8.2012 και οι σταθμοί συνδέθηκαν ή τέθηκαν σε δοκιμαστική λειτουργία μετά την 1η Ιανουαρίου 2013. Τέλος, με τις υπ' αριθμ. ΥΑΠΕ/Φ1/1288/9011/30.4.2013 και ΥΑΠΕ/Φ1/1289/9012/30.4.2013 (Β' 1103) μειώθηκαν περαιτέρω οι εγγυημένες τιμές πώλησης της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκούς σταθμούς.

Ταυτόχρονα θεσπίστηκαν ρυθμίσεις με τις οποίες παρέχεται ένα επαρκές χρονικό περιθώριο για επανασχεδιασμό του συστήματος αποζημίωσης της ενέργειας που παράγεται από φωτοβολταϊκούς σταθμούς αλλά και επανεξέταση του μείγματος μεταξύ των τεχνολογιών για την επίτευξη των στόχων.

Συνοψίζοντας τις παραπάνω πρωτοβουλίες πρέπει να σημειωθεί ότι όλες οι έκτακτες ρυθμίσεις θεσπίστηκαν με στόχο τη μείωση των ελλειμμάτων που έχουν δημιουργηθεί στον Ειδικό Λογαριασμό και συνακόλουθα τη σταθεροποίηση της αγοράς ενέργειας, προκειμένου να συνεχίσουν απρόσκοπτα τη λειτουργία τους οι υφιστάμενοι σταθμοί Α.Π.Ε. αλλά και να ομαλοποιηθεί η ένταση νέων. Αρχικοί υπολογισμοί για την αποκατάσταση της αγοράς οδηγούσαν σε υπέρογκες επιβαρύνσεις των απλών καταναλωτών, οι οποίοι θα έρχονταν αντιμέτωποι με κατακόρυφες αυξήσεις στα τιμολόγια ρεύματος. Είναι βέβαιο, πως αν το Υπουργείο Π.Ε.Κ.Α. δεν ενεργούσε έγκαιρα, η συνεχής διάγκωση του ελλείμματος του Ειδικού Λογαριασμού πολύ σύντομα θα δημιουργούσε εξελίξεις μη διαχειρίσιμες στην αγορά ενέργειας.

Στο πλαίσιο ενίσχυσης της διαφάνειας, η Λ.Α.Γ.Η.Ε. Α.Ε. δημοσιεύει σε μηνιαία βάση τα στοιχεία για την εξέλιξη του ελλείμματος του Ειδικού Λογαριασμού. Με την δημοσίευσή των



στοιχείων αυτών, δίνεται η δυνατότητα να αποτυπωθεί η αποτελεσματικότητα των μέτρων για τον εξορθολογισμό της αγοράς και την προώθηση των Α.Π.Ε., γεγονός που θα επιτρέψει και στους ενδιαφερόμενους να έχουν μια πιο ξεκάθαρη εικόνα των συνθηκών λειτουργίας της. Σύμφωνα με το Μηνιαίο Δελτίο Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ & ΣΗΘΥΑ της Λ.Α.Γ.Η.Ε. Α.Ε. του Ιουνίου 2013¹, ο ειδικός διαχειριστικός Λογαριασμός παρουσίαζε στο τέλος του 2011 έλλειμμα 199,11 εκατ. ευρώ και στο τέλος του 2012 το έλλειμμα διαμορφώθηκε σε 345,17 εκατ. ευρώ. Εξαιτίας του διαρκούς αυξανόμενου ελλείμματος του ειδικού διαχειριστικού Λογαριασμού, τίθεται κίνδυνος ως προς τη βιωσιμότητα αυτού αλλά και της ίδιας της Λ.Α.Γ.Η.Ε. Α.Ε. Επιπλέον, σύμφωνα με το ανωτέρω Μηνιαίο Δελτίο, το έλλειμμα στο τέλος του 2013 αναμένεται να φτάσει τα 617,17 εκατ. ευρώ και στο τέλος του 2014 τα 1.157,13 εκατ. ευρώ. Συνεπώς, λόγω της κρισιμότητας του θέματος, συνεχίζεται εκ μέρους του Υπουργείου η συστηματική παρακολούθηση του τομέα των ΑΠΕ, προκειμένου να εξειδικευθούν και να εφαρμοστούν νέες πρωτοβουλίες για την εξασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης του τομέα και τη σταδιακή απόσβεση του ελλείμματος έως το Δεκέμβριο του 2014.

Επιπλέον σας ενημερώνουμε ότι, υφίσταται η υποχρέωση για την κατάρτιση σχεδίου μεταρρύθμισης του υποστηρικτικού μηχανισμού ανάπτυξης των Α.Π.Ε. ώστε να καταστεί πιο συμβατός με την εξέλιξη των τεχνολογιών και τις πραγματικές συνθήκες της αγοράς, να αποκατασταθεί η ομαλή λειτουργία του εν λόγω μηχανισμού και να παραμείνουν ελάχιστες οι πιέσεις στα δημόσια οικονομικά. Η δρομολογούμενη μεταρρύθμιση θα συμβάλει στην αποφυγή δημιουργίας νέων ελλειμμάτων, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα των επενδύσεων και τη δημιουργία επαρκούς κινήτρου για τους επενδυτές, και συνακόλουθα την προσέλκυση κεφαλαίων, με την ελάχιστη δυνατή επιβάρυνση στον καταναλωτή.

Προκειμένου να δοθεί μία οριστική λύση στο πρόβλημα της ελλειμματικής λειτουργίας του μηχανισμού στήριξης των Α.Π.Ε., ώστε να αρθούν οι στρεβλώσεις του υφιστάμενου ρυθμιστικού πλαισίου και να αποφευχθεί ο περαιτέρω οικονομικός εκτροχιασμός του συστήματος πληρωμής των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε., εξετάζονται εναλλακτικές επιλογές που μεταξύ άλλων αφορούν στον επαναπροσδιορισμό των όρων και του περιεχομένου των σχετικών συμβάσεων πληρωμών. Στο πλαίσιο αυτό έχει ήδη ξεκινήσει η σχετική διαβούλευση με τους εκπροσώπους των Συνδέσμων της αγοράς των Α.Π.Ε. προκειμένου να δοθεί λύση που θα διασφαλίζει τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα των επενδύσεών τους και θα περιορίζει την επιβάρυνση στο κόστος ενέργειας και συνεπώς στον τελικό καταναλωτή. Η επίτευξη μιας τέτοιας λύσης θα ομαλοποιήσει τη διαδικασία πληρωμών, διασφαλίζοντας παράλληλα ένα εύλογο περιθώριο κέρδους για τις επενδύσεις.

¹ <http://www.lagie.gr/systima-eggymenon-timon/ape-sithya/minisia-delta-eidikou-logariasmou-ape-sithya/delta-el/document/72498/doccat/detail/Document/>



Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι τα θέματα που αφορούν τη φορολόγηση δεν όπτονται των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ.

Ο Υφυπουργός

Ασημάκης Παπαγεωργίου



ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ

Δ. ΜΑΛΤΟΓΛΑΥΤΩΝΑΚΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Ασφάλειας
4. Αυτοτελής Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Επενδυτών για έργα ΑΠΕ (3)
5. Διεύθυνση Οργάνωσης

>>

3. Στην με αριθμό 12168/21-06-2013 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κοντογιάννη Γεωργίου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 60931/8-8-13

έγγραφο από τον Υφυπουργό Υγείας η ακόλουθη απάντηση:

«



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ,
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Αριστοτέλους 17
Τ.Κ. : 101 87 Αθήνα
Τηλέφωνο : 2132161428-29
Fax : 2105237254
E-mail : tke@yyka.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 8- 8- 13

Αρ. Πρωτ.: 60931

ΠΡΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

Απαντώντας στην με αρ. 12168/21-6-2013 ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Γ. Κοντογιάννη, με θέμα «Οφειλές ασφαλιστικών ταμείων προς ιατρεία», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 34 του Ν. 4038/12 (ΦΕΚ Α' 14/02-02-2012), παρ. 1α, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του αρ. 3 του Ν. 4132/13 (ΦΕΚ Α' 59/07-03-2013), ορίζεται ότι «Το Ελληνικό Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να χρηματοδοτήσει τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μέχρι του ποσού του ενός δισεκατομμυρίου πεντακοσίων εκατομμυρίων ευρώ για την κάλυψη μέρους των υφιστάμενων κατά την 31-12-2011 οφειλών του Οργανισμού προς τα φαρμακεία και λοιπούς συμβεβλημένους ιδιώτες παρόχους υπηρεσιών υγείας (ιατρούς, κλινικές, διαγνωστικά κέντρα και εργαστήρια κ.λ.π.)». Επίσης, στην παρ. 1β, ορίζεται ότι «Στις υφιστάμενες οφειλές νοούνται εκείνες για τις οποίες έχουν εκδοθεί τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση παραστατικά στοιχεία μέχρι την 31-12-2011».

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. πρώτου υποπαράγραφος Γ.2. εδ. 2 του Ν. 4093/12 (ΦΕΚ Α' 222/12-11-2012), ορίζεται ότι «Οι φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνονται στο μητρώο της ΕΛΣΤΑΤ, μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου, δύνανται να επιχαρηγούνται κατ' εξαίρεση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό αποκλειστικά και μόνο για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών τους και μέχρι του ύψους των υφιστάμενων κατά την 31 Δεκεμβρίου 2011 υποχρεώσεων αυτών».

Παράλληλα, με τις διατάξεις της υπ' αριθ. οικ. 9425/24-01-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 188/04-02-2013), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 18579/19-02-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 427/25-02-2013), καθορίστηκε το ποσοστό έκπτωσης, που αφορά στις υπολειπόμενες οφειλές του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. προς τους ιδιώτες παρόχους υπηρεσιών υγείας.

Επιπρόσθετα, σας γνωρίζουμε ότι η υπ' αριθ. 2/86954/ΔΠΓΚ/29-11-20112 Υ.Α. (ΑΔΑ: Β4ΣΤΗ-Φ8Ι) του Υπουργού Οικονομικών καθορίζει τον τρόπο αντιμετώπισης των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα προκύπτει ότι ο Οργανισμός αναμένει την πρόοδο ελέγχου δαπανών παρόχων υγείας για να προβεί στην αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών μέχρι 31-12-2011. Μέχρι 02-08-2013 ο Οργανισμός, είτε με μεταβίβαση πιστώσεων, είτε με απ' ευθείας πληρωμή, έχει ήδη πληρώσει ληξιπρόθεσμες δαπάνες ύψους 565.641.996,23 €, συμπεριλαμβανομένων και οφειλών του πρώην ΟΠΙΔ.

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 2

2

Ο Οργανισμός συνεργάζεται με τους πάροχους υγείας ώστε να βρίσκεται κάθε φορά η καλύτερη δυνατή λύση.

Σε κάθε περίπτωση ο Ε.Ο.Π.Υ.Υ., παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει, προσπαθεί να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Βουλευτή κ. Γ. Κοντογιάννη

ΕΞΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1.Γρ.Υπουργού

2.Τμήμα Κοιν. Ελέγχου Νομοθ. Συντ. & Κωδικ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

>>



4. Στην με αριθμό 12703/09-07-2013 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ουζουνίδου Ευγενίας, Κανελλοπούλου Μαρίας, Μαντά Χρήστου, Παπαδημούλη Δημητρίου, Πετράκου Αθανασίου, Σταθάκη

Γεωργίου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 712/8-8-2013 έγγραφο από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η ακόλουθη απάντηση:

<<

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

08 ΑΥΓ. 2013

Χαριλάου Τρεκούπη 182

Αθήνα 08.08.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ. 712

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Θέματα των έργων παραχώρησης των τεσσάρων Αυτοκινητοδρόμων (Μαλιακός- κλειδί, Ε65, Ολυμπία Οδός, Ιόνια Οδός)

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 12703/09.07.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κύρια Ευγενία Ουζουνίδου, Μαρία Κανελλοπούλου και κύριοι Χρήστος Μαντάς, Δημήτρης Παπαδημούλης, Θανάσης Πετράκος και Γιώργος Σταθάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου
2) Βουλευτή κα Μαρία Κανελλοπούλου
3) Βουλευτή κ. Χρήστο Μαντά
4) Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη
5) Βουλευτή κ. Θανάση Πετράκο
6) Βουλευτή κ. Γιώργο Σταθάκη
7) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις κυρίες και τους κύριους Βουλευτές, σε ότι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής:

Η διακοπή της χρηματοδότησης και επομένως και των εργασιών στους αυτοκινητοδρόμους, επί τρία σχεδόν χρόνια, έχει γίνει πλήρως αντιληπτή σε όλους. Ο λόγος της διακοπής αυτής είναι η επανεξέταση της βιωσιμότητας των έργων, με τα δεδομένα της κρίσης που μαστίζει την ίδια αυτή χρονική περίοδο τη Χώρα. Επί πλέον η ανάγκη συνέχισης υλοποίησης των οδικών αξόνων, για την επανεκκίνηση της ανάπτυξης της Χώρας, είναι επίσης αναγνωρισμένη απ' όλους. Η ανάγκη αυτή, σε συνδυασμό με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα έργα, έχει οδηγήσει την Ελληνική Κυβέρνηση σε διαπραγματεύσεις με τους Παραχωρησιούχους, τους Κατασκευαστές, τις Τράπεζες και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκειμένου να

επαναξιολογηθούν οι δυνατότητες και οι όροι υλοποίησης των έργων, εντός των νέων συνθηκών που δημιουργήσε η κρίση.

Ο στόχος της διαπραγμάτευσης ήταν να εξευρεθούν πόροι που θα επιτρέψουν την ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων και θα διασφαλίσουν τη βιώσιμη λειτουργία και συντήρηση των αυτοκινητοδρόμων, παρά τη δραματική πτώση της κυκλοφορίας, την καθυστέρηση υλοποίησης των έργων και την αδυναμία ή απροθυμία κάποιων τραπεζών να χρηματοδοτήσουν τα έργα υπό τις παρούσες συνθήκες. Παράλληλα θα έπρεπε να αποζημιωθούν και οι Κατασκευαστές για τις βλάβες που υπέστησαν λόγω καθυστέρησης ή/και αποδιοργάνωσης των εργασιών για να μπορέσουν να συνεχίσουν την κατασκευή των έργων.

Στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης αυτής με τους Παραχωρησιούχους, Κατασκευαστές, Τράπεζες και Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υπογράφηκαν κατ' αρχήν τέσσερις συμφωνίες μεταξύ Παραχωρησιούχων και Δημοσίου για την αποζημίωση των Κατασκευαστών λόγω ζημιών που υπέστησαν από καθυστερήσεις εργασιών. Οι συμφωνίες αυτές έχουν ήδη δοθεί στη δημοσιότητα και θα υποβληθούν στο κοινόβουλιο, μαζί με τις υπόλοιπες συμφωνίες και τροποποιήσεις των συμβάσεων παραχώρησης που θα απαιτηθούν για την επανεκκίνηση των έργων. Οι συμφωνίες αυτές θα υποβληθούν στη Βουλή για κύρωση μετά την έγκριση της συνέχισης της χρηματοδότησης από τις Τράπεζες και μετά την έγκριση της νομιμότητας των διαδικασιών των διαπραγματεύσεων και των συμφωνιών, τόσο από το Ελεγκτικό Συνέδριο όσο και από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και κυρίως τις Δ/σεις Ανταγωνισμού και Περιφερειακής Πολιτικής. Σημειώνεται, ότι κάθε μία από τις Συμφωνίες αυτές στην κατακλείδα αναφέρει ότι «θα επισυναφθεί στη Συμφωνία Επανεκκίνησης του Έργου, η οποία θα κατατεθεί στη Βουλή αφενός μεν προς ενημέρωση και αφετέρου προς κύρωση κατά το μέρος της που αφορά τυχόν τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης που θα συμφωνηθούν μεταξύ Δημοσίου και Παραχωρησιούχου».

Ειδικότερα και σε σχέση με επί μέρους ερωτήματα της Ερώτησης, επισημαίνονται τα εξής :

Οι λόγοι που ανάγκασαν το Δημόσιο να προβεί σε επαναδιαπραγμάτευση κάποιων όρων των συμβάσεων είναι προφανείς και έχουν συζητηθεί πολλές φορές μέσα στο Κοινόβουλιο και στις Επιτροπές του. Πολλές φορές έχει αναφερθεί η ανάγκη επανεκκίνησης της οικονομίας, η ανάγκη δημιουργίας θέσεων εργασίας και μάλιστα στον κατασκευαστικό κλάδο, που μέχρι τώρα στήριζε την οικονομία και που με τις σημερινές συνθήκες κατ' εξοχήν μαστίζεται από την ανεργία. Οι αυτοκινητοδρόμοι αποτελούν την σημαντικότερη υποδομή για την ανάπτυξη της Χώρας.

Σε κάθε περίπτωση, όπως ήδη προαναφέρθηκε, η συνολική συμφωνία που θα επιτευχθεί με τους Παραχωρησιούχους θα ελεγχθεί ως προς τη νομιμότητα της, τόσο από το Ελεγκτικό Συνέδριο όσο και από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ε.Ε. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι τα έργα των αυτοκινητοδρόμων συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε. και ελέγχεται κάθε στάδιο υλοποίησής τους ως προς τη νομιμότητα.

Είναι προφανές, ότι δεν έχει ακόμα επιλυθεί το σύνολο των προβλημάτων των έργων που αφορούν το Δημόσιο. Στα πλέον προχωρημένα έργα δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί η αποβολή των ιδιοκτητιών από τα απαλλοτριωθέντα, η οποία γίνεται με δικαστική διαδικασία ενώπιον του Πρωτοδικείου (παρ. 3, άρθρο 9, Ν.2882/2001 δεν έχει σε όλες τις απαλλοτριώσεις ισχύ ο Ν.4070/2012) καθώς και οι αρχαιολογικές ανασκαφές.

Στα λιγότερο προχωρημένα έργα, για συγκεκριμένα οδικά τμήματα, εκκρεμούν ακόμα περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, απαλλοτριώσεις, απομακρύνσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας και στη συνέχεια αρχαιολογικές έρευνες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



>>

5. Στην με αριθμό 13004/16-07-2013 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γάκη Δημητρίου, Ζαχαριά Κωνσταντίνου, Ζερδελή Ιωάννη,

Μιχαλάκη Νικόλαου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 68965/08-08-2013 έγγραφο από τον Υπουργό Υγείας η ακόλουθη απάντηση:

<<



13 ΑΥΓ. 2013

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ,
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Αριστοτέλους 17
Τ.Κ. : 101 87 Αθήνα
Τηλέφωνο : 2132161427, 2132161426,
2105230110
Fax : 2105237254
E-mail : tke@yyka.gov.gr

Αθήνα, 8.8.2013

Αρ. Πρωτ.: 68965

ΠΡΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών.

Απαντώντας στην υπ' αριθμ.13004/16.7.2013 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Δ. Γάκη, Κ. Ζαχαριά, Ι. Ζερδελή και Ν. Μιχαλάκη, με θέμα «Άμεσα μέτρα για να σταματήσει η αποδόμηση του εθνικού συστήματος υγείας στα δωδεκάησρα. Αναβάθμιση των Νοσοκομείων Ρόδου, Κω και Καλύμνου», σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α) Για τις ανάγκες του Γενικού Νοσοκομείου Ρόδου «Ανδρέας Παπανδρέου», έχει εγκριθεί η προμήθεια διαφόρων ειδών εξοπλισμού, ως ακολούθως :

- Ψηφιακός Στεφανιογράφος, δαπάνης 850.000,00 €
- Ψηφιακός Μαστογράφος, τύπου Β', δαπάνης 250.000,00 €
- Αξονικός Τομογράφος 64 τομών, δαπάνης 600.000,00 €
- Εξοπλισμός για ΤΕΠ, δαπάνης 68.600,00 €
- Γραμμικός Επιταχυντής με δυνατότητα Knife ή IMRT, δαπάνης 2.000.000,00 €
- Προμήθεια διαφόρων ειδών ιατρικού εξοπλισμού (κεντρικός σταθμός παρακολούθησης ΜΕΘ/Εμφραγμάτων, μόνιτορ ΜΕΘ/Εμφραγμάτων, αναπνευστήρες ΜΕΘ, υπερηχογράφος γενικής χρήσης, υπερηχογράφος καρδιαλογικός, εγκεφαλογράφος πολυκάναλος, ουροδυναμικό σύστημα τροχήλατο, ενδοαρτρική αντλία, πολυκαταγραφικό σύστημα ηλεκτροφυσιολογικών παραμέτρων κλπ), δαπάνης 1.000.025,00 €

Β) Επίσης για τις ανάγκες του Γενικού Νοσοκομείου - Κ. Υ. Κω έχει εγκριθεί η προμήθεια διαφόρων ειδών ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού (μηχανήματα τεχνητού νεφρού, χειρουργικό οφθαλμολογικό μικροσκοπείο, υπερηχογράφος γενικής χρήσης, χειρουργική τράπεζα μικροεπεμβάσεων, συσκευή φωτοθεραπείας, πολυθρόνες αιμοκάθαρσης κλπ), δαπάνης 700.340,00 €.

Αριθμός Σελίδων απάντησης:2

Αριθμός Συνημμένων Σελίδων:0

Συνολικός Αριθμός:2

✓

Η δαπάνη προμήθειας του προαναφερόμενου εξοπλισμού των Νοσοκομείων Ρόδου και Κω, προτείνεται να αντιμετωπισθεί από πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κρήτης και Νήσων Αιγαίου 2007 – 2013».

Γ) Στην αρμόδια υπηρεσία μας δεν εκκρεμεί αίτημα βελτίωσης υποδομών του Γενικού Νοσοκομείου – Κ. Υ. Καλύμνου.

Δ) Το ΕΚΑΒ θεσμοθετημένα έχει την αρμοδιότητα διεξαγωγής των απαιτούμενων ενεργειών για την διακομιδή βαρέως πασχόντων ασθενών ή τραυματιών από διάφορα διαμερίσματα της χώρας σε Νοσηλευτικά Ιδρύματα ή τη μεταφορά γιατρών για παραχή πρώτων βοηθειών στον τόπο που βρίσκονται οι βαριά ασθενείς με ναυλωμένα αεροπορικά ή πλωτά μέσα, εφόσον κρίνεται αναγκαίο από την Ιατρική Υπηρεσία του ΕΚΑΒ μετά από συνεννόηση με τον αναγγέλοντα ιατρό. Προκειμένου να ανταποκριθεί στα αιτήματα αεροδιακομιδών, λειτουργεί στο Ε.Κ.Α.Β. γραφείο αεροδιακομιδών στελεχωμένο από κατάλληλο και εξειδικευμένο ιατρονοσηλευτικό προσωπικό που βρίσκεται σε 24ωρη πλήρη ετοιμότητα για την διαχείριση, το συντονισμό αλλά και την πραγματοποίηση διακομιδών βαρέως πασχόντων ασθενών από όλες της περιοχές της χώρας.

Επειδή το Ε.Κ.Α.Β. δεν διαθέτει ίδια αεροπορικά ή πλωτά μέσα, για τη χρησιμοποίηση πτητικού μέσου απευθύνεται στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.) , το οποίο διαχειρίζεται επιχειρησιακά ελικόπτερα και αεροπλάνα, ενώ για τη χρησιμοποίηση πλωτού μέσου το Ε.Κ.Α.Β. απευθύνεται στο Λιμενικό Σώμα, το οποίο αναζητεί μέσω των τοπικών λιμενικών αρχών σκάφος το οποίο ναυλώνεται κατά περίπτωση για την εκτέλεση της δια θαλάσσης διακομιδής του ασθενούς.

Η διάθεση ασθενοφόρου οχήματος στο Κ.Υ. Πάτμου δύναται να αντιμετωπιστεί από το ΕΚΑΒ μετά την ολοκλήρωση των, εν εξελίξει, διαδικασιών προμήθειας 186 νέων ασθενοφόρων αυτοκινήτων του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ,

ΣΠΥΡΙΔΩΝ- ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Βουλευτές κ. κ. : Δ. Γάκη, Κ. Ζαχαριά,

Ι. Ζερβελά και Ν. Μιχαλάκη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1-Γρ. κ. Υπουργού

2-Τμ. Κοιν. Ελέγχου, Νομοθ. Συντ. & Κωδ.

ΘΕΩΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ
Ο ΠΡΩΤΟΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ



>>

6. Στην με αριθμό 13128/19-07-2013 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ταλιαδούρου Σπυρίδωνος δόθηκε με το υπ' αριθμ. Υ.Α.Π.Ε./Φ38/2256/οικ.15257/8-8-2013 έγγραφο από τον Υφυπουργό Πε-

ριβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής η ακόλουθη απάντηση:

«


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

09 ΑΥΓ. 2013

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΠΕ

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2013
Αρ. Πρωτ.:
Υ.Α.Π.Ε./Φ38/2256/οικ.15257

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Γ. Τσελίκης
Τηλ. : 210-69.69.445
Fax : 210-69.69.448
E-mail : tselikisi@eka.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Σ. Ταλιαδούρου

Σελίδες εγγράφου: 2 Σελίδες συνημμένων: 0 Σύνολο σελίδων: 2

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 13128/19.07.2013 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Ταλιαδούρου

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας επισμαίνουμε ότι σχετικά με το ζήτημα της εγκατάστασης έργων Α.Π.Ε. σε **γαίες υψηλής παραγωγικότητας**, με τη θέσπιση του ν.3851/2010 (Α' 85) και συγκεκριμένα με το άρθρο 9 παρ. 7 αυτού, με το οποίο τροποποιήθηκε η παράγραφος 6 του άρθρου 56 του ν.2637/1998 (Α' 200), όπως αυτή είχε αντικατασταθεί με την παράγραφο 37 του άρθρου 24 του ν.2945/2001 (Α' 223), **επετράπη** για πρώτη φορά η εγκατάσταση έργων ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ σε Γεωργική Γη Υψηλής Παραγωγικότητας (Γ.Γ.Υ.Π.).

Η ανωτέρω διάταξη ειδικά σε ότι αφορά την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε Γ.Γ.Υ.Π. είχε εξ αρχής περιοριστικό χαρακτήρα λόγω των συνεχών και εκτενών εκτάσεων που καταλαμβάνουν οι σταθμοί και για το λόγο αυτό οριζόταν συγκεκριμένο ποσοστό εκτάσεων Γ.Γ.Υ.Π. εντός των οποίων θα μπορούσαν να εγκατασταθούν (μέχρι την κάλυψη του 1% του συνόλου των καλλιεργούμενων εκτάσεων ανά νομό). Συνδυαζόταν δε έμμεσα με την κατά προτεραιότητα αξιολόγηση αιτήσεων αγροτών για εγκατάσταση φ/β συστημάτων έως 100KW σε εκτάσεις της ιδιοκτησίας τους, οι οποίες θα μπορούσαν να είναι και Γ.Γ.Υ.Π., ώστε να μπορούν να επωφεληθούν από το συνδυασμό των γεωργικών δραστηριοτήτων και της ηλεκτροπαραγωγής στην ίδια περιοχή.

Μετά τη θέση σε ισχύ του ν.4015/2011 (Α' 210) και ειδικότερα του άρθρου 21 αυτού η δυνατότητα αυτή **ανεστάλη** μέχρι τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό των γεωγραφικών ορίων της Γ.Γ.Υ.Π. της παραγράφου 2 του άρθρου 56 του ν. 2637/1998, όπως ισχύει. Η αρμοδιότητα για την έκδοση της εν λόγω απόφασης ανήκει στον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης.

Σε κάθε περίπτωση σας επισμαίνουμε ότι επειδή για ένα αξιοσημείωτο χρονικό διάστημα η ερώτησή σας είχε ήδη διαμορφωθεί το νέο αδειοδοτικό πλαίσιο κατά το οποίο η εγκατάσταση φ/β σε Γ.Γ.Υ.Π. ήταν εφικτή, με αποτέλεσμα η αδειοδοτική διαδικασία να έχει προχωρήσει, να έχουν γίνει η αναστολή των οποίων έπρεπε να αποτραπεί σύμφωνα με τις αρχές της χρηστής διοίκησης και της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του διαικούμενου, εσήχθη με την παράγραφο 9 του άρθρου 20



του Ν. 4062/2012, μεταβατική ρύθμιση που **επιτρέπει** μέχρι την έκδοση της ανωτέρω απόφασης την ομαλή αδειοδότηση φωτοβολταϊκών σταθμών για τους οποίους είχαν υποβληθεί αιτήματα για χορήγηση προσφοράς σύνδεσης μέχρι την ημερομηνία αναστολής του επιτρεπτού της εγκατάστασής τους (δηλαδή από 04.06.2010 έως τις 21.09.2011).

Με την ανωτέρω ρύθμιση του Ν.4062/2012 επιτρέπει και πάλι η εγκατάσταση για τους υπόλοιπους σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ (δηλαδή όλων φωτοβολταϊκών), χωρίς αυτό να συσχετίζεται με την υποβολή αιτήματος για χορήγηση προσφοράς σύνδεσης. Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 9 του ν. 3851/2010, εξακολουθεί να **απαγορεύεται** η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από σταθμούς Α.Π.Ε. σε αγροτεμάχια της **Αττικής** που χαρακτηρίζονται ως αγροτική γη υψηλής παραγωγικότητας, καθώς και σε περιοχές της Επικράτειας που έχουν ήδη καθοριστεί ως αγροτική γη υψηλής παραγωγικότητας από εγκεκριμένα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (Γ.Π.Σ.) ή Σχέδια Χωρικής Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.) του ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α'), καθώς και Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.) του άρθρου 29 του ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33 Α'), εκτός αν διαφορετικά προβλέπεται στα εγκεκριμένα αυτά σχέδια.

Σε απάντηση του δεύτερου ερωτήματός σας, σας ενημερώνουμε ότι στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του σχεδίου νόμου «Ρυθμίσεις θεμάτων Α.Π.Ε. και άλλες διατάξεις», του οποίου η κατάθεση επίκειται το προσεχές χρονικό διάστημα στη Βουλή, ελήφθησαν υπόψη όλες οι προτάσεις, τα σχόλια και οι απόψεις που κατατέθηκαν στον ιστότοπο www.orep.gr καθώς και όσες ελήφθησαν μέσω ηλεκτρονικών και γραπτών επιστολών. Στο νέο νομοσχέδιο έχει συμπεριληφθεί ρύθμιση (άρθρο 3) με την οποία δίνεται υπό προϋποθέσεις, η δυνατότητα μεταφοράς της θέσης εγκατάστασης σταθμών Α.Π.Ε. Με τη θέσπιση των εν λόγω διατάξεων παρέχεται διέξοδος για έργα των οποίων η υλοποίηση εμποδίζεται εξαιτίας παραγόντων που δεν οφείλονται σε πράξεις ή παραλείψεις του επενδυτή. Ειδικότερα, καθίσταται επιτρεπτή η μεταβολή του τόπου εγκατάστασης, άπαξ και εντός συγκεκριμένων ορίων από την αρχική θέση, έργων για τα οποία μετά τη χορήγηση της άδειας παραγωγής ή της προσφοράς σύνδεσης έχει μεταβληθεί το θεσμικό πλαίσιο αδειοδότησης και χωροθέτησης στην αρχική θέση εγκατάστασης (τροποποίηση Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις ΑΠΕ, Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων, έκδοση ή τροποποίηση προεδρικών διαταγμάτων προστασίας περιοχών). Η κατά μέγιστο απόσταση των 5χλμ. από τα όρια της περιοχής στην οποία βρισκόταν η αρχική θέση εγκατάστασης, είναι μια υπερεπαρκής ακτίνα επαναχωροθέτησης του έργου εντός της οποίας ο επενδυτής έχει σημαντική ευχέρεια επιλογών ως προς την νέα θέση του έργου και δεν μεταβάλλονται τόσο σημαντικά οι συνθήκες σύνδεσης στο δίκτυο, ώστε να απαιτείται να υποβληθεί σε επαναξιολόγηση για το σύνολο της διαδικασίας αδειοδότησης. Όσο η ακτίνα αυτή μεγαλώνει, τόσο πιθανότερο είναι το έργο να πρέπει να αντιμετωπισθεί ως μια εντελώς καινούρια αίτηση όσον αφορά στη σύνδεσή του στο δίκτυο και να επαναξιολογηθεί και επανααδειοδοτηθεί στο σύνολο του, βάσει των όσων προβλέπονται στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Ο Υφυπουργός



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΗΓΕΡΟΛΟΓΗΜΕΝΟ

Ασημάκης Παπαγεωργίου

Ε. ΜΑΙΣΤΡΑΚΤΩΝΑΚΗ

Εσωτερικά Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
4. Αυτοτελής Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Επενδυτών για έργα ΑΠΕ (3)
5. Διεύθυνση Οργάνωσης

»»)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Τμήμα το δελτίο επίκαιρων ερωτήσεων της Πέμπτης 3 Οκτωβρίου 2013.

ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ (Άρθρα 29 παράγραφος 1 και 130 παράγραφος 8 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 60/30-9-2013 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ευβοίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Μαρκόπουλου προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με την εταιρεία «ΛΑΡΚΟ».

2. Η με αριθμό 62/30-9-2013 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Β' Αθηνών του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς – Ενωτικού Κοινωνικού Μετώπου κ. Όλγας-Νάντιας Βαλαβάνη προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με την εταιρεία «ΟΠΑΠ Α.Ε.».

3. Η με αριθμό 64/30-9-2013 επίκαιρη ερώτηση του Ε' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή Χαλκιδικής του Πανελληνίου Σο-

σιαλιστικού Κινήματος κ. Ιωάννη Δριβελέγκα προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με τη ρύθμιση οφειλών Ανωνύμων Αθλητικών Εταιρειών.

4. Η με αριθμό 65/30-9-2013 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Α' Πειραιώς των Ανεξαρτήτων Ελλήνων κ. Παναγιώτη Μελά προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων του Αντικαρκινικού Νοσοκομείου «Μεταξά», λόγω έλλειψης προσωπικού.

5. Η με αριθμό 63/30-9-2013 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Αιτωλοακαρνανίας της Δημοκρατικής Αριστεράς κ. Νίκης Φούντα προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με την ανάγκη αναθεώρησης των ορίων της περιοχής ανάπτυξης υδατοκαλλιεργειών «Δυτικές Ακτές Αιτωλοακαρνανίας – Σύμπλεγμα Εχινάδων».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Θα συζητηθεί η τρίτη με αριθμό 53/26-9-2013 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Δωδεκανήσου του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Δημητρίου Κρεμαστινού προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, σχετικά με το επίδομα ανεργίας των ξενοδοχοϋπαλλήλων και η πρώτη με αριθμό 54/26-9-2013 επίκαιρη ερώτηση του Γ' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή Χανίων της Νέας Δημοκρατίας κ. Χρήστου Μαρκογιαννάκη προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, σχετικά με τα επιδόματα ανεργίας των εποχικά εργαζομένων στον τουρισμό.

Καθώς οι δύο αυτές επίκαιρες ερωτήσεις αναφέρονται στο ίδιο θέμα, θα συζητηθούν ταυτόχρονα, χωρίς να επηρεάζονται τα δικαιώματα των ομιλητών ως προς το χρόνο ομιλίας, με εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 4 του άρθρου 131 του Καταστατικού της Βουλής, όπως έχει γνωρίζετε.

Κύριε Κρεμαστινέ, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, το θέμα είναι σοβαρότατο, διότι μας είχε απασχολήσει στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων από τότε που είχε ψηφιστεί ο νόμος που αφορούσε ουσιαστικά, τα δικαιώματα των part timers, αυτών δηλαδή που δούλευαν ορισμένο χρόνο και το επίδομα ανεργίας που θα έπαιρναν.

Τότε είχε λεχθεί για την κατηγορία των ξενοδοχοϋπαλλήλων, που είναι κάθε χρόνο part timers, ότι ανήκουν σε ειδική κατηγορία και το θέμα θα έπρεπε να διευθετηθεί. Δυστυχώς μέχρι σήμερα, δεν έχει διευθετηθεί και λόγω της πολυπλοκότητας του νόμου κινδυνεύουν, κύριε Υπουργέ, να μείνουν χωρίς κανένα επίδομα ανεργίας αυτόν το χειμώνα. Αυτό θα δημιουργήσει τεράστια κοινωνικά προβλήματα, τα οποία θα προστεθούν στα ήδη υπάρχοντα.

Με την επίκαιρη αυτή ερώτηση λοιπόν, την οποία καταθέτω, ζητώ από το Υπουργείο Εργασίας να απαντήσει σήμερα, όσο πιο καθαρά μπορεί, σχετικά με το τι θα κάνει γι' αυτόν το χειμώνα. Η προσωπική μου πρόταση που διατυπώθηκε και στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων, είναι να ισχύσει γι' αυτούς που δουλεύουν όλη την περίοδο στα ξενοδοχεία ό,τι ισχύει μέχρι σήμερα και ενδεχομένως γι' αυτούς που δουλεύουν ένα μήνα ή οτιδήποτε άλλο, βάσει αυτών που θα πάρουν πλήρως το επίδομά τους, να έχουν και αυτοί την ανάλογη συμμετοχή.

Όμως αυτό είναι θέμα δικό σας, της Κυβέρνησης και περιμένουμε να δούμε με ποιον τρόπο το αντιμετωπίζετε στην πράξη και όχι φιλοσοφικά, διότι φιλοσοφικά το θέμα υπάρχει από τότε που το συζητήσαμε στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων εδώ και δύο χρόνια. Άρα στην πράξη, πρέπει να αποδείξει η Κυβέρνηση σήμερα ότι θα χορηγήσει το επίδομα ανεργίας στους ανθρώπους που δουλεύουν πέντε ή έξι μήνες κάθε χρόνο και είναι υποχρεωμένοι το χειμώνα να μην έχουν δουλειά.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Εμείς ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Μαρκογιαννάκη, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ (Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, επανειλημμένα έχουμε επικοινωνήσει και έχουμε μιλήσει για το πρόβλημα το οποίο εκθέτω στην επίκαιρη ερώτηση, την οποία κατέθεσα και που είναι όμοιο με εκείνο που κατέθεσε ο κ. Κρεμαστινός.

Αναφέρομαι προφανώς, σε όλα όσα είπε. Θέλω δε να συμπληρώσω και να πω το εξής: Η κρίση η οποία μαστίζει τη χώρα μας ασφαλώς έχει πλήξει όλα τα κοινωνικά στρώματα, αλλά περισσότερο έχει πλήξει τους εργαζομένους.

Η ανεργία και η μείωση του εισοδήματος προπάντων των εργαζομένων και γενικά των κατώτερων εισοδηματικά κοινωνικών στρωμάτων είναι κάτι το προφανές και το βέβαιο και εδώ το κοινωνικό κράτος, το κράτος πρόνοιας θα έπρεπε, ασφαλώς, να είναι παρόν και κάθε περικοπή, η οποία αφορά επιδόματα ή κάθε

άλλου είδους παροχή στους φτωχούς ανθρώπους, θα έπρεπε να γίνεται πράξη με πολλή περισκεψη.

Βλέπουμε λοιπόν, ότι με τη ρύθμιση που έχει γίνει με το νόμο που ανεφέρθη προηγουμένως, από τον κύριο συνάδελφο, ο καθένας ο οποίος εργάζεται, προπάντων εποχικά, εάν στην τετραετία έχει τετρακόσια πενήντα συνολικά μεροκάματα για ανεργία, δηλαδή, προκειμένου να πληρωθεί επίδομα ανεργίας για τετρακόσια πενήντα μεροκάματα, τα παίρνει. Όμως πάνω από τα τετρακόσια πενήντα δεν δικαιούται.

Για φανταστείτε λοιπόν, όταν θα έρχεται προς το τέλος, ιδιαίτερα της τετραετίας ή της τριετίας ο ΟΑΕΔ, που θα κάνει ένα λογαριασμό και θα λέει: «Ο κύριος χ, ο οποίος εργάζεται στο τάδε ξενοδοχείο, πήρε την πρώτη χρονιά επίδομα για διακόσια μεροκάματα. Πήρε τη δεύτερη χρονιά άλλα διακόσια. Έχουμε σύνολο τετρακόσια. Δικαιούται άλλα πενήντα την τρίτη χρονιά και την τέταρτη τίποτα». Επειδή δε, ακριβώς δούλευαν για έξι μήνες περίπου κάθε χρόνο, είναι βέβαιο ότι φέτος δεν θα πάρουν καθόλου επίδομα. Καταλαβαίνετε τι σημαίνει να στερηθεί κάθε εργαζόμενος και κάθε οικογένεια 360 ευρώ τα οποία δικαιούνται.

Παρακαλώ πάρα πολύ λοιπόν, αφού από τις συζητήσεις που έχουμε κάνει και από τις επικοινωνίες που έχουμε, φαίνεται ότι υπάρχει η πρόθεση εκ μέρους του Υπουργείου να τακτοποιηθεί το θέμα, να υλοποιηθεί αυτό και να μη μένουμε μόνο στα λόγια.

Θα πρέπει, δηλαδή, σήμερα να καταλάβουν οι εργαζόμενοι, που είμαι βέβαιος πως μας παρακολουθούν, ότι η πρόθεσή σας είναι να τακτοποιήσετε το ζήτημα. Έχουν γίνει παραστάσεις άλλωστε και στο Υπουργείο, σας έχουν δει, το έχετε συζητήσει, τους έχετε δώσει ελπίδες και επομένως δεν πρέπει να τους απολείψετε σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός για τρία λεπτά.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριοι ερωτώντες και κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το θέμα που τίθεται με τις δύο επίκαιρες ερωτήσεις, είναι πράγματι πολύ σοβαρό και αφορά τους εποχικά εργαζομένους, όχι μόνο τους ξενοδοχοϋπαλλήλους αλλά και άλλες κατηγορίες, όπως τους δασεργάτες και τους δασοφυτοσβεστές. Αφορά όλη τη χώρα στον ένα ή στον άλλο βαθμό.

Βεβαίως πρέπει να πούμε ότι οι πιέσεις από τους Βουλευτές της Κρήτης, από τα Χανιά μέχρι το Λασιθί, και από τα Δωδεκάνησα, δηλαδή από τις έντονα τουριστικές περιοχές, αλλά και από τις άλλες περιοχές της χώρας, ως προς το θέμα όλο το προηγούμενο διάστημα είναι πολλές.

Οι εργαζόμενοι έχουν θέσει το θέμα ήδη από πέρυσι, όπου και διαφάνηκε το τί συνέπεια θα έχει το ποσοτικό πλαφόν το οποίο τέθηκε.

Για να το ξεκαθαρίσουμε, με το ν. 3986 που τέθηκε πλαφόν τετρακοσίων πενήντα ημερησίων επιδομάτων ανεργίας για το 2013 και τετρακοσίων για το 2014, θα συμβεί μία μη ομαλή εξέλιξη στην καταβολή του επιδόματος των εποχικά εργαζομένων και όχι διακοπή. Δηλαδή, θα παίρνουν συνολικά σε διάστημα τεσσάρων ετών τετρακόσια πενήντα ημερησία επιδόματα ανεργίας. Αυτό σημαίνει δεκαοκτώ μήνες. Οι δεκαοκτώ μήνες στα τέσσερα χρόνια είναι τέσσερις και πλέον μήνες. Δεν υπάρχει καμμία περίπτωση να πάρουν οκτώ μήνες μια χρονιά και οκτώ μήνες μία άλλη, διότι δεν συμπληρώνουν τον απαιτούμενο αριθμό. Όμως, την επόμενη χρονιά δεν θα πάρει κανείς. Η χρονιά αυτή ήρθε φέτος που εάν δεν υπάρξει κάποια παρέμβαση στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο, το 95% των εποχικά εργαζομένων δεν θα λάβει το επίδομα φέτος. Του χρόνου δεν θα το λάβει το 75% και την τρίτη χρονιά θα το πάρουν όλοι.

Έχουμε, δηλαδή, μια δυσαρμονία σε σχέση με την ομαλότητα της διαδικασίας. Έχουν κάθε χρόνο εργασία ας πούμε πέντε με έξι μήνες εποχικά, ενώ στο επίδομα βλέπουμε μια δυσαρμονία, να μπορεί κάποιος να πάρει τη μια χρονιά πέντε μήνες επιδότηση ανεργίας και την άλλη καθόλου.

Αυτό, λοιπόν, το θέμα θα πρέπει να το δούμε με έναν τέτοιο τρόπο, ούτως ώστε να υπάρξει εξομάλυνση και εξισορρόπηση μέσα βεβαίως στο δημοσιονομικό πλαίσιο και στη βάση του αι-

τήματος του δικαίου των εποχικά εργαζομένων όλων των περιοχών και όλων των ειδών των επαγγελματιών, ώστε να μη μένει καμιά χρονιά χωρίς να παίρνει κάποιος επίδομα, ενώ άλλες χρονιές να παίρνει ακόμα και μεγαλύτερο από αυτό που θα αναλογούσε αν κάναμε μια κατανομή ανά έτος.

Στη δευτερολογία μου θα σας πω το πλαίσιο στο οποίο στρέφονται οι συζητήσεις, οι προτάσεις και οι επεξεργασίες, προκειμένου να υπάρξει λύση.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Τον λόγο έχει ο κ. Κρεμαστινός για τρία λεπτά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ: Κύριε Υπουργέ, με ενημέρωσε προσωπικά ο Πρόεδρος του ΟΑΕΔ ότι έχει κάνει μια μελέτη σχετικά μ' αυτό το θέμα. Θα σας παρακαλούσα, λοιπόν, αν έχετε την καλοσύνη και αν τη γνωρίζετε, να μας αναφέρετε τη σχετική μελέτη.

Το δεύτερο ερώτημα είναι αν φέτος οι άνθρωποι αυτοί θα πάρουν το επίδομα ανεργίας. Το βασικό ερώτημα, λοιπόν, έγκειται στο αν φέτος θα καταβληθεί το επίδομα ανεργίας.

Το τρίτο που θα πρέπει να μελετήσετε είναι το ότι υπάρχουν ορισμένοι εργαζόμενοι από άλλες χώρες οι οποίοι εργάζονται στη χώρα μας για ορισμένο χρονικό διάστημα και το χειμώνα πηγαίνουν στις χώρες τους και εργάζονται και εκεί. Αν, λοιπόν, συμβαίνει αυτό, αν οι άνθρωποι αυτοί εργάζονται και εκεί, τότε θα πρέπει να δείτε τι είναι δίκαιο. Δεν θα πρέπει, δηλαδή, μερικοί να μην παίρνουν τίποτα και άλλοι να εργάζονται και να παίρνουν τα ίδια λεφτά. Και το λέω απλά για να γίνει κατανοητό. Κατά συνέπεια πρόκειται για πρακτικά ερωτήματα στα οποία καλείστε να απαντήσετε.

Όμως, πάνω απ' όλα η αγωνία όλων αυτών των ανθρώπων είναι αν αυτόν το χειμώνα –ο οποίος θα είναι ένας δύσκολος χειμώνας– θα έχουν το επίδομα ανεργίας στα χέρια τους. Αυτό είναι το βασικό ερώτημα που πρέπει να απαντηθεί.

Επίσης, το υποερώτημα είναι αν ο' αυτόν το μήνα θα υπάρξει νομοθετική ρύθμιση, δεδομένου ότι τα ξενοδοχεία κλείνουν, όπως ξέρετε, τέλη Οκτωβρίου. Κατά συνέπεια η περίοδος αρχίζει από 1η Νοεμβρίου. Θα υπάρξει, λοιπόν, νομοθετική ρύθμιση αυτόν το μήνα;

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει ο κ. Μαρκογιαννάκης για τρία λεπτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ (Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Κύριε Υπουργέ, παρακολουθήσα με πολλή προσοχή τους λογαριασμούς που κάνατε. Τόσα τον ένα χρόνο, τόσα τον άλλο χρόνο, τόσο ποσοστό, για παράδειγμα 75%, 25%, αλλά και όλα τα άλλα. Η ουσία είναι μία: Θα πάρουν πολύ λιγότερα από εκείνα τα οποία θα έπαιρναν αν δεν υπήρχε η ρύθμιση για την οποία γίνεται συζήτηση. Αυτή είναι η ουσία.

Όσον αφορά τώρα το τι θα συμβεί, αγαπητέ κύριε Κρεμαστινέ, είναι απλό το πράγμα. Με δεδομένο ότι οι ξενοδοχοϋπάλληλοι δουλεύουν έξι μήνες και έξι μήνες δεν δουλεύουν, σημαίνει ότι τα τρία πρώτα χρόνια από το 2009, αν κάνουμε έναν πολλαπλασιασμό, θα έχουμε έξι μήνες επί τριάντα, εκατόν ογδόντα, επί τρία που έχουν ήδη περάσει, είναι πεντακόσια και πλέον, άρα βλέπουμε ότι έχουν καλύψει προ πολλού το πλαφόν των τετρακοσίων πενήντα ημερομισθίων. Τι σημασία έχει, λοιπόν, να αναφέρουμε για ποσοστά και για όλα τα άλλα;

Από του χρόνου μάλιστα θα ξεκινήσει για την επόμενη τετραετία το νέο πλαφόν, το οποίο είναι τετρακόσια ημερομισθία και όχι τετρακόσια πενήντα, όπως ήταν το προηγούμενο πλαφόν της τετραετίας 2009-2013. Την τετραετία 2014-2018 θα είναι τετρακόσια τα ημερομισθία που θα επιδοτούνται.

Αντλαμβάνεται, λοιπόν, κανείς ότι αποτελεί πρόβλημα να βλέπει η κοινωνία που στενάζει να κόβονται 460 ευρώ από μια οικογένεια. Και καλώς επισημάνετε ότι δεν είναι μόνο οι ξενοδοχοϋπάλληλοι, αλλά όλοι οι εποχικά εργαζόμενοι. Διότι όσον αφορά τους άλλους, είτε δουλεύεις είτε δεν δουλεύεις, εν πάση περιπτώσει είναι διαφορετικά. Πάντως, όλοι οι εποχικά εργαζόμενοι αντιμετωπίζουν το ίδιο πρόβλημα.

Επειδή, λοιπόν, έχουμε συζητήσει επανειλημμένως και έχετε δώσει ελπίδες και διαβεβαιώσεις ως Υπουργείο ότι το θέμα θα τακτοποιηθεί, θα παρακαλέσω πάρα πολύ να τακτοποιηθεί το θέμα.

Επιπλέον, ιδιαίτερα εσείς, κύριε Υπουργέ, που εκλέγεστε σε μια περιοχή κατ' εξοχήν τουριστική με δεκάδες χιλιάδες εργαζομένους στα ξενοδοχεία, ασφαλώς θα δέχεστε και εσείς την πίεση την οποία δεχόμαστε όλοι εμείς που εκλεγόμαστε σε τουριστικές περιοχές. Έχετε, λοιπόν, κάθε λόγο να τείνετε ευήκοον ους και προπάντων να κάνετε ό,τι μπορείτε, προκειμένου να τακτοποιηθεί η υπόθεση.

Επίσης, όλοι οι συνάδελφοι οι οποίοι έχουν λίγο πολύ στις περιοχές τους ξενοδοχεία –δεν είναι ανάγκη να είναι ιδιαίτερα τουριστικές– ασφαλώς ενδιαφέρονται για το ίδιο ζήτημα. Θα μπορούσα, λοιπόν, να πω ότι το αίτημα είναι καθολικό.

Θα παρακαλέσω, λοιπόν, κύριε Υπουργέ, να πούμε όσο το δυνατόν πιο συγκεκριμένα πράγματα και όχι να φύγουμε από εδώ και να μείνουμε πάλι με μία υπόσχεση λίγο πιο συγκεκριμένη από τις προηγούμενες. Όχι. Πρέπει να φύγουμε από εδώ και να έχουμε μία ρητή και συγκεκριμένη δήλωση για το πότε και πώς θα λυθεί το πρόβλημα. Μόνο έτσι θα θεωρήσουμε –και θα θεωρήσουν και οι εργαζόμενοι– την απάντησή σας πλήρη και ότι πράγματι στοχεύετε στην επίλυση του σοβαρότατου αυτού κοινωνικού προβλήματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για να απαντήσετε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας): Ο ερωτών, κύριε Πρόεδρε, έχει πάντα δίκιο. Το λέω επειδή έχω υπάρξει ερωτών πολλές φορές.

Να δούμε τι ήρθε να κάνει ο νομοθέτης το 2011. Ήρθε να αντιμετωπίσει το εξής φαινόμενο: Ένας εργαζόμενος επί τέσσερα συνεχή χρόνια, επί δώδεκα μήνες το χρόνο, με συμμετοχή ανταποδοτική ως προς την εισφορά για τον ΟΑΕΔ, θα πάρει επιδότηση το πολύ δώδεκα μήνες εάν απολυθεί ή βρεθεί χωρίς δουλειά. Ο εποχικά εργαζόμενος από έξι μήνες το χρόνο στα τέσσερα χρόνια, δηλαδή ουσιαστικά δύο συνεχή χρόνια, έπαιρνε πάνω από είκοσι μήνες.

Ήρθε, λοιπόν, ο νομοθέτης να κάνει μία εξισορρόπηση. Όμως, στην προσπάθεια αυτή έφερε μία νέα ανισορροπία, την οποία σας ανέλυσα. Να πω άλλη μία φορά ποια είναι αυτή η ανισορροπία: Το δικαίωμα επιδότησης της εργασίας, ακόμα και όταν είναι σταθερή η εργασία του –έξι μήνες κάθε χρόνο ή πέντε μήνες κάθε χρόνο, ανάλογα με την περιοχή– δεν έχει ως αποτέλεσμα μία ισόχρονη –κάθε χρόνο, δηλαδή, την ίδια επιδότηση. Τη μία χρονιά δεν θα πάρει καθόλου, την άλλη θα πάρει το 25% των εποχικά εργαζομένων και –όπως σας είπα– τις επόμενες δύο χρονιές πλήρη.

Η λύση, λοιπόν, την οποία επεξεργάζομαστε μέσα στο δημοσιονομικό πλαίσιο είναι ακριβώς αυτή που θα μας δώσει μία ισόχρονη κατανομή του επιδόματος ανεργίας χωρίς να υπάρχει αυτή η ανισοκατανομή.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ (Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Πάνω από τετρακόσια πενήντα ή λιγότερα;

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας): Κατ' αρχάς, προαναγγείλατε το τετρακόσια, γι' αυτό δεν το είπα. Το είπατε εσείς.

Θα ήθελα να πω ότι το πρόβλημα για φέτος είναι το εξής: Με βάση τη νομοθετική ρύθμιση δεν ενεγράφησαν πέρυσι στον προϋπολογισμό τα αντίστοιχα ποσά για το φετινό επίδομα. Είναι ένα πρόβλημα συγκεκριμένο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Πόσα είναι αυτά;

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας): Δεν θα μπω σε νούμερα, γιατί είναι σε εξέλιξη η επεξεργασία που κάνουμε σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών.

Αυτό που μπορώ να πω σήμερα –όπως βλέπετε, κύριε Πρόεδρε, παρ' ότι είπατε «Όχι λόγια», τα λόγια χρειάζονται για να επικοινωνούν οι άνθρωποι, πρέπει όμως να είναι σταράτα και να υλοποιούνται– είναι ότι επεξεργάζομαστε ακριβώς αυτήν τη λύση μέσα στο δημοσιονομικό πλαίσιο, χωρίς, δηλαδή, παραπάνω κό-

στος. Όμως, χρειάζεται μία ανακατανομή από τα έτη. Αυτή η λύση θέλει τη συνεργασία του Υπουργείου Οικονομικών, την οποία ελπίζουμε ότι θα έχουμε γιατί την εγκαινιάσαμε.

Προσωπικά εκτιμώ ότι το αμέσως προσεχές διάστημα θα είμαστε έτοιμοι να πούμε ποια είναι η λύση, αν θέλετε ακόμα και στην επιτροπή. Θα φωνάξουμε, όμως, και τις ομοσπονδίες των εργαζομένων για να κάνουμε μία διαβούλευση και να μας πουν την άποψή τους. Τίποτα περισσότερο από αυτό που ισχύει -ούτε ελπίδες ούτε προσδοκίες- αλλά τίποτα λιγότερο.

Η δέσμευσή μας ως Υπουργείο -και του Υπουργού, του Γιάννη Βρούτση και η δική μου- είναι ότι θα εξαντλήσουμε κάθε δυνατότητα, γιατί το αίτημα είναι παραπάνω από δίκαιο και ουσιαστικά αποδεκτό από όλους. Δεν υπάρχει αντίδικος -ας το πούμε έτσι- στη συγκεκριμένη περίπτωση, ούτε καν ο Υπουργός Οικονομικών. Στη συγκεκριμένη περίπτωση αντίδικος είναι μόνο ο χρόνος, γιατί χρειάζεται να γίνει εμπροσθοβαρές ένα πρόγραμμα για το οποίο δεν υπήρξαν προβλέψεις στο φετινό προϋπολογισμό.

Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την ερώτηση. Με πολλή χαρά, μόλις είμαστε έτοιμοι, θα σας ανακοινώσουμε την πρόταση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Η δεύτερη με αριθμό 57/26-9-2013 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Μεσσηνίας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς - Ενωτικού Κοινωνικού Μετώπου κ. Αθανασίου Πετράκου προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με την απόφαση διάσπασης της Αγροτικής Τράπεζας, δεν συζητείται και διαγράφεται.

Η πέμπτη με αριθμό 59/26-9-2013 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β' Αθηνών του Λαϊκού Συνδέσμου - Χρυσή Αυγή κ. Ηλία Παναγιώταρου προς τους Υπουργούς Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Οικονομικών, σχετικά με τη λειτουργία των εισπρακτικών εταιρειών στη χώρα μας, δεν συζητείται και διαγράφεται.

Η έκτη με αριθμό 56/26-9-2013 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Α' Θεσσαλονίκης της Δημοκρατικής Αριστεράς κ. Ασημίνας Ξηροτύρη - Αικατερινάρη προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, σχετικά με την ανάγκη επανεκκίνησης των έργων στους βασικούς οδικούς άξονες της χώρας, δεν συζητείται και διαγράφεται.

Επίσης, η έβδομη με αριθμό 58/26-9-2013 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Νομού Αττικής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ιωάννη Γκίοκα προς τον Υπουργό Εσωτερικών, σχετικά με τη λήψη μέτρων εξασφάλισης δωρεάν σίτισης σε όλους τους μαθητές των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων της χώρας, δεν συζητείται και διαγράφεται.

Θέλω να κάνω ιδιαίτερη μνεία στην τέταρτη με αριθμό 55/26-9-2013 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β' Αθηνών των Ανεξαρτήτων Ελλήνων κ. Βασιλείου Καπερνάρου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με την εταιρεία «Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.», η οποία επίσης δεν θα συζητηθεί και διαγράφεται.

Επειδή ο κ. Καπερνάρος -απ' ό,τι βλέπω- έχει καταθέσει αυτήν την επίκαιρη ερώτηση, η οποία δεν έχει συζητηθεί, οκτώ φορές, επιφυλάσσομαι, εγώ προσωπικά, την επόμενη φορά να είναι παρών ο Υπουργός, για να σας απαντήσει.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ: Μου επιτρέπετε, κύριε Πρόεδρε; **ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης):** Έκλεισε το θέμα! Δεν χρειάζεται, κύριε συνάδελφε. Νομίζω ότι σας κάλυψα.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ: Μία κουβέντα μόνο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Μία κουβέντα, ναι, αλλά σας κάλυψα. Δεν θα προσθέσει κάτι παραπάνω.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ: Αξίζει τον κόπο αυτή η κουβέντα, για να γνωρίζουν οι κυρίες και οι κύριοι συνάδελφοι ότι τέσσερις φορές αρνήθηκε -γι' αυτό και την άλλη φορά αναφέρθηκα προσωπικά στον ίδιο- να προσέλθει εδώ ο κ. Στουρνάρας.

Ο κ. Στουρνάρας, όμως, με παραπλανητικό πνεύμα έβαζε τους συνεργάτες του και έλεγε ότι δεν μπορεί να έλθει να απαντήσει, διότι κάθε φορά επεκαλείτο και ένα πρόβλημα.

Την πέμπτη φορά ο κ. Στουρνάρας έστειλε μια επιστολή, με την οποία έλεγε ότι είναι αναρμόδιος. Αυτό το λέω, για να τον εκθέσω. Τελικά ο κ. Παπαγεωργίου τη μια φορά είπε ότι απουσιάζει, την άλλη ότι δεν ήταν έτοιμος και περιμένουμε πότε θα έρθει ο κ. Παπαγεωργίου, για να μας απαντήσει. Αυτό για την αποκατάσταση της αλήθειας. Όλοι οι χαρακτηρισμοί ισχύουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Σας κάλυψα ήδη, κύριε Καπερνάρο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επίκαιρων ερωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Κύριε Υπουργέ, θέλετε να πείτε κάτι επί του νομοσχεδίου;

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ναι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Τάχιστα, σας παρακαλώ.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, αν μου επιτρέπετε, θέλω να κάνω μια νομοτεχνική βελτίωση.

