

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΠΖ ‘

Πέμπτη 24 Φεβρουαρίου 2011

ΘΕΜΑΤΑ

A. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 6335

2. Ανακοινώνεται ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν μαθητές από το 1ο Γυμνάσιο Ιλίου, το ιδιωτικό Λύκειο “Παλλάδιο” Νέας Σμύρνης, το 13ο Δημοτικό Σχολείο Νίκαιας, το 11ο Δημοτικό Σχολείο Αγίας Παρασκευής, το 4ο Γενικό Λύκειο Περιστερίου και το Γυμνάσιο Άσπρων Σπιτιών Βοιωτίας, σελ. 6121, 6124, 6151, 6152, 6315

3. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 6119, 6124, 6151, 6152

B. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Κατάθεση αναφορών, σελ. 6095 - 6099

2. Απαντήσεις Υπουργών σε ερωτήσεις Βουλευτών, σελ. 6099 - 6115

3. Ανακοίνωση του δελτίου επικαίρων ερωτήσεων της Παρασκευής 25 Φεβρουαρίου 2011, σελ. 6335

4. Συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων:

α) Προς τον Υπουργό Οικονομικών:

i. σχετικά με τη λειτουργία της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδος κ.λπ., σελ. 6116

ii. σχετικά με την ανάμιξη πετρελαίου κίνησης με φωτιστικό πετρέλαιο, λάδι μηχανής ή αντιπαγωτικά για τη λειτουργία μηχανών και οχημάτων κατά τη χειμερινή περίοδο στη βόρεια Ελλάδα κ.λπ., σελ. 6117

iii. σχετικά με την πρόταση της Εθνικής Τράπεζας για συγχώνευση με την Alpha Bank κ.λπ., σελ. 6125

β) Προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων του Γενικού Νοσοκομείου Μορών κ.λπ., σελ. 6119

γ) Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης σχετικά με τη λήψη μέτρων για τους συμβασιούχους στο Δήμο Θεσσαλονίκης κ.λπ., σελ. 6121

δ) Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με το οδικό δίκτυο στο Νομό Ευβοίας κ.λπ., σελ. 6122

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη: “Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις”, σελ. 6127

2. Συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου των σχεδίων νόμων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας:

α) Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (MOU) μεταξύ της Κυβέρνησης της Σλοβακικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για τη Συνεργασία στον Τομέα των Εξοπλισμών και της Αμυντικής Βιομηχανίας”, σελ. 6137, 6139

β) “Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)”, σελ. 6151, 6248

γ) “Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης με-

ταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)”, σελ. 6151, 6198

δ) “Κύρωση του Μνημονίου Συναντίληψης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)”, σελ. 6151, 6154

ε) “Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)”, σελ. 6151, 6292

3. Συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου των σχεδίων νόμων του Υπουργείου Εξωτερικών:

α) “Κύρωση της Συμφωνίας Οικονομικής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αργεντινής”, σελ. 6315, 6317

β) “Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας σχετικά με την Επικερδή Απασχόληση των Εξαρτωμένων μελών των Μελών Διπλωματικών και Προξενικών Αποστολών”, σελ. 6315, 6328

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

A. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ Γ. ,	σελ. 6119
ΑΡΓΥΡΗΣ Ε. ,	σελ. 6124
ΔΡΙΤΣΑΣ Θ. ,	σελ. 6152
ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ Π. ,	σελ. 6151

B. Επί των επικαίρων ερωτήσεων:

ΑΗΔΟΝΗΣ Χ. ,	σελ. 6119, 6120, 6121
ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ Γ. ,	σελ. 6119, 6120
ΚΑΛΑΝΤΙΔΟΥ Σ. ,	σελ. 6121, 6122
ΚΟΥΣΕΛΑΣ Δ. ,	σελ. 6116, 6117, 6118
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Ε. ,	σελ. 6117, 6118
ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π. ,	σελ. 6125, 6126
ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ Ι. ,	σελ. 6123, 6124
ΜΑΡΓΕΛΗΣ Σ. ,	σελ. 6116
ΝΤΟΛΙΟΣ Γ. ,	σελ. 6121, 6122
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΠΑΠΑΔΑΚΗ Ο. ,	σελ. 6122, 6123, 6124
ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ Φ. ,	σελ. 6125, 6126

Γ. Επί των σχεδίων νόμων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας:

ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ Κ. ,	σελ. 6137
ΔΡΙΤΣΑΣ Θ. ,	σελ. 6138, 6153
ΚΑΝΕΛΛΗ Γ. ,	σελ. 6137
ΚΟΡΑΝΤΗΣ Ι. ,	σελ. 6152
ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ Π. ,	σελ. 6138, 6153
ΠΑΦΙΛΗΣ Α. ,	σελ. 6151

Δ. Επί των σχεδίων νόμων του Υπουργείου Εξωτερικών:

ΔΡΙΤΣΑΣ Θ. ,	σελ. 6316
ΚΑΝΕΛΛΗ Γ. ,	σελ. 6315
ΚΟΥΒΕΛΗΣ Σ. ,	σελ. 6316

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

ΙΓ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΠΖ'

Πέμπτη 24 Φεβρουαρίου 2011

Αθήνα, σήμερα στις 24 Φεβρουαρίου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.34' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Γ' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΑΡΓΥΡΗ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από την κ. Ουρανία Παπανδρέου-Παπαδάκη, Βουλευτή Ευβοίας, τα ακόλουθα:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στο μεγάλο πρόβλημα των λαθρομεταναστών που καταφθάνουν στη χώρα μας μέσω Τουρκίας.

2) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά σε αίτημα των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδος για την άμεση κατάθεση ενός βελτιωμένου νομοσχεδίου σχετικά με την ανασυγκρότηση του Νομού Ηλείας.

3) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο αναφέρεται ότι το Σωματείο εργαζομένων του Νοσοκομείου ΠΓΝΠ απειλεί με κατάληψη τη νέα πτέρυγα του Νοσοκομείου Άγιος Ανδρέας, εάν δεν μεταφερθούν από το ΠΓΝΠ όλες οι κλινικές και το σύνολο των εργαζομένων του.

4) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά στις αντιδράσεις που προκάλεσε η απόφαση τα δύο Νοσοκομεία «Άγιος Ανδρέας» και το «ΠΓΝΠ» να εφημερεύουν εναλλάξ.

5) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο κ. Νίκος Πούλιος Γραμματέας Περιφερειακής Οργάνωσης Νοτίου Αιγαίου και οι εργαζόμενοι στην Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης του Δήμου Ιαλυσσού Ρόδου διαμαρτύρονται για τις επικείμενες απολύσεις εργαζομένων που εργάζονται σε πάγιες θέσεις από το 2004.

6) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην κατάσταση που

επικρατεί στους εργασιακούς χώρους με την ερμηνεία και εφαρμογή του όρου επιχειρησιακές συμβάσεις.

7) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην παρέμβαση του ΟΣΕΒ Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος στο θέμα της μετανάστευσης, θέτοντας ζητήματα οικονομικών επιπτώσεων από το φαινόμενο.

8) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε παρότρυνση της Ένωσης Νοσοκομειακών Ιατρών Αχαΐας προς τους πολίτες να μην καταβάλλουν χρήματα στα εξωτερικά ιατρεία.

9) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην καθυστέρηση λήψης μέτρων κατά της παράνομης διακίνησης μεταναστών από το λιμάνι της Πάτρας και στη διαμάχη μεταξύ των φορέων για αναρμοδιότητα.

10) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στις ελλείψεις που παρουσιάζει η ΕΛΑΣ. Πατρών σε υπηρεσιακά οχήματα αλλά και στις καθυστερήσεις έγκρισης κονδυλίων πληρωμών σε περιπτώσεις βλαβών των οχημάτων της.

11) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στις διαμαρτυρίες των κατοίκων απέναντι από το καρνάγιο της μαρίνας της Πάτρας, με αφορμή τις εργασίες διάλυσης του σκάφους που μετέφερε λαθραία τσιγάρα.

12) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στα χρέη των Υπουργείων προς τη ΔΕΗ, καθώς και άλλων δημόσιων υπηρεσιών.

13) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην άσχημη εικόνα του κέντρου της Αθήνας με τους ζητιάνους, τα αδέσποτα σκυλιά και τους πλανόδιους εμπόρους.

14) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στις ενέργειες της Κυβέρνησης για τους ελέγχους για φοροδιαφυγή.

15) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά τη γνωμοδότηση του Υπουργείου Εσωτερικών που αναμένουν στον Δήμο Πατρέων οι εννέα υπάλληλοι της ΕΤΑΑ, οι οποίοι τον Ιούλιο μεταφέρθηκαν σε δημοτικές υπηρεσίες.

16) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύνδεσμος Κοινωνικών Λειτουργών Ελλάδος αιτείται να δοθεί λύση στο πρόβλημα της λειτουργίας και της χρηματοδότησης των Προγραμμάτων «Βοήθεια στο Σπίτι» και «Κοινωνική Μέριμνα» με τρόπο σταθερό και βιώσιμο που θα εξασφαλίζει την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών στους ωφελούμενους τους.

17) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο αναφέρεται ότι άποροι πολίτες δεν έχουν βιβλιάριο πρόνοιας καθώς η μεταφορά αρμοδιότητας για την αξιολόγηση τον έλεγχο και την έκδοσή τους πέρασε από την νομαρχία στο δήμο.

18) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην επιστολή προς τον Δήμο Αιγίου σχετικά με την αποπεράτωση του ταρτάν, αλλά και την πληρωμή των εργαζομένων.

19) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην απαγόρευση της τρόικα για τις προσλήψεις στο δημόσιο, που δημιουργεί πρόβλημα στην λειτουργία της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στην Πάτρα.

20) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πρόεδρος του Παραρτήματος Ηπείρου της Ελληνικής Εταιρείας Προστασίας Αυτιστικών Ατόμων διαμαρτύρεται για την καθυστέρηση καταβολής από τον ΟΠΑΔ των παροχών από φυσιοθεραπείες-εργοθεραπείες-λογοθεραπείες- ψυχοθεραπείες -ειδική αγωγή και άλλες πράξεις που έχουν εκτελεστεί πριν έξι μήνες.

21) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στο πρόβλημα μεταφοράς που αντιμετωπίζουν εξήμισι χιλιάδες Αχαιοί μαθητές που μεταφέρονται με λεωφορεία και ταξί και τα αρμόδια Υπουργεία δεν έχουν πληρώσει τα οφειλόμενα καθώς και δεν έχουν ανανεώσει τη σύμβαση.

22) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στον προβληματισμό της ασφάλειας Πατρέων για τις συγκρούσεις μεταξύ ακροδεξιών και αντιεξουσιαστών.

23) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται ότι ένας από τους ηλεκτρονικούς υπολογιστές που χρησιμοποιήθηκε στην υπόθεση κλοπής μετοχών ρύπων βρίσκεται στο Πανεπιστήμιο Πατρών.

24) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Ομοσπονδία Συνεργαζόμενων Οικιστικών - Εξωραϊστικών -Αθλητικών - Εκπολιτιστικών και Οικολογικών Συλλόγων του Δήμου Λαυρεωτικής αιτούνται την εξεύρεση γόνιμης και αποτελεσματικής λύσης του προβλήματος της διαχείρισης απορριμμάτων κ.λπ..

25) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμαρχος Δυτικής Αχαΐας Νομού Αχαΐας αιτείται την επέκταση της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης από Πάτρα προς Κάτω Αχαΐα.

26) Οι Βουλευτές, Β' Θεσσαλονίκης κ. ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ, Α' Θεσσαλονίκης κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΙΩΓΑΣ και Α' Θεσσαλονίκης κ.

ΣΟΦΙΑ ΚΑΛΑΝΤΙΔΟΥ κατέθεσαν αναφορά, με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βόλβης Νομού Θεσσαλονίκης εκφράζει τη διαμαρτυρία του σε οποιαδήποτε συνένωση, συγχώνευση ή κατάργηση σχολικής μονάδας στο δήμο του.

27) Οι Βουλευτές, Ευβοίας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ και Β' Αθηνών κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΙΚΟΣ κατέθεσαν αναφορά, με την οποία το Σωματείο Εργαζομένων στην ΕΑΣ Λιβαδειάς εκφράζει τη διαμαρτυρία του για την απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου της ΕΑΣ να απολυθούν τρία μέλη της διοίκησης του σωματείου.

28) Οι Βουλευτές, Κερκύρας κ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ και Β' Αθηνών κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ κατέθεσαν αναφορά, με την οποία οι κάτοικοι των διαπόντιων νησιών του Νομού Κέρκυρας αιτούνται να παρθούν συγκεκριμένα μέτρα όσον αφορά στην υγειονομική τους περίθαλψη.

29) Οι Βουλευτές, Ηρακλείου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗΣ και Β' Αθηνών κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ κατέθεσαν αναφορά, με την οποία η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας Αυτιστικών Ατόμων, Παράρτημα Ηπείρου αιτείται την καταβολή από τον ΟΠΑΔ των παροχών από φυσιοθεραπείες, εργοθεραπείες, λογοθεραπείες, ψυχοθεραπείες και άλλες πράξεις, καθώς και τη συμμετοχή κατά 25% σε αυτές για τα αυτιστικά άτομα.

30) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος Αιγίου εκφράζει τη διαμαρτυρία του σχετικά με το ενδεχόμενο υποβάθμισης του ΤΕΙ Αιγίου.

31) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η οικογένεια Ιωάννη Νταουλτζή αιτείται τη διευθέτηση για μείωση του προστίμου και ένα ρεαλιστικό διακανονισμό αποπληρωμής για αυθαίρετο κτίσμα.

32) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμαρχος Νοτίου Πηλίου Νομού Μαγνησίας εκφράζει τη διαμαρτυρία του σχετικά με τη διαφαινόμενη πρόθεση της Περιφερειακής Διεύθυνσης Ταχυδρομείων Λάρισας να καταργήσει το Ταχυδρομικό Γραφείο και Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Τρικεριού, καθώς και τα Ταχυδρομικά Πρακτορεία Προμυρίου και Λαύκου.

33) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύνδεσμος Ελληνικής Σερβικής Ουκρανικής Φιλίας και Συνεργασίας, «Αγίοι Τρεις Ιεράρχες και Ισαπόστολοι Κύριλλος και Μεθόδιος» αιτείται τη χορήγηση άδειας μετάβασης στην Ελλάδα.

34) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία οι επικεφαλής των ΝΕ των κομμάτων στα Δωδεκάνησα αιτούνται τη διατήρηση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά του Αιγαίου.

35) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στο γεγονός της πεζοδρόμησης της οδού Παντανάσσης στην Πάτρα, το οποίο επιβαρύνει ακόμα περισσότερο το κυκλοφοριακό.

36) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμαρχος Ερυμάνθου Νομού Αχαΐας αιτείται την επέκταση και σύνδεση των αγωγών ύδρευσης του υδρευτικού έργου Πείρου - Παραπερίου με τα κεντρικά υδραγωγεία των οικισμών.

37) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στη δωρεά από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών προς το Πυροσβεστικό Σώμα, συνολικά εκατόν έντεκα μοτοσικλετών.

38) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κα-

τέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στις άθλιες συνθήκες που επικρατούν στα κρατητήρια που υπάρχουν σε διάφορα αστυνομικά τμήματα της Πάτρας.

39) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στα προβλήματα που αντιμετώπισαν οι δικαστικοί αντιπρόσωποι στις τελευταίες δημοτικές εκλογές.

40) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην προσπάθεια του ΥΠΕΚΑ για την επιβολή προστίμων στα εκτός σχεδίου αυθαίρετα κτίσματα.

41) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στο γεγονός της μη αξιοποίησης του Εθνικού Πάρκου Χελμού - Βουραϊκού από τουριστικής και οικολογικής πλευράς.

42) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμαρχος Ερυμάνθου Νομού Αχαΐας ζητεί την επέκταση και σύνδεση των αγωγών ύδρευσης του υδρευτικού έργου Πεΐρου - Παραπεύρου με τα κεντρικά υδραγωγεία του οικισμού.

43) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά σε δήλωση του Προέδρου της Ελληνικής Εταιρείας Εντατικής Θεραπείας για το αδιέξοδο που έχει περιέλθει η κατάσταση στις μονάδες εντατικής θεραπείας.

44) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στις ανάγκες της τοπικής Λιμενικής Αρχής για επιπλέον εξοπλισμό για την πληρέστερη διερεύνηση των φορτίων.

45) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά σε αίτημα των συνδικαλιστών της Αστυνομίας, του Λιμενικού και του Πυροσβεστικού Σώματος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος να ληφθούν ουσιαστικά μέτρα φύλαξης του λιμανιού της Πάτρας.

46) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας αιτείται την αντικατάσταση της στολής παραλλαγής που φορούν οι κυνηγοί, για λόγους ασφάλειας μεταξύ τους.

47) Η Βουλευτής Κορινθίας κ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΦΑΡΜΑΚΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύλλογος Γονέων - Κηδεμόνων και Φίλων Εργαστηρίου Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης ζητά νομοθετική ρύθμιση για την ίδρυση δημιουργικών ειδικών μονάδων για τα παιδιά με ειδικές δεξιότητες έτσι ώστε να απασχολούνται μετά την αποφοίτησή τους από το Εργαστήριο Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης.

48) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται ότι αρχίζει ξαφνικά και δεύτερος διοικητικός έλεγχος της Δ/νσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

49) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στα κτιριακά προβλήματα της λαχαναγοράς στην Πάτρα.

50) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στη μείωση ή και την κατάργηση του ειδικού φόρου τηλεόρασης 20% που σχεδιάζει το Υπουργείο Οικονομικών.

51) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ κα-

τέθεσε αναφορά, με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Εργοληπτών Γεωπόνων Έργων Πρασίνου καταγγέλλουν ότι το υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων δεν έχει προβεί σε καμία πληρωμή κανενός εργολήπτη έργων πρασίνου και ζητά την άμεση αποπληρωμή των Ελλήνων Γεωτεχνικών Εργοληπτών πρασίνου.

52) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στο αποχετευτικό έργο στο αρκτικό διαμέρισμα της Πάτρας που η ολοκλήρωση του δεν θα έχει μέλλον αν δεν βρει χρήματα ο Δήμος Πατρέων.

53) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Τοπική Κοινότητα Μεταμόρφωσης και ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του Δημοτικού Σχολείου Μεταμόρφωσης Δήμου Παλαμά Νομού Καρδίτσας διαμαρτύρεται για την κατάργηση του Δημοτικού Σχολείου Μεταμόρφωσης.

54) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στο σκληρό πόκερ που παίζεται μεταξύ Κυβέρνησης και τρόικας για την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας.

55) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Τοπική Κοινότητα Κοσκινά Δήμου Παλαμά και ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του Δημοτικού Σχολείου Ψαθοχώρας Νομού Καρδίτσας διαμαρτύρεται για την κατάργηση του Δημοτικού Σχολείου Ψαθοχώρας.

56) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στον κίνδυνο να απενταχθεί από τη χρηματοδότηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δυτικής Ελλάδος η κατασκευή της λιμνοδεξαμενής στη Ντάσκα Τριταίας.

57) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην προβολή της προεκλογικής ομιλίας Υπουργού -στα Χανιά στα εγκαίνια του εκλογικού κέντρου του υποψηφίου δημάρχου του ΠΑΣΟΚ κ. Σκουλάκη -μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Υπουργείου Εσωτερικών.

58) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά την καταγγελία της Οικολογικής Κίνησης Πάτρας για μία νέα χωματερή που έχει δημιουργηθεί στο Καστρίτσι δίπλα ή κοντά σε επιστημονικά κέντρα, όπως η ΕΙΧΗΜΥΘ ή το επιστημονικό πάρκο.

59) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στο φαινόμενο της διάδοσης της φυματίωσης σε μετανάστες που ζουν στη χώρα μας και αρνούνται να υποβληθούν σε θεραπεία.

60) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά στο ληστικό επιτόκιο 8% με το οποίο δανείστηκε ο ΟΣΕ χρήματα από ελληνικές και ξένες τράπεζες ενώ θα μπορούσε μέσω του μνημονίου να τα δανειστεί με επιτόκιο 5%.

61) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε αποκάλυψη για πλαστογράφηση συνταγών από έλεγχο των αρμόδιων υπηρεσιών του ΙΚΑ.

62) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Παλαμά Νομού Καρδίτσας διαμαρτύρεται για τις επικείμενες καταργήσεις των σχολικών μονάδων του Λυκείου Ιτέας και ΕΠΑΛ Παλαμά.

63) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά σε ερωτήματα που προκύπτουν σχετικά με τη συνάντηση του αδελφού του Πρωθυπουργού με Άραβες επενδυτές.

64) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμαρχος Δυτικής Αχαΐας αιτείται την επέκταση της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πάτρας με την Κάτω Αχαΐα.

65) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Πρόεδρος του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων Γυμνασίου και Λυκειακών Τάξεων Ιτέας διαμαρτύρεται για την κατάργηση του Λυκείου Ιτέας.

66) Ο Βουλευτής Νομού Αττικής κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στις δραματικές ελλείψεις που υπάρχουν στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών.

67) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε καταγγελίες για μαϊμού νυχτερινή εργασία αστυνομικών της ομάδας ΔΙΑΣ χωρίς να έχουν δουλέψει.

68) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στις καταγγελίες που είχαν γίνει για αυθαίρετες και παράνομες πράξεις του ΕΛΚΕΘΕ κ.λπ..

69) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία το Τοπικό Συμβούλιο, ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων, οι κάτοικοι του Δημοτικού Διαμερίσματος Καρδίτσομαγούλας διαμαρτύρεται για την επικείμενη κατάργηση του Γυμνασίου Καρδίτσομαγούλας και συνένωση του με άλλο, της πόλης της Καρδίτσας.

70) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στα κληροδοτήματα που μένουν αναξιοποίητα και τα ληστεύουν οι διοικήσεις τους, ενώ θα μπορούσαν να προσφέρουν μεγάλο κοινωνικό έργο.

71) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων ΕΠΑΛ Μουζακίου διαμαρτύρεται για την επικείμενη κατάργηση του Επαγγελματικού Λυκείου Μουζακίου και ζητά την συνέχιση της λειτουργίας του.

72) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά στην παραίτηση του Γραμματέα Εξοπλισμών κ.Βασιλάκου και τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης για να διερευνηθεί η αλήθεια των καταγγελιών του που διέταξε ο εισαγγελέας Εφετών Αθηνών.

73) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμος Σοφάδων διαμαρτύρεται για τις επικείμενες καταργήσεις και συνενώσεων σχολικών μονάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

74) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά στην ανάγκη εξεύρεσης μόνιμης λύσης για τη ΔΕΠΟΣ και την προστασία της περιουσίας της .

75) Η Βουλευτής Ευβοίας κ. ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΠΑΠΑΔΑΚΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας Αυτιστικών Ατόμων, Παράρτημα Ηπείρου αιτείται την καταβολή από τον ΟΠΑΔ παροχών από φυσιοθεραπείες, εργοθεραπείες, λογοθεραπείες και άλλες πράξεις που έχουν εκτελεστεί πριν έξι μήνες σε άτομα αυτιστικά.

76) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Γεωπονικός Σύλλογος Νομού Καρδίτσας ζητά να διασφαλιστεί η αυτονομία του Κέντρου Ποτιστικού Ελέγχου, Ταξινόμησης και Τυποποίησης Βάμβακος Θεσσαλίας και ζητά την ίδρυση ενός Ινστιτούτου Βάμβακος και Βιομηχανικών Φυτών.

77) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά στις μεγάλες ανατροπές που φαίνεται να ετοιμάζει η Κυβέρνηση μέσα στο 2011 για τις επικουρικές συντάξεις, τα βαρέα και ανθυγιεινά και τις αναπηρικές συντάξεις.

78) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμος Μουζακίου καταθέτει ψήφισμα φορέων του δήμου για την επικείμενη κατάργηση της Εφορίας και του ΙΚΑ Μουζακίου.

79) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά στη δυσκολία των πολιτών και επιχειρήσεων να βρουν έγγραφα που τους ενδιαφέρουν μέσω της ιστοσελίδας «Διαύγεια».

80) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του Δημοτικού Σχολείου-Νηπιαγωγείου Ματαράγκας Νομού Καρδίτσας ζητά την συνέχεια λειτουργίας και αναβάθμιση των Σχολικών Μονάδων Νηπιαγωγείου και Δημοτικού Σχολείου Ματαράγκας.

81) Η Βουλευτής Ευβοίας κ. ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΠΑΠΑΔΑΚΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύνδεσμος Κοινωνικών Λειτουργών Ελλάδος εκφράζει τη διαμαρτυρία του για την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των Προγραμμάτων «Βοήθεια στο Σπίτι» με την ΚΥΑ 1.605/οικ.3.85 (ΦΕΚ17/Β/141.2011).

82) Η Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΜΑΡΙΑ ΘΕΟΧΑΡΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Γυμνασίου του ΔΔ Καλλιφωνίου του Δήμου Καρδίτσας αιτείται τη συνέχιση της λειτουργίας του Γυμνασίου Καλλιφωνίου για το σχολικό έτος 2011-2012.

83) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Μαθητών Γυμνασίου και Λυκειακών Τάξεων Ματαράγκας Νομού Καρδίτσας ζητά την αναβάθμιση των σχολικών μονάδων του Γυμνασίου και Λυκείου Ματαράγκας τα οποία μπορούν να αποτελέσουν σχολεία υποδοχής μαθητών από άλλες γειτονικές περιοχές.

84) Η Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΜΑΡΙΑ ΘΕΟΧΑΡΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία οι τοπικοί φορείς του Δήμου Παλαμά Καρδίτσας αιτούνται τη συνέχιση της λειτουργίας των σχολικών μονάδων του δήμου.

85) Η Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΜΑΡΙΑ ΘΕΟΧΑΡΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία οι τοπικοί φορείς του Δήμου Μουζακίου Καρδίτσας αιτούνται τη συνέχιση της λειτουργίας του ΕΠΑΛ Μουζακίου και του Γυμνασίου Αγναντερού.

86) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά, με την οποία, ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Γυμνασίου - Λυκειακών Τάξεων και φορείς Μαγούλας Νομού Καρδίτσας διαμαρτύρονται για την επικείμενη κατάργηση των σχολικών μονάδων του Γυμνασίου και Λυκειακών Τάξεων Μαγούλας και ζητούν τη διατήρησή τους.

87) Η Βουλευτής Ευβοίας κ. ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΠΑΠΑΔΑΚΗ κατέθεσε αναφορά, με την οποία ο Δήμαρχος Μαντουδίου - Λίμνης - Αγίας Άννας Νομού Εύβοιας αιτείται τη

στελέχωση των πυροσβεστικών κλιμακίων με περισσότερο προσωπικό και οχήματα και όχι την κατάργηση τους.

88) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Παλαμά Νομού Καρδίτσας διαμαρτύρεται για την επικείμενη κατάργηση των δημοτικών σχολείων Ψαθοχώρας και Μεταμόρφωσης.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37
Τ.Κ. - Πόλη : 151 80 ΜΑΡΟΥΣΙ
Ιστοσελίδα : www.ypepth.gr
Τηλέφωνο : 210-344 2320
FAX : 210-344 2365

ΠΑΡΑ

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην Ερώτηση με αριθμό 7417/7-12-2010»

Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 7417/7-12-2010 την οποία κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Μαυρουδής Βορίδης και αφορά στη δημόσια προσευχή μουσουλμάνων σε Νηπιαγωγείο των Αθηνών, σας γνωρίζουμε ότι στην τελετή για τον εορτασμό του «Κουρμπάν Μπαϊράμ» στο 79° Ν/Γ Αθηνών, όπως μας πληροφόρησε ο Προϊστάμενος του 1^{ου} Γραφείου Π/θμιας Εκπ/σης Αθήνας, ουδέποτε συνέβη τέτοιο περιστατικό και τα αναφερόμενα στην ιστοσελίδα είναι αναληθή.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 7417/07-12-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Βορίδη Μαυρουδή δόθηκε με το υπ' αριθμ. 156219 π.ε./ΙΗ/04-02-2011 έγγραφο από την Υφυπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:

Βαθμός Ασφαλείας:
Να διατηρηθεί μέχρι:

07 ΦΕΒ. 2011

Μαρούσι, 4-2-2010
Αριθμ. Πρωτ. Βαθμός Προτερ.
156219 π.ε/ ΙΗ

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ.
- Μαυρουδή Βορίδη
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο κας Υπουργού
2. Γραφείο κας Υφυπουργού
3. Δ/ση Σπουδών Α/θμιας Εκπ/σης
4. Τ.Κ.Ε.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

2. Στην με αριθμό 7684/13-12-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αϊβαλιώτη Κωνσταντίνου δόθηκε με το υπ' αριθμ. ΔΕΦΚ 5005517

ΕΞ 2011/04-02-2011 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:



11 ΦΕΒ. 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Δ' ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
& ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**

**Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2011
Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ5005517ΕΞ2011**

Ταχ. Δ/ση : Καρ.Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Μελανίτου
Τηλέφωνο : 210.69.87.406
FAX : 210.69.87.408
E-mail : finexcis@otenet.gr

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Γενική Διεύθυνση
Νομοθετικού Έργου και
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου-Τμήμα Ερωτήσεων**

**ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)**

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή»
ΣΧΕΤ : Η αριθμ.πρωτ. 7684/13-12-2010 Ερώτηση του Βουλευτή
κ. Κ. Αϊβαλιώτη**

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη, σχετικά με την αντιμετώπιση της κρίσης στην αγορά του αυτοκινήτου και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α/17-12-2010) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του προγράμματος στήριξης της ελληνικής οικονομίας», θεσπίστηκε το μέτρο της απόσυρσης με το οποίο προβλέπεται η παραλαβή καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης με μειωμένο τέλος ταξινόμησης, που τελωνίζεται σε αντικατάσταση αποσυρόμενου από την κυκλοφορία προς καταστροφή επιβατικού οχήματος, του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί μέχρι 31/12/1998.

2. Με τις διατάξεις παραγράφου 3 του άρθρου 8 του ίδιου νόμου, τροποποιήθηκαν προς το ευνοϊκότερο οι διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.3833/2010(ΦΕΚ 40/Α/15-3-2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με αναδιάρθρωση των φορολογικών κλιμακίων και των συντελεστών του φόρου πολυτελείας, τόσο των καινούργιων όσο και των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων.

3. Επιπλέον, σας γνωρίζουμε ότι, λόγω της έναρξης ισχύος από 1/01/2011 των Κανονισμών ΕΚ αριθμ.715/2007 και αριθμ.692/2008 και σε εκτέλεση της παραγράφου 7 του άρθρου 121 του Ν.2960/2001(ΦΕΚ 265/Α), οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών οχημάτων μετακυλήθηκαν έτσι ώστε, τα αυτοκίνητα που πληρούν τις προδιαγραφές αυτές (EURO 5), να υπάγονται στους χαμηλότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης ενώ τα επιβατικά που πληρούν τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/Φάση Β'(EURO 4), να φορολογούνται με τους αμέσως υψηλότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης.

Για την ομαλότερη μετάβαση στο νέο φορολογικό καθεστώς, θεσπίστηκε διάταξη με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του ως άνω νόμου με την οποία, παρατείνεται η ισχύς των χαμηλότερων συντελεστών τέλους ταξινόμησης για τα οχήματα που πληρούν τις

προδιαγραφές των Οδηγιών 98/69/EK Φάση Β' ή μεταγενέστερης και 98/69/EK Φάση Α' και τα οποία έχουν κομισθεί στη χώρα μας μέχρι και την 8/12/2010 με την προϋπόθεση να τελωνισθούν μέχρι την 30/06/2011.

Τα ανωτέρω μέτρα αποσκοπούν αφενός στη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης των επιβατικών αυτοκινήτων αφετέρου στην τόνωση της αγοράς του αυτοκινήτου.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ



Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜ. ΚΟΥΣΕΛΑΣ

Εσωτερική Διανομή: ΓΙΑΝΝΟΥΣΑ ΣΤΥΛΙΑΝΑ
ΔΕ/Α

- Γραφείο Υφυπουργού κ. Δημ. Κουσελά
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα κ. Δ. Γεωργακόπουλου
- Γραφείο Γεν. Δ/ντή κ. Ν. Βερναδάκη
- Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(επί αρ. πρωτ. ΓΚΕ 1010166 ΕΞ 2011/1834/20-1-2011)
- Δ/νση Ε.Φ.Κ.-Τμήμα Δ' (3 αντίγραφα)

3. Στην με αριθμό 7742/13-12-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικολόπουλου Νικολάου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 158686 π.ε./ΙΗ/

04-02-2011 έγγραφο από την Υφυπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37
Τ.Κ. – Πόλη : 151 80 ΜΑΡΟΥΣΙ
Ιστοσελίδα : www.minedu.gov.gr
Τηλέφωνο : 210-344 23 20
FAX : 210-344 32 45
GKOSK

Βαθμός Ασφαλείας:
Να διατηρηθεί μέχρι:

27 ΦΕΒ. 2011

Μαρούσι, 4- 2- 2011
Αρ.Πρωτ. Βαθμός Προτερ.
158686 π.ε./ΙΗ

ΠΡΟΣ :Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.
- Νίκο Ι. Νικολόπουλο
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην Ερώτηση
με αριθμό 7742/13-12-2010»

Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 7742/13-12-2010, την οποία κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Νίκος Ι. Νικολόπουλος σχετικά με τη δεύτερη ανάθεση των φιλολογικών μαθημάτων, σας κάνουμε γνωστά τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν. 3848/2010 (ΦΕΚ 71/τ. α'/19-5-2010): «Κατά την περίοδο έως και το σχολικό έτος 2011-2012 οι διορισμοί μόνιμων εκπαιδευτικών στην πρωτοβάθμια και τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση γίνονται σε ποσοστό 60% από τους ισχύοντες πίνακες διοριστέων εκπαιδευτικών του Α.Σ.Ε.Π. και σε ποσοστό 40% από τους κατά την παράγραφο 2 ενιαίους πίνακες προσωρινών αναπληρωτών εκπαιδευτικών με πραγματική προϋπηρεσία. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να παρατείνεται η μεταβατική περίοδος του προηγούμενου εδαφίου έως τη διενέργεια του πρώτου διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π. κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου».

Με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 9 του Ν.3848/2010 διατηρείται σε ισχύ (κατά τη μεταβατική περίοδο) η παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3687/2008 (ΦΕΚ 259 Α'/1-8-2008) σύμφωνα με την οποία : «Εκπαιδευτικοί που συμπληρώνουν είκοσι τέσσερις (24) μήνες πραγματικής προϋπηρεσίας προσωρινού αναπληρωτή ή ωρομίσθιου εκπαιδευτικού σε δημόσια σχολεία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, αρμοδιότητας του Υπουργείου Παιδείας... και έχουν λάβει τη βαθμολογική βάση σε οποιονδήποτε διαγωνισμό εκπαιδευτικών του Α.Σ.Ε.Π, διορίζονται από το σχολικό έτος 2008-2009 και εφεξής στον κλάδο επιτυχίας τους και μόνο, σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και με σειρά που εξαρτάται από την προαναφερθείσα συνολική προϋπηρεσία, κατά προτεραιότητα έναντι των εγγεγραμμένων στον πίνακα της περίπτωσης ββ' της παρ. 2α του άρθρου 6 του Ν.3255/2004 και μετά τους εκπαιδευτικούς της προηγούμενης

παραγράφου πέραν των οριζόμενων ποσοστών με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Ν.3255/2004. Ο αριθμός των διοριζομένων ανά σχολικό έτος και κατά κλάδο και ειδικότητα καθορίζεται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων. Για τους κλάδους εκπαιδευτικών των κατηγοριών ΤΕ 01 και ΔΕ 01, για τους οποίους δεν προκηρύσσεται διαγωνισμός του ΑΣΕΠ, δεν απαιτείται η προϋπόθεση της επιτυχίας συμμετοχής σε διαγωνισμό του για μόνιμο διορισμό».

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 9 του Ν.3848/2010 καθορίζεται: «Μέχρι το σχολικό έτος 2014-2015 όσοι εκπαιδευτικοί συμπλήρωσαν την 30ή Ιουνίου 2008 πραγματική προϋπηρεσία τουλάχιστον τριάντα (30) μηνών προσωρινού αναπληρωτή ή ωρομίσθιου εκπαιδευτικού σε δημόσια σχολεία πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αρμοδιότητας του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, διορίζονται επιπλέον, εφόσον υπάρχουν εκπαιδευτικές ανάγκες και δεν έχουν διοριστεί κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου, κατά σειρά που εξαρτάται από την προαναφερθείσα συνολική προϋπηρεσία. Ο αριθμός των διοριζομένων ανά σχολικό έτος και κατά κλάδο και ειδικότητα καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Παιδείας Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων».

Με τις διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 9 του Ν. 3848 /2010 ορίζεται ότι μέχρι τη διενέργεια του πρώτου διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π. κατά τις διατάξεις του ίδιου νόμου, με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων καθορίζεται, με βάση τις υφιστάμενες εκπαιδευτικές ανάγκες, ο αριθμός των διοριζόμενων εκπαιδευτικών ανά σχολικό έτος και κατά κλάδο και ειδικότητα από καθεμία από τις ακόλουθες κατηγορίες: α) γονείς περισσότερων των τριών τέκνων που είναι ανήλικα ή υπηρετούν τη στρατιωτική τους θητεία ή σπουδάζουν, που έχουν τα τυπικά προσόντα διορισμού, β) εκπαιδευτικοί με ποσοστό μόνιμης αναπηρίας 67% και άνω, εφόσον συμπληρώνουν τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες πραγματικής προϋπηρεσίας προσωρινού αναπληρωτή ή ωρομίσθιου εκπαιδευτικού σε δημόσια σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αρμοδιότητας του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, γ) εκπαιδευτικοί γονείς τέκνων με ποσοστό μόνιμης αναπηρίας 67% και άνω, εφόσον συμπληρώνουν τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες πραγματικής προϋπηρεσίας προσωρινού αναπληρωτή ή ωρομίσθιου εκπαιδευτικού σε δημόσια σχολεία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αρμοδιότητας του Υπουργείου Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και δ) ιδιωτικοί εκπαιδευτικοί που εμπίπτουν στις διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του Ν. 2986/2002 (ΦΕΚ 24 Α'), όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του Ν. 3194/2003 (ΦΕΚ 267 Α'). Οι εκπαιδευτικοί των κατηγοριών αυτών, εφόσον έχουν αποκτήσει την αντίστοιχη ιδιότητα μέχρι 30 Ιουνίου κάθε έτους, διορίζονται κατά σειρά που εξαρτάται από τα ακαδημαϊκά κριτήρια, την προϋπηρεσία τους ως εκπαιδευτικών και τα κοινωνικά κριτήρια, σύμφωνα με τις περιπτώσεις β', γ' και δ' του άρθρου 3 που εφαρμόζονται αναλόγως.

Βάσει των ανωτέρω διατάξεων και της με αριθμ. ΔΙΠΠ Φ.ΕΓΚΡ.10/36/17875/19-8-2010 απόφασης της Επιτροπής του άρθρου 2 παρ. 1 της αριθμ. 33/2006 ΠΥΣ (ΦΕΚ 288 Α'/2007), εκδόθηκαν οι αριθμ. 102479α/Δ2/20-8-2010, 102479β/Δ2/20-8-2010 και 102479γ/Δ2/20-8-2010 Κ. Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, που δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 1318 Β'/26-8-2010, και της αριθμ. 102548/Δ2/20-8-2010 Απόφασης της Υπουργού Παιδείας, καθορίστηκε ο αριθμός των εκπαιδευτικών για μόνιμο διορισμό από το σχολικό έτος 2010-2011, κατά ειδικότερη νομοθετική διάταξη.

Με βάση τα ανωτέρω κατά τους διορισμούς του σχολικού έτους 2010-2011, για τον κλάδο ΠΕ 02 (φιλόλογων) διατέθηκαν 204 θέσεις για μόνιμο διορισμό από τον πίνακα

διοριστέων του ΑΣΕΠ (60%), 136 θέσεις από τον Ενιαίο Πίνακα Αναπληρωτών με πραγματική προϋπηρεσία (40%), 85 θέσεις από τον Πίνακα της παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3687/2008 (24μηνο), 3 θέσεις από τον Πίνακα της παρ.8 του άρθρου 9 του Ν.3848/2010 (30μηνο) και 45 θέσεις των Ειδικών Κατηγοριών του άρθρο 9, παρ. 10, του Ν.3848/2010.

Ειδικότερα, για τους εκπαιδευτικούς του κλάδου ΠΕ 02 (Φιλολόγοι) πρέπει να επισημανθούν τα εξής:

1. Με το ΦΕΚ 515/8-10-2008 (2Π/2008 ΑΣΕΠ) προκηρύχθηκε, μεταξύ άλλων, η πλήρωση 480 κενών οργανικών θέσεων του κλάδου ΠΕ 02 Φιλολόγων για τα σχολικά έτη 2009-2010 και 2010-2011. Σύμφωνα με την προκήρυξη, οι 240 από τις θέσεις αυτές θα καλύπτονταν το σχολικό έτος 2009-2010 και οι υπόλοιπες το σχολικό έτος 2010-2011.

2. Στο ΦΕΚ 630 Γ'/7-8-2009 δημοσιεύτηκε, μεταξύ άλλων, ο Πίνακας διοριστέων εκπαιδευτικών του διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π. του εν λόγω κλάδου.

3. Με το ΦΕΚ 654 Γ'/ 18-8-2009 διορίστηκαν, από το σχολικό έτος 2009-2010, 240 εκπαιδευτικοί του κλάδου ΠΕ 02 με βάση τη σειρά κατάταξής τους στον προαναφερόμενο πίνακα διοριστέων του Α.Σ.Ε.Π.

4. Στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 10 του κεφαλαίου Γ' του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας –Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» ορίζονται τα εξής: «1. Κατά τη διάρκεια του έτους 2010 δεν χορηγούνται εγκρίσεις της Τριμελούς Επιτροπής της παρ. 1 του άρθρου 2 της ΠΥΣ 33/2006 (ΦΕΚ 280 Α), όπως ισχύει, για την πλήρωση κενών οργανικών θέσεων ή προσλήψεων προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στους φορείς του άρθρου 1 παρ. 1 του ν. 3812/2009 (ΦΕΚ 234 Α). Για το ίδιο έτος, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου, αναστέλλονται οι προσλήψεις και διορισμοί του ανωτέρω προσωπικού των φορέων αυτών. Εξαιρούνται οι τομείς: α) υγείας, προκειμένου για ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό, β) παιδείας, προκειμένου για εκπαιδευτικό προσωπικό.....2. Οι επιτυχόντες σε διαδικασίες επιλογής τακτικού προσωπικού του Α.Σ.Ε.Π. και των φορέων για τους οποίους έχουν εκδοθεί οριστικά αποτελέσματα μέχρι την 31.12.2009, διορίζονται σταδιακά, βάσει σειράς επιτυχίας, με έναρξη το β' εξάμηνο του έτους 2010 και ο διορισμός όλων όσων περιλαμβάνονται στους οριστικούς πίνακες ολοκληρώνεται μέχρι την 31.12.2012».

5. Όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν. 3848/2010 (ΦΕΚ 71/τ. Α'/19-5-2010): «Κατά την περίοδο έως και το σχολικό έτος 2011-2012 οι διορισμοί μόνιμων εκπαιδευτικών στην πρωτοβάθμια και τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση γίνονται σε ποσοστό 60% από τους ισχύοντες πίνακες διοριστέων εκπαιδευτικών του Α.Σ.Ε.Π. και σε ποσοστό 40% από τους κατά την παράγραφο 2 ενιαίους πίνακες προσωρινών αναπληρωτών εκπαιδευτικών με πραγματική προϋπηρεσία...

Κατόπιν των ανωτέρω, οι μόνοι εκπαιδευτικοί του κλάδου ΠΕ 02 (φιλόλογων) που από τις προαναφερόμενες κείμενες διατάξεις έχουν θεμελιώσει δικαίωμα διορισμού, αλλά δεν έχουν ακόμα διοριστεί, και ως εκ τούτου μπορούν να χαρακτηριστούν ως «αδιόριστοι», είναι αυτοί που κατέχουν τις υπόλοιπες 36 θέσεις $[480 - (240+204)=36]$ του ισχύοντος πίνακα διοριστέων του Α.Σ.Ε.Π. καθώς και τις 24 $(=36*0,4/0,6)$ θέσεις του Ενιαίου Πίνακα Αναπληρωτών με πραγματική προϋπηρεσία (άρθρο 6 παρ. 2 α, περιπτ. ββ', του Ν.3255), οι οποίες προκύπτουν από την ποσόστωση 60-40% της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν.3848/2010. Οι θέσεις αυτές $(36 + 24 = 60)$ είναι οι μόνες για τις οποίες η Διοίκηση έχει δέσμια αρμοδιότητα κάλυψής τους και θα τις καλύψει στο χρόνο που επιτρέπουν τα εδάφια α' και β' της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν.3848/2010. Αντίθετα, οι ειδικότερες νομοθετικές διατάξεις (24μηνο, 30μηνο, Ειδικές Κατηγορίες) που επιτρέπουν στη Διοίκηση να προβεί στο μόνιμο διορισμό φιλολόγων, εμπίπτουν στις κατά διακριτική ευχέρεια αρμοδιότητες της Διοίκησης, η οποία θα καλύψει τόσες κενές οργανικές θέσεις, όσες οι

εκπαιδευτικές ανάγκες της επόμενης σχολικής χρονιάς υπαγορεύουν και η υφιστάμενη Δημοσιονομική πολιτική επιτρέπει.

Οι αναθέσεις μαθημάτων του Γυμνασίου, του Γενικού Λυκείου, του Επαγγελματικού Λυκείου και των Επαγγελματικών Σχολών στους εκπαιδευτικούς της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, σε Α' και Β' ανάθεση καθορίζονται με την αριθμ. 118842/Γ2/17-09-2008 Υ.Α. (ΦΕΚ 1984 Β').

Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση, το μάθημα της Ιστορίας διδάσκεται σε Α' ανάθεση από τους εκπαιδευτικούς του κλάδου ΠΕ02 (Φιλολόγων) και σε Β' ανάθεση από τους εκπαιδευτικούς των κλάδων ΠΕ05 (Γαλλικής Γλώσσας), ΠΕ06 (Αγγλικής Γλώσσας), ΠΕ07 (Γερμανικής Γλώσσας) και ΠΕ13 (Νομικής-Πολιτικών Επιστημών) στο Γυμνάσιο, στο Γενικό Λύκειο (εκτός της Γ' τάξης) και στο Επαγγελματικό Λύκειο. Επίσης, και οι εκπαιδευτικοί του κλάδου ΠΕ01 (Θεολόγων) διδάσκουν το ανωτέρω μάθημα σε Β' ανάθεση στο Γυμνάσιο. Επιπλέον, με τα μαθήματα Α' ανάθεσης οι εκπαιδευτικοί καλύπτουν το υποχρεωτικό τους ωράριο, ενώ με τα μαθήματα Β' ανάθεσης συμπληρώνουν το υποχρεωτικό τους ωράριο ή καλύπτουν εκπαιδευτικές ανάγκες. Η σειρά με την οποία αναφέρονται οι κλάδοι για τη Β' ανάθεση δεν υποδηλώνει προτεραιότητα.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Δ/νση Προσωπικού Β/θμιας Εκπ/σης
4. Δ/νση Σπουδών Β/θμιας Εκπ/σης
5. Τ.Κ.Ε.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

4. Στην με αριθμό 7949/16-12-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αυγενάκη Ελευθερίου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 160048 π.ε./ΙΗ/04-

02-2011 έγγραφο από την Υφυπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37
Τ.Κ. – Πόλη : 151 80 ΜΑΡΟΥΣΙ
Ιστοσελίδα : www.minedu.gov.gr
Τηλέφωνο : 210-344 23 20
FAX : 210-344 32 45
IRIS

Βαθμός Ασφαλείας:
Να διατηρηθεί μέχρι:

7 ΦΕΒ. 2011

Μαρούσι, 4-2-2011
Αρ.Πρωτ. Βαθμός Προτερ.
160048π.ε/ΙΗ

ΠΡΟΣ :Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
✓Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.
- Λευτέρη Αυγενάκη
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην Ερώτηση
με αριθμό 7949/16-12-2010»

Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 7949/16-12-2010, την οποία κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Λευτέρης Αυγενάκης σχετικά με την κατάργηση των Τμημάτων Αθλητικής Διευκόλυνσης, σας κάνουμε γνωστά τα ακόλουθα:

Για πρώτη φορά η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος, κατέγραψε τον πραγματικό αριθμό των μαθητών που ενεγράφησαν για να φοιτήσουν το σχολικό έτος 2010-2011 τόσο στην Α' τάξη των Τμημάτων Αθλητικής Διευκόλυνσης Γυμνασίων (από 1 έως 10 Σεπτεμβρίου) όσο και όσων προήχθησαν για να φοιτήσουν στις επόμενες Β' και Γ' τάξεις Γυμνασίων και Λυκείων, ούτως ώστε να εκδοθούν τα λειτουργικά κενά με βάση τις πραγματικές ανάγκες. Από το αποτέλεσμα της καταγραφής βεβαιώθηκε ότι υπάρχει μείωση του αριθμού των πραγματικά φοιτώντων κατά ποσοστό 25-30%, σε σχέση με τους επιλεχθέντες μαθητές που πέτυχαν στις δοκιμασίες αξιολόγησης και επιλογής κατά το μήνα Μάιο και συμπεριελήφθησαν στους αξιολογικούς πίνακες.

Τα Τμήματα Αθλητικής Διευκόλυνσης δεν λειτουργούν «αυτόνομα» αλλά εντάσσονται στη λειτουργία των σχολικών μονάδων ως τμήματα, η οργανικότητα των οποίων είναι ήδη καλυμμένη. Η ίδρυση και λειτουργία τους διέπεται από την αριθ. 891/Γ4/28.9.2000 (ΦΕΚ 1258/τ.Β'/18.10.2000) Υπουργική Απόφαση.

Για το σχολικό έτος 2010-2011 οι προϋποθέσεις λειτουργίας των ΤΑΔ-ΕΤΑΔ ως προς τον αριθμό των φοιτώντων μαθητών ανά Αθλημα, τις τοποθετήσεις καθηγητών Φυσικής Αγωγής και τις μετακινήσεις των μαθητών καθορίζονται από την εγκύκλιο 156435/Γ4/9.12.2010.

Ήδη και μετά από ενέργειες των περιφερειακών υπηρεσιών του Υπουργείου Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων έχει λυθεί το πρόβλημα μετακίνησης των μαθητών σε 53 από τα 58 Γραφεία Φυσικής Αγωγής και συνεχίζονται οι προσπάθειες για την πλήρη επίλυσή του. Επίσης, τοποθετήθηκαν οι μόνιμοι καθηγητές Φυσικής Αγωγής που θα διδάξουν στα ΤΑΔ-ΕΤΑΔ με την αριθ. 64114/Γ4/27-12-2010 Υπουργική Αποφάση.

Η Διεύθυνση Φυσικής Αγωγής βρίσκεται ήδη σε συνεργασία με συναρμόδιους θεσμικούς φορείς για τον επανασχεδιασμό και την αναβάθμιση του πλαισίου στήριξης και σύνδεσης του σχολείου με τον αναπτυξιακό και αγωνιστικό αθλητισμό.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

5. Στην με αριθμό 8495/30-12-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κοντογιάννη Γεωργίου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 519/ΙΗ/04-02-

2011 έγγραφο από την Υφυπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37
Τ.Κ. - Πόλη : 151 80 ΜΑΡΟΥΣΙ
Ιστοσελίδα : www.minedu.gov.gr
Τηλέφωνο : 210-344 23 20
FAX : 210-344 32 45
GKOSK

Βαθμός Ασφαλείας:
Να διατηρηθεί μέχρι:

7 ΦΕΒ. 2011

Μαρούσι, 4- 2- 2011
Αρ.Πρωτ. Βαθμός Προτερ.
519/ΙΗ

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο
Υγείας και Κοινωνικής
Αλληλεγγύης
(Γραφείο κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ.
- Γιώργο Κοντογιάννη
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην Ερώτηση
με αριθμό 8495/30-12-2010»

Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 8495/30-12-2010, την οποία κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γιώργος Κοντογιάννης σχετικά με τη Δημόσια Ιστορικής Βιβλιοθήκης Ανδρίτσαινας Ηλείας, και στα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας κάνουμε γνωστά τα ακόλουθα:

Η Διεύθυνση Φυσικής Αγωγής του Υπουργείου Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων απέστειλε το αριθμ. 115257/Γ4/16-09-2010 έγγραφό της προς τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, προκειμένου να διαβιβαστεί στην ως άνω Υπηρεσία η πρόσκληση ενδιαφέροντος για τους Νομαρχιακούς Υπεύθυνους Μαζικού και Αναπτυξιακού Αθλητισμού.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Δ/ση Φυσικής Αγωγής
4. Τ.Κ.Ε.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

6. Στην με αριθμό 8774/10-01-2011 ερώτηση της Βουλευτού κ. Γιαννακοπούλου Κωνσταντίνας δόθηκε με το υπ' αριθμ. 3008/

ΙΗ/04-02-2011 έγγραφο από την Υφυπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37
Τ.Κ. - Πόλη : 151 80 ΜΑΡΟΥΣΙ
Ιστοσελίδα : www.minedu.gov.gr
Τηλέφωνο : 210-344 23 20
FAX : 210-344 32 45
CAPA

Βαθμός Ασφαλείας:
Να διατηρηθεί μέχρι:

07 ΦΕΒ. 2011

Μαρούσι, 4- 2- 2011
Αρ.Πρωτ. Βαθμός Προτερ.
3008/ΙΗ

✓ ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.
- Νάντια Γιαννακοπούλου
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην Ερώτηση
με αριθμό 8774/10-1-2011»

Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 8774/10-1-2011, την οποία κατέθεσε η Βουλευτής κ. Νάντια Γιαννακοπούλου, σχετικά με «Αναβάθμιση της Πληροφορικής στο νέο σχολείο», σας κάνουμε γνωστό ότι για τις αλλαγές στο νέο σχολείο καμία συζήτηση δεν έχει νόημα, επί διαρροών και φημών. Η συζήτηση για τα μαθήματα του νέου σχολείου θα ξεκινήσει όταν το Υπουργείο καταθέσει επίσημα το κείμενο διαβούλευσης. Μέχρι τότε, οποιαδήποτε τέτοια συζήτηση είναι και άγονη και δημιουργεί προβλήματα, χωρίς να υπάρχει κανένας λόγος. Για το ζήτημα έχουμε τοποθετηθεί.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο κ.Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ

7. Στην με αριθμό 8903/11-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κολοκοτρώνη Άγγελου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 4045 Β/04-02-

2011 έγγραφο από τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής η ακόλουθη απάντηση:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

04 ΦΕΒ. 2011

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 4/2/2011
Αρ.Πρωτ: 4045 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Βουλευτή
κ. Άγγελο Κολοκοτρώνη

Θέμα : « Απάντηση σε Ερώτηση »

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 8903/11-1-2011

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 8903/11-1-2011** που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Άγγελο Κολοκοτρώνη και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωσή σας τα υπ' αρ. πρωτ. 121351/200/17-1-2011 και Δ1/Α/1276/21-1-2011 έγγραφα των καθ' ύλην αρμοδίων Υπηρεσιών του ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένα:

- α) Το υπ' αρ. πρωτ. 121351/200/17-1-2011**
έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού
Σχεδιασμού
- β) Το υπ' αρ. πρωτ. Δ1/Α/1276/21-1-2011**
έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ

Δόμνα Σωτηρείδου



Σημ. Τα συνημμένα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων)

8. Στην με αριθμό 9012/13-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αποστολάτου Βαΐτη δόθηκε με το υπ' αριθμ. 4067 Β/04-02-2011

έγγραφο από τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής η ακόλουθη απάντηση:



04 ΦΕΒ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 4/2/2011
Αρ.Πρωτ: 4067 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Βουλευτή & Αντιπρόεδρο
της Βουλής
κ. Βαΐτη Αποστολάτο

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 9012/13-1-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 9012/13-1-2011 που κατατέθηκε από το Βουλευτή & Αντιπρόεδρο της Βουλής κ. Βαΐτη Αποστολάτο και για πληρέστερη ενημέρωσή σας, επισυνάπτουμε τα υπ' αρ. πρωτ. α) 195301/19-1-2011 και β) 88/21-1-2011 έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ΥΠΕΚΑ και Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος (ΕΥΕΠ)/ΥΠΕΚΑ, αντίστοιχα, καθώς και το υπ' αρ. πρωτ. 135/20-01-2011 έγγραφο της αρμόδιας Περιφέρειας Ηπείρου.

Συνημμένα:

- α) Το υπ' αρ. πρωτ. 195301/19-1-2011
έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας
Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ΥΠΕΚΑ
- β) Το υπ' αρ. πρωτ. 88/21-1-2011
έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας
Επιθεωρητών Περιβάλλοντος (ΕΥΕΠ)/ΥΠΕΚΑ
- γ) Το υπ' αρ. πρωτ. 135/20-01-2011
έγγραφο της Περιφέρειας Ηπείρου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



9. Στις με αριθμό 9232/17-01-2011 και 9252/17-01-2011 ερωτήσεις των Βουλευτών κυρίων Κοραντή Ιωάννου και Βελόπουλου

Κυριάκου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 2/9649/0022/04-02-2011 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:



04 ΦΕΒ. 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
 ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΙΣΘΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 22^η- ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΥ
 ΤΜΗΜΑ: Α'
 Ταχ.Δ/ση: Πανεπιστημίου 37
 101 65 Αθήνα
 Πληροφορίες: Θ. Κελαδίτης
 Τηλέφωνο: 210 – 33 38 478
 Fax: 210 – 33 38 208

Αθήνα, 4/2/2011
 Αριθμ.Πρωτ. 2/9649/0022

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
(σε 2 αντίγραφα).

ΚΟΙΝ : 1.Βουλευτές κ.κ. Κ. Βελόπουλο και
 Ι. Κοραντή
 (Δια της Δ/σης Κοιν/κού Ελέγχου της
 Βουλής).
 2.Υπουργείο Οικονομικών
 α. Γραφείο Υπουργού
 β. Γραφείο Υφυπουργού
 κ. Φ. Σαχινίδη
 γ. Αυτοτελές Γραφείο Κοιν/κού
 Ελέγχου
 (σχετ. 1843/1847/1028110/26.1.11)
 Λεωχάρους 2
 10562 Αθήνα.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στη Βουλή σε Ερωτήσεις».

Σε απάντηση των αριθμ. 9232 και 9252/17-1-2011 Ερωτήσεων, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Ι. Κοραντή και Κ. Βελόπουλο αντίστοιχα, από πλευράς δικής μας αρμοδιότητας, σας πληροφορούμε ότι σε κάθε περίπτωση το μισθολογικό καθεστώς των υπαλλήλων της ΕΥΠ καθορίζεται από τις διατάξεις του ν. 3205/2003, ο οποίος είναι δημοσιευμένος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 297 Α'), όπως έχουν τροποποιηθεί με τις όμοιες των νόμων 3833 και 3845/2010 (ΦΕΚ 40 και 65 Α' αντίστοιχα).

Εσωτερική Διανομή
 Δ-22 – Α'

Ο Υφυπουργός
 Φ. Σαχινίδης

Ακριβές Αντίγραφο
 Ο Προϊστάμενος Διεκ/σης α.α.



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΠΑΠΑΜΙΚΟΥ

10. Στην με αριθμό 9440/19-01-2011 ερώτηση της Βουλευτού κ. Βόζεμπεργκ Ελισσάβετ (Ελίζας) δόθηκε με το υπ' αριθμ.

7812/ΙΗ/04-02-2011 έγγραφο από την Υφυπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37
Τ.Κ. - Πόλη : 151 80 ΜΑΡΟΥΣΙ
Ιστοσελίδα : www.minedu.gov.gr
Τηλέφωνο : 210-344 23 20
FAX : 210-344 32 45
IRIS

Βαθμός Ασφαλείας:
Να διατηρηθεί μέχρι:

7 ΦΕΒ. 2011

Μαρούσι, 4-2-2011
Αρ.Πρωτ. Βαθμός Προτερ.
7812/ΙΗ

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.
- Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην Ερώτηση
με αριθμό 9440/19-1-2011»

Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 9440/19-1-2011, την οποία κατέθεσε η Βουλευτής κ. Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ σχετικά με το μάθημα της Βιολογίας στο Νέο Σχολείο, σας κάνουμε γνωστό ότι για τις αλλαγές στο Λύκειο καμία συζήτηση δεν έχει νόημα, επί διαρρών και φημών. Η συζήτηση για τα μαθήματα του Λυκείου θα ξεκινήσει όταν το Υπουργείο καταθέσει επίσημα το κείμενο διαβούλευσης. Μέχρι τότε, οποιαδήποτε τέτοια συζήτηση είναι και άγονη και δημιουργεί προβλήματα, χωρίς να υπάρχει κανένας λόγος. Για το ζήτημα έχουμε τοποθετηθεί.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Τ.Κ.Ε.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ

11. Στην με αριθμό 9509/20-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Οικονόμου Βασιλείου δόθηκε με το υπ' αριθμ. Δ14Α 1019929

ΕΞ 2011/04-02-2011 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

6 ο Φεβ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ & ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
14^η Δ/ΝΣΗ ΦΠΑ
ΤΜΗΜΑ Α'

Αθήνα, 04/02/2011
Αρ. Πρωτ: Δ14Α 1019929 ΕΞ 2011

ΕΙΣ:1013031 ΕΞ 2011

Ταχ. Δ/ση : Σίνα 2-4
Ταχ. Κώδικας: 106 72 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Θ. Πετρούλα
Τηλέφωνο : 210- 3645378
Fax : 210- 3645413
e-mail : dfpa.a1@1992.syzefxis.gov.gr

Προς: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβ/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Β.Οικονόμου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ : «Εφαρμογή μειωμένων συντελεστών Φ.Π.Α. στα νησιά του Ιονίου»

Σχετ. : Η με αριθ. πρωτ. 9509/20.01.2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου

Σε απάντηση στην παραπάνω ερώτηση, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/112/ΕΚ (Οδηγία Φ.Π.Α.), τίθενται τα πλαίσια εφαρμογής του φόρου και των συντελεστών Φ.Π.Α. που εφαρμόζονται σε αγαθά και υπηρεσίες, καθώς και τα πλαίσια εφαρμογής καθορισμένων απαλλαγών.
2. Με το άρθρο 120 της ως άνω Οδηγίας, παρασχέθηκε η ευχέρεια στην Ελλάδα να εφαρμόσει στους νομούς Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου, Κυκλάδων και στα νησιά Θάσος, Β.Σποράδες, Σαμοθράκη και Σκύρος χαμηλότερους συντελεστές Φ.Π.Α. έως 30% έναντι εκείνων που ισχύουν στην ηπειρωτική Ελλάδα.
3. Η παραπάνω ευχέρεια που δόθηκε στη χώρα μας είναι καθαρά περιοριστική και δεν είναι δυνατόν να επεκταθεί το μέτρο των μειωμένων συντελεστών και σε άλλες περιοχές της χώρας μας. Περαιτέρω, σημειώνεται ότι οποιαδήποτε ικανοποίηση του αιτήματος για εφαρμογή μειωμένου συντελεστή στα νησιά του Ιονίου, θα συνιστούσε ρύθμιση αντίθετη με τα προβλεπόμενα από την Οδηγία Φ.Π.Α. και θα αποτελούσε

κοινοτική παράβαση με δυσμενείς νομικές και δημοσιονομικές επιπτώσεις για τη χώρα μας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜ. ΚΟΥΣΕΛΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΑΥΓΕΛΟΣ Δ.
ΔΕ/Α' ΕΦΟΡΑΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :

1. Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών κ. Δ. Κουσελά
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα κ. Δ. Γεωργακόπουλου
3. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Φορολογίας κ. Δ. Σταματόπουλου
4. Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Σχετ.: ΓΚΕ 1013031 ΕΞ 2011 /1888)
5. Δ/ση 14η Φ.Π.Α. - Γραφείο Προϊσταμένου Δ/σης κ. Β. Ανθιμου
- Τμήμα Α' (12)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου:

Θα συζητηθεί η πρώτη με αριθμό 595/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Σπυροπάνου Μαργέλη προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με τη λειτουργία της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδος κ.λπ..

Ο Βουλευτής κ. Μαργέλης έχει το λόγο για να αναπτύξει την επίκαιρη ερώτησή του για δύο λεπτά.

ΣΠΥΡΟΠΑΝΟΣ ΜΑΡΓΕΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, όπως γνωρίζετε ο Νομός Λευκάδας αποτελείται από τέσσερα νησιά, τη Λευκάδα, τον Κάλαμο, τον Μαστό και το Μεγανήσι. Η οικονομική δραστηριότητα των κατοίκων της Λευκάδας αναπτύσσεται στην παράκτια ζώνη των νησιών. Τουρισμό έχουμε στη Λευκάδα. Χτίζουμε οικοδομές, κάνουμε κατασκευές.

Αντιλαμβάνεστε, ως εκ τούτου, ότι η εύρυθμη λειτουργία της Κτηματικής Υπηρεσίας του Δημοσίου είναι αναγκαία, προκειμένου απρόσκοπτα να προχωράει η οικονομική δραστηριότητα των κατοίκων. Άλλωστε είναι αναγκαία και για την προστασία της δημόσιας περιουσίας. Όμως ούτε το ένα συμβαίνει, δηλαδή ούτε η δημόσια περιουσία προστατεύεται ούτε βέβαια οι πολίτες εξυπηρετούνται, διότι δυστυχώς τα τρία τελευταία χρόνια –και παραπάνω ίσως– η Κτηματική Υπηρεσία της Λευκάδος δεν λειτουργεί. Όχι υπολειτουργεί, δεν λειτουργεί.

Δεν λειτουργεί διότι τις περισσότερες φορές δεν έχει προϊστάμενο. Άλλες φορές ο προϊστάμενος καταργείται με φαξ, εντός εικοσιτεσσάρων ωρών. Ο μηχανικός της υπηρεσίας παίρνει μόνιμους αναρρωτικές άδειες ή και άδειες άνευ αποδοχών. Δεν υπάρχει στο γραφείο του ποτέ.

Ως εκ τούτου συσσωρεύονται δεκάδες αιτήσεις πολιτών για καθορισμό αιγιαλού και παραλίας. Συσσωρεύονται αιτήματα φορέων του δημοσίου, της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, των δήμων, της ίδιας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για πράξεις που έχουν σχέση με την εκτέλεση έργων στον αιγιαλό, στην παραλία, στη θαλάσσια ζώνη.

Όλη αυτή η κατάσταση έχει σαν αποτέλεσμα όλη η αναπτυξιακή διαδικασία να «φρακάρει» και βεβαίως να δημιουργείται μια σύγχυση και –πιστέψτε με– ένας εκνευρισμός, μια δίκαιη αγανάκτηση στους Λευκαδίτες.

Έχω επισημάνει πάρα πολλές φορές και προφορικά και γραπτά στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών το πρόβλημα. Δυστυχώς μέχρι σήμερα, παρά τις προσπάθειες που ομολογώ ότι καταβάλλετε, εντούτοις δεν έχει δοθεί λύση στο πρόβλημα και εδώ είμαι ακριβώς για να σας ζητήσω λύση και χρονοδιάγραμμα αυτής της λύσης.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Κουσελάς έχει το λόγο για να απαντήσει στην ερώτησή.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ευχαριστώ και τον αγαπητό συνάδελφο για την ερώτηση και για το ενδιαφέρον του, για τη λειτουργία της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδας, που όπως κάθε κτηματική υπηρεσία παίζει σημαντικό ρόλο –όπως άλλωστε το σημείωσε και ο ίδιος– και για την εξυπηρέτηση των πολιτών και για την προστασία του δημόσιου συμφέροντος.

Είναι γεγονός ότι σε πανελλήνια κλίμακα υπάρχει μια έλλειψη προσωπικού που φτάνει περίπου το 26% στον τομέα αυτό των κτηματικών υπηρεσιών. Έλλειψη προσωπικού, που υπό τις σημερινές συνθήκες, όπως καταλαβαίνετε, δεν μπορεί να συμπληρωθεί με νέες προσλήψεις, παρά μόνο με αναδιοργάνωση και των υπηρεσιών και των λειτουργιών.

Πιο συγκεκριμένα σε ό,τι αφορά στην Λευκάδα, με βάση το υφιστάμενο οργανόγραμμα, που για εμάς είναι ενδεικτικό γιατί έγινε σε άλλες εποχές και υπό άλλες συνθήκες και άλλες ανά-

γκες, υπάρχουν επτά οργανικές θέσεις: Τέσσερις εφοριακών, μία οργανική θέση κλητήρα και δύο θέσεις μηχανικών. Σήμερα στη Λευκάδα υπηρετούν τρεις εφοριακοί, ένας κλητήρας και δύο, θεωρητικά, μηχανικοί. Λέω «θεωρητικά», γιατί ο ένας έχει άδεια άνευ αποδοχών μέχρι τις 30-6-2011 και ο άλλος είναι εκείνος που προσλάβαμε πρόσφατα στις 27-12-2010. Διορίστηκε σε κενή οργανική θέση ως Μηχανικός ΤΕ-Τοπογράφος, προκειμένου να συμπληρωθεί το κενό στο οποίο αναφέρθηκε ο αγαπητός συνάδελφος. Στις 30-12-2010 κοινοποιήθηκε στο νεοπροσληφθέντα μηχανικό ο διορισμός του, αλλά μέχρι και τη στιγμή που μιλάμε δεν έχει εμφανιστεί, προκειμένου να αναλάβει υπηρεσία.

Είναι φυσικό, λοιπόν, ότι σε αυτόν τον τομέα να υπάρχει, πράγματι, ένα κενό, γιατί ο μηχανικός είναι άκρως απαραίτητος για τη λειτουργία της κτηματικής υπηρεσίας. Μετά την ενημέρωση που είχα από τον αγαπητό συνάδελφο, έχω ήδη ενημερώσει το γενικό διευθυντή προσωπικού για το συγκεκριμένο πρόβλημα και του επέστησα την προσοχή, για να επιληφθεί άμεσα της κατάστασης. Θα κληθεί, λοιπόν, στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα άμεσα ο μηχανικός, ο οποίος είναι να διοριστεί, να ξεκαθαρίσει εάν θα αναλάβει θέση ή όχι. Εάν αναλάβει, καλώς. Εάν δεν αναλάβει το κενό θα αντιμετωπιστεί με άλλη απόσπαση. Δεν πρόκειται να αφήσουμε την κατάσταση έτσι όπως είναι αυτήν τη στιγμή.

Σε ό,τι αφορά στη θέση του προϊσταμένου υπηρεσίας –που σήμερα είναι κενή και καλύπτεται από αναπλήρωση– θέλω να σας ενημερώσω, αγαπητέ συνάδελφε, ότι έχει προκηρυχθεί η θέση αυτή με τις διατάξεις του ν.2839. Οι διαδικασίες για την τοποθέτηση νέου προϊσταμένου βρίσκονται στο τελικό στάδιο και πολύ σύντομα το κενό αυτό το οποίο υπάρχει θα ληξει.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Θέλω, λοιπόν, να πιστεύω ότι στο επόμενο διάστημα το πρόβλημα, το οποίο υπήρχε και το γνωρίζουμε, θα αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο Βουλευτής, κ. Σπυροπάνος Μαργέλης, έχει το λόγο για τρία λεπτά για να δούμε αν ικανοποιήθηκε από την απάντηση του κυρίου Υπουργού.

ΣΠΥΡΟΠΑΝΟΣ ΜΑΡΓΕΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, από τις προσπάθειες που κάνει ο κύριος Υπουργός είμαι ικανοποιημένος. Και γι' αυτό είμαι εδώ με την ερώτησή μου να συμπαρασταθώ και στις προσπάθειές του.

Όμως, το γνωρίζει ο κύριος Υπουργός καλύτερα από όλους μας ότι οι πολίτες δεν αρκούνται στις προσπάθειές μας. Οι πολίτες θέλουν αποτέλεσμα. Και δυστυχώς αποτέλεσμα μέχρι σήμερα δεν έχουμε καταφέρει να δώσουμε. Επαναλαμβάνω ότι αυτό το πρόβλημα είναι χρόνιο, σέρνεται χρόνια ολόκληρα.

Εγώ είμαι μάρτυρας των προσπαθειών σας, αλλά συγχρόνως είμαι γνώστης της ατολμίας, των αργών ρυθμών, για να μην πω της αδιαφορίας, με την οποία λειτουργεί γενικότερα η διοίκηση. Και εδώ θέλω να αναφέρω τα εξής: Όταν επεσήμανα γραπτώς το πρόβλημα με μια τηλεγραφική επιστολή –SOS απηύθυνα στον Υπουργό– αμέσως απευθυνθήκατε στην αρμόδια Γενική Διευθύντρια, την κ. Βασιλοπούλου. Με τη σειρά της απευθύνθηκε στον κ. Χατζάκη. Απευθύνθηκαν στην υπηρεσία της Λευκάδας. Αντίληξαν αλληλογραφία και επιστολές και το θέμα τελείωσε εκεί.

Εγώ είχα ζητήσει και ζητώ το εξής: Ο επιθεωρητής που είναι στα Ιόνια αναρωτιέμαι με τι ασχολείται, αν δεν ασχολείται με τον έλεγχο των υπηρεσιών –με την καλή έννοια έλεγχος των υπηρεσιών– με την υποστήριξη των υπηρεσιών, με το να καταρτίσει ένα σχέδιο δράσης αυτών των υπηρεσιών, με το να ελέγξει την πορεία και να γίνουν οι διορθωτικές κινήσεις για το πώς λειτουργούν αυτές οι υπηρεσίες.

Αυτό, λοιπόν, παρά το γεγονός ότι το έχω ζητήσει και γραπτά, εν τούτοις δεν έχει γίνει. Η αίσθησή μου είναι ότι υπάρχει μια υπηρεσία, η οποία είναι αδύναμη, δεν μπορεί να λειτουργήσει, παραμένει αβοήγητη, στο πουθενά. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Ξέρω ότι κάνετε προσπάθεια να προσλάβουμε μηχανικό. Έχει, λοιπόν, αποσταλεί, όπως είπατε, από τις 30.12 επιστολή στο μηχανικό, για να αναλάβει υπηρεσία. Ο νόμος λέει με σαφήνεια ότι εντός τριάντα ημερών οφείλει να αναλάβει υπηρεσία. Από τις

30.12 μέχρι σήμερα έχουν περάσει σχεδόν δύο μήνες, δεν έχει αναλάβει υπηρεσία, αλλά δεν έχει γίνει καμμία κίνηση από την πλευρά –επαναλαμβάνω- της διοίκησης, παρά τις έντονες προσπάθειές σας και τις εντολές που έχετε δώσει μπροστά μου στο γραφείο σας. Δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα. Πέρασε ένας μήνας, δύο μήνες, περιμένουμε ακόμα, χωρίς να κάνουμε απολύτως τίποτα.

Είχα ζητήσει κατ' επανάληψη μέχρι να συμβούν όλα αυτά, να υπάρξει ένας μηχανικός από άλλη υπηρεσία, από την Κτηματική Υπηρεσία της Πρέβεζας παραδείγματος χάριν, που ήλθε εγώ ότι υπάρχει μηχανικός και μάλιστα πηγαίνει στην Ηγουμενίτσα που είναι πολύ πιο μακριά –και καλά κάνει- και βοηθά την υπηρεσία. Στη Λευκάδα, όμως, δεν έρχεται. Λοιπόν;

Εγώ σας ζητώ να έρθει επειγόντως από την ερχόμενη εβδομάδα, δύο μέρες την εβδομάδα να είναι στη Λευκάδα, να μπορέσει να βοηθήσει την υπηρεσία, τελικά να βοηθήσει τους πολίτες, προς τους οποίους απολογούμαστε και οι οποίοι ευλόγως μας ζητούν τα ρέστα και μας λένε τι κάνουμε γι' αυτήν την ιστορία.

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, ρωτώντας το εξής: Λέμε ότι στο δημόσιο μας περισσεύουν υπάλληλοι –και είναι αλήθεια- και σε κάθε ειδικότερο τομέα που διαπιστώνουμε ότι υπάρχει πρόβλημα η απάντηση είναι ότι δεν υπάρχει προσωπικό.

Ειλικρινά εγώ έχω ένα ερώτημα γι' αυτό το ζήτημα. Δεν μπορεί δηλαδή συνολικά να έχουμε πολύ περισσότερους υπαλλήλους από όσους χρειάζεται η χώρα και σε κάθε τομέα που εντοπίζουμε προβλήματα, η απάντηση να είναι «δεν υπάρχει προσωπικό». Το ίδιο συμβαίνει στα νοσοκομεία, το ίδιο συμβαίνει στους αγροτικούς γιατρούς, το ίδιο συμβαίνει στην κτηματική υπηρεσία, παντού, η απάντηση είναι «δεν υπάρχει προσωπικό», όταν την ίδια στιγμή διακηρύσσουμε –και είναι αλήθεια- ότι περισσεύει προσωπικό.

Χρειάζεται, λοιπόν, μια γενναιότητα από την πλευρά της Κυβέρνησης να καλύψει τα κενά με το προσωπικό, το οποίο υπάρχει και γι' αυτό θα υπάρξει στήριξη από όλους τους Έλληνες πολίτες σ' αυτήν την ενέργεια.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Εγώ δεν ισχυρίστηκα ότι το πρόβλημα που υπάρχει στη Λευκάδα είναι πρόβλημα έλλειψης προσωπικού και, όπως είπα, δεν προτιθέμεθα να προχωρήσουμε σε καμμία καινούργια πρόσληψη είτε εκεί είτε συνολικότερα και γιατί δεν μπορούμε και γιατί πιστεύουμε ότι με την κατάλληλη αναδιοργάνωση που είναι σε εξέλιξη αυτήν τη στιγμή στο Υπουργείο Οικονομικών θα μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά τα όποια κενά και στον τομέα των κτηματικών υπηρεσιών, αλλά και συνολικότερα στο φοροεισπρακτικό μηχανισμό.

Από εκεί και πέρα, και το Λευκάδα έχετε θέσει δυο πολύ συγκεκριμένα προβλήματα. Το ένα είναι το κενό που έχει υπάρξει σε ό,τι αφορά το μηχανικό, το οποίο είναι πρακτικό κενό, με την έννοια του ότι στη δοσμένη χρονική συγκυρία υπάρχει αυτή η υστέρηση. Γιατί αν είχε αναλάβει ο μηχανικός που φροντίσαμε να διοριστεί –γιατί εμείς φροντίσαμε να διοριστεί εκεί- δεν θα υπήρχε κανένα πρόβλημα.

Όμως, αυτή η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχίζεται. Υπάρχει νομοθεσία, όπως και εσείς είπατε. Αν δεν δέχεται να αναλάβει το διορισμό του και να τοποθετηθεί εκεί, προφανώς θα προχωρήσουμε σε αναπλήρωσή του και θα καλύψουμε, όπως δεσμεύθηκα και προσωπικά, στο ενδιάμεσο χρονικό διάστημα αυτό το κενό με απόσπαση άλλου. Αυτή, εν πάση περιπτώσει, η εκκρεμότητα, η οποία υπάρχει, θα λήξει και θα λήξει άμεσα.

Εγώ, αγαπητέ συνάδελφε, είμαι άνθρωπος της πράξης, των έργων κι όχι των λόγων και το γνωρίζετε πάρα καλά.

Σε ό,τι αφορά στο άλλο ζήτημα που θέσατε για την ποιοτική λειτουργία –γιατί αυτό τουλάχιστον υπαινίσσεσθε με το γραπτό κείμενο της ερώτησής σας- έχει ενημερωθεί ήδη η Διεύθυνση Οικονομικής Επιθεώρησης σε κεντρικό επίπεδο, η οποία και θα επιληφθεί του συγκεκριμένου ζητήματος, εξετάζοντας πώς λειτουργεί η συγκεκριμένη υπηρεσία και αν και κατά πόσο προ-

στατεύει –όπως είπατε- τα πραγματικά συμφέροντα του δημοσίου και εξυπηρετεί τους πολίτες με τον καλύτερο τρόπο ή όχι.

Να είστε σίγουρος πως θα παρακολουθήσω από κοντά αυτήν την εξέλιξη και σε συνεργασία μαζί σας. Θέλω την ενημέρωσή σας, ούτως ώστε αυτά τα προβλήματα που έχουν αναφύει να λήξουν στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Πάντως, στη Λευκάδα γνωρίζονται όλοι μεταξύ τους και ο κύριος Βουλευτής δεν μπορεί να περπατήσει στη Λευκάδα, άμα δεν λυθεί το πρόβλημα. Γνωρίζονται όλοι μεταξύ τους, πόσω μάλλον γνωρίζουν όλοι τον κύριο Βουλευτή. Τα λέω επειδή έχω ίδια γνώση και ξέρω τι γίνεται.

ΣΠΥΡΟΠΑΝΟΣ ΜΑΡΓΕΛΗΣ: Έτσι είναι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ακολουθεί η δεύτερη με αριθμό 588/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ευσταθίου Κωνσταντινίδη προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με την ανάμιξη πετρελαίου κίνησης με φωτιστικό πετρέλαιο, λάδι μηχανής ή αντιπαγωτικά για τη λειτουργία μηχανών και οχημάτων κατά τη χειμερινή περίοδο στη βόρεια Ελλάδα κ.λπ..

Ο Βουλευτής κ. Ευστάθιος Κωνσταντινίδης παρακαλείται να αναπτύξει την επίκαιρη ερώτησή του για δύο λεπτά.

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ο κύριος Πρόεδρος γνωρίζει, ως παλιός κοινοβουλευτικός, ότι πολλές ερωτήσεις γίνονται για την τιμή των όπλων, άλλες γίνονται γιατί υπάρχει λάθος ερμηνεία στο νόμο, άλλες γίνονται για παραλείψεις της κρατικής μηχανής.

