

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚΒ'

Τρίτη 3 Απριλίου 2012 (Απόγευμα)

ΘΕΜΑΤΑ

Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 8426
2. Ανακοινώνεται ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν μαθητές από το Γυμνάσιο Λιμεναριών Θάσου, σελ. 8435
3. Αναφορά στην απεργία που εξήγγειλε η ΠΝΟ, σελ. 8387, 8390, 8430, 8452, 8457, 8468
4. Ανακοινώνεται επιστολή προς τον Πρόεδρο της Βουλής κ. Φίλιππο Πετσάλνικο με την οποία οι Ανεξάρτητοι Βουλευτές κ.κ. Π. Καμμένος, Σ. Γαληνός, Μ. Γιαννάκης, Χ. Ζώης, Τ. Ιατρίδη, Μ. Κόλλια-Τσαρουχά, Ε. Κουντουρά, Κ. Μαρκόπουλος, Π. Μελάς και Δ. Σταμάτης συγκροτούν την Κοινοβουλευτική Ομάδα του Κινήματος "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ" με Πρόεδρο τον Βουλευτή κ. Π. Καμμένο, σελ. 8394-8395
5. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 8392, 8393, 8396, 8397, 8398, 8427, 8433, 8435, 8436, 8437, 8438, 8439, 8442, 8447, 8462
6. Επί του Κανονισμού, σελ. 8427
7. Επί προσωπικού θέματος, σελ. 8439

Β. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Συζήτηση αναφορών και ερωτήσεων:

- α) Προς την Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας:
 - i) σχετικά με την υλοποίηση προτάσεων του Επιμελητηρίου Ηρακλείου που αφορούν στον εκσυγχρονισμό του λιμένα του Ηρακλείου, σελ. 8387
 - ii) σχετικά με την καταβολή των δεδουλευμένων και την ασφαλιστική κάλυψη των ναυτεργατών των πλοίων "ELLIT" και "IONIAN QUEEN", σελ. 8389
- β) Προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τη στελέχωση με ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό του Πολυδύναμου Ιατρείου της Πέλλας, σελ. 8391

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Συζήτηση και ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής: "Νέος Οικοδομικός Κανονισμός", σελ. 8398
2. Συζήτηση επί των άρθρων και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: "Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημόσιων Έργων και άλλες διατάξεις", σελ. 8427-8476
3. Αιτήσεις ονομαστικής ψηφοφορίας των Βουλευτών του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού: α) επί των άρθρων 83 και 84 και β) επί της τροπολογίας με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σελ. 8439-8442
4. Ονομαστική ψηφοφορία επί των άρθρων 83 και 84 και επί της τροπολογίας με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σελ. 8442, 8447-8451
5. Επιστολικές ψήφοι επί της ονομαστικής ψηφοφορίας επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σελ. 8442-8445

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ Φ., σελ. 8398-8427, 8434-8442

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΕΣ

ΖΗΣΗ Ρ., σελ. 8427-8434
ΚΟΥΡΑΚΗΣ Α., σελ. 8446-8476
ΝΙΩΤΗΣ Γ., σελ. 8387-8398, 8442-8446
ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ Β., σελ. 8434

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Α. Επί της αναφοράς στην απεργία που εξήγγειλε η ΠΝΟ:

ΔΡΙΤΣΑΣ Θ., σελ. 8468
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Α., σελ. 8430
ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ Κ., σελ. 8457
ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ Β., σελ. 8390
ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ Ε., σελ. 8387
ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ Σ., σελ. 8452

Β. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ Ι., σελ. 8435, 8437
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ., σελ. 8397
ΒΟΡΙΔΗΣ Μ., σελ. 8433, 8435, 8438
ΖΗΣΗ Ρ., σελ. 8433
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ., σελ. 8392, 8393
ΚΟΥΡΑΚΗΣ Α., σελ. 8447, 8462
ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π., σελ. 8427, 8442
ΜΑΡΚΑΚΗΣ Π., σελ. 8397, 8433
ΝΙΩΤΗΣ Γ., σελ. 8392, 8393, 8396, 8397, 8398
ΌΘΩΝΑΣ Ε., σελ. 8437
ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ Δ., σελ. 8437
ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ Φ., σελ. 8398, 8427, 8435, 8436, 8437, 8438, 8439, 8442
ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ Χ., σελ. 8437
ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ Α., σελ. 8397, 8398, 8427, 8447
ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ Ν., σελ. 8398
ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ Σ., σελ. 8427
ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Α., σελ. 8427

Γ. Επί του Κανονισμού:

ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ Φ., σελ. 8427
ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ Α., σελ. 8427

Δ. Επί προσωπικού θέματος

ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Α., σελ. 8439

Ε. Επί των αναφορών και ερωτήσεων:

ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ Γ., σελ. 8391, 8392
ΜΩΡΑΪΤΗΣ Α., σελ. 8387, 8388, 8389, 8390, 8391
ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ Β., σελ. 8389, 8390
ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ Ε., σελ. 8387, 8388
ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ Μ., σελ. 8391, 8392

ΣΤ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής:

ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π., σελ. 8397
ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ Φ., σελ. 8398, 8427
ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ Α., σελ. 8397, 8427
ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ Ν., σελ. 8396, 8397, 8398

**Ζ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων:**

ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ Π. , σελ. 8436, 8464, 8469
ΑΜΜΑΝΑΤΙΔΟΥ-ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ Ε. ,
σελ. 8469
ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ Ι. , σελ. 8436
ΒΟΡΙΔΗΣ Μ. , σελ. 8437, 8438, 8439, 8452,
8457, 8463, 8466, 8467
ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ Π. , σελ. 8457, 8462, 8463, 8464
ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ Ι. , σελ. 8446
ΔΡΙΤΣΑΣ Θ. , σελ. 8468
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Α. , σελ. 8429, 8430, 8433, 8437,
8438, 8457, 8464
ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π. , σελ. 8428, 8466, 8467
ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ Ι. , σελ. 8472, 8473
ΜΑΡΚΑΚΗΣ Π. , σελ. 8433, 8470
ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ Κ. , σελ. 8457, 8463
ΝΑΝΟΣ Α. , σελ. 8431, 8432, 8433, 8471
ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ Δ., σελ. 8434, 8435, 8437, 8471
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Μ. , σελ. 8429, 8469
ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ Χ. , σελ. 8437, 8463, 8466, 8467,
8468, 8469
ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ Α. , σελ. 8446, 8447
ΤΣΙΡΩΝΗΣ Δ. , σελ. 8427, 8428, 8470
ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ Σ., σελ. 8452, 8457
ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Α. ,
σελ. 8462, 8463

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

ΙΓ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚΒ'

Τρίτη 3 Απριλίου 2012 (Απόγευμα)

Αθήνα, σήμερα στις 3 Απριλίου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 18.10' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Α' Αντιπροέδρου αυτής κ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΝΙΩΤΗ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση. Εισερχόμεθα στη συζήτηση των

ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Πρώτη είναι η με αριθμό 5529/7-2-2012 ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Εμμανουήλ Στρατάκης, προς την Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σχετικά με την υλοποίηση προτάσεων του Επιμελητηρίου Ηρακλείου που αφορούν στον εκσυγχρονισμό του λιμένα του Ηρακλείου.

Στην ερώτηση του κ. Στρατάκης θα απαντήσει ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Αθανάσιος Μωραΐτης.

Το λόγο έχει για δύο λεπτά ο ερωτών Βουλευτής κ. Εμμανουήλ Στρατάκης.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υφυπουργέ, η ερώτηση έχει κατατεθεί από το Φεβρουάριο του 2012 και βέβαια απευθύνεται στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Εν τω μεταξύ, τη θέση του Υπουργού πήρε η κ. Διαμαντοπούλου. Έτσι, σήμερα συζητάμε αυτό το θέμα, διότι πρέπει να σας πω ότι οι παραγωγικές δυνάμεις του Ηρακλείου και βεβαίως το εμπορικό και βιομηχανικό επιμελητήριο έχουν έντονο προβληματισμό, σε σχέση με το πώς διαμορφώνεται η κατάσταση στο λιμάνι του Ηρακλείου. Διότι να μην το λιμάνι του Ηρακλείου μπορεί να αναπτύσσει μια δραστηριότητα στις κρουαζιέρες ή οπουδήποτε αλλού και να έρχονται κάποια πλοία επιπλέον -κάτι που είναι επιθυμητό και καλό είναι όσο γίνεται και η προσπάθεια που καταβάλλεται είναι από κάθε πλευρά αξιόπαινη- αλλά δεν πρέπει να μας διαφεύγει ότι το Ηράκλειο λόγω της θέσης του αποτελεί ή θα μπορούσε να αποτελέσει εκ των πραγμάτων ένα μεγάλης σπουδαιότητας διαμετακομιστικό κέντρο. Αυτό στην πράξη σημαίνει ότι θα μπορούσε να δεχθεί κοντέινερς και άλλα πράγματα και να υπάρξει μεγαλύτερη ευχέρεια σε εξαγωγές από το νησί και να ξεπερνιούνται προβλήματα που ενδεχομένως θα αντιμετωπίσουμε τη Μεγάλη Δευτέρα και τη Μεγάλη Τρίτη από τις απεργίες της ΠΝΟ κ.λπ..

Θεωρώ ότι αυτά είναι ζητήματα που θα μπορούσαμε να τα αντιμετωπίσουμε αν πραγματικά το λιμάνι μπορούσε να λειτουργήσει κάτω από διαφορετικούς όρους από αυτούς που λειτουργεί σήμερα.

Όμως, για να γίνει αυτό χρειάζονται ορισμένες βελτιώσεις οι

οποίες επισημαίνονται πολύ ενδεικτικά και πολύ χαρακτηριστικά από το Επιμελητήριο Ηρακλείου. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να γίνει εκβάθυνση του λιμένα, για να προσεγγίζουν μεγαλύτερα εμπορικά πλοία, αντικατάσταση των ασφαλτοστρώσεων, αξιοποίηση των αποθηκών, απολύμανση των εξωτερικών χώρων, επέκταση των terminal containers που υπάρχουν στις προβλήτες 4 και 5 κ.λπ. και βεβαίως η κατασκευή κατά ηλικιακή ομάδα προϊόντων και ενός στεγασμένου χώρου για εμπορεύματα, όπως επίσης και παραχώρηση στεγασμένου χώρου για δημιουργία ελέγχου τροφίμων σε συνθήκες ψύξης, κατάψυξης, αλλά και γενικότερα να αλλάξει η επιχειρησιακή ετοιμότητα του λιμανιού. Επίσης, θα ήταν καλό να μπορούμε μέσα από αυτές τις βελτιώσεις να διαμορφώσουμε και ένα πιο ευνοϊκό τιμολόγιο, ώστε πραγματικά να μπορούν οι χρήστες του λιμανιού να έχουν κάποια ανταγωνιστικότητα σε σχέση με άλλες περιοχές και άλλα λιμάνια του κόσμου.

Όσον αφορά σ' αυτά τα ζητήματα, τα οποία θεωρώ ότι είναι πάρα πολύ σημαντικά και τα οποία θεωρώ ότι συμβάλλουν στην αναβάθμιση του λιμανιού του Ηρακλείου που έχει κάποια κίνηση και θα μπορούσε να αποκτήσει ακόμα περισσότερη και θα μπορούσε να παίξει και ένα πολύ σημαντικό ρόλο, όπως σας είπα και στην αρχή, θα ήθελα να μας πει το Υπουργείο αν σκέπτεται να υλοποιήσει έστω και ένα μέρος από αυτά και αν έχει κάποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Διότι οι παραγωγικές τάξεις του Ηρακλείου και γενικότερα της Κρήτης που εξυπηρετούνται από το λιμάνι του Ηρακλείου αγωνιούν γι' αυτήν την εξέλιξη και βλέποντας ότι υπάρχει μια στασιμότητα, θα ήθελαν να ξέρουν τι ακριβώς μέλλει γενέσθαι, ώστε να αντιμετωπιστούν προβλήματα, που όμως θα μπορούσαν να ξεπεραστούν και να αποτελέσουν και το εφελτήριο από το οποίο θα ξεκινούσε μια άλλη ανάπτυξη για την ενδοχώρα του νομού και για την Κρήτη γενικότερα που θα συμβάλλει γενικότερα στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, που αποτελεί, όπως θέλω να πιστεύω, το ζητούμενο όλων μας.

Γι' αυτό θα ήθελα να παρακαλέσω, κύριε Υπουργέ, αν είναι δυνατόν να δούμε με ποιον τρόπο μπορούμε να υλοποιήσουμε έστω μέρος από αυτά, για να ξεκινήσει η μηχανή. Αυτό χρειαζόμαστε και γι' αυτό σας παρακαλούμε να δώσετε την προσοχή σας και να καταβάλλετε κάθε δυνατή προσπάθεια.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Αθανάσιος Μωραΐτης.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι, πράγματι, όπως τα λέτε, αγαπητέ συνάδελφε, και εσείς

με τις παρεμβάσεις σας, αλλά και το υπόμνημα του επιμελητηρίου και θα συμφωνήσω μαζί σας ότι η γεωγραφική θέση του συγκεκριμένου λιμανιού είναι πράγματι μια πολύ σημαντική θέση. Και με τις συγκεκριμένες παρεμβάσεις που δρομολογούνται –και θα σας ενημερώσω– αλλά και με μια συγκεκριμένη στόχευση για την ευρύτερη περιοχή, πιστεύω ότι θα μπορέσουμε, πράγματι, να δούμε μια ανάπτυξη, η οποία δεν θα αιωρείται γενικά, αλλά θα είναι συγκεκριμένη και θα έχει συγκεκριμένες παρεμβάσεις.

Πάγια πολιτική του Υπουργείου είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση βεβαίως των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. Το Υπουργείο μας έχει την ευθύνη σήμερα για τη χάραξη της εθνικής λιμενικής πολιτικής, καθώς και του γενικού σχεδιασμού της λιμενικής ανάπτυξης.

Ωστόσο, την αρμοδιότητα για την εκπόνηση σχετικών μελετών, καθώς και της υλοποίησης των έργων βελτίωσης, αναβάθμισης, εκσυγχρονισμού κατέχουν το ΥΠΟΜΕΔΥ, οι αντίστοιχες υπηρεσίες των αποκεντρωμένων διοικήσεων, οι αρμόδιες υπηρεσίες των περιφερειών, καθώς και οι οργανισμοί λιμένων ή τα λιμενικά ταμεία.

Τα αναφέρω αυτά, αγαπητέ κύριε Πρόεδρε και αγαπητέ συνάδελφε, για να τονίσω το πόσο σύνθετο είναι ένα τέτοιο εγχείρημα, όπως αυτό το οποίο πράγματι και ουσιαστικά θέλουμε να οργανωθεί στο Ηράκλειο, ώστε να μπορέσουμε να προχωρήσει.

Από τη μεριά μας κάνουμε ό,τι μπορούμε για να επιταχύνουμε τις διαδικασίες ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Στις ενέργειες που έχουν ήδη γίνει εντάσσονται η έγκριση του master plan του λιμανιού από τη διυπουργική επιτροπή σχεδιασμού ανάπτυξης λιμένων – στην οποία συμμετέχουν το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων– και βεβαίως η εκπόνηση των σχετικών μελετών.

Επί του παρόντος, αναμένουμε τις απαιτούμενες εγκρίσεις των μελετών αυτών, όπως την έγκριση από το ΥΘΕΚΑ και τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και αφού ληφθούν όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις, σύμφωνα με τη νομοθεσία, στη συνέχεια θα ξεκινήσει η αναζήτηση της χρηματοδότησης.

Η αναζήτηση αυτή αποτελεί ευθύνη και αρμοδιότητα του οργανισμού λιμένος. Και πάλι, όμως, εμείς θα συνδράμουμε όσο μπορούμε, ώστε να βρεθούν οι απαιτούμενοι πόροι για να υλοποιηθούν τα εγκεκριμένα έργα.

Στη δευτερολογία μου θα αναφερθώ και συγκεκριμένα σε όλα αυτά τα ζητήματα τα οποία βάζετε κι εσείς, αλλά και το επιμελητήριο με το υπόμνημά του.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ κ. Εμμανουήλ Στρατάκης έχει το λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, καλά μας λέτε ότι καταβάλλετε προσπάθειες. Το θέμα, όμως, είναι αν μπορούμε, μέσα από αυτές τις προσπάθειες που καταβάλλετε, να έχουμε κι ένα συγκεκριμένο, ορατό θα έλεγα, αποτέλεσμα, διότι αυτό είναι που ενδιαφέρει. Δεν φτάνει να λέμε εδώ ότι σχεδιάζουμε, ότι καταβάλλουμε προσπάθειες, ότι περιμένουμε τις εγκρίσεις ή ο,τιδήποτε άλλο. Καταλαβαίνω –και καταλαβαίνει και ο καθένας– ότι υπάρχουν κάποιες διαδικασίες. Αυτές, όμως, οι διαδικασίες κάποια στιγμή θα πρέπει να πάρουν τέλος. Θα πρέπει να αλλάξουν τα δεδομένα και να γίνει κάτι επί της ουσίας.

Δεν είναι πολλός ο καιρός όπου εξαιτίας του ότι δεν έχει γίνει η απαιτούμενη εκβάθυνση του λιμανιού –όπως ξέρετε πάρα πολύ καλά, πολλά από τα λιμάνια της χώρας προσαμμώνονται– κόλλησε ένα καράβι, με αποτέλεσμα να δημιουργείται μία άσχημη εικόνα γι' αυτούς οι οποίοι θέλουν πραγματικά να ελλειμνιστούν στο λιμάνι του Ηρακλείου, που θέλουν να αναπτύξουν δραστηριότητες.

Όλες αυτές είναι καταστάσεις οι οποίες δημιουργούν μία αρνητική εικόνα.

Δεν πρέπει, λοιπόν, αυτήν την αρνητική εικόνα να την αφήσουμε να διαιωνίζεται. Δεν έχουμε το δικαίωμα να αφήνουμε πράγματα, που μπορούν να αποδώσουν σε πολύ σύντομο χρόνο οφέλη πολύ περισσότερα από το κόστος που απαιτούν για να γί-

νουν.

Εν πάση περιπτώσει, θεωρώ πως είναι υποχρέωση όλων να δούμε πώς μπορούμε, πράγματι, με τους γρηγορότερους, κατά το δυνατόν, ρυθμούς, να ολοκληρώσουμε εκείνες τις υποδομές που είναι αναγκαίες, ώστε να μπορεί να λειτουργήσει το λιμάνι, να μπορεί να είναι κέντρο διέλευσης κι άλλων εμπορικών πλοίων, πέραν των πλοίων κρουαζιέρας, όπου, πραγματικά, το τελευταίο διάστημα –και πρέπει να το πούμε– έρχονται όλο και περισσότερα.

Πρέπει να δούμε με ποιες άλλες δραστηριότητες μπορεί το λιμάνι να αναπτυχθεί. Πρέπει να δοθεί η δυνατότητα σε προϊόντα που παράγονται στην Κρήτη, να μπορούν να εξαχθούν με τους καλύτερους, κατά το δυνατόν, όρους.

Και υπάρχει προηγούμενο σε άλλες εποχές, κύριε Υπουργέ, όπου τέτοιες δραστηριότητες γίνονταν κατά κόρον από το λιμάνι του Ηρακλείου και τώρα, το τελευταίο διάστημα, έχουν σταματήσει. Θυμάμαι πριν από τριάντα χρόνια περίπου να έρχονται πλοία μεταφορικά –ψυγεία από το Ισραήλ– να παίρνουν προϊόντα από την Κρήτη και να τα πηγαίνουν σε χώρες της Ευρώπης. Αυτές οι δραστηριότητες σήμερα έχουν απονεκρωθεί, διότι ακριβώς δεν έχουμε τις αναγκαίες υποδομές για να προωθήσουμε κάποια προϊόντα εκεί με εναλλακτικά μέσα.

Θα πρέπει, λοιπόν, να δούμε πώς μπορούμε να προχωρήσουμε κάποια πράγματα, τα οποία τα έχουμε ανάγκη αυτήν τη στιγμή. Και δεν τα έχουμε ανάγκη εμείς ως Ηρακλειώτες, αλλά τα έχει ανάγκη η οικονομία της χώρας μας, η ανάπτυξη που πρέπει να υπάρξει, η οποία πρέπει να υπακούει, ή, αν θέλετε, να υπηρετεί ένα παραγωγικό μοντέλο.

Όλα αυτά, όμως, για να γίνουν, χρειάζεται και η συνδρομή της πολιτείας κυρίως σε ό,τι αφορά τις υποδομές. Και θέλω να πιστεύω ότι αυτές οι υποδομές είναι από τις ολιγότερο δαπανηρές, είναι από τις περισσότερο αποτελεσματικές, είναι εκείνες που δημιουργούν τις προϋποθέσεις να προχωρήσουμε σε αυτό το παραγωγικό μοντέλο που έχουμε ανάγκη.

Με αυτή, λοιπόν, την έννοια, κύριε Υπουργέ, θα ήθελα, αν είναι δυνατόν, να μου δώσετε συγκεκριμένα στοιχεία για το τι πρόκειται να γίνει, ώστε να ενεργοποιηθούν και οι τοπικοί φορείς –όπως το επιμελητήριο– και να συνδράμουν αυτήν την προσπάθεια, να δούμε πώς μπορούν να ολοκληρωθούν δράσεις τέτοιας μορφής το συντομότερο δυνατό και κυρίως να δούμε πώς μπορούμε να παράξουμε αποτέλεσμα μέσα από αυτές τις βελτιώσεις.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κ. Μωραΐτης έχει το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, θα συμφωνήσω μαζί σας και θα προσθέσω ότι, πράγματι, υπάρχει αυτή η μεγάλη αναγκαιότητα.

Θέλω, όμως, να πω –και θέλω να το υπογραμμίσω– ότι τέτοια έργα, σύνθετα, όπως είναι η ολοκλήρωση όλων αυτών των ενεργειών ώστε το λιμάνι του Ηρακλείου να μπορεί, πράγματι, να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις που υπάρχουν σήμερα, δεν είναι εύκολα.

Σας διάβασα και πριν –θα το επαναλάβω και πάλι– ότι μια σειρά από μελέτες και μια σειρά από ενέργειες δεν είναι μόνο σε ένα Υπουργείο ή μία υπηρεσία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, μέσα σε έναν κυκλώνα γραφειοκρατικό, θα έλεγα, όλοι μαζί –γιατί είναι στόχος όλων– να μπορέσουμε να λύσουμε το θέμα.

Θέλω, όμως, να σας αναφέρω και κάποια στοιχεία τα οποία απαντούν πιο αναλυτικά και στις δικές σας ερωτήσεις, αλλά και στο υπόμνημα του επιμελητηρίου.

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου είναι αυτός ο οποίος δηλώνει ότι δεν διαθέτει πλέον επαρκές προσωπικό σε όλους τους τομείς, αφού το ανθρώπινο δυναμικό του πλέον έχει συρρικνωθεί δραματικά κι έχουν απομείνει λιγότεροι από τους μισούς εργαζόμενους.

Για πολλά έργα, όπως η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης προϋπολογισμού 600.000 ευρώ, έχουν ήδη εκπονηθεί προτάσεις χρηματοδότησης σε ευρωπαϊκά προγράμματα και αναμένεται η

έγκρισή τους.

Άλλα έργα έχουν ήδη δημοπρατηθεί, όπως η ασφαλτόστρωση και η συντήρηση της χερσαίας ζώνης του λιμένα, καθώς και η συντήρηση του πρασίνου στη χερσαία ζώνη.

Για την αξιοποίηση των αποθηκών του λιμένα, έχει διενεργηθεί στρατηγική συνεργασία με τον Οργανισμό «Κρητική Εταιρεία Logistics» μέσω της οποίας θα γίνει δωρεάν μελέτη αξιοποίησης των αποθηκών και λοιπών χώρων του λιμένα. Σύντομα αναμένεται η παράδοση της σχετικής μελέτης.

Η απολύμανση που αναφέρετε στην ερώτησή σας –και από το επιμελητήριο- των εξωτερικών χώρων του λιμένα, σύμφωνα με οδηγίες και αυστηρές προδιαγραφές που έχουν δοθεί, έχει ανατεθεί σε ειδικευμένη εταιρεία καθαρισμού. Το έργο αυτό βρίσκεται σε εξέλιξη.

Η κατασκευή αποθηκών φορτίων και στεγασμένων χώρων για έλεγχο των προϊόντων, έχουν ενσωματωθεί στο εγκεκριμένο master plan του λιμένος. Μετά την έγκριση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα πρέπει να αναζητηθούν προγράμματα για τη χρηματοδότησή τους.

Η βελτίωση της επιχειρησιακής ετοιμότητας του λιμένα έχει ξεκινήσει εδώ και αρκετό καιρό, αρχής γενομένης από τη μεταφορά των δεκαέξι χιλιάδων τότε ξένων υπηκόων από τη Λιβύη προς τις χώρες τους.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν τοποθετηθεί σε αρκετά σημεία κινητές περιφράξεις, κάμερες ασφαλείας, ενώ παράλληλα υλοποιείται και μία έρευνα αγοράς για τη δημιουργία κινητών στεγασμένων χώρων αποθήκευσης υλικών και τροφίμων.

Επίσης, έχει ήδη γίνει αναθεώρηση του σχεδίου ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων εδώ και αρκετό καιρό.

Ακόμη, το Ηράκλειο αποτελεί ξανά από φέτος λιμάνι εκκίνησης και τερματισμού κρουαζιέρας, αφού έτυχε σε μια σειρά εξειδικευμένων ελέγχων ετοιμότητας, ασφαλείας και εξυπηρέτησης από μεγάλες εταιρείες κρουαζιέρας.

Το τιμολόγιο του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου είναι από τα χαμηλότερα της Ελλάδος. Ωστόσο, οι χρεώσεις τρίτων είναι αυτές οι οποίες ανεβάζουν το συνολικό κόστος.

Όσον αφορά την επέκταση του προβλήτα 5 προς ανατολές του λιμανιού, έχει ήδη εγκριθεί από τη διυπουργική επιτροπή σχεδιασμού και ανάπτυξης λιμένων.

Κλείνω, λέγοντας ότι πράγματι είναι μία προτεραιότητα. Έχουν γίνει αρκετά πράγματα μέχρι σήμερα. Πρέπει, όμως, να υπάρξει ένας συγκεκριμένος συντονισμός, ώστε όλες αυτές οι ενέργειες το επόμενο διάστημα να μπορέσουν να ολοκληρωθούν.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Θα συζητηθεί η δεύτερη με αριθμό 6068/24-2-2012 ερώτηση πρώτου κύκλου της Ε' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτού του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, κ. Βέρας Νικολαΐδου, προς την Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σχετικά με την καταβολή των δεδουλευμένων και την ασφαλιστική κάλυψη των ναυτεργατών των πλοίων «ELLI T» και «IONIAN QUEEN».

Στην ερώτηση της κ. Νικολαΐδου θα απαντήσει ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ο κ. Θάνος Μωραΐτης.

Παρακαλείται η Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Β' Πειραιά του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, κ. Βέρα Νικολαΐδου, να διατυπώσει την ερώτησή της.

ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, νομίζω ότι σας είναι γνωστή η ερώτηση, γιατί την έχουμε καταθέσει απλή από τις 24 Φεβρουαρίου. Δεν πήραμε απάντηση, βέβαια, μέχρι σήμερα. Ενδιάμεσα, στις 5 Μαρτίου, την καταθέσαμε και ως επίκαιρη. Η απάντηση που πήραμε τότε ήταν ότι υπάρχει κώλυμα Υπουργού. Συμβαίνουν κι αυτά. Περιμέναμε μέχρι σήμερα μήπως μας απαντήσετε.

Ελπίζω να μας απαντήσετε με τις τοποθετήσεις σας, γιατί, πραγματικά, σας είναι γνωστό ότι η επίθεση των εφοπλιστών – σε συνεργασία, θα έλεγα, με το αρμόδιο Υπουργείο- απέναντι στους ναυτεργάτες σε όλα τα επίπεδα -εργασιακά, ασφαλιστικά δικαίωματα κ.λπ.- είναι σε μία κλιμάκωση που τους καταδικάζει σε ανεργία.

Μέσα σε αυτό το γενικό πλαίσιο, η σημερινή Κυβέρνηση από τα δύο κόμματα στηρίζει αυτήν την τακτική και πολιτική. Και, φυσικά, με τις πλάτες αυτές, οι εφοπλιστές πλέον έχουν ξεφύγει από κάθε όριο.

Συγκεκριμένα, λοιπόν, ο κ. Τζανετάτος, στον οποίο ανήκει η εταιρεία «ENDEAVOR SHIPPING» με τα δύο συγκεκριμένα επιβατικά οχηματαγωγά το «ELLI T» και το «IONIAN QUEEN», έχει στην κυριολεξία κουρελιάσει τη σύμβαση εργασίας και αφήνει επί μήνες ανασφάλιστους και απλήρωτους συνολικά εκατόν τριάντα ναυτεργάτες. Εκτός απ' όλα αυτά οι έξι ναυτεργάτες στο πλοίο «ELLI T», που είναι δεμένο στο μόλο της Δραπετσώνας και οι οποίοι βρίσκονται σε επίσχεση εργασίας, παραμένουν μέσα με καταστάσεις υγιεινής και ασφαλείας τους αρκετά άσχημες.

Η ερώτηση, λοιπόν, που σας έχουμε υποβάλει είναι: Τι μέτρα θα πάρετε ώστε οι ναυτεργάτες των δύο πλοίων να εισπράξουν τα δεδουλευμένα, τους οφειλόμενους μισθούς και να ασφαλιστούν και να τηρηθούν οι κανόνες ασφαλείας;

Και επειδή το πιο πιθανό είναι ότι θα μου απαντήσετε ότι από τότε που κάναμε την ερώτηση τα πράγματα έχουν τακτοποιηθεί, σας ενημερώνω, λοιπόν, με τα τελευταία στοιχεία που υπάρχουν ότι στο σύνολο των εκατόν τριάντα εργαζομένων ναυτεργατών οι είκοσι δύο από το «IONIAN QUEEN», που ήταν σε επίσχεση εργασίας, πληρώθηκαν. Όσοι δεν ήταν στην επίσχεση πήραν μόνο ένα μηνιαίο ούτε ασφαλεία ούτε τίποτα. Φυσικά, αυτοί που είναι στο πλοίο «ELLI T» παραμένουν απλήρωτοι στο σύνολό τους και ανασφάλιστοι με το NAT.

Θέλω, πραγματικά, να μας πείτε τι μέτρα θα πάρετε. Αυτή είναι η κατάσταση. Δεν έχει γίνει καμμία άλλη τακτοποίηση. Εξακολουθούν στη μεγάλη πλειοψηφία τους να είναι ανασφάλιστοι και απλήρωτοι. Φυσικά τα προβλήματα των ναυτεργατών δεν είναι μόνο προβλήματα δικά τους, είναι προβλήματα και των εργαζομένων. Και φυσικά παρακολούθησα και τις αυξήσεις που επέβαλαν οι εφοπλιστές αλλά θα τοποθετηθώ στη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Το λόγο έχει ο κ. Θάνος Μωραΐτης, Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας.

ΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Τα επιβατικά οχήματα, το «ELLI T» και το «IONIAN QUEEN», φέρουν σημαία Κύπρου. Μέσω της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προέβη σε σχετική ενημέρωση των αρμοδίων αρχών κράτους σημαίας τους προς ανάληψη και εκ μέρους τους των κατάλληλων ενεργειών.

Παράλληλα, η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας έχει προβεί σε έγγραφες κλήσεις προς την εταιρεία των πλοίων, προκειμένου η τελευταία να αναλάβει άμεσα ενέργειες προς εκπλήρωση του συνόλου των οικονομικών της υποχρεώσεων προς τους ναυτικούς - μέλη των πλοίων αυτών, ενώ βρίσκεται και σε συνεχή τηλεφωνική επικοινωνία με εκπρόσωπο της εταιρείας στο πλαίσιο διοικητικής παρέμβασης προς διευθέτηση αυτής της υπόθεσης.

Συναφώς, κατόπιν οδηγιών που έχουν παρασχεθεί και σε συνεργασία με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη οι λιμενικές αρχές Πειραιά και Ηγουμενίτσας έχουν ενημερώσει και τις αρμόδιες εισαγγελικές αρχές αναφορικά με τη μη καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών στα πληρώματα των συγκεκριμένων δύο πλοίων.

Όσον αφορά το «IONIAN QUEEN» χωρίς να προβλέπεται ότι η εισαγγελική αρχή έχει γίνει αποδέκτης μηνύσεων για τη μη καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών και για παράνομη κατακράτηση εισφορών υπέρ NAT, κατόπιν συνεχών παρεμβάσεων του ΥΠΑΝ προς την εταιρεία του πλοίου, φαίνεται να υπήρξε μερική διευθέτηση της υπόθεσης οπότε και μέλη του πληρώματος του πλοίου, όπως και εσείς αναφέρατε, προέβησαν κατά την 9-3-2012 σε άρση της επίσχεσης εργασίας που είχαν καταθέσει για μη καταβολή αποδοχών.

Αναφορικά με το «ELLI T», το συναρμόδιο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη διά της λιμενικής αρχής Πειραιά έχει ενημερώσει τις αρμόδιες εισαγγελικές αρχές για τη μη καταβολή δεδου-

λευμένων αποδοχών σε μέλη πληρώματος, καθώς και για τις συνθήκες ενδιαίτησης στο πλοίο αυτό. Αυτό το οποίο αναφέρατε και εσείς.

Επιπρόσθετα και με δεδομένο ότι τα παραπάνω πλοία φέρουν σημαία Κύπρου, κατόπιν σχετικού αιτήματος της αρμόδιας Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προς την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών απεστάλησαν ρηματικές διακοινώσεις προς την πρεσβεία της Κυπριακής Δημοκρατίας, προκειμένου να αναλάβει ενέργειες για τη διευθέτηση του θέματος ως αρμόδια αρχή κράτους σημαίας των πλοίων αυτών.

Αναφορικά με την ασφάλιση των υπηρετούντων ναυτικών σύμφωνα με στοιχεία του NAT το πλοίο «ELLI T» σημαίας Κύπρου δεν είναι ασφαλιστικά συμβεβλημένο με το NAT. Ειδικότερα, όπως ενημέρωσε η Διεύθυνση Πόρων του NAT, τμήμα συμβεβλημένων πλοίων κατά τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του NAT της 16-2-2012, προκειμένου να γίνει ασφάλιση του πληρώματος του πλοίου «ELLI T» αποφάσισε διακανονισμό προηγούμενης οφειλής του, τον οποίον όμως η πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν τήρησε. Επιστημαίνεται ότι επειδή δεν υφίσταται σύμβαση ασφάλισης το NAT δεν δύναται να λάβει αναγκαστικά μέτρα σε βάρος των εκπροσώπων της εταιρείας.

Τώρα, το πλοίο «IONIAN QUEEN» σημαίας Κύπρου ήταν ασφαλιστικά συμβεβλημένο με το NAT έως 30-07-2011. Έκτοτε παραμένει επίσης και αυτό ανασφάλιστο. Στη δευτερολογία μου θα αναφέρω και κάποια άλλα σημεία.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Η Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Βέρα Νικολαΐδου, Βουλευτής Β' Πειραιά του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, έχει το λόγο.

ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Υπουργέ, νομίζω ότι καταλαβαίνετε ότι η απάντησή σας δεν ικανοποιεί όχι εμάς, αλλά δεν ικανοποιεί κύρια τους ναυτεργάτες, οι οποίοι παραμένουν απλήρωτοι και ανασφάλιστοι. Και ξέρετε πολύ καλά ότι δεν είναι μόνο τα δύο συγκεκριμένα πλοία, τα οποία αναφέρονται στην ερώτησή μας. Άλλωστε, σας είπα ότι είκοσι δύο άτομα σε σύνολο εκατόν τριάντα είναι αυτά που πληρώθηκαν τα δεδουλευμένα χωρίς να έχουν ασφαλιστεί και για τους υπόλοιπους ακόμη δεν τρέχει τίποτα, με οδηγίες, με έγγραφα, με εισαγγελικές αρχές. Δεν είναι τα μοναδικά πλοία.

Ξέρετε πολύ καλά ότι οφείλουν στην πλειοψηφία στους ναυτεργάτες τα δεδουλευμένα οι εταιρείες: ANEK μήνες απλήρωτοι οι εργαζόμενοι, «ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ», «LANE», «HELLENIC», «ANES». Μια σειρά εταιρείες χρωστούν περισσότερο από πέντε και έξι μήνες δεδουλευμένα. Είναι μια κατάσταση συνολική που δεν μπορεί πλέον να κρυφτεί. Οι ναυτεργάτες δεν κινητοποιούνται και δεν κατεβαίνουν σε απεργίες επειδή το θέλουν, αλλά επειδή ακριβώς διαλύονται οι οικογένειές τους, δεν μπορούν να επιζήσουν.

Γι' αυτό λέμε ότι δεν είναι μόνο πρόβλημα δικό τους. Είναι πρόβλημα όλων των εργαζομένων, διότι οι εφοπλιστές ασύδοτοι και με τις πλάτες της Κυβέρνησης όχι μόνο δεν είναι εντάξει απέναντι στις υποχρεώσεις τους, να σας πω μόνο ότι δεν εφαρμόζουν τα ελάχιστα. Μετά από μια μεγάλη απεργία, για παράδειγμα, τέλος Οκτωβρίου με αρχές Νοέμβρη είχαν δεσμευτεί και γραπτώς ότι θα πλήρωναν τα πάντα. Και όχι μόνο ότι θα πλήρωναν τα πάντα, αλλά θα έδιναν και αναδρομικά, γιατί πρέπει να ξέρετε ότι σήμερα οι ναυτεργάτες πληρώνονται με τις συλλογικές συμβάσεις του 2009 και τους χρωστάνε τη διαφορά από τις συλλογικές συμβάσεις του 2010 και του 2011. Γραπτά έδωσαν έγγυση.

Οι εφοπλιστές φαίνεται ότι έχουν γερές πλάτες στην Κυβέρνηση και γενικότερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, κ.λπ. και δεν δίνουν σημασία. Δεν είναι απλά ότι ψάχνουν φθινό εργατικό δυναμικό, αλλά ψάχνουν τζάμπα εργατικό δυναμικό. Η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί και η επίθεση αυτή δεν μπορεί να συνεχίζεται.

Οι ναυτεργάτες κλιμακώνουν τον αγώνα τους αναγκαστικά και ανακοίνωσαν πανελλαδική απεργία Μεγάλη Τρίτη και Μεγάλη Τετάρτη. Θα αρχίσετε, βέβαια -ξέρουμε τα επιχειρήματα- τι θα γίνει με τον κόσμο που θα θέλει να πάει στα νησιά του κ.λπ.. Ο κόσμος

στα νησιά του δεν θα πάει και από τις αυξήσεις των εφοπλιστών. Εδώ υπάρχει εφοπλιστής που βάζει για τέσσερις - πέντε μέρες το πλοίο του σε κίνηση, τις ημέρες του Πάσχα, με αύξηση πάνω από 25% και ενώ έχει υπογράψει σύμβαση για άγονες γραμμές, βάζει τις σκυλοπνίχτρες των σαράντα και πενήντα χρόνων, χωρίς κανέναν έλεγχο. Η κατάσταση, λοιπόν, δεν μπορεί να συνεχιστεί.

Γι' αυτό ακριβώς εμείς όχι απλά συμπαραστεκόμαστε στις απεργίες των ναυτεργατών, αλλά το λέμε ότι και σ' αυτήν που έχουν αναγγείλει θα είμαστε δίπλα τους στους καταπέλτες για να περιφρουρήσουν την απεργία τους, διότι παλεύουν και για φθηνότερα εισιτήρια, τα οποία έχουν μια αύξηση μετά τη χθεσινή εξαγγελία από 15% μέχρι 25% που θα αναγκάσουν πολλούς νησιώτες και άλλους εκδρομείς για οικονομικούς λόγους να μην μπορούν να ταξιδέψουν και όχι λόγω της απεργίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός, κ. Θάνος Μωραΐτης επί της δευτερολογίας του.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία Νικολαΐδου, θα σας απαντήσω για όλα τα θέματα, τα οποία ανοίξατε και είναι πέραν της ερώτησής σας, αλλά είναι θέματα, τα οποία καίνε. Είναι θέματα αυτών των ημερών και τα θεωρώ πάρα πολύ σημαντικά.

Θέλω να ξεκαθαρίσω κάτι: Όσον αφορά τις ενέργειές μας για τα δύο πλοία, θέλω να πω ότι από την πρώτη στιγμή έγιναν οι ενέργειες που έπρεπε να γίνουν και προς τη δικαιοσύνη και προς την Κύπρο και προς του πλοιοκτήτες και προς κάθε κατεύθυνση. Αντιδράσαμε ως Κυβέρνηση ακαριαία και πιστεύω ότι γι' αυτό είχαμε κάποια αποτελέσματα.

Σκόπευα, ειλικρινά, να σας ρωτήσω ως μέλος του ελληνικού Κοινοβουλίου, αλλά και ως κόμμα, αν, πράγματι, συμπαραστεκόμαστε και στηρίζετε την απεργία, η οποία έχει ανακοινωθεί, χωρίς να έχει ενημερωθεί κανείς πριν, της Μεγάλης Τρίτης και της Μεγάλης Τετάρτης. Αυτό, όμως, μου το ξεκαθαρίσατε πριν εσείς, ότι το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας στηρίζει τη συγκεκριμένη απεργία.

Στο σημείο αυτό θέλω να ξεκαθαρίσω κάποια πράγματα, κυρία Πρόεδρε.

Θέλω να ξεκαθαρίσω, λοιπόν, ότι η Κυβέρνηση...

ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Αφού με ρωτάτε, πρέπει να σας απαντήσω.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Κυρία Νικολαΐδου, σας άκουσα με πάρα πολύ μεγάλη προσοχή.

ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Μα μου θέτετε ερωτήματα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Επειδή ακούστηκε ότι είναι ασύδοτοι οι εφοπλιστές και ότι με τις πλάτες της Κυβέρνησης κάνουν διάφορα, σας λέω λοιπόν, ότι αυτά μπορείτε να τα πείτε σε άλλες αιθουσες, όχι μέσα σ' αυτήν την Αίθουσα. Η Κυβέρνηση είναι αυτή, η οποία έδωσε τη μάχη της και δεσμεύτηκαν τρεις Υπουργοί για να σταματήσει η προηγούμενη απεργία της ΠΝΟ πριν δεκαπέντε ημέρες. Ήταν έγγραφοι οι δεσμεύσεις. Και αυτό έγινε για πρώτη φορά.

Τώρα, λοιπόν -λυπάμαι που το λέω- προσχηματικά και για την εξυπηρέτηση πολιτικών σκοπιμοτήτων και προεκλογικών σχεδιασμών τορπιλίζετε την ελληνική οικονομία σε μια πάρα πολύ δύσκολη στιγμή.

ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Αφήστε τα, Υπουργέ, αυτά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Ο ελληνικός τουρισμός, κυρία Νικολαΐδου, περιμένει αυτές τις ώρες και αυτές τις μέρες να έχει την εκκίνησή του. Σας ρωτώ λοιπόν -και θέλω να μου πείτε- τι μήνυμα στέλνουμε εμείς ως χώρα όταν τα κόμματα -και κόμματα όπως το δικό σας- πρωτοστατούν με τέτοιες ενέργειες ειδικά αυτές τις μέρες, όταν επαγγελματίες...

ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Αυτές τις μέρες να απαντήσετε, ποιος θα πληρώσει τους ναυτεργάτες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ας αφήσουμε τον κύριο Υφυπουργό να ολοκληρώσει.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Κύριε Πρόεδρε, θέλω να ολοκληρώσω και να πω ότι έχουμε μια προσχηματική απεργία. Έχουμε μια επανάληψη των ίδιων αιτημάτων, αυτών που συζητήθηκαν πριν δεκαπέντε μέρες και γραπτώς πήραν τις απαντήσεις τους. Τώρα, στήνεται μια ολόκληρη ιστορία μόνο για το πολιτικό σας παιχνίδι και θέλετε να τη στήσετε μέσα στις γιορτές του Πάσχα.

Το μήνυμα που στέλνουμε, λοιπόν, ως χώρα είναι αρνητικό και έχετε πολύ μεγάλη ευθύνη.

Ευχαριστώ πολύ.

ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Πολιτικό παιχνίδι παίζετε εσείς...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η τρίτη με αριθμό 6160/29-2-2012 ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Κωνσταντίνου Κιλιτζίδη προς τον Υπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, σχετικά με το περιεχόμενο του βιβλίου της Ιστορίας Γενικής Παιδείας της Γ' Λυκείου δεν συζητείται λόγω κωλύματος Υπουργού και διαγράφεται.

Επίσης, η τέταρτη με αριθμό 2336/6-12-2011 ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή της Δημοκρατικής Αριστεράς κ. Αθανάσιου Λεβέντη προς τον Υπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, σχετικά με την επίλυση του προβλήματος της σχολικής στέγης στην ανατολική και δυτική Αττική δεν συζητείται λόγω αναρμοδιότητας και διαγράφεται.

Προσθέτως, η πρώτη με αριθμό 1042/25-10-2011 ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με τους Έλληνες καταθέτες του εξωτερικού και την είσπραξη των οφελών τους από το δημόσιο δεν συζητείται λόγω κωλύματος του Υπουργού και διαγράφεται.

Εισερχόμαστε τώρα στη δεύτερη με αριθμό 2448/7-12-2011 ερώτηση δεύτερου κύκλου του Ανεξάρτητου Βουλευτή κ. Γεωργίου Καρασμάνη προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τη στελέχωση με ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό του Πολυδύναμου Ιατρείου της Πέλλας.

Στην ερώτηση του κ. Καρασμάνη θα απαντήσει ο Υφυπουργός κ. Μιχαήλ Τιμοσίδης.

Το λόγο έχει ο Βουλευτής Πέλλης κ. Γεώργιος Καρασμάνης για να διατυπώσει την ερώτησή του.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, τον Ιούνιο του 2009 με μεγάλη προσπάθεια πέτυχα –και συγγνώμη που χρησιμοποιώ τον ενικό- να δρομολογηθεί η δημιουργία ενός Πολυδύναμου Ιατρείου στην Πέλλα. Αυτό ήταν ένα αίτημα πολλών ετών όλων των κατοίκων της Πέλλας. Η κατασκευή, όμως, αυτού του πολυδύναμου ιατρείου καθίσταται ακόμη περισσότερο επιτακτική με τη λειτουργία του Μουσείου της Πέλλας, λόγω της σημαντικής επισκεψιμότητας σε αυτό πολλών Ελλήνων και ξένων. Αυτό, ακριβώς, δημιουργεί πρόσθετες και μεγαλύτερες ανάγκες παροχής σοβαρής περίθαλψης στην περιοχή. Το σχετικό κονδύλι είχε εξασφαλιστεί από τον Ιούνιο του 2009 και ο προϋπολογισμός αυτού του έργου φτάνει στις 380.000 ευρώ.

Δυστυχώς, για δυο χρόνια, μέχρι και τον Ιούλιο του 2011 δεν είχαμε καμμία ενημέρωση. Αυτό με ανάγκασε να καταθέσω μια γραπτή ερώτηση προς τον Υπουργό Υγείας τον κ. Λοβέρδο, ο οποίος μου απήντησε ότι τροποποιεί την αρχική απόφαση της Νέας Δημοκρατίας που προέβλεπε τη δημιουργία πολυδύναμου ιατρείου από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υγείας και ότι το εντάσσει στο ΕΣΠΑ. Άλλη διευκρίνιση δεν μας έδινε.

Γι' αυτό, λοιπόν, το Σεπτέμβριο του 2011 αναγκάστηκα να καταθέσω πάλι μια γραπτή ερώτηση και ζητούσα διευκρινίσεις. Δεν πήρα, όμως, απάντηση. Την επανακατέθεσα μετά από δυο μήνες το Δεκέμβριο του 2011 και πάλι δεν πήρα απάντηση.

Βάσει, λοιπόν, του Κανονισμού όπως ξέρετε, κύριε Πρόεδρε, μετέτρεψα αυτή τη γραπτή ερώτηση σε επίκαιρη. Γι' αυτό είμαστε σήμερα εδώ, για να μας απαντήσει ζωντανά ο Υπουργός σε μια σειρά ερωτημάτων.

Κύριε Υπουργέ, κρατάω στα χέρια μου την απόφαση με την οποία συστήνεται το Πολυδύναμο Ιατρείο στην Πέλλα. Μάλιστα,

συστήνονται και θέσεις ιατρικού προσωπικού. Διαβάζω αυτολεξεί: «Δημιουργείται μια θέση παθολογίας, δύο θέσεις γενικής ιατρικής, μια θέση παιδιατρικής, μια θέση οδοντιάτρου». Μάλιστα, αυτήν τη θέση οδοντιάτρου, η τότε δημοτική αρχή ζήτησε να την αντικαταστήσει με έναν οφθαλμίατρο.

Ταυτόχρονα, προβλέπονται θέσεις νοσηλευτικού προσωπικού: Μια θέση ΤΕ νοσηλευτικής, δύο θέσεις κλάδων μαιών-μαιευτών, μια θέση κλάδου ΤΕ επισκεπτών υγείας.

Σας ερωτώ, κύριε Υπουργέ: Θα υλοποιήσετε αυτήν την απόφαση; Ναι ή όχι; Η απόφαση ταυτόχρονα προβλέπει τη δημιουργία και τη λειτουργία ακτινολογικού και μικροβιολογικού εργαστηρίου. Θα την υλοποιήσετε αυτήν την απόφαση, κύριε Υπουργέ; Ναι ή όχι;

Θα σας παρακαλούσα πάρα πολύ να περιοριστούμε ακριβώς σε αυτά τα δύο ερωτήματα και να μην εμπλακούμε σε άλλες συζητήσεις και χάσουμε την ουσία των θεμάτων της ερώτησης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Βουλευτής στο Νομό Καβάλας κ. Μιχαήλ Τιμοσίδης.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, προσπαθώντας να ενημερωθώ για να σας απαντήσω σήμερα, επιβεβαιώθηκα ότι στο παρελθόν –ιδίαιτερα το διάστημα που αναφέρατε εσείς- ασχοληθήκατε με το θέμα. Και πράγματι, είχατε και την προσωπική σας σφραγίδα στο να υπάρξει αυτή η εξέλιξη, να δοθεί ακριβώς αυτή η κατεύθυνση για την ίδρυση Πολυδύναμου Περιφερειακού Ιατρείου Πέλλας.

Από τα στοιχεία, όμως –έτσι για την ιστορία το αναφέρω, γιατί δεν θέλω να προκαλέσω- φαίνεται ότι το έργο, ενώ προτάθηκε το 2008 και προχώρησαν όλα τα άλλα, δεν είχε εγκριθεί η υλοποίησή του. Η απόφαση για την υλοποίηση του έργου στην ουσία οριστικοποιήθηκε το 2010 μετά από εισήγηση της Γ' ΔΥΠΕ. Αυτή η υλοποίηση, βεβαίως, γίνεται μετά από στενή συνεργασία με το Δήμο Πέλλας. Διότι πρέπει να αναφέρουμε ότι ο Δήμος Πέλλας, πράγματι, έφτιαξε όλα τα τεχνικά δελτία και ανέλαβε ακριβώς την προετοιμασία του φακέλου για να μπορέσει να γίνει το πολυδύναμο ιατρείο.

Στις 4 Ιουλίου η Γ' Υγειονομική Περιφέρεια απευθύνεται προς τη Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας –και έτσι ενημερωνόμαστε στο Υπουργείο- και ζητάει τη σύμφωνη γνώμη της υπηρεσίας για την ίδρυση Πολυδύναμου Περιφερειακού Ιατρείου Πέλλας.

Γι' αυτήν τη στελέχωση με το ίδιο έγγραφο προτάθηκε, ενόψει και της αδυναμίας να μπορούν να γίνουν διορισμοί και να έχουμε νέες προσλήψεις στο Εθνικό Σύστημα Υγείας, από τη Γ' Υγειονομική Περιφέρεια να έχουμε μία μεταφορά κενής θέσης Επιμελητού Β' Γενικής Ιατρικής ή Παθολογίας από το Κέντρο Υγείας Κρύας Βρύσης για το πολυδύναμο ιατρείο, τη μεταφορά μίας θέσης υπηρεσίας υπαίθρου από το Περιφερειακό Ιατρείο Νέας Πέλλας μαζί με τον υπηρετούντα σε αυτήν γιατρό και επίσης, προτάθηκε η κατάργηση τριών θέσεων κλάδου ΤΕ επισκεπτών-επισκεπτριών υγείας του Κέντρου Υγείας Κρύας Βρύσης και η σύσταση ισοδύναμων θέσεων στο Περιφερειακό Πέλλας. Έτσι, η κατανομή έγινε ως εξής: Να υπάρχει μία θέση κλάδου ΤΕ νοσηλευτού, μία θέση κλάδου ΤΕ μαιών και μία θέση κλάδου ΤΕ επισκεπτών υγείας.

Άρα, το ιατρείο συνεχίζει τη διαδικασία και όπως είπατε και εσείς και όπως σας ενημέρωσε ο κύριος Υπουργός με την απάντησή του σε άλλη ερώτησή σας, μεταφέρεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στο ΕΣΠΑ, μετά από συνεργασία και με το Υπουργείο Ανάπτυξης. Έτσι το έργο, προϋπολογισμού 380.000 ευρώ, υπάρχει. Θα κατασκευαστούν εκατόν ενενήντα τέσσερα τετραγωνικά μέτρα, που παραχωρούνται κατά κυριότητα από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης στο Γενικό Νοσοκομείο Γιαννιτσών.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Στη δευτερολογία μου θα αναφερθώ στο δεύτερο ερωτημά σας, για το εάν θα υπάρχει εκεί ακτινολογικό και μικροβιολογικό εργαστήριο. Αυτό που μπορώ να σας πω προκαταβολικά είναι

ότι λόγω της γειννίαςας με το Γενικό Νοσοκομείο Γιαννιτών κρίθηκε ότι η δημιουργία ενός μικροβιολογικού και ακτινολογικού εργαστηρίου, που θα θέλαμε όλοι να το κάνουμε, δεν θα έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει με το ανθρώπινο προσωπικό του σε αυτήν τη συγκυρία τουλάχιστον και έτσι προτείναμε σε πρώτη φάση να στελεχωθεί με ένα βιοχημικό αναλυτή, ο οποίος να μπορεί να κάνει όλες τις επείγουσες και καθημερινές εργαστηριακές εξετάσεις, για να μπορούν οι γιατροί που θα είναι εκεί και το λοιπό προσωπικό να ανταποκριθούν στις άμεσες ανάγκες για την εξέταση των ανθρώπων.

Κύριε Πρόεδρε, έκανα κατάχρηση του χρόνου. Στη δευτερολογία μου θα μιλήσω λιγότερο, για να κερδίσουμε το χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Το λόγο έχει ο κ. Γεώργιος Καρασμάνης, ο οποίος ήταν εντός του χρόνου στην πρωτολογία του, για να αναπτύξει την ερώτησή του.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ: Κατ' αρχάς, κύριε Υπουργέ, θέλω να σας ρωτήσω πότε θα ξεκινήσει η κατασκευή του έργου. Έχουν περάσει τρία χρόνια και στο μυαλό μας αρχίζει να φαντάζει σαν το γεφύρι της Άρτας του 21ου αιώνα.

Απ' αυτά που μου είπατε, έχω αντιληφθεί ότι το πολυδύναμο ιατρείο πάει περίπατο. Μιλάμε, δηλαδή, για ένα ενισχυμένο Περιφερειακό Ιατρείο. Εάν θέλαμε να κάνουμε περιφερειακό ιατρείο, θα το είχαμε κάνει από το 2008, τότε που υπήρχε μία σειρά κατασκευής σε όλη την ελληνική επικράτεια περιφερειακών ιατρείων. Εμείς, όμως, αυτό το απορρίψαμε και προσπαθήσαμε να πάρουμε απόφαση -και το πετύχαμε- για πολυδύναμο ιατρείο.

Κύριε Υπουργέ, εμείς σε αυτό το θέμα δεν κάνουμε ούτε εκπτώσεις ούτε συμβιβασμούς. Άλλωστε, το γνωρίζετε πολύ καλά ότι στον τομέα της υγείας δεν επιτρέπονται οι συμβιβασμοί και οι εκπτώσεις. Δεν μπορούμε, δηλαδή, να παίζουμε με τη ζωή των ανθρώπων.

Εγώ πιστεύω σε δύο πράγματα, κύριε Υπουργέ. Το πρώτο είναι ότι σε μία ευνομούμενη πολιτεία υπάρχει συνέχεια του κράτους, παρά την εναλλαγή των κυβερνήσεων. Επομένως, σε αυτήν την περίπτωση δεν αναίρονται και δεν ανατρέπονται δεσμεύσεις και αποφάσεις που πάρθηκαν από την προηγούμενη κυβέρνηση.

Το δεύτερο πράγμα που πιστεύω, κύριε Υπουργέ, είναι στην ευθυκρίσια σας, στην ευαισθησία σας, που σας καθιστά ένα δίκαιο άνθρωπο. Περιμένω ειλικρινά να επιδείξετε αυτήν την ευαισθησία. Διαφορετικά, κύριε Υπουργέ, θα μου επιτρέψετε να σας πω -και ζητώ συγγνώμη που το λέω- ότι αυτό το θέμα, για εμένα, είναι μείζον για την περιοχή και θα το φέρω στην επόμενη Βουλή που θα προκύψει από τις επικείμενες εκλογές.

Θέλω να γνωρίζετε, κύριε Υπουργέ, ότι από τα πέρατα της γης έρχονται, για να βρουν τη γενέτειρα του Μεγάλου Αλεξάνδρου στην Πέλλα, που είναι η κοίτιδα του πολιτισμού μας. Γι' αυτούς, λοιπόν, τους ανθρώπους, τους δεκάδες χιλιάδες επισκέπτες, δεν πρέπει να διασφαλίσουμε τα στοιχειώδη, όπως περίθαλψη σε ένα πολυδύναμο κέντρο που θα παρέχει ιατρικές φροντίδες επιπέδου; Υπάρχει κάποιος που μπορεί να αμφισβητήσει αυτήν την αναγκαιότητα;

Πριν από ένα μήνα ολοκληρώθηκε στο μεγαλύτερο μουσείο του κόσμου, στο Λούβρο, στο Παρίσι, μία μοναδική έκθεση αφιερωμένη στην παγκόσμια προσωπικότητα που λέγεται «Μέγας Αλέξανδρος». Την επισκέφθηκαν, κύριε Υπουργέ, εκατομμύρια άνθρωποι. Απ' αυτούς τους ανθρώπους να είστε σίγουρος ότι θα επισκεφθούν πολλοί την Ελλάδα, τη Μακεδονία και ιδιαίτερα την Πέλλα. Δώστε μας, λοιπόν, αυτήν τη συγκεκριμένη απάντηση. Δεν ζητάμε τίποτα περισσότερο, παρά να υλοποιηθεί η αρχική απόφαση που προβλέπει πολυδύναμο ιατρείο, για να δώσουμε τη στοιχειώδη περίθαλψη σε αυτούς τους ανθρώπους που επισκέπτονται από όλο τον κόσμο την Πέλλα.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ο Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Μιχαήλ Τιμοσίδης έχει το λόγο, προκειμένου να δευτερολογήσει.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Η αναφορά σας στην ιστορία μας, μας αφορά όλους. Νιώθουμε όλοι περήφανοι για την ιστορία μας και ιδιαίτερα για εκείνη την περιοχή της Πέλλας. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν αναγνωρίζουμε τη δυνατότητα που έχει η περιοχή.

Κύριε συνάδελφε, εγώ δεν είπα ότι δεν μπορούμε να το δούμε στο μέλλον. Είμαι ειλικρινής και θα σας πω ότι η απόφαση που εμείς πήραμε αυτήν τη στιγμή για το έργο που πρέπει να γίνει είναι η κατασκευή του πολυδύναμου ιατρείου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ: Πότε;

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Θα σας το πω τώρα, γιατί έχω συζητήσει και με τη ΔΕΠΑΝΟΜ. Είμαστε στη φάση που η ΔΕΠΑΝΟΜ τον επόμενο μήνα θα προχωρήσει, για να έχουμε την έκδοση της οικοδομικής άδειας και επομένως το έργο αυτό ολοκληρωμένα να ξεκινήσει και να πάρει τη θέση του, ώστε να εγκριθεί η χρηματοδότησή του.

Η ίδια η ΔΕΠΑΝΟΜ μας ανέφερε ότι η μελέτη είχε κάποια μικρά προβλήματα, τα οποία τακτοποιήθηκαν και επομένως, θα πάρει τη σειρά της το επόμενο χρονικό διάστημα, σε λιγότερο από δύο μήνες, για να γίνει η έγκριση και το έργο να δημοπρατηθεί, για να αρχίσει η κατασκευή του. Προβλέπονται μέσα όλα αυτά τα οποία είχαν συμφωνηθεί.

Όπως είπατε και εσείς, η συνέχεια του κράτους υπάρχει. Εγώ θέλησα να σας πω ότι στη συγκεκριμένη φάση δεν μπορούσαμε να εξασφαλίσουμε -γιατί δεν το έχουμε ακόμη στις δυνατότητές μας- διορισμούς γι' αυτό το πολυδύναμο ιατρείο. Γιατί, εάν ξεκινήσει στο επόμενο δίμηνο η κατασκευή, δεν θα πάρει πάνω από πέντε-έξι μήνες. Άρα, στο τέλος αυτής της χρονιάς, εάν δεν υπάρξει κάποια εμπλοκή, εκτιμούμε ότι θα έχει κατασκευαστεί το πολυδύναμο ιατρείο.

Είπαμε, λοιπόν, από την αρχή να υπάρχει κόσμος, για να το στελεχωθεί. Γι' αυτό κάναμε αυτές τις μετακινήσεις. Από εκεί και πέρα, παραμένει ανοικτό το ενδεχόμενο, γιατί, πράγματι, η περιοχή έχει την ανάγκη ενός οργανωμένου πολυδύναμου ιατρείου. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανά πάσα στιγμή να γίνει η παραπέρα στελέχωσή του με επιπλέον προσωπικό. Αυτήν τη στιγμή, όμως, θέλησα να είμαι ρεαλιστής και να σας πω ποιες είναι οι δυνατότητες που έχουμε σήμερα.

Κλείνοντας, θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι το έργο θα κατασκευαστεί. Μόλις τελειώσει η κατασκευή, θα υπάρξει άμεση στελέχωση με γιατρούς που ήδη υπηρετούν στο δημόσιο και στο Εθνικό Σύστημα Υγείας, γιατί αλλιώς θα περιμέναμε ένα, δύο ή τρία χρόνια. Θα υπάρξει μετακίνηση του κατάλληλου προσωπικού που σας ανέφερα στην πρωτολογία μου. Επομένως, με το βιοχημικό αναλυτή, που θα έχουν στη διάθεσή τους από την πρώτη ημέρα, θα υπάρχει μία πρώτη δυνατότητα να παρέχονται κάποιες υπηρεσίες εργαστηριακών εξετάσεων, μαζί με το κλινικό έργο που θα γίνεται σε αυτό το Ιατρείο.

Άρα, και η συνέχεια υπάρχει και αυτό το σεβόμαστε. Απλώς, θελήσαμε να δούμε τα δεδομένα και τις δυνατότητες που έχουμε σε αυτήν τη συγκεκριμένη οικονομική συγκυρία που αντιμετωπίζει η χώρα.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Έχει αναβληθεί η συζήτηση της ερωτήσεώς σας. Θα σας δώσω, όμως, το λόγο για ένα λεπτό.

Το λόγο έχει ο κ. Βασίλειος Κεγκερόγλου, Βουλευτής Ηρακλείου Κρήτης.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ζητώ το λόγο, επειδή είναι η έκτη φορά που αναβάλλεται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού η συγκεκριμένη ερώτηση. Είναι πολυπρόσωπο το Υπουργείο, δεν είναι μονοπρόσωπο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Έκτη φορά σημαίνει ότι κατέχετε το ρεκόρ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Μπορεί. Δεν το κατέχω εγώ, όμως, το κατέχει η ερώτηση, η οποία έχει τίτλο: «Έλεγχος του πόθεν έσχες των καταθετών εξωτερικού». Επομένως, πιστεύω ότι η ερώτηση είναι που έχει το ρεκόρ.

Κύριε Πρόεδρε, θεωρώ ότι αυτή η ερώτηση πρέπει να απαντηθεί. Θα την ξανακαταθέσω για την άλλη Τρίτη.

Ρωτάω, πρώτον, εάν έχουν κληθεί όλοι αυτοί που έβγαλαν χρήματα στο εξωτερικό να αποδείξουν τη νομιμότητά τους και δεύτερον, εάν έχει γίνει διασταύρωση στοιχείων με τα ονόματα

των οφειλετών του δημοσίου: εάν είναι οι ίδιοι που έχουν καταθέσεις εξωτερικού και οφείλουν και στο δημόσιο.

Ταυτόχρονα, οφείλω να πω ότι έχουμε καταθέσει είκοσι επτά Βουλευτές πρόταση νόμου –μεταξύ των οποίων έχουμε την τιμή να είστε και εσείς, κύριε Πρόεδρε, και ο κ. Στρατάκης και ο κ. Τσιρώνης που είναι στην Αίθουσα, αλλά και άλλοι είκοσι τρεις συνάδελφοι- για τον έλεγχο του «πόθεν έσχες» από το 2000 και μετά γι' αυτούς που έχουν καταθέσεις στο εξωτερικό σε σχέση με τη νομιμότητα των χρημάτων. Και, βέβαια, περιλαμβάνονται και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί και τα κίνητρα επιστροφής.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ: Και ο Πρόεδρος έχει υπογράψει.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Το είπα. Έχουμε την τιμή να έχει υπογράψει και μάλιστα πρώτος ο κύριος Πρόεδρος.

Τι θέλω να πω; Σας παρακαλώ να το μεταφέρετε στον κ. Σανιχίδη, αν και θα τον δω και εγώ. Η απάντηση στην ερώτηση δεν είναι για να δοθεί στον Κεγκερογλου και στους Βουλευτές. Το Υπουργείο Οικονομικών οφείλει άμεσα να απαντήσει στους πο-

λίτες, να ενημερώσει την κοινωνία, τι έχει κάνει με τις λίστες των καταθετών του εξωτερικού. Επιτέλους! Δεν είναι ότι έξι φορές δεν έχει έλθει από το Υπουργείο Οικονομικών άνθρωπος να μας ενημερώσει, αλλά το ότι πρέπει να ενημερώσουν την κοινή γνώμη. Αυτό θέλω να μεταφέρετε και σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κύριε Κεγκερογλου, καταλαβαίνω την ένταση και την αγωνία για ένα πολύ σημαντικό θέμα. Όμως, απ' ό,τι γνωρίζω, το Υπουργείο Οικονομικών ήδη κινεί τις λίστες αυτές μέσω του ΣΔΟΕ και δεν νομίζω ότι η απουσία σήμερα του Υπουργού Οικονομικών δείχνει διαφωνία με την πρόταση αυτή, η οποία είναι και τεκμηριωμένη και ασφαλώς βρίσκει σύμφωνο –είμαι βέβαιος- και το Υπουργείο Οικονομικών.

Φυσικά και θα μεταφέρω όλα αυτά που είπατε στον κύριο Υπουργό και στον Αναπληρωτή Υπουργό, γιατί είναι και αντικείμενο όχι μόνο του κ. Σαχινίδη, αλλά και του κ. Οικονόμου.

Ολοκληρώθηκε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η συζήτηση των αναφορών και ερωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Εισερχόμεθα στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κύριοι συνάδελφοι, πριν προχωρήσουμε στην ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι έχουμε επιστολή προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων κ. Φίλιππο Πετσάλνικο υπογραφόντων Βουλευτών, που έχει ως εξής:

«Κύριε Πρόεδρε, οι υπογράφοντες την παρούσα επιστολή ανεξάρτητοι Βουλευτές δηλώνουμε ότι συγκροτούμε με βάση τον Κανονισμό της Βουλής την Κοινοβουλευτική Ομάδα του Κινήματος «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ». Πρόεδρος ορίζεται ο Βουλευτής της Β' Περιφέρειας Αθηνών κ. Πάνος Καμμένος.

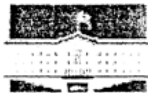
Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, σύμφωνα με τον Κανονισμό της Βουλής.

Οι υπογράφοντες Βουλευτές:

1. Καμμένος Παναγιώτης (Β' Αθήνας)
2. Γαληνός Σπυρίδων (Λέσβου)
3. Γιαννάκης Μιχαήλ (Βοιωτίας)
4. Ζώης Χρήστος (Λάρισας)
5. Ιατρίδη Τσαμπίκα-Μίκα (Δωδεκανήσου)
6. Κόλλια Τσαρουχά Μαρία (Σερρών)
7. Κουντουρά Έλενα (Α' Αθηνών)
8. Μαρκόπουλος Κωνσταντίνος (Εύβοιας)
9. Μελάς Παναγιώτης (Α' Πειραιώς)
10. Σταμάτης Δημήτριος (Αιτωλοακαρνανίας)».

Η επιστολή θα κατατεθεί στα Πρακτικά.

(Η προαναφερθείσα επιστολή έχει ως εξής:



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΛΩΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 867

Ημερομ. 03/04/2012

ΛΛ

ΠΡΟΣ

Τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Κ. Φύλιππο Πετσάλνικο

Κύριε Πρόεδρε,

Οι υπογράφωντες την παρούσα επιστολή ανεξάρτητοι βουλευτές δηλώνουμε ότι συγκροτούμε με βάση τον κανονισμό της Βουλής την κοινοβουλευτική ομάδα του κινήματος ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ. Πρόεδρος ορίζεται ο βουλευτής της Β περιφέρειας Αθηνών κ. Πάνος Καμμένος.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα 3 Απριλίου 2012

Οι υπογράφωντες βουλευτές

1. Καμμένος Παναγιώτης (Β Αθήνας)
2. Γαληνός Σπυρίδων (Λέσβου)
3. Γιαννάκης Μιχαήλ (Βοιωτίας)
4. Ζώης Χρήστος (Λάρισας)
5. Ιατρίδη Τσαμπίκα-Μίκα (Δωδεκανήσου)
6. Κόλλια Τσαρουχά Μαρία (Σερρών)
7. Κουντουρά Έλενα (Α Αθηνών)
8. Μαρκόπουλος Κωνσταντίνος (Ευβοίας)
9. Μελάς Παναγιώτης (Α Πειραιώς)
10. Σταμάτης Δημήτριος (Αιτωλοακαρνανίας)

Πετσάλνικος

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμεθα τώρα στην ψήφιση στο σύνολο...
(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Παρακαλώ, κύριοι συνάδελφοι, αυτά θα τα καθορίσει ο Κανονισμός. Μην αγωνιάτε. Δεν έχουμε και πολύ χρόνο, άλλωστε, για την υλοποίηση αυτών των νέων δομών.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».

Μήπως θέλει ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Σηφουνάκης να κάνει ορισμένες νομοτεχνικές βελτιώσεις;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Μάλιστα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ορίστε, κύριε Υπουργέ,

σας ακούμε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Στο άρθρο 31 στο τέλος της παραγράφου 2, μετά τη λέξη «αποζημίωση» προστίθενται οι λέξεις «οποιασδήποτε μορφής»

Και στο άρθρο 47, μετά τις λέξεις «της Θράκης» προστίθενται οι λέξεις «και τους κατοίκους των Νομών Ξάνθης και Ροδόπης».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Να κατατεθούν και να διανεμηθούν στους συναδέλφους, κύριε Υπουργέ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Βεβαίως, κύριε Πρόεδρε. Θα τις καταθέσω για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Νικόλαος Σηφουνάκης καταθέτει για τα Πρακτικά της Βουλής τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

22

NOMOTEXNIKEΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ

Στο σχέδιο νόμου «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» του ΥΠΕΚΑ

Άρθρο 31

Στο τέλος της παραγράφου 2 μετά τη λέξη «αποζημίωση» προστίθενται οι λέξεις «οποιασδήποτε μορφής».

Άρθρο 47

Μετά τις λέξεις «της Θράκης» προστίθενται οι λέξεις «και τους κατοίκους των νομών Ξάνθης και Ροδόπης.»

>>)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο ως διενεμήθη και με τις νομοτεχνικές βελτιώσεις του κυρίου Υπουργού;

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το λόγο παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δεν μπορώ να σας δώσω το λόγο.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλει να σας πει, κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Τι να πει;

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Νόμιζα ότι ο Υπουργός κ. Σηφουνάκης ήρθε εδώ γιατί έχει αποσύρει κάποιες διατάξεις του νομοσχεδίου που κουβεντιάζουμε. Δεν ήξερα ότι ήρθε εδώ για να αλλάξει πάλι κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Σας παρακαλώ.

Λοιπόν, επανέρχομαι επί της ψηφοφορίας και επαναλαμβάνω. Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο ως διενεμήθη και με τις νομοτεχνικές βελτιώσεις του κυρίου Υπουργού;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το λόγο παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Επί ποίου θέματος;

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Επί των θεμάτων που έβαλε ο κ. Σηφουνάκης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Μα τι έβαλε ο κ. Σηφουνάκης;

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ροδόπη και Κομοτηνή...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ά, θεωρείτε ότι αυτό που προσέθεσε δεν είναι νομοτεχνική βελτίωση, αλλά είναι λόγω της εκτάσεως των περιοχών;

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Είναι απλή νομοτεχνική βελτίωση αυτή, κύριε Πρόεδρε; Ψηφίζεται στο σύνολο και είναι απλή νομοτεχνική βελτίωση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Τι ακριβώς είναι, δηλαδή;

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Το αντιλαμβάνομαι, πάμε σε εκλογές. Ασχέτως αν είναι σωστό ή λάθος...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Σας παρακαλώ, θέτετε ένα θέμα. Να ακούσουμε τον κύριο Υπουργό.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Εμάς δεν μας ακούτε, όμως.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Μα σας άκουσα και ζητώ από τον Υπουργό να δώσει διευκρινήσεις.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Κύριε Πρόεδρε, στο νομοσχέδιο το οποίο είναι πλέον νόμος του κράτους, μετά τους μειονοτικούς προστίθενται απλά οι λέξεις «και τους κατοίκους των Νομών Ξάνθης και Ροδόπης».

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Σας άκουσα, σας παρακαλώ. Ο κύριος Υπουργός έδωσε τις διευκρινήσεις.

Συνεπώς, το Σώμα παρεδέχθη...

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Μα, κύριε Πρόεδρε...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Μα τι συμβαίνει τώρα; Είναι τόσο μείζον το θέμα;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το λόγο παρακαλώ για ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Θέλετε να ρωτήσετε; Και γιατί τόση ώρα που το αναγγέλλει και το εξηγεί δεν το κάνατε;

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Στο νομοσχέδιό σας, κύριε Υπουργέ, έχετε τη γεωγραφική έννοια της Θράκης. Δεν μπορώ να καταλάβω γιατί προσθέτετε τη Ροδόπη και την Ξάνθη. Η Ροδόπη και η Ξάνθη δεν είναι μέσα στη Θράκη; Γιατί προστίθεται αυτό επιπλέον; Αυτό δεν μπορώ να καταλάβω.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Διότι αφορά μονάχα τους μειονοτικούς, όπως είπαμε και επειδή στην πλειοψηφία των κατοίκων στους δύο αυτούς νομούς υπάρχουν και Έλληνες και χριστιανοί, γι' αυτόν το λόγο εντάσσεται.

οψηφία των κατοίκων στους δύο αυτούς νομούς υπάρχουν και Έλληνες και χριστιανοί, γι' αυτόν το λόγο εντάσσεται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Μάλιστα. Έδωσε ο κύριος Υπουργός, λοιπόν, τη διευκρίνιση. Ουσιαστικά δεν αλλάζει κάτι.

Επομένως, το Σώμα παρεδέχθη...

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ποιος σας είπε ότι παρεδέχθη; Ποιο Σώμα παρεδέχθη;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής: «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου...

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Παρακαλώ! Δεν είστε μόνοι σας εδώ.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ποιος ψήφισε, κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Εψήφισαν τα άλλα κόμματα.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Όχι, κύριε Πρόεδρε, παραβιάζετε τον Κανονισμό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Σας παρακαλώ!

(Θόρυβος, κωδωνοκρουσίες στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η ψηφοφορία.

(Θόρυβος, διαμαρτυρίες από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής: «Κύρωση του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος της Κυπριακής Δημοκρατίας στον Τομέα της Προστασίας του Περιβάλλοντος και της Αειφόρου Ανάπτυξης».

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ποιας αειφόρου ανάπτυξης;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Παρακαλώ, ησυχάστε.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Είναι ενάντια στον Κανονισμό. Είναι ντροπή αυτό που γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Σας παρακαλώ! Το νομοσχέδιο αυτό ψηφίστηκε στη Διαρκή Επιτροπή, κατά πλειοψηφία...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πού είναι η Ελλάδα;

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Αίσχος. Ντροπή σας. Είναι ενάντια στον Κανονισμό. Κοινοβουλευτικό πραξικόπημα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Εισάγεται προς συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής. Δηλαδή μπορούν να λάβουν το λόγο όσοι έχουν αντίρρηση επί της κυρώσεως αυτής της συμφωνίας.

Θέλει κάποιος συνάδελφος να λάβει το λόγο;

(Ορθοί οι Βουλευτές του ΛΑΟΣ διαμαρτύρονται)

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Θα το πάει σε όλη την Ελλάδα αυτό. Είναι ντροπή, ξεφτίλα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Σας παρακαλώ, αρκετά! Δεν θα καταργήσετε το Κοινοβούλιο εσείς. Σας παρακαλώ! Αρκετά.

(Θόρυβος- κωδωνοκρουσίες)

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Πρέπει να κατεβείτε από την Έδρα. Λειτουργείτε πραξικοπηματικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Σας παρακαλώ. Έλεος!

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Να κατεβείτε από την Έδρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Έλεος! Φτάνει πια. Αφήστε να συνεχιστεί η διαδικασία. Καταλαβαίνουμε όλοι αυτό που κάνετε. Σας παρακαλώ πολύ.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Χωρίσατε την Ελλάδα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Μη με υποχρεώνετε να διακόψω τη συνεδρίαση. Σας παρακαλώ!

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Χωρίσατε την Ελλάδα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Θα σας ανακαλέσω στην τάξη. Σας παρακαλώ!

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Εσείς στην τάξη...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Καθίστε στα έδρανα.

Παρακαλώ!

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ξεφύλα. κοινοβουλευτικό πραξικόπημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Σταματήστε αυτήν την απαράδεκτη τακτική.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Δεν μπορεί να περάσει αυτό. Ντροπή. Να αποσυρθεί τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ωραία, όπως θέλετε. Μπορείτε κατά τον Κανονισμό να ...

(Έντονες διαμαρτυρίες από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Να αποσυρθεί τώρα. Δεν θα γίνει συνεδρίαση. Να το πάρετε πίσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Διακόπτεται η συνεδρίαση για λίγο.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επαναλαμβάνεται η διακοπήσα συνεδρίαση.

Κατά την άποψή μου, κακώς υπήρξε η διακοπή. Θα πρέπει να είμαστε όλοι περισσότερο νηφάλιοι και περισσότερο ψύχραιμοι ακόμη και όταν διαφωνούμε. Θα θυμίσω ότι στην ψήφιση στο σύνολο ενός νομοσχεδίου, μπορούν να γίνουν μόνο λεκτικές, δηλαδή συντακτικές, γραμματικές ή νομοτεχνικές βελτιώσεις και αλλαγές, αλλά όχι αλλαγές επί της ουσίας των ρυθμίσεων. Αυτό είναι γνωστό σε όλους. Γι' αυτό, λοιπόν, θα πρότεινα να ψηφίσουμε στο σύνολο το νομοσχέδιο αυτό περί ου ο λόγος, χωρίς να συμπεριληφθεί στο άρθρο 47 η διατύπωση που έκανε την τελευταία στιγμή ο κύριος Υπουργός, δηλαδή μετά τις λέξεις: «της Θράκης» προστίθενται οι λέξεις: «και τους κατοίκους των Νομών Ξάνθης και Ροδόπης».

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΜΑΝΗΣ: Θα αποσυρθεί, δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Μη με διακόπτετε σας παρακαλώ.

Προτείνω να ψηφιστεί στο σύνολο, όπως συνεζητήθη και εψηφίσθη κατά τη διάρκεια της συζήτησης και ψήφισης στην Ολομέλεια επί της αρχής και επί των άρθρων και στη συνέχεια η Κυβέρνηση να συνεννοηθεί με τα κόμματα, εφόσον κρίνεται επί της ουσίας ουσιαστική και σημαντική αναγκαιότητα να προστεθεί κάτι τέτοιο. Υπάρχει η δυνατότητα χρονικά -έχουμε υπό συζήτηση νομοσχέδια και τις επόμενες μέρες- για να έρθει ενδεχομένως η οποία βελτίωση.

Επαναλαμβάνω ότι με αυτόν τον τρόπο σεβόμαστε και τον Κανονισμό και τη διαδικασία που θα πρέπει να υπάρχει σ' αυτήν την Αίθουσα.

