

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΣΗ'

Δευτέρα 1 Ιουλίου 2013

ΘΕΜΑΤΑ

Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 13733
2. Άδεια απουσίας του Βουλευτή κ. Φ. Σαχινίδη, σελ. 13731
3. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 13727
4. Ανακοινώνεται απόφαση του Προέδρου της Βουλής κ. Ευάγγελου Μείμαράκη, σχετικά με τον καθορισμό αρμοδιότητας Διαρκών Επιτροπών, σελ. 13729

Β. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Ανακοίνωση του δελτίου αναφορών και ερωτήσεων της Τρίτης 2 Ιουλίου 2013, σελ. 13727
2. Συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων:
Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου:
i) σχετικά με την εξοικονόμηση και τη διαχείριση του νερού στις Κυκλάδες, σελ. 13728
ii) σχετικά με την μη εφαρμογή της ελληνοτουρκικής συμφωνίας από τα πλοία υπό τουρκική σημαία, σελ. 13731

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ

ΚΟΛΛΙΑ-ΤΣΑΡΟΥΧΑ Μ. , σελ. 13727-13733

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Α. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ Γ. , σελ. 13727

ΚΟΛΛΙΑ-ΤΣΑΡΟΥΧΑ Μ. , σελ. 13727

Β. Επί των επικαίρων ερωτήσεων:

ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ Μ. , σελ. 13728, 13729, 13731, 13732

ΙΑΤΡΙΔΗ Τ. , σελ. 13731, 13732

ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ Ν. , σελ. 13728, 13729

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

ΙΕ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α΄

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΣΗ΄

Δευτέρα 1 Ιουλίου 2013

Αθήνα, σήμερα την 1^η Ιουλίου 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.12΄ συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία της ΣΤ΄ Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΜΑΡΙΑΣ ΚΟΛΛΙΑ-ΤΣΑΡΟΥΧΑ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο αναφορών και ερωτήσεων της Τρίτης 2 Ιουλίου 2013.

Α. ΑΝΑΦΟΡΕΣ - ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφος 5 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 10625/16-5-2013 ερώτηση του Βουλευτή Α΄ Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας κ. Νικήτα Κακλαμάνη προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με τη λειτουργία της Αρχής Ιατρικής Υποβοηθούμενης Αναπαραγωγής.

2. Η με αριθμό 10987/24-5-2013 ερώτηση της Βουλευτού Σάμου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς-Ενωτικό Κοινωνικό Μέτωπο κ. Αγνής Καλογερή προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με τις συγχωνεύσεις των ΔΟΥ στο Αιγαίο.

3. Η με αριθμό 3756/5-11-2012 ερώτηση της Βουλευτού Μαγνησίας των Ανεξάρτητων Ελλήνων κ. Μαρίνας Χρυσοβελώνη προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων στις μονάδες υγείας του Νομού Μαγνησίας.

4. Η με αριθμό 7475/20-2-2013 ερώτηση του Βουλευτή Λάρισας του Λαϊκού Συνδέσμου-Χρυσή Αυγή κ. Χρυσοβαλάντη Αλεξόπουλου προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, σχετικά με τη ρύθμιση των χρεών των δικαιούχων του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

5. Η με αριθμό 11022/27-5-2012 ερώτηση του Βουλευτή Αιτωλοακαρνανίας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Νικολάου Μωραΐτη προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με τη ιδιωτικοποίηση των «Ελληνικών Αλυκών» Α.Ε.

Β. ΑΝΑΦΟΡΕΣ-ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφος 5 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 10939/23-5-2013 ερώτηση του Βουλευτή Ηρακλείου της Νέας Δημοκρατίας κ. Ελευθερίου Αυγενάκη προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, σχετικά με την άμεση καταβολή των οφειλομένων στους ασφαλισμένους από το ΤΑΥΤΕΚΩ.

2. Η με αριθμό 9069/2-4-2013 ερώτηση του Βουλευτή Β΄ Αθηνών του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς-Ενωτικό Κοινωνικό Μέτωπο κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή προς τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, σχετικά με το Ελληνικό Ίδρυμα Πολιτισμού.

Κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Η πρώτη με αριθμό 1640/25-6-2013 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Β΄ Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή Καβάλας της Νέας Δημοκρατίας κ. Γεωργίου Καλαντζή προς τους Υπουργούς Οικονομικών και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, σχετικά με την επιδότηση του κόστους εργασίας στους Νομούς Δράμας και Καβάλας δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού και διαγράφεται.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ (Β΄ Αντιπρόεδρος της Βουλής): Μου επιτρέπετε, κυρία Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ορίστε, κύριε Αντιπρόεδρε, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ (Β΄ Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ πάρα πολύ.

Ούτε ένα λεπτό δεν θα μιλήσω, κυρία Πρόεδρε.

Η διαφορά συμπεριφοράς και νοοτροπίας, που καθένας από εμάς δείχνει, φαίνεται από το ότι ο Υπουργός κ. Βαρβιτσιώτης, ενώ δεν είναι ούτε μία εβδομάδα Υπουργός και μπορούσε να επικαλεστεί χίλιους λόγους για να μη βρίσκεται σήμερα κοντά μας και να απαντήσει σε ερωτήσεις συναδέλφων, τιμώντας τη συνανδελφική και τη βουλευτική του ιδιότητα, σήμερα είναι παρών.

Αντίθετα, ο κ. Στουρνάρας για δεύτερη φορά δεν είναι παρών για μία ερώτηση που μας απασχολεί και στην οποία έχει υποχρέωση να απαντήσει, διότι με την απάντησή του θα δώσει λύσεις σε χιλιάδες επιχειρήσεις των Νομών Καβάλας και Δράμας.

Την επόμενη φορά που θα επανέλθει η ερώτηση, κυρία Πρόεδρε, θα πρέπει να απαντήσει ο κ. Στουρνάρας, επειδή στη συνεδρίαση που έγινε στο γραφείο του, παρουσία των τεσσάρων Βουλευτών του Νομού Καβάλας, ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου του είπε ότι αυτό το θέμα είναι τουλάχιστον παράνομο. Βέβαια, για εμάς δεν είναι παράνομο, διότι έχουμε δύο αποφάσεις -μία απόφαση του 2002, του κ. Χριστοδουλάκη και μία απόφαση του 2008, του κ. Αλογοσκούφη- με τις οποίες και η Καβάλα και η Δράμα εντάσσονταν στην ίδια κατηγορία κινήτρων με τους υπόλοιπους νομούς, όπως είναι και το σωστό.

Επομένως, ο κ. Στουρνάρας, εφόσον λέει ότι είναι παράνομο, όπως και ο Γενικός του Διευθυντής -εμείς, βέβαια, δεν θεωρούμε ότι είναι παράνομο, όταν δύο Υπουργοί προηγουμένως έχουν υπογράψει την ίδια απόφαση- νομίζω ότι θα πρέπει να απαντήσει.