Η συγκεκριμένη ερώτηση, καθώς και οι διάφορες ερωτήσεις αυτού του είδους, έχουν να κάνουν με το ότι υπάρχει κάποιος νόμος, τα όργανα του κράτους ενήργησαν σύμφωνα με το νόμο, επетέλεσαν το καθήκον τους σύμφωνα με το νόμο, αλλά αυτός ο νόμος αδικεί κατάφωρα κάποιες περιοχές. Εάν δεν βρεθεί λύση, δεν μπορεί να μιλάμε για ισονομία και ισοπολιτεία. Θα έρθω επί της ουσίας, καθώς δεν έχουμε πολύ χρόνο.

Στη βόρεια Ελλάδα, ξέρετε πολύ καλά, κύριε Υφυπουργέ, ότι οι καιρικές συνθήκες, κατά τη χειμερινή περίοδο είναι δυσμενέστερες από την υπόλοιπη Ελλάδα και σίγουρα, είναι πολύ επιβαρυνμένες. Το κρύο που υπάρχει, τα μείον που υπάρχουν επιβαρύνουν πάρα πολύ όλη τη ζωή εκεί πέρα και, βέβαια, τη λειτουργία των μηχανών εσωτερικής καύσης.

Ο συγκεκριμένος τύπος –θα τα πω και στη δευτερολογία μου- του πετρελαίου κίνησης, που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια του χειμώνα, όταν έχουμε καιρικές συνθήκες υπό του μηδενός, παγώνει, όπως λέει ο λαός μας. Οι παραφίνες που υπάρχουν δεν επιτρέπουν στο να λειτουργήσουν, στο να πάρουν μπρος, οι μηχανές εσωτερικής καύσης. Τι κάνει ο πολίτης; Βρίσκει τρόπο και αναμιγνύει πετρέλαιο κίνησης με φωτιστικό πετρέλαιο –αναφέρω στη ερώτησή μου ότι δεν αποτελεί λαθρεμπορία, γιατί έχει τους ίδιους φόρους με το πετρέλαιο κίνησης, μάλιστα, είναι και πιο ακριβό το φωτιστικό- ή με λάδι μηχανής ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, ώστε να μην παγώνει το πετρέλαιο για να μπορεί να πάρει μπρος το πρωί στο -5, στο -10, στο -20 η μηχανή εσωτερικής καύσης.

Αυτό, όμως, αποτελεί παράβαση. Τα όργανα που ελέγχουν το βεβαιώνουν και πληρώνει 3.000 πρόστιμο για το περιβάλλον. Και, βέβαια, τώρα τελευταία, μετά από ερωτήσεις που έχουν γίνει και επιστημονικές του Υπουργείου προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση, έχει υποχρέωση και η Τοπική Αυτοδιοίκηση να του επιβάλει πρόστιμο από 15.000 έως 75.000 ευρώ.

Καταλαβαίνετε που θα οδηγήσουμε αυτούς τους ανθρώπους, οι οποίοι δεν έχουν άλλο τρόπο αντιμετώπισης του προβλήματος. Κατέθεσα και ερώτηση γι' αυτό και μου απάντησε το Υπουργείο, αλλά δεν δίνεται λύση μόνο με το να αναγνωρίζουμε το πρόβλημα. Κι εγώ αναγνώρισα ότι αυτός είναι ο νόμος. Δεν λειτούργησαν τα όργανα εκτός νόμου. Πρέπει να αλλάξει, όμως κάτι, να βρεθεί μία λύση σ' αυτό το νόμο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Δημήτριος Κουσελάς παρακαλείται να απαντήσει στην

επίκαιρη ερώτηση.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ευχαριστώ και το συνάδελφο για την ερώτηση που κάνει για ένα θέμα που αφορά αρκετές περιοχές της βόρειας Ελλάδας με χαμηλές θερμοκρασίες και είναι πράγματι σημαντικό.

Κατ' αρχάς να τον ενημερώσω ότι στη χώρα μας, ειδικά για τα καύσιμα, υπάρχουν εν ισχύ δύο οδηγίες, η οδηγία 70/1998 και η οδηγία 30/2009 και δύο αντίστοιχες αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου του Κράτους, με τις οποίες οι οδηγίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό μας δίκαιο. Με βάση αυτές είναι γενικά υποχρεωτική η συμμόρφωση σε συγκεκριμένες ποιοτικές προδιαγραφές.

Συγκεκριμένα, για τη χρήση του πετρελαίου κίνησης, τηρείται το λεγόμενο «Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590» και για το βιοντίζελ το «Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14214». Αυτά τα πρότυπα αφορούν στο μέγιστο επιτρεπόμενο όριο περιεκτικότητας σε θείο που ορίζεται ευθέως από την προαναφερθείσα κοινοτική νομοθεσία.

Νομίζω ότι καταλαβαίνετε και καταλαβαίνει και ο καθένας που μας ακούει ότι για προφανείς λόγους προστασίας του περιβάλλοντος, δεν είναι δυνατή καμμία εξαίρεση σε ό,τι αφορά αυτά τα πρότυπα ούτε γεωγραφική εξαίρεση ούτε εποχική.

Συνεπώς, δεν μπορούμε να μειώσουμε επιλεκτικά τα όρια του εκπεμπόμενου θείου πάνω από τα οποία επιβάλλονται πρόστιμα ούτε, βέβαια, μπορούμε να πάμε σε επιλεκτική, αν θέλετε, υλοποίηση του νόμου για τα τελωνειακά πρόστιμα στις περιπτώσεις προσμείξεων, ανάλογα με την περιοχή.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Το ζήτημα που θίγετε σχετικά με τη βελτίωση του λεγόμενου «χειμερινού προτύπου» που αφορά το σημείο απόφραξης του ψυχρού φίλτρου, το λεγόμενο SFPP.

Συγκεκριμένα, η Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους στις 13-2-2009 αποφάσισε την εκπόνηση τεχνικής μελέτης, την οποία ανέθεσε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Στη συνέχεια, αυτή η μελέτη θα υποβαλλόταν στον ΕΛΟΤ για τη λήψη σχετικών αποφάσεων. Εν τούτοις και παρ' ότι κινήθηκε αυτή η διαδικασία, που θα άλλαζε τα συγκεκριμένα πρότυπα στα οποία αναφέρθηκαν προηγουμένως, στις 4-9-2009 η αρμόδια επιτροπή του ΕΛΟΤ συμπλήρωσε το εθνικό παράρτημα του προτύπου χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η σχετική μελέτη.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Έτσι, το πρότυπο που υιοθετήθηκε και με βάση το οποίο υπάρχει το πρόβλημα που αναφέρετε, προβλέπει όριο κλάσης Α', όριο δηλαδή μέχρι τους 5 βαθμούς Κελσίου για τις ημερομηνίες από 1ης του Απριλίου μέχρι και 30 Σεπτεμβρίου και για τους χειμερινούς μήνες όριο κλάσης με ανώτατο όριο τους μείον 5, μέχρι εκεί δηλαδή που μπορεί να αντέξει το χρησιμοποιούμενο πετρέλαιο.

Καταλαβαίνουμε όλοι, λοιπόν, ότι στις περιοχές που αναφέρεστε, επειδή οι θερμοκρασίες είναι κάτω από τους 5 βαθμούς Κελσίου, υπάρχει πρόβλημα.

Σε άλλες χώρες της Ευρώπης, το πρόβλημα έχει αντιμετωπιστεί με την υιοθέτηση καλύτερων χειμερινών προτύπων, που αντέχουν δηλαδή σε χαμηλότερες θερμοκρασίες, όπως είναι το «Πρότυπο D» που φθάνει μέχρι τους μείον 10 βαθμούς Κελσίου ή το «Πρότυπο E» που φθάνει μέχρι τους 15 βαθμούς Κελσίου ή το «Πρότυπο F» που φθάνει μέχρι τους μείον 20 βαθμούς Κελσίου.

Στις αρχές του 2010, η επιτροπή του ΕΛΟΤ είχε αφήσει ανοιχτό το θέμα της εκπόνησης μελέτης για τις ιδιότητες του ψυχρού πετρελαίου. Τώρα έχουμε επανέλθει και σε λίγες μέρες, στις 28 Φεβρουαρίου, αυτό το θέμα θα τεθεί εκ νέου στη συνεδρίαση του ΕΛΟΤ, προκειμένου να αλλάξει το πρότυπο και με τη σειρά τους οι βιομηχανίες να αλλάξουν τη σύνθεση του παραγόμενου πετρελαίου κίνησης.

Εμείς ενθαρρύνουμε και στηρίζουμε αυτήν τη διαδικασία, επειδή πιστεύουμε ότι αποτελεί και τη μόνη λύση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο κ. Ευστάθιος Κωνσταντινίδης έχει το λόγο, για να αναπτύξει περαιτέρω την ερώ-

τησή του.

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υφυπουργέ, αυτό είναι το πρόβλημα, αυτό ακριβώς που είπατε, δηλαδή ότι δεν έγινε η μελέτη. Εγώ ως τελωνειακός γνωρίζω ότι τα πρόστιμα δεν μπορούν να αλλάξουν και ανέφερα και εγώ ότι ο ελεγκτικός μηχανισμός έκανε τη δουλειά του και την έκανε σωστά. Λύση στο πρόβλημα δεν υπάρχει! Η μελέτη που είπατε δεν ολοκληρώθηκε.

Αυτό το θέμα το είχα φέρει ξανά στο Υπουργείο Οικονομικών πριν από δύο χρόνια! Δεν μπορεί να συνεχιστεί αυτό το πράγμα!

Αυτή που είπατε, δηλαδή το να αλλάξει ο τύπος του πετρελαίου, είναι μια λύση. Και βέβαια στην ερώτησή μου σας ζητώ – γι' αυτό υπάρχει και αυτή η απάντηση – να μου πείτε με ποιο τρόπο αντιμετωπίζουν άλλες χώρες, όπως για παράδειγμα οι πιο βόρειες χώρες, αυτό το πρόβλημα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Έτσι το αντιμετωπίζουν.

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Έτσι το αντιμετωπίζουν, αλλά το γεγονός ότι το ελληνικό κράτος, το ελληνικό δημόσιο δεν έχει κάνει κάτι προς αυτήν την κατεύθυνση, ότι δεν ολοκληρώθηκε μία μελέτη και το ότι οι υπεύθυνοι του ΕΛΟΤ κατέθεσαν ένα συγκεκριμένο τύπο πετρελαίου μέχρι συγκεκριμένο όριο κατώτατης θερμοκρασίας, δεν σημαίνει ότι θα πρέπει να πληρώνει ο πολίτης. Δεν φταίει ο πολίτης για να πληρώνει. Και δεν γίνεται να πληρώνει ο πολίτης τα εξοντωτικά πρόστιμα που υπάρχουν.

Και αναγνώρισα ότι αυτό είναι το πρόβλημα, ότι ο νόμος υπάρχει και ότι ο νόμος αυτός τηρείται, αλλά το θέμα είναι ότι έχει πρόβλημα ο ίδιος ο νόμος και κάτι πρέπει να γίνει. Δεν μπορεί να συνεχιστεί αυτό. Υπάρχουν αγροτικές οικογένειες και μιλάμε για αγροτικά μηχανήματα, για τρακτέρ, για τις μηχανές εσωτερικής καύσης και για μηχανήματα στα εργοστάσια. Δεν μπορεί να συνεχιστεί αυτό το πράγμα, να μην μπορούν δηλαδή να λειτουργήσουν, να μη μπορούν να ξεκινήσουν το πρωί με μείον 10 και μείον 15 βαθμούς.

Ακόμα και τα αντιπαγωγικά, κύριε Υφυπουργέ, έχουν διάφορα όρια. Αυτό που κυκλοφορεί αφορά τους μείον 5 βαθμούς. Ισχύουν, βέβαια, άλλα για τη βόρεια Ελλάδα. Όμως, ειδικά στον Έβρο, στη Φλώρινα και στη Δράμα –μια και είναι δίπλα σας ο Υφυπουργός από τη Δράμα– οι θερμοκρασίες φτάνουν τους μείον 15 ή μείον 20 στις 5.00' ή 6.00' το πρωί. Πώς θα κινηθούν αυτοί οι άνθρωποι; Βρείτε έναν τρόπο! Δηλαδή, θα πρέπει ανά πάσα στιγμή να κινδυνεύουν ή να μη δουλέψουν ή να πληρώσουν πρόστιμο. Και σας είπα ότι τα πρόστιμα είναι εξοντωτικά. Δεν ξέρω αν υπάρχει κάποιος τρόπος.

Εξάτίας, λοιπόν, του γεγονότος ότι υπάρχει κενό σ' αυτόν το νόμο, δεν φταίνε οι άνθρωποι αν ο ΕΛΟΤ υιοθέτησε έναν τύπο πετρελαίου στους μείον 5 βαθμούς, όπως έχει κάνει η Ιταλία. Γιατί δεν υιοθέτησε ο ΕΛΟΤ τον τύπο και τον τρόπο που έχει η Γερμανία, η οποία χωρίζεται σε τρεις περιόδους, ανάλογα με την περιόδο και τις θερμοκρασίες; Δεν βρίσκω σωστό να πληρώνουν οι πολίτες επειδή ο ΕΛΟΤ υιοθέτησε ένα συγκεκριμένο τύπο πετρελαίου και γι' αυτό σας καλώ να βρείτε μια λύση.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Κουσελάς.

Κύριε Υφυπουργέ, είναι σίγουρο ότι στην Καλαμάτα δεν θα έχετε δει ποτέ τι θα πει να έχετε μείον 15 βαθμούς Κελσίου!

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Σπάνια, κύριε Πρόεδρε. Αντίθετα, έχουμε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.

Όπως είπα στον αγαπητό συνάδελφο, έχουμε ήδη προβεί στις αναγκαίες επισημάνσεις προς τον ΕΛΟΤ. Ενθαρρύνουμε και στηρίζουμε αυτήν τη διαδικασία για την αλλαγή των προτύπων.

Όμως, όλοι οι ενδιαφερόμενοι χρήστες είτε οχημάτων είτε μηχανών πετρελαίου κίνησης, θα πρέπει να μην προσφεύγουν αυτό το διάστημα και μέχρι να αντιμετωπιστεί αποφασιστικά το πρόβλημα σε πατέντες και σε μη πιστοποιημένα ή ακατάλληλα προϊόντα. Όπως γνωρίζετε, τέτοιες πατέντες και πλήττουν το περιβάλλον αλλά και καταστρέφουν τους κινητήρες. Παράλληλα οι χρήστες διατρέχουν το μεγάλο κίνδυνο, όπως και εσείς εντοπίσατε ή να τους επιβληθούν περιβαλλοντολογικά ή τελωνειακά

πρόστιμα, τα οποία όντως είναι πολύ υψηλά.

Εμείς εξετάζουμε και το θέμα των τελωνειακών προστίμων που μας αφορά, αλλά οφείλω να ομολογήσω ότι δεν μπορεί επιλεκτικά, αν θέλετε, σε συγκεκριμένες περιοχές να κάνουμε κάτι τέτοιο. Από την άλλη δεν μπορούμε να αφήσουμε τα πράγματα ελεύθερα, γιατί καταλαβαίνω ότι το λαθρεμπόριο θα οργιάσει αν πάμε σε μία τέτοια λογική. Και αυτό το λέω, γιατί γνωρίζω ότι είστε και τελωνειακός και γνωρίζετε πολύ καλά το τι συμβαίνει σ' αυτόν τον τομέα.

Από την πλευρά μας κατανοούμε το πρόβλημα και είναι σημαντικό. Δεν μπορούμε να παραβούμε την ευρωπαϊκή νομοθεσία και γι' αυτό είμαστε θετικοί σε λύσεις που δεν θα παραβιάζουν τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, ενώ ταυτόχρονα πλευρά θα είναι εφικτές.

Έτσι, λοιπόν, καταλήγουμε ότι η πλέον σωστή και συμφέρουσα λύση είναι η συμπλήρωση του προτύπου, ώστε να επιτραπεί η κυκλοφορία του αναγκαίου ειδικού τύπου πετρελαίου κίνησης. Αυτό αφορά τον ΕΛΟΤ. Ο ΕΛΟΤ, όμως, δεν είναι δική μας υπηρεσία. Αν ήταν δική μας υπηρεσία, ίσως τα πράγματα θα ήταν πιο εύκολα. Είναι, όπως γνωρίζετε, μία ανεξάρτητη υπηρεσία. Παρ' όλα αυτά, όμως, θα επιμείνουμε, προκειμένου η μελέτη αυτή και να ολοκληρωθεί και να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα.

Σε κάθε περίπτωση και με την ευαισθητοποίηση της δικής σας ερώτησης, θα το παρακολουθήσω, αγαπητέ συνάδελφε, από κοντά, προκειμένου όντως να βρεθεί μία λύση, γιατί καταλαβαίνω ότι το πρόβλημα αυτό είναι πολύ μεγάλο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κι εμείς ευχαριστούμε τον Υπουργό.

Επανερχόμαστε στη δεύτερη υπ' αριθμ. 587/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Γρηγορίου Αποστολάκου προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων του Γενικού Νοσοκομείου Μολάων κ.λπ..

Ο Βουλευτής κ. Γρηγόριος Αποστολάκος έχει το λόγο για δύο λεπτά, για να αναπτύξει την επίκαιρη ερώτησή του.

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υφυπουργέ, πριν αναπτύξω τα επιχειρήματά μου για τα δύο ερωτήματα τα οποία σας έχω θέσει, θέλω να κάνω τρεις παρατηρήσεις.

Κατ' αρχάς, χαίρομαι που είστε σήμερα εδώ και εκτιμώ την κοινοβουλευτική σας συνέπεια.

Θέλω να κάνω κάποιες παρατηρήσεις και είμαι βέβαιος ότι θα μου δώσετε απάντηση επί της ουσίας, ακόμα κι αν δεν είναι στην αποκλειστική σας καθ' ύλην αρμοδιότητα οι οποίες απαντήσεις πρέπει να μου δώσετε.

Παρατήρηση πρώτη. Μιλάμε για το Γενικό Νοσοκομείο Μολάων και θα πρέπει να σας πω ότι το Γενικό Νοσοκομείο Μολάων, σύμφωνα με την έρευνα την οποία έχει κάνει το Υπουργείο σας, ΕΣΔΥ λέγεται αυτή η επιτροπή υπό τον καθηγητή κ. Κυρίοπουλο, το κατέταξε στα πιο αξιολογα επαρχιακά νοσοκομεία.

Δεύτερον, οι οποίες παρατηρήσεις μου δεν σχετίζονται ούτε με το ιατρικό προσωπικό ούτε με το νοσηλευτικό προσωπικό ούτε με το διοικητικό προσωπικό που κάνει καλά τη δουλειά του ούτε καν και με τη διοίκηση του νοσοκομείου, η οποία προσπαθεί κι αυτή να κάνει καλά τη δουλειά της. Άρα, αναφέρομαι στις οποίες ευθύνες υπάρχουν από το Υπουργείο.

Είναι δύο τα θέματα στα οποία σας ζητάω να μου απαντήσετε, αφού βέβαια σας πω και κάτι άλλο, αγαπητέ κύριε Πρόεδρε, που εμπλέκεστε κι εσείς, -ως Προεδρείο εννοώ- ότι εδώ και δύομηνη μήνες έχω υποβάλει δύο ερωτήσεις από το Δεκέμβριο μήνα και δεν έχω πάρει απάντηση, για το Νοσοκομείο των Μολάων στις 21 Δεκεμβρίου και στις 14 Δεκεμβρίου του περασμένου έτους για το Νοσοκομείο της Σπάρτης. Δεν έχω πάρει καμμία απάντηση. Αναγκαστικά, λοιπόν, αρχές τρέχοντος μηνός να κάνω επίκαιρη ερώτηση, κύριε Πρόεδρε. Εκτιμώ ότι, στο πλαίσιο λειτουργίας του κοινοβουλευτικού ελέγχου, είναι απαραίτητη αυτή η κατάσταση. Θα έπρεπε να έχουμε πάρει, λοιπόν, μία απάντηση νωρίτερα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Στην ερώτησή μου συμπεριλαμβάνονται αναλυτικά όλα τα θέματα. Τα είχα υποβάλει εγγράφως, γιατί σέβομαι και τη δουλειά την οποία θα πρέπει να κάνει ο κάθε Υπουργός και Υφυπουργός για την αντιμετώπιση των όποιων κυβερνητικών ευθυνών έχει. Άρα, λοιπόν, θέλω να μου δώσετε μία απάντηση για τα δύο συγκεκριμένα ερωτήματα, τα οποία σας έχω θέσει και στη δευτερολογία μου θα πω κάποια πράγματα για τα υπόλοιπα, στα οποία δεν έλαβα απάντηση.

Αναφέρομαι, λοιπόν -και κλείνω, κύριε Πρόεδρε- στο ότι δεν μπορεί να λειτουργήσει σήμερα το Νοσοκομείο Μολάων χωρίς οδηγούς. Έχει ένα μόνιμο οδηγό, που είναι σε μόνιμη άδεια και έναν επίκουρο και λειτουργεί με αυτή τη βάση. Δεν είναι δυνατόν ένα τέτοιο νοσοκομείο να λειτουργήσει έτσι.

Το δεύτερο ζήτημα, στο οποίο θέλω να μου δώσετε μία απάντηση, αφορά το νοσηλευτικό προσωπικό, όπου αυτήν τη στιγμή υπάρχει τεράστιο πρόβλημα με δεκαέξι κενά. Τι θα γίνει τελικά; Το νοσοκομείο έχει μονάδα τεχνητού νεφρού. Πώς θα αντιμετωπιστεί το πρόβλημα;

Και τα λέω άκρως επιγραμματικά, κύριε Πρόεδρε, για να είμαι μέσος στο χρόνο μου. Ας μου δώσετε αυτές τις δύο απαντήσεις. Επίσης, το ΕΚΑΒ γιατί δεν καλύπτει και τη νότια Λακωνία, τους Μολάους, τη Νεάπολη και το Ζάρακα;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Στην ερώτηση θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Χρήστος Αηδόνης.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΗΔΟΝΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, είναι αλήθεια ότι ο τομέας της υγείας είναι ένας χώρος πάρα πολύ ευαίσθητος και εκ των πραγμάτων οι όποιες απαντήσεις πρέπει να είναι ουσιαστικές και πολύ σημαντικές και πάνω απ' όλα πρέπει να στεκόμαστε στο ύψος της ευθύνης μας απέναντι στο ελληνικό Κοινοβούλιο και φυσικά και προς όλους εσάς που ασκείτε τον κοινοβουλευτικό έλεγχο.

Σε σχέση, λοιπόν, με το κομμάτι που αφορά τις δύο ερωτήσεις που έχετε καταθέσει εγγράφως και δεν έχετε λάβει απαντήσεις δεν μπορώ να σας απαντήσω γιατί δεν γνωρίζω ποια είναι η εξέλιξη του θέματος. Απ' ό,τι φαντάζομαι, το περιεχόμενο των ερωτήσεων σας θα είναι αυτό το οποίο τελικά κατέληξε ως επίκαιρη ερώτηση και συζητείται σήμερα στη Βουλή.

Επί του συγκεκριμένου, λοιπόν, θα ήθελα να σας πω πως σ' ό,τι αφορά το ΕΚΑΒ, μετά από αίτημα του Γενικού Νοσοκομείου Μολάων έχουμε ζητήσει να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας τομέα ΕΚΑΒ και στο Γενικό Νοσοκομείο Μολάων στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του εν λόγω φορέα.

Σ' ό,τι αφορά τη δυνατότητα προμήθειας νέων ασθενοφόρων για την κάλυψη των αναγκών των υγειονομικών μονάδων της περιοχής, έχει εγκριθεί ήδη από το Υπουργείο Υγείας η ένταξη έργου στο ΠΕΠ Πελοποννήσου, που αφορά τη βελτίωση της επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας δέκα ασθενοφόρων για την κάλυψη των αναγκών των νοσοκομείων και των κέντρων υγείας της περιοχής. Καταλαβαίνετε ότι αυτό το πρόγραμμα, προϋπολογισμού περίπου 700 εκατομμυρίων ευρώ, αφορά και το Νοσοκομείο των Μολάων.

Επίσης, υπάρχει σε εξέλιξη και η διαδικασία προμήθειών που έχει να κάνει με τη Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Εμπορίου, για την πλήρωση εκατόν δέκα περίπου θέσεων νέων ασθενοφόρων για την κάλυψη των αναγκών των νοσοκομείων. Καταλαβαίνετε ότι μέσα απ' αυτό το πρόγραμμα ουσιαστικά θα υπάρξει και η κάλυψη των αναγκών του συγκεκριμένου νοσοκομείου.

Σε σχέση με τις προσλήψεις προσωπικού, σας ενημερώνω ότι με την τελευταία προκήρυξη έχουν προσληφθεί ήδη δύο νοσηλεύτριες ΤΕ. Παράλληλα έχει προσληφθεί άλλη μία αδελφή νοσοκόμα ΔΕ και εκκρεμεί η πλήρωση άλλης μιας θέσης στην κατηγορία ΔΕ. Με βάση τα στοιχεία που μας καταθέτει η 6η Υγειονομική Περιφέρεια, φαίνεται ότι από τις εξήντα τέσσερις οργανικές θέσεις της νοσηλευτικής υπηρεσίας υπηρετούν σήμερα τριάντα έξι άτομα και εκκρεμούν να πληρωθούν άλλες πέντε θέσεις. Αυτές οι πέντε θέσεις έχουν ζητηθεί πολύ πρόσφατα και οι διαδικασίες πρόσληψης είναι ήδη σε εξέλιξη.

Παράλληλα, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι ήδη είναι σε τε-

λικό στάδιο μετατάξεις δύο ή τριών νοσηλευτριών, που καλύπτουν κενές οργανικές ανάγκες της συγκεκριμένης μονάδας υγείας στους Μολάους και πολύ σύντομα θα καλύψουν αυτό το κενό στο οποίο πριν από λίγο αναφερθήκατε.

Σε σχέση με το κομμάτι των οδηγών υπάρχουν όντως έξι κενές οργανικές θέσεις. Σήμερα υπηρετούν εργαζόμενοι σε δύο θέσεις και έχουν ζητηθεί τρεις επιπλέον επικουρικές θέσεις οι οποίες πολύ σύντομα θα καλυφθούν. Παράλληλα, μέσα στις διαδικασίες των μετατάξεων από τους υπαλλήλους του ΟΣΕ, υπάρχουν αιτήσεις υπαλλήλων για να καλύψουν αυτές τις ανάγκες.

Καταλαβαίνετε, λοιπόν, ότι το ενδιαφέρον είναι πάρα πολύ μεγάλο. Έχουμε κινηθεί μια σειρά από διαδικασίες σε πολύ δύσκολες εποχές. Δεν πρέπει να ξεχνάμε πού βρισκόμαστε αυτήν τη στιγμή και ποια είναι η οικονομική συγκυρία. Ότι έχει γίνει αυτή την περίοδο στο Υπουργείο Υγείας είναι ένα τιτάνιο έργο. Κινηθήκαμε στη λογική που λέει ότι πρέπει πρώτα απ' όλα και σε προτεραιότητα να καλύψουμε τις υπάρχουσες ανάγκες των μονάδων υγείας έτσι ώστε να υπάρχει προσωπικό και να μπορεί ο κάθε υπάλληλος να ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο κ. Αποστολάκος έχει το λόγο.

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ: Κύριε Υφυπουργέ, εκτιμώ την ειλικρίνειά σας για την τύχη των δύο ερωτήσεων, στις οποίες δεν έχω πάρει απάντηση.

Κοιτάξετε να δείτε τώρα τι συμβαίνει: Δεν είμαι από εκείνους που δεν αναγνωρίζουν ότι η χώρα περνάει δύσκολες και δραματικές στιγμές, όμως υπάρχουν κάποια πράγματα, τα οποία μπορούν να αντιμετωπιστούν. Εκτιμώ λοιπόν, ότι ένα σημαντικό μέρος της δραστηριότητας του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας και της ενδιαφερόντος του κυρίου- θα πρέπει να στραφεί στην ελληνική περιφέρεια. Εκλέγεστε κι εσείς στην ελληνική περιφέρεια. Φοβάμαι ότι η απόσταση και η γραφειοκρατική προσέγγιση των πραγμάτων δεν θα λύσει τα προβλήματα, παρά τις καλές προθέσεις που ενδεχομένως υπάρχουν από την πλευρά σας.

Άρα, χρειάζεται η ενεργός παρουσία της πολιτικής ηγεσίας και η ενεργός στήριξη των διοικήσεων και των όποιων φορέων υπάρχουν και εκπροσωπούν τους εργαζόμενους στα νοσοκομεία. Αναφέρομαι και στο Νοσοκομείο της Σπάρτης.

Ακούστε τι θέλω να σας πω: Θέλω να μεταφέρετε και στον κύριο Υπουργό, αν δεν είναι δική σας αρμοδιότητα, ότι δεν λύνεται με ευκολία το θέμα των οδηγών. Πρέπει να υπάρξει άμεσα μία λύση. Μ' έναν άνθρωπο δεν γίνεται να καλύψεις τη μισή Λακωνία και να μεταφέρονται οι άνθρωποι πάνω σε καρότσες ημιφορτηγών, για να πηγαίνουν στο νοσοκομείο. Είναι τραγικό για όλους μας.

Επίσης, για το νοσηλευτικό προσωπικό που σας λέω, για ένα πολύ καλό νοσοκομείο αυτά τα δεκάξι κενά είναι απαραίτητα να καλυφθούν.

Από εκεί και πέρα, ακούστε τι συμβαίνει. Παρακαλώ, επειδή δεν το ξέρατε αυτό, να το δείτε. Έχουμε καθυστέρηση στην τοποθέτηση ιατρών, οκτώ στους Μολάους και δεκατρείς στη Σπάρτη. Αυτά έλεγα στις ερωτήσεις μου. Είναι επείγουσα η ενίσχυση σε διοικητικό προσωπικό, ειδικότερα στους Μολάους. Τουλάχιστον δέκα άτομα απαιτούνται, όπως και πιστώσεις για τις εφημερίες.

Κύριε Υφυπουργέ, ξέρω τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί. Δεν είναι δυνατόν να βρεθούν 20.000 ευρώ για τα δύο νοσοκομεία, των Μολάων και της Σπάρτης, για τις εφημερίες των ιατρών; Μα, είναι δυνατόν;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΗΔΟΝΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Το έχουμε λύσει.

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ: Δεν ξέρω αν το έχετε λύσει. Μακάρι να το έχετε λύσει. Εμένα μου λένε ότι δεν το έχετε λύσει. Και βγάζω αυτό το συμπέρασμα όταν κοιτάω μια προσέγγιση σε ό,τι αφορά τη δραματική περικοπή των επιχορηγήσεων του Νοσοκομείου Μολάων. Από τα 12 εκατομμύρια ευρώ πέρυσι πήγαμε στα 3 εκατομμύρια ευρώ φέτος. Είχαμε μείωση 75%. Είναι δυνατόν έτσι να στηρίξουμε ένα πολύ καλό νοσοκομείο όπως είναι αυτό των Μολάων;

Εκτιμώ, λοιπόν, ότι στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που έχετε χρειάζεται μια μεγαλύτερη εποπτεία και μεγαλύτερο ενδιαφέρον

της πολιτικής ηγεσίας. Μ' αυτό θα κλείσω. Εάν δεν γίνει αυτό, φοβάμαι ότι σε λίγο καιρό θα δεχτούμε όλοι, με πρώτους εσάς, που έχετε και τη γενική ευθύνη, την αγανάκτηση του κόσμου.

Ξέρετε κάτι; Μιλάμε για ένα νοσοκομείο που έχει κοινωνική αποδοχή. Είναι το καμάρι της περιοχής. Στους Μολάους, στη Μονεμβασία, στο Ζάρακα, στη Νεάπολη, στον Ασωπό το θέλουν, το πιστεύουν, είναι καλοί οι γιατροί, καλό το νοσηλευτικό προσωπικό και προσφέρουν έργο.

Νομίζω ότι υπάρχει στοιχειώδης πολιτική υποχρέωση της Κυβέρνησης αυτήν τη στιγμή –και καλόπιστα κάνω την έκκληση απ' αυτό το Βήμα– να το βοηθήσετε με την ενεργό στήριξη και παρέμβαση που πρέπει να κάνετε, για να λύσετε αυτά τα καθημερινά προβλήματα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο Υφυπουργός έχει το λόγο για να απαντήσει.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΗΔΟΝΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Τα στοιχεία που σας έδωσα πριν από λίγο, κύριε συνάδελφε, αποδεικνύουν πραγματικά ότι ενδιαφερόμαστε να έχουμε αποκεντρωμένες μονάδες υγείας, οι οποίες θα στέκονται στο ύψος των περιστάσεών τους και θα μπορούν να παρέχουν το αγαθό της υγείας, που είναι το πολυτιμότερο αγαθό σήμερα. Αντιλαμβάνεστε ότι με τις υπάρχουσες δυνατότητες αυτό το οποίο έχει γίνει επαναλαμβανώ και το πιστεύω, είναι κάτι εξαιρετικό.

Πιστεύω ότι η προτεραιότητα της Κυβέρνησης είναι μια και μοναδική. Να μπορούμε να παρέχουμε υπηρεσίες υγείας υψηλού επιπέδου.

Αντιλαμβάνομαι την αγωνία σας, γιατί και εγώ Βουλευτής περιφέρειας είμαι και ο καθένας από εμάς θέλει οι δικές του μονάδες υγείας να στέκονται στο ύψος των περιστάσεων. Όπως, επίσης, αντιλαμβάνομαι την ευαισθησία σας, γιατί καταλαβαίνω πάρα πολύ καλά ποια είναι η περιοχή για την οποία μιλάτε, μιας και έχει τύχει να έρθω αρκετές φορές οπότε, και να γνωρίζω εκ των πραγμάτων την ανάγκη ύπαρξης μιας μονάδας υγείας σ' αυτήν την αποκεντρωμένη περιφέρεια, σ' αυτό το αποκεντρωμένο σημείο της χώρας, με τις συγκεκριμένες γεωγραφικές ιδιομορφίες.

Σε σχέση με το ιατρικό προσωπικό που είπατε, υπήρξε προκήρυξη για δεκατέσσερις γιατρούς όλων των ειδικοτήτων, καρδιολογίας, παθολογίας, ουρολογίας, ανοσιολογίας, ορθοπεδικής και μια σειρά άλλες. Απ' αυτές κάποιες είναι στο τελικό στάδιο κρίσης. Για παράδειγμα, η παθολογία είναι στο τελικό στάδιο κρίσης, όπως και οι θέσεις στην ορθοπεδική, παιδιατρική και ωτορινολαρυγγολογία. Σε σχέση με κάποιες άλλες ειδικότητες, δυστυχώς δεν είχαμε υποψηφιότητες. Αυτό είναι κάτι για το οποίο δεν μπορούμε να απολογηθούμε εμείς.

Αντιλαμβάνεστε, λοιπόν, ότι το Υπουργείο Υγείας βλέποντας τις ανάγκες να στηρίξει αυτή τη μονάδα υγείας, η οποία παρέχει πραγματικά πολύτιμες υπηρεσίες –είναι έτσι ακριβώς όπως τις έχετε πει και κατατάσσεται στα νοσοκομεία που έχουν τεράστια προσφορά– έχει κινηθεί μια μεγάλη διαδικασία ώστε να μπορέσει να καλύψει και τις ανάγκες του ιατρικού προσωπικού.

Απ' αυτές τις δεκατέσσερις θέσεις περίπου οι επτά, αν δεν κάνω λάθος, είναι στο τελικό τους στάδιο, δυστυχώς όμως σε κάποιες δεν έχουμε υποψηφιότητες. Πρέπει λοιπόν, την ίδια διαδικασία να την τρέξουμε ξανά για να μπορέσουμε να καλύψουμε και αυτές τις θέσεις, ώστε να υπάρχει το απαραίτητο ιατρικό προσωπικό το οποίο παρέχει αυτή τη φροντίδα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το προειδοποιητικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Σε σχέση με το διοικητικό προσωπικό δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι όλες οι προσλήψεις που αφορούν διοικητικό προσωπικό εμπíπτουν σε διατάξεις που έχουν να κάνουν πια με το 1 προς 5. Είμαστε σε μια νέα πραγματικότητα. Δεν πρέπει να την αγνοούμε. Προτεραιότητά μας είναι η υγεία. Το έχουμε αποδείξει. Έχουμε κάνει μέσα το 2010 τρεις χιλιάδες εννιάκοσιες σαράντα τρεις προσλήψεις –αν δεν κάνω λάθος– νοσηλευτικού προσωπικού. Μιλάμε για τρεις χιλιάδες εννιάκοσιους σαράντα τρεις ανθρώπους, έναν τεράστιο αριθμό προσλήψεων, όταν η προηγούμενη κυβέρνηση είχε άλλες προτεραιότητες. Αυτή είναι η δική μας προτε-

ραιότητα σ' αυτήν την περίοδο κρίσης και το έχουμε δηλώσει. Όπως το ίδιο θα συμβεί και το 2011. Αυτή παραμένει η προτεραιότητά μας, αυτήν υποστηρίζουμε και πάνω σ' αυτήν τη λογική κινούμαστε συνεχώς.

Σε σχέση, λοιπόν, με το κομμάτι που πριν από λίγο περιγράψατε και είπατε κι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα, ότι: «Δεν μπορεί ένας οδηγός να ανταποκριθεί» κι έτσι ακριβώς είναι, τα στοιχεία που εγώ έχω μιλάνε για δύο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ολοκληρώστε κύριε συνάδελφε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΗΔΟΝΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Σας επαναλαμβάνω ότι τρέχουμε τη διαδικασία μετατάξεων από τον ΟΣΕ, όπως επίσης και μέσα στο επόμενο διάστημα -όταν λέμε «επόμενο διάστημα» μιλάμε για τον επόμενο μήνα- θα έχουν καλυφθεί άλλες τρεις θέσεις επικουρικού προσωπικού.

Άρα, εκ των πραγμάτων αυτό το θέμα που περιγράψατε, θα κλείσει εκφών είναι έτσι, δεν το γνωρίζω. Τα στοιχεία τα οποία εγώ έχω από την υπηρεσία είναι διαφορετικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Συνεχίζουμε με την τρίτη υπ' αριθμόν 605/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου της Βουλευτού του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Σοφίας Κаланτιδου προς τους Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης σχετικά με τη λήψη μέτρων για τους συμβασιούχους στο Δήμο Θεσσαλονίκης κ.λπ..

Κυρία Κаланτιδου, έχετε δύο λεπτά για να αναπτύξετε την επίκαιρη ερώτησή σας.

ΣΟΦΙΑ ΚΑΛΑΝΤΙΔΟΥ: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Θα ξεκινήσω απ' αυτό. Ένα από τα σημαντικά αιτήματα των εργαζομένων στις χθεσινές μεγαλειώδεις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ ήταν η κατάργηση των ελαστικών σχέσεων εργασίας. Είναι ένα αίτημα που αρκετό καιρό τώρα το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα το έχει στην πρώτη γραμμή.

Για τέτοιες σχέσεις εργασίας μιλούμε και για τους χίλιους εκατό εργαζόμενους στο Δήμο Θεσσαλονίκης. Είναι χίλιοι εκατό συμβασιούχοι σήμερα, συμβασιούχοι όμως που δουλεύουν χρόνια, συμβασιούχοι με διαφορετικές μορφές συμβάσεων, άλλες είναι συμβάσεις έργου άλλες είναι μερικής απασχόλησης, οκτάμηνες, τετράμηνες κ.λπ..

Είναι οκτακόσιοι στην καθαριότητα, με οκτάμηνη σύμβαση και απολύονται το Μάρτη. Είναι τριακόσιοι εργαζόμενοι τετράωροι, οι διακόσιοι στην καθαριότητα, οι εκατό στο πράσινο και απολύονται το Μάιο. Και ήδη από τον Αύγουστο κύριε Υπουργέ, έχουν απολυθεί σταδιακά διακόσιοι εργαζόμενοι που υπηρετούσαν στο δήμο, σε υπηρεσίες, σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, σε κεντρικές υπηρεσίες, ακόμα και στα δημοτολόγια, σε δημοτικές επιχειρήσεις.

Δημιουργούνται μεγάλα προβλήματα σε αυτούς τους τομείς από τις απολύσεις αυτών των εργαζομένων. Κυρίως δημιουργούνται πολλά προβλήματα στον ευαίσθητο τομέα της καθαριότητας για μία πόλη. Στο όνομα αυτών των προβλημάτων, κατά την άποψή μας, επιδιώκετε να απαξιώσετε πραγματικά τις υπηρεσίες και να τις παραδώσετε, με αρχή αν θέλετε, την υπηρεσία της καθαριότητας σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, σε ιδιωτικές εταιρείες.

Έχει τεράστια ευθύνη και η Κυβέρνηση και η δημοτική αρχή. Και στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν μπορείτε να απεμπολήσετε μέρος της ευθύνης μιλώντας ή κατηγορώντας τη «ρίχνοντας το μπαλάκι» στη δημοτική αρχή, μια που η πλειοψηφία σήμερα της δημοτικής αρχής στηρίχθηκε από το ΠΑΣΟΚ και ταυτίζεται με τις απόψεις της Κυβέρνησης.

Τα υπόλοιπα μετά. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, κ. Γεώργιος Ντόλιος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΟΛΙΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης): Κυρία συνάδελφε, είναι ένα θέμα το οποίο έχουμε απαντήσει πολλές φορές στη Βουλή μετά τις 28 Δεκεμβρίου του 2009 που

δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ ο ν.3812.

Με δύο λόγια, τι έλεγε αυτός ο νόμος; Όλοι οι συμβασιούχοι στο δημόσιο τομέα όταν λήγουν οι συμβάσεις τους δεν έχουν κανένα άλλο δικαίωμα και δεν προέρχεται κανένα δικαίωμα από τις συμβάσεις τους. Έχουν βεβαιώσει το δικαίωμα να ξανακάνουν αίτηση και να επιδιώξουν τη σύναψη νέας σύμβασης, όπως όλοι οι Έλληνες πολίτες. Η λογική του νόμου είναι ότι δεν μπορεί αυτοί, που σκάλωσαν καθ' οιονδήποτε τρόπο στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, να έχουν περισσότερες δυνατότητες επαναπρόσληψης από τους εκατοντάδες χιλιάδες ανέργους. Είναι δίκαιη προσέγγιση, την υποστηρίζαμε, την υποστηρίζουμε και θέλω να είμαι απόλυτα σαφής.

Τώρα έρχομαι στο θέμα για τους συμβασιούχους του συγκεκριμένου δήμου. Είναι ένα θέμα το οποίο αφορά βέβαια και άλλους δήμους και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Επειδή μιλήσατε για εργασιακές σχέσεις, κάποια στιγμή θα πρέπει να πείτε εσείς, σαν εκπρόσωποι του Κομμουνιστικού Κόμματος, ότι η χειρότερη μορφή σχέσης εργασίας που υπήρχε στο δημόσιο ήταν οι συμβάσεις έργου.

Ήταν φτηνές συμβάσεις, με μπλοκάκι. Υποτίθεται ότι ανταποκρίνονταν σε κάποιο έργο, ενώ στην πραγματικότητα επρόκειτο για εξαρτημένη εργασία. Οι αμοιβές των συμβασιούχων έργου στην τοπική αυτοδιοίκηση είναι πολύ διαφορετικές από τις αμοιβές των συμβασιούχων ορισμένου χρόνου, οι αμοιβές των οποίων και το εργασιακό καθεστώς είναι ίδιο με αυτό των μονίμων υπαλλήλων. Κοστίζουν, δηλαδή, στους δήμους οι συμβάσεις ορισμένου χρόνου πολύ περισσότερο.

Εμείς με το ν.3812 τι είπαμε; Όλες οι συμβάσεις έργου καταργούνται, πλην αυτών για τις οποίες το ΑΣΕΠ γνωμοδοτεί ότι πρόκειται περί γνήσιων συμβάσεων έργου. Το αποτέλεσμα, το οποίο προέκυψε είναι ότι η σχέση μεταξύ ορισμένου χρόνου και συμβασιούχων έργου άλλαξε σε πολύ μεγάλο βαθμό, ανετράπη. Τώρα, πλέον, στους δήμους οι καινούργιοι συμβασιούχοι στη συντριπτική τους πλειοψηφία είναι συμβασιούχοι ορισμένου χρόνου, είναι ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ με πολύ καλές εργασιακές σχέσεις, ίδιες με αυτές των μονίμων.

Οι συμβασιούχοι έργου τώρα, αυτοί που λέτε ότι φεύγουν από το Δήμο Θεσσαλονίκης. Δεν πρόκειται περί απολύσεων. Έληξαν οι συμβάσεις τους. Ο Δήμος της Θεσσαλονίκης, όπως και όλοι οι άλλοι δήμοι, στον προγραμματισμό που κάνουν, μπορούν να ζητήσουν νέους συμβασιούχους, ορισμένου χρόνου εάν στον οργανισμό τους αναφέρονται εποχικές ανάγκες ως οργανικές θέσεις. Μπορούν να ζητήσουν συμβάσεις έργου, όταν πρόκειται για έργο μετά από γνωμοδότηση του ΑΣΕΠ και μπορούν να προκηρύξουν θέσεις για τις υπηρεσίες ανταποδοτικού χαρακτήρα, χωρίς καμμία έγκριση από την Κυβέρνηση. Για την καθαριότητα, παραδείγματος χάριν, για την ύδρευση, για την αποχέτευση δεν απαιτείται έγκριση από την Κυβέρνηση.

Εμείς και για φέτος, με βάση τις δημοσιονομικές συνθήκες, προετοιμάζουμε έναν προγραμματισμό σε όλη την τοπική αυτοδιοίκηση, αναμένοντας στο τέλος του μηνός, 28 Φεβρουαρίου, που ενοποιούνται τα νομικά πρόσωπα, που ολοκληρώνεται μια σειρά διαδικασιών, έτσι ώστε ο προγραμματισμός εκ μέρους των δήμων κυρίως να ανταποκρίνεται στις πραγματικές τους ανάγκες και να μη γίνουν λάθη και προσλάβουν ή ζητήσουν ανθρώπους, τους οποίους δεν τους χρειάζονται.

Στη Θεσσαλονίκη δεν μπορεί να υπάρξει καμμία εξαίρεση. Ό,τι ισχύει σε όλους τους δήμους, ό,τι ισχύει σε όλο το δημόσιο τομέα, θα ισχύσει και στη Θεσσαλονίκη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δικά θεώρητα, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής των Ελλήνων, σαράντα τέσσερις μαθητές και μαθήτριες και τρεις εκπαιδευτικοί τους, από το 1ο Γυμνάσιο Ίλιου.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Το λόγο έχει η Βουλευτής του Κομμουνιστικού Κόμματος κ. Σοφία Κаланτιδου για να αναπτύξει την ερώτησή της.

ΣΟΦΙΑ ΚΑΛΑΝΤΙΔΟΥ: Κύριε Υπουργέ, είμαστε σύμφωνοι σε αυτό που είπατε ως προς το μπλοκάκι, ως προς τις συμβάσεις έργου. Άλλωστε και εμείς το είχαμε αναδείξει. Παρ' όλα αυτά, το μεγάλο πρόβλημα δεν έχει λυθεί. Δεν λύνεται έτσι.

Κοιτάξτε τώρα. Το παραδεχτήκατε και εσείς. Χθες διάβασα στον Τύπο, για εννιακόσιες δώδεκα νέες θέσεις εργασίας, νέες προσλήψεις στο Δήμο Θεσσαλονίκης. Γίνεται η προκήρυξη για εννιακόσιες δώδεκα θέσεις στην καθαριότητα και στο τμήμα ηλεκτροφωτισμού του δήμου.

Πραγματικά, κύριε Υπουργέ, το λέει και η πλειοψηφία του δημοτικού συμβουλίου. Θα αναφέρω και παρακάτω. Οκτακόσιοι ήταν στην καθαριότητα -τώρα απολύονται- αυτοί είναι έκτακτοι. Αυτοί είναι γιατί υπάρχει κάποια παραπάνω δουλειά; Είναι η ουσία του προβλήματος. Να αποδεχτούμε τους συμβασιούχους ορισμένου χρόνου. Να αποδεχτούν και οι εργαζόμενοι, αν θέλετε, που είναι δικαίωμά τους η δουλειά, η αξιοπρέπεια, το μεροκάματο, ότι θα υπάρχουν δουλειές εποχικές, ότι θα υπάρχουν ανάγκες που δεν θα κρατούν όλο το χρόνο, να πάνε.

Η καθαριότητα μπαίνει σε αυτές τις ανάγκες; Οκτακόσια και εννιακόσια άτομα στο Δήμο Θεσσαλονίκης; Γιατί, αφού απολύονται τώρα το Μάρτη οι χίλιοι εκατό παίρνετε άλλους εννιακόσιους αμέσως μετά, τον επόμενο μήνα;

Οι κατευθύνσεις είναι αυτές. Κι, αν θέλετε, δεν είναι κατεύθυνση μόνο στην Ελλάδα, αλλά σε όλη την Ευρώπη.

Η ουσία είναι: Το μοίρασμα της ανεργίας σε πολλούς συμβασιούχους λες και δεν έχουμε ανάγκη τους υπόλοιπους τέσσερις μήνες από τους οκτώ που δουλεύουμε. Ναι, έτσι, εκ περιτροπής θα δουλεύουμε, εκ περιτροπής θα έχουμε μεροκάματο και αξιοπρέπεια.

Κοιτάξτε, όμως, πόσο υποκριτικό είναι: Βγαίνει η πλειοψηφία στο δήμο και βγάζει ανακοίνωση, βγάζει απόφαση δημοτικού συμβουλίου και λέει: Όλοι οι εργαζόμενοι, αυτοί που απολύονται, αλλά και αυτοί που παραμένουν τώρα και θα απολυθούν το επόμενο διάστημα και βρίσκονται είτε στα δικαστήρια είτε όχι -γιατί δεν πάνε όλοι οι εργαζόμενοι στα δικαστήρια, δεν έχουν αυτό το περιθώριο- καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες. Το λέτε αυτό. Και φέροντε μετά το ν.3812. Πολύ σωστά τον αναφέρατε. Άρα ούτε στα δικαστήρια μπορούν να χρησιμοποιήσουν την απόφαση αυτή του δημοτικού συμβουλίου. Δηλαδή, καθαρά υποκριτικά η πλειοψηφία πήρε απόφαση.

Τώρα, φταίει μόνο ο δήμος; Όχι. Έχει συγκεκριμένες ευθύνες η διοίκηση του δήμου, έχει συγκεκριμένη ευθύνη αυτή η δημοτική διοίκηση που άλλα έλεγε προεκλογικά. Είναι πρόσφατα. Τα θυμόμαστε. Κυρίως, όμως, έχει ευθύνη η Κυβέρνηση, έχει ευθύνη η πολιτική σας, γιατί συνεχίζει αυτό που κάνατε παλαιότερα, συνεχίζει αυτό που έκανε και η Νέα Δημοκρατία. Χρησιμοποιείτε διάφορες συμβάσεις, για να έχετε δέσμιους τους εργαζόμενους, με λιγότερα δικαιώματα, με μειωμένο μισθό, με λιγότερα ασφαλιστικά δικαιώματα.

Αυτή είναι η ουσία. Δεν δίνετε άλλη εξήγηση. Από την ίδια πηγή που πληρώνετε τους συμβασιούχους, από την ίδια πηγή πληρώνονται και -πώς να το πω;- στην καθαριότητα. Από την ίδια πηγή θα δώσετε χρήματα. Γιατί τους έχετε συμβασιούχους και δεν τους μονιμοποιείτε;

Εμείς -και είναι μία άποψη που την καταθέτουμε και στα δημοτικά συμβούλια, την καταθέσαμε κι εδώ στη Βουλή- λέμε ότι όλοι αυτοί οι εργαζόμενοι πρέπει να έχουν μόνιμη και σταθερή δουλειά, αφού καλύπτουν πάγιες ανάγκες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο Υφυπουργός Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης κ. Ντόλιος έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΟΛΙΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης): Δεν θέλω να κάνω το συνηγόρο κανενός δήμου. Ούτε και της Θεσσαλονίκης. Θα πρέπει, όμως, να πω ότι εφόσον πρόκειται περί παγίων και διαρκών αναγκών, ο δήμος ο συγκεκριμένος ή άλλοι δήμοι της χώρας, θα έπρεπε εδώ και χρόνια να είχαν προγραμματίσει την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού, κάτι το οποίο δεν έγινε.

Στον Οργανισμό του Δήμου Θεσσαλονίκης -τον παλιό οργανισμό, δεν υπάρχει καινούργιος ακόμη- αναφέρονται αυτές οι θέσεις, ως εποχικού προσωπικού. Υπάρχουν ανάγκες για εποχικό

προσωπικό και στους ΟΤΑ της χώρας -είναι άλλες οι ανάγκες του καλοκαιριού, άλλες οι ανάγκες του χειμώνα- αλλά και στον ευρύτερο δημόσιο τομέα συνολικά. Αυτές οι ανάγκες γράφονται ως τέτοιες στους οργανισμούς τους. Οι συμβάσεις ορισμένου χρόνου εγκρίνονται με βάση και την ανταπόκριση που υπάρχει στους συγκεκριμένους οργανισμούς.

Θέλω να πω δύο λόγια για τους συμβασιούχους έργου, γιατί αναφερθήκατε και πάλι στα εργασιακά δικαιώματα και στις αμοιβές των εργαζομένων. Οι συμβασιούχοι ορισμένου χρόνου έχουν τις ίδιες αμοιβές, τις ίδιες εργασιακές σχέσεις, που έχουν οι μόνιμοι υπάλληλοι του δήμου. Υπήρξε ένα μεγάλο άλμα στη βελτίωση των εργασιακών σχέσεων σε όλο το δημόσιο τομέα, με την ουσιαστική κατάργηση των συμβάσεων έργου. Είναι οι γνωστές συμβάσεις με το μπλοκάκι. Εκεί πραγματικά, υπήρχε μεγάλη εκμετάλλευση.

Οι συμβάσεις έργου είναι πλέον ελάχιστες. Είναι αυτές, που είναι αυθεντικές συμβάσεις έργου. Αυτό το καθορίζει γνωμοδότηση εκ μέρους του ΑΣΕΠ.

Το ότι -δεν ήμουν ενημερωμένος γι' αυτό που μου είπατε- προκηρύχθηκαν θέσεις συμβασιούχων ορισμένου έργου στη Θεσσαλονίκη, επιβεβαιώνει και αυτό που σας είπα στην αρχή, ότι έχει τη δυνατότητα στις υπηρεσίες ανταποδοτικών τελών ο κάθε δήμος, όπως και ο Δήμος Θεσσαλονίκης, να προκηρύξει θέσεις για συμβασιούχους ορισμένου χρόνου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ευχαριστούμε τον Υπουργό.

Συνεχίζουμε με την τέταρτη υπ' αριθμ. 591/21.2.2011 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Ουρανίας Παπανδρέου - Παπαδάκη προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με το οδικό δίκτυο στο Νομό Ευβοίας κ.λπ..

Η κ. Ουρανία Παπανδρέου - Παπαδάκη έχει το λόγο για να αναπτύξει την επίκαιρη ερώτησή της.

ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Σήμερα, επανέρχομαι με την επίκαιρη ερώτησή μου, για να σας υπενθυμίσω -γιατί σίγουρα το ξέρετε- την άθλια και επικίνδυνη κατάσταση του οδικού δικτύου του νομού μου, δηλαδή της Εύβοιας. Είναι ένα οδικό δίκτυο, που, απ' ό,τι ξέρετε, έχει ένα διαμήκη άξονα από την Αιδηψό μέχρι την Κάρυστο και την Κύμη. Ένα μεγάλο τμήμα, μάλιστα, μέχρι τα Λέπουρα είναι και εθνικό δίκτυο.

Το οδικό δίκτυο του νομού μου βρίσκεται, κύριε Υπουργέ -και πρέπει να το πω αυτό- στην ίδια κατάσταση που ήταν και πριν τον πόλεμο. Είναι, δηλαδή, στην ίδια κατάσταση από την εποχή που κατασκεύασε αυτό το οδικό δίκτυο στην Εύβοια ο Μεταξάς. Ειλικρινά, θέλω να ρωτήσω: Υπάρχουν άλλες περιοχές στη χώρα μας τόσο εγκαταλελειμμένες όσο είναι το οδικό δίκτυο της Εύβοιας;

Βέβαια, δεν θέλω να σας αδικήσω, γιατί είναι αλήθεια ότι έχετε κάνει συσκέψεις και στο νομό μου με τον τέως νομάρχη και τους Βουλευτές του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος, αλλά και στο γραφείο σας είχαμε κάνει σύσκεψη με όλους τους φορείς και τους Βουλευτές. Αυτά έχουν γίνει.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Όμως, δεν είστε ο μόνος που έχει εγκαταλείψει, κύριε Υπουργέ, την προσπάθεια αντιμετώπισης του προβλήματος, αφού τρεις Πρωθυπουργοί της Ελλάδας, ο Ανδρέας Παπανδρέου, ο Κώστας Σημίτης και βέβαια ο Κώστας Καραμανλής δεσμεύτηκαν για το οδικό δίκτυο του νομού μας. Δυστυχώς, όμως, «άνθρακας ο θησαυρός»! Το δίκτυο είναι ακριβώς στην κατάσταση που ανέφερα παραπάνω.

Απ' ό,τι μπορείτε να δείτε στην επιστολή του τέως νομάρχη και νυν Αντιπεριφερειάρχη, του κ. Μπουραντά, προς το σημερινό Πρωθυπουργό συνεστήθη να μην επιχειρήσει -ακριβώς έτσι είναι, κύριε Υπουργέ- νέο εμπαιγμό για το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο.

Εγώ επανέρχομαι σήμερα, κύριε Υπουργέ, γιατί ακριβώς πριν από ένα χρόνο είχα καταθέσει πολλές ερωτήσεις και αναφορές και είχα πάρει από εσάς συγκεκριμένη απάντηση σε ερωτήσεις

και αναφορές μου. Εκεί, μου λέτε για μελέτες που βρίσκονται σε εξέλιξη στη βόρεια Εύβοια, για έργα που εντάσσονται, που θα ενταχθούν, που πρόκειται να γίνουν στην κεντρική και νότια Εύβοια, για το ειδικό αναπτυξιακό πρόγραμμα που αναφέρεται στην Εύβοια.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ολοκληρώστε, κυρία συναδέλφε.

ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ: Όλα αυτά, κύριε Υπουργέ, σήμερα είναι γράμμα κενό. Στην κυριολεξία, δηλαδή, δεν έχουμε δει απολύτως τίποτα στο νομό μας. Δικαιολογημένα οι πολίτες και εγώ λέμε ότι και εσείς και οι προηγούμενοι έχετε καταδικάσει ένα νομό με πρωτιά στα τροχαία δυστυχήματα και ανθρωπίνες απώλειες σε αναπτυξιακό μαρασμό. Είναι πολύ μεγάλη η ευθύνη σας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Σίτη δευτερολογία μου επιφυλάσσομαι να συνεχίσω.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Στην ερώτηση της κ. Παπανδρέου θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Γιάννης Μαγκριώτης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι δίκαιη η αγανάκτηση της συναδέλφου, ανεξάρτητα εάν και δεν συμφωνώ με τις εκφράσεις και τις χρεώσεις που κάνει. Πράγματι, όμως, διαχρονικά υπάρχει πρόβλημα και ευθύνη για το οδικό δίκτυο της Εύβοιας.

Εγώ από την πρώτη στιγμή, αγαπητή συναδέλφισσα, μίλησα με τη γλώσσα της αλήθειας, όπως και τώρα, γιατί δεν ήρθαμε ούτε προεκλογικά ούτε μετεκλογικά στο νομό όπως είπατε και εσείς. Ήταν πολλές οι συναντήσεις και οι συσκέψεις και στην Εύβοια και εδώ στην Αθήνα, με θέμα πάντοτε την Εύβοια. Οι Βουλευτές όλων των κομμάτων πρωταγωνιστούν σ' αυτές, όπως και όλοι οι εκπρόσωποι του νομού. Ο κ. Μπουραντάς, όπως είπατε, οι δήμαρχοι, οι εκπρόσωποι του τεχνικού επιμελητηρίου, με τους οποίους είχα την ευκαιρία και τη χαρά να συνεργαστώ πολλές φορές και θα συνεργαστούμε στο μέλλον.

Υπάρχει ένα διαχρονικό μεγάλο έλλειμμα για την Εύβοια και γενικότερα για τους νομούς της Στερεάς Ελλάδας. Εύβοια, Φωκίδα και Ευρυτανία, όπως έχω ξαναπεί και το επαναλαμβάνω. Είναι τρεις νομοί που έχουν ιδιαίτερα δύσκολο ανάγλυφο. Επίσης, η σύνθεση του εδάφους είναι δύσκολη, κάτι που σημαίνει πάρα πολύ ακριβές μελέτες και πολύ κοστοβόρα έργα. Ειδικότερα η Εύβοια, που είναι ένας μεγάλος νομός, τα συνδυάζει όλα μαζί.

Δεν ξέρω εάν αυτός ήταν ο λόγος που διαχρονικά έμεινε η Εύβοια πίσω όσον αφορά τις υποδομές της. Πάντως, η ανάπτυξη οδικών δικτύων είναι πολύ πιο δύσκολη στην Εύβοια απ' ό,τι σε άλλους νομούς γι' αυτό και πρέπει η υποστήριξη της πολιτείας να είναι πιο μεγάλη, όπως και γενικότερα στη Στερεά Ελλάδα.

Το δεύτερο πρόβλημα που έχει ο Νομός Εύβοιας και γενικότερα η Στερεά Ελλάδα είναι αυτό που προκύπτει από το στατιστικό παράδοξο, όπως το έχω ονομάσει. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, λόγω του ότι στη Βοιωτία και στην ευρύτερη περιοχή είναι εγκατεστημένες οι βιομηχανίες των Αθηναίων και είναι εγγεγραμμένες στις τοπικές ΔΟΥ, εμφανίζεται ως η πιο πλούσια περιφέρεια της χώρας.

ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ: Αυτό πληρώνουμε εμείς.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αυτό το πληρώνει, πράγματι, η Στερεά Ελλάδα και ειδικότερα οι νομοί, όπως ο δικός σας.

Γι' αυτό, με βάση τον τελευταίο κανονισμό για την τέταρτη προγραμματική περίοδο, το ΕΣΠΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν μπορεί να χρηματοδοτηθεί από το κεντρικό επιχειρησιακό πρόγραμμα προσπελασιμότητας της Κυβέρνησης. Μπορεί μονάχα από το «ΕΠΤΑ» της περιφέρειας, το οποίο είναι πάρα πολύ περιορισμένο με πολλές ανάγκες σε όλη την περιφέρεια και δεν μπορεί να τις καλύψει.

Δεν μπορεί το «ΕΠΤΑ» το τομεακό, δεν μπορεί και το Ταμείο Συνοχής, διότι δυστυχώς δεν είναι χαρακτηρισμένα διευρωπαϊκά δίκτυα, πλην της σύνδεσης με τον ΠΑΘΕ της Χαλκίδας, το οποίο κατασκευάστηκε, ολοκληρώθηκε και έχει δοθεί σε χρήση. Κάποια λίγα τμήματα έχουν μείνει που είναι περίπου 5%. Αυτός είναι ο λόγος που δεν επιτρέπει και το Ταμείο Συνοχής να χρηματοδοτήσει το νομό σας.

Αυτό μπορεί να ανατραπεί μόνο εάν υπάρχει ένα ειδικό, σχεδιασμένο, ολοκληρωμένο πρόγραμμα των τοπικών περιφερειακών δυνάμεων από την πολιτεία, πάρα πολύ υψηλό, ειδικό για την ανάπτυξη των υποδομών. Αυτό είναι ένα θέμα, το έχω θέσει, το έχω πει και δημόσια, το έχουμε θέσει και στους αρμόδιους Υπουργούς από τη δική μας πλευρά, ως Υπουργείο Υποδομών.

Θέλω, όμως, να σας πω ότι εμείς καταθέσαμε ήδη το αίτημα. Από το 2010 άρχισε η συζήτηση για τον επανασχεδιασμό των ευρωπαϊκών δικτύων. Πριν από δύο εβδομάδες ήμουν στη Βουδαπέστη, η Ουγγαρία έχει την Ευρωπαϊκή Προεδρία, όπως ξέρετε, αυτήν την περίοδο, στην άτυπη Σύνοδο των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, όπου θέσαμε και το θέμα της Εύβοιας, δηλαδή να ενταχθεί το οδικό δίκτυο, ειδικά ο βόρειος άξονας της Εύβοιας, που είναι το πιο σημαντικό και το πιο κοστοβόρο έργο, στα διευρωπαϊκά δίκτυα για να μπορεί στην επόμενη προγραμματική περίοδο να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής.

Είμαι αισιόδοξος γι' αυτήν την ένταξη και στη δευτερομιλία μου θα αναφερθώ και ειδικότερα στα έργα αυτά που έχουν ανάδοχο και ξεκινούν, όπως η παράκαμψη Βασιλικών, αλλά και στις μελέτες και στα άλλα έργα που κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Η Βουλευτής Ουρανία Παπανδρέου Παπαδάκη, έχει το λόγο για την ανάπτυξη της επίκαιρης ερώτησής της.

ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ: Κύριε Υπουργέ, τι να πω τώρα; Αυτό που λέει ο λαός μας, μας κάνετε όχι μόνο σε εμένα, αλλά και σε όλους τους συμπατριώτες τους, τους Ευβοείς, την καρδιά περιβόλι. Δηλαδή μας λέτε «περιμένετε κάποια χρόνια» ή «θα δείτε κάτι μετά θάνατον».

Αυτό νομίζω ότι μια Κυβέρνηση σαν τη δική σας δεν δικαιούται πλέον να το λέει σε ένα λαό, κύριε Υπουργέ, ο οποίος -θα σας πω τα τελευταία δεδομένα- θρηνεί καθημερινά θύματα, γιατί είμαστε από τις πρώτες περιοχές στην Ελλάδα στα τροχαία ατυχήματα, λόγω ακριβώς αυτού του δικτύου και δεν έχουμε δυνατότητα στοιχειώδους ανάπτυξης και θα σας πω στοιχειώδους τουριστικής ανάπτυξης, γιατί είμαστε καταδικασμένοι μ' αυτό το οδικό δίκτυο.

Επομένως, δηλαδή, δεν έχουμε να ελπίζουμε τίποτα; Ειλικρινά η απάντησή σας, αν όχι τίποτα άλλο, με στενοχώρησε και με απογοήτευσε. Θα ήθελα βέβαια να σας πω και κάποια άλλα στοιχεία εκτός από αυτούς τους μεγάλους προγραμματισμούς που λέτε, που σίγουρα δεν τα ξέρετε, κύριε Υπουργέ, και θα ήθελα να σας τα θέσω υπ' όψιν.

Πριν από τρεις ή τέσσερις μήνες, το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας μαζί με το περιφερειακό τμήμα της Εύβοιας είχε κάνει ένα σεμινάριο-συνέδριο στη Χαλκίδα. Πιστεύω τα αποτελέσματα να σας τα έστειλαν ή να τα γνωρίζετε. Είχαμε προσκληθεί και ήμασταν όλοι εκεί. Τι το απλό είπαν αυτοί οι άνθρωποι, δηλαδή; Είπαν ότι ο Νομός της Εύβοιας διαθέτει ένα εξαιρετικά φτωχό οδικό δίκτυο, χαμηλή γεωμετρία -είναι ορολογία κατασκευαστική- πάρα πολύ παλιό, με συνεχείς διελεύσεις μέσα από οικισμούς και κατά συνέπεια έχει χαμηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας. Σκοτώνονται καθημερινά άνθρωποι άδικα ή τραυματίζονται και μένουν ανάπηροι.

Θα σας αναφέρω ορισμένα στοιχεία, κύριε Υπουργέ, και νομίζω ότι είναι απλά πράγματα. Μέχρι να μας βάλετε -αν θα μπορούμε κάποτε- σε όλες αυτές τις μελλοντικές καταστάσεις, ας δείτε τουλάχιστον την καθημερινότητα. Στον οδικό άξονα Χαλκίδα-Λέπουρα-Κύμη, ο οποίος είναι εθνικό κομμάτι, εντοπίζονται επικίνδυνα σημεία, σκοτώνονται δηλαδή άνθρωποι σε κάθε δύο μισι χιλιόμετρα. Αυτά λένε οι ειδικοί. Στον ίδιο άξονα έχουμε έναν κόμβο σε ενάμισι χιλιόμετρο, που σημαίνει ότι έχουμε συνεχώς ατυχήματα.

Τι να πω άλλο; Αναφέρεται σε έρευνα-εισήγηση ότι λείπουν

δύο χιλιάδες πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την οδική ασφάλεια. Χρειάζεται δηλαδή η Ευρώπη, κύριε Υπουργέ, για να μας λύσει αυτά τα απλά, καθημερινά πράγματα και να μη σκοτώνεται ο κόσμος;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Τα γεωτεχνικά προβλήματα, τα ξέρετε πάρα πολύ καλά. Στη παραλία Κύμης και στη βόρεια Εύβοια (Ροβιές, Αιδηψός) κάθε τόσο έχουμε καταπτώσεις βράχων. Η Αστυνομία λέει –και αυτά τα βλέπουν τουρίστες, τα βλέπει ο κόσμος μας- «περνάτε από αυτές τις περιοχές μόνο με δική σας ευθύνη», δηλαδή εάν πέσει ο βράχος και σας σκοτώσει, ήσασταν βλάκες που περάσατε. Αλλά έχουμε στην Εύβοια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ευχαριστούμε.

ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ: Να πω τώρα ότι υπάρχουν περιοχές, όπως τα Αλαμανίκα της όμορφης Καρυστίας με τον πλούσιο τουρισμό της –θα σας τα καταθέσω βέβαια- όπου έχουν εξαφανιστεί τα κυκλιδώματα λόγω τροχαίων ατυχημάτων που έχουν συμβεί κατά τη διάρκεια πολλών ετών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κυρία Παπανδρέου, παρακαλώ πολύ!

ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ: Θέλω να σας τα καταθέσω, κύριε Υπουργέ, να τα λάβετε υπ' όψιν σας, γιατί εμείς θα περιμένουμε αυτούς τους μακρόχρονους σχεδιασμούς, αλλά απαιτούμε κάτι και για τη καθημερινότητά μας.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαγκριώτης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατανώ απολύτως, όπως είπα και στην πρώτη μου παρέμβαση, την ένταση και το πάθος της αγαπητής συναδέλφου, γιατί πράγματι τα προβλήματα στην Εύβοια είναι πολύ μεγάλα και πολύ σημαντικά. Όπως τόνισα και στην αρχή, δεν είναι ορατή άμεσα λύση συνολική του προβλήματος, για τους λόγους που ανέπτυξα προηγουμένως.

Θέλουμε να σας κοιτάμε στα μάτια ως Κυβέρνηση και εμείς, ως πολιτική ηγεσία του Υπουργείου. Δεν θέλουμε να τάσουμε πράγματα, τα οποία δεν μπορούν να γίνουν, γιατί θαυματοποιοί δεν είμαστε. Δεν ξέρω τα προηγούμενα χρόνια εάν τάζανε θαύματα, πάντως δεν τα είδαμε τα θαύματα, γιατί δεν μπορούν να γίνουν και ειδικά στους δρόμους.

Το κομμάτι στο οποίο αναφερθήκατε, το κομμάτι Χαλκίδα-Λέπουρα-Κύμη και Χαλκίδα-Αιδηψός, πράγματι είναι πολύ δύσκολο και προβληματικό κομμάτι και τα προβλήματα οδικής ασφάλειας πάρα πολύ μεγάλα. Η προηγούμενη κυβέρνηση το 2008 δημοπράτησε ένα έργο, παρ' ό,τι δεν είναι του κεντρικού Υπουργείου τα θέματα οδικής ασφάλειας, είναι της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης και τώρα της Περιφέρειας. Έδωσε, όμως, πολύ μικρή έκπτωση ο ανάδοχος και η κυβέρνηση ακύρωσε το διαγωνισμό και το επαναδημοπράτησε. Ο προσωρινός ανάδοχος προσέφυγε στα δικαστήρια το καλοκαίρι του 2009 και από τότε μέχρι τώρα έχουμε συνεχείς αναβολές της δίκης. Η δίκη έγινε επιτέλους λίγο πριν εκπνεύσει το 2010. Ελπίζουμε να βγει γρήγορα η απόφαση και να μας δώσει τη δυνατότητα να προχωρήσουμε.

Έχουμε διασφαλίσει από το Υπουργείο Ανάπτυξης τους πόρους. Είναι περίπου 7,5 εκατομμύρια ευρώ, για να συντηρηθεί και να κατασκευαστεί το τμήμα που είναι πράγματι ιδιαίτερα προβληματικό.

Πρέπει να σας πω ακόμα ότι έχει υπογραφεί από τον Υπουργό κ. Ρέππα μια επιχορήγηση 200 χιλιάδων ευρώ για το δρόμο Πήλι-Βλαχιά, το κομμάτι που επίσης είχε μία κατολίσθηση πρόσφατα. Δεν το θίξατε τώρα, το έχετε θίξει σε άλλη παρέμβασή σας. Αυτό θα δημοπρατηθεί από το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, το οποίο τονίζω ότι έχει έσοδα μόνο από τα διόδια Μαλγάρων της Θεσσαλονίκης και από το Άκτιο της Πρέβεζας. Το τονίζω αυτό για να ξέρετε πόσο περιορισμένους πόρους έχει. Παρ' όλα αυτά, αυτούς τους περιορισμένους πόρους τους κατευθύνουμε και προς την Εύβοια, γιατί το πρόβλημα είναι πάρα πολύ μεγάλο.

Θέλω να πω ότι επιτέλους θα ξεκινήσει τον Απρίλη. Το λέω

αυτό, γιατί προχώρησε και η διαδικασία των απαλλοτριώσεων για ένα άλλο επίσης έργο πολύπαθο, την παράκαμψη Βασιλικών.

ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ: Της Χαλκίδος;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Θα σας πω. Για την παράκαμψη της Χαλκίδος ολοκληρώνονται οι μελέτες, όπως και στην ευρεία παράκαμψη Χαλκίδος, για να χρηματοδοτηθούν στη συνέχεια. Δεν είμαστε ακόμα έτοιμοι για την ένταξη και τη χρηματοδότηση.

Σας το τονίζω ότι όλα αυτά είναι με εθνικούς πόρους. Εκτός εάν σύντομα ενταχθούν στα διευρωπαϊκά δίκτυα και υπάρξει η δυνατότητα χρηματοδότησης από το Ταμείο Συνοχής την επόμενη προγραμματική περίοδο. Αλλιώς, θα πάμε στους εθνικούς πόρους. Στη δημοσιονομική κατάσταση που είμαστε, όπως καταλαβαίνετε, τουλάχιστον για τον επόμενο χρόνο, είναι δύσκολο.

Από τη δική μας μεριά, έχουμε πει ότι είναι απόλυτη προτεραιότητα η Εύβοια και οι δύο νομοί της Στερεάς, όπως και η Ικαρία. Το λέω, γιατί με ρωτήσατε αν υπάρχει νομός σε χειρότερη κατάσταση. Επειδή έχω γυρίσει την Ελλάδα δύο και τρεις φορές, σας λέω ότι η Ικαρία είναι πολύ χειρότερα από το δικό σας νομό, που επίσης είναι πολύ άσχημο το δίκτυό του.

Ολοκληρώνουμε και τις απαλλοτριώσεις για την παράκαμψη Βασιλικού. Ξέρετε την περιπέτειά του. Το είχε εντάξει η προηγούμενη κυβέρνηση στην εκπόνηση της προγραμματικής περιόδου στο Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, ξέροντας ότι δεν θα προλάβει να εκταμιεύσει ούτε 1 ευρώ. Έκλεισε αυτή η περίοδος, παρά τον ένα χρόνο αναβολής που πήραμε λόγω των καταστροφικών πυρκαγιών στην Πελοπόννησο. Το εντάξαμε στη συνέχεια –γιατί λόγω των κανονισμών δεν μπορεί να πάει στο ΕΣΠΑ ως εργογέφυρα- στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Στο μεταξύ ο πρώτος ανάδοχος έφυγε γιατί δεν μπορούσε να περιμένει άλλο. Ανέλαβε ο δεύτερος ανάδοχος, όπως προβλέπει ο νόμος και η σχετική σύμβαση. Δεν είχε όμως και απαλλοτριώσεις. Προχωρήσαμε και σε αυτές, παρ' ό,τι και αυτά πληρώνονται από εθνικούς πόρους και πιστεύω ότι τον Απρίλη θα έχουμε τις πρώτες επιτάξεις. Το πιστεύω, κρατώ μια μικρή επιφύλαξη, γιατί δεν θέλω να είμαι ανακόλουθος. Ανάλογα πιστεύω και για την παράκαμψη της Αμαρύνθου.

Για το βόρειο άξονα, όπως και για το νότιο, αλλά και προς την Κύμη, παντού έχουμε αναθέσει το 2010 τις μελέτες και αυτό είναι πολύ σημαντικό, γιατί το μεγάλο πρόβλημα ήταν η έλλειψη μελετών. Έχουν ανατεθεί πολύ ακριβές μελέτες. Είναι δύσκολα τα έργα, ειδικά στα γεωλογικά, γεωτεχνικά και στα υδραυλικά. Πιστεύω ότι θα ωριμάσουν μέσα στο 2011. Το 2012 τα βασικά έργα οδοποιίας του Νομού Εύβοιας θα έχουν τη δυνατότητα να χρηματοδοτηθούν από διάφορα προγράμματα, όπως περιέγραψα προηγουμένως.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Είναι πολλά τα θέματα που βάζετε στις επίκαιρες ερωτήσεις, κύριοι συνάδελφοι. Αυτές είναι επερωτήσεις επί της ουσίας. Πού να προλάβουν να τις απαντήσουν; Ούτε εσείς προλαβαίνετε να τις αναπτύξετε ούτε οι Υπουργοί να τις απαντήσουν. Οι επίκαιρες απαντήσεις έχουν συγκεκριμένο σκοπό.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ενημερώθηκαν για την οργάνωση και λειτουργία της Βουλής, σαράντα μαθητές και μαθήτριες και τρεις εκπαιδευτικοί από το ιδιωτικό Λύκειο «Παλλάδιο» Νέας Σμύρνης.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Η πέμπτη με αριθμό 601/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Ζ' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Αναστασίου Κουράκη προς την Υπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, σχετικά με την ισότιμη μεταχείριση του ειδικού εκπαιδευτικού και του ειδικού βοηθητικού προσωπικού μέσα στην εκπαιδευτική κοινότητα κ.λπ., δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του ερωτώντος Βουλευτού και διαγράφεται.

Επίκαιρες ερωτήσεις δευτέρου κύκλου.

Επίσης η πρώτη με αριθμό 589/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση

της Βουλευτού του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Αικατερίνης Πετρελάκη Σηφονάκη προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, σχετικά με την τήρηση των προβλεπόμενων ρυθμίσεων του ν.3851/2010 για την κατά προτεραιότητα εξέταση αιτήσεων για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σταθμών επαγγελματιών αγροτών κ.λπ., δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος της ερωτώμενης Υπουργού και διαγράφεται.

Επίσης, η τρίτη με αριθμό 606/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Γεωργίου Μαρίνου προς τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, σχετικά με τα ναυτεργατικά δικαιώματα κ.λπ., δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του ερωτώμενου Υπουργού και διαγράφεται.

Η τέταρτη με αριθμό 592/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Ηλία Πολατίδη προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, σχετικά με τα δημοσιεύματα του τύπου περί ματαίωσης της κατασκευής του αγωγού Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη κ.λπ., δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος της ερωτώμενης Υπουργού και διαγράφεται.

Θα συζητηθεί η πέμπτη με αριθμό 602/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με την πρόταση της Εθνικής Τράπεζας για συγχώνευση με την Alpha Bank κ.λπ..

Το λόγο έχει ο κ. Λαφαζάνης για δύο λεπτά να αναπτύξει την επίκαιρη ερώτησή του.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν υποτιμώ καθόλου την παρουσία του Υπουργού κ. Σαχινίδη στα έδρανα. Άλλωστε, νομίζω ότι είναι από τους τακτικότερους στη Βουλή. Αρμοδιότερος, όμως, λόγω ευθύνης και διαχείρισης του θέματος, για να απαντήσει, είναι ο Υπουργός Οικονομικών κ. Παπακωνσταντίνου, ο οποίος θα έπρεπε να είναι εδώ. Και λυπάμαι, γιατί είναι στο κτήριο και θα μπορούσε να έρθει εδώ για ένα δεκάλεπτο να δώσει την απάντηση, αφού έχει κάνει και τις σχετικές δηλώσεις και χειρίζεται προσωπικά το θέμα.

Κύριε Υφυπουργέ, άκουσα με έκπληξη -θα έλεγα- τη δήλωση του Υπουργού Οικονομίας, ο οποίος, ως μη όφειλε, βγήκε πρώτος και καλύτερος να υποστηρίξει την πρόταση της Εθνικής για συγχώνευση με την Alpha.

Βεβαίως, ένας κακοπροαίρετος θα μπορούσε να σκεφτεί ότι ο κ. Παπακωνσταντίνου ήταν πίσω από την πρόταση αυτή, διότι ο κ. Παπακωνσταντίνου έχει ορίσει και τον κ. Ράπανο και τον κ. Ταμβάκη, οι οποίοι έχουν τη διαχείριση της Εθνικής Τράπεζας. Επομένως, θα έλεγε κανείς ότι υποστηρίζει τον εαυτό του. Εγώ δεν πάω ως εκεί όμως. Δεν θέλω να πάω τη σκέψη μου ως εκεί. Απορώ όμως: Τι δουλειά έχει ο Υπουργός Οικονομικών να ενδιαφέρεται για ένα deal των τραπεζών; Και κυρίως δεν καταλαβαίνω: Γιατί τόσος διακαής πόθος για να δει να συγχωνεύονται η Εθνική με την Alpha Bank;

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει η Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ**)

Και απορώ, κύριε Υπουργέ, πολύ περισσότερο, διότι δεν έχω δει την Κυβέρνηση, το οικονομικό επιτελείο να κάνει μία δήλωση για να ενδιαφερθεί γι' αυτήν τη ληστεία που γίνεται σήμερα από τις τράπεζες στην ελληνική οικονομία και τους πολίτες. Δεν έχω δει να γίνεται κάτι το οποίο να αφορά τη χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας, τη στιγμή που οι τράπεζες έχουν κλείσει τις στρόφιγγες. Δεν έχω δει να λέτε κάτι για τα πανύψηλα, δυσθεώρητα επιτόκια των τραπεζών, τα οποία ληστεύουν την οικονομία και τον ελληνικό λαό. Δεν έχω δει να κάνετε παρεμβάσεις για θέματα που αφορούν τα εργασιακά δικαιώματα και τις συλλογικές συμβάσεις των τραπεζοϋπαλλήλων.