Συμφωνεί το Σώμα;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το Σώμα συμφώνησε με την παραπάνω πρόταση.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Μπορώ να έχω το λόγο, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Παρακαλώ, κύριε Σηφουνάκη, έχετε το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Κύριε Πρόεδρε, αντιλαμβάνομαι την πρότασή σας, είμαι, όμως, υποχρεωμένος να δηλώσω ότι καθ' όλη τη διάρκεια της συζήτησης του νομοσχεδίου επί είκοσι μέρες, πρώτη ανάγνωση στην επιτροπή, δεύτερη ανάγνωση στην επιτροπή και στην Ολομέλεια, ζητούμενο ήταν να υπάρξει μια ίση μεταχείριση σε όλους τους πολίτες της Θράκης. Αυτήν την έννοια έχει και η διάταξη. Λόγω της συγχύσεως, λοιπόν, ευχαρίστως τις επόμενες μέρες να επαναδιατυπωθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Γι' αυτό είπα να συζητήσετε και να συνεννοηθείτε με τα κόμματα για να υπάρξει η ίση μεταχείριση αλλά επαναλαμβάνω ότι θα πρέπει να σεβαστούμε τον Κανονισμό και τις διαδικασίες που πρέπει να ισχύουν στην Αίθουσα αυτήν.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω το λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Παρακαλώ, κύριε Ρον-

τούλη. Είμαστε στη διαδικασία της ψήφισης του νομοσχεδίου. Ειλικρινά σας παρακαλώ να μην πάρετε τώρα το λόγο και παρακαλώ και όλες τις πτέρυγες.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής: «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό και στο σύνολο το νομοσχέδιο ως διενεμήθη με τις νομοτεχνικές βελτιώσεις του κυρίου Υπουργού, αλλά όχι αυτήν την επί της ουσίας αλλαγή;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ, θα ήθελα το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Μισό λεπτό, κύριε Ροντούλη. Θα σας δώσω το λόγο για να κάνετε τη δήλωσή σας.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής: «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και στο σύνολο και έχει ως εξής:

«Νέος Οικοδομικός Κανονισμός»

Άρθρο 1 Πεδίο Εφαρμογής

1. Σε περιοχές εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις του παρόντος.

2. Σε περιοχές εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου εφαρμόζονται οι ακόλουθες διατάξεις του παρόντος:

- α) το άρθρο 2,
- β) οι παράγραφοι 2, 4 και 5 του παρόντος άρθρου,
- γ) το άρθρο 4,
- δ) το άρθρο 6,
- ε) η παράγραφος 3 του άρθρου 8,
- στ) το άρθρο 11 εκτός από την παράγραφο 2 και τις παραγράφους 6ιγ, 6ιζ, 6ιστ για το άρθρο 19 όπως αναφέρεται σε αυτήν,
- ζ) οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 12, η παράγραφος 14η όταν δεν ορίζεται διαφορετικά από άλλες διατάξεις,
- η) το άρθρο 13,
- θ) το άρθρο 16,
- ι) το άρθρο 17 εκτός από την παράγραφο 2α, 2β, 2στ, 6β και 8,
- ια) το άρθρο 21,
- ιβ) το άρθρο 23,
- ιγ) το άρθρο 25,
- ιδ) το άρθρο 26,
- ιε) το άρθρο 28,
- ιστ) τα άρθρα 29 έως 37.

3. Σε νομίμως υφιστάμενους οικισμούς χωρίς εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο εφαρμόζονται οι ακόλουθες διατάξεις του παρόντος:

- α) το άρθρο 2,
- β) οι παράγραφοι 3, 4 και 5 του παρόντος άρθρου,
- γ) το άρθρο 4,
- δ) το άρθρο 5,
- ε) το άρθρο 6,
- στ) το άρθρο 9,
- ζ) το άρθρο 11, εκτός από την παράγραφο 6ιζ,
- η) οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 12,
- θ) το άρθρο 13,
- ι) το άρθρο 14 με τη διευκρίνιση ότι η αναφερόμενη απόσταση Δ ορίζεται σε 2,50 μ. ανεξάρτητα από το ύψος,
- ια) το άρθρο 16,
- ιβ) το άρθρο 17,
- ιγ) το άρθρο 18,
- ιδ) το άρθρο 19,
- ιε) το άρθρο 23,
- ιστ) το άρθρο 25,
- ιζ) το άρθρο 26,

ιη) τα άρθρα 29 έως 37.

4. Όλα τα αριθμητικά μεγέθη που ορίζονται στις διατάξεις του παρόντος νόμου θεωρούνται ως τα ανώτατα επιτρεπόμενα.

5. α) Οι ειδικές πολεοδομικές διατάξεις, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου, κατισχύουν των γενικών διατάξεων, που περιέχονται στον παρόντα νόμο.

β) Οι διατάξεις του παρόντος κατισχύουν των κανονιστικών πράξεων της Διοίκησης (όπως αποφάσεις Νομάρχη, πράξεις Δημοτικού Συμβουλίου κ.λπ.), με τις οποίες θεσπίζονται όροι δόμησης (όπως ύψος, ποσοστό κάλυψης, αριθμός ορόφων, θέση υπογείου κ.λπ.), εκτός από: 1) οποιουδήποτε είδους διατάγματα και 2) πράξεις, με τις οποίες θεσπίζονται ειδικές και εντοπισμένες ρυθμίσεις (όπως για διατηρητέα κτίρια, μνημεία, ειδικά κτίρια κ.λπ.). Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μπορεί να διαπιστώνεται η μη εφαρμογή των παραπάνω κανονιστικών πράξεων της διοίκησης.

Άρθρο 2 Ορισμοί

1. Αίθριο είναι το μη στεγασμένο τμήμα του κτιρίου που περιβάλλεται από όλες τις πλευρές του από το κτίριο ή τα όρια του οικοπέδου, στο οποίο μπορούν να έχουν ανοίγματα, χώροι κύριας χρήσης και εγγράφεται σε αυτό κύκλος διαμέτρου Δ.

2. Αιολικά ενεργειακά συστήματα είναι οι εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την αξιοποίηση της αιολικής ενέργειας για την κάλυψη ενεργειακών αναγκών του κτιρίου.

3. Ακάλυπτος χώρος είναι ο χώρος του οικοπέδου που δεν δομείται.

4. Ανοίγματα χώρου κτιρίου είναι το κενό που τυχόν υπάρχει στην οροφή του ανώτατου σε κάθε θέση ορόφου, καθώς και τα κενά όλων των τοίχων, τα οποία είτε παραμένουν ελεύθερα είτε κλείνουν με ανοιγόμενα ή σταθερά κουφώματα και χρησιμοποιούνται για επικοινωνία των χώρων μεταξύ τους ή με το ύπαιθρο ή για το φυσικό φωτισμό ή για τον αερισμό των χώρων κτιρίου ή για αποθήκευση ηλιακής θερμότητας.

5. Ανοικτός Εξώστης (μπαλκόνι) είναι η οριζόντια προεξοχή του δαπέδου ορόφου ή δώματος που προβάλλει πέρα από τις επιφάνειες των όψεων του κτιρίου.

6. Ανοικτοί ημιυπαίθριοι χώροι είναι οι μη θερμαινόμενοι στεγασμένοι χώροι που διαθέτουν τουλάχιστον μία ανοιχτή πλευρά προς κοινόχρηστο χώρο ή προς τους υποχρεωτικούς ακάλυπτους χώρους και το μήκος του ανοίγματος είναι ίσο ή μεγαλύτερο του 35% του συνολικού μήκους του περιγράμματος του ανοικτού ημιυπαίθριου χώρου.

7. Απόσυρση κτιρίου είναι η κατεδάφιση κτιρίου κύριας χρήσης, ενεργειακής κατηγορίας χαμηλότερης του επιτρεπόμενου ορίου που προβλέπεται στους σχετικούς κανονισμούς και η αντικατάστασή του με κτίριο που πληροί τις σχετικές προϋποθέσεις.

8. Αρχιτεκτονικές προεξοχές και αρχιτεκτονικά στοιχεία είναι τα φέροντα ή μη στοιχεία του κτιρίου που συμμετέχουν στη διαμόρφωση των όψεών του.

9. Αστικός σχεδιασμός είναι η ρύθμιση του φυσικού (χερσαίου και θαλάσσιου) και δομημένου χώρου μέσα από τον έλεγχο των αντιθέσεων/ανταγωνισμού στην κατασκευή του οικιστικού ιστού, όπως προκύπτει από πολεοδομική μελέτη. Αποδίδει ογκοπλαστικά μοντέλα της προσδοκώμενης εικόνας του χώρου και σχεδιασμό της ροής – αλληλουχίας των στοιχείων του δημόσιου χώρου, όπως πλατείες, εστιάκα σημεία, χώροι πρασίνου, υδάτινα στοιχεία των διατηρητέων οικιστικών συνόλων και των χώρων πολιτιστικού ή ιστορικού - αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

10. Βιοκλιματικός σχεδιασμός κτιρίου είναι ο σχεδιασμός του κτιρίου που αποσκοπεί στη βέλτιστη εκμετάλλευση των φυσικών και κλιματολογικών συνθηκών με σκοπό να επιτυγχάνονται οι βέλτιστες εσωτερικές συνθήκες θερμικής άνεσης και ποιότητας αέρα κατά τη διάρκεια όλου του έτους με την ελάχιστη δυνατή κατανάλωση ενέργειας.

11. Βιοκλιματικό κτίριο ονομάζεται ένα κτίριο που ανταποκρίνεται στις κλιματικές συνθήκες του περιβάλλοντός του, καθώς έχει σχεδιαστεί με τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται οι βέλτιστες

εσωτερικές συνθήκες θερμικής άνεσης και ποιότητας αέρα κατά τη διάρκεια όλου του έτους, με την ελάχιστη δυνατή κατανάλωση ενέργειας και κατατάσσεται στις ανώτερες ενεργειακά κατηγορίες όπως αυτές κάθε φορά ορίζονται.

12. Γήπεδο είναι η συνεχόμενη έκταση γης που αποτελεί αυτοτελές και ενιαίο ακίνητο και ανήκει σε έναν ή σε περισσότερους κυρίους εξ αδιαιρέτου, σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου.

13. Δεξαμενή αποχέτευσης είναι ο στεγανός χώρος όπου συγκεντρώνονται τα λύματα του κτιρίου.

14. Διάγραμμα Εφαρμογής (ΔΕ) ή Τεχνική Έκθεση (ΤΕ) είναι αυτό που ορίζει την εφαρμογή στο έδαφος των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων.

15. Διπλά κελύφη είναι κατασκευές συστήματος πρόσοψης που αποτελείται από μια εξωτερική και μια εσωτερική επιφάνεια, μεταξύ των οποίων μεσολαβεί κενό ικανών διαστάσεων στο οποίο διακινείται αέρας και μπορεί να εξυπηρετήσει τη βιοκλιματική λειτουργία του κτιρίου.

16. Δομικό έργο είναι κάθε είδους κατασκευή, ανεξάρτητα από τα υλικά και τον τρόπο κατασκευής της, που είναι σταθερά συνδεδεμένη με το έδαφος, δεν έχει δυνατότητα αυτοκίνησης και δεν μπορεί να ρυμουλκηθεί.

17. Δρόμοι ή Οδοί είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.

18. Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας είναι οι πεζόδρομοι στους οποίους επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων.

19. Εγκατάσταση είναι η κατασκευή ή υποδομή που προορίζεται ή απαιτείται για τη λειτουργία, εξυπηρέτηση και ασφάλεια των κτιρίων, όπως οι ανελκυστήρες, τα στοιχεία διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, κλιματισμού, δροσισμού, διανομής και εκροής ύδατος, θέρμανσης, φυσικού αερίου, τα θερμικά ηλιακά συστήματα, τα στοιχεία ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τα στοιχεία μονάδων Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Αποδοτικότητας (ΣΗΘΥΑ), οι καπναγωγοί, οι επιγραφές, οι κεραίες.

20. Εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο οικισμού ή σχέδιο πόλης ή πολεοδομικό σχέδιο ή εγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη είναι το διάγραμμα με τον τυχόν ειδικό πολεοδομικό κανονισμό που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις και καθορίζει τους ειδικούς όρους δόμησης, τους κοινόχρηστους, κοινωνικούς και δομήσιμους χώρους και τις επιτρεπόμενες χρήσεις σε κάθε τμήμα ή ζώνη τους.

21. Ειδικά κτίρια είναι τα κτίρια, των οποίων η κύρια χρήση σε ποσοστό μεγαλύτερο του 50% της συνολικής επιφάνειας δόμησης τους δεν είναι η κατοικία.

22. Ειδικά κτίρια και εγκαταστάσεις δημόσιου ενδιαφέροντος είναι όσα χαρακτηρίζονται με απόφαση του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού στον οποίο υπάγεται η χρήση του κτιρίου.

23. Εκσκαφή, Επίχωση ή Επίστρωση είναι οι κατασκευές διαμόρφωσης του εδάφους για δόμηση σε οικόπεδο ή γήπεδο. Εργασίες εκσκαφής, επίχωσης ή επίστρωσης που εκτελούνται για άλλο σκοπό εγκρίνονται από την εκάστοτε αρμόδια αρχή.

24. Ελαφρά κατασκευή είναι η κατασκευή με φέροντα οργανισμό και στοιχεία πλήρωσης μειωμένου μόνιμου φορτίου ιδίου βάρους σε σχέση με τις συμβατικές κατασκευές, όπως αυτές από οπλισμένο σκυρόδεμα ή λιθοδομή φέρουσας τοιχοποιίας κ.ά..

25. Ελεύθερο ύψος σε τυχόν σημείο του δαπέδου ορόφου ή χώρου κτιρίου είναι το μήκος της κατακόρυφης γραμμής μεταξύ του ανώτατου σημείου του τελειωμένου δαπέδου μέχρι το κατώτατο σημείο της τελειωμένης οροφής ή τυχόν ψευδοροφής.

26. Ενεργητικά ηλιακά συστήματα ψύξης / θέρμανσης είναι τα ηλιακά συστήματα που χρησιμοποιούν μηχανικά μέσα (όπως ηλιακός συλλέκτης θερμού ύδατος, φωτοβολταϊκά στοιχεία, υβριδικά συστήματα).

27. Επιτρεπόμενος όγκος του κτιρίου είναι ο επιτρεπόμενος όγκος σε κυβικά μέτρα κάθε κτιρίου μέσα στο ιδεατό στερεό και υπολογίζεται από την οριστική στάθμη του εδάφους.

28. Εσωτερικός εξώστης (πατάρι) είναι προσβάσιμος χώρος που βρίσκεται εντός χώρου, όπου η υποκείμενη επιφάνεια πληροί τις προϋποθέσεις χώρου κύριας χρήσης, έχει προσπέλαση αποκλειστικά από το χώρο αυτόν, αποτελεί λειτουργικό παράρ-

τημα της χρήσης αυτής, έχει συνολικό εμβαδόν μικρότερο του 70% της επιφάνειας του υποκείμενου χώρου, δεν θεωρείται όροφος και δεν μπορεί να αποτελεί ανεξάρτητη ιδιοκτησία.

29. Ζεύξη κτιρίων είναι κατασκευή ή τμήμα κτιρίου το οποίο αναπτύσσεται πάνω από κοινόχρηστο χώρο, όπως δρόμο, πεζόδρομο και συνδέει κτίρια μεταξύ τους σε ένα ή περισσότερα επίπεδα. Η ζεύξη κτιρίων μπορεί να γίνεται και υπόγεια.

30. Ιδεατό στερεό είναι το υπέργειο στερεομετρικό σχήμα μέσα στο οποίο επιτρέπεται η κατασκευή του κτιρίου και των εγκαταστάσεών του.

31. Καθαρό εμβαδόν δαπέδου είναι το εμβαδόν του χώρου χωρίς τα περιμετρικά δομικά στοιχεία που τον ορίζουν.

32. Καθαρός όγκος του χώρου είναι ο όγκος που περικλείεται από τις κατώτατες επιφάνειες της οροφής ή ψευδοροφής, τις περιμετρικές επιφάνειες των φερόντων στοιχείων και στοιχείων πλήρωσης και του δαπέδου του χώρου.

33. Καθολικός σχεδιασμός ή Σχεδιασμός για όλους είναι ο σχεδιασμός προϊόντων δομημένου περιβάλλοντος, που θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όλους τους ανθρώπους, χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση.

34. Κάλυψη του οικοπέδου είναι η επιφάνεια που ορίζεται πάνω σε οριζόντιο επίπεδο από τις προβολές όλων των περιγραμμάτων των κτιρίων του οικοπέδου, εξαιρουμένων των χώρων που ορίζονται στο άρθρο 12.

35. Κατασκευή είναι κάθε ασφαλές τεχνικό έργο.

36. Κατασκευές πλήρωσης είναι οι κατασκευές που υλοποιούν οικοδομικά το κέλυφος και την εσωτερική διαρρύθμιση των χώρων.

37. Κλειστός εσωτερικός εξώστης (κλειστό πατάρι) είναι προσβάσιμος χώρος με ύψος έως 1,20 μ. χωρίς μόνιμη κατασκευή κλίμακας, βρίσκεται εντός χώρου, όπου η υποκείμενη επιφάνεια πληροί τις προϋποθέσεις χώρου κύριας ή βοηθητικής χρήσης, έχει βοηθητική χρήση, δεν θεωρείται όροφος και δεν μπορεί να αποτελεί ανεξάρτητη ιδιοκτησία.

38. Κλειστός εξώστης («έρκερ») είναι η κλειστή από όλες τις εξωτερικές πλευρές οριζόντια προεξοχή δαπέδου τμήματος ορόφου χώρου κύριας ή βοηθητικής χρήσης που προβάλλει πέρα από τις επιφάνειες των όψεων του κτιρίου και εξέρχεται του περιγράμματος κάλυψης.

39. Κοινόχρηστοι χώροι είναι οι κοινής χρήσης ελεύθεροι χώροι, που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο.

40. Κοινοφελείς χώροι είναι οι χώροι που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή τοπικό ρυμοτομικό ή σχέδιο οικισμού και προορίζονται για την ανέγερση κατασκευών κοινής ωφέλειας δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα.

41. Κορυφογραμμή είναι η νοητή γραμμή, που σχηματίζουν οι διαδοχικές κορυφές και οι αυχένες μιας οροσειράς, όπως αυτή προβάλλεται στον ορίζοντα, στο τμήμα του ορίου της λεκάνης απορροής με τα μέγιστα υψόμετρα.

42. Κτίριο είναι η κατασκευή που αποτελείται από χώρους και εγκαταστάσεις και προορίζεται για προσωρινή ή μόνιμη παραμονή του χρήστη.

43. Κτίριο ελάχιστης ενεργειακής κατανάλωσης είναι το κτίριο που, τόσο από το βιοκλιματικό σχεδιασμό του όσο και από τη χρήση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, παρουσιάζει πολύ υψηλή ενεργειακή κατάσταση σύμφωνα με τον ΚΕΝΑΚ, όπως ισχύει και η σχεδόν μηδενική ή πολύ χαμηλή ποσότητα ενέργειας που απαιτείται για τη λειτουργία της χρήσης του, καλύπτεται από ανανεώσιμες πηγές, μονάδες Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Αποδοτικότητας (ΣΗΘΥΑ), καθώς και της παραγομένης ενέργειας επιτόπου ή πλησίον.

44. Κύρια όψη είναι κάθε όψη του κτιρίου που βλέπει σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο, όπως ορίζεται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

45. Λυόμενη κατασκευή είναι η κατασκευή που αποτελείται από συναρμολογούμενα και αποσυναρμολογούμενα δομικά στοιχεία πιστοποιημένα από αρμόδιο φορέα που τοποθετούνται σε σταθερή βάση.

46. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κτιρίου είναι το ύψος του ανώ-

τατου επιπέδου του κτιρίου, πάνω από το οποίο απαγορεύεται κάθε δόμηση εκτός από τις εγκαταστάσεις που επιτρέπονται ειδικά και περιοριστικά.

47. Μικτό εμβαδόν είναι το εμβαδόν του χώρου συμπεριλαμβανομένων των περιμετρικών δομικών στοιχείων που τον ορίζουν. Σε περίπτωση όμορων χώρων λαμβάνεται το ήμισυ του δομικού στοιχείου στον υπολογισμό.

48. Οικοδομική γραμμή είναι η γραμμή που καθορίζεται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και αποτελεί όριο της δόμησης στο οικοδομικό τετράγωνο προς τον κοινόχρηστο χώρο που το περιβάλλει.

49. Οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.) είναι κάθε δομήσιμη ενιαία έκταση που βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και περιβάλλεται από κοινόχρηστους χώρους ή και εκτός σχεδίου περιοχή.

50. Οικόπεδο είναι η συνεχόμενη έκταση γης που αποτελεί αυτοτελές και ενιαίο ακίνητο και ανήκει σε έναν ή σε περισσότερους κυρίους εξ αδιαίρετου και βρίσκεται μέσα σε εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή μέσα στα όρια οικισμού χωρίς σχέδιο. Ανάλογα με τη θέση τους στο οικοδομικό τετράγωνο τα οικόπεδα χαρακτηρίζονται μεσαία εφόσον έχουν ένα πρόσωπο σε κοινόχρηστο χώρο, γωνιακά εφόσον έχουν πρόσωπα σε συμβολή δύο κοινόχρηστων χώρων, διαμπερή εφόσον έχουν πρόσωπα σε δύο διαφορετικούς κοινόχρηστους χώρους.

51. Όμορα ή γειτονικά οικόπεδα ή γήπεδα είναι τα οικόπεδα ή γήπεδα που έχουν τουλάχιστον ένα κοινό όριο ή ένα κοινό τμήμα ορίου.

52. Όρια οικοπέδου ή γηπέδου είναι οι γραμμές που το χωρίζουν από τα όμορα οικόπεδα ή γήπεδα και τους κοινόχρηστους χώρους ή μόνο από όμορα οικόπεδα ή γήπεδα. Τα όρια του οικοπέδου με τους κοινόχρηστους χώρους συμπίπτουν με τα όρια του οικοδομικού τετραγώνου στις εντός σχεδίου περιοχές.

53. Όρια οικοδομικού τετραγώνου είναι οι γραμμές που το χωρίζουν από τους κοινόχρηστους χώρους ή την εκτός σχεδίου περιοχή.

54. Οριστική στάθμη εδάφους οικοπέδου ή γηπέδου είναι η στάθμη του εδάφους, όπως αυτή διαμορφώνεται τελικά με εκσκαφή, επίχωση ή επίστρωση, ύστερα από έκδοση άδειας δόμησης.

55. Όροφοι είναι τα τμήματα του κτιρίου, στα οποία διαχωρίζεται καθ' ύψος από διαδοχικά δάπεδα, με μεταξύ τους ελάχιστη απόσταση, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις.

56. Όψεις του κτιρίου είναι οι επιφάνειες του κτιρίου προς τους κοινόχρηστους ή και ακάλυπτους χώρους του οικοπέδου και ορίζονται σύμφωνα με τον προσανατολισμό τους. Ως όψεις του κτιρίου θεωρούνται και οι στέγες.

57. Παθητικά ηλιακά συστήματα ψύξης ή θέρμανσης είναι οι κατασκευές ή οι εγκαταστάσεις που αξιοποιούν την ηλιακή ενέργεια και αποτελούν συστατικά μέρη του κτιρίου. Οι βασικές κατηγορίες είναι:

α. Συστήματα άμεσου ηλιακού οφέλους, όπως σε νότια ανοίγματα

β. Συστήματα έμμεσου ηλιακού οφέλους (όπως ηλιακός χώρος-θερμοκήπιο, ηλιακός τοίχος, θερμοσιφωνικό πέτασμα, ηλιακό αίθριο)

γ. Συστήματα δροσισμού (όπως ο ηλιακός αγωγός, τα σκίαστρα, οι ενεργειακοί υαλοπίνακες).

58. Παραχωρημένοι σε δημόσια κοινή χρήση χώροι του οικοπέδου είναι οι χώροι, που έχουν αποδοθεί ανταποδοτικά σε δημόσια χρήση με συμβολαιογραφική πράξη, χωρίς να χάνονται τα ιδιοκτησιακά δικαιώματα των παραχωρητών.

59. Πεζόδρομοι είναι οι δρόμοι, που προορίζονται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των πεζών.

60. Πέργκολα είναι η εξωτερική ασκεπής σταθερή κατασκευή με μέγιστο ύψος τα τρία μέτρα, που προορίζεται για την αναρρίχηση των φυτών ή την τοποθέτηση προσωρινών σκιάστρων από ύφασμα, καλαμωτή και κινητά στοιχεία, αποκλεισμένων οποιωνδήποτε άλλων κατακόρυφων στοιχείων πλήρωσης του φέροντα οργανισμού της κατασκευής.

61. Περίγραμμα κτιρίου αποτελεί η προβολή επί του εδάφους όλων των χώρων του που προσμετρώνται στην κάλυψη.

62. Περίφραξη ή Περίφραγμα είναι η κατασκευή με την οποία διαχωρίζονται μεταξύ τους όμορα οικοπέδα ή γήπεδα, καθώς και οικόπεδο ή γήπεδο από κοινόχρηστο χώρο.

63. Πίσω όριο μεσαίου οικοπέδου είναι αυτό που δεν έχει κανένα κοινό σημείο με τη ρυμοτομική γραμμή, βρίσκεται στην πιο απομακρυσμένη απόσταση από το πρόσωπο του οικοπέδου και δεν είναι πλάγιο όριο.

64. Πλάγια όρια μεσαίου οικοπέδου είναι αυτά που το ένα άκρο τους βρίσκεται επί της ρυμοτομικής γραμμής ή έχουν κοινό άκρο με το τμήμα πλάγιου ορίου που βρίσκεται επί της ρυμοτομικής γραμμής και δεν είναι πίσω όριο. Πλάγια όρια γωνιακού, δισγωνιαίου ή διαμπερούς οικοπέδου είναι όλα τα όρια των οικοπέδων αυτών με τις όμορες ιδιοκτησίες.

65. Πλάτος δρόμου σε κάθε σημείο είναι το μήκος της καθέτου στον άξονά της οδού μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών.

66. Πληθυσμός κτιρίου, ορόφου ή χώρου ή δομικού έργου είναι ο μέγιστος αριθμός ατόμων που επιτρέπεται να βρίσκονται ταυτόχρονα μέσα στο κτίριο ή στον όροφο ή στο χώρο ή στο δομικό έργο.

67. Ποσοστό κάλυψης του οικοπέδου είναι ο λόγος της μέγιστης επιφάνειας που επιτρέπεται να καλυφθεί προς τη συνολική επιφάνεια του οικοπέδου.

68. Ποσοστό υποχρεωτικής φύτευσης ακαλύπτου είναι ο αριθμός που πολλαπλασιάζόμενος με την επιφάνεια του υποχρεωτικού ακαλύπτου ορίζει την υποχρεωτικά φυτεμένη επιφάνεια του οικοπέδου.

69. Πραγματοποιούμενο μέσο ύψος χώρου είναι ο λόγος του καθαρού όγκου του προς το εμβαδόν της επιφάνειας του δαπέδου του.

70. Προκήπιο (ή πρασιά) είναι το τμήμα του οικοδομικού τετραγώνου, που βρίσκεται μεταξύ της ρυμοτομικής και οικοδομικής γραμμής, όπως αυτές ορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

71. Προσβασιμότητα είναι το χαρακτηριστικό του περιβάλλοντος, που επιτρέπει σε όλα τα άτομα - χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και λοιπών χαρακτηριστικών, όπως σωματική διάπλαση, δύναμη, αντίληψη, εθνικότητα - να έχουν πρόσβαση σε αυτό, δηλαδή να μπορούν αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές, αλλά και τις υπηρεσίες (συμβατικές και ηλεκτρονικές) και τα αγαθά που διατίθενται στο συγκεκριμένο περιβάλλον.

72. Προστέγασμα είναι το μη προσβάσιμο σταθερό ή κινητό στοιχείο σε συνέχεια των όψεων του κτιρίου και πέρα από την επιφάνειά τους.

73. Πρόσωπο οικοπέδου ή γηπέδου είναι το όριό του προς τον κοινόχρηστο χώρο.

74. Προσωρινή κατασκευή είναι η κατασκευή που αποτελείται εξ ολοκλήρου από ξηρή δόμηση και εγκαθίσταται σε ελαφρά βάση ή με σημειακή θεμελίωση επί του εδάφους, τοποθετείται και απομακρύνεται σε λυόμενα μέρη, δεν απαιτεί εκτεταμένη υποδομή ώστε να αλλοιώνει σοβαρά το φυσικό έδαφος και δεν απαιτεί μόνιμη εγκατάσταση συλλογής αποβλήτων. Τοποθετείται για συγκεκριμένο σκοπό και διάρκεια σε οικοδομήσιμο ή μη χώρο.

75. Πρόχειρη κατασκευή είναι η κατασκευή που υλοποιείται με πρόχειρο τρόπο, από ασύνδετα ευτελή υλικά, όπως τσιμεντόλιθοι, λαμαρίνες, σανίδες.

76. Ρυμοτομική γραμμή είναι η γραμμή, που καθορίζεται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και οριοθετεί το οικοδομικό τετράγωνο ή γήπεδο σε σχέση με τον κοινόχρηστο χώρο που το περιβάλλει ή εκτός σχεδίου περιοχή.

77. Ρυμοτομούμενο τμήμα είναι το τμήμα ιδιοκτησίας (οικόπεδου ή κτιρίου) που βρίσκεται εντός εγκεκριμένων κοινόχρηστων χώρων του ρυμοτομικού σχεδίου, όπως δρόμους, πλατείες.

78. Στάθμη Φυσικού Εδάφους είναι η υπάρχουσα στερεομετρική επιφάνεια του φυσικού εδάφους.

79. Στέγαστρο είναι η μη προσβάσιμη σταθερή κατασκευή, σε πρόβολο ή επί υποστυλωμάτων, που κατασκευάζεται με συμπαγή σταθερά ή κινητά στοιχεία στην οροφή του, αποκλεισμένων οποιωνδήποτε άλλων κατακόρυφων στοιχείων πλήρωσης.

80. Στέγη είναι η κατασκευή κάλυψης του κτιρίου, η οποία περιλαμβάνει τη φέρουσα κατασκευή και την επικάλυψή της και μπορεί να αποτελείται από επιφάνειες διαφόρων μορφών, κλίσεων και υλικών.

81. Σοφίτα είναι ανοιχτός ή κλειστός προσβάσιμος χώρος που βρίσκεται εντός του ύψους της επικλινούς στέγης του κτιρίου και δεν μπορεί να αποτελεί ανεξάρτητη ιδιοκτησία.

82. Συντελεστής δόμησης (σ.δ.) είναι ο αριθμός, ο οποίος πολλαπλασιάζόμενος με την επιφάνεια του οικοπέδου ή γηπέδου, δίνει τη συνολική επιτρεπόμενη επιφάνεια δόμησης.

83. Συντελεστής κατ' όγκο εκμετάλλευσης (σ.ο.) του οικοπέδου ή γηπέδου είναι ο αριθμός, ο οποίος πολλαπλασιάζόμενος με την επιφάνεια του οικοπέδου, δίνει το συνολικό επιτρεπόμενο όγκο του πάνω από την οριστική στάθμη του εδάφους.

84. Τυφλή όψη είναι η πλευρά του κτιρίου που κατασκευάζεται στα όρια της ιδιοκτησίας με τα όρια του όμορου οικοπέδου.

85. Υδάτινες επιφάνειες είναι οι δομημένες επιφάνειες στις οποίες εξασφαλίζεται συνεχής παρουσία νερού, είτε σε ηρεμία είτε σε μηχανικά υποβοηθούμενη ροή.

86. Υδροκρίτη είναι το όριο, το οποίο ορίζει την έκταση που καταλαμβάνει η λεκάνη απορροής ανάντη μιας δεδομένης διατομής Α υδατορεύματος.

87. Υπόγειο είναι όροφος ή τμήμα ορόφου, του οποίου η οροφή δεν υπερβαίνει την απόσταση 1,20 μ. από την οριστική στάθμη του εδάφους.

88. Υπόσκαφο είναι το κτίριο ή το τμήμα κτιρίου που κατασκευάζεται υπό τη στάθμη του φυσικού εδάφους και παρουσιάζει μόνο μια ορατή όψη. Η κατασκευή του γίνεται κάτω από τη στάθμη του φυσικού εδάφους, με επέμβαση σε αυτό και πλήρη επαναφορά στην αρχική του μορφή. Τα υπόσκαφα κτίρια μπορούν να έχουν κύρια χρήση.

89. Υποχρεωτικός ακάλυπτος χώρος του οικοπέδου είναι ο χώρος που δεν δομείται και παραμένει ακάλυπτος ώστε να μην υπάρχει υπέρβαση της επιτρεπόμενης κάλυψης της περιοχής και που διαμορφώνεται με την κατάλληλη φύτευση ώστε να δημιουργείται ευνοϊκό μικροκλίμα, τόσο για το κτίριο όσο και για το οικοδομικό τετράγωνο.

90. Ύψος κτιρίου σε κάθε σημείο είναι η κατακόρυφη απόσταση από το σημείο τομής της όψης του κτιρίου με το οριστικά διαμορφωμένο έδαφος έως τη στάθμη της τελικής άνω επιφάνειας του τελευταίου ορόφου στη θέση αυτή. Το μεγαλύτερο από τα ύψη που πραγματοποιούνται είναι το μέγιστο πραγματοποιούμενο ύψος του κτιρίου.

91. Ύψος στέγης είναι η μεγαλύτερη κάθετη απόσταση από το σημείο έδρασης της έως το ανώτατο σημείο της και αν δεν ορίζεται διαφορετικά, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,00 μ. από το ανώτατο επιτρεπόμενο ύψος της περιοχής.

92. Φέρων οργανισμός του κτιρίου ή φέρουσα κατασκευή του είναι το τμήμα που μεταφέρει άμεσα ή έμμεσα στο έδαφος τα μόνιμα, ωφέλιμα και γενικά τα φορτία των δυνάμεων που επενεργούν σε αυτό.

93. Φυτεμένες επιφάνειες είναι οι διαστρωμένες δομημένες επιφάνειες που έχουν φυσικό ή εμπλουτισμένο χώμα και βλάστηση ή υδάτινες επιφάνειες σε συνδυασμό μεταξύ τους.

94. Χρήση του κτιρίου είναι αυτή για την οποία έχει χορηγηθεί Άδεια Δόμησης ή σε κάθε περίπτωση αυτή που αναγράφεται στην ταυτότητα κτιρίου.

95. Χώροι κύριας χρήσης των κτιρίων είναι όσοι προορίζονται για την εξυπηρέτηση της βασικής χρήσης του κτιρίου και την παραμονή των χρηστών του σε αυτούς, όπως είναι σε κτίρια κατοικίας τα υπνοδωμάτια, οι χώροι διημέρευσης, οι κουζίνες, τα γραφεία. Οι χώροι κύριας χρήσης έχουν για τα κτίρια που κατασκευάζονται μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος ελεύθερο ύψος τουλάχιστον 2,65 μ..

96. Χώροι βοηθητικής χρήσης είναι χώροι που δεν προορίζονται για την εξυπηρέτηση της βασικής χρήσης του κτιρίου και την παραμονή των χρηστών του σε αυτούς, όπως είναι χώροι κυκλοφορίας, διάδρομοι, προθάλαμοι, κλιμακοστάσια, χώροι υγιεινής, μηχανοστάσια, αποθήκες, χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, κτίρια παραμονής ζώων.

Άρθρο 3 Ορισμοί συντελεστών και μεγεθών

Οι συντελεστές και τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται στις διατάξεις του παρόντος ορίζονται ως ακολούθως:

Α: ο συντελεστής επιρροής της μείωσης της κάλυψης ή αύξησης του συντελεστή δόμησης στην περίπτωση παροχής κινήτρων για την περιβαλλοντική αναβάθμιση και βελτίωση της ποιότητας ζωής σε πυκνοδομημένες και αστικές περιοχές και παίρνει τις ακόλουθες τιμές για κάθε λόγο Β: $A=0.5$ για $1 < B \leq 2$, $A=0.8$ για $2 < B \leq 3$, $A=0.9$ για $3 < B \leq 5$, $A=1$ για $B > 5$.

Β: ο λόγος της επιφάνειας οικοπέδου προς την επιφάνεια της κατά κανόνα αρτιότητας της περιοχής και υπολογίζεται στην περίπτωση παροχής κινήτρων για την περιβαλλοντική αναβάθμιση και βελτίωση της ποιότητας ζωής σε πυκνοδομημένες και αστικές περιοχές.

Δ: είναι η απόσταση του κτιρίου από τα όρια οικοπέδου ή κτιρίου, κατά περίπτωση, και ορίζεται σε: 3,00 μ. + 0,10H,

δ: είναι η απόσταση του κτιρίου από τα όρια οικοπέδου ή κτιρίου, κατά περίπτωση, και ορίζεται σε: 2,50μ. + 0,05H,

Η: είναι το μέγιστο πραγματοποιούμενο ύψος του κτιρίου, σε περίπτωση που εξαντλείται ο συντελεστής δόμησης ή το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, σε περίπτωση που δεν εξαντλείται ο συντελεστής αυτός.

Π σε ορισμένο σημείο του προσώπου του οικοπέδου: θεωρείται το μήκος της καθέτου στην οικοδομική γραμμή στο σημείο αυτό έως την τομή της με την απέναντι εγκεκριμένη οικοδομική γραμμή του ίδιου δρόμου ή την προέκτασή της. Αν το οικοδομικό τετράγωνο βρίσκεται στα όρια του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και απέναντι υπάρχει μόνο ρυμοτομική γραμμή, για τον υπολογισμό του Π λαμβάνεται υπόψη η γραμμή αυτή αντί της οικοδομικής.

Άρθρο 4 Άδειες Δόμησης

1. Άδεια Δόμησης, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4030/2011, απαιτείται για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας δόμησης, όπως:

α. Κατεδάφιση κατασκευών.

β. Εκσκαφές, επιχώσεις, επιστρώσεις, διαμορφώσεις οικοπέδων και γηπέδων με σκοπό τη δόμηση.

γ. Τοποθέτηση ικριωμάτων.

δ. Ανέγερση, προσθήκη, επισκευή, κτιρίων και των παραρτημάτων τους.

ε. Τροποποίηση ή επισκευή όψεων με χρήση ικριωμάτων.

στ. Αλλαγή χρήσης, σε περίπτωση που επέρχεται αλλαγή προς το δυσμενέστερο, στα φορτία σχεδιασμού της στατικής μελέτης ή στον αριθμό απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης.

ζ. Κατασκευή και προσθήκη οποιασδήποτε μορφής εγκατάστασης, που δεν ορίζεται με τις παραγράφους 2 και 3.

η. Περιτοιχίσεις και περιφράξεις που δεν ορίζονται με την παράγραφο 3ζ.

θ. Κατασκευή υπόγειων δεξαμενών.

2. Έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας, απαιτείται για τις ακόλουθες εργασίες σε κτίρια που υφίστανται νόμιμα:

α. Δοκιμαστικές τομές του εδάφους και εκσκαφή μετά από έγγραφο της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

β. Τοποθέτηση προκατασκευασμένων κατοικιών για αυτοστέγασση μειονεκτικών και ειδικών ομάδων πληθυσμού όπως εκάστοτε ορίζονται.

γ. Αντλητικές εγκαταστάσεις και κτίσματα με τις απολύτως απαραίτητες διαστάσεις για τη στέγασή τους σύμφωνα με το άρθρο 3 του π.δ. 24/ 31.5.1985 (Δ' 270), εκτός της περίπτωσης που επιβάλλεται η κατασκευή υποστυλωμάτων και εφόσον έχουν την απαιτούμενη έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης Γεωργίας.

δ. Γεωτρήσεις νερού σε ιδιότητα οικόπεδα εντός σχεδίου ή εντός οικισμού ή σε γήπεδα εκτός σχεδίου, μετά από έγκριση του δήμου της περιοχής και της αρμόδιας Διεύθυνσης της περιφέρειας.

ε. Οι εργασίες που απαιτούνται για γεωτεχνικές έρευνες, σύμφωνα με τον ΕΑΚ 2003, χωρίς εργασίες αντιστήριξης.

στ. Εγκατάσταση προσωρινών κατασκευών που συνοδεύεται με πιστοποιητικό στατικής επάρκειας.

ζ. Η κατασκευή ανελκυστήρα σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 27 που απαιτείται για τη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων σε υφιστάμενα κτίρια.

η. Κοπή δένδρων μέσα σε εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια ή τις Ζ.Ο.Ε. που δεν προστατεύονται από τις διατάξεις για την προστασία των δασών και των δασικών γενικά εκτάσεων ή από διατάξεις της αρχαιολογικής νομοθεσίας ή της νομοθεσίας για τις προστατευόμενες περιοχές ή άλλης συναφούς νομοθεσίας. Για την κοπή δένδρων, στο περίγραμμα της εκσκαφής δεν απαιτείται οποιαδήποτε άδεια κατά τις διατάξεις του παρόντος, με την εξαίρεση των αδειών και εγκρίσεων που απαιτούνται από τις ειδικές διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου.

θ. Υπόγειοι σταθμοί διανομής ή μέτρησης και ρύθμισης φυσικού αερίου.

Η έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία δόμησης, μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη ή του έχοντος νόμιμο δικαίωμα, η οποία συνοδεύεται από τεχνική έκθεση μηχανικού. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζεται η διαδικασία έκδοσης της έγκρισης εργασιών μικρής κλίμακας και κάθε σχετικό θέμα.

3. Δεν απαιτείται Άδεια Δόμησης ή έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας, για τις ακόλουθες εργασίες:

α. Μικρές έκτασης εσωτερικές επισκευές ή διασκευές που δεν μεταβάλλουν τη φέρουσα κατασκευή του κτιρίου ή τις όψεις του, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευών που απαιτούνται για τη μετακίνηση ή την κάθε μορφής εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων. Δεν συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή ανελκυστήρα της παραγράφου 2 του άρθρου 27.

β. Εσωτερικούς και εξωτερικούς χρωματισμούς ή αντικατάσταση κιγκλιωμάτων χωρίς χρήση ικριωμάτων.

γ. Αλλαγή ή επισκευή δαπέδων.

δ. Συντήρηση, επισκευή ή διασκευή εγκαταστάσεων και αγωγών κτιρίων.

ε. Αντικατάσταση εσωτερικών ή εξωτερικών κουφωμάτων στο ίδιο άνοιγμα.

στ. Συντήρηση, επισκευή στεγών χωρίς χρήση ικριωμάτων.

ζ. Απλή περιτοιχίση από λιθοδομή μέχρι ύψους ενός μέτρου (1,00 μ.) ή περίφραξη από ελαφρύ υλικό χωρίς χρήση σενάζ, γηπέδων σε εκτός σχεδίου περιοχές. Επίσης, επιτρέπεται οριοθέτηση με πασσάλους των κορυφών οικοπέδου ή γηπέδου.

η. Κατασκευή πέργκολας σε ισόγειους υπαίθριους χώρους κατοικιών ή στον περιβάλλοντα ακάλυπτο χώρο. Κατασκευή εστιών, φούρνων και τζακιών σε εσωτερικούς χώρους.

θ. Τοποθέτηση ασκεπούς δεξαμενής νερού η πισίνας, μέγιστης επιφάνειας 50 τ.μ., που εξυπηρετούνται με εξωτερικά συστήματα μηχανοστασίου τύπου compact και δεν απαιτείται για την εγκατάστασή τους τοιχίο από οπλισμένο σκυρόδεμα και με την προϋπόθεση ότι το ύψος όλων των κατασκευών σε κανένα σημείο δεν υπερβαίνει περισσότερο το ένα μέτρο (1,00 μ.) από την οριστική στάθμη εδάφους και εφόσον δεν απαιτούνται εκσκαφές ή επιχώσεις του φυσικού εδάφους μεγαλύτερες από 1,00 μ. για την τοποθέτησή της και τηρείται η απαιτούμενη φύτευση του υποχρεωτικώς ακάλυπτου χώρου. Για την εγκατάσταση απαιτείται δήλωση αρμόδιου μηχανικού που αναλαμβάνει την ευθύνη της στατικής και ηλεκτρομηχανολογικής ασφάλειας της κατασκευής και των εγκαταστάσεων.

ι. Μικρές διαμορφώσεις του εδάφους με πέτρα μέχρι συν/πλην 0,50 μ. από το φυσικό έδαφος.

ια. Τοποθέτηση κλιματιστικών και επιτοιχιών λέβητων αερίου για θέρμανση και παραγωγή ζεστού νερού χρήσης, σε υφιστάμενα κτίρια σύμφωνα με την παράγραφο 10 του άρθρου 16, εγκατάσταση συστοιχίας επίτοιχων λεβήτων αερίου για θέρμανση ή παραγωγή ζεστού νερού χρήσης σε ισόγειους υπαίθριους χώρους κατοικιών, εγκατάσταση συστημάτων τροφοδοσίας, ρύθμισης και μέτρησης φυσικού αερίου (ρυθμιστές, μετρητές, παροχετευτικοί αγωγοί), εγκατάσταση συστημάτων Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Αποδοτικότητας (ΣΗΘΥΑ), υπέργειοι σταθμοί διανομής ή μέτρησης και ρύθμισης φυσικού

αερίου σύμφωνα με το άρθρο 17.

ιβ. Τοποθέτηση ηλιακών θερμοσιφώνων σύμφωνα με την παράγραφο 2β' και γ' του άρθρου 19.

ιγ. Η κατασκευή φυτεμένων δωμάτων και φυτεμένων επιφανειών.

ιδ. Τοποθέτηση εξωτερικής θερμομόνωσης ή παθητικών ηλιακών συστημάτων στις εξωτερικές όψεις υφιστάμενων κτιρίων, εφόσον δεν αλλοιώνονται οι όψεις.

Για τις ανωτέρω εργασίες απαιτείται, προ 48 ωρών, έγγραφη ενημέρωση για την εκτέλεσή τους της αρμόδιας Υπηρεσίας Δόμησης, που γνωστοποιείται στο οικείο αστυνομικό τμήμα. Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, μπορούν να καθορίζονται επιπλέον των παραπάνω και άλλες περιπτώσεις, όπου δεν απαιτείται άδεια δόμησης, αλλά έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας ή ενημέρωση της αρμόδιας Υ.ΔΟΜ. με την επιφύλαξη των περιπτώσεων των παραγράφων 1 και 3.

4. Για τις ακόλουθες περιπτώσεις οι εργασίες εκτελούνται χωρίς άδεια δόμησης σύμφωνα με τους όρους που ορίζει η αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης και ύστερα από δήλωση ανάληψης επίβλεψης από αρμόδιο μηχανικό, που γνωστοποιείται στο οικείο αστυνομικό τμήμα:

α) κατεδάφιση κατασκευών ή κτιρίων, που χαρακτηρίζονται επικινδύνως ετοιμόρροπα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί επικινδύνων οικοδομών, με την επιφύλαξη της παραγράφου 8 του άρθρου 6 του παρόντος νόμου,

β) εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας που καθορίζονται από την αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης, σε κτίριο ή κατασκευές που έχουν χαρακτηριστεί επικίνδυνες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,

γ) κατεδάφιση ή αποκατάσταση κατασκευών που έχουν κριθεί οριστικά αυθαίρετες κατά τις ισχύουσες περί αυθαίρετων διατάξεις.

5. Αυθαίρετη και κατεδαφιστέα είναι κάθε κατασκευή που εκτελείται ή έχει εκτελεστεί:

α) χωρίς οικοδομική άδεια ή άδεια δόμησης ή έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας ή έγγραφη ενημέρωση, όπως ορίζονται στο παρόν άρθρο,

β) καθ' υπέρβαση της οικοδομικής άδειας ή της άδειας δόμησης

γ) με βάση άδεια που ανακληθήκε ή ακυρώθηκε και

δ) κατά παράβαση γενικών ή ειδικών διατάξεων και των μέγιστων ανοχών όπως αυτές καθορίζονται.

6. Σε περίπτωση αυθαίρετης κατασκευής, που τηρεί τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις ή αυτές που ίσχυαν κατά το χρόνο κατασκευής της, αυτή είναι δυνατόν να νομιμοποιηθεί ύστερα από έκδοση ή αναθεώρηση της άδειας δόμησης.

Μετά την έκδοση ή αναθεώρηση της παραπάνω άδειας δόμησης, η κατασκευή παύει να είναι αυθαίρετη και κατεδαφιστέα.

Πρόστιμο αυθαίρετης κατασκευής δεν επιβάλλεται σε περίπτωση αναθεώρησης άδειας δόμησης, που βρίσκεται σε ισχύ, εφόσον τηρείται το περίγραμμα της οικοδομής, ο συντελεστής δόμησης και ο συντελεστής όγκου.

7. Με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία έκδοσης άδειας δόμησης για την εκτέλεση στρατιωτικών έργων ή εγκαταστάσεων.

8. Με απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία έκδοσης άδειας δόμησης, για την εκτέλεση έργων ή εγκαταστάσεων στους χώρους των πολιτικών αεροδρομίων, των εγκαταστάσεων ραδιοβημάτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και των χώρων των ζωνών λιμένων, ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια.

Άρθρο 5 Χρήση κτιρίων

1. Μεταβολή της χρήσης του κτιρίου ή μέρους του επιτρέπεται μόνον αν η νέα χρήση προβλέπεται από τις οικείες πολεοδομικές διατάξεις. Για τη μεταβολή απαιτείται έκδοση Άδειας Δόμησης

και ενημέρωση της Ταυτότητας Κτιρίου.

Σε κάθε άλλη περίπτωση η κατασκευή θεωρείται αυθαίρετη.

2. Χώροι για τους οποίους έχει χορηγηθεί άδεια δόμησης με συγκεκριμένη χρήση, μπορούν να μεταβάλουν τη χρήση τους, εφόσον η νέα χρήση προβλέπεται από τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις και οι προϋποθέσεις για τη νέα χρήση καλύπτονται από τις προϋποθέσεις επί μέρους μελετών που πληροί η υφιστάμενη χρήση. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται ενημέρωση της Ταυτότητας Κτιρίου και δεν απαιτείται έκδοση άδειας δόμησης.

3. Σε κτίρια νομίμως υφιστάμενα εντός εγκεκριμένου σχεδίου ή οικισμού, είναι δυνατή η αλλαγή χρήσης σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο, τις ισχύουσες χρήσεις γης της περιοχής και ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολή λοιπών όρων δόμησης.

4. Σε κάθε περίπτωση μεταβολής της χρήσης κτιρίου ή χώρου κτιρίου πρέπει να διασφαλίζεται υποχρεωτικά η προσβασιμότητα στα άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα στους κοινόχρηστους χώρους του κτιρίου με την προϋπόθεση να μην θίγεται ο φέρων οργανισμός του κτιρίου. Σε αντίθετη περίπτωση η κατασκευή θεωρείται αυθαίρετη.

Άρθρο 6 Προστασία Αρχιτεκτονικής και Φυσικής Κληρονομιάς

1. Η αρχιτεκτονική κληρονομία περιλαμβάνει Μνημεία, Αρχιτεκτονικά σύνολα, Τόπους και Τοπία ως αναλύονται στο άρθρο 1 του ν. 2039/1992 (Σύμβαση για την Προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης, Γρανάδα, 3 Οκτωβρίου 1985) και στο άρθρο 1 του ν. 1126/ 1981 (Σύμβαση της UNESCO για την προστασία της παγκόσμιας πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς, Παρίσι 1972).

Η ακίνητη φυσική κληρονομία περιλαμβάνει φυσικά μνημεία, γεωλογικούς και φυσιογραφικούς σχηματισμούς και φυσικά τοπία ως αναλύονται στο άρθρο 2 του ν. 1126/1981.

2. Με προεδρικό διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, μπορεί να χαρακτηρίζονται ύστερα από αιτιολογική έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου, γνώμη του οικείου δημοτικού συμβουλίου και γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων ή του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής στην περίπτωση θέσπισης και ειδικών όρων, μορφολογικών περιορισμών δόμησης και χρήσεων γης, με σκοπό τη διατήρηση και ανάδειξη της ιδιαίτερης ιστορικής, πολεοδομικής, αρχιτεκτονικής, λαογραφικής, κοινωνικής και αισθητικής φυσιογνωμίας τους:

α) Ως (παραδοσιακά) προστατευόμενα σύνολα: οικισμοί ή τμήματα πόλεων ή οικισμών ή αυτοτελή οικιστικά σύνολα εκτός αυτών.

β) Ως ζώνες ιδιαίτερου κάλλους, χώροι, τόποι, τοπία ή και φυσικοί σχηματισμοί που συνοδεύουν ή περιβάλλουν στοιχεία αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, όπως και αυτοτελείς σχηματισμοί φυσικού ή ανθρωπογενούς χαρακτήρα, εντός ή εκτός οικισμών.

γ) Προκειμένου για την προστασία, αποκατάσταση, διατήρηση και ανάδειξη του παραδοσιακού πολεοδομικού ιστού των παραδοσιακών οικισμών ο οποίος αποτελεί συστατικό στοιχείο της ιδιαίτερης φυσιογνωμίας τους, είναι δυνατή η τροποποίηση ή αναθεώρηση του ισχύοντος ρυμοτομικού σχεδίου, έστω και αν με αυτήν επέρχεται μείωση της επιφανείας των κοινόχρηστων χώρων του.

Στις περιοχές αυτές μπορούν, μετά από μελέτες αστικού σχεδιασμού ή τοπίου, να θεσπίζονται ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης και να καθορίζονται ειδικές χρήσεις.

Αν η γνώμη του δημοτικού συμβουλίου δεν περιέλθει στην αρμόδια υπηρεσία του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργείου σε διάστημα δύο (2) μηνών από τη λήψη του σχετικού εγγράφου, το διάταγμα εκδίδεται και χωρίς αυτή.

Ο χαρακτηρισμός σύμφωνα με την περίπτωση β', εφόσον δεν θεσπίζονται ειδικοί όροι, μορφολογικοί περιορισμοί δόμησης και χρήσεις γης, μπορεί να γίνεται με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού ύστερα από αιτιολογική έκθεση της αρμό-

διας υπηρεσίας του Υπουργείου, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ειδικές διατάξεις με τις οποίες έχουν χαρακτηριστεί ανάλογα και έχουν τεθεί σε καθεστώς προστασίας οι οικισμοί, χώροι, τόποι που αναφέρονται στις περιπτώσεις α' και β' ανωτέρω και έχουν επιβληθεί ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης και χρήσεων για την προστασία του παραδοσιακού τους χαρακτήρα και της ιδιαίτερης φυσιογνωμίας τους (ιστορικής, πολεοδομικής, αρχιτεκτονικής, λαογραφικής, κοινωνικής, αισθητικής), κατισχύουν των διατάξεων του παρόντος νόμου και κάθε άλλης διάταξης.

3. α) Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, που εκδίδεται ύστερα από αιτιολογική έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας και γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να χαρακτηρίζονται ως διατηρητέα, μεμονωμένα κτίρια ή τμήματα κτιρίων ή συγκροτήματα κτιρίων, ως και στοιχεία του περιβάλλοντος χώρου αυτών, όπως επίσης και στοιχεία του φυσικού ή και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος χώρου, όπως αυλές, κήποι, θυρώματα και κρήνες, καθώς και μεμονωμένα στοιχεία πολεοδομικού (αστικού ή αγροτικού) εξοπλισμού ή δικτύων, όπως πλατείες, κρήνες, διαβατικά, λιθόστρωτα, γέφυρες που βρίσκονται εντός ή εκτός οικισμών, για το σκοπό που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και να καθορίζονται ειδικοί όροι προστασίας και περιορισμοί δόμησης και χρήσης, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του νόμου αυτού και από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη.

Με όμοια απόφαση μπορεί να χαρακτηρίζεται ως διατηρητέα η χρήση ακινήτου με ή χωρίς κτίσματα εντός ή εκτός οικισμών επίσης και το τυχόν όνομα ή επωνυμία με την οποία η χρήση αυτή συνδέθηκε με το διατηρητέο χαρακτήρα της, ιστορικό, λαογραφικό ή άλλο.

Η παραπάνω έκθεση αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης και στον οικείο Δήμο, ο οποίος εντός πέντε (5) ημερών από τη λήψη της υποχρεούται:

να ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια υπηρεσία για την παραλαβή της αιτιολογικής έκθεσης,

να αναρτήσει την αιτιολογική έκθεση στο δημοτικό κατάστημα και το διαδίκτυο,

να δημοσιεύσει σχετική ενημερωτική πρόσκληση για την ανάρτηση προς τους ενδιαφερόμενους σε μία τοπική εφημερίδα, αν εκδίδεται, ή σε μία εφημερίδα της πρωτεύουσας του νομού,

να τοιχοκολλήσει την ενημερωτική πρόσκληση στα προτεινόμενα προς χαρακτηρισμό ακίνητα.

Οι ιδιοκτήτες μπορούν να διατυπώσουν αντιρρήσεις προς την αρμόδια υπηρεσία του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργείου μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από την ημερομηνία δημοσίευσης της πρόσκλησης. Αν ο Δήμος δεν τηρήσει όσα αναφέρονται προηγουμένως, η περαιτέρω διαδικασία χαρακτηρισμού συνεχίζεται νόμιμα μετά την πάροδο δύο (2) μηνών από την αποστολή της έκθεσης στο Δήμο.

Η παραπάνω διαδικασία μπορεί να παραλείπεται εφόσον η έκθεση κοινοποιηθεί απευθείας στον ιδιοκτήτη. Στην τελευταία αυτή περίπτωση ο ιδιοκτήτης μπορεί να διατυπώσει τις αντιρρήσεις του μέσα σε ένα (1) μήνα από την κοινοποίηση της έκθεσης.

β) Από την κοινοποίηση της αιτιολογικής έκθεσης απαγορεύεται κάθε επέμβαση στο προτεινόμενο προς χαρακτηρισμό αντικείμενο για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους ή μέχρι τη δημοσίευση της σχετικής απόφασης ή τη γνωστοποίηση στην αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης για τη μη περαιτέρω προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

Οικοδομικές εργασίες που εκτελούνται σε προτεινόμενο προς χαρακτηρισμό κτίριο με Άδεια Δόμησης που εκδόθηκε πριν από την κοινοποίηση της αιτιολογικής έκθεσης, διακόπτονται. Όταν ολοκληρωθεί η προβλεπόμενη διαδικασία και το κτίριο κριθεί διατηρητέο, τότε το όποιο κόστος της οικοδομικής άδειας, καθώς και των εργασιών οι οποίες έχουν προηγηθεί της διακοπής και αντιβαίνουν στους όρους κήρυξης του κτιρίου ως διατηρητέου, επιβαρύνουν το Πράσινο Ταμείο.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής

της διάταξης αυτής.

γ) Για επεμβάσεις ή προσθήκες σε διατηρητέα κτίρια ή την κατασκευή νέων κτιρίων σε ακίνητα στα οποία υπάρχουν διατηρητέα κτίρια, μπορούν να ορίζονται με τη διαδικασία που καθορίζεται στην παράγραφο 3α συμπληρωματικοί ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης ή χρήσης κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη εφόσον δεν αλλοιώνονται τα στοιχεία που συνθέτουν στο χαρακτηρισμό τους ως διατηρητέων.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μπορούν να καθορίζονται το είδος των επεμβάσεων, η διαδικασία και γενικότερα οι λεπτομέρειες εφαρμογής της διάταξης αυτής.

4. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ύστερα από γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής μπορεί να καθορίζονται:

α) κατηγορίες διατηρητέων και κριτήρια αξιολόγησης για την υπαγωγή των προς χαρακτηρισμό κατασκευών στις κατηγορίες αυτές,

β) ειδικότεροι όροι και περιορισμοί ως προς τις δυνατότητες επέμβασης επί των διατηρητέων κατασκευών κατά κατηγορία,

γ) μεταβατικές διατάξεις ως προς το καθεστώς των ήδη χαρακτηρισμένων κατασκευών ως διατηρητέων, σε σχέση με την κατάταξη σε κατηγορίες και τις δυνατότητες επέμβασης επί αυτών.

Με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, μετά από γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, μπορεί να καθορίζονται επί μέρους περιοχές της χώρας και οικισμοί ή τμήματα αυτών, εντός των οποίων έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των ανωτέρω.

5. α) Προϋπόθεση για την Έγκριση Δόμησης και χορήγηση Άδειας Δόμησης για την ανέγερση οικοδομών ή προσθηκών σε υφιστάμενα κτίρια σε ακίνητα όμορα διατηρητέων κτιρίων, αποτελεί η σύμφωνη γνώμη του οικείου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, το οποίο γνωμοδοτεί με γνώμονα την προστασία και ανάδειξη της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας του διατηρητέου κτιρίου. Με απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μπορεί να καθορίζονται ειδικότερα τα κριτήρια για την εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης.

β) Με τη διαδικασία που καθορίζεται στην παράγραφο 3α μπορεί να ορίζονται ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης ή χρήσης κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη και σε ακίνητα που είναι όμορα με τα διατηρητέα κτίρια ή σε ζώνες που συνέχονται με αυτά, για την προστασία και ανάδειξη των διατηρητέων κτιρίων. Εφόσον με τους παραπάνω όρους και περιορισμούς δεν μπορεί να εξαντληθεί ο ισχύων συντελεστής δόμησης των υπόψη ομόρων ακινήτων ή ακινήτων που εμπίπτουν στην παραπάνω ζώνη, εφαρμόζονται οι διατάξεις για τη μεταφορά συντελεστή δόμησης που ισχύουν για τα ακίνητα με διατηρητέα κτίρια.

6. α) Ακίνητα και στοιχεία αρχιτεκτονικής κληρονομιάς ανακατασκευάζονται στην αρχική τους μορφή αν έχει κινηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού τους ως διατηρητέων με την κοινοποίηση στους ενδιαφερόμενους ή στον οικείο Δήμο της αιτιολογικής έκθεσης χαρακτηρισμού και κατεδαφίζονται για οποιοδήποτε λόγο ή ακόμη και αν βρίσκονται σε κατάσταση επικινδύνου ετοιμορροπίας και επιβάλλεται η κατεδάφισή τους.

Η ανακατασκευή γίνεται βάσει λεπτομερούς μελέτης αποτύπωσης και φωτογραφικής και κάθε άλλης δυνατής τεκμηρίωσης της υφιστάμενης κατάστασης που απαιτείται πριν από την υλοποίηση των μέτρων που επιβάλλονται από το σχετικό πρωτόκολλο επικινδύνου ετοιμορροπίας και κατεδάφισης του κτιρίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Στη μελέτη αποτύπωσης προσδιορίζονται και όλα τα αρχιτεκτονικά μέλη ή τμήματα του κτιρίου που φέρουν γλυπτικό ή επίπλαστο διάκοσμο και τα οποία διασώζονται κατά την κατεδάφιση για να χρησιμοποιηθούν στην ίδια θέση ή ως πρότυπα στην ανακατασκευή του κτιρίου.

Η ανακατασκευή εγκρίνεται με απόφαση του κατά περίπτωση Υπουργού, που εκδίδεται ύστερα από αιτιολογική έκθεση της αρμόδιας Υπηρεσίας και γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

β) Διατηρητέα κτίρια τα οποία έχουν κατεδαφιστεί από γεγονότα που οφείλονται σε ανωτέρα βία, όπως σεισμό, πυρκαγιά, πλημμύρα ή κρίνονται κατεδαφιστέα με πρωτόκολλα επικινδύνως

ετοιμορρόπου οικοδομής, επανακατασκευάζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. της 15.4.1988 (Δ' 317).

γ) Οι διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 32 του ν. 1337/ 1983 έχουν εφαρμογή για τα διατηρητέα κτίρια που αναφέρονται στην παράγραφο 3α, καθώς και για τα κτίρια για τα οποία έχει κοινοποιηθεί στον οικείο Δήμο και την Υπηρεσία Δόμησης αιτιολογική έκθεση για το χαρακτηρισμό τους ως διατηρητέων. Οι ίδιες διατάξεις έχουν εφαρμογή και για τα κτίρια εκείνα, για τα οποία εκδίδεται πρωτόκολλο επικινδύνως ετοιμορρόπου οικοδομής, μετά την κοινοποίηση της αιτιολογικής έκθεσης χαρακτηρισμού τους ως διατηρητέων.

7. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να αναστέλλεται για χρονικό διάστημα έως δύο (2) έτη, σε οικισμούς ή τμήματά τους, σε περιοχές εκτός οικισμών ή σε μεμονωμένα ακίνητα εντός ή εκτός οικισμών, η έκδοση Αδειών Δόμησης, κάθε εργασία ανέγερσης νέων κτιρίων, κατεδάφισης, προσθήκης, αλλαγής εξωτερικής εμφάνισης υφισταμένων κτιρίων και διαμόρφωσης των κοινόχρηστων χώρων, ή να επιβάλλονται όροι για την εκτέλεση των εργασιών αυτών με σκοπό τη σύνταξη πολεοδομικής μελέτης ή και ειδικού κανονισμού δόμησης για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Η αναστολή μπορεί να παραταθεί για ένα (1) ακόμα έτος, εφόσον οι σχετικές μελέτες έχουν προοδεύσει σημαντικά και προκύπτει αυτό τεκμηριωμένα.

8. Αίτηση για κατεδάφιση, επισκευή ή προσθήκη σε κατασκευή που έχει ανεγερθεί προ του έτους 1955 ή κατά την κρίση της Υπηρεσίας Δόμησης, του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ή άλλης αρμόδιας υπηρεσίας μπορεί να χαρακτηριστεί ως διατηρητέα, παραπέμπεται στο οικείο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής.

Η παραπομπή αυτή είναι υποχρεωτική και για μεταγενέστερες του έτους 1955 κατασκευές που βρίσκονται σε (παραδοσιακό) προστατευόμενο οικισμό, (παραδοσιακό) προστατευόμενο τμήμα πόλης, ιστορικό τόπο, αρχαιολογικό χώρο και περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Αν το Συμβούλιο κρίνει ότι η επισκευή δεν θίγει την κατασκευή ή ότι δεν συντρέχει λόγος να κινηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού της ως διατηρητέας, προωθείται η διαδικασία έκδοσης της Άδειας Δόμησης αν συντρέχουν και οι λοιπές νόμιμες προϋποθέσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση, με αιτιολογημένη έκθεση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, το θέμα παραπέμπεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας – Θράκης ή της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην περίπτωση αυτή η άδεια χορηγείται όταν γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία Δόμησης ότι η κατασκευή δεν κρίνεται διατηρητέα ή αν παρέλθουν δώδεκα (12) μήνες από τη διαβίβαση του σχετικού φακέλου κατεδάφισης στην αρμόδια υπηρεσία του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργείου, χωρίς να εκδοθεί απόφαση χαρακτηρισμού του κτιρίου ως διατηρητέου.

9. Ειδικότερα με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού και για την προστασία της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, μπορούν να καθορίζονται περιοχές εντός ή εκτός (παραδοσιακών) προστατευόμενων οικισμών εντός των οποίων οι αιτούμενες άδειες κατεδάφισης υποχρεωτικά παραπέμπονται στο οικείο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής μετά τη γνωμοδότηση του οποίου αποστέλλονται στην υπηρεσία που έχει την αρμοδιότητα χαρακτηρισμού και τηρείται η διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου.

10. Σε διατηρητέα κτίσματα μπορεί να δίνεται παρέκκλιση στο ποσοστό κάλυψης για προσθήκη ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

11. Σε περίπτωση επεμβάσεων σε υφιστάμενα κηρυγμένα διατηρητέα κτήρια ή κτήρια που είναι αξιόλογου αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος και έχουν ανεγερθεί προ της έναρξης ισχύος του Κανονισμού Θερμομόνωσης, επιτρέπεται, με σκοπό τη διατήρηση του χαρακτήρα, της μορφολογίας και της τυχόν ιστορικής

σημασίας τους, η μη εφαρμογή εν όλω ή εν μέρει του ΚΕΝΑΚ, μετά από απόφαση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, η οποία εκδίδεται κατόπιν αίτησης του ιδιοκτήτη που συνοδεύεται από αιτιολογική και τεχνική έκθεση για τις απαιτούμενες επεμβάσεις που προκύπτουν από την ενεργειακή μελέτη.

Άρθρο 7

Αρτιότητα και οικοδομησιμότητα

1. Οικόπεδο που εντάσσεται σε σχέδιο πόλης μετά τη δημοσίευση του ν. 1577/1985, θεωρείται άρτιο και οικοδομήσιμο όταν:

α) έχει τα ελάχιστα όρια εμβαδού και προσώπου, κατά τον κανόνα ή κατά παρέκκλιση, τα οποία καθορίζονται από τους όρους δόμησης της περιοχής,

β) ή έχει τα ελάχιστα όρια εμβαδού και προσώπου που ισχύουν κατά τον κανόνα στην περιοχή ή εκείνα που αναφέρει το ν.δ. 8/1973 αν αυτά είναι μεγαλύτερα και συγχρόνως εάν μπορεί να εγγραφεί στο οικοδομήσιμο τμήμα του, κάτοψη κτιρίου με ελάχιστη επιφάνεια 50 τ.μ. και ελάχιστη πλευρά 5 μ., με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 1337/1983, όπως εκάστοτε ισχύει.

2. Οικόπεδο που έχει δημιουργηθεί πριν από τη δημοσίευση του ν. 1577/1985 και έχει τα ελάχιστα όρια εμβαδού και προσώπου, κατά τον κανόνα ή κατά παρέκκλιση, που ισχύουν στην περιοχή, θεωρείται άρτιο και οικοδομήσιμο.

3. Οικόπεδα που έχουν πρόσωπα σε δύο ή περισσότερους κοινόχρηστους χώρους, για τους οποίους ισχύουν διαφορετικές ελάχιστες απαιτήσεις αρτιότητας, θεωρούνται άρτια αν διαθέτουν τις μικρότερες, εκτός αν προβλέπεται διαφορετική ρύθμιση από ειδικές διατάξεις.

4. Γωνιακά άρτια και οικοδομήσιμα οικόπεδα, που έχασαν την αρτιότητά τους ως προς το εμβαδόν τους λόγω εγκεκριμένης απότμησης, θεωρούνται άρτια και οικοδομήσιμα.

5. Άρτια και οικοδομήσιμα οικόπεδα δεν επιτρέπεται να χάνουν την ιδιότητα αυτή με την τακτοποίηση σε καμία περίπτωση.

6. α) Στα ήδη εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια και σε εκείνα που εγκρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. της 17.7.1923 περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του κράτους και οικοδομής αυτών κατά την τακτοποίηση, εκτός από τα ελάχιστα όρια προσώπου και εμβαδού κατά τον κανόνα ή κατά παρέκκλιση, στο οικοδομήσιμο τμήμα του οικοπέδου πρέπει να εγγραφεί κάτοψη κτιρίου με ελάχιστη επιφάνεια πενήντα (50.00) τ.μ. και ελάχιστη πλευρά πέντε (5.00) μ..

β) Οικόπεδο που δεν έχει τις παραπάνω προϋποθέσεις τακτοποιείται με τα γειτονικά σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. της 17.7.1923 και του ν.δ. 690/1948 (Α' 133). Δεν απαιτείται η εγγραφή κάτοψης κτιρίου ελάχιστης επιφάνειας 50,00 τ.μ. και ελάχιστης πλευράς 5,00 μ. όταν το οικόπεδο έχει δημιουργηθεί πριν από την ισχύ του ν. 1577/1985 και έχουν καθοριστεί μικρότερα όρια αρτιότητας στην περιοχή.

7. Δεν επιτρέπεται η δόμηση ακόμη και σε οικόπεδο άρτιο και οικοδομήσιμο, έστω και κατά το άρθρο 25 του ν. 1337/1983 όπως εκάστοτε ισχύει, αν για οποιονδήποτε λόγο απαιτείται τακτοποίηση των γειτονικών του οικοπέδων και κατά την κρίση της πολεοδομικής υπηρεσίας, η δόμηση θα παρεμποδιστεί ή θα δυσχεράνει με οποιονδήποτε τρόπο την τακτοποίηση.

8. Σε οικόπεδο που βρίσκεται στη συνάντηση δύο γραμμών δόμησης που τέμνονται είτε με πλάγια ή εισέχουσα απότμηση είτε με κοίλη ή κυρτή γωνία, κατά την τακτοποίηση ως μήκος προσώπου λαμβάνεται ολόκληρο το ανάπνυγμα της ρυμοτομικής γραμμής που αντιστοιχεί στο οικόπεδο.

9. α) Οικόπεδο άρτιο κατά κανόνα ή κατά παρέκκλιση, ως προς το εμβαδόν, το οποίο δεν έχει το κατά παρέκκλιση ελάχιστο πρόσωπο, εάν δεν μπορεί να τακτοποιηθεί κατά τρόπο ώστε να αποκτήσει το κατά κανόνα πρόσωπο, θεωρείται άρτιο και οικοδομήσιμο εφόσον με την τακτοποίηση αποκτήσει το κατά παρέκκλιση πρόσωπο ή εάν το οικόπεδο πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 25 του ν. 1337/1983, όπως εκάστοτε ισχύει, εκτός εάν η παραπάνω έλλειψη οφείλεται σε κατάτμηση από τους ιδιοκτήτες ή του δικαιοπαρόχους τους με δικαιοπραξία εν ζωή ή αιτία θανάτου μετά την ισχύ του ν. 651/1977.

β) Οικόπεδα που προϋφίστανται της ισχύος του ν. 651/ 1977 τα οποία δεν έχουν πρόσωπο σε εγκεκριμένη οδό, εφόσον δεν προέρχονται από κατάτμηση, που έγινε από τους ιδιοκτήτες ή τους δικαιοπαρόχους τους με δικαιοπραξία εν ζωή ή αιτία θανάτου, μετά την έγκριση του ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής, όταν παρά την προσκύρωση καταργούμενης ιδιωτικής οδού ή γενικά καταργηθέντος κοινόχρηστου χώρου δεν αποκτούν πρόσωπο ή εμβαδόν κατά τον κανόνα ή την παρέκκλιση της περιοχής, θεωρούνται οικοδομήσιμα εφόσον αποκτούν τουλάχιστον 5,0 μ. πρόσωπο σε εγκεκριμένη οδό και εγγράφουν στο οικοδομίσιο τμήμα τους κάτοψη κτιρίου με ελάχιστη επιφάνεια 50,00 τ.μ. και ελάχιστη πλευρά 5,0 μ..

γ) Οικόπεδο μη άρτιο κατ'εμβαδόν και μη υπαγόμενο στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 1337/1983, όπως εκάστοτε ισχύει, που δεν μπορεί να αποκτήσει διαστάσεις άρτιου οικοπέδου με τις διατάξεις του ν.δ. 690/1948, προσκυρώνεται κατά προτεραιότητα σε οικόπεδο που έχει το ελάχιστο εμβαδόν και δεν έχει το ελάχιστο πρόσωπο, για την απόκτηση και του ελάχιστου προσώπου. Αν δεν υπάρχει τέτοιο όμορο οικόπεδο, αλλά υπάρχει οικόπεδο μη άρτιο κατά το εμβαδόν, που υπάγεται στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 1337/1983, όπως εκάστοτε ισχύει, το παραπάνω οικόπεδο προσκυρώνεται σε αυτό.

10. Τμήματα οικοπέδου άρτιου και οικοδομήσιμου που δεν επιδέχονται εν όλω ή εν μέρει τακτοποίηση αφαιρούνται αναγκαστικά και προσκυρώνονται στα γειτονικά οικόπεδα. Η προσκύρωση αυτή γίνεται μόνο αν τα γειτονικά οικόπεδα έχουν το ελάχιστο απαιτούμενο εμβαδόν και η προσκύρωση είναι απόλυτα απαραίτητη για να αποκτήσουν το ισχύον ελάχιστο πρόσωπο κατά τον κανόνα ή, σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, κατά παρέκκλιση.

11. Οι διατάξεις της παραγράφου 10 δεν εφαρμόζονται:

α) αν στα παραπάνω τμήματα υπάρχουν οικοδομές με την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 42 του ν.δ. της 17.7.1923,

β) αν η έλλειψη του ελάχιστου απαιτούμενου προσώπου των γειτονικών οικοπέδων, στα οποία προσκυρώνονται τα παραπάνω τμήματα, οφείλεται σε υπαίτια κατάτμηση από τους ιδιοκτήτες ή τους δικαιούχους τους με δικαιοπραξία εν ζωή ή αιτία θανάτου μετά την έναρξη της ισχύος του ν. 651/1977.

12. Η κατά την παράγραφο 10 προσκύρωση γίνεται μόνο ύστερα από αίτηση κάθε ενδιαφερόμενου.

13. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 9, οι διατάξεις των παραγράφων 1 έως 4 έχουν εφαρμογή μόνο για τα οικόπεδα που υπάγονται στην παρέκκλιση, σύμφωνα με τις σχετικές ειδικές διατάξεις.

14. Το Δημόσιο και οι δήμοι ή οι κοινότητες, όταν επισπεύδουν την εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου, αποζημιώνουν και τα μη άρτια και μη οικοδομήσιμα τμήματα των ρυμοτομούμενων οικοπέδων που απομένουν μετά τη ρυμοτομία, εκτός αν οι ιδιοκτήτες δηλώνουν έως την πρώτη συζήτηση στο ακροατήριο για τον καθορισμό της προσωρινής τιμής μονάδας ότι δεν επιθυμούν την αποζημίωση. Στην περίπτωση αυτή τα παραπάνω μη άρτια και μη οικοδομήσιμα οικόπεδα βαρύνονται με ενδεχόμενη αποζημίωση λόγω παροδιότητας.

15. Όπου από την πολεοδομική νομοθεσία απαιτείται να είναι οικοδομήσιμο το οικόπεδο η εγγραφή στο οικοδομήσιμο τμήμα αυτού κάτοψης κτιρίων ορισμένων διαστάσεων, νοείται ως σχήμα το ορθογώνιο.

Άρθρο 8 **Ειδικές περιπτώσεις**

1. α. Κατ' εξαίρεση των παραγράφων 48, 49, 53, 76 του άρθρου 2 του παρόντος, ως οικοδομικό τετράγωνο θεωρείται και το τετράγωνο που βρίσκεται στα ακραία σημεία ρυμοτομικού σχεδίου που έχει εγκριθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του ν. 1337/1983 χωρίς να περιβάλλεται από όλες τις πλευρές από κοινόχρηστους χώρους ή και χωρίς να περιβάλλεται από όλες τις πλευρές από ρυμοτομικές γραμμές, εφόσον στην περίπτωση αυτή, στη θέση των ρυμοτομικών γραμμών που λείπουν απεικονίζονται οι γραμμές των ορίων της έκτασης, για την οποία εγκρί-

θηκε το σχέδιο αυτό.

β. Οικόπεδα που βρίσκονται στα πιο πάνω οικοδομικά τετράγωνα και δεν έχουν πρόσωπο σε εγκεκριμένη από το σχέδιο ή προϋφιστάμενη αυτού οδό, δομούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 των ενοποιημένων άρθρων 43, 44, 45 του ν.δ. της 17.7/16.8.1923.

γ. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης επιτρέπεται, στις παραπάνω περιπτώσεις ρυμοτομικών σχεδίων που έχουν εγκριθεί μέχρι 13.3.1983, ο καθορισμός της οριακής οδού του ρυμοτομικού σχεδίου σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. της 17.7/16.8.1923 με τη διαδικασία του άρθρου 3 του νομοθετικού διατάγματος αυτού.

Ειδικά για τους παραδοσιακούς οικισμούς ο καθορισμός της οριακής οδού γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9β του άρθρου 25 του ν. 2508/1997.

2. Όταν στα ακραία σημεία των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων, προβλέπεται η ύπαρξη δρόμου και απέναντι από τα αντιστοιχα οικοδομικά τετράγωνα, προβλέπονται ρυμοτομικές γραμμές, η δόμηση των οικοπέδων που έχουν πρόσωπο στο δρόμο αυτόν, γίνεται με βάση το πλάτος του, όπως προβλέπεται από το σχέδιο μέχρι την απέναντι ρυμοτομική γραμμή. Αν απέναντι από τα οικοδομικά τετράγωνα που βρίσκονται στα ακραία σημεία του ρυμοτομικού σχεδίου, που έχει εγκριθεί, μέχρι τις 13.3.1983, προβλέπεται οικοδομική γραμμή, χωρίς να ανήκει σε Ο.Τ. με την έννοια της παραγράφου 49 του άρθρου 2 του νόμου αυτού ή της παραπάνω παραγράφου 1, οι ιδιοκτήσιες που έχουν πρόσωπο στη γραμμή αυτή, εφόσον έχουν δημιουργηθεί μέχρι τη δημοσίευση του νόμου αυτού, είναι οικοδομήσιμες μόνο κατά το τμήμα τους, το οποίο έχει επιφάνεια, που αντιστοιχεί στις ελάχιστες απαιτούμενες για το εμβαδόν και το πρόσωπο διαστάσεις αρτιότητας, οι οποίες προβλέπονται από τις πολεοδομικές διατάξεις, που ισχύουν για το απέναντι οικοδομικό τετράγωνο. Οι ιδιοκτήσιες αυτές οικοδομούνται μόνο κατά το παραπάνω τμήμα τους, σύμφωνα με τους όρους δόμησης, που ισχύουν για το απέναντι οικοδομικό τετράγωνο, με τον περιορισμό ότι ο συντελεστής δόμησης δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερος από τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του ν. 1337/1983, όπως ισχύει.

Για τα παραπάνω τμήματα των ιδιοκτησιών, τα οποία αποτελούν οικόπεδα ευρισκόμενα εντός σχεδίου, έχουν εφαρμογή όλες οι διατάξεις (πολεοδομικές, δασικές κ.λπ.), που εφαρμόζονται για τις εντός σχεδίου περιοχές. Η κατάτμηση των παραπάνω ιδιοκτησιών επιτρέπεται μόνο σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τη δόμηση, σε περιοχή εκτός σχεδίου πόλης. Υπόλοιπο τμήμα των ιδιοκτησιών αυτών, πέρα από εκείνο που έχει τις παραπάνω ελάχιστες διαστάσεις αρτιότητας, οικοδομείται σύμφωνα με τις διατάξεις για τη δόμηση εκτός σχεδίου, μόνον εφόσον το εμβαδόν του υπόλοιπου αυτού τμήματος καλύπτει το ελάχιστο απαιτούμενο εμβαδόν για τη δόμηση εκτός σχεδίου.