Θα προχωρήσουμε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, αν είναι παράνομο, όπως λέει, γιατί χάνονται χρήματα του ελληνικού λαού, ειδικά σήμερα που ο ελληνικός λαός πεινάει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια - Τσαρουχά): Ευχαριστώ,

κύριε Αντιπρόεδρε.

Ξέρετε πολύ καλά και εσείς, όπως και άλλοι συνάδελφοι -και έχει επανειλημμένα θιχθεί το θέμα και στην Ολομέλεια αλλά και στη Διάσκεψη των Προέδρων- ότι όταν δεν παρουσιάζονται πάρα πολλοί, συνάδελφοι και μη, Υπουργοί -δηλαδή Βουλευτές και εξωκοινοβουλευτικοί Υπουργοί- ουσιαστικά απαξιώνουν το Κοινοβούλιο και τους συναδέλφους. Είναι ό,τι χειρότερο. Αυτό το βλέπουμε και εμείς που είμαστε και Αντιπρόεδροι και εκπροσωπούμε τους συναδέλφους μας τόσο στην Έδρα του Κοινοβουλίου όσο και εκτός. Καταλαβαίνω, λοιπόν, σε πόσο δύσκολη θέση είστε και εσείς απέναντι σε έναν Υπουργό της Κυβέρνησης την οποία στηρίζετε.

Αυτό δεν είναι ό,τι καλύτερο. Πρέπει να γίνει κάτι. Επανειλημμένα και ο κ. Μειμαράκης και όλοι μας έχουμε τοποθετηθεί επί του θέματος. Άρα, πρέπει να γίνει κάτι και με την Κυβέρνηση και με τους Υπουργούς της.

Σας ευχαριστώ πάντως, κύριε Καλαντζή. Οι Καβαλιώτες πατριώτες σας θα περιμένουν την επόμενη φορά να επαναπροσδιορίσετε την ερώτησή σας και να δούμε αν θα έρθει ο κύριος Υπουργός.

Επίσης η δεύτερη με αριθμό 1630/25-6-2013 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου της Βουλευτού Τρικάλων του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς-Ενωτικό Κοινωνικό Μέτωπο κ. Παναγιώτας Δριτσέλης προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων στο σύστημα δημόσιας υγείας στα Τρίκαλα, δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού και διαγράφεται.

Θα συζητηθεί τώρα η πρώτη με αριθμό 1631/25-6-2013 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Κυκλάδων του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς-Ενωτικό Κοινωνικό Μέτωπο κ. Νικολάου Συρμαλένιου προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, σχετικά με την εξοικονόμηση και τη διαχείριση του νερού στις Κυκλάδες.

Το λόγο έχει ο συνάδελφος κ. Συρμαλένιος προκειμένου να αναπτύξει την ερώτησή του.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς θέλω να εκφράσω και εγώ την ικανοποίησή μου που ο Υπουργός ήρθε για να απαντήσει στην επίκαιρη ερώτησή μας, διότι όπως ακούσατε και προηγουμένως, πάρα πολλοί Υπουργοί απαξιούν να έρχονται και αυτό είναι πολύ κακό για την κοινοβουλευτική λειτουργία.

Το θέμα που θέτω σήμερα και που θέλουμε να συζητηθεί είναι ένα από τα σοβαρότερα θέματα που απασχολούν τα νησιά μας στις Κυκλάδες, καθώς και πολλά άλλα νησιά στα Δωδεκάνησα και άλλα, κυρίως μικρομεσαία νησιά στην υπόλοιπη νησιωτική χώρα.

Κατά την άποψή μας εδώ και πάρα πολλά χρόνια οι κυβερνήσεις οι οποίες πέρασαν δεν μπόρεσαν να χαράξουν μια στρατηγική έτσι ώστε να υπάρξει μια ολοκληρωμένη διαχείριση του υδάτινου δυναμικού, τα οποία για να λυθούν τα προβλήματα της υδροδότησης, τα οποία τους καλοκαιρινούς μήνες προφανώς, γίνονται πολύ πιο οξυμένα. Είμαστε ακόμα σε μια περίοδο όπου το θέμα αντιμετωπίζεται με τα υδροφόρα πλοία, κυρίως για τα μικρά νησιά -για παράδειγμα έχουμε τη Σχοινούσα, Ηρακλεία, Κουφονήσι, Δονούσα, Αμοργό και Κίμωλο στις Κυκλάδες και άλλα νησιά- έναντι ενός πανάκριβου τιμήματος που πληρώνει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου. Διαβάσαμε ότι γύρω στα 2,5 εκατομμύρια ευρώ κόστισε φέτος αυτή η σύμβαση με τον εργολάβο, ο οποίος εκβιάζει βεβαίως κάθε φορά για καλύτερες τιμές.

Πιστεύουμε ότι αυτή η λύση δεν είναι λύση. Η λύση είναι να υπάρξει μια ολοκληρωμένη διαχείριση του υδάτινου δυναμικού με μικρά φράγματα με ομβριοδεξαμενές, με ταμειυτήρες συλλογής του νερού, όπου αυτά τα μέτρα θα εμπλουτίζουν τον υδροφόρο ορίζοντα και ταυτόχρονα θα εξοικονομούν και νερό.

Βεβαίως, εκτός από το θέμα της λύσης με λιμνοδεξαμενές, φράγματα, η βασική λύση που δίνεται μέχρι σήμερα είναι η λύση των αφαλατώσεων που εμείς λέμε ότι επιθυμούμε να γίνονται με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, επειδή οι εγκαταστάσεις για να λειτουργήσουν είναι πολύ ενεργοβόρες. Και αυτές όμως αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα συντήρησης αλλά και καθυστέρησης έγκρισής τους.

Αυτό που ρωτάμε σήμερα είναι, πρώτον, εάν προτίθεται το Υπουργείο να εξακολουθήσει να πληρώνει πανάκριβα για τη μεταφορά του νερού προς τα νησιά, επιβαρύνοντας υπέρμετρα τον προϋπολογισμό και τους φορολογούμενους Έλληνες.

Δεύτερον, πώς θα διασφαλίσει την επιτάχυνση των διαδικασιών εγκατάστασης μονάδων αφαλάτωσης, αν υπάρχει σχεδιασμός να λειτουργήσουν με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και εάν υπάρχει επίσης σχεδιασμός για τη συντήρησή τους και στηρίξη των δήμων Α' βαθμού.