Και λέω: Γιατί αυτό το μονομέρως ενδιαφέρον σας για να διαμορφωθούν περισσότερα και σκληρότερα καρτέλ στο χώρο των τραπεζών; Γιατί θέλετε να φτιαχτεί στην ουσία ένα μονοπώλιο στον τραπεζικό χώρο; Και τώρα ακούω φήμες -και γράφονται και στον Τύπο- για την συγχώνευση Alpha - Eurobank και ότι γίνονται εκεί τώρα διάφορες εργασίες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Πρέπει να ολοκληρώ-

σετε, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Τελειώνω.

Σας ρωτώ: Και αυτά θα τα υποστηρίξετε; Θα κάνετε δήλωση υπέρ των νέων, ας πούμε, συγχωνεύσεων ή εξελίξεων που μπορεί να γίνουν στον τραπεζικό χώρο ανάμεσα στην Alpha και τη Eurobank ή οποιοδήποτε άλλο σχήμα συγχώνευσης μπορεί να προκύψει; Δεν καταλαβαίνω τη λογική σας, την ώρα που εγκαταλείπετε αυτήν τη χώρα στο έλεος μιας μνημονιακής λεηλασίας και κατεδάφισης που την οδηγεί στο χειρότερο...

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Παρακαλώ. Έχει τελειώσει ο χρόνος σας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Τριάντα δισεκατομμύρια ευρώ εγγυήσεις στις τράπεζες, πέραν των εβδομήντα οκτώ που έχουν λάβει ως τώρα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Στην επίκαιρη ερώτηση του κ. Λαφαζάνη θα απαντήσει ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Σαχινίδης.

Έχετε το λόγο, κύριε Υφυπουργέ.

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Σας ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, δεν είμαι σίγουρος τελικά τι ακριβώς σας ενοχλεί από την ανακοίνωση που εξέδωσε το Υπουργείο Οικονομικών. Και το λέω αυτό, διότι στην προφορική ανάπτυξη της επίκαιρης ερώτησής σας διαπιστώνω μια μικρή διαφοροποίηση σε σχέση με το γραπτό κείμενο. Διότι προς στιγμήν στο κείμενό σας φαίνεται να εναντιώνεστε σε αυτή την πρωτοβουλία με το επιχείρημα ότι προχωρούμε σε ιδιωτικοποίηση μίας τράπεζας, στην οποία κατά τον α' ή β' τρόπο έχει μία συμμετοχή ο κοινωνικός τομέας της οικονομίας μέσω των ασφαλιστικών ταμείων. Τώρα ξαφνικά κατά την ανάπτυξη της επίκαιρης ερώτησής σας διαπιστώνω ότι διαφοροποιείστε σε σχέση με το γραπτό κείμενο και βάζετε ένα ερώτημα, εάν και κατά πόσο η Κυβέρνηση θα ανταποκριθεί θετικά σε οποιαδήποτε άλλη πρωτοβουλία βρίσκεται σε εξέλιξη. Και σας ερωτώ: Τι ακριβώς σας εκπλήσσει; Διότι, αν σας εκπλήσσει το γεγονός ότι εμείς είμαστε συνεπείς σε σχέση με αυτά που λέμε εδώ και ένα χρόνο, τότε ειλικρινά δεν μπορώ να καταλάβω με ποιον τρόπο αξιολογείτε τις πρωτοβουλίες της Κυβέρνησης.

Να σας υπενθυμίσω ότι η Κυβέρνηση εδώ και ένα χρόνο μένει σταθερά προσανατολισμένη στην άποψη ότι θα πρέπει να υπάρξει μία κινητικότητα στο χώρο του τραπεζικού συστήματος, διότι θέλουμε, καθώς η χώρα οδεύει στην έξοδο από την κρίση, να έχει ένα ισχυρό τραπεζικό σύστημα, με ισχυρή κεφαλαιακή βάση για να μπορέσει να χρηματοδοτήσει την πραγματική οικονομία. Αυτές είναι οι προϋποθέσεις με τις οποίες θα μπορέσουμε να βγούμε από την κρίση και όχι βέβαια να αγωνιούμε για το πώς θα αφήσουμε το τραπεζικό σύστημα ως έχει, ωσάν αυτήν τη στιγμή να λειτουργεί προς όφελος της ελληνικής οικονομίας. Διότι από τη μια μεριά μου λέτε ότι το τραπεζικό σύστημα δεν λειτουργεί επ' ωφελεία της ελληνικής οικονομίας και από την άλλη μεριά δεν θέλετε να αναληφθεί οποιαδήποτε πρωτοβουλία που θα μπορούσε να βοηθήσει το τραπεζικό σύστημα να έχει εκείνη την κεφαλαιακή βάση, εκείνη τη ρευστότητα, με την οποία θα μπορούσε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις που υπάρχουν.

Γι' αυτό λοιπόν, ξαναλέω αυτό που έλεγε η Κυβέρνηση από την πρώτη στιγμή: Θέλουμε ένα τραπεζικό σύστημα ισχυρό, ένα τραπεζικό σύστημα με ισχυρή κεφαλαιακή βάση και θα χειροκροτήσουμε οποιαδήποτε πρωτοβουλία κινείται προς αυτή την κατεύθυνση, είτε αυτό αφορά αύξηση μετοχικού κεφαλαίου είτε αφορά πρωτοβουλίες και κινήσεις στο εξωτερικό ή στο εσωτερικό.

Η ανακοίνωση, επομένως, του Υπουργείου Οικονομικών παραμένει συνεπής σε σχέση μ' αυτά που λέμε εδώ και πάρα πολύ καιρό. Μάλιστα έχουμε δει ότι πολλές από τις ελληνικές τράπεζες έλαβαν υπ' όψιν τους αυτή τη στόχευση της Κυβέρνησης και αξιολόγησαν τις πρωτοβουλίες που έχει πάρει η Κυβέρνηση, προκειμένου να διαμορφωθεί ένα σταθερό περιβάλλον για το τραπεζικό σύστημα είτε μέσα από το πρόγραμμα εγγυήσεων είτε

μέσα από τη δημιουργία του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας.

Πήραν πρωτοβουλίες, όπως η Εθνική και η Πειραιώς που προχώρησαν στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, η οποία ήταν επιτυχής. Αυτή η επιτυχής αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, αν θέλετε, αποτέλεσε και μία ψήφο εμπιστοσύνης προς την ελληνική οικονομία. Γι' αυτό, λοιπόν, σας ερωτώ για τι ακριβώς μας ελέγχετε;

Σας ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εμείς σας ευχαριστούμε.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Λαφαζάνης.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κατ' αρχάς, για να μην εξελίσσεται σε φαρσοκωμωδία αυτή η διαδικασία, να ξέρετε ότι εμείς ρωτάμε και εσείς απαντάτε. Δεν είμαστε εμείς Κυβέρνηση για να μας ρωτάτε εσείς και να τοποθετούμαστε εμείς για το τι θα γίνει στο τραπεζικό σύστημα.

Εσείς λαμβάνετε πρωτοβουλίες, εσείς κάνετε επιλογές και γι' αυτές πρέπει να εξηγήσετε στον ελληνικό λαό τι επιδιώκετε και γιατί είναι ορθές ή όχι. Γι' αυτό σας ρώτησα, κύριε Υφυπουργέ. Το κάνετε όμως συστηματικά, αντί να απαντάτε στην ερώτηση, ρωτάτε εμένα.

Εσείς βγάλατε δήλωση με την οποία λέτε ότι υποστηρίζετε την πρόταση της Εθνικής για συγχώνευση με την Alpha Bank. Και σας ρωτώ, γιατί υποστηρίζετε αυτήν την πρόταση; Ποιο είναι το δημόσιο συμφέρον που υπηρετείτε μ' αυτήν τη θετική υποστήριξή σας;

Ξέρετε ότι αν συγχωνευτεί η Εθνική με την Alpha Bank, πρώτον θα έχουμε περαιτέρω ιδιωτικοποίηση συνολικά του ομίλου και δεύτερον, θα έχουμε διαμορφώσει μια κατάσταση περισσότερο ολιγοπωλιακή και καρτελοποιημένη στο χώρο των τραπεζών. Ποιο είναι το δημόσιο συμφέρον από αυτήν την εξέλιξη; Τι είστε; Τραπεζίτες είστε; Γιατί επομένως κάνετε αυτήν την πρόταση;

Αφοψ ενδιαφέρεστε για τις εξελίξεις στον τραπεζικό χώρο, γιατί δεν σας άκουσα ποτέ να ενδιαφερθείτε για την απουσία χρηματοδότησης και ρευστότητας από το τραπεζικό σύστημα στην αγορά, στην οικονομία, στους πολίτες; Δεν σας άκουσα να ενδιαφερθείτε για τα ληστρικά επιτόκια, για τις ληστρικές πρακτικές των τραπεζών. Αυτά είναι τα μεγάλα προβλήματα.

Αυτήν τη στιγμή ξέρετε ότι πνίγεται από τα χρέη ο ιδιωτικός χώρος στην Ελλάδα, πνίγεται κυριολεκτικά. Δεν μπορεί να τα αποπληρώσει. Χρειάζεται ρύθμιση του χρέους για τις πιο ευάλωτες και ασθενείς κατηγορίες για να ανασάνει η οικονομία και οι πολίτες. Γι' αυτά δεν λέτε τίποτα.

Ξαφνικά βγαίνετε ως «Ηρακλείς του στέμματος», λες και εκπροσωπείτε στην ουσία τραπεζικά συμφέροντα, να μας πείτε ότι αυτή η πρόταση της Εθνικής είναι θαυμάσια και πρέπει να υποστηριχτεί. Τότε, λοιπόν, σας είπα το εξής: Ακούγεται ότι υπάρχει και πρόταση ατύπως –δεν ξέρω, αν θα εκδηλωθεί και επισήμως– για συγχώνευση Alpha Bank με τη Eurobank. Θα υποστηρίξετε και αυτή τη συγχώνευση, ως μια εξαιρετική πρόταση η οποία υποτίθεται ότι θα ενισχύσει την κεφαλαιακή βάση των τραπεζών;

Αυτή η λογική των δύο, δυόμισι τραπεζών που λέτε είναι η λογική του ολιγοπωλίου στις τράπεζες. Είναι χάλια η κατάσταση σήμερα με τον τραπεζικό χώρο και εξαιτίας των επιλογών σας και θέλετε να την κάνετε ακόμη χειρότερη. Πού ακούστηκε δύο, δυόμιση όμιλοι να ελέγξουν απολύτως τον χρηματοπιστωτικό χώρο; Έτσι ελέγχουν και τις κυβερνήσεις, ελέγχουν συνολικά την οικονομία.

Σε ποια άλλη χώρα είδατε αυτήν την εξέλιξη να προχωράει; Υπάρχουν εκατοντάδες τράπεζες παντού και δεν μιλούν για τέτοιου είδους εξελίξεις, όπως αυτές που υποστηρίζετε εσείς και οι οποίες οδηγούν σ' ένα πολύ σκληρό, άγρια εκμεταλλευτικό, ληστρικό καρτέλ στο χώρο των τραπεζών.

Σε αυτά να τοποθετηθείτε επί της ουσίας με επιχειρήματα αντί να με ρωτάτε εμένα για το τι θα κάνω. Θα σας έλεγα, αλλά...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Είστε σαφής, κύριε Λαφαζάνη. Παρακαλώ, ολοκληρώστε.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Οικονομικών, κ. Σαχινίδης.

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Σας ευ-

χαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριοι συνάδελφοι, η αρχιτεκτονική του τραπεζικού συστήματος σε κάθε χώρα δεν υπαγορεύεται από τις κυβερνήσεις, αλλά από τις οικονομικές συνθήκες. Επομένως ακόμη και αν η ελληνική Κυβέρνηση είχε μια διάθεση να υπαγορεύσει με συγκεκριμένο τρόπο ποια θα είναι η αρχιτεκτονική του τραπεζικού συστήματος μετά την κρίση, στη λογική που μόλις προηγουμένως περιγράψατε, των δυόμισι τραπεζών, θα ήταν πάρα πολύ δύσκολο να οδηγήσει τη διαδικασία ώστε από ένα σύνολο «Χ» τραπεζών που έχουμε σήμερα, να καταλήξουμε σε δυόμισι τράπεζες.

Σε ό,τι αφορά τώρα τη διεθνή εμπειρία την οποία επικαλείστε. Μπορώ να σας παρουσιάσω παραδείγματα χωρών, όπου λειτουργεί ένας σχετικά μικρός αριθμός τραπεζών, όπου, όμως, στην πραγματικότητα υπάρχει ανταγωνισμός και υπάρχουν και πολύ χαμηλά επιτόκια. Το πού βρίσκονται και πού διαμορφώνονται τα επιτόκια δεν είναι συνάρτηση του αριθμού των τραπεζών. Γιατί όσα επιχειρήματα μπορείτε να επικαλεσθείτε εσείς, για το πώς θα διαμορφωθούν τα επιτόκια ως αποτέλεσμα ενός μικρού αριθμού τραπεζών, άλλα τόσα επιχειρήματα μπορώ να σας δείξω και εγώ ότι η παρουσία πολλών μικρών τραπεζών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τελικά τα επιτόκια να διαμορφώνονται υψηλά. Είναι το λειτουργικό κόστος του τραπεζικού συστήματος και η πιστοληπτική του αξιολόγηση, που καθορίζουν ποιο είναι το επίπεδο των επιτοκίων με τα οποία θα τροφοδοτεί την οικονομία.

Σε ό,τι αφορά τώρα την πρωτοβουλία. Ρωτάτε: «η Κυβέρνηση θα επικροτήσει μια πρωτοβουλία προς αυτήν την κατεύθυνση, αν εκδηλωθεί από άλλες τράπεζες»; Έχουμε πει από την πρώτη στιγμή ότι οποιαδήποτε πρωτοβουλία, από οποιαδήποτε τράπεζα που κινείται προς την κατεύθυνση ενός τραπεζικού συστήματος, το οποίο θα είναι πιο ισχυρό κεφαλαιακά, το οποίο θα είναι ικανό να αντεπεξέλθει στα προβλήματα με τα οποία αυτήν τη στιγμή βρίσκεται αντιμέτωπο το τραπεζικό σύστημα, ναι, είναι μια πρωτοβουλία την οποία θα την επικροτήσουμε. Διότι ξέρετε πάρα πολύ καλά, κύριε συνάδελφε, ότι το ελληνικό τραπεζικό σύστημα σε αντίθεση με τα τραπεζικά συστήματα άλλων χωρών, δεν είχε τα προβλήματα εκείνα τα οποία είχαν τράπεζες, κυρίως αγγλοσαξονικές οι οποίες προχώρησαν σε τοποθετήσεις, σε τοξικά περιουσιακά στοιχεία και είχαν ως αποτέλεσμα να καταρρεύσουν ολόκληροι τραπεζικοί όμιλοι.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Το πρόβλημα του ελληνικού τραπεζικού συστήματος προέκυψε από την υποβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας που συμπαρέσυρε και το ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Έτσι η πιστοληπτική αξιολόγησή του τραπεζικού συστήματος υποβαθμίστηκε και αυτήν τη στιγμή εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, προκειμένου να έχει την απαιτούμενη ρευστότητα για να μπορέσει να συνεχίσει τη λειτουργία του.

Εμείς, λοιπόν, από την πρώτη στιγμή συνειδητοποιώντας τα προβλήματα που προκαλούνται στην πραγματική οικονομία, από το γεγονός ότι οι τράπεζες βρίσκονται αντιμέτωπες με μια έλλειψη ρευστότητας, πήραμε όλα εκείνα τα αναγκαία μέτρα και μέσω των εγγυήσεων, να διασφαλίσουμε ότι το τραπεζικό σύστημα θα εξακολουθήσει να έχει ρευστότητα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Και ταυτόχρονα καλέσαμε τις τράπεζες -σε αντίθεση με αυτό, το οποίο λέτε εσείς- να υπογράψουν το λεγόμενο Σύμφωνο Ρευστότητας, βάσει του οποίου κάθε φορά που μια τράπεζα θα προσέρχεται στο Υπουργείο Οικονομικών για να ζητήσει μέρος από αυτές τις εγγυήσεις, να αναλαμβάνει και την ευθύνη, τη δέσμευση, για το ποια θα είναι η ρευστότητα, που θα διοχετεύσει στην πραγματική οικονομία.

Σας ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εμείς ευχαριστούμε τον κ. Σαχινίδη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στο σημείο αυτό ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμεθα στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη: «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Κατά πλειοψηφία.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη: «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις

Άρθρο 1

Μετονομασία Λιμενικού Σώματος και υπαγωγή του στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

1. Το Λιμενικό Σώμα το οποίο συστήθηκε με το άρθρο 3 του ν. 1753/1919 (ΦΕΚ 67 Α') μετονομάζεται σε Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή και υπάγεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

2. Στις διεθνείς σχέσεις του χρησιμοποιείται ο αγγλικός όρος «Hellenic Coast Guard».

Άρθρο 2

Αποστολή

1. Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή έχει ως αποστολή την εφαρμογή του νόμου στις περιοχές και τους χώρους στους οποίους εκτείνεται η αρμοδιότητά του. Ειδικότερα, στην αποστολή του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής περιλαμβάνονται ιδίως:

α. Η εξασφάλιση της δημόσιας τάξης, που περιλαμβάνει την άσκηση της αστυνομίας γενικής αστυνόμευσης και τροχαίας.

β. Η πρόληψη και καταστολή του εγκλήματος και ιδίως του οργανωμένου που περιλαμβάνει την άσκηση δημόσιας και κρατικής ασφάλειας.

γ. Η οργάνωση όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας.

δ. Η έρευνα και διάσωση στη θάλασσα.

ε. Η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

στ. Η λήψη μέτρων για την παρακολούθηση, την άσκηση αστυνόμευσης και τον έλεγχο των θαλάσσιων συνόρων.

ζ. Η διασφάλιση της τήρησης και ο έλεγχος εφαρμογής των κανόνων ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, καθώς και των όρων ασφαλούς διαχείρισης των πλοίων, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο που ισχύει κάθε φορά, όπως το Διεθνές Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS) που κυρώθηκε με το ν. 1045/1980 (ΦΕΚ 95 Α') μετά τις τροποποιήσεις που υιοθετήθηκαν ιδίως από τη Διάσκεψη των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης τη 12η Δεκεμβρίου 2002 και ενσωματώθηκαν στην ελληνική έννομη τάξη με το π.δ. 56/2004 (ΦΕΚ 47 Α') και το Διεθνές Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM) που κυρώθηκε με το ν. 1045/1980 (ΦΕΚ 95 Α'), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την απόφαση 1/1994 της Διάσκεψης των Συμβαλλομένων στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974, κρατών, η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το π.δ. 74/1996 (ΦΕΚ 58 Α').

η. Ο έλεγχος εφαρμογής απαιτήσεων περί προσωπικού

πλοίων.

2. Η άσκηση της αστυνομίας γενικής αστυνόμευσης περιλαμβάνει ιδίως:

α. Την τήρηση της τάξης στους δημόσιους χώρους.

β. Τον έλεγχο της εφαρμογής των αγορανομικών διατάξεων.

γ. Τον έλεγχο εφαρμογής της αλιευτικής νομοθεσίας, καθώς και τη λειτουργία του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας.

δ. Τη ρύθμιση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο των θαλασσίων δραστηριοτήτων αναψυχής.

ε. Τον έλεγχο της λειτουργίας δημόσιων κέντρων και καταστημάτων.

στ. Την κατάρτιση των γενικών και ειδικών κανονισμών λιμένων και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για τον έλεγχο εφαρμογής αυτών.

ζ. Την υλοποίηση μέτρων που αφορούν στην αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών ή άλλων σοβαρών περιστατικών και τη συνεργασία, για το σκοπό αυτόν, με άλλους συναρμόδιους φορείς, αρχές και υπηρεσίες.

η. Τον έλεγχο εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας για την ανέλκυση, εξουδετέρωση και απομάκρυνση ναυαγίων, επιβλαβών αντικειμένων, καθώς και εγκαταλελειμμένων πλοίων και σκαφών, τα οποία ευρίσκονται στα ελληνικά χωρικά ύδατα.

θ. Τον έλεγχο της νομιμότητας δραστηριοποίησης επαγγελματιών λιμένων, σε εργασίες που αφορούν ιδίως καβοδεσίες, ρυμουλκήσεις, λεμβουχήσεις, φορτοεκφορτώσεις πλοίων, λιμενεργασίες και πρακτορείσεις πλοίων.

ι. Την εφαρμογή διατάξεων που αφορούν την αστυνόμευση στους χώρους ευθύνης του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Η άσκηση της αστυνομίας τροχαίας περιλαμβάνει ιδίως:

α. Τη ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

β. Τη μέριμνα για την εφαρμογή των κανόνων οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας.

γ. Τη διερεύνηση των τροχαίων ατυχημάτων.

4. Η άσκηση δημόσιας ασφάλειας περιλαμβάνει ιδίως:

α. Τη δίωξη των εγκλημάτων κατά της ζωής, της προσωπικής ελευθερίας, της ιδιοκτησίας και των περιουσιακών δικαιωμάτων.

β. Τη δίωξη του λαθρεμπορίου και της αρχαιοκαπηλίας, των εγκλημάτων που προβλέπονται από τα άρθρα 187 και 187Α του Ποινικού Κώδικα και κυρίως τη δίωξη της παράνομης χρήσης και διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, του ηλεκτρονικού εγκλήματος και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

γ. Την αναζήτηση και σύλληψη προσώπων που διώκονται.

δ. Την αναζήτηση προσώπων που έχουν εξαφανισθεί και αντικειμένων που έχουν απωλεσθεί ή κλαπεί.

ε. Τη συλλογή και αξιοποίηση πληροφοριών που ανάγονται σε θέματα δημόσιας ασφάλειας.

στ. Την αντιμετώπιση περιστατικών πειρατείας στο χώρο ευθύνης του.

5. Η άσκηση κρατικής ασφάλειας περιλαμβάνει ιδίως:

α. Την προστασία του κράτους και του δημοκρατικού πολιτεύματος από κάθε ενέργεια υπονόμευσης.

β. Την πρόληψη και αντιμετώπιση πράξεων βίας και τρομοκρατίας.

γ. Τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων που αφορούν τα όπλα και τις εκρηκτικές ύλες.

δ. Τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων που αφορούν τη διακίνηση, παραμονή και εργασία των αλλοδαπών στη χώρα και ιδίως την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης.

ε. Τη συλλογή και αξιοποίηση πληροφοριών που ανάγονται σε θέματα κρατικής ασφάλειας και εθνικού ενδιαφέροντος γενικότερα.

6. Η οργάνωση, διασφάλιση και έλεγχος εφαρμογής των όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας περιλαμβάνει ιδίως:

α. Τη λήψη μέτρων για τον έλεγχο, σε ελληνικούς λιμένες, των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας και των πληρωμάτων τους (port and flag state control), καθώς και των υπό ελληνική σημαία πλοίων και των πληρωμάτων τους σε λιμένες της αλλοδαπής όπου λειτουργούν Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών (flag state), προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους με την ισχύουσα εσωτερική και διεθνή νομοθεσία για την αξιοπλοΐα, ασφάλεια

λεια ναυσιπλοΐας, προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, ασφάλεια, ασφαλή διαχείριση, καθώς και εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων και συμφωνιών που αφορούν θέματα ναυτικής εργασίας και κυρίως αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, νόμιμης σύνθεσης πλοίων, συνθηκών και όρων εργασίας.

β. Τη λήψη μέτρων για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας, καθώς και τη διαχείριση αυτής.

γ. Τη συλλογή στοιχείων και πληροφοριών και τη λήψη μέτρων για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, τη διερεύνηση των ναυτικών ατυχημάτων και τον εν γένει έλεγχο εφαρμογής των όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας, καθώς και την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα νομοθεσίας.

δ. Τη μέριμνα για την οργάνωση, λειτουργία, βελτίωση, επέκταση και χρήση των τηλεπικοινωνιακών υποδομών και ηλεκτρονικών συστημάτων για την εκτέλεση της αποστολής του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ε. Τη διαχείριση συμβάντων που λαμβάνουν χώρα στις θαλάσσιες περιοχές της τοπικής αρμοδιότητας και χώρου ευθύνης του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

στ. Την έκδοση ναυτιλιακών οδηγιών ασφάλειας ναυσιπλοΐας.

ζ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε όλα τα ανωτέρω θέματα.

7. Η έρευνα και διάσωση στη θάλασσα περιλαμβάνει ιδίως:

α. Το συντονισμό του έργου έρευνας και διάσωσης στο θαλάσσιο χώρο ευθύνης της χώρας.

β. Τη συνεργασία με τα Γενικά Επιτελεία Ναυτικού και Αεροπορίας, καθώς και άλλους φορείς, υπηρεσίες και ιδιώτες που υποχρεούνται ή προσφέρονται να συνδράμουν σε περίπτωση ατυχήματος στο θαλάσσιο χώρο ευθύνης της χώρας.

γ. Τον έλεγχο και κέντρα συντονισμού έρευνας και διάσωσης άλλων χωρών.

δ. Την οργάνωση, υποστήριξη και λειτουργία των ηλεκτρονικών και τηλεπικοινωνιακών μέσων, καθώς και συστημάτων θαλάσσιας κυκλοφορίας που σχετίζονται με το έργο της έρευνας και διάσωσης και της επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου ευθύνης της χώρας.

8. Η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος περιλαμβάνει ιδίως:

α. Την εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίων για την πρόληψη και καταπολέμηση ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

β. Την οργάνωση και συντονισμό των δράσεων και ενεργειών που απαιτούνται, από πλευράς έμφυχου δυναμικού και κατάλληλου υλικοτεχνικού εξοπλισμού, για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

γ. Τον έλεγχο και παρακολούθηση εφαρμογής των σχεδίων για την καταπολέμηση ρυπάνσεων.

δ. Τη συνεργασία σε εθνικό και διεθνές επίπεδο με σκοπό την πρόληψη και καταπολέμηση ρυπάνσεων, καθώς και την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα νομοθεσίας.

ε. Την άσκηση των αρμοδιοτήτων πρόληψης και αντιμετώπισης ρύπανσης, όπως ειδικότερα περιγράφονται στο άρθρο 21 παρ. 3 περίπτωση α' του π.δ. 242/1999 (ΦΕΚ 201 Α') το οποίο αναριθμήθηκε σε άρθρο 17 του ίδιου προεδρικού διατάγματος με το άρθρο 5 του π.δ. 320/2001 (ΦΕΚ 217 Α').

9. Η άσκηση αστυνόμευσης των θαλασσίων συνόρων περιλαμβάνει ιδίως:

α. Την οργάνωση μέτρων αστυνόμευσης και ελέγχου των θαλάσσιων συνόρων για την αντιμετώπιση της παράνομης μεταναστευσης και τη συνεργασία με άλλες αρμόδιες αρχές και υπηρεσίες της χώρας για το σκοπό αυτόν.

β. Τη συμμετοχή και τη συνεργασία με αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τρίτων χωρών και διεθνών οργανισμών για το σχεδιασμό και την υλοποίηση κοινών επιχειρησιακών δράσεων, αναφορικά με την αντιμετώπιση της παράνομης μεταναστευσης και την προστασία των θαλάσσιων συνόρων της χώρας, καθώς και τη συμμετοχή του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε αντίστοιχες δράσεις άλλων χωρών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

γ. Την πρόληψη και αντιμετώπιση κάθε άλλης παράνομης δραστηριότητας.

10. Οι Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυ-

λακής εκπονούν, προς υποβολή της άσκησης των αρμοδιοτήτων τους, σχέδια δράσης.

11. Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή συμμετέχει στην αντιμετώπιση κάθε έκτακτης ανάγκης που προκύπτει από θεομηνίες και ατυχήματα ή άλλες καταστροφές σε συνεργασία με τις συναρμόδιες αρχές και υπηρεσίες και συμβάλλει στην άμυνα και ασφάλεια της χώρας.

Άρθρο 3

Έκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Η αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής εκτείνεται στο θαλάσσιο χώρο ευθύνης του, στα πλοία και στα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, στους λιμένες και στη χερσαία ζώνη αυτών, καθώς και σε άλλους χερσαίους, παράκτιους ή θαλάσσιους χώρους όπως οι έννοιες των όρων αυτών καθορίζονται ιδίως στο ν.δ. 444/1970 (ΦΕΚ 39 Α'), το ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α'), το ν. 2242/1994 (ΦΕΚ 162 Α'), στο άρθρο 12 του ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27 Α') ή άλλες ειδικές διατάξεις.

Άρθρο 4

Χαρακτήρας Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή είναι ένοπλο Σώμα ασφαλείας, στρατιωτικώς οργανωμένο, το ένοπλο προσωπικό του οποίου έχει την ιδιότητα του στρατιωτικού σύμφωνα με το Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα (Σ.Π.Κ.). Στο προσωπικό του εφαρμόζονται οι διατάξεις που αφορούν τα άλλα ένοπλα Σώματα, εφόσον τούτο ορίζεται ειδικά από το νόμο, καθώς και οι διατάξεις του άρθρου 129 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.) που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α').

2. Για την εκτέλεση της αποστολής του, το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή εφοδιάζεται με τα αναγκαία μέσα και εξοπλισμό, χρησιμοποιεί επιστημονικές και τεχνικές μεθόδους διερεύνησης των αδικημάτων που τελούνται στο χώρο αρμοδιότητάς του, συνεργάζεται με αρχές και υπηρεσίες του εσωτερικού ή και άλλων χωρών και συμμετέχει στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή διεθνών οργανισμών και φορέων για θέματα που αφορούν την αποστολή του.

3. Οι Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και το προσωπικό του τελούν σε διαρκή ετοιμότητα για την υλοποίηση της αποστολής του.

4. Το στρατιωτικό προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής θεωρείται ότι βρίσκεται σε διατεταγμένη υπηρεσία όταν καθίσταται αναγκαία η παρέμβασή του και φέρει κατά την άσκηση των καθηκόντων του κατάλληλο οπλισμό, εφόδια και μέσα, για τη χρήση των οποίων λαμβάνει κατάλληλη εκπαίδευση.

Άρθρο 5

Διάρθρωση

1. Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή συγκροτείται από Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες.

2. Κεντρικές Υπηρεσίες είναι το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και οι υπαγόμενες σε αυτό Υπηρεσίες ως εξής:

α. Η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων.

β. Η Διεύθυνση Παλλαϊκής Άμυνας Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (Π.ΑΜ. - Π.Σ.Ε.Α.), για θέματα σχεδίασης και χρησιμοποίησης των ελληνόκτητων πλοίων προς εξυπηρέτηση αναγκών διεθνών οργανισμών, Ευρωπαϊκής Ένωσης και NATO.

γ. Η Υπηρεσία Υγειονομικού.

δ. Οι Σχολές του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ε. Η Διεύθυνση Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών (Δ.Θ.Κ.Μ.) που προβλέπεται από το άρθρο 40 του π.δ. 242/1999.

στ. Η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων.

ζ. Η Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών.

- η. Το Κέντρο Εφοδιασμού.
 θ. Η Επισκευαστική Βάση.
 ι. Η Μονάδα Εσωτερικού Οικονομικού Ελέγχου όπως προβλέπεται στο άρθρο 25 του ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 41 Α').
 ια. Η υπηρεσία Συνδέσμων Διασωτών.
3. Στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής λειτουργούν το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού, Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) και το Κέντρο Επιχειρήσεων (Κ.ΕΠΙΧ.), τα οποία υπάγονται απευθείας στον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και υποστηρίζονται διοικητικά και λειτουργικά από τους καθ' ύλην αρμόδιους κλάδους.
4. Οι Υπηρεσίες των περιπτώσεων α', β', στ' και ζ' της παραγράφου 2 υπάγονται απευθείας στον Αρχηγό. Οι Υπηρεσίες των περιπτώσεων γ', δ', ε' και ι' της ίδιας παραγράφου εποπτεύονται και ελέγχονται από τον Επιτελάρχη, ενώ αυτές των περιπτώσεων η', θ' και ια' εποπτεύονται και ελέγχονται από τον αρμόδιο Προϊστάμενο Κλάδου.
5. Η εποπτεία του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος ανήκει στον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Έδρα του Ταμείου είναι κάθε φορά η έδρα του Αρχηγείου. Μέτοχοι του Ταμείου είναι όλα τα εν ενεργεία στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής από την ημερομηνία κατάταξής τους.
6. Περιφερειακές Υπηρεσίες είναι οι Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι υπαγόμενες σε αυτές Λιμενικές Αρχές και οι υπηρεσίες των Ναυτιλιακών Ακολούθων.

Άρθρο 6 Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη συνιστάται Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, με έδρα τον Πειραιά, ως ανώτατη επιτελική υπηρεσία, με την οποία ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ασκεί τη διοίκηση του Σώματος. Επίσης, το Αρχηγείο επικουρεί τον Υπουργό και τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη στην άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.
2. Το Αρχηγείο αποτελεί την προϊστάμενη αρχή των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών που συγκροτούν το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή και έργο του είναι η μέριμνα για την εκπλήρωση της αποστολής του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, στο πλαίσιο της πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Για το σκοπό αυτόν προγραμματίζει, κατευθύνει, παρακολουθεί και ελέγχει τη δράση των υπηρεσιών του και εξασφαλίζει τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

Άρθρο 7 Διάρθρωση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής διαρθρώνεται σε Κλάδους. Ο Κλάδος είναι επιτελική, οργανωτική μονάδα ανώτερη της Διεύθυνσης. Ο Κλάδος διαρθρώνεται σε Διευθύνσεις ή Υπηρεσίες επιπέδου Διεύθυνσης.
- Οι Κλάδοι είναι οι εξής:
- Κλάδος Επιχειρήσεων.
 - Κλάδος Διοίκησης, Οργάνωσης και Εκπαίδευσης.
 - Κλάδος Υποδομών και Υποστήριξης.
 - Κλάδος Ασφάλειας.
 - Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης.
 - Κλάδος Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.
2. Ο Κλάδος Επιχειρήσεων διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- Διεύθυνση Σχεδιασμού - Επιχειρήσεων.
 - Διεύθυνση Πλωτών και Χερσαίων Μέσων.
 - Διεύθυνση Ειδικών Μονάδων.
 - Διεύθυνση Εναερίων Μέσων.
3. Ο Κλάδος Διοίκησης, Οργάνωσης και Εκπαίδευσης διαρ-

- θρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- Διεύθυνση Προσωπικού.
 - Διεύθυνση Οικονομικών - Συντονισμού και Παρακολούθησης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων.
 - Διεύθυνση Προμηθειών.
 - Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Οργάνωσης - Νομοθεσίας.
 - Διεύθυνση Δημοσίων Σχέσεων.
4. Ο Κλάδος Υποδομών και Υποστήριξης διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- Διεύθυνση Κτιριακών και Τεχνικών Υποδομών, όπου ανήκει το Κέντρο Εφοδιασμού και οι Επισκευαστικές Βάσεις.
 - Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών.
 - Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης Μέσων και Εξοπλισμού.
 - Διεύθυνση Τακτικής Υποστήριξης Οπλισμού.
5. Ο Κλάδος Ασφάλειας διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- Διεύθυνση Κρατικής Ασφάλειας.
 - Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας.
 - Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων.
 - Διεύθυνση Διεθνούς Αστυνομικής Συνεργασίας.
 - Διεύθυνση Δίωξης Ναρκωτικών και Λαθρεμπορίου.
6. Ο Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης και Κανονισμού Λιμένων.
 - Διεύθυνση Ελέγχου Αλιείας στην οποία υπάγεται το Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας.
 - Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.
7. Ο Κλάδος Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.
 - Διεύθυνση Έρευνας και Διάσωσης.
 - Διεύθυνση Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας.
 - Διεύθυνση Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Οργανισμών.
 - Διεύθυνση Ελέγχου Πλοίων.
8. Οι Κλάδοι του Αρχηγείου συντονίζονται, εποπτεύονται, καθοδηγούνται και ελέγχονται από τον Επιτελάρχη του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Άρθρο 8 Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων

1. Στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής συνιστάται και λειτουργεί Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων, το οποίο συγκροτείται από τους:
- Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ως πρόεδρο και
 - Υπαρχηγό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής,
 - Επιτελάρχη του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής,
 - Γενικό Επιθεωρητή Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και
 - Προϊσταμένους Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως μέλη.
2. Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Συμβουλίου αναπληρώνονται, όταν ελλείπουν, απουσιάζουν ή κωλύονται από τους νόμιμους αναπληρωτές τους.
3. Το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων έχει τις εξής αρμοδιότητες:
- Σχεδιάζει την οργανωτική δομή του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται μακροπρόθεσμα στις εξελίξεις που αφορούν την αποστολή του.
 - Αναλύει την πορεία της εγκληματικότητας και αξιολογεί τις ανάγκες ναυσιπλοΐας για το σχεδιασμό και την υλοποίηση των αναγκαίων μέτρων αστυνόμευσης και ασφάλειας τόσο σε προληπτικό όσο και σε κατασταλτικό επίπεδο.
 - Καθορίζει τους μεσοπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους στόχους του Σώματος.
 - Παρακολουθεί και αναλύει τα γεγονότα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν κρίσεις στον τομέα της δημόσιας τάξης ή της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και σχεδιάζει για την τακτική αντιμετώπισή τους.

ε. Παρέχει κατευθύνσεις για την επιχειρησιακή τακτική που επιβάλλεται να ακολουθήσουν οι Υπηρεσίες για την αντιμετώπιση έκτακτων και σοβαρών γεγονότων, τα οποία μπορούν να κλονίσουν το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών.

στ. Ιεραρχεί τις υφιστάμενες ανάγκες σε προσωπικό, εξοπλισμό και μέσα και μεριμνά για την αντιμετώπισή τους.

ζ. Μελετά τα θέματα προσλήψεων, υπηρεσιακής εξέλιξης, καταστάσεων και αμοιβών του προσωπικού και προτείνει μέτρα για τη βελτίωσή τους.

η. Σχεδιάζει τα συστήματα διοίκησης και εκπαίδευσης του προσωπικού.

θ. Παρέχει κατευθύνσεις για την κατάρτιση του ετήσιου προϋπολογισμού και του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων και προτάσεων συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ι. Εγκρίνει τους Κανόνες Εμπλοκής και τα Σχέδια Διαχείρισης Κρίσεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

4. Το Συμβούλιο συγκαλείται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο οποίος καθορίζει και την ημερήσια διάταξη.

5. Στο Συμβούλιο επιτρέπεται να προσκληθούν υπηρεσιακοί παράγοντες του Σώματος και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη εκπρόσωποι άλλων Υπουργείων και δημόσιων ή ιδιωτικών φορέων, καθώς και εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες.

6. Καθικόνητα Γραμματέα του Συμβουλίου εκτελεί αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που ορίζεται από τον Αρχηγό.

7. Το Συμβούλιο συνεδριάζει με την παρουσία τουλάχιστον έξι (6) μελών, εφόσον ένα από τα μέλη του είναι Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων δεν μετέχουν στη σύνθεσή του οι Προϊστάμενοι των Κλάδων.

8. Στις συνεδριάσεις του Συμβουλίου τηρούνται πρακτικά τα οποία καταχωρίζονται σε ειδικό βιβλίο. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων του Συμβουλίου είναι απόρρητα. Στις Υπηρεσίες κοινοποιούνται μόνο οι αποφάσεις του Συμβουλίου, προκειμένου να εκτελεστούν. Η διαφύλαξη του απορρήτου των πρακτικών αποτελεί υπηρεσιακή υποχρέωση του Γραμματέα του Συμβουλίου. Τη γραμματειακή υποστήριξη του Συμβουλίου παρέχει η Διεύθυνση Προσωπικού του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Άρθρο 9

Οργανική δύναμη - Προσωπικό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Οι οργανικές θέσεις του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος που προβλέπονται κατά βαθμό, κατηγορία, ειδικότητα και αριθμό από τις διατάξεις των άρθρων 16 και 53 του Κ.Π.Α.Σ. και ανέρχονται, συνολικά, σε 10.242 θέσεις, αποτελούν οργανικές θέσεις του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Άρθρο 10

Διοίκηση - Βαθμοί Διοικούντων

1. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ασκεί τη διοίκηση του Σώματος και επιλέγεται από το Κ.Υ.Σ.Ε.Α. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 39 του Κ.Π.Α.Σ..

2. Ο Αρχηγός είναι άμεσος βοηθός του Αρχηγού, τον οποίο αναπληρώνει όταν απουσιάζει ή κωλύεται.

3. Ο Αρχηγός και ο Υπαρχηγός βοηθούνται στην εκτέλεση των καθηκόντων τους από τον Επιτελάρχη του Αρχηγείου.

4. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής μπορεί με απόφασή του που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να μεταβιβάζει στον Υπαρχηγό, στον Επιτελάρχη του Αρχηγείου, στον Γενικό Επιθεωρητή, στους Επιθεωρητές Περιφερειακών Διοικήσεων και στον ανώτερο διοικητή Νομού Αττικής, στους Προϊστάμενους των Κλάδων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και στους Προϊστάμενους των Κεντρικών Υπηρεσιών και των Περι-

φερειακών Διοικήσεων ορισμένες αρμοδιότητές του, εκτός από αυτές που του μεταβίβασε με απόφασή του ο Υπουργός ή ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη. Επίσης, μπορεί να μεταβιβάζει στα πιο πάνω όργανα το δικαίωμα να υπογράφουν «με εντολή του».

5. Ο Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο Επιτελάρχης του Αρχηγείου, ο Γενικός Επιθεωρητής, οι Επιθεωρητές Περιφερειακών Διοικήσεων, ο ανώτερος διοικητής Νομού Αττικής, οι Προϊστάμενοι των Κλάδων, οι Διευθυντές των Διευθύνσεων του Αρχηγείου και οι Διευθυντές των Κεντρικών Υπηρεσιών και των Περιφερειακών Διοικήσεων μπορούν να μεταβιβάζουν, ύστερα από έγκριση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε υφισταμένους τους το δικαίωμα να υπογράφουν «με εντολή τους» για θέματα αρμοδιότητάς τους, εκτός από αυτά που τους μεταβίβασαν με αποφάσεις τους οι προϊστάμενοί τους.

6. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο Υπαρχηγός και ο Επιτελάρχης του Αρχηγείου φέρουν το βαθμό του Αντιναυάρχου. Ο Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι ο αρχαιότερος μετά τον Αρχηγό Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

7. Ως Γενικός Επιθεωρητής Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετείται ο αρχαιότερος Υποναύαρχος.

8. Ως Επιθεωρητές Περιφερειακών Διοικήσεων και ως ανώτερος διοικητής Νομού Αττικής τοποθετούνται Υποναύαρχοι.

9. Ως Προϊστάμενοι των Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

10. Ως προϊστάμενοι των Περιφερειακών Διοικήσεων τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι ή Πλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

11. Ως Διευθυντές των Διευθύνσεων του Αρχηγείου και των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών επιπέδου Διεύθυνσης τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι ή ανώτεροι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Αξιωματικοί με το βαθμό του πλοίαρχου τοποθετούνται και ως βοηθοί των Προϊσταμένων των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

12. Οι ανώτατοι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετούνται με απόφαση του Αρχηγού του Σώματος. Οι δε λοιποί σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 33/2009 (ΦΕΚ 50 Α').

Άρθρο 11

Προϋπολογισμός Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή έχει ίδιο προϋπολογισμό ως ειδικός φορέας προϋπολογισμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, όπου εγγράφονται κάθε χρόνο πιστώσεις για την αντιμετώπιση των αναγκών λειτουργίας των Υπηρεσιών και του προσωπικού του. Ειδικότερα εγγράφονται πιστώσεις που αφορούν σε δαπάνες για:

α. αποδοχές και επιδόματα του προσωπικού γενικά,

β. επιδόματα αλλοδαπής με τις προσαυξήσεις τους,

γ. ιατροφαρμακευτική, νοσοκομειακή και εξωνοσοκομειακή περίθαλψη του προσωπικού και των προστατευμένων μελών του στο εσωτερικό και στο εξωτερικό,

δ. έξοδα κηδείας του εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικού και προστατευμένων μελών,

ε. μετακινήσεις, μεταθέσεις, και αποσπάσεις του προσωπικού στο εσωτερικό και το εξωτερικό και αντίστροφα, καθώς και μετακινήσεις άλλων προσώπων,

στ. κάθε είδους μισθώματα, ηλεκτρική ενέργεια, ύδρευση, σταθερή και κινητή τηλεφωνία, ταχυδρομικά έξοδα,

ζ. φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση υλικού,

η. τελετές, δεξιώσεις, συμμετοχή σε εκθέσεις και συνέδρια και πολιτιστικές εκδηλώσεις στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή, αθλοθέτηση επάθλων ή βραβείων, ανέγερση μνημείων πεσόντων κατά την εκτέλεση του καθήκοντος και συντήρηση των μνημείων αυτών, καθώς και εκδηλώσεις δημόσιων σχέσεων του Λιμενικού

Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και των Υπηρεσιών του στην ημεδαπή και αλλοδαπή,

θ. συντήρηση και επισκευή των οικημάτων του Δημοσίου, στα οποία στεγάζονται υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής,

ι. μελέτες, εκτυπώσεις, βιβλιοδεσία, διαφημίσεις, μεταφράσεις και άλλες σχετικές αμοιβές,

ια. αμοιβές που προκηρύσσονται για τη σύλληψη ή αποκάλυψη δραστών αξιόποινων πράξεων,

ιβ. αμοιβές υπηρεσιών καθαρισμού και προμήθεια ειδών καθαριότητας, θέρμανσης και γραφικής ύλης. Για την αντιμετώπιση των αναγκών αυτών επιτρέπεται να παρέχονται μηνιαία κατ' αποκοπή χορηγήματα στις Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής από τις πιστώσεις που εγγράφονται για το σκοπό αυτό, το ύψος των οποίων καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη,

ιγ. λειτουργία των Σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και των παραρτημάτων τους για την εκπαίδευση ή μετεκπαίδευση ή επιμόρφωση του προσωπικού του. Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται οι δαπάνες για την προμήθεια εκπαιδευτικών μέσων διδασκαλίας, συγγραμμάτων ή άλλων εκπαιδευτικών βοηθημάτων, την προμήθεια ειδών ιματισμού, κλινοστρωμνής, την προμήθεια ειδών καθαριότητας και οι δαπάνες για τη διατροφή των δοκίμων, και την αποζημίωση των εκπαιδευόμενων, των μετεκπαιδευόμενων, των διδασκόντων και αυτών που μετέχουν σε εξεταστικές επιτροπές γραπτών ή προφορικών δοκιμασιών ή εξετάσεων,

ιδ. εκπαίδευση ή επιμόρφωση του προσωπικού στην αλλοδαπή ή στην ημεδαπή, εκτός των Σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και των παραρτημάτων τους,

ιε. πραγματοποίηση εκπαιδευτικών ταξιδιών στην αλλοδαπή ή εκτέλεση υπηρεσίας στην αλλοδαπή,

ιστ. υποτροφίες για εκπαίδευση - μετεκπαίδευση αλλοδαπών αξιωματικών στην ημεδαπή ή σε χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

ιζ. αμοιβές που καταβάλλονται στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, αστυνομικούς, στρατιωτικούς, δημόσιους υπάλληλους ή ιδιώτες για τη συγγραφή εκπαιδευτικών βιβλίων, χειριδίων και βοηθημάτων για τις ανάγκες εκπαίδευσης του προσωπικού,

ιη. αμοιβές για συντήρηση και επισκευή κάθε είδους εξοπλισμού και επιχειρησιακών μέσων,

ιθ. προμήθεια ανταλλακτικών κάθε είδους εξοπλισμού και επιχειρησιακών μέσων,

κ. προμήθεια αναλωσίμων υλικών υγειονομικού και φαρμακευτικού υλικού και λοιπών υγειονομικών ειδών,

κα. προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τις ανάγκες επιχειρησιακών μέσων,

κβ. λειτουργία των κάθε μορφής συνεργείων,

κγ. προμήθεια, συντήρηση, εκπαίδευση και υγειονομική περίθαλψη αστυνομικών σκύλων, καθώς και δημιουργία - κατασκευή και συντήρηση χώρων διαμονής των αστυνομικών σκύλων,

κδ. προμήθεια πυρομαχικών, οπλισμού και ανταλλακτικών, αμοιβές συντήρησης και επισκευής αυτού,

κε. προμήθεια ειδών ιματισμού, υπόδησης, υλικών εξάρτυσης, εστίασης, άθλησης και ψυχαγωγίας και άλλων υλικών που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας του προσωπικού,

κστ. προμήθεια πολιτικών ενδυμασιών όπως ειδών και μέσων προστασίας ή μεταμφίεσης, για τον εφοδιασμό του προσωπικού που υπηρετεί σε ειδικές Υπηρεσίες,

κζ. συνεισφορές και συνδρομές που απορρέουν από διατάξεις ευρωπαϊκού δικαίου, διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες,

κη. παροχή πλήρους διατροφής ή γεύματος ή δείπνου ή πρόχειρου φαγητού, κατά περίπτωση, στο προσωπικό που συμμετέχει σε χαρακτηρισμένες με διαταγή του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής «ως επιχειρήσεις ευρείας κλίμακας», καθώς και δαπάνες διατροφής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό,

κθ. παροχή υπό προϋποθέσεις εφάπαξ οικονομικού βοηθήματος στους γονείς άγαμου χωρίς τέκνα στρατιωτικού, που πεθαίνει στην υπηρεσία πρόδηλα και αναμφισβήτητα εξαιτίας της,

λ. εφαρμογή νέων προγραμμάτων, καθώς και κάλυψη δαπανών που βάρυναν τους ειδικούς λογαριασμούς που καταργήθηκαν με το ν. 3697/2008 (ΦΕΚ 194 Α'),

λα. ανάγκες πολιτικής σχεδίασης εκτάκτων αναγκών (Π.Σ.Ε.Α.),

λβ. συμμετοχή του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στο Ανώτατο Συμβούλιο Αθλητισμού Ενόπλων Δυνάμεων (Α.Σ.Α.Ε.Δ.), στο Συντονιστικό Όργανο Δίωξης Ναρκωτικών (Σ.Ο.Δ.Ν.) και στο Εθνικό Σύστημα Πληροφοριών SCHENGEN,

λγ. κάλυψη εξόδων για την ελεύθερη κυκλοφορία του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής με τα αστικά και υπεραστικά μέσα μεταφοράς και προασιακό σιδηρόδρομο, κατά τις μετακινήσεις τους για εκτέλεση υπηρεσίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 11 του ν. 2329/1995 (ΦΕΚ 172 Α'),

λδ. κάλυψη των εξόδων στα οποία υποβάλλεται το προσωπικό για την υπεράσπιση του ενώπιον των Δικαστηρίων, για ενέργειές του, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του και για κάλυψη των εξόδων στα οποία υποβάλλονται το προσωπικό και τα μέλη της οικογένειάς τους όταν παρίστανται ενώπιον των Δικαστηρίων, ως πολιτικών ενάγοντες, από έγκλημα που διαπράχθηκε σε βάρος του, κατά την άσκηση των καθηκόντων του ή εξαιτίας αυτών. Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού εφαρμόζονται και για το προσωπικό που έχει εξέλθει της υπηρεσίας, εφόσον η υπεράσπιση ή η άσκηση πολιτικής αγωγής αφορά πράξεις που τελέστηκαν κατά την άσκηση των καθηκόντων της ενεργού υπηρεσίας του. Για τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης εξόδων υπεράσπισης και πολιτικής αγωγής στο προσωπικό εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του π.δ. 15/2007 (ΦΕΚ 11 Α'),

λε. κάλυψη ειδικών απρόβλεπτων εξόδων κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο ν. 3117/1955 (ΦΕΚ 2 Α').

2. Στον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων προβλέπονται πιστώσεις για την ανέγερση και επισκευή κτηρίων, για την προμήθεια επιχειρησιακών μέσων και του εξοπλισμού τους, καθώς και για τον εξοπλισμό των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Συμβάσεις για προμήθειες, επισκευές και συντηρήσεις που προορίζονται για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν επιχειρησιακά, πλωτά, χερσαία και εναερία μέσα, υλικά και οπλισμό, ιματισμό, εξάρτυση και εξοπλισμό ειδικών δυνάμεων και μέσα επιχειρησιακών κέντρων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής επιτρέπεται να ενεργούνται κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2286/ 1995, όπως ισχύει, ύστερα από απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη με την οποία χαρακτηρίζονται ως απόρρητες.

4. Προμήθειες ειδών και υπηρεσιών που πραγματοποιούνται από τους Ναυτιλιακούς Ακολουθούς στις έδρες τους ή από τους προϊσταμένους επιχειρησιακών μέσων που επιχειρούν στην αλλοδαπή ενεργούνται μετά από έγκριση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, με απευθείας ανάθεση. Όταν οι εν λόγω προμήθειες ενεργούνται στο εξωτερικό απαλλάσσονται από κάθε κράτηση υπέρ του Δημοσίου και τρίτων.

5. Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή μπορεί ύστερα από προηγούμενη έγκριση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να εγκαθιστά, βελτιώνει, επεκτείνει και συντηρεί δικό της δίκτυο ασύρματης ή ενσύρματης επικοινωνίας σε όλη τη χώρα ή τμήμα της με δαπάνες του Δημοσίου.

6. Συνιστάται Πάγια Προκαταβολή στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής για την άμεση αντιμετώπιση δαπανών, η πληρωμή των οποίων λόγω φύσεώς τους δεν μπορεί να αναβληθεί μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας δικαιολόγησης αυτών.

7. Επιτρέπεται η αποδοχή δωρεάν ακινήτων, εξοπλισμού, μέσων και κάθε είδους υλικού που προορίζεται για την κάλυψη αναγκών των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται οι όροι, προϋποθέσεις και η διαδικασία της αποδοχής των δωρεών αυτών και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

8. Για την αντιμετώπιση αναγκών καθαρισμού, θέρμανσης και γραφικής ύλης επιτρέπεται να παρέχονται μηνιαία κατ' αποκοπή χορηγήματα στις Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής

Ακτοφυλακής από τις πιστώσεις που εγγράφονται για τον σκοπό αυτό, το ύψος των οποίων καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη.

9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται το ύψος των πιστώσεων, η κατανομή τους και οι σχετικές λεπτομέρειες για την κάλυψη αναγκών διατροφής προσωπικού σε επιχειρήσεις ευρείας κλίμακας και διατροφής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό.

Άρθρο 12 **Ασφάλιση προσωπικού**

1. Το προσωπικό που κατατάσσεται ή προσλαμβάνεται στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή ασφαλίζεται για κύρια και επικουρική ασφάλιση στους φορείς που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 3865/2010 (ΦΕΚ 120 Α'), καθώς και στο Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού (Μ.Τ.Ν.), που προβλέπεται από το π.δ. 21/31 Οκτωβρίου 1932 (ΦΕΚ 387 Α') και στο Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος που προβλέπεται από το β.δ. 160/1970 (ΦΕΚ 44 Α').

2. Στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής παρέχεται η νοσοκομειακή και η υγειονομική περίθαλψη που προβλέπεται για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, όπως ορίζεται ιδίως στις διατάξεις του ν. 154/1975 (ΦΕΚ 185 Α'), του π.δ. 432/1983 (ΦΕΚ 162 Α'), του π.δ. 133/2002 (ΦΕΚ 109 Α'), του ν. 3079/ 2002 (ΦΕΚ 311 Α') και του π.δ. 169/2004 (ΦΕΚ 142 Α').

Άρθρο 13 **Προμήθειες Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής**

Στο μέρος II της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19 Α') προστίθεται εδάφιο κβ' ως εξής:

«κβ. Προμήθειες και επισκευές που αφορούν σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό, επιχειρησιακά μέσα και συστήματα που χρησιμοποιεί το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή για την εκπλήρωση της αποστολής του.»

Άρθρο 14 **Εξουσιοδοτικές διατάξεις**

1. Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, μπορεί και κατά τροποποίηση των ισχυουσών διατάξεων και του παρόντος νόμου:

α. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση, τη λειτουργία, την έδρα, τις αρμοδιότητες και την αντιστοιχία των κεντρικών και περιφερειακών υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής,

β. να ιδρύονται, να αναδιαρθρώνονται, να συγχωνεύονται και να μετονομάζονται ή να καταργούνται υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής,

γ. να ιδρύονται νέες, να καταργούνται ή να αναδιαρθρώνονται υφιστάμενες σχολές εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης του προσωπικού, να καθορίζονται τα σχετικά με τη λειτουργία τους, τα προσόντα και τη διαδικασία επιλογής των εκπαιδευτικών και των εκπαιδευόμενων, τα θέματα της κάλυψης των σχετικών δαπανών και αποζημιώσεων και κάθε άλλο σχετικό θέμα,

δ. να συνιστώνται, να αυξομειώνονται και να ανακατανέμονται οι οργανικές θέσεις όλων των κατηγοριών και ειδικότητων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και να συνιστώνται ή να καταργούνται κατηγορίες και ειδικότητες αυτού,

ε. να καθορίζονται τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψήφιων όλων των κατηγοριών και ειδικότητων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την πρόσληψη και την κατάταξή τους,

στ. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων, αδειών, αποζημιώσεων του στρατιωτικού προσωπικού ή να ρυθ-

μίζονται θέματα συγκρότησης, σύνθεσης και λειτουργίας των συμβουλίων κρίσεων, προαγωγών, των πειθαρχικών συμβουλίων και των άλλων συλλογικών διοικητικών οργάνων κεντρικών και περιφερειακών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής,

ζ. να ρυθμίζονται θέματα ιεραρχίας, κρίσεων, προαγωγών, καταστάσεων, αποστρατείας, ανάκλησης από την εφεδρεία, πειθαρχικού δικαίου, ειδικών υποχρεώσεων και απαγορεύσεων του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και κάθε άλλο συναφές θέμα,

η. να ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Διεύθυνσης Παλλαϊκής Άμυνας (Π.Α.Μ.) - Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) και της Διεύθυνσης Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών.

2. Με απόφαση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη εκδίδονται κανονισμοί για θέματα εσωτερικής λειτουργίας των υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, μπορεί να κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο, τα προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των προηγούμενων παραγράφων, το οποίο και θα απαρτίξει τον εσωτερικό κανονισμό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

4. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, μπορεί να κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο οι διατάξεις του Κ.Π.Α.Σ., των νόμων που επέφεραν τροποποιήσεις σε αυτόν, καθώς και των νόμων που είναι απολύτως συναφείς προς αυτόν.

α. Κατά την κωδικοποίηση επιτρέπεται η μεταγλώττιση στη δημοτική όσων διατάξεων, φράσεων ή λέξεων είναι στην καθαρεύουσα, η αναδιατύπωση όπου κρίνεται απολύτως αναγκαία για την ακριβέστερη νοηματική απόδοση, η απάλειψη διατάξεων που έχουν καταργηθεί ρητά ή σωπηρά, καθώς και των διατάξεων που δεν έχουν πεδίο εφαρμογής, η νέα αρίθμηση των άρθρων, η διαφορετική κατάταξη αυτών, των παραγράφων και των εδαφίων τους, η υποδιαίρεση άρθρων σε περισσότερα και γενικά κάθε αναμόρφωση των υπό κωδικοποίηση διατάξεων, για την αρτιότερη νομοτεχνική κατάστρωσή τους, χωρίς καμία νοηματική αλλοίωση ή μεταβολές ορολογίας, καθώς και η προσαρμογή των διατάξεων που καθορίζουν αρμοδιότητες διοικητικών και άλλων οργάνων στο υφιστάμενο οργανωτικό σχήμα των κεντρικών και αποκεντρωμένων κρατικών υπηρεσιών, των νομικών προσώπων του δημόσιου τομέα και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Αν υπάρξει αμφιβολία στην έννοια διάταξης που κωδικοποιήθηκε επικρατεί το αρχικό κείμενο της διάταξης που κωδικοποιήθηκε.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη, ρυθμίζονται τα θέματα συγκρότησης της Επιτροπής Κωδικοποίησης και αποζημιώσεων των μελών της, η οποία βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικά με τη λειτουργία της.

5. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χαρακτηρισμού και αποχαρακτηρισμού ως αθλητών του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο τρόπος και ο χρόνος άσκησης των καθηκόντων τους ως αθλητών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται η διαδικασία εκτέλεσης των προμηθειών της περίπτωσης κβ' του μέρους II της παραγράφου 5 του άρθρου 1 του ν. 2286/1995, όπως προστίθεται με το άρθρο 13.

Άρθρο 15 **Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2800/2000 (ΦΕΚ 41 Α')**

1. Στο άρθρο 1 του ν. 2800/2000 (ΦΕΚ 41 Α') προστίθεται περίπτωση ζ' ως εξής:

«ζ. Την τήρηση και διαφύλαξη της δημόσιας τάξης και ασφάλειας στον θαλάσσιο χώρο, τους λιμένες, τα πλοία και τα κάθε είδους πλωτά ναυπηγήματα και την προστασία του θαλάσσιου

περιβάλλοντος.»

2. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 2800/2000 προστίθεται περίπτωση ε' ως εξής:

«ε. Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή».

Άρθρο 16

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα του Προσωπικού του Λιμενικού Σώματος

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 4 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.) που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α') όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 του ν. 3569/2007 (ΦΕΚ 122 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των κατά τις προηγούμενες παραγράφους υποψηφίων, που γίνεται με το σύστημα των μορίων, οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού απολυτήριου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη συμμετοχή υποψηφίων, ο τρόπος συμπλήρωσης των ποσοστών, όταν αυτά δεν καλύπτονται από τους λοιπούς υποψηφίους, τα λοιπά προσόντα των μόνιμων εν ενεργεία Λιμενοφυλάκων που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αναφέρεται στην επιλογή και στην κατάταξη αυτών.»

2. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κ.Π.Λ.Σ. όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 του νόμου 3569/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των υποψηφίων με το σύστημα των μορίων οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού απολυτήριου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη συμμετοχή υποψηφίου και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.»

3. Οι περιπτώσεις ζζ', ηη' και θθ' της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του (Κ.Π.Λ.Σ.), όπως συμπληρώθηκε με το ν. 3755/2009 (ΦΕΚ 52 Α') αντικαθίστανται ως εξής:

«ζζ. Αρχιπλοίαρχος: Δύο έτη πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό ή είκοσι τέσσερα έτη συνολικής υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ., από τα οποία έξι μήνες πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου.

ηη. Υποναύαρχος: Δύο έτη πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό ή τρία έτη συνολικής υπηρεσίας ως Ανώτατος Αξιωματικός ή είκοσι πέντε συνολικά έτη υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ., από τα οποία έξι μήνες πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό του Υποναυάρχου.

θθ. Αντιναύαρχος: Ανεξαρτήτως χρόνου υπηρεσίας στο βαθμό.»

4. Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του Κ.Π.Λ.Σ., αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Για την προαγωγή στο βαθμό του Πλωτάρχη των Αξιωματικών της παραγράφου 1ε(αα) του άρθρου 14 που εξήλθαν από την οικεία γι' αυτούς παραγωγική Σχολή, μετά την ισχύ του ν. 2935/2001, κατέχοντας πτυχίο Ιδρύματος της Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Λιμενικές Αρχές ή Α.Ε.Ν. ή τάξης Εμπορικού Ναυτικού, με ειδικότητα Πλοίαρχου ή Μηχανικού, καθώς και σε εκείνους που εφαρμόστηκε η διάταξη της παραγράφου 1στ του άρθρου 57, απαιτείται προϋπηρεσία τριών ετών ως Αξιωματικών Λ.Σ., οι μεν πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα σε Λιμενικές Αρχές ή Α.Ε.Ν. ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ., οι δε διπλωματούχοι πλοίαρχοι ή μηχανικοί σε πλωτά ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ. ή στη Μ.Υ.Α., ή στην Υπηρεσία Συνδέσμων Διασωστών ή VTΜIS ή στην Ε.Β. / Λ.Σ.»

5. Η παράγραφος 1 του άρθρου 42 του Κ.Π.Λ.Σ. όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 10 του ένατου άρθρου του ν. 3654/2008 (ΦΕΚ 57 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ο Υπαρχηγός και ο Επιτελάρχης επιλέγονται μεταξύ των εν ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Υποναυάρχων ή Αρχιπλοίαρχων του άρθρου 14 παράγραφος 1α (αα), που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα τυπικά προς

προαγωγή προσόντα του άρθρου 19.»

6. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 57 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτωση β' της παρ. 12 του άρθρου 2 του ν. 3569/2007 (ΦΕΚ 122 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«δ) Αρχικελευστής: τέσσερα έτη πραγματικής υπηρεσίας ή είκοσι έτη συνολικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στο Λ.Σ. εφόσον κατέχει πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Τεχνολογικού Τομέα ή ΚΑΤΕΕ ή ΤΕΙ ή ΑΕΝ ή πρώην ΑΔΣΕΝ και πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας ή είκοσι ένα έτη συνολικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στο Λ.Σ. για όσους προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.»

7. Η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 59 του Κ.Π.Λ.Σ. όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 23 του ν. 3450/2006 (ΦΕΚ 64 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Ανθυπασιιστές και Υπαξιωματικοί, που εξήλθαν από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. πριν από την 26η Μαρτίου 2009 και κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή δίπλωμα Πλοίαρχου ή Μηχανικού Γ' τάξεως ή Ραδιοτηλεγραφική Β' τάξεως Εμπορικού Ναυτικού, με τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων τυπικών προσόντων και εφόσον κριθούν προακτέοι, προάγονται στον αμέσως ανώτερο από τον κατεχόμενο βαθμό. Η παράγραφος 1στ του άρθρου 57 εφαρμόζεται και για όσους ονομάστηκαν Κελευστές πριν από την ανωτέρω ημερομηνία. Το ήμισυ του χρόνου παραμονής που απαιτείται κατ' ελάχιστο να έχει συμπληρωθεί στο βαθμό του Κελευστή, προσμετράται για την επόμενη προαγωγή, ενώ ο χρόνος που πλεονάζει προσμετράται για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό, εφόσον αυτός προβλέπεται για την κατηγορία τους κατά την ενεργό υπηρεσία τους.»

8. Η παράγραφος 2 του άρθρου 59 του Κ.Π.Λ.Σ., αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ανθυπασιιστές και Υπαξιωματικοί που εξέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. μετά την 26η Μαρτίου 2009 και κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή δίπλωμα Αξιωματικού Γ' τάξεως Εμπορικού Ναυτικού, προέλευσης Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν., προάγονται στο βαθμό του Ανθυπασιιστή και Σημαιοφόρου, αντίστοιχα, με τη συμπλήρωση χρόνου υπηρεσίας που διανέμεται από μεν τους πτυχιούχους στις Λιμενικές Αρχές ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν., από δε τους διπλωματούχους σε πλωτά ή εναέρια μέσα του Λ.Σ., ως εξής:

α) Αρχικελευστές: πέντε έτη ως Υπαξιωματικοί,

β) Ανθυπασιιστές: δύο έτη στο βαθμό αυτόν.»

9. Η παράγραφος 1 του άρθρου 123 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 34 του ν. 3232/2004 (ΦΕΚ 48 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Για την υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού Λ.Σ. ισχύουν αναλόγως οι διατάξεις για την υγειονομική περίθαλψη των στρατιωτικών και των μελών των οικογενειών τους. Η υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος παρέχεται επίσης από γενικά ή ειδικά κρατικά νοσοκομεία, μονάδες περίθαλψης εντός ή εκτός του Ε.Σ.Υ. ή άλλα ιδρύματα κοινωφελούς χαρακτήρα, από ιδιωτικές κλινικές και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα συμβεβλημένα ή μη με το Δημόσιο και από ιδιώτες ιατρούς, συμβεβλημένους ή μη με το Δημόσιο, καθώς και με αποστολή στην αλλοδαπή σε ειδικές περιπτώσεις. Οι δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης κοστολογούνται και εξοφλούνται με βάση το ισχύον τιμολόγιο του Δημοσίου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου.»

10. Στις ειδικότητες των Αξιωματικών Λ.Σ. που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του Κ.Π.Λ.Σ. προστίθεται νέα ειδικότητα ως ακολούθως:

«ι) Αξιωματικοί Νομικού».

11. Οι διατάξεις της παραγράφου 1στ του άρθρου 15 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«στ) Αξιωματικούς της παραγράφου 1στ του άρθρου 14 μέχρι

και τον Ανθυποπλοίαρχο, εφόσον είναι απόφοιτοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή πρώην Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.Α.Τ.Ε.Ε.) ή Τεχνολογικού Επαγγελματικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν..»

12. Οι διατάξεις της παραγράφου 3 β (αα), (ββ) του άρθρου 34 του Κ.Π.Α.Σ. εφαρμόζονται και για τους Αξιωματικούς - Ανθυποπασπιστές Α.Σ. προερχόμενους εκ της Σχολής Λιμενοφυλάκων οι οποίοι είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή πρώην Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.Α.Τ.Ε.Ε.) ή Τεχνολογικού Επαγγελματικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν..

13. Η παράγραφος 5 του άρθρου 119 του Κ.Π.Α.Σ. όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 12 του ν. 3490/2006 (ΦΕΚ 206 Α') καταργείται, η επόμενη δε παράγραφος 6 αναριθμείται σε παράγραφο 5.

14. Στο άρθρο 133 του Κ.Π.Α.Σ. προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Το ιπτάμενο προσωπικό Α.Σ. μπορεί να διατίθεται για εκτέλεση υπηρεσίας ή να εκπαιδεύεται ή να μετεκπαιδεύεται σε αεροσκάφη ή άλλα εναέρια μέσα στρατιωτικού ή πολιτικού νηολογίου άλλων κρατικών ή ιδιωτικών φορέων της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, καθώς και σε όμοια μέσα διεθνών ή ευρωπαϊκών οργανισμών που εκτελούν αποστολές στο εσωτερικό ή το εξωτερικό. Με απόφαση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής καθορίζεται η διαδικασία απόδειξης προσμέτρησης των ωρών πτήσης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

15. Οι περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Κ.Π.Α.Σ. αντικαθίστανται ως εξής:

«2. α) Ποσοστό δέκα τοις εκατό του συνόλου των θέσεων που προκηρύσσονται κάθε φορά για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του επόμενου άρθρου παραγωγικές Σχολές, καταλαμβάνονται από τις παρακάτω κατηγορίες υποψηφίων, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους στο διαγωνισμό και ανεξαρτήτως ειδικότητων/κατηγοριών:

αα) Πολύτεκνους και τα τέκνα τους.

ββ) Τα τέκνα των αναπήρων και θυμάτων πολέμου, καθώς και των αναπήρων ή θυμάτων ειρηνικής περιόδου του προσωπικού του Α.Σ., που είναι στην ενέργεια ή έχει συνταξιοδοτηθεί για το λόγο αυτόν.

γγ) Τα τέκνα των αναγνωρισμένων ως αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

β) Ποσοστό τέσσερα τοις εκατό του συνόλου των θέσεων που προκηρύσσονται κάθε φορά για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του επόμενου άρθρου παραγωγικές Σχολές καταλαμβάνονται από γονείς τριών τέκνων και τέκνα τους, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους στο διαγωνισμό και ανεξαρτήτως ειδικότητων/κατηγοριών.

γ) Κατά τον καθορισμό του αριθμού που αντιστοιχεί στο ποσοστό των εδαφίων α' και β' της παρούσας παραγράφου δεν λαμβάνονται υπόψη τα κλασματικά υπόλοιπα. Αν το ποσοστό δεν καλυφθεί, ο αριθμός που υπολείπεται συμπληρώνεται αναλογικά από υποψήφιους των λοιπών κατηγοριών/ ειδικότητων. Το δικαίωμα για εισαγωγή στις παραγωγικές Σχολές του Α.Σ., από αυτούς που υπάγονται σε μία από τις κατηγορίες των εδαφίων α' και β' της παρούσας παραγράφου, ασκείται για μία και μόνο παραγωγική Σχολή του Α.Σ..»

16. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Κ.Π.Α.Σ., όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 2 του ν. 3569/2007 (ΦΕΚ 122 Α'), αναριθμείται από «γ» σε «δ».

17. Η περίπτωση β' της παραγράφου 5 του άρθρου 16 του Κ.Π.Α.Σ., όπως προστέθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου ενάτου του ν. 3654/2009 (ΦΕΚ 57 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Σε περίπτωση μη πλήρωσης των θέσεων των ανώτατων Αξιωματικών της παραγράφου 1α (ββ), β', γ', θ' και ι' του άρθρου 14 για οποιονδήποτε λόγο, αυτές πληρώνονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Π.Α.Σ., από Αξιωματικούς της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14 ανεξάρτητα της ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων της κατηγορίας τους.»

18. Στο άρθρο 19 του Κ.Π.Α.Σ. προστίθεται παράγραφος 5 ως

εξής:

«5. Οι Αξιωματικοί των περιπτώσεων θ' και ι' του άρθρου 14 προάγονται με τη συμπλήρωση του προβλεπόμενου ελάχιστου χρόνου παραμονής στο βαθμό ανεξάρτητα από την ύπαρξη κενών οργανικών θέσεων.»

19. Στο άρθρο 57 του Κ.Π.Α.Σ. προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Οι προερχόμενοι από Λιμενοφύλακες απόφοιτοι Σχολής Δ.Υ.Α.Σ., οι οποίοι κατατάχθηκαν το έτος 1996 ως Κελευστές Α.Σ. και φέρουν το βαθμό του Ανθυποπασπιστή, προάγονται αναδρομικά από 9.9.2009 στο βαθμό του Σημαιοφόρου Α.Σ. με τη συμπλήρωση ενός έτους παραμονής στο βαθμό αυτό, ανεξαρτήτως ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων στο βαθμό του Σημαιοφόρου και χωρίς δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών. Ο χρόνος από 9.9.2009 και πλέον προσμετράται για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό, εφόσον αυτός προβλέπεται για την κατηγορία τους. Οι προαγόμενοι κατά τα ανωτέρω τίθενται στο τέλος της οικείας επετηρίδας κατά τη σειρά αρχαιότητός τους.»

Άρθρο 17

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3569/2007

Η παράγραφος 15 του άρθρου 2 του ν. 3569/2007 (ΦΕΚ 122 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«15. Οι διατάξεις των παραγράφων 3α του άρθρου 19, 7β του άρθρου 48, 1ε και 1στ του άρθρου 57, καθώς και των παραγράφων 1 α και 2 του άρθρου 59 του Κ.Π.Α.Σ., εφαρμόζονται και για τους Αξιωματικούς, Ανθυποπασπιστές και Υπαξιωματικούς Α.Σ. που προέρχονται από την Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Α.Σ.), οι οποίοι είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.Α.Τ.Ε.Ε.) ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.).»

Άρθρο 18

Ρύθμιση θεμάτων Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού

1. Στο Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού και στον Ειδικό Κλάδο Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού του Ειδικού Λογαριασμού Αλληλοβοήθειας Ναυτικού καταβάλλεται από τον Οίκο Ναύτου ποσοστό 3% επί του συνολικού ύψους των πληρωμών ιατρών, φαρμακοποιών, νοσοκομείων, διαγνωστικών και νοσηλευτικών ή θεραπευτικών κέντρων, ιατρικών εργαστηρίων, οπτικών και ορθοπεδικών καταστημάτων, που πραγματοποιούνται κατ' έτος για τους ασφαλισμένους του, μέσω των παραρτημάτων του και των περιφερειακών του γραφείων.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Προστασίας του Πολίτη κατανέμεται το ανωτέρω ποσό μεταξύ των προαναφερόμενων ταμείων και κλάδου και καθορίζεται η διαδικασία υπολογισμού και είσπραξής του. Με όμοια απόφαση μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ποσοστό που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Στον Ειδικό Λογαριασμό Αλληλοβοήθειας Ναυτικού (Ε.ΛΟ.Α.Ν.) του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού αποδίδεται εφεξής ως έσοδο ποσοστό 3% επί των εισπράξεων των δικαιωμάτων πλοήγησης που προβλέπονται από την παρ. 43 του άρθρου 1 της 1329/1/29/02 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 801 Β').

Άρθρο 19

Ρύθμιση θεμάτων Κέντρου Ελέγχου Αποστολών λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου

1. Οι υπηρεσίες ελέγχου αποστολών λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου, για θέματα έρευνας και διάσωσης, που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 1 έως 6 του ν. 1844/1989 (ΦΕΚ 100 Α'), παρέχονται από το Λιμενικό Σώμα και την Πολεμική Αεροπορία με τη συνδρομή και συνεργασία εμπλεκόμενων υπηρεσιών και φορέων μέσω του ομώνυμου Κέντρου Ελέγχου Αποστολών (Κ.Ε.Α.) λήψης και διανομής δορυ-

φορικών σημάτων κινδύνου. Διοικητής του Κ.Ε.Α. λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου ορίζεται από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ανώτερος Αξιωματικός του Σώματος.

2. Με προεδρικό διάταγμα, που προτείνεται από τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη, ρυθμίζονται τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας του Κ.Ε.Α. λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου και τα καθήκοντα του υπηρετούντος στο Κέντρο προσωπικού ανά ειδικότητα. Για τη ρύθμιση των θεμάτων αυτών λαμβάνονται υπόψη εγχειρίδια και οδηγίες διεθνών οργανισμών, που είναι αρμόδιοι για θέματα λήψης και διαχείρισης συναγερμένων κινδύνου, που εκπέμπονται από ραδιοφάρους ένδειξης θέσης κινδύνου, με χρήση επίγειων και δορυφορικών συστημάτων και σκοπό την υποβοήθηση του έργου της έρευνας και διάσωσης.

Άρθρο 20

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2932/2001

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/ 2001 (ΦΕΚ 145 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 25 του ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται μέχρι την 31η Ιανουαρίου. Η αρμόδια Υπηρεσία μέχρι τη 10η Φεβρουαρίου εκδίδει δελτίο τύπου, το οποίο καταχωρίζεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες πανελληνίας κυκλοφορίας για τις δηλώσεις που έχουν υποβληθεί και κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί μέχρι την 20η Φεβρουαρίου να συμπληρώσει ή να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει τη δήλωσή του. Η αρμόδια Υπηρεσία ανακοινώνει με την προαναφερόμενη διαδικασία τις τροποποιήσεις αυτές μέχρι την 28η Φεβρουαρίου. Μετά την 31η Μαρτίου ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, εκτός αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της επόμενης παραγράφου. Η ανακοίνωση αυτή κοινοποιείται και στον ενδιαφερόμενο πλοιοκτήτη.»

2. Η παράγραφος 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 18 του ν. 3409/2005 (ΦΕΚ 273 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου επιβατηγού, επιβατηγού - οχηματογώγού ή φορτηγού - οχηματογώγού πλοίου που υποβάλλεται μετά την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, αν ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών κριθεί ότι: α) πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου τρίτου και β) ικανοποιούνται κοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις του άρθρου όγδοου.

Η εκτέλεση των δρομολογίων είναι υποχρεωτική για ένα έτος από τη δρομολόγηση στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές.

Μετά το πέρας του χρόνου αυτού το πλοίο συνεχίζει τα δρομολογία του σε γραμμή ή γραμμές για τις οποίες ο Υπουργός έχει ανακοινώσει τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, άλλως στην περίπτωση που δεν υποβάλει εμπρόθεσμη δήλωση το πλοίο δύναται να συνεχίσει στην ίδια γραμμή ή γραμμές, μέχρι να ενταχθεί στις διαδικασίες εμπρόθεσμης τακτικής δρομολόγησης.

Για τις ανωτέρω δρομολογήσεις έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου έκτου.

Στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 4 καλούνται οι πλοιοκτήτες να προσαρμόσουν με συμφωνία τα δρομολογία τους στις αναγκαίες χρονικές αποστάσεις για την επίλυση των προβλημάτων αυτών.

Αν εντός πέντε ημερών δεν επιτευχθεί συμφωνία, ο Υπουργός αποφασίζει για τις αναγκαίες μεταβολές των δρομολογίων κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.»

3. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου δεύτε-

ρου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Όσοι από το προσωπικό δεν είναι Έλληνες και τα καθήκοντά τους σχετίζονται με θέματα ασφαλείας, πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό ελληνομάθειας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.»

Άρθρο 21

Ρύθμιση θεμάτων Υπηρεσιακού Συμβουλίου Πολιτικών Υπαλλήλων του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας

1. Στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο Υπαλλήλων του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας όταν κρίνονται θέματα αδιαβάθητου ανώτερου ή κατώτερου προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, αντί των δύο αιρετών εκπροσώπων των μόνιμων υπαλλήλων του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, μετέχουν δύο αιρετοί εκπρόσωποι του ανώτερου ή δύο αιρετοί εκπρόσωποι του κατώτερου αδιαβάθητου προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, κατά περίπτωση, οι οποίοι αναδεικνύονται κατόπιν εκλογικής διαδικασίας, με τους αναπληρωτές τους, για δύο χρόνια.

Οι αιρετοί εκπρόσωποι του προαναφερόμενου προσωπικού στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο θα πρέπει να έχουν δωδεκαετή τουλάχιστον προϋπηρεσία σε Πλοηγικό Σταθμό.

2. Ως προς τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις εκλογής των παραπάνω αιρετών εκπροσώπων εφαρμόζονται, ξεχωριστά για κάθε κατηγορία προσωπικού, οι διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά για την ανάδειξη των αιρετών εκπροσώπων του μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο Υπαλλήλων του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

3. Κατά την πρώτη εφαρμογή της παρούσας παραγράφου το χρονοδιάγραμμα διαδικασιών εκλογής των αιρετών εκπροσώπων θα καθοριστεί με απόφαση του Υπουργού Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας και τα αιρετά μέλη που θα αναδειχθούν θα ορισθούν μέλη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Υπαλλήλων του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, με θητεία που θα λήγει ταυτόχρονα με τη θητεία των λοιπών μελών αυτού.