Η παράγραφος 11 του άρθρου 13 του ν. 1911/1990 (Α' 166), η οποία προστέθηκε με την περίπτωση Α της παραγράφου 3 του

άρθρου 124 του σχεδίου νόμου, αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Αναλόγως του Κλάδου Ενόπλων Δυνάμεων, στον οποίο ανακατατάσσονται ή επανακατατάσσονται, υπηρετούν σε μονάδες Ειδικών Δυνάμεων του Στρατού Ξηράς ή σε μονάδες της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών του Πολεμικού Ναυτικού, ο συνολικός δε αριθμός του δεν θα υπερβαίνει τους πενήντα (50) για όλους τους κλάδους, κατανεμόμενος σε είκοσι πέντε (25) για τον Στρατό Ξηράς και είκοσι πέντε (25) για το Πολεμικό Ναυτικό ετησίως.»

Η δεύτερη νομοτεχνική βελτίωση αφορά στο άρθρο 135 του σχεδίου νόμου, το οποίο αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από το άρθρο 119, που αρχίζει από την ψήφισή του.»

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

<<

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
“ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ-ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ”

01-10-2013

1. Η παρ.11 του άρθρου 13 του ν.1911/1990 (Α'166), η οποία προστέθηκε με την περ.Α της παρ.3 του άρθρου 124 του σχεδίου νόμου αναδιατυπώνεται ως εξής:

“Αναλόγως του Κλάδου Ενόπλων Δυνάμεων, στον οποίο ανακατατάσσονται ή επανακατατάσσονται, υπηρετούν σε μονάδες Ειδικών Δυνάμεων του Στρατού Ξηράς ή σε μονάδες της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών του Πολεμικού Ναυτικού, ο συνολικός δε αριθμός του δεν θα υπερβαίνει τους πενήντα (50) για όλους τους κλάδους, κατανεμόμενος σε είκοσι πέντε (25) για το στρατό ξηράς και είκοσι πέντε (25) για το πολεμικό ναυτικό ετησίως”.

2. Το άρθρο 135 του σχεδίου νόμου αναδιατυπώνεται ως εξής:

“Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από το άρθρο 119, που αρχίζει από την ψήφιση του”.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Μ.ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

1/10/13

>>)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Παρακαλώ να αναπαραχθεί το έγγραφο και να διανεμηθεί στους κυρίους Βουλευτές.

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο ως διανεμήθη και με τη νομοτεχνική βελτίωση του κυρίου Υπουργού;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΕΥΓΕΝΙΑ ΟΥΖΟΥΝΙΔΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατ' αρχήν, κατ' άρθρον και στο σύνολο κατά πλειοψηφία και έχει ως εξής:

«Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 Σκοπός - πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός των διατάξεων που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου είναι: α) η εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, β) ο σχεδιασμός, η οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών που συνδέουν τα αστικά κέντρα μεταξύ τους και εξασφαλίζουν την οδική μεταφορά επιβατών από οικισμούς προς τα αστικά ή διοικητικά κέντρα ή προς άλλους οικισμούς ή προορισμούς με εργασιακό, εκπαιδευτικό, ιστορικό ή τουριστικό ενδιαφέρον, γ) η διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος, δ) η ρύθμιση της χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων υπεραστικών γραμμών ή δικτύων, καθώς και η ρύθμιση παντός είδους αποζημιώσεων σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

2. Οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου δεν έχουν εφαρμογή: α) στις αστικές δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών, β) στις μεταφορές επιβατών με τουριστικά ή ιδιωτικής χρήσεως λεωφορεία, οι οποίες δεν προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό, γ) στις κατ' επάγγελμα μεταφορές επιβατών με μισθωμένα οχήματα εκτός του δικτύου αστικών ή υπεραστικών γραμμών.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου νοούνται:

1. «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα αυτοκίνητα, λεωφορεία υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου εκτός των αστικών περιοχών, προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό έναντι κομίστρου, ακολουθούν προκαθορισμένες διαδρομές (υπεραστικές γραμμές) και επιτρέπουν την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σε προκαθορισμένα σημεία (στάσεις).

2. «Δίκτυο δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών»: το σύνολο των προκαθορισμένων υπεραστικών γραμμών εντός των γεωγραφικών ορίων μιας περιφερειακής ενότητας, στο οποίο περιλαμβάνονται και υπεραστικές γραμμές που έχουν την αφετηρία ή το τέρμα τους στην περιοχή αυτή.

3. «Δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα λεωφορεία αστικού ή ημιαστικού τύπου, εντός περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές ή περιλαμβάνουν γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών.

4. «Ρυθμιστική Αρχή»: η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών που συνιστάται με τον παρόντα νόμο.

5. «Περιφέρεια»: το αυτοδιοικούμενο κατά τόπον νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που προβλέπεται από το άρθρο 3 παρ. 1 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και αποτελεί το δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης.

6. «Περιφερειακή ενότητα»: οι περιφερειακές ενότητες (νομοί) κάθε Περιφέρειας, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παρ. 3 του ν. 3852/2010.

7. «Υπεραστική γραμμή»: η προκαθορισμένη διαδρομή, την οποία ακολουθούν τα λεωφορεία που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών και η οποία περιλαμβάνει την αφετηρία, τις ενδιάμεσες στάσεις και το τέρμα.

8. «Υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής»: δρομολόγια πέραν του δικτύου δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών, για τα οποία χορηγείται άδεια της Ρυθμιστικής Αρχής και διεξάγονται σε καθεστώς ελεύθερου ανταγωνισμού με λεωφορεία υπεραστικού τύπου.

9. «Κανονισμός»: ο κανονισμός της ΕΕ 1370/2007 (ΕΕΕΚ L 315)

Άρθρο 3

Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών

1. Οι δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών προσφέρονται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση, αποτελούν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ.) σύμφωνα με το άρθρο 14 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ρυθμίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού, του παρόντος νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού.

2. Το εθνικό σύστημα των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών αποτελείται από το δίκτυο των υπεραστικών γραμμών και από τις αναγκαίες υποδομές.

Άρθρο 4

Δίκτυο υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών

1. Το δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εξυπηρετεί τις διαρκείς ανάγκες μετακινήσεων του επιβατικού κοινού με προγραμματισμένα δρομολόγια, στα οποία κατένας έχει πρόσβαση έναντι του καθορισμένου κομίστρου.

2. Οι υπεραστικές γραμμές δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών εντός των καθορισμένων γεωγραφικών περιοχών, οι ελάχιστες απαιτήσεις μεταφορικού έργου και οι ανώτατες τιμές χρέωσης των επιβατών και αποσκευών καθορίζονται από την αρμόδια Ρυθμιστική Αρχή, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος νόμου.

3. Οι δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών εκτός των αστικών περιοχών και των χαρακτηρισμένων αστικών γραμμών εντάσσονται στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, ακόμα και αν αφορούν τοπικές διαδρομές εντός των ορίων δήμου.

4. Οι υπεραστικές γραμμές οδικών μεταφορών επιβατών που υφίστανται πριν από την ισχύ του νόμου αυτού, διατηρούν το χαρακτηρισμό τους μέχρις ότου καταργηθούν ή τροποποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

5. Περιοχές ή γραμμές, οι οποίες κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, διατηρούν το χαρακτηρισμό αυτόν.

Άρθρο 5

Αρμόδιες αρχές

1. Η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών που συνιστάται με τον παρόντα νόμο, είναι η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το

άρθρο 2 του Κανονισμού, η οποία έχει την αρμοδιότητα να επεμβαίνει στις δημόσιες υπεραστικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε όλη την επικράτεια, προκειμένου να διασφαλιστεί η προσφορά στο κοινό δημοσίων επιβατικών μεταφορών χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση.

2. Οι Περιφέρειες είναι οι αρμόδιες τοπικές αρχές σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κανονισμού, οι οποίες έχουν την αρμοδιότητα εντός των γεωγραφικών τους ορίων:

α) να εποπτεύουν τους φορείς που παρέχουν δημόσιες υπηρεσίες υπεραστικών μεταφορών επιβατών,

β) να επιβάλουν κυρώσεις στους φορείς που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών.

γ) να προτείνουν στη Ρυθμιστική Αρχή σχετικά με:

αα) τον καθορισμό των υπεραστικών γραμμών λεωφορείων,

ββ) τη χορήγηση αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων επιβατικών μεταφορών στις περιφερειακές ενότητες,

γγ) τη χορήγηση αποζημίωσης παντός είδους σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων επιβατικών υπηρεσιών,

δδ) τον καθορισμό ολοκληρωμένων δημοσίων επιβατικών μεταφορών με την έννοια του άρθρου 2 περίπτωση ιγ' του Κανονισμού εντός των ορίων τους,

δε) να προτείνουν στη Ρυθμιστική Αρχή την ανάθεση παροχής δημόσιας υπηρεσίας υπεραστικών επιβατικών μεταφορών χωρίς διαγωνισμό, όπου αυτό επιτρέπεται από τον Κανονισμό και τον παρόντα νόμο,

ε) να συλλέγουν στοιχεία για τη λειτουργία των υπεραστικών γραμμών, σύμφωνα με την τυποποίηση και την συχνότητα που καθορίζεται από τη Ρυθμιστική Αρχή,

στ) να εισηγούνται στην Ρυθμιστική Αρχή τροποποιήσεις στη λειτουργία του συστήματος υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, καθώς και μέτρα για τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Άρθρο 6

Εκτέλεση δημοσίων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών

Η εκτέλεση των δημοσίων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών γίνεται από πρόσωπα που εκτελούν κατ' επάγγελμα οδικές μεταφορές επιβατών με λεωφορεία υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου κάθε κατηγορίας, που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας και έχουν λάβει σχετική έγκριση τύπου λεωφορείου από τις αρμόδιες αρχές.

Άρθρο 7

Χορήγηση αποκλειστικών δικαιωμάτων ή και αποζημίωσης

1. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής καθορίζονται οι λεπτομερείς κανόνες που αφορούν στις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών. Για την απόφαση αυτή η Ρυθμιστική Αρχή λαμβάνει υπόψη τα γεωγραφικά και πληθυσμιακά δεδομένα, τις ανάγκες μετακινήσεων του επιβατικού κοινού σε κάθε περιφερειακή ενότητα, το κόστος των ελαχίστων προσφερομένων δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών αλλά και την ανάγκη πρόσβασης των επιβατών στο δίκτυο υπεραστικών μεταφορών έναντι ευλόγου κομίστρου.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή μπορεί να αναθέτει τις δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών χορηγώντας αποκλειστικό δικαίωμα παροχής των υπηρεσιών αυτών ή και αποζημίωση, αν αυτό είναι αναγκαίο για την εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών στο καθοριζόμενο επίπεδο ελαχίστων απαιτήσεων.

3. Η ανάθεση της παροχής δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών με χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος ή και αποζημίωση γίνεται με τη διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού ή και κατ' εξαίρεση δι' απευθείας ανάθεσης, σύμφωνα με τον Κανονισμό, τον παρόντα νόμο, τις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού και τους ειδικότερους κανόνες που θέτει

η Ρυθμιστική Αρχή, τηρώντας τις αρχές της διαφάνειας, της αμεροληψίας και της αναλογικότητας.

Άρθρο 8

Διασφάλιση της συνεχούς παροχής υπεραστικών μεταφορών επιβατών

1. Η Ρυθμιστική Αρχή έχει υποχρέωση να διασφαλίζει τη συνεχή και ομαλή μεταφορά επιβατών σε όλο το δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

2. Σε περίπτωση διακοπής των υπηρεσιών υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών ή επικείμενου κινδύνου διακοπής τους, η Ρυθμιστική Αρχή έχει δικαίωμα να λαμβάνει έκτακτα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5 του Κανονισμού, όπως εξεικεύεται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Άρθρο 9

Σχεδιασμός υπεραστικών γραμμών

1. Οι Περιφέρειες σχεδιάζουν το δίκτυο υπεραστικών επιβατικών μεταφορών κάθε περιφερειακής ενότητας εντός των γεωγραφικών ορίων τους και προτείνουν στη Ρυθμιστική Αρχή τον καθορισμό των υπεραστικών επιβατικών γραμμών.

2. Οι προτεινόμενες υπεραστικές γραμμές πρέπει να καλύπτουν τις βασικές υπεραστικές συνδέσεις, να εξυπηρετούν τις ανάγκες του επιβατικού κοινού και να διασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή πρόσβαση των επιβατών στο δίκτυο δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών.

3. Οι Περιφέρειες κατά το σχεδιασμό του δικτύου λαμβάνουν υπόψη τα πληθυσμιακά και γεωγραφικά δεδομένα, την ανάγκη μετακίνησης επιβατών, ιδίως από τις πιο απομακρυσμένες περιοχές, αλλά και τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα του υφιστάμενου δικτύου οδικών υπεραστικών μεταφορών.

Άρθρο 10

Βασικές κατευθύνσεις σχεδιασμού

1. Κατά το σχεδιασμό του δικτύου δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να καλύπτονται οι βασικές οδικές συγκοινωνιακές συνδέσεις μεταξύ των τοπικών και δημοτικών ενότητων με τα διοικητικά κέντρα των δήμων, τα κέντρα των δήμων με τα διοικητικά κέντρα των Περιφερειακών Ενότητων, των Περιφερειακών Ενότητων με το διοικητικό κέντρο της Περιφέρειας και των διοικητικών κέντρων των Περιφερειακών Ενότητων και της Περιφέρειας με την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ή τα διοικητικά κέντρα άλλων Περιφερειακών Ενότητων ή Περιφερειών.

2. Ο σχεδιασμός του δικτύου πρέπει να λαμβάνει υπόψη και τις ανάγκες μετακίνησης του επιβατικού κοινού από και προς άλλες πόλεις ή αστικά κέντρα ή προορισμούς χειμερινών ή θερινών διακοπών, που δεν αποτελούν διοικητικά κέντρα δήμων, Περιφερειακών Ενότητων ή της Περιφέρειας.

3. Στο σχεδιασμό του δικτύου δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών εντάσσονται και γραμμές που συνδέουν τοπικές κοινότητες ή οικισμούς με τα κέντρα των Δημοτικών Κοινοτήτων και Δημοτικών Ενότητων ή και μεταξύ τους.

4. Ο σχεδιασμός του δικτύου πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις ειδικές ανάγκες μετακινήσεων μαθητών ή εκπαιδευομένων προς τα κέντρα εκπαίδευσης και των εργαζομένων προς τους χώρους εργασίας.

5. Ειδικά όσον αφορά στην Περιφέρεια Αττικής, εξαιρουμένης της περιφερειακής ενότητας νήσων, και στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, ο σχεδιασμός του δικτύου υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών αφορά μόνο τις υπεραστικές γραμμές εντός των γεωγραφικών ορίων τους, καθώς και την υπεραστική γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης.

6. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής ορίζονται οι κανόνες

και τα κριτήρια στα οποία πρέπει να ανταποκρίνεται ο σχεδιασμός του δικτύου οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών από τις Περιφέρειες.

Άρθρο 11 **Περιγραφή υπεραστικών γραμμών**

1. Κάθε υπεραστική γραμμή περιλαμβάνει την αφετηρία, τη διαδρομή, τις ενδιάμεσες στάσεις για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών και το τέρμα (τόπο άφιξης).

2. Όπου είναι δυνατόν, η αφετηρία και το τέρμα κάθε δρομολογίου θα γίνεται σε νομίμως λειτουργούντες σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων.

3. Τα δρομολόγια των υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών χαρακτηρίζονται ως «κοινά», όταν εκτελούν όλες τις ενδιάμεσες στάσεις μιας διαδρομής, «ταχεία» όταν εκτελούν ορισμένες στάσεις μιας διαδρομής και «υπερταχεία» όταν από την αφετηρία μέχρι το τέρμα δεν εκτελούνται ενδιάμεσες στάσεις επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών.

Άρθρο 12 **Κίνηση επιβατών - Ελάχιστος αριθμός υποχρεωτικών δρομολογίων**

1. Οι Περιφέρειες πρέπει να συνοδεύουν τις προτάσεις τους για το δίκτυο των δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών με αναλυτικά στοιχεία για την επιβατική κίνηση ανά γραμμή σε ημερήσια, εβδομαδιαία, μηνιαία και ετήσια βάση, ώστε να προκύπτει η μέση διακύμανση της επιβατικής κίνησης εντός του ημερολογιακού έτους.

2. Οι υποβαλλόμενες προτάσεις για κάθε γραμμή του δικτύου υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών πρέπει να περιλαμβάνουν τον αριθμό των ελάχιστων υποχρεωτικών δρομολογίων, την περιοδικότητα αυτών και τη χρονική κατανομή των δρομολογίων εντός του ημερολογιακού έτους.

3. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής ορίζονται τα κριτήρια που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό των ελαχίστων υποχρεωτικών δρομολογίων σε κάθε γραμμή υπεραστικών επιβατικών μεταφορών, καθώς και τα κριτήρια για τον καθορισμό του χρόνου εκτέλεσής κάθε δρομολογίου, ώστε να εξυπηρετούνται κατά το δυνατόν όλες οι κατηγορίες του επιβατικού κοινού.

Άρθρο 13 **Τεκμηρίωση περιφερειακού σχεδιασμού υπεραστικών γραμμών**

1. Οι προτάσεις των Περιφερειών για το δίκτυο δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών εντός των γεωγραφικών τους ορίων και τον καθορισμό των επιμέρους γραμμών και δρομολογίων πρέπει να τεκμηριώνονται από αναλυτικά στοιχεία της επιβατικής κίνησης, καθώς και από εκτιμήσεις για την εξέλιξη των αναγκών μετακινήσεων του επιβατικού κοινού.

2. Με βάση τα ισχύοντα κάθε φορά ανώτατα όρια χρέωσης των επιβατών και τα υπάρχοντα στοιχεία για την οικονομική βιωσιμότητα των υφιστάμενων υπεραστικών γραμμών οδικών μεταφορών επιβατών, οι Περιφέρειες προτείνουν για κάθε γραμμή υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών τη χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και τη χορήγηση αποζημίωσης.

3. Οι Περιφέρειες δύνανται να ζητούν τα αναγκαία στοιχεία για τις υφιστάμενες γραμμές υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών από τους φορείς στους οποίους έχει ανατεθεί η εκμετάλλευση των υπεραστικών επιβατικών μεταφορών και τους οποίους εποπτεύουν.

Άρθρο 14 **Καθορισμός υπεραστικών γραμμών οδικών μεταφορών επιβατών**

1. Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει τις υπεραστικές γραμμές δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών. Για τις γραμμές αυτές υφί-

σταται υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος.

2. Για τον καθορισμό των υπεραστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών λαμβάνονται υπόψη οι προτάσεις των Περιφερειών και όλα τα πληθυσμιακά και γεωγραφικά δεδομένα, οι υφιστάμενες οδικές συνδέσεις, οι κοινωνικές και επιβατικές ανάγκες, αλλά και η επιβατική κίνηση, καθώς και τα διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία.

3. Για κάθε υπεραστική γραμμή δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει, αν θα ανατεθεί με αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή και με αποζημίωση.

4. Η Ρυθμιστική Αρχή ορίζει τα κριτήρια, τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις για τον καθορισμό των υπεραστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών, τις αφετηρίες, τα δρομολόγια, τις ενδιάμεσες στάσεις και τα τέρματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' **ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Άρθρο 15 **Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων**

1. Ως σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων νοούνται εγκαταστάσεις που είναι κατάλληλες να εξυπηρετούν τις ανάγκες οργανωμένης άφιξης και αναχώρησης οχημάτων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές επιβατικές μεταφορές, καθώς και την αναμονή, επιβίβαση, μετεπιβίβαση, αποβίβαση και εν γένει εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, όπως επίσης τη φόρτωση, μεταφόρτωση, εκφόρτωση και φύλαξη αποσκευών και κάθε άλλης συναφούς λειτουργίας.

2. Για την ίδρυση και λειτουργία σταθμών υπεραστικών λεωφορείων απαιτείται άδεια της αρμόδιας αρχής, που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 79/2004 (Α' 62).

Άρθρο 16 **Δίκτυο δημοσίων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων**

1. Στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εντάσσονται όλοι οι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων που ανήκουν κατά κυριότητα στο Δημόσιο ή άλλους φορείς του δημοσίου τομέα ή σε Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.).

2. Οι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων του δημοσίου δικτύου έχουν υποχρέωση να εξυπηρετούν κατά προτεραιότητα όλες τις υπεραστικές γραμμές του δικτύου δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δύνανται να καθορίζονται κίνητρα για την κατασκευή, επισκευή, ανακαίνιση και εν γένει ανάπτυξη επιβατικών σταθμών υπεραστικών ή και αστικών λεωφορείων που εντάσσονται στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

4. Η εκμετάλλευση της λειτουργίας των δημοσίων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων μπορεί να είναι ανεξάρτητη από την κυριότητα επ' αυτών.

5. Οι εγκαταστάσεις των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων του δημοσίου δικτύου δύνανται να διατεθούν για την εξυπηρέτηση πάσης φύσεως επιβατικών μεταφορών, στο μέτρο που δεν παρεμποδίζεται η λειτουργία των δημοσίων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

Άρθρο 17 **Υφιστάμενοι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων**

1. Οι υφιστάμενοι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων μπορεί, με αίτηση των ιδιοκτητών τους, να ενταχθούν στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών ως σταθμοί εκκίνησης και άφιξης ή και ως ενδιάμεσοι σταθμοί λεωφορείων που εκτελούν πάσης φύσεως δρομολόγια υπεραστικών γραμμών.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει τον τρόπο και τους όρους ένταξης των υφισταμένων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων στο σύστημα των δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών, καθώς και τη διάρκεια και τους λοιπούς όρους των σχετικών συμβάσεων.

3. Ιδιωτικοί σταθμοί που εντάσσονται στο δημόσιο δίκτυο αναλαμβάνουν όλες τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

4. Ιδιωτικοί σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων, που δεν θα ενταχθούν στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, μπορεί να εξυπηρετούν και φορείς δημοσίων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

Άρθρο 18 **Δικαίωμα πρόσβασης στους σταθμούς** **του δημοσίου δικτύου**

1. Όλα τα οχήματα των φορέων που εκτελούν νομίμως δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών έχουν δικαίωμα πρόσβασης με ίσους όρους στους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων που εντάσσονται στο δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, έναντι καταβολής ανταλλάγματος για τη χρήση των εγκαταστάσεών τους και της εν γένει υποδομής τους.

2. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής θεσπίζονται κανόνες σχετικά με το δικαίωμα πρόσβασης και τις αντίστοιχες υποχρεώσεις των φορέων εκμετάλλευσης των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων που εντάσσονται στο δημόσιο δίκτυο.

3. Οι φορείς εκμετάλλευσης των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων που εντάσσονται στο δημόσιο δίκτυο συνάπτουν συμβάσεις με τους φορείς που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών, τουλάχιστον ίσης διάρκειας με το αναληφθέν μεταφορικό έργο.

Άρθρο 19 **Κανόνες λειτουργίας υπεραστικών** **σταθμών λεωφορείων**

1. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής καθορίζονται οι κανόνες λειτουργίας των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων που είναι ενταγμένοι στο δημόσιο δίκτυο υπεραστικών μεταφορών, ώστε να διασφαλίζεται: α) η συνεχής και εύρυθμη λειτουργία των εγκαταστάσεων, β) η απρόσκοπτη και με ίσους όρους πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους όλων των φορέων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών, γ) η πρόσβαση και εξυπηρέτηση των επιβατών.

2. Οι φορείς που έχουν αναλάβει την εκμετάλλευση και λειτουργία σταθμών υπεραστικών λεωφορείων του δημοσίου δικτύου έχουν υποχρέωση να τηρούν τους κανόνες λειτουργίας που θέτει η Ρυθμιστική Αρχή, να διαθέτουν το κατάλληλο προσωπικό και να ανταποκρίνονται στις ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τις προσφερόμενες υπηρεσίες.

3. Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει τους κανόνες λειτουργίας των ιδιωτικών σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, ώστε να διασφαλίζεται η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

4. Την εποπτεία των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων έχουν οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών, οι οποίες επιβάλλουν τις προβλεπόμενες κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των κειμένων διατάξεων.

Άρθρο 20 **Κανόνες χρέωσης για τη χρήση των εγκαταστάσεων των** **σταθμών υπεραστικών λεωφορείων**

1. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής καθορίζονται κανόνες για τον τρόπο χρέωσης των φορέων που εκτελούν δημόσιες οδικές υπεραστικές μεταφορές επιβατών για την πρόσβαση και χρήση των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων του δημοσίου δικτύου.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή οφείλει να λαμβάνει υπόψη ότι οι χρεώσεις των φορέων που εκτελούν δημόσιες οδικές υπεραστικές με-

ταφορές επιβατών για την πρόσβαση και χρήση των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων του δημοσίου δικτύου πρέπει να καλύπτουν το κόστος λειτουργίας και συντήρησης των αναγκαίων εγκαταστάσεων σύμφωνα με το επιβαλλόμενο ελάχιστο επίπεδο των προσφερομένων υπηρεσιών και το εύλογο κέρδος του φορέα εκμετάλλευσης.

3. Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει τα ανώτατα και κατώτατα ποσά χρέωσης για τους φορείς των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, καθώς και τον τρόπο αναπροσαρμογής του εύρους των χρεώσεων.

4. Όταν οι φορείς που εκμεταλλεύονται σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων ασκούν και άλλες δραστηριότητες, ιδίως αν εκτελούν επιβατικό μεταφορικό έργο, υποχρεούνται να τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τα έσοδα από την εκμετάλλευση των σταθμών υπεραστικών λεωφορείων αλλά και τις δαπάνες λειτουργίας αυτών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' **ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ**

Άρθρο 21 **Ανάθεση υπεραστικών οδικών μεταφορών**

1. Οι υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών αποτελούν παροχή δημόσιας υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος, οι οποίες ανατίθενται σε τρίτους μετά από δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό.

2. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η απευθείας ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών στις περιπτώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 5 παράγραφοι 4 και 5 του Κανονισμού και τον παρόντα νόμο.

Άρθρο 22 **Αναθέτουσα και εποπτεύουσα Αρχή**

1. Η Ρυθμιστική Αρχή προκηρύσσει τους ανοικτούς διαγωνισμούς που αφορούν στην ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών με την χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και αποζημίωση και συνάπτει τις συμβάσεις με τους Αναδόχους.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή αναθέτει τις συμβάσεις παροχής δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών στις περιπτώσεις του άρθρου 5 παράγραφοι 4 και 5 του Κανονισμού και του παρόντος νόμου.

3. Οι Περιφέρειες είναι αρμόδιες για την εποπτεία των φορέων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών, την παρακολούθηση της εκτέλεσης των σχετικών συμβάσεων και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Άρθρο 23 **Δημοσίευση πληροφοριών** **για επικείμενους διαγωνισμούς**

1. Η Ρυθμιστική Αρχή υποχρεούται να προβεί στη δημοσίευση των πληροφοριών που ορίζει το άρθρο 7 παράγραφος 2 του Κανονισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τουλάχιστον ένα έτος πριν από την προκήρυξη του διαγωνισμού.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή δημοσιοποιεί τις ίδιες πληροφορίες και με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο, όπως ανάρτηση στην ιστοσελίδα της ή δημοσιεύσεις στον τύπο.

Άρθρο 24 **Προκήρυξη διαγωνισμών**

1. Οι διαγωνισμοί για την ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών προκηρύσσονται ανά γεωγραφικές περιοχές, οι οποίες συμπίπτουν με τα διοικητικά όρια των Περιφερειακών Ενότητων.

2. Κατόπιν προτάσεως της Περιφέρειας είναι δυνατόν η Ρυθ-

μιστική Αρχή, κατ' εξαίρεση, να προκηρύσσει διαγωνισμούς για γεωγραφικές περιοχές μικρότερες από τα όρια μιας Περιφερειακής Ενότητας αλλά όχι μεγαλύτερες από τα όρια της περιφέρειας, υπό την προϋπόθεση ότι για τη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή έχει σχεδιαστεί δίκτυο υπεραστικών γραμμών με λειτουργική αυτονομία.

3. Στην προκήρυξη του διαγωνισμού προσδιορίζονται τα όρια της γεωγραφικής περιοχής και όλες οι καθορισμένες υπεραστικές γραμμές που αποτελούν το δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών γραμμών της συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής.

4. Στο δίκτυο των υπεραστικών γραμμών της γεωγραφικής περιοχής περιλαμβάνονται και οι καθορισμένες υπεραστικές γραμμές που συνδέουν πόλεις ή αστικά κέντρα που βρίσκονται εντός των ορίων της γεωγραφικής περιοχής με την Αθήνα ή τη Θεσσαλονίκη ή πόλεις σε άλλες περιφέρειες, με την επιφύλαξη του άρθρου 10 παράγραφος 5 του παρόντος νόμου.

5. Για τις υπεραστικές γραμμές που έχουν την αφετηρία τους ή το τέρμα τους σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα, στις προκηρύξεις καθορίζεται το ποσοστό συνεκμετάλλευσης με άλλους Ανάδοχους.

6. Για κάθε γεωγραφική περιοχή ανακηρύσσεται ένας Ανάδοχος.

Άρθρο 25

Καθορισμός αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και αποζημίωσης

1. Στην προκήρυξη του διαγωνισμού περιγράφονται αναλυτικά οι υπεραστικές γραμμές για τις οποίες χορηγείται στον Ανάδοχο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης και εκείνες για τις οποίες χορηγείται επιπλέον και αποζημίωση.

2. Για κάθε υπεραστική γραμμή καθορίζονται στην προκήρυξη και οι ελάχιστες απαιτήσεις που αφορούν: α) στον τύπο των οχημάτων, β) στη συχνότητα των εκτελούμενων δρομολογίων με χρονική κατανομή ανά ημέρα της εβδομάδας, λαμβανομένων υπόψη των αργιών, τοπικών εορτών και συνθηκών αλλά και των εποχών του έτους, όπου αυτή η παράμετρος διαφοροποιεί το πρόγραμμα των απαιτούμενων ελαχίστων δρομολογίων.

3. Η προκήρυξη των διαγωνισμών περιλαμβάνει το σύνολο των υπεραστικών γραμμών του δικτύου δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών σε μια Περιφερειακή ενότητα.

4. Οι ανοικτοί διαγωνισμοί δεν αφορούν σε μεμονωμένες υπεραστικές γραμμές αλλά σε δίκτυα δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών ανά γεωγραφική περιοχή.

Άρθρο 26

Καθορισμός του ανώτατου ορίου χρέωσης των επιβατών και αποσκευών

1. Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει με σαφήνεια στις προκηρύξεις: α) το ποσό της ανώτατης επιτρεπόμενης χρέωσης των επιβατών ανά χιλιόμετρο εκτελούμενου δρομολογίου και β) το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος αποσκευών επιβατών χωρίς κόμιστρο, το ανώτατο επιτρεπόμενο κόμιστρο επιβατών για αποσκευές πέραν του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους, ως και του ανώτατου επιτρεπόμενου κόμιστρου για ασυνόδευτα δέματα.

2. Για τον καθορισμό του ανώτατου ορίου χρέωσης, η Ρυθμιστική Αρχή λαμβάνει υπόψη το υπολογιζόμενο συνολικό κόστος του φορέα εκτέλεσης της απαιτούμενης ελάχιστης δημόσιας υπηρεσίας οδικών υπεραστικών μεταφορών, το οποίο κατανέμει ανά χιλιόμετρο.

3. Για τον υπολογισμό του συνολικού κόστους λειτουργίας του φορέα λαμβάνονται υπόψη ιδίως το κόστος κίνησης των αναγκαίων οχημάτων, οι αμοιβές του προσωπικού, οι αμοιβές τρίτων, το κόστος διοίκησης της επιχείρησης του Αναδόχου για το συγκεκριμένο έργο, οι αποσβέσεις όπως ορίζονται από τις κείμενες λογιστικές και φορολογικές διατάξεις, οι γενικές δαπάνες εκμετάλλευσης, το κόστος συντήρησης και επισκευών και διάφορες δαπάνες που συνδέονται με την εκτέλεση του έργου.

4. Για τον καθορισμό του ανώτατου ορίου χρέωσης πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και το εύλογο κέρδος της επιχείρησης του

φορέα εκτέλεσης των απαιτούμενων υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, όπως αυτό προσδιορίζεται στην παράγραφο 6 του Παραρτήματος του Κανονισμού 1370/2007.

Άρθρο 27

Καθορισμός της χορηγούμενης αποζημίωσης

1. Όπου προβλέπεται η χορήγηση αποζημίωσης για την εκτέλεση υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εφαρμόζονται οι κανόνες του άρθρου 6 και του Παραρτήματος του Κανονισμού.

2. Απώλειες εσόδων λόγω εκδόσεως μειωμένων ή δωρεάν εισιτηρίων επιβατών ειδικών κατηγοριών, όπως μαθητές, σπουδαστές, φοιτητές, λοιποί μαθητευόμενοι, πολύτεκνοι και ΑμεΑ, λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της χορηγούμενης αποζημίωσης.

3. Οι προκηρύξεις των διαγωνισμών προβλέπουν τον τρόπο και τη διαδικασία υπολογισμού της ετήσιας αποζημίωσης, τον τρόπο που διαπιστώνεται το κατ' έτος οφειλόμενο ποσό αποζημίωσης, ο τρόπος καταβολής στον Ανάδοχο, καθώς και ο τρόπος επιστροφής ή συμψηφισμού τυχόν υπεραντιστάθμισης.

Άρθρο 28

Διάρκεια των συμβάσεων ανάθεσης

1. Οι συμβάσεις για την ανάθεση της εκτέλεσης δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών έχουν περιορισμένη χρονική διάρκεια που δεν μπορεί να είναι μικρότερη των οκτώ (8) ετών και να υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη.

2. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής θεσπίζονται κανόνες για τα επιμέρους κριτήρια με βάση τα οποία είναι δυνατή η πρόβλεψη για παράταση του συμβατικού χρόνου διάρκειας των συμβάσεων με τους Αναδόχους μέχρι το 50% του συμβατικώς οριζόμενου χρόνου, υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 4 παράγραφος 4 του Κανονισμού.

3. Στις προκηρύξεις των διαγωνισμών εκτός από τη χρονική διάρκεια της σύμβασης με τον Ανάδοχο πρέπει να καθορίζεται, αν στη συγκεκριμένη περίπτωση προβλέπεται δυνατότητα παράτασης του συμβατικού χρόνου, η χρονική διάρκεια και οι προϋποθέσεις για την παράταση, αλλά και ο τρόπος ασκήσεως του δικαιώματος παράτασης.

Άρθρο 29

Προϋποθέσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό

1. Στις προκηρύξεις των διαγωνισμών πρέπει να αναφέρονται με σαφήνεια και πληρότητα οι προϋποθέσεις για συμμετοχή των ενδιαφερομένων σε κάθε διαγωνισμό.

2. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ 1071/2009 είτε αυτόνομα είτε σε κοινοπραξίες.

3. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν ή να αποδεικνύουν ότι μπορούν να διαθέτουν κατάλληλη και επαρκή στελέχωση και οργάνωση, καθώς και επαρκή αριθμό κατάλληλων οχημάτων.

Άρθρο 30

Προσφορές των διαγωνιζομένων

1. Οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των υπεραστικών γραμμών που εντάσσονται στο δίκτυο της γεωγραφικής περιοχής για την οποία προκηρύσσεται ο διαγωνισμός.

2. Οι προσφορές των διαγωνιζομένων περιλαμβάνουν το ποσό χρέωσης που προσφέρουν, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο χρέωσης, καθώς επίσης και αναλυτικό πίνακα των προσφερομένων υπηρεσιών πέραν των ελαχίστων απαιτούμενων, όπως ιδίως οι συχνότητες δρομολογίων στο υφιστάμενο δίκτυο.

Άρθρο 31 **Κανόνες αξιολόγησης των προσφορών** **των διαγωνιζομένων**

1. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής θεσπίζονται κανόνες για την αξιολόγηση των προσφορών των διαγωνιζομένων, ώστε η ανάδειξη των αναδόχων για την ανάθεση των υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών να γίνεται με συγκρίσιμο τρόπο και διαφάνεια.

2. Βασικό κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών είναι η προσφερόμενη έκπτωση επί του ανωτάτου ορίου χρέωσης. Λαμβάνονται υπόψη τυχόν περαιτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις για τους επιβάτες, καθώς επίσης και οι προσφερόμενες υπηρεσίες υπεραστικών μεταφορών (δρομολόγια) πέραν των ελαχίστων απαιτούμενων. Αξιολογούνται επίσης και ποιοτικά κριτήρια όπως ο περιορισμός των μετεπιβιβάσεων και άλλα που προβλέπονται από διεθνή πρότυπα ολικής ποιότητας μέσω μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προκηρύξεις πρέπει να περιγράφουν με λεπτομέρεια τον τρόπο αξιολόγησης των προσφορών και τη βαρύτητα των επιμέρους κριτηρίων αξιολόγησης.

Άρθρο 32 **Κανόνες για τους διαγωνισμούς** **Πρότυπα τεύχη συμβάσεων**

1. Η Ρυθμιστική Αρχή θεσπίζει κανόνες για τους διαγωνισμούς που αφορούν στην ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, όπου προβλέπονται η διαδικασία και τα στάδια των διαγωνισμών, οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά συμμετοχής των ενδιαφερομένων, λόγοι αποκλεισμού διαγωνιζομένων, τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, ο τρόπος ανάδειξης του αναδόχου, η δυνατότητα ενστάσεων των διαγωνιζομένων και άλλες λεπτομέρειες.

2. Οι προκηρύξεις συνοδεύονται από πρότυπα συμβατικά τεύχη, στα οποία περιγράφονται αναλυτικά οι βασικές συμβατικές υποχρεώσεις των Αναδόχων.

Άρθρο 33 **Συμβάσεις με τους Αναδόχους**

1. Η Ρυθμιστική Αρχή συνάπτει συμβάσεις με τους Αναδόχους, με βάση τα πρότυπα συμβατικά τεύχη και την προσφορά του αναδόχου.

2. Στις προκηρύξεις περιγράφονται τα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομίσει ο ανάδοχος, καθώς και κάθε άλλη προϋπόθεση που πρέπει να πληρούται πριν την υπογραφή της σύμβασης με την Αναθέτουσα Αρχή.

3. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την εκτέλεση των υπεραστικών οδικών μεταφορών την ημέρα που ορίζεται στην σύμβαση. Η ημέρα αυτή θεωρείται ως αφετηρία του χρόνου διάρκειας της σύμβασης.

4. Αν ο Ανάδοχος δεν εκπληρώνει τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ή αρνείται να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης εντός του οριζόμενου χρόνου, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό.

5. Αν ο Ανάδοχος που αναδείχθηκε από διαγωνιστική διαδικασία κηρυχθεί έκπτωτος πριν υπογραφεί σύμβαση με την Αναθέτουσα Αρχή, αυτή μπορεί είτε να καλέσει τον δεύτερο κατά την τελική αξιολόγηση διαγωνιζόμενο ή αν αυτός δεν υπάρχει ή η προσφορά του κρίνεται μη συμφέρουσα να προκηρύξει εκ νέου το διαγωνισμό και να λάβει τα προβλεπόμενα μέτρα για τη διαφύλαξη της συνεχούς παροχής δημοσίων υπηρεσιών οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών.

Άρθρο 34 **Μεταβολή συνθηκών διαρκούς της σύμβασης**

1. Αν κατά τη διάρκεια ισχύος των συμβάσεων με τους Αναδόχους διαπιστωθεί ότι μετεβλήθησαν οι ανάγκες του επιβατικού κοινού, μετά από πρόταση του Αναδόχου ή της αρμόδιας Περι-

φέρειας, η Ρυθμιστική Αρχή δύναται να εγκρίνει την κατάργηση υφισταμένων υπεραστικών γραμμών ή τη δημιουργία νέων ή άλλες μεταβολές, ιδίως ως προς τη συχνότητα ή τη διαδρομή των υφισταμένων δρομολογίων.

2. Για την έγκριση των προτεινόμενων μεταβολών η Ρυθμιστική Αρχή λαμβάνει υπόψη τα υφιστάμενα αποκλειστικά δικαιώματα του Αναδόχου, καθώς και το δικαίωμα αποζημίωσης και προβαίνει στις αναγκαίες ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων και των οικονομικών συνεπειών.

3. Με βάση τις ρυθμίσεις που εγκρίνει η Ρυθμιστική Αρχή υπογράφεται σύμβαση με τον Ανάδοχο, τροποποιητική της αρχικής.

4. Αν η Ρυθμιστική Αρχή διαπιστώσει ανάγκη τροποποίησης της σύμβασης λόγω μεταβολής των αναγκών του επιβατικού κοινού, δύναται να προτείνει ανάλογη τροποποίηση της σύμβασης.

Αν ο Ανάδοχος αρνείται την τροποποίηση, η Ρυθμιστική Αρχή, αφού λάβει υπόψη τις απόψεις και τα εύλογα συμφέροντα του Αναδόχου, δύναται με απόφασή της να επιβάλει τις κατάλληλες ρυθμίσεις.

5. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής καθορίζονται οι προϋποθέσεις, οι όροι και η διαδικασία τροποποίησης των αρχικών συμβάσεων ή επιβολής ρυθμίσεων με αποφάσεις της.

6. Αν η Ρυθμιστική Αρχή δεν λάβει απόφαση εντός τριών (3) μηνών από την υποβολή της πρότασης, θεωρείται ότι η πρόταση απορρίφθηκε.

Άρθρο 35 **Εποπτεία των Αναδόχων - Εκτέλεση των συμβάσεων**

1. Η εποπτεία των Αναδόχων ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της κατά τόπον αρμόδιας Περιφέρειας.

2. Οι αρμόδιες υπηρεσίες της κατά τόπον αρμόδιας Περιφέρειας παρακολουθούν και ελέγχουν αν ο Ανάδοχος συμμορφώνεται προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, διαπιστώνουν τυχόν παραβάσεις και επιβάλλουν στους Αναδόχους τις κυρώσεις που προβλέπονται.

3. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής θεσπίζονται κανόνες για την παρακολούθηση του τρόπου εκτέλεσης των συμβάσεων από τους Αναδόχους, τη διαπίστωση των παραβάσεων και τα επιβαλλόμενα μέτρα άρσεως των παραβάσεων, επιβολής κυρώσεων, των αντιρρήσεων των ενδιαφερομένων κατά των κυρώσεων που επιβλήθηκαν, τα είδη και τον τρόπο εκτέλεσης των κυρώσεων, την έρευνα ικανοποίησης των επιβατών, καθώς και την έρευνα και διαπίστωση των ποιοτικών παραμέτρων του προσφερομένου μεταφορικού έργου.

4. Τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται κατά των Αναδόχων αποτελούν έσοδα της Ρυθμιστικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' **ΑΝΑΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ** **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΓΝΩΣΜΟ**

Άρθρο 36 **Απευθείας ανάθεση ως έκτακτο μέτρο**

1. Σε περίπτωση διακοπής των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών ή επικείμενου κινδύνου διακοπής τους σε μία ή περισσότερες γεωγραφικές περιοχές, η Ρυθμιστική Αρχή μπορεί να λάβει έκτακτα μέτρα για τη διασφάλιση της συνέχειας των παρεχομένων υπηρεσιών που συνίστανται είτε στην ανάθεση σε τρίτο του έργου των δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών χωρίς την προκήρυξη διαγωνισμού είτε στην παράταση της διάρκειας της σύμβασης με τον Ανάδοχο πέραν των τυχόν προβλεπόμενων ορίων χωρίς τη διενέργεια διαγωνισμού.

2. Η διάρκεια της απευθείας ανάθεσης ή παράτασης σύμβασης πέραν του προβλεπόμενου χρόνου δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δύο (2) έτη.

3. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί η κατάσταση με τα έκτακτα μέτρα των προηγούμενων παραγράφων, η Ρυθμιστική Αρχή, με απόφασή της μπορεί να επιβάλει την παροχή δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών σε

φορείς που είναι σε θέση να ανταποκριθούν εν όλω ή εν μέρει, με όρους ανάλογους αυτών που ισχύουν για Αναδόχους παρομών υπηρεσιών, ώστε να διασφαλιστεί κατά το δυνατόν η συνεχής εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Η επιβολή υποχρέωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ένα έτος.

4. Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει τους κανόνες για τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης ή επιβολής υποχρεώσεων ως έκτακτα μέτρα.

Άρθρο 37

Περιορισμένο μεταφορικό έργο

1. Μετά από πρόταση της οικείας Περιφέρειας, η Ρυθμιστική Αρχή δύναται να αναθέτει το έργο των δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών χωρίς διαγωνισμό σε επιχειρήσεις που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 29 του παρόντος νόμου, εάν η μέση ετήσια αξία των παρεχομένων υπηρεσιών υπολογίζεται σε ποσό κάτω του ενός εκατομμυρίου (1.000.000) ευρώ ή αν το ετήσιο μεταφορικό έργο είναι μικρότερο από τριακόσιες χιλιάδες (300.000) χιλιόμετρα.

2. Τα όρια της προηγούμενης παραγράφου διπλασιάζονται, αν η απευθείας ανάθεση αφορά σε μικρή ή μεσαία επιχείρηση, η οποία χρησιμοποιεί όχι περισσότερα από είκοσι τρία (23) οχήματα.

3. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις μπορεί να έχουν εφαρμογή ιδίως σε απομακρυσμένες γεωγραφικές περιοχές ή νησιά, όπου το αναγκαίο μεταφορικό έργο είναι περιορισμένο.

4. Η κατάτμηση Περιφερειακών Ενοτήτων σε μικρότερες γεωγραφικές περιοχές, με σκοπό να περιοριστεί το αναγκαίο μεταφορικό έργο και να έχει εφαρμογή το παρόν άρθρο, δεν επιτρέπεται.

5. Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις για τις απευθείας αναθέσεις σε τρίτους λόγω περιορισμένου μεταφορικού έργου.

Άρθρο 38

Ανάθεση σε δημόσια υπηρεσία

1. Με αίτηση του ενδιαφερόμενου φορέα και πρόταση της οικείας Περιφέρειας, η Ρυθμιστική Αρχή δύναται να προβαίνει στην ανάθεση της παροχής δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών χωρίς διαγωνισμό σε εγχώριους φορείς, με την έννοια του άρθρου 2 περίπτωση ι' του Κανονισμού, που αποτελούν νομικώς ανεξάρτητα πρόσωπα, επί των οποίων μία δημόσια αρχή ασκεί έλεγχο ανάλογο εκείνου που ασκεί επί των υπηρεσιών της.

2. Η ανάθεση της προηγούμενης παραγράφου γίνεται υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 5 παράγραφος 2 του Κανονισμού.

3. Η απόφαση τοπικής δημόσιας Αρχής, με την έννοια του άρθρου 2 περίπτωση γ' του Κανονισμού, για την παροχή από την ίδια δημοσίον υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών είναι δυνατή υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 5 παράγραφος 2 του Κανονισμού και υπόκειται στην έγκριση της Ρυθμιστικής Αρχής.

4. Η Ρυθμιστική Αρχή ορίζει τους κανόνες, βάσει των οποίων είναι δυνατή η ανάληψη δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών από αρμόδιες τοπικές Αρχές ή η ανάθεση σε εγχώριους φορείς.

Άρθρο 39

Δημοσίευση πληροφοριών για απευθείας ανάθεση

1. Η Ρυθμιστική Αρχή υποχρεούται να δημοσιεύει τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 του Κανονισμού ένα (1) έτος πριν από την απευθείας ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή υποχρεούται να δημοσιοποιεί τις πληροφορίες της προηγούμενης παραγράφου και με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο, όπως με ανάρτηση στην ιστοσελίδα της ή με δημοσιεύσεις στον τύπο.

3. Από την υποχρέωση δημοσίευσης πληροφοριών εξαιρούνται οι περιπτώσεις του άρθρου 36 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 40

Πρόσκληση για εκδήλωση ενδιαφέροντος

1. Στις περιπτώσεις των άρθρων 37 και 38 του παρόντος νόμου, η Ρυθμιστική Αρχή, εντός τριμήνου από τη δημοσίευση των πληροφοριών του προηγούμενου άρθρου, υποχρεούται να απευθύνει πρόσκληση για την εκδήλωση ενδιαφέροντος για το μεταφορικό έργο υπεραστικών επιβατικών μεταφορών που προτίθεται να αναθέσει χωρίς διαγωνισμό.

2. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν στη διάθεσή τους τουλάχιστον δύο (2) μήνες από τη δημοσίευση της πρόσκλησης για να δηλώσουν εγγράφως το ενδιαφέρον τους.

3. Σε περίπτωση που εκδηλωθεί ενδιαφέρον από περισσότερους φορείς, η Ρυθμιστική Αρχή τους καλεί να υποβάλουν προσφορές για το συγκεκριμένο έργο και μπορεί είτε να προβεί στην απευθείας ανάθεση σε όποιον προσέφερε το χαμηλότερο κόμιστρο είτε να διενεργήσει διαπραγματεύσεις για την επιλογή του Αναδόχου είτε να αναθέσει σε φορέα ελεγχόμενο από δημόσια Αρχή.

4. Η Ρυθμιστική Αρχή θεσπίζει ειδικότερους κανόνες για τη διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος, υποβολής προσφορών και αξιολόγησης των ενδιαφερομένων, καθώς και για τα κριτήρια ανάθεσης.

5. Στις ανωτέρω περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης συνάπτονται συμβάσεις με το φορέα που αναλαμβάνει την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς επιβατών, η διάρκεια των οποίων δεν μπορεί να είναι μικρότερη των οκτώ (8) ετών και να υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη, με δυνατότητα παράτασης έως και 50% του συμβατικώς οριζόμενου χρόνου υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του Κανονισμού.

6. Η Ρυθμιστική Αρχή δύναται να αναθεωρήσει υφιστάμενες απευθείας συμβάσεις ιδίως στις περιπτώσεις του άρθρου 5 παράγραφος 7 του Κανονισμού.

7. Σε κάθε περίπτωση οι αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής για ανάθεση υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών χωρίς διαγωνισμό προσβάλλονται ενώπιον των αρμοδίων δικαστηρίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Άρθρο 41

Υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής

1. Οι Περιφέρειες αυτεπαγγέλτως ή μετά από πρόταση επιχειρήσεων μεταφοράς επιβατών οποιασδήποτε νομικής μορφής, μπορούν να υποβάλουν στη Ρυθμιστική Αρχή φάκελο με τεκμηριωμένη πρόταση για τη δημιουργία νέας γραμμής υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, για την οποία δεν έχει χορηγηθεί αποκλειστικό δικαίωμα ή και δικαίωμα αποζημίωσης ή δεν έχει γίνει απευθείας ανάθεση ή δεν παρέχεται από δημόσια υπηρεσία.

2. Οι προτεινόμενες υπεραστικές γραμμές καθορίζονται από τη Ρυθμιστική Αρχή, η οποία αξιολογεί τις υποβληθείσες προτάσεις με κριτήριο την εξασφάλιση πληρέστερου δικτύου υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών και την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών.

3. Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει την αφετηρία, τις τυχόν ενδιάμεσες στάσεις και το τέρμα των υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής, τους όρους και τις προϋποθέσεις λειτουργίας της, καθώς και τον τρόπο διενέργειας δρομολογίων, χωρίς να δεσμεύεται από τις υποβληθείσες προτάσεις.

4. Στις υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής δεν παρέχεται αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης, ούτε επιτρέπεται να χορηγείται οποιασδήποτε μορφής οικονομικό πλεονέκτημα.

5. Οποιαδήποτε επιχείρηση έχει δικαίωμα να εκτελεί υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών και πληροί τις προϋποθέσεις που θέτει η Ρυθμιστική Αρχή, μπορεί να ενταχθεί στο πρόγραμμα δρομολογίων των υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής.

Άρθρο 42

Διαδικασία καθορισμού υπεραστικής γραμμής ελεύθερης επιλογής

1. Η Ρυθμιστική Αρχή καθορίζει τα στοιχεία και δικαιολογητικά που πρέπει να περιέχει ο «Φάκελος Πρότασης Εκτέλεσης Υπεραστικής Γραμμής χωρίς αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης», ο οποίος υποβάλλεται από τις Περιφέρειες.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή υποχρεούται να ολοκληρώσει την εξέταση του υποβληθέντος φακέλου εντός έξι (6) μηνών, μετά την πάροδο των οποίων εγκρίνει την υποβληθείσα πρόταση ή την απορρίπτει αιτιολογημένα.

3. Αν η Ρυθμιστική Αρχή αποφασίσει τη δημιουργία νέας υπερ-αστικής γραμμής ελεύθερης επιλογής, προβαίνει στη δημοσιοποίηση της προτεινόμενης γραμμής και στη δημόσια πρόσκληση για εκδήλωση ενδιαφέροντος.

Μετά την πάροδο δύο (2) μηνών από τη δημόσια πρόσκληση για εκδήλωση ενδιαφέροντος, η Ρυθμιστική Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε, καθορίζει τις επιχειρήσεις που θα παρέχουν στις γραμμές ελεύθερης επιλογής, τις ελάχιστες απαιτήσεις και τον τρόπο λειτουργίας της γραμμής ελεύθερης επιλογής.

Η πρόσκληση καθορίζει τα κριτήρια και τη διαδικασία επιλογής των υποψηφίων για την υπό εξέταση γραμμή.

4. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής για τον καθορισμό υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής στα αρμόδια δικαστήρια.

Άρθρο 43

Άδεια εκτέλεσης δρομολογίων σε γραμμές ελεύθερης επιλογής

1. Η Ρυθμιστική Αρχή ορίζει τα στοιχεία που οφείλουν να υποβάλουν σε αυτήν οι φορείς που ζητούν να λάβουν άδεια για την εκτέλεση δρομολογίων σε υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής.

2. Οι ενδιαφερόμενοι φορείς λαμβάνουν άδεια διάρκειας μέχρι πέντε (5) ετών, στην οποία καθορίζονται οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους. Σε κάθε περίπτωση η διάρκεια δεν δύναται να υπερβαίνει την ημερομηνία λήξης του έργου του αναδόχου παροχής των υπεραστικών μεταφορών στην οικεία περιοχή.

3. Η λειτουργία υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής δεν επιτρέπεται να ανταγωνίζεται ή να προκαλεί ανταγωνιστικό μειονέκτημα σε άλλες υπεραστικές γραμμές οδικών μεταφορών επιβατών, για τις οποίες έχει χορηγηθεί αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή παρέχεται αντιστάθμισμα ή αποζημίωση πάσης φύσεως ή έχει γίνει απευθείας ανάθεση.

4. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου δεν αποκλείουν την εφαρμογή των διατάξεων για τον ελεύθερο ανταγωνισμό ούτε την άσκηση των δικαιωμάτων των ενδιαφερομένων που απορρέουν από αυτές.

5. Όσοι έχουν αναλάβει την εκτέλεση υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών με αποκλειστικό δικαίωμα ή και αποζημίωση μπορεί να εκτελούν και υπεραστικές μεταφορές σε γραμμές ελεύθερης επιλογής, υπό τον όρο του σαφούς λογιστικού διαχωρισμού της δραστηριότητας αυτής.

Άρθρο 44

Κανόνες λειτουργίας των γραμμών ελεύθερης επιλογής

1. Οι υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής συμπληρώνουν τις δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών και υπόκεινται στην εποπτεία και τον έλεγχο της Ρυθμιστικής Αρχής, η οποία έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή εξετάζει οποιοσδήποτε καταγγελίες περιέλθουν σε γνώση της σχετικά με την τήρηση των υποχρεώσεων λειτουργίας των υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής και δύναται να επιβάλει προσωρινά ρυθμιστικά μέτρα για άρση της παραβίασης.

3. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής καθορίζονται οι προϋποθέσεις, οι διαδικασίες και τα κριτήρια καθορισμού των υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής, καθώς και η οργάνωση και ρύθμιση της λειτουργίας των γραμμών, ο τρόπος ένταξης

νέων επιχειρήσεων με ίσους όρους και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ' **ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

Άρθρο 45

Έλεγχος εφαρμογής διατάξεων του Κανονισμού 181/2011

1. Οι Περιφέρειες είναι αρμόδιες για τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού Ε.Ε. 181/2011 για τα δικαιώματα των επιβατών υπεραστικών οδικών μεταφορών και την επιβολή κυρώσεων.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή εξετάζει τις αντιρρήσεις κατά των αποφάσεων επί καταγγελιών για παραβίαση των διατάξεων του ως άνω Κανονισμού, καθώς και τις αντιρρήσεις κατά των αποφάσεων επιβολής κυρώσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών.

Άρθρο 46

Κανόνες για τα δικαιώματα των επιβατών

1. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής καθορίζονται δικαιώματα των επιβατών πέραν του Κανονισμού Ε.Ε. 181/2011, καθώς και η διαδικασία εξέτασης των καταγγελιών και επιβολής κυρώσεων στους παραβάτες.

2. Στην απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής της προηγούμενης παραγράφου για τα δικαιώματα των επιβατών μπορεί να προβλέπεται διαδικασία εκούσιας εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών αποζημίωσης επιβατών, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Ε.Ε. 181/2011.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η' **ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 47

Ισχύς διατάξεων για τις υπεραστικές επιβατικές μεταφορές

Οι διατάξεις που αφορούν στην οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού και του παρόντος νόμου.

Άρθρο 48

Συλλογή στοιχείων και δεδομένων για το σχεδιασμό του δικτύου

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι λεπτομέρειες και ο τρόπος συλλογής στοιχείων και δεδομένων που είναι αναγκαία για το σχεδιασμό των υπεραστικών γραμμών σε κάθε περιφερειακή ενότητα.

2. Στην ίδια απόφαση ορίζονται οι φορείς που έχουν υποχρέωση να παρέχουν πληροφορίες και στοιχεία για τις εκτελούμενες υπεραστικές επιβατικές μεταφορές, καθώς και οι κυρώσεις για τη μη συμμόρφωση.

Άρθρο 49

Διαδικασίες - χρονοδιάγραμμα εφαρμογής

1. Η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών συγκροτείται και στελεχώνεται μέχρι την 31η Μαρτίου 2014.

2. Έως και τις 31 Ιουλίου 2014 η Π.Α.Ε.Μ. καταρτίζει σχέδιο δράσης και χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των ρυθμίσεων του πρώτου μέρους του παρόντος νόμου, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται κατ' ελάχιστον τα εξής:

α. Οι προθεσμίες εκπόνησης εκ μέρους της Π.Α.Ε.Μ. και κοινοποίησης στις Περιφέρειες των υπό του παρόντος νόμου προβλεπόμενων μελετών και στοιχείων.

β. Οι προθεσμίες υποβολής από τις Περιφέρειες προς τη Ρ.Α.Ε.Μ. των μελετών συγκοινωνιακού σχεδιασμού και λοιπών στοιχείων.

γ. Οι προθεσμίες επεξεργασίας και οριστικοποίησης εκ μέρους της Ρ.Α.Ε.Μ. των υποβληθεισών μελετών από τις Περιφέρειες, καθώς και των τευχών των διαγωνιστικών διαδικασιών ή των τευχών των απευθείας αναθέσεων.

δ. Οι προθεσμίες δημοσιότητας των προς ανάθεση υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών.

ε. Η εξασφάλιση των πόρων χρηματοδότησης των διαγωνιστικών ή άλλων διαδικασιών, ως και των προβλεπόμενων ποσών αποζημιώσεως των Αναδόχων.

στ. Οι προθεσμίες και οι διαδικασίες διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών ή των διαδικασιών απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με τον Κανονισμό 1370/2007 και τον παρόντα νόμο.

ζ. Οι προθεσμίες αξιολόγησης των προσφορών, ανάδειξης των αναδόχων και υπογραφής των συμβάσεων ανάθεσης των παρεχόμενων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών.