Και τρίτον, τι θα γίνει με τις συμβάσεις τις οποίες έχει συνάψει η ΕΥΔΑΠ νήσων τόσο με το Υπουργείο Ναυτιλίας όσο και με ορισμένους ΟΤΑ, τη στιγμή που η ΕΥΔΑΠ βρίσκεται σε πορεία ιδιωτικοποίησης, κάτι που σημαίνει ότι ο υδροφόρος ορίζοντας θα παραδοθεί σε ιδιωτικά συμφέροντα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστώ και εγώ, κύριε συνάδελφε.

Το λόγο έχει ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης προκειμένου να απαντήσει.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, με την ερώτησή σας θέτετε ένα από τα βαρύτερα προβλήματα των μικρών νησιών του Αιγαίου. Θα σας πω ξεκάθαρα την προσωπική μου άποψη, την οποία θέλω να μετουσώ και σε κυβερνητική πολιτική.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου δεν πρέπει να πληρώνει και να ασχολείται με την υδροδότηση των νησιών. Αυτό είναι θέμα της τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού και της αποκεντρωμένης διοίκησης. Αυτοί πρέπει να ασχολούνται με αυτό το θέμα, γιατί δεν μπορεί ο Πειραιάς να ξέρει τις ανάγκες των Κουφονησιών, των Λειψών -για και κάθεται η Βουλευτής Δωδεκανήσου πίσω σας- και όλων των άλλων νησιών, τα αιτήματα των οποίων δεχόμαστε καθημερινά.

Θα σας πω ότι το πρώτο τηλεφώνημα που δέχθηκα μετά την ορκυμοσία μου, ήταν από τον Δήμαρχο της Πάτμου, ο οποίος μου είπε: «Στέρεψα». Και ο Δήμαρχος -νομίζω- των Λειψών πήρε σήμερα να μου πει ότι πίνουν νερό στο όνομά μου, γιατί μόλις προχθές, υπέγραψα τη σύμβαση για τη μεταφορά ύδατος, η οποία είναι πανάκριβη, αναποτελεσματική και σίγουρα μπλέκει σε διαιδαλώδεις διαδικασίες, για να υλοποιηθεί. Υπάρχουν φθηνότεροι τρόποι και για τη μεταφορά, αλλά και για την, κατά τόπους, αφαλάτωση νερού και αποθήκευσή του.

Ο προκάτοχός μου, ο κ. Μουσουρούλης, είχε κάνει μία σύσκεψη στις 3 Ιουνίου με όλους τους φορείς και τους εκπροσώπους όλων των νησιών, που ζητούν την ενίσχυση, στην οποία είχαν καταλήξει σε ορισμένα συμπεράσματα. Θα σας πω πολύ περιληπτικά πού καταλήγουν αυτά τα συμπεράσματα. Δεν υπάρχει καμμία μα καμμία περίπτωση ή είναι ελάχιστες οι περιπτώσεις, που υπάρχουν ολοκληρωμένες μελέτες στα νησιά -είτε μελέτες για την αφαλάτωση είτε μελέτες για την κατασκευή δεξαμενών- οι οποίες θα μπορούσαν να υλοποιηθούν. Αυτό σημαίνει ότι είμαστε ακόμα στα σπάργαλα και χρειάζεται πολύ μεγάλη προσπάθεια για να τρέξουν οι διαδικασίες.

Στην πρόθεση του Υπουργείου είναι, σε συνδυασμό και σε συνεργασία με τις περιφέρειες, να μεταφέρει αυτήν την αρμοδιότητα μαζί με τους πόρους και να γίνει πραγματικά ένας σχεδιασμός, ο οποίος θα λαμβάνει υπ' όψιν του όλες τις τοπικές ιδιαιτερότητες.

Τέλος, για να απαντήσω στο τελευταίο σας ερώτημα, σε σχέση με την ΕΥΔΑΠ, ανεξάρτητα από την πορεία μετοχοποίησής της, είναι σήμερα ο επίσημος σύμβουλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου πάνω στο θέμα της αντιμετώπισης του προβλήματος υδροδότησης των μικρών νησιών. Παραμένει λοιπόν, ο επίσημος σύμβουλος του Υπουργείου και παρ' ό,τι έχει μπει στη διαδικασία της μετοχοποίησης, συνεισφέρει ενεργά στην εξεύρεση της προσφορότερης και οικονομικότερης λύσης.

Πάντως, θα συμφωνήσω μαζί σας ότι αυτό το καθεστώς είναι το χειρότερο, που θα μπορούσαμε να έχουμε επιλέξει, για να υδροδοτούμε τα νησιά μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Έχετε το λόγο, κύριε συνάδελφε, για να δευτερολογήσετε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ: Κύριε Υπουργέ, καταλαβαίνω ότι είστε νέος Υπουργός. Προφανώς όμως, έχουν περάσει πάρα πολλοί Υπουργοί, προκάτοχοί σας, οι οποίοι μας είπαν και μας υποσχέθηκαν πάρα πολλές φορές ότι θα αντιμετωπίσουν το πρόβλημα της υδροδότησης, ιδιαίτερα των μικρών νησιών. Έχουν γίνει στο παρελθόν συμβάσεις για εγκαταστάσεις αφαλάτωσης και άλλες μορφές. Στην ουσία όμως, δεν έχει προωθηθεί μέχρι σήμερα, μια πολιτική που θα αντιμετώπιζε ριζικά το πρόβλημα.

Καταλαβαίνω ότι θέλετε να μεταφέρετε αυτήν την ευθύνη στην τοπική αυτοδιοίκηση πρώτου και δεύτερου βαθμού και είναι εύλογο αυτό. Όμως η τοπική αυτοδιοίκηση δεν έχει ούτε το στελεχιακό δυναμικό ούτε τους πόρους να αντιμετωπίσει ακόμα και στοιχειώδεις λειτουργίες των μονάδων αφαλάτωσης. Σημειωτέον ότι πάρα πολλές από αυτές τις μονάδες έχουν σταματήσει να λειτουργούν στην πορεία τους, λόγω κακής συντήρησης ή μη συντήρησης.

Το ερώτημα είναι, αν θα υπάρξει δυνατότητα προσλήψεων, έστω σε επίπεδο περιφέρειας, έτσι ώστε να δημιουργηθεί μια τεχνική υπηρεσία της περιφέρειας, που θα λειτουργεί ως υπηρεσία στήριξης των μικρών δήμων, προκειμένου να αντιμετωπίζονται αυτά τα προβλήματα. Από ότι φαίνεται με το μνημόνιο και τις απαγορεύσεις των προσλήψεων, αυτό είναι όνειρο θερινής νυκτός.