Άρθρο 22

Λοιπές διατάξεις

1. Ο βαθμός του Ναυάρχου Λ.Σ. εν αποστρατεία που προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 39 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως προστέθηκε με την παρ. 8 του ένατου άρθρου του ν. 3654/2008 (ΦΕΚ 57 Α'), μπορεί να απονέμεται με την ίδια διαδικασία και στους Αρχηγούς του Λ.Σ. που αποστρατεύθηκαν πριν τις 3.4.2008, εφόσον οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν σχετική αίτηση εντός εξήντα ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

2. Στις οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ. προστίθενται είκοσι πέντε θέσεις ειδικότητας Νομικού με μείωση ισάριθμων οργανικών θέσεων στο βαθμό του Σημαιοφόρου - Ανθυποπλοίαρχου της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14 που κατανέμονται ως ακολούθως:

- 1) Ένας Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Νομικού.
- 2) Δύο Πλοίαρχοι Λ.Σ. Νομικού.
- 3) Τρεις Αντιπλοίαρχοι Λ.Σ. Νομικού.
- 4) Τέσσερις Πλωτάρχες Λ.Σ. Νομικού.
- 5) Δεκαπέντε Υποπλοίαρχοι - Ανθυποπλοίαρχοι Λ.Σ. Νομικού ενία.

3. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2α του άρθρου 20 του ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«2α. Πτυχιούχοι Σχολών Πανεπιστημιακού Τομέα κάτοχοι μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών σε οικονομικά ή νομικά θέματα ηλικίας μέχρι τριάντα πέντε ετών, η οποία συμπληρώνεται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους διενέργειας του διαγωνισμού, που έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή βρίσκονται νομίμως εκτός στρατεύματος, μπορεί να κατατάσσονται απευθείας στο Λ.Σ. χωρίς κατατακτήριες εξετάσεις με το βαθμό

του Ανθυποπλοιάρχου Οικονομικού ή Νομικού, αντίστοιχα.»

4. Στο τέλος της παραγράφου 6 του άρθρου 2 του ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16 Α') προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η αληθής έννοια της παρούσας παραγράφου είναι ότι ο Οργανισμός μπορεί να προβαίνει ταυτόχρονα με ενιαίο διαγωνισμό σε εκποίηση ενός ή περισσότερων ναυαγίων και επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων που ανήκουν σε έναν ή διαφορετικούς ιδιοκτήτες, των οποίων οι κύριοι αρνούνται ή αδυνατούν να εκπληρώσουν την υποχρέωσή τους.»

5. Στα Ναυτικά Νοσοκομεία Αθηνών και Πειραιά, καθώς και στις υγειονομικές Υπηρεσίες Πολεμικού Ναυτικού μπορεί να υπηρετούν Αξιωματικοί Ιατροί Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ανάλογων ειδικοτήτων κατά βαθμό και θέση, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα σε κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη.

Άρθρο 23

Τελικές - Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και οι Λιμενικές Αρχές αποτελούν Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και εξακολουθούν να λειτουργούν και να ασκούν τις αρμοδιότητές τους σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εφόσον αυτές δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου.

2. Τα ακίνητα, τα χερσαία, πλωτά και εναέρια μέσα, ο οπλισμός, τα αρχεία και γενικά το κάθε μορφής υλικό και εξοπλισμός των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος περιέρχονται στις αντίστοιχες Υπηρεσίες του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214 Α'). Ο τρόπος και η διαδικασία παράδοσης και παραλαβής αυτών καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας και Προστασίας του Πολίτη.

3. Μέχρι την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων του άρθρου 14 εξακολουθούν να εφαρμόζονται για το προσωπικό, τις υπηρεσίες και τα λοιπά θέματα του άρθρου αυτού οι ισχύουσες για το Λιμενικό Σώμα διατάξεις.

4. Μέχρι την έκδοση των κανονιστικών αποφάσεων για θέματα που αφορούν αρμοδιότητες οργάνωσης και λειτουργίας Υπηρεσιών και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες για το Λιμενικό Σώμα συναφείς διατάξεις.

5. Πόροι που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον Προϋπολογισμό για το Λιμενικό Σώμα μεταφέρονται με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου στους αντίστοιχους κωδικούς εσόδων - εξόδων του Ειδικού Φορέα «Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή». Στον ίδιο Φορέα μεταφέρονται και οι πιστώσεις που έχουν εγγραφεί βάσει των διατάξεων του ν. 3711/1955 στον κωδικό αριθμό εξόδων με την ονομασία «Ειδικά Απρόβλεπτα Έξοδα» του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

6. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται ο όρος Λιμενικό Σώμα για θέματα προσωπικού, υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων που δεν θίγονται με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, νοείται εφεξής Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή.

7. Οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ασκούν βάσει των εγκυκλίων διαταγών και οδηγιών τις αρμοδιότητες άλλων Υπουργείων που ανατίθενται σε αυτές δια του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται οι αρμοδιότητες αυτές και ο τρόπος άσκησής τους.

8. Το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που προέρχεται από το Λιμενικό Σώμα, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 3865/2010, εξακολουθεί να έχει ως κύριο φορέα ασφάλισης το Δημόσιο και ως φορείς επικουρικής ασφάλισης το Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού, που προβλέπεται από το π.δ. 21/1931 Οκτωβρίου 1932 (ΦΕΚ 387 Α') και το Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος που προβλέπεται από το β.δ. 160/1970 (ΦΕΚ 44 Α'), όπου ασφαλιζόταν πριν τη δημοσίευση του παρόντος

νόμου. Τα θέματα υγειονομικής, νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης του ως άνω προσωπικού εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

9. Επιτρέπεται η απόσπαση προσωπικού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής για την άσκηση των αρμοδιοτήτων που έχουν υπαχθεί με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του π.δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214 Α') στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας και αφορούν τις διευθύνσεις Λιμενικής Πολιτικής (Δ.Λ.Π.), Λιμενικών Υποδομών (Δ.Λ.Υ.), Θαλάσσιων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.), Ναυτικής Εργασίας (Δ.Ν.ΕΡ.), Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.ΕΚ.Ν.) και Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (Δ.Ν.Π.Α.), των Διευθύνσεων Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Δ.Α.Ν.) και Λιμενικής Αστυνομίας κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, σύμφωνα με τις επί μέρους διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του π.δ. 127/2010 της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (Δ.Π.Θ.Π.) κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, σύμφωνα με τις επί μέρους διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του π.δ. 127/2010 της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.) κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, της Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.), της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.) κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, σύμφωνα με τις επί μέρους διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του π.δ. 127/2010 της Διεύθυνσης Παλλαικήκης Άμυνας και Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (Δ.Ι.Π.Α.Μ. - Π.Σ.Ε.Α.) κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, σύμφωνα με τις επί μέρους διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του π.δ. 127/2010 των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), των Κέντρων Επιμόρφωσης Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) και των Πειθαρχικών Συμβουλίων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Σ.Ε.Ν.), των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.), των Σχολών Σωτικών Πυρσοβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.), καθώς και των Υπηρεσιών Δημοσιονομικού Ελέγχου, Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, Επικοινωνίας και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, Εθιμοτυπίας, Δημοσίων Σχέσεων Πολιτιστικών Θεμάτων και Εκδηλώσεων, Νομικού Συμβούλου του Κράτους και Παρέδρου Ελεγκτικού Συνεδρίου. Οι αποσπάσεις πραγματοποιούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας και κατά παρέκκλιση των χρονικών ορίων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 20 του π.δ. 33/2009 (ΦΕΚ 50 Α'), και δεν μπορούν να υπερβαίνουν τη διετία. Το προσωπικό που αποσπάται επανέρχεται σταδιακά στην οργανική του θέση μέσα σε δύο έτη από της έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου. Το προσωπικό που αποσπάται στις ανωτέρω Υπηρεσίες, σε έκτακτες περιπτώσεις υπάγεται επιχειρησιακά στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

10. Σε παραρτήματα του Οίκου Ναύτου όπου δεν υπηρετεί προσωπικό του Φορέα αυτού ή δεν επαρκεί, επιτρέπεται η κάλυψη των λειτουργικών του αναγκών από προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που αποσπάται σε αυτά. Μέσα σε δύο έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου οι εν λόγω ανάγκες καλύπτονται από υπαλλήλους του ευρύτερου δημόσιου τομέα που μετατάσσονται στον Οίκο Ναύτου. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της μετάταξης και ο τρόπος και ο χρόνος παράδοσης των καθηκόντων.

11. Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας (Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ.) που υπηρετεί στις Διευθύνσεις Πληροφορικής Νέων Τεχνολογιών (Δ.Π.Ν.Τ.) και Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), που μεταφέρθηκαν με το π.δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214 Β') στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, διατηρεί την οργανική του θέση στο Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. και παραμένει ως αποσπασμένο στις ανωτέρω Υπηρεσίες, έως τη σύσταση αντίστοιχων υπηρεσιών στο Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

12. Οι πολιτικοί υπάλληλοι του Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. που υπηρετούν σε

Υπηρεσίες του Υπουργείου, οι οποίες με την έκδοση του παρόντος νόμου υπάγονται πλέον στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκτός των Υπηρεσιών της προηγούμενης παραγράφου, μπορούν να δηλώσουν εντός έτους από την έκδοση του παρόντος, εάν επιθυμούν να διατηρήσουν την οργανική τους θέση στο Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ., για στελέχωση των κεντρικών ή περιφερειακών υπηρεσιών ή παραρτημάτων του Οίκου Ναύτου.

13. Για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου υπηρετεί στις προαναφερόμενες υπηρεσίες εκδίδονται αποφάσεις αποσπάσεων.

14. Θέματα που αφορούν το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, τα οποία δεν ρυθμίζονται από αυτόν το νόμο, εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις που ίσχυαν για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

15. Από την έναρξη εφαρμογής του παρόντος νόμου τις θέσεις του Αρχηγού, του Υπαρχηγού και του Επιτελάρχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, που προβλέπονται από το άρθρο 10, καταλαμβάνουν ο Αρχηγός Λ.Σ., ο αρχαιότερος Υπαρχηγός Λ.Σ. και ο νεότερος Υπαρχηγός Λ.Σ., αντίστοιχα.

16. Στην πάγια προκαταβολή του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής περιλαμβάνονται και οι εκκρεμείς δαπάνες της Πάγιας Προκαταβολής του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) κατά το διάστημα υπαγωγής του Λιμενικού Σώματος σε αυτό, οι οποίες αφορούν στην κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των Υπηρεσιών του Υ.Ε.Ν. και των εξόδων του προσωπικού του Λ.Σ. μέσω αυτής. Η Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη είναι αρμόδια για τον έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών και εκκαθάριση των εκκρεμών δαπανών που αφορούν στη λειτουργία της Πάγιας Προκαταβολής κατά το διάστημα υπαγωγής του Λ.Σ. στο Υ.Ε.Ν..

Άρθρο 24 **Διατηρούμενες διατάξεις**

1. Διατηρούνται σε ισχύ διατάξεις που προβλέπουν:

α. Τους πόρους για τους κύριους και επικουρικούς φορείς ασφάλισης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

β. Την έκδοση κανονιστικών πράξεων για τη ρύθμιση θεμάτων προσωπικού, υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

2. Διατηρείται σε ισχύ κάθε διάταξη που μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου ρύθμιζε θέματα του Λιμενικού Σώματος και ιδίως των υπηρεσιών, των αρμοδιοτήτων και του προσωπικού του και δεν αντίκειται στις διατάξεις του νόμου αυτού.

Άρθρο 25

Στο άρθρο 14 του ν. 3907/2011 (ΦΕΚ 7 Α') προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Κατ' εξαίρεση για τις ανάγκες εγκατάστασης των Κέντρων ή Μονάδων Πρώτης Υποδοχής, καθώς και των Υπηρεσιών Ασύλου επιτρέπεται η αλλαγή χρήσης υφιστάμενων κτηρίων σε εκτός σχεδίου περιοχές, κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων χρήσεων γης. Σε περιπτώσεις ιδιωτικών μισθούμενων ακινήτων, η παρέκκλιση θα ισχύει όσο διαρκεί η ως άνω νέα χρήση.

Για τις ίδιες ως άνω ανάγκες εγκατάστασης επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις, λόγω επείγουσας και επιτακτικής ανάγκης και εθνικού συμφέροντος, είτε σε εκτός σχεδίου γήπεδα του Δημοσίου είτε στα γήπεδα των προαναφερόμενων ιδιωτικών μισθούμενων ακινήτων εφόσον διαθέτουν επαρκή έκταση, η τοποθέτηση ή ανέγερση προκατασκευασμένων εγκαταστάσεων, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων της εκτός σχεδίου πόλης και εκτός ορίων οικισμών δόμησης.

Για την εγκατάσταση των παραπάνω εγκαταστάσεων το ελάχιστο εμβαδόν γηπέδου είναι 4.000 τετραγωνικά μέτρα. Το συνολικό ποσοστό κάλυψης του γηπέδου δεν μπορεί να ξεπερνά το τριάντα τοις εκατό (30%) ενώ ο συντελεστής δόμησης δεν

μπορεί να είναι μεγαλύτερος του 0,5. Σε κάθε περίπτωση η συνολική δομούμενη επιφάνεια δεν μπορεί να ξεπερνά τα 5.000 τετραγωνικά μέτρα.

Και στην περίπτωση αυτή η παρέκκλιση θα ισχύει όσο διαρκεί η ως άνω νέα χρήση, οι δε εγκαταστάσεις θα έχουν προσωρινό χαρακτήρα και θα απομακρύνονται, δεν μπορούν δε να χρησιμοποιηθούν για άλλο σκοπό.

Για την αλλαγή χρήσης και τις κατασκευές αυτές δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας αλλά έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας.

Με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται, για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση ανέγερσης νέων εγκαταστάσεων, οι όροι και περιορισμοί δόμησης και τυχόν ειδικότεροι όροι για τις εγκαταστάσεις, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της παραγράφου αυτής. Η απόφαση αυτή επέχει θέση έγκρισης εργασιών μικρής κλίμακας. Επίσης, επέχει θέση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων στις περιπτώσεις που οι εγκαταστάσεις εξυπηρετούνται από υφιστάμενα δίκτυα υποδομών. Με την ίδια απόφαση εγκρίνονται οι περιβαλλοντικοί όροι όταν οι εγκαταστάσεις δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενα δίκτυα υποδομών.

Οι κατά τα ανωτέρω χώροι και οι εγκαταστάσεις επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται και ως χώροι κράτησης, που προβλέπονται στο άρθρο 31.»

Άρθρο 26 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (ΜΟΥ) μεταξύ της Κυβέρνησης της Σλοβακικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για τη Συνεργασία στον Τομέα των Εξοπλισμών και της Αμυντικής Βιομηχανίας».

Θέλει κάποιος από τους συναδέλφους να τοποθετηθεί;

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Μάλιστα, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ορίστε, κυρία Κανελλή, έχετε το λόγο.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Είχαμε τοποθετηθεί στην επιτροπή. Ισχύει η ψηφοφορία της επιτροπής, για να μην τρώω χρόνο από το Σώμα, αφού έχουμε να πούμε για τις άλλες συμβάσεις αρκετά πράγματα. Σε ό,τι μας αφορά, είναι «κατά πλειοψηφία».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ο κ. Αϊβαλιώτης έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, για το ζήτημα με τη Σλοβακία –τα είπαμε και στην επιτροπή- θα μου επιτρέψετε να αναφέρω ορισμένα πράγματα εδώ γιατί η Ελλάδα έχει στηρίξει τη χώρα αυτή, από την οποία έχουμε εισπράξει μόνο προκλήσεις.

Εν τω μεταξύ, με ιδιαίτερη έκπληξη βλέπω ότι η Κυβέρνηση επιμένει να φέρνει προς κύρωση αυτήν τη συμφωνία, όταν είναι γνωστό ότι προ μηνών είχαμε υποστεί έναν διεθνή διασυρμό, ο οποίος συνεχίζεται λόγω του μεγάλου ελλείμματος του προϋπολογισμού που είχαμε.

Βλέποντας το διασυρμό αυτό η σλοβακική Κυβέρνηση και οι συγκεκριμένοι εκπρόσωποί της, ο Υπουργός Οικονομικών της μέχρι πρότινος κομμουνιστικής Σλοβακίας κ. Miklos, παραδίδει μαθήματα ελεύθερης οικονομίας και δηλώνει –σας διαβάζω επί λέξει τη δήλωσή του- τα εξής: «Η Ελλάδα, η Πορτογαλία και κάποιες άλλες χώρες του Νότου δεν ταιριάζουν στην ΟΝΕ». Δήλωση του Σλοβάκου Υπουργού Οικονομικών, μιας χώρας με την οποία συζητάμε σήμερα να συνάψουμε αμυντική συνεργασία!

Να θυμίσω εδώ ότι εμείς συναινέσαμε στο να μπει αυτή η υπανάπτυκτη και οικονομικά χωλαίνουσα χώρα και την πληρώνουμε αδρά. Από τα ταμεία συνοχής στερούμαστε πόρους, για να έχει η Σλοβακία χρήματα να δροσίζεται, αυτή η χώρα με την οποία

συζητάμε σήμερα την αμυντική συνεργασία!

Επίσης, να σας θυμίσω ότι η χώρα αυτή είναι η μόνη χώρα της Ευρωζώνης –προσέξτε, η μόνη χώρα της Ευρωζώνης!– που αρνήθηκε προκλητικά να μετάσχει στο πακέτο διάσωσης της Ελλάδας. Μόνο η Σλοβακία! Επειδή όμως αυτό το άτομο, ο Υπουργός Οικονομικών της Σλοβακίας, είδε ότι δεν υπάρχει καμμία κύρωση σε κάθε είδους προσβολή και σε κάθε είδους χτύπημα που καταφέρει κατά της Ελλάδος, προχώρησε και σε ένα ακόμα, πιο μελετημένο και ζυγισμένο χτύπημα.

Καλεί, λοιπόν, τον ανταποκριτή της «WALL STREET JOURNAL» στις 14 Ιανουαρίου, δίνει συνέντευξη και λέει ότι οι διασώστες της Ελλάδας και της Ιρλανδίας –διαβάζω επί λέξει– αποτυγχάνουν και λέει ότι τα δάνεια προς την Ελλάδα ήταν το πρώτο λάθος. Ο κ. Miklos τα αναφέρει αυτά.

Ο κ. Κοραντής στην επιτροπή πολύ σωστά επεσήμανε ότι και ο Σλοβάκος Υπουργός Εξωτερικών μιλώντας στην αυστριακή εφημερίδα «DIE PRESSE» ανέφερε ότι όπου μπήκε η Ελλάδα, να φροντίσει να βγει από μόνη της. Και σωστά επεσήμανε ο κ. Κοραντής ότι δεν έχουμε δει καμμία αντίδραση από την Κυβέρνηση της Ελλάδας σε αυτές τις προκλήσεις των Σλοβάκων.

Εγώ κατ' αρχάς, κύριε Υπουργέ, επειδή το αναφέρατε στην επιτροπή, πρέπει να πω ότι με αφήνει παγερά αδιάφορο αν αυτοί οι δύο ανεκδιήγητοι Σλοβάκοι πολιτικοί και η κυβέρνηση τους ή τα κόμματά τους ανήκουν ή δεν ανήκουν στην πολιτική μας ομάδα στην Ευρωβουλή, το οποίο δεν ισχύει ούτως ή άλλως. Δεν με ενδιαφέρει καθόλου. Είναι ανεκδιήγητοι μπαρουφολόγοι, είναι και οι δυο τους προκλητικοί. Είναι μια Κυβέρνηση, η οποία προκαλεί την Ελλάδα.

Είναι τεράστια, λοιπόν, η ευθύνη της Κυβέρνησής σας, γιατί δεν τους βάλατε στη θέση τους και, εν πάση περιπτώσει, δεν νομίζω ότι από αυτήν τη συμφωνία αμυντικής συνεργασίας με τη Σλοβακία έχει να ωφεληθεί η Ελλάδα. Εμάς ενδιαφέρουν οι ελληνικές αμυντικές βιομηχανίες, οι Έλληνες εργαζόμενοι, οι οποίοι πρέπει από ελληνικά χέρια να παράγουν ελληνικά όπλα. Αν θα οικονομήσει ο Σλοβάκος Υπουργός Οικονομικών πρόσθετα φορολογικά έσοδα για τον κορβανά της Σλοβακίας, μας αφήνει παγερά αδιάφορους.

(Στο σημείο αυτό χτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κυρία Πρόεδρε.

Επειδή, λοιπόν, αυτή η χώρα υιοθετεί συστηματικά φιλοτουρκικές θέσεις στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επειδή δρα ως μακρύ χέρι των Σκοπιανών επίσης στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης –και όποιος ήταν Ευρωβουλευτής το θυμάται πολύ καλά– για όλους αυτούς τους λόγους καταψηφίζουμε τη συμφωνία με αυτήν την προκλητική χώρα και απορούμε για ποιο λόγο η Κυβέρνηση δεν την απέσυρε από τη Βουλή και την έφερε προς συζήτηση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Ο κ. Δρίτσας έχει το λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Αυτό το «Μνημόνιο Κατανόησης (MOU) μεταξύ της Κυβέρνησης της Σλοβακικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για τη Συνεργασία στον Τομέα των Εξοπλισμών και της Αμυντικής Βιομηχανίας», όπως είπαμε και στην επιτροπή, υπογράφηκε στις 18 Νοεμβρίου 2008 και έρχεται για κύρωση είκοσι επτά μήνες μετά και πράγματι αποτελεί ένα σημαντικό κείμενο, μαζί με πολλά άλλα, στο πλαίσιο της προώθησης της στρατιωτικής συνεργασίας των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατ' αρχάς και της συνολικότερης προσαρμογής της στρατιωτικής πολιτικής της Σλοβακίας και άλλων χωρών στο ΝΑΤΟ και στη συνολική νατοϊκή ομπρέλα.

Δεν θα επεκταθώ περισσότερο, κυρία Πρόεδρε. Έχουμε τοποθετηθεί στην επιτροπή αναλυτικότερα και δεν θα πάρω περισσότερο χρόνο.

Είναι συμβάσεις που διαμορφώνουν ένα νέο προσανατολισμό επεκτατικών δραστηριοτήτων, διεθνών αποστολών, έξω από κάθε αρχή του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών και των διακρατικών συμβάσεων των διαφόρων ανεξάρτητων χωρών.

Προς αυτήν την κατεύθυνση, εμείς έχουμε ζητήσει να αποσυρθούν τέτοιου είδους συμβάσεις, να επανεξεταστούν, ιδιαίτερα υπό το πρίσμα των εξελίξεων που έχουν συμβεί πλέον και να απεμπλακεί η χώρα μας από τέτοιου είδους δεσμεύσεις. Καταψηφίζουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Εγώ σας ευχαριστώ.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Παναγιώτης Μπεγλίτης έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Δεν θα απασχολήσω πολύ το Σώμα. Εξάλλου, κάναμε μία ευρύτατη συζήτηση στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή Εξωτερικών και Άμυνας, όπου μου δόθηκε η δυνατότητα να απαντήσω στους συναδέλφους πάνω σε όλα τα ζητήματα που είχαν τεθεί.

Δύο παρατηρήσεις μόνο θέλω να κάνω. Η πρώτη παρατήρηση συνδέεται με τις ελληνικές αμυντικές βιομηχανίες και το συμφέρον που έχουν οι αμυντικές βιομηχανίες στο να αξιοποιήσουμε ένα ευρύτατο συμβατικό πλαίσιο με χώρες-εταίρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΝΑΤΟ.

Είναι γνωστό ότι οι ελληνικές αμυντικές βιομηχανίες του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα πρέπει να ενισχυθούν στην εξωστρέφειά τους, μία από τις απαραίτητες προϋποθέσεις για να μπορέσουν να καταστούν βιώσιμες. Κι είμαι πεπεισμένος ότι ανάλογες συμφωνίες μπορούν να βοηθήσουν τις ελληνικές αμυντικές βιομηχανίες, ακόμη και με τη Σλοβακία.

Παρά τα επιμέρους προβλήματα που έχουμε ή παρά τις αντιρρήσεις του αξιότιμου συναδέλφου κ. Αϊβαλιώτη, είναι γνωστό σε όλους ότι η Σλοβακία, ως μέρος της ενιαίας Τσεχοσλοβακίας, είχε μία εξειδίκευση ή στο πλαίσιο της εσωτερικής κατανομής εργασίας του Σοβιετικού Συνασπισμού, είχε μία υπεροχή στην παραγωγή αμυντικών εξοπλισμών. Πιστεύω ότι είναι προς όφελος των αμυντικών μας βιομηχανιών να αναπτύσσουν σχέσεις εξωστρέφειας με τους εταίρους μας και με τις βιομηχανίες τους.

Η δεύτερη παρατήρηση που ήθελα να κάνω, κυρία Πρόεδρε, αναφέρεται σε αυτά που είπε μόλις προηγουμένως ο κ. Αϊβαλιώτης και τα οποία είχε επαναλάβει τόσο αυτός όσο και ο αξιότιμος συνάδελφος κ. Κοραντής στη Διαρκή Επιτροπή Εξωτερικών και Άμυνας. Εγώ αντιλαμβάνομαι απολύτως και σέβομαι απολύτως τις θέσεις όλων των κομμάτων. Δεν θα αντιμαχίσουμε πάνω σ' αυτό.

Απλώς, κάνω μία έκκληση να σκεφτούμε ποιο είναι το τέλος αυτής της λογικής, στην οποία μας οδηγούν ανάλογες παρεμβάσεις. Μας καλεί, δηλαδή, το κόμμα του ΛΑΟΣ να διακόπτουμε διπλωματικές σχέσεις σε κάθε περίπτωση, που μέλη της οποίας κυβέρνησης διατυπώνουν αντιρρήσεις, ενστάσεις ή δηλώνουν το ένα ή το άλλο κατά της Ελλάδας; Εξάλλου, σ' όλους μας είναι γνωστό ποιο βάρος έχει η Σλοβακία σήμερα στη διαδικασία λήψης αποφάσεων στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των ευρωπαϊκών θεσμών και της Ευρωζώνης. Ας μην κάνουμε μείζον θέμα, ένα θέμα που νομίζω ότι θα μπορούσαμε να το περάσουμε πολύ πιο χαμηλά. Δεν είναι εκεί τα προβλήματα, στις σχέσεις με τη Σλοβακία.

Αντιλαμβάνεσθε, κύριοι συνάδελφοι, τι θέλω να πω, με όλο το σεβασμό στην άποψή σας. Έχετε κάθε δικαίωμα να καταψηφίσετε το σχέδιο της σύμβασης αυτής.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (MOU) μεταξύ της Κυβέρνησης της Σλοβακικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για τη Συνεργασία στον Τομέα των Εξοπλισμών και της Αμυντικής Βιομηχανίας».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Κατά πλειοψηφία.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου

Κατανόησης (ΜΟΥ) μεταξύ της Κυβέρνησης της Σλοβακικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για τη Συνεργασία στον Τομέα των Εξοπλισμών και της Αμυντικής Βιομηχανίας» έγινε δεκτό, σε μόνη συζήτηση, κατ' αρχήν, κατ' άρθρο και στο σύνολο κατά πλειοψηφία και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (ΜΟΥ) μεταξύ της Κυβέρνησης της Σλοβακικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για τη Συνεργασία στον Τομέα των Εξοπλισμών και της Αμυντικής Βιομηχανίας

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Μνημόνιο Κατανόησης (ΜΟΥ) μεταξύ της Κυβέρνησης της Σλοβακικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για τη συνεργασία στον τομέα των εξοπλισμών και της αμυντικής βιομηχανίας, που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 18 Νοεμβρίου του 2008, το κείμενο του οποίου σε πρωτότυπο στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ

ΜΕΤΑΞΥ

ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΙ

ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ

ΤΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ

ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Η Κυβέρνηση της Σλοβακικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας (εφεξής «οι Συμβαλλόμενοι»)
Επιθυμώντας να προάγουν τις φιλικές σχέσεις μεταξύ των δύο κρατών,
Επιζητώντας να αναπτύξουν μία στενότερη επιστημονική και τεχνική συνεργασία στον τομέα της άμυνας,
Στοχεύοντας στην τακτική ανταλλαγή απόψεων που στηρίζονται στις αρχές αμοιβαίας κατανόησης και συνεργασίας συμφώνησαν στα κάτωθι:

ΑΡΘΡΟ 1

Για τους σκοπούς ερμηνείας και εφαρμογής του παρόντος Μνημονίου:

- (α) Ως «σχετικοί ενδιαφερόμενοι» νοούνται τα ανεξάρτητα ιδρύματα έρευνας και ανάπτυξης και οι εταιρίες επισκευών αμφοτέρων των Συμβαλλομένων.
- (β) Ως «κεντεταλμένος» νοείται ο διορισμένος εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του αποστέλλοντος Συμβαλλομένου.

ΑΡΘΡΟ 2

Οι Συμβαλλόμενοι θα επιδιώξουν να αναπτύξουν και να προάγουν την στρατιωτικοοικονομική και επιστημονικοτεχνική συνεργασία στον τομέα των εξοπλισμών και της αμυντικής βιομηχανίας σύμφωνα με τις αντίστοιχες εσωτερικές νομοθεσίες τους.

ΑΡΘΡΟ 3

Η στρατιωτικοοικονομική και επιστημονικοτεχνική συνεργασία στον τομέα των εξοπλισμών και της αμυντικής βιομηχανίας στο πλαίσιο του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης πραγματοποιείται με τις ακόλουθες μορφές:

α) Ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των σχετικών ενδιαφερομένων αμφοτέρων των Συμβαλλομένων για τα τεχνικά και τεχνολογικά επιτεύγματα στον τομέα των εξοπλισμών και της αμυντικής βιομηχανίας.

β) Προσδιορισμός των τομέων εφικτής συνεργασίας μεταξύ των σχετικών ενδιαφερομένων αμφοτέρων των Συμβαλλομένων με στόχο την ενίσχυση, προαγωγή και υλοποίηση των κοινών προγραμμάτων έρευνας, ανάπτυξης και παραγωγής εξοπλισμού και αμυντικού τεχνικού υλικού για τις ένοπλες δυνάμεις τους.

γ) Αμοιβαία υποστήριξη σύγχρονου εξοπλισμού και αμυντικού τεχνικού υλικού, εκπαίδευση προσωπικού με στόχο τη διαχείριση εξοπλισμού και αμυντικού τεχνικού υλικού και τη συντήρησή του, καθώς και παροχή υπηρεσιών ποιοτικού ελέγχου στους σχετικούς ενδιαφερόμενους βάσει ειδικών συμβάσεων.

δ) Παροχή εξοπλισμού και αμυντικού υλικού στα πλαίσια κοινού προγράμματος έρευνας, ανάπτυξης και παραγωγής αμυντικού τεχνικού υλικού για το οποίο ενδιαφέρεται τρίτη χώρα. Είναι δυνατή η συμμετοχή στο πρόγραμμα βάσει αμοιβαίων συμφωνιών που θα συνάψουν οι Συμβαλλόμενοι.

ε) Άλλες μορφές συνεργασίας που θα συμφωνηθούν ειδικότερα μεταξύ των Συμβαλλομένων.

ΑΡΘΡΟ 4

Οι Συμβαλλόμενοι θα προάγουν τη συνεργασία μεταξύ των σχετικών ενδιαφερομένων αμφοτέρων των Συμβαλλομένων στα ειδικά προγράμματα κοινού ενδιαφέροντος στον τομέα των εξοπλισμών και της αμυντικής βιομηχανίας.

ΑΡΘΡΟ 5

(1) Οι τρόποι χρηματοδότησης και οι υπόλοιποι όροι στρατιωτικοοικονομικής και επιστημονικοτεχνικής συνεργασίας στον τομέα των εξοπλισμών και της αμυντικής βιομηχανίας θα διέπονται από ειδικές συμφωνίες που θα συνάψουν οι Συμβαλλόμενοι, με τις οποίες θα προβλέπονται οι συγκεκριμένες μορφές αυτής της συνεργασίας.

(2) Το εντεταλμένο προσωπικό και οι συγγενείς τους, για όσο διάστημα βρίσκονται στο άλλο Κράτος θα σέβονται τους νόμους και τους κανονισμούς αυτού του Κράτους.

ΑΡΘΡΟ 6

(1) Το ζήτημα της προστασίας δικαιωμάτων βάσει της παραγράφου 1 του παρόντος Άρθρου θα ορίζεται με ειδική συμφωνία μεταξύ των σχετικών ενδιαφερομένων των Συμβαλλομένων.

(2) Οι διαβαθμισμένες πληροφορίες που αφορούν στην υλοποίηση του παρόντος Υπομνήματος θα προστατεύονται σύμφωνα με τη Σύμβαση για την Προστασία Ανταλλαγής Διαβαθμισμένων Πληροφοριών που υπεγράφη μεταξύ της Κυβέρνησης της Σλοβακικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας στις 27 Ιουνίου 2005 στην Μπρατισλάβα.

(3) Οι Συμβαλλόμενοι θα προστατεύουν τις πληροφορίες που λαμβάνουν κατά την πορεία των δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται βάσει του παρόντος Υπομνήματος. Κανένας Συμβαλλόμενος δεν θα παρέχει τις διαβαθμισμένες πληροφορίες σε τρίτους εκτός εάν έχει λάβει την έγγραφη έγκριση του Συμβαλλόμενου από τον οποίο προήλθαν αυτές οι πληροφορίες.

ΑΡΘΡΟ 7

(1) Οι αρμόδιες αρχές για την υλοποίηση του παρόντος Μνημονίου είναι:

· Για τον Συμβαλλόμενο της Σλοβακίας – Το Υπουργείο Άμυνας της Σλοβακικής Δημοκρατίας και το Υπουργείο Οικονομίας της Σλοβακικής Δημοκρατίας.

· Για τον Συμβαλλόμενο της Ελλάδος – Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

(2) Δια του παρόντος συστήνεται μία Κοινή Σλοβακική – Ελληνική Επιτροπή Επιστημονικής – Τεχνικής Συνεργασίας στον τομέα των Εξοπλισμών και της Αμυντικής Βιομηχανίας (εφεξής «Κοινή Επιτροπή»). Η Κοινή Επιτροπή θα είναι υπεύθυνη για το συντονισμό των δραστηριοτήτων που αφορούν στην υλοποίηση του παρόντος Μνημονίου.

(3) Η Κοινή Επιτροπή θα συγκροτείται από τις αντιπροσωπείες των Συμβαλλομένων. Κάθε αντιπροσωπεία θα απαρτίζεται από πέντε μέλη και μπορεί να συνεπικουρείται και από άλλους κρατικούς εμπειρογνώμονες.

(4) Οι αποφάσεις της Κοινής Επιτροπής θα υιοθετούνται ομόφωνα από όλα τα μέλη.

(5) Τα γραφεία συνδέσμου που είναι αρμόδια για την οργάνωση και το συντονισμό των δραστηριοτήτων της Κοινής Επιτροπής είναι:

- Για τον Συμβαλλόμενο της Σλοβακίας: Τμήμα Αμυντικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Πόρων του Υπουργείου Άμυνας της Σλοβακικής Δημοκρατίας και το Τμήμα Στρατηγικής του Υπουργείου Οικονομίας της Σλοβακικής Δημοκρατίας.
- Για τον Συμβαλλόμενο της Ελλάδος: Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

(6) Η Κοινή Επιτροπή θα συγκαλείται τις από κοινού συμφωνηθείσες ημερομηνίες, τουλάχιστον μία φορά στα δύο χρόνια, ενώ τα γραφεία συνδέσμου της Κοινής Επιτροπής θα εναλλάσσονται ως προς την οργάνωση αυτών των συνελεύσεων.

(7) Βάσει της αρχής της αμοιβαιότητας, ο Συμβαλλόμενος υποδοχής θα αναλαμβάνει τα έξοδα οργάνωσης και υλοποίησης κάθε συνέλευσης της Κοινής Επιτροπής, με εξαίρεση της διεθνούς μετακίνησης και των καθημερινών επιδομάτων.

(8) Η ημερήσια διάταξη των συνελεύσεων της Κοινής Επιτροπής θα οριστικοποιείται και θα συμφωνείται από κοινού τουλάχιστον τριάντα ημέρες πριν την σύγκληση της Συνέλευσης.

(9) Η Κοινή Επιτροπή θα αξιολογεί όλα τα θέματα που μπορεί να είναι κοινού ενδιαφέροντος για την ανάπτυξη και την προαγωγή της στρατιωτικής, οικονομικής και επιστημονικοτεχνικής συνεργασίας στον τομέα των εξοπλισμών και της αμυντικής βιομηχανίας και μπορεί επίσης να ζητεί από τις αρμόδιες αρχές των Συμβαλλομένων

να κοινοποιούν τις αξιολογούμενες προτάσεις στους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς αμφότερων των Συμβαλλομένων.

ΑΡΘΡΟ 8

Με το παρόν Μνημόνιο δεν τίγονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων που προκύπτουν από άλλες διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύονται, ούτε αποκλείεται η συμμετοχή τους σε συμμαχίες και σε οικονομικές ή άλλες ενώσεις.

ΑΡΘΡΟ 9

- (1) Το παρόν Μνημόνιο θα ισχύει για διάστημα πέντε (5) ετών.
- (2) Κάθε Συμβαλλόμενος μπορεί να αποποιηθεί το παρόν Μνημόνιο οποτεδήποτε αποστέλλοντας στον άλλο Συμβαλλόμενο γραπτή κοινοποίηση δια της διπλωματικής οδού. Το Μνημόνιο παύει να ισχύει τρεις μήνες μετά από τη λήψη της κοινοποίησης από τον άλλο Συμβαλλόμενο.
- (3) Εκτός εάν ένας από τους Συμβαλλομένους κοινοποιήσει στον άλλον, δια της διπλωματικής οδού, την πρόθεσή του να καταγγείλει το Μνημόνιο, τουλάχιστον τρεις μήνες πριν από την ημερομηνία λήξης, η ισχύς του θα παρατείνεται πάντοτε κατά ένα έτος.

ΑΡΘΡΟ 10

- (1) Κάθε Συμβαλλόμενος μπορεί να υποβάλλει τυχόν διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή υλοποίηση του παρόντος Μνημονίου στην Κοινή Επιτροπή, η οποία θα συγκαλείται εντός 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής της διαφοράς.
- (2) Εάν η Κοινή Επιτροπή δεν μπορεί να επιτύχει συναινετική λύση εντός 90 ημερών από τη σύγκλησή της, τότε η διαφορά θα παραπέμπεται προς επίλυση στους Υφυπουργούς του Υπουργείου Άμυνας της Σλοβακικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Οικονομίας της Σλοβακικής Δημοκρατίας και στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

ΑΡΘΡΟ 11

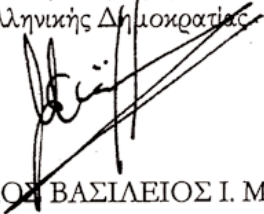
Το παρόν Μνημόνιο δύναται να τροποποιείται κατόπιν αμοιβαίας συναίνεσης αμφότερων των Συμβαλλομένων. Τυχόν τροποποιήσεις θα ισχύουν σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρονται στο άρθρο 12 του παρόντος Υπομνήματος.

ΑΡΘΡΟ 12

Το παρόν Μνημόνιο θα ισχύει 30 ημέρες μετά από την ανταλλαγή κοινοποιήσεων μεταξύ των Συμβαλλομένων για την περάτωση των αντίστοιχων εσωτερικών διαδικασιών που απαιτούνται προκειμένου να τεθεί σε ισχύ το παρόν Μνημόνιο.

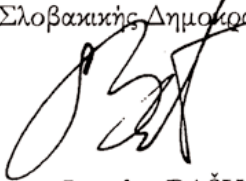
Έγινε στην Αθήνα στις 18 Νοεμβρίου 2008 σε δύο γνήσια αντίγραφα, ένα στην Σλοβακική, ένα στην Ελληνική και ένα στην Αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση διαφωνίας, θα υπερισχύει η έκδοση στην Αγγλική γλώσσα.

Για την Κυβέρνηση της
Ελληνικής Δημοκρατίας


ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ι. ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Για την Κυβέρνηση της
Σλοβακικής Δημοκρατίας


Jaroslav BAŠKA

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΜΥΝΑΣ

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
BETWEEN
THE GOVERNMENT OF THE SLOVAK REPUBLIC
AND
THE GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLIC
ON THE CO-OPERATION
IN THE FIELD OF
ARMAMENTS AND DEFENCE INDUSTRIES

The Government of the Slovak Republic and the Government of the Hellenic Republic (hereinafter referred to as "Contracting Parties")
Wishing to promote the friendly relations between the two states,
Seeking to develop a closer scientific and technical co-operation in the area of defence,
Aiming at regular exchange of views based on the principles of mutual understanding and co-operation have agreed as follows:

ARTICLE 1

For the purposes of interpretation and implementation of this Memorandum:

- (a) The term "relevant subjects" means separate research and development institutions, production and repair firms and companies of both Contracting Parties,
- (b) The term "authorised person" means the appointed empowered representative of the sending Contracting Party.

ARTICLE 2

The Contracting Parties will seek to develop and promote the military-economic and scientific-technical co-operation in the area of armaments and defence industries in accordance with their respective internal legislation.

ARTICLE 3

The military-economic and scientific-technical co-operation in the field of armaments and defence industries in the context of this Memorandum is performed in the following forms:

- a) Exchange of information between the relevant subjects of both Contracting Parties on technical and technological achievements in the field of armaments and defence industries.
- b) Identifying feasible co-operation areas between the relevant subjects of both Contracting Parties aimed at encouraging, promotion and the implementation of common research, development and production programs for armament and defence technical equipment for their armed forces.
- c) Mutual support of modern armament and defence technical equipment, training of personnel aimed at handling of armament and defence technical equipment and its maintenance, as well as provision of quality control services for the relevant subjects on the basis of specific contracts.

d) Providing armament and defence technical equipment within the frame of common research, development and production program of defence technical equipment that are subject to the interest of a third country. Participation in the program is possible on the basis of mutual agreements concluded by the Contracting Parties.

e) Other forms of co-operation to be specially agreed upon between the Contracting Parties.

ARTICLE 4

The Contracting Parties will promote the co-operation between the relevant subjects of both Contracting Parties in specific programs of mutual interest in the field of armaments and defence industries.

ARTICLE 5

(1) The methods of funding and other terms of the military-economic and scientific technical co-operation in the field of armaments and defence industries will be governed by specific agreements to be concluded by the Contracting Parties, which will provide for the specific forms of such co-operation.

(2) Authorised personnel and their relatives while in the territory of the other State shall respect the laws and regulations of that State.

ARTICLE 6

(1) The area of rights protection in accordance with paragraph 1 of this Article will be defined by a special agreement between the relevant subjects of Contracting Parties.

(2) Protection of classified information regarding the implementation of this Memorandum will be realised in accordance with the Agreement between the Government of the Slovak Republic and the Government of the Hellenic Republic on the Protection of Exchanged Classified Information signed on June 27th, 2005 in Bratislava.

(3) The Contracting Parties will protect the information obtained during the course of the activities realised in accordance with this Memorandum. Neither Contracting Party will provide the classified information to third parties unless a written consent has been obtained from the Contracting Party that originally provided this information.

ARTICLE 7

(1) The authorities responsible for the implementation of this Memorandum are:

For the Slovak Contracting Party - the Ministry of Defence of the Slovak Republic and the Ministry of Economy of the Slovak Republic,

For the Hellenic Contracting Party - the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic.

(2) A Slovak-Hellenic Joint Committee for Scientific- Technical Cooperation in the field of Armaments and Defence Industries (hereinafter called "The Joint Committee") is hereby established. The Joint Committee shall be responsible for the co-ordination of the activities related to the implementation of this Memorandum.

(3) The Joint Committee shall be composed of the delegations of the Contracting Parties. Each delegation shall comprise five members and may also be assisted by additional national experts.

(4) Decisions of the Joint Committee shall be adopted unanimously by all members.

(5) The liaison offices responsible for organisation and coordination of the Joint Committee activities are:

- For the Slovak Contracting Party: Defence Planning and Resources Management Department of the Ministry of Defence of the Slovak Republic and the Strategy Department of the Ministry of Economy of the Slovak Republic,

- For the Hellenic Contracting Party: General Directorate for Defence Investment and Armaments of the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic.

(6) The Joint Committee will convene on mutually agreed dates, once in two years as a minimum, while the liaison offices of the Joint Committee will alternate in organisation of these meetings.

(7) On the basis of reciprocity the host Contracting Party will support the expenses for the organisation and implementation of each meeting of the Joint Committee, with the exception of any international transport and the daily allowances.

(8) The agenda of the Joint Committee's meetings shall be finalized and mutually agreed upon at least thirty days before the convocation of the Meeting.

(9) The Joint Committee will assess all the issues which might be of common interest for the development and promotion of military, economic and scientific – technical co – operation in the area of armaments and defence industries and may also request the competent authorities of the Contracting Parties to communicate any assessed proposals to the relevant subjects of both Contracting Parties.

ARTICLE 8

This Memorandum does not affect rights and obligations of the Contracting Parties arising from other international agreements binding upon them, nor does it exclude their participation in alliances and financial or other associations.

ARTICLE 9

- (1) This Memorandum shall remain in force for a period of five (5) years.
- (2) Each of the Contracting Parties may denounce this Memorandum at any time by giving the other Contracting Party a written notice of denunciation through diplomatic channels. The Memorandum shall cease to be in force three months after the notice has been received by the other Contracting Party.
- (3) Unless one of the Contracting Parties notifies the other, through diplomatic channels, of its intention to terminate the Memorandum, at least three months before the expiration date, its validity shall always be extended for subsequent one year periods.

ARTICLE 10

- (1) Either Contracting Party may submit any dispute arising from the interpretation or implementation of this Memorandum to the Joint Committee, which shall convene within 30 days of the submission of the dispute.
- (2) If the Joint Committee cannot reach a solution by consensus within 90 days of its meeting, then the dispute shall be transmitted for solution to be reached commonly by the State Secretaries of the Ministry of Defence of the Slovak Republic and the Ministry of Economy of the Slovak Republic and the General Directorate for Defence Investment and Armaments of the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic.

ARTICLE 11

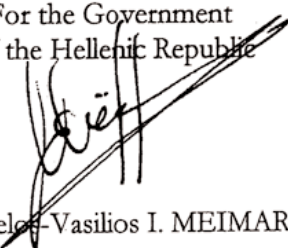
This Memorandum may be modified upon mutual consent of both Contracting Parties. Any modifications shall enter into force according to the procedure described in Article 12 of this Memorandum.

ARTICLE 12

The present Memorandum shall enter into force 30 days upon exchange of notifications between the Contracting Parties that the respective internal procedures required for entry into force of this Memorandum have been completed.

Done in Athens on 18th November 2008 in two original copies, each in the Slovak language, the Hellenic language and the English language. In case of divergence, the English text shall prevail.

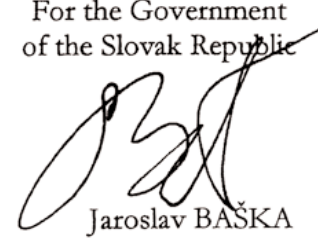
For the Government
of the Hellenic Republic



Evangelos Vasilios I. MEIMARAKIS

MINISTER OF NATIONAL DEFENCE

For the Government
of the Slovak Republic



Jaroslav BAŠKA

MINISTER OF DEFENCE

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Μνημονίου Κατανόησης, που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 12 αυτού»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, σαράντα μαθητές και μαθήτριες και δύο εκπαιδευτικοί συνοδοί από το 13ο Δημοτικό Σχολείο Νίκαιας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει και ιδιαίτερα η Προεδρεύουσα.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Συνεχίζουμε με τα σχέδια νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας, σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC)».

Κύριε Υπουργέ, θα θέλατε το λόγο;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Κυρία Πρόεδρε, με την άδειά σας και ενδεχομένως με τη σύμφωνη γνώμη των συναδέλφων, νομίζω ότι θα ήταν μεθοδολογικά σκόπιμο να εξετάσουμε όλες τις κυρώσεις μαζί, γιατί η θέση των κομμάτων είναι γνωστή από την επιτροπή, αλλά και για να κερδίσουμε χρόνο και για την οικονομία της συζήτησης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Έχετε δίκιο, κύριε Υπουργέ.

Επομένως τα σχέδια νόμων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας θα συζητηθούν και θα ψηφιστούν μαζί κατά τη σημερινή συνεδρίαση.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC)».

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση του Μνημονίου Συναντίληψης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θα-

λασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC)».

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC)».

Από τους διαφωνούντες συναδέλφους κατά τη συζήτηση στις επιτροπές, ο κ. Παφίλης έχει το λόγο.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε το λόγο για πέντε λεπτά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΦΙΛΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, ένα πρώτο σχόλιο που θα ήθελα να κάνω είναι ότι αυτά τα μνημόνια είναι σαν τις υπεύθυνες δηλώσεις, όπου υπάρχουν όλα τα στοιχεία και δίπλα συμπληρώνονται τα ονόματα των χωρών. Ακριβώς έτσι είναι. Και αυτό δείχνει ότι αυτός που έφτιαξε τις υπεύθυνες δηλώσεις είναι η Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΝΑΤΟ. Και έρχεται η ελληνική Κυβέρνηση και με τη συμφωνία της τις υλοποιεί.

Ωστόσο, εμείς θέλουμε να σημειώσουμε ότι δεν είναι τόσο αθώα αυτά τα μνημόνια συναντίληψης ούτε έχουν να κάνουν, όπως επιδόθηκε και στην επιτροπή, με τη χρησιμοποίηση του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών γενικά στις μεταφορές. Το αντίθετο μάλιστα. Με αυτό το κέντρο και με αυτά τα μνημόνια, η ελληνική Κυβέρνηση και η χώρα μας αναλαμβάνει να κάνει το μεσάζοντα στις θαλάσσιες μεταφορές, βάζοντας την υποδομή αλλά και τον ελληνικό εμπορικό στόλο, ώστε να μεταφέρονται γρήγορα οι Δυνάμεις Ταχείας Επέμβασης.

Για ποιο στόχο άραγε; Οι Δυνάμεις Ταχείας Επέμβασης του ΝΑΤΟ και πιθανά και τα «battle groups», δηλαδή οι ομάδες μάχης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επεμβαίνουν ακριβώς στο πλαίσιο των γενικότερων ιμπεριαλιστικών σχεδίων ή, όπως το ονομάζουν, για τη διαχείριση των κρίσεων. Στη συγκεκριμένη περίπτωση εννοούμε τις περιπτώσεις εκείνες που σε κάποιες χώρες ξεσηκώνονται οι λαοί.

Άρα, λοιπόν, πρόκειται για σοβαρά μνημόνια, σοβαρές συμφωνίες που εμπλέκουν ακόμα περισσότερο και πιο επικίνδυνα τη χώρα μας στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και στην εξαπόλυση πολέμων, τους οποίους σχεδιάζει και το ΝΑΤΟ και, φυσικά, η ίδια η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το δεύτερο σημείο που θέλουμε να σημειώσουμε κι έχει μεγάλη σημασία κι αυτό, είναι ότι περιγράφεται όταν δημιουργήθηκε αυτό το πολυεθνικό συντονιστικό κέντρο γιατί δημιουργείται στην Ελλάδα. Ένας λόγος είναι η γεωγραφική θέση, διότι φυσικά η Ουγγαρία, η Ρουμανία και οι άλλοι δεν έχουν την ίδια γεωγραφική θέση.

Ο δεύτερος λόγος είναι το μέγεθος της Εμπορικής Ναυτιλίας. Αυτό τι σημαίνει πρακτικά; Σημαίνει ότι θα διατίθενται τα ελληνικά εμπορικά πλοία για να μεταφέρουν δυνάμεις ταχείας επέμβασης ή εξοπλισμούς -και το έχουν κάνει στο παρελθόν- που σημαίνει ότι θα θησαυρίζουν οι εφοπλιστές και, δεύτερον, ότι μετατρέπονται οι ναυτεργάτες σε στρατιωτικό προσωπικό. Κι αυτό για μας είναι απαράδεκτο, ναυτεργάτες που δουλεύουν σε εμπορικά να αναλαμβάνουν πλέον με απόφαση των κυβερνήσεων και μ' αυτά τα μνημόνια να βοηθάνε στρατιωτικές αποστολές.

Ένα σημείο ακόμα που θέλουμε να σημειώσουμε είναι ότι ο ελληνικός λαός καλείται και εν όψει κρίσης αλλά και γενικότερα να χρηματοδοτεί ιμπεριαλιστικές επιθετικές ενέργειες. Ήδη το Μάιο του 2005 υπήρξε μεταφορά από το λιμάνι της Σλοβενίας δεκάδων αρμάτων ουγγρικών προς τον ιρακινό στρατό. Ο ελληνικός λαός γι' αυτό πλήρωσε 1,5 εκατομμύριο δολάρια συν τα επιπρόσθετα έξοδα, τη συνοδεία δύο ελληνικών πολεμικών

πλοίων. Απ' αυτήν την άποψη, λοιπόν, είμαστε ριζικά αντίθετοι.

Θέλουμε ακόμα να σημειώσουμε ότι η Ελλάδα βήμα το βήμα και λόγω γεωγραφικής θέσης και λόγω επιλογής των κυβερνήσεων, μετατρέπεται σε ένα κέντρο επικίνδυνου για τους λαούς της περιοχής. Αυτό σχετίζεται και με γενικότερους σχεδιασμούς με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών και σχετίζεται με το νατοϊκό Κέντρο Ναυτικής Αποτροπής που εδρεύει στη Σούδα και που υπηρετεί τα ίδια ακριβώς συμφέροντα. Φυσικά όλα αυτά διαμορφώνουν τη χώρα μας και υπάρχουν, κύριε Υπουργέ, άλλο πώς τα βαφτίζουν. Το θέμα είναι τι ρόλο παίζουν στην πράξη.

Κι αν θέλετε πείτε μας επιχειρήματα ότι αυτές οι συμφωνίες δεν έχουν ακριβώς αυτόν το ρόλο. Αποδείξτε μας. Εγώ σας είπα ένα στοιχείο. Μεταφέρθηκαν άρματα μάχης στο Ιράκ.

Δεύτερον, προβλέπεται να ή όχι η μεταφορά των battlegroups και των δυνάμεων ταχείας επέμβασης μέσα απ' αυτό το κέντρο, το συντονιστικό, το πολυεθνικό κέντρο; Γι' αυτό ακριβώς το θέλουν. Για τι πράγμα το θέλουν δηλαδή; Για να διευκολύνουν τις μεταφορές; Όχι βέβαια. Είναι σαφής ο ρόλος, ότι είναι κυρίως στρατιωτικός, για να μην πω αποκλειστικά στρατιωτικός.

Και λέω ότι με όλα αυτά, στο πλαίσιο των γενικότερων σχεδιασμών και της γενικότερης πολιτικής, η χώρα μας μετατρέπεται σε ένα ορμητήριο των ιμπεριαλιστών. Κατά καιρούς έχει παίξει σε όλους τους πολέμους αυτόν το ρόλο με την επιλογή των κυβερνήσεων, έλεγαν λόγω γεωγραφικής και όχι μόνο θέσης.

Να συμπληρώσω και κάτι. Υπάρχει και ο χρηματοδοτικός μηχανισμός «ATHENA» από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Για ποιο λόγο; Πάλι για τον ίδιο λόγο, για να μεταφέρονται τα eurogroups και οι δυνάμεις ταχείας επέμβασης από την Ελλάδα σε διάφορες χώρες.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κυρία Πρόεδρε. Δώστε μου τριάντα δευτερόλεπτα.

Γι' αυτό λοιπόν, εμείς είμαστε ριζικά αντίθετοι. Θεωρούμε ότι είναι επικίνδυνη αυτή η πολιτική που ασκείτε και επιπρόσθετα ξαναλέμε είμαστε ριζικά αντίθετοι σε ό,τι αφορά τη χρησιμοποίηση των Ελλήνων ναυτεργατών σαν στρατιωτικό προσωπικό για να διασφαλιστούν αυτά τα κέντρα.

Γι' αυτό και καταψηφίζουμε αυτήν τη συμφωνία. Θεωρούμε - και το Εργατικό Κίνημα και οι ναυτεργάτες - ότι στην πράξη και σε τέτοιες οξυμένες περιόδους πρέπει να αντιπαλέψουν τη μετατροπή τους σε μεταφορέα ταγμάτων θανάτου, γιατί περί τούτων πρόκειται.

Πολύ περισσότερο, κύριε Υπουργέ, με τις συνολικές εξελίξεις και με την όξυνση της κατάστασης. Και δεν εννοώ μόνο τις εξεγέρσεις, αλλά τις συνολικές αντιπαράθεσεις που έχουμε στην περιοχή, η οποία μετατρέπεται πλέον σε ένα κέντρο τεράστιων ανταγωνισμών των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων για γεωστρατηγικό αλλά και οικονομικό έλεγχο των πηγών ενέργειας, κάτι που μπορεί να έχει ολέθρια αποτελέσματα για τη χώρα μας.

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πριν δώσω το λόγο στον επόμενο ομιλητή, θα ήθελα να ανακοινώσω στο Σώμα ότι από τα άνω δυτικά θεωρεία, παρακολουθούν τη συνεδρίασή μας, αφού συμμετείχαν στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Εργαστήρι Δημοκρατίας» που οργανώνει το Ίδρυμα της Βουλής, δεκαοκτώ μαθητές και μαθήτριες και ένας εκπαιδευτικός από το 11ο Δημοτικό Σχολείο Αγίας Παρασκευής.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Το λόγο έχει ο Βουλευτής του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Κοραντής.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΡΑΝΤΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Θα αναφερθώ σε ένα από τα κείμενα τα οποία συζητάμε σήμερα και είναι η Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Ελλάδας και του Υπουργείου Άμυνας της Σλοβακίας, σχετικά με το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ.

Κυρία Πρόεδρε και κύριε Υπουργέ, αυτό το μνημόνιο το είχαμε καταψηφίσει στην επιτροπή και όχι τόσο για το κείμενο αυτό καθ'

αυτό -διότι σε τελευταία ανάλυση θα μπορούσε να πει κανείς ότι η Σλοβακία ως περικλειστή χώρα δεν έχει ναυτικό και συνεπώς τα ενδιαφέροντά της είναι περιορισμένα- αλλά κυρίως για λόγους πολιτικούς. Το ίδιο θα μπορούσε να ισχύσει και για την Ουγγαρία. Εντούτοις, το αντίστοιχο μνημόνιο όσον αφορά την Ουγγαρία, όπως ξέρετε, κύριε Υπουργέ, το υπερψηφίσαμε.

Η στάση μας ήταν αμιγώς πολιτική, υπό την έννοια ότι κάποιος -και δεν είχαμε λόγο εμείς ως Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός να μην το κάνουμε- θα έπρεπε να αρθρώσει έναν σαφή λόγο έναντι της Σλοβακίας, η οποία είναι μια μικρή χώρα -κάτι που δέχομαι και δεν αντιλέγω- και να της εξηγήσει ότι το κάθε πράγμα στη ζωή έχει κι ένα κόστος και ότι όταν ζητάς από έναν εταίρο εν ευρεία έννοια να λειτουργήσει υπέρ των συμφερόντων σου, το ελάχιστο που δικαιούται αυτός ο εταίρος να αναμένει από εσένα είναι να λειτουργήσεις και εσύ υπέρ των συμφερόντων του, όταν το επιτάσσουν οι ανάγκες του.

Η Σλοβακία, κύριε Υπουργέ, μας φέρθηκε κατ' επανάληψη κατά τρόπο απρεπή, όσον αφορά την κρίση την οποία διήλθε και διέρχεται η Ελλάδα με τα χρηματοδοτικά. Με αλληπάλληλες δημόσιες τοποθετήσεις στελεχών της κυβέρνησής της, οι οποίες έλαβαν μεγάλη δημοσιότητα, όπως του Υπουργού Εξωτερικών και Οικονομικών, δήλωσε απερίφραστα ότι δεν πρόκειται να δώσει ούτε δεκάρα, ούτε 1 ευρώ για την Ελλάδα. Αυτό είναι δικαίωμα της, δεν είναι υποχρεωμένη. Όμως, το μήνυμα που μεταδίδει είναι «να πάτε να πνιγείτε».

Κι εμείς αυτό το μήνυμα, κύριε Υπουργέ, το εισπράξαμε, η Κυβέρνηση το εισέπραξε χωρίς να αντιδράσει. Αντέδρασε μόνο διά των διπλωματικών διαύλων που, ως γνωστόν, ουδεμία δημοσιότητα λαμβάνουν. Κακώς! Η Κυβέρνηση όφειλε να αντιδράσει, ακριβώς επειδή, αν θέλετε, σε τελευταία ανάλυση ήταν ένα πολιτικό μήνυμα και δεν είχε ένα ουσιαστικό κόστος.

Και η Κυβέρνηση όφειλε να αντιδράσει ακριβώς όπως το κάναμε εμείς τώρα και όχι όπως εσείς υποδείξατε, δηλαδή, να φτάσουμε σε σημείο διακοπής των διπλωματικών σχέσεων. Για το όνομα του θεού, κύριε Υπουργέ! Υπήρξατε διπλωμάτης και δεν μπορείτε να λέτε τέτοια πράγματα. Ξέρετε πάρα πολύ καλά ότι μπορεί κανείς να περάσει ένα μήνυμα στην άλλη πλευρά με πολλούς τρόπους χωρίς να φτάνει στα άκρα. Όμως, μιλάμε για ένα μήνυμα το οποίο να γίνεται κατανοητό.

Το μήνυμα αυτό δεν θέλησε να το περάσει η Κυβέρνηση όσον αφορά τη συγκεκριμένη περίπτωση, κάτι που είναι δικαίωμά της. Όμως, κακώς κατά τη γνώμη μας, διότι νομίζω ότι οι Σλοβάκοι θα μπορούσαν να το καταλάβουν. Θα με ρωτούσατε «αυτό θα άλλαζε ή θα άλλαζε τη στάση τους;». Αυτό δεν το ξέρω. Εσείς το ξέρετε; Γιατί, λοιπόν, να μην εκδηλωθεί μια δυσaréσκεια, η οποία θα είχε έναν αντίκτυπο;

Επαναλαμβάνω ότι όλα αυτά αφορούν μια δυσaréσκεια μετρημένη. Εμείς πάντοτε, όπως γνωρίζετε και το έχουμε αποδείξει κατ' επανάληψη, προτείνουμε σ' αυτήν εδώ την Αίθουσα λύσεις εφαρμόσιμες και ρεαλιστικές. Ποτέ δεν είπαμε εξωφρενικά πράγματα. Η Κυβέρνηση δεν θέλησε να μας ακολουθήσει. Έχει καλώς. Πάντως, αυτή είναι η δική μας τοποθέτηση.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ο κ. Θεόδωρος Δρίτσας, Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, έχει το λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Θα μου επιτρέπατε για μισό λεπτό, κατ' αρχάς, να αναφερθώ σε ένα θέμα -θα το πω έτσι- της διαδικασίας. Κυρία Πρόεδρε, η σημερινή συνεδρίαση και του κοινοβουλευτικού ελέγχου με τις επίκαιρες ερωτήσεις, αλλά και της λειτουργίας της Ολομέλειας, απ' ό,τι φαίνεται θα τελειώσει σε λίγο. Δηλαδή, δεν είναι καθόλου συμπίεσμένη, είναι πολύ χαλαρή. Περίπου στις 12.00' θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Χθες και προχθές, όμως, δύο νομοσχέδια, με πολλά άρθρα το καθένα, το ένα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την ίδρυση του Αρχηγείου του Ιμμενικού Σώματος και του Σώματος της Ακτοφυλακής και χθες του Υπουργείου Δικαιοσύνης, συμπίεστηκαν, με αποτέλεσμα προχθές να φτάσουμε στις 2.30' τη νύχτα και κατ' ουσίαν να μην κάνουμε συζήτηση επί των άρθρων και χθες, παρά το γεγονός ότι τόσο το Κομμουνιστικό Κόμμα όσο

κι εμείς δεν συμμετείχαμε λόγω της πανελλαδικής απεργίας, εντούτοις η συνεδρίαση τελείωσε αργά το απόγευμα και δεν ξέρω, δεν έχω προσωπική εικόνα για το αν εξαντλήθηκε η συζήτηση μέσα απ' αυτήν τη διαδικασία.

Μία ακόμα φορά –προχθές το ανέφερα στις ομιλίες μου– απευθύνομαι δι' υμών στον κύριο Πρόεδρο και στο Προεδρείο της Βουλής και κατ' επέκταση στη Διάσκεψη των Προέδρων, αυτή η νέα διάταξη του Κανονισμού, που επιτρέπει σε μία μόνο συνεδρίαση τη διεξαγωγή της συζήτησης για νομοσχέδια, να αντιμετωπίζεται με πολλή φειδώ. Ξέρουμε ότι τα νομοσχέδια αυτά όταν έχουν τόσα άρθρα και τόσες παραγράφους το κάθε άρθρο, δεν είναι δυνατόν να εξαντληθούν σε μία συνεδρίαση. Είναι εις βάρος και των δικαιωμάτων της Μειοψηφίας, αλλά και αυτής καθ' αυτής της λειτουργίας της Ολομέλειας και της κοινοβουλευτικής διαδικασίας.

Προχωρώ τώρα στο θέμα που έχουμε σήμερα. Το μνημόνιο συναντίληψης ως προς την Κυπριακή Δημοκρατία και τα τρία μνημόνια κατανόησης ως προς τις συμβάσεις με την Ουγγαρία, τη Σλοβακία και τη Ρουμανία, όντως συναποτελούν πανομοιότυπα κείμενα, με ελάχιστες διαφορές ή και καθόλου. Είναι μία προκάτ διαδικασία, που αυτό υποδηλώνει και τη στρατηγική ευρύτερων οργάνων που συναποφασίζονται τέτοιου είδους κατευθύνσεις και δεν αποτελεί προϊόν διμερών διακρατικών σχέσεων. Αυτό είναι το πρώτο.

Το δεύτερο είναι ένα σχόλιο που πρέπει να γίνεται: Πού βρίσκεται η διπλωματική γλώσσα τέτοιες λέξεις, «συναντίληψη» και «κατανόηση», όταν μιλάει για στρατιωτικές επιχειρήσεις, εξοπλισμούς, για τέτοιου είδους επιλογές στρατιωτικοποίησης και ενιαιοποίησης των δραστηριοτήτων με τέτοιο περιεχόμενο και τέτοιους στόχους στην περιοχή μας, αλλά και σε όλο τον κόσμο; Είναι, πράγματι, ευφάνταστες αυτές οι επιλογές της διπλωματικής γλώσσας.

Από την πλευρά μας, ήδη από τις προηγούμενες κοινοβουλευτικές περιόδους, όταν στην κυβέρνηση ήταν η Νέα Δημοκρατία και είχε έρθει προς ψήφιση η συμμετοχή της Ελλάδας σε αυτό το πολυεθνικό, συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών και η εγκατάστασή τους στον ελληνικό χώρο, ο ΣΥΡΙΖΑ το είχε καταψηφίσει. Εμείς είχαμε σταθεί από τότε κριτικοί και έγκαιρα είχαμε αιτιολογήσει την αρνητική μας ψήφο, λέγοντας ότι το κέντρο αυτό εντάσσεται σε νατοϊκούς σχεδιασμούς για επεμβάσεις σε τρίτες χώρες και με κύρια σημεία τον περίφημο «πόλεμο κατά της τρομοκρατίας». Γνωρίζουμε πόσο αμφιλεγόμενη και κακοφορμισμένη χρησιμοποιημένη είναι αυτή η έννοια και η επιλογή από τον Πρόεδρο Μπους και από όλες τις πολιτικές του NATO και των Ηνωμένων Πολιτειών.

Είχαμε πει τότε ότι εκτός από την αντίρρησή μας για τη συμμετοχή της Ελλάδας, η εγκατάσταση αυτού του κέντρου στη χώρα μας είναι επικίνδυνη για τα ελληνικά συμφέροντα τελικώς, καθώς κάνει την Ελλάδα, έστω έμμεσα, συμμετέχο σε συγκρούσεις και σε αποστολές, στις οποίες κατά βάση από τη διεθνή της θέση, τα συμφέροντά της και την πολιτική της δεν έχει κανένα λόγο να συμμετάσχει.

Είναι μάλιστα χαρακτηριστικό ότι όταν ιδρύθηκε αυτό το κέντρο, τότε η ανακοίνωση της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας μιλούσε για ένα κέντρο «που επεδίωκε να συμβάλλει στην κάλυψη του ελλείμματος που υφίσταται τόσο στο NATO όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση στον τομέα των στρατηγικών θαλασσίων μεταφορών». Και ήταν ακριβώς οι ίδιες μέρες –με την ανακοίνωση της τότε κυβέρνησης– όταν, συμπληρώνοντας σ' αυτά που είχε ο συνάδελφος πριν ο κ. Παφίλης για τη μεταφορά των ουγκρικών, κλήθηκε αυτό το κέντρο να συμμετάσχει στη μεταφορά τότε πολωνικών αρμάτων μάχης για επιχειρήσεις στην Αφρική και συγκεκριμένα στο Τσαντ.

(Στο σημείο αυτό κυτπάει το κοινό λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Μισό λεπτό ακόμα αν θέλετε, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ολοκληρώστε παρακαλώ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Θα ήθελα την ανοχή σας. Είναι τέσσερις συμβάσεις.

Εντάσσεται λοιπόν, αυτή η διαδικασία στην στρατιωτικοποίηση

της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στη διαπλοκή αυτής της διαδικασίας με την ιμπεριαλιστική συμμαχία του NATO. Δεν υπάρχει κανένας λόγος η Ελλάδα να γίνεται συνένοχη σε τέτοιου είδους στρατηγήματα και σε τέτοιου είδους ειρηνευτικές ή ανθρωπιστικές αποστολές, όπως αυτήν τη στιγμή γίνεται στο Αφγανιστάν που την κάνει τελικά και συνένοχη σε εγκλήματα, γιατί περί αυτού πρόκειται.

Να επισημάνω, επίσης, κάτι –και τελειώνω με αυτό– για τα όσα καταγγέλλθηκαν για την περίφημη άσκηση στο Κιλκίς, για την οποία είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε σε επίκαιρη ερώτηση στην οποία μου απάντησε ο Υπουργός Άμυνας κ. Βενιζέλος. Και αυτές οι ασκήσεις «καταστολής πλήθους» για «ειρηνευτικές αποστολές» εντάσσονται σε τέτοιου είδους σχεδιασμούς και δεν είναι τυχαίο ότι γι' αυτόν το λόγο η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου δεν είχε ενημερωθεί, δεν είχε εποπτεία επ' αυτού, όπως προέκυψε και από τη συζήτηση που κάναμε με τον κ. Βενιζέλο.

Διαφωνούμε με αυτές τις επιχειρήσεις ευρωπαϊκών μονάδων, πόσω μάλλον ελληνικών στην Αφρική ή όπου αλλού. Δεν πιστεύουμε ότι είναι ειρηνικές αποστολές. Δεν συμφωνούμε να αναλαμβάνουμε υπηρεσίες ταχείας επέμβασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και μέσα από τους νατοϊκούς σχεδιασμούς.

Και τα τέσσερα αυτά μνημόνια τα καταψηφίζουμε και πιστεύουμε ότι πρέπει να απεμπλακούμε με άλλη στρατηγική απ' αυτές τις κατευθύνσεις. Δεν έχει ούτε η Ελλάδα ούτε η Ευρώπη στρατηγικό συμφέρον να ενισχύει τέτοιου είδους επιλογές.

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε, και για την ανοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Μπεγλίτης.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Τρεις γενικές παρατηρήσεις έχω να κάνω με βάση αυτά που άκουσα από τους αγαπητούς συναδέλφους και στη συνέχεια ευρύτατης συζήτησης που διεξήχθη στη Διαρκή Επιτροπή Εξωτερικών και Άμυνας.

Πρώτη παρατήρηση. Η Ελλάδα και η Κυβέρνησή μας θα συνεχίσει να τιμά τις διεθνείς υποχρεώσεις και δεσμεύσεις πολύ περισσότερο, όταν αυτές οι διεθνείς υποχρεώσεις και δεσμεύσεις εδράζονται στη στήριξη νομιμοποιητική βάση των αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ.

Κύριοι συνάδελφοι, λειτουργούμε ως χώρα, ως κράτος, στο πλαίσιο ενός διεθνούς συστήματος το οποίο περιβάλλεται από τη νομιμοποιητική ισχύ των αποφάσεων του Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών. Δεν γνωρίζουμε κάποιο άλλο εναλλακτικό διεθνές σύστημα ή άλλους εναλλακτικούς διεθνείς οργανισμούς. Είναι προς το εθνικό συμφέρον να συνεχίσουμε. Και πιστεύω ότι εκφράζουμε την ευρύτερη συναίνεση των πολιτικών δυνάμεων της χώρας στην κατεύθυνση του σεβασμού αυτών των υποχρεώσεων και αυτών των δεσμεύσεων.

Δεύτερη γενική παρατήρηση. Τόσο ο κ. Παφίλης εκ μέρους του ΚΚΕ όσο και ο κ. Δρίτσας εκ μέρους του Συνασπισμού θέλουν, προφανώς για τους δικούς τους λόγους, να απομονώσουν αποκλειστικά και μόνο μια διάσταση και μια χρήση: τη στρατιωτική. Ωστόσο αγνοούν ή θέλουν να απαξιώσουν την πολυδιάστατη και πολυδιάστατη χρήση αυτού του κέντρου.

Δεν άκουσα από τους συναδέλφους να αναδεικνύουν ή να αναφέρονται στον πολύ σημαντικό ανθρωπιστικό ρόλο που παίζει το Διεθνές Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο. Δεν άκουσα τους συναδέλφους να μιλούν για τη χρησιμότητα αυτού του κέντρου, προκειμένου να αποσταλεί ανθρωπιστική βοήθεια σε χώρες του τρίτου κόσμου που έχουν ανάγκη. Δεν άκουσα να λένε τίποτα για τη συμβολή του κέντρου στη βοήθεια σε λαούς που δοκιμάζονται από φυσικές καταστροφές. Βεβαίως μία από τις χρήσεις είναι και η στρατιωτική, όχι όμως η αυθαίρετη χρήση μεταφοράς στρατιωτικών μέσων στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του NATO, αλλά η νομιμοποιημένη χρήση, όπως είπα, με βάση τις συλλογικές αποφάσεις, τις ομόφωνες πολλές φορές αποφάσεις του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ.

Κύριε Δρίτσα, κάνετε μία έκκληση να μη γίνουμε συνένοχοι στα ιμπεριαλιστικά εγκλήματα. Συνένοχοι σε διεθνή ανθρωπι-

στικά εγκλήματα μπορούμε να γίνουμε; Το κέντρο έχει και αυτήν τη συμβολή στο να αποτρέψει διεθνείς εμφυλίους πολέμους.

Μιλήσατε για το Τσαντ. Για το Τσαντ βοήθησε η Ευρωπαϊκή Ένωση και βοήθησε το κέντρο να μεταφερθούν δυνάμεις, έτσι ώστε να αποτραπεί αυτός ο εμφύλιος πόλεμος.

Τρίτη γενική παρατήρηση: Έχουμε την πολιτική βούληση ως ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας να υποστηρίξουμε και να αναβαθμίσουμε τη λειτουργία του κέντρου.

Συγκράτησα τις παρατηρήσεις του συναδέλφου κ. Παπαδόπουλου. Δώσαμε εντολή στην αρμόδια ηγεσία των επιτελείων να χρηματοδοτήσουν το κέντρο προκειμένου να πάρει το ISO 9001/2008 και βεβαίως να συμβάλουμε σε συνεργασία και με άλλες χώρες στην αναβάθμιση του κέντρου.

Επισημαίνω κάτι που είπα και στην επιτροπή. Μας ενδιαφέρει ιδιαίτερα και είμαστε σε επαφή με την αρμόδια Επιτροπή ανθρωπιστικής βοήθειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περαιτέρω αναβάθμιση του κέντρου στην κατεύθυνση της στενής συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα θέματα της ανθρωπιστικής βοήθειας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εμείς σας ευχαριστούμε.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου Συναντίληψης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου Συναντίληψης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη

συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Μνημονίου Συναντίληψης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Μνημόνιο Συναντίληψης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και η Τεχνική Συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του ως άνω Μνημονίου Συναντίληψης, που υπογράφηκαν στη Θεσσαλονίκη, στις 27 Οκτωβρίου 2008, των οποίων το κείμενο, σε πρωτότυπο, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, έχει ως εξής:

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MOU)
BETWEEN
THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF CYPRUS
CONCERNING COOPERATION
WITHIN THE
ATHENS MULTINATIONAL SEALIFT COORDINATION
CENTRE (AMSCC)

PREAMBLE

The Ministry of National Defence of the Hellenic Republic and the Ministry of Defence of the Republic of Cyprus, hereinafter referred to as "the Parties":

CONSIDERING the great importance of further developing cooperation between them in the field of strategic sealift activities;

NOTING the shortfall of strategic sealift capabilities, especially for rapidly deployable forces;

HAVING REGARD to the concept of assuring and improving the efficiency and effectiveness of strategic sealift movements;

AIMING at deploying national or multinational forces in EU-led or other multinational entity-led operations, missions and exercises, through cooperation and especially through the Athens Multinational Sealift Coordination Centre (hereinafter referred to as "AMSCC");

HAVING REGARD to the provisions of the applicable EU regulations.

WELCOMING the decision of the Hellenic Republic to host and operate the AMSCC and the intent of the Republic of Cyprus to use and reinforce its capabilities, as well as support the functions of AMSCC;

Have reached the following understanding:

ARTICLE 1 **PURPOSE**

1. The purpose of this Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is to set up procedures for the implementation of co-operation between the Parties within AMSCC.
2. This MOU and the related Technical Arrangement (hereinafter referred to as the TA), are intended to serve as the basis for planning and executing strategic sealift movements;

ARTICLE 2 **AIM**

1. The aim of this MOU is the provision of services from AMSCC in order to resolve strategic sealift shortfalls, with special regard to those arising from a need for rapid deployment of forces in EU or other multinational entity-led operations/missions conducted under United Nations mandate and/or EU exercises.

2. The objective of this MOU is to facilitate the provision of services by the AMSCC to the Republic of Cyprus. These services include contractual services, monitoring the vessels chartered under this MOU, coordination and cooperation of sealift capabilities between the Parties.

ARTICLE 3

PRINCIPLES AND GENERAL PROVISIONS

1. Subject to any different provisions of this MOU, the provisions of EU regulations and any other relevant agreements in force between the Parties, shall apply to all activities conducted under this MOU.

2. The AMSCC is located at the Hellenic National Defence General Staff in Athens. The Hellenic Republic is hereinafter referred to as the "Host Nation (HN)".

3. The coordination mentioned in this MOU applies to military capabilities and commercially-chartered sealift assets, on a worldwide basis for both operational and non-operational purposes, including but not limited to exercises, missions and operations in peace, crisis and conflict (e.g. humanitarian assistance, evacuation and rescue tasks), as well as unforeseen contingencies and emergencies.

4. The Parties reserve the right to use other means for deployment, alternative to this MOU.

5. The AMSCC reserves the right not to proceed with a request for sealift, if this is imposed by national security reasons.

6. Further details regarding chartering procedures, chartering requests, contractual aspects, use of spare capacity, use of communications, monitoring of vessels and general information will be included in a TA.

7. The Hellenic Party reserves its right to conclude MOUs or other arrangements with other international organisations or nations regarding co-operation with the AMSCC.

ARTICLE 4

RESPONSIBILITIES

For the purposes of this MOU:

1. AMSCC

a. The AMSCC is responsible for collecting data on strategic sealift capabilities of the requesting Parties as well as the available commercially chartered sealift capabilities at a global level.

b. The AMSCC is further responsible for collecting data on strategic sealift requirements, for the purpose of facing any need or shortfall, whenever identified.

c. On the basis of the gathered data and upon request, the AMSCC will offer advice as to how strategic sealift capabilities can be utilized more effectively.

d. Upon submission of a request, the AMSCC will carry out actions under the final approval of the requesting Party in order to fulfill the requirements of assets and services.

e. Upon completion of the chartering procedures and the activation of the contract between the requesting Party and a ship owner, the Requesting Party will be responsible for the execution of the contract, whereas the AMSCC will be responsible for monitoring and coordinating the procured assets and services.

f. The AMSCC is responsible to provide to the other Party all necessary data regarding strategic sealift requirements and spare capacity.

g. Further details regarding chartering procedures, chartering requests, payment for assets, monitoring of vessels and spare capacity management will be included in a following TA.

2. Host Nation (HN)

a. Provides the necessary support, in terms of resources, assets, services and facilities, for the proper functioning of the AMSCC.

b. Has identified its own competent civil and military authorities, responsible for supporting the functions of the AMSCC.

c. Is offering to the other Party the optional capability for the participation of a liaison officer at the AMSCC, where appropriate, during the execution of an operation and/or an exercise. Furthermore the HN also offers to the other Party a post in the AMSCC on a two year rotational basis whenever a post is available.

ARTICLE 5 **SECURITY AND DISCLOSURE OF INFORMATION**

1. All classified information provided or generated pursuant to this MOU will be stored, handled, transmitted, and safeguarded by the Parties in accordance with their national laws and regulations. Such protection will be in conformity with applicable EU security regulations and procedures. The Parties will notify each other on concrete requirements resulting from their national laws and regulations whenever a transfer of classified information is implemented.

2. Each Party will take all lawful steps available to it to keep free from disclosure

all information exchanged in confidence, unless the other Party consents to such disclosures.

3. Visits to AMSCC premises will be arranged in accordance with national procedures of the HN.

ARTICLE 6 **FINANCIAL PROVISIONS**

1. Procurement and all operational activities (as per par.1 of article 4) are provided by the AMSCC free of charge to the other Party.

