ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΟΘ'

Τρίτη 15 Φεβρουαρίου 2011

ΘΕΜΑΤΑ

Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 5478

2. Άδεια απουσίας των Βουλευτών κ.κ. Δ. Αυγερινοπούλου και Κ. Γείτονα, σελ. 5418

3. Ανακοινώνεται ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν μαθητές από το 4ο Γυμνάσιο Κέρκυρας και το Γ' Δημοτικό Σχολείο Αργοστολίου Κεφαλλονιάς, σελ. 5419, 5479

4. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 5480, 5491, 5499, 5500, 5505

5. Αναφορά στην αξιοποίηση της περιουσίας του δημοσίου, σελ. 5489, 5490, 5492, 5493, 5513

6. Ανακοινώνεται ότι η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Κοινοβουλευτικής Δεοντολογίας καταθέτει τις εκθέσεις της στις αιτήσεις της Εισαγγελικής Αρχής για τη χορήγηση άδειας άσκησης ποινικής δίωξης κατά Βουλευτών, σελ. 5512

Β. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Κατάθεση αναφορών, σελ. 5391-5394

2. Απαντήσεις Υπουργών σε ερωτήσεις Βουλευτών, σελ. 5394-5412

3. Συζήτηση αναφορών και ερωτήσεων:

α) Προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης:

i. σχετικά με τη δωρεά και τη μεταμόσχευση οργάνων στην Ελλάδα, σελ. 5413

ii. σχετικά με τις ελλείψεις σε γιατρούς και νοσηλευτικό προσωπικό στα Κέντρα Υγείας Βορείων Σποράδων, σελ. 5414

β) Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σχετικά με τη λειτουργία των εταιρειών ειδικού σκοπού ΜΟΔ (Μονάδα Οργάνωσης και Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων) ΑΕ και ΚτΠ (Κοινωνία της Πληροφορίας) ΑΕ, σελ. 5416

γ) Προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού:

i. σχετικά με την καθυστέρηση καταβολής της επιχορήγησης προς τον ΠΣΑΠ για τους απλήρωτους επαγγελματίες ποδοσφαιριστές, σελ. 5418

ii. σχετικά με την αποκατάσταση και αξιοποίηση του ιστορικού κτηρίου "Ξενία" Σπάρτης, σελ. 5419

δ) Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής:

i. σχετικά με τις αιτήσεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που υπέβαλλαν οι αγρότες, σελ. 5421

ii. σχετικά με την ασκούμενη πολιτική στην εμπορία πετρελαιοειδών, σελ. 5422

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης: "Διαρθρωτικές αλλαγές στο σύστημα υγείας και άλλες διατάξεις", σελ. 5425, 5426

2. Συζήτηση επί των άρθρων και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: "Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις", σελ. 5478

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Α. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ Β. , σελ. 5505
ΑΡΓΥΡΗΣ Ε. , σελ. 5499, 5500
ΓΕΙΤΟΝΑΣ Κ. , σελ. 5499
ΚΟΥΡΑΚΗΣ Α. , σελ. 5480
ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π. , σελ. 5499
ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ Χ. , σελ. 5480
ΝΑΣΙΩΚΑΣ Έ. , σελ. 5505
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Β. , σελ. 5499
ΠΑΦΙΛΗΣ Α., σελ. 5499
ΠΛΕΥΡΗΣ Α. , σελ. 5499
ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ Χ., σελ. 5499
ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Ν. , σελ. 5499, 5500
ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Κ. , σελ. 5505

Β. Επί της αναφοράς στην αξιοποίηση της περιουσίας του δημοσίου:

ΒΟΥΓΙΑΣ Σ. , σελ. 5490
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ Θ. , σελ. 5489
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Β. , σελ. 5513
ΠΑΦΙΛΗΣ Α. , σελ. 5493
ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ Χ. , σελ. 5492

Γ. Επί των αναφορών και ερωτήσεων:

ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ Γ. , σελ. 5418
ΓΕΙΤΟΝΑΣ Κ. , σελ. 5413
ΔΑΒΑΚΗΣ Α. , σελ. 5419, 5420
ΚΙΛΤΙΔΗΣ Κ. , σελ. 5422, 5423
ΜΑΝΙΑΤΗΣ Ι. , σελ. 5421, 5422, 5423, 5424
ΜΕΡΕΝΤΙΤΗ Α. , σελ. 5421, 5422
ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ Κ. , σελ. 5416, 5417
ΝΑΝΟΣ Α. , σελ. 5414, 5415
ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ Γ. , σελ. 5418, 5419, 5420
ΡΗΓΑΣ Π. , σελ. 5416, 5417, 5418
ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ Μ. , σελ. 5413, 5414, 5415, 5416

Δ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης:

ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ Μ. , σελ. 5425

Ε. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων:

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Σ. , σελ. 5488
ΑΝΤΩΝΙΟΥ Α. , σελ. 5487, 5488
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ Ε. , σελ. 5508
ΒΟΡΙΔΗΣ Μ. , σελ. 5502, 5503
ΒΟΥΓΙΑΣ Σ. , σελ. 5490
ΓΕΙΤΟΝΑΣ Κ. , σελ. 5504
ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ Γ. , σελ. 5486
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Ε. , σελ. 5491
ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Π. , σελ. 5514, 5515
ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π. , σελ. 5495, 5496, 5499, 5500
ΛΕΒΕΝΤΗΣ Α. , σελ. 5511
ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ Χ. , σελ. 5479, 5480, 5518, 5519
ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ Α. , σελ. 5505, 5506, 5507
ΜΑΡΚΑΚΗΣ Π. , σελ. 5483, 5520
ΜΙΧΟΥ Μ. , σελ. 5516
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ Θ. , σελ. 5489
ΝΑΣΙΩΚΑΣ Έ. , σελ. 5507
ΝΙΩΤΗΣ Γ. , σελ. 5522
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Β. , σελ. 5514
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. , σελ. 5516, 5517
ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ Δ. , σελ. 5485, 5521, 5522
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Μ. , σελ. 5480, 5481, 5519, 5520
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ν. , σελ. 5482, 5520
ΠΑΦΙΛΗΣ Α. , σελ. 5494, 5500
ΠΛΕΥΡΗΣ Α. , σελ. 5501
ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ Η. , σελ. 5505
ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ Χ. , σελ. 5492, 5493
ΡΕΠΠΑΣ Δ. , σελ. 5478, 5496, 5497, 5498, 5500, 5501, 5518, 5522
ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ Α. , σελ. 5494
ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Ν. , σελ. 5503
ΣΚΡΑΦΝΑΚΗ Μ. , σελ. 5509
ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Κ. , σελ. 5510, 5511
ΨΑΡΙΑΝΟΣ Γ. , σελ. 5512, 5513

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΓ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΟΘ'

Τρίτη 15 Φεβρουαρίου 2011

Αθήνα, σήμερα στις 15 Φεβρουαρίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 18.03' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία της Ε' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΒΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ.**

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται η κύρια Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από την κ. Μαρία Θεοχάρη, Βουλευτή Νομού Καρδίτσας τα εξής:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά καταγγελία για εγκατελελειμμένο οικόπεδο στην περιοχή Αρόη της Πάτρας, το οποίο αποτελεί εστία μόλυνσης για την περιοχή.

2) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στις σοβαρές ζημιές που υπέστησαν οι καλλιέργειες στην περιοχή της Αιγιάλειας λόγω του παγετού.

3) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην κακοποίηση μίας ηλικιωμένης συνταξιούχου δασκάλας από το σύζυγό της και από την κόρη της.

4) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η τοπική κοινότητα Καρυώτισσας, Δήμου Πέλλας ζητούν να μην καταργηθεί το υποκατάστημα ΕΛΤΑ Καρυώτισσας.

5) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά σε πρόστιμο που επιβλήθηκε σε επιχείρηση που ασχολείται με εξορυκτικές εργασίες στην περιοχή του Αράξου, αλλά και το γενικότερο αναβρασμό στα λατομεία της περιοχής.

6) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο αναφέρεται ότι έφτασε στο Δικαστικό Μέγαρο Πάτρας επιθεωρητής για τον Εφέτη της Πάτρας, ο οποίος βρέθηκε στο στόχαστρο των Πατρινών δικηγόρων.

7) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο αναφέρεται ότι στο Νοσοκομείο του Ρίου κάποιες ομάδες γιατρών, λειτουργώντας συμφεροντολογικά, επιχειρούν να αποκλείσουν τους νεότερους κρατώντας οι ίδιοι το μονοπώλιο των ολοήμερων ιατρείων στα νοσοκομεία.

8) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε προσπάθεια που έγινε να περάσει από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Αχαΐας η έγκριση προγραμματικών συμβάσεων εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ.

9) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά στο θέμα της λειτουργίας των λατομείων του Αράξου.

10) Ο Βουλευτής Ευβοίας κ. ΣΥΜΕΩΝ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Ευβοίας ζητά την κατά προτεραιότητα εξέταση των επενδυτικών αιτημάτων από επαγγελματίες αγρότες από τη ΔΕΗ για φωτοβολταϊκά.

11) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στον προγραμματισμό, αλλά και την πορεία των εργασιών για την κατασκευή της Ολυμπίας Οδού.

12) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι πρόεδροι των αγροτικών συνεταιρισμών Σούρπης, Αγίας Τριάδας, Δρυμώνα και Πλατάνου Νομού Μαγνησίας διαμαρτύρονται για την διακοπή του προγράμματος απονιτρορύπανσης στις περιοχές τους.

13) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Διδακτικού και Ερευνητικού Προσωπικού ζητά την άμεση απεμπλοκή του θέματος των εξελίξεων και των νέων θέσεων μελών ΔΕΠ Πανεπιστημίων, ΕΠΤΕΙ και ΑΣΠΑΙΤΕ από τους περιορισμούς του μνημονίου.

14) Ο Βουλευτής Επικρατείας κ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Ναυπακτίας ζητά την ανάκληση της υπουργικής απόφασης ΕΠΠ/Π1/Φ6/12096/17-09-2010 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τον αποχαρακτηρισμό λατομικής ζώνης στην περιοχή Αλμπάνι του Τ.Δ Καλαβρούζας του Δήμου Ναυπακτίας.

15) Ο Βουλευτής Α' Πειραιώς κ. ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πάρου αιτείται τη στελέχωση των υπηρεσιών υγείας, την προμήθεια ιατρικού εξοπλισμού και την επένδυση στις υποδομές υγείας του νησιού.

16) Ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Τοπική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Κυκλάδων αιτείται τη σύσταση νομοθετικής ρύθμισης που θα διασφαλίζει τα συμφέροντα των δήμων και ταυτόχρονα θα διευκολύνει τη διαδικασία μίσθωσης των δημοτικών ακινήτων ,προσαρμοζόμενη στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες των τοπικών αγορών.

17) Ο Βουλευτής Λέσβου κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΑΛΗΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Ιατρών ΓΝ-ΚΥ Λήμνου εκφράζει την έντονη ανησυχία της για τον κίνδυνο απώλειας κονδυλίων και ματαίωσης έργων που αφορούν την εφαρμογή προγραμμάτων ψυχιατρικής μεταρρύθμισης στο νησί.

18) Οι Βουλευτές, Α' Αθηνών κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ και Β' Αθηνών κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Νομού Λακωνίας αιτείται την ακύρωση όλων των διοικητικών αποφάσεων σχετικά με τις μετακινήσεις προσωπικού από το νομό Λακωνίας και τη Νήσο των Κυθήρων που ενεργήθηκαν ή που δεν ενεργήθηκαν κατά παράβαση του π.δ. 170/1996.

19) Ο Βουλευτής Λέσβου κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΑΛΗΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Λήμνου αιτείται την τροποποίηση των όρων αποπληρωμής των εγγυημένων από το ελληνικό δημόσιο δανείων βιοτεχνικών, βιομηχανικών, μεταλλευτικών, ξενοδοχειακών και κτηνοτροφικών επιχειρήσεων βιοτεχνικού και βιομηχανικού τύπου που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου κ.λπ..

20) Ο Βουλευτής Σερρών κ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΟΥΤΜΕΡΙΔΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού Ειδικής Αγωγής αιτείται την κατάθεση τροπολογίας σε επόμενο νομοσχέδιο που θα διασφαλίζει την άρση των ανισοτήτων και την ισότιμη μεταχείριση του ΕΕΠ και ΕΒΠ μέσα στην εκπαιδευτική κοινότητα.

21) Οι Βουλευτές, Α' Αθηνών κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ και Β' Αθηνών κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστυνομικών Υπαλλήλων και η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αξιωματικών Αστυνομίας εκφράζει την αντίθεσή της στις προτεινόμενες αλλαγές που αφορούν τον κώδικα μεταθέσεων και την κατάργηση των εξόδων μετάθεσης .

22) Ο Βουλευτής Καβάλας κ. ΣΑΒΒΑΣ ΕΜΙΝΙΔΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Δημοτική Ενότητα Ορφανού Νομού Καβάλας αιτείται την ενίσχυση του Περιφερειακού Ιατρείου Γαληψού, στο Δήμο Παγγαίου Νομού Καβάλας.

23) Ο Βουλευτής Κοζάνης κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΛΑΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του Πανεπιστημίου δυτικής Μακεδονίας αιτείται την όσο το δυνατόν ταχύτερη ολοκλήρωση των διαδικασιών παραχώρησης της έκτασης των επτακοσίων σαράντα έξι στρεμμάτων στο Πανεπιστήμιο.

24) Η Βουλευτής Έβρου κ. ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία αιτείται την εκπόνηση ολοκληρωμένου οργανογράμματος για τον καθορισμό των υπηρεσιών, που αναλαμβάνουν τις αρμοδιότητες των υπηρεσιών εγγείων βελτιώσεων των νομαρχιών.

25) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Ηρακλείου καταγγέλλει την εγκατάλειψη, υποβάθμιση και υπολειτουργία της Σχολής Τουριστικών Επαγγελμάτων (ΟΤΕΚ) Κοκκίνη-Χάνι Ηρακλείου.

26) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Μαλεβιζίου Νομού Ηρακλείου Κρήτης εκφράζει τη διαμαρτυρία του για την τροποποίηση του master plan της περιοχής των Λινοπεραμάτων και κάθε ενέργειας επέκτασης και μονιμοποίησης των εγκαταστάσεων στην περιοχή αυτή.

27) Η Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας κ. ΣΟΦΙΑ ΓΙΑΝΝΑΚΑ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Θεόδωρος Τσαντόπουλος, Πρόεδρος του ΔΣ του Αστικού ΚΤΕΛ Αγρινίου αιτείται τη λήψη μέτρων από την πολιτεία για τη διατήρηση της έκδοσης μειωμένου εισιτηρίου για μαθητές, πολυτέκνους και αναπήρους και τη μη κατάργηση δρομολογίων.

28) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Προσωπικού του Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΤΕΚ) διαμαρτύρεται για τη μείωση κατά 50% του προϋπολογισμού του οργανισμού γεγονός που επηρεάζει την εύρυθμη λειτουργία του.

29) Ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Κύθνου Νομού Κυκλάδων αιτείται την άμεση αποστολή συνεργείου μηχανικών της περιφέρειας, για να διαπιστωθεί το μέγεθος των καταστροφών καθώς και ο βαθμός επικινδυνότητας του οδοστρώματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Μέριχα - Δρυοπίδας.

30) Οι Βουλευτές, Ευβοίας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ και Νομού Αττικής κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΙΟΚΑΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία οι εργαζόμενοι στη σήραγγα Τυμφρηστού Νομού Ευρυτανίας αιτούνται την επίλυση των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί και που αφορούν στη λειτουργία της σήραγγας, μετά τη λήξη της σύμβασης του τελευταίου εργολάβου και την άρνησή του να συνεχίσει μέχρι την οριστική του δημοπράτηση.

31) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ανώτατη Συνομοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος διαμαρτύρεται για τα αυξημένα πρόστιμα που προβλέπει ο ν. 3843/2010 για την τακτοποίηση των ημιυπαίθριων χώρων καθώς δεν προβλέπεται καμμία μέριμνα για τους πολύτεκνους.

32) Ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Κύθνου Νομού Κυκλάδων αιτείται άμεση χρηματοδότηση για να αντιμετωπίσει τις εκτεταμένες ζημιές που δημιουργήθηκαν στον δήμο του, λόγω έντονης βροχόπτωσης στις 03/02/2011.

33) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Περιπτερούχων Καπνοπωλών Ελλάδος (ΟΠΚΕ) καταθέτει προτάσεις για την διασφάλιση της βιωσιμότητας του κλάδου, όπως την νομοθετική κατοχύρωση ελάχιστου βιώσιμου ποσοστού προμήθειας για την πώληση των καπνοβιομηχανικών προϊόντων (8%).

34) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Σκιάθου αιτείται την επίλυση προβλήματος σχετικά με την τοποθέτηση των X-RAY στο χώρο του check in στο αεροδρόμιο «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» στη Σκιάθο.

35) Οι Βουλευτές, Α' Πειραιώς κ. ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ και Β' Πειραιώς κ. ΒΑΡΒΑΡΑ (ΒΕΡΑ) ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ κατέθεσαν αναφορά με την οποία τα Σωματεία της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης αιτούνται τη λήψη μέτρων για την προστασία των ανέργων, την ακύρωση της συμφωνίας με την Κίνα και τη λειτουργία

του εμπορικού τμήματος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά.

36) Η Βουλευτής Δράμας κ. ΧΑΡΟΥΛΑ (ΧΑΡΑ) ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Ποντιακός Μορφωτικός Σύλλογος Πρασινάδας Δήμου Παρανεστίου Νομού Δράμας «Ακρίτες» αιτείται την οικονομική του ενίσχυση.

37) Ο Βουλευτής Ευβοίας κ. ΣΥΜΕΩΝ (ΣΙΜΟΣ) ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Εύβοιας αιτείται να εφαρμοστεί η προβλεπόμενη από το ν. 3851/2010 κατά προτεραιότητα εξέταση των επενδυτικών αιτημάτων από επαγγελματίες αγρότες κ.λπ..

38) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κ. Χρυστάλλα Χαραλαμπίδου καταθέτει τις απόψεις της για την ελλιπή στελέχωση των οργανισμών τοπικών αυτοδιοικήσεων με καταρτισμένους επιστήμονες για θέματα οδικής ασφάλειας.

39) Η Βουλευτής Καρδίτσης κ. ΜΑΡΙΑ ΘΕΟΧΑΡΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι φορείς της περιοχής Κέδρου Δήμου Σοφάδων Καρδίτσας αιτούνται τη συνέχιση της λειτουργίας του Γυμνασίου- Λυκείου Κέδρου.

40) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία ζητά την ελεύθερη διέλευση των αναπηρικών αυτοκινήτων απ' όλα τα διόδια της χώρας.

41) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι διοριστέοι εκπαιδευτικοί του ΑΣΕΠ 2008 αιτούνται τον άμεσο διορισμό τους σύμφωνα με το ν. 3848/2010.

42) Ο Βουλευτής Ηλείας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Εργαζόμενοι στο Σούπερ Μάρκετ «ΑΤΛΑΝΤΙΚ» Ναυπλίου Νομού Αργολίδας εκφράζουν τη διαμαρτυρία τους για τη μη καταβολή των δεδουλευμένων τους από την εργοδότρια εταιρεία τους.

43) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Κώστας Γεώργιος διαμαρτύρεται για την μη κάλυψη εξόδων μηχανήματος για αναπνευστικά προβλήματα από το ασφαλιστικό ταμείο ΟΓΑ.

44) Η Βουλευτής Ρεθύμνου κ. ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Γενικός Διευθυντής του Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης ΟΤΕΚ αιτείται επιχορήγησης από τον κρατικό προυπολογισμό για την εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού.

45) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Νέας Ιωνίας Νομού Αττικής αιτείται τη διατήρηση του Κέντρου Σπουδής και Ανάδειξης Μικρασιατικού Πολιτισμού του Δήμου του, ως αυτοτελούς νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου.

46) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Δημήτριος Τοπάλης ζητά την επίλυση του συνταξιοδοτικού του προβλήματος λόγω καθυστέρησης εξέτασής του από την τοπική διοικητική επιτροπή του ασφαλιστικού ταμείου ΙΚΑ.

47) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Μαλεβιζίου Νομού Ηρακλείου εκφράζει την έντονη αντίθεσή του σε κάθε πιθανή τροποποίηση του master plan της περιοχής των Λινοπεραμάτων και κάθε ενέργειας επέκτασης και νομιμοποίησης των εγκαταστάσεων των ρυπογόνων εταιρειών.

48) Η Βουλευτής Έβρου κ. ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία αιτείται ενημέρωσης για τις προθέσεις της Κυβέρνησης και τις περαιτέρω ενέργειες, ώστε με σαφή νομοθετική ρύθμιση να αποτραπεί η διπλή επιβολή φορολογίας στην έκτακτη εισφορά φυσικών προσωπών του ν. 3833/2010.

49) Η Βουλευτής Λαρίσης κ. ΗΡΩ ΔΙΩΤΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Επιμελητήριο Λάρισας ζητά την κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στη Ραψάνη.

50) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας Ηρακλείου Κρήτης αιτείται τη συνέχιση της λειτουγίας των ΔΟΥ Καστελλίου και Αρκαλοχωρίου του δήμου του.

51) Οι Βουλευτές, Λαρίσης κ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΩΗΣ, κ. ΜΑΞΙΜΟΣ ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, και κ. ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Κτηνοτροφικών Συλλόγων Νομού Λαρίσης καταθέτουν αιτήματα για την διασφάλιση βιωσιμότητας του κτηνοτροφικού κλάδου.

52) Η Βουλευτής Έβρου κ. ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία αιτείται την άμεση και πραγματική εφαρμογή της εγκυκλίου Φ252/9242/Β6 για την ενεργοποίηση των επταμελών επιτροπών εξέτασης υποψηφίων για την εισαγωγή στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, διότι κινδυνεύουν να απορριφθούν εγκεκριμένες αιτήσεις ΑΜΕΑ στο ΕΑΠ.

53) Η Βουλευτής Έβρου κ. ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία αιτείται τη δυνατότητα παράτασης του χρόνου υλοποίησης των εγκεκριμένων ξενοδοχειακών επενδυτικών σχεδίων.

54) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ηρακλείου αιτείται αύξηση στο ύψος των χορηγούμενων δανείων στις ιδιωτικές οινοποιητικές επιχειρήσεις κατά αναλογία με τις συνεταιριστικές επιχειρήσεις.

55) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στο ζήτημα της απόδοσης τμημάτων της παραλιακής ζώνης του Δήμου Πατρέων.

56) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στη συνάντηση που είχε ο Υπουργός Επικρατείας στη Νέα Υόρκη με τον επικεφαλής της CITIBANK στην Ελλάδα κ. Χρ. Βασιλειάδη και τον J. Collins managing director της Citigroup Global Banking.

57) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε άρθρο άλλης εφημερίδας που αναδεικνύει τα κακώς κείμενα του ΟΔΙΕ και τις συνέπειες αυτού του άρθρου.

58) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε ποσότητες αερίου που υπάρχει στο υπέδαφος της δυτικής και της νότιας Ελλάδας.

59) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο αναφέρεται ότι δώδεκα χιλιάδες Αχαιοί λαμβάνουν επιδόματα βαριάς αναπηρίας και ζητήθηκε η παρέμβαση του Σώματος Επιθεωρητών του Υπουργείου Υγείας, ώστε να παταχθεί το φαινόμενο της λαθροαναπηρίας.

60) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην πρόθεση του Υπουργείου Υποδομών να παραχωρήσει στους εργολάβους και τη διαχείριση του αεροδρομίου «Ν.Καζαντζάκης» μαζί με τον διαγωνισμό για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι

Ηρακλείου.

61) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην αδράνεια των αρμοδίων υπηρεσιών για το θέμα των μυοκτονιών στην περιοχή των Ζαρουχλέικων Πατρών.

62) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην ημερίδα που διοργάνωσε ο Σύλλογος Γεωπόνων Αργολίδας με θέμα το πρόβλημα των κουνουπιών και στα συμπεράσματα που προέκυψαν.

63) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος του Δήμου Αλμυρού Νομού Μαγνησίας αιτείται τη μη κατάργηση της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας Αλμυρού και τη συνένωση της με την αντίστοιχη ΔΟΥ Βόλου.

64) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην παρέμβαση από τις αρμόδιες υπηρεσίες που ζητούν οι κάτοικοι του Χαράδρου και Μπάλα για το υφιστάμενο σχέδιο διέλευσης πυλώνων υψηλής τάσης από τον αρχαιολογικό χώρο της Βούντενης.

65) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Πρόεδροι των Αγροτικών Συνεταιρισμών και των Δημοτικών Κοινοτήτων Σούρπης, Αγίας Τριάδας, Δρυμώνα και Πλατάνου αιτούνται τη συνέχιση του προγράμματος απονιτρορύπανσης στις αγροτικές εκτάσεις της περιοχής.

66) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κ. Χαϊτίδου-Αδαμίδου διαμαρτύρεται για την διακοπή της σύνταξης στις άγαμες ή διαζευγμένες θυγατέρες.

67) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Δωματίων Διαμερισμάτων Ελλάδος ζητά την έκδοση εγκυκλίου για απαλλαγή ασφάλισης των τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών.

68) Ο Βουλευτής Λακωνίας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων του Δημοτικού Σχολείου & Νηπιαγωγείου Αγίου Νικολάου Βοιών Λακωνίας διαμαρτύρεται για τη συγχώνευση του εν λόγω σχολείου με το Σχολείο Νεαπόλεως.

69) Ο Βουλευτής Β' Πειραιώς κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία εκφράζει τη διαμαρτυρία της για την ανεπαρκή στελέχωση με προσωπικό των υπηρεσιών δήμων που έχουν στην αρμοδιότητά τους την καταβολή προνοιακών επιδομάτων.

70) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Εμπόρων Νομού Θεσσαλονίκης αιτείται την επανεξέταση της νομοθετικής ρύθμισης που προωθεί η Κυβέρνηση για τον ΟΑΕΕ.

71) Ο Βουλευτής Λακωνίας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Ανατολικής Μάνης διαμαρτύρεται για την επικείμενη συνένωση των δύο γυμνασίων της πόλεως του Γυθείου Δήμου Ανατολικής Μάνης Νομού Λακωνίας.

72) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά στο φαινόμενο της παιδικής επαιτείας που έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις στην πόλη της Πάτρας.

73) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αφορά στην πρόθεση της Κυβέρνησης να πάρει μέτρα στήριξης των ΜΜΕ της χώρας.

74) Ο Βουλευτής Λακωνίας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πολιτιστικός & Εξωραϊστικός Σύλλογος Αγίου Νικολάου Βοιών Νομού Λακωνίας διαμαρτύρεται για την επικείμενη συνένωση των δύο δημοτικών σχολείων Αγίου Νικολάου Βοιών και Νεάπολης Βοιών.

75) Ο Βουλευτής Λακωνίας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Ιατρικός Σύλλογος Λακωνίας διαμαρτύρεται για τις ελλείψεις και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στο Νομό Λακωνίας και καταθέτουν συγκεκριμένα αιτήματα για την επίλυσή τους.

76) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε αίτημα των πανεπιστημιακών γιατρών της Πάτρας, αλλά και των άλλων περιοχών να υπάρχει ίση μεταχείριση στο θέμα των ιδιωτικών ιατρείων σε σχέση με τους συναδέλφους τους σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

77) Οι Βουλευτές, Α' Αθηνών κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ και Β' Αθηνών κ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Πανελλαδική Συντονιστική Επιτροπή Ζωοφιλικών Σωματείων εκφράζει τη διαμαρτυρία της για την αύξηση του ΦΠΑ στα κτηνιατρικά φάρμακα στο 13% σε αντιπαράθεση με την μείωση όλων των φαρμάκων στο 6,5%.

78) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στη σύλληψη του προέδρου των εργαζομένων στα λατομεία Αράξου, η οποία προκαλεί ερωτηματικά.

79) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στους Έλληνες πρέσβεις της Λατινικής Αμερικής.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 7080/01-12-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικολόπουλου Νικολάου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 480/28-01-2011 έγγραφο από τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων η ακόλουθη απάντηση:

01 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΧΑΡΝΩΝ 2, 101 76
Τηλ.: 210-2124331
Fax : 210-5243522

Αθήνα 28-1- **2011**
Αριθμ. Πρωτ.:480

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Κτήρια Υπουργείου».

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7080/1-12-2010

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Ν. Νικολόπουλος,** σας πληροφορούμε τα εξής :

Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στεγάζει τις Κεντρικές Υπηρεσίες του σε έντεκα (11) κτήρια, εκ των οποίων τα δέκα (10) είναι μισθωμένα και το ένα (1) ιδιόκτητο.

Αναλυτικότερα, τα ως άνω μισθωμένα κτήρια βαρύνουν τον Τακτικό Προϋπολογισμό ως εξής:

Αχαρνών 2	341.712,98	€
Αχαρνών 29	146.103,35	€
Αχαρνών 381	179.859,80	€
Αχαρνών 5	145.716,30	€
Καπνοκοπτηρίου 6	59.102,95	€
Σεράφη 60	336.524,98	€
Λιοσίων 93 & Σάμου	140.360,86	€
Χαλκοκονδύλη 15	5.943,73	€
Θεσσαλονίκης 56 Αγ. Ιωάννης Ρέντης	53.591,84	€
Μενάνδρου 22	21.129,84	€
ΣΥΝΟΛΟ	1.430.046,63	€

Όσον αφορά στα κτήρια που στεγάζουν Υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων σε όλους τους Νομούς της χώρας και εξυπηρετούνται οικονομικά από τον προϋπολογισμό του Κεντρικού Ταμείου Γεωργίας Κτηνοτροφίας και Δασών (ΝΠΔΔ εποπτευόμενο από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων), αποστέλλονται συννημμένα οι σχετικοί πίνακες.

Όσον αφορά στα κτήρια που στεγάζουν Υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων σ' όλους τους Νομούς της χώρας και ανήκουν στην ιδιοκτησία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, αποστέλλονται συνημμένα οι σχετικοί πίνακες.

Συνημμένα: Πίνακες

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. Ρεμπόπουλος

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Σημ. Τα συνημμένα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων)

2. Στην με αριθμό 7125/01-12-2010 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Αμμανατίδου - Πασχαλίδου Λίτσα, Δρίτσα Θεοδώρου, Κριτσωτάκη Μιχαήλ, Λαφαζάνη Παναγιώτη, Μουλόπουλου Βασίλειου δόθηκε με το υπ' αριθμ. ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./602/28-01-2011 έγγραφο από τον Υφυπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού η ακόλουθη απάντηση:

31 ΙΑΝ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

Αθήνα, 28.1.2011
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./602

ΠΡΟΣ: **Βουλή των Ελλήνων**
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
1. Βουλευτή κυρία Ευαγγελία Αμανατίδου – Πασχαλίδου
2. Βουλευτή κ. Θεόδωρο Δρίτσα
3. Βουλευτή κ. Μιχάλη Κριτσωτάκη
4. Βουλευτή κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη
5. Βουλευτή κ. Βασίλη Μουλόπουλο
6. Υπουργείο Οικονομικών
7. Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
8. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
9. Υπουργείο Εξωτερικών
10. Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 7125/1.12.2010 Ερώτηση

Σχετικό: Το με αρ. πρωτ. 2/83471/0025/14.12.2010 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ως άνω Ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 7125/1.12.2010 Ερώτησης της Βουλευτού κυρίας Ευαγγελίας Αμανατίδου – Πασχαλίδου και των Βουλευτών κ.κ. Θεόδωρου Δρίτσα, Μιχάλη Κριτσωτάκη, Παναγιώτη Λαφαζάνη και Βασίλη Μουλόπουλου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σχετικά με αρχαιότητες, που αφαιρέθηκαν βιαίως και παρανόμως από την Ελλάδα, κατά τη διάρκεια της Γερμανικής Κατοχής (1941 – 44), σας επισημαίνουμε ότι οι παράνομες ανασκαφές και οι κάθε είδους καταστροφές πολιτιστικών αγαθών, κατά την περίοδο 1941 – 1945, έχουν καταγραφεί σε ειδικό τόμο, με τον τίτλο « Ζημίαι των αρχαιοτήτων εκ του πολέμου και των στρατών κατοχής». Ο τόμος εξεδόθη το 1946 από το Υπουργείο Παιδείας,

ενώ για τον σκοπό καταγραφής και επιστροφής τους μετέβησαν στην αλλοδαπή (Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Ιταλία, Αυστρία) , μεταπολεμικώς, πολλοί Έλληνες αρχαιολόγοι.

Εξεδόθησαν δύο εγκύκλιοι, το 1984 και 1993, για την καταγραφή των απωλεσθεισών αρχαιοτήτων, ενώ από τις απαντήσεις των αρμοδίων υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ.Τ φαίνεται πως αρκετά αρχαία επεστράφησαν και άλλα όχι, ενώ για ορισμένα δεν κατέστη δυνατή η διερεύνηση της τύχης τους (καθώς σε πολλά απουσιάζει η φωτογραφική τεκμηρίωση).

Ωστόσο, η έρευνα και οι προσπάθειες για την τεκμηρίωση των εν λόγω πολιτιστικών αγαθών συνεχίζονται, με πιο πρόσφατη εξέλιξη (2010) τις ενέργειες για επαναπατρισμό νεολιθικών αρχαιοτήτων από το μουσείο Pfahlbaumuseum της Γερμανίας. Οι εν λόγω αρχαιότητες προέρχονται από ανασκαφή νεολιθικού οικιστικού συνόλου στην περιοχή της Θεσσαλίας, κατά τη διάρκεια της Γερμανικής Κατοχής.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Από το πρακτικό
Αθήνα 28/11/11

3. Στην με αριθμό 8567/04-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Βελόπουλου Κυριάκου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 7/28-01-2011 έγγραφο από τον Υπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

28 ΙΑΝ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. πρωτ. : / 7

Ταχ.Διεύθυνση : Πλ.Συντάγματος
Ταχ.κώδικας : 101 80
Telex :
Telefax : 210 333 2716
Πληροφορίες : Γ.Σφακιανάκης
Τηλέφωνο : 210 333 2833

Π ρ ο ς :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση :
Βουλευτή κ. Κ.Βελόπουλο

ΘΕΜΑ : Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 8567/4.1.2011 του βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας ενημερώνουμε ότι :

Στο πλαίσιο εφαρμογής του Προγράμματος Οικονομικής Στήριξης η Ελλάδα πρέπει να επιτύχει μία περαιτέρω δημοσιονομική προσαρμογή περίπου επτά ποσοστιαίων μονάδων του ΑΕΠ μέχρι και το 2014. Ο στόχος αυτός πρέπει να επιτευχθεί σε ένα σχετικά δυσμενές μακροοικονομικό περιβάλλον, καθώς απαιτείται χρόνος για να αποδώσουν οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που ήδη υλοποιούνται και που αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά την αναπτυξιακή δυναμική.

Το Πρόγραμμα Οικονομικής Στήριξης στοχεύει στις αναγκαίες εξοικονομήσεις περιορίζοντας κατά το δυνατόν τις επιπτώσεις στην ευημερία των πολιτών. Σε αυτό το πλαίσιο, πρέπει να εξετάζονται όλες οι πιθανές λύσεις στο βαθμό που δεν διακυβεύονται άλλοι στόχοι όπως η εθνική ανεξαρτησία και η εδαφική ακεραιότητα της χώρας.

Ο Υπουργός Οικονομικών

Γ. Παπακωνσταντίνου

Εσωτερική Διανομή:
- Γραφείο Υπουργού κ. Γ. Παπακωνσταντίνου
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα κ. Ηλ. Πλασκοβίτη
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Πολιτικής
- Διεύθυνση Μακροοικονομικής Ανάλυσης και Προβλέψεων
- Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

4. Στην με αριθμό 8602/05-01-2011 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Μαρκογιαννάκη Χρήστου και Αυγενάκη Ελευθέριου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 641/28-01-2011 έγγραφο από τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων η ακόλουθη απάντηση:

01 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΧΑΡΝΩΝ 2, 101 76
Τηλ.: 210-2124331
Fax : 210-5243522

Αθήνα 28-1- 2011
Αριθμ. Πρωτ.: 641

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Αποζημιώσεις καταστροφών σε φυτική, ζωική παραγωγή και υποδομές από έντονα καιρικά φαινόμενα στη Νήσο Κρήτη»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8602/5-1-2011

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση που κατέθεσαν οι Βουλευτές **κ.κ. Χ. Μαρκογιαννάκης, Λ. Αυγενάκης,** σας πληροφορούμε τα εξής :

Για τις καλυπτόμενες από τον ΕΛ.Γ.Α. ζημιές που προξενήθηκαν από τον παγετό-χιονόπτωση της 12ης Δεκεμβρίου 2010, κυρίως σε ελαιοκαλλιέργειες αλλά και καλλιέργειες κηπευτικών θερμοκηπίου, σε διάφορους Νομούς (Ηρακλείου κ.λπ.) της Νήσου Κρήτης το έργο των εξατομικευμένων εκτιμήσεων άρχισε αμέσως μετά τη λήξη της υποβολής δηλώσεων εκ μέρους των παραγωγών. Δόθηκε προτεραιότητα στις ευαίσθητες καλλιέργειες (καλλιέργειες κηπευτικών) για τις οποίες το έργο των εξατομικευμένων εκτιμήσεων θα ολοκληρωθεί σύντομα και συνεχίζεται για τις υπόλοιπες. Οι αποζημιώσεις θα καταβληθούν στους πληγέντες παραγωγούς μετά την κοινοποίηση των πορισμάτων.
Από το προαναφερόμενο αίτιο, ζημιές στη Νήσο Κρήτη προξενήθηκαν και σε ζωικό κεφάλαιο κυρίως σε αιγοπρόβατα, για τις οποίες ζημιές το έργο των εκτιμήσεων ολοκληρώθηκε και σύντομα θα καταβληθούν οι αποζημιώσεις στους πληγέντες κτηνοτρόφους.
Ωστόσο, ζημιές προξενήθηκαν από το παραπάνω αίτιο σε πάγιο (στάβλοι, θερμοκήπια κ.λπ.) και φυτικό κεφάλαιο (σπασίματα κλάδων σε ελαιόδενδρα) μη καλυπτόμενες από τον ΕΛ.Γ.Α. αρμοδιότητας ΠΣΕΑ για τις οποίες το έργο των καταγραφών έχει σχεδόν ολοκληρωθεί. Στη συνέχεια, οι ζημιές του πάγιου και φυτικού κεφαλαίου, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που απαιτεί ο

Κανονισμός Κρατικών Οικονομικών Ενισχύσεων και οι Κοινοτικές Κατευθυντήριες Γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα της γεωργίας και δασοκομίας 2007-2013 (2006/C 319/ΕΚ), θα ενταχθούν σε πρόγραμμα χορήγησης Κρατικών Ενισχύσεων, (ΠΣΕΑ), το οποίο θα υποβληθεί προς έγκριση στην Ε.Ε., ενώ οι αντίστοιχες ενισχύσεις, θα καταβληθούν στους δικαιούχους παραγωγούς μετά την έγκριση του προγράμματος και οπωσδήποτε μετά την επιβεβαίωση αποκατάστασης- αντικατάστασης των ζημιών.

Στο πλαίσιο του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2007-2013 «Αλέξανδρος Μπαλτατζής» και συγκεκριμένα μέσω του Άξονα της «Βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας του τομέα της γεωργίας και της δασοκομίας» (Άξονας 1) εφαρμόζεται το Μέτρο 126 «Αποκατάσταση του γεωργικού παραγωγικού δυναμικού που έχει πληγεί από φυσικές καταστροφές και εισαγωγή των κατάλληλων δράσεων πρόληψης».

Το Μέτρο στοχεύει στην επαναφορά της εκμετάλλευσης στην προ της ζημιάς κατάσταση, χωρίς σοβαρές, μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στο εισόδημα του γεωργού ή κτηνοτρόφου, καθώς και στην πρόληψη τέτοιων ζημιών, συμβάλλοντας έμμεσα στην ανταγωνιστικότητα της γεωργίας. Η αποκατάσταση των ζημιών, με τη χορήγηση οικονομικών ενισχύσεων, αφορά εξειδικευμένα φυτικό, ζωικό και πάγιο κεφάλαιο (γεωργοκτηνοτροφικά κτίσματα, θερμοκήπια, μηχανολογικό και γεωργικό εξοπλισμό, γεωργικά μηχανήματα, περιφράξεις, τοίχους αντιστήριξης, σωλήνες άρδευσης και μεταφοράς νερού για ύδρευση ζώων, δίκτυα άρδευσης, σταφιδόπανα, υποστυλώσεις καλλιεργειών, ζώα κ.λπ).

Επιπλέον, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και η αρμόδια Δ/νση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 414/76) μεριμνά για θέματα που σχετίζονται με την εξασφάλιση πιστώσεων που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, όπως είναι ζημιές από πλημμύρες ή άλλη αιτία που συνιστά ανωτέρα βία κ.λπ. στα λειτουργούντα συλλογικά εγγειοβελτιωτικά έργα από τις πιστώσεις που εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων (ΣΑΕ 081) Κ.Α. 2003ΣΕ 08100000 και στον Τακτικό Προϋπολογισμό (Φ. 29/110 – Κ.Α.Ε. 2111). Στο πλαίσιο αυτό μπορούν να εξεταστούν και αιτήματα για αποκατάσταση ζημιών, που έχουν προκληθεί από ανωτέρα βία σε αγροτικά οδικά δίκτυα.

Τα ποσά που διατίθενται από το παραπάνω πρόγραμμα είναι περιορισμένα και ικανά να καλύψουν μικρής έκτασης ζημιές από έκτακτες ανάγκες στα προαναφερθέντα εγγειοβελτιωτικά έργα των Οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων και ΟΤΑ.

Η Δ/νση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού, του ΥΠΑΑΤ δεν έχει λάβει αίτημα για αποκατάσταση ζημιών στις περιοχές

του Δήμου Βιάννου, του Νομού Ηρακλείου, που προκλήθηκαν από τα πρόσφατα έντονα καιρικά φαινόμενα.

Επομένως, για τις ζημιές που προκλήθηκαν στα εγγειοβελτιωτικά έργα και στα αγροτικά οδικά δίκτυα αρμοδιότητας του ΥΠΑΑΤ, θα πρέπει:
α) να γίνει αναλυτική καταγραφή των προκληθέντων ζημιών και να υποβληθεί εγκεκριμένη μελέτη έργου αποκατάστασης ζημιών, στην περίπτωση που ζητηθεί χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕ 081),
β) να συνταθεί τεχνική έκθεση στην οποία να καταγράφεται ο απαιτούμενος προϋπολογισμός για την αποκατάσταση των ζημιών, στην περίπτωση που ζητηθεί χρηματοδότηση από τον Τακτικό Προϋπολογισμό (Φ.29/110-Κ.Α.Ε. 2111), που θα υποβληθεί από την οικεία Περιφέρεια, μαζί με το αίτημα για την οικονομική ενίσχυση.

Εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα, από την Περιφέρεια Κρήτης (Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου), θα εξετασθεί στο πλαίσιο του προϋπολογισμού του Προγράμματος «Έργα αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών εγγειοβελτιωτικών έργων» και των διατιθέμενων κατ' έτος πιστώσεων.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. Ραζιάπουλος

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
1. Βουλευτή κ. Χ. Μαρκογιαννάκη
2. Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη

5. Στην με αριθμό 8668/07-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Βελόπουλου Κυριάκου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 4017Β/28-01-2011 έγγραφο από την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής η ακόλουθη απάντηση:

31 ΙΑΝ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

Αθήνα 28/1/ 2011
Αρ.Πρωτ: 4017 Β

ΠΡΟΣ τη

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Βουλευτή
κ. Κυριάκο Βελόπουλο

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 8668/7-1-2011 Ερώτηση.

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 8668/7-1-2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο και για πληρέστερη ενημέρωσή σας, επισυνάπτουμε τα υπ' αρ. πρωτ. 195228/13-1-2011 και 31/14-1-2011 έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) και της Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος (ΕΥΕΠ), αντίστοιχα.

Συνημμένα:
α) Το υπ' αρ. πρωτ. 195228/13-1-2011 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
β) Το υπ' αρ. πρωτ. 31/14-1-2011 έγγραφο της ΕΥΕΠ/ΥΠΕΚΑ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΙΝΑ ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Δόμνα Σωτηριάδου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Σημ. Τα συνημμένα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων)

6. Στην με αριθμό 8748/10-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αϊβαλιώτη Κωνσταντίνου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 6611/10/28-01-2011 έγγραφο από τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας η ακόλουθη απάντηση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/10

31 ΙΑΝ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη

ΘΕΜΑ: « Εργαζόμενοι στα συνεργεία καθαρισμού»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 8748/10-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στις προκηρύξεις των διαγωνισμών για την παροχή υπηρεσιών καθαριότητας των κτιρίων στέγασης Υπηρεσιών του ΥΘΥΝΑΛ, συμπεριλαμβάνεται απαραίτητα όρος για την υποχρεωτική προσκόμιση από μέρους των υποψηφίων εταιρειών, θεωρημένης κατάστασης προσωπικού, κατά ειδικότητα, στην οποία θα εμφαίνεται ο Ασφαλιστικός Οργανισμός Κοινωνικής Ασφάλισης που είναι ασφαλισμένος ο κάθε απασχολούμενος στην επιχείρηση.

Επιπλέον, με την υπογραφή της σύμβασης η Ανάδοχος εταιρεία καταθέτει κατάλογο με τα στοιχεία των εργαζομένων που θα χρησιμοποιήσει και στην περίπτωση που θα χρησιμοποιήσει εργαζόμενους που δεν είναι Έλληνες υπήκοοι ή υπήκοοι κρατών-μελών της Ε.Ε.; καταθέτει αντίγραφα των επίσημων αδειών παραμονής και εργασίας στη χώρα μας. Με την υποβολή δε του τιμολογίου προσκομίζει και βεβαίωση μη οφειλής - ασφαλιστικής ενημερότητας.

Μετά την έκδοση του ν. 3863/15-7-2010 «Νέο Ασφαλιστικό Σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις», εφαρμόζονται από την αρμόδια Υπηρεσία απαρέγκλιτα οι διατάξεις του άρθρου 68 περί συμβάσεων εργολαβίας εταιρειών παροχής υπηρεσιών.

2. Ομοίως και στις σχετικές συμβάσεις με συνεργεία καθαρισμού της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, υπάρχει όρος που αναφέρει: «Η ασφάλιση του προσωπικού, οι εργοδοτικές εισφορές και κάθε είδους καλύψεις θα βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος για την απαρέγκλιτη τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, δηλαδή καταβολή των νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικεία (κλαδική) ΣΣΕ, τήρηση του νόμιμου ωραρίου, ασφαλιστική κάλυψη και όροι υγιεινής και ασφάλισης των εργαζομένων του». Οι Ανάδοχοι των συνεργείων καθαρισμού υποβάλλουν στην αρμόδια Υπηρεσία της ανωτέρω Γενικής Γραμματείας

αντίγραφο της κατάστασης ασφάλισης του προσωπικού που απασχολείται με το σχετικό έργο.

3. Κατόπιν τούτου, γνωρίζεται ότι ούτε από το Υπουργείο αλλά ούτε και από τους εποπτευόμενους από το ΥΘΥΝΑΛ φορείς, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, δεν έχουν ανατεθεί εργασίες σε εταιρείες που χρησιμοποιούν ανασφάλιστους εργαζόμενους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΠΚΕ-ΔΥΑΣΟ-ΔΟΥ
4. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ ΓΓΛΛΠ/ΔΟΛΕΛ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 28-01-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

7. Στην με αριθμό 8793/10-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κολοκοτρώνη Άγγελου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 6611/13/28-01-2011 έγγραφο από τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας η ακόλουθη απάντηση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/13

31 ΙΑΝ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη

ΘΕΜΑ: « Μέτρα ενίσχυσης της ελληνικής ναυτιλίας »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 8793/10-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η Ελληνική Πολιτεία αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του κεφαλαίου της εμπορικής μας ναυτιλίας και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, η οποία δραστηριοποιούμενη ανά την υφήλιο εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει πλούτο για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, μεριμνά συνεχώς για την επαύξηση αυτού, προσαρμόζοντας κατάλληλα - όποτε απαιτείται - το ισχύον ειδικό νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 13 ν.δ. 2687/1953 – εγκριτικές πράξεις νηολόγησης).

Με αυτόν το γνώμονα, ήδη είχε αποφασιστεί προ 5ετίας η λήψη δέσμης μέτρων για την ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία (καθιέρωση ελαστικότερων συνθέσεων κατωτέρων πληρωμάτων - επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών, άρθρο 12 στο ν.3569/2007), με στόχο τόσο την ποιοτική και ποσοτική βελτίωση του εθνικού νηολογίου, όσο και την ανάλογη αύξηση των προσφερόμενων θέσεων εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς.

2. Πρόσφατα όμως, η χώρα μας, στο πλαίσιο της διεύρυνσης των εν γένει ναυτιλιακών μας σχέσεων με την Κίνα, υπέγραψε τον Ιούνιο του 2010 Μνημόνιο Συνεργασίας, το οποίο στοχεύει στην περαιτέρω ανάπτυξη της διμερούς συνεργασίας σε πέντε καίριους ναυτιλιακούς τομείς. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι η υπόψη συνεργασία θα αφορά στην ασφάλεια ναυσιπλοΐας και στη ναυτική ασφάλεια, στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, στη διαχείριση και ανάπτυξη των λιμανιών, στη ναυτιλιακή τεχνολογία, καθώς και στην εκπαίδευση και εργασία των ναυτικών. Στόχοι του ΥΘΥΝΑΛ είναι να προωθηθούν το συντομότερο δυνατόν οι διαδικασίες υλοποίησης του Μνημονίου Συνεργασίας προκειμένου να καταστεί εφικτή η μέγιστη δυνατή ωφέλεια των συμφερόντων της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας και της πατρίδας μας γενικότερα και προς αυτήν την κατεύθυνση έχει σχεδιαστεί για τον επόμενο μήνα ταξίδι του Υπουργού ΘΥΝΑΛ στην Κίνα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΝΠΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 28-01-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

8. Στην με αριθμό 8917/12-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αϊβαλιώτη Κωνσταντίνου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 6611/22/28-01-2011 έγγραφο από τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας η ακόλουθη απάντηση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
Fax : 210 4064336

Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/22

31 ΙΑΝ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: **1.** Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού, με αντίγραφο ερώτησης)
2. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Γρ. κ. Υπουργού, με αντίγραφο ερώτησης)
3. Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή πλοίων σε ελληνικά ναυπηγεία»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 8917/12-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στο πλαίσιο στήριξης και διατήρησης ισχυρής ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας - η οποία αποτελεί σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης της εθνικής μας οικονομίας και απασχόλησης των ναυτικών μας - στόχος του ΥΘΥΝΑΛ είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του υπό ελληνική σημαία πλοίου και η νηολόγηση περισσότερων πλοίων (υπαρχόντων και νέων) στην ελληνική σημαία.

2. Σας γνωρίζουμε κατά λόγο αρμοδιότητάς μας ότι, για το έτος 2010 έχουν εκδοθεί είκοσι τρεις (23) άδειες ναυπήγησης για φορτηγά πλοία και είκοσι δυο (22) άδειες ναυπήγησης για επιβατηγά πλοία. Οι ανωτέρω ναυπηγήσεις εκτελούνται σε ελληνικά ναυπηγεία σύμφωνα με τις διατάξεις του Β.Δ. 135/1968 «Περί εγκρίσεως Κανονισμού 'περί παρακολουθήσεως ναυπηγήσεων, μετασκευών και επισκευών πλοίων'» (Α΄ 37)».

3. Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι η ναυπήγηση πλοίων αποτελεί ζήτημα το οποίο εναπόκειται στην ιδιωτική πρωτοβουλία με βάση ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και χωρίς κρατική παρέμβαση. Σε κάθε περίπτωση, η χορήγηση σχετικών κρατικών επιδοτήσεων αντίκειται τόσο με το αντίστοιχο κοινοτικό κεκτημένο όσο και με το αντίστοιχο διεθνές πλαίσιο του Π.Ο.Ε. και του Ο.Ο.Σ.Α, αλλά σε κάθε περίπτωση η παροχή κινήτρων εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και του Υπουργείου Οικονομικών, προς τα οποία κοινοποιείται το παρόν με αντίγραφο της Ερώτησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
1 Υ Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2 Υ Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ-ΔΜΚ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 31-01-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

9. Στην με αριθμό 9164/14-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Πλακιωτάκη Ιωάννη δόθηκε με το υπ' αριθμ. 6611/40/28-01-2011 έγγραφο από τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας η ακόλουθη απάντηση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

31 ΙΑΝ. 2011

Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/40

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: **1.** Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη

ΘΕΜΑ: « ΔΟΥ πλοίων »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 9164/14-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η οργάνωση ξεχωριστής Υπηρεσίας – ΔΟΥ Πλοίων – για την αντιμετώπιση των φορολογικών θεμάτων των πλοίων και ναυτιλιακών εταιρειών, επιβλήθηκε αφενός από την αναγνώριση της σπουδαιότητας που έχει η ναυτιλία για την οικονομία της χώρας μας και αφετέρου από την ιδιαιτερότητα των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων και το ειδικό φορολογικό καθεστώς που τις διέπει. Σημειώνεται ότι, στον Πειραιά εδρεύει το μεγαλύτερο μέρος των ναυτικών εταιρειών του ν. 959/1979 και των ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής του ν. 3182/2003 και γι' αυτό η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΘΥΝΑΛ στο πλαίσιο εκτέλεσης της αποστολής της, συνεργάζεται στενά με τη ΔΟΥ Πλοίων, για θέματα τα οποία αφορούν κυρίως στην εκπροσώπηση των ανωτέρω εταιρειών.

Σε κάθε περίπτωση όμως, το θέμα της ενδεχόμενης συγχώνευσης των ΔΟΥ και της αναδιοργάνωσης των φορολογικών υπηρεσιών άπτεται του γενικότερου σχεδιασμού του συνερωτώμενου Υπουργείου Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΝΠΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 28-01-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΑΣ

10. Στην με αριθμό 9206/17-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικολόπουλου Νικολάου δόθηκε με το υπ' αριθμ. Φ.900α/8300/11516 /28-01-2011 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας η ακόλουθη απάντηση:

ΠΡΟΣ: [redacted]

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Νίκο Ι. Νικολόπουλο
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
–Υπουργείο Εξωτερικών/Γρ. Υπουργού

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 9206/17-01-2011 της Βουλής των Ελλήνων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο 2106598285-172, Fax 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/8300/11516
Αθήνα, 28 Ιαν 2011

Σε απάντηση της ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Νίκος Ι. Νικολόπουλος προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας σχετικά με ερευνητικά σκάφη του ΕΛΚΕΘΕ σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου:

Η ΕΧΑΕΘ (Επιτροπή Χορήγησης Αδειών Ερευνών Θαλάσσης) είναι ειδική διυπουργική επιτροπή, η λειτουργία της οποίας έχει βασιστεί σε διατάξεις του Οργανισμού Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών. Συνεπώς, αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Εξωτερικών, στο οποίο διαβιβάζεται αντίγραφο της ερώτησης.

Σε ότι αφορά στο ερευνητικό σκάφος «Πίρι Ρέις», την 7η Οκτ 2010 εξήλθε των Στενών των Δαρδανελλίων κατόπιν ολοκλήρωσης επιστημονικών ερευνών που πραγματοποιούσε στη Μαύρη Θάλασσα και κατέπλευσε στο λιμένα Σμύρνης. Κατά την ανωτέρω κίνησή του δεν παρατηρήθηκε ερευνητική δραστηριότητα.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ακριβές Αντίγραφο
Υπολοχαγός (ΣΣΝΣ)
Παύλος Κούρτη

11. Στην με αριθμό 9657/24-01-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αυγενάκη Ελευθέριου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 6611/41-61/28-01-2011 έγγραφο από την Υφυπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας η ακόλουθη απάντηση:

31/1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/41-61

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: **1.** Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη
2. Βουλευτή κ. Ε. Αυγενάκη

ΘΕΜΑ: « Ακτοπλοϊκή σύνδεση Γαύδου»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 9166/14-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη.
β) Η με αριθ. πρωτ. 9657/24-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ε. Αυγενάκη.

Σε απάντηση των αναφερόμενων στα ανωτέρω σχετικά Ερωτήσεων, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Τα επιβατηγά-οχηματαγωγά «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι» και «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ», τα οποία συνέδεαν ακτοπλοϊκά τη Γαύδο με την Κρήτη, είναι πλοία ανοικτού τύπου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (π.δ. 103/99 και π.δ. 177/2000), με την οποία ενσωματώθηκε η κοινοτική νομοθεσία (Οδηγία 98/18/ΕΚ), προκειμένου να εκτελούν δρομολόγια προς τη Γαύδο, δηλαδή πλόες κατηγορίας Β, μεταφέροντας πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες, θα έπρεπε μέχρι 1η Ιουλίου 2010 να είχαν συμμορφωθεί με τις τεχνικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας. Οι ανωτέρω απαιτήσεις και η προθεσμία συμμόρφωσης είχαν γνωστοποιηθεί εγκαίρως σε όλες τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις δρομολογιακές γραμμές της χώρας με πλοία της παραπάνω κατηγορίας.

Διευκρινίζεται ότι τα εν λόγω πλοία θα μπορούν να συνεχίσουν τη δραστηριοποίησή τους σε πλόες κατηγορίας Β, ως επιβατηγά-οχηματαγωγά μετά την 1η Ιουλίου 2010 και μέχρι την 1η Οκτωβρίου 2015, εάν πραγματοποιηθούν σε αυτά όλες οι ευρείας έκτασης κατασκευαστικές και εξοπλιστικές εργασίες μετασκευής και εφοδιαστούν με τις προβλεπόμενες εγκεκριμένες μελέτες και σχέδια, πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και λοιπά ναυτιλιακά έγγραφα για την πιστοποίηση συμμόρφωσης με όλες ανεξαιρέτως τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 98/18/ΕΚ (π.δ. 103/99, όπως ισχύει.)

Λόγω μη συμμόρφωσης με τις ανωτέρω απαιτήσεις, τα εν λόγω πλοία από 01-7-2010 δεν μπορούσαν να εκτελούν πλόες ως επιβατηγά-οχηματαγωγά, ήτοι με τη δυνατότητα μεταφοράς επιβατών άνω των δώδεκα (12) ατόμων, όπως απαιτούσε η σχετική προκήρυξη και η συναφθείσα σύμβαση, γεγονός που είχε ως αποτέλεσμα να κηρυχθεί έκπτωτη της σύμβασης η πλοιοκτήτρια εταιρεία για την εξυπηρέτηση της Γαύδου από τη Χώρα Σφακίων.

την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2010 έως 31-10-2011), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/26/10/03-9-2010 Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας μέχρι τρία (03) έτη» όπου μεταξύ άλλων, προκηρύχθηκε και η δρομολογιακή γραμμή για την κάλυψη των συγκοινωνιακών της νήσου Γαύδου, ως ακολούθως:

«Χώρα Σφακίων – Γαύδος» και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 04-4 μέχρι 31-10-2011, την επιπρόσθετη υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) επιπλέον ελεύθερου δρομολογίου από 06-6 μέχρι 11-9-2011 και με την υποχρέωση από τον ανάδοχο της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Γαύδου από και προς Χώρα Σφακίων. Η εν λόγω εξυπηρέτηση θα πραγματοποιείτο από ένα (01) επιβατηγό-οχηματαγωγό ή από δύο (02) πλοία (δηλαδή ένα (01) επιβατηγό πλοίο και ένα (01) φορτηγό-οχηματαγωγό πλοίο) σε περίπτωση που δεν προσφερθεί επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο.

Στο διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων την 1η Νοεμβρίου 2010, υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από μία μόνο εταιρεία, η οποία όμως αποκλείστηκε από την περαιτέρω διαγωνιστική διαδικασία λόγω κατάθεσης φακέλου με ελλιπή δικαιολογητικά. Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών σύνδεσης της Γαύδου με την Κρήτη, η εν λόγω σύνδεση πρόκειται να εισαχθεί για γνωμοδότηση στο αμέσως επόμενο Σ.Α.Σ προκειμένου να επαναπροκηρυχθεί.

Κατά την παρούσα χρονική περίοδο η Γαύδος εξυπηρετείται από το λιμένα Παλαιόχωρας Κρήτης από τα επιβατηγά πλοία «ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ» και «ΣΟΦΙΑ Π.», με δύο (02) επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα και μια (01) υποχρεωτική προσέγγιση στη νήσο Γαυδοπούλα.

Την 25η Ιανουαρίου 2011 πραγματοποιήθηκε ευρεία σύσκεψη τοπικών φορέων των Χανίων και της Γαύδου, παρουσία της ΥΦ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ, κατά την οποία συζητήθηκαν διεξοδικά όλες οι εναλλακτικές λύσεις και συμφωνήθηκε η υποβολή εγγράφων προτάσεων.

Το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας ανακόπτουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση

που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΛΠΙΔΑ ΤΣΟΥΡΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κας Υφυπουργού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ-ΚΕΕΠ/ΔΚ
4. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 28-01-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Αναφορές και ερωτήσεις πρώτου κύκλου:

Πρώτα θα συζητηθεί η πρώτη με αριθμό 8370/28-12-2010 ερώτηση του Βουλευτή του Πανελλήνιου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Κωνσταντίνου Γείτονα προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τη δωρεά και τη μεταμόσχευση οργάνων στην Ελλάδα.

Στην ερώτηση του κ. Γείτονα θα απαντήσει ο Υφυπουργός κ. Μιχαήλ Τιμοσίδης, αφού πρώτα ο κ. Γείτονας παρουσιάσει την ερώτησή του για δύο λεπτά.

Ορίστε, κύριε Γείτονα, έχετε το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κυρία Πρόεδρε, η δωρεά οργάνων είναι υψίστη προσφορά στο συνάνθρωπό μας. Είναι δωρεά όχι απλά ζωής, αλλά και υγείας και αυτό δεν θα πρέπει να μας διαφεύγει.

Κατέθεσα στο τέλος του περασμένου χρόνου την ερώτησή μου λόγω του προβλήματος της υστέρησης στη δωρεά των οργάνων και στις μεταμοσχεύσεις στη χώρα μας. Η ερώτησή μου δεν απαντήθηκε γραπτώς και επανέρχομαι με ερώτηση, καθώς το θέμα παραμένει ανοικτό.

Στο τέλος της δεκαετίας του '90 με την καθιέρωση της εθνικής λίστας και με την ίδρυση του Εθνικού Οργανισμού Μεταμοσχεύσεων ολοκληρώθηκε ένα σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για τη δωρεά οργάνων και τις μεταμοσχεύσεις.

Παράλληλα είχαμε ξεκινήσει τότε και άλλες πρωτοβουλίες. Μάλιστα πάρθηκαν γενικά από την πολιτεία και τους φορείς, πρωτοβουλίες για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε σχέση με τη δωρεά οργάνων. Όλα αυτά έδωσαν μια νέα δυναμική στο θέμα και της δωρεάς οργάνων και των μεταμοσχεύσεων.

Δυστυχώς, κύριε Υπουργέ, αυτή η θετική εξέλιξη δεν είχε συνέχεια. Η δυναμική ανακόπηκε. Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του ΕΟΜ σήμερα, ύστερα από μια δεκαετία, υστερούμε πολύ στις μεταμοσχεύσεις σε σύγκριση με τις ευρωπαϊκές χώρες. Μόνο το 0,9% του πληθυσμού έχει κάρτα δωρητή, παρ' όλο που στο «Ευρωβαρόμετρο» δηλώνει το 43% ότι θα ήθελε να είναι δωρητής μετά θάνατον.

Επίσης, οι δότες στην Ελλάδα είναι περίπου 6,3 ανά εκατομμύριο πληθυσμού, δηλαδή το 1/5 απ' ό,τι στην Ισπανία ή την Πορτογαλία, όπου είναι 30 και πλέον.

Η ίδια εικόνα υστέρησης συνεχίζεται και το 2010. Είναι, λοιπόν, ολοφάνερο ότι υπάρχει αυτή τη στιγμή δισταγμός και δυσπιστία στους πολίτες σε σχέση με τη δωρεά οργάνων, καθώς και στην πράξη φαίνεται ότι υπάρχουν αβελτηρίες και ελλείψεις στη λειτουργία του συστήματος. Δηλαδή, το σύστημα δεν αποδίδει.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Περιμένω, λοιπόν, με την απάντησή σας, κύριε Υπουργέ, να ακούσω τις πρωτοβουλίες που θα πάρει η Κυβέρνηση για την ενίσχυση της ευαισθητοποίησης των πολιτών σε σχέση με τις μεταμοσχεύσεις και τη δωρεά οργάνων, αλλά επίσης και τα αναγκαία μέτρα και τις δράσεις για τη βελτίωση της απόδοσης του συστήματος. Εννοώ τι μέτρα θα πάρετε για τις ΜΕΘ, τους συντονιστές, τα κέντρα μεταμόσχευσης και για μία σειρά από άλλα ζητήματα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Μιχαήλ Τιμοσίδης.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Αγαπητέ κύριε συνάδελφε, θίγετε ένα πάρα πολύ σοβαρό και ευαίσθητο θέμα, ένα θέμα κοινωνικό, ένα θέμα το οποίο πρέπει να είναι στην προτεραιότητα ενός δημόσιου συστήματος υγείας.

Θέλω να τονίσω ιδιαίτερα τη δική σας συμβολή για την καθιέρωση του Εθνικού Οργανισμού Μεταμοσχεύσεων, το θεσμικό καθεστώς που διέπει αυτόν και τις δυνατότητες που δίνονται σε έναν τέτοιο εθνικό φορέα, σε έναν τέτοιο εθνικό οργανισμό, ο οποίος πρέπει να στηρίζεται και να είναι στην πρώτη προτεραιότητα της πολιτικής του Υπουργείου Υγείας. Ήδη συμπληρώνονται δέκα χρόνια από εκείνη την ημέρα που καθιερώθηκε ο Οργανισμός και δεν μπορεί κανένας να νιώθει υπερήφανος για τα αποτελέσματα των πολιτικών που ασκήθηκαν. Πράγματι η χώρα μας εμφανίζει 6,3 δότες ανά εκατομμύριο όταν, όπως είπατε και εσείς, 34,4 εμφανίζει η Ισπανία και 31 περίπου η Πορτογαλία, δύο χώρες χαρακτηριστικές της Μεσογείου.

Επίσης, αυτό το οποίο πρέπει να τονίσουμε ιδιαίτερα είναι ότι η πορεία των δέκα χρόνων παρουσιάζει τα εξής χαρακτηριστικά: Κατά περιόδους που είναι πάρα πολύ λίγες –δύο έως τρεις φορές σε όλο αυτό το χρονικό διάστημα- υπήρξε μία εκδήλωση ενδιαφέροντος και αν θέλετε, μία ευαισθητοποίηση η οποία απέδωσε καλύτερα αποτελέσματα απ' ό,τι έχουμε στα ενδιάμεσα διαστήματα. Αυτό υποδηλώνει ότι η πολιτική που πρέπει να ασκήσεις πρέπει να έχει συνέχεια, να έχει συνέπεια και να έχει ευρηματικότητα, ώστε να μπορεί κατά καιρούς να ευαισθητοποιεί τον πληθυσμό.

Έχετε δίκιο για τις μετρήσεις και είναι λογικό νομίζω. Όποιον άνθρωπο να ρωτήσει κάποιος εάν είναι καλό πράγμα η δωρεά οργάνων σώματος, αντιλαμβάνεται τη χρησιμότητα, γιατί ξέρει πολύ καλά ότι δίνει ζωή σε έναν άνθρωπο, ο οποίος είναι καταδικασμένος από ένα χρόνιο νόσημα και μάλιστα πολλές φορές αυτοί οι άνθρωποι είναι σε νεαρή ηλικία. Άρα, υπάρχει αντικείμενο να μπορέσει κάποιος να το αξιοποιήσει. Υπάρχει, δηλαδή, η καλή διάθεση του κόσμου.

Τι γίνεται, όμως, και δεν μπορούμε να πετύχουμε αυτό που έχουν πετύχει οι άλλες χώρες; Αυτό κατά κύριο λόγο οφείλεται στο ότι δεν έχουμε μία συνεχή και μία συνεπή πολιτική γύρω από το θέμα αυτό. Έτσι, λοιπόν, θα πρέπει να οργανώσουμε ακόμη καλύτερα, με έναν συστηματικό τρόπο την πολιτική μας και θα πρέπει να ευαισθητοποιήσουμε και να βάλουμε στο παιχνίδι και τους πολίτες, οι οποίοι θα πρέπει να έχουν εύκολη πρόσβαση στην πληροφόρηση, αλλά από την άλλη, τη στιγμή που θα χρειαστεί να δοθούν τα όργανα, πρέπει να υπάρχει εκεί η οργανωμένη πολιτεία για να μπορέσει να τον διευκολύνει. Δυστυχώς στην Ελλάδα, ενώ είμαστε πρώτοι σε δωρεά ζώντων δωρητών, είμαστε πάρα πολύ πίσω σε νεκρούς δότες.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Στη δευτερολογία μου, κύριε Γείτονα, θα σας πω πολύ περισσότερα πράγματα, για το τι κάνουμε και πώς σκεφτόμαστε να πορευτούμε από εδώ και πέρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ευχαριστώ, κύριε Τιμοσίδη.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Γείτονας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ: Και από την απάντησή σας κατανοώ, αλλά και χωρίς την απάντησή σας, δεν θα μου διέφευγε ότι το Υπουργείο έχει συνειδητοποιήσει το πρόβλημα και την ανάγκη να προχωρήσει σε μέτρα. Γιατί πραγματικά η υστέρηση αυτή είναι εξόχως ανησυχητική. Όμως, πρέπει να προχωρήσουμε, κύριε Υπουργέ, γρήγορα.

Εγώ καταλαβαίνω τις δυσκολίες που έχει το Υπουργείο –με προτεραιότητες άλλου είδους, έπεσαν πάνω σας τα οικονομικά- αλλά στην προκειμένη περίπτωση χρειάζεται να προχωρήσουμε, κατά τη δική μου αντίληψη, τουλάχιστον σε τρεις κατευθύνσεις:

Η πρώτη κατεύθυνση είναι να φροντίσουμε πάλι για την ευαισθητοποίηση και την κινητοποίηση της κοινής γνώμης, της κοινωνίας με συνεργασία όλων των παραγόντων της πολιτείας. Και εννοώ πραγματικά όλων των παραγόντων, από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τη Βουλή, την Εκκλησία, όλους. Χρειάζεται μια πανστρατιά εν προκειμένω, διότι υπάρχουν ακόμα οι δισταγμοί, υπάρχουν ακόμα, αν θέλετε και προκαταλήψεις. Δεν μπορεί η Ελλάδα με τη θλιβερή, δυστυχώς, πρωτιά σε τροχαία στην Ευρώπη, να είναι ουραγός της δωρεάς οργάνων έπειτα από εγκεφαλικό θάνατο. Είναι χαρακτηριστικό της αντίληψης και της νοοτροπίας που υπάρχει. Δεν μπορεί, επίσης, το 2010 –δεν ξέρω αν είδατε μία πρόσφατη ανακοίνωση του Συλλόγου Μεταμοσχευμένων Καρδιάς- να είναι η χειρότερη χρονιά από το 2001 στην προσφορά οργάνων. Είναι μελανό σημείο.

Όσον αφορά ακόμα τις μεταμοσχεύσεις μυελού των οστών, η ελληνική δεξαμενή δεν μπορεί να αριθμεί μόλις τριάντα πέντε χιλιάδες άτομα και να φέρνουμε μοσχεύματα από τη Γερμανία και από τις ΗΠΑ.

Λοιπόν, αυτό είναι το ένα θέμα: Το θέμα μιας πανστρατιάς για την κινητοποίηση της κοινωνίας και της κοινής γνώμης.

Το δεύτερο είναι να δούμε τα ζητήματα ενημέρωσης και εκπαίδευσης των λειτουργών της υγείας, γιατρών και νοσηλευτών, ιδίως γι' αυτούς που δουλεύουν στα Κέντρα Μεταμόσχευσης και κυρίως στις ΜΕΘ. Κάτι δεν πάει καλά εκεί, κύριε Υπουργέ. Φάνηκε και από την αρχή. Δεν είναι ότι έχετε εσείς καμμία ιδιαίτερη ευθύνη. Κάτι δεν πάει καλά, το σύστημα εκεί δεν αποδίδει.

Πολλές φορές, ενώ υπάρχουν δυνητικοί δότες, χάνονται μοσχεύματα. Έχει επισημανθεί από τον Εθνικό Οργανισμό Μεταμοσχεύσεων η έλλειψη πρωτοκόλλων λειτουργίας της ΜΕΘ και αυτό έχει σχέση ιδιαίτερα στον μη εντοπισμό των δοτών. Είναι μείζον το ζήτημα.

Τέλος, κύριε Υπουργέ –για να μη μακρηγορώ- χρειάζεται να δείτε και το θέμα της επέκτασης της συνεργασίας του ΕΟΜ με τις άλλες χώρες της Ευρώπης –είναι σημαντικό για να μπορούμε να ενισχύσουμε τη δικτύωση- καθώς και της επαρκούς χρηματοδότησης στον Εθνικό Οργανισμό Μεταμοσχεύσεων.

Υπάρχει και ένα άλλο ζήτημα και δεν ξέρω αν το σκέφτεσθε ή κατά πόσο έχετε προχωρήσει, το θέμα της ανακοστολόγησης των μεταμοσχεύσεων στην Ελλάδα. Χρειάζεται να το ξαναδείτε αυτό το θέμα και πιστεύω ότι μία ανακοστολόγηση, που θα πρέπει να γίνει στα επίπεδα που θα ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα των δαπανών, θα βοηθήσει προς τη σωστή κατεύθυνση.

Στον Εθνικό Οργανισμό Μεταμοσχεύσεων όλοι προσπαθούν διαχρονικά, από την ίδρυσή του –εγώ δεν θα απαξιώσω το έργο κανενός- και ιδιαίτερα ο σημερινός Πρόεδρος κ. Βλαχογιάννης, όπως ξέρετε, έχει ταχθεί σ' αυτό το έργο. Χρειάζονται τη δική μας στήριξη για να μπορέσουν να προχωρήσουν και πρέπει να τους την παρέχουμε αμέριστη. Δεν παρέχουμε τη στήριξη σ' αυτούς, αλλά στους συνανθρώπους μας που πάσχουν.

Κυρία Πρόεδρε, με την ευκαιρία θέλω να πω ότι τότε που κάναμε τις θεσμικές αλλαγές για τον Εθνικό Οργανισμό Μεταμοσχεύσεων, η Βουλή πήρε πρωτοβουλίες και δι' υμών –απευθύνομαι στον Πρόεδρο της Βουλής- να πάρει νέες πρωτοβουλίες προς αυτή την κατεύθυνση της ευαισθητοποίησης της κοινής γνώμης για τη δωρεά οργάνων και τις μεταμοσχεύσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστούμε, κύριε Γείτονα.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Τιμοσίδης, για τρία λεπτά.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Πράγματι σωστά τοποθετήσατε τα τρία επίπεδα και θα ξεκινήσω από το πρώτο. Ήδη έχουμε συνεννοηθεί και υπήρξε στενή συνεργασία το τελευταίο χρονικό διάστημα με τον Εθνικό Οργανισμό Μεταμοσχεύσεων, και με τον Πρόεδρο και με τα υπόλοιπα μέλη. Υπάρχει μία απόφαση που τις επόμενες μέρες θα βάλουμε σε εφαρμογή.

Θα ήθελα, λοιπόν, να συνοψίσω τα αποτελέσματα αυτών των συνεργασιών. Μπαίνουμε πολύ δυναμικά στο επίπεδο ενημέρωσης. Πράγματι, κύριε Γείτονα, θα ξεκινήσει και από τη Βουλή που έχει βαρύτητα, αυτή η σημειολογική κίνηση μαζί με όλους τους θεσμικούς εκπροσώπους της χώρας. Θα φροντίσουμε, δηλαδή, να υπάρξει μια πανστρατιά κινητοποίησης γύρω από αυτό το μεγάλο θέμα.

Επί τη ευκαιρία, θέλω να σας πω ότι φέτος είναι η χρονιά που γίνεται η απογραφή του πληθυσμού. Προβλέπεται εκεί ερώτημα στους πολίτες, αν θέλουν να δηλώσουν για δωρητές οργάνων σώματος. Συνεπώς, είναι μια καλή ευκαιρία η φετινή χρονιά, αφού από το Μάρτιο θα ξεκινήσει αυτή η προσπάθεια.

Βέβαια και μέσα από τα μέσα ενημέρωσης με σωστούς, εύληπτους τρόπους, με τρόπους που να παρακινούν το ενδιαφέρον και να ξυπνούν ευγενή συναισθήματα, μπορούμε να πετύχουμε να έχουμε μία ευαισθητοποιημένη κοινωνία που να μπορεί την κατάλληλη στιγμή να είναι παρούσα και να προσφέρει όργανα σε συνανθρώπους μας που σήμερα ζουν άσχημα.

Αναφερθήκατε στους καρδιοπαθείς. Γνωρίζετε και εσείς πολύ καλά ότι κάποια ομάδα με επισκέφθηκε πρόσφατα στο γραφείο μου, όπου ενημερώθηκα ότι υπάρχει κάποιος νέος που ζει με ένα μηχάνημα, το οποίο κουβαλάει πάντοτε μαζί του, γιατί δεν βρίσκει καρδιά για να κάνει μεταμόσχευση. Τα πράγματα είναι τόσο σοβαρά.

Το άλλο μεγάλο ζήτημα είναι η οργάνωση των μεταμοσχευτικών κέντρων. Όπως ξέρετε στη χώρα μας λειτουργεί μόνο ένα μεταμοσχευτικό κέντρο ήπατος στη Θεσσαλονίκη. Ενώ λειτουργούσε και στο «Λαϊκό» Νοσοκομείο, εδώ και δύο-τρία χρόνια έχει σταματήσει η λειτουργία του, γιατί δεν υπάρχει διευθυντής με τις κατάλληλες προϋποθέσεις.

Σε μία τέτοια λογική, λοιπόν, έπρεπε κάτι να κάνουμε. Αποφασίσαμε και από τον επόμενο μήνα κιόλας οργανώνουμε -και προετοιμαζόμαστε γι' αυτό- μια κλινική στο «Αττικό» Νοσοκομείο, το οποίο είναι ένα νοσοκομείο που τιμά την περιοχή της Αττικής. Επειδή θα ξεκινήσει και η ολοήμερη, εικοσιτετράωρη πια λειτουργία αυτού του νοσοκομείου, φροντίζουμε ώστε να δημιουργηθεί εκεί μια μονάδα μεταμόσχευσης ήπατος. Υπάρχει εκεί επιστήμονας που μπορεί να αναλάβει την ευθύνη. Όμως και με άλλους επιστήμονες, οι οποίοι έκαναν αυτή τη μεγάλη προσφορά στο «Λαϊκό», θα υπάρξει συνεννόηση, ώστε να εμπλουτίσουν και να ενισχύσουν τη λειτουργία αυτής της κλινικής.

Εκτιμούμε, λοιπόν, ότι ένα κενό που υπάρχει στο κέντρο και στη νότια Ελλάδα θα καλυφθεί πολύ σύντομα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Πρέπει να ολοκληρώσετε, κύριε Υπουργέ.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Τελειώνω αμέσως, κυρία Πρόεδρε.

Επίσης, όσον αφορά ζητήματα που έχουν να κάνουν με μεταμόσχευση καρδιάς και πνευμόνων και το μεταμοσχευτικό κέντρο που είναι στο «Ωνάσειο», όπου δεν λειτουργεί καλά το τμήμα πνευμόνων, είμαστε πολύ κοντά στο να δώσουμε τις κατευθύνσεις και θα αναλάβει πρωτοβουλία, έτσι ώστε να μπορεί να αντιμετωπίσει και περιστατικά.

Απομένει ένα μεγάλο πρόβλημα –και κλείνω με αυτό- που είναι η μεταμόσχευση σε πολύ μικρές ηλικίες παιδιών. Είναι ένα κενό που έχουμε στη χώρα μας. Υπάρχει συζήτηση και με επιστήμονες του Εθνικού Συστήματος Υγείας και με ιδιώτες, για να βρούμε έναν καλό τρόπο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε Υπουργέ, ολοκληρώστε. Θυμηθείτε ότι ακολουθεί και η συζήτηση του νομοσχεδίου.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης):...ώστε να μπορέσουμε το επόμενο διάστημα να αντιμετωπίσουμε αυτά τα κενά που έχουμε μέχρι σήμερα.

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εγώ σας ευχαριστώ. Παρακαλώ όμως να τηρείται ο χρόνος, ιδιαίτερα σήμερα, απ' όλους.

Συνεχίζουμε με την τρίτη με αριθμό 7415/7-12-2010 ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, κ. Αποστόλου Νάνου, προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τις ελλείψεις σε γιατρούς και νοσηλευτικό προσωπικό στα Κέντρα Υγείας Βορείων Σποράδων.

Ο κ. Νάνος έχει το λόγο για δύο λεπτά, προκειμένου να παρουσιάσει την ερώτησή του.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, η κατάσταση σε όλα τα κέντρα υγείας στη Μαγνησία είναι τραγική. Το καταγγέλλουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι στα κέντρα υγείας, αλλά το καταγγέλλουν και οι κάτοικοι που βιώνουν αυτή την κατάσταση στις Βόρειες Σποράδες, που είναι απομονωμένες ακόμη περισσότερο. Είναι απαράδεκτο το να υποβαθμίζονται έτσι οι υπηρεσίες των κέντρων υγείας και να κινδυνεύουν ανθρώπινες ζωές εξαιτίας της πολιτικής των κυβερνήσεών σας.

Σ' αυτές τις απομονωμένες περιοχές δεν μπορεί να εφαρμοστεί ακόμα και αυτό το πολυνομοσχέδιο το οποίο ψηφίσατε για την πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας, με ιδιώτες γιατρούς, γιατί απλά δεν υπάρχουν ιδιώτες γιατροί στα νησιά αυτά των Βορείων

Σποράδων. Και βέβαια δεν είναι δωρεάν. Πληρώνουν τα 5 ευρώ και στα κέντρα υγείας και αναγκάζονται να πηγαίνουν στο Βόλο για να κάνουν τις απαραίτητες εξετάσεις, επειδή υπάρχει έλλειψη προσωπικού, με την προϋπόθεση ότι υπάρχει βέβαια καράβι για να πάνε.

Εδώ θέλω να κάνω και μια παρένθεση. Αυτά τα 5 ευρώ, με ευθύνη του Διοικητή του Νοσοκομείου Βόλου, τα πληρώνουν ακόμα και στα επείγοντα του Νοσοκομείου του Βόλου.

Αιτία για όλα αυτά, όπως αναφέρεται και στην ερώτηση, είναι η έλλειψη γιατρών ειδικοτήτων αιχμής, όπως επίσης και τεχνολόγων εργαστηρίων, νοσηλευτών και οδηγών. Το Κέντρο Υγείας της Σκιάθου κάνει εφημερίες χωρίς γιατρούς λόγω περικοπών των δαπανών, που με υπερβάλλοντα ζήλο προσπαθούν να εφαρμόσουν οι εκπρόσωποί σας. Επιτέλους, δεν μπορείτε να φροντίσετε να μην υπάρχουν κενά με τις συμβάσεις των αγροτικών γιατρών, που λήγει η θητεία τους, με την έγκαιρη αντικατάστασή τους;

Τέλος, σοβαρότατο πρόβλημα υπάρχει με τη διακομιδή των ασθενών εκτάκτων περιστατικών, που εκεί είναι θέμα τύχης η επιβίωσή τους, καθώς γίνεται με κάποιον ιδιώτη προς το Πήλιο και από εκεί με ασθενοφόρο, εάν υπάρχει ή εάν δεν είναι χαλασμένο ή αν υπάρχει οδηγός, λόγω έλλειψης.

Επίσης, παρουσιάστηκε και έλλειψη πετρελαίου, με αποτέλεσμα τα κέντρα υγείας να μην έχουν θέρμανση.

Η πολιτική σας είναι δεδομένη, όπως και των άλλων κομμάτων: Απόλυτα δεμένη η πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας με την αγορά!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε συνάδελφε, παρακαλώ ολοκληρώστε. Θα συνεχίσετε στη δευτερολογία σας.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Θα συνεχίσω στη δευτερολογία μου, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, κ. Τιμοσίδης.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, θίγετε ένα σοβαρό θέμα ιδιαίτερα επειδή αναφέρεστε σε περιοχές ευαίσθητες, σε νησιωτικές περιοχές, που και από τη δική μου εμπειρία και από την ιδιαίτερη περιφέρεια τη δική μου, γνωρίζω καλά. Στο νησί της Θάσου αναφέρομαι, όπου πράγματι μερικές φορές το χρόνο υπάρχει αδυναμία επικοινωνίας και άρα, έχει πολύ μεγάλη σημασία να έχεις τις βασικές ειδικότητες και αυτές οι ειδικότητες να μπορούν να παράσχουν βοήθεια, όταν χρειαστεί και όταν υπάρχουν τέτοιες συνθήκες απομόνωσης, δηλαδή αδυναμίας επικοινωνίας.

Αναφερθήκατε στο γεγονός ότι είναι όλα σε μια πολύ άσχημη κατάσταση. Ποτέ δεν ισχυριστήκαμε ότι είναι ιδανικά τα πράγματα. Θα ήθελα όμως να μην αδικήσουμε εντελώς την προσπάθεια και να πούμε ότι δεν είναι το επιθυμητό μεν, αλλά υπάρχει η βασική τουλάχιστον παρουσία γιατρών.