Σε ό,τι αφορά το ζήτημα της ΕΥΔΑΠ, αυτήν τη στιγμή -όπως ξέρετε- υπάρχει μια διαδικασία και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, όπου ο αρμόδιος Επίτροπος, ο κ. Μπαρνιέ, δεχόμενος ενάμισι εκατομμύριο υπογραφές από πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι διατεθειμένος να θέσει για πρώτη φορά, το θέμα της ιδιωτικοποίησης του νερού, εκτός ατζέντας, δηλαδή να σταματήσει.

Έχει αποδειχθεί ότι αυτή η ιδιωτικοποίηση, όπου έγινε, ήταν καταστροφική. Σε πολλές περιπτώσεις όπως στο Παρίσι, όσον αφορά την υπόθεση του νερού, το πήραν πίσω και από ιδιωτικά χέρια ξαναγυρίζει στα χέρια του δήμου ή και σε κρατικά χέρια.

Αυτό το οποίο προτιμάτε να κάνετε τώρα, με την ιδιωτικοποίηση του νερού και της ΕΥΔΑΠ, είναι απόλυτα καταστροφικό. Όχι τίποτε άλλο, αλλά θα παραδώσετε αυτούς τους υδάτινους πόρους της πατρίδας μας, αλλά και ειδικότερα των νησιών, σε ιδιωτικά συμφέροντα, τα οποία προφανώς δεν ενδιαφέρονται για το καλό της κοινωνίας, αλλά για τα κέρδη τα δικά τους.

Από αυτήν την άποψη, εν πάση περιπτώσει, θέλω να πω ότι μας επαναλαμβάνετε μεν, μια πρόθεση ότι δεν πρέπει να υπάρχουν υδροφόρα πλοία, στα οποία πληρώνουμε αυτήν τη στιγμή, γύρω στα δώδεκα ευρώ το κυβικό νερού, ενώ στην αρχή ζητούσαν δεκαεννέα ευρώ. Ο προϋπολογισμός του Υπουργείου, ξέρω ότι κυμαινόντα στα εννέα ευρώ. Τώρα το πληρώνετε δώδεκα ευρώ.

Το πρόβλημα όμως, δεν αντιμετωπίζεται εάν δεν υπάρξουν πολιτικές εξοικονόμησης, πολιτικές μακροπρόθεσμης στρατηγικής, όπως σας είπα, ολοκληρωμένης διαχείρισης του υδάτινου δυναμικού στα νησιά, με μικρά φράγματα, με ομβροδεξαμενές, με μικρούς ταμιευτήρες, οι οποίοι θα εμπλουτίζουν τον υδροφόρο ορίζοντα και ταυτόχρονα θα δίνουν τη δυνατότητα να καλύπτονται οι ανάγκες στα νησιά.

Επίσης, θέλω να θυμίσω ένα θέμα, την ύπαρξη μιας πλωτής αφαλάτωσης στην Ηρακλεία, η οποία στοίχισε 2,8 εκατομμύρια, έγινε με τη βοήθεια πανεπιστημίων και ερευνών, εγκαταστάθηκε και μετά από λίγο εγκαταλείφθηκε. Ήταν μια σημαντική ενέργεια η οποία είχε γίνει, που δυστυχώς και αυτή καταστράφηκε μέσα από πολιτικές που δεν βοήθησαν να στηριχθεί αυτή η υπόθεση.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Δεν θα ήθελα να απαντήσω στη μόνιμη επωδό των συναδέλφων του ΣΥΡΙΖΑ σε σχέση με την ιδιωτικοποίηση της ΕΥΔΑΠ. Τα έχουμε ακούσει και τα έχουμε ξανακούσει. Στο συγκεκριμένο θέμα η ΕΥΔΑΠ παίζει έναν καθοριστικό ρόλο άμισθου συμβούλου προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου. Νομίζω ότι κάνει πάρα πολύ καλά τη δουλειά της και δεν υπάρχει κανένα θέμα να ανησυχούμε γι' αυτό.

Πραγματικά, περίμενα από εσάς, από ανθρώπους που προέρχονται από την Αριστερά -και η Αριστερά πάντοτε είχε ένα πνεύμα υπέρ της αποκέντρωσης- να μην είστε ενάντια στην πρόθεση του Υπουργείου να μεταφέρει την αρμοδιότητα στην περιφέρεια μαζί, όπως σας είπα, με τους ανάλογους πόρους.

Εγώ, επειδή έχω υπηρετήσει την τοπική αυτοδιοίκηση, θα σας πω ότι διαφωνώ με οποιαδήποτε μεταφορά αρμοδιοτήτων χωρίς να συνοδεύεται από τους ανάλογους πόρους.

Από την άλλη πλευρά, όμως, δεν μπορεί και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου να γίνεται δέκτης συγκεκριμένων αιτημάτων συγκεκριμένων δήμων που λένε «θέλω τον τάδε», ονομαστικά, «να αναλάβει αυτήν τη δουλειά και πρέπει να τον προσλάβετε εσείς». Αυτά να τα ξεκαθαρίσουμε. Δεν θα δούμε και το νερό ως μέσο προνομιακών προσλήψεων εποχικών ή μονίμων υπαλλήλων για να κάνουμε τη δουλειά μας.

Νομίζω ότι κάθε τοπική κοινωνία ξέρει να το διαχειριστεί πολύ καλύτερα, ξέρετε τις ανάγκες της, ξέρει τον υδροφόρο ορίζοντά της, ξέρει τα παλιά σπίτια που λέτε, που είχε τις δεξαμενές και πώς θα μπορούσε να τα φτιάξει.

Εμείς θέλουμε να μεταφέρουμε αυτήν την αρμοδιότητα, ώστε να κάνουμε την παροχή του νερού, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες που αντιμετωπίζουν το μεγάλο πρόβλημα, να γίνεται απρόσκοπτα.

Για το λόγο αυτόν ανέλαβα και την ευθύνη να υπογράψω την πρώτη μέρα στο Υπουργείο τη σύμβαση για τους επόμενους τρεις μήνες υδροδότησης των μικρών νησιών, ώστε να είναι απρόσκοπτη η υδροδότησή τους. Σίγουρα, όμως, και μέσα στο χειμώνα και με συνεργασία -εγώ πιστεύω και των Βουλευτών, τόσο των Κυκλάδων όσο και των Δωδεκανήσων- θα καθίσουμε να βρούμε την προσφορότερη λύση.

Δεν θεωρώ πάντως ότι μια κεντρική υπηρεσία και ένας βαρύς γραφειοκρατικός μηχανισμός, όπως είναι ένα Υπουργείο, μπορεί να ασχολείται αποτελεσματικά με την αντιμετώπιση του τόσο ζωντανού προβλήματος που έχουν τα μικρονήσια μας.