2. The operating costs of the AMSCC are funded by the HN.

3. The Requesting Party will be responsible for direct payment of all charter costs to the ship-owner and of all costs arising out from the execution of the contract.

4. The Requesting Party will pay all costs arising from the participation of their personnel in the AMSCC. Further details regarding the aforementioned costs are specified in the TA.

ARTICLE 7 **CLAIMS AND LIABILITIES**

1. AMSCC and the other cooperating Hellenic Authorities have no liability for the execution of the contracts signed in the framework of this MOU or for any fatalities, injuries or damages caused to the requesting party personnel or property during transportation in accordance with these contracts.

2. Claims and liabilities arising out or in connection with the execution of this MOU will be settled by consultations between the Parties, without recourse to outside jurisdiction, in accordance with applicable EU regulations.

ARTICLE 8 **SETTLEMENT OF DISPUTES**

Any dispute regarding the interpretation or execution of this MOU will be resolved only by consultation between the Parties and will not be referred to a national or international tribunal or to any other third party for settlement.

ARTICLE 9 **AMENDMENTS**

This MOU may be amended at any time, in writing, by the mutual consent of

the Parties. Amendments will enter into force in accordance with paragraph 1 of Article 10.

ARTICLE 10
ENTRY INTO FORCE, DURATION AND TERMINATION

1. This MOU will enter into force after signature by both Parties and upon exchange of written notifications that their relevant internal procedures for its entry into force have been completed. It will remain in force until the Parties decide otherwise.
2. This MOU may be terminated by the mutual written consent of the Parties at any time.
3. The implementation of this MOU is dependent on the signing of the related TA.
4. Either Party may terminate this MOU by providing a written notice to the other Party. In such a case, the MOU will be terminated after six months from the date of delivery of the notice or after completion of any contracts signed in the framework of this MOU, whichever occurs later. After the date of delivery of the notice no new contracts in the framework of this MOU will be signed.
5. Notwithstanding the termination of this MOU Articles 5, 6 and 7 will continue to apply, until all obligations mentioned therein are definitely settled.

This MOU is done in two originals, each one in both, the English and the Hellenic language, one for each Party. All texts are equally authentic. In case of differences in interpretation, the English text will prevail.

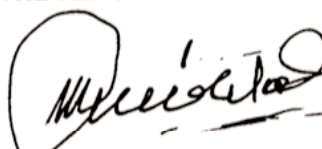
Signed in Thessaloniki, on ~~27~~ of October 2008.

**FOR THE MINISTRY
OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**



Evangelos – Vasilios I. Meimarakis
Minister of National Defence

**FOR THE MINISTRY
OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF CYPRUS**



Costas Papacostas
Minister of Defence

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΑΝΤΙΛΗΨΗΣ (ΜΟΥ)
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
(ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και το Υπουργείο Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας, εφεξής αναφερόμενα ως «Συμβαλλόμενα Μέρη»,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ τη μεγάλη σημασία της περαιτέρω συνεργασίας μεταξύ τους, στον τομέα των δραστηριοτήτων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την έλλειψη δυνατοτήτων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, ειδικά για τις δυνάμεις ταχείας ανάπτυξης,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την έννοια της διασφάλισης και βελτίωσης της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών,

ΑΠΟΣΚΟΠΩΝΤΑΣ στην ανάπτυξη εθνικών ή πολυεθνικών δυνάμεων σε επιχειρήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων πολυεθνικών φορέων, σε αποστολές και σε ασκήσεις, μέσω της συνεργασίας και, ειδικά, μέσω του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (εφεξής αναφερόμενου ως «AMSCC»),

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τις διατάξεις των ισχυόντων κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

ΧΑΙΡΕΤΙΖΟΝΤΑΣ την απόφαση της Ελληνικής Δημοκρατίας να φιλοξενήσει και να λειτουργήσει το AMSCC και την πρόθεση της Κυπριακής Δημοκρατίας να χρησιμοποιήσει και να ενισχύσει τις δυνατότητές του, καθώς επίσης και να υποστηρίξει τις λειτουργίες του AMSCC,

Έχουν καταλήξει στην ακόλουθη συμφωνία:

ΑΡΘΡΟ 1 **ΣΚΟΠΟΣ**

1. Σκοπός του παρόντος Μνημονίου Συναντίληψης (εφεξής αναφερόμενου ως «ΜΣ») είναι να θεσπιστούν οι διαδικασίες για την εφαρμογή της συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, εντός του AMSCC.

2. Το παρόν ΜΣ και η συναφής Τεχνική Συμφωνία (εφεξής αναφερόμενη ως «ΤΣ»), προορίζονται να χρησιμεύσουν ως βάση για το σχεδιασμό και την υλοποίηση στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

ΑΡΘΡΟ 2 **ΣΤΟΧΟΣ**

1. Στόχος του παρόντος ΜΣ είναι η παροχή υπηρεσιών από το AMSCC,

προκειμένου να καλυφθούν οι ελλείψεις σε στρατηγικές θαλάσσιες μεταφορές, με ιδιαίτερη μέριμνα για εκείνες οι οποίες προκύπτουν από την ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων σε επιχειρήσεις/ αποστολές της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων πολυεθνικών φορέων, υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών ή/και ασκήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Αντικειμενικός σκοπός του παρόντος ΜΣ είναι να διευκολυνθεί η παροχή υπηρεσιών από το AMSCC προς την Κυπριακή Δημοκρατία. Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν τις υπηρεσίες βάσει συμβάσεων, την παρακολούθηση των σκαφών που ναυλώνονται σύμφωνα με το παρόν ΜΣ, το συντονισμό και τη συνεργασία στον τομέα των δυνατοτήτων θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών.

ΑΡΘΡΟ 3 **ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1. Υπό την προϋπόθεση ότι δεν αντίκεινται σε οποιοσδήποτε διαφορετικές διατάξεις του παρόντος ΜΣ, οι διατάξεις των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οποιωνδήποτε άλλων συναφών συμφωνιών, οι οποίες ισχύουν μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, θα διέπουν όλες τις δραστηριότητες οι οποίες διεξάγονται σύμφωνα με το παρόν ΜΣ.

2. Το AMSCC εδρεύει στο Ελληνικό Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην Αθήνα. Η Ελληνική Δημοκρατία αναφέρεται εφεξής ως «Φιλοξενούν Έθνος (ΦΕ)».

3. Ο συντονισμός που αναφέρεται στο παρόν ΜΣ θα εφαρμόζεται στις στρατιωτικές δυνατότητες και τα εμπορικά ναυλωμένα μέσα θαλάσσιων μεταφορών, σε παγκόσμια βάση, τόσο για επιχειρησιακούς όσο και για μη επιχειρησιακούς σκοπούς, συμπεριλαμβάνοντας, αλλά όχι περιοριστικά, ασκήσεις, αποστολές και επιχειρήσεις σε περιόδους ειρήνης, κρίσεων και συγκρούσεων (π.χ. αποστολές ανθρωπιστικής βοήθειας, εκκένωσης και διάσωσης), καθώς επίσης και απρόβλεπτα ενδεχόμενα και καταστάσεις ανάγκης.

4. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη διατηρούν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν άλλα μέσα για ανάπτυξη δυνάμεων, εναλλακτικά εκείνων που προβλέπονται στο παρόν ΜΣ.

5. Το AMSCC διατηρεί το δικαίωμα να μην προχωρήσει σε ενέργειες για ένα αίτημα θαλάσσιας μεταφοράς, εάν αυτό επιβάλλεται από λόγους εθνικής ασφάλειας.

6. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες ναύλωσης, τα αιτήματα για ναύλωση, τις συμβατικές πτυχές, τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας, τη χρήση επικοινωνιών, την παρακολούθηση των σκαφών και τις γενικές πληροφορίες, θα περιληφθούν σε μια ΤΣ.

7. Το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος διατηρεί το δικαίωμά του να συνάψει ΜΣ ή άλλες συμφωνίες με άλλους διεθνείς οργανισμούς ή έθνη όσον αφορά στη συνεργασία με το AMSCC.

ΑΡΘΡΟ 4 **ΕΥΘΥΝΕΣ**

Για τους σκοπούς του παρόντος ΜΣ:

1. AMSCC

α. Το AMSCC είναι υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων, σχετικά με τις δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών των αιτούντων Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς επίσης και τις διαθέσιμες εμπορικά ναυλωμένες δυνατότητες θαλάσσιων μεταφορών, σε παγκόσμιο επίπεδο.

β. Το AMSCC είναι, περαιτέρω, υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων σχετικά με τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, με σκοπό την αντιμετώπιση οποιασδήποτε ανάγκης ή έλλειψης, οποτεδήποτε αυτές προκύψουν.

γ. Με βάση τα συγκεντρωθέντα στοιχεία και κατόπιν (υποβολής) αιτήματος, το AMSCC θα παρέχει συμβουλές ως προς τον τρόπο κατά τον οποίο μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικότερα οι δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

δ. Μετά την υποβολή ενός αιτήματος, το AMSCC θα προβαίνει σε ενέργειες, οι οποίες υπόκεινται στην τελική έγκριση του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για μέσα και υπηρεσίες.

ε. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών ναύλωσης και την ενεργοποίηση της σύμβασης μεταξύ του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους και του πλοιοκτήτη, το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος θα είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση της σύμβασης, ενώ το AMSCC θα είναι υπεύθυνο για την παρακολούθηση και το συντονισμό των εξασφαλισθέντων μέσων και υπηρεσιών.

στ. Το AMSCC είναι υπεύθυνο για την παροχή προς το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, όλων των απαραίτητων δεδομένων σχετικά με τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών και τη διαθέσιμη χωρητικότητα.

ζ. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες ναύλωσης, τα αιτήματα ναύλωσης, την πληρωμή των μέσων, την παρακολούθηση των σκαφών και τη διαχείριση της διαθέσιμης χωρητικότητας, θα συμπεριληφθούν στην επακόλουθη ΤΣ.

2. Το Φιλοξενούν Έθνος (ΦΕ)

α. Παρέχει την απαραίτητη υποστήριξη, αναφορικά με τους πόρους, μέσα, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, για την ενδεδειγμένη λειτουργία του AMSCC.

β. Έχει προσδιορίσει τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές του, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του AMSCC.

γ. Προσφέρει στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος την προαιρετική δυνατότητα συμμετοχής ενός αξιωματικού - συνδέσμου στο AMSCC, όποτε αυτό απαιτείται, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης μιας επιχείρησης ή/και μιας άσκησης. Επιπρόσθετα, το ΦΕ προσφέρει επίσης στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος μια θέση στο AMSCC, σε διετή εκ περιτροπής βάση, οποτεδήποτε κάποια θέση είναι διαθέσιμη.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. Όλες οι διαβαθμισμένες πληροφορίες, οι οποίες παρέχονται ή παράγονται σύμφωνα με το παρόν ΜΣ, θα αποθηκεύονται, διαχειρίζονται, διαβιβάζονται και διασφαλίζονται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με τις εθνικές νομοθεσίες και κανονισμούς τους. Μία τέτοια προστασία θα είναι σε συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα ειδοποιούν εκατέρωθεν σχετικά με συγκεκριμένες απαιτήσεις οι οποίες απορρέουν από τις εθνικές νομοθεσίες και κανονισμούς τους, όποτε πραγματοποιείται διαβίβαση διαβαθμισμένων πληροφοριών.
2. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα λαμβάνει όλα τα νόμιμα μέτρα, τα οποία είναι διαθέσιμα σε αυτό, προκειμένου να αποφύγει την αποδέσμευση κάθε πληροφορίας που ανταλλάσσεται εμπιστευτικά, εκτός αν το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος συναινεί σε μια τέτοια αποδέσμευση.
3. Οι επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του AMSCC θα ρυθμίζονται σύμφωνα με τις εθνικές διαδικασίες του ΦΕ.

ΑΡΘΡΟ 6

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Η προμήθεια και όλες οι επιχειρησιακές δραστηριότητες (σύμφωνα με την Παράγραφο 1 του άρθρου 4) παρέχονται από το AMSCC, χωρίς επιβάρυνση του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.
2. Τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC χρηματοδοτούνται από το ΦΕ.
3. Το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος θα είναι υπεύθυνο για την άμεση πληρωμή όλων των εξόδων ναύλωσης στον πλοιοκτήτη και όλων των εξόδων που προκύπτουν από την υλοποίηση της σύμβασης.
4. Το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος θα επιβαρύνεται με όλες τις δαπάνες οι οποίες προκύπτουν από τη συμμετοχή του προσωπικού του στο AMSCC. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις προαναφερθείσες δαπάνες διευκρινίζονται στην ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 7
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ

1. Το AMSCC και οι λοιπές συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές δεν φέρουν καμία ευθύνη για την υλοποίηση των συμβάσεων οι οποίες υπογράφονται στα πλαίσια του παρόντος ΜΣ ή για οποιαδήποτε μοιραία περιστατικά, τραυματισμούς ή ζημιές προκληθούν στο προσωπικό ή τα περιουσιακά στοιχεία του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, κατά τη διάρκεια μεταφοράς, που απορρέει από τις συμβάσεις αυτές.
2. Οι απαιτήσεις και οι νομικές ευθύνες που προκύπτουν από ή συνέχονται με την υλοποίηση του παρόντος ΜΣ, θα επιλύονται μέσω διαβουλεύσεων μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, χωρίς προσφυγή σε εξωτερική δικαιοδοσία, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 8
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οποιαδήποτε διαφορά σχετικά με την ερμηνεία ή την υλοποίηση του παρόντος ΜΣ θα επιλύεται μόνο μέσω διαβουλεύσεων μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών και δεν θα παραπέμπεται, προς επίλυση, σε εθνικό ή διεθνές δικαστήριο ή σε οποιοδήποτε άλλο τρίτο μέρος.

ΑΡΘΡΟ 9
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Το παρόν ΜΣ μπορεί να τροποποιηθεί οποτεδήποτε, εγγράφως, με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών. Οι τροποποιήσεις θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με την Παράγραφο 1 του Άρθρου 10.

ΑΡΘΡΟ 10
ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ, ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

1. Το παρόν ΜΣ θα τεθεί σε ισχύ μετά την υπογραφή από αμφότερα τα Συμβαλλόμενα Μέρη και μετά την ανταλλαγή γραπτών γνωστοποιήσεων ότι οι συναφείς εσωτερικές διαδικασίες τους, για τη θέση του ΜΣ σε ισχύ, έχουν ολοκληρωθεί. Θα παραμείνει σε ισχύ έως ότου τα Συμβαλλόμενα Μέρη αποφασίσουν διαφορετικά.
2. Το παρόν ΜΣ μπορεί να τερματισθεί οποτεδήποτε, με αμοιβαία γραπτή συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών.
3. Η εφαρμογή του παρόντος ΜΣ εξαρτάται από την υπογραφή της συναφούς ΤΣ.

4. Οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη μπορεί να ζητήσει τον τερματισμό του παρόντος ΜΣ, αποστέλλοντας μία γραπτή ειδοποίηση στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος. Στην περίπτωση αυτή, η ισχύς του ΜΣ θα λήγει έξι μήνες μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης ή μετά την ολοκλήρωση οποιωνδήποτε συμβάσεων έχουν υπογράψει στα πλαίσια του παρόντος ΜΣ, οποιοδήποτε από αυτά συμβεί μεταγενέστερα. Μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, δεν θα υπογραφεί καμία νέα σύμβαση, στα πλαίσια του παρόντος ΜΣ.

5. Ανεξάρτητα από τον τερματισμό του παρόντος ΜΣ, τα άρθρα 5, 6 και 7 θα παραμείνουν σε ισχύ και θα εφαρμόζονται, έως ότου διευθετηθούν οριστικά όλες οι υποχρεώσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτά.

Το παρόν ΜΣ συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα, έκαστο σε αμφοότερες την αγγλική και την ελληνική γλώσσα, ένα για κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος. Όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφορών στην ερμηνεία, θα υπερισχύσει το κείμενο στην αγγλική.

Υπεγραφή στην Θεσσαλονίκη, την 27^η Οκτωβρίου 2008

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ


Ευάγγελος-Βασίλειος Ι. Μεϊμαράκης
Υπουργός Εθνικής Άμυνας

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ


Κώστας Παπακώστας
Υπουργός Άμυνας

TECHNICAL ARRANGEMENT

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF CYPRUS**

ON IMPLEMENTATION OF

THE MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF CYPRUS**

**CONCERNING COOPERATION
WITHIN**

**THE ATHENS MULTINATIONAL SEALIFT
COORDINATION CENTRE
(AMSCC)**

PREAMBLE

The Ministry of National Defense of the Hellenic Republic and the Ministry of Defense of the Republic of Cyprus, hereinafter referred to as "the Parties" :

DESIRING to enhance the readiness and effectiveness of their respective forces through the cooperative use of Strategic Sealift capabilities;

SEEKING to establish basic arrangements for the suitable provision of Strategic Sealift capabilities;

HAVING REGARD to the Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") between the Parties concerning cooperation within the Athens Multinational Sealift Coordination Centre (AMSCC) done in Thessaloniki on 27th of October 2008.

Have reached the following understanding:

ARTICLE 1 **PURPOSE**

The purpose of this Technical Arrangement (TA) is to set out the additional arrangements and procedures that apply to the cooperation of the Parties with the AMSCC. Provisions already included in the MOU will apply to this TA and its associated Annexes. The Annexes to this TA from "A" to "H" regulate specific aspects that must be applied to the services provided. These Annexes constitute an integral part of this TA. Other Annexes may be added by mutual consent.

ARTICLE 2 **FINANCE**

Financial issues concerning the use of the AMSCC capabilities and services as referred to Article 6 of the related MOU are set out in Annex "A" to this TA.

ARTICLE 3 **ORDERING, PROCUREMENT AND CHARTERING PROCEDURES**

1. The Points of Contact (PoC) for ordering transportation procedures are set out in Annex "B" to this TA. Any requirement for sealift capacity will be submitted by the PoC of Cyprus (requesting Party) to AMSCC for a detailed assessment.
2. The sealift request will be made in accordance with the form set out in Annex "C". The AMSCC may provide additional forms, when deemed necessary, in order to facilitate the requesting Party to fill the sealift request.
3. AMSCC through State Maritime Transportations Directorate of Ministry of Mercantile Marine of the Hellenic Republic will carry out tenders as described in Annex "D" in order to acquire the required assets.

4. Upon completion of tender procedures, renting contracts (charter parties) will be approved and signed in English, by the requesting Party representatives, directly with the ship owner. One copy of any renting contract (charter party) will be provided by the requesting Party to AMSCC for monitoring use.
5. The requesting Party is the charterer of the vessel(s) and is responsible for the good execution of the charter party. The requesting Party, after the good execution of the charter party, will pay directly the ship owner. AMSCC will monitor the chartered vessel(s) on behalf of the charterer of the vessel(s).
6. Details about contractual aspects and use of spare capacity are set out in Annex "E" to this TA.

ARTICLE 4 **ADVISORY BOARD (AB)**

1. An Advisory Board (AB) will be established with the participation of representatives of all Governments/Ministries of Defence/ International Organisations which have signed a relevant MOU concerning cooperation with AMSCC in the field of sealift.
2. The AB will be enlarged with the cooperation of further Governments/Ministries of Defence/International Organisations with the AMSCC.
3. The AB will be responsible for providing advisory support to the activities and goals related to the provisions of sealift capacity.
4. Meetings of the AB will take place at AMSCC premises on request of any Government/Ministry of Defence/International Organisation mentioned above. They will be chaired by AMSCC Director and all decisions will be taken by consensus.

ARTICLE 5 **MANNING CONTRIBUTION IN THE AMSCC**

Procedures for manning contribution are detailed in Annex "F", along with an organisation chart of the AMSCC with distinct roles and duties, as well as dedicated posts for representatives of all Governments/Ministries of Defence/ International Organisations cooperating with the AMSCC.

ARTICLE 6 **MONITORING OF CHARTERED VESSELS**

Principles and procedures to be implemented by the participating shipping companies, the Requesting Party and the AMSCC, in order to monitor the chartered assets are detailed in Annex "G". The mentioned task has to be achieved with extensive use of commercial link (phone, fax, telex, data, etc.), as well as existing military systems in compliance with EU standards.

ARTICLE 7
AMENDMENTS

Either Party may request amendments to this TA at any time. Any such amendment, except changes to Annex "B", will enter into force after signature by both Parties and upon written notification between them, whereby they inform each other about the completion of their relevant internal procedures.

ARTICLE 8
ENTRY INTO FORCE, DURATION AND TERMINATION

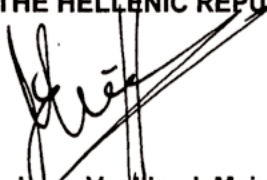
1. This TA will enter into force after signature by both Parties and upon exchange of written notifications that their relevant internal procedures for its entry into force have been completed, but not before the date that the MOU enters into force. It will remain in force as long as the MOU remains in force or until the Parties decide otherwise.

2. This TA may be terminated or revised by the mutual consent of the Parties at any time. In such a case, this TA will be terminated upon completion of any contracts signed in the framework of the MOU.

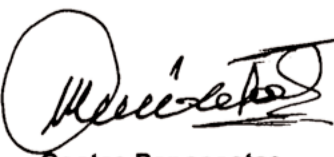
This TA is done in two originals, each one in both, the English and the Hellenic language, one for each Party. All texts are equally authentic. In case of differences in interpretation, the English text will prevail.

Signed in Theaaloniki, on ~~27~~ of October 2008.

**FOR THE MINISTRY
OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**


Evangelos - Vasilios I. Meimarakis
Minister of National Defence

**FOR THE MINISTRY
OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF CYPRUS**


Costas Papacostas
Minister of Defence

ANNEXES:

Annex A: Financial Issues
Annex B: Points of Contact
Annex C: Sealift Request
Annex D: Chartering Procedures
Annex E: Contractual Aspects and Use of Spare Capacity
Annex F: Manning Issues
Annex G: Communications, Monitoring and General Information
Annex H: Terminology

ANNEX A**FINANCIAL ISSUES**

1. The operating costs of the AMSCC are funded by the Host Nation (HN) as referred to paragraph 2 of Article 6 of the MOU. The AMSCC's operating budget is calculated in Euro.
2. In addition to the support detailed in the MOU, the HN will provide at no cost:
 - a. Security;
 - b. Necessary identity cards, security passes and dependants passes;
 - c. Medical care provided at Hellenic National Defence General Staff (HNDGS) level;
 - d. Dental care provided at HNDGS level;
 - e. Health & Safety inspections and precautions;
 - f. Fire protection;
 - g. Communication charges over military networks;
 - h. HN forms and military publications.
3. Support provided by the HN:
 - a. Accommodation:
 - (1) Office space maintenance;
 - (2) Services specific to the AMSCC office space;
 - (3) Utilities, including electricity, gas, water and sewage;
 - (4) Office cleaning, including windows, recycling, pest control and sanitary bins.
 - b. Equipment:
 - (1) Storage capacity;
 - (2) Provision and maintenance of security furniture;
 - (3) Provision and maintenance of photocopying facilities;
 - (4) Office equipment;
 - (5) Reprographic and photographic services;
 - (6) Provision and maintenance of telephones and fax machines;
 - (7) Provision and maintenance of computer equipment.
 - c. Material and administrative costs:
 - (1) Consumable office supplies, including paper, laser toners and printer cartridges;

- (2) Communication costs of commercial systems, including postal charges for the AMSCC mail and Internet connection;
- (3) Travel costs, excluding subsistence allowances, on AMSCC's duty;
- (4) HN's training courses necessary for the running of the AMSCC;
- (5) Journals;
- (6) Public relations/information.

4. The following support will be provided to the requesting Party personnel posted at AMSCC according to its national laws and regulations without reimbursement from the AMSCC budget:

- a. Payments and allowances;
- b. Household accommodation;
- c. Subsistence allowances;
- d. Pre-employment training;
- e. National training measures (career training courses / regular training);
- f. Personnel administration;
- g. Long-term medical care;
- h. Long-term dental care;
- i. Medical and dental care specialist;
- j. Travel costs to and from household accommodation;
- k. Postal charges for national business;
- l. Communication charges for national business.

ANNEX B**POINTS OF CONTACT**

Points of Contact are as follows:

1. Host Nation

AMSCC- Director
Stratopedo Papagos
15569 Holargos
Athens, Hellenic Republic
Tel: 0030-210-657-1700
Fax: 0030-210-657-1790
E-mail: amscc.dir@otenet.gr

2. Republic of Cyprus

Ministry of Defence
4, Emmanuel Roides
1432, Nicosia, Cyprus
Tel: 0035722807504
Fax: 0035722676225
E-mail: Kypamdex@mod.gov.cy

ANNEX C**SEALIFT REQUEST**

1. The PoC of the requesting Party provides the AMSCC with fullest details of their requirements. The request includes, in general, the following information:

- a. Route:
 - (1) Sea Port of Embarkation
 - (2) Sea Port of Disembarkation.
 - (3) Restrictions on expected routing.
 - b. Time period for the execution of the contract (if applicable).
 - c. Rationale for urgency procedure in order to justify EU negotiations or national limited tender.
 - d. Passengers (Escort and/or Technical Personnel): number and rank.
 - e. Cargo:
 - (1) Length in Metres.
 - (2) Type of cargo – limiting factors for vessel to be notified (corridor width, deck height and maximum deck pressure, ramp load capacity, electrical power for refrigerated shelters/containers). Analytical list of equipment to be transported with specified weight and dimensions has to follow as soon as available.
 - (3) Volume/Dimensions.
 - (4) Details of hazardous material to be included in the cargo, hazard class, quantity/net weight of the explosives, if applicable.
 - (5) Analytical value of cargo for ship-owner procedures (i.e. insurance).
 - (6) Earliest and latest date/time to load.
 - (7) Required and/or latest delivery date or minimum speed of the vessel.
 - (8) Who is eligible to execute loading/discharging vessel.
 - (9) Who is eligible to lash/secure the cargo.
 - (10) Amplifying remarks.
 - f. Estimated amount of the contract.
 - g. Draft contract format including technical terms and contract clauses, if possible.
2. Requests should be made preferably by fax or e-mail, in English, and reception will be acknowledged through the same means of communication.

ANNEX D**CHARTERING PROCEDURES**

Any requirement for sealift capacity will be submitted by the requesting Party (Charterer) via authorized established communication channels to AMSCC for a detailed assessment. Thereafter, the requirement for vessels will be forwarded to the State Maritime Transportations Directorate (SMTD) of the Hellenic Ministry of Mercantile Marine. The procurement, on behalf of requesting Party (Charterer) will be done by the SMTD pursuant to national or EU legislation. Four different chartering procedures through the SMTD are described below. The first two are according to HN's national legislation which is in line with the EU legislation. The other two will take place in accordance with the respective EU Directives, being embodied to the Hellenic legislation.

1. Open tender

According to the HN's legislation, any tender is widely announced to the national media (at least three newspapers) and the national Gazette at least 10 days before the actual tender takes place.

2. Limited tender

This procedure is used in cases of emergency, when immediate action has to be taken. For this reason, it has to be justified by the Requesting Party. In this case, the announcement is limited to Hellenic Chamber of Shipping and the Hellenic Shipping Unions and the web site of the Ministry of Mercantile Marine. This procedure requires announcement at least 3 days before the actual tender takes place.

3. EU Tender

According to the respective EU Directives, being embodied to the Hellenic legislation.

4. EU Negotiations

According to the respective EU Directives, being embodied to the Hellenic legislation.

ANNEX E**CONTRACTUAL ASPECTS AND USE OF SPARE CAPACITY****1. Technical terms and contract clauses**

Technical terms and contract clauses shall be specified in the draft contract format that may be attached to the Sealift Request (Annex "C").

2. Terms of payment

Payment must be done by the requesting Party without any involvement of the AMSCC in accordance with the terms of the contract.

3. Execution of renting contracts

The requesting Party is responsible for the execution of the renting contracts, and for all costs and claims arising during the execution of the contract.

4. Ship's safety

The Commanding Officer / Master of the ship is the final authority for any aspect, which may affect the ship's safety.

5. Stowage and transportation of hazardous cargoes

Stowage and transportation of hazardous cargoes will be accomplished in accordance with the International Maritime Dangerous Goods Regulations (including vessel's dangerous goods regulations) or national regulations, if more restrictive.

6. Use of spare capacity

The requesting Party retains the right to offer the spare capacity of its chartered vessels to other partners for EU or other multinational entity-led operations conducted under United Nations mandate and/or exercises, against reimbursement. In case of offering the spare capacity, the management will be undertaken by AMSCC. The Parties will exchange information on available spare capacity of vessels.

ANNEX F**MANNING ISSUES**

1. The Manning list of the AMSCC consists of 15 personnel total. The HN retains permanently the right to fill at least the post of the AMSCC Director, the AMSCC Director's Advisor (Hellenic Coast Guard officer) and the posts of the Supporting Branch.

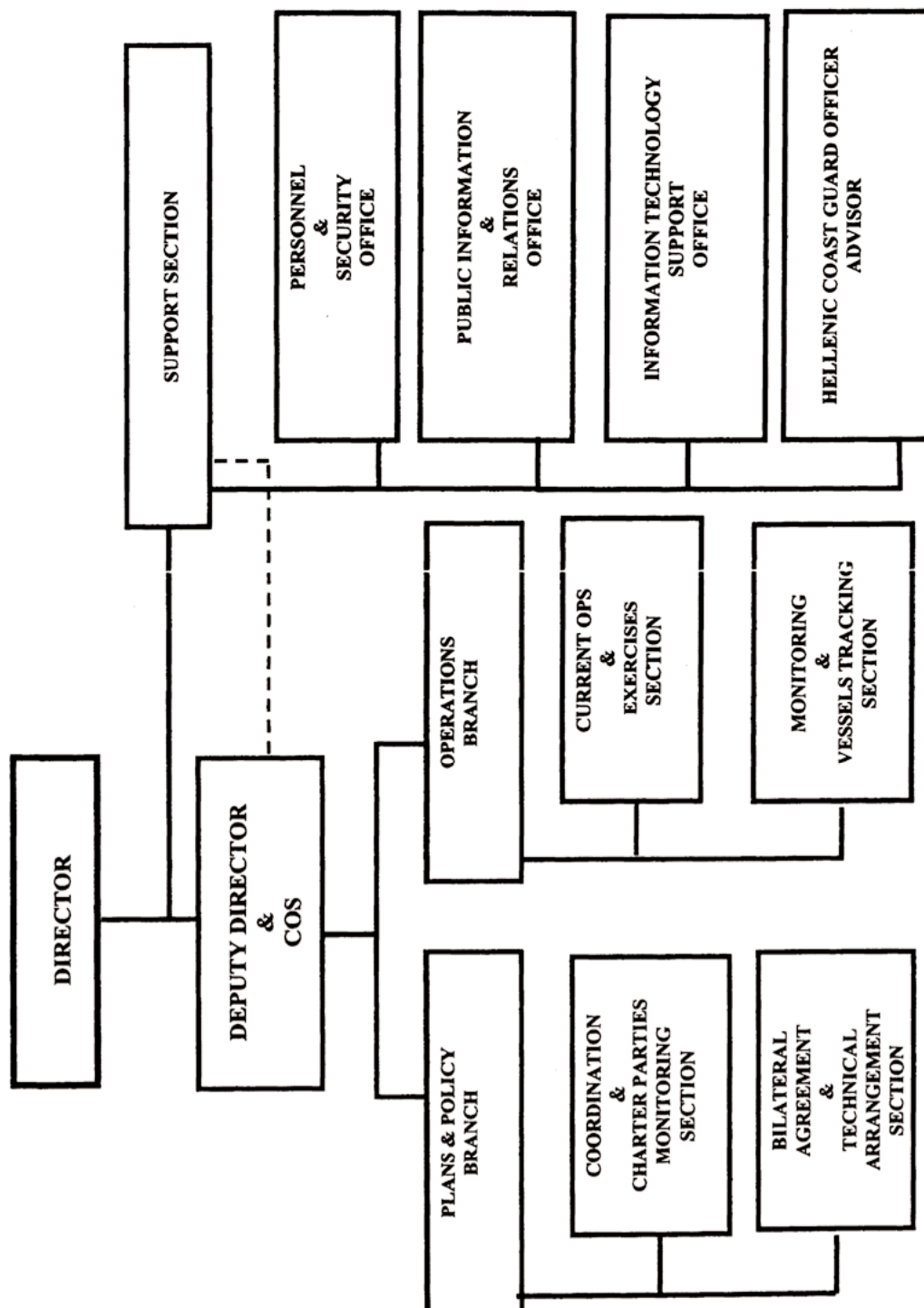
The Italian MoD retains permanently the right to fill the post of Deputy Director (DD)/Chief of Staff (COS). Remaining posts may be provided to the Governments/Ministries of Defence/International Organisations participating in the AMSCC after request from them and approval by HN.

2. The normal tour length at the AMSCC is 2 years. A three week overlap with the previous incumbent is important to ensure smooth transition. Appointment of personnel who might retire or be promoted during assignment to the AMSCC should be avoided.

3. Assignment of Permanent Personnel:

- a. The assignment will be done upon consultation between the Parties.
- b. The requesting Party will send the HN an "Assignment Letter of Intent" to include:
 - (1) Name - rank;
 - (2) Curriculum vitae (CV);
 - (3) Time period of assignment.
- c. Within ten (10) working days after receipt of the Assignment Letter of Intent, the Hellenic Party will provide an answer on the acceptance of the assignment.
- d. A week after the completion of the letter exchange, the requesting Party personnel may report to the AMSCC.

APPENDICES**APPENDIX 1: AMSCC ORGANISATION CHART**

Appendix 1 to ANNEX FAMSCC ORGANISATION CHART

ANNEX G**COMMUNICATIONS, MONITORING AND GENERAL INFORMATION****1. Contractual clauses concerning monitoring**

a. In order for AMSCC to exercise its duties of monitoring the assets, the following information has to be provided by the operator, agent or master of the vessel prior to sailing:

(1) Ship identification (name, call sign, IMO identification number or MMSI number).

(2) Name, coordinates of ship's security officer and of company's security officer.

(3) Crew list and total number of personnel on board.

(4) Estimated time of sailing from port of embarkation and estimated time of arrival at port of disembarkation.

b. The Master of the vessel must send, every twelve hours, reducible to six hours if specific operational requirements mandate, a message to AMSCC aimed to informing on the ship positioning and good course of shipment and estimated arrival date/time to the next port. The Master has also the obligation to report expediently to AMSCC any incident or accident affecting the safety of the ship, any incident or accident which endangers shipping safety or any situation liable to lead to pollution of the sea.

2. Information on Chartered Ships sent by AMSCC

AMSCC shall provide to the Requesting Party all relevant information about the chartered ship(s) (name, nationality, international registration name, estimated date of departure/arrival, positioning, good course of shipment, dates/hours of estimated transit in specific indicated points, speed, available telecommunication systems, commanding officer's particulars, telephone/fax/e-mail, etc.), as soon as possible.

ANNEX H**TERMINOLOGY**

The terms used in this TA are defined as follows:

1. **Monitoring**

a. To observe vessel's route using the daily reports provided by the vessel's master who ensures that the trip continues without any problem affecting the safety of the ship and the cargo.

b. To link the vessel and the charterer with allied nations or relevant international organisations (e.g. UN or EU) responsible to provide any information or/and possible force protection during the sea passage and the berthing period until the completion of the vessel's route.

2. **Cargo**

Cargo can consist of aircraft, vehicles or other freight including dangerous and hazardous goods, sponsored for movement by the requesting Party.

3. **Passengers**

Personnel authorised to embark onboard the vessel.

4. **Spare capacity Management**

Planning, proposing of the optimum use.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ**ΜΕΤΑΞΥ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ****ΚΑΙ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ****ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ****ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΑΝΤΙΛΗΨΗΣ****ΜΕΤΑΞΥ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ****ΚΑΙ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ****ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ****ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
(ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)**

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και το Υπουργείο Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας, εφεξής αναφερόμενα ως «Συμβαλλόμενα Μέρη»:

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να ενισχύσουν την ετοιμότητα και την αποτελεσματικότητα των αντίστοιχων δυνάμεών τους, μέσω της κοινής χρήσης των δυνατοτήτων Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών,

ΕΠΙΔΙΩΚΟΝΤΑΣ να καθορίσουν τους βασικούς μηχανισμούς για την κατάλληλη παροχή δυνατοτήτων Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το Μνημόνιο Συναντίληψης (εφεξής αναφερόμενο ως «ΜΣ») μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, το οποίο αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC), το οποίο (ΜΣ) υπεγράφη στη Θεσσαλονίκη την 27. Οκτωβρίου 2008.

Έχουν καταλήξει στην ακόλουθη συμφωνία:

ΑΡΘΡΟ 1 **ΣΚΟΠΟΣ**

Σκοπός της παρούσας Τεχνικής Συμφωνίας (ΤΣ) είναι να διατυπωθούν οι επιπρόσθετες ρυθμίσεις και διαδικασίες, οι οποίες θα ισχύουν κατά τη συνεργασία των Συμβαλλόμενων Μερών με το AMSCC. Οι διατάξεις οι οποίες ήδη συμπεριλαμβάνονται στο ΜΣ θα εφαρμόζονται και στην παρούσα ΤΣ και τα σχετικά Παραρτήματά της. Τα Παραρτήματα της παρούσας ΤΣ, από το «Α» έως το «Η» ρυθμίζουν συγκεκριμένους όρους, οι οποίοι πρέπει να εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Τα Παραρτήματα αυτά συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας ΤΣ. Άλλα Παραρτήματα μπορούν να προστεθούν μετά από αμοιβαία συναίνεση (των Συμβαλλομένων Μερών).

ΑΡΘΡΟ 2 **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ**

Τα οικονομικά ζητήματα τα οποία αφορούν στη χρήση των δυνατοτήτων και υπηρεσιών του AMSCC, όπως αυτές αναφέρονται στο Άρθρο 6 του συναφούς ΜΣ, καθορίζονται στο Παράρτημα «Α» της παρούσας ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 3 **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ**

1. Οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας (ΣυνΕπ) για τις διαδικασίες παραγγελίας για μεταφορά καθορίζονται στο Παράρτημα «Β» της παρούσας ΤΣ. Κάθε αίτημα για

δυνατότητα θαλάσσιας μεταφοράς θα υποβάλλεται από τον ΣυνΕπ της Κυπριακής Δημοκρατίας (αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος) προς το AMSCC, για λεπτομερή αξιολόγηση.

2. Το αίτημα για θαλάσσια μεταφορά θα υποβάλλεται σύμφωνα με την έντυπη φόρμα η οποία καθορίζεται στο Παράρτημα «Γ». Το AMSCC δύναται να παρέξει επιπλέον έντυπα, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο, προκειμένου να διευκολυνθεί το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος στη συμπλήρωση του αιτήματος για θαλάσσια μεταφορά.

3. Το AMSCC, μέσω της Διεύθυνσης Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών (ΔΘΚΜ) του Ελληνικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας της Ελληνικής Δημοκρατίας (ΥΕΝΑΝΠ), θα διενεργεί διαγωνισμούς, όπως αυτοί περιγράφονται στο Παράρτημα «Δ», προκειμένου να εξευρεθούν τα απαιτούμενα μέσα.

4. Με την ολοκλήρωση των διαδικασιών διαγωνισμού, οι συμβάσεις μίσθωσης (ναυλοσύμφωνα) θα εγκρίνονται και θα υπογράφονται στην αγγλική, από τους αντιπροσώπους του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, απευθείας με τον πλοιοκτήτη. Ένα αντίγραφο κάθε σύμβασης μίσθωσης (ναυλοσυμφώνου) θα παρέχεται από το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος στο AMSCC, για χρήση παρακολούθησης (του ναυλωθέντος σκάφους).

5. Το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος είναι ο ναυλωτής του σκάφους (ή των σκαφών) και είναι υπεύθυνο για την καλή εκτέλεση του ναυλοσυμφώνου. Το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος, μετά την καλή εκτέλεση του ναυλοσυμφώνου, θα εξοφλεί απευθείας τον πλοιοκτήτη. Το AMSCC θα παρακολουθεί το ναυλωθέν σκάφος (ή σκάφη), για λογαριασμό του ναυλωτή του σκάφους (ή των σκαφών).

6. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τους όρους συμβάσεων και τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας καθορίζονται στο Παράρτημα «Ε» της παρούσας ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 4

ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (ΣΕ)

1. Μια Συμβουλευτική Επιτροπή (ΣΕ), θα συσταθεί με τη συμμετοχή εκπροσώπων όλων των Κυβερνήσεων/Υπουργείων Άμυνας/Διεθνών Οργανισμών που έχουν υπογράψει ένα συναφές ΜΣ, για συνεργασία με το AMSCC στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών.

2. Η ΣΕ θα διευρύνεται με τη συνεργασία επιπλέον Κυβερνήσεων/Υπουργείων Άμυνας/Διεθνών Οργανισμών με το AMSCC.

3. Η ΣΕ θα ευθύνεται για την παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης στις δραστηριότητες και τις επιδιώξεις που σχετίζονται με την παροχή δυνατοτήτων θαλάσσιων μεταφορών.

4. Οι συνεδριάσεις της ΣΕ θα λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις του AMSCC, κατόπιν αιτήματος οποιωνδήποτε εκ των προαναφερομένων

Κυβερνήσεων/Υπουργείων Άμυνας/Διεθνών Οργανισμών. Θα προεδρεύονται από το Διοικητή του AMSCC και όλες οι αποφάσεις θα λαμβάνονται με ομοφωνία.

ΑΡΘΡΟ 5 **ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΤΟΥ AMSCC**

Οι διαδικασίες σχετικά με τη συνεισφορά στην επάνδρωση παρατίθενται λεπτομερώς στο Παράρτημα «ΣΤ», μαζί με ένα οργανόγραμμα του AMSCC, με διακριτούς ρόλους και καθήκοντα, καθώς επίσης και τις συγκεκριμένες θέσεις για τους αντιπροσώπους όλων των Κυβερνήσεων/Υπουργείων Άμυνας/Διεθνών Οργανισμών που συνεργάζονται με το AMSCC.

ΑΡΘΡΟ 6 **ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

Οι αρχές και διαδικασίες οι οποίες πρόκειται να εφαρμοστούν από τις συμμετέχουσες ναυτιλιακές εταιρίες, το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος και το AMSCC, προκειμένου να παρακολουθηθούν τα ναυλωθέντα μέσα, ορίζονται ειδικώς στο Παράρτημα «Ζ». Το προαναφερθέν καθήκον/υποχρέωση πρέπει να επιτευχθεί με εκτεταμένη χρήση των εμπορικών τρόπων επικοινωνίας (τηλέφωνο, τηλεομοιότυπο, τηλέτυπο, ψηφιακά - ηλεκτρονικά κ.λπ.), καθώς επίσης και με τα υφιστάμενα στρατιωτικά συστήματα, σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 7 **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος μπορεί να ζητήσει τροποποιήσεις στην παρούσα ΤΣ, οποτεδήποτε. Οποιαδήποτε τέτοια τροποποίηση, εκτός από αλλαγές στο Παράρτημα «Β», θα τίθεται σε ισχύ μετά την υπογραφή της και από αμφότερα τα Συμβαλλόμενα Μέρη και μετά από γραπτή γνωστοποίηση μεταξύ τους, με την οποία θα ενημερώνουν, το ένα το άλλο, για την ολοκλήρωση των συναφών εσωτερικών διαδικασιών τους.

ΑΡΘΡΟ 8 **ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ, ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

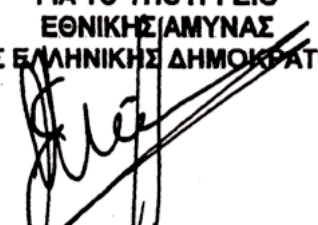
1. Η παρούσα ΤΣ θα τεθεί σε ισχύ μετά την υπογραφή της από αμφότερα τα Συμβαλλόμενα Μέρη και μετά την ανταλλαγή γραπτών γνωστοποιήσεων, ότι έχουν ολοκληρωθεί οι εσωτερικές διαδικασίες, οι οποίες απαιτούνται για τη θέση ισχύ της παρούσας Συμφωνίας, αλλά όχι πριν την ημερομηνία κατά την οποία θα τεθεί σε ισχύ το ΜΣ. Θα παραμένει σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα παραμένει σε ισχύ το ΜΣ, ή έως ότου τα Συμβαλλόμενα Μέρη αποφασίσουν διαφορετικά.
2. Η παρούσα ΤΣ μπορεί να τερματισθεί ή να αναθεωρηθεί με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών, οποτεδήποτε. Στην περίπτωση αυτή, ο

τερματισμός της παρούσας ΤΣ θα επέρχεται μετά την ολοκλήρωση υλοποίησης οποιωνδήποτε συμβάσεων έχουν υπογραφεί στα πλαίσια του ΜΣ.

Η παρούσα ΤΣ συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα, έκαστο σε αμφοότερες την αγγλική και την ελληνική γλώσσα, ένα για κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος. Όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφορών στην ερμηνεία, θα υπερισχύσει το κείμενο στην αγγλική.

Υπεγράφη στη Θεσσαλονίκη, την 27. Οκτωβρίου 2008.

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ


Ευάγγελος- Βασίλειος Ι. Μείμαράκης
Υπουργός Εθνικής Άμυνας

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ


Κώστας Παπακώστας
Υπουργός Άμυνας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ:

- Παράρτημα Α: Οικονομικά Θέματα
- Παράρτημα Β: Σύνδεσμοι Επικοινωνίας
- Παράρτημα Γ: Αίτημα για θαλάσσια μεταφορά
- Παράρτημα Δ: Διαδικασίες Ναύλωσης
- Παράρτημα Ε: Όροι συμβάσεων και Χρησιμοποίηση της Διαθέσιμης Χωρητικότητας
- Παράρτημα ΣΤ: Θέματα Επάνδρωσης
- Παράρτημα Ζ: Επικοινωνίες, Παρακολούθηση και Γενικές Πληροφορίες
- Παράρτημα Η: Ορολογία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ**

1. Τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC χρηματοδοτούνται από το Φιλοξενούν Έθνος (ΦΕ), όπως αναφέρεται στην Παράγραφο 2 του Άρθρου 6 του ΜΣ. Ο λειτουργικός προϋπολογισμός του AMSCC υπολογίζεται σε ΕΥΡΩ.
2. Πέραν της υποστήριξης, η οποία παρατίθεται λεπτομερώς στο ΜΣ, το ΦΕ θα παρέχει χωρίς καμία επιβάρυνση (του Συμβαλλομένου μέρους της Κύπρου):
 - α. Ασφάλεια,
 - β. Τα απαιτούμενα δελτία ταυτότητας, άδειες εισόδου και άδειες εξαρτημένων μελών,
 - γ. Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, η οποία παρέχεται σε επίπεδο Ελληνικού Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ),
 - δ. Οδοντιατρική περίθαλψη, η οποία παρέχεται σε επίπεδο ΓΕΕΘΑ,
 - ε. Ελέγχους και προφυλάξεις υγιεινής και ασφάλειας,
 - στ. Πυροπροστασία,
 - ζ. Μέριμνα για επικοινωνία μέσω των στρατιωτικών δικτύων,
 - η. Έντυπα και στρατιωτικές εκδόσεις του ΦΕ.
3. Υποστήριξη παρεχόμενη από το ΦΕ:
 - α. Διευκολύνσεις (στο χώρο εργασίας):
 - (1) Συντήρηση χώρου γραφείων,
 - (2) Επιμέρους υπηρεσίες για τους χώρους γραφείων του AMSCC,
 - (3) Παροχές (από Οργανισμούς κοινής ωφέλειας), οι οποίες συμπεριλαμβάνουν ηλεκτρικό ρεύμα, φυσικό αέριο, ύδρευση και αποχέτευση,
 - (4) Καθαριότητα γραφείων, η οποία συμπεριλαμβάνει και παράθυρα, ανακύκλωση, καταπολέμηση παρασίτων και (καθαριότητα) κάδων απορριμμάτων.
 - β. Εξοπλισμός:
 - (1) Δυνατότητα αποθήκευσης,
 - (2) Παροχή και συντήρηση επίπλωσης ασφάλειας,
 - (3) Παροχή και συντήρηση φωτοαντιγραφικών μέσων,
 - (4) Εξοπλισμός γραφείου,
 - (5) Υπηρεσίες αναπαραγωγής εγγράφων και φωτογράφισης,
 - (6) Παροχή και συντήρηση τηλεφώνων και συσκευών τηλεομοιοτυπίας,

(7) Παροχή και συντήρηση εξοπλισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών.

γ. Υλικά και διοικητικές δαπάνες:

(1) Αναλώσιμες προμήθειες γραφείου, οι οποίες συμπεριλαμβάνουν χαρτί, τόνερ (για εκτυπωτές λέιζερ) και ανταλλακτικά με μελάνι εκτυπωτών,

(2) Δαπάνες επικοινωνίας εμπορικών συστημάτων, συμπεριλαμβανόμενων και ταχυδρομικών τελών για το ταχυδρομείο του AMSCC και τη σύνδεση με το Διαδίκτυο,

(3) Δαπάνες ταξιδιού, εξαιρουμένων των επιδομάτων διαμονής, σε διατεταγμένη υπηρεσία του AMSCC,

(4) Εκπαιδευτικές σειρές μαθημάτων, οι οποίες απαιτούνται για τη λειτουργία του AMSCC,

(5) Περιοδικές εκδόσεις,

(6) Δημόσιες σχέσεις/πληροφορίες.

4. Η ακόλουθη υποστήριξη θα παρέχεται προς το προσωπικό του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, το οποίο θα τοποθετείται στο AMSCC, σύμφωνα με το εθνικό του δικαίωμα και κανονισμούς, χωρίς αποζημίωση από τον προϋπολογισμό του AMSCC:

α. Πληρωμές και επιδόματα,

β. Οικιακές διευκολύνσεις,

γ. Επιδόματα διαμονής (εκτός έδρας),

δ. Προκαταρκτική εκπαίδευση (πριν την ανάληψη υπηρεσίας),

ε. Εθνικά μέτρα εκπαίδευσης (σειρές εκπαιδευτικών μαθημάτων σταδιοδρομίας/τακτική επιμόρφωση),

στ. Διοίκηση προσωπικού,

ζ. Μακροχρόνια ιατροφαρμακευτική περίθαλψη,

η. Μακροχρόνια οδοντιατρική περίθαλψη,

θ. Εξειδικευμένο (επαγγελματία) για ιατρική και οδοντιατρική περίθαλψη,

ι. Έξοδα μετακινήσεων από και προς τα οικιακά καταλύματα,

ια. Ταχυδρομικά τέλη για τις εθνικές υποθέσεις,

ιβ. Δαπάνες επικοινωνίας για τις εθνικές υποθέσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας είναι οι ακόλουθοι:

1. **Φιλοξενούν Έθνος**

Διοικητής AMSCC
Στρατόπεδο Παπάγου
15569 Χολαργός
Αθήνα, Ελληνική Δημοκρατία
Τηλέφωνο: 0030-210-657-1742
Τηλεομοιότυπο: 0030-210-657-1790
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: amsc.dir@otenet.gr

2. **Κυπριακή Δημοκρατία**

Υπουργείο Άμυνας
Εμμ. Ροϊδη 4
1432, Λευκωσία, Κύπρος
Τηλέφωνο: 0035722807504
Τηλεομοιότυπο: 0035722676225
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: kypamdex@mod.gov.cy

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ**ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

1. Οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας (ΣυνΕπ) του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους παρέχουν στο AMSCC πληρέστατες λεπτομέρειες επί των απαιτήσεών τους. Το αίτημα περιλαμβάνει, γενικά, τις ακόλουθες πληροφορίες:

α. Δρομολόγιο.

- (1) Λιμένα Επιβίβασης
- (2) Λιμένα Αποβίβασης.
- (3) Περιορισμοί στην αναμενόμενη πορεία.

β. Χρονικό διάστημα για την εκτέλεση της σύμβασης (κατά περίπτωση).

γ. Αιτιολογία για τη διαδικασία του επείγοντος, προκειμένου να δικαιολογηθούν διαπραγματεύσεις στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή πρόχειρος εθνικός διαγωνισμός.

δ. Επιβάτες (Συνοδεία ή/και Τεχνικό Προσωπικό): αριθμός και βαθμοί.

ε. Φορτίο:

(1) Μήκος σε μέτρα.

(2) Τύπος φορτίου - περιοριστικοί παράγοντες για το σκάφος, οι οποίοι πρέπει να δηλωθούν (εύρος διαδρόμων, ύψος καταστρώματος και μέγιστο φορτίο στο κατάστρωμα, δυνατότητες – αντοχή ράμπας φόρτωσης, παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για εμπορευματοκιβώτια/ψυγεία). Ο αναλυτικός κατάλογος του εξοπλισμού που πρόκειται να μεταφερθεί, με συγκεκριμένα βάρη και διαστάσεις, πρέπει να ακολουθεί αμέσως μόλις καταστεί διαθέσιμος.

(3) Όγκος/Διαστάσεις.

(4) Ακριβή στοιχεία του επικίνδυνου υλικού, το οποίο θα περιλαμβάνεται στο φορτίο, κατηγορία κινδύνου, ποσότητα/καθαρό βάρος εκρηκτικών υλών, κατά περίπτωση.

(5) Αναλυτική αξία του φορτίου, για τις διαδικασίες που αφορούν τους πλοιοκτήτες (όπως ασφάλιση).

(6) Νωρίτερη και απώτατη δυνατή ημερομηνία/ώρα φόρτωσης.

(7) Απαιτούμενη ή/και απώτατη ημερομηνία παράδοσης ή ελάχιστη ταχύτητα του σκάφους.

(8) Ποιος ευθύνεται για τη φόρτωση/εκφόρτωση του σκάφους.

(9) Ποιος ευθύνεται για την πρόσδεση/ασφάλιση του φορτίου.

(10) Εξειδικευμένες επισημάνσεις.

στ. Εκτιμώμενο ποσό της σύμβασης.

ζ. Σχέδιο σύμβασης, το οποίο να περιλαμβάνει τεχνικούς όρους και όρους της σύμβασης, εάν αυτό είναι δυνατό.

2. Τα αιτήματα θα πρέπει να υποβάλλονται κατά προτίμηση μέσω συσκευής τηλεομοιοτυπίας, ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στη αγγλική (γλώσσα), και η λήψη θα επιβεβαιώνεται μέσω των ίδιων μέσων επικοινωνίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ

Οποιοδήποτε αίτημα για δυνατότητα θαλάσσιας μεταφοράς θα υποβάλλεται από το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος (ναυλωτή), μέσω των εγκεκριμένων διαύλων επικοινωνίας, προς το AMSCC, για λεπτομερή αξιολόγηση. Στη συνέχεια, το αίτημα για σκάφη θα προωθείται στη Διεύθυνση Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών (ΔΘΚΜ) του Ελληνικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝΑΝΠ). Η προμήθεια, για λογαριασμό του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους (ναυλωτή) θα πραγματοποιείται από τη ΔΘΚΜ, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τέσσερις διαφορετικές διαδικασίες ναύλωσης, μέσω της ΔΘΚΜ, περιγράφονται στη συνέχεια. Οι πρώτες δύο είναι σύμφωνες με την εθνική νομοθεσία, η οποία έχει εναρμονιστεί με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι άλλες δύο θα λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τις αντίστοιχες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική νομοθεσία.

1. Ανοικτός διαγωνισμός

Σύμφωνα με τη νομοθεσία του ΦΕ, οποιοσδήποτε διαγωνισμός γνωστοποιείται ευρέως μέσω των εθνικών μέσων μαζικής ενημέρωσης (σε τουλάχιστον τρεις εφημερίδες) και στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, τουλάχιστον 10 ημέρες πριν λάβει χώρα ο εν λόγω διαγωνισμός.

2. Πρόχειρος διαγωνισμός

Η διαδικασία αυτή χρησιμοποιείται σε καταστάσεις ανάγκης, όταν πρέπει να αναληφθεί δράση άμεσα. Για το λόγο αυτό, αυτό πρέπει να δικαιολογείται από το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος. Στην περίπτωση αυτή, η ανακοίνωση περιορίζεται στο Ναυτιλιακό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΝΕΕ), τις Ελληνικές Ναυτιλιακές Ενώσεις και στο διαδικτυακό τόπο του Ελληνικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Η διαδικασία αυτή απαιτεί ανακοίνωση τουλάχιστον 3 ημέρες πριν λάβει χώρα ο εν λόγω διαγωνισμός.

3. Διαγωνισμός με βάση τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σύμφωνα με τις αντίστοιχες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική νομοθεσία.

4. Διαπραγματεύσεις στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σύμφωνα με τις αντίστοιχες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική νομοθεσία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε**ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ****1. Τεχνικοί όροι και συμβατικές ρήτρες**

Οι τεχνικοί όροι και οι συμβατικές ρήτρες θα διασαφηνίζονται στο σχέδιο σύμβασης, το οποίο δύναται να επισυναφθεί στο αίτημα για θαλάσσια μεταφορά (Παράρτημα «Γ»).

2. Όροι πληρωμής

Η πληρωμή πρέπει να γίνεται από το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος, χωρίς καμία ανάμειξη του AMSCC, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.

3. Υλοποίηση των συμβάσεων μίσθωσης (ναύλωσης)

Το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος είναι υπεύθυνο για την υλοποίηση των συμβάσεων ναύλωσης, και για όλες τις δαπάνες και τις αξιώσεις οι οποίες θα προκύψουν κατά τη διάρκεια της υλοποίησης της σύμβασης.

4. Ασφάλεια του σκάφους

Ο Κυβερνήτης/Πλοίαρχος του σκάφους είναι η ύστατη αρχή για οποιοδήποτε ζήτημα το οποίο μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του σκάφους

5. Στοίβαξη και μεταφορά επικίνδυνων φορτίων

Η στοίβαξη και μεταφορά επικίνδυνων φορτίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους Διεθνείς Θαλάσσιους Κανονισμούς για τα Επικίνδυνα Εμπορεύματα (συμπεριλαμβανόμενων και των κανονισμών επικίνδυνων εμπορευμάτων του σκάφους) ή τους εθνικούς κανονισμούς, εάν αυτοί είναι πιο περιοριστικοί.

6. Χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας

Το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος διατηρεί το δικαίωμα να προσφέρει τη διαθέσιμη χωρητικότητα των ναυλωθέντων για λογαριασμό του σκαφών σε άλλους συνεργάτες, για επιχειρήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων πολυεθνικών φορέων, οι οποίες διεξάγονται υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών ή/και για ασκήσεις, έναντι αποζημίωσης. Σε περίπτωση προσφοράς διαθέσιμης χωρητικότητας, η διαχείριση θα αναλαμβάνεται από το AMSCC. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα των σκαφών.

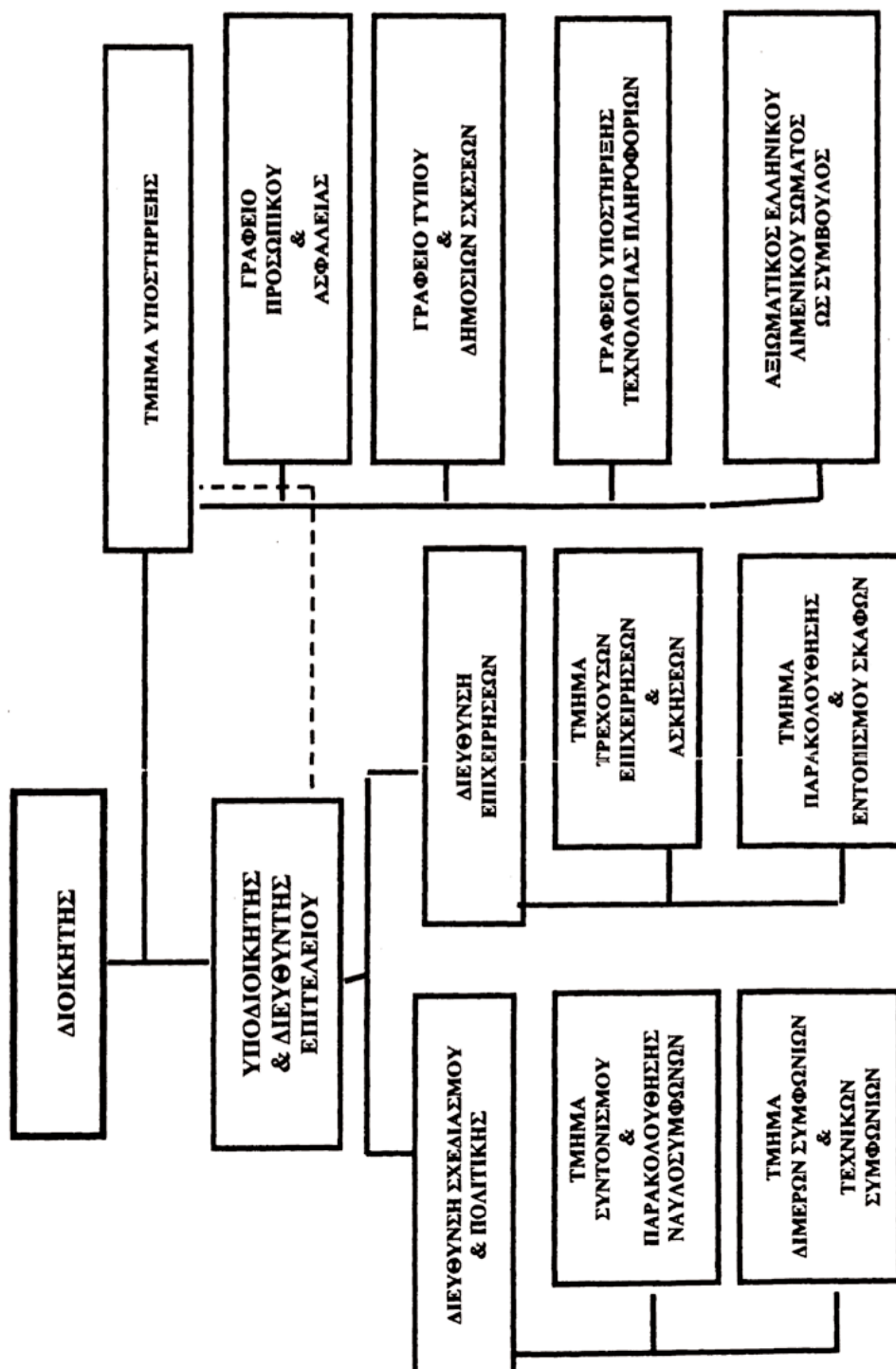
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ**ΘΕΜΑΤΑ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗΣ**

1. Ο κατάλογος επάνδρωσης του AMSCC αποτελείται συνολικά από 15 άτομα προσωπικό. Το ΦΕ διατηρεί μόνιμα το δικαίωμα να καλύπτει τουλάχιστον τη θέση του Διοικητού του AMSCC, του Συμβούλου του Διοικητού AMSCC (αξιωματικός του Ελληνικού Λιμενικού Σώματος) και τις θέσεις του Κλάδου Υποστήριξης. Το Ιταλικό Υπουργείο Άμυνας διατηρεί μόνιμα το δικαίωμα να καλύψει τη θέση του Υποδιοικητή (DD) /Διευθυντού Επιτελείου (COS). Οι υπόλοιπες θέσεις μπορούν να προσφερθούν στις Κυβερνήσεις/ Υπουργεία Άμυνας/Διεθνείς Οργανισμούς που συμμετέχουν στο AMSCC, υπό τον όρο ότι θα τις αιτηθούν και εφόσον το αίτημά τους εγκριθεί από το ΦΕ.
2. Η κανονική διάρκεια τοποθέτησης στο AMSCC είναι 2 έτη. Μια επικάλυψη τριών εβδομάδων με τον προκατόχο (της θέσης) είναι σημαντική, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή μεταβίβαση καθηκόντων. Ο διορισμός προσωπικού το οποίο ενδέχεται να συνταξιοδοτηθεί ή να προαχθεί κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης του στο AMSCC θα πρέπει να αποφεύγεται.
3. Διορισμός μόνιμου προσωπικού
 - α. Ο διορισμός θα γίνεται κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών.
 - β. Το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος θα αποστέλλει στο ΦΕ μια «Επιστολή Προθέσεως Διορισμού», η οποία θα περιλαμβάνει:
 - (1) Ονοματεπώνυμο - βαθμό
 - (2) Βιογραφικό σημείωμα
 - (3) Χρονικό διάστημα τοποθέτησης.
 - γ. Εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήψη της Επιστολής Προθέσεως Διορισμού, το Συμβαλλόμενο Μέρος της Ελληνικής Δημοκρατίας θα δίνει απάντηση σχετικά με την αποδοχή (ή όχι) του διορισμού.
 - δ. Μια εβδομάδα μετά την ολοκλήρωση της ανταλλαγής των επιστολών, το προσωπικό του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους μπορεί να παρουσιαστεί στο AMSCC.

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ:

Προσθήκη 1: Οργανόγραμμα AMSCC

Προσθήκη 1 στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "ΣΤ"

ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΑΜSCC

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. Συμβατικές ρήτρες σχετικά με την παρακολούθηση

α. Προκειμένου το AMSCC να ασκήσει τα καθήκοντά του για την παρακολούθηση των μέσων, οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει να παρέχονται από το χειριστή, τον πράκτορα ή τον πλοίαρχο του σκάφους, πριν από τον απόπλου:

(1) Προσδιορισμός ταυτότητας του σκάφους [επωνυμία, κωδικός αναγνώρισης πλοίου, αριθμός προσδιορισμού ταυτότητας IMO (Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού) ή αριθμός MMSI (Ταυτότητα Ναυτιλιακής Κινητής Υπηρεσίας - Maritime Mobile Service Identity)].

(2) Επωνυμία, συντονισμός με τον αξιωματικό ασφαλείας του σκάφους και τον αξιωματικό ασφαλείας της εταιρείας.

(3) Κατάλογος πληρώματος και συνολικός αριθμός επιβαίνοντος στο σκάφος προσωπικού.

(4) Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου από το λιμένα επιβίβασης και εκτιμώμενος χρόνος άφιξης στο λιμένα αποβίβασης.

β. Ο πλοίαρχος του σκάφους πρέπει να εκπέμπει, κάθε δώδεκα ώρες, χρονικό διάστημα μειούμενο σε έξι ώρες, εάν το επιβάλλουν συγκεκριμένες επιχειρησιακές ανάγκες, ένα σήμα προς το AMSCC, με σκοπό την ενημέρωση σχετικά με τη θέση του σκάφους, την καλή κατάσταση του αποστελλόμενου φορτίου και την εκτιμώμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης στον επόμενο λιμένα. Ο πλοίαρχος έχει επίσης την υποχρέωση να αναφέρει, με κάθε πρόσφορο μέσο, στο AMSCC οποιοδήποτε συμβάν ή ατύχημα, το οποίο έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του σκάφους, οποιοδήποτε συμβάν ή ατύχημα θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της φόρτωσης, ή οποιαδήποτε κατάσταση είναι πιθανό να οδηγήσει σε ρύπανση της θάλασσας.

2. Πληροφορίες για τα Ναυλωθέντα Σκάφη οι οποίες αποστέλλονται από το AMSCC

Το AMSCC θα παρέχει στο αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος όλες τις σχετικές πληροφορίες για το/α ναυλωθέν/τα σκάφος/η (επωνυμία, εθνικότητα, διεθνή επωνυμία νηολόγησης, εκτιμώμενη ημερομηνία αναχώρησης/άφιξης, θέση, καλή κατάσταση του αποστελλόμενου φορτίου, ημερομηνίες/ώρες εκτιμώμενης διέλευσης από συγκεκριμένα υποδεικνυόμενα σημεία, ταχύτητα, διαθέσιμα συστήματα τηλεπικοινωνιών, στοιχεία του πλοιάρχου, τηλέφωνο/τηλεμοιότυπο/ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κ.λπ.), το συντομότερο δυνατό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η**ΟΡΟΛΟΓΙΑ**

Οι όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα ΤΣ καθορίζονται όπως παρακάτω:

1. Παρακολούθηση

α. Η παρακολούθηση του δρομολογίου του σκάφους, χρησιμοποιώντας τις καθημερινές αναφορές που παρέχονται από τον πλοίαρχο του σκάφους, ο οποίος θα διασφαλίζει ότι το ταξίδι συνεχίζεται χωρίς οποιοδήποτε πρόβλημα το οποίο έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του σκάφους και του φορτίου.

β. Η διασύνδεση του σκάφους και του ναυλωτή με τα συμμαχικά έθνη ή τους συναφείς διεθνείς οργανισμούς (π.χ. Ηνωμένα Έθνη ή Ευρωπαϊκή Ένωση), που είναι αρμόδια για την παροχή οποιωνδήποτε πληροφοριών ή/και πιθανής δύναμης προστασίας κατά τη διάρκεια της θαλάσσιας διέλευσης από την περίοδο ελλιμενισμού μέχρι την ολοκλήρωση του δρομολογίου του σκάφους.

2. Φορτίο

Αυτό μπορεί να αποτελείται από αεροσκάφη, οχήματα ή άλλο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων και επικίνδυνων, καθώς και επιβλαβών εμπορευμάτων τα οποία χρηματοδοτούνται για μετακίνηση από το αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος.

3. Επιβάτες

Το προσωπικό το οποίο είναι εξουσιοδοτημένο για επιβίβαση στο σκάφος.

4. Διαχείριση διαθέσιμης χωρητικότητας

Σχεδιασμός, πρόταση βέλτιστης χρήσης.

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Μνημόνιο Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και η Τεχνική Συμφωνία (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας σχετικά με την εφαρμογή του ως άνω Μνημονίου Κατανόησης, που υπογράφηκαν στις 21 Μαΐου 2009 στην Αθήνα, των οποίων το κείμενο, στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική, έχει ως εξής:

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
BETWEEN
THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF HUNGARY
CONCERNING COOPERATION
WITHIN
THE ATHENS MULTINATIONAL SEALIFT
COORDINATION CENTER (AMSCC)

PREAMBLE

The Ministry of National Defence of the Hellenic Republic and the Ministry of Defence of the Republic of Hungary hereinafter referred to as the "Parties":

Recognising the shortfall of strategic transportation capabilities (sealift, airlift and inland surface transportation), especially for rapidly deployable forces;

Keeping in mind the concept of assurance and improvement of the efficiency and effectiveness of movement and transportation activities;

Welcoming the decision of the Hellenic Republic to host, operate and support the functions of the Athens Multinational Sealift Coordination Center (hereinafter referred to as the "AMSCC") and the intention of the Republic of Hungary to use AMSCC capabilities, as well as to support the AMSCC functions;

Taking into consideration the importance of developing cooperation in the field of movement and transportation activities;

Aiming at deploying national or multinational forces in NATO/EU-led or other multinational entity-led operations under United Nations mandate and/or exercises, through cooperation and especially through the AMSCC;

Taking into account the provisions of the Agreement between the Parties in the North Atlantic Treaty regarding the Status of their Forces (NATO SOFA), done in London on 19 June 1951 and all applicable EU regulations;

Have reached the following understanding:

ARTICLE ONE

PURPOSE

1.1. The purpose of this Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is to define the framework of cooperation between the Parties within the AMSCC, in the field of movement and transportation activities.

1.2. This MOU and the related Technical Arrangement (hereinafter referred to as the "TA") are indented to serve as the basis for planning and executing movement and transportation activities.

ARTICLE TWO

AIM AND OBJECTIVES

2.1. The aim of this MOU is to define the services provided by the AMSCC in order to assist the Republic of Hungary in resolving strategic transportation shortfalls, with special regard to the shortfalls arising from a need for rapid deployment of forces in NATO/EU or other multinational entity-led operations conducted under United Nations mandate and/or EU/NATO exercises.

2.2. The objective of this MOU is to facilitate the provision of services by the AMSCC to the Republic of Hungary. These services may include contractual services, coordination of transportation assets and cooperation on movement and transportation activities, as these are defined in this MOU and the related TA.

ARTICLE 3 **PRINCIPLES AND GENERAL PROVISIONS**

3.1. Unless any different provisions are included in this MOU, the provisions of NATO SOFA, EU regulations and the Hellenic legislation (where appropriate) as well as any other relevant agreements in force between the Parties, will apply to the activities conducted under this MOU.

3.2. The AMSCC is located at the Hellenic National Defence General Staff, in Athens. The Hellenic Republic is hereinafter referred to as the "Host Nation (HN)".

3.3. The coordination mentioned in this MOU applies to movement and transportation capabilities and to commercially procured transportation assets, for both operational and non-operational purposes.

3.4. The Parties reserve the right to use other means of movement and transportation, alternative to the ones related to this MOU.

3.5. The AMSCC reserves the right not to offer its services, if this is imposed by national security reasons.

ARTICLE 4 **RESPONSIBILITIES**

For the purposes of this MOU:

4.1. AMSCC

a. The AMSCC is responsible for collecting data on movement and transportation capabilities of the Parties, as well as on the available commercially procured transportation capabilities.

b. The AMSCC is further responsible for collecting data related to movement and transportation requirements, for the purpose of confronting problems or shortfalls, which may arise.

c. Upon request and on the basis of the gathered data, the AMSCC will offer recommendations on the more effective and efficient utilisation of transportation capabilities and assets.

d. Upon submission of a request, the AMSCC will carry out actions, subject to the final approval of the Hungarian Party (hereinafter also referred to as the "Requesting Party"), in order to meet the requirements concerning transportation assets and services provided.

e. Upon completion of the procurement procedures and the activation of the contract between the Requesting Party and the transportation asset(s) provider, they will be responsible for the execution of the contract, whereas the AMSCC will be responsible for the coordination and the monitoring of the procured asset(s), according to the needs of the Requesting Party, as these will be defined in the respective renting contracts.

f. The AMSCC will provide the Requesting Party with all necessary data regarding transportation requirements and spare capacity (where applicable).

g. Further details regarding procurement procedures, requests concerning transportation asset(s), payment for transportation asset(s), monitoring of transportation asset(s) and spare capacity management will be included in the relevant TA.

4.2 Hellenic Republic

The Hellenic Republic, as the Host Nation (hereinafter also referred to as the "HN"):

a. Provides the necessary support, in terms of resources, funds, services and facilities, for the proper functioning of the AMSCC.

b. Has identified its own competent civil and military authorities, responsible for supporting the functions of the AMSCC.

c. Is offering to the Hungarian Party the option of being represented at the AMSCC, as described in Article 5 of this MOU.

ARTICLE FIVE **REPRESENTATION AT THE AMSCC**

5.1. With regard to the representation of the Hungarian Party at the AMSCC, as mentioned in Article 4, the following options offered by the HN can be activated, upon request of the Hungarian Party:

a. Appointment of a representative to be hosted at the AMSCC premises, on two year rotational basis, whenever a post is available.

b. Participation of a liaison officer in a Cell hosted at the AMSCC premises, in view of or during a movement and transportation operation.

c. Detachment of representatives to the AMSCC for a limited time period for training purposes.

5.2. The procedures of manning contribution to the AMSCC are detailed in the related TA.

5.3. The organisation chart of the AMSCC is set out in the related TA. The Hellenic Ministry of National Defense reserves the right to amend the abovementioned chart, at any time, according to the AMSCC's administrative and operational needs.

5.4. A representative of the Hungarian Party may participate in the AMSCC Advisory Board (hereinafter referred to as the "AB"). Further details concerning AB will be included in the relevant TA.

ARTICLE SIX **FINANCIAL PROVISIONS**

6.1. Procurement procedures and all operational activities (as described in Article 4.1 of this MOU) are provided by the AMSCC and cooperating competent Hellenic authorities at no cost to the Hungarian Party, as they are funded by the HN.

6.2. The operating costs of the AMSCC are funded by the HN.

ARTICLE SEVEN **SECURITY AND DISCLOSURE OF INFORMATION**

7.1. The Parties may exchange unclassified information under this MOU. The exchange and protection of national classified information shall be subject to a separate agreement regarding the protection of classified information which will be concluded between the Governments of the Parties.

7.2 All NATO and/or EU classified information provided or generated pursuant to this MOU will be stored, handled, generated, transmitted or exchanged in accordance with the applicable NATO and/or EU security procedures, regulations and directives (e.g. C-M (2002) Security within the North Atlantic Treaty Organization dated June 2002).

7.3. Each Party will take all necessary steps available to it in order to keep undisclosed all information which has been confidentially exchanged, unless the other Party consents to disclosure.

7.4. Visits to AMSCC premises by personnel of the Hungarian Party will be arranged in accordance with HN's procedures which will be in effect at the time of the visit.

ARTICLE EIGHT **CLAIMS AND LIABILITIES**

AMSCC and the cooperating Hellenic Authorities cannot be held liable for the execution of the contracts signed in the framework of this MOU, for any fatalities, injuries or damages caused to personnel, property, or the environment during movement and transportation activities related to these contracts.

ARTICLE NINE **SETTLEMENT OF DISPUTES**

Any dispute arising from the interpretation or implementation of this MOU will be settled by consultations between the Parties, without recourse to outside jurisdiction.

ARTICLE TEN
AMENDMENTS

This MOU may be amended, at any time, in writing, upon mutual consent of the Parties. All amendments will enter into effect in accordance with Article 11 paragraph 1 of this MOU.

ARTICLE ELEVEN
ENTRY INTO EFFECT, DURATION, TERMINATION

11.1. This MOU will enter into effect on the date the Hellenic Party notifies the Hungarian Party that the necessary ratification procedures have been completed.

11.2. The implementation of this MOU is dependent on the signing and the ratification of the related TA.

11.3. This MOU may be terminated, at any time, by mutual written consent of the Parties.

11.4. This MOU may also be unilaterally terminated, by written notification to the other Party. In this case, the MOU will be terminated six months after the date of delivery of termination notice or after completion of any contracts that have been signed in the framework of this MOU, whichever occurs later. After the date of delivery of the notice, no new contracts will be signed in the framework of this MOU.

11.5. Notwithstanding the termination of this MOU Articles 6, 7, 8, and 9 will continue to apply, until all obligations mentioned therein are definitely settled.

This MOU is done in two originals in the English language, one for each Party.

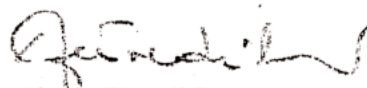
Signed in Athens, on May 21st, 2009.

FOR THE MINISTRY
OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC



Ioannis Plakiotakis
Deputy Minister of National Defence

FOR THE MINISTRY
OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF HUNGARY



Károly Füredi Dr.
State Secretary for Defence Planning
and Infrastructure

**ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)**

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και το Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, εφεξής αναφερόμενα ως "τα Συμβαλλόμενα Μέρη":

Αναγνωρίζοντας την έλλειψη δυνατοτήτων στρατηγικών μεταφορών (θαλάσσιες, αεροπορικές και χερσαίες μεταφορές), ειδικά για δυνάμεις ταχείας ανάπτυξης,

Έχοντας υπόψη την έννοια της διασφάλισης και βελτίωσης της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας των δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών,

Χαιρετίζοντας την απόφαση της Ελληνικής Δημοκρατίας να φιλοξενεί, να λειτουργεί και να υποστηρίζει τις λειτουργίες του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (εφεξής αναφερόμενου ως "AMSCC") και την πρόθεση της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας να χρησιμοποιεί τις δυνατότητες του AMSCC, αλλά και να υποστηρίζει τις λειτουργίες του AMSCC,

Λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία της ανάπτυξης συνεργασίας στον τομέα των δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών,

Αποσκοπώντας στην ανάπτυξη εθνικών ή πολυεθνικών δυνάμεων σε επιχειρήσεις του NATO/της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων πολυεθνικών φορέων, (που διεξάγονται) υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών και / ή σε ασκήσεις, μέσω της συνεργασίας και ιδίως μέσω του AMSCC,

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της Συμφωνίας μεταξύ των Συμμετεχόντων, στο Βορειοατλαντικό Σύμφωνο (NATO), σχετικά με το Καθεστώς των Δυνάμεων τους (NATO SOFA), η οποία υπεγράφη στο Λονδίνο στις 19 Ιουνίου 1951 και όλους τους ισχύοντες κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχουν καταλήξει στην ακόλουθη συμφωνία:

ΑΡΘΡΟ 1 **ΣΚΟΠΟΣ**

1.1. Σκοπός του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης (εφεξής αναφερόμενου ως "ΜΚ") είναι να καθορίσει το πλαίσιο της συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών εντός του AMSCC, στον τομέα των δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών.

1.2. Το παρόν ΜΚ και η συναφής Τεχνική Συμφωνία (εφεξής αναφερόμενη ως "ΤΣ") αποσκοπούν στο να χρησιμεύσουν ως βάση για το σχεδιασμό και την εκτέλεση δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών.

ΑΡΘΡΟ 2 **ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ**

2.1. Στόχος του παρόντος ΜΚ είναι να καθορισθούν οι παρεχόμενες από το AMSCC υπηρεσίες, προκειμένου να βοηθηθεί η Δημοκρατία της Ουγγαρίας στην επίλυση των ελλείψεων της σε στρατηγικές μεταφορές, με ιδιαίτερη μέριμνα για τις ελλείψεις που προκύπτουν από την ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων σε επιχειρήσεις του NATO / της ΕΕ ή άλλων πολυεθνικών φορέων, διεξαγόμενων υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών ή / και σε ασκήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης / του NATO.

2.2. Επιδίωξη του παρόντος ΜΚ είναι να διευκολυνθεί η παροχή υπηρεσιών από το AMSCC προς τη Δημοκρατία της Ουγγαρίας. Οι υπηρεσίες αυτές μπορούν να περιλαμβάνουν υπηρεσίες βάσει συμβάσεων, συντονισμό των μέσων μεταφοράς και συνεργασία σε δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών, όπως αυτές καθορίζονται στον παρόν ΜΚ και τη συναφή ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 3 **ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

3.1. Υπό την προϋπόθεση ότι δεν περιλαμβάνονται οποιοσδήποτε διαφορετικές διατάξεις στο παρόν ΜΚ, οι διατάξεις της NATO SOFA, οι κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η Ελληνική νομοθεσία (κατά περίπτωση), καθώς και οποιοσδήποτε άλλες σχετικές συμφωνίες που ισχύουν μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, θα διέπουν τις δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο του παρόντος ΜΚ.