3. Γήπεδα ολόκληρα ή τμήμα αυτών που βρίσκονται σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλης και έχουν πρόσωπο σε δρόμους, όπου έχουν θεσπιστεί ειδικοί όροι δόμησης και χρήσεις, είτε για τις περιοχές αυτές είτε γραμμικά για τους δρόμους αυτούς και οι οποίοι σημειώνονται στο εγκεκριμένο διάγραμμα με ρυμοτομική γραμμή ή με δύο γραμμές, ρυμοτομική και οικοδομική, οικοδομούνται με τους πιο πάνω ειδικούς όρους, μόνο κατά το τμήμα τους που έχει επιφάνεια ίση με την ελάχιστη επιφάνεια άρτιου γηπέδου που προβλέπεται από τους ειδικούς αυτούς όρους. Υπόλοιπο τυχόν τμήμα των γηπέδων αυτών, πέρα από εκείνο που έχει την παραπάνω ελάχιστη επιφάνεια αρτιότητας, οικοδομείται σύμφωνα με τις διατάξεις για τη δόμηση εκτός σχεδίου, μόνον εφόσον το εμβαδόν του υπόλοιπου αυτού τμήματος καλύπτει το ελάχιστο απαιτούμενο εμβαδόν για τη δόμηση εκτός σχεδίου. Για την τοποθέτηση του κτιρίου ή των κτιρίων εντός του γηπέδου λαμβάνεται υπόψη το σύνολο του γηπέδου.

4. Οικόπεδα που βρίσκονται μέσα σε εγκεκριμένο σχέδιο και έχουν παραχωρηθεί από το κράτος έως τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, για οποιονδήποτε λόγο, με αποφάσεις ή παραχωρητήρια, θεωρούνται άρτια και οικοδομήσιμα με όποιες διαστάσεις και εμβαδόν παραχωρήθηκαν ή με τις τυχόν μικρότερες ή μεγαλύτερες που έχουν στην πραγματικότητα, εφόσον η μεταβολή αυτή δεν οφείλεται σε μεταβιβάσεις.

Σε περίπτωση μείωσης των ανωτέρω οικοπέδων λόγω ρυμοτομίας, θεωρούνται άρτια και οικοδομήσιμα, εφόσον έχουν τα ελάχιστα όρια αρτιότητας που προβλέπονται, κατά τον κανόνα ή κατά παρέκκλιση, από τις διατάξεις που ισχύουν για την περιοχή ή εκείνα που προβλέπονται από το άρθρο 25 του ν. 1337/1983, όπως εκάστοτε ισχύει.

Οικόπεδα που δημιουργούνται από κατάτμηση παραχωρηθέντος οικοπέδου, που έγινε ύστερα από έγκριση της αρμόδιας για την παραχώρηση αρχής, θεωρούνται άρτια και οικοδομήσιμα εφόσον είναι άρτια, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την περιοχή. Σε αντίθετη περίπτωση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 1337/1983, όπως εκάστοτε ισχύει.

5. Αν η οδός που αποτελεί το ακραίο όριο εγκεκριμένου μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος σχεδίου πόλης, τέμνει ιδιοκτησίες και δεν έχουν καταβληθεί οι οφειλόμενες αποζημιώσεις για την εφαρμογή του σχεδίου ως προς την οδό αυτή μπορεί να τροποποιείται και επεκτείνεται το σχέδιο με την μετατόπιση της οριακής αυτής οδού προς την εκτός σχεδίου περιοχή χωρίς πάντως να τέμνονται άλλες ιδιοκτησίες.

Το τμήμα που εντάσσεται στο σχέδιο πόλης από την καθεμία από τις παραπάνω ιδιοκτησίες δεν μπορεί να είναι εμβαδού μεγαλύτερου του διπλάσιου των κατά τον κανόνα ορίων αρτιότητας που προβλέπονται από το ήδη εγκεκριμένο σχέδιο της περιοχής. Η μετατόπιση αυτή επιτρέπεται μόνον εφόσον εναρμονίζεται με τις κυκλοφοριακές και τις εν γένει πολεοδομικές συνθήκες και ανάγκες της περιοχής.

Σε περίπτωση εφαρμογής της παραγράφου αυτής μπορεί και να αυξάνεται ή να μειώνεται το πλάτος της μετατοπιζόμενης οδού. Για το τμήμα που εντάσσεται στο σχέδιο πόλης με βάση την παράγραφο αυτή, ισχύουν οι όροι δόμησης που θεσπίζονται από το ήδη εγκεκριμένο σχέδιο της περιοχής, όπως αυτοί κάθε φορά ισχύουν.

6. Σε περίπτωση εφαρμογής της προηγούμενης παραγράφου οι κύριοι των παραπάνω ιδιοκτησιών υπόκεινται σε εισφορά γης και χρήματος κατά τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του ν. 1337/1983. Αν το εμβαδόν της έκτασης την οποία καταλαμβάνει η μετατοπιζόμενη οδός είναι ίσο ή μεγαλύτερο προς την κατά το προηγούμενο εδάφιο εισφορά σε γη δεν οφείλεται άλλη εισφορά σε γη ή αποζημίωση. Αν είναι μικρότερο οφείλεται η διαφορά της εισφοράς γης. Η έκταση αυτή αποκτά την ιδιότητα του κοινοχρήστου από τη δημοσίευση της υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στην επόμενη παράγραφο 7.

7. Η τροποποίηση και η επέκταση του σχεδίου πόλης κατά την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία εκδίδεται κατά τη διαδικασία του άρθρου 3 του ν.δ. της 17.7.1923. Αν η διαδικασία αυτή έχει τηρηθεί μέχρι τη δημοσίευση του νόμου αυτού δεν απαιτείται επανάληψη για την έκδοση της απόφασης Υπουργού.

Άρθρο 9 Δουλείες σε ακίνητα

1. Απαγορεύεται η σύσταση δουλειών, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμό της δυνατότητας ανέγερσης ή επέκτασης των κτιρίων ή εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις.

Από την απαγόρευση αυτή εξαιρείται η δουλεία διόδου, εφόσον αποτελεί τη μοναδική διόδο προς κοινόχρηστο χώρο οικοπέδου ή κτιρίου ή αυτοτελούς από πλευράς δόμησης ορόφου, η οποία μπορεί να περιορίζεται στη χρήση της στάθμης του ισόγειου.

Δικαιωπραξίες που αντιβαίνουν στις διατάξεις της παραγράφου αυτής είναι απολύτως άκυρες.

2. Δουλείες που έχουν συσταθεί έως τη δημοσίευση του παρόντος νόμου δεν παρεμποδίζουν την έκδοση άδειας δόμησης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Οι δουλείες αυτές καταργούνται κατά τη διαδικασία των επόμενων παραγράφων, αν εκδοθεί νόμιμη οικοδομική άδεια για να γίνουν στο δουλεύον ακίνητο κατασκευές ή εγκαταστάσεις που καθιστούν αδύνατη, εν όλω ή εν μέρει, την άσκηση της δουλείας.

Κατ' εξαίρεση δεν υπάγονται στην παράγραφο αυτή η δουλεία κοινού σκελετού και η δουλεία διόδου, όπως αυτή ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο. Στα νέα κτίρια πρέπει να εξασφαλίζεται η δίοδος δουλείας στο επίπεδο του εδάφους και σε ύψος χώρου κύριας χρήσης.

3. Στον δικαιούχο της καταργούμενης δουλείας καταβάλλεται αποζημίωση. Ο καθορισμός του ποσού της αποζημίωσης, ανεξάρτητα από την αξία του αντικειμένου της διαφοράς, γίνεται από το ειρηνοδίκη, στην περιφέρεια του οποίου βρίσκεται το δουλεύον ακίνητο που δικάζει κατά τις σχετικές διατάξεις της Πολιτικής Δικονομίας, ύστερα από αίτηση του δικαιούχου της δουλείας ή εκείνου στον οποίο έχει χορηγηθεί νόμιμη άδεια δόμησης για την εκτέλεση εργασιών ασυμβίβαστων με την άσκηση της δουλείας.

4. Η δουλεία καταργείται με την καταβολή ή την κατάθεση στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων της αποζημίωσης. Μετά την κατάργηση επιτρέπεται να εκτελεστούν, σύμφωνα με την άδεια δόμησης, οι εργασίες τις οποίες εμποδίζει η δουλεία.

Άρθρο 10 Κίνητρα για την περιβαλλοντική αναβάθμιση και βελτίωση της ποιότητας ζωής σε πυκνοδομημένες και αστικές περιοχές

1. Σε περίπτωση οικοπέδων (αυτοτελών ή εκ συνενώσεως), που βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως στις γεωγραφικές περιφέρειες: α) των Δήμων του Νομού Αττικής και β) των αναφερόμενων στο άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 1561/1985 (Α' 148), Δήμων του Νομού Θεσσαλονίκης, όπως και στις δύο περιπτώσεις, καθορίζονται πριν την έναρξη ισχύος του ν. 2539/1997 (Α' 244), και οι οποίοι είχαν κατά την απογραφή του 1991 πληθυσμό μεγαλύτερο των 25.000 κατοίκων, και γ) των Δήμων Πάτρας, Λάρισας, Ηρακλείου, Βόλου, Νέας Ιωνίας Μαγνησίας, Ιωαννίνων, όπως καθορίζονταν πριν την έναρξη ισχύος του ν. 2539/1997, και (τα οικόπεδα σε καθεμία από τις υπό α', β' και γ' περιπτώσεις) δεν εμπίπτουν σε παραδοσιακούς οικισμούς και παραδοσιακά τμήματα πόλης ή σε ιστορικούς τόπους ή σε περιοχές με αποκλειστική χρήση κατοικίας και όταν το εμβαδόν τους είναι μεγαλύτερο της κατά κανόνα αρτιότητας της περιοχής, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, παρέχονται τα ακόλουθα κατά περίπτωση πολεοδομικά κίνητρα, εφόσον τηρούνται οι ακόλουθες κατά περίπτωση προϋποθέσεις και σε κάθε περίπτωση με την προϋπόθεση ο αριθμός των κτιρίων που δημιουργούνται να είναι μικρότερος του Β/2 και ίσος με τη μικρότερη προκύπτουσα ακέραιη μονάδα με ελάχιστο το ένα:

- α. Με την προϋπόθεση:
 - ποσοστιαίας μείωσης του επιτρεπόμενου ποσοστού κάλυψης του οικοπέδου κατά ΑΧ10%,
δίνεται το κίνητρο:
 - ποσοστιαίας αύξησης του επιτρεπόμενου συντελεστή δόμησης του οικοπέδου κατά ΑΧ10%.
- β. Με τις προϋποθέσεις:
 - ποσοστιαίας μείωσης του επιτρεπόμενου ποσοστού κάλυψης του οικοπέδου κατά ΑΧ15%,
- απόσυρσης κτιρίου κύριας χρήσης εμβαδού τουλάχιστον ενός τετάρτου του υπάρχοντος επιτρεπόμενου συντελεστή δόμησης της περιοχής,
δίνεται το κίνητρο:
 - ποσοστιαίας αύξησης του επιτρεπόμενου συντελεστή δόμησης του οικοπέδου κατά ΑΧ15%.
- γ. Με τις προϋποθέσεις:
 - ποσοστιαίας μείωσης του επιτρεπόμενου ποσοστού κάλυψης του οικοπέδου κατά ΑΧ20%,
- απόδοσης σε κοινή δημόσια χρήση επιφάνειας ίσης με την αύξηση της επιφάνειας δόμησης δια του συντελεστή δόμησης,
δίνεται το κίνητρο:
 - ποσοστιαίας αύξησης του επιτρεπόμενου συντελεστή δόμησης του οικοπέδου κατά ΑΧ20%.
- δ. Με τις προϋποθέσεις:
 - ποσοστιαίας μείωσης του επιτρεπόμενου ποσοστού κάλυψης του οικοπέδου κατά ΑΧ25%,

- απόδοσης σε κοινή δημόσια χρήση επιφάνειας ίσης με την αύξηση της επιφάνειας δόμησης δια του συντελεστή δόμησης,
 - απόσυρσης κτιρίου κύριας χρήσης εμβαδού τουλάχιστον ενός τετάρτου του υπάρχοντος επιτρεπόμενου συντελεστή δόμησης της περιοχής,

δίνεται το κίνητρο:

- ποσοστιαίας αύξησης του επιτρεπόμενου συντελεστή δόμησης του οικοπέδου κατά ΑΧ25%.

Σε κάθε περίπτωση δίνεται κίνητρο προσαύξησης του επιτρεπόμενου ύψους, έως το ανώτατο επιτρεπόμενο κατά το άρθρο 15 ύψος, για τον προσαυξημένο συντελεστή δόμησης.

Η επιφάνεια που αποδίδεται σε κοινή δημόσια χρήση, συνδέεται με κοινόχρηστο χώρο του ρυμοτομικού σχεδίου και η μία πλευρά της ταυτίζεται με όλο το μήκος του προσώπου του οικοπέδου με την προϋπόθεση ότι έχει βάθος τουλάχιστον 1,5 μ.. Σε περίπτωση που η παραχωρούμενη επιφάνεια δεν επαρκεί για να αποδοθεί σε όλο το μήκος του προσώπου του οικοπέδου με ελάχιστο βάθος 1,5 μ., η μία πλευρά της ταυτίζεται κατ' ελάχιστο με το 1/3 του μήκους του προσώπου του οικοπέδου με τρόπο ώστε το βάθος της να είναι μικρότερο του πλάτους.

Σε κάθε περίπτωση το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής για τη διατύπωση της γνώμης του λαμβάνει υπόψη του ιδίως τα κριτήρια του περιβαλλοντικού οφέλους και της βέλτιστης απόδοσης σε κοινή χρήση.

ε. Για τις ανωτέρω περιπτώσεις α', β', γ', δ' με $B > 2$, η διαμόρφωση της τυφλών όψεων επιτρέπεται μόνον κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής το οποίο πιστοποιεί την αδυναμία ανέγερσης της οικοδομής χωρίς τυφλές όψεις, εξαντλούμενων των όρων και περιορισμών δόμησης.

Επίσης, σε περίπτωση οικοπέδου με $B > 5$ οι διατάξεις των ανωτέρω περιπτώσεων α', β', γ', δ' εφαρμόζονται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

στ. Όταν τα οικοπέδα των παραπάνω περιπτώσεων α', β', γ', δ' δημιουργούνται από συνένωση οικοπέδων εκ των οποίων τουλάχιστον το ένα είναι άρτιο κατά παρέκκλιση ή ρυμοτομούμενο ή τυφλό ή μη οικοδομήσιμο, παρέχονται τα παραπάνω κίνητρα με εφαρμογή των αντίστοιχων τύπων όπου $A=1$ για κάθε λόγο Β.

ζ. Σε περίπτωση οικοπέδων τουλάχιστον 4.000 τ.μ. με απόδοση σε κοινή δημόσια χρήση του 100% του ακαλύπτου παρέχεται το εξής κίνητρο: αύξηση της επιτρεπόμενης δόμησης του προκύπτοντος οικοπέδου κατά 35% με προσθήκη καθ' ύψος μέχρι 30% επιπλέον του επιτρεπόμενου της περιοχής με τις προϋποθέσεις ποσοστιαίας μείωσης του επιτρεπόμενου ποσοστού κάλυψης του οικοπέδου κατά ΑΧ35% και αριθμού των κτιρίων που δημιουργούνται μικρότερου του Β/2 και ίσο με τη μικρότερη προκύπτουσα ακέραη μονάδα με ελάχιστο το ένα.

Στην περίπτωση αυτή απαγορεύεται η διαμόρφωση τυφλών όψεων των κτιρίων με κατάλληλη χωροθέτησή τους στο οικόπεδο.

η. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μετά από γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, είναι δυνατή η έγκριση της γενικής διάταξης και ογκοπλαστικής διαμόρφωσης κτιρίων σε οικόπεδα ελάχιστου εμβαδού 3.000 τ.μ., κατά παρέκκλιση των διατάξεων του παρόντος νόμου, με προϋπόθεση την τήρηση του ισχύοντος σ.δ. της περιοχής, ο οποίος πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.6 και του ανώτατου επιτρεπόμενου ύψους κτιρίων που ορίζεται με τον παρόντα νόμο. Η παρούσα διάταξη ισχύει και για την υλοποίηση μελέτης που έχει βραβευθεί σε αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ανεξαρτήτως εμβαδού του οικοπέδου.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις απαγορεύεται η διαμόρφωση τυφλών όψεων των κτιρίων με κατάλληλη χωροθέτησή τους στο οικόπεδο.

2. Η απόδοση σε κοινή δημόσια χρήση γίνεται με συμβολαιογραφική πράξη, η οποία υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία δόμησης πριν την έκδοση της άδειας δόμησης. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, μπορεί να καθορίζεται η διαδικασία απόδοσης σε κοινή χρήση, καθώς και κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή των παραγράφων 1 και 2 του πα-

ρόντος.

3. Στους παραχωρημένους σε δημόσια χρήση χώρους του οικοπέδου επιτρέπεται η διαμόρφωση από τον οικείο δήμο χώρου πρασίνου και η τοποθέτηση κατασκευών στοιχείων αστικού εξοπλισμού και η συντήρησή τους βαρύνει το Δήμο. Δεν επιτρέπεται εγκατάσταση συλλογής σκουπιδιών, περιπτέρων ή παιδικής χαράς.

4. Για την έκδοση άδειας δόμησης, σύμφωνα με την παράγραφο 1, επί οικοπέδου που αποτελεί οικοδομικό τετράγωνο απαιτείται έγκριση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

5. Επιτρέπεται η ενοποίηση των υποχρεωτικών ακάλυπτων χώρων των οικοπέδων ενός οικοδομικού τετραγώνου ή μέρους του, προς κοινή χρήση των ενοίκων του οικοδομικού τετραγώνου ή μέρους του, χωρίς να θίγονται τα δικαιώματα κυριότητας.

6. Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου απαιτείται απόφαση πλειοψηφίας της συνέλευσης των ιδιοκτητών των ακινήτων που βρίσκονται στο οικοδομικό τετράγωνο, η οποία λαμβάνεται με πλειοψηφία του 66% των ψήφων του κάθε οικοπέδου, και με την οποία καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και ο τρόπος ενοποίησης, διαμόρφωσης και χρήσης των ακάλυπτων χώρων, καθώς και τα αναγκαία μέτρα, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση στους χώρους αυτούς.

7. Κατά την έγκριση, επέκταση, αναθεώρηση ή τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου μπορεί να προβλέπεται:

α) Η ενοποίηση των ακάλυπτων χώρων των οικοπέδων κάθε οικοδομικού τετραγώνου και η θέση των χώρων αυτών στη χρήση όλων των ενοίκων των κτιρίων του τετραγώνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή η ενοποίηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους που θεσπίζονται με το ρυμοτομικό σχέδιο.

β) Η δημιουργία δικτύου ελεύθερων δημόσιων προσβάσιμων κοινόχρηστων χώρων αποκλειστικά για πεζούς, με χρήση των ακάλυπτων χώρων των οικοπέδων και με κίνητρο την αύξηση μέχρι και 20% της επιτρεπόμενης δόμησης, με ταυτόχρονη διατήρηση των προβλεπόμενων υποχρεωτικών ακάλυπτων χώρων.

γ) Για περιπτώσεις περιοχών εντός πόλεων όπως ορίζεται στην παράγραφο 1, η οριοθέτηση περιοχής εντός της οποίας είναι δυνατή η οικοδόμηση στο πλαίσιο του ισχύοντος συντελεστή δόμησης και κατά παρέκκλιση των υπολοίπων διατάξεων του παρόντος νόμου, προκειμένου να διασφαλίζεται διάταξη κτιρίων και συνέχεια των ακαλύπτων, κατά τρόπο ώστε να μεγιστοποιείται το δημόσιο περιβαλλοντικό όφελος για την περιοχή, ή και να δημιουργείται μητροπολιτικός πόλος πολλαπλών λειτουργιών ή και να εφαρμόζονται πρότυπα προγράμματα αστικής ανάπτυξης ή ανασυγκρότησης. Η κατά τα ως άνω γενική διάταξη των κτιρίων και η ογκοπλαστική διαμόρφωσή τους εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μετά από γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής. Κατά την εφαρμογή της παρούσας διάταξης είναι δυνατή η κατά παρέκκλιση θέσπιση σ.δ. με προσαύξηση 50% από τον ισχύοντα για ιδιοκτησίες του Δημοσίου ή του δήμου.

δ) Για περιπτώσεις περιοχών εντός πόλεων όπως ορίζεται στην παράγραφο 1, η οριοθέτηση περιοχής εντός της οποίας είναι δυνατή η οικοδόμηση κατά παρέκκλιση των διατάξεων που αφορούν στο συντελεστή δόμησης, ποσοστό κάλυψης, ύψος κτιρίου, θέση και χρήση κτιρίου, προκειμένου να δημιουργείται μητροπολιτικός πόλος πολλαπλών λειτουργιών ή και να εφαρμόζονται πρότυπα προγράμματα αστικής ανάπτυξης ή ανασυγκρότησης. Η κατά τα ως άνω γενική διάταξη των κτιρίων και η ογκοπλαστική διαμόρφωσή τους εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μετά από γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

8. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ρυθμίζονται όλα τα θέματα, που σχετίζονται με τη σύγκληση της συνέλευσης των ιδιοκτητών, την πρόσκληση των μελών, τη λήψη και γνωστοποίηση των αποφάσεων, τον τρόπο καθορισμού του συνολικού αριθμού των ψήφων και της κατανομής τους στους ιδιοκτήτες, η οποία γίνεται με βάση το εμβαδόν της ιδιοκτησίας και το ποσοστό συμμετοχής σε αυτή σε σχέση με το ολικό εμβαδόν του οικοδομικού τετραγώνου.

9. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, μετά από σύμφωνη γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, η οποία διατυπώνεται κατόπιν εισήγησης του οικείου Δήμου, μπορούν να καθορίζονται περιοχές στις γεωγραφικές περιφέρειες των Δήμων, όπως καθορίζονταν πριν την έναρξη ισχύος του ν. 2539/1997 (Α' 244), οι οποίοι δεν περιλαμβάνονται στην παράγραφο 1 του παρόντος και βρίσκονται στην ηπειρωτική Ελλάδα, την Κρήτη και την Εύβοια, όπου εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 1 έως 4 του παρόντος.

Άρθρο 11 **Συντελεστής δόμησης**

1. Κατά τη θέσπιση ή μεταβολή όρων δόμησης ο συντελεστής δόμησης των οικοπέδων ορίζεται αριθμητικά. Συντελεστές δόμησης που προκύπτουν έμμεσα από διατάξεις προγενέστερες της δημοσίευσης του νόμου αυτού, εξακολουθούν να ισχύουν έως ότου καθοριστούν αριθμητικά.

2. Ο συντελεστής δόμησης που εφαρμόζεται σε οικόπεδο με πρόσωπο σε περισσότερους κοινόχρηστους χώρους, για τους οποίους ισχύουν διαφορετικοί συντελεστές, είναι ο λόγος του αθροίσματος των γινομένων του μήκους κάθε προσώπου του οικοπέδου επί τον αντίστοιχο συντελεστή δόμησης προς το άθροισμα των μηκών των προσώπων.

3. Σε συνιδιοκτήτη οικόπεδα με κάθετη ή οριζόντια ιδιοκτησία που έχει συσταθεί κατά τις διατάξεις του ν. 1024/1971 (Α' 232) και έχει εκδοθεί άδεια πριν από τη μεταβολή γενικών ή ειδικών διατάξεων που αφορούν την επιτρεπόμενη δόμηση, προκειμένου για έκδοση άδειας δόμησης ο κάθε συνιδιοκτήτης χρησιμοποιεί το ποσοστό δόμησης που του αναλογεί σύμφωνα με το συντελεστή δόμησης που ισχύει κατά το χρόνο έκδοσης της άδειας δόμησης.

4. Για τον υπολογισμό της μέγιστης επιτρεπόμενης δόμησης που μπορεί να πραγματοποιηθεί σε ένα οικόπεδο πολλαπλασιάζεται η επιφάνειά του επί το σ.δ. που ισχύει.

5. Στο σ.δ. προσμετρώνται:

α. Οι επιφάνειες των στεγασμένων και κλειστών από όλες τις πλευρές χώρων του κτιρίου.

β. Οι επιφάνειες των μη θερμαινόμενων στεγασμένων χώρων που διαθέτουν τουλάχιστον μία ανοιχτή πλευρά προς οποιονδήποτε ανοιχτό χώρο του οικοπέδου ή του κτιρίου και το μήκος του ανοίγματος είναι μικρότερο του 35% του συνολικού μήκους του περιγράμματος του χώρου αυτού.

γ. Οι επιφάνειες των υπογείων οποιασδήποτε άλλης χρήσης εκτός αυτών που ορίζονται στην παράγραφο 6.

δ. Οι επιφάνειες των ανοικτών εξωστών και ανοικτών ημιυπαίθριων χώρων, όταν η συνολική επιφάνεια των χώρων αυτών έχει ποσοστό μεγαλύτερο του 40% της επιφάνειας που επιτρέπεται να δομηθεί.

6. Στο σ.δ. δεν προσμετρώνται:

α. Οι επιφάνειες των ανοιχτών εξωστών και ανοικτών ημιυπαίθριων χώρων, όταν η συνολική επιφάνεια των χώρων αυτών έχει ποσοστό μικρότερο ή ίσο του 40% της επιφάνειας που επιτρέπεται να δομηθεί στο οικόπεδο. Σε κάθε περίπτωση το ποσοστό των ανοιχτών ημιυπαίθριων χώρων δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20 % της επιφάνειας που επιτρέπεται να δομηθεί.

β. Οι υπέργειοι χώροι στάθμευσης σε κτίρια αμιγούς χρήσης στάθμευσης αυτοκινήτων.

γ. Οι μη προσβάσιμες επιφάνειες οι οποίες προκύπτουν από εσοχές στο σώμα του κτιρίου ανεξάρτητα από τις διαστάσεις τους.

δ. Η επιφάνεια των υποχρεωτικών σύμφωνα με τον κτιριοδομικό κανονισμό κοινόχρηστων κλιμακοστασίων συμπεριλαμβανομένων των ανελκυστήρων και των πλατύσκαλων και για επιφάνεια έως 25 τ.μ. ανά όροφο και ανά κλιμακοστάσιο και 40 τ.μ. στο επίπεδο της εισόδου του κτιρίου κατοικίας που διαθέτει κοινόχρηστο κλιμακοστάσιο.

Σε περίπτωση προσθήκης καθ' ύψος σε κτίρια που δεν έχουν αυθαίρετη δόμηση και έχουν υπόλοιπο σ.δ. το σύνολο των επιφανειών του υπάρχοντος κλιμακοστασίου σύμφωνα με τα προ-

αναφερθέντα μεγέθη.

ε. Η επιφάνεια έως 12 τ.μ. συνολικά σε κάθε αυτοτελή ανεξάρτητη ιδιοκτησία όταν δεν υπάρχει κοινόχρηστο κλιμακοστάσιο στο κτίριο.

Σε προσθήκες σε κτίρια της περίπτωσης αυτής που δεν έχουν αυθαίρετη δόμηση και έχουν υπόλοιπο σ.δ., η επιφάνεια της κλίμακας του υπάρχοντος κτιρίου και έως 12 τ.μ..

στ. Η επιφάνεια έως και δύο ανοικτών κλιμακοστασίων εφόσον εξυπηρετείται στάθμη ορόφου έως 7,50 μ. από το οριστικά διαμορφωμένο έδαφος στη θέση αυτή.

ζ. Κλίμακες κινδύνου εφόσον απαιτούνται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του εκάστοτε ισχύοντος κανονισμού πυροπροστασίας και μόνο σε υφιστάμενα πριν από την ισχύ του κανονισμού κτίρια στα οποία έχει εξαντληθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο ποσοστό κάλυψης ή και δόμησης του οικοπέδου.

η. Η επιφάνεια κατακόρυφων αγωγών ανεξαρτήτως διαστάσεων, τουλάχιστον 0,50 τ.μ. για τη συλλογή και εξυπηρέτηση των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, καθώς και η επιφάνεια αιθρίων και όλων των διαμπερών ανοιγμάτων ή οδύσεων που λειτουργούν ως φωταγωγοί ή ως αγωγοί κυκλοφορίας του αέρα για το δροσισμό του κτιρίου.

θ. Υπόγειοι όροφοι για την εξυπηρέτηση χώρων στάθμευσης ανεξάρτητα χρήσης κτιρίων, καθώς και για μηχανολογικές εγκαταστάσεις απαραίτητες για τη λειτουργία του κτιρίου και την υποστήριξη του ενεργειακού σχεδιασμού του κτιρίου, για τη διαχείριση και εξοικονόμηση νερού, ΑΠΕ, μονάδων συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Αποδοτικότητας (ΣΗΘΥΑ), για χρήση υδατοδεξαμενής ή δεξαμενής συλλογής λυμάτων ή πισίνας, όπως ορίζεται από τους ειδικούς κανονισμούς που τις διέπουν, επιφάνειας ίσης με εκείνη που καταλαμβάνει το κτίριο ή και κατ' επέκταση του περιγράμματος της ανωδομής του, σύμφωνα με το εδάφιο β' της παραγράφου 6 του άρθρου 17.

ι. Για κτίρια κατοικιών ένας υπόγειος όροφος επιφάνειας ίσης με εκείνη που καταλαμβάνει το κτίριο, προοριζόμενος για βοηθητικές χρήσεις με την προϋπόθεση ότι η οροφή του σε κανένα σημείο δεν υπερβαίνει το 1,20 μ. από την οριστική στάθμη του εδάφους.

Ο όροφος αυτός δύναται να εξυπηρετεί κύριες χρήσεις του κτιρίου εφόσον όλος ή μέρος του αποτελεί λειτουργικό προσάρτημα αυτοτελούς κατοικίας ή κατοικιών και προσμετρηθεί το 50% της επιφάνειας του χώρου της κύριας χρήσης στο σ.δ.. Στην περίπτωση αυτή δεν ισχύουν οι απαιτήσεις περί φυσικού φωτισμού και αερισμού.

ια. Για κτίρια μικτής χρήσης, εφόσον κατασκευάζονται στο ισόγειο άλλες χρήσεις εκτός κατοικίας, ένας υπόγειος όροφος επιφάνειας ίσης με εκείνη που καταλαμβάνει η άλλη χρήση, ποσοστό του οποίου μέχρι 50% μπορεί να προορίζεται για κύρια χρήση αυτού με την προϋπόθεση τήρησης των κανονισμών λειτουργίας του, ανεξάρτητα εκπλήρωσης προϋποθέσεων φυσικού φωτισμού - αερισμού. Το υπόλοιπο 50% διατίθεται αποκλειστικά για βοηθητικές χρήσεις αποθηκών εφόσον λειτουργικά είναι προσάρτημα αυτών, με την προϋπόθεση ότι η οροφή του υπογείου ορόφου σε κανένα σημείο δεν υπερβαίνει το 1,20 μ. από την οριστική στάθμη του εδάφους.

Στις περιπτώσεις κτιρίων μικτής χρήσης και για την εξυπηρέτηση των κατοικιών της ανωδομής μπορεί να κατασκευάζεται επιπλέον υπόγειος όροφος όπως ορίζεται στην παράγραφο ι'.

ιβ. 1. Για ειδικά κτίρια, ο πρώτος υπόγειος όροφος κύριας χρήσης κτιρίου θεάτρου, μουσείου, νοσοκομείου ή θεραπευτηρίου, ανεξάρτητα εκπλήρωσης προϋποθέσεων φυσικού φωτισμού - αερισμού, επιφάνειας ίσης με εκείνη που καταλαμβάνει το κτίριο, καθώς και αυτής εκτός του περιγράμματος της ανωδομής σύμφωνα με το εδάφιο β' της παραγράφου 6 του άρθρου 17, εφόσον στο εκτός του περιγράμματος τμήμα εξυπηρετούνται χώροι μηχανολογικών εγκαταστάσεων για τη λειτουργία του κτιρίου ή και απαραίτητων για την υποστήριξη του ενεργειακού σχεδιασμού του κτιρίου της διαχείρισης και εξοικονόμησης νερού και των ΑΠΕ ή και Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ), όπως ορίζεται από τους ειδικούς κανονισμούς που διέπουν τις εγκαταστάσεις αυτές.

2. Ειδικά για κτίρια προσωρινής διαμονής (ξενοδοχεία), ο πρώτος υπόγειος όροφος για χρήσεις εγκαταστάσεων άθλησης όπως τα κολυμβητήρια, γυμναστήρια, σάουνες και οι αίθουσες πολλαπλών χρήσεων.

ιγ. Ενιαίος χώρος στάθμευσης στεγασμένος μέγιστου ύψους 2,60 μ., με ελαφρά κατασκευή ανοιχτός από όλες τις πλευρές, σε θέση εκτός της επιφάνειας του προκηπίου και σε επαφή με τα πλάγια ή πίσω όρια του οικοπέδου, με μήκος μικρότερο ή ίσο με το 1/2 του μήκους των πλευρών στις οποίες εφάπτεται και εφόσον εξασφαλίζεται η υποχρεωτική φύτευση.

ιδ. Εσωτερικοί εξώστες (πατάρια) με συνολικό εμβαδόν μικρότερο ή ίσο του 10% της δόμησης του κτιρίου, χωρίς να αποτελούν ανεξάρτητο όροφο, χωρίς να δημιουργούν ανεξάρτητη ιδιοκτησία και εφόσον ο χώρος κάτω από αυτόν διασφαλίζει προϋποθέσεις ύψους χώρου κύριας χρήσης.

εω. Εσωτερικοί εξώστες (πατάρια) σε περίπτωση προσθήκης καθ' ύψος σε κτίρια που δεν έχουν αυθαίρετη δόμηση και έχουν υπόλοιπο σ.δ., με συνολικό εμβαδόν μικρότερο ή ίσο του 10% της επιτρεπόμενης δόμησης σύμφωνα με τους όρους δόμησης που ισχύουν κατά το χρόνο έκδοσης της άδειας δόμησης προσθήκης.

ιε. Σοφίτες με συνολικό εμβαδόν μικρότερο ή ίσο των 1/2 του χώρου της υποκείμενης κάτοψης με τον οποίο συνδέονται λειτουργικά, χωρίς να αποτελούν ανεξάρτητο όροφο και εφόσον το μέσο ελεύθερο ύψος είναι μικρότερο από 2,20 μ..

ιστ. Οι κατασκευές που ορίζονται στα άρθρα 16, 17 και 19 του παρόντος με τις ελάχιστες διαστάσεις που προβλέπονται σε αυτά.

ιζ. Ο ελεύθερος χώρος που δημιουργείται όταν το κτίριο κατασκευάζεται σε υποστηλώματα (PILOTIS), εφόσον έχει:

α) επιφάνεια τουλάχιστον ίση με το 50% της επιφάνειας που καταλαμβάνει το κτίριο,

β) στάθμη δαπέδου έως 0,50 μ. πάνω ή κάτω ($\pm$ 0,50 μ.) από την οριστική στάθμη εδάφους σε κάθε σημείο του,

γ) ελεύθερο ύψος τουλάχιστον το προβλεπόμενο για χώρο κύριας χρήσης.

Στην περίπτωση αυτή δεν προσμετρούνται επίσης χώροι κλιμακοστασίων, ανελκυστήρων, εισόδων και αποθήκης εξυπηρέτησης περιβάλλοντα χώρο επιφάνειας έως 40 τ.μ. για κάθε συγκρότημα κλιμακοστασίου.

ιη. Η επιφάνεια της παρόδιας στοάς όπως ορίζεται στο άρθρο 22.

ιθ. Η επιφάνεια θερμομόνωσης πάχους άνω των 6 εκατοστών στις κατασκευές νέων κτιρίων.

κ. Σε υφιστάμενα κτίρια η επιφάνεια που προκύπτει από την προσθήκη εξωτερικής θερμομόνωσης, καθώς και η επιφάνεια του πάχους παθητικών ηλιακών και φωτοβολταϊκών συστημάτων, για διάσταση μέχρι 15 εκ., έστω και αν δεν τηρούνται οι πλάγιες αποστάσεις Δ ή η οικοδομική γραμμή σε περίπτωση ύπαρξης προκηπίου, ακόμη και στην περίπτωση που υπάρχει στο ακίνητο υπόλοιπο πολεοδομικών μεγεθών. Όταν η οικοδομική γραμμή ταυτίζεται με τη ρυμοτομική, τα παραπάνω κατασκευάζονται σε ύψος τουλάχιστον 3.00 μ. από την οριστική στάθμη του πεζοδρομίου ή την οριστική στάθμη του παραχωρημένου χώρου.

κα. Η επιφάνεια του σεισμικού αρμού που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις στις όμορες ιδιοκτησίες και όπου αυτό επιβάλλεται από τη στατική μελέτη του κτιρίου.

κβ. Η επιφάνεια που καταλαμβάνει η περιμετρική φέρουσα τοιχοποιία ή ο περιμετρικός φέρων οργανισμός και οι τοίχοι πλήρωσης του από φυσικά ανακυκλώσιμα πρωτογενή υλικά, όπως πέτρα, ξύλο, λάσπη, κ.λπ..

κγ. Η επιφάνεια στεγασμένης πλατφόρμας ανελκυστήρα οχήματος εμβαδού μέχρι 25 τ.μ..

κδ. Το 50% της επιφάνειας των υπόσκαφων κτιρίων ή τμήματος κτιρίων για χρήση κατοικίας και το 20% για άλλες χρήσεις, όταν είναι κατασκευές που διαθέτουν μόνο μία (1) όψη όπως αυτή ορίζεται με μία ενιαία επιφάνεια, σε γενική κάτοψη δεν φέρουν οποιοδήποτε ίχνο κατασκευής επί του εδάφους (εξαιρουμένων των ανοιγμάτων για αερισμό και φωτισμό), η στέγη τους είναι προσβάσιμη και καλύπτεται με το υλικό του φυσικού εδάφους της περιοχής, αποτελεί συνέχεια του φυσικού εδάφους και

δεν διαφοροποιείται ως προς το προϋπάρχον φυσικό έδαφος.

Για την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από τις γενικές πολεοδομικές διατάξεις αερισμό και φωτισμό επιτρέπεται η κατασκευή κατακόρυφων διόδων εντός ή εκτός του περιγράμματος του κτιρίου, μέγιστης διάστασης δύο (2,00) μέτρων και μήκους ως το περίγραμμα του κτιρίου, η επιφάνεια των οποίων δεν προσμετράται στη δόμηση.

Δεν επιτρέπεται η κατασκευή υπέργειου κτίσματος εντός του περιγράμματος του υπόσκαφου κτιρίου.

Δεν επιτρέπεται η αλλοίωση του φυσικού εδάφους πέραν των απαραίτητων εργασιών και διαμορφώσεων για την κατασκευή του υπόσκαφου κτιρίου.

Τα υπόσκαφα κτίρια κατασκευάζονται μετά από έγκριση του αρμόδιου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής. Για την εξασφάλιση αερισμού και φωτισμού, η μοναδική όψη υπόσκαφων κτιρίων ή τμήματος αυτών μπορεί να μην ακολουθεί τους μορφολογικούς κανόνες της περιοχής, μετά από έγκριση της σχετικής μελέτης από το αρμόδιο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής.

Για την κατασκευή υπόσκαφων κτιρίων επιτρέπεται η εκσκαφή χωρίς τους περιορισμούς της παραγράφου 4 του άρθρου 15.

Οι διατάξεις οι οποίες ρυθμίζουν την κατασκευή υπόσκαφων κτιρίων εφαρμόζονται και στα νησιά, στα οποία η δόμηση, στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές ρυθμίζεται από ειδικές διατάξεις, μη εφαρμοζόμενης της προϋπόθεσης που τάσσει η περίπτωση α' της παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 3937/2011, αποκλειστικά και μόνο για την κατασκευή υπόσκαφων κτιρίων.

κε. Κλειστός χώρος συλλογής και αποθήκευσης απορριμμάτων, προσβάσιμος από το δρόμο για την αποκομιδή, ύψους έως 2.00 μ. και επιφανείας έως 2,00 τ.μ. για κτήρια μίας κατοικίας προσαυξανόμενος κατά 1,00 τ.μ. ανά 5 κατοικίες και μέχρι 5,00 τ.μ. μέγιστο και με την προϋπόθεση ότι ο χώρος δεσμεύεται συμβολαιογραφικά για τη χρήση αυτή.

κστ. Διπλά ενεργειακά κελύφη σε νέα και υπάρχοντα κτίρια ή κατασκευές για τη δημιουργία φυτεμένων τοίχων, μέγιστου πλάτους μέχρι 0,70 μ. για επιφάνεια έως 50% της συνολικής επιφάνειας των περιμετρικών όψεων του κτιρίου.

κζ. Η επιφάνεια (1,60X1,90) πρόβλεψης ανελκυστήρα για άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα σε κτίρια που δεν υπάρχει απαίτηση κατασκευής ανελκυστήρα.

κη. Χώρος τοποθέτησης μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων φυσικού αερίου.

κθ. Το καθαρό εμβαδόν αιθρίων και οποιασδήποτε μορφής διαμπερών ανοιγμάτων του κτιρίου, κάθετων ή οριζόντιων ή και με τεθλασμένες ή καμπύλες διαδρομές, ανεξαιρέτως διαστάσεων σε οποιοδήποτε όροφο του κτιρίου δημιουργούνται.

λ. Οι κλειστοί εσωτερικοί εξώστες (κλειστά πατάρια).

Άρθρο 12 Ποσοστό κάλυψης

1. α) Το ποσοστό κάλυψης του οικοπέδου δεν μπορεί να υπερβαίνει το 60% της επιφάνειάς του. Στην περίπτωση που δεν εξασφαλίζεται κάλυψη 120 τ.μ. το μέγιστο ποσοστό κάλυψης προσαυξάνεται έως τα 120 τ.μ. εφόσον η κάλυψη δεν υπερβαίνει το 70% του οικοπέδου και το ισχύον ποσοστό κάλυψης.

β) Κατά την αναθεώρηση, επέκταση ή έγκριση ρυμοτομικών σχεδίων ή τροποποίηση των όρων δόμησης περιοχής μπορεί να καθορίζονται διαγράμματα κάλυψης ανεξαρτήτως ποσοστού, σε ολόκληρη ή σε τμήμα της σχετικής περιοχής, εφόσον αιτιολογούνται από την αντίστοιχη μελέτη της περιοχής.

γ) Σε οικόπεδο, με περισσότερα από ένα πρόσωπα σε κοινόχρηστους χώρους, όπου τυχόν ισχύουν διαφορετικά ποσοστά κάλυψης, εφαρμόζεται σαν ποσοστό κάλυψης του όλου οικοπέδου ο αριθμητικός μέσος των ποσοστών κάλυψης.

δ) Ο υποχρεωτικός ακάλυπτος χώρος του οικοπέδου αφήνεται σε επαφή, με ένα ή περισσότερα όρια του οικοπέδου, έχει διαστάσεις τουλάχιστον δ ή Δ και πρέπει να είναι προσπελάσιμος από τους χώρους κοινής χρήσης του κτιρίου.

2. Σε συνιδιοκτητα οικόπεδα με κάθετη ή οριζόντια ιδιοκτησία που έχει συσταθεί κατά τις διατάξεις του ν. 1024/1971 (Α' 232) και έχει εκδοθεί άδεια πριν από τη μεταβολή γενικών ή ειδικών

τέρω μέγιστα επιτρεπόμενα ύψη προσαυξάνονται κατά 1,00 μ. και των στεγών κατά 0,40 μ. και ομοίως σε υφιστάμενα κτίρια στα οποία έχει γίνει εξάντληση ύψους περιοχής.

2. Επιτρέπονται παρεκκλίσεις ως προς το ύψος και το συντελεστή όγκου με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ύστερα από γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής:

α) για τα ειδικά κτίρια πλην των γραφείων, στις περιοχές με συντελεστή δόμησης έως 1,2 και αιτιολογημένη πρόταση του αρμόδιου φορέα, με τις ακόλουθες μέγιστες τιμές:

για συντελεστή δόμησης έως 0,4	ύψος 13,00 μ.
για συντελεστή δόμησης έως 0,8	ύψος 18,00 μ.
για συντελεστή δόμησης έως 1,2	ύψος 21,00 μ.,

β) σε περίπτωση προσθήκης καθ' ύψος σε κτίριο που έχει ανεγερθεί με νόμιμη οικοδομική άδεια, εφόσον δεν έχει εξαντληθεί ο συντελεστής δόμησης.

3. Το μέγιστο ύψος του κτιρίου σε κάθε σημείο των όψεων του μετρείται από την οριστική στάθμη του εδάφους σε οποιαδήποτε σημείο μέτρησης ή από τη στάθμη του πεζοδρομίου, αν οι όψεις τοποθετούνται επί της ρυμοτομικής γραμμής και αυτή ταυτίζεται με την οικοδομική γραμμή.

Σε οικοπέδα με πρόσωπα σε περισσότερους του ενός κοινόχρηστους χώρους, για τα οποία ισχύουν διαφορετικά μέγιστα επιτρεπόμενα ύψη και το ένα τουλάχιστον από αυτά δεν ορίζεται βάσει της παραγράφου αυτής, επιβάλλεται η τήρηση του μικρότερου από τα επιτρεπόμενα ύψη μέχρι την απόσταση των 9,0 μ. από την οικοδομική γραμμή στην οποία αντιστοιχεί αυτό, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από τους ειδικούς όρους δόμησης της περιοχής.

Σε περίπτωση υπογείου με ύπαρξη χαμηλωμένης αυλής (cours anglaises) η αφετηρία μέτρησης του ύψους γίνεται από την οριστική στάθμη εδάφους του ισογείου στην αντίστοιχη θέση.

4. Δεν επιτρέπεται, εκτός των περιπτώσεων που εγκρίνονται από Συμβούλια Αρχιτεκτονικής, η τροποποίηση της φυσικής στάθμης του εδάφους των ακαλύπτων χώρων του οικοπέδου παρά μόνο για τη διευκόλυνση της φυσικής απορροής ομβρίων και μέχρι στάθμης ± 1.00 μ. από το φυσικό έδαφος. Σε περίπτωση εκσκαφής ακαλύπτων χώρων του οικοπέδου για οικοπέδα με κλίση μεγαλύτερη του 20%, η στάθμη του φυσικού εδάφους μπορεί να υποβιβαστεί τεχνητά έως 2.00 μ.. Εκσκαφές ή επιχώσεις εδάφους που υπερβαίνουν τα παραπάνω όρια, για κτίρια δημόσιου ενδιαφέροντος και σημασίας, επιτρέπεται ύστερα από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

5. Το κτίριο (πλην εξωστών) που μπορεί να κατασκευαστεί στο οικοπέδο οφείλει να εγγράφεται στο ιδεατό στερεό, που καθορίζεται:

α) στα πρόσωπα του οικοπέδου, από την κατακόρυφη επιφάνεια που περνά από την οικοδομική γραμμή και της οποίας τα ανώτατα σημεία βρίσκονται σε ύψος 1,5 Π που δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 7,5 μ., από τα αντίστοιχα σημεία του κρασπέδου του πεζοδρομίου,

β) από κεκλιμένη επιφάνεια που περνά από τα ανώτατα σημεία της κατακόρυφης επιφάνειας που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο και σχηματίζει με αυτήν οξεία γωνία εφαπτομένης 1: 1,5,

γ) στις υπόλοιπες πλευρές του οικοπέδου από κατακόρυφες επιφάνειες που περνούν από τα όρια του οικοπέδου ή από τα όρια των αποστάσεων που επιβάλλονται.

6. Σε περιπτώσεις πλατειών ή διευρύνσεων λόγω συμβολής οδών με ή χωρίς απότμηση, για τον καθορισμό του ύψους της πρόσοψης των κτιρίων στο τμήμα που βλέπει στη διεύρυνση ή την πλατεία, λαμβάνεται το μεγαλύτερο μέγεθος Π από όλα τα προκύπτοντα στο σημείο της συμβολής.

Όταν ο εγκεκριμένος κοινόχρηστος χώρος περιβάλλεται κατά το μεγαλύτερο μέρος του από οικοδομικό τετράγωνο και επικοινωνεί με άλλο κοινόχρηστο χώρο από δίοδο, ως μέγεθος Π για τον καθορισμό του ύψους της πρόσοψης των κτιρίων που βλέπουν σε αυτόν λαμβάνεται το πλάτος της διόδου στο σημείο συμβολής της με το χώρο αυτόν.

7. Τα ύψη για την εφαρμογή του ιδεατού στερεού, μετρώνται από κάθε σημείο της ρυμοτομικής γραμμής στη στάθμη του ορι-

στικά διαμορφωμένου πεζοδρομίου, όπως αυτή βεβαιώνεται από τον μελετητή μηχανικό και εγκρίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα και το διάγραμμα κάλυψης από την αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης.

Αν δεν υπάρχει οριστικά διαμορφωμένο πεζοδρόμιο, η στάθμη αυτή καθορίζεται από την εγκεκριμένη υψομετρική μελέτη της οδού.

Αν δεν υπάρχει υψομετρική μελέτη της οδού, η μελέτη συντάσσεται από ιδιώτη μηχανικό και αυτή εγκρίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης. Επιτρέπεται η σύνταξη νέας υψομετρικής μελέτης στην περίπτωση διαφοροποίησης του ύψους της οδού.

Άρθρο 16

Λειτουργικά, ενεργειακά και διακοσμητικά στοιχεία στις όψεις του κτιρίου

1. Στις όψεις του κτιρίου επιτρέπονται τόσο για τα νέα κτίρια, όσο και για τις προσθήκες σε υφιστάμενα κτίρια και εφόσον δεν δημιουργούν χώρους χρήσης του κτιρίου, αρχιτεκτονικές προεξοχές, αρχιτεκτονικά στοιχεία και συστήματα σκίασης μέγιστου πλάτους ίσου με $1/4 \Delta$ ή $1/4 \delta$.

2. Εξώστες και στεγασμένοι χώροι κτιρίων με τυχόν οριζόντια φέροντα ή κατακόρυφα και οριζόντια αρχιτεκτονικά στοιχεία, ή κινητά συστήματα ηλιοπροστασίας όπως πανέλα διάτρητων υλικών, περσίδες κ.ά., διατάσσονται ελεύθερα σε οποιαδήποτε όψη και όροφο του κτιρίου.

3. Οι ανοικτοί εξώστες μπορούν να προεξέχουν της οικοδομικής γραμμής έως πλάτους $1/10 \Pi$ και όχι περισσότερο των 2.00 μ. και όταν αυτή ταυτίζεται με τη ρυμοτομική γραμμή μπορούν να κατασκευάζονται σε ύψος τουλάχιστον 3,00 μέτρων από τη στάθμη του πεζοδρομίου. Ανοικτοί εξώστες εντός των υποχρεωτικά ακαλύπτων τμημάτων του οικοπέδου μπορούν να κατασκευάζονται μέχρι πλάτους $1/4 \Delta$ ή $1/4 \delta$.

Οι εξώστες, αρχιτεκτονικά και λοιπά δομικά στοιχεία, αν εξέχουν της ρυμοτομικής γραμμής, πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 0,50 μ. από το άκρο του κρασπέδου του πεζοδρομίου και προς την πλευρά της ρυμοτομικής γραμμής σε οριζόντια προβολή.

4. Κατακόρυφα στηρίγματα κινητών προστεγασμάτων επιτρέπεται να κατασκευάζονται σε οποιαδήποτε θέση, ακόμα και σε τμήματα εξωστών που βρίσκονται πάνω από κοινόχρηστους χώρους, εφόσον τα στηρίγματα αυτά εδράζονται στους εξώστες και δεν εξέχουν από το περίγραμμά τους.

5. Κλειστοί εξώστες (έρκερ) κατασκευάζονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Το άθροισμα των επιφανειών των ορθών προβολών σε κατακόρυφο επίπεδο των κλειστών εξωστών που κατασκευάζονται στις όψεις των κτιρίων δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της αντιστοίχου επιφάνειας όψεως.

β) Η μέγιστη προεξοχή να μην υπερβαίνει το 0,80 μ..

γ) Σε περίπτωση που η οικοδομική γραμμή συμπίπτει με τη ρυμοτομική γραμμή και το κτίριο τοποθετείται σε αυτήν οι κλειστοί εξώστες επιτρέπονται μόνο για πλάτος δρόμου άνω των 8 μέτρων και σε κάθε περίπτωση πρέπει να βρίσκεται πάνω από 5,00 μέτρα από την οριστική στάθμη του πεζοδρομίου.

δ) Οι κλειστοί εξώστες επιτρέπονται εντός των πλαγιών υποχρεωτικών ακαλύπτων, σε ύψος άνω των 3,00 μ..

ε) Δεν επιτρέπεται η κατασκευή ανοιχτών εξωστών σε συνέχεια κλειστών εξωστών.

6. Σε πεζοδρόμους και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας επιτρέπεται η κατασκευή των στοιχείων των προηγούμενων παραγράφων σε ύψος μεγαλύτερο των 3,00 μ. και μικρότερο των 5,00 μ., μετά από βεβαίωση του δήμου ότι δεν παρεμποδίζουν τη λειτουργία του πεζοδρόμου. Επιτρέπεται η κατασκευή τους σε μικρότερο ύψος με την προϋπόθεση ότι προβάλλονται επί του εδάφους κατά τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλών από μων.

7. Σε καταστήματα και εισόδους κτιρίων πάνω από κοινόχρηστους χώρους επιτρέπεται να κατασκευάζονται μόνιμα προστεγασμένα χωρίς κατακόρυφα στηρίγματα.

Μέσα στις αποστάσεις Δ του κτιρίου από τα όρια ή από άλλο κτίριο του ίδιου οικοπέδου τα παραπάνω προστεγασματα επιτρέ-

πεται να κατασκευάζονται με πλάτος μέχρι 1/2 Δ ή 1/2 δ.

8. Μέσα στις ελάχιστες αποστάσεις Δ ή δ του υποχρεωτικού ακάλυπτου χώρου επιτρέπονται κατασκευές για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων.

9. Μεταξύ των ανοιχτών στεγασμένων χώρων, στους εξώστες και στους υπαίθριους χώρους των κτιρίων, επιτρέπονται στηθαία και διαχωριστικά στοιχεία μεταξύ των όμορων ιδιοκτησιών ή των συνιδιοκτησιών.

10. Κλιματιστικά στοιχεία και επίτοιχοι λέβητες αερίου για θέρμανση ή παραγωγή ζεστού νερού χρήσης στις όψεις των νέων κτιρίων, μετά τη δημοσίευση του παρόντος, οφείλουν να είναι ενσωματωμένα και να μην προεξέχουν από την επιφάνεια των όψεων του κτιρίου.

Σε υφιστάμενα κτίρια επιτρέπεται να εξέχουν μέχρι πενήντα (50) εκατοστά και μόνο όταν δεν μπορούν να τοποθετηθούν επί των εξωστών ή των δωμάτων, να τοποθετούνται σε ύψος μεγαλύτερο των τριών (3,00 μ.) μέτρων από τη στάθμη του πεζοδρομίου και με πρόβλεψη κατάλληλης απορροής των συμπυκνωμένων υδρατμών, για κτίρια που βρίσκονται στην οικοδομική γραμμή και η λειτουργία τους δεν υπερβαίνει τα επιτρεπόμενα όρια ηχητικής ρύπανσης. Στις όψεις του κτιρίου επιτρέπεται η εγκατάσταση μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων φυσικού αερίου.

Άρθρο 17

Κατασκευές και φυτεύσεις στους ακάλυπτους χώρους και περιφράξεις

1. Για την κατασκευή κάθε εργασίας δόμησης και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του κτιρίου τηρούνται τα προβλεπόμενα από τη σχετική νομοθεσία μέτρα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις, όπως εκάστοτε ισχύει.

2. α. Ο υποχρεωτικός ακάλυπτος χώρος του οικοπέδου τουλάχιστον κατά τα 2/3 του πρέπει να παραμένει χωρίς επίστρωση και να φυτεύεται, όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Στον υπολογισμό της φύτευσης συμμετέχουν οι ασκεπείς κατασκευές για την υποδοχή στοιχείων νερού και οι πισίνες σε ποσοστό 50% της επιφάνειάς τους. Οι πέργκολες εφόσον είναι ασκεπείς και προορίζονται για στήριξη φυτών μπορούν να κατασκευάζονται στην επιφάνεια του χώρου φύτευσης, χωρίς περιορισμό διαστάσεων και θέσης.

β. Τα προκήπια είναι υποχρεωτικοί ακάλυπτοι.

γ. Το αίθριο συμμετέχει στον υπολογισμό του υποχρεωτικού ακάλυπτου χώρου.

δ. Η επιφάνεια κάθε διαμπερούς ανοίγματος που φυτεύεται στο επίπεδο εδάφους, συμμετέχει στον υπολογισμό της φύτευσης.

ε. Όλοι οι υποχρεωτικοί ακάλυπτοι χώροι του οικοπέδου πρέπει να προσαρμόζονται στη μορφολογία του εδάφους του οικοδομικού τετραγώνου.

στ. Ειδικά για πρατήρια υγρών καυσίμων ο υποχρεωτικός χώρος φύτευσης ορίζεται στο 1/4 του αναφερόμενου στην παράγραφο 2α.

3. Στους ακάλυπτους χώρους του οικοπέδου ή γηπέδου επιτρέπονται οι παρακάτω διαμορφώσεις:

α) Η τροποποίηση της φυσικής στάθμης του εδάφους των ακάλυπτων χώρων του οικοπέδου μόνο για τη διευκόλυνση της φυσικής απορροής ομβρίων και μέχρι στάθμης $\pm 1,00$ μ. από το φυσικό έδαφος, εκτός των περιπτώσεων που εγκρίνονται από Συμβούλια Αρχιτεκτονικής. Σε περίπτωση εκσκαφής ακάλυπτων χώρων του οικοπέδου με κλίση μεγαλύτερη του 20%, η στάθμη του φυσικού εδάφους μπορεί να υποβιβαστεί τεχνητά έως 2,00 μ.. Εκσκαφές ή επιχώσεις εδάφους που υπερβαίνουν τα παραπάνω όρια, για κτίρια δημόσιου ενδιαφέροντος και σημασίας επιτρέπονται ύστερα από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

β) Η επίχωση μέχρι τη στάθμη του πεζοδρομίου τμήματος του χώρου μεταξύ της πρόσφυσης του κτιρίου και της ρυμοτομικής γραμμής ή η κατασκευή γεφυρωτής προσπέλασης στο κτίριο, σε πλάτος όσο απαιτείται από τη χρήση του κτιρίου για οικοπέδα με κλίση άνω του 17%.

γ) Κατασκευές, όπως σκάλες, κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες), αντηρίδες, πεζούλια, βεράντες, φυτεύσεις, cours anglaises συνολικού μήκους μικρότερου ή ίσου του 1/3 της όψης στην οποία αντιστοιχεί και μέχρι καθαρού πλάτους 1,20 μ., μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων κ.λπ..

4. Μέσα στις ελάχιστες αποστάσεις Δ του υποχρεωτικού ακάλυπτου χώρου επιτρέπονται στεγασμένοι ανελκυστήρες οχημάτων, σκιάστρα, προστεγασμένα, αρχιτεκτονικές προεξοχές και αρχιτεκτονικά στοιχεία, σύμφωνα με το άρθρο 16, καθώς και κατασκευές για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων.

Οι κλίμακες κινδύνου μπορεί να τοποθετούνται μέσα στις ελάχιστες επιτρεπόμενες αποστάσεις του υποχρεωτικού ακάλυπτου χώρου και σε απόσταση τουλάχιστον 1,00 μ. από τα όρια του οικοπέδου, εφόσον δεν είναι δυνατή η τοποθέτησή τους σε άλλη θέση.

5. Επιτρέπεται η στέγαση κολυμβητικών δεξαμενών ιδιοκτησίας του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ., των Ο.Τ.Α. και της Ο.Σ.Κ. Α.Ε. με πέργκολες που καλύπτονται με ελαφρά εύκαμπτα υλικά ή με αρθρωτές κινούμενες κατασκευές.

6. Κάτω από την οριστική στάθμη του εδάφους των ακάλυπτων χώρων του οικοπέδου ή γηπέδου, επιτρέπονται:

α) Η κατασκευή δεξαμενών αποχέτευσης, νερού, υγρών και αερίων καυσίμων, αποθήκης συσσωρευτών φωτοβολταϊκών συστημάτων, δικτύων για την εξυπηρέτηση του κτιρίου και των απαραίτητων για τη λειτουργία ασκεπείς πισίνες εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

β) Η επέκταση υπογείων ορόφων με τις χρήσεις που ορίζονται στο άρθρο 11:

Για οικοπέδα εμβαδού έως και 300 τ.μ. επιτρέπεται έως τα όρια του οικοπέδου. Στην περίπτωση αυτή, επιτρέπεται η εξαγορά των θέσεων στάθμευσης που δεν εξασφαλίζονται από τη μελέτη.

Σε οικοπέδα εμβαδού από 300 τ.μ. έως 600 τ.μ. επιτρέπεται επέκταση των υπογείων έξω από το περίγραμμα της κάλυψης του κτιρίου σε ποσοστό έως και 50% του υποχρεωτικού ακάλυπτου χώρου. Στην περίπτωση αυτή, επιτρέπεται η εξαγορά των θέσεων στάθμευσης που δεν εξασφαλίζονται από τη μελέτη, σε ποσοστό έως και 30% του συνόλου των απαιτούμενων θέσεων.

Σε περίπτωση που στα οικοπέδα αυτά δεν εξασφαλίζονται από τη μελέτη οι απαιτούμενες θέσεις στάθμευσης στον πρώτο υπόγειο όροφο, μπορεί να επεκτείνονται όλοι οι υπόγειοι όροφοι έως και 80% του υποχρεωτικού ακάλυπτου χώρου. Στην περίπτωση αυτή, επιτρέπεται η εξαγορά των θέσεων στάθμευσης που δεν εξασφαλίζονται από τη μελέτη, σε ποσοστό έως και 15% του συνόλου των απαιτούμενων θέσεων.

Σε οικοπέδα εμβαδού άνω των 600 τ.μ. επιτρέπεται επέκταση των υπογείων έξω από το περίγραμμα της κάλυψης του κτιρίου σε ποσοστό έως και 50% του υποχρεωτικού ακάλυπτου χώρου. Στην περίπτωση αυτή, δεν επιτρέπεται εξαγορά θέσεων στάθμευσης.

Σε κάθε περίπτωση πάνω από το χώρο της επέκτασης υπογείου δημιουργείται φύτευση με ελάχιστο πάχος εδάφους 40 εκ..

γ) Εντός και εκτός περιγράμματος κτιρίων και κάτω από την οριστική στάθμη εδάφους (υπόγειοι χώροι και ακάλυπτοι χώροι) επιτρέπονται υδατοδεξαμενές, πισίνες σε επαφή με δομικά στοιχεία και με τα όρια του οικοπέδου.

7. Επί των ακάλυπτων χώρων του οικοπέδου και εφόσον καλύπτεται η υποχρέωση για φύτευση, σύμφωνα με την παράγραφο 2, επιτρέπονται οι παρακάτω κατασκευές:

α) Πέργκολες με προσωρινά σκιάστρα.

β) Στοιχεία εξυπηρέτησης (πάγκοι, τραπέζια), άθλησης και παιχνιδιότοπων.

γ) Σκάλες ή κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) καθόδου προς τους υπόγειους χώρους ή μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων.

δ) Ασκεπείς κατασκευές για την υποδοχή στοιχείων νερού και πισίνες.

ε) Συστοιχία επίτοιχων λεβήτων αερίου για θέρμανση ή παραγωγή ζεστού νερού χρήσης.

στ) Δεξαμενή αερίου καυσίμου, όπως και αποθήκη συσσωρευτών φωτοβολταϊκών συστημάτων εφόσον δεν μπορεί να είναι υπόγειες.

ζ) Καπνοδόχοι.

η) Εγκαταστάσεις παθητικών ή ενεργητικών ηλιακών συστημάτων, καθώς και αντιθρομβικών συστημάτων, που κατασκευάζονται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

θ) Εγκαταστάσεις παθητικών ή ενεργητικών ηλιακών συστημάτων, περιλαμβανόμενων πάντοτε δένδρα, φυτά ή και υδάτινες κατασκευές σύμφωνα με τις διατάξεις του Αρχιτεκτονικού Συμβουλίου ή του αρμόδιου φορέα, ως προς την ένταξή τους στο χώρο.

ι) Κινητά ή μόνιμα προστεγασμένα με μέγιστο πλάτος προεξοχής 1/2 Δ.

ια) Στέγαστρα σε οποιαδήποτε θέση και εφόσον αυτά αναπτύσσονται εντός των υποχρεωτικών ακαλύπτων μπορούν να κατασκευάζονται με πλάτος μέχρι 1/4 Δ ή δ.

ιβ) Οι εγκαταστάσεις των πρατηρίων, οι δεξαμενές, οι αντλίες διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων και τα στέγαστρα τους, στις θέσεις που εγκρίνονται από την αρμόδια υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Το σύνολο των κατασκευών των περιπτώσεων α' και ια' δεν μπορεί να υπερβαίνει το εμβαδόν της επιτρεπόμενης κάλυψης.

8. Τα προκείμενα διαμορφώνονται ανάλογα με τη χρήση του κτιρίου, περιλαμβάνουν πάντοτε δένδρα, φυτά ή και υδάτινες κατασκευές σύμφωνα με τις διατάξεις του κτιριοδομικού κανονισμού.

Α. Κάτω από την επιφάνειά τους επιτρέπονται:

α. Εγκαταστάσεις των οργανισμών κοινής ωφέλειας.

β. Δεξαμενές νερού, δεξαμενές λυμάτων και δίκτυα για την εξυπηρέτηση του κτιρίου.

γ. Δεξαμενές υγρών και αερίων καυσίμων πρατηρίων καυσίμων σε αποστάσεις που ορίζονται από τους ισχύοντες σχετικούς κανονισμούς.

δ. Διαπλάτυνσεις των θεμελίων, έως 0,30 μ. έξω από τις εγκεκριμένες οικοδομικές γραμμές, εφόσον το πάνω μέρος τους βρίσκεται σε βάθος μεγαλύτερο από 2,50 μέτρα από την οριστική στάθμη του κοινόχρηστου χώρου στη συγκεκριμένη θέση.

ε. Υποσταθμός ηλεκτρικού ρεύματος που κατασκευάζεται από τη ΔΕΗ σε απόσταση 2,00 μ. από τη ρυμοτομική γραμμή και με στάθμη της πλάκας επικάλυψης 1,00 μ. τουλάχιστον κάτω από τη στάθμη της οδού και του πέριξ εδάφους.

ζ. Ανοιχτός χώρος στάθμευσης ή υπόσκαφος σε οικόπεδα ή γήπεδα με κλίση τουλάχιστον 20% με προϋπόθεση την υποχρεωτική ύπαρξη φυτεμένων επιφανείας στην οροφή του.

Β. Στην επιφάνειά τους επιτρέπονται εφόσον καλύπτεται η υποχρέωση για φύτευση:

α) Οι κατασκευές των περιπτώσεων α', δ', ι', ιβ' της παραγράφου 7 χωρίς προϋποθέσεις μέγιστου πλάτους και πάντοτε έως το όριο της ρυμοτομικής γραμμής.

β) Υπαίθριες σκάλες όταν τηρούνται ταυτόχρονα οι προϋποθέσεις ότι εξυπηρετούν όροφο που η στάθμη του δαπέδου του δεν υπέρκειται από την οριστική (φυσική ή τεχνητή) στάθμη του εδάφους περισσότερο από 1,80 μ. και δεν προεξέχουν από την οικοδομική γραμμή περισσότερο από το ένα τέταρτο του πλάτους του προκείμενου.

γ) Στοιχεία διευκόλυνσης της μετακίνησης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων.

δ) Στέγαστρα για την εξυπηρέτηση πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων μετά από έγκριση φορέα και Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής έως το όριο της ρυμοτομικής γραμμής. Τα στέγαστρα μπορούν να προεξέχουν της οικοδομικής γραμμής έως πλάτους 1/10Π και όχι περισσότερο των 2,00 μ. όταν η οικοδομική γραμμή ταυτίζεται με τη ρυμοτομική γραμμή. Σε κάθε περίπτωση το ύψος του στεγαστρου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5,00 μέτρα από τη στάθμη του πεζοδρομίου.

9. Περιφράγματα

α) Τα οικόπεδα οριοθετούνται με σταθερούς οριοδείκτες ή με περιφράγματα. Επιτρέπεται η περίφραξη των αρτίων οικοπέδων και γηπέδων και των μη ρυμοτομούμενων τμημάτων των μη αρ-

τίων και μη οικοδομήσιμων οικοπέδων, που βρίσκονται σε εντός σχεδίου περιοχές. Επιτρέπεται η περίφραξη μη αρτίων γηπέδων με πρόχειρη κατασκευή, όπως συρματοπλέγμα.

β) Τα περιφράγματα τοποθετούνται είτε κατά μήκος των ορίων των ομόρων οικοπέδων είτε στο πρόσωπο αυτών. Όλα τα περιφράγματα κατασκευάζονται εξ ολοκλήρου εντός του οικοπέδου.

γ) Τα περιφράγματα του οικοπέδου ή γηπέδου σε κανένα σημείο δεν μπορεί να έχουν ύψος μεγαλύτερο από 3,00 μ. και το συμπαγές τμήμα τους μεγαλύτερο από 1,50 μ.. Τα αυλόθυρα – πορτασιές για την είσοδο πεζών και οχημάτων που κατασκευάζονται σε συνέχεια της περίφραξης έχουν μέγιστο ύψος 2,50 μ. και μπορεί να αποτελούνται από συμπαγή στοιχεία. Αφετηρία μέτρησης των υψών είναι η υψηλότερη από τις οριστικές στάθμες του εδάφους εκατέρωθεν του περιφράγματος. Για τα περιφράγματα που βρίσκονται στο πρόσωπο του οικοπέδου, τα παραπάνω ύψη μετρούνται από τη στάθμη του πεζοδρομίου.

Επιτρέπεται παρέκκλιση των παραπάνω διατάξεων όσον αφορά την κατασκευή συμπαγούς περιφράγματος έως ύψους 3,00 μ., σε ειδικές περιπτώσεις, ή σε παραδοσιακούς οικισμούς, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

δ) Αν το φυσικό έδαφος στη ρυμοτομική γραμμή είναι υψηλότερο από τη στάθμη του πεζοδρομίου από 1,00 μ. έως 2,50 μ., το περίφραγμα μπορεί να κατασκευαστεί συμπαγές έως τη στάθμη του φυσικού εδάφους.

Αν από τη στάθμη του πεζοδρομίου έως τη στάθμη του φυσικού εδάφους στη ρυμοτομική γραμμή υπάρχει υψομετρική διαφορά μεγαλύτερη από 2,50 μ., το συμπαγές τμήμα του περιφράγματος μπορεί να έχει ύψος έως 2,50 μ. και το έδαφος κλιμακώνεται έτσι ώστε κάθε κλιμάκωση να έχει ύψος έως 2,50 μ. και πλάτος τουλάχιστον 1,50 μ..

ε) Στα οικόπεδα και γήπεδα, στα οποία ανεγείρονται ειδικά κτίρια, επιτρέπεται, ύστερα από έγκριση του αρμόδιου από άποψη λειτουργίας του συγκεκριμένου κτιρίου φορέα να κατασκευάζονται συμπαγές περίφραγμα, με ύψος μεγαλύτερο από 3,00 μ., εφόσον απαιτείται από λόγους ασφάλειας ή λειτουργίας.

στ) Οι ιδιοκτησίες που καθορίζονται με κάθετη σύσταση ιδιοκτησίας, περιφράσσονται μόνον στα όρια του οικοπέδου ή του γηπέδου.

Άρθρο 18 Φυτεμένα δώματα

1. Η κατασκευή φυτεμένων επιφανειών στα δώματα, στις στέγες και στους υπαίθριους χώρους, νέων, νομίμως υφισταμένων κτιρίων και κτιρίων των εδαφίων δ', ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του ν. 4014/ 2011, επιτρέπεται εφόσον δεν αντίκειται σε ειδικότερους όρους δόμησης που ισχύουν.

Το υπόστρωμα ανάπτυξης των φυτών με τη διαστρωμάτωση των εξειδικευμένων υλικών, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 40 εκ. πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος του κτιρίου. Η βλάστηση που αναπτύσσεται επάνω σε αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 3,00 μ.. Το είδος της βλάστησης, το υπόστρωμα ανάπτυξης των φυτών, το σύστημα της πολυεπίπεδης διαστρωμάτωσης των εξειδικευμένων υλικών, καθώς και το αρδευτικό σύστημα, περιγράφεται σε τεχνική έκθεση, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2.

Δεν επιτρέπεται η κατασκευή φυτεμένων επιφανειών επάνω στις απολήξεις των κλιμακοστασίων και τα φρεάτια των ανελκυστήρων.

Η κατασκευή φυτεμένων επιφανειών στα δώματα, στις στέγες και στους υπαίθριους χώρους των κτιρίων πρέπει να μην προσβάλλει την αισθητική του κτιρίου και να εναρμονίζεται με τις υπόλοιπες κατασκευές που προβλέπονται σε αυτά, βάσει του άρθρου 19 του παρόντος. Ειδικά για τις στέγες, πρέπει η φυτεμένη επιφάνεια να ακολουθεί την κλίση τους, ώστε να μην αλλοιώνεται η μορφή του κτιρίου.

Οι φυτεμένες επιφάνειες στα δώματα, τις στέγες και τους υπαίθριους χώρους των κτιρίων δεν αίρουν την υποχρέωση της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του παρόντος.

2. α. Νέα κτίρια:

Για την κατασκευή φυτεμένων επιφανειών στα δώματα, στις στέγες και στους υπαίθριους χώρους κτιρίων που κατασκευά-

ζονται με άδειες δόμησης, ακολουθούνται οι καθοριζόμενες διαδικασίες πληρότητας και ελέγχου του ν. 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις» (Α' 249), όπως ισχύει, με την πρόσθετη υποβολή τεχνικής έκθεσης κατασκευής Φυτεμένης Επιφάνειας δώματος ή στέγης ή υπαίθριου χώρου.

Η κατασκευή της φυτεμένης επιφάνειας συσχετίζεται με τις επί μέρους μελέτες του κτιρίου.

Η ανωτέρω τεχνική έκθεση συντάσσεται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές και κατευθυντήριες οδηγίες.

β. Υφιστάμενα κτίρια:

Για την κατασκευή φυτεμένων επιφανειών στα δώματα, στις στέγες και στους υπαίθριους χώρους υφιστάμενων κτιρίων, κατά την έννοια της παραγράφου 1, δεν απαιτείται οικοδομική άδεια ή έγκριση εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας.

Για την κατασκευή φυτεμένων επιφανειών στα κτίρια της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4030/2011 απαιτείται σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

Για τα κηρυγμένα διατηρητέα κτίρια ή νεώτερα μνημεία, απαιτείται επιπροσθέτως η σύμφωνη γνώμη του φορέα προστασίας τους.

Σε κάθε υπηρεσία δόμησης τηρείται ειδικό Μητρώο «Φυτεμένων Επιφανειών», που ενημερώνεται με τις κατά τα άνω υποβαλλόμενες γνωστοποιήσεις.

3. Το περιεχόμενο του φακέλου των δικαιολογητικών και οι επί μέρους προδιαγραφές σχεδίων και τεχνικής έκθεσης που υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία για την κατασκευή Φυτεμένης Επιφάνειας προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Άρθρο 19

Κατασκευές πάνω από το κτίριο

1. Όλες οι κατασκευές πάνω από το κτίριο πρέπει να αποτελούν ένα ενιαίο αισθητικό σύνολο, μπορεί να συνδέονται ή να περιφράσσονται με ελαφρά ή διάτρητα στοιχεία και οι θέσεις τους αποτυπώνονται υποχρεωτικά στις μελέτες που συνοδεύουν την άδεια δόμησης.

2. Πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος της περιοχής και μέσα στο ιδεατό στερεό επιτρέπονται:

α) Σε νέα και υφιστάμενα κτίρια, χώροι κύριας χρήσης αποκλειστικής ή κοινόχρηστης, μέγιστης επιφάνειας 35 τ.μ., με υπόθεση τη δημιουργία φυτεμένου δώματος που καλύπτει το 80% της συνολικής επιφάνειας του δώματος και με αναλογία ένα (1) τ.μ. χώρου ανά πέντε (5) τ.μ. φύτευσης.

β) Καπνοδόχοι, αγωγοί αερισμού, εγκαταστάσεις ηλιακών συστημάτων με τοποθέτηση του δοχείου σε άμεση επαφή με την άνω στάθμη του δώματος και τοποθέτηση του συλλέκτη πάνω από αυτό, πύργοι ψύξης και δοχεία διαστολής.

γ) Απολήξεις κλιμακοστασίων με στάση ανεκκυστήρα στο δώμα και φρεάτων ανεκκυστήρων με τις ελάχιστες αναγκαίες διαστάσεις και μέγιστο εξωτερικό ύψος 3,80 μ., από την τελικά διαμορφωμένη επιφάνεια του τελευταίου ορόφου του κτιρίου μετά την εξάντληση του συντελεστή δόμησης του οικοπέδου, εφόσον εγκαθίσταται φυτεμένο δώμα ή σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Πάνω στις απολήξεις αυτές απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιασδήποτε κατασκευής ή εγκατάστασης.

δ) Στηθαία και κιγκλιδώματα ασφαλείας τοποθετούνται στη θέση του περιγράμματος του υποκείμενου ορόφου.

ε) Ασκεπείς πισίνες, διακοσμητικά χωροδικτυώματα μέγιστου ύψους 3,00 μ., μόνιμες γλάστρες φυτών και γενικά εγκαταστάσεις για τη δημιουργία κήπων με τον εξοπλισμό τους, που κατασκευάζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, τοποθετούνται υποχρεωτικά μέσα στο χώρο που ορίζεται από στηθαία ή κιγκλιδώματα ασφαλείας.

στ) Κατασκευές για τη στήριξη των φυτών, πέργκολες που μπορούν να επικαλύπτονται από ελαφρά εύκαμπτα υλικά ή κινητά συστήματα, καλαμωτές, φωτοβολταϊκά πανέλα και μόνο σε οριζόντια θέση.

ζ) Στέγες. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύονται κατασκευές που

δημιουργούν κατακόρυφα ανοίγματα και διαφοροποιούν την ενιαία κλίση και στερεομετρία της στέγης.

3. Πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος της περιοχής και έξω από το ιδεατό στερεό επιτρέπεται η τοποθέτηση αλεξικέραυνου.

Άρθρο 20

Κατασκευές σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους

1. Στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού επιτρέπονται κατασκευές για:

α) τη διαμόρφωση του εδάφους, όπως κλίμακες, τοίχοι, διάδρομοι, κεκλιμένα επίπεδα, μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών, καθώς και κατασκευές για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων,

β) τον εξωραϊσμό και την αισθητική τους αναβάθμιση, τον εξοπλισμό και την ασφάλειά τους και γενικά κατασκευές για την εξυπηρέτηση του προορισμού των χώρων αυτών,

γ) λυόμενες και προσωρινές κατασκευές,

δ) για τη λειτουργία και την εξυπηρέτηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Οι παραπάνω κατασκευές υλοποιούνται από τον οικείο Δήμο, από άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς ή νομικά πρόσωπα ή ιδιώτες, ύστερα από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και άδεια της Υπηρεσίας Δόμησης.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται οι κατηγορίες των κατασκευών ή εγκαταστάσεων για τις οποίες δεν απαιτείται Άδεια Δόμησης και η διαδικασία ελέγχου τους από άποψη ασφάλειας και αισθητικής.

2. Επιτρέπονται οι εγκαταστάσεις:

α) Οι κατασκευές δικτύων υποδομής και εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας, μετά των παραρτημάτων αυτών (υπέργειων και υπόγειων) βάσει μελέτης της αρμόδιας αρχής, για τις οποίες δεν απαιτείται έκδοση άδειας. Οι επιχειρήσεις και οργανισμοί κοινής ωφέλειας υποχρεούνται να κοινοποιούν τα σχέδια στα οποία απεικονίζεται η κατασκευή των έργων στις οικείες Υπηρεσίες Δόμησης.

β) Η εγκατάσταση σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, θορύβου και μετεωρολογικών παραμέτρων με τον αναγκαίο εξοπλισμό από υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, των Περιφερειών και των Δήμων μετά από κοινοποίηση της μελέτης στις οικείες Υπηρεσίες Δόμησης.

Από τους ίδιους φορείς επιτρέπεται η εγκατάσταση των σταθμών αυτών χωρίς έκδοση άδειας στους ακάλυπτους χώρους οικοπέδων και δωματίων δημοσίων κτιρίων. Οι κατασκευές αυτές δεν προσμετρώνται στο συντελεστή δόμησης και στην κάλυψη.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η χρονική διάρκεια και η διαδικασία εγκατάστασης των σταθμών αυτών.

γ) Υπέργειοι και υπόγειοι σταθμοί διανομής ή μέτρησης και ρύθμισης φυσικού αερίου.

δ) Η εγκατάσταση κεντρικών λεβήτων ή μονάδων Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Αποδοτικότητας (ΣΗΘΥΑ) για τηλεθέρμανση.

3. Οι διατάξεις των παραγράφων 1β, 1γ, 2α, 2β του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και για τις εκτάσεις κοινόχρηστων χώρων όπως ορίζονται στο ν. 998/1979, όπως ισχύει, μετά από έγκριση δασικής υπηρεσίας.

4. Η κατασκευή σκαλοπατιών για την εξυπηρέτηση των κτιρίων έξω από τη ρυμοτομική γραμμή απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση.

Κατ' εξαίρεση είναι δυνατή η κατασκευή τους ύστερα από άδεια του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου αν μετά την ανέγερση του κτιρίου έχει μεταβληθεί η υψομετρική στάθμη του δρόμου. Η κατασκευή αυτή πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Εκτός της ρυμοτομικής γραμμής απαγορεύεται οποιασδήποτε μορφής κατασκευή, με την επιφύλαξη της τήρησης των διατάξεων ασφαλείας για την εγκατάσταση δικτύων κοινής ωφέλειας,

μόνιμη ή κινητή για την εξυπηρέτηση του κτιρίου, όπως ράμπες, σκαλοπάτια, ζαρντινιέρες.

5. Η υπέργεια ζεύξη κτιρίων εγκρίνεται από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής και τον αρμόδιο για τον έλεγχο και τη διαχείριση του Κοινοχρήστου Χώρου φορέα. Η ζεύξη κτιρίων πραγματοποιείται άνω των 5,00 μ., μπορεί να γίνεται και υπόγεια, τηρουμένων των απαραίτητων περιορισμών, με τις ίδιες διαδικασίες και τις κατά περίπτωση απαιτούμενες εγκρίσεις.