Τα μικρονήσια μας είναι ιδιαίτεροι οργανισμοί, κοινότητες πολύ ζεστές και δυνατές και ισχυρές. Νομίζω ότι όσο περισσότερο τους δώσουμε τους πόρους και την αρμοδιότητα να κάνουν τη δουλειά τους, με όλη την τεχνική υποστήριξη που μπορούμε να τους παρέχουμε σε επίπεδο μελετών, θα κάνουμε ένα καλό έργο κι ένα καλό βήμα μπροστά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Θα ήθελα να σας ανακοινώσω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι με την υπ' αριθμ. 7105/4845 από 1-7-2013 απόφαση του Προέδρου της Βουλής η Διάρκής Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων καθορίστηκε αρμόδια για την επεξεργασία και εξέταση ή τη συζήτηση και ψήφιση των νομοσχεδίων και προτάσεων νόμων αρμοδιότητας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και η Διάρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καθορίστηκε αρμόδια για την επεξεργασία και εξέταση ή τη συζήτηση και ψήφιση των νομοσχεδίων και προτάσεων νόμων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η σχετική απόφαση θα καταχωρισθεί στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης.

(Η προαναφερθείσα απόφαση καταχωρίζεται στα Πρακτικά και έχει ως εξής:

<<



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΡΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

2915
1/7/2013

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2013

Πρωτ: 7105
Αριθμ.
Διεκτ: 4845

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός αρμοδιότητας Διαρκών Επιτροπών

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. τα άρθρα 31 και 32 παρ. 2 του Κανονισμού της Βουλής,
2. το υπ' αριθμ. 118 από 25 Ιουνίου 2013 προεδρικό διάταγμα (ΦΕΚ 152Α') «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α' 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως»,

αποφασίζουμε,

καθορίζουμε:

τη Διαρκή Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων αρμόδια για την επεξεργασία και εξέταση ή τη συζήτηση και ψήφιση των νομοσχεδίων και προτάσεων νόμων αρμοδιότητας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού,

τη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου αρμόδια για την επεξεργασία και εξέταση ή τη συζήτηση και ψήφιση των νομοσχεδίων και προτάσεων νόμων αρμοδιότητας των Υπουργείων Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ-ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ι. ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Προέδρου της Βουλής
- Γραφείο Γενικών Γραμματέων Κοινοβουλευτικών Ομάδων
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα της Βουλής
- Γραφείο Ειδικού Γραμματέα της Βουλής
- Γραφείο Κοινοβουλευτικών Ομάδων
- Γενική Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Έργου
- Διεύθυνση Νομοθετικού Έργου
- Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- Διεύθυνση Διαρκών Επιτροπών
- Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΣΤΑΛΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

α.α.

NATALIA ΚΟΛΑΣΗ

>>)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Επίσης, ο Βουλευτής κ. Φίλιππος Σαχινίδης ζητεί άδεια ολιγοήμερης απουσίας στο εξωτερικό. Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Εισερχόμαστε στη συζήτηση της τρίτης με αριθμό 1627/25-6-2013 επίκαιρης ερώτησης πρώτου κύκλου της Βουλευτού Δωδεκανήσου των Ανεξάρτητων Ελλήνων κ. Τσαμπίκας (Μίκας) Ιατρίδη προς τους Υπουργούς Ναυτιλίας και Αιγαίου και Εξωτερικών, σχετικά με τη μη εφαρμογή της ελληνοτουρκικής συμφωνίας από τα πλοία υπό τουρκική σημαία.

Κυρία συνάδελφε, έχετε το λόγο.

ΤΣΑΜΠΙΚΑ ΙΑΤΡΙΔΗ: Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, θα ήθελα να ευχηθώ καλή επιτυχία στο νέο Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου για το καλό της ναυτιλίας μας, της ακτοπλοΐας μας και των Ελλήνων ναυτικών. Εύχομαι, επειδή είστε κι εσείς νέος άνθρωπος και έχετε πρωτοαναλάβει τώρα, να έχετε προλάβει να ενημερωθείτε. Παρ' όλα αυτά, εύχομαι κάθε επιτυχία, διότι η ναυτιλία μας έχει πραγματική και ουσιαστική στήριξη από το ελληνικό κράτος.

Πριν έρθω στην επίκαιρη ερώτηση, θα πρότεινα στο νέο Υπουργό να άρει επιτέλους το καθεστώς της πολιτικής επιστράτευσης των ναυτικών μας, ειδικά όταν υπάρχουν, κύριε Υπουργέ, ακόμα ναυτικοί μας στα ακτοπλοϊκά πλοία που δεν πληρώνονται τα δεδουλευμένα τους. Και βέβαια να επισημάνω ότι το καθεστώς αυτό έχει καταδικαστεί από διεθνείς φορείς και οργανισμούς, όπως η ΑΤΦ και ο ΙΛΟ.

Σε ό,τι αφορά τώρα την επίκαιρη ερώτηση, κοιτάξτε, είναι ένα θέμα που απασχολεί όλα τα Δωδεκάνησα και το βορειοανατολικό Αιγαίο και αυτό γιατί η τουρκική πλευρά δεν εφαρμόζει την ελληνοτουρκική συμφωνία σχετικά με τις θαλάσσιες συνδέσεις μεταξύ λιμένων νησιών του ανατολικού Αιγαίου -Ρόδος, Κως, Σάμος, Χίος, Μυτιλήνη- και των αντίστοιχων λιμένων στα παράλια της Τουρκίας, γνωστή και ως ν. 2900/2001.

Πέρα από τη συγκεκριμένη συμφωνία η τουρκική πλευρά δεν εφαρμόζει ούτε την ερμηνευτική εγκύκλιο του τότε Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αλλά και το άρθρο 54 του ν.4150 του νεοσύστατου Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα να επισημάνω τα εξής. Υπάρχουν σειρά καταγγελιών από Έλληνες πλοιοκτήτες ότι τουρκικά πλοία, δυστυχώς, φαίνεται να απολαμβάνουν και την ανοχή των ελληνικών αρχών, με αποτέλεσμα να κάνουν ό,τι θέλουν, σε αντίθεση με τα υπάρχοντα ελληνικά, τα οποία αντιμετωπίζουν την εχθρική στάση των αντίστοιχων τουρκικών αρχών.

Γι' αυτόν το λόγο θα καταθέσω, αν θέλετε, και στα Πρακτικά αντίστοιχη επιστολή της εταιρείας «DODEKANISOS SEAWAYS».

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξης του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Θα ήθελα άλλο ένα λεπτό, κυρία Πρόεδρε.

Αποτέλεσμα όλης αυτής της κατάστασης είναι, οι Έλληνες πλοιοκτήτες και τα ελληνικά πληρώματα, ακρίτες νησιώτες στο σύνολό τους, να κινδυνεύουν με αφανισμό, αφού όχι μόνο δεν μπορούν να ανταγωνιστούν το κόστος λειτουργίας των αντίστοιχων τουρκικών, αλλά βλέπουν να μην τηρούνται οι συμφωνίες που το ίδιο το ελληνικό κράτος έχει υπογράψει.