Άρθρο 50

Ρυθμίσεις εργασιακών θεμάτων

Το στοιχείο αα' της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του π.δ. 246/2006 (Α' 261) αντικαθίσταται ως εξής:

«αα) Να πληρούν τις προϋποθέσεις υγείας για τη θέση που προορίζονται. Η σχετική καταλληλότητα πιστοποιείται από ιατρούς του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., σύμφωνα με τα ισχύοντα κατά περίπτωση και αποδεικνύεται με την προσκόμιση ιατρικού πιστοποιητικού, το οποίο έχει εκδοθεί κατά το τελευταίο εξάμηνο προ της υποβολής του. Το ιατρικό πιστοποιητικό προσκομίζεται κατά την πρόσληψη ή και μεταγενέστερα κατά τη διάρκεια της εργασιακής σχέσης, το αργότερο πάντως εντός είκοσι (20) ημερών από τότε που το ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε. ή οι εταιρείες του άρθρου 29 του ν. 588/1977, εγγράφως και με απόδειξη παραλαβής, κάλεσαν τον εργαζόμενο να εκπληρώσει τη σχετική υποχρέωση.»

Άρθρο 51

Προσωρινή άδεια λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων

Σε σταθμούς άφιξης και αναχώρησης υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, που λειτουργούν χωρίς άδεια λειτουργίας για οποιονδήποτε λόγο, χορηγείται, κατόπιν αιτήσεώς τους, προσωρινή άδεια λειτουργίας μέχρι την ανάθεση της εκτέλεσης των υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στους Αναδόχους κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου.

Προϋπόθεση για τη χορήγηση της ανωτέρω προσωρινής άδειας είναι και η υποβολή πιστοποιητικού πυρασφάλειας των εγκαταστάσεών τους από την οικεία Πυροσβεστική υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 52

Τροποποιήσεις διατάξεων του ν. 2963/2001

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4070/2012 (Α' 82), προστίθεται νέο, όγδοο εδάφιο, ως εξής:

«Αδιάθετο υπόλοιπο πιστώσεων, έως το ύψος του ως άνω συμπληρωματικού ποσού, διατίθεται για την ικανοποίηση των αιτήσεων, που είχαν εμπεριλαμβανθεί υποβληθεί (μέχρι τις 31.7.2009), για την ενίσχυση επενδύσεων των εδαφίων α', β' και γ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου εφόσον έχουν τηρηθεί οι όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.»

2. Η παρ. 3 του άρθρου 22 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 4, 5 και 6 του π.δ. 967/1979 (Α' 23) πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δεκαπέντε (15) ετών, από το έτος κα-

τασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.»

3. Στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3697/2008 (Α' 194) προστίθεται περίπτωση ιβ' που έχει ως εξής:

«ιβ. Ο λογαριασμός του ποσοστού 1% της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 από τις ετήσιες ακαθάριστες εισπράξεις των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, της ΔΕΑΣ ΚΩ και ΡΟΔΑ.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι διαδικασίες μετάπτωσης του ανωτέρω λογαριασμού στο προγενέστερο καθεστώς.»

4. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 269) προστίθεται περίπτωση ε' η οποία έχει ως εξής:

«ε. Τα ποσά των περιπτώσεων β' και γ' της παραγράφου αυτής δύνανται να χρησιμοποιούνται και για άλλους σκοπούς, οι οποίοι ανάγονται στην εύρυθμη λειτουργία του ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, λόγω αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και ταμειακών αναγκών. Η χρήση των ποσών αυτών είναι δυνατή εφόσον δεν έχει ληφθεί απόφαση που ορίζει η περίπτωση δ' του παρόντος άρθρου.»

5. Η υποπερίπτωση (ι) της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«β. (ι) Με ανάληψη υποχρέωσης εκτέλεσης μεταφοράς προσώπων, από κοινού, εκ μέρους των φυσικών ή νομικών προσώπων που έχουν στην κυριότητά τους λεωφορεία που είναι ενταγμένα στα ΚΤΕΛ, καθώς και αυτών που θα προέρχονται από αντικατάσταση. Στην περίπτωση αυτή το μετοχικό κεφάλαιο της Α.Ε. αποτελείται από το ενεργητικό του μετατρεπόμενου ΚΤΕΛ, αποτιμώμενο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του κ.ν. 2190/1920, και καταβολή εις χρήμα, που δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρίες. Μέτοχοι των ανωνύμων εταιριών μπορούν να γίνουν όλοι οι μέτοχοι του μετατραπέντος κατά την παράγραφο 1 ΚΤΕΛ, εφόσον συμμετάσχουν στην ανάληψη του κεφαλαίου με καταβολή εις χρήμα, σύμφωνα και αναλογικά με τη συμμετοχή που είχαν στο μετατρεπόμενο ΚΤΕΛ.»

6. Στο ν. 2963/2001 (Α' 268) προστίθεται άρθρο με τον αριθμό 3α, το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 3α

Όπου στο ν. 2963/2001 (Α' 268) αναφέρεται «σύμβαση μίσθωσης ή εκμίσθωσης λεωφορείων» νοείται η ανάληψη υποχρέωσης εκτέλεσης μεταφοράς προσώπων και όπου αναφέρεται «εκμισθωτής» νοείται ο μέτοχος της ανωνύμου εταιρίας, αντίστοιχα, κατά τα προβλεπόμενα στην υποπερίπτωση (ι) της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου.»

Άρθρο 53

Αποστάσεις ίδρυσης σταθμών υπεραστικών λεωφορείων

Η περίπτωση 2.5 της παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ. 79/2004 (Α' 62) αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων από Σχολεία ή Ενοριακούς Ναούς. Η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί μέχρι και τα 50 μέτρα, με σύμφωνη γνώμη του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου. Η εν λόγω απόσταση μετρείται ακτινικά από το περίγραμμα του οικοπέδου του σταθμού και του κτιρίου του Ναού ή του Σχολείου.»

Άρθρο 54

Υπόχρεοι υποβολής ασφαλιστικής ενημερότητας για την έκδοση άδειας ή πράξης αποχαρκτηρισμού λεωφορείου Δ.Χ. ιδιοκτησίας ΚΤΕΛ

Υπόχρεοι υποβολής ασφαλιστικής ενημερότητας, σύμφωνα με το άρθρο 13 του π.δ. 258/2005 (Α' 316), σε κάθε περίπτωση έκδοσης άδειας κυκλοφορίας ή πράξης αποχαρκτηρισμού ή μεταβίβασης λεωφορείου Δημοσίας Χρήσεως που ανήκει στην κυριότητα του νομικού προσώπου των ΚΤΕΛ, ΚΤΕΛ Α.Ε. και των εταιρειών του άρθρου 29 του ν. 588/1977 είναι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και οι μέτοχοι των φορέων αυτών.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ρ.Α.Ε.Μ.)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΣΥΣΤΑΣΗ - ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ - ΘΗΤΕΙΑ - ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

Άρθρο 55
Σύσταση

1. Συνιστάται ανεξάρτητη διοικητική αρχή με την επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών» (Ρ.Α.Ε.Μ.), η οποία έχει έδρα την Αθήνα.

2. Η Ρ.Α.Ε.Μ. απολαμβάνει διοικητικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και οικονομικής αυτοτέλειας.

3. Η Ρ.Α.Ε.Μ. ενεργεί ανεξάρτητα από τις επιχειρήσεις ή τους φορείς ή τις δημόσιες αρχές που εκτελούν ή εποπτεύουν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών.

4. Κάθε χρόνο η Ρ.Α.Ε.Μ. υποβάλλει στον Πρόεδρο της Βουλής και τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έκθεση πεπραγμένων.

Άρθρο 56
Συγκρότηση της Ρ.Α.Ε.Μ.

1. Η Ρ.Α.Ε.Μ. αποτελείται από τον Πρόεδρο, τον Αντιπρόεδρο και τρία μέλη.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο κάποια από τα μέλη της εκλείψουν ή αποχωρήσουν ή απωλέσουν την ιδιότητα του μέλους, η Ρ.Α.Ε.Μ. έχει νόμιμη συγκρότηση, αν τα λοιπά μέλη επαρκούν, ώστε να υπάρχει απαρτία κατά τις συνεδριάσεις της.

3. Ο Πρόεδρος, ο Αντιπρόεδρος και τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. διορίζονται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, σύμφωνα με τα άρθρα 14 περίπτωση η' και το άρθρο 43Α του Κανονισμού της Βουλής.

4. Ο διορισμός των μελών της Ρ.Α.Ε.Μ. δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία της δημοσίευσης.

5. Τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. είναι πρόσωπα εγνωσμένου κύρους που διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα ή εμπειρία στον τεχνικό, οικονομικό ή νομικό τομέα ή στον τομέα των συγκοινωνιών.

Άρθρο 57
Ανεξαρτησία των μελών της Ρ.Α.Ε.Μ. - Ασυμβίβαστα

1. Τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. είναι ανώτατοι κρατικοί λειτουργοί και απολαύουν λειτουργικής και προσωπικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

2. Τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. δεν επιτρέπεται να κατέχουν θέση δημοσίου ή μετακλητού υπαλλήλου στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή να εργάζονται ή να κατέχουν διοικητική θέση σε φορείς ή νομικά πρόσωπα που εποπτεύονται από αυτό ή να είναι μέλη άλλης ανεξάρτητης αρχής ή αιρετά όργανα ή υπάλληλοι Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

3. Δεν συνιστά ασυμβίβαστο για τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. η άσκηση διδακτικών καθηκόντων μέλους Δ.Ε.Π. των Α.Ε.Ι. με καθεστώς μερικής απασχόλησης, η άσκηση καθηκόντων μέλους του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, καθώς και η άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με την επιφύλαξη ότι κατά τη διάρκεια της θητείας τους δεν παρέχονται υπηρεσίες σε πρόσωπα που παρέχουν υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών ή συμμετέχουν σε διαγωνισμούς που προκηρύσσει η Ρ.Α.Ε.Μ..

4. Τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. δεν επιτρέπεται να έχουν επιχειρήσεις ή να συμμετέχουν ως εταίροι ή μέτοχοι σε επιχειρήσεις που ασχολούνται με τις οδικές μεταφορές επιβατών ή σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων ή να κατέχουν θέσεις στα διοικητικά όργανα ή να συνδέονται με σχέση εξαρτημένης εργασίας ή άλλης φύσεως διαρκή επαγγελματική συνεργασία με παρόμοιες επιχειρήσεις ή να προσπορίζονται όφελος από υπηρεσίες προς επιχειρήσεις μεταφοράς επιβατών για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους

και για δύο χρόνια μετά τη λήξη της.

5. Τα ασυμβίβαστα της προηγούμενης παραγράφου υφίστανται για τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. και όταν αυτά συντρέχουν στο πρόσωπο συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού.

6. Μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. που εμπίπτουν στα ασυμβίβαστα του παρόντος άρθρου εκπίπτουν αυτοδικαίως από τη θέση τους.

Η διαπίστωση της έκπτωσης γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο οποίος ταυτόχρονα προβαίνει σε αντικατάσταση του εκπεσόντος μέλους για το υπόλοιπο της θητείας, με τη διαδικασία του άρθρου 57 παράγραφος 3 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 58
Υποχρεώσεις μελών της Ρ.Α.Ε.Μ.

1. Τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. έχουν υποχρέωση να τηρούν αμεροληψία και αντικειμενικότητα κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

2. Κατά τη διάρκεια της θητείας τους, αλλά και τρία χρόνια μετά την αποχώρησή τους με οποιονδήποτε τρόπο, τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. έχουν υποχρέωση εχεμύθειας.

3. Μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ., τα οποία κατά τη διάρκεια της θητείας τους απέκτησαν από κληρονομία εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε επιχειρήσεις που ασχολούνται με τις οδικές μεταφορές επιβατών, έχουν υποχρέωση να απέχουν από την ενάσκηση των δικαιωμάτων συμμετοχής και διοίκησης παρόμοιων επιχειρήσεων.

Στην ίδια υποχρέωση υπάγονται οι σύζυγοι και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού.

4. Τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. υποβάλλουν κατ' έτος δήλωση περιουσιακής κατάστασης, όπως προβλέπεται από το ν. 3213/2003 (Α' 309).

Άρθρο 59
Θητεία - Υπηρεσιακή κατάσταση των μελών

1. Η θητεία των μελών της Ρ.Α.Ε.Μ. είναι πενταετής και μετά τη λήξη της παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι το διορισμό νέων μελών.

Η θητεία κάθε μέλους μπορεί να ανανεωθεί μία μόνο φορά.

2. Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Ε.Μ. είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης. Ο Αντιπρόεδρος είναι πλήρους απασχόλησης.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι αποδοχές του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και των μελών της Ρ.Α.Ε.Μ. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Ε.Μ..

4. Κατά τη διάρκεια της θητείας του Προέδρου και του Αντιπροέδρου της Ρ.Α.Ε.Μ. αναστέλλεται η άσκηση οποιουδήποτε δημοσίου λειτουργήματος, καθώς και η άσκηση καθηκόντων σε οποιαδήποτε θέση στο Δημόσιο, σε Ν.Π.Δ.Δ. και σε νομικά πρόσωπα του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Στα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. επιτρέπεται η άσκηση καθηκόντων μέλους διδακτικού προσωπικού Α.Ε.Ι. με καθεστώς μερικής απασχόλησης.

5. Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος της Ρ.Α.Ε.Μ., εάν προέρχονται από φορέα του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 του ν. 2190/1994, μετά τη λήξη της θητείας τους επανέρχονται αυτοδικαίως στη θέση που κατείχαν πριν από το διορισμό τους.

Για τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρο, εφόσον είναι μέλη Δ.Ε.Π. ή Ερευνητικού Προσωπικού των Α.Ε.Ι. χορηγείται άδεια από τα αρμόδια όργανα του οικείου Α.Ε.Ι..

6. Η θητεία του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου της Ρ.Α.Ε.Μ. λογίζεται ως πραγματική υπηρεσία για όλες τις συνέπειες και κατά τη διάρκειά της δεν διακόπτεται η βαθμολογική και μισθολογική εξέλιξή τους. Αν η θέση που κατείχαν ή στην οποία έχουν εξελιχθεί δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί, επανέρχονται σε ομοίόβαθμη προσωποπαγή θέση στον ίδιο κλάδο και στον ίδιο βαθμό, με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού. Η προσω-

ποπαγής θέση καταργείται αυτοδικαίως με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρησή τους.

7. Μέλος της Ρ.Α.Ε.Μ., υπαγόμενο στις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., εάν κατά τη διάρκεια της θητείας του προαχθεί, ύστερα από αίτησή του προς την υπηρεσία από την οποία προέρχεται, στο βαθμό του Διευθυντή ή του Γενικού Διευθυντή, επιστρέφει στην υπηρεσία του και η θητεία του λήγει αυτοδικαίως.

Άρθρο 60

Πειθαρχική ευθύνη των μελών

1. Όλα τα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη για παραβάσεις των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από τον παρόντα νόμο.

2. Τα πειθαρχικά παραπτώματα των μελών της Ρ.Α.Ε.Μ. παραπέμπονται στο ίδιο πειθαρχικό συμβούλιο, το οποίο προβλέπεται από το άρθρο 24 του ν. 3891/2010 για τα μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.). Χρέη γραμματέα εκτελεί υπάλληλος της Ρ.Α.Ε.Μ..

3. Την πειθαρχική διαδικασία ενώπιον του πειθαρχικού συμβουλίου κινεί ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με τις πειθαρχικές ποινές και την πειθαρχική διαδικασία των μελών της Ρ.Α.Ε.Μ..

Άρθρο 61

Έκπτωση μελών - Αντικατάσταση

1. Αν κατά τη διάρκεια της θητείας μέλους της Ρ.Α.Ε.Μ. εκδοθεί εις βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για αδίκημα που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού ή έκπτωση δημοσίου υπαλλήλου σύμφωνα με τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα ή οποιοδήποτε κακούργημα, επέρχεται αυτοδίκαια έκπτωση από τη θέση του.

2. Αν μέλος της Ρ.Α.Ε.Μ. παραπεμφθεί για να δικαστεί για ποινικό αδίκημα που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού ή έκπτωση δημοσίου υπαλλήλου ή για οποιοδήποτε κακούργημα, επέρχεται αυτοδικαίως αναστολή της θητείας του, μέχρις την έκδοση αμετάκλητης δικαστικής απόφασης.

3. Αν κενωθεί θέση μέλους της Ρ.Α.Ε.Μ. για οποιονδήποτε λόγο, όπως ιδίως λόγω θανάτου, παραίτησης ή έκπτωσης, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διορίζει νέο μέλος για το υπόλοιπο της θητείας.

Το ίδιο ισχύει και για την περίπτωση αναστολής της θητείας μέλους της Ρ.Α.Ε.Μ. για όσο χρόνο διαρκεί η αναστολή.

Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις για το διορισμό νέου μέλους απαιτείται γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

Η σχετική απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 62

Εκπροσώπηση της Ρ.Α.Ε.Μ.

1. Η Ρ.Α.Ε.Μ. έχει ικανότητα δικαίου και παρίσταται αυτοτελώς ως διάδικος στα δικαστήρια σε κάθε είδους δίκες.

2. Ο Πρόεδρος, και όταν αυτός κωλύεται ο Αντιπρόεδρος, εκπροσωπεί τη Ρ.Α.Ε.Μ. έναντι κάθε άλλης αρχής ή έναντι τρίτων, δικαστικών και εξωδικών.

3. Η Ρ.Α.Ε.Μ. μπορεί με απόφασή της να ορίζει και άλλο μέλος της ή μη, το οποίο θα την εκπροσωπεί για συγκεκριμένη πράξη ή ενέργεια ή κατηγορία πράξεων ή ενεργειών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΣΥΝΘΕΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Άρθρο 63

Συνεδριάσεις - Απαρτία

1. Η Ρ.Α.Ε.Μ. συνέρχεται στην έδρα της κατόπιν προσκλήσεως του Προέδρου της τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Δύνатаι να συνεδριάζει και εκτός έδρας ή με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων (τηλεδιάσκεψη).

2. Χρέη γραμματέα εκτελεί υπάλληλος της Ρ.Α.Ε.Μ. που ορίζεται με απόφαση του Προέδρου. Ο γραμματέας παρίσταται κατά τις συνεδριάσεις.

3. Στις συνεδριάσεις της Ρ.Α.Ε.Μ. εκτός του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και των μελών αυτής συμμετέχουν με δικαίωμα λόγου ένας εκπρόσωπος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος και ένας εκπρόσωπος της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών, που ορίζονται από τους φορείς αυτούς.

Η Ρ.Α.Ε.Μ. μπορεί να καλεί στις συνεδριάσεις της, προς παροχή πληροφοριών ή προσαγωγή στοιχείων, υπηρεσιακούς παράγοντες ή και τρίτους, οι οποίοι αποχωρούν σε κάθε περίπτωση πριν την ψηφοφορία. Λεπτομέρειες ορίζονται στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης.

4. Η Ρ.Α.Ε.Μ. βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει νομίμως, εφόσον μετέχουν στη συνεδρίαση τρία (3) τουλάχιστον μέλη, μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος ή, απουσιάζοντας αυτού, ο Αντιπρόεδρος.

Η απαρτία πρέπει να υπάρχει σε όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης και κατά την ψηφοφορία.

5. Αν απαιτούνται διαδοχικές συνεδριάσεις που διεξάγονται σε διαφορετικό χρόνο, η νομιμότητα της σύνθεσης της Ρ.Α.Ε.Μ. δεν επηρεάζεται από την τυχόν εναλλαγή των μελών που συμμετέχουν.

6. Για τη λειτουργία της Ρ.Α.Ε.Μ. εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος νόμου και του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης και συμπληρωματικά οι διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45).

Άρθρο 64

Πρόσκληση μελών - Συνεδριάσεις

1. Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Ε.Μ. καθορίζει την ημέρα, την ώρα και τον τόπο των συνεδριάσεων, καταρτίζει την ημερήσια διάταξη των θεμάτων που πρόκειται να συζητηθούν και καλεί τα μέλη να συμμετάσχουν.

2. Κάθε μέλος της Ρ.Α.Ε.Μ. έχει δικαίωμα να ζητήσει εγγράφως την ένταξη θέματος στην ημερήσια διάταξη. Ο Πρόεδρος υποχρεούται να συμπεριλάβει το προτεινόμενο θέμα σε κάποια από τις επόμενες τρεις συνεχείς συνεδριάσεις από την υποβολή του αιτήματος.

3. Η πρόσκληση των μελών, η οποία περιλαμβάνει την ημερήσια διάταξη, γνωστοποιείται στα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από τη συνεδρίαση. Η γνωστοποίηση μπορεί να γίνει με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο, καθώς επίσης και με τηλεφώνημα, τηλεγράφημα, τηλεομοιοτυπία ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

Η προθεσμία αυτή μπορεί, σε περίπτωση κατεπείγοντος, να συντημηθεί με απόφαση του Προέδρου, όμως τότε, η πρόσκληση πρέπει να είναι έγγραφη.

4. Πρόσκληση των μελών της Ρ.Α.Ε.Μ. δεν απαιτείται όταν οι συνεδριάσεις γίνονται σε ημερομηνίες τακτές, που ορίζονται με απόφασή της, η οποία και γνωστοποιείται στα μέλη της.

Πρόσκληση δεν απαιτείται, επίσης, όταν μέλος της Ρ.Α.Ε.Μ. έχει δηλώσει, πριν από τη συνεδρίαση, κώλυμα συμμετοχής του σε αυτήν ή όταν το κώλυμα τούτο είναι γνωστό στον Πρόεδρο.

5. Αν κατά τη συνεδρίαση απουσιάσει μέλος της Ρ.Α.Ε.Μ. το οποίο δεν είχε προσκληθεί, η συνεδρίαση είναι παράνομη. Αν υπήρξαν πλημμέλειες ως προς την κλήτευση μελών, η Ρ.Α.Ε.Μ. συνεδριάζει νομίμως, αν το μέλος αυτό παρίσταται κατά τη συνεδρίαση και δεν αντιλέγει.

Άρθρο 65

Υποχρεωτική σύγκληση της Ρ.Α.Ε.Μ.

1. Ο Πρόεδρος έχει υποχρέωση να συγκαλέσει τη Ρ.Α.Ε.Μ. αν το ζητήσει εγγράφως ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων, ο οποίος προσδιορίζει και τα προς συζήτηση θέματα.

2. Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου η σύγκληση της Ρ.Α.Ε.Μ. πρέπει να γίνει εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη λήψη του σχετικού αιτήματος. Αν παρέλθει η ως άνω προθεσμία, ο Αντιπρόεδρος υποχρεούται να συγκαλέσει τη Ρ.Α.Ε.Μ. χωρίς καθυστέρηση.

3. Η σύγκληση είναι υποχρεωτική και όταν το ζητήσουν δύο τουλάχιστον μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. με αίτησή τους προς τον Πρόεδρο, στην οποία πρέπει να ορίζουν και τα θέματα της ημερησίας διατάξεως.

Ο Πρόεδρος μπορεί να εντάξει τα προτεινόμενα θέματα στην ημερήσια διάταξη της επόμενης συνεδρίασης από την υποβολή του αιτήματος, αν αυτή δεν απέχει πάνω από δέκα ημέρες από τη λήψη του αιτήματος.

Σε διαφορετική περίπτωση η Ρ.Α.Ε.Μ. συγκαλείται νομίμως και με πρόσκληση των αιτούντων μελών.

Άρθρο 66 **Διεξαγωγή των συνεδριάσεων**

1. Στις συνεδριάσεις της Ρ.Α.Ε.Μ. συζητούνται και λαμβάνονται αποφάσεις μόνο για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη.

Κατ' εξαίρεση, μπορούν να συζητηθούν και θέματα που δεν περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη, αν είναι παρόντα όλα τα μέλη και συμφωνούν για τη συζήτησή τους.

2. Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Ε.Μ. κηρύσσει την έναρξη και τη λήξη των συνεδριάσεων, διευθύνει τις εργασίες και φροντίζει για την εφαρμογή του νόμου και την εύρυθμη λειτουργία της.

Άρθρο 67 **Πρακτικά συνεδριάσεων**

1. Για τις συνεδριάσεις της Ρ.Α.Ε.Μ. συντάσσεται πρακτικό, στο οποίο μνημονεύονται, ιδίως, τα ονόματα και η ιδιότητα των παριστάμενων μελών, ο τόπος και ο χρόνος της συνεδρίασης, τα θέματα που συζητήθηκαν με συνοπτική αλλά περιεκτική αναφορά στο περιεχόμενό τους, η μορφή και τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας και οι αποφάσεις που λήφθηκαν.

2. Στο πρακτικό καταχωρίζονται οι γνώμες των μελών που μειοψήφησαν και τα ονόματα αυτών.

3. Αν πρόκειται για συνεδρίαση της Ρ.Α.Ε.Μ. προς διατύπωση απλής γνώμης, στο οικείο πρακτικό καταχωρίζονται υποχρεωτικώς όλες οι επιμέρους γνώμες που διατυπώθηκαν και τέθηκαν σε ψηφοφορία.

4. Το πρακτικό συντάσσεται από το μέλος ή υπάλληλο της Ρ.Α.Ε.Μ. που επιφορτίζεται με το καθήκον αυτό από τον Πρόεδρο και επικυρώνεται από τον Πρόεδρο.

5. Τα τηρούμενα κατά τις συνεδριάσεις πρακτικά, καθώς και οι φάκελοι των υποθέσεων που διεκπεραιώθηκαν από τη Ρ.Α.Ε.Μ. είναι προστά στους άμεσα ενδιαφερόμενους, εκτός και εάν έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.

Άρθρο 68 **Αποφάσεις της Ρ.Α.Ε.Μ.**

1. Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Ε.Μ. λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών και φανερή ψηφοφορία. Αν υπάρξει ισοψηφία, υπερσχύει η ψήφος του Προέδρου.

2. Αν η συζήτηση της υπόθεσης διαρκεί περισσότερες από μία συνεδριάσεις, η απόφαση λαμβάνεται από τα μέλη που μετέχουν στην τελευταία συνεδρίαση.

3. Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Ε.Μ. πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες και καταχωρίζονται σε ιδιαίτερο βιβλίο. Μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την καταχώρηση αυτή, ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της και κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 69 **Έλεγχος των αποφάσεων της Ρ.Α.Ε.Μ.**

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις της Ρ.Α.Ε.Μ. προσβάλλονται με αίτηση ακυρώσεως στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Αίτηση ακυρώσεως μπορεί να υποβάλει και ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Οι ατομικές διοικητικές πράξεις της Ρ.Α.Ε.Μ. προσβάλλονται με ενδικοφανή προσφυγή ενώπιον του Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνωστοποίηση της προσβαλλόμενης πράξεως στον ενδιαφερόμενο. Ο Υπουργός αποφασίζει επί της προσφυγής εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της, άλλως θεωρείται ότι η προσφυγή απορρίφθηκε με αίτηση ακυρώσεως στο Διοικητικό Εφετείο Αθηνών.

3. Κατά των λοιπών αποφάσεων της Ρ.Α.Ε.Μ., ιδίως εκείνων που αφορούν στην επιβολή κυρώσεων, μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

4. Η προθεσμία για την άσκηση της αιτήσεως ακυρώσεως ή της προσφυγής, καθώς και η άσκησή της δεν αναστέλλουν την εκτέλεση των προσβαλλόμενων αποφάσεων της Ρ.Α.Ε.Μ..

Αναστολή δύναται να χορηγηθεί από το αρμόδιο Δικαστήριο κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Η συζήτηση προσφυγής κατά αποφάσεως της Ρ.Α.Ε.Μ. που αφορά στην επιβολή προστίμου είναι παραδεκτή, αν έχει καταβληθεί το 10% του επιβληθέντος προστίμου.

6. Κατά των αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών επί αιτήσεων ακυρώσεως ή προσφυγών κατά αποφάσεων της Ρ.Α.Ε.Μ. μπορεί να ασκηθεί κατά περίπτωση έφεση ή αίτηση αναίρεσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' **ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ Ρ.Α.Ε.Μ.**

Άρθρο 70 **Κανονιστικές αρμοδιότητες**

1. Η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (Ρ.Α.Ε.Μ.) έχει την αρμοδιότητα έκδοσης κανονιστικών πράξεων για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στις οδικές υπεραστικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο και ειδικότερα να θεσπίζει διατάξεις που αφορούν:

α) στη ρύθμιση των προϋποθέσεων και του τρόπου χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης ή και τη χορήγηση αποζημίωσης στις δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών,

β) στους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και τις εγκαταστάσεις υποδομής εν γένει που εντάσσονται στο δημόσιο δίκτυο υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών και στη διασφάλιση της πρόσβασης σε αυτούς, στον τρόπο χρέωσης για τη χρήση των σταθμών, καθώς και στον τρόπο ένταξης στο δημόσιο δίκτυο ιδιωτικών σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και τις εν γένει υποχρεώσεις αυτών,

γ) στην αναγκαία οργάνωση και στις υποχρεώσεις των φορέων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών συμπεριλαμβανομένων και των γραμμών ελεύθερης επιλογής,

δ) στη διασφάλιση της ασφάλειας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στις υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών,

ε) στα δικαιώματα των επιβατών με βάση την ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και στον τρόπο άσκησής τους,

στ) στον τρόπο διενέργειας των ανοικτών διαγωνισμών για την ανάθεση υπηρεσιών υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών με χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και αποζημίωσης,

ζ) στις προϋποθέσεις, τη διαδικασία και τον τρόπο απευθείας ανάθεσης μεταφορικού έργου στις υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών,

η) στον τρόπο σχεδιασμού και τα κριτήρια χαρακτηρισμού των υπεραστικών γραμμών σε γραμμές με αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή και με δικαίωμα αποζημίωσης,

θ) στα κριτήρια και τον τρόπο καθορισμού των γραμμών ελεύθερης επιλογής και τη ρύθμιση των κανόνων λειτουργίας τους

για τη διασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό,

ι) στον τρόπο καθορισμού του ανώτατου ορίου χρέωσης των επιβατών ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών στις υπεραστικές γραμμές με αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή και δικαίωμα αποζημίωσης,

ια) στις κυρώσεις που επιβάλλονται στους παραβάτες του παρόντος νόμου και των κανονισμών ή αποφάσεων της Π.Α.Ε.Μ., στη διαδικασία ελέγχου και διαπίστωσης των παραβάσεων, στην είσπραξη των επιβαλλόμενων προστίμων και στις αντιρρήσεις των ενδιαφερομένων κατά των αποφάσεων επιβολής προστίμων,

ιβ) στις προϋποθέσεις και τις τεχνικές λεπτομέρειες για την εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων εξυπηρέτησης των επιβατών, ηλεκτρονικής εκδόσεως εισιτηρίων και είσπραξης κομίστρων και συστημάτων τηλεματικής για τη διαχείριση της κυκλοφορίας των λεωφορείων,

ιγ) στην εφαρμογή προτύπων ποιότητας και συστημάτων ελέγχου των παρεχόμενων υπηρεσιών δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών,

ιδ) στον τρόπο τήρησης στοιχείων για το εκτελούμενο μεταφορικό έργο και στη συλλογή και επεξεργασία στατιστικών στοιχείων,

ιε) στις διαδικασίες για διάφορα θέματα της αρμοδιότητάς της,

ιστ) στον τρόπο ανάθεσης με διαγωνισμό ή χωρίς διαγωνισμό έργου σιδηροδρομικών μεταφορών.

Άρθρο 71

Ρυθμιστικές αρμοδιότητες

1. Η Π.Α.Ε.Μ. έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει ρυθμιστικά μέτρα πέραν των προβλεπόμενων στις συμβάσεις με τους Αναδόχους και λοιπούς φορείς για τη διασφάλιση της συνεχούς προφοράς δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

2. Επίσης η Π.Α.Ε.Μ. έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει ρυθμιστικά μέτρα για τη διασφάλιση της ακώλυτης πρόσβασης όλων των χρηστών στις δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών και όλων των φορέων που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών στους σταθμούς και τις λοιπές εγκαταστάσεις που είναι ενταγμένοι στο δημόσιο δίκτυο.

3. Για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών η Π.Α.Ε.Μ. έχει την αρμοδιότητα να απευθύνει οδηγίες ή συστάσεις και να επιβάλλει τα κατά περίπτωση αναγκαία ρυθμιστικά μέτρα.

4. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν η Π.Α.Ε.Μ. έχει αποχρώσει ενδείξεις ότι η παράβαση διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ενέχει άμεση, σοβαρή και επικείμενη απειλή για τη δημόσια ασφάλεια, τη δημόσια τάξη ή τη δημόσια υγεία ή θα προξενήσει σοβαρά οικονομικά ή λειτουργικά προβλήματα στη λειτουργία της αγοράς των υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, μπορεί να λαμβάνει έκτακτα προσωρινά μέτρα προς αντιμετώπιση της κατάστασης, πριν τη λήψη οριστικής απόφασης, η οποία λαμβάνεται μετά από ακρόαση της ενδιαφερόμενης επιχείρησης.

5. Η απόφαση της Π.Α.Ε.Μ. περί των προσωρινών μέτρων είναι άμεσα εκτελεστή και μπορεί να επιβάλει ταυτόχρονα και διοικητικό πρόστιμο μέχρι πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης.

6. Η διαδικασία λήψεως προσωρινών μέτρων καθορίζεται με τον Κανονισμό Ακροάσεων. Στον ενδιαφερόμενο παρέχεται δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις του και να προτείνει μέτρα αποκατάστασης. Εάν αυτά κριθούν επαρκή, η Π.Α.Ε.Μ. ανακαλεί τα προσωρινά μέτρα και επικυρώνει τα προτεινόμενα από την επιχείρηση μέτρα αποκατάστασης.

7. Τα προσωρινά μέτρα της Π.Α.Ε.Μ. έχουν ισχύ μέγιστης διάρκειας τριών μηνών, η οποία, σε περιπτώσεις μη ολοκλήρωσης των διαδικασιών συμμόρφωσης, μπορεί να παραταθεί για ακόμη τρεις μήνες.

Άρθρο 72

Προκήρυξη διαγωνισμών - Συμβάσεις

1. Η Π.Α.Ε.Μ. είναι αρμόδια για την προκήρυξη διαγωνισμών για την ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών με τη χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και αποζημίωσης και την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων με τους Αναδόχους σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

2. Επίσης η Π.Α.Ε.Μ. είναι αρμόδια για την απευθείας ανάθεση συμβάσεων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, καθώς επίσης και για τη σύναψη συμβάσεων για την εκτέλεση υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών στις γραμμές ελεύθερης επιλογής.

3. Κατ' εξαίρεση η Π.Α.Ε.Μ. είναι αρμόδια για την ανάθεση με ή χωρίς διαγωνισμό σιδηροδρομικού μεταφορικού έργου σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 73

Καταγγελίες για παραβίαση των δικαιωμάτων των επιβατών

1. Η Π.Α.Ε.Μ. εξετάζει καταγγελίες για παραβίαση του Κανονισμού και των διατάξεων του παρόντος νόμου και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού διατάξεων.

2. Οι Περιφέρειες εξετάζουν καταγγελίες επιβατών ή άλλων φορέων για παραβίαση των διατάξεων του Κανονισμού Ε.Ε. 181/2011 ή του παρόντος νόμου και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού διατάξεων για τα δικαιώματα των επιβατών.

Άρθρο 74

Διενέργεια ακροάσεων

1. Για τη διαπίστωση παραβάσεων των διατάξεων για τις υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών ή για την εξέταση ζητημάτων που έχουν πολύπλοκο τεχνικό χαρακτήρα, η Π.Α.Ε.Μ. καλεί σε ακρόαση πρόσωπα που έχουν ειδικές γνώσεις για τα εξεταζόμενα θέματα είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν έγγραφης καταγγελίας οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

2. Η διαδικασία διεξαγωγής των ακροάσεων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια ορίζονται με Κανονισμό Ακροάσεων που εκδίδει η Π.Α.Ε.Μ., ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και στην ιστοσελίδα της Π.Α.Ε.Μ..

Άρθρο 75

Λοιπές αρμοδιότητες

1. Η Π.Α.Ε.Μ. επεξεργάζεται και προτείνει στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τις αναγκαίες νομοθετικές διατάξεις για θέματα υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

2. Συντάσσει και υποβάλλει εισηγήσεις προς κάθε συναρμόδιο Υπουργείο ή ανεξάρτητη Αρχή για θέματα της αρμοδιότητάς της.

3. Ανταλλάσσει πληροφορίες και συνεργάζεται με τους αντίστοιχους φορείς των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά τις αρμοδιότητές της και μετέχει σε κάθε δράση για το συντονισμό των αντιστοίχων φορέων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

4. Μετά από αίτημα του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή και αυτεπαγγέλτως, η Π.Α.Ε.Μ. γνωμοδοτεί για κάθε θέμα που άπτεται των αρμοδιοτήτων της.

5. Η Π.Α.Ε.Μ. μπορεί να αποκτά κατά κυριότητα ακίνητα για την κατασκευή έργων υποδομής των υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, να προκηρύσσει διαγωνισμούς και να αναθέτει σε τρίτους την κατασκευή των αναγκαίων έργων υποδομής του δημοσίου δικτύου και να εξασφαλίζει τη χρηματοδότησή τους με κάθε νόμιμο τρόπο.

Δύνονται επίσης να συμμετέχει σε Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.) για την απόκτηση, κατασκευή, εκμετάλλευση και λειτουργία έργων υποδομής, ιδίως σταθμών υπεραστικών λεωφορείων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Άρθρο 76 Πόροι

1. Οι πιστώσεις για τη λειτουργία της Ρ.Α.Ε.Μ. και την καταβολή των αποζημιώσεων στους Αναδόχους εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Ε.Μ., ο οποίος προσαρτάται στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Τον προϋπολογισμό συντάσσει ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Ε.Μ., ο οποίος είναι και ο διατάκτης των δαπανών της.

2. Ποσοστό 0,5% επί του εκάστοτε ισχύοντος κομίστρου για υπεραστικές οδικές μεταφορές των επιβατών, καθώς και επί των ακαθαρίστων εισπράξεων από τέλη χρήσης δημοσίων σταθμών ή άλλων εγκαταστάσεων υπεραστικών λεωφορείων, αφαιρουμένων τυχόν κρατικών ενισχύσεων ή αντισταθμίσεων πάσης φύσεως, κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό και αποτελεί έσοδο της Ρ.Α.Ε.Μ..

3. Η εισφορά της προηγούμενης παραγράφου αρχίζει να παρακρατείται από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. και τα ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001 που εκτελούν υπεραστικό συγκοινωνιακό έργο από την πρώτη του επομένου μηνός από την ισχύ του παρόντος νόμου και καταβάλλεται κάθε τρίμηνο και το αργότερο εντός του επόμενου μήνα από τη λήξη κάθε τριμήνου. Σε περίπτωση μη καταβολής της ως άνω εισφοράς το ποσόν καταλογίζεται εις βάρος της υπόχρεης επιχείρησης, βεβαιώνεται ως δημόσιο έσοδο υπέρ της Ρ.Α.Ε.Μ. και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε..

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για τη διαδικασία υπολογισμού, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των πόρων των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

5. Με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 81 του παρόντος νόμου δύνανται να προβλέπονται και άλλοι πόροι υπέρ της Ρ.Α.Ε.Μ., ιδίως από τέλη για την επεξεργασία φακέλων ανάθεσης έργου υπεραστικών γραμμών ελεύθερης επιλογής ή την παροχή άλλων υπηρεσιών.

6. Πόροι της Ρ.Α.Ε.Μ. αποτελούν και πάσης φύσεως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων και κάθε άλλο έσοδο που προέρχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από διεθνείς οργανισμούς.

Άρθρο 77 Προϋπολογισμός - Ισολογισμός Έλεγχος οικονομικών στοιχείων

1. Η Ρ.Α.Ε.Μ. έχει υποχρέωση να συντάσσει προϋπολογισμό του επόμενου έτους, ο οποίος υποβάλλεται στον Υπουργό Οικονομικών.

2. Για κάθε οικονομική χρήση, η οποία ταυτίζεται με το ημερολογιακό έτος, η Ρ.Α.Ε.Μ. έχει υποχρέωση να συντάσσει και να δημοσιεύει ισολογισμό και οικονομικές καταστάσεις, όπως ειδικότερα ορίζεται στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 81 του παρόντος νόμου.

3. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων, των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από δύο ορκωτούς ελεγκτές ή ελεγκτική εταιρεία.

4. Η Ρ.Α.Ε.Μ. υπόκειται στον κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Άρθρο 78 Θετικά οικονομικά αποτελέσματα

1. Αν από την οικονομική διαχείριση της Ρ.Α.Ε.Μ., εκάστου έτους, προκύπτει θετικό οικονομικό αποτέλεσμα, ποσοστό του αποτελέσματος αυτού αποδίδεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό ως δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

2. Το αποδιδόμενο ποσοστό, που δεν θα υπερβαίνει το 80% επί του θετικού αποτελέσματος, καθώς και οι σχετικές λεπτομέρειες, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Το ποσό που παραμένει στη Ρ.Α.Ε.Μ. διατίθεται για το σχηματισμό αποθεματικού προς κάλυψη των αναγκών λειτουργίας της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ Ρ.Α.Ε.Μ.

Άρθρο 79 Αρμοδιότητες Προέδρου- Αντιπροέδρου

1. Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Ε.Μ. έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο νόμο αυτόν και στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 81.

2. Ο Πρόεδρος προΐσταται όλων των υπηρεσιών της Ρ.Α.Ε.Μ., διευθύνει τη λειτουργία τους και ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί του προσωπικού.

3. Ο Πρόεδρος μεριμνά για την εκτέλεση των αποφάσεων της Ρ.Α.Ε.Μ. και την εν γένει εύρυθμη λειτουργία της.

4. Ο Πρόεδρος μπορεί με απόφασή του να εξουσιοδοτήσει άλλα μέλη της Ρ.Α.Ε.Μ. ή στελέχη από το προσωπικό της να υπογράφουν «με εντολή προέδρου» έγγραφα ή άλλες πράξεις της αρμοδιότητάς του.

5. Ο Αντιπρόεδρος αναπληρώνει τον Πρόεδρο, όταν αυτός κωλύεται, και ασκεί τις αρμοδιότητες που εκχωρούνται με απόφαση της Ρ.Α.Ε.Μ..

Άρθρο 80 Προσωπικό της Ρ.Α.Ε.Μ.

1. Η Ρ.Α.Ε.Μ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωσή της συνιστώνται τριάντα τρεις (33) θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου ως εξής: α) δέκα (10) θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 2 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), β) είκοσι (20) θέσεις τακτικού προσωπικού και γ) τρεις (3) θέσεις γραμματέων.

Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η ανωτέρω κατανομή μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 81.

2. Η κάλυψη των ανωτέρω θέσεων προσωπικού γίνεται ως εξής:

α) Δύο (2) θέσεις από τις είκοσι (20) θέσεις που συνεστήθησαν με το άρθρο 30 του ν. 3891/2010 ως θέσεις εργασίας τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) μεταφέρονται στη Ρ.Α.Ε.Μ. και μετατρέπονται σε σχέσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

β) Είκοσι τρεις (23) θέσεις από τις είκοσι οκτώ (28) θέσεις που συνεστήθησαν με το άρθρο 30 του ν. 3891/2010 ως θέσεις εργασίας Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) μεταφέρονται στη Ρ.Α.Ε.Μ.. Από τις θέσεις αυτές δεκατρείς (13) μετατρέπονται σε θέσεις εργασίας τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

γ) Πέντε (5) θέσεις τακτικού προσωπικού θα καλυφθούν με μετατάξεις πλεονάζοντος προσωπικού από φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

δ) Τρεις (3) θέσεις για τη γραμματειακή υποστήριξη του Προέδρου και του Αντιπροέδρου της Ρ.Α.Ε.Μ., οι οποίες καλύπτονται με μετατάξεις από φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

3. Το προσωπικό που αναφέρεται στα εδάφια α', β' και γ' της πρώτης παραγράφου του παρόντος άρθρου προσλαμβάνεται σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 3 του ν. 2527/1997 (Α' 206) κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006 (Α' 280), όπως ισχύει και έκδοσης απόφασης κατανομής του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 3833/2010 (Α' 40).

4. Στις κενές θέσεις τακτικού ή ειδικού επιστημονικού προσωπικού της Ρ.Α.Ε.Μ. μπορεί να μετατάσσεται και προσωπικό που έχει σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου. Με τη μετάταξη η σχέση εργασίας μετατρέπεται σε σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου. Ως προς τη μισθολογική και εν γένει υπηρεσιακή εξέλιξη του μετατασσόμενου εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για την καταλαμβανόμενη θέση, λαμβανομένης υπόψη της συνολικής προϋπηρεσίας. Το μετατασσόμενο προσωπικό δύ-

ναται να επιλέξει να εξακολουθήσει να ασφαρίζεται στους ίδιους φορείς κύριας και επικουρικής ασφάλισης. Σε διαφορετική περίπτωση ισχύουν οι κείμενες διατάξεις για διαδοχική ασφάλιση.

5. Προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες της Ρ.Α.Ε.Μ. σε προσωπικό κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος, επιτρέπεται, με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού να μεταφέρεται και να εντάσσεται σε οργανικές θέσεις της Ρ.Α.Ε.Μ., κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, προσωπικό που υπηρετεί σε φορείς του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 14 παρ. 1 του ν. 2190/1994, εφόσον έχει τα τυπικά προσόντα που απαιτούνται για την πρόσληψη στις αντίστοιχες θέσεις.

Η επιλογή των μεταφερομένων και εντασσομένων γίνεται από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση της Ρ.Α.Ε.Μ. μετά από σχετική δημόσια ανακοίνωση, στην οποία καθορίζονται και οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για τους ενδιαφερομένους.

6. Για την κάλυψη των αναγκών της Ρ.Α.Ε.Μ. σε προσωπικό μπορεί, μετά από πρότασή της και κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, να αποσπάται προσωπικό από φορείς του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 14 παρ. 1 του ν. 2190/1994 για χρονικό διάστημα τριών ετών, που μπορεί να ανανεωθεί για μία ακόμα φορά.

Το προσωπικό που αποσπάται εξακολουθεί να λαμβάνει τις αποδοχές της θέσης που κατέχει στον φορέα προέλευσής του σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις.

7. Οι αποδοχές του προσωπικού της Ρ.Α.Ε.Μ. (περιλαμβανομένων των αποσπασμένων) καθορίζονται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 81

Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης

1. Ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Ε.Μ., με κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων θεσπίζεται Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Ε.Μ..

2. Στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης ρυθμίζονται ιδίως:

- η εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της Ρ.Α.Ε.Μ.,
- το οργανόγραμμα, όπου προβλέπεται η διάρθρωση των υπηρεσιών της Ρ.Α.Ε.Μ. και οι αρμοδιότητές τους, καθώς και οι θέσεις ευθύνης του προσωπικού,
- ο αριθμός των θέσεων του προσωπικού, η κατανομή τους κατά κλάδους και η πειθαρχική διαδικασία,
- ζητήματα προμηθειών,
- κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της και την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.

3. Η Ρ.Α.Ε.Μ. μπορεί να προβαίνει σε ανάθεση μελετών, έργων παροχής υπηρεσιών και προμηθειών για θέματα που άπτονται της λειτουργίας της. Η σύναψη και υλοποίηση των συμβάσεων αυτών διέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της οικείας νομοθεσίας και από τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης.

Άρθρο 82

Νομικός Σύμβουλος - Δικηγόρος

1. Συνιστάται μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου, στην οποία προσλαμβάνεται, κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006 (Α' 280), όπως ισχύει, με πάγια αντιμισθία δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω, ο οποίος διαθέτει δεκαετή τουλάχιστον δικηγορική εμπειρία, κατόπιν προσκλήσεως της Ρ.Α.Ε.Μ. για την εκδήλωση ενδιαφέροντος, στην οποία θα προσδιορίζονται τα ειδικότερα προσόντα για την κατάληψη της συγκεκριμένης θέσης.

2. Ο Νομικός Σύμβουλος της Ρ.Α.Ε.Μ. έχει ιδίως τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- α) τη δικαστική εκπροσώπηση της Αρχής και
- β) τη νομική υποστήριξη των ενεργειών και αποφάσεων της Ρ.Α.Ε.Μ. με νομικές συμβουλές και γνωμοδοτήσεις.

3. Ο Νομικός Σύμβουλος δεν επιτρέπεται, για όσο χρόνο παρέχει νομικές υπηρεσίες στη Ρ.Α.Ε.Μ. να παρέχει αντίστοιχες υπηρεσίες με οποιαδήποτε έννομη σχέση σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που εκτελούν μεταφορές επιβατών ή λειτουργούν σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων.

4. Συνιστάται επίσης μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή, ο οποίος προσλαμβάνεται όπως και ο Νομικός Σύμβουλος.

5. Με πρόταση του Προέδρου της Ρ.Α.Ε.Μ. μπορεί να προσφύγει στις υπηρεσίες εξωτερικού δικηγόρου. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι αμοιβές για τις υπηρεσίες εξωτερικού δικηγόρου μετά από εισήγηση του Προέδρου της Ρ.Α.Ε.Μ..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Άρθρο 83

Επιβαλλόμενες κυρώσεις

1. Σε περίπτωση παράβασης του παρόντος νόμου ή των διατάξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του επιβάλλονται διαδευκτικά ή σωρευτικά οι παρακάτω διοικητικές κυρώσεις:

- α) σύσταση για συμμόρφωση προς συγκεκριμένες διατάξεις της νομοθεσίας εντός ευλόγου χρόνου,
- β) πρόστιμο από 5.000 ευρώ έως και 50.000 ευρώ σε περίπτωση σοβαρής παράβασης ή μη συμμόρφωσης προς σύσταση,
- γ) πρόστιμο από 10.000 ευρώ έως 100.000 ευρώ, σε περίπτωση υποτροπής.

2. Τις ως άνω διοικητικές κυρώσεις επιβάλλουν οι Περιφέρειες, αφού προηγουμένως δοθεί στον ενδιαφερόμενο δικαίωμα να εκθέσει τις απόψεις του σε εύλογο χρόνο. Λεπτομέρειες για τη διαδικασία διαπίστωσης και επιβολής κυρώσεων ρυθμίζονται στον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρ.Α.Ε.Μ..

3. Κατά των αποφάσεων των Περιφερειών που επιβάλλουν διοικητικές κυρώσεις ο ενδιαφερόμενος έχει δικαίωμα να προβάλει αντιρρήσεις ενώπιον της Ρ.Α.Ε.Μ., που έχουν χαρακτήρα ενδικοφανούς προσφυγής.

Η υποβολή αντιρρήσεων ασκείται εγγράφως εντός μηνός από την επίδοση της σχετικής αποφάσεως της Περιφέρειας. Η υποβολή αντιρρήσεων έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα.

4. Η Ρ.Α.Ε.Μ. διατηρεί παράλληλη δυνατότητα ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος νόμου και των διατάξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του. Επίσης η Ρ.Α.Ε.Μ. έχει την αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων στις περιπτώσεις παραβίασης των υποχρεώσεων από τους κατόχους αδειών για εξυπηρέτηση των γραμμών ελεύθερης επιλογής.

5. Η Ρ.Α.Ε.Μ. διατηρεί παράλληλη αρμοδιότητα ελέγχου και επιβολής κυρώσεων.

6. Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Ε.Μ. για την επιβολή προστίμων κοινοποιούνται στους ενδιαφερομένους. Εάν ο υπόχρεος καταβάλει το σύνολο του επιβληθέντος προστίμου εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της σχετικής απόφασης της Ρ.Α.Ε.Μ., το πρόστιμο μειώνεται αυτοδικαίως στα 2/3 του επιβληθέντος ποσού.

Άρθρο 84

Βεβαίωση και είσπραξη προστίμων

1. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο βεβαιώνονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. στο όνομα και για λογαριασμό της Ρ.Α.Ε.Μ..

2. Κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερομένου, με την απόφαση επιβολής προστίμου η Ρ.Α.Ε.Μ. μπορεί να ορίσει την καταβολή του ποσού του προστίμου σε δόσεις.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ
ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 85

**Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3891/2010 και των
προεδρικών διαταγμάτων 160/2007, 41/2005 και 104/2010**

1. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 15 του άρθρου 27 του ν. 3891/2010 καταργείται.

2. Το άρθρο 28 του ν. 3891/2010 τροποποιείται ως εξής:

α. Η περίπτωση 6 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Η Ρ.Α.Σ. επιλαμβάνεται των διαφορών που ανακύπτουν για θέματα της αρμοδιότητάς της και εκδίδει δεσμευτική για τα μέρη απόφαση εντός το πολύ δύο (2) μηνών από την υποβολή σε αυτήν όλων των αναγκαίων πληροφοριών. Η διαδικασία επίλυσης διαφοράς, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα ρυθμίζεται στον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρ.Α.Σ.»

β. Η περίπτωση 9 αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Επεξεργάζεται και προτείνει νομοθετικό πλαίσιο στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε θέματα αρμοδιότητάς της.»

γ. Μετά την περίπτωση 17 προστίθενται περιπτώσεις 18 έως 27 ως εξής:

«18. Διεξάγει ακροάσεις, είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν έγγραφης καταγγελίας οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον, για τη διαπίστωση παραβάσεων διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση για την οποία ρητά δίδεται σχετική αρμοδιότητα με τον παρόντα νόμο.

19. Εκδίδει τον Κανονισμό Ακροάσεων, ο οποίος ρυθμίζει τα θέματα σχετικά με τη διεξαγωγή αυτών, σε εφαρμογή των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

20. Εκδίδει κανονιστικές και ατομικές διοικητικές πράξεις με τις οποίες ρυθμίζει τα κάθε διαδικασία και θέμα σε σχέση με τις αρμοδιότητές της.

21. Αναλαμβάνει την παρακολούθηση και την εποπτεία της εφαρμογής της κοινής συμφωνίας του άρθρου 14 παράγραφοι 3 έως 5 του π.δ. 41/2005 μεταξύ του Διαχειριστή Υποδομής και του Δημοσίου, καθώς και τη διαμεσολάβηση των μερών της σε περίπτωση διαφοράς.

22. Συμμετέχει στη διαμόρφωση του συστήματος παροχής κινήτρων στον διαχειριστή υποδομής για τη μείωση του κόστους παροχής της υποδομής και του επιπέδου τελών πρόσβασης, εισηγούμενη σχετικά προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον Υπουργό Οικονομικών και αναλαμβάνει την εποπτεία εφαρμογής του συστήματος αυτού, υποβάλλοντας σχετικές εκθέσεις στους ως άνω Υπουργούς.

23. Ασκεί τα καθήκοντα της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών που προβλέπονται στο άρθρο 15 του π.δ. 160/2007 (Α' 201), όπως ισχύει.

24. Ασκεί τα καθήκοντα της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών που προβλέπονται στο ν. 3911/ 2011 (Α' 12), όπως ισχύει.

25. Ασκεί τα καθήκοντα της «Εθνικής Αρχής για την Ασφάλεια» που προβλέπονται στο π.δ. 104/2010 (Α' 181), όπως ισχύει.

26. Ασκεί τα καθήκοντα της «Αρμόδιας Αρχής» του Κανονισμού σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID) της κ.υ.α. 35043/2524/2010 (Β' 1385), όπως ισχύει.

27. Ασκεί τα καθήκοντα της «Αρμόδιας Αρχής» για τους σιδηροδρόμους και τις αυτοκινητάμαξες της κ.υ.α. Δ13/0/121/2007 (Β' 53), όπως ισχύει.»

3. Στο άρθρο 29 του ν. 3891/2010 προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της Ρ.Α.Σ., καθορίζονται υπέρ της Ρ.Α.Σ. ως πόροι, για την άσκηση των εποπτικών, ελεγκτικών και ρυθμιστικών αρμοδιοτήτων της, ανταποδοτικά τέλη:

α) επί των εσόδων των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων από πάσης φύσεως σιδηροδρομικές μεταφορές,

β) επί των εσόδων του διαχειριστή υποδομής από τα τέλη χρήσης της υποδομής από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, καθώς και γ) επί των εσόδων των εταιρειών συντήρησης τροχαίου υλικού από τις συμβάσεις υπηρεσιών συντήρησης, υπολογιζόμενα ως ποσοστό επί των ως άνω εσόδων, κατά περίπτωση ή με άλλο τρόπο.

Στην ίδια απόφαση καθορίζονται το ύψος των τελών, τα όργανα, η διαδικασία είσπραξης των τελών και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

4. Η παράγραφος 1 του άρθρου 31 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Σ., θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της εν λόγω Αρχής. Με τον εν λόγω κανονισμό ρυθμίζονται ιδίως:

α) η εσωτερική διάρθρωση και λειτουργία της Ρ.Α.Σ., η περιγραφή των αρμοδιοτήτων των μονάδων και οι θέσεις ευθύνης του προσωπικού,

β) ο συνολικός αριθμός των οργανικών θέσεων του προσωπικού και η κατανομή τους σε κατηγορίες θέσεων Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού και σε κατηγορίες θέσεων Τακτικού Προσωπικού, καθώς επίσης και κατά κλάδους και ειδικότητες,

γ) ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της,

δ) ζητήματα προμηθειών και

ε) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. και την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.»

5. Το άρθρο 32 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 32

Διοικητικές Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του ν. 3891/2010, του π.δ. 41/2005 (Α' 60), όπως ισχύει, της σχετικής με τις αρμοδιότητες της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, των συστάσεων της Ρ.Α.Σ. για συμμόρφωση, των όρων των αδειών που χορηγούνται, καθώς και σε περίπτωση παράλειψης ή μη προσήκουσας παροχής πληροφοριών σε σχετικό νόμιμο αίτημά της, η Ρ.Α.Σ. κοινοποιεί στο υπάτιο πρόσωπο τη διαπίστωση της παράβασης και του παρέχει τη δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις του στο πλαίσιο σχετικής ακρόασης και να αποκαταστήσει τη νομιμότητα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

2. Η Ρ.Α.Σ. μπορεί με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων να απαιτήσει την παύση της παράβασης είτε αμέσως είτε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και να λαμβάνει κατάλληλα και αναλογικά μέτρα που αποβλέπουν στην εξασφάλιση της συμμόρφωσης και να επιβάλλει στο υπάτιο πρόσωπο μία ή περισσότερες από τις παρακάτω κυρώσεις:

α) Σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής προστίμων σε περίπτωση υποτροπής.

β) Πρόστιμο έως το 15% του ετήσιου κύκλου εργασιών της υπαίτιας επιχείρησης κατά την τρέχουσα ή την προηγούμενη της παράβασης χρήση. Για τον καθορισμό του προστίμου λαμβάνεται υπόψη, μεταξύ άλλων, η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης.

3. Σε περίπτωση σοβαρών και επανειλημμένων παραβάσεων του νομοθετικού πλαισίου και των όρων χορήγησης των προβλεπόμενων αδειών, η Ρ.Α.Σ. μπορεί να αναστέλλει τις χορηγήσεις άδειες ή να ανακαλεί τις άδειες αυτές. Στην περίπτωση αυτή, η Ρ.Α.Σ. μπορεί να επιβάλλει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις και ποινές που θα καλύπτουν τη χρονική περίοδο κάθε παράβασης, ακόμη και εάν η παράβαση έχει μετέπειτα παύσει να υφίσταται.

4. Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, η Ρ.Α.Σ. μπορεί με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων να επιβάλλει τις προβλεπόμενες στο ν. 3959/2011, όπως εκάστοτε ισχύει, κυρώσεις.

5. Η απόφαση της Ρ.Α.Σ. κοινοποιείται στην ενδιαφερόμενη επι-

χείρηση εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήψη της. Πριν από την κοινοποίηση αυτή, η Ρ.Α.Σ. δεν δημοσιοποιεί την απόφαση ή τμήμα αυτής σε οποιονδήποτε τρίτο και με οποιονδήποτε τρόπο.

6. Σε περίπτωση επιβολής της διοικητικής κύρωσης του προστίμου, εάν ο υπόχρεος για την καταβολή του το καταβάλει εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της σχετικής απόφασης της Ρ.Α.Σ., το πρόστιμο μειώνεται αυτοδικαίως στα 2/3 του επιβληθέντος ποσού.

7. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν η Ρ.Α.Σ. έχει αποχρώσεις ενδείξεις ότι η παράβαση όρων της κείμενης σιδηροδρομικής νομοθεσίας ενέχει άμεση, σοβαρή και επικείμενη απειλή για τη δημόσια ασφάλεια, τη δημόσια τάξη ή τη δημόσια υγεία ή θα προξενήσει σοβαρά οικονομικά ή λειτουργικά προβλήματα στη λειτουργία της αγοράς των σιδηροδρόμων, μπορεί να λαμβάνει έκτακτα προσωρινά μέτρα προς αντιμετώπιση της κατάστασης, πριν τη λήψη οριστικής απόφασης, η οποία λαμβάνεται μετά από ακρόαση της ενδιαφερόμενης επιχείρησης. Η απόφαση της Ρ.Α.Σ. περί των προσωρινών μέτρων είναι άμεσα εκτελεστή και μπορεί να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης. Στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση παρέχεται στη συνέχεια δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις της και να προτείνει μέτρα αποκατάστασης. Εάν αυτά κριθούν επαρκή ή με την οριστική της απόφαση η Ρ.Α.Σ. ανακαλεί τα προσωρινά μέτρα και επικυρώνει τα προτεινόμενα από την επιχείρηση μέτρα αποκατάστασης. Τα προσωρινά μέτρα της Ρ.Α.Σ. έχουν ισχύ διάρκειας έως τριών (3) μηνών, η οποία, σε περιπτώσεις μη ολοκλήρωσης των διαδικασιών συμμόρφωσης, μπορεί να παραταθεί για ακόμη τρεις (3) μήνες.

8. Τα πρόστιμα, που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. υπέρ του Δημοσίου. Η Ρ.Α.Σ. μπορεί να προβλέψει την καταβολή του ποσού του προστίμου σε δόσεις:»

6. Το άρθρο 33 του ν. 3891/2010 τροποποιείται ως εξής:

α. Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. υπέρ του Δημοσίου.»

β. Μετά την παράγραφο 2 προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Η Ρ.Α.Σ. μπορεί να λαμβάνει έκτακτα προσωρινά μέτρα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 32 του ν. 3891/2010.»

7. Το άρθρο 34 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 34 Ένδικο βοηθήματα

1. Κατά των κανονιστικών αποφάσεων της Ρ.Α.Σ. ασκείται αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Κατά των αποφάσεων της Ρ.Α.Σ., με τις οποίες επιβάλλονται κυρώσεις, ασκείται προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. Κατά των λοιπών ατομικών διοικητικών αποφάσεων της Ρ.Α.Σ. ασκείται αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

2. Η προθεσμία για την άσκηση της αίτησης ακυρώσεως ή της προσφυγής, κατά περίπτωση, και η άσκησή της δεν αναστέλλουν την εκτέλεση των προσβαλλόμενων αποφάσεων της Ρ.Α.Σ., εκτός εάν μετά από αίτηση του αιτούντος ή του προσφεύγοντος το δικαστήριο με αιτιολογημένη απόφασή του, αναστείλει εν όλω ή εν μέρει την εκτέλεση της πράξης, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Για το παραδεκτό της συζήτησης των προσφυγών, που ασκούνται κατά των αποφάσεων της Ρ.Α.Σ. ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου, με τις οποίες επιβάλλονται πρόστιμα, απαιτείται η κατάθεση σε Δημόσιο Ταμείο ποσού ίσου με το τριάντα τοις εκατό (30%) του επιβαλλόμενου προστίμου, το οποίο ποσοστό δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ.

4. Κατά των αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, μπορεί να ασκηθεί, κατά περίπτωση, αίτηση αναίρεσης ή έφεση ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά τις ισχύουσες δια-

τάξεις.

5. Η Ρ.Α.Σ. διατηρεί στοιχεία αναφορικά με τα θέματα των ανωτέρω προσφυγών, τη διάρκεια των διαδικασιών προσφυγής, καθώς και τον αριθμό των αποφάσεων για λήψη προσωρινών μέτρων. Τα στοιχεία αυτά διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος.»

8. Μετά το άρθρο 34 του ν. 3891/2010 προστίθεται άρθρο 34Α ως εξής:

«Άρθρο 34Α

1. Όπου στην ισχύουσα νομοθεσία γίνεται αναφορά στο Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων ή στο Φορέα Χορήγησης Άδειας, νοείται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.

2. Το ποσό του παραβόλου για τη χορήγηση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης που προβλέπεται από την παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 3534/2007 (Α' 40) μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

9. α. Η περίπτωση 21 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«21. Φορέας Χορήγησης της Άδειας: Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, στην οποία ανατίθεται η έκδοση των αδειών σιδηροδρομικής επιχείρησης.»

β. Η παρ. 1 του άρθρου 38 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ως Ρυθμιστικός Φορέας ορίζεται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.»

γ. Στο Κεφάλαιο ΙΧ του π.δ. 41/2005 με τίτλο «Άδειες σιδηροδρομικών επιχειρήσεων» κάθε αναφορά στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αντικαθίσταται με «Φορέα Χορήγησης Άδειας».

δ. Προστίθεται άρθρο 47Α στο π.δ. 41/2005 ως ακολούθως:

«Άρθρο 47Α Ποινικές Κυρώσεις

1. Όποιος χρησιμοποιεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή χωρίς την άδεια της περίπτωσης 1 του άρθρου 2 του παρόντος, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

2. Το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει και τη δήμευση του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε κατά την τέλεση της παράβασης της προηγούμενης παραγράφου.»

10. Το π.δ. 160/2007 (Α' 201) τροποποιείται ως εξής:

1. Η περίπτωση β' του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) «Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών»: η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων του άρθρου 22 του ν. 3891/2010 (Α' 188), εφεξής η «Αρχή», που αναλαμβάνει τα καθήκοντα που αφορούν την ασφάλεια των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα ή κάθε οργανισμός δύο κρατών μελών, στον οποίο το κράτος - μέλος έχει αναθέσει τα καθήκοντα αυτά, ώστε να εξασφαλίζεται ένα ενιαίο καθεστώς ασφαλείας για την εξειδικευμένη διαμεθροιακή υποδομή.»

2. Η περίπτωση δ' του άρθρου 3, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) «διαχειριστής υποδομής»: κάθε φορέας ή επιχείρηση που είναι υπεύθυνος/η ιδίως για την εγκατάσταση και τη συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής, ή μέρους αυτής, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του π.δ. 41/2005 (Α' 60), όπως ισχύει, που μπορεί επίσης να περιλαμβάνει τη διαχείριση των συστημάτων ελέγχου και ασφαλείας της υποδομής. Τα καθήκοντα του διαχειριστή της υποδομής ενός δικτύου ή ενός μέρους δικτύου μπορούν να ανατίθενται σε διαφορετικούς φορείς ή επιχειρήσεις.»

3. Η περίπτωση ιδ' του άρθρου 3, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«ιδ) «σιδηροδρομική επιχείρηση»: κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση όπως ορίζεται στο π.δ. 41/2005 (Α' 60) και κάθε άλλη δημόσια ή ιδιωτική επιχείρηση, η δραστηριότητα της οποίας είναι η παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή/και επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι η επιχείρηση αυτή εξασφαλίζει υποχρεωτικά και την έλξη. Συμπεριλαμβάνονται επίσης, οι επιχειρήσεις που παρέχουν μόνον έλξη.»

4. Η παράγραφος 1 του άρθρου 12 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Αρχή αποφασίζει για τη χορήγηση πιστοποιητικού ασφάλειας ή έγκρισης ασφάλειας αμελλητί και το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή όλων των απαιτούμενων πληροφοριών και των τυχόν συμπληρωματικών πληροφοριών που έχει ζητήσει. Εάν ζητηθεί από τον αιτούντα να υποβάλει συμπληρωματικές πληροφορίες, οι εν λόγω πληροφορίες υποβάλλονται αμέσως.»

5. Η παράγραφος 1 του άρθρου 15 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Συνιστάται «Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων» στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το Τμήμα υπάγεται στη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου. Οι αρμοδιότητες της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών ανατίθενται στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων του άρθρου 22 του ν. 3891/2010, η οποία είναι ανεξάρτητη ως προς την οργάνωση, τη νομική μορφή και τη λήψη αποφάσεων από οποιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστή υποδομής ή αιτούντα για τα ανωτέρω.»

6. Η παράγραφος 1 του άρθρου 19 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Επιτροπή διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων υποχρεούται να προβαίνει στη διεξαγωγή έρευνας μετά από σοβαρά σιδηροδρομικά ατυχήματα με πρωτοβουλία του Προέδρου. Στόχος της διερεύνησης είναι η βελτίωση της σιδηροδρομικής ασφάλειας για την πρόληψη ατυχημάτων.»

7. Η παράγραφος 1 του άρθρου 24 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Επιτροπή εκδίδει συστάσεις ασφαλείας, οι οποίες απευθύνονται στην Αρχή και, όπου απαιτείται λόγω του χαρακτήρα της σύστασης, σε άλλους φορείς ή αρχές της χώρας ή άλλων κρατών - μελών. Η Αρχή και οποιοσδήποτε άλλος φορέας ή αρχή της χώρας λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι συστάσεις για την ασφάλεια που εκδίδονται από την Επιτροπή αλλά και από άλλους φορείς διερεύνησης άλλων κρατών - μελών λαμβάνονται υπόψη και, όπου ενδείκνυται, ακολουθούνται από τις επιβαλλόμενες ενέργειες.»

11. Το π.δ. 104/2010 (Α' 181) τροποποιείται ως εξής:

α. Στο πρώτο εδάφιο και στην περίπτωση β' του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 1, καθώς και στις παραγράφους 3, 4 και 5 του άρθρου 30, η φράση «το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» αντικαθίσταται από τη φράση «η Αρχή».

β. Στο άρθρο 32 η φράση «το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» αντικαθίσταται από τη φράση «η Αρχή».

Άρθρο 86

Τροποποιήσεις διατάξεων του ν. 3891/2010 που αφορούν την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

1. Στο ν. 3891/2010 προστίθεται άρθρο 9Α ως εξής:

«Άρθρο 9Α

Επενδύσεις τρίτων στην Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εγκρίνεται η κατασκευή και η εν γένει εκτέλεση έργων επί της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, όπως αυτή ορίζεται στην περίπτωση 16 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005 (Α' 60), καθώς και έργων σύνδεσης βιομηχανικών, βιοτεχνικών, εμπορικών και συναφών χώρων και εγκαταστάσεων με την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή, με δαπάνες του ενδιαφερόμενου φυσικού ή νομικού προσώπου. Η μελέτη και κατασκευή των έργων γίνεται με την έγκριση και την επίβλεψη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με βάση τις ισχύουσες διατάξεις. Για τις αναγκαίες προς τούτο απαλλοτριώσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις που ρυθμίζουν τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις για έργα της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Οι αποζημιώσεις για τις απαλλοτριώσεις αυτές βαρύνουν το ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

2. Τα έργα της παραγράφου 1 μπορεί να αφορούν τη χρηματοδότηση εν συνόλω ή εν μέρει της μελέτης, κατασκευής και εν γένει εκτέλεσης των απαιτούμενων έργων για τη βελτίωση ή επέκταση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει το χαρακτήρα δωρεάς από το ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο

προς το Ελληνικό Δημόσιο.

3. Οι προδιαγραφές των ανωτέρω έργων στην Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή καθορίζονται από τον Διαχειριστή Υποδομής, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές ασφάλειας και διαλειτουργικότητας για σιδηροδρομικά και συνοδευτικά έργα. Μετά την ολοκλήρωσή τους, τα έργα αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και περιέρχονται στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή Υποδομής.

4. Η εγκριτική απόφαση της παραγράφου 1 εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διαχειριστή Υποδομής και με αυτήν καθορίζεται, ο φορέας εκτέλεσης του έργου, οι όροι χρηματοδότησης, το ποσοστό ή το ποσό συμμετοχής του ενδιαφερομένου στη συνολική δαπάνη, ο τρόπος και ο χρόνος κάλυψης αυτής, οι διαδικασίες και τα όργανα διαχείρισης, επίβλεψης και παραλαβής των έργων, καθώς και κάθε άλλος αναγκαίος όρος για την εκτέλεσή τους.»

2. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3891/2010 καταργείται.

3. Μετά την παρ. 6 του άρθρου 10 του ν. 3891/2010 προστίθενται παράγραφοι 7 και 8 ως εξής:

«7. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αναθέτει τη μηχανοστασιακή και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού που χρησιμοποιεί στην «Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού» («ΕΕΣΣΤΥ») για διάρκεια δέκα (10) ετών, με όρους αγοράς. Για τη σύναψη της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παραγράφου 4.

8. Το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να αναθέτει στην ΕΕΣΣΤΥ τη συντήρηση του τροχαίου υλικού μακράς ακινησίας που έχει περιέλθει στην ιδιοκτησία ή τη χρήση του, δυνάμει του άρθρου 8 του παρόντος, και δεν έχει εκμισθωθεί στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ή τρίτους. Η ανάθεση διενεργείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με βάση τις αρχές χρέωσης που περιγράφονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου. Για τη σύναψη της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.»

4. α) Η παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η σύναψη συμβάσεων ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές εγκρίνονται από τη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (Ρ.Α.Ε.Μ.) σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1370/2007/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, «για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70» (ΕΕ L 315/9.12.2007).»

β) Μετά την παρ. 6 του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τα έτη 2014 έως και 2018 ανατίθεται στην εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.. Σχετικά υπογράφεται σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την οποία ορίζεται μεταξύ άλλων το εύρος των παρεχόμενων υπηρεσιών, τα δρομολόγια που καλύπτονται από τη σύμβαση, η μεθοδολογία υπολογισμού της αποζημίωσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο τρόπος παρακολούθησης της εκτέλεσης της σύμβασης, οι μηχανισμοί ελέγχου και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για τα έτη 2014 έως 2018 δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως, εφαρμοζόμενος κατά τα λοιπά των προβλέψεων της παραγράφου 6 του παρόντος. Με εξαίρεση την προαναφερόμενη σύμβαση, η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ανατίθεται από τη Ρ.Α.Ε.Μ. με διαγωνιστική διαδικασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού 1370/2007 μέσω περισσότερων συμβάσεων ΥΔΥ, οι οποίες περιορίζονται σε συγκεκριμένη γεωγραφική περιφέρεια ή συγκεκριμένη διαδρομή. Το αντικείμενο των ειδικότερων συμβάσεων ΥΔΥ καθορίζεται από τη Ρ.Α.Ε.Μ., λαμβάνοντας υπόψη τις περιφερειακές ανάγκες μεταφοράς επιβατών και την ανάγκη εξασφάλισης της επιβατικής σιδηροδρομικής μεταφοράς μεταξύ συγκεκριμένων περιοχών.»

Άρθρο 87**Πιστοποίηση φορέων υπευθύνων για τη συντήρηση εμπορευματικών φορταμαξών**

1. Ο υπεύθυνος φορέας για τη συντήρηση εμπορευματικών φορταμαξών (ΥΦΣ), που υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση σχετικού πιστοποιητικού από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 14α του π.δ. 160/2007, συνυποβάλλει παράβολο ως ανταποδοτικό τέλος για την κάλυψη του διοικητικού κόστους της εξέτασης του φακέλου του και των σχετικών ελέγχων, ύψους:

α) οκτώ χιλιάδων (8.000) ευρώ για την αρχική χορήγηση του πιστοποιητικού σε περίπτωση που επιτελεί όλες τις λειτουργίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού 445/2011 της Επιτροπής της 10ης Μαΐου 2011,

β) πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ για την αρχική χορήγηση του πιστοποιητικού, σε περίπτωση που έχει εκχωρήσει μία ή περισσότερες από τις λειτουργίες (β) έως (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού 445/2011 της Επιτροπής της 10ης Μαΐου 2011,

γ) τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ευρώ σε περίπτωση ανανέωσης πιστοποιητικού που δεν περιλαμβάνει όλες τις λειτουργίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού 445/2011 της Επιτροπής της 10ης Μαΐου 2011,

δ) δυόμισι χιλιάδων (2.500) ευρώ σε περίπτωση ανανέωσης πιστοποιητικού που δεν περιλαμβάνει μία ή περισσότερες από τις λειτουργίες (β) έως (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού 445/2011 της Επιτροπής της 10ης Μαΐου 2011,

ε) δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ σε περίπτωση ουσιαστικής επικαιροποίησης ή τροποποίησης του πιστοποιητικού μετά από αίτηση του κατόχου του ή απαίτηση της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών.

2. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος των παραβόλων της παραγράφου 1 για την προσαρμογή στο πραγματικό κόστος πιστοποίησης ή να δημιουργούνται διαφορετικές κατηγορίες ύψους παραβόλων, ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες της σιδηροδρομικής αγοράς.

Άρθρο 88**Πιστοποίηση φορέων λειτουργιών συντήρησης**

1. Φορέας που επιτελεί μία ή περισσότερες από τις λειτουργίες (β) έως (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού 445/2011 της Επιτροπής της 10ης Μαΐου 2011 και υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού λειτουργιών συντήρησης στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών του π.δ. 160/2007, συνυποβάλλει παράβολο ως ανταποδοτικό τέλος για την κάλυψη του διοικητικού κόστους της εξέτασης του φακέλου του και των σχετικών ελέγχων, ύψους:

α) έξι χιλιάδων (6.000) ευρώ για αρχική χορήγηση πιστοποιητικού λειτουργιών συντήρησης, σε περίπτωση που επιτελεί όλες τις λειτουργίες (β) έως και (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού 445/2011 της Επιτροπής της 10ης Μαΐου 2011,

β) δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ για αρχική χορήγηση πιστοποιητικού λειτουργιών συντήρησης, για καθεμία από τις λειτουργίες (β) έως (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού 445/2011 της Επιτροπής της 10ης Μαΐου 2011,

γ) τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ σε περίπτωση ανανέωσης πιστοποιητικού λειτουργιών συντήρησης που περιλαμβάνει και τις τρεις λειτουργίες (β) έως και (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού 445/2011 της Επιτροπής της 10ης Μαΐου 2011,

δ) χιλίων (1.000) ευρώ σε περίπτωση ανανέωσης πιστοποιητικού λειτουργιών συντήρησης, για καθεμία από τις λειτουργίες (β) έως (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού 445/2011 της Επιτροπής της 10ης Μαΐου 2011,

ε) οκτακοσίων (800) ευρώ σε περίπτωση ουσιαστικής επικαιροποίησης ή τροποποίησης του πιστοποιητικού μετά από αίτηση του κατόχου του πιστοποιητικού λειτουργιών συντήρησης ή απαίτηση της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρόμων.

2. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να ανα-

προσαρμόζεται το ύψος των παραβόλων της παραγράφου 1 για την προσαρμογή στο πραγματικό κόστος πιστοποίησης ή να δημιουργούνται διαφορετικές κατηγορίες ύψους παραβόλων ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες της σιδηροδρομικής αγοράς.

Άρθρο 89**Διαδικασία και δικαιολογητικά πιστοποιητικών και αναπροσαρμογή ύψους παραβόλων**

1. Τα πιστοποιητικά των άρθρων 87 και 88 του παρόντος δεν μπορούν να μεταβιβαστούν, εκποιηθούν ή παραχωρηθούν σε οποιονδήποτε τρίτο, καθολικό, ειδικό διάδοχο, συνεργαζόμενο ή συνδεδεμένο οργανισμό, σε διάδοχη ή οποιαδήποτε άλλη οργανωτική και λειτουργική δομή ή μονάδα, χωρίς την προηγούμενη γραπτή έγκριση της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών του π.δ. 160/2007. Το ίδιο ισχύει στην περίπτωση που ο κάτοχος του πιστοποιητικού αλλάξει επωνυμία, νομική μορφή, εταιρικό τύπο ή λοιπά ουσιαστικά στοιχεία της υπόστασης και ταυτότητάς του, όπως και αν από οποιονδήποτε λόγο παύσει να υπάρχει έστω και προσωρινά και αν ακόμα έπεται ανασυσταθεί με την ίδια ή άλλη επωνυμία, νομική μορφή, εταιρικό τύπο ή λοιπά ουσιαστικά στοιχεία της υπόστασης και ταυτότητάς του.

2. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 1 του παρόντος, ο κάτοχος του πιστοποιητικού υποβάλλει αίτηση στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων, η οποία συνοδεύεται, στις περιπτώσεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1, με παράβολο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ ως ανταποδοτικό τέλος για την κάλυψη του διοικητικού κόστους που προκαλείται. Η τελευταία εξετάζει εκ νέου εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις χορήγησης του πιστοποιητικού και είτε χορηγεί το πιστοποιητικό, επικαιροποιώντας τα στοιχεία που μεταβάλλονται, είτε απορρίπτει την αίτηση.

3. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται η διαδικασία, τα δικαιολογητικά και λοιπά έγγραφα, τα οποία υποβάλλονται στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών για τη χορήγηση του πιστοποιητικού υπεύθυνου φορέα συντήρησης και πιστοποιητικού λειτουργιών συντήρησης. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι σχετικοί έλεγχοι της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, καθώς και οι όροι ισχύος ή ανάκλησης των πιστοποιητικών αυτών και κάθε σχετικό θέμα.

Άρθρο 90**Απαλλοτριώσεις υπέρ του ΟΣΕ**

Ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ Α.Ε.) απαλλάσσεται από την υποχρέωση κατάθεσης εγγυητικής επιστολής για το είκοσι τοις εκατό (20%) της προβλεπόμενης δαπάνης της παραγράφου 7 του άρθρου 3 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων (κ.ν. 2882/2001 (Α' 17) για απαλλοτριώσεις οι οποίες κηρύσσονται υπέρ του ΟΣΕ από το Ελληνικό Δημόσιο προς το σκοπό της ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής και των οποίων η εκτιμώμενη δαπάνη αποζημίωσης καλύπτεται από εγγεγραμμένη πίστωση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Η διάταξη του ανωτέρω εδαφίου εφαρμόζεται και για τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις, οι οποίες έχουν ήδη κηρυχθεί υπέρ του ΟΣΕ από το Ελληνικό Δημόσιο και δεν έχουν συντελεστεί μέχρι τη δημοσίευση της παρούσας. Τυχόν εκδοθείσες σε εκτέλεση πράξεων κήρυξης απαλλοτριώσεων για τον παραπάνω σκοπό εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται στον ΟΣΕ από την Υπηρεσία στην οποία κατατέθηκαν.

Άρθρο 91**Εκποίηση τροχαίου υλικού από τον ΟΣΕ**

Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης δ' της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«Το τροχαίο υλικό των ανωτέρω περιπτώσεων γ' και δ' παραμένει στον ΟΣΕ και εκποιείται από τον ίδιο, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί εκποίησης παλαιού και άχρηστου τροχαίου υλικού, το δε προϊόν της εκποίησης κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό υπέρ του Δημοσίου.»

Άρθρο 92 Πιστοποίηση μηχανοδηγών

Η παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 3911/2011 (Α' 12) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υγείας, καθορίζονται τα έντυπα που βεβαιώνουν την πλήρωση των όρων των παραγράφων 2 και 3, ο χρόνος ισχύος των αποτελεσμάτων των εξετάσεων, οι ειδικότητες των ιατρών που απαιτούνται, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις αναγνώρισης των ιατρών από την Αρχή και καταχώρισής τους στο μητρώο που τηρείται από την Αρχή, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην Αρχή, η αποζημίωση των αναγνωρισμένων ιατρών και τυχόν αναπροσαρμογή αυτής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος απόδειξης των αναφερομένων στο Παράρτημα Ι σημείο 3 του άρθρου 31, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην Αρχή, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Άρθρο 93 Κλοπή ή δολιοφθορά σιδηροδρομικού υλικού

Στο άρθρο 291 του Ποινικού Κώδικα (π.δ. 283/1985, Α' 106) προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Όποιος αφαιρεί με σκοπό παράνομης ιδιοποίησης ή με πρόθεση καταστρέφει, ολικά ή εν μέρει, οποιοδήποτε υλικό ή αντικείμενο προορισμένο από τη θέση του ή από την κατασκευή του για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του σιδηροδρόμου ή την ασφάλεια της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας, τιμωρείται με κάθειρξη, ανεξαρτήτως της ζημίας που απειλήθηκε ή προξενήθηκε ή της οικονομικής αξίας του υλικού ή αντικειμένου.»

Άρθρο 94 Τροποποίηση διατάξεων του άρθρου 14 του π.δ. 41/2005

1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 14 του π.δ. 41/2005 (Α' 60) αντικαθίσταται ως εξής:

«Στο Διαχειριστή Υποδομής παρέχονται κίνητρα για τη μείωση του κόστους χρήσης της υποδομής και του επιπέδου τελών υποδομής είτε με συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ αφενός του Διαχειριστή Υποδομής και αφετέρου των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών είτε με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 14 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«Με τη συμφωνία ή την απόφαση της προηγούμενης παραγράφου ρυθμίζονται μεταξύ άλλων:».

3. Η παρ. 5 του άρθρου 14 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 κρατική χρηματοδότηση ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον 70% των δαπανών και προκαταβάλλεται ανά μήνα στο Διαχειριστή Υποδομής. Για τον προσδιορισμό της λαμβάνεται υπόψη το επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή Υποδομής που υποβάλλεται στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ κατά το ν. 3429/2005.»

Άρθρο 95 Είσπραξη οφειλών από διαφορές προσωπικών και οριστικής αποζημίωσης απαλλοτριώσεων για σιδηροδρομικά έργα

1. Τα ποσά που προκύπτουν ως διαφορά μεταξύ της προσωπικής και της οριστικής αποζημίωσης λόγω απαλλοτρίωσης για σιδηροδρομικά έργα, η οποία έχει εισπραχθεί από τους δικαιούχους, αναζητούνται από τον υπόχρεο προς αποζημίωση ως αχρεωστήτως καταβληθέντα και αποδίδονται ως έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, εφαρμοζόμενων αναλόγως για την αιτία αυτή των διατάξεων του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

2. Οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις που αφορούν τη λήψη διοικητικών, αναγκαστικών και δικαστικών μέτρων για την είσπραξη εσόδων του Δημοσίου, εφαρμόζονται και στην προκείμενη περίπτωση.

3. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα έγγραφα, από τα οποία αποδεικνύεται η οφειλή των προσώπων που υποχρεούνται να αποδώσουν τις διαφορές των ποσών που έχουν εισπράξει αχρεωστήτως, ο τρόπος βεβαίωσης της οφειλής ενός εκάστου υποχρέου στα δημόσια ταμεία ως εσόδου του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, οι διαδικασίες είσπραξης και κάθε σχετικό θέμα.

Άρθρο 96 Αποσπάσεις προσωπικού στην Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.

Στο τέλος της παρ. 7 του άρθρου 23 του ν. 4111/2013 (Α' 18) προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Με την κατάρτιση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Ανώνυμη Εταιρεία (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.), εάν προκύψει πλεονάζον προσωπικό, για το προσωπικό αυτό εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 91 του ν. 4172/2013 (Α' 167).

Επιτρέπεται η κάλυψη αναγκών σε προσωπικό της Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε. με απόσπαση προσωπικού που υπηρετεί με κάθε είδους σχέση στο Δημόσιο και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, όπως αυτός καθορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994, εφόσον συγκεντρώνει τα απαιτούμενα για την αντίστοιχη θέση προσόντα.

Η απόσπαση γίνεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του οικείου Υπουργού, χωρίς γνώμη υπηρεσιακού συμβουλίου.

Η διάρκεια της απόσπασης μπορεί να ορίζεται μέχρι τρία (3) έτη, με την επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 68 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., ν. 3528/2007 (Α' 26).

Το προσωπικό που αποσπάται στην Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε. λαμβάνει το μισθό, τα επιδόματα και όλες τις επιπλέον τακτικές αποδοχές, καθώς και τις οποιεσδήποτε λοιπές απολαβές της οργανικής του θέσης, σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις. Οι αποσπάσεις λύνονται αυτοδικαίως και ο αποσπώμενος επιστρέφει στην οργανική του θέση, μόλις η Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε. πάψει να ανήκει στον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του αποσπώμενου στη θέση που οργανικά κατέχει.

Άρθρο 97 Θέματα ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

1. Τα όργανα της εταιρείας «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.» που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν για τα «έργα», όπως η έννοια αυτών καθορίζεται στη διάταξη του άρθρου 10 παρ. 1 του ν. 2465/1997 (Α' 28), ορίζονται, κατά παρέκκλιση της παρ. 3 του άρθρου 180 του ν. 3669/2008 (Α' 116), με απόφαση του εποπτεύοντος αυτήν Υπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Για τα δημοπρατούμενα από την εταιρεία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.» «έργα», η προβλεπόμενη στη διάταξη του άρθρου 15 παρ. 4 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αρμοδιότητα, ως προς τη δυνατότητα προσθήκης στη διακήρυξη επιπλέον όρων, όταν τούτο ενδείκνυται από το είδος ή την πολυπλοκότητα του προς ανάθεση έργου, ασκείται από την Προϊσταμένη Αρχή (Αναθέτουσα Αρχή) της εταιρείας, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του τεχνικού συμβουλίου αυτής.

3. Οι διατάξεις των άρθρων 9 παρ. 5, 11 παρ. 6 περίπτωση γ', 12 παρ. 1 και παρ. 3 και 27 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων (κ.ν. 2882/2001, Α' 17), όπως ισχύει σήμερα, που ισχύουν για το Δημόσιο, εφαρμόζονται αναλόγως και σε όλα τα Ν.Π.Ι.Δ., που έχουν τη μέριμνα και την υποχρέωση καταβολής

των σχετικών αποζημιώσεων, για τη διενέργεια των, υπέρ άλλων φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, απαλλοτριώσεων ιδιοκτησιών, προκειμένου να εκτελεσθούν συγχρηματοδοτούμενα έργα υψίστης εθνικής σημασίας και ωφέλειας για την εθνική οικονομία και το κοινωνικό σύνολο.

Άρθρο 98

Μελέτες εφαρμογής των κτηριακών εγκαταστάσεων της ΟΣΕ Α.Ε. στο Θιράσιο Πεδίο

Οι μελέτες εφαρμογής των κτηριακών εγκαταστάσεων του ΟΣΕ Α.Ε. στο Θιράσιο Πεδίο, εγκρίνονται με απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, έπειτα από έκδοση της έγκρισης δόμησης από τη ΔΟΚΚ του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Οι ανωτέρω μελέτες, οι οποίες πρέπει να έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς δόμησης, όπως αυτοί έχουν εγκριθεί με την υπ. αριθμ. 32115/2005 (Δ' 850) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και έχουν τροποποιηθεί με την υπ. αριθμ. 21853/ 2008 (Α.Α.Π. 281) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, επέχουν θέση οικοδομικής άδειας και οι εγκαταστάσεις που θα κατασκευαστούν βάσει αυτών θεωρούνται νόμιμες από κάθε άποψη, εφόσον πληρούν τους όρους των αντίστοιχων συγκεκριμένων μελετών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Άρθρο 99

Τέλη και ειδικό φόρο επιχειρήσεων δημόσιας ωφέλειας

1. Οι επιχειρήσεις δημόσιας ωφέλειας που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο εξαιρούνται του άρθρου 15 του β.δ. 24/1958 και δεν επιβάλλονται σε αυτές τα προβλεπόμενα στο εν λόγω άρθρο τέλη υπέρ δήμων, για διαφημίσεις, που τοποθετούνται στους χώρους και τις επιφάνειες των σταθμών, των στάσεων και των οχημάτων αυτών.

2. Στα τέλη, ειδικούς φόρους, δικαιώματα τρίτων που προβλέπονται στις διατάξεις των άρθρων 1, 2, 3, 7 και 10 του ν. 25/1975 (Α' 74), των άρθρων 1, 2 και 3 του ν. 429/ 1976 (Α' 235), της παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 2130/ 1993 (Α' 62), της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3345/2005 (Α' 138) δεν υπόκεινται δημόσιες επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας (Δ.Ε.Κ.Ο.), που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο, για την ακίνητη περιουσία τους, δομημένη ή μη, που χρησιμοποιείται για τη δραστηριότητά τους και την ομαλή εκπλήρωση του έργου τους.

3. Για τις διαστάσεις, προδιαγραφές, τους λοιπούς όρους και τις προϋποθέσεις της τοποθέτησης διαφημίσεων σε χώρους και επιφάνειες (σταθμούς, στάσεις και οχήματα) των μέσων σταθερής τροχιάς στην Περιφέρεια Αττικής, αποφασίζει ο φορέας, στον οποίο ανήκει η εκμετάλλευση των χώρων αυτών.

Το άρθρο 2 του ν. 2946/2001 εφαρμόζεται και για τους χώρους αυτούς.

Άρθρο 100

Τροποποίηση του ν. 3920/2011

1. Στο άρθρο 2 του ν. 3920/2011 (Α' 33) προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 2, της 10ης Φεβρουαρίου 1976 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 352/1976 εφαρμόζεται εφεξής επί των υπό της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και Ο.ΣΥ. Α.Ε. διεξαγομένων διαδικασιών.»

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3920/2011 (Α' 33) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«γ) Η ωφέλεια που προκύπτει από τη διαγραφή των χρεών των εταιριών κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου, απαλλάσσεται, από τη δημοσίευσή του ν. 3920/2011, από κάθε φόρο, τέλος ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Η απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος παρέχεται με την προϋπόθεση εμφάνισης της ωφέλειας σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού, το οποίο σε περίπτωση διανομής ή κεφαλαιοποίησής του φορολογείται με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος. Ειδικά, σε περίπτωση συμψηφισμού των συσσωρευμένων λογιστικών ζημιών των εταιριών του ομίλου ΟΑΣΑ που έχουν προκύψει μέχρι το χρόνο της συγχώνευσης με το αφορολόγητο αποθεματικό της παραγράφου αυτής, δεν έχουν εφαρμογή, από τη δημοσίευσή του ν. 3920/2011, οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του Κ.Φ.Ε.»

3. Στο άρθρο 13 του ν. 3920/2011 (Α' 33) προστίθεται παράγραφος με τον αριθμό 3 ως εξής:

«3. Τα όργανα της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν για τα έργα που εκτελούνται από αυτές ορίζονται, κατά παρέκκλιση της παρ. 3 του άρθρου 19 του ν. 1418/1984 (Α' 23), όπως αυτός ισχύει, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Άρθρο 101

Τροποποίηση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις

1. Η παρ. 4 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. α) Με βάση κυκλοφοριακές μελέτες, που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από κοινού από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της οικείας περιφέρειας ή του οικείου δήμου και του Φορέα ή της Υπηρεσίας που είναι κατά περίπτωση αρμόδιος για τις Υπηρεσίες δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς και με απόφαση του οικείου Δημάρχου, εξαιρουμένης της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., μπορούν να καθορίζονται οδοί ή λωρίδες κυκλοφορίας, στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, συμπεριλαμβανομένων των τροχιοδρομικών οχημάτων.

β) Για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., ο καθορισμός οδών ή λωρίδων κυκλοφορίας, στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, συμπεριλαμβανομένων των τροχιοδρομικών οχημάτων, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση του Οργανισμού με βάση το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α. και με βάση μελέτες που εκπονούνται από τον Ο.Α.Σ.Α. για τα μέτρα προτεραιότητας των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι των λοιπών οχημάτων, καθώς επίσης για την εγκατάσταση ειδικών σημάτων και για κάθε μέτρο που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών και την ασφαλή και άνετη διακίνηση των επιβατών. Με όμοια απόφαση που λαμβάνεται μετά από σχετική μελέτη και πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών εκπόνησης ή έγκρισης των κυκλοφοριακών μελετών, είναι δυνατόν να επιτρέπεται στις προαναφερόμενες οδούς ή λωρίδες η κυκλοφορία δίκυκλων μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, καθώς επίσης και η εφαρμογή των μέτρων αυτών για ορισμένες ημέρες και ώρες. Σε όλες τις περιπτώσεις καθορισμού οδών ή λωρίδων της παρούσας περίπτωσης, η επιλογή του είδους και του υλικού διαχωρισμού, η συνοδευτική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η υλοποίηση της σήμανσης, η τοποθέτηση και συντήρηση των διαχωριστικών μέσων ανήκουν στην αρμοδιότητα των εποπτευόμενων από αυτό Οργανισμών που βαρύνονται και με τις σχετικές δαπάνες.

γ) Οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού και των στοιχείων διαχωρισμού καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

δ) Για την περιοχή αρμοδιότητας του Σ.Α.Σ.Θ., οι σχετικές δαπάνες που αφορούν την κατασκευή και συντήρηση των λωρίδων

κυκλοφορίας δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, βαρύνουν τον αντίστοιχο δήμο, ενώ το κόστος εγκατάστασης και συντήρησης των ηλεκτρονικών μέσων ελέγχου βαρύνουν το Φορέα Λειτουργίας.

ε) Η παράβαση των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρούσας παραγράφου τιμωρείται με το πρόστιμο που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου αυτού για τους παραβάτες των μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας.

στ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η αρμόδια Υπηρεσία Τροχαίας και οι διαδικασίες για την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και οδήγησης στους ανωτέρω παραβάτες για ορισμένο χρονικό διάστημα, από δέκα (10) ημέρες μέχρι τρεις (3) μήνες.»

2. Στην παρ. 13 του άρθρου 81 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει, προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως εξής:

«Τα επιβατηγά οχήματα, αντί για εφεδρικό τροχό, δύνανται να είναι εφοδιασμένα με Κιβώτιο Επισκευής Ελαστικού ή με ειδικά συστήματα συνέχισης οδήγησης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου.»

3. Σχολικά λεωφορεία τα οποία ετέθησαν σε κυκλοφορία πριν την ισχύ της υπ' αριθμ. 25665/1831/12/15.5.2013 (Β' 1174) απόφασης του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων εξακολουθούν να κυκλοφορούν και να μεταβιβάζονται μέχρι τη λήξη της ισχύος των αδειών κυκλοφορίας τους, με τους τεχνικούς όρους και προϋποθέσεις βάσει των οποίων ετέθησαν σε κυκλοφορία.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις θέσεως σε κυκλοφορία σχολικών λεωφορείων, που μεταφέρουν νήπια και μαθητές εντός της αστικής περιοχής, όπως αυτή έχει καθοριστεί από τα αρμόδια όργανα.

5. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 803/1978 (Α' 123) όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η εκκίνηση και η άφιξη των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς λεωφορειακές γραμμές, καθώς και η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβατών, δύνανται να πραγματοποιούνται σε Σταθμούς Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών.

Η ίδρυση και λειτουργία των ως άνω σταθμών, επιτρέπεται κατόπιν άδειας που χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και συνυπογραφή του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των Σταθμών Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών (όπως θέση, χρήσεις γης, χώρος, εσωτερική διάταξη, χώροι υγιεινής), καθώς και η διαδικασία και προϋποθέσεις χορήγησης της πιο πάνω άδειας.

Η χρήση Σταθμού Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών στην αφετηρία / τέρμα των διεθνών λεωφορειακών γραμμών (στο ελληνικό έδαφος), καθίσταται υποχρεωτική για τη χορήγηση άδειας διεθνούς τακτικής λεωφορειακής γραμμής, μετά το πέρας τριών (3) ετών από την έκδοση του προαναφερθέντος προεδρικού διατάγματος.

Άρθρο 102

Τροποποίηση διατάξεων άρθρου 1 του ν. 2898/2001

1. Η παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 2898/2001 (Α' 71) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Συνιστάται επταμελές Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.) που αποτελείται από:

α. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως Πρόεδρο, που ορίζεται με την απόφαση συγκρότησης του Σ.Α.Σ.Θ..

β. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών, που προ-

τείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Οικονομικών.

γ. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης, που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Μακεδονίας και Θράκης.

δ. Έναν εκπρόσωπο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του, με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

ε. Έναν εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Ε.Δ.Κ.Μ.), ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ε.Δ.Κ.Μ..

στ. Έναν εκπρόσωπο του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης.

ζ. Τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης, με αναπληρωτή του τον Υποδιευθυντή Τροχαίας Θεσσαλονίκης.

Το Σ.Α.Σ.Θ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Μέχρι τη δημοσίευσή της ανωτέρω απόφασης, το Σ.Α.Σ.Θ. εξακολουθεί να λειτουργεί νόμιμα με την κατά την ισχύ του παρόντος νόμου συγκρότησή του.»

2. Η παρ. 11 του άρθρου 1 του ν. 2898/2001 (Α' 71) αντικαθίσταται από 1.1.2014 ως εξής:

«11. Συστήνεται σε πιστωτικό ίδρυμα της ημεδαπής ειδικός τραπεζικός λογαριασμός του Ο.Α.Σ.Θ., στον οποίο ο Ο.Α.Σ.Θ. καταθέτει άμεσα, την ίδια ημέρα ή το αργότερο μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την καταβολή κάθε δόσης αντισταθμιστικής καταβολής του άρθρου εβδόμου του άρθρου 8, ποσοστό επτά τοις χιλίοις (7%) επί της κάθε δόσης που λαμβάνει ο Ο.Α.Σ.Θ. από το Ελληνικό Δημόσιο. Το πιο πάνω ποσό, το οποίο δεν αυξάνει την ετήσια αντισταθμιστική καταβολή στον Ο.Α.Σ.Θ., δεν μπορεί να υπερβαίνει τις πεντακόσιες εβδομήντα χιλιάδες (570.000) ευρώ, καθώς και να υπολείπεται των τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) ευρώ ανά έτος αναφοράς, ανεξαρτήτως του ποσού της αντισταθμιστικής καταβολής. Το παραπάνω ποσοστό, καθώς και οι μέγιστες και οι ελάχιστες τιμές της χρηματοδότησης του Σ.Α.Σ.Θ. μπορεί να τροποποιούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο Ο.Α.Σ.Θ., μετά από έγγραφη εντολή του Προέδρου του Σ.Α.Σ.Θ. ή άλλου οργάνου αυτού, ειδικά εξουσιοδοτημένου με απόφαση του Σ.Α.Σ.Θ., υποχρεούται να καταβάλει, από τον πιο πάνω ειδικό λογαριασμό, κάθε δαπάνη του Σ.Α.Σ.Θ. για την πραγματοποίηση των σκοπών του (όπως ανάθεση μελετών, αποζημίωση ειδικών συνεργατών, τεχνική και γραμματειακή υποστήριξη).

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η διατήρηση και διαχείριση του ως άνω ειδικού λογαριασμού μπορεί να ανατεθεί και σε άλλον φορέα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και κάθε σχετική λεπτομέρεια.»

Άρθρο 103

Τροποποίηση διατάξεων του π.δ. 74/2008 και του π.δ. 431/1995

1. Η περίπτωση α' της παρ. 4 του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008 (Α' 112) αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Οχημάτων των υποκατηγοριών Δ1, Δ1+Ε ή των κατηγοριών Δ, Δ+Ε οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας η οποία χορηγήθηκε μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 2008. Η απαλλαγή αυτή ισχύει μέχρι και 9 Μαρτίου 2014.

Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κάτοχοι των παραπάνω αδειών οδήγησης υποχρεούνται να κατέχουν ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών αφού παρακολουθήσουν πρόγραμμα περιοδικής κατάρτισης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο διάταγμα αυτό.»

2. Η παρ. 2 του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 74/2008 (Α' 112) τροποποιείται ως εξής:

α) Στο σημείο γ' κάτω από την πρόταση «Η πλευρά 1 περιλαμβάνει», παρεμβάλλεται στον κατάλογο μετά την καταχώρηση για

τη Γαλλία «F: Γαλλία» η καταχώρηση:

«HR: Κροατία».

β) Στο σημείο ε' κάτω από την πρόταση «Η πλευρά 1 περιλαμβάνει», παρεμβάλλεται στον κατάλογο μετά την καταχώρηση «carta cailliochta fiomana», η καταχώρηση: «kvalifikacijska kartica voza».

γ) Το δεύτερο εδάφιο του στοιχείου β' κάτω από την πρόταση «Η πλευρά 2 περιλαμβάνει» αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι ενδείξεις αυτές σε εθνική γλώσσα διαφορετική από τις ακόλουθες: βουλγαρική, ισπανική, τσεχική, δανική, γερμανική, εσθονική, ελληνική, αγγλική, γαλλική, ιταλική, κροατική, λετονική, λιθουανική, ουγγρική, μαλτέζικη, ολλανδική, πολωνική, πορτογαλική, ρουμανική, σλοβακική, σλοβενική, φινλανδική και σουηδική, είναι έγκυρες εφόσον το δελτίο είναι δίγλωσσο και περιλαμβάνει τις ενδείξεις σε μία τουλάχιστον από τις προαναφερόμενες γλώσσες, με την επιφύλαξη των λοιπών διατάξεων του παρόντος παραρτήματος». (παρ. 4 του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/22/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της πολιτικής μεταφορών, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας).

3. Στον κατάλογο του δεύτερου εδαφίου του άρθρου 6 του π.δ. 431/1995 (Α' 245), το οποίο έχει προστεθεί με το άρθρο 4 του π.δ. 38/2008 (Α' 68), παρεμβάλλεται η ακόλουθη καταχώριση μετά την καταχώριση για τη Γαλλία:

Κροατία	HR	godí nja naknada za uporabu javnih cesta koja se pla a pri registraciji motornih i prikliju nih vozila
---------	----	--

(παρ. 1 του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/22/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της πολιτικής μεταφορών, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Άρθρο 104

Κατηγορίες εκπομπών EURO 5 και EURO V

1. Η περίπτωση δ' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία πρέπει να είναι κατηγορίας EURO 5 ή EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας. Μπορεί να είναι και μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.»

2. Η περίπτωση δ' της παρ. 5 του άρθρου 92 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι κατηγορίας EURO 5 ή EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας. Μπορεί να είναι και μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.»

Άρθρο 105

Ρυθμίσεις για τα εκμισθούμενα Ε.Ι.Χ αυτοκίνητα με οδηγό

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού καθορίζονται διακριτικά γνωρίσματα και λοιπά αποδεικτικά στοιχεία που φέρουν τα εκμισθούμενα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης (ΕΙΧ) αυτοκίνητα με οδηγό προκειμένου να πραγματοποιούνται οι μεταφορές της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), όπως ισχύει.

2. Στην περίπτωση 2 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου

Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), όπως ισχύει, προστίθενται υποπεριπτώσεις δ', ε' και στ' ως εξής:

«δ. Να έχουν καλή γνώση μιας γλώσσας πέραν της ελληνικής.

ε. Να είναι απόφοιτοι τουλάχιστον Λυκείου οποιουδήποτε τύπου ή αντίστοιχης εκπαιδευτικής βαθμίδας της αλλοδαπής.

στ. Ασφαλιστική ενημερότητα του εργαζόμενου οδηγού.»

3. Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης 2 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Για την απόδειξη της συνδρομής των ανωτέρω προϋποθέσεων, οι επιχειρήσεις της περίπτωσης 1 υποχρεούνται να τηρούν στο αρχείο τους και να επιδεικνύουν σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές: για τη συνδρομή της υποπερίπτωσης α' πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης του οδηγού, της υποπερίπτωσης β' επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας οδήγησης, της υποπερίπτωσης γ' ιατρικό πιστοποιητικό, της υποπερίπτωσης δ' πιστοποιητικό γλωσσομάθειας τουλάχιστον επιπέδου Β2 κατά το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς της υποπερίπτωσης ε' απολυτήριο Λυκείου οποιουδήποτε τύπου ή αντίστοιχο τίτλο σπουδών ξένου σχολείου της αλλοδαπής και του εδαφίου στ' αποδεικτικά στοιχεία για την ασφάλιση του οδηγού από τον ασφαλιστικό φορέα ΙΚΑ.»

Άρθρο 106

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4070/2012 (Α' 82) και του ν. 3534/2007

1.α. Στην παρ. 1 του άρθρου 82 του ν. 4070/2012 (Α' 82) προστίθεται περίπτωση γ' ως εξής:

«γ) Ε.Δ.Χ. από πέντε (5) έως επτά (7) θέσεων Ειδικών Μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) χωρίς μετρητή.»

β. Η παρ. 5 του άρθρου 82 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Μισθωμένο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο: Το αυτοκίνητο το οποίο εκτελεί διαδρομή ύστερα από προηγηθείσα μίσθωση η οποία γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικού ραδιοδικτύου ΤΑΞΙ ή ηλεκτρονικά ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο. Η μίσθωση γίνεται με καταβολή του προβλεπόμενου αντιτίμου και της τυχόν ειδικής προσαύξησης εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητο, ή του συμφωνηθέντος εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ ή Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ αυτοκίνητο.»

γ. Η παρ. 8 του άρθρου 82 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Προμίσθωση: Η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός είτε εκτός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που η επιβίβαση είναι εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τότε η αποβίβαση μπορεί να είναι σε σημείο είτε εντός είτε εκτός αυτής, ενώ στην περίπτωση που η επιβίβαση είναι εκτός των ορίων της έδρας της αποβίβασης πρέπει να είναι εντός αυτής. Η προμίσθωση για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ είναι υποχρεωτική.»

2. Οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 14 του ν. 4070/2012 (Α' 82), καθώς και οι διατάξεις της παραγράφου 10β του άρθρου 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38) καταργούνται.

3. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

« Η άδεια αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ εκδίδεται από τον αρμόδιο Περιφερειάρχη, αφού καταβληθεί παράβολο που δεν θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας αδειοδότησης και το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

4. Η περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 86 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«α. είδος αδειάς Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ), αριθμό κυκλοφορίας αυτοκινήτου και αριθμό πλαισίου του.»

5. Στο άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α' 82) προστίθενται παράγραφοι 4 έως και 10 ως ακολούθως:

«4. Επιτρέπεται η σύσταση και η λειτουργία ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με

αποκλειστικό σκοπό την εκμετάλλευσή τους. Η χορήγηση άδειας σύστασης ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών γίνεται από τον περιφερειάρχη της έδρας της εταιρείας ή του συνεταιρισμού.

5. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, απαιτείται η συμμετοχή όλων των συνιδιοκτητών στην ανάληψη του κεφαλαίου με αντίστοιχη καταβολή μετρητών.

Η μεταβίβαση των μετοχών της ανώνυμης εταιρείας γίνεται προς τους μετόχους αυτής, καθώς και σε άλλα φυσικά πρόσωπα, που πληρούν τις περί των προσώπων προϋποθέσεις μεταβίβασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του άρθρου 102 του παρόντος νόμου. Στην περίπτωση αυτή η μεταβίβαση των μετοχών πραγματοποιείται ταυτόχρονα με τη μεταβίβαση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και με την αποδοχή όλων των υποχρεώσεων του μετόχου ή εταίρου.

6. α. Οι παραπάνω ανώνυμες εταιρείες διέπονται από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 και του νόμου αυτού.

β. Το μετοχικό κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας σχηματίζεται με την καταβολή μετρητών και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρείες.

γ. Οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών είναι ονομαστικές.

7. Η σύσταση και η λειτουργία των συνεταιρισμών διέπονται από τις διατάξεις του ν. 1667/1986 (Α' 196), όπως ισχύει. Στους συνεταιρισμούς συμμετέχουν, αποκλειστικά, ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η λειτουργία των συνεταιρισμών ρυθμίζεται από το νόμο και το καταστατικό σύστασης αυτών.

8. Προκειμένου να συσταθούν εταιρείες ή συνεταιρισμοί, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές μαζί με το εταιρικό έγγραφο, αντίγραφο των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, των οποίων οι ιδιοκτήτες μετέχουν στα παραπάνω νομικά πρόσωπα και υπεύθυνη κατά το νόμο δήλωση ότι δεν συμμετέχουν σε άλλη ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό με παρεμφερή σκοπό.

9. Οι μέτοχοι της ανώνυμης εταιρείας ή οι εταίροι των συνεταιρισμών παραχωρούν κατά χρήση στην ανώνυμη εταιρεία ή το συνεταιρισμό τα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτά τους. Οι όροι χρήσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, η αποζημίωση των ιδιοκτητών αυτών, καθώς και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης της ανώνυμης εταιρείας ή του συνεταιρισμού ή από το καταστατικό αυτών.

10. Η συμμετοχή στο κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας και του συνεταιρισμού και αντίστοιχα η κατανομή των ψήφων είναι ανάλογη του ποσοστού κάθε μετόχου επί του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής το Ε.Δ.Χ. ορίζεται ως μία μονάδα, η οποία διαθέτει δύο ψήφους. Κάθε ψήφος αντιστοιχεί σε ποσοστό 50%. Εφόσον περισσότεροι συνιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου συγκεντρώνουν μαζί ποσοστό 50%, εκπροσωπούνται κατά την άσκηση του δικαιώματος ψήφου υποχρεωτικά από έναν εξ αυτών.»

6. Η παρ. 4 του άρθρου 88 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η προμίσθωση Ε.Δ.Χ. γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικών ραδιοδικτύων ταξί ή ηλεκτρονικά ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο με καταβολή του προβλεπόμενου αντιτίμου και της τυχόν ειδικής προσαύξησης. Στις περιπτώσεις αυτές, το ταξίμετρο τίθεται σε λειτουργία από το σημείο επιβίβασης του πελάτη.»

7. Το άρθρο 91 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 91

Ειδικοί κανόνες λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων
ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ

1. Επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα ειδικής μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) και ειδικών μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) είναι κατηγορίας αυτοκινήτων που εκτελούν διαδρομές ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελευθέρως συμφωνημένου μισθώματος. Η ειδική μίσθωση του αυτοκινήτου μαζί με τον οδηγό συνάπτεται αποκλειστικώς είτε εγγράφως είτε μέσω τηλεφωνικού κέντρου ή οποιουδήποτε άλλου μέσου τηλεπικοινωνίας νομίμως καταγεγραμμένης από τον πάροχο των υπηρεσιών αυτών.

2. Απαγορεύεται η μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ χωρίς προηγούμενη καταγεγραμμένη συνεννόηση με τον πελάτη. Απαγορεύεται επίσης η με οποιοδήποτε τρόπο προσέγγιση πελατών από οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Η παραβίαση της διάταξης αυτής επισύρει την πειθαρχική ποινή της αφαίρεσης της ειδικής άδειας του οδηγού του αυτοκινήτου. Η υπόθεση εξετάζεται κατά απόλυτη προτεραιότητα από το Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 103 του παρόντος νόμου.

3. Οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών μόνον εφόσον είναι εφοδιασμένοι με το αποδεικτικό στοιχείο της μίσθωσης, όπου αναφέρεται το ονοματεπώνυμο του μισθωτή, η ημερομηνία και η ώρα της μίσθωσης, το συμφωνημένο κόσμιστρο, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής και αποβίβασης των επιβατών.

4. Το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ μπορεί να καθορίζεται είτε με προσχώρηση των επιβατών σε αναλυτικό και δεσμευτικό για τον πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο μηνιαίας τουλάχιστον ισχύος είτε ελευθέρως μετά από διαπραγμάτευση με τον πελάτη. Ο ως άνω τιμοκατάλογος είναι δεσμευτικός για τον πάροχο, αναρτάται στο διαδίκτυο σε ειδική ιστοσελίδα που αναγκαιώς διατηρεί ο πάροχος για το σκοπό αυτόν και ισχύει για ένα (1) τουλάχιστον μήνα από την ανάρτησή του.

5. Κάθε πάροχος υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ υποχρεούται να τηρεί αρχείο των τελευταίων εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών με όλες τις τηλεφωνικές και τηλεπικοινωνιακές μέσω διαδικτύου κλήσεις που έχει λάβει για μίσθωση, καθώς και τις συμβάσεις που έχει εκτελέσει κατά το ίδιο διάστημα.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι οροι και οι προϋποθέσεις της μίσθωσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

8. Η περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 92 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Να διαθέτουν τουλάχιστον τρεις (3) πόρτες για την είσοδο και έξοδο των επιβατών και του οδηγού.»

9. Μετά το άρθρο 92 του ν. 4070/2012 προστίθεται άρθρο 92Α ως ακολούθως:

«Άρθρο 92Α Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (ΕΙΔΜΕΤ)

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ αυτοκινήτων, η διαδικασία και το ποσοστό μετατροπής των κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. ανά Περιφέρεια, τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και το μεταφορικό τους έργο, τα προσόντα των οδηγών, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Επιτρέπεται η αντικατάσταση κυκλοφορούντων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων, με καινούργια ή μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου, επιβατηγά οχήματα άνω των 2.500 κυβικών εκατοστών. Η μετατροπή των κυκλοφορούντων επιβατηγών δημόσιας χρήσης οχημάτων στην κατηγορία ΕΙΔΜΕΤ είναι αμετάκλητη για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών.»

10. Η περίπτωση η' της παρ. 2 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«η. να κατέχει ήδη άδεια οδήγησης αυτοκινήτου τουλάχιστον κατηγορίας Β'».

11. α) Η περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 98 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Η είσπραξη κομίστρου διάφορου του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και διάφορου του συμφωνημένου για τους οδηγούς οχημάτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ.»

β) Η παρ. 3 του άρθρου 17 του ν. 3534/2007 (Α' 40) καταργείται.

12. Το άρθρο 99 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του

Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων, οι συσκευές και τα εξαρτήματα που μπορούν αυτά να φέρουν εσωτερικά και εξωτερικά. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις διάθεσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ) για την εκτέλεση μεταφορικού έργου, οι ενδείξεις και οι πινακίδες, τα σήματα των εδρών, θέματα χρήσης των ταξιμέτρων και η τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κανονισμό Λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, για όσα ζητήματα δεν ρυθμίζονται από τον παρόντα νόμο. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορούν να καταργούνται προϊσχύουσες αντίθετες διατάξεις.»

13. Η περίπτωση δ' του άρθρου 100 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«(δ). Όταν διαπιστωθεί ότι το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία πέραν του ενός έτους από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιονδήποτε λόγο. Στην περίπτωση αυτή, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες του συγκεκριμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατιθέμενη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων, τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται εκ νέου η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες των συγκεκριμένων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για επιπλέον χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατιθέμενη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος της εξάμηνης ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται οριστικά η άδεια κυκλοφορίας.»

14. Στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 105 του ν. 4070/2012 προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Με την ίδια απόφαση δύναται να καθορίζεται ανώτατο όριο προαιρετικής προσαύξησης του κομίστρου σε κάθε περίπτωση προμίσθωσης.»

15. Αναγγελία έναρξης λειτουργίας Ραδιοταξί πραγματοποιείται στην οικεία Περιφέρεια με την υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

α. Καταστατικό νομικού προσώπου, στο οποίο απαραίτητα συμπεριλαμβάνονται όλα τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα τα οποία έχουν ενταχθεί στο Ραδιοταξί.

β. Περιγραφή του συστήματος ηλεκτρονικών επικοινωνιών που θα χρησιμοποιείται από το Ραδιοταξί.

16. Επιτρέπεται η λειτουργία ενός (1) Ραδιοταξί σε κάθε έδρα - διοικητική μονάδα του άρθρου 83 του ν. 4070/2012 (Α'82) εφόσον στο Ραδιοταξί έχει ενταχθεί το 50% του συνολικού αριθμού των Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ αυτοκινήτων της έδρας - διοικητικής μονάδας.

17. Δεύτερο Ραδιοταξί δύναται να λειτουργεί εφόσον σε αυτό έχει ενταχθεί τουλάχιστον το 30% του συνολικού αριθμού των Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ αυτοκινήτων, για τις έδρες - διοικητικές μονάδες της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 83 του ν. 4070/2012 ή τουλάχιστον 150 Ε.Δ.Χ./ΤΑΞΙ αυτοκίνητα, για τις έδρες - ενιαίες διοικητικές μονάδες της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του ίδιου ανωτέρω άρθρου του ν. 4070/2012.

18. Οι διατάξεις των παραγράφων 15, 16 και 17 του παρόντος άρθρου και κάθε άλλη διάταξη περί Ραδιοταξί της κείμενης νομοθεσίας δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις νομικών προσώπων, τα οποία εφαρμόζουν συστήματα ηλεκτρονικών επικοινωνιών οποιασδήποτε μορφής για την εξυπηρέτηση Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων, πλην ραδιοσυχνότητων.

19. Τα νομικά πρόσωπα στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια εγκα-

τάστασης και λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα κατ' εφαρμογή των διατάξεων των π.δ. 482/1987 (Α' 220) και 587/1988 (Α' 282) ή έχουν υπαχθεί σε καθεστώς Γενικής Άδειας κατόπιν έγκρισης του καταστατικού τους από τον οικείο Νομόρχη, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 3431/2006 (Α' 13), θεωρούνται «Ραδιοταξί» κατά τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο του παρόντος και λειτουργούν σύμφωνα με αυτά.