3.2. Το AMSCC εδρεύει στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας, στην Αθήνα. Η Ελληνική Δημοκρατία αναφέρεται ως το "Φιλοξενούν Έθνος (ΦΕ)".

3.3. Ο συντονισμός που αναφέρεται στο παρόν ΜΚ θα εφαρμόζεται σε δυνατότητες μετακινήσεων και μεταφορών, καθώς και σε εμπορικούς προμηθευόμενα μέσα μεταφοράς, τόσο για επιχειρησιακούς όσο και για μη επιχειρησιακούς σκοπούς.

3.4. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη διατηρούν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν και άλλα μέσα μετακινήσεων και μεταφορών, εναλλακτικά εκείνων που σχετίζονται με το παρόν ΜΚ.

3.5. Το AMSCC διατηρεί το δικαίωμα να μην προσφέρει τις υπηρεσίες του, αν αυτό επιβάλλεται από λόγους εθνικής ασφάλειας.

ΑΡΘΡΟ 4 **ΕΥΘΥΝΕΣ**

Για τους σκοπούς του παρόντος ΜΚ:

4.1. AMSCC

α. Το AMSCC είναι υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων σχετικά με τις δυνατότητες μετακινήσεων και μεταφορών των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς και για τις διαθέσιμες, εμπορικά προμηθευόμενες, δυνατότητες μεταφορών.

β. Το AMSCC είναι, περαιτέρω, υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων που σχετίζονται με τις απαιτήσεις μετακινήσεων και μεταφορών, με σκοπό την αντιμετώπιση προβλημάτων ή ελλείψεων που ενδέχεται να προκύψουν.

γ. Κατόπιν αιτήματος και με βάση τα συγκεντρωθέντα στοιχεία, το AMSCC θα υποβάλλει προτάσεις για την αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη αξιοποίηση των δυνατοτήτων και μέσων μεταφοράς.

δ. Μετά την υποβολή αιτήματος, το AMSCC θα προβαίνει σε ενέργειες, οι οποίες υπόκεινται σε τελική έγκριση από το Ουγγρικό Συμβαλλόμενο Μέρος (εφεξής αναφερόμενο και ως το "Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος"), προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για μέσα μεταφοράς και παρεχόμενες υπηρεσίες.

ε. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών προμηθειών και την ενεργοποίηση της σύμβασης μεταξύ του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους και του παρόχου του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς, αυτοί θα είναι υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης, ενώ το AMSCC θα είναι υπεύθυνο για το συντονισμό και την παρακολούθησή του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων), σύμφωνα με τις ανάγκες του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, όπως αυτές θα διασαφηνίζονται στις αντίστοιχες συμβάσεις μίσθωσης.

στ. Το AMSCC θα παρέχει στο Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος όλα τα απαραίτητα στοιχεία σχετικά με τις απαιτήσεις μεταφοράς και τη διαθέσιμη χωρητικότητα (κατά περίπτωση).

ζ. Περαιτέρω λειτουργίες σχετικά με τις διαδικασίες προμηθειών, τα αιτήματα που αφορούν σε μέσο (-α) μεταφοράς, την πληρωμή για το (-α) μέσο

(-α) μεταφοράς, την παρακολούθηση του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς και τη διαχείριση της διαθέσιμης χωρητικότητας, θα συμπεριληφθούν στη συναφή ΤΣ.

4.2. Ελληνική Δημοκρατία

Η Ελληνική Δημοκρατία, ως Φιλοξενούν Έθνος (εφεξής αναφερόμενη και ως "ΦΕ"):

α. Παρέχει την αναγκαία υποστήριξη, όσον αφορά στους πόρους, τα κεφάλαια, τις υπηρεσίες και τις εγκαταστάσεις, για την ενδεδειγμένη λειτουργία του AMSCC.

β. Έχει προσδιορίσει τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές της, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του AMSCC.

γ. Προσφέρει στο Ουγγρικό Συμβαλλόμενο Μέρος τη δυνατότητα εκπροσώπησης στο AMSCC, όπως αυτή περιγράφεται στο Άρθρο 5 του παρόντος ΜΚ.

ΑΡΘΡΟ 5 ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΣΤΟ AMSCC

5.1. Όσον αφορά στην εκπροσώπηση του Ουγγρικού Συμβαλλόμενου Μέρους στο AMSCC, όπως αυτή αναφέρεται στο Άρθρο 4, μπορούν να ενεργοποιηθούν οι ακόλουθες επιλογές, οι οποίες προσφέρονται από το ΦΕ, κατόπιν αιτήματος του Ουγγρικού Συμβαλλόμενου Μέρους:

α. Τοποθέτηση εκπροσώπου ο οποίος θα φιλοξενείται στις εγκαταστάσεις του AMSCC, σε διετή εκ περιτροπής βάση, οποτεδήποτε είναι διαθέσιμη κάποια θέση.

β. Συμμετοχή αξιωματικού-συνδέσμου σε ομάδα εργασίας εντός των εγκαταστάσεων του AMSCC, εν όψει ή κατά τη διάρκεια μιας επιχείρησης μετακίνησης και μεταφοράς.

γ. Απόσπαση εκπροσώπων στο AMSCC, για περιορισμένο χρονικό διάστημα, για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

5.2. Οι διαδικασίες συνεισφοράς στην επάνδρωση του AMSCC περιγράφονται λεπτομερώς στη συναφή ΤΣ.

5.3. Το οργανόγραμμα του AMSCC παρατίθεται στη συναφή ΤΣ. Το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί το προαναφερθέν οργανόγραμμα, οποτεδήποτε, σύμφωνα με τις διοικητικές και λειτουργικές ανάγκες του AMSCC.

5.4. Ένας εκπρόσωπος του Ουγγρικού Συμβαλλόμενου Μέρους μπορεί να συμμετέχει στη Συμβουλευτική Επιτροπή του AMSCC (εφεξής αναφερόμενη ως

"ΣΕ"). Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη ΣΕ θα συμπεριληφθούν στη συναφή ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 6 **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

6.1. Οι διαδικασίες προμηθειών και το σύνολο των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων (όπως αυτές περιγράφονται στο Άρθρο 4.1 του παρόντος ΜΚ) παρέχονται από το AMSCC και τις αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές, χωρίς καμία επιβάρυνση του Ουγγρικού Συμβαλλόμενου Μέρους, καθόσον αυτές χρηματοδοτούνται από το ΦΕ.

6.2. Οι λειτουργικές δαπάνες του AMSCC χρηματοδοτούνται από το ΦΕ.

ΑΡΘΡΟ 7 **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ**

7.1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη μπορούν να ανταλλάσσουν αδιαβάθμητες πληροφορίες στο πλαίσιο του παρόντος ΜΚ. Η ανταλλαγή και προστασία εθνικών διαβαθμισμένων πληροφοριών θα υπόκειται σε ιδιαίτερη σύμβαση, σχετικά με την προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών, η οποία θα συναφθεί μεταξύ των Κυβερνήσεων των Συμβαλλόμενων Μερών.

7.2. Όλες οι διαβαθμισμένες πληροφορίες του NATO και / ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες παρέχονται ή παράγονται σύμφωνα με το παρόν ΜΚ θα αποθηκεύονται, διαχειρίζονται, παράγονται, διαβιβάζονται ή ανταλλάσσονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες, κανονισμούς και οδηγίες ασφάλειας του NATO και / ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. CM (2002) Ασφάλεια εντός του Οργανισμού Βορειοατλαντικού Συμφώνου, του Ιουνίου 2002).

7.3. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα λαμβάνει όσα αναγκαία μέτρα έχει στη διάθεσή του, προκειμένου να διατηρήσει μυστικές όλες τις πληροφορίες που έχουν ανταλλαγή εμπιστευτικά, εκτός αν το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος συναινεί σε αποδέσμευσή τους.

7.4. Οι επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του AMSCC, από προσωπικό του Ουγγρικού Συμβαλλόμενου Μέρους, θα ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διαδικασίες του ΦΕ που θα ισχύουν κατά το χρόνο της επίσκεψης.

ΑΡΘΡΟ 8 **ΑΞΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ**

Το AMSCC και οι συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές δεν φέρουν καμία νομική ευθύνη για την υλοποίηση των συμβάσεων οι οποίες υπογράφονται στο πλαίσιο του παρόντος ΜΚ, για οποιαδήποτε μοιραία περιστατικά, τραυματισμούς ή ζημιές προκληθούν σε προσωπικό, περιουσιακά στοιχεία, ή στο περιβάλλον,

κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών που σχετίζονται με τις συμβάσεις αυτές.

ΑΡΘΡΟ 9 **ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Οποιαδήποτε διαφορά προκύψει από την ερμηνεία ή την εφαρμογή του παρόντος ΜΚ θα επιλύεται με διαβουλεύσεις μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, χωρίς προσφυγή σε εξωτερική δικαιοδοσία.

ΑΡΘΡΟ 10 **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Το παρόν ΜΚ μπορεί να τροποποιηθεί οπιοτεδήποτε, εγγράφως, με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών. Όλες οι τροποποιήσεις θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 11 του παρόντος ΜΚ.

ΑΡΘΡΟ 11 **ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ, ΔΙΑΡΚΕΙΑ, ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

11.1. Το παρόν ΜΚ θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία κατά την οποία το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος θα γνωστοποιήσει στο Ουγγρικό Συμβαλλόμενο Μέρος ότι έχουν ολοκληρωθεί οι αναγκαίες διαδικασίες κύρωσης.

11.2. Η εφαρμογή του παρόντος ΜΚ εξαρτάται από την υπογραφή και την κύρωση της συναφούς ΤΣ.

11.3. Το παρόν ΜΚ μπορεί να τερματισθεί, ανά πάσα στιγμή, με αμοιβαία έγγραφη συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών.

11.4. Το παρόν ΜΚ μπορεί, επίσης, να καταγγελθεί μονομερώς, με έγγραφη γνωστοποίηση προς το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος. Στην περίπτωση αυτή, ο τερματισμός του ΜΚ επέρχεται έξι μήνες μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης της καταγγελίας ή μετά την ολοκλήρωση οποιωνδήποτε συμβάσεων έχουν υπογραφεί στο πλαίσιο του παρόντος ΜΚ, οπιοιδήποτε από αυτά συμβεί μεταγενέστερα. Μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, κανένα νέο συμβόλαιο δεν θα υπογράφεται, στο πλαίσιο του παρόντος ΜΚ.

11.5. Ανεξάρτητα από τον τερματισμό του παρόντος ΜΚ, τα Άρθρα 6, 7, 8 και 9 θα συνεχίσουν να εφαρμόζονται, έως ότου διευθετηθούν οριστικά όλες τις υποχρεώσεις που αναφέρονται σε αυτά.

Το παρόν ΜΚ συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα, στην αγγλική γλώσσα, ένα για κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος.

Υπεγράφη στην Αθήνα, στις 21 Μαΐου 2009.

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ιωάννης Πλακιωτάκης
Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ

Δρ. Károly Fűredi
Υφυπουργός Αμυντικού Σχεδιασμού
και Υποδομών

TECHNICAL ARRANGEMENT

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF HUNGARY**

ON IMPLEMENTATION OF

THE MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF HUNGARY**

CONCERNING COOPERATION

WITHIN

**THE ATHENS MULTINATIONAL SEALIFT
COORDINATION CENTER (AMSCC)**

INTRODUCTION

The Ministry of National Defense of the Hellenic Republic and the Ministry of Defence of the Republic of Hungary hereinafter referred to as the "Parties":

Taking into account the "Memorandum of Understanding between the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic and the Ministry of Defence of the Republic of Hungary concerning cooperation within the Athens Multinational Sealift Coordination Center (AMSCC)", hereinafter referred to as the "MOU";

Wishing to set up essential procedures concerning the activities outlined in the MOU;

Have reached the following understanding:

SECTION 1 **PURPOSE**

The purpose of this Technical Arrangement (hereinafter referred to as the "TA") is to specify additional arrangements and procedures which apply to the cooperation of the Parties within the Athens Multinational Sealift Coordination Center (hereinafter referred to as the "AMSCC"). Provisions included in the MOU will apply to this TA and its Annexes. The Annexes to this TA from "A" to "H" regulate specific aspects that must be applied to the services provided. These Annexes constitute an integral part of this TA. Other Annexes may be added by mutual consent, in accordance with Sections 7 and 8.

SECTION 2 **FINANCES**

Financial issues concerning the utilisation of the AMSCC capabilities and services as referred in Article 6 of the related MOU are described in Annex "A" to this TA.

SECTION 3 **REQUEST FOR TRANSPORTATION ASSET(S) AND RELEVANT PROCUREMENT PROCEDURES**

3.1. The Points of Contact (PoC) involved in the request for transportation asset(s) as well as in the relevant procurement procedures are mentioned in Annex "B" to this TA.

3.2. Any request concerning transportation capabilities will be submitted by the Hungarian Party (hereinafter also referred to as the "Requesting Party") to the AMSCC for a detailed assessment, in accordance with Annex "C". Additional information may be requested by the AMSCC, when deemed necessary, in order to facilitate the procurement of the most suitable asset(s).

3.3. The AMSCC and the competent cooperating Hellenic Authorities will conduct the respective procedures in order to facilitate the procurement of the required asset(s).

3.4. Upon completion of procurement procedures, transportation contracts will be approved and signed in English, by the Requesting Party representatives, directly with the asset(s) provider(s). One copy of any contract will be provided by the Requesting Party to the AMSCC for monitoring purposes.

3.5. The Requesting Party and the transportation asset(s) provider are responsible for the proper execution of the contract. The AMSCC will monitor the procured transportation asset(s) on behalf of the Requesting Party. The Requesting Party will directly pay the transportation asset(s) provider according to the respective contract clauses.

3.6. All the abovementioned actions conducted by the AMSCC and the competent cooperating Hellenic Authorities are subject to the final approval of the Requesting Party.

3.7. Details about contractual aspects and use of spare capacity are set out in Annex "E" to this TA.

SECTION 4

ADVISORY BOARD

4.1. An Advisory Board (hereinafter referred to as the "AB") will be established with the participation of representatives of all Governments, Ministries of Defence and International Organisations which have signed an agreement concerning cooperation with the AMSCC.

4.2. All Governments, Ministries of Defence and International Organisations which have already signed or will sign an agreement concerning cooperation with the AMSCC will be represented in the AB. These will be hereinafter referred to as the "AB Members").

4.3. The AB will offer advice on issues concerning movement and transportation capabilities and activities.

4.4. Meetings of the AB will take place at the AMSCC premises, upon request of any AB Member mentioned in paragraph 4.2, provided that the majority of the concerned AB Members agree to participate. The participation of the AB Members that have agreed to participate in the meeting is necessary for the convocation of the meeting.

4.5. The AMSCC Director reserves the right to request the convocation of any AB meeting, if this is imposed by specific reasons.

4.6. The decisions of the AB will be taken by consensus.

SECTION 5
MANNING CONTRIBUTION TO THE AMSCC

Procedures concerning manning contribution to the AMSCC are detailed in Annex "F".

SECTION 6
MONITORING OF PROCURED ASSETS

Principles and procedures to be implemented by the assets' providers, the Requesting Party and the AMSCC, concerning the monitoring of the procured assets are detailed in Annex "G".

SECTION 7
AMENDMENTS

7.1. This TA may be amended, at any time, in writing. All amendments, except those to Annex "B", have to be mutually consented by the Parties and will enter into effect in accordance with Article 11 paragraph 1 of the MOU.

7.2. Amendments to Annex "B" will enter into effect upon written notification of the Party requesting such amendment to the other Party.

SECTION 8
ENTRY INTO EFFECT, DURATION AND TERMINATION

8.1. This TA does not constitute an alone-standing document. Upon its signing by both Parties, it will enter into effect on the date that the MOU enters into effect. It will remain in effect as long as the MOU remains in effect.

8.2. This TA will be terminated on the date the related MOU is terminated.

This TA is done in two originals in the English language, one for each Party.

Signed in Athens, on May 21st, 2009.

**FOR THE MINISTRY
OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**


Ioannis Plakiotakis
Deputy Minister of National Defence

**FOR THE MINISTRY
OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF HUNGARY**


Károly Füredi Dr.
State Secretary for Defence Planning
and Infrastructure

ANNEXES:

- Annex A: Financial Issues.
- Annex B: Points of Contact.
- Annex C: Request for Transport Assets.
- Annex D: Procurement Procedures.
- Annex E: Contractual Aspects and Use of Spare Capacity.
- Annex F: Manning Contribution to the AMSCC.
- Annex G: Communications, Monitoring and General Information.
- Annex H: Terminology.

ANNEX A**FINANCIAL ISSUES**

1. The operating costs of the AMSCC are funded by the Host Nation (hereinafter referred to as the "HN") as referred in paragraph 6.2 of the MOU. The AMSCC's operating budget is calculated in Euro.

2. In addition to the support mentioned in the MOU, the HN will provide, at no cost to the Hungarian Party, for the personnel appointed to the AMSCC the following:

a. Expenses related to Health, Safety and Security:

(1) Security within the Hellenic National Defence General Staff (hereinafter referred to as the "HNDGS") premises;

(2) Necessary identity cards and security passes;

(3) Medical care which can be provided within HNDGS premises;

(4) Dental care which can be provided within HNDGS premises;

(5) Health & Safety inspections and prevention measures of the AMSCC premises;

(6) Fire protection within the AMSCC premises;

b. Expenses related to office facilities, utilities, equipment and supplies:

(1) Premises and their proper maintenance and cleaning;

(2) Services which are provided to the AMSCC personnel;

(3) Covering of utilities' expenses, including electricity, water and sewage;

(4) Lockers for personal items;

(5) Security equipment and its maintenance;

(6) Photocopying facilities and their maintenance;

(7) Office furniture/equipment and their maintenance;

(8) Reprographic and photographic services;

(9) Use of telephones and fax machines and their maintenance;

(10) Use of computer equipment and its maintenance.

(11) Office supplies, including paper, laser toners and printer cartridges;

(12) Covering of communication costs for use of commercial systems, including postal charges for the AMSCC mail and Internet connection;

(13) Communication charges over military networks;

c. Other expenses:

(1) Covering of HN's training courses necessary for the appropriate operation of the AMSCC;

(2) Covering of travel costs, excluding subsistence allowances, on AMSCC's duty;

(3) Covering of expenses for public relations and informational material of the AMSCC;

(4) Provision of HN forms and military publications.

3. The following support will be provided by the Hungarian Party to its personnel appointed to the AMSCC, according to the regulations of the Republic of Hungary, without reimbursement from the AMSCC budget:

a. Payments and allowances;

b. Household accommodation;

c. Subsistence allowances;

d. Pre-appointment training, including NATO and EU courses (where appropriate);

e. Career/regular training courses;

f. Personnel administration;

g. Long-term medical care;

h. Long-term dental care;

i. Medical and dental care specialists;

j. Commuting costs to and from household accommodation;

k. Postal charges for national business or personal issues;

l. Communication charges for national business or personal issues.

ANNEX B**POINTS OF CONTACT**

Points of Contact are as follows:

1. **Host Nation**

AMSCC- Director
Stratopedo Papagos
15569 Holargos
Athens, Hellenic Republic
Tel: +30 210 657 1700
+30 210 657 1742
Fax: +30 210 657 1790
E-mail: amsc.dir@otenet.gr

2. **Requesting Party**

Ministry of Defence of the Republic of Hungary
Development and Logistics Agency
Armaments and Movement Directorate
H-1135 Budapest, Lehel u. 35-37.
Postal address: Budapest, 1885, Pf. 25
Col. Attila VIGH
LtCol. Sándor KISS
Tel: +36 12365175
Fax: +36 12365189
E-mail: attila.vigh@hm.gov.hu
sander.kiss@hm.gov.hu

ANNEX C**REQUEST FOR TRANSPORTATION ASSETS**

1. The Requesting Party provides the AMSCC with as many details as possible regarding its requirements. The request includes, in general, following information:

- a. Route:
 - (1) Departure (start) point - Sea/Air Port/ Place of Loading.
 - (2) Arrival (final) point - Sea/Air Port of Discharge/Place of Delivery.
 - (3) Earliest and latest loading date/time.
 - (4) Earliest and latest date of Discharge or Delivery (especially for vessels a minimum speed can also be required).
 - (5) Restrictions on expected routing.
- b. Restrictions regarding the transportation asset(s).
- c. Time period for the execution of the contract (if applicable).
- d. Rationale for "urgency procedure" in order to justify EU negotiations, limited tender and/or market research/overview.
- e. Passengers (Escort and/or Technical Personnel): number and rank.
- f. Cargo:
 - (1) Full Cargo description which will include following info:
 - (a) Detailed list with all Commodities / Equipment to be transported.
 - (b) Dimensions / cubic meters (volume) / net – gross weight / Length in loading/lane meters (per item and/or group of items).
 - (c) Details of hazardous material to be included in the cargo: hazard class (ADR/RID/IMDG), UN number, flash point, packaging group, EMS/MFAG.
 - (2) Limiting factors affecting the transportation asset to be used (corridor width, deck height and maximum deck pressure, ramp load capacity, electrical power for refrigerated shelters/containers etc).
 - (3) Detailed value of cargo, required for the asset's owner internal procedures (i.e. insurance).
 - (4) Who will be responsible for loading/discharging the asset(s).
 - (5) Who will be responsible for stowing, lashing and securing the cargo.
 - (6) Amplifying remarks.

-
- g. Estimated amount of the renting contract(s).
 - h. Draft contract(s) format including technical terms and contract clauses, if possible.
2. Requests should be made preferably by fax or e-mail, in English, and their reception will be acknowledged through the same means of communication.
 3. The AMSCC will offer to the Requesting Party assistance and recommendations, so that the submitted request will be properly completed.

ANNEX D**PROCUREMENT PROCEDURES**

1. Any request for transportation asset(s) capability, as detailed in Annex "C", will be submitted by the Requesting Party via the authorised and established communication channels to the AMSCC for a detailed assessment.
2. The AMSCC will respond in due time whether procurement procedures can be initiated. Thereafter it will offer to the Requesting Party all necessary assistance for the proper completion of the transportation request, in accordance with Annex "C".
3. Upon completion of the request and final approval of the Requesting Party, the AMSCC, in cooperation with competent Hellenic Authorities (as appropriate), will conduct actions in order to facilitate the procurement of the suitable asset(s), according to the needs of the Requesting Party.
4. The type of procurement procedures and/or market overview/research (as appropriate) which will be followed, as well as its/their initiation, presupposes the written consent of the Requesting Party.
5. All procurement procedures will be conducted in accordance with the Hellenic legislation and the respective EU Directives embodied in it.

ANNEX E**CONTRACTUAL ASPECTS AND USE OF SPARE CAPACITY****1. Signing of the renting contract**

Any contract will be signed between the Requesting Party and the transportation asset(s) provider.

2. Technical terms and contract clauses

Technical terms and contract clauses shall be specified in the draft contract format that may be attached to the request, as specified in Annex "C".

3. Terms of payment

Payment must be made by the Requesting Party directly to the transportation asset(s) provider, without any involvement of the AMSCC, in accordance with the terms of the renting contract.

4. Execution of renting contract

a. The Requesting Party and the transportation asset(s) provider are responsible for the proper execution of the renting contract, for any additional costs that may arise from unforeseen expenses concerning its execution, as well as for its improper execution or non execution.

b. The AMSCC and the cooperating Hellenic Authorities cannot be held responsible/liable by the Requesting Party or/and the transportation asset(s) provider for any additional costs that may arise from unforeseen expenses concerning the execution of the renting contract, as well as for its improper execution or non execution.

5. Transportation asset(s) safety

The master of the vessel, the pilot of the aircraft, the driver of the truck and the engine-driver of the train, as appropriate, is the final authority for any aspect, which may affect the respective transportation asset's safety.

6. Stowage and transportation of hazardous cargoes

Stowage and transportation of hazardous cargoes will be effected in accordance with International Regulations (ADR/RID/IMDG, as appropriate) or in accordance with the Hellenic national regulations and/or EU regulations, if more restrictive.

7. Use of spare capacity

a. The Requesting Party reserves the right to offer the spare capacity, where existent, of its procured assets to other partners, against reimbursement and upon consent of the transportation asset(s) provider.

b. In such a case, the AMSCC can offer recommendations regarding the optimum management of the spare capacity of the procured transportation asset(s).

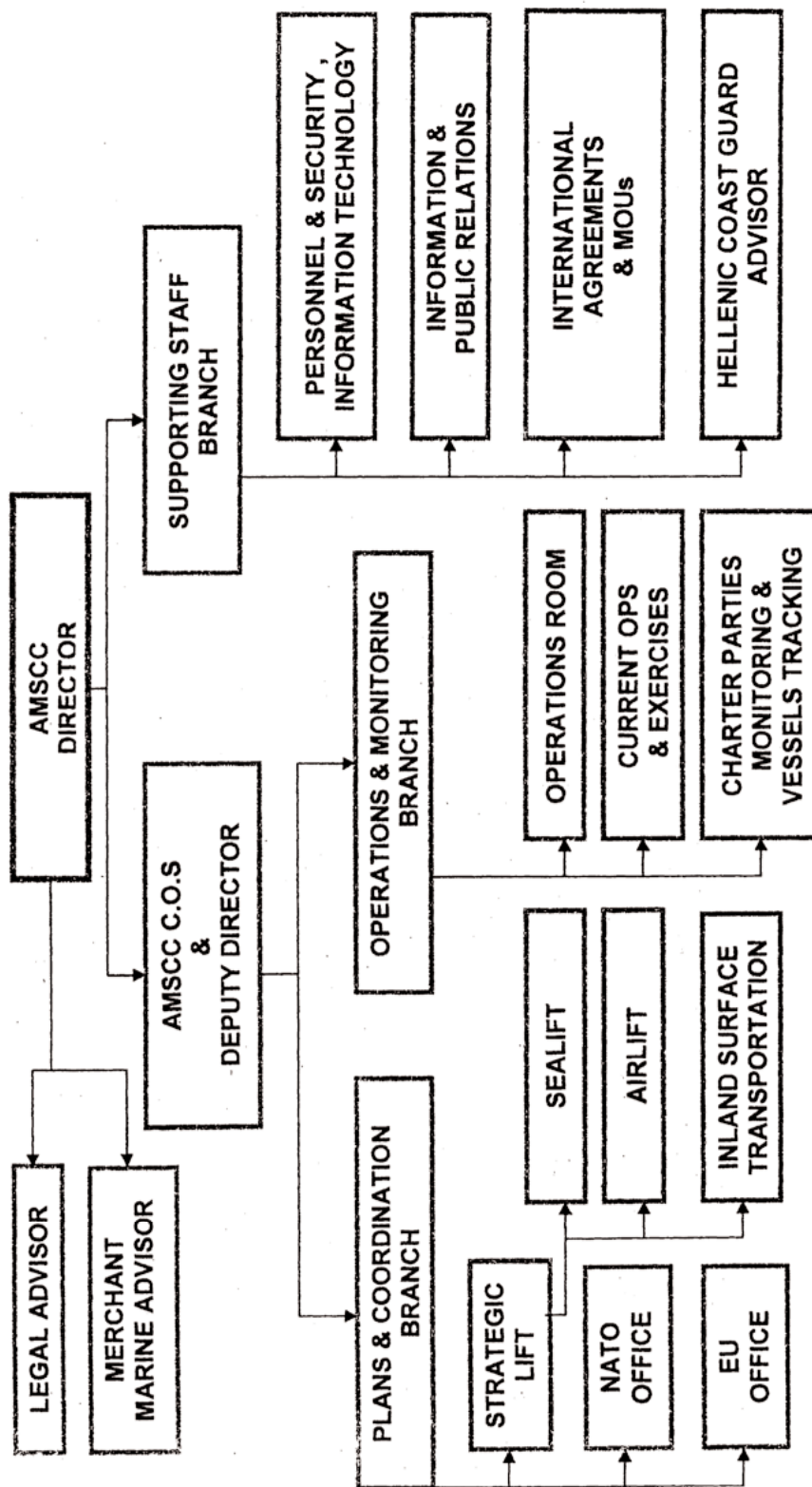
c. The Parties will exchange information regarding the availability of any spare capacity of transportation asset(s).

ANNEX F**MANNING CONTRIBUTION TO THE AMSCC**

1. The current Manning list of the AMSCC consists of a 22 personnel in total, as per Appendix 1 to this Annex. The Hellenic Ministry of National Defense reserves the right to amend the organisation chart, at any time, according to the AMSCC administrative and operational needs.
2. The HN retains the right to permanently fill the post of the AMSCC Director, the AMSCC Director's Advisor (Hellenic Coast Guard Officer) and the posts of the Supporting Branch.
3. The Italian MoD retains the right to fill the post of Deputy Director (DD) - Chief of Staff (COS). Remaining posts may be filled by personnel of the Governments, Ministries of Defence and International Organisations which have signed an agreement concerning cooperation with the AMSCC, upon request and upon approval by the HN.
4. The normal tour length at the AMSCC is 2 years. A three week overlap with the predecessor is important to ensure smooth transition. Appointment of personnel who might retire or be promoted during appointment to the AMSCC should be avoided.
5. The options concerning the representation of the Hungarian Party at the AMSCC, as mentioned in Article 5 of the MOU, can be activated at any time, upon consultations between the Parties. For any potential representative of the Hungarian Party at the AMSCC premises, the Hungarian Party will send an application letter to the AMSCC. In this letter, the Hungarian Party will state the following information concerning the person to be appointed to the AMSCC: name, rank, current position, position to be filled at the AMSCC and time period of appointment. This letter will be accompanied by the respective curriculum vitae (CV) and the appropriate security clearance. The AMSCC Director will provide an answer, regarding the acceptance or not of this attendance, within ten (10) working days after the reception of the letter. One week after the reception of the notice expressing the acceptance, the representative of the Hungarian Party may present himself/herself to the AMSCC. These timeframes may be shortened during the case mentioned in paragraph 5.1.b of the MOU. The Hellenic Party will cover all infrastructural and operational costs, whereas the Hungarian Party will cover all expenses related to human resources.

APPENDIXES**Appendix 1: AMSCC Organisation Chart**

Appendix 1 to ANNEX F

AMSCC ORGANISATION CHART

ANNEX G**COMMUNICATIONS, MONITORING AND GENERAL INFORMATION****1. Contractual clauses concerning procured asset(s) monitoring**

a. An extensive use of commercial communication links (phone, fax, telex, data, etc.), as well as existing military systems in compliance with NATO/EU standards has to be achieved, so that the AMSCC exercises its duties of monitoring the procured asset(s). In addition, the procured asset(s) master/agent/provider/operator has to provide following information prior to the procured asset(s) departure:

(1) Procured asset(s) identification and contact details, as appropriate.

(2) Procured asset(s) master's/agent's/provider's/operator's security officer's full contact and emergency response details.

(3) In some cases, for security reasons, personal details of the procured asset(s) operator(s) may be requested.

(4) Estimated time of departure (ETD) and estimated time of arrival (ETA).

b. The master/agent/provider/operator of the procured asset must send at agreed time intervals, in case specific operational requirements mandate, a message to the AMSCC informing about the asset's position, good course of shipment and estimated date/time of arrival at the next intermediate stop and/or at the final destination. He also has the obligation to report expediently to the AMSCC any incident or accident which may affect the safety of the procured asset(s), its cargo and/or passengers and the personnel, as well as any incident or accident which may affect the environment and/or lead to pollution.

2. Information on Procured Asset(s) sent by AMSCC

The AMSCC shall provide to the Requesting Party, through extensive use of commercial communication links (phone, fax, telex, data, etc.), all relevant information regarding the procured asset(s) and their routing, as soon as possible.

ANNEX H

TERMINOLOGY

The terms used in this TA and/or the related MOU are defined as follows:

1. Monitoring

a. To observe procured assets' route using the reports provided by their master/agent/provider/operator.

b. To forward to the Requesting Party and/or to the transportation asset(s) provider all information received by International Organisations and or reporting Centers regarding the safe passage, the departure and/or the arrival of the procured asset(s) whenever possible.

2. Cargo

Any freight or merchandise on, or carried by a transportation vehicle (vessel, airplane, truck etc).

3. Passenger

A person who travels in a conveyance (vessel, airplane, truck etc) without participating in its operation.

4. Transportation asset

Any conveyance (vessel, airplane, truck etc) used for a particular transportation.

5. Transportation asset provider

The legal entity (person or company) providing the asset and signing the renting contract with the Requesting Party. This may be the owner, agent or broker of the asset.

6. Claim

Demand for something as rightful or as being once due or property.

7. Liability

State of being legally obliged and responsible.

8. ADR

International carriage of dangerous goods by road.

9. RID

Regulations concerning the international transport of dangerous goods by Rail.

10. IMO

International Maritime Organisation.

11. IMDG

International Maritime Dangerous Goods Code.

12. UN Number

Four digit number that identifies hazardous substances and articles in the framework of international transport.

13. EMS/MFAG

Emergency Medical Schedule/ Medical First Aid Guide.

14. Urgency Procedure

The procurement procedure, in which the available time frame does not allow the conduct of an open tender and which justifies the conduct of EU negotiations, limited tender and/or market research/overview.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)**

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και το Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, εφεξής αναφερόμενα ως "τα Συμβαλλόμενα Μέρη":

Λαμβάνοντας υπόψη το "Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)", εφεξής αναφερομένου ως "ΜΚ",

Επιθυμώντας να θεσπίσουν τις βασικές διαδικασίες που αφορούν στις δραστηριότητες που περιγράφονται στο ΜΚ,

Έχουν καταλήξει στην ακόλουθη συμφωνία:

**ΤΜΗΜΑ 1
ΣΚΟΠΟΣ**

Σκοπός της παρούσας Τεχνικής Συμφωνίας (εφεξής αναφερόμενης ως "ΤΣ") είναι να προσδιορίσει τις πρόσθετες ρυθμίσεις και διαδικασίες οι οποίες θα ισχύουν για τη συνεργασία των Συμβαλλόμενων Μερών, στο πλαίσιο του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών της Αθήνας (εφεξής αναφερόμενου ως "AMSCC"). Οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο ΜΚ θα ισχύουν για την παρούσα ΤΣ και τα Παραρτήματα της. Τα Παραρτήματα της παρούσας ΤΣ από το "Α" έως το "Η" ρυθμίζουν συγκεκριμένους όρους οι οποίοι πρέπει να εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Τα Παραρτήματα αυτά συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας ΤΣ. Άλλα Παραρτήματα μπορούν να προστεθούν, με αμοιβαία συναίνεση (των Συμβαλλόμενων Μερών), σύμφωνα με τα Άρθρα 7 και 8.

ΤΜΗΜΑ 2 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Τα οικονομικά ζητήματα που αφορούν στη χρησιμοποίηση των δυνατοτήτων και υπηρεσιών του AMSCC, όπως αυτές αναφέρονται στο Άρθρο 6 του συναφούς ΜΚ, περιγράφονται στο Παράρτημα "Α" της παρούσας ΤΣ.

ΤΜΗΜΑ 3 ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΜΕΣΟ (-Α) ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

3.1. Οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας (ΣυνΕπ) που ασχολούνται με το αίτημα για μέσο (-α) μεταφοράς, καθώς και τις σχετικές διαδικασίες προμηθειών, αναφέρονται στο Παράρτημα "Β" της παρούσας ΤΣ.

3.2. Κάθε αίτημα που αφορά σε δυνατότητες μεταφοράς θα υποβάλλεται από το Ουγγρικό Συμβαλλόμενο Μέρος (εφεξής αναφερόμενο και ως το «Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος») προς το AMSCC, για λεπτομερή αξιολόγηση, σύμφωνα με το Παράρτημα "Γ". Πρόσθετες πληροφορίες μπορούν να ζητηθούν από το AMSCC, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο, προκειμένου να διευκολυνθεί η προμήθεια του (-ων) πλέον κατάλληλου (-ων) μέσου (-ων).

3.3. Το AMSCC και οι αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές θα διενεργούν τις αντίστοιχες διαδικασίες, προκειμένου να διευκολύνεται η «εξεύρεση» του (των) απαιτούμενου(-ων) μέσου (-ων).

3.4. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών προμηθειών, οι συμβάσεις για μεταφορά θα εγκρίνονται και θα υπογράφονται, στην αγγλική γλώσσα, από εκπροσώπους του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, απευθείας με τον (-ους) πάροχο (-ους) του (-ων) μέσου (-ων). Ένα αντίγραφο κάθε σύμβασης θα παρέχεται από το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος στο AMSCC, για λόγους παρακολούθησης.

3.5. Το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος και ο πάροχος του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς είναι υπεύθυνοι για την καλή εκτέλεση της σύμβασης. Το AMSCC θα παρακολουθεί το (-α) προμηθευθέν (-τα) μέσο (-α) μεταφοράς για λογαριασμό του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους. Το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος θα εξοφλεί απευθείας τον πάροχο του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς, σύμφωνα με τις αντίστοιχες συμβατικές ρητρές.

3.6. Όλες οι προαναφερόμενες ενέργειες οι οποίες θα διεξάγονται από το AMSCC και τις αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές, θα υπόκεινται στην τελική έγκριση του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.

3.7. Λεπτομέρειες σχετικά με τους όρους συμβάσεων και τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας παρατίθενται στο Παράρτημα "Ε" της παρούσας ΤΣ.

ΤΜΗΜΑ 4 **ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

4.1. Μια Συμβουλευτική Επιτροπή (εφεξής αναφερόμενη ως «ΣΕ»), θα συσταθεί με τη συμμετοχή εκπροσώπων όλων των Κυβερνήσεων, των Υπουργείων Άμυνας και των Διεθνών Οργανισμών που έχουν υπογράψει συμφωνία για συνεργασία με το AMSCC.

4.2. Όλες οι Κυβερνήσεις, τα Υπουργεία Άμυνας και οι Διεθνείς Οργανισμοί που έχουν ήδη υπογράψει ή θα υπογράψουν συμφωνία για συνεργασία με το AMSCC, θα εκπροσωπούνται στη ΣΕ. Αυτά θα αναφέρονται εφεξής ως "Μέλη της ΣΕ".

4.3. Η ΣΕ θα παρέχει συμβουλές σχετικά με θέματα που αφορούν στις δυνατότητες και δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών.

4.4. Οι συνεδριάσεις της ΣΕ θα λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις του AMSCC, μετά από αίτημα οποιουδήποτε από τα Μέλη της ΣΕ που αναφέρονται στην παράγραφο 4.2, υπό την προϋπόθεση ότι η πλειοψηφία των εμπλεκόμενων Μελών της ΣΕ συμφωνούν να συμμετάσχουν. Η συμμετοχή των Μελών της ΣΕ, τα οποία συμφώνησαν να συμμετάσχουν στη συνεδρίαση, είναι αναγκαία για τη σύγκληση της συνεδρίασης.

4.5. Ο Διευθυντής του AMSCC διατηρεί το δικαίωμα να αιτείται τη σύγκληση οποιασδήποτε συνεδρίασης της ΣΕ, αν αυτό επιβάλλεται από συγκεκριμένους λόγους.

4.6. Οι αποφάσεις της ΣΕ θα λαμβάνονται με ομοφωνία.

ΤΜΗΜΑ 5 **ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΤΟΥ AMSCC**

Οι διαδικασίες σχετικά με τη συνεισφορά στην επάνδρωση του AMSCC περιγράφονται λεπτομερώς στο Παράρτημα "ΣΤ".

ΤΜΗΜΑ 6 **ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΘΕΝΤΩΝ ΜΕΣΩΝ**

Οι αρχές και οι διαδικασίες που θα εφαρμόζονται από τους παρόχους των μέσων, το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος και το AMSCC, σχετικά με την παρακολούθηση των προμηθευθέντων μέσων, περιγράφονται λεπτομερώς στο Παράρτημα "Ζ".

ΤΜΗΜΑ 7 **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

7.1. Η παρούσα ΤΣ μπορεί να τροποποιηθεί οποτεδήποτε, εγγράφως. Όλες

οι τροποποιήσεις, εκτός από εκείνες του Παραρτήματος "Β", πρέπει να συμφωνούνται αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 11 του ΜΚ.

7.2. Οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος "Β" θα τίθενται σε ισχύ μετά από έγγραφη γνωστοποίηση, από το Συμβαλλόμενο Μέρος που ζητά την εν λόγω τροποποίηση, προς το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

ΤΜΗΜΑ 8

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ, ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

8.1. Η παρούσα ΤΣ, δεν συνιστά αυτοτελές έγγραφο. Μετά την υπογραφή της από αμφότερα τα Συμβαλλόμενα Μέρη, θα τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία κατά την οποία το ΜΚ θα τεθεί σε ισχύ. Θα παραμείνει σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα το ΜΚ παραμένει σε ισχύ.

8.2. Η παρούσα ΤΣ θα τερματισθεί κατά την ημερομηνία τερματισμού του συναφούς ΜΚ.

Η παρούσα ΤΣ συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα, στην αγγλική γλώσσα, ένα για κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος.

Υπεγράφη στην Αθήνα, στις 21 Μαΐου 2009.

**ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

**ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ**

**Ιωάννης Πλακιωτάκης
Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας**

**Δρ. Károly Füredi
Υφυπουργός Αμυντικού Σχεδιασμού
και Υποδομών**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ:

Παράρτημα Α: Οικονομικά Θέματα.

Παράρτημα Β: Σύνδεσμοι Έπικοινωνίας.

Παράρτημα Γ: Αίτημα για Μέσα Μεταφοράς.

Παράρτημα Δ: Διαδικασίες Προμηθειών.

Παράρτημα Ε: Όροι Συμβάσεων και Χρησιμοποίηση της Διαθέσιμης Χωρητικότητας.

Παράρτημα ΣΤ: Συνεισφορά στην Επάνδρωση του AMSCC.

Παράρτημα Ζ: Επικοινωνίες, Παρακολούθηση και Γενικές Πληροφορίες.

Παράρτημα Η: Ορολογία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ**

1. Οι λειτουργικές δαπάνες του AMSCC χρηματοδοτούνται από το Φιλοξενούν Έθνος (εφεξής αναφερόμενο ως "ΦΕ"), όπως αναφέρεται στην παράγραφο 6.2 του ΜΚ. Ο λειτουργικός προϋπολογισμός του AMSCC υπολογίζεται σε ευρώ.

2. Εκτός από την υποστήριξη που αναφέρεται στο ΜΚ, το ΦΕ θα παρέχει, χωρίς καμία επιβάρυνση του Ουγγρικού Συμβαλλόμενου Μέρους, για το προσωπικό που τοποθετείται στο AMSCC, τα ακόλουθα:

α. Δαπάνες που σχετίζονται με την Υγεία, την Ασφάλεια και την Ασφάλιση:

(1) Ασφάλιση εντός των εγκαταστάσεων του Ελληνικού Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (εφεξής αναφερόμενου ως "ΓΕΕΘΑ").

(2) Τα αναγκαία δελτία ταυτότητας και τις άδειες εισόδου.

(3) Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, η οποία μπορεί να παρασχεθεί εντός των εγκαταστάσεων του ΓΕΕΘΑ.

(4) Οδοντιατρική περίθαλψη, η οποία μπορεί να παρασχεθεί εντός των εγκαταστάσεων του ΓΕΕΘΑ.

(5) Ελέγχους υγιεινής & ασφάλειας και μέτρα προστασίας των εγκαταστάσεων του AMSCC.

(6) Πυροπροστασία εντός των εγκαταστάσεων του AMSCC.

β. Δαπάνες που σχετίζονται με τις εγκαταστάσεις των γραφείων, τις παροχές (από επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας), τον εξοπλισμό και τις προμήθειες:

(1) Εγκαταστάσεις και την κατάλληλη συντήρηση και τον καθαρισμό τους.

(2) Υπηρεσίες που παρέχονται στο προσωπικό του AMSCC.

(3) Κάλυψη των δαπανών για παροχές (από τις επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας), οι οποίες συμπεριλαμβάνουν ηλεκτρικό ρεύμα, ύδρευση και αποχέτευσης.

(4) Φοριαμούς για προσωπικά αντικείμενα.

(5) Εξοπλισμό ασφάλειας και συντήρησή του.

(6) Φωτοαντιγραφικά μέσα και συντήρησή τους.

(7) Επίπλωση / εξοπλισμό γραφείου και συντήρησή τους.

- (8) Υπηρεσίες αναπαραγωγής εγγράφων και φωτογράφησης.
- (9) Χρήση τηλεφώνων και συσκευών τηλεομοιοτυπίας και συντήρησή τους.
- (10) Χρήση εξοπλισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών και συντήρησή του.
- (11) Αναλώσιμες προμήθειες γραφείου, οι οποίες συμπεριλαμβάνουν χαρτί, τόνερ (για εκτυπωτές λέιζερ) και ανταλλακτικά με μελάνι εκτυπωτών
- (12) Κάλυψη τηλεπικοινωνιακών δαπανών για τη χρήση εμπορικών συστημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των ταχυδρομικών τελών για το ταχυδρομείο του AMSCC και της σύνδεσης με το Διαδίκτυο.
- (13) Δαπάνες τηλεπικοινωνίας μέσω στρατιωτικών δικτύων.

γ. Λοιπές δαπάνες:

- (1) Κάλυψη των εκπαιδευτικών σειρών μαθημάτων του ΦΕ, οι οποίες είναι αναγκαίες για την κατάλληλη λειτουργία του AMSCC.
- (2) Κάλυψη δαπανών ταξιδίων, εξαιρουμένων των επιδομάτων διαμονής, σε διατεταγμένη υπηρεσία του AMSCC.
- (3) Κάλυψη δαπανών για δημόσιες σχέσεις και ενημερωτικό υλικό του AMSCC.
- (4) Παροχή εντύπων και στρατιωτικών εκδόσεων του ΦΕ.

3. Η ακόλουθη υποστήριξη θα παρέχεται από το Ουγγρικό Συμβαλλόμενο Μέρος στο προσωπικό του, το οποίο τοποθετείται στο AMSCC, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, χωρίς αποζημίωση από το προϋπολογισμό του AMSCC:

- α. Μισθός και επιδόματα.
- β. Οικιακές διευκολύνσεις.
- γ. Επιδόματα διαμονής.
- δ. Προκαταρκτική εκπαίδευση (πριν την ανάληψη υπηρεσίας), συμπεριλαμβανομένων και των σειρών μαθημάτων του NATO και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (κατά περίπτωση).
- ε. Σειρές εκπαιδευτικών μαθημάτων σταδιοδρομίας / τακτική επιμόρφωση.
- στ. Διοίκηση προσωπικού.

- ζ. Μακροχρόνια ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.
- η. Μακροχρόνια οδοντιατρική περίθαλψη.
- θ. Εξειδικευμένη ιατροφαρμακευτική και οδοντιατρική περίθαλψη.
- ι. Έξοδα μετακινήσεων προς και από τα οικιακά καταλύματα.
- ια. Ταχυδρομικά τέλη για εθνικές υποθέσεις ή προσωπικά θέματα.
- ιβ. Δαπάνες επικοινωνίας για εθνικές υποθέσεις ή προσωπικά θέματα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β"**ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας είναι οι ακόλουθοι:

1. Φιλοξενούν Έθνος

Διοικητής AMSCC
Στρατόπεδο Παπάγου
15569 Χολαργός
Αθήνα, Ελληνική Δημοκρατία
Τηλέφωνα: +30 210 657 1700
+30 210 657 1742
Τηλεομοιότυπο: +30 210 657 1790
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: amscs.dir@otenet.gr

2. Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος

Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας
Υπηρεσία Ανάπτυξης και Διοικητικής Μέριμνας
Διεύθυνση Εξοπλισμών και Μετακινήσεων
H-1135 Βουδαπέστη, Lehel u. 35-37.
Ταχυδρομική διεύθυνση: Βουδαπέστη, 1885, Pf. 25
Συνταγματάρχης Attila VIGH
Αντισυνταγματάρχης Sandor KISS
Τηλέφωνο: +36 12365175
Τηλεομοιότυπο: +36 12365189
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: attila.vigh@hm.gov.hu
sandor.kiss@hm.gov.hu

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ “Γ”**ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

1. Το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος παρέχει στο AMSCC όσα το δυνατόν περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις απαιτήσεις του. Το αίτημα περιλαμβάνει, σε γενικές γραμμές, τις ακόλουθες πληροφορίες:

α. Δρομολόγιο:

(1) Σημείο αναχώρησης (αρχικό) – Λιμένας / Αερολιμένας / τόπος φόρτωσης.

(2) Σημείο άφιξης (τελικό) - Λιμένας / Αερολιμένας Εκφόρτωσης / τόπος παράδοσης.

(3) Νωρίτερη και αιψώτατη δυνατή ημερομηνία/ώρα φόρτωσης.

(4) Νωρίτερη και αιψώτατη δυνατή ημερομηνία εκφόρτωσης ή παράδοσης (ιδίως για τα σκάφη, μπορεί, επίσης, να απαιτείται ελάχιστη ταχύτητα).

(5) Περιορισμούς στην αναμενόμενη πορεία.

β. Περιορισμούς ως προς το (-α) μέσο (-α) μεταφοράς.

γ. Χρονικό διάστημα για την εκτέλεση της σύμβασης (κατά περίπτωση).

δ. Αιτιολογία για τη διαδικασία του επείγοντος, προκειμένου να δικαιολογηθούν διαπραγματεύσεις στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή πρόχειρος εθνικός διαγωνισμός ή / και έρευνα / επισκόπηση αγοράς.

ε. Επιβάτες (Συνδεδεία ή / και Τεχνικό Προσωπικό): αριθμός και βαθμοί.

στ. Φορτίο:

(1) Πλήρη περιγραφή φορτίου, η οποία θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) Αναλυτικό κατάλογο με όλα τα Προϊόντα / Εξοπλισμό προς μεταφορά.

(β) Διαστάσεις / κυβικά μέτρα (όγκος) / καθαρό - μεικτό βάρος / μήκος κατά τη φόρτωση / μέτρα πατώματος (ανά τεμάχιο ή / και ομάδα αντικειμένων).

(γ) Ακριβή στοιχεία του επικίνδυνου υλικού, το οποίο θα περιλαμβάνεται στο φορτίο: κατηγορία κινδύνου (ADR / RID / IMDG), αριθμός UN, σημείο ανάφλεξης, κατηγορία συσκευασίας, EMS / MFAG.

(2) Περιοριστικούς παράγοντες που επηρεάζουν το μέσο μεταφοράς που πρέπει να χρησιμοποιηθεί (εύρος διαδρόμου, ύψος καταστρώματος και μέγιστη αντοχή καταστρώματος, δυνατότητες-αντοχή ράμπας φόρτωσης, παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για εμπορευματοκιβώτια/ψυγεία κλπ).

(3) Αναλυτική αξία του φορτίου, η οποία απαιτείται για τις εσωτερικές διαδικασίες του κατόχου του μέσου (π.χ. ασφάλιση).

(4) Ποιοι θα είναι υπεύθυνοι για τη φόρτωση / εκφόρτωση του (-ων) μέσου (-ων).

(5) Ποιοι είναι υπεύθυνοι για τη στοίβαξη, την πρόσδεση και την ασφάλιση του φορτίου.

(6) Εξειδικευμένες επισημάνσεις.

ζ. Εκτιμώμενο ποσό της (-ων) σύμβασης (-ων) μίσθωσης.

η. Προσχέδιο σύμβασης (-ων), το οποίο να περιλαμβάνει τους τεχνικούς όρους και τις συμβατικές ρήτρες, αν αυτό είναι δυνατό.

2. Τα αιτήματα θα πρέπει υποβάλλονται, κατά προτίμηση, μέσω τηλεομοιοτυπίας ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στην αγγλική γλώσσα και η λήψη τους θα επιβεβαιώνεται μέσω των ιδίων μέσων επικοινωνίας.

3. Το AMSCC θα προσφέρει στο Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος συνδρομή και προτάσεις, ούτως ώστε να συμπληρώνεται κατάλληλα το υποβαλλόμενο αίτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ “Δ”**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

1. Οποιοδήποτε αίτημα για δυνατότητα μέσου (-ων) μεταφοράς, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στο Παράρτημα “Γ”, θα υποβάλλεται από το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος, μέσω των εγκεκριμένων επισήμων διαύλων επικοινωνίας, προς το AMSCC, για λεπτομερή αξιολόγηση.
2. Το AMSCC θα απαντά, εν ευθέτω χρόνω, για το αν μπορούν να κινηθούν οι διαδικασίες προμηθειών. Στη συνέχεια, θα προσφέρει στο Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος κάθε αναγκαία συνδρομή για την κατάλληλη συμπλήρωση του αιτήματος μεταφοράς, σύμφωνα με το Παράρτημα “Γ”.
3. Μετά τη συμπλήρωση της αιτήματος και την τελική έγκριση του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, το AMSCC, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές (κατά περίπτωση), θα προβαίνει σε ενέργειες προκειμένου να διευκολύνει την προμήθεια του (-ων) κατάλληλου (-ων) μέσου (-ων), σύμφωνα με τις ανάγκες του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.
4. Το είδος των διαδικασιών προμηθειών και / ή η επισκόπηση / έρευνα αγοράς (κατά περίπτωση), η οποία θα ακολουθηθεί, καθώς και η κίνηση της / τους, προϋποθέτει την έγγραφη συναίνεση του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.
5. Όλες οι διαδικασίες προμηθειών θα διενεργούνται σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία και τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν ενσωματωθεί σε αυτή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Ε"**ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ****1. Υπογραφή της σύμβασης μίσθωσης**

Κάθε σύμβαση θα υπογράφεται μεταξύ του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους και του παρόχου του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς.

2. Τεχνικοί όροι και συμβατικές ρήτρες

Οι τεχνικοί όροι και οι συμβατικές ρήτρες θα διασαφηνίζονται στο προσχέδιο σύμβασης το οποίο μπορεί να επισυνάπτεται στο αίτημα, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα "Γ".

3. Όροι πληρωμής

Η πληρωμή πρέπει να γίνεται από το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος απευθείας στον πάροχο του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς, χωρίς καμία ανάμειξη του AMSCC, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης μίσθωσης.

4. Υλοποίηση της σύμβασης μίσθωσης

α. Το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος και ο πάροχος του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς είναι υπεύθυνοι για την καλή εκτέλεση της σύμβασης μίσθωσης, για κάθε πρόσθετη δαπάνη που μπορεί να προκύψει από απρόβλεπτα έξοδα που αφορούν στην εκτέλεσή της, καθώς και για πλημμελή εκτέλεση ή μη εκτέλεσή της.

β. Το AMSCC και οι συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνα/νομικώς υπεύθυνα από το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος ή / και τον πάροχο του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς για οποιοδήποτε πρόσθετη δαπάνη που μπορεί να προκύψει από απρόβλεπτα έξοδα που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης μίσθωσης, καθώς και για πλημμελή εκτέλεση ή μη εκτέλεσή της.

5. Ασφάλεια του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς

Ο πλοίαρχος του πλοίου, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους, ο οδηγός του φορτηγού και ο μηχανοδηγός του συρμού, κατά περίπτωση, είναι η ανώτατη αρχή για οποιοδήποτε ζήτημα το οποίο μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του (-ων) αντιστοιχείου (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς.

6. Στοιβαξη και μεταφορά επικίνδυνων φορτίων

Η Στοιβαξη και η μεταφορά επικίνδυνων φορτίων θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς (ADR / RID / IMDG, κατά περίπτωση) ή σύμφωνα με τους Ελληνικούς εθνικούς κανονισμούς ή / και τους κανονισμούς

της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αν αυτοί είναι πιο περιοριστικοί.

7. Χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας

α. Το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος διατηρεί το δικαίωμα να προσφέρει τη διαθέσιμη χωρητικότητα, έποτε αυτή υφίσταται, των προμηθευθέντων για λογαριασμό του μέσων σε άλλους συνεργάτες, έναντι αποζημίωσης και μετά από συναίνεση του παρόχου του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς.

β. Σε τέτοια περίπτωση, το AMSCC μπορεί να υποβάλλει προτάσεις σχετικά με τη βέλτιστη διαχείριση της διαθέσιμης χωρητικότητας του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς.

γ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα οποιασδήποτε χωρητικότητας σε μέσο (-α) μεταφοράς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ “ΣΤ”**ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΤΟΥ AMSCC**

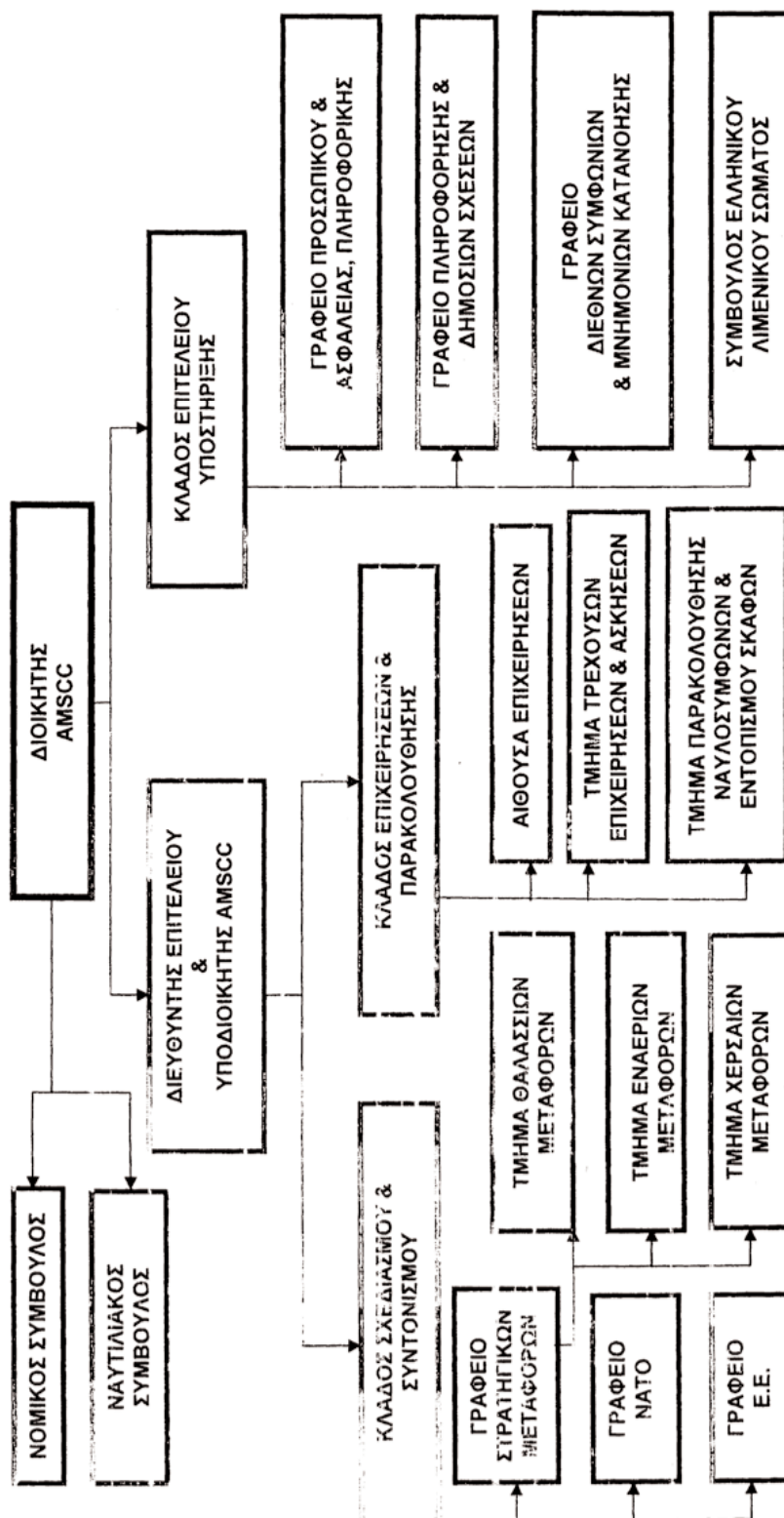
1. Ο τρέχων κατάλογος επάνδρωσης του AMSCC αποτελείται συνολικά από 22 άτομα προσωπικό, σύμφωνα με την Προσθήκη “1” του παρόντος Παραρτήματος. Το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί το οργανόγραμμα οποτεδήποτε, σύμφωνα με τις διοικητικές και λειτουργικές ανάγκες του AMSCC.
2. Το ΦΕ διατηρεί το δικαίωμα να καλύπτει μόνιμα τη θέση του Διοικητού AMSCC, του Συμβούλου του Διοικητού AMSCC (Αξιωματικού του Ελληνικού Λιμενικού Σώματος) και τις θέσεις του Κλάδου Υποστήριξης.
3. Το Ιταλικό Υπουργείο Άμυνας διατηρεί το δικαίωμα να καλύπτει τη θέση του Υποδιοικητού (DD)-Διευθυντού Επιτελείου (COS). Οι υπόλοιπες θέσεις μπορούν να καλυφθούν από προσωπικό των Κυβερνήσεων, των Υπουργείων Άμυνας και Διεθνών Οργανισμών που έχουν υπογράψει συμφωνία για συνεργασία με το AMSCC, κατόπιν αιτήματος τους και εφόσον αυτό εγκριθεί από το ΦΕ.
4. Η κανονική διάρκεια τοποθέτησης στο AMSCC είναι 2 έτη. Μια επικάλυψη τριών εβδομάδων με τον προκατόχο (της θέσης) είναι σημαντική προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή μεταβίβαση καθηκόντων. Η τοποθέτηση προσωπικού το οποίο ενδέχεται να συνταξιοδοτηθεί ή να προαχθεί κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης στο AMSCC θα πρέπει να αποφεύγεται.
5. Οι επιλογές που αφορούν στην εκπροσώπηση του Ουγγρικού Συμβαλλόμενου Μέρους στο AMSCC, όπως αναφέρονται στο Άρθρο 5 του ΜΚ, μπορούν να ενεργοποιηθούν ανά πάσα στιγμή, κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών. Για κάθε υποψήφιο εκπρόσωπο του Ουγγρικού Συμβαλλόμενου Μέρους στις εγκαταστάσεις του AMSCC, το Ουγγρικό Συμβαλλόμενο Μέρος θα αποστέλλει μια επιστολή με το αίτημά του προς το AMSCC. Στην επιστολή αυτή, το Ουγγρικό Συμβαλλόμενο Μέρος θα δηλώνει τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με το πρόσωπο που πρόκειται να τοποθετηθεί στο AMSCC: ονοματεπώνυμο, βαθμό, τρέχουσα θέση, θέση που πρόκειται να καλυφθεί στο AMSCC και χρονικό διάστημα τοποθέτησης. Η επιστολή αυτή θα συνοδεύεται από το αντίστοιχο βιογραφικό σημείωμα (CV) και την κατάλληλη εξουσιοδότηση ασφαλείας. Ο Διοικητής του AMSCC θα απαντά σχετικά με την αποδοχή ή μη της εν λόγω «παρουσίας», εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήψη της επιστολής. Μία εβδομάδα μετά τη λήψη της ειδοποίησης που εκφράζει την αποδοχή, ο εκπρόσωπος του Ουγγρικού Συμβαλλόμενου Μέρους μπορεί να παρουσιασθεί στο AMSCC. Τα χρονοδιαγράμματα αυτά μπορούν να συντομευθούν στην περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 5.1.β του ΜΚ. Το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος θα καλύπτει όλες τις δαπάνες υποδομών και λειτουργίας, ενώ το Ουγγρικό Συμβαλλόμενο Μέρος θα καλύπτει όλες τις δαπάνες που σχετίζονται με ανθρώπινους πόρους.

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ:

Προσθήκη «1»: Οργανόγραμμα AMSCC

Προσθήκη «1» στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ»

ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ AMSCC



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1. Συμβατικές ρήτρες που αφορούν στην παρακολούθηση του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων)

α. Πρέπει να επιτευχθεί μια εκτεταμένη χρήση εμπορικών τηλεπικοινωνιακών διαύλων (τηλέφωνο, τηλεομοιοτυπία, τηλέτυπο, δεδομένα, κλπ.), καθώς και των υφιστάμενων στρατιωτικών συστημάτων, σύμφωνα με τα πρότυπα του ΝΑΤΟ / της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ούτως ώστε το AMSCC να ασκεί τα καθήκοντά του για παρακολούθηση του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων). Επιπλέον, ο πλοίαρχος / πράκτορας / πάροχος / χειριστής του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων) πρέπει να παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες πριν την αναχώρηση του(-ων) προμηθευθέντος(-ων) μέσου(-ων):

(1) Στοιχεία αναγνώρισης και επικοινωνίας του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων), κατά περίπτωση.

(2) Πλήρη στοιχεία επικοινωνίας του πλοίαρχου / πράκτορα / παρόχου / χειριστή/ υπευθύνου ασφαλείας του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων) και λεπτομέρειες για αντίδραση σε έκτακτη ανάγκη.

(3) Σε ορισμένες περιπτώσεις, για λόγους ασφαλείας, μπορούν να ζητηθούν τα προσωπικά στοιχεία του (-ων) χειριστή (-ων) του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων).

(4) Εκτιμώμενος χρόνος αναχώρησης (ETD) και εκτιμώμενος χρόνος άφιξης (ETA).

β. Ο πλοίαρχος / πράκτορας / πάροχος / χειριστής του προμηθευθέντος μέσου πρέπει να εκπέμπει, σε συμφωνημένα χρονικά διαστήματα, σε περίπτωση κατά την οποία ειδικές επιχειρησιακές ανάγκες το επιβάλλουν, ένα σήμα προς τα AMSCC με το οποίο θα ενημερώνει σχετικά με τη θέση του μέσου, την καλή κατάσταση του φορτίου και την προβλεπόμενη ημερομηνία / ώρα άφιξης στην επόμενη ενδιάμεση στάση και / ή στον τελικό προορισμό. Έχει, επίσης, την υποχρέωση να αναφέρει, άμεσα στο AMSCC, κάθε συμβάν ή ατύχημα το οποίο μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων), του φορτίου του ή / και των επιβατών και του προσωπικού του, καθώς και για κάθε συμβάν ή ατύχημα το οποίο μπορεί να έχει επιπτώσεις στο περιβάλλον ή / και να οδηγήσει σε ρύπανση.

2. **Πληροφορίες σχετικά με το (-α) προμηθευθέν (-τα) μέσο (-α) οι οποίες αποστέλλονται από το AMSCC**

Το AMSCC θα παρέχει στο Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος, μέσω εκτεταμένης χρήσης των εμπορικών διαύλων επικοινωνίας (τηλέφωνο, τηλεομοιοτυπία, τηλέτυπο, δεδομένα, κλπ.), όλες τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν στο (-α) προμηθευθέν (-τα) μέσο (-α) και την πορεία του(ς), το συντομότερο δυνατό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ “Η”**ΟΡΟΛΟΓΙΑ**

Οι όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα ΤΣ και / ή το συναφές ΜΚ ορίζονται ως εξής:

1. Παρακολούθηση

α. Η παρακολούθηση του ορομολογίου των προμηθευθέντων μέσων, με βάση τις εκθέσεις που παρέχονται από τον πλοίαρχο / πράκτορα / πάροχο / χειριστή τους.

β. Η διαβίβαση στο Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος ή / και στον πάροχο του (-ων) μέσου (-ων) μεταφοράς όλων των πληροφοριών που λαμβάνονται από Διεθνείς Οργανισμούς και / ή Κέντρα Αναφοράς σχετικά με την ασφαλή διέλευση, την αναχώρηση ή / και την άφιξη του (-ων) προμηθευθέντος (-ων) μέσου (-ων), όπου αυτό είναι εφικτό.

2. Φορτίο

Κάθε φορτίο ή εμπόρευμα επί ή μεταφερόμενο από ένα όχημα μεταφοράς (πλοίο, αεροπλάνο, φορτηγό κ.λπ.).

3. Επιβάτης

Ένα άτομο που ταξιδεύει με ένα μεταφορικό μέσο (πλοίο, αεροπλάνο, φορτηγό κ.λπ.), χωρίς να συμμετέχει στο χειρισμό του.

4. Μέσο μεταφοράς

Κάθε μεταφορικό μέσο (πλοίο, αεροπλάνο, φορτηγό κ.λπ.), που χρησιμοποιείται για μια συγκεκριμένη μεταφορά.

5. Πάροχος μέσου μεταφοράς

Η νομική οντότητα (πρόσωπο ή εταιρεία) η οποία παρέχει το μέσο και υπογράφει τη σύμβαση μίσθωσης με το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος. Αυτή μπορεί να είναι ο ιδιοκτήτης, ο πράκτορας ή ο μεσίτης του μέσου.

6. Απαίτηση

Η διεκδίκηση κάποιου πράγματος δικαιωματικά ή ως οφειλόμενου ή ως περιουσιακού στοιχείου.

7. Ευθύνη

Κατάσταση νόμιμης υποχρέωσης και ευθύνης.

8. ADR

Οι διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων οδικώς.

9. RID

Κανονισμοί για τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων σιδηροδρομικώς.

10. IMO

Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

11. IMDG

Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικίνδυνων Αγαθών.

12. Αριθμός OHE

Τετραψήφιος αριθμός που προσδιορίζει τις επικίνδυνες ουσίες και αντικείμενα, στο πλαίσιο των διεθνών μεταφορών.

13. EMS / MFAG

Επείγον Ιατροφαρμακευτικό Πρόγραμμα / Ιατρικός Οδηγός Πρώτων Βοηθειών.

14. Διαδικασία Επείγοντος

Η διαδικασία προμηθειών, κατά την οποία το διαθέσιμο χρονικό πλαίσιο δεν επιτρέπει τη διεξαγωγή ανοικτού διαγωνισμού και δικαιολογεί τη διεξαγωγή διαπραγματεύσεων με την Ευρωπαϊκή Ένωση, πρόχειρο εθνικό διαγωνισμό ή / και έρευνα / επισκόπηση αγοράς.

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Μνημονίου Κατανόησης και Τεχνικής Συμφωνίας που κυρώνονται αρχίζει από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 11.1 του άρθρου 11 του Μνημονίου Κατανόησης.”

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημο-

κρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Μνημόνιο Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και η Τεχνική Συμφωνία (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του ως άνω Μνημονίου Κατανόησης, που υπογράφηκαν στην Αθήνα, στις 18 Νοεμβρίου 2008, των οποίων το κείμενο, σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, έχει ως εξής:

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MOU)

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE SLOVAK REPUBLIC**

CONCERNING COOPERATION

WITHIN THE

**ATHENS MULTINATIONAL SEALIFT COORDINATION
CENTRE (AMSCC)**

PREAMBLE

The Ministry of National Defence of the Hellenic Republic and the Ministry of Defence of the Slovak Republic, hereinafter referred to as "the Participants".

CONSIDERING the great importance of further developing cooperation between them in the field of strategic sealift activities;

NOTING the shortfall of strategic sealift capabilities, especially for rapidly deployable forces;

HAVING REGARD to the concept of assuring and improving the efficiency and effectiveness of strategic sealift movements;

AIMING at deploying national or multinational forces in NATO/EU-led or other multinational entity-led operations, missions and exercises, through cooperation and especially through the Athens Multinational Sealift Coordination Centre (hereinafter referred to as "AMSCC");

HAVING REGARD to the provisions of the Agreement between the Parties to the North Atlantic Treaty regarding the Status of their Forces ("NATO SOFA"), done at London on 19 June 1951 and applicable EU regulations;

WELCOMING the decision of the Hellenic Republic to host and operate the AMSCC and the intent of the Ministry of Defence of the Slovak Republic to use its capabilities, as well as support the functions of AMSCC;

Have reached the following understanding:

ARTICLE 1

PURPOSE

1. The purpose of this Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is to set up procedures for the implementation of co-operation between the Participants within AMSCC represented within this MOU by the Ministry of National Defense of the Hellenic Republic.
2. This MOU and the related Technical Arrangement (hereinafter referred to as the "TA"), are intended to serve as the basis for planning and executing strategic sealift movements.

ARTICLE 2

AIM

1. The aim of this MOU is the provision of services from AMSCC in order to support the Slovak Participant in resolving its strategic sealift shortfalls, with special regard to those arising from a need for rapid deployment of forces in

EU/NATO or other multinational entity-led operations/missions conducted under United Nations mandate and/or EU/NATO exercises.

2. The objective of this MOU is to facilitate the provision of services by the AMSCC to the Slovak Participant. These services include contractual services, monitoring the vessels chartered under this MOU, coordination and cooperation of sealift capabilities between the Participants.

3. As to the multimodal character of the services provided by the AMSCC (inland surface transport, airlift and combined transportations), a specific TA related to this MOU and intending to serve as a basis for planning, coordinating and executing such strategic transportations (other than sealift) may be concluded between the Participants.

ARTICLE 3

PRINCIPLES AND GENERAL PROVISIONS

1. Subject to any different provisions of this MOU, the provisions of NATO SOFA, EU regulations and any other relevant agreements in force between the Participants, shall apply to all activities conducted under this MOU.

2. The AMSCC is located in the Hellenic National Defence General Staff in Athens. The Hellenic Republic is hereinafter referred to as the "Host Nation" (HN).

3. The coordination mentioned in this MOU applies to military capabilities and commercially-chartered sealift assets, on a worldwide basis for both operational and non-operational purposes, including but not limited to exercises, missions and operations in peace, crisis and conflict (e.g. humanitarian assistance, evacuation and rescue tasks), as well as unforeseen contingencies and emergencies.

4. The Participants reserve the right to use other means for deployment, alternative to this MOU.

5. The AMSCC reserves the right not to proceed with a request for sealift, if this is imposed by national security reasons. The AMSCC will inform the Slovak Participant on reasons of not proceeding such request for sealift in written not later than two (2) working days after the initial request for sealift was delivered to the AMSCC.

6. Further details regarding chartering procedures, chartering requests, contractual aspects, use of spare capacity, use of communications, monitoring of vessels and general information will be laid down in a TA.

7. The Hellenic Participant reserves its right to conclude MOUs or other arrangements with other international organisations or nations regarding co-operation with the AMSCC.

ARTICLE 4

RESPONSIBILITIES

For the purposes of this MOU:

1. AMSCC

a. The AMSCC is responsible for collecting data on strategic sealift capabilities of the requesting Parties as well as the available commercially chartered sealift capabilities at a global level.

b. The AMSCC is further responsible for collecting data on strategic sealift requirements, for the purpose of facing any need or shortfall, whenever identified.

c. On the basis of the gathered data and upon request, the AMSCC will offer advice as to how strategic sealift capabilities can be utilized more effectively.

d. Upon submission of a request, the AMSCC will carry out actions under the final approval of the requesting Participant in order to fulfill the requirements of assets and services.

e. Upon completion of the chartering procedures and the activation of the contract between the requesting Participant and a ship owner, the Requesting Participant will be responsible in relation to the contract, whereas the AMSCC will be responsible for monitoring and coordinating the procured assets and services.

f. The AMSCC is responsible to provide to the other Participant all necessary data regarding strategic sealift requirements and spare capacity.

g. Further details regarding chartering procedures, chartering requests, payment for assets, monitoring of vessels and spare capacity management will be included in a following TA.

2. Host Nation (HN)

a. Provides the necessary support, in terms of resources, assets, services and facilities, for the proper functioning of the AMSCC.

b. Has identified its own competent civil and military authorities, responsible for supporting the functions of the AMSCC.

c. Is offering to the other Participant the optional capability for the participation of a liaison officer at the AMSCC, where appropriate, during the execution of an operation and/or an exercise. Furthermore the HN also offers to

the other Participant a post in the AMSCC on a two year rotational basis whenever a post is available.

ARTICLE 5

SECURITY AND DISCLOSURE OF INFORMATION

1. All national classified information provided or generated pursuant to this MOU will be stored, handled, transmitted, and safeguarded by the Participants in accordance with Agreement between the Government of the Slovak Republic and the Government of the Hellenic Republic on the Protection of Exchanged Classified Information signed on June 27th, 2005 in Bratislava.
2. All NATO/EU classified information provided or generated pursuant to this MOU will be stored, handled, transmitted, and safeguarded by the Participants in accordance with applicable NATO and/or EU security regulations and procedures.
3. Each Participant will take all lawful steps available to it to keep free from disclosure all information exchanged in confidence, unless the other Participant consents to such disclosures.
4. Visits to AMSCC premises will be arranged in accordance with national procedures of the Hellenic Republic.

ARTICLE 6

FINANCIAL PROVISIONS

1. Procurement and all operational activities (as per par.1 of article 4) are provided by the AMSCC free of charge to the other Party.
2. The operating costs of the AMSCC are funded by the Hellenic Republic.
3. The Requesting Participant will be responsible for direct payment of all charter costs to the ship-owner in terms of contract and of all costs arising out from the execution of the contract.
4. The Requesting Participant will pay all costs arising from the participation of their personnel in the AMSCC. Further details regarding the aforementioned costs will be specified in the TA.

ARTICLE 7

CLAIMS AND LIABILITIES

1. AMSCC and the other cooperating Hellenic Authorities have no liability for the execution of the contracts signed in the framework of this MOU or for any

fatalities, injuries or damages caused to the requesting Participant personnel or property during transportation in accordance with these contracts.

2. Claims and liabilities arising out or in connection with the execution of this MOU will be settled in accordance with Article VIII of the NATO SOFA.

ARTICLE 8

SETTLEMENT OF DISPUTES

1. Any dispute regarding the interpretation or execution of this MOU will be resolved only by consultation between the Participants and will not be referred to a national or international tribunal or to any other third party for settlement.

2. In case of the conflict between the provisions of this MOU or subsidiary documents related to it and the provisions of national legislation of the Participants, the provisions of national legislation will prevail. The Participants will inform each other on such collisions.

ARTICLE 9

AMENDMENTS

This MOU may be amended at any time, in writing, by the mutual consent of the Participants. Amendments will enter into force in accordance with Article 10.1.

ARTICLE 10

ENTRY INTO FORCE, DURATION AND TERMINATION

1. This MOU will enter into force after signature by both Participants and upon exchange of written notifications that their relevant internal procedures for its entry into force have been completed. It will remain in force until the Participants decide otherwise.

2. This MOU may be terminated by the mutual written consent of the Participants at any time.

3. The implementation of this MOU is dependent on the signing of the related TA.

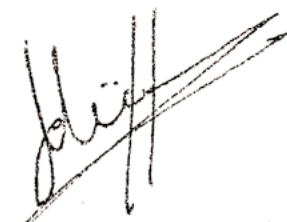
4. Either Participant may terminate this MOU by providing a written notice to the other Participant. In such a case, the MOU will be terminated after six months from the date of delivery of the notice or after completion of any contracts signed in the framework of this MOU, whichever occurs later. After the date of delivery of the notice no new contracts in the framework of this MOU will be signed.

5. Notwithstanding the termination of this MOU Articles 5, 6 and 7 will continue to apply, until all obligations mentioned therein are definitely settled.

Done in two originals, in the English language only, one for each Participant.

In Athens, on November 18, 2008

FOR THE MINISTRY
OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC



Evangelos - Vasilios I. MEIMARAKIS
Minister of National Defence

In Athens, on November 18, 2008

FOR THE MINISTRY
OF DEFENCE
OF THE SLOVAK REPUBLIC



Jaroslav BAŠKA
Minister of Defence

**ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ (ΜΟΥ)
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)**

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και το Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας, εφεξής αναφερόμενα ως «Συμμέτοχοι»,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τη μεγάλη σημασία της ανάπτυξης περαιτέρω συνεργασίας μεταξύ τους, στον τομέα των δραστηριοτήτων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών,

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΣ την έλλειψη δυνατοτήτων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, ειδικά για τις δυνάμεις ταχείας ανάπτυξης,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την έννοια της διασφάλισης και βελτίωσης της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών,

ΑΠΟΣΚΟΠΩΝΤΑΣ στην ανάπτυξη εθνικών ή πολυεθνικών δυνάμεων σε επιχειρήσεις του ΝΑΤΟ/της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων πολυεθνικών φορέων, σε αποστολές και σε ασκήσεις, μέσω της συνεργασίας και ειδικά μέσω του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (εφεξής αναφερόμενου ως «AMSCC»),

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τις διατάξεις της Συμφωνίας μεταξύ των Συμμετεχόντων στη Βορειοατλαντική Συμμαχία (ΝΑΤΟ), σχετικά με το Καθεστώς των δυνάμεων τους («ΝΑΤΟ SOFA»), η οποία υπεγράφη στο Λονδίνο, στις 19 Ιουνίου 1951 και των ισχυόντων κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

ΧΑΙΡΕΤΙΖΟΝΤΑΣ την απόφαση της Ελληνικής Δημοκρατίας να φιλοξενήσει και να λειτουργήσει το AMSCC και την πρόθεση του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας να χρησιμοποιήσει τις δυνατότητές του, καθώς επίσης και να υποστηρίξει τις λειτουργίες του AMSCC,

Έχουν καταλήξει στην ακόλουθη συμφωνία:

ΑΡΘΡΟ 1

ΣΚΟΠΟΣ

1. Σκοπός του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης (εφεξής αναφερόμενου ως «ΜΚ») είναι να θεσπιστούν οι διαδικασίες για την εφαρμογή της συνεργασίας μεταξύ των Συμμετόχων, εντός του AMSCC, το οποίο εκπροσωπείται, εντός του παρόντος ΜΚ, από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας.
2. Το παρόν ΜΚ και η συναφής Τεχνική Συμφωνία (εφεξής αναφερόμενη ως «ΤΣ»), προορίζονται να χρησιμεύσουν ως βάση για το σχεδιασμό και την υλοποίηση στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

ΑΡΘΡΟ 2

ΣΤΟΧΟΣ

1. Στόχος του παρόντος ΜΚ είναι η παροχή υπηρεσιών από το AMSCC, προκειμένου να υποστηρίξει το Σλοβάκο Συμμέτοχο στην κάλυψη των ελλείψεών του σε στρατηγικές θαλάσσιες μεταφορές, με ιδιαίτερη μέριμνα για εκείνες οι οποίες προκύπτουν από την ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων σε επιχειρήσεις/ αποστολές της Ευρωπαϊκής Ένωσης/ του NATO ή άλλων πολυεθνικών φορέων, οι οποίες διεξάγονται υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών ή/και ασκήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης/ του NATO.
2. Αντικειμενικός σκοπός του παρόντος ΜΚ είναι να διευκολυνθεί η παροχή υπηρεσιών από το AMSCC προς το Σλοβάκο Συμμέτοχο. Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν τις υπηρεσίες βάσει συμβάσεων, την παρακολούθηση των σκαφών που ναυλώνονται σύμφωνα με το παρόν ΜΚ, το συντονισμό και τη συνεργασία στον τομέα των δυνατοτήτων θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ των Συμμετόχων.
3. Όσον αφορά στον πολύμορφο χαρακτήρα των παρεχομένων από το AMSCC υπηρεσιών (χερσαίες μεταφορές, εναέριες μεταφορές και συνδυασμένες μεταφορές), μια ειδική Τεχνική Συμφωνία (ΤΣ), συναφής με το παρόν ΜΚ και αποσκοπούσα στο να χρησιμεύσει ως βάση για το σχεδιασμό, το συντονισμό και την υλοποίηση των παραπάνω στρατηγικών μεταφορών (εκτός των θαλασσίων), δύναται να συναφθεί μεταξύ των Συμμετόχων.