Όμως, είναι αλήθεια ότι από περίοδο σε περίοδο και όταν λήγει η θητεία είτε των αγροτικών γιατρών είτε γιατρών που είναι επικουρικοί και καταλαμβάνουν τέτοιες θέσεις, δυστυχώς, υπάρχει μέχρι σήμερα το κακό να μην προβλέπεται να γίνεται έγκαιρα, ώστε να μην δημιουργούνται κενά.

Γι' αυτό και στο νόμο που ψηφίσαμε πρόσφατα υπήρξε ιδιαίτερη μέριμνα και μπήκε ως τροποποίηση σε αγροτικά ιατρεία, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές που δεν καλύπτονται από νέο ενδιαφερόμενο γιατρό, να μπορεί να παραμείνει εκεί ο αγροτικός γιατρός έως και δώδεκα μήνες ή εν πάση περιπτώσει μέχρι και την ημέρα που θα διοριστεί ο νέος γιατρός. Άρα, λύνουμε ένα πολύ σοβαρό ζήτημα που αφορούσε αυτές τις περιοχές.

Από την άλλη μεριά, κενά τα οποία υπάρχουν μπορεί να καλυφθούν με τη δυνατότητα ζήτησης από το νοσοκομείο ή από το κέντρο υγείας επικουρικών γιατρών που μπορεί να καλύψουν κενά, η πλήρωση των οποίων καθυστερεί.

Θέλω, επίσης, να πω –και να το τονίσω ιδιαίτερα- ότι αυτό που παρατηρήθηκε τα προηγούμενα χρόνια ήταν η απροθυμία γιατρών να συμμετάσχουν στη διαδικασία κρίσης γιατρών. Έτσι, λοιπόν, οι εισηγητές που αναλάμβαναν την ευθύνη να αξιολογήσουν και να δώσουν το αποτέλεσμα αυτής της αξιολόγησης στις επιτροπές κρίσης γιατρών, κρατούσαν τα στοιχεία για δώδεκα-δεκαπέντε μήνες και έτσι είχαμε αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Έτσι, ενώ ήταν εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση αυτών των θέσεων των γιατρών που είχαν κενωθεί, αυτές έπρεπε να καλυφθούν από νέα προκήρυξη. Ενώ ήταν, επίσης, καλυμμένη η χρηματοδότηση, δεν είχε ολοκληρωθεί –αν θέλετε- η κρίση και αυτό ήταν η αφορμή να μην καλύπτονται κενά.

Θα αναφερθώ όμως, σχετικά με τις ερωτήσεις που κάνετε, στην περιοχή των τριών νησιών των Σποράδων –Σκιάθου, Αλοννήσου και Σκοπέλου- και θα σας πω πολύ συγκεκριμένα ποια είναι η σημερινή στελέχωση αυτών των κέντρων υγείας. Θεωρώ ότι δεν είναι βέβαια στον ιδανικό βαθμό η κάλυψη, αλλά είναι τέτοια που μπορεί να ανταποκριθεί στις πραγματικές ανάγκες.

Θα έχω την ευκαιρία στη δευτερολογία μου να αναφερθώ περαιτέρω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Νάνος.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΑΝΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ και από την τοποθέτησή σας –δεν ξέρω τι θα πείτε στη δευτερολογία σας- συγκεκριμένες δεσμεύσεις ότι θα καλυφθούν θέσεις που λείπουν δεν υπήρξαν εδώ σήμερα.

Το να καλυφθούν επικουρικές θέσεις γιατρών ή νοσηλευτών με αποσπάσεις που επιχειρεί πολλές φορές ο εκάστοτε διοικητής του νοσοκομείου –να πηγαίνουν από το νοσοκομείο προς τα διάφορα κέντρα υγείας- δεν λέει τίποτα. Δεν λύνεται το πρόβλημα αυτό. Χρειάζονται μόνιμες, σταθερές θέσεις απασχόλησης όλων των ειδικοτήτων για να μπορέσει να λυθεί το πρόβλημα και ιδιαίτερα όπως είναι –παραδείγματος χάριν- η κατάσταση με τις ελλείψεις στα παραϊατρικά επαγγέλματα –σε νοσηλευτές, σε οδηγούς- αλλά και σε γιατρούς. Είναι στο χέρι σας πραγματικά να κάνετε το βήμα αυτό.

Όμως, εμείς πιστεύουμε ότι δυστυχώς δεν έχετε –όπως είπα και προηγουμένως- την πολιτική βούληση να προχωρήσετε και να δείτε και το θέμα της διακομιδής, όπως σας είπα, σε μια ορθή πορεία, θέμα που είναι ιδιαίτερα σοβαρό και δεν απαντήθηκε εδώ πέρα. Δεν μπορεί ένας ιδιώτης να μεταφέρει επείγοντα περιστατικά και χωρίς να είναι βέβαιο αν φθάσουν τελικά στο Νοσοκομείο του Βόλου λόγω φουρτούνας ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο.

Η πολιτική σας, όπως είπα και πιο μπροστά, είναι δεδομένη και εμείς πιστεύουμε ότι οι λαϊκές οικογένειες οργανωμένα πρέπει να παλέψουν για ένα πραγματικό, ολοκληρωμένο, αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν σύστημα πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας και γενικά του συστήματος υγείας. Δεν πρέπει να επιτρέψουν σε κανέναν να ισχυριστεί ότι αυτά είναι όνειρα θερινής νυχτός, να βγάλουν τα απαραίτητα πολιτικά συμπεράσματα και να επιβάλουν την πολιτική υγείας που είναι σε όφελος του λαού και όχι σε όφελος των ιδιωτών, όπως επιχειρείτε και μέσα από το νόμο που ψηφίσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Ορίστε, κύριε Τιμοσίδη, έχετε το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς θέλω να πω ότι έχουμε ξεκαθαρίσει ποιος πληρώνει το πεντάευρο. Ένας που πάει στα επείγοντα δεν το πληρώνει. Κάποιος που έχει χρόνια πάθηση –και είναι συγκεκριμένες οι αναφορές- δεν πληρώνει. Επίσης, οι άποροι δεν πληρώνουν. Πραγματικά θα το ερευνήσουμε. Σας δίνω το λόγο μου ότι θα σας απαντήσω και σε εσάς προσωπικά για ποιο λόγο γίνεται αυτό το πράγμα. Συνεπώς, εάν κάποιος δεν τηρεί τις οδηγίες, έχει ευθύνες και δεν μπορεί αυτό να είναι εις βάρος της πραγματικότητας.

Από εκεί και πέρα, θα κάνω πολύ γρήγορα μια αναφορά στο κατά πόσο είναι σήμερα καλυμμένα τα κέντρα υγείας. Θα σας έλεγα, λοιπόν, ότι το 2009 εγκρίθηκαν για προκήρυξη κενές θέσεις γιατρών κλάδου ΕΣΥ ως εξής. Στο Κέντρο Υγείας Σκιάθου του Γενικού Νοσοκομείου, μία θέση γενικής ιατρικής και μία δεύτερη θέση γενικής ιατρικής. Αυτές έχουν καλυφθεί. Θα αναφερθώ συγκεκριμένα στο Κέντρο Υγείας Σκιάθου. Προβλέπονται πέντε θέσεις ειδικευμένων γιατρών κλάδου ΕΣΥ γενικής ιατρικής ή παθολογίας. Από αυτές τις πέντε θέσεις καλυμμένες είναι οι τέσσερις. Ένας διευθυντής γενικής ιατρικής, ένας επιμελητής α', ένας επιμελητής β' και ένας επιμελητής γ'. Επίσης, μία θέση παι-

διατρικής, η οποία είναι καλυμμένη και μία θέση οδοντιατρικής, όπου και αυτή είναι καλυμμένη.

Άρα, στο Κέντρο Υγείας Σκιάθου λείπει μία θέση. Ένας γιατρός, που έγινε διοικητής στο Γενικό Νοσοκομείο στο Κέντρο Υγείας της Λέρου, έχει φύγει και δεν έχει καλυφθεί η θέση του. Έχουν προκηρυχθεί και δύο κενές θέσεις παθολογίας, οι οποίες βρίσκονται στη διαδικασία κρίσης από το συμβούλιο. Σύντομα δε, θα καλυφθούν και αυτές. Προβλέπονται, επίσης, τρεις θέσεις αγροτικών γιατρών και μία θέση στον αερολιμένα της Σκιάθου. Από αυτές είναι καλυμμένες οι δύο και οι άλλες δύο επρόκειτο να καλυφθούν.

Τέλος, στο νοσηλευτικό προσωπικό οι θέσεις είναι καλυμμένες. Από τις τρεις που είναι ΤΕ, οι δύο είναι καλυμμένες και η άλλη είναι σε διαγωνισμό και θα καλυφθεί. Επίσης, υπάρχουν δύο θέσεις για τραυματιοφορείς είναι καλυμμένες και οι δύο. Θέλω να πω ότι ό,τι προβλέπει ο οργανισμός, το μεγαλύτερο ποσοστό είναι καλυμμένο και επίκειται ο διορισμός νέου προσωπικού. Έχει γίνει ήδη η διαδικασία.

Το ίδιο περίπου συμβαίνει και με το Κέντρο Υγείας Σκοπέλου. Από πέντε θέσεις ειδικευμένων γιατρών, καλυμμένες είναι οι τρεις και έχουν προκηρυχθεί οι άλλες δύο για να καλυφθούν. Από τις τέσσερις θέσεις αγροτικών γιατρών καλυμμένες είναι οι τρεις.

Στο Κέντρο Υγείας, στο Περιφερειακό Ιατρείο Αλοννήσου προβλέπεται μία θέση ειδικευμένου γιατρού κλάδου ΕΣΥ και είναι καλυμμένη από διευθυντή. Υπάρχει παιδίατρος. Η θέση είχε μείνει κενή περίπου μέχρι τις 14 Ιανουαρίου λόγω της παραίτησης του παιδιάτρου. Έχει προκηρυχθεί τώρα η θέση, για να πάει ο νέος γιατρός.

Θέλω να πω -για να μπορώ να δώσω περισσότερα στοιχεία και σε σας- ότι προσπαθούμε να καλύψουμε τα κενά όσο πιο γρήγορα μπορούμε. Μάλιστα το τελευταίο χρονικό διάστημα, κύριε συνάδελφε, το Υπουργείο Υγείας κατέβαλε ιδιαίτερα μεγάλη προσπάθεια και έχουμε σήμερα τη δυνατότητα να λέμε ότι έχουν καλυφθεί σχεδόν όλες οι θέσεις, που είχαμε δεσμευθεί για το 2010.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Παρακαλώ πρέπει να ολοκληρώσετε. Έχει τελειώσει ο χρόνος σας.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Για το 2011 προβλέπονται 3.000 θέσεις για να καλύψουν τα κενά. Περιμένουμε, όμως, να εκδοθεί η οδηγία από το Υπουργείο Εσωτερικών ,που είναι υπεύθυνο να καθορίσει ποιος θα είναι ο αριθμός των νεοπροσλαμβανομένων μέσα στο 2011.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ακολουθεί η δεύτερη με αριθμό 6831/229/29.11.2010 ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Μουσουρούλη προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σχετικά με τη λειτουργία των εταιρειών ειδικού σκοπού ΜΟΔ (Μονάδα Οργάνωσης και Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων) ΑΕ και ΚτΠ (Κοινωνία της Πληροφορίας) ΑΕ.

Στην ερώτηση του κ. Μουσουρούλη θα απαντήσει ο Υφυπουργός κ. Παναγιώτης Ρήγας.

Κύριε Μουσουρούλη, κατ' αρχάς παρουσιάστε την ερώτησή σας.

Ορίστε, κύριε Μουσουρούλη, έχετε το λόγο για δύο λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Όπως γνωρίζετε, η Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης είναι μία μη κερδοσκοπική δημόσια εταιρεία -όπως και η «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.»- η οποία έχει ως σκοπό την επιστημονική και τεχνική υποστήριξη της αναπτυξιακής διαδικασίας της χώρας με έμφαση κυρίως στο ΕΣΠΑ.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας είχε εργαστεί σκληρά, προκειμένου να αναβαθμίσει την εταιρεία αυτή με φυσικές και τεχνικές υποδομές και να την αξιοποιήσει στο έπακρο.

Αντίθετα η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, σταδιακά, εδώ και δεκαεπτά μήνες, προσπαθεί να την απαξιώσει. Απόδειξη είναι η πρόθεση της διοίκησης της ΜΟΔ, όπως την είχε εκφράσει παλαιότερα, να προχωρήσει σε μία αναδιάρθρωση της εταιρείας, χρησιμοποιώντας τον όρο «επαναξιολόγηση των στελεχών», γεγονός που δείχνει έλλειψη ειδικής γνώσης σε ό,τι αφορά τις διαδικασίες πρόσληψης στελεχών στη ΜΟΔ.

Δεν είναι όμως μόνο αυτό. Η Κυβέρνηση ενέταξε στο έλλειμμα τις εταιρείες ΜΟΔ και η κοινωνία της πληροφορίας μαζί με άλλες δεκαπέντε -οι εργαζόμενοι των περισσότερων από αυτές τις οποίες είναι τώρα έξω από τη Βουλή και διαμαρτύρονται παρέβλεψε όμως, τον Κανονισμό 2223/1996 σχετικά με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Λογαριασμών, σύμφωνα με τον οποίο στο έλλειμμα εντάσσεται μια δημόσια εταιρεία όταν τα έσοδά της υπερβαίνουν το 50% των λειτουργικών της εξόδων. Αυτές οι εταιρείες δεν βρίσκονται σε αυτήν την κατηγορία και κακώς τις εντάξατε στο έλλειμμα.

Θα καταθέσω στη δευτερολογία μου και σχετικό απόσπασμα της έκθεσης της Τράπεζας της Ελλάδος που επιβεβαιώνει ότι αυτό έγινε με σκοπιμότητα τη διόγκωση του ελλείμματος και τα γνωστά μέτρα που ελήφθησαν.

Στο πλαίσιο αυτό, ρώτησα την Κυβέρνηση αν έχει σκοπό να κάνει αλλαγές στη Μονάδα Οργάνωσης Διαχείρισης και ποιες είναι αυτές, αν έχει προηγηθεί διαβούλευση με τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακών Πολιτικών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ποιες από τις δαπάνες της ΜΟΔ είναι συγχρηματοδοτούμενες και ποιες όχι, ποιες δημόσιες επιχειρήσεις έχουν ληφθεί υπ' όψιν για τον υπολογισμό του ελλείμματος και τέλος, ζήτησα να μου υποβληθεί ένας αναλυτικός πίνακας με στοιχεία απολήψεων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τα έτη 2009 και 2010.

Τίποτα από αυτά δεν έλαβα, πλην μιας απάντησης της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), την οποία θα σχολιάσω στη δευτερολογία μου.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Παναγιώτης Ρήγας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ (Υφυπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, βεβαίως όχι με δική σας ευθύνη -διότι η ερώτησή σας είχε κατατεθεί για να απαντηθεί εγγράφως- πρόκειται για μια ερώτηση η οποία έχει επτά επιμέρους ερωτήσεις. Καταλαβαίνετε ότι δεν είναι εφικτό να απαντηθεί στα πλαίσια μιας τρίλεπτης απάντησης.

Παρ' όλα αυτά, επειδή δικαιολογημένα, θα έλεγα, εκφράζεται η διαμαρτυρία ότι δεν έχουν κατατεθεί τα στοιχεία που ζητήθηκαν, θα καταθέσω όλα τα στοιχεία τα οποία έχει ζητήσει ο κ. Μουσουρούλης, ξεκινώντας από τις δαπάνες της ΜΟΔ για το 2009 και το 2010, με τη διευκρίνιση ότι το 2009 είχαμε συγχρηματοδοτούμενες δαπάνες ύψους 26.000.000 ευρώ, με 80% κοινοτική συμμετοχή και 20% εθνικούς πόρους και το 2010 είχαμε 14.650.000 ευρώ συγχρηματοδοτούμενη δαπάνη από την Ευρωπαϊκή Ένωση, με ποσοστό 85% κοινοτικής συμμετοχής και 15% εθνικούς πόρους. Αναλυτικά υπάρχει και η σύνθεση των δαπανών αυτών. Όλα αυτά τα καταθέτω για να τεθούν υπ' όψιν σας.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός κ. Παναγιώτης Ρήγας καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Όσον αφορά τις ΔΕΚΟ, στην κατηγορία των οποίων έχουν υπαχθεί και η «Κοινωνία της Πληροφορίας» ή καλύτερα «Διοικητική Αναδιοργάνωση Α.Ε.», όπως λέγεται και η ΜΟΔ, από αυτές, η μεν πρώτη, η «Κοινωνία της Πληροφορίας», έχει υπαχθεί στις ΔΕΚΟ από το 2007 με το νόμο που ψηφίστηκε τότε για το ΕΣΠΑ, το ν.3614 και η ΜΟΔ με τον ν.3614, όπως πολύ καλά γνωρίζετε.

Στη συνέχεια, το 2009, η ΜΟΔ ξαναβγήκε από τις ΔΕΚΟ. Σήμερα έχουμε πάλι υπαγωγή της ΜΟΔ στις ΔΕΚΟ. Θεωρώ ότι θα πρέπει να υπάρξει μια σαφέστατη εξαίρεση της ΜΟΔ όσον αφορά τον ορισμό του διοικητικού συμβουλίου, την κατάρτιση προϋπολογισμού, την πρόσληψη προσωπικού και τη λειτουργία και είμαστε προς αυτή την κατεύθυνση, έτσι ώστε να μην υπάρξει καμία διαταραχή της λειτουργίας της ΜΟΔ.

Όσον αφορά την πρόθεση της Κυβέρνησης, η λέξη και μόνο αναδιοργάνωση και η καλύτερη αξιοποίηση δεν πιστεύω ότι δημιουργούν καμμία ανησυχία, και δεν πρέπει να δημιουργούν καμμία ανησυχία. Διότι, τι πιο φυσιολογικό από το να επιδιώκει μία κυβέρνηση ένα εργαλείο, το οποίο είναι πάρα πολύ χρήσιμο, πολύτιμο και θα πρέπει να είναι και αποτελεσματικό, να το κάνει όσο γίνεται πιο αποτελεσματικό.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Αυτή είναι η πρόθεσή μας. Ούτε πρόκειται να αλλοιώσουμε το χαρακτήρα και τη λειτουργία της ΜΟΔ, ούτε πρόκειται να αλλάξουμε τον τρόπο με τον οποίο εργάζεται το προσωπικό, ούτε πρόκειται να αλλάξουμε τίποτα όσον αφορά τον προορισμό της. Αυτό το δηλώνουμε απόλυτα, θα γίνει οπωσδήποτε. Και αυτό πιστεύω ότι είναι χρέος μας, η όσο το δυνατόν καλύτερη λειτουργική αξιοποίηση της συγκεκριμένης εταιρείας, χωρίς να θιγούν τα δικαιώματα των εργαζομένων και η λειτουργία της συγκεκριμένης εταιρείας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Παρακαλώ, κύριε Ρήγα, τα υπόλοιπα στη δευτερολογία σας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ (Υφυπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Άλλωστε, η συλλογική σύμβαση της εταιρείας υπεγράφη και δεν έχει διαφοροποιηθεί τίποτα από ό,τι ίσχυε πριν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Μουσουρούλης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Ενδεχομένως, ο κύριος Υπουργός δεν κατάλαβε. Δεν αναφέρθηκα στην αναδιοργάνωση της ΜΟΔ. Προφανώς, κάτι τέτοιο ακούγεται πολύ σωστό. Αναφέρθηκα στη διατύπωση του προέδρου της περί «επαναξιολόγησης» των στελεχών. Αυτό είναι εκτός πρακτικής της ΜΟΔ.

Επίσης, κύριε Υπουργέ, η ερώτησή μου δεν είχε να κάνει με την ένταξη ή μη της ΜΟΔ στις ΔΕΚΟ, αλλά με την ερμηνεία που δόθηκε στον Κανονισμό 2223/1996 από την Κυβέρνηση σε ό,τι αφορά στις δημόσιες επιχειρήσεις που επιβαρύνουν το έλλειμμα. Η ΜΟΔ, η «Κοινωνία της Πληροφορίας» και άλλες δεκαπέντε ΔΕΚΟ ενετάχθηκαν στον υπολογισμό του ελλείμματος για πρώτη φορά μετά από είκοσι σχεδόν χρόνια εφαρμογής του Κανονισμού, κατά τη γνώμη μας εσφαλμένα, όπως άλλωστε κατήγγειλε και Ευρωβουλευτής της Αριστεράς στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο –θα καταθέσω ερώτηση και απάντηση της Κομισιόν- αλλά και επιβεβαίωσε η Τράπεζα της Ελλάδας. Δηλαδή κακώς το κάνατε αυτό. Υπήρξε δε και σκοπιμότητα, προκειμένου να πάρετε τα μέτρα προσαρμογής που τα είχατε υπολογίσει πολύ πριν γίνει αυτή η ενέργεια από πλευράς σας.

Επ' αυτού δεν πήρα καμμία συγκεκριμένη απάντηση. Αντίθετα, την επιστολή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής μου τη διαβίβασε ο Υπουργός Οικονομικών στον οποίο απηύθυνα την ερώτηση –και εδώ ανοίγω μια παρένθεση για να βάλω ένα ερωτηματικό για την ανεξαρτησία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναφέρει λοιπόν η ΕΛΣΤΑΤ ότι οι δημόσιες επιχειρήσεις που επιβαρύνουν το έλλειμμα ανέρχονται σε σαράντα μια, εκ των οποίων οι δεκαεπτά –μεταξύ των δεκαεπτά είναι η ΜΟΔ και η «Κοινωνία της Πληροφορίας»- κατά την πρόσφατη κοινοποίηση των στοιχείων για τη διαδικασία του υπερβολικού ελλείμματος ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά στη Γενική Κυβέρνηση...

Γι' αυτό το λόγο κατέθεσα την ερώτηση και δεν πήρα καμμία συγκεκριμένη απάντηση από την Κυβέρνηση. Αν, εσείς, μπορείτε να μου δώσετε την απάντηση, θα ήταν σκόπιμο να το κάνετε τώρα λόγω της επικαιρότητας που έχει δημιουργηθεί με το νομοσχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το προειδοποιητικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κλείνοντας, κυρία Πρόεδρε, θέλω να αναφέρω και κάτι ακόμη. Μπορώ να τεκμηριώσω με πάρα πολλά παραδείγματα την απαξίωση της ΜΟΔ από την Κυβέρνηση. Ο ίδιος ο Υπουργός με τα στοιχεία που έδωσε λίγο ως πολύ την φωτογράφησε. Οι συγχρηματοδοτούμενες δαπάνες του 2009 της ΜΟΔ ήταν σε ένα ύψος σχεδόν διπλάσιο –εάν δεν κάνω λάθος, δεν σημείωσα το νούμερο- σε σχέση με το του 2010. Αυτό είναι ήδη ένα στοιχείο πτώσης της δραστηριότητας της ΜΟΔ, που εσείς ο ίδιος δώσατε.

Εκτός από τη ΜΟΔ που, όπως γνωρίζετε, είναι ένας πυλώνας υποστήριξης του ΕΣΠΑ, θεωρώ ότι με την ίδρυση, μιας Ειδικής Γραμματείας για το ΕΣΠΑ, θέμα για το οποίο κατέθεσα σήμερα ερώτηση ολέθριο λάθος που θα δημιουργήσει τεράστιες εμπλοκές στο σύστημα, επειδή υποβαθμίζει τη Γενική Γραμματεία Επενδύσεων και Ανάπτυξης που ήταν ο κόμβος για το συντονισμό όλης της αναπτυξιακής διαδικασίας της χώρας., αλλά και μεγάλη αναστάτωση στην εκτέλεση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Όλα αυτά, κυρία Πρόεδρε, δείχνουν έναν απίστευτο ερασιτεχνισμό από πλευράς της Κυβέρνησης στα θέματα της ανάπτυξης που σήμερα είναι κρίσιμα, περισσότερο από ποτέ για την έξοδο της χώρας από την κρίση.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Μουσουρούλης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Ο Υφυπουργός κ. Ρήγας έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ (Υφυπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Θα ήθελα να πω ότι απλά κάποιοι αριθμοί και κάποια στατιστικά στοιχεία τα οποία είναι σε γνώση όλων, αποδεικνύουν ότι κάθε άλλο παρά η ΜΟΔ είχε αξιοποιηθεί με αποτελεσματικό τρόπο και κάθε άλλο παρά και η νομοθεσία για την υλοποίηση του ΕΣΠΑ, αλλά και οι διαδικασίες που είχατε υιοθετήσει ως Νέα Δημοκρατία, είχαν κανένα αποτέλεσμα.

Έχουμε απαντήσει πάρα πολλές φορές για το πώς πάει η πορεία του ΕΣΠΑ. Ας μην ξαναμπούμε στο ζήτημα. Δεν χρειάζεται να αναφέρουμε τα ποσοστά απορρόφησης που υπήρχαν στο τέλος του 2009 ούτε να πούμε πού βρίσκονται τώρα. Θα τα πούμε σε κάποια άλλη συζήτηση.

Θα ήθελα, όμως, να πω απαντώντας σε μια σύγκριση που κάνατε για να αποδείξετε ότι η ΜΟΔ το 2010 είχε μειωμένες δαπάνες, ότι εάν παίρνατε το έγγραφο το οποίο κατέθεσα, θα βλέπατε ότι οι δαπάνες το 2009 δεν ήταν τέτοιες που να μας δείχνουν ότι η ΜΟΔ είχε αξιοποιηθεί σωστά. Ξέρετε τι δαπάνες ήταν αυτές; Ήταν για ενοίκια –τα οποία μειώθηκαν πολύ σημαντικά μετά από επαναδιαπραγμάτευση- για εξοπλισμούς, για συνέδρια ...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: Για έργα δεν ήταν;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ (Υφυπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Θα κοιτάξετε ότι η μείωση ήταν ακριβώς σε λειτουργικές δαπάνες και αυτό ήταν ένα σύνηθες φαινόμενο από τη σπατάλη που κυριαρχούσε σε όλο το δημόσιο τομέα.

Εάν, λοιπόν, υπάρχει μείωση δαπανών, υπάρχει μείωση δαπανών σε εντελώς αναποτελεσματικές δαπάνες τις οποίες είχατε κάνει το 2009.

Όσον αφορά τώρα την επαναξιολόγηση του προσωπικού και όλα αυτά, ας μην κρίνουμε από τις λέξεις και ας καθίσουμε να δούμε το πραγματικό τους νόημα. Πιστεύω ότι πραγματικά δεν είναι παράλογο και αντιδεοντολογικό ή, εν πάση περιπτώσει, δεν είναι κάτι ασύμφωνο με τον τρόπο λειτουργίας της ΜΟΔ, το να δηλώσει ο πρόεδρος ή το εποπτεύον Υπουργείο ότι θα αξιολογήσουμε το προσωπικό, με την έννοια ότι πράγματι εάν δούμε ότι χρειάζεται να βάλουμε κάποιους υπαλλήλους από το προσωπικό σε κάποιες ομάδες δουλειάς ή να του αναθέσουμε κάποια επιπλέον καθήκοντα, δεν είναι άστοχη η χρήση αυτού του όρου. Δεν υπαινισσόμαστε τίποτα διαφορετικό. Ενοούμε απλά την επαναξιολόγηση, με την έννοια της καλύτερης και αποτελεσματικότερης αξιοποίησης του προσωπικού.

Όσον αφορά τις Δ.Ε.Κ.Ο. που υπήχθησαν στο έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης, πράγματι υπάρχει ένα έγγραφο της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, η οποία το έστειλε στο Υπουργείο Οικονομικών -διότι ως ανεξάρτητη στατιστική αρχή έστειλε την απάντησή της- και το Υπουργείο Οικονομικών, χωρίς να παρέμβει

στο περιεχόμενο, την κοινοποίησε.

Θα ήθελα να πω ότι η Τράπεζα της Ελλάδος κάνει διαπίστωση και δεν καταδικάζει τίποτα, ούτε αξιολογεί αυτό που έγινε.

Όσον αφορά δε την υπαγωγή της ΜΟΔ και της «Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε.» στον τομέα της γενικής κυβέρνησης, γίνεται γιατί αυτές οι δύο εταιρείες ως μη κερδοσκοπικοί φορείς, οι οποίοι χρηματοδοτούνται κατά αποκλειστικότητα -δηλαδή δεν πωλούν προϊόν- από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, συμπεριλαμβάνονται στον τομέα της γενικής κυβέρνησης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: Κακώς.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ (Υφυπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Τώρα, όσον αφορά το κακό σχετικά μ' αυτό, έχει απαντηθεί από το Υπουργείο Οικονομικών και από τον Υπουργό Οικονομικών.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε Υπουργέ, θα πρέπει να ολοκληρώσετε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ (Υφυπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας): Καταθέτω δε και τον κατάλογο των εταιρειών, όπως ζητήσατε, που έχουν υπαχθεί στο έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Παναγιώτης Ρήγας καταθέτει για τα Πρακτικά τον προαναφερθέντα κατάλογο των εταιρειών, ο οποίος βρίσκεται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Επίσης, καταθέτω και έναν άλλον πίνακα, που πράγματι έχετε ζητήσει και αφορά στις αποπληρωμές του Προγράμματος Ετήσιας Εκταμίευσης Κοινοτικής Συμμετοχής και στις δημόσιες δαπάνες του ΕΣΠΑ 2007-2013 με πολύ λεπτομερή στοιχεία.

Σας ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Παναγιώτης Ρήγας καταθέτει για τα Πρακτικά τον προαναφερθέντα πίνακα, ο οποίος βρίσκεται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Η Βουλευτής Επικρατείας κ. Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου και ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. Κωνσταντίνος Γείτονας με επιστολή τους προς τον Πρόεδρο της Βουλής κ. Φίλιππο Πετσάλνικο ζητούν ολιγοήμερη άδεια απουσίας για μετάβασή τους στο εξωτερικό.

Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Επόμενη είναι η τέταρτη με αριθμό 6456/19-11-2010 ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Γεωργίου Ανατολάκη προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού, σχετικά με την καθυστέρηση καταβολής της επιχορήγησης προς τον ΠΣΑΠ για τους απλήρωτους επαγγελματίες ποδοσφαιριστές.

Στην ερώτηση του κ. Ανατολάκη θα απαντήσει ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Νικητιάδης.

Κύριε Ανατολάκη, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, με την κοινή υπουργική απόφαση 42609/25-9-2008 βρέθηκε λύση στο πρόβλημα των επαγγελματιών ποδοσφαιριστών που είχαν μείνει απλήρωτοι από τις ΠΑΕ Άρης και ΠΑΣ Γιάννενα. Με την απόφαση αυτή εγκρίθηκε η επιχορήγηση προς τον ΠΣΑΠ, από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού. Τα χρήματα θα δινόντουσαν σε τέσσερις ισόποσες δόσεις.

Ενώ, λοιπόν, οι δύο πρώτες δόσεις καταβλήθηκαν κανονικά, το δεύτερο εξάμηνο του 2008 και το πρώτο εξάμηνο του 2009, από εκεί και μετά ο ΠΣΑΠ δεν έχει πάρει τίποτα. Η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού χρωστάει ακόμα την τρίτη δόση από το τέλος του 2009 και την τέταρτη δόση που έπρεπε να δοθεί ως τον Ιούνιο του 2010.

Κύριε Υπουργέ, πολλοί ποδοσφαιριστές βρίσκονται πλέον σε απόγνωση, γιατί αντιμετωπίζουν έντονα βιοποριστικά προβλήματα. Εγώ σας έχω καταθέσει δύο φορές γραπτώς αυτήν την ερώτηση και θα ήθελα μέσα στο Κοινοβούλιο να σας ρωτήσω τα εξής πάνω στα οποία περιμένω απάντηση: Πρώτον, γιατί υπάρχει αυτή η αδικαιολόγητη καθυστέρηση και δεύτερον, πότε επιτέλους θα πάρουν αυτοί οι άνθρωποι τα χρήματά τους;

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, ο κ. Νικητιάδης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, κατ' αρχάς αντιλαμβάνομαι απολύτως την αλληλεγγύη που αισθάνεστε απέναντι στους πρώην συναδέλφους σας και σε κάθε περίπτωση αντιλαμβάνομαι την ευαισθησία που έχετε επιδείξει επανειλημμένως στο Εθνικό Κοινοβούλιο για όλα τα θέματα που σχετίζονται με προβλήματα των ποδοσφαιριστών, αλλά και γενικότερα για οποιαδήποτε ζητήματα που απασχολούν τον αθλητισμό.

Μάλιστα, επειδή βλέπω εδώ και τον παριστάμενο συνάδελφο, τον κ. Κιλτίδη, γνωρίζω ότι και ο ίδιος για το ίδιο θέμα έχει εκδηλώσει το ενδιαφέρον του.

Αντιλαμβάνεστε ότι γενικότερα στο χώρο του αθλητισμού υπάρχει μία αναστάτωση, υπάρχουν ζητήματα τα οποία προετοιμαζόμαστε να αντιμετωπίσουμε. Γνωρίζετε πολύ καλά για τη σημερινή μου επίσκεψη στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας -όπου τον ενημέρωσα σε σχέση με τα θέματα που αφορούν την αντιμετώπιση της βίας, σε σχέση με θέματα που αφορούν την αντιμετώπιση του ντόπινγκ, σε σχέση με θέματα που συναρτώνται με το σχεδιασμό που απαιτείται να γίνει από ένα ευρύτερο σώμα, το ΕΣΑΣ (που κι εσείς στο παρελθόν έχετε υποστηρίξει)- προκειμένου να δούμε πώς θα αντιμετωπίσουμε καλύτερα το σύνολο των προβλημάτων που σχετίζονται με τον αθλητισμό.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση επαναλαμβάνω ότι το ενδιαφέρον σας είναι προφανές και απολύτως κατανοητό, αλλά πρέπει και να γίνει αντιληπτό ότι από την πλευρά μας οφείλουμε να κάνουμε κάποιες κατανομές, οφείλουμε να δούμε με ποιο τρόπο και πότε θα δώσουμε χρήματα, πού θα δώσουμε χρήματα, πώς θα καλυφθούν οι ανάγκες του αθλητισμού, πώς θα αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα των παιδιών που δεν έχουν να πάνε στο στάδιο να γυμναστούν επειδή δεν έχει πετρέλαιο -και πρέπει να τρέξουμε να φροντίσουμε γι' αυτό- πώς θα φροντίσουμε για το ένα πρόβλημα από τη μία περιοχή της Ελλάδος στην άλλη, πώς θα φροντίσουμε για τους ποδοσφαιριστές που δεν μπορούν να μεταφερθούν από το ένα νησί στο άλλο να αγωνιστούν και υπάρχουν ομάδες ολόκληρες που υποβιβάζονται. Κατά συνέπεια με αυτόν τον τρόπο οφείλουμε να σταθμίσουμε, να δούμε με ποιο τρόπο θα παρέμβουμε, πώς και ποιες ανάγκες θα καλύψουμε κάθε φορά. Έτσι έχουμε σταθμίσει και τη συγκεκριμένη περίπτωση.

Γνωρίζετε κι εσείς πολύ καλά -και με άλλες ερωτήσεις σας που επανειλημμένως έχετε βάλει- ζητήματα που σχετίζονται με τις ανάγκες που σας περιέγραψα πριν από λίγο, ζητήματα που σχετίζονται και με το ποδόσφαιρο και με την καλαθοσφαίριση και με την ασφάλιση των καλαθοσφαιριστών και με την πετοσφαίριση και με τον κλασικό αθλητισμό. Κι έχετε τοποθετηθεί επανειλημμένως και στις επιτροπές και στην ενημέρωση που έκανα εγώ για τον αθλητισμό.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Συνεπώς, αυτήν τη στιγμή που εγκαλούμαστε εμείς να καταβάλουμε τις δόσεις για κάποια ποσά, που ορθώς ή μη ορθώς – αυτό είναι μιας άλλης τάξης ζήτημα- έχει θεσμοθετηθεί από μία προηγούμενη κυβέρνηση να καταβληθούν, είναι ένα ζήτημα που το εξετάζουμε και το σταθμίζουμε.

Επειδή ο χρόνος μου παρήλθε, στη δευτερολογία μου θα σας αναφέρω με ποιον τρόπο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής, κ. Ανατολάκης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, ξέρετε την εκτίμηση που έχω προς το πρόσωπό σας.

Κατ' αρχάς, θα ήθελα να έλθετε στην επιτροπή, να μας πείτε τι έχετε συζητήσει με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας για θέματα

αθλητισμού. Όλοι εμείς που αγαπάμε τον αθλητισμό ανυπομονούμε να δούμε τι γίνεται με αυτό το νομοσχέδιο. Αλλά από την άλλη θα σας δυσαρεστήσω πάρα πολύ.

Όταν έκανα την πρώτη γραπτή ερώτηση στις 22 Ιουνίου 2010, την έκανα στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού και στο Υπουργείο Οικονομικών, εσείς τότε δεν μου απαντήσατε, κύριε Υπουργέ, αλλά μου απάντησε ο Υφυπουργός Οικονομικών, κ. Σαχινίδης. Λέει ότι για την κάλυψη της εν λόγω δαπάνης έχει γίνει σχετική πρόβλεψη στον υπό εκτέλεση προϋπολογισμό του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού. Θα το καταθέσω και στα Πρακτικά.

Πού είναι αυτά τα λεφτά, κύριε Υπουργέ; Μήπως ο κύριος Γενικός δεν τα ξέρει;

Αυτοί οι άνθρωποι έχουν ημερομηνία λήξεως. Σπάνε τα πόδια τους. Δεν ξέρουν το αύριο. Από τη στιγμή που ζητάει η Κυβέρνηση στους πολίτες να πληρώνουν τους φόρους, γιατί δεν κάνατε κι εσείς το ίδιο; Τα λεφτά τα παίρνετε. Ο κύριος Υπουργός το λέει ξεκάθαρα -και θα το καταθέσω- ότι στον προϋπολογισμό του 2010 ήταν αυτά τα λεφτά μέσα.

Αυτήν τη στιγμή που μιλάμε πολλοί πρώην συνάδελφοί μου είναι έτοιμοι να χάσουν τα σπίτια τους γιατί δεν έχουν παίξει στις μεγάλες ομάδες.

Κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να το κοιτάξετε πιο σοβαρά και τελικά αυτοί οι άνθρωποι να πάρουν τα λεφτά που τους οφείλει η πολιτεία, το ξαναλέω «η πολιτεία». Έχουν πάρει ήδη τις δύο δόσεις και είναι άλλες δύο δόσεις.

Καταθέτω αυτό που έχει υπογράψει ο κ. Σαχινίδης. Αυτό πρέπει να λέει πολλά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Ανατολάκης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Ευχαριστώ πολύ κυρία Πρόεδρε, για το χρόνο σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, κ. Νικητιάδης, έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Υποθέτω η φορά του λόγου σας οδήγησε να με καλέσετε να αντιμετωπίσω τα ζητήματα πιο σοβαρά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ: Ήταν σχήμα λόγου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Υποθέτω ήταν μία έκφραση που δεν σας εκφράζει και ευχαριστώ που την ανακαλείτε. Σας ευχαριστώ, γιατί προσπαθώ τουλάχιστον να είμαι σοβαρός και να μιλάω σοβαρά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Διευκρινίστηκε, κύριε Υφυπουργέ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Δεκτό, λοιπόν.

Σε ό,τι σχετίζεται με τα θέματα που συζητήθηκαν σήμερα με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, ουδέν κρυπτόν υπό τον ήλιο. Έκδόθηκε ανακοίνωση, έγινε και στη δημόσια τηλεόραση δήλωση, εκδόθηκε και δελτίο τύπου, ενημέρωσα τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας σε σχέση με την πορεία και την εξέλιξη του σχεδίου νόμου. Είμαστε στην τελική φάση, τις επόμενες μέρες τα συναρμόδια Υπουργεία προσθέτουν τις δικές τους τελευταίες παρατηρήσεις και πιστεύουμε ότι θα δοθεί στη δημόσια διαβούλευση προκειμένου να το συζητήσουμε όλοι και να τοποθετηθούμε όλοι πάνω στα τόσο σοβαρά ζητήματα που πραγματικά απασχολούν το συγκεκριμένο νομοσχέδιο.

Τώρα, σε ό,τι σχετίζεται με την απάντηση που σας έδωσε ο κ. Σαχινίδης, το ξέρω το έγγραφο, το έχω μελετήσει το έγγραφο κι έχω συζητήσει με τον κ. Σαχινίδη. Πρέπει να ξέρετε ότι δεν υπάρχει εξειδίκευση σε κωδικό, όταν δίδεται ένα ποσό. Ο κ. Σαχινίδης σας λέει ότι έχει δοθεί αυτό το ποσό για το συγκεκριμένο θέμα, εκλαμβάνοντας ό,τι αφορά τα συνολικότερα προβλήματα του αθλητισμού.

Όμως, ανεξαρτήτως τούτου, επειδή το θέμα δεν μπορεί να είναι τυπικό και αυτά τα τόσο τραγικά που περιγράψατε πραγματικά δεν μπορούμε να τα αντιμετωπίσουμε με κανένα τυπικό τρόπο, οφείλει η πολιτεία γι' αυτούς τους ανθρώπους, τους αθλητές, τους ποδοσφαιριστές που έχουν αγωνιστεί, που έχουν προσφέρει στο χώρο του ποδοσφαίρου και που αυτήν τη στιγμή βρίσκονται σε αυτήν την τραγική -όπως περιγράφετε εσείς, κατάσταση- να σκύψει με όλο το σεβασμό και με όλη την ευαισθησία.

Εγώ δεσμεύομαι ότι θα το δούμε πολύ γρήγορα. Δεν θα πρέπει όμως -και το λέω και στον κύριο Κιλτίδη που είναι παρών- να ξεφεύγει από την προσοχή σας ότι είναι πρωτοφανές να παρεμβαίνει η πολιτεία και με ρυθμίσεις νομοθετικού χαρακτήρα να εξοφλά ποδοσφαιριστές για χρέη που οφείλονται από τις ΠΑΕ. Αυτά είναι πράγματα πρωτάκουστα. Έγιναν όταν έγιναν από μία κυβέρνηση που είναι πια παρελθόν και ελπίζω γι' αυτές τις αντιλήψεις, γι' αυτές τις πρακτικές να μπει ταφόπλακα και να αποτελέσουν οριστικό παρελθόν.

Είναι πρωτάκουστο αυτό, κύριε Ανατολάκη, να έρχεται το Εθνικό Κοινοβούλιο και να ρυθμίζει πώς θα αποπληρωθούν οι ποδοσφαιριστές. Ταφόπλακα θα πρέπει να μπει και αυτό είναι -αν θέλετε- που μας κάνει να αγωνιούμε και να λέμε: «Μα είναι δυνατόν να έρχεται η πολιτεία να ρυθμίζει εξοφλήσεις οφειλών κάποιων ανωνύμων εταιρειών;». Αυτό είναι που μας κάνει να αγανακτούμε.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Επαναλαμβάνω, όμως, ότι εδώ πρέπει να σκύψουμε με ευαισθησία. Εγώ δεσμεύομαι προσωπικώς και πολύ σύντομα πιστεύω ότι θα έχω να σας πω κάτι πολύ πιο συγκεκριμένο, γιατί κι εμείς προσπαθούμε να βρούμε τους πόρους. Το συγκεκριμένο ποσό δεν εξειδικεύεται...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Παρακαλώ ολοκληρώστε κύριε Υφυπουργέ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Ευχαριστώ πολύ κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, σαράντα δύο μαθητές και μαθήτριες και τέσσερις συνοδοί-εκπαιδευτικοί από το 4ο Γυμνάσιο Κέρκυρας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Η πέμπτη με αριθμό 5911/4-11-2010 Ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Δημητρίου Παπαδημούλη προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σχετικά με την έκθεση της Κομισιόν για την ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής Οικονομίας δεν θα συζητηθεί λόγω αναρμοδιότητας και διαγράφεται.

Αναφορές και ερωτήσεις δεύτερου κύκλου:

Θα συζητηθεί η δεύτερη με αριθμό 6512/23-11-2010 ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Αθανασίου Δαβάκη προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού, σχετικά με την αποκατάσταση και αξιοποίηση του ιστορικού κτηρίου «Ξενία» Σπάρτης.

Κύριε Δαβάκη, έχετε δύο λεπτά να παρουσιάσετε την ερώτησή σας.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, αντικείμενο της νέας ερώτησης την οποία καταθέτω για το συγκεκριμένο θέμα είναι – αν θέλετε- αυτό που έλεγε και ο Κάρολος Μαρξ, αν θέλαμε να τον παραφράσουμε, ότι ένα φάντασμα πλανιέται στο κέντρο της Σπάρτης. Και αυτό το φάντασμα είναι το κτήριο του παλαιού «Ξενία» της Σπάρτης, ένα κτήριο ιδιαίτερης καλαισθησίας, ένα κτήριο το οποίο είναι στο κέντρο της πόλης και το οποίο έχει μεταβληθεί εδώ και αρκετά χρόνια σε μία εστία ρυπογόνα, εγκληματογόνα, μία εστία η οποία προσβάλει αυτήν καθ' εαυτήν την αισθητική της πόλης και δημιουργεί αλγεινές εντυπώσεις για τους κατοίκους, για τους επισκέπτες και όλους εκείνους που άλλο περιμένουν να δουν στο κέντρο της Σπάρτης και άλλο βλέπουν.

Αντικείμενο, λοιπόν, της ερώτησής μου προς το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, δεδομένης και μίας κινητικότητας η οποία έχει παρατηρηθεί το τελευταίο διάστημα προς την κατεύ-

θυνση της επιλύσεως του προβλήματος, είναι το τι μέλλει γενέσθαι σχετικά με την ανακαίνιση και θα έλεγα την καλύτερη και σωστή αξιοποίηση αυτού του αποθέματος, το οποίο υπάρχει στο κέντρο της πόλης.

Παρακαλώ, λοιπόν, τον κύριο Υπουργό να δώσει τις απαιτούμενες διευκρινήσεις, οι οποίες θέλω να πιστεύω, φιλοδοξώ να πιστεύω, κύριε Υπουργέ, ότι θα είναι οι τελευταίες πριν την οριστική επίλυση του προβλήματος.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Στην ερώτηση του κ. Δαβάκη θα απαντήσει ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, κ. Νικητιάδης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Ο Κάρολος Μαρξ ελπίζω να μην μας παρακολουθεί αυτήν τη στιγμή, θα τρίζουν τα κόκαλά του, διότι ποσώς τον ενδιέφερε το «Ξενία» της Σπάρτης. Τον ενδιέφεραν πολύ πιο σημαντικά πράγματα, όπως η πάλη των τάξεων, όπως η ανατροπή των κοινωνικών και των παραγωγικών σχέσεων και γι' αυτά έγραψε και γι' αυτά δικαιώθηκε πολλές φορές.

Κύριε συνάδελφε, κατ' αρχάς να σας ευχαριστήσω, διότι μου δώσατε τη δυνατότητα να αναβληθεί αυτή η ερώτηση την προηγούμενη φορά, επειδή είχα ένα προσωρινό πρόβλημα και επίσης να σας ευχαριστήσω γιατί μου δίνετε τη δυνατότητα να ξεκαθαρίσουμε μ' αυτό το θέμα.

Προσέξτε να δείτε: Το 1998 παραχωρείται το «Ξενία» της Σπάρτης στο Δήμο της Σπάρτης μέχρι το 2017. Φωνή βοώντος. Τι έκανε ο δήμος, πώς το εκμεταλλεύτηκε, πώς το αξιοποίησε, τι έκανε όλο αυτό το διάστημα, ουδείς γνωρίζει.

Μέχρι το 2001 ο Δήμος της Σπάρτης όφειλε, με βάση την παραχώρηση που του έγινε, να δώσει ένα πρόγραμμα και να πει, εμείς σκοπεύουμε αυτό το πολύτιμο κτήριο να το αξιοποιήσουμε μ' αυτόν τον τρόπο, με όποιον τρόπο –δεν υπήρχαν και δεσμεύσεις- θα εξυπηρετούσε καλύτερα το λαό της Σπάρτης, τους Λάκωνες. Τίποτα! Ούτε πρόγραμμα ούτε τίποτα!

Μέχρι το 2009 άκρα του τάφου σιωπή. Και αν θέλετε, η πολιτεία δεν ενδιαφέρεται, να πάει να πει: «Ελάτε εδώ, σας δώσαμε ένα κτήριο. Αυτή είναι ακίνητη περιουσία του δημοσίου και πρέπει να την είχατε αξιοποιήσει. Τι κάνατε; Τι δεν κάνατε;».

Το 2009, ο δήμαρχος με επιστολή του ζητάει το «Ξενία» για πενήντα χρόνια! Ενώ το έχει μέχρι το 2017, ενώ δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα, έρχεται το 2009 και λέει «δώστε μου το Ξενία για πενήντα χρόνια». Τι ακριβώς θα γίνει, ουδείς γνωρίζει. Δημοτική επιχείρηση, γενικώς και αορίστως.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Προσφάτως, με επισκέφτηκαν ο πρώην δήμαρχος της Σπάρτης, ο νυν δήμαρχος που ήταν τότε αντιδήμαρχος ή μέλος του δημοτικού συμβουλίου, η κ. Αλοιμόνου που είναι σήμερα περιφερειακός σύμβουλος και μου θέτουν ξανά το θέμα. Τους είπα ότι εμείς εμμένουμε ότι θέλουμε να αξιοποιήσετε αυτήν την ακίνητη περιουσία. Εναπόκειται σε εσάς να αποφασίσετε τι θέλετε να κάνετε. Θέλετε να το αξιοποιήσετε; Φέρτε μας ένα πρόγραμμα, πείτε μας τι θέλετε να κάνετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Παρακαλώ, να συνεχίσετε στη δευτερολογία σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Επειδή ο χρόνος παρήλθε, θα συνεχίσω με το τι άλλο ακολούθησε αυτής της ιστορίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής, κ. Δαβάκης.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, η ερώτησή μου προς το Υπουργείο Πολιτισμού αποκτά μία ιδιαίτερη επίκαιρη διάσταση, δεδομένων όλων αυτών που έχουν λάβει χώρα τις τελευταίες μέρες σχετικά με τις δηλώσεις του κ. Τόμσεν, αλλά και με τη γενικότερη πρόθεση της Κυβερνήσεώς σας να εκποιήσει –«αξιοποιήσει» θα πρότεινα εγώ να λέμε- διάφορες δημόσιες εκτάσεις. Άρα, λοιπόν, απ' αυτά που προείπατε καταφανής είναι η διάθεσή σας, η πρόθεσή σας να προχωρήσετε σε μία επίλυση του θέματος, ενός θέματος που πράγματι έχει χρονοτριβήσει και έχει αποτελέσει αντικείμενο πολλών συζητήσεων και εν πάση περιπτώσει πιστεύω ότι ήλθε η ώρα να επιλυθεί, εάν και εφόσον έχετε αυτήν την πολιτική βούληση και πρόθεση.

Υπάρχει μια οικονομοτεχνική μελέτη του Δήμου της Σπάρτης από το 2007. Θα έλεγα να αναζητηθεί και να γίνει χρήση. Υπάρχει η διάθεση του δήμου για μία πεντηκονταετή διεύρυνση του χρονικού ορίζοντα μέχρι το 2017, να το διευρύνουμε ακόμα γι' αυτόν το μεγάλο χρονικό ορίζοντα. Εν πάση περιπτώσει, πιστεύω ότι εδώ θα είμαστε και εδώ θα κρίνουμε προθέσεις, δράσεις και εκτιμήσεις των σημερινών τοπικών αρχόντων, οι οποίοι έχουν ξεκινήσει μία σημαντική προσπάθεια για να επιλύσουν διάφορα προβλήματα στην πόλη.

Θέλω να πιστεύω ότι από τη συνάντηση εκείνη του περασμένου φθινοπώρου -η οποία έλαβε μία μεγάλη διάσταση στα τοπικά μέσα ενημέρωσης- είναι εκπεφρασμένη η πρόθεσή σας να παραχωρήσετε το «Ξενία» της Σπάρτης για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα. Υπάρχει η πρόθεση να χρηματοδοτηθεί από την Περιφέρεια Πελοποννήσου, όπως άλλωστε έχει δεσμευτεί ο προηγούμενος Περιφερειάρχης, κ. Χατζημιχάλης και πιστεύω ότι το ίδιο θα εκτιμηθεί και από το νυν αιρετό Περιφερειάρχη, κύριο Τατούλη. Υπάρχει και συγκεκριμένη προκήρυξη στις δράσεις τουριστικής ανάπτυξης για την ανακαίνιση και την ανασύσταση του «Ξενία» της Σπάρτης.

Κύριε Υπουργέ, πολιτική βούληση χρειάζεται για να επιλυθεί το θέμα. Αντιλαμβάνομαι ότι μπορεί να έχετε να πείτε και μερικά ακόμα πράγματα τα οποία αποτελούν –θα έλεγα- σκοτεινές και αλγεινές εντυπώσεις στην υπόθεση που λέγεται «Ξενία» Σπάρτης. Εγώ θα έλεγα να τις αφήσουμε αυτές στο πλάι και να δούμε το θέμα με μία ματιά ισχυρής πολιτικής βούλησης για να επιλυθεί το ζήτημα. Πρέπει να επιλυθεί το ζήτημα αυτό. Νομίζω ότι ο Δήμος Σπάρτης θα είναι ο ασφαλέστερος αποδέκτης, αρκεί να έχει και μία συγκεκριμένη στήριξη και από την πολιτεία προκειμένου να μεταμορφώσει το «Ξενία» της Σπάρτης σ' ένα πολιτιστικό και τουριστικό και –θα έλεγα- γενικότερο «πνεύμονα» δράσεων οι οποίες θα τιμούν την πόλη, θα δημιουργούν ελπιδοφόρες προοπτικές για την πολιτιστική ανάπτυξη της πόλης και εν πάση περιπτώσει στο ωραιότερο σημείο της πόλης μία τέτοια περίπτωση θα είναι πάρα πολύ σημαντική για τη γενικότερη ανάδειξη και την καλύτερη ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ευχαριστούμε τον κ. Δαβάκη.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός, κ. Νικητιάδης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού): Ευχαριστώ και πάλι, κυρία Πρόεδρε.

Το συζητήσαμε και μαζί, κύριε Δαβάκη, προ της ερωτήσεως. Έχω συζητήσει το ίδιο θέμα και με το συνάδελφό σας, κύριο Αποστολάκο. Έχω συζητήσει το ίδιο θέμα και με το συνάδελφό σας, κύριο Γρηγοράκο, και με τους τρεις Βουλευτές της περιοχής. Έχω ακούσει διάφορες απόψεις περί του τι θέλετε να γίνει το συγκεκριμένο ακίνητο. Επαναλαμβάνω ότι η Κυβέρνηση δηλώνει απεριφράστως ότι η βούληση της πολιτείας είναι δεδομένη. Θέλουμε να το αξιοποιήσετε. Εγώ επειδή αντιλαμβάνομαι ότι προφανώς κάπου υπάρχει μία έλλειψη συντονισμού, αν μπορώ να χρησιμοποιήσω την επιεικεστέρα των εκφράσεων, αναλαμβάνω την πρωτοβουλία. Θα σας καλέσουμε όλους –και τους τρεις Βουλευτές και το Δήμαρχο και τον Περιφερειάρχη- και θα σας πούμε: «Ακούστε να δείτε. Υπάρχει αυτό το «Ξενία». Αν προτίθεστε τελικώς να το αξιοποιήσετε, ελάτε σε δύο μήνες, πείτε μας τι ακριβώς θέλετε και εμείς είμαστε έτοιμοι να το κάνουμε». Εμείς δεν θέλουμε μία περιουσία που βλέπουμε ότι δεν μπορεί να αναπτυχθεί από την ιδιωτική πρωτοβουλία, γιατί αν υπήρχε ενδιαφέρον από την ιδιωτική πρωτοβουλία αυτήν τη στιγμή, σας λέμε απεριφράστως ότι με τόση αδράνεια, με τόσο «περίμενε» χρόνο με το χρόνο, «θα το φτιάξουμε, θα το ξαναφτιάξουμε» και ποτέ να μην το φτιάχνουμε, θα το δίναμε σ' έναν ιδιώτη να το αξιοποιήσει για να βρουν και πέντε άνθρωποι δουλειά, να έλθουν και δέκα τουρίστες και να προχωρήσει αλλιώς η ανάπτυξη της περιοχής.

Αφού τέτοιο ενδιαφέρον δυστυχώς αυτήν τη στιγμή δεν έχει εκφραστεί, εμείς δηλώνουμε απεριφράστως ότι η βούληση της

πολιτείας είναι να το αξιοποιήσει η τοπική αυτοδιοίκηση. Θέλουμε να το πάρει και να το αξιοποιήσει. Θα αναλάβουμε εμείς την πρωτοβουλία αυτή ως μη οφείλαμε να σας καλέσουμε. Το κάνουμε επειδή θέλουμε να προχωρήσει και να αναπτυχθεί ο τόπος επειδή έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον τρεις συνάδελφοι.

Αλλά σας λέω και πάλι, κάποιος λέει να γίνει κέντρο υγείας, κάποιος λέει να γίνει πολιτιστικό κέντρο. Πρέπει να αποφασίσουν οι τοπικοί φορείς, τι θέλουν και να θυμηθούν ότι το λακωνίζειν εστί φιλοσοφείν ως γνήσιοι Λάκωνες και να μας πουν ένα πράγμα και να μη μας λένε πολλά για να ξέρουμε τι να κάνουμε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Σειρά έχει τώρα η πρώτη με αριθμό 2419/6-9-2010 ερώτηση της Βουλευτού του Πανελλήνιου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Αθανασίας Μερεντίτη προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με τις αιτήσεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που υπέβαλλαν οι αγρότες.

Κυρία Μερεντίτη, έχετε δύο λεπτά για να παρουσιάσετε την ερώτησή σας.

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΕΡΕΝΤΙΤΗ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Δεν υπάρχει καμμία αμφιβολία -και όλοι αναγνωρίζουμε τη σκοπιμότητα- στο ότι πρέπει να στραφεί η χώρα μας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Βέβαια, όλοι μας συμφωνούμε -και δεν χρειάζεται να κάνουμε άλλη συζήτηση- στο ότι είναι απαραίτητο μαζί με τις υπόλοιπες ενεργειακές, συμβατικές πρώτες ύλες να προχωρούμε και τις ΑΠΕ, συντονισμένα και όσο το δυνατό πιο γρήγορα. Κύριε Υπουργέ, όμως, έχει σημασία και το μείγμα και ο ρυθμός ανάπτυξης. Ως προς το ενεργειακό μείγμα αναφέρεται το τρίτο μέρος της ερώτησής μου.

Έρχομαι τώρα στη σοβαρή πρωτοβουλία που πήρε το Υπουργείο με το ν. 3851/2010 που επέτρεψε στους αγρότες να κάνουν φωτοβολταϊκά σε γη υψηλής παραγωγικότητας. Αυτό χαιρετίστηκε ως μία μεγάλη πρωτοβουλία. Ενδιαφέρθηκαν οι αγρότες γιατί έδινε τη δυνατότητα και σε επαγγελματίες αγρότες να ενισχύσουν το αγροτικό τους εισόδημα, αλλά και να συμβάλουν με αυτόν τον τρόπο θετικά στην ενεργειακή αυτονομία της περιφέρειας.

Όμως, οχτώ-δέκα μήνες μετά, κύριε Υπουργέ, τα δεδομένα και οι αριθμοί δυστυχώς μας απογοητεύουν. Με τις αιτήσεις τους κάποιοι από τους αγρότες έχουν πάρει τους όρους σύνδεσης. Όχι όλοι όμως, ελάχιστος αριθμός έχει πάρει από τη ΔΕΗ. Πολλοί αγρότες πλήρωσαν και επένδυσαν χρήμα και όνειρα και δεν βλέπω να προχωράει το συγκεκριμένο πρόγραμμα.

Βεβαίως, ακούγεται –και θα ήθελα σε αυτό να απαντήσετε- ότι δεν υπήρξε ο κατάλληλος συντονισμός που χρειάζεται μεταξύ του Υπουργείου, της ΡΑΕ, του ΔΕΣΜΗΕ και της ΔΕΗ. Γιατί η ΔΕΗ είχε ενημερώσει ότι υπήρξαν γκρίζες ζώνες και σε αυτές τις γκρίζες ζώνες υποβλήθησαν αιτήσεις. Δεν προχωρούν πουθενά. Εδώ όμως, εγώ θέλω, κύριε Υπουργέ, να σας πω ότι ο Νομός Τρικάλων στον οποίο εκλέγομαι, δεν ανήκει στην γκρίζα ζώνη.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Έχουν κατατεθεί εκατό τριάντα δύο αιτήσεις. Μέχρι αυτήν τη στιγμή πήραν απάντηση από τη ΔΕΗ οι εξήντα δύο αγρότες για να έρθουν να συζητήσουν τους όρους σύνδεσης. Από εκεί, όμως, ξεκινάει ένας άλλος Γολγοθάς.

Θα ήθελα στην τοποθέτησή σας να μου απαντήσετε και σε άλλα δύο ζητήματα, που κατά τη γνώμη μου είναι πολύ σοβαρά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κυρία συνάδελφε, πρέπει να ολοκληρώσετε την πρωτολογία σας.

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΕΡΕΝΤΙΤΗ: Το «Εξοικονομώ», ένα πρόγραμμα πολύ σοβαρό έχει προβλήματα και δεν προχωράει, δεν είναι εύχρηστο, έχει ασάφειες, έχει γραφειοκρατία. Θα ήθελα να μου το εξηγήσετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Παρακαλώ ολοκληρώστε, κυρία Μερεντίτη.

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΕΡΕΝΤΙΤΗ: Δεύτερον, όσον αφορά το πρόγραμμα για τις στέγες, κατά τη γνώμη μου -θα ήθελα και την άποψή σας- ίσως είναι το καλύτερο πρόγραμμα που έχουμε μέχρι αυτή την ώρα, αλλά τι επιπλέον μπορούμε να κάνουμε;

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Στην ερώτηση της κ. Μερεντίτη θα απαντήσει ο Υφυπουργός κ. Μανιάτης.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Κυρία Πρόεδρε, κατ' αρχάς θέλω να ευχαριστήσω τη συνάδελφο για την ερώτηση. Θα ξεκινήσω από τις δύο τελευταίες ερωτήσεις.

Κατ' αρχάς, δεν αντιλαμβάνομαι πώς αρχίσαμε να αξιολογούμε το «Εξοικονομώ κατ' οίκον» πριν το ίδιο γεννηθεί. Διότι το «Εξοικονομώ κατ' οίκον» ξεκίνησε αρχές Φλεβάρη και οι αιτήσεις του θα είναι μέχρι τέλος Μάρτη.

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΕΡΕΝΤΙΤΗ: Για τις ασάφειες και τη γραφειοκρατία να μας πείτε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Θα σας πω.

Έχω τονίσει σε όλους τους τόνους ότι για το συγκεκριμένο πρόγραμμα αναμένουμε εκατοντάδες ερωτήσεις να υποβληθούν. Να σας πω μόνο πληροφοριακά –γιατί θέλω να απαντήσω στο κύριο σώμα της ερώτησής σας- ότι μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί στο Υπουργείο σαράντα μία χιλιάδες ερωτήσεις για το συγκεκριμένο πρόγραμμα εκ των οποίων οι τετρακόσιες είναι συχνές και οι ογδόντα είναι πάρα πολύ συχνές. Άρα, είμαστε σε μια διαδικασία διαρκούς επικαιροποίησης των αιτημάτων που τίθενται από τους πολίτες. Σας βεβαιώνω ότι θα απαντήσουμε σε όλες τις ερωτήσεις. Το δε συγκεκριμένο πρόγραμμα θα είναι το καλύτερο πρόγραμμα της Ευρώπης, διότι θα μοχλεύσει πάνω από ένα δισεκατομμύριο ευρώ στο χειμαζόμενο χώρο της οικοδομής και θα δημιουργήσει πάνω από δεκαπέντε χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Να απαντήσω τώρα στη δεύτερη ερώτησή σας για το πρόγραμμα για τις στέγες. Είμαι βέβαιος, γιατί παρακολουθείτε από πολύ κοντά, κυρία συνάδελφε, το συγκεκριμένο θέμα, ότι γνωρίζετε ότι το πρόγραμμα στις στέγες είναι η καλύτερη επένδυση που μπορεί να κάνει σήμερα οποιοσδήποτε, οπουδήποτε στην Ευρώπη. Έχει μηδενικό ρίσκο και εκπληκτικά υψηλή τιμή κιλοβατώρας. Άρα, είναι ένα πρόγραμμα, το οποίο τρέχει. Και το κυριότερο όλων: Δεν το εντάξαμε στους περιορισμούς που προβλέπονται για όλες τις τεχνολογίες ΑΠΕ, ενώ σ' όλες τις άλλες τεχνολογίες και σ' όλες τις άλλες εγκαταστάσεις προβλέπεται ανώτατο όριο.

Να απαντήσω τώρα, κυρία Πρόεδρε, στην ερώτηση της συναδέλφου. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι μέχρι το 2014 η συνολική ισχύς που αφορά σε έργα ΑΠΕ αθροίζεται στα 2.000 MW, ενώ μέχρι το 2020 το αντίστοιχο άθροισμα είναι 2.950 MW. Έτσι από τα στοιχεία που σας ανέφερα προκύπτει ότι το υφιστάμενο δίκτυο διανομής σ' όλη τη χώρα μπορεί να απορροφήσει αυτά τα 2.000 MW με κάθε άνεση με επιμέρους, όμως, εξαιρέσεις ανά περιοχή.

Στο ηπειρωτικό δίκτυο μέχρι τον Οκτώβριο του 2010, που είχαν δικαίωμα κατά προτεραιότητα να καταθέσουν αιτήσεις επαγγελματίες αγρότες και να αξιολογηθούν, είχαμε έξι χιλιάδες διακόσιες αιτήσεις αγροτών για φωτοβολταϊκά μέχρι 100 KW, που αντιπροσωπεύουν συνολική ισχύ περί τα 612 MW.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Ο σχεδιασμός της ΔΕΗ δείχνει τώρα για αυτές τις έξι χιλιάδες διακόσιες αιτήσεις. Τα περίπου δύο χιλιάδες αιτήματα αναφέρονται σε δίκτυα με μεγάλη ευχέρεια απορρόφησης. Μέχρι τα μέσα Ιανουαρίου η ΔΕΗ είχε διατυπώσει όρους σύνδεσης στα 750…

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Πρέπει να ολοκληρώσετε, κύριε Υφυπουργέ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): … και μέχρι το τέλος Ιανουαρίου στα 1.500. Μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου θα κλείσουν αυτές οι 2.000 αιτήσεις.

Θα επανέλθω στη δευτερολογία μου για την υπόλοιπη απάντηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ευχαριστώ, κύριε Υφυπουργέ.

Το λόγο έχει η ερωτώσα Βουλευτής κ. Μερεντίτη.

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΕΡΕΝΤΙΤΗ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, κύριε Υπουργέ, όσον αφορά το «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» η παρατήρηση μου είναι -όσο μπορώ να ξέρω- ότι διαφαίνεται ασάφεια και αρκετή γραφειοκρατία. Καλύπτομαι από την απάντησή σας ότι φροντίζετε ώστε αυτά να μην υπάρξουν στο τέλος. Αναγνωρίζετε, όμως, την αναγκαιότητα.

Όσον αφορά το πρόγραμμα για τις στέγες συμφωνούμε. Υπολογίζετε 500 ευρώ το μήνα εισόδημα και δεν δεσμεύουν γη. Διαχέετε το εισόδημα σε πολλούς, άρα είναι το καλύτερο πρόγραμμα. Υπάρχει, όμως, ένας δισταγμός από τους πολίτες. Εδώ να δούμε τι μπορείτε να κάνετε -σαν Υπουργείο εννοώ- για να παροτρύνετε τους πολίτες να στρέψουν την προσοχή τους σ' αυτό το πρόγραμμα.

Ερχόμαστε όμως, στο μεγάλο θέμα των αγροτών, «γκρίζες και μη ζώνες». Ξεκίνησα να σας αναφέρω το Νομό Τρικάλων, σαν παράδειγμα για να γίνω κατανοητή. Στις περιοχές, κύριε Υπουργέ, που θα χρειαστεί να ενισχυθούν τα δίκτυα, ποιος θα πληρώσει το κόστος των γραμμών; Πείτε μου σας παρακαλώ, διότι όταν είναι μικρό το κόστος, αυτό καλύπτεται. Τώρα, όμως –και στα Τρίκαλα- θα χρειαστεί να ενισχυθούν τα δίκτυα. Ποιος θα επιβαρυνθεί το κόστος; Φαντάζομαι όχι οι αγρότες που επένδυσαν, όπως σας είπα πριν –και δεν θα κουραστώ να το επαναλαμβάνω- όνειρα και χρήματα, γιατί πλήρωσαν το παράβολο, το τοπογραφικό. Να μην αναφερθώ σ' άλλες πονεμένες ιστορίες για μελετητικές εταιρείες που οδηγήθηκαν –κακώς- οι αγρότες εκεί και πλήρωσαν υψηλό τίμημα.

Σταματάμε όμως, στα απλά. Τι θα γίνει για τις περιοχές που εκ των πραγμάτων δεν μπορούν να επενδύσουν; Το χρειάζονται οι αγρότες και δεν μπορούμε σε καμμία περίπτωση να προδώσουμε τις ελπίδες τους και πρέπει να δώσουμε λύσεις.

Κάτι ακόμη, κύριε Υπουργέ. Βάλαμε μια προϋπόθεση, μία εγγυητική 15.000 ευρώ. Να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε σ' αυτόν τον τομέα, ώστε να βοηθήσουμε από πλευράς τραπεζών να δοθεί με όσο το δυνατόν καλύτερους όρους, γιατί και εδώ οι αγρότες μας περνάνε δύσκολες ώρες και πιθανότατα να μην μπορούν να καλύψουν όλες αυτές τις δυσκολίες;

Μια και συζητάμε για ΑΠΕ, κύριε Υπουργέ, θέλω να μου πείτε τι γίνεται με τα δίκτυα στο Ιόνιο Πέλαγος; Εκεί υπάρχει μια φήμη –αν μπορείτε να μου απαντήσετε τώρα, είναι όμως, χρήσιμο να διευκρινιστεί- ότι επειδή είναι πολλές οι αιτήσεις, θα πάμε σε κλήρωση. Θα πάμε σε κλήρωση ή θα πάμε, όπως και στα φωτοβολταϊκά των αγροτών μέχρι τώρα, απολύτως με τον αριθμό κατάθεσης της αίτησης;

Και όλα αυτά, κύριε Υπουργέ, γιατί όλοι αναγνωρίζουμε την αναγκαιότητα των ΑΠΕ, όλοι αναγνωρίζουμε τι πολλαπλασιαστικά οφέλη μπορεί να έχει η χώρα μας αν, επιτέλους εκμεταλλευτούμε τον ήλιο και τον αέρα. Αλλά τώρα, δεν συζητάμε για τον αέρα, γιατί είναι μια άλλη παράμετρος τα αιολικά πάρκα. Ας δώσουμε τις καλύτερες δυνατόν προϋποθέσεις σε όλους -και στην προκειμένη περίπτωση στους αγρότες- να αξιοποιήσουν αυτό το μεγάλο πλεονέκτημα της χώρας μας, για να έχουμε και ποιότητα, καθαρό περιβάλλον, αλλά και ανάπτυξη και χρήματα και κυρίως μια εξοικονόμηση ενέργειας, την οποία χρειαζόμαστε όλοι μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός κ. Μανιάτης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Κυρία Πρόεδρε, θέλω να διαφωνήσω απολύτως με τη συνάδελφο που ανακάλυψε -όπως μόνο η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων έχει ανακαλύψει- γραφειοκρατικά προβλήματα στο πιο φιλόδοξο πρόγραμμα της Ευρώπης, που για πρώτη φορά δίνει δημόσιο χρήμα σε ιδιωτικά σπίτια.

Και θέλω να είμαι σαφής σε αυτήν την Αίθουσα. Είναι η πρώτη φορά από γενέσεως του ελληνικού κράτους που δημόσια δαπάνη, δημόσιο χρήμα, γιατί τα χρήματα του «Εξοικονομώ κατ' Οίκον» είναι δημόσιο χρήμα, δίνεται σε σπίτια πολιτών.

Η Κυβέρνηση, λοιπόν, αυτή πήρε την πρωτοβουλία και πρώτη απ' όλα τα κράτη-μέλη εφάρμοσε τη δυνατότητα που μας έδωσε ο σχετικός κοινοτικός κανονισμός το καλοκαίρι του 2010. Φιλοδοξούμε να δημιουργήσουμε ένα πρόγραμμα, το οποίο δεν θα αφήσει απολύτως κανένα παράθυρο για οποιονδήποτε εξυπνάκια διανοηθεί να κάνει ό,τι γινόταν κατά το παρελθόν με διάφορες επιδοτήσεις ή προγράμματα κοινοτικά.

Θέλω, λοιπόν, να είμαι απολύτως σαφής. Το δημόσιο χρήμα - τα περίπου 400 εκατομμύρια κοινοτικής και εθνικής δαπάνης, καθώς επίσης και τα υπόλοιπα 400 εκατομμύρια που θα δαπανηθούν για δάνεια- θα διασφαλισθεί απολύτως ότι θα πάει μόνο στους δικαιούχους. Και οι δικαιούχοι δεν είναι οι διάφοροι μεσάζοντες που έχουν φροντίσει να πλησιάσουν τους δικαιούχους. Είναι μόνο οι οικονομικά και κοινωνικά αδύναμοι, με πρώτη προτεραιότητα, κυρία συνάδελφε –και ξέρω ότι το επικροτείτε απολύτως- αυτούς που δηλώνουν μέγιστο ατομικό εισόδημα έως 22.000 ευρώ το χρόνο.

Άρα, για να το ξεκαθαρίσουμε, θέλουμε και τη στήριξη όλων των συναδέλφων όλων των πτερύγων στο πιο φιλόδοξο πρόγραμμα της Ευρώπης αυτήν τη στιγμή, που για πρώτη φορά θωρακίζει ενεργειακά σπίτια, όχι επαγγελματικές στέγες όπως γινόταν κατά το παρελθόν.

Λυπάμαι, δεν είμαι έτοιμος να σας πω για τα Τρίκαλα και ξέρω την ευαισθησία σας, διότι δεν προβλεπόταν στο κείμενο της ερώτησης. Πολύ ευχαρίστως να σας απαντήσω...

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΕΡΕΝΤΙΤΗ: Όχι, κύριε Υπουργέ, τα Τρίκαλα τα ανέφερα ενδεικτικά. Εκατόν τριάντα δύο αιτήσεις και ικανοποιήθηκαν οι...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κυρία Μερεντίτη, δεν έχετε το λόγο και ούτε υπάρχει τέτοια διαδικασία. Σας παρακαλώ!

Ολοκληρώστε, κύριε Υπουργέ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Εγώ γνωρίζω πολύ καλά την ευαισθησία της συναδέλφου. Εάν ήταν στο κείμενο, θα σας έφερνα και στοιχεία, απλώς λυπάμαι, γιατί δεν τα έχω διαθέσιμα τώρα.

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΕΡΕΝΤΙΤΗ: Πείτε μας γενικά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Επαναλαμβάνω ότι έχουμε έξι χιλιάδες διακόσιες αιτήσεις αγροτών. Οι πρώτες δύο χιλιάδες θα τελειώσουν μέχρι το τέλος Φλεβάρη. Έχουμε άλλες δύο χιλιάδες αιτήσεις αγροτών, που εξαπλώνονται πανελλαδικά, οι οποίες έχουν αυτό που λέει η ΔΕΗ «μέτριο βαθμό ικανοποίησης», δηλαδή απαιτείται να γίνει μια εξειδικευμένη προσέγγιση. Όλα δείχνουν ότι θα ικανοποιηθούν και αυτές οι δύο χιλιάδες αιτήσεις.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Έχω μισό λεπτό, κυρία Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Έχει τελειώσει ο χρόνος σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Δεν απαντώ, αλλά να πω απλώς ότι οι τελευταίες δύο χιλιάδες αιτήσεις απαιτούν εξειδικευμένη προσέγγιση, η οποία θα γίνει έτσι και αλλιώς. Δεν μπορούσε να γίνει πριν κατατεθούν οι αιτήσεις. Εάν δεν ξέρεις τι αιτήματα έχεις, δεν μπορείς να εκτιμήσεις τη δυνατότητα απορρόφησης ισχύος από το δίκτυό σου.

Πάντως, μέχρι το τέλος Απριλίου η ΔΕΗ έχει δεσμευτεί στο Υπουργείο ότι θα έχουμε σαφείς απαντήσεις και για τις έξι χιλιάδες διακόσες αιτήσεις.

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Θα συζητηθεί η τρίτη με αριθμό 7138/2-12-2010 ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κιλτίδη προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με την ασκούμενη πολιτική στην εμπορία πετρελαιοειδών.

Κύριε Κιλτίδη, έχετε δύο λεπτά για να παρουσιάσετε την ερώτησή σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΛΤΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, αφ' ης στιγμής έχει καταστεί επίκαιρη η ερώτηση, αποκτά και άλλα γνωρίσματα πλέον όσον αφορά την εμπορία των πετρελαιοειδών, γιατί ο σκοπός της ερώτησης που υπεβλήθη και δεν απαντήθηκε είχε να κάνει με συγκεκριμένες ασφυκτικές πρακτικές που εφήρμοζαν κάποιοι εις την γνωστή

ημικρατική εταιρεία ΕΚΟ.

Σήμερα, κύριε Υπουργέ, είναι γνωστό ότι προσπαθεί η Κυβέρνηση να πετύχει στρεβλά τον ανταγωνισμό στην εμπορία των πετρελαιοειδών διαμέσου μόνο των πρατηρίων. Είναι κάτι το οποίο αναστρέφει την πυραμίδα του ανταγωνισμού. Αντί, δηλαδή, να επιτευχθεί κυρίαρχα ο ανταγωνισμός στη βάση, με στρεβλές πολιτικές αυτήν τη στιγμή έρχεται ανεβασμένη, όπως λέμε στην καθομιλουμένη, η τιμή στα πρατήρια και κατόπιν προσπαθούμε με ασφυκτική πίεση στα πρατήρια να πετύχουμε τη χαμηλή τιμή.

Η ΕΚΟ, ως γνωστόν, το διοικητικό της συμβούλιο εποπτεύεται από το αρμόδιο Υπουργείο και γενικώς ελέγχεται από την Κυβέρνηση. Αντιλαμβανόμαστε όλοι ότι ο σκοπός της ήταν να παρέμβει στον ανταγωνισμό και στην ορθή διαχείριση της εμπορίας των πετρελαιοειδών.

Η εφημερίδα της Θεσσαλονίκης «ΚΑΡΦΙΤΣΑ» εις ανύποπτο χρόνο άφηνε υπονοούμενα. Κάποιοι τα προσπερνούσαν. Κάποιοι γινόμασταν μάρτυρες πρακτικών ιδίως εις την ΕΚΟ, όπου περίεργα πράγματα συμβαίνουν. Δεν θα αναφέρω κάποια επίθετα που έγιναν συνώνυμα κάποιων επιτηδείων. Δηλαδή, αγόραζαν οικόπεδα για να κάνουν πρατήρια, αυτά τα οικόπεδα πληρώνονταν και πρατήριο δεν έβλεπαν ποτέ ή κάποια οικόπεδα πληρώνονταν σε υπερβολική τιμή και πάλι πρατήρια δεν έβλεπαν ποτέ.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα επανέλθω στη δευτερολογία μου, κυρία Πρόεδρε.

Πρέπει, όμως, κύριε Υπουργέ, πάση θυσία να παρέμβετε στο θέμα της εμπορίας των πετρελαιοειδών με το κατ' εξοχήν εργαλείο που διαθέτετε, την ΕΚΟ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Μανιάτης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Κύριε συνάδελφε, όπως γνωρίζετε τόσο η ΕΚΟ όσο και η μητρική της εταιρεία, τα «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.», εμπίπτουν στο ν.3429/2005 και δεν υπάγονται πλέον στον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Το κράτος ασκεί μόνο, κατά το βαθμό που του αναλογεί ευθύνη, μια γενικότερη εποπτεία ως ένας μεγάλος μέτοχος.

Η ΕΚΟ, λοιπόν, λειτουργεί ως μια ιδιωτική εταιρεία. Η κρατική εποπτεία ασκείται κατά το άρθρο 16 του ν.3429/2005, τον οποίο μου έδωσαν από τη νομική υπηρεσία του Υπουργείου και ο οποίος λέει: «Η κρατική εποπτεία, όπου προβλέπεται, ασκείται επί της λειτουργίας και των δραστηριοτήτων των εταιρειών αυτών και στην ΕΚΟ, όπως και επί κάθε άλλης ανώνυμης εταιρείας, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά σε ειδικές διατάξεις». Άρα, δεν υπάρχει δυνατότητα κανένας Υπουργός να παρέμβει στον εμπορικό τρόπο λειτουργίας της ΕΚΟ.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΟΥΡΑΚΗΣ**)

Εγώ ζήτησα στοιχεία, για να απαντήσω στην ερώτησή σας. Η ΕΚΟ, λοιπόν, με βάση την απάντηση που μου έστειλε, δηλώνει ότι οι σχέσεις της με τους πρατηριούχους της διέπονται από τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας. Η ΕΚΟ συνεργάζεται με τους πρατηριούχους που εκμεταλλεύονται τα πρατήρια που φέρουν το σήμα της, με γνώμονα το αμοιβαίο οικονομικό όφελος της εταιρείας και του πρατηριούχου όσο και το όφελος του καταναλωτή, που αναφέρεται στη διασφάλιση της ποιότητας των πωλουμένων προϊόντων και τις εύλογες τιμές πώλησης.

Η ΕΚΟ, σύμφωνα πάντα με την απάντηση της εταιρείας, επιθυμεί να συνεργάζεται στενά με τους πρατηριούχους της, ώστε να τους βοηθά στην εξεύρεση βιώσιμων επιλογών στα διάφορα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τόσο λόγω της οικονομικής κρίσης, όσο και λόγω του ανταγωνισμού.

Πιο συγκεκριμένα και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα δεδομένα κάθε πρατηρίου, συνάπτει συμφωνίες διακανονισμών, παρέχει εποχικές πιστώσεις και χορηγεί εκπτώσεις. Όμως –και αυτό έχει σημασία επί της απάντησης- οι ενέργειες αυτές γίνονται για τη διευκόλυνση των πρατηριούχων, αλλά με γνώμονα να μην υποστεί ζημία η ίδια η ιδιωτική εταιρεία ΕΚΟ. Όσα δε πρατήρια συνεργαζόμενα με την ΕΚΟ διέκοψαν τη λειτουργία τους, αυτό συνέβη αποκλειστικά και μόνο για λόγους που αφορούσαν τους ίδιους τους πρατηριούχους.

Η ΕΚΟ, σύμφωνα με τη δική της απάντηση, δεν μπορεί να προχωρά σε ρυθμίσεις χαριστικού χαρακτήρα προς ορισμένα μόνο πρατήριά της, διότι οι ρυθμίσεις αυτές αντίκεινται στους κανόνες της χρηστής διαχείρισης.

Τέλος, με ενημερώνει η ΕΚΟ ότι το Φεβρουάριο του 2010 είχε στη δύναμή της διακόσια είκοσι τρία πρατήρια στη βόρεια Ελλάδα. Σήμερα, Φεβρουάριος του 2011, έχει αριθμητικά επίσης τον ίδιο αριθμό πρατηρίων. Από αυτά προσωρινά κλειστά είναι είκοσι τρία, ένας αριθμός περίπου αναλογικά ίδιος με ό,τι ισχύει και σε άλλες εταιρείες. Πάντως, σύμφωνα με τις διαβεβαιώσεις της εταιρείας, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να διευκολύνει τη ζωή των πρατηριούχων με τους οποίους συνεργάζεται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Το λόγο έχει ο Ανεξάρτητος Βουλευτής του Κιλκίς κ. Κωνσταντίνος Κιλτίδης, για τρία λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΛΤΙΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, βιώνουμε τη μεγαλύτερη οικονομική κρίση κατά κοινή ομολογία. Δεν κυκλοφορούν οχήματα και σε λίγο –φοβούμαι- δεν θα κυκλοφορούν άνθρωποι. Έχει να κάνει με μία δραματική κατάσταση. Τα πρατήρια στη βόρειο Ελλάδα χειμάζονται, αφού δοκιμάστηκαν τουλάχιστον τα τελευταία δύο χρόνια, και κλείνουν. Είναι πάνω από οκτακόσια αυτά που έκλεισαν στον βορειοελλαδικό χώρο. Γνωρίζουμε δε όλοι την ιδιαιτερότητα που υφίσταται αυτήν τη στιγμή η εμπορία πετρελαιοειδών στην παραμεθόριο πάλαι ποτέ περιοχή, όπου έχουμε τη φτήνια μέσα στη Βουλγαρία και στα Σκόπια. Προφανώς, βεβαίως, δεν θα κάνουμε και κηρύγματα ηθικού περιεχομένου στους Έλληνες πολίτες, αλλά δυστυχώς είναι μία πρακτική, την οποία και την στηλιτεύουμε -και προσωπικώς δεν έχω κανένα λόγο να μην τη στηλιτεύσω δημόσια- που έχει να κάνει με ενίσχυση των Σκοπίων και της Βουλγαρίας. Είναι αδιανόητα πράγματα αυτά που συμβαίνουν, αλλά δυστυχώς συμβαίνουν. Η πολιτεία δεν μπορεί να τα παρακολουθεί.

Δεν είναι δυνατόν. Θα ήθελα μία απάντηση: Η ΕΚΟ, το διοικητικό της συμβούλιο, ο διευθύνων σύμβουλος και ο πρόεδρος, από πού ορίζεται; Μέχρι πρότινος τουλάχιστον γνώριζα ότι είναι επιλογή της εκάστοτε κυβερνήσεως, έστω με το ποσοστό το οποίο είναι όμως ικανό και αναγκαίο για να ελεγχθεί αυτή η πορεία. Δεν μπορεί για τριάντα χιλιάδες και σαράντα χιλιάδες ευρώ ρευστότητος να εκβιάζει η ΕΚΟ και να κλείνουν πρατήρια.