Άρθρο 21 **Προσωρινές κατασκευές**

1. Η προσωρινή κατασκευή τοποθετείται σε ιδιωτικούς χώρους παραχωρημένους σε δημόσια κοινή χρήση όπως ορίζεται στο άρθρο 10 και σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους, υπαίθριους ή στεγασμένους, κατά παρέκκλιση των κείμενων πολεοδομικών όρων της περιοχής και υπό την προϋπόθεση ότι επιτρέπονται οι συγκεκριμένες χρήσεις. Για τις προσωρινές κατασκευές απαιτείται έγκριση τοποθέτησης και λειτουργίας από τον αρμόδιο κατά περίπτωση φορέα, κατόπιν υποβολής απαραίτητων δικαιολογητικών και στοιχείων για την κατασκευή ή συναρμολόγηση και τοποθέτηση, καθώς και προσδιορισμός του χρονικού διαστήματος διατήρησής τους.

2. Οι κατασκευές αυτές οφείλουν να διαθέτουν πιστοποιητικό στατικής επάρκειας σύμφωνο με τις ισχύουσες ελληνικές ή ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Η θεμελίωσή τους πρέπει να γίνεται:

- α. επί ξύλινων πασσάλων,
- β. επί μεμονωμένων προκατασκευασμένων πεδίων σκυροδέματος, επιφάνειας μικρότερης ή ίσης του ενός τετραγωνικού μέτρου,
- γ. επί προκατασκευασμένων θεμελιολωρίδων σκυροδέματος, πλάτους μικρότερου ή ίσου του 0,60 μ. και επί οποιουδήποτε άλλου προκατασκευασμένου στοιχείου, για το οποίο αποδεικνύεται η ευχερής απομάκρυνση και για το οποίο δεν απαιτείται έγκυτο σκυρόδεμα επί τόπου του έργου.

Με υπουργική απόφαση του αρμόδιου Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ορίζεται το χρονικό διάστημα αδειοδότησης ανά είδος και επιφάνεια προσωρινής κατασκευής, καθώς και τα στοιχεία που απαραίτητα υποβάλλονται μαζί με την αιτιολογική έκθεση για την αναγκαιότητα της τοποθέτησης, στον αρμόδιο φορέα.

Άρθρο 22 **Παρόδια στοά**

1. Η κατασκευή παρόδιας ή στοάς είναι υποχρεωτική όταν αυτό προβλέπεται από το ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής και κατά την έγκριση ή τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου, το πλάτος της ορίζεται αριθμητικά.

Η παρόδια στοά οφείλει να συνδέεται λειτουργικά και αισθητικά με το κτίριο και η μία πλευρά της να εφάπτεται της οικοδομικής γραμμής και δεν μπορεί να αποτελεί ανεξάρτητη κατασκευή.

Σε περίπτωση που η όψη του κτιρίου κατασκευάζεται σε απόσταση από την οικοδομική γραμμή μεγαλύτερη του προβλεπόμενου πλάτους της στοάς ή δεν καταλαμβάνει όλο το μήκος των προσώπων του οικοπέδου στα οποία προβλέπεται η υποχρεωτική στοά, απαιτείται έγκριση Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής για την έκδοση άδειας δόμησης.

2. Η κατασκευή της ακολουθεί τις παρακάτω προδιαγραφές:

α) Το δάπεδο της να είναι συνεχόμενο με το δάπεδο του πεζοδρομίου.

β) Το ελεύθερο ύψος της από τη στάθμη του πεζοδρομίου μέχρι την κατώτερη επιφάνεια της οροφής της να μην είναι μικρότερο από το ύψος που προκύπτει από τη σχέση ύψους προς πλάτος 3:4 και σε όλες τις περιπτώσεις να μην είναι μικρότερο των 3,00 μ..

γ) Να μην υπάρχουν μόνιμες προεξοχές ή και κατασκευές στο δάπεδο, την οροφή και στην πλευρά του κτιρίου.

δ) Η κάθετη προς την οικοδομική γραμμή πλευρά των υποστύ-

λωμάτων δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το 1/6 του πλάτους της στοάς.

ε) Ποσοστό 30% της επιφάνειας της στοάς προσμετράται στον υπολογισμό της απαιτούμενης επιφάνειας φύτευσης.

στ) Κάτω από τη στοά σε ίσο πλάτος με αυτή και μέχρι βάθος 3,00 μ. από τη στάθμη του πεζοδρομίου επιτρέπονται μόνο εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας και τα δίκτυα που εξυπηρετούν το κτίριο.

ζ) Οι στοές μπορεί να κατασκευαστούν χωρίς υποστυλώματα εφόσον επιτρέπεται από τη στατική επίλυση του κτιρίου που τις διαμορφώνει.

3. Σε κτίρια, στα οποία δεν έχει διανοιγεί η προβλεπόμενη από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο στοά, δεν χορηγείται άδεια δόμησης για οποιαδήποτε προσθήκη, είτε καθ' ύψος είτε κατ' επέκταση στο κτίριο. Επιτρέπονται επισκευές και διαρρυθμίσεις, καθώς και αλλαγές χρήσης του υφισταμένου κτιρίου σύμφωνα με τις επιτρεπόμενες χρήσεις που ισχύουν στην περιοχή.

Για κτίρια για τα οποία απαιτούνται επισκευές λόγω σεισμών ή σε περίπτωση επισκευών για λόγους υγιεινής και χρήσης κτιρίων ή επικινδυνότητας η παραπάνω απαγόρευση δεν έχει ισχύ.

Άρθρο 23 **Υφιστάμενα κτίρια**

1. Κτίριο ή τμήμα αυτού θεωρείται νομίμως υφιστάμενο:

α) αν έχει ανεγερθεί με νόμιμη άδεια ή αναθεώρηση και σύμφωνα με τους όρους αυτής,

β) αν έχει νομιμοποιηθεί με το εδάφιο 5 της παραγράφου 8 του άρθρου 8 του ν. 1512/1985 ή την παράγραφο 3 του άρθρου 22 του ν. 1577/1985, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2831/2000 ή την παράγραφο 2 του άρθρου 26 του ν. 4014/2011,

γ) αν προϋπήρχε της έγκρισης του σχεδίου πόλης και συγχρόνως οποιουδήποτε κανονισμού δόμησης στην περιοχή προ της δημοσίευσης του προεδρικού διατάγματος της 23.10.1928 για τις εκτός σχεδίου δόμησης περιοχές και προ της δημοσίευσης του ν.δ. της 16.8.1923 για τις εντός σχεδίου περιοχές,

δ) αν προϋφίσταται του βασιλικού διατάγματος της 9.8.1955 ή εξαίρεθηκε με τις διατάξεις του ν. 1337/1983 και μόνο για το τμήμα που δεν αντίκειται είτε στις ισχύουσες διατάξεις είτε σε εκείνες που ίσχυαν κατά το χρόνο κατασκευής του εάν αυτές είναι ευνοϊκότερες,

ε) αν πρόκειται για κτίρια που έχουν χαρακτηριστεί νεότερα μνημεία ή διατηρητέα είτε στο σύνολο, είτε μόνο τμήματα αυτών όπως ιδίως όψεις, φέρουσα τοιχοποιία,

στ) αν πρόκειται για κτίριο που έχει ανεγερθεί με οικοδομική άδεια πριν την ισχύ του παρόντος και που έχει πρόσωπο σε οικοδομική γραμμή που βρίσκεται απέναντι από οικοδομικό τετράγωνο στα ακραία σημεία του σχεδίου και με τους όρους δόμησης του απέναντι οικοδομικού τετραγώνου.

2. Για τα κτίρια ή τα τμήματα των κτιρίων της παραγράφου 1, οι συντελεστές κάλυψης, δόμησης, όγκου και ύψη υπολογίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό και τις πολεοδομικές διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο κατασκευής τους.

Ειδικότερα:

α) Στην κάλυψη και στο συντελεστή δόμησης του οικοπέδου, που έχει πραγματοποιηθεί, προσμετρώνται τα υπάρχοντα κτίσματα, νομίμως υφιστάμενα ή όχι.

β) Χώροι των προαναφερθέντων κτισμάτων που δεν υπολογίζονται κατά το χρόνο κατασκευής τους στο συντελεστή δόμησης του οικοπέδου, δεν υπολογίζονται στη συνολική επιφάνεια του κτιρίου.

γ) Όροι δόμησης ή διατάξεις που ορίζονται με τον παρόντα νόμο και δεν είχαν ορισθεί κατά το χρόνο κατασκευής του υφιστάμενου κτίσματος κατισχύουν των διατάξεων του παρόντος νόμου κατά τη μελέτη της προσθήκης, εξαιρουμένων των διατάξεων που αφορούν σε άτομα με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενα άτομα.

3. Προσθήκη σε νομίμως υφιστάμενο κτίριο επιτρέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Κατ' επέκταση ή και καθ' ύψος σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και σύμφωνα με τις ειδικές πολεοδομικές

διατάξεις που ισχύουν στην περιοχή.

Η συνολική εκμετάλλευση δεν μπορεί να υπερβαίνει τον ισχύοντα, κατά το χρόνο χορήγησης της άδειας δόμησης προ-σθήκης, συντελεστή δόμησης της περιοχής.

β) Ειδικότερα, η επέκταση καθ' ύψος επιτρέπεται να εκτείνεται έως το περίγραμμα του κτιρίου, έστω και αν το τελευταίο υπερβαίνει τα όρια του οικοδομήσιμου τμήματος του οικοπέδου, όπως αυτά καθορίζονται από τον παρόντα νόμο ή από τις ειδικές διατάξεις που ισχύουν στην περιοχή, μόνο για λόγους ενίσχυσης ή συμπλήρωσης της φέρουσας κατασκευής.

4. Σε περίπτωση προσθικών και ενισχύσεων φέροντος οργανισμού νομίμως υφιστάμενων κτιρίων επιτρέπεται η κατασκευή φερόντων στοιχείων εντός των υποχρεωτικά ακαλύπτων χώρων, πλαγιών και πίσω υποχρεωτικών αποστάσεων Δ ή δ και προκηπίου σύμφωνα με τη στατική μελέτη. Σε περίπτωση ταύτισης της οικοδομικής γραμμής με τη ρυμοτομική γραμμή επιτρέπεται το πλάτος του φέροντος στοιχείου και μόνο, να εισέρχεται στον κοινόχρηστο χώρο έως και 30 εκατοστά. Οι κατασκευές αυτές δεν προσμετρώνται στην επιφάνεια κάλυψης και δόμησης του κτιρίου. Η θεμελίωση εκτός ρυμοτομικής γραμμής επιτρέπεται σε βάθος ανώτερο των δυόμισι μέτρων και προεξοχής από το φέροντα οργανισμό έως 30 εκατοστά.

5. Σε περίπτωση συναίνεσης ιδιοκτητών όμορων οικοπέδων είναι δυνατή η λειτουργική ενοποίηση των κτισμάτων των ιδιοκτησιών για όσο χρονικό διάστημα προβλέπεται από την ιδιωτική σύμβαση εφόσον διασφαλίζεται η στατική επάρκεια των κτισμάτων μετά τις προβλεπόμενες διαρρυθμίσεις.

Σε περίπτωση συναίνεσης ιδιοκτητών αυτοτελών ιδιοκτησιών του ίδιου κτιρίου είναι δυνατή η λειτουργική τους ενοποίηση εφόσον διασφαλίζεται η στατική επάρκεια του κτίσματος μετά τις προβλεπόμενες διαρρυθμίσεις.

Άρθρο 24 **Χαμηλά κτίρια**

1. Χαμηλό κτίριο είναι αυτό του οποίου κύρια χρήση είναι η κατοικία και το οποίο έχει μέγιστο ύψος το πολύ 8,50 μ., μη συμπεριλαμβανομένης της στέγης, από την οριστική στάθμη του εδάφους και έχει συνολική επιφάνεια που υπολογίζεται στο σ.δ. το πολύ 400 τ.μ..

Στο οικόπεδο είναι δυνατή η κατασκευή περισσότερων του ενός χαμηλών κτιρίων, με την προϋπόθεση ότι η συνολική επιφάνεια όλων των κτιρίων που υπολογίζεται στο σ.δ. δεν υπερβαίνει τα 400 τ.μ..

2. Στη συνολική επιφάνεια, που προκύπτει από το συντελεστή δόμησης, για τα χαμηλά κτίρια δεν υπολογίζεται, εκτός από τα αναφερόμενα στο άρθρο 11, οι εξώστες και υπαίθριοι στεγασμένοι χώροι, ανεξάρτητα από την επιφάνειά τους.

3. Τα χαμηλά κτίρια τοποθετούνται ελεύθερα μέσα στο οικόπεδο, όταν δεν εφάπτονται με τα πίσω και πλάγια όρια του οικοπέδου, η ελάχιστη απόσταση του κτιρίου από τα όρια είναι Δ=2,50 μ. και η κάλυψή τους δεν υπερβαίνει την επιτρεπόμενη κάλυψη της περιοχής. Στην περίπτωση που δεν εξασφαλίζεται κάλυψη 120 τ.μ. το μέγιστο ποσοστό κάλυψης προσαυξάνεται έως τα 120 τ.μ. εφόσον η κάλυψη δεν υπερβαίνει το 70% του οικοπέδου και δεν ισχύουν διαφορετικές ειδικές διατάξεις στην περιοχή.

4. Πάνω από το μέγιστο ύψος των 8,50 μ. επιτρέπονται στέγες μεγίστου ύψους 1,50 μ., καθώς και οι λοιπές κατασκευές που αναφέρονται στο άρθρο 20.

5. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν έχουν εφαρμογή στις περιοχές που το επιτρεπόμενο ύψος είναι μικρότερο των 11 μ..

6. Κατά τα λοιπά η δόμηση των χαμηλών κτιρίων διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο 25 **Κίνητρα για τη δημιουργία κτιρίων** **ελάχιστης ενεργειακής κατανάλωσης**

1. Στην περίπτωση όπου το κτίριο κατατάσσεται σύμφωνα με

την ενεργειακή του μελέτη, στην ανώτερη ενεργειακή κατηγορία A+ σύμφωνα με τον KENAK όπως αυτή κάθε φορά ορίζεται και σύμφωνα με τον ενεργειακό σχεδιασμό του απαιτείται η ελάχιστη δυνατή κατανάλωση ενέργειας μέσω συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας, καθώς και μονάδων Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Αποδοτικότητας (ΣΗΘΥΑ), καθώς και συστημάτων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τότε δίνεται κίνητρο αύξησης του σ.δ. κατά 5 %.

2. Ειδική αύξηση του σ.δ. κατά 10 % προσφέρεται σε κτίρια ελάχιστης ενεργειακής κατανάλωσης που παρουσιάζουν παράλληλα εξαιρετική περιβαλλοντική απόδοση. Τα κτίρια αυτά θα πρέπει να παρουσιάζουν ετήσια πρωτογενή ενεργειακή κατανάλωση για θέρμανση, κλιματισμό, φωτισμό, αερισμό και ζεστό νερό χρήσης κάτω των 10 kWh/m²/έτος. Η όλη ενεργειακή μελέτη θα πρέπει να εκπονείται σύμφωνα με τον KENAK, και είναι δυνατόν να συμπληρώνεται με ειδικά υπολογιστικά δεδομένα που προκύπτουν από την προσομοίωση του κτιρίου με αναγνωρισμένα διεθνώς υπολογιστικά εργαλεία ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων. Στα κτίρια αυτά πρέπει αναγκαστικά να περιλαμβάνονται συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας, καθώς και συστήματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Παράλληλα, πρέπει να τεκμηριώνεται η εξαιρετική περιβαλλοντική τους απόδοση με χρήση διεθνώς αναγνωρισμένης μεθοδολογίας περιβαλλοντικής αξιολόγησης, (Environmental Assessment Method), όπως το LEED ή άλλη ισοδύναμη διεθνής μεθοδολογία. Εξαιρετική περιβαλλοντική απόδοση θεωρείται αυτή που είναι ισοδύναμη ή καλύτερη από το χρυσό LEED. Κατά τη φάση της υποβολής των δικαιολογητικών της άδειας πρέπει να κατατίθεται πλήρης φάκελος που περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της ενεργειακής μελέτης που αποδεικνύει ότι η συνολική ετήσια πρωτογενής κατανάλωση για θέρμανση, κλιματισμό, αερισμό, ζεστό νερό και φωτισμό δεν υπερβαίνει τις 10 kWh/m²/έτος, καθώς και πλήρη ανάλυση των περιβαλλοντικών μέτρων που θα υιοθετηθούν ώστε να αποδεικνύεται ότι θα επιτευχθεί η ελάχιστη απαιτούμενη περιβαλλοντική αξιολόγηση που αναφέρθηκε παραπάνω.

Μετά το πέρας της κατασκευής πρέπει να συμπληρώνεται στην Ταυτότητα Κτιρίου και να προσκομίζεται στην αρμόδια αρχή που εξέδωσε την άδεια:

α) Πιστοποιητικό περιβαλλοντικής αξιολόγησης που έχει απονεμηθεί στο κτίριο από πιστοποιημένο και εξουσιοδοτημένο για τη σχετική πράξη αναλυτή.

β) Υπεύθυνη δήλωση του εποπτεύοντος μηχανικού ότι το κτίριο κατασκευάστηκε με τα ενεργειακά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην αρχική ενεργειακή μελέτη, ενώ κάθε πιθανή μεταβολή μικρής κλίμακας πρέπει να τεκμηριώνεται ότι δεν αυξάνει την ενεργειακή κατανάλωση του κτιρίου άνω των επιτρεπόμενων ορίων.

3. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται οι προδιαγραφές των κτιρίων ελάχιστης ενεργειακής κατανάλωσης, ο τρόπος άσκησης και η περιοδικότητα των ελέγχων, το ύψος των προστίμων υπέρ του Πράσινου Ταμείου, σε περίπτωση μη υλοποίησης της μελέτης, καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα.

Άρθρο 26 **Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με** **αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων**

1. Στους χώρους όλων των νέων κτιρίων εκτός των κτιρίων με χρήση κατοικίας, για τα οποία η άδεια δόμησης εκδίδεται μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η οριζόντια και κατακόρυφη αυτόνομη και ασφαλής προσέλαση από άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα και η εξυπηρέτηση αυτών σε όλους τους εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους των κτιρίων σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους», όπως αυτές τροποποιούνται και ισχύουν κάθε φορά. Στα κτίρια αυτά επιβάλλεται επίσης η πρόβλεψη προσβάσιμων σε άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων χώρων υγιεινής σε ποσοστό 5% των συνολικών χώρων υγιεινής για χρήση κοινού ή σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον

έναν ανά συγκρότημα χώρων υγιεινής, ο οποίος μπορεί να έχει μικτή χρήση (ανδρών/γυναικών). Οι παραπάνω προσβάσιμοι χώροι υγιεινής θα συνυπολογίζονται στον αριθμό χώρων υγιεινής που επιβάλλεται ανά χρήση από άλλες διατάξεις. Εφόσον τα παραπάνω κτίρια διαθέτουν χώρους στάθμευσης τότε ποσοστό 5% αυτών ή τουλάχιστον ένας θα διαμορφώνεται κατάλληλα για χρήση αναπηρικών αυτοκινήτων.

Ειδικά για τα κτίρια με χρήση κατοικίας επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η αυτόνομη και ασφαλής οριζόντια και κατακόρυφη προσπέλαση από άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα σε όλους τους εξωτερικούς και εσωτερικούς κοινόχρηστους χώρους των κτιρίων κατοικίας, καθώς επίσης και η διασφάλιση συνθηκών εύκολης μετατρεψιμότητας των κατοικιών σε κατοικίες μελλοντικών χρηστών με αναπηρία/εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς να θίγεται ο φέρων οργανισμός του κτιρίου.

2. Η δυνατότητα αυτόνομης και ασφαλούς προσπέλασης όλων των κτιρίων από άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα και η εξυπηρέτηση αυτών εξασφαλίζεται με προσβάσιμες οριζόντιες και κατακόρυφες οδούς που αρχίζουν από τη στάθμη του πεζοδρομίου και φτάνουν μέχρι την πόρτα του ανελκυστήρα και τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους των κτιρίων αυτών και αποτελούνται από στοιχεία κατάλληλων προδιαγραφών, όπως ράμπες, αναβατόρια, ανελκυστήρες, με την πρόβλεψη προστατευμένων προσβάσιμων χώρων αναμονής σε περίπτωση έκτακτων αναγκών σε κάθε ορόφο σε αναλογία ένας χώρος με μία θέση αμαξιδίου, όταν ο πληθυσμός του ορόφου είναι μικρότερος από 200 άτομα, ή 1 χώρος με δύο θέσεις αμαξιδίου όταν ο πληθυσμός του ορόφου είναι μεγαλύτερος από 200 άτομα.

3. Οι κοινής χρήσης υπαίθριοι χώροι των οικοπέδων, στα οποία κατασκευάζονται τα κτίρια που αναφέρονται στην παράγραφο 1, επιβάλλεται να διαμορφώνονται κατάλληλα, εφόσον το επιτρέπει η μορφολογία του εδάφους ώστε να χρησιμοποιούνται και από άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα.

4. Στα υφιστάμενα πριν από την ισχύ του παρόντος νόμου κτίρια που στεγάζονται υπηρεσίες του Δημοσίου, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου του ευρύτερου δημόσιου τομέα, κοινωφελείς οργανισμοί, οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης και δεύτερης βαθμίδας ή έχουν χρήσεις συνάθροισης κοινού (χώροι συνεδρίων, εκθέσεων, μουσείων, συναυλιών, αθλητικών ή πολιτιστικών συγκεντρώσεων, ναοί, θέατρα/κινηματογράφοι, εστιατόρια/ζαχαροπλαστεία/καφενεία/κέντρα διασκέδασης, αίθουσες πολλαπλών χρήσεων, αίθουσες αναμονής επιβατών, τράπεζες/ανταλλακτήρια κ.λπ.), προσωρινής διαμονής, εκπαίδευσης, υγείας και κοινωνικής πρόνοιας, δικαιοσύνης, κ.λπ., γραφείων και εμπορίου, βιομηχανίας και βιοτεχνίας, καθώς επίσης και στους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και πρατηρίων καυσίμων επιβάλλεται να γίνουν οι απαραίτητες διαμορφώσεις, ώστε οι λειτουργικοί χώροι τους να είναι προσπελάσιμοι από άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα.

Οι διαμορφώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή γίνονται σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο 1 και θα πρέπει να ολοκληρωθούν μέχρι το 2020, με την προϋπόθεση ότι δεν θίγεται ο φέρων οργανισμός του κτιρίου, άλλως τα κτίρια θα θεωρούνται αυθαίρετα.

Ειδικά για την περίπτωση των υφιστάμενων κτιρίων που μην μονεύονται στην παρούσα παράγραφο επιτρέπεται κατ'εξαιρεση η πρόβλεψη ανελκυστήρα με τις ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις θαλάμου που προβλέπει το πρότυπο ΕΛΟΤ-EN 81-70 «Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ανελκυστήρων – Ειδικές εφαρμογές για ανελκυστήρες επιβατών και αγαθών – Μέρος 70: Προσιτότητα σε ανελκυστήρες ατόμων περιλαμβανομένων και ατόμων με ειδικές ανάγκες» για ένα χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου και ενός τουλάχιστον προσβάσιμου σε άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα χώρου υγιεινής με κοινή χρήση ανδρών/γυναικών.

Υφιστάμενα κτίρια με χρήσεις εμπορίου και γραφείων, εκτός των κτιρίων που στεγάζουν γραφεία υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου φορέα, νομικών προσώπων δημοσίου δι-

καίου, νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου, οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης και δεύτερης βαθμίδας, καθώς επίσης και καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος με ανάπτυσμα τραπεζοκαθισμάτων στον εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο, με μικτό εμβαδόν μικρότερο από 100 τ.μ. μπορούν να εξαιρεθούν μόνο από την υποχρέωση δημιουργίας προσβάσιμων χώρων υγιεινής για το κοινό, εφόσον αυτό προκαλεί δυσανάλογη επιβάρυνση στους ιδιοκτήτες τους.

Ειδικότερα θέματα που αφορούν στην προσαρμογή των παραπάνω κτιρίων μπορούν να ρυθμιστούν με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού.

5. Από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εξαιρούνται τα κτίρια που έχουν μοναδική πρόσβαση σε δρόμο με βαθμίδες ή βρίσκονται σε οικοπέδα στα οποία η ελάχιστη διαφορά στάθμης του φυσικού εδάφους στην οικοδομική γραμμή από την επιφάνεια του πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερη από 2,50 μ. Επίσης εξαιρούνται από την υποχρέωση διαμόρφωσης πρόσβασης στους πάνω από το ισόγειο ορόφους ή τους εσωτερικούς εξώστες ή αναβαθμούς τα κτίρια που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εφόσον:

α) το εμβαδόν των εσωτερικών εξωστών ή αναβαθμών αποτελεί ποσοστό μέχρι 50% του εμβαδού της κυρίως αίθουσας και όχι περισσότερο των 100 τ.μ. και η χρήση του είναι ίδια με αυτή της κυρίως αίθουσας ή οι εσωτερικοί εξώστες ή αναβαθμοί έχουν βοηθητική χρήση,

β) το συνολικό μικτό εμβαδόν των πάνω από το ισόγειο ορόφων είναι μικρότερο των 200 τ.μ. και

γ) το μικτό εμβαδόν κάθε ορόφου είναι μικρότερο των 70 τ.μ.. Οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου αυτής δεν ισχύουν, αν η χρήση του κτιρίου είναι η μοναδική στον οικισμό και ταυτόχρονα στους πάνω από το ισόγειο ορόφους υπάρχουν χρήσεις για εξυπηρέτηση κοινού διαφορετικές από αυτές που υπάρχουν στον ισόγειο ορόφο.

6. Κατά τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (όπως ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/πεζοδρόμων/πεζοδρομίων/νησίδων, χώρων πρασίνου/άλσεων, στάσεων/αποβαθρών κ.λπ.) εφόσον το επιτρέπει η μορφολογία του εδάφους, επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων με οδούς πεζών/οδούς τυφλών/κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) χωρίς αναβαθμούς με κλίση μέχρι 5% / προσβάσιμα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών, κατάλληλη τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού, όπως στεγάστρων, καθιστικών, στύλων φωτισμού, κάδων απορριμμάτων, σήμανσης κ.λπ., καθώς και να διαμορφώνεται ποσοστό 5% των χώρων στάθμευσης ή τουλάχιστον ένας για χρήση αναπηρικών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις Οδηγίες, πρότυπα και κανονισμούς που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο 1.

Σε πεζοδρόμια και σε πεζοδρόμους και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του μη βασικού δικτύου πεζοδρόμων, εφόσον η μορφολογία του εδάφους δεν επιτρέπει τη δυνατότητα δημιουργίας πλήρως προσβάσιμων χώρων κίνησης για άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο, εξασφαλίζεται πάντοτε η προσβασιμότητα για τις λοιπές κατηγορίες χρηστών.

7. Στην περίπτωση ανάγκης γνωμοδότησης επί ειδικών θεμάτων προσβασιμότητας που προκύπτουν κατά την εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων, τα αρμόδια γνωμοδοτικά / ελεγκτικά όργανα, όπως ΥΔΟΜ, Ελεγκτές Δόμησης, Συμβούλια Αρχιτεκτονικής μπορούν να προσφύγουν στην «Επιτροπή Προσβασιμότητας», που συνιστάται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και εδρεύει στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Η Επιτροπή αυτή θα μπορεί να εισηγηθεί στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και ειδικές ρυθμίσεις που αφορούν στην προσβασιμότητα. Με την παραπάνω απόφαση καθορίζονται οι φορείς που θα εκπροσωπούνται σε αυτήν, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οπωσδήποτε εκπρόσωποι της Εθνικής Συνομοσπονδίας των Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑ-μεΑ), οι ιδιώτες των μελών, ο τρόπος συγκρότησης και λειτουργίας της και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

8. Οι ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, αφορούν στη σύνταξη, παρουσίαση της μελέτης προ-σβασιμότητας, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 4030/2011 (Α' 249) άρθρο 3 παρ. 2β και άρθρο 9 παρ. 6 και στο προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής κατ' εξουσιοδότηση του παραπάνω νόμου. Ομοίως κατ' εξουσιοδότηση του παραπάνω νόμου πραγματοποιείται ο έλεγχος των έργων και εργασιών δόμησης που ορίζεται στο άρθρο 4 της υ.α. οικ. 9875/2012 (Β'469).

Άρθρο 27 **Ειδικές διατάξεις**

1. Σε κτίρια, κτιριακές υποδομές και εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως ειδικά κτίρια δημόσιου ενδιαφέροντος ύστερα από απόφαση του Υπουργού στον οποίο υπάγεται ο αρμόδιος φορέας έγκρισης της άδειας δόμησης, επιτρέπονται παρεκκλίσεις του παρόντος νόμου που χορηγείται μετά από αιτιολογημένη τεχνική έκθεση και έγκριση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

2. Σε νομίμως υφιστάμενα κτίρια που δεν διαθέτουν ανελκυστήρα και κατά το χρόνο ανέγερσής τους δεν ήταν υποχρεωτική η κατασκευή του από τις ισχύουσες τότε διατάξεις, επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του παρόντος και των ειδικών όρων δόμησης της περιοχής, κατασκευή ανελκυστήρα ή άλλων μηχανικών μέσων κάλυψης υψομετρικών διαφορών και του χώρου πρόσβασης σε αυτά με απαραίτητη προϋπόθεση τη σύνταξη ή ενημέρωση της Ταυτότητας Κτιρίου.

Για διατηρητέα κτίρια και παραδοσιακούς οικισμούς, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

Αντίστοιχα σε νομίμως υφιστάμενα κτίρια κατοικίας που δεν διασφαλίζουν προσβασιμότητα σε άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα επιτρέπεται κατά παρέκκλιση κάθε ισχύουσας διάταξης, κανονισμού (συμπεριλαμβανομένου του κανονισμού πολυκατοικίας) κ.λπ. η τοποθέτηση διάταξης (ράμπας ή αναβατορίου) που θα διασφαλίζει την πρόσβαση στα άτομα αυτά, από το πεζοδρόμιο στους εσωτερικούς / εξωτερικούς κοινόχρηστους χώρους, εφόσον διαμένουν ως ιδιοκτήτες ή ένοικοι στα παραπάνω κτίρια, με απαραίτητη προϋπόθεση την εξασφάλιση της ασφάλειας των χρηστών, τη σύνταξη ή ενημέρωση της Ταυτότητας Κτιρίου και την κάλυψη των εξόδων κατασκευής από τα ενδιαφερόμενα άτομα.

3. Σε περίπτωση που συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής τόσο του άρθρου 10 όσο και του άρθρου 25 η προσαύξηση του συντελεστή δόμησης υπολογίζεται ξεχωριστά για κάθε περίπτωση, επί του αρχικού συντελεστή.

4. Για την κατασκευή ή επισκευή τεμένους σε Βακουφικό ακίνητο της Θράκης, αντί του τίτλου ιδιοκτησίας, οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν στην αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης τα ακόλουθα δικαιολογητικά έγγραφα:

α) Πιστοποιητικό από το αρμόδιο υποθηκοφυλακείο περί μη διεκδικήσεως του ακινήτου.

β) Βεβαίωση του Δημάρχου για το χρόνο δημιουργίας του οικοπέδου ή του γηπέδου, συνοδευόμενη από τοπογραφικό διάγραμμα θεωρημένο από τον ίδιο.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1985, στην οποία να δηλώνεται ότι ο αιτών είναι κύριος του οικοπέδου ή του γηπέδου, ο τρόπος και ο χρόνος απόκτησής του, καθώς και ο χρόνος δημιουργίας του που επικαλείται για την παρέκκλιση.

Άρθρο 28 **Εξουσιοδοτικές διατάξεις**

1. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις δόμησης κοντά σε ρέματα.

2. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, μετά από γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, επιλύεται κάθε ερ-

μηνευτικό ζήτημα που προκύπτει από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου, καθώς και κάθε διάταξη της κείμενης πολεοδομικής νομοθεσίας, λόγω διαφορετικών ερμηνειών των αρμόδιων υπηρεσιών.

3. α) Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται και εξειδικεύονται οι αρμοδιότητες, οι υποχρεώσεις και οι ευθύνες των παραγόντων οι οποίοι συμμετέχουν καθ' οιονδήποτε τρόπο στην παραγωγή των ιδιωτικών οικοδομικών έργων και εγκαταστάσεων.

β) Ειδικότερα καθορίζονται και εξειδικεύονται οι αρμοδιότητες, οι υποχρεώσεις, ευθύνες κ.ά.:

- του κυρίου του έργου
- του μελετητή μηχανικού κατά τομέα εργασιών
- του επιβλέποντος μηχανικού κατά τομέα εργασιών
- του γενικού εργολάβου του έργου
- του κατ' είδος εργασίας υπεργολάβου, τεχνικού και τεχνίτη
- των παραγωγών δομικών υλών, υλικών και ειδών
- των προμηθευτών δομικών υλών, υλικών και ειδών.

γ) Με τα ίδια προεδρικά διατάγματα ορίζονται κατά περίπτωση τα κριτήρια, οι προϋποθέσεις και οι διαδικασίες βάσει των οποίων οι εργολάβοι, υπεργολάβοι, παραγωγοί και προμηθευτές εντάσσονται στο αντίστοιχο μητρώο δια του οποίου πιστοποιείται η πληρότητα, ποιότητα και αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών, υλών, υλικών και ειδών. Με τα ίδια προεδρικά διατάγματα ορίζονται τα όργανα και οι διαδικασίες σύνταξης των μητρώων εργολάβων, υπεργολάβων, παραγωγών και προμηθευτών. Με όμοιο προεδρικό διάταγμα καθορίζεται ο τρόπος επιμερισμού των ευθυνών των παραπάνω προσώπων, το είδος των κυρώσεων και τα κριτήρια και τα όργανα επιβολής αυτών.

4. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, εγκρίνονται Τεχνικές Οδηγίες μετά από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ο.Τ.Ε.Ε.) με τις οποίες τροποποιούνται ή και καθορίζονται τεχνικές προδιαγραφές μελετών, καθώς και το περιεχόμενο Ειδικών Κανονισμών.

5. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής καθορίζονται οι προδιαγραφές για την εξοκονόμηση νερού σε κτήρια και κάθε άλλο συναφές ζήτημα.

Άρθρο 29

1. Η ισχύς της διάταξης του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4030/2011 αρχίζει μετά την έκδοση απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, με την οποία διαπιστώνεται η οργάνωση του μητρώου του πρώτου εδαφίου της ίδιας παραγράφου. Εγκρίσεις και άδειες δόμησης, οι οποίες έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας, χωρίς τη δήλωση του αριθμού του μηχανικού στο μητρώο της παραπάνω διάταξης θεωρούνται νομίμως εκδοθείσες.

2. Η θητεία των μελών των Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ), του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΚΕΣΑ) και του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ) είναι διετής.

3. Στην παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 4030/2011 οι λέξεις «κατά τον χρόνο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ανεξάρτητα από το χρόνο».

4. Στην παρ. 12 του άρθρου 7 του ν. 4030/2011 η λέξη «αμοιβών» αντικαθίσταται από τη λέξη «εισφορών».

5. α. Η ισχύς των οικοδομικών αδειών, οι οποίες δεν είχαν λήξει την 1.3.2011 παρατείνεται κατά τρία έτη. Οικοδομικές άδειες, οι οποίες είχαν εκδοθεί και είχε αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών τους πριν την 1.3.2012, αναθεωρούνται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ν. 4030/2011 διατάξεις, εφόσον η αναθεώρηση δεν αφορά προσθήκη.

β. Οι διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 4030/2011 εφαρμόζονται για τις οικοδομικές άδειες, οι οποίες έχουν εκδοθεί μέχρι την 1.3.2012, εφόσον αρχίσει η εκτέλεση των οικοδομικών εργασιών τους, μετά την παραπάνω ημερομηνία.

γ. Στο άρθρο 9 παράγραφος 5 του ν. 4030/2011 η λέξη «ΥΔΟΜ» αντικαθίσταται από τις λέξεις «αρμόδια υπηρεσία του

Δήμου».

δ. Στην παράγραφο 11 του άρθρου 24 του ν. 4014/2011 μετά το εδάφιο «Ανείσπρακτα βεβαιωθέντα ποσά προστίμων ανέγερσης και διατήρησης, δυνάμει άλλων διατάξεων, διαγράφονται» προστίθενται εδάφια, τα οποία έχουν ως εξής: «Για τη διαγραφή των προστίμων υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης αίτηση του ενδιαφερομένου, η οποία συνοδεύεται από: 1) τη βεβαίωση υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος και 2) υπεύθυνη δήλωση ότι τα πρόστιμα, των οποίων ζητείται η διαγραφή, αφορούν το ακίνητο, το οποίο έχει υπαχθεί στις διατάξεις του παρόντος. Η Υπηρεσία Δόμησης εκδίδει πράξη με την οποία ακυρώνει τον οικείο χρηματικό κατάλογο ή την πράξη επιβολής προστίμου και την αποστέλλει στην αρμόδια φορολογική αρχή, σε περίπτωση που τα πρόστιμα έχουν βεβαιωθεί και φορολογικά, προκειμένου η φορολογική αρχή να διαγράψει κάθε σχετική πράξη (ταμειακή βεβαίωση), που έχει ως νόμιμο έρεισμα το χρηματικό κατάλογο ή την πράξη επιβολής προστίμου.

6. Παρατείνεται η ισχύς των οικοδομικών αδειών, που εμπύπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 3α του άρθρου 6 του από 8.7.1993 προεδρικού διατάγματος (Δ' 795), έως και τις 31.12.2014, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι όψεις και η τυχόν στέγη του κτιρίου και να ενταχθούν στην παρ. 4γ του άρθρου 6 του ν. 4030/2011. Για τις εργασίες αυτές δεν απαιτείται έκδοση αναθεώρησης οικοδομικής άδειας, παρά μόνον έγγραφη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Δόμησης, η οποία γνωστοποιείται στο οικείο αστυνομικό τμήμα.

7. Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 45 του ν. 4030/2011 προστίθεται εδάφιο, το οποίο έχει ως εξής:

«Στην περίπτωση των κηρυγμένων παραδοσιακών οικισμών, των ιστορικών διατηρητέων οικισμών και των οικιστικών συνόλων, που έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία, η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου είναι τέσσερα έτη.»

8. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 του ν. 4030/2011 μετά τις λέξεις «διοικητικών οργάνων» προστίθεται η φράση «, η γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής ή του Σ.Χ.Ο.Π. Αιγαίου,»

9. Στην παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4030/2011 μετά τις λέξεις «η έγκριση δόμησης» προστίθεται η φράση «, η γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής ή του Σ.Χ.Ο.Π. Αιγαίου όπου απαιτείται».

Άρθρο 30

1.α. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 του π.δ. 340/1990 (Α' 135) προστίθεται εδάφιο στ' ως εξής:

«στ. Διεύθυνση Αρχιτεκτονικής».

β. Η περίπτωση ε' του στοιχείου ζ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 51/1988 (Α' 19), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ε) Οι κατευθύνσεις για το σχεδιασμό των Γ.Π.Σ. και ΣΧΟΟΑΠ των Δήμων των παραπάνω Ρυθμιστικών Σχεδίων.»

2. Οι ρυθμίσεις των παραγράφων 1 έως 5 του άρθρου 8 του ν. 4002/2011 εφαρμόζονται και επί ξενοδοχειακών καταλυμάτων της παρ. 1Α του άρθρου 2 του ν. 2160/1993, τα οποία κατασκευάζονται, σε γήπεδα τουλάχιστον 50.000 τ.μ., εντός πέντε (5) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, εφόσον είχε υποβληθεί πλήρης φάκελος για την έκδοση οικοδομικής άδειας μέχρι την έναρξη ισχύος του ν. 4002/2011.

3. α. Στο άρθρο 24 του ν. 4014/2011 προστίθεται παράγραφος 27 ως εξής:

«27. Για τα κτίρια, που στεγάζουν υποδομές δικαιοσύνης και ανήκουν στο Δημόσιο ή στο Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων ή σε νομικά πρόσωπα που εποπτεύονται από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων δεν υπάρχει υποχρέωση καταβολής παραβόλου για την υπαγωγή στις διατάξεις του παρόντος.»

β. Στην παράγραφο 1α του άρθρου 24 του ν. 4014/2011 προστίθεται εδάφιο, το οποίο έχει ως εξής:

«Η με οποιονδήποτε τρόπο μεταβολή των χρήσεων γης δεν επιδρά στο κύρος της υπαγωγής, σύμφωνα με τα προηγούμενα εδάφια.»

γ. Στο άρθρο 26 παράγραφος 2 του ν. 4014/2011 η ημερομη-

νία «31.12.2011» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «30.6.2012» και διαγράφονται οι λέξεις «και επέρχονται οι συνέπειες των παραπάνω διατάξεων».

δ. Για τη λήψη άδειας εγκατάστασης, λειτουργίας ή για την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης για την άσκηση μεταποιητικών ή συναφών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 17 έως 40 του ν. 3982/2011 (Α' 209), σε κτίρια ή τμήματα κτιρίων, που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4014/2011, απαιτείται αντί της οικοδομικής άδειας η βεβαίωσης περαίωσης της διαδικασίας υπαγωγής στο παραπάνω άρθρο.

ε. Στο τέλος της παρ. 18 του άρθρου 24 του ν. 4014/2011 προστίθεται το εξής εδάφιο:

«Στις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου υπάγονται αυθαίρετες κατασκευές που έχουν ανεγερθεί κατά παράβαση των ρυθμίσεων του από 17.2.1998 π.δ. «Καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του έτους 1923 περιοχή της χερσονήσου Λαυρεωτικής (Ν. Αττικής)» (Δ' 125/1998). Σε περίπτωση διαπλάτυνσης του οδικού δικτύου οι κύριοι των αυθαίρετων κατασκευών δεν δικαιούνται αποζημίωσης για τις αυθαίρετες κατασκευές.

στ. Στην παράγραφο 2 (α) του άρθρου 3 του από 14.6.2011 π.δ. (Δ' 187) μετά τις λέξεις «πολιτισμού» προστίθενται οι λέξεις «, όπως μουσειών».

4. Στο άρθρο 24 του ν. 4014/2011 προστίθεται παράγραφος 28 ως εξής:

«28. Για την εφαρμογή της περίπτωσης βγ' της παραγράφου 24 του άρθρου 24 του παρόντος, όπως προστέθηκε με την παράγραφο 11 του άρθρου 49 του ν. 4030/2011 η επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 24 του παρόντος αποφαίνεται για το σύνολο των μέχρι τις 28.2.2012 υποβληθεισών αιτήσεων και εν συνεχεία για το σύνολο των αιτήσεων, που υποβάλλονται από 1.3.2012 και μέχρι 30.6.2012.»

5. Η περίπτωση β' του άρθρου 8 του ν. 3027/2002 καταργείται, αφού του ισχύσει.

6. Στο άρθρο 24 του ν. 4014/2011 προστίθεται παράγραφος 29 ως ακολούθως:

«29. Δεν θεωρούνται αυθαίρετα κατά την έννοια των διατάξεων του παρόντος κτίρια που έχουν ανεγερθεί σύμφωνα με νόμιμη οικοδομική άδεια, πριν από την επιβολή κατασκευής παρόδιας στοάς από το ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής, για το λόγο μη τήρησης της υποχρέωσης αυτής.»

Άρθρο 31

Ρύθμιση πολεοδομικών θεμάτων

1. Η έγκριση, αναθεώρηση ή τροποποίηση ρυμοτομικών σχεδίων, γίνεται με προεδρικό διάταγμα με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής ή άλλου αρμόδιου Υπουργού, κατά τις διατάξεις της παρ. 9β του άρθρου 25 του ν. 2508/1997. Εξαιρούνται οι πολεοδομικές ρυθμίσεις - τροποποιήσεις βάσει των διατάξεων των παραγράφων ΙΙΣΤ.39 του άρθρου 186 και ΙΙ.19 του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 (Α' 87), που εξακολουθούν να ισχύουν.

Για την έκδοση του παραπάνω προεδρικού διατάγματος, αρμόδιο συμβούλιο να γνωμοδοτεί είναι το Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.) της οικείας Περιφέρειας. Θέματα για τα οποία έχει γνωμοδοτήσει μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος το αρμόδιο Κεντρικό Συμβούλιο, εγκρίνονται με τη γνωμοδότηση του συμβουλίου αυτού. Ο κατά περίπτωση αρμόδιος Υπουργός μπορεί να ζητά τη γνώμη του αρμόδιου Συμβουλίου του, με την επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων της παρ.6 του άρθρου 45 του ν. 4030/2011 (Α' 249).

2. Στο τέλος της περίπτωσης ε' της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 2508/1997 προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Τα παραπάνω εφαρμόζονται και για ιδιοκτησίες ή τμήματα αυτών που καθορίστηκαν ως κοινόχρηστοι χώροι μεταγενέστερα με τροποποίηση ή αναθεώρηση σχεδίου, καθώς και για τους χώρους που χαρακτηρίστηκαν ως χώροι κοινωφελούς χρήσεως ή σκοπών με την αρχική ένταξη ή μεταγενέστερα ως ανωτέρω. Ειδικά στις περιπτώσεις αποχαρακτηρισμού χώρου προοριζόμενου για κοινωφελή σκοπό η εισφορά διατίθεται μόνο για τον ίδιο ή

άλλο κοινωφελή σκοπό και εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό μπορεί είτε να διατεθεί για τη δημιουργία κοινοχρήστου χώρου ή να μετατραπεί σε χρηματική.

Η πράξη τροποποίησης του σχεδίου της παρούσας κατά το μέρος που αφορά στη μετάσταση κυριότητας υπέρ του οικείου Ο.Τ.Α. μεταγράφεται νόμιμα στο οικείο υποθηκοφυλακείο ή καταχωρείται στο Κτηματολογικό Γραφείο.

Στις παραπάνω περιπτώσεις ο υπόχρεος σε εισφορά δεν συμμετέχει στις τυχόν επιπλέον επιβαρύνσεις από την πράξη αναλογισμού, αλλά υποκαθίσταται από τον οικείο Δήμο.»

Σε περίπτωση που ο καθορισμός του ακινήτου ως κοινόχρηστου χώρου ή ο χαρακτηρισμός του ως κοινωφελούς χρήσης δεν έγινε με την αρχική ένταξη στο σχέδιο πόλης, αλλά με μεταγενέστερη τροποποίησή του και έχει ήδη επιβληθεί εισφορά σε γη ή χρήμα, με βάση το ν. 1337/1983, είτε αποζημίωση οποιασδήποτε μορφής για την ένταξη στο σχέδιο πόλης με βάση το ν.δ. της 17.7.1923, αν αρθεί η απαλλοτρίωση ή το ρυμοτομικό βάρος και το ακίνητο καταστεί οικοδομήσιμο, δεν επιβάλλεται εκ νέου εισφορά σε γη ή χρήμα.

3. α. Η παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 4030/2011 (Α' 249) αντικαθίσταται ως εξής:

« 1. Η εποπτεία λειτουργίας των Οικοδομικών Συνεταιρισμών (Ο.Σ.) ανήκει στο Υπουργείο Οικονομικών, σύμφωνα με το ν. 1667/1986 (Α' 196). Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής διατηρεί τις αρμοδιότητές του μόνο για τις διαδικασίες χωροθέτησης, πολεοδομικής, τον καθορισμό όρων και περιορισμών δόμησης, έγκρισης μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και θέματα ενέργειας.»

β. Τα δύο τελευταία εδάφια της παρ. 6 του άρθρου 39 του ν. 4030/2011 αντικαθίστανται ως εξής:

«Η απόφαση ανάληψης των εν λόγω έργων υποδομής κοινοποιείται αμελλητί με ευθύνη του Ο.Τ.Α. στις αρμόδιες υπηρεσίες δόμησης, με παραγγελία να μην εκδίδουν άδειες δόμησης για όσο διάστημα είναι απαραίτητο στους Ο.Τ.Α. προκειμένου να προβούν στη σύνταξη των μελετών για τα έργα υποδομής και μέχρι την υλοποίηση αυτών κατά τις διατάξεις της παραγράφου 10.

Οι Ο.Τ.Α. που αναλαμβάνουν την εκπόνηση των μελετών και την κατασκευή των έργων τεχνικής υποδομής στις οικιστικές περιοχές των Ο.Σ., εντάσσουν αυτά στους προϋπολογισμούς και τα προγράμματα τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

γ. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 7 του άρθρου 39 του ν. 4030/2011 αντικαθίσταται ως εξής:

«Κατ' εξαίρεση των οριζόμενων στις προηγούμενες παραγράφους για Ο.Σ. των οποίων η πολεοδομική μελέτη έχει εγκριθεί μετά την ισχύ του π.δ. 17/1984 και οι οποίοι δεν έχουν ολοκληρώσει την κατασκευή των έργων υποδομής, εάν έχουν εξαντληθεί οι προθεσμίες του άρθρου 8 παρ. 5 του π.δ. 93/1987 μπορούν μέσα σε έξι μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος, ύστερα από σχετική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μελών τους, να επιλέξουν τη σύνταξη συμβάσεων με τους Ο.Τ.Α. για την κατασκευή έργων από κοινού ή με όποιον άλλον τρόπο δεσμευτούν συμβατικά.»

δ. Η παρ. 12 του άρθρου 39 του ν. 4030/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«12. Όσοι Ο.Σ. αναλάβουν την εκτέλεση των έργων υποδομής στην έκτασή τους, οφείλουν να τα ολοκληρώσουν εντός της προθεσμίας της παραγράφου 3, διαφορετικά διαλύονται κατόπιν σχετικής απόφασης του αρμόδιου δικαστηρίου μετά από αίτηση της Περιφέρειας και τα έργα αναλαμβάνει ο Ο.Τ.Α.».

Άρθρο 32

Διαδικασία τροποποίησης εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων μετά από άρση ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης ή δέσμευσης

1. Η τροποποίηση εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων, μετά από βεβαιωθείσα αυτοδίκαιη ανάκληση επιβληθείσας απαλλοτρίωσης ή σε συμμόρφωση δικαστικής απόφασης για την άρση ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης ή δέσμευσης, γίνεται με την τήρηση της διαδικασίας του άρθρου 154 του από 14.7.1999 π.δ.

του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Δ' 580).

Η έναρξη της διαδικασίας τροποποίησης γίνεται με την υποβολή σχετικού αιτήματος στον οικείο δήμο ή την αρμόδια υπηρεσία, από τον ιδιοκτήτη στο ακίνητο του οποίου ανακλήθηκε ή ήρθη η απαλλοτρίωση ή δέσμευση, το οποίο συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα στοιχεία:

α) βεβαίωση της αυτοδίκαια ανακληθείσας απαλλοτρίωσης ή δέσμευσης ή δικαστική απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου,

β) ακριβή αντίγραφα τίτλων ιδιοκτησίας, πιστοποιητικά μετεγγραφής μη διεκδίκησης ή στοιχεία κτηματολογίου που έχουν καταστεί οριστικά, καθώς και δήλωση ιδιοκτησίας όπου απαιτείται,

γ) τα απαιτούμενα κατά τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις τοπογραφικά διαγράμματα, γνωμοδοτήσεις αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων, καθώς και τυχόν άλλες αναγκαίες κατά περίπτωση ειδικές μελέτες (όπως οριοθέτησης ρέματος, γεωλογική-γεωτεχνική κ.α.), τα οποία μπορεί να συνοδεύονται και από τεχνική έκθεση αιτιολόγησης της πρότασης τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.

Ο οικείος δήμος τηρεί τις προβλεπόμενες από τις παραπάνω διατάξεις, διατυπώσεις και διαδικασίες δημοσιοποίησης της προτεινόμενης τροποποίησης του σχεδίου στη θέση του ακινήτου, εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών, μετά την άπρακτη παρέλευση της οποίας η διαδικασία έγκρισης της τροποποίησης συνεχίζεται χωρίς τη γνώμη του.

2. Για την τροποποίηση του σχεδίου με σκοπό τη διοικητική εφαρμογή της δικαστικής απόφασης που αίρει ή ανακαλεί τη ρυμοτομική απαλλοτρίωση και της αυτοδίκαιης άρσης λαμβάνονται υπόψη όλες οι προστατευτικές διατάξεις για το περιβάλλον και ιδίως οι διατάξεις για τις αρχαιότητες, τον αιγιαλό και την παραλία, τα δάση, τους προστατευόμενους φυσικούς σχηματισμούς κ.λπ. που ισχύουν κατά το χρόνο της τροποποίησης.

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να τροποποιηθεί το σχέδιο πόλης και να ενταχθεί η ιδιοκτησία σε οικοδομικό τετράγωνο λόγω των υφιστάμενων στην περιοχή απαγορεύσεων και ρυθμίσεων, τότε δημιουργείται σε αυτήν ζώνη ελεύθερου χώρου ή τίθεται εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και ορίζονται σε αυτήν ειδικοί όροι χρήσης και δόμησης.

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής καθορίζεται η διαδικασία προσαρμογής της προηγούμενης παραγράφου για ακίνητα του Δημοσίου, Ο.Τ.Α., Ν.Π.Δ.Δ..

3. Με την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, επιτρέπεται η εκ νέου επιβολή της ανακληθείσας ή αρθείσας ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης ή δέσμευσης, για τον ίδιο ή για άλλο σκοπό, μόνον εφόσον συντρέχουν αθροιστικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) σοβαροί πολεοδομικοί λόγοι και αναγκαιότητα διατήρησης του ακινήτου ως κοινόχρηστου ή κοινωφελούς χώρου, βάσει πολεοδομικών προτύπων ή των προβλέψεων του ισχύοντος γενικού πολεοδομικού σχεδιασμού όπου υπάρχει και

β) πρόθεση και οικονομική δυνατότητα του οικείου δήμου ή άλλου αρμόδιου φορέα για την άμεση καταβολή της προσήκουσας αποζημίωσης στους δικαιούχους, που αποδεικνύεται με την εγγραφή της προσήκουσας αποζημίωσης σε ειδικό κωδικό στον προϋπολογισμό του οικείου δήμου ή του εκάστοτε αρμόδιου φορέα.

Ως προσήκουσα αποζημίωση για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου ορίζεται η υπολογιζόμενη με βάση το σύστημα αντικειμενικών αξιών του Υπουργείου Οικονομικών, κατά το ημερολογιακό έτος δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της σχετικής διοικητικής πράξης έγκρισης της τροποποίησης, με την οποία επιβάλλεται εκ νέου η ρυμοτομική απαλλοτρίωση ή δέσμευση.

4. α. Ο οικείος δήμος ή ο κατά περίπτωση αρμόδιος για την απαλλοτρίωση φορέας οφείλει εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών, από τη δημοσίευση της διοικητικής πράξης έγκρισης της τροποποίησης επανεπιβολής της απαλλοτρίωσης ή δέσμευσης, να κινήσει ως επισπεύδων τη διαδικασία εφαρμογής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου με την τήρηση των προβλεπόμενων από τις σχετικές διατάξεις διαδικασιών και τις διατάξεις του επόμενου άρθρου.

β. Μετά την άπρακτο παρέλευση της προθεσμίας της παραγράφου 4α με πράξη του οργάνου που είναι αρμόδιο για την τροποποίηση του σχεδίου ανακαλείται αυτοδίκαια η ρυμοτομική απαλλοτρίωση ή δέσμευση και ο χώρος καθίσταται οικοδομήσιμος με νέα τροποποίηση του σχεδίου ή τίθεται σε καθεστώς εκτός σχεδίου με μερική κατάργηση του εγκεκριμένου σχεδίου, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου 2. Στην περίπτωση αυτή η έγκριση της διοικητικής πράξης τροποποίησης ή κατάργησης του σχεδίου πόλης γίνεται χωρίς επανάληψη των διαδικασιών της παραγράφου 1 του παρόντος, εντός προθεσμίας ενός (1) έτους της προθεσμίας της παραγράφου 4α.

Άρθρο 33 **Χρηματοδότηση και ειδική εισφορά** **εφαρμογής ρυμοτομικών σχεδίων**

1. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 33, καθώς και στις περιπτώσεις στις οποίες έχουν παρέλθει τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την έγκριση του ρυμοτομικού σχεδίου, με το οποίο καθορίστηκε το ακίνητο ως κοινόχρηστος χώρος, πλην οδών, εξαιρουμένων των τμημάτων τους που συνδέονται με πλατείες και χώρους πρασίνου, είναι δυνατόν με απόφαση του οικείου δημοτικού συμβουλίου να τηρούνται οι γενικές διατάξεις του ν. 2882/2001 (Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων) αντί των διατάξεων περί ρυμοτομικών απαλλοτριώσεων. Για την εξασφάλιση των προς απαλλοτρίωση ακινήτων για τη δημιουργία των παραπάνω κοινόχρηστων χώρων, καταβάλλεται με επίσηυση του οικείου δήμου το σύνολο της αποζημίωσης, όπως αυτή καθορίζεται είτε δικαστικά, είτε εξωδικαστικά, μέχρι ύψους που υπολογίζεται βάσει του συστήματος αντικειμενικών αξιών του Υπουργείου Οικονομικών.

2. α. Από την κατά τα ανωτέρω αποζημίωση ποσοστό ίσο προς το 30% της αξίας των προς απαλλοτρίωση ή απόκτηση ακινήτων βαρύνει τον προϋπολογισμό του δήμου, ενώ το υπόλοιπο 70% κατανέμεται και βαρύνει, ως ειδική εισφορά, ανάλογα με το εμβαδό του οικοπέδου, τους κύριους ή νομείς όλων των άρτιων και οικοδομήσιμων οικοπέδων, των Οικοδομικών Τετραγώνων που έχουν πλευρά έστω και σημειακά στον προς αποζημίωση κοινόχρηστο χώρο, καθώς και των ακινήτων που βρίσκονται εντός ή τέμνονται από τον τομέα που προσδιορίζεται από κλειστή τετραγώνη γραμμή, η οποία χαράσσεται σε απόσταση διακόσια πενήντα (250) μέτρα από τα όρια του προς διάνοιξη κοινόχρηστου χώρου. Όταν ο προς διάνοιξη κοινόχρηστος χώρος έχει ευρύτερη σημασία για την πολεοδομική ενότητα ή και την πόλη γενικότερα η απόσταση μπορεί να αυξάνεται αναλόγως δυναμένη να φθάνει τα πεντακόσια (500) μέτρα. Με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου του δήμου καθορίζεται για κάθε κοινόχρηστο χώρο, το ακριβές μέγεθος της παραπάνω απόστασης.

Ειδικότερα το μερίδιο των ακινήτων που έχουν πρόσωπο στον προς αποζημίωση κοινόχρηστο χώρο επιβαρύνεται επιπλέον, πολλαπλασιαζόμενο με συντελεστή 3.

Το μερίδιο ακινήτων τα οποία είναι μη άρτια αλλά οικοδομήσιμα κατά τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 1337/ 1983, όπως ισχύει, μειώνεται κατά 40%, ενώ σε ακίνητα στα οποία υπάρχουν κτίρια κρηγυμένα ως διατηρητέα ή ως μνημεία μειώνεται κατά 60%.

β. Με την έναρξη της διαδικασίας τροποποίησης του σχεδίου, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος, ο δήμος προβαίνει στη σύνταξη πίνακα απογραφής των περιλαμβανομένων ακινήτων στον οποίο αναγράφονται οι κύριοι ή νομείς τους με τις διευκρίνσεις της κατοικίας τους, για τον προσδιορισμό και βεβαίωση της εισφοράς. Ο πίνακας απογραφής τοιχοκολλάται στο κατάστημα του δήμου και μπορεί να αναρτάται στην ιστοσελίδα του επί ένα δίμηνο. Η ανακοίνωση για την τοιχοκόλληση του πίνακα δημοσιεύεται σε δύο τοπικές εφημερίδες, εφόσον εκδίδονται, και σε μια ημερήσια εφημερίδα πανελληνίας κυκλοφορίας. Σχετική έντυπη ειδοποίηση απευθύνεται και σε όλους τους αναφερομένους στον πίνακα ως κύριους ή νομείς των υποκειμένων στην ειδική εισφορά ακινήτων. Η ειδοποίηση αποστέλλεται και ταχυδρομικά ή επιδίδεται στους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες ή στους ενοίκους των κτιρίων ή χώρων, ή τον διαχειριστή αυτών,

οι οποίοι έχουν την υποχρέωση να την παραδώσουν χωρίς καθυστέρηση στους κυρίους ή τους νομείς αυτών.

γ. Η εισφορά εισπράττεται ως δημοτικό τέλος, με βάση τις επιφάνειες των ακινήτων που έχουν καταγραφεί για τον υπολογισμό του τέλους ακίνητης περιουσίας (ΤΑΠ) που χρησιμοποιούνται και για τη σύνταξη του παραπάνω πίνακα. Εφόσον έχει συνταχθεί κτηματολόγιο ή κτηματογράφηση, χρησιμοποιούνται τα σχετικά στοιχεία αυτών.

3. Μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την τελευταία δημοσίευση στον τύπο της, κατά την προηγούμενη παράγραφο, ανακοίνωσης, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να ασκήσει ένσταση κατά της εγγραφής, επισυνάπτοντας και κάθε δικαιολογητικό που συσχετίζεται με τις αντιρρήσεις του κατά των εγγραφών στον πίνακα. Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ιδιοκτησίας του κυρίου ή νομέα του ακινήτου, η ένσταση είναι απαράδεκτη, αν δεν κατονομάζει τον πραγματικό κύριο ή νομέα, εφόσον την ένσταση την προβάλλει αυτός που στην κατοχή του βρίσκεται το ακίνητο.

4. Για τις ενστάσεις αποφασίζει, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας της παραγράφου 3, το δημοτικό συμβούλιο, το οποίο εγκρίνει τον οριστικό πίνακα απογραφής, ο οποίος τοιχοκολλάται και ανακοινώνεται όπως και ο αρχικός πίνακας και αποτελεί τον τίτλο βεβαίωσης της εισφοράς.

5. Η εισφορά βεβαιώνεται βάσει αντικειμενικών αξιών και εισπράττεται υπέρ του οικείου δήμου, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την είσπραξη των εσόδων των δήμων. Εισφορά μέχρι 500 ευρώ καταβάλλεται από τον υπόχρεο εφάπαξ μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ειδοποίησή του για τη σχετική βεβαίωση. Εισφορά μεγαλύτερη από το ποσό αυτό καταβάλλεται σε οκτώ (8) το πολύ ίσες τριμηνιαίες δόσεις, από τις οποίες όμως καμία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το ποσό αυτό, πλην της τελευταίας (υπόλοιπο). Μετά το δικαστικό προσδιορισμό των προσωρινών τιμών μονάδας, ο δήμος αναπροσδιορίζει το ποσό της εισφοράς και προβαίνει σε συμπληρωματική βεβαίωση. Σε συμπληρωματικές επίσης βεβαιώσεις προβαίνει ο δήμος και σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί δικαστικά διαφορά προσώπων υπόχρεων. Για την καταβολή των συμπληρωματικά βεβαιούμενων εισφορών σε δόσεις εφαρμόζεται το πιο πάνω τρίτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

6. Η εισφορά και το ποσό της κατά την παράγραφο 1 συμμετοχής του οικείου δήμου φέρεται στον προϋπολογισμό εσόδων του δήμου με ιδιαίτερο κωδικό αριθμό και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την καταβολή των αποζημιώσεων απαλλοτρίωσης των κοινόχρηστων χώρων, για τους οποίους έγινε ο υπολογισμός και η βεβαίωση της εισφοράς. Χρησιμοποίηση του προϊόντος είσπραξης της εισφοράς για άλλους σκοπούς συνιστά, εκτός των άλλων συνεπειών, και βαριά κατά τον Ποινικό Κώδικα παράβαση καθήκοντος για όλα τα όργανα του δήμου, αρετά ή όχι, που συμπεράττουν στην ανεπίτρεπτη χρησιμοποίηση.

7. Όταν αρχίσει η πραγματοποίηση εσόδων από την είσπραξη της εισφοράς ο δήμος ζητά από το αρμόδιο δικαστήριο, εφόσον απαιτείται, τον προβλεπόμενο από τις σχετικές διατάξεις προσωρινό προσδιορισμό της τιμής μονάδας και στη συνέχεια παρακαταθέτει σταδιακά και τμηματικά, ανάλογα με το διαθέσιμο προϊόν της εισφοράς, τις σχετικές αποζημιώσεις για τη συντέλεση των απαλλοτριώσεων και τη διάνοιξη των κοινόχρηστων χώρων για τους οποίους προορίζεται η εισφορά.

8. Στην περίπτωση που η εισφορά προσδιορίστηκε και βεβαιώθηκε για τμήμα μόνο της επιφάνειας του κοινόχρηστου χώρου, σύμφωνα με το παρόν, επαναλαμβάνεται η διαδικασία για το υπόλοιπο τμήμα της επιφάνειας του μερικά ή ολικά.

9. α) Οι διατάξεις των παραγράφων 1 έως και 8 του παρόντος εφαρμόζονται υποχρεωτικά σε σχέδια που εγκρίθηκαν με τις διατάξεις περί εισφορών των ιδιοκτησιών σε γη και χρήμα, για τα ακίνητα ή τα τμήματα των ακινήτων που είναι προς απαλλοτρίωση, μετά την κύρωση της πράξης εφαρμογής του πολεοδομικού σχεδίου και εφόσον τα ακίνητα αυτά δεν έχουν αποκατασταθεί.

β) Οι διατάξεις της παραγράφου 2 εφαρμόζονται υποχρεωτικά σε απαλλοτριώσεις για τη δημιουργία ή τη διάνοιξη κοινόχρηστων χώρων, πλην οδών εξαιρουμένων των τμημάτων τους που

συνέχονται με πλατείες και χώρους πρασίνου, που έχουν κηρυχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του από 17.7./16.8.1923 νομοθετικού διατάγματος και του ν. 5269/1931 και δεν έχουν συντελεστεί ή εκκρεμούν κατ' αυτών ενστάσεις ή προσφυγές ενώπιον των αρμοδίων δικαστηρίων ή διοικητικών αρχών. Στις περιπτώσεις που οι δικαιούχοι αποζημίωσης είναι και υπόχρεοι αποζημίωσης/ειδικής εισφοράς, επέρχεται συμψηφισμός δικαιωμάτων και υποχρεώσεων. Τυχόν καταβληθέντα ποσά λόγω αυταποζημίωσης δεν αναζητούνται.

10. Το Πράσινο Ταμείο μπορεί να χρηματοδοτεί από τους πόρους του, τους δήμους για την απόκτηση και αποζημίωση των κοινοχρήστων αυτών χώρων. Ποσοστό ίσο προς το 70% της χρηματοδότησης, το οποίο εισπράττεται από τον οικείο δήμο ως ειδική εισφορά, σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, επιστρέφεται στο Πράσινο Ταμείο και μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί στο δήμο για την εκτέλεση μελετών και έργων διαμόρφωσης των υπόψη κοινοχρήστων χώρων ή για τη χρηματοδότηση της αποζημίωσης άλλων κοινοχρήστων χώρων του σχεδίου.

Άρθρο 34 Μεταβατικές διατάξεις

Οικοδομικές άδειες σε ισχύ κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος αναθεωρούνται μέσα στο χρόνο ισχύος τους είτε σύμφωνα με το σύνολο των διατάξεων του παρόντος είτε σύμφωνα με το σύνολο των διατάξεων, που ίσχυαν κατά το χρόνο έκδοσής τους.

Άρθρο 35 Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται κάθε διάταξη, η οποία είναι αντίθετη στις ρυθμίσεις του παρόντος, με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 1 και του άρθρου 34.

Άρθρο 36 Διασφάλιση παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας

1. Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης της παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) κατά τις διατάξεις των άρθρων 55 επόμενα του ν. 4001/2011 (Α' 179) και τη θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών κατά το άρθρο 130 του ίδιου νόμου, για την απρόσκοπτη και αδιάλειπτη παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας που έχει επιβληθεί στις επιχειρήσεις του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας, οφείλεται από την 1.1.2012 αντάλλαγμα Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (αντάλλαγμα ΥΚΩ), το οποίο με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011, υπολογίζεται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ	Μοναδιαία χρέωση σε /MWh
Υψηλής Τάσης (ΥΤ)	4,14
Βιομηχανικής χρήσης ΜΤ	6,91
Αγροτικής χρήσης ΜΤ	5,46
Γενικής χρήσης ΜΤ	17,9
Καταναλώσεις Νύχτας ΧΤ	8,89
Αγροτικής χρήσης ΧΤ	7,07
Φωτισμός Οδών και Πλατειών ΧΤ	13,71
Γενικής Χρήσης ΧΤ	18,24
Βιομηχανικής χρήσης ΧΤ	18,24
Οικιακής χρήσης ΧΤ (Καταναλώσεις Ημέρας)	
0 - 1600 kWh/τετραμηνία	6,99
1601-2000 kWh/τετραμηνία	15,7
2001-3000 kWh/τετραμηνία	39,87
3001- ΑΝΩ kWh/τετραμηνία	44,88

2. Υπόχρεοι καταβολής του ανταλλάγματος ΥΚΩ είναι οι εκάστοτε χρήστες κάθε παροχής ηλεκτροδότησης, οι οποίοι το συγ-

καταβάλλουν προς τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας με διακριτή χρέωση στους λογαριασμούς κατανάλωσης που λαμβάνουν, όπως η κατανάλωση αυτή προσδιορίζεται από τον αρμόδιο Διαχειριστή Δικτύου. Το αντάλλαγμα ΥΚΩ αποδίδεται από τους προμηθευτές εντός του επόμενου της έκδοσης των λογαριασμών μήνα, σε ειδικό λογαριασμό που τηρείται από την εταιρεία με την επωνυμία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Α.Δ.Μ.Η.Ε.) Α.Ε.» του άρθρου 97 του ν. 4001/2011.

Από τα έσοδα του ειδικού λογαριασμού καταβάλλεται εξ ολοκλήρου αντιστάθμιση στους κατόχους άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχουν Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας.

3. Το αντάλλαγμα που αντιστοιχεί στο κόστος εκπλήρωσης υποχρεώσεων παροχής ΥΚΩ, όπως αυτό έχει θεσπισθεί για τον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας για την περίοδο από το έτος 2008 έως και το έτος 2011, επιμερίζεται στους εκάστοτε χρήστες παροχής ηλεκτροδότησης αντί στους κατόχους αδειών προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΡΗΣΤΩΝ	Μοναδιαία χρέωση ΥΚΩ σε €/MWh		
	Έτος 2009	Έτος 2010	Έτος 2011
Υψηλής Τάσης (ΥΤ)	6,29	4,21	3,88
Βιομηχανικής χρήσης ΜΤ	7,75	6,58	5,87
Αγροτικής χρήσης ΜΤ	3,80	3,24	0,95
Γενικής χρήσης ΜΤ	9,64	8,35	11,41
Καταναλώσεις Νύχτας ΧΤ	0,00	0,00	1,45
Αγροτικής χρήσης ΧΤ	4,41	3,70	1,15
Φωτισμός Οδών και Πλατειών ΧΤ	8,47	7,65	2,32
Γενικής Χρήσης ΧΤ	12,80	11,51	14,37
Βιομηχανικής χρήσης ΧΤ	12,08	10,34	13,22
Οικιακής χρήσης ΧΤ (Καταναλώσεις Ημέρας)			
0 - 800 kWh/τετραμηνία	0,0	0,0	0,20
801-1600 kWh/τετραμηνία	10,1	8,7	5,28
1601-2000 kWh/τετραμηνία	10,8	9,3	11,37
2001-3000 kWh/τετραμηνία	19,2	16,6	31,57
3001- ΑΝΩ kWh/τετραμηνία	26,6	22,2	36,08

Κατά τον επιμερισμό σύμφωνα με τα προηγούμενα εδάφια λαμβάνονται υπόψη τα όρια ετήσιας επιβάρυνσης, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 2773/1999 (Α' 286), όπως εκάστοτε ίσχυαν.

4. Τα ποσά που βαρύνουν τους εκάστοτε χρήστες παροχής ηλεκτροδότησης δυνάμει της προηγούμενης παραγράφου συμ-

ψηφίζονται οίκοθεν με τα ποσά που αντιστοίχως έχουν καταβληθεί από τους χρήστες αυτούς προς τους κατόχους αδείας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, προκειμένου να ανακτηθεί το κόστος χρεώσεων ΥΚΩ, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 28 του ν. 3426/2005, κατά τη χρονική περίοδο από το έτος 2008 έως και το έτος 2011. Αν από το συμψηφισμό προκύψει χρεωστικό υπόλοιπο σε βάρος των εκάστοτε χρηστών, το χρεωστικό υπόλοιπο δεν αναζητείται από τους χρήστες και διαγράφεται.

5. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται η υπουργική απόφαση ΠΕΚΑ ΗΛ/Β/ Φ.1.17/2123/2857/2010 και η απόφαση ΠΑΕ 1527/2011.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ρυθμίζεται κάθε αναγκαία τεχνική λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 37

Στο άρθρο 6 του από 19.7/24.7.2007 π.δ. «Καθορισμός Ζωνών προστασίας του ορεινού όγκου Πάρνηθας (Ν. Αττικής)» (Δ' 336), που προστέθηκε με το άρθρο 1 στοιχείο IV του π.δ. 40707/2008 (Δ' 619), μετά την παρ. 2 προστίθενται παράγραφοι 3 έως 10, ως ακολούθως και η παρ. 3 αναριθμείται σε 11:

«3. Ο Φορέας Διαχείρισης διοικείται από επταμελές Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.), στο οποίο μετέχουν ως μέλη, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση, ο Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών, ο Γενικός Γραμματέας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού. Ο Πρόεδρος και τα λοιπά τρία (3) μέλη ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Οι αποδοχές του Προέδρου και των μελών Δ.Σ. του προηγούμενου εδαφίου καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, τηρουμένων των εκάστοτε ανώτατων ορίων, που προβλέπονται στις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, και βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Φορέα. Για τη θέση του Προέδρου απαιτείται η κατοχή πτυχίου πανεπιστημιακού ιδρύματος της ημεδαπής ή ισοτίμου της αλλοδαπής και δεκαετής, επιστημονική ή επαγγελματική, εμπειρία στο δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής και μπορεί να ανανεώνεται. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. εκπροσωπεί τον Φορέα δικαστικώς και εξωδίκως, συγκαλεί το Δ.Σ., προεδρεύει των συνεδριάσεών του και ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που προβλέπονται από τους Κανονισμούς του Φορέα ή του ανατίθενται με απόφαση του Δ.Σ.. Τον Πρόεδρο απόντα ή κωλυόμενο αναπληρώνει άλλο μέλος του Δ.Σ. που ορίζεται από αυτό.

4. Το Δ.Σ. συγκαλείται με πρόσκληση του Προέδρου του τακτικά μεν ανά μήνα, έκτακτα δε όταν το κρίνει απαραίτητο ο Πρόεδρος ή το ζητήσουν τρία (3) τουλάχιστον από τα μέλη του, που προσδιορίζουν και τα θέματα για τα οποία ζητούν την έκτακτη σύγκληση. Το Δ.Σ. βρίσκεται σε απαρτία όταν είναι παρόντα τουλάχιστον τέσσερα (4) μέλη του. Οι αποφάσεις του λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των μελών του. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου. Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. μετέχει χωρίς ψήφο ο νομικός σύμβουλος του Φορέα που ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ.. Το Δ.Σ. νομίμως συνέρχεται και συνεδριάζει και εκτός της έδρας του.

5. Πόροι του Φορέα Διαχείρισης είναι, ιδίως, έσοδα από τις δραστηριότητές του σύμφωνα με το σκοπό του και από κάθε νόμιμη αιτία, επιχορηγήσεις από πόρους του «Πράσινου Ταμείου» του ν. 3889/2010 (Α' 182) για τη στήριξη των φορέων διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, καθώς και από άλλους τυχόν δημόσιους πόρους. Για την εκτέλεση έργων ή την παροχή υπηρεσιών που συνδέονται άμεσα με την επίτευξη του σκοπού του μπορεί να καταβάλλονται στον Φορέα Διαχείρισης επιχορηγήσεις από εθνικούς ή ευρωπαϊκούς πόρους μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτισμού

και Τουρισμού καθορίζονται τα έργα και οι υπηρεσίες που χρηματοδοτούνται, το συνολικό κόστος αυτών και το ύψος της σχετικής χρηματοδότησης, ο τρόπος και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της, οι υποχρεώσεις του Φορέα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6. Ο οικονομικός και διαχειριστικός έλεγχος του Φορέα Διαχείρισης γίνεται από δύο (2) ορκωτούς λογιστές, οι οποίοι ορίζονται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής από πίνακα δέκα (10) ορκωτών λογιστών, που καταρτίζεται από το Δ.Σ. του Φορέα. Ο τακτικός έλεγχος της οικονομικής διαχείρισης του Φορέα γίνεται κάθε χρόνο και οι δαπάνες του ελέγχου βαρύνουν τον ίδιο. Το διαχειριστικό έτος του Φορέα συμπίπτει με το ημερολογιακό έτος. Το πρώτο διαχειριστικό έτος αρχίζει την ημέρα της σύστασης του Φορέα. Οι ορκωτοί λογιστές υποβάλλουν μέχρι το τέλος Ιουνίου κάθε έτους έκθεση για τη διαχείριση και τον απολογισμό του διαχειριστικού έτους που έληξε. Οι εκθέσεις υποβάλλονται στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και στο Δ.Σ. του Φορέα. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μπορεί να ζητήσει οποτεδήποτε έκτακτο έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης του Φορέα.

7. Το πλαίσιο των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης των συμβάσεων, που συνάπτει ο Φορέας Διαχείρισης, καθορίζεται κατ' εξαίρεση από κάθε κείμενη διάταξη, πλην του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με κανονισμούς που καταρτίζονται από το Δ.Σ. του Φορέα και εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με όμοιες αποφάσεις καταρτίζεται και εγκρίνεται ο Κανονισμός Λειτουργίας του Φορέα Διαχείρισης, με τον οποίον ρυθμίζονται, ιδίως, θέματα λειτουργίας του Δ.Σ., ο τρόπος και τα όργανα διαχείρισης των πόρων, θέματα προσωπικού και κάθε άλλο θέμα που αφορά τη διάρθρωση και την εσωτερική λειτουργία του.

8. Για την κάλυψη των αναγκών σε προσωπικό του Φορέα Διαχείρισης, κατά την έναρξη λειτουργίας του, μπορεί να αποσπώνται σε αυτόν έως πέντε (5) υπάλληλοι, μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με απόφαση του οικείου Υπουργού, για χρονικό διάστημα μέχρι τριών (3) ετών που μπορεί να παραταθεί μία φορά. Το προσωπικό που αποσπάται λαμβάνει τις αποδοχές του φορέα προέλευσης, οι οποίες βαρύνουν τον Φορέα Διαχείρισης.

9. Ο Φορέας Διαχείρισης απαλλάσσεται από κάθε δημόσιο, δημοτικό ή υπέρ τρίτου άμεσο ή έμμεσο φόρο, καθώς και από κάθε είδους τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, εκτός από τους φόρους προστιθέμενης αξίας και εισοδήματος. Επίσης απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής δικαστικού ενσήμου και απολαμβάνει γενικά όλων των διοικητικών, οικονομικών, φορολογικών, δικαστικών, (ουσιαστικού και δικονομικού δικαίου) και άλλων προνομίων και ατελειών του Δημοσίου. Για κάθε πράξη του Φορέα για την οποία απαιτείται συμβολαιογραφικό έγγραφο δεν καταβάλλονται φόροι, εκτός από το φόρο προστιθέμενης αξίας, τέλη, εισφορές, αμοιβές ή δικαιώματα, ανταποδοτικά ή μη, υπέρ του Δημοσίου, οποιουδήποτε Ν.Π.Δ.Δ., ασφαλιστικών οργανισμών, τρίτων, συμβολαιογράφων, δικηγόρων, δικαστικών επιμελητών και υποθηκοφυλάκων.

10. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ρυθμίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα που είναι αναγκαίο για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.»

Άρθρο 38

Τροποποίηση στο ν.δ. 721/1970 (Α' 251) περί Οικονομικής Μέριμνας και Λογιστικού Ενόπλων Δυνάμεων

Στο ν.δ. 721/1970 (Α' 251, Οικονομική Μέριμνα και Λογιστικό Ενόπλων Δυνάμεων) και στο άρθρο 55, μετά την παράγραφο τέσσερα (4) προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής και αναριθμούνται οι επόμενες:

«5. Για την επίτευξη των αεροφωτογραφικών σκοπών του ΟΚΧΕ επιτρέπεται η δωρεάν διάθεση των υφιστάμενων ειδικά δια-

σκευασμένων ιπτάμενων μέσων των Ενόπλων Δυνάμεων μετά των αντίστοιχων υλικών, εφοδίων και προσωπικού λειτουργίας τους.

Τα ανωτέρω ειδικά διασκευασμένα ιπτάμενα μέσα διατίθενται προκειμένου ο ΟΚΧΕ να τοποθετεί ψηφιακή αεροφωτογραφική μηχανή για την επίτευξη των αναφερομένων στην παρ. 1 του άρθρου 55 του ν.δ. 721/1970 σκοπών.

Με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ύστερα από πρόταση του ΟΚΧΕ καθορίζονται οι όροι και οι λεπτομέρειες για τον τρόπο και τη διαδικασία εφαρμογής της παρούσας διάταξης.»