20. Η περίπτωση δ' της παρ. 8 του άρθρου 20 του ν. 3185/2003 (Α' 229) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ. Το όριο ηλικίας των οδηγών επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων ορίζεται στα εξήντα εννέα (69) έτη. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανανεώνεται υποχρεωτικά στα εξήντα επτά (67) έτη ηλικίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί ανανέωσης ειδικών αδειών.

Το όριο ηλικίας των οδηγών σχολικών λεωφορείων ορίζεται στα εξήντα πέντε (65) έτη.»

21. Η περίπτωση γ' της παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Να μην έχουν συμπληρώσει το εξηκοστό έβδομο έτος της ηλικίας τους.»

22. Η παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 3710/2008 (Α' 216) καταργείται.

23. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 121 του παρόντος νόμου εφαρμόζονται αναλόγως και για την ακινησία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Άρθρο 107

Τροποποίηση της κωδικοποιημένης νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων (κ.ν. 3669/2008, Α' 116)

1. Η περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων (κ.ν. 3669/2008), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) Ως αριθμητής του κλάσματος α1 λαμβάνεται ο κύκλος εργασιών της εγγεγραμμένης στο Μ.Ε.Ε.Π. εργοληπτικής επιχείρησης, ο οποίος πραγματοποιήθηκε από την κατασκευή δημοσίων και ιδιωτικών έργων στην Ελλάδα και το εξωτερικό, κατά την τελευταία τριετία από το χρόνο υποβολής της αίτησης. Η επιχείρηση έχει τη δυνατότητα να επικαλεστεί τον κύκλο εργασιών της, του αμέσως προηγούμενου έτους από την προαναφερθείσα περίοδο, εφόσον δεν κάνει χρήση του τελευταίου έτους της και η εμπειρία αυτού του έτους δεν έχει χρησιμοποιηθεί σε προηγούμενη αίτησή της. Ο ανωτέρω κύκλος εργασιών προσδιορίζεται ως εξής:».

2. Μετά την υποπερίπτωση ν της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας δημοσίων έργων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, προστίθεται υποπερίπτωση νί ως ακολούθως:

«νί. Για δημόσια και ιδιωτικά έργα, που εκτελέστηκαν στο εξωτερικό, από θυγατρικές τους επιχειρήσεις με έδρα στην αλλοδαπή, λαμβάνεται υπόψη μόνο αυτός που προκύπτει από επικυρωμένο πιστοποιητικό του κυρίου του έργου ή του φορέα κατασκευής και αντίστοιχη κατάσταση τιμολογίων εσόδων, βεβαιωμένη από ορκωτό ελεγκτή λογιστή, για τις εργασίες αυτές. Τα ανωτέρω τιμολόγια πρέπει να έχουν περιληφθεί στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος της θυγατρικής επιχείρησης στο εξωτερικό, επικυρωμένες για τη γνησιότητά τους από τις αρμόδιες αρχές. Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό είναι του φορέα κατασκευής πρέπει να προσκομιστεί βεβαίωση της αρμόδιας δημόσιας αρχής της χώρας που εκτελέστηκε το έργο, από την οποία να προκύπτει ότι ο ανάδοχος ανέλαβε και κατασκεύασε το έργο ή μέρος αυτού, καθώς και το συμφωνητικό βεβαίωσης της χρονολογίας για την ανάθεση από τον ανάδοχο στην επιχείρηση της κατασκευής του έργου ή μέρους αυτού.»

3. Στην περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η

οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Στα παραπάνω πάγια συνυπολογίζονται, για τον υπολογισμό του αριθμητή του κλάσματος α3 του τύπου κατάταξης αλλά όχι και για την κάλυψη των ελάχιστων ορίων παγίων και μηχανολογικού εξοπλισμού, τα πάγια στοιχεία όλων των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, καθώς και τα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης που υποχρεωτικά αγοράζονται στο πλαίσιο εκτέλεσης δημόσιας σύμβασης εφόσον αυτό προβλέπεται στα συμβατικά τεύχη.»

4. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής:

i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια είκοσι πέντε χιλιάδες (2.025.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ,

ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τέσσερα εκατομμύρια εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες (4.125.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ,

iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε έντεκα εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες (11.250.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιάκοσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ,

iv. για την έκτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε είκοσι δύο εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (22.500.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε εννέα εκατομμύρια (9.000.000) ευρώ και τα πάγια σε ένα εκατομμύριο οκτακόσιες χιλιάδες (1.800.000) ευρώ,

v. για την έβδομη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε εκατόν τριάντα πέντε εκατομμύρια (135.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ενενήντα εκατομμύρια (90.000.000) ευρώ και τα πάγια σε δεκαοκτώ εκατομμύρια (18.000.000) ευρώ.»

5. Η παράγραφος 7 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Σε περιπτώσεις συγχώνευσης εργοληπτικών επιχειρήσεων εγγεγραμμένων στο Μ.Ε.Ε.Π. ή του συνόλου του κατασκευαστικού τους κλάδου, ο Συντελεστής Κατάταξης Γ' καθεμίας από αυτές λαμβάνεται ανάλογα με το συνολικό αριθμό ως εξής:

α) Για τις δύο πρώτες, το άθροισμα των Συντελεστών Κατάταξης Γ' της καθεμίας.

β) Για την τρίτη, στο ανωτέρω άθροισμα προστίθεται το πενήντα τοις εκατό (50%) του Συντελεστή Κατάταξης Γ' της επιχείρησης αυτής και

δ) για την τέταρτη, στο ανωτέρω άθροισμα προστίθεται το σαράντα τοις εκατό (40%) του Συντελεστή Κατάταξης Γ' αυτής.

Για τις συγχωνευόμενες επιχειρήσεις πέραν της τέταρτης δεν προστίθεται περαιτέρω Συντελεστής Κατάταξης Γ'.

Η σειρά των επιχειρήσεων για τον υπολογισμό του Συντελεστή Κατάταξης Γ' καθορίζεται από την επιχείρηση που υποβάλλει την αίτηση αναθεώρησης.»

6. Η περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, αντικαθίσταται ως εξής:

«4.β) Διαθέτει, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ ή πάγια στοιχεία με βάση τις αντικειμενικές αξίες ή τις αξίες κτήσης αυτών, συνολικής αξίας πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ ή σωρευτικά καταθέσεις σε τράπεζα και πάγια στοιχεία συνολικής αξίας πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ. Τα πάγια αυτά στοιχεία αφορούν γήπεδα, οικόπεδα, κτήρια, μηχανολογικό εξοπλισμό και μεταφορικά μέσα, εκτός από τα επιβατικά αυτοκίνητα. Ως αξία παγίων για τα ακίνητα λαμβάνεται, κατ' επιλογή της επιχείρησης είτε η αντικειμενική αξία που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της

αίτησης, πιστοποιούμενη από συμβολαιογράφο είτε η αξία αυτών, όπως προσδιορίζεται από τα οριστικά συμβόλαια αγοράς ή το κόστος ιδιοκατασκευής τους, όπως είναι εγγεγραμμένο στα βιβλία της επιχείρησης. Για τον εξοπλισμό και τα μεταφορικά μέσα, η αξία τους προσδιορίζεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 99 του παρόντος.»

7. Οι περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 5 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, αντικαθίστανται ως εξής:

«5.β) Διαθέτει, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ ή πάγια στοιχεία με βάση τις αντικειμενικές αξίες ή τις αξίες κτήσης αυτών, συνολικής αξίας εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ ή σωρευτικά καταθέσεις σε τράπεζα και πάγια στοιχεία συνολικής αξίας εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ. Για τα πάγια αυτά στοιχεία εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 4.»

8. Η περίπτωση α' της παραγράφου 6 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, αντικαθίσταται ως εξής:

«6.α) Περιλαμβάνει στη βασική της στελέχωση έναν (1) τεχνικό Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και έναν (1) τεχνικό Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας, τουλάχιστον.»

9. Η περίπτωση α' της παραγράφου 8 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, αντικαθίσταται ως εξής:

«8.α) Περιλαμβάνουν στη βασική και συμπληρωματική τους στελέχωση τον αντίστοιχο, για κάθε τάξη ελάχιστο αριθμό τεχνικών εγγεγραμμένων στο Μ.Ε.Κ., ως εξής:

i. Στην τέταρτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, και δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων μέχρι και την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας.

ii. Στην πέμπτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων μέχρι την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας.

iii. Στην έκτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον πέντε (5) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων μέχρι και την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για τις επιπλέον κατηγορίες απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας ανά κατηγορία.

iv. Στην έβδομη τάξη, απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον δεκατεσσάρων (14) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και δώδεκα (12) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Από τη στελέχωση αυτή απαιτείται τουλάχιστον οι δέκα (10) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένοι σε τρεις (3) κατηγορίες έργων, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία ηλεκτρομηχανολογικών έργων και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία βιομηχανικών και ενεργειακών έργων.

Εναλλακτικά για τις τάξεις τέταρτη, πέμπτη και έκτη μπορεί να αντικατασταθεί στη βασική και στη συμπληρωματική τους στελέχωση, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας. Για την έβδομη τάξη μπορούν να αντικατασταθούν τόσο στη βασική, όσο και στη συμπληρωματική της στελέχωση, μέχρι τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και μέχρι

τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας.

Για τις πιο πάνω τάξεις τα στελέχη για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, εκτός της βασικής κατηγορίας, μπορεί να είναι τα ίδια πρόσωπα της βασικής στελέχωσης εγγεγραμμένα σε αντίστοιχη κατηγορία και τάξη του Μ.Ε.Κ. ή και άλλα πρόσωπα.»

Άρθρο 108

Τροποποίηση του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 (Α' 42)

Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η Επιτροπή λειτουργεί στη Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποτελείται από δεκατρία (13) μέλη, ένα εκ των οποίων υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), ένα μαζί με τον αναπληρωτή του από το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΓΕΩΤ.Ε.Ε.) και ανά ένα υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το Σύνδεσμο Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.), το Σύλλογο Μελετητών Ελλάδος (Σ.Μ.Ε.) και το Σύλλογο Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας (Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.ΚΕ.Μ.).»

Άρθρο 109

Συμπληρωματικές συμβάσεις μελετών

Στις περιπτώσεις συμβάσεων εκπόνησης μελετών που έχουν ανατεθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 7 σε συνδυασμό με την παράγραφο 5 στοιχείο δ' του άρθρου 5 του ν. 3316/2005 και εκτελούνται κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, τεκμαίρεται ότι συντρέχει η προϋπόθεση υπό στοιχείου β' της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του ως άνω νόμου για τυχόν συμπληρωματικές κατά το είδος ή το μέγεθος (ποσότητα) μελέτες, μελετητικές εργασίες ή υπηρεσίες, που δεν περιλαμβάνονται ειδικά στην προεκτιμώμενη αμοιβή της αρχικής σύμβασης και οφείλονται σε λόγους που ανάγονται στη σταδιακή προσέγγιση της επίλυσης τεχνικού προβλήματος, εφόσον η διαπίστωση ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις υπό στοιχεία (α) και (γ) προέρχεται από την εκτέλεση μελετητικών εργασιών της αρχικής σύμβασης και δικαιολογείται από αυτήν.

Άρθρο 110

Τρόπος υπολογισμού αξίας και πληρωμής της ασφάλτου

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά, καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή των ασφατικών εργασιών που εκτελέστηκαν ή εκτελούνται στο πλαίσιο συμβάσεων κατασκευής δημοσίων έργων των οποίων η διακήρυξη δημοπράτησης δημοσιεύθηκε ή η απόφαση ανάθεσης χωρίς διαγωνισμό υπογράφηκε, από 2.7.2008 μέχρι και 19.3.2013. Η επιπλέον δαπάνη, σε σχέση με την προϋπολογισθείσα, η οποία προκύπτει κατά την εκτέλεση του έργου από ενδεχόμενη αύξηση της τιμής της ασφάλτου ή της ποσότητας αυτής στις προβλεπόμενες από το νόμο περιπτώσεις, καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου.

Άρθρο 111

Μηχανήματα έργων

Τα μηχανήματα έργων που έχουν εισαχθεί ή κατασκευαστεί στην Ελληνική επικράτεια μέχρι τις 25.6.2010 και για τα οποία δεν έχει εκδοθεί απόφαση έγκρισης τύπου μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δύνανται να λάβουν έγκριση τύπου με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία εισαγωγής ή κατασκευής τους.

Σε ό,τι αφορά τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης που έχουν τοποθετηθεί στα εν λόγω μηχανήματα έργων, εφαρμόζον-

ται οι σχετικές διατάξεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία κατασκευής τους.

Η ρύθμιση αυτή ισχύει για τις αιτήσεις για την έκδοση απόφασης έγκρισης τύπου που θα υποβληθούν εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης.

Άρθρο 112

Κυκλοφοριακές συνδέσεις σε πρατήρια υγρών καυσίμων εντός οικισμών

Στο τέλος του άρθρου 23 του π.δ.1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Για τα πρατήρια που βρίσκονται εντός οικισμών, οι οποίοι υφίστανται προ του έτους 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους και σε περίπτωση που η προ αυτών οδός βελτιώνεται ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει, με δικές του δαπάνες, το χώρο του πρατηρίου προς τα εγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα, εντός των δυνατοτήτων του οικοπέδου του, τηρουμένης της διαδικασίας που περιγράφεται στις διατάξεις της περίπτωσης γ' της παραγράφου 3. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1 του άρθρου 6.»

Άρθρο 113

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3614/2007

Στο τέλος της παρ. 15 του άρθρου 25 του ν. 3614/2007 (Α' 267), όπως ισχύει, προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής ισχύουν και σε όλες τις περιπτώσεις συγχρηματοδοτούμενων συμβάσεων δημοσίων έργων στο πλαίσιο των οποίων έχει χορηγηθεί στον ανάδοχο η προβλεπόμενη στις διατάξεις του άρθρου 51 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας δημοσίων έργων (κ.ν. 3669/2008), προκαταβολή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 10 του άρθρου 25 του ν. 3614/2007 όπως ισχύει. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που έχει κινηθεί και βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία της έκπτωσης του αναδόχου κατά το άρθρο 61 της ανωτέρω κωδικοποίησης.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 114

Κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές μονάδες οχημάτων

Μετά το άρθρο 1 του ν.δ. 570/1970 (Α' 125) προστίθεται άρθρο 1α ως εξής:

«Άρθρο 1α

1.«Κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» κατά τους ορισμούς του άρθρου 3 της αρ. 29949/1841/2009 (Β' 2112), τοποθετημένο εκ κατασκευής σε όχημα και εγκεκριμένο με κανονιστικές πράξεις της Ε.Ε. ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ κατά τη διαδικασία έκδοσης της έγκρισης τύπου του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/1999, Α'57), όπως ισχύει, επιτρέπεται να αντικατασταθεί μόνο:

α. Με «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» που έχει λάβει έγκριση τύπου με κανονιστική πράξη της Ε.Ε. ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ η οποία πρέπει να είναι η ίδια ή νεότερη με εκείνη την κανονιστική πράξη του εκ κατασκευής «κατασκευαστικού στοιχείου» ή «χωριστής τεχνικής μονάδας» που αντικαθιστά.

β. Με «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» που είναι σύμφωνη με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αυτή η δυνατότητα δίνεται μόνον, εφόσον δεν

προβλέπεται από κανονιστική πράξη της Ε.Ε. ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ η έκδοση έγκρισης τύπου για «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα».

2. Εφόσον η αντικατάσταση «κατασκευαστικού στοιχείου» ή «χωριστής τεχνικής μονάδας» σύμφωνα με το άρθρο αυτό αποτελεί ή προκαλεί αλλαγή κύριου χαρακτηριστικού του οχήματος ισχύουν επιπρόσθετα οι απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για την αλλαγή κύριων χαρακτηριστικών.»

Άρθρο 115

Τροποποίηση του ν. 4070/2012, του ν. 3710/2008, του ν. 2773/1999 και του π.δ. 595/1984

1. Η παρ. 8 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 (Α' 119) εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγρών καυσίμων, αλλά και στις περιπτώσεις προσθήκης ή μετατόπισης αντλίων και διανομένων υγραερίου, καθώς και στις περιπτώσεις εγκατάστασης, μετατόπισης, αντικατάστασης στην ίδια θέση ή προσθήκης δεξαμενών υγραερίου κίνησης σε λειτουργούντα πρατήρια αμιγώς αερίου ή μικτά πρατήρια υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων και σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, τα οποία χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές με τηρήρηση της διαδικασίας της παρ. 4 του άρθρου 26 του π.δ. 595/1984 (Α' 218).»

2. Η περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Από το πλησιέστερο σημείο του άκρου αυτοκινητόδρομου ή εθνικού δρόμου δέκα (10) μέτρα στις περιπτώσεις χωροθέτησης ενός μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου είτε σε εντός είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος. Η υπόψη εξωτερική απόσταση ασφαλείας μετράται από το πλησιέστερο άκρο της κύριας Εθνικής οδού ή αυτοκινητοδρόμου και όχι του άκρου της παράπλευρης οδού (service road - S.R.) αυτών.»

3. Η περίπτωση δ' της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ. Από κατοικίες, αυτοτελή κτίρια γραφείων, εμπορικά καταστήματα, είκοσι (20) μέτρα, μετρούμενη από το πλησιέστερο σημείο των παραπάνω κτιρίων, στις περιπτώσεις χωροθέτησης του μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου είτε σε εντός είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος.»

4. Η παρ. 1 του άρθρου 7 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Μία (1) ή δύο (2), είτε συνδεδεμένες μεταξύ τους, είτε ανεξάρτητες, υπόγειες ή επιχωματωμένες, δεξαμενές αποθήκευσης και παροχής υγραερίου συνολικής χωρητικότητας εκάστης όχι μικρότερης των δύο (2) κυβικών μέτρων και μέχρι εξήντα (60) κυβικών μέτρων συνολικά.»

5. Η παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«Μέχρι τρεις (3) το πολύ συσκευές (μονές, διπλές, τριπλές ή τετραπλές) διανομής υγραερίου.»

6. Η παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), μικτών ή αμιγών, σε περιοχές όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων εφόσον, για μεν τα πρατήρια υγραερίου (LPG), αμιγή ή μικτά, η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής ή των δεξαμενών υγραερίου (LPG) είναι μέχρι 18 m³ και τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας των άρθρων 4 και 5, καθώς και οι λοιποί όροι του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως αυτό κάθε φορά ισχύει, για δε τα πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), μικτά ή αμιγή, τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας του άρθρου 19, καθώς και οι λοιποί όροι της υπ' αριθμ. οικ. 5063/184/2000 υ.α. (Β' 155), όπως ισχύει.»

7. Η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2.α. Για μικτά ή αμιγή πρατήρια υγραερίου (LPG) ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) που λειτουργούν σε περιοχές εντός σχεδίου, όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους, μπορεί να τροποποιείται και να προσαρμόζεται η κυκλοφοριακή σύνδεσή τους, σύμφωνα με τους όρους του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύει, χωρίς έγκριση άλλης αρχής.»

β. Για την ίδρυση και λειτουργία νέων μικτών ή αμιγών πρατηρίων υγραερίου (LPG) ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), εφαρμόζονται κατά περίπτωση τα σχεδιαγράμματα κυκλοφοριακής σύνδεσής τους, όπως αυτά καθορίζονται από το π.δ. 1224/1981 (Α' 303) ή το β.δ. 465/1970 (Α' 150), όπως ισχύουν.

γ. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α' 46) αντικαθίσταται ως εξής:

«Πρατήρια υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε μικτά πρατήρια, είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) υπό τους όρους, κατά περίπτωση, του υπ' αριθμ. π.δ. 595/1984 (Α' 218) και της υπ' αριθμ. οικ. 5063/184/2000 υ.α. (Β' 155), όπως ισχύουν, διατηρούν τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσής τους. Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων αυτών επεκτείνεται με την έγκριση των αναγκαίων προσθηκών και τροποποιήσεων και ανανεώνεται ως άδεια μικτού πρατηρίου είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), χρονικής ισχύος δέκα (10) ετών.»

8. Η παρ. 2 του άρθρου 45 του ν. 2773/1999 (Α' 286), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. α) Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων και λιπαντηρίων αυτοκινήτων κειμένων εντός και εκτός εγκατεστημένων σχεδίων πόλεων και πρατηρίων πάσης φύσεως καυσίμων, εξαιρουμένων των πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και των μικτών πρατηρίων είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς.

β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και των μικτών πρατηρίων είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς.

Άρθρο 116

Ρυθμίσεις συνεργείων αυτοκινήτων

1. Η παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«5.α) Η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια των συνεργείων αερίων καυσίμων της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως ισχύει, ορίζεται σε πενήντα (50) τετραγωνικά μέτρα. Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής επιτρέπεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπογείου χώρου ή ορόφου, με την υποχρέωση τοποθέτησης σε όλα τα επίπεδα των χώρων των συνεργείων, πιστοποιημένων συσκευών ανίχνευσης διαρροών υγραερίου -

φυσικού αερίου, συνδεδεμένων ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειρήνα και φάρο κινδύνου. Για κάθε είδος αερίου καυσίμου (LPG ή CNG) τοποθετείται ξεχωριστός ανιχνευτής. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου LPG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από το έδαφος. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου CNG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από την οροφή. Οι εργασίες της ειδικότητας της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στους ισόγειους χώρους επισκευής του συνεργείου.

β) Οι εργασίες της ειδικότητας της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως ισχύει, επιτρέπεται να γίνονται σε συνεργεία, τα οποία αναλαμβάνουν επισκευές και συντηρήσεις περισσότερων της μίας ειδικοτήτων του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, με την υποχρέωση τοποθέτησης σε όλα τα επίπεδα των χώρων του συνεργείου, πιστοποιημένων συσκευών ανίχνευσης διαρροών υγραερίου - φυσικού αερίου, συνδεδεμένων ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειρήνα και φάρο κινδύνου. Για κάθε είδος αερίου καυσίμου (LPG ή CNG) τοποθετείται ξεχωριστός ανιχνευτής. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου LPG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από το έδαφος. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου CNG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από την οροφή.

γ) Ειδικά στο χώρο των εργασιών της ειδικότητας της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, τοποθετούνται κατ'ελάχιστο δύο ανιχνευτές ανά είδος αερίου καυσίμου. Στην περίπτωση που ο χώρος των ανωτέρω εργασιών είναι μεγαλύτερος από 50 τ.μ., τοποθετείται ένας ανιχνευτής για κάθε 50 τ.μ. επιπλέον χώρου. Οι ανωτέρω εργασίες πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο σε ισόγειους χώρους επισκευής του συνεργείου. Στις ανωτέρω περιπτώσεις ο υπολογισμός της ωφέλιμης επιφάνειας των συνεργείων, στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές περισσότερων της μίας ειδικότητας, συμπεριλαμβανομένων και αυτής των αερίων καυσίμων, καθορίζεται στο 60% του αθροίσματος των ελάχιστων ωφέλιμων επιφανειών των επιμέρους ειδικοτήτων. Ο ίδιος τρόπος υπολογισμού ισχύει και για την ωφέλιμη επιφάνεια των βοηθητικών χώρων του συνεργείου (αποθήκη, WC) με αντίστοιχο ποσοστό 40%.

2. Η περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του π.δ. 38/1996 (Α' 26) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Άδεια οικοδομής ή άδεια δόμησης ή νομαρχιακή απόφαση εξαίρεσης από κατεδάφιση ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί τη νομιμότητα του κτηρίου. Σε περίπτωση υφιστάμενου κτηρίου απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση συνεργείου από την οικεία πολεοδομική αρχή ή υπηρεσία δόμησης. Δεν απαιτείται η έκδοση ή η αναθεώρηση της άδειας δόμησης ή αναθεώρηση της οικοδομικής άδειας σε περίπτωση χρήσης Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία - βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινητών) ή Κ (αποθήκευση), ανεξάρτητα από τη διαφοροποίηση ως προς το δυσμενέστερο του αριθμού των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης.»

Άρθρο 117

Ρυθμίσεις θεμάτων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 181/2011 σχετικά με τα δικαιώματα των επιβατών στις οδικές μεταφορές

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ρυθμίζονται ανά κατηγορία οδικών επιβατικών μεταφορών, το εύρος εφαρμογής, οι εθνικοί φορείς ελέγχου, οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των προβλέψεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ε.Ε. L 51/28.2.2011) «για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004». Έως την 1η Μαρτίου 2017 οι διατάξεις του κανονισμού αυτού δεν εφαρμόζονται στις διεθνείς τακτικές μεταφορές επιβατών μεταξύ της Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε..

2. Τα επιβαλλόμενα διοικητικά πρόστιμα υπέρ του Δημοσίου

για τις παραπάνω παραβάσεις κυμαίνονται από 800 έως 1500 ευρώ, ενώ σε περίπτωση υποτροπής για την ίδια παράβαση το πρόστιμο διαμορφώνεται σε 1500 έως 1800 ευρώ για την πρώτη φορά, 1810 έως 2000 ευρώ για τη δεύτερη φορά και 2010 έως 3000 ευρώ για την τρίτη φορά και σε 3000 ευρώ για κάθε επόμενη υποτροπή.

3. Για τις εθνικές τακτικές αστικές ή υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών που εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2963/2001 (Α' 268), ως εθνικοί φορείς ελέγχου λογίζονται οι οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της έδρας του ΚΤΕΛ και τα οικεία Πειθαρχικά Συμβούλια ενώ οι διοικητικές κυρώσεις ρυθμίζονται από τις διατάξεις του π.δ. 170/2003 (Α' 140). Από την ανάθεση της εκτέλεσης των υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου, εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 45 και 46 του παρόντος.

Άρθρο 118

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3651/2008

Οι περιπτώσεις ε' της παρ. 6 του άρθρου 3, δ' της παρ. 2 του άρθρου 4 και ε' της παρ. 6 του άρθρου 5 του ν. 3651/2008 (Α' 44) καταργούνται.

Άρθρο 119

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3429/2005

1. Στην παρ. 15 του άρθρου 14α του ν. 3429/2005, προστίθεται τέταρτο εδάφιο ως εξής:

«Σε περίπτωση που διενεργηθούν τουλάχιστον τρεις πλειοδοτικοί διαγωνισμοί με τη διαδικασία της ελεύθερης διαπραγμάτευσης μετά από δημόσια πρόσκληση για την εκποίηση περιουσιακών στοιχείων, και δεν υποβληθεί καμία νομότυπη προσφορά ή οι υποβληθείσες προσφορές δεν θεωρηθούν συμφέρουσες από τον εκκαθαριστή ή τους πιστωτές, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 10 του παρόντος άρθρου, τότε τα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία λογίζονται ιδιαίτερος μικρής αξίας και ο εκκαθαριστής δύναται να τα μεταβιβάσει χωρίς αντάλλαγμα, κατά την κρίση του, σε δημόσιους φορείς ή υπηρεσίες ή σε κοινωφελή ιδρύματα. Η ως άνω διαδικασία εφαρμόζεται αναλογικά και στις περιπτώσεις της παραγράφου 5α του παρόντος άρθρου, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 40 του ν. 3844/2010 (Α' 63).»

2. Η παρ. 20 του άρθρου 14α του ν. 3429/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«Από τη δημοσίευση της απόφασης του Εφετείου περί θέσης της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση και μέχρι την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης, απαγορεύεται κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της. Η απαγόρευση αφορά τα χρέη της υπό ειδική εκκαθάριση επιχείρησης που δημιουργήθηκαν πριν όσο και εκείνα που δημιουργούνται μετά την έκδοση της απόφασης του Εφετείου.

Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται και στις επιχειρήσεις που τελούν υπό ειδική εκκαθάριση κατά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

3. Στο άρθρο 14α του ν. 3429/2005 προστίθενται παράγραφοι 21 και 22 ως εξής:

«21. Ο εκκαθαριστής και τα υπ' αυτού εξουσιοδοτημένα όργανα δεν υπέχουν οποιαδήποτε ποινική, αστική, διοικητική ή άλλη ευθύνη: (α) για χρέη της υπό εκκαθάριση επιχείρησης προς το Δημόσιο, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ασφαλιστικούς και λοιπούς οργανισμούς, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεως ή βεβαιώσεως της σχετικής οφειλής και (β) για πάσης φύσεως οφειλές προς εργαζομένους εξαιτίας συμβάσεως εργασίας με την υπό εκκαθάριση επιχείρηση, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεως της σχετικής οφειλής. Οι τυχόν αξιώσεις εκ των ανωτέρω υπό α' και β' περιπτώσεων, ικανοποιούνται από τον πίνακα κατάταξης πιστωτών, σύμφωνα με το άρθρο 975 του Κ.Πολ.Δ.. Οι σχετικές εκκρεμείς ποινικές, διοικητικές και αστικές διώξεις κατά του ειδικού εκκαθαριστή ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτημένων οργάνων

νων παύουν από της ισχύος του παρόντος και οι υφιστάμενες ποινικές δικογραφίες τίθενται στο αρχείο με πράξη της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής.

22. Περιουσιακά στοιχεία της υπό εκκαθάριση επιχείρησης, τα οποία είχαν εισαχθεί πριν από την υπαγωγή αυτής στις διατάξεις του παρόντος άρθρου με ατέλεια ή με τα καθεστώτα προσωρινής εισαγωγής και ενεργητικής τελειοποίησης και για τα οποία έχουν βεβαιωθεί ή βεβαιώνονται προ ή μετά την υπαγωγή δασμοί, πρόστιμα και κάθε είδους προσαυξήσεις, ελευθέρως εκποιούνται από τον εκκαθαριστή, καθ' όλη της διάρκεια της εκκαθαριστικής διαδικασίας, κατά τις προβλεπόμενες στο παρόν άρθρο διαδικασίες και μετακινούνται εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας. Το Δημόσιο, ως προς τις απαιτήσεις του αυτές, ικανοποιείται από τον πίνακα κατάταξης πιστωτών, σύμφωνα με το άρθρο 975 του Κ.Πολ.Δ., και ο εκκαθαριστής δεν υπέχει οποιαδήποτε αστική, διοικητική ή ποινική ευθύνη για τη μη καταβολή των εν λόγω υποχρεώσεων.

Εκποιήσεις περιουσιακών στοιχείων της παραγράφου 22 του άρθρου αυτού που έχουν συντελεσθεί μέχρι την ισχύ του παρόντος, θεωρούνται, ως προς την προαναφερθείσα αιτία, έγκυρες και ισχυρές, οι δε τυχόν εκκρεμείς διοικητικές ή αστικές δίκες κατά των εκκαθαριστών ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτημένων οργάνων παύουν από της ισχύος του παρόντος, οι υπάρχουσες ποινικές δικογραφίες τίθενται στο αρχείο με πράξη της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής.»

Άρθρο 120 **Ρυθμίσεις Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.**

Η παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 16 του ν. 3534/2007 (Α' 40), αντικαθίσταται ως εξής:

«Τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.) διαμορφώνουν το τιμολόγιο παροχής των υπηρεσιών τους ελεύθερα. Ποσό ενός (1) ευρώ ανά διενεργούμενο από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος - εξαιρουμένων των επανελέγχων - αποδίδεται από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στο Ελληνικό Δημόσιο για την κάλυψη των εξόδων εποπτείας και ελέγχου του θεσμού του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων και την αντιμετώπιση της αποχής από αυτόν, στη χώρα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία και ο τρόπος απόδοσης του ως άνω ποσού από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.. Μέχρι την έκδοση της ως άνω απόφασης ισχύουν αναλογικά - ως προς την απόδοση - τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 και 4 της υπ' αριθμ. Φ50/ 34524/4444 (Β' 1280) κοινής απόφασης των ανωτέρω Υπουργών.»

Άρθρο 121 **Ρυθμίσεις θεμάτων φορτηγών δημόσιας χρήσης**

1. Μετά το άρθρο 5 του ν. 3887/2010 (Α' 174) προστίθεται άρθρο με αριθμό 5Α, ως εξής:

«Άρθρο 5Α **Προσωρινή ακινησία Φορτηγού Δημόσιας Χρήσης**

Η μεταφορική επιχείρηση μπορεί να θέτει σε προσωρινή ακινησία Φ.Δ.Χ. που διαθέτει. Για το σκοπό αυτόν καταθέτει την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες του Φ.Δ.Χ. στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διακοπή ασφαλιστικών υποχρεώσεων του μεταφορέα κατά τη διάρκεια της προσωρινής ακινησίας.»

2. Κάτοχοι άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων διεθνών μεταφορών, οι οποίοι απέκτησαν την άδεια ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας λόγω προηγούμενης επαγγελματικής εμπειρίας χωρίς εξετάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 (Α' 233) και των προηγούμενων κανονιστικών διατάξεων για το ίδιο θέμα, απαλλάσσονται από τις εξετάσεις για την απόδειξη της επαγγελματικής τους επάρκειας για τη διενέργεια και εθνικών μεταφορών, εφόσον αποδεικνύουν ότι εργάζονταν συνεχώς ως διαχειριστές επιχείρησης διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων κατά τα τελευταία δέκα έτη πριν από τις 4 Δεκεμβρίου 2009. Σε αυτούς η αρμόδια υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας χορηγεί με αίτησή τους πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας για τις εθνικές και διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων.

Άρθρο 122 **Τροποποιήσεις του ν. 2671/1998**

Το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 2671/ 1998 (Α' 289), το οποίο τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4155/2013 (Α' 120), αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι Επιθεωρητές Ελεγκτές θα πρέπει να είναι μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπάλληλοι ανωτάτων σχολών (κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ) με βαθμό τουλάχιστον Δ' ή δωδεκαετή αναγνωρισμένη δημόσια υπηρεσία ή απόφοιτοι της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης με τετραετή τουλάχιστον υπηρεσία μετά την αποφοίτησή τους, οι οποίοι έχουν διακριθεί για την επαγγελματική τους κατάρτιση, την υπηρεσιακή επίδοση και το ήθος τους.»

Άρθρο 123 **Ρυθμίσεις θεμάτων τηλεπικοινωνιών**

1. Για τους ραδιοφωνικούς σταθμούς της παρ. 5 του άρθρου 65 του ν. 4155/2013 (Α' 120), που δεν κατέστη δυνατόν να υποβάλουν αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης χρήσης δευτερεύουσας θέσης εκπομπής εντός της προβλεπόμενης στη διάταξη αυτή προθεσμίας, χορηγείται νέα προθεσμία έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Από την πάροδο της προθεσμίας, που προβλέπεται στην προαναφερόμενη διάταξη και μέχρι την παρέλευση της νέας προθεσμίας των έξι (6) μηνών, δεν επιβάλλονται ούτε εφαρμόζονται κυρώσεις για τις ήδη εγκατεστημένες δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής. Επίσης, κυρώσεις δεν επιβάλλονται ούτε εφαρμόζονται μέχρι τη λήψη απόφασης επί των υποβαλλομένων αιτήσεων.

2. Τα έκτο και έβδομο εδάφια της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίστανται ως εξής:

«Ο Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι επιλέγονται και διορίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής. Τα υπόλοιπα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. διορίζονται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Οι πράξεις διορισμού όλων των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Άρθρο 124

1. Α. Στο Στρατιωτικό και Πολιτικό Προσωπικό του Τάγματος Εκκαθάρισης Ναρκοπεδίων Ξηράς (ΤΕΝΞ), ειδικότητας ναρκαλιευτή, για κάθε ημέρα εργασίας σε ναρκοπέδιο ή ύποπτο χώρο, χορηγείται ειδική αποζημίωση ύψους 90,00 ευρώ. Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης της παραπάνω αποζημίωσης, καθώς και ο αριθμός των δικαιούχων αυτής, καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας.

Β. Από την ημερομηνία ισχύος της παρούσης, για μεν το στρατιωτικό προσωπικό του ΤΕΝΞ ειδικότητας ναρκαλιευτή, καταργούνται το εδάφιο V, της παρ. 6 του άρθρου 3 του π.δ. 904/1978 (Α' 217), καθώς και οι παράγραφοι 2 και 4 του άρθρου 5 του ν.δ. 1033/1971 (Α' 232), για δε το πολιτικό προσωπικό του ΤΕΝΞ ειδικότητας ναρκαλιευτή, απαλείφεται η ειδικότητα «ναρκαλιευτής» από την παρ. στ' της υ.α. 2/31081/0022/30.4.2012 (Β' 1399), που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4024/2011 (Α' 226) και καταργείται η παρ. 5 του άρθρου 5 του ν.δ. 1033/1971 (Α' 232).

Γ. Η διάταξη της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ισχύει από 1.1.2013.

Δ. Στην παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 3187/2003 (Α' 233), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3413/2005 (Α' 278), την παρ. 23 του άρθρου 88 του ν. 3883/2010 (Α' 167) και την παρ. 4 του άρθρου 51 του ν. 4186/2013 (Α' 193) προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως εξής:

«Σε περίπτωση που ο διοικητικής δεν προσεπικυρώσει την απόφαση του ως άνω αρμόδιου οργάνου ή σε περίπτωση που υποβληθεί από υποψήφιο ένσταση κατά της ως άνω απόφασης, αποφασίζει τελεσίδικα επί της υπόθεσης πενταμελής επιτροπή, αποτελούμενη από τον Α' Υπαρχηγό του ΓΕΣ, προκειμένου για τη Σ.Σ.Ε. ή τον Υπαρχηγό του ΓΕΝ ή του ΓΕΑ, προκειμένου για τη Σ.Ν.Δ. και τη Σ.Ι., αντίστοιχα, δύο αξιωματικούς βαθμού Υποστράτηγου ή αντιστοίχων του Κλάδου Ενόπλων Δυνάμεων, στον οποίο υπάγεται το Α.Σ.Ε.Ι., που ορίζονται από τον Αρχηγό του οικείου Γενικού Επιτελείου, καθώς και δύο καθηγητές, μέλη Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού, που ορίζονται από την Ακαδημαϊκή Συνέλευση του οικείου Α.Σ.Ε.Ι., πλην εκείνων που συμμετείχαν στο αρχικό όργανο. Χρέη προέδρου της επιτροπής ασκεί ο αρχαιότερος αξιωματικός.»

2. Χορηγείται στην «Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων ΑΒΕ», ΕΛΒΟ, ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα μέχρι 31.10.2013 χωρίς παρακράτηση, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων, με αποκλειστικό σκοπό την είσπραξη χρημάτων οφειλομένων στην ΕΛΒΟ.

3. Α. Στο άρθρο 13 του ν. 1911/1990 (Α' 166), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 17 του ν. 3648/2008 (Α' 38), προστίθενται παράγραφοι 9, 10, 11, 12 και 13 ως εξής:

«9. Ειδικά όσοι από τους οπλίτες ή εφεδρους της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού έχουν αποφοιτήσει επιτυχώς, κατά τη διάρκεια εκπλήρωσης της στρατιωτικής τους υποχρέωσης, από το Σχολείο Προκεχωρημένης Εκπαίδευσης Οπλιτών Ειδικών Δυνάμεων και τη Σχολή Αλεξιπτωτιστών, σωρευτικά, ή τη Σχολή Υποβρυχίων Καταστροφών της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών του Πολεμικού Ναυτικού, ανακατατάσσονται ή επανακατατάσσονται εθελοντικά για βραχεία περίοδο τριών (3) ετών πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας στο Στρατό Ξηράς ή το Πολεμικό Ναυτικό, αντίστοιχα, ανεξάρτητα από τον Κλάδο των Ενόπλων Δυνάμεων που υπηρετούν ή στην εφεδρεία του οποίου ανήκουν, εφόσον δεν παρήλθε ένα έτος από την ημερομηνία οριστικής απόλυσής τους από τις Ένοπλες Δυνάμεις, λόγω εκπλήρωσης της στρατιωτικής τους υποχρέωσης και δεν έχουν συμπληρώσει το εικοστό πέμπτο έτος της ηλικίας τους, σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις της στρατολογικής νομοθεσίας, κατά την ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών για αρχική ανακατάταξη ή επανακατάταξη, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η ειδικότητα που τους απονεμήθηκε.

10. Οι αναγραφόμενοι στην παραπάνω παράγραφο 9 μπορούν να ζητήσουν παράταση της ανακατάταξης ή της επανακατάταξής τους μέχρι δύο (2) ακόμη φορές, διάρκειας πέντε (5) ετών πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας η καθεμία. Η ανακατάταξη και η επανακατάταξη των ως άνω οπλιτών και εφεδρων, αντίστοιχα, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας μετά από εισήγηση του ενδιαφερόμενου Γενικού Επιτελείου και πρόταση του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών, που εκδίδεται κατά τον ίδιο τρόπο, ορίζεται ο αριθμός των ανακατατασσόμενων οπλιτών και επανακατατασσόμενων εφεδρων για κάθε χρόνο, ανάλογα με τις ανάγκες των Γενικών Επιτελείων. Σε κάθε περίπτωση, προτεραιότητα δίνεται στην ικανοποίηση των αναγκών των μονάδων της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών του Πολεμικού Ναυτικού.

11. Αναλόγως του Κλάδου Ενόπλων Δυνάμεων, στον οποίο ανακατατάσσονται ή επανακατατάσσονται, υπηρετούν σε μονάδες Ειδικών Δυνάμεων του Στρατού Ξηράς ή σε μονάδες της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών του Πολεμικού Ναυτικού, ο συνολικός δε αριθμός τους δεν θα υπερβαίνει τους πενήντα (50) για όλους τους Κλάδους, κατανεμόμενους σε είκοσι πέντε (25) για το Στρατό Ξηράς και είκοσι πέντε (25) για το Πολεμικό Ναυτικό.

12. Οι παραπάνω, πέραν των περιπτώσεων της παραγράφου 6 του άρθρου αυτού, απολύονται και εφόσον κριθούν από αρμό-

δια υγειονομική επιτροπή ικανοί κατηγορίας δευτέρας Ι2. Απολυόμενοι μεταφέρονται στην εφεδρεία του Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων, στον οποίο υπηρετήσαν ως οπλίτες βραχείας περιόδου, εφόσον η υπηρεσία τους αυτή διήρκεσε τουλάχιστον ένα (1) έτος.

13. Κατά τα λοιπά, ισχύουν γι' αυτούς αναλογικά οι διατάξεις που αφορούν και τους λοιπούς ανακατατασσόμενους ή επανακατατασσόμενους για βραχεία περίοδο, κατ' εφαρμογή του άρθρου αυτού.»

Β. Η διάταξη της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου ισχύει από της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 125

Μετάταξη εξαιρούμενων υπαλλήλων σε περίπτωση κατάρνησης του συνόλου των θέσεων του κλάδου

1. Η παρ. 1 του άρθρου 90 του ν. 4172/2013 (Α' 167) αντικαθίσταται ως εξής:

«1α. Επιτρέπεται να καταργούνται θέσεις ανά κατηγορία, κλάδο ή και ειδικότητα σε Υπουργεία, αυτοτελείς δημόσιες υπηρεσίες, αποκεντρωμένες διοικήσεις, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού και λοιπά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου με απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του οικείου Υπουργού, σε εκτέλεση σχετικών αποφάσεων του Κυβερνητικού Συμβουλίου Μεταρρύθμισης, μετά από τεκμηρίωση που στηρίζεται σε εκθέσεις αξιολόγησης δομών και σχέδια στελέχωσης.

Εφόσον καταργείται το σύνολο των θέσεων του κλάδου ή της ειδικότητας, οι υπάλληλοι που εμπίπτουν στις εξαιρέσεις της παρ. 2 περίπτωση Δ' του ν. 4172/2013 μετατάσσονται ή μεταφέρονται αυτοδικαίως από την ημερομηνία ισχύος των αποφάσεων κατάρνησης των θέσεων σε κενές ή συνιστώμενες με την απόφαση μετάταξης ή μεταφοράς του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου διοίκησης προσωποπαγείς θέσεις, κλάδου ή ειδικότητας αντίστοιχες με το βασικό τίτλο σπουδών που κατέχουν (ίδιος ή ανώτερης κατηγορίας στο φορέα προέλευσης ή σε τυχόν διάδοχο φορέα. Σε περίπτωση μετάταξης ή μεταφοράς σε κενή θέση εκδίδεται σχετική διαπιστωτική πράξη του αρμόδιου οργάνου διοίκησης.

Επιτρέπεται να συνιστώνται θέσεις ανά κατηγορία, κλάδο ή και ειδικότητα στους παραπάνω φορείς, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του προηγούμενου εδαφίου, με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του οικείου Υπουργού.

1β. Οι θέσεις, οι οποίες διατηρήθηκαν με τις υπουργικές αποφάσεις που εκδόθηκαν κατ' εφαρμογήν του παρόντος άρθρου καταργούνται από της ισχύος των εν λόγω υπουργικών αποφάσεων και για τους υπαλλήλους που υπηρετούσαν στις θέσεις αυτές εφαρμόζεται η παράγραφος 1α.»

Άρθρο 126

Εθελούσια κινητικότητα δημοτικών υπαλλήλων

Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 81 του ν. 4172/2013 προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Οι υπάλληλοι που είναι κάτοχοι μεταπτυχιακού ή διδακτορικού διπλώματος μπορούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα κινητικότητας σύμφωνα με την υποπαράγραφο Ζ.2 της παρ. Ζ του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), εφόσον υποβάλλουν αίτηση - υπεύθυνη δήλωση στην αρμόδια υπηρεσία του δήμου όπου υπηρετούν αποκλειστικά μέχρι τις 4.10.2013. Οι συνέπειες της ένταξής τους στο πρόγραμμα κινητικότητας επέρχονται από τις 23.9.2013.»

Άρθρο 127

1.Α. Η διάρκεια του Προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι» και των συμβάσεων εργασίας ορισμένου χρόνου των απασχολούμενων για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών, όπως ορίζεται στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 6 του άρθρου 2 της από

31 Δεκεμβρίου 2011 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 268), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4047/2012 (Α' 31) και είχε παραταθεί μέχρι τις 30.9.2012 με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με το ν. 4087/2012 (Α' 196), και στη συνέχεια παρατάθηκε μέχρι τις 30.9.2013 με την από 31.12.2012 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4147/2013 (Α' 98), παρατείνεται από τη λήξη της μέχρι τις 30.9.2014. Οι συμβάσεις των απασχολούμενων στο Πρόγραμμα σε καμία περίπτωση δεν μετατρέπονται σε αορίστου χρόνου, κατά την έννοια της διάταξης της παρ. 3 του άρθρου 21 του ν. 2190/1994.

Β. Το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι» παρέχει υπηρεσίες:

α) σε δικαιούχους του «Κατ' Οίκον Φροντίδα Συνταξιούχων» συνταξιούχους όλων των ταμείων κύριας ασφάλισης αρμοδιότητας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και των συνταξιούχων του Δημοσίου (ν. 4052/2012 όπως αυτό ισχύει), οι οποίοι δεν εξυπηρετούνται από άλλους παρόχους και

β) σε άλλες κατηγορίες του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν κοινωνικά προβλήματα, ηλικιωμένους ανασφάλιστους και ΑμεΑ, οικονομικά αδύνατους πολίτες που εντάσσονται στο πρόγραμμα «Κατ' οίκον Κοινωνική Φροντίδα», όπως αυτό θεσμοθετείται στην επόμενη παράγραφο.

Γ. Θεσμοθετείται ολοκληρωμένο Πρόγραμμα με τίτλο «Κατ' οίκον Κοινωνική φροντίδα» που εποπτεύεται από τα Υπουργεία Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Εσωτερικών και συντονίζεται από τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Πρόνοιας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας. Σκοπός του Προγράμματος είναι η κατοχύρωση συνθηκών αυτόνομης διαβίωσης των ηλικιωμένων και των αναπήρων στην κατοικία τους, ώστε να εξασφαλισθεί η παραμονή τους στο οικείο φυσικό και κοινωνικό περιβάλλον, να αποφευχθεί η παραπομπή σε δομές κλειστής φροντίδας και να προληφθούν καταστάσεις κοινωνικού αποκλεισμού, καθώς και η στήριξη των ανασφάλιστων και οικονομικά αδύνατων πολιτών που το έχουν ανάγκη και πληρούν τα κριτήρια.

α. Το Πρόγραμμα έχει ιδίως ως περιεχόμενο:

αα) την καταπολέμηση της εξάρτησης ηλικιωμένων και αναπήρων με την οργάνωση και συστηματική παροχή υπηρεσιών κοινωνικής εργασίας, ψυχοκοινωνικής στήριξης, νοσηλευτικής φροντίδας, φυσικοθεραπείας, εργοθεραπείας και οικιακής βοήθειας,

ββ) την ενημέρωση των εξυπηρετούμενων για τα δικαιώματά τους και την υποστήριξη κατά τις επαφές τους με τις αρμόδιες υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας,

γγ) τη διευκόλυνση των εξυπηρετούμενων για τη συμμετοχή τους σε πολιτιστικές, ψυχαγωγικές, κοινωνικές και θρησκευτικές δραστηριότητες.

β. αα) Ωφελούμενοι του Προγράμματος είναι συγκεκριμένες κατηγορίες ανασφάλιστων ηλικιωμένων και αναπήρων, που χρήζουν υπηρεσίες κατ' οίκον βοήθειας, ήτοι υποστηρικτικών και νοσηλευτικών υπηρεσιών.

ββ) Κριτήρια επιλογής των ωφελουμένων αποτελούν ιδίως:

- η ηλικία
- το εισόδημα
- η οικογενειακή κατάσταση
- η κατάσταση της υγείας
- η πρόσκαιρη ή μόνιμη εξάρτηση.

γγ) Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας εξειδικεύονται τα προαναφερθέντα κριτήρια, το περιεχόμενο υλοποίησης του Προγράμματος, η διαδικασία επιλογής των ωφελουμένων και κάθε άλλο αναγκαίο σχετικό θέμα.

δδ) Δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Προγράμματος πρόσωπα που διαβιούν σε μονάδες κλειστής φροντίδας κάθε νομικής μορφής ή σε νοσηλευτικές μονάδες του Εθνικού Συστήματος Υγείας ή του ιδιωτικού τομέα για όσο διάστημα παραμένουν στις παραπάνω μονάδες.

Δ. α) Στο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας συνιστάται Εθνική Επιτροπή Πρωτοβάθμιας Κοινωνικής Φροντίδας. Η Επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του

Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αποτελείται από:

- τον Γενικό Γραμματέα Πρόνοιας ως πρόεδρο
- τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υγείας
- τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Εσωτερικών
- έναν εκπρόσωπο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας με τον αναπληρωτή του που υποδεικνύονται από το Διοικητικό της Συμβούλιο

- έναν εκπρόσωπο του Συνδέσμου Κοινωνικών Λειτουργών Ελλάδας με τον αναπληρωτή του που υποδεικνύονται από το Διοικητικό του Συμβούλιο

- έναν εκπρόσωπο της ΕΣΑμεΑ με τον αναπληρωτή του που υποδεικνύονται από το Διοικητικό της Συμβούλιο

- ένα μέλος ΔΕΠ Πανεπιστημίου ή ΕΠ ΤΕΙ με εξειδίκευση στο πεδίο της κοινωνικής φροντίδας με τον αναπληρωτή του που ορίζονται από τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας.

β) Η Εθνική Επιτροπή είναι άμισθη και αναλύει, παρακολουθεί και αξιολογεί τις δράσεις πρωτοβάθμιας κοινωνικής φροντίδας, παρέχοντας συμβουλευτική υποστήριξη στο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του Προγράμματος «Κατ' οίκον Κοινωνική Φροντίδα» και σε άλλα Υπουργεία κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση συναφών παρεμβάσεων.

γ) Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας ρυθμίζεται κάθε ζήτημα οργάνωσης και λειτουργίας της Επιτροπής.

Ε. Η λειτουργία του Προγράμματος «Κατ' οίκον Κοινωνική Φροντίδα» δύναται να καλυφθεί από τις ακόλουθες πηγές:

α) Πόροι του Τακτικού Προϋπολογισμού.

β) Πόροι του Κρατικού Λαχείου Κοινωνικής Αντίληψης.

γ) Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού.

δ) Πόροι του ΕΣΠΑ 2007-2013 και του ΣΕΣ 2014-2020.

ε) Πόροι από Προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

στ) Ιδιωτικοί πόροι στο πλαίσιο ανάπτυξης δράσεων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης προνοιακού χαρακτήρα.

ζ) Ιδιωτικοί πόροι στο πλαίσιο ανάπτυξης δράσεων οργανωμένων κοινωνικής προσφοράς από Ιδρύματα και Σωματεία.

ΣΤ. Για την απρόσκοπτη χρηματοδότηση της υλοποίησης του Προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι» για το χρονικό διάστημα από 1.10.2013 έως 30.9.2014 μεταφέρονται πόροι: α) από το λογαριασμό της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων που τηρείται στο Ασφαλιστικό Κεφάλαιο Αλληλεγγύης Γενεών (ΑΚΑΓΕ) μέχρι τον ύψους των 35 εκατομμυρίων ευρώ ετησίως και εφόσον υπάρχει διαθέσιμο υπόλοιπο από τη μηνιαία εξόφληση των δόμων του ν. 4019/2011, όπως αυτός ισχύει, σε εφαρμογή του προγράμματος «Κατ' οίκον Φροντίδα Συνταξιούχων» (ν. 4052/2012 όπως αυτός ισχύει) και β) από πόρους του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και ειδικότερα του Ειδικού Φορέα 33-220, γ) από πόρους του άρθρου 259 του ν. 3852/2010 του Υπουργείου Εσωτερικών και δ) από πόρους της ειδικής εισφοράς ασφαλισμένων που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 138 του ν. 4052/2012 για τη χρηματοδότηση του προγράμματος «Κατ' οίκον Φροντίδα Συνταξιούχων», ύψους έως 5 εκατομμυρίων ευρώ, εφόσον υπάρχει διαθέσιμο υπόλοιπο από τη χρηματοδότηση των δικαιούχων του προγράμματος «Κατ' οίκον Φροντίδα Συνταξιούχων» που εξυπηρετούνται από άλλους παρόχους.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Εσωτερικών προσδιορίζονται το ύψος των μεταβιβαζόμενων πόρων, η διαδικασία μεταφοράς τους και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Η διαχείριση των πόρων αυτών, η δημιουργία ενιαίου ηλεκτρονικού μητρώου ωφελουμένων και οι διαδικασίες αποτελεσματικής υλοποίησης του Προγράμματος καθορίζονται σε προγραμματική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, Εσωτερικών, του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και της Ελληνικής Εταιρίας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης Α.Ε. (ΕΕΤΑΑ), περιλαμβάνοντας ρήτρες αξιολόγησης

της εφαρμογής του Προγράμματος.

Ζ. Το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι» δύναται να παρέχει υπηρεσίες «Κατ' οίκον Νοσηλείας» με σκοπό τη νοσηλεία και ανάρρωση του ασθενούς στο δικό του χώρο, εφόσον πληροί τις προϋποθέσεις (προσωπικό, εξοπλισμός κ.λπ.) που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας. Με όμοιες αποφάσεις καθορίζονται όλα τα θέματα που αφορούν τις διαδικασίες υλοποίησης της «Κατ' οίκον Νοσηλείας», καθώς και περιοχές πιλοτικής εφαρμογής.

Η. Οι δήμοι ή τα νομικά τους πρόσωπα που θα αποφασίσουν να συνεχίσουν να προσφέρουν υπηρεσίες και πέραν της 30ής Σεπτεμβρίου 2014 με το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι», δύνανται από 1ης Ιουνίου 2014 να συνάπτουν προγραμματική σύμβαση με το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, το Υπουργείο Εσωτερικών, το Υπουργείο Υγείας, το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και την ΕΕΤΑΑ για την εξυπηρέτηση:

α) ωφελουμένων του προγράμματος «Κατ' οίκον Φροντίδα Συνταξιούχων»,

β) δικαιούχων του προγράμματος «Κατ' οίκον Κοινωνική Φροντίδα» ηλικιωμένων ανασφάλιστων και ΑμεΑ και

γ) δικαιούχων του προγράμματος «Κατ' οίκον Νοσηλεία».

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, Υγείας και Εσωτερικών που εκδίδεται μέχρι 30 Απριλίου 2014 προσδιορίζονται οι διαδικασίες συντονισμού, πιστοποίησης των φορέων παροχής υπηρεσιών, ο έλεγχός τους, οι διαδικασίες οικονομικής διαχείρισης, οι πόροι χρηματοδότησης, το ύψος, τα κριτήρια και η διαδικασία καταβολής της αποζημίωσης των δήμων ανάλογα με τον αριθμό των ωφελουμένων και τον απαιτούμενο αριθμό εργαζομένων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία διαδικασία και λεπτομέρεια για την απρόσκοπτη υλοποίηση του προγράμματος.

Θ. Η περίπτωση β' της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4109/2013 (Α' 16) αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Τα τρία Ν.Π.Δ.Δ. που υπάγονται στην «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας», ήτοι το «Κέντρο Αποθεραπείας και Αποκατάστασης Παιδιών με αναπηρία Θεσσαλονίκης (Κ.Α.Α.Π.) - Ο Άγιος Δημήτριος», το «Θεραπευτήριο Χρονίων Παθήσεων - Ο Άγιος Παντελεήμων Θεσσαλονίκης» (Θ.Χ.Π.), το «Κέντρο Αποθεραπείας και Αποκατάστασης Ατόμων με Αναπηρία Σερρών (Κ.Α.Α.Α.)» συγχωνεύονται και συνιστούν νέο Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ». Το «ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» αποτελείται από τρεις αποκεντρωμένες υπηρεσίες (παραρτήματα) με την ονομασία «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΙΔΙΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ», «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΡΟΝΙΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Ο ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ» και «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΣΕΡΡΩΝ». Η έδρα του «Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» είναι ο Δήμος Θεσσαλονίκης.»

Ι. Στην παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4109/2013 (Α' 16) προστίθεται περίπτωση ιγ' ως εξής:

«ιγ) Το «Κέντρο Παιδικής Μέριμνας Αρρένων Παπάφειο Θεσσαλονίκης» παραμένει αυτοτελές νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου.»

2.α. Όπου από τις διατάξεις των νόμων 3863/2010 (Α' 115), 3865/2010 (Α' 120), 3986/2011 (Α' 152), 4024/2011 (Α' 226), 4051/2012 (Α' 40) και 4093/2012 (Α' 222) προβλέπεται παρακράτηση ή μείωση υπολογιζόμενη επί του αθροίσματος των συντάξεων από οποιαδήποτε πηγή και για οποιαδήποτε αιτία, το ποσό της παρακράτησης ή της μείωσης επιμερίζεται από 1.1.2013 αναλογικά σε κάθε φορέα ή τομέα.

β. Στις συντάξεις λόγω θανάτου, η προβλεπόμενη παρακράτηση ή μείωση από τις αναφερόμενες στο προηγούμενο εδάφιο διατάξεις, πραγματοποιείται στο καταβαλλόμενο σε κάθε δικαιούχο ποσό. Στις περιπτώσεις που τα συνδικαιούχα πρόσωπα λαμβάνουν και άλλη σύνταξη από οποιαδήποτε πηγή και για οποιαδήποτε αιτία έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου.

3. Το στοιχείο θ' της παρ. 15 του άρθρου 9 του ν. 3029/2002 (Α' 160) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Συλλέγει, οργανώνει, επεξεργάζεται και αξιολογεί τα απαραίτητα για την εκπλήρωση της αποστολής της τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, δημογραφικά και άλλα συναφή στοιχεία ανά άτομο, αλλά και συγκεντρωτικά στοιχεία που αφορούν στους ασφαλιστικούς οργανισμούς που έχουν μορφή Ν.Π.Δ.Δ., στους ασφαλιστικούς οργανισμούς που έχουν μορφή Ν.Π.Ι.Δ. και υπάγονται στον παρόντα νόμο και κάθε άλλον ασφαλιστικό οργανισμό που τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας ή άλλου Υπουργού. Τα στοιχεία συλλέγονται από τους ανωτέρω φορείς ή/και από οποιονδήποτε άλλο φορέα διαθέτει τα στοιχεία αυτά.