Σας έχω πει και κατ' ιδίαν καταστάσεις, οι οποίες όμως ομολογώ, κύριε Υπουργέ -γιατί θέλω να είμαι ειλικρινής- ότι διορθώθηκαν σε μεγάλο βαθμό. Από τότε που έγιναν γνωστά ως διά μαγείας όλα αυτά τα γεγονότα και είδαν και το φως της δημοσιότητος, ξαφνικά επήλθε εκείνη η ελαστικότης που έπρεπε να υπάρχει από την αρχή, προπάντων όταν εμφανίστηκε η οικονομική κρίση. Σήμερα ομολογώ -έχω γνώση προσωπική- ότι λειτουργούν με την ελαστικότητα που πρέπει.

Και για να καταλάβουν οι συνάδελφοί μου τι εννοούμε, μιλούμε για μία ελαστικότητα μιας εβδομάδας στην αποπληρωμή, όταν αυτήν τη στιγμή τα πρατήρια στραγγαλίζονται από τα διυλιστήρια, από το χονδρεμπόριο. Δεν θέλω να φανώ τιμητής και κάποιων κακών πρατηριούχων -που προφανώς υπάρχουν- ή κάποιων ανικάνων, αν το θέλετε, που υπαιτιότητί τους κλείνουν τα πρατήριά τους, αλλά σίγουρα σε αυτήν την οικονομική συγκυρία είναι δεδομένο ότι ο αδύναμος κρίκος στην εμπορία των πετρελαιοειδών είναι ο πρατηριούχος, γιατί είναι αυτός που καρπώνεται και το μικρότερο ποσοστό κέρδους. Ειλικρινά, πορευόταν καλύτερα τον προηγούμενο χρόνο, πριν εσείς αρχίσετε να κάνετε τις παρεμβάσεις από τις διαρκείς οχλήσεις, όχι προφανώς μόνο τις δικές μου. Πιστεύω ότι με την πρέπουσα εποπτεία αυτό που μπορεί να γίνει μπορείτε να το πετύχετε, γιατί ήδη τα μηνύματα είναι θετικά.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κ. Κιλτίδη.

Το λόγο έχει για να απαντήσει στο Βουλευτή ο κ. Ιωάννης Μανιάτης, Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Κύριε Μανιάτη, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής): Κύριε συνάδελφοι, καταλαβαίνετε ότι είμαι σε μια πολύ δύσκολη θέση. Το θέμα το συγκεκριμένο το έχουμε συζητήσει και κατ' ιδίαν. Έχω προσπαθήσει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργού που εποπτεύει να το ξεπεράσουμε. Έχω την εντύπωση ότι έχει επιδειχθεί από την πλευρά της εταιρείας η βέλτιστη –κατά τη δική τους τουλάχιστον αντίληψη- προσέγγιση. Δεν θέλω να το συνεχίσω για δύο πάρα πολύ απλούς λόγους: Πρώτον, δεν θέλω να κάνω διαφήμιση σε μια ιδιωτική εταιρεία, όπως είναι η ΕΚΟ και να πω είτε καλά είτε κακά. Δεν είναι ο σκοπός μας σε αυτήν την Αίθουσα.

Το δεύτερο είναι ότι οποιοσδήποτε εκπροσωπεί την Κυβέρνηση από αυτό το έδρανο δεν μπορεί και δεν πρέπει να παρεμβαίνει στην καθημερινή εμπορική λειτουργία μιας εταιρείας, όπως είναι η ΕΚΟ. Πάντως, σε κάθε περίπτωση, να είστε βέβαιος ότι από τη δική μας πλευρά οι απόψεις όλων των συναδέλφων, που φέρουν τα μηνύματα της πραγματικής οικονομίας και της πραγματικής αγοράς, μεταφέρονται στο σύνολο των επιχειρήσεων στις οποίες έχει λόγο το ελληνικό δημόσιο και πιστεύω ότι τα μηνύματα αυτά λαμβάνονται.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε, κύριε Υφυπουργέ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των αναφορών και ερωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Θα γίνει η ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης: «Διαρθρωτικές αλλαγές στο σύστημα υγείας και άλλες διατάξεις».

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Τιμοσίδης.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Κύριε Πρόεδρε, θέλω να καταθέσω κάποιες νομοτεχνικές διορθώσεις, κατόπιν συνεννοήσεως με όλους τους εισηγητές.

Τα καταθέτω στα Πρακτικά και με τη συναίνεση του Σώματος θα ολοκληρωθεί η ψήφιση.

ΕΚΤΟΡΑΣ ΝΑΣΙΩΚΑΣ: Να τις ακούσουμε, κύριε Υπουργέ.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Είπα ότι θα τα καταθέσω, επειδή συνηθίζεται να μοιράζονται αμέσως στους συναδέλφους.

ΕΚΤΟΡΑΣ ΝΑΣΙΩΚΑΣ: Δεν υπάρχει συζήτηση όμως μετά.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΙΜΟΣΙΔΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης): Βεβαίως, κύριε συνάδελφε, θα τα διαβάσω.

Το ένα αφορά στην παράγραφο 8 του άρθρου 53 και έχει να κάνει με τα χρήματα που δίνουν τα μέλη της Εθνικής Ένωσης Νοσοκόμων, της ΕΝΕ. Στο προτελευταίο εδάφιο η φράση «τριάντα (30)» αντικαθίσταται με τη φράση «σαράντα (40)» και η φράση «δεκαπέντε (15)» αντικαθίσταται από τη φράση «είκοσι (20)». Έχει γίνει με τη συναίνεση του Υπουργού και των συναδέλφων.

Το δεύτερο θέμα αφορά στο άρθρο 59 όπου προστίθεται η παράγραφος 4 ως ακολούθως: «Στην παράγραφο 2.α. του άρθρου 21 του ν. 3580/2007, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στο πέμπτο εδάφιο μετά τη φράση «να συνάψουν σύμβαση με το ΕΚΑΒ», τίθεται κόμμα και προστίθεται η φράση «τα ιατροδικαστικά τμήματα των νοσοκομείων».

Στο άρθρο 71 στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 διαγράφεται το κόμμα και ο αριθμός 72, που αφορά στη δυνατότητα να γίνεται μετάταξη ατόμων για άγονες περιοχές και να μην απαιτείται απαραίτητα η συναίνεση ή μη συναίνεση του κεντρικού νοσοκομείου, να μπορεί να γίνεται ειδικά μόνο για αυτήν την περιοχή.

Το τελευταίο αφορά αυτό που είχαμε συζητήσει να μπορεί να ανατίθεται από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης η εποπτεία των έργων του ΕΣΠΑ και στην 1η Υγειονομική Περιφέρεια Αττικής.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Μιχαήλ Τιμοσίδης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές διορθώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

ΛΛ

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

«Διαρθρωτικές αλλαγές στο σύστημα υγείας και άλλες διατάξεις»

Άρθρο 53

- Στην παράγραφο 8 του άρθρου 53 στο προτελευταίο εδάφιο η φράση «τριάντα (30)» αντικαθίσταται με την φράση **«σαράντα (40)»,** και η φράση «δεκαπέντε (15)» αντικαθίσταται από την φράση **«είκοσι (20)».**

Άρθρο 69

- Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 69 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως: **«Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης η εποπτεία των έργων του ΕΣΠΑ μπορεί να ανατίθεται στη Διοίκηση της 1ης Υγειονομικής Περιφέρειας Αττικής.»**

Άρθρο 59

-Στο άρθρο 59 προστίθεται παράγραφος 4 ως ακολούθως: «Στην παράγραφο 2.α. του άρθρου 21 του ν.3580/2007, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στο πέμπτο εδάφιο μετά την φράση «να συνάψουν σύμβαση με το Ε.Κ.Α.Β.» τίθεται κόμμα και προστίθεται η φράση **«,τα ιατροδικαστικά Τμήματα των Νοσοκομείων»**

Άρθρο 71

-Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 71 **διαγράφεται το κόμμα και ο αριθμός 72.**

>>

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Θα καταχωριστούν στα Πρακτικά και θα διανεμηθούν.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και στο σύνολο, ως διενεμήθη και με τις νομοτεχνικές βελτιώσεις του κυρίου Υπουργού;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης: «Διαρθρωτικές αλλαγές στο σύστημα υγείας και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Διαρθρωτικές αλλαγές στο σύστημα υγείας και άλλες διατάξεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΥΓΕΙΑΣ

Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής – Ορισμοί

1. Στις διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου, με την επιφύλαξη των διατάξεων του π.δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α') «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/ 75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005», υπάγονται οι συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, όπως και οι συμφωνίες - πλαίσιο για την κάλυψη των αναγκών όλων των νοσοκομείων του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ.) και των αποκεντρωμένων μονάδων αυτών, καθώς και των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας και των Ν.Π.Δ.Δ. που ασκούν δραστηριότητες στους τομείς υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης και εποπτεύονται από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης είτε η λειτουργία τους εποπτεύεται και ελέγχεται από τις Υγειονομικές Περιφέρειες κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 3329/2005 (ΦΕΚ 81 Α') είτε υπάγονται απευθείας στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Εξαιρούνται οι περιπτώσεις των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου. Τις συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, όπως και τις συμφωνίες- πλαίσιο συνάπτουν οι αναθέτουσες αρχές με έναν ή περισσότερους οικονομικούς φορείς.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, η εφαρμογή του παρόντος μπορεί να επεκτείνεται στις συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών και σε συμφωνίες- πλαίσιο για την κάλυψη των αναγκών άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στο χώρο της υγείας και εποπτεύονται και ελέγχονται από άλλους Υπουργούς, μεταξύ των οποίων τα νοσοκομεία ή άλλες σχετικές μονάδες που εποπτεύονται από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Με την ίδια κοινή υπουργική απόφαση προβλέπεται η συμμετοχή δύο εκπροσώπων του εκάστοτε φορέα, στον οποίο επεκτείνεται η εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Α', στη Συντονιστική Επιτροπή Προμηθειών του άρθρου 6, καθώς και κάθε άλλο θέμα για τη συμμόρφωση στις εν λόγω διατάξεις.

3. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος οι προμήθειες πάσης φύσεως εξοπλισμού και υπηρεσιών συντήρησης του εξοπλισμού των φορέων της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του παρόντος που ανατίθενται στη «Δημόσια Επιχείρηση Ανέγερσης Νοσοκομειακών Μονάδων» «Δ.ΕΠ.Α.ΝΟ.Μ. Α.Ε.», σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του ν. 1398/1983 (ΦΕΚ 144 Α'), όπως συμπληρώθηκαν από το άρθρο 54 του ν. 2519/1997 (ΦΕΚ 165 Α') και την παράγραφο 3 του άρθρου 22 του ν. 2737/1999 (ΦΕΚ 174 Α').

4. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος οι συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών του Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων και των θυγατρικών του ανώνυμων εταιρειών «Ινστιτούτο Φαρμακευτικών Ερευνών και Τεχνολογίας» (ΙΦΕΤ Α.Ε.) και «Ερευνητικό Κέντρο Βιολογικών Υλικών» (ΕΚΕΒΥΛ Α.Ε.).

5. Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, εφαρμόζονται οι ορισμοί που παρατίθενται στις παραγράφους 6 έως 14 του παρόντος άρθρου.

6. «Συμβάσεις προμηθειών» είναι οι συμβάσεις εξ επαχθούς αιτίας, που έχουν ως αντικείμενο την αγορά, τη χρηματοδοτική μίσθωση, τη μίσθωση ή τη μίσθωση- πώληση με ή χωρίς δικαίωμα αγοράς προϊόντων του άρθρου 2.

7. «Συμβάσεις υπηρεσιών» είναι οι συμβάσεις που έχουν ως αντικείμενο τις υπηρεσίες του άρθρου 3.

8. «Συμφωνία-πλαίσιο» είναι η συμφωνία που συνάπτεται με τους όρους της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του π.δ. 60/2007 μεταξύ μιας αναθέτουσας αρχής και ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων, η οποία αποσκοπεί στον καθορισμό των όρων που διέπουν τις συμβάσεις που πρόκειται να συναφθούν κατά τη διάρκεια συγκεκριμένης περιόδου, ιδίως όσον αφορά τις τιμές και, ενδεχομένως, τις ποσότητες που προβλέπονται. Η συμφωνία- πλαίσιο μπορεί να αφορά προϊόντα ή υπηρεσίες, να συνάπτεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, με ελάχιστο ή μέγιστο αριθμό οικονομικών φορέων.

9. «Αναθέτουσα αρχή» μπορεί να είναι: α) η Υγειονομική Περιφέρεια η οποία συνάπτει συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, όπως και συμφωνίες- πλαίσιο, για λογαριασμό των φορέων της παραγράφου 1 του άρθρου 1, που εποπτεύονται και ελέγχονται από αυτήν, β) περισσότερες ή όλες οι Υγειονομικές Περιφέρειες, οι οποίες δύνανται να συνάπτουν και να εκτελούν από κοινού ενοποιημένες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, όπως και συμφωνίες- πλαίσιο, γ) κατ' εξαίρεση συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών συνάπτουν απευθείας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, οι φορείς της παραγράφου 1 του άρθρου 1 ως εξής: αα) τα νοσοκομεία του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ.) και οι αποκεντρωμένες μονάδες αυτών, καθώς και οι Μονάδες Κοινωνικής Φροντίδας, κατόπιν εγκρίσεως σχετικού αιτήματος από τον Διοικητή της οικείας Υγειονομικής Περιφέρειας, αποκλειστικά για την αντιμετώπιση άμεσων λειτουργικών αναγκών τους. Οι συμβάσεις μπορεί να αφορούν ιδίως την προμήθεια υλικών καθαριότητας, ιατρικών αερίων, καυσίμων, τροφίμων, ποτών, γραφικής ύλης, εντύπων, καθώς και υπηρεσίες εστίασης και καθαριότητας, ββ) τα λοιπά Ν.Π.Δ.Δ. που ασκούν δραστηριότητες στους τομείς υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης και εποπτεύονται και ελέγχονται από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την αντιμετώπιση των αναγκών τους, δ) οι αναθέτουσες αρχές των περιπτώσεων α' και β' μπορούν να μεταβιβάζουν, με τη διαδικασία του άρθρου 12 του παρόντος, σε φορέα, που δεν έχει την ιδιότητα της αναθέτουσας αρχής, ειδικά ή αποκλειστικά δικαιώματα σχετικά με τη διενέργεια διαγωνισμών και την εκτέλεση της σύμβασης προμηθειών προϊόντων και υπηρεσιών.

10. «Οικονομικός φορέας» είναι ο προμηθευτής ή ο πάροχος των υπηρεσιών που συνάπτει σύμβαση προμηθειών ή υπηρεσιών ή συμφωνία- πλαίσιο με την αναθέτουσα αρχή. Μπορεί να είναι φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο οποιασδήποτε μορφής, όπως κοινοπραξία, ανεξαρτήτως εθνικότητας.

Άρθρο 2
Αντικείμενο συμβάσεων προμηθειών

1. Αντικείμενο των συμβάσεων προμηθειών μπορεί να είναι οι εξής κατηγορίες προϊόντων: ενεργά εμφυτεύσιμα προϊόντα, μη ενεργά εμφυτεύσιμα προϊόντα, οδοντιατρικά προϊόντα, «In Vitro» διαγνωστικά προϊόντα, αναισθησιολογικά και αναπνευστικά προϊόντα, οφθαλμολογικά προϊόντα και προϊόντα οπτικής, προϊόντα μίας χρήσεως, υλικά καθαριότητας, ιατρικά αέρια, καύσιμα, τρόφιμα, ποτά, έντυπα - γραφική ύλη, ναρκωτικά, εμβόλια και φαρμακευτικά σκευάσματα που διανέμονται από τις Διευθύνσεις της Υγιεινής των Περιφερειών ή τους Φ.Κ.Α. ή τα νοσοκομεία, αντιδραστήρια αιμοδοσίας κάθε μορφής και διαδικασίας ελέγχου του αίματος, ξενοδοχειακός εξοπλισμός, ιματισμός, ηλεκτρομηχανικά και ιατροτεχνολογικά προϊόντα, εξοπλισμός εγκαταστάσεων, επαναχρησιμοποιήσιμα εργαλεία, τεχνικά βοηθήματα για άτομα με ειδικές ανάγκες, προϊόντα διαγνωστικής και θεραπευτικής ακτινοβολίας, μεταφορικά μέσα, εξοπλισμός πληροφορικής, ηλεκτρολογικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εξοπλισμός γραφείου, μηχανολογικός εξοπλισμός.

2. Σύμβαση, η οποία έχει ως αντικείμενο την προμήθεια προϊόντων από τα προαναφερόμενα και παρεπι-πτόντως την παροχή υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών τοποθέτησης και εγκατάστασης, θεωρείται «σύμβαση προμηθειών» εφόσον η αξία των συγκεκριμένων προϊόντων υπερβαίνει την αξία των υπηρεσιών που περιλαμβάνονται στη σύμβαση.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μπορεί να υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος και

άλλα προϊόντα.

Άρθρο 3
Αντικείμενο συμβάσεων υπηρεσιών

1. Αντικείμενο των συμβάσεων υπηρεσιών μπορεί να είναι οι εξής υπηρεσίες: εστίασης, καθαρισμού, ασφάλειας – φύλαξης, συντήρησης, διαχείρισης ακινήτων, πληροφορικής, εκπαίδευσης, παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών, πλύσης - καθαρισμού - σιδερώματος ιματισμού, αποκομιδής αποβλήτων, λογιστικής υποστήριξης, εξειδικευμένων μεταφορών (π.χ. αίματος - παραγώγων αίματος – μοσχευμάτων, εμβολίων κ.λπ.), διανομής και αποθήκευσης προϊόντων και εξοπλισμού.

2. Σύμβαση, η οποία έχει ως αντικείμενο ταυτόχρονα προϊόντα και υπηρεσίες από τα προαναφερόμενα, θεωρείται «σύμβαση υπηρεσιών», εφόσον η αξία των συγκεκριμένων υπηρεσιών υπερβαίνει την αξία των προϊόντων που περιλαμβάνονται στη σύμβαση.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μπορεί να υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος και άλλες υπηρεσίες.

Άρθρο 4
Συμφωνία- πλαίσιο

1. Για την επαναλαμβανόμενη προμήθεια ομοειδών προϊόντων ή/και υπηρεσιών, μία ή περισσότερες αναθέτουσες αρχές μπορούν να προκηρύσσουν διαγωνισμό με ανοιχτή διαδικασία και με δημοσίευση προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. για την ανάδειξη ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ή τη χαμηλότερη τιμή, με σκοπό τη σύναψη συμφωνίας- πλαίσιο.

2. Η διάρκεια της συμφωνίας- πλαίσιο προβλέπεται στην προκήρυξη και πάντως δεν μπορεί να υπερβαίνει τα τέσσερα έτη.

3. Αντικείμενο της συμφωνίας- πλαίσιο είναι η προμήθεια συγκεκριμένου είδους προϊόντων και υπηρεσιών, ορισμένης ποσότητας και τιμής, για την οποία πρόκειται να συναφθούν επί μέρους συμβάσεις κατά τη διάρκεια της συμφωνημένης περιόδου.

4. Για τη σύναψη των επί μέρους συμβάσεων ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 26 του π.δ.60/2007.

Άρθρο 5
Προγραμματισμός προμηθειών

1. Μέχρι το τέλος Ιανουαρίου κάθε έτους κάθε φορέας της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του παρόντος καταρτίζει και υποβάλλει στην οικεία Υγειονομική Περιφέρεια Σχέδιο Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών για το επόμενο έτος με βάση: α) τις πραγματικές και αιτιολογημένες ανάγκες του και β) τον ετήσιο προϋπολογισμό δαπανών του, που ενέκρινε ο Υπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Το πρόγραμμα αυτό περιέχει τουλάχιστον το είδος, την ποσότητα, τα αποθέματα του εντασσόμενου είδους, το κριτήριο αξιολόγησης και κάθε άλλο στοιχείο αναγκαίο για την αξιολόγηση του αιτήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19 Α') και βασίζεται στα απολογιστικά στοιχεία δεικτών της τελευταίας διετίας, με έτος αναφοράς το 2011. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται οι λεπτομέρειες για τη συγκέντρωση και ανάλυση των απολογιστικών στοιχείων - δεικτών. Την ευθύνη για το Σχέδιο Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών φέρει ο Διοικητής ή ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κάθε φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του παρόντος.

2. Το Σχέδιο Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών των νοσοκομείων του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ.) και των αποκεντρωμένων μονάδων αυτών, καθώς και των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας υποβάλλεται στην οικεία Υγειονομική Περιφέρεια, έως το τέλος Ιανουαρίου κάθε έτους. Το Τμήμα Προμηθειών της Υγειονομικής Περιφέρειας είναι αρμόδιο για τον έλεγχο, την αξιολόγηση και την εισήγηση προς τον Διοικητή της Υγειονομικής Περιφέρειας για έγκριση της σκοπιμότητας των Προγραμμάτων όλων των φορέων ευθύνης του και την κατάρτιση, έως το τέλος Φεβρουαρίου του ίδιου έτους, του Περιφερειακού Προγράμματος Προμηθειών και υπηρεσιών. Το Περιφερειακό Πρόγραμμα Προμηθειών και Υπηρεσιών εγκρίνεται από τον Διοικητή της Υγειονομικής Περιφέρειας. Η έγκριση δεν είναι δυνατή εάν σημειώνονται υπερβάσεις από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Υγειονομικής Περιφέρειας. Στο Περιφερειακό Πρόγραμμα Προμηθειών και Υπηρεσιών καθορίζονται κατά κωδικό αριθμό τα προϊόντα και οι υπηρεσίες των άρθρων 2 και 3 του παρόντος, των οποίων εγκρίνεται η προμήθεια ή η παροχή για το επόμενο έτος, η αποδεκτή τιμή μονάδας, όπως ορίζεται από το Παρατηρητήριο Τιμών της Επιτροπής Προδιαγραφών του άρθρου 8 του παρόντος, στις περιπτώσεις προϊόντων ή υπηρεσιών που εντάσσονται στο Παρατηρητήριο Τιμών, και η μέγιστη ποσότητα ανά κωδικό προϊόντος ή υπηρεσίας, οι τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα, οι χρόνοι και ο τρόπος παράδοσης των προϊόντων και παροχής υπηρεσιών, ο τρόπος πληρωμής και η διαγωνιστική διαδικασία της προμήθειας του προϊόντος ή παροχής της υπηρεσίας, όπως και ό,τι είναι αναγκαίο για την αποτελεσματική υλοποίηση του προγράμματος εντός του πλαισίου του εγκεκριμένου προϋπολογισμού κάθε Υγειονομικής Περιφέρειας. Την ευθύνη για την κατάρτιση και υλοποίηση του Περιφερειακού προγράμματος προμηθειών και υπηρεσιών φέρει ο Διοικητής της Υγειονομικής Περιφέρειας.

3. Η διαπίστωση αποκλίσεων από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό, από την αποδεκτή τιμή μονάδας των προϊόντων, σύμφωνα με την παράγραφο 2, από τις τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα και κάθε παράβαση του εθνικού και κοινοτικού δικαίου σχετικά με τις συμβάσεις προμηθειών του Δημοσίου εν γένει και ειδικότερα των προμηθειών στον τομέα υγείας συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα του Διοικητή της Υγειονομικής Περιφέρειας που τιμωρείται με πρόστιμο από 5.000 μέχρι 50.000 ευρώ, ανάλογα με το ύψος της απόκλισης από την αποδεκτή τιμή μονάδας των προϊόντων, τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό, το είδος, την ποσότητα και την αξία των προϊόντων και υπηρεσιών τα οποία αφορά η προμήθεια, την επίπτωση στην εύρυθμη λειτουργία του φορέα που δραστηριοποιείται στον τομέα της υγείας και την παροχή περίθαλψης. Η ποινή επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μετά από πρόταση του Σώματος Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας και Πρόνοιας (Σ.Ε.Υ.Υ.Π.), το οποίο συνεστήθη με το ν. 2920/2001 (ΦΕΚ 131 Α').

4. Κάθε Υγειονομική Περιφέρεια υποβάλλει το εγκεκριμένο Περιφερειακό Πρόγραμμα Προμηθειών και Υπηρεσιών στη Συντονιστική Επιτροπή Προμηθειών (Σ.Ε.Π.) του άρθρου 6 εντός της πρώτης εβδομάδας του Απριλίου, προκειμένου να καθοριστούν κατά περίπτωση: α) ποιοι διαγωνισμοί προμηθειών προϊόντων και υπηρεσιών θα διενεργηθούν σε επίπεδο Υγειονομικής Περιφέρειας ή περισσότερων Υγειονομικών Περιφερειών ή σε εθνικό επίπεδο, β) το είδος της διαγωνιστικής διαδικασίας, γ) η αναθέτουσα αρχή, η οποία αναλαμβάνει τη διενέργεια διαγωνισμού, τη σύναψη και τη μέριμνα εκτέλεσης της σύμβασης. Το τελικό Πρό-

γραμμα αποτελεί το συνολικό Πρόγραμμα Προμηθειών Προϊόντων και Υπηρεσιών. Ομοίως κάθε Ν.Π.Δ.Δ. που υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης υποβάλλει το Σχέδιο Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών στη Συντονιστική Επιτροπή Προμηθειών του άρθρου 6 του παρόντος νόμου εντός της πρώτης εβδομάδας του Απριλίου.

5. Η Σ.Ε.Π. εγκρίνει το Συνολικό Πρόγραμμα Προμηθειών Προϊόντων και Υπηρεσιών και κοινοποιεί το μέρος αυτού που αφορά στην προμήθεια προϊόντων, μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Απριλίου στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

6. Εξαιρούνται από την υποχρέωση ένταξης στο Σχέδιο Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών κάθε φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του παρόντος, και συνεπώς στο Περιφερειακό και στο Συνολικό Πρόγραμμα Προμηθειών και Υπηρεσιών, προμήθειες ειδών ή Υπηρεσιών, η προϋπολογισθείσα δαπάνη των οποίων δεν υπερβαίνει ετησίως το ποσό των 60.000 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α., κατά τα οριζόμενα στην υ.α. 35130/739/9.8.2010 (ΦΕΚ 1291 Β').

7. Κάθε Υγειονομική Περιφέρεια και κάθε Ν.Π.Δ.Δ. που υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, πραγματοποιεί έλεγχο και απογραφή των προμηθειών προϊόντων και υπηρεσιών που διενεργήθηκαν το προηγούμενο έτος, ως προς τις διαδικασίες που εφαρμόσθηκαν και την εκτέλεση εν γένει του Περιφερειακού Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών. Για το λόγο αυτόν συντάσσει και υποβάλει μέσα στους δύο πρώτους μήνες κάθε έτους στους Υπουργούς Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας έκθεση με πλήρη απολογιστικά στοιχεία ως προς το ύψος της συνολικής δαπάνης των συμβάσεων προμηθειών προϊόντων και παροχής υπηρεσιών, τις τυχόν υπερβάσεις της προϋπολογισθείσας αξίας αυτών και την αιτιολόγησή τους, τη μεταβολή των αποθεμάτων ή τις τυχόν ελλείψεις που σημειώθηκαν, κατά φορέα, καθώς και τις διαδικασίες που εφαρμόσθηκαν, κατά περίπτωση, για την εκτέλεση των συμβάσεων. Η έκθεση αυτή αποτελεί υποχρεωτικά τη βάση για την κατάρτιση του Σχεδίου Προμηθειών και Υπηρεσιών του επόμενου έτους από τους φορείς της παραγράφου 1 του άρθρου 1.

8. Σε περίπτωση που λόγω απρόβλεπτων και έκτακτων αναγκών, καθώς και ανωτέρας βίας, προκύπτει ανάγκη συμπλήρωσης του σχεδίου Προγράμματος Προμηθειών Προϊόντων και Υπηρεσιών των φορέων της παραγράφου 1 του άρθρου 1 και κατά συνέπεια του Περιφερειακού και του Συνολικού Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών, ο Διοικητής της Υγειονομικής Περιφέρειας οίκοθεν ή μετά από πρόταση του Διοικητή φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου 1 ή ο Διοικητής ή ο Πρόεδρος του Δ.Σ. σε περίπτωση Ν.Π.Δ.Δ. που υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, υποβάλλει στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης πρόταση τροποποίησης του Περιφερειακού Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών ή του Σχεδίου Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών αντίστοιχα, στην οποία υποχρεωτικά αναφέρεται το ύψος της επιβάρυνσης του προϋπολογισμού της Υγειονομικής Περιφέρειας ή του Ν.Π.Δ.Δ.. Το τροποποιημένο κατά τα προαναφερόμενα Συνολικό Πρόγραμμα Προμηθειών και Υπηρεσιών, εφόσον εγκριθεί από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, κοινοποιείται στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κατά το μέρος αυτού που αφορά στην προμήθεια προϊόντων.

9. Εάν διαπιστωθεί ότι οι ανάγκες που προβάλλονται από τον Διοικητή του φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου 1 ή/και από τον Διοικητή της Υγειονομικής Περιφέρειας ως απρόβλεπτες και επείγουσες είναι πλασματικές, ο Διοικητής του φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του παρόντος ή/και ο Διοικητής της Υγειονομικής Περιφέρειας τιμωρείται πειθαρχικά με πρόστιμο από 5.000 μέχρι 50.000 ευρώ ανάλογα με το είδος, την ποσότητα και την αξία των προϊόντων και υπηρεσιών τα οποία αφορά η αιτούμενη προμήθεια και το ύψος της επιβάρυνσης του προϋπολογισμού. Η ποινή επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μετά από πρόταση του Σώματος Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας και Πρόνοιας (Σ.Ε.Υ.Υ.Π.).

Άρθρο 6
Συντονιστική Επιτροπή Προμηθειών

1. Στο Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης συνιστάται «Συντονιστική Επιτροπή Προμηθειών» (Σ.Ε.Π.), υπαγόμενη απευθείας στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με στόχο την ενοποίηση των διαγωνισμών προμηθειών προϊόντων και υπηρεσιών σε επίπεδο εθνικό ή μίας ή περισσότερων Υγειονομικών Περιφερειών, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή οικονομία κλίμακας. Η Σ.Ε.Π. αποτελείται από:

α) τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ως Πρόεδρο, αναπληρούμενο από τον Γενικό Γραμματέα Πρόνοιας, του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης,

β) τους Διοικητές όλων των Υγειονομικών Περιφερειών, ως μέλη, αναπληρούμενους από τους Υποδιοικητές αυτών και

γ) τον Πρόεδρο της Επιτροπής Προδιαγραφών που προβλέπεται στο άρθρο 8 του παρόντος, ως μέλος, αναπληρούμενο από τον αντιπρόεδρο.

2. Χρέη γραμματέα ασκεί υπάλληλος της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Τεχνικών Υποδομών του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

3. Αρμοδιότητες της Σ.Ε.Π. είναι:

α) η απόφαση σχετικά με το ποιοι διαγωνισμοί προμηθειών προϊόντων και υπηρεσιών διενεργούνται σε επίπεδο Υγειονομικής Περιφέρειας ή περισσότερων Υγειονομικών Περιφερειών ή σε εθνικό επίπεδο, καθώς και η απόφαση για τη μεταβίβαση ειδικών ή αποκλειστικών δικαιωμάτων σχετικά με τη διενέργεια διαγωνισμών και την εκτέλεση των συμβάσεων σε φορέα της περίπτωσης δ' της παραγράφου 9 του άρθρου 1 με τη διαδικασία του άρθρου 12,

β) αν αυτοί διενεργούνται σε επίπεδο περισσότερων Υγειονομικών Περιφερειών ή σε εθνικό επίπεδο, η επιλογή μίας από αυτές, η οποία αναλαμβάνει τη διενέργεια του διαγωνισμού, τη σύναψη και τη μέριμνα εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) η έγκριση του Συνολικού Προγράμματος Προμηθειών Προϊόντων και Υπηρεσιών,

δ) η ανάρτηση στο δικτυακό της τόπο όλων των δεδομένων και στοιχείων, όπως απολογιστικά στοιχεία χρήσης, αποτελέσματα δεικτών λειτουργίας, ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα προϊόντων και υπηρεσιών, γεωγραφική κατανομή αναγκών υπηρεσιών υγείας, που λαμβάνονται υπόψη για την κατάρτιση και εκτέλεση των Περιφερειακών, καθώς και του Συνολικού Προγράμματος Προμηθειών Προϊόντων και Υπηρεσιών.

4. Η Σ.Ε.Π. συνέρχεται μία φορά το χρόνο σε τακτική συνέλευση, μετά την υποβολή των Περιφερειακών Προγραμμάτων Προμηθειών Προϊόντων και Υπηρεσιών, εντός της πρώτης εβδομάδας του Απριλίου κάθε έτους ή για τυχόν ειδικά θέματα, σε έκτακτες συνεδριάσεις, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της. Στις συνεδριάσεις μπορούν να καλούνται από τον Πρόεδρο, προκειμένου να μετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου, υπηρεσιακοί

παράγοντες ή ειδικοί εμπειρογνώμονες οι οποίοι δεν λαμβάνουν αποζημίωση.

Άρθρο 7
Εξόφληση προμηθευτών

1. Μετά από έγκριση με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μπορεί να συναφθεί σύμβαση μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των εμπορικών τραπεζών, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα, υπό την εποπτεία της Τράπεζας της Ελλάδος, για τη χρηματοδότηση του Περιφερειακού ή του Συνολικού Προγράμματος Προμηθειών Προϊόντων και Υπηρεσιών με την απευθείας εξόφληση του οικονομικού φορέα από την Τράπεζα, υπό όρους που συμφωνούται μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και του ή των οικονομικών φορέων.

2. Προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση είναι: α) το αντικείμενο της σύμβασης να περιλαμβάνεται στο Συνολικό Πρόγραμμα Προμηθειών και Υπηρεσιών και β) το ποσό του δανείου να μην υπερβαίνει το 70% του ποσού της προϋπολογισθείσας δαπάνης.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των τραπεζών και ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα.

Άρθρο 8
Συγκρότηση της Επιτροπής Προδιαγραφών (Ε.Π.)

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Επιτροπή Προδιαγραφών (Ε.Π.)» ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και αποτελείται από πρόεδρο, αντιπρόεδρο και τρία μέλη. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος τον πρόεδρο αναπληρώνει ο αντιπρόεδρος.

2. Ο πρόεδρος, ο αντιπρόεδρος, τα μέλη της Ε.Π. και οι αναπληρωτές αυτών ορίζονται από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και είναι πρόσωπα με επαγγελματική εμπειρία στο αντικείμενο των προμηθειών προϊόντων και υπηρεσιών στον τομέα της υγείας ή των προδιαγραφών προϊόντων και των υπηρεσιών υγείας. Επιπλέον, ο Πρόεδρος πρέπει να είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σε αντικείμενο συναφές με τις ανάγκες οργάνωσης και λειτουργίας της Επιτροπής Προδιαγραφών και να διαθέτει άριστη γνώση μίας ξένης γλώσσας. Τα λοιπά μέλη της Επιτροπής, καθώς και ο αντιπρόεδρος, είναι πτυχιούχοι ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος (ΑΕΙ) ημεδαπής ή αλλοδαπής με τουλάχιστον διετή εμπειρία στο αντικείμενο της εξειδίκευσής τους και διαθέτουν πολύ καλή γνώση μίας ξένης γλώσσας.

3. Δεν μπορεί να διορισθεί πρόεδρος, αντιπρόεδρος ή μέλος της Ε.Π.: α. γενικός ή ειδικός γραμματέας οποιουδήποτε Υπουργείου ή αυτοτελούς γενικής ή ειδικής γραμματείας, β. βουλευτής, γ. διοικητής, διευθυντής, διαχειριστής, μέλος διοικητικού συμβουλίου σε επιχείρηση, οι δραστηριότητες της οποίας συνδέονται με τις δραστηριότητες της Επιτροπής.

4. Η θητεία όλων των μελών της Ε.Π. είναι διετής και μπορεί να ανανεωθεί μόνο μία φορά. Ο Πρόεδρος της Ε.Π. είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης. Αν κατά τη διάρκεια της θητείας κενωθεί για οποιονδήποτε λόγο η θέση μέλους, διορίζεται νέο για το υπόλοιπο της θητείας. Τα μέλη της Ε.Π. εκπίπτουν από τη θέση τους αν εκδοθεί σε βάρος τους καταδικαστική απόφαση ή εκδοθεί αμετάκλητο παραπεμπτικό βούλευμα για αδίκημα που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού σε θέση δημοσίου υπαλλήλου ή έκπτωση δημοσίου υπαλλήλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, ΦΕΚ 26 Α').

5. Κατά τη διάρκεια της θητείας τους, τα μέλη της Ε.Π., οι σύζυγοι και οι συγγενείς αυτών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας σε ευθεία γραμμή απεριόριστα και σε πλάγια γραμμή μέχρι το β' βαθμό απαγορεύεται να είναι εταίροι, μέτοχοι, μέλη του διοικητικού συμβουλίου, διαχειριστές, υπάλληλοι, τεχνικοί ή άλλοι σύμβουλοι σε επιχείρηση που αναπτύσσει δραστηριότητα στον τομέα των προμηθειών προϊόντων και υπηρεσιών στον ίδιο κλάδο. Τα μέλη εκπίπτουν με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, εάν αποκτήσουν μία από τις ιδιότητες που συνιστούν κώλυμα διορισμού ή προβαίνουν σε πράξεις ή αποκτούν ιδιότητα που δεν συμβιβάζεται με τα καθήκοντα του μέλους της Επιτροπής.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται οι αποδοχές του Προέδρου και το ύψος της κατά συνεδρίασης αποζημίωσης των μελών.

7. Εντός δύο μηνών από την πρώτη της συνεδρίαση η Ε.Π. καταρτίζει κανονισμό λειτουργίας, ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Με τον κανονισμό λειτουργίας ρυθμίζονται ιδίως: α) η διαδικασία λήψης των αποφάσεων της επιτροπής, β) η σύγκληση των τακτικών και έκτακτων συνεδριάσεων αυτής, γ) η νόμιμη αναπλήρωση του προέδρου σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, δ) η κατάρτιση της ημερήσιας διάταξης και η μορφή των εισηγήσεων, ε) η κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ των μελών και ο τρόπος αντιμετώπισης των σχετικών ζητημάτων που εισάγονται σε αυτήν, στ) η δημιουργία ειδικών επιτροπών για την επεξεργασία συγκεκριμένων θεμάτων και η διαδικασία λειτουργίας αυτών, ζ) κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία της, η) τα ειδικότερα θέματα οργανωτικής διάρθρωσης και ο τρόπος λειτουργίας της Γραμματείας της.

8. Η Ε.Π. συνεδριάζει εγκύρως όταν παρίστανται ο πρόεδρος ή ο νόμιμος αναπληρωτής του και δύο από τα λοιπά μέλη της, αποφασίζει δε κατά πλειοψηφία των παρόντων στη συνεδρίαση. Κατά τις συνεδριάσεις τηρούνται πρακτικά. Οι αποφάσεις της Ε.Π. αναρτώνται στο δικτυακό τόπο της.

Άρθρο 9
Αρμοδιότητες της Επιτροπής Προδιαγραφών

Οι αρμοδιότητες της Ε.Π. είναι οι ακόλουθες:

1. Ο καθορισμός των ενιαίων προδιαγραφών και προτύπων ανά ιατροτεχνολογικό προϊόν, καθώς και των ενιαίων προδιαγραφών και προτύπων υπηρεσιών για τη σύνταξη των Περιφερειακών Προγραμμάτων Προμηθειών και Υπηρεσιών, των προκηρύξεων διαγωνισμών, της συγγραφής υποχρεώσεων, καθώς και των συμβατικών τευχών ή λοιπών συμπληρωματικών εγγράφων της σύμβασης. Για τους σκοπούς του παρόντος, οι «τεχνικές προδιαγραφές» και τα «πρότυπα» νοούνται ως ορίζονται στο Παράρτημα VI του π.δ. 60/2007.

2. Η ανάθεση στην ανώνυμη εταιρία ΕΚΕΒΥΛ Α.Ε. της δημιουργίας, τήρησης και επικαιροποίησης Μητρώου Εγκεκριμένων Προϊόντων και Υπηρεσιών, όπως επίσης Μητρώου Εγκεκριμένων Προμηθευτών και Παρόχων Υπηρεσιών, καθώς και η σύνταξη προδιαγραφών ανά προϊόν και υπηρεσία και προτύπων ανάλωσης/ανάγκης ανά μονάδα αναφοράς.

3. Η έγκριση των ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών και προτύπων της παραγράφου 2 και η δημοσιοποίηση αυτών.

4. Η δημιουργία βάσης δεδομένων Παρατηρητηρίου Τιμών για

τον έλεγχο των τιμών όλων των ειδών που εμπίπτουν στις διατάξεις του παρόντος, με βάση τις τιμές των χωρών της Ε.Ε.. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται οι όροι και οι κανόνες λειτουργίας του Παρατηρητηρίου, καθώς και οι προϋποθέσεις δημοσιότητας της ανωτέρω βάσης δεδομένων.

5. Η σύνταξη προτύπων διακηρύξεων και συμβάσεων προμηθειών προϊόντων και υπηρεσιών και η έκδοση των αναγκαίων οδηγιών, συστάσεων και υποδείξεων προς τις αναθέτουσες αρχές, προς το σκοπό της ενιαίας εφαρμογής των ρυθμίσεων που αναφέρονται στα άρθρα του παρόντος κεφαλαίου.

Άρθρο 10
Διάρθρωση Επιτροπής – Θέματα προσωπικού

1. Η Ε.Π. διαρθρώνεται σε Διεύθυνση, Τμήματα και Γραμματεία, η οποία λειτουργεί σε επίπεδο αυτοτελούς γραφείου. Αναλυτικότερα:

Η Διεύθυνση Υποστήριξης συντονίζει τη λειτουργία των Τμημάτων που υπάγονται σε αυτήν, δηλαδή: α) του Τμήματος Διοικητικής και Οικονομικής Διαχείρισης, β) του Τμήματος Προδιαγραφών και Ποιότητας, γ) του Τμήματος Παρατηρητηρίου Τιμών. Τα Τμήματα αυτά έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Το Τμήμα Διοικητικής και Οικονομικής Διαχείρισης διαχειρίζεται θέματα προσωπικού και οικονομικής λειτουργίας της Επιτροπής Προδιαγραφών.

β) Το Τμήμα Προδιαγραφών και Ποιότητας:

(αα) ελέγχει και εισηγείται την έγκριση των προδιαγραφών των προμηθευόμενων προϊόντων και υπηρεσιών,

(ββ) παρακολουθεί τις εξελίξεις στην ιατρική τεχνολογία και εισηγείται την εκπόνηση προδιαγραφών προϊόντων και υπηρεσιών.

γ) Το Τμήμα Παρατηρητηρίου Τιμών συλλέγει πληροφορίες για τις τιμές προϊόντων και υπηρεσιών υγείας και αναρτά σε ειδικό κατάλογο, στο δικτυακό τόπο της Επιτροπής Προδιαγραφών, τις χαμηλότερες αυτών, κατόπιν σχετικής απόφασης της Επιτροπής. Η αρμοδιότητα ενημέρωσης της βάσης δεδομένων Παρατηρητηρίου Τιμών, που δημιουργήθηκε δυνάμει της παραγράφου 2 του άρθρου 24 του ν. 3846/2010 (ΦΕΚ 66 Α') μεταφέρεται στο Τμήμα Παρατηρητηρίου Τιμών.

2. Η Γραμματεία παρέχει γραμματειακή και μηχανογραφική υποστήριξη για τη λειτουργία της Επιτροπής Προδιαγραφών και των συνεδριάσεών της.

3. Στην Ε.Π. συστήνονται δέκα θέσεις μόνιμου προσωπικού και έξι θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού. Σε αυτές περιλαμβάνονται μία θέση Διευθυντή της Διεύθυνσης Υποστήριξης και τρεις θέσεις Προϊσταμένων Τμημάτων της Διεύθυνσης αυτής.

4. Οι θέσεις του μόνιμου προσωπικού κατανέμονται στις ακόλουθες κατηγορίες και κλάδους:

Α. Κατηγορία ΠΕ

(α) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, θέσεις μία.

(β) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών με ειδίκευση στην Επιχειρησιακή Έρευνα, θέσεις μία.

(γ) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών με ειδίκευση στις Λειτουργίες Διαχείρισης Εφοδιασμού, θέσεις μία.

Β. Κατηγορία ΤΕ

(α) Κλάδος ΤΕ Διοικητικού, θέσεις δύο.

(β) Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής, θέση μία.

Γ. Κατηγορία ΔΕ

(α) ΔΕ Διοικητικού, θέσεις τρεις.

Δ. Κατηγορία ΥΕ

(α) Κλάδος ΥΕ Επιμελητών, θέσεις μία.

Η κατανομή των θέσεων του μόνιμου προσωπικού κατά οργανωτική μονάδα γίνεται με απόφαση της Ε.Π..

5. Το ειδικό επιστημονικό προσωπικό πρέπει να έχει ειδίκευση σε έναν ή περισσότερους από τους κάτωθι τομείς:

Α. Διοίκησης Εφοδιαστικής Αλυσίδας - Λειτουργιών Εφοδιαστικής Διαχείρισης.

Β. Βιοϊατρικής Τεχνολογίας και ιατροτεχνολογικών προϊόντων.

Γ. Διοίκησης - Διασφάλισης Ποιότητας.

Δ. Ιατρικής Επιστήμης.

Ε. Οδοντιατρικής.

ΣΤ. Φαρμακευτικής.

Ζ. Νοσηλευτικής.

Θ. Διατροφολογίας / Τεχνολογίας Τροφίμων.

6. Η Ε.Π. μπορεί, με αποφάσεις που εγκρίνονται από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, να συνάπτει συμβάσεις με εξειδικευμένους επιστημονικούς φορείς της Ελλάδας και της αλλοδαπής για την υποστήριξη του έργου της, την απόκτηση της αναγκαίας τεχνογνωσίας στα θέματα ιδίως προδιαγραφών, τιμών και ποιότητας προϊόντων και υπηρεσιών, την εκπαίδευση του προσωπικού και την ανάπτυξη, εγκατάσταση, λειτουργία και εφαρμογή πληροφοριακών και άλλων συστημάτων και διαδικασιών.

Άρθρο 11
Διενέργεια διαγωνισμών - Σύναψη σύμβασης

1. Η αναθέτουσα αρχή, πλην των περιπτώσεων του άρθρου 12, είναι αρμόδια για: α) την προκήρυξη και τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, β) την έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού ή τη ματαίωση αυτού, γ) τη σύναψη των συμβάσεων προμηθειών και υπηρεσιών ή των συμφωνιών – πλαίσιο, δ) την παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων, ε) την εξεύρεση πόρων για την έγκαιρη εξόφληση των υποχρεώσεων του Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών, στ) την αποπληρωμή του τιμήματος.

Η αναθέτουσα αρχή μεριμνά για την ανάρτηση στο διαδίκτυο των περιλήψεων διακηρύξεων, των αποφάσεων και πράξεων κατακύρωσης και ανάθεσης συμβάσεων προμηθειών, όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 του άρθρου 2 του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α').

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται οι προϋποθέσεις και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη διενέργεια διαγωνισμών με ηλεκτρονικά μέσα.

Άρθρο 12
Εκχώρηση αρμοδιότητας

1. Κατόπιν απόφασης της Σ.Ε.Π., σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 6 του παρόντος, οι αναθέτουσες αρχές εκχωρούν σε φορέα που δεν έχει την ιδιότητα της αναθέτουσας αρχής ειδικά ή αποκλειστικά δικαιώματα, τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στην πράξη της εκχώρησης, σχετικά με τη διενέργεια διαγωνισμών ή/και την εκτέλεση των συμβάσεων προμηθειών προϊόντων και υπηρεσιών για λογαριασμό των αναθετουσών αρχών, οι οποίες διατηρούν την αρμοδιότητα έγκρισης των κατακυρωτικών αποφάσεων και γενικά της διενεργηθείσας διαδικασίας, καθώς και υπογραφής των σχετικών συμβάσεων. Κατά την άσκηση των εκχωρούμενων δικαιωμάτων, ο φορέας υποχρεούται να τηρεί τις τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα προϊόντων και υπηρεσιών, που καταρτί-

ζει η Επιτροπή Προδιαγραφών και να μην υπερβαίνει τις αποδεκτές τιμές του Παρατηρητηρίου Τιμών.

2. Η επιλογή του ανωτέρω φορέα πραγματοποιείται μετά από προκήρυξη διαγωνισμού, ανοιχτού ή με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, ο οποίος υποχρεωτικά δημοσιεύεται στην επίσημη εφημερίδα της Ε.Ε. και με κριτήριο την πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά ή τη χαμηλότερη τιμή ανάλογα με το αντικείμενο των προμηθειών.

3. Ο φορέας υποχρεωτικά καταρτίζει έκθεση με αναλυτικά απολογιστικά στοιχεία, την οποία καταθέτει στην εξουσιοδοτούσα αναθέτουσα αρχή. Η αμοιβή του οικονομικού φορέα ορίζεται στην προκήρυξη ως ποσοστό επί της θετικής διαφοράς που προκύπτει μεταξύ της προσφοράς του και του τελικού οικονομικού αποτελέσματος, βάσει των ως άνω απολογιστικών στοιχείων και μπορεί να κυμαίνεται από 5% μέχρι 25% αυτής της διαφοράς. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης δύναται να ανακαθορισθεί ή να κλιμακωθεί το ορισμένο στην προκήρυξη ποσοστό αμοιβής του φορέα, λαμβανομένων υπόψη των οικονομικών αποτελεσμάτων.

Άρθρο 13
Ρύθμιση για τη διενέργεια διαγωνισμών

Η υποχρέωση προσκόμισης από τους υποψήφιους αναδόχους υπεύθυνης δήλωσης με τις τρεις χαμηλότερες τιμές των προϊόντων ή των υπηρεσιών που προσφέρονται, στα άλλα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής 'Ενωσης, η οποία προβλέπεται στο εδάφιο 1 της παραγράφου 12 του άρθρου 27 του ν. 3867/2010 (ΦΕΚ 128 Β'), καταργείται από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του ν. 3867/ 2010. Στο στάδιο της κατακύρωσης των διαγωνισμών, που βρίσκονται σε εξέλιξη κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, γίνεται σύγκριση των τιμών των οικονομικών προσφορών με αυτές του Παρατηρητηρίου Τιμών, όπως καταγράφηκαν κατά την τελευταία ημέρα της προθεσμίας υποβολής προσφορών ανά διαγωνισμό, εφόσον η ανωτέρω καταληκτική ημερομηνία έπεται της έναρξης ισχύος του ν. 3846/2010 (άρθρο 24). Οι οικονομικές προσφορές που είναι ανώτερες από τις κατά τα ανωτέρω παραδεκτές τιμές, απορρίπτονται.

Άρθρο 14
Τιμές ιατροτεχνολογικών προϊόντων

Οι τιμές για την προμήθεια ιατροτεχνολογικών προϊόντων, που κατ' εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 12 του άρθρου 27 του ν. 3867/2010 (ΦΕΚ 128 Α') εναρμονίστηκαν με τις χαμηλότερες τιμές της εγχώριας αγοράς, όπως καταγράφονται στο Παρατηρητήριο Τιμών, που θεσπίστηκε με το άρθρο 24 του ν. 3846/2010 (ΦΕΚ 66 Α'), αναπροσαρμόζονται, από 1.1.2010, σύμφωνα με τις τιμές του ως άνω Παρατηρητηρίου Τιμών. Η μείωση του ποσού των ενταλμάτων προμήθειας που αφορούν τα ανωτέρω προϊόντα θα γίνεται με ισόποση μείωση - έκπτωση επί των ενταλμάτων, που θα εκδοθούν και θα αφορούν πληρωμές προμηθευτών των ως άνω προϊόντων, του τελευταίου πενταμήνου του έτους 2010.

Άρθρο 15
Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς των διατάξεων των άρθρων 1 έως 12 του παρόντος νόμου αρχίζει από 1.1.2012, πλην των άρθρων 8, 9 και 10, η ισχύς των οποίων αρχίζει με την έγκριση του Συνολικού Προγράμματος Προμηθειών Προϊόντων και Υπηρεσιών έτους 2012.

2. Η ισχύς του άρθρου 13 αρχίζει από τη δημοσίευση του ν. 3867/2010.

3. Η ισχύς του άρθρου 14 αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Άρθρο 16
Μεταβατικές διατάξεις

1. Μέχρι την έγκριση του Συνολικού Προγράμματος Προμηθειών Προϊόντων και Υπηρεσιών έτους 2012 η Ε.Π.Υ., που εξακολουθεί να λειτουργεί σύμφωνα με το άρθρο 15 του παρόντος νόμου, είναι η αρμόδια αρχή για την ολοκλήρωση των διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των συμβάσεων προμηθειών που εκκρεμούν.

2. Μετά την πάροδο της προθεσμίας της παραγράφου 1 αυτοί που υπηρετούν στις δεκατέσσερις θέσεις μόνιμου προσωπικού της Επιτροπής Προμηθειών Υγείας που καταργούνται επιστρέφουν στις οργανικές τους θέσεις, εφόσον υπηρετούν σε αυτή με απόσπαση ή μετατίθενται ή μετατάσσονται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης σε κενές οργανικές θέσεις του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ή των εποπτευόμενων από αυτό νομικών προσώπων. Οι λοιποί υπηρετούντες στις δέκα θέσεις επιστημονικού προσωπικού παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Προδιαγραφών έως τη λήξη της σύμβασής τους, εφόσον υπηρετούν με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου ή μετατάσσονται σε παρεμφερείς θέσεις των εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης νομικών προσώπων, εφόσον υπηρετούν με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

3. Η ήδη υπάρχουσα βάση δεδομένων Παρατηρητηρίου Τιμών, δυνάμει του ν. 3846/2010 (ΦΕΚ 66 Α'), διατηρείται έως την ανάληψη της αρμοδιότητας ενημέρωσής της από το Τμήμα Παρατηρητηρίου Τιμών της Ε.Π., βάσει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΓΕΙΑΣ - ΕΝΤΑΞΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ ΙΚΑ - ΕΤΑΜ ΣΤΟ ΕΣΥ

Άρθρο 17
Σύσταση – Επωνυμία Εθνικού Οργανισμού Παροχών Υπηρεσιών Υγείας

1. Συνιστάται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) με την επωνυμία Εθνικός Οργανισμός Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (εφεξής Ε.Ο.Π.Υ.Υ. ή Οργανισμός), το οποίο τελεί υπό την εποπτεία των Υπουργείων Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με έδρα την Αθήνα. Η έναρξη λειτουργίας του Οργανισμού ορίζεται έξι μήνες μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

2. Στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μεταφέρονται και εντάσσονται ως υπηρεσίες, αρμοδιότητες και προσωπικό ο Κλάδος Υγείας του Ιδρύματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων- Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης Μισθωτών (ΙΚΑ-ΕΤΑΜ) με τις μονάδες υγείας του, το κέντρο διάγνωσης ιατρικής της εργασίας του ΙΚΑ με το σύνολο του εξοπλισμού του, οι Κλάδοι Υγείας του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΟΓΑ) και του Οργανισμού Ασφάλισης Ελεύθερων Επαγγελματιών (ΟΑΕΕ), ο Οργανισμός Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου (ΟΠΑΔ), όπως διαμορφώθηκε με τις διατάξεις του ν. 3655/2008 (ΦΕΚ 58 Α'), ως προς τις παροχές σε είδος.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, μπορεί να μεταφέρονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και άλλοι Ασφαλιστικοί Οργανισμοί παροχής υγείας που λειτουργούν ως νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου.

4. Στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μεταφέρεται, από την έναρξη λειτουργίας του, η Υπηρεσία Ελέγχου Δαπανών Υγείας Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης (ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α.) και υπάγεται απευθείας στον Διοικητή του Οργανισμού.

5. Με προεδρικό διάταγμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 2503/1997, καταρτίζεται Οργανισμός μετά από γνώμη του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Υ.Υ..

Άρθρο 18
Σκοπός - Υπαγόμενα Πρόσωπα

1. Σκοπός του Εθνικού Οργανισμού Παροχών Υπηρεσιών Υγείας είναι:

α. Η παροχή υπηρεσιών υγείας στους εν ενεργεία ασφαλισμένους, συνταξιούχους και τα προστατευόμενα μέλη των οικογενειών τους, των μεταφερόμενων φορέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον προβλεπόμενο στο άρθρο 30 Ενιαίο Κανονισμό Παροχών Υγείας του παρόντος νόμου.

β. Ο λειτουργικός συντονισμός και η επίτευξη συνεργασίας μεταξύ των φορέων που συνιστούν το δίκτυο πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας, δηλαδή των Κέντρων Υγείας και των Περιφερειακών Ιατρείων του Ε.Σ.Υ., των ιατρών υπόχρεων υπηρεσίας υπαίθρου, των μονάδων πρωτοβάθμιας περίθαλψης των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.), των μονάδων παροχής υπηρεσιών υγείας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 23 και των συμβεβλημένων ιατρών του, καθώς και άλλων οργανισμών Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ.. Η συνεργασία πραγματοποιείται με βάση τους όρους που καθορίζονται με απόφαση του Συμβουλίου Συντονισμού του άρθρου 31 του ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115 Α'). Με αποφάσεις του Συμβουλίου Συντονισμού διαρρυθμίζεται επίσης και ο χάρτης της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας με σκοπό την καλύτερη και σωστή εξυπηρέτηση των της περίπτωση α' του παρόντος άρθρου δικαιούχων.

γ. Η οργάνωση της λειτουργίας των φορέων της προηγούμενης παραγράφου, η θέσπιση κανόνων ποιότητας και αποτελεσματικότητας της παροχής υπηρεσιών υγείας, η διαχείριση και ο έλεγχος της χρηματοδότησης, καθώς και η ορθολογική αξιοποίηση των διατιθέμενων πόρων.

δ. Ο καθορισμός των κριτηρίων και των όρων σύναψης συμβάσεων για παροχή πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας περίθαλψης με φορείς δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και με συμβεβλημένους ιατρούς, καθώς και η αναθεώρηση και τροποποίηση των όρων αυτών, όπου και όποτε αυτό απαιτείται.

2. Η πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας παρέχεται στους ασφαλισμένους του ΙΚΑ- ΕΤΑΜ: α) από τις Μονάδες Υγείας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, β) από τους συμβεβλημένους με το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τον ΟΑΕΕ και τον ΟΠΑΔ ιατρούς και γ) από τους ιατρούς των Κέντρων Υγείας και των Περιφερειακών Ιατρείων. Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας μπορεί να παρέχεται και από άλλους ιδιώτες ιατρούς, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν ανά γεωγραφική περιφέρεια και ειδικότητα, με σκοπό την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης καθορίζονται οι όροι, οι διαδικασίες, ο τρόπος και το χρονικό διάστημα παροχής των υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας, καθώς και το ύψος και ο τρόπος χορήγησης της αποζημίωσης από το ΙΚΑ - ΕΤΑΜ των ιατρών που είναι συμβεβλημένοι με το ΙΚΑ, τον ΟΑΕΕ και τον ΟΠΑΔ, καθώς και των ιδιωτών ιατρών που θα ενταχθούν στο σύστημα της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας με την απόφαση της προηγούμενης παραγράφου.

4. Οι συνταγές φαρμάκων, που εκδίδονται για λογαριασμό των ασφαλισμένων του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ από ιατρούς του ΟΠΑΔ και του ΟΑΕΕ, εκτελούνται χωρίς προηγούμενη θεώρηση από αρμόδιο ελεγκτή ιατρό ανεξαρτήτως ποσού και μέχρι τη χορήγηση στους ασφαλισμένους του ατομικού συνταγολογίου. Το ανώτατο όριο, που έχει τεθεί για την εκτέλεση παρακλινικών εξετάσεων σε ασφαλισμένους του ιδρύματος από ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα παύει να ισχύει μέχρι τη σύναψη των ενιαίων συμβάσεων κατ' εφαρμογή του άρθρου 32 παράγραφος 2 του ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115 Α').

Άρθρο 19
Πόροι – Περιουσία

1. Πόροι του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. είναι:

α. Η ετήσια επιχορήγηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό σε ποσοστό 0,6% του ΑΕΠ. Η επιχορήγηση αυτή αφορά τη συμμετοχή του Δημοσίου στην τριμερή χρηματοδότηση νέων ασφαλισμένων για τον κλάδο ασθένειας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, βάσει του άρθρου 35 του ν. 2084/1992 (ΦΕΚ 165 Α') και του ΟΑΕΕ και την κρατική συμμετοχή για τον ΟΓΑ.

β. Οι ασφαλιστικές εισφορές παροχών ασθένειας σε είδος ασφαλισμένου – εργοδότη. Οι πόροι του Ο.Π.Α.Δ. που προέρχονται από τις εισφορές εργαζομένων σε ποσοστό 2,55% και τις εισφορές του εργοδότη σε ποσοστό 5,1% επί των πάσης φύσεως αποδοχών των δικαιούχων του.

γ. Η προβλεπόμενη εισφορά συνταξιούχων, που ανέρχεται σε ποσοστό 4%. Η εισφορά 2,55% των συνταξιούχων του Δημοσίου αυξάνεται από 1.1.2012 κατά 0,70% και από 1.1.2013 κατά 0,75% και διαμορφώνεται τελικά σε 4%. Στις περιπτώσεις ασφαλιστικών οργανισμών που η εν λόγω εισφορά είναι μικρότερη από το παραπάνω τελικό ποσοστό, αυτή από 1.1.2012 διαμορφώνεται στο 4%.

δ. Τα έσοδα από κοινωνικούς πόρους υπέρ των αντίστοιχων φορέων και Κλάδων Υγείας που εντάσσονται, οι πρόσοδοι περιουσίας τους, η απόδοση των κεφαλαίων και αποθεματικών αυτών, καθώς και κάθε άλλο έσοδο που προβλέπεται από την οικεία νομοθεσία ή άλλες γενικές διατάξεις νόμων.

ε. Πρόσοδοι από τη χρηματοοικονομική διαχείριση των διαθέσιμων κεφαλαίων και αξιών.

στ. Ποσά από επιβολή προστίμων και άλλων χρηματικών ποινών.

ζ. Δωρεές, κληρονομιές, κληροδοτήματα και κτήσεις από άλλη χαριστική αιτία.

η. Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε ασφαλισμένους ασφαλιστικών εταιρειών, οι οποίες συνάπτουν συμβάσεις με τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., καθώς και σε αλλοδαπούς, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβατικές υποχρεώσεις της χώρας.

θ. Είσπραξη των ποσών επιστροφής (rebate) από φαρμακευτικές εταιρίες και φαρμακεία σύμφωνα με τα άρθρα 34 και 35 του παρόντος νόμου.

2. Οι ασφαλιστικές εισφορές που προβλέπονται για παροχές ασθένειας των εντασσόμενων Κλάδων Υγείας εξακολουθούν να εισπράττονται από τους οικείους ασφαλιστικούς οργανισμούς, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί είσπραξης εισφορών.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας

και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, καθορίζονται ο τρόπος, η διαδικασία και η διασφάλιση της έγκαιρης μεταβίβασης των ποσών που εισπράττονται, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα.

4. Κατά την έναρξη ισχύος του Οργανισμού τα λειτουργικά του έξοδα καλύπτονται, ύστερα από απόφαση του Δ.Σ. αυτού, από πιστώσεις του Κλάδου Ασθένειας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και του Ο.Π.Α.Δ. και βαρύνουν τους εν λόγω οργανισμούς.

5. Το Ελληνικό Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιχορηγήσει τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. με το απαιτούμενο ποσό για την εξόφληση των μέχρι 31.12.2010 εκκαθαρισμένων οφειλών του Ο.Π.Α.Δ. προς τρίτους. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης καθορίζονται οι όροι, ο τρόπος και ο χρόνος εξόφλησης των οφειλών του Ο.Π.Α.Δ. προς τρίτους και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας.

Άρθρο 20
Διοικητικό Συμβούλιο

1. Ο Οργανισμός διοικείται από Πρόεδρο, δύο Αντιπροέδρους και το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.).

2. Ο Πρόεδρος επιλέγεται με τη διαδικασία του άρθρου 49Α του Κανονισμού Εργασιών της Βουλής, μετά από πρόταση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και διορίζεται με κοινή απόφαση των ανωτέρω Υπουργών. Είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και πρέπει να έχει πτυχίο Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμο πτυχίο της αλλοδαπής όπως και να έχει διοικητική εμπειρία και κατάρτιση σε διοικητικά ή οικονομικά θέματα υγείας. Ασκεί τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο άρθρο 21 του παρόντος.

3. Οι Αντιπρόεδροι ονομάζονται Αντιπρόεδρος Α' και Αντιπρόεδρος Β'. Διορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και πρέπει να έχουν πτυχίο Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμο πτυχίο της αλλοδαπής, καθώς και διοικητική εμπειρία και κατάρτιση σε διοικητικά και οικονομικά θέματα. Με την ίδια υπουργική απόφαση καθορίζονται οι αρμοδιότητες των Αντιπροέδρων οι οποίες αφορούν: α) για τον Αντιπρόεδρο Α' στην παροχή, στον έλεγχο και στην κοστολόγηση των υπηρεσιών υγείας προς τα υπαγόμενα πρόσωπα στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και β) για τον Αντιπρόεδρο Β' στην έκταση των παροχών υγείας, στην οικονομική διαχείριση, στον έλεγχο και στη χρηματοδότηση του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., καθώς και στα θέματα λειτουργίας του προσωπικού αυτού.

4. Το Δ.Σ. ασκεί τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο άρθρο 22. Τα μέλη του διορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και αποτελείται από:

α. Τον Πρόεδρο του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., ο οποίος αναπληρώνεται από έναν εκ των δύο Αντιπροέδρων. Η αναπλήρωση γίνεται με απόφαση του Δ.Σ..

β. Τρεις ειδικούς επιστήμονες ιδίων προσόντων με τον Πρόεδρο, εκ των οποίων ένας εκπρόσωπος των ασφαλισμένων που προτείνεται από τις οικείες τριτοβάθμιες οργανώσεις με τον αναπληρωτή του, ένας εκπρόσωπος των εργοδοτών, που προτείνεται από το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Σ.Ε.Β.), τη Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ) και την Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (ΕΣΕΕ) με τον αναπληρωτή τους και ένας εκπρόσωπος των συνταξιούχων, που προτείνεται από τις οικείες τριτοβάθμιες οργανώσεις τους με τον αναπληρωτή του, κατόπιν προτάσεων που υποβάλλονται από τους ανωτέρω φορείς εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους.

γ. Τρία πρόσωπα που έχουν εμπειρία και κατάρτιση σε θέματα σχετικά με το αντικείμενο του Οργανισμού τα οποία διορίζονται από τους Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με τους αναπληρωτές τους.

δ. Ένα μέλος που προτείνεται από τον Πανελλήνιο Φαρμακευτικό Σύλλογο (ΠΦΣ) ή τον Πανελλήνιο Ιατρικό Σύλλογο (ΠΙΣ) ή την Ελληνική Οδοντιατρική Ομοσπονδία (ΕΟΟ), τον αναπληρωτή του, κατόπιν προτάσεων που υποβάλλονται από τους ανωτέρω φορείς εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους.

ε. Ένα μέλος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) με τον αναπληρωτή του, κατόπιν πρότασης που υποβάλλεται από τον ανωτέρω φορέα εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του.

στ. Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. μετέχει, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ως Κυβερνητικός Επίτροπος, υπάλληλος με Α' βαθμό είτε του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης είτε του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του.

ζ. Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. συμμετέχουν, χωρίς δικαίωμα ψήφου, οι Αντιπρόεδροι του Οργανισμού, καθώς και εκπρόσωπος του διοικητικού ή του υγειονομικού ή του ιατρικού προσωπικού του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., όταν συζητούνται θέματα προσωπικού ή οργάνωσης και λειτουργίας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και ανάλογα με τη φύση των θεμάτων που συζητούνται.

η. Τέλος ως εισηγητής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, παρίσταται ο αρμόδιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης ή ο αρμόδιος προϊστάμενος Διεύθυνσης, ανάλογα με τη φύση του θέματος που συζητείται.

5. Μέλος του Δ.Σ., το οποίο απουσιάζει επί τρεις συνεχείς συνεδριάσεις χωρίς σοβαρό λόγο, κατά την κρίση του Δ.Σ., αντικαθίσταται με απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μετά από πρόταση του Δ.Σ..

6. Χρέη γραμματέα του Δ.Σ. εκτελεί υπάλληλος του Οργανισμού, ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του με πράξη του Προέδρου ως Προέδρου του Δ.Σ..

7. Οι αποφάσεις του Δ.Σ. δεν εκτελούνται πριν από την επικύρωση των πρακτικών. Σε κάθε συνεδρίαση επικυρώνονται τα πρακτικά της προηγούμενης συνεδρίασης, πλην των περιπτώσεων κατά τις οποίες το Δ.Σ. αποφασίζει την άμεση επικύρωσή τους.

8. Η θητεία του Προέδρου, των Αντιπροέδρων και των υπόλοιπων μελών του Δ.Σ. είναι τριετής και παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι το διορισμό νέων μελών, όχι όμως περισσότερο από τρεις μήνες από τη λήξη της.

9. Οι αποδοχές του Προέδρου και των Αντιπροέδρων καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και με όμοια απόφαση καθορίζεται η μηνιαία αποζημίωση των λοιπών προσώπων που συμμετέχουν στο Δ.Σ..

10. Το Δ.Σ. συγκροτείται το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος του παρόντος και με αρμοδιότητες, εκτός όσων αναφέρονται στο άρθρο 22, τη μέριμνα για τη στελέχωση του Οργανισμού με το απαιτούμενο προσωπικό, την προεργασία και λήψη κάθε απόφασης σχετικά με την οργανωτική δομή και λειτουργία του Οργανισμού, τη στέγαση των υπηρεσιών του Οργανισμού και την ανάληψη κάθε άλλης δράσης σχετικής με τη λειτουργία του.

Άρθρο 21
Αρμοδιότητες Προέδρου

Ο Πρόεδρος του Οργανισμού έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Ασκεί τη διοίκηση του Οργανισμού και φέρει την ευθύνη για την επίτευξη του σκοπού του, καθώς και για την εύρυθμη λειτουργία του.

β. Μεριμνά για την εφαρμογή του συνόλου της νομοθεσίας που διέπει τον Οργανισμό.

γ. Εισηγείται προς το Δ.Σ. τα ζητήματα που απαιτούν νομοθετική ρύθμιση για τη βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., καθώς και την τροποποίηση διατάξεων που αφορούν τον Οργανισμό.

δ. Παρακολουθεί τη λειτουργία του δικτύου πρωτοβάθμιας περίθαλψης υγείας και εισηγείται στο Δ.Σ. μέτρα για το συντονισμό των φορέων που ανήκουν σε αυτό. Για το σκοπό αυτόν συνεργάζεται με τους Διοικητές των Υγειονομικών Περιφερειών από τις οποίες εποπτεύονται τα Κέντρα Υγείας και τα Περιφερειακά Ιατρεία και τις υπηρεσίες του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

ε. Εκπροσωπεί τον Οργανισμό δικαστικώς και εξωδίκως. Με απόφασή του μπορεί να αναθέτει την αρμοδιότητα αυτή σε μέλος του Δ.Σ., σε δικηγόρο ή σε προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης ή Διεύθυνσης του Οργανισμού.

στ. Αναθέτει, μετά από σχετική απόφαση του Δ.Σ., σε τρίτους τη μελέτη για την αντιμετώπιση θεμάτων του Οργανισμού.

ζ. Υπογράφει κατόπιν εξουσιοδότησης του Δ.Σ. συμβάσεις που συνάπτει ο Οργανισμός, όπως και άλλου περιεχομένου έγγραφα.

η. Παραγγέλλει τη διενέργεια τακτικών ή έκτακτων επιθεωρήσεων και ελέγχων στις οργανικές μονάδες του Οργανισμού.

θ. Εποπτεύει και συντονίζει τις Υπηρεσίες της ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α. και αναθέτει σε δύο (2) δικηγόρους που ασχολούνται στον Οργανισμό με έμμισθη εντολή κύρια και αποκλειστικά, την αρμοδιότητα νομικής υποστήριξης των Υπηρεσιών της ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α..

ι. Εγκρίνει τον Οργανισμό του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. που καταρτίζει η αρμόδια υπηρεσία μετά από απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού και εισηγείται στους Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης σχετικά με την έγκριση του απαιτούμενου προεδρικού διατάγματος.

Άρθρο 22
Αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου

1. Οι αρμοδιότητες του Δ.Σ. είναι οι εξής:

α. Καθορίζει την πολιτική δράσης του Οργανισμού, παρακολουθεί την παροχή πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας από το δίκτυο των φορέων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και του Ε.Σ.Υ. και αποφασίζει για τα ζητήματα οργάνωσης και διαχείρισης του Οργανισμού προς εκπλήρωση των σκοπών του.

β. Εισηγείται προς τους Υπουργούς, που ασκούν την εποπτεία, τα αναγκαία νομοθετικά μέτρα για την επίτευξη των σκοπών του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και για τη βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας του.

γ. Εγκρίνει τον προϋπολογισμό, απολογισμό και ισολογισμό κάθε οικονομικού έτους, καθώς και τις απαιτούμενες τροποποιήσεις του προϋπολογισμού που απαιτούνται κατά την εκτέλεσή του.

δ. Διαχειρίζεται την περιουσία του Ε.Ο.Π.Υ.Υ..

ε. Αποφασίζει για την επενδυτική πολιτική και την εν γένει αξιοποίηση των κεφαλαίων, της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Οργανισμού.

στ. Αποφασίζει τη σύναψη συμβάσεων με τρίτους παρόχους υγείας, όπως θεραπευτήρια, ιδιωτικές κλινικές, διαγνωστικά κέντρα, κέντρα αποκατάστασης - αποθεραπείας, φαρμακοποιούς, ιατρούς.

ζ. Αποφασίζει για την εκτέλεση έργων, την εκπόνηση μελετών, την παροχή υπηρεσιών από τρίτους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή ομάδες εργασίας και εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

η. Αποφασίζει για τη δικαστική ή εξώδικη επιδίωξη αξιώσεων του Οργανισμού ή υπεράσπιση των συμφερόντων αυτού.

θ. Εγκρίνει τη δαπάνη για την προμήθεια προϊόντων και υπηρεσιών, καθώς και τη δαπάνη για τη σύναψη συμβάσεων εκτέλεσης έργου.

ι. Εξετάζει και αποφασίζει για την περαίωση των εκκρεμών, κατά την έναρξη λειτουργίας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., υποθέσεων των εντασσόμενων φορέων.

2. Με απόφαση του Δ.Σ. μπορεί να μεταβιβάζονται αρμοδιότητές του στον Πρόεδρο, στους Αντιπροέδρους ή σε άλλα μέλη του Δ.Σ., καθώς και σε προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων ή Περιφερειακών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Π.Υ.Υ..

Άρθρο 23
Διοικητική Οργάνωση

1. Οι υπηρεσίες του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. διακρίνονται σε Κεντρική και Περιφερειακές.

Α. Η Κεντρική Υπηρεσία διαρθρώνεται ως εξής:

1. Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης και Αγοράς Υπηρεσιών Υγείας.

2. Γενική Διεύθυνση Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Υπηρεσιών Υγείας.

3. ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α..

Η Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης και Αγοράς Υπηρεσιών Υγείας συγκροτείται από τις ακόλουθες υπηρεσιακές μονάδες:

α. Διεύθυνση Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού

β. Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Κατάρτισης Συμβάσεων

γ. Διεύθυνση Φαρμάκου

δ. Διεύθυνση Πληροφορικής

ε. Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων

στ. Αυτοτελές Τμήμα Εξυπηρέτησης Πολιτών.

Η Γενική Διεύθυνση Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Υπηρεσιών Υγείας συγκροτείται από τις ακόλουθες υπηρεσιακές μονάδες:

α. Διεύθυνση Οργάνωσης και Εποπτείας Υπηρεσιών Υγείας Ε.Ο.Π.Υ.Υ.

β. Διεύθυνση Σχεδιασμού και Αξιολόγησης

γ. Διεύθυνση Διασφάλισης Ποιότητας

δ. Διεύθυνση Ασφάλισης – Παροχών

ε. Διεύθυνση Ασφάλισης – Παροχών Λογαριασμού Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων, η οποία διαρθρώνεται ως εξής:

α. Τμήμα Εσόδων

β. Τμήμα Παροχών

γ. Τμήμα Λογιστηρίου και Γραμματεία.

Οι αρμοδιότητες των Τμημάτων αυτών καθορίζονται με την απόφαση της παραγράφου 6 του άρθρου 25 του παρόντος.

Β. α. Τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. αποτελούν οι υφιστάμενες μονάδες των περιφερειακών υπηρεσιών υγείας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, οι υγειονομικές υπηρεσίες αυτού που δεν αποτελούν οργανικές μονάδες και λειτουργούν μέχρι την εφαρμογή του παρόντος ενταγμένες στις υπηρεσίες ασφάλισης, οι υπηρεσίες ΙΚΑ – ΕΤΑΜ που ασκούν αρμοδιότητες σχετικές με παροχές ασθένειας σε είδος και λειτουργούν σε υπηρεσίες ασφάλισης,

καθώς και οι περιφερειακές υπηρεσίες των λοιπών εντασσόμενων φορέων και κλάδων υγείας που ασκούν αρμοδιότητες σχετικές με παροχές ασθένειας σε είδος. Από τις περιφερειακές υπηρεσίες υγείας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ εξαιρούνται οι υπηρεσίες νοσοκομειακής υποστήριξης, οι οποίες μεταφέρονται στο Εθνικό Σύστημα Υγείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

β. Η ένταξη των περιφερειακών υπηρεσιών των μεταφερόμενων φορέων στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος, δύναται να είναι σταδιακή και πραγματοποιείται με την έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, στην οποία καθορίζεται και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης.

Οι περιφερειακές υπηρεσίες που εντάσσονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. λειτουργούν ως αυτοτελείς οργανικές μονάδες και κατανέμονται σε επτά περιφέρειες τα όρια των οποίων συμπίπτουν με τα όρια των Υγειονομικών Περιφερειών, όπως αυτές προβλέπονται στο ν. 3329/2005.

γ. Με απόφαση του Προέδρου του Οργανισμού σε κάθε περιφέρεια ορίζεται ένας Συντονιστής, από τους προϊσταμένους Διεύθυνσης των εντασσόμενων μονάδων που ήδη υπηρετούν. Έργο του είναι η εποπτεία, ο συντονισμός και η βελτίωση της λειτουργίας των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Η έδρα του Συντονιστή είναι μια περιφερειακή μονάδα των υπηρεσιών ευθύνης του, εντός των ορίων της Περιφέρειας, που επιλέγεται από τον Πρόεδρο του Οργανισμού. Σε κάθε έδρα λειτουργεί Αυτοτελές Γραφείο για τη γραμματειακή υποστήριξη και υποβοήθηση του έργου του.

2. Το άρθρο 6 του ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115 Α') εξακολουθεί να ισχύει. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του εν λόγω άρθρου μετά τη λέξη «ΦΚΑ» προστίθενται οι λέξεις «του Ε.Ο.Π.Υ.Υ.». Στο τέλος του τέταρτου εδαφίου της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου προστίθεται η εξής φράση: «Οι πίνακες των συμμετεχόντων ιατρών του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. αποστέλλονται από τον Πρόεδρο του Ε.Ο.Π.Υ.Υ..»

Άρθρο 24
Αρμοδιότητες των Προϊσταμένων των Γενικών Διευθύνσεων

Οι αρμοδιότητες των Προϊσταμένων των Γενικών Διευθύνσεων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. στον τομέα ευθύνης του καθενός είναι οι εξής:

α. Ο προγραμματισμός των δραστηριοτήτων του Οργανισμού και ο συντονισμός της λειτουργίας του, καθώς και η αξιολόγηση του κόστους και της ποιότητας των αποτελεσμάτων των οργανικών τους μονάδων.

β. Η εξειδίκευση, συγκριτική ανάλυση και αξιολόγηση της ακολουθούμενης πολιτικής που ακολουθείται και η διατύπωση εναλλακτικών προτάσεων και εισηγήσεων προς τα ιεραρχικώς προϊστάμενα όργανα.

γ. Η εξασφάλιση συνεργασίας, συντονισμού και επικοινωνίας με άλλα υπουργεία και λοιπούς φορείς του δημόσιου τομέα στο χώρο της ευθύνης τους.

δ. Η αξιολόγηση των προϊσταμένων των οργανικών μονάδων, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ 161 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά.

ε. Η προσυπογραφή των εγγράφων που υπογράφονται από τα ιεραρχικώς προϊστάμενα όργανα.

στ. Η άσκηση οποιωνδήποτε άλλων καθηκόντων, τα οποία τους ανατίθενται από τα ιεραρχικώς προϊστάμενα όργανα.

ζ. Ο συντονισμός και η βελτίωση της λειτουργίας των περιφερειακών υπηρεσιών με προτάσεις και οδηγίες, καθώς και η επόπτεία ως προς τη νομότυπη, παραγωγική και αποτελεσματική λειτουργία τους και την εφαρμογή των κείμενων διατάξεων και εγκυκλίων οδηγιών.

Άρθρο 25
Αρμοδιότητες των οργανικών μονάδων της Κεντρικής Υπηρεσίας

1. Η Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης και Αγοράς Υπηρεσιών Υγείας διαρθρώνεται στις ακόλουθες οργανικές μονάδες:

α. Διεύθυνση Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού

Η Διεύθυνση Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού είναι αρμόδια για το σχεδιασμό κάλυψης των αναγκών σε ανθρώπινο δυναμικό του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και το χειρισμό όλων των θεμάτων υπηρεσιακής κατάστασης και των μεταβολών του προσωπικού του Οργανισμού. Την οργάνωση και εκτέλεση επιμορφωτικών προγραμμάτων, καθώς και προγραμμάτων επαγγελματικής εξειδίκευσης και προαγωγικής εκπαίδευσης του προσωπικού του Οργανισμού. Τη μέριμνα για τη μεταπτυχιακή εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα συναφή με τα αντικείμενα του Οργανισμού.

β. Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Κατάρτισης Συμβάσεων

Η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Κατάρτισης Συμβάσεων είναι αρμόδια για:

Αα) Την κατάρτιση του προϋπολογισμού, απολογισμού, καθώς και ισολογισμού, τη μέριμνα για την εκτέλεση του προϋπολογισμού, τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση της οικονομικής διαχείρισης των περιφερειακών υπηρεσιών.

Ββ) Την επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων του Οργανισμού και τη μέριμνα για την αποστολή τους στις αρμόδιες υπηρεσίες των εποπτευόντων Υπουργείων και την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

Γγ) Την ανάληψη και εκκαθάριση δαπανών, καθώς και την άσκηση της ταμειακής διαχείρισης του Οργανισμού.

Δδ) Τη μέριμνα για την κατάρτιση συμβάσεων με όλους τους τρίτους παρόχους υγείας, καθώς και την παρακολούθηση της τήρησης των όρων αυτών.

Εε) Την κατάρτιση και εκτέλεση του ετήσιου προγράμματος προμηθειών και εφοδιασμού όλων των μονάδων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. με πάσης φύσεως εξοπλισμό, υλικά και έντυπα.

Στστ) Τη διαμόρφωση και εκτέλεση των ετησίων προγραμμάτων στέγασης, καθώς και την επίβλεψη των έργων στέγασης και της τήρησης των απαραίτητων διαδικασιών για την έγκαιρη και σύμφωνα με τον προϋπολογισμό και τις προδιαγραφές εκτέλεσή τους.

Ζζ) Την είσπραξη εσόδων.

γ. Διεύθυνση Φαρμάκου

Η Διεύθυνση Φαρμάκου είναι αρμόδια για:

Αα) τον καθορισμό των διαδικασιών παροχής φαρμάκων και συναφών ειδών,

Ββ) την παρακολούθηση, αξιολόγηση και αξιοποίηση των αποτελεσμάτων που λαμβάνονται μέσω του συστήματος ηλεκτρονικής συνταγογράφησης, τον έλεγχο των συνταγών που υποβάλλονται για εξόφληση,

Γγ) τη διαπίστωση της αναγκαιότητας θεραπείας με φάρμακα που δεν κυκλοφορούν στην Ελλάδα και το χειρισμό των θεμάτων σχετικά με την εισαγωγή και διαχείριση αυτών.

δ. Διεύθυνση Πληροφορικής

Η Διεύθυνση Πληροφορικής είναι αρμόδια για:

Αα) την εισαγωγή και εφαρμογή της πληροφορικής στον Οργανισμό,

Ββ) την ανάλυση και επεξεργασία στοιχείων για στατιστική

αξιολόγηση,

Γγ) τη σύνταξη μελετών για την εξέλιξη και ανάπτυξη ηλεκτρονικών υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης με βάση την εφαρμογή της ηλεκτρονικής συνταγογράφησης φαρμάκων και παραπεμπτικών πράξεων και την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας των πληροφοριακών συστημάτων και των εφαρμογών του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και των φορέων που εντάσσονται σε αυτόν.

ε. Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων

Η Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων είναι αρμόδια για:

Αα) τη νομική κάλυψη του Οργανισμού ενώπιον Δικαστηρίων και Αρχών,

Ββ) την παροχή νομικών οδηγιών και κατευθύνσεων, καθώς και γνωμοδοτήσεων επί θεμάτων νομικής φύσεως,

Γγ) τη νομική επεξεργασία των πάσης φύσεως διακηρύξεων, συμβάσεων και συμφωνιών,

Δδ) την παρακολούθηση της νομολογίας των δικαστηρίων που αφορά τον Οργανισμό και την παροχή σχετικών οδηγιών προς τις υπηρεσίες.