ΑΡΘΡΟ 3

ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Υπό την προϋπόθεση ότι δεν αντίκεινται σε οποιεσδήποτε διαφορετικές διατάξεις του παρόντος ΜΚ, οι διατάξεις της NATO SOFA, των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οποιωνδήποτε άλλων συναφών συμφωνιών, οι οποίες ισχύουν μεταξύ των Συμμετόχων, θα διέπουν όλες τις δραστηριότητες οι οποίες διεξάγονται σύμφωνα με το παρόν ΜΚ.
2. Το AMSCC εδρεύει στο Ελληνικό Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας, στην Αθήνα. Η Ελληνική Δημοκρατία αναφέρεται εφεξής ως «Φιλοξενούν Έθνος (ΦΕ)».

3. Ο συντονισμός που αναφέρεται στο παρόν ΜΚ θα εφαρμόζεται στις στρατιωτικές δυνατότητες και τα εμπορικά ναυλωμένα μέσα θαλάσσιων μεταφορών, σε παγκόσμια βάση, τόσο για επιχειρησιακούς όσο και για μη επιχειρησιακούς σκοπούς, συμπεριλαμβάνοντας, αλλά όχι περιοριστικά, ασκήσεις, αποστολές και επιχειρήσεις σε περιόδους ειρήνης, κρίσεων και συγκρούσεων (π.χ. αποστολές ανθρωπιστικής βοήθειας, εκκένωσης και διάσωσης), καθώς επίσης και απρόβλεπτα ενδεχόμενα και καταστάσεις ανάγκης.
4. Οι Συμμέτοχοι διατηρούν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν άλλα μέσα για ανάπτυξη δυνάμεων, εναλλακτικά εκείνων που προβλέπονται στο παρόν ΜΚ.
5. Το AMSCC διατηρεί το δικαίωμα να μην προχωρήσει σε ενέργειες για ένα αίτημα θαλάσσιας μεταφοράς, εάν αυτό επιβάλλεται από λόγους εθνικής ασφάλειας. Το AMSCC θα ενημερώνει το Σλοβάκο Συμμέτοχο, εγγράφως, για τους λόγους για τους οποίους δεν θα προχωρήσει σε ενέργειες για τη διεκπεραίωση ενός τέτοιου αιτήματος θαλάσσιας μεταφοράς, όχι αργότερα από δύο (2) εργάσιμες ημέρες από την επίδοση, στο AMSCC, του αρχικού αιτήματος για θαλάσσια μεταφορά.
6. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες ναύλωσης, τα αιτήματα για ναύλωση, τις συμβατικές πτυχές, τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας, τη χρήση επικοινωνιών, την παρακολούθηση των σκαφών και τις γενικές πληροφορίες, θα διατυπωθούν σε μια ΤΣ.
7. Ο Έλληνας Συμμέτοχος διατηρεί το δικαίωμά του να συνάψει ΜΚ ή άλλες συμφωνίες με άλλους διεθνείς οργανισμούς ή έθνη όσον αφορά στη συνεργασία με το AMSCC.

ΑΡΘΡΟ 4

ΕΥΘΥΝΕΣ

Για τους σκοπούς του παρόντος ΜΚ:

1. **Το AMSCC:**

- α. Το AMSCC είναι υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων, σχετικά με τις δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών των αιτούντων Συμμετόχων, καθώς επίσης και τις διαθέσιμες εμπορικά ναυλωμένες δυνατότητες θαλάσσιων μεταφορών, σε παγκόσμιο επίπεδο.
- β. Το AMSCC είναι περαιτέρω υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων σχετικά με τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, με σκοπό την αντιμετώπιση οποιασδήποτε ανάγκης ή έλλειψης, οποτεδήποτε αυτές προκύψουν.
- γ. Με βάση τα συγκεντρωθέντα στοιχεία και κατόπιν (υποβολής) αιτήματος, το AMSCC θα παρέχει συμβουλές ως προς τον τρόπο κατά τον οποίο μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικότερα οι δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

δ. Μετά την υποβολή ενός αιτήματος, το AMSCC θα προβαίνει σε ενέργειες, οι οποίες υπόκεινται στην τελική έγκριση του αιτούντος Συμμετόχου, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για μέσα και υπηρεσίες.

ε. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών ναύλωσης και την ενεργοποίηση της σύμβασης μεταξύ του αιτούντος Συμμετόχου και του πλοιοκτήτη, ο αιτών Συμμέτοχος θα είναι υπεύθυνος όσον αφορά στη σύμβαση, ενώ το AMSCC θα είναι υπεύθυνο για την παρακολούθηση και το συντονισμό των εξασφαλισθέντων μέσων και υπηρεσιών.

στ. Το AMSCC είναι υπεύθυνο για την παροχή προς τον άλλο Συμμέτοχο, όλων των απαραίτητων δεδομένων σχετικά με τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών και τη διαθέσιμη χωρητικότητα.

ζ. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες ναύλωσης, τα αιτήματα ναύλωσης, την πληρωμή των μέσων, την παρακολούθηση των σκαφών και τη διαχείριση της διαθέσιμης χωρητικότητας, θα συμπεριληφθούν στην επακόλουθη ΤΣ.

2. Το Φιλοξενούν Έθνος (ΦΕ):

α. Παρέχει την απαραίτητη υποστήριξη, αναφορικά με τους πόρους, μέσα, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, για την ενδεδειγμένη λειτουργία του AMSCC.

β. Έχει προσδιορίσει τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές του, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του AMSCC.

γ. Προσφέρει στον άλλο Συμμέτοχο την προαιρετική δυνατότητα συμμετοχής ενός αξιωματικού - συνδέσμου στο AMSCC, όποτε αυτό απαιτείται, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης μιας επιχείρησης ή/και μιας άσκησης. Επιπρόσθετα, το ΦΕ προσφέρει επίσης στον άλλο Συμμέτοχο μια θέση στο AMSCC, σε διετή εκ περιτροπής βάση, οποτεδήποτε κάποια θέση είναι διαθέσιμη.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. Όλες οι εθνικές διαβαθμισμένες πληροφορίες, οι οποίες παρέχονται ή παράγονται σύμφωνα με το παρόν ΜΚ, θα αποθηκεύονται, διαχειρίζονται, διαβιβάζονται και διασφαλίζονται από τους Συμμετόχους, σύμφωνα με τη Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Σλοβακίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας σχετικά με την Προστασία των Ανταλλασσόμενων Διαβαθμισμένων Πληροφοριών, η οποία υπεγράφη στις 27 Ιουνίου 2005, στη Μπρατισλάβα.

2. Όλες οι διαβαθμισμένες πληροφορίες του NATO/της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες παρέχονται ή δημιουργούνται σύμφωνα με το παρόν ΜΚ, θα αποθηκεύονται, διαχειρίζονται, διαβιβάζονται και διασφαλίζονται από τους Συμμετόχους σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας του NATO και/ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης (κατά περίπτωση).

3. Κάθε Συμμέτοχος θα λαμβάνει όλα τα νόμιμα μέτρα, τα οποία είναι διαθέσιμα σε αυτό, προκειμένου να αποφύγει την αποδέσμευση κάθε πληροφορίας που ανταλλάσσεται εμπιστευτικά, εκτός αν ο άλλος Συμμέτοχος συναινεί σε μια τέτοια αποδέσμευση.
4. Οι επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του AMSCC θα ρυθμίζονται σύμφωνα με τις εθνικές διαδικασίες της Ελληνικής Δημοκρατίας.

ΑΡΘΡΟ 6

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Η προμήθεια και όλες οι επιχειρησιακές δραστηριότητες (σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 4) παρέχονται από το AMSCC, χωρίς επιβάρυνση του άλλου Συμμετόχου.
2. Τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC χρηματοδοτούνται από την Ελληνική Δημοκρατία.
3. Ο αιτών Συμμέτοχος θα είναι υπεύθυνος για την άμεση πληρωμή όλων των εξόδων ναύλωσης στον πλοιοκτήτη, σε σχέση με τη σύμβαση και όλων των εξόδων που προκύπτουν από την υλοποίηση της σύμβασης.
4. Ο αιτών Συμμέτοχος θα επιβαρύνεται με όλες τις δαπάνες οι οποίες προκύπτουν από τη συμμετοχή του προσωπικού του στο AMSCC. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις προαναφερθείσες δαπάνες θα διευκρινίζονται στην ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 7

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ

1. Το AMSCC και οι λοιπές συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές δεν φέρουν καμία ευθύνη για την υλοποίηση των συμβάσεων οι οποίες υπογράφονται στα πλαίσια του παρόντος ΜΚ, ή για οποιαδήποτε μοιραία περιστατικά, τραυματισμούς ή ζημιές προκληθούν στο προσωπικό ή τα περιουσιακά στοιχεία του αιτούντος Συμμετόχου, κατά τη διάρκεια μεταφοράς, που απορρέει από τις συμβάσεις αυτές.
2. Οι απαιτήσεις και οι νομικές ευθύνες οι οποίες προκύπτουν από, ή συνέχονται με την υλοποίηση του παρόντος ΜΚ, θα επιλύονται σύμφωνα με το Άρθρο VIII της NATO SOFA.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οποιαδήποτε διαφορά σχετικά με την ερμηνεία ή την υλοποίηση του παρόντος ΜΚ θα επιλύεται μόνο μέσω διαβουλεύσεων μεταξύ των Συμμετόχων και δεν θα παραπέμπεται, προς επίλυση, σε εθνικό ή διεθνές δικαστήριο ή σε οποιοδήποτε άλλο τρίτο Μέρος.

2. Σε περίπτωση αντίφασης («σύγκρουσης») μεταξύ των διατάξεων του παρόντος ΜΚ ή των επικουρικών εγγράφων τα οποία σχετίζονται με αυτό και των διατάξεων της εθνικής νομοθεσίας των Συμμετόχων, θα υπερισχύουν οι διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας. Οι Συμμέτοχοι θα ενημερώνουν ο ένας τον άλλο για τις «συγκρούσεις» αυτές.

ΑΡΘΡΟ 9

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Το παρόν ΜΚ μπορεί να τροποποιηθεί οποτεδήποτε, εγγράφως, με αμοιβαία συναίνεση των Συμμετόχων. Οι τροποποιήσεις θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 10.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ, ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

1. Το παρόν ΜΚ θα τεθεί σε ισχύ μετά την υπογραφή από αμφότερους τους Συμμετόχους και μετά την ανταλλαγή γραπτών γνωστοποιήσεων ότι οι συναφείς εσωτερικές διαδικασίες τους, για τη θέση του ΜΚ σε ισχύ, έχουν ολοκληρωθεί. Θα παραμείνει σε ισχύ έως ότου οι Συμμέτοχοι αποφασίσουν διαφορετικά.
2. Το παρόν ΜΚ μπορεί να τερματισθεί οποτεδήποτε, με αμοιβαία γραπτή συναίνεση των Συμμετόχων.
3. Η εφαρμογή του παρόντος ΜΚ εξαρτάται από την υπογραφή της συναφούς ΤΣ.
4. Οποιοδήποτε από τους Συμμετόχους μπορεί να ζητήσει τον τερματισμό του παρόντος ΜΚ, αποστέλλοντας μία γραπτή ειδοποίηση στον άλλο Συμμέτοχο. Στην περίπτωση αυτή, ο τερματισμός του ΜΚ θα επέρχεται έξι μήνες μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, ή μετά την ολοκλήρωση οποιωνδήποτε συμβάσεων έχουν υπογράψει στα πλαίσια του παρόντος ΜΚ, οποιοδήποτε από αυτά συμβεί μεταγενέστερα. Μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, δεν θα υπογραφεί καμία νέα σύμβαση, στα πλαίσια του παρόντος ΜΚ.
5. Ανεξάρτητα από τον τερματισμό του παρόντος ΜΚ, τα Άρθρα 5, 6 και 7 θα παραμείνουν σε ισχύ και θα εφαρμόζονται, έως ότου διευθετηθούν οριστικά όλες οι υποχρεώσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτά.

Συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα, μόνο στην αγγλική γλώσσα, ένα για κάθε Συμμέτοχο.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2008

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2008

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ

Ευάγγελος – Βασίλειος Ι. ΜΕΙΜΑΡΑΚΗΣ
Υπουργός Εθνικής Άμυνας

Jaroslav BASKA
Υπουργός Άμυνας

TECHNICAL ARRANGEMENT

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE SLOVAK REPUBLIC**

ON IMPLEMENTATION OF

THE MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MOU)

BETWEEN

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

AND

**THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE SLOVAK REPUBLIC**

**CONCERNING COOPERATION
WITHIN**

**THE ATHENS MULTINATIONAL SEALIFT
COORDINATION CENTRE
(AMSCC)**

PREAMBLE

The Ministry of National Defense of the Hellenic Republic and the Ministry of Defense of the Slovak Republic, hereinafter referred to as "the Participants":

DESIRING to enhance the readiness and effectiveness of their respective forces through the cooperative use of Strategic Sealift capabilities;

SEEKING to establish basic arrangements for the suitable provision of Strategic Sealift capabilities;

HAVING REGARD to the "Memorandum of Understanding between the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic and the Ministry of Defence of the Slovak Republic concerning cooperation within the Athens Multinational Sealift Coordination Centre (AMSCC)" (hereinafter referred to as the "MOU") done in Athens on November 18, 2008.

Have reached the following understanding:

ARTICLE 1

PURPOSE

The purpose of this Technical Arrangement (TA) is to set out the additional arrangements and procedures that apply to the cooperation of the Participants with the AMSCC. Provisions already included in the MOU will apply to this TA and its associated Annexes. The Annexes to this TA from 'A' to 'H' regulate specific aspects that must be applied to the services provided. These Annexes (except Annex B) constitute an integral part of this TA. Other Annexes may be added by mutual written consent.

ARTICLE 2

FINANCE

Financial issues concerning the use of the AMSCC capabilities and services as referred to at ARTICLE 6 of the related MOU are set out in Annex 'A' to this TA.

ARTICLE 3

ORDERING, PROCUREMENT AND CHARTERING PROCEDURES

1. The Points of Contact (PoC) for ordering transportation procedures are set out in Annex 'B' to this TA. Any requirement for sealift capacity will be submitted by the requesting Participant PoC to AMSCC for a detailed assessment.
2. The sealift request will be made in accordance with the form set out in Annex 'C'. The AMSCC may provide additional forms, when deemed necessary, in order to facilitate the requesting Participant to fill the sealift request.

3. AMSCC through State Maritime Transportations Directorate of Ministry of Mercantile Marine of the Hellenic Republic will carry out tenders as described in Annex 'D' in order to acquire the required assets, in accordance with any given requirements by the requesting Participant applying to the request.

4. Upon completion of tender procedures, renting contracts (charter Participants) will be approved and signed in English, by the requesting Participant representatives, directly with the ship owner. One copy of any renting contract (charter party) will be provided by the requesting Participant to AMSCC for monitoring use.

5. The Requesting Participant is the charterer of the vessel(s) and is responsible for the execution in terms of contract of the charter party (good execution). The Requesting Participant, after the good execution of the charter party, will pay directly the ship owner. AMSCC will monitor the chartered vessel(s) on behalf of the charterer of the vessel(s).

6. Details about contractual aspects and use of spare capacity are set out in Annex 'E' to this TA.

ARTICLE 4

ADVISORY BOARD (AB)

1. An Advisory Board (AB) will be established with the participation of representatives of all Governments/Ministries of Defence/International Organisations which have signed a relevant MOU for cooperation on sealift with AMSCC.

2. The AB will be enlarged with the cooperation of further Governments/Ministries of Defence/International Organizations with the AMSCC.

3. The AB will be responsible for providing advisory support to the activities and goals related to the provisions of sealift capacity.

4. Meetings of the AB will take place at AMSCC premises on request of any Government/Ministry of Defence/International Organization mentioned above. They will be chaired by the AMSCC Director and all decisions will be taken by consensus.

ARTICLE 5

MANNING CONTRIBUTION IN THE AMSCC

Procedures for manning contribution are detailed in Annex 'F', along with an organisation chart of the AMSCC with distinct roles and duties, as well as dedicated posts for representatives of all Governments/Ministries of Defence/International Organizations cooperating with the AMSCC.

ARTICLE 6**MONITORING OF CHARTERED VESSELS**

Principles and procedures to be implemented by the participating shipping companies, the Requesting Participant and the AMSCC, in order to monitor the chartered assets are detailed in Annex 'G'. The mentioned task has to be achieved with extensive use of commercial link (phone, Inmarsat, fax, telex, data, etc.), as well as existing military systems in compliance with NATO/EU standards.

ARTICLE 7**AMENDMENTS**

Each Participant may request amendments to this TA at any time. Any such amendment, except changes to Annex B, will enter into force after signature by both Participants and upon written notification between the Participants by which they inform each other of the completion of their relevant internal procedures.

ARTICLE 8**ENTRY INTO FORCE, DURATION AND TERMINATION**

1. This TA will enter into force after signature by both Participants and upon written notification by the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic that all internal procedures required for its entry into force have been completed, but not before the date that the MOU enters into force. It will remain in force as long as the MOU remains in force or until the Participants decide otherwise.

2. This TA may be terminated or revised by the mutual written consent of the Participants at any time. In such a case, this TA will be terminated upon completion of any contracts signed in the framework of the MOU.

Done in two originals, in the English language only, one for each Participant.

In Athens, on November 18, 2008

In Athens, on November 18, 2008

**FOR THE MINISTRY
OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**



**Evangelos Vasilios I. Meimarakis
Minister of National Defence**

**FOR THE MINISTRY
OF DEFENCE
OF THE SLOVAK REPUBLIC**



**Jaroslav BAŠKA
Minister of Defence**

ANNEXES:

- Annex A: Financial Issues
- Annex B: Points of Contact
- Annex C: Sealift Request
- Annex D: Chartering Procedures
- Annex E: Contractual Aspects and Use of Spare Capacity
- Annex F: Manning Issues
- Annex G: Communications, Monitoring and General Information
- Annex H: Terminology

ANNEX AFINANCIAL ISSUES

1. The operating costs of the AMSCC are funded by the Host Nation (HN) as referred to para.2 of article 6 of the MOU. The AMSCC's operating budget is calculated in Euro.
2. In addition to the support detailed in the MOU, the HN will provide at no cost:
 - a. Security;
 - b. Necessary identity cards, security passes and dependants passes;
 - c. Medical care provided at Hellenic National Defence General Staff (HNDGS) level;
 - d. Dental care provided at HNDGS level;
 - e. Health & Safety inspections and precautions;
 - f. Fire protection;
 - g. Communication charges over military networks;
 - h. HN forms and military publications.
3. Support provided by the HN:
 - a. Accommodation:
 - (1) Office space maintenance;
 - (2) Services specific to the AMSCC office space;
 - (3) Utilities, including electricity, gas, water and sewage;
 - (4) Office cleaning, including windows, recycling, pest control and sanitary bins.
 - b. Equipment:
 - (1) Storage capacity;
 - (2) Provision and maintenance of security furniture;
 - (3) Provision and maintenance of photocopying facilities;
 - (4) Office equipment;
 - (5) Reprographic and photographic services;
 - (6) Provision and maintenance of telephones and fax machines;
 - (7) Provision and maintenance of computer equipment.
 - c. Material and administrative costs:
 - (1) Consumable office supplies, including paper, laser toners and printer cartridges;
 - (2) Communication costs of commercial systems, including postal charges for the AMSCC mail and Internet connection;

- duty; (3) Travel costs, excluding subsistence allowances, on AMSCC's
- AMSCC; (4) HN's training courses necessary for the running of the
- (5) Journals;
- (6) Public relations/information.

4. The following support will be provided to the requesting Participant personnel posted at AMSCC according to its national laws and regulations without reimbursement from the AMSCC budget:

- a. Payments and allowances;
- b. Household accommodation;
- c. Subsistence allowances;
- d. Pre-employment training, including NATO courses;
- e. National training measures (career training courses / regular training);
- f. Personnel administration;
- g. Long-term medical care;
- h. Long-term dental care;
- i. Medical and dental care specialist;
- j. Travel costs to and from household accommodation;
- k. Postal charges for national business;
- l. Communication charges for national business.

ANNEX BPOINTS OF CONTACT

Points of Contact are as follows:

1. Host Nation

AMSCC - Director
Stratopedo Papagos
15569 Holargos
Athens, Hellenic Republic
Tel: +30-210-657-1737
+30-210-657-1700
Fax: +30-210-657-1790
e-mail: amsc.ops@otenet.gr

2. Slovak Participant

Ministry of Defence of the Slovak Republic
General Staff of the Armed Forces of the Slovak Republic
Logistics Staff (J4)
Movement & Transportation Coordination and Planning Branch
Kutuzovova 8
SK – 83247 Bratislava, Slovak Republic
Tel: +421-960-313 029
Fax: +421-960-313 037
e-mail: mtcc@mil.sk

ANNEX C**SEALIFT REQUEST**

1. The PoC of the requesting Participant provides the AMSCC with full details of their requirements. The request includes, in general, the following information:

- a. Route:
 - (1) Sea Port of Embarkation
 - (2) Sea Port of Disembarkation.
 - (3) Restrictions on expected routing.
 - b. Time period for the execution of the contract (if applicable).
 - c. Rationale for urgency procedure in order to justify EU negotiations or national limited tender.
 - d. Passengers (Escort and/or Technical Personnel): number and rank. Required food/accommodation/other services.
 - e. Cargo:
 - (1) Length in Metres.
 - (2) Type of cargo – limiting factors for vessel to be notified (ramp width, deck height and maximum deck resistance, ramp load capacity, electrical power for refrigerated shelters/containers). Analytical list of equipment to be transported with specified weight and dimensions has to follow as soon as available.
 - (3) Volume/Dimensions.
 - (4) Details of hazardous material to be included in the cargo, hazard class, quantity/net weight of the explosives, if applicable.
 - (5) Analytical value of cargo for ship-owner procedures (i.e. insurance).
 - (6) Earliest and latest date/time to load.
 - (7) Required and/or latest delivery date or minimum speed of the vessel.
 - (8) Who is eligible to execute loading/discharging vessel.
 - (9) Who is eligible to lash/secure the cargo.
 - (10) Amplifying remarks.
 - f. Estimated amount of the contract.
 - g. Draft contract format including technical terms and contract clauses, if possible.
2. Requests should be made preferably by or FAX or e-mail, in English, and reception will be acknowledged through the same means of communication.

ANNEX D**CHARTERING PROCEDURES**

Any requirement for sealift capacity will be submitted by the requesting Participant (Charterer) via authorized established communication channels to AMSCC for a detailed assessment. Thereafter, the requirement for vessels will be forwarded to the State Maritime Transportations Directorate (SMTD) of the Hellenic Ministry of Mercantile Marine. The procurement, on behalf of requesting Participant (Charterer) will be done by the SMTD pursuant to national or EU legislation. Four different chartering procedures through the SMTD are described below. The first two are according to HN's national legislation which is in line with the EU legislation. The other two will take place in accordance with the respective EU Directives, being embodied to the Hellenic legislation.

1. Open tender

According to the HN's legislation, any tender is widely announced to the national media (at least three newspapers) and the national Gazette at least 10 days before the actual tender takes place.

2. Limited tender

This procedure is used in cases of emergency, when immediate action has to be taken. For this reason, it has to be justified by the Requesting Participant. In this case, the announcement is limited to Hellenic Chamber of Shipping and the Hellenic Shipping Unions and the web site of the Hellenic Ministry of Mercantile Marine. This procedure requires announcement at least 3 days before the actual tender takes place.

3. EU Tender

According to the respective EU Directives, being embodied to the Hellenic legislation.

4. EU Negotiations

According to the respective EU Directives, being embodied to the Hellenic legislation.

ANNEX E**CONTRACTUAL ASPECTS AND USE OF SPARE CAPACITY****1. Technical terms and contract clauses**

Technical terms and contract clauses shall be specified in the draft contract format, that may be attached to the Sealift Request (Annex C).

2. Terms of payment

Payment must be done by the requesting Participant without any involvement of the AMSCC in accordance with the terms of the contract.

3. Execution of renting contract

The requesting Participant is responsible for the execution of the renting contracts, and for all costs and claims arising during the execution of the contract.

4. Ship's safety

The Commanding Officer / Master of the ship is the final authority for any aspect, which may affect the ship's safety.

5. Stowage and transportation of hazardous cargoes

Stowage and transportation of hazardous cargoes will be accomplished in accordance with the following regulations, as appropriate:

a. International Maritime Dangerous Goods Regulations (including vessel's dangerous goods regulations) or national regulations, if more restrictive.

b. NATO Publications (e.g. STANAG 4441 "Manual of NATO Safety Principles for the Transport of Military Ammunition and Explosives").

6. Use of spare capacity

a. The requesting Participant retains the right to offer the spare capacity of its chartered vessels to other partners for NATO/EU or other multinational entity-led operations conducted under United Nations mandate and/or exercises, against reimbursement.

b. In case of offering the spare capacity, the management will be undertaken by AMSCC.

c. The Participants will exchange information on available spare capacity of vessels.

ANNEX F**MANNING ISSUES**

1. The Manning list of the AMSCC consists of 22 personnel totally. The HN retains permanently the right to amend the organisation chart mentioned in Appendix 1 to this Annex and the number of personnel of the AMSCC. The HN retains permanently the right to fill the post of the AMSCC Director, the AMSCC Director's Advisor (Hellenic Coast Guard officer) and the posts of the Supporting Branch.

2. Remaining posts may be provided to the Governments/Ministries of Defence/International Organizations participating in the AMSCC after request from them and approval by HN.

3. The normal tour for any post at the AMSCC is 3 years. A three week overlap with the previous incumbent is important to ensure smooth transition. Appointment of personnel who might retire or be promoted during assignment to the AMSCC should be avoided.

4. Assignment of Permanent Personnel

a. The assignment will be done upon consultation between the Participants.

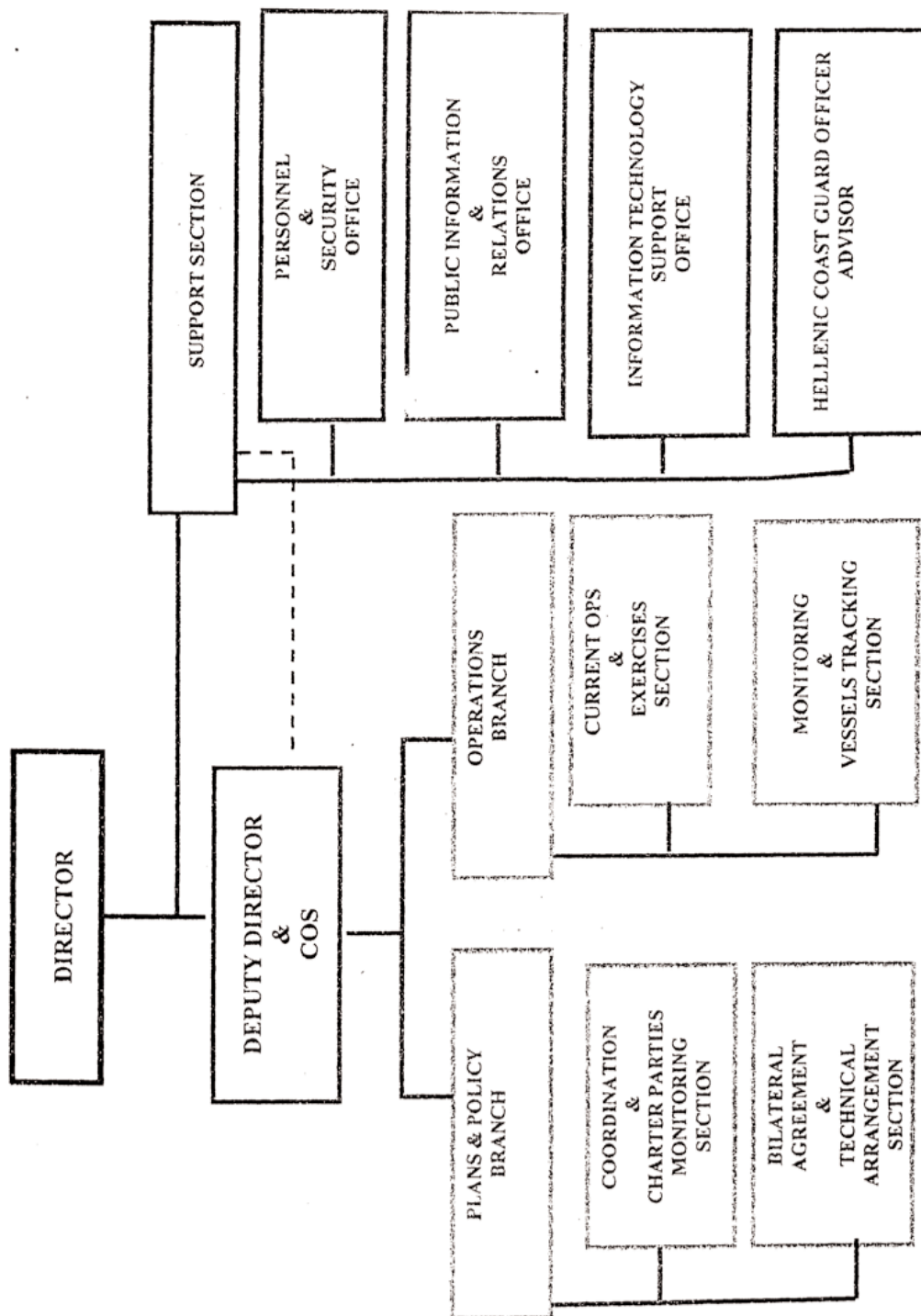
b. The requesting Participant will send the HN an "Assignment Letter of Intent" to include:

- (1) Name - rank;
- (2) Curriculum vitae (CV);
- (3) Time period of assignment.

c. Within ten (10) working days after receipt of the Assignment Letter of Intent, the Hellenic Participant will provide an answer on the acceptance of the assignment.

d. A week after the completion of the letter exchange, the requesting Participant personnel may report to the AMSCC.

APPENDICES**APPENDIX 1: AMSCC ORGANISATION CHART**

Appendix 1 to ANNEX FAMSCC ORGANIZATION CHART

ANNEX G**COMMUNICATIONS, MONITORING AND GENERAL INFORMATION****1. Contractual clauses concerning monitoring**

a. In order for AMSCC to exercise its duties of monitoring the assets, the following information has to be provided by the operator, agent or master of the vessel prior to sailing:

(1) Ship identification (name, call sign, IMO identification number or MMSI number).

(2) Name, coordinates of ship's security officer and of company's security officer.

(3) Crew list and total number of personnel on board.

(4) Estimated time of sailing from port of embarkation and estimated time of arrival at port of disembarkation.

b. The Master of the vessel must send, every twenty four hours, reducible accordingly if specific operational requirements mandate, a message to AMSCC aimed to informing on the ship positioning, cargo condition and estimated arrival date/time to the next port. The Master has also the obligation to report expediently to AMSCC any incident or accident affecting the safety of the ship, any incident or accident which endangers shipping safety or any situation liable to lead to pollution of the sea.

2. Information on Chartered Ships sent by AMSCC

AMSCC shall provide to the Requesting Participant all relevant information about the chartered ship(s) (name, nationality, international registration name and call sign, estimated date of departure/arrival, positioning, cargo condition, dates/hours of estimated transit in specific indicated points, speed, available telecommunication systems, commanding officer's particulars, telephone/fax/e-mail, etc.) and any other information needed.

ANNEX HTERMINOLOGY

The terms used in this TA are defined as follows:

1. Monitoring.

a. To observe vessel's route using the daily reports provided by the vessel's master who ensures that the trip continues without any problem affecting the safety of the ship and the cargo.

b. To link the vessel and the charterer with allied nations or relevant international organizations (e.g. UN, NATO or EU) responsible to provide any information or/and possible force protection during the sea passage and the berthing period until the completion of the vessel's route.

2. Cargo

Cargo can consist of aircraft, vehicles, weapons, weapon systems or other freight including dangerous and hazardous goods, sponsored for movement by the Requesting Participant.

3. Passengers

Personnel authorised to embark in the vessel.

4. Spare capacity Management

Planning, proposing of the optimum use.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ (ΜΟΥ)
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)**

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και το Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας, εφεξής αναφερόμενα ως «Συμμέτοχοι»:

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να ενισχύσουν την ετοιμότητα και την αποτελεσματικότητα των αντίστοιχων δυνάμεών τους, μέσω της κοινής χρήσης των δυνατοτήτων Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών,

ΕΠΙΔΙΩΚΟΝΤΑΣ να καθορίσουν τους βασικούς μηχανισμούς για την κατάλληλη παροχή δυνατοτήτων Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το «Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας, που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)», εφεξής αναφερόμενο ως το «ΜΚ», το οποίο υπεγράφη στην Αθήνα, στις 18 Νοεμβρίου 2008.

Έχουν καταλήξει στην ακόλουθη συνεννόηση:

ΑΡΘΡΟ 1

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας Τεχνικής Συμφωνίας (ΤΣ) είναι να διατυπωθούν οι επιπρόσθετες ρυθμίσεις και διαδικασίες, οι οποίες θα ισχύουν κατά τη συνεργασία των Συμμετόχων με το AMSCC. Οι διατάξεις οι οποίες ήδη συμπεριλαμβάνονται στο ΜΚ θα εφαρμόζονται και στην παρούσα ΤΣ και τα σχετικά Παραρτήματά της.

Τα Παραρτήματα της παρούσας ΤΣ, από το «Α» έως το «Η», ρυθμίζουν συγκεκριμένους όρους, οι οποίοι πρέπει να εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Τα Παραρτήματα αυτά (εκτός του Παραρτήματος «Β») συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας ΤΣ. Άλλα Παραρτήματα μπορούν να προστεθούν μετά από αμοιβαία γραπτή συναίνεση.

ΑΡΘΡΟ 2

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Τα οικονομικά ζητήματα τα οποία αφορούν στη χρήση των δυνατοτήτων και υπηρεσιών του AMSCC, όπως αυτές αναφέρονται στο Άρθρο 6 του συναφούς ΜΚ, καθορίζονται στο Παράρτημα «Α» της παρούσας ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 3

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ

1. Οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας (ΣυνΕπ) για τις διαδικασίες παραγγελίας για μεταφορά καθορίζονται στο Παράρτημα «Β» της παρούσας ΤΣ. Κάθε αίτημα για δυνατότητα θαλάσσιας μεταφοράς θα υποβάλλεται από τον ΣυνΕπ του αιτούντος Συμμετόχου προς το AMSCC, για λεπτομερή αξιολόγηση.
2. Το αίτημα για θαλάσσια μεταφορά θα υποβάλλεται σύμφωνα με την έντυπη φόρμα η οποία καθορίζεται στο Παράρτημα «Γ». Το AMSCC δύναται να παρέξει επιπλέον έντυπα, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο, προκειμένου να διευκολυνθεί ο αιτών Συμμέτοχος στη συμπλήρωση του αιτήματος για θαλάσσια μεταφορά.
3. Το AMSCC, μέσω της Διεύθυνσης Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών (ΔΘΚΜ) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας της Ελληνικής Δημοκρατίας (ΥΕΝΑΝΠ), θα διενεργεί διαγωνισμούς, όπως αυτοί περιγράφονται στο Παράρτημα «Δ», προκειμένου να εξευρεθούν τα απαιτούμενα μέσα, σύμφωνα με οποιεσδήποτε δεδομένες απαιτήσεις του αιτούντος Συμμετόχου, οι οποίες θα σχετίζονται με το αίτημα.
4. Με την ολοκλήρωση των διαδικασιών διαγωνισμού, οι συμβάσεις μίσθωσης (ναυλοσύμφωνα) θα εγκρίνονται και θα υπογράφονται στην αγγλική, από τους αντιπροσώπους του αιτούντος Συμμετόχου, απευθείας με τον πλοιοκτήτη. Ένα αντίγραφο κάθε σύμβασης μίσθωσης (ναυλοσύμφωνου) θα παρέχεται από τον αιτούντα Συμμέτοχο στο AMSCC, για χρήση παρακολούθησης (του ναυλωθέντος σκάφους).
5. Ο αιτών Συμμέτοχος είναι ο ναυλωτής του σκάφους (ή των σκαφών) και είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση των όρων του ναυλοσύμφωνου (καλή εκτέλεση). Ο αιτών Συμμέτοχος, μετά την καλή εκτέλεση του ναυλοσύμφωνου, θα εξοφλεί απευθείας τον πλοιοκτήτη. Το AMSCC θα παρακολουθεί το ναυλωθέν σκάφος (ή σκάφη), για λογαριασμό του ναυλωτή του σκάφους (ή των σκαφών).
6. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τους όρους συμβάσεων και τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας καθορίζονται στο Παράρτημα «Ε» της παρούσας ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 4**ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (ΣΕ)**

1. Μια Συμβουλευτική Επιτροπή (ΣΕ), θα συσταθεί με τη συμμετοχή εκπροσώπων όλων των Κυβερνήσεων/Υπουργείων Άμυνας/Διεθνών Οργανισμών που έχουν υπογράψει ένα συναφές ΜΚ, για συνεργασία με το AMSCC στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών.
2. Η ΣΕ θα διευρύνεται με τη συνεργασία επιπλέον Κυβερνήσεων/Υπουργείων Άμυνας/Διεθνών Οργανισμών με το AMSCC.
3. Η ΣΕ θα ευθύνεται για την παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης στις δραστηριότητες και τις επιδιώξεις που σχετίζονται με την παροχή δυνατοτήτων θαλάσσιων μεταφορών.
4. Οι συνεδριάσεις της ΣΕ θα λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις του AMSCC, κατόπιν αιτήματος οποιωνδήποτε εκ των προαναφερομένων Κυβερνήσεων/Υπουργείων Άμυνας/Διεθνών Οργανισμών. Θα προεδρεύονται από το Διοικητή του AMSCC και όλες οι αποφάσεις θα λαμβάνονται με ομοφωνία.

ΑΡΘΡΟ 5**ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΤΟΥ AMSCC**

Οι διαδικασίες σχετικά με τη συνεισφορά στην επάνδρωση παρατίθενται λεπτομερώς στο Παράρτημα «ΣΤ», μαζί με ένα οργανόγραμμα του AMSCC, με διακριτούς ρόλους και καθήκοντα, καθώς επίσης και τις συγκεκριμένες θέσεις για τους αντιπροσώπους όλων των Κυβερνήσεων/Υπουργείων Άμυνας/Διεθνών Οργανισμών που συνεργάζονται με το AMSCC.

ΑΡΘΡΟ 6**ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

Οι αρχές και διαδικασίες οι οποίες πρόκειται να εφαρμοσθούν από τις συμμετέχουσες ναυτιλιακές εταιρίες, τον αιτούντα Συμμέτοχο και το AMSCC, προκειμένου να παρακολουθηθούν τα ναυλωθέντα μέσα, ορίζονται ειδικώς στο Παράρτημα «Ζ». Το προαναφερθέν καθήκον/υποχρέωση πρέπει να επιτευχθεί με εκτεταμένη χρήση των εμπορικών τρόπων επικοινωνίας (τηλέφωνο, Inmarsat, τηλεομοιότυπο, τηλέτυπο, ψηφιακά - ηλεκτρονικά κ.λπ.), καθώς επίσης και με τα υφιστάμενα στρατιωτικά συστήματα, σύμφωνα με τα πρότυπα του ΝΑΤΟ/της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 7**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Κάθε Συμμέτοχος μπορεί να ζητήσει τροποποιήσεις στην παρούσα ΤΣ, οποτεδήποτε. Οποιαδήποτε τέτοια τροποποίηση, εκτός από αλλαγές στο

Παράρτημα «Β», θα τίθεται σε ισχύ μετά την υπογραφή της από αμφοτέρους τους Συμμετόχους και μετά από γραπτή γνωστοποίηση μεταξύ των Συμμετόχων, με την οποία θα ενημερώνουν εκατέρωθεν για την ολοκλήρωση των συναφών εσωτερικών διαδικασιών τους.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ, ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

1. Η παρούσα ΤΣ θα τεθεί σε ισχύ μετά την υπογραφή της από αμφοτέρους τους Συμμετόχους και μετά τη γραπτή γνωστοποίηση από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, ότι έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εσωτερικές διαδικασίες, οι οποίες απαιτούνται για τη θέση της ΤΣ σε ισχύ, αλλά όχι πριν την ημερομηνία κατά την οποία θα τεθεί σε ισχύ το ΜΚ. Θα παραμένει σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα παραμένει σε ισχύ το ΜΚ, ή έως ότου οι Συμμέτοχοι αποφασίσουν διαφορετικά.

2. Η παρούσα ΤΣ μπορεί να τερματισθεί ή να αναθεωρηθεί με αμοιβαία γραπτή συναίνεση των Συμμετόχων, οποτεδήποτε. Στην περίπτωση αυτή, ο τερματισμός της παρούσας ΤΣ θα επέρχεται μετά την ολοκλήρωση υλοποίησης οποιωνδήποτε συμβάσεων έχουν υπογραφεί στα πλαίσια του ΜΚ.

Συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα, μόνο στην αγγλική γλώσσα, ένα για κάθε Συμμέτοχο.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2008

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2008

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ

Ευάγγελος – Βασίλειος Ι. ΜΕΙΜΑΡΑΚΗΣ
Υπουργός Εθνικής Άμυνας

Jaroslav BASKA
Υπουργός Άμυνας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ:

Παράρτημα Α: Οικονομικά Θέματα
Παράρτημα Β: Σύνδεσμοι Επικοινωνίας
Παράρτημα Γ: Αίτημα για θαλάσσια μεταφορά
Παράρτημα Δ: Διαδικασίες Ναύλωσης
Παράρτημα Ε: Όροι συμβάσεων και Χρησιμοποίηση της Διαθέσιμης Χωρητικότητας
Παράρτημα ΣΤ: Θέματα Επάνδρωσης
Παράρτημα Ζ: Επικοινωνίες, Παρακολούθηση και Γενικές Πληροφορίες
Παράρτημα Η: Ορολογία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ**

1. Τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC χρηματοδοτούνται από το Φιλοξενούν Έθνος (ΦΕ), όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2 του Άρθρου 6 του ΜΚ. Ο λειτουργικός προϋπολογισμός του AMSCC υπολογίζεται σε ΕΥΡΩ.
2. Πέραν της υποστήριξης, η οποία παρατίθεται λεπτομερώς στο ΜΚ, το ΦΕ θα παρέχει χωρίς καμία επιβάρυνση (του Σλοβάκου Συμμετόχου):
 - α. Ασφάλεια.
 - β. Τα απαιτούμενα δελτία ταυτότητας, άδειες εισόδου και άδειες εξαρτωμένων μελών.
 - γ. Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, η οποία παρέχεται σε επίπεδο Ελληνικού Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ).
 - δ. Οδοντιατρική περίθαλψη, η οποία παρέχεται σε επίπεδο ΓΕΕΘΑ.
 - ε. Ελέγχους και προφυλάξεις υγιεινής και ασφάλειας.
 - στ. Πυροπροστασία.
 - ζ. Μέριμνα για επικοινωνία μέσω των στρατιωτικών δικτύων.
 - η. Έντυπα και στρατιωτικές εκδόσεις του ΦΕ.
3. Υποστήριξη παρεχόμενη από το ΦΕ:
 - α. Διευκολύνσεις (στο χώρο εργασίας):
 - (1) Συντήρηση χώρου γραφείων.
 - (2) Επιμέρους υπηρεσίες για τους χώρους γραφείων του AMSCC.
 - (3) Παροχές (από Οργανισμούς κοινής ωφέλειας), οι οποίες συμπεριλαμβάνουν ηλεκτρικό ρεύμα, φυσικό αέριο, ύδρευση και αποχέτευση.
 - (4) Καθαριότητα γραφείων, η οποία συμπεριλαμβάνει και παράθυρα, ανακύκλωση, καταπολέμηση παρασίτων και (καθαριότητα) κάδων απορριμμάτων.
 - β. Εξοπλισμός:
 - (1) Δυνατότητα αποθήκευσης.
 - (2) Παροχή και συντήρηση επίπλωσης ασφάλειας.
 - (3) Παροχή και συντήρηση φωτοαντιγραφικών μέσων.
 - (4) Εξοπλισμός γραφείου.
 - (5) Υπηρεσίες αναπαραγωγής εγγράφων και φωτογράφησης.

(6) Παροχή και συντήρηση τηλεφώνων και συσκευών τηλεομοιοτυπίας.

(7) Παροχή και συντήρηση εξοπλισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών.

γ. Υλικά και διοικητικές δαπάνες:

(1) Αναλώσιμες προμήθειες γραφείου, οι οποίες συμπεριλαμβάνουν χαρτί, τόνερ (για εκτυπωτές λέιζερ) και ανταλλακτικά με μελάνι εκτυπωτών.

(2) Δαπάνες επικοινωνίας εμπορικών συστημάτων, συμπεριλαμβανόμενων και ταχυδρομικών τελών για το ταχυδρομείο του AMSCC και τη σύνδεση με το Διαδίκτυο.

(3) Δαπάνες ταξιδίου, εξαιρουμένων των επιδομάτων διαμονής, σε διατεταγμένη υπηρεσία του AMSCC.

(4) Εκπαιδευτικές σειρές μαθημάτων του ΦΕ, οι οποίες απαιτούνται για τη λειτουργία του AMSCC.

(5) Περιοδικές εκδόσεις.

(6) Δημόσιες σχέσεις/πληροφορίες.

4. Η ακόλουθη υποστήριξη θα παρέχεται προς το προσωπικό του αιτούντος Συμμετόχου, το οποίο θα τοποθετείται στο AMSCC, σύμφωνα με το εθνικό του δίκαιο και κανονισμούς, χωρίς αποζημίωση από τον προϋπολογισμό του AMSCC:

α. Πληρωμές και επιδόματα.

β. Οικιακές διευκολύνσεις.

γ. Επιδόματα διαμονής (εκτός έδρας).

δ. Προκαταρκτική εκπαίδευση (πριν την ανάληψη υπηρεσίας), συμπεριλαμβανόμενων και των σειρών εκπαιδευτικών μαθημάτων του NATO.

ε. Εθνικά μέτρα εκπαίδευσης (σειρές εκπαιδευτικών μαθημάτων σταδιοδρομίας/τακτική επιμόρφωση).

στ. Διοίκηση προσωπικού.

ζ. Μακροχρόνια ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

η. Μακροχρόνια οδοντιατρική περίθαλψη.

θ. Εξειδικευμένο (επαγγελματία) για ιατρική και οδοντιατρική περίθαλψη.

ι. Έξοδα μετακινήσεων από και προς τα οικιακά καταλύματα.

ια. Ταχυδρομικά τέλη για τις εθνικές υποθέσεις.

ιβ. Δαπάνες επικοινωνίας για τις εθνικές υποθέσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»**ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας είναι οι ακόλουθοι:

1. **Φιλοξενούν Έθνος:**

Διοικητής AMSCC
Στρατόπεδο Παπάγου
15569 Χολαργός
Αθήνα, Ελληνική Δημοκρατία
Τηλέφωνα: +30-210-657-1737
 +30-210-657-1700
Τηλεομοιοτυπία: +30-210-657-1790
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: amscs.ops@otenet.gr

2. **Σλοβάκος Συμμέτοχος:**

Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας
Γενικό Επιτελείο Ενόπλων Δυνάμεων της Δημοκρατίας της Σλοβακίας
Επιτελείο Διοικητικής Μέριμνας (J4)
Κλάδος Συντονισμού και Σχεδιασμού Μετακινήσεων και Μεταφορών
Kútuzonova 8
SK - 83247 Μπρατισλάβα, Δημοκρατία της Σλοβακίας
Τηλέφωνο: +421-960-313 029
Τηλεομοιοτυπία: +421-960-313 037
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: mtcc@mil.sk

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»**ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

1. Οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας (ΣυνΕπ) του αιτούντος Συμμετόχου παρέχουν στο AMSCC πλήρη στοιχεία επί των απαιτήσεών τους. Το αίτημα περιλαμβάνει, γενικά, τις ακόλουθες πληροφορίες:

α. Δρομολόγιο.

(1) Λιμένα Επιβίβασης.

(2) Λιμένα Αποβίβασης.

(3) Περιορισμοί στην αναμενόμενη πορεία.

β. Χρονικό διάστημα για την εκτέλεση της σύμβασης (κατά περίπτωση).

γ. Αιτιολογία για τη διαδικασία του επείγοντος, προκειμένου να δικαιολογηθούν διαπραγματεύσεις στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή πρόχειρος εθνικός διαγωνισμός.

δ. Επιβάτες (Συνοδεία ή/και Τεχνικό Προσωπικό): αριθμός και βαθμοί. Απαιτήσεις για σίτιση/διαμονή/λοιπές υπηρεσίες.

ε. Φορτίο:

(1) Μήκος σε μέτρα.

(2) Τύπος φορτίου - περιοριστικοί παράγοντες για το σκάφος, οι οποίοι πρέπει να δηλωθούν (εύρος ράμπας, ύψος καταστρώματος και μέγιστη αντοχή καταστρώματος, δυνατότητες – αντοχή ράμπας φόρτωσης, παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για εμπορευματοκιβώτια/ψυγεία). Ο αναλυτικός κατάλογος του εξοπλισμού που πρόκειται να μεταφερθεί, με συγκεκριμένα βάρη και διαστάσεις, πρέπει να ακολουθεί αμέσως μόλις καταστεί διαθέσιμος.

(3) Όγκος/Διαστάσεις.

(4) Ακριβή στοιχεία του επικίνδυνου υλικού, το οποίο θα περιλαμβάνεται στο φορτίο, κατηγορία κινδύνου, ποσότητα/καθαρό βάρος εκρηκτικών υλών, κατά περίπτωση.

(5) Αναλυτική αξία του φορτίου, για τις διαδικασίες που αφορούν τους πλοιοκτήτες (όπως ασφάλιση).

(6) Νωρίτερη και απώτατη δυνατή ημερομηνία/ώρα φόρτωσης.

(7) Απαιτούμενη ή/και απώτατη ημερομηνία παράδοσης ή ελάχιστη ταχύτητα του σκάφους.

(8) Ποιός ευθύνεται για τη φόρτωση/εκφόρτωση του σκάφους.

(9) Ποιος ευθύνεται για την πρόσδεση/ασφάλιση του φορτίου.

(10)Εξειδικευμένες επισημάνσεις.

στ. Εκτιμώμενο ποσό της σύμβασης.

ζ. Σχέδιο σύμβασης, το οποίο να περιλαμβάνει τεχνικούς όρους και όρους της σύμβασης, εάν αυτό είναι δυνατό.

2. Τα αιτήματα θα πρέπει να υποβάλλονται κατά προτίμηση μέσω συσκευής τηλεομοιοτυπίας, ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στην αγγλική (γλώσσα) και η λήψη θα επιβεβαιώνεται μέσω των ίδιων μέσων επικοινωνίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ**

Οποιοδήποτε αίτημα για δυνατότητα θαλάσσιας μεταφοράς θα υποβάλλεται από τον αιτούντα Συμμέτοχο (ναυλωτή), μέσω των εγκεκριμένων διαύλων επικοινωνίας, προς το AMSCC, για λεπτομερή αξιολόγηση. Στη συνέχεια, το αίτημα για σκάφη θα προωθείται στη Διεύθυνση Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών (ΔΘΚΜ) του Ελληνικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝΑΝΠ). Η προμήθεια, για λογαριασμό του αιτούντος Συμμετόχου (ναυλωτή) θα πραγματοποιείται από τη ΔΘΚΜ, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τέσσερις διαφορετικές διαδικασίες ναύλωσης, μέσω της ΔΘΚΜ, περιγράφονται στη συνέχεια. Οι πρώτες δύο είναι σύμφωνες με την εθνική νομοθεσία του ΦΕ, η οποία έχει εναρμονισθεί με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι άλλες δύο θα λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τις αντίστοιχες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική νομοθεσία.

1. Ανοικτός διαγωνισμός:

Σύμφωνα με τη νομοθεσία του ΦΕ, οποιοσδήποτε διαγωνισμός γνωστοποιείται ευρέως μέσω των εθνικών μέσων μαζικής ενημέρωσης (σε τουλάχιστον τρεις εφημερίδες) και στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, τουλάχιστον 10 ημέρες πριν λάβει χώρα ο εν λόγω διαγωνισμός.

2. Πρόχειρος διαγωνισμός:

Η διαδικασία αυτή χρησιμοποιείται σε καταστάσεις ανάγκης, όταν πρέπει να αναληφθεί δράση άμεσα. Για το λόγο αυτό, αυτό πρέπει να δικαιολογείται από τον αιτούντα Συμμέτοχο. Στην περίπτωση αυτή, η ανακοίνωση περιορίζεται στο Ναυτιλιακό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΝΕΕ), τις Ελληνικές Ναυτιλιακές Ενώσεις και στο διαδικτυακό τόπο του Ελληνικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Η διαδικασία αυτή απαιτεί ανακοίνωση τουλάχιστον 3 ημέρες πριν λάβει χώρα ο εν λόγω διαγωνισμός.

3. Διαγωνισμός με βάση τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Σύμφωνα με τις αντίστοιχες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική νομοθεσία.

4. Διαπραγματεύσεις στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Σύμφωνα με τις αντίστοιχες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική νομοθεσία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»**ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ****1. Τεχνικοί όροι και συμβατικές ρήτρες:**

Οι τεχνικοί όροι και οι συμβατικές ρήτρες θα διασαφηνίζονται στο σχέδιο σύμβασης, το οποίο δύναται να επισυναφθεί στο αίτημα για θαλάσσια μεταφορά (Παράρτημα «Γ»).

2. Όροι πληρωμής:

Η πληρωμή πρέπει να γίνεται από τον αιτούντα Συμμέτοχο, χωρίς καμία ανάμειξη του AMSCC, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.

3. Υλοποίηση των συμβάσεων μίσθωσης (ναύλωσης):

Ο αιτών Συμμέτοχος είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση των συμβάσεων ναύλωσης και για όλες τις δαπάνες και τις απαιτήσεις οι οποίες θα προκύψουν κατά τη διάρκεια της υλοποίησης της σύμβασης.

4. Ασφάλεια του σκάφους:

Ο Κυβερνήτης/Πλοίαρχος του σκάφους είναι η ανώτατη αρχή για οποιοδήποτε ζήτημα το οποίο μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του σκάφους.

5. Στοιβαξη και μεταφορά επικίνδυνων φορτίων:

Η στοιβαξη και μεταφορά επικίνδυνων φορτίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους ακόλουθους κανονισμούς, κατά περίπτωση:

α. Τους Διεθνείς Θαλάσσιους Κανονισμούς για τα Επικίνδυνα Εμπορεύματα (συμπεριλαμβανόμενων και των κανονισμών επικίνδυνων εμπορευμάτων του σκάφους) ή τους εθνικούς κανονισμούς, εάν αυτοί είναι πιο περιοριστικοί.

β. Τις Εκδόσεις Τυποποίησης του NATO (π.χ. STANAG 4441 «Εγχειρίδιο Αρχών Ασφαλείας του NATO για τη Μεταφορά Στρατιωτικών Πυρομαχικών και Εκρηκτικών Υλών»).

6. Χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας:

α. Ο αιτών Συμμέτοχος διατηρεί το δικαίωμα να προσφέρει τη διαθέσιμη χωρητικότητα των ναυλωθέντων για λογαριασμό του σκαφών σε άλλους συνεργάτες, για επιχειρήσεις του NATO/της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων πολυεθνικών φορέων, οι οποίες διεξάγονται υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών ή/και για ασκήσεις, έναντι αποζημίωσης.

β. Σε περίπτωση προσφοράς διαθέσιμης χωρητικότητας, η διαχείριση θα αναλαμβάνεται από το AMSCC.

γ. Οι Συμμέτοχοι θα ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα των σκαφών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ»**ΘΕΜΑΤΑ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗΣ**

1. Ο κατάλογος επάνδρωσης του AMSCC αποτελείται συνολικά από 22 άτομα προσωπικό. Το ΦΕ διατηρεί μόνιμα το δικαίωμα να τροποποιεί το Οργανόγραμμα το οποίο αναφέρεται στην Προσθήκη "1" του παρόντος Παραρτήματος και τον αριθμό του προσωπικού του AMSCC. Το ΦΕ διατηρεί μόνιμα το δικαίωμα να καλύπτει τη θέση του Διοικητού του AMSCC, του Συμβούλου του Διοικητού AMSCC (αξιωματικός του Ελληνικού Λιμενικού Σώματος) και τις θέσεις του Κλάδου Υποστήριξης.

2. Οι υπόλοιπες θέσεις μπορούν να προσφερθούν στις Κυβερνήσεις/Υπουργεία Άμυνας/Διεθνείς Οργανισμούς που συμμετέχουν στο AMSCC, υπό τον όρο ότι θα τις αιτηθούν και εφόσον το αίτημά τους εγκριθεί από το ΦΕ.

3. Η κανονική διάρκεια τοποθέτησης για οποιαδήποτε θέση στο AMSCC είναι 3 έτη. Μια επικάλυψη τριών εβδομάδων με τον προκάτοχο (της θέσης) είναι σημαντική, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή μεταβίβαση καθηκόντων. Ο διορισμός προσωπικού το οποίο ενδέχεται να συνταξιοδοτηθεί ή να προαχθεί κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης του στο AMSCC θα πρέπει να αποφεύγεται.

4. Διορισμός μόνιμου προσωπικού

α. Ο διορισμός θα γίνεται κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ των Συμμετόχων.

β. Ο αιτών Συμμέτοχος θα αποστέλλει στο ΦΕ μια «Επιστολή Προθέσεως Διορισμού», η οποία θα περιλαμβάνει:

(1) Ονοματεπώνυμο - βαθμό

(2) Βιογραφικό σημείωμα

(3) Χρονικό διάστημα τοποθέτησης.

γ. Εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήψη της Επιστολής Προθέσεως Διορισμού, ο Έλληνας Συμμέτοχος θα δίνει απάντηση σχετικά με την αποδοχή (ή όχι) του διορισμού.

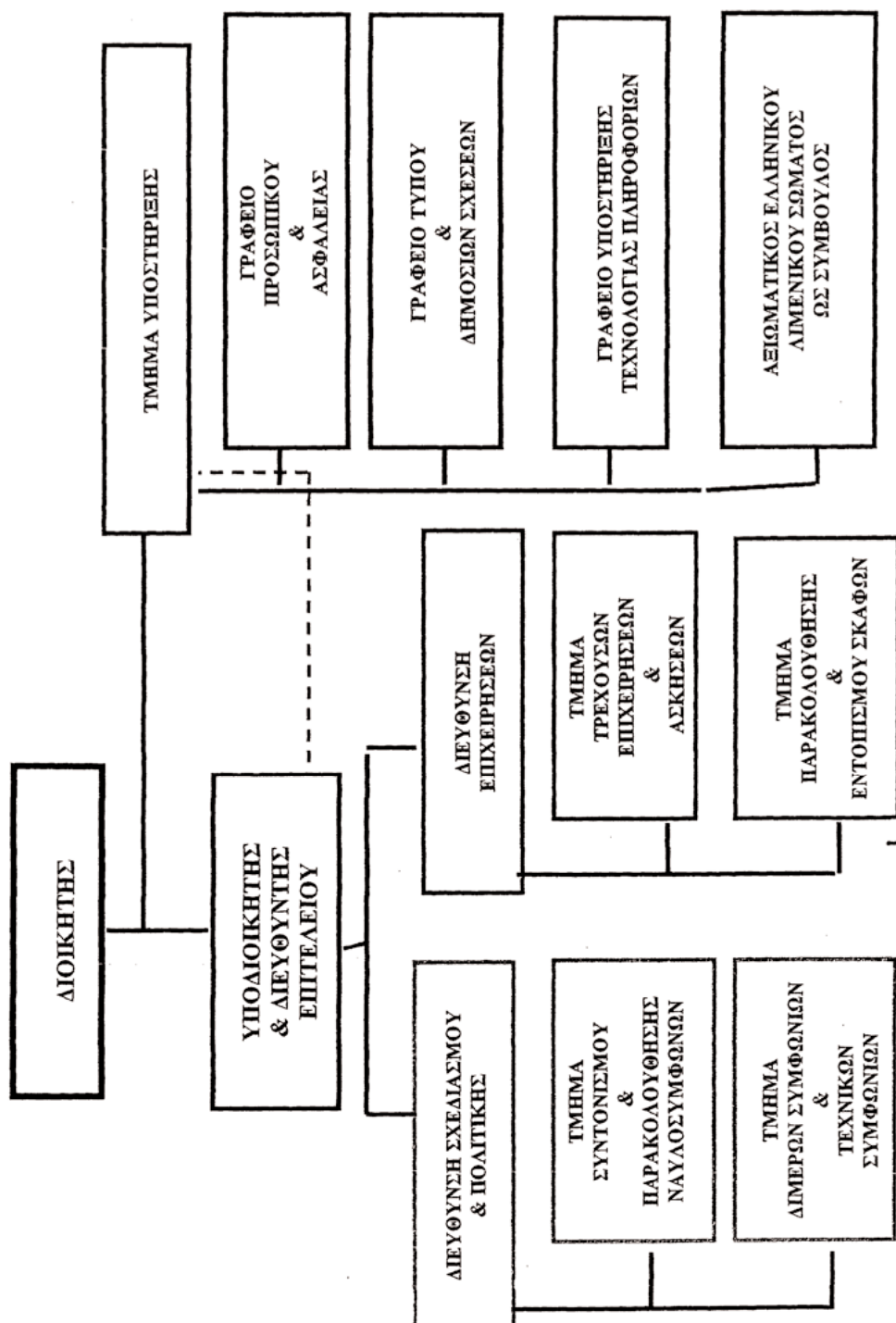
δ. Μια εβδομάδα μετά την ολοκλήρωση της ανταλλαγής των επιστολών, το προσωπικό του αιτούντος Συμμέτοχου μπορεί να παρουσιαστεί στο AMSCC.

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ:

Προσθήκη "1": Οργανόγραμμα AMSCC

Προσθήκη "1" στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ»

ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ AMSCC



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ»**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ****1. Συμβατικές ρήτρες σχετικά με την παρακολούθηση:**

α. Προκειμένου το AMSCC να ασκήσει τα καθήκοντά του για την παρακολούθηση των μέσων, οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει να παρέχονται από το χειριστή, τον πράκτορα ή τον πλοίαρχο του σκάφους, πριν από τον απόπλου:

(1) Προσδιορισμός ταυτότητας του σκάφους [επωνυμία, κωδικός αναγνώρισης πλοίου, αριθμός προσδιορισμού ταυτότητας IMO (Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού) ή αριθμός MMSI (Ταυτότητα Ναυτιλιακής Κινητής Υπηρεσίας - Maritime Mobile Service Identity)].

(2) Επωνυμία, συντονισμός με τον αξιωματικό ασφαλείας του σκάφους και τον αξιωματικό ασφαλείας της εταιρείας.

(3) Κατάλογος πληρώματος και συνολικός αριθμός επιβαίνοντος στο σκάφος προσωπικού.

(4) Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου από το λιμένα επιβίβασης και εκτιμώμενος χρόνος άφιξης στο λιμένα αποβίβασης.

β. Ο πλοίαρχος του σκάφους πρέπει να εκπέμπει, κάθε είκοσι τέσσερις ώρες, χρονικό διάστημα μειούμενο ανάλογα, εάν το επιβάλλουν συγκεκριμένες επιχειρησιακές ανάγκες, ένα σήμα προς το AMSCC, με σκοπό την ενημέρωση σχετικά με τη θέση του σκάφους, την κατάσταση του φορτίου και την εκτιμώμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης στον επόμενο λιμένα. Ο πλοίαρχος έχει επίσης την υποχρέωση να αναφέρει, με κάθε πρόσφορο μέσο, στο AMSCC οποιοδήποτε συμβάν ή ατύχημα, το οποίο έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του σκάφους, οποιοδήποτε συμβάν ή ατύχημα θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της φόρτωσης, ή οποιαδήποτε κατάσταση είναι πιθανό να οδηγήσει σε ρύπανση της θάλασσας.

2. Πληροφορίες για τα Ναυλωθέντα Σκάφη οι οποίες αποστέλλονται από το AMSCC:

Το AMSCC θα παρέχει στον αιτούντα Συμμέτοχο όλες τις σχετικές πληροφορίες για το/α ναυλωθέν/τα σκάφος/η (επωνυμία, εθνικότητα, διεθνή επωνυμία νηολόγησης και κωδικό αναγνώρισης πλοίου, εκτιμώμενη ημερομηνία αναχώρησης/άφιξης, θέση, κατάσταση του φορτίου, ημερομηνίες/ώρες εκτιμώμενης διέλευσης από συγκεκριμένα υποδεικνυόμενα σημεία, ταχύτητα, διαθέσιμα συστήματα τηλεπικοινωνιών, στοιχεία του πλοιάρχου, τηλέφωνο/τηλεομοιότυπο/ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κ.λπ.) και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία απαιτηθεί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Η»**ΟΡΟΛΟΓΙΑ**

Οι όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα ΤΣ καθορίζονται όπως παρακάτω:

1. Παρακολούθηση:

α. Η παρακολούθηση του δρομολογίου του σκάφους, χρησιμοποιώντας τις καθημερινές αναφορές που παρέχονται από τον πλοίαρχο του σκάφους, ο οποίος θα διασφαλίζει ότι το ταξίδι συνεχίζεται χωρίς οποιοδήποτε πρόβλημα το οποίο έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του σκάφους και του φορτίου.

β. Η διασύνδεση του σκάφους και του ναυλωτή με τα συμμαχικά έθνη ή τους συναφείς διεθνείς οργανισμούς (π.χ. Ηνωμένα Έθνη, ΝΑΤΟ ή Ευρωπαϊκή Ένωση), που είναι αρμόδια για την παροχή οποιωνδήποτε πληροφοριών ή/και πιθανής δύναμης προστασίας κατά τη διάρκεια της θαλάσσιας διέλευσης από την περίοδο ελλιμενισμού μέχρι την ολοκλήρωση του δρομολογίου του σκάφους.

2. Φορτίο:

Αυτό μπορεί να αποτελείται από αεροσκάφη, οχήματα, όπλα, οπλικά συστήματα ή άλλο φορτίο, συμπεριλαμβανόμενων και επικίνδυνων, καθώς και επιβλαβών εμπορευμάτων τα οποία χρηματοδοτούνται για μετακίνηση από τον αιτούντα Συμμέτοχο.

3. Επιβάτες:

Το προσωπικό το οποίο είναι εξουσιοδοτημένο για επιβίβαση στο σκάφος.

4. Διαχείριση διαθέσιμης χωρητικότητας:

Σχεδιασμός, πρόταση βέλτιστης χρήσης.

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Μνημονίου Κατανόησης και της Τεχνικής Συμφωνίας που κυρώνονται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του Μνημονίου Κατανόησης και της παραγράφου 1 του άρθρου 8 της Τεχνικής Συμφωνίας. Τα Παραρτήματα που μπορούν να προστεθούν σύμφωνα με το άρθρο 1 της Τεχνικής Συμφωνίας τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 7 αυτής».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργείου Εθνικής

Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Μνημόνιο Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC), που υπογράφηκε στις 11 Σεπτεμβρίου 2008 στην Αθήνα, του οποίου το κείμενο, σε πρωτότυπο στην ελληνική, αγγλική και ρουμανική γλώσσα, έχει ως εξής:

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ
ΜΕ ΤΟ
ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
(ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)

Το Υπουργείο Άμυνας της Ρουμανίας και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, εφεξής αναφερόμενα ως Συμβαλλόμενα Μέρη,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τη μεγάλη σημασία της περαιτέρω ανάπτυξης της συνεργασίας μεταξύ των δύο Συμβαλλόμενων Μερών στον τομέα των δραστηριοτήτων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την έλλειψη δυνατοτήτων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, ειδικά για τις δυνάμεις ταχείας ανάπτυξης,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τις διατάξεις της «Συμφωνίας της 19ης Ιουνίου 1951 μεταξύ των Συμμετεχόντων στη Βορειοατλαντική Συμμαχία (ΝΑΤΟ) σχετικά με το Καθεστώς των δυνάμεών τους» (ΝΑΤΟ SOFA),

ΑΠΟΣΚΟΠΩΝΤΑΣ στην ανάπτυξη εθνικών ή πολυεθνικών δυνάμεων σε επιχειρήσεις του ΝΑΤΟ/της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων πολυεθνικών φορέων, υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών και σε ασκήσεις,

ΑΠΟΣΚΟΠΩΝΤΑΣ στην περαιτέρω ενίσχυση της πρωτοβουλίας αυτής, με τη συμμετοχή στο AMSCC οποιουδήποτε ενδιαφερόμενου Συμμαχικού Έθνους του ΝΑΤΟ ή Κράτους-Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω της σύναψης κατάλληλων διμερών Μνημονίων Κατανόησης,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την έννοια της διασφάλισης και βελτίωσης της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, στο ανωτέρω πλαίσιο,

ΧΑΙΡΕΤΙΖΟΝΤΑΣ την απόφαση της Ελληνικής Δημοκρατίας να φιλοξενήσει και να λειτουργήσει ένα Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Θαλασσίων Μεταφορών (εφεξής αναφερόμενο ως «AMSCC»), και λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των Συμβαλλόμενων Μερών να χρησιμοποιήσουν τις δυνατότητές του, καθώς επίσης και να υποστηρίξουν τις λειτουργίες του προαναφερθέντος AMSCC,

Έχουν καταλήξει στην ακόλουθη συμφωνία:

ΑΡΘΡΟ 1 **ΣΚΟΠΟΣ**

1. Σκοπός του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης είναι να δημιουργηθεί το απαραίτητο νομικό πλαίσιο για την εφαρμογή της συνεργασίας μεταξύ των δύο Συμβαλλόμενων Μερών, εντός του AMSCC.

2. Το παρόν Μνημόνιο Κατανόησης και η Τεχνική Συμφωνία (ΤΣ), καθώς επίσης και οποιαδήποτε άλλα εκτελεστικά έγγραφα, προορίζονται να χρησιμεύσουν ως βάση για το σχεδιασμό και την υλοποίηση μετακινήσεων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

ΑΡΘΡΟ 2**ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΟΣ ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ AMSCC**

1. Στόχος του AMSCC είναι η παροχή υπηρεσιών, προς υποστήριξη του Ρουμανικού Συμβαλλόμενου Μέρους, κατά την κάλυψη των ελλείψεων του σε μέσα στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, με ιδιαίτερη μέριμνα για εκείνες οι οποίες προκύπτουν από μια ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων σε επιχειρήσεις ή/και ασκήσεις του ΝΑΤΟ/της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων πολυεθνικών φορέων, υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών.

2. Ο αντικειμενικός σκοπός του AMSCC είναι η παροχή υπηρεσιών προς το Ρουμανικό Συμβαλλόμενο Μέρος. Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν υπηρεσίες βάσει συμβάσεων, νομική συνδρομή και συντονισμό δυνατοτήτων θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών.

ΑΡΘΡΟ 3**ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1. Υπό την προϋπόθεση ότι δεν αντίκεινται σε οποιοσδήποτε διαφορετικές διατάξεις του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης, οι διατάξεις της ΝΑΤΟ SOFA, των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι ισχύουν μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών και οποιωνδήποτε άλλων σχετικών συμφωνιών οι οποίες ισχύουν μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών ή των Κρατών τους, θα διέπουν όλες τις δραστηριότητες οι οποίες διεξάγονται στο πλαίσιο του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης.

2. Το παρόν Μνημόνιο Κατανόησης δεν ατίσκει στο να έρθει σε αντίθεση με τις εφαρμοστέες διεθνείς συμφωνίες που ισχύουν μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών ή των Κρατών τους ή/και με τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς, οι οποίοι θα υπερισχύουν σε περίπτωση μιας τέτοιας αντίθεσης.

3. Το AMSCC εδρεύει στο Ελληνικό Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην Αθήνα.

4. Ο συντονισμός ο οποίος αναφέρεται στο παρόν Μνημόνιο Κατανόησης θα εφαρμόζεται στις στρατιωτικές δυνατότητες και τα εμπορικά ναυλωμένα μέσα θαλάσσιων μεταφορών, τα οποία διατίθενται για τους σκοπούς του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης, τόσο για επιχειρησιακούς όσο και για μη επιχειρησιακούς σκοπούς, συμπεριλαμβάνοντας, αλλά όχι περιοριστικά, όλες τις περιπτώσεις που σχετίζονται με ασκήσεις και επιχειρήσεις σε περίοδο ειρήνης, κρίσεων και συγκρούσεων, καθώς επίσης και σε απρόβλεπτα ενδεχόμενα και καταστάσεις ανάγκης.

5. Προκειμένου να διασφαλίσει τις δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, το AMSCC θα χειρίζεται τη ναύλωση μέσω των Ναυτιλιακών Εταιριών δεσμευόμενες έναντι του AMSCC, να συμμορφωθούν με το στόχο και τον αντικειμενικό σκοπό του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης. Υπό τις συνστάσεις των Συμβαλλόμενων Μερών, και άλλες ενδεδειγμένες ναυτιλιακές

εταιρίες μπορούν να συμμετάσχουν σε αυτή την προσπάθεια, μετά από επίσημη αποδοχή της δέσμευσης να συμμορφώνονται με τους στόχους και τον αντικειμενικό σκοπό του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης.

6. Κατόπιν αιτήματος του Ρουμανικού Συμβαλλόμενου Μέρους, το AMSCC θα διασφαλίζει το συντονισμό των Ρουμανικών δυνατοτήτων, οι οποίες διατίθενται για τους σκοπούς του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης.

7. Το AMSCC θα παρέχει στοιχεία σχετικά με το βαθμό ασφάλειας αυτών των δυνατοτήτων μεταφοράς, αφορώντα στην ασφάλεια της μεταφοράς, καθώς επίσης και του μεταφερόμενου τεχνικού εξοπλισμού και προσωπικού.

8. Κατόπιν αιτήματος του Ρουμανικού Συμβαλλόμενου Μέρους, θα επιτρέπεται σε εκπρόσωπό του να επισκεφθεί τα σκάφη τα οποία προορίζονται για τους σκοπούς που αναφέρονται στο παρόν Μνημόνιο Κατανόησης και θα του παρέχεται η τεχνική και νομική τεκμηρίωση σχετικά με τα σκάφη αυτά.

9. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη διατηρούν το δικαίωμα να προσφέρουν ή όχι τη διαθέσιμη υπολειπόμενη χωρητικότητα τους.

10. Το ΥΠΑΜ της Ρουμανίας διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί άλλα μέσα για ανάπτυξη δυνάμεων, εναλλακτικά εκείνων που συντονίζονται στο πλαίσιο του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης.

11. Η σύνθεση του AMSCC σε προσωπικό, με τα καθήκοντα και τα δικαιώματά του, θα καθορισθεί με την ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 4 **ΕΥΘΥΝΕΣ**

Για τους σκοπούς του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης:

1. AMSCC:

α. Το AMSCC είναι υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων, σχετικά με τις δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς επίσης και τις διαθέσιμες εμπορικά ναυλωμένες δυνατότητες θαλάσσιων μεταφορών.

β. Το AMSCC είναι υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων, σχετικά με τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, με σκοπό την αντιμετώπιση οποιασδήποτε ανάγκης ή έλλειψης, οποτεδήποτε αυτές προκύψουν.

γ. Βάσει των συγκεντρωθέντων στοιχείων και κατόπιν υποβολής αιτήματος από οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος, το AMSCC θα παρέχει συμβουλές ως προς τον τρόπο κατά τον οποίο μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικότερα οι δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

δ. Μετά την υποβολή αιτήματος από το Ρουμανικό Συμβαλλόμενο Μέρος, το AMSCC θα προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για μέσα και υπηρεσίες. Το αποτέλεσμα αυτών των ενεργειών θα γνωστοποιείται λεπτομερώς, στο Ρουμανικό Συμβαλλόμενο Μέρος. Για τη σύναψη της σύμβασης μεταφοράς, το AMSCC θα παρέχει, επίσης, διαμεσολαβητικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες.

ε. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών ναύλωσης και την ενεργοποίηση της σύμβασης ναύλωσης μεταξύ του Ρουμανικού Συμβαλλόμενου Μέρους και ενός πλοιοκτήτη, το AMSCC θα είναι υπεύθυνο μόνο για τον παρακολούθηση και το συντονισμό των εξασφαλισθέντων μέσων και υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ανάγκες του Ρουμανικού Συμβαλλόμενου Μέρους.

στ. Το AMSCC είναι υπεύθυνο για την παροχή «ξεκάθαρης εικόνας» σχετικά με τα δεδομένα που αφορούν στις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών και τη διαθέσιμη χωρητικότητα και να τα ενημερώνει για τις μετακινήσεις των μέσων, μέσω ζεύξης δεδομένων μεταξύ του AMSCC και του Ρουμανικού Εθνικού Κέντρου Συντονισμού Μετακινήσεων. Οι λεπτομέρειες θα διευκρινισθούν στην ΤΣ.

ζ. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες ναύλωσης, το αίτημα ναύλωσης, την πληρωμή των μέσων, την παρακολούθηση των σκαφών και τη διαχείριση διαθέσιμης χωρητικότητας, θα συμπεριληφθούν στην επακόλουθη ΤΣ.

η. Σε περίπτωση που η διαθέσιμη χωρητικότητα προσφέρεται από ένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, αυτή θα τυγχάνει διαχείρισης από το AMSCC.

2. Η Ελληνική Δημοκρατία, αναφερόμενη εφεξής ως Φιλοξενούν Έθνος (ΦΕ):

α. Παρέχει την απαραίτητη υποστήριξη, από την άποψη πόρων, μέσων, υπηρεσιών και εγκαταστάσεων, για την κατάλληλη λειτουργία του AMSCC.

β. Θα παρέχει στο προσωπικό του AMSCC ιατρική και οδοντιατρική υποστήριξη, μέσω του στρατιωτικού προσωπικού/των εγκαταστάσεων του Φιλοξενούντος Έθνους, υπό τους ίδιους όρους που παρέχονται στις δικές του Ένοπλες Δυνάμεις. Το κόστος οποιωνδήποτε πολιτικών ιατρικών ή οδοντιατρικών υπηρεσιών που παρέχονται από το Φιλοξενούν Έθνος προς το διορισμένο προσωπικό της Ρουμανίας, θα επιβαρύνει το Ρουμανικό Συμβαλλόμενο Μέρος.

γ. Θα παρέχει στο Ρουμανικό ΥΠΑΜ αντίγραφα οποιωνδήποτε κανονισμών υγείας, ασφάλειας και περιβάλλοντος, οι οποίοι μπορεί να ισχύουν, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε κανονισμών αφορούν στην αποθήκευση, μετακίνηση ή διάθεση επικίνδυνων υλικών.

δ. Θα προσφέρει στο Ρουμανικό Συμβαλλόμενο Μέρος την προαιρετική δυνατότητα συμμετοχής ενός αξιωματικού συνδέσμου στο AMSCC, όποτε αυτό απαιτείται, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης μιας επιχείρησης ή/και μιας άσκησης. Το

Φιλοξενούν Έθνος θα προσφέρει, επίσης, στο Ρουμανικό Συμβαλλόμενο Μέρος μία θέση αξιωματικού στο AMSCC, η οποία θα συμφωνηθεί στη σχετική ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. Η προστασία των ανταλλασσόμενων διαβαθμισμένων πληροφοριών επιτυγχάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της «Γενικής Συμφωνίας περί Ασφάλειας μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας της Ρουμανίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, για την προστασία των ανταλλασσόμενων διαβαθμισμένων πληροφοριών», η οποία υπεγράφη στο Βουκουρέστι, στις 13 Ιουνίου 2003, και των εθνικών νόμων και κανονισμών στον τομέα αυτό.

2. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συμμορφώνονται με τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφάλειας του ΝΑΤΟ ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που είναι για αμφότερα σε ισχύ, σε σχέση με την αποθήκευση, το χειρισμό, τη διαβίβαση και την διαφύλαξη όλου του διαβαθμισμένου υλικού το οποίο τηρείται, χρησιμοποιείται, παράγεται, παρέχεται ή ανταλλάσσεται.

3. Οι πληροφορίες οι οποίες παρέχονται εμπιστευτικά από οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη προς το άλλο, και όσες πληροφορίες παράγονται από οποιοδήποτε εκ των Συμβαλλόμενων Μερών και απαιτούν εμπιστευτικότητα, είτε θα διατηρούν την αρχική τους διαβάθμιση, είτε θα τους προσδίδεται μια διαβάθμιση η οποία θα διασφαλίζει ένα βαθμό προστασίας έναντι της αποκάλυψής τους, ισοδύναμο με αυτόν που ζητείται από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

4. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα λαμβάνει όλα τα νόμιμα μέτρα, τα οποία είναι διαθέσιμα σε αυτό, προκειμένου να αποφύγει την αποκάλυψη κάθε πληροφορίας που ανταλλάσσεται εμπιστευτικά, εκτός αν το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος συναινεί σε μια τέτοια αποκάλυψη.

5. Προκειμένου να συνδράμει στη διασφάλιση της επιθυμητής προστασίας, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα επισημαίνει τις πληροφορίες αυτές, οι οποίες παρέχονται εμπιστευτικά στο άλλο, με μια επεξήγηση η οποία θα καταδεικνύει την προέλευσή τους, τη διαβάθμιση ασφάλειας, το ότι οι πληροφορίες σχετίζονται με μια συγκεκριμένη αποστολή και το ότι παρέχονται εμπιστευτικά.