Ειδικά για τα στοιχεία που αφορούν στο δημόσιο τομέα, αυτά συλλέγονται από την Ε.Α.Π. (Ενιαία Αρχή Πληρωμών), την υπηρεσία απογραφής ή/και από οποιονδήποτε άλλο φορέα τα διαθέτει. Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας καθορίζονται τα στοιχεία αυτά, ο τρόπος χορήγησής τους στην Ε.Α.Α. (Εθνική Αναλογιστική Αρχή), καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

Άρθρο 128

Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης

1. Από την ισχύ του παρόντος ως τίτλος κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων θεωρείται:

α) για τα άνευ αριθμού κυκλοφορίας:

i. το εκδιδόμενο από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές πιστοποιητικό ταξινόμησης για τα εισαγόμενα από τρίτες χώρες, τα προερχόμενα από άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα εγχωρίως παραγόμενα και τα οχήματα που παράγονται υπό καθεστώς τελωνειακής επίβλεψης ή

ii. το πιστοποιητικό μεταβιβαστικού κυριότητας αυτοκινήτου οχήματος που εκδίδεται από τις Υπηρεσίες Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (Διεύθυνση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού, Τελωνεία, Δ.Ο.Υ. και Υ.Δ.Ε.).

β) για τα έχοντα αριθμό κυκλοφορίας, η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Η άδεια αυτή χορηγείται μόνο με την υποβολή των παραπάνω πιστοποιητικών.

2. Η μεταβίβαση της κυριότητας των, κατά την παράγραφο 1 περίπτωση α', αναφερομένων κατηγοριών αυτοκινήτων οχημάτων ενεργείται με απλή πράξη των μερών, αναγραφόμενης με μέριμνα και ευθύνη τούτων επί των κατά την ίδια διάταξη πιστοποιητικών. Στην περίπτωση όπου από το παραστατικό τελωνισμού του φορτηγού αυτοκινήτου οχήματος προκύπτει απαγόρευση μεταβίβασης της κυριότητας αυτού πριν από την παρέλευση του ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος της δεκαετίας, λόγω παραλαβής του με απαλλαγή από δασμούς και φόρους, η πράξη της μεταβίβασης ενεργείται μόνον εφόσον προηγουμένως έχουν καταβληθεί στην αρμόδια τελωνειακή αρχή οι οφειλόμενες επιβαρύνσεις. Σε περίπτωση όπου έχει παρέλθει το ανωτέρω ισχύον περιοριστικό διάστημα για την τελωνειακή αποδέσμευση του φορτηγού αυτοκινήτου, η πράξη της μεταβίβασης ενεργείται κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας τελωνειακής αρχής.

3. Η μεταβίβαση της κυριότητας, από επαχθή αιτία, των αυτοκινήτων οχημάτων της παραγράφου 1 περίπτωση β' συντελείται με έγγραφη συμφωνία των μερών, η οποία καταχωρείται με ευθύνη τους στην οικεία θέση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Ο αρμόδιος υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ενώπιον του οποίου γίνεται η πράξη της μεταβίβασης, κρατά την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, που μεταβιβάστηκε και αμέσως, μέσω του μηχανογραφικού συστήματος ΟΝ-LINE, εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του αγοραστή, η οποία και παραδίδεται στο νέο αγοραστή.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δι-

κτύων επιτρέπεται η επέκταση της κατάργησης του βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων.

5. Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων.

6. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προβλεπόμενες διατάξεις για το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων.

Άρθρο 129

Μεταφορά αρμοδιοτήτων και Υπηρεσιών της ΓΓΔΕ στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση και τις Περιφέρειες

1. Οι υφιστάμενοι Τομείς Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΤΑΣ) και Τομείς Αποκατάστασης Πυροπλήκτων (ΤΑΠ) που έχουν συσταθεί κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 867/1979 (Α' 24) και της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1190/1981 (Α' 203) υπάγονται διοικητικά στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις στην περιφέρεια των οποίων εδρεύουν, λειτουργούν σε επίπεδο αυτοτελούς τμήματος και εξακολουθούν να ασκούν τις ανατεθείσες σε αυτούς αρμοδιότητες, ευθύς ως πληρωθούν οι ισάριθμες με τις καταργούμενες, κατά την παράγραφο 7, θέσεις που συστήνονται με το νόμο αυτόν στις παραπάνω Αποκεντρωμένες Διοικήσεις.

2. Η Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων Βόρειας Ελλάδας (ΥΑΣΒΕ) που συστήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 867/1979 υπάγεται διοικητικά στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης, λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης και εξακολουθεί με την έναρξη λειτουργίας της να ασκεί τις ανατεθείσες σε αυτή αρμοδιότητες, ευθύς ως πληρωθούν οι ισάριθμες με τις καταργούμενες, κατά την παράγραφο 7, θέσεις που συστήνονται με το νόμο αυτόν στην παραπάνω Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

3. Η έναρξη λειτουργίας των ΤΑΣ, ΤΑΠ και ΥΑΣΒΕ στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις γίνεται με Διαπιστωτική Πράξη του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Μέχρι την έκδοση της ως άνω πράξης οι αρμοδιότητες των ως άνω Υπηρεσιών ασκούνται από την Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ).

4. Η παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 1190/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δύναται με απόφασή του να μεταβιβάζει στους Γενικούς Γραμματείς Περιφέρειας και στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΥΑΣ) αρμοδιότητές του σχετικές με το έργο της αποκατάστασης των ζημιών.»

5. Οι αρμοδιότητες του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που προβλέπονται στους νόμους 867/1979 (Α' 24) και 1190/1981 εξακολουθούν να ισχύουν, με τη διαφοροποίηση ότι για τη σύσταση των Τομών Αποκατάστασης (ΤΑΣ ή ΤΑΠ) στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις ή την κατάργηση αυτών συμπράττει και ο Υπουργός Εσωτερικών.

6. Οι αρμοδιότητες και τα υλοποιούμενα έργα των πιο κάτω Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων και των παρακάτω Τμημάτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων μεταφέρονται στις 31.10.2013 στην Περιφέρεια στην οποία εδρεύουν ως εξής:

α. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Επαναδημιουργίας Λίμνης Κάρλας που συστήθηκε με το π.δ. 231/1999 (Α' 194), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

β. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Ύδρευσης Ρόδου που συστήθηκε με το π.δ. 26/1999 (Α' 22), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

γ. Το Τμήμα Εκτέλεσης Έργων Συντήρησης Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων που συστήθηκε με το π.δ. 219/1997 (Α' 168), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στην Περιφέρεια Αττικής και στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αντίστοιχα.

Επίσης, μεταφέρονται στις παραπάνω Περιφέρειες, αντί-

στοιχα, οι αρμοδιότητες Προϊστάμενης Αρχής, που ασκούνται από Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, σε όλα τα έργα και συμβάσεις που υλοποιούνται από τις πιο πάνω Υπηρεσίες.

Η άσκηση των ως άνω αρμοδιοτήτων από τις Περιφέρειες αρχίζει μετά από την πάροδο δέκα (10) ημερών από την ισχύ της κοινής απόφασης της παραγράφου 8 του παρόντος και ευθύς ως πληρωθούν ισάριθμες με τις καταργούμενες, κατά την παράγραφο 7, θέσεις οι οποίες συστήνονται με το νόμο αυτόν στις πιο πάνω περιφέρειες. Μέχρι τότε οι αρμοδιότητες αυτές ασκούνται από Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι αναφερόμενες στην παράγραφο αυτή Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων καταργούνται στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων με την έκδοση της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου.

7. Οι θέσεις ανά κατηγορία κλάδου ή/και ειδικότητα του μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού των οργανικών μονάδων των παραγράφων 1, 2 και 6 του παρόντος άρθρου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων καταργούνται την 31η Οκτωβρίου 2013, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 90 του ν. 4172/2013. Το εν λόγω προσωπικό τίθεται σε διαθεσιμότητα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου άρθρου του νόμου αυτού και κατά παρέκκλιση των περιπτώσεων Α', Β', Γ', Ε' της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου. Η μετάταξη - μεταφορά του προσωπικού που τίθεται σε διαθεσιμότητα, σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 91 του ν. 4172/2013.

Δεν τίθενται σε διαθεσιμότητα οι υπάλληλοι που πληρούν τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων Δ' της παρ. 2 του άρθρου 90 του ν. 4172/2013, οι οποίοι μετατάσσονται αυτοδικαίως, σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις κατηγορίας και κλάδου αντίστοιχου με τα τυπικά τους προσόντα στη ΓΓΔΕ.

Κάθε απόφαση μετάταξης του προσωπικού που υπηρετεί στις οργανικές μονάδες των παραγράφων 1, 2 και 6 και έχει δημοσιευθεί μετά την 1.8.2013 αυτοδικαίως καταργείται και το αναφερόμενο προσωπικό εντάσσεται στις ρυθμίσεις του παρόντος.

8. Οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και οι Περιφέρειες των παραγράφων 1, 2 και 6 του παρόντος υπεισέρχονται αυτοδικαίως σε όλες τις υποχρεώσεις και δικαιώματα που απορρέουν από τις πάσης φύσεως συμβάσεις που σχετίζονται με τις μεταφερόμενες αρμοδιότητες και έργα, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 8 του ν. 4018/2011 (Α' 215). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται θέματα σχετικά με τη μεταφορά αρμοδιοτήτων και εκτελούμενων έργων και λοιπών συναφών θεμάτων. Η εν λόγω απόφαση εκδίδεται εντός είκοσι (20) ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

9. Στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 και στις Περιφέρειες που αναφέρονται στην παράγραφο 6, συστήνονται από την 31η Οκτωβρίου 2013 ισάριθμες και αντίστοιχες με τις καταργούμενες, με την παράγραφο 7, θέσεις προσωπικού, οι οποίες πληρούνται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2013, για την άσκηση των μεταφερομένων αρμοδιοτήτων στις Υπηρεσίες αυτές.

Άρθρο 130

Τροποποίηση της παρ. 5 του άρθρου 17 του ν. 3371/2005

Το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 17 του ν. 3371/2005 (Α' 178) τροποποιείται και προστίθεται τέταρτο εδάφιο ως εξής:

«Εάν, συνεπεία των εταιρικών μετασχηματισμών, οι μέτοχοι της απορροφώμενης, διασπώμενης ή μετατρεπόμενης εταιρίας λαμβάνουν εισηγμένες μετοχές σε οργανωμένη αγορά κράτους άλλου πλην της Ελλάδας, σύμφωνα με τους όρους των ανωτέρω μετασχηματισμών, το ποσοστό της απαιτούμενης πλειοψηφίας του πρώτου εδαφίου ορίζεται σε 90%. Τα προηγούμενα εδάφια της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζονται εάν, συνεπεία

εταιρικών μετασχηματισμών, οι μέτοχοι της απορροφώμενης, διασπώμενης ή μετατρεπόμενης εταιρίας λαμβάνουν μετοχές εισηγμένες σε οργανωμένη αγορά στην Ελλάδα.»

Άρθρο 131
Ρυθμίσεις θεμάτων ΕΥΔΑΠ Α.Ε., ΕΥΑΘ Α.Ε.
και ΕΥΑΘ Παγίων

1.α. Μετά το πρώτο εδάφιο του άρθρου 45 του ν. 4179/ 2013 (Α' 175) προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Το ποσό των απαιτήσεων της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. προσδιορίζεται με την εν λόγω κοινή υπουργική απόφαση, αφού συνυπολογισθούν και τα στοιχεία που έχουν εγκριθεί από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. έως τις 30.6.2013. Το προσδιορισθέν κατά τα ανωτέρω ποσό εξοφλείται κατά παρέκκλιση των περί παραγραφής διατάξεων.»

β. Τυχόν λοιπές εκατέρωθεν αξιώσεις μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., πηγάζουσες από την από 9.12.1999 μεταξύ τους σύμβαση, η οποία υπεγράφη σε εκτέλεση του άρθρου 2 παρ. 2 του ν. 2744/ 1999 «Ρυθμίσεις θεμάτων της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτευούσης (ΕΥΔΑΠ) και άλλες διατάξεις» (Α' 222), και μέχρι την ψήφιση του παρόντος αποσβέννυνται.

2. Έργα και μελέτες αρμοδιότητας ΕΥΑΘ Παγίων που ανατέθηκαν και χρηματοδοτήθηκαν μονομερώς από την ΕΥΑΘ Α.Ε. μετά τις 26.7.2001, χωρίς να υπογραφούν μεταξύ των δυο μερών οι προβλεπόμενες συμβάσεις στην παρ. 3 του άρθρου 24 του ν. 2937/2001, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 3316/ 2005, είναι δυνατόν να μεταβιβασθούν στην ΕΥΑΘ Παγίων, κατόπιν απόφασης των διοικητικών συμβουλίων των δύο ενδιαφερομένων νομικών προσώπων.

Ως έργα αρμοδιότητας ΕΥΑΘ Παγίων θεωρούνται τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 5 της σύμβασης που υπογράφηκε στις 27.7.2001, δυνάμει της παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 2937/2001, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ΕΥΑΘ Παγίων και της ΕΥΑΘ Α.Ε.. Ως αξία των μελετών που είναι δυνατόν να μεταβιβασθούν, σύμφωνα με την παρούσα διάταξη, στην ΕΥΑΘ Παγίων, ορίζεται η δαπάνη στην οποία υποβλήθηκε η ΕΥΑΘ Α.Ε. για την απόκτησή τους χωρίς ΦΠΑ και η οποία θα προκύψει από τους αντίστοιχους εγκεκριμένους λογαριασμούς που αφορούν στις εν λόγω μελέτες. Αντίστοιχα, η αναπόσβεστη αξία των μεταβιβαζόμενων έργων θα προκύψει μετά από αποτίμηση, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 2190/1920, η οποία θα διενεργηθεί από ορκωτό ελεγκτή που θα διοριστεί από κοινού από τα ενδιαφερόμενα μέρη για το σκοπό αυτόν. Η εργασία του ορκωτού ελεγκτή θα διενεργηθεί σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών (ISRS) 4400 που ισχύει κατά τις «Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση». Η μεταβίβαση θα γίνει με πρωτόκολλα παράδοσης - παραλαβής που θα υπογραφούν μεταξύ της ΕΥΑΘ Α.Ε. και της ΕΥΑΘ Παγίων, στα οποία θα περιγράφονται σαφώς τα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία και τα οποία εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μακεδονίας και Θράκης. Η εγκριτική απόφαση, με τα συνημμένα πρωτόκολλα, αποτελεί τίτλο μεταγραφής, ο οποίος, εφόσον απαιτηθεί, μεταγράφεται ατελώς στα οικεία υποθηκοφυλακεία. Οι μεταβιβάσεις αυτές απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή άλλο τέλος και εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. ή οποιουδήποτε τρίτου. Ειδικά, όσον αφορά το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/2000), όπως ισχύουν. Με την ολοκλήρωση της μεταβίβασης των έργων και μελετών από την ΕΥΑΘ ΑΕ στην ΕΥΑΘ Παγίων επέρχεται ισόποση μείωση των υφιστάμενων οφειλών της ΕΥΑΘ ΑΕ προς την ΕΥΑΘ Παγίων.

3. Στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 22Θ του ν. 2937/ 2001 (Α' 169), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 138 του ν. 4070/2012, διαγράφονται οι λέξεις «Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και αντικαθίστανται από τις λέξεις «του εποπτεύοντος Υπουργού».

4. Στο τέλος του άρθρου 22Θ του ν. 2937/2001 (Α' 169), όπως τροποποιείται με το παρόν, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και του εποπτεύοντος Υπουργού, μπορεί στον ιδιώτη που ορίζεται ως Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Υ.Α.Θ. Παγίων, να ανατίθενται καθήκοντα πλήρους απασχόλησης και να καθορίζεται η αμοιβή αυτού από την ανάληψη των καθηκόντων του.»

Άρθρο 132
Συγχώνευση των εταιριών Δ.Ε.Π.Α.ΝΟ.Μ. Α.Ε., ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε. και Ο.Σ.Κ. Α.Ε.

1. Συγχώνευση με σύσταση νέας ανώνυμης εταιρίας.

1.1. Οι εταιρίες: (α) ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Ανέγερσης Νοσηλευτικών Μονάδων Ανώνυμη Εταιρεία», το διακριτικό τίτλο «Δ.Ε.Π.Α.ΝΟ.Μ. Α.Ε.» και αριθμό Μ.Α.Ε. 46490/01/Β/00/ 417, (β) ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.» και αριθμό Μ.Α.Ε. 38231/108/Β/97/01 και (γ) ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων Ανώνυμη Εταιρεία», το διακριτικό τίτλο «Ο.Σ.Κ. Α.Ε.» και αριθμό Μ.Α.Ε. 42017/01/Β/98/19, συγχωνεύονται σε νέα εταιρία που συνιστάται με τον παρόντα νόμο, με έδρα την Αθήνα. Η νέα εταιρία με την επωνυμία «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» είναι εταιρία Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΚΟ) και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3429/2005 περί ΔΕΚΟ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

1.2. Η συγχώνευση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου μεταξύ των ως άνω αναφερόμενων ανωνύμων εταιριών («οι Συγχωνευόμενες Εταιρίες»), διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων νόμου, συμπληρωματικά δε και κατά το μέτρο που δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος, εφαρμόζονται τα άρθρα 68 παρ. 3, 75 και 80 παρ.1 του κ.ν. 2190/1920 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του ν. 2166/1993, όπως ισχύουν.

1.3. Η συγχώνευση του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται, ολοκληρώνεται και τα αποτελέσματά της επέρχονται αυτοδικαίως από την καταχώρηση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών της διαπιστωτικής πράξης περί συγχώνευσης, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, με εξαίρεση τη δεύτερη συγχωνευόμενη εταιρεία, η οποία συνεχίζει να διατηρεί τη νομική προσωπικότητά της και να εκπληρώνει τους σκοπούς της μέχρι τις 31.7.2015, από την επομένη της οποίας επέρχονται γι' αυτήν, αυτοδίκαια, τα αποτελέσματα της συγχώνευσης.

1.4. Από την επέλευση των αποτελεσμάτων της συγχώνευσης και εφεξής, οι σκοποί των συγχωνευόμενων εταιριών (ΔΕΠΑΝΟΜ ΑΕ, ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ, ΟΣΚ ΑΕ) θα εκπληρώνονται από τη νέα εταιρία «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.», υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.3 του παρόντος άρθρου.

2. Καταστατικό της νέας εταιρίας

2.1. Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.4 του παρόντος άρθρου, κύριος σκοπός της νέας εταιρίας είναι:

(α) Η μελέτη, απόκτηση γης, κατασκευή, επέκταση, ανακαίνιση, επισκευή, συντήρηση και εξοπλισμός κτιριακών εγκαταστάσεων και εν γένει υποδομών δημοσίου ενδιαφέροντος, ιδίως κτιριακών εγκαταστάσεων και εν γένει υποδομών: (i) των φορέων και των δομών εκπαίδευσης και κατάρτισης και των φορέων διοίκησής τους, καθώς και κάθε άλλης υπηρεσίας ή νομικού προσώπου που εποπτεύεται από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων ή υπάγεται σε αυτό, (ii) νοσηλευτικών και υγειονομικών μονάδων, εγκαταστάσεων των τμημάτων ιατρικής των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, καθώς και κάθε άλλης υπηρεσίας ή νομικού προσώπου που εποπτεύεται από το Υπουργείο Υγείας ή υπάγεται σε αυτό, (iii) δικαστικών κτιρίων, σωφρονιστικών καταστημάτων καθώς και καταστημάτων κάθε άλλης υπηρεσίας ή νομικού προσώπου που εποπτεύεται από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων ή υπάγεται σε αυτό, (iv) κάθε υπηρεσίας ή νομικού προσώπου που εποπτεύεται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή υπάγεται σε αυτό, (v) που θα έχουν ενταχθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα υλοποίησης έργων της εταιρίας.

(β) Η παροχή υπηρεσιών διοίκησης, επίβλεψης και παρακολούθησης της εκτέλεσης συμβάσεων μελετών, έργων, προμη-

θειών και υπηρεσιών, στα ανωτέρω αντικείμενα.

(γ) Η επεξεργασία, κατάρτιση και υλοποίηση βραχυχρόνιων και μακροχρόνιων προγραμμάτων εκτέλεσης έργων και εκπόνησης μελετών, καθώς και η παρακολούθηση της εφαρμογής αυτών. Η ανέγερση κτιρίων πλήρως αποπερατωμένων «με το κλειδί στο χέρι».

(δ) Η ανάθεση σε τρίτους, με την εκάστοτε προβλεπόμενη νόμιμη διαδικασία ανάθεσης και κατά το μέτρο που κρίνεται σκόπιμο ή αναγκαίο, και η επίβλεψη συμβάσεων έργων, προμηθειών ή υπηρεσιών, για την εκπλήρωση των σκοπών της εταιρίας, κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, καθώς και η ανάθεση συμβάσεων με τη μέθοδο της παραχώρησης ή της σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα ή κάθε άλλη συναφή μέθοδο, σύμφωνα με το νόμο.

2.2. Για την εκπλήρωση των σκοπών της, η εταιρία μπορεί ιδίως:

(α) Να επιχορηγείται από τον τακτικό προϋπολογισμό ή το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και εν γένει να δέχεται εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους, να δανείζεται και να εξευρίσκει κεφάλαια, συμπεριλαμβανομένης και της έκδοσης ομολογιών, υποσχετικών και άλλων τίτλων ή εγγράφων που ενσωματώνουν οφειλή χρέους (χρεόγραφα), καθώς επίσης και να συνάπτει συμβάσεις σε σχέση με τα προαναφερόμενα.

(β) Να προβαίνει σε πρόσκτηση, αγορά, ανταλλαγή και με οποιονδήποτε τρόπο απόκτηση, διάθεση ή πώληση κάθε είδους ακινήτων, αστικών ή μη, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις νόμου.

(γ) Να προβαίνει στη χρηματοδοτική μίσθωση ακινήτων και κινητών πραγμάτων.

(δ) Να διενεργεί κάθε άλλη δραστηριότητα που σχετίζεται άμεσα ή έμμεσα με τους παραπάνω σκοπούς της εταιρίας.

2.3. (α) Το μετοχικό κεφάλαιο της νέας εταιρίας «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» αυξάνεται λόγω της συγχώνευσης και ανέρχεται στο άθροισμα: (αα) του υφιστάμενου μετοχικού κεφαλαίου της εκ των συγχωνευόμενων εταιριών ΔΕΠΑΝΟΜ ΑΕ, πλέον, (ββ) του υφιστάμενου μετοχικού κεφαλαίου της εκ των συγχωνευόμενων εταιριών ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ και (γγ) του υφιστάμενου μετοχικού κεφαλαίου της εκ των συγχωνευόμενων εταιριών Ο.Σ.Κ. Α.Ε.. Μέχρι τις 31.7.2015 το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αποτελείται από το άθροισμα των μετοχικών κεφαλαίων της ΔΕΠΑΝΟΜ ΑΕ και της Ο.Σ.Κ. Α.Ε..

(β) Το μετοχικό κεφάλαιο της νέας εταιρίας «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» ενσωματώνεται σε μία (1) μετοχή, κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου.

3. Όροι και συνέπειες της συγχώνευσης.

3.1. Με την καταχώρηση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών της διαπιστωτικής πράξης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.3 του παρόντος, οι συγχωνευόμενες εταιρίες λύνονται, χωρίς να εκκαθαρίζονται, οι μετοχές τους ακυρώνονται, το δε σύνολο της περιουσίας τους (ενεργητικό και παθητικό) μεταβιβάζεται στη νέα εταιρία, η οποία εφεξής υποκαθίσταται λόγω οιονεί καθολικής διαδοχής σε όλα τα δικαιώματα, απαιτήσεις και υποχρεώσεις των συγχωνευόμενων εταιριών, κατά τα λοιπά δε εφαρμόζονται οι όροι και επέρχονται οι συνέπειες της παρούσας παραγράφου 3.

3.2. Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.3 του παρόντος, οι μετοχές της συγχωνευόμενης εταιρίας ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ που ανήκουν στο ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. και εκπροσωπούν (κατά προσέγγιση χιλιοστού της μονάδας) ποσοστό 0,198% του μετοχικού κεφαλαίου της ανωτέρω εταιρίας, δεν ανταλλάσσονται με νέες μετοχές της νέας εταιρίας «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕ». Μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών από την επέλευση των αποτελεσμάτων της συγχώνευσης (31.7.2015), η νέα εταιρία «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕ» αποζημιώνει το ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. για τις ακυρωθείσες μετοχές του βάσει της πραγματικής αξίας των μετοχών αυτών, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 του ν. 2238/1994 και η οποία δεν θα είναι μικρότερη της ονομαστικής αξίας των μετοχών που ακυρώνονται.

3.3. Η συγχώνευση πραγματοποιείται κατά παρέκκλιση των διατάξεων του κ.ν. 2190/1920 και κάθε άλλης σχετικής διάταξης, με την ενοποίηση των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού των Συγχωνευόμενων Εταιριών, όπως αυτά εμφανίζονται στους

ισολογισμούς μετασχηματισμού των Συγχωνευόμενων Εταιριών της 31.8.2011 και τα οποία μεταφέρονται ως στοιχεία του ισολογισμού και των ετησίων οικονομικών καταστάσεων της νέας εταιρίας.

3.4. (α) Όλες οι πράξεις που έχουν διενεργηθεί από τις συγχωνευόμενες εταιρίες μετά τις 31.8.2011 θεωρούνται ως διενεργηθείσες για λογαριασμό της νέας εταιρίας και τα ποσά αυτών μεταφέρονται με συγκεντρωτική εγγραφή στα βιβλία της από και δια της καταχώρησης της διαπιστωτικής πράξης περί συγχώνευσης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.3 του παρόντος.

(β) Εφόσον, μεταξύ των στοιχείων του παθητικού των Συγχωνευόμενων Εταιριών υφίσταται υπόλοιπο ζημιών τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων, τούτο εμφανίζεται σε ιδιαίτερο λογαριασμό στον ισολογισμό τους και στον ισολογισμό της νέας εταιρίας. Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, η ζημία αυτή μεταφέρεται για να συμψηφιστεί διαδοχικά στα πέντε (5) επόμενα οικονομικά έτη από τη νέα εταιρία κατά το υπόλοιπο που απομένει κάθε φορά.

3.5. (α) Με την επιφύλαξη του άρθρου 112 παρ. 1 του ν. 4055/2012, όλα τα περιουσιακά στοιχεία και δικαιώματα, ενοχικά και εμπράγματα, των συγχωνευόμενων εταιριών, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε άλλης διατύπωσης, με την ολοκλήρωση της συγχώνευσης, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.3 του παρόντος, στην νέα εταιρία, ακόμη και αν δεν περιγράφονται επακριβώς στη διαπιστωτική πράξη περί συγχώνευσης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

(β) Ειδικότερα, για τη μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων των συγχωνευόμενων εταιριών δεν απαιτούνται οποιεσδήποτε διοικητικές άδειες, εγκρίσεις, βεβαιώσεις, υπεύθυνες δηλώσεις, πιστοποιητικά ή σχεδιαγράμματα. Προκειμένου περί οχημάτων, δεν απαιτείται η μεταφορά των σχετικών αδειών κυκλοφορίας στο όνομα της νέας εταιρίας.

(γ) Μέσα σε δύο (2) μήνες από την ολοκλήρωση της συγχώνευσης, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.3. του παρόντος, το διοικητικό συμβούλιο της νέας εταιρίας υποχρεούται στη διενέργεια απογραφής όλων των ακινήτων που περιέρχονται στην κυριότητα της νέας εταιρίας και στη σύνταξη σχετικής έκθεσης, που περιγράφει τα ακίνητα, καθώς και τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα επί των ακινήτων. Απόσπασμα της έκθεσης αυτής με την περίληψη που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του β.δ. 533/1963 καταχωρίζεται ατελώς στα οικεία βιβλία μεταγραφών του αρμόδιου υποθηκοφυλακείου, ομοίως δε ατελώς πραγματοποιούνται οι απαιτούμενες κτηματολογικές εγγραφές, χωρίς άλλη διατύπωση.

3.6. Με την επιφύλαξη των κανόνων του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το καταστατικό, η εισφορά και η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων συμπεριλαμβανομένων και των ακινήτων των συγχωνευόμενων εταιριών, κάθε σχετική πράξη ή συμφωνία που αφορά στην εισφορά ή μεταβίβαση των στοιχείων ενεργητικού ή παθητικού ή άλλων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, καθώς και κάθε εμπράγματος, ενοχικού ή άλλου δικαιώματος, καθώς και κάθε άλλη σύμβαση, συμφωνία ή πράξη, συμβολαιογραφική ή μη, που τυχόν απαιτείται για την παρούσα συγχώνευση, τη σύνταξη του καταστατικού της νέας εταιρίας, τη δημοσίευση στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. και ΓΕΜΗ της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, απαλλάσσονται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος χαρτοσήμου ή άλλο τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε Ν.Π.Δ.Δ. και ασφαλιστικών οργανισμών ή τρίτων.

3.7. Με την επιφύλαξη των κανόνων του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι κάθε είδους αυξήσεις του μετοχικού κεφαλαίου της νέας εταιρίας και η έκδοση κάθε είδους ομολογιακών δανείων, απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, τέλος χαρτοσήμου, υπέρ του Δημοσίου ή υπέρ τρίτων.

3.8. Με την επιφύλαξη των κανόνων του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η νέα εταιρία απαλλάσσεται πλήρως από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε Ν.Π.Δ.Δ. που αφορά την ακίνητη περιουσία της, ειδικότερα δε από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ν.

3634/2008 (Α'9), το άρθρο 27 του ν. 3842/2010 (Α' 58) και της παρ. 10 του άρθρου 2 του ν. 2308/1995, όπως η παρ.10 προστέθηκε με την παρ.1 του άρθρου 18 του ν. 3212/2003 και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 6 του άρθρου 1 του ν. 3481/2006.

3.9. Από την ολοκλήρωση της συγχώνευσης και κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου λειτουργίας της κατά την παράγραφο 6.1 του παρόντος, η νέα εταιρία εποπτεύεται από κοινού από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τον Υπουργό Υγείας, τον Υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων. Μετά την πάροδο της ως άνω μεταβατικής περιόδου λειτουργίας της κατά την παράγραφο 6.1 του παρόντος, η νέα εταιρία εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3.10. Η με αριθμό Δ16γ/01/475/Γ/18.11.2011 (Β' 2731) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων καταργείται. Ομοίως καταργείται μερικώς και η υπ' αριθ. Δ16γ/ 08/496/Γ/30.11.2011 (Β' 2786) κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων στο τμήμα της που αφορά τη μεταφορά του προσωπικού και των δικηγόρων από τις εταιρείες με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Ανέγερσης Νοσηλευτικών Μονάδων Α.Ε.» και «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.», στην εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων Α.Ε.» (Κεφάλαια Α' και Β', Πίνακες Α1, Α2, Β1, Β2).

4. Διαπιστωτική πράξη περί συγχώνευσης

4.1. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος, εκδίδεται διαπιστωτική πράξη των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Υγείας, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, περί συγχώνευσης, η οποία έχει το περιεχόμενο της παρ. 2 του άρθρου 69 του κ.ν. 2190/1920, και συμπεριλαμβάνει επιπροσθέτως και το κωδικοποιημένο κείμενο του καταστατικού της νέας εταιρίας.

4.2. Με την ως άνω διαπιστωτική πράξη περί συγχώνευσης μπορεί να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια της συγχώνευσης και κάθε άλλο θέμα που αφορά την πραγματοποίηση της παρούσας συγχώνευσης, ως και της εν γένει λειτουργίας της νέας εταιρίας.

4.3. Η ως άνω διαπιστωτική πράξη περί συγχώνευσης καταχωρίζεται αμελλητί στο οικείο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών για κάθε συγχωνευόμενη εταιρία και δημοσιεύεται νόμιμα, χωρίς να απαιτείται άλλη εγκριτική πράξη της εποπτεύουσας ή άλλης αρμόδιας αρχής.

4.4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Υγείας και Παιδείας και Θρησκευμάτων που εκδίδεται αμέσως μετά την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης της παραγράφου 4.1. ορίζεται το διοικητικό συμβούλιο της νέας εταιρίας, με επταμελή σύνθεση, στο οποίο μετέχουν πρόσωπα ειδικών γνώσεων και εμπειρίας που μπορούν να συμβάλουν αποτελεσματικά στην επίτευξη των σκοπών της και ένας (1) εκπρόσωπος των εργαζομένων. Οι αρχαιρεσίες για την εκλογή του εκπροσώπου των εργαζομένων διενεργούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 του ν. 3429/2005 περί ΔΕΚΟ, όπως ισχύει. Κατά την πρώτη εφαρμογή οι αρχαιρεσίες αυτές διενεργούνται μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου. Η θητεία του νέου διοικητικού συμβουλίου αρχίζει από την καταχώρηση της διαπιστωτικής πράξης στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών. Μέχρι την καταχώρηση της διαπιστωτικής πράξης στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών και τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου της νέας εταιρείας, τα υπάρχοντα Διοικητικά Συμβούλια των τριών συγχωνευόμενων εταιρειών εξακολουθούν να λειτουργούν.

4.5. Κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης νόμου, για την πραγματοποίηση της συγχώνευσης δεν απαιτούνται αποφάσεις εταιρικών οργάνων των συγχωνευόμενων εταιρειών, εγκρίσεις οποιασδήποτε διοικητικής, εποπτικής ή άλλης αρχής ή άλλες πράξεις κάθε είδους, πλην των εδω ρητά αναφερομένων.

4.6. Από την καταχώρηση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών

της διαπιστωτικής πράξης περί συγχώνευσης της παραγράφου 4.1 του παρόντος άρθρου, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.3 του παρόντος, επέρχονται αυτοδίκαια και ταυτόχρονα χωρίς καμία άλλη διατύπωση, τόσο για τις συγχωνευόμενες εταιρίες όσο και έναντι τρίτων, τα αποτελέσματα των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 75 του κ.ν. 2190/1920 και τα αποτελέσματα του παρόντος άρθρου.

4.7. Τα υφιστάμενα διοικητικά συμβούλια των συγχωνευόμενων εταιριών υποχρεούνται αμελλητί να προβούν σε κάθε πρόσφορη ενέργεια και να συμπράξουν κατάλληλα για την ολοκλήρωση της συγχώνευσης κατά τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο.

5. Κανονισμοί Λειτουργίας, Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών

5.1. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της νέας εταιρείας, που λαμβάνεται εντός τριών (3) μηνών από την καταχώρηση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών της διαπιστωτικής πράξης καταρτίζεται Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Εσωτερικού Ελέγχου της νέας Εταιρίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του ν. 3429/2005, όπως ισχύει.

5.2. Οι συμβάσεις εκπόνησης μελετών, παροχής υπηρεσιών, προμήθειας αγαθών και εκτέλεσης έργων που συνάπτει η «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» διενεργούνται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του εσωτερικού δικαίου σχετικά με την ανάθεση και την εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων. Οι σχετικοί όροι καθορίζονται με Κανονισμό Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της νέας εταιρίας, ο οποίος καταρτίζεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου αυτής που θα ληφθεί εντός τριών (3) μηνών από την καταχώρηση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών της διαπιστωτικής πράξης περί συγχώνευσης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και θα εγκριθεί με απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Υγείας, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στον Κανονισμό Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της νέας εταιρίας μπορεί να εισάγονται τεκμηριωμένες αποκλίσεις από την εφαρμογή των κείμενων διατάξεων του εσωτερικού δικαίου, πλην του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των διατάξεων περί προσυμβατικού ελέγχου των δημοσίων συμβάσεων από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σχετικά με την ανάθεση και την εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων αποκλειστικά ως προς την ανέγερση και τον εξοπλισμό νοσηλευτικών ιδρυμάτων.

5.3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων καθορίζονται μετά από πρόταση της νέας εταιρίας οι πολεοδομικοί και κτιριοδομικοί όροι κατά παρέκκλιση από κάθε κείμενη διάταξη που μετά τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως επέχουν θέση οικοδομικής αδείας.

5.4. Οι ανωτέρω Κανονισμοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της νέας εταιρίας που εγκρίνεται από τον αρμόδιο Υπουργό. Το διοικητικό συμβούλιο της νέας εταιρίας δύναται να αποφασίζει και για κάθε άλλον κανονισμό λειτουργίας της εταιρίας, στο πλαίσιο του νόμου και των αρμοδιοτήτων του.

6. Μεταβατική περίοδος λειτουργίας.

6.1 Από την καταχώρηση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών της διαπιστωτικής πράξης περί συγχώνευσης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.3 του παρόντος, ορίζεται μεταβατικό στάδιο ενός έτους κατά το οποίο η εταιρεία θα λειτουργεί με 2 διακριτούς κλάδους:

(α) Κλάδος Υποδομών Υγείας (κτιριακές υποδομές αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας).

(β) Κλάδος Εκπαιδευτικών και Λοιπών Υποδομών (κτιριακές υποδομές αρμοδιότητας Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και άλλων φορέων).

6.2. Στον κάθε κλάδο μεταφέρονται αντίστοιχα από τις δύο Συγχωνευόμενες Εταιρείες όλα τα έργα και οι μελέτες που αυτές εκτελούν ή/και τους έχουν ανατεθεί με αντίστοιχες υπολογικές αποφάσεις μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, τα οποία συνεχίζουν να δημοπρατούνται, να ανατίθενται και να υλοποιούνται

με το θεσμικό πλαίσιο που είναι σε ισχύ στον κάθε φορέα έως την έναρξη ισχύος του παρόντος. Ειδικότερα διατηρούνται σε ισχύ μέχρι και την ολοκλήρωση των έργων και των μελετών που μεταφέρονται, όλες οι διατάξεις και επιμέρους ρυθμίσεις που αφορούν στο θεσμικό πλαίσιο των Συγχωνευόμενων Εταιρειών, καθώς και οι επιμέρους κανονισμοί (Εκπόνησης Μελετών, Εκτέλεσης Έργων και Προμηθειών, Λειτουργίας και Κατάστασης Προσωπικού), που ισχύουν έως σήμερα, για καθεμία από τις συγχωνευόμενες εταιρίες.

6.3. Το πάσης φύσεως προσωπικό, που υπηρετεί κατά την ψήφιση του παρόντος νόμου στις τρεις συγχωνευόμενες εταιρίες, καθώς και οι δικηγόροι που υπηρετούν με οποιαδήποτε έννομη σχέση σε αυτές, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1.3 του παρόντος, καθίστανται αυτοδικαίως προσωπικό της νέας εταιρείας, στην οποία μεταφέρονται και παρέχουν τις υπηρεσίες τους με την ίδια σχέση εργασίας. Οι θέσεις του μεταφερόμενου προσωπικού και των δικηγόρων προβλέπονται στον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας του νέου φορέα, ο οποίος καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5.1 του παρόντος. Στις θέσεις αυτές κατατάσσεται το ανωτέρω προσωπικό, με διαπιστωτική πράξη του διοικητικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας του μεταφερόμενου προσωπικού, που έχει διανυθεί στους φορείς προέλευσης και ο χρόνος που αναγνωρίστηκε ως χρόνος υπηρεσίας, θεωρείται χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για τα θέματα βαθμολογικής και μισθολογικής εξέλιξης και για κάθε άλλη συνέπεια.

6.4. Διατηρείται από τα Υπουργεία: (α) Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, (β) Υγείας, (γ) Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και (δ) Παιδείας και Θρησκευμάτων, αντίστοιχα, η αρμοδιότητα ανάθεσης υλοποίησης έργων και συνεποπτείας της λειτουργίας των τριών κλάδων της νέας εταιρίας, κατά τη διάρκεια της ως άνω περιόδου μεταβατικής λειτουργίας.

7. Από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κάθε διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου παύει να ισχύει.

Άρθρο 133

Για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα των οποίων εγκρίθηκε η μόνιμη μεταφορά έδρας στο Δήμο Χερσονήσου Ν. Ηρακλείου μέχρι 31.7.2012 καθώς και για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα των οποίων εγκρίθηκε με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η μόνιμη μεταφορά έδρας τους μέχρι 30.4.2013 και οι οποίες ανακλήθηκαν, ο οικείος Περιφερειάρχης εκδίδει κατά δέσμια αρμοδιότητά του νέα απόφαση με την οποία μεταφέρονται οριστικά όλα τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα που περιλαμβάνονται στις παραπάνω αποφάσεις.

Άρθρο 134

Δαπάνες για την πληρωμή αποζημιώσεων για πρόσθετες αμοιβές, εργασία εξαιρέσιμων ημερών, νυχτερινών ωρών, υπερωριακή απασχόληση προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, κάλυψη εκτάκτων ή εποχικών υπηρεσιακών αναγκών πάσης φύσεως προσωπικού, των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας (ν. 4025/2011), του Κ.Ε.Α.Τ., του Ε.Ι.Κ. και του ΕΚΚΑ, καθώς και των παραρτημάτων τους, που πραγματοποιήθηκαν το έτος 2012 και 2013 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, χωρίς την τήρηση των περί αναλήψεως υποχρεώσεων διατάξεων, δύνανται να εκκαθαριστούν σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας τρέχοντος έτους κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων.

Άρθρο 135

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από το άρθρο 119 που αρχίζει από την ψήφισή του.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Τμήμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Το Τμήμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να πάρω τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κύριε Πρόεδρε, θέλετε να κάνετε μία παρατήρηση; Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, για μια ακόμη φορά αναφέρομαι στον Κανονισμό και στο Σύνταγμα. Ακούσαμε πριν ότι ερωτάται ένας Υπουργός οκτώ φορές και δεν βρήκε το χρόνο να έρθει στη Βουλή!

Εδώ το νομοσχέδιο που περάσαμε τώρα έχει διατάξεις, οι οποίες προστέθηκαν την τελευταία στιγμή, κατά τη συζήτησή του. Αυτό είναι απαράδεκτο! Εκθέτει και το Κοινοβούλιο και την Κυβέρνηση, που έχει τη νομοθετική πρωτοβουλία και δίνει ακριβώς τη δυνατότητα σε όποιον θέλει να περιωβρίζει το Κοινοβούλιο και τους άλλους θεσμούς της δημοκρατίας. Επιτέλους!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε, κύριε Πρόεδρε.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Τώρα, κύριε Πρόεδρε, και σε αυτό το νομοσχέδιο περνάμε μία διάταξη –την περνάει η Πλειοψηφία, γιατί εγώ δεν το ψηφίζω– με την οποία η Επιτροπή Ελέγχου Ταχυδρομείου και Τηλεπικοινωνιών, θα κινήσει τις διαδικασίες για την άδεια παρόχου ψηφιακής τηλεόρασης, θα κινήσει τις διαδικασίες με μοιραστούν οι άδειες ψηφιακής τηλεόρασης σε αυτούς που έχουν την αναλογική από το 1989 με αλληπάλληλες παρατάσεις.

Λυπάμαι που υπάρχει Αντιπολίτευση, η οποία τρέχει μεν στα κανάλια, αλλά δεν τολμάει να καταψηφίσει και να καταγγείλει τέτοιες διατάξεις εδώ στη Βουλή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Εντάξει, κύριε Πρόεδρε, τα έχετε ξαναπει.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Αυτό θέλω να πω. Επιτέλους, θα πρέπει να σεβαστούμε το Κοινοβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας».

Το νομοσχέδιο ψηφίστηκε στη Διαρκή Επιτροπή κατά πλειοψηφία. Εισάγεται προς συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής.

Αντιρρήσεις είχαν φέρει στο παρόν νομοσχέδιο η Χρυσή Αυγή και το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Και ο ΣΥΡΙΖΑ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Σε αυτό όχι. Στο άλλο της Βουλγαρίας, ναι.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ορίστε, κύριε Κουκούτση, έχετε τον λόγο για πέντε λεπτά.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Εκεί διά ανατάσεως περνούν κάθε φορά και φωνάζω εγώ και κάνουν ότι δεν καταλαβαίνουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κύριε Κουκούτση, σας έχω δώσει τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ: Το παρόν σχέδιο νόμου, κύριε Πρόεδρε, αποσκοπεί στην κύρωση συμφωνίας, η οποία έχει ήδη υπογραφεί...

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Αντί οι Αρχηγοί σας να γυρνάνε στα κανάλια, να είναι εδώ και να κάνουν το καθήκον τους. Και με τον αστυφύλακα και με το χωροφύλακα δεν γίνεται, κύριοι, αν θέλετε να κυβερνήσετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κύριε Πρόεδρε, έχω

δώσει τον λόγο.

Ορίστε, κύριε Κουκούτση, έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ: Το παρόν σχέδιο νόμου αποσκοπεί στην κύρωση συμφωνίας, η οποία ήδη έχει υπογραφεί από τις 27 Ιουλίου 2010. Είναι οι γνωστές κυρώσεις συμφωνιών, που έρχονται λόγω του Συντάγματος ενώπιον των επιτροπών και στη συνέχεια στην Ολομέλεια ή στο Τμήμα ενώ στην πράξη, ουσιαστικά, είναι σε ισχύ.

Θα μπορούσε κάποιος να ισχυριστεί ότι με τους Ρουμάνους θα έπρεπε να συνεργαζόμαστε γενικά και να φέρει προς υποστήριξη αυτού επιχειρήματα, όπως το γεγονός ότι είμαστε μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο NATO και της παρευξείνιας συνεργασίας. Είμαστε κοντά ή επάνω στο πέρασμα αγωγών φυσικού αερίου και πετρελαίου.

Στην πράξη, το μόνο επιχείρημα που ίσως θα δικαιολογούσε μια συνεργασία με τους Ρουμάνους είναι το ότι υπήρξαν και αυτοί, όπως και εμείς, κατεχόμενοι από Τούρκους. Κατά συνέπεια θα είχαμε έναν κοινό προσανατολισμό.

Οι Ρουμάνοι είναι στο NATO, είναι στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Άρα, εκ των πραγμάτων, θέλουμε - δεν θέλουμε, συνεργαζόμαστε μαζί τους, λόγω των ευρύτερων νατοϊκών δεσμεύσεων.

Άρα περαιτέρω συμφωνίες για συνεργασία στο στρατιωτικό τομέα θεωρούμε ότι στην πράξη δεν έχουν κανένα απολύτως νόημα.

Επιπλέον, θα πρέπει το τονιστεί το γεγονός ότι σήμερα οι Ρουμάνοι, βάσει συμφωνιών, έχουν παραχωρήσει τα λιμάνια τους στη Μαύρη Θάλασσα στον 6ο Στόλο, για να εξυπηρετούνται οι Αμερικανοί. Στην ουσία εξελίσσονται σε προεκχωρημένο αμερικανικό φυλάκιο στο μαλακό υπογάστριο της Ρωσίας.

Η Ουάσιγκτον επικαλέστηκε τις ανάγκες της για μεταφορά προσωπικού και υλικού από και προς το Αφγανιστάν και ανακοίνωσε ότι θεωρεί τη Ρουμανία στρατηγικό εταίρο.

Παράλληλα, με τη χρήση των λιμανιών, όμως, χρησιμοποιούν και τις αεροπορικές βάσεις. Το Βουκουρεστί προωθεί μια στενή στρατιωτική, αμυντική και πολιτική συνεργασία με τις Ηνωμένες Πολιτείες και η Ρουμανία προορίζεται να είναι μια από τις χώρες που θα φιλοξενήσουν αμερικανικούς πυραύλους που θα ανήκουν στη φιλόδοξη αμερικανική αντιπυραυλική ασπίδα, που στην ουσία στοχεύει ευθέως τη Μόσχα και αποτελεί μέρος ευρύτερου σχεδίου ανάσχεσης και περιορισμού των συμφερόντων της.

Η Ουάσιγκτον επικαλέστηκε τις ανάγκες της για μεταφορά προσωπικού και υλικού από και προς το Αφγανιστάν και ανακοίνωσε ότι θεωρεί τη Ρουμανία ως στρατηγικό εταίρο της.

Όλα αυτά δημιουργούν έναν εύλογο προβληματισμό. Άλλωστε, γιατί θα πρέπει να υπάρχει κάποια περαιτέρω, ειδική συμφωνία για συνεργασία στο στρατιωτικό τομέα με τους Ρουμάνους; Είναι ακόμα ένα νέο «γιουσουφάκι» του NATO.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Σας ευχαριστούμε πολύ.

Εκ μέρους του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος, που έχει αντιρρήσεις, τον λόγο έχει ο κ. Χαλβατζής.

Ορίστε, κύριε Χαλβατζή, έχετε τον λόγο.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Έχουμε συμβάσεις, κύριε Πρόεδρε, οι οποίες είναι παρόμοιες. Ωστόσο, έχουν ιδιαιτερότητες.

Η μια είναι ότι με βάση το άρθρο 11, συνάπτεται μια συμφωνία για αόριστο χρονικό διάστημα και με βάση το άρθρο 4 μπορούν τα μέρη να υπογραφούν συναφείς μεταγενέστερες συμβάσεις. Αυτή η ασαφής εξουσιοδότηση μπορεί να έχει διάφορα αποτελέσματα.

Οι όποιες συμφωνίες, φαίνεται ότι δεν θα έχουν υποχρέωση να περνάνε από τη Βουλή. Κι αυτό, όπως ειπώθηκε στην επιτροπή, είναι τουλάχιστον απαράδεκτο.

Αυτό που φαίνεται από τις συμβάσεις, είναι ότι γίνεται μία συστηματική προσπάθεια για τον εκσυγχρονισμό των Ενόπλων Δυνάμεων και της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, για να προσαρμοστούν καλύτερα και να μπορούν να δρουν πιο συντονισμένα στο πλαίσιο του NATO.

Η Ελλάδα, άλλωστε, έχει μία εξηντάχρονη εμπειρία ως μέλος

του NATO. Η Βουλγαρία έχει ελάχιστη νατοϊκή εμπειρία.

Η Ελλάδα, καλείται σήμερα να μεταδώσει τη δική της εμπειρία στη γείτονα. Ταυτόχρονα, όμως, απαιτείται εκ των πραγμάτων μια συμβατότητα σε όλα τα επίπεδα, από την πολιτική πρακτική, μέχρι τους γεωγραφικούς χάρτες. Αυτή η διαδικασία φαίνεται τυπική. Όμως, έχει ουσιαστικά στοιχεία εναρμόνισης των πάντων, όλων των δραστηριοτήτων, στο πλαίσιο του NATO.

Ακόμη, σημειώνουμε ότι σε όλα τα κείμενα υπάρχει μία σταθερή διατύπωση. Αναφέρει ότι η Ελλάδα έχει παίξει σημαντικό ρόλο, έχει στηρίξει την υποψηφιότητα της Βουλγαρίας και των άλλων χωρών της Βαλκανικής Χερσονήσου στην προσπάθεια ένταξής τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση και το NATO, διότι εκτιμά ότι έτσι θα συμβάλει στη δημιουργία συνθηκών σταθερότητας, διαρκούς ειρήνης και ευημερίας.

Για την επίτευξη αυτού του στόχου, η Ελλάδα παρέσχε κάθε δυνατή τεχνογνωσία και εμπειρία, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες προσαρμογής τους στις ευρωατλαντικές και ευρωπαϊκές δομές.

Το πρώτο και βασικό μας σχόλιο, είναι ότι το NATO είναι ένας παράγοντας αποσταθεροποίησης και αστάθειας, παράγοντας, που με τη δράση του οδηγεί στην εξαθλίωση λαών και χωρών. Είναι μία ιμπεριαλιστική επεμβατική δύναμη κι έχει μετατραπεί τα τελευταία χρόνια -και ειδικότερα σήμερα- στον παγκόσμιο χωροφύλακα στήριξης και διασφάλισης των συμφερόντων και των κερδών των πολυεθνικών και των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων σε όλον τον κόσμο.

Επειδή, λοιπόν, το NATO υπηρετεί αυτά ακριβώς τα συμφέροντα, λειτουργεί πάντα σε βάρος των λαών και των χωρών.

Αυτή ακριβώς η πραγματικότητα, κύριε Πρόεδρε, όσες προσπάθειες κι αν γίνουν για να παρουσιαστεί, να εμφανιστεί το NATO φτιασιδωμένο και ειρηνόφιλο, πέφτουν στο κενό. Κανένας δεν το πιστεύει. Οι λαοί και οι εργαζόμενοι το γνωρίζουν πολύ καλά και από την πρόσφατη νατοϊκή βαρβαρότητα με τους βομβαρδισμούς στη Γιουγκοσλαβία, με τις επεμβάσεις στο Ιράκ, στο Αφγανιστάν, στη Λιβύη. Και τώρα, όμως, προετοιμάζεται πολύμορφα να συνδράμει, γιατί ακόμα παραμένει ανοιχτό το ενδεχόμενο μιας ιμπεριαλιστικής επέμβασης στη Συρία.

Το δεύτερο που έχουμε να παρατηρήσουμε είναι το εξής:

Στο άρθρο 11, για τη συνεργασία στον τομέα της στρατιωτικής γεωγραφίας, στη σελίδα 5, στο σημείο β'3 γίνεται λόγος για υποστήριξη σε επιχειρήσεις του ΟΗΕ με την παροχή αντιγράφων οποιουδήποτε παραγόμενου ή αποκτώμενου γεωγραφικού υλικού από τη Γεωγραφική Υπηρεσία για βοήθεια των Ενόπλων Δυνάμεων του άλλου μέρους, προς υποστήριξη της σχεδίασης επιχειρήσεων έκτακτης ανάγκης των Ηνωμένων Εθνών ή άλλων κρατών.

Αυτό το «άλλων κρατών» είναι πολύ γενικό και πολύ ασαφές. Και, βεβαίως, η ασάφεια βοηθάει πάντα, γιατί είναι συνεκτική και εννοείται πρωτίστως η δράση των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής. Οι ΗΠΑ και το NATO, είναι που πρωτοστατούν πάντα και διαμορφώνουν έκτακτες ανάγκες και έκτακτες καταστάσεις σε όλο τον κόσμο.

Τελειώνοντας, κύριε Πρόεδρε, θα πω ότι τα τελευταία χρόνια όλες οι κυβερνήσεις κόβουν μισθούς, συντάξεις, επιδόματα. Όλες οι κυβερνήσεις, οι μονοκομματικές αλλά και η σημερινή συγκυβέρνηση Νέας Δημοκρατίας και ΠΑΣΟΚ, δεν δίνουν κονδύλια για την παιδεία, την υγεία, την πρόνοια. Για τις δραστηριότητες όμως και τις ανάγκες του NATO παρέχονται και δίνονται κονδύλια. Μπορεί να φαίνονται μικρά αλλά τα μικρά κονδύλια πάντα μεγαλώνουν.

Για όλους αυτούς τους λόγους και επειδή η πολιτική του NATO και η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι αντιλαϊκή, αντεργατική και είναι πολιτική στήριξης των μονοπωλίων, μάς βρίσκει κατηγορηματικά αντίθετους.

Γι' αυτούς τους λόγους, καταψηφίζουμε και τις συμβάσεις και το πρωτόκολλο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε συνάδελφε.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνι-

κής Άμυνας: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας».

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Πρωτοκόλλου μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας

Άρθρο Πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Πρωτόκολλο μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας, το οποίο υπογράφηκε στη Σόφια στις 26 Νοεμβρίου 2009 από τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, του οποίου το κείμενο σε δύο πρωτότυπα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, έχει ως εξής:

2

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΙ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ

3

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, εκπροσωπούμενο από το Διοικητή της Γεωγραφικής Υπηρεσίας του Ελληνικού Στρατού και το Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, εκπροσωπούμενο από τον Διευθυντή της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού των Βουλγαρικών Ενόπλων Δυνάμεων, στο εξής αναφερόμενα ως “Μέρη”, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στη Συμφωνία Στρατιωτικής Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, που υπεγράφη στην Αθήνα στις 11 Μαρτίου 2005, επιτυγχάνοντας συμφωνία για ανανέωση της συνεργασίας, στο πλαίσιο της λήξουσας Συμφωνίας Συνεργασίας μεταξύ της Γεωγραφικής Υπηρεσίας του Ελληνικού Στρατού και της Γεωγραφικής Υπηρεσίας του Βουλγαρικού Στρατού, που υπεγράφη στην Αθήνα στις 10 Μαΐου 1994 και έληξε στις 10 Μαΐου 1999, συμφώνησαν επί των ακολούθων:

Άρθρο 1**Αντικείμενο του Πρωτοκόλλου**

Το παρόν Πρωτόκολλο εκθέτει τις βασικές κατευθύνσεις συνεργασίας στον τομέα της στρατιωτικής γεωγραφίας.

Άρθρο 2**Εκτελεστικοί Φορείς**

Η συνεργασία επί των θεμάτων της Στρατιωτικής Γεωγραφίας διεξάγεται από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού (ΗΜΓΣ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, και τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού (ΜΓΣ) των Βουλγαρικών Ενόπλων Δυνάμεων.

Άρθρο 3**Μορφές Συνεργασίας**

Α. Η συνεργασία θα διεξάγεται μέσω:

1. Συνσκέψεων των Δντων των Εκτελεστικών Φορέων, σύμφωνα με το Άρθρο 2, που θα ελέγχουν την εφαρμογή του παρόντος Πρωτοκόλλου κάθε δύο χρόνια.

2. Συνσκέψεων των ειδικών από του εκτελεστικούς φορείς, στο πλαίσιο του Άρθρου 2, για συζητήσεις, ανταλλαγή εμπειριών και απόψεων επί τρεχόντων προβλημάτων, με στόχο τους ακόλουθους ΑΝ.ΣΚ.:

2.1. Επίτευξη στόχων διαλειτουργικότητας και μετάβαση στα γεωγραφικά πρότυπα του ΝΑΤΟ.

2.2. Αλλαγή από τις κλασικές στις ψηφιακές γεωπληροφοριακές τεχνολογίες.

3. Ανταλλαγής γεωδαιτικών και χαρτογραφικών υλικών και δεδομένων:

3.1. Και τα δύο Μέρη συμφωνούν να παρέχουν το ένα στο άλλο τα ακόλουθα υλικά κατόπιν αίτησης:

3.1.1. Αδιαβάθμητους τοπογραφικούς και γεωγραφικούς χάρτες της περιοχής του αντίστοιχου Μέρους στις διαθέσιμες κλίμακες.

4

3.1.2. Αδιαβάθμητους αεροναυτικούς και ειδικούς χάρτες της περιοχής του αντίστοιχου μέρους στις διαθέσιμες κλίμακες.

3.1.3. Αδιαβάθμητα ψηφιακά δεδομένα και γεωπληροφοριακά προϊόντα.

3.2. Θα ανταλλάσσονται υλικά που συμφωνούν με τα γεωγραφικά πρότυπα του ΝΑΤΟ ή τα πρότυπα του παραδίδοντος Μέρους.

3.3. Το μέγεθος της παραγγελίας θα καθορίζεται κατά περίπτωση.

3.4. Τα Μέρη θα παρέχουν το ένα στο άλλο, με αμοιβαία συμφωνία, τα υλικά και δεδομένα που αναφέρονται στο σημείο 3.1.1. αναφορικά με άλλες περιοχές για τις οποίες ενδιαφέρονται, τηρώντας τις υποχρεώσεις τους προς τρίτα μέρη.

4. Ανταλλαγής εξειδικευμένων τεχνικών δημοσιευμάτων και εντύπων.

Β. Διευθύνσεις:

1. Παραγγελίες και υλικά για την Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού των Βουλγαρικών Ενόπλων Δυνάμεων αποστέλλονται στη:

Military Geographic Service
34, Tottleben Bul.
1606 Sofia
Bulgaria
Tel.0359 02 92 24 880
Fax.0359 02 92 22 918
Fax.0359 02 92 24 181
E-mail: mts@md.government.bg

2. Παραγγελίες και υλικά για τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού του Υπουργείου Εθνικής Αμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας αποστέλλονται στη:

Γεωγραφική Υπηρεσία Ελληνικού Στρατού
Ευελπίδων 4, Πεδίο Άρεως
11362 Αθήνα,
Ελλάδα
ΒΣΤ 902

Τηλ: 0030 210 820 6743
Φαξ: 0030 210 8817 376
E-mail: gys@hol.gr

Άρθρο 4**Υλοποίηση της Συνεργασίας**

1. Μέχρι την 31^η Μαΐου κάθε έτους θα ανταλλάσσονται και θα συντονίζονται προτάσεις για συγκεκριμένες μικτές δραστηριότητες, ώστε να μπορούν να συμπεριληφθούν στο Ετήσιο Σχέδιο για συνεργασία μεταξύ των Μερών για το επόμενο έτος.

2. Η ανταλλαγή υλικών και δεδομένων θα υλοποιείται επί μίας αμοιβαίας βάσης και άνευ δαπάνης.

5

Άρθρο 5

Μέσα Ανταλλαγής

1. Τα υλικά θα αποστέλλονται με συνοδευτικές επιστολές. Τα έξοδα συσκευασίας και ταχυδρομικής αποστολής θα βαρύνουν το παραδίδον Μέρος.
2. Οι συνοδευτικές επιστολές θα συντάσσονται σε τρία αντίγραφα, ένα εκ των οποίων θα αποστέλλεται ως προεισγωγικό σήμα στον αποδέκτη και τα δύο άλλα θα συνοδεύουν την αποστολή.
3. Το παραδίδον Μέρος δεν φέρει καμία ευθύνη ως προς τις φθορές που προκαλούνται κατά τη μεταφορά.