Άρθρο 39

Στο άρθρο 28 του ν. 4014/2011 όπως τροποποιήθηκε με τις παραγράφους 12 και 13 του άρθρου 49 του ν. 4030/2011, προστίθεται παράγραφος 8 η οποία έχει ως εξής:

«8. Οι τελεσίδικες αποφάσεις κατεδάφισης που αφορούν αυθαίρετα κτίσματα των περιπτώσεων αα', ββ', γγ', εε', στστ', ζζ' και β' της παραγράφου 3 του άρθρου 23 του ν. 4014/2011, εκτελούνται με ευθύνη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 280 του ν. 3852/2010 με το συντονισμό, την παρακολούθηση και τη συνδρομή της ΕΥΕΚΑ.»

Άρθρο 40

Η προβλεπόμενη διαδικασία στο άρθρο 56 «Ρύθμιση θεμάτων του Ειδικού Φορέα Δασών» του ν. 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις» (Α' 249), εφαρμόζεται και για τις Δαπάνες από πιστώσεις του Ειδικού Φορέα Δασών του Πράσινου Ταμείου οικονομικού έτους 2012 και καταβάλλονται από τα Περιφερειακά Ταμεία Ανάπτυξης του άρθρου 190 του ν. 3852/2010 (Α' 87) μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2013.

Άρθρο 41

Η παρ. 1 του άρθρου 49 του ν. 998/1979 τροποποιείται ως εξής:

1.α. Υπό την επιφύλαξη των, στο άρθρο 48 παρ. 1 του παρόντος νόμου και στο άρθρο 53 παρ. 1 του ν. 4042/ 2012 προβλεπόμενων, δεν επιτρέπεται η μεταβολή του κύριου προορισμού και η αναίρεση της λειτουργίας των εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή πολεοδομικής ζώνης ή εντός οικιστικής περιοχής κειμένων κοινοχρήστων εκτάσεων, οι οποίες καλύπτονται από δασική βλάστηση φυσικής ή τεχνητής δημιουργημένη (πάρκα και άλση).

Η ως άνω απαγόρευση ισχύει επίσης: α) για τα πάρκα και άλση τα οποία χαρακτηρίζονται από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ως κοινόχρηστοι χώροι χωρίς άλλο ιδιαίτερο χαρακτηρισμό, αλλά έχουν αποκτήσει εν τοις πράγμασι τέτοιο χαρακτήρα (πάρκου ή άλσους) και β) για κοινόχρηστους χώρους πρασίνου, που περιβάλλονται από τον οικιστικό ιστό χωρίς να έχουν ενταχθεί σε σχέδιο πόλης, φέρουν δασική βλάστηση, φυσικώς ή τεχνητώς δημιουργηθείσα και λειτουργούν εκ των πραγμάτων ως πάρκα και άλση.

1.β. Στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας υπάγονται και τμήματα πάρκου ή άλσους, τα οποία φέρουν μη δασική βλάστηση συνδέονται όμως οργανικά με το σύνολο του πάρκου ή άλσους υπό την έννοια ότι συμβάλλουν στη διατήρηση της φυσικής ισορροπίας του συνόλου.

1.γ. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθορίζονται οι προδιαγραφές σύνταξης των μελετών διαχείρισης των πάρκων και άλσων. Οι ως άνω μελέτες εγκρίνονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Της έγκρισης αυτής προηγείται θετική γνώμη της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού όπου αυτή απαιτείται για λόγους προστασίας των αρχαιοτήτων ή κηρυγμένων μνημείων δυνάμει των διατάξεων του ν. 3028/ 2002.

1.δ. Η διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 71 του Δασικού Κώδικα (ν.δ. 86/1969), η οποία προστέθηκε στο άρθρο αυτό με την παρ.

8 του άρθρου 4 του ν. 3208/2003, ισχύει αναλόγως και για τα πάρκα και άλση, νοουμένου, αντί του αναφερομένου στην ως άνω διάταξη Υπουργού Γεωργίας, του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

1.ε. Υφιστάμενα κτίρια και υποδομές εντός πάρκων και άλσων χωρίς έγκριση εξαιρούνται της κατεδάφισης, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις της ως άνω διάταξης της παρ. 6 του άρθρου 71 του Δασικού Κώδικα και της προβλεπόμενης στη διάταξη αυτή υπουργικής απόφασης και εφόσον οι οικείοι Ο.Τ.Α. εξασφαλίσουν εντός τριών (3) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία εγκρίσεις.

1.στ. Κτίρια, εγκαταστάσεις και υποδομές που πραγματοποιήθηκαν από το Υπουργείο Δημοσίων Έργων και τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού σε εκτάσεις των παραγράφων 1 και 1α του παρόντος κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας εξαιρούνται της κατεδάφισης.

1.ζ. Τυχόν πράξεις της διοίκησης που εκδόθηκαν για την προστασία των εκτάσεων των παραγράφων 1ε και 1στ του παρόντος άρθρου ανακαλούνται.

1.η. Αποφάσεις κήρυξης εκτάσεων ως δασωτέων ή αναδασωτέων που αφορούν πάρκα και άλση αίρονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης κατόπιν σχετικής εισήγησης της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας μετά τη δημιουργία ή αναδημιουργία της δασικής βλάστησης.

1θ. Έργα απαραίτητα για τη λειτουργία των περιστατικών δασών, πάρκων και άλσων που συντηρούν και εμπλουτίζουν τη βλάστηση, βελτιώνουν την αισθητική του τοπίου, εξασφαλίζουν την άνετη, ασφαλή κίνηση και εξυπηρέτηση των επισκεπτών και διευκολύνουν τη σωματική άσκηση, την αναψυχή και την πνευματική ανάταση του ανθρώπου δεν συνιστούν μεταβολή της κατά προορισμό χρήσης των εν λόγω περιστατικών δασών, πάρκων και άλσων. Ο τυχόν αναδασωτέος χαρακτήρας τους δεν εμποδίζει την ανάπτυξη των έργων αυτών.

Άρθρο 42

1. Στην παρ. 5 του άρθρου 32 του ν. 4038/2012 (Α' 14), μετά τις λέξεις «... της Εθνικής Πινακοθήκης-Ίδρυμα Αλέξανδρου Σούτζου, Λαογραφικού και Εθνολογικού Μουσείου Μακεδονίας του Μουσείου Λαϊκής Τέχνης του» αντικαθίστανται οι λέξεις: «του ΚΕΛΕΣ» ως εξής: «του Κέντρου Συστημάτων Λήψεως και Επεξεργασίας Σημάτων Συναγερμού (ΚΕΛΕΣΣ), καθώς και του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων (ΤΑΠΑ)...».

2. Στην παρ. 7 του άρθρου 20 του ν. 4024/2011 (Α' 226) μετά τις λέξεις «μουσείων και αρχαιολογικών χώρων του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού» προστίθενται οι λέξεις: «, και του Κέντρου Λήψεως και Επεξεργασίας Σημάτων Συναγερμού (ΚΕΛΕΣΣ)».

Άρθρο 43

Παρατείνεται για δύο (2) ακόμα έτη από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού η προθεσμία που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 3851/2010 (Α' 85), εντός της οποίας πρέπει να χορηγηθεί στους αιτήσαντες, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 3851/2010, άδεια εκμετάλλευσης λατομείων σχιστολιθικών πλακών. Μέσα στην ανωτέρω προθεσμία οι συναρμόδιες υπηρεσίες οφείλουν να έχουν περαιώσει τις κατά νόμο ενέργειές τους και να έχουν αποφανθεί οριστικά επί των υποβληθέντων αιτημάτων αναφορικά με τη λειτουργία, των λατομείων σχιστολιθικών πλακών.

Άρθρο 44

Εντός του Ο.Τ. του Χώρου Αθλητικών Εγκαταστάσεων του Γυμναστικού Συλλόγου «Ο ΗΡΑΚΛΗΣ» στην περιοχή «Χορτατζήδες» του Δήμου Θεσσαλονίκης που εγκρίθηκε με το άρθρο 21 - Κεφαλαίου Β' του ν. 2947/2001 (Α' 228), επιτρέπονται πέραν των αθλητικών χρήσεων, σύνοδες χρήσεις των αθλητικών δραστηριοτήτων με τους αντίστοιχους κλειστούς διαδρόμους (π.χ. χώροι ΜΜΕ, χώροι αναψυχής και εστίασης της αθλητικής ομάδας, χώροι εκπαίδευσης, αθλητικοί ξενώνες, παιδότοπος, εκθεσιακοί

χώροι, κέντρα άθλησης και σωματικής υγιεινής κ.λπ.), καθώς και εμπορικές δραστηριότητες με τους αντίστοιχους κλειστούς διαδρόμους (π.χ. καφέ, εστιατόρια, μαγειρεία, μπουτίκ αθλητικών ειδών, εμπορικά καταστήματα, γραφεία, συνεδριακό κέντρο, πολυκινηματογράφος, χώρος ψυχαγωγίας και αναψυχής, κ.λπ.), άνευ εφαρμογής των περιορισμών του άρθρου 3 παρ. 2 της απόφασης 3046/304/13.1.1989 του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59, 3.2.1989 όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 31252/22.7.2009 (ΑΑΠ 390/13.8.2009)).»

Άρθρο 45

1. Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος νόμου τα ακίνητα,

Πίνακας των προς παραχώρηση ακινήτων και αποδεκτών

A/A	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΑΚΙΝΗΤΟ	ΕΜΒΑΔΟΝ (τ.μ.)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ
1	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	ΞΕΝΙΑ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	24.267,67	Στην πόλη της Καλαμπάκας, εδαφική έκταση εμβαδού 24.267,67 τ.μ., μετά ξενοδοχειακής εγκατάστασης. Το παραπάνω ακίνητο περιγράφεται στο υπ' αριθμ. 184/82/48108/5.5.1998 τοπογραφικό διάγραμμα ΕΟΤ.	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ
2	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ	ΣΑΜΟΥ	ΞΕΝΙΑ ΣΑΜΟΥ	784,80	Στην πόλη της Σάμου, εδαφική έκταση 784,80 τ.μ. μετά ξενοδοχειακής εγκατάστασης. Το παραπάνω ακίνητο περιγράφεται στο υπ' αριθμ. 191/5.12.2003 τοπογραφικό διάγραμμα ΕΤΑ.	ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΟΥ

2. Για τα ακίνητα ιδιοκτησίας της ΕΤΑΔ Α.Ε. που μεταβιβάζονται κατά κυριότητα στους ως άνω Δήμους, μεταγράφονται στα οικεία Βιβλία Μεταγραφών των αρμόδιων Υποθηκοφυλακείων ή Κτηματολογικών Γραφείων, τα σχετικά αποσπάσματα αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΤΑΔ Α.Ε., τα οποία αποτελούν το μεταγραφικό τίτλο και συνοδεύονται από σχετική περίληψη μεταγραφής των εν λόγω ακινήτων. Η μεταβίβαση των παραπάνω ακινήτων στους αναφερόμενους παραπάνω φορείς και η μεταγραφή των σχετικών αποσπασμάτων των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΤΑΔ Α.Ε. στα Βιβλία Μεταγραφών των αρμόδιων Υποθηκοφυλακείων ή Κτηματολογικών Γραφείων, ως και κάθε πράξη εκκαθάρισης, απαλλάσσονται από κάθε φόρο μεταβίβασης ακινήτου, τέλος χαρτοσήμου ή άλλο φόρο ή τέλος ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου, οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, Ν.Π.Δ.Δ. και γενικά υπέρ οποιουδήποτε τρίτου.

Άρθρο 46

Η παρ. 4 του άρθρου 23 του ν. 3054/2002 (Α' 230) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Οι Άδειες κατηγορίας Α' που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 15 του ν. 1571/1985 (Α' 192, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 35 του ν. 2008/1992 (Α' 16), καθώς και οι Άδειες κατηγορίας Στ' που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο πέμπτο του ν. 1769/1988 (Α' 66) και το άρθρο 24 του ν. 2008/1992 (Α' 154) μπορεί να ανανεώνονται όπως προβλέπεται από τις διατάξεις που ισχύουν πριν από την έναρξη ισχύος του

που αναφέρονται και περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα και στα παρακάτω τοπογραφικά διαγράμματα, τα οποία σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύονται με τον παρόντα νόμο, ιδιοκτησίας της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.» (ΕΤΑΔ Α.Ε.), πρώην «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.» (ΕΤΑ Α.Ε.), των οποίων τη διοίκηση, διαχείριση και εκμετάλλευση ασκεί η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.» (ΕΤΑΔ Α.Ε.) πρώην «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.» (ΕΤΑ Α.Ε.), περιέρχονται κατά κυριότητα χωρίς αντάλλαγμα στους αναφερόμενους παρακάτω Δήμους-αποδέκτες αντίστοιχα, οι οποίοι, από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, υποκαθίστανται αυτοδικαίως στη θέση της «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.» (ΕΤΑΔ Α.Ε.) πρώην «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.» (ΕΤΑ Α.Ε.).

νόμου αυτού. Η εν λόγω διάταξη εφαρμόζεται αναδρομικά από την ισχύ του ν. 3054/2002 (Α' 230).».

Άρθρο 47

Οι διατάξεις των δύο τελευταίων εδαφίων του άρθρου 70 του ν. 4042/2012 (Α' 24) εφαρμόζονται και για τα μέλη της μουσουλμανικής μειονότητας της Θράκης.

Άρθρο 48

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει τρεις (3) μήνες από την ψήφισή του, εκτός από τις διατάξεις των άρθρων 27 παράγραφος 4, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46 και 47 η ισχύς των οποίων αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφισή στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κύριε Ροντούλη, έχετε το λόγο τώρα. Έχετε δικαίωμα να κάνετε μια δήλωση.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ζητήσαμε με νηφαλιότητα και ψυχραιμία την τήρηση του Συντάγματος και την τήρηση του Κανονισμού της Βουλής, που η Κυβέρνηση παραβίασε βαναύσως. Αυτό να σημειωθεί.

Όπως είπατε -και συμφωνούμε απολύτως- όταν έχουμε ψηφίση επί του συνόλου μπορούν να γίνουν μόνο λεκτικής υφής νομοτεχνικές αλλαγές ή βελτιώσεις με τη σύμφωνη γνώμη όλων των πτερύγων της Βουλής. Εδώ ήρθε μία ρύθμιση, που άλλαζε εντελώς το πνεύμα και το γράμμα ενός ολόκληρου άρθρου και μάλιστα επί ευαίσθητου ζητήματος.

Κύριε Υπουργέ, πρέπει να σας πω ότι θέση του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού είναι ότι όλοι οι Έλληνες πολίτες είναι ίσοι. Έτσι πρέπει να τους βλέπει η ελληνική πολιτεία και δεν έχετε δικαίωμα να τους διαιρείτε. Εάν θέλετε να φέρετε μια τέτοια ρύθμιση να τη φέρετε στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας για όλους τους Έλληνες πολίτες.

Μπορείτε να κάνετε βέβαια ως Κυβέρνηση ό,τι θέλετε, αλλά εμείς, κύριε Πρόεδρε, γι' αυτό είπα πριν όχι, καταθέτουμε αυτήν τη στιγμή, πρόταση ονομαστικής ψηφοφορίας επί του συνόλου του νομοσχεδίου.

Την καταθέτω για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Αστέριος Ροντούλης καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα πρόταση, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματειάς της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Ροντούλη, εκ των υστέρων καταθέτετε την πρόταση αυτή.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Καθόλου, κύριε Πρόεδρε. Σήκωνα το χέρι και ζητούσα το λόγο...

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Μόλις πριν από λίγο ψηφίστηκε στο σύνολο το νομοσχέδιο αυτό κατά πλειοψηφία, χωρίς να συμπεριληφθεί η προσθήκη που είχε κάνει μόλις πριν ο κύριος Υπουργός.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Εσείς το είπατε αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Και επαναλαμβάνω ότι ο Υπουργός, η Κυβέρνηση θα συνεννοηθεί με τα κόμματα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Όχι, κύριε Πρόεδρε. Θέσαμε ζήτημα ονομαστικής ψηφοφορίας επί του συνόλου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Συνέχισι της συζήτησης επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημόσιων Έργων και άλλες διατάξεις».

Θα συζητηθούν τα άρθρα 123-185 και οι τροπολογίες ως μία ενότητα. Στην πρωινή συνεδρίαση συζητήθηκαν και ψηφίστηκαν τα άρθρα 1 έως και 122 πλην των άρθρων 83 και 84 για τα οποία έχει υποβληθεί αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας από τους Βουλευτές του ΛΑΟΣ.

Το λόγο έχει ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ κ. Δημήτριος Τσιρώνης.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα το λόγο επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Μισό λεπτό, κύριε Τσιρώνη, κάτι θέλει να πει ο κ. Λαφαζάνης επί της διαδικασίας. Δεν αντιλαμβάνομαι τι είναι αλλά ας ακούσουμε.

Ορίστε, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κατετέθη χθες μία τροπολογία η οποία θα έρθει για να ψηφιστεί υποτίθεται σήμερα και αφορά τους μετανάστες και ορισμένα προβλήματα που σχετίζονται με τη δημόσια υγεία. Αυτή η τροπολογία ζητάμε να αποσυρθεί άμεσα, διότι είναι εκτός πλαισίου Κανονισμού. Ρητά το Σύνταγμα απαγορεύει την κατάθεση τροπολογιών οι οποίες δεν έχουν κατατεθεί τρεις μέρες τουλάχιστον πριν ξεκινήσει η συζήτηση στην Ολομέλεια. Ζητάμε, λοιπόν, γι αυτόν το λόγο να αποσυρθεί αυτή η τροπολογία όχι μόνο για το περιεχόμενό της όπως έχετε καταλάβει αλλά και με τον τρόπο που πάει να επιβληθεί και να περάσει στη Βουλή.

Εμείς λέμε ότι σε καμμία περίπτωση δεν θα κάνουμε δεκτή μία τέτοια διαδικασία. Άλλωστε επ' αυτού ξέρετε ότι σας κάναμε και μία επίσκεψη για να σας θέσουμε το θέμα εγώ και ο κ. Δρίτσας εκ μέρους του ΣΥΡΙΖΑ και ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ ο κ. Παπαδη-

μούλης, απευθύνθηκε στον αρμόδιο Υπουργό τον κ. Χρυσόχοϊδη και του είπε αυτά που σας είπαμε και εμείς, ότι πρέπει να αποσυρθεί αυτή η τροπολογία ως διαδικαστικά απαράδεκτη και κατατίθεται κατά παραβίαση του Κανονισμού της Βουλής αλλά και του Συντάγματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κατ' αρχάς δεν έχουμε καν συνεχίσει τη συζήτηση επί των άρθρων και των τροπολογιών. Δεν φθάσαμε στις τροπολογίες. Καταγράφεται η άποψή σας, η δήλωσή σας αλλά σας παρακαλώ να αφήσουμε να ξεκινήσει η διαδικασία.

Το λόγο έχει ο κ. Χαλβατζής.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το πρωί στην τοποθέτησή μας μιλήσαμε γι αυτήν την τροπολογία και είπαμε ότι πρέπει να αποσυρθεί και γιατί ήταν εκπρόθεσμη και γιατί μπήκε στη διαδικασία της συζήτησης. Παρακαλώ να αποσυρθεί αυτή η τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Επαναλαμβάνω ότι δεν έχουμε φτάσει στις τροπολογίες.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Καθίστε κάτω, κύριε συνάδελφε. Δεν σημαίνει ότι όποιος σηκώνεται, αμέσως παίρνει το λόγο. Επαναλαμβάνω -κι αυτό ισχύει για όλους, για όλες τις πτέρυγες, για όλους τους συναδέλφους- ότι δεν έχουμε φτάσει στις τροπολογίες για να ακούσουμε την άποψη της Κυβέρνησης.

Έχω δώσει το λόγο στον εισηγητή του ΠΑΣΟΚ για να συνεχίσει η συζήτηση με τη δική του τοποθέτηση επί των άρθρων που αποτελούν τη δεύτερη ενότητα. Δεν έχουμε έρθει στις τροπολογίες.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, πρέπει να λύνουμε τα θέματα. Η τροπολογία έχει έρθει με τρόπο αντισυνταγματικό. Όλοι οι Βουλευτές το λένε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Χρυσανθακόπουλε, είναι κατανοητό αλλά δεν με ακούτε ή δεν θέλετε να ακούσετε αυτά που λέω. Λέω, λοιπόν, ότι τώρα είμαστε στη διαδικασία της συζήτησης των άρθρων. Δεν έχει έρθει η ώρα των τροπολογιών. Είναι πολύ κατανοητό αυτό. Λοιπόν, θα τοποθετηθεί η Κυβέρνηση όταν έρθει η ώρα των τροπολογιών.

Κύριε Τσιρώνη, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητήσαμε εξαντλητικά όλο αυτό το διάστημα με όλους τους φορείς που άπτονται αυτού του νομοσχεδίου. Είναι ένα τεράστιο πολυνομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που έχει διατάξεις και άλλων Υπουργείων, όπως του Υπουργείου Τουρισμού. Είχε και του ΥΠΕΚΑ αλλά κάποιες διατάξεις απεσύρθησαν.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει η Β' Αντιπροεδρός της Βουλής κ. **ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ**)

Είναι ένα νομοσχέδιο που περιλαμβάνει μεταρρυθμίσεις που είναι αναγκαίες για τη χώρα. Είναι αναγκαίες για να προχωρήσουν οι μεταρρυθμίσεις και οι αλλαγές που χρειάζεται η χώρα μας. Είναι δεσμεύσεις που έχουμε αναλάβει και πρέπει να υλοποιήσουμε το συντομότερο δυνατό, αν πραγματικά θέλουμε να πάμε μπροστά.

Δεν υπάρχει, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, χρόνος για καθυστερήσεις. Δεν υπάρχει χρόνος για πωσογυρίσματα. Πρέπει να προχωρήσουμε τώρα μπροστά. Ακόμα και η προεκλογική περίοδος δεν αποτελεί κανένα άλλοθι για εφησυχασμό, δεν αποτελεί άλλοθι για κανέναν να πάμε πίσω τις μεταρρυθμίσεις, γιατί αν πάμε σήμερα πίσω αυτές τις μεταρρυθμίσεις η χώρα αύριο θα το πληρώσει πολλαπλά. Θα το πληρώσει η χώρα και ο ελληνικός λαός με τις θυσίες που έχει υποστεί τα τελευταία δύομισι χρόνια. Αν δεν προχωρήσουμε αποφασιστικά, υπεύθυνα και γρήγορα, δεν έχουμε καμμία τύχη ως χώρα.

Οι περισσότερες διατάξεις κινούνται στη σωστή κατεύθυνση. Υπάρχουν σίγουρα και διατάξεις που έχουν εμφοχωρήσει στο νομοσχέδιο και τις οποίες ενδεχομένως πρέπει να ξαναδούμε, εξαιτίας της προεκλογικής περιόδου αλλά αυτό δεν αποτελεί λόγο να είμαστε ισοπεδωτικοί για όλα.

Το πρωί συζητήσαμε τις ενότητες που αφορούσαν τις τηλεπικοινωνίες, τα ταξί. Υπάρχει και μία ισορροπία για να λυθεί και αυτό το μείζον πρόβλημα. Και σήμερα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητάμε αυτήν την ενότητα, το δ' μέρος του νομοσχε-

δίου που είναι τα άρθρα 123-147 και αφορά την τροποποίηση του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων. Είναι πάρα πολύ σημαντικό οι απαλλοτριώσεις στη χώρα μας να γίνουν επιτέλους με διαδικασίες πολύ πιο γρήγορες αλλά και συγχρόνως πιο οικονομικά για το κράτος.

Δεν νοείται, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στη χώρα μας το κόστος των απαλλοτριώσεων σε ένα έργο να αποτελούν πάνω από το 20% του κόστους ενός έργου όταν σε όλη την Ευρώπη, σε όλες τις χώρες, το κόστος ενός έργου δεν είναι πάνω από 8%-10%. Δεν μπορεί κατά το σχεδιασμό ενός έργου, ενός αυτοκινητοδρόμου να μην αναγνωρίζουμε πού θα γίνει η χάραξη, πώς θα γίνει ο σχεδιασμός. Δεν μπορεί δηλαδή η χάραξη ενός έργου να περνά μέσα από τα οικοπέδα φιλέτα, προκειμένου να παίρνουν τεράστιες αποζημιώσεις είτε όταν υπάρχει συμφωνία με την τιμή προσδιορισμού ή με την προσωρινή τιμή προσδιορισμού είτε όταν πηγαίνει στα δικαστήρια να παίρνουν μεγάλα και υπέρογκα ποσά και έτσι το ελληνικό δημόσιο να επιβαρύνεται. Για πρώτη φορά, λοιπόν, εκσυγχρονίζεται αυτός ο Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων με έναν τέτοιο τρόπο που λύνει πολλά σημαντικά ζητήματα.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης στην επιτροπή υπήρχε και η παράγραφος 6 του άρθρου 130, που αφορούσε την προσωρινή και μόνο τιμή. Είχε να υπάρχει ως τεκμήριο η αντικειμενική αξία κατά τον προσδιορισμό της προσωρινής τιμής.

Γιατί σε ό,τι αφορά την οριστική τιμή, που είναι συνταγματική επιταγή για την πλήρη αποζημίωση του κάθε Έλληνα πολίτη, αντιλαμβάνεσθε όλοι ότι δεν μπορούσε να υπάρξει τέτοιου είδους προσωρινή, θα μπορούσε να αποτελέσει κριτήριο. Γι' αυτόν το λόγο νομίζω ότι σε ένα, εν πάση περιπτώσει, μεταγενέστερο νομοσχέδιο, θα πρέπει να επαναφέρουμε αυτήν τη διάταξη, να αποτλεί τεκμήριο η αντικειμενική αξία για τον προσδιορισμό έστω της προσωρινής τιμής για την απαλλοτρίωση ενός έργου.

Θα έρθω στη δεύτερη ενότητα, στο άρθρο 38 του νομοσχεδίου, που αφορά τη δυνατότητα του τεχνικού επιμελητηρίου να συστήνει φορέα ή εταιρεία που να πιστοποιεί τα τεχνικά επαγγέλματα. Παρά το γεγονός ότι αυτή η δυνατότητα υπάρχει και από ιδιώτες να πιστοποιούν ένα τεχνικό επάγγελμα, αλλά και σε δημοσίους φορείς που συστήνονται και το τεχνικό επιμελητήριο μπορεί να συστήσει έναν τέτοιο φορέα, όπως προβλέπει αυτό το νομοσχέδιο, είναι τέτοια η εποχή, είναι πονηρές οι μέρες, που νομίζω ότι θα πρέπει αυτήν τη διάταξη, κύριε Υπουργέ, να την κρατήσουμε λίγο. Όχι ότι δεν είναι στη σωστή κατεύθυνση. Να το δούμε και μετά τις εκλογές. Υπάρχουν διάφορες επιμέρους ενστάσεις. Ας το κρατήσουμε αυτό σε αυτήν τη φάση και να το δούμε.

Υπάρχουν μία σειρά ζητήματα, που έχουν τεθεί από πάρα πολλούς φορείς και από την ΕΕΤΕΜ και από όλους αλλά υπάρχει και μια σειρά ζητήματα, που αφορούν σε αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, όπως η απόφαση της ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας 1982/2005 που θα σας καταθέσω, μια σειρά ρυθμίσεων να το πάρουν οι συνεργάτες σας και ο κ. Οικονομίδης, ο Γενικός Γραμματέας, για να τις δουν, έτσι ώστε να μπορέσουμε έστω και την ύστατη στιγμή να λύσουμε κάποια θέματα για τα οποία υπάρχει νομολογία στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Τα καταθέτω στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Τσιρώνης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Επίσης, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, υπήρχε ένα άρθρο, το άρθρο 169 του ΥΠΕΚΑ, που απεσύρθη τελικά, που προέβλεπε για τους εργαζόμενους στο ΙΓΜΕ, στο Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, να τους δώσουμε μία παράταση για την εργασιακή εφεδρεία που έληξε από τα τέλη Φεβρουαρίου. Έδωσε ο Υπουργός τότε μία νέα παράταση μέχρι τέλους Απριλίου. Είχαμε ζητήσει να ρυθμιστεί με έναν διαφορετικό τρόπο για τους υπαλλήλους του ΙΓΜΕ, σε κάθε περίπτωση είχαμε ζητήσει από τον Υπουργό -και εγώ είχα επικοινωνήσει τότε προσωπικά με τον κ. Παπακωνσταντίνου- να δώσουμε τουλάχιστον το μίνιμουμ, για να μπορέσουμε να κερδίσουμε αυτό, το χρόνο να μην το λύσουμε μέσα στην προεκλογική περίοδο που θα έληγε η

προθεσμία, να μπορέσει να το λύσει η νέα κυβέρνηση, να το χειριστεί με έναν τρόπο, να το δει καλύτερα και με μεγαλύτερη άνεση χρόνου. Να μπορούσαμε δηλαδή να δώσουμε, κύριε Υπουργέ, μία άνεση χρόνου έως τα τέλη Ιουνίου να επαναφέρουμε αυτήν τη διάταξη. Έστω και την ύστατη στιγμή ή στα επόμενα δύο νομοσχέδια που ακολουθούν να μπορέσουμε να ικανοποιήσουμε αυτήν την αναγκαιότητα η οποία υπάρχει και η οποία λήγει μέσα στις εκλογές. Νομίζω ότι όλοι θα πρέπει να αντιληφθούμε ότι θα πρέπει σε μερικά ζητήματα το κράτος να φερθεί με έναν τρόπο αξιοπρεπή απέναντι στους εργαζόμενους, απέναντι στη δουλειά που έκαναν τόσα χρόνια, αλλά και απέναντι στη στιγμή που βρισκόμαστε, σε μια προεκλογική στιγμή που δεν μπορούμε να φερθούμε με έναν ανάληγτο τρόπο απέναντι στους εργαζόμενους.

Κύριε Υπουργέ, όσον αφορά τα λεωφορεία στα νησιά, δεν δώσαμε καμμία παράταση. Τώρα αυτό το θέμα το είδαμε. Αλλά νομίζω με μία δεύτερη ματιά μπορούμε να το ξαναδούμε. Στα νησιά υπήρχε η παλαιότητα είκοσι επτά χρόνια. Για τα υπόλοιπα ήταν είκοσι τρία χρόνια, τα κάναμε είκοσι επτά. Στα νησιά είναι μικρές οι αποστάσεις και γι' αυτόν το λόγο υπήρχε. Είναι πολύ μικρές οι αποστάσεις, είναι διαφορετικές οι φθορές στα λεωφορεία. Νομίζω ότι εκεί μπορούμε να δώσουμε μία παράταση, όπως το έθεσαν πάρα πολλοί συνάδελφοι των νησιών. Να πάει στα τριάντα χρόνια αυτή η παράταση. Νομίζω ότι είναι κάτι το οποίο μπορεί να εισακουστεί.

Σε ό,τι αφορά τις τροπολογίες, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν θα μπορούσε παρά να υπακούν σε ορισμένες γενικές αρχές. Πρώτα απ' όλα, οι τροπολογίες πρέπει να λύνουν...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ο Πρόεδρος καταθέτει τις τροπολογίες και μετά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ: Ωραία. Δεν θα μείνω στις τροπολογίες. Θα το συζητήσουμε στη συνέχεια.

Μπορούμε όμως να πούμε ότι αυτό το νομοσχέδιο λύνει πάρα πολλά ζητήματα, όπως στο μέρος Ε' που αφορά την απλοποίηση και τη διευκόλυνση των τουριστικών επενδύσεων. Είναι πάρα πολύ σημαντικό, γιατί δίνονται νέες -θα λέγαμε ευκαιρίες στον ελληνικό τουρισμό να αξιοποιήσει τις δυνατότητες σε μία χώρα τουριστική, σε μία χώρα θαλάσσια, όπως είναι η Ελλάδα, να μπορέσει να επεκταθεί και σε άλλες μορφές τουρισμού. Θα μπορούν να διευκολυνθούν τόσο οι υποδομές όσο και οι δυνατότητες και να επεκταθούν οι μορφές τουρισμού. Με μια σειρά διατάξεων ρυθμίζονται πάρα πολλά θέματα.

Το μέρος ΣΤ' αφορά την ενσωμάτωση δύο οδηγιών του Υπουργείου Δικαιοσύνης, την Οδηγία 136/2009 που αφορά την τροποποίηση της Οδηγίας 58/2002 σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Πρόκειται για μια πολύ σημαντική οδηγία. Στην εποχή της τεχνολογίας, στην εποχή του διαδικτύου, σε μια εποχή που χρειάζεται προστασία των προσωπικών του δεδομένων ο κάθε χρήστης του διαδικτύου, αυτά τα θέματα ρυθμίζονται με έναν τρόπο -θα λέγαμε- αποφασιστικό από αυτές τις οδηγίες, με έναν τρόπο που προστατεύει την αξιοπρέπεια του κάθε χρήστη του διαδικτύου. Να μην επεκταθώ, γιατί βλέπω ότι ο χρόνος τελειώνει.

Πάω στο τελευταίο μέρος σε ό,τι αφορά τον αλιευτικό τουρισμό. Σήμερα η κατάσταση είναι η εξής: Όποιος είναι επαγγελματίας ψαράς δεν μπορεί ούτε τη γυναίκα του ούτε έναν φίλο του να επιβιβάσει στο σκάφος. Σε μια χώρα αλιευτική, σε μια χώρα θαλάσσια, η οποία έχει τεράστιες δυνατότητες, αυτή η δυνατότητα θα πρέπει να δοθεί. Οι διατάξεις αυτού του μέρους είναι πάρα πολλές και πιστεύω θα μας δοθεί η δυνατότητα να τις αναλύσουμε. Και ο αρμόδιος Υπουργός Τουρισμού που θα πάρει το λόγο θα μπορέσει να αναπτυχθεί σε αυτές επακριβώς τις δυνατότητες που δίνουμε.

Νομίζω ότι πρέπει να ψηφίσουμε αυτές τις διατάξεις του νομοσχεδίου, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έτσι ώστε να δώσουμε μία ακόμα δυνατότητα σε μία τουριστική χώρα, σε μια θαλάσσια χώρα, όπως η Ελλάδα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον ειση-

γότη του ΠΑΣΟΚ, κ. Δημήτριο Τσιρώνη.

Καλείται να λάβει το λόγο ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας, κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλος.

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η Βουλή σήμερα για άλλη μια φορά πρωτοτυπεί, διότι κουβεντιάσαμε ένα νομοσχέδιο με πάρα πολλά άρθρα και διαπιστώνουμε και στη συζήτηση στην επιτροπή, αλλά και σήμερα ότι δύο βασικοί Υπουργοί κρύβονται. Ο ηθικός αυτουργός της κρίσης του καλοκαιριού, που είχε να κάνει και με την ελληνική κοινωνία και με τον τουρισμό αλλά και με ένα συγκεκριμένο κλάδο, είναι απών. Δεν ακούσαμε την άποψή του ούτε στην επιτροπή ούτε σήμερα στην Ολομέλεια, μέχρι τώρα τουλάχιστον. Ο δεύτερος ηθικός αυτουργός, ο οποίος βέβαια απαλλάχθηκε από την εξεταστική επιτροπή, ο κ. Παπακωνσταντίνου, περνάει κάποια άρθρα τα οποία δεν ήρθε να τα υποστηρίξει ούτε στην επιτροπή ούτε στην Ολομέλεια. Μπορεί κάποιος τελικά να μας απαντήσει, γιατί αυτοί οι δύο Υπουργοί κρύβονται; Μάλλον κανείς.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το Δ' μέρος του νομοσχεδίου θεωρώ ότι κινείται στη σωστή κατεύθυνση. Τροποποιώντας το ν. 2882/2001 θα βοηθήσει την επιτάχυνση κάποιων διαδικασιών των απαλλοτριώσεων των έργων, οι οποίες πολλές φορές καθυστερούν εξαιρετικά.

Δίνει το δικαίωμα να αποσπώνται υπάλληλοι και να καλύπτουν τις ανάγκες του Υπουργείου αλλά και των εποπτευόμενων φορέων μέχρι και για εννιά χρόνια, τρίχρονοι αποσπάσεις. Θεωρώ ότι είναι μάλλον υπερβολικό. Μία απόσπαση θα ήταν αρκετή.

Είναι στη σωστή κατεύθυνση η ρύθμιση με την οποία το περιφερειακό συμβούλιο καθίσταται αρμόδιο για την κήρυξη των απαλλοτριώσεων για έργα του ΕΣΠΑ. Θυμάται κανείς από το ΠΑΣΟΚ τι σημαίνει ΕΣΠΑ; Γιατί τόσος χρόνος που πέρασε, μάλλον θα έχετε ξεχάσει τι σημαίνει το ΕΣΠΑ. Πάρα πολλά έργα του ΕΣΠΑ, επειδή δεν έχουν κηρυγμένες απαλλοτριώσεις, δεν ξεκινούν και κινδυνεύουν με απένταξη. Το θυμάται κανείς αυτό από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και από τους συναδέλφους του ΠΑΣΟΚ; Γιατί είναι η Κυβέρνηση σήμερα η πλειοψηφία του ΠΑΣΟΚ είναι. Δεν άκουσα καμμία αναφορά γι' αυτό στην επιτροπή.

Στο νομοσχέδιο αυτό, κύριε Υφυπουργέ, κύριε Μαγκριώτη, θεωρώ ότι υπάρχουν κάποιες απαράδεκτες διατάξεις υπέρ ενός επαγγελματικού φορέα, όπως είναι το ΤΕΕ, οι οποίες έρχονται σε αντίθεση και με το ευρωπαϊκό δίκαιο περί ανταγωνισμού και με το Σύνταγμα.

Ειδικότερα αναφέρομαι στην παράγραφο 2 του άρθρου 138 και στην παράγραφο 2 του άρθρου 142 του νομοσχεδίου. Με τις παραπάνω ρυθμίσεις, το Υπουργείο επιχειρεί να αναθέσει την πιστοποίηση όλων των τεχνικών επαγγελματιών που εμπλέκονται στον κατασκευαστικό και μελετητικό τομέα σε ανώνυμη εταιρεία του ΤΕΕ –και όχι στο ίδιο το Υπουργείο που αυτό, αν θέλατε, θα ήταν η λογική εξέλιξη- ή σε κάποια ανεξάρτητη αρχή ανάγοντας το ΤΕΕ σε ρυθμιστή της παροχής τεχνικών υπηρεσιών της χώρας.

Την ώρα που η χώρα δέχεται πίεση για την πλήρη απελευθέρωση στα κλειστά επαγγέλματα –και έχουμε μπει σε μια τέτοια διαδικασία- δεν είναι δυνατόν διά της πλαγίας οδού να κάνει κλειστό το επάγγελμα δίνοντας τη δυνατότητα στο ΤΕΕ να υπερασπίζεται επαγγελματικά συμφέροντα και να ανταγωνίζεται αθέμιτα ιδιωτικές εταιρείες.

Γι' αυτό, λοιπόν, ζητάμε την απόσυρση της παραγράφου 2 του άρθρου 138 καθώς και της παραγράφου 2 στο άρθρο 142. Σε διαφορετική περίπτωση, στην παράγραφο 2 του άρθρου 142, οι φράσεις «ή άλλο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που μπορεί να καθορίζεται με προεδρικό διάταγμα του επόμενου εδαφίου κ.λπ. ή άλλο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που τηρεί μη-τρώο» πρέπει να διαγραφούν.

Επίσης, πρέπει να διαγραφούν η παράγραφος 3 του άρθρου 130, η παράγραφος 7 του άρθρου 154, η παράγραφος 2β και 2γ του άρθρου 155 και το πρώτο εδάφιο της παραγράφου ε' του άρθρου 151.

Οι ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζουν επαγγελματικά δικαιώματα. Ποιοι αρμοδιότητα είναι αυτή; Είναι του Υπουργείου Παιδείας.

Γι' αυτό προτείνουμε στις αντίστοιχες διατάξεις να αναφέρεται «από αρμόδιο διπλωματούχο ή πτυχιούχο μηχανικό». Εάν δεν μπου σε αυτήν τη λογική, να τις αποσύρετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Απευθυνθείτε στον Υπουργό.

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι του Υπουργείου Παιδείας. Κύριε Μαγκριώτη, νομίζω ότι στο Υπουργείο Υποδομών εσείς ασχολείστε ιδιαίτερα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι, ο Υπουργός.

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι σημαντικό –και το θεωρώ πάρα πολύ χρήσιμο- που η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου δέχθηκε την απόσυρση της παραγράφου στ' στο άρθρο 130. Ήταν μια παράλογη, μια άδικη παράγραφος, όσον αφορά τις απαλλοτριώσεις των οικισμών, των αναγκαστικών –αν θέλετε- μετεγκαταστάσεων για τη ΔΕΗ και θεωρώ ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Μίλησα για το ΥΠΕΚΑ. Ο κ. Παπακωνσταντίνου δεν εμφανίστηκε ούτε στην επιτροπή ούτε στη Βουλή. Υπάρχει ένα συγκεκριμένο άρθρο, το οποίο αφορά ανθρώπους που εργάζονται στο ΙΓΜΕ και ενώ η επιτροπή απέσυρε το άρθρο αυτό διότι κανείς δεν το στήριξε, ο κ. Παπακωνσταντίνου δεν είχε ούτε καν την ευαισθησία να περάσει μια τροπολογία. Έχει καταλάβει τι θα γίνει αποσύροντας το άρθρο αυτό, χωρίς να περάσει τροπολογία; Αν δεν το έχει καταλάβει ο ίδιος, είναι βέβαιο ότι το έχουμε καταλάβει όλοι εμείς οι υπόλοιποι και σίγουρα το έχουν καταλάβει και θα το αισθανθούν στην πορεία τους οι εργαζόμενοι στο ΙΓΜΕ.

Όσον αφορά τον τουρισμό, πραγματικά, γι' άλλη μια φορά ο τουρισμός ρυθμίζεται με τις λοιπές διατάξεις. Για να βρούμε στο μέλλον τι έχει προβλέψει ο νομοθέτης για τον τουρισμό, θα πρέπει να ψάξουμε στις λοιπές διατάξεις άσχετων νομοσχεδίων. Αυτό γίνεται και σήμερα. Την προηγούμενη φορά ήταν στον αθλητισμό, σήμερα γίνεται στο υπό συζήτηση νομοσχέδιο. Παρ όλα αυτά, ως προς το περιεχόμενο των διατάξεων, συμφωνούμε απόλυτα και είναι αυτό που λέμε «κάλλιο αργά παρά ποτέ».

Όμως, υπάρχει και μια τροπολογία που έχει κατατεθεί. Ελπίζω, κύριε Υφυπουργέ, ο Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού να έλθει να στηρίξει την τροπολογία του.

ΠΕΤΡΟΣ-ΠΑΥΛΟΣ ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Θα έρθει.

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Διότι εμείς και ο κύριος Υπουργός αλλά και όλοι οι συνάδελφοι κάνουμε μια απλή συνεννόηση, ότι δεν μπορεί να κατατίθενται τροπολογίες από διάφορους Υπουργούς διαφόρων Υπουργείων, οι οποίοι δεν θα εμφανιστούν και να τις υποστηρίξουν. Και αυτό, κύριε Υπουργέ, το έχετε πει εσείς και συμφωνήσαμε όλοι στην επιτροπή και ελπίζω να τηρηθεί για όλες τις τροπολογίες που έχουν κατατεθεί.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτά να τα μεταφέρει ο Πρόεδρος της Βουλής στον Πρωθυπουργό για να καταλάβει τι γίνεται!

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να τα μεταφέρει ο Πρόεδρος της Βουλής στον Πρωθυπουργό, κύριε συνάδελφε, συμφωνούμε απόλυτα. Βέβαια, δεν ξέρω τι μπορεί να μεταφέρει ο Πρόεδρος της Βουλής και επίσης δεν ξέρω τι μπορεί να καταλάβει ο κύριος Πρωθυπουργός, γιατί η ενημέρωση δεν πρέπει να είναι μονόπλευρη. Δυστυχώς, μέχρι σήμερα, τους τελευταίους μήνες ζούμε μια τελείως μονόπλευρη ενημέρωση και δυστυχώς τη ζούμε εμείς που είμαστε εδώ αλλά την αντιλαμβάνεται και ο ελληνικός λαός.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλο.

Το λόγο έχει ο πρώην Πρόεδρος της Βουλής κ. Απόστολος Κακλαμάνης.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επί ημέρες τώρα διασύρεται το Κοινοβούλιο από όλους εκείνους που εμπορεύονται την πικρία και την αγανάκτηση εκείνων των στρωμάτων του λαού μας που υφίστανται κυρίως τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης. Αυτό που παρακολουθεί κανείς σε όλα σχεδόν τα μέσα ενημέρωσης, ιδιαίτερα στις τηλεοράσεις είναι

ότι εδώ γίνεται ένα όργιο ρουσφετιού.

Αναφέρονται στις τροπολογίες αλλά ξέρετε πολύ καλά ότι καμμία τροπολογία προερχόμενη από Βουλευτή ή από Βουλευτές δεν γίνεται δεκτή αν δεν τη θέλει η Κυβέρνηση. Όμως, το Κοινοβούλιο διασύρεται. Δεν επικρίνεται η Κυβέρνηση και είναι λογικό να μην επικρίνεται η Κυβέρνηση, γιατί είναι η ίδια Κυβέρνηση, η οποία πέρασε το περίφημο άρθρο 8, χωρίς να γίνει καν συζήτηση σ' αυτήν την Αίθουσα, χωρίς καν να υποστηριχθεί μια αντισυνταγματική διάταξη, σύμφωνα με αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με αυτήν τη διάταξη παρατάθηκε η ισχύς των προσωρινών αδειών της τηλεόρασης, των προσωρινών αδειών που από το 1990 συνεχίζεται αυτό το αίσχος της συναλλαγής ή των εκβιασμών που ασκούνται σε όλες τις κυβερνήσεις, ώστε σήμερα η χώρα ουσιαστικά να βρίσκεται υπό το κράτος ενός διαρκούς πραξικοπήματος ορισμένων επιχειρηματιών που αφού έχουν διαλύσει ολόκληρο το πολιτικό σύστημα, θέλουν –όπως σας έχω πει και άλλες φορές– μια καινούργια τράπουλα, αλλά με τα σημαδεμένα τραπουλόχαρτα –που θέλει ο καθένας από αυτούς τους κυρίους και ο κύκλος των άλλων συμφερόντων που περί αυτά κινούνται– ώστε να είναι βέβαιοι ότι θα συνεχιστεί, ακόμη και όταν κινδυνεύει αυτή η χώρα να οδηγηθεί στο γκρεμό! Θέλουν μέχρι εκεί να λυμαινόνται το μόχθο και τον ιδρώτα αυτού του λαού.

Έχουμε τεράστια ευθύνη, διότι ακόμα και αυτές τις ημέρες...

(Θόρυβος από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

Κύριοι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας, σας ενδιαφέρουν αυτά που λέω γιατί μαζί με την Κοινοβουλευτική Ομάδα του δικού μου κόμματος στηρίζεται αυτή η Κυβέρνηση. Κατά συνέπεια, αγαπητοί συνάδελφοι εις το βάθος, αν αυτή η Κυβέρνηση κάνει κάτι σωστό, να τη χειροκροτήσουμε, αν κάνει στραβό, έχουμε εμείς την ευθύνη.

Παρακαλώ, κυρία Πρόεδρε, παρακαλέστε τους κυρίους ή να παρακολουθήσουν τη συνεδρίαση ή να βγουν έξω από την Αίθουσα!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Παρακαλώ ησυχία, κύριοι συνάδελφοι.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Αρκετά η γελοιοποίηση της Βουλής! Γελοιοποιήθηκε και πριν από λίγο, όταν οι Έλληνες πολίτες που θέλουν να παρακολουθήσουν τη συνεδρίαση της Βουλής, έβλεπαν μια καρτέλα διότι διεκόπη η συνεδρίαση. Γιατί;

Αγαπητοί συνάδελφοι, θέλω από αυτήν τη θέση να απαντήσω και προσωπικά σε πολλούς που ανησυχούν για το μέλλον μου, ότι προβληματίζομαι αν θα εμφανιστώ στο λαό. Θα τους απαντήσω. Σέβομαι την απόφαση όποιου δεν θέλει να κριθεί σήμερα από τον ελληνικό λαό. Εγώ δεν έχω εγκαταλείψει ποτέ από τα νιάτα μου μέχρι τώρα που είμαι εβδομήντα πέντε χρονών το μετερίζι των όποιων αγώνων μου!

Όμως, θέλω να πω στον ελληνικό λαό –και ας το μεταφέρουμε αυτό, αγαπητοί συνάδελφοι– το εξής: Μαυρίστε όλους εκείνους, που ενώ τους στέλνετε εσείς οι Έλληνες πολίτες σε αυτό το ιερό Βήμα, δεν έρχονται εδώ αλλά πηγαίνουν στα πορτοπαράθυρα των καναλιών και συναλλάσσονται ουσιαστικά με τους διαφόρους επιχειρηματίες. Έτσι είναι λογικό να έρχονται εδώ στη Βουλή και να περνάνε πραγματικά σκάνδαλα.

Κύριε Υπουργέ, δεν είναι η τροπολογία για τους πολύτεκνους το σκάνδαλο! Είναι άλλα που έχει το νομοσχέδιό σας! Και λυπάμαι, πραγματικά, γιατί εσείς, νέος Βουλευτής, αντί να υποχρεώσετε όλους τους συναρμόδιους συναδέλφους σας να έρθουν εδώ ενώπιον του Κοινοβουλίου να υπερασπιστούν ο κάθε ένας το δικό του κομμάτι, αυτήν τη στιγμή δικαίως δέχεστε στους μύδρους του Σώματος, διότι εσείς έχετε ένα κομμάτι αυτού του νομοσχεδίου, τα περίφημα ταξί, πρόβλημα για το οποίο καταστρέψαμε πέρυσι τον ελληνικό τουρισμό! Και πάμε να τον αποτελειώσουμε τώρα, γιατί Μεγάλη Τρίτη και Μεγάλη Τετάρτη σματαί η κίνηση στις ελληνικές θάλασσες, στα ελληνικά νησιά!

Είναι ώρα ευθύνης για όλους και αντί να κάνουμε εκκλήσεις, αντί να ζητούμε από τον Πρόεδρο της Βουλής να πει στον Πρωθυπουργό να σταματήσει αυτό το όργιο, εάν είμεθα –και πιστεύω ότι το νιώθουμε όλοι– εκπρόσωποι του λαού, ως Κοινοβούλιο μπορούμε να πούμε «ΣΤΟΠ» σ' αυτό το αίσχος! Διότι είναι αίσχος, αγαπητοί συνάδελφοι, αυτό που κατήγγειλε πιο πριν ο ει-

σηγητής της Νέας Δημοκρατίας, ο κ. Παπαδόπουλος, αυτό που κατήγγειλε ο κ. Μουσουρούλης, αυτό που κατήγγειλαν και οι Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων για το αμαρτωλό Υπουργείο Υποδομών! Αμαρτωλό είναι διαχρονικά και το ξέρουμε όλοι εδώ, αλλά είμεθα η φωνή βοώντων εν τη ερήμω! Φιμωμένο είναι το ελληνικό Κοινοβούλιο, με εξαίρεση όσους θέλουν να συναλλάσσονται κάτω από το τραπέζι με τους επιχειρηματίες που ελέγχουν την ενημέρωση του λαού!

Δεν έχει ουσιαστικά αρχίσει η προεκλογική περίοδος, αγαπητοί συνάδελφοι; Πόσο είναι το κόστος για τα κόμματα, για οποιονδήποτε θα πρέπει –και θα έχουν δικαίωμα– να εμφανιστούν στα κανάλια αυτήν την περίοδο; Πόσο κοστίζει ένα λεπτό χρόνου; Πόσα λεφτά, λοιπόν, δίνονται κάτω από το τραπέζι από όλους εκείνους, από οποιοδήποτε κόμμα, που θα εμφανιστούν στο λαό, όταν θα έχουν καπελώσει μέσω των καναλιών τους συναγωνιστές τους του κάθε κόμματος και θα ζητήσουν από το λαό τη στήριξή του;

Εάν αυτά γίνονται και συνεχίζουν να γίνονται ανεκτά, με την εικόνα της επόμενης Βουλής όπως εγώ την προβλέπω, θα είμεθα συνένοχοι αυτήν τη φορά, όχι γιατί θα έχουμε τις ειδικές γνώσεις, όχι γιατί υπήρξαμε Υπουργοί Οικονομικών όλοι, όταν διελύοντο οι φοροεισπρακτικοί μηχανισμοί αλλά διότι ενώ βλέπουμε ότι η λαϊκή κυριαρχία ουσιαστικά έχει φαλκιδευτεί και έχει γίνει νόσφιση της εξουσίας του λαού από ορισμένους επιχειρηματίες, το ανεχόμαστε! Νομίζω ότι όποιος είναι διατεθειμένος να συνεχίσει να το ανεχεται, καλύτερα να πάει σπίτι του! Εγώ δεν θα πάω! Θα πάω στο λαό! Και λέω πάντοτε και στους νεότερους «πηγαίνετε στα χωριά σας, πηγαίνετε στις γειτονιές της περιφέρειάς σας και δεν θα έχετε ανάγκη κανέναν από τους εν λόγω επιχειρηματίες»!

Όμως, το θέμα υφίσταται με τον κ. Παπαδήμο, τον Πρωθυπουργό μίας Κυβέρνησης ειδικού σκοπού. Γι' αυτό ψηφίσαμε αυτήν την Κυβέρνηση, κύριε Υπουργέ. Δεν ψηφίσαμε να έρχονται νομοσχέδια χιλίων σελίδων, νομοσχέδια που περιέχουν θέματα πέντε, έξι νομοσχεδίων και εμείς, λες και είμαστε εθελόδουλοι εδώ, να τα ψηφίζουμε!

Ό,τι δεν έχει σχέση μ' αυτές τις δεσμεύσεις που έχει υπογράψει η χώρα –όπως έχει υπογράψει– ό,τι δεν έχει σχέση μ' αυτά, κυρία Πρόεδρε, από την πλευρά μου, εγώ τα καταψηφίζω όλα! Και αν κάποιος εδώ θελήσουν, εγώ θα προσυπογράψω ονομαστικές ψηφοφορίες, να θυμηθούμε τα πρώτα χρόνια της αποκατάστασης της δημοκρατίας, όταν κάναμε το νέο Σύνταγμα. Όταν Κυριακή μέχρι το πρωί, χαράματα, συζητούσαμε και ψηφίζαμε, δεν τρέχαμε στα κανάλια, δεν τρέχαμε εδώ και εκεί!

Είναι σκάνδαλο, κύριε Υπουργέ και σας καλώ να το αποσύρετε, πολύ περισσότερο, διότι δεν έχετε ιδέα του πράγματος! Είναι αρμοδιότητα του παρακαθημένου σας Υφυπουργού εκ Θεσσαλονίκης! Από πού και ως πού συναλλάσσεστε έτσι με ένα νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, το οποίο ουσιαστικά είναι η ηγεσία μίας συντεχνίας που εκμεταλλεύεται τις μυριάδες διπλωματούχων μηχανικών –οι χημικοί μηχανικοί, οι ηλεκτρολόγοι, είναι όλοι ξεσηκωμένοι– και του αναθέτετε αυτό που είναι το μέγα πρόβλημα; Το πώς και τι μπορεί να ασκεί κανείς ως επάγγελμα, θα το αναθέτετε σ' αυτήν την ομάδα του τεχνικού επιμελητηρίου, για το οποίο τονίζω ότι καταδυναστεύει τα ίδια τα μέλη του τεχνικού επιμελητηρίου; Και θα δίνουν αυτοί πιστοποιητικά γνώσεων και επαγγελματικής δουλειάς σε οποιονδήποτε άλλους, ακόμα και αν δεν θα είναι μέλη του επιμελητηρίου;

Πού το βρήκαμε αυτό; Αυτά είναι τα ρουσφέτια, αυτές είναι οι εγκληματικές συναλλαγές, διότι εκεί πίσω, αγαπητοί συνάδελφοι όλων των κομμάτων, όπως καταλαβαίνετε, είναι τα μεγάλα κατασκευαστικά γραφεία, τα μεγάλα μελετητικά γραφεία, που είτε διπλωματούχος είναι είτε τεχνολόγος, του δίνουν 500-600 ευρώ, για να φοροδιαφεύγουν αυτοί που έχουν την ευθύνη λειτουργίας αυτών των γραφείων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Εμείς θα το ανεχόμαστε αυτά, για να μην πει το τεχνικό επιμελητήριο στα μέλη του «καταψηφίστε τον αυτόν»; Το λέει για μένα από το 1989! Δόξα τω Θεώ και τω λαώ, είμαι εδώ!

Σας προσκαλώ σ' αυτόν τον αγώνα, έστω και στις δώδεκα η

ώρα παρά ένα δευτερόλεπτο, να σώσουμε την τιμή αυτού του θεσμού, που τον υπηρετούμε σήμερα εμείς, αλλά τον έχουν υπηρετήσει πάνω από χίλιοι πεντακόσιοι εκπρόσωποι του λαού από το 1974! Οι πλείστοι είναι στα νεκροταφεία και εμείς, όσο άτολοι και να είμαστε, όσο ενταγμένοι και αν είμαστε σε κόμματα που δεν λειτουργούν δημοκρατικά και χρόνια τώρα είναι υποτασσόμενα στην ενός ανδρός αρχή, είναι ώρα να θυμηθούμε ότι είμαστε εκπρόσωποι του λαού, εκπρόσωποι του έθνους που λέει το Σύνταγμα επιτέλους! Αυτό θα το κατανοήσουμε;

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εγώ καλώ τον Υπουργό να αποσύρει αυτές τις δύο διατάξεις τουλάχιστον! Όσον αφορά το άρθρο 138, παράγραφος 2, με ποιο δικαίωμα θα δώσετε στον ιατρικό σύλλογο αίφνης τη δυνατότητα να δίνει πιστοποιήσεις εάν μία επισκέπτρια νοσοκόμος μπορεί να κάνει αυτήν τη δουλειά; Με ποιο δικαίωμα; Με ποιο δικαίωμα μπορείτε να αναθέσετε με λεφτά της Ευρωπαϊκής Ένωσης το σύστημα, με το οποίο όλες οι αιτήσεις γι' αυτό το μεγάλο πρόβλημα των αυθαιρέτων πετιούνται έξω από το σύστημα του τεχνικού επιμελητηρίου, εάν εκείνοι κρίνουν ότι οι αμοιβές που παίρνουν οι μηχανικοί δεν είναι στο προσήκον κατ' αυτούς μέτρο; Ποια είναι η απελευθέρωση των επαγγελματιών; Αυτή είναι; Είναι, δηλαδή, το ότι καθιστούμε ελάχιστους ως επιβήτορες ενός ολόκληρου κλάδου –πολιτικά τοποθετούμαι– και τους κάνουμε αφεντικά των πάντων, ολόκληρου του τεχνικού κόσμου; Έτσι θα βγούμε από το αδιέξοδο; Έτσι θα βγούμε απ' αυτήν την κρίση;

Κύριε Υπουργέ, για μένα, εάν ψηφιστούν και οι δύο αυτές διατάξεις, είναι ντροπή και για την Κυβέρνηση που τις εισηγείται και για όσους τις ψηφίσουν!

Τέλος, αγαπητέ Υπουργέ, όσον αφορά τον Πρωθυπουργό, εκείνος με το άρθρο 8 βέβαια, έχει εξασφαλίσει την ασυλία των καναλιών και βρίζουν τα κανάλια τους Βουλευτές και λένε ότι ο κ. Παπαδήμος δεν θέλει τροπολογίες. Ωραία, αν δεν τις θέλει, γιατί τις δέχεστε; Και κυρίως, γιατί στα νομοσχεδία σας βάζετε τέτοιες σκανδαλώδεις ρυθμίσεις, για τις οποίες θα ντρέπεστε και εσείς επειδή τις αφήσατε να περάσουν κάτω από τη μύτη σας, αν δεν τις γνωρίζετε; Κρατώ αυτήν την επιφύλαξη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σε σας είναι το καθήκον να σώσετε την τιμή του θεσμού αυτού, που είναι ο βασικός της κοινοβουλευτικής δημοκρατίας. Όσοι δεν το μπορούμε, να απέλθουμε. Όσοι το μπορούμε, να μείνουμε εδώ, φύλακες που θα πρέπει να γρηγορούμε εναντίον οποιασδήποτε απόπειρας της εκτελεστικής εξουσίας, που σε μεγάλο βαθμό έχουμε διαπιστώσει πως πολλές φορές ελέγχεται μέσω συναλλαγών με διάφορους Υπουργούς, τους οποίους αυτοί ανεβάζουν ως «χαρταετούς» στον αέρα και ψηφίζει ο λαός: ο ταλαίπωρος λαός που δεν μπορεί να διεισδύσει στα ενδότερα όλου αυτού του βρώμικου συστήματος, διότι το σύστημα δεν είναι η κοινοβουλευτική δημοκρατία. Το σύστημα είναι αυτό που είκοσι δύο χρόνια διαπαιδαγωγεί, χειραγωγεί και διαφθείρει τον ελληνικό λαό και ιδιαίτερα δε τη νεολαία, με τις υποτιθέμενες ψυχαγωγικές και επιμορφωτικές εκπομπές.

Σας ευχαριστώ, αγαπητοί συνάδελφοι.

(Χειροκροτήματα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον πρώην Πρόεδρο της Βουλής κ. Απόστολο Κακλαμάνη.

Το λόγο έχει ο ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Απόστολος Νάνος.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Συνεχίζοντας επί των υπολοίπων άρθρων του σημερινού σχεδίου νόμου, αναφερόμαστε στις ρυθμίσεις των υδρογονανθράκων αερίων καυσίμων. Πρόκειται για μια σειρά επιμέρους ρυθμίσεων που αποσκοπούν στην περαιτέρω διείσδυση στην αγορά των καυσίμων, χωρίς να έχουν προηγηθεί εκτενείς μελέτες, σχετικά με την ασφάλεια των πρατηρίων, την ασφάλεια των καυσίμων κ.ο.κ.. Εξυπηρετούν τα συμφέροντα των μονοπωλίων στα καύσιμα και του κλάδου του αυτοκινήτου που προσβλέπουν στα υδρογονανθράκων αέρια καύσιμα για να τονωθεί η αγορά.

Τα λαϊκά στρώματα δεν έχουν να κερδίσουν τίποτα. Από τη μια, το χαμηλότερο κόστος αποτυπώνει τα σημερινά ισχύοντα φορολογικά κίνητρα για τη χρήση των καυσίμων αυτών, ενώ συνολικά το υψηλότερο κόστος των καυσίμων, σχετίζεται με την τε-

ράστια φορολογία, με τα τεράστια κέρδη των μονοπωλίων στα καύσιμα. Από την άλλη, δεν έχουν μελετηθεί οι κίνδυνοι ρύπανσης της δημόσιας υγείας και ασφάλειας από αυτά τα καύσιμα.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Κυρία Πρόεδρε, τι θα γίνει;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σας παρακαλώ πάρα πολύ! Μιλάει ο ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας και όπως εκείνος άκουσε τους προηγούμενους αγορητές, είναι χρέος όλων μας να τον προσέξουμε.

Κύριε Νάνο, συνεχίστε.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Όσον αφορά τα πρατήρια καυσίμων, με την τροπολογία στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Μεταφορών επιχειρείται η ουσιαστική κατάργηση των αποστάσεων ασφαλείας από χώρους συνάθροισης κοινού. Στην πράξη, χαρίζουν στις υπεραγορές το προνόμιο να ανοίγουν πρατήρια δίπλα στην είσοδό τους παραβλέποντας εγκληματικά τους κινδύνους που απειλούν τους καταναλωτές. Καταργούν ακόμα και τις χωριστές εισόδους στα πρατήρια καυσίμων κοντά σε υπεραγορές και εμπορικά κέντρα που θεσπίστηκαν για λόγους ασφαλείας.

Στόχος αυτών των ανατροπών είναι να εκποτιστούν οι βενζινοπώλες και να παραδοθεί η αγορά στα μεγάλα συμφέροντα. Θέλουν ανέργους και τους βενζινοπώλες και τους εργαζόμενους στα πρατήρια. Είναι μια πολιτική εκτόπισης των μικρομεσαίων από την αγορά για να μονοπωληθεί και να είναι όμηροι οι καταναλωτές. Ενεργούν εξυπηρετώντας συμφέροντα που μόνο στόχο έχουν την αποκόμιση όσο το δυνατόν μεγαλύτερων κερδών από τη χώρα. Οι κυβερνήσεις ό,τι δεν μπόρεσαν να περάσουν τα τελευταία χρόνια για την εξαφάνιση των μικρομεσαίων από την αγορά, το περνάνε τώρα με πρόσχημα τα μηνόμια. Νομοθετούν ρυθμίσεις που εξυπηρετούν τα μεγάλα συμφέροντα.

Όσον αφορά τις απαλλοτριώσεις, στόχος των αλλαγών είναι να επιταχυνθούν οι απαλλοτριώσεις, ώστε να εξυπηρετηθούν καλύτερα τα κάθε λογής επενδυτικά σχέδια «fast track». Επίσης, προβλέπονται απαλλοτριώσεις εξπρές και αλλαγές στα δικαιώματα των ιδιοκτητών, δηλαδή όροι και διαδικασίες προσφυγής στα δικαστήρια, με άξονα τη μείωση του συνολικού κόστους για το κεφάλαιο και ταχύτητα μείωσης του κόστους των απαλλοτριώσεων.

Γενικός στόχος των αλλαγών είναι η επιτάχυνση της συγκέντρωσης στα χέρια του μεγάλου κεφαλαίου. Η γη γίνεται εμπόρευμα και ανυπέρβλητο εμπόδιο στη συνδυασμένη κάλυψη των λαϊκών αναγκών. Απαιτείται κοινωνικοποίηση της γης, ενιαίος φορέας κατασκευών και άλλος δρόμος ανάπτυξης.

Όσον αφορά τις τουριστικές εγκαταστάσεις και τις μαρίνες, υποδοχές τουριστικών δραστηριοτήτων, προνόμια σε μονοπωλιακούς ομίλους κατασκευών και τουρισμού για νέες επενδύσεις. Οι υποδοχές με τα ειδικά προνόμια χωροθέτησης, αξιοποίησης παρθένων περιοχών αποτελούν προνομιακά πεδία δράσης των μεγάλων τουριστικών ομίλων και οδηγούν στην επιτάχυνση της συγκέντρωσης και της συγκεντροποίησης του κλάδου. Η ανάπτυξη και οι θέσεις εργασίας που ευαγγελίζεστε, μεταφράζονται σε μισθούς πείνας για τους εργαζόμενους, αξιοποιώντας και το πρόσφατο παράδειγμα της οδηγίας Μπόλκεντσαϊν με τους «ενοικιαζόμενους εργαζόμενους» που αποτελούν ήδη τον κανόνα στις μεγάλες τουριστικές μονάδες.

Οι εν λόγω υποδοχές παραχωρούν στο μεγάλο κεφάλαιο και νέες περιοχές για καπιταλιστική αξιοποίηση. Είναι δεμένο με την εκποίηση της κρατικής περιουσίας που προετοιμάζεται και ειδικά με τα κρατικά ακίνητα που ετοιμάζεστε να τα ξεπουλάσετε.

Όσον αφορά το άρθρο 138, για το οποίο ακούσαμε και τους προηγούμενους ομιλητές, η ρύθμιση αυτή εντάσσεται στη συνολική πολιτική που εφαρμόζεται όλο το προηγούμενο διάστημα από το ΠΑΣΟΚ και τη Νέα Δημοκρατία, σχετικά με την αποδέσμευση του πτυχίου και του επαγγέλματος, την εφαρμογή της πολιτικής της οδηγίας της Μπολόνια και τη συνολική πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απελευθέρωση. Θέλει ένα τεχνικό επιμελητήριο-εξεταστικό κέντρο και απόφοιτους χωρίς επαγγελματικά, εργασιακά και μορφωτικά επιδόματα. Προωθεί τις πάγιες θέσεις των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων που θέλουν την απομάκρυνση των περισσότερων αυτοαπασχολούμενων, αφού τους

μπάινουν στα πόδια.

Το ίδιο ακριβώς αποτέλεσμα και για τους εργαζόμενους μηχανικούς έχει και η τάχα αντίθετη θέση που καταγγέλλει το τεχνικό επιμελητήριο-εξεταστικό κέντρο και προτείνει την πιστοποίηση από το Υπουργείο ή από κάποιο ανεξάρτητο φορέα. Πρόκειται για την άλλη όψη του ίδιου νομίσματος, που άλλωστε προωθείται επίσης από άλλα τμήματα της συγκυβέρνησής σας. Προωθεί εξίσου απόφοιτους χωρίς δικαιώματα, αποδεδειγμένα το πτυχίο με τα επαγγελματικά δικαιώματα και μοναδικός κερδισμένος θα είναι σε κάθε περίπτωση τα μονοπώλια.

Με το άρθρο 148, προωθούνται μια σειρά διατάξεων που στοχεύουν στην ενίσχυση της κερδοφορίας των τουριστικών και κατασκευαστικών ομίλων, την ενίσχυση της συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης στον κλάδο και την εξεύρεση νέων πεδίων κερδοφορίας επενδύσεων για τα υπερσυσσωρευμένα κεφάλαια τα οποία έχουν στη χώρα μας και στο εξωτερικό. Προωθεί τη χωροθέτηση μεγάλων οργανωμένων τουριστικών εγκαταστάσεων σε περιοχές «φιλέτα» της χώρας. Προωθεί τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα με πώληση, μακρόχρονη ενοικίαση με στόχο την καλύτερη αξιοποίηση από το μεγάλο κεφάλαιο μεγάλων εκτάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των κρατικών εκτάσεων που ιδιωτικοποιούνται. Δίνει τη δυνατότητα δόμησης ολόκληρης κατηγορίας πρόχειρων κατασκευών στο μεγάλο τουριστικό κεφάλαιο, χωρίς οικοδομική άδεια.

Αυτές οι ρυθμίσεις, έχουν ως μόνο στόχο να απογειώσουν την κερδοφορία τους και αποδεικνύεται ότι από τη νέα μεγάλη «πίτα» του τουρισμού μοναδικοί κερδισμένοι θα είναι οι μεγάλοι κατασκευαστικοί και τουριστικοί όμιλοι, αφού τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα είναι επενδύσεις πολύ μεγάλου μεγέθους. Είναι τουλάχιστον πρόκληση και αποδεικνύει την υποκρισία της Κυβέρνησης από τη μια να γίνεται λόγος για τη λειψυδρία και για την ανάγκη περιορισμού της χρήσης νερού μέσω των αυξήσεων τις τιμής τους και από την άλλη να δίνονται προκλητικά προνόμια στους μεγαλοκατασκευαστές να κατασκευάζουν τεράστια γήπεδα γκολφ.

Με το άρθρο 157, γίνεται εμπορευματοποίηση του ναυταθλητισμού. Υπάγεται στις διατάξεις του τουριστικού λιμένα και του ναυταθλητισμού. Πρόκειται για καταστροφικό άρθρο για το ναυταθλητισμό.

Με το άρθρο 158, δίνεται η δυνατότητα κατασκευής έργων, χωρίς άδεια και χωρίς μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Με το άρθρο 159, γίνεται προώθηση της συγκέντρωσης και της συγκεντροποίησης στο χώρο των τουριστικών σκαφών. Καθιστά υποχρεωτικό τον ελλιμενισμό σε μαρίνα, εκτινάσσοντας το κόστος. Μοναδικό κερδισμένο είναι οι μαρίνες και οι μεγάλοι τουριστικοί όμιλοι στους οποίους είτε ανήκουν οι μαρίνες είτε συνάπτουν ειδικές συμφωνίες.

Με το άρθρο 163, προωθείται η εμπορευματοποίηση λιμένων που βρίσκονται στα χέρια των ΟΤΑ και λιμενικών ταμείων, αξιοποιώντας τη μειωμένη χρηματοδότηση. Η πολιτική αυτή θα οδηγήσει σε ξερίζωμα όλων των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και δεν συνδέονται με τον τουρισμό.

Με το άρθρο 169, έχουμε την προώθηση της απελευθέρωσης της ενέργειας, όπως είναι με τη ΔΕΠΑ και τη ΔΕΣΠΑ.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα την ανοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Την έχετε πάντα, κύριε Νάνο, λόγω Μαγνησίας.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Να είστε καλά, κυρία Πρόεδρε.

Με το άρθρο 170, οι διατάξεις για την προστασία των προσωπικών δεδομένων είναι στο πλαίσιο του αστικού κράτους, ένα κενό γράμμα. Πάντα υπάρχουν εκείνοι οι περιορισμοί και στην ίδια τη νομοθεσία που απαιτεί ο ιδεολογικός, ο κατασταλτικός και ο οικονομικός ρόλος του κράτους. Για παράδειγμα, στο άρθρο 170, γίνεται λόγος για μη εξουσιοδοτημένη χρήση των δεδομένων. Όμως, η εξουσιοδότηση γίνεται από τον κρατικό μηχανισμό, με στόχο τη θωράκιση της εξουσίας των μονοπωλίων. Έτσι, δεν αποτελεί φιλολαϊκή ρύθμιση.

Το άρθρο 172, είναι ένα ακόμα υποκριτικό άρθρο. Η συντριπτική πλειοψηφία των χρηστών του διαδικτύου δεν ξέρει τι είναι

το cookie και πώς να ρυθμίζει κατάλληλα το λογισμικό του για το cookie. Η ρύθμιση αυτή, αφού δεν αγγίζει τη χρήση cookies από την πλευρά των servers, από την πλευρά, δηλαδή, των διαφημιστικών επιχειρήσεων και των μονοπωλίων του διαδικτύου, ουσιαστικά αφήνει τη συντριπτική πλειοψηφία των χρηστών του διαδικτύου έρμαιο στην παρακολούθησή του με τέτοιες τεχνολογίες.

Επιπλέον, η ίδια διάταξη εισάγει γενικές εξαιρέσεις, που ουσιαστικά προωθούν τη χρήση τέτοιων μεθόδων.

Στο άρθρο 173, υποκριτικά μιλάει για την καταστροφή των δεδομένων του χρήστη. Επισημαίνει, όμως, την ανάγκη τήρησης του 3917/2011 για την ηλεκτρονική παρακολούθηση, επιβεβαιώνοντας ότι η γενικευμένη ηλεκτρονική παρακολούθηση είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ίδια την εξουσία των μονοπωλίων.

Για τον αλιευτικό τουρισμό: Ο τομέας της αλιείας, δέχεται μία πρωτοφανή επίθεση ως κλάδος από την κοινή αλιευτική πολιτική. Έχει δραστικά μειωθεί από την ένταξη της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Ειδικά η παράκτια και μέση αλιεία έχει αποδεκατιστεί. Υπάρχουν περιοριστικά μέτρα άσκησης του επαγγέλματός τους από τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως περιορισμός των ημερών αλιεύσης, περιορισμούς στα αλιευτικά πεδία.

Ταυτόχρονα, δίνονται κίνητρα μόνο για την καταστροφή του αλιευτικού σκάφους και την εγκατάλειψη του επαγγέλματος.

Με τον αλιευτικό τουρισμό και το νομοθετικό πλαίσιο θεωρείται ότι θα υπάρχει μία διέξοδος όχι τόσο για την παραδοσιακή αλιεία, αλλά για τη χρήση της ως ατραξιόν για τον τουρισμό. Δεν αφορά τα μικρά αλιευτικά σκάφη, γιατί δεν έχουν και δεν μπορούν να φτιάξουν την απαραίτητη ξενοδοχειακή υποδομή μέσα σε σκάφος.

Επιπλέον, αυτή η δραστηριότητα θα μειώσει τα ιχθυοαποθέματα και ουσιαστικά θα στραφεί ενάντια στους μικρομεσαίους αλιείς και στις διατροφικές ανάγκες του λαού. Εξάλλου, η τουριστική αλιεία είναι χρονικά περιορισμένη. Αφορά, ουσιαστικά, μόνο τη θερινή περίοδο, εποχή, βέβαια, κατά την οποία υπάρχει αναγκαιότητα και για περισσότερα αλιεύματα λόγω του τουριστικού πληθυσμού.

Στο παρόν νομοσχέδιο, απαιτείται ειδική άδεια αλιευτικού τουρισμού, που θα αφορά επιχείρηση αλιευτικού τουρισμού και θα ανήκει σε επαγγελματία αλιέα ή σε επαγγελματίες αλιείς ή συνεταιρισμούς αυτών ή σε υδατοκαλλιεργητές ή το κεφάλαιό της θα ανήκει τουλάχιστον κατά 50% σε επαγγελματία.

Ο αλιευτικός τουρισμός θα διεξάγεται εντός της αιγιαλίτιδας ζώνης της χώρας, καθώς και στα ποτάμια και στις λιμνοθάλασσες.

Επίσης, αναφέρεται ότι επιτρέπεται και είναι νόμιμη η κατάθεση χρημάτων από το Δήμο Καλυμνίων, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, καθώς και από κάθε φυσικό πρόσωπο ή επιχείρηση ή σωματείο ή σύλλογο στον ειδικό λογαριασμό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου με την επωνυμία «Κεφάλαιο Δυτών» ως επιχορήγηση του λογαριασμού αυτού και με σκοπό, αποκλειστικά και μόνο την κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας και ανάπτυξης της Σχολής Δυτών Καλύμνου.

Το θέμα είναι ότι η χρηματοδότηση της Σχολής Δυτών Καλύμνου...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ολοκληρώστε σας παρακαλώ.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Ένα λεπτό ακόμη, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Παρακαλώ, ολοκληρώστε.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Θέλω να αναφερθώ και στα διόδια.

Η Σχολή Δυτών Καλύμνου, χρηματοδοτείται σταθερά από τον κρατικό προϋπολογισμό. Βέβαια, αντί να απαιτηθεί η χρηματοδότηση, αφήνεται στις καλές διαθέσεις και στο αν έχουν λεφτά ο δήμος ή η περιφέρεια, τα φυσικά πρόσωπα ή οι επιχειρηματίες.

Όσον αφορά το ΙΓΜΕ, ακόμα δεν μας απάντησε η Κυβέρνηση αν θα ισχύσει η τροπολογία που δίνει παράταση μέχρι τα τέλη Ιουνίου.

Τέλος, κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζοντας τον κατήφορο των προηγούμενων κυβερνήσεων, την αντιλαϊκή πολιτική σχετικά με

την παραχώρηση των οδικών αξόνων, υπάρχει το θέμα των διοδίων. Είναι άκρως επικίνδυνο και σοβαρό θέμα. Νομιμοποιεί η Κυβέρνηση τη δυνατότητα των παρόχων για συνέχιση των χαρατσιών, δηλαδή την αυθαιρεσία των κατόχων που κατασκευάζουν την ΠΑΘΕ ενώ δεν έχει ολοκληρωθεί, ενώ δεν υπάρχουν παράδρομοι, να λειτουργούν διόδια και να αυξάνουν ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση.

Θεσμοθετεί ποινές τριών έως έξι μηνών φυλάκισης σε όσους αγωνίζονται για την κατάργηση των διοδίων, όπως είναι τα διάφορα κινήματα –μέσα σε αυτά και το ΠΑΜΕ- με πρόσχημα ότι εμποδίζουν την κυκλοφορία ή διακόπτουν τη λειτουργία αυτών. Αφαιρούνται οι πινακίδες και στην ουσία δεν υπάρχει δυνατότητα μείωσης των διοδίων, μόνο με τη σύμφωνη γνώμη των παραχωρησιούχων ή την καταβολή αποζημίωσης στον πάροχο. Ό,τι πιο αρνητικό.

Τα κόμματα της πλουτοκρατίας θέλουν να φορέσουν αλυσίδες στους εργαζόμενους, στο λαό, για να τους καταδικάσουν οριστικά στη φτώχεια, στην ανεργία, στην εξαθλίωση. Κανείς δεν πρέπει να τους φοβηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ολοκληρώστε σας παρακαλώ.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Ολοκληρώνω.

Αντίθετα, πρέπει να πειστώσουμε και να τους απαντήσουμε με οργάνωση της πάλης μας, για να αποκρούσουμε τη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική, για να την ανατρέψουμε. Να τους τιμωρήσουμε με την ψήφο μας στις εκλογές.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον ειδικό αγορητή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, τον κ. Απόστολο Νάνο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ολοκληρώσουμε, όπως έχουμε συνεννοηθεί με τα κόμματα, με τους υπόλοιπους εισηγητές και θα γίνει μετά η ονομαστική ψηφοφορία.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κυρία Πρόεδρε, θέλω να παρέμβω κι εγώ κάποια στιγμή πριν ολοκληρώσουμε. Δεν θέλω να διακόψω τους εισηγητές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Κύριε Υπουργέ, να ολοκληρώσουν οι εισηγητές, παρακαλώ. Υπάρχει η δυνατότητα την οποία δίνει και σε εσάς και στους πρώην Προέδρους της Βουλής ο Κανονισμός, αλλά συνεχώς διακόπτουμε τους εισηγητές. Είναι μία παρατήρηση που έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ κι έχει απολύτως δίκιο. Εμείς τηρούμε τον Κανονισμό...

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κυρία Πρόεδρε, είπα ότι δεν θέλω να διακόψω τους εισηγητές. Δεν θέλω, όμως, να διακόψουμε τη συνεδρίαση προτού ακουστεί η Κυβέρνηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Αλίμονο, κύριε Υπουργέ. Το λόγο έχει ο ειδικός αγορητής του ΛΑΟΣ κ. Παύλος Μαρκάκης.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Μετά τις αρρυθμίες της Κυβέρνησης, παρατηρώ σήμερα ότι έχουμε πάρα πολλές αρρυθμίες στο Προεδρείο. Και το λέω αυτό, κυρία Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Δεν άκουσα τι είπατε, κύριε Μαρκάκη.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Θα σας εξηγήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): «Αρρυθμίες» είπατε;

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: «Αρρυθμίες» είπα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Μάλιστα.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Έχετε μία επιλεκτική προτίμηση –γενικά ως Προεδρείο, δεν το λέω προσωπικά σε εσάς- να δίνετε το λόγο σε όλους τους άλλους εκπροσώπους των κομμάτων –του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ- και όταν ζητούν το λόγο οι εκπρόσωποι και οι ομιλητές του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού, δεν τους αφήνετε να μιλήσουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Αν ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός έχει...