6. Οι επισκέψεις προσωπικού του Ρουμανικού Συμβαλλόμενου Μέρους στις εγκαταστάσεις του AMSCC θα ρυθμίζονται σύμφωνα με τις Ελληνικές εθνικές διαδικασίες και τους κανονισμούς του ΝΑΤΟ/της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ισχύουν και για τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, στον τομέα αυτό.

ΑΡΘΡΟ 6

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Όλες οι δαπάνες δραστηριοτήτων, σύμφωνα με το Άρθρο 4, παράγραφος 1, παρέχονται από το AMSCC στο Ρουμανικό Συμβαλλόμενο Μέρος χωρίς

επιβάρυνση του τελευταίου, καθόσον χρηματοδοτούνται από το Φιλοξενούν Έθνος.

2. Τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC χρηματοδοτούνται από το Φιλοξενούν Έθνος.

3. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα καταβάλλουν όλες τις μεικτές δαπάνες, οι οποίες προκύπτουν από τη συμμετοχή προσωπικού τους στο AMSCC. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις προαναφερθείσες μεικτές δαπάνες θα διευκρινισθούν στην ΤΣ.

ΑΡΘΡΟ 7

ΑΞΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Οι αξιώσεις μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, οι οποίες σχετίζονται με την εφαρμογή του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης θα επιλύονται μέσω διαβουλεύσεων, στο κατώτερο δυνατό επίπεδο. Όσες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της NATO SOFA, θα επιλύονται σύμφωνα τις διαδικασίες που περιγράφονται σε αυτήν.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οποιοδήποτε διαφορά σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης θα επιλύεται μόνο μέσω διαβουλεύσεων μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών και δεν θα παραπέμπεται προς επίλυση σε εθνικό ή διεθνές δικαστήριο ή σε οποιοδήποτε άλλο τρίτο Μέρος.

ΑΡΘΡΟ 9

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Τροποποιήσεις στο παρόν Μνημόνιο Κατανόησης μπορούν να γίνουν οποτεδήποτε, με γραπτή συναίνεση και των δύο Συμβαλλόμενων Μερών. Οι τροποποιήσεις θα συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης και θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με την παράγραφο (1) του Αρθρου 10.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΛΗΞΗ

1. Το παρόν Μνημόνιο Κατανόησης θα ιεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία λήξης της τελευταίας γνωστοποίησης, με την οποία τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα γνωστοποιούν, το ένα προς το άλλο, την ολοκλήρωση των εσωτερικών νομικών διαδικασιών τους, οι οποίες απαιτούνται για τη θέση του σε ισχύ.

2. Το παρόν Μνημόνιο Κατανόησης συνάπτεται για χρονικό διάστημα πέντε

(5) ετών. Η ισχύς του θα παρατείνεται αυτόματα ανά πέντε (5) έτη, εκτός εάν οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη γνωστοποιήσει εγγράφως στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος την πρόθεσή του να καταγγείλει το Μνημόνιο, τουλάχιστον έξι μήνες πριν τη λήξη ισχύος του.

3. Οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη μπορεί να αιτηθεί τη λήξη ισχύος του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης, ειδοποιώντας εγγράφως το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, έξι (6) μήνες πριν την επιθυμητή ημερομηνία λήξεως.

4. Όλες οι διατάξεις των άρθρων 5, 6 και 7 θα παραμένουν σε ισχύ, κατά την περίπτωση λήξεως ισχύος του παρόντος Μνημονίου Κατανόησης, έως ότου εκπληρωθούν όλες οι υποχρεώσεις.

Υπεγράφη την 11 Σεπτεμβρίου 2008 στην Αθήνα από δύο (2) πρωτότυπα έντυπα, στη ρουμανική, ελληνική και αγγλική γλώσσα, όλα τα κείμενα όντας εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφορών στην ερμηνεία, θα υπερισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΓΙΑ
ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ευάγγελος - Βασίλειος Ι. Μείμαράκης
Υπουργός Εθνικής Άμυνας

ΓΙΑ
ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΜΥΝΑΣ
ΤΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ

Teodor Melescanu
Minister of Defence

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

BETWEEN

THE MINISTRY OF DEFENCE OF ROMANIA

AND

**THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC**

CONCERNING THE COOPERATION

OF THE MINISTRY OF DEFENCE OF ROMANIA

**WITH THE
ATHENS MULTINATIONAL
SEALIFT COORDINATION CENTER**

The Ministry of Defence of Romania and the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic, hereinafter referred to as the Parties,

CONSIDERING the great importance of further developing cooperation between the two Parties in the field of strategic sealift activities;

NOTING the shortfall of strategic sealift capabilities, especially for rapidly deployable forces;

HAVING REGARD to the provisions of the "Agreement between the Parties to the North Atlantic Treaty regarding the Status of their forces, dated 19 June 1951" (NATO SOFA);

AIMING at deploying national or multinational forces under NATO/EU-lead or other multinational entity operations under UN Mandate and exercises;

AIMING at the further enhancement of this initiative with the participation in the Athens Multinational Sealift Coordination Center of any interested NATO Allied Nation or EU Member State through the conclusion of appropriate bilateral MOU;

HAVING REGARD to the concept of assuring and improving the efficiency and effectiveness of strategic sealift movements, in the above framework;

WELCOMING the decision of the Hellenic Republic to host and operate a Multinational Sealift Coordination Center (hereinafter referred to as Athens MSCC), and the taking into consideration the needs of the Parties to use its capabilities as well as support the functions of the aforementioned AMSCC;

Have reached the following understanding:

ARTICLE 1 **PURPOSE**

1. The purpose of this MOU is to create the legal framework necessary for the implementation of co-operation between the two Parties within AMSCC.

2. This MOU and the Technical Arrangement (TA), as well as any other implementing documents, are intended to serve as the basis for planning and executing strategic sealift movements.

ARTICLE 2 **AIM AND OBJECTIVES OF AMSCC**

1. The aim of the AMSCC is the provision of services in order to support the Romanian party in resolving its strategic sealift shortfalls, with special regard to those arising from a need for rapid deployment of forces in NATO/EU or other multinational entity-led operations conducted under United Nation mandate and/or exercises.

2. The objectives of AMSCC is the provision of services to the Romanian party. These services include contractual services, legal assistance, and coordination of sealift capabilities between the Parties.

ARTICLE 3

PRINCIPLES AND GENERAL PROVISIONS

1. Subject to any different provisions of this MOU, the provisions of NATO SOFA, EU regulations in force for both parties and any other relevant agreements in force between the Parties or their states, shall apply to all activities conducted under this MOU.

2. This MOU is not intended to come in conflict with applicable international agreements in force between the parties or their states, and/or national laws and regulations, which will prevail in the event of such a conflict.

3. The AMSCC is located in the Hellenic National Defence General Staff in Athens.

4. The coordination mentioned in this MOU applies to military capabilities and commercially - chartered sealift assets, available for the purposes of this MOU, for both operational and non-operational purposes, including but not limited to all cases related to exercises and operations in peace, crisis and conflict as well as unforeseen contingencies and emergencies.

5. To ensure strategic sealift capabilities the AMSCC will handle the chartering of assets from Shipping Companies committed to AMSCC in order to comply with the aim and objectives of this MOU. Subject to Parties' recommendations, other interested Shipping Companies may join this effort, under formal acceptance of the commitment to comply with the aims and objectives of this MOU.

6. Upon the request of the Romanian Party, AMSCC ensures the coordination of the Romanian capabilities available for the purposes of this MOU.

7. The AMSCC will offer details regarding the safety degree of these transportation capabilities, regarding the security of the transport as well as that of the transported technique and personnel.

8. Upon request of the Romanian Party, a representative thereof will be allowed to visit the vessels intended for the purposes stated in this MOU and will be provided with the technical and legal documentation regarding these vessels.

9. The Parties retain the right to offer or not their spare capacity.

10. Romanian MOD reserves the right to use other means for Deployment, alternative to those coordinated under this MOU.

11. The composition of the AMSCC staff with its duties and rights will be

defined by the TA.

ARTICLE 4

RESPONSIBILITIES

For the purposes of this MOU:

1. AMSCC:

a. The AMSCC is responsible for collecting data on strategic sealift capabilities of the Parties as well as the available commercially chartered sealift capabilities.

b. The AMSCC is responsible to collect data on strategic sealift requirements, for the purpose of facing any need or shortfall whenever identified.

c. On the basis of the gathered data and upon the request of either Party, the AMSCC will offer advice as to how strategic sealift capabilities can be utilized more effectively.

d. Upon submission of a request by the Romanian Party, the AMSCC will carry out the appropriate actions in order to fulfill the requirements of assets and services. The result of these actions will be communicated in full details to the Romanian Party. For the conclusion of the transportation contract, the AMSCC will also provide mediation and consulting services.

e. Upon completion of the chartering procedures and the activation of the chartering contract between the Romanian Party and a ship owner, the AMSCC will be responsible only for monitoring and coordinating the procured assets and services according to the needs of the Romanian Party.

f. The AMSCC is responsible to provide visibility on data regarding strategic sealift requirements and spare capacity and update them on assets movement via data link between the AMSCC and the Romanian National Movement Coordination Centre. Details will be specified in the TA.

g. Further details regarding chartering procedures, chartering request, payment of assets, monitoring of vessels and the spare capacity management will be included in the following TA.

h. In case spare capacity is offered by one of the Parties, it will be managed by AMSCC.

2. The Hellenic Republic hereinafter referred to as the Host Nation (HN):

a. Provides the necessary support, in terms of resources, assets, services and facilities, for the proper functioning of the AMSCC.

b. Shall provide to the staff of AMSCC medical and dental support by HN military personnel/facilities under the same conditions as provided to its own Armed Forces. The cost of any civilian medical or dental services rendered by the HN to Romanian assigned personnel will be borne by the Romanian Party.

c. Will provide to the Romanian MoD copies of any health, safety and environmental regulations that may apply as well as any regulations in respect to the storage, movement or disposal of hazardous materials.

d. Will offer to the Romanian Party the optional capability for the participation of a liaison officer at the AMSCC, where appropriate, during the execution of an operation and/or an exercise. The HN will also offer to the Romanian Party an officer's post in the AMSCC, which will be agreed in the relevant TA.

ARTICLE 5

SECURITY AND DISCLOSURE OF INFORMATION

1. The protection of exchanged classified information is done in accordance with the provisions of the "General Security Arrangement between the Ministry of Defence of Romania and the Ministry of National Defence of the Hellenic Republic concerning the protection of exchanged classified information", signed in Bucharest, on the 13th of June 2003, and the national laws and regulations in this field.

2. The Parties will conform with NATO and/or EU security regulations and procedures in force for both of them on the storage, handling, transmitting and safeguarding of all classified material held, used, generated, supplied or exchanged.

3. Information provided by either Party to the other in confidence, and such information produced by any Party requiring confidentiality, will either retain its original classification or be assigned a classification that will ensure a degree of protection against disclosure, equivalent to that required by the other Party.

4. Each Party will take all lawful steps available to it to keep from disclosure all information exchanged in confidence, unless the other Party consents to such disclosure.

5. To assist in ensuring the desired protection, each Party will mark such information provided to the other in confidence with a legend indicating its origin, the security classification that the information relates to a specific task and that is provided in confidence.

6. Visits to AMSCC premises by personnel of the Romanian Party will be arranged in accordance with Hellenic national procedures and NATO/EU regulations in force for both Parties, in this field.

ARTICLE 6

FINANCIAL PROVISIONS

1. All activities costs, as per Article 4, para 1, are provided at no cost for the Romanian Party by the AMSCC as they are funded by the HN.
2. The operating costs of the AMSCC are funded by the HN.
3. The Parties will pay all their own raw costs arising from participation of personnel in the AMSCC. Further details regarding the aforementioned raw costs will be specified in the TA.

ARTICLE 7

CLAIMS AND LIABILITY

Claims among the Parties related to the implementation of this MOU will be resolved by consultation at the lowest possible level. Those falling under the scope of NATO SOFA will be resolved according to the procedures therein.

ARTICLE 8

SETTLEMENT OF DISPUTES

Any dispute regarding the interpretation or implementation of this MOU will be resolved only by consultation between the Parties and will not be referred to a national or international tribunal or to any other third party for settlement.

ARTICLE 9

AMENDMENTS

Amendments at the present MOU may be done, at any time, by the written consent of both Parties. The amendments shall be an integral part of the present MOU and will come into force in accordance with paragraph (1) of Article 10.

ARTICLE 10

COMING INTO FORCE AND TERMINATION

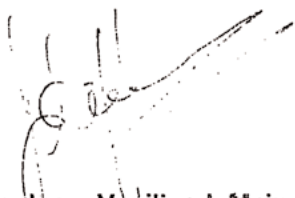
1. The present MOU comes into force on the date of the receiving of the last notification by which the Parties notify each other of the completion of the internal legal procedures necessary for its coming into force.
2. The present MOU is concluded for a five year period. Its validity shall be automatically prolonged for new five year periods, unless either of the Parties will notify the other Party, in writing, of its intention to denounce it, at least six months prior to the expiring of the validity period.

3. Either Party may terminate this MOU by providing a six months prior notice in writing to the other Party.

4. All provisions of Articles 5, 6 and 7 will remain in effect in the event of termination of this MOU until all obligations are fulfilled.

Signed in Athens on 11 of September 2008 in two original copies, each of one in Romanian, Greek and English languages, all texts being equally authentic. In case of differences in interpretation, the English text will prevail.

FOR
THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE
OF THE HELLENIC REPUBLIC



Evangelos – Vasilios I. Meimarakis
Minister of National Defence

FOR
THE MINISTRY OF DEFENCE
OF ROMANIA



Teodor Melescanu
Minister of Defence

MEMORANDUM DE ÎNȚELEGERE

ÎNTRE

MINISTERUL APĂRĂRII DIN ROMÂNIA

ȘI

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
DIN REPUBLICA ELENĂ

CU PRIVIRE LA COOPERAREA

DINTRE MINISTERUL APĂRĂRII DIN ROMÂNIA

ȘI

CENTRUL MULTINAȚIONAL DE COORDONARE
A TRANSPORTULUI STRATEGIC MARITIM ATENA

Ministerul Apărării din România și Ministerul Apărării Naționale din Republica Elenă, denumite în continuare Părți,

LUÂND ÎN CONSIDERARE importanța deosebită a dezvoltării pe mai departe a cooperării între cele două Părți în domeniul activităților de transport strategic maritim;

AVÂND ÎN VEDERE deficitul de capacități în domeniul transportului strategic maritim, în special pentru forțele rapid dislocabile;

AVÂND ÎN VEDERE prevederile „Acordului între statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951” (NATO SOFA);

DORIND SĂ ASIGURE dislocarea forțelor naționale sau multinaționale pentru operații conduse de NATO/UE sau de către alte entități multinaționale sub mandat ONU și pentru exerciții;

DORIND SĂ ASIGURE dezvoltarea ulterioară a acestei inițiative prin participarea în cadrul Centrului Multinațional de Coordonare a Transportului Strategic Maritim Atena a oricărui stat aliat NATO sau membru UE interesat, prin încheierea de Memorandumuri de Înțelegere bilaterale corespunzătoare;

AVÂND ÎN VEDERE conceptul de asigurare și îmbunătățire a eficienței transporturilor strategice maritime, în limitele cadrului sus menționat;

SALUTÂND decizia Republicii Elene de a găzdui și a asigura funcționarea unui Centru Multinațional de Coordonare a Transportului Strategic Maritim (denumit în continuare CMCTSM Atena), și ținând cont de nevoile Părților de a utiliza capacitățile acestuia și de a susține funcționarea ACMCTSM;

Au convenit următoarele:

ARTICOLUL 1 **SCOP**

1. Scopul prezentului Memorandum de Înțelegere este de a stabili cadrul juridic necesar pentru implementarea cooperării dintre cele două Părți în cadrul ACMCTSM.

2. Prezentul Memorandum de Înțelegere și Acordul Tehnic (AT) precum și orice alte documente de aplicare vor sta la baza planificării și executării transporturilor strategice maritime.

ARTICOLUL 2 **SCOPUL ȘI OBIECTIVELE ACMCTSM**

1. Scopul ACMCTSM este furnizarea de servicii pentru a sprijini Partea română în rezolvarea deficitelor sale de transport maritim, în special a celor

rezultând din nevoia unei dislocări rapide a forțelor pentru operații conduse de NATO/UE sau de către alte entități multinaționale sub mandat ONU și/sau pentru exerciții.

2. Obiectivul ACMCTSM îl constituie furnizarea de servicii Părții române. Aceste servicii includ servicii contractuale, asistență juridică și coordonarea capabilităților de transport strategic maritim între Părți.

ARTICOLUL 3

PRINCIPII ȘI DISPOZIȚII GENERALE

1. Prevederile NATO SOFA, reglementările UE care sunt în vigoare pentru ambele Părți și alte acorduri în vigoare între Părți sau statele lor vor fi aplicabile tuturor activităților desfășurate conform prezentului Memorandum de Înțelegere, dacă nu este altfel prevăzut în prezentul Memorandum de Înțelegere.

2. Prezentul Memorandum de Înțelegere nu contravine acordurilor internaționale în vigoare între Părți sau statele lor, și/sau prevederilor legislațiilor și reglementărilor naționale, care vor prevala în eventualitatea unor divergențe.

3. ACMCTSM se află în sediul Statului Major al Apărării al Republicii Elene, în Atena.

4. Coordonarea menționată în prezentul Memorandum de Înțelegere se aplică capabilităților militare și mijloacelor comerciale de transport maritim închiriate, destinate pentru obiectivele prevăzute de prezentul Memorandum de Înțelegere, atât pentru scopuri operaționale dar și ne-operaționale, incluzând, dar nelimitându-se la toate cazurile conexe exercițiilor și operațiilor la pace, criză și conflict, precum și urgențelor și dislocărilor neprevăzute de forțe.

5. În scopul asigurării capabilităților de transport strategic maritim, ACMCTSM va gestiona închirierea mijloacelor de transport de la companiile de transport, puse la dispoziția Națiunii Gazdă în scopul îndeplinirii obiectivelor prezentului Memorandum de Înțelegere. Pe baza recomandării Părților, și alte companii de transport interesate se vor putea alătura acestui efort, pe baza acceptării scrise a angajamentului de se conforma scopului și obiectivelor prezentului Memorandum de Înțelegere.

6. La cererea Părții române, ACMCTSM va asigura coordonarea capabilităților românești care fac obiectul prezentului Memorandum de Înțelegere.

7. ACMCTSM va oferi detalii referitoare la gradul de siguranță privind utilizarea acestor capabilități de transport, atât în ceea ce privește securitatea transportului, cât și a personalului și tehnicii transportate.

8. La cererea Părții române, un reprezentant al acesteia va putea vizita navele destinate scopurilor prezentului Memorandum de Înțelegere și îi va fi furnizată documentația tehnică și legală referitoare la aceste nave.

9. Părțile își păstrează dreptul de a oferi sau nu capacitatea lor reziduală de transport.

10. Ministerul Apărării din România își rezervă dreptul de a utiliza alte mijloace de transport pentru dislocare, ca alternativă la cele coordonate în baza prezentului Memorandum de Înțelegere.

11. Organizarea structurii de conducere a ACMCTSM, îndatoririle și drepturile acestui personal vor fi stabilite prin AT.

ARTICOLUL 4 **RESPONSABILITĂȚI**

Pentru scopurile prezentului Memorandum de Înțelegere:

1. ACMCTSM:

a. ACMCTSM este responsabil de colectarea datelor privind capabilitățile de transport strategic maritim ale Părților, precum și a celor privind mijloacele comerciale de transport ce pot fi închiriate.

b. ACMCTSM este responsabil de colectarea datelor privind cerințele de transport strategic în scopul acoperirii oricărei nevoi sau deficite identificate.

c. Pe baza informațiilor colectate și a solicitării oricăreia dintre Părți, ACMCTSM va oferi consultanță cu privire la modul în care capabilitățile de transport strategic maritim pot fi utilizate mai eficient.

d. Pe baza primirii unei cereri a Părții române, ACMCTSM va lua măsurile corespunzătoare în scopul îndeplinirii cerințelor de mijloace și servicii. Rezultatul acestor acțiuni va fi comunicat, în detaliu, Părții române. Pentru încheierea contractului de transport, ACMCTSM va oferi, de asemenea, servicii de consultanță și mediere.

e. După completarea procedurilor de închiriere și încheierea contractului de închiriere între Partea română și proprietarul navei, ACMCTSM va fi responsabil doar de monitorizarea și coordonarea mijloacelor și serviciilor procurate, în conformitate cu necesitățile Părții române.

f. ACMCTSM este responsabil pentru asigurarea transparenței datelor referitoare la cerințele de transport strategic maritim și la capacitatea reziduală de transport și pentru actualizarea acestor informații pe baza mișcărilor de mijloace, prin legătura de date dintre ACMCTSM și Centrul de Coordonare a Mișcării din România. Detalii vor fi specificate prin AT.

g. Detalii suplimentare referitoare la procedurile de închiriere, cererea de închiriere, plata bunurilor, monitorizarea navelor și administrarea capacității reziduale de transport vor fi specificate ulterior prin AT.

h. În cazul în care este oferită o capacitate reziduală de transport, de către oricare dintre Părți, aceasta va fi gestionată de către ACMCTSM.

2. Republica Elenă, denumită în continuare Națiune Gazdă (HN):

a. Oferă sprijinul necesar în ceea ce privește resursele, mijloacele, serviciile și facilitățile, pentru funcționarea corespunzătoare a ACMCTSM.

b. Va oferi personalului ACMCTSM asistență medicală și stomatologică în condiții similare cu cele oferite personalului forțelor sale armate, în facilitățile sale militare. Costul oricăror servicii medicale sau stomatologice civile furnizate de Națiunea Gazdă personalului român aflat la post vor fi suportate de către Partea română.

c. Va furniza Ministerului Apărării din România fotocopii ale oricăror regulamente privind sănătatea, securitatea, mediul, care ar putea fi aplicabile, precum și ale oricăror regulamente referitoare la depozitarea, transportul sau distrugerea materialelor periculoase.

d. Va oferi Părții române posibilitatea opțională de participare cu un ofițer de legătură în cadrul ACMCTSM, atunci când este necesar, pe timpul desfășurării unei operațiuni și/sau exercițiu. De asemenea, Națiunea Gazdă oferă Părții române un post de ofițer în cadrul ACMCTSM, post care va fi menționat în AT.

ARTICOLUL 5

SECURITATEA ȘI TRANSMITEREA INFORMAȚIILOR

1. Protecția informațiilor clasificate schimbate se face în conformitate cu prevederile „Înțelegerii generale de securitate între Ministerul Apărării Naționale din România și Ministerul Apărării Naționale din Republica Elenă privind protecția informațiilor clasificate schimbate”, semnată la București, pe data de 13 iunie 2003.

2. Părțile se vor conforma procedurilor NATO și/sau UE care sunt în vigoare pentru ambele Părți, referitoare la stocarea, mânuirea, transmiterea și protecția tuturor materialelor clasificate deținute, folosite, produse, furnizate sau schimbate.

3. Informațiile clasificate furnizate de una dintre Părți celeilalte, precum și astfel de informații produse de oricare Parte, care necesită păstrarea confidențialității, vor păstra clasificarea de origine sau li se va acorda un nivel de clasificare care va asigura un grad de protecție împotriva divulgării, echivalent cu cel cerut de către cealaltă Parte.

4. Fiecare Parte va întreprinde toate demersurile legale necesare pentru a nu divulga informațiile confidențiale schimbate între Părți, cu excepția cazului când cealaltă Parte consimte la divulgarea informațiilor.

5. Pentru a asigura nivelul de protecție dorit, fiecare Parte va marca informațiile clasificate furnizate în confidențialitate celeilalte Părți cu o legendă indicând originea, nivelul de clasificare și mențiunea că informațiile se referă la o misiune specifică și sunt furnizate în confidențialitate.

6. Vizitele personalului Părții române la sediul ACMCTSM se vor desfășura în conformitate cu reglementările elene și NATO/UE care sunt în vigoare pentru ambele Părți, în acest domeniu.

ARTICOLUL 6 ASPECTE FINANCIARE

1. Toate costurile necesare desfășurării activității curente, menționate la art. 4, alineatul (1), sunt asigurate gratuit Părții române de către ACMCTSM, ele fiind finanțate de Națiunea Gazdă.

2. Costurile de operare ale ACMCTSM sunt finanțate de Națiunea Gazdă.

3. Părțile vor plăti toate costurile rezultând din participarea personalului propriu la ACMCTSM. Detalii ulterioare cu privire la costurile menționate mai sus vor fi specificate în AT.

ARTICOLUL 7 PRETENȚII ȘI RĂSPUNDEREA PENTRU DAUNE

Pretențiile apărute între Părți în legătură cu executarea prezentului Memorandum de Înțelegere vor fi soluționate prin consultare, la cel mai scăzut nivel posibil. Cele aflate sub incidența regulilor NATO SOFA vor fi soluționate în conformitate cu procedurile respective.

ARTICOLUL 8 SOLUȚIONAREA DIFERENDELOR

Orice diferențe privind interpretarea sau aplicarea prevederilor prezentului Memorandum de Înțelegere vor fi soluționate prin consultări între Părți, fără a fi supuse unor instanțe internaționale sau arbitrajului unor terți.

ARTICOLUL 9 AMENDAMENTE

Amendamente la prezentul Memorandum de Înțelegere pot fi aduse în orice moment prin acordul scris al ambelor Părți. Amendamentele vor fi parte integrantă din prezentul Memorandum de Înțelegere și vor intra în vigoare conform alineatului (1) al articolului 10.

ARTICOLUL 10
INTRARE ÎN VIGOARE ȘI ÎNCETARE

1. Presentul Memorandum de Înțelegere va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări prin care Părțile se înștiințează reciproc despre îndeplinirea procedurilor legale interne necesare intrării lui în vigoare.

2. Presentul Memorandum de Înțelegere se încheie pe o perioadă de cinci ani. Valabilitatea sa se va prelungi automat pe noi perioade de cinci ani dacă nici una dintre Părți nu va înștiința în scris cealaltă Parte, cu cel puțin șase luni înainte de expirarea perioadei de valabilitate, despre intenția sa de a-l denunța.

3. Oricare dintre Părți poate denunța prezentul Memorandum de Înțelegere, printr-o notificare scrisă, cu șase luni înainte, către cealaltă Parte.

4. Toate prevederile art. 5, 6 și 7 vor rămâne în vigoare în cazul încetării valabilității prezentului Memorandum de Înțelegere, până la îndeplinirea tuturor obligațiilor asumate.

Semnat la Atena, la 11 Septembrie 2008, în două exemplare originale, fiecare în limbile română, greacă și engleză, toate textele fiind egal autentice. În cazul unor diferențe de interpretare, textul în limba engleză va prevala.

PENTRU
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE DIN
REPUBLICA ELLENĂ


EVANGELOS-VASILIOS I. MEIMARAKIS
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

PENTRU
MINISTERUL APĂRĂRII
DIN ROMÂNIA


TEODOR MELEȘCANU
MINISTRUL APĂRĂRII

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Μνημονίου Κατανόησης, που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 10 παράγραφος 1 αυτού».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, γίνεται γνωστό στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και αφού ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, τριάντα εννέα μαθητές και μαθήτριες και πέντε εκπαιδευτικοί από το 4ο Γενικό Λύκειο Περιστερίου και το Γυμνάσιο Άσπρων Σπιτιών Βοιωτίας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Προχωρούμε στα σχέδια νόμων του Υπουργείου Εξωτερικών.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση της Συμφωνίας Οικονομικής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αργεντινής».

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Τουρκίας σχετικά με την Επικερδή Απασχόληση των Εξαρτωμένων μελών των Μελών Διπλωματικών και Προξενικών Αποστολών».

Τα νομοσχέδια αυτά ψηφίστηκαν στη Διάρκη Επιτροπή κατά πλειοψηφία. Εισάγονται προς συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής, δηλαδή μπορούν να λάβουν το λόγο όσοι έχουν αντίρρηση επί των κυρώσεων αυτών των Συμφωνιών.

Θέλει κάποιος συνάδελφος να λάβει το λόγο;

ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΠΑΡΑΣΥΡΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα να κάνω μία διευκρίνιση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Εσείς δεν έχετε το δικαίωμα.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Θα ήθελα το λόγο, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ορίστε, κυρία Κανέλλη, έχετε το λόγο.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Η Αργεντινή πέρασε από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Πληρώνει ακόμα τα ρέστα. Αυτό που δεν έχουμε πει και δεν θα πείτε ποτέ στον ελληνικό λαό είναι ότι διαρκούσης της βασανιστικής της πορείας εντός του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου είχε υποχρεωθεί με βάση τα δικά της μνημόνια να είναι –άκουσον άκουσον– και μία από τις εκατό πρόθυμες χώρες για τη δημιουργία Παρα-εγγατίες. Συνεισέφερε λεφτά. Δεν είχαν να φάνε οι Αργεντινοί και συμμετείχαν μαζί με άλλες χώρες σε μία οικονομική συμφωνία προθύμων να φτιάξουν Παρα-εγγατία Οδό για την ενεργειακή σύνδεση της πρώην Ανατολικής Ευρώπης με την Κεντρική, της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κι έρχεστε τώρα και μας φέρνετε μία συμφωνία.

Δεν έχουν σηκώσει καν κεφάλι. Δεν έχουν να φάνε όπου έχει πέσει το ιμπεριαλιστικό κεφάλαιο. Παράδειγμα, η Νιγηρία. Η Νιγηρία είναι τίγκα στο πετρέλαιο! Μα, τίγκα στο πετρέλαιο! Και οι Νιγηριανοί πουλάνε ψεύτικα τσαντάκια έξω από το «Ιπποκράτειο». Πεθαίνουν οι λαοί τους. Μα, πεθαίνουν κυριολεκτικά! Στην Αλγερία έχει πετρέλαιο! Μα, πεθαίνουν οι λαοί τους της πείνας. Δεν το βλέπετε;

Κι έρχεστε τώρα να φέρετε την Αργεντινή με την Ελλάδα και το κράτος στο ρόλο του διαμεσολαβητή, νταβαντζή–ας μου επιτραπεί η λέξη– συμφερόντων.

Είναι τεράστιο το ενδιαφέρον της ελληνικής Κυβέρνησης! Είναι ορατό, κυρία Πρόεδρε. Αυτήν τη στιγμή ακριβώς που μιλάω στον κ. Κουβέλη–που δεν ήταν ο κ. Κουβέλης παρών, που ήταν ο κ. Δόλλης, ο οποίος τώρα είναι στο αεροπλάνο, να φέρει τους τριακόσιους εργαζομένους, που δουλεύουν στη Λιβύη–ούτε καν με ακούει. Του έχουν φέρει ένα χαρτάκι. Θα πει το ποιημάκι του μετά. Και δεν πρόκειται να ακούσει αυτά που είπα εγώ κα-

θόλου.

Αυτή είναι η δημοκρατία. Και φέρνετε και τα παιδάκια εδώ και τους κάνετε μάθημα δημοκρατίας. Αυτή η beautiful δημοκρατία! Τύφλα να έχει! Ούτε τώρα άκουσε. Τίποτα.

Σας ευχαριστώ για τη beautiful δημοκρατία!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε Υπουργέ, δεν έχετε παρακολουθήσει. Δεν ξέρω τι θα απαντήσετε...

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Κάνετε και μαθήματα στα παιδιά. Δεν ήσασταν καν εδώ. Σας έχει ενημερώσει ο Δόλλης; Ο Δόλλης είναι στο αεροπλάνο. Πηγαίνει να φέρει τους τριακόσιους που δουλεύουν για ένα μεροκάματο στη Λιβύη.

Σας μιλάω για την Αργεντινή. Σας έχουν δώσει ένα ποιημάκι από το Υπουργείο και ήρθατε να μου το διαβάσετε. Τι νόημα έχει αυτή η διαδικασία; Να την κάνουμε teleconference. Δεν έχω πρόβλημα εγώ να την κάνουμε teleconference. Θα γλιτώσω και τα πήγαινε–έλα και τα διόδια της Αττικής Οδού. Θα έχουν πέσει, όμως, τα λεφτά του Μπόμπολα. Οπότε, πρέπει να έρθω κι εγώ εδώ να παίξουμε το θέατρο.

Έρχεστε, λοιπόν, και βάζετε το κράτος στη θέση του διαμεσολαβητή, να φτιάξει τραπεζικά consortium, επιχειρηματικά σχέδια αργεντινής αστικής τάξης και ελληνικής αστικής τάξης, σε αυτούς που λέτε ότι πήραν τα λεφτά και τα έβγαλαν στο εξωτερικό; Και βάζετε ολόκληρο το κράτος, δηλαδή εμένα, τον Έλληνα φορολογούμενο πολίτη και όλους τους υπολοίπους που μας ακούνε, να φτιάξει τα συμφέροντα Αργεντινής–Ελλάδας διά των Διεθνών Νομισματικών Ταμείων και του πλούτου που έχουν συσσωρεύσει.

Θα σωθούμε από αυτό. Πάει αυτό.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Κανέλλη)

Κυρία Πρόεδρε, επειδή είναι και οι δύο συμβάσεις μαζί, θα χρειαστώ άλλο ένα λεπτό.

Στη δεύτερη σύμβαση: Θα είμαστε εμείς εναντίον; Προσέξτε τι φέρνετε, σε ποια συγκυρία. Οι σύζυγοι, τα μέλη των τουρκικών διπλωματικών και προξενικών αποστολών εδώ να μπορούν να ασκήσουν –άκούστε με καλά– επικερδή απασχόληση, κοινώς να βγάζουν λεφτά. Θεωρητικά να δουλεύουν. Σε καθεστώς μερικής απασχόλησης, ανεργίας και συνεργασίας μας πήρε ο πόνος, πεθάναμε μήπως και δεν δουλεύει η σύζυγος του Τούρκου διπλωμάτη ή ο γιος του Προξένου. Μακριά από εμένα ως ΚΚΕ. Όποιος θέλει, να έρθει εδώ να βρει δουλειά. Είναι προφανές ότι αυτοί θα βρουν ευκολότερα επικερδή απασχόληση από τα παιδαρέλια που είναι εκεί πάνω, που δεν πρόκειται να βρουν ποτέ δουλειά στα δεκαεπτά ή δεκαοκτώ. Είναι βέβαιο.

Τους φέρνετε, λοιπόν, εδώ –άκουσον, άκουσον– γιατί αυτό σημαίνει business τώρα. Επικερδής απασχόληση σημαίνει, φέρνω μία επιχείρηση από εκεί και πουλάω κουλούρια εδώ. Σας το είπα και στην επιτροπή ότι αυτό είναι φωτογραφικό γι' αυτόν που θέλει να φέρει κουλούρια τούρκικα, να ανοίξει franchise εδώ, σε εποχές φτηνές, που εμείς μετράμε την αύξηση στο κουλούρι, που συμφωνούν τάχα μου δήθεν τα ξεπουλημένα συνδικάτα. Αμ, δεν είναι αυτό. Το φέρνετε λες και είμαστε στην εποχή του Σουλεϊμάν του Μεγαλοπρεπούς και των κρουασάν στη Βιέννη. Θα τρελαθώ! Τους φέρνετε και τους απαλλάσσετε από την ποινική ευθύνη.

ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΠΑΡΑΣΥΡΗΣ: Κάνετε λάθος.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Όχι, ανοίγετε παράθυρο για ποινική ετεροδικία.

ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΠΑΡΑΣΥΡΗΣ: Κάνετε λάθος.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Ανοίγετε παράθυρο για ποινική ετεροδικία. Ξέρω τι θα μου απαντήσει...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Το αντίθετο λέει.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Κάνετε λάθος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Παρακαλώ, κύριοι συνάδελφοι, θα απαντήσει ο αρμόδιος Υπουργός.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Ανοίγετε παράθυρο για ποινική ετεροδικία. Το ξέρω, θα ρώταγε ο κ. Δόλλης και θα μας έφερνε την απόντη.

Δημιουργείται, λοιπόν, ένα καθεστώς. Ξέρετε κάτι, είναι και μερικά πράγματα που είναι προκλητικά. Ειλικρινά, είναι προκλητικά! Δεν μπορώ να μην ανοίξω το στόμα μου. Πώς να σας το πω; Ξέ-

ρουμε τη δραστηριότητα εκείνου του... μην πω καμμία βαριά λέξη, γιατί είμαστε στο Κοινοβούλιο και δεν επιτρέπεται, θα γραφεί στα Πρακτικά και μετά θα μου λέτε, σβήσε την. Δεν ξέρετε το ρόλο του Προξενείου της Κομοτηνής; Δεν έχει υπάρξει τριάντα πέντε χρόνια βραχνάς στην ελληνική πραγματικότητα, στη Θράκη; Κι έρχεστε τώρα και τους δίνετε το κάλυμμα;

Είναι, λοιπόν, αποδεδειγμένο και δεν χρειάζεται να δείτε NCSI Miami, Los Angeles, Νέα Υόρκη και όλα αυτά τα κολοκυθοβουλώματα που παίζει η τηλεόραση ως φτηνά προϊόντα. Οι business αυτού του τύπου στις διπλωματικές αποστολές είναι η καλύτερη κάλυψη για μυστικές υπηρεσίες απανταχού του πολιτισμένου και μη κόσμου. Απανταχού! Τους δίνετε νομιμότητα εμφάνισης. Ξέρετε καλύτερα από εμένα ότι δεν υπάρχει Εμπορικό Τμήμα Πρεσβείας που να μην κρύβει από κάτω μυστικές υπηρεσίες οποιασδήποτε χώρας.

Και έρχεστε και τους το δίνετε αυτό μ' όλες τις δυνατότητες, τάχα μου δήθεν, να τηρούν τη νομιμότητα την αστική, την οικονομική, τη φορολογική, την έτσι, την αλλιώςτική. Δηλαδή, επικερδής απασχόληση για έναν Τούρκο διπλωμάτη θα ήταν για παράδειγμα τι; Ο επαναπαρισμός των μεταναστών που έρχονται από την Τουρκία ή θα μπορούσε να προσλαμβάνει από αυτούς μερικούς στη μπίζνα του εδώ για να μην γυρνάνε στους δρόμους και στα πεζοδρόμια;

Σε κάθε περίπτωση, επειδή είναι και προκλητικά, όταν έρχονται αυτήν τη στιγμή οι πεινασμένοι Αργεντινοί με τους πεινασμένους Έλληνες, θα βάλουν τα κράτη τους να πλουτίσουν ακόμα περισσότερο οι πλούσιοι, το ένα. Από την άλλη μεριά οι Τούρκοι που τάχα μου δήθεν δεν έχουν να φάνε, αλλά έχουν να φάνε περισσότερο από εμάς σ' αυτήν τη φάση, έτσι όπως έχουν τα πράγματα, θα έρθουν εδώ να κάνουν μπίζνες για να μην πλύνουν.

Κοιτάξτε να δείτε, μ' αυτά που έγιναν χθες στους δρόμους, με εκατό χιλιάδες λαού να σας φωνάζει ότι δεν τηρείτε ούτε καν τα βασικά ανθρώπινα, πολιτικά και εργασιακά δικαιώματα, αλλά ξεθεμελιώνετε και την υπόσταση της έννοιας εργαζόμενος άνθρωπος με αξιοπρέπεια, λέμε πανηγυρικά «όχι» και στα δύο, χωρίς να έχουμε τίποτα ούτε με τον τούρκικο, ούτε με τον αργεντινέζικο λαό. Δεν βρίσκετε, όμως, δουλειά σε Τούρκους. Δεν συλλαμβάνετε καν τους Τούρκους λαθρεμπόρους ανθρώπων, που τους κουβαλάνε εδώ με επένδυση από το ελληνικό κεφάλαιο για να έρχονται ως μαύρη εργασία. Ψάχνετε να βρείτε δουλειά στη σύζυγο ή στα παιδιά ή στους συγγενείς του Προξένου. Τι να σας πω;

Αυτή λέγεται κατ' επίφαση δημοκρατία κυριολεκτικά. Και ό,τι και να πείτε, ειλικρινά σας το λέω, δεν κολάζει τα πράγματα, γιατί η Ελλάδα είναι αξιοπρεπής μόνο σε ό,τι αφορά το μεγάλο της κεφάλαιο και μια ελίτ της αστικής της τάξης, όλοι οι υπόλοιποι στον Καιάδα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ο κ. Δρίτσας έχει το λόγο για τη δεύτερη Κύρωση.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα το λόγο μόνο για τη Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας.

Αυτή η συμφωνία, ως έχει, με βάση το κείμενό της, χαρακτηρίζεται με βάση μια πρώτη προσέγγιση από αμοιβαϊότητα, από μια αυτονόητη διευκόλυνση κάποιων δραστηριοτήτων κ.λπ.. Έχει, όμως, κάποια στοιχεία ασαφούς αφέλειας, θα την έλεγα, που μας προβληματίζει. Δηλαδή, αν θέλει κανείς να περιγράψει επαγγελματικές ή εμπορικές ή άλλες δραστηριότητες που οι σύζυγοι των μελών των διπλωματικών και Προξενικών Αρχών των Ελληνικών στην Τουρκία και των Τουρκικών στην Ελλάδα μπορούν να αναπτύσσουν και ως προς αυτό να υπάρχει ένα πλαίσιο διευκόλυνσης, θα μπορεί να το περιγράψει με σαφέστερους όρους, γιατί και η εμπορική δραστηριότητα ορίζεται σαφώς και η επαγγελματική δραστηριότητα ή η συμμετοχή σε οργανισμούς επ' αμοιβή ή οτιδήποτε άλλο. Αυτή η έννοια της «επικερδούς απασχόλησης» είναι μια τόσο αόριστη έννοια που δεν μπορεί να προσδιοριστεί.

Λέμε τώρα ασάφεια, αφέλεια, έλλειψη δυνατότητας περιγραφής ώστε να υπάρχουν δεσμεύσεις; Αυτά, όμως, γεννούν ζητήματα, γιατί η σύμβαση αυτή μιλάει για όσο βρίσκονται τα

πρόσωπα στην Ελλάδα ή στην Τουρκία. Δηλαδή κάποιος, ένας σύζυγος διπλωμάτη Τούρκου ή Έλληνα, αν ανοίξει ένα μαγαζί, μια επιχείρηση στα δύο ή στα τρία χρόνια που θα μεταταθεί, μετά θα το κλείσει; Με ποιους όρους και τι σημαίνει; Ή θα το διαδεχτεί ο επόμενος; Θα έχει εταιρεία;

Αυτά, όντως, είναι αφελή πράγματα. Εμείς δεν θα έχουμε αντίρρηση να διευκολυνθούν, πράγματι, άνθρωποι, σύζυγοι και όλα αυτά, αλλά με μεγαλύτερη σαφήνεια, ώστε να κατοχυρώνονται και διαφανέστατα οι πραγματικές λειτουργίες αυτού του είδους και οι επικερδείς ενασχολήσεις ανθρώπων που δεν υπάρχει λόγος να κάθονται και να μαραζώνουν επειδή ο σύζυγος ή η σύζυγός τους είναι διπλωμάτης διαπιστευμένος στη μια από τις δύο χώρες.

Προς αυτήν τη κατεύθυνση, λοιπόν, επιφυλαχτήκαμε στην επιτροπή και τώρα πια, αφού δεν έχουμε πάρει και καμμία απάντηση που ζητήσαμε, καταψηφίζουμε, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Εξωτερικών, κ. Κουβέλης.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΥΒΕΛΗΣ (Υφυπουργός Εξωτερικών): Κυρία Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κατ' αρχάς ευχαριστώ για τα σχόλια που διατυπώθηκαν. Πρέπει να σας πω ότι παρ' όλο που στην προηγούμενη συνεδρίαση της ειδικής επιτροπής για το ζήτημα αυτό δεν μπόρεσα να είμαι ο ίδιος, γιατί είχα ένα πολύ σοβαρό κρύωμα και γι' αυτό με αντικατέστησε ο κ. Δόλλης και τον ευχαριστώ, φρόντισα να πάρω τα Πρακτικά και να τα διαβάσω με πολλή προσοχή. Ευχαριστώ και όλους τους συναδέλφους για τα σχόλια που έκαναν σε εκείνη τη συζήτηση.

Θα πω κάποια πράγματα με τη σειρά. Θα μου επιτρέψετε, κυρία Πρόεδρε, να αναφερθώ και σε κάποια από τα σημεία που τέθηκαν στην επιτροπή, μιας και δεν είχα τη δυνατότητα να τα απαντήσω εκεί.

Να ξεκινήσω βέβαια από το ζήτημα της συμφωνίας με την Τουρκία και της ετεροδικίας που τέθηκε. Φυσικά, δεν θα μπω στη συζήτηση σεναρίων συνωμοσίας που ακούστηκαν, γιατί εδώ το ζητούμενο είναι άλλο. Όπως ήδη εξηγήθηκε και στη συζήτηση και στην εισηγητική έκθεση, το ζητούμενο είναι ότι οι σύζυγοι των ανθρώπων που υπηρετούν στις διπλωματικές αποστολές, πρέπει να μπορούν και εκείνοι να έχουν μια νόμιμη απασχόληση.

Και επιμένω στο νόμιμη βέβαια, γιατί από τη δική μας πλευρά παρακολουθούμε αν πραγματικά η δραστηριοποίηση αυτή τηρεί τους όρους της νομιμότητας. Από την άλλη, όμως, πρέπει, όπως είπα και ο κ. Δρίτσας, οι άνθρωποι αυτοί που τυχαίνει να βρίσκονται σε μια ξένη χώρα, να μπορούν να απασχοληθούν, γιατί πραγματικά είναι πάρα πολύ δυσάρεστο και ψυχολογικά για κάποιον να βρίσκεται σε μια χώρα και να μην έχει το δικαίωμα να κάνει κάτι. Το έχω ζήσει με ανθρώπους που γνωρίζω σε άλλες χώρες. Είναι πραγματικά πάρα πολύ δυσάρεστο. Ακριβώς εκεί είναι που θέλουμε να απαντήσουμε.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Τους σώζετε από τη μαύρη εργασία, δηλαδή.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΥΒΕΛΗΣ (Υφυπουργός Εξωτερικών): Δεν σας διέκοψα.

Αναφορικά με την τήρηση της νομιμότητας, ζούμε σε ένα κράτος δικαίου -και αυτό πρέπει να το αναγνωρίσουμε όλοι- παρακολουθούμε τις διαδικασίες ώστε να διασφαλίσουμε την τήρηση αυτής.

Έρχομαι στα υπόλοιπα θέματα που είχαν τεθεί. Κατ' αρχάς, να απαντήσω για το θέμα της Αργεντινής. Εδώ πρόκειται για μια συμφωνία διμερούς συνεργασίας, που θα μας επιτρέψει να φτιάξουμε μια μικτή Διυπουργική Επιτροπή ώστε να προωθήσουμε θέματα συνεργασίας των δύο χωρών.

Στο πλαίσιο της αυριανής επίσκεψης του αρμόδιου Υφυπουργού Εξωτερικών θα προτείνουμε την άμεση σύσταση και λειτουργία αυτής της επιτροπής. Πρέπει να σας πω ότι στην αρμόδια επιτροπή πριν από δύο εβδομάδες, εάν θυμάμαι καλά, εξηγήσαμε όλη τη σημαντική δουλειά που έχει γίνει για διμερείς διυπουργικές επιτροπές, για οικονομική συνεργασία σε αριθμό και σε περιεχόμενο, γεγονός που δεν έχει γίνει σε καμμία προηγούμενη περίοδο. Αυτό ακριβώς θέλουμε να κάνουμε και με την Αργεντινή.

Εδώ να υπογραμμίσω ότι για θέματα δυσκολίας σε συνεργα-

σίες, όπως στην περίπτωση ακύρωσης των εισαγωγών των ελληνικών ροδάκινων, είχα καλέσει τον Πρέσβη της Αργεντινής στο γραφείο μου και είχα κάνει διάβημα. Δεν είναι εδώ ο κ. Χαραλαμπίδης αυτήν τη στιγμή, ο οποίος είχε θέσει το θέμα στην επιτροπή. Η συνεργασία, όμως, με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω των συζητήσεων με τη Μερκосуόρ έχει και αυτό το αντικείμενο: Να πιέσουμε σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, ώστε να αντιμετωπιστούν τέτοιου είδους προβλήματα. Φυσικά, αυτό θα τεθεί και στη συζήτησή μου αύριο με τον Αργεντινίνο Υφυπουργό.

Επίσης, όπως ειπώθηκε και από τον εκπρόσωπο του ΛΑΟΣ, τον κ. Αϊβαλιώτη, στην προηγούμενη συνάντηση της επιτροπής, είναι σημαντική η καταγραφή και η επιτάχυνση της κύρωσης αυτών των συμβάσεων. Δεν νοείται και δεν πρέπει να γίνεται μια κύρωση σύμβασης μετά από το πέρασμα πολλών ετών. Προχωρούν γρήγορα ακριβώς για να υλοποιηθούν και πάνω σε αυτά να υπάρξουν οι διμερείς συνεργασίες.

Τέλος, να κλείσω, κυρία Πρόεδρε, λέγοντας ότι θεωρώ πως προσπαθούμε να ξεφύγουμε από μια ολιγοδιάστατη πολιτική, όπως είχε τεθεί από εκπρόσωπο της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης. Ακριβώς σε αυτό το πλαίσιο η παρουσίασή μου στην αρμόδια επιτροπή για την οικονομική διπλωματία, την προπερασμένη εβδομάδα, έδειξε ότι έχουμε μια στόχευση σε όλες τις περιοχές του κόσμου, σε συγκεκριμένες χώρες και με συγκεκριμένα αντικείμενα συνεργασίας.

Έχει καταγραφεί και αξιολογήσει ως πάρα πολύ σημαντική μια παρέμβαση ενός συναδέλφου Βουλευτή στην αρμόδια επιτροπή για συμπερίληψη και της κοινοβουλευτικής οικονομικής διπλωματίας στη δουλειά που κάνουμε. Σε συνεργασία με τον πρόεδρο της αρμόδιας επιτροπής θα κινηθούμε ώστε να μπορέσουμε να εντάξουμε -στο μέτρο του δυνατού- και τους συναδέλφους Βου-

λευτές σε αυτήν τη συνεργασία που γίνεται με χώρες σε διμερή και περιφερειακή βάση.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών «Κύρωση της Συμφωνίας Οικονομικής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αργεντινής».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εξωτερικών «Κύρωση της Συμφωνίας Οικονομικής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αργεντινής» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συμφωνίας Οικονομικής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αργεντινής

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία Οικονομικής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αργεντινής, που υπογράφηκε στο Μπουένος Άιρες, στις 13 Μαΐου 2008, το κείμενο της οποίας σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ**

Η Ελληνική Δημοκρατία και η Δημοκρατία της Αργεντινής, εφεξής αναφερόμενες ως «οι Συμβαλλόμενοι»,

Επιβεβαιώνοντας τη βούλησή τους να αναπτύξουν θετικά τις παραδοσιακές οικονομικές σχέσεις τους,

Εκφράζοντας την προθυμία τους να συνεργαστούν για την αναζήτηση τρόπων και μέσων ενίσχυσης και ανάπτυξης αμοιβαία επωφελούς συνεργασίας,

Τηρώντας τις δεσμεύσεις που απορρέουν από το καθεστώς της Δημοκρατίας της Αργεντινής ως μέλους της MERCOSUR και το καθεστώς της Ελληνικής Δημοκρατίας ως μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Πεπεισμένες ότι η παρούσα Συμφωνία θα συμβάλει στην ανάπτυξη των οικονομικών σχέσεων μεταξύ των Συμβαλλομένων και ιδίως στην αύξηση της αμοιβαία επωφελούς οικονομικής και βιομηχανικής συνεργασίας, καθώς και στη ροή αμοιβαίων επενδύσεων,

Συμφώνησαν τα εξής:

Άρθρο 1

Οι Συμβαλλόμενοι θα προωθήσουν την ανάπτυξη διμερών οικονομικών σχέσεων βάσει της παρούσας Συμφωνίας, σύμφωνα με τους οικείους νόμους και κανονισμούς που ισχύουν στις δύο χώρες, και θα ενθαρρύνουν την οικονομική και βιομηχανική συνεργασία, καθώς και τη ροή αμοιβαίων επενδύσεων.

Άρθρο 2

Οι Συμβαλλόμενοι θα προωθήσουν την οικονομική συνεργασία μεταξύ άλλων στους τομείς της βιομηχανίας, της γεωργίας, της δασοκομίας, της ενέργειας, των κατασκευών, της έρευνας και της ανάπτυξης, της τεχνολογίας πληροφορικής, των μεταφορών, της προστασίας του περιβάλλοντος, του τουρισμού, της εκπαίδευσης και της υγείας.

Τα έργα, προγράμματα και δραστηριότητες συνεργασίας στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας θα αποτελούν αντικείμενο ειδικών συζητήσεων μεταξύ των δημόσιων ή ιδιωτικών φορέων που θα ορίζουν οι Συμβαλλόμενοι σε κάθε περίπτωση.

Εν προκειμένω, οι Συμβαλλόμενοι θα προωθούν τη συνεργασία μεταξύ φυσικών προσώπων, εταιριών και δημόσιων και ιδιωτικών ιδρυμάτων των δύο χωρών, με σκοπό την ενίσχυση των οικονομικών σχέσεών τους, με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Άρθρο 3

Στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας, μπορούν να εξεταστούν οι ακόλουθες δραστηριότητες:

1. Ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας μεταξύ κρατικών ιδρυμάτων, επαγγελματικών οργανώσεων και ενώσεων, επιχειρηματικών επιμελητηρίων και ενώσεων, περιφερειακών και τοπικών οργάνων, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής οικονομικών πληροφοριών αμοιβαίου ενδιαφέροντος, καθώς και αμοιβαίων επισκέψεων αντιπροσώπων των ιδρυμάτων και των εταιριών των Συμβαλλομένων.
2. Ανταλλαγή επιχειρηματικών πληροφοριών, συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις, παροχή βοήθειας στους αντιπροσώπους εταιριών για τη διοργάνωση συναντήσεων, σεμιναρίων, συνεδρίων, συμποσίων κ.λπ., και συνεργασία σε νέες αγορές.
3. Μεγαλύτερη συμμετοχή μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην ανάπτυξη αμοιβαίων οικονομικών σχέσεων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών χαρακτηριστικών των επιχειρήσεων αυτών.
4. Συνεργασία σε τομείς αμοιβαίου ενδιαφέροντος σχετικά με υπηρεσίες μάρκετινγκ, συμβουλευτικής και εμπειρογνομόνων, σύνταξη μελετών και κατάρτιση κοινών προγραμμάτων για την ανάπτυξη της βιομηχανίας, της παραγωγής και της μεταφοράς πρώτων υλών και ενέργειας, των μεταφορών, των ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών, των τηλεπικοινωνιών και οποιουδήποτε άλλου τομέα που θα αναγνωριστεί ως τομέας κοινού ενδιαφέροντος.
5. Ανάπτυξη σχέσεων συνεργασίας μεταξύ χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων και τραπεζών.
6. Προώθηση της ανάπτυξης βιομηχανικής, τεχνικής και τεχνολογικής συνεργασίας και συνεργασίας σχετικά με πιστοποιήσεις, άδειες και μετρολογία, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τα θέματα αυτά, καθώς και υποστήριξη για τη σύνταξη μελετών για επενδυτικά σχέδια και βοήθεια για

την ανάπτυξη διμερών επενδύσεων, καθώς και για την ίδρυση γραφείων αντιπροσωπείας και θυγατρικών εταιριών των Συμβαλλομένων.

Άρθρο 4

Όσον αφορά την εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας, οι Συμβαλλόμενοι θα συστήσουν Μικτή Επιτροπή Διμερούς Οικονομικής Συνεργασίας Ελλάδος-Αργεντινής, η οποία θα έχει την αρμοδιότητα να εκδώσει τον κανονισμό λειτουργίας της.

Η Επιτροπή, μεταξύ άλλων δραστηριοτήτων:

- α) Θα λειτουργεί ως συμβουλευτικό όργανο των Συμβαλλομένων σχετικά με την οικονομική, βιομηχανική και επενδυτική συνεργασία.
- β) Θα ανταλλάσσει πληροφορίες σχετικά με τις οικονομικές εξελίξεις και τα αναπτυξιακά προγράμματα κάθε κράτους και θα προωθεί τον εντοπισμό ευκαιριών ενίσχυσης της διμερούς οικονομικής, βιομηχανικής και επενδυτικής συνεργασίας.
- γ) Θα δίνει ιδιαίτερη προσοχή στην ανάπτυξη συνεργασίας μεταξύ μικρομεσαίων επιχειρήσεων των δύο χωρών.

Άρθρο 5

Της Επιτροπής θα συμπροεδρεύουν αντιπρόσωποι των υπουργείων που είναι αρμόδια για τις εξωτερικές οικονομικές σχέσεις των δύο χωρών, με βαθμό υπουργού ή υφυπουργού, ανάλογα με την περίπτωση, ή αξιωματούχοι που θα διορίζονται για το σκοπό αυτό.

Η Επιτροπή μπορεί να ζητά τη βοήθεια αξιωματούχων διάφορων δημόσιων οργάνων και ιδρυμάτων των δύο χωρών και μπορεί επίσης να περιλαμβάνει στις δραστηριότητές της εκπροσώπους του ιδιωτικού τομέα που μπορεί να έχουν κάποιο συμφέρον στην πρόωθηση αμοιβαίας συνεργασίας.

Η Επιτροπή θα συνέρχεται όποτε οι Συμβαλλόμενοι το κρίνουν ενδεδειγμένο, εναλλάξ στη Δημοκρατία της Αργεντινής και την Ελληνική Δημοκρατία.

Άρθρο 6

Οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας ισχύουν στο βαθμό που δεν είναι ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το καθεστώς της Δημοκρατίας

της Αργεντινής ως μέλους της MERCOSUR και το καθεστώς της Ελληνικής Δημοκρατίας ως μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η παρούσα Συμφωνία δεν μπορεί να ισχύει ή να ερμηνεύεται με τρόπο που να αλλάζει ή να επηρεάζει τις δεσμεύσεις που απορρέουν από τα ακόλουθα νομικά κείμενα:

- Συμφωνία-Πλαίσιο Εμπορικής και Οικονομικής Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και της Δημοκρατίας της Αργεντινής (Λουξεμβούργο, 1990),
- Διαπεριφερειακή Συμφωνία-Πλαίσιο Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και των Κρατών-Μελών της, αφενός, και της Νότιας Κοινής Αγοράς και των Συμβαλλόμενων Κρατών της, αφετέρου (Μαδρίτη, 1995), ή/και
- Οποιαδήποτε άλλη συμφωνία που έχει υπογραφεί μεταξύ της Δημοκρατίας της Αργεντινής ή της MERCOSUR, αφενός, και της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας ή της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και των Κρατών-Μελών της, αφετέρου.

Άρθρο 7

Οι Συμβαλλόμενοι θα επιλύουν μέσω διαπραγματεύσεων κάθε διαφορά που μπορεί να ανακύπτει μεταξύ τους σχετικά με την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας Συμφωνίας.

Άρθρο 8

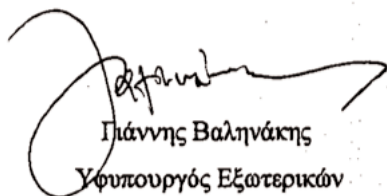
Κάθε Συμβαλλόμενος θα ειδοποιήσει τον άλλο γραπτώς, διά της διπλωματικής οδού, για την εκ μέρους του εκπλήρωση όλων των εσωτερικών απαιτήσεων για την έναρξη ισχύος της παρούσας Συμφωνίας. Η παρούσα Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία της τελευταίας ειδοποίησης.

Η παρούσα Συμφωνία θα παραμείνει σε ισχύ για μία πενταετία και στη συνέχεια θα παρατείνεται σιωπηρά για άλλο ένα έτος κάθε φορά, εκτός εάν οποιοσδήποτε από τους Συμβαλλομένους καταγγείλει την παρούσα Συμφωνία γραπτώς διά της διπλωματικής οδού τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία λήξης της αρχικής ή οποιασδήποτε επόμενης περιόδου ισχύος.

Τυχόν καταγγελία της παρούσας Συμφωνίας δεν θα επηρεάσει τη φυσική εξέλιξη και ολοκλήρωση οποιωνδήποτε δραστηριοτήτων συνεργασίας που βρίσκονται υπό εκτέλεση.

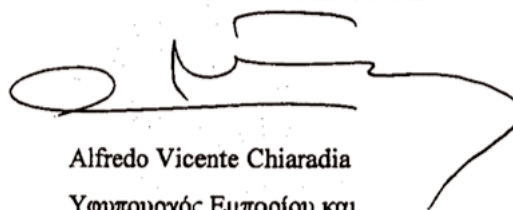
Έγινε στο Μπουένος Άιρες, στις 13 Μαΐου 2008, σε δύο πρωτότυπα, στην ελληνική, την ισπανική, και την αγγλική γλώσσα, τα οποία είναι εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφορών κατά την ερμηνεία, υπερισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Γιάννης Βαληνάκης
Υφυπουργός Εξωτερικών

ΓΙΑ ΤΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ



Alfredo Vicente Chiaradia
Υφυπουργός Εμπορίου και
Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων

AGREEMENT
ON
ECONOMIC COOPERATION
BETWEEN
THE HELLENIC REPUBLIC
AND
THE ARGENTINE REPUBLIC

The Hellenic Republic and the Argentine Republic, hereinafter, "the Parties":

Confirming their will to positively develop their traditional economic relations,

Expressing their willingness to cooperate in the search for ways and means to strengthen and develop mutually beneficial cooperation,

Abiding by the commitments arising from the Argentine Republic's status as a member of MERCOSUR and from the Hellenic Republic's status as a member of the European Union,

Convinced that this Agreement will contribute to the development of economic relations between the Parties and, particularly, to an increase in mutually beneficial economic and industrial cooperation, as well as to the flow of mutual investments.

Have agreed on the following:

Article 1

The Parties shall promote the development of bilateral economic relations on the basis of this Agreement, in accordance with the respective laws and regulations in force in both States, and shall foster economic and industrial cooperation, as well as the flow of mutual investments.

Article 2

The Parties shall promote economic cooperation in the areas of industry, agriculture, forestry, energy, construction, research and development, information technology, transportation, environmental protection, tourism, education and health, among others.

Cooperation projects, programs and activities within the framework of this Agreement shall be the subject of specific discussions by the public or private entities designated by the Parties in each case.

In this respect, the Parties shall promote cooperation between individuals, companies and public and private institutions from both States, for the purpose of enhancing their economic relations, with special emphasis on the development of small and medium-sized enterprises.

Article 3

Within the framework of this Agreement, the following activities may be considered:

1. Strengthening of economic cooperation between government institutions, professional organizations and associations, business chambers and associations, regional and local bodies, including the exchange of economic information of mutual interest, as well as mutual visits by representatives of the institutions and companies of both Parties.
2. Exchange of business information; participation in international fairs and exhibitions; providing assistance in the organization of meetings, seminars, conferences, symposiums, etc. to the representatives of companies; and cooperation in new markets.
3. Greater participation of small and medium-sized enterprises in the development of mutual economic relations, taking into account the special features of such enterprises.
4. Cooperation in areas of mutual interest related to marketing, consultancy and expert services; preparation of studies and execution of joint projects for

the development of industry, production, and transformation of raw materials and energy, transportation, ship-building and ship repairing, telecommunications, and any other sector recognized as an area of common interest.

5. Development of cooperation relations between financial institutions and banks.
6. Promotion of the development of industrial, technical and technological cooperation and as regards certifications, licenses and metrology, including the exchange of information on those subjects, as well as support for the preparation of studies on investment projects and assistance for the development of bilateral investments, as well as for the establishment of representative offices and subsidiaries of companies from both Parties.

Article 4

Regarding the implementation of this Agreement, the Parties shall establish a Hellenic-Argentine Joint Commission on Bilateral Economic Cooperation, which shall have the power to issue its own rules of procedure.

The Commission shall, among other activities:

- a. Serve as a consultative body for the Parties as regards economic, industrial and investment cooperation.
- b. Exchange information on economic evolution and development programs in each State, and promote the identification of opportunities to strengthen bilateral economic, industrial and investment cooperation.
- c. Pay special attention to the development of cooperation between small and medium-sized enterprises of both States.

Article 5

The Commission shall be co-chaired by representatives of the Ministry in charge of foreign economic relations in each Party, with the rank of Secretary of State or Vice-Minister, as the case may be, or by officials appointed by them for such purpose.

The Commission may request the assistance of officials from different public bodies and institutions of both States and may also include in its activities representatives of the private sector who may have an interest in the promotion of mutual cooperation.

The Commission shall meet whenever the Parties deem it appropriate, alternately in the Argentine Republic and in the Hellenic Republic.

Article 6

The provisions of this Agreement shall apply to the extent not inconsistent with the obligations arising from the Argentine Republic's status as member of the MERCOSUR and from the Hellenic Republic's status as member of the EUROPEAN UNION.

This Agreement may not be applied or interpreted in such a way as to alter or affect the commitments arising from the following legal instruments:

- Framework Agreement for Trade and Economic Cooperation between the European Economic Community and the Argentine Republic (Luxemburg, 1990),
- Interregional Framework Cooperation Agreement between the European Community and its Member States, of the one part, and the Southern Common Market and its Party States, of the other part (Madrid, 1995), and/or
- Any other agreement signed between the Argentine Republic or MERCOSUR, of the one part, and the European Community or the European Community and its Member States, of the other part.

Article 7

The Parties shall settle through negotiations any dispute that may arise between them in relation to the implementation and interpretation of this Agreement.

Article 8

Each Party shall notify the other in writing, through the diplomatic channel, of its compliance with all internal requirements for the entry into force of this Agreement. This Agreement shall become effective on the date of the last notice.

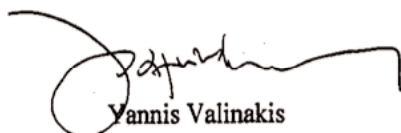
This Agreement shall remain in force for a period of five (5) years and it shall thereafter be extended tacitly for a successive period of one year, unless either of the Parties denounces this Agreement in writing, through diplomatic channels, at least six (6) months before the date of the expiry of its initial or any subsequent period of validity.

The termination of this Agreement shall not affect the normal development and conclusion of any cooperation activities in the process of being carried out.

Done at Buenos Aires, on the 13th of May of 2008, in two originals in the Greek, Spanish and English languages, being both equally authentic. In case of divergence in the interpretation, the English text shall prevail.

FOR

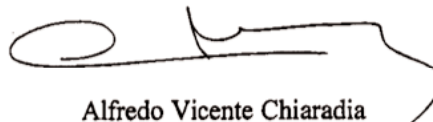
THE HELLENIC REPUBLIC


Yannis Valinakis

Deputy Minister for Foreign Affairs

FOR

THE ARGENTINE REPUBLIC


Alfredo Vicente ChiaradiaSecretary of Commerce and
International Economic Affairs

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 8 αυτής.”

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας σχετικά με την Επικερδή Απασχόληση των Εξαρτωμένων μελών των Μελών Διπλωματικών και Προξενικών Αποστολών».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΛΙΑΝΑ ΚΑΝΕΛΛΗ: Κατά πλειοψηφία.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εξωτερικών «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας σχετικά με την Επικερδή

Απασχόληση των Εξαρτωμένων μελών των Μελών Διπλωματικών και Προξενικών Αποστολών» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας σχετικά με την Επικερδή Απασχόληση των Εξαρτωμένων μελών των Μελών Διπλωματικών και Προξενικών Αποστολών

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που προβλέπει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία που υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 14 Μαΐου 2010, μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας σχετικά με την Επικερδή Απασχόληση των Εξαρτωμένων μελών των Μελών Διπλωματικών και Προξενικών Αποστολών, το κείμενο της οποίας σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ
Μεταξύ
της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας
και
της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας
Σχετικά
με την Επικερδή Απασχόληση των Εξαρτωμένων
μελών των Μελών Διπλωματικών και Προξενικών
Αποστολών

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Τουρκίας, εφεξής αποκαλούμενες «τα Μέρη»,

Επιθυμώντας να ενδυναμώσουν τις φιλικές σχέσεις μεταξύ των δυο χωρών και να διευκολύνουν την επικερδή απασχόληση των εξαρτωμένων μελών των μελών διπλωματικής αποστολής ή προξενικής αρχής,

Συμφώνησαν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1

Για τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας:

α. ως «μέλος διπλωματικής αποστολής ή προξενικής αρχής» νοείται οποιοσδήποτε υπάλληλος του αποστέλλοντος Κράτους ο οποίος δεν είναι υπήκοος ή μόνιμος κάτοικος του Κράτους υποδοχής και ο οποίος είναι:

- (i) διπλωματικός πράκτορας, όπως ορίζεται στη Σύμβαση της Βιέννης του 1961 για τις Διπλωματικές Σχέσεις,
- (ii) μέλος του διοικητικού και τεχνικού προσωπικού, όπως ορίζεται στη Σύμβαση της Βιέννης του 1961 για τις Διπλωματικές Σχέσεις,
- (iii) προξενικός λειτουργός, όπως ορίζεται στη Σύμβαση της Βιέννης του 1963 για τις Προξενικές Σχέσεις,
- (iv) ειδικός προξενικός υπάλληλος, όπως ορίζεται στη Σύμβαση της Βιέννης του 1963 για τις Προξενικές Σχέσεις.

β. ως «εξαρτώμενο μέλος» νοούνται οι σύζυγοι των προσώπων που αναφέρονται στο εδάφιο α.

Άρθρο 2

1. Το εξαρτώμενο μέλος ενός μέλους της διπλωματικής αποστολής ή προξενικής αρχής του αποστέλλοντος Κράτους επιτρέπεται να αναλαμβάνει επικερδή απασχόληση στο Κράτος υποδοχής σύμφωνα με την νομοθεσία του Κράτους υποδοχής και υπό τις διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας.

2. Η άδεια ανάληψης επικερδούς απασχόλησης στο Κράτος υποδοχής παύει κατά την λήξη των καθηκόντων του μέλους της διπλωματικής αποστολής ή προξενικής αρχής ή κατά τη στιγμή κατά την οποία το πρόσωπο παύει να είναι εξαρτώμενο μέλος.

3. Η άδεια ανάληψης επικερδούς απασχόλησης από εξαρτώμενο μέλος δεν συνεπάγεται απαλλαγή από οποιεσδήποτε απαιτήσεις οι οποίες μπορεί κανονικά να εφαρμόζονται σε οποιαδήποτε απασχόληση είτε σχετικά με προσωπικά χαρακτηριστικά, επαγγελματικά ή εμπορικά προσόντα ή άλλως. Επιπλέον, η άδεια αποδοχής απασχόλησης δεν χορηγείται σε περιπτώσεις όπου, σύμφωνα με την νομοθεσία του Κράτους υποδοχής, μόνο υπήκοοι του Κράτους υποδοχής μπορούν να απασχοληθούν.

Άρθρο 3

1. Ένα γραπτό αίτημα για άδεια ανάληψης επικερδούς απασχόλησης θα αποστέλλεται εκ μέρους του εξαρτώμενου μέλους από την Πρεσβεία του αποστέλλοντος Κράτους, στην Διεύθυνση Εθιμοτυπίας του Υπουργείου Εξωτερικών του Κράτους υποδοχής η οποία θα επαληθεύει ότι το εξαρτώμενο μέλος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας Συμφωνίας.

2. Κατόπιν επαληθεύσεως ότι το εξαρτώμενο μέλος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας Συμφωνίας, όλες οι σχετικές διαδικασίες που απαιτούνται από την νομοθεσία του Κράτους υποδοχής θα ολοκληρώνονται το ταχύτερο δυνατόν.

Άρθρο 4

Στην περίπτωση ενός εξαρτώμενου μέλους που απολαύει αστικής και διοικητικής ετεροδικίας στο Κράτος υποδοχής σύμφωνα με τη Σύμβαση της Βιέννης για τις Διπλωματικές Σχέσεις του 1961, η ετεροδικία αυτή δεν εφαρμόζεται σε σχέση με όλα τα θέματα που προκύπτουν από την επικερδή απασχόληση και εμπίπτουν στο αστικό ή διοικητικό δίκαιο του Κράτους υποδοχής. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ασυλία εκτελέσεως οποιασδήποτε εκδοθείσας απόφασης επίσης δεν εφαρμόζεται.

Άρθρο 5

Στην περίπτωση εξαρτώμενου μέλους που απολαύει ποινικής ετεροδικίας στο Κράτος υποδοχής σύμφωνα με τη Σύμβαση της Βιέννης για τις Διπλωματικές Σχέσεις του 1961:

α. Το αποστέλλον Κράτος παραιτείται της ποινικής ετεροδικίας του εν λόγω εξαρτώμενου μέλους στο Κράτος υποδοχής σε σχέση με οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη που προκύπτει από την επικερδή απασχόληση, εκτός από ειδικές περιστάσεις όπου το αποστέλλον Κράτος θεωρεί ότι μια τέτοια παραίτηση θα ήταν αντίθετη προς τα συμφέροντά του.

β. Η παραίτηση από την ποινική ετεροδικία δεν εκλαμβάνεται ότι επεκτείνεται στην ασυλία εκτέλεσης της καταδικαστικής απόφασης, για την οποία απαιτείται ειδική παραίτηση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το αποστέλλον Κράτος εξετάζει σοβαρά την παραίτηση από την ασυλία αυτή.

Άρθρο 6

Τα εξαρτώμενα μέλη υπόκεινται στα καθεστάτα φορολογίας και κοινωνικής ασφάλισης του Κράτους υποδοχής για όλα τα ζητήματα που συνδέονται με την επικερδή απασχόλησή τους στο Κράτος αυτό.

Άρθρο 7

Κάθε διαφορά που μπορεί να προκύψει μεταξύ των Μερών σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας επιλύεται δια της διπλωματικής οδού.

Άρθρο 8

1. Η παρούσα Συμφωνία τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία της τελευταίας γνωστοποίησης με την οποία ένα Μέρος ενημερώνει το άλλο γραπτώς, δια της διπλωματικής οδού, για την ολοκλήρωση των σχετικών εσωτερικών διαδικασιών του.
2. Συνάπτεται για αόριστο χρονικό διάστημα. Κάθε Μέρος μπορεί να την τερματίσει ανά πάσα στιγμή με προηγούμενη τρίμηνη γραπτή ειδοποίηση προς το άλλο Μέρος.

Έγινε στην Αθήνα, την 14^η ημέρα του μηνός Μαΐου του έτους 2010, σε δυο πρωτότυπα, το καθένα στα Ελληνικά, Τουρκικά και Αγγλικά, και όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφοράς ως προς την ερμηνεία, το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Δημήτρης Π. Δρούτσας

Αναπληρωτής Υπουργός Εξωτερικών
της Ελληνικής Δημοκρατίας

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

Αχμέτ Νταβούτογλου

Υπουργός Εξωτερικών
της Δημοκρατίας της Τουρκίας

AGREEMENT
Between
the Government of the Hellenic Republic
And
the Government of the Republic of Turkey
Concerning
the Gainful Employment of Dependents of Members of
Diplomatic and Consular Missions

The Government of the Hellenic Republic and the Government of the Republic of Turkey, hereinafter referred to as "the Parties";

Wishing to strengthen the friendly relations between the two countries and to facilitate the gainful employment of dependents of members of a diplomatic mission or consular post,

have agreed as follows :

Article 1

For the purposes of the present Agreement :

a. "member of a diplomatic mission or consular post" means any employee of the sending State who is not a national or permanent resident of the receiving State and who is:

- (i) a diplomatic agent, as defined in the 1961 Vienna Convention on Diplomatic Relations;
- (ii) a member of the administrative and technical staff, as defined in the 1961 Vienna Convention on Diplomatic Relations;
- (iii) a consular officer, as defined in the 1963 Vienna Convention on Consular Relations;
- (iv) a consular employee, as defined in the 1963 Vienna Convention on Consular Relations.

b. "dependent" means the spouses of persons referred to under a.

Article 2

1. The dependent of a member of the diplomatic mission or consular post of the sending State is authorised to engage in gainful employment in the receiving State in accordance with the legislation of the receiving State and subject to the provisions of the present Agreement.

2. The authorization to engage in gainful employment in the receiving State shall be

terminated at the end of the functions of the member of the diplomatic mission or consular post or at the time that the person ceases to be a dependent.

3. Authorisation for a dependent to engage in gainful employment shall not imply exemption from any requirements which may ordinarily apply to any employment whether relating to personal characteristics, professional or trade qualifications or otherwise. Furthermore, authorisation to accept employment shall not be granted in cases where, according to the legislation of the receiving State, only nationals of the receiving State may be employed.

Article 3

1. A written request for authorisation to engage in gainful employment shall be sent on behalf of the dependent by the Embassy of the sending State to the Protocol Department of the Ministry of Foreign Affairs of the receiving State who shall verify that the dependent falls within the scope of the present Agreement.

2. Upon verification that the dependent falls within the scope of the present Agreement, all relevant procedures required by the legislation of the receiving State shall be concluded as soon as possible.

Article 4

In the case of a dependent who enjoys immunity from the civil and administrative jurisdiction of the receiving State in accordance with the Vienna Convention on Diplomatic Relations of 1961, such immunity shall not apply in respect of all matters arising out of the gainful employment and falling within the civil or administrative law of the receiving State. In such cases, immunity from execution of any rendered judgement shall also not apply.

Article 5

In the case of a dependent who enjoys immunity from criminal jurisdiction of the receiving State in accordance with the Vienna Convention on Diplomatic Relations of 1961 :

- a. The sending State shall waive the immunity of the dependent concerned from the criminal jurisdiction of the receiving State in respect of any act or omission arising from the gainful employment, except in special circumstances when the sending State considers that such a waiver would be contrary to its interests.
- b. A waiver of immunity from the criminal jurisdiction shall not be construed as extending to immunity from execution of the sentence, for which a specific waiver shall be required. In such cases, the sending State shall give serious consideration to waiving the latter immunity.

Article 6

Dependents shall be subject to the taxation and social security regimes of the receiving State for all matters connected with their gainful employment in that State.

Article 7

Any dispute which may arise between the Parties concerning the interpretation or the implementation of the present Agreement shall be settled through diplomatic channels.

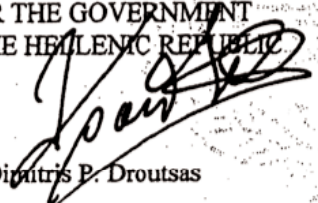
Article 8

1. The present Agreement shall enter into force on the date of the last notification by which one Party informs the other in writing through diplomatic channels about the completion of its relevant internal procedures.

2. It is concluded for an indefinite period. Either Party may terminate it at any time upon a three-month prior written notice to the other Party.

Done in Athens, on the 14th day of the month of May of the year 2010, in two original copies, each in Greek, Turkish and English, all texts being equally authentic. In case of any divergence of interpretation, the English text shall prevail.

FOR THE GOVERNMENT
OF THE HELLENIC REPUBLIC


Dimitris P. Droutsas

Alternate Minister for Foreign Affairs
of the Hellenic Republic

FOR THE GOVERNMENT
OF THE REPUBLIC OF TURKEY


Ahmet Davutoğlu

Minister for Foreign Affairs
of the Republic of Turkey

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 8 παρ. 1 αυτής."

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών της σημερινής συνεδρίασης ως προς την ψήφιση στο σύνολο των παραπάνω νομοσχεδίων.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω το δελτίο επικαίρων ερωτήσεων της Παρασκευής 25 Φεβρουαρίου 2011.

Α. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρα 129 παράγραφοι 2 και 3, 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 609/44/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Γεωργίου Καρατζαφέρη προς τον Πρωθυπουργό, σχετικά με τους σχεδιασμούς της Κυβέρνησης για το σύνολο της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας κ.λπ..

2. Η με αριθμό 608/43/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Αλέξη Τσίπρα προς τον Πρωθυπουργό, σχετικά με την οικονομική και κοινωνική κρίση κ.λπ..

3. Η με αριθμό 611/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Αφροδίτης Παπαθανάση προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σχετικά με το χιονοδρομικό κέντρο Παρνασσού κ.λπ..

4. Η με αριθμό 610/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Αθανασίου Μπούρα προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με την περικοπή του προϋπολογισμού του 2011 για το Θριάσιο Νοσοκομείο κ.λπ..

5. Η με αριθμό 621/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ιωάννη Ζιώγα προς τους Υπουργούς Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, σχετικά με τη λήψη μέτρων για τη μετακίνηση

των μαθητών των Νομών Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικής και Ημαθίας κ.λπ..

Β. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 615/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Χρήστου Πρωτόπαπα προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, σχετικά με το σχεδιασμό για απομάκρυνση του ΙΚΑ από το Καματερό κ.λπ..

2. Η με αριθμό 612/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Σάββα Αναστασιάδη προς την Υπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, σχετικά με την περικοπή χρηματοδότησης του Αλεξάνδρειου ΑΤΕΙ Θεσσαλονίκης κ.λπ..

3. Η με αριθμό 622/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Χαράλαμπου Χαραλάμπους προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την εύρυθμη λειτουργία του Νοσοκομείου Κέρκυρας κ.λπ..

4. Η με αριθμό 623/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του ΣΤ' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Βαίτη Αποστολάτου προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού, σχετικά με την πολιτιστική και τουριστική αναβάθμιση του λιμανιού της Ζέας κ.λπ..

5. Η με αριθμό 617/22-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Θεοδώρου Δρίτσα προς τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, σχετικά με το ναυάγιο του «SEA DIAMOND» κ.λπ..

6. Η με αριθμό 594/21-2-2011 επίκαιρη ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή κ. Γεωργίου Κοντογιάννη προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, σχετικά με την πρόσληψη επιτυχόντων στην ΑΤΕ στο ΙΚΑ κ.λπ..

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 12.05' λύεται η συνεδρίαση για αύριο ημέρα Παρασκευή 25 Φεβρουαρίου 2011 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος, κοινοβουλευτικό έλεγχο: α) συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων και β) συζήτηση της υπ' αριθ. 12/7-12-2010 επερώτησης της Ανεξαρτήτου Βουλευτού κ. Σοφίας Σακοράφα προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