στ. Αυτοτελές Τμήμα Εξυπηρέτησης Πολιτών

Το Αυτοτελές Τμήμα Εξυπηρέτησης Πολιτών είναι αρμόδιο για την ενημέρωση του πολίτη αναφορικά με τα δικαιώματά του και τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την άσκηση αυτών.

2. Η Γενική Διεύθυνση Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Υπηρεσιών Υγείας, διαρθρώνεται στις ακόλουθες οργανικές μονάδες:

α. Διεύθυνση Οργάνωσης και Εποπτείας Υπηρεσιών Υγείας Ε.Ο.Π.Υ.Υ.

Η Διεύθυνση Οργάνωσης και Εποπτείας Υπηρεσιών Υγείας Ε.Ο.Π.Υ.Υ. είναι αρμόδια για:

Αα) την κατάρτιση του Οργανισμού Λειτουργίας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και την υποβολή του στον Πρόεδρο του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. για έγκριση,

Ββ) τη σύσταση, συγχώνευση, κατάργηση και διάρθρωση των μονάδων υγείας, τη σύσταση και κατανομή θέσεων προσωπικού, καθώς και των αρμοδιοτήτων των μονάδων υγείας, όπως και τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων,

Γγ) τη μέριμνα απλούστευσης των διαδικασιών,

Δδ) την εποπτεία της καλής λειτουργίας, από διοικητικής απόψεως, όλων των υπηρεσιών και των Μονάδων Υγείας του Οργανισμού, όπως και της συνεργασίας τους με φορείς του ΕΣΥ,

Εε) τον καθορισμό των διαδικασιών παροχής υπηρεσιών από τα εργαστήρια του Οργανισμού, από τις υπηρεσίες του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και από τους τρίτους παρόχους, με τους οποίους συμβάλλεται ο Οργανισμός, όπως και από τις υπηρεσίες κοινωνικής φροντίδας,

Στστ) τον καθορισμό κριτηρίων και την αξιολόγηση των συμβάσεων με εξωτερικούς προμηθευτές, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της τήρησης των όρων αυτών,

Ζζ) τον ιατρικό έλεγχο κλινικών και νοσοκομείων,

Ηη) τη στάθμιση των αναγκών και τον καθορισμό των διαδικασιών πρωτογενούς και δευτερογενούς πρόληψης.

β. Διεύθυνση Σχεδιασμού και Αξιολόγησης

Η Διεύθυνση Σχεδιασμού και Αξιολόγησης είναι αρμόδια για:

Αα) την παρακολούθηση της υλοποίησης και της αποτελεσματικότητας των συστημάτων και εφαρμογών εξυπηρέτησης των χρηστών των μονάδων υγείας του Οργανισμού, καθώς και το σχεδιασμό νέων εφαρμογών για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών,

Ββ) τον έλεγχο και την αξιολόγηση της λειτουργίας των μονάδων ανά διοικητική περιφέρεια και τον προσδιορισμό των αναγκαίων παρεμβάσεων,

Γγ) τον καθορισμό των αναγκών των περιφερειακών υπηρεσιών σε ιατρεία διαφόρων ειδικοτήτων,

Δδ) τη μελέτη, αξιολόγηση και μεταφορά της βιοϊατρικής τεχνολογίας στις υπηρεσίες υγείας του Οργανισμού,

Εε) το σχεδιασμό των αναγκαίων δράσεων προαγωγής υγείας σε συνεργασία με εθνικούς και διεθνείς φορείς,

Στστ) το σχεδιασμό της συνεργασίας μεταξύ των φορέων που ανήκουν στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και στο ΕΣΥ και αποτελούν το δίκτυο πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας.

γ. Διεύθυνση Διασφάλισης Ποιότητας

Αα) Η Διεύθυνση Διασφάλισης Ποιότητας είναι αρμόδια για την παρακολούθηση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και τον καθορισμό ποιοτικών και ποσοτικών κριτηρίων για τη διασφάλισή της.

Ββ) Τον ποιοτικό έλεγχο των αποτελεσμάτων των εργαστηριακών εξετάσεων.

Γγ) Την αξιοποίηση του ιατροτεχνικού εξοπλισμού και την κατάρτιση προγραμμάτων για την κτήση μηχανημάτων υψηλού κόστους.

δ. Διεύθυνση Ασφάλισης – Παροχών, η οποία διαρθρώνεται στα εξής Τμήματα:

Αα) Τμήμα Εσόδων,

Ββ) Τμήμα Παροχών,

Γγ) Τμήμα Λογιστηρίου και Γραμματείας.

Οι αρμοδιότητες των Τμημάτων καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 6 του άρθρου 25 του παρόντος.

3. α) Στην Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α. μεταφέρεται η Διεύθυνση Επιθεώρησης Υπηρεσιών Υγείας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ με τις υφιστάμενες οργανικές μονάδες πλην του Τμήματος Γραμματειακής Υποστήριξης και με αρμοδιότητες που θα αφορούν τον έλεγχο όλων των μονάδων υγείας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και των συμβεβλημένων με αυτόν φορέων.

β) Ο τίτλος της περίπτωσης Γ1 του άρθρου 1 του π.δ. 275/2001 (ΦΕΚ 196 Α') αντικαθίσταται ως εξής: «Τμήμα Ελέγχου Δαπανών Υγείας και Αξιολόγησης Παραβάσεων». Στο τέλος της περίπτωσης Γ1, μετά την υποπερίπτωση δ' προστίθεται υποπερίπτωση ε', ως εξής: «(ε) Εισήγηση στον Γενικό Επιθεωρητή της ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α. σχετικά με τις ποινές που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης της κείμενης νομοθεσίας και ολοκλήρωση της προβλεπόμενης διαδικασίας, όπως αυτή περιγράφεται στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 18 του ν. 3846/ 2010, και μέχρι της έκδοσης απόφασης από την Επιτροπή Ενστάσεων.»

γ) Η περίπτωση Γ3 του άρθρου 1 του ίδιου προεδρικού διατάγματος καταργείται.

δ) Η παρ. 1 του άρθρου 4 του π.δ. 275/2001 (ΦΕΚ 196 Α'), που τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3607/2007 (ΦΕΚ 245 Α'), αντικαθίσταται ως εξής: «1. Της ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α. προΐσταται Γενικός Επιθεωρητής. Των Διευθύνσεων αυτής, καθώς και των Τμημάτων τους προΐστανται υπάλληλοι του Κλάδου ΠΕ Κοινωνικής Ασφάλισης ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων ή ΠΕ Φαρμακοποιών.»

4. Οι κεντρικές υπηρεσίες των μεταφερόμενων κλάδων υγείας καταργούνται μετά την ολοκλήρωση της ένταξης όλων των περιφερειακών υπηρεσιών και μονάδων υγείας στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.. Η κεντρική υπηρεσία του Ο.Π.Α.Δ., οι περιφερειακές υπηρεσίες του ΤΥΔΚΥ, οι υπηρεσιακές μονάδες των εντασσόμενων φορέων και κλάδων που ασκούσαν και άλλες αρμοδιότητες πέραν εκείνων των σχετικών με παροχές υγείας, διατηρούνται σε ισχύ. Μετά την ολοκλήρωση της ένταξης στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. όλων των κλάδων και μονάδων παροχών υγείας σε είδος, συστήνονται στον Ο.Π.Α.Δ. Τομέας Υγείας Ασφαλισμένων Δημοσίου και Τομέας Υγείας Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων για παροχές σε χρήμα με πλήρη λογιστική και οικονομική αυτοτέλεια. Σκοπός των ανωτέρω Τομέων είναι η χορήγηση παροχών σε χρήμα στους ασφα-

λισμένους τους, καθώς και στους εφεξής εισερχόμενους στην ασφάλιση των Τομέων αυτών. Πόροι των τομέων είναι οι εισφορές που θα προκύψουν ύστερα από οικονομική μελέτη, με τον επιμερισμό των εισφορών ασφαλισμένου και εργοδότη που ισχύουν, όπου και όπως αυτές διαμορφώνονται με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Η εν λόγω οικονομική μελέτη ολοκληρώνεται εντός δύο μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης διαχωρίζονται οι εισφορές μεταξύ Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και Τομέων Ο.Π.Α.Δ.. Σε καμία περίπτωση οι εισφορές που αποδίδονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος σε ποσοστό από τις προβλεπόμενες για παροχές ασθένειας σε είδος στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ. Με την ίδια απόφαση διαχωρίζεται η κινητή και ακίνητη περιουσία ανάλογα με τα ποσοστά των εισφορών ασφαλισμένου και εργοδότη που θα προκύψουν από τον επιμερισμό.

Οι Υπηρεσίες του Ο.Π.Α.Δ. διακρίνονται σε Κεντρική και Περιφερειακές.

Α. Η Κεντρική Υπηρεσία λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης και διαρθρώνεται ως εξής:

α. Τμήμα Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού

β. Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης - Λογιστηρίου

γ. Τμήμα Παροχών Ασθένειας σε χρήμα

δ. Τμήμα Προμηθειών - Κινητής και Ακίνητης Περιουσίας

ε. Αυτοτελές Γραφείο Γραμματείας.

Β. Περιφερειακές Υπηρεσίες του Ο.Π.Α.Δ. αποτελούν οι ήδη υφιστάμενες περιφερειακές υπηρεσίες του Τομέα Υγείας Δημοτικών και Κοινοτικών Υπηρεσιών οι οποίες έχουν ως αρμοδιότητα την εξυπηρέτηση όλων των ασφαλισμένων του Ο.Π.Α.Δ..

5. Ο Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μπορεί να χρησιμοποιεί τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις των ιατρείων και πολυϊατρείων του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και των άλλων ασφαλιστικών οργανισμών που εντάσσονται σε αυτόν.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ύστερα από γνώμη του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. ή του Ο.Π.Α.Δ. αντίστοιχα, καθορίζονται οι περαιτέρω αρμοδιότητες των οργανικών μονάδων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 26
Θέματα προσωπικού

1. Το διοικητικό, ιατρικό, νοσηλευτικό, παραϊατρικό και λοιπό προσωπικό και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή, που υπηρετούν στις περιφερειακές υπηρεσίες που εντάσσονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., μεταφέρεται στον Οργανισμό από την ημερομηνία ένταξής τους σε αυτόν βάσει της προαναφερόμενης στο άρθρο 23 του παρόντος περίπτωση Β' υποπερίπτωση β', τελευταίο εδάφιο, κοινής υπουργικής απόφασης.

Το διοικητικό προσωπικό που υπηρετεί στους Κλάδους Υγείας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, ΟΑΕΕ και ΟΓΑ κατά το χρόνο ένταξης μεταφέρεται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης με συνεκτίμηση της αίτησης προτίμησης των υπαλλήλων. Το ανωτέρω διοικητικό, ιατρικό και υγειονομικό προσωπικό μεταφέρεται με την ίδια εργασιακή σχέση, την οργανική θέση, βαθμό, κλάδο και ειδικότητα που κατέχει.

Οι μόνιμοι ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή, που υπηρετούν στον Ο.Π.Α.Δ. μεταφέρονται και κατανέμονται μεταξύ του Ο.Π.Α.Δ. και του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Οι προϊστάμενοι των μονάδων των εντασσόμενων φορέων στην εκάστοτε περιφέρεια εξακολουθούν και μετά την ένταξη να ασκούν τα καθήκοντά τους ως προϊστάμενοι σε υπηρεσίες του Ε.Ο.Π.Υ.Υ..

Συμβάσεις μίσθωσης έργου που έχουν συναφθεί με ιατρούς, οδοντιάτρους, φαρμακοποιούς και λοιπά φυσικά πρόσωπα εξακολουθούν να ισχύουν έναντι του Ε.Ο.Π.Υ.Υ.. Διαδικασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη για πλήρωση θέσεων διοικητικού, ιατρικού και υγειονομικού προσωπικού για την εκάστοτε περιφέρεια, συνεχίζονται κανονικά για λογαριασμό του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., το προσλαμβανόμενο προσωπικό και οι αντίστοιχες οργανικές θέσεις μεταφέρονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.. Διαδικασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη στην εκάστοτε περιφέρεια για την ανάθεση με μίσθωση έργου σε ιατρούς και οδοντιάτρους, συνεχίζονται κανονικά από τους φορείς για τους οποίους έχει εγκριθεί η ανάθεση αυτή, η δε σύμβαση συνάπτεται από τα αρμόδια όργανα του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και για λογαριασμό του.

2. Οι οργανικές θέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3 του π.δ. 275/2001, στο άρθρο 19 παρ. 1 του ν. 3144/2003 (ΦΕΚ 111 Α') και στο άρθρο ενδέκατο παρ. 1 του ν. 3607/2007 (ΦΕΚ 245 Α') για την ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α. μεταφέρονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. από την έναρξη λειτουργίας του.

Το πάσης φύσεως προσωπικό που υπηρετεί στην ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α. και στη Διεύθυνση Επιθεώρησης Υπηρεσιών Υγείας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ μεταφέρεται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., από την έναρξη λειτουργίας του, με την ίδια εργασιακή σχέση ή οργανική θέση, κλάδο και βαθμό που κατέχει. Από το προσωπικό αυτό, το διοικητικό προσωπικό μεταφέρεται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ύστερα από αίτηση προτίμησής του. Το μεταφερόμενο στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. προσωπικό της ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α. και της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Υπηρεσιών Υγείας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ τοποθετείται για μία πενταετία στην ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.ΚΑ.. Οι προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων της ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α. και της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Υπηρεσιών Υγείας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ εξακολουθούν και μετά την ένταξη να ασκούν τα καθήκοντά τους ως προϊστάμενοι στις μονάδες αυτές. Οι μεταφερόμενοι στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. από τη Γενική Γραμματεία Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Γ.Γ.Κ.Α.) υπάλληλοι δύνανται να μετέχουν σε Διοικητικά Συμβούλια και ΤΔΕ Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται για τους υπαλλήλους της Γ.Γ.Κ.Α..

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για τη λειτουργία της Κεντρικής Υπηρεσίας του Οργανισμού, μεταφέρονται σε αυτήν μέχρι διακόσια άτομα από το διοικητικό προσωπικό της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στην περίπτωση θ' του άρθρου 3 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'), ιατρικό και υγειονομικό προσωπικό των εντασσόμενων φορέων του άρθρου 17, καθώς και δικηγόροι με έμμισθη εντολή, με την ίδια εργασιακή σχέση, την οργανική θέση, βαθμό, κλάδο και ειδικότητα που κατέχουν, με συνεκτίμηση της αίτησής τους και των αναγκών της υπηρεσίας.

4. Η τοποθέτηση του ανωτέρω προσωπικού γίνεται με απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ. του Οργανισμού.

5. Οι διατάξεις που διέπουν την υπηρεσιακή κατάσταση και εξέλιξη, τις αποδοχές (μισθοδοσία, επιδόματα, έξοδα κίνησης και αποζημιώσεις), το ασφαλιστικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς του προσωπικού που μεταφέρεται, εξακολουθούν να ισχύουν και μετά την ένταξή του στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.. Η μισθοδοσία του προσωπικού που μεταφέρεται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Οργανισμού.

6. Οι διατάξεις της παρ. 1 εδάφια πρώτο, δεύτερο και τρίτο

και των παραγράφων 4 και 6 του παρόντος άρθρου έχουν εφαρμογή και για το προσωπικό που υπηρετεί στις καταργούμενες υπηρεσίες της παρ. 4 του άρθρου 25 του παρόντος νόμου.

7. Με απόφαση του Διοικητή του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Αξιολόγησης μπορεί να μεταφέρεται ιατρικό και υγειονομικό προσωπικό από τις μονάδες που λειτουργούν μέσα στην περιφέρεια για την κάλυψη αναγκών μονάδων της ίδιας περιφέρειας.

8. Στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. συστήνονται τρεις θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Επιστημονικών ή Ειδικών Συνεργατών για την κάλυψη των αναγκών του Προέδρου. Οι ανωτέρω πρέπει να έχουν πτυχίο Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμο πτυχίο της αλλοδαπής. Προσλαμβάνονται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. Με τη λήξη της θητείας του Προέδρου η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως και αζημίως για τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.. Η αμοιβή των Ειδικών Συνεργατών καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Άρθρο 27
Νεοπροσλαμβανόμενο προσωπικό

1. Οι προσλήψεις νέου Προέδρου και υγειονομικού προσωπικού του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. γίνονται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3812/2009 (ΦΕΚ 234 Α'), όπως ισχύει.

2. Για την πλήρωση οργανικών θέσεων ιατρικού προσωπικού έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις του π.δ. 197/2008 (ΦΕΚ 261 Α') πλην της παραγράφου 1 Βα του άρθρου 6 η οποία αντικαθίσταται ως εξής:

«στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ με οποιαδήποτε σχέση εργασίας ως ιατρού ή οδοντιάτρου κατά περίπτωση: μία μονάδα ανά έτος υπηρεσίας».

3. Ο Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μπορεί να συνάπτει συμβάσεις μίσθωσης έργου με θεραπευτές και ελεγκτές ιατρούς και οδοντιάτρους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 28
Λογιστική και οικονομική λειτουργία

1. Το σύνολο του ενεργητικού και του παθητικού που προέρχεται από τους εντασσόμενους φορείς που εντάσσονται στον Οργανισμό, οι πόροι που προβλέπονται υπέρ αυτών από τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και η κινητή και ακίνητη περιουσία τους περιέρχονται στον Οργανισμό ως καθολικό διάδοχο αυτών, ο οποίος υπεισέρχεται στα πάσης φύσεως δικαιώματα και υποχρεώσεις τους. Για τη μεταβίβαση της κυριότητας των ακινήτων των εντασσόμενων φορέων, εκδίδονται διαπιστωτικές πράξεις από τον καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργό, οι οποίες μεταγράφονται ατελώς στα βιβλία μεταγραφών των οικείων υποθηκοφυλακείων ή κτηματολογικών γραφείων.

2. Ως στοιχεία ισολογισμού έναρξης του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μεταφέρονται τα στοιχεία ενεργητικού και παθητικού των εντασσόμενων φορέων, όπως αυτά εμφανίζονται στους ισολογισμούς τους, που συντάσσονται για το σκοπό αυτόν. Εφόσον μεταξύ των στοιχείων του παθητικού των εντασσόμενων φορέων υφίσταται υπόλοιπο ζημιών τρέχουσας ή παρελθουσών χρήσεων, που εμφανίζεται στον ισολογισμό του, μπορεί να συμψηφιστεί με τα προκύπτοντα πλεονάσματα της επόμενης ή των επόμενων χρήσεων. Εφόσον εξακολουθεί να προκύπτει έλλειμμα, αυτό καλύπτεται με την παροχή ομολόγων Ελληνικού Δημοσίου.

3. Οι υπηρεσίες του Οργανισμού καταρτίζουν τον προϋπολογισμό του, ο οποίος περιλαμβάνει τα προβλεπόμενα έσοδα και έξοδα και υποβάλλεται για έγκριση στο Δ.Σ.. Ο πρώτος προϋπολογισμός καταρτίζεται από τις υπηρεσίες του Οργανισμού και υποβάλλεται για έγκριση μέσα σε δύο μήνες από την έναρξη λειτουργίας του.

4. Η απογραφή των περιουσιακών στοιχείων των εντασσόμενων φορέων, καθώς και η αποτίμηση της αξίας τους ενεργείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις από τις οικονομικές υπηρεσίες του Οργανισμού ή από ορκωτούς λογιστές μετά από ανάθεση.

5. Οι οικονομικές υπηρεσίες του Οργανισμού για την τήρηση των λογιστικών βιβλίων ακολουθούν το διπλογραφικό σύστημα σύμφωνα με το π.δ. 80/1997 (ΦΕΚ 68 Α') και οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις θα συντάσσονται και θα δημοσιεύονται σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

6.α. Με αποφάσεις του Δ.Σ., ο Ε.Ο.Π.Υ.Υ. αναθέτει υποχρεωτικά τη διαχείριση των επενδύσεών του σε κινητές αξίες όπως προβλέπονται στο άρθρο 4 του ν. 3586/ 2007 (ΦΕΚ 151 Α'), καθώς και την πραγματοποίηση έργων και εργασιών αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 10 του ν. 3586/ 2007, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 49 του ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115 Α'), σε εξωτερικούς διαχειριστές.

β. Η ανάθεση γίνεται κατ' εφαρμογή του ν. 3586/2007 (ΦΕΚ 151 Α').

γ. Οι συμβάσεις με τους εξωτερικούς διαχειριστές συνάπτονται για ορισμένο χρόνο, ενός ή δύο ή τριών ετών, με δυνατότητα ανανέωσής τους για χρονικό διάστημα ίσο με εκείνο της αρχικής σύμβασης, ενώ δεν μπορεί να υπερβαίνουν σε συνολική διάρκεια τα τέσσερα έτη. Στη σύμβαση περιγράφονται μεταξύ άλλων οι όροι της διαχείρισης, το ύψος, ο τρόπος και ο χρόνος καταβολής της αμοιβής του διαχειριστή, καθώς και τυχόν λοιπά έξοδα που θα βαρύνουν τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ..

δ. Στις συμβάσεις περιλαμβάνεται απαραίτητα όρος για την τήρηση των αρχών της επενδυτικής πολιτικής του άρθρου 17 του ν.3586/2007 και των υπουργικών αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου αυτού, καθώς και για την υποχρέωση ενημέρωσης του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. κατά τακτά χρονικά διαστήματα και στο τέλος κάθε μήνα της Ειδικής Επιτροπής Ελέγχου Επενδύσεων Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης του άρθρου 21 του ν.3586/2007, με κοινοποίηση στην αρμόδια διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικής Ασφάλισης, ως προς το σύνολο των υποχρεώσεών του έναντι του Οργανισμού σχετικά με τα περιουσιακά στοιχεία τα οποία φυλάσσει ή διαχειρίζεται.

ε. Οι εξωτερικοί διαχειριστές, κατά την εκπλήρωση των έργων και εργασιών ακίνητης περιουσίας που έχουν ανατεθεί σε αυτούς, ενεργούν σύμφωνα με τις δικές τους διαδικασίες και δεν υπόκεινται στην τήρηση των διαδικασιών του π.δ. 715/1979 (ΦΕΚ 212 Α ').

στ. Στο υπό διαχείριση επενδυτικό χαρτοφυλάκιο του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. δεν επιτρέπεται η απόκτηση κινητών αξιών του διαχειριστή ή εταιρειών του ομίλου αυτού άνω του 5% της αξίας, όπως αυτή προκύπτει από την ημερήσια αποτίμηση του χαρτοφυλακίου, η διαχείριση του οποίου του έχει ανατεθεί.

Άρθρο 29
Λοιπές διατάξεις

1. Ο Ε.Ο.Π.Υ.Υ. αποτελεί καθολικό διάδοχο των εντασσόμενων φορέων και υπεισέρχεται στα δικαιώματα και υποχρεώσεις αυτών.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης αποδίδονται αρμοδιότητες στον Πρόεδρο, στους Αντιπροέδρους και το Δ.Σ. και καθορίζεται ο αριθμός των κατά μήνα συνεδριάσεων του Δ.Σ..

3. Οι συμβάσεις των εντασσόμενων φορέων εξακολουθούν να ισχύουν έναντι του Ε.Ο.Π.Υ.Υ..

Άρθρο 30
Τελικές διατάξεις

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης εγκρίνεται ο Ενιαίος Κανονισμός Παροχών Υγείας, ύστερα από πρόταση του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., με τον οποίο καθορίζεται το είδος, η έκταση, το ύψος των παροχών υγείας, ο τρόπος και η διαδικασία χορήγησής τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Ενστάσεις ή προσφυγές που αφορούν την εφαρμογή του ανωτέρω ενιαίου κανονισμού εξετάζονται από το Δ.Σ. του Οργανισμού ή από εξουσιοδοτημένα όργανα τα οποία ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ύστερα από γνώμη του Δ.Σ. του Οργανισμού.

2. Οι παροχές ασθένειας σε χρήμα που προβλέπονται από τους κανονισμούς παροχών των εντασσόμενων στον Οργανισμό κλάδων ή φορέων υγείας των Ασφαλιστικών Οργανισμών εξακολουθούν να χορηγούνται από τους φορείς αυτούς.

Άρθρο 31
Συμμετοχή στο Συντονιστικό Συμβούλιο και στο ΣΥΣΠΥ

1. Στην υποπερίπτωση στ' της περίπτωσης Α' της παρ. 2 του άρθρου 31 του ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115 Α') οι λέξεις «Τον Πρόεδρο του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, αναπληρωτή του, τον Αντιπρόεδρο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ σε θέματα υγείας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τον Πρόεδρο του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. με αναπληρωτή έναν εκ των Αντιπροέδρων του Οργανισμού οριζόμενο από τον ίδιο».

2. Στην υποπερίπτωση β' της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 3863/2010 οι λέξεις «τους Προέδρους ΙΚΑ - ΕΤΑΜ, ΟΓΑ και Ο.Α.Ε.Ε. και τους Προέδρους Ο.Π.Α.Δ.,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τον Πρόεδρο του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. με αναπληρωτή έναν εκ των Αντιπροέδρων του Οργανισμού οριζόμενο από τον ίδιο».

3. Η περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 32 του ν. 3863/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Την κατάρτιση ενιαίων κανόνων αγοράς υπηρεσιών υγείας σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, καθώς και την κατάρτιση ενιαίου κανονισμού παροχών υγείας, για λογαριασμό όλων των ασφαλιστικών οργανισμών και του Ε.Ο.Π.Υ.Υ..»

4. Στο άρθρο 2 του ν. 3863/2010 προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Το ΣΥΣΠΥ λειτουργεί ως Ομάδα Διαχείρισης Έργου με αρμοδιότητα την ανάληψη κάθε δράσης που απαιτείται για την ομαλή ένταξη όλων των υπηρεσιών υγείας στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.. Στην περίπτωση αυτή στο Συμβούλιο συμμετέχει και ο Γενικός Γραμματέας Υγείας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ή ο αναπληρωτής του.»

Άρθρο 32
Ένταξη Νοσοκομείων ΙΚΑ – ΕΤΑΜ στο ΕΣΥ

1. Οι Υπηρεσίες Νοσοκομειακής Υποστήριξης του ΙΚΑ – ΕΤΑΜ εντάσσονται από την 1.6.2011 στο Εθνικό Σύστημα Υγείας.

Το 1ο Νοσοκομείο ΙΚΑ–ΕΤΑΜ Αθήνας εντάσσεται στο Σισμανόγλειο Γενικό Περιφερειακό Νοσοκομείο Αττικής.

Το 2ο Νοσοκομείο ΙΚΑ–ΕΤΑΜ Θεσσαλονίκης εντάσσεται στο Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης «Αγ. Παύλος».

Το ογκολογικό Νοσοκομείο ΙΚΑ–ΕΤΑΜ Αθήνας «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ» εντάσσεται στο Αντικαρκινικό – Ογκολογικό Νοσοκομείο Αθηνών «Άγιος Σάββας».

Το 7ο Νοσοκομείο ΙΚΑ–ΕΤΑΜ Αθήνας εντάσσεται στο Γενικό Περιφερειακό Νοσοκομείο «Αγία Όλγα – Κωνσταντοπούλειο».

Το Νοσοκομείο Βραχείας Νοσηλείας ΙΚΑ –ΕΤΑΜ εντάσσεται στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Πολυκλινική».

2. Μετά την ένταξη οι ανωτέρω Υπηρεσίες Νοσοκομειακής Υποστήριξης λειτουργούν ως αντίστοιχα παραρτήματα των ανωτέρω νοσοκομείων στα οποία εντάσσονται (φορείς υποδοχής). Οι ιατροί πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης που υπηρετούν στις ως άνω μονάδες κατά το χρόνο ένταξης μεταφέρονται με την ίδια εργασιακή σχέση, οργανική θέση, βαθμό και ειδικότητα που κατέχουν, στον αντίστοιχο φορέα υποδοχής. Το νοσηλευτικό, το διοικητικό, καθώς και το πάσης φύσεως προσωπικό που υπηρετεί στις ως άνω μονάδες κατά το χρόνο ένταξης, κατανέμεται μεταξύ του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και του φορέα υποδοχής με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ύστερα από συνεκτίμηση της αίτησης προτίμησής του. Όσοι από το εν λόγω προσωπικό μεταφερθούν στους φορείς υποδοχής μεταφέρονται με την ίδια εργασιακή σχέση, οργανική θέση, κλάδο, βαθμό και ειδικότητα που κατέχουν στον αντίστοιχο φορέα υποδοχής. Για την υπηρεσιακή κατάσταση (άδειες, αποσπάσεις, μετακινήσεις, πειθαρχικές διαδικασίες, λύση υπηρεσιακής σχέσης κ.λπ.) του ανωτέρω προσωπικού, εφαρμόζονται μετά την κατά τα άνω μεταφορά του στους φορείς υποδοχής, οι διατάξεις που διέπουν το αντίστοιχο προσωπικό των φορέων αυτών. Το ίδιο προσωπικό, μετά τη μεταφορά του, μισθοδοτείται από τους φορείς υποδοχής και λαμβάνει τις αποδοχές της αντίστοιχης κατηγορίας (μισθολόγιο, επιδόματα, αποζημιώσεις κ.λπ.) του προσωπικού αυτών. Σε περίπτωση που προκύπτουν μικρότερες συνολικές μηνιαίες αποδοχές του προσωπικού αυτού, μετά τη μεταφορά του, η τυχόν διαφορά διατηρείται ως προσωπική μέχρι την κάλυψή της από οποιαδήποτε αύξηση των νέων αποδοχών. Το παραπάνω προσωπικό εξακολουθεί να διέπεται από το ασφαλιστικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που είχε πριν από τη μεταφορά του στους φορείς υποδοχής.

3. Το λοιπό, μόνιμο και με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου, ιατρικό και οδοντιατρικό προσωπικό που υπηρετεί στις παραπάνω Υπηρεσίες Νοσοκομειακής Υποστήριξης, καθώς και το αποσπασμένο ή διατεθειμένο από το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ σε εξειδικευμένες μονάδες ή τμήματα νοσοκομείων του ΕΣΥ, εφόσον επιθυμεί την ένταξη, μεταφέρεται με την ίδια εργασιακή σχέση, κλάδο και ειδικότητα στους φορείς υποδοχής, που αναλαμβάνουν τη μισθοδοσία του και καταλαμβάνει ισάριθμες προσωποπαγείς θέσεις που συστήνονται αυτοδικαίως με την έναρξη ισχύος της παρούσας διάταξης. Η διαδικασία εξέλιξης ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Το εν λόγω προσωπικό διατηρεί τις αποδοχές (μισθολόγιο, επιδόματα, αποζημιώσεις), εργασιακά, ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα που είχε πριν από τη μεταφορά του στους φορείς υποδοχής. Σε διαδικασίες προκήρυξης πλήρωσης θέσεων ιατρών πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης από τους φορείς υποδοχής μπορούν να συμμετάσχουν και οι μεταφερόμενοι στους φορείς αυτούς ιατροί. Όσοι δεν επιθυμούν την ένταξη κατά τα ανωτέρω μεταφέρονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

4. Όλη η περιουσία (ακίνητη, κινητή, εξοπλισμός κ.λπ.) του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ η οποία είχε διατεθεί από αυτό για την εξυπηρέτηση του σκοπού των Υπηρεσιών Νοσοκομειακής Υποστήριξής του, περιέρχεται κατά κυριότητα στο Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με την έκδοση διαπιστωτικής πράξης, χωρίς την κατάρτιση συμβολαιογραφικής πράξης, η οποία μεταγράφε-

ται ατελώς στα οικεία βιβλία του υποθηκοφυλακείου ή του κτηματολογίου.

5. Συμβάσεις που έχουν καταρτιστεί με συμβαλλόμενους το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και τρίτους (εκμισθωτές, προμηθευτές κ.λπ.), καθώς και με ιατρούς και οδοντιάτρους απασχολούμενους με σχέση μίσθωσης έργου, εξακολουθούν να ισχύουν έως τη λήξη τους και παράγουν δικαιώματα και υποχρεώσεις έναντι των φορέων υποδοχής που υπεισέρχονται αυτοδικαίως σε αυτές.

6. Εκκρεμείς δίκες που αφορούν τις εντασσόμενες Υπηρεσίες συνεχίζονται αυτοδικαίως στο όνομα και για λογαριασμό του νοσοκομείου, στο οποίο εντάσσονται.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ρυθμίζεται κάθε αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της διάταξης του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 33
Μεταβατικές διατάξεις

1. Κατά την πρώτη συγκρότηση του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και μέχρι την εκλογή του εκπροσώπου του διοικητικού ή του υγειονομικού ή του ιατρικού προσωπικού του Οργανισμού, ο εκπρόσωπος αυτός υποδεικνύεται από τις οικείες συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων των φορέων και κλάδων της παραγράφου 2 του άρθρου 17.

Κατά την πρώτη συγκρότηση του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και μέχρι το διορισμό των προσώπων της περίπτωσης γ' της παραγράφου 4 του άρθρου 20 του παρόντος, διορίζονται τρεις εκ των Διοικητών ή Προέδρων των ΦΚΑ που εντάσσονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.. Το Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. συγκροτείται το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος του παρόντος και με αρμοδιότητες, εκτός όσων αναφέρονται στο άρθρο 22, τη μέριμνα για τη στελέχωση του Οργανισμού με το απαιτούμενο προσωπικό, την προεργασία και λήψη κάθε απόφασης σχετικά με την οργανωτική δομή και λειτουργία του Οργανισμού, τη στέγαση των υπηρεσιών του Οργανισμού και την ανάληψη κάθε άλλης δράσης σχετικής με τη λειτουργία του.

2.α. Συνιστάται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και με έδρα την Αθήνα, πενταμελές προσωρινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για τα θέματα υπηρεσιακής κατάστασης του διοικητικού και υγειονομικού προσωπικού του Οργανισμού. Το συμβούλιο αυτό, το οποίο συγκροτείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, αποτελείται από:

αα. Τρεις προϊσταμένους Διεύθυνσης που προέρχονται από τους προϊστάμενους Διεύθυνσης των εντασσόμενων φορέων και κλάδων που έχουν ήδη επιλεγεί, με τους αναπληρωτές τους.

αβ. Δύο εκπροσώπους των υπαλλήλων, εκ των οποίων ένας εκπρόσωπος του διοικητικού προσωπικού και ένας εκπρόσωπος του υγειονομικού προσωπικού, με τους αναπληρωτές τους με βαθμό Α', οι οποίοι υποδεικνύονται από τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων των φορέων και κλάδων της παραγράφου 2 του άρθρου 17.

β. Τα μέλη της υποπερίπτωσης αβ', κατά τη μεταβατική περίοδο μέχρι την εκλογή εκπροσώπων σύμφωνα με την περίπτωση η'της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου, επιλέγονται και διορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κατόπιν προτάσεων που υποβάλλονται από τις οικείες οργανώσεις μέσα σε προθεσμία δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας.

γ. Με την απόφαση συγκρότησης του προσωρινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου, ορίζονται ο Πρόεδρος και ο αναπληρωτής του από τα τακτικά μέλη της υποπερίπτωσης αα'. Σε περίπτωση που προεδρεύει ο αναπληρωτής του Προέδρου, συμμετέχει ως τακτικό μέλος ο αναπληρωτής του προεδρεύοντος.

δ. Εισηγητής ορίζεται ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού με αναπληρωτή τον προϊστάμενο τμήματος που χειρίζεται θέματα προσωπικού της ως άνω Διεύθυνσης χωρίς δικαίωμα ψήφου.

ε. Γραμματέας του προσωρινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Οργανισμού ορίζεται υπάλληλος με βαθμό τουλάχιστον Β', με αναπληρωτή του υπάλληλο του ίδιου βαθμού του Οργανισμού.

στ. Τα μέλη της υποπερίπτωσης αα' της παραγράφου 2, ο εισηγητής και ο γραμματέας ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

ζ. Οι αρμοδιότητες του προσωρινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Οργανισμού είναι:

ζα. Η εξέταση όλων των θεμάτων των μόνιμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου διοικητικών και υγειονομικών υπαλλήλων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των υπηρεσιακών συμβουλίων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ζβ. Η εξέταση των εκκρεμών υποθέσεων ενώπιον των υπηρεσιακών συμβουλίων στα οποία υπαγόταν το προσωπικό των εντασσόμενων Φορέων και Κλάδων.

Το προσωρινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο λειτουργεί και ως πειθαρχικό.

η. Η εκλογή των αιρετών εκπροσώπων των υπαλλήλων, μόνιμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, του Οργανισμού πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση της ένταξης των φορέων του άρθρου 17 στον Οργανισμό και τη μεταφορά σε αυτόν του προσωπικού τους, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

θ. Μετά την ολοκλήρωση της εκλογής των αιρετών εκπροσώπων των υπαλλήλων, συνιστάται και συγκροτείται Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (ΣΕΠ) και υπηρεσιακό ή υπηρεσιακά συμβούλια, σύμφωνα με τα άρθρα 158 και 159 του Κώδικα Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., όπως αντικαταστάθηκαν με το δεύτερο άρθρο του ν. 3839/2010 (ΦΕΚ 51 Α').

3.α. Συνιστάται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και με έδρα την Αθήνα, πενταμελές προσωρινό υπηρεσιακό συμβούλιο Ιατρών και Οδοντιάτρων, αρμόδιο για την υπηρεσιακή κατάσταση των ιατρών και οδοντιάτρων, μόνιμων, πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, του Οργανισμού. Ειδικά για την υπηρεσιακή και βαθμολογική εξέλιξη των ιατρών και οδοντιάτρων του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, μέχρι την κατάρτιση σχετικού οργανισμού από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.. Η επιστημονική εξέλιξη των ιατρών του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ γίνεται με βάση το π.δ. 166/2009 (ΦΕΚ 203 Α').

β. Το προσωρινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο Ιατρών και Οδοντιάτρων συγκροτείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και αποτελείται από:

βα. Τρεις ιατρούς ή οδοντιάτρους από τους απασχολούμενους στον Οργανισμό, με τους αναπληρωτές τους.

ββ. Δύο εκπροσώπους των ιατρών ή οδοντιάτρων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., με τους αναπληρωτές τους, οι οποίοι υποδεικνύονται από τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των ιατρών και οδοντιάτρων των εντασσόμενων φορέων και κλάδων της παραγράφου 2 του άρθρου 17.

Τα μέλη της περίπτωσης ββ' της παραγράφου 3 κατά τη μεταβατική περίοδο επιλέγονται και διορίζονται με κοινή απόφαση

των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κατόπιν προτάσεων που υποβάλλονται από τις οικείες οργανώσεις μέσα σε προθεσμία δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Με την απόφαση συγκρότησης του προσωρινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου, ορίζονται ο Πρόεδρος και ο αναπληρωτής του από τα τακτικά μέλη της υποπερίπτωσης βα' της παραγράφου 3. Σε περίπτωση που προεδρεύει ο αναπληρωτής του Προέδρου, συμμετέχει ως τακτικό μέλος ο αναπληρωτής του προεδρεύοντος.

Εισηγητής ορίζεται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., με αναπληρωτή του τον προϊστάμενο τμήματος που χειρίζεται θέματα προσωπικού της ως άνω Διεύθυνσης, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Γραμματέας του προσωρινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου ιατρών και οδοντιάτρων του Οργανισμού ορίζεται υπάλληλος με βαθμό τουλάχιστον Β', με αναπληρωτή του υπάλληλο του ίδιου βαθμού του Οργανισμού.

Τα μέλη της υποπερίπτωσης βα' της παραγράφου 3, ο εισηγητής και ο γραμματέας ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

γ. Το προσωρινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο είναι αρμόδιο για:

αα. Την υπηρεσιακή κατάσταση και εξέλιξη των ιατρών και οδοντιάτρων μόνιμων πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, του Οργανισμού.

ββ. Την εξέταση των εκκρεμών υποθέσεων ενώπιον των Υπηρεσιακών Συμβουλίων στο οποίο υπάγονταν οι ανωτέρω.

γγ. Το προσωρινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο λειτουργεί και ως Πειθαρχικό.

δ. Η εκλογή των αιρετών εκπροσώπων των ιατρών ή οδοντιάτρων του Οργανισμού πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση της πλήρους ένταξής τους στον Οργανισμό, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις για τα Υπηρεσιακά Συμβούλια των Υπουργείων και των Ν.Π.Δ.Δ..

Μετά την ολοκλήρωση της εκλογής των αιρετών εκπροσώπων των ιατρών ή οδοντιάτρων, συνιστάται και συγκροτείται οριστικό Υπηρεσιακό Συμβούλιο των ιατρών και οδοντιάτρων του Οργανισμού. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζεται η σύσταση – συγκρότηση του ανωτέρω οριστικού Υπηρεσιακού Συμβουλίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

4. Έως την επιλογή των προϊσταμένων οργανικών μονάδων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., τα καθήκοντα αυτά ασκούν οι προϊστάμενοι των εντασσόμενων υπηρεσιών με απόφαση του Διοικητή. Η τοποθέτηση γίνεται σε θέσεις προϊσταμένων αντίστοιχου επιπέδου οργανικών μονάδων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., με κριτήριο τον περισσότερο χρόνο άσκησης καθηκόντων προϊσταμένου αντίστοιχου επιπέδου, σε συνάρτηση με τα ουσιαστικά τους προσόντα. Εφόσον δεν επαρκούν οι θέσεις προϊσταμένων οργανικών μονάδων, για την τοποθέτηση όλων των προϊσταμένων, οι προϊστάμενοι που δεν τοποθετούνται εξακολουθούν να θεωρούνται προϊστάμενοι έως την τοποθέτηση των νέων προϊστάμενων, τα καθήκοντά τους καθορίζονται από τον Διοικητή του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες και διατηρούν το αντίστοιχο μηνιαίο επίδομα θέσης ευθύνης.

5. Κατά το πρώτο έτος λειτουργίας του Οργανισμού το λογιστικό και οικονομικό έτος θεωρείται ότι αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου έτους.

6. Μέχρι την έγκριση του πρώτου προϋπολογισμού του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. εξακολουθούν να εκτελούνται οι δαπάνες σύμφωνα με τις πιστώσεις των εγκεκριμένων προϋπολογισμών των αντίστοιχων εντασσόμενων Φορέων και Κλάδων.

7. Μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης για τα θέματα οικονομικής οργάνωσης και λογιστικής λειτουργίας του Οργανισμού, εφαρμόζονται αναλογικά οι αντίστοιχες γενικές διατάξεις που διέπουν τα Ν.Π.Δ.Δ., εφόσον αυτές δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου.

8. Από την έναρξη λειτουργίας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και έως την έγκριση Ενιαίου Κανονισμού Παροχών Υγείας εφαρμόζεται ο ενιαίος κανονισμός παροχών υγείας, που έχει καταρτιστεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 32 παρ. 2 του ν. 3863/2010 από το Συντονιστικό Συμβούλιο Παροχών Υγείας (ΣΥΣΠΥ).

9. Εκκρεμείς δίκες που αφορούν διαφορές ή υποθέσεις των εντασσόμενων φορέων, συνεχίζονται από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., χωρίς να επέρχεται διακοπή δίκης. Δικαστικές αποφάσεις που εκδίδονται ισχύουν έναντι του Ε.Ο.Π.Υ.Υ..

10. Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 18 ισχύουν αναδρομικά από 7.2.2011 και όλες οι πληρωμές γίνονται από αυτή την ημερομηνία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΦΑΡΜΑΚΑ, ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΚΑΙ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Άρθρο 34
Καθιέρωση ποσού επιστροφής από ιδιωτικά φαρμακεία υπέρ των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης

1. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου χρησιμοποιούνται οι όροι με την ακόλουθη έννοια:

α) «Κλάδοι Υγείας των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης (εφεξής Φ.Κ.Α.)»: οι Κλάδοι Υγείας των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης που εποπτεύονται από τα Υπουργεία Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ή από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. ύστερα από την έναρξη λειτουργίας του όπως προβλέπεται στο άρθρο 16 του παρόντος νόμου.

β) «Φαρμακεία»: οι ιδιωτικοί φορείς λιανικής πώλησης φαρμακευτικών προϊόντων, που λειτουργούν νομίμως και συνάπτουν συμβάσεις με τους Κλάδους Υγείας των Φ.Κ.Α. ατομικά ή συλλογικά.

γ) «Οφειλές σε φαρμακεία»: τα ποσά που οφείλουν οι Κλάδοι Υγείας των Φ.Κ.Α. προς τα φαρμακεία που πηγάζουν από την εφαρμογή των μεταξύ τους συμβάσεων και την εκτέλεση των συνταγών φαρμάκων των ασφαλισμένων.

δ) «Εμπρόθεσμη καταβολή»: η απόδοση των οφειλών είτε ως προκαταβολή είτε ως εξόφληση εντός του χρονικού ορίου που ορίζεται κάθε φορά από τις κείμενες διατάξεις (π.δ. 121/2008 άρθρο 5 παρ. 1 περ. ε' και ν. 3172/ 2003 άρθρο 22 παρ. Β 1), το οποίο άρχεται από την ημερομηνία παραλαβής του λογαριασμού του κάθε φαρμακείου από τη φαρμακευτική υπηρεσία του εκάστοτε Κλάδου Υγείας Φ.Κ.Α..

ε) «Αιτούμενο ποσό»: το σύνολο της αξίας του τιμολογίου που υποβάλλει το φαρμακείο προς τον Κλάδο Υγείας Φ.Κ.Α., πριν από την προσθήκη του ΦΠΑ στο τέλος κάθε μήνα.

στ) «Επιστροφή (rebate)»: το ποσό που επιστρέφεται από το φαρμακείο σε κάθε Κλάδο Υγείας Φ.Κ.Α. με βάση καθορισμένη κλίμακα.

2. Καθιερώνεται κλιμακούμενο ποσοστό επί των οφειλών των φαρμακείων υπέρ των Κλάδων Υγείας των Φ.Κ.Α. ως επιστροφή (rebate) για κάθε μήνα, υπό τον όρο εμπρόθεσμης καταβολής αυτών των οφειλών. Η κλιμάκωση της επιστροφής αφορά το

ύψος του αιτούμενου ποσού ανά Κλάδο Υγείας Φ.Κ.Α.. Για το χρονικό διάστημα έως την έναρξη λειτουργίας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. το ποσοστό ακολουθεί την εξής προοδευτική διαβάθμιση:

Ύψος αιτούμενου ποσού ανά Κλάδο Υγείας ΦΚΑ	Προοδευτικό ποσοστό επιβάρυνσης επί του ύψους του αιτούμενου ποσού.	Τελικό ποσό κλιμακίου	Συνολικό ποσό ανά κλιμάκιο
Από 1€ έως 2.000€	0%	-	-
2.001€- 5.000€	1,5%	45	45
5.001€- 10.000€	2,5%	125	170
10.001- 20.000€	3%	300	470
20.001€- 30.000€	4%	400	870
30.001€- 40.000€	6%	600	1470
Πάνω από 40.001€	8%	-	1470 και πλέον

Μετά την έναρξη λειτουργίας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. το ποσοστό της επιστροφής κλιμακώνεται σύμφωνα με την ακόλουθη προοδευτική διαβάθμιση, ενώ εξακολουθεί να βρίσκεται σε ισχύ η προοδευτική διαβάθμιση του προηγούμενου πίνακα για τους Φ.Κ.Α. που δεν εντάσσονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.:

Ύψος αιτούμενου ποσού ανά Κλάδο Υγείας ΦΚΑ	Προοδευτικό ποσοστό επιστροφής επί του ύψους του αιτούμενου ποσού.	Τελικό ποσό κλιμακίου	Συνολικό ποσό ανά κλιμάκιο
Από 1€ έως 4.000€	0, %	-	-
4000€ έως 10.000€	1%	60	60
10.001€- 30.000€	1,5%	150	210
30.001- 40.000€	2%	200	410
40.001€- 50.000€	2,5%	250	660
50.001€- 60.000€	3%	300	960
60.001€- 70.000€	3,5%	350	1310
70.001€- 80.000€	4%	400	1710
80.001€- 100.000€	4,5%	900	2610
100.001€- 120.000€	5%	1000	3610
120.001€-140.000€	5,5%	1100	4710
140.001€-160.000€	6%	1200	5910
Από 160.001€ και πάνω	6,5%	-	5910 κα πλέον

Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και μετά από διάστημα τριών μηνών από την έναρξη λειτουργίας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μπορούν να αναπροσαρμόζονται τα ποσοστά του προηγούμενου πίνακα με σκοπό το τελικό ποσό επιστροφής να είναι ισοδύναμο με το άθροισμα των ποσών που έχουν προκύψει από την εφαρμογή της έκπτωσης για κάθε έναν Φ.Κ.Α. ξεχωριστά.

3.α) Το ποσό της επιστροφής που οφείλει το φαρμακείο συμψηφίζεται με το ποσό που καταβάλλει εμπρόθεσμα ο Κλάδος Υγείας Φ.Κ.Α. ή ο Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μετά την έναρξη λειτουργίας του στο φαρμακείο και υπολογίζεται επί του τιμολογίου.

β) Εξαιρείται της υποχρέωσης καταβολής της επιστροφής του παρόντος άρθρου, η αιτούμενη δαπάνη για τα φαρμακευτικά σκευάσματα της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3816/2010.

γ) Ο εκάστοτε Κλάδος Υγείας Φ.Κ.Α. ή ο Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μετά την έναρξη λειτουργίας του, τον μήνα Ιανουάριο κάθε έτους, χορηγεί βεβαίωση για το σύνολο των επιστροφών του έτους του κάθε φαρμακείου για φορολογική χρήση.

4. Οι διατάξεις του παρόντος ισχύουν για τις συμβάσεις που έχουν συναφθεί μεταξύ των Κλάδων Υγείας των Φ.Κ.Α. ή του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μετά την έναρξη λειτουργίας του και των φαρμακείων. Στις συμβάσεις που θα υπογράφονται από τη δημοσίευση του νόμου θα εντάσσεται η σχετική ρύθμιση.

5. Στην παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 1132/1981 (ΦΕΚ 51 Α') διαγράφονται οι λέξεις «ασφαλιστικά ταμεία και».

Άρθρο 35
Καθορισμός ποσού έκπτωσης των φαρμακευτικών εταιριών προς τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης, τον Οργανισμό Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου και τα Νοσοκομεία

1. α) Για κάθε φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα που συνταγογραφείται από ιατρό και το τίμημα του οποίου καλύπτεται από τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης (Φ.Κ.Α.), συμπεριλαμβανομένου του Οργανισμού Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου (Ο.Π.Α.Δ.) και του Οίκου Ναύτου, θεσπίζεται «τιμή κοινωνικής ασφάλισης» (εφεξής Τ.Κ.Α.) η οποία συνίσταται στην τιμή παραγωγού ή εισαγωγέα, όπως αυτή ορίζεται από τις αγορανομικές διατάξεις μειωμένη κατά 4%. Οι Φ.Κ.Α. καλύπτουν τη δαπάνη χορήγησης των συνταγογραφούμενων φαρμάκων μέχρι του ποσού της λιανικής τιμής μειωμένης κατά το ποσό της συμμετοχής του ασφαλισμένου και της προκύπτουσας διαφοράς μεταξύ της τιμής παραγωγού ή εισαγωγέα και της Τ.Κ.Α.. Η δαπάνη που αφορά το παρακρατούμενο 4% βαρύνει αποκλειστικά τη φαρμακοβιομηχανία ή τους κατόχους της άδειας κυκλοφορίας των φαρμακευτικών ιδιοσκευασμάτων και θεωρείται «επιστροφή» (rebate) των φαρμακευτικών εταιριών και των κατόχων άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικών προϊόντων προς τους Φ.Κ.Α..

β) Το ποσό που υποχρεούται να αποδώσει κάθε εταιρεία ή κάτοχος άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικών προϊόντων προκύπτει από τα στοιχεία των συνολικών πωλήσεών της, αφού αφαιρεθούν οι απευθείας εξαγωγές, οι πωλήσεις προς τα νοσοκομεία και οι παράλληλες εξαγωγές σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων (ΕΟΦ). Για τον υπολογισμό του ποσού λαμβάνεται υπόψη η σχέση δημόσιας προς ιδιωτική φαρμακευτική δαπάνη, ήτοι 65%- 35%.

γ) Το προηγούμενο εδάφιο β' του παρόντος άρθρου δεν ισχύει για τις περιπτώσεις όπου ο εκάστοτε Φ.Κ.Α. έχει ενταχθεί στο Σύστημα Ηλεκτρονικής Συνταγογράφησης (εφεξής Σ.Η.Σ.) μέχρι την πλήρη εφαρμογή του τελευταίου ή διαθέτει άλλο ηλεκτρονικό σύστημα σάρωσης των συνταγών (scanning). Στις περιπτώσεις αυτές, το ποσό που υποχρεούται να αποδώσει κάθε εταιρεία ή κάτοχος άδειας κυκλοφορίας υπολογίζεται μέσω του Σ.Η.Σ. ή του άλλου συστήματος ανά Φ.Κ.Α. ή καταλογίζεται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ..

δ) i) Σε περίπτωση μη απόδοσης του ποσού επιστροφής, αυτό παρακρατείται με τη διαδικασία του Κ.Ε.Δ.Ε.. ii) Τα φαρμακευτικά ιδιοσκευάσματα για τα οποία δεν αποδόθηκε το ποσό της επιστροφής αφαιρούνται αυτόματα από τον κατάλογο συνταγογραφούμενων ιδιοσκευασμάτων της παρ.1 του άρθρου 12 του ν. 3816/2010. iii) Οι εταιρείες δικαιούνται βεβαίωσης καταβολής του ποσού επιστροφής για φορολογική χρήση.

ε) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ρυθμίζεται η διαδικασία, προθεσμίες, τρόπος απόδοσης του ποσού έκπτωσης από τις φαρμακευτικές εταιρίες και τους κατόχους άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικών προϊόντων προς τους Φ.Κ.Α., ή τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. μετά την έναρξη λειτουργίας του, ο καταμερισμός του εισπραχθέντος ποσού στους Φ.Κ.Α., η επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση παράβασης της παρούσας διάταξης και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

2. Καθιερώνεται ποσό επιστροφής (rebate) για τις φαρμακευτικές εταιρίες ή τους κατόχους άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικών προϊόντων προς τα νοσοκομεία του ΕΣΥ και των αποκεντρωμένων μονάδων αυτών, στο Ωνάσειο Καρδιοχειρουργικό Κέντρο, στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου και στο Νοσοκομείο Ερρίκος Ντυνάν, καθώς και σε όλα τα νοσοκομεία του Δημοσίου οποιασδήποτε μορφής, το οποίο υπολογίζεται στο 5% επί της νοσοκομειακής τιμής, όπως αυτή ορίζεται από τις αγορανομικές διατάξεις. Το ποσό της επιστροφής υπολογίζεται επί του τιμολογίου αγοράς και συμψηφίζεται με τις οφειλές του νοσοκομείου προς τις φαρμακευτικές εταιρίες ή τους κατόχους άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικών προϊόντων. Εξαιρούνται τα φαρμακευτικά προϊόντα που θα ενταχθούν στη διαγωνιστική διαδικασία εφόσον η τιμή με την οποία θα κατακυρωθούν στο διαγωνισμό είναι μικρότερη από αυτήν που προκύπτει από την προηγούμενη επιστροφή επί της νοσοκομειακής τιμής.

Άρθρο 36
Ρυθμίσεις θεμάτων λειτουργίας φαρμακείων

1. Το επάγγελμα του αδειούχου φαρμακοποιού και η λήψη άδειας ίδρυσης και λειτουργίας φαρμακείου από αδειούχο φαρμακοποιό, όπως προσδιορίζεται από το ν. 5607/1932 (ΦΕΚ 300 Α') όπως αυτός ισχύει, δεν υπόκεινται σε κανένα περιορισμό πλην των σχετικών με τα πληθυσμιακά όρια και την προϋπόθεση τήρησης ελαχίστων αποστάσεων, που εξασφαλίζουν τη χωροταξικά ισόρροπη διασπορά των φαρμακείων στην επικράτεια.

Οι Έλληνες ή υπήκοοι κράτους-μέλους της Ε.Ε., που έχουν πτυχίο φαρμακοποιού και άδεια άσκησης επαγγέλματος δύνανται να ασκούν αυτό ελεύθερα κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 1 του ν. 1963/1991 (ΦΕΚ 138 Α').

2. Όλα τα φαρμακεία μπορούν να λειτουργούν το Σάββατο και κατά τις απογευματινές ώρες της Δευτέρας και της Τετάρτης. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ρυθμίζονται οι τεχνικές λεπτομέρειες της ρύθμισης αυτής. Κάθε φαρμακευτικός σύλλογος καταρτίζει ετησίως πίνακες υποχρεωτικής εφαρμογής διημέρευσης κατά τις μέρες των αργιών και διανυκτέρευσης καθημερινά των φαρμακείων της περιοχής ευθύνης του.

3. Για την προστασία της δημόσιας υγείας και την ορθολογική κατανομή των φαρμακείων στην επικράτεια, καθορίζεται αναλογία ενός φαρμακείου ανά χίλιους (1.000) κατοίκους, κατ' αρχήν σε επίπεδο τοπικών κοινοτήτων και, όπου αυτές δεν υπάρχουν,

σε επίπεδο δημοτικών κοινοτήτων ή δημοτικών ενοτήτων και, όπου δεν υπάρχουν τοπικές ή δημοτικές κοινότητες, ούτε δημοτικές ενότητες, σε επίπεδο δήμων, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'): Σε τοπικές ή δημοτικές κοινότητες με πληθυσμό έως χιλίων κατοίκων επιτρέπεται η χορήγηση μίας άδειας φαρμακείου. Στα όρια της Περιφέρειας Αττικής και της περιφερειακής ενότητας Θεσσαλονίκης όπως ορίζονται στο ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') η ανωτέρω αναλογία κατοίκων ανά φαρμακείο καθορίζεται σε επίπεδο δημοτικών ενοτήτων όπου αυτές δημιουργήθηκαν. Ο πληθυσμός υπολογίζεται με βάση την τελευταία απογραφή.

4. Σε απόσταση 100 μέτρων εκατέρωθεν των πλησιέστερων άκρων της εξωτερικής κεντρικής πύλης νοσοκομείων δυναμικότητας άνω των εκατόν πενήντα (150) κλινών επιτρέπεται η μεταφορά και ίδρυση επιπλέον φαρμακείων, των οποίων ο αριθμός δεν μπορεί να υπερβαίνει τον αριθμό των ήδη λειτουργούντων κατά τη δημοσίευση του παρόντος.

5. Ανά τρείς βοηθούς φαρμακείων που εργάζονται σε φαρμακεία, είναι υποχρεωτική η απασχόληση ενός (1) πτυχιούχου φαρμακοποιού με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας.

6. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων των πληθυσμιακών ορίων της προηγούμενης παραγράφου, επιτρέπεται η συστέγαση στο ίδιο κατάστημα λειτουργούντος φαρμακείου με υπό ίδρυση φαρμακείο. Τα κατά την παρούσα διάταξη συστεγαζόμενα φαρμακεία λειτουργούν υποχρεωτικά με τη μορφή ομόρρυθμης εταιρείας. Στις εν λόγω εταιρείες οι συστεγαζόμενοι φαρμακοποιοί μετέχουν με ίσα ποσοστά.

Στα νεοϊδρυόμενα φαρμακεία χορηγούνται αυτοτελείς άδειες ίδρυσης υπό τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

Εάν ο φαρμακοποιός, στο φαρμακείο του οποίου πραγματοποιείται η συστέγαση, συνταξιοδοτηθεί, παραιτηθεί για οποιονδήποτε λόγο ανακαλείται η άδεια ίδρυσης του φαρμακείου του και στον παραμένοντα φαρμακοποιό χορηγείται άδεια συνεχίσεως λειτουργίας του φαρμακείου.

Ειδικά στην περίπτωση παραίτησης του ως άνω φαρμακοποιού, αυτός δύναται να ιδρύσει στο μέλλον άπαξ νέο φαρμακείο υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου.

Οι φαρμακοποιοί των συστεγαζόμενων φαρμακείων της παρούσας παραγράφου υποχρεούνται στην αυτοπρόσωπη διεύθυνση αυτών. Επίσης, τα εν λόγω φαρμακεία θεωρούνται, για τον καθορισμό του αριθμού των φαρμακείων, ως λειτουργούντα χωριστά και υποχρεούνται σε ιδιαίτερη διημέρευση και διανυκτέρευση.

7. Οι άδειες ίδρυσης φαρμακείων που ανακλήθηκαν με αμετάκλητες δικαστικές αποφάσεις, που αφορούν μισθωτικές διαφορές, λόγω παρέλευσης της νόμιμης προθεσμίας για μετεγκατάσταση σε νέα θέση, επαναχορηγούνται στους αρχικούς δικαιούχους, κατόπιν αιτήσεως των τελευταίων στα όρια του ίδιου δήμου τηρουμένων των νόμιμων προϋποθέσεων. Σε αυτή την περίπτωση, οι αρχικοί δικαιούχοι στους οποίους επαναχορηγήθηκε η άδεια ίδρυσης φαρμακείου, οφείλουν να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την έκδοση νέας άδειας λειτουργίας, εντός προθεσμίας έξι μηνών από την επαναχορήγηση της άδειας ίδρυσης.

8. Η διάταξη του άρθρου 36 αρχίζει να ισχύει ένα μήνα μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου. Οι αρμόδιες Περιφέρειες υποχρεούνται σε διάστημα ενός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου να προσδιορίσουν, να αναρτήσουν στον ιστότοπό τους και να κοινοποιήσουν στη Διεύθυνση Φαρμάκων και Φαρμακείων του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης: α. τα εντός των ορίων τους νοσοκομεία δυναμικότητας άνω των 150 κλινών, καθώς και τον μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος νόμου αριθμό των λειτουργούντων φαρμακείων, στα οποία αναφέρεται η παράγραφος 4 του παρόντος άρθρου, β. τον αριθμό των λειτουργούντων φαρμακείων κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου ανά τοπική ή δημοτική κοινότητα ή δημοτική ενότητα ή δήμο, καθώς και τον αντίστοιχο πληθυσμό τους. Η σειρά προτεραιότητας για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης φαρμακείων ρυθμίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν.1963/1991 και κρίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο υποβολής των σχετικών αιτήσεων.

Άρθρο 37
Προμήθειες φαρμάκων από τις Μονάδες Κοινωνικής Φροντίδας και Ν.Π.Δ.Δ.

1. Οι Μονάδες Κοινωνικής Φροντίδας (Μ.Κ.Φ.) της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 3106/2003 (ΦΕΚ 30 Α') και τα Ν.Π.Δ.Δ. που ασκούν δραστηριότητες στους τομείς υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης και εποπτεύονται και ελέγχονται από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης δύνανται να προμηθεύονται φάρμακα για τους περιθαλπόμενους σε αυτά από τα νοσοκομεία του ΕΣΥ ή από φαρμακευτικές εταιρείες στη νοσοκομειακή τιμή.

2. Στην περίπτωση αυτή ο έλεγχος της προμήθειας των φαρμάκων θα πραγματοποιείται από τριμελή επιτροπή, η οποία θα συγκροτείται με απόφαση του Διοικητή της οικείας Υγειονομικής Περιφέρειας στην οποία υπάγονται οι Μονάδες Κοινωνικής Φροντίδας ή έχουν την έδρα τους τα Ν.Π.Δ.Δ..

3. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες που αφορούν την εφαρμογή της παρούσας διάταξης και ιδίως τη σύσταση της τριμελούς επιτροπής, τη διαδικασία, τον τρόπο εξόφλησης και άλλα ειδικότερα θέματα.

Άρθρο 38
Καθορισμός ποσοστού κέρδους των εμπόρων φαρμακευτικών προϊόντων χονδρικής πώλησης

1. Για τους εμπόρους φαρμακευτικών προϊόντων χονδρικής πώλησης, το ποσοστό μικτού κέρδους από την πώληση φαρμακευτικών προϊόντων το τίμημα των οποίων καλύπτουν εν όλω ή εν μέρει οι ΦΚΑ καθορίζεται σε 5,4% και υπολογίζεται επί της καθαρής τιμής του παραγωγού ή εισαγωγέα του φαρμακευτικού προϊόντος. Ως καθαρή τιμή παραγωγού ή εισαγωγέα ορίζεται η χονδρική τιμή του φαρμακευτικού προϊόντος μειωμένη κατά 5,4%.

2. Για τους εμπόρους φαρμακευτικών προϊόντων χονδρικής πώλησης, το ποσοστό μικτού κέρδους από την πώληση φαρμακευτικών προϊόντων που χορηγούνται χωρίς ιατρική συνταγή, όπως αυτά αναφέρονται στην απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης του άρθρου 12 παράγραφος 1 εδάφιο α' του ν. 3816/2010 (ΦΕΚ 6 Α'), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 63 του παρόντος νόμου και η δαπάνη των οποίων δεν καλύπτεται από τους ΦΚΑ, καθορίζεται σε ποσοστό 7,8% και υπολογίζεται επί της καθαρής τιμής του παραγωγού ή εισαγωγέα του φαρμακευτικού προϊόντος. Ως καθαρή τιμή παραγωγού ή εισαγωγέα ορίζεται η χονδρική τιμή του φαρμακευτικού προϊόντος μειωμένη κατά 7,8%.

Άρθρο 39
Μεταφορά Τμήματος Τιμών Φαρμάκων και Επιτροπής Τιμών Φαρμάκων στο Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

1. Στο Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης μεταφέρεται και υπάγεται το σύνολο των αρμοδιοτήτων του Τμήματος Τιμών Φαρμάκων, της Διεύθυνσης Τιμών Βιομηχανικών Προϊόντων και Φαρμάκων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικού Εμπορίου της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

2. Το Τμήμα Τιμών Φαρμάκων εντάσσεται στη Διεύθυνση Φαρμάκων και Φαρμακείων του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 15 του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α') προστίθεται περίπτωση δ' ως ακολούθως: «Τμήμα Τιμών Φαρμάκων». Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του ίδιου π.δ. προστίθεται φράση ως εξής: «δ. Τμήμα (Υβδ) Τιμών Φαρμάκων ασκεί τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο εδάφιο γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του π.δ. 397/1988 (ΦΕΚ 185 Α').

3. Για τη στελέχωση του παραπάνω Τμήματος Τιμών Φαρμάκων συστήνονται οι αναγκαίες οργανικές θέσεις μόνιμων και με σχέση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων, οι οποίες καλύπτονται από ήδη υπηρετούντες υπαλλήλους του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, από αποσπάσεις ή μετατάξεις ή μεταφορές υπαλλήλων αναλόγων προσόντων από το Δημόσιο, τον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα, Ν.Π.Δ.Δ. κ.ο.κ.. Του Τμήματος Τιμών Φαρμάκων προΐσταται υπάλληλος φαρμακοποιός του κλάδου ΠΕ Φαρμακοποιών. Το Τμήμα στελεχώνεται από τρεις (3) υπαλλήλους ΠΕ Πληροφορικής, τρεις (3) υπαλλήλους ΠΕ Οικονομικού και τρεις (3) υπαλλήλους ΠΕ Φαρμακοποιών.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζεται κάθε επιμέρους αναγκαίο μέτρο για την εφαρμογή των ανωτέρω.

5. Η παράγραφος 3 του άρθρου 17 του ν.δ. 96/1973 (ΦΕΚ 172 Α'), όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής: «3. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης συγκροτείται ενδεκαμελής Επιτροπή Τιμών Φαρμάκων με τους αναπληρωτές τους που αποτελείται από:

α) Ένα (1) μέλος που ορίζεται ως Πρόεδρος από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με τον αναπληρωτή του.

β) Τρεις (3) εκπροσώπους του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης που ορίζονται από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με τους αναπληρωτές τους.

γ) Έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών που ορίζεται από τον Υπουργό Οικονομικών με τον αναπληρωτή του.

δ) Έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης που ορίζεται από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης με τον αναπληρωτή του.

ε) Έναν (1) εκπρόσωπο του ΕΟΦ που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο αυτού.

στ) Έναν (1) εκπρόσωπο του Πανελληνίου Φαρμακευτικού Συλλόγου που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο αυτού με τον αναπληρωτή του.

ζ) Τρεις (3) εκπροσώπους των εργοδοτικών φορέων παραγωγής και εισαγωγής φαρμακευτικών προϊόντων με τους αναπληρωτές τους.

Χρέη γραμματέα της Επιτροπής εκτελεί υπάλληλος του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με τον αναπληρωτή του.

6. Έργο της Επιτροπής είναι η διατύπωση γνώμης για θέματα που αφορούν τις τιμές πώλησης φαρμακευτικών προϊόντων αρμοδιότητας ΕΟΦ των εδαφίων β' έως θ' της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 1316/1983 (ΦΕΚ 3 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει από 1.4.2011.

Άρθρο 40

Όλες οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας που αφορούν θέματα φαρμάκων ανθρώπινης χρήσης, προϊόντων αρμοδιότητας ΕΟΦ των εδαφίων β' έως θ' της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 1316/1983 (ΦΕΚ 3 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως τον τρόπο τιμολόγησης αυτών, ο καθορισμός των ποσοστών κέρδους παρασκευαστών, συσκευαστών, εισαγωγέων, φαρμακέμπορων και φαρμακοποιών και όλες οι άλλες πτυχές της φαρμακευτικής πολιτικής, μεταφέρονται στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης από 1.4.2011. Οι υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και αφορούν στην τιμολόγηση των φαρμακευτικών προϊόντων έχουν ισχύ αγορανομικών διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΛΙΝΙΚΩΝ

Άρθρο 41

1. Επιτρέπεται η επέκταση των ιδιωτικών κλινικών που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 235/2000 (ΦΕΚ 199 Α'), όπως τροποποιήθηκε από το π.δ. 198/2007 (ΦΕΚ 225 Α'), με τροποποίηση της ήδη αναθεωρημένης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τους, κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του π.δ. 235/2000 με τα εξής ποσοστά:

α) κατά ποσοστό έως 25% για κλινική δυναμικότητας από 15 έως και 50 κλινών,

β) κατά ποσοστό έως 20% για κλινική δυναμικότητας από 51 έως και 100 κλινών,

γ) κατά ποσοστό έως 15% για κλινική δυναμικότητας από 101 έως και 150 κλινών,

δ) κατά ποσοστό έως 10% για κλινική δυναμικότητας από 151 και άνω κλινών.

Το δικαίωμα της αναθεώρησης της άδειας των ανωτέρω κλινικών για την επέκταση του συνολικού αριθμού των κλινών, κατά τα ανωτέρω οριζόμενα, μπορεί να ασκηθεί μία μόνο φορά. Εάν το δικαίωμα επέκτασης έχει ασκηθεί κατά το παρελθόν, τότε μπορεί να ασκηθεί μία ακόμα φορά κατά τα ανωτέρω ποσοστά.

2. Στην περίπτωση κατά την οποία με την αιτούμενη επέκταση προσαυξάνεται ο συνολικός αριθμός των κλινών κατά ποσοστό που υπερβαίνει τα άνωθεν οριζόμενα, επιτρέπεται η αναθεώρηση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της κλινικής αποκλειστικά υπό τις προϋποθέσεις που θέτει το π.δ. 517/1991 (ΦΕΚ 202 Α') για το σύνολο της ιδιωτικής κλινικής.

3. Στις ιδιωτικές κλινικές που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 235/2000, με τροποποίηση της αναθεωρημένης άδειάς τους, επιτρέπεται:

α) Επέκταση αντικειμένου τους (δημιουργία νέων τμημάτων και ειδικών μονάδων) με ανακατανομή των κλινών τους, υπό την προϋπόθεση ότι θα πληρούνται οι προδιαγραφές του παραρτήματος του εν λόγω προεδρικού διατάγματος (δηλαδή εξοπλισμός, προσωπικό και μετρικά στοιχεία) επί του συνόλου της ιδιωτικής κλινικής.

β) Η ανάπτυξη εργαστηρίων, υπό την προϋπόθεση ότι θα γίνεται μέσα στα επιτρεπόμενα όρια κτιριακών επεκτάσεων από τους ισχύοντες κατά περίπτωση όρους δόμησης για το κτίριο της κλινικής και τις κείμενες πολεοδομικές διατάξεις.

γ) Η μείωση των κλινών, καθώς και η μετατροπή του αντικειμένου τους.

Οποιαδήποτε επέκταση πέραν της προβλεπόμενης από την ως

άνω διάταξη θα διέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 517/1991 επί του συνόλου της ιδιωτικής κλινικής.

4. Η παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 235/2000 (ΦΕΚ 199 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Με αίτηση των δικαιούχων επιτρέπεται η μεταστέγαση των ιδιωτικών κλινικών εντός των ορίων των Δήμων που είναι ήδη εγκατεστημένες ή εντός των ορίων των όμορων Δήμων ή σε απόσταση μέχρι είκοσι χιλιομέτρων από την έδρα τους, με τη χορήγηση νέας άδειας λειτουργίας από την οικεία αρμόδια αρχή, μετά από γνώμη της επιτροπής του άρθρου 4 του π.δ. 247/1991 (ΦΕΚ 93 Α'), σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που είχε χορηγηθεί η αρχική άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της κλινικής και με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος.»

5. Η παρ. 3 του άρθρου 17 του π.δ. 247/1991 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Ο έλεγχος από την επιτροπή του άρθρου 4 του παρόντος είναι υποχρεωτικός και πραγματοποιείται τακτικά μεν μία φορά το χρόνο τουλάχιστον, έκτακτα δε όταν ειδικοί λόγοι το επιβάλλουν.

β) Οι αρμόδιες υπηρεσίες, μετά την κατάθεση του πρακτικού ελέγχου της παραπάνω επιτροπής, χορηγούν Βεβαίωση Καλής Λειτουργίας της Ιδιωτικής Κλινικής, η οποία ισχύει για τρία (3) χρόνια. Οι Βεβαιώσεις Καλής Λειτουργίας που έχουν ήδη εκδοθεί ισχύουν για τρία (3) έτη από την ημερομηνία χορήγησής τους.

γ) Κατά το χρονικό διάστημα της τριετούς ισχύος της Βεβαίωσης Καλής Λειτουργίας, εξακολουθεί να διενεργείται ο ετήσιος έλεγχος, από την επιτροπή του άρθρου 4 του παρόντος. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν παραβάσεις των διατάξεων, που αφορούν τη λειτουργία των ιδιωτικών κλινικών και την παροχή υπηρεσιών υγείας από αυτές, η Βεβαίωση Καλής Λειτουργίας ανακαλείται και παύει να ισχύει μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος που έταξε η Επιτροπή του άρθρου 4 του παρόντος για συμμόρφωση στις υποδείξεις της.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΣΕ ΠΟΛΥΤΕΚΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΙΤΕΚΝΕΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ

Άρθρο 42
Οικογένειες με τρία τέκνα

1. Η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 63 του ν.1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Στη μητέρα που αποκτά τρίτο παιδί καταβάλλεται για το παιδί αυτό μέχρι και τη συμπλήρωση του έκτου (6ου) έτους της ηλικίας του μηνιαίο επίδομα ύψους εκατόν εβδομήντα επτά (177) ευρώ, εφόσον έχει μόνιμη και συνεχή δεκαετή διαμονή στην Ελλάδα και τα ανήλικα τέκνα τους ευρίσκονται στην Ελλάδα. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα διαδικασίας, ιδίως τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα στάδια ελέγχου και το χρονικό διάστημα ελέγχου των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

2. Η παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 3631/2008 (ΦΕΚ 6 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Στη μητέρα που έχει ή αποκτά τρία ζώντα τέκνα χορηγείται μηνιαίο επίδομα για κάθε άγαμο παιδί της κάτω των είκοσι τριών ετών, το οποίο ισούται για κάθε παιδί, με το επίδομα που καταβάλλεται κάθε φορά για κάθε παιδί πολύτεκνης οικογένειας και καθορίζεται από 1.1.2011 και εφεξής στο ποσό των σαράντα τεσσάρων (44) ευρώ. Αν για ένα παιδί συντρέχουν οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση του επιδόματος της παρ. 1 του άρθρου 63 του ν.1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α'), καταβάλλεται για το παιδί αυτό το μεγαλύτερο επίδομα εκ των δύο. Το επίδομα του παρόντος άρθρου καταβάλλεται ανεξάρτητα από κάθε άλλο επίδομα, μισθό, σύνταξη, αμοιβή, αποζημίωση ή εισόδημα, απαλλάσσεται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά ή κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου. Η καταβολή του επιδόματος του παρόντος άρθρου διακόπτεται, την 1η του επόμενου έτους κατά το οποίο το επιδοτούμενο άγαμο τέκνο συμπληρώνει το εικοστό τρίτο έτος της ηλικίας του. Σε καμία περίπτωση το επίδομα δεν μετατρέπεται σε ισόβια σύνταξη του δικαιούχου. Τα τέκνα, τα οποία λαμβάνονται υπόψη για τη θεμελίωση του δικαιώματος λήψης του παραπάνω επιδόματος, είναι τα τέκνα που αποκτώνται από τον ίδιο ή διαφορετικούς γάμους, τα νομίμως αναγνωρισθέντα ή υιοθετηθέντα, καθώς και τα γεννηθέντα εκτός γάμου. Σε περίπτωση θανάτου του δικαιούχου ή υπαίτιας εγκατάλειψης των τέκνων του και οριστικής διακοπής της συγκατοίκησης ή διαζυγίου, η παροχή καταβάλλεται σε όποιον έχει την κύρια ή αποκλειστική ευθύνη διατροφής των τέκνων. Η καταβολή του επιδόματος που προβλέπεται με την παρούσα διάταξη καταβάλλεται στους δικαιούχους, εφόσον αυτοί έχουν μόνιμη και συνεχή δεκαετή διαμονή στην Ελλάδα και τα ανήλικα τέκνα τους ευρίσκονται στην Ελλάδα. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα διαδικασίας, ιδίως τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα στάδια ελέγχου και το χρονικό διάστημα ελέγχου των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

3. Στη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3631/ 2008 (ΦΕΚ 6 Α'), στο τέλος προστίθενται οι φράσεις: «και ο δικαιούχος έχει μόνιμη και συνεχή δεκαετή διαμονή στην Ελλάδα και τα ανήλικα τέκνα τους ευρίσκονται στην Ελλάδα. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα διαδικασίας, ιδίως τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα στάδια ελέγχου και το χρονικό διάστημα ελέγχου των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

4. Στη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 3631/ 2008 (ΦΕΚ 6 Α'), στο τέλος προστίθενται εδάφια ως εξής: «Για την καταβολή του επιδόματος στις κατηγορίες των προσώπων που αναφέρονται ανωτέρω απαιτείται να έχουν μόνιμη και συνεχή δεκαετή διαμονή στην Ελλάδα και τα ανήλικα τέκνα τους ευρίσκονται στην Ελλάδα. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα διαδικασίας, ιδίως τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα στάδια ελέγχου και το χρονικό διάστημα ελέγχου των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

5. Στο τέλος της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 3631/2008 (ΦΕΚ 6 Α'), τίθεται κόμμα και προστίθεται η φράση: «,εφόσον δεν αντίκεινται στις ρυθμίσεις του παρόντος».

6. Στο τέλος του άρθρου 4 του ν. 3454/2006 (ΦΕΚ 75 Α') προστίθενται εδάφια ως εξής: «Οι παροχές καταβάλλονται, εφόσον οι δικαιούχοι έχουν μόνιμη και συνεχή δεκαετή διαμονή στην Ελλάδα και τα ανήλικα τέκνα τους ευρίσκονται στην Ελλάδα. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα διαδικασίας, ιδίως τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα στάδια ελέγχου και το χρονικό διάστημα ελέγχου των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

7. Το ύψος των επιδομάτων της παραγράφου 1 του άρθρου 63 του ν. 1892/1990 και της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 3631/2008 μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 43
Πολύτεκνες οικογένειες

1. Η παρ. 3 του άρθρου 63 του ν.1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α'), όπως έχει αντικατασταθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Στη μητέρα που θεωρείται πολύτεκνη κατά το ν.1910/1944, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα, καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ποσού σαράντα τεσσάρων (44) ευρώ για κάθε άγαμο τέκνο μέχρι είκοσι τριών(23) ή είκοσι πέντε (25) ετών ανάλογα με τις προϋποθέσεις που τάσσονται στην παρ. 1 του ν.1910/1944 (ΦΕΚ 229 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα, υπό την προϋπόθεση οι δικαιούχοι να έχουν μόνιμη και συνεχή δεκαετή διαμονή στην Ελλάδα και τα ανήλικα τέκνα τους ευρίσκονται στην Ελλάδα. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα διαδικασίας, ιδίως τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα στάδια ελέγχου και το χρονικό διάστημα ελέγχου των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

2. Η παρ. 4 του άρθρου 63 του ν.1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Στη μητέρα που δεν δικαιούται πλέον το επίδομα της προηγούμενης παραγράφου χορηγείται ισόβια σύνταξη ποσού εκατόν δύο (102) ευρώ. Την ανωτέρω σύνταξη δικαιούνται επίσης και όσες μητέρες δεν θεωρούνται πολύτεκνες, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.1910/1944 (ΦΕΚ 229 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, υπό την προϋπόθεση οι δικαιούχοι να έχουν μόνιμη και συνεχή δεκαετή διαμονή στην Ελλάδα και να είχαν ή να έχουν τέσσερα τουλάχιστον στη ζωή τέκνα από νόμιμο γάμο ή τέκνα που γεννήθηκαν χωρίς γάμο των γονέων τους. Για τη χορήγηση της ανωτέρω σύνταξης απαιτείται υποβολή σχετικής αίτησης από την ενδιαφερόμενη μητέρα και πιστοποιητικό δημοτικής ή κοινοτικής αρχής για την οικογενειακή της κατάσταση. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα διαδικασίας, ιδίως τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα στάδια ελέγχου και το χρονικό διάστημα ελέγχου των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

3. Στις πολύτεκνες οικογένειες, από 1.1.2011 και εφεξής, για όσο χρονικό διάστημα καταβάλλεται το επίδομα τρίτου παιδιού της παρ. 1 του άρθρου 63 του ν.1892/1990 δεν θα καταβάλλεται για το παιδί αυτό το επίδομα παιδιού πολύτεκνης οικογένειας της παρ. 3 του άρθρου 63 του ν.1892/1990.

4. Στο τέλος της παραγράφου 6 του άρθρου 39 του ν. 2459/1997 (ΦΕΚ 17 Α'), όπως έχει αντικατασταθεί και ισχύει, τίθεται κόμμα και προστίθενται εδάφια ως ακολούθως: «, εφόσον οι δικαιούχοι έχουν μόνιμη και συνεχή δεκαετή διαμονή στην Ελλάδα και τα ανήλικα τέκνα τους ευρίσκονται στην Ελλάδα. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα διαδικασίας, ιδίως τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα στάδια ελέγχου και το χρονικό διάστημα ελέγχου των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

5. Στο τέλος του άρθρου 50 του ν. 2972/2001 (ΦΕΚ 291 Α') τίθεται κόμμα και προστίθενται εδάφια ως ακολούθως: «, εφόσον οι δικαιούχοι έχουν μόνιμη και συνεχή δεκαετή διαμονή στην Ελλάδα και τα ανήλικα τέκνα τους ευρίσκονται στην Ελλάδα. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα διαδικασίας, ιδίως τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα στάδια ελέγχου και το χρονικό διάστημα ελέγχου των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

6. Το ύψος των επιδομάτων των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 63 του ν. 1892/1990 μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Άρθρο 44
Λειτουργικές ανάγκες Κ.Ε.Α.Τ.

1. Οι επιχορηγήσεις για την αντιμετώπιση λειτουργικών δαπανών του Κέντρου Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών (Κ.Ε.Α.Τ.) Ν.Π.Δ.Δ. καταβάλλονται από 1.1.2011 από τον Κρατικό Προϋπολογισμό και θα βαρύνουν τον Φ.220 ΚΑΕ 2339 του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Η προβλεπόμενη δαπάνη θα καλυφθεί με μεταφορά του ποσού που έχει εγκριθεί στον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης Αττικής (τομέας Νότιος) για λογαριασμό του Κ.Ε.Α.Τ., αυξάνοντας τον Φ.220 ΚΑΕ 2339 του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

2. Το ίδρυμα με την επωνυμία «Ίδρυμα Προστασίας Τυφλών Βορείου Ελλάδος -Σχολή Τυφλών Ο Ήλιος», το οποίο συστάθηκε με το β.δ. 48/1973 (ΦΕΚ 14 Α'), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το π.δ. 307/1989 (ΦΕΚ 144 Α') καταργείται ως αυτοτελές νομικό πρόσωπο και συγχωνεύεται με το Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών που συστάθηκε με το π.δ. 265/1979 (ΦΕΚ 74 Α') και θα λειτουργεί ως Περιφερειακή Υπηρεσία, Διεύθυνση Κ.Ε.Α.Τ. Θεσσαλονίκης. Οι υπηρεσίες και οι αρμοδιότητες αυτού μεταφέρονται και ασκούνται από το Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών.

Το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου του ιδρύματος «Ίδρυμα Προστασίας Τυφλών Βορείου Ελλάδος - Σχολή Τυφλών Ο Ήλιος», μεταφέρεται μετά από επιλογή στο Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών, καταλαμβάνει μετά από αίτησή του κενές οργανικές θέσεις μόνιμου προσωπικού ή αορίστου χρόνου ή σε προσωρινές και προσωποπαγείς θέσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, οι οποίες καταργούνται με την, για οποιονδήποτε λόγο, αποχώρηση των υπαλλήλων αυτών από την Υπηρεσία. Το μεταφερόμενο και εντασσόμενο προσωπικό κατατάσσεται σε μισθολογικά κλιμάκια, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3205/2003. Ο χρόνος υπηρεσίας που διανύθηκε στο φορέα από τον οποίο προέρχεται λαμβάνεται υπόψη για τη μισθολογική του εξέλιξη και θα κατατάσσεται στο ανάλογο μισθολογικό κλιμάκιο. Το μεταφερόμενο και εντασσόμενο μόνιμο και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικό κατατάσσεται σε μισθολογικά κλιμάκια της οικείας κατηγορίας, ανάλογα με τα τυπικά του προσόντα και το συνολικό χρόνο υπηρεσίας και λαμβάνει τις αποδοχές της υπηρεσίας υποδοχής. Τυχόν πρόσθετες αποδοχές ή απολαβές και ειδικά επιδόματα οποιασδήποτε ονομασίας δεν διατηρούνται ως προσωπική διαφορά. Για το προσωπικό θα ισχύσουν οι όροι εργασίας, ιδίως ωράριο εργασίας, άδειες που ισχύουν και για τους υπαλλήλους του φορέα υποδοχής τους.