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Περιμένετε. Δεν τελειώσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Εγώ έχω δειξει μεγάλη ανοχή πάρα πολλές φορές κι εκτός Κανονισμού, κύριε Μαρκάκη.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Δεν μιλάω για εσάς προσωπικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Σας παρακαλώ.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Και ο Πρόεδρος της Βουλής, όμως, ήρθε πολύ εκνευρισμένος σήμερα για να δώσει το λόγο σε όλους, εκτός από το Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό.

Κι έκανε κι άλλο ένα απόπημα. Έλεγε ότι θα κουβεντιάσουμε τα άρθρα και μετά τις τροπολογίες. Κοιτάξε τι θα συμβεί: Εμείς έχουμε καταθέσει ονομαστική ψηφοφορία πρώτον για ένα άρθρο, το άρθρο για τις έδρες, και δεύτερον για μία τροπολογία, για τα ΚΤΕΟ. Όταν θα γίνει, λοιπόν, μία ψηφοφορία γι' αυτά τα δύο –γιατί θα τις συντημήσετε τις ψηφοφορίες- πώς θα έρθουμε να κουβεντιάσουμε μετά οι εισηγητές για τις τροπολογίες; Αφού θα έχει ψηφιστεί με ονομαστική ψηφοφορία η τροπολογία.

Έπρεπε, λοιπόν, όλες οι τροπολογίες και τα άρθρα να συζητηθούν μαζί. Όταν, όμως, ζητούσαμε το λόγο για να σας εξηγήσουμε, ο Πρόεδρος της Βουλής ήταν τόσο εκνευρισμένος, που έβλεπε όλη την Αίθουσα εκτός από τους εκπροσώπους του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού.

Μπορείτε να μου πείτε αυτό το θέμα πώς θα το λύσετε σε λίγο, για να μην κάνετε δύο ονομαστικές ψηφοφορίες μαζί; Δεν θα το λύσετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Θέτετε ερώτημα στο Προεδρείο, κύριε Μαρκάκη;

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Σας το είπα, γιατί υπάρχει ένα θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Πείτε μου, γιατί θέτετε κάποια ερωτήματα.

Ο χρόνος σας τρέχει για την αγόρευσή σας επί των άρθρων...

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Δεν πειράζει. Αυτό που σας λέω είναι πιο σημαντικό...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Εγώ ξέρω ότι από την αρχή ακούστηκε πως θα συζητηθούν τα άρθρα και οι τροπολογίες μαζί.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Υπήρχε και μία αρρυθμία με τον κ. Σηφουνάκη, ο οποίος ήρθε εδώ και χώρισε τη Θράκη σε φέτες. Αφού είχε, λοιπόν, μία τελική διάταξη για το ΓΟΚ που λέει για τη Θράκη και τι απαλλαγή είχαν εκεί οι μουσουλμάνοι της Θράκης, ύστερα άρχισε να την κόβει φέτες. Θυμήθηκε την Ξάνθη που είναι στη Θράκη, θυμήθηκε την Κομοτηνή που είναι στη Θράκη και 'έχασε τον Έβρο που είναι στη Θράκη. Πώς γίνεται, λοιπόν, ο Έβρος να μην είναι μέσα στη Θράκη και να είναι όλοι οι άλλοι νομοί μέσα;

ΗΛΙΑΣ ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ: Δεν έχει μουσουλμάνους...

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Άρα, λοιπόν, τα αποτήματα της Κυβέρνησης και του Προεδρείου είναι συνεχόμενα σήμερα. Υπάρχει ένας εκνευρισμός. Ίσως είναι από τις τροπολογίες οι οποίες έχουν κατατεθεί.

Εγώ σέβομαι τον πρώην Πρόεδρο της Βουλής, ο οποίος πήρε το λόγο. Ρώτησα, όμως, τους άλλους εισηγητές –εγώ δεν τον διέκοψα, τον άκουσα, μάλιστα, με μεγάλη προσοχή, γιατί είπε πολύ σοβαρά πράγματα- και μου είπαν ότι καμιά φορά δεν έχουν διακοπεί οι αγορητές και οι εισηγητές για να μιλήσει ενδιάμεσα πρώην Πρόεδρος της Βουλής.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Το ζήτησα από τον εισηγητή.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Εντάξει, κύριε Πρόεδρε. Κι εγώ σας άκουσα με προσοχή. Βλέπετε, όμως, ότι σήμερα το Κοινοβούλιο έχει πολλές παράξενες ανατροπές. Μέχρι και συνεδρίαση για το άρθρο του ΓΟΚ είχαμε. Κι εσείς δεν ψηφίζετε τον ΓΟΚ. Σας άκουσα την άλλη φορά να λέτε ότι ο ΓΟΚ ήταν ένα ρουσφετολογικό κατασκευάσμα.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Βέβαια.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Είπατε ότι δεν το ψηφίζετε. Κι επειδή δεν έγινε ονομαστική ψηφοφορία, γλίτωσαν από την προσωπική σας άποψη. Αυτό, όμως, δεν σημαίνει ότι δεν την εκφράσατε.

Βλέπετε, λοιπόν, ότι ο κ. Σηφουνάκης σήμερα έκανε και δεύτερο απόπημα. Ευτυχώς ο Πρόεδρος της Βουλής το κατάλαβε ότι δεν μπορούσε να κάνει αυτόν τον χωρισμό της Θράκης όταν ψηφιζόταν το νομοσχέδιο στην Ολομέλεια και στο σύνολό του.

Τώρα, κυρία Πρόεδρε, πηγαίνοντας στα υπόλοιπα άρθρα αυτού του νομοσχεδίου και στον Κώδικα των Απαλλοτριώσεων, βλέπουμε πραγματικά ότι στην Ελλάδα έχουμε την εξής πρωτοτυπία: Δεν μπορούμε να κάνουμε έργα, δεν μπορούμε να εκτε-

λέσουμε προγράμματα και έργα συγχρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, διότι έχουμε μεγάλο κόστος απαλλοτριώσεων. Παρ' όλο το φραγμό που έχει βάλει η Ευρωπαϊκή Ένωση -διότι μας έχουν πάρει χαμπάρι και έχει βάλει φραγμό 10% για τις απαλλοτριώσεις- οι δικές μας αξίες της γης έχουν φτάσει πάνω από 40%. Αυτό γιατί γίνεται; Γιατί όλοι οι εμπλεκόμενοι με τις απαλλοτριώσεις -και δεν είναι μόνο οι κυβερνητικοί παράγοντες και αυτοί που φέρνουν τα έργα, αλλά είναι αυτοί οι οποίοι κρύβονται πίσω από τους κυβερνητικούς παράγοντες, αυτοί που έχουν την πληροφόρηση για τις απαλλοτριώσεις- πάνε και αγοράζουν τη γη πιο μπροστά από τον προγραμματισμό του έργου, δηλαδή αγοράζουν φτηνά και απαλλοτριώνονται ακριβά.

Βέβαια, προσπαθήσατε να λύσετε το θέμα που μοιραία φτάνει στο δικαστήριο. Είδατε, όμως, ότι η επεξεργασία του νομοσχεδίου που είχατε κάνει, κύριε Υπουργέ, δεν ήταν επαρκέστατη. Αναγκαστήκατε να αποσύρετε τη διάταξη του άρθρου 130. Δεν είσατε έτοιμος ακόμα να φέρετε κάτι που να το αντικαταστήσει και γι' αυτό τα νομοσχέδια αυτά των απαλλοτριώσεων μένουν μετέωρα στη μέση, χωρίς να λύνεται το πρόβλημα στο τέλος. Αφού δεν λέτε τι θα γίνει στα δικαστήρια ή θα αφήσετε τις ίδιες διατάξεις και θα πληρώνουμε ακριβά αυτές τις απαλλοτριώσεις, ή θα πρέπει να φέρετε άλλο νομοθέτημα, άλλη νομοθετική ρύθμιση.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ**)

Να πάμε τώρα στις διατάξεις των δημοσίων έργων. Εμείς ζητάμε όλες οι διατάξεις για τα δημόσια έργα, τα οποία φέρνεται είτε στις τροπολογίες είτε στο νομοθέτημα, να αποσυρθούν διότι έχετε αναστατώσει όχι μόνο τη Βουλή, αλλά έχετε αναστατώσει και όλο τον τεχνικό κόσμο. Ο σύλλογος μελετητών, ο σύλλογος κατασκευαστών, ο σύλλογος εργοληπτών, όλοι αυτοί οι σύλλογοι, δεν έχουν συμμετάσχει καθόλου στη διαδικασία, στα άρθρα που φωτογραφικά φέρνεται για την τροποποίηση της διατάξεως εκτελέσεως δημοσίων έργων. Και δεν φέρνεται το μοναδικό θέμα, το οποίο αποσκοπεί στις εργοληπτικές οργανώσεις: το θέμα των εγγυητικών επιστολών, όπου δεν μπορούν να συμμετέχουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις γιατί δεν μπορούν να βγάλουν εγγυητικές από τις τράπεζες. Και δεν φτάνει μόνο αυτό, τους έχετε και απλήρωτους τόσα χρόνια. Ενώ έχουν εκτελέσει τα έργα, δεν έχουν πληρωθεί.

Να πάμε στο θέμα των διοδίων. Παρακολούθησα τον εισηγητή του ΠΑΣΟΚ κ. Τσιρώνη, να σας παρακαλάει να μην φέρετε το θέμα των διοδίων τώρα και να το αποσύρετε και θυμήθηκα ότι το 2009, όταν ο κ. Σουφλιάς έβαλε τα διόδια εδώ στην είσοδο των Αθηνών, είχαν προκηρυχθεί οι εκλογές στις 4 Οκτωβρίου και ξαφνικά ενεργοποιήθηκαν οι διατάξεις και από την 1η Οκτωβρίου του 2009, άρχισαν όλοι οι Αθηναίοι να πληρώνουν διόδια. Φυσικά, καταλάβατε τι έγινε στο αποτέλεσμα των εκλογών. «Μεγάλωσε η ψαλίδα» μεταξύ του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας και ο κ. Σουφλιάς παραιτήθηκε την επόμενη ημέρα. Αυτό φοβάται το ΠΑΣΟΚ τώρα. Αποσύρτε, λοιπόν, τις διατάξεις που έχετε για τα διόδια, γιατί θα την πάθετε, όπως την έπαθε η Νέα Δημοκρατία την προηγούμενη φορά και ωφελήθηκε το ΠΑΣΟΚ.

Τώρα έρχομαι στις τουριστικές εγκαταστάσεις. Αποσύρθηκαν οι διατάξεις του ΥΠΕΚΑ και αποσύρθηκε και το άρθρο 148. Δεν υπήρχε Υπουργός να το υποστηρίξει. Ο κ. Σηφουνάκης ήρθε μόνο για την τροπολογία για τους μουσουλμάνους και για το θέμα που έφερνε εδώ, να χτίζονται τα μικρά νησιά με συντελεστή δόμησης 1% και 5% δεν ήρθε να το υποστηρίξει ούτε στην επιτροπή, ούτε στην Ολομέλεια και γι' αυτό φυσικά δεν πέρασε.

Τώρα, θα αναφερθώ στο νομοσχέδιο και στα άρθρα, κύριε Πρόεδρε και θα μιλήσω λίγο για τον αλιευτικό τουρισμό, γιατί λένε ότι επείγεται για τον αλιευτικό τουρισμό, γιατί δεν μπορεί να μπει ένας άνθρωπος μέσα σε μια βάρκα. Μα, αυτοί ήταν και πέρσι, ήταν και προπερσι και ισχύει για χρόνια. Εσείς, παραμονές εκλογών σ' αυτό το νομοσχέδιο με άλλα οκτώ νομοσχέδια θέλετε να λύσετε το θέμα του αλιευτικού τουρισμού; Αν είναι δυνατόν! Μα, αν ενδιαφερόσασταν για τον τουρισμό -σας το είπα και στην αρχή- δεν θα είχατε τις καινούργιες μορφές τουρισμού. Τώρα έχετε το θεραπευτικό τουρισμό, αλλά το θεραπευτικό τουρισμό των λαθρομεταναστών. Το φέρνεται σε μια τροπολογία,

που θα την κουβεντιάσουμε μετά και έχετε μετατρέψει την Ελλάδα σε άλλες μορφές τουρισμού, στο λαθρομεταναστευτικό τουρισμό, στο θεραπευτικό τουρισμό των λαθρομεταναστών, γι' αυτό η Ελλάδα έχει ερημώσει από τουρίστες και έχει γεμίσει λαθρομετανάστες.

Γι' αυτό και εμείς καταψηφίζουμε τα άρθρα των νομοσχεδίων αυτών και σας κρούουμε τον κώδωνα του κινδύνου. Δεν μπορείτε να λύσετε το θέμα της λαθρομετανάστευσης μ' αυτά τα μέτρα τα οποία παίρνετε παραμονές εκλογών. Θα φάτε το μαύρο της ζωής σας μόλις γίνουν εκλογές.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολυδωρας): Ευχαριστούμε τον ειδικό αγορητή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Παύλο Μαρκάκη.

Παρακαλείται ο ειδικός αγορητής του Συνασπισμού της Ριζοσπαστικής Αριστεράς, κ. Δημήτρης Παπαδημούλης, να λάβει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η εικόνα της Κυβέρνησης και της Βουλής απόψε είναι θλιβερή. Οι απaráδεκτοι χειρισμοί πριν δύο ώρες του κ. Σηφουνάκη, προδίδουν αυταρχισμό, προχειρότητα και ανευθυνότητα. Και η διακοπή της συνεδρίασης για μια περίπου ώρα έδωσε ένα κλίμα κυβερνητικής αποσύνθεσης και μια εικόνα με φωνασκίες κ.λπ., που εκθέτει και τη Βουλή.

Ποια είναι η ρίζα του κακού; Είναι ότι οι κυβερνώντες «κουρελιάζουν» τον Κανονισμό της Βουλής και ότι οι κυβερνώντες ξαφνικά θυμήθηκαν προβλήματα, που για δεκαετίες δεν έλυσαν και θέλουν όλα να τα λύσουν με ρυθμίσεις και αλλαγές της τελευταίας στιγμής. Αν θέλετε να δοθεί απάντηση σ' αυτό, κύριοι της Κυβέρνησης -γιατί η πρώτη ευθύνη ανήκει στην Κυβέρνηση- πάρτε πίσω όλες τις φωτογραφικές τροπολογίες. Σταματήστε να «κουρελιάζετε» τον Κανονισμό. Το Προεδρείο της Βουλής οφείλει να είναι φρουρός του Κανονισμού.

Είναι απaráδεκτο να συζητούμε στην Ολομέλεια λίγο πριν την ψήφιση ένα νομοσχέδιο με εκατόν ογδόντα έξι άρθρα -είναι 233 σελίδες που μαζί με τις υπουργικές τροπολογίες είναι πάνω από τριακόσιες, αν προσθέσουμε και τις βουλευτικές είναι πάνω από 400 σελίδες- με τη διαδικασία του επείγοντος και οι Υπουργοί της Κυβέρνησης, που έχουν εισηγηθεί δεκάδες άρθρα αυτού του νομοσχεδίου, να είναι εξακολουθητικά απόντες και από την επιτροπή στην πρώτη ανάγνωση και από την επιτροπή στη δεύτερη ανάγνωση και από την Ολομέλεια. Πού είναι ο κ. Παπακωνσταντίνου; Πού είναι ο κ. Γερουλάνος; Πού είναι οι κύριοι Λοβέρδος και Χρυσοχοΐδης, που ξαφνικά θυμήθηκαν την Κυριακή ότι υπάρχει ένα κατεπείγον θέμα δημόσιας υγείας που σχετίζεται με τους μετανάστες;

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Πρόεδρος της Βουλής κ. **ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ**)

Ξέρете ποια είναι η ουσία και ο κόσμος σάς έχει πάρει χαμπάρι; Το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Δημοκρατία ανακάλυψαν προεκλογικά -και αναφέρομαι τώρα στην τροπολογία της τελευταίας στιγμής- το μεταναστευτικό, για να κρύψουν το μνημόνιο που ψήφισαν και προωθούν από κοινού και τα μέτρα του Ιουνίου που έχουν δεσμευτεί να υλοποιήσουν. Τα λένε σήμερα οι εφημερίδες. Όχι 11,5 δισεκατομμύρια που λέει το δεύτερο μνημόνιο, άλλα 15 δισεκατομμύρια, διότι στο μεταξύ υπάρχει και μια μαύρη τρύπα, τουλάχιστον άλλα 3,3 δισεκατομμύρια.

Πρόκειται για μια φτηνά επικοινωνιακά κόλπα. Πρόκειται για τον κυνισμό της εξουσίας μπροστά στα μνημόνια που στέλνει ο κόσμος, αλλά και οι δημοσκοπήσεις. Για να το πετύχουν αυτό οι κυνικοί τεχνικοί της εξουσίας «κουρελιάζουν» τον Κανονισμό. Κατέθεσαν χθες το βράδυ την τροπολογία, Δευτέρα και μετά από είκοσι χρόνια απραξίας, αμεριμνησίας, απουσίας μιας σοβαρής ολοκληρωμένης και συγκροτημένης πολιτικής λένε ότι μ' αυτήν τη μαγική λύση θα λύσουν το πρόβλημα. Πότε το ανακαλύψατε, κύριοι της Κυβέρνησης; Στον ύπνο σας μεταξύ του Σαββάτου και της Κυριακής;

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Μην κοιτάζετε εμένα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Έχετε δίκιο, κύριε Πρόεδρε. Είναι σε ένδειξη σεβασμού.

Αυτοί που μας φέρνουν αυτή τη διάταξη είναι οι ίδιοι που ψήφισαν το Δουβλίνο II που έχει μετατρέψει την Ελλάδα σε αποθήκη ψυχών. Στοιβάγονται άνθρωποι που δεν θέλουν να μείνουν στην Ελλάδα και θέλουν να πάνε σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες εδώ και δημιουργούν γκέτο. Είναι οι ίδιοι που η αρμόδια κοινοτική Επιτροπή προχθές, την Κυριακή, η κ. Σεσίλια Μάλστρομ τους «έτριψε στα μούτρα» έναν αριθμό: Διακόσια σαράντα εκατομμύρια ευρώ διαθέσιμα για τη δημιουργία κέντρων υποδοχής και υποδομών, που θα προστατεύσουν και την ανθρώπινη υγεία σε συνθήκες ανθρωπιστικές, τα οποία παραμένουν ανεκμετάλλευτα. Είναι οι ίδιοι που ανέχθηκαν χρόνια -πότε Νέα Δημοκρατία, πότε ΠΑΣΟΚ και τώρα μαζί- την ανάπτυξη συνθηκών γκέτο στα κέντρα των πόλεων, όπου ανθεί η εγκληματικότητα. Τώρα, παίζουν με την ξενοφοβία, για να κρύψουν το μνημόνιο, για να αλλάξουν την ατζέντα, για να κρύψουν τις δικές τους ευθύνες. Έ, όχι, κύριοι.

Έρχομαι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα γίνει σε λίγο. Μετά από μια διελκυστίνδα ημερών και εβδομάδων, βγήκε καπνός και τα βρήκαν η Νέα Δημοκρατία με το ΠΑΣΟΚ σε ό,τι αφορά τις έδρες των ταξί. Πώς τα βρήκαν; Με μια ρύθμιση της τελευταίας στιγμής «στο γόνατο», με μια κυβερνητική γονατογραφία.

Τι λέει αυτή η ρύθμιση; Πρώτον, μεταθέτει την αντιμετώπιση του θέματος μετά τις εκλογές, δυο μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου. Τη μεταθέτει όλως τυχαίως μετά τις εκλογές. Δεύτερον, «πετάει το μπαλάκι» στην περιφέρεια, στα περιφερειακά συμβούλια, στους περιφερειάρχες, στην άλλη όψη του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας, που έχουν μοιραστεί πριν ενάμιση χρόνο τις πλειοψηφίες στις περιφέρειες. Ταυτόχρονα, έχουμε μια πολλαπλή ομηρία των ανθρώπων, οι οποίοι περιμένουν μια λύση στο πρόβλημα. Οι ισχυροί θέλουν τις έδρες στις πρωτεύουσες. Οι αδύναμοι στην περιφέρεια δεν θέλουν να κονιορτοποιηθούν. Και λέτε και στους μεν και στους δε: «Σας τάζουμε ότι θα το ρυθμίσουμε το θέμα».

Ποια είναι η αλήθεια; Η αλήθεια είναι ότι υπάρχει κίνδυνος με τη ρύθμιση, όπως τη φτιάξατε ΠΑΣΟΚ και Νέα Δημοκρατία, ό,τι επιπλέον άδειες υπάρξουν, μετά από αυτό το εμπόριο ελπίδων, το προεκλογικό, να τις μαζέψουν τα καρτέλ, οι μεγάλες εταιρείες, που θα φτιαχτούν. Το 5% των καινούριων αδειών θα το έχει κάθε καινούρια εταιρεία στην περιφέρεια και το 3% στην Αθήνα και τον Πειραιά. Αυτό σημαίνει ότι θα έχουμε τριακόσιες εξήντα με τετρακόσιες άδειες στην Αττική και αρκετές άδειες και αλλού. Και ποιος εμποδίζει το σύστημα των αχυρανθρώπων και των θυγατρικών, που θα μαζέψει όλες τις καινούργιες άδειες; Για το λόγο αυτό, εμείς θα καταψηφίσουμε στην ονομαστική ψηφοφορία αυτή την κυβερνητική ρύθμιση.

Έρχομαι, στο λίγο διάστημα που μου απομένει, σε κάτι που δυστυχώς, κύριε Πρόεδρε -και εδώ θέλω την προσοχή σας, κύριε Κακλαμάνη- ψηφίστηκε το μεσημέρι και στο οποίο μέχρι τη στιγμή που ψηφίστηκε, ο μόνος που αναφέρθηκε ήταν ο εισηγητής της Κοινοβουλευτικής μας Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, εκπροσωπώντας την παράταξή μας. Ποιο είναι αυτό; Είναι το άρθρο 80, το οποίο εξασφαλίζει μπόνους σε όσους κατέχουν προσωρινές άδειες τηλεοπτικές, αναλογικού σήματος με προσωρινή άδεια εδώ και είκοσι τρία χρόνια.

Τι λέει το άρθρο 80; Λέει ότι το παλιό μιντιακό σύστημα μεταφέρεται αυτούσιο στην ψηφιακή εποχή, χωρίς να δίνει τίποτα στα δημόσια έσοδα για τη χρήση μιας δημόσιας συχνότητας. Έτσι, διαιωνίζεται μια πρωτοφανής κατάσταση για ευρωπαϊκή χώρα, για είκοσι πέντε χρόνια να μην έχουν προκηρυχθεί αυτές οι άδειες. Επιπλέον, με το τεχνολογικό μπόνους της μετάβασης στην ψηφιακή εποχή, όποιος βρέθηκε με μια προσωρινή άδεια αναλογική να μπορεί να έχει και άλλες τρεις ψηφιακές.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Προς δόξα του ελεύθερου ανταγωνισμού.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Ακριβώς. Και προς ψόγο και προς ζημία των δημόσιων εσόδων.

Σας ερωτώ, κύριοι του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας: Πώς κόβετε από το επίδομα ανεργίας, από τη χαμηλή σύνταξη, από το χαμηλό μισθό και διπλασιάζετε την ανεργία και την ίδια ώρα αρνείστε να κάνετε αυτό που κάνουν όλες οι ευρωπαϊκές

χώρες με όλες τις κυβερνήσεις οποιουδήποτε φάσματος πολιτικού: Όταν δίνω ένα δημόσιο αγαθό, κάνω διαγωνισμό και παίρνω λεφτά.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Παρακαλώ, να ολοκληρώσετε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Έρχομαι στο θέμα των διοδίων. Όλα είναι για τους εργολάβους. Προκάλεσα τον Υπουργό να μου εξηγήσει την αντίφαση και την παραδοξότητα: Με τη ρύθμιση που εισηγείται να ψηφίσει η Βουλή, αν κάποιος δεν πληρώνει τα διόδια, στους εργολάβους, που είναι πανάκριβα ή κάνει μια συμβολική κατάληψη των διοδίων για δέκα λεπτά για να αναδείξει με το κίνημα «Δεν Πληρώνω» ότι είναι παράλογο, τρελό και άδικο να πληρώνεις ακριβά διόδια για δρόμους, που δεν υπάρχουν και που «θα» κατασκευαστούν, αυτός κινδυνεύει με φυλάκιση.

Και ποια είναι η αντίφαση και η υποκρισία; Είναι ότι αυτός που δεν πληρώνει εισιτήριο στο μετρό ή στην αστική συγκοινωνία, πληρώνει πρόστιμο. Όπως πληρώνει πρόστιμο σε όλη την Ευρώπη και αυτός, ο οποίος δεν πληρώνει διόδια. Εδώ, όμως, εσείς βάζετε πρόστιμο για τη δημόσια εταιρεία του Μετρό, αλλά φυλάκι αν είναι να ευνοήσουμε τους μεγαλοεργολάβους. Αυτό είναι το νομοσχέδιό σας. Αυτό ετοιμάζεστε να ψηφίσετε με τη διαδικασία του επείγοντος. Τουλάχιστον, κάνετε το με αξιοπρέπεια. Τουλάχιστον, σταματήστε να «τσαλακώνετε» τον Κανονισμό. Τουλάχιστον, σταματήστε να εξευτελίζετε το Σύνταγμα. Τουλάχιστον, σταματήστε να διακόπτετε τις διαδικασίες της Βουλής κάθε φορά που έρχεται με το «έτσι θέλω» ένας Υπουργός και θέλει να κάνει κουρέλια τον τρόπο με τον οποίο νομοθετεί η Βουλή.

Αν νομίζετε ότι με αυτά και με τούτα θα είστε το άθροισμα του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας πλειοψηφία στην επόμενη Βουλή, παρά το καλπονοθευτικό μπόνους του εκλογικού νόμου, είστε γελασμένοι. Συνεχίστε με αυτόν τον τρόπο.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής των Ελλήνων, τριάντα έξι μαθήτριες και μαθητές και πέντε εκπαιδευτικοί από το Γυμνάσιο Λιμεναρίων Θάσου.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Προτείνω στο σημείο αυτό να διακόψουμε τη συζήτηση για να προηγηθούμε...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, έχει μείνει ένας εισηγητής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Μισό λεπτό. Είστε εισηγητής;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ: Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Έχω την αίσθηση ότι είστε Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ: Χθες ήμουν Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Α, χθες ήσασταν Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος και σήμερα είστε εισηγητής.

Συγγνώμη, γιατί εις τον κατάλογο σας βλέπω ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο. Εάν θέλετε να εμφανιστείτε και να τοποθετηθείτε σήμερα ως εισηγητής, εγώ δεν έχω αντίρρηση.

Ελάτε, λοιπόν, να ακούσουμε και τη δική σας εισήγηση, κύριε Αμοιρίδη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ: Δεν μου κάνετε χάρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Δεν κάνω χάρη σε κανένα. Τον Κανονισμό εφαρμόζω.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, έχω ζητήσει να παρέμβω κι εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Πριν προχωρήσουμε στη διαδικασία της ψηφοφορίας;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ναι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Μη βιάζεστε. Θα σας δώσω και εσάς το λόγο.

Ορίστε, κύριε Αμοιρίδη, έχετε το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Τι να κάνουμε; Είμαστε ολιγομελής ομάδα προς το παρόν.

Αγαπητοί συνάδελφοι, ζήσαμε ένα θέατρο του παραλόγου πριν από δυο ώρες σ' αυτήν την Αίθουσα και αυτό γιατί κανείς δεν ακούει τις παραινήσεις των Αρχηγών των κομμάτων, του Πρωθυπουργού, να μην έρχεται καμμία τροπολογία. Κανείς δεν τις ακούει. Και εδώ, όχι απλώς δεν τηρείται το να μην έρχεται καμμία τροπολογία, αλλά έρχεται τροπολογία πάνω σε τροπολογία. Ζήσαμε προηγούμενως υπέρτατες στιγμές σ' αυτήν την Αίθουσα. Αν είναι αυτός τρόπος σκέψης διακυβέρνησης της χώρας, φαντάζομαι οι πολίτες «δεν θα πάρουν».

Κύριε Υπουργέ, όσον αφορά τις απαλλοτριώσεις, εκτιμώ ότι γίνονται για να προχωρούν γρήγορα τα έργα, για να υπάρχει μια ταχύτητα, να έχει μικρότερο κόστος στο κράτος και να υπάρχει μεγαλύτερη διαφάνεια. Απέναντι, όμως, έχουμε και την άλλη πλευρά του πολίτη που προστατεύεται Συνταγματικά. Πρέπει να έχει και αυτός μικρότερο κόστος, να υπάρχει ταχύτητα και να λαμβάνει την αποζημίωση με τον τρόπο και στο ποσό που πρέπει.

Όσον αφορά τις απαλλοτριώσεις, θα διαβάσω κάποιες παρατηρήσεις και προτάσεις, από τις πολλές που θέλω να κάνω.

Στο άρθρο 125 οι παράγραφοι 2, 3 και 4 είναι ενδεικτικές γι' αυτά που είπα. Επιχειρούνται να εισαχθούν διατάξεις αντισυνταγματικά, κατά την άποψή μου. Επίκειται μία ακόμη προσβολή του δικαιώματος της ιδιοκτησίας, καθώς επιτρέπεται η κατάρρευση των ακινήτων, χωρίς ο ιδιοκτήτης της απαλλοτριούμενης έκτασης να τύχει της απαιτούμενης δικαστικής προστασίας και χωρίς η αποζημίωση που θα του καταβληθεί να είναι πλήρης. Αντίθετα, μάλιστα, θα λάβει εύλογη αποζημίωση και με ειδικό ομόλογο διάρκειας δεκαοκτώ μηνών. Από ομόλογα χορτάσαμε! Φαντάζομαι, δεν είναι από τα «κουρεμένα» αυτό το ομόλογο. Νομίζω ότι πρέπει να τροποποιηθεί αυτή η διάταξη στο σύνολό της και η κατάρρευση να γίνεται μόνο υπό τον όρο της καταβολής της πλήρους αποζημίωσης.

Στο άρθρο 126 παράγραφος 2 αναφέρεται ότι ο δικαιούχος της απαλλοτρίωσης δικαιούται τόκων υπερημερίας μέχρι την εξόφληση. Προτείνω να αναδιατυπωθεί ως εξής: «Ο δικαιούχος της απαλλοτρίωσης δικαιούται τόκων υπερημερίας από την παρακατάθεση της αποζημίωσης εκ μέρους του υπέρ ου η απαλλοτρίωση και μέχρι την εξόφληση».

Στο άρθρο 126 η παράγραφος 3, προστιθέμενη στην παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ν. 2882/2001, όπως κάνετε στην τροπολογία, κατά την οποία η υποβολή από τα ακίνητα διατάσσεται οριστικά και τελεσίδικα με την απόφαση καθορισμού προσωρινής αποζημίωσης, αντιβαίνει στις διατάξεις για την προστασία της ιδιοκτησίας, η στέρηση της οποίας επέρχεται με την καταβολή της πλήρους αποζημίωσης που καθορίζεται οριστικά.

Στο άρθρο 126 μεταφέρετε την αποζημίωση σε δέκα χρόνια, ενώ πρέπει να τη μειώσετε στα πέντε χρόνια, για να είστε δίκαιοι με τους πολίτες.

Στο άρθρο 128 η απομείωση των οικοπέδων που τέμνονται μετά την απαλλοτρίωση πιθανόν να είναι και μηδενική. Δεν το αναφέρετε καθόλου. Ίσως, η αξία τους να είναι μηδενική. Λέτε ότι μπορεί να έχει πολύ σημαντική μείωση. Πιθανόν, όμως, να είναι μηδενική πλέον η αξία τους.

Είναι ένα σύνολο άρθρων, για το οποίο έχω πολλές παρατηρήσεις, αλλά δεν προλαβαίνω να σας τις πω. Θα σας καταθέσω, όμως, τις προτάσεις μας για την τροποποίηση των διατάξεων του ν.2882/2001 και του άρθρου 33 του ν.2771/2001, στο οποίο έχετε προχωρήσει και εσείς. Τις καταθέτω στα Πρακτικά, για να τις δείτε και αν προλαβαίνετε, να αλλάξετε και κάτι.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Αμοιρίδης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στε-

νογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Αναφέρθηκε ο συνάδελφος στα διόδια. Ένα θέμα το οποίο ταλανίζει την ελληνική κοινωνία είναι το θέμα των οδικών αξόνων και η σύμβαση, η συμφωνία με τις τράπεζες. Ο κ. Μαγκριώτης το διαφημίζει από πέρυσι το Πάσχα. Είμαστε στο επόμενο Πάσχα. Ο κ. Ρέππας τότε είχε πει ότι «μέχρι το Πάσχα, άντε μέχρι τον Ιούνιο, θα το έχουμε ολοκληρώσει». Δεν ξέρω εάν ο επόμενος Υπουργός ασχολήθηκε. Πάντως, μέχρι σήμερα, συμφωνία δεν έχει γίνει με τις εταιρείες ούτε με τις τράπεζες.

Τα διόδια, όμως, καταβάλλονται και πληρώνονται. Η απάντηση του Υπουργού είναι: Ξέρετε, έχουμε καταργήσει κάποια διόδια και πληρώνει το κράτος 17 εκατομμύρια, γιατί κάποια διόδια δεν δουλεύουν, ώστε να εισπράττουν από τους πολίτες. Μα, δεν έχετε κάνει καν ούτε ένα παράπλευρο δίκτυο, αν και είχατε δεσμευθεί ότι θα κάνετε σε νομούς. Θα διευκολύνετε την κίνηση μέσα στους νομούς. Θα δίνετε άλλες διεξόδους. Θα προχωρούσαν οι οδικοί άξονες, οι οποίοι βοηθούν στη μείωση της ανεργίας κατά 2% και της ύφεσης κατά μία μονάδα. Είναι περίπου ογδόντα χιλιάδες θέσεις εργασίας. Ένα χρόνο το διατυμπανίζετε, όπως τα προγράμματα του ΟΑΕΔ στους δήμους σε όλη την Ελλάδα, που είναι εκατόν είκοσι χιλιάδες και θα δουλεύουν εκατόν τριάντα πέντε μεροκάματα. Κάποια δημοπρατήθηκαν, αλλά δεν προχώρησαν.

Σας είπα και χθες να προχωρήσετε σε συσσίτια με την τοπική αυτοδιοίκηση και να δώσετε επίδομα θέρμανσης άμεσα από τώρα, για να προλάβετε. Βέβαια, δεν μπορείτε να το αναφέρετε, γιατί εάν μιλήσετε για συσσίτια που είναι πράγματι ανάγκη για ένα εκατομμύριο κόσμο, αποδομείται τελείως η πολιτική σας και, ό,τι άλλο και εάν προτείνετε.

Το άρθρο 148 το αποσύρατε. Να δούμε, όμως, τι έγινε με το άρθρο 148, για να το γνωρίζουν και οι συνάδελφοι και οι πολίτες που παρακολουθούν. Νομίζω ότι συνάδελφοι και από το ΠΑΣΟΚ, ο κ. Καρτάλης, και από τη Νέα Δημοκρατία, ο κ. Μουσουρούλης, αν θυμάμαι καλά, είχαν ένσταση, ώστε να μειωθεί η έκταση των νησιών πάνω στα οποία μπορούσαν να γίνουν σύνθετα καταλύματα. Στο άρθρο 148 επιχειρήθηκε μία τέτοια πράξη.

Δεύτερον, αυτό το σημείο που ήταν λίγο πονηρό, που δεν φαινόταν, ήταν ότι εάν στον προηγούμενο νόμο, που είχε προβλεφθεί να γίνονται σύνθετα καταλύματα και μπορούσε το 30% απ' αυτά να γίνει κατοικίες και να πουληθεί ή να μισθωθεί -παρενθετικά να πω ότι έχουμε απαγορεύσει με το νέο ΓΟΚ την εκτός σχεδίου δόμηση ως ένα βαθμό- μπορούσε με αυτό το νομοσχέδιο, εάν έχει ένα γήπεδο γκολφ δεκαοκτώ οπών, να πουλήσει 75% παραπάνω, δηλαδή να πουληθεί το 50%. Άρα, είχαμε μία οικοδομική και όχι μία τουριστική επιχείρηση με έμμεσο τρόπο.

Βεβαίως, ποτέ δεν απαντήθηκε γιατί μπορούμε να χτίσουμε σε πενήντα στρέμματα σε τουριστική περιοχή, να κάνουμε τουριστικές μονάδες και τουριστικά σύνθετα καταλύματα, άσχετα εάν έχουμε ένα φυσικό εμπόδιο. Δηλαδή, εάν έχουμε μία χαράδρα ενδιάμεσα και είναι εκατό μέτρα, δεν προβλέπεται να γίνει μία γέφυρα, για να ενώσει τα δύο κομμάτια, που είναι είκοσι στρέμματα από εδώ και πενήντα από εκεί. Αυτά είναι απαράδεκτα πράγματα και τέτοιες στιγμές νομίζω ότι δεν πρέπει να έρχονται ούτε καν ως πρόταση στο Κοινοβούλιο.

Θα ολοκληρώσω, αγαπητοί συνάδελφοι, με το κορυφαίο στοιχείο, για εμένα, που δείχνει την προχειρότητα με την οποία νομοθετεί η σημερινή Κυβέρνηση. Την περασμένη εβδομάδα, στο πλαίσιο του νέου ΓΟΚ, ψηφίστηκε διάταξη που έλεγε ότι δεν απαιτείται οικοδομική άδεια για πισίνα μέχρι σαράντα μέτρα. Σ' αυτό το νομοσχέδιο, στο άρθρο 155, αναφέρεται ότι προβλέπεται υποχρεωτικά οικοδομική άδεια για πισίνα. Ήρθε την περασμένη εβδομάδα, στο περασμένο νομοσχέδιο που ψηφίσαμε σήμερα, που μαλώναμε γι' αυτό το νομοσχέδιο πριν μια ώρα και στο άλλο νομοσχέδιο που είναι μετά απ' αυτό λέει ότι απαιτείται άδεια για πισίνα!

Συνεννοηθείτε μεταξύ σας, κύριοι Υπουργοί. Συνεννοηθείτε σε αυτήν την Κυβέρνηση για τα νομοσχέδια, για τις τροπολογίες. Νομίζω ότι ο χαρακτήρας που δείχνετε το τελευταίο διάστημα με την προχειρότητα και την ταχύτητα είναι ο τρόπος που δούλεψαν όλα αυτά τα χρόνια οι κυβερνήσεις, τα Υπουργεία και γι' αυτό η Ελλάδα είναι σ' αυτό το χάλι. Ας διορθώσουμε κάτι, έστω

και την τελευταία στιγμή. Ας δείξουμε ένα άλλο πρόσωπο, γιατί στην πολιτική δεν φθάνει να αλλάξουν τα πρόσωπα στις καρέκλες, αλλά πρέπει να αλλάξει πρόσωπο η ίδια η πολιτική.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της ΔΗΜΑΡ)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Πάντως, κύριε Αμοιρίδη, για την τάξη των πραγμάτων, θα σας υπενθυμίσω ότι ο ορισμός ως ειδικού αγορητή γίνεται από τον Πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας. Εγώ έχω εδώ τον ορισμό υμών από χθες ως Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου. Δεν έχει έρθει άλλος ορισμός. Γι' αυτό σας θεωρούσα ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, να πω μία κουβέντα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Δεν χρειάζεται να πείτε μια κουβέντα, το λέω για την τάξη των πραγμάτων.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ: Χθες με την ίδια ιδιότητα, του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου, κλήθηκα να μιλήσω από το Προεδρείο της Βουλής λόγω έλλειψης ειδικού αγορητή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Λέω ότι ούτως ή άλλως, όταν δεν υπάρχει ειδικός αγορητής, ομιλεί ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος. Πάντα. Αυτή είναι η διαδικασία. Καθίστε κάτω.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΜΟΙΡΙΔΗΣ: Γιατί να καθίσω, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Σας παρακαλώ να καθίσετε κάτω. Δεν σας έχω δώσει το λόγο.

Όταν όμως πρόκειται να οριστεί ειδικός αγορητής, τότε είναι καλό να έρχεται αυτός ο ορισμός. Τέτοιος ορισμός δεν υπήρξε. Σας έδωσα το λόγο, γιατί θα έπρεπε να σας δώσω το λόγο για να καταθέσετε τις απόψεις σας. Καλό θα είναι, όμως, να ενημερώνεται το Προεδρείο και οι συνεργάτες εδώ, όταν υπάρχουν αυτές οι αλλαγές εις την ιδιότητα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητούμε την ενότητα των άρθρων 123 έως 185 και των τροπολογιών που περιλαμβάνονται σε αυτήν.

Σε ότι αφορά την τροπολογία με γενικό αριθμό 992 και ειδικό αριθμό 41 για τη συμπλήρωση των διατάξεων του άρθρου 13 παράγραφος 2 του π.δ. 114/2010 και του άρθρου 76 παράγραφος 1 του ν.3386/2005, σχετικά με τις προϋποθέσεις κράτησης των αιτούντων διεθνούς προστασίας υπηκόων τρίτων χωρών ή ανιθαγενών με τους όρους και τη διαδικασία της διοικητικής απέλασης του αλλοδαπού, θέλω να πω ότι η αυτή τροπολογία κατετέθη χθες. Όντως. Επίσης, να πω ότι αυτή η τροπολογία είναι εκπρόθεσμη. Από την άλλη πλευρά, όμως, το θέμα που θέλει να ρυθμίσει αυτή η τροπολογία, όπως διαβεβαιώνει ο επισπεύδων Υπουργός, έχει κατεπείγοντα χαρακτήρα. Ωστόσο, εδώ θα πρέπει να τηρούμε την τάξη και επειδή έχουμε νομοσχέδια ακόμη προς συζήτηση, κατά την άποψή μου, μπορεί αυτή η τροπολογία να έρθει πλέον, όχι ως εκπρόθεσμη, αλλά ως εμπρόθεσμη σε ένα εκ των επομένων νομοσχεδίων.

Θα ήθελα εδώ την άποψη του Υπουργείου.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη κ. Εμμανουήλ Όθωνας.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΘΩΝΑΣ (Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη): Ναι, κύριε Πρόεδρε. Προφανώς δεν έχουμε καμμία αντίρρηση, αφού υπάρχει περιθώριο να εισαχθεί, να συζητηθεί και να ψηφιστεί από την Εθνική Αντιπροσωπεία η συγκεκριμένη διάταξη και τυπικός εμπρόθεσμος σε επόμενο νομοσχέδιο να αποσυρθεί σήμερα και θα επανακατατεθεί στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας που επίκειται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Άρα, την αποσύρετε σήμερα και θα την επαναφέρετε σε συνεννόηση με τους συναδέλφους σας Υπουργούς που έχουν εισηγηθεί νομοσχέδια που εκκρεμούν προς συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΘΩΝΑΣ (Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη): Έτσι ακριβώς.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Ωραία.

Έχουν ζητήσει το λόγο ο κ. Πρωτόπαπας και ο κ. Παπαδημούλης.

Κύριε Πρωτόπαπα, έχει σηκώσει το χέρι του ο κ. Παπαδημούλης. Θέλετε να προηγηθεί ο κ. Παπαδημούλης;

Ο κ. Παπαδημούλης έχει το λόγο για μία σύντομη παρέμβαση, για να προχωρήσουμε μετά στη διαδικασία της ψηφοφορίας.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Εξήγησα πριν από το Βήμα γιατί ήταν πάρα πολύ κακή αυτή η κυβερνητική πρωτοβουλία, πέραν του εκπρόθεσμου της υποβολής της τροπολογίας. Θέλω απλώς να προσθέσω ότι αργά το μεσημέρι που μίλησα με τον Υπουργό και του ζήτησα να την αποσύρει ως εκπρόθεσμη, μου είπε «έχεις δίκιο, αλλά θα έρθουμε και θα την υποστηρίξουμε για να ψηφιστεί». Ελπίζω η επιχειρηματολογία μας, αλλά και αντιδράσεις άλλων συναδέλφων από άλλα κόμματα, να κάνουν σοφότερη την Κυβέρνηση. Να σταματήσει αυτή την πατέντα και όχι να τη φέρει σε άλλο νομοσχέδιο. Να την αποσύρει και να έρθει όποτε είναι έτοιμη ή αυτή η Κυβέρνηση ή η επόμενη μετά τις εκλογές με ένα πακέτο ολοκληρωμένης σοβαρής μεταναστευτικής πολιτικής. Να σταματήσει η ψηφοθηρία γύρω από το σοβαρό μεταναστευτικό ζήτημα, να σταματήσουν κάποιοι να χρησιμοποιούν το μεταναστευτικό και να κρύβουν το μνημόνιο και τα άγρια μέτρα που ετοιμάζονται για τον Ιούνιο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ κ. Χρήστος Πρωτόπαπας, για ένα λεπτό επίσης.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Θέλω να συμφωνήσω με την παραίτησή σας προς την Κυβέρνηση και ορθώς κατά τη γνώμη μου, αποσύρεται η τροπολογία, η οποία και εκπρόθεσμος ήταν και αποτελεί ένα ακόμη κρίκο σε αυτή την αλυσίδα των κυβερνητικών τροπολογιών, που μας έχουν δημιουργήσει πάρα πολλά προβλήματα.

Θέλω, κύριε Πρόεδρε, να σας παρακαλέσω να μεταφέρετε προς την Κυβέρνηση τη θέληση, πιστεύω, όλων των πτερύγων της Βουλής να τηρείται απαρέγκλιτα η προβλεπόμενη κυβερνητική διαδικασία, η προβλεπόμενη κοινοβουλευτική διαδικασία για το θέμα των τροπολογιών.

Φοβάμαι ότι δεν μπορούμε να προχωρήσουμε έτσι. Εκτιθέμεθα και στα μάτια των πολιτών, χωρίς ευθύνη των Βουλευτών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το έχω πει προς την Κυβέρνηση και το έχω εξηγήσει λεπτομερώς. Να είστε σίγουροι γι' αυτό.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Είμαι σίγουρος, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Και δεν το έχω κάνει σήμερα μόνο, αλλά και τις προηγούμενες ημέρες. Εκτιμώ και εγώ ότι και οι Υπουργοί θα τηρήσουν αυτούς τους κανόνες. Αντιλαμβάνομαι την αγωνία να ρυθμιστούν διάφορα θέματα, αλλά μπορούμε να ρυθμίζουμε τα θέματα αυτά, τηρώντας με ευλάβεια τα προβλεπόμενα και από το Σύνταγμα και από τον Κανονισμό.

Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Βορίδης, έχει το λόγο για μία σύντομη παρέμβαση.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Σχετικά σύντομη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Γιατί λέω σύντομη παρέμβαση.

Ολοκληρώθηκαν οι τοποθετήσεις των εισηγητών, αλλά υπάρχουν και άλλοι ομιλητές. Επειδή πράγματι είχαμε ανακοινώσει ότι η ψηφοφορία για τα προηγούμενα άρθρα θα εγένετο περί την ογδόη ώρα και είμαστε ήδη στις 21.30' γι' αυτό σας λέω, αν θέλετε, κάντε μία πολύ σύντομη παρέμβαση τώρα, να προχωρήσουμε στην ψηφοφορία και θα έχουμε τη δυνατότητα να κάνετε μετά τις παρεμβάσεις για θέματα ουσίας που εθίγησαν ή που θα θιγούν, για να μην καθυστερήσουμε ακόμη περισσότερο την ψηφοφορία. Αυτή είναι και η συμφωνία που είχαμε κάνει, γιατί η ψηφοφορία δεν αφορά τα συζητούμενα σε αυτή την ενότητα άρθρα, αλλά στην προηγούμενη ενότητα.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, θα προσπαθήσω να είμαι όσο το δυνατόν συντομότερος, αλλά δεν θέλω να χαθεί η νοηματική ενότητα της συζήτησεως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Και δεν χάνεται, να είστε σίγουροι. Όταν είναι ουσιαστική η συζήτηση, το νοηματικό, αν θέλετε, περιεχόμενο δεν χάνεται.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Και γι' αυτό ζήτησα την παρέμβαση αυτή.

Επιτρέψτε μου να πω το εξής: Εκτοξεύονται διάφορες κατη-

γορίες. Ούτως ή άλλως, η πολιτική είναι σε κρίση και περνάει μία διεργασία πολιτικής απονομιμοποίησης μέσα στην κοινωνία. Αλλά, θα μου επιτρέψετε να πω ότι εμείς οι ίδιοι δεν είμαστε άμοιροι του αίματος εδώ, διότι σήμερα έχω ακούσει τρεις φορές για κάποια σκάνδαλα, τα οποία έχω διαπράξει. Και πλέον αυτό αρχίζει και γίνεται ανυπόφορο. Μπορούμε να διαφωνούμε για τις διατάξεις, αυτό είναι απολύτως σεβαστό. Μπορούμε να έχουμε άλλες προσεγγίσεις για τα θέματα. Είναι απολύτως σεβαστό. Αλλά ελαφρά τη καρδία να αποδίδουμε ο ένας στον άλλον –και γιατί λέω ο ένας στον άλλον, θα το εξηγήσω αμέσως– κατηγορίες αυτής της βαρύτητας, αυτό να ξέρετε ότι αν κάνει κάτι, είναι ότι επιτείνει την πολιτική απονομιμοποίηση, η οποία παράγεται εδώ μέσα.

Άκουσα, παραδείγματος χάριν, ως κριτική ότι έχω ευθύνη, γιατί συνάδελφοί μου Υπουργοί δεν είναι εδώ να υποστηρίζουν κάποια θέματά τους. Εν πάση περιπτώσει, αυτό είναι ευθύνη του καθενός. Δεν έχω προσωπική ευθύνη, προκειμένου να φέρνω τον καθένα να υποστηρίξει ή να μην υποστηρίξει το ζήτημά του. Εγώ ξέρω προσωπικά ότι είμαι εδώ αδιαλείπτως, κάθε λεπτό της διαδικασίας.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είπαμε για εσάς, για τους Υπουργούς είπαμε να έρθουν.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι, κύριε συνάδελφε, με ενέκαλεσαν γιατί δεν τους έφερα. Το άκουσα εγώ αυτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Το αποκαταστήσατε τώρα. Τους αδειάζετε και καλά κάνετε.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αφήστε.

Άκουσα τη γνώμη των κομμάτων και την ακούω πολύ προσεκτικά, ακριβώς γιατί η συγκεκριμένη Κυβέρνηση είναι μία Κυβέρνηση, την οποία στηρίζουν άλλα κόμματα και είναι υποχρεωμένοι οι Υπουργοί της Κυβέρνησης αυτής να σέβονται τη γνώμη και των δύο κομμάτων, πολλώ μάλλον του Κοινοβουλίου. Τη σέβομαι, την ακούω, δεν είναι υποχρεωτικό να την ασπάζομαι. Το ότι δεν την ασπάζομαι, δεν με καθιστά ένοχο κάποιου σκανδάλου. Όπως και το γεγονός ότι εσείς δεν ασπάζεστε τη δική μου άποψη, δεν σας καθιστά ενόχους κάποιου άλλου σκανδάλου.

Και να διευκρινίσω εδώ τι λέω. Τι ρυθμίζει το άρθρο 138. Το άρθρο 138 ρυθμίζει τη δυνατότητα του τεχνικού επιμελητήριου να συστήνει εταιρείες ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, με σκοπό την πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελματιών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: Όχι μόνο.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Να μην μπω σε λεπτομέρεια, γιατί δεν έχω χρόνο. Θα το συζητήσουμε εκτενώς στην πλήρη αγόρευσή μου.

Τι λέει ο ν. 3982 που ψηφίστηκε στις 17-6-2011 από εσάς, τότε από εμάς. Οι προβλεπόμενες για τη χορήγηση αδείας εξετάσεις μπορεί να διενεργούνται κατ' επιλογή του ενδιαφερομένου και από ικανούς φορείς του δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα, ύστερα από αδειοδότηση αυτών από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων. Δηλαδή, μπορεί αξιοποιώντας τη διάταξη αυτή το ΤΕΕ να ζητήσει να πιστοποιηθεί για τα προσόντα, διότι προβλέπει αυτό η διάταξη. Τι κάνει αυτή η διάταξη την οποία προτείνουμε; Δίνει τη δυνατότητα στο ΤΕΕ να το πράξει αυτό. Μπορούν να υπάρξουν και άλλοι φορείς πιστοποίησης ιδιωτικοί; Βεβαίως. Σε τι εγκληματήσαμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Υπουργέ.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Επιτρέψτε μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Σας παρακαλώ, είπαμε μία σύντομη...

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι..

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Με συγχωρείτε, θα έχετε όλη την άνεση χρόνου..

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι, θα τελειώσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Θα έχετε όλη την άνεση χρόνου μετά να αναφερθείτε στα επιμέρους.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών

και Δικτύων): Κύριε Πρωτόπαπα...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: (Δεν ακούστηκε)

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): ...για να μην αγχώνεστε, αλλά έχετε άδικο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Θα επανέλθουμε στη συζήτηση.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Το σύνολο του Κοινοβουλίου εν προκειμένω έτσι όπως εκφράζεται από τα κόμματα έχει άδικο, τι να κάνουμε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Δεν έχετε δίκιο...

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Δεν έχετε δίκιο. Αυτό είναι το σκάνδαλο. Το σκάνδαλο είναι ότι και για τα μη μέλη του...

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι, κατά την άποψή μου. Συζητούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Βορίδη, αμέσως μετά μπορεί να γίνει αυτός ο διάλογος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ: Να εκφραστούμε και άλλοι. Δεν μονοπωλεί κανείς την αλήθεια. Το παρακάναμε εδώ μέσα.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Συμφωνώ, κύριε Γείτονα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Βορίδη, ολοκληρώστε σας παρακαλώ.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: (Δεν ακούστηκε)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Κακλαμάνη, σας παρακαλώ, παίρνετε και εσείς το λόγο, χωρίς να το ζητήσετε.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Θα σας πω και γι' αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Βορίδη, είχα δίκιο όταν σας είπα, κάντε μία πολύ σύντομη παρέμβαση τώρα και θα ακολουθήσει ο διάλογος μετά, για να κάνουμε πρώτα την ψηφοφορία.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Συγγνώμη, κύριε Πρόεδρε.

Ακούστηκε εδώ και παρουσιάστηκε το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος λίγο έως πολύ, ως μία ομάδα διαπλεκόμενων συμφερόντων μεγαλοεργολάβων. Εγώ δεν έχω καμμία σχέση...

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Εσείς το λέτε. Εσείς είστε ο δικηγόρος τους; Ο συνήγορός τους είστε;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Σας παρακαλώ, κύριε Πρόεδρε!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Βορίδη, σας παρακαλώ...

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Σας παρακαλώ, κύριε Πρόεδρε, επιτρέψτε μου τουλάχιστον να μιλήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Βορίδη, σας παρακαλώ. Πείτε την άποψή σας για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, αλλά σας παρακαλώ να προχωρήσουμε στη διαδικασία.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Σας άκουσα να με εγκλειείτε ότι είμαι ο άνθρωπος που έφερα το μεγάλο σκάνδαλο και δεν έχω καν το δικαίωμα να απαντήσω;

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Είναι σκάνδαλο αυτό. Θα σας το πω αμέσως.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κατά την άποψή σας. Πάμε τώρα παρακάτω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Κακλαμάνη, σας παρακαλώ.

Κύριε Υπουργέ, παρακαλώ ολοκληρώστε την παρέμβασή σας.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι, κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Με συγχωρείτε, αλλά θα σας αφαιρέσω το λόγο στο τέλος. Τι θα πείτε «Με συγχωρείτε»; Σας παρακαλώ.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αφαιρέστε μου το λόγο, λοιπόν. Να μην ακουγόμαστε πια!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κάνετε μία παρέμβαση. Ο Κανονισμός προβλέπει ότι η σύντομη παρέμβαση είναι τριών λεπτών. Σας παρακαλώ, λοιπόν, να ολοκληρώσετε την παρέμβασή σας. Έχουμε υπερβεί τα έξι λεπτά.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, ολοκληρώνω την παρέμβαση λέγοντας το εξής: Εγώ δεν είμαι μηχανικός. Συνεργασία δε με το Τεχνικό Επιμελητήριο έχω το τελευταίο πεντάμηνο, την προβλεπόμενη εκ του νόμου. Οφείλω να πω ότι η συνεργασία που είχα με το συγκεκριμένο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, το οποίο παρεμπιπτόντως σήμερα βρίσκεται στο μάτι του κυκλώνα, γιατί πολλοί θέλουν να του αφαιρέσουν το χαρακτήρα του δημοσίου δικαίου, ήταν παραγωγική, χρήσιμη και δημιουργική. Δεν υπέπεσε στην αντίληψή μου, κύριε Πρόεδρε, ότι εκπροσωπεί συγκεκριμένα συμφέροντα.

Περαιτέρω, οι συγκεκριμένες διατάξεις -το τονίζω διαφωνώ βαθύτατα με τις τοποθετήσεις τις οποίες έχουν κάνει τα κόμματα, τις σέβομαι όμως, εφόσον αυτές είναι οι τοποθετήσεις τους, εγώ δεν θα επιμείνω ως Κυβέρνηση- δίνουν τη δυνατότητα στο Τεχνικό Επιμελητήριο να συμμετάσχει ισοτίμως με άλλους ιδιωτικούς φορείς στην πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελμάτων. Αυτό και μόνο αυτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ το λόγο, επί προσωπικού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Μισό λεπτό, κύριε Κακλαμάνη, παρακαλώ. Να κάνω πρώτα μία έκκληση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ίσως να κάνω λάθος, αλλά εκτιμώ ότι υπάρχει μία αυξανόμενη νευρική κατάσταση τις τελευταίες ημέρες και θα πρέπει να συμβάλλουμε όλοι, ώστε να υπάρξει περισσότερη νηφαλιότητα και περισσότερη ηρεμία, έτσι ώστε και ο διάλογος να είναι πιο ουσιαστικός, ήρεμος, αποδοτικός και κυρίως, επαναλαμβάνω, νηφάλιος. Αυτή η έκκληση γίνεται προς κάθε κατεύθυνση.

Κύριε Κακλαμάνη, σας παρακαλώ και εσείς με τη δική σας παρέμβαση να συμβάλλετε σε αυτό. Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, εγώ οφείλω ό,τι λέω σ' αυτήν την Αίθουσα να το τεκμηριώνω. Δεν έχω ποτέ πρόθεση να προσβάλω -και νομίζω ότι αυτό το γνωρίζουν όλοι- οποιονδήποτε είτε μέλος της Κυβέρνησεως είναι είτε Βουλευτής. Ο κύριος Υπουργός, από αυτά που είπε αυτήν τη στιγμή, κατα-

λαβαίνω -και δεν είναι προς θάνατο αυτό- ότι δεν είναι πλήρως ενημερωμένος.

Σας λέω τούτο, κύριε Υπουργέ. Κατ' αρχάς εγώ θεωρώ πολύ θετικό το ότι δέχεστε την άποψη και της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, όπως εκφράζεται από τους Κοινοβουλευτικούς Εκπροσώπους, να μην επιμείνετε σε αυτές τις διατάξεις. Πρέπει όμως να ξέρετε το εξής. Δέχομαι την παραγωγική συνεργασία σας -καλό είναι αυτό- αλλά δεν γνωρίζετε προφανώς ότι, όχι το Τεχνικό Επιμελητήριο, ο κόσμος του, αλλά η συγκεκριμένη διοίκησή του έχει καταδικαστεί, δυστυχώς, από την Επιτροπή Ανταγωνισμού για πρακτικές καρτέλ, κατά παραβίαση της κοινοτικής νομοθεσίας και εκκρεμούν προσφυγές του Τεχνικού Επιμελητηρίου στα διοικητικά εφετεία εναντίον του προστίμου που επέβαλε ομοφώνως και παρά τη συμπαράσταση που είχε από τα επτά μεγαλύτερα δικηγορικά γραφεία του χώρου, περιλαμβανομένου του γραφείου του πρώην Προέδρου της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Παρά, λοιπόν, αυτή τη συμπαράσταση επτά δικηγορικών γραφείων, ομοφώνως η Επιτροπή Ανταγωνισμού αναγνώρισε ότι με τέτοιες πρακτικές, όπως αυτή που ανέφερα από το Βήμα, ότι δηλαδή βγάδι έξω από το σύστημα οτιδήποτε κρίνει ότι δεν είναι στις δικές του ντιρεκτίβες, διαπράττει παραβίαση της κοινοτικής νομοθεσίας.

Εάν το γνωρίζετε αυτό, λυπάμαι, αλλά θα σας πω ότι εν γνώσει σας ενισχύετε αυτή την πολιτική. Πιστεύω ότι δεν το γνωρίζετε. Δεν είναι υποχρεωτικό να γνωρίζετε τα πάντα. Έτσι είναι, κύριε Υπουργέ και μακριά από εμένα η λασπολογία και η κατηγορία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Ευχαριστούμε κύριε Κακλαμάνη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, για την ψήφιση των άρθρων 83 και 84 και της τροπολογίας με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 του νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχουν υποβληθεί αιτήσεις διεξαγωγής ονομαστικής ψηφοφορίας Βουλευτών του ΛΑΟΣ, των οποίων το κείμενο έχει ως εξής:

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ

11

Αθήνα, 29.3.2012

Οι υπογράφωντες βουλευτές του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού αιτούμεθα τη διενέργεια ονομαστικής ψηφοφορίας επί των άρθρων 83 και 84 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημόσιων Έργων και άλλες διατάξεις».

Οι βουλευτές

Καρατζαφέρης Γεώργιος

Αϊβαλιώτης Κωνσταντίνος

Ανατολάκης Γεώργιος

Αποστολάτος Βαΐτης

Βελόπουλος Κυριάκος

Καλαποθαράκος Χρήστος

Κιττίδης Κωνσταντίνος

Κολοκοτρώνης Άγγελος

Κοραντής Ιωάννης

Μαρκάκης Πάυλος

Ντουκάκης Μανούσος

Παπανδρέου – Παπαδάκη Ουρανία

Πλεύρης Αθανάσιος

Πολατίδης Ηλίας

Ροντούλης Αστέριος

Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 3.4.2012

Οι υπογράφοντες βουλευτές του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού αιτούμεθα τη διενέργεια ονομαστικής ψηφοφορίας επί της τροπολογίας με Γεν. Αρ. 971 και Ειδ. Αρ. 37 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημόσιων Έργων και άλλες διατάξεις».

Οι βουλευτές

Καρατζαφέρης Γεώργιος

Αϊβαλιώτης Κωνσταντίνος

Ανατολάκης Γεώργιος

Αποστολάτος Βαΐτης

Βελόπουλος Κυριάκος

Καλαποθαράκος Χρήστος

Κιλιτζίδης Κωνσταντίνος

Κολοκοτρώνης Άγγελος

Κοραντής Ιωάννης

Μαρκάκης Πάυλος

Ντουκάκης Μανούσος

Παπανδρέου – Παπαδάκη Ουρανία

Πλεύρης Αθανάσιος

Πολατίδης Ηλίας

Ροντούλης Αστέριος

Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Θα αναγνώσω και τον κατάλογο των υπογραφόντων τις αιτήσεις ψηφοφορίας Βουλευτών για να διαπιστωθεί εάν υπάρχει ο απαιτούμενος από τον Κανονισμό αριθμός για την υποβολή τους.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, η τροπολογία είναι προς συζήτηση. Πώς θα μπει προς ψήφιση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Λαφαζάνη, έχει υπάρξει συνεννόηση με όλα τα κόμματα, για να γίνει από κοινού η ψηφοφορία με βάση τις προτάσεις που έγιναν, σήμερα το απόγευμα, για εξοικονόμηση χρόνου και για να δοθεί η δυνατότητα συζήτησης επί της ουσίας των διαφόρων άλλων διατάξεων. Και οι δικοί σας το γνωρίζουν. «Οι υπογράφωντες Βουλευτές του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού αιτούμεθα τη διενέργεια ονομαστικής ψηφοφορίας επί των άρθρων 83 και 84 του νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» καθώς επίσης και για τη διενέργεια ονομαστικής ψηφοφορίας επί της τροπολογίας με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις»».

Ο κ. Καρατζαφέρης Γεώργιος. Παρών.

Ο κ. Αϊβαλιώτης Κωνσταντίνος. Παρών.

Ο κ. Ανατολάκης Γεώργιος. Παρών.

Ο κ. Αποστολάτος Βαΐτης. Παρών.

Ο κ. Βελόπουλος Κυριάκος. Παρών.

Ο κ. Καλαποθαράκος Χρήστος. Παρών.

Ο κ. Κιλτίδης Κωνσταντίνος. Παρών.

Ο κ. Κολοκοτρώνης Άγγελος. Παρών.

Ο κ. Κοραντής Ιωάννης. Παρών.

Ο κ. Μαρκάκης Παύλος. Παρών.

Ο κ. Ντουκάκης Μανούσος. Παρών.

Η κ. Παπανδρέου-Παπαδάκη Ουρανία. Παρούσα.

Ο κ. Πλεύρης Αθανάσιος. Παρών.

Ο κ. Πολατίδης Ηλίας. Παρών.

Ο κ. Ροντούλης Αστέριος. Παρών.

Ο κ. Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος. Παρών.

Κύριοι συνάδελφοι, υπάρχει ο απαιτούμενος από τον Κανονισμό αριθμός υπογραφόντων των αιτήσεων ονομαστικής ψηφο-

φορίας Βουλευτών.

Συνεπώς διακόπτουμε τη συνεδρίαση για δέκα (10) λεπτά, σύμφωνα με τον Κανονισμό.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επαναλαμβάνεται η διακοπείσα συνεδρίαση.

Συμφωνείτε να συμπτύξουμε τις προβλεπόμενες ονομαστικές ψηφοφορίες σε μία;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το Σώμα συνεφώνησε ομοφώνως.

Οι δεχόμενοι τα άρθρα 83 και 84 και την τροπολογία με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 λέγουν «ΝΑΙ».

Οι μη δεχόμενοι τα άρθρα 83 και 84 και την τροπολογία με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 λέγουν «ΟΧΙ».

Οι αρνούμενοι ψήφο λέγουν «ΠΑΡΩΝ».

Καλούνται επί του καταλόγου ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Παπαδόπουλος από το ΠΑΣΟΚ και ο Βουλευτής ο κ. Γρηγόριος Αποστολάκος από τη Νέα Δημοκρατία.

Σας ενημερώνω, επίσης, ότι στο Προεδρείο έχουν περιέλθει τηλεομοιοτυπίες δηλαδή fax συναδέλφων, σύμφωνα με το άρθρο 70Α' του Κανονισμού της Βουλής, με τις οποίες γνωστοποιούν την ψήφο τους επί των άρθρων 83 και 84 και της τροπολογίας με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 του νομοσχεδίου. Οι ψήφοι αυτές θα ανακοινωθούν και θα συνυπολογιστούν στην καταμέτρηση η οποία θα ακολουθήσει.

Παρακαλώ να αρχίσει η ανάγνωση του καταλόγου.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

(Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΝΙΩΤΗΣ**)

(ΜΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Υπάρχει συνάδελφος που δεν άκουσε το όνομά του; Κανείς.

Η επιστολή, η οποία απεστάλη στο Προεδρείο από τον συνάδελφο, σύμφωνα με το άρθρο 70Α' του Κανονισμού της Βουλής, καταχωρίζεται στα Πρακτικά.

(Η προαναφερθείσα επιστολή έχει ως εξής:

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑ.ΣΟ.Κ. Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 865

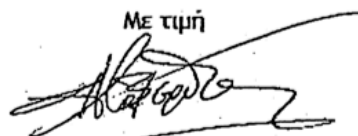
Ημερομ. 3-4-12

|| Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Φίλιππο Πετσάλνικο

Κύριε Πρόεδρε,

Ευρισκόμενος σε αποστολή της Κυβέρνησης στο εξωτερικό, σας γνωστοποιώ σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, ότι στην ονομαστική ψηφοφορία στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» ψηφίζω.....ΝΑΙ..... επί των άρθρων και των τροπολογιών του νομοσχεδίου.

Με τιμή

|| 

Ανδρέας Λοβέρδος
Βουλευτής ΠΑ.ΣΟ.Κ. Β' Αθήνας

Φαχ Προέδρου Βουλής 210-3232913

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σας ενημερώνω ότι έχουν έρθει στο Προεδρείο επιστολές συναδέλφων, οι οποίες εκφράζουν πρόθεση ψήφου, θα

καταχωριστούν στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης, αλλά δεν προσμετρώνται στο αποτέλεσμα.

(Οι προαναφερθείσες επιστολές έχουν ως εξής:

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΑΡΜΑ ΠΟΛΙΤΩΝ



Προς: Πρόεδρο Βουλής των Ελλήνων

κ. Φίλιππο Πετσάλη

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 869

Ημερομ. 3/4/12

Αθήνα, 3/4/2012

Κύριε Πρόεδρε,

θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι απουσιάζω από τη σημερινή συνεδρίαση της Ολομέλειας και την ονομαστική ψηφοφορία, λόγω ξαφνικής επιπλοκής στο δεξί οφθαλμό που είχα εγχειρήσει τον περασμένο Ιανουάριο.

Αν ήμουν παρών θα καταψήφιζα.

Με εκτίμηση

Γιάννης Δημαράς

Βουλευτής Β' Αθηνών



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΟΦΙΑ ΓΙΑΝΝΑΚΑ

Βουλευτής Ν. Αιτωλοακαρνανίας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 866

Ημερομ. 31/4/12

Αθήνα, 03/04/2012

ΠΡΟΣ

Γραφείο Προέδρου Βουλής

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Με την παρούσα επιστολή, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι σήμερα 03/04/2012 σοβαροί λόγοι υγείας δεν μου επιτρέπουν να παραστώ στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής.

Σας γνωστοποιώ ότι εάν ήμουν παρούσα θα ψήφιζα ΝΑΙ για τα άρθρα και την Τροπολογία στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί επί του νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις».

Με εκτίμηση

Γιαννακά Σοφία

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κηρύσσεται περαιωμένη η ψηφοφορία και παρακαλώ τους κυρίους ψηφολέκτες να προβούν στην καταμέτρηση των ψήφων και την εξαγωγή του αποτελέσματος.

(ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζουμε το νομοθετικό έργο με τη συζήτηση επί των άρθρων και των τροπολογιών του νομοσχεδίου.

Το λόγο έχει ο κ. Ιωάννης Διαμαντίδης κατά παραχώρηση του κ. Ροντούλη.

Ισχύει, κύριε Ροντούλη;

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Μάλιστα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Το λόγο έχει ο κ. Ιωάννης Διαμαντίδης, Βουλευτής Β' Πειραιά του ΠΑΣΟΚ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Ευχαριστώ και εσάς και τον κ. Ροντούλη.

Παίρνω το λόγο, κύριε Πρόεδρε, με αφορμή ένα άρθρο του νομοσχεδίου, στο οποίο βλέπω να υπάρχει μία διάταξη, η παράγραφος 7, με την οποία διαφωνώ και θέλω εκ προοιμίου να δηλώσω ότι δεν θα την ψηφίσω. Παρακαλώ πολύ να την ακούσουν και οι συνάδελφοι για να έχουν άποψη, γιατί ειλικρινά μέσα σε αυτόν τον όγκο του νομοσχεδίου είναι πολύ πιθανόν ένα άρθρο ή μία διάταξη του νομοσχεδίου να μην γίνει κατανοητή ή αντιληπτή από τους συναδέλφους.

Λέει, λοιπόν, το άρθρο 159 παράγραφος 7: «Με την παράγραφο 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής: α) Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής σε εμπορικούς, αλιευτικούς λιμένες ή άλλες θαλάσσιες εγκαταστάσεις με προβλήτες κρηπιδώματα, εφ' όσον σε απόσταση μικρότερη των 5 ναυτικών μιλίων λειτουργεί χωροθετημένος και αδειοδοτημένος τουριστικός λιμένας σκαφών αναψυχής. Από την πιο πάνω απαγόρευση εξαιρούνται τα σκάφη για τα οποία ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα βεβαιώνει την αδυναμία ελλιμενισμού τους».

Θέλω να πω, κύριε Πρόεδρε, και να τονίσω ιδιαίτερα ότι υπάρχουν πολλά λιμάνια στη χώρα μας και σε νησιά, αλλά και εδώ κοντά στον Πειραιά, όπου το κύριο έσοδό τους είναι από τα πλοία, από τα σκάφη αναψυχής, από τα μικρά γιοτ, τα οποία το καλοκαίρι ολόκληρο γυρίζουν τα ελληνικά νησιά, τις όμορφες ελληνικές θάλασσες. Ένα, λοιπόν, απ' αυτά τα λιμάνια είναι και το λιμάνι του Λαυρίου, που έχει σαν κύριο έσοδο αυτό το όφελος, που παίρνει από τον ελλιμενισμό των γιοτ. Λυπάμαι που δεν βρίσκεται εδώ ο κύριος Υπουργός και είναι ο Υφυπουργός. Σε απόσταση δύο μιλίων υπάρχει μία ιδιωτική μαρίνα και δεν κατανοώ γιατί με αυτήν τη διάταξη θα αναγκάσουμε όλους όσους έχουν τα πλοία τους, τα σκάφη αναψυχής τους και ελλιμενίζονται στα λιμάνια αυτά –στο Λαύριο ενδεχομένως και σε άλλα λιμάνια της πατρίδας μας, σε νησιά άλλα τα οποία δεν γνωρίζω- να πάνε σε μία ιδιωτική μαρίνα.

Και δεν κατανοώ γιατί να μην δώσουμε τη δυνατότητα να υπάρχει ο ανταγωνισμός και στα λιμάνια, που έχουν ένα δημόσιο χαρακτήρα, όπως είναι το λιμάνι της Ραφήνας, το οποίο, όταν εγώ ήμουν στο Υπουργείο ως Υπουργός, σκόπευα μέσα από το Αττικό Λιμενικό Σύστημα να το ενοποιήσω με το λιμάνι της Ελευσίνας υπό τον ΟΛΠ, για να γίνει μία μεγάλη εταιρεία χρηματοπιστωτική. Δεν καταλαβαίνω για ποιο λόγο να στρέψουμε όλους αυτούς να πάνε σε μία ιδιωτική μαρίνα και να χάσει το δημόσιο ένα έσοδο. Εάν είναι πιο φτηνή η μαρίνα να πάνε, αλλά όχι εμείς νομοθετώντας, να τους στρέψουμε και να τους οδηγήσουμε στον ιδιώτη. Έτσι;

Βεβαίως υπάρχουν και πολλά άλλα λιμάνια, από ό,τι γνωρίζω. Ήταν ένας σχεδιασμός στο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, όπως λεγόταν τότε, στο Υπουργείο Ναυτιλίας. Υπάρχουν πολλά άλλα λιμάνια, που μέσα από τα master plan είχαν σχεδιάσει να φτιάξουν μαρίνες. Παραδείγματος χάριν, στον Πειραιά, στο Κερατσίνι που είναι η περιφέρειά μας, κύριε Πρόεδρε –και το γνωρίζετε και εσείς πολύ καλά, γιατί και εσείς έχετε την ίδια άποψη και έχετε συμβάλει, όπως και ο παριστάμενος συνάδελφος, ο κ. Νεράντζης- υπήρχε ένας σχεδιασμός να γίνει μία μεγάλη μαρίνα και να αναπτυχθούν και τα λιμάνια και το Κερατσίνι. Και βεβαίως, το λιμάνι αυτό θα ήταν δίπλα στο μεγάλο λιμάνι του Πειραιά.

Γιατί, λοιπόν, να μην δώσουμε τη δυνατότητα στα λιμάνια αυτά που έχουν σχεδιάσει να υλοποιήσουν αυτά τα master plan;

Θέλω να πιστεύω ότι αυτό έγινε από λάθος, κύριε Υπουργέ, και δεν υποκρίπτεται καμμία άλλη σκοπιμότητα. Βεβαίως, ο κύριος Υπουργός δεν ακούει τώρα ...

ΠΕΤΡΟΣ-ΠΑΥΛΟΣ ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Άκουσα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ: Διότι μέσα σε όλα αυτά που βιώνουμε το τελευταίο διάστημα, ιδιαίτερα το τελευταίο διήμερο με τα νομοσχέδια αυτά, ενδεχομένως να έχει γίνει κι ένα λάθος. Θα ήθελα την απάντηση του Υπουργείου γι' αυτό το θέμα.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΟΥΡΑΚΗΣ**)

Και ένα δεύτερο θέμα που ήθελα να θέσω, κύριε Υπουργέ – και αναφέρομαι στον Υπουργό Υποδομών- αφορά τα βενζινάδικα.

Θα ήθελα, κύριε Βορίδη, αν μου επιτρέπετε και αν θέλετε να με ακούσετε, στη διάταξη εκείνη που έχετε στην τροπολογία – και το λέω αυτό παρά το γεγονός ότι δεν συζητάμε τροπολογίες, αλλά το λέω για τη συντομία του χρόνου- εκεί που βάζετε σαν ελάχιστη απόσταση ασφαλείας τα τριάντα μέτρα στο εδάφιο α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, εάν υπάρχει η δυνατότητα να επανεξετάσετε εάν αυτή η απόσταση των τριάντα μέτρων μπορεί να διευρυνθεί και να γίνει λίγο μεγαλύτερη, για να υπάρχει μία ασφάλεια της κυκλοφορίας των οχημάτων εντός του ενιαίου γηπέδου ή του οικοπέδου των δύο εγκαταστάσεων, με δεδομένο τον υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο, που παρουσιάζουν από μόνες τους αυτές οι δραστηριότητες, ο οποίος πολλαπλασιάζεται βέβαια και εξαιτίας της συνύπαρξης με τις άλλες εμπορικές δραστηριότητες που υπάρχουν εκεί.

Αυτά ήθελα να πω, κύριε Πρόεδρε, και ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Το λόγο έχει ο κ. Αστέριος Ροντούλης, Βουλευτής Λάρισας του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, πριν τοποθετηθώ, να πω ότι συμφωνούμε απολύτως με τις παρατηρήσεις του κ. Διαμαντίδη και θα πρέπει να προσεχθούν ιδιαίτερα. Δεν νομίζω να σας άκουσε ο Υπουργός σε αυτά που είπατε. Καλά θέλει να τα πείτε και κατ' ιδίαν, γιατί είναι πολύ σοβαρά τα όσα ακούστηκαν στην Αίθουσα...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ: Ο καθένας παίρνει την ευθύνη του.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Βεβαίως, ο καθένας παίρνει την ευθύνη του.

Έχω στα χέρια μου, κύριε Πρόεδρε, την τροπολογία που πριν από λίγο το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη απέσυρε. Την κοιτάζω να δω ποιοι έχουν βάλει την υπογραφή τους στην τροπολογία αυτή και βλέπω και την υπογραφή του κ. Μαυρουδή Βορίδη.

Και κάνω την εξής σκέψη. Εάν ο ίδιος άνθρωπος ήταν στον Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό, θα τολμούσε να βάλει την υπογραφή του σε αυτή την έστω αποσυρθείσα τροπολογία; Θέτω το ερώτημα, κύριε Πρόεδρε, για να δούμε πόσο εύκολα αλλάζουν κάποιον την πολιτική τους συνείδηση, την πολιτική τους ουσία...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: Ελάτε τώρα...

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Σας ενόχλησα, κύριε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Σας παρακαλώ μη διακόπτετε τον ομιλητή.

Συνεχίστε, κύριε Ροντούλη.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Σας ενόχλησα; Είστε αυτόκλητοι συνήγοροι του κ. Βορίδη; Σας ενόχλησε κανείς; Μπορείτε να πάρετε το λόγο και να αντιδράσετε σε αυτά που λέω. Προς Θεού!

Έλεγα, λοιπόν, κύριε Πρόεδρε, ότι πολύ εύκολα κάποιον μεταλλάσσουν, για να εξυπηρετήσουν ίδια ή αλλότρια συμφέροντα. Γιατί σε κάποια άλλη περίοδο, σε κάποια άλλη εποχή και μόνο η λέξη λαθρομετανάστες, κατά δικές τους δηλώσεις, τους προκαλούσε αποστροφή. Τώρα όλα αυτά έχουν ξεχαστεί, γιατί προφανώς διάγουν την περίοδο του πολιτικού καθωσπρεπισμού.

Παρ' όλα αυτά, κύριε Πρόεδρε, το ζήτημα παραμένει. Μπορεί να έλθει η τροπολογία ξανά σε ένα άλλο νομοσχέδιο. Για να προ-

λάβουμε, λοιπόν, κάποια πράγματα και για να μας ακούσει η Κυβέρνηση, πρέπει να πω το εξής: Ωραία, έφεραν μια τροπολογία που έχει σχέση με την υγειονομική περίθαλψη των λαθρομεταναστών. Θα πει κάποιος: Μα, αυτοί είναι άνθρωποι. Δεν θα πρέπει να τους παρασχεθεί ιατρική φροντίδα, υγειονομική περίθαλψη; Δεν θα πρέπει να γίνουν υγειονομικές εξετάσεις; Δεν θα πρέπει να τους παρασχεθεί θεραπεία, εάν νοσούν;

Βεβαίως, να συμφωνήσουμε. Και εμείς να πούμε ναι, διότι πρέπει να πρωτανεύσει η αρχή της ανθρωπιστικής αντιμετώπισης τέτοιων περιστατικών. Όμως, για να είμαστε ειλικρινείς και έναντι των Ελλήνων πολιτών, διαβάζοντας αυτή εδώ την τροπολογία, αγαπητοί συνάδελφοι, δεν είδα κάτι πάρα πολύ σημαντικό. «Ποιος θα πληρώσει το μάρμαρο» όλης αυτής της διαδικασίας; Και πόσο είναι «το μάρμαρο»; Δηλαδή, ποιος θα πληρώσει τα εκατομμύρια ευρώ που απαιτούνται για να γίνουν αυτές εδώ οι πράξεις, οι δραστηριότητες της τροπολογίας; Θα πληρώσει ο ελληνικός λαός, προφανώς.