Επιπλέον, εγείρονται ζητήματα και για απώλειες εσόδων για το κράτος μας, καθώς σχεδόν όλες οι εντολές επιβίβασης, τα vouchers ή τα εισιτήρια, εκδίδονται στην Τουρκία.

Κυρία Πρόεδρε, όσοι ασχολούνται με το συγκεκριμένο κομμάτι της ναυτιλίας μας γνωρίζουν ότι αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα στο ανατολικό Αιγαίο θα κυκλοφορούν μόνο πλοία με τουρκική σημαία. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Τίποτα περισσότερο, τίποτα λιγότερο.

Συνεπώς θα θέλαμε να ενημερωθούμε από τον κύριο Υπουργό για το ποια μέτρα προτίθεται να αναλάβει, ώστε να εφαρμοστεί η ελληνοτουρκική συμφωνία.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε, κυρία Ιατρίδη.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου): Κυρία Πρόεδρε, όπως είναι γνωστό, η χώρα μας έχει συνάψει με την Τουρκία διμερή ναυτιλιακή συμφωνία, η οποία κυρώθηκε με το ν. 2900/2001. Με τη συμφωνία αυτή, τα δύο μέρη αποφάσισαν να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων στις θαλάσσιες και στις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και των επιβατών μεταξύ των λιμένων τους. Αυτή η συμφωνία έχει εφαρμογή από τότε.

Μάλιστα, το 2006 το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εξέδωσε και εγκύκλιο με την οποία επιδιώχθηκε να αντιμετωπιστεί η κατάσταση που είχε δημιουργηθεί στις θαλάσσιες συνδέσεις των ελληνικών νησιών με τα τουρκικά παράλια.

Το πρόβλημα που έχουμε εντοπίσει είναι η απουσία ενός συστήματος καταγραφής των στοιχείων των διακινούμενων επιβατών, το οποίο είναι ένα πρόβλημα που μας απασχολεί και θέλουμε να το λύσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, χωρίς να βάλουμε γραφειοκρατικές δεσμεύσεις στον τουριστικό χώρο, γιατί ο τουρίστας ο οποίος θέλει να κάνει μία περιήγηση ή μία βόλτα στα τουρκικά παράλια είτε το αντίστροφο -να κάνει μία βόλτα στα ελληνικά νησιά, γιατί βρίσκεται στα τουρκικά παράλια- δεν θα πρέπει να υπόκειται σε άπειρους γραφειοκρατικούς περιορισμούς. Όμως, πρέπει να υπάρχει και ένας ενιαίος τύπος εισιτηρίου, που να αφορά τους επιβάτες και τα οχήματα.

Γι' αυτό έχουμε διαπιστώσει την ανάγκη ότι η εγκύκλιος που έχει εκδοθεί το 2006 πρέπει να εκσυγχρονιστεί. Γι' αυτόν το λόγο έχει γίνει ήδη συνάντηση από τον Απρίλιο με τις τουρκικές αρχές, για να μπορέσουμε να βρούμε ενιαίους τύπους καταγραφής των επιβατών και ενιαίους τύπους εισιτηρίων.

Επειδή, όμως, αναφέρεστε στη μη τήρηση της συμφωνίας, μέχρι τώρα -με εξαίρεση αυτό που μας αναφέρετε και δεν το έχουν στη διάθεσή τους οι υπηρεσίες του Υπουργείου μου βάσει των σημειωμάτων που έχω μπροστά μου- θα σας πω ότι δεν υπάρχει, δεν έχει στοιχειοθετηθεί παράβαση για την τήρηση της εφαρμογής της ρήτρας της εθνικής μεταχείρισης όσον αφορά τον υπολογισμό και την καταβολή των πάσης φύσεως λιμενικών τελών μεταξύ πλοίων υπό ελληνική και τουρκική σημαία στα πλαίσια της διμερούς ναυτιλιακής συμφωνίας του 2000. Και αυτό το λέω για να μην ενισχύεται μία παραφιλολογία.

Πολύ περισσότερο υπάρχουν τα άλλα θέματα υγιούς ανταγωνισμού, ο οποίος θα πρέπει να αναπτυχθεί. Ξέρετε ότι σε άλλες περιοχές, όπως στην Αδριατική, οι ελληνικές εταιρείες εκτόπισαν τις ιταλικές εταιρείες από τον ανταγωνισμό της διακίνησης των επιβατών. Αντίστοιχα, πιστεύω ότι έχουν την ικανότητα και οι Έλληνες επιχειρηματίες και οι Έλληνες εφοπλιστές και πάνω από όλα οι Έλληνες ναυτικοί να αντιμετωπίζουν τα θέματα που τίθενται στον ανταγωνισμό με την τουρκική πλευρά και να κερδίσουν και αυτό το στοίχημα.

Ας μη βλέπουμε τον ανταγωνισμό φοβικά. Ας τον βλέπουμε αισιόδοξα. Πρέπει να δούμε πού έχουμε πετύχει. Ιδιαίτερα στη θάλασσα έχουμε πετύχει, όπου υπήρχε ελεύθερος και ανοιχτός ανταγωνισμός.

Να είστε βέβαιοι ότι εμείς από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου θα στηρίξουμε τα ελληνικά συμφέροντα, ώστε να δρουν μέσα σε ένα περιβάλλον υγιούς και άδολου ανταγωνισμού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Ορίστε, κυρία Ιατρίδη, έχετε το λόγο.

ΤΣΑΜΠΙΚΑ ΙΑΤΡΙΔΗ: Κυρία Πρόεδρε, σίγουρα η κατάσταση είναι πάρα πολύ σοβαρή. Έχω ήδη τονίσει στην πρωτολογία μου ότι υπάρχουν καταγγελίες. Υπάρχουν καταγγελίες από συγκεκριμένο πλοιοκτήτη ότι οι ελληνικές αρχές -ίσως και λόγω της υποστελέχυσής τους- δεν μπορούν να εφαρμόσουν ή δεν μπορούν να προβούν στους ελέγχους οι οποίοι απαιτούνται, με αποτέλεσμα τα τουρκικά πλοία να καταστρατηγούν την ελληνοτουρκική συμφωνία -με το ίδιο voucher δηλαδή, ή με την ίδια λίστα επιβατών να πραγματοποιούν δύο και τρεις ημερήσιες εκδρομές- ενώ οι Έλληνες, τα ελληνικά πλοία από την πλευρά τους να είναι νόμιμα σε όλες τις διατάξεις οι οποίες αφορούν τη συγκεκριμένη οδηγία. Έτσι, δημιουργείται ένας αθέμιτος ανταγωνισμός. Και δεν είναι μόνο αυτό.