Άρθρο 6

Απαιτήσεις Ασφαλείας

1. Τα μέρη θα ανταλλάσσουν μόνο αδιαβάθμητα δεδομένα και υλικά.
2. Κάθε Μέρος θα εγγυάται σύμφωνα με τη νομοθεσία του, την προστασία των ανταλλασσόμενων δεδομένων και υλικών.
3. Τα Μέρη θα υποχρεούνται να μην χρησιμοποιούν τα ανταλλασσόμενα δεδομένα και υλικά, καθώς και άλλες πληροφορίες που λαμβάνονται στην πορεία της συνεργασίας κατά του άλλου Μέρους και να μην τα παραδίδουν σε τρίτα Μέρη, χωρίς προηγούμενη γραπτή συναίνεση του παραδίδοντος Μέρους.
4. Η αναπαραγωγή και εκτύπωση των ανταλλασσόμενων πληροφοριών θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά, για υποστήριξη των Ενόπλων Δυνάμεων του λαμβάνοντος Μέρους.
5. Σε περίπτωση λήξης του παρόντος Πρωτοκόλλου, τα Μέρη θα συνεχίσουν να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις ασφαλείας που αναφέρονται ανωτέρω.

Άρθρο 7

Εφοδιασμός με Γεωγραφικά Υλικά και Πληροφορίες

Ο εφοδιασμός με γεωγραφικά υλικά και πληροφορίες μεταξύ των Μερών θα επιτυγχάνεται σύμφωνα με τα Παραρτήματα, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος πρωτοκόλλου. Τα μέρη μπορεί να συμφωνήσουν στη συμπερίληψη επιπρόσθετων Παραρτημάτων στο παρόν Πρωτόκολλο, που θα εκληφθούν ως συμπληρωματικά, σύμφωνα με το Άρθρο 10.

Άρθρο 8

Έναρξη Ισχύος

Το παρόν Πρωτόκολλο θα τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία της υπογραφής.

6

Άρθρο 9**Περίοδος Διάρκειας**

Το παρόν Πρωτόκολλο θα υπογραφεί για αόριστη χρονική περίοδο. Σε περίπτωση λήξης της Συμφωνίας για τη Στρατιωτική Συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας που υπεγράφη στην Αθήνα στις 11 Μαρτίου 2005, το παρόν Πρωτόκολλο θα λήγει αυτόματα.

Άρθρο 10**Τροποποιήσεις**

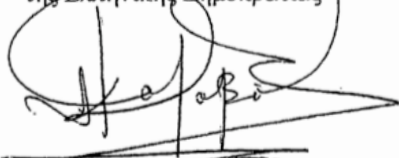
Τα Μέρη μπορεί να υποβάλλουν γραπτές προτάσεις οποτεδήποτε για τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του παρόντος Πρωτοκόλλου. Αυτές οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις θα τεθούν σε ισχύ, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 8.

Άρθρο 11**Λήξη**

1. Το παρόν Πρωτόκολλο μπορεί να λήξει κατόπιν αίτησης κάθε Μέρους, μετά από εξάμηνη εκ των προτέρων γραπτή ειδοποίηση.
2. Σε περίπτωση λήξης του παρόντος Πρωτοκόλλου, τα Μέρη θα συντάξουν ένα έγγραφο, που θα καθορίζει την παραγγελία και τον χρόνο συντήρησης των ανταλασσόμενων δεδομένων και υλικών.

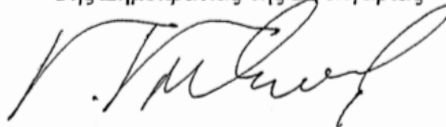
Το παρόν Πρωτόκολλο υπογράφεται στη Σόφια στις 28.12.2008 σε δυο πρωτότυπα αντίγραφα, κάθε ένα στη Βουλγαρική, Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, με τα κείμενα να είναι εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφορών στην ερμηνεία του Πρωτοκόλλου θα υπερισχύσει η Αγγλική Έκδοση.

Για το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
της Ελληνικής Δημοκρατίας



Διοικητής Γεωγραφικής Υπηρεσίας
του Ελληνικού Στρατού

Για το Υπουργείο Άμυνας
Της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας



Αντής Γεωγραφικής Υπηρεσίας
Στρατού των Βουλγαρικών
Ενόπλων Δυνάμεων

7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

ΜΕΤΑΞΥ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣΜΕΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣΑΠΟΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΩΝ ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΩΝ
ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝΣΤΗΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟΨΕΩΝ, ΕΜΠΕΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΤΩΝ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ

1. Ανταλλαγή γεωδαιτικών και χαρτογραφικών υλικών και δεδομένων, σύμφωνα με το Άρθρο 3, παρά 3 και το Άρθρο 7 του Πρωτοκόλλου, μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, για τη Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας.

Η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού (MGS) των Βουλγαρικών Ενόπλων Δυνάμεων θα εφοδιάσει τη Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού (HMGS), με τη δημοσίευση και άνευ δαπάνης:

1.1. Δύο αντιγράφων βιβλιοθήκης στρατιωτικών χαρτών που δημοσιεύει η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού της Βουλγαρίας:

- | | |
|---|---------------|
| • Στρατιωτικοί Τοπογραφικοί Χάρτες | 1 : 1 000 000 |
| • Στρατιωτικοί Τοπογραφικοί Χάρτες | 1 : 500 000 |
| • Στρατιωτικοί Τοπογραφικοί Χάρτες (JOGs) | 1 : 250 000 |

1.2. Ενός αντίγραφου σχετικών (τοπογραφικής μελέτης και χαρτογράφησης) τεχνικών δημοσιευμάτων που παράγει η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού.

2. Εφοδιασμός Άλλων Γεωγραφικών Υλικών και Πληροφοριών κατόπιν Αίτησης.

2.1. Αποθέματα Χαρτών και Διαγραμμάτων.

Η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού θα χορηγεί αποθέματα κατόπιν αίτησης, υποκείμενα στη διαθεσιμότητα και σε οποιουδήποτε εθνικούς περιορισμούς της Βουλγαρίας ή τρίτου μέρους. Η χορήγηση αποθεμάτων θα υπόκειται στη λειτουργία του συστήματος «Ειδοποίηση Πρόθεσης Εκτύπωσης» (NIP). Η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού θα ενημερώνει τη Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού με φαξ ή μέσω ταχυδρομείου, όταν πρόκειται να εκτυπωθούν νέες εκδόσεις αυτών των φύλλων, παρέχοντας τη δυνατότητα υποβολής αιτήσεων για αποθέματα χαρτών, βάσει του αναμενόμενου κύκλου ζωής του φύλλου. Η χορήγηση αποθεμάτων θα χρεώνεται, με το κόστος να εκτιμάται από άποψη Τυποποιημένης Μονάδας Χάρτη (SMU), βάσει του τυποποιημένου (56 x 75 εκ.) τοπογραφικού χάρτη σε πέντε χρώματα. Οι αιτήσεις για αποθέματα πρέπει να υποβάλλονται στη:

Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces
34, Tottleben" Bul
1606 Sofia
Bulgaria
Tel: (+0359) 02 922 48 80
Fax: (+0359) 02 922 41 81
E-mail: mts@md.government.bg

2.2. Ψηφιακά Δεδομένα.

Η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού θα παρέχει ένα αντίγραφο οποιωνδήποτε ψηφιακών δεδομένων, βάσει της σειράς που αναφέρεται στην παρά 1 (ανωτέρω),

υποκείμενη στη διαθεσιμότητα και σε οποιουδήποτε περιορισμούς εθνικής ασφαλείας της Βουλγαρίας ή τρίτου μέρους. Αυτά τα δεδομένα να παρασχεθούν για το κόστος που εκτιμάται από άποψη SMU και υποκείμενα στις ακόλουθες προϋποθέσεις για χρήση:

2.2.1. Τα δεδομένα πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις μόνο.

2.2.2. Τα δεδομένα δεν μπορούν να κοινοποιηθούν σε τρίτα Μέρη, χωρίς προηγούμενη γραπτή συναίνεση του κοινοποιούντος Μέρους.

2.2.3. Από τη στιγμή που αποστέλλεται αντίγραφο στους χρήστες (από τη Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού), η περαιτέρω αντιγραφή δεδομένων περιορίζεται σε προσωρινή υποστήριξη μόνο.

2.3. Υποστήριξη σε Επιχ/σεις των Ην. Εθνών

Όταν απαιτείται και κατόπιν απόφασης της αρμόδιας Βουλγαρικής αρχής για υποστήριξη της αντίστοιχης επιχείρησης, η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού θα παρέχει ένα αντίγραφο οποιουδήποτε παραγόμενου ή αποκτώμενου γεωγραφικού υλικού από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού, για να βοηθήσει τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, προς υποστήριξη της σχεδίασης ή επιχ/σεων έκτακτης ανάγκης των Ην. Εθνών ή άλλων κρατών. Εάν απαιτείται, η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού θα παρέχει επιπλέον αντίγραφα χαρτών για σχεδίαση, προς υποστήριξη επιχ/σεων. Για αυτά τα επιπλέον αντίγραφα θα ισχύουν οι συνήθεις δαπάνες (εκτιμώμενες από άποψη SMU). Τα ψηφιακά δεδομένα θα παρέχονται με το κόστος που περιγράφεται λεπτομερώς στην παρά 2.2. Όπου εμπλέκονται και τα δύο Μέρη στην παραγωγή προς υποστήριξη τέτοιων επιχειρήσεων, θα συνεργάζονται για να αποφύγουν την ανούσια επανάληψη. Η χρήση τέτοιων δεδομένων θα περιορίζεται στις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, προς υποστήριξη της σχεδίασης ή των επιχ/σεων έκτακτης ανάγκης των Ην. Εθνών ή άλλων κρατών και οποιαδήποτε ψηφιακά δεδομένα θα υπόκεινται στις επιπλέον διατάξεις χρήσης που αναφέρονται λεπτομερώς στην παρά 2.2.1 μέχρι 2.2.3.

2.4. Γενική Υποστήριξη

Οι αιτήσεις για τη χορήγηση άλλων γεωγραφικών υλικών / πληροφοριών, που παράγονται ή τηρούνται από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στη Βιβλιοθήκη Χαρτών, θα εξετάζονται κατά περίπτωση. Μπορεί να επιβληθούν χρεώσεις, σε περιπτώσεις όπου αυτή η χορήγηση προκαλεί δυσαναλογία στη γενική ανταλλαγή μεταξύ των Μερών. Οι αιτήσεις και η λουπτή αλληλογραφία, σε σχέση με το Πρωτόκολλο μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας για Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας, θα απευθύνονται στη:

Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces
34, Tottleben" Bul
1606 Sofia
Bulgaria
Tel: (+0359) 02 922 48 80

Fax: (+0359) 02 922 41 81
E-mail: mts@md.government.bg

3. Αποστολή Υλικών

Για υλικά (και NIPs) που χορηγούνται από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού των Βουλγαρικών Ενόπλων Δυνάμεων στη Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού, πρέπει να απευθύνεστε στη:

Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού
Ευελπίδων 4, Πεδίου Άρεως
11362 Αθήνα
Ελλάδα, ΒΣΤ 902
Τηλ: 0030 210 820 6743
Φαξ: 0030 210 881 7376
E-mail: gys@hol.gr

4. Ανταλλαγή απόψεων, εμπειριών και μικτών δραστηριοτήτων στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας.

4.1. Ανταλλαγή απόψεων και παροχή τεχνικής βοήθειας στη χρησιμοποίηση του Παγκοσμίου Συστήματος Θέσης (GPS) και του Παγκοσμίου Γεωδαιτικού Συστήματος (WGS 1984).

4.2. Ανταλλαγή τεχνικών πληροφοριών, σχετικών με τη μαθηματική επεξεργασία των Εθνικών Γεωδαιτικών Δικτύων στα Διεθνή Γεωδαιτικά Συστήματα Συντεταγμένων.

4.3. Ανταλλαγή εμπειριών στην υιοθέτηση Νατοϊκών Προτύπων και τεχνολογιών στη διαδικασία χαρτογράφησης και στις τρέχουσες χαρτογραφικές και γεωδαιτικές δραστηριότητες.

4.4. Ανταλλαγή εμπειριών στη δημιουργία Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων (GIS) και η χρησιμοποίησή τους για μικτές επιστημονικές εξελίξεις.

4.5. Πραγματοποίηση τεχνικών συζητήσεων και ανταλλαγή εμπειριών για ερωτήσεις, σχετικές με κτηματολόγιο.

4.6. Ανταλλαγή εμπειριών στη δημιουργία διαφορετικών Ψηφιακών Προτύπων Εδάφους.

4.7. Συζητήσεις μεταξύ ειδικών παραγωγής χαρτών, για να καθοριστεί το κατάλληλο χρονοπλάνο και να ρυθμιστούν όλες οι τεχνικές λεπτομέρειες για συμπαραγωγή των Στρατιωτικών Τοπογραφικών Χαρτών (JOGs) σε κλίμακα 1 : 250 000, καλύπτοντας τις κοινές περιοχές των δύο κρατών.

11

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ****ΜΕΤΑΞΥ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ****ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ****ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ****ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ****ΜΕ****ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ****ΑΠΟ****ΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ****ΣΤΗ****ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΩΝ ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΩΝ
ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ****ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟΨΕΩΝ, ΕΜΠΕΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΤΩΝ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ****ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ**

1. Ανταλλαγή γεωδαιτικών και χαρτογραφικών υλικών και δεδομένων, σύμφωνα με το Άρθρο 3, παράγραφος 3 και το Άρθρο 7 του Πρωτοκόλλου, μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, για τη Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας.

Η Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού (HMGS) θα εφοδιάσει τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού (MGS) των Βουλγαρικών Ενόπλων Δυνάμεων, με τη δημοσίευση και άνευ δαπάνης:

1.1. Δύο αντιγράφων βιβλιοθήκης στρατιωτικών χαρτών που δημοσιεύει η Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού της Ελλάδας:

- | | |
|---|---------------|
| • Στρατιωτικοί Τοπογραφικοί Χάρτες | 1 : 1 000 000 |
| • Στρατιωτικοί Τοπογραφικοί Χάρτες | 1 : 500 000 |
| • Στρατιωτικοί Τοπογραφικοί Χάρτες (JOGs) | 1 : 250 000 |

1.2. Ενός αντίγραφου σχετικών (τοπογραφικής μελέτης και χαρτογράφησης) τεχνικών δημοσιευμάτων που παράγει η Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού.

2. Εφοδιασμός Άλλων Γεωγραφικών Υλικών και Πληροφοριών κατόπιν Αίτησης.

2.1. Αποθέματα Χαρτών και Διαγραμμάτων.

Η Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού θα χορηγεί αποθέματα χαρτών και διαγραμμάτων κατόπιν αίτησης, υποκείμενα στη διαθεσιμότητα και σε οποιονδήποτε περιορισμούς εθνικής ασφάλειας της Ελλάδας ή τρίτου μέρους. Η χορήγηση αποθεμάτων θα υπόκειται στη λειτουργία του συστήματος «Ειδοποίηση Πρόθεσης Εκτύπωσης» (NIP). Η Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού θα ενημερώνει τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού με φαξ ή μέσω ταχυδρομείου, όταν πρόκειται να εκτυπωθούν νέες εκδόσεις αυτών των φύλλων, παρέχοντας τη δυνατότητα υποβολής αιτήσεων για αποθέματα χαρτών, βάσει του αναμενόμενου κύκλου ζωής του φύλλου. Η χορήγηση αποθεμάτων θα χρεώνεται, με το κόστος να εκτιμάται από άποψη Τυποποιημένης Μονάδας Χάρτη (SMU), βάσει του τυποποιημένου (56 x 75 εκ.) τοπογραφικού χάρτη σε πέντε χρώματα. Οι αιτήσεις για αποθέματα πρέπει να υποβάλλονται στη:

Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού
Ευελπίδων 4, Πεδίου Άρεως
11362 Αθήνα
Ελλάδα, ΒΣΤ 902
Τηλ: 0030 210 820 6743
Φαξ: 0030 210 881 7376
E-mail: gys@hol.gr

2.2. Ψηφιακά Δεδομένα.

Η Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού θα παρέχει ένα αντίγραφο οποιωνδήποτε ψηφιακών δεδομένων, βάσει της σειράς που αναφέρεται στην παράγραφο 1 (ανωτέρω), υποκείμενη στη διαθεσιμότητα και σε οποιουδήποτε περιορισμούς εθνικής ασφαλείας της Ελλάδας ή τρίτου μέρους. Αυτά τα δεδομένα να παρασχεθούν για το κόστος που εκτιμάται από άποψη SMU και υποκείμενα στις ακόλουθες προϋποθέσεις για χρήση:

2.2.1. Τα δεδομένα πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τις Βουλγαρικές Ένοπλες Δυνάμεις μόνο.

2.2.2. Τα δεδομένα δεν μπορούν να κοινοποιηθούν σε τρίτα Μέρη, χωρίς προηγούμενη γραπτή συναίνεση του κοινοποιούντος Μέρους.

2.2.3. Από τη στιγμή που αποστέλλεται αντίγραφο στους χρήστες (από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού), η περαιτέρω αντιγραφή δεδομένων περιορίζεται σε προσωρινή υποστήριξη μόνο.

2.3. Υποστήριξη σε Επιχ/σεις των Ην. Εθνών

Όταν απαιτείται και κατόπιν απόφασης της αρμόδιας Ελληνικής αρχής για υποστήριξη της αντίστοιχης επιχείρησης, η Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού θα παρέχει ένα αντίγραφο οποιουδήποτε παραγόμενου ή αποκτώμενου γεωγραφικού υλικού από τη Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού, για να βοηθήσει τις Βουλγαρικές Ένοπλες Δυνάμεις, προς υποστήριξη της σχεδίασης ή επιχ/σεων έκτακτης ανάγκης των Ην. Εθνών ή άλλων κρατών. Εάν απαιτείται, η Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού θα παρέχει επιπλέον αντίγραφα χαρτών για σχεδίαση, προς υποστήριξη επιχ/σεων. Για αυτά τα επιπλέον αντίγραφα θα ισχύουν οι συνήθεις δαπάνες (εκτιμώμενες από άποψη SMU). Τα ψηφιακά δεδομένα θα παρέχονται με το κόστος που περιγράφεται λεπτομερώς στην παρά 2.2. Η κοινοποίηση σε κάθε περίπτωση υπόκειται σε οποιοδήποτε ελληνικό εθνικό περιορισμό, περιορισμό τρίτου μέρους ή πνευματικού δικαιώματος. Όπου εμπλέκονται και τα δύο Μέρη στην παραγωγή προς υποστήριξη τέτοιων επιχειρήσεων, θα συνεργάζονται για να αποφύγουν την ανούσια επανάληψη. Η χρήση τέτοιων δεδομένων θα περιορίζεται στις Βουλγαρικές Ένοπλες Δυνάμεις, προς υποστήριξη της σχεδίασης ή των επιχ/σεων έκτακτης ανάγκης των Ην. Εθνών ή άλλων κρατών και οποιαδήποτε ψηφιακά δεδομένα θα υπόκεινται στις επιπλέον διατάξεις χρήσης που αναφέρονται λεπτομερώς στην παρά 2.2.1 μέχρι 2.2.3.

2.4. Γενική Υποστήριξη

Οι αιτήσεις για τη χορήγηση άλλων γεωγραφικών υλικών/πληροφοριών, που παράγονται ή τηρούνται από τη Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στη Βιβλιοθήκη Χαρτών, θα εξετάζονται κατά περίπτωση. Μπορεί να επιβληθούν χρεώσεις, σε περιπτώσεις όπου αυτή η χορήγηση προκαλεί δυσαναλογία στη γενική ανταλλαγή μεταξύ των Μερών. Οι αιτήσεις και η λοιπή αλληλογραφία, σε σχέση με το Πρωτόκολλο μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας για Συνεργασία στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας, θα απευθύνονται στη:

Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού
Ευελπίδων 4, Πεδίου Άρεως
11362 Αθήνα
Ελλάδα, ΒΣΤ 902
Τηλ: 0030 210 820 6743
Φαξ: 0030 210 881 7376
E-mail: gys@hol.gr

3. Αποστολή Υλικών

Για υλικά (και NIPs) που χορηγούνται από τη Γεωγραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Στρατού στη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού των Βουλγαρικών Ενόπλων Δυνάμεων, πρέπει να απευθύνεστε στη:

Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces
34, Tottleben" Bul
1606 Sofia
Bulgaria
Tel: (+0359) 02 922 48 80
Fax: (+0359) 02 922 41 81
E-mail: mts@md.government.bg

4. Ανταλλαγή απόψεων, εμπειριών και μικτών δραστηριοτήτων στον Τομέα της Στρατιωτικής Γεωγραφίας.

4.1. Ανταλλαγή απόψεων και παροχή τεχνικής βοήθειας στη χρησιμοποίηση του Παγκοσμίου Συστήματος Θέσης (GPS) και του Παγκοσμίου Γεωδαιτικού Συστήματος (WES 1984).

4.2. Ανταλλαγή τεχνικών πληροφοριών, σχετικών με τη μαθηματική επεξεργασία των Εθνικών Γεωδαιτικών Δικτύων στα Διεθνή Γεωδαιτικά Συστήματα Συντεταγμένων.

4.3. Ανταλλαγή εμπειριών στην υιοθέτηση Νατοϊκών Προτύπων και τεχνολογιών στη διαδικασία χαρτογράφησης και στις τρέχουσες χαρτογραφικές και γεωδαιτικές δραστηριότητες.

4.4. Ανταλλαγή εμπειριών στη δημιουργία Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων (GIS) και η χρησιμοποίησή τους για μικτές επιστημονικές εξελίξεις.

4.5. Πραγματοποίηση τεχνικών συζητήσεων και ανταλλαγή εμπειριών για ερωτήσεις, σχετικές με κτηματολόγιο.

4.6. Ανταλλαγή εμπειριών στη δημιουργία διαφορετικών Ψηφιακών Προτύπων Εδάφους.

4.7. Συζητήσεις μεταξύ ειδικών παραγωγής χαρτών, για να καθοριστεί το κατάλληλο χρονοπλάνο και να ρυθμιστούν όλες οι τεχνικές λεπτομέρειες για συμπαραγωγή των Στρατιωτικών Τοπογραφικών Χαρτών (JOGs) σε κλίμακα 1 : 250 000, καλύπτοντας τις κοινές περιοχές των δύο κρατών.

15

ПРОТОКОЛ

МЕЖДУ

МИНИСТЕРСТВОТО НА НАЦИОНАЛНАТА ОТБРАНА НА

РЕПУБЛИКА ГЪРЦИЯ

И

МИНИСТЕРСТВОТО НА ОТБРАНАТА

НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО

В ОБЛАСТТА НА ВОЕННАТА ГЕОГРАФИЯ

Министерството на националната отбрана на Република Гърция, представлявано от началника на Гръцката Военногеографска служба и Министерството на отбраната на Република България, представлявано от началника на Военногеографската служба на Българската армия наричани по-нататък "Страни", въз основа на принципите, установени в Споразумението за военно сътрудничество между Министерството на отбраната на Република България и Министерството на националната отбрана на Република Гърция, подписано в Атина на 11 Март 2005 година, съгласявайки се да подновят сътрудничеството по изтеклото Споразумение за сътрудничество между гръцката Военногеографска служба и Военногеографската служба на Българската армия, подписано в Атина на 10 май 1994 г. и изтекло на 10 май 1999 г., се споразумяха за следното:

Член 1

Цел на Протокола

Настоящият Протокол има за цел да определи основните направления за сътрудничество в областта на военната география.

Член 2

Изпълнителни органи

Сътрудничеството по въпросите на военната география се осъществява от Военногеографската служба (ВГС) на Министерството на националната отбрана на Република Гърция и Военногеографската служба на Българската армия (ВГС на БА).

Член 3

Форми на сътрудничество

А. Сътрудничеството се осъществява чрез:

1. Срещи на ръководителите на службите съгласно чл.2 за регулиране на изпълнението на Протокола на всеки 2 години.

2. Среци на експерти от службите по чл.2 за консултации, обмяна на опит и мнения по текущи проблеми със следните цели:

2.1. Постигане на целите за оперативна съвместимост и преминаване към географските стандарти на НАТО.

2.2. Преминаване от класически към цифрови геоинформационни технологии.

3. Обмен на геодезически и картографски материали и данни:

3.1. Страните предоставят една на друга за ползване следните материали по заявка:

3.1.1. Топографски и обзорни географски карти за територията на съответната Страна в наличните мащаби, несъдържащи класифицирана информация.

3.1.2. Аеронавигационни и специални карти (тематични карти) за територията на съответната Страна в наличните мащаби, несъдържащи класифицирана информация.

3.1.3. Цифрови данни за местността и геоинформационни продукти, несъдържащи класифицирана информация.

3.2. Обменят се материали, съответстващи на географските стандарти на НАТО или на стандартите на доставящата Страна.

3.3. Обемът на заявките се определя за всеки конкретен случай.

3.4. Страните може да предоставят една на друга по взаимно споразумение материали и данни по точка 3.1.1. за други интересувачи ги райони при спазване на задълженията, произтичащи от двустранни споразумения с други държави.

4. Обмен на специализирани технически публикации и литература.

Б. Адреси:

1. За Военногеографската служба на Българската армия заявките и изпратените материали се адресират до:

18

Военногеографска служба на Българската армия

бул. "Ген. Тотлебен" № 34

1606 София

България

Тел.: 0359 02 922 48 80

Факс: 0359 02 922 41 81

e-mail: mts@md.government.bg

2. За Военногеографската служба на Министерството на националната отбрана на Република Гърция заявките и изпратените материали се адресират до:

Hellenic Military Geographical Service

4 Evelpidon Str., Pedion Areos

11362 Athens

Hellas (Greece), BST 902

Тел.: 0030 210 820 6743

Факс: 0030 210 881 7376

e-mail: gys@hol.gr

Член 4

Осъществяване на сътрудничеството

1. Предложения за конкретни съвместни дейности се обменят и съгласуват до 31 май през текущата година с оглед на включването им в Годишният план за сътрудничество между Страните за следващата година.

2. Обменът на материали и данни се осъществява безплатно на реципрочна основа.

Член 5**Начин на обмен**

1. Изпращането на материали се извършва със съпроводителни писма. Разходите за опаковане и изпращане са за сметка на доставящата Страна.

2. Съпроводителните писма се изготвят в три екземпляра, един от които се изпраща като предварително съобщение до получателя, а останалите два екземпляра съпровождат пратката.

3. Доставящата Страна не носи отговорност за щети, възникнали по време на транспортирането.

Член 6**Изисквания за сигурност**

1. Страните обменят само неklasифицирани материали и данни.

2. Страните гарантират защитата на обменените материали и данни съгласно законодателството на двете държави.

3. Страните се задължават да не използват обменените материали и данни, както и друга информация, получена в хода на сътрудничеството, във вреда на другата Страна и да не предават такива на трети държави без предварително писмено съгласие на доставящата Страна.

4. Репродуциране и размножаване на обменената информация може да се използва само за осигуряване на въоръжените сили на получаващата Страна.

5. В случай на прекратяване на настоящия Протокол Страните продължават да прилагат изискванията за сигурност, установени по-горе.

Член 7**Осигуряване с географски материали и информация**

Осигуряването с географски материали и информация между Страните се извършва в съответствие с Анексите към този Протокол. При необходимост впоследствие могат да се подписват и други Анекси, които ще се считат за допълнение в съответствие с член 10.

Член 8**Влизане в сила**

Този Протокол влиза в сила от датата на подписването.

Член 9**Срок на действие**

Настоящият Протокол се сключва за неопределен срок. В случай на прекратяване на Споразумението за военно сътрудничество между Министерството на отбраната на Република България и Министерството на националната отбрана на Република Гърция, този Протокол се прекратява автоматично.

Член 10**Изменения**

Страните могат да правят по всяко време предложения в писмена форма за изменения и допълнения към настоящия Протокол. Измененията и допълненията влизат в сила по реда, предвиден в член 8.

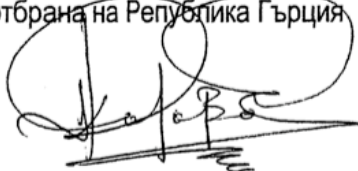
Член 11**Прекратяване**

1. Настоящият Протокол може да се прекрати по искане на всяка Страна с писмено предизвестие от шест месеца.

2. В случай на прекратяване на настоящия Протокол, Страните изготвят документ, с който определят реда и срока за съхраняване на обменените материали и данни.

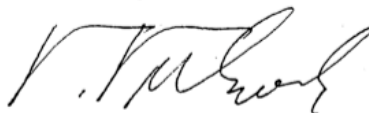
Този Протокол е подписан в София на 26.11.09 в два еднакви екземпляра на гръцки, български и английски език като всеки текст има еднаква сила. В случай на противоречие при тълкуването за меродавен се счита английският текст.

За Министерството на националната
отбрана на Република Гърция



Началник на Гръцката
Военногеографска служба

За Министерството на отбраната на
Република България



Началник на Военногеографската
служба на Българската армия

22

ΑΝΕКС А

**КЪМ ПРОТОКОЛА МЕЖДУ
МИНИСТЕРСТВОТО НА НАЦИОНАЛНАТА ОТБРАНА
НА РЕПУБЛИКА ГЪРЦИЯ
И
МИНИСТЕРСТВОТО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО
В ОБЛАСТТА НА ВОЕННАТА ГЕОГРАФИЯ**

ОСИГУРЯВАНЕ

С

ГЕОГРАФСКИ МАТЕРИАЛИ И ИНФОРМАЦИЯ

ОТ

ВОЕННОГЕОГРАФСКАТА СЛУЖБА НА БЪЛГАРСКАТА АРМИЯ

ДО

ВОЕННОГЕОГРАФСКАТА СЛУЖБА НА ГРЪЦКАТА АРМИЯ

ОБМЯНА НА МНЕНИЯ, ОПИТ И СЪВМЕСТНИ ДЕЙНОСТИ

В ОБЛАСТТА НА ВОЕННАТА ГЕОГРАФИЯ

1. Обмен на геодезически и картографски материали и данни в съответствие с член 3, точка 3 и член 7 от Протокола между Министерството на отбраната на Република България и Министерството на националната отбрана на Република Гърция за сътрудничество в областта на военната география:

Военногеографската служба на Българската армия (ВГС на БА) ще осигури Военногеографската служба на Гръцката армия (ВГС на ГА) във вид на издание и безплатно:

1.1. По две копия на картни листове в следните серии, публикувани от Военногеографската служба на Българската армия за Република България:

- | | |
|----------------------------|-------------|
| • Военни топографски карти | 1:1 000 000 |
| • Военни топографски карти | 1: 500 000 |
| • JOGs | 1: 250 000 |

1.2. Едно копие на технически публикации (геодезически и картографски), произведени от Военногеографската служба на Българската армия.

2. Осигуряване с други географски материали и информация по заявка.

2.1. Картни листове.

Военногеографската служба на Българската армия ще доставя картни листове по заявка при условие, че същите са в наличност и няма ограничения за тяхното предоставяне от българска страна или такива от трета страна. Осигуряването на картни листове ще се извършва по системата NIP (Известие за намерение за отпечатване). Военногеографската служба на Българската армия ще уведоми Военногеографската служба на Гръцката армия чрез факс или поща кога новите издания на тези картни листове ще бъдат отпечатани, давайки възможност заявките за карти да бъдат направени на базата на очакваното появяване на листовите. Осигуряването на картни листове ще бъде заплатимо с цена, определена посредством SMU (стандартна картна единица), базирана на стандартна топографска карта (56x75cm) в пет цвята. Заявките за картни листи трябва да бъдат направени до:

Военногеографска служба на Българската армия
бул. "Ген. Тотлебен" № 34
1606 София
България
Тел.: 0359 02 922 48 80
Факс: 0359 02 922 41 81
e-mail: mts@md.government.bg

2.2. Цифрови данни.

Военногеографската служба на Българската армия ще достави по едно копие от всякакви цифрови данни, базирано на сериите, описани в параграф 1 при условие, че същите са в наличност и няма ограничения за тяхното предоставяне от българска страна или такива от трета страна. Подобни данни ще бъдат предоставяни на цена, определена посредством SMU и при следните условия на използване:

2.2.1. Данните са за използване само от гръцките въоръжени сили;

2.2.2. Данните не могат да се предоставят на трета страна без предварително писмено съгласие на доставящата Страна;

2.2.3. Веднъж копирани от потребителите (Военногеографската служба на Гръцката армия), по-нататъшното копиране на данните се ограничава само до временно съхраняване с цел запазване (back up).

2.3. Поддържане на операции на ООН.

При необходимост и след решение от компетентния български орган за подкрепа на съответната операция, ВГС осигурява едно копие от всякаква своя продукция или придобити географски материали, за да подпомогне Въоръжените сили на Гърция при изпълнение на планиране или провеждане на операции на ООН или други многонационални операции. Ако е необходимо, ВГС доставя копия на карти при поддържане на тези операции. Тези допълнителни копия се предоставят по международно установените цени (според SMU). Цифрови данни се предоставят на цена, определена в параграф 2.3.. Когато двете Страни са ангажирани за производство с цел поддържане на подобна операция, те ще си съдействат за да избегнат дублиране на работа. Използването на подобни данни ще бъде ограничено до поддържането от страна на Въоръжените сили на Гърция на планиране и операции на Обединените нации или други многонационални операции и всякакъв вид цифрови

данни ще бъдат предмет на допълнително осигуряване, определено в параграф от 2.2.1 до 2.2.3.

2.4. Обща поддръжка.

Заявките за осигуряване на други географски материали/информация, произведени или придобити от Военногеографската служба на Българската армия, включително достъп до картна библиотека ще бъдат разглеждани за всеки отделен случай. Таксите могат да се повишат в случаи, където това осигуряване предизвиква дебалансиране на цялостния обмен между Страните. Заявки и всякаква друга кореспонденция, свързана с Протокола между Министерството на отбраната на Република България и Министерството на националната отбрана на Република Гърция за сътрудничество в областта на военната география, да се изпраща на адрес:

Военногеографска служба на Българската армия
бул. "Тотлебен" № 34
1606 София
България
Тел.: 0359 02 922 48 80
Факс: 0359 02 922 41 81
e-mail: mts@md.government.bg

3. Изпращане на материали

Материали и информационни продукти, доставяни от Военногеографската служба на Българската армия, да бъдат адресирани до:

Hellenic Military Geographical Service
4 Evelpidon Str., Pedion Areos
11362 Athens
Hellas (Greece), BST 902
Тел.: 0030 210 820 6743
Факс: 0030 210 881 7376
e-mail: gys@hol.gr

4. Обмяна на мнения, опит и съвместни дейности в областта на военната география.

4.1. Обмяна на мнения и осигуряване на техническа помощ при използване на Глобалната позиционна система (GPS) и Световната геодезическа координатна система (WGS 1984).

4.2. Обмяна на техническа информация, свързана с математическата обработка на националните геодезически мрежи в международни геодезически референтни системи.

4.3. Обмяна на опит при внедряване на стандартите и технологиите на НАТО в процеса на картографиране и текущите картографски и геодезични дейности.

4.4. Обмяна на опит при създаване на географски информационни системи (GIS) и използването им за извършване на съвместни научни разработки.

4.5. Осъществяване на технически консултации и обмяна на опит по въпросите на кадастъра.

4.6. Обмяна на опит при създаването на различни цифрови модели на местността.

4.7. Разговори на ниво експерти в производство на карти за определяне на подходящото време и планирането на всички технически детайли за съвместно производство на военни топографски карти (JOG) в мащаб 1:250 000, покриващи общите гранични територии на двете страни.

27

ΑΝΕКС Β

Κ΢Μ ΠΡΟΤΟΚΟΛΑ ΜΕ΢ΔΥ
ΜΙΝΙΣΤΕΡΣΤΒΟΤΟ ΝΑ ΝΑΤΙΟΝΑΛΝΑΤΑ ΟΤΒΡΑΝΑ
ΝΑ ΡΕΠΥΒΛΙΚΑ Γ΢ΡΤΙΥ
И
ΜΙΝΙΣΤΕΡΣΤΒΟΤΟ ΝΑ ΟΤΒΡΑΝΑΤΑ
ΝΑ ΡΕΠΥΒΛΙΚΑ Β΢ΛΓΑРИΑ
ΖΑ Σ΢ΤΡΥДΝΙЧЕСТВО
Β ΟΒΛΑΣΤΤΑ ΝΑ ΒΟΕΝΝΑΤΑ ΓΕΟΓΡΑΦИΥ

ΟΣИГΥРΥΒΑΝΕСΓΕΟΓΡΑФСКИ ΜΑΤΕΡИΑΛИИИΝΦΟΡΜΑΤИΥΟΤΒΟΕΝΝΟΓΕΟΓΡΑФСΚΑΤΑ ΣΛΥЖΒΑ ΝΑ ΓΡ΢ЦКАΤΑ ΑРМИΥДОΒΟΕΝΝΟΓΕΟΓΡΑФСΚΑΤΑ ΣΛΥЖΒΑ ΝΑ Β΢ΛΓΑРСКАΤΑ ΑРМИΥΟΒМΥНА ΝΑ ΜΝΕΝИΥ, ОΠИТ И С΢ВΜΕΣΤНИ ДЕЙНОСТИΒ ΟΒΛΑΣΤΤΑ ΝΑ ΒΟΕΝΝΑΤΑ ΓΕΟΓΡΑΦИΥ

1. Обмен на геодезически и картографски материали и данни в съответствие с член 3, точка 3 и член 7 от Протокола между Министерството на отбраната на Република България и Министерството на националната отбрана на Република Гърция за сътрудничество в областта на военната география:

Военногеографската служба (ВГС) на Гръцката армия ще осигури Военногеографската служба на Българската армия (ВГС на БА) във вид на издание и безплатно:

1.1. По две библиотечни копия на военни карти, публикувани от Военногеографската служба на Гръцката Армия за Република Гърция:

- Военни топографски карти 1:1 000 000
- Военни топографски карти 1: 500 000
- JOGs 1: 250 000

1.2. Едно копие на технически публикации (геодезически и картографски), произведени от Военногеографската служба на Гръцката Армия.

2. Осигуряване с други географски материали и информация по заявка.

2.1. Картни листове.

Военногеографската служба на Гръцката Армия ще доставя картни листове по заявка при условие, че същите са в наличност и няма ограничения за тяхното предоставяне от страна на гръцката национална сигурност или такива от трета страна. Осигуряването на картни листове ще се извършва по системата NIP (Известие за намерение за отпечатване). Военногеографската служба на Гръцката Армия ще уведоми Военногеографската служба чрез факс или поща кога новите издания на тези картни листове ще бъдат отпечатани, давайки възможност заявките за карти да бъдат направени на базата на очакваното появяване на листа. Осигуряването на картни листове ще бъде заплатимо с цена, определена посредством Стандартна Картна Единица (SMU), базирана на стандартна (56x75cm) топографска карта в пет цвята. Заявките за картни листове да се изпращат до:

Hellenic Military Geographical Service
4 Evelpidon Str., Pedion Areos
11362 Athens
Hellas (Greece), BST 902
Тел.: 0030 210 820 6743
Факс: 0030 210 881 7376
e-mail: gys@hol.gr

2.2. Цифрови данни.

Военногеографската служба на Гръцката Армия ще достави едно копие от всякакви цифрови данни, базирано на сериите, описани в параграф 1 (по-горе) при условие, че същите са в наличност и няма ограничения за тяхното предоставяне от страна на гръцката национална сигурност или такива от трета страна. Подобни данни ще бъдат предоставяни на цена, определена посредством SMU и при следните условия на използване:

2.2.1. Данните са за използване само от българските въоръжени сили.

2.2.2. Данните не могат да се предоставят на трета страна без предварително писмено съгласие от доставящата Страна.

2.2.3. Веднъж копирани от потребителите (Военногеографската служба на Българската армия), по-нататъшното копиране на данните се ограничава само до временно съхраняване с цел запазване (back up).

2.3. Поддържане на операции на Обединените нации.

Военногеографската служба на Гръцката Армия ще осигури едно копие от всякаква своя продукция или придобити географски материали, когато е необходимо да подпомогне въоръжените сили на Република България при планиране или провеждане на операции на Обединените нации или други многонационални операции. Ако е необходимо Военногеографската служба на Гръцката Армия по-нататък ще достави копия на карти при поддържане на операциите. За тези допълнителни копия ще се употребяват цени, определени посредством SMU. Цифрови данни ще се предоставят на цената, определена в параграф 2.2. Всеки случай на разпространение подлежи на законови мерки от страна на Гръцкото национално законодателство, законодателство на трета страна или за авторското право. Когато двете държави са ангажирани за производство с цел поддържане на подобна

операция, те ще си съдействат за да избегнат дублиране на работа. Използването на подобни данни ще бъде ограничено до поддържането на въоръжените сили на Република България за планиране и операции на Обединените нации или други многонационални операции, като всякакъв вид цифрови данни ще бъдат предмет на допълнително осигуряване, определено в параграф 2.2.1. до 2.2.3.

2.4. Обща поддръжка.

Заявките за осигуряване на други географски материали/информация, произведени или придобити от Военногеографската служба на Гръцката Армия, включително достъп до картна библиотека ще бъдат разглеждани за всеки отделен случай. Таксите могат да се повишат в случаи, където това осигуряване предизвиква дебалансиране на цялостния обмен между Страните. Заявки и всякаква друга кореспонденция, свързана с Протокола между Министерството на отбраната на Република България и Министерството на националната отбрана на Република Гърция за сътрудничество в областта на военната география, да се изпраща на адрес:

Hellenic Military Geographical Service
4 Evelpidon Str., Pedion Areos
11362 Athens
Hellas (Greece), BST 902
Тел.: 0030 210 820 6743
Факс: 0030 210 881 7376
e-mail: gys@hol.gr

3. Изпращане на материали.

Материали и информационни продукти, доставяни от Военногеографската служба на Гръцката Армия до Военногеографската служба на Българската армия, да бъдат адресирани до:

Военногеографска служба на Българската армия
бул. "Ген. Тотлебен" № 34
1606 София
България
Тел.: 0359 02 922 48 80
Факс: 0359 02 922 41 81
e-mail: mts@md.government.bg

4. Обмяна на мнения, опит и съвместни дейности в областта на военната география.

4.1. Обмяна на мнения и осигуряване на техническа помощ при използване на Глобалната позиционна система (GPS) и Световната геодезическа координатна система (WGS) 1984.

4.2. Обмяна на техническа информация, свързана с математическата обработка на Националните геодезически мрежи в Международни геодезически референтни системи.

4.3. Обмяна на опит при внедряване на стандартите и технологиите на НАТО в процеса на картографиране и текущите картографски и геодезични дейности.

4.4. Обмяна на опит при създаване на географски информационни системи (GIS) и използването им за извършване на съвместни научни разработки.

4.5. Осъществяване на технически консултации и обмяна на опит по въпросите на кадастъра.

4.6. Обмяна на опит при създаването на различни цифрови модели.

4.7. Разговори на ниво експерти в производство на карти за определяне на подходящото време и планирането на всички технически детайли за съвместно производство на военни топографски карти (JOG) в мащаб 1:250 000, покриващи общите гранични територии на двете страни.

PROTOCOL

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF BULGARIA**

**ON COOPERATION
IN THE FIELD OF MILITARY GEOGRAPHY**

The Ministry of National Defence of the Hellenic Republic, represented by the Commander of the Hellenic Military Geographical Service and the Ministry of Defence of the Republic of Bulgaria, represented by the Chief of the Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces hereinafter referred to as "Parties", on the basis of the principles, settled in the Agreement on Military Cooperation between the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic and the Ministry of Defence of the Republic of Bulgaria, signed in Athens on 11 March 2005, agreeing to renew the cooperation under the expired Cooperation Agreement between the Hellenic Military Geographical Service and the Military Geographic Service of the Bulgarian Army, signed in Athens on the 10 May 1994 and expired on the 10 May 1999, have agreed to the following:

Article 1

Objective of the Protocol

The present Protocol sets out the main directions of cooperation in the field of military geography.

Article 2

Executive Bodies

The cooperation on the issues of Military Geography is conducted by the Military Geographical Service of the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic and the Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces.

Article 3

Forms of Cooperation

A. Cooperation will be conducted through:

1. Meetings of the Chiefs of the Executive Bodies according to Article 2, which will control the implementation of the present Protocol every 2 years.

2. Meetings of the experts from the Executive bodies under Article 2 for consultation, exchange of experience and opinions on current problems which will have the following objectives:

2.1 Achieving interoperability goals and moving to the NATO geographic standards.

2.2 Changing from classical to digital geoinformation technologies.

3. Exchange of geodetic and mapping materials and data:

3.1 Both Parties agree to provide each other with the following materials on request:

3.1.1. Unclassified topographic and geographic maps of the territory of the respective Party at the available scales.

3.1.2. Unclassified aeronautical and special maps of the territory of the respective Party at the available scales.

3.1.3. Unclassified digital data and geoinformation products.

3.2 Materials that are in compliance with NATO geographic standards or the standards of the delivering Party will be exchanged.

3.3 The size of the order will be determined on a case-by-case basis.

3.4 The Parties would provide each other, by mutual agreement, with the materials and data mentioned in point 3.1.1., concerning other regions, that they are interested in, observing their obligations to third Parties.

4. Exchange of specified technical publications and literature.

B. Addresses:

1. Orders and materials for the Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces are sent to:

Military Geographic Service

34, Totleben Bul.

1606 Sofia

Bulgaria

35

Tel. 0359 02 92 24 880

Fax. 0359 02 92 22 918

Fax. 0359 02 92 24 181

E-mail: mts@md.government.bg

2. Orders and materials for the Military Geographical Service of the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic are sent to:

Hellenic Military Geographical Service

4 Evelpidon Str., Pedion Areos

11362 Athens,

Hellas (Greece),

BST 902

Tel.: 0030 210 820 6743

Fax: 0030 210 881 7376

E-mail: gys@hol.gr

Article 4

Implementation of the Cooperation

1. Proposals for particular joint activities will be exchanged and coordinated until the 31st of May of each year so that they can be included into the Annual Plan for cooperation between the Parties for the next year.

2. The exchange of materials and data will be implemented on a reciprocal basis and free of charge.

Article 5

Means of Exchange

1. The materials will be sent with cover letters. Packaging and mailing expenses will be borne by the delivering Party.

2. The cover letters will be written in three copies, one of which will be sent as a preliminary message to the recipient and the two remaining copies will accompany the consignment.

3. The delivering Party bears no responsibility as to any damages, caused during the transportation.

Article 6

Security Requirements

1. The Parties will exchange only unclassified data and materials.

2. Each Party shall guarantee in compliance with its legislation, the protection of the exchanged data and materials.

3. The Parties will be obliged not to use the exchanged data and materials as well as other information received in the course of the cooperation against the other Party, and not to deliver it to third Parties without the preliminary written consent from the delivering Party.

4. The reproduction and printing of the exchanged information will be exclusively used to support the Armed Forces of the receiving Party.

5. In case of termination of this Protocol, the Parties will continue to apply the security requirements, settled above.

Article 7

Supply with Geographic Materials and Information

The supply with geographic materials and information between the Parties will be accomplished according to the Annexes forming an integral part of the present Protocol. The Parties may agree to the inclusion of additional Annexes to this Protocol which shall be considered as amendments in accordance with Article 10.

Article 8**Entry into Force**

This Protocol will enter into force from the date of the last signature.

Article 9**Duration Period**

The present Protocol will be signed for an indefinite period of time. In case of termination of the Agreement on Military Cooperation between the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic and the Ministry of Defence of the Republic of Bulgaria, this Protocol will be terminated automatically.

Article 10**Amendments**

The Parties can make written proposals at any time for modifications and amendments of the present Protocol. These modifications and amendments will enter into force by the order, provided in article 8.

Article 11**Termination**

1. The present Protocol can be terminated on request by each of the Parties with written notification 6 months in advance.

2. In case of termination of the present Protocol, the Parties will draw up a document, regulating the order and term of preservation of the exchanged data and materials.

This Protocol is signed at ~~Sofia~~..... on ~~26 Nov. 2009~~ in two original copies, each in the Hellenic, Bulgarian and English language, all texts being equally authentic. In case of differences in the interpretation of the Protocol, the English version will prevail.

For the Ministry of National Defence
of the Hellenic Republic



Commander of the Hellenic Military
Geographical Service

For the Ministry of Defence
of the Republic of Bulgaria



Chief of the Military Geographic
Service of the Bulgarian Armed Forces

39

ANNEX A**TO THE PROTOCOL****BETWEEN****THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE****OF THE HELLENIC REPUBLIC****AND****THE MINISTRY OF DEFENCE****OF THE REPUBLIC OF BULGARIA****ON COOPERATION****IN THE FIELD OF MILITARY GEOGRAPHY**SUPPLYWITHGEOGRAPHIC MATERIALS AND INFORMATIONFROMTHE MILITARY GEOGRAPHIC SERVICE OF THE BULGARIAN ARMED FORCESTOTHE HELLENIC MILITARY GEOGRAPHICAL SERVICE OF THE HELLENIC ARMYEXCHANGE OF OPINIONS, EXPERIENCE AND JOINT ACTIVITIESIN THE FIELD OF MILITARY GEOGRAPHY

1. Exchange of geodetic and mapping materials and data in accordance with Article 3, paragraph 3 and Article 7 of the Protocol between the Ministry of Defence of the Republic of Bulgaria and the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic on Cooperation in the Field of Military Geography.

Military Geographic Service (MGS) of the Bulgarian Armed Forces will supply Hellenic Military Geographical Service (HMGS) of the Hellenic Army on publication and free of charge:

1.1. Two library copies of military maps published by Military Geographic Service, over Bulgaria:

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| • Military Topographic Maps | 1:1 000 000 |
| • Military Topographic Maps | 1: 500 000 |
| • Joint Operations Graphic Maps | 1: 250 000 |

1.2. One copy of relevant (survey and mapping) technical publications, produced by Military Geographic Service.

2. Supply of Other Geographic Materials and Information on Request

2.1 Map and Chart Stocks.

Military Geographic Service will provide stocks on request, subject to availability and to any Bulgarian national or third party restrictions. The provision of stocks will be subject to the operation of the "Notice of Intention to Print" (NIP) system. Military Geographic Service will advise the Hellenic Military Geographical Service by fax or mail when new editions of these sheets are to be printed enabling requests for map stocks to be made based on the anticipated life of the sheet. The provision of stocks will be chargeable, with the cost assessed in terms of the Standard Map Unit (SMU) based on the standard (56 x 75 cm) topographic map in five colours. Requests for stocks should be made to:

Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces
34, Tottleben" Bul
1606 Sofia
Bulgaria
Tel: 0359 02 92 24 880
Fax: 0359 02 92 22 918
Fax: 0359 02 92 24 181
E-mail: mts@md.government.bg

2.2. Digital Data.

Military Geographic Service will supply one copy of any digital data, based on the series listed at paragraph 1 (above), subject to availability and to any Bulgarian national security or third party restrictions. Such data to be provided at the cost, assessed in terms of the SMU, and subject to the following conditions on use:

2.2.1. Data is for use by Hellenic Armed Forces only.

2.2.2. Data may not be released to third Parties without prior written consent of the releasing Party.

2.2.3. Once copied to users (by Hellenic Military Geographical Service), further copying of data is restricted to interim back-up only.

2.3. Support to UN Operations.

When required and after the decision of the competent Bulgarian authority on support the respective operation, Military Geographic Service will supply one copy of any Military Geographic Service – produced, or acquired geographic material, to assist the Hellenic Armed Forces in support of UN or other multi-national contingency planning or operations. If required Military Geographic Service, will provide further copies of maps for planning in support of operations. Normal costs will apply for these additional copies (assessed in terms of the SMU). Digital data will be supplied at cost, detailed in paragraph 2.2. Where both Parties are engaged in production to support such operations, they will cooperate to prevent unnecessary duplication. Use of such data will be limited to Hellenic Armed Forces in support of UN or other multi-national contingency planning or operations and any digital data will be subject to the additional use provisions detailed in paragraph 2.2.1. to 2.2.3.

2.4. General Support.

Requests for the supply of other geographic materials/information produced or held by Military Geographic Service, including access to the Map Library, will be considered on a case-by-case basis. Charges may be raised in cases where this supply causes an imbalance in the overall exchange between the Parties. Requests and all other correspondence, related to the Protocol between the Ministry of Defence of the Republic of Bulgaria and the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic on Cooperation in the Field of Military Geography are to be addressed to:

Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces
34, Tottleben Bul
1606 Sofia
Bulgaria
Tel: 0359 02 92 24 880
Fax: 0359 02 92 22 918

Fax: 0359 02 92 24 181
E-mail: mts@md.government.bg

3. Despatch of Materials

Materials (and NIPs) supplied by Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces to the Hellenic Military Geographical Service, are to be addressed as follows:

Hellenic Military Geographical Service
4, Evelpidon Str., Pedion Areos
11362 Athens
Hellas (Greece), BST 902
Tel: 0030 210 820 6743
Fax: 0030 210 881 7376
E-mail: gys@hol.gr

4. Exchange of opinions, experience and joint activities in the Field of Military Geography.

- 4.1. Exchange of opinions and supply with technical help in using the Global Positioning System (GPS) and World Geodetic System (WGS 1984).
- 4.2. Exchange of technical information, related to the mathematical processing of the National Geodetic Networks in International Geodetic Reference Systems.
- 4.3. Exchange of experience in adopting the NATO Standards and technologies in the process of mapping and in the current cartographic and geodetic activities.
- 4.4. Exchange of experience in creation of Geographic Information Systems (GIS) and their use for joint scientific developments.
- 4.5. Realization of technical consultations and exchange of experience for questions, related with cadastre.
- 4.6. Exchange of experience in creation of different Digital Terrain Models.
- 4.7. Discussions between map production experts in order to define the suitable timeframe and arrange all the technical details for coproduction of Military Topographic Maps (JOGs) at scale 1:250 000 covering the common areas of the two states.

43

ANNEX B**TO THE PROTOCOL****BETWEEN****THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE****OF THE HELLENIC REPUBLIC****AND****THE MINISTRY OF DEFENCE****OF THE REPUBLIC OF BULGARIA****ON COOPERATION****IN THE FIELD OF MILITARY GEOGRAPHY**SUPPLYWITHGEOGRAPHIC MATERIALS AND INFORMATIONFROMTHE HELLENIC MILITARY GEOGRAPHICAL SERVICE OF THE HELLENIC ARMYTOTHE MILITARY GEOGRAPHIC SERVICE OF THE BULGARIAN ARMED FORCESEXCHANGE OF OPINIONS, EXPERIENCE AND JOINT ACTIVITIESIN THE FIELD OF MILITARY GEOGRAPHY

1. Exchange of geodetic and mapping materials and data in accordance with Article 3, paragraph 3 and Article 7 of the Protocol between the Ministry of Defence of the Republic of Bulgaria and the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic on Cooperation in the Field of Military Geography.

Hellenic Military Geographical Service (HMGS) of the Hellenic Army will supply Military Geographic Service (MGS) of the Bulgarian Armed Forces on publication and free of charge:

1.1. Two library copies of military maps published by Hellenic Military Geographical Service, over Hellas:

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| • Military Topographic Maps | 1:1 000 000 |
| • Military Topographic Maps | 1: 500 000 |
| • Joint Operations Graphic Maps | 1: 250 000 |

1.2. One copy of relevant (survey and mapping) technical publications produced by Hellenic Military Geographical Service.

2. Supply of Other Geographic Materials and Information on Request

2.1 Map and Chart Stocks.

Hellenic Military Geographical Service will provide map and chart stocks on request, subject to availability and to any Hellenic national security or third Party restrictions. The provision of stocks will be subject to the operation of the "Notice of Intention to Print" (NIP) system. Hellenic Military Geographical Service will advise the Military Geographic Service by fax or mail when new editions of these sheets are to be printed, enabling requests for map stocks to be made, based on the anticipated life of the sheet. The provision of stocks will be chargeable, with the cost assessed in terms of the Standard Map Unit (SMU) based on the standard (56 x 75 cm) topographic map in five colours. Requests for stocks should be made to:

Hellenic Military Geographical Service
4, Evelpidon Str., Pedion Areos
11362 Athens
Hellas (Greece), BST 902
Tel: 0030 210 820 6743
Fax: 0030 210 881 7376
E-mail: gys@hol.gr

2.2. Digital Data.

Hellenic Military Geographical Service will supply one copy of any digital data, based on the series listed at paragraph 1 (above), subject to availability and to any Hellenic national security or third Party restrictions. Such data will be provided at the cost, assessed in terms of the SMU, and will be subject to the following conditions on use:

2.2.1. Data is for use by the Bulgarian Armed Forces only.

2.2.2. Data may not be released to third parties without prior written consent of the releasing Party.

2.2.3. Once copied to users (by Military Geographic Service), further copying of data is restricted to interim back-up only.

2.3. Support to UN Operations.

When required and after the decision of the competent Hellenic authority on support the respective operation, Hellenic Military Geographical Service will supply one copy of any Hellenic Military Geographical Service - produced or acquired geographic material, where required to assist the Bulgarian Armed Forces in support of UN or other multi-national contingency planning or operations. If required Hellenic Military Geographical Service will provide further copies of maps for support of operations. The costs will apply for these additional copies (assessed in terms of the SMU). Digital data will be supplied at cost, detailed in paragraph 2.2. Release in all cases is subject to any Hellenic national, third Party or copyright restrictions. Where both nations are engaged in production to support such operations, they will cooperate to prevent unnecessary duplication. Use of such data will be limited to the Bulgarian Armed Forces in support of UN or other multi-national contingency planning or operations and any digital data will be subject to the additional use provisions detailed in paragraphs 2.2.1. to 2.2.3.

2.4. General Support.

Requests for supply of other geographic materials/information produced or held by Hellenic Military Geographical Service, including access to the Map Library, will be considered on a case-by-case basis. Charges may be raised in cases where this supply causes an imbalance in the overall exchange between the Parties. Such requests and all other correspondence related to the Protocol between Ministry of Defence of the Republic of Bulgaria and the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic on Co-operation in the Field of Military Geography are to be addressed to:

Hellenic Military Geographical Service
4, Evelpidon Str., Pedion Areos
11362 Athens
Hellas (Greece), BST 902

Tel: 0030 210 820 6743
Fax: 0030 210 881 7376
E-mail: gys@hol.gr

3. Despatch of Materials

Materials (and NIPs), supplied by Hellenic Military Geographical Service to the Military Geographic Service of Bulgarian Armed Forces, are to be addressed as follows:

Military Geographic Service of the Bulgarian Armed Forces
34, Tottleben" Bul
1606 Sofia
Bulgaria
Tel: 0359 02 92 24 880
Fax: 0359 02 92 22 918
Fax: 0359 02 92 24 181
E-mail: mts@md.government.bg

4. Exchange of opinions, experience and joint activities in the field of Military Geography.

4.1. Exchange of opinions and supply with technical help in using the Global Positioning System (GPS) and World Geodetic System (WGS) 1984.

4.2. Exchange of technical information, related to the mathematical processing of the National Geodetic Networks in International Geodetic Reference Systems.

4.3. Exchange of experience in adopting the NATO Standards and technologies in the process of mapping and in the current cartographic and geodetic activities.

4.4. Exchange of experience in creation of Geographic Information Systems (GIS) and their use for joint scientific developments.

4.5. Realization of technical consultations and exchange of experience for questions, related with cadastre.

4.6. Exchange of experience in the creation of different Digital Terrain Models.

4.7. Discussions between map production experts in order to define the suitable timeframe and arrange all the technical details for coproduction of Military Topographic Maps (JOGs) at scale 1:250 000 covering the common areas of the two states.

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας που κυρώνεται, προσωρινά από την υπογραφή του, και οριστικά σύμφωνα με τις συνταγματικές διαδικασίες.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για Συνεργασία στον Στρατιωτικό Τομέα».

Το νομοσχέδιο ψηφίστηκε στη Διαρκή Επιτροπή κατά πλειοψηφία. Εισάγεται προς συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής.

Υπάρχει κάποιος συνάδελφος που θέλει να λάβει τον λόγο;

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Μάλιστα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Εκ μέρους του ΣΥΡΙΖΑ, ο κ. Χατζηλάμπρου έχει τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Επειδή στην επιτροπή έγινε συζήτηση και στις τρεις κυρώσεις παράλληλα, κατάλαβα ότι έπρεπε να πάρω το λόγο από την αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Στην πρώτη κύρωση είχατε συμφωνήσει. Τώρα σε αυτήν που δεν συμφωνείτε έχετε το δικαίωμα να πάρετε τον λόγο για να αναπτύξετε τις απόψεις σας.