Εδώ, λοιπόν ούτε η αρμόδια υπηρεσία που κάνει την έκθεση της, δηλαδή το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, δεν μας λέει τι θα κοστίσει η όλη αυτή διαδικασία στον κρατικό προϋπολογισμό, ποιος θα πληρώσει και πόσο θα πληρώσει. Και θα πληρώσει βεβαίως ο κρατικός προϋπολογισμός, ο Έλληνας φορολογούμενος. Αλλά πόσο θα πληρώσει;

Το λέω αυτό, γιατί υπάρχουν προγενέστερες δηλώσεις του αξιωματικού Υπουργού κ. Λοβέρδου, ο οποίος από του Βήματος της Βουλής είπε σε όλη την Αίθουσα και τον άκουσε όλος ο ελληνικός λαός ότι ετησίως –ετησίως, προσέξτε- η Ελλάδα δαπανά για την υγειονομική περίθαλψη των αλλοδαπών...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κύριε Ροντούλη, συγγνώμη που σας διακόπτω.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Απλώς να γνωρίζετε –έχετε βέβαια το δικαίωμα να τοποθετηθείτε όπως θέλετε- ότι η τροπολογία για τους μετανάστες έχει αποσυρθεί.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Το είπα μόνος μου, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Τότε, συγγνώμη. Έλεγα μήπως δεν το γνωρίζατε.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Λέω κάποια πράγματα που πρέπει να ακουστούν, γιατί όπως ακούσαμε θα επανέλθει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Πολύ ωραία. Συγγνώμη, συνεχίστε.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Λέω, λοιπόν, ότι αφού σκοπεύουν να την επαναφέρουν –δικαίωμά τους είναι, Κυβέρνηση είναι- πρέπει να μας πουν και «ποιος θα πληρώσει το μάρμαρο»! Αυτό λέω, κύριε Πρόεδρε.

Το λέω αυτό γιατί –θυμίζω στην Αίθουσα- ο κ. Λοβέρδος σε προγενέστερη συνεδρίαση ομολόγησε ότι το ελληνικό δημόσιο καταβάλλει 150 εκατομμύρια ευρώ ετησίως για την υγειονομική περίθαλψη των αλλοδαπών στα ελληνικά νοσοκομεία. Ετησίως. Τώρα, πόσα εκατομμύρια θα μας στοιχίσει η δράση αυτή; Πόσα εκατομμύρια; Δεν μας λένε.

Η πραγματικότητα δεν κρύβεται, αγαπητοί συνάδελφοι και η πραγματικότητα είναι πως αυτά που κάνουν είναι μια αποσπασματική αντιμετώπιση του φαινομένου της λαθρομετανάστευσης. Ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός για πολλοστή φορά καταθέτει στην Αίθουσα συγκεκριμένες θέσεις, τις οποίες και δεν έχει αλλάξει καθόλου αυτό το χρονικό διάστημα που βρίσκεται στη Βουλή.

Πρώτον, θα πρέπει επιτέλους να τελειώνουμε με το Δουβλίνο II. Η Ελλάδα έχει μετατραπεί σε μια αποθήκη ψυχών.

Δεύτερον, ερμητικό κλείσιμο των συνόρων. Χιλιάδες λαθρομετανάστες εισρέουν καθημερινά από τα σύνορά μας στον Έβρο εντός της ελληνικής επικράτειας.

Τρίτον, θα πρέπει να φέρουμε την Τουρκία ενώπιον των ευθυνών της. Δεν είναι δυνατόν η Τουρκία να γίνεται ο δίαυλος, μέσω του οποίου χιλιάδες λαθρομετανάστες περνάνε στη χώρα μας και εμείς αυτό να μην το καταγγέλλουμε σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρέπει η Ευρωπαϊκή Ένωση, όχι η Ελλάδα, να φέρει την Τουρκία ενώπιον των ευθυνών της.

Και βεβαίως, θα πρέπει να εφαρμόσουμε κατά αυστηρό τρόπο τη νομοθεσία καταπολέμησης της μαύρης εργασίας. Πρέπει να δημιουργήσουμε ένα αντικίνητρο, ούτως ώστε να δοθεί και το κατάλληλο μήνυμα στην παγκόσμια κοινότητα.

Τελειώνοντας, κύριε Πρόεδρε, να πω ότι τα μηνύματα που μέχρι τώρα έστειλε η ελληνική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ –και της Νέας Δημοκρατίας πιο πριν- ήταν στην εξής κατεύθυνση: μαζί-κές, αθρόες νομιμοποιήσεις, ελληνοποιήσεις αλλοδαπών. Κατά χιλιάδες τους νομιμοποιούσαν. Αυτό έγινε το 1997, έγινε το 2001, έγινε το 2005, έγινε το 2007. Κατά κύματα νομιμοποιούνταν.

Βεβαίως, είχαμε και τον περιβόητο νόμο Ραγκούση, ο οποίος έδινε την ελληνική ιθαγένεια-υπηκοότητα στους λαθρομετανάστες, στέλνοντας το μήνυμα στην παγκόσμια κοινή γνώμη ότι ο καθένας μπορεί να έλθει στην Ελλάδα, να καθίσει κάποιους μήνες, από εκεί και πέρα να χαθεί κάπου στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και όταν ξαναβρεθεί, να βρεθεί να είναι και Έλληνας υπήκοος. Αυτό το μήνυμα στέλναμε μέχρι τώρα.

Άρα, χρειάζεται σοβαρή πολιτική αντιμετώπιση του φαινομένου και όχι τέτοιες αποσπασματικές δράσεις εις βάρος του βαλάντιου του ελληνικού λαού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κ. Αστέριο Ροντούλη, Βουλευτή Λαρίσης του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού.

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω το αποτέλεσμα της διεξαχθείσης ονομαστικής ψηφοφορίας.

Ψήφισαν συνολικά 225 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 83 δηλαδή:

«ΝΑΙ» ψήφισαν 199 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 83 δηλαδή:

«ΟΧΙ» ψήφισαν 26 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 83 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.

(Χειροκροτήματα)

Υπέρ του άρθρου 84 δηλαδή:

«ΝΑΙ» ψήφισαν 199 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 84 δηλαδή:

«ΟΧΙ» ψήφισαν 26 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 84 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία.

Υπέρ της τροπολογίας με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 δηλαδή:

«ΝΑΙ» ψήφισαν 192 Βουλευτές.

Κατά της τροπολογίας με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 δηλαδή:

«ΟΧΙ» ψήφισαν 33 Βουλευτές.

Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 971 και ειδικό 37 έγινε δεκτή, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο, σύμφωνα με το παρακάτω πρωτόκολλο ονομαστικής ψηφοφορίας:

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΓ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 4ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2009
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗΣ ΑΝΑΛΟΓΙΚΗΣ
ΕΔΡΕΣ 300
Ανατύπωση 20/2/2012

ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ
(ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ)
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 3.4.2012

ΟΝΟΜ. ΥΠΗΛ.
ΕΛΛ. ΛΟΓΟΤ. 83, ΡΥ
ΚΑΙ ΤΡΟΠ. 971/37

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
(Έδρες 12)

	N	O
1. Ραγκούσης Ιωάννης	✓	
2. Παναρίτη Ελένη (Έλενα)	✓	
3. Μόσιαλος Ηλίας	✓	
4. Γερουλάνος Παύλος	✓	
5. Καραπαναγιώτη Τατιάνα	✓	
6. Σιούφας Δημήτριος	✓	
7. Τσουμάνη-Σπέντζα Ευγενία	✓	
8. Αυγερινούπουλου Διονυσία	✓	
9. Αντώναρους Ευάγγελος	✓	✓
10. Καζάκος Κωνσταντίνος	✓	✓
11. Κοραντής Ιωάννης	✓	✓
12. Μουλόπουλος Βασίλειος	✓	✓

Α' ΑΘΗΝΩΝ
(Δήμος Αθηναίων)
(Έδρες 17)

	N	O
1. Σκανδαλίδης Κωνσταντίνος	✓	
2. Διαμαντοπούλου Άννα	✓	
3. Παπουτσής Χρήστος	✓	
4. Αλευράς Αθανάσιος (Νάσος)	✓	
5. Τσούρας Αθανάσιος	✓	
6. Κουβέλης Σπυρίδων	✓	
7. Οικονόμου Παντελής	✓	
8. Βαγενά Άννα	✓	
9. Μπακογιάννη Θεοδώρα (Ντόρα)	✓	
10. Παυλόπουλος Προκόπιος	✓	
11. Βόζεμπεργκ Ελισσάβετ (Ελίζα)	✓	
12. Πιπιλή Φωτεινή	✓	
13. Κουντουρά Έλενα	✓	
14. Κανέλλη Γαρυφαλλιά (Λιάνα)	✓	
15. Παφίλης Αθανάσιος	✓	
16. Πλεύρης Αθανάσιος	✓	
17. Τσίπρας Αλέξιος	✓	

Β' ΑΘΗΝΩΝ
(Υπόλοιπο πρώην Δήμου Αθηναίων)
(Έδρες 42)

	N	O
1. Λοβέρδος Ανδρέας	✓	
2. Χρυσοχοϊδης Μιχαήλ	✓	
3. Κατσέλη Λουκία-Ταροίτσα (Λούκα)	✓	
4. Κακλαμάνης Απόστολος	✓	
5. Δημαράς Ιωάννης	✓	
6. Αποστολάκη Ελένη-Μαρία (Μιλένα)	✓	
7. Ανδρουλάκης Δημήτριος (Μίμης)	✓	
8. Ξενογιαννακοπούλου Μαρία-Ελίζα (Μαριλίζα)	✓	
9. Ευθυμίου Πέτρος	✓	
10. Παπανδρέου Βασιλική (Βάσω)	✓	
11. Σακοράφα Σοφία	✓	
12. Χυτήρης Τηλέμαχος	✓	
13. Κουτρουμάνης Γεώργιος	✓	
14. Νταλάρα Άννα	✓	
15. Γεϊτονας Κωνσταντίνος	✓	
16. Παπαϊωάννου Μιλτιάδης	✓	
17. Βούρος Ιωάννης	✓	
18. Χαραλαμπίδης Γεώργιος-Ερνέστος	✓	

Σύνολο

26 4

	N	O
19. Πρωτόπαπας Χρήστος	✓	
20. Μίχος Λάμπρος	✓	
21. Σπηλιωτόπουλος Αριστόβουλος (Άρης)	✓	
22. Χατζηδάκης Κωνσταντίνος (Κωστής)	✓	
23. Μείμαρκης Ευάγγελος-Βασίλειος	✓	
24. Μητσotάκης Κυριάκος	✓	
25. Γιακουμάτος Γεράσιμος	✓	
26. Καμμένος Παναγιώτης (Πάνος)	✓	
27. Παναγιωτόπουλος Παναγιώτης (Πάνος)	✓	
28. Παπαθανασίου Γιάννης	✓	
29. Πολύδωρας Βύρων	✓	
30. Βαρβιτσιώτης Μιλτιάδης	✓	
31. Ντινόπουλος Αργύρης	✓	
32. Παπαρήγα Αλεξάνδρα	✓	
33. Χαλβατζής Σπυρίδων	✓	
34. Μαυρίκος Γεώργιος	✓	
35. Παπακωνσταντίνου Νικόλαος	✓	
36. Πρωτούλης Ιωάννης	✓	
37. Καρατζαφέρης Γεώργιος	✓	
38. Αϊβαλιώτης Κωνσταντίνος	✓	
39. Ντουκάκης Μανούσος	✓	
40. Κουβέλης Φώτιος-Φανούριος	✓	
41. Παπαδημούλης Δημήτριος	✓	
42. Ψαριανός Γρηγόριος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
(Έδρες 8)

	N	O
1. Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)	✓	
2. Μακρυπιδης Ανδρέας	✓	
3. Γιαννάκι Σοφία	✓	
4. Κουρουμπλής Παναγιώτης	✓	
5. Σαλμάς Μάριος	✓	
6. Σταμάτης Δημήτριος	✓	
7. Καραγκούνης Κωνσταντίνος	✓	
8. Μωραΐτης Νικόλαος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ
(Έδρες 3)

	N	O
1. Μανιάτης Ιωάννης	✓	
2. Ανδριανός Ιωάννης	✓	
3. Παπαδημητρίου Ελισάβετ (Έλσα)	✓	

ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
(Έδρες 3)

	N	O
1. Ρέππας Δημήτριος	✓	
2. Κωνσταντινόπουλος Οδυσσέας	✓	
3. Λυκουρεντζός Ανδρέας	✓	

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΗΣ
(Έδρες 3)

	N	O
1. Τσιρώνης Δημήτριος	✓	
2. Γκόκας Χρήστος	✓	
3. Παπασιώζης Κωνσταντίνος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
(Υπόλοιπο)
(Έδρες 12)

	N	O
1. Παπανδρέου Γιώργος	✓	
2. Χριστοφιλοπούλου Παρασκευή (Εύη)	✓	
3. Οικονόμου Βασίλειος	✓	
4. Πάγκαλος Θεόδωρος	✓	

Σύνολο

24 5 16

2. ΟΡΓΑΝΩΣΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ)

5. Ασπραδάκης Παντελεήμων (Παντελής)	N	✓	O
6. Βρεττός Κωνσταντίνος (Ντίνος)	✓		
7. Βλάχος Γεώργιος	✓		
8. Μπούρας Αθανάσιος	✓		
9. Καντερές Νικόλαος	✓		
10. Γκόκας Ιωάννης	✓		
11. Καλαποθαράκος Χρήστος	✓		✓
12. Λεβέντης Αθανάσιος	✓		

ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
 (Έδρες 9)

1. Σπηλιόπουλος Κωνσταντίνος	✓		
2. Παπαδόπουλος Αθανάσιος	✓		
3. Τριανταφυλλόπουλος Ανδρέας	✓		
4. Κυριακοπούλου Μαρία	✓		
5. Μπεκίρης Μιχαήλ	✓		
6. Νικολόπουλος Νικόλαος	✓		
7. Καραθανασόπουλος Νικόλαος	✓		
8. Τσούκαλης Νικόλαος	✓		
9. Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος	✓		✓

ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
 (Έδρες 4)

1. Τόγιας Βασίλειος	✓		
2. Τσόνογλου-Βυλλιότη Βασιλική	✓		
3. Αγάτσα Αριάδνη	✓		
4. Γιαννάκης Μιχαήλ	✓		

ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
 (Έδρα 1)

1. Χαντάβας Αθανάσιος	✓		
-----------------------	---	--	--

ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
 (Έδρες 3)

1. Αηδόνης Χρήστος	✓		
2. Κεφαλίδου Χαρούλα (Χαρά)	✓		
3. Τζίμας Μαργαρίτης	✓		

ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 (Έδρες 5)

1. Κρεμαστινός Δημήτριος	✓		
2. Νικητιάδης Γεώργιος	✓		
3. Ζωΐδης Νικόλαος	✓		
4. Κασσάρας Γεώργιος	✓		
5. Ιατρίδη Τσαμπίκα (Μίκα)	✓		

ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
 (Έδρες 4)

1. Ντόλιος Γεώργιος	✓		
2. Ρενταρή-Τέντε Όλγα	✓		
3. Τσιαούση Ελένη	✓		
4. Δερμεντζόπουλος Αλέξανδρος	✓		

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
 (Έδρες 6)

1. Περλεπέ-Σηφουνάκη Αικατερίνη	✓		
2. Κεδίκογλου Συμεών	✓		
3. Μαρκόπουλος Κωνσταντίνος	✓		
4. Κεδίκογλου Συμεών (Σίμος)	✓		
5. Μαρίνος Γεώργιος	✓		
6. Παπανδρέου-Παπαδάκη Ουρανία	✓		✓

ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
 (Έδρα 1)

1. Καρανίκας Ηλίας	✓		
--------------------	---	--	--

ΝΟΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
 (Έδρα 1)

1. Κλαυδιανού Μαρία	✓		
---------------------	---	--	--

Σύνολο 27 3 12

ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
 (Έδρες 6)

1. Κατρίνης Μιχαήλ	N	✓	O
2. Κουτσούκος Γιάννης	✓		
3. Αντωνοκόπουλος Παναγιώτης	✓		
4. Δημητρουλόπουλος Παναγιώτης (Τάκης)	✓		
5. Κοντογιάννης Γεώργιος	✓		
6. Τζαβάρας Κωνσταντίνος	✓		

ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
 (Έδρες 4)

1. Σιδηρόπουλος Αναστάσιος	✓		
2. Γικόνογλου Αθανάσιος	✓		
3. Τόλκας Άγγελος	✓		
4. Χαλκίδης Μιχαήλ	✓		

ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
 (Έδρες 8)

1. Κεγκέρογλου Βασίλειος	✓		
2. Παρασύρης Φραγκίσκος	✓		
3. Στρατάκης Εμμανουήλ	✓		
4. Σκραφνάκη Μαρία	✓		
5. Μιχελογιαννάκης Ιωάννης	✓		
6. Αυγενάκης Ελευθέριος	✓		
7. Κεφαλογιάννης Εμμανουήλ	✓		
8. Κριτωτάκης Μιχαήλ	✓		

ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
 (Έδρα 1)

1. Κατσούρας Χρήστος	✓		
----------------------	---	--	--

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 (Πρώην Δήμος Θεσσαλονίκης)
 (Έδρες 16)

1. Βενιζέλος Ευάγγελος	✓		
2. Καστανίδης Χαράλαμπος	✓		
3. Αράπογλου Χρυσή	✓		
4. Μαγκριώτης Ιωάννης	✓		
5. Καϊλή Ευδοξία-Εύα	✓		
6. Βούγιας Σπυρίδων	✓		
7. Τεκτονίδου Κυριακή	✓		
8. Καραμανλής Κωνσταντίνος	✓		
9. Γκιουλέκας Κωνσταντίνος	✓		
10. Καλαφάτης Σταύρος	✓		
11. Ιωαννίδης Ιωάννης	✓		
12. Ράπτη Ελένη	✓		
13. Ζιώγας Ιωάννης	✓		
14. Κаланτιδου Σοφία	✓		
15. Κολοκοτρώνης Άγγελος	✓		
16. Κουράκης Αναστάσιος (Τάσος)	✓		✓

Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 (Υπόλοιπο Ν. Θεσσαλονίκης)
 (Έδρες 7)

1. Γερανίδης Βασίλειος	✓		
2. Αρβανιτίδης Γεώργιος	✓		
3. Καραόγλου Θεόδωρος	✓		
4. Αναστασιάδης Σάββας	✓		
5. Ιγνατιάδης Θεόδωρος	✓		
6. Βελόπουλος Κυριάκος	✓		
7. Αμμανατίδου-Πασχαλίδου Ευαγγελία (Λίτσα)	✓		✓

ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
 (Έδρες 5)

1. Παντούλας Μιχαήλ	✓		
2. Αργύρης Ευάγγελος	✓		
3. Οικονόμου Αθανάσιος	✓		

Σύνολο 29 4 12

ΟΙ ΟΝΟΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΕΠΙΒΕΒΗΤΩΝ (ΠΑΡΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ)

4. Τασούλας Κωνσταντίνος	N	O
5. Καλογιάννης Σταύρος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
 ('Εδρες 4)

1. Τιμοσίδης Μιχαήλ	✓	
2. Παπουτσής Δημήτριος	✓	
3. Εμινίδης Σάββας	✓	
4. Παναγιωτόπουλος Νικόλαος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ
 ('Εδρες 5)

1. Ρόβλιας Κωνσταντίνος	✓	
2. Σαλαγιάννης Νικόλαος	✓	
3. Θεοχάρη Μαρία	✓	
4. Τσιάρας Κωνσταντίνος	✓	
5. Ταλιαδούρος Σπυρίδων	✓	

ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
 ('Εδρες 2)

1. Πετσάλνικος Φίλιππος	✓	
2. Τζηκαλάγιας Ζήσης	✓	

ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
 ('Εδρες 3)

1. Γκερέκου Αγγελική (Αντζελα)	✓	
2. Δένδιας Νικόλαος-Γεώργιος	✓	
3. Χαράλαμπος Χαράλαμπος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
 ('Εδρα 1)

1. Μοσχόπουλος Σπυρίδωνας	✓	
---------------------------	---	--

ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 ('Εδρες 3)

1. Παραστατίδης Θεόδωρος	✓	
2. Φραγγίδης Γεώργιος	✓	
3. Κιλτιάδης Κωνσταντίνος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
 ('Εδρες 5)

1. Κουκουλόπουλος Παρασκευάς	✓	
2. Αθανασιάδης Αλέξανδρος	✓	
3. Βλατής Ιωάννης	✓	
4. Κασαπίδης Γεώργιος	✓	
5. Παπαδόπουλος Μιχάλης	✓	

ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
 ('Εδρες 4)

1. Μπεγλίτης Παναγιώτης	✓	
2. Φαρμάκη-Γκέκη Αικατερίνη	✓	
3. Μανωλάκης Άγγελος	✓	
4. Κόλλιας Κωνσταντίνος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ('Εδρες 3)

1. Ρήγας Παναγιώτης	✓	
2. Παπαμανώλης Γεώργιος	✓	
3. Βρούτσης Ιωάννης	✓	

ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
 ('Εδρες 3)

1. Γρηγοράκος Λεωνίδας	✓	
2. Δαβάκης Αθανάσιος	✓	
3. Αποστολάκος Γρηγόριος	✓	

Σύνολο 31 13

ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ
 ('Εδρες 8)

1. Έξαρχος Βασίλειος	N	O
2. Σαχινίδης Φίλιππος	✓	
3. Αλεξανδρίδου Βασιλική	✓	
4. Χαρακόπουλος Μάξιμος	✓	
5. Ζώης Χρήστος	✓	
6. Σκυλλάκος Αντώνιος	✓	
7. Ροντούλης Αστέριος	✓	
8. Διώτη Ηρώ	✓	

ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
 ('Εδρες 2)

1. Καρχιμάκης Μιχαήλ	✓	
2. Πλακιωτάκης Ιωάννης	✓	

ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
 ('Εδρες 3)

1. Σηφουνάκης Νικόλαος	✓	
2. Γαληνός Σπυρίδων	✓	
3. Σκοπελίτης Σταύρος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ
 ('Εδρα 1)

1. Μαργέλης Σπυροπάνος	✓	
------------------------	---	--

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
 ('Εδρες 5)

1. Καρτάλης Κων/νος	✓	
2. Ζήση Ροδούλα	✓	
3. Νάκος Αθανάσιος	✓	
4. Νάνος Απόστολος	✓	
5. Μαρκάκης Παύλος	✓	

ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
 ('Εδρες 5)

1. Κουσελάς Δημήτριος	✓	
2. Γιαννακοπούλου Κωνσταντίνα (Νάντια)	✓	
3. Βουδούρης Οδυσσέας	✓	
4. Σαμαράς Αντώνιος	✓	
5. Λαμπρόπουλος Ιωάννης	✓	

ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
 ('Εδρες 3)

1. Μάνταζη Τσετίν	✓	
2. Ξυνίδης Σωκράτης	✓	
3. Κοντός Αλέξανδρος	✓	

Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

(Δήμος Πειραιώς, μετά των Δήμων Αιγίνης, Κυθήρων, Μεθάνων, Πόρου, Σπετσών, Τροιζήνης, Ύδρας και των Κοινοτήτων Αγκιστρίου και Αντικυθήρων)

('Εδρες 6)

1. Καρύδης Δημήτριος	✓	
2. Μπεντενιώτης Εμμανουήλ	✓	
3. Μελάς Παναγιώτης	✓	
4. Μανωλάκου Διαμάντω	✓	
5. Αποστολάτος Βαΐτης	✓	
6. Δρίτσας Θεόδωρος	✓	

Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

(Υπόλοιπο πρώην Δήμου Πειραιώς μετά της νήσου Σαλαμίνας)

('Εδρες 8)

1. Νιώτης Γρηγόριος	✓	
2. Λιντζέρης Δημήτριος	✓	
3. Διαμαντίδης Ιωάννης	✓	
4. Τραγάκης Ιωάννης	✓	
5. Νεράντζης Αναστάσιος	✓	
6. Νικολαΐδου Βαρβάρα (Βέρα)	✓	
7. Ανατολάκης Γεώργιος	✓	
8. Λαφαζάνης Παναγιώτης	✓	

Σύνολο 26 8 7

4. ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ)

ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ
(Έδρες 4)

1. Τζάκρη Θεοδώρα
2. Θεοδωρίδης Ηλίας
3. Γιουματζίδης Βασίλειος
4. Καρασμάνης Γεώργιος

N	O
✓	
✓	
✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
(Έδρες 5)

1. Χάιδος Χρήστος
2. Μαγκούφης Χρήστος
3. Μερνττή Αθανασία (Σούλα)
4. Χατζηγάκης Σωτήριος
5. Σκρέκας Θεόδωρος

N	O
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
(Έδρες 4)

1. Αμοιρίδης Ιωάννης
2. Παπαγεωργίου Αθανάσιος
3. Μίχου Μαρία
4. Κουκοδήμος Κωνσταντίνος

✓	
✓	
✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
(Έδρες 5)

1. Τσώνης Νικόλαος
2. Αντωνίου Αντωνία (Τόνια)
3. Μπατζελή Αικατερίνη
4. Σταϊκούρας Χρήστος
5. Γιαννόπουλος Αθανάσιος

✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ
(Έδρες 2)

1. Παπαχρήστος Ευάγγελος
2. Τσουμάνης Δημήτριος

✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ
(Έδρες 2)

1. Λιάνης Γεώργιος
2. Κωνσταντινίδης Ευστάθιος

✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
(Έδρες 2)

1. Όθωνας Εμμανουήλ
2. Κεφαλογιάννη Όλγα

✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ
(Έδρα 1)

1. Παπαθανάση Αφροδίτη

✓	
---	--

ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
(Έδρες 3)

1. Χατζή Οσμάν Αχμέτ
2. Πεταλωτής Γεώργιος
3. Στυλιανίδης Ευριπίδης

✓	
✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
(Έδρες 3)

1. Δριβελέγκας Ιωάννης
2. Κατσαρού Άννα
3. Βαγιωνάς Γεώργιος

✓	
✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
(Έδρες 4)

1. Δαμιανάκης Ευτύχιος
2. Βαλυράκης Ιωσήφ
3. Κουρουπάκη Ευαγγελία
4. Μαρκογιαννάκης Χρήστος

✓	
✓	
✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
(Έδρα 1)

1. Βαρδίκος Πυθαγόρας

✓	
---	--

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
(Έδρες 7)

1. Μπόλαρης Μάρκος
2. Κουτμερίδης Ευστάθιος
3. Τζελέπης Μιχαήλ
4. Λεονταρίδης Θεόφιλος
5. Καριπίδης Αναστάσιος
6. Κόλλια-Τσαρουχά Μαρία
7. Πολατίδης Ηλίας

✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
(Έδρες 2)

1. Τσουρή Ελπίδα
2. Μουσουρούλης Κωνσταντίνος

✓	
✓	

Σύνολο

18 0 4

Σύνολο

18 1 4

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

.....ΝΑΙ.....

.....ΟΧΙ.....

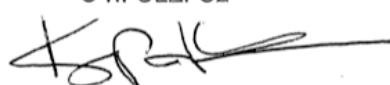
.....Λευκών.....

.....Παρόντων.....

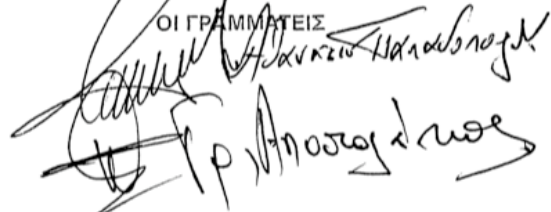
ΣΥΝΟΛΟ ΨΗΦΙΣΑΝΤΩΝ

.....225.....

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ



199 φάρμα 83084
26 φάρμα 83084

Τροποφί 971/37

192 ΝΑΙ
33 ΟΧΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Το λόγο έχει τώρα ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Σπύρος Χαλβατζής.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Έχουμε τοποθετηθεί σε όλα. Κάποιες παρατηρήσεις για τις τροπολογίες θα κάνει ο ειδικός αγορητής μας.

Ήθελα να σημειώσω ότι το Βήμα της Βουλής χρησιμοποιήθηκε γι' άλλη μια φορά, για να συκοφαντηθεί ο αγώνας των ναυτεργατών. Σηκώθηκε μέσα σε ένα εικοσιπεντάχρονο πολύς κουρνιαχτός από πολλές πλευρές, με πολλές συκοφαντίες. Κάποιοι ανέβηκαν στα κεραμίδια. Κάποια Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και κάποιοι άλλοι δίνουν εξετάσεις. Κάποιοι θεωρούν ότι οι ναυτεργάτες θα πρέπει «να μείνουν με σταυρωμένα χέρια», όταν καταρρέει το NAT, όταν ο Οίκος του Ναύτη αυτήν τη στιγμή βρίσκεται σε μια πορεία καταστροφής και όταν οι συντάξεις τους τσακίζονται.

Όλοι τα δίνετε όλα για τους εφοπλιστές και για τα κέρδη τους και, ταυτόχρονα, χύνονται κροκοδείλια δάκρυα δήθεν για τους νησιώτες, δήθεν γι' αυτούς οι οποίοι θέλουν να πάνε διακοπές και τους εμποδίζουν οι απεργίες των ναυτεργατών.

Αλήθεια, δεν έχετε δει ότι με 500 ευρώ το μήνα από εδώ και πέρα οι διακοπές θα είναι ένα πολύ μακρινό παρελθόν; Αλήθεια, όλοι αυτοί οι οποίοι κόπτονται και κάθε μέρα κατασυκοφαντούν τους ναυτεργάτες, γιατί δεν βγάζουν άχνα για το ότι προχθές, την Κυριακή, αυξήθηκαν τα εισιτήρια κατά 25%; Μέσα σε είκοσι τρεις μήνες έχουμε την τρίτη αύξηση στα εισιτήρια και στους ναύλους. Από την προηγούμενη Κυριακή, έχουμε 25% αύξηση. Πλοίο σαράντα χρόνων, το «ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ», επαναδρομολογήθηκε, με σοβαρούς κινδύνους και για τους επιβάτες και για τα πληρώματα. Στο δρομολόγιο Πειραιάς-Σάμος-Ικαριά, η αύξηση

έφθασε στο 26,6%.

Εσείς, λοιπόν, το ΠΑΣΟΚ, η Νέα Δημοκρατία, η Δημοκρατική Συμμαχία και άλλοι στηρίζετε τους εφοπλιστές. Εμείς θέλουμε να πούμε για άλλη μία φορά ότι το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας στηρίζει τα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών και τους δικαίους αγώνες τους. Στηρίζει τον αγώνα που δίνουν και οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ και στα λιμάνια και στους καταπέλτες.

Σ' αυτήν την κατεύθυνση, κύριε Πρόεδρε, εμείς θα συνεχίσουμε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Σπυρίδωνα Χαλβατζή.

Το λόγο έχει ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαυρουδής Βορίδης για μία σύντομη παρέμβαση.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα μόνο να καταθέσω στα Πρακτικά κάποιες νομοτεχνικές βελτιώσεις –είναι αυτό το οποίο ούτως ή άλλως είχα πει για τα δύο άρθρα και τις παραγράφους, όπου υπάρχει η αντίρρηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Να κατατεθούν και να διανεμηθούν, κύριε Υπουργέ.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Βεβαίως, κύριε Πρόεδρε. Τις καταθέτω για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαυρουδής Βορίδης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ – ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

**«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

ΜΕΡΟΣ Δ'

**«ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

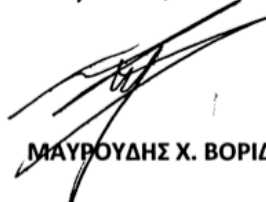
**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 133

- Στο τέλος της παραγράφου 5 του άρθρου 133 προστίθεται το εξής εδάφιο:
«...Η γνωμοδότηση αφορά την υπόδειξη μιας τουλάχιστον κατηγορίας έργων ή εξειδικευμένων εργασιών, η οποία αντιστοιχεί στο αντικείμενο των σπουδών των συγκεκριμένων ειδικοτήτων.»

Αθήνα, 03-04-2012

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**


ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

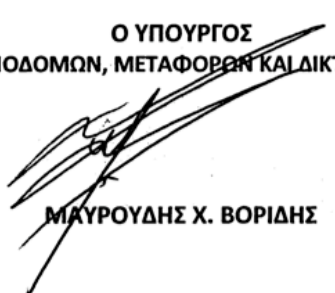
ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ - ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ**ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΠΟ 30-3-2012 ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ****«ΑΡΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΘΕΜΑΤΑ Κ.Τ.Ε.Ο. – Φ.Δ.Χ. – ΚΤΕΛ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»****ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ****«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

- Στην παράγραφο 19 της τροπολογίας, προστίθεται στην με αυτήν τροποποιούμενη παράγραφο 1α του άρθρου 2 του ν. 2671/98 (Α 289), όπως αντικαθίσταται, υποπαράγραφος 4 ως εξής:

«4. Οι υφιστάμενες τακτικές διεθνείς λεωφορειακές γραμμές μεταξύ Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ενώσεως, διατηρούνται για έξι (6) μήνες από την ισχύ του παρόντος νόμου.».

- Διαγράφεται το τελευταίο (χειρόγραφο) εδάφιο της παραγράφου 7 της τροπολογίας, το οποίο αρχίζει με τις λέξεις «Σε κάθε περίπτωση...» και τελειώνει «... για τις εκτός σχεδίου περιοχές».

Αθήνα, 03-04-2012

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

- Δεν εισάγεται και αφαιρείται η παράγραφος 2 του άρθρου 138.
- Δεν εισάγεται και αφαιρείται η παράγραφος 2 του άρθρου 142.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

- Αφαιρείται και αποσύρεται η παράγραφος 2 του άρθρου 135 και οι υφιστάμενες παράγραφοι 3. και 4. του ίδιου άρθρου αναριθμούνται σε 2 και 3 αντιστοίχως.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΩΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ


ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΑΝΕ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Θα ήθελα μόνο να πω κάτι γενικώς για τις τροπολογίες. Οι περισσότερες τροπολογίες που έχουν κατατεθεί από συναδέλφους Βουλευτές, δεν αφορούν το Υπουργείο Υποδομών. Όταν λέω «οι περισσότερες», εννοώ όλες, πλην μίας. Δεν αφορούν, λοιπόν, το Υπουργείο Υποδομών. Ξεκαθαρίζω ότι εγώ δεν έχω καμμία αρμοδιότητα. Δεν έχω τη δυνατότητα να δεχθώ τροπολογίες, οι οποίες δεν αφορούν το Υπουργείο Υποδομών. Επομένως, υπ' αυτήν την έννοια, εκτός αν υπάρξει ο αρμόδιος Υπουργός, ο οποίος τις κάνει δεκτές, οι τροπολογίες αυτές θα απορριφθούν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνος Μουσουρούλης για μία παρέμβαση.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Θα είμαι πολύ σύντομος.

Απευθύνομαι στην αριστερή πτέρυγα της Βουλής. Γνωρίζετε, αγαπητοί συνάδελφοι, ότι η προσπάθεια που πρέπει να γίνει σ' αυτή τη χώρα είναι titania, αλλά δεν θέλετε να γίνει, γιατί αν γίνει και επιτύχει, θα ισοδυναμεί με τον πολιτικό σας θάνατο. Αυτή είναι η αλήθεια νούμερο ένα.

Η αλήθεια νούμερο δύο είναι ότι από τη δική σας πλευρά δεν έχουμε ακούσει κάποια συγκεκριμένη πρόταση. Αναφέρθηκε ο εκλεκτός συνάδελφος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας στον αγώνα των ναυτεργατών. Και εμείς τον στηρίζουμε, κύριε συνάδελφε, αυτόν τον αγώνα. Όμως, πρέπει να μας πείτε πώς θα ρυθμιστούν τα θέματα –θέλουμε, δηλαδή, την άποψή σας συγκεκριμένα: πώς θα καλυφθούν τα ελλείμματα, πώς θα γίνει η μετάπτωση του συστήματος σε ένα καινούργιο βιώσιμο σύστημα –γιατί αυτό πάνω απ' όλα πρέπει να συζητάμε, η βιωσιμότητα –όχι με ευχολόγια, αλλά με συγκεκριμένα βήματα.

Επειδή, μάλιστα, αυτό το θέμα συνδέεται με νομοσχέδιο που πρόκειται να συζητηθεί στην Αίθουσα αυτήν την επόμενη εβδομάδα, θέλω να ξεκαθαρίσω τη θέση της Νέας Δημοκρατίας. Το σύστημα που έχει δημιουργηθεί, δεν πρόκειται να δουλέψει. Αναφέρομαι στον Οίκο Ναύτου και στη μετάπτωσή του στον ΕΟΠΥΥ. Ήδη, αρμόδιοι παράγοντες του ΕΟΠΥΥ σηκώνουν ψηλά τα χέρια. Η Κυβέρνηση πρέπει να το μελετήσει και να πάρει τις σωστές αποφάσεις.

Εμείς, ως Νέα Δημοκρατία, θα κάνουμε, πολύ σύντομα τις δικές μας προτάσεις, τις δικές μας θέσεις. Ζητούμε πάνω απ' όλα, να επικρατήσει η κοινή λογική. Δεν μπορεί να διαλυθεί ένα σύστημα, το οποίο λειτουργεί επί ογδόντα σχεδόν χρόνια.

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε, υπενθυμίζοντας στον Υπουργό ότι σήμερα πρέπει να μας πει αν αποδέχεται την πρότασή μας για από-

συρση του άρθρου 135, σχετικά με το ποσοστό 2% επί του κόστους των δημοσίων έργων, υπέρ του ΚΕΔΕ.

Όσον αφορά στο Τεχνικό Επιμελητήριο, εγώ διαχωρίζω τη θέση μου. Έχει καταγραφεί στα Πρακτικά. Και εσείς, κύριε Υπουργέ, τοποθετηθήκατε. Η ιστορία θα δείξει αν αυτή η διάταξη την οποία εισηγήστε και υπερασπίζεστε, είναι και η σωστή. Όμως, για τα δημόσια έργα θέλω την κατηγορηματική σας θέση. Ευχαριστώ.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Μα, είπε ότι την έχει αποσύρει. Δεν είπατε ότι την αποσύρετε, κύριε Υπουργέ;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: Για το Τεχνικό Επιμελητήριο δεν γνωρίζω, κύριε Πρόεδρε, αν την αποσύρει. Αναφέρομαι στο άρθρο 135.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κ. Μουσουρούλη, Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας.

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Σπυρίδων Χαλβατζής έχει το λόγο για μία πολύ σύντομη παρέμβαση.

Ορίστε, κύριε Χαλβατζή, έχετε το λόγο.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Επειδή γίνεται λόγος για συγκεκριμένες προτάσεις και ο κ. Μουσουρούλης αναφέρεται προφανώς στα ασφαλιστικά ταμεία, θα ήθελα να του πω ότι από το 1950 τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων λεηλατούνται. Αξιοποιήθηκαν από όλες τις κυβερνήσεις κατατεθειμένα στην Τράπεζα της Ελλάδος, χωρίς επιτόκιο και στήριξαν τη βιομηχανική ανάπτυξη της χώρας.

Σε ότι αφορά το NAT και τον Οίκο του Ναύτου, θα ήθελα να του πω ότι από τα «Liberty» του 1946 μέχρι σήμερα, έχουν δοθεί τεράστια ποσά τα οποία και αυτά έχουν εξανεμιστεί με ευθύνη των κυβερνήσεων και όχι με την ευθύνη των ναυτεργατών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Σπύρο Χαλβατζή.

Το λόγο έχει ο Υπουργός Πολιτισμού κ. Γερουλάνος για μία τροπολογία που έχει κατατεθεί.

Κύριε Υπουργέ, ορίστε, έχετε το λόγο.

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ (Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Κατ' αρχάς, κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να καταθέσω στη Βουλή, λόγω αναρίθμησης, κάποιες νομοτεχνικές αναδιατυπώσεις.

Τις καταθέτω για τα Πρακτικά, κύριε Πρόεδρε.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Πάυλος Γερουλάνος καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές αναδιατυπώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

Νομοτεχνικές Αναδιατυπώσεις: Μέρος Ε' - 3.4.2012**Άρθρο 148****Παράγραφος 4**

Στο εντός εισαγωγικών εδάφιο η λέξη «Τουριστικών» αντικαθίσταται από τη λέξη «Τουριστικών».

Παράγραφος 5

Στο εντός εισαγωγικών πρώτο εδάφιο η λέξη «επενδύσεων» αντικαθίσταται από τη λέξη «Επενδύσεων».

Παράγραφος 6

Στο πρώτο εδάφιο διαγράφονται τα εισαγωγικά πριν τον αριθμό 6. Στην αρχή του δεύτερου εδαφίου τίθενται εισαγωγικά πριν το στοιχείο γ.

Άρθρο 149

Οι αριθμοί 151, 152, 153 και 154 αντικαθίστανται από τους αριθμούς 150, 151, 152 και 153 αντιστοίχως.

Άρθρο 151**Παράγραφος 1**

Ο αριθμός 151 αντικαθίσταται από τον αριθμό 150.

Παράγραφος 2

Ο αριθμός 151 αντικαθίσταται από τον αριθμό 150.

Παράγραφος 4

Στο τέταρτο εδάφιο ο αριθμός 155 αντικαθίσταται από τον αριθμό 154. Στο πέμπτο εδάφιο ο αριθμός 154 αντικαθίσταται από τον αριθμό 153.

Άρθρο 152**Παράγραφος 1**

Ο αριθμός 152 αντικαθίσταται από τον αριθμό 151.

Παράγραφος 2

Ο αριθμός 151 αντικαθίσταται από τον αριθμό 150.

Παράγραφος 5

Ο αριθμός 151 αντικαθίσταται από τον αριθμό 150.

Άρθρο 153**Παράγραφος 2**

Ο αριθμός 152 αντικαθίσταται από τον αριθμό 151.

Παράγραφος 7

Ο αριθμός 151 αντικαθίσταται από τον αριθμό 150 και ο αριθμός 155 από τον αριθμό 154.

Αρθρο 151

Παράγραφος 2

Στο πρώτο εδάφιο η φράση «του άρθρου 5» αντικαθίσταται από τη φράση «των άρθρων 151 και 152».

Η παράγραφος 4 διαγράφεται και η παράγραφος 5 αναριθμείται σε παράγραφο 4.

Αιτιολόγηση: Η περίπτωση έχει ήδη καλυφθεί από τη μεταβατική ρύθμιση της παραγράφου 3 του άρθρου 166.

Αρθρο 166

Παράγραφος 6

Στο προτελευταίο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 31, που αντικαθίσταται διά του παρόντος άρθρου, η φράση «στην παράγραφο 7» αντικαθίσταται από τη φράση «στην παράγραφο 9».

Αρθρο 166

Παράγραφος 3

Ο αριθμός 155 αντικαθίσταται από τον αριθμό 154.

Παράγραφος 4

Ο αριθμός 157 αντικαθίσταται από τον αριθμό 156.

Παράγραφος 7

Ο αριθμός 161 αντικαθίσταται από τον αριθμό 160.

Ο ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ


ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

το ΣΣΝΥ
περίπτωση
δ η φράση
"Ομοδομική
άδεια" αυτι-
μαθίσταται
από τη φράση
"Άδεια
δόμηση",
εφεξής
αποκαλείται
σύμφωνα
με τις
αξιότητες
διατάξεις.



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF CULTURE
MINISTER

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΝΑΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 150

Στο τρίτο εδάφιο και παράφραση ε της παραγράφου
1 του άρθρου 150 η φράση "Η βεβαίωση υαλής λειτουργίας
του αποχρετευτικού συστήματος μπορεί να αντιστοιχιστεί
με βεβαίωση διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ή
ηλεκτρολόγου μηχανικού ή χημικού μηχανικού ή μηχανικού
αντίστοιχης ειδιότητας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος
(Τ.Ε.Ε.)" αντικαθίσταται από τη φράση "Η βεβαίωση
υαλής λειτουργίας του αποχρετευτικού συστήματος μπορεί να
αντιστοιχιστεί με βεβαίωση διπλωματούχου ή πτυχιούχου
μηχανολόγου μηχανικού ή ηλεκτρολόγου μηχανικού ή μηχανικού
Ευφυγειακής Τεχνολογίας ή χημικού μηχανικού ή μηχανικού
αντίστοιχης ειδιότητας πτυχιούχου ή διπλωματούχου".



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF CULTURE
MINISTER

ΑΡΘΡΟ 153

Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 7 βεσά η φράση
"βεβαιώσει και υποβάλει δηλώσει διπλωματούχων
μηχανικών του Τ.Ε.Ε." προστίθεται η φράση
"ή πτυχιούχων μηχανικών της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ."

ΑΡΘΡΟ 154

- Στην περίπτωση β της παραγράφου 7 του άρθρου 154
βεσά η φράση "βεβαίωση αρμόδιου διπλωματούχου
μηχανικού μέλους του Τ.Ε.Ε." προστίθεται η φράση
"ή πτυχιούχου ~~μη~~ μηχανικού μέλους της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ."
- Στην περίπτωση γ της παραγράφου 7 του άρθρου
154 βεσά η φράση "υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου
διπλωματούχου μηχανικού μέλους του Τ.Ε.Ε." προστίθεται
η φράση "ή πτυχιούχου μηχανικού μέλους της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ." //

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ (Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Θα ήθελα να πω ότι αυτό το νομοσχέδιο περιέχει αρκετά στοιχεία, τα οποία έχουν πολύ μεγάλη σημασία για τον τουρισμό, πράγματα τα οποία πρόθεσή μας ήταν να έρθουν ως ένα ενιαίο νομοθέτημα, αλλά λόγω του χρόνου έρχονται ως διατάξεις του νομοσχεδίου.

Ίσως το σημαντικότερο απ' αυτά είναι η δουλειά που έχει γίνει για τη λειτουργική αδειοδότηση των τουριστικών καταλυμάτων. Όπως γνωρίζετε, ένας από τους παράγοντες που αποτρέπουν τις επενδύσεις στην Ελλάδα είναι η μεγάλη γραφειοκρατία. Έχουμε καταφέρει, σε συνεργασία και με το ΥΠΕΚΑ και με το Υπουργείο Υγείας, να σταματήσουμε τη διπλή δουλειά που γινόταν μέχρι τώρα, ώστε να μειωθεί το μέγεθος της γραφειοκρατίας που υπήρχε και να απλοποιήσουμε τις διαδικασίες περίπου στο μισό απ' αυτό που ήταν, το οποίο σημαίνει και μία μείωση στο 60% του χρόνου.

Αυτά τα άρθρα τα θεωρούμε πάρα πολύ σημαντικά. Είναι αναπτυξιακά άρθρα και βοηθούν στο να γίνουν επενδύσεις στη χώρα μας. Αποσυμφορίζουν το χώρο του τουρισμού από τη μεγάλη διάρκεια της αναμονής που υπήρχε, για να γίνει μία επένδυση.

Ένα στοιχείο το οποίο θα έπρεπε να κρατήσουμε υπ' όψιν – και το θεωρούμε και πάρα πολύ σημαντικό – είναι ότι για να γίνει αυτή η δουλειά, δεν μπορούσαμε να βασιστούμε μόνο στις υπηρεσίες. Έπρεπε να γίνει πολλή δουλειά και στο επίπεδο των Υπουργείων, των Υπουργών και των επιτελείων τους, διότι βεβαίως αν ρωτήσεις τη Δημόσια Διοίκηση τι πρέπει να καταργήσει από τις διαδικασίες, η απάντηση δεν έρχεται ποτέ. Έτσι αναγκαστήκαμε και μπήκαμε σε λεπτομέρειες, με τα αποτελέσματα στα οποία έχουμε φθάσει. Θα ήθελα να ευχαριστήσω και το Υπουργείο Υγείας για τη συνδρομή του και τους υπαλλήλους του.

Με μία σειρά διατάξεων από το άρθρο 156 έως το άρθρο 167, λύνουμε κάποια χρόνια θέματα που είχαν οι μαρίνες. Γνωρίζετε ότι η Ελλάδα είναι μία από τις χώρες της περιοχής, που δεν έχει αναπτυγμένο δίκτυο μαρινών και αυτό συνέβαινε γιατί η γραφειοκρατία ήταν πάρα πολύ μεγάλη και επειδή και οι περιορισμοί ήταν πάρα πολύ μεγάλοι. Απελευθερώνουμε, λοιπόν, μ' αυτές τις διατάξεις τη δυνατότητα να γίνονται επενδύσεις εδώ.

Και με τις διατάξεις από το άρθρο 174 έως το άρθρο 184 βάζουμε ένα πλαίσιο μέσα στο οποίο μπορεί να αναπτυχθεί ο αλιευτικός τουρισμός, πράγμα το οποίο επίσης είναι πολύ σημαντικό και δίνει μία ευκαιρία στους αλιείς να εξασφαλίσουν ένα μεγαλύτερο εισόδημα, εμπλέκοντας τις επιχειρήσεις τους σε θέματα τουρισμού.

Σε ό,τι αφορά το τελευταίο κομμάτι που αφορά τον τουρισμό, θα ήθελα να ξεκινήσω λέγοντας ότι ούτε ως διατάξεις άλλου νομοσχεδίου θέλαμε ποτέ να είναι αυτά ούτε ως τροπολογίες. Θεωρούμε ότι αυτά είναι στοιχεία ενός ολοκληρωμένου νομοσχεδίου, που θα έπρεπε να έρθει ως τέτοιο στη Βουλή. Παρ' όλα αυτά, λόγω του χρόνου και λόγω της σημασίας που έχουν και επειδή χάρουν της συμφωνίας των περισσότερων κομμάτων, δηλαδή της μεγάλης πλειοψηφίας της Βουλής, τα καταθέτουμε.

Η τελευταία τροπολογία που υπογράφεται από τους κυρίους Παπαδόπουλο από τη Νέα Δημοκρατία και Παπουτσή από το ΠΑΣΟΚ αφορά τη θεσμοθετημένη πλέον συνεργασία της πολιτείας με τους φορείς του τουρισμού και συγκεκριμένα του ΣΕΤΕ σε έναν κοινό φορέα, ο οποίος θα αναλάβει δράσεις προώθησης του ελληνικού τουρισμού, ειδικά εκεί που χρειάζεται ευελιξία και γρήγορες κινήσεις, όπως είναι αυτό το οποίο ζούμε αυτόν τον καιρό στην Αγγλία και τη Γερμανία που οι αγορές έχουν προβλήματα είτε λόγω της οικονομικής κατάστασης της Αγγλίας είτε λόγω αυτών που συμβαίνουν στη Γερμανία και των εντάσεων που υπάρχουν με τη χώρα μας.

Αυτός ο φορέας δίνει τη δυνατότητα να υπάρξει μια συνέχεια και συνέπεια στην προώθηση της Ελλάδας σ' αυτούς τους χώρους και να δημιουργούνται μακροχρόνιες σχέσεις με όσους αναλαμβάνουν την προώθηση της Ελλάδας. Μ' αυτόν τον τρόπο, θα υπάρχει μια συνέπεια από την πλευρά του ελληνικού κράτους.

Επειδή έχει υπάρξει μια αμφισβήτηση και ένα ερώτημα για το κατά πόσον αυτό μπαίνει μέσα στα χωράφια του ΕΟΤ ή κατά πόσο παίρνει δουλειά από τον ΕΟΤ, η απάντηση είναι: απολύτως καθόλου. Αντιθέτως, ο ΕΟΤ αναβαθμίζεται και γίνεται χώρος

προώθησης της Ελλάδας γενικότερα και όχι μόνο του ελληνικού τουρισμού. Μάλιστα, εδώ γίνονται συγκεκριμένες δράσεις, στις οποίες χρειάζεται και η συνδρομή του ιδιωτικού τομέα, όπως είναι για παράδειγμα, τα ταξίδια τα οποία οργανώνουμε, για να έρθουν στην Ελλάδα ξένοι δημοσιογράφοι ή παράγοντες.

Αυτά είναι σε γενικές γραμμές τα στοιχεία του τουρισμού εδώ και προφανώς από τη δική μας τη μεριά τα στηρίζουμε απολύτως.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να σας κάνω μόνο μια ερώτηση. Αναφέρεστε στην τροπολογία με γενικό αριθμό 976 και ειδικό 38 των κ.κ. Παπαδόπουλου και Παπουτσή; Αυτή είναι η τροπολογία;

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ (Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Ναι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Αυτή, λοιπόν, την τροπολογία την κάνετε δεκτή;

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ (Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Ναι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Προχωρούμε με τον κ. Θεοδωρή Δρίτσα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Μα, δεν είπαμε να μη γίνονται δεκτές τροπολογίες;

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ (Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Εντάξει, να μη γίνονται.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, έχω ζητήσει το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κύριε Δρίτσα, με συγχωρείτε, αλλά έχω κάνει λάθος.

Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Χρυσανθακόπουλος.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα να ξεκινήσω από το μεγάλο ζήτημα που έχει θιγεί και με μια σύντομη αναφορά να πω ότι πρέπει να επιστημανθεί η τριπλή ληστεία που έχουν υποστεί τα ταμεία. Δεν ήταν στην Τράπεζα της Ελλάδος. Ήταν άτοκα σε τράπεζες. Και αφού ήταν...

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Στην Τράπεζα της Ελλάδος.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Αρχικά. Μετά, όμως, έκαναν...

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ: Ήταν αναγκαστικός νόμος του 1951.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Και μετά έπεσαν οι τράπεζες στη μέση και γινόταν μια συναλλαγή, η οποία είχε βρώμικο χρήμα. Υπήρξε διαφθορά όσον αφορά το ποια θα προτιμηθεί. Αυτό θέλω να το τονίσουμε.

Στη συνέχεια, ακολούθησε το σκάνδαλο του Χρηματιστηρίου, η αναγκαστική επένδυση στο χρηματιστήριο και με παρότρυνση, προκειμένου να υφαρπάξουν τα χρήματα του κόσμου με την παγίδα της «φούσκας». Και μετά, είχαμε το τρίτο έγκλημα με τα ομόλογα. Έχουμε, λοιπόν, ένα τριπλό έγκλημα.

Ειδικά για το NAT –και αυτό θα πρέπει να το δούμε– υπήρξε το 2000 ομολογία στη Βουλή από όλες τις πτέρυγες ότι είναι το πιο αδικημένο ταμείο. Υπήρξε, λοιπόν, μια ρύθμιση περίπου πενταετούς διάρκειας, προκειμένου να ανέβουν οι συντάξεις, γιατί ήταν πάρα πολύ χαμηλές και πάρα πολύ άδικες για θαλασσοδαρμένους ανθρώπους.

Υπήρξε, λοιπόν, μια θετική εξέλιξη, η οποία μέσα σε μια διετία όχι μόνο αναιρέθηκε, αλλά έγινε και κλοπή σε οποιοδήποτε ουσιαστικό περιουσιακό στοιχείο είχε δυνατότητα να διαθέτει σε επίπεδο ρευστού, με αποτέλεσμα σήμερα να μην έχει και την ατμόσφαιρα εξυπηρέτησης όλου αυτού του κόσμου εκεί που ακριβώς είχε επενδύσει τα δικαιώματά του. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό και όταν έρθουν οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις που το αφορούν, θα πρέπει, όπως κάποτε όλες οι πτέρυγες της Βουλής έδειξαν ιδιαίτερη ευαισθησία, να δείξουμε ξανά την αναγνώριση αυτού του μεγάλου μόχθου.

Ας μου επιτρέψει τώρα ο κ. Κακλαμάνης να κάνω μια αναφορά για ένα θέμα στον κύριο Υπουργό.

Όσον αφορά στην παράγραφο 3 του άρθρου 159, κύριε Υπουργέ –το οποίο έθιξε κι άλλος συνάδελφος– με την οποία απαγορεύεται ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής σε εμπορικούς

λιμένες, θα ήθελα να πω ότι αυτό θα μπορούσε να ισχύει, όταν δίπλα, κάπου πολύ κοντά υπάρχει μαρίνα ή καταφύγιο σκαφών. Αλλιώς, η απαγόρευση σαν δόγμα το μόνο που κάνει είναι να παρεμποδίζει την προσέλκυση τουριστικού ρεύματος. Διότι όταν μιλάμε για σκάφη αναψυχής, δεν μιλάμε για τους δικούς μας, οι οποίοι έχουν μια έδρα σε οποιοδήποτε λιμάνι της χώρας και επανέρχονται. Θέλει προϋποθέσεις. Μια απαγόρευση έχει ένα νόημα, όχι όταν λειτουργεί ως δόγμα, αλλά όταν λειτουργεί για να προφυλάξει κάτι, ενώ έχει και αξία για την ενίσχυση τουριστικών επιλογών, όταν υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις. Εμείς αυτό λέμε. Σε περίπτωση, όμως, που δεν υπάρχει δίπλα κάποια λύση, γιατί να αποκλειστεί ο λιμένας; Επειδή σήμερα έχουμε τόσο μεγάλη εμπορική δραστηριότητα;

Εάν μπορούν να συνδυαστούν καταστάσεις, και η μία πλευρά του λιμανιού να μπορεί να λειτουργήσει για την κάλυψη της πενήνης εμπορικής συναλλαγής, όπως έχει φτάσει σήμερα η αγορά και η άλλη να μπορεί να λειτουργήσει σε άλλη κατεύθυνση, είναι θέμα απλά συγχρονισμού ενεργειών.

Ο προηγούμενος ομιλητής, ο κ. Διαμαντίδης, ζήτησε να αποσυρθεί.

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ (Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Γιατί;

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί αυτή η απαγόρευση δρα καταστροφικά πάνω στον τουριστικό μας στόχο. Θα πρέπει, λοιπόν, να προσέξουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Χρυσανθακόπουλο.

Το λόγο έχει για μια πολύ σύντομη παρέμβαση ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Μουσουρούλης. Κύριε Μουσουρούλη, έχετε το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αισθάνομαι την ανάγκη να επιμείνω για το άρθρο 135, κύριε Πρόεδρε, που αφορά στον ποιοτικό έλεγχο των δημοσίων έργων. Είναι ένα εξίσου σημαντικό θέμα με όλα όσα συζητούμε σήμερα σ' αυτήν εδώ την Αίθουσα.

Ο ποιοτικός έλεγχος των δημοσίων έργων, κύριε Πρόεδρε, απαιτεί διακριβωμένα εργαστήρια ποιοτικού ελέγχου. Εξ όσων γνωρίζω, το δημόσιο δεν διαθέτει τέτοιου είδους εργαστήρια. Αυτό είναι το ένα στοιχείο.

Το δεύτερο στοιχείο είναι ότι υπάρχει ένα βεβαρημένο παρελθόν στην αρμόδια υπηρεσία, που ασκεί την εν λόγω δραστηριότητα, στο πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ και νυν Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Επίσης, όσον αφορά στο ποσοστό 2%, το οποίο θα επιβαρύνει το κόστος των έργων δεν ξέρω αν θα είναι συγχρηματοδοτούμενο ή αν θα το καλύπτει ο Εθνικός Προϋπολογισμός. Εγώ προσωπικά, θεωρώ πως πρόκειται για μια προσπάθεια ορισμένων όχι για να δημιουργήσουν κατάλληλες δημόσιες υποδομές ποιοτικού ελέγχου και να τις διακριβώσουν προς τούτο, αλλά για να επιστρέψουν ύστερα από πάρα πολλά χρόνια -πέρασαν σχεδόν δύο κοινοτικά πλαίσια στήριξης- στον έλεγχο της ποιότητας των δημοσίων έργων.

Θεωρώ, κύριε Υπουργέ, ότι όλα αυτά θα πρέπει να τα συνεκτιμήσετε.

Εφ' όσον, και οι συνεργάτες σας σάς διαβεβαιώσουν ότι δεν συντρέχουν λόγοι να επιμείνετε σ' αυτή τη ρύθμιση, σας παρακαλώ να την αποσύρετε.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας κ. Μουσουρούλη.

Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ κ. Χρήστος Πρωτοπαπας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Κατ' αρχάς, κύριε Πρόεδρε, θεωρώ θετική τη νομοτεχνική βελτίωση του κυρίου Υπουργού, με την οποία δεν εισάγεται και αφαιρείται η παράγραφος 2 των άρθρων 138 και 142. Δεν προσβάλλουμε κανέναν, αλλά αυτή πρέπει να αφαιρεθεί για περαιτέρω διάλογο, προκειμένου να μπορούν να συμμετάσχουν όλοι οι φορείς που ενδιαφέρονται. Υπάρ-

χει και ένα γράμμα της ΓΣΕΒΕΕ στη διαδικασία της πιστοποίησης.

Επομένως, επειδή μπροστά μας έχουμε και εκλογές, θα ήταν καλό να μη βιάζουμε τέτοιες διατάξεις που μπορεί να δημιουργούν αντιπαραθέσεις και να πάμε με την ησυχία μας μετά τις εκλογές, προκειμένου να ανοίξει αυτή η διαδικασία του διαλόγου και να δούμε ποιοι φορείς θα μπορούν να κάνουν την πιστοποίηση. Βεβαίως, αναφέρομαι σε όλους όσους επιθυμούν να συμβάλλουν σ' αυτό.

Από εκεί και πέρα, θα ήθελα να παρακαλέσω τους αρμόδιους Υπουργούς να τοποθετηθούν πάνω στην παρέμβαση του κ. Διαμαντίδη για το θέμα των λιμανιών, διότι δημιουργήθηκαν κάποια θέματα, που έχουν να κάνουν και με το λιμάνι του Λαυρίου και με ορισμένες άλλες περιοχές. Θα θέλαμε περαιτέρω εξηγήσεις για το θέμα αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κ. Πρωτόπαπα.

Ο κ. Βορίδης έχει το λόγο.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Φτάνοντας στο πέρας μιας διαδικασίας, νομίζω ότι το αποτέλεσμα μπορεί να μας αφήνει όλους ικανοποιημένους.

Αυτό ήταν ένα εξαιρετικά πυκνό σχέδιο νόμου. Βλέπω ότι ήταν διακόσιες πενήντα σελίδες νομοθετικού κειμένου.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Δεν είναι καλό αυτό.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι. Δεν λέω ότι είναι ένα παράδειγμα καλής νομοθέτησης. Είναι ένα προϊόν των συνθηκών και κυρίως της ανάγκης να εκπληρώσουμε τις υποχρεώσεις της χώρας.

Στο τέλος αυτής της διαδικασίας η χώρα βρίσκεται με ενσωματωμένες δύο κοινοτικές οδηγίες και τοποθετημένο το θεσμικό πλαίσιο για τη λειτουργία των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Και νομίζω ότι αυτό ήταν σημαντικό.

Επίσης, η χώρα βρίσκεται -και αυτό είναι ένα επίτευγμα- με λυμένο το ζήτημα της αγοράς των ταξί, το οποίο τυράννησε επί μακρόν. Νομίζω ότι λύθηκε με έναν αρμονικό, δίκαιο και λογικό τρόπο.

Στο τέλος αυτής της διαδικασίας η χώρα βρίσκεται με έναν καλύτερο Κώδικα Απαλλοτριώσεων, με έναν Κώδικα Απαλλοτριώσεων, ο οποίος πλέον πράγματι επιταχύνει τη λειτουργία των δημοσίων έργων.

Και βρίσκεται και με μια σειρά από ρυθμίσεις -δεν αναφέρομαι στις ρυθμίσεις των συναδέλφων Υπουργών, γιατί θα αναφερθούν οι ίδιοι στα δικά τους ζητήματα- οι οποίες κάνουν ορισμένες σημαντικές παρεμβάσεις στο κομμάτι των μεταφορών, αλλά και των δημοσίων έργων.

Θα πω κάτι το οποίο εγώ αποκομίζω, επίσης, από αυτή τη διαδικασία. Και το αποκομίζω ως σημαντικό. Το Κοινοβούλιο έχει πολύ ενεργό ρόλο πια σε αυτή τη διεργασία, ότι η σχέση Κυβέρνησης και Κοινοβουλίου είναι απολύτως ενεργή και ότι νομοθετική διαδικασία ανακτά το κύρος της, καθώς η Κυβέρνηση πρέπει να πείθει το Κοινοβούλιο για μια σειρά από διατάξεις.

Ενδεχομένως, αυτό απομένει ως ένα θετικό απόσπασμα από τη συνεργασία των κομμάτων για τη στήριξη της Κυβέρνησης του Λουκά Παπαδήμου, αλλά και, αν θέλετε, από όλη αυτή την πολιτική διεργασία που μας οδηγεί έως εδώ.

Είμαστε άμαθοι ακόμη σε αυτή τη διεργασία. Είμαστε άμαθοι ακόμη στο γεγονός ότι πράγματι διαβουλευεται η Κυβέρνηση με το Κοινοβούλιο, ότι πράγματι το Κοινοβούλιο μπορεί να πει πράγματα, τα οποία αποδέχεται ή όχι, ότι πράγματι δεν είναι δεδομένη η κομματική πειθαρχία και επομένως πρέπει να ανακτηθεί και πρέπει να πειστεί το Κοινοβούλιο για κάθε ρύθμιση.

Εγώ -και το λέω ειλικρινά- βλέποντας διακόσιες πενήντα σελίδες νομοθετικό κείμενο και περίπου εκατόν ενενήντα άρθρα, οφείλω να πω ότι είμαι ικανοποιημένος, γιατί νομίζω πως στη συντριπτική πλειοψηφία των άρθρων η Κυβέρνηση έπεισε το Κοινοβούλιο ότι ήταν ορθές οι προτεινόμενες ρυθμίσεις.

Είναι προφανές ότι μπορεί να υπάρχουν και διαφωνίες ως προς τις ρυθμίσεις. Σε τελευταία ανάλυση υποθέτω ότι η αξία του κοινοβουλευτισμού είναι ακριβώς αυτή, ότι το Κοινοβούλιο μπορεί να αποφασίσει πως κάποιες ρυθμίσεις, που προτείνονται, δεν είναι αυτές που του αρέσουν.

Οφείλω, λοιπόν, εδώ να πω –και αν θέλετε εδώ τελειώνω εγώ– ότι από όλη αυτή τη διεργασία έχει ρυθμιστεί η αγορά η τηλεπικοινωνιακή, έχουμε φτιάξει –όπως λέω– έναν καλύτερο Κώδικα Απαλλοτριώσεων και η αγορά των ταξί βρήκε το δρόμο της. Είναι σημαντικά επιτεύγματα για ένα εντατικό νομοθετικό διήμερο.

Κύριε Μουσουρούλη, ακούω την παρατήρησή σας. Δεν λέω ότι συντάσσομαι. Επειδή, όμως, είναι κάτι το οποίο θέλω να σκεφτώ περισσότερο –και τις ακούω ως βάσιμες αυτές τις ενστάσεις– θα κρατήσω τη διάταξη για να την ξαναδω.

Ούτως ή άλλως –και μιλώ ως Υπουργείο– αυτό θα παραδοθεί στα χέρια της επόμενης κυβέρνησης και του επόμενου Υπουργού, γιατί είναι μία δουλειά η οποία έχει γίνει από το Γιάννη Μαγκριώτη, το Δημήτρη Ρέππα. Είναι μία σημαντική δουλειά, η οποία μένει στο Υπουργείο ως παρακαταθήκη, μία δουλειά στο κομμάτι της αναθεώρησης της νομοθεσίας των δημοσίων έργων.

Νομίζω, λοιπόν, ότι αυτή η δουλειά –στο πλαίσιο και αυτής της συνέχισης– θα αξιολογηθεί. Και νομίζω ότι και τη συγκεκριμένη ρύθμιση θα μπορέσουμε να τη δούμε εκεί.

Επειδή νομίζω ότι αυτή είναι η τελευταία μείζονα νομοθετική παρέμβαση που κάνει το Υπουργείο Υποδομών, τουλάχιστον στη διάρκεια της παρούσας Κοινοβουλευτικής Περιόδου –μάλλον αυτός είναι ο νομοθετικός προγραμματισμός, χωρίς να προτρέχω, αυτή είναι, όμως, η κοινή μας εκτίμηση– θα ήθελα να ευχαριστήσω για τη συνεργασία σε όλη αυτή τη νομοθετική προσπάθεια, τον Υφυπουργό κ. Γιάννη Μαγκριώτη, γιατί ήταν πάρα πολύ κρίσιμη, σε πάρα πολλές στιγμές, η συνεργασία μαζί του. Οφείλω να αναγνωρίσω μία σημαντική δουλειά η οποία είχε γίνει και η οποία αξιοποιήθηκε, διότι σε μεγάλο βαθμό τα κείμενα που ενσωματώθηκαν εδώ είναι δουλειά που είχε ήδη γίνει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Επομένως, ήταν ούτως ή άλλως μία σημαντική εργασία.

Νομίζω, όμως, ότι οφείλω στο σημείο αυτό να ευχαριστήσω και τους υπηρεσιακούς παράγοντες και τους Γενικούς Γραμματείς του Υπουργείου, γιατί όλοι συνέβαλαν πολύ σε αυτή την προσπάθεια, η οποία κατέληξε εδώ. Καταλήξαμε να εισηγούμεστε εκατόν ενενήντα διατάξεις, να ρυθμίζουμε έναν κυκλώνα θεμάτων, να σταθμίζουμε αλληλοσυγκρουόμενα συμφέροντα. Και νομίζω ότι αυτά έγιναν με έναν επιτυχημένο, επαρκή τρόπο.

Απλώς να πω ότι σε όλο αυτό το χρονικό διάστημα απελευθερώσαμε την αγορά των φορητών δημοσίας χρήσεως, χωρίς να έχουμε μία ημέρα απεργία, απελευθερώσαμε την αγορά των ταξί, χωρίς να έχουμε μία ημέρα απεργία, ρυθμίσαμε ζητήματα και εφαρμόσαμε την εφεδρεία, χωρίς ουσιαστικές κοινωνικές αντιδράσεις και κάναμε σημαντικές παρεμβάσεις στο κομμάτι των τηλεπικοινωνιών. Επομένως, υπήρξε ένα σημαντικό έργο το οποίο παρήχθη αυτό το τετράμηνο.

Θεωρώ –και επιτρέψτε μου μία αισιόδοξη νότα– ότι μέσα σε όλη τη γκρίνια, μέσα σε όλη τη δυσκολία και μέσα σε όλες τις, αν θέλετε, αντιρρήσεις –εγώ θα πω, δημιουργικές και εποικοδομητικές, αλλά πολλές φορές και τις ιδεολογικές και τις δομικές αντιρρήσεις που μπορεί να έχει κάποιος– υπάρχει ένα δεδομένο: Μπορούν να γίνουν πράγματα, μπορούν να υπάρχουν αναπτυξιακές προοπτικές στον τόπο, μπορούν να υπάρχουν πολιτικές από τη στιγμή που υπάρχει πολιτική βούληση και η δυνατότητα να συνθέσουμε απόψεις. Θεωρώ ότι υπάρχει δρόμος εξόδου από την κρίση, ότι μπορούμε να φέρουμε συγκεκριμένα αποτελέσματα.

Εμένα αυτή η μικρή, πεντάμηνη, εμπειρία μου μέσα στο Υ-

πουργείο, μου δείχνει ότι μπορούμε πραγματικά να βγάλουμε τον τόπο από το πρόβλημα, αρκεί να το θελήσουμε, αρκεί να αποφασίσουμε να το κάνουμε και, ορισμένες φορές, αποφασίζοντας να μην είμαστε τόσο σαρωτικά αυτοκριτικοί και επικριτικοί γι' αυτά που κάνουμε. Ίσως αν ήμασταν και λίγο πιο μετρημένοι, όλο αυτό θα βελτίωνε πολύ το πολιτικό αποτέλεσμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον Υπουργό κ. Βορίδη.

Ο Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Γερουλάνος έχει το λόγο.

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ (Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Απλά να πω, κύριε Πρόεδρε, ότι θα υιοθετήσουμε την εισήγηση του Προέδρου, του κ. Κακλαμάνη για κάποιες αλλαγές σε κάποια άρθρα.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Και του κ. Παπαδόπουλου.

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ (Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Στο άρθρο 151, στο εδάφιο ε, εκτός από «διπλωματούχου» θα λέμε «ή πτυχιούχου» στο αντίστοιχο άρθρο.

Στο άρθρο 154, μετά το «υπεύθυνες δηλώσεις διπλωματούχων μηχανικών του ΤΕΕ» θα προστεθεί η φράση «ή πτυχιούχων μηχανικών της ΕΕΤΕΜ».

Στο άρθρο 155, στα εδάφια β και γ, «εκεί που χρειάζεται βεβαίωση αρμόδιου διπλωματούχου μηχανικού μέλους του Τεχνικού Επιμελητηρίου», θα προστεθεί «πτυχιούχου μηχανικού μέλους της ΕΕΤΕΜ» και το ίδιο θα γίνει και στο εδάφιο γ.

Τα έχω ήδη καταθέσει για τα Πρακτικά, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Αλιβιζάτος, έχει το λόγο.

ΠΕΤΡΟΣ-ΠΑΥΛΟΣ ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Άκουσα την παρατήρηση του κ. Διαμαντίδη και την παρατήρηση του κυρίου Βουλευτού από το ΛΑΟΣ. Θα πρέπει να πω ότι αυτό το άρθρο μας προβλημάτισε πάρα πολύ κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας αυτού του νόμου. Ο κ. Διαμαντίδης, αναφέρεται σε κάποια εξαίρεση, στο Λαύριο. Από εκεί και πέρα, εμάς υποχρέωση μας είναι να μπορέσουμε να διασφαλίσουμε τη σωστή λειτουργία και των λιμένων και των καταφυγίων και μαρινών. Πρέπει να σας πω ότι δεν σημαίνει ότι όταν υπάρχει μια μαρίνα πάντοτε υπάρχει πληρωμή. Τις περισσότερες φορές σε καταφύγια και σε μαρίνες δεν υπάρχει πληρωμή, είναι δωρεάν.

Δεύτερον, το άρθρο λέει σαφώς όχι μόνο εμπορικούς και αλιευτικούς λιμένες, λέει και σ' άλλες θαλάσσιες εγκαταστάσεις με προβλήτες και κρηπιδώματα. Μπορείτε να φανταστείτε ότι αν αφήσουμε ελεύθερα και δεν υπάρχουν τα πέντε μίλια, ο καθένας θα πηγαίνει να αφήνει το σκάφος του ή το σκαφάκι του όπου δει, τα αλιευτικά καταφύγια θα γεμίσουν με σκάφη αναψυχής, με αποτέλεσμα να μην εξυπηρετούνται οι αλιείς και άλλοι τινές.

Επομένως, λυπούμαστε που υπάρχει αυτή η εξαίρεση με το Λαύριο, αλλά πιστεύουμε ότι αυτό πρέπει να μείνει, για να μπορέσει έτσι να αναπτυχθεί ακόμα περισσότερο ο τουρισμός στις μαρίνες και στα καταφύγια.

Καταθέτω τη νομοτεχνική βελτίωση για τα Πρακτικά.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Πέτρος – Παύλος Αλιβιζάτος καταθέτει την προαναφερθείσα νομοτεχνική βελτίωση η οποία έχει ως εξής:



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF CULTURE
MINISTER

Άρθρο 158

Η παράγραφος 3 του άρθρου 158 αναδιατυπώνεται ως εξής:

« Μετά την παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993, προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

« 7. α) Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός βυαφών αναφυχής σε αλιευτικού λιμένα ή υσταφύχα, εφόσον σε απόσταση μικρότερη των 5 ναυτικών μιλίων λειτουργεί χωροθετημένος και αδειοδοτημένος τουριστικός λιμένας βυαφών αναφυχής. Από την πιο πάνω απαγόρευση εξαιρούνται τα σκάφη για τα οποία ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα βυαφών αναφυχής εγγυάται την οδοναμία ελλιμενισμού τους.

β) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Πολιτισμού και Τουρισμού και Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, προσδιορίζονται οι κωρύσεις, η διαδικασία και το όργανο επιβολής τους για παράβαση των διατάξεων της περίπτωσης α) της παραγράφου αυτής. >> »

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κύριο Υφυπουργό.

Το λόγο έχει ζητήσει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς, κ. Παναγιώτης Λαφαζάνης, για οκτώ λεπτά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είδα μεγάλη αυτοϊκανοποίηση από τον κ. Βορίδη στα λεχθέντα του κυρίου Υπουργού η οποία δεν δικαιολογείται, βεβαίως, με κανέναν τρόπο από την εικόνα των διαδικασιών που εκτυλίχθηκαν σ' αυτήν την Αίθουσα.

Βεβαίως, ο συνεταιρισμός ΠΑΣΟΚ - Νέας Δημοκρατίας, πάλι λειτούργησε, για άλλη μια φορά.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ορίστε η κατάσταση. Καταλαβαίνετε τι γίνεται. Τι να πω;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Κύριε Λαφαζάνη,...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Διαπραγματεύσεις. Τις καταλαβαίνω, αλλά δεν γίνονται έτσι. Δεν είναι καλή εικόνα αυτή.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Τι με νοιάζει εμένα; Σκοπός είναι να υπηρετήσουμε το δημόσιο συμφέρον.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ποιο δημόσιο συμφέρον, κύριε Πρωτόπαπα; Ποιο είναι το δημόσιο συμφέρον; Δεν κατάλαβα. Αν έχετε κάτι να το πείτε εδώ, να το ακούσουμε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: ...ακούσατε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Εμείς δεν είμαστε για το δημόσιο συμφέρον εδώ; Τι είμαστε εδώ;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Την ερώτηση την ακούσατε;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Γιατί είμαστε εδώ; Παρακαλώ. Γιατί καθόμαστε; Ότι έχετε να πείτε, να πάρετε το λόγο, να το πείτε, να το ακούσουμε και εμείς και αν είναι για το δημόσιο συμφέρον, να το υποστηρίξουμε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, διαμαρτύρομαι γιατί δεν ήταν στην Αίθουσα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Πρώτα απ' όλα, δεν έχετε το λόγο. Το λόγο τον έχω εγώ. Θορυβείτε. Αυτή η εικόνα της Αίθουσας είναι θλιβερή. Δεν το αντιλαμβάνεστε; Ο λόγος είναι από αυτό το Βήμα. Αν θέλετε, να κάνετε συζητήσεις εκτός Αιθούσης, όχι όταν ο ομιλητής είναι εδώ εσείς να συνδιαλέγεστε. Δεν γίνονται αυτά τα πράγματα. Δεν είναι σοβαρά.

Εικόνα θριάμβου, κύριε Υπουργέ, διότι ο συνεταιρισμός λειτούργησε.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Δεν είναι κακό.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Πώς δεν είναι κακό, γιατί ο συνεταιρισμός αυτός καταστρέφει τη χώρα. Καταστρέφεται τη χώρα. Αυτός ο συνεταιρισμός μέσα σ' αυτό το μικρό διάστημα της Κυβέρνησης Παπαδήμου έχει δέσει την Ελλάδα χειροπόδαρη για δεκαετίες. Αυτός ο συνεταιρισμός έχει διαλύσει μισθούς και συντάξεις. Αυτός ο συνεταιρισμός θα φέρει μέτρα από τον Ιούνιο, τα οποία είναι μέτρα πολλών δισεκατομμυρίων. «Σαν μαρουλόφυλλα» πέφτουν αυτά τα δισεκατομμύρια, μια είναι 12, μια είναι 14, μια είναι 16.

Ερχόμαστε εδώ και εκφράζεται αυτοϊκανοποίηση, όταν είσατε έτοιμοι και τα δύο κόμματα να επιπέσετε επί του ελληνικού λαού, ο οποίος χειμάζεται αυτή την ώρα, αμέσως μετά τις εκλογές μ' έναν νέο συνεταιρισμό και μας λέτε: «ωραία τα πήγατε». Τι ωραία πήγατε; Ποιο ήταν το ωραίο της σημερινής διαδικασίας; Για πείτε μου.

Αυτή η εικόνα αν μπορεί να μεταδοθεί και όσοι είχαν την υπομονή να την παρακολουθήσουν αυτήν την ώρα βλέπουν πολύ ευδιάκριτα την τραγωδία που διανύει αυτή η χώρα χάρις στη συγκυβέρνηση ΠΑΣΟΚ και Νέας Δημοκρατίας, μια πραγματική τραγωδία σ' αυτήν τη χώρα.

Πείτε μου ποιο πρόβλημα λύσατε μ' αυτό το περίφημο νομοσχέδιο; Λύσατε, λέει, το πρόβλημα των ταξί. Κάντε μια βόλτα έξω, να δείτε τι γίνεται. Κίτρινοι όλοι οι δρόμοι, πιάτσες ατελείωτες. Όταν είναι να τελειώσει ένα θέατρο, κλείνουν δύο δρόμοι για να πάρουν μια κούρσα οι άνθρωποι αυτοί. Έρημοι οι δρόμοι, έρημη η Αθήνα, μια Αθήνα η οποία αυτήν τη στιγμή υποφέρει, ένα Λεκανοπέδιο που υποφέρει, ιδιαίτερα το Λεκανοπέδιο, ιδιαίτερα οι μεγάλες πόλεις. Και βγαίνετε μ' αυτό το ύφος και λέτε:

«λύσαμε το θέμα των ταξί»; Ανεργία υπάρχει στο χώρο των ταξί, αναδουλειά, η οποία οφείλεται στη γενικότερη ύφεση.

Τι απελευθερώσατε; Μια αγορά που βουλιάζει, δηλαδή; Αυτό είναι το όραμά σας. Μια αγορά που βουλιάζει, που βυθίζεται, που πένονται οι άνθρωποι, που δεν μπορούν να τα βγάλουν πέρα, λέτε: «την απελευθερώσαμε, λύσαμε το πρόβλημα». Τίποτα δεν λύσατε. Πελατειακές σχέσεις κάνατε μεταξύ σας εδώ σ' αυτήν την Αίθουσα. Παραπέμψατε κεντρικά θέματα στο περιφερειακό συμβούλιο να τα λύσει μετά δίμηνο, για να έχετε ομήρους ενόψει της εκλογικής περιόδου, ενόψει των εκλογών, ομήρους οι οποίοι θα προστρέχουν στους Βουλευτές και στα κόμματα, υποτίθεται, για να τους επιλύσουν ευνοϊκά ανά κατηγορία το θέμα. Αυτό κάνατε.