Έχω εδώ και καταγγελία από δικηγόρο πληρεξούσιο δωδεκα-ησιακής πλοιοκτήτριας εταιρείας, τον κ. Μπόνη, ο οποίος έχει ενημερώσει, κύριε Υπουργέ, εγγράφως και το Υπουργείο Εξωτερικών ότι ο Τούρκος πρόξενος όχι απλά δεν συμμετείχε στη συνάντηση που λέτε τον Απρίλη –ή ακόμα και να συμμετείχε κα-τάλαβε λάθος- αλλά δεν αναγνωρίζει ουσιαστικά τη συμφωνία και δεν αποδέχεται την αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Θα καταθέσω στα Πρακτικά της Βουλής και το αντίστοιχο δη-μοσίευμα από την εφημερίδα «Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ» αλλά και τη γνωμοδότηση του κ. Μπόνη, αν και είμαι σίγουρη ότι είστε ήδη ενήμερος, κύριε Υπουργέ. Παρ' όλα αυτά, θα πρέπει να το δείτε με ακόμη περισσότερη προσοχή με βάση τα στοιχεία τα οποία σας δίνω.

Θα ήθελα ακόμα να καταθέσω στα Πρακτικά και το μεγάλο ζή-τημα της φοροδιαφυγής. Είναι ένα θέμα που καίει και το Υπουρ-γείο Οικονομικών, από τη στιγμή που τουρκικά πλοία μεταφέ-ρουν, όπως σας είπα και προηγουμένως, από τη Ρόδο προς την Τουρκία τουρίστες με πολλούς πλόες χωρίς να φαίνεται αυτό στην πορεία και φυσικά, χωρίς να υπάρχει ουσιαστικός έλεγχος. Θα καταθέσω, επίσης, στα Πρακτικά επιστολή του πλοιοκτήτη κ. Γεώργιου Σπανού την οποία έχει στείλει στο Γενικό Γραμματέα Εσόδων, τον κ. Θεοχάρη.

Κυρία Πρόεδρε, αυτήν τη στιγμή που μιλάμε οι ακρίτες νησιώ-τες θεωρούν ότι το ελληνικό κράτος δεν ασχολείται με τα προ-βλήματα τους. Και εδώ είναι προφανές ότι έχουμε κατάφωρη παραβίαση της συγκεκριμένης ελληνοτουρκικής συμφωνίας, η οποία προφανώς εντασσόταν στο γνωστό ζεϊμπέκικο του κ. Πα-πανδρέου με τον συχωρεμένο Ισμαήλ Τζέμ στη Σάμο. Είναι ση-μαντική, λοιπόν, η στάση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και του αρμόδιου Υπουργού.

Κατά την άποψή μου, χρειάζεται άμεση συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών και το Υπουργείο Οικονομικών, πολύ πε-ρισσότερο -και στηριζόμενη σε αυτά που είπε προηγουμένως ο κύριος Υπουργός- όταν σε δίκη που πραγματοποιείται αυτές τις μέρες στην Κω για το θέμα αυτό που συζητάμε, ένα από τα βα-σικά επιχειρήματα της τουρκικής πλευράς είναι ότι η ελληνική πλευρά δεν θεωρεί ότι παραβιάζεται η ελληνοτουρκική συμφω-νία. Μόνοι μας δηλαδή βγάζουμε τα μάτια μας!

Η στη συνάντηση προφανώς, η οποία πραγματοποιήθηκε προ δύο ή τριών μηνών, μία από τις δύο πλευρές δεν έθεσε σωστά τα δικαιώματά της ή η Τουρκία κάνει ότι δεν καταλαβαίνει αυτά που της λέμε. Και έχουμε τον Τούρκο πρόξενο να λέει, αναφε-ρόμενος σε αντίποινα προς τους Έλληνες πλοιοκτήτες, ότι αυτά αποτελούν πολιτική απόφαση της Τουρκίας και η απόφαση αυτή είναι υπεράνω των συμφωνιών.

Κυρία Πρόεδρε, δημοσιεύματα σήμερα μιλούν και για ίδρυση στην Τουρκία θυγατρικής εταιρείας της ΔΕΗ, η οποία πρόκειται να ιδιωτικοποιηθεί, για να γίνει σύνδεση των νησιών του ανατο-λικού Αιγαίου με το τουρκικό ηλεκτρικό δίκτυο. Εύχομαι και αυτή η συμφωνία ή αυτή η φημολογία να μην πραγματοποιηθεί τελικά, γιατί το αποτέλεσμα θα είναι να καταστρατηγηθούν δικά μας δι-καιώματα ή να κινδυνεύσουν με κλείσιμο του διακόπτη νησιά όπως η Ρόδος, η Κως και τα υπόλοιπα Δωδεκάνησα.

Την ίδια στιγμή έχουμε την κατάργηση βασικών δημοσίων δομών στα νησιά μας. Η υγεία είναι στο κόκκινο. Η ακτοπολική σύνδεση των νησιών, ειδικά των μικρότερων, νοσεί βαθύτατα. Το πρόβλημα με το νερό συζητήθηκε σε προηγούμενη επίκαιρη ερώτηση.

Θα ήθελα να μου επιτρέψει ο κύριος Υπουργός να πω ότι ο κ. Πάνος Καμμένος, όταν ήταν Υπουργός Ναυτιλίας, είχε ξεκινήσει μία διαδικασία με μονάδες αφαλάτωσης που πραγματικά θα έδι-ναν τη δυνατότητα αυτονομίας στα νησιά μας. Όμως, είναι χα-ρακτηριστικό ότι σε μονάδες αφαλάτωσης τελευταίας τεχνολο-γίας, που έγιναν τότε επί υπουργίας του, σήμερα δεν υπάρχει η απαιτούμενη χρηματοδότηση προκειμένου να συνεχίσουν να λει-τουργούν. Νομίζω ότι και αυτό είναι ένα θέμα για το οποίο σας έχω ενημερώσει και είμαι βεβαία ότι θα το δείτε και αυτό με την ευαισθησία που σας χαρακτηρίζει.

Κυρία Πρόεδρε, εμείς οι ακρίτες νησιώτες χτυπάμε το καμπα-νάκι του κινδύνου και το χτυπάμε, δυστυχώς, πολύ καιρό τώρα.

Εύχομαι η Κυβέρνηση επιτέλους να μας ακούσει.

Ευχαριστώ πολύ.