Η επιλογή του προσωπικού που θα ενταχθεί στο Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών γίνεται με αίτηση του προσωπικού, η οποία υποβάλλεται στο Κ.Ε.Α.Τ. εντός ενός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος και ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Κ.Ε.Α.Τ., που λειτουργεί για τη συγκεκριμένη περίπτωση ως υπηρεσιακό συμβούλιο και το οποίο λαμβάνει υπόψη και συνεκτιμά τα ακόλουθα κριτήρια: α) τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, β) εμπειρία, γ) εκπαίδευση, μετεκπαί-

δευση, μεταπτυχιακοί τίτλοι σπουδών, δ) υπηρεσιακή απόδοση, ε) πειθαρχικά παραπτώματα - ποινές, στ) υπηρεσιακές ανάγκες για την οργάνωση και λειτουργία του παραρτήματος. Για όλες τις περιπτώσεις αυτοδίκαιης μεταφοράς προσωπικού του καταργούμενου φορέα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, η οποία δημοσιεύεται σε περίληψη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Το προσωπικό που δεν θα επιλεγεί για να μεταφερθεί στο Κ.Ε.Α.Τ. μεταφέρεται μετά από αίτησή του, η οποία υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, η οποία δημοσιεύεται σε περίληψη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σε Μονάδες Κοινωνικής Φροντίδας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 3106/2003 (ΦΕΚ 30 Α') ή σε εποπτευόμενα από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Ν.Π.Δ.Δ. αφού ληφθούν υπόψη οι υπηρεσιακές ανάγκες και η δήλωση προτίμησής του. Η μεταφορά του με σχέση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού του ιδρύματος«Ίδρυμα Προστασίας Τυφλών Βορείου Ελλάδος -Σχολή Τυφλών Ο Ήλιος» σε κενές οργανικές θέσεις μόνιμου προσωπικού με σχέση δημοσίου δικαίου ή σε οργανικές θέσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου γίνεται μετά από αίτησή του. Αν οι κενές οργανικές θέσεις δεν επαρκούν, συνιστώνται, με τις αποφάσεις μετάταξης, προσωποπαγείς θέσεις, οι οποίες καταργούνται, με την για οποιονδήποτε λόγο, αποχώρησή τους από την υπηρεσία. Το μεταφερόμενο προσωπικό κατατάσσεται σε μισθολογικά κλιμάκια, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3205/2003. Ο χρόνος υπηρεσίας που διανύθηκε στο φορέα από τον οποίο προέρχεται λαμβάνεται υπόψη για τη μισθολογική του εξέλιξη και θα κατατάσσεται στο ανάλογο μισθολογικό κλιμάκιο. Το μετατασσόμενο μόνιμο και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικό κατατάσσεται σε μισθολογικά κλιμάκια της οικείας κατηγορίας, ανάλογα με τα τυπικά του προσόντα και το συνολικό χρόνο υπηρεσίας και λαμβάνει τις αποδοχές της υπηρεσίας υποδοχής. Τυχόν πρόσθετες αποδοχές ή απολαβές και ειδικά επιδόματα οποιασδήποτε ονομασίας δεν διατηρούνται ως προσωπική διαφορά. Για το προσωπικό θα ισχύσουν οι όροι εργασίας, ιδίως ωράριο εργασίας, άδειες που ισχύουν και για τους υπαλλήλους του φορέα υποδοχής τους. Η μετάταξη γίνεται σε υπηρεσίες του νομού που υπηρετεί εκτός και αν δηλωθεί διαφορετικά. Για το έτος πραγματοποίησης των μετατάξεων η προκαλούμενη δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Κέντρου Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών με μεταφορά της σχετικής πίστωσης στους προϋπολογισμούς των φορέων στους οποίους μεταφέρονται. Για τα επόμενα έτη, οι πιστώσεις θα εγγράφονται στους προϋπολογισμούς των φορέων στους οποίους έχουν γίνει οι μετατάξεις. Η μη υποβολή της προβλεπόμενης από τις διατάξεις του παρόντος νόμου αίτησης μεταφοράς του μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού του συγχωνευόμενου φορέα εντός προθεσμίας δύο μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης εργασίας και την απόλυσή τους, χωρίς αποζημίωση για την αιτία αυτή.

Το προσωπικό με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου του καταργούμενου φορέα και οι απασχολούμενοι με σύμβαση έργου, απολύονται σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής κείμενης νομοθεσίας.

Όσοι δεν παρουσιαστούν μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δεκαπέντε εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης μεταφοράς ή μετάταξής τους για ανάληψη υπηρεσίας, θεωρείται ότι κατήγγειλαν τη σύμβασή τους και δεν δικαιούνται αποζημίωση για την αιτία αυτή. Η κοινοποίηση της απόφασης μεταφοράς στους ενδιαφερόμενους γίνεται με έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, το οποίο επιδίδεται από το Κ.Ε.Α.Τ. επί αποδείξει στη δηλωθείσα στην αίτησή τους διεύθυνση, είτε στους ίδιους είτε σε πρόσωπο που συνοικεί με αυτούς και το οποίο αναφέρει το Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως που δημοσιεύθηκε η απόφαση μεταφοράς, το φορέα υποδοχής, τις απαραίτητες ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούν οι ενδιαφερόμενοι και την προθεσμία των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών εντός της οποίας πρέπει να παρουσιαστούν για ανάληψη υπηρεσίας.

Η μεταφορά του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού του καταργούμενου φορέα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, γίνεται κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων.

Το μεταφερόμενο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, προσωπικό εξακολουθεί να υπάγεται ως προς την κύρια και επικουρική ασφάλιση στους φορείς που υπάγονταν πριν τη μεταφορά ή τη μετάταξή του.

Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου έως τη δημοσίευση των πράξεων μεταφοράς και ανάληψης υπηρεσίας του προσωπικού που τακτοποιείται με τις διατάξεις του νόμου αυτού, θεωρείται για κάθε συνέπεια ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του προσωπικού αυτού στους φορείς υποδοχής που καταβάλλουν και τις αντίστοιχες αποδοχές του για το διάστημα αυτό.

Όλη η κινητή και ακίνητη περιουσία του ιδρύματος με την επωνυμία «Ίδρυμα Προστασίας Τυφλών Βορείου Ελλάδος - Σχολή Τυφλών Ο Ήλιος» περιέρχεται αυτοδικαίως, χωρίς την τήρηση οποιουδήποτε τύπου, πράξης ή συμβολαίου και χωρίς αντάλλαγμα στο Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών, το οποίο υπεισέρχεται σε όλα τα δικαιώματα και υποχρεώσεις του συγχωνευόμενου φορέα. Μέσα σε τέσσερις μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου το Διοικητικό Συμβούλιο του Κ.Ε.Α.Τ. υποχρεούται στη διενέργεια απογραφής όλων των κινητών και ακινήτων που περιέρχονται στην κυριότητά του. Απόσπασμα της έκθεσης απογραφής που περιγράφει τα ακίνητα που αποκτώνται κατά κυριότητα από το Κ.Ε.Α.Τ., καθώς και τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα επί των ακινήτων, καταχωρίζεται ατελώς στα οικεία βιβλία των υποθηκοφυλακείων. Μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης που αναφέρεται στο τέλος της παρούσας διάταξης, εξακολουθούν να ισχύουν οι κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού διατάξεις, που αναφέρονται στην οργάνωση, λειτουργία και το προσωπικό των συγχωνευομένων φορέων. Ο προϋπολογισμός του καταργούμενου φορέα, αποτελεί προϋπολογισμό του Κ.Ε.Α.Τ. από το τρέχον οικονομικό έτος και μέχρι την υλοποίηση των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου. Για την πληρωμή των πάσης φύσεως δαπανών των εγγεγραμμένων πιστώσεων στον προϋπολογισμό του καταργούμενου, επιχορηγείται το Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών. Η εκκαθάριση των δαπανών γίνεται σύμφωνα με τις επί μέρους διατάξεις που διέπουν τον ως άνω φορέα. Πληρωμές που έχουν γίνει στον φορέα μέχρι της δημοσίευσης του παρόντος νόμου θεωρούνται νόμιμες.

Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται το «Ίδρυμα Προστασίας Τυφλών Βορείου Ελλάδος - Σχολή Τυφλών Ο Ήλιος» νοείται ότι αναφέρεται το Κ.Ε.Α.Τ..

Οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή του ιδρύματος με την επωνυμία «Ίδρυμα Προστασίας Τυφλών Βορείου Ελλάδος - Σχολή Τυφλών Ο Ήλιος», υποχρεούνται μέσα σε ένα μήνα από τη

δημοσίευση του παρόντος νόμου να υποβάλουν στο όργανο διοίκησης του Κ.Ε.Α.Τ. και στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης:

α) Αναλυτική κατάσταση των εκκρεμών και των περατωμένων δικαστικών υποθέσεων που χειρίστηκαν, η οποία προσυπογράφεται για την ακρίβειά της από τον προϊστάμενο της Νομικής Υπηρεσίας του φορέα, εφόσον υπάρχει, διαφορετικά υπογράφεται μόνο από τον ίδιο το δικηγόρο με έμμισθη εντολή. Στην πιο πάνω κατάσταση για τις εκκρεμείς υποθέσεις γίνεται λεπτομερής μνεία του διαδικαστικού σταδίου στο οποίο βρίσκεται η υπόθεση και η ημερομηνία της επόμενης διαδικαστικής πράξης.

β) Πλήρεις φακέλους των παραπάνω εκκρεμών και περατωμένων υποθέσεων με ακριβή αντίγραφα των δικογράφων, εισηγητικών εκθέσεων, δικαστικών αποφάσεων και των εγγράφων αποδείξεως. Σε περίπτωση που τα πιο πάνω στοιχεία δεν παραδοθούν εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας ή δεν είναι πλήρη, με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου, θεωρείται ότι η σύμβαση λύθηκε για σπουδαίο λόγο με υπαιτιότητα του δικηγόρου και δεν οφείλεται αποζημίωση λόγω καταγγελίας. Οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή έχουν υποχρέωση να υποβάλουν τα παραπάνω στοιχεία και για τις υποθέσεις των οποίων ο χειρισμός ανατέθηκε σε δικηγόρους που δεν αμείβονταν με πάγια αντιμισθία, εφόσον τα στοιχεία έχουν περιέλθει σε αυτούς. Σε αντίθετη περίπτωση πρέπει να φροντίσουν να συλλέξουν τα στοιχεία αυτά και στη συνέχεια να τα υποβάλουν, σύμφωνα με τα πιο πάνω. Σε περίπτωση που η συλλογή και παράδοση των στοιχείων των προηγούμενων εδαφίων δεν καταστεί δυνατή μέσα στην προβλεπόμενη προθεσμία, άνευ υπαιτιότητας του δικηγόρου, δεν λύεται η σύμβασή του για το λόγο αυτόν.

Υφιστάμενες μισθώσεις ακινήτων του ιδρύματος με την επωνυμία «Ίδρυμα Προστασίας Τυφλών Βορείου Ελλάδος - Σχολή Τυφλών Ο Ήλιος», σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, λύονται μέσα σε πέντε μήνες από τη δημοσίευση του νόμου αυτού. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης μπορεί να παρατείνεται η μίσθωση έως πέντε ακόμη μήνες και για μία μόνο φορά, με την προϋπόθεση ότι συντρέχει σοβαρός λόγος που μνημονεύεται στην απόφαση αυτή. Με την ίδια απόφαση ρυθμίζεται και κάθε άλλη λεπτομέρεια σχετικά με τη λύση των μισθώσεων.

Τα υφιστάμενα ταμειακά υπόλοιπα, τα υπόλοιπα των τραπεζικών λογαριασμών μεταφέρονται με εντολή του Διοικητή του Κ.Ε.Α.Τ. εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, στο λογαριασμό ταμειακής διαχείρισης του Κ.Ε.Α.Τ. και αποτελούν έσοδα του προϋπολογισμού του Κ.Ε.Α.Τ.. Το Κ.Ε.Α.Τ. ορίζεται ως αρμόδιος φορέας για την είσπραξη οποιουδήποτε χρηματικού ποσού δικαιούχος του οποίου ήταν ίδρυμα με την επωνυμία «Ίδρυμα Προστασίας Τυφλών Βορείου Ελλάδος - Σχολή Τυφλών Ο Ήλιος».

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθορίζεται ο τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας του Κ.Ε.Α.Τ., η συγκρότηση διευθύνσεων, ειδικών υπηρεσιών, κέντρων και μονάδων, η διάρθρωση των υπηρεσιών και διευθύνσεων, η οργάνωσή τους και οι αρμοδιότητές τους, οι αρμοδιότητες του Δ.Σ. και του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας, οι πόροι, συστήνονται και κατανέμονται οι θέσεις, η ένταξη και κατάταξη του πάσης φύσεως προσωπικού και τα θέματα της περιουσίας.

Άρθρο 45
Επικουρικό προσωπικό σε Ν.Π.Δ.Δ. άμεσα εποπτευόμενα από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Στο τέλος του άρθρου 10 του ν. 3329/2005 (ΦΕΚ 81 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής:

«Για την κάλυψη αναγκών των ακόλουθων Ν.Π.Δ.Δ.: α) Εθνικό Κέντρο Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Ε.Κ.Κ.Α.), β) Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών (Κ.Ε.Α.Τ.), γ) Εθνικό Ίδρυμα Κωφών (Ε.Ι.Κ.), δ) Ινστιτούτο Αναπτυξιακής Αποκατάστασης (Ι.Α.Α.), επιτρέπεται η πρόσληψη επικουρικού προσωπικού. Στην οικεία διεύθυνση προσωπικού ή αν αυτή δεν υπάρχει, του διοικητικού τομέα των ανωτέρω Ν.Π.Δ.Δ. καταρτίζονται κατάλογοι επικουρικού προσωπικού κατά κλάδο, για τους κλάδους που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και επιπλέον του κλάδου ΔΕ Κοινωνικών Φροντιστών ή Επιμελητών Πρόνοιας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη κενών οργανικών θέσεων. Αρμόδια για τον έλεγχο της νομιμότητας των δικαιολογητικών και την κατάρτιση των καταλόγων είναι τριμελής Επιτροπή που αποτελείται από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, τον Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Προσωπικού ή αν αυτή δεν υπάρχει του Διοικητικού Τομέα του οικείου Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου. Το χρονικό διάστημα απασχόλησης του επικουρικού προσωπικού δεν μπορεί να είναι μικρότερο των έξι μηνών και μεγαλύτερο του ενός έτους και ορίζεται στην σύμβαση που συνάπτει με τον φορέα στον οποίο θα απασχοληθεί. Η πρόσληψη επικουρικού προσωπικού εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο του οικείου Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου και πραγματοποιείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Για τις προσλήψεις του ανωτέρω προσωπικού δεν απαιτείται εγκριτική απόφαση της τριμελούς επιτροπής της παρ. 1 του άρθρου 2 της ΠΥΣ 55/1998 (ΦΕΚ 252 Α'). Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος.»

Άρθρο 46

Στο τέλος του άρθρου 30 του ν. 2072/1992 (ΦΕΚ 25 Α') όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 22 του ν. 3329/2005 (ΦΕΚ 81 Α'), προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Οικονομικών, καθορίζεται το ύψος του νοσηλίου-τροφείου που καταβάλλεται στις Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης Ατόμων με Αναπηρία από τους Ασφαλιστικούς Οργανισμούς.»

Άρθρο 47

Στο τέλος της περίπτωσης α' του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 20 παρ. 2 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 29 Α') μετά τη λέξη «τοξικομανών» τίθεται κόμμα (,) και προστίθεται η εξής φράση: «, ο κλάδος ΔΕ Πληρωμάτων Ασθενοφόρου του ΕΚΑΒ και των νοσηλευτικών Ιδρυμάτων του Ε.Σ.Υ.Κ.Α, το προσωπικό στελέχωσης των κλάδων νοσηλευτικού, ιατρικού και λοιπού επιστημονικού προσωπικού της ιατρικής υπηρεσίας των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 3106/2003 (ΦΕΚ 30 Α') και Ν.Π.Δ.Δ. που ασκούν δραστηριότητες στους τομείς υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης και εποπτεύονται και ελέγχονται από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγ-

γύης.»

Άρθρο 48

1. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 3329/ 2005 (ΦΕΚ 81 Α') προστίθεται η φράση «και να συνιστώνται νέες θέσεις εφόσον διευρύνονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες».

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 18 του ν. 3329/2005 (ΦΕΚ 81 Α') αντικαθίσταται ως εξής: «Με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, καθορίζεται ο τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας, η διάρθρωση των υπηρεσιών, οι αρμοδιότητες του Δ.Σ. και του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας, οι πόροι, συστήνονται και κατανέμονται οι θέσεις και καθορίζονται τα προσόντα πρόσληψης του προσωπικού των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας, οι οποίες δεν έχουν Οργανισμό κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.»

Άρθρο 49

Στις Μονάδες Κοινωνικής Φροντίδας της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 3106/2003 (ΦΕΚ 30 Α') και στα κάτωθι Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου: α) στο Εθνικό Κέντρο Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Ε.Κ.Κ.Α.), β) στο Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών (Κ.Ε.Α.Τ.), γ) στο Εθνικό Ίδρυμα Κωφών (Ε.Ι.Κ.) και δ) στο Ινστιτούτο Αναπτυξιακής Αποκατάστασης (Ι.Α.Α.), επιτρέπεται, η μετατροπή κενών οργανικών θέσεων κλάδου σε διαφορετικό κλάδο της ίδιας κατηγορίας ή η μεταφορά κενών οργανικών θέσεων στον ίδιο ή διαφορετικό κλάδο της ίδιας κατηγορίας ως οργανικές θέσεις μεταξύ των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας ή των ανωτέρω Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου και αντίστροφα, εφόσον δεν προκαλείται επιπρόσθετη δημοσιονομική επιβάρυνση. Η μετατροπή ή η μεταφορά κενών οργανικών θέσεων, διενεργείται μετά από γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα από τον οποίον μετατρέπονται ή μεταφέρονται οι κενές οργανικές θέσεις και πραγματοποιείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'
ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Άρθρο 50
Μετονομασία της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Αναδιάρθρωσή της

1. Η Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, η οποία συστήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3172/2003 «Οργάνωση – Εκσυγχρονισμός Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 197 Α'), μετονομάζεται σε «Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας και Ποιότητας Ζωής».

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 13 του ν. 3370/2005 (ΦΕΚ 176 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας και Ποιότητας Ζωής συγκροτείται από τις παρακάτω Διευθύνσεις:

α. Διεύθυνση Δημόσιας Υγιεινής.

β. Διεύθυνση Υγειονομικής Μηχανικής και Υγιεινής Περιβάλλοντος.

γ. Διεύθυνση Συντονισμού και Συνεργασίας με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού.

δ. Διεύθυνση Στοματικής Υγείας.

ε. Διεύθυνση Διατροφής.

στ. Διεύθυνση Εξαρτήσεων.

ζ. Διεύθυνση Ανάπτυξης Αθλητισμού Ατόμων με Αναπηρία.

η. Διεύθυνση «Άθλησης για όλους».

θ. Διεύθυνση Υποστήριξης Άθλησης και Διατροφής.»

3. Μετά την παρ. 4 του άρθρου 13 του ν. 3370/2005 «Οργάνωση – Λειτουργία Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 176 Α'), προστίθενται εννέα συνεχόμενες παράγραφοι με αριθμούς 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 και 13, ως εξής:

«5. Η Διεύθυνση Δημόσιας Υγιεινής συγκροτείται από τα εξής Τμήματα που έχουν τις κάτωθι αρμοδιότητες:

α. Τμήμα Επιδημιολογίας Νοσημάτων, με τις αρμοδιότητες που ορίζονται στο στοιχείο α' της παρ. 2 του άρθρου 10 του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α').

β. Τμήμα Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας, με τις αρμοδιότητες που ορίζονται στο στοιχείο β' της παρ. 2 του άρθρου 10 του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α'), πλην των αρμοδιοτήτων με τους αριθμούς 16, 17, 18, 19, 20 και 31.

γ. Τμήμα Υγειονομικών Κανονισμών Δημόσιας Υγείας, με τις αρμοδιότητες που ορίζονται στο στοιχείο γ' της παρ. 2 του άρθρου 10 του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α').

δ. Τμήμα Ιατρικής της Εργασίας, με τις αρμοδιότητες που ορίζονται στους αριθμούς 16, 17, 18, 19, 20 και 31 του στοιχείου β' της παρ. 2 του άρθρου 10 του π.δ. 95/ 2000 (ΦΕΚ 76 Α') και στο στοιχείο β' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2519/1997 (ΦΕΚ 165 Α').

ε. Τμήμα Σχολικής Υγείας, με τις αρμοδιότητες που ορίζονται στην παρ. 4 του άρθρου 7 του ν. 2519/1997 (ΦΕΚ 165 Α').

Της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγιεινής και των Τμημάτων Επιδημιολογίας Νοσημάτων (α), Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας (β) και Υγειονομικών Κανονισμών Δημόσιας Υγείας (γ) προϊστανται υπάλληλοι συμφώνως προς το άρθρο 117 του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α'). Του Τμήματος Ιατρικής της Εργασίας (δ) προϊσταται ιατρός του κλάδου ΠΕ ιατρών ειδικοτήτων με την ειδικότητα της Ιατρικής της Εργασίας και επί ελλείψει αυτού, ιατρός του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων. Του Τμήματος Σχολικής Υγείας (ε) προϊσταται ιατρός δημόσιας υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων, με βαθμό Διευθυντή ή Α'. Η στελέχωση των Τμημάτων Επιδημιολογίας Νοσημάτων (α), Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας (β) και Υγειονομικών Κανονισμών Δημόσιας Υγείας (γ) ορίζεται στο «Παράρτημα Σύνθεσης Υπηρεσιακών Μονάδων (Π.Σ.Υ.Μ.) σε θέσεις προσωπικού Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας» του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α'). Το Τμήμα Ιατρικής της Εργασίας (δ) στελεχώνεται από υπαλλήλους: ιατρό του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων (1 υπάλληλος), ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας (2 υπάλληλοι), ΤΕ Επισκεπτών Υγείας (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος) και ΤΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος). Το Τμήμα Σχολικής Υγείας (ε) στελεχώνεται από υπαλλήλους: ιατρό του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων (2 υπάλληλοι), ΠΕ Ψυχολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Παιδαγωγικής (2 υπάλληλοι), ΠΕ Κοινωνικών Λειτουργών (1 υπάλληλος), ΤΕ Επισκεπτών και Επισκεπτριών Υγείας (1 υπάλληλος) και ΔΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος).

6. Η διάρθρωση της Διεύθυνσης Υγειονομικής Μηχανικής και Υγιεινής Περιβάλλοντος σε Τμήματα και οι αρμοδιότητες αυτών ορίζονται στο άρθρο 11 του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α'). Οι προϊστάμενοι της Διεύθυνσης και των Τμημάτων αυτής ορίζονται

συμφώνως προς το άρθρο 117 του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α'). Ο τρόπος στελέχωσης των Τμημάτων ορίζεται στο «Παράρτημα Σύνθεσης Υπηρεσιακών Μονάδων (Π.Σ.Υ.Μ.) σε θέσεις προσωπικού Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας» του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α').

7. Η Διεύθυνση Συντονισμού και Συνεργασίας με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού συγκροτείται από τα εξής Τμήματα που έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α.Τμήμα Προγραμματισμού, Εποπτείας, Αξιολόγησης και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) το σχεδιασμό και την χάραξη προτεραιοτήτων, την εποπτεία, τον συντονισμό και την αξιολόγηση των δράσεων και των προγραμμάτων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της διαμορφούμενης εθνικής στρατηγικής για την συνεχή προαγωγή και βελτίωση της δημόσιας υγείας.

ββ) τη συνεργασία, τον συντονισμό και την υποστήριξη των Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για θέματα δημόσιας υγείας και ποιότητας ζωής και την συνεργασία με τις λοιπές Διευθύνσεις του Υπουργείου.

γγ) τη σταθερή καταγραφή και τη συνεχή παρακολούθηση του παραγόμενου έργου των Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

δδ) την αξιολόγηση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας των υπηρεσιών δημόσιας υγείας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, βάσει συγκεκριμένων στόχων.

εε) την υποστήριξη προληπτικών προγραμμάτων των υπηρεσιών δημόσιας υγείας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

στστ) την εισήγηση προγραμμάτων για την εκπαίδευση, την μετεκπαίδευση και την συνεχιζόμενη κατάρτιση των λειτουργών δημόσιας υγείας.

ζζ) την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων για ζητήματα δημόσιας υγείας.

ηη) την επεξεργασία εισηγήσεων του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης σε διεθνείς συναντήσεις και οργανισμούς σε θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας.

β.Τμήμα Χάρτη Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) τη σύνταξη του Χάρτη Υγείας της Χώρας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 18 του ν. 3172/2003 «Οργάνωση – Εκσυγχρονισμός Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 197 Α'),

ββ) την καταγραφή και μέτρηση του επιπέδου υγείας των πολιτών,

γγ) την εκτίμηση της επάρκειας, της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των υπηρεσιών υγείας της χώρας, στις οποίες περιλαμβάνονται τόσο εκείνες του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα όσο και εκείνες που παρέχονται από μη κυβερνητικές οργανώσεις,

δδ) την καταγραφή και παρακολούθηση των δημογραφικών και πρωτογενών επιδημιολογικών στοιχείων, των στοιχείων για τους ανθρώπινους και τους υλικούς πόρους υγείας, των στοιχείων για την χρήση των υπηρεσιών υγείας, των στοιχείων για το κόστος των υπηρεσιών υγείας, των στοιχείων για την λειτουργία του συστήματος υγείας σε περιφερειακή βάση, καθώς και γενικότερων στοιχείων που σχετίζονται με το επίπεδο υγείας των πολιτών (όπως είναι τα περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά δεδομένα των περιοχών αναφοράς).

γ. Τμήμα Ανάπτυξης Ανθρώπινων Πόρων Τομέα Δημόσιας Υγείας, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) την υποβολή εισηγήσεων για τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των δομών δημόσιας υγείας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, για την στελέχωση αυτών με λειτουργούς δημόσιας υγείας, εμπειρογνώμονες δημόσιας υγείας και άλλο προσωπικό,

ββ) την τήρηση μητρώου λειτουργών δημόσιας υγείας και μητρώου εμπειρογνωμόνων δημόσιας υγείας,

γγ) το συντονισμό των φορέων (περιφερειακές διευθύνσεις δημόσιας υγείας της αποκεντρωμένης διοίκησης, υπηρεσίες δημόσιας υγείας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού κ.λπ.) που είναι αρμόδιοι για την εφαρμογή των πολιτικών της δημόσιας υγείας,

δδ) τη διαμόρφωση και τη συγκεντρωτική αξιολόγηση των δεικτών επίδοσης του ανθρώπινου δυναμικού στις υπηρεσίες και τους φορείς της δημόσιας υγείας,

εε) την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των αναγκών για εκπαίδευση και συνεχή κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού στις υπηρεσίες και τους φορείς της δημόσιας υγείας.

Της Διεύθυνσης Συντονισμού και Συνεργασίας με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, καθώς και των Τμημάτων αυτής, προΐσταται υπάλληλος ιατρός του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων ή ΠΕ Διοικητικού με πτυχίο Νομικής ή ΠΕ Πληροφορικής ή ΠΕ Οικονομικού. Το Τμήμα Προγραμματισμού, Εποπτείας, Αξιολόγησης και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων στελεχώνεται από υπαλλήλους: ιατρό του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων (1 υπάλληλος), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Στατιστικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας (1 υπάλληλος), ΤΕ Επισκεπτών Υγείας (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), και ΥΕ Επιμελητών (1 υπάλληλος). Το Τμήμα Χάρτη Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης στελεχώνεται από υπαλλήλους: ιατρό του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων (1 υπάλληλος), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Στατιστικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας (1 υπάλληλος), ΤΕ Επισκεπτών Υγείας (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος). Το τμήμα Ανάπτυξης Ανθρώπινων Πόρων Τομέα Δημόσιας Υγείας στελεχώνεται από υπαλλήλους: ιατρό του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων (1 υπάλληλος), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Στατιστικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας (1 υπάλληλος), ΤΕ Επισκεπτών Υγείας (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος).

8. Η Διεύθυνση Στοματικής Υγείας συγκροτείται από τα εξής Τμήματα που έχουν τις κάτωθι αρμοδιότητες:

α. Τμήμα Προαγωγής της Στοματικής Υγείας και Οδοντιατρικών Φορέων, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) τη διαμόρφωση εθνικής στρατηγικής για τη στοματική υγεία, βάσει της συστηματικής καταγραφής και αξιολόγησης των στοιχείων για την κατάσταση στοματικής υγείας του πληθυσμού, σε συνεργασία με την Εθνική Επιτροπή Στοματικής Υγείας και τους Οδοντιατρικούς Φορείς,

ββ) το σχεδιασμό πολιτικής στοματικής υγείας για την προαγωγή, την αγωγή και την πρόληψη της στοματικής υγείας, την χάραξη προτεραιοτήτων, την εποπτεία, τον συντονισμό και την αξιολόγηση των δράσεων και των προγραμμάτων που αναπτύσ-

σονται στο πλαίσιο της διαμορφούμενης εθνικής στρατηγικής για τη στοματική υγεία,

γγ) την εισήγηση για τον καθορισμό των προϋποθέσεων αναγνώρισης οδοντιατρικών ειδικοτήτων και εξειδικεύσεων και της άσκησης αυτών στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε τρίτες χώρες και γενικότερα για ό,τι αφορά στην εκπαίδευση και τη συνεχιζόμενη κατάρτιση του οδοντιατρικού δυναμικού.

β. Τμήμα Δημόσιας Οδοντιατρικής Φροντίδας, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) τον κεντρικό σχεδιασμό και προγραμματισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών στο πλαίσιο του ΕΣΥ σε συνεργασία με την Εθνική Επιτροπή Στοματικής Υγείας,

ββ) τον καθορισμό των παρεχομένων οδοντιατρικών υπηρεσιών στο πλαίσιο του ΕΣΥ,

γγ) το συντονισμό, τον εκσυγχρονισμό, την σταθερή καταγραφή και παρακολούθηση, καθώς και την αξιολόγηση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας του παραγόμενου έργου των οδοντιατρικών υπηρεσιών του ΕΣΥ, βάσει συγκεκριμένων στόχων,

δδ) την υποβολή εισηγήσεων για τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των οδοντιατρικών δομών, για τη σύσταση και λειτουργία Ειδικών Οδοντιατρικών Κέντρων, καθώς και για τη στελέχωση αυτών με οδοντιατρικό και άλλο προσωπικό,

εε) την εισήγηση προγραμμάτων για την εκπαίδευση, την μετεκπαίδευση και την συνεχιζόμενη κατάρτιση των επαγγελματιών στοματικής υγείας του ΕΣΥ,

στστ) τον καθορισμό των κριτηρίων και την αναγνώριση της καταλληλότητας Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων ή άλλων Φορέων του δημόσιου τομέα (π.χ. οδοντιατρικών υπηρεσιών των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης) για την ειδίκευση οδοντιάτρων,

ζζ) τη συνεργασία με τους οδοντιατρικούς φορείς άλλων Υπουργείων, όπως είναι το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων για το συντονισμό και τη δημιουργία ενιαίου πλαισίου λειτουργίας των οδοντιατρικών υπηρεσιών.

Της Διεύθυνσης Στοματικής Υγείας προΐσταται υπάλληλος οδοντίατρος του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ με βαθμό Διευθυντή. Των Τμημάτων προΐσταται υπάλληλος οδοντίατρος του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ. Το Τμήμα Προαγωγής της Στοματικής Υγείας και Οδοντιατρικών Φορέων στελεχώνεται από υπαλλήλους: οδοντιάτρους του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ (2 υπάλληλοι), ΤΕ Επισκεπτών Υγείας (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Παιδαγωγικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Ιατρικών Εργαστηρίων (1 υπάλληλος), ΤΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), και ΥΕ Επιμελητών (1 υπάλληλος). Το Τμήμα Δημόσιας Οδοντιατρικής Φροντίδας στελεχώνεται από υπαλλήλους οδοντιάτρους του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ (2 υπάλληλοι), ΤΕ Επισκεπτών Υγείας (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος).

9. Η Διεύθυνση Διατροφής συγκροτείται από τα εξής Τμήματα που έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Τμήμα Διατροφικής Πολιτικής, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) τη συλλογή, την επεξεργασία και την αξιοποίηση αποτελεσμάτων από ερευνητικές και επιδημιολογικές μελέτες αναφορικά με τη διατροφή, σε συνεργασία με το ΚΕΕΛΠΝΟ και τον ΕΦΕΤ,

ββ) τη δημιουργία τακτικών στατιστικών εκθέσεων με δεδομένα που αφορούν στη διατροφή και τα σχετιζόμενα με αυτή νοσήματα (όπως δεδομένα επιπολασμού παχυσαρκίας και σακχαρώδη διαβήτη) βασισμένων σε αποτελέσματα έγκυρων επιστημονικών μελετών,

γγ) την παροχή στατιστικών στοιχείων προς τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, την Ευρωπαϊκή Ένωση κ.λπ., σχετικά με την διατροφή και τα σχετιζόμενα με αυτή νοσήματα,

δδ) τη συνεργασία με την Διεύθυνση Συντονισμού και Συνεργασίας με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, με τον ΕΦΕΤ, καθώς και με άλλους συναρμόδιους φορείς,

εε) το σχεδιασμό και την διαμόρφωση εθνικής διατροφικής πολιτικής με κύριο άξονα την προστασία και την προαγωγή της υγείας σε εθνικό επίπεδο,

στστ) τη διαμόρφωση αρχών, κανόνων και προτύπων σωστής διατροφής του πληθυσμού, με βάση τα δημοπαθολογικά χαρακτηριστικά αυτού, καθώς και τη σύνταξη διατροφικών οδηγιών και την επικαιροποίηση και εξειδίκευση των εθνικών πινάκων σύστασης τροφίμων (food data table),

ζζ) το συντονισμό και την εποπτεία του σχεδιασμού διατροφικής πολιτικής των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, η οποία διαμορφώνεται σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Υπουργείου, λαμβάνοντας υπόψη τα τοπικά επιδημιολογικά δεδομένα και ανάγκες,

ηη) την εκπόνηση νέων εθνικών νομοθετικών ρυθμίσεων αναφορικά με θέματα διατροφής και την ενσωμάτωση του κοινοτικού δικαίου στο εθνικό μας Δίκαιο, σε συνεργασία με τον ΕΦΕΤ,

θθ) τη συνεργασία με τον ΕΦΕΤ και τη βιομηχανία τροφίμων για τον καθορισμό του πλαισίου των διατροφικών συστάσεων στα τρόφιμα, βάσει της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας και της εθνικής διατροφικής πολιτικής.

β. Τμήμα Δράσεων σε Θέματα Διατροφής, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Τη διαμόρφωση διατροφικών σχημάτων, συστάσεων και οδηγιών για οργανισμούς και ιδρύματα που παρέχουν σίτιση.

ββ) Τη δημιουργία πλαισίου αρχών για την κλινική διατροφή (ορισμός εθνικού διαιτολογίου και ποσοτολογίου για τα νοσοκομεία).

γγ) Τον προσδιορισμό προδιαγραφών για τα τρόφιμα που παρέχονται στα σχολικά κυλικεία, σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και τη Διεύθυνση Δημόσιας Υγιεινής, με βάση τα πρότυπα ποιότητας, υγιεινής και ασφάλειας των τροφίμων που ορίζονται από τον ΕΦΕΤ.

δδ) Το σχεδιασμό, την υλοποίηση, την εποπτεία και την αξιολόγηση των προγραμμάτων προστασίας και πρόληψης του γενικού πληθυσμού και των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων σε θέματα διατροφής.

εε) Την υποβολή εισηγήσεων για τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων διαιτολογικών υπηρεσιών από τον ιδιωτικό τομέα, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας.

γ.Τμήμα Υποστήριξης Υπηρεσιών Διατροφής, Προβολής και Επικοινωνίας, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Τη συνεργασία με τα Κέντρα Υγείας και με τα εξειδικευμένα Τμήματα Διατροφής των δημόσιων και ιδιωτικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων.

ββ) Τη μέριμνα για την εφαρμογή ειδικών προγραμμάτων διατροφής, καθώς και συμβουλευτικών προγραμμάτων διατροφής, στα νοσηλευτικά ιδρύματα, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση ανάπτυξης Μονάδων Υγείας.

γγ) Τη συνεργασία με τις συναρμόδιες διευθύνσεις και τον ΕΦΕΤ για την κατάρτιση και την επεξεργασία προγραμμάτων παροχής βοήθειας διατροφής σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών.

δδ) Το σχεδιασμό συστάσεων για τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των ιατρείων αντιμετώπισης παχυσαρκίας ενηλίκων και παιδικής παχυσαρκίας στο ΕΣΥ, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ανάπτυξης Μονάδων Υγείας.

εε) Τη συγκέντρωση στοιχείων εφαρμογής των επιστημονικών, οργανωτικών και εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων των υπηρεσιών διατροφής του ΕΣΥ, σε συνεργασία με την Διεύθυνση Ανάπτυξης Μονάδων Υγείας.

στστ) Την εισήγηση, οργάνωση και εφαρμογή Προγραμμάτων Αγωγής Διατροφής, σε συνεργασία με συναρμόδιους φορείς.

ζζ) Την ενημέρωση των πολιτών σε θέματα διατροφής, με οργανωμένες καμπάνιες πληροφόρησης ανά τακτά χρονικά διαστήματα, σε συνεργασία με το ΚΕΕΛΠΝΟ και τον ΕΦΕΤ.

Της Διεύθυνσης Διατροφής προΐσταται υπάλληλος ιατρός του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων, με εξειδίκευση σε θέματα διατροφής ή επιδημιολογίας ή ΠΕ Διαιτολόγων ή ΠΕ Επιστήμης Διατροφής και Τεχνολογίας Τροφίμων. Των Τμημάτων προΐσταται υπάλληλος ιατρός του κλάδου Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Διαιτολόγων ή ΠΕ Επιστήμης Διατροφής και Τεχνολογίας Τροφίμων. Το Τμήμα Διατροφικής Πολιτικής στελεχώνεται από υπαλλήλους των κλάδων ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ – Ιατρό (1 υπάλληλος), ΠΕ Στατιστικής ή ΠΕ Βιοστατιστικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Διαιτολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Επιστήμης Διατροφής και Τεχνολογίας Τροφίμων (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας (1 υπάλληλος), ΔΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος) και ΥΕ Επιμελητών (1 υπάλληλος). Το Τμήμα Δράσεων σε Θέματα Διατροφής στελεχώνεται από υπαλλήλους των κλάδων ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων – Παιδίατρο με εξειδίκευση στην παιδική παχυσαρκία (1 υπάλληλος), ΠΕ Διαιτολόγων (2 υπάλληλοι), ΠΕ Επιστήμης Διατροφής και Τεχνολογίας Τροφίμων (1 υπάλληλος), ΤΕ Τεχνολόγων Τροφίμων (1 υπάλληλος), ΤΕ Διαιτολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Επισκεπτών Υγείας (1 υπάλληλος), ΠΕ Ψυχολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Στατιστικών ή ΠΕ Βιοστατιστικών (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας (1 υπάλληλος). Το Τμήμα Υποστήριξης Υπηρεσιών Διατροφής, Προβολής και Επικοινωνίας στελεχώνεται από υπαλλήλους των κλάδων ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ – Ιατρό (1 υπάλληλος), ΠΕ Διαιτολόγων ή ΠΕ Επιστήμης Διατροφής και Τεχνολογίας Τροφίμων (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΔΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Οικονομικού με εξειδίκευση στα Οικονομικά της Υγείας (1 υπάλληλος), ΠΕ Επικοινωνίας ή ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος) και ΠΕ Παιδαγωγικής (1 υπάλληλος).

10. Η Διεύθυνση Εξαρτήσεων συγκροτείται από τα εξής Τμήματα που έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Τμήμα Εξαρτησιογόνων Ουσιών, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Την επιχορήγηση, τον έλεγχο και την εποπτεία του Οργανισμού Καταπολέμησης Ναρκωτικών (ΟΚΑΝΑ) και φορέων αντίστοιχου έργου.

ββ) Τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, την εποπτεία και τον έλεγχο των Μονάδων Αντιμετώπισης της Εξάρτησης, μετά από γνώμη του ΟΚΑΝΑ.

γγ) Την έκδοση αποφάσεων έγκρισης ευρωπαϊκών προγραμμάτων που αφορούν σε αντιμετώπιση εξάρτησης.

δδ) Την προώθηση της ανάπτυξης και της αξιολόγησης των προγραμμάτων, καθώς και την εκπαίδευση επαγγελματιών σχετικών με τα ναρκωτικά, σε συνεργασία με εξειδικευμένους προς τούτο φορείς.

εε) Την προώθηση και την χρηματοδότηση ερευνών σε θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Τμήματος, τη συμμετοχή στη διαμόρφωση σχετικών Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τη μεταφορά τους στο εθνικό δίκαιο και την παρακολούθηση της εφαρμογής τους.

στστ) Τη συνεργασία με διεθνείς και ευρωπαϊκούς φορείς που έχουν όμοιες ή συναφείς αρμοδιότητες, και τη συμμετοχή σε προγράμματα και δραστηριότητες που αφορούν σε ναρκωτικά.

ζζ) Τη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων για την συμπλήρωση ερωτηματολογίων σχετικών με την καταγραφή του προβλήματος των εξαρτήσεων, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει η Ελλάδα έναντι του ΟΗΕ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών Οργανισμών.

ηη) Τον προγραμματισμό για τη δημιουργία και ανάπτυξη της αναγκαίας κτιριακής υποδομής και την έγκριση σκοπιμότητας των Δημοσίων Μονάδων Αντιμετώπισης της Εξάρτησης, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

θθ) Το συντονισμό ενεργειών και την εισήγηση μέτρων, κινήτρων και νομοθετικών ρυθμίσεων, σε συνεργασία με τα εκάστοτε συναρμόδια Υπουργεία ή άλλους φορείς, για την αντιμετώπιση γενικότερα του προβλήματος της εξάρτησης.

ιι) Την επιχορήγηση των Δημόσιων Μονάδων ή άλλων φορέων που λειτουργούν προγράμματα εγκεκριμένα από τη Διεύθυνση, από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ή οποιαδήποτε άλλη πηγή εσόδων, για την αντιμετώπιση της εξάρτησης.

β. Τμήμα Αντιμετώπισης Καπνίσματος και Αλκοολισμού, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Τη χορήγηση ή ανάκληση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, καθώς και την εποπτεία και τον έλεγχο των Μονάδων Αντιμετώπισης της Εξάρτησης από το Αλκοόλ και των Κέντρων Διακοπής Καπνίσματος.

ββ) Την ανάπτυξη της εθνικής έρευνας και το συντονισμό των ερευνητικών προγραμμάτων στον τομέα του ελέγχου του καπνού και του αλκοόλ.

γγ) Την προώθηση, την ενθάρρυνση και την ανάπτυξη της έρευνας αναφορικά με τους καθοριστικούς παράγοντες και τις συνέπειες του καπνού και του αλκοόλ στην υγεία.

δδ) Την εκπαίδευση και την υποστήριξη όλων όσων εμπλέκονται σε δραστηριότητες ελέγχου του καπνού και του αλκοόλ, στις οποίες περιλαμβάνονται η έρευνα, η εφαρμογή και η αξιολόγηση.

εε) Την καθιέρωση, σε συνεργασία με τον Οργανισμό Καταπολέμησης Ναρκωτικών (ΟΚΑΝΑ) και το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Πληροφόρησης για τα Ναρκωτικά (ΕΚΤΕΠΝ), ενός εθνικού συστήματος επιδημιολογικής παρακολούθησης της κατανάλωσης καπνού και αλκοόλ, καθώς και των σχετικών κοινωνικών και οικονομικών δεικτών και δεικτών υγείας.

στστ) Την ενίσχυση του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης (ΕΚΤΕΠΝ) για την παρακολούθηση και τη συγκέντρωση στοιχείων σχετικών με την έκταση του προβλήματος της χρήσης και κατάχρησης καπνού και αλκοόλ και τη διαμόρφωση σχετικών δεικτών εναρμονισμένων με εκείνους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ζζ) Τη συγκρότηση και την ενημέρωση βάσης δεδομένων με αντικείμενο τη νομοθεσία, τους κανονισμούς ελέγχου, τη σχετική νομολογία και άλλες πληροφορίες σχετικές με την εξάρτηση από τον καπνό και το αλκοόλ.

ηη) Τη συνεργασία με τα κατά περίπτωση αρμόδια όργανα άλλων χωρών, καθώς και με διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς, για την υλοποίηση των σκοπών και των δράσεων που αφορούν στην ανάπτυξη προγραμμάτων περιφερειακού και παγκόσμιου ελέγχου καπνού και αλκοόλ.

θθ) Την εκπόνηση εθνικού σχεδίου πρόληψης της εξάρτησης από καπνό και αλκοόλ, σε συνεργασία με άλλους συναρμόδιους φορείς.

ιι) Τον προγραμματισμό για τη δημιουργία και ανάπτυξη της αναγκαίας κτιριακής υποδομής και την έγκριση σκοπιμότητας των Δημοσίων Μονάδων Αντιμετώπισης της Εξάρτησης από αλκοόλ και καπνό, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

ιαα) Το συντονισμό ενεργειών και την εισήγηση μέτρων, κινήτρων και νομοθετικών ρυθμίσεων, σε συνεργασία με τα εκάστοτε συναρμόδια Υπουργεία ή άλλους φορείς, για την αντιμετώπιση γενικότερα του προβλήματος της εξάρτησης από καπνό και αλκοόλ, καθώς και εισηγήσεις για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας και την εναρμόνισή της με τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ιββ) Την έγκριση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για το προσωπικό των Δημοσίων Μονάδων Απεξάρτησης και των Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης, σε συνεργασία με τους εγκεκριμένους συναφείς φορείς.

ιγγ) Τη δημιουργία δικτύου ενημέρωσης πολιτών και μαθητών για θέματα καπνίσματος και αλκοολισμού, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς.

γ. Τμήμα Ψυχικών Εξαρτήσεων Εξειδικευμένης Αντιμετώπισης, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Τη χορήγηση ή ανάκληση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Μονάδων Αντιμετώπισης Ψυχικών Εξαρτήσεων, όπως ψυχογενών διατροφικών διαταραχών (βουλιμίας, ανορεξίας), τυχερών παιχνιδιών, ντόπινγκ (dopping), διαδικτύου.

ββ) Την ανάπτυξη της εθνικής έρευνας και τον συντονισμό των ερευνητικών προγραμμάτων στον τομέα ψυχικών συμπεριφορών εξάρτησης.

γγ) Την επιχορήγηση των φορέων που έχουν ιδρύσει και λειτουργούν προγράμματα εγκεκριμένα από την Διεύθυνση, από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ή οποιαδήποτε πηγή εσόδων.

δδ) Τον προγραμματισμό για τη δημιουργία και ανάπτυξη της αναγκαίας κτιριακής υποδομής και την έγκριση σκοπιμότητας των Δημοσίων Μονάδων Αντιμετώπισης Ψυχικών Εξαρτήσεων, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

εε) Το συντονισμό ενεργειών και την εισήγηση μέτρων, κινήτρων και νομοθετικών ρυθμίσεων, σε συνεργασία με τα εκάστοτε συναρμόδια Υπουργεία ή άλλους φορείς, για την αντιμετώπιση των ψυχικών εξαρτήσεων, καθώς και εισηγήσεις για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας και την εναρμόνισή της με τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

στστ) Την υποστήριξη και ανάθεση πρωτοβουλιών για την ενημέρωση, την εκπαίδευση, την πρόληψη, την κατάρτιση, την αλληλοβοήθεια, τις συμβουλευτικές παρεμβάσεις, τη διαμεσολάβηση, την υπεράσπιση και την εξάλειψη του στίγματος που συνοδεύει όλες τις μορφές εξάρτησης.

Της Διεύθυνσης Εξαρτήσεων προΐσταται υπάλληλος των κλάδων ΠΕ Ψυχολόγων ή ιατρός του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Κοινωνιολόγων ή ΠΕ Κοινωνικών Ανθρωπολόγων, με πρόσθετο προσόν την άριστη γνώση μίας ξένης γλώσσας. Των Τμημάτων προΐσταται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Ψυχολόγων ή ιατρός του κλάδου ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Κοινωνιολόγων ή ΠΕ Κοινωνικών Ανθρωπολόγων. Το Τμήμα Εξαρτησιογόνων Ουσιών στελεχώνεται από υπαλλήλους των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Ψυχολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων (1 υπάλληλος), ΠΕ Κοινωνιολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Κοινωνικών Ανθρωπολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Στατιστικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Μηχανικών (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού με πτυχίο Νομικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Νοσηλευτών (1 υπάλληλος), ΤΕ Νοσηλευτών (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού μονάδων υγείας και πρόνοιας (1 υπάλληλος), ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας (1 υπάλληλος), ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού (1 υπάλληλος) και ΥΕ Επιμελητών (1 υπάλληλος). Το Τμήμα Αντιμετώπισης Καπνίσματος και Αλκοολισμού στελεχώνεται από υπαλλήλους των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Ψυχολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων (1 υπάλληλος), ΠΕ Κοινωνιολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Κοινωνικών Ανθρωπολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Στατιστικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Μηχανικών (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού με πτυχίο Νομικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Νοσηλευτών (1 υπάλληλος), ΤΕ Νοσηλευτών (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού –Λογιστικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού μονάδων υγείας και πρόνοιας (1 υπάλληλος), ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας (1 υπάλληλος) και ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού (1 υπάλληλος). Το Τμήμα Ψυχικών Εξαρτήσεων Εξειδικευμένης Αντιμετώπισης στελεχώνεται από υπαλλήλους των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Ψυχολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Ιατρών Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ ή ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων (1 υπάλληλος), ΠΕ Κοινωνιολόγων (1 υπάλληλος), ΠΕ Στατιστικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Διοικητικού με πτυχίο Νομικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Νοσηλευτών (1 υπάλληλος), ΤΕ Νοσηλευτών (1 υπάλληλος) και ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού (1 υπάλληλος).

11. Η Διεύθυνση Ανάπτυξης Αθλητισμού Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) συγκροτείται από τα εξής Τμήματα που έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α.Τμήμα Αγωνιστικού Αθλητισμού ΑμεΑ, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Τον αθλητικό σχεδιασμό και την εφαρμογή της αθλητικής νομοθεσίας για τα ΑμεΑ.

ββ) Τον έλεγχο και την εποπτεία των Αθλητικών Ομοσπονδιών και των Σωματείων για τα ΑμεΑ.

γγ) Τις εισηγήσεις των προϋπολογισμών που καταρτίζονται από τις Αθλητικές Ομοσπονδίες και τα Σωματεία των ΑμεΑ, κατόπιν σχετικού αιτήματός τους.

δδ) Την εγγραφή σε ειδικό πίνακα των διακρινομένων αθλητών ΑμεΑ και τις εισηγήσεις για τις οικονομικές επιβραβεύσεις τους.

εε) Τις εισηγήσεις για υποτροφίες και διορισμούς των ΑμεΑ στον δημόσιο και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.

στστ) Τις εισηγήσεις για την έγκριση των δαπανών που αφορούν είτε στη μετάβαση των ημεδαπών αθλητικών αποστολών ΑμεΑ στο εξωτερικό, είτε στην μετάκληση των αλλοδαπών αθλητικών αποστολών ΑμεΑ στη χώρα μας.

ζζ) Τις εισηγήσεις για την ανάθεση σε καθηγητές φυσικής αγωγής καθηκόντων ομοσπονδιακών προπονητών και τεχνικών συμβούλων στις αθλητικές ομοσπονδίες ΑμεΑ, καθώς και την παρακολούθηση της σχετικής διαδικασίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 31 του ν. 2725/1999, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 75 του ν. 3057/2002.

ηη. Τη μέριμνα για την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παραγράφου 6 του άρθρου 31 του ν. 2725/1999, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 75 του ν. 3057/2002 και ανάλογη εφαρμογή για τις αθλητικές ομοσπονδίες των ΑμεΑ.

β.Τμήμα Άθλησης και Ανάπτυξης Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Τον έλεγχο και την εποπτεία των αθλητικών φορέων για τα ΑμεΑ που δεν αποτελούν «ειδικώς αναγνωρισμένα σωματεία».

ββ) Τις εισηγήσεις των προϋπολογισμών, για αθλητικές δρά-

σεις που καταρτίζονται από τους αθλητικούς φορείς για τα ΑμεΑ που δεν αποτελούν «ειδικώς αναγνωρισμένα σωματεία», κατόπιν σχετικής εισηγήσεως των τελευταίων.

γγ) Την οργάνωση αθλητικών εκδηλώσεων και πολιτιστικών δραστηριοτήτων για τα ΑμεΑ.

δδ) Τις εισηγήσεις επιστημονικού χαρακτήρα που στοχεύουν στην ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση της ελληνικής κοινωνίας σχετικά με θέματα που αφορούν στα ΑμεΑ.

εε) Την εκπόνηση οδηγού προδιαγραφών προσβασιμότητας των ΑμεΑ και την καταγραφή τους σε όλους τους χώρους άθλησης.

στστ) Την ίδρυση και λειτουργία σχολών προπονητών για ΑμεΑ, καθώς και τη διοργάνωση επιμορφωτικών σεμιναρίων για τα ΑμεΑ.

ζζ) Τη διάδοση της ιδέας του εθελοντισμού για όλα τα ζητήματα που αφορούν στα ΑμεΑ, καθώς και την αξιοποίησή τους για την κάλυψη των αγωνιστικών διοργανώσεων ή λοιπών εκδηλώσεων των ΑμεΑ.

ηη) Τις εισηγήσεις για την ανάληψη διεθνών διοργανώσεων για τα ΑμεΑ.

γ. Τμήμα Αναγνωρίσεων Φορέων και Στατιστικής Ανάλυσης με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Την αναγνώριση των Αθλητικών Σωματείων και των Αθλητικών Ομοσπονδιών για τα ΑμεΑ.

ββ) Τον έλεγχο συμβατότητας των καταστατικών των Αθλητικών Σωματείων και των κανονισμών των Αθλητικών Ομοσπονδιών για τα ΑμεΑ με τις κείμενες διατάξεις.

γγ) Τη χορήγηση των αδειών άσκησης επαγγέλματος προπονητών για ΑμΕΑ.

δδ) Την τήρηση μητρώου των Αθλητικών Σωματείων για ΑμεΑ, των Αθλητικών Ομοσπονδιών για ΑμεΑ, των Αθλητών με Αναπηρία και των προπονητών για ΑμεΑ.

Της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Αθλητισμού Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) προΐσταται υπάλληλος κατηγορίας κλάδου ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού ή ΠΕ Διοικητικού. Των Τμημάτων προΐσταται υπάλληλος των κλάδων ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού ή ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Οικονομικού. Τα Τμήματα στελεχώνονται από υπαλλήλους των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού (5 υπάλληλοι), ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (14 υπάλληλοι), ΠΕ Οικονομικού (3 υπάλληλοι), ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΠΕ Στατιστικής (1 υπάλληλος), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού – Οικονομικού (2 υπάλληλοι), ΔΕ Διοικητικού (12 υπάλληλοι), ΔΕ Διοικητικών – Γραμματέων (5 υπάλληλοι), ΔΕ Προσωπικού Η/Υ (1 υπάλληλος) και ΥΕ Επιμελητών (1 υπάλληλος). Η κατανομή των υπαλλήλων στα επιμέρους Τμήματα γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες ενός εκάστου Τμήματος.

12. Η Διεύθυνση «Άθληση για Όλους» συγκροτείται από τα εξής Τμήματα που έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Τμήμα Διοικητικής και Οικονομικής Υποστήριξης, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Την επεξεργασία και την κατάρτιση του προϋπολογισμού των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους», για κάθε φορέα άθλησης.

ββ) Την κατάρτιση του οργανωτικού πλαισίου λειτουργίας των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους», σε συνεργασία με τα άλλα δύο Τμήματα της Διεύθυνσης.

γγ) Τη μέριμνα για τον προσδιορισμό των οικονομικών και διοικητικών εκκρεμοτήτων που προκύπτουν από τη διαχείριση των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους».

δδ) Την παραλαβή των παραστατικών στοιχείων σχετικά με τις εγκεκριμένες δαπάνες των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους».

εε) Την παρακολούθηση και τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους» και των πάσης φύσεως εκδηλώσεων.

στστ) Τη μέριμνα για την συγκέντρωση των οικονομικών απολογισμών των φορέων υλοποίησης και την κατάρτιση των πινάκων του ετήσιου οικονομικού απολογισμού για όλα τα προγράμματα «Άθληση για Όλους».

ζζ) Τη μελέτη και την εισήγηση των οικονομικών επιχορηγήσεων που αφορούν στην υλοποίηση των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους», σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον οργανωτικό πλαίσιο.

ηη) Τη διαδικασία πρόσληψης και απασχόλησης των πτυχιούχων Φυσικής Αγωγής (Π.Φ.Α.), για την υλοποίηση των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους».

θθ) Τη μέριμνα, σε συνεργασία με τα άλλα Τμήματα της Διεύθυνσης, για την κατάρτιση των προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ της Διεύθυνσης «Άθληση για Όλους» και των φορέων υλοποίησης των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους».

ιι) Την εισήγηση και την υλοποίηση των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους», στα πλαίσια των ευρωπαϊκών και διεθνών συμφωνιών.

β. Τμήμα Επιστημονικής Υποστήριξης, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Την εκπόνηση ερευνητικών προγραμμάτων με σκοπό την αναμόρφωση του περιεχομένου των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους», την προσαρμογή τους στην κατεύθυνση της εξειδίκευσης με βάση τα χαρακτηριστικά των αθλουμένων και την αξιολόγηση ποσοτικών και ποιοτικών δεικτών λειτουργίας τους.

ββ) Την εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και προγραμμάτων κατάρτισης για πτυχιούχους Φυσικής Αγωγής (Π.Φ.Α.) και στελέχη των Δημοτικών Αθλητικών Οργανισμών, σε συνεργασία με φορείς Δημοσίου ή Ιδιωτικού Δικαίου, με κύριο σκοπό την επιμόρφωσή τους.

γγ) Το σχεδιασμό πιλοτικών προγραμμάτων «Άθληση για Όλους» και την αξιολόγησή τους, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.

δδ) Τη μέριμνα για την επικοινωνία και τη συνεργασία με επιστημονικά ιδρύματα και φορείς σε θέματα που αφορούν στην επιστημονική υποστήριξη των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους».

εε) Την έρευνα και την τυποποίηση των χώρων άθλησης για τα προγράμματα «Άθληση για Όλους».

γ. Τμήμα Παρακολούθησης και Ελέγχου Προγραμμάτων «Άθληση για Όλους», με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Την καταγραφή, την επεξεργασία, την αξιολόγηση και την έγκριση των αιτημάτων που υποβάλλουν οι φορείς για την υλοποίηση των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους».

ββ) Την παρακολούθηση και τον έλεγχο των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους» βάσει των προβλεπόμενων διαδικασιών και των στοιχείων παρακολούθησης που αποστέλλονται από τους αρμόδιους φορείς.

γγ) Την πραγματοποίηση επιτόπιων ελέγχων στους φορείς υλοποίησης των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους», με σκοπό τον έλεγχο της υλοποίησής τους, καθώς και την καταγραφή και αξιολόγηση της υπάρχουσας δομής και λειτουργίας τους.

δδ) Την καταγραφή όλων των διαθέσιμων ανοιχτών και κλειστών εγκαταστάσεων και ελεύθερων χώρων, με σκοπό τη δημιουργία ενός «Αθλητικού Χάρτη» για την υλοποίηση των προγραμμάτων «Άθληση για Όλους».

εε) Την ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τις δυνατότητες πρόσβασης και συμμετοχής στα προγράμματα «Άθληση για Όλους».

στστ) Την οργάνωση και την ανάπτυξη δράσεων με συναρμόδιους φορείς για τη δια βίου άθληση.

Της Διεύθυνσης «Άθληση για Όλους» προΐσταται υπάλληλος κατηγορίας κλάδου ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού ή ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Οικονομικού. Του Τμήματος Διοικητικής και Οικονομικής Υποστήριξης προΐσταται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Οικονομικού ή ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού. Του Τμήματος Επιστημονικής Υποστήριξης προΐσταται υπάλληλος ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού. Του Τμήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου Προγραμμάτων «Άθληση για Όλους» προΐσταται υπάλληλος ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού. Τα Τμήματα στελεχώνονται από υπαλλήλους των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού ή ΠΕ Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού (3 υπάλληλοι), ΠΕ Διοικητικού (5 υπάλληλοι), ΠΕ Καθηγητών Φυσικής Αγωγής (1 υπάλληλος), ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (19 υπάλληλοι), ΠΕ Στατιστικής (1 υπάλληλος), ΤΕ Λογιστικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού – Οικονομικού (1 υπάλληλος), ΔΕ Διοικητικού (10 υπάλληλοι), ΔΕ Διοικητικών – Γραμματέων (8 υπάλληλοι), ΔΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΔΕ Προσωπικού Η/Υ (1 υπάλληλος). Η κατανομή των υπαλλήλων στα επί μέρους Τμήματα γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες ενός εκάστου Τμήματος.

13. Η Διεύθυνση Υποστήριξης Άθλησης και Διατροφής συγκροτείται από τα εξής Τμήματα που έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Τμήμα Οικονομικής Διοίκησης και Ελέγχου, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Την έγκριση των προϋπολογισμών και των απολογισμών των επιχορηγούμενων Αθλητικών Ομοσπονδιών, Αθλητικών Σωματείων ή άλλων επιχορηγούμενων φορέων κατόπιν εισηγήσεως των τελευταίων.

ββ) Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του προϋπολογισμού των επιχορηγούμενων φορέων.

γγ) Την έκδοση αποφάσεων έγκρισης επιχορηγούμενων φορέων.

β. Τμήμα Δημοσίων και Διεθνών Σχέσεων Άθλησης και Διατροφής, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Την καλλιέργεια και την ανάπτυξη δημοσίων και διεθνών σχέσεων για την επίτευξη των σκοπών του τομέα άθλησης και διατροφής.

ββ) Την εκπροσώπηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στο Συμβούλιο της Ευρώπης και στους λοιπούς διεθνείς φορείς, καθώς και την παρακολούθηση ευρωπαϊκών προγραμμάτων που αφορούν στην άθληση και τη διατροφή.

γγ) Τη διοργάνωση εκδηλώσεων προβολής των δραστηριοτήτων άθλησης και διατροφής.

δδ) Τη σχεδίαση και τη μεθόδευση των ενεργειών για την ανάπτυξη διακρατικών σχέσεων και την υπογραφή πρωτοκόλλων συμφωνιών στους τομείς άθλησης και διατροφής.

γ. Τμήμα Σχολικής, Πανεπιστημιακής, Στρατιωτικής και Εργασιακής Άθλησης, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Την εισήγηση πρόσφορων μέτρων και προγραμμάτων που αποβλέπουν στη σωστή άθληση, την καλλιέργεια και τη διάδοση αθλητικών προγραμμάτων και αθλητικών εκδηλώσεων στη σχολική και την πανεπιστημιακή κοινότητα, στους εργασιακούς και στρατιωτικούς χώρους κ.λπ., σε στενή συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς.

ββ) Τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των ΤΑΔ – ΕΤΑΔ και της Κεντρικής Επιτροπής Αθλητικών Τάξεων (Κ.Ε.Α.Τ.).

γγ) Τη μέριμνα για τη λήψη κάθε πρόσφορου μέτρου που υποβοηθά την καλλιέργεια, διάδοση και ανάπτυξη του αθλητισμού στις ένοπλες δυνάμεις και τα σώματα ασφαλείας, σε συνεργασία με συναρμόδιους κρατικούς φορείς.

δδ) Τη συμμετοχή στην Εθνική Επιτροπή Σχολικού Αθλητισμού και Ολυμπιακής Παιδείας (ΕΘ.Ε.Σ.Α.Ο.Π.), με στόχο τη διαμόρφωση του εθνικού πλαισίου σχολικής πολιτικής.

δ. Τμήμα Ποιότητας και Αποδοτικότητας, με τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Την εφαρμογή συστημάτων και μεθόδων μέτρησης αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας των υπηρεσιών σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ποιότητας και Αποδοτικότητας του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

ββ) Τη διεξαγωγή ερευνών αποδοτικότητας των πιο πάνω υπηρεσιακών μονάδων, άθλησης και διατροφής, καθώς και των εποπτευόμενων φορέων.

γγ) Τον προσδιορισμό, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ποιότητας και Αποδοτικότητας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, δεικτών μέτρησης αποδοτικότητας, αποτελεσματικότητας και ποιότητας.

δδ) Την εφαρμογή πολιτικών για τη συγκριτική επίδοση των πιο πάνω υπηρεσιακών μονάδων, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ποιότητας και Αποδοτικότητας του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

εε) Τη διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων για τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας των πιο πάνω υπηρεσιακών μονάδων ώστε να ανταποκρίνονται πληρέστερα στις ανάγκες των πολιτών.

στστ) Την εισήγηση των αναγκαίων μέτρων για την καθιέρωση συστημάτων διοίκησης ολικής ποιότητας και διαδικασιών αξιολόγησης (κοινό πλαίσιο αξιολόγησης, διαδικασίες πιστοποίησης βάσει ISO).

ζζ) Τη σύνταξη εκθέσεων αποτελεσμάτων για τις επί μέρους αξιολογήσεις.

ηη) Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης απολογισμού των αποτελεσμάτων λειτουργίας των πιο πάνω υπηρεσιακών μονάδων, η οποία υποβάλλεται στον αρμόδιο Υφυπουργό και Υπουργό και συγχρόνως διαβιβάζεται στη Διεύθυνση Ποιότητας και Αποδοτικότητας του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Της Διεύθυνσης Υποστήριξης Άθλησης και Διατροφής προΐσταται υπάλληλος κατηγορίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού ή ΠΕ Οικονομικού ή ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού. Του Τμήματος Οικονομικής Διοίκησης και Ελέγχου προΐσταται υπάλληλος κατηγορίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού ή ΠΕ Οικονομικού. Του Τμήματος Δημοσίων και Διεθνών Σχέσεων Άθλησης και Διατροφής προΐσταται υπάλληλος κατηγορίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού ή ΠΕ Οικονομικού ή ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού. Του Τμήματος Σχολικής, Πανεπιστημιακής, Στρατιωτικής και Εργασιακής Άθλησης προΐσταται υπάλληλος κατηγορίας κλάδου ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού ή ΠΕ Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού. Του Τμήματος Ποιότητας και Αποδοτικότητας προΐσταται υπάλληλος κατηγορίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού ή ΠΕ Οικονομικού. Τα Τμήματα στελεχώνονται από υπαλλήλους των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού (5 υπάλληλοι), ΠΕ Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (9 υπάλληλοι), ΠΕ Οικονομικού (5 υπάλληλοι), ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού (3 υπάλληλοι), ΠΕ Πληροφορικής (1 υπάλληλος), ΤΕ Λογιστικού (1 υπάλληλος), ΤΕ Διοικητικού – Οικονομικού (2 υπάλληλοι), ΔΕ Διοικητικού (19 υπάλληλοι), ΔΕ Διοικητικών – Γραμματέων (2 υπάλληλοι), ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού (1 υπάλληλος), ΔΕ Ηλε-

κτρολόγων (1 υπάλληλος), ΔΕ Τεχνικών (1 υπάλληλος), ΔΕ Προσωπικού Η/Υ (2 υπάλληλοι) και ΥΕ Επιμελητών (1 υπάλληλος). Η κατανομή των υπαλλήλων στα επί μέρους Τμήματα γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες ενός εκάστου Τμήματος.»

4. Οι υπάλληλοι που υπηρετούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στις Διευθύνσεις Ανάπτυξης Αθλητισμού και «Άθληση για όλους», οι οποίοι μεταφέρθηκαν από την 1.1.2011 σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου δ'της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του π.δ.96/2010 καταλαμβάνουν αυτοδικαίως, με την ίδια σχέση εργασίας, αντίστοιχες, του κλάδου και της ειδικότητάς τους οργανικές θέσεις, που συνιστώνται με τον παρόντα νόμο. Εκ των ανωτέρω οι μόνιμοι υπάλληλοι που ήδη κατείχαν οργανικές θέσεις στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, σύμφωνα με τον Οργανισμό αυτής (π.δ. 77/1985), όπως ισχύει μεταφέρονται με τη θέση τους. Οι υπόλοιπες κενές οργανικές θέσεις δύναται να καλυφθούν από ήδη υπηρετούντες υπαλλήλους του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ή μετατάξεις υπαλλήλων αναλόγων προσόντων σύμφωνα με το π.δ. 95/2000. Για την υπηρεσιακή κατάσταση (άδειες, αποσπάσεις, μετακινήσεις, πειθαρχικές διαδικασίες, λύση υπηρεσιακής σχέσης κ.λπ.) του ως άνω μεταφερόμενου προσωπικού εφαρμόζονται οι διατάξεις που διέπουν το φορέα υποδοχής (Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης). Ως προς τις κρίσεις και τις τοποθετήσεις των Διευθυντών και των Προϊσταμένων των Τμημάτων στις Διευθύνσεις και τα Τμήματα που αναφέρονται στα στοιχεία ζ', η'και θ'της παραγράφου 4 του άρθρου 13 του ν. 3370/2005, προηγούνται οι υπάλληλοι που μεταφέρονται από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού προς το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, λόγω εμπειρίας και εξειδίκευσης στα θέματα αθλητισμού και άθλησης, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν όλα τα αναγκαία προσόντα.

Άρθρο 51
Διάφορα Θέματα

1. Η Γενική Διεύθυνση Υγείας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, η οποία συστήθηκε με το στοιχείο ε'της παρ. 1 του Τμήματος Α'του άρθρου 6 του π.δ. 95/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας» (ΦΕΚ 76 Α'), μετονομάζεται σε «Γενική Διεύθυνση Υπηρεσιών Υγείας».

2. Η Γενική Διεύθυνση Υπηρεσιών Υγείας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, η οποία συστήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 49 του ν. 3370/2005 «Οργάνωση – Λειτουργία Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 176 Α') μετονομάζεται σε «Γενική Διεύθυνση Υγείας».

3. Η Διεύθυνση Φαρμάκων και Φαρμακείων της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας μεταφέρεται και υπάγεται εφεξής στη Γενική Διεύθυνση Υγείας της δεύτερης παραγράφου του παρόντος άρθρου, διαρθρώνεται στα Τμήματα που ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 15 του π.δ. 95/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας» (ΦΕΚ 76 Α') και έχει τις αρμοδιότητες που αναφέρουν οι διατάξεις αυτές.

4. Το Τμήμα Χάρτη Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης παύει να είναι πλέον αυτοτελές και μεταφέρεται και υπάγεται εφεξής στη Διεύθυνση Συντονισμού και Συνεργασίας με την Αυτοδιοίκηση και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

5. Το άρθρο 117 του π.δ. 95/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας» (ΦΕΚ 76 Α') τροποποιείται ως προς τη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Τεχνικών Υποδομών, όπου για την κατάληψη της θέσης του Γενικού Διευθυντού (κλάδος Προϊσταμένου) τίθεται «υπάλληλος του κλάδου ΠΕ».

6. Μετά το στοιχείο λβ'της παρ. 1 του άρθρου 46 του π.δ. 95/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας» (ΦΕΚ 76 Α'), προστίθενται τρία συνεχόμενα στοιχεία, ως εξής:

«λγ) ΠΕ Τμημάτων Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού.

λδ) ΠΕ Επιστήμης Διατροφής και Τεχνολογίας Τροφίμων.

λε) ΠΕ Βιοστατιστικών.

λστ) ΠΕ Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού.»

7. Μετά το στοιχείο ιβ' της παρ. 2 του άρθρου 46 του π.δ. 95/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας» (ΦΕΚ 76 Α'), προστίθενται δύο συνεχόμενα στοιχεία, ως εξής:

«ιγ) ΤΕ Τεχνολόγων Τροφίμων.

ιδ) ΤΕ Διατροφολόγων.

ιε) ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού.»

8. Μετά το στοιχείο ια' της παρ. 3 του άρθρου 46 του π.δ. 95/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας» (ΦΕΚ 76 Α'), προστίθενται τρία συνεχόμενα στοιχεία, ως εξής:

«ιβ) ΔΕ Διοικητικών – Γραμματέων.

ιγ) ΔΕ Ηλεκτρολόγων.

ιδ) ΔΕ Τεχνικών.

ιε) ΔΕ Διοικητικών.»

9. Δεν αναζητούνται ως αχρεωστήτως καταβληθέντα τα ποσά που έχουν χορηγηθεί ως επίδομα μεταπτυχιακών σπουδών στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, καθώς και στον Γενικό Επιθεωρητή του Σώματος Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας (Σ.Ε.Υ.Υ.Π.), για το χρονικό διάστημα από 1.9.2005 μέχρι 31.9.2010. Τυχόν καταλογισμοί που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί, αίρονται με την δημοσίευση του παρόντος.

10. Στην Ειδική Γραμματεία Διατροφής και Άθλησης, η οποία συστήθηκε στο Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με την υπ' αριθμ. ΔΥ (3-4) Α/Γ.Π. οικ. 140687/10.11.2010 κ.υ.α. (ΦΕΚ 1766 Β') των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΥ (3-4) α/Γ.Π. οικ. 150250/ 30.11.2010 κ.υ.α. (ΦΕΚ 1878 Β') των αυτών ως άνω Υπουργών, προϊσταται Ειδικός Γραμματέας που έχει τα προσόντα που προσδιορίζονται από την παρ. 3 του άρθρου 53 του π.δ. 63/2005 ή έχει τις ανώτατες αθλητικές διακρίσεις που περιγράφονται στα εδάφια α', β' και γ' της παρ. 2 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, όπως αυτός ισχύει.

11. α. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 22 του π.δ. 95/2000 προστίθεται στοιχείο δ', ως εξής:

«δ. Τμήμα (Π2δ) Προστασίας Προσφύγων και Αιτούντων Άσυλο».

β. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 22 του π.δ. 95/2000 (περίπτωση α', υποπερίπτωση 3) διαγράφονται οι λέξεις: «καθώς και αυτών που προσφεύγουν στην Ελλάδα από άλλες χώρες συνεπεία βίαιων γεγονότων ή άλλων λόγων ανάγκης».

γ. Στο τέλος του άρθρου 22 του π.δ. 95/2000 προστίθεται περίπτωση δ', ως εξής:

«δ. Τμήμα (Π2δ) Προστασίας Προσφύγων και Αιτούντων Άσυλο. Ως αρμοδιότητα του Τμήματος ορίζεται η μελέτη, η κατάρτιση και η παρακολούθηση των προγραμμάτων κοινωνικής προστασίας και οικονομικής ενίσχυσης των προσφύγων και των αιτούντων άσυλο. Το Τμήμα διαρθρώνεται σε τέσσερα Γραφεία, ως εξής: αα) Γραφείο Σχεδιασμού, ββ) Γραφείο Υλοποίησης, γγ) Γραφείο Αξιολόγησης και Ελέγχου, δδ) Γραφείο Εποπτείας Συστήματος Διαχείρισης Αιτημάτων Στέγασης. Το Τμήμα Προστασίας Προσφύγων και Αιτούντων Άσυλο στελεχώνεται από υπαλλήλους κατηγορίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΤΕ Διοικητικού (7), ΠΕ Κοινωνιολόγων ή ΠΕ

Κοινωνικών Ανθρωπολόγων ή ΤΕ Κοινωνικής Εργασίας (3), ΠΕ Οικονομικού ή ΠΕ Νομικής ή ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΠΕ Διοικητικού (2) και οι θέσεις καλύπτονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

δ) Στην παράγραφο 2 του άρθρου 22 του π.δ. 95/2000 (περίπτωση α') διαγράφεται η υποπερίπτωση 11.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΥΓΕΙΑΣ

Άρθρο 52
Νοσηλευτές - Διασώστες

1. Στην παρ. 7 του άρθρου 2 του ν. 3252/2004 (ΦΕΚ 132 Α') διαγράφεται η λέξη «ανανέωση».

2. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 3252/2004 (ΦΕΚ 132 Α') προστίθενται περιπτώσεις στ'και ζ'ως ακολούθως:

«στ) Σχολής Αξιωματικών Νοσηλευτικής, ζ) Πρώην Σχολής Αξιωματικών Αδελφών Νοσοκόμων.».

3. Η παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 3252/2004 (ΦΕΚ 132 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Νοσηλευτές και Νοσηλεύτριες που δικαιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της Ε.Ε. να ασκούν τη νοσηλευτική στην Ελλάδα, υποχρεούνται να γίνουν μέλη της Ε.Ν.Ε. με τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις.»

4. Η παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 62/2007 (ΦΕΚ 70 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Άδεια άσκησης επαγγέλματος των κατόχων διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης του ν. 2009/1992 της ειδικότητας «Διασώστης – Πλήρωμα Ασθενοφόρου» χορηγείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες των Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας.»

Άρθρο 53

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 του ν. 3252/2004 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Έδρα της Ε.Ν.Ε. ορίζεται η Αθήνα. Περιφερειακά Τμήματα (Π.Τ.) λειτουργούν σε όλες τις Αυτοδιοικητικές Περιφέρειες της χώρας που συστάθηκαν και συγκροτήθηκαν με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') με έδρα τους την αντίστοιχη έδρα των Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων.»

2. Το εδάφιο γ' της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του ν. 3252/2004 (ΦΕΚ 132 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 παράγραφος 6 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι ψηφοφόροι μπορούν να εκφράσουν την προτίμησή τους με αριθμό σταυρών που αντιστοιχεί σε ποσοστό 50% επί των εγγεγραμμένων, διαιρούμενο με τον αριθμό 50.»

3. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του ν. 3252/2004 (ΦΕΚ 132 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Για την πρώτη εφαρμογή από τη δημοσίευση του παρόντος, τα εκλογικά τμήματα για τις εκλογές οργάνων του παρόντος νόμου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Η απόφαση αυτή εκδίδεται εντός ενός μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος. Για τις επόμενες εκλογικές διαδικασίες ο καθορισμός των εκλογικών τμημάτων θα γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Ν.Ε..»

4. Το εδάφιο α' της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν. 3252/2004 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τα μέλη καλούνται με πρόσκληση που αποστέλλεται σε αυτά με τη μηνιαία εφημερίδα της Ε.Ν.Ε. τουλάχιστον είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες πριν από την εκλογή, με την παράλληλη υποχρέωση για ταυτόχρονη ανάρτηση της ανωτέρω πρόσκλησης στο διαδικτυακό τόπο του Συλλόγου όσο και του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.»

5. Η παράγραφος 5 του άρθρου 6 του ν. 3252/2004 (ΦΕΚ 132 Α'), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 12 του ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η θητεία των ήδη εκλεγμένων οργάνων διοίκησης της Ε.Ν.Ε. παρατείνεται για την έγκυρη διενέργεια όλων των προπαρασκευαστικών πράξεων των εκλογών, οι οποίες θα προκηρυχθούν στο δεύτερο δεκαπενθήμερο του Μαΐου του τρέχοντος έτους. Την αρμοδιότητα προκήρυξης των ανωτέρω εκλογών στην πρώτη και μόνο εφαρμογή την έχει το Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Ν.Ε..»

6. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 6 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α') προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Παλαιά μέλη που οφείλουν συνδρομές άνω του ενός έτους, έχουν τη δυνατότητα καταβολής της ετήσιας εισφοράς του τρέχοντος έτους και συμμετέχουν στις διαδικασίες της Ε.Ν.Ε. με πλήρη δικαιώματα, με την υποχρέωση καταβολής των οφειλομένων τμηματικά στο μέλλον, σε συνολικό χρόνο που ισούται με το χρονικό διάστημα κατά το οποίο δεν κατέβαλλαν τις εισφορές αυτές. Οι τμηματικές αυτές καταβολές θα ξεκινήσουν από την 1.1.2012.»

7. Το εφάπαξ ποσό που καταβάλλεται με την αίτηση εγγραφής που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν. 3252/2004 επανακαθορίζεται στα πέντε ευρώ.

8. Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του ν. 3252/2004 (ΦΕΚ 132 Α'), όπως τροποποιήθηκε από την παράγραφο 2 του άρθρου 6 του ν. 3868/2010, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο νοσηλευτής που έχει εγγραφεί στο μητρώο Περιφερειακού Τμήματος της Ε.Ν.Ε. υποχρεούται κάθε χρόνο και μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου να υποβάλλει, στο Περιφερειακό Τμήμα όπου ανήκει, δήλωση, η οποία θα περιέχει τα εξής στοιχεία: το όνομα, επώνυμο, όνομα πατέρα, όνομα μητέρας, τόπο γέννησης, ιθαγένεια, διεύθυνση κατοικίας και εργασίας μαζί με το αντίγραφο της άδειας άσκησης επαγγέλματος νοσηλευτή και δήλωση πραγματικής άσκησης του επαγγέλματος. Το έντυπο της δήλωσης αποστέλλεται σε όλα τα Μέλη από το Περιφερειακό Τμήμα της Περιφέρειάς τους. Το Δ.Σ. της Ε.Ν.Ε. μπορεί με απόφασή του να συμπληρώσει ή να τροποποιήσει τη μορφή της δήλωσης. Μαζί με την ετήσια δήλωση ο νοσηλευτής υποχρεούται να καταβάλει και την ετήσια εισφορά στην Ε.Ν.Ε. που ορίζεται στα σαράντα (40) ευρώ. Για τα μέλη τρίτεκνων και πολύτεκνων οικογενειών, όπως επίσης και για τους ανέργους, η ετήσια εισφορά ορίζεται στο ποσό των είκοσι (20) ευρώ. Τα επίτιμα Μέλη δεν υποχρεούνται στην καταβολή ετήσιας εισφοράς και εξόδων εγγραφής.»

9. Η παράγραφος 3 του άρθρου 4 του ν. 3252/2004 (ΦΕΚ 132 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Τα ποσά της εγγραφής και της ετήσιας εισφοράς μπορούν να αναπροσαρμόζονται μόνο από τη συνέλευση των αντιπροσώπων της Ε.Ν.Ε. με απόφαση των 2/3 του συνόλου των αντιπροσώπων.»

10. Στην παράγραφο 18 του άρθρου 8 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α') προστίθεται εδάφιο μετά τη φράση «τους υπαλλήλους των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας» και πριν από τη φράση «Η προβλεπόμενη από τις διατάξεις του άρθρου πρώτου του ν. 3839/2010 (ΦΕΚ 51 Α')» ως εξής:

«Οι δύο (2) αιρετοί εκπρόσωποι των ανωτέρω Πρωτοβάθμιων

Υπηρεσιακών Συμβουλίων στην έδρα της κάθε Δ.Υ.ΠΕ. εκλέγονται με μυστική ψηφοφορία από το σύνολο των εργαζομένων που υπηρετούν στις Υγειονομικές Μονάδες των Δ.Υ.ΠΕ. ξεχωριστά για τα Νοσοκομεία και ξεχωριστά για τις Μονάδες Κοινωνικής Φροντίδας.»

Άρθρο 54
Κοινωνικοί Λειτουργοί

Η περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 23/1992 (ΦΕΚ 6 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) πτυχίο του Τμήματος Κοινωνικής Εργασίας της Σχολής Επαγγελμάτων Υγείας και Πρόνοιας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων της ημεδαπής ή πτυχίο του Τμήματος Κοινωνικής Διοίκησης του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου της Θράκης με κατεύθυνση Κοινωνικής Εργασίας ή ισότιμο και αντίστοιχο πτυχίο του εξωτερικού.»

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΙΑΤΡΩΝ ΕΣΥ

Άρθρο 55
Βαθμοί Ιατρών ΕΣΥ - Εφημερίες

1. Η περ. Δ' του άρθρου 4 του ν. 3754/2009 (ΦΕΚ 43 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι βαθμοί των ειδικευμένων ιατρών είναι: Επιμελητής Β', Επιμελητής Α', Διευθυντής και Συντονιστής Διευθυντής.»

2. Το άρθρο 43 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του ν. 3754/2009 (ΦΕΚ 43 Α') και ισχύει με το άρθρο 2 του ν. 3336/2005 (ΦΕΚ 96 Α'), το άρθρο 11 του ν. 3453/2006 (ΦΕΚ 74 Α') και το άρθρο 1 παρ. 1 περίπτωση ιδ'του ν. 3554/2007 (ΦΕΚ 80 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί όλων των βαθμών της ιεραρχίας του κλάδου των ιατρών του Εθνικού Συστήματος Υγείας (ΕΣΥ) ορίζονται από 1ης Ιανουαρίου 2011, στα παρακάτω ποσά:

α. Συντονιστής Διευθυντής 2.055 ευρώ.

β. Διευθυντής 2.054 ευρώ.