Έχετε το λόγο για πέντε λεπτά, κύριε συνάδελφε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Νομίζω ότι υπάρχουν ουσιαστικοί λόγοι για τους οποίους εμείς δεν κυρώσαμε τη σύμβαση αυτή.

Ο ένας, αναφέρεται στο άρθρο 4. Τον έθεσε και ο κ. Χαλβατζής. Από τη συζήτηση στην επιτροπή περίμενα να δω κάποια υπόμνηση, γι' αυτό ρώτησα και νωρίτερα αν υπάρχει κάποια βελτίωση έτσι όπως θα το μελέταγαν οι σύμβουλοι του Υπουργού, έτσι ώστε να εξασφαλίζει ότι δεν θα υπάρχουν περαιτέρω συμβάσεις, δηλαδή εκτελεστικές συμφωνίες, οι οποίες δεν θα είναι σε γνώση της Βουλής. Μας είπε ότι αυτό θα μελετηθεί, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί. Αυτό θα μπορούσε να ήταν απαίτηση του δικού μας Κοινοβουλίου, άρα όρος δικός μας, άρα από τώρα θα μπορούσε να υπάρξει αυτή η βελτίωση και όχι σε ένα επόμενο συμφωνητικό τέτοιου τύπου. Αυτός είναι ο ένας λόγος.

Έχουν γίνει αρκετά πράγματα στο επίπεδο της συνεργασίας των χωρών μας, τα οποία δεν ήταν σε γνώση της Βουλής, όπως ήταν ασκήσεις, όπως ήταν η άσκηση αστυνόμευσης του εναέριου χώρου μεταξύ Ρουμανίας, Βουλγαρίας και Ελλάδας, γεγονότα και θέματα στρατιωτικής συνεργασίας που θα έπρεπε να είναι σε γνώση της Βουλής.

Ο δεύτερος και ουσιαστικότερος λόγος, νομίζω ότι είναι το γιατί αυτήν την ώρα και πού αποβλέπει η υπό την «ομπρέλα» του ΝΑΤΟ και το «σπρώξιμο» μιας συνεργασίας Ελλάδας-Βουλγαρίας, Ελλάδας-Ρουμανίας. Έτσι όπως προέκυψε και από τα τηλεγραφήματα που διέρρευσαν -έγιναν εις γνώσιν και της επιτροπής, ήταν της «DAILY TELEGRAPH»- ένα από τα τηλεγραφήματα της Πρεσβείας των ΗΠΑ στη Σόφια «χτυπούσε καμπανάκια» ότι είναι η ώρα να πουλήσουμε οπλικά συστήματα στη Βουλγαρία και να κλείσουμε το δρόμο στην άλλη ανταγωνίστρια χώρα που είναι η Γαλλία.

Αυτά δόθηκαν στην επιτροπή, κύριε Πρόεδρε. Σας το λέω αυτό γιατί σας βλέπω να συνοφρυώνεστε.

Το πνεύμα το οποίο κυριαρχεί σε αυτήν τη συνεργασία, είναι το να προσαρμόσουν ένα στρατό όπως είναι αυτός της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας που δεν ήταν στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ και να υπάρξουν συμβατά όπλα έτσι όπως είναι και οι άλλοι στρατοί. Γιατί όμως; Για ειρήνευση στην περιοχή, για αμυντικούς σχεδιασμούς; Όχι. Ήδη έχουν σχεδιάσει να συμμετέχει η Βουλγαρία στη δύναμη ταχείας επέμβασης του ΝΑΤΟ και αυτό είχε υπαχθεί με έδρα επιτελική τη Θεσσαλονίκη, γιατί οι εισηγητές και της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ στην επιτροπή, έθεσαν ότι δική μας επιδίωξη ήταν για λόγους σταθερότητας η ένταξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο ΝΑΤΟ.

Για λόγους σταθερότητας στη Βαλκανική μπορεί κανένας να

μιλάει για ΝΑΤΟ και Ευρωπαϊκή Ένωση, όταν ο διαμελισμός της Γιουγκοσλαβίας και όλοι οι εθνικισμοί έχουν τροφοδοτηθεί ακριβώς από αυτόν τον ανταγωνισμό; Όχι, κύριοι!

Θα έπρεπε να έχουμε ένα άλλο πνεύμα στις σχέσεις αυτές. Διμερείς σχέσεις, βαλκανική, ανεξάρτητη, αποπυρηνικοποιημένη, έξω από τους ανταγωνισμούς κυριαρχίας και εκεί πεδίο δόξης λαμπρό, κοινά σώματα απέναντι στις φυσικές καταστροφές. Ο Έβρος δεν μας χωρίζει, μας ενώνει. Κοινές πρωτοβουλίες σε αυξημένο επίπεδο όσον αφορά τη στρατιωτική ιατρική. Το προβλέπει και η σύμβαση αλλά το βάζει κάπως μετά από δέκα άλλα επίπεδα. Σε κάθε περίπτωση λέω ότι αυτοί είναι οι ουσιαστικοί λόγοι για τους οποίους εμείς δεν κυρώνουμε την πράξη αυτή.

Τέλος, δεν μπορώ να μη σχολιάσω δύο πολύ επίκαιρα πράγματα. Το πρώτο, αφορά το σχόλιο του Προέδρου. Μέμφεται την Αντιπολίτευση για τα ψηφιακά δικαιώματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ποιανού Προέδρου;

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Του κ. Κακλαμάνη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Έτσι να αναφερόμαστε, γιατί υπάρχουν πολλοί Πρόεδροι εδώ μέσα.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Υπάρχει μομφή στην Αντιπολίτευση ότι δεν εγείρει θέμα όσον αφορά τη διαπλοκή των καναλιών με την Κυβέρνηση. «Μάλλιασε η γλώσσα μας να μιλάμε γι' αυτό». «Μάλλιασε η γλώσσα μας!».

Και ανάποδα, έχουμε μια συμπεριφορά να στηρίζεται η Κυβέρνηση που κάνει αυτήν τη διαπλοκή. Πρέπει να διαλέξουν ορισμένοι άνθρωποι. «Τα σύκα-σύκα και τη σκάφη-σκάφη». Δεν μπορεί να είναι «και με το χωροφύλαξ και με τον αστυφύλαξ». Εκείνος τη θύμισε την παροιμία αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Τέλος, το πιο επίκαιρο σχόλιο της στιγμής αφορά τα όσα γίνονται στο επίπεδο της σύλληψης της νεοναζιστικής οργάνωσης Χρυσή Αυγή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ολοκληρώσατε. Είσατε εκτός θέματος.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Δεν είμαι εκτός. Είναι γεγονότα που θα πρέπει η Βουλή, μέσα από τη δικαστική διερεύνηση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Παρακαλώ!

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Τελειώνω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ολοκληρώσατε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Έχω ακόμα δέκα δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Και επειδή έχετε λίγο χρόνο, μπορείτε να πείτε ό,τι θέλετε;

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Είναι το πιο επείγον θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Είσατε εκτός θέματος.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Η Βουλή θεωρώ ότι θα πρέπει να πάρει αμέσως...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Άλλα θέματα συζητάμε τώρα.

Παρακαλώ να κλείσει το μικρόφωνο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Λυπάμαι που σε έναν καλό συνάδελφο κλείνω το μικρόφωνο. Ολοκληρώσατε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ολοκληρώσατε. Παρακαλώ. Ό,τι λέτε δεν ακούγεται. Καθίστε παρακαλώ.

Ο κ. Κουκούτσης έχει τον λόγο επί της κυρώσεως.

Ορίστε, κύριε Κουκούτση.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ: Όταν νομίζουν ότι θα τελειώσουν μ' εμάς, θα αρχίσουν μ' εσάς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κύριε Κουκούτση, παρακαλώ. Αναφερθείτε ακριβώς στην κύρωση.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε.

Το παρόν σχέδιο νόμου αποσκοπεί σε άλλη μια συμφωνία, η οποία ισχύει από καιρό. Το ζήτημα της Βουλγαρίας και το πώς το έχουν χειριστεί μέχρι τώρα οι πολιτικές ηγεσίες της χώρας μας στο παρελθόν είναι πραγματικά απορίας άξιο.

Βοηθήσαμε τη Βουλγαρία να μπει στην Ευρωπαϊκή Ένωση, βοηθήσαμε τη Βουλγαρία να μπει στο ΝΑΤΟ. Προφανώς, αυτοί που είχαν αυτήν την άποψη από την ελληνική πλευρά σκέφτηκαν ότι δεν υπάρχουν προβλήματα με τους Βούλγαρους, ότι δεν

έχουμε θέματα ιστορικά.

Για να μην φανεί ότι γυρνάμε πάλι πίσω στο παρελθόν, θέλουμε να πούμε ότι στη Θράκη –πέρα από τους Τούρκους- και οι Βούλγαροι προσπαθούν να δημιουργήσουν θέματα ανεξαρτήτων οικονομικών ζωνών, εξυπηρετώντας ύποπτα συμφέροντα αμερικάνικων και γερμανικών πολιτικών και οικονομικών κύκλων.

Ξέρουμε πλέον ότι κάτι θέλουν οι Αλβανοί, κάτι θέλουν οι Σκοπιανοί, κάτι θέλουν οι Τούρκοι, κάτι θέλουν οι Βούλγαροι. Η όλη ιστορία θυμίζει τα όρνεα που περιτριγυρίζουν ένα πτώμα και παλεύουν μεταξύ τους για το ποιος θα πάρει ένα κομμάτι. Το γεγονός αυτό συνάδει με τη μονίμως ενδοτική και υποχωρητική εξωτερική πολιτική που ακολουθούν οι κυβερνήσεις τα τελευταία χρόνια.

Ας μη ξεχνάμε δε ότι στο παρελθόν, σε κοινά γυμνάσια Ρουμανίας, Βουλγαρίας, Ελλάδος και Ηνωμένων Πολιτειών, κατά την παρουσίαση των υπηρεσιακών σχεδίων από έκαστη χώρα, η Βουλγαρία παρουσίασε ένα χάρτη που απεικόνιζε τη Θράκη να της ανήκει και τη Μακεδονία έξω από τα σύνορά μας. Προς τιμήν του, ο Έλληνας Αρχηγός του Επιτελείου Αεροπορίας αντέδρασε. Αυτό όμως δεν είναι αρκετό. Άσκηση εξωτερικής πολιτικής δεν κάνει ένας Αρχηγός ΓΕΕΘΑ ή ένας Αρχηγός Όπλου.

Πραγματικά, δεν βρίσκουμε κανένα νόημα συνεργασίας με τους Βούλγαρους σε στρατιωτικό ή αμυντικό τομέα, πολλώ δε μάλλον σε ζητήματα διασυνοριακών επιχειρήσεων και εναέριας αστυνόμευσης.

Εμείς δεν θεωρούμε ότι οι Βούλγαροι υπήρξαν σύμμαχοί μας στο παρελθόν. Δεν είναι σήμερα ούτε θα υπάρξουν άμεσα στο μέλλον.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Τον λόγο έχει εκ μέρους του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας ο κ. Σπυρίδων Χαλβατζής.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, η τοποθέτησή μας

ήταν και για τις τρεις συμβάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για συνεργασία στο Στρατιωτικό Τομέα».

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για συνεργασία στο Στρατιωτικό Τομέα» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για Συνεργασία στο Στρατιωτικό Τομέα

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, για συνεργασία στο στρατιωτικό τομέα, η οποία υπογράφηκε στη Σόφια στις 27 Ιουλίου 2010, της οποίας το κείμενο σε δύο πρωτότυπα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, έχει ως εξής:

2

ΣΥΜΦΩΝΙΑ**ΜΕΤΑΞΥ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ****ΚΑΙ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ****ΓΙΑ****ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ**

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και το Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, εφεξής "τα Συμβαλλόμενα Μέρη", Αναγνωρίζοντας την ανάπτυξη των καλών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών, με βάση τον αμοιβαίο σεβασμό των εθνικών συμφερόντων τους, την αμοιβαιότητα και τη συνεργασία,

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η στρατιωτική συνεργασία και ο διάλογος συμβάλλουν στην ανάπτυξη ακόμη καλύτερων σχέσεων μεταξύ των χωρών των Συμβαλλόμενων Μερών,

Θεωρώντας τη στρατιωτική συνεργασία ως συμβολή στη διεθνή ειρήνη και ασφάλεια,

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της «Συμφωνίας μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών του Βορειοατλαντικού Συμφώνου όσον αφορά στο Νομικό Καθεστώς των Δυνάμεών τους" (NATO SOFA), η οποία υπεγράφη στο Λονδίνο, στις 19 Ιουνίου 1951,

Έχουν συμφωνήσει ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι να δημιουργήσει το απαιτούμενο νομικό πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, στον τομέα της άμυνας.

Άρθρο 2

Τομείς συνεργασίας

Η συνεργασία μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών θα υλοποιείται στους ακόλουθους τομείς:

- α) Διαχείρισης άμυνας και αμυντικού σχεδιασμού,
- β) Νομικών θεμάτων στον τομέα της άμυνας,
- γ) Εκπαίδευσης στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού,
- δ) Οργάνωσης και συστήματος κινητοποίησης των Ενόπλων Δυνάμεων,

4

- ε) Ελέγχου εξοπλισμών και αφοπλισμού,
- στ) Στρατιωτικών οικονομικών θεμάτων,
- ζ) Στρατιωτικών οικονομικών και τεχνικο-επιστημονικών δράσεων,
- η) Γεωγραφίας και τοπογεωδαισίας,
- θ) Ελέγχου ρύπανσης και περιβαλλοντικών θεμάτων,
- ι) Στρατιωτικής ιατρικής,
- ια) Πολιτισμού, αναψυχής, αθλητισμού.
- ιβ) Άλλων τομέων συνεργασίας στους οποίους ενδέχεται να συμφωνήσουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

Άρθρο 3

Μορφές συνεργασίας

Η συνεργασία μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών θα υλοποιηθεί με τις ακόλουθες μορφές:

- α) Επισκέψεις εργασίας μεταξύ αξιωματούχων των Συμβαλλόμενων Μερών,
- β) Επισκέψεις στρατιωτικών αντιπροσωπειών,
- γ) Συμμετοχή σε εκθέσεις στρατιωτικού εξοπλισμού και όπλων, στρατιωτικές ασκήσεις, σεμινάρια και συνέδρια,
- δ) Εκπαιδευτικές ανταλλαγές στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού, συμπεριλαμβανομένης και της εκπαίδευσης ειρηνευτικών δράσεων
- ε) Άλλες μορφές συνεργασίας στις οποίες ενδέχεται να συμφωνήσουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

Άρθρο 4

Εφαρμογή

Προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας, τα Συμβαλλόμενα Μέρη ή οι δεόντως εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους μπορεί να υπογράψουν συναφείς μεταγενέστερες συμφωνίες

Άρθρο 5

Ετήσιο πρόγραμμα συνεργασίας

Ετησίως, τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα εκπονούν ένα σχέδιο Προγράμματος Συνεργασίας για κάθε επόμενο έτος, το οποίο σχέδιο θα συντονίζεται μέσω της ανταλλαγής αλληλογραφίας και θα υπογράφεται μέχρι το τέλος του τρέχοντος ημερολογιακού έτους.

Υπογραφές θα τίθενται από εκπροσώπους εξουσιοδοτημένους, για το σκοπό αυτό, από τους Υπουργούς Άμυνας των δύο Συμβαλλόμενων Μερών. Οι υπογραφές μπορεί να τίθενται είτε κατά τη διάρκεια μιας ειδικής συνάντησης είτε μέσω ανταλλαγής αλληλογραφίας.

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα ενημερώνονται αμοιβαία για τις δομές ή τα πρόσωπα που διορίζονται ως Υπεύθυνοι Επικοινωνίας, για τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας.

Άρθρο 6

Οικονομικά θέματα

(1) Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα επιβαρύνεται με τις δαπάνες του, όσον αφορά στις δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

(2) Το φιλοξενόν Συμβαλλόμενο Μέρος θα μεριμνά για τις τοπικές μεταφορές των εκπροσώπων του αποστέλλοντος Συμβαλλόμενου Μέρους, κατά την άφιξή τους στο έδαφος της χώρας του φιλοξενούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.

(3) Το φιλοξενόν Συμβαλλόμενο Μέρος θα διασφαλίζει την επείγουσα ιατρική και οδοντιατρική περίθαλψη, στο ίδιο επίπεδο με αυτό προβλέπεται για το προσωπικό του φιλοξενούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.

Άρθρο 7 **Δικαιοδοσία**

Κατά τη διαμονή στο έδαφος της χώρας του φιλοξενούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, το νομικό καθεστώς των εκπροσώπων του αποστέλλοντος Συμβαλλόμενου Μέρους θα διέπεται από τις διατάξεις της «Συμφωνίας μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών του Βορειοατλαντικού Συμφώνου όσον αφορά στο Νομικό Καθεστώς των Δυνάμεών τους" (NATO SOFA), η οποία υπεγράφη στο Λονδίνο, στις 19 Ιουνίου 1951.

Άρθρο 8

Προστασιάτων πληροφοριών

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα διασφαλίζουν την ασφάλεια των πληροφοριών και των στοιχείων που αποκτούν από διμερείς επαφές και θα αναλαμβάνουν την υποχρέωση να απέχουν από τη χρήση των δεδομένων αυτών χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση του Συμβαλλόμενου Μέρους το οποίο έδωσε τις πληροφορίες αυτές, καθώς και από τη διαβίβαση των πληροφοριών αυτών σε τρίτους.

Οι προφορικές και γραπτές πληροφορίες και τα στοιχεία από τις διμερείς επαφές θα διακινούνται σύμφωνα με την ισχύουσα κρατική νομοθεσία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους και δεν πρέπει να δημοσιοποιούνται στα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Άρθρο 9

Υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών οι οποίες απορρέουν από άλλες διεθνείς συμφωνίες.

Η παρούσα Συμφωνία δεν προτίθεται να θίξει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών που απορρέουν από άλλες διεθνείς συμφωνίες, στις οποίες αυτά ή τα κράτη τους είναι Συμβαλλόμενα Μέρη.

Άρθρο 10 **Επίλυση διαφορών**

Τυχόν διαφορές οι οποίες προκύπτουν από ή σε σχέση με την ερμηνεία και την εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη μέσω διαπραγματεύσεων και δεν θα παραπέμπονται σε οποιαδήποτε διεθνή δικαστήρια ή τρίτους, προς διευθέτηση.

Άρθρο 11 **Τελικές Διατάξεις**

(1) Η παρούσα Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ από την ημερομηνία λήψης της τελευταίας γραπτής ειδοποίησης σχετικά με την ολοκλήρωση των εσωτερικών νομικών διαδικασιών οι οποίες απαιτούνται για τη θέση της σε ισχύ.

(2) Η παρούσα Συμφωνία μπορεί να τροποποιηθεί οποτεδήποτε, γραπτώς, με την αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών. Η έναρξη ισχύος των τροποποιήσεων θα λαμβάνει χώρα σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (1) του παρόντος Άρθρου.

(3) Η παρούσα Συμφωνία συνάπτεται για αόριστο χρονικό διάστημα. Οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη μπορεί να γνωστοποιήσει, γραπτώς, την πρόθεσή του να την καταγγείλει. Η καταγγελία θα παράγει αποτελέσματα έξι μήνες μετά τη λήψη της ειδοποίησης.

(4) Εάν κατά την ημερομηνία της καταγγελίας ή της λήξης, υπάρχουν οικονομικά ζητήματα ή απαιτήσεις που δεν έχουν επιλυθεί, οι σχετικές διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας θα παραμείνουν σε ισχύ μέχρι την τελική διευθέτησή τους.

(5) Οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, όσον αφορά στις ρυθμίσεις για την ασφάλεια και την προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών θα εξακολουθήσουν να ισχύουν, ανεξάρτητα από την καταγγελία της παρούσας Συμφωνίας.

(6) Κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας Συμφωνίας, η "Συμφωνία για τη στρατιωτική συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Βουλγαρίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής

Δημοκρατίας», η οποία υπεγράφη στην Αθήνα, στις 11 Μαρτίου 2005, θα πάψει να ισχύει.

Υπεγράφη στη Σόφια στις 27 Ιουλίου 2010 σε δύο αντίτυπα, το καθένα στη βουλγαρική, ελληνική και αγγλική γλώσσες, όλα τα κείμενα όντας εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διάστασης ως προς την ερμηνεία, θα υπερισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΓΙΑ ΤΟ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Υπουργός Εθνικής Άμυνας

ΓΙΑ ΤΟ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ



ΑΝΙΟΥ ΑΝΓΚΕΛΟΦ

Υπουργός Άμυνας

9

AGREEMENT

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF BULGARIA**

ON

CO-OPERATION IN THE MILITARY FIELD

The Ministry of National Defense of the Hellenic Republic and Ministry of Defence of the Republic of Bulgaria, hereinafter referred to as "the Parties",

Recognizing the development of the good relations between the two countries based on the mutual respect of their national interests, reciprocity and partnership,

Considering that military co-operation and dialogue contributes to the development of even better relations between the states of the Parties,

Recognizing military co-operation as a contribution to international peace and security,

Taking into consideration the provisions of the "Agreement between the Parties to North Atlantic Treaty regarding the Status of their Forces (NATO SOFA), done at London, on 19 June 1951",

Have agreed as follows:

Article 1

Aim

The aim of the present Agreement is to create the legal framework necessary for co-operation between the Parties in the defence field.

Article 2

Fields of co-operation

The co-operation between the Parties shall be carried out in the following fields:

- a) Defence management and defence planning;
- b) Legal matters in the defence field;
- c) Training of military and civilian personnel;
- d) Armed Forces organization and mobilization system;
- e) Arms control and disarmament;
- f) Military financial issues;
- g) Military economic and technical-scientific activities;
- h) Geography and topogeodesy;
- i) Pollution control and environmental issues;
- j) Military medicine;
- k) Culture, sport, recreation.
- (l) Other fields of co-operation that the Parties may agree upon.

Article 3

Forms of co-operation

The co-operation between the Parties shall be realized in the following forms:

- a) Working visits between the Parties' officials;
- b) Visits of military delegations;

- c) Participation to exhibitions of military equipment and armament, military exercises, seminars and conferences;
- d) Training exchange for military and civilian personnel, including peacekeeping training.
- e) Other co-operation forms that the Parties may agree upon.

Article 4 Implementation

To ensure the implementation of this Agreement, the Parties or their duly authorized representatives may sign relevant subsequent agreements.

Article 5 Annual co-operation plan

Annually, both Parties elaborate a draft Cooperation Plan for each coming year which Draft shall be coordinated through exchange of correspondence and signed until the end of current calendar year.

Signing shall be performed by representatives authorized for that purpose by the Ministers of Defence of both Parties. Signing can be performed either during a special meeting or through exchange of correspondence.

The Parties shall inform each other of the structures or persons appointed to be Points of Contact for the purposes of this Agreement.

Article 6 Financial aspects

(1) Each Party shall bear its own expenses concerning the activities to be performed according to the provisions of the present Agreement, unless otherwise agreed by the Parties.

(2) The host Party shall provide for domestic transportation for delegates of the sending Party upon their arrival on the territory of the state of the host Party.

(3) The host Party will ensure emergency medical and dental care at the same level as it is provided to host Party's personnel.

Article 7 Jurisdiction

While staying on the territory of the state of the Receiving Party, the status of the representatives of the Sending Party shall be governed by the provisions of the "Agreement between the Parties to the North Atlantic Treaty regarding the Status of their Forces (NATO SOFA), done at London, on 19 June 1951".

Article 8 Protection of Information

The Parties shall safeguard the security of information and data obtained from bilateral contacts and undertake the obligation to refrain from using such data without prior written approval of the Party which provided that information, as well as from transferring that information to a third party.

Oral and written information and data from the bilateral contacts shall be handled in conformity with the state legislation of each Party which is in effect and must not be published by the Media.

Article 9 Obligations of the Parties resulting from other international agreements

The present Agreement does not intend to affect Parties' rights and obligations resulting from other international agreements in which they or their states are parties.

Article 10 Settlement of Disputes

Any disputes arising out or in connection with the interpretation and implementation of the present Agreement shall be solved by the Parties via negotiations and will not be referred to any international tribunals or third Party for settlement.

Article 11 Final Provisions

(1) The present Agreement shall enter into force on the date of the receiving of the last written notification on accomplishing of internal legal procedures necessary for its entering into force.

(2) The present Agreement may be amended any time, in written form, with the mutual consent of the Parties. The entering into force of the amendments shall be done in accordance with the provisions of paragraph (1) of the present Article.

(3) The present Agreement is concluded for an indefinite period of time. Either Party may notify, in written form, about its intention to denounce it. The denunciation shall take effects 6 months after the receiving of the notification.

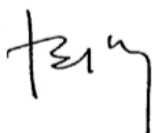
(4) If on the date of denunciation or termination, there are unresolved financial aspects or claims, the related provisions of the present Agreement will remain in force until their final settlement.

(5) The responsibilities and obligations of each Party with regard to security arrangements and protection of classified information will continue to apply notwithstanding the termination of the present Agreement.

(6) On the date of the entry into force of the present Agreement, the "Agreement on military cooperation between the Ministry of National Defence of Bulgaria and the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic", signed in Athens, on 11th of March 2005 will cease its validity.

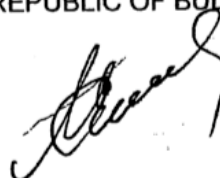
Signed in Sofia, on 27 July 2010, in two original copies, each one in Bulgarian, Greek and English Languages, all texts being equally authentic. In case of differences of interpretation, the English text will prevail.

FOR
THE MINISTRY OF NATIONAL
DEFENCE OF THE HELLENIC
REPUBLIC



Evangelos Venizelos
Minister of National Defence

FOR
THE MINISTRY OF DEFENCE
OF
THE REPUBLIC OF BULGARIA



Anu Angelov
Minister of Defence

14

СПОРАЗУМЕНИЕ**МЕЖДУ****МИНИСТЕРСТВОТО НА НАЦИОНАЛНАТА ОТБРАНА
НА РЕПУБЛИКА ГЪРЦИЯ****И****МИНИСТЕРСТВОТО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ****ОТНОСНО****СЪТРУДНИЧЕСТВО ВЪВ ВОЕННАТА ОБЛАСТ**

Министерството на националната отбрана на Република Гърция и Министерството на отбраната на Република България, наричани по-долу „Страните”,

Като отчитат развитието на добрите взаимоотношения между двете държави, основаващи се на взаимното зачитане на националните им интереси, реципрочност и партньорство,

Като вземат предвид факта, че военното сътрудничество и диалогът допринасят за развитието на още по-добри взаимоотношения между държавите на Страните,

Като отчитат военното сътрудничество като принос към международния мир и сигурност,

Като вземат под внимание разпоредбите на „Споразумението между страните по Североатлантическия договор относно статута на техните въоръжени сили (NATO SOFA), подписано в град Лондон на 19 юни 1951 година,

Се споразумяха за следното:

Член 1

Цел

Целта на настоящото Споразумение е да създаде правната рамка, необходима за сътрудничеството между Страните в областта на отбраната.

Член 2

Области на сътрудничество

Сътрудничеството между Страните се осъществява в следните области:

- А) Мениджмънт на отбраната и отбранително планиране;
- Б) Правни въпроси в областта на отбраната;
- В) Подготовка на военен и цивилен персонал;
- Г) Система за организация и мобилизация на Въоръжените сили;
- Д) Контрол върху въоръженията и разоръжаване;
- Е) Военно-финансови въпроси;
- Ж) Военно-икономически и научно-технически дейности;
- З) География и топогеодезия;
- И) Контрол върху замърсяването и въпроси, свързани с околната среда;
- Й) Военна медицина;
- К) Култура, спорт, рекреация;
- Л) Други области на сътрудничество по договореност между Страните.

Член 3

Форми на сътрудничество

Сътрудничеството между Страните се реализира в следните форми:

- А) Работни посещения между служители на Страните;
- Б) Посещения на военни делегации;
- В) Участие в изложения на военна техника и въоръжения, военни учения семинари и конференции;
- Г) Обучение на разменни начала за военния и цивилния персонал включително подготовка за мироопазващи операции;

Д) Други форми на сътрудничество по договореност между Страните.

Член 4 **Изпълнение**

В изпълнение на настоящото Споразумение, Страните или техни надлежно оторизирани представители могат да подпишат съответните последващи договорености.

Член 5 **Годишен план за сътрудничество**

Ежегодно, двете Страни разработват проект на План за сътрудничество за всяка следваща година, като този Проектоплан се координира посредством размяна на кореспонденция и се подписва до края на текущата календарна година.

Подписването се осъществява от представители, оправомощени за тази цел от министрите на отбраната на двете Страни. Подписването следва да бъде осъществено или по време на специално организирана за целта среща, или чрез размяна на кореспонденция.

Страните се уведомяват взаимно за структурите или лицата, определени за контакт за целите на настоящото Споразумение.

Член 6 **Финансови аспекти**

(1) Всяка от Страните поема собствените си разходи по отношение на дейностите, които ще бъдат изпълнявани съгласно разпоредбите на настоящото Споразумение, освен ако не е договорено друго между Страните.

(2) Страната домакин следва да осигури вътрешен транспорт за делегациите на изпращащата Страна от пристигането им на територията на държавата на Страната домакин.

(3) Страната домакин осигурява спешна медицинска и дентална помощ в степента, предоставяна за персонала на Страната домакин.

Член 7 **Юрисдикция**

По време на пребиваването на територията на държавата на Приемащата страна, статутът на представителите на Изпращащата страна се определя от разпоредбите на „Споразумението между страните по Североатлантическия договор относно статута на техните въоръжени сили (NATO SOFA), подписано в град Лондон на 19 юни 1951 година.

Член 8 **Защита на информацията**

Страните защитават сигурността на информацията и данните, получени вследствие двустранните контакти, и се задължават да се въздържат от ползването на такива данни без предварителното писмено съгласие на

Страната, предоставила информацията, както и от предаване на тази информация на трета страна.

С устната и писмената информация и данни, получени вследствие двустранните контакти, се работи в съответствие с действащото национално законодателство на всяка от Страните, като същите не бива да бъдат да бъдат публикувани в медиите.

Член 9

Задължения на Страните, произтичащи от други международни споразумения

Настоящото Споразумение няма за цел да засяга правата и задълженията на Страните, произтичащи от други международни споразумения, по които те или съответните им държави са страни.

Член 10

Уреждане на спорове

Всички спорове, възникнали поради или във връзка с тълкуването и прилагането на настоящото Споразумение, се разрешават от Страните посредством преговори и няма да бъдат отнасяни за разрешаване пред който и да било международен трибунал или трета страна.

Член 11

Заклучителни разпоредби

(1) Настоящото Споразумение влиза в сила от датата на получаване на последното уведомление в писмена форма за завършването на вътрешните правни процедури, необходими за влизането му в сила.

(2) Настоящото Споразумение може да бъде изменяно и допълвано по всяко време, в писмена форма, по взаимно съгласие на Страните. Влизането в сила на измененията и допълненията става в съответствие с разпоредбите на параграф (1) от настоящия Член.

(3) Настоящото Споразумение се сключва за неограничен период от време. Всяка от двете Страни може да извести, в писмена форма, за намерението си да го денонсира. Денонсирането влиза в сила шест месеца след получаване на уведомлението.

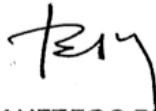
(4) Ако към датата на денонсиране или прекратяване съществуват неуредени финансови въпроси или искове, съответните разпоредби от настоящото Споразумение остават в сила до окончателното им уреждане.

(5) Отговорностите и задълженията на всяка от Страните по отношение договореностите, касаещи сигурността и защитата на класифицираната информация продължават да са в сила независимо от прекратяването на настоящото Споразумение.

(6) От датата на влизане в сила на настоящото Споразумение, Споразумението за военно сътрудничество между Министерството на отбраната на Република България и Министерството на националната отбрана на Република Гърция", подписано на 11 март 2005 година в Атина, прекратява действието си.

Подписано в *София*, на *27. 07. 2010г.*, в два оригинални екземпляра, всеки от които на български, гръцки и английски език, като всичките текстове са с еднаква сила. В случай на различия в тълкуването, за меродавен се счита английският текст.

ЗА МИНИСТЕРСТВОТО НА
НАЦИОНАЛНАТА ОТБРАНА НА
РЕПУБЛИКА ГЪРЦИЯ



ЕВАНГЕЛОС ВЕНИЗЕЛОС

МИНИСТЪР НА НАЦИОНАЛНАТА
ОТБРАНА НА РЕПУБЛИКА ГЪРЦИЯ

ЗА МИНИСТЕРСТВОТО НА
ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ



АНЮ АНГЕЛОВ

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 11 παράγραφος 1 αυτής.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας περί Συνεργασίας στον Στρατιωτικό Τομέα».

Το νομοσχέδιο ψηφίστηκε στη Διαρκή Επιτροπή κατά πλειοψηφία. Εισάγεται για συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108, δηλαδή μπορούν να λάβουν το λόγο οι Βουλευτές που έχουν αντίρρηση, ένας από κάθε κόμμα. Θέλει κάποιος συνάδελφος να λάβει τον λόγο;

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Ισχύουν τα ίδια, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ισχύουν αυτά που είπατε προηγουμένως, χωρίς να είναι τα τελευταία-τελευταία.

Κύριε Κουκούτση, θέλετε το λόγο;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ: Όχι. Ισχύουν τα ίδια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ισχύουν τα ίδια, τα οποία είπατε.

Κύριε Χαλβατζή, ισχύουν εκείνα που είπατε;

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Επομένως, κηρύσσεται

περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας περί Συνεργασίας στον Στρατιωτικό Τομέα».

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ: Δεκτό, δεκτό.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Συνεπώς, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας περί Συνεργασίας στον Στρατιωτικό Τομέα» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας περί Συνεργασίας στο Στρατιωτικό Τομέα

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας, που αφορά στη συνεργασία στο στρατιωτικό τομέα, η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 6 Μαΐου 2010, της οποίας το κείμενο σε δύο πρωτότυπα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, έχει ως εξής:

2

ΣΥΜΦΩΝΙΑ**ΜΕΤΑΞΥ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ****ΚΑΙ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ****ΠΕΡΙ****ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ**

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, εφεξής καλούμενα τα «Συμβαλλόμενα Μέρη», Αναγνωρίζοντας την ανάπτυξη καλών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών στη βάση του αμοιβαίου σεβασμού των εθνικών συμφερόντων τους, της αμοιβαιότητας και της συνεργασίας,

Θεωρώντας ότι η στρατιωτική συνεργασία και ο διάλογος συμβάλλουν στην ανάπτυξη ακόμα καλύτερων σχέσεων μεταξύ των κρατών των Συμβαλλομένων Μερών,

Αναγνωρίζοντας ότι η στρατιωτική συνεργασία αποτελεί συμβολή στη διεθνή ειρήνη και ασφάλεια,

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της «Συμφωνίας μεταξύ των Μελών του Βορειοατλαντικού Συμφώνου σχετικά με το Καθεστώς των Δυνάμεων τους (NATO SOFA), που υπογράφηκε στο Λονδίνο, στις 19 Ιουνίου 1951»,

Συμφώνησαν τα εξής:

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι να δημιουργήσει το αναγκαίο νομικό πλαίσιο για τη συνεργασία μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών στον τομέα της άμυνας.

Άρθρο 2

Τομείς συνεργασίας

Η συνεργασία μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών θα εστιάζεται στους ακόλουθους τομείς:

- α) Αμυντική διαχείριση και αμυντικός σχεδιασμός
- β) Νομικά ζητήματα στον τομέα της άμυνας
- γ) Εκπαίδευση στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού
- δ) Οργάνωση Ενόπλων Δυνάμεων και σύστημα κινητοποίησης
- ε) Έλεγχος όπλων και αφοπλισμός
- στ) Στρατιωτικά χρηματοοικονομικά ζητήματα
- ζ) Στρατιωτικές οικονομικές και τεχνικές – επιστημονικές δραστηριότητες
- η) Γεωγραφία και τοπογραφία – γεωδαισία
- θ) Έλεγχος ρύπανσης και περιβαλλοντικά ζητήματα

4

- ι) Στρατιωτική ιατρική
- ια) Πολιτισμός, αθλητισμός, αναψυχή
- ιβ) Άλλοι τομείς συνεργασίας που μπορεί να συμφωνήσουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

Άρθρο 3

Μορφές συνεργασίας

Η συνεργασία μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών θα λαμβάνει χώρα υπό τις ακόλουθες μορφές:

- α) Επισκέψεις εργασίας μεταξύ υπαλλήλων των Συμβαλλομένων Μερών
- β) Επισκέψεις στρατιωτικών αντιπροσωπειών
- γ) Συμμετοχή σε εκθέσεις στρατιωτικού εξοπλισμού, στρατιωτικές ασκήσεις, σεμινάρια και διασκέψεις
- δ) Εκπαιδευτικές ανταλλαγές για στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων για τη διατήρηση της ειρήνης
- ε) Άλλες μορφές συνεργασίας που μπορεί να συμφωνήσουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη

Άρθρο 4

Εφαρμογή

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας Συμφωνίας, τα Συμβαλλόμενα Μέρη μπορούν να συνάψουν συμφωνίες και συγκεκριμένα πρωτόκολλα.

Άρθρο 5

Ετήσιο σχέδιο συνεργασίας

(1) Συστήνεται μία Κοινή Στρατιωτική Επιτροπή Ρουμανίας – Ελλάδας για τους σκοπούς της οργάνωσης και του συντονισμού της διμερούς συνεργασίας στον στρατιωτικό τομέα.

5

(2) Οι συμπρόεδροι της Κοινής Στρατιωτικής Επιτροπής Ρουμανίας – Ελλάδας είναι άτομα που διορίζονται από τους υπουργούς άμυνας των Συμβαλλομένων Μερών και τα μέλη της εν λόγω Επιτροπής είναι οι ακόλουθοι άμυνας των Συμβαλλομένων Μερών καθώς και άλλοι εκπρόσωποι των Συμβαλλομένων Μερών στους οποίους έχουν ανατεθεί συγκεκριμένα ζητήματα.

(3) Η Κοινή Στρατιωτική Επιτροπή Ρουμανίας – Ελλάδας πραγματοποιεί συνεδριάσεις μία φορά ετησίως εκ περιτροπής στην Ρουμανία ή την Ελληνική Δημοκρατία.

(4) Οποιοδήποτε ζήτημα το οποίο αποσκοπεί στην προώθηση της διμερούς συνεργασίας μπορεί να τοποθετηθεί στην ημερήσια διάταξη της συνεδρίασης της Κοινής Στρατιωτικής Επιτροπής Ρουμανίας – Ελλάδας, μετά από προηγούμενη έγκριση των συμπροέδρων.

(5) Η Κοινή Στρατιωτική Επιτροπή Ρουμανίας – Ελλάδας προβαίνει σε ανασκόπηση των δραστηριοτήτων του προηγούμενου έτους και εκθέτει το Διμερές Σχέδιο Συνεργασίας για το επόμενο έτος.

(6) Το Διμερές Σχέδιο Συνεργασίας περιλαμβάνει τις συμφωνηθείσες δραστηριότητες, τα θέματα, τους τρόπους και τις ημερομηνίες αυτών, την τοποθεσία καθώς και τα ιδρύματα που είναι υπεύθυνα για την υλοποίησή τους. Οι συμπρόεδροι της Κοινής Στρατιωτικής Επιτροπής Ρουμανίας – Ελλάδας, δεόντως εξουσιοδοτημένοι, υπογράφουν το Διμερές Σχέδιο Συνεργασίας.

(7) Η Διεύθυνση Διεθνούς Συνεργασίας στον Τομέα της Άμυνας για τη Ρουμανική πλευρά και η Διεύθυνση Διεθνών Σχέσεων του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας για την Ελληνική πλευρά αποτελούν τα κέντρα επαφής για το συντονισμό των δραστηριοτήτων. Όλη η αλληλογραφία σχετικά με τη συνεργασία σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία θα διαβιβάζεται μέσω των κέντρων επαφής δια διπλωματικών οδών.

Άρθρο 6**Χρηματοοικονομικές πτυχές**

(1) Έκαστο Συμβαλλόμενο Μέρος θα επωμίζεται τις δικές του δαπάνες σχετικά με τις δραστηριότητες που θα εκτελεστούν σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία, εκτός αν άλλως συμφωνηθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

(2) Η φιλοξενούσα πλευρά θα παρέχει υπηρεσίες εσωτερικής μετακίνησης για τους αντιπρόσωπους της αποστέλλουσας πλευράς κατά την άφιξή τους στην επικράτεια της φιλοξενούσας πλευράς.

(3) Η φιλοξενούσα πλευρά θα εξασφαλίζει επείγουσα ιατρική και οδοντιατρική περίθαλψη ιδίου επιπέδου με εκείνη που προβλέπεται για το προσωπικό της φιλοξενούσας πλευράς.

6

Άρθρο 7**Εφαρμοστέο Δίκαιο**

Κατά την παραμονή τους στην επικράτεια της φιλοξενούσας πλευράς, το καθεστώς των εκπροσώπων της αποστέλλουσας πλευράς θα διέπεται από τις διατάξεις της «Συμφωνίας μεταξύ των Μελών του Βορειοατλαντικού Συμφώνου σχετικά με το Καθεστώς των Δυνάμεών τους (NATO SOFA), που υπογράφηκε στο Λονδίνο, στις 19 Ιουνίου 1951».

Άρθρο 8**Προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών**

Η προστασία στρατιωτικών διαβαθμισμένων πληροφοριών θα διασφαλίζεται από τις διατάξεις της «Γενικής Συμφωνίας Ασφαλείας μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας σχετικά με την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών που ανταλλάσσονται», η οποία υπογράφηκε στο Βουκουρέστι στις 13 Ιουνίου 2003.

Άρθρο 9**Υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών που απορρέουν από άλλες διεθνείς συμφωνίες**

Η παρούσα Συμφωνία δεν αποσκοπεί στο να θίξει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών που απορρέουν από άλλες διεθνείς συμφωνίες στις οποίες συμμετέχουν τα εν λόγω μέρη ή τα κράτη αυτών.

Άρθρο 10**Επίλυση Διαφορών**

Τυχόν διαφορές που απορρέουν από ή σχετίζονται με την ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη μέσω διαπραγματεύσεων και δε θα παραπέμπονται για επίλυση σε διεθνή δικαστήρια ή τρίτους.

Άρθρο 11**Τελικές Διατάξεις**

1) Η παρούσα Συμφωνία θα αρχίσει να ισχύει από την ημερομηνία παραλαβής της τελευταίας έγγραφης κοινοποίησης περί ολοκλήρωσης των εσωτερικών νομικών διαδικασιών που απαιτούνται για την έναρξη ισχύος της.

2) Η παρούσα Συμφωνία δύναται να τροποποιηθεί οποτεδήποτε, εγγράφως, με την αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλομένων Μερών. Η έναρξη ισχύος των τροποποιήσεων θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος Άρθρου.

3) Η παρούσα Συμφωνία συνάπτεται για αόριστη χρονική διάρκεια. Έκαστο Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται να κοινοποιήσει, εγγράφως, την πρόθεσή του να την καταγγείλει. Η καταγγελία θα αρχίσει να παράγει αποτελέσματα 6 μήνες κατόπιν της παραλαβής της κοινοποίησης.

4) Εάν κατά την ημερομηνία καταγγελίας ή λήξης υφίστανται μη επιλυθέντα οικονομικά ζητήματα ή αξιώσεις, οι σχετικές διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας θα παραμείνουν σε ισχύ έως την τελική επίλυσή τους.

5) Οι ευθύνες και υποχρεώσεις έκαστου Συμβαλλόμενου Μέρους σχετικά με τις συμφωνίες ασφαλείας και την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών θα συνεχίσουν να έχουν εφαρμογή παρά τη λήξη της παρούσας Συμφωνίας.

6) Κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας Συμφωνίας, η «Συμφωνία στρατιωτικής συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας», που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 24 Μαΐου 2002, θα παύσει να ισχύει.

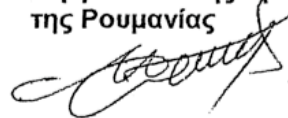
Υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 6 Μαΐου 2010, σε δύο αντίτυπα, στην Ρουμανική, Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, και όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφορών ως προς την ερμηνεία, θα υπερισχύει το αγγλικό κείμενο.

Για το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
της Ελληνικής Δημοκρατίας

Ταχχος (ΔΒ) Μπλάγος Ανδρέας

Θυντής Διευθύνσεως Διεθνών Σχέσεων/
Γενικού Επιτελείου Εθνικής Αμύνας

Για το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
της Ρουμανίας



Ταχχος Κοτοάρα – Νικολάε Αλεξάντρου

Διευθυντής Αμυντικής Συνεργασίας

8

AGREEMENT

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF ROMANIA**

ON

CO-OPERATION IN THE MILITARY FIELD

The Ministry of National Defence of Romania and Ministry of National Defence of the Hellenic Republic, hereinafter referred to as "the Parties",

Recognizing the development of the good relations between the two countries based on the mutual respect of their national interests, reciprocity and partnership,

Considering that military co-operation and dialogue contributes to the development of even better relations between the states of the Parties,

Recognizing military co-operation as a contribution to international peace and security,

Taking into consideration the provisions of the "Agreement between the Parties to North Atlantic Treaty regarding the Status of their Forces (NATO SOFA), done at London, on 19 June 1951",

Have agreed as follows:

Article 1 **Aim**

The aim of the present Agreement is to create the legal framework necessary for co-operation between the Parties in the defence field.

Article 2 **Fields of co-operation**

The co-operation between the Parties shall be carried out in the following fields:

- a) Defence management and defence planning;
- b) Legal matters in the defence field;
- c) Training of military and civilian personnel;
- d) Armed Forces organization and mobilization system;
- e) Arms control and disarmament;
- f) Military financial issues;
- g) Military economic and technical-scientific activities;
- h) Geography and topogeodesy;
- i) Pollution control and environmental issues;
- j) Military medicine;
- k) Culture, sport, recreation.
- l) Other fields of co-operation that the Parties may agree upon.

Article 3 **Forms of co-operation**

The co-operation between the Parties shall be realized in the following forms:

- a) Working visits between the Parties' officials;
- b) Visits of military delegations;
- c) Participation to exhibitions of military equipment and armament, military exercises, seminars and conferences;

d) Training exchange for military and civilian personnel, including peacekeeping training.

e) Other co-operation forms that the Parties may agree upon.

Article 4 Implementation

In order to implement the provisions of the present Agreement, the Parties may conclude arrangements and specific protocols.

Article 5 Annual co-operation plan

(1) A Romanian – Greek Military Joint Committee is established for the purpose of organizing and coordinating the bilateral co-operation in the military field.

(2) The co-presidents of the Romanian – Greek Military Joint Committee are persons assigned by the defence ministers of the Parties, and the members are the Parties' defence attaches, as well as other representatives of the Parties assigned for certain topics.

(3) The Romanian – Greek Military Joint Committee holds its sessions once a year alternatively, in Romania or in the Hellenic Republic.

(4) Any topic intended to promote the bilateral co-operation may be put on the agenda of the Romanian – Greek Military Joint Committee session, after the prior approval of the two co-presidents.

(5) The Romanian – Greek Military Joint Committee reviews the last year's activities of co-operation and sets forth the Bilateral Co-operation Plan for the next year.

(6) The Bilateral Co-operation Plan includes the activities agreed upon, their topics, ways and dates, the location as well as the institutions responsible for their accomplishment. The co-presidents of the Romanian – Greek Military Joint Committee, properly authorized, sign the Bilateral Co-operation Plan.

(7) International Cooperation in the Field of Defence Directorate on Romanian Party and International Affairs Branch of the Hellenic National Defence Staff on Greek Party are the points of contact for the coordination of activities. All correspondences pertinent to cooperation according to the present Agreement will be transmitted through the points of contact via diplomatic channels.

Article 6 Financial aspects

(1) Each Party shall bear its own expenses concerning the activities to be performed according to the provisions of the present Agreement, unless otherwise agreed by the Parties.

(2) The host Party shall provide for domestic transportation for delegates of the sending Party upon their arrival on the territory of the state of the host Party.

(3) The host Party will ensure emergency medical and dental care at the same level as it is provided to host Party's personnel.

Article 7 Jurisdiction

While staying on the territory of the state of the Receiving Party, the status of the representatives of the Sending Party shall be governed by the provisions of the "Agreement between the Parties to the North Atlantic Treaty regarding the Status of their Forces (NATO SOFA), done at London, on 19 June 1951".

Article 8 Protection of Classified Information

The protection of military classified information will be ensured by the provisions of "General Security Agreement between of Ministry of National Defence of Romania and the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic concerning the protection of exchanged classified information", signed in Bucharest, on 13th of June 2003.

Article 9 Obligations of the Parties resulting from other international agreements

The present Agreement does not intend to affect Parties' rights and obligations resulting from other international agreements in which they or their states are parties.

Article 10 Settlement of Disputes

Any disputes arising out or in connection with the interpretation and implementation of the present Agreement shall be solved by the Parties via negotiations and will not be referred to any international tribunals or third Party for settlement.

Article 11 Final Provisions

(1) The present Agreement shall enter into force on the date of the receiving of the last written notification on accomplishing of internal legal procedures necessary for its entering into force.

(2) The present Agreement may be amended any time, in written form, with the mutual consent of the Parties. The entering into force of the amendments shall be done in accordance with the provisions of paragraph (1) of the present Article.

(3) The present Agreement is concluded for an indefinite period of time. Either Party may notify, in written form, about its intention to denounce it. The denunciation shall take effects 6 months after the receiving of the notification.

(4) If on the date of denunciation or termination, there are unresolved financial aspects or claims, the related provisions of the present Agreement will remain in force until their final settlement.

(5) The responsibilities and obligations of each Party with regard to security arrangements and protection of classified information will continue to apply notwithstanding the termination of the present Agreement.

(6) On the date of the entry into force of the present Agreement, the "Agreement on military cooperation between the Ministry of National Defence of Romania and the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic", signed in Athens, on 24th of May 2002 will cease its validity.

Signed in Athens, on 6 May 2010, in two original copies, each one in Romanian, Greek and English Languages, all texts being equally authentic. In case of differences of interpretation, the English text will prevail.

**FOR THE MINISTRY OF NATIONAL
DEFENCE OF THE HELLENIC REPUBLIC**

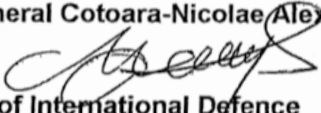
Brigadier General Andreas Blanos, HA



**Director of International Affairs
Branch of HNDGS**

**FOR THE MINISTRY OF
NATIONAL DEFENCE OF ROMANIA**

Brigadier General Cotoara-Nicolae Alexar



**Head of International Defence
Cooperation Directorate**

13

ACORD
ÎNTR
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
DIN REPUBLICA ELENĂ
ȘI
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
DIN ROMÂNIA
PRIVIND
COOPERAREA ÎN DOMENIUL MILITAR

Ministerul Apărării Naționale din România și Ministerul Apărării Naționale din Republica Elenă, denumite în continuare "Părți",

Constatând dezvoltarea bunelor relații între cele două state, bazate pe respectarea intereselor lor naționale, pe reciprocitate și parteneriat,

Având în vedere că dialogul și cooperarea militară contribuie la dezvoltarea unor și mai bune relații între statele Părților,

Recunoscând cooperarea militară ca o contribuție la pacea și securitatea internațională,

Luând în considerare prevederile „Acordului între Părțile la Tratatul Atlanticului de Nord privind Statutul Forțelor lor (NATO SOFA), încheiat la Londra, la 19 iunie 1951”,

Au convenit următoarele:

Articolul 1

Scop

Scopul prezentului Acord îl constituie crearea cadrului juridic necesar pentru cooperarea între Părți în domeniul apărării.

Articolul 2

Domenii de cooperare

Cooperarea între Părți va fi realizată în următoarele domenii:

- a) managementul și planificarea apărării;
- b) aspecte legale în domeniul apărării;
- c) pregătirea personalului militar și civil;
- d) organizarea Forțelor Armate și sistemul de mobilizare;
- e) controlul armamentelor și dezarmare;
- f) aspecte financiare militare;
- g) activități economico-militare și tehnico-științifice;
- h) geografie și topogeodezie;
- i) controlul poluării și probleme de mediu;
- j) medicină militară;
- k) cultură, sport, recreere.
- l) alte domenii de cooperare asupra cărora Părțile pot conveni.

Articolul 3

Forme de cooperare

Cooperarea între Părți va fi realizată în următoarele forme:

- a) vizite de lucru ale oficialilor Părților;
- b) vizite ale delegațiilor militare;
- c) participarea la expoziții de echipament militar și armament, exerciții militare, seminarii și conferințe;
- d) schimb de personal civil și militar pentru instruire, inclusiv pregătire pentru operațiuni de menținere a păcii;
- e) alte forme de cooperare asupra cărora Părțile pot conveni.

Articolul 4 **Aplicare**

În scopul aplicării prevederilor prezentului Acord, Părțile pot încheia înțelegeri și protocoale specifice.

Articolul 5 **Planul anual de cooperare**

(1) Se instituie o Comisie militară mixtă româno-elenă în scopul organizării și coordonării cooperării bilaterale în domeniul militar.

(2) Co-președinții Comisiei militare mixte româno-elene sunt persoane desemnate de miniștrii apărării ai Părților, iar membrii sunt atașații apărării, precum și alți reprezentanți ai Părților în funcție de subiectele abordate.

(3) Comisia militară mixtă româno-elenă se întrunește o dată pe an, alternativ, în România sau în Republica Elenă.

(4) Orice subiect de natură să promoveze cooperarea bilaterală poate fi înscris pe ordinea de zi a ședinței Comisiei militare mixte româno-elene, după ce a primit, în prealabil, aprobarea celor doi co-președinți.

(5) Comisia militară mixtă româno-elenă face bilanțul activităților de cooperare din anul precedent și stabilește Planul de Cooperare bilaterală pentru anul următor.

(6) Planul de Cooperare bilaterală include activitățile stabilite de comun acord, tematica acestora, modalitățile, datele și locurile de desfășurare, precum și instituțiile responsabile de executarea lor. Planul de Cooperare bilaterală este semnat de co-președinții Comisiei militare mixte româno-elene care sunt împuterniciți în acest sens.

(7) Direcția Cooperare Internațională în Domeniul Apărării pentru Partea română și Direcția Afaceri Internaționale din Statul Major al Apărării pentru Partea elenă sunt puncte de contact pentru coordonarea activităților. Întreaga corespondență referitoare la cooperare potrivit prezentului Acord va fi transmisă prin punctele de contact pe canale diplomatice.

Articolul 6 **Aspecte financiare**

(1) Fiecare Parte își va suporta propriile cheltuieli legate de activitățile ce vor fi desfășurate conform prevederilor prezentului Acord, cu excepția situației când Părțile convin altfel.

(2) Partea gazdă va asigura transportul intern pentru delegații Părții care trimite de la sosirea acestora pe teritoriul statului Părții gazdă.

(3) Partea gazdă va asigura asistența medicală și stomatologică de urgență la același nivel la care este asigurată personalului propriu.

Articolul 7 **Jurisdicție**

Pe timpul staționării pe teritoriul statului Părții care primește, statutul reprezentanților Părții care trimite va fi supus prevederilor „Acordului între Părțile la Tratatul Atlanticului de Nord privind Statutul Forțelor lor (NATO SOFA), încheiat la Londra, la 19 iunie 1951”.

Articolul 8 **Protecția informațiilor clasificate**

Protecția informațiilor militare clasificate va fi asigurată conform prevederilor „Înțelegerii Generale de Securitate între Ministerul Apărării Naționale din România și Ministerul Apărării Naționale din Republica Elenă privind protecția informațiilor clasificate schimbate”, semnată la București, la 13 iunie 2003.

Articolul 9 **Obligațiile Părților rezultând din alte acorduri internaționale**

Prezentul Acord nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor Părților ce rezultă din alte acorduri internaționale la care acestea sau statele lor sunt Părți.

Articolul 10 **Soluționarea disputelor**

Orice dispute ce rezultă din sau sunt în legătură cu interpretarea sau aplicarea prevederilor prezentului Acord, vor fi soluționate de Părți prin negocieri și nu vor fi supuse nici unor tribunale internaționale sau unei terțe părți pentru rezolvare.

Articolul 11 Prevederi finale

(1) Prezentul Acord va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări, în scris, despre îndeplinirea procedurilor legale interne necesare pentru intrarea acestuia în vigoare.

(2) Prezentul Acord poate fi amendat oricând, în scris, cu consimțământul reciproc al Părților. Intrarea în vigoare a amendamentelor se va face în conformitate cu prevederile alineatului (1) al prezentului articol.

(3) Prezentul Acord este încheiat pe o perioadă nedeterminată de timp. Oricare Parte poate notifica, în scris, despre intenția de a-l denunța. Denunțarea va produce efecte la 6 luni de la data primirii notificării.

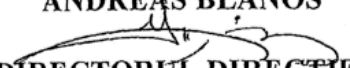
(4) În cazul în care la data denunțării sau ieșirii din vigoare, există aspecte financiare sau pretenții nerezolvate, prevederile prezentului Acord referitoare la acestea vor rămâne în vigoare până la soluționarea lor definitivă.

(5) Responsabilitățile și obligațiile fiecărei Părți cu privire la înțelegerile de securitate și la protecția informațiilor clasificate vor continua să se aplice și după ieșirea din vigoare a prezentului Acord.

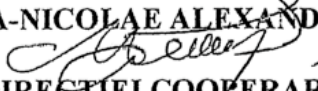
(6) La data intrării în vigoare a prezentului Acord, „Acordul privind cooperarea în domeniul militar între Ministerul Apărării Naționale din România și Ministerul Apărării Naționale din Republica Elenă”, semnat la Atena, la 24 mai 2002, va ieși din vigoare.

Încheiat la Atena, la 6 mai 2010, în două exemplare originale, fiecare în limbile română, greacă și engleză, toate textele fiind egal autentice. În cazul unor diferențe de interpretare, textul în limba engleză prevalează.

Pentru
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
DIN REPUBLICA ELENĂ

GENERAL DE BRIGADA
ANDREAS BLANOS

DIRECTORUL DIRECTIEI
AFACERI INTERNATIONALE
A STATULUI MAJOR
GENERAL ELEM PENTRU
APARARE NAȚIONALĂ

Pentru
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
DIN ROMÂNIA

GENERAL DE BRIGADA
COTOARA-NICOLAE ALEXANDRU

SEFUL DIRECTIEI COOPERARE
INTERNATIONALA ÎN DOMENIUL
APĂRĂRII

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 11 παράγραφος 1 αυτής.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Τμήμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο των παραπάνω νομοσχεδίων.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Το Τμήμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω προς το Τμήμα ότι οι Υπουργοί Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εξωτερικών, Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κατέθεσαν σχέδιο νόμου: «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών Μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για την δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου».

Παραπέμπεται στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή.

Επίσης, έχω την τιμή να ανακοινώσω προς το Τμήμα ότι ο Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων διαβίβασε στη Βουλή, σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος και το ν. 3126/2003 «Ποινική ευθύνη των Υπουργών», όπως

ισχύει, δικογραφία που αφορά μέλος της Κυβέρνησης.

Η συνάδελφος Βουλευτής κ. Αυγερινού ζητεί άδεια ολιγοήμερης απουσίας στο εξωτερικό το χρονικό διάστημα από 2 Οκτωβρίου έως 11 Οκτωβρίου.

Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Ο Βουλευτής κ. Τσιάρας ζητεί άδεια ολιγοήμερης απουσίας στο εξωτερικό από 2 Οκτωβρίου έως 8 Οκτωβρίου, προκειμένου να μεταβεί στη Μόσχα της Ρωσίας, την Τασκένδη και τη Σαμαρκάνδη του Ουζμπεκιστάν.

Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Η συνάδελφος κ. Αικατερίνη Μάρκου από τη Δημοκρατική Αριστερά ζητεί άδεια ολιγοήμερης απουσίας στο εξωτερικό για το διάστημα 2 Οκτωβρίου έως 8 Οκτωβρίου. Υπολογίζω ότι είναι η ίδια αποστολή.

Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Τμήματος και ώρα 19:33 λύεται η συνεδρίαση για την Πέμπτη 3 Οκτωβρίου και ώρα 09:30 με αντικείμενο εργασιών του Τμήματος κοινοβουλευτικό έλεγχο συζήτηση επίκαιρων ερωτήσεων, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ**