Είσατε, λοιπόν, περήφανοι γι' αυτό και ερχόσαστε αυτήν τη στιγμή να κάνετε και πανηγυρικό κλείσιμο των ομιλιών; Ορίστε, τι γίνεται δίπλα σας. Εδώ για το μόνο που μπορεί να περηφανεύεστε είναι οι περιφερόμενες τροπολογίες. Υπουργικές τροπολογίες, μην τα ρίχνουμε στους Βουλευτές. Υπουργικές τροπολογίες. Εδώ έχουμε μερικές τροπολογίες που περιφέρονται από νομοσχέδιο σε νομοσχέδιο. Του κ. Μπαμπινιώτη διήνυσε μια περίοδο που περιφερόταν στο δικό σας νομοσχέδιο εδώ, του Υπουργείου Μεταφορών. Κατόπιν των αντιδράσεων μας απεσύρθη από αυτό το νομοσχέδιο, για να πάει σε ένα επόμενο νομοσχέδιο αυτής όμως της Κυβέρνησης και μεγαλοβδομαδίατικά. Και τι λέει αυτή η τροπολογία του κ. Μπαμπινιώτη; Την είδε και ο κύριος Πρωθυπουργός, φίλος του είναι ο κ. Μπαμπινιώτης. Ελευθερία απολύσεων των ιδιωτικών εκπαιδευτικών. Αυτό λέει. Το θεάρεστο έργο σας! Να τα βρούμε με τα εκπαιδευτήρια. Να τα βρούμε μ' αυτούς που έχουν τα ιδιωτικά σχολεία, «γράφοντας στα παλαιότερα των υποδημάτων μας» τους καθηγητές, ανθρώπους που παλεύουν και μοχθούν σ' αυτό το χώρο. Αλλά «δεν ιδρώνει το αυτί σας», πανηγυρικά κλείνετε τις εργασίες. Αυτά κάνετε και θα μας φέρετε τώρα αυτήν την τροπολογία, την αεροπλανική, δεν ξέρω σε ποιο νομοσχέδιο Γιαννίτση, κ.λπ..

Τι είναι αυτά τα πράγματα; Τι είναι αυτά τα αίσχη; Άλλη περιφερόμενη τροπολογία; Κατόπιν των προσπαθειών μας, από το πρωί αγωνιζόμαστε για την επαίσχυντη αυτή τροπολογία στο περιεχόμενο της, αλλά και στη διαδικασία που πήγε να περάσει, την τροπολογία που αφορά τους μετανάστες ως φορείς υποτίθεται μεγάλων ασθενειών, οι οποίες θα δημιουργήσουν τεράστιο, εκρηκτικό πρόβλημα υγείας, το οποίο ανακαλύψατε λίγες μέρες πριν τις εκλογές για να παίξετε το παιχνίδι της πολιτικής ατζέντας, που πρέπει να φύγει από τα καθοριστικά κεντρικά προβλήματα του μνημονίου και των μετεκλογικών επιπτώσεων και του κοινού προγράμματος ΠΑΣΟΚ - Νέας Δημοκρατίας και να φανεί ότι έχετε κάτι να παρουσάσετε, το οποίο είναι, υποτίθεται, το πραγματικό πρόβλημα.

Αυτό είναι το πραγματικό πρόβλημα; Αν κινδυνεύει η υγεία θα έπρεπε να είχατε κινητοποιηθεί εδώ και πάρα πολύ καιρό. Και εννοώ την υγεία του ελληνικού λαού. Θα έπρεπε να είχατε κινητοποιηθεί και όχι προεκλογικά να κάνετε νέα στρατόπεδα συγκέντρωσης και να κάνετε απαράδεκτα πράγματα, που προσομοιάζουν σε άλλου είδους καθεστώτα.

Δηλαδή να λέτε: «Από πού είσαι; Από πού κατάγεσαι;». είμαι από αυτή τη χώρα». «Α, είσαι από αυτή τη χώρα; Είσαι φορέας ασθένειας και κινδυνεύει η υγεία της χώρας. Πού διαμένεις; Για να δούμε πού διαμένεις. Α, σε αυτήν την πολυκατοικία; Αυτή η πολυκατοικία δεν τηρεί τους όρους υγιεινής. Είσαι φορέας ασθένειας. Πού πηγαίνεις; Πηγαίνεις σε στρατόπεδο κράτησης, ακόμα κι αν έχεις νόμιμο χαρτιά».

Αυτά δεν γίνονται στις δημοκρατίες. Αυτά γίνονται σε άλλου είδους καθεστώτα. Νομικός είστε. Διαβάστε την τροπολογία, αυτήν την οποία φέρνετε. Και αφού την αφαιρείτε από αυτό – γιατί χθες την καταθέσατε και παραβιάζετε ωμά το Σύνταγμα και δεν μπορείτε να την ψηφίσετε- λέτε ότι την παραπέμπετε σε άλλη...

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Φυσικά και θα την ψηφίσουμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Φυσικά και θα την ψηφίσετε;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Βέβαια.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Δηλαδή, θα παραβιάσετε και το Σύνταγμα, κύριε Βορίδη;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Είναι άποψή σας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ξέρετε, τι λέει το Σύνταγμα; Διαβάσατε το Σύνταγμα; Νομικός είστε. Ή θα μου πείτε σαν τον άλλον συνταγματολόγο «Τώρα το Σύνταγμα θα κοιτάμε; Η χώρα κινδυνεύει». Υπάρχουν πολλοί συνταγματολόγοι που τα λένε μέσα σ' αυτήν την Αίθουσα. Κι εμείς ως μη νομικοί, ως μη συνταγματολόγοι είμαστε υποχρεωμένοι να υπερασπιζόμαστε θεμελιώδεις κατακτήσεις, οι οποίες είναι –υποτίθεται– πάνω από την πολιτική αντιπαράθεση και πάνω από την εναλλαγή των κομμάτων, ως κατακτήσεις θεμελιώδεις ενός λαού, εδώ και αιώνες. Τι μου λέτε τώρα;

Ξέρετε, τι λέει το Σύνταγμα για τις τροπολογίες; Θα σας πω εγώ τι λέει το Σύνταγμα, όχι τι λέει ο Κανονισμός της Βουλής. Λέει το άρθρο 73 του Συντάγματος –ρίξτε του μια ματιά– ότι οι υπουργικές τροπολογίες πρέπει να κατατίθενται τρεις μέρες πριν ξεκινήσει η συζήτηση στην Ολομέλεια. Λέει: «Πριν ξεκινήσει η συζήτηση στην Ολομέλεια». Δεν λέει χτες. Έχει ξεκινήσει η συζήτηση και μου λέτε ότι θα την ψηφίσουμε, μ' ένα ύφος πολύ αλαζονικό και μεγάλης αυτοπεποίθησης. Τι θα ψηφίσετε; Θα «γράψετε στα παλιά σας τα παπούτσια» και το Σύνταγμα; Διότι, αν εμείς δεν τρέχαμε από το πρωί με τον συνάδελφο μου τον κ. Δρίτσα στον Πρόεδρο της Βουλής να διαμαρτυρηθούμε και αν ο κ. Παπαδημούλης, ο εισηγητής, δεν έκανε διάβημα στους Υπουργούς, εάν δεν θέταμε το θέμα την ώρα που μας λέγατε «προχωράμε, προχωράμε» από την αρχή, η τροπολογία αυτή ίσως να είχε ψηφιστεί. Βεβαίως, αν είχαμε τη δυνατότητα –εμείς δεν έχουμε δυνατότητα– να προτείνουμε ονομαστική ψηφοφορία μπορεί ο συνεταιρισμός να έκανε και μια ονομαστική ψηφοφορία και «άρον-άρον, ψεκάστε, τελειώσατε». Δεν είναι έτσι, όμως, τα πράγματα.

Βεβαίως, υπάρχει πρόβλημα, το οποίο πρέπει να αντιμετωπιστεί. Βεβαίως, υπάρχουν προβλήματα. Τα προβλήματα, όμως, αυτά να τα συζητήσουμε, όχι προεκλογικά να παίζετε παιχνίδια, νομίζοντας ότι έτσι μπορεί να επιπλεύσει ο συνεταιρισμός ΠΑΣΟΚ και Νέας Δημοκρατίας. Δεν επιπλέει ο συνεταιρισμός έτσι. Σας έχει πάρει χαμπάρι ο κόσμος. Σας εμπαιζουν και σας κοροϊδεύουν και γελάνε μαζί σας και μάλιστα, όταν λέτε «λύσαμε και το πρόβλημα των ταξί». Κάναμε και τροπολογίες, φέραμε και εκείνο, φέραμε και το άλλο και διαλύουμε το σύμπαν γύρω μας και κατά τ' άλλα είμαστε και αυτοϊκανοποιημένοι!

Βεβαίως, έχουμε και αυτήν την επαίσχυντη διάταξη, την οποία δεν την αποσύρατε και επιμένετε –αναφέρομαι και σε εσάς και στον κύριο Υφυπουργό– η οποία αφορά τα διόδια.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Τι είναι αυτά που κάνετε με τα διόδια; Δεν κατάλαβα: γιατί ποινικοποιείτε την κοινωνική διαμαρτυρία στα διόδια; Θα τους βάζουμε φυλακή τώρα; Δεν είναι κίνημα «δεν πληρώνω» τώρα, κύριοι συνάδελφοι. Δεν μιλάμε για κίνημα «δεν πληρώνω». Το κίνημα «δεν πληρώνω» ήταν στην αρχή. Τώρα έχουμε το κίνημα «δεν έχω». Δεν έχει λεφτά ο κόσμος. Αυτό είναι το κίνημα που πρέπει να αντιμετωπίσετε και να δείτε τι θα κάνετε. Βλέπω, όμως, ότι αντί να δείτε τι θα κάνετε θετικά, κάνετε όλο και πιο αρνητικά πράγματα.

Νομίζετε ότι έναν κόσμο, ο οποίος δεν πληρώνει γιατί δεν έχει πλέον, μπορείτε να τον αντιμετωπίζετε βάζοντας τον φυλακή; Ξέρετε πόσους θα βάλετε φυλακή με αυτό το νομοσχέδιο και τη διάταξη αυτή το επόμενο διάστημα; Εκατοντάδες κόσμος κάθε Σαββατοκύριακο θα μπει στις φυλακές, με τις κινητοποιήσεις ζωής που κάνει. Θα τους βάζετε φυλακή για τρεις και έξι μήνες; Είναι λογική αυτή;

Επίσης, θα αφαιρείτε τις άδειες κυκλοφορίας και οδήγησης από αυτούς που δεν πληρώνουν τα διόδια; Τι είναι αυτά τα πράγματα; Και μάλιστα αυτό θα το κάνετε με κάμερες; Πού ζούμε; Τα διόδια είναι παράνομα. Αντί να τα αφαιρέσετε αυτά, έχετε κατακλύσει τον κόσμο με διόδια. Σχεδόν κάθε χίλια μέτρα οι δρόμοι θα έχουν διόδια και ο κόσμος θα σταματάει να πληρώνει. Πλη-

ρώνουμε. Πάμε παρακάτω. Πάλι πληρώνουμε. Στρίβουμε και πάλι πληρώνουμε. Όλη η Ελλάδα έχει μόνο διόδια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ολοκληρώστε, παρακαλώ, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Πού οδηγείτε αυτήν τη χώρα; Θα τους βάλετε τώρα και ποινές φυλάκισης; Τι είναι αυτά τα πράγματα; Σε αυτά να πάρете θέση, αντί να εκφράζετε αυτές τις περιφνημες αυτοϊκανοποιήσεις για το πόσο ωραία τα πηγαίνετε.

Με το ΙΓΜΕ –και τελειώνω με αυτό– υπάρχει ένα τεράστιο θέμα. Είχατε μια διάταξη σε αυτό το νομοσχέδιο «κουρελού» που είναι τουλάχιστον πέντε, έξι Υπουργείων για το ΙΓΜΕ. Ήταν, βεβαίως, μία κακή διάταξη. Το ΙΓΜΕ το διαλύετε και το σπρώχνετε να συγχωνευτεί, ενώ το ΙΓΜΕ θα έπρεπε να το αναβαθμίσετε και να στηρίξετε το προσωπικό του και την προσπάθειά του σε αυτήν την κρίσιμη ώρα για μια διέξοδο από την κρίση.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Αντί γι' αυτό, απολύετε τους ανθρώπους και έρχονται και κάνουν αγώνα σκληρό και εκκλιπαρούν. Τι κάνετε εδώ; Διαλύετε εντελώς το ΙΓΜΕ. Όλο το προσωπικό του μένει στο δρόμο. Θα είμαστε η μόνη χώρα που δεν θα έχει Ινστιτούτο Γεωλογικών Μελετών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ολοκληρώστε, σας παρακαλώ, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Εμείς στηρίζουμε μια τροπολογία, η οποία έχει κατατεθεί από Βουλευτές. Δεν είναι μια τροπολογία ρουσφέτι. Είναι τροπολογία ουσίας, που θέλει να διατηρήσει ζωντανό έναν οργανισμό με τεράστιο στρατηγικό και αναπτυξιακό βάρος για τη χώρα. Από πολλές πλευρές έχει κατατεθεί μία τροπολογία ...

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Και από εμάς.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Βεβαίως, κύριε Παπαδόπουλε. Είπα «από πολλές πλευρές». Αλίμονο, το αναγνωρίζουμε αυτό. Δεν μονοπωλούμε τίποτα. Στο θετικό θέλουμε συμμάχους. Θέλουμε κι άλλους.

Βλέπω, όμως, εδώ ότι τα υπουργικά έδρανα σιωπούν επί του θέματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Παρακαλώ πολύ να μην κάνουμε διάλογο.

Ολοκληρώστε, κύριε Λαφαζάνη, έχουμε ξεφύγει πολύ από το χρόνο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Υπάρχει μια τροπολογία, η οποία κινείται σε θετική κατεύθυνση και δίνει μία παράταση, προκειμένου να στηριχθεί το προσωπικό. Να δούμε τι θα γίνει. Γιατί δεν κάνετε δεκτή αυτήν την τροπολογία και αφαιρείτε αμέσως τη διάταξη που υπάρχει, ώστε να μην έχει υπόβαθρο στο παρόν νομοσχέδιο;

Εμείς θα επιμένουμε και στα επόμενα νομοσχέδια, διότι το ΙΓΜΕ δεν είναι κομματική υπόθεση. Δεν είναι υπόθεση του ΣΥΡΙΖΑ ούτε εμείς φτιάξαμε το ΙΓΜΕ ούτε εμείς την προσπάθεια του την φτάσαμε σε αυτό το σημείο. Θέλουμε να στηρίξουμε, όμως, μια μεγάλη κοινωνική, αναπτυξιακή εθνική υπόθεση.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ...

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Μισό λεπτό, γιατί ζητούν πολλοί το λόγο. Πρέπει να σας πω ότι έχουμε άλλους δυο ομιλητές και έχουμε δέκα χέρια στον αέρα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να κάνω μια μικρή παρέμβαση, για να ακούσει ο κύριος Υπουργός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ναι, κύριε Πρωτόπαπα έχετε το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Εκ των πραγμάτων, έχουμε διακόσια περίπου άρθρα και αντικειμενικά κάποια ζητήματα βγαίνουν την τελευταία στιγμή.

Μελέτησα με πολλή προσοχή –άκουσα και τον κύριο Υπουργό– την παρέμβαση του κ. Διαμαντίδη, η οποία έγινε μόλις πριν από μία ώρα για το άρθρο 158 παράγραφος 3.

Θέλω να παρακαλέσω τον κύριο Υπουργό να αφαιρέσει την παράγραφο 7, διότι φοβάμαι ότι θα δημιουργηθούν παρεξηγή-

σεις περί φωτογραφικής διάταξης. Μπορεί να μην είναι έτσι.

Άκουσα την παρέμβαση του κ. Διαμαντίδη και ευαισθητοποιήθηκα που τα ξέρει πολύ καλά. Άκουσα και την παρέμβαση του κυρίου Υπουργού και φοβάμαι ότι μπορεί να δημιουργηθούν εντυπώσεις περί φωτογραφικής διάταξης.

Και επειδή η γυναίκα του Καίσαρα δεν πρέπει μόνο να είναι τιμία, που δεν το αμφισβητώ, αλλά πρέπει να φαίνεται και τιμία και είμαστε σε δύσκολες εποχές, θέλω να παρακαλέσω τον κύριο Υπουργό, για διευκόλυνση, να αφαιρέσει το άρθρο 158 παράγραφος 3.

Επίσης, θέλω να παρακαλέσω τον κ. Βορίδη να ξαναδεί το άρθρο 135 παράγραφος 2.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Απεσύρθη αυτό.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Μπορεί η απόσυρση να δημιουργήσει προβλήματα στα εργαστήρια. Ξαναδείτε το, κύριε Υπουργέ. Την αφαίρεση του άρθρου 135 παράγραφος 2 ξαναπροσέξτε την, γιατί μπορεί να δημιουργήσει πολύ μεγάλα προβλήματα στα εργαστήρια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κύριε Πρωτόπαπα, έχει αποσυρθεί.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Αυτό λέω, να το ξαναδεί, μήπως δεν πρέπει να αποσυρθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Το λόγο έχει ο συνάδελφος Βουλευτής Α' Πειραιά του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Θεόδωρος Δρίτσας.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Όντως είμαστε πολύ ευχαριστημένοι, που έστω και στο παρά πέντε με τις παρεμβάσεις μας από το πρωί που ήδη αναφέρθηκαν, τόσο προς τον Πρόεδρο της Βουλής όσο και στον αρμόδιο Υπουργό καταφέραμε να αποτραπεί το επιχειρούμενο κοινοβουλευτικό πραξικόπημα με αυτήν την έξαλλη, ξενοφοβική και ειδικής σκοπιμότητας τροπολογία των Υπουργών κυρίων Λοβέρδου και Χρυσοχοϊδη, αναφορικά με τα ζητήματα της υγειονομικής απειλής, που φορέας τους είναι οι μετανάστες.

Θα ξαναέρθει, απ' ό,τι προειδοποιηθήκαμε και απειληθήκαμε. Θα δούμε τότε τι επιχειρήματα έχουν οι Υπουργοί, για να υποστηρίξουν αυτό το ανοσιούρημα. Ήδη, όμως, βγήκε σήμερα το ΚΕΕΛΠΝΟ, διέψευσε όλα τα στοιχεία των Υπουργών και απέδειξε ότι τα τελευταία χρόνια έχουμε μειούμενη τάση των επιδημιών και των λοιμωδών νόσων. Είδαμε να χρησιμοποιούν οι Υπουργοί ορολογίες Χρυσής Αυγής, έξω από κάθε παράδοση του κόμματος στο οποίο ανήκουν, από την ηθική που επαγγέλλονται, την παράδοση, τις ελευθερίες, τα δικαιώματα, τον ανθρωπισμό. Αν είναι δυνατόν!

Εμείς δεν θα σταματήσουμε. Εδώ θα είμαστε, κύριε Πρόεδρε, διότι θυμίζει αυτή η ιστορία τους διωγμούς των Εβραίων και δεν είναι παιχνιδάκι. Εμείς το καταλαβαίνουμε, το καταλαβαίνει όλος ο ελληνικός λαός ότι αυτή η ιστορία γίνεται εν όψει των εκλογών, για να μεταφερθεί η ατζέντα από το μνημόνιο και τη φτώχεια στους μετανάστες. Ωραία, ε, και; Τις συνέπειες και το δηλητήριο στην ελληνική κοινωνία δεν τα σκέφτεται κανείς; Τη βαθιά νόσο που ενσπείρουν μέσα στο κοινωνικό σώμα δεν τη σκέπτονται αυτοί οι «υπεύθυνοι» Υπουργοί; Αν είναι δυνατόν!

Εν πάση περιπτώσει, θα έχουμε τη δυνατότητα να τοποθετηθούμε και στην επαναφορά επί μιας γνωστής επιχειρηματολογίας. Ο κ. Ροντούλης βγήκε να μας πει τώρα: «Ποιος θα πληρώσει όλα αυτά, τα νοσήλια;». Ποιος πληρώνει για τους φτωχούς, κύριε Ροντούλη; Είναι δυνατόν αυτά τα πράγματα να τα λέει ένας άνθρωπος που διατείνεται ότι είναι ευσεβής χριστιανός ορθόδοξος; Και σταματώ εδώ.

Όσον αφορά στην απεργία των ναυτικών που έχει προκηρύξει η ΠΝΟ, που δεν είναι της Αριστεράς η διοίκησή της, είμαστε σταθερά υπερασπιστές των αγώνων του ναυτεργατικού κόσμου. Προς Θεού, όμως, πράγματι μια σαρανταοκτώωρη απεργία ενός κλάδου το προηγούμενο δεκαήμερο και τώρα μπορεί να φέρει όλη αυτήν την καταστροφή; Εν τοιαύτη περιπτώσει, το δικαίωμα της απεργίας πότε ασκείται; Πότε, πώς και από πού; Καταργείται και αυτό στη σύγχρονη, ελληνική, μνημονιακή δημοκρατία και γίνονται και οι ναυτεργάτες μετανάστες. Την ίδια τρομοκρατική και τρομοκρατική επίθεση δέχονται, ότι θα καταστρέψουν τη χώρα. Είναι και αυτοί για εγκλεισμό!

Κύριε Πρόεδρε, δεν ξέρω τι ακριβώς έχει στο μυαλό του και τι εννοούσε ο πρώην Πρόεδρος της Βουλής, κ. Κακλαμάνης, αναφερόμενος στο Υπουργείο Υποδομών, όταν είπε ότι είναι διαχρονικά αμαρτωλό Υπουργείο. Εκείνο που γνωρίζω πολύ καλά είναι ότι όσα νομοσχέδια έχω δει του Υπουργείου Μεταφορών στη διάρκεια της κοινοβουλευτικής μου θητείας μπορώ να πω ότι με γυμνό μάτι κάποιος βλέπει ότι τα θέματα που ρυθμίζουν κατ'εξοχήν στο Υπουργείο Μεταφορών είναι τέτοια, που ακόμη και ένα «και» ή ένα κόμμα μπορεί να σημαίνει μερικά εκατομμύρια ευρώ. Από τη φύση τους είναι αυτά τα θέματα. Δεν στοχοποιώ, κύριε Υπουργέ, επί του ηθικού κανέναν. Αντιθέτως. Όμως, τέτοια θέματα είναι, διανομής και αναδιανομής πλούτου με βάση κριτήρια ταξικά, ταξικότατα και τώρα πια, τα τελευταία χρόνια, άκρως νεοφιλελεύθερα. Διανέμουν αυτές οι ρυθμίσεις και αναδιανέμουν πλούτο σε πάρα πολλά ζητήματα, τα περισσότερα άρθρα των νομοσχεδίων ειδικά του Υπουργείου Υποδομών. Από τη φύση του, λέω και πάλι.

Επομένως, δεν μπορούμε τέτοιου είδους ρυθμίσεις και νομοσχέδια να τα περνάμε σε αυτόν τον κυκλώνα των τόσο πολλών άρθρων και σελίδων έτσι, γιατί ξέρουμε ότι για να σχηματιστεί, για να αναδιατυπωθεί η τελική φράση του κάθε άρθρου και της κάθε παραγράφου έχουν προηγηθεί συσκέψεις και ξανά συσκέψεις και επαφές με τους ενδιαφερομένους και διαβουλεύσεις, όχι αυτές του δημοσίου διαλόγου.

Πώς οι Βουλευτές θα ψηφίσουν τόσο απλά τέτοιου είδους άρθρα σαν το άρθρο 80, για παράδειγμα; Διανέμει ή όχι πλούτο το άρθρο 80 και οι ρυθμίσεις για τη νέα ψηφιακή τηλεόραση και ραδιοφωνία και μάλιστα στους ίδιους, που εδώ και τρεις δεκαετίες τους έχει διανεμηθεί ένας τεράστιος πλούτος, όχι μόνο οικονομικής, αλλά και πολιτικής ισχύος που καθορίζει τις πολιτικές εξελίξεις; Έτσι θα περάσει; Τόσο απλά;

Από αυτήν την άποψη, φθάνουμε στα διόδια. Αλήστου μνήμης, καλά να είναι ο άνθρωπος στην υγεία του, ο τότε Υπουργός ΠΕ-ΧΩΔΕ της Νέας Δημοκρατίας ο κ. Σουφλιάς! Αυτές οι κατάπτυστες συμβάσεις που έχουν δώσει χειροπόδαρα το ελληνικό κράτος και δημόσιο ψηφίστηκαν ως κώδικας, ως ένα άρθρο. Γιατί; Για να μη μπορεί κανείς ποτέ να το αλλάξει, παρά μόνο προς το συμφέρον των μεγάλων εργολάβων. Όταν έχουμε φθάσει στο σημείο του πλήρους παραλογισμού να μην υπάρχουν δρόμοι, να είναι καρμανιόλες, να είναι υπό κατασκευή και σταματημένοι και να εισπράττονται διόδια, όταν λέει ο κόσμος «όχι, δεν μπορώ» και αυξάνονται οι σταθμοί των διοδίων, όταν πληρώνει κάθε μέρα, κάθε οικογένεια, για να πάει στη δουλειά της, στο σχολείο, στη μετακίνηση για τη διασκέδασή της, διπλά, τριπλά και τετραπλά, πώς είναι δυνατόν να λέγεται ότι το κίνημα «δεν πληρώνω» είναι παράνομο και να μπουν φυλακή; Είναι αυτοί που καταλαμβάνουν για μια ώρα τα διόδια και διαδηλώνουν την αντίθεσή τους, αυτοί που αντιστέκονται.

Ο Πρόεδρος της Τράπεζας της Ελλάδος, ο πρόεδρος του οργανισμού που θα διαχειριστεί τη δημόσια περιουσία, Υπουργοί και ένα σωρό άλλοι παράγοντες, δια νόμου που ψηφίστηκε μέσα σε όλη αυτή τη μνημονιακή διαδικασία, ρητά και κατηγορηματικά και με τα σκυλιά δεμένα προστατεύονται για κάθε τι, ενώ διαχειρίζονται επ' ωφελεία των δανειστών τον πλούτο του ελληνικού λαού και προστατεύονται από οποιαδήποτε κατηγορία, για ό,τι και αν κάνουν.

Και θα μπουν φυλακή οι κάτοικοι της Αττικής και των άλλων περιοχών της Ελλάδας γιατί υπερασπίζονται μια συμπεριφορά επιβίωσης, μία συμπεριφορά αξιοπρέπειας; Ντροπή, κύριε Υπουργέ! Βγάλτε το αμέσως αυτό το κατάπτυστο άρθρο, αλλιώς πραγματικά εξυτηρετείτε τους εργολάβους. Είναι πολύ καθαρό, αλλιώς παραιτηθείτε, αν σας έχει δεσμεύσει ο Κώδικας Σουφλιά. Δεν υπάρχουν πολλές λύσεις στην πολιτική, υπάρχουν οριακές στιγμές. Πρέπει να διαλέγει κανείς.

Κύριε Πρόεδρε, δεν είναι δυνατόν μπροστά σε αυτήν την αθλιότητα, μπροστά σε αυτήν τη φτώχεια του ελληνικού λαού να μετατοπίζεται η ατζέντα. Ο ελληνικός λαός σε εγρήγορση θα τιμωρήσει όσους τον εμπαίζουν και θα δώσει λύσεις δημοκρατικές και προοδευτικές. Ας μην πιστεύει ο κ. Λοβέρδος και ο κ. Χρυσοχοϊδης ότι θα πάρει ψήφους από τη Νέα Δημοκρατία που θα πάρει ψήφους από το ΛΑΟΣ που θα πάρει ψήφους από τη Χρυσή

Αυγή. Βαυκαλίζονται.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κ. Δρίτσα Βουλευτή Α' Πειραιά του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς.

Ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Αλιβιζάτος έχει το λόγο.

ΠΕΤΡΟΣ-ΠΑΥΛΟΣ ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Μετά από διαβούλευση με τον κ. Πρωτόπαπα, η παράγραφος 3 του άρθρου 158 ανασκευάζεται ως εξής: «Απαγορεύεται ο λιμενισμός σκαφών αναψυχής σε αλιευτικούς λιμένες ή καταφύγια» και το υπόλοιπο παραμένει ως έχει.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Δηλαδή, κύριε Υπουργέ, φεύγουν τα εμπορικά λιμάνια. Έτσι;

ΠΕΤΡΟΣ-ΠΑΥΛΟΣ ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Ακριβώς.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Ωραία. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κύριε Υπουργέ, να δοθεί και γραπτός στους Βουλευτές.

Η κ. Αμμανατίδου-Πασχαλίδου έχει το λόγο.

ΛΙΤΣΑ ΑΜΜΑΝΑΤΙΔΟΥ-ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Τελειώνει σε λίγο ένα τεράστιο νομοσχέδιο που κατατέθηκε και συζητήθηκε χωρίς να γίνει καμμία διαβούλευση με τους φορείς. Υπάρχει και μία σειρά τροπολογιών. Εγώ θα μιλήσω για την τροπολογία που αναφέρεται στα ΚΤΕΟ και έχει μέσα το ΕΣΥΔ. Είναι τα άρθρα 11, 12, 13. Θέλω να πω ότι η υποχρέωση των ΚΤΕΟ να ελέγχονται μέσω της διαπίστευσης, ουσιαστικά τι σημαίνει; Σημαίνει υποβάθμιση του ελέγχου των ΚΤΕΟ, καθώς ο έλεγχος δεν θα πραγματοποιείται με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 17020 που περιέχει ειδικές απαιτήσεις για φορείς ελέγχου. Ως τέτοιοι θεωρούνται με το ισχύον καθεστώς και αυτά τα ΚΤΕΟ δεν θα πραγματοποιούνται με το πρότυπο αυτό που ανέφερα, αλλά με το πρότυπο πιστοποίησης ΕΛΟΤ EN ISO 9001 που περιέχει γενικές απαιτήσεις για την ποιότητα οποιουδήποτε Οργανισμού.

Επίσης, ουσιαστικά σημαίνει ότι ο έλεγχος των ΚΤΕΟ που τώρα γίνεται μόνο από το ΕΣΥΔ –όπως με αρνητική έννοια αναφέρεται στην τροπολογία, υπονοώντας μονοπωλιακή κατάσταση, αγνοώντας ότι αυτό απαιτείται από τον κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που είναι ο ν.765/2008 όσον αφορά στη διαπίστευση- προσφέρεται πλέον με τα ανάλογα βεβαίως οικονομικά οφέλη στους φορείς πιστοποίησης, οι μεγαλύτεροι εκ των οποίων είναι οι θυγατρικές εταιρείες των ξένων κρατικών και ιδιωτικών φορέων πιστοποίησης που δραστηριοποιούνται και στη χώρα μας.

Και βέβαια σε ό,τι αφορά την ταχύτητα με την οποία θα προσφέρεται η πιστοποίηση στους αιτούντες –δηλαδή στα ΚΤΕΟ- από τους οργανισμούς πιστοποίησης και συνεπώς και στην αντίστοιχη εξυπηρέτηση των επιχειρηματιών ιδιοκτητών των ΚΤΕΟ, συμφωνούμε με τις απόψεις που εκφράζονται στην τροπολογία, ωστόσο δεν κατανοούμε πώς αυτό χρησιμοποιείται ως ένα θετικό επιχείρημα υπέρ της βελτίωσης της ποιότητας.

Ολοκληρώνοντας, θεωρούμε ότι οι ρυθμίσεις που επιχειρούνται με την τροπολογία στο σχέδιο νόμου, υποβαθμίζουν την ποιότητα των υπηρεσιών που θα λάβει ο τελικός αποδέκτης χρήσης, δηλαδή ο Έλληνας πολίτης. Είναι η τροπολογία που εσείς την υπερψηφίσατε και εμείς την καταψηφίσαμε στο σύνολό της, γιατί περιέχει και άλλα ζητήματα. Βέβαια είναι μία τακτική και των προηγούμενων κυβερνήσεων, αλλά ειδικά και αυτής της συγκυβέρνησης να τα φέρνει μαζί σε μία τροπολογία όλα μαζί, για να μην μπορεί κάποιος εάν θέλει το ένα να το ψηφίσει και το άλλο να το καταψηφίσει, να εκφραστεί και έτσι οι κυβερνητικοί να φαίνεται ότι υπερψηφίζουν βάσει κοιμητικής γραμμής.

Έρχομαι στο θέμα των διοδίων. Έχουμε ποινικοποίηση του κινήματος για τα διόδια. Το είπε και ο Θεόδωρος Δρίτσας και ο Παναγιώτης Λαφαζάνης και ο Δημήτρης Παπαδημούλης. Στην εξαθλίωση του ελληνικού λαού προσθέτετε και φυλακίσεις όσων δεν μπορούν να χήσουν για μια χάσουν την κερδοφορία οι ιδιωτικές εταιρείες. Από την άλλη ο κόσμος σκοτώνεται πραγμα-

τικά στους δρόμους που ακριβοπληρώνει. Είναι σημαντικό να αποσύρετε αυτήν τη στιγμή αυτήν τη διάταξη.

Και περνά τώρα στο πολυσυζητημένο κεφάλαιο που εμπεριέχει το κομμάτι των ταξί, το οποίο βέβαια και ήγειρε πολλές αντιδράσεις και κινητοποιήσεις, κύριε Υπουργέ. Είπατε ότι δεν έγιναν απεργίες. Και όμως, έγιναν στη Θεσσαλονίκη. Βέβαια έχετε κάνει αλλαγές. Το 1,8 είναι αρκετά υψηλό για την πόλη της Θεσσαλονίκης, την οποία την ξεχωρίζετε από όλη την υπόλοιπη Ελλάδα. Θεωρούμε ότι έπρεπε να γίνει 1,5 όπως στην υπόλοιπη Ελλάδα, εκτός βέβαια της Αθήνας και αυτό σημαίνει ότι στη Θεσσαλονίκη με το 1,8 βγαίνει υπερβολικά μεγάλος αριθμός νέων αδειών, αφού συνυπολογιστεί το ποσοστό του περιφερειάρχη που είναι 0,7%, σύνολο 2,5. Δηλαδή, περίπου εξακόσιες νέες άδειες.

Αν, όμως, αυτό το ποσοστό κατέβει σε 1,5 και με το ποσοστό του περιφερειάρχη, το οποίο μπορεί να πάει στο 0,5 από 0,7, δηλαδή σύνολο 2...

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλαξε. Έγινε 0,5.

ΛΙΤΣΑ ΑΜΜΑΝΑΤΙΔΟΥ-ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ: Άλλαξε, ποιο; Το 0,5. Το άλλο παρέμεινε 1,8. Δεν έγινε 1,5. Γιατί εάν εκείνο γίνει 1,5, τότε πάμε σε εκατό άδειες που μπορεί αυτό να θεωρηθεί ένα ποσοστό λογικό, κύριε συνάδελφε, και αν και η πόλη έχει ήδη χίλια εννιακόσια ογκδόντα ταξί με τη διεύρυνση που έγινε και εάν εγώ θεωρήσω ότι η Θεσσαλονίκη, καθώς εχόντων των πραγμάτων σε δύο-τρία χρόνια –λείπει και ο κ. Μαγκριώτης να μας πει- θα έχει το μετρώ, τότε καταλαβαίνετε ότι πολλές κόσμος, ένα επιβατικό κοινό θα μετακινηθεί -και ορθώς- με το μετρώ.

Άρα, το να συσσωρεύονται εκεί ταξί, τα οποία είναι πεντακόσια –γιατί πόσα θα είναι με το 0,5, τριακόσια πενήντα, τριακόσια ογκδόντα- είναι πάρα πολλά πάλι για την πόλη. Και φυσικά αυτήν τη στιγμή συσσωρεύονται ουρές ολόκληρες είτε είναι στο κέντρο της Θεσσαλονίκης είτε είναι έξω στη πλατεία Συντάγματος. Εδώ κιτρινίζει, ενώ εκεί γίνεται μπλε και μιλάμε για τεράστιες ουρές. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να χρησιμοποιείται από την πλευρά του Υπουργείου Μεταφορών ως πολύ καλό, γιατί απελευθερώνεται το επάγγελμα του αυτοκινητιστή, του ταξίτζη και μπορεί ο οποιοσδήποτε άνεργος να πάρει ένα ταξί να βγάλει ένα μεροκάματο. Δεν είναι έτσι τα πράγματα. Αυτό που κάνετε είναι ότι πουλάτε απλά ελπίδες. Ποιος θα πάρει ταξί, όταν οι άνεργοι σε λίγο θα είναι ο μισός ενεργός πληθυσμός και οι υπόλοιποι θα τα βγά- ζουν πέρα με χίλια ζόρια; Ο στόχος είναι άλλος, να μπουρ εταιρείες.

Πάω κατευθείαν στην παράγραφο 1 του άρθρου 87: Σύσταση εταιρειών –συνεταιρισμών. Τι λέει αυτό το άρθρο; Ότι οι υπάρχουσες εταιρείες που είναι τα ραδιοταξί δεν θα συμπεριλαμβάνονται σε αυτή τη σύσταση των συνεταιρισμών και των εταιρειών, διότι αυτές συστάθηκαν με το ν. 3109/2003.

Αν πάμε παρακάτω στο άρθρο 108, τα νομικά πρόσωπα που θα συμμετάσχουν στη διαδικασία ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας επιβατικού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, στο α' μπορούν να έχουν έδρα εντός κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό πρακτικά τι σημαίνει; Ότι η εταιρεία, νομικό πρόσωπο, με έδρα Βουλγαρία, θα έχει ταξί στη χώρα μας. Τους οδηγούς από πού θα τους έχει; Από τη Βουλγαρία. Φορολόγηση πού θα έχει; Στη Βουλγαρία. Και μη μου αναφέρετε τις εγγυητικές επιστολές, γιατί δεν θα πείσετε κανέναν.

Πάω στα ειδικά μισθωμένα αυτοκίνητα, στο άρθρο 111. Είναι απορίας άξιο πώς για την Αττική, που είναι τεράστια, δίνονται εκατό άδειες και για τη Θεσσαλονίκη δίνονται πενήντα, εκ των οποίων δεκαπέντε για τα ΑΜΕΑ; Ορθό. Ήδη χρησιμοποιούν δύο ταξί, είναι ειδικά μισθωμένα, για τα άτομα με αναπηρία και υπάρχουν βέβαια και άλλα, δύο για παραπληγικούς και κάποια έχει και ο ΟΑΣΘ. Να γίνουν αυτά τα δεκαπέντε για τα ΑΜΕΑ, αλλά το θέμα είναι εδώ πέρα, έτσι όπως βάζετε τις πενήντα άδειες, ότι λέτε ότι αυτές θα μπορούν να αντικατασταθούν από ήδη αυτοκινητιστές. Αυτοί, όμως, δεν έχουν τη δυνατότητα να πάρουν ένα βανάκι επταθέσιο ή εννιαθέσιο, γιατί δεν έχουν 35 με 40 χιλιάδικα, με αποτέλεσμα να αναφέρεται παρακάτω ότι αυτές τις πενήντα άδειες αν δεν τις πάρουν οι αυτοκινητιστές που ήδη έχουν, μπορεί να τις πάρει ο οποιοσδήποτε.

Κύριε Υπουργέ, όντως είναι αυτό που είπατε, απελευθερώσατε το επάγγελμα. Σε ποια κατεύθυνση, όμως; Ποιοι θα τα πάρουν

αυτά; Και θα είναι βεβαίως ανταγωνιστές στο μεροκαματιάρι που πάει να βγάλει ένα μεροκάματο, το οποίο σήμερα δεν μπορεί να το βγάλει, είτε είναι ο ίδιος ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης είτε οδηγός ταξί. Δεν μπορεί να γυρνάει δηλαδή, στις πιάτσες, να περιμένει εκεί με τις ώρες και να μην μπορεί να σταυρώσει πελάτη, διότι ο χθεσινός πελάτης δεν έχει στην τσέπη του ούτε εισιτήριο του λεωφορείου να πάρει.

Αυτό που πρέπει, λοιπόν, να κάνετε είναι ότι αφού κατεβάσατε το ποσοστό από το 0,7 στο 0,5, θα πρέπει να κάνετε και το 1,8 στο 1,5 για να υπάρχει μία ορθολογική διαχείριση και για να μπορέσουν όλοι να μοιραστούν από μία πίτα, η οποία συνεχώς συρρικνώνεται. Εκτός αν θέλετε να βγάλετε τελειώς έξω αυτούς που για χρόνια δουλεύουν πάνω στο ταξί και να τα πάρουν όλα οι εταιρείες της Βουλγαρίας. Βέβαια η φορολόγηση θα γίνεται στη Βουλγαρία, κύριε Υπουργέ, και όχι στην Ελλάδα. Και ελάτε να μου πείτε ποιος είναι αυτός που φοροδιαφεύγει, με ποιο τρόπο φοροδιαφεύγει και αν δεν είναι με τη βούλα και αυτής της Κυβέρνησης.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε την κ. Αμμανατίδου-Πασχαλίδου Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ.

Το λόγο έχει ο κ. Μαρκάκης.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Τελειώνοντας, λοιπόν, αυτήν τη νομοθετική διαδικασία, όπου ο κ. Βορίδης έκανε έναν απολογισμό του έργου του, θα έλεγα ότι φθάσαμε σε ένα τσαλακωμένο νομοσχέδιο, το οποίο σήμερα καταρρακώθηκε αφού αποσύρθηκαν πολλές διατάξεις, αποσύρθηκαν κεφάλαια, έγιναν τροποποιήσεις μέχρι και την τελευταία στιγμή, όχι σαν αποτέλεσμα της διαβούλευσης μέσα στην Αίθουσα, αλλά της προχειρότητας με την οποία έχει συνταχθεί το νομοσχέδιο.

Η χαρακτηριστικότερη περίπτωση είναι αυτή που έγινε με τον κ. Κακλαμάνη, ο οποίος ήρθε εδώ, έβρισε το τεχνικό επιμελητήριο, για ένα θέμα το οποίο δεν ξέρω αν είχε δίκιο ή όχι, πάντως απεσύρθη η διαδικασία και ύστερα φώναξε τον κ. Γερουλάνο, ο οποίος μόλις είχε μπει στην Αίθουσα και όπου έλεγε «μηχανικός» έβαλε και «υπομηχανικός» δίπλα. Με αυτόν τον τρόπο νομοθετούνται οι διατάξεις εδώ μέσα. Βέβαια αυτό το κάνει για να το χρησιμοποιήσει, να πάει στους υπομηχανικούς και να πει «ψηφίστε με, εγώ σας έσωσα, μπήκατε δίπλα στους μηχανικούς».

Ο δεύτερος τρόπος που διαπίστωνα τώρα είναι αυτός για τους λιμένες. Υπάρχει μία διάταξη για την οποία γίνεται διαβούλευση αν πρέπει να φύγει ή όχι. Στη διάταξη αυτή απαγορεύεται ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής σε εμπορικούς, αλιευτικούς λιμένες και σε θαλάσσιες εγκαταστάσεις. Δηλαδή, έχουμε τώρα σκάφη αναψυχής που πηγαίνουν στα μεγάλα λιμάνια, όπως είναι του Βόλου ή του Λαυρίου, όπου μπορούν και ελλιμενίζονται και τώρα θα τους διώξουν από εκεί και θα χάσουν τα έσοδά τους αυτά τα λιμάνια, γιατί αυτή η διάταξη ήρθε πρόχειρα χωρίς να μελετηθεί. Ο δε Υπουργός, ο οποίος προσπάθησε να την αλλάξει, μάλλον δεν κατάλαβε τη διαδικασία.

Τώρα προσπαθούμε αυτό το νομοθέτημα, έτσι όπως έχει διαμορφωθεί και μετά τις τροποποιήσεις και τις αλλαγές, να περιμένει η Κυβέρνηση να το ενσωματώσει η Δημόσια Διοίκηση. Αυτό δεν πρόκειται να γίνει ούτε σε δύο χρόνια. Διότι για να βγουν οι ερμηνευτικές εγκύκλιοι για να τις καταλάβει μία διοίκηση, η οποία είναι διαλυμένη και να τις εφαρμόσει, θα πρέπει να επεξηγηθούν όλες αυτές οι διατάξεις. Είναι σίγουρο ότι με την προχειρότητα με την οποία επεξεργάστηκαν τα νομοθέτηματα, η Βουλή και η Κυβέρνηση, θα χρειαστεί να έρθει άλλο νομοθέτημα στην επόμενη συνεδρίαση η οποία θα τα διορθώσει όλα αυτά, διότι δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν, είναι δυσνόητα. Και βέβαια δεν υπήρξαν επεμβάσεις σε όλα τα νομοσχέδια. Είναι σίγουρο ότι όποια παράγραφο πάρεις αυτού του νομοσχεδίου θα δεις ότι από κάτω κάτι κρύβει.

Γι' αυτό και εμείς καταψηφίζουμε όλα τα άρθρα και όλες τις διατάξεις, για να είμαστε σίγουροι.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον

κ. Παύλο Μαρκάκη ειδικό αγορητή του ΛΑΟΣ.

Το λόγο έχει ο κ. Δημήτριος Τσιρώνης εισηγητής του ΠΑΣΟΚ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ολοκληρώνεται μία μαραθώνια διαδικασία σε ένα πολυνομοσχέδιο που πέρασαν πάρα πολύ σημαντικές ρυθμίσεις και για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες, οι οποίες θα στιγματίσουν τη ζωή μας για τα επόμενα χρόνια, για όλες τις επόμενες δεκαετίες, ένα νομοσχέδιο το οποίο δυστυχώς, επειδή πέρασε με τη διαδικασία του πολυνομοσχεδίου, δεν μπόρεσε να συζητηθεί αναλυτικά. Είχαμε βέβαια και τη ρύθμιση για τα ταξί, όπου καταλήξαμε, θα λέγαμε, σε ένα άνοιγμα του επαγγέλματος που ήταν ελεγχόμενο. Και όταν λέμε «ελεγχόμενο» εννοούμε ότι έγινε με έναν τρόπο που να σέβεται και το χρήστη αυτού του μεταφορικού μέσου, αλλά κυρίως να σέβεται και τον ίδιο τον επαγγελματία, να μην τον εξωθεί από τη δουλειά του, αλλά κυρίως, να σέβεται το περιβάλλον και βέβαια να σέβεται και τον τουρισμό και τις περιοχές όπου χρησιμοποιείται το ταξί.

Είχαμε μία σειρά ρυθμίσεων για την τροποποίηση του Κώδικα αναγκαστικών απαλλοτριώσεων και βέβαια όλες αυτές οι διατάξεις που πέρασαν για την απλοποίηση και την απλούστευση των διαδικασιών για τον τουρισμό και για την εισαγωγή του αλιευτικού τουρισμού. Επίσης, και την ενσωμάτωση στην εσωτερική έννομη τάξη αυτών των δύο οδηγιών του Υπουργείου Δικαιοσύνης που αφορούν στην προστασία της προσωπικής ζωής του κάθε πολίτη από τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες, σε μία εποχή του διαδικτύου.

Θα έλεγα ότι σε αυτό το νομοσχέδιο, παρά το γεγονός ότι είναι προεκλογική περίοδος, όπου πριν οκτώ χρόνια συνάδελφοί μας βρέθηκαν εκτός ψηφοδελτίων, γιατί ψήφισαν, ό,τι ήθελαν, σήμερα εμείς εδώ σταθήκαμε στο ύψος των περιστάσεων, πέρα από κάτι νομοτεχνικές διατάξεις που πέρασαν. Πριν λίγο ψηφίσαμε μία τροπολογία με ονομαστική ψηφοφορία και είναι άλλες δύο οι οποίες είναι υπό ψήφιση. Δηλαδή, ακόμα και αν ψηφιστούν, συνολικά θα έχουν ψηφιστεί τρεις τροπολογίες σε ένα τόσο μεγάλο νομοσχέδιο, που είναι απολύτως θεμιτό και λογικό, γιατί έχει περάσει μία λάθος εντύπωση στην κοινωνία. Όλη αυτή η διαδικασία έγινε με κανόνες, αρχές και προϋποθέσεις.

Θέλω να πω δύο λόγια και μόνο για την τροπολογία με γενικό αριθμό 977 και ειδικό 39, που αφορά τις επιμετρήσεις. Οι επιμετρήσεις είναι μία διαδικασία πλέον που αποκτά διαφάνεια. Τι γίνεται μέχρι τώρα; Οι υπηρεσίες επικαλούνταν φόρτο εργασίας και δεν γινόταν ποτέ. Περνούσε η προθεσμία και συνεπώς, το δημόσιο δεν μπορούσε να εισπράξει τα αχρεωστήτως καταβληθέντα. Ορίζεται, λοιπόν, μία διαδικασία ότι δεν μπορεί να εξαιληθεί η προθεσμία, θα πρέπει να γίνει η επιμέτρηση και μάλιστα από μία τριμελή επιτροπή που αυτό είναι πολύ σημαντική καινοτομία. Επίσης έχουμε και τη δυνατότητα της κατασκευής πάρκινγκ από την «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», γιατί εξυπηρετούνται εκατοντάδες χιλιάδες συμπολίτες μας καθημερινά από το μετρό, και η δυνατότητα της κατασκευής πάρκινγκ από τους τρεις μεγάλους δήμους της χώρας της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά.

Όλοι οι άλλοι δήμοι είχαν τη δυνατότητα κατασκευής πάρκινγκ, αλλά αυτοί οι τρεις μεγάλοι δήμοι δεν είχαν τη δυνατότητα κατασκευής πάρκινγκ, που με αυτό το νομοσχέδιο δίνεται. Συνεπώς θα παρέχουμε τη θετική μας ψήφο σε αυτή την τροπολογία.

Ένα θέμα μένει εκκρεμές, κύριε Υπουργέ. Βιαστήκατε να αποσύρετε την παράγραφο 2 του άρθρου 135. Είναι θα λέγαμε, μια καινοτομία. Προβλέπεται για πρώτη φορά ένα ειδικό κονδύλιο στον προϋπολογισμό του κάθε έργου, 2% στα μικρά έργα και 0,4% για τα μεγάλα έργα και υπάρχει αυτή η κλιμάκωση έτσι ώστε να σχηματίζεται αυτό το κονδύλι για να μπορούν να γίνονται ποιοτικοί έλεγχοι στα δημόσια έργα. Γιατί όλοι ξέρουμε ότι ο τρόπος παραλαβής που γίνεται σήμερα στα δημόσια έργα, που έγινε τις προηγούμενες δεκαετίες, αποτελεί ντροπή και αίσχος για την ελληνική Δημόσια Διοίκηση και για το ελληνικό δημόσιο. Γιατί ξέρουμε όλοι την κατάσταση των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων. Σε πολλές περιπτώσεις -όχι όλοι, δεν γενικεύω- υπάρχουν σημαντικές εξαιρέσεις. Υπήρξαν και εργολαβίες οι οποίες ήταν πολύ σημαντικές και παραδώσαν πολύ ποιοτικά έργα. Το έλασ-

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Επειδή και άλλες πτέρυγες στη Βουλή, η πλειοψηφούσα, θα λέγαμε, έκφραση και βούληση της Βουλής είναι τελικά να ανακαλέσετε την απόσυρση αυτής της διάταξης, θα σας παρακαλούσα, να μην χαλάσει αυτό το κλίμα που δημιουργήθηκε -που κάναμε τόσες προσπάθειες και χτίσαμε αυτές τις μέρες- την τελευταία στιγμή με μια διάταξη που θα είναι σημαντική για τα δημόσια έργα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κ. Δημήτριο Τσιρώνη Βουλευτή Άρτας και εισηγητή του ΠΑΣΟΚ.

Το λόγο έχει ζητήσει ο κ. Δημήτρης Παπαδημούλης, ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ.

Ορίστε, κύριε Παπαδημούλη, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Σημειώνω ότι τελειώνει η συζήτηση και στην Ολομέλεια, αλλά υπάρχουν Υπουργοί που μέσα σε αυτό το πολυνομοσχέδιο εισηγήθηκαν και πρότειναν πολλά άρθρα, οι οποίοι δεν εμφανίστηκαν καθόλου. Ο κ. Παπακωνσταντίνου έλαμψε διά της απουσίας του. Δεν είναι παιδονόμος ο κ. Βορίδης, δεν είναι απουσιολόγος. Καινούργια μετεγγραφή στο καινούργιο του κόμμα είναι, καινούργιος Υπουργός είναι, δεν του επιρρίπτουμε την ευθύνη για τους απόντες Υπουργούς. Αυτό το λέω επειδή αναφέρθηκε στο θέμα.

Το νομοσχέδιο αυτό φωτογράφησε και με τον τρόπο που συγκροτήθηκε και με τον τρόπο που συζητήθηκε, την έκπτωση, τη χρεοκοπία ενός πελατειακού συστήματος και ενός πολιτικού συστήματος που έχει φέρει τη χώρα στο χείλος του γκρεμού. Ακόμη και στο τέλος, στις τελευταίες πράξεις αυτής της τραγωδίας, μεγαλοπαράγοντες του ενός κόμματος πίεζαν και επέβαλαν αλλαγές σε Υπουργούς, εισηγητές κ.λπ., για λόγους εκλογικής πελατείας. Όποιος έχει μάτια βλέπει, όποιος θέλει μπορεί να αυτοεπαινείται. Δεν είναι εικόνα αυτή ούτε Κυβέρνησης ούτε Κοινοβουλίου, που μελετά και ψηφίζει σοβαρά. Δεν θέλω να επεκταθώ και είναι και προχωρημένη η ώρα.

Θέλω να σταθώ σε δύο θέματα που προέκυψαν την τελευταία στιγμή.

Κύριε Βορίδη, κακώς σπεύσατε να αποσύρετε κατόπιν πιέσεων του κ. Μουσουρούλη την παράγραφο 2 του άρθρου 135. Δεν το ζήτησε κανένας άλλος, μόνο ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας και κανείς άλλος. Εντάξει, καινούργιος είσατε σε αυτό το κόμμα, αλλά μην «φαρώνετε» τόσο. Υπάρχει μια διάταξη που εσείς φέρατε, δεν σας την πρότεινε ο ΣΥΡΙΖΑ, που λέει ότι σε μια χώρα, που υπάρχει πρόβλημα με τον τεχνικό έλεγχο των έργων, να φτιάξουμε ένα κονδύλι για να γίνεται σωστός τεχνικός έλεγχος, γιατί υπάρχουν κακοτεχνίες, γιατί πολλές φορές ορισμένοι έλεγχοι είναι λίγο πειραγμένοι από συμφέροντα. Ας έχουμε κάτι που να λειτουργεί μέσα στον ανταγωνισμό μαζί και με τα ιδιωτικά συνεργεία ελέγχου, αλλά να υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και να στηρίζεται σε δημόσιους πόρους. Γιατί το αποσύρατε; Σας παρακαλώ ή να μας πείτε σε τι σας έπεισε ο κ. Μουσουρούλης ή να κρατήσετε κάτι που εσείς προτείνατε.

Και δεύτερον, η αλλαγή που έκανε ο κ. Αλιβιζάτος αφαιρώντας μόνο τα εμπορικά λιμάνια από το «απαγορεύεται» του άρθρου 158 παράγραφος 3, αν δεν κάνω λάθος, δεν αλλάζει την ουσία του θέματος. Τι λέει αυτό το άρθρο; Τι λέει αυτή η ρύθμιση; Είναι ένα μπόνους σε αυτούς που θα φτιάξουν ιδιωτικές μαρίνες που λέει ότι όποιος μπορεί και ελλιμενίζει κάπου αλλού, που υπάρχουν κρηπιδώματα, υπάρχουν προβλήτες, το σκάφος αναψυχής του, αν υπάρχει μια μαρίνα δίπλα, σε απόσταση μικρότερη από πέντε χιλιόμετρα, απαγορεύεται να συνεχίσει να το ελλιμενίζει εκεί ακόμη και αν η μαρίνα θα του κοστίζει τρεις, πέντε, δέκα φορές παραπάνω. Γιατί, βρε παιδιά, τέτοιο μπόνους;

Το μόνο που βγάλατε μετά με τη διαβούλευση με τον κ. Πρωτόπαπα είναι τα εμπορικά λιμάνια που έβγαζε μάτι, αλλά υπάρχουν και τα υπόλοιπα που έχουν αυτή την υποδομή. Γιατί να μην λειτουργεί ο ανταγωνισμός; Γιατί να μην έχει την ευχέρεια επιλογής αυτός που έχει το σκάφος αναψυχής; Γιατί να πάει υποχρεωτικά στον ιδιοκτήτη της μαρίνας, ακόμη κι αν έχει πανάκριβα τέλη ελλιμενισμού; Εξηγήστε το με βάση τη δική σας φιλελεύ-

θερη ιδεολογία. Πρέπει να αφαιρεθεί όλο.

Αναφέρθηκα σε αυτά τα δύο παραδείγματα γιατί διάφοροι διερρήγγυναν τα ιμάτιά τους και έλεγαν: Μα, πού τις είδατε τις φωτογραφικές διατάξεις; Μα, πού τα είδατε τα μπόνους σε συγκεκριμένα συμφέροντα; Μα, πού τα είδατε τα υπουργικά ρουσφέτια; Καρφωθήκατε μέσα και από τις διαπραγματεύσεις της τελευταίας στιγμής.

Και ένα τελευταίο για τον κ. Γερουλάνο, ο οποίος ήρθε, είδε, έκανε το χατίρι του κ. Κακλαμάνη και απήλθε. Δεν έχετε δώσει στη δημοσιότητα χωροταξικό για τον τουρισμό για δημόσια διαβούλευση; Τι κοροϊδία είναι αυτή να παίρνετε ένα κομματάκι από αυτό που υποτίθεται ότι έχετε πει για συνολική ρύθμιση και δημόσια διαβούλευση γεμάτο τέτοιες φωτογραφικές διατάξεις και ρυθμίσεις, για να το νομοθετείτε;

Επειδή ο κ. Γερουλάνος ήταν και στενός συνεργάτης του πρώην Πρωθυπουργού και λάτρης του open-gon, έχει καταλήξει δούλεμα αυτή η ιστορία. Λέμε για το πόπολο ότι το χωροταξικό του τουρισμού θα είναι μια συνολική παρέμβαση, τη θέτουμε για δημόσια διαβούλευση, αλλά προεκλογικά κάνουμε κάποιες αποσπασματικές ρυθμίσεις και ευνοούμε και διάφορους φίλους μας.

Θα έλεγα, λοιπόν, στον κ. Βορίδη, ότι είναι καταννητή η ανάγκη του να κάνει έναν απολογισμό, γιατί πιθανότατα είναι η τελευταία φορά που εισηγείται νομοσχέδιο ως Υπουργός Υποδομών, αλλά αυτός ο υπερβολικός τόνος αυτό-επαίνου -δεν χρησιμοποιώ τον όρο αυτο-ικανοποίηση, γιατί είναι παρεξηγήσιμος τέτοιες ώρες, κύριε Υπουργέ- είναι μάλλον αναντίστοιχος με τα πράγματα.

Η εικόνα που έδωσε η Αίθουσα με ευθύνη πρώτα της Κυβέρνησης, αλλά και ορισμένων Βουλευτών, δεν ήταν σήμερα καλή. Ήταν μάλλον θλιβερή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κ. Παπαδημούλη, ειδικό αγορητή του ΣΥΡΙΖΑ.

Το λόγο τώρα έχει ο κ. Απόστολος Νάνος, ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας.

Ορίστε, κύριε Νάνο, έχετε το λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, να ξεκινήσω με το άρθρο 135 παράγραφος 2, όπου εκφράζουμε την πλήρη αντίθεσή μας για αυτήν την παράγραφο, όπου θα πάψετε στην ουσία τα περιφερειακά εργαστήρια που ελέγχουν την ποιότητα της κατασκευής των δημοσίων έργων, αλλά και των ιδιωτικών έργων. Θα πάψουν να υπάρχουν με αποτέλεσμα να μείνουν ασύδοτοι και οι μεγαλοκατασκευαστές και όλοι οι κατασκευαστές, που ξέρουμε πώς λειτουργούν και θα λειτουργούν ακόμη πιο ελεύθερα στην κατασκευή των έργων αυτών τα οποία κάνουν.

Τώρα, όσον αφορά το ίδιο το νομοσχέδιο, ολοκληρώθηκε ακόμα ένα αντιδραστικό νομοσχέδιο απόψε εδώ πέρα στη συζήτηση που έγινε. Με όλες αυτές τις διατάξεις οι μόνοι κερδισμένοι από αυτήν την ιστορία, τόσο στις τηλεπικοινωνίες και στα ταξί όσο και στις τουριστικές διατάξεις που αφορούν τις μαρίνες και όλα αυτά, είναι το μεγάλο κεφάλαιο, οι μεγαλοκατασκευαστές. Αυτοί είναι οι μόνοι κερδισμένοι.

Επιπλέον, θεσπίζεται και η ποινή της φυλάκισης για όσους αγωνίζονται μέσα από τα διόδια. Είναι ακόμη μια αντιδραστική διάταξη.

Θέλουμε να θυμίσουμε ότι οι εργαζόμενοι έχουν πολλές φορές εμπειρία είτε με τα μαθητοδικεία είτε με τα αγροτοδικεία είτε στα λιμάνια όπου οι ναυτεργάτες έχουν ακόμα στρατιωτικό νόμο με την πάλη τους έχουν τη δύναμη να τα καταργήσουν και να είστε σίγουροι ότι θα τα καταργήσουν. Δεν θα δεχθούν να δημιουργηθούν και τα νέα διοδικεία -να τα πούμε έτσι- δεν πρόκειται να περάσει η τρομοκρατία στους εργαζόμενους που αγωνίζονται ενάντια στα χαράτσια και τις άλλες αντιλαϊκές πολιτικές.

Η μόνη λύση απέναντι σε αυτήν την πολιτική είναι η κοινωνικοποίηση των μέσων παραγωγής και των κλάδων των κατασκευών, για ενιαίο κλάδο κατασκευών που θα είναι σε όφελος των εργαζομένων και όχι σε όφελος του μεγάλου κεφαλαίου που θεσπίζεται μέσα και από αυτό το νομοσχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κ. Απόστολο Νάνο, ειδικό αγορητή του Κομμουνιστικού Κόμμα-

τος Ελλάδας.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Μαγκριώτης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω και εγώ τον κύριο Υπουργό για τη θετική αξιολόγηση του έργου που έγινε στο Υπουργείο και τους μήνες που ήταν αυτός αλλά και τους προηγούμενους μήνες, όπως και τους προηγούμενους Υπουργούς τον κ. Ραγκούση και τον κ. Ρέππα. Παρ' όλες τις διαφωνίες που υπήρχαν με τον κ. Βορίδη ήταν γόνιμη σε πολλά θέματα η συνεργασία και έδωσε αποτελέσματα. Άλλωστε, διαφωνίες υπάρχουν και μέσα στα ίδια κόμματα και μεταξύ των κυβερνητικών στελεχών των ίδιων κομμάτων και υπήρξαν τέτοιες το προηγούμενο διάστημα και στο δικό μας Υπουργείο.

Θέλω να πω διευκρινίζοντας σε κάτι που αναφέρθηκε ο κ. Δρίτσας ότι δυστυχώς η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, δηλαδή το παλιό Δημοσίων Έργων, δηλαδή το Υπουργείο Υποδομών τώρα δεν είχε την ευτυχία να εισάγει κάποιο νομοσχέδιο δυόμισι χρόνια τώρα στην Ολομέλεια της Βουλής, παρ' ότι ολοκληρώσε όπως είπε ο κύριος Υπουργός και είχε δύο αναγνώσεις στο Υπουργικό Συμβούλιο, πέρασε και τη νομοτεχνική επιτροπή της ΚΕΝΕ, εγκρίθηκε και από την Ευρωπαϊκή Ένωση το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις αναθέσεις μελετών και έργων. Όχι ότι το προηγούμενο, το ισχύον, δεν ήταν σημαντικό. Λειτουργήσε. Είχε όμως πολλές ατέλειες και αναπαρήγαγε παθογένειες με τις πολλές εκπώσεις ή τις υψηλές εγγυήσεις που χρειαζόταν πολλές φορές οι κατασκευαστές λόγω των υψηλών εκπώσεων που στο τέλος κατέστρεφαν ή παγίδευαν τα έργα. Στο θέμα των μελετών υπήρχε ασφαλώς πρόβλημα γιατί παρ' ότι στον κορμό του ήταν καλό το νομοθέτημα, δεν προωθήθηκαν ποτέ τα προεδρικά διατάγματα που θα το ζωντάνευαν στον κεντρικό του πυρήνα το νόμο για την ανάπτυξη μελετών και γι' αυτό ακριβώς υπήρξαν προβλήματα.

Όλα αυτά, συν τις διαχρονικές παθογένειες στην ανάθεση μελετών και έργων, θέλαμε να θεραπεύσουμε. Υπήρξε ένας διάλογος πάνω από ενάμιση χρόνο με όλους τους φορείς. Οφείλω να σας πω ότι από το χώρο των κατασκευαστών είχαμε πολλές αντιρρήσεις. Και ίσως θα ήταν το πρώτο νομοθέτημα για την ανάθεση μελετών και έργων που θα ψηφιζόταν στη Βουλή με διαφωνία των εκπροσώπων των κατασκευαστικών εταιρειών σε πάρα πολλά θέματα. Πρέπει να σας πω μάλιστα ότι στο νομοσχέδιο αυτό υπήρχε και η αρχή για τις μελέτες και τα έργα, αρχή η οποία υιοθετήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εισήχθη στη Βουλή και ψηφίστηκε ως γενική αρχή από το Υπουργείο Ανάπτυξης και από το Υπουργείο Υποδομών δεν έχει ψηφιστεί η διάταξη για τη συγκρότηση ειδικής αρχής. Ελπίζω να γίνει αμέσως μετά γιατί δεν θα λειτουργήσει και συνολικότερα η αρχή συμβάσεων και έργων που καλύπτει το σύνολο των κυβερνητικών δραστηριοτήτων και δίνει τη δυνατότητα σε μεγάλο βαθμό να φύγουν τα γκρίζα σύννεφα οριστικά πάνω από το Υπουργείο αυτό που πράγματι στο παρελθόν –δεν ξέρω καλώς ή κακώς– υπήρχαν.

Οφείλω να πω ότι και τα δυόμισι χρόνια αυτά και στην Ολομέλεια για καθυστερήσεις, για παλινωδίες, για μια σειρά θέματα ασκήθηκε κριτική αλλά δεν υπήρξε κριτική όπως και γενικότερα όσον αφορά τη διαφάνεια. Σίγουρα θα υπήρξαν προβλήματα –είναι βέβαιο αυτό– στην καθημερινή διαχείριση και λειτουργία μέσα στις υπηρεσίες στις σχέσεις με τους κατασκευαστές. Είναι όμως βέβαιο ότι δεν ζήσαμε τις εντάσεις και τα προβλήματα. Δεν υπήρξαν αυτά τον προηγούμενο χρόνο και σ' αυτό βοήθησαν όλα τα κόμματα, βοήθησε ο πολίτης, η απαίτησή του για διαφάνεια. Φαντάζομαι ότι κάποιο λιθαράκι βάλαμε και εμείς στα δυόμισι χρόνια και αυτό είναι αν θέλετε η περηφάνειά μας και η σχετική μας επιτυχία τόσο των Υπουργών, των Υφυπουργών και των Γενικών Γραμματέων και όλων των άλλων πολιτικών στελεχών όλα αυτά τα χρόνια.

Θέλω ακόμα να πω ότι για τις απαλλοτριώσεις πρέπει να αλλάξει το Σύνταγμα. Έγινε μια πολύ καλή προσπάθεια με μεγάλη συμμετοχή των εργαζομένων με την ομοσπονδία τους γύρω από το θέμα των απαλλοτριώσεων γιατί ληστεύεται ο φορολογούμενος Έλληνας πολίτης. Από 10% μέχρι 15% επί του προϋπολογισμού

αυτού του έργου κοστίζουν συνολικά οι απαλλοτριώσεις ενώ ο μέσος όρος είναι περίπου 2% στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και αυτό ειδικά σε εποχές κρίσης είναι πάρα πολύ κακό, πάρα πολύ αρνητικό. Το κακώς εννοούμενο ιδιωτικό συμφέρον από τη μια πλευρά και ο τρόπος που λειτουργούν ορισμένοι δικαστικοί αλλά και νομικοί παράγοντες μας οδηγούν σε αυτό το αποτέλεσμα. Το Σύνταγμα όμως όπως είναι του 1975, δεν επέτρεψε μεγάλες αλλαγές. Βοήθησε το νομοθέτημα που ψηφίσαμε σήμερα στην επιτάχυνση, τουλάχιστον στο να κερδίσουμε χρόνο. Όσον αφορά όμως το κόστος, δυστυχώς μετά και την απόσυρση μιας διάταξης που είχε παραμείνει ως αξιολογηθείσα συνταγματικώς επιτρεπτή, δεν μας δίνει την αισιοδοξία ότι σε αυτό το θέμα θα είναι αποτελεσματικό. Γι' αυτό στην επόμενη αναθεώρηση του Συντάγματος πρέπει να είναι ένα από τα πρώτα θέματα αν θέλουμε να υπερασπιστούμε το δημόσιο συμφέρον του φορολογούμενου Έλληνα πολίτη και όχι το κακώς εννοούμενο ιδιωτικό συμφέρον και άλλες, αν θέλετε, κακές πλευρές της πολιτείας και της Δημόσιας Διοίκησης.

Θέλω να πω και δυο λόγια για τις συμβάσεις παραχώρησης στην οποία έγινε πολλή συζήτηση. Η εμπειρία μου από το δημόσιο διάλογο και πριν όταν ήμασταν στην Αντιπολίτευση δεν ήταν ιδιαίτερα θετική. Μάλιστα ήμουν από εκείνους που καταψήφισαν τη σύμβαση παραχώρησης για την υποθαλάσσια της Θεσσαλονίκης. Βεβαίως, δεν έγινε ονομαστική ψηφοφορία. Για τα Πρακτικά της Βουλής κατέθεσα τη δήλωση καταψήφισης, γιατί είχα μελετήσει αρκετά τη σύμβαση και είδα στο βάθος τα προβλήματα της. Βέβαια, αυτή ακυρώθηκε μια βδομάδα πριν από τις εκλογές με ευθύνη του δημοσίου που καταδείκνυε και την προχειρότητά της. Έχω πει πολλές φορές για την εξέλιξή της.

Θέλω όμως να μιλήσω για την εμπειρία και των άλλων συμβάσεων, των τεσσάρων κυρίως συμβάσεων που έχουν σταματήσει να υλοποιούνται. Είναι πολύ μεγάλα project. Δεν μπορεί το δημόσιο, δεν έχει τις δυνατότητες να αξιολογήσει σε τόσο βάθος χρόνο για τριάντα και σαράντα χρόνια την εξέλιξη της οικονομίας, την εξέλιξη του ΑΕΠ, την εξέλιξη των κυκλοφοριακών φόρων με παραμέτρους με τις οποίες συναρτώνται αυτές οι συμβάσεις. Θυμάμαι από αυτό το βήμα σε επίμονες ερωτήσεις Βουλευτών από όλες τις πτέρυγες τον κ. Σουφλιά να απαντά τότε ότι δεν παίρνει κανένα ρίσκο και καμιά ευθύνη σε ανάθεση με τις συμβάσεις παραχώρησης των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ για την Αττική Οδό και το Ρίο-Αντίρριο όπου το δημόσιο εγγυόταν τα δάνεια και ότι εδώ δεν εγγυάται τίποτα. Συνεπώς είναι αποκλειστικά ευθύνη των τραπεζών και των παραχωρησιούχων.

Στην πράξη όμως συνέβη ακριβώς το αντίθετο. Οι τράπεζες επικαλέστηκαν ότι τα έργα δεν είναι βιώσιμα –και ότι από τις δευτερογενείς συμβάσεις τους με τους παραχωρησιούχους, τους δίνει τη δυνατότητα η σύμβαση για κάθε παραχώρηση να μη συνεχίσουν τη χρηματοδότηση αν δεν καταστούν τα έργα βιώσιμα– στην αρχή λόγω της καθυστέρησης των απαλλοτριώσεων μέχρι το 2009, στη συνέχεια λόγω του κινήματος των διοδίων και κυρίως λόγω της οικονομικής ύφεσης. Θέλω να πω ότι όσο φιλόδοξες ήταν αυτές οι συμβάσεις και δεν έβλεπαν κανένα πρόβλημα στο βάθος των τριάντα χρόνων και νόμιζαν ότι όλα θα πήγαιναν καλά και μονίμως θα αναπτυσσόταν η χώρα αλλά θα πολυπλασιαζόνταν και οι κυκλοφοριακοί φόροι, τόσο απαισιόδοξες είναι οι συμβάσεις των τραπεζών και φυσικά των παραχωρησιούχων.

Με ευθύνη λοιπόν δική τους σταμάτησε η χρηματοδότηση των έργων. Μεσοσταθμικά, γύρω στο 42% είναι η συμμετοχή τους στο μείγμα της χρηματοδότησης, 25% η εθνική και κοινοτική συμμετοχή, 7% με 8% περίπου οι παραχωρησιούχοι και 28% –είναι μεσοσταθμικά περίπου αυτά– είναι η συμβολή των διοδίων.

Και θέλω να πω για τα διόδια. Τα διόδια είναι ενσωματωμένα στο χρηματοδοτικό σχέδιο. Συνεπώς, εάν δεν υπάρξουν διόδια, δεν θα υπάρξουν και αυτοκινητόδρομοι. Είναι ένα θέμα μεγάλο και σημαντικό. Πρέπει μετά τις εκλογές η νέα Βουλή με τη νέα Κυβέρνηση να το συζητήσουν ανοικτά και δημόσια χωρίς δογματισμούς και προκαταλήψεις.

Είναι ένα πολύ μεγάλο και σημαντικό θέμα. Σε κάθε περίπτωση, προσαθήσαμε να ορθολογικοποιήσουμε τα διόδια. Όπως γνωρίζετε, ζητήσαμε και δεν υπήρξε αύξηση κατά 33%

από 1-1-2011 στους αυτοκινητοδρόμους «Αιγαίο». Και δεν υπήρξε αύξηση από την άνοιξη του 2011 κατά 50% από τη Σκάρφεια του Πετάλου μέχρι την Αθήνα και από την Αθήνα μέχρι την Ελευσίνα, μέχρι την Κόρινθο. Αντιλαμβάνεστε πόσο πιο ακριβά θα ήταν τα διόδια από πέρυσι, κατά 50% περίπου μεσοσταθμικά, εάν υλοποιούνταν οι συμβάσεις του 2007 και αυτό θέλω να το κρατήσουμε. Βεβαίως, αυτήν την απώλεια εσόδων θα τη διεκδικήσουν οι παραχωρησιούχοι -και πρέπει να το ξέρουμε αυτό- από το ελληνικό δημόσιο. Είναι βέβαιο αυτό, γιατί αυτό προβλέπουν οι συμβάσεις, όπως και άλλες ρυθμίσεις όπως στο Αιγίνιο, στη Λεπτοκαρυά, στη Στυλίδα και σε άλλες περιπτώσεις.

Υπάρχουν όμως και περιπτώσεις όπως το Κόρινθος-Πάτρα και με μια διάταξη που ψηφίζεται σήμερα, αγαπητοί συνάδελφοι, θα ήθελα να σας πω ότι δίνεται η δυνατότητα εκεί η πολιτεία να μειώσει δραστικά τα διόδια, γιατί είναι απαράδεκτη η αύξηση των διοδίων εκεί, μάλιστα σε ένα δρόμο που σήμερα κυκλοφοριακά είναι χαμηλότερα από ό,τι ήταν πριν ξεκινήσει η κατασκευή των δρόμων. Γι' αυτό, λοιπόν, και με τη διάταξη που ψηφίζεται σήμερα δίνεται αυτή η δυνατότητα, αλλά αυτό είχε ενσωματωθεί και στα μνημόνια -το τονίζω αυτό- που είχε συνοπογραφεί ως παραχωρησιούχος το Υπουργείο στις αρχές της άνοιξης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Θα χρειαστείτε και άλλο χρόνο, κύριε Υπουργέ;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ένα διλεπτό και κλείνω, αγαπητέ Πρόεδρε.

Κλείνω, λοιπόν, λέγοντας ότι με την ανακεφαλalaίωση των τραπεζών θα φανεί ποιες ιδιωτικές τράπεζες, ελληνικές και ξένες, θέλουν και μπορούν να συνεχίσουν τη χρηματοδότηση.

Δεύτερον, με την πρόταση που κάναμε από το καλοκαίρι προς τον κ. Ράιχενμπαχ και προς τον κ. Χαν, τον Επίτροπο Περιφερειακής Ανάπτυξης, η οποία έγινε δεκτή, τις επόμενες μέρες προποποιείται ο Κανονισμός του ΕΣΠΑ στο Ευρωκοινοβούλιο και εδώ έχουν βοηθήσει Ευρωβουλευτές όλων των ελληνικών κομμάτων, οφείλω να πω. Με την τροποποίηση αυτή θα δοθεί η δυνατότητα να δοθεί εγγύηση ένα μέρος του ΕΣΠΑ προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για να μοχλεύσει την αναχρηματοδότηση των αυτοκινητοδρόμων, η Κρατική Ευρωπαϊκή Τράπεζα δηλαδή με χαμηλό επιτόκιο να έρθει να υποστηρίξει αυτά τα έργα, υποκαθιστώντας ιδιωτικές τράπεζες ή υποστηρίζοντας τη χρηματοδότηση. Είναι μια σύνθετη υπόθεση αυτή.

Σε σχέση και με το θέμα που έθιξε προηγουμένως, μια γενικότερη συζήτηση για τις συμβάσεις παραχώρησης αμέσως μετά τις εκλογές, νομίζω ότι μέχρι το καλοκαίρι μπορεί να βρεθεί απάντηση και οι αυτοκινητοδρόμοι να ολοκληρωθούν και η ανάπτυξη στην περιφέρεια ειδικά να υπάρξει και η οδική ασφάλεια και οι αναγκαίες θέσεις απασχόλησης να δημιουργηθούν, πάντοτε -το τονίζω αυτό- υπερασπιζόμενοι το δημόσιο συμφέρον -και αυτό κάναμε μέχρι σήμερα- το χρήστη και το φορολογούμενο πολίτη.

Γι' αυτό, αγαπητοί συνάδελφοι, απορρίψαμε με απόλυτο τρόπο τις πρώτες προτάσεις για τη λύση του προβλήματος της χρηματοδότησης από τις τράπεζες που κατέθεσαν πριν από ένα περίπου χρόνο οι ιδιώτες. Τις θεωρούσαμε απαράδεκτες και αντιπροτείνουμε μια δική μας πρόταση που καθιστά βιώσιμα πλέον τα χρηματοδοτικά σχέδια. Αυτή η πρόταση έχει γίνει δεκτή και από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Πάνω σε αυτήν εξελίσσεται η συζήτηση και σε συνδυασμό με τις δύο εξελίξεις, όπως είπα προηγουμένα, την ολοκλήρωση της ανακεφαλalaίωσης των ιδιωτικών τραπεζών από τη μια πλευρά, αλλά και την ολοκλήρωση της χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, μπορούμε να βρούμε μια βιώσιμη λύση που θα υπερασπίζεται -το τονίζω- το δημόσιο συμφέρον, το χρήστη και το φορολογούμενο Έλληνα πολίτη.

Κλείνω, αγαπητέ Πρόεδρε, λέγοντας μόνο ότι στα δυόμισι αυτά χρόνια, παρ' όλη την κρίση -πρέπει να σας πω- και παρ' όλο το έλλειμμα μελετητικής προετοιμασίας που υπήρχε, γιατί είχε δοθεί τα προηγούμενα χρόνια μεγάλο βάρος στους αυτοκινητοδρόμους με το καθεστώς των συμβάσεων παραχώρησης, υπήρξαν δημοπρατηθείς έργων πολύ σημαντικές. Να πω πάρα πολύ γρήγορα τρία νούμερα, για να γίνει αυτό κατανοητό. Το 2010, λόγω ακριβώς της έλλειψης ωριμότητας των έργων, δημοπρα-

τήθηκαν έργα συγχρηματοδοτούμενα 260 εκατομμύρια ευρώ. Το 2011, λόγω ακριβώς της επιτάχυνσης της ωρίμασης, έργα συγχρηματοδοτούμενα 1,9 δισεκατομμύρια ευρώ. Και υπάρχει ωριμότητα για το 2012 να δημοπρατηθούν έργα περίπου 2,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Μάλιστα, μέχρι σήμερα που συζητούμε, στους πρώτους τρεις μήνες του 2012, έχουν δημοπρατηθεί έργα 1,3 δισεκατομμύρια ευρώ. Πολλές θέσεις απασχόλησης, απορρόφηση κοινοτικών πόρων και φυσικά υποστήριξη των τοπικών αγορών και της περιφερειακής ανάπτυξης. Νομίζω ότι, αν συνεχίσουμε σε αυτόν το δρόμο με ανοιχτό πνεύμα όλοι μας -και το τονίζω αυτό- όπως κατέδειξαν όλοι το τελευταίο διάστημα, πιστεύω ότι μπορεί τα δημόσια έργα να γίνουν μοχλός ανάπτυξης, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης, αλλά και στήριξης των τοπικών αγορών, πάντα κάτω από καθεστώς απόλυτης διαφάνειας -το τονίζω αυτό- γιατί έχει πληγωθεί πάρα πολύ στο πεδίο αυτό ο Έλληνας πολίτης.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαγκριώτη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί των άρθρων 123 έως 184 του νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημόσιων Έργων και άλλες διατάξεις» και θα γίνει η ψήφισή τους χωριστά.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 123 ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 123 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 124 ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 124 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 125 ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 125 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 126 ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 126 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 127 ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 127 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 128 ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 128 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 129 ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 129 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 130 ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 151 έγινε δεκτό όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 173 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 174 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 174 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 175 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 175 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 176 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 176 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 177 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 177 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 178 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 178 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 179 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 179 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 180 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 180 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 181 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο

181 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 182 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 182 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 183 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 183 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 184 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Παρών.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς το άρθρο 184 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 977 και ειδικό 39;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 977 και ειδικό 39 έγινε δεκτή κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιον άρθρο.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 976 και ειδικό 38;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 976 και ειδικό 38 έγινε δεκτή κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιον άρθρο.
Εισερχόμαστε στην ψήφιση του ακροτελεύτιου άρθρου.
Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το ακροτελεύτιο άρθρο;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Το ακροτελεύτιο άρθρο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία.
Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημόσιων Έργων και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία επί της αρχής και επί των άρθρων.
Η ψήφισή του στο σύνολο αναβάλλεται για άλλη συνεδρίαση.
Κύριοι συνάδελφοι, δέχστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;
ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.
Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 0.40' λύεται η συνεδρίαση για σήμερα Τετάρτη 4 Απριλίου 2012 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος: νομοθετική εργασία, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