γ. Επιμελητής Α' 1.759 ευρώ.

δ. Επιμελητής Β' 1.468 ευρώ.

ε. Ειδικευόμενος 1.027 ευρώ.

2. Στο ιατρικό προσωπικό του κλάδου ΕΣΥ περιλαμβάνονται και οι οδοντίατροι, καθώς και οι ιατροί που ανήκουν στο Νοσοκομείο «Παπαγεωργίου» της Θεσσαλονίκης και στις κλινικές, τμήματα, εργαστήρια και μονάδες αυτού.»

3. Το τέταρτο εδάφιο της περίπτωσης Β' του άρθρου 4 του ν. 3754/2009 (ΦΕΚ 43 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του νοσοκομείου, συστήνονται ή προκηρύσσονται θέσεις στον ίδιο ή σε διαφορετικό βαθμό από αυτόν της θέσης που κενώθηκε ή συστήθηκε.»

4. Οι περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 2 του άρθρου 45 του ν. 3205/2003, η οποία αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 1 του άρθρου 34 του ν. 3896/2010 (ΦΕΚ 207 Α'), αντικαθίστανται από την έναρξη ισχύος τους ως εξής:

«α. Ζώνη Α'

Στη ζώνη αυτή ανήκουν τα νοσοκομεία του λεκανοπεδίου Αττικής, της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας, του Ηρακλείου και των Ιωαννίνων, συμπεριλαμβανομένων και των πανεπιστημιακών νοσοκομείων, καθώς και κατόπιν έκδοσης απόφασης του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, της Λάρισας.

β. Ζώνη Β'

Στη ζώνη αυτή ανήκουν τα περιφερειακά και νομαρχιακά νοσοκομεία των υπολοίπων νομών ή πόλεων, της Αλεξανδρούπολης και της Λάρισας, έως την έκδοση της προαναφερόμενης υπουργικής απόφασης, καθώς και τα Κέντρα Υγείας που ως οργανικές μονάδες υπάγονται στα νοσοκομεία της Α' και της Β' Ζώνης, με την εξαίρεση αυτών που ανήκουν στη Γ' Ζώνη.»

5. Στην περίπτωση γ' του άρθρου 34 του ν. 3896/2010 (ΦΕΚ 207 Α'), προστίθεται από την έναρξη ισχύος της εδάφιο ως εξής:

«Στην ως άνω ζώνη ανήκουν επίσης νοσοκομεία και Κέντρα Υγείας άγονων ή απομακρυσμένων ή νησιωτικών ή προβληματικών περιοχών, που θα καθοριστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, καθώς και τα Κέντρα Υγείας των νησιωτικών περιοχών.»

6. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 2889/2001 (ΦΕΚ 37 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε κάθε νοσοκομείο δυναμικότητας άνω των 300 κλινών, καθώς και στο νοσοκομείο με τη μεγαλύτερη δυναμικότητα κάθε περιφερειακής ενότητας των περιφερειών του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') συνίσταται αυτοτελές Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών με ειδική στελέχωση και εξοπλισμό για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των επειγόντων περιστατικών.»

Άρθρο 56
Επικουρικοί Ιατροί Τ.Ε.Π.

Το τρίτο, τέταρτο και πέμπτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 21 του ν. 3580/2007 (ΦΕΚ 134 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«Ο δεύτερος κατάλογος αφορά την Α' Ζώνη, το Ε.Κ.Α.Β. ανεξαρτήτως γεωγραφικής περιοχής, τα Τμήματα Επειγόντων Περιστατικών (Τ.Ε.Π.) των Νοσοκομείων ανεξαρτήτως γεωγραφικής περιοχής, το Κέντρο Δηλητηριάσεων και όσα νοσοκομεία της Β' Ζώνης εξαιρούνται από τον πρώτο κατάλογο. Για την εγγραφή στο δεύτερο κατάλογο είναι απαραίτητη βεβαίωση υπηρεσίας τουλάχιστον ενός (1) έτους σε μονάδα υγείας από τις εντασσόμενες στον πρώτο κατάλογο, καθώς και των Κυθήρων. Εξαιρούνται από την προαναφερόμενη υποχρέωση προϋπηρεσίας όσοι επικουρικοί επιθυμούν να συνάψουν σύμβαση με το Ε.Κ.Α.Β., τα Τμήματα Επειγόντων Περιστατικών (Τ.Ε.Π.) των Νοσοκομείων ανεξαρτήτως γεωγραφικής περιοχής και το Κέντρο Δηλητηριάσεων.»

Άρθρο 57
Ιατροί Υπαίθρου

Η παρ. 6 του άρθρου 26 του ν. 2519/1997 (ΦΕΚ 165 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 28 του ν. 2646/1998 (ΦΕΚ 236 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι θέσεις ιατρών υπαίθρου προκηρύσσονται πέντε μήνες πριν από τη λήξη της θητείας των ιατρών που υπηρετούν σε αυτές. Εφόσον η θέση που προκηρύσσεται δεν καλυφθεί, η θητεία του ιατρού που υπηρετεί σε αυτήν παρατείνεται τουλάχιστον για δύο (2) μήνες και όχι περισσότερο από δώδεκα (12) μήνες με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και μέχρι να αναλάβει υπηρεσία ο ιατρός που θα επιλεγεί με βάση την επόμενη προκήρυξη.»

Ιατροί υπαίθρου που συνέχισαν να εργάζονται μετά την 1.12.2010, ενώ έληξε η θητεία τους, μπορούν με αίτησή τους να ζητήσουν αναδρομικά την παράταση της θητείας τους από τότε που έληξε, για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στο προηγούμενο εδάφιο. Η αίτησή τους υποβάλλεται εντός δύο μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος και εκδίδεται σχετική απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, όπως ορίζεται παραπάνω.

Άρθρο 58

1. Η παρ. 4 του άρθρου 43 του ν. 1759/1988 (ΦΕΚ 50 Α'), που είχε προστεθεί με το άρθρο 39 του ν. 2072/1992 (ΦΕΚ 125 Α') και αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 21 του ν. 2737/1999 (ΦΕΚ 174 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Ιατροί του κλάδου ΕΣΥ με ειδικότητα που συμπλήρωσαν τέσσερα (4) συνολικά έτη πραγματικής υπηρεσίας στον ίδιο βαθμό σε νοσοκομεία άγονων Α'περιοχών, μπορούν ύστερα από αίτησή τους να μετατίθενται, διατηρώντας το βαθμό που κατέχουν στην προηγούμενη θέση τους, σε νοσοκομεία εκτός των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Ο ιατρός που μετατίθεται καταλαμβάνει κενή θέση εφόσον υπάρχει. Προϋπόθεση για την υποβολή της αίτησης μετάθεσης είναι η εντοπιότητα ή η συνυπηρέτηση επί εγγάμων.»

2. Η παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 1759/1988 (ΦΕΚ 50 Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 29 του ν. 2161/1993 (ΦΕΚ 119 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Ιατροί του ΕΣΥ με ειδικότητα και οδοντίατροι του ΕΣΥ που υπηρετούν σε Κέντρα Υγείας ή Νοσοκομεία, κατόπιν αιτήσεώς τους, μπορούν να μετατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης διατηρώντας το βαθμό που κατέχουν στην προηγούμενη θέση τους, σε νοσοκομεία ή κέντρα υγείας άγονων Α'περιοχών σε κενή θέση εφόσον υπάρχει.»

3. Η παρ. 6 του άρθρου 43 του ν. 1759/1988 (ΦΕΚ 50 Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3730/2008 (ΦΕΚ 262 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«Ιατροί του κλάδου ΕΣΥ που έχουν λάβει ειδικότητα και έχουν συμπληρώσει σε νοσοκομεία ή κέντρα υγείας άγονων Α' περιοχών δεκαπέντε (15) έτη υπηρεσίας, ύστερα από αίτησή τους, δύναται να μετατίθενται, διατηρώντας το βαθμό που κατέχουν στην προηγούμενη θέση τους, με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης σε Νοσοκομείο ή Κέντρο Υγείας αντίστοιχα, των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, σε κενή οργανική θέση εφόσον υπάρχει, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ανήλικο τέκνο με ποσοστό αναπηρίας εξήντα επτά τοις εκατό και άνω.»

4. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 93 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') μετά τις λέξεις: «Στους δημάρχους, αντιδημάρχους και προέδρους δημοτικών συμβουλίων όλων των δήμων» και πριν από τη λέξη «καθώς», προστίθενται οι ακόλουθες λέξεις: «με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων κατοίκων».

5. Τα εδάφια πρώτο, δεύτερο και τρίτο της παραγράφου 4 του άρθρου 23 του ν. 3370/2005 (ΦΕΚ 176 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το άρθρο 28 του ν. 3599/2007 (ΦΕΚ 176 Α') και με το άρθρο 25 παράγραφος 7β του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α'), αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«4. Υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ Ιατρών, ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων, ΠΕ Οδοντιάτρων και ΠΕ Φαρμακοποιών, που κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου αυτού κατέχουν οργανικές ή συσταθείσες προσωποπαγείς θέσεις στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ή στις Δ.Υ.ΠΕ., καθώς και μόνιμοι υπάλληλοι που υπηρετούν σε Ν.Π.Δ.Δ. και σε άλλους φορείς εποπτευόμενους από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και μόνιμοι υγειονομικοί υπάλληλοι του Ι.Κ.Α., οι οποίοι έχουν πτυχίο ιατρικής και απέκτησαν ειδικότητα με εκπαιδευτική άδεια κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 8 του άρθρου 6 του ν. 3204/ 2003 (ΦΕΚ 296 Α'), όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 1 του άρθρου 35 του ν.3252/2004, μπορούν να μετατάσσονται είτε: α) σε διευθύνσεις Δημόσιας Υγείας των Περιφερειών είτε β) σε Νοσοκομεία ή Κέντρα Υγείας που υπάγονται διοικητικά ή εναλλακτικά γεωγραφικά στην οικεία Δ.Υ.ΠΕ. της υπηρεσίας στην οποία υπηρετούν ή σε άλλη Δ.Υ.ΠΕ. εκτός Αθηνών, Πειραιώς και Θεσσαλονίκης και να κατατάσσονται αντίστοιχα: α) στον κλάδο ΠΕ Ιατρών, ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων, ΠΕ Οδοντιάτρων και ΠΕ Φαρμακοποιών Ιατρών, βαθμού β'και β) στον κλάδο Ιατρών, Οδοντιάτρων και Φαρμακοποιών Ε.Σ.Υ., με εισαγωγικό βαθμό Επιμελητή Β', σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις. Η διαδικασία της μετάταξης - κατάταξης ενεργοποιείται με την αίτηση των ως άνω δικαιούχων και τον έλεγχο των τυπικών κριτηρίων από το Ειδικό Πενταμελές Συμβούλιο του άρθρου 28 του ν. 3599/2007 (ΦΕΚ 176 Α'). Το τελευταίο, το οποίο είναι αρμόδιο για τον ως άνω τυπικό έλεγχο του συνόλου των αιτήσεων, παραπέμπει μετά από θετική κρίση του προς τα Συμβούλια προσλήψεων - κρίσεων των νοσοκομείων τις αιτήσεις, που αφορούν μετάταξη προς νοσοκομεία και κέντρα υγείας, προκειμένου να προβούν σε έλεγχο σύμφωνα με τα κατωτέρω. Το Ειδικό Πενταμελές Συμβούλιο αποτελείται από ιατρούς Ε.Σ.Υ. με βαθμό Διευθυντή ή Επιμελητή Α'και συνιστάται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ύστερα από εισήγηση του Κεντρικού Συμβουλίου Υγείας. Τα Συμβούλια προσλήψεων - κρίσεων του άρθρου 4 του ν. 3754/2009 (ΦΕΚ 43 Α') που συστήνονται στα νοσοκομεία, είναι αρμόδια για τον έλεγχο των ουσιαστικών κριτηρίων των αιτούντων προς μετάταξη σε νοσοκομεία και κέντρα υγείας, ως δεύτερος και απαιτούμενος έλεγχος για την κατάταξη των δικαιούχων σε κλάδο και βαθμό. Τα προσόντα του κάθε υποψηφίου αξιολογούνται επί τη βάσει των τεσσάρων κριτηρίων αξιολόγησης που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. Δ.Υ. 13α/Οικ. 39832 (ΦΕΚ 1088 Β'/1997) υπουργική απόφαση. Τα ως άνω Συμβούλια μπορούν να αποφαίνονται για την απόρριψη της μετάταξης, εφόσον αιτιολογηθεί πλήρως η απόφαση αυτή. Εφόσον διενεργηθούν οι ανωτέρω έλεγχοι και πραγματοποιηθεί η κατάταξη από το αρμόδιο συμβούλιο, ακολουθεί η μετάταξη, η οποία διενεργείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Οικονομικών.»

6. Οι ιατροί και οδοντίατροι του Ε.Σ.Υ., μόνιμοι ή επί θητεία και οι ιατροί και οδοντίατροι μόνιμοι και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου των ασφαλιστικών ταμείων οι οποίοι παραιτήθηκαν από την υπηρεσία τους και εξελέγησαν βουλευτές, μετά τη λήξη της βουλευτικής θητείας τους επιστρέφουν στην υπηρεσία τους και καταλαμβάνουν τη θέση που κατείχαν, εφόσον αυτή παραμένει κενή. Εάν η θέση που κατείχαν έχει ήδη καλυφθεί, τότε επιστρέφουν σε προσωποπαγή θέση που καταργείται αμέσως μόλις αποχωρήσουν από την υπηρεσία τους, για οποιονδήποτε λόγο και αιτία. Ο χρόνος της βουλευτικής θητείας των ως άνω ιατρών προσμετράται ως χρόνος υπηρεσίας για την εν γένει υπηρεσιακή τους εξέλιξη και τη συνταξιοδότησή τους.

7. Το άρθρο 50 του ν. 1759/1988 (ΦΕΚ 50 Α') καταργείται με τη λήξη της τρέχουσας βουλευτικής περιόδου.

Άρθρο 59

1. Η περίπτωση Ε' του άρθρου 4 του ν. 3754/2009 (ΦΕΚ 43 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«Ε) Ιατροί που υπηρετούν στο ΕΣΥ μπορούν να διεκδικήσουν προκηρυσσόμενη θέση σε άλλο Νοσοκομείο και να επιλέγουν να διατηρούν το βαθμό τους. Οι ως άνω ιατροί, εξελίσσονται στον επόμενο βαθμό με καθυστέρηση δύο ετών πέραν των προβλεπόμενων, σε ότι αφορά τους Επιμελητές Β' και με καθυστέρηση τεσσάρων ετών σε ότι αφορά τους Επιμελητές Α'. Τα ανωτέρω δεν ισχύουν για ιατρούς που υπηρετούν σε Νοσοκομεία ή Κέντρα Υγείας άγονων περιοχών και προσλαμβάνονται σε οποιοδήποτε

Νοσοκομείο ή Κέντρο Υγείας άγονων περιοχών.
Ομοίως, δεν εφαρμόζονται για τους ιατρούς σε οποιοδήποτε Νοσοκομείο ή Κέντρο Υγείας άγονων περιοχών. Οι άγονες περιοχές για τις ανάγκες εφαρμογής και ερμηνείας του παρόντος νοούνται αυτές, όπως έχουν χαρακτηρισθεί στο π.δ. 131/1987 (ΦΕΚ 73 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Οι κατέχοντες το βαθμό Διευθυντή δεν μπορούν να διεκδικήσουν άλλη θέση, αν δεν παρέλθει εξαετία από τη λήψη του βαθμού, πλήν των περιπτώσεων που διεκδικούν θέση Συντονιστή Διευθυντή σε ανοιχτή Προκήρυξη της περ. Ζ'του άρθρου 4 του ν. 3754/2009 (ΦΕΚ 43 Α').»

2. Προστίθεται παράγραφος 6 στο άρθρο 23 του ν. 3370/2005 (ΦΕΚ 176 Α') ως εξής:

«6. Οι ιατροί και οδοντίατροι, κάτοχοι των τυπικών προσόντων διορισμού στον κλάδο ιατρών ή οδοντιάτρων Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ, όπως προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 6 του ν.2519/1997 (ΦΕΚ 165 Α'), όπως και οι κάτοχοι τίτλου οποιασδήποτε ιατρικής ειδικότητας, οι οποίοι υπηρετούσαν την 31.12.2010 στις Διευθύνσεις Υγείας, Πρόνοιας και Υγειονομικών Ελέγχων των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, εντάσσονται σε θέσεις που συνιστώνται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, στις αντίστοιχες υπηρεσίες, στις οποίες θα πραγματοποιηθεί η μετάταξη προσωπικού των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, καθώς και στις προσωποπαγείς θέσεις που θα δημιουργηθούν για τους ανωτέρω ιατρούς και οδοντιάτρους με την αυτοδίκαιη μεταφορά τους στις αντίστοιχες υπηρεσίες των αιρετών περιφερειών σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 255 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'). Η ένταξή τους στον κλάδο ιατρών ή οδοντιάτρων Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ όσων πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 2519/1997, κατόπιν αιτήσεώς τους, ανεξάρτητα από την ηλικία τους, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3α του άρθρου 16 του ν. 3172/2003 και ανάλογα με τη συνολική τους προϋπηρεσία στο Δημόσιο.»

3. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης Ζ'του άρθρου 4 του ν. 3754/2009 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η κάλυψη κενής ή κενούμενης θέσης Συντονιστή Διευθυντή πραγματοποιείται με ανοιχτή προκήρυξη, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 37 του ν. 2519/1997, όπως εκάστοτε ισχύει.»

4. Στην παράγραφο 2.α. του άρθρου 21 του ν. 3580/2007, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στο πέμπτο εδάφιο μετά τη φράση «να συνάψουν σύμβαση με το Ε.Κ.Α.Β.» τίθεται κόμμα και προστίθεται η φράση «, τα Ιατροδικαστικά Τμήματα των Νοσοκομείων».

Άρθρο 60

Στο τέλος της περίπτωσης Θ' στην υποπερίπτωση β' του άρθρου 4 του ν. 3754/2009 (ΦΕΚ 43 Α') προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Τα Συμβούλια Επιλογής Διευθυντών συγκροτούνται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45 Α'). Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ρυθμίζεται ο τρόπος λειτουργίας των ανωτέρω συμβουλίων, η διαδικασία λήψης απόφασης, η θέσπιση των κριτηρίων και η συγκριτική αξιολόγηση των κρινόμενων. Μέχρι την έκδοση της υπουργικής αυτής απόφασης που ρυθμίζει τα κριτήρια επιλογής και τη λειτουργία των συμβουλίων κρίσης ισχύουν οι σχετικές υπ' αριθμ. ΔΥ 13α/ΟΙΚ. 39832/1997 (ΦΕΚ 1088 Β') και Υ10α/2103/2003 (ΦΕΚ 33 Β') υπουργικές αποφάσεις, που εκδόθηκαν κατ' εφαρμογή των νόμων 2519/1997 (ΦΕΚ 165 Α') και 2889/2001 (ΦΕΚ 37 Α') αντίστοιχα.»

Άρθρο 61

Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης Ζ' του άρθρου 4 του ν. 3754/2009 (ΦΕΚ 43 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι υπηρετούντες Διευθυντές σε οργανική θέση, καθώς και οι Διευθυντές που εντάχθηκαν στο ΕΣΥ δυνάμει του εδαφίου β' παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 2519/1997 κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καθίστανται Συντονιστές Διευθυντές μέχρι την αποχώρησή τους για οποιονδήποτε λόγο.»

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΙ ΙΑΤΡΟΙ

Άρθρο 62

1. Η παρ. 8 του άρθρου 9 του ν. 2889/2001 (ΦΕΚ 37 Α'), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 1 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι πανεπιστημιακοί ιατροί της παραγράφου 2 συμμετέχουν στην ολοήμερη πέραν του τακτικού ωραρίου λειτουργία, από 1.4.2011 αποκλειστικά σε χώρους του νοσοκομείου. Για τη συμμόρφωση στις διατάξεις των παραγράφων 2 έως 4 του άρθρου 11 του ν. 2889/2001 (ΦΕΚ 37 Α') τίθεται ως προθεσμία η 1.4.2011.»

2. Για το χρονικό διάστημα από 1.1.2011 μέχρι τις 31.3.2011 με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ρυθμίζεται ο τρόπος χορήγησης στους πανεπιστημιακούς ιατρούς μπλοκ θεωρημένων τριπλότυπων αποδείξεων είσπραξης από τα Νοσοκομεία.

3. Στην παρ. 11 περίπτωση Α' του άρθρου 45 του ν. 3205/2003 που προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α') προστίθεται υποπερίπτωση vi ως εξής:

«vi. Τα μέλη Δ.Ε.Π. λαμβάνουν μηνιαίως αποζημίωση που αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες στην Α' Ζώνη εφημερίες και ως εξής: οι Λέκτορες σε αντιστοιχία με τους Επιμελητές Β', οι Επίκουροι Καθηγητές σε αντιστοιχία με τους Επιμελητές Α', οι Αναπληρωτές Καθηγητές σε αντιστοιχία με τους Διευθυντές και οι Καθηγητές σε αντιστοιχία με τους Συντονιστές Διευθυντές.»

4. Στο τέλος της παρ. 7 του άρθρου 7 του ν. 3329/2005 (ΦΕΚ 81 Α'), όπως ισχύει μετά την παρ. 22 του άρθρου 22 του άρθρου τρίτου του ν. 3527/2007 (ΦΕΚ 25 Α') και την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 3627/2007 (ΦΕΚ 292 Α'), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Ο αναπληρωτής Διοικητής των Πανεπιστημιακών Νοσοκομείων διορίζεται από τον Υπουργό, μεταξύ τριών ατόμων που προτείνονται από το οικείο ιατρικό Τμήμα του Πανεπιστημίου και είναι μέλος Δ.Ε.Π. της βαθμίδας του Καθηγητή ή του Αναπληρωτή Καθηγητή.»

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'
ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ Ε.Ο.Φ.

Άρθρο 63

1. Η παρ. 13 του άρθρου 3 του ν. 1316/1983 (ΦΕΚ 3 Α'), όπως προστέθηκε με την παρ. 2 στοιχείο Α' του άρθρου 24 του ν. 1579/1985 (ΦΕΚ 217 Α') και τροποποιήθηκε από το άρθρο 36 παράγραφος 8 του ν. 1759/1988, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) Εκδίδει με δαπάνες του ταινίες γνησιότητας, που πρέπει να φέρουν όλα τα φαρμακευτικά ιδιοσκευάσματα ή σκευάσματα που κυκλοφορούν στην Ελλάδα ή τα Τρόφιμα Ειδικής Διατροφής που συνταγογραφούνται για ασθενείς και χορηγούνται από τα Φαρμακεία και τα Νοσοκομεία και τις διαθέτει δωρεάν στους παραγωγούς και αντιπροσώπους ή εισαγωγείς των προϊόντων αυτών. β) Ομοίως εκδίδει ταινίες γνησιότητας, που πρέπει να φέρουν όλα τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα που κυκλοφορούν στην Ελλάδα και διακινούνται από Δημόσια ή Ιδιωτικά Θεραπευτήρια, με διαδικασίες προμήθειας κατόπιν συμβάσεων, εξωσυμβατικά ή με χρέωση σε Ταμείο Ασθενούς, και τις διαθέτει με τιμή που θα προσδιορίζεται από υπουργική απόφαση στους παραγωγούς και αντιπροσώπους και εμπόρους των προϊόντων αυτών. Η ταινία για όλες τις περιπτώσεις εκδίδεται με δαπάνες του ΕΟΦ από τα έσοδα του τέλους ετοιμότητας των ιατροτεχνολογικών προϊόντων του άρθρου 11 παρ.1 περίπτωσης ζ', περίοδος δεύτερη του ν. 1316/1983, όπως η τελευταία διάταξη προστέθηκε με το άρθρο 48 παρ 3. του ν. 3370/2008 (ΦΕΚ 176 Α'). Τα έσοδα αυτά αποδίδονται στο σύνολό τους στον Ε.Ο.Φ.. Οι υπόχρεοι καταβολής του τέλους ετοιμότητας δεν μπορούν να αξιώσουν την χορήγηση ταινίας γνησιότητας, εάν δεν έχουν εξοφλήσει πλήρως τις οφειλές τους για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. γ) Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του διοικητικού συμβουλίου του ΕΟΦ, καθορίζονται ο τύπος των ταινιών, ο τρόπος διάθεσης, ο τρόπος ακύρωσης, η χρήση τους και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 6 του άρθρου 33 του ν. 1316/1983 (ΦΕΚ 3 Α') έχουν εφαρμογή και για τα προϊόντα που κυκλοφορούν ή διατίθενται χωρίς να φέρουν ταινία γνησιότητας μετά την έναρξη ισχύος του μέτρου που θα καθοριστεί με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.» Οι διατάξεις υπό στοιχεία β' και γ' ισχύουν τρεις μήνες μετά τη δημοσίευση του παρόντος.

2. Οι κάτοχοι αδειών κυκλοφορίας φαρμακευτικών προϊόντων οφείλουν να δηλώνουν στον ΕΟΦ σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, τα ακριβή στοιχεία των προϊόντων που κυκλοφορούν, ώστε αυτά να εντάσσονται στα συστήματα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης των φορέων κοινωνικής ασφάλισης. Η δήλωση ανακριβών στοιχείων που διαπιστώνεται από τον ΕΟΦ έχει ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό των φαρμακευτικών προϊόντων από τα συστήματα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης των φορέων κοινωνικής ασφάλισης για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους.

3. Οι κάτοχοι αδειών κυκλοφορίας φαρμακευτικών προϊόντων οφείλουν να εκτυπώνουν στο στέλεχος της ταινίας γνησιότητας, που απομένει στην εξωτερική συσκευασία μετά την αποκόλληση του κινητού στελέχους αυτής, τους γραμμωτούς κώδικες (barcode) «ΕΑΝ» του σειριακού αριθμού της ταινίας και του κωδικού ΕΟΦ του φαρμάκου κατά τρόπο ώστε να παραμένουν ανεξίτηλοι.

Η μη συμμόρφωση των κατόχων αδειών κυκλοφορίας φαρμακευτικών προϊόντων με την υποχρέωση αυτή που διαπιστώνεται από τον Ε.Ο.Φ. έχει ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό των φαρμακευτικών προϊόντων από τα συστήματα της ηλεκτρονικής συνταγογράφησης των φορέων κοινωνικής ασφάλισης για χρονικό διάστημα ενός έτους.

4. Στο τέλος του εδαφίου α'της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του ν. 3816/2010 (ΦΕΚ 6 Α') προστίθεται φράση ως εξής:

«Το Δημόσιο, οι οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης και κάθε φορέας και κλάδος ασφάλισης δικαιούχων περίθαλψης δεν εγκρίνουν και δεν εξοφλούν ιατρικές συνταγές που περιλαμβάνουν φαρμακευτικά προϊόντα που χορηγούνται και χωρίς ιατρική συνταγή σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας τους που χορηγείται από τον Ε.Ο.Φ.. Για τα φαρμακευτικά αυτά προϊόντα εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κατόπιν γνώμης του Ε.Ο.Φ..»

5. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του ν. 3816/2010 (ΦΕΚ 6 Α') προστίθενται εδάφια η',θ',ι' ως εξής:

«η. Το Δημόσιο, οι οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης και κάθε φορέας και κλάδος ασφάλισης δικαιούχων περίθαλψης δεν εγκρίνουν και δεν εξοφλούν ιατρικές συνταγές που περιλαμβάνουν φαρμακευτικά προϊόντα ή κατηγορίες φαρμακευτικών προϊόντων των οποίων οι ενδείξεις δεν κρίνεται σκόπιμο να καλύπτονται από την κοινωνική ασφάλιση, τα οποία περιέχονται σε ξεχωριστό κατάλογο.

θ. Ο κατάλογος αυτός καταρτίζεται από την Ειδική Επιτροπή του εδαφίου δ'του παρόντος και εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Ο κατάλογος αναθεωρείται και συμπληρώνεται τουλάχιστον κατ' έτος από την ίδια επιτροπή και με την ίδια διαδικασία.

ι. Τα οριζόμενα στα εδάφια ε'και στ'του παρόντος εφαρμόζονται αναλογικά και για τον κατάλογο του εδαφίου η'.»

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'
ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ Σ.Ε.Υ.Υ.Π.

Άρθρο 64

Στην παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2920/2001 (ΦΕΚ 131 Α') προστίθεται νέο εδάφιο στ' ως εξής:

«στ) Στη θέση του Γενικού Επιθεωρητή του Σώματος Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας και Πρόνοιας δύναται να αποσπασθεί και μόνιμος υπάλληλος του Δημοσίου ή Ν.Π.Δ.Δ. κατηγορίας ΠΕ, με βαθμό Γενικού Διευθυντή ή με βαθμό Διευθυντή, που έχει τα τυπικά προσόντα να προαχθεί στο βαθμό του Γενικού Διευθυντή και έχει διακριθεί για την επαγγελματική κατάρτιση, την υπηρεσιακή επίδοση και το ήθος του. Στις θέσεις των Βοηθών του Γενικού Επιθεωρητή ή των Επιθεωρητών ειδικότητας Υγειονομικών Επιθεωρητών ή ειδικότητας Κοινωνικών Επιθεωρητών, πέραν των οριζομένων, δύνανται να αποσπώνται και μόνιμοι υπάλληλοι του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με βαθμό τουλάχιστον Α' που ανήκουν στους κλάδους ΠΕ Διαιτολόγων περ. ι' παράγραφος 1 άρθρο 46 του π.δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α') «Οργανισμός Υγείας και Πρόνοιας» και ΠΕ Τμημάτων Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (Τ.Ε.Φ.Α.Α.).»

Άρθρο 65

1. Η παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 3730/2008 (ΦΕΚ 176 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Στο Σώμα Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας και Πρόνοιας (Σ.Ε.Υ.Υ.Π.), συνιστάται Τομέας Ελέγχου Καπνού και Αλκοόλ, ο οποίος είναι αρμόδιος για τον έλεγχο της εφαρμογής του παρόντος, καθώς και της κείμενης νομοθεσίας, κοινοτικής και εθνικής, για την προστασία από τον καπνό και το αλκοόλ και διαχειρίζεται σχετικές καταγγελίες παραβάσεων του νόμου. Ο Τομέας Ελέγχου στελεχώνεται, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 2920/2001 (ΦΕΚ 131 Α'), με υπαλλήλους του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, καθώς και δημόσιων φορέων και Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Για τη συγκρότηση του Τομέα Ελέγχου Καπνού και Αλκοόλ που συστήθηκε στο Σ.Ε.Υ.Υ.Π., συνιστώνται οι πιο κάτω οργανι-

κές θέσεις:

α) μια (1) θέση Βοηθού Γενικού Επιθεωρητή,

β) σαράντα (40) θέσεις Διοικητικών - Οικονομικών και Υγειονομικών Επιθεωρητών, εκ των οποίων οι πέντε (5) για το Περιφερειακό Γραφείο Σ.Ε.Υ.Υ.Π. Μακεδονίας - Θράκης,

γ) δεκαπέντε (15) θέσεις Βοηθών Επιθεωρητών, εκ των οποίων οι πέντε (5) για το Περιφερειακό Γραφείο Σ.Ε.Υ.Υ.Π. Μακεδονίας – Θράκης.

Το θεσμικό ελεγκτικό αντικείμενο του τομέα αναφέρεται στη Δημόσια Υγεία, την Ψυχική Υγεία και τη Διατροφή.

Ο Τομέας Ελέγχου Καπνού και Αλκοόλ στελεχώνεται με αποσπάσεις μονίμων υπαλλήλων του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, καθώς και φορέων Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται από αυτό. Ειδικότερα:

1. Για τις θέσεις Διοικητικών - Οικονομικών Επιθεωρητών αποσπώνται μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι με βαθμό Α' των κλάδων ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΠΕ Διοικητικού ή ΠΕ Οικονομικού ή απόφοιτοι της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης (Ε.Σ.Δ.Δ.) με διετή τουλάχιστον υπηρεσία, οι οποίοι έχουν διακριθεί για την επαγγελματική κατάρτιση, την υπηρεσιακή επίδοση και το ήθος τους.

2. Για τις θέσεις Υγειονομικών Επιθεωρητών αποσπώνται μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι με βαθμό Α' των κλάδων ΠΕ Ιατρών, ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων, ΠΕ Κοινωνικής Ιατρικής και Υγιεινολόγων, ΠΕ Υγιεινολόγων Μηχανικών, ΠΕ Μηχανικών, ΠΕ Φαρμακοποιών, ΠΕ Χημικών, ΠΕ Βιολόγων, ΠΕ Ψυχιάτρων, ΠΕ Διαιτολόγων και ΠΕ Τ.Ε.Φ.Α.Α.. Επίσης, μπορούν να αποσπώνται ιατροί Δημόσιας Υγείας ΕΣΥ και ιατροί κλάδου ΕΣΥ με βαθμό Διευθυντή ή Επιμελητή Α'.

3. Για τις θέσεις Βοηθών Επιθεωρητών αποσπώνται μόνιμοι υπάλληλοι των κλάδων ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγιεινής, ΤΕ Τεχνολόγων Τροφίμων, ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού και ΤΕ Πληροφορικής με βαθμό τουλάχιστον Β'.

4. Για τη γραμματειακή υποστήριξη του Τομέα Ελέγχου Καπνού και Αλκοόλ του Σ.Ε.Υ.Υ.Π. συνίσταται αντίστοιχο Τμήμα Γραμματείας στη Διεύθυνση Γραμματείας του Σ.Ε.Υ.Υ.Π., με δύο (2) θέσεις ΠΕ Διοικητικού και τρεις (3) θέσεις ΤΕ ή ΔΕ Διοικητικού, εκ των οποίων η μία (1) θέση για το Σ.Ε.Υ.Υ.Π. Βορείου Ελλάδος.

Κατά τη διενέργεια του ελέγχου για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 17 του ν. 3868/2010, οι ελεγκτές του Τομέα Ελέγχου καπνού και αλκοόλ δύνανται να βεβαιώνουν παραβάσεις του νόμου και να επιβάλλουν πρόστιμα κατά τα προβλεπόμενα στο ν. 3868/2010 και την κοινή υπουργική απόφαση με αριθμό Γ.Π. οικ.104720/25.8.2010 (ΦΕΚ 1315 Β'). Οι κατά τόπο συναρμόδιες για την επιβολή του νόμου αρχές υποχρεούνται να συνεργάζονται και να παρέχουν άμεση συνδρομή κατόπιν αιτήματος του Τομέα Ελέγχου Καπνού και Αλκοόλ.

Αρμόδιες αρχές για τον έλεγχο εφαρμογής του παρόντος, τη βεβαίωση των παραβάσεων και την επιβολή κυρώσεων είναι οι Διευθύνσεις Δημόσιας Υγείας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης β' βαθμού, η Δημοτική Αστυνομία, οι υπάλληλοι επιθεωρητές της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Ε.Ο.Τ. του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, οι επιθεωρητές εργασίας του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας (Σ.Ε.Π.Ε.) του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, ο Τομέας Ελέγχου Καπνού και Αλκοόλ του Σώματος Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας και Πρόνοιας (Σ.Ε.Υ.Υ.Π.), οι ιατροί και οδοντίατροι Δημόσιας Υγείας του κλάδου ΕΣΥ και οι επόπτες δημόσιας υγείας της κεντρικής υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, καθώς και οι λιμενικές αρχές.»

2. Στην περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3730/2008 (ΦΕΚ 176 Α') μετά τις λέξεις «παροχή εργασίας» προστίθεται η λέξη «εξαιρουμένων» και διαγράφονται οι λέξεις «καθώς και» μετά τη λέξη «χώρων».

Άρθρο 66

Η ειδική πρόσθετη αποζημίωση του Γενικού Επιθεωρητή, των Επιθεωρητών και βοηθών Επιθεωρητών, καθώς και των αποσπώμενων ή μετακινούμενων υπαλλήλων στη Γραμματεία του Σ.Ε.Υ.Υ.Π., όπως αναλυτικά καθορίζονται στα άρθρα 4 και 8 του ν. 2920/2001 (ΦΕΚ 131 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 2955/2001 (ΦΕΚ 256 Α'), καταβάλλεται σε αυτούς και μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297 Α'). Δεν αναζητούνται ως αχρεωστήτως καταβληθέντα τα ποσά, που έχουν χορηγηθεί, κατά τα ανωτέρω, στους υπηρετούντες στο Σ.Ε.Υ.Υ.Π. ως ειδική πρόσθετη αποζημίωση, μετά την έναρξη ισχύος του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297 Α').

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ

Άρθρο 67
Ειδικότητα Ψυχιατρικής, Νευρολογίας, Παιδοψυχιατρικής και Φυσικής Ιατρικής και Αποκατάστασης

1. Η παρ. 8 του άρθρου 25 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α') αντικαθίσταται από την έναρξη ισχύος της ως εξής:

«8. Η άσκηση των ιατρών για την απόκτηση τίτλου των ιατρικών ειδικοτήτων Ψυχιατρικής, Νευρολογίας, Παιδοψυχιατρικής και Φυσικής Ιατρικής και Αποκατάστασης, θα πραγματοποιείται στα νοσοκομεία που έχουν αναγνωρισθεί να χορηγούν άσκηση στις ειδικότητες αυτές, με ενιαία τοποθέτηση, συμπεριλαμβανομένων των προκαταρκτικών σταδίων. Η άσκηση των ιατρών στα επί μέρους της κύριας ειδικότητας τμήματα θα πραγματοποιείται σε οποιαδήποτε χρονική φάση της όλης ειδίκευσης, με ευθύνη των οικείων επιστημονικών Διευθυντών.»

2. Η υπ' αριθμ. Υ7α/Γ.Π.οικ. 115169/2009 (ΦΕΚ 1815 Β') υπουργική απόφαση «Άσκηση των ιατρών για την απόκτηση του τίτλου ιατρικής ειδικότητας της Νευρολογίας, της Ψυχιατρικής και λοιπές ειδικότητες» καταργείται από την έναρξη ισχύος της.

3. Μεταβατικές Διατάξεις: Όλοι οι ιατροί των οποίων οι αιτήσεις για ειδίκευση εκκρεμούσαν κατά τις 2.8.2010 στα κύρια στάδια των ειδικοτήτων Ψυχιατρικής, Νευρολογίας, Παιδοψυχιατρικής και Φυσικής Ιατρικής και Αποκατάστασης θα τοποθετηθούν για συνέχιση της ειδίκευσής τους σύμφωνα με την ημερομηνία υποβολής των αιτήσεών τους στο προηγούμενο στάδιο ειδίκευσης. Όπου το προηγούμενο στάδιο πραγματοποιήθηκε σε περισσότερα του ενός μέρη, θα ληφθεί υπόψη η ημερομηνία υποβολής της αίτησης στο πρώτο μέρος του σταδίου αυτού. Ανά δεκαπέντε εργάσιμες ημέρες από δημοσιεύσεως του παρόντος, θα υποβάλλουν αιτήσεις, στις αρμόδιες Περιφερειακές Αυτοδιοικήσεις, προκειμένου να λάβουν σειρά προτεραιότητας στην κύρια ειδικότητα, για ενιαία τοποθέτηση:

α) Οι ιατροί που οι αιτήσεις τους εκκρεμούσαν για ειδίκευση στο δεύτερο στάδιο της ειδικότητας ή στο τρίτο για αυτούς που αποβλέπουν στην απόκτηση του τίτλου της Φυσικής Ιατρικής και Αποκατάστασης, σύμφωνα με την ημερομηνία υποβολής αυτών των αιτήσεων.

β) Οι ιατροί που οι αιτήσεις τους εκκρεμούσαν για το πρώτο προκαταρτικό στάδιο ειδίκευσης ή δεύτερο για τη Φυσική Ιατρική και Αποκατάσταση, σύμφωνα με την ημερομηνία υποβολής

αυτών των αιτήσεων.

γ) Οι ιατροί που οι αιτήσεις τους εκκρεμούσαν για το πρώτο προκαταρκτικό ειδίκευσης στη Φυσική Ιατρική και Αποκατάσταση, σύμφωνα με την ημερομηνία υποβολής αυτών των αιτήσεων.

δ) Οι ιατροί των οποίων οι αιτήσεις υπεβλήθησαν για το πρώτο προκαταρτικό στάδιο των ειδικοτήτων Ψυχιατρικής, Νευρολογίας, Παιδοψυχιατρικής και Φυσικής Ιατρικής και Αποκατάστασης μετά τις 2.8.2010, σύμφωνα με την ημερομηνία υποβολής αυτών των αιτήσεων.

Σε περίπτωση που εκκρεμεί αίτηση ιατρού για συνέχιση της άσκησής του σε προκαταρτικό στάδιο, θα λάβει σειρά προτεραιότητας στην κύρια ειδικότητα σύμφωνα με την ημερομηνία υποβολής της αίτησής του για ειδίκευση στο πρώτο μέρος του προκαταρτικού σταδίου.

4. Στο εδάφιο έκτο της παρ. 3 του άρθρου 82 του ν. 2071/1992 (ΦΕΚ 82 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, μετά τη λέξη «αιμοροφιλικοί» προστίθεται η φράση «και οι πάσχοντες από ινοκυστική νόσο και οι πάσχοντες από χοριοειδική νέο - αγγείωση».

Άρθρο 68
Ειδικότητα Παθολογικής Ογκολογίας

Κατ' εξαίρεση των όσων προβλέπονται στο άρθρο 1 του π.δ. 204/1998 (ΦΕΚ 162 Α') χορηγείται σε ιατρούς ο τίτλος ειδικότητας Παθολογικής Ογκολογίας, κατόπιν εξετάσεων, εφόσον κατά τη δημοσίευση του παρόντος, συντρέχουν σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:

α) Η ειδικότητα της παθολογίας αποκτήθηκε πριν την έκδοση της υπουργικής απόφασης Υ4α/35455/2002 (ΦΕΚ 1568 Β').

β) Όλη ή μέρος της άσκησης στην ειδικότητα της παθολογίας, διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών, πραγματοποιήθηκε σε παθολογική ογκολογική κλινική ογκολογικού νοσοκομείου.

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ ΕΣΥ

Άρθρο 69

1. Στο τέλος της πρώτης φράσης της παρ. 7 του άρθρου 7 του ν. 3329/2005 (ΦΕΚ 81 Α') προστίθεται:

«Το ίδιο πρόσωπο δύναται να καταλάβει τη θέση του Διοικητή σε περισσότερα του ενός Νοσοκομεία, οπότε λαμβάνει τις πάσης φύσεως μηνιαίες αποδοχές που αναλογούν στη μία οργανική θέση, προσαυξημένες κατά το 1/5. Στην περίπτωση που ο συνολικός αριθμός των οργανικών κλινών των ως άνω νοσοκομείων υπερβαίνει τις τετρακόσιες (400), δύναται να τοποθετείται Αναπληρωτής Διοικητής σε ένα ή σε περισσότερα εξ αυτών, με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Εάν ο Αναπληρωτής Διοικητής τοποθετηθεί σε περισσότερα νοσοκομεία λαμβάνει τις πάσης φύσεως μηνιαίες αποδοχές που αναλογούν στη μία οργανική θέση, προσαυξημένες κατά το 1/5.»

2. Όλα τα Ογκολογικά και Ορθοπεδικά Νοσοκομεία της χώρας, καθώς και τα Ογκολογικά και Ορθοπεδικά Τμήματα όλων των Νοσοκομείων της χώρας, υπάγονται στην ανώτατη εποπτεία του Διοικητή της 1ης Υγειονομικής Περιφέρειας Αττικής.

Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης η εποπτεία των έργων του ΕΣΠΑ μπορεί να ανατίθεται στη Διοίκηση της 1ης Υγειονομικής Περιφέρειας Αττικής.

3. Μετά το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3329/2005 προστίθεται φράση ως εξής: «Το ίδιο πρόσωπο δύναται να καταλάβει τη θέση του Διοικητή σε περισσότερες Υγειονομικές Περιφέρειες, οπότε λαμβάνει τις πάσης φύσεως μηνιαίες αποδοχές που αναλογούν στη μία οργανική θέση, προσαυξημένες κατά το 1/5 .»

Άρθρο 70
Κοστολόγηση ιατρικών πράξεων - Χρήση κάρτας πληρωμών

1. Οι τιμές (κοστολόγηση) των ιατρικών πράξεων καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Οικονομικών, κατόπιν γνωμοδότησης του Κεντρικού Συμβουλίου Υγείας (ΚΕ.Σ.Υ.).

2. Στα νοσοκομεία του ΕΣΥ και των αποκεντρωμένων μονάδων αυτών, στο Ωνάσειο Καρδιοχειρουργικό Κέντρο, στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου, καθώς και σε όλα τα νοσοκομεία του δημοσίου και του ευρύτερου δημοσίου τομέα οποιασδήποτε νομικής μορφής παρέχεται η δυνατότητα είσπραξης των πάσης φύσεως εσόδων που προέρχονται από νοσήλια, ιατροδιαγνωστικές εξετάσεις και λοιπές ιατρικές πράξεις μέσω καρτών πληρωμών.

3. Μέσω των Υγειονομικών Περιφερειών μπορούν να διασυνδέονται νοσοκομεία που υπάγονται στην ίδια ή διαφορετική Υ.ΠΕ. και η διασύνδεση αυτή μπορεί να επεκτείνεται και κατά την ολοήμερη λειτουργία των νοσοκομείων. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ορίζονται τα νοσοκομεία που διασυνδέονται, ο τρόπος της διασύνδεσής τους, το είδος (σχετικά με νοσηλευτικά, επιστημονικά και εκπαιδευτικά ζητήματα) και η λειτουργία τους. Στην ίδια απόφαση, ειδικά για τα νοσοκομεία των νησιωτικών περιοχών, μπορεί να προβλεφθεί, ότι η εν λόγω διασύνδεση θα γίνεται με γειτνιάζοντα πανεπιστημιακά νοσοκομεία, καθώς και νοσοκομεία τριτοβάθμιας περίθαλψης.

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'
ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΚΑΒ

Άρθρο 71

1. Οι διατάξεις των άρθρων 71 και 74 του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26 Α'), όπως συμπληρώθηκαν και αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 3801/2009 (ΦΕΚ 163 Α'), δεν έχουν εφαρμογή στο προσωπικό των νοσηλευτικών ιδρυμάτων του ΕΣΥ και στο προσωπικό του ΕΚΑΒ. Για το προσωπικό των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 3106/2003 (ΦΕΚ 30 Α'), οι μετατάξεις σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 71 και 74 του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26 Α'), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, μπορεί να επιτρέπονται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του διοικητικού συμβουλίου του φορέα που ανήκει, ότι η μετάταξη ουδεμία επιφέρει συνέπεια για τη λειτουργία της υπηρεσίας του.

2. Η διάταξη αυτή έχει εφαρμογή και στις εκκρεμείς μετατάξεις που δεν έχουν ολοκληρωθεί, καθώς και για τις υποθέσεις που εκκρεμούν δικαστικά.

3. Στην περίπτωση ιστ' της παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει διαγράφεται η φράση «καθώς και πληρωμάτων του ΕΚΑΒ».

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 72
Ρυθμίσεις θεμάτων φορέων και κλάδων υγείας

1. Η χορηγούμενη ποσότητα φαρμάκων ανά συνταγή δεν θα

πρέπει να υπερβαίνει το όριο των τριάντα ημερών θεραπείας που προβλέπεται στο ν. 3457/2006 βάσει του δοσολογικού σχήματος που αναφέρεται στα εγκεκριμένα στοιχεία του φαρμάκου, το οποίο αναγράφεται υποχρεωτικά στη συνταγή ανεξάρτητα του αριθμού των εμβαλλαγίων. Εξαιρούνται τα χρόνια νοσήματα όπου εφαρμόζεται η επαναλαμβανόμενη συνταγή και η δίμηνη συνταγή στο ΙΚΑ – ΕΤΑΜ, όπως προβλέπεται στο π.δ. 121/2008.

2. Για συνταγές που καταχωρίζονται και εκτελούνται ηλεκτρονικά σύμφωνα με τον ν. 3892/2010 καταργείται η υποχρέωση θεώρησης:

α) για συνταγές κόστους άνω των εκατόν πενήντα ευρώ (150),

β) για συνταγές που αφορούν τη χορήγηση ιδιοσκευασμάτων ή σκευασμάτων που περιέχουν τις ουσίες που περιέχονται στους πίνακες Α' – Δ' του άρθρου 1 του ν. 3459/2006 και

γ) για συνταγές με αγωγή διάρκειας έως και δύο (2) μηνών που εκδίδονται από ιατρούς του ΙΚΑ – ΕΤΑΜ, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 1ι' του π.δ. 121/2008.

Άρθρο 73
Εξόφληση υποχρεώσεων του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ προς τους προμηθευτές - αναδόχους υπηρεσιών

1. Για λόγους διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος, θεωρούνται νόμιμες οι δαπάνες που απαιτούνται για την εξόφληση υποχρεώσεων του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ προς τους προμηθευτές - αναδόχους του που απορρέουν από παρασχεθείσες προς αυτό υπηρεσίες και από ήδη παραληφθείσες προμήθειες από αυτό με αντικείμενο (προμηθειών) την αγορά, τη χρηματοδοτική μίσθωση, τη μίσθωση ή τη μίσθωση - πώληση, με ή χωρίς δικαίωμα αγοράς προϊόντων, ενώ καλύπτονται και οι συναφείς εργασίες τοποθέτησης και εγκατάστασης, έως την κατάθεση του παρόντος νόμου, δυνάμει απευθείας αναθέσεων λόγω επειγουσών αναγκών ή αποδοχή παρασχεθεισών υπηρεσιών ή προϊόντων μετά τη λήξη σχετικών συμβάσεων που καταρτίσθηκαν νομίμως.

Στην έννοια της νόμιμης δαπάνης δεν περιλαμβάνονται οι παραγεγραμμένες αξιώσεις όπως ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 48 του ν.δ. 496/1974 (ΦΕΚ 204 Α'), καθώς και στην παρ. 6 του άρθρου 40 του α.ν. 1846/1951 (ΦΕΚ 179 Α').

2. Οι οφειλές του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ προς τους προμηθευτές- αναδόχους του, για τις οποίες έχουν εκδοθεί τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση τιμολόγια έως την κατάθεση του παρόντος νόμου, δύναται να εξοφληθούν άμεσα με την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών εκκαθάρισης, έκδοσης και θεώρησης των σχετικών χρηματικών ενταλμάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Στη ρύθμιση δύνανται να υπαχθούν και όσοι προμηθευτές δεν έχουν εκδώσει τα σχετικά τιμολόγια μέχρι τη δημοσίευση του νόμου, με την προϋπόθεση ότι έχουν ήδη παρασχεθεί οι υπηρεσίες στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ ή έχουν ήδη παραληφθεί τα προϊόντα από το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ ή έχει ήδη καταρτισθεί σχετική σύμβαση ή παραγγελία και βρίσκεται στο στάδιο της τελικής υλοποίησης κατά την κατάθεση του νόμου και εφόσον οι προμηθευτές εκδώσουν τα σχετικά τιμολόγια προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ εντός (20) ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

3. Η εξόφληση των ανωτέρω οφειλών εφαρμόζεται εφόσον οι προμηθευτές-ανάδοχοι υποβάλουν μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος:

α) Αίτηση προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ για την εξόφληση των απαιτήσεών τους που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της. Η αίτηση περιλαμβάνει, επί ποινή απαραδέκτου της, όλες τις απαιτήσεις του προμηθευτή-αναδόχου έναντι του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ αναλυτικά κατ' έτος.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75 Α') με την οποία ο αιτών παραιτείται χωρίς επιφύλαξη από οποιαδήποτε άλλη αξίωση η οποία πηγάζει από την ίδια αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της αξίωσης για την καταβολή οποιουδήποτε είδους τόκων και μέχρι την εξόφληση των οφειλών.

4. Η εξόφληση των ανωτέρω οφειλών πραγματοποιείται εφόσον οι παρασχεθείσες υπηρεσίες ή η παραλαβή των σχετικών προϊόντων έχουν εγκριθεί και βεβαιωθεί ή έχουν βεβαιωθεί από τα αρμόδια όργανα του φορέα ή έχουν υλοποιηθεί και εκκρεμεί η βεβαίωσή τους και υπό την αναγκαία προϋπόθεση ότι θα λάβει χώρα η βεβαίωση αυτή προ της εξόφλησης της συγκεκριμένης οφειλής.

5. Οι δαπάνες που προκύπτουν με την παρούσα ρύθμιση θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

6. Στην παρούσα ρύθμιση δύναται να υπαχθούν και όσοι προμηθευτές- ανάδοχοι υπηρεσιών ή προμηθειών αγαθών κ.λπ. (κατά τα ανωτέρω) έχουν ασκήσει αγωγές ή προσφυγές σε οποιοδήποτε Δικαστήριο κατά του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, με αίτημα αναγνωριστικό ή καταψηφιστικό για τα ποσά που τους οφείλονται από το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, με την προϋπόθεση ότι μαζί με την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 3 περίπτωση β'θα δηλώσουν το σύνολο των αγωγών που έχουν καταθέσει εναντίον του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, το συνολικό αιτούμενο ποσό της κάθε αγωγής και το γενικό αριθμό κατάθεσης της κάθε αγωγής και το Δικαστήριο ενώπιον του οποίου αυτή εκκρεμεί, καθώς επίσης και υπεύθυνη δήλωση ότι θα παραιτηθούν από το κάθε δικόγραφο αγωγής ή προσφυγής και το σχετικό δικαίωμα για έγερση νέας αγωγής ή προσφυγής για την ίδια ή παρεμφερή ή διαφορετική νομική και ιστορική βάση, εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή της υπεύθυνης δήλωσης. Στην ίδια προθεσμία θα πρέπει να προσκομίσουν και πιστοποιητικό παραίτησης από το δικόγραφο και το δικαίωμα από την οικεία γραμματεία του Δικαστηρίου όπου εκκρεμεί η αγωγή- προσφυγή.

Σε περίπτωση που έχει ήδη συζητηθεί η υπόθεση, τότε για να υπαχθούν στη ρύθμιση θα πρέπει να προσκομίσουν το ίδιο πιστοποιητικό παραίτησης από το δικόγραφο και το δικαίωμα από την οικεία γραμματεία του Δικαστηρίου όπου εκκρεμεί η αγωγή - προσφυγή, καθώς επίσης και βεβαίωση του Δικαστηρίου, ότι υπέβαλλαν ενώπιον του Εισηγητή - Δικαστή, όπου εκκρεμεί η υπόθεση, δήλωση με αίτημα να μην εκδοθεί απόφαση και να ματαιωθεί η συζήτηση της αγωγής - προσφυγής, μετά τη συζήτηση της υπόθεσης, λόγω συμβιβασμού. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, θα πρέπει να αναζητήσουν και όμοια δήλωση εντός της αυτής προθεσμίας από το ΙΚΑ- ΕΤΑΜ, προκειμένου να υποβληθεί από αυτούς στο Δικαστήριο και να προσκομίσουν βεβαίωση και για αυτή την κατάθεση στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, ήτοι όλα τα παραπάνω εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή της υπεύθυνης δήλωσης.

Σε περίπτωση που έχει ήδη εκδοθεί οριστική ή τελεσίδικη ή αμετάκλητη απόφαση κατά του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, πλην όμως επιθυμούν να υπαχθούν στη ρύθμιση λόγω και άλλων εκκρεμών αγωγών–προσφυγών ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, δύνανται να υποβάλλουν με την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 3 περίπτωση β', υπεύθυνη δήλωση ότι παραιτούνται από τη διεκδίκηση τόκων και δικαστικής δαπάνης κατά του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, αναφορικά με τις συγκεκριμένες αγωγές - προσφυγές.

Άρθρο 74
Διευθέτηση θεμάτων προμηθειών

1. Για λόγους διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος και προστασίας της δημόσιας υγείας, θεωρούνται νόμιμες οι δαπάνες που απαιτούνται για την εξόφληση υποχρεώσεων του Οργα-

νισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων, καθώς και των λοιπών ασφαλιστικών οργανισμών αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων, προς μονάδες τεχνητού νεφρού ιδιωτικών κλινικών και μονάδες χρόνιας αιμοκάθαρσης, καθώς και προμηθευτές αυτών, που απορρέουν από προμήθειες οι οποίες διενεργήθηκαν, έως την κατάθεση του παρόντος νόμου στη Βουλή, για την περίθαλψη των νεφροπαθών ασφαλισμένων του, κατ' εφαρμογή των καταργηθεισών με το άρθρο 37 του ν. 3784/2009 (ΦΕΚ 137 Α') διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 2955/2001 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθεισών υπουργικών αποφάσεων ή δυνάμει απευθείας αναθέσεων λόγω επειγουσών αναγκών ή καθ' οιονδήποτε άλλον επείγοντα τρόπο.

2. Η καθ' οιονδήποτε τρόπο προμήθεια, από τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων, ιατρο-τεχνολογικών προϊόντων και συναφών με αυτές υπηρεσιών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, γίνεται με βάση τη χαμηλότερη τιμή, όπως καταγράφεται στο πατρητηρίο της περίπτωσης ιζ' του άρθρου 3 του ν. 3580/2007, η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 24 του ν. 3846/2010 (ΦΕΚ 66 Α').

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'
ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΡΟΝΟΙΑΚΩΝ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ

Άρθρο 75

1. Στο άρθρο 15 παρ. 1 του π.δ. 384/1990 (ΦΕΚ 152 Α') «Οργανισμός Διοίκησης και Λειτουργίας του Ιδρύματος Κοινωνικής Πρόνοιας Πύργου «Ο Άγιος Χαράλαμπος»» τροποποιούνται δύο (2) θέσεις μόνιμου προσωπικού ως ακολούθως: και από τη Γ' κατηγορία ΔΕ μετατρέπεται μία (1) θέση του κλάδου ΔΕ Βοηθών Νοσοκόμων σε μία (1) θέση του κλάδου ΔΕ Τεχνικός, η οποία θέση ορίζεται ως θέση οδηγού αυτοκινήτων και οι θέσεις του μόνιμου προσωπικού διαρθρώνονται πλέον στον κλάδο ΔΕ Βοηθών Νοσοκόμων θέσεις εννέα (9) και στον κλάδο ΔΕ Τεχνικός θέσεις πέντε (5), εκ των οποίων ορίζονται δύο (2) θέσεις οδηγού αυτοκινήτων.

2. Στο άρθρο 10 του π.δ. 156/2009 (ΦΕΚ 198 Α')« Οργανισμός του Θεραπευτηρίου Χρονίων Παθήσεων Παιδιών Αθηνών (Θ.Χ.Π. Παιδιών Αθηνών)» τροποποιούνται δύο (2) μόνιμες θέσεις προσωπικού ως ακολούθως: Από την κατηγορία ΥΕ μετατρέπονται τρεις (3) θέσεις του κλάδου ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας σε τρεις (3) θέσεις του κλάδου ΥΕ Βοηθητικού Υγειονομικού Προσωπικού ειδικότητας Πρακτικών Νοσοκόμων και οι μόνιμες θέσεις του προσωπικού διαρθρώνονται πλέον στον κλάδο ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας θέσεις πέντε (5) και στον κλάδο ΥΕ Βοηθητικού Υγειονομικού Προσωπικού θέσεις δεκαεννέα (19).

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'
ΘΕΜΑΤΑ ΟΠΑΔ

Άρθρο 76

1. Η θητεία των ιατρών ελεγκτών, οι οποίοι αρχικά είχαν διορισθεί με τριετή θητεία στο Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, στη συνέχεια μετατάχθηκαν στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 77 του ν. 2910/2001 (ΦΕΚ 91 Α'), έχουν διαπιστωθεί στον Οργανισμό Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου και έχουν μεταφερθεί αυτοδικαίως, με την ίδια σχέση (τριετή θητεία), στον Οργανισμό Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου από την 26η Ιουνίου 2004, βάσει του άρθρου 24 του ν. 3293/2004, ανανεώνεται προ της εκάστοτε λήξεως της συμβάσεως εργασίας με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για ίσο χρονικό διάστημα. Για τις συμβάσεις που έληξαν την 25η Ιουνίου 2010 η ανανέωσή τους πραγματοποιείται με την ίδια υπουργική απόφαση αναδρομικά από την 26η Ιουνίου 2010 και η μισθοδοσία τους αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου και βαρύνει τον ΟΠΑΔ.

2. Στο άρθρο 3 της κοινής υπουργικής απόφασης οικ./2/7029/0094/2005 (ΦΕΚ 213 Β') «Περί Κανονισμού Παροχών του Οργανισμού Περίθαλψης Ασφαλισμένων του Δημοσίου (Ο.Π.Α.Δ.)», προστίθεται παράγραφος 49 ως εξής:

«49. Η υγειονομική περίθαλψη (νοσοκομειακή, εξωνοσοκομειακή, οδοντιατρική, φαρμακευτική) των μελών της Επιτροπής Προμηθειών Υγείας που συστήθηκε με το ν. 3580/2007 (ΦΕΚ 134 Α') και για όσο χρονικό διάστημα κατέχουν την ιδιότητα αυτή, καθώς και των μελών της οικογένειάς τους, παρέχεται από τον Οργανισμό Περίθαλψης Ασφαλισμένων του Δημοσίου, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τους υπαλλήλους του Δημοσίου και τα μέλη των οικογενειών αυτών. Οι συμμετοχές-κρατήσεις υγειονομικής περίθαλψης επί των πάσης φύσεως αποδοχών των ανωτέρω δικαιούμενων περίθαλψης από τον Ο.Π.Α.Δ, καθώς και των πρόσθετων απολαβών και των κατ' αποκοπήν εξόδων κίνησης αυτών περιέρχονται στο Δημόσιο, οι δε σχετικές δαπάνες για την υγειονομική περίθαλψη αυτών και των μελών της οικογένειάς τους βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Ο.Π.Α.Δ., ο οποίος επιχορηγείται προς τούτο με τις εισφορές των ασφαλισμένων και τη διπλάσια συνεισφορά του Δημοσίου. Η ισχύς της παρούσας άρχεται από την ημερομηνία διορισμού εκάστου μέλους της Επιτροπής Προμηθειών Υγείας που διατηρεί την ιδιότητα αυτή κατά την ψήφιση του παρόντος.»

Άρθρο 77
Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την πάροδο της προθεσμίας της παρ. 1 του άρθρου 15 του παρόντος καταργούνται τα άρθρα 1 έως 14 του ν. 3580/2007 (ΦΕΚ 134 Α'), όπως και κάθε αντίθετη στο παρόν γενική ή ειδική διάταξη νόμου. Εξαιρείται η διάταξη περί του Κεφαλαίου Κοινωνικής και Ανθρωπιστικής Αντίληψης του εδαφίου υπ' αριθμ. δ' της περίπτωσης εε' του άρθρου 3 του εν λόγω νόμου.

2. Η υπουργική απόφαση 08/31.5.2010 (ΦΕΚ 777 Β') «Όροι και κανόνες λειτουργίας και προϋποθέσεις δημοσιότητας του Παρατηρητηρίου Τιμών όλων των ειδών του άρθρου 10 του ν. 3580/2007» διατηρείται σε ισχύ.

3. Η παρ. 6 του άρθρου 35 του ν. 3697/2008 (ΦΕΚ 194 Α') καταργείται την επόμενη ημέρα της δημοσίευσης του καταλόγου συνταγογραφούμενων φαρμάκων κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3816/ 2010.

4. Οι παρ. 1, 3, 4 και 7 του άρθρου 39 του ν. 2459/1997 (ΦΕΚ 17 Α'), η παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 2163/1993 (ΦΕΚ 125 Α'), η παρ. 7 του άρθρου 63 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α'), τα άρθρα 29 και 30 του α.ν.1565/1939 (ΦΕΚ 16 Α'), η παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 3252/2004 (ΦΕΚ 132 Α'), η παρ. 6 του άρθρου 1 του π..δ. 23/1992 (ΦΕΚ 6 Α'), η παρ. 8 του άρθρου 36 του ν. 1759/1988 (ΦΕΚ 217 Α'), η παρ. 1 του άρθρου 4 του π.δ. 213/1986 «Καθιέρωση της ιατρικής ειδικότητας της Ιατρικής της Εργασίας» (ΦΕΚ 87 Α'), η παρ. 2 του άρθρου 19 του π.δ. 52/2000 καταργούνται.

5. Η παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α') «Αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Υγείας και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» καταργείται αναδρομικά από την ημερομηνία ισχύος της.

6. Το άρθρο 22 του ν. 3730/2008 (ΦΕΚ 262 Α') καταργείται.

Άρθρο 78
Κύρωση σύμβασης δωρεάς της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ν.Π.Δ.Δ. Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο Ευαγγελισμός»

1. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η από 1.12.2010 σύμβαση δωρεάς της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ν.Π.Δ.Δ. Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο Ευαγγελισμός» που αφορά την κατασκευή νέας πτέρυγας σύγχρονων χειρουργείων στο Γ.Ν.Α. «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ». Το κείμενο της σύμβασης έχει ως εξής:

«ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΩΡΕΑΣ ΤΗΣ «ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» Ν.Π.Δ.Δ.

ΠΡΟΟΙΜΙΟ–ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Στην Αθήνα σήμερα την 1η Δεκεμβρίου 2010, στο Μέγαρο Μελά της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, επί της συμβολής των οδών Αιόλου 93 και Σοφοκλέους, μεταξύ αφ' ενός μεν της ανωνύμου εταιρείας με την επωνυμία «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ», η οποία εδρεύει στην Αθήνα και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο Απόστολο Ταμβακάκη, κάτοχο του υπ' αριθμ. Π 704691 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας, καλούμενον εφεξής χάριν συντομίας «Ο Δωρητής» αφ' ετέρου δε των: 1) Γεωργίου Παπακωνσταντίνου, Υπουργού Οικονομικών, κατοίκου Αθηνών, κατόχου του υπ' αριθμ. ΑΗ 058948 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας, 2) Νικολάου Σηφουνάκη, Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κατοίκου Αθηνών, κατόχου του υπ' αριθμ. Χ 661483 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας, 3) Ανδρέα Λοβέρδου, Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, κατοίκου Αθηνών, κατόχου του υπ' αριθμ. Ρ 675756 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας και 4) Μιχαήλ Θεοδώρου, Διοικητή του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» και εκπροσώπου αυτού, κατόχου του υπ' αριθμ. Χ 565171 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας, συμφωνήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

Άρθρο 1

Σκοπός και αντικείμενο της Συμβάσεως

-Ποσό Δωρεάς

1. Ο Δωρητής αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάσει με δικές του δαπάνες μια νέα πτέρυγα σύγχρονων χειρουργείων στο Γ.Ν.Α. «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» συνολικής δαπάνης έως 30.000.000 .

2. Η νέα πτέρυγα θα κατασκευασθεί σε τμήμα του οικοπέδου - οικοδομικού τετραγώνου του Νοσοκομείου συνολικής κάλυψης 3.050,00 τ.μ, σύμφωνα με την προκαταρκτική μελέτη και τα Αρχιτεκτονικά προσχέδια, που έχουν ήδη εκπονηθεί και επισυνάπτονται στην παρούσα.

Η Πτέρυγα θα κατασκευαστεί σε δύο φάσεις:

Η πρώτη φάση κατασκευής του έργου, συνολικής επιφανείας κάλυψης 1.802,39 τ.μ. προβλέπει την κατασκευή αυτού στην ελεύθερη επιφάνεια που θα προκύψει από την κατεδάφιση της υφιστάμενης προσθήκης του «Παλαιού Κτιρίου», όμορα και ανατολικά της εκκλησίας του Νοσοκομείου καθώς και τμήματος του κτιρίου Έρευνας (σελ. 6 Τεχνικής Περιγραφής, παράρτημα ΙΙ).

Η συνολική ανάπτυξη του κτιρίου αυτού είναι 7.394,46 τ.μ., μέχρι τον κάναβο 9 των σχεδίων κατόψεων του παραρτήματος ΙΙ της παρούσης.

Εκ των 7.394,46 τ.μ. της πρώτης φάσης τα 1.689,20 τ.μ. αφορούν την κατασκευή νέου υπογείου χώρου, ο οποίος θα περιλαμβάνει νέες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, νέα μονάδα κεντρικής αποστείρωσης, νέους χώρους ιατρικών αερίων, τα 1.581,56 τ.μ. αφορούν την κατασκευή ανοιχτών και κλειστών χώρων ισογείου, τα 3.475,98 τ.μ. (1.673,59 τ.μ. στο επίπεδο 03 και 1.802,39 τ.μ. στο επίπεδο 04) αφορούν την κατασκευή δύο ορόφων Τμημάτων άσηπτων χειρουργείων (14 αιθουσών με όλους τους απαραίτητους βοηθητικούς χώρους) και τα υπόλοιπα 647,72 τ.μ. κατασκευάζονται σε υπερκείμενο -των χειρουργείων- όροφο για τη στέγαση ηλεκτρομηχανολογικών χώρων αναγκαίων για τη λειτουργία των τμημάτων αυτών. Η δεύτερη φάση κατασκευής του έργου, συνολικής επιφανείας κάλυψης 1.462,43 τ.μ., προβλέπεται να ξεκινήσει αφού ολοκληρωθεί η μεταφορά του ιατρικού εξοπλισμού των εν λειτουργία χειρουργείων στα κατασκευασμένα νέα χειρουργεία της πρώτης φάσης και κατεδαφιστεί το κτιριακό συγκρότημα των υφισταμένων χειρουργείων.

Η συνολική ανάπτυξη του κτιρίου είναι 5.307,53 τ.μ..

Εκ των 5.357,53 τ.μ. τα 1.462,43.τ.μ. αφορούν την κατασκευή νέου υπογείου με διαθέσιμους χώρους βοηθητικών χρήσεων, τα 1.158,81 τ.μ. αφορούν την κατασκευή ανοιχτών και κλειστών χώρων ισογείου, τα 2.312,22 τ.μ. σε δύο ίσους ορόφους των 1.156,11 τ.μ., αφορούν την ανάπτυξη τμημάτων άσηπτων χειρουργείων (8 αιθουσών με τους απαραίτητους βοηθητικούς χώρους), Μετεγχειρητικής Μονάδας Ανάνηψης Καρδιοχειρουργικών και Νευροχειρουργικών Περιστατικών, Αιμοδυναμικού Τμήματος σε άμεση επαφή με τα Άσηπτα Χειρουργεία για την εγκατάσταση του υφισταμένου ιατρικού εξοπλισμού του νοσοκομείου και τα υπόλοιπα 374,07 τ.μ. υπερκείμενου ορόφου για τη στέγαση ηλεκτρομηχανολογικών χώρων αναγκαίων για τη λειτουργία των χειρουργείων.

Όπως και παραπάνω αναφέρθηκε αντικείμενο της Δωρεάς είναι η κατασκευή πτέρυγας συγχρόνων 22 χειρουργείων, έτοιμων προς λειτουργία, καθώς και βοηθητικών τμημάτων για την εξυπηρέτησή τους.

Στο παράρτημα ΙΙ της παρούσης επισυνάπτεται το σύνολο των αρχιτεκτονικών προσχεδίων με τα διάφορα τμήματα που χωροθετούνται ανά όροφο. Το όλο έργο, θα κατασκευαστεί με τους παρακάτω όρους:

α) Ο Δωρητής αποβλέποντας στην ταχεία εκτέλεση του έργου και εκπλήρωση της Δωρεάς αναλαμβάνει την υποχρέωση να αναθέσει την εκτέλεση του έργου σε εργολήπτη της επιλογής του, που θα είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο εκ των εχόντων εμπειρία εκτέλεσης σύνθετων έργων, το οποίο θα εκτελέσει το έργο με διαδικασίες διαφάνειας και προκαθορισμένα ποιοτικά, οικονομικά, τεχνικά και άλλα κριτήρια, ώστε να διασφαλίζεται ότι θα τηρηθούν κατ' ελάχιστο οι προδιαγραφές και τα πρότυπα του Δημοσίου για την ανέγερση και τον εξοπλισμό νοσοκομείων.

β) Η προκαταρκτική μελέτη και τα αρχιτεκτονικά προσχέδια που έχουν συνταχθεί από τον αρχιτέκτονα Κυριάκο Κυριακίδη και την Ομάδα μελετητών (αρχιτέκτονες, πολιτικούς μηχανικούς και η/μηχανολόγους μηχανικούς) και έχουν ήδη θεωρηθεί από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, θα συνοδεύουν τη νομοθετική κύρωση της Δωρεάς.

γ) 0 Δωρητής έχει την ευθύνη της αποκλειστικής χρηματοδότησης του έργου, της ανάθεσης εκτέλεσής του σε εργολάβο της επιλογής του, την ευθύνη εποπτείας προόδου του έργου και πέραν τούτων ουδεμία άλλη ευθύνη.

δ) Η χρηματοδότηση θα γίνεται τμηματικά κατά τη διάρκεια του έργου με διαδοχικές πιστοποιήσεις προόδου εργασιών που

θα ελέγχονται από τον Δωρητή δια των οργάνων που θα ορίσει.

ε) Το έργο που θα κατασκευαστεί θα ονομάζεται «ΠΤΕΡΥΓΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» και θα τοποθετηθεί ευανάγνωστη πλακέτα με υπόμνηση ότι τούτο κατασκευάστηκε με αποκλειστική δωρεά της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος.

στ) Το ΥΥΚΑ και το Νοσοκομείο «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» δικαιούνται να εποπτεύουν με εκπροσώπους τους την εκτέλεση του έργου, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης και τη μελέτη εφαρμογής.

Άρθρο 2
Εγκατάσταση-Διευκολύνσεις
Υποχρεώσεις Νοσοκομείου

Το Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ», το οποίο έχει στην αποκλειστική κυριότητα, νομή και κατοχή του το χώρο όπου θα εκτελεστεί το έργο, θα διαθέσει ευθύς μετά τη νομοθετική κύρωση της σύμβασης αυτής στον εργολάβο του οποίου η εκλογή θα γίνει από τον Δωρητή το χώρο αυτόν για την εγκατάσταση του εργοταξίου, στον οποίο θα παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα και νερό, όπως και οποιαδήποτε άλλη αναγκαία διευκόλυνση. Μετά την αποπεράτωση του έργου, λήγει και η παραχώρηση της χρήσης αυτής.

Άρθρο 3
Τεχνικά Δεδομένα

Το έργο θα κατασκευασθεί με βάση:

α) Τους όρους της σύμβασης.

β) Τα συνημμένα αρχιτεκτονικά προσχέδια, την τεχνική περιγραφή του έργου και την τεχνική έκθεση στατικής και Η/Μ μελέτης του κτιρίου (παράρτημα ΙΙ) που συντάχθηκαν από τους μελετητές σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές, και αφού εγκρίθηκαν από το ΓΝΑ «Ο Ευαγγελισμός», ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

γ) Τους ισχύοντες όρους δόμησης.

δ) Τις λοιπές απαραίτητες μελέτες του κτιρίου της Δωρεάς και του περιβάλλοντος αυτό οικοπεδικού χώρου, που θα εκπονηθούν μετά την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης με φροντίδα και δαπάνες του Δωρητή και θα περιλαμβάνουν:

1. Προμελέτη και Οριστική Μελέτη σε ενιαίο στάδιο (Αρχιτεκτονική, Στατική και Η/Μ εγκαταστάσεων).
2. Μελέτη Εφαρμογής (Αρχιτεκτονική, Στατική και Η/Μ εγκαταστάσεων).
3. Μελέτη Παθητικής Πυροπροστασίας .
4. Μελέτη Ενεργητικής Πυροπροστασίας.
5. Γεωτεχνική Μελέτη.
6. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
7. Μελέτη Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ.
8. Μελέτη Χρονικού Προγραμματισμού.
9. Μελέτη Σήμανσης.
10. Μελέτη Κλειδιών.
11. Χρωματική Μελέτη.
12. Πρόγραμμα Ποιότητας Έργου.

Οι ανωτέρω μελέτες θα εκπονηθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές μελετών του π.δ. 696/1974, θα ελεγχθούν και θα εγκριθούν από τη Δ.Τ.Υ. του ΥΥΚΑ και τις λοιπές συναρμόδιες Υπηρεσίες (π.χ. ΕΠΑΕ, Πυροσβεστική Υπηρεσία κ.λπ.) κατά την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Δωρητής αναλαμβάνει ακόμη να φροντίζει για τη διόρθωση, τροποποίηση, συμπλήρωση των υποβαλλομένων μελετών, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις, υποδείξεις και οδηγίες των αρμόδιων για την έγκριση Υπηρεσιών.

Άρθρο 4
Άδειες - Εγκρίσεις

1. Οι απαιτούμενες για την υλοποίηση του αντικειμένου της Δωρεάς άδειες κατεδάφισης και η οικοδομική άδεια ανέγερσης της πτέρυγας θα εκδοθούν ατελώς με μέριμνα της ΔΤΥ του ΥΥΚΑ, αφού υποβληθούν σε αυτήν όλες οι προβλεπόμενες από το νόμο μελέτες και τηρηθούν οι προβλεπόμενες νόμιμες διαδικασίες.

2. Όλες οι μελέτες που θα απαιτηθούν για την ολοκλήρωση του έργου και του ιατρικού εξοπλισμού θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνες του Δωρητή. Η έγκρισή τους θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με μέριμνα της ΔΤΥ του ΥΥΚΑ μετά από σύμφωνη γνώμη του Νοσοκομείου εντός δύο (2) μηνών από της υποβολής τους στο πρωτόκολλο του ΥΥΚΑ. Σε περίπτωση που η μελέτη επιστραφεί στον μελετητή για διόρθωση ή συμπλήρωση ο προαναφερόμενος χρόνος θα συντέμνεται στο ήμισυ μετά την επανακατάθεση του φακέλου στην αρμόδια Υπηρεσία.

3. Ο Δωρητής δικαιούται κατά τη διάρκεια της κατασκευής να προβαίνει σε επιτρεπόμενες από τις ισχύουσες διατάξεις αλλαγές μικρής κλίμακας τόσο των μελετών όσο και των υλικών, κατόπιν ενημερώσεως των εκπροσώπων του ΥΥΚΑ και του Νοσοκομείου, οι οποίες όμως δεν θα επηρεάζουν τη συνολική μορφή του κτιρίου ή τη λειτουργικότητά του.

4. Για το περιγραφόμενο στο άρθρο 1 έργο δεν απαιτείται η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων του ν. 960/1979.

5. Ο Δωρητής υποχρεούται κατά τη διάρκεια της κατασκευής να φροντίζει για τη λήψη όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων που απαιτούνται για την κατασκευή έργων γενικώς, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, όπως άδεια κατάληψης κοινοχρήστων χώρων από την αρμόδια Δημοτική Αρχή και την τήρηση των κανόνων Δημόσιας Τάξης κ.λπ.. Υποχρεούται ακόμη να φροντίσει για την λήψη όλων των κατάλληλων μέτρων, ώστε να μη διαταράσσεται καθόλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου η ασφαλής, ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του Νοσοκομείου και να ελαχιστοποιείται η όχληση αφ' ενός του Νοσοκομείου και αφ' ετέρου των κατοίκων - ενοίκων των γειτονικών κτιρίων.

Άρθρο 5
Εξοπλισμός του έργου

1. Με δαπάνη του Δωρητή και σύμφωνα με τις Μελέτες Εφαρμογής που θα εκπονηθούν, θα ολοκληρωθεί (προμήθεια και εγκατάσταση) και ο εντεταγμένος εξοπλισμός των χειρουργικών τμημάτων και ειδικότερα των 14 χειρουργικών αιθουσών της πρώτης φάσης, των βοηθητικών τους χώρων , των Μονάδων Ανάνηψης Καρ/κών - Νευρ/κών του Αιμοδυναμικού Τμήματος και της Κεντρ. Αποστείρωσης.

2. Το ΓΝΑ «Ο Ευαγγελισμός» θα εξοπλίσει με δική του μέριμνα και δαπάνες 8 χειρουργικές αίθουσες. Ο Δωρητής θα αναλάβει με δικές του δαπάνες τη μεταφορά του εντεταγμένου εξοπλισμού από τα υφιστάμενα χειρουργεία στα νέα της δεύτερης φάσης.

Ο εξοπλισμός της Νέας Πτέρυγας, πέραν των οριζόμενων στο Παράρτημα ΙΙΙ, θα γίνει με μέριμνα του ΓΝΑ «Ο Ευαγγελισμός».

Η αποσαφήνιση του εντεταγμένου εξοπλισμού ως είδη και ποσότητες παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσης.

Άρθρο 6
Εκτέλεση έργου - Ολοκλήρωση Δωρεάς

1. Όλες οι απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου της Δωρεάς ενέργειες (όπως, ενδεικτικά, κάθε είδους συμβάσεις, αναθέσεις μελετών, επιβλέψεων και εργολαβιών, παραγγελίες και αγορές υλικών και μηχανημάτων, ποιοτικός έλεγχος επί των παραλαμβανομένων, παραλαβή υλικών) θα γίνονται από τον Δωρητή ή από πρόσωπο ή πρόσωπα φυσικά ή νομικά εξουσιοδοτημένα από τον Δωρητή και ελευθέρως ανακλητά. Η ανάκληση της εξουσιοδότησης των πιο πάνω αναφερομένων προσώπων θα πρέπει να γνωστοποιείται αμέσως εγγράφως στις αρμόδιες Υπηρεσίες, στο ΥΥΚΑ και στο Νοσοκομείο.

2. Με δεδομένο ότι ο Δωρητής αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύψει τη δαπάνη μελετών -επίβλεψης κατασκευής και εντεταγμένου εξοπλισμού του δωρούμενου έργου μέχρι του ποσού των 30.000.000,00 , ρητώς συνομολογείται ότι οι εν λόγω απαραίτητες για την πραγματοποίηση του συνολικού έργου ενέργειες, όπως ενδεικτικά παραπάνω αναφέρθηκαν, θα γίνονται χωρίς τους περιορισμούς, τις διαδικασίες και τον έλεγχο που επιβάλλουν οι σχετικοί νόμοι προκειμένου περί εκτελέσεως έργου ή προμηθειών χρηματοδοτούμενων από το Δημόσιο ή άλλους Δημόσιους Οργανισμούς ή από Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου ή άλλες τυχόν διατάξεις περί εποπτείας και ελέγχου των δαπανών και λογαριασμών. Ειδικότερα, η μελέτη και κατασκευή του έργου μέχρι του χρόνου παραδόσεώς του στο Νοσοκομείο, είναι έργο ιδιωτικό και δεν έχουν εφαρμογή επ' αυτού οι διατάξεις οποιουδήποτε νόμου ή διατάγματος που διέπουν τα Δημόσια έργα ή τις προμήθειες του Δημοσίου.

Άρθρο 7
Υποχρεώσεις Δωρεοδόχου - Δημοσίου

1. Το Νοσοκομείο αναλαμβάνει την υποχρέωση να παράσχει οποιαδήποτε συνδρομή απαιτηθεί προς τον Δωρητή ή προς τον ανάδοχο που θα ορισθεί για την ταχεία εκπλήρωση του σκοπού της Δωρεάς.

2. Το Δημόσιο υποχρεούται να παρέχει κάθε διοικητική συνδρομή προς τον Δωρητή για την αποπεράτωση του έργου σε σύντομο χρόνο, να χορηγεί άδειες και εγκρίσεις, να εκδίδει πράξεις, αποφάσεις και γενικά να προβαίνει σε κάθε άλλη ενέργεια απαραίτητη για την προώθηση και ταχεία αποπεράτωση του έργου της Δωρεάς, τηρουμένων των επιταγών της νομιμότητας.

Άρθρο 8
Αποπεράτωση - Συνέπειες

1. Η αποπεράτωση του έργου θα πραγματοποιηθεί κατ' απώτατο χρονικό όριο και υπό τον όρο πλήρωσης των όρων της παρούσης, εντός 36 μηνών από την έναρξη των εργασιών. Το έργο θα κατασκευαστεί σε δύο (2) φάσεις.

Η πρώτη φάση αφορά στην κατασκευή του Α'τμήματος της Νέας Πτέρυγας που, σύμφωνα με τη συνημμένη Προκαταρκτική Μελέτη και τα Αρχιτεκτονικά προσχέδια, οριοθετείται μεταξύ της Εκκλησίας του Νοσοκομείου και του υφισταμένου χειρουργικού τμήματος του Νοσοκομείου. Η φάση αυτή χωρίζεται σε υπο-φάσεις που αφορούν τη μεταφορά υπηρεσιών του Νοσοκομείου που στεγάζονται στα υπό κατεδάφιση κτίρια της φάσης αυτής (κτίριο βιβλιοθήκης, αποθηκών φαρμακείου και έρευνας), την κατεδάφιση των παραπάνω κτιρίων, την κατασκευή του τμήματος της νέας πτέρυγας και τη μεταφορά του εξοπλισμού και λειτουργία των νέων χειρουργικών τμημάτων, αποστείρωσης και ιατρικών αερίων στην οριστική τους θέση στο έργο. Η ολοκλήρωση της φάσης αυτής θα έχει μέγιστο χρόνο αποπεράτωσης δεκαπέντε (15) μήνες από την παραχώρηση του χώρου προέλευσης και προορισμού των υπηρεσιών στον Εργολάβο.

Η δεύτερη φάση θα αφορά στην κατασκευή του Β' τμήματος της Νέας Πτέρυγας. Η φάση αυτή ξεκινά από την απομάκρυνση των υπηρεσιών του Νοσοκομείου από τα υφιστάμενα στη περιοχή που κατασκευάζεται η νέα πτέρυγα, τμήματα του Νοσοκομείου (αποστείρωση, ιατρικά αέρια, Χειρουργεία, Γραφεία και Αποδυτήρια Ιατρών, Μονάδα Καρδιοχειρουργικής Ανάνηψης κ.λπ.) και ολοκληρώνεται με την παράδοση του συνόλου του έργου στο Νοσοκομείο. Η φάση αυτή, που όπως και η Α' φάση περιλαμβάνει πληθώρα υπο-φάσεων, θα αποπερατωθεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών.