(Στο σημείο αυτό η Βουλευτής κ. Τσαμπίκη Ιατρίδη καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκον-ται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στε-νογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε, κυρία Ιατρίδη.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Αι-γαίου): Κυρία συνάδελφε, εάν θέλετε, να σας δώσω και τον πί-νακα για την κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι υδροδοτήσεις και να δείτε και πόσες μελέτες είχαν εκπονηθεί στο παρελθόν και επί υπουργίας του κ. Καμμένου. Στον πίνακα που έχω, δεν έχω τέτοιες μελέτες.

Σε ό,τι αφορά το θέμα μας, τι περιλαμβάνει αυτή η συμφωνία, για να ξέρουμε τι λέμε; Λέει: «Υπό όρους αμοιβαιότητας θα χρε-ώνουμε τα τέλη στις δύο πλευρές». Δεν υπάρχει καταγγελία πα-ραβίασης, που να έχει τεκμηριωθεί, ότι δηλαδή τα τουρκικά πλοία πληρώνουν χαμηλότερα τέλη απ' ό,τι πληρώνουν τα ελλη-νικά στην Τουρκία μέχρι τώρα.

Προβλέπει ότι μπορούμε να διαθέτουμε τις προβλήτες, να γί-νεται χρήση των λιμενικών ευκολιών, να γίνεται φόρτωση-εκφόρ-τωση φορτίων, επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών, πληρωμή φόρων και τελών. Οι συνθέσεις των πληρωμάτων έχουν σχέση με την εθνική σημαία και εκεί οι κανονισμοί και οι περιορισμοί είναι δια-φορετικοί.

Στην πραγματικότητα, όμως, τι συμβαίνει, κυρία Ιατρίδη; Πολ-λοί Έλληνες tour operators χρησιμοποιούν ήδη τα τουρκικά σκάφη για να προωθήσουν τα κυκλικά ταξίδια και τον περιηγη-τικό τουρισμό.

Γιατί το κάνουν; Γιατί είναι φθηνότερα. Γιατί ενδεχομένως το περιθώριο κέρδους τους είναι μεγαλύτερο.

Αυτό που οφείλουμε να κοιτάξουμε είναι την ανταγωνιστικό-τητά μας και να αφήσουμε την ιδεοληψία περί άλλων προβλημά-των γιατί θα σας πω και κάτι: Στη διάθεσή μας είναι να επιβάλ-λουμε ένα ενιαίου τύπου εισιτήριο και για τη μία πλευρά και για την άλλη για οποιονδήποτε επιβιβάζεται.

ΤΣΑΜΠΙΚΑ ΙΑΤΡΙΔΗ: Μα, κύριε Υπουργέ, ο ιδιοκτήτης που πραγματοποιεί τους πλόες...

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Αι-γαίου): Γι' αυτό η συζήτηση που ξεκίνησε στις 29 Απριλίου στον Πειραιά θα συνεχιστεί με την τουρκική πλευρά για να έχουμε ένα ενιαίου τύπου εισιτήριο. Και θέλω να δούμε, πραγματικά, ποιοι θα ωφεληθούν.

Σήμερα δεν υπάρχει ούτε ενιαίος τύπος εισιτηρίου ούτε ένα σύστημα με το οποίο να αποδίδονται κανονικά τα τέλη και οι ει-σφορές. Πάντως, από αυτά που μου αναφέρατε οφείλω να επι-σημάνω ότι καμμία από αυτές τις καταγγελίες δεν πηγαίνει προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Μου αναφέρατε καταγγελίες οι οποίες απευθύνονται προς το Υπουργείο Εξωτερικών. Καταγγελίες που αναφέρονται σε άλλες αρχές και δεν τις έχω. Θα χαρώ αν τις έχετε να μου τις δώσετε και να τις εξετάσουμε.

Είμαστε στη διάθεσή σας και για ενημέρωση στο Υπουργείο. Να το ξέρετε ότι ιδιαίτερα προς τους νησιώτες Βουλευτές το Υπουργείο μας έχει και ανοιχτές τις πόρτες και ανοιχτή τη διά-θεση να βοηθήσει. Διότι πάντοτε πιστεύω ότι η τόνωση του Αι-γαίου, η τόνωση της νησιωτικής πολιτικής και της ελληνικής ναυτιλίας δεν αποτελεί κομματικό αντικείμενο. Αποτελεί εθνικό ζήτημα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Η τέταρτη με αριθμό 1637/25-6-2013 επίκαιρη ερώτηση του πρώτου κύκλου του Βουλευτή Εύβοιας του Λαϊκού Συνδέσμου - Χρυσή Αυγή κ. Νικολάου Μίχου προς τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών, σχετικά με τις εταιρίες «ΗΛΕΚΤΡΟΜΗ-ΧΑΝΙΚΗ ΚΥΜΗΣ» και «ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΗΠΕΙ-ΡΟΥ» δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού και διαγράφεται.

Η πέμπτη με αριθμό 1623/25-6-2013 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Αχαΐας της Δημοκρατικής Αριστεράς κ. Νικολάου Τσούκαλη προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, σχετικά με το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού και διαγράφεται.

Η έκτη με αριθμό 1634/25-6-2013 επίκαιρη ερώτηση του πρώτου κύκλου της Βουλευτού Α' Αθηνών του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Λιάνας Κανέλλη προς τον Υπουργό Υγείας, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την πραγματοποίηση των αναγκαίων εξετάσεων όλων των μαθητών κατά την εγγραφή τους στην πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού και διαγράφεται.

Η δεύτερη με αριθμό 1638/25-6-2013 επίκαιρη ερώτηση του δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Μαγνησίας του Λαϊκού Συνδέσμου - Χρυσή Αυγή κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλου προς τους Υπουργούς Υγείας και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων στον ΟΚΑΝΑ δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού και διαγράφεται.

Τέλος, η τρίτη με αριθμό 1624/25-6-2013 επίκαιρη ερώτηση του δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Α' Αθηνών της Δημοκρατι-

κής Αριστεράς κ. Ιωάννη Πανούση προς τους Υπουργούς Οικονομικών και Εσωτερικών, σχετικά με την έκθεση της Υπηρεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων (European Union Agency for Fundamental Rights) για την παιδική φτώχεια στην Ελλάδα δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού και διαγράφεται.

Ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της Πέμπτης 30 Μαΐου 2013 και της Παρασκευής 31 Μαΐου 2013 και ερωτάται το Σώμα αν τα επικυρώνει.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Συνεπώς τα Πρακτικά της Πέμπτης 30 Μαΐου 2013 και της Παρασκευής 31 Μαΐου 2013 επικυρώθηκαν.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 18.48' λύεται η συνεδρίαση για αύριο ημέρα Τρίτη 2 Ιουλίου 2013 και ώρα 18.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος α) κοινοβουλευτικό έλεγχο: συζήτηση αναφορών και ερωτήσεων και β) νομοθετική εργασία, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