Η παράδοση στο Νοσοκομείο θα πραγματοποιηθεί με πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, συνοδευόμενο από τα κατασκευαστικά σχέδια (αρχιτεκτονικά, στατικά και Η/Μ εγκαταστάσεων).

2. Τον Δωρητή βαραίνουν οι δαπάνες και γενικά όλες οι οικονομικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τις σχετικές διατάξεις περί κοινωνικής ασφάλισης των εργαζομένων στο έργο. Την ευθύνη όμως για την τήρηση των όρων υγιεινής και ασφάλειας και την υποχρέωση ασφάλισης των εργαζομένων θα την αναλάβει με τη σύμβαση ανάθεσης ο ανάδοχος του έργου. Το Δημόσιο και το Νοσοκομείο ουδεμία σχετική υποχρέωση έχουν.

3. Ο Δωρητής στη σύμβαση ανάθεσης εκτέλεσης του έργου θα περιλάβει όρο ευθύνης του εργολάβου για τα πραγματικά ελαττώματα εμφανή και κεκρυμμένα ή για την έλλειψη συμφωνημένων ιδιοτήτων του έργου για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την παράδοση και δέσμευσης τούτου με την υποχρέωση αποκατάστασης αυτών με δαπάνες του εφόσον εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος έχει εγγράφως ενημερωθεί από το Νοσοκομείο.

Άρθρο 9
Ευθύνη Δωρητή - Δωρεοδόχου

1. Ο Δωρητής υποχρεούται να καλύψει κάθε δαπάνη μέχρις ολοκληρώσεως του έργου της Δωρεάς (την ανέγερση δηλαδή του κτιρίου, τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου και του εντεταγμένου εξοπλισμού) και πάντοτε εντός του ποσού των 30.000.000,00 . Στο ποσό αυτό περιλαμβάνεται και η δαπάνη όλων των πρόδρομων εργασιών, απαραίτητων για τη μεταφορά των υπαρχουσών υπηρεσιών, μονάδων και εργαστηρίων σε υφιστάμενους χώρους του Νοσοκομείου και την κατεδάφιση των υπαρχόντων κτισμάτων, την αποκομιδή των υλικών, την προετοιμασία του χώρου ανέγερσης των νέων χειρουργείων και την προστασία του εν λειτουργία θεραπευτηρίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Για την απαραίτητη μεταφορά των υπαρχουσών υπηρεσιών μονάδων και εργαστηρίων σε άλλους χώρους, ο Δωρητής έχει προβλέψει και ευθύνεται μέχρι του ποσού του 1.200.000 πλέον Φ.Π.Α. που συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο της δωρεάς (30.000.000 με Φ.Π.Α.).

Μετά την πλήρη αποπεράτωση, την παράδοση και παραλαβή του έργου με τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου, ο Δωρητής δεν θα έχει άλλη ευθύνη ή υποχρέωση γενικώς και ειδικώς για τη λειτουργία αυτού.

2. Το Δημόσιο υποχρεούται να στελεχώσει άμεσα τις υπηρεσίες που προβλέπεται να στεγαστούν στο έργο από την ολοκλήρωσή του ώστε να καταστεί δυνατή άμεσα η λειτουργία του και να εξασφαλίζει τη διαρκή, εύρυθμη και πλήρη λειτουργία του έργου με κατάλληλη στελέχωση, στο μέγιστο δυνατό επιστημο-

νικό, τεχνικό και λειτουργικό επίπεδο.

Άρθρο 10
Προϋπολογισμός του Έργου

Στο παράρτημα Ι επισυνάπτεται ο προϋπολογισμός του Έργου όπως διαμορφώθηκε με βάση τα στοιχεία του παραρτήματος ΙΙ της σύμβασης. Ο οριστικός προϋπολογισμός (Μελέτης) του Έργου θα προκύψει με την ολοκλήρωση των Μελετών Εφαρμογής (=Δημοπράτησης), ενώ ακριβής προσδιορισμός του κόστους του Έργου, με την ανάδειξη αναδόχου, μετά τις διαδικασίες δημοπράτησης του Έργου (στο σύνολο του ή και σε φάσεις). Με το ποσό των 30.000.000,00 υπολογίζεται να ολοκληρωθεί το αντικείμενο της Δωρεάς έτσι όπως αυτό αναλυτικά περιγράφεται στο άρθρο 1 της παρούσης. Σημειώνεται ότι σε κάθε περίπτωση, η Δωρεά δε θα υπερβεί το ποσό των 30.000.000,00 (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

Άρθρο 11
Φορολογικές και Λοιπές Απαλλαγές

1. Η παρούσα σύμβαση και κάθε σύμβαση ανάθεσης έργου, προμήθειας, μίσθωσης έργου, μίσθωσης υπηρεσιών, μίσθωσης πράγματος και γενικά κάθε σύμβαση που θα συνάψει ο Δωρητής η το Νοσοκομείο για λογαριασμό του Δωρητή με οποιονδήποτε τρίτο στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό σχετικά με την αποπεράτωση του έργου της Δωρεάς, καθώς επίσης και όλα τα τιμολόγια και οι αποδείξεις που θα εκδοθούν αναφορικά με τις συμβάσεις αυτές:

α) απαλλάσσονται από κάθε φόρο - πλην ΦΠΑ- τέλος ή τέλη χαρτοσήμου, δικαίωμα ή κράτηση ή εισφορά υπέρ του Δημοσίου, των ΟΤΑ ή οποιουδήποτε τρίτου,

β) απαλλάσσονται από την αμοιβή των δικαιωμάτων συμβολαιογράφων για τη σύνταξη και υπογραφή του εγγράφου της δωρεάς και δεν υπόκεινται στα κατώτατα όρια αμοιβής δικηγόρων για κάθε δικηγορική υπηρεσία τόσο για τη σύνταξη όσο και την υπογραφή και εκτέλεση των σχετικών συμβάσεων.

2. Με τη νομοθετική κύρωση της παρούσης σύμβασης αποκτούν ισχύ νόμου, αυτομάτως και αυτοδικαίως όλες οι ανωτέρω απαλλαγές και ελαφρύνσεις. Η διαδικασία και οι λεπτομέρειες εφαρμογής των ανωτέρω απαλλαγών και ελαφρύνσεων καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, οι οποίες θα εκδοθούν εγκαίρως ώστε να μην καθυστερήσει το έργο.

3. Για τις μελέτες επίβλεψης, παροχής υπηρεσιών μηχανικού κ.λπ. δεν ισχύουν τα ελάχιστα όρια αμοιβών μηχανικών όπως προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις, όλες δε αυτές οι αμοιβές και ο τρόπος καταβολής τους διέπονται από τις κατ' ιδίαν συμβάσεις μεταξύ του Δωρητή και των Μηχανικών.

Άρθρο 12
Αναστολή Εργασιών - Συνέπειες

1. Ο Δωρητής έχει το δικαίωμα, με έγγραφη αιτιολογημένη δήλωσή του, να αναστείλει την πρόοδο της εκτελέσεως της παρούσης Δωρεάς, σε περίπτωση μη τηρήσεως, από πλευράς του Δημοσίου, των όρων της συμβάσεως, μέχρις ότου η σχετική διαφορά ρυθμισθεί (προσωρινά ή οριστικά) από τα αρμόδια δικαιοδοτικά όργανα, σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 15 της παρούσης, παρεκτός αν τίθεται εν κινδύνω η ομαλή λειτουργία και η εξυπηρέτηση των συνολικών αναγκών του Νοσοκομείου. Σε περίπτωση αυθαίρετης ή αναιτιολόγητης, εάν τυχόν ήθελε αποδειχθεί, αναστολής, ο Δωρητής υπέχει αστική ευθύνη έναντι του Δημοσίου.

2. Εάν η πρόοδος της εκτελέσεως του έργου της Δωρεάς ήθελε παρ' ελπίδα ανασταλεί εκ πράξεων ή παραλείψεων υπαιτιότητας του Δημοσίου, η δε αναστολή διαρκέσει επί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι μηνών - παρά την προσφυγή του Δωρητή στα αρμόδια δικαιοδοτικά όργανα - ο Δωρητής δύναται να προσφύγει εκ νέου στα αρμόδια, κατά το άρθρο 15 της παρούσης, δικαιοδοτικά όργανα και να ζητήσει την απαλλαγή του από κάθε περαιτέρω υποχρέωση προς ολοκλήρωση της Δωρεάς (Κατασκευή του Έργου), παρ' εκτός αν τίθεται εν κινδύνω η ομαλή λειτουργία και η εξυπηρέτηση των συνολικών αναγκών του Νοσοκομείου.

3. Οίκοθεν νοείται και συνομολογείται ότι ο Δωρητής ουδεμία αξίωση διατηρεί κατά του Δημοσίου (και ειδικότερα κατά του Νοσοκομείου και του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης), ακόμη και για λόγους αδικαιολόγητου πλουτισμού επί του πραγματοποιηθέντος μέρους της Δωρεάς, καθώς ουδεμία συνεισφορά στην πρόοδο του κοινού καλού και την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος μπορεί να θεωρηθεί ως αδικαιολόγητη.

Άρθρο 13
Ανωτέρα Βία

Ο Δωρητής δεν φέρει ευθύνη αν η εκτέλεση του έργου ή η ολοκλήρωση αυτού καταστεί αδύνατη εκ λόγων ανωτέρας βίας. Εξυπακούεται ότι, για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η ανωτέρα βία, αναστέλλεται η εκτέλεση της παρούσης συμβάσεως. Εάν οι λόγοι ανωτέρας βίας διαρκέσουν πέραν του ενός έτους, ή υπάρξει άρδην μεταβολή των συνθηκών, ο Δωρητής μπορεί να προσφύγει εκ νέου στα αρμόδια, κατά το άρθρο 15 της παρούσης, δικαιοδοτικά όργανα και να ζητήσει την απαλλαγή του από κάθε περαιτέρω υποχρέωση προς ολοκλήρωση της Δωρεάς, παρ' εκτός και αν τίθεται εν κινδύνω η ομαλή λειτουργία και η εξυπηρέτηση των συνολικών αναγκών του Νοσοκομείου.

Άρθρο 14
Επιτροπή Παρακολούθησης του Έργου

Το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης η Δωρήτρια Τράπεζα μπορούν να συστήσουν Επιτροπή, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης μέχρι περατώσεως και παραδόσεως του έργου της Δωρεάς και της εν γένει τήρησης των όρων της συμβάσεως αυτής.

Η Επιτροπή αυτή απαρτίζεται από 5 μέλη εκ των οποίων ένα (1) καθορίζεται από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (με απόφαση Υπουργού), ένα (1) από την Εθνική Τράπεζα (με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου), το 3° μέλος ορίζεται από το Νοσοκομείο, το 4° μέλος από την 1η ΥΠΕ και το 5° μέλος ορίζεται από το Ίδρυμα Θώραξ.

Αναλυτικότερα, οι αρμοδιότητες της Επιτροπής καταγράφονται ως ακολούθως:

1. Παρακολούθηση του έργου από πλευράς χρόνου και απορρόφησης κονδυλίων.

2. Επίλυση και προώθηση ζητημάτων που αφορούν εγκρίσεις από τις αρχές.

3 .Επίλυση διαφόρων θεμάτων που δύναται να τεθούν από τα συμβαλλόμενα μέρη στα πλαίσια της παρούσας σύμβασης.

4. Γενικά η παρακολούθηση της ομαλής εξέλιξης και ολοκλήρωσης του έργου στα προβλεπόμενα κόστη και χρονοδιαγράμματα.

Άρθρο 15
Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ Δημοσίου (όπως, ιδίως, αυτό εν προκειμένω εκπροσωπείται από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και το Νοσοκομείο) και Δωρητή, περί την ερμηνεία ή εκτέλεση της συμβάσεως, η οποία δεν μπορεί να διευθετηθεί εξωδίκως, θα επιλύεται με προσφυγή στη διαιτησία, σύμφωνα με τους όρους και τη διαδικασία που προβλέπονται από τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Καθένα εκ των μερών (ήτοι το Δημόσιο και ο Δωρητής) θα ορίσει από έναν Διαιτητή, ενώ το τρίτο μέλος του Διαιτητικού Δικαστηρίου - ο επιδιαιτητής - θα ορισθεί με κοινή απόφαση των δύο Διαιτητών. Σε περίπτωση διαφωνίας τους, ο Επιδιαιτητής θα ορισθεί από τον Πρόεδρο του Αρείου Πάγου και θα είναι μέλος ΔΕΠ, πρώτης βαθμίδας, κατά προτεραιότητα, καθηγητής Εμπορικού ή Αστικού Δικαίου.

Άρθρο 16
Αποδοχή Δωρεάς

Το Δημόσιο και δη τα Υπουργεία Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και το Νοσοκομείο, δια των εκπροσώπων τους, απεδέχθησαν τη Δωρεά, με τους αναφερόμενους ως άνω όρους.

Άρθρο 17
Ισχύς της Συμβάσεως

1. Η ισχύς της συμβάσεως τελεί υπό την αίρεση της κυρώσεώς της με νόμο. Η έναρξη ισχύος της συμβάσεως συμπίπτει με την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του κυρωτικού νόμου. Συγχρόνως με την έναρξη ισχύος του εν λόγω κυρωτικού νόμου, οι διατάξεις της παρούσης αποκτούν ισχύ διατάξεων νόμου.

2. Εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν κυρωθεί η παρούσα σύμβαση, ουδεμία δημιουργείται υποχρέωση ή αξίωση στα συμβαλλόμενα μέρη.

Σε πίστωση των ανωτέρω, συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε (5) αντίτυπα, όσοι και οι συμβαλλόμενοι και αφού αναγνώσθηκε, βεβαιώθηκε και έγινε αποδεκτή από τους συμβαλλομένους, υπογράφεται όπως ακολουθεί»

Παραρτήματα της Συμβάσεως:

Παράρτημα Ι: Προϋπολογισμός του Έργου

Παράρτημα ΙΙ: Τοπογραφικό Διάγραμμα Κάλυψης, Αρχιτεκτονικά Προσχέδια, Τεχνική Έκθεση έργου Πολιτικού Μηχανικού και Τεχνική Έκθεση Η/Μ εγκαταστάσεων.

Παράρτημα ΙΙΙ: Πίνακας Εντεταγμένου Εξοπλισμού Χειρουργικών Αιθουσών Μονάδων Ανάνηψης Καρ/κού - Νευρ/κών, Αιμοδυναμικού Τμήματος και Κεντρ. Αποστείρωσης.

Για καθεμία εκ των 14 χειρουργικών αιθουσών που αναλαμβάνει η Εθνική Τράπεζα να εξοπλίσει έχει προβλεφθεί ο παρακάτω εξοπλισμός:

1. Scrub-up τριών θέσεων ντισπένσερ αντισηπτικού υγρού με μπαταρίες και
2. Χειρουργική Τράπεζα με δύο table-top και μία βάση
3. Σκιαλυτική λυχνία με Δορυφόρο και Κάμερα
4. Στήλη Ιατρικών αερίων Αναισθησιολόγου
5. Στήλη Χειρουργού
6. Technical Wall χειρουργείου.
7. Αναισθησιολογικό μηχάνημα
8. Διαθερμία.

Για καθεμία εκ των 8 χειρουργικών αιθουσών που αναλαμβάνει να εξοπλίσει το Νοσοκομείο με δικό του υλικό από τα υφιστάμενα χειρουργεία, έχει προβλεφθεί ο παρακάτω επιπλέον εξοπλισμός ως αντικείμενο της Δωρεάς της ΕΤΕ:

1. Scrub-up τριών θέσεων με μπαταρίες και ντισπένσερ αντισηπτικού υγρού.
2. Χειρουργική Τράπεζα με δύο table-top και μία βάση
3. Technical Wall χειρουργείου.

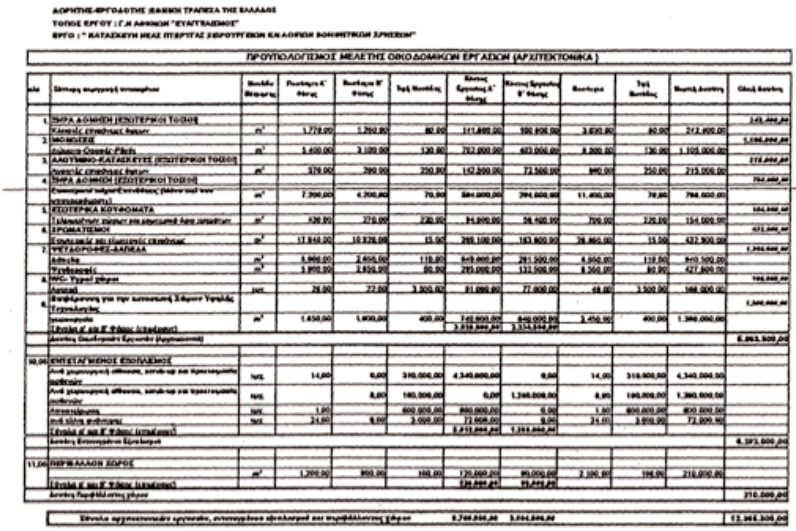
Οι Μονάδες και οι Αίθουσες Αιμοδυναμικών Εργαστηρίων θα παραδοθούν με το βασικό σταθερό εξοπλισμό απαραίτητο για την λειτουργία τους.

Η κεντρική αποστείρωση θα είναι εξοπλισμένη με τον απαιτούμενο σταθερό ανοξείδωτο εξοπλισμό, με δύο κλιβάνους ατμού 30-35 SU συνολικά και με 3 πλυντήρια χειρουργικών εργαλείων και αναισθησιολογικού εξοπλισμού.

ΔΩΡΗΤΗΣ-ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ : Γ.Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ
ΕΡΓΟ : " ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ Γ. Ν. ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

α/α	Σύντομη περιγραφή αντικειμένου	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Κόστος Εργασίας	Ολική Δαπάνη
1.	Μεταφορά Τεχνητού Νεφρού από το Υφιστάμενο παλαιό βοηθητικό κτίριο στη θέση της 1ης ΜΕΘ	κατ' αποκοπή	1,00	200.000,00	200.000,00	
2.	Μεταφορά Μονάδας Έρευνας από το υφιστάμενο κτίριο Έρευνας προς τον 4ο όροφο του Κτιρίου Σχολής Αδελφών	κατ' αποκοπή	1,00	440.000,00	440.000,00	
3.	Μεταφορά ενός Στεφανιογράφου και τμήματος Ηλεκτροφυσιολογίας από το κτίριο Έρευνας στον 4ο όροφο του κτιρίου ΑΧΕΠΑ - Πατέρα	κατ' αποκοπή	1,00	260.000,00	260.000,00	
4.	Φαρμακείο - Αποθήκες από τα βοηθητικά κτίσματα υπό κατεδάφιση προς το επίπεδο 2 του κτιρίου ΑΧΕΠΑ	κατ' αποκοπή	1,00	260.000,00	260.000,00	
5.	Μεταφορά Βιβλιοθήκης	κατ' αποκοπή	1,00	40.000,00	40.000,00	
	Δαπάνη Προκαταρκτικών Εργασιών					1.260.000,00



Άρθρο 79

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 6 του ν. 2768/1999 (ΦΕΚ 273 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο οργανισμός εποπτεύεται από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, το οποίο ασκεί εποπτεία στα θέματα που έχουν σχέση με την παροχή και τον έλεγχο των υπηρεσιών υγείας προς στους ασφαλισμένους, καθώς και στα θέματα που αφορούν το κόστος των υπηρεσιών υγείας, την οικονομική διαχείριση, τον έλεγχο και τη χρηματοδότηση του Οργανισμού. Οι κανονιστικές πράξεις που αφορούν τον Οργανισμό εκδίδονται με αποφάσεις του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.»

2. Το έκτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ν. 2768/1999 (ΦΕΚ 273 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο κανονισμός εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κατόπιν εισήγησης του Δ.Σ. του Ο.Π.Α.Δ. και δύναται να τροποποιεί ή καταργεί κάθε αντίθετη διάταξη.»

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 7 του ν. 2768/1999 (ΦΕΚ 273 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο Οργανισμός παρακολουθεί τη διαμόρφωση των δαπανών και την κατανομή του κόστους ανά μονάδα προσφοράς και ζήτησης υπηρεσιών υγείας, τηρεί μητρώο δαπανών και εισηγείται τη λήψη μέτρων για τον εξορθολογισμό του συστήματος, τα οποία εγκρίνονται και τίθενται σε εφαρμογή με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.»

4. Η παράγραφος 3 του άρθρου 7 του ν. 2768/1999 (ΦΕΚ 273 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης δύναται να ανατίθενται, ύστερα από πρόταση του Οργανισμού, καθήκοντα ελεγκτών παροχών περίθαλψης στους ασφαλισμένους του Δημοσίου και σε ελεγκτικά όργανα άλλων ασφαλιστικών φορέων ή σε ιατρούς με βαθμό Επιμελητή Α' ή Β' του Ε.Σ.Υ.. Στους ελεγκτές αυτούς καταβάλλεται ειδική αποζημίωση, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο έλεγχος αφορά υψηλές δαπάνες που προκαλούνται στο πλαίσιο των συμβάσεων του Οργανισμού με νομικά πρόσωπα, το ελεγκτικό έργο μπορεί να ανατίθεται και σε εξωτερικούς φορείς έπειτα από απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Π.Α.Δ..»

5. Η παράγραφος 4 του άρθρου 7 του ν. 2768/1999 (ΦΕΚ 273 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης μπορεί, μετά από πρόταση του Δ.Σ. του Ο.Π.Α.Δ., να συγκροτούνται τριμελείς πρωτοβάθμιες και δευτεροβάθμιες υγειονομικές επιτροπές από ιατρούς ειδικοτήτων που υπηρετούν σε αυτόν. Αν οι ιατροί του Οργανισμού δεν επαρκούν για τη συγκρότησή τους, μπορεί να συμμετέχουν σε αυτές και ιατροί του Ε.Σ.Υ.. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται η έδρα και οι αρμοδιότητες των επιτροπών, καθώς και οποιοδήποτε σχετικό με τη λειτουργία τους θέμα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης καθορίζεται η αποζημίωση των μελών των επιτροπών.»

6. Το εδάφιο α' της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 2768/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Έναν (1) πτυχιούχο Α.Ε.Ι. με ιδιαίτερες γνώσεις και αποδεδειγμένη εμπειρία πέντε (5) ετών σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης ως Πρόεδρο, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.»

7. Η παράγραφος 2 του άρθρου 8 του ν. 2768/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Το Διοικητικό Συμβούλιο διορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Με την ίδια απόφαση ορίζεται και ο αναπληρωτής του Προέδρου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης καθορίζεται η αποζημίωση του Προέδρου, των μελών, των εισηγητών και του γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.»

8. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του ν. 2768/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η προκήρυξη της θέσης γίνεται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, με την οποία ορίζονται τα δικαιολογητικά, η προθεσμία και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την υποβολή της αίτησης.»

9. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του ν. 2768/1999 (ΦΕΚ 273 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Ο Γενικός Διευθυντής είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και διορίζεται για τριετή θητεία, που μπορεί να ανανεώνεται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.»

10. Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 του ν. 2768/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ο Ο.Π.Α.Δ., για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών του, διαχειρίζεται τους πόρους που προέρχονται από τις εισφορές εργαζομένων σε ποσοστό 2,55% και τις εισφορές του εργοδότη σε ποσοστό 5,1% που αφορούν στην υγειονομική περίθαλψη των ασφαλισμένων του. Άλλες πηγές εσόδων του Ο.Π.Α.Δ. είναι δωρεές, κληρονομιές, κληροδοτήματα, χορηγίες, καθώς και τόκοι από διαχείριση κεφαλαίων.»

11. Η παράγραφος 4 του άρθρου 11 του ν. 2768/1999 (ΦΕΚ 273 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Ο έλεγχος, η εκκαθάριση και η εντολή πληρωμής των δαπανών των περιφερειακών υπηρεσιών του Ο.Π.Α.Δ. ενεργείται από τις κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες Περίθαλψης Ασφαλισμένων του Δημοσίου (Υ.Π.Α.Δ.), μετά τον κατά νόμο προληπτικό έλεγχο των αρμόδιων υπηρεσιών του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Ο έλεγχος, η εκκαθάριση και η εντολή πληρωμής των δαπανών της Κεντρικής Υπηρεσίας, περιλαμβανομένων των δαπανών νοσηλειών εξωτερικού, ενεργείται από τη Διεύθυνση Διοικητικού - Οικονομικού του Ο.Π.Α.Δ., μετά τον κατά νόμο προληπτικό έλεγχο των αρμόδιων υπηρεσιών του Ελεγκτικού Συνεδρίου.»

12. Η παράγραφος 7 του άρθρου 26 του ν.3402/2005 (ΦΕΚ 258 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Ο έλεγχος, η εκκαθάριση και η εντολή πληρωμής των πάσης φύσεως αποδοχών, απολαβών και πρόσθετων αμοιβών του προσωπικού που απασχολείται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στον Ο.Π.Α.Δ., διενεργείται μετά από απόφαση του Δ.Σ., ύστερα από εισήγηση της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού της Κεντρικής Υπηρεσίας του Ο.Π.Α.Δ., μετά τον κατά νόμο προληπτικό έλεγχο των αρμόδιων υπηρεσιών του Ελεγκτικού Συνεδρίου.»

13. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του π.δ. 52/2001 (ΦΕΚ 41 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Το Διοικητικό Συμβούλιο διορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ένα από τα μέλη ως αναπληρωτής του Προέδρου.»

14. Στο τέλος του εδαφίου στ'της παραγράφου 1 του άρθρου

5 του π.δ. 52/2001 (ΦΕΚ 41 Α') προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Με απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ. μπορούν να εκχωρηθούν αρμοδιότητες αυτού του εδαφίου σε προϊσταμένους Διευθύνσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Οργανισμού.»

15. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του π.δ. 52/2001 (ΦΕΚ 41 Α') προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ή ανυπαρξίας Γενικού Διευθυντή, με απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ., μπορούν να εκχωρηθούν αρμοδιότητες του Γενικού Διευθυντή σε προϊσταμένους Διευθύνσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Οργανισμού.»

16. Το εδάφιο εε'του Τμήματος β'της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του π.δ. 52/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«εε) Συγκέντρωση, έλεγχος των δικαιολογητικών και εκκαθάριση του συνόλου των δαπανών της Κεντρικής Υπηρεσίας, αναγνώριση των δαπανών αυτών και διαβίβασή τους στην αρμόδια υπηρεσία του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για τη διενέργεια του προβλεπόμενου προληπτικού ελέγχου.»

17. Το εδάφιο εε) του Τμήματος β' της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του π.δ. 52/2001 αντικαθίσταται ως εξής: «Αποστολή των δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για τη διενέργεια του προβλεπόμενου προληπτικού ελέγχου.»

18. Το εδάφιο αα' του Τμήματος β'της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του π.δ. 52/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«αα) Διάθεση των πιστώσεων ιατρικής, φαρμακευτικής και οδοντιατρικής περίθαλψης, καθώς και των λειτουργικών δαπανών της Διεύθυνσης που μεταβιβάζονται με επιτροπικά εντάλματα, ανάληψη υποχρεώσεων, συγκέντρωση και έλεγχος της πληρότητας των δικαιολογητικών των δαπανών, αναγνώριση, εκκαθάριση και πληρωμή αυτών, μετά τη διενέργεια του προβλεπόμενου προληπτικού ελέγχου από την αρμόδια υπηρεσία του Ελεγκτικού Συνεδρίου.»

19. Το εδάφιο αα'του Τμήματος β'της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του π.δ. 52/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«αα) Διάθεση των πιστώσεων ιατρικής, φαρμακευτικής και οδοντιατρικής περίθαλψης, καθώς και των λειτουργικών δαπανών της Διεύθυνσης που μεταβιβάζονται με επιτροπικά εντάλματα, ανάληψη υποχρεώσεων, συγκέντρωση και έλεγχος της πληρότητας των δικαιολογητικών των δαπανών, αναγνώριση, εκκαθάριση και πληρωμή αυτών, μετά τη διενέργεια του προβλεπόμενου προληπτικού ελέγχου από την αρμόδια υπηρεσία του Ελεγκτικού Συνεδρίου.»

20. Το εδάφιο ιγ'του άρθρου 15 του π.δ. 52/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«ιγ) Διάθεση των πιστώσεων ιατρικής, φαρμακευτικής και οδοντιατρικής περίθαλψης, καθώς και των λειτουργικών δαπανών της Διεύθυνσης που μεταβιβάζονται με επιτροπικά εντάλματα, ανάληψη υποχρεώσεων, συγκέντρωση και έλεγχος της πληρότητας των δικαιολογητικών των δαπανών, αναγνώριση, εκκαθάριση και πληρωμή αυτών, μετά τη διενέργεια του προβλεπόμενου προληπτικού ελέγχου από την αρμόδια υπηρεσία του Ελεγκτικού Συνεδρίου.»

21. Το άρθρο 16 του π.δ 52/2001 (ΦΕΚ 41 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 16
Προϊστάμενοι

Η επιλογή των προϊσταμένων πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26 Α') όπως εκάστοτε ισχύει.»

22. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του π.δ. 52/2001 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η πρόσληψη του ανωτέρω προσωπικού γίνεται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, μετά από εισήγηση του Δ.Σ. του Ο.Π.Α.Δ., το οποίο διενεργεί και την αξιολόγηση των υποψηφίων. Η αμοιβή του ανωτέρω προσωπικού, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.»

23. Στο άρθρο 19 του π.δ. 52/2001 προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Στον Ο.Π.Α.Δ. συνιστώνται δύο θέσεις με θητεία συμβούλων του Προέδρου του Δ.Σ., οι οποίοι προσλαμβάνονται με απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ. Η θητεία τους λήγει με την με οποιονδήποτε τρόπο αποχώρηση του Προέδρου. Στο Γραφείο Προέδρου του Ο.Π.Α.Δ. συνιστάται μία οργανική θέση κατηγορίας ΠΕ, η οποία δύναται να καλυφθεί με απόσπαση υπαλλήλου του ευρύτερου δημόσιου τομέα.»

24. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 24 του ν. 3867/2010 (ΦΕΚ 128 Α') προστίθεται εδάφιο ως εξής:«Δαπάνες για ορθοπεδικά είδη , προθέματα και λοιπά βοηθητικά μέσα, που δεν αναφέρεται η τιμή τους στον κανονισμό παροχών του Ο.Π.Α.Δ. και των οποίων εκκρεμεί η πληρωμή τους από της δημοσιεύσεως του ν. 3867/2010 μέχρι τέλος του έτους του 2010, θεωρούνται νόμιμες και εκκαθαρίζονται με βάση τις κοστολογήσεις που διενεργήθηκαν μέχρι 30 Απριλίου 2009 με αποφάσεις του Δ.Σ. του Οργανισμού Περίθαλψης Ασφαλισμένων του Δημοσίου Ο.Π.Α.Δ.»

25. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 24 του ν. 3867/2010 (ΦΕΚ 128 Α'), ήτοι «Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, δαπάνες για ορθοπεδικά είδη, προθέματα και λοιπά βοηθητικά μέσα δεν εκκαθαρίζονται αν δεν κοστολογούνται με τροποποίηση του Κανονισμού Παροχών», αντικαθίσταται ως εξής:

«Η κοστολόγηση των χορηγούμενων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. οικ.2/7029/0094/2005 κ.υ.α. (ΦΕΚ 213 Β') «Νέος Κανονισμός Παροχών του Ο.Π.Α.Δ.» θεραπευτικών, διαγνωστικών, ορθοπεδικών μέσων και προθέσεων, και υπό τις χρονικές προϋποθέσεις χορήγησης αυτών που προβλέπονται σε αυτή, θα γίνει από 1.1.2011 ως εξής:

Α. Με τις τιμές που αναφέρονται στο παρατηρητήριο τιμών που δημιουργήθηκε δυνάμει του ν. 3846/2010 (ΦΕΚ 66 Α') και μετά την πάροδο της προθεσμίας της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του παρόντος νόμου, από το Τμήμα Παρατηρητηρίου Τιμών της Ε.Π..

Β. Όσον αφορά στα ορθοπεδικά μέσα και για τα οποία δεν υφίσταται τιμή στο παρατηρητήριο τιμών θα ισχύουν οι τιμές που αναφέρονται στον εκάστοτε ισχύοντα κατάλογο του Ι.Κ.Α., το οποίο έχει αποδεχθεί μετά από απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Π.Α.Δ.. Όσον αφορά στα θεραπευτικά, διαγνωστικά, ορθοπεδικά μέσα που δεν εντάσσονται στην παράγραφο Β', προθέσεις, προθέματα, διαιτητικά σκευάσματα και για τα οποία δεν υφίσταται τιμή στο παρατηρητήριο τιμών η κοστολόγηση θα γίνεται ως εξής:

α) αξίας μέχρι 500,00 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. κατά μήνα θα αποδίδεται από τον Οργανισμό δαπάνη με βάση το προσκομιζόμενο τιμολόγιο,

β) αξίας από 501,00 έως 1500,00 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. κατά μήνα θα αποδίδεται από τον Οργανισμό η δαπάνη με βάση τη χαμηλότερη τιμή τριών προσφορών που θα προσκομίζει ο ασφαλισμένος. Οι προσκομιζόμενες προσφορές θα έχουν ισχύ ενός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

γ) αξίας από 1.501,00 και άνω συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. κατά μήνα θα κοστολογούνται από το Δ.Σ. του Ο.Π.Α.Δ.,

το οποίο λαμβάνει υπόψη του τις τρεις προσφορές που προσκομίζονται από τον ασφαλισμένο. Η εν λόγω κοστολόγηση ισχύει για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

Γ. Όσον αφορά μυοηλεκτρικές προθέσεις, προθέματα, προθέσεις, που η αξία τους υπερβαίνει τις 3.000,00 , συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και για τα οποία δεν υφίσταται τιμή στο παρατηρητήριο τιμών, η κοστολόγηση γίνεται από το Δ.Σ. του Ο.Π.Α.Δ., που λαμβάνει υπόψη του τις τρεις προσφορές που προσκομίζει ο ασφαλισμένος από κατασκευαστή - κατάστημα που έχουν βεβαίωση εγγραφής στο μητρώο κατασκευαστών ιατροτεχνολογικών προϊόντων του Ε.Ο.Φ.. Η αντικατάσταση των μυοηλεκτρικών προθέσεων που έχουν χορηγηθεί βαρύνει τον Ο.Π.Α.Δ. μετά την παρέλευση τετραετίας από την προηγούμενη προμήθεια. Αναγνωρίζεται η δαπάνη τμήματος των μυοηλεκτρικών προθέσεων μετά την παρέλευση διετίας από την προμήθεια της πρόθεσης. Η κοστολόγηση τμήματος μυοηλεκτρικής πρόθεσης γίνεται με τον ανωτέρω αναφερόμενο τρόπο.

Ο τρόπος και η διαδικασία χορήγησης των χορηγούμενων θεραπευτικών, διαγνωστικών, ορθοπεδικών μέσων, προθέσεων, προθεμάτων και διαιτητικών σκευασμάτων καθορίζονται με απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού.

26. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 24 του ν. 3867/2010 (ΦΕΚ 128 Α') και μετά τις λέξεις «α. ν. 1565/1939» προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Ιατρικές πράξεις και παρακλινικές εξετάσεις που πρόκειται να διενεργηθούν μέχρι την έκδοση προεδρικού διατάγματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του α.ν. 1565/1939 εγκρίνονται, αναγνωρίζονται και εκκαθαρίζονται με βάση τις κοστολογήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί με γνωμοδοτήσεις του ΚΕ.Σ.Υ. και έχουν γίνει αποδεκτές από τον αρμόδιο Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Ιατρικές πράξεις και παρακλινικές εξετάσεις που έχουν διενεργηθεί από τη δημοσίευση του ν. 3867/2010 και δεν έχουν κοστολογηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 29 του α. ν. 1565/1939 αναγνωρίζονται και εκκαθαρίζονται εφόσον έχει τηρηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία έγκρισης, με βάση τις κοστολογήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί με γνωμοδοτήσεις του ΚΕ.Σ.Υ. και έχουν γίνει αποδεκτές από τον αρμόδιο Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

27. Υγειονομική Περίθαλψη Υπαλλήλων και Συνταξιούχων του Οργανισμού Δημόσιας Αντίληψης Ζακύνθου (Ο.Δ.Α.Ζ.). Στο άρθρο 3 της κοινής υπουργικής απόφασης οικ./2/7029/0094/2005 (ΦΕΚ 213 Β') «Περί Κανονισμού Παροχών του Οργανισμού Περίθαλψης Ασφαλισμένων του Δημοσίου (Ο.Π.Α.Δ.)», προστίθεται παράγραφος 48 ως εξής:

«48. Η υγειονομική περίθαλψη (νοσοκομειακή, εξωνοσοκομειακή, οδοντιατρική, φαρμακευτική) των τακτικών υπαλλήλων και συνταξιούχων του Οργανισμού Δημοσίας Αντίληψης Ζακύνθου (Ο.Δ.Α.Ζ.) που δεν υπάγονται σε ασφάλιση του κλάδου υγείας του Ι.Κ.Α. ή άλλου ασφαλιστικού φορέα, καθώς και των μελών της οικογένειάς τους, παρέχεται από τον Οργανισμό Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τους υπαλλήλους του Δημοσίου, τους συνταξιούχους και για τα μέλη των οικογενειών αυτών. Οι συμμετοχές-κρατήσεις υγειονομικής περίθαλψης επί των πάσης φύσεως αποδοχών των ανωτέρω δικαιούμενων περίθαλψης από τον Ο.Π.Α.Δ., καθώς και των πρόσθετων απολαβών και των κατ' αποκοπήν εξόδων κίνησης αυτών περιέρχονται στο Δημόσιο, οι δε σχετικές δαπάνες για την υγειονομική περίθαλψη αυτών βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Ο.Π.Α.Δ., ο οποίος επιχορηγείται προς τούτο με τις εισφορές των ασφαλισμένων και τη διπλάσια συνεισφορά, που θα βαρύνει κατά το ήμισυ τον Οργανισμό Δημόσιας Αντίληψης Ζακύνθου (Ο.Δ.Α.Ζ.) και κατά το ήμισυ το Δημόσιο. Χρόνος έναρξης ισχύος της παρούσας διάταξης ορίζεται η επομένη της δημοσίευσης του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο Ο.Π.Α.Δ. αναλαμβάνει τις δαπάνες περίθαλψης των ανωτέρω ασφαλισμένων (υπαλλήλων, συνταξιούχων και μελών οικογενείας αυτών) από την ημερομηνία που αυτοί εντάσσονται στην παρεχόμενη από τον Ο.Π.Α.Δ. περίθαλψη.»

28. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 7 του π.δ. 52/2001 (ΦΕΚ 41 Α') προστίθεται περίπτωση ε' ως εξής:

«ε) Υγειονομικό Συμβούλιο: Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, έπειτα από εισήγηση του Δ.Σ. του Ο.Π.Α.Δ., συστήνεται Ανώτατο Υγειονομικό Συμβούλιο με αρμοδιότητες που ορίζονται μετά από εισήγηση του Προέδρου του Δ.Σ..»

29. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του π.δ. 52/2001 (ΦΕΚ 41 Α') προστίθεται περίπτωση η' ως εξής:

«η) Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. δύναται να εισηγείται απευθείας θέματα στο Δ.Σ. για τη λήψη αποφάσεων.»

Άρθρο 80

1. Στο τέλος της περίπτωσης ζ'της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 3730/2008 (ΦΕΚ 262 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την παράγραφο 3 του άρθρου 17 ν. 3868/2010 (ΦΕΚ 129 Α'), προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Δεν συνιστά προώθηση προϊόντων η διενεργούμενη σύμφωνα με τους κανόνες του Διεθνούς Κώδικα Δεοντολογίας για την Πρακτική της Έρευνας Αγοράς και της Κοινωνικής Έρευνας (International Code of Marketing and Social Research Practice), του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Κοινής Γνώμης και Έρευνας Αγοράς (ICC/ESOMAR) και του Κώδικα Δεοντολογίας του Συλλόγου Εταιρειών Δημοσκόπησης και Έρευνας Αγοράς (ΣΕΔΕΑ) έρευνα αγοράς. Ως έρευνα αγοράς νοείται η συστηματική συλλογή και ανάλυση των απόψεων ή θέσεων ατόμων ή οργανισμών με τη χρήση μεθόδων των εφαρμοσμένων κοινωνικών επιστημών και στόχο την υποβοήθηση προσώπων ή φορέων στη λήψη αποφάσεων.»

2. Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του ν. 3730/2008 (ΦΕΚ 262 Α') τίθεται κόμμα και προστίθεται η φράση «, με εξαίρεση τη διανομή που γίνεται για σκοπούς έρευνας αγοράς.»

Άρθρο 81

Η παράγραφος 12 του άρθρου 19 του ν.δ. 96/1973 (ΦΕΚ 172 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«12. Τα διοικητικά πρόστιμα επιβάλλονται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ύστερα από πρόταση του Δ.Σ. του Ε.Ο.Φ. και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Οι ανακλήσεις των αδειών κυκλοφορίας επιβάλλονται με απόφαση του Δ.Σ. του Ε.Ο.Φ.. Οι στερήσεις των αδειών άσκησης επαγγέλματος επιβάλλονται, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από άλλες διατάξεις, με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ύστερα από γνωμάτευση του οικείου πειθαρχικού συμβουλίου. Το κλείσιμο φαρμακείου και φαρμακαποθήκης γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Οι δημοσιεύσεις και ανακοινώσεις των κυρώσεων γίνονται με απόφαση του Δ.Σ. του Ε.Ο.Φ..»

Άρθρο 82
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του

στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζουμε τη συζήτηση επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» .

Στη χθεσινή συνεδρίαση ψηφίστηκε το νομοσχέδιο επί της αρχής. Στη σημερινή συνεδρίαση θα συζητηθούν τα άρθρα του νομοσχεδίου και οι τροπολογίες ως μία ενότητα.

Η διαδικασία έχει ως εξής: Θα μιλήσουν οι εισηγητές και οι ειδικοί αγορητές επί των άρθρων, θα ακολουθήσουν οι εναπομείναντες πέντε ομιλητές επί της αρχής, που θα μιλήσουν και επί των άρθρων και τέλος θα μιλήσουν όσοι τυχόν Βουλευτές εγγραφούν.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, αν μου επιτρέπετε, θα ήθελα να καταθέσω κάποιες νομοτεχνικές βελτιώσεις. Κρίνω φρόνιμο να το κάνω τώρα, στην αρχή της συνεδρίασής μας. Τα καταθέτω για τα Πρακτικά για να διανεμηθούν στους συναδέλφους.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δημήτριος Ρέππας καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές διορθώσεις οι οποίες έχουν ως εξής:

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ
«Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις»

1) Η πρώτη παράγραφος της τροπολογίας υπ΄ αριθμ.. Γεν. 327 και ειδ. 13 στο σχέδιο νόμου για την «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» αναδιατυπώνεται ως εξής:

Άρθρο .....

Προστίθεται άρθρο 391 στον Ποινικό Κώδικα ως ακολούθως:

«Άρθρο 391
Αποφυγή πληρωμής εισιτηρίου

Όποιος, χρησιμοποιεί μέσο δημόσιας συγκοινωνίας που προορίζεται για κοινή χρήση χωρίς να καταβάλλει το αντίτιμο εισιτηρίου οποιασδήποτε μορφής, τιμωρείται με κράτηση ή με πρόστιμο. Η ποινική δίωξη ασκείται μετά από έγκληση.

2) Στο άρθρο 7 η παράγραφος 4 αναδιατυπώνεται ως εξής :

«Οι εταιρείες του ομίλου ΟΑΣΑ μπορούν με απόφαση τους, στο πλαίσιο του εγκρινόμενου κάθε φορά επιχειρησιακού σχεδίου και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων από το Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ ή για τις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα ή για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των φορέων του δημόσιου τομέα ».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, είκοσι ένας μαθητές και μαθήτριες καθώς και τρεις εκπαιδευτικοί από το Γ' Δημοτικό Σχολείο Αργοστολίου Κεφαλλονιάς.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Το λόγο έχει ο εισηγητής της Πλειοψηφίας κ. Χρήστος Μαγκούφης.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είχαμε την ευκαιρία τόσο στην επιτροπή όσο και χθες στην Ολομέλεια να αναπτύξουμε τη φιλοσοφία του νέου νόμου που αφορά την εξυγίανση, την αναδιάρθρωση και την ανάπτυξη των μέσων μαζικής μεταφοράς στην Περιφέρεια Αττικής.

Εισερχόμεθα, λοιπόν, στα άρθρα, κάνοντας παράλληλα τους σχετικούς πολιτικούς σχολιασμούς.

Στο κεφάλαιο Α', το οποίο αφορά την αναδιάρθρωση και την εξυγίανση των δημοσίων συγκοινωνιών και όπου περιλαμβάνονται τα άρθρα 1, 2 και 3. Κατοχυρώνεται κατ' αρχάς ο δημόσιος χαρακτήρας των συγκοινωνιών που είναι, αν θέλετε, ένα θέμα πολιτικής επιλογής και αντιπαράθεσης. Υπάρχουν δυνάμεις που θέλουν το δημόσιο χαρακτήρα των συγκοινωνιών και πολιτικές δυνάμεις που δεν τον επιθυμούν.

Ιστορικά έχει αποδειχθεί ότι οι συντηρητικές παρατάξεις δεν επιθυμούσαν το δημόσιο χαρακτήρα των συγκοινωνιών. Μολονότι εκ μέρους της πάλαι ποτέ Νέας Δημοκρατίας, με τον αείμνηστο Κωνσταντίνο Καραμανλή, έγινε η αρχική κρατικοποίηση των μέσων μαζικής μεταφοράς και η κατάργηση των ιδιωτικών φορέων, στη συνέχεια αυτό μετατράπηκε. Δηλαδή ενώ επί ΠΑΣΟΚ υπήρχε κατοχυρωμένος ο ρόλος και ο δημόσιος χαρακτήρας για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, επί Μητσοτάκη, το 1992, καταργήθηκε επί της ουσίας αυτός ο χαρακτήρας και δόθηκαν οι συγκοινωνίες στους ιδιώτες.

Επανήλθε κατόπιν το ΠΑΣΟΚ στην εξουσία και επανέφερε το δημόσιο χαρακτήρα των συγκοινωνιών.

Με το παρόν νομοσχέδιο γίνεται μια αναδιάρθρωση όλου αυτού του συστήματος των μεταφορών και με το πρώτο άρθρο γίνεται ο μετασχηματισμός από τις πέντε υφιστάμενες εταιρείες συγκοινωνιακού έργου σε δύο εταιρείες και μάλιστα με τη συγχώνευση από τον ΗΛΠΑΠ και την ΕΘΕΛ στην εταιρεία ΟΣΥ, η οποία θα αφορά τις οδικές συγκοινωνίες, και με τη συγχώνευση των ΗΣΑΠ, ΤΡΑΜ και ΑΜΕΛ σε σταθερές συγκοινωνίες, δηλαδή στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ.

Η συγχώνευση αυτή συντελείται με έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης και επ' αυτού του ζητήματος της συγχώνευσης οι εργαζόμενοι είχαν ήδη εκφράσει προ καιρού τη σκοπιμότητα της ριζικής αναδιάρθρωσης των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου και την αναγκαιότητα να αντιμετωπιστεί πλέον το συγκοινωνιακό έργο όσο το δυνατόν καλύτερα.

Η συγχώνευση αυτή, λοιπόν, υλοποιείται με το άρθρο 1.

Με το άρθρο 2, γίνεται η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων τους. Ρυθμίζονται φορολογικά ζητήματα και ρυθμίζονται επίσης και δικαιώματα σε σχέση με τις αμοιβές των συμβολαιογράφων. Ο Υπουργός δέχθηκε την πρότασή μου να μειωθεί το ποσοστό από 5% σε 1%, σε σχέση με τα όσα προβλέπονται από το νόμο για την αμοιβή των συμβολαιογράφων, και χαίρομαι γι' αυτό, γιατί το ύψος της αξίας αυτών των περιουσιακών στοιχείων είναι τεράστιο.

Με το άρθρο 3, προβλέπεται η διαγραφή των χρεών των υφιστάμενων εταιρειών, λοιπά επενδυτικά προγράμματα, αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου και ευεργετήματα. Αυτά τα χρέη των εταιρειών, που συγχωνεύονται, τόσο έναντι του δημοσίου όσο και έναντι του ΟΑΣΑ αλλά και των ασφαλιστικών ταμείων, αναλαμβάνονται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Επίσης, προβλέπεται δι' αυτού του άρθρου ότι τα επενδυτικά προγράμματα του ΟΑΣΑ θα πηγαίνουν προς έγκριση στη διυπουργική επιτροπή ΔΕΚΟ.

Στο δεύτερο κεφάλαιο, που αφορά την οργάνωση και την ανάπτυξη των δημοσίων συγκοινωνιών, ξεκαθαρίζεται με το άρθρο 4 ο μητροπολιτικός χαρακτήρας του ΟΑΣΑ. Και αυτό είναι αναγκαίο, διότι δεν υπήρχε σωστή στρατηγική, δεν υπήρχε σωστός σχεδιασμός, δεν υπήρξε σωστός έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου.

Είναι αναγκαίο να κατανοηθεί πλέον ότι ο ΟΑΣΑ ως μητροπολιτικός φορέας θα επιλύει συγκεκριμένα ζητήματα, τα οποία θέτουν πάρα πολλοί πολίτες που έχουν βομβαρδίσει με προτάσεις τους το ίντερνετ και τις έχουν καταθέσει.

Δεν έχω πρόχειρες τις προτάσεις που έστειλε με επιστολή του ένας πολίτης για να σας τις διαβάσω. Εν πάση περιπτώσει, θα πω δυο κουβέντες από αυτήν την επιστολή. Ο πολίτης διαμαρτύρεται γιατί η ηγεσία του ΟΑΣΑ δεν είχε μέχρι τα τώρα φροντίσει για να μην υπάρχουν παράλληλες γραμμές σε συγκεκριμένα δρομολόγια που τρέχουν παράλληλα. Κατηγορεί τις παρεμβάσεις από δημάρχους ή από διαφόρους παράγοντες στις διοικήσεις του ΟΑΣΑ που καθόριζαν δρομολόγια, όπως αυτοί ήθελαν.

Κατηγορεί ο πολίτης ότι δεν υπάρχει συντονισμός του συγκοινωνιακού έργου, ότι φθάνουν τα λεωφορεία από την άκρη της Αττικής στο κέντρο, ενώ θα μπορούσαν να φθάνουν σε μια στάση του μετρό και να υπάρχει έτσι ένα ουσιαστικό, συντονισμένο και πιο παραγωγικό έργο για να επιτευχθεί –αν θέλετε και διά αυτού του τρόπου- και η σχετική οικονομία που πρέπει να γίνει.

Επίσης, ο ΟΑΣΑ έχει το χρέος να φροντίσει για τον ορθολογισμό σε σχέση με το προσωπικό των εταιρειών, όπου δυστυχώς εδώ το πολιτικό σύστημα καθίσταται ένοχο. Οφείλεται απέναντι στον ελληνικό λαό η δέουσα αυτοκριτική και βέβαια τα σχετικά έγγραφα, δηλαδή οι εκθέσεις ελέγχου που έχει κάνει ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης, είναι καταλυτικά και φυσικά δεν συγκρίνονται με τις αιχμές, τις οποίες άφησε ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας.

Παρακαλώ καταθέτω αυτά τα στοιχεία στα Πρακτικά, για να υπάρχουν στη Βουλή των Ελλήνων αυτά, τα οποία περιγράφουν τα πορίσματα.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Χρήστος Μαγκούφης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Σύμφωνα με αυτά τα πορίσματα, το προσωπικό ήταν υπεράριθμο, οι δε προσλήψεις που έγιναν ήταν πέρα από κάθε λογική. Το πόρισμα είναι κόλαφος, η δε παρεμβατικότητα των Υπουργών καταλυτική.

Θα σας αναφέρω, σε σχέση με την ειδική αναφορά που γίνεται στον πρώην Υπουργό Μεταφορών κ. Στυλιανίδη, ο οποίος δέησε να δώσει ένα άρωμα της δικής τους ιδιαίτερης πατρίδα στις προσλήψεις –και έχουν κατατεθεί εκεί- τα εξής:

Με την πρόσληψη υπ' αριθμόν τάδε παρασχέθηκαν δώδεκα βιογραφικά, από τα οποία προκύπτει ότι οι επτά είναι κάτοικοι από την Κομοτηνή, μεταξύ αυτών η Α.Σ. με εμπειρία δεκατριών ετών ως ντίλερ σε καζίνο προσελήφθη ως οδηγός συρμών.

Με άλλη απόφαση έγινε πρόσληψη και άλλων δώδεκα ατόμων. Η Ζ.Γ. κατάγεται από την Κομοτηνή. Ο Δ.Κ. είναι κάτοικος Κομοτηνής, δεν έχει καμμία εργασιακή εμπειρία και προσλαμβάνεται ως υπεύθυνος σταθμών.

Με άλλη απόφαση έγινε πρόσληψη και άλλων είκοσι τεσσάρων ατόμων. Η Α.Α. κατάγεται από την Κομοτηνή και εργαζόταν ως συμβασιούχος στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ο Τ.Α. είναι κάτοικος Κομοτηνής και η Κ.Χ. έχει καταγωγή από την Κομοτηνή κ.ο.κ., ων ουκ έστιν αριθμός.

Αυτά ακούστε τα, για να σταθείτε και εσείς, αγαπητοί φίλοι της Νέας Δημοκρατίας, στο ύψος της ευθύνης για αυτοκριτική και για να αντιληφθείτε, γιατί το σύστημα των μέσων μαζικής μεταφοράς οδηγήθηκε σε αυτήν την κατάντια, να υπάρχει δηλαδή σήμερα ένα τεράστιο χρέος, το οποίο καλείται να καλύψει ο κρατικός προϋπολογισμός ύψους 3,8 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Απαιτείται, όπως είπα και στην πρωτομιλία μου, τάξη. Απαιτείται τάξη, γιατί δεν πάει άλλο. Οι εργαζόμενοι έχουν καταθέσει διάφορες προτάσεις. Πολλές από αυτές τις προτάσεις η Κυβέρνηση τις έχει υιοθετήσει, τις έχει ενσωματώσει στο νομοσχέδιο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Παράλληλα δε, καταγγέλλουν. Παραδείγματος χάριν καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι ότι είναι παρατημένα και σκουριάζουν στο αμαξοστάσιο του Ελληνικού λεωφορεία, τα οποία αγοράστηκαν για να εξυπηρετήσουν τους τουρίστες, που θα έβλεπαν τα αξιοθέατα. Δόθηκαν σε μονοπωλιακή βάση προς δύο ιδιώτες αυτές οι γραμμές αυτής της συγκεκριμένης εκμετάλλευσης. Αυτό είναι ντροπή. Θα παρακαλέσω τον κύριο Υπουργό σε συνεννόηση με τη διοίκηση να ανατραπεί αυτή η απαράδεκτη κατάσταση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κύριε Μαγκούφη, αν έχετε την καλοσύνη, ολοκληρώνετε τη σκέψη σας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι κάνετε ένα λάθος. Για κάθε άρθρο είναι μίνιμουμ δύο λεπτά. Τα άρθρα είναι δεκαεπτά, επί δύο μας κάνει τριάντα τέσσερα. Λάθος, βάλετε το χρόνο στα οχτώ λεπτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Δεν είναι έτσι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Είστε λάθος εσείς. Έγινε παρανόηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Βάσει του Κανονισμού λειτουργούμε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Πώς δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ο Κανονισμός προβλέπει...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Ή θα μιλήσουμε κατ' άρθρον ή κατά ενότητες. Όλα μαζί πακέτο, θα πρέπει να γίνει και συνάθροιση χρόνου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ο Κανονισμός προβλέπει αυτήν τη διαδικασία, κύριε Μαγκούφη. Σας παρακαλώ να μείνουμε στο χρόνο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Ναι, κύριε Πρόεδρε, αλλά και ο Κανονισμός προβλέπει διαφορετικά τη συζήτηση κατ' άρθρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε αυτό, που κάνουμε. Δεν είμαστε εκτός Κανονισμού. Παρακαλώ, ολοκληρώστε την τοποθέτησή σας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Εν πάση περιπτώσει.

Ας μπούμε και στην ουσία του θέματος. Θα ήθελα να πω κάτι σε σχέση με την ασφάλιση. Πληρώνουν οι εταιρείες αρκετά εκατομμύρια και συγκεκριμένα 10 εκατομμύρια ετησίως, μεταξύ των οποίων πληρώνεται 1 εκατομμύριο για την ασφαλιστική εταιρεία για να αντιμετωπίσει το φαινόμενο των τυφώνων, που θα πλήξουν τα λεωφορεία! Που; Εδώ στην Αττική! Εάν είναι δυνατόν, να μιλάμε για τυφώνες στην Αττική.

Αυτό κάνετε, αγαπητοί κύριοι της Νέας Δημοκρατίας. Κάνετε τέτοιες ειδικές συμφωνίες ενάντια στο συμφέρον του ελληνικού λαού, ενάντια στο συμφέρον των μέσων μαζικής μεταφοράς. Το κάνετε χρόνια τώρα, από το 1992, και συνεχίζετε.

Υπάρχουν, βέβαια, και οι ευθύνες του ΠΑΣΟΚ γιατί όταν κυβέρνησε τον τόπο μετά το 1992, δεν αναίρεσε αυτά τα πράγματα. Το επισημαίνω, κύριε Υπουργέ, για να πάρετε μέτρα και να αναιρεθούν αυτά τα πράγματα. Είναι ντροπή διαιωνίζεται αυτή η κατάσταση με τα κόλπα, τα οποία γίνονται από αυτούς τους κυρίους που συμμετέχουν στο διαγωνισμό για την ασφάλεια των λεωφορείων.

Υπάρχουν, εν πάση περιπτώσει, πολλά πράγματα που πρέπει να γίνουν.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα για λίγο την ανοχή σας.

Το νομοσχέδιο προβλέπει διάφορα πράγματα. Προβλέπει να βάλει τάξη. Προβλέπει το Σύμφωνο Ευθύνης. Προβλέπει μια διαφορετική πλέον εξίσωση σε σχέση με τα οικονομικά, όπου το κοινωνικό εισιτήριο είναι ένα ξεχωριστό έσοδο το οποίο καλείται να πληρώσει ο κρατικός προϋπολογισμός διά των συγκεκριμένων Υπουργείων -το κάθε Υπουργείο στον δικό του τομέα- που θα κληθούν να κάνουν αυτό το συγκεκριμένο κοινωνικό έργο.

Δεν αφορά το ύψος του 40% ως μέγιστο για την κρατική επιδότηση. Αυτό πάει σε σχέση με το καθαρό πλέον λειτουργικό κόστος των εταιρειών, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνονται τα κόστη για τις επενδύσεις, πράγμα που σε σχέση με τους συντελεστές και τα ποσοστά σε άλλες χώρες, είναι εντός αυτών των ποσοστών. Όταν, δηλαδή, ασκούμε κριτική και λέμε ότι στη Γερμανία ή στη Γαλλία η πριμοδότηση από το κράτος είναι της τάξης του 45% έως 60%, μέσα σε αυτήν ανήκει και το κόστος που αφορά τις επενδύσεις. Εδώ η Κυβέρνηση το ξεκαθάρισε. Αυτό το κόστος είναι διαφορετικό. Δεν αφορά το ύψος του 40%.

Δυστυχώς, δεν υπάρχει χρόνος. Με το παρόν νομοσχέδιο ρυθμίζονται προς τη σωστή κατεύθυνση τα θέματα προσωπικού, για να μπει μία τάξη. Υπάρχει εν μέρει δίκιο, όσον αφορά τη φιλοσοφία των συλλογικών συμβάσεων εργασίας. Αλλά, βρισκόμαστε σε μία αδήριτη ανάγκη να τακτοποιήσουμε αυτά τα ζητήματα, ώστε να μη βρεθούν όλοι οι εργαζόμενοι που είναι στα μέσα μαζικής μεταφοράς στο δρόμο, αλλά η μεγίστη πλειοψηφία, το 90% αυτών, να παραμείνουν και να επιτελούν το έργο τους μέσα σε έναν οργανισμό που θα κατοχυρώνει πλέον το δημόσιο χαρακτήρα και θα έχει και μια διαφορετική καλή προοπτική για την πατρίδα, τους επιβάτες και για όλο τον ελληνικό λαό.

Δυστυχώς, ο στραγγαλισμός του χρόνου δεν επιτρέπει να προχωρήσω σε άλλα ζητήματα.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, για την ανοχή σας.

Πιστεύω ότι με αυτήν τη ρύθμιση που κάνει η Κυβέρνηση με το παρόν νομοσχέδιο θα λύσει αρκετά από τα ζητήματα και στο τέλος, θα είναι όχι μόνο προς όφελος των επιβατών, αλλά και των εργαζομένων που μας παρακολουθούν, γιατί θα διατηρήσουν τις θέσεις εργασίας.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστώ και εγώ, κύριε Μαγκούφη.

Βέβαια, πρέπει να σας πω ότι έχετε καλύψει και το χρόνο της δευτερολογίας σας και έχετε υπερβεί κατά πολύ αυτόν. Να δείξουμε σεβασμό στο χρόνο, γιατί έχουμε πάρα-πάρα πολλούς ομιλητές.

Το λόγο έχει ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλος.

Ορίστε, κύριε Παπαδόπουλε, έχετε το λόγο.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Φαντάζομαι ότι η εισήγηση του αγαπητού συναδέλφου και εισηγητή του ΠΑΣΟΚ έδωσε ακριβώς το στίγμα γιατί δεν ψηφίζουμε το νομοσχέδιο αυτό. Ήταν αναλυτική για να γίνει κατανοητό σε όλους για ποιο λόγο δεν ψηφίζουμε το νομοσχέδιο αυτό.

Πριν ξεκινήσω, όμως, την εισήγησή μου, ήθελα να εκμεταλλευτώ μια κουβέντα που έγινε πριν από λίγο, μια συζήτηση σε μια επίκαιρη ερώτηση, γιατί θεωρώ ότι είναι πάρα πολύ σημαντική. Πρόκειται για μια ερώτηση που είχε κάνει ο κ. Μουσουρούλης, όπου το συμπέρασμα -γιατί ο χρόνος είναι λίγος- είναι το εξής: Η Κυβέρνηση, παραβλέποντας τους ορισμούς του Κανονισμού 2223/1996 για το Ευρωπαϊκό Σύστημα Λογαριασμών και τα κριτήρια περί εντάξεως δημοσίων επιχειρήσεων στο έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης και χωρίς να προβεί σε οργανωμένη, στοιχειοθετημένη διαπραγμάτευση με τη EUROSTAT, ενέταξε στο έλλειμμα και χρέος των ζημιογόνων δημόσιων επιχειρήσεων-ΔΕΚΟ, με αποτέλεσμα την επιβάρυνσή του, γεγονός που οδήγησε στη λήψη νέων σκληρών μέτρων.

Τι εννοούμε; Ο ευρωπαϊκός Κανονισμός 2223/1996 λέει ότι μη κερδοσκοπικές εταιρείες, όπως είναι οι εταιρείες των αστικών συγκοινωνιών, που τα έσοδά τους δεν υπερβαίνουν το 50% των εξόδων τους, δεν πρέπει να περιλαμβάνονται μέσα.

Γιατί περιλήφθηκαν, κυρίες και κύριοι; Για έναν πάρα πολύ απλό λόγο, που δεν μας τον είπε ποτέ η Κυβέρνηση. Διότι και ήταν σημαντικό για να αυξηθεί το έλλειμμα, για το οποίο άλλα νούμερα έλεγαν, άλλα νούμερα υπάρχουν και σε άλλα νούμερα καταλήγουμε -και εννοώ το έλλειμμα της Νέας Δημοκρατίας- αλλά κυρίως, κύριε Υπουργέ, γιατί αυτό ανοίγει και σας δίνει το πράσινο φως για να μπείτε σε καινούργια μέτρα προσαρμογής.

Άρα υπάρχει στοχευμένο σχέδιο. Δεν έγινε τίποτα τυχαία. Και καταθέτω και στα Πρακτικά την απάντηση προς τον κ. Μουσουρούλη της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, που ακριβώς δείχνει μέσα και αναλύει και αναδεικνύει, αν θέλετε, ότι δημόσιες επιχειρήσεις που έχουν ληφθεί υπ' όψιν στον υπολογισμό του ελλείμματος για πρώτη φορά είναι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, είναι οι ηλεκτρικοί σιδηρόδρομοι, τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙ-

ΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η ΤΡΑΜ κ.λπ..

Το καταθέτω για τα Πρακτικά, παρακαλώ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Είναι ξεκάθαρο, λοιπόν, και ολοφάνερο ποια είναι ακριβώς η λογική και πώς διογκώθηκε το έλλειμμα χωρίς να προβλέπεται.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κουβεντιάζουμε από χθες ένα νομοσχέδιο το οποίο, όπως είπα και χθες, θεωρώ ότι είναι πολύ σημαντικό, πολύ χρήσιμο για τον Έλληνα πολίτη. Είναι ένα νομοσχέδιο, όμως, το οποίο, δυστυχώς, δεν φέρνει τα αποτελέσματα. Και δεν μπορεί να φέρει τα αποτελέσματα τα οποία επιδιώκουμε και εμείς που νομοθετούμε και οι πολίτες που περιμένουν έξω τι θα νομοθετήσουμε και οι εργαζόμενοι οι οποίοι έχουν συμμετοχή σ' αυτήν την προσπάθεια.

Το συμπέρασμα που βγαίνει είναι ότι είναι ένα νομοσχέδιο πρόχειρο. Και δεν το λέμε αυτό για να υψώσουμε μια αντιπολιτευτική κορώνα. Είναι πραγματικά πρόχειρο. Και είναι πρόχειρο και δεν έχει να κάνει καν με την εξυγίανση, την ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών, αλλά με το να φύγει το προσωπικό με απολύσεις-μετατάξεις, έχει να κάνει με τους εργαζόμενους, έχει να κάνει με ένα πλεονάζον προσωπικό, το οποίο δεν ξέρουμε τι το καθιστά πλεονάζον, όταν πάνω από πεντακόσια εκατομμύρια επιβάτες διακινούνται με τον ΟΑΣΑ.

Κύριε Υπουργέ, υποβάλαμε κάποιες ερωτήσεις. Ακόμα δεν έχουμε πάρει απαντήσεις. Σας είπαμε πόσα λεωφορεία υπάρχουν, πόσοι οδηγοί χρειάζονται ανά λεωφορείο, οι τρεις βάρδιες που υπάρχουν αν θα καλυφθούν ή αν θα καταργήσετε βάρδιες, άρα, θα μειώσετε το συγκοινωνιακό έργο, άρα θα αυξήσετε το χρόνο αναμονής του πολίτη στη στάση. Αυθαίρετα στο νομοσχέδιο αναφέρονται χίλιοι πεντακόσιοι υπάλληλοι προς μετάταξη. Αυθαίρετα χθες οι χίλιοι πεντακόσιοι έγιναν χίλιοι τριακόσιοι σαράντα. Δεν μας εξήγησε κανείς γιατί.

Πώς έχει προκύψει αυτό το νούμερο; Υπάρχει κάποια μελέτη συγκεκριμένη; Όχι. Με ποια κριτήρια θα γίνουν οι μετατάξεις; Το είπαμε κι εχθές. Φαντάζομαι ότι όλοι καταλαβαίνετε ποια θα είναι τα κριτήρια αυτά.

Παράλληλα, το σημαντικότερο απ' όλα είναι ότι θα αντικατασταθούν οι υπάρχουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας και θα καταρτιστούν νέες συμβάσεις εργασίας κατά το πρότυπο του ΟΣΕ με τους νέους φορείς. Εγώ δεν κατάλαβα -και δεν έχει δοθεί καμμία εξήγηση μέχρι τώρα- πώς εννοεί η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου τη λέξη «αντικατάσταση». Τι ακριβώς εννοεί;

Μιλούσατε, κύριοι της Κυβέρνησης, για εργασιακό μεσαίωνα, για αυταρχισμό στο πρόσφατο παρελθόν και τώρα εσείς έρχεστε για πρώτη φορά στην ιστορία του ελληνικού κράτους και καταργείτε ουσιαστικά συλλογικές συμβάσεις εργασίας. Με την παράγραφο 6 του άρθρου 12 αναστέλλεται κάθε συνταγματικό δικαίωμα με την απαγόρευση προσφυγής στη διαιτησία, με τη μεσολάβηση.

Ο εξορθολογισμός των εργασιακών σχέσεων θα πρέπει κανονικά να γίνει με το ήδη υπάρχον προσωπικό και όχι με τη μείωσή του, η οποία θα οδηγήσει -όπως προανέφερα- στη μείωση του συγκοινωνιακού έργου. Θα πρέπει –πιστεύω- να γίνει εξοικονόμηση εργατοωρών και όχι μετατάξεις προσωπικού.

Ενδεικτικά, αναφέρω τη συγχώνευση του ΗΣΑΠ, τη μετάταξη προσωπικού χωρίς αντικειμενικά κριτήρια –επαναλαμβάνω- τη συχνότητα των δρομολογίων. Έφερα ένα παράδειγμα της γραμμής Πειραιά-Κηφισιάς του ΗΣΑΠ, που από δυόμισι λεπτά, που είναι σήμερα, θα γίνει περίπου γύρω στα επτά με οκτώ λεπτά.

Κύριε Υπουργέ, αναφέρθηκα χθες στις πολιτικές διώξεις που κάνατε στη ΜΕΤΡΟ. Δεν πήρα καμμιά απάντηση. Προσπάθησε ο κ. Μαγκούφης να πει κάτι.

Όμως, να σας θυμίσω, κύριε Μαγκούφη, ότι οι προσλήψεις που έγιναν διαχρονικά στο ΜΕΤΡΟ είναι με το ίδιο σύστημα, με τον ίδιο νόμο, με τις ίδιες προϋποθέσεις. Δεν άλλαξε τίποτα.

Εάν, λοιπόν, ονομάζετε, όπως ονομάσατε, αυτές που έγιναν τα τελευταία πέντε χρόνια, θα μιλήσετε συνολικά για όλες. Μην ξεχωρίζετε, γιατί θα πρέπει να ξέρετε ότι έγιναν ακριβώς με τον ίδιο τρόπο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Δεν έχω καμμία αντίρρηση, κύριε συνάδελφε, να μιλήσουμε για όλα τα στοιχεία και να τα βάλουμε κάτω.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Σας άκουσα. Δεν υπάρχει λόγος να αγχώνεστε έτσι. Η αλήθεια είναι αυτή που είπατε, ότι το ΠΑΣΟΚ φταίει. Το είπατε στην ομιλία σας. Είναι αναμφισβήτητο ότι φταίει το ΠΑΣΟΚ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Αναλάβετε την ευθύνη.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Επίσης, η διαφορά μεταξύ υπουργικού κόστους και του καθοριζόμενου κάθε φορά κομίστρου, όπως προσδιορίζεται από την τιμολογιακή πολιτική, αποτελεί κοινωνική παροχή, η οποία αντισταθμίζεται με την καταβολή της διαφοράς από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Έχουμε, δηλαδή, αντισταθμιστική καταβολή με τη συγχώνευση των εταιρειών, κύριε Υπουργέ, Θα διατηρηθεί το ενιαίο μισθολόγιο ανά ειδικότητα μέσα στη νέα εταιρεία, με ταυτόχρονη, όμως, διατήρηση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων; Πρέπει να μας πείτε. Δεν μας έχετε απαντήσει σ' αυτό. Θα υπάρξει αναγνώριση του συνόλου της προϋπηρεσίας των εργαζομένων;

Οι μετατάξεις είναι λύση αφού ακυρώνουν την τεχνογνωσία, που έχει ήδη αποκτήσει ο εργαζόμενος και τον εντάσσουν σ' ένα ξένο, άσχετο φορέα προς το εργασιακό του περιβάλλον; Υπάρχει οργανόγραμμα που να προβλέπει τις θέσεις των φορέων υποδοχής; Δεν υπάρχει.

Οι νέοι οργανισμοί που θα συνταχθούν τι θα προβλέπουν; Πώς θα προστατευθούν οι μεγαλύτεροι, με τα περισσότερα χρόνια προϋπηρεσίας, αφού τους μετατάσσει; Και το δικαίωμά τους στη σύνταξη; Πότε θεμελιώνεται; Τα δάνεια που έχουν λάβει κάποιοι εργαζόμενοι –που δεν και λίγοι – από το φορέα τους τι θα γίνουν; Μήπως θα παρακρατηθούν από τις συντάξεις που θα πάρουν;

Πιστεύω ότι για όλα αυτά και για πολλά άλλα το νομοσχέδιο δεν προβλέπει απολύτως τίποτα. Ακόμη σας θυμίζω τις προβληματικές και ζημιογόνες ΔΕΚΟ, για τις οποίες είχε ψηφίσει η Νέα Δημοκρατία το ν.3429 2005, καθώς και σχετική τροπολογία το καλοκαίρι του 2008 από τον κ. Χατζηδάκη.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Λίγο την ανοχή σας, κύριε Πρόεδρε. Θα πάρω λίγο και από το χρόνο της δευτερολογίας μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ναι, κύριε συνάδελφε.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ρωτάμε την Κυβέρνηση σήμερα: Γιατί δεν εφαρμόζει το νόμο αυτό; Υπάρχει νόμος. Εφαρμόστε τον.

Αλλά, αντίθετα, θέλει να ψηφίσει ένα νομοσχέδιο που αποδεικνύει για άλλη μια φορά –και δεν το λέω με ευχαρίστηση, ειλικρινά σας μιλάω- ότι η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ είναι για άλλη μια φορά μία κυβέρνηση υποκρισίας και τίποτα παραπάνω.

Σας καλώ να τρέξετε στα Πρακτικά της Βουλής να δείτε και να διαβάσετε, κύριοι συνάδελφοι, τη συζήτηση του ν.3429 2005 για τις ΔΕΚΟ. Και τότε μιλούσατε για ένα εργασιακό μεσαίωνα, για αυταρχισμό. Τώρα με το άρθρο 7 και μιλάτε για υπαγωγή των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ μέσα στις διατάξεις του νόμου περί ΔΕΚΟ.

Όμως, με το νομοσχέδιο αυτό θα συμβεί το εξής: Την ίδια χρονική στιγμή που θα μετατάσσονται χιλιάδες εργαζόμενοι –χίλιοι πεντακόσιοι, χίλιοι τετρακόσιοι- των συγκοινωνιών, στον ευρύτερο δημόσιο τομέα θα ζητάτε προσλήψεις αναγκαστικά.

Τελικά, ποιο ΠΑΣΟΚ κυβερνά αυτήν τη χώρα ; Αποφασίστε και πείτε το και σ' εμάς.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να αναφερθώ και σε δύο τροπολογίες. Έχουμε καταθέσει μία τροπολογία για τα ΚΤΕΛ. Πραγματικά, αυτοί οι άνθρωποι έχουν υποστεί μία ταλαιπωρία, όταν η πολιτεία τους έβαλε στη λογική να χρησιμοποιήσουν την επιδότηση του 30% επί της αξίας ενός λεωφορείου εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων, όπου πιστεύω ότι ήταν άριστη η παρουσία τους και ουσιαστικά ήταν ο μόνος φορέας συγκοινωνιών που αναβαθμίστηκε. Θυμηθείτε λίγο τι είχε αναβαθμιστεί το 2004. Ουσιαστικά, τα ΚΤΕΛ ήταν αυτά!

Είναι μία τροπολογία, με τη λογική της οποίας συμφωνεί και ο

κύριος Υπουργός και ελπίζουμε σήμερα να ακούσουμε τη θέση του, γιατί δεν την ακούσαμε μέχρι τώρα.

Επίσης, θέλω να μιλήσω για δύο λεπτά και για την τροπολογία που έχετε καταθέσει. Χαίρομαι που την καταθέσατε, γιατί θα σας θυμίσω ότι στη συζήτηση επί της αρχής στην επιτροπή είχαμε αναφέρει ότι εσείς καταργήσατε το νόμο το 1994 –και συγκεκριμένα ο κ. Βενιζέλος- και μέχρι σήμερα τίποτα! Και σας είπαμε, βεβαίως, ότι θέλουμε να στηρίξουμε αυτήν την τροπολογία, αρκεί να «φύγει» η φυλάκιση και να γίνεται η βεβαίωση του χρέους στην εφορία.

Επίσης, πρέπει να δεσμευτείτε ότι οι όμορες τοπικές κοινωνίες που είναι παρακείμενες περιοχές προς τα διόδια, δεν μπορούν να υποστούν αυτό το οποίο καθημερινά γίνεται και δεν μπορούν να το αντέξουν πλέον, να περνούν δηλαδή τα διόδια δύο, τρεις και τέσσερις φορές.

Πρέπει να ξεκαθαρίσετε το ζήτημα και να λάβετε συγκεκριμένες δεσμεύσεις, με ασφαλείς εναλλακτικές διαδρομές –και το τονίζω αυτό- και με τέτοιο τρόπο, ώστε να λύσετε αυτό το δυσβάστακτο για όλον τον κόσμο επιπλέον οικονομικό έξοδο.

Πρέπει να σας πω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι αυτό το νομοσχέδιο είναι ένα νομοσχέδιο το οποίο θα μπορούσε –έτσι θα μπορούσαμε και εμείς να το ψηφίσουμε- να είναι ένα νομοσχέδιο που να απηχούσε στην πραγματικότητα την εξυγίανση των αστικών συγκοινωνιών. Είπα και χθες ότι πριν από μία εβδομάδα ψηφίσαμε το νομοσχέδιο για την Πολιτική Αεροπορία και τα αεροδρόμια. Δεν το κάναμε τυχαία. Θα μπορούσαμε να το κάνουμε και αυτό. Δυστυχώς, όμως, δεν δίνει καμμία δυνατότητα σε εμάς να στηρίξουμε μία τέτοια απόφαση.

Μιλήσαμε και είπαμε για το ηλεκτρονικό εισιτήριο, δηλαδή για την έξυπνη κάρτα για τον περιορισμό των λαθρεπιβατών που είναι μία πολύ σημαντική πληγή. Τίποτα! Φαντάζομαι ότι πριν από λίγες μέρες ο κ. Χρυσοχοΐδης άκουσε την εισήγησή μας στην επιτροπή, και γι' αυτό «κατέβασε» μία πρόταση που δημιουργεί μία πρόβλεψη για νομοσχέδιο για την τηλεματική και το ηλεκτρονικό εισιτήριο.

Κυρίες και κύριοι, ακούσαμε τον Υπουργό εχθές που πραγματικά προσπάθησε με κάθε καλή διάθεση να μας πείσει. Δεν μας έπεισε όμως! Αυτή η Κυβέρνηση προσπαθεί να μας πείσει πως ό,τι κάνει, το κάνει για το καλό της χώρας και το καλό των πολιτών. Πώς, όμως, το κάνει αυτό; Το κάνει με τη διαπόμπευση των εργαζομένων και από την άλλη με ένα επιβατικό κοινό που ταλαιπωρείται καθημερινά ή με το να στρέφει τη μία κοινωνική ομάδα εναντίον μίας άλλης κοινωνικής ομάδας, ίσως γιατί έτσι βολεύει.

Όλες οι κοινωνικές απαιτήσεις, όταν είσαι στην αντιπολίτευση, είναι τα δίκαια του λαού που πρέπει να ικανοποιηθούν στο ακέραιο. Τα ίδια ακριβώς αιτήματα, αν τα διεκδικούμε από τη δική σας Κυβέρνηση, τα χαρακτηρίζετε «αντικοινωνικές συμπεριφορές». Αφού τους έχετε εμπαίξει όλους, στη συνέχεια στρέφετε μία κοινωνική ομάδα εναντίον μίας άλλης κοινωνικής ομάδας.

Μ' αυτόν τον τρόπο, το μόνο που καταφέρνετε είναι να χωρίζετε την Ελλάδα στη μέση και σε δύο στρατόπεδα. Διαλύετε την κοινωνική συνοχή σε μία ώρα δύσκολη για τη χώρα. Αποσαθρώνετε τον κοινωνικό ιστό τώρα που η Ελλάδα πρέπει να είναι ενωμένη. Και εσείς τη διαλύετε. Μ' αυτήν την πολιτική σας πυροδοτείτε κοινωνικές εκρήξεις, προκαλείτε οργή. Πώς περιμένετε να αντιδράσει ο κόσμος, όταν επιβάλλετε αυξήσεις πέρα από τα όρια της ανοχής της κοινωνίας; Πώς περιμένετε να αντιδράσει ο κόσμος, όταν κουβεντιάζουμε το νομοσχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες και την ίδια μέρα αυξάνετε κατά 40% το εισιτήριο;

Δεν είμαστε αντίθετοι με τα μέτρα περιστολής της δημόσιας δαπάνης. Δεν είμαστε αντίθετοι με τα μέτρα αύξησης της ανταγωνιστικότητας. Δεν είμαστε αντίθετοι με τα μέτρα διαρθρωτικών αλλαγών. Όλα αυτά, εμείς ήμασταν οι πρώτοι που τα προτείναμε και τα στηρίξαμε! Σήμερα, όμως, αυτό το νομοσχέδιο μας βρίσκει αντίθετους. Φυσικά και υπάρχει ανάγκη εξορθολογισμού του σημερινού συστήματος παραγωγής του συγκοινωνιακού έργου. Αυτό δεν το αμφισβητεί κανείς. Δεν αμφιβάλλει κανείς γι' αυτό. Όχι, όμως, μ' αυτόν τον τρόπο, αλλά με σχεδιασμό, με οργάνωση, προκειμένου να στηθεί ένας ενιαίος δημόσιος φορέας αστικών συγκοινωνιών με κοινωνικό χαρακτήρα.

Εμείς, λοιπόν, δεν μπορούμε να γίνουμε συνένοχοι στην προχειρότητα και ούτε πρόκειται να γίνουμε. Θέλουμε να γίνουμε συμμέτοχοι εκεί όπου υπάρχει εθνικό συμφέρον για τη χώρα και για τους πολίτες αυτής της χώρας. Γι' αυτόν το λόγο δεν ψηφίζουμε αυτό το νομοσχέδιο.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλο.

Το λόγο έχει ο ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Νικόλαος Παπακωνσταντίνου.

Κύριε Παπακωνσταντίνου, έχετε το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατ' αρχάς, πρέπει να πούμε ότι η επίκληση από πλευράς των κυβερνητικών αξιωματούχων περί δημοσίου συμφέροντος και δημοσίου χαρακτήρα των συγκοινωνιών είναι μια επίκληση κατ' επίφαση, καθότι το δημόσιο συμφέρον που επικαλούνται εμποτίζεται από τα αντικοινωνικά κριτήρια της επιχειρηματικότητας, της ανταγωνιστικότητας και της ανταποδοτικότητας στις συγκοινωνίες και βεβαίως της επιδίωξης για την κερδοφορία.

Δεύτερο ζήτημα. Οι κεντρικές σημαίες του σχεδίου νόμου περί εξυγίανσης, αναδιάρθρωσης και εκσυγχρονισμού, είναι σημαίες που απλούστατα συγκροτούν το βελούδινο γάντι μιας ατσάλινης αντιλαϊκής πολιτικής και στο θέμα των συγκοινωνιών που στραγγίζει και ποδοπατά το κοινωνικό δικαίωμα της ασφαλούς, γρήγορης και φθηνής μετακίνησης.

Άραγε, αλλάζουν τα πράγματα στις συγκοινωνίες μ' αυτό το σχέδιο νόμου; Αλλάζουν και χειροτερεύουν με αραίωση των δρομολογίων και με κατάργηση λεωφορειακών γραμμών. Το εισιτήριο θα εκτινάσσεται, μέχρι να φθάσει το λειτουργικό κόστος. Η συγκοινωνία θα αποκτά βήμα-βήμα -γιατί αυτά τα πράγματα δεν είναι μονόπρακτα- χαρακτηριστικά ΚΤΕΛ, όσον αφορά τη συχνότητα των δρομολογίων και την τιμή των εισιτηρίων. Από τη σημερινή εκτίναξη στο 1,40, θα κινηθεί στον ορίζοντα των 2,00 και 2,50 ευρώ. Έτσι, θα δημιουργηθούν και οι όροι της προσδοκώμενης κερδοφορίας, ώστε να έρθει ο ανάλογος επενδυτής και να πει «θα δω με τι όρους θα το πάρω, για να μπορώ να εισπράττω».

Ο κύριος Υπουργός μίλησε για δημόσιες συγκοινωνίες και συμπλήρωσε «ανταγωνιστικές συγκοινωνίες». Ανταγωνιστικές, όμως, σημαίνει ανταγωνιστικά δρομολόγια, γεγονός που σημαίνει ότι η συχνότητά τους, ακόμα και η νομιμοποίησή τους, δεν προκύπτει από την εξυπηρετούμενη κοινωνική ανάγκη για τη μετακίνηση και τη μεταφορά, αλλά από το αν στην αφετηρία, για παράδειγμα -και με βάση μετρήσεις που κάνουν οι συγκοινωνιολόγοι, βάσει οδηγίας που τους δίνεται- θα ξεκινάει το δρομολόγιο με δεκαοκτώ ή με είκοσι πέντε επιβάτες.

Εμείς λέμε ότι τα κριτήρια της ανταγωνιστικότητας και στις συγκοινωνίες «πυροβολούν» τη συχνότητα των δρομολογίων. Κρίσιμο ζήτημα είναι ότι αποκεφαλίζετε την κρατική επιχορήγηση και μάλιστα στο 20%, 30% σε πραγματικά επίπεδα -καθ' ό,τι είναι μέγιστο και άπιαστο μ' αυτήν την έννοια το όριο του 40%- και είναι ένα πράγμα που θα πρέπει να εξοβελίζεται με συγκεκριμένα μέτρα-οδηγίες προς τα διοικητικά στελέχη.

Κρίσιμη πλευρά του σχεδίου νόμου είναι ότι πραγματώνει λειτουργικούς, οργανωτικούς και οικονομικούς δεσμούς υποδοχής και ζεύξης με προμηθευτικές εταιρείες, με εταιρείες ανταλλακτικών, με εκποίηση ακινήτων, με εκμίσθωση περιουσιακών στοιχείων και εγκαταστάσεων, με λογιστικές υπηρεσίες που παραχωρούνται, με συστήματα πληροφορικής και διανομή εισιτηρίων.

Και από αυτήν την άποψη, θα ήθελα να σημειώσουμε ότι ο κάθε φορά συμπραττόμενος επιχειρηματίας είτε με τη μορφή της παραχώρησης είτε με τη μορφή τους συμβαλλόμενου μέρους, θα έχει το 25-28% του νόμιμου εργολαβικού οφέλους.

Μια άλλη κρίσιμη πλευρά του σχεδίου νόμου είναι ότι ήδη πραγματώνεται ένα γιγάντιο βήμα στην ανταγωνιστικότητα των συγκοινωνιών, που είναι η σύνθλιψη των μισθολογικών, εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Με βάση τους ορισμούς των κυβερνητικών αξιωματούχων και με όλη την καμπάνια λαθροχειρίας στα όρια της παραχάραξης

και της πλαστογραφίας των μισθολογικών απολαβών –πράγμα που έκαναν κυβερνητικοί αξιωματούχοι, αλλά και η κατευθυνόμενη δημοσιογραφία με χαρτάκια από τα διάφορα Υπουργεία- προκύπτει ότι συγκοινωνιολόγοι και επιστήμονες του ΟΑΣΑ των 1600 ευρώ είναι περίπου πάμπλουτοι.

Οι οδηγοί ή το υπόλοιπο προσωπικό με αμοιβές από 900 ευρώ έως 1400 ευρώ και 1500 ευρώ με αντίστοιχες προϋπηρεσίες των δεκαπέντε, είκοσι, είκοσι πέντε χρονών, με παιδιά είτε με τρία είτε με τέσσερα, με εξαιρέσιμα, νυχτερινά, υπερωρίες -καθότι μην ξεχνάμε χίλιοι τριακόσιοι οδηγοί απουσιάζουν από τις κενές οργανικές θέσεις- θεωρούνται κι αυτοί ρετιρέ.

Από αυτήν την άποψη η συμβολή του νομοσχεδίου είναι ότι προχωρεί και είναι ένα μήνυμα και προς το Σύνδεσμο των Βιομηχάνων και προς το Εμπορικό Επιμελητήριο της Αθήνας για κατάργηση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και απτές αποδείξεις του τι σημαίνει ανταγωνιστικότητα και επιχειρηματικότητα όταν μιλάμε για το μισθολογικό κόστος.

Ορισμένοι κυβερνητικοί Βουλευτές εμφανίστηκαν εδώ ότι τάχα είναι ενάντια στην αθηναϊκή λογική και υπερασπίζουν τις πόλεις τους. Δεν τόλμησαν όμως να βάλουν για τα προκλητικά υψηλά εισιτήρια στην Πάτρα, στο Αγρίνιο, στη Λάρισα, στο Ηράκλειο, θέμα να επιδοτηθούν. Φαίνεται πόσο κάλπικοι, ρηχοί, φαρισαϊκοί είναι οι ισχυρισμοί τους ότι τάχα το κακό είναι στο αθηναϊκό κεντρικό κράτος. Μιλάω για τον κ. Αμοιρίδη μέχρι τους Βουλευτές από την Πάτρα και το Αγρίνιο.

Τσιμουδιά δεν ακούσαμε από τους κυβερνητικούς αξιωματούχους ότι ήδη σαν αποτέλεσμα των κανόνων λειτουργίας που πραγματοποιήθηκαν αυτά τα χρόνια, μόνο το 65% των δύο χιλιάδων εκατόν ενενήντα δύο λεωφορείων της ΕΘΕΛ βρίσκονται στο δρόμο, γιατί έγινε καθίζηση στα όρια της εξάχνωσης της τεχνικοεπισκευαστικής βάσης. Τουλάχιστον τετρακόσια πενήντα λεωφορεία αντί να βγαίνουν μετά από τρεις μέρες συντήρηση ή επιδιόρθωση βγαίνουν μετά από είκοσι μέρες και να και η αραίωση των δρομολογίων.

Το κρίσιμο ζήτημα είναι ότι λείπουν χίλιοι τριακόσιοι οδηγοί από την ΕΘΕΛ. Εμείς έχουμε τη γνώμη ότι τα στοιχεία που παρουσίασαν οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, που δεν μπορούν να χαρακτηριστούν βέβαια κομμουνιστές, κουρέλιασαν στην επιτροπή και χαστούκισαν και αποκάλυψαν όλη την κυβερνητική λαθροχειρία και ταχυδακτυλουργία όσον αφορά τα ψεύτικα νούμερα που παρουσιάζονταν δημοσίως. Χαρίζω όλα τα πρακτικά της επιτροπής για μία σειρά μεγέθη λειτουργίας των συγκοινωνιών.

Εμείς είμαστε αντίθετοι στο ότι οι οδικές συγκοινωνίες και οι σταθερές συγκοινωνίες Α.Ε., είναι Α.Ε.. Ακριβώς γιατί ανώνυμη εταιρεία σημαίνει κανόνες ιδιωτικής οικονομίας, σημαίνει σκοπό το κέρδος, την κερδοφορία κι από αυτήν την άποψη αποκαλύπτεται ότι αυτό που εσείς επικαλείστε σαν δημόσιες συγκοινωνίες είναι απλά μία κρατική ρύθμιση φιλοκαπιταλιστικού χαρακτήρα για να διαμορφωθούν όροι προσδοκώμενης κερδοφορίας.

Έρχομαι σε ένα δεύτερο ζήτημα. Διατηρούνται και επαυξάνονται οι δεσμοί με το τραπεζικό κεφάλαιο και με στήριξη της τοκογλυφικής του δραστηριότητας. Σε μία σειρά άρθρων και στο άρθρο 3 παραμένουνε. Εξαγνίζεται ο ρόλος των ΚΤΕΛ και περίπου προβάλλεται σαν το όραμα όσον αφορά τη συχνότητα των δρομολογίων και την τιμή του εισιτηρίου.

Το σύμφωνο ευθύνης το περιλάλητο στο άρθρο 6 είναι ένας μπαλτάς σύνθλιψης του μεταφορικού δικαιώματος με τη θέσπιση του μέγιστου ορίου του 40%. Εμείς αντιπροτείναμε μία σειρά δείκτες έργου και συγκοινωνιακού έργου που απαντούν στις οξυμένες κοινωνικές ανάγκες αυτών που χρησιμοποιούν τις συγκοινωνίες που είναι κατά τεκμήριο οι εργαζόμενοι και οι βιοπαλαιστές.

Η δική σας έγνοια είναι εντελώς έξω, αντίθετη και με τις αγωνίες που έχουν οι εργαζόμενοι και στα θέματα των συγκοινωνιών. Έχουμε τη γνώμη ότι πρέπει να γίνει οργανωμένη προσπάθεια, συνειδητή για να εξουδετερωθούν οι αντιδραστικές και αντισυγκοινωνιακές ρυθμίσεις αυτού του νομοσχεδίου.

Πρέπει να ακυρωθούν, γιατί οι επιπτώσεις στην καθημερινότητα της ζωής στο Λεκανοπέδιο θα βαίνουν ολοένα και πιο δραματικές.

Έτσι κι αλλιώς, όταν θεσμοθετείται το άδικο, η αντίσταση είναι στοιχειώδης υποχρέωση. Καταψηφίζουμε εννοείται όλα τα άρθρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κ. Νικόλαο Παπακωνσταντίνου, ειδικό αγορητή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας.

Το λόγο έχει ο κ. Παύλος Μαρκάκης, ειδικός αγορητής του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού.

Κύριε Μαρκάκη, έχετε το λόγο.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, αγαπητοί συνάδελφοι, θέλω να επισημάνω μερικά σημεία τα οποία θεωρώ χαρακτηριστικά τόσο από τη χθεσινή συζήτηση, όσο και από την επεξεργασία του νομοσχεδίου στην επιτροπή.

Η αλήθεια, παραδόξως, ήλθε από την τοποθέτηση-ομολογία του κ. Πρωτόπαπα, του Κυβερνητικού Εκπροσώπου του ΠΑΣΟΚ. Παραδέχτηκε ότι οι σημερινές συγκοινωνίες δεν ικανοποιούν κανέναν. Παραδέχτηκε ότι δεν φταίει μόνο η Νέα Δημοκρατία, αλλά φταίει εξίσου και το ΠΑΣΟΚ.

Προσέξτε τώρα, έρχεται ένας από τους δύο φταίχτες και λέει «εγώ θα διορθώσω τα πράγματα». Πόσο εμπιστοσύνη μπορεί να έχεις ότι ο ένας φταίχτης έχει την ικανότητα να το κάνει; Αν έχει αυτή την ικανότητα, γιατί δεν τη χρησιμοποίησε τα προηγούμενα χρόνια; Ποια είναι εκείνα τα στοιχεία που αλλάζουν, για να μας πείσουν ότι τώρα το εγχείρημα θα πετύχει; Δυστυχώς, τα υλικά και η συνταγή παραμένουν τα ίδια και μάλιστα, με τον ίδιο μάγειρα.

Ομολόγησε ο κ. Πρωτόπαπας, απευθυνόμενος στον κ. Κεφαλογιάννη, ότι έγιναν προσλήψεις, αλλά δυστυχώς προσλήψεις από το «παράθυρο». Έγιναν και από τις δύο κυβερνήσεις. Αυτή είναι η πραγματικότητα, είπε. Υπάρχει ευθύνη στο πολιτικό σύστημα και κυρίως, στα κόμματα που κυβέρνησαν τον τόπο. Υπάρχουν διοικήσεις που έχουν ευθύνη. Έχουν ευθύνη και ορισμένοι που έκαναν κακή χρήση αυτής της ιστορίας. Αυτοί που έβγαζαν πλαστά εισιτήρια και κοίταζαν να εκμεταλλευτούν κι αυτοί έχουν ευθύνη. Αυτά είναι τα λόγια του κ. Πρωτόπαπα.

Το ερώτημα το δικό μας, το ερώτημα του ελληνικού λαού είναι: Τιμωρήθηκε κανένας για τις ευθύνες αυτές; Τιμωρήθηκε κανένας για τα ελλείμματα; Κανένας. Και έτσι η αφετηρία για δήθεν μεταμέλεια είναι ψεύτικη και δεν είναι πειστική.

Ας δούμε και τους τέσσερεις στόχους που έβαλε και κατά τον κ. Πρωτόπαπα στο νομοσχέδιο η Κυβέρνηση. Να αποκαταστήσει τέσσερεις στόχους. Πρώτος στόχος, δημόσιες συγκοινωνίες, δεύτερος στόχος, πλήρη απασχόληση των εργαζομένων, τρίτος στόχος, εξυπηρέτηση του πολίτη, τέταρτος στόχος, υγιής λειτουργία.

Αγαπητοί συνάδελφοι, αν δεν κάνω λάθος, αυτοί ήταν και οι στόχοι των συγκοινωνιών μέχρι σήμερα, τα ίδια ακριβώς υλικά. Και μάλιστα, σήμερα έχουμε πιο πολύ δυσαρεστημένους υπαλλήλους, πιο αγανακτισμένους και οργισμένους πολίτες. Δεν μας λέτε τι θα γίνει αν τα ελλείμματα εξακολουθούν να υπάρχουν, αν περάσουν το ποσοστό του 40%. Θα εξακολουθήσει το κράτος και οι Έλληνες πολίτες, ιδίως οι πολίτες της επαρχίας, να βάζουν παραπάνω μέρισμα για τις αστοχίες της Κυβέρνησης;

Το είπε κι αυτό ο κ. Πρωτόπαπας. Και είπε, για να ξέρει ο ελληνικός λαός τι πληρώνει, είναι 40%. Αυτό πληρώνει, λέει, το 40%. Αν αύριο μπορούμε, πληρώνουμε και 45%. Αν αύριο μπορούμε, πληρώνουμε 50%. Αυτό μπορούμε σήμερα. Θα δούμε αύριο τι θα γίνει για το έλλειμμα. Άρα, υπάρχει σύγχυση στην Κυβέρνηση, υπάρχει σύγχυση στο ΠΑΣΟΚ. Είμαστε σίγουροι ότι θέλετε να διατηρήσετε το πελατειακό σας κράτος και το κράτος της ατιμωρησίας.

Δεν ίδρωσε το αυτί κανενός για τις καταστροφές που έγιναν στα μηχανήματα του μετρό, ούτε έγινε καμμία κίνηση να αποτραπούν για να βγουν οι ταινίες, που παραμένουν μέχρι σήμερα. Με αυτή τη βούληση θέλετε να συνεχίσετε και μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου;

Είπαμε και για τα ΑΜΕΑ, κύριε Υπουργέ. Λέτε ότι τα ΑΜΕΑ δεν θα πληρώνουν εισιτήριο. Κανονίστε αυτό να ισχύσει και για τα άτομα με ειδικές ανάγκες στην επαρχία που εξακολουθούν να

πληρώνουν εισιτήριο.

Πάμε τώρα στα άρθρα. Παρ' όλο που καταψηφίζουμε το νομοσχέδιο, κύριε Υπουργέ, πρέπει να παραδεχθείτε ότι στην επιτροπή και στην Ολομέλεια οι παρατηρήσεις και οι επισημάνσεις μας για τη βελτίωσή του ήταν ουσιαστικές, άρα το νομοσχέδιο επιδεχόταν βελτιώσεις.

Στα πρώτα άρθρα του νομοσχεδίου παραμένει η βασική μας αντίρρηση που στην ουσία κι εσείς αποδέχεστε εμμέσως ότι μία εταιρεία συγκοινωνιακού έργου είναι καλύτερη από τις δύο. Φυσικά οι δύο με τις πέντε είναι μία βελτίωση, όμως το μειονέκτημα δεν είναι ο αριθμός αλλά η μη δυνατότητα να αντιμετωπίσουν τα θέματα των συγκοινωνιών ενιαία.

Κύριε Υπουργέ, η βιασύνη δεν είναι πάντα ο καλύτερος οδηγός και εν πάση περιπτώσει σε ενάμιση χρόνο, αν το πιστεύατε και δεν είχατε τις αγκυλώσεις, θα μπορούσατε να πραγματοποιήσετε ένα νομοσχέδιο με μεγαλύτερη επεξεργασία. Κυρίως για τους δύο φορείς παραμένει ο προβληματισμός και η έλλειψη απάντησης, πόσο θα επηρεάσει η δράση του ενός συγκοινωνιακού έργου από τις τυχόν αστοχίες και τις ελλείψεις του άλλου.

Επίσης δεν απαντήθηκε ποιες είναι οι επιπτώσεις στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ από τις μεταβολές αυτές στον ΟΑΣΑ και ποιες είναι οι επιπτώσεις στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ με την παραχώρηση του τροχαίου υλικού χωρίς κανένα αντάλλαγμα, ενώ σε άλλες παραχωρήσεις χρειάζεται συμφωνία για την παραχώρηση των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ των οργανισμών.

Για τις φορολογικές διευκολύνσεις όλα τα περιουσιακά στοιχεία, ακίνητα και κινητά, ενοχικά και εμπράγματα δικαιώματα μεταβιβάζονται στις νέες εταιρείες, ακόμα και αυτά που δεν περιγράφονται επακριβώς.

Για το δικαίωμα και τις αμοιβές των συμβολαιογράφων και των υποθηκοφυλάκων εμείς είχαμε επισημάνει ότι το ποσοστό 5% ήταν υπερβολικό. Το κάνατε 1%, όμως παραμένει το ερώτημα τι ποσό αντιπροσωπεύει αυτό το 1% και εν πάση περιπτώσει ποιος το πληρώνει. Το δημόσιο;

Επίσης, τους απαλλάσσετε από την προσκόμιση της φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για οφειλές προς το ΙΚΑ και τους ασφαλιστικούς οργανισμούς. Αυτό όμως έχει επιπτώσεις για τα έσοδα του ΙΚΑ και για τα ασφαλιστικά ταμεία που πρέπει να δώσουν συντάξεις και άλλες παροχές.

Χαιρόμαστε επίσης που διαγράψατε την προκλητική διάταξη για χάρισμα των χρεών -όπως είχαμε πει είχαν φτάσει στα 3,8 δισεκατομμύρια- και να δίνει πάλι εγγυήσεις το δημόσιο για σύναψη νέων δανείων, ακόμη και για εξόφληση νέων.

Πάμε στο κεφάλαιο β'. Ενώ στο αρχικό σχέδιο είχατε κάποια «ψήγματα» για δεύτερες σκέψεις ανταγωνιστικότητας μεταξύ άλλων επιχειρήσεων αν οι υπάρχοντες νέοι φορείς αποτύγχαναν, φαίνεται ότι οι πιέσεις για να φανείτε αρεστοί στο πελατειακό σύστημα δεν σας επέτρεψαν να κάνετε δεύτερες σκέψεις. Επομένως, μην αιτιάστε ότι σας φταίνε άλλοι. Πολύ σύντομα θα φέρετε άλλο νομοσχέδιο για να σβήσετε πάλι ελλείμματα και να ξεκινήσετε από την αρχή. Μόνοι σας το είπατε. Υπάρχουν δύο μοντέλα, ένα αυτό που υπάρχει στην Αθήνα και ένα αυτό που υπάρχει στη Θεσσαλονίκη για να υπάρχει και η σύγκριση. Υπάρχει όμως και το ιδιωτικό μοντέλο, αυτό που επιβιώνει σ' όλη την επαρχία όπου δεν υπάρχουν επιδοτήσεις και αυτό είναι προς συζήτηση. Έτσι κι αλλιώς ο ανταγωνισμός είναι καλύτερος από το μοντέλο της μονοπώλησης του δημοσίου.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα την ανοχή σας για λίγα λεπτά.

Στην παράγραφο 3 του άρθρου 5 διορθώσατε την πενταετία για την εγκατάσταση του συστήματος διασφάλισης ποιότητος επιβατικών υπηρεσιών. Την κάνατε με δική μας παρέμβαση τρία χρόνια, αν και νομίζω ότι το χρονικό διάστημα θα μπορούσε να είναι μικρότερο από τα τρία και να βάλετε μέχρι τρία. Μπορεί κάποιος οργανισμός να θέλει να το κάνει πιο γρήγορα.

Στο άρθρο 6 για το σύμφωνο ευθύνης γίνεται λόγος για σύμφωνο ευθύνης, ευθύνη όμως σημαίνει ότι αν δεν πάει καλά και έχουμε πάλι ελλείμματα, κάποιος θα τιμωρηθεί και κάποιος θα πληρώσει. Τέτοιες διατάξεις δεν υπάρχουν στο νομοσχέδιο. Αντίθετα, όταν υπάρξει απόκλιση πάνω από 10%, γίνεται αναμορφωμένο επιχειρησιακό σχέδιο και εγκρίνεται το νέο χωρίς να ψάχνετε ποιος φταίει και τι έφταιξε που απέτυχε το αρχικό σχέδιο.

Μπορείτε να βάλετε χρονικό όριο για την έγκριση του αναθεωρημένου σχεδίου. Μπορείτε, επίσης, να βάλετε δικλίδα, αν συμβούν τρεις αναθεωρήσεις σε δύο χρόνια να αντικαθίσταται υποχρεωτικά το διοικητικό συμβούλιο.

Επίσης, με το 6 που βάλατε στην παράγραφο 2 του άρθρου 5 θα μπλέξετε περισσότερο. Τα έργα και τις προμήθειες που θα εκτελεί η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για λογαριασμό του ΟΑΣΑ, δεν μπορείτε να δίνετε να τα παραλαμβάνει η ΣΤΑΣΥ, η οποία δεν μπορεί να παρακολουθήσει το έργο καθ' όλη τη διαδρομή εκτέλεσής τους. Ξέρετε από δημόσια έργα και θα δείτε ότι θα μπλέξετε μ' αυτήν τη διάταξη που προσθέσατε.

Έρχομαι στην τελευταία παρατήρηση μου: Οι εταιρείες του ομίλου ΟΑΣΑ να αξιοποιούν κινητή και ακίνητη περιουσία και να πωλούν ακίνητα και τροχαίο υλικό. Νομίζω ότι η παράγραφος της πώλησης πρέπει να διαγραφεί.

Πάμε στα θέματα του προσωπικού. Εδώ στο άρθρο 8, τον πίνακα των μετατάξεων τον έχετε κάνει ακορντεόν. Σβήνετε ειδικότητες, σβήνετε άτομα, τα παίρνετε από το ΤΡΑΜ, τα βάζετε στην ΕΘΕΛ. Ξεκινάτε από λάθος βάση.

Το παράδειγμα που σας έδωσα χθες για τον ΗΣΑΠ είναι χαρακτηριστικό και σας καλούμε να αποσύρετε όλο τον πίνακα των μετατάξεων ανά οργανισμό και ανά ειδικότητα. Δεν είναι δουλειά του νομοθετικού έργου της Βουλής, του Υπουργείου να φωτογραφίζει στην ουσία ποιος θα μεταταγεί, ούτε καν να αναφέρεται ο συνολικός αριθμός των μετατασσομένων. Μπορεί να είναι μικρότερος, ενδεχομένως να είναι μεγαλύτερος αν αυτό είναι αναγκαίο για την καλύτερη λειτουργία των επιχειρήσεων. Προτείνουμε, λοιπόν, να μεταφερθεί από τα άρθρα και να πάει στην αιτιολογική έκθεση.

Μετατάξεις εργαζομένων, κύριε Υπουργέ, έγιναν και στον «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ», έγιναν στον ΟΣΕ, τις βάζετε και εσείς τώρα. Δεν πιστεύουμε ότι οι μετατάξεις, ιδίως με τον τρόπο που τις κάνει η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, λύνουν το πρόβλημα. Μ' όλες αυτές τις μετατάξεις στο δημόσιο τομέα και με το φραγμό 1 προς 5 στην ουσία αδικούνται αυτοί οι άνθρωποι που περιμένουν έξω από το δημόσιο να μπουν μέσα. Έχετε «φλομώσει» όλο το δημόσιο συνέχεια με τους ίδιους υπαλλήλους χωρίς κανένα όφελος για το φορολογούμενο πολίτη. Τουλάχιστον, αφήστε ελεύθερες τις μετατάξεις και μετά από ένα χρονικό διάστημα να τις κάνετε υποχρεωτικές. Δεν μπορεί να γίνονται πρώτα οι μετατάξεις σε κάποιον οργανισμό και μετά να ρυθμίζει το οργανόγραμμά του.

Επίσης, είμαστε αντίθετοι με τις ρυθμίσεις που θεσπίζετε μέσα στο νομοσχέδιο, ιδίως με εκείνα άρθρα που λένε: «Τίθενται σε εφαρμογή και ακολουθούνται κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε άλλης διάταξης της κείμενης νομοθεσίας ... λόγω του κατεπείγοντος και του δημοσίου συμφέροντος». Και παρακάτω λένε: «Απαγορεύεται κάθε μονομερής προσφυγή σε οιασδήποτε φύσεως υπηρεσίες του Οργανισμού Μεσολάβησης Διαιτησίας». Δηλαδή, τους απαγορεύετε ακόμη να προσφύγουν στον οργανισμό για διαιτησία και μεσολάβηση.

Τέλος, λέτε ότι η διαδικασία είναι εξαιρετική και μετά την ολοκλήρωσή της επανέρχεται στο κατά νόμο πλαίσιο. Δηλαδή, έχετε μια περίοδο παρεκτροπής και μετά ξαναέρχεστε στη νομιμότητα. Δεν ξέρουμε πόσο θα κρατήσει αυτό το διάστημα και γι' αυτό παρ' όλες τις διορθώσεις, παρ' όλες τις παρατηρήσεις που κάναμε, εμείς θα καταψηφίσουμε το νομοσχέδιο.

Έχουμε κάνει και σημαντικές παρατηρήσεις, τις οποίες δεν τηρήσατε στην τροπολογία. Ο Πρόεδρός μας σας είπε και για τις ποινικές διώξεις, σας είπε όμως και ότι δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον ΚΟΚ για να παίρνετε τις άδειες και τα οχήματα των οδηγών και να στερείτε τους επαγγελματίες από ένα εργαλείο, το οποίο είναι χρήσιμο. Περιμένουμε την τοποθέτησή σας.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε και εμείς τον κ. Παύλο Μαρκάκη, ειδικό αγορητή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού.

Το λόγο έχει ο κ. Δημήτριος Παπαδημούλης, ειδικός αγορητής του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα συζητάμε τα άρθρα μιας κυβερνητικής παρέμβασης που θέλει να λέει ότι εξυγιαίνει τις αστικές συγκοινωνίες.

Ένα κόμμα, το ΠΑΣΟΚ, που μαζί με τη Νέα Δημοκρατία ξεπάτωσαν τις αστικές συγκοινωνίες επί τριάντα πέντε χρόνια μετατρέποντας σε κομματικό τους μαγαζί τις δημόσιες επιχειρήσεις, με ρουσφετολογικές προσλήψεις, αναξιοκρατικές διοικήσεις, πανάκριβες και σκανδαλώδεις προμήθειες, ξαφνικά φόρεσε τη μπλούζα του γιατρού –ίσως επειδή ο Υπουργός είναι και οδοντίατρος- και λέει: «Τώρα, όλα όσα σας έκανα για δεκαετίες, εγώ θα τα εξυγιάνω».

Σε τι συνίσταται η εξυγίανση; Αύξηση 40% στα εισιτήρια. Αυτή είχε ήδη επιβληθεί πριν ψηφιστεί το νομοσχέδιο. Νέα μείωση μισθών για τους εργαζόμενους στις αστικές συγκοινωνίες και κατάργηση των συλλογικών τους συμβάσεων με μια μονοκονδυλιά. Με τα άρθρα 7 έως 12 εργαζόμενοι που έχουν ήδη χάσει 30% των αποδοχών τους με τρεις διαδοχικούς νόμους μέσα στο 2010, θα υποστούν και νέα μείωση μισθών. Συρρίκνωση της επιδότησης το πολύ στο 40%, όταν σε όλες τις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες η επιδότηση των αστικών συγκοινωνιών, αλλά και των υπεραστικών συγκοινωνιών είναι από 50% έως 75%. Αυθαίρετες μετατάξεις, χωρίς καμμία μελέτη επιπτώσεων. Βάζετε τη Βουλή να νομοθετεί πράγματα που δεν είναι δουλειά της, πόσοι από εδώ, πόσοι από εκεί, πόσοι από αλλού, ποιες ειδικότητες. Παράλογα πράγματα.

Και το αποκορύφωμα; Η ποινικοποίηση όσων επειδή δεν έχουν, επειδή δεν αντέχουν, επειδή διεκδικούν κοινωνικό τιμολόγιο, επειδή δεν θέλουν να περνάνε από δρόμους- καρμανιόλα ή χωματόδρομους πληρώνοντας πανάκριβο εισιτήριο σε ιδιώτες, διαμαρτύρονται στηρίζοντας το αυθόρμητο, υπερκομματικό μαζικό κίνημα «Δεν Πληρώνω».

Ξεκινώ από το τελευταίο, κύριε Υπουργέ. Ξηλώνετε ένα δικό σας νόμο, το ν. 2207/1994, ένα νόμο που είχε εισάγει στην Ολομέλεια της Βουλής ο Βαγγέλης Βενιζέλος, που έλεγε αυτό που ισχύει σε όλη την Ευρώπη, ότι όποιος δεν πληρώνει εισιτήριο, του επιβάλλεται ένα πρόστιμο και βάζετε την ποινικοποίηση, δηλαδή όποιος δεν πληρώνει 1,4 ευρώ στις αστικές συγκοινωνίες, πρέπει να οδηγηθεί στις φυλακές. Όποιος δεν πληρώνει στον ιδιώτη 2 ευρώ ή 2,5 ευρώ στα διόδια, πρέπει να οδηγηθεί στις φυλακές.

Εάν είχε κλέψει μερικά εκατομμύρια ευρώ, θα ήταν ευυπόληπτος κύριος, προστατευμένος από τη συνταγματική θωράκιση του νόμου περί ευθύνης Υπουργών. Εάν είχε ένα χρέος στο δημόσιο 5.000.000 ευρώ, όπως ο κ. Βοσκόπουλος, θα ήταν μεγαλοφειλέτης του δημοσίου και θα μπορούσε, πληρώνοντας 5.500 ευρώ –είναι πραγματική η περίπτωση- να κουνάει το χέρι και να λέει: «Άντε γεια» και πάμε για καινούργια τραγούδια.

Δεν καταλαβαίνετε ότι αυτά τα δύο μέτρα και δύο σταθμά σε μία εποχή που η κοινωνία μαστίζεται από ακρίβεια, ανεργία, άγριες περικοπές μισθών, συντάξεων, κοινωνικού κράτους δημιουργούν ένα εκρηκτικό μείγμα;

Η πλειοψηφία των πολιτών, κύριε Υπουργέ, είναι αντίθετη με αυτήν την ποινικοποίηση. Πριν από λίγο έβλεπα μία δημοσκόπηση στην ιστοσελίδα in.gr του συγκροτήματος Λαμπράκη. Μετέχουν ήδη πάνω από δέκα χιλιάδες πολίτες μέσα σε λίγες ώρες. Πάνω από το 60% λέει όχι σε αυτήν την άθλια τροπολογία, που ποινικοποιεί και απειλεί με φυλάκιση αυτόν που δεν έχει να πληρώσει το πανάκριβο εισιτήριο ή τα πανάκριβα διόδια.

«Σας βάζουν χέρι», κατά το κοινώς λεγόμενο ακόμη και με κύρια άρθρα τους συμπολιτευόμενες εφημερίδες. Και έρχεστε και κάνετε μία αλλαγή της τελευταίας στιγμής, μισό βήμα και λέτε ότι για τις αστικές συγκοινωνίες θα μπορεί να επιβάλλεται πρόστιμο ή κράτηση, αλλά μετά από έγκληση.

Τι σημαίνει αυτό πρακτικά, για να το καταλάβει ο κόσμος; Ο ελεγκτής που θα πιάσει κάποιον που δεν έχει πληρώσει το εισιτήριο, μπορεί να του επιβάλλει πρόστιμο. Αλλά να τον πάει στη φυλακή, να ξεκινήσει η ποινική δίωξη δεν μπορεί, διότι η έγκληση μπορεί να ασκηθεί μόνο με εξουσιοδότηση για συγκεκριμένο πρόσωπο και εκείνη τη στιγμή ο ελεγκτής δεν την έχει.

Κάνετε, λοιπόν, πίσω, ένα μικρό βήμα, αλλά πάτε πρόσω ολοταχώς και δείχνετε μία απόλυτη υποταγή.

Δίνετε διαπιστευτήρια στην απαίτηση των εργολάβων να αντιμετωπίζονται με άσχετα άρθρα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όσοι υπερασπίζονται το δημόσιο συμφέρον, αρνούμενοι να πληρώνουν πανάκριβα διόδια για δρόμους που δεν υπάρχουν και για δρόμους καρμανιόλα, όπως ο δρόμος Κορίνθου-Πατρών, όσων αρνιούνται να πληρώνουν πανάκριβα και πυκνά διόδια, όπως και εσείς έχετε ομολογήσει, διόδια που ο παρακείμενος Υφυπουργός έχει εξαγγείλει πενήντα δύο φορές ότι θα μειωθούν κατά 52% και αυτά αυξάνονται.

Και επειδή μίλησα για τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, την ποινικοποίηση στα διόδια θέλετε να την επιβάλλετε με μία προσθήκη στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας μιλάει για την ανάγκη εύρυθμης κυκλοφορίας και προστασίας της οδικής ασφάλειας. Πώς βλάπτει την οδική ασφάλεια και την εύρυθμη κυκλοφορία αυτός που αρνείται να πληρώσει ένα πανάκριβο χαράτσι σε ένα ιδιώτη για ένα δρόμο που δεν υπάρχει; Και από πού και ως πού εσείς θέλετε να μετατρέψετε τα αστυνομικά όργανα, που πρέπει να διαπιστώσουν την παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σε υπαλλήλους των εργολαβικών συμφερόντων; Δεν καταλαβαίνετε ότι έχετε μπατάρει εντελώς και ότι έχετε ξεφύγει;

Δεν μου κάνει εντύπωση η σιωπή στην επί των άρθρων συζήτηση και από τη Νέα Δημοκρατία και από το Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό στο θέμα της τροπολογίας. Συμφωνείτε με αυτήν την τροπολογία; Γιατί χθες ο Πρόεδρος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού σας έκανε λίγο πάσα προτείνοντάς σας μια τροποποίηση. Θέλω να ξέρω -και περιμένω να διευκρινιστεί αυτό- αν η εκ δεξιών του ΠΑΣΟΚ Αντιπολίτευση κάνει πλάτες σε αυτήν την τροποποιημένη ποινικοποίηση; Θα την υποστηρίξει ή όχι;

Επίσης, σημειώνω ότι παρά την πρόσκλησή μας στα κόμματα της Αντιπολίτευσης που έχουν τον απαιτούμενο αριθμό Βουλευτών για τη διεξαγωγή ονομαστικής ψηφοφορίας στην περιβόητη τροπολογία -και στην εκ δεξιών και στην εκ αριστερών Αντιπολίτευση- κανένα από τα κόμματα που έχουν δεκαπέντε Βουλευτές δε ζήτησε ονομαστική ψηφοφορία στη συγκεκριμένη τροπολογία, έτσι ώστε να τεθούν και προ των ευθυνών τους οι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, οι κυβερνήσεις έρχονται συνήθως και λένε «Θα τα φτιάξουμε τα πράγματα», ξεχνώντας να πούνε γιατί έφτασαν εδώ. Ε, λοιπόν, έφτασαν εδώ τα πράγματα, γιατί για χρόνια οι αστικές συγκοινωνίες κακοδιοικούνται και κακοδιαχειρίζονται με ρουσφετολογικές προσλήψεις πότε από τη Νέα Δημοκρατία, πότε από το ΠΑΣΟΚ, με κομματικά διορισμένες διοικήσεις, με πανάκριβες σκανδαλώδεις προμήθειες, με σκανδαλώδη εισιτηριοδιαφυγή. Πέντε εκατομμύρια εισιτήρια το μήνα πλαστά κυκλοφορούν κάθε μήνα στις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής. Και αυτό προκύπτει αν τσεκάρει κανείς τη διαφορά ανάμεσα στα εισιτήρια που πωλούνται στα γκισέ και στα εισιτήρια που ακυρώνονται. Τις συγκοινωνίες της Αττικής τις χρησιμοποιούν κάτω από το 30% των μεταφερομένων, όταν ο μέσος ευρωπαϊκός όρος αγγίζει το 50%, πράγμα που σημαίνει ότι αν είχατε μία πολιτική ενθάρρυνσης της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς με κοινωνικά τιμολόγια, θα μπορούσαν να αυξηθούν και τα έσοδα αυτών των οργανισμών. Και να κλείσετε και τις μαύρες τρύπες της σπατάλης όπου μας έλεγε ο πρόεδρος του συνδικάτου του μετρό ότι η εταιρία «ΜΕΤΡΟ» με τη δική σας διοίκηση, αλλά και την προηγούμενη της Νέας Δημοκρατίας νοικιάζει μια αποθήκη στον Ασπρόπυργο με 18.000 ευρώ το μήνα και μένει άδεια και νοικιάζει και ένα κτήριο γραφείων με 25.000 ευρώ το μήνα και δεν το αξιοποιεί παρότι έχει δικό της κτήριο του οποίου το ένα μέρος είναι άδειο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κύριε Υπουργέ, με τις κορώνες περί ανομίας δεν μπορείτε να κρύψετε μια πραγματικότητα: Στην Ελλάδα οι ισχυροί, οι χρυσοκάνθαροι, οι λαδιάρηδες των μεγάλων αριθμών, αυτοί που έχουν χρηματοδοτήσει και μεταφέρει εκατοντάδες δισεκατομμύρια ευρώ σε ασφαλείς ελβετικές τράπεζες δεν πληρώνουν.

Τους δίνετε και μπόνους για να φέρουν τα λεφτά τους πίσω

και δεν ενεργοποιείτε ούτε τη νομοθεσία για το ξέπλυμα μαύρου χρήματος ούτε τη νομοθεσία που επιτρέπει και επιπλέον φορολόγηση εκ μέρους της Ελλάδας.

Οι πρώην Υπουργοί που είναι μπλεγμένοι στα σκάνδαλα είτε της «SIEMENS» είτε των υποβρυχίων είτε γενικά των εξοπλισμών και άλλων προμηθειών είναι θωρακισμένοι συνταγματικά με την ατιμωρησία. Οι μεγαλοφειλέτες του δημοσίου ήδη έχουν επωφεληθεί από τη ρύθμιση περί περαίωσης. Ετοιμάζετε και μία ρύθμιση για διαγραφή 24 δισεκατομμυρίων ευρώ για τους μεγαλοφειλέτες του δημοσίου και τώρα λέτε ότι θα πληρώσει, στο όνομα της νομιμότητας, αυτός που διαμαρτύρεται για το πανάκριβο εισιτήριο και για το χαράτσι στα διόδια.

Δεν καταλαβαίνετε, λοιπόν, ότι αυτό προκαλεί την κοινή λογική, την αίσθηση περί δικαίου; Δεν βλέπετε στα διόδια ανθρώπους που δείχνουν την κομματική ταυτότητα του ΠΑΣΟΚ και λένε «δεν είμαστε τζαμπατζήδες, αλλά για άλλα σας ψηφίσαμε και άλλα βλέπουμε»; Πώς επιμένετε σε αυτήν τη γραμμή;

Εμείς σας λέμε να πάρετε πίσω την τροπολογία. Μην την αλλάζετε απλώς λίγο για τις αστικές συγκοινωνίες και καθόλου για τους εργολάβους ιδιώτες των διοδίων, προκειμένου να βρείτε γέφυρα με την εκ δεξιών Αντιπολίτευση. Φέρτε, όχι ποινικοποίηση για το φτωχό που δεν έχει, που δεν μπορεί, αλλά φέρτε κοινωνικό τιμολόγιο, προτάσεις αναδιαπραγμάτευσης των συμβάσεων, που να εξασφαλίζουν μειωμένα διόδια, φέρτε πολιτικές που να ενθαρρύνουν τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς, φέρτε μέτρα για να κλείσει η «μαύρη τρύπα» των πλαστών εισιτηρίων, μέτρα για να σταματήσει να διορίζει από το παράθυρο το κομματικό κράτος, φορτώνοντας με ελλείμματα αυτούς τους οργανισμούς. Όσο δεν το κάνετε αυτό, θα αποδεικνύεται ότι η σχέση αυτών που κάνετε τώρα με αυτά που λέγατε προεκλογικά, για να γίνετε κυβέρνηση, είναι η σχέση που έχει «ο φάντης με το ρετσινόλαδο».

Κύριε Πρόεδρε, όπως καταψηφίσαμε και επί της αρχής, είναι φανερό ότι καταψηφίζουμε και το σύνολο των άρθρων που αφορούν στις βασικές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον ειδικό αγορητή του ΣΥΡΙΖΑ κ. Δημήτριο Παπαδημούλη.

Το λόγο έχει ζητήσει ο Πρόεδρος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Γεώργιος Καρατζαφέρης.

Κύριε Καρατζαφέρη, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ (Πρόεδρος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού): Κύριε Υπουργέ, το ότι φεύγει το πλημμέλημα προς εκείνους που έχουν την αδυναμία ή, αν θέλετε, την επιθυμία ή την όρεξη ή το κέφι να μην πληρώσουν εισιτήριο, είναι κάτι ευπρόσδεκτο. Βεβαίως, και έπρεπε να είναι πταίσμα.

Ομοίως και για τα διόδια: Κάνατε ένα βήμα. Θα κάνετε ένα ακόμα, κύριε Υπουργέ, για να δείξετε την καλή σας διάθεση. Ναι μεν πρόστιμο και επί τόπου, αλλά όχι αφαίρεση της αδείας και του διπλώματος. Όταν λαμβάνετε υπ' όψιν σας τον επιμερισμό μιας ποινής, πρέπει να λάβετε υπ' όψιν σας ότι εσείς πρέπει να έχετε διαφορά από εκείνον. Εάν γίνεστε ίδιος με εκείνον, νίκησε εκείνος. Εκείνος ο οποίος θέλει να αυθαιρετήσει, εκείνος ο οποίος θέλει «να πουλήσει τσαμπουκά», εκείνος ο οποίος είναι σε εντεταλμένη υπηρεσία δεν πρέπει να σας παρασύρει και να σας κατεβάσει σ' αυτό το επίπεδο. Ο επιμερισμός της ποινής πρέπει να είναι τέτοιος που να εξυπηρετεί τις ανάγκες του έθνους, του κράτους και των νόμων.

Σας παρακαλώ πολύ, λοιπόν, κάντε ένα βήμα προς τα εμπρός. Μην του παίρνετε το δίπλωμα και την άδεια. Εκεί, επί τόπου, να επιβεβαιώνεται η παράβαση και το πρόστιμο και ορίστε το όσο θέλετε. Εκεί δεν θα έχουμε καμμία ένσταση. Βεβαίως, εάν αυτό το κάνετε, εμείς θα ψηφίσουμε εν τέλει την τροπολογία.

Κύριε Πρόεδρε, πρέπει να απαντήσω σε κάποια ερωτήματα που ετέθησαν. Εμείς δεν μπορούμε να είμαστε υπέρ της ανομίας. Ανομία είναι! Καλός νόμος, κακός νόμος, όπως είπε ο Σωκράτης, είναι νόμος του κράτους. Εδώ ο μέγιστος των φιλοσόφων ήπιε το κώνειο για να υπερασπιστεί έναν κακό νόμο. Εμείς τι διδάσκουμε τώρα; Ότι αν δεν μας αρέσει κάτι, καταργούμε τα πάντα. Αν καταργήσουμε την κοινωνία, τον κοινωνικό ιστό, τους νόμους, πού θα οδηγηθεί το θέμα;

Ας πούμε ότι και εγώ κάνω έκκληση και λέω σε όλους τους Έλληνες: «Μην πληρώσει κανείς διόδια». Αν το κάνει και το ΠΑΣΟΚ, το κάνει και η Νέα Δημοκρατία, ότι κανείς να μην πληρώσει, την επόμενη μέρα τι θα γίνει; Την επόμενη μέρα τι θα συμβεί; Ποιος θα ωφεληθεί; Ποιος θα χάσει; Θα έρθει το κράτος αύριο το πρωί να βρει τα κεφάλαια και να βρει τον τρόπο να συνεχίσει τα δημόσια έργα και τους δρόμους; Είμαστε σοβαροί και υπεύθυνοι, επιτέλους;

Εγώ σας λέω ότι γενικεύεται το κακό, δεν πληρώνει κανείς. Το κάνουμε σύνθημα, το φωνάζουμε. Ποια θα είναι η επόμενη μέρα και ποιος θα χειροκροτήσει; Το είπα χθές και το δέχθηκε ο Υπουργός: θα χειροκροτήσουν οι ευρωπαϊκές τράπεζες, που τότε, στις «παχιές αγελάδες», έδωσαν χαμηλό επιτόκιο και τώρα έχουν μετανιώσει και θέλουν να ρίξουν τις συμβάσεις αυτές με τις κατασκευαστικές εταιρείες, για να πάνε στο υπερδιπλάσιο επιτόκιο. Αν το πετύχουν αυτό, τα διόδια αυτομάτως θα υπερδιπλασιαστούν.

Ας ξέρουμε, λοιπόν, τι γίνεται και τι συμβαίνει. «Δεν πληρώνω» τα διόδια, «Δεν πληρώνω» τα εισιτήρια, «Δεν πληρώνω» τη ΔΕΗ, «Δεν πληρώνω» το ενοίκιο, πού θα οδηγηθούν τα πράγματα; Με την ίδια λογική, ο άλλος είναι φτωχός, είναι ανήμπορος, έχει παιδιά και δεν μπορεί να πληρώσει το ενοίκιο. Να μην πληρώσει το ενοίκιο σε αυτόν ο οποίος στερήθηκε μια ολόκληρη ζωή για να πάρει ένα διαμερισματάκι μόνο και μόνο για να ζει από αυτό. Και πού θα οδηγηθούμε; Αυτό σας το λέει ένας άνθρωπος, ο οποίος ουδέποτε ιδεολογικώς έχει εισπράξει ενοίκιο από σπίτια, τα οποία όλα κατοικούνται. Ουδέποτε, ούτε ένα ευρώ.

Από εκεί και πέρα όμως, δεν έχει ο καθένας τη δυνατότητα να προσχωρήσει σε αυτήν τη λογική, την οποία θέλετε να επιβάλετε. Πρέπει να σώσουμε τη χώρα. Δεν πρέπει να σπρώχνουμε τη χώρα να γίνει Τυνησία. Εκτός και αν πιστεύουν κάποιοι –να το πουν ευθέως στην Αίθουσα- ότι μετατρεπόμενη η χώρα σε Τυνησία θα έρθει μία καλύτερη μέρα αύριο. Όχι, βέβαια! Χρειάζεται σύνεση και σοβαρότητα, την οποία έχουμε χάσει.

Κύριε Υπουργέ, βρισκόσαστε μέσα σε μία μέγγενη και εσείς και η Κυβέρνηση. Όπως σας είπα και χθες, η κρίση έφερε το μνημόνιο, αλλά το μνημόνιο την ακρισία τη δική σας. Μιλάνε για 50 δισεκατομμύρια από εκποίηση περιουσίας του δημοσίου. Δεν ξέρω αν θα φθάσουν.

Όμως, κύριε Ρέππα, η δικιά σας Κυβέρνηση εγκλημάτησε πριν δύο μήνες με την ΑΟΖ, όταν ερχόταν η Κύπρος και σας έλεγε πρώτα δια των μυστικών υπηρεσιών και εν συνεχεία επισήμως από κυβερνητικά χείλη ότι βρέθηκε κοίτασμα αερίου 3,5 εκατομμύρια στην ΑΟΖ που συμπίπτει με τα σύνορα Κύπρου και Ελλάδος και κωφεύσατε. Και σας είπα τότε: «Προσέξτε, θα το κάνει η Τουρκία». Χθες η Τουρκία έκανε διακήρυξη ΑΟΖ. Και επειδή δεν υπήρχε κυβέρνηση καμμίας χώρας στην περιοχή για να συμφωνήσει σε αυτή τη διακήρυξη, την έκανε με το ανύπαρκτο τουρκοκυπριακό κράτος. Έτσι, λοιπόν, εκεί στα κοιτάσματα σπεύδει η Τουρκία να βάλει «σημαδούρες».

Χάσαμε μία χρυσή ευκαιρία να βγούμε από την ύφεση και την καχεξία, να μην έχουμε ανάγκη «να ξεπουλήσουμε τα ασημικά», να προχωρήσουμε ατενίζοντας το αύριο με μία άλλη ελπίδα, με ένα μήνυμα, πράγματι, αισιοδοξίας και εσείς κωφεύσατε. Και κωφεύσατε κάτω από ιδιοτελείς ανάγκες της πολιτικής και όχι από ουσιαστική πολιτική.

Εάν, λοιπόν, σήμερα και κάθε μέρα βυθιζόμαστε –και βυθίζεται κάθε μέρα και ένας Υπουργός- είναι γιατί ακριβώς δεν έχετε όραμα και δεν έχετε αποτελεσματικότητα. Κάτω από αυτήν την έννοια, κύριε Υπουργέ, ενώ θα προσπαθούσατε να φέρετε ένα πληρέστερο νομοσχέδιο, φέρατε ένα νομοσχέδιο, το οποίο δεν οδηγεί πουθενά. Θα κλείσετε και θα έχετε δυσαρεστήσει όλο τον κόσμο, δεν θα είναι κανένας ευτυχής.

Κλείνω με αυτό που ακούγεται, ότι οι οδηγοί παίρνουν τόσα, που είναι πολλά ενώ οι στρατηγοί παίρνουν τα μισά. Ξέρω, όμως, πάρα πολλούς Έλληνες που θα δεχόντουσαν να είναι με 2.000 ευρώ στρατηγοί, αλλά δεν ξέρω πολλούς που θα κάθονταν με δέκα «lexotanil» να πηγαίνουν ένα λεωφορείο στην Πανεπιστημίου.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον Πρόεδρο του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Καρατζαφέρη.

Εισερχόμαστε στον κατάλογο των ομιλητών.

Το λόγο έχει η κ. Τόνια Αντωνίου, Βουλευτής Φθιώτιδας του ΠΑΣΟΚ.

Κυρία Αντωνίου, έχετε το λόγο για οκτώ λεπτά.

ΤΟΝΙΑ ΑΝΤΩΝΙΟΥ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να αναφερθώ σήμερα, από το Βήμα της Βουλής, στο τεράστιο πρόβλημα που έχει προκύψει με το θέμα των διοδίων.

Η τροπολογία που έχετε φέρει, κύριε Υπουργέ, δεν αντιμετωπίζει το ζήτημα. Πολύ φοβάμαι ότι «ρίχνει λάδι στη φωτιά». Το πιο σωστό θα ήταν να έλθει μία τέτοια τροπολογία στη Βουλή, αφού πρώτα έχετε διαπραγματευτεί με τους παραχωρησιούχους και έχετε πετύχει την άρση των αδικιών που υπάρχουν σ' αυτή την κακή σύμβαση.

Δεν συμφωνώ με τη λογική ότι δεν πρέπει να πληρώνουμε διόδια, όπως δεν είμαι και από αυτούς που βλέπουν τα κοινωνικά κινήματα ως φαινόμενα αποκλίνουσας συμπεριφοράς. Πιστεύω ότι πρέπει να ξαναμπούν τα πράγματα σε μια ορθολογική και σοβαρή βάση και να σταματήσουν οι ακρότητες και οι ακραίες εκφράσεις και κάποιοι να σταματήσουν να αποκαλούν «χούντα» την Κυβέρνηση, ενώ γνωρίζουν ότι το πρόβλημα το δημιούργησε η προηγούμενη κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και ο κ. Σουφλιάς, χωρίς τότε βέβαια να υπάρξει καμμία έντονη διαμαρτυρία εκ μέρους τους.

Από την άλλη πλευρά όμως, κύριε Υπουργέ, υπάρχει αντικειμενικό πρόβλημα. Από τους πολίτες που δεν πληρώνουν, πρέπει να σας πω πως άλλοι έχουν οικονομικό πρόβλημα, λόγω της υφιστάμενης κρίσης και άλλοι δεν πληρώνουν, γιατί θεωρούν τις συμβάσεις άδικες και κακές. Άλλωστε και εσείς το είπατε χθες στην ομιλία σας –το έχει πει και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός- ότι έχουμε να κάνουμε με μία κακή σύμβαση.

Ως ΠΑΣΟΚ είχαμε συμφωνήσει με τη μέθοδο των συμβάσεων παραχώρησης για την κατασκευή αυτοκινητόδρομων, αφού το κράτος δεν είχε τους επαρκείς πόρους για να κατασκευαστούν εξ ολοκλήρου ως δημόσια έργα. Είχαμε όμως εκφράσει έντονες επιφυλάξεις για πολλά σημεία των συμβάσεων.

Τελικά, αυτά που εφαρμόζονται σήμερα, κύριοι συνάδελφοι, δεν είναι ούτε καν εκείνα που ψήφισε η Βουλή. Είναι αυτά που συμφώνησε ο κ. Σουφλιάς με τους παραχωρησιούχους και περιέχονται στα δεκατρία προσαρτήματα της σύμβασης, τα οποία δεν ήλθαν ποτέ για επικύρωση στη Βουλή, αλλά τελικά είναι η ουσία της σύμβασης, παραδείγματος χάριν, το χρηματοοικονομικό μοντέλο, ο κανονισμός μελετών και ερευνών και πάρα πολλά άλλα. Τα καταθέτω για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό η Βουλευτής κ. Τόνια Αντωνίου καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Αυτά δεν τα λέω μόνο εγώ, τα λέει και ο πρώην Υφυπουργός Υγείας της Νέας Δημοκρατίας, ο κ. Κωνσταντόπουλος, ο οποίος μιλώντας σε τοπικό σταθμό της Κατερίνης, χαρακτήρισε τη διαδικασία που ακολούθησε η κυβέρνησή του ως «κοινοβουλευτικό πραξικόπημα».

Λέει, λοιπόν, μεταξύ άλλων: «κατά την ψήφιση του νομοσχεδίου αυτού δεν ειπώθηκε η αλήθεια. Δεν ήλθε το νομοσχέδιο, όπως έπρεπε να έλθει. Άλλο νομοσχέδιο ήλθε και άλλο ουσιαστικά εφαρμόστηκε στο μέλλον. Τα ψιλά γράμματα της σύμβασης δεν ήλθαν ποτέ στη Βουλή. Η σύμβαση αυτή είναι διάτρητη. Η σύμβαση ήλθε στη Βουλή καμουφλαρισμένη». Αυτά λέει ο κ. Κωνσταντόπουλος, πρώην Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας και τα σχόλια περιττεύουν.

Κύριε Υπουργέ, το γνωρίζετε πάρα πολύ καλά ότι, περισσότερο από κάθε περιοχή της χώρας, ο Νομός Φθιώτιδας ζει σήμερα τον απόλυτο παραλογισμό και την ακραία αδικία. Είμαστε ο μοναδικός νομός που έχει φορτωθεί από τον κ. Σουφλιά με τέσσερα μετωπικά διόδια και τρία πλευρικά προς το παρόν, ενώ δεν ξέρουμε ακόμα πόσα θα τοποθετηθούν από τους παραχωρησιούχους διότι, σύμφωνα με τις αποφάσεις του κ. Σουφλιά, μπορούν να τοποθετούν πλευρικά διόδια όπου το επιθυμούν.

Είμαστε ο μοναδικός νομός που έχουν εφαρμογή και οι τρεις συμβάσεις παραχώρησης, Ιόνια Οδός, Ε-65, Μαλιακός-Κλειδί. Αυτή τη στιγμή, κύριε Υπουργέ, γνωρίζετε πολύ καλά ότι έχουν σταματήσει τα έργα στην ΠΑΘΕ και ο Ε-65 δεν έχει καν ξεκινήσει.

Πρέπει να σας πω ότι είναι σήμερα άδικο, παράλογο και αντίθετο με την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, πρώτον, να πληρώνουν διόδια οι πολίτες της Φθιώτιδας χωρίς ακόμη να έχει κατασκευαστεί ολοκληρωμένο, σύγχρονο και ασφαλές παράπλευρο δίκτυο, όπως το λέει η σύμβαση, δεύτερον, να πληρώνουν διόδια για δρόμους που δεν έχουν κατασκευαστεί, δεν έχουν ολοκληρωθεί και πολύ πιθανό να μη διανύσουν ποτέ, τρίτον, να λειτουργούν διόδια χωρίς η χρέωση να γίνεται σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας και με τη διανυόμενη απόσταση και τέταρτον, να πληρώνουν διόδια εντός του δήμου τους για να πάνε οι πολίτες από την πλατεία του χωριού στην παραλία ή οι αγρότες να πάνε στα χωράφια τους.

Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να προχωρήσετε σε άρση αδικιών και σε δίκαια μέτρα για το Νομό Φθιώτιδας, από τα οποία, τέσσερα τουλάχιστον είναι άμεσα. Το ένα είναι η ελεύθερη διέλευση, με κάρτες για όλους τους πολίτες των δήμων, του ΠΑΘΕ στη Φθιώτιδα μέχρι την κατασκευή παράπλευρου και εναλλακτικού δικτύου. Άλλωστε αυτό είναι και όρος στη σύμβαση. Δεν μπορεί, κύριε Υπουργέ, να πηγαίνουμε από τη Λαμία στο Μώλο ούτε δέκα χιλιόμετρα απόσταση και να πληρώνουμε 2 ευρώ διόδια, χωρίς παράπλευρο δίκτυο.

Το δεύτερο είναι η ανακοίνωση χρονοδιαγράμματος για την κατασκευή του παράπλευρου και εναλλακτικού δικτύου στο Νομό Φθιώτιδας. Σας έχουμε απασχολήσει πολλές φορές, εγώ μαζί με πάρα πολλούς δημάρχους του περιβόητου πετάλου, λέγοντάς σας ότι θα πρέπει να ολοκληρωθεί το παράπλευρο δίκτυο. Περιμένουμε σήμερα απ' αυτό εδώ το Βήμα τις χρονικές δεσμεύσεις σας.

Το τρίτο είναι το να μην λειτουργήσει ο σταθμός των διοδίων της Αγίας Παρασκευής, διότι αρχίζει να κατασκευάζεται σ' ένα τμήμα που δεν έχει κατασκευαστεί ο δρόμος για τον οποίο πρέπει να πληρώνουν. Εδώ πάλι δεν μπορείτε να το κατασκευάσετε και γι' αυτό ζητάμε να μην λειτουργήσει ο σταθμός, σύμφωνα μ' αυτούς τους όρους της κακής σύμβασης.

Το τέταρτο είναι να υπάρχει σοβαρή εκπτωτική πολιτική, με αναλογική χρέωση για τους πολίτες της Φθιώτιδας που μετακινούνται καθημερινά στον αυτοκινητόδρομο για τη δουλειά τους.

Κύριε Υπουργέ, η ΠΑΘΕ στη Φθιώτιδα είναι αστικός δρόμος και πρέπει να σας πω ότι πάρα πολλοί πολίτες μετακινούνται καθημερινά για τη δουλειά τους και τα παιδιά για φροντιστήρια. Κάνουν χρήση πάνω από δύο και τρεις φορές. Είναι δυνατόν να πληρώνουμε σε απόσταση μικρότερη των τριάντα χιλιομέτρων ένα μετωπικό και δύο πλευρικά; Αυτά δεν είναι δυνατόν να γίνουν. Γι' αυτό χρειάζεται σοβαρή εκπτωτική πολιτική. Περιμένω, λοιπόν, κύριε Υπουργέ, να ακούσω την ομιλία σας, όχι μόνον εγώ, αλλά κι όλοι οι πολίτες στη Φθιώτιδα, γιατί είναι θυμωμένοι, οργισμένοι μ' αυτά που πρέπει να υλοποιήσουν, δηλαδή το να σηκώσει η Φθιώτιδα στην πλάτη της την κατασκευή τριών αυτοκινητοδρόμων στη χώρα. Δεν είναι δυνατόν!

Περιμένω να δεσμευθείτε πριν το τέλος αυτής της συζήτησης ότι αυτά τα μέτρα θα γίνουν πράξη. Γιατί αν δεν γίνουν πράξη, μην περιμένετε να λύσετε το πρόβλημα με την τροπολογία που φέρνετε.

Και αυτό, πέρα από την Κυβέρνηση, πρέπει να το καταλάβουν και οι παραχωρησιούχοι, οι εργολάβοι και οι τράπεζες. Δεν μπορούν με τέτοιες αδικίες και τέτοιες συμβάσεις να πείσουν τον πολίτη να πληρώσει, έτσι ώστε να κατασκευαστούν οι οδικοί άξονες.

Κύριε Υπουργέ, δεν είμαστε παράλογοι. Όχι μόνον οι Βουλευτές αλλά κι όλοι οι Έλληνες πολίτες θέλουν να κατασκευαστούν οι μεγάλοι οδικοί άξονες της χώρας. Όμως, για να το πετύχουμε αυτό, κύριε Υπουργέ, πρέπει να πειστούν οι πολίτες ότι το κόστος είναι δίκαιο και αναλογικό κι ότι έχουν ανταποδοτικό όφελος, δηλαδή καλό δρόμο, με ασφάλεια. Και πάνω απ' όλα το γνωρίζουμε εμείς της Φθιώτιδας. Έχουμε πληρώσει με αίμα το πέταλο. Δεν μπορούμε αυτήν τη στιγμή να το πληρώσουμε πάλι από την τσέπη μας.

Διαφορετικά, κύριε Υπουργέ, καμμία τροπολογία και κανένα αστυνομικό μέτρο, όπως είπα, δεν θα τους πείσει. Διότι ουκ αν λάβοις παρά του μη έχοντος. Και βέβαια, δεν μπορεί στην τροπολογία να λέμε ότι για 2 ευρώ θα μπαίνει πρόστιμο 200 ευρώ ή θα σας πάρουμε και το δίπλωμα και τις πινακίδες». Εγώ σας λέω, κύριε Υπουργέ, -κάνω δίκη προθέσεων- ότι όταν ο πολίτης μετακινείται τρεις και τέσσερις φορές μέσα στη Φθιώτιδα και πληρώνει δύο διόδια τουλάχιστον, θα το θεωρεί άδικο. Δεν θα μπορεί να σηκώσει το βάρος και τελικά θα καταργηθεί στην πράξη αυτή η νομοθετική ρύθμιση, την οποία φέρνετε.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ**)

Κλείνω, για να μην κουράζω άλλο το Σώμα, λέγοντας ότι πιστεύω πως θα πρέπει να δεσμευθείτε σήμερα και για τις δεσμεύσεις της Κυβέρνησης. Όπως έχετε πει, θα συζητήσετε με τους παραχωρησιούχους και θα μειώσετε το αντίτιμο του διοδίου. Αυτές είναι οι δεσμεύσεις της Κυβέρνησης και πρέπει να το κάνετε. Και σίγουρα πρέπει η χρέωση να είναι αναλογική και σύμφωνα με τη διανυόμενη απόσταση.

Κύριε Υπουργέ, περιμένω τις δεσμεύσεις σας για τη Φθιώτιδα, γιατί είμαι βαθιά προβληματισμένη κι όχι μόνον εγώ, αλλά όλοι οι πολίτες της Φθιώτιδας. Είμαι απολύτως ειλικρινής μαζί σας. Δεν βάζω όρους, αλλά πρέπει να δεσμευθείτε για πέντε θέματα. Αλλιώς, επειδή εμείς σηκώνουμε και το βάρος για τους αυτοκινητόδρομους στη χώρα, πρέπει να σας πω ότι λυπάμαι, αλλά στο τέλος δεν θα γίνουν.

Εμείς θέλουμε να γίνουν. Άρα, άρση των αδικιών!

Η Κυβέρνηση είχε πει απ' αυτό το Βήμα ότι το κατανοεί. Να πείσετε και τους εργολάβους και τους τραπεζίτες, που από ό,τι αντιλαμβάνομαι είναι εκτός τόπου, χρόνου και εποχής. Δεν μπορούν να αντιληφθούν πως θα πρέπει να άρουν τις αδικίες, έτσι ώστε να γίνουν και τα έργα!

Γιατί πάνω απ' όλα τα έργα τα θέλουμε εμείς, κύριε Ρέππα, για να υπάρχει απασχόληση, να υπάρχουν θέσεις εργασίας, ώστε αυτή τη στιγμή στη Φθιώτιδα και σε όλη την Ελλάδα να δουλέψουν οι άνθρωποι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κλείστε, κυρία Αντωνίου.

ΤΟΝΙΑ ΑΝΤΩΝΙΟΥ: Όμως, όταν υπάρχει αδικία, δεν θα πληρώσει κανείς. Και το κίνημα δεν θα μειωθεί με αυτούς τους όρους. Θα αυξηθεί!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Παράκληση προς όλους τους συναδέλφους να τηρείται ο χρόνος, γιατί είναι πάρα πολλοί εγγεγραμμένοι συνάδελφοι ομιλητές και θα έχουμε τεράστιο πρόβλημα.

Το λόγο έχει ο Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας στη Β' Θεσσαλονίκης κ. Σάββας Αναστασιάδης.

ΣΑΒΒΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν μπορώ, πριν ξεκινήσω την τοποθέτησή μου για τις αστικές συγκοινωνίες, να μην αναφερθώ κάνοντας κάποιο σχόλιο σε όσα προείπε η συνάδελφος του ΠΑΣΟΚ.

Για το θέμα των συμβάσεων και των παραχωρήσεων έχουμε ξανασυζητήσει στη Βουλή. Αυτό το θέμα έχει συζητηθεί πολύ, αλλά το τελευταίο διάστημα ξαναήρθε στην επικαιρότητα. Κοιτάξτε, το έχουμε πει πολλές φορές. Είστε ενάμιση χρόνο Κυβέρνηση και συμπεριφέρεστε σαν να μην έχετε καταλάβει ακόμη ότι είστε Κυβέρνηση. Αντιπολιτεύεστε τον εαυτό σας.

Υπ' αυτήν την έννοια, λοιπόν, αφού είστε Κυβέρνηση και αφού αυτές οι συμβάσεις δεν ήταν καλές και δεν εξυπηρετούσαν τα συμφέροντα του πολίτη, αφού όπως λέτε οι συμβάσεις δεν έρχονταν –που έρχονταν!- στις επιτροπές και γίνονταν νόμος –άρα, δεν τις παρακολουθούσατε και ψηφίσατε και το νόμο- αναθεωρήστε τις!

ΤΟΝΙΑ ΑΝΤΩΝΙΟΥ: Να ρωτήσετε τον κ. Κωνσταντόπουλο γι' αυτό, κύριε συνάδελφε.

ΣΑΒΒΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ: Κυβέρνηση είστε, αναθεωρήστε τις. Αν δεν μπορείτε, πείτε «δεν μπορούμε, αδυνατούμε» να το κάνουν άλλοι. Να κλείνει αυτή η ιστορία και να τελειώνει αυτή η «καραμέλα», για να μην έχουμε διγλωσσία «και με τον κλέφτη και με τον αστυνόμο».

Όσον αφορά το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου που συζητάμε σήμερα είναι γεγονός, κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι με το νομοσχέδιο που φέρνει σήμερα η Κυβέρνηση για συζήτηση προσπαθεί να κάνει μια σημαντική παρέμβαση στις αστικές συγκοινωνίες των Αθηνών.

Χαρακτηρίζεται σημαντική αυτή η παρέμβαση γιατί οι υπηρεσίες που προσφέρουν μέχρι σήμερα οι αστικές συγκοινωνίες στο Λεκανοπέδιο της Αττικής είναι χαμηλής ποιότητας, δεν είναι ελκυστικές, με εξαίρεση βέβαια το μετρό. Δημιουργούν τεράστια ελλείμματα, τα οποία τελικά καλείται να πληρώσει ο Έλληνας φορολογούμενος και επηρεάζουν την καθημερινότητα περίπου πέντε εκατομμυρίων πολιτών.

Η απαξίωση των δημόσιων μεταφορών ξεκίνησε τη δεκαετία του '80 με τη στρεβλή λογική των ΔΕΚΟ τότε και τα αναποτελεσματικά κομματικά συμβούλια. Η πρακτική αυτή οδήγησε σε ρουσφετολογικές προσλήψεις, άκριτες συνδικαλιστικές διεκδικήσεις και ικανοποίηση των οποιωνδήποτε αιτημάτων των «ημετέρων».

Η προσπάθεια εξυγίανσης και αναδιοργάνωσης των αστικών συγκοινωνιών που έγινε το 1990-1993 προσέκρουσε τότε στη σκληρή και συντονισμένη αντίδραση του ΠΑΣΟΚ και των εκλεκτών του συνδικαλιστών, με τα γνωστά αποτελέσματα.

Το 1990-1993 έγινε άλλη μια προσπάθεια αναδιοργάνωσης από την τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, όπου χαρίστηκαν 3 δισεκατομμύρια χρέη, αλλά τελικά χωρίς αποτέλεσμα.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Το 1990-1993 ήταν η Νέα Δημοκρατία!

ΣΑΒΒΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ: Συγγνώμη, τότε ήταν κυβέρνηση η Νέα Δημοκρατία. Εγώ εννοούσα το 1990.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Τότε ήταν μαζί με τη Δημοκρατική Συμμαχία.

ΣΑΒΒΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ: Χωρίς αποτέλεσμα όμως, γιατί μέσα σε δώδεκα χρόνια ξαναδημιουργήθηκαν χρέη 2,8 δισεκατομμυρίων ευρώ, τα οποία καλείται πάλι σήμερα να πληρώσει ο Έλληνας φορολογούμενος. Για να έχουμε μία σύγκριση, μιλάμε σε αναγωγή για περίπου 950 δισεκατομμύρια δραχμές.

Σήμερα έχουμε έναν πολύπλοκο συγκοινωνιακό μηχανισμό, ΤΡΑΜ, ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΗΣΑΠ, πληθώρα διοικητικών συμβουλίων, προέδρων, συμβούλων, μ' ό,τι αυτό συνεπάγεται, ένα δαιδαλώδες συγκοινωνιακό σύστημα-δίκτυο, ένα συγκοινωνιακό έργο που υπολείπεται, τόσο σε ποιοτικά, όσο και σε ποσοτικά χαρακτηριστικά, συγκρινόμενο με άλλες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, υποδιπλάσια ταχύτητα των μέσων μαζικής μεταφοράς σε σχέση με εναλλακτικά ιδιωτικά μέσα, αδυναμία τήρησης του ωραρίου των δρομολογίων, απροειδοποίητες ματαιώσεις δρομολογίων. Σύμφωνα με συγκοινωνιακές μελέτες το ποσοστό μετακινήσεων με τα μέσα μαζικής μεταφοράς στο λεκανοπέδιο της Αττικής αγγίζει μόλις το 30%, όταν σε άλλες πρωτεύουσες της Ευρώπης φθάνει και ξεπερνάει το 50%. Σήμερα δηλαδή με τα μέσα μαζικής μεταφοράς κινούνται μόνο όσοι δεν έχουν άλλη επιλογή. Άρα υπάρχει ανάγκη δραστικής παρέμβασης και αντιμετώπισης μιας κατάστασης, που δεν μπορεί να συνεχιστεί άλλο.

Με το νομοσχέδιο που φέρνει σήμερα η Κυβέρνηση επιχειρεί να δώσει λύση, αλλά οι προτάσεις της είναι άτολμες, χωρίς στρατηγική και το πιθανότερο είναι να οδηγήσουν τα επόμενα χρόνια πάλι σε παρόμοιες καταστάσεις που ζήσαμε και στο παρελθόν. Είναι πρόχειρο και δεν εγγυάται ούτε την εξυγίανση, αλλά ούτε και την αναπτυξιακή προοπτική των συγκοινωνιών του Λεκανοπεδίου στο σύνολό τους ούτε βέβαια την εξυπηρέτηση του επιβάτη.

Είναι γεγονός ότι υπάρχει πληθώρα φορέων και είναι αλήθεια επίσης ότι η σκέψη συνένωσης όλων αυτών των φορέων σε δύο νέους φορείς κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση. Οι δύο νέες εταιρείες θα βρίσκονται όμως πάλι κάτω από το συντονισμό του ΟΟΣΑ, ο οποίος τα προηγούμενα χρόνια απέτυχε και δεν είμαστε βέβαιοι αν τελικά το σχήμα αυτό θα λειτουργήσει θετικά και αν θα πετύχει.

Για την ανασυγκρότηση των αστικών συγκοινωνιών του Λεκανοπεδίου δεν έχει γίνει κανένας στρατηγικός σχεδιασμός, δεν έχει γίνει λεπτομερής απογραφή του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων των προς συγχώνευση οργανισμών, δεν έχει γίνει ακριβής καταγραφή των υποχρεώσεών τους ούτε ακριβής αποτίμηση

της αξίας, κάτι το οποίο είναι ενδεικτικό της βιασύνης και της προχειρότητας που επιδεικνύει η Κυβέρνηση.

Σήμερα δείχνει να χάνεται η ευκαιρία της δημιουργίας ενός και μοναδικού φορέα αστικών συγκοινωνιών. Γιατί, αφού όλοι μας εδώ μέσα δεχόμαστε ότι οι αστικές συγκοινωνίες του Λεκανοπεδίου δεν προσφέρουν σε σχέση με τα λειτουργικά τους έξοδα;

Κύριε Υπουργέ, γιατί δεν προχωράτε πιο τολμηρά; Θα μπορούσατε να εξετάσετε το ενδεχόμενο να συμμετέχει σ' αυτό το σχήμα και ο ιδιωτικός τομέας -μεικτός, όπως είναι σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες- ο οποίος τελικά έχει μεγαλύτερα κίνητρα για να παρέχει καλύτερες υπηρεσίες και τουλάχιστον εισπράττει και τα όσα αναλογούν σ' αυτόν, για να καταπολεμηθεί και η λαθρεπιβίβαση.

Γιατί δεν προχωράτε σ' έναν επιτυχημένο φορέα με πιλότο τον ΟΑΣΘ της Θεσσαλονίκης; Άλλωστε αυτό διακήρυσσε όταν ήταν στην Αντιπολίτευση ο σημερινός Πρωθυπουργός. Μιλούσε για έναν συγκοινωνιακό μητροπολιτικό φορέα στο λεκανοπέδιο της Αττικής. Γιατί τώρα αλλάξατε; Τι έγινε και αλλάξατε θέση; Γιατί προχωράτε με τόσο δειλά βήματα; Για τον κοινό και τον καθημερινό χρήστη η ίδρυση των νέων εταιρειών ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ δεν προσφέρει τίποτα καινοτόμο ως προς τη συγκοινωνιακή του εξυπηρέτηση. Μάλλον θα υπάρχει και πάλι έλλειψη συντονισμού και είναι δυνατό να δούμε αλληλοεπικαλύψεις δρομολογίων και αυξήσεις κόστους των συγκοινωνιών. Πιστεύουμε ότι η προσπάθειά σας δεν θα είναι πετυχημένη, αφού στην ουσία βασίζεται στο παλιό δοκιμασμένο μοντέλο και δεν φέρνει τίποτα καινούργιο.

Τέλος, κύριε Υπουργέ, θέλω να τονίσω ότι δεν υπάρχει και ακριβής πρόβλεψη για τις σχεδιαζόμενες μετατάξεις. Γίνονται με μία ασάφεια, ιδιαίτερα αν αναλογιστεί κανείς ότι πρώτα θα γίνουν οι μετατάξεις και μετά θα γίνουν τα οργανογράμματα. Ενισχύεται αυτό και από την απόφαση του κυρίου Υπουργού να φέρει χθες μείωση των μετατάξεων από χίλιες πεντακόσιες, που έλεγε αρχικά ο νόμος, σε χίλιες τετρακόσιες σαράντα. Πού τεκμηριώνεται αυτό; Έγινε χωρίς μελέτη, δηλαδή κατά το δοκούν, όποιος θέλει μειώνει ή αυξάνει τις μετατάξεις;

Θέλω, επίσης, να κάνω ένα σχόλιο για τους απολυμένους του Μετρό. Θεωρώ ότι είναι άδικη. Είναι πολιτική λύση. Επίσης, κύριε Υπουργέ, θέλω να ρωτήσω τι γίνεται με την τροπολογία που καταθέσαμε για τα ΚΤΕΛ; Είναι υποχρέωση της πολιτείας, ψηφισμένη με νόμο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Το λόγο έχει η Ανεξάρτητη Βουλευτής, κ. Ντόρα Μπακογιάννη.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα μου επιτρέψετε, πριν εισέλθω στην ουσία του νομοσχεδίου, να κάνω μία γενική πολιτική παρατήρηση.

Διαπιστώνω με λύπη αλλά και με μεγάλη ανησυχία ότι η Κυβέρνηση βρίσκεται σε πλήρη σύγχυση. Βρίσκεται σε πλήρη σύγχυση στην άσκηση της πολιτικής της, στέλνοντας ένα τελείως λανθασμένο μήνυμα στο εσωτερικό της χώρας, αλλά και ένα εξίσου λανθασμένο μήνυμα στο εξωτερικό και στις αγορές.

Θέλω να σας θυμίσω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τρία πράγματα τα οποία είναι γεγονότα. Γεγονός πρώτο: Η Κυβέρνηση υπέγραψε ένα μνημόνιο και μέσω αυτού του μνημονίου ανέλαβε υποχρεώσεις. Μέσα στις υποχρεώσεις που ανέλαβε είναι η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του δημοσίου. Προχθές ήρθε η τρόικα στην Ελλάδα. Συμφώνησε με τον Υπουργό Οικονομικών την αξιοποίηση ή και διά πώλησης ακίνητης περιουσίας στην Ελλάδα, της τάξεως μάλιστα των 50.000.000.000.

Το ίδιο είχε δηλώσει η Νέα Δημοκρατία πριν από τέσσερις μήνες. Στόχος της ήταν η αξιοποίηση για 50.000.000.000 της ακίνητης περιουσίας του δημοσίου. Φαίνεται ότι το πίστεψε η τρόικα. Πίστεψε πως ήταν εφικτό σ' αυτήν τη χώρα να μπορέσουμε να εισπράξουμε 50.000.000.000 μέσω της αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του δημοσίου και δη σε πέντε χρόνια. Η Νέα Δημοκρατία ήταν πιο φιλόδοξη, το έβλεπε σε δύο χρόνια.

Η Δημοκρατική Συμμαχία έχει πάρα πολλές επιφυλάξεις για το εάν είναι δυνατόν να εισπράξουμε 50.000.000.000 μέσα σε πέντε χρόνια, γνωρίζοντας ότι εάν θέλουμε να αξιοποιήσουμε την ακίνητη περιουσία με όρους διαφάνειας και βεβαίως με συμφέροντες όρους για το ελληνικό δημόσιο, είναι πάρα πολύ δύσκολο και εξαιρετικά επικίνδυνο. Πιστεύουμε, όμως, ότι είναι εφικτό να αξιοποιηθεί μέρος της ακίνητης περιουσίας και να υπάρχουν πράγματι έσοδα για το ελληνικό κράτος.

Και, ω του θαύματος, βγαίνει σήμερα ο Πρωθυπουργός της χώρας, λόγω της υστερίας των μέσων ενημέρωσης όπου ελέχθησαν απίστευτα πράγματα, και πανικόβλητος μπροστά στο δελτίο ειδήσεων των 20.00' εξαγγέλλει ότι θα υπάρξει νόμος, ο οποίος θα απαγορεύει την πώληση της ακίνητης περιουσίας της Ελλάδος. Και δεν μας φτάνει ο νόμος, αλλά θα καλέσει τα κόμματα και θα τα ρωτήσει εάν συμφωνούν να γίνει και συνταγματική διάταξη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κοροϊδεύουμε εαυτόν, κοροϊδεύουμε τους Έλληνες πολίτες και κυρίως κοροϊδεύουμε όλους όσοι μας ακούν στο εξωτερικό. Το αποτέλεσμα ήταν να τιναχθούν στις 13.45' τα spreads στον αέρα. Άκουγα ένα δημοσιογράφο –αναλυτής ο καημένος- που προσπαθούσε να εξηγήσει τι συνέβη και το πρωί ήταν χαμηλά τα spreads. Μάλιστα, το απέδωσε στις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης χθες.

Αλλά, ως γνωστόν, οι αγορές αντιδρούν πάρα πολύ γρήγορα. Δεν αντιδρούν με οκτώ ώρες καθυστέρηση -όπως η Κυβέρνηση μεταμεσονυχτίως- για να αντιδράσουν στο δελτίο των 20.00'.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σας κρούω τον κώδωνα του κινδύνου! Δεν είναι σοβαρά πράγματα αυτά. Αυτό στέλνει το μήνυμα της πλήρους σύγχυσης. Όταν μία Κυβέρνηση έχει σύγχυση, το μήνυμα που παίρνουν οι Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ είναι «δεν καταλαβαίνουμε τι πολιτική ασκείται», αλλά πάνω απ' όλα η κοινωνία δεν καταλαβαίνει τι πολιτική ασκείται.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θέλω να προσθέσω εδώ ότι αυτό δεν είναι δυνατόν. «Δύο καρπούζια σε μία μασχάλη δεν γίνεται». Δεν υπάρχουν. Δεν μπορεί να ακολουθείς μία πολιτική την οποία σου επιβάλει η τρόικα –μάλιστα, στην επιβάλλει η τρόικα- και να την κάνεις μισή, να την κάνεις λειψή. Και είναι άλλο να την κάνεις αναποτελεσματική.

Αυτό συμβαίνει και με το σημερινό νομοσχέδιο.

Η Δημοκρατική Συμμαχία έχει πει από την αρχή ότι εμείς θα ψηφίσουμε το νομοσχέδιο αυτό, διότι έχει κάποιες διατάξεις που θα μαζέψουν το έλλειμμα.

Όμως, κάνει πραγματικά δουλειά το νομοσχέδιο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Δεν θα κάνει δουλειά. Και δεν θα κάνει δουλειά για πάρα πολλούς λόγους. Διότι άκουσα εδώ πέρα κραυγές απίστευτες -ακόμα και το τέως κόμμα μου, μού το είπε αυτό- ότι πρέπει να είναι κρατική, δημόσια η μεταφορά στην Ελλάδα.

Γιατί, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πρέπει να είναι δημόσια η μεταφορά στην Ελλάδα; Δηλαδή, σε όλη την υπόλοιπη Ελλάδα που είναι ιδιωτική, βλάπτει; Δεν πληρώνετε πολύ λιγότερα; Η κυρία συνάδελφος από το Ηράκλειο της Κρήτης έχει δει καμμία απεργία στα ΚΤΕΛ του Ηρακλείου Κρήτης; Όλοι εμείς ή η συνάδελφος που είναι από τη Φθιώτιδα έχει δει καμμία απεργία στο ΚΤΕΛ Λαμίας;

Η ουσία είναι ότι καμμία υποχρέωση δεν υπάρχει να είναι δημόσια. Κοινωνική πρέπει να είναι η μεταφορά. Η πολιτεία έχει υποχρέωση να στηρίξει το εισιτήριο, τον εργαζόμενο, το συνταξιούχο, ο οποίος μεταφέρεται. Δεν έχει ανάγκη να τα κάνει πλακάκια με καμμία συντεχνία.

Και λυπάμαι για τους κυρίους συνδικαλιστές που με ακούνε αυτήν τη στιγμή από πάνω. Δεν είναι αυτή η λύση. Είναι κοινωνικό το μέσο μεταφοράς και έτσι πρέπει να μείνει. Δεν μπορεί, όμως, να κοστίζει «ο κούκος αηδόνι» σε οποιονδήποτε θέλει να μεταφερθεί ή να γίνεται αυτό το έγκλημα που γίνεται σήμερα για εικοστή πρώτη μέρα στην Αθήνα.

Ξέρετε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι υπάρχουν άνθρωποι που «έχουν φθάσει στο αμήν»; Οικονομικά, δεν μπορούν πλέον να πληρώνουν ταξί να πηγαίνουν στη δουλειά τους ούτε να περπατούν ούτε να χάνουν μεροκάματα. Και όλοι ασχολούμαστε με το τι θα γίνει και αν μπορούν και αν δεν μπορούν και πώς θα το λύσουμε το θέμα, χωρίς να τολμάμε να πούμε τα πράγματα με το όνομά τους.

Κοστίζουν υπερβολικά οι συγκοινωνίες; Βεβαίως, κοστίζουν υπερβολικά. Οι ετήσιες δαπάνες του ΟΑΣΑ είναι 3,8 φορές με-

γαλύτερες από τα έσοδά του. Μπορεί να παραμείνει αυτό; Όχι. Πρέπει να το εξυγιάνουμε; Βεβαίως. Θα μπορέσουμε να το εξυγιάνουμε με το νομοσχέδιο; Η απάντησή μου είναι «όχι», διότι ούτε στους εργαζόμενους έχουμε πει καθαρά ότι δεν αποκλείουμε να περάσουν κομμάτια των συγκοινωνιών στον ιδιωτικό τομέα.

Γιατί, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τόσο πολύ το φοβάστε; Γιατί δεν λέτε στους εργαζόμενους αυτούς καθαρά μερικά πράγματα, αφού έτσι είναι, αφού θα υποχρεωθείτε να το κάνετε εντός ολίγου, διότι δεν θα μπορέσετε να βρείτε άλλον τρόπο; Γιατί δεν μιλάτε ειλικρινώς στους ανθρώπους, να τους πείτε ότι αυτή είναι η πραγματικότητα;

Αναφέρθηκε πριν ο συνάδελφος στην περίοδο 1990-1993. Εγώ δεν θα αναφερθώ στο 1990-1993. Θα πω, όμως, ως παράδειγμα ότι τα λεωφορεία πραγματοποιούσαν τότε 5,1 δρομολόγια ανά βάρδια έναντι 3,7 της ΕΑΣ, ότι το κράτος εισέπραξε το 1990-1993 και δεν πλήρωσε φράγκο, ότι μπόρεσαν οι άνθρωποι να έχουν καινούργια λεωφορεία, χωρίς να τα πληρώσει το κράτος.

Δεν προτείνω να επανέλθει το σύστημα αυτό. Αυτό που προτείνω, όμως, μετά βεβαιότητος είναι να ανοίξετε στον ιδιωτικό τομέα διάφορες δράσεις οι οποίες μπορούν και σήμερα να περάσουν πιο ανώδυνα, παραδείγματος χάριν, το να εισπράττονται εισιτήρια.

Και να πω το τελευταίο πράγμα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Δύο λεπτά, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι πάρα πολύ εύκολο για τον καθένα από εμάς να λαϊκίσει. Όσοι έχουμε καταφέρει δε να μπούμε στους τριακόσιους της Βουλής των Ελλήνων, πάρα πολλές φορές το έχουμε κάνει επάγγελμα. Είναι αδιανόητο, όμως, η Ελλάδα να βρίσκεται στην κρίση στην οποία βρίσκεται και να υπάρχουν πολιτικές δυνάμεις της χώρας οι οποίες εμμέσως ή αμέσως να αγκαλιάζουν τη λογική του «Δεν πληρώνω, δεν πληρώνω». Είναι αδιανόητο να υπάρχουν δυνάμεις, οι οποίες να εξηγούν γιατί οι άνθρωποι δεν πληρώνουν. Δεν υπάρχει θέση, χώρος για ανομία σ' αυτόν τον τόπο.

Ένας νόμος πρέπει να υπάρξει και αυτός ο ένας νόμος είναι αυτό που έλεγε ο Ροΐδης, ότι πρέπει να ισχύσουν οι νόμοι. Έκανε τεράστιο λάθος η Κυβέρνηση και οφείλεται στην πασοκική λογική, ότι ο εύκολος τρόπος είναι να βάλουμε 40% αύξηση στα εισιτήρια. Είναι τρέλα αυτήν τη στιγμή, είναι λάθος.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα πω το χειρότερο: Είναι βλακεία, δεν μπορείς να λες στον κόσμο ότι έχω 40% εισιτηριοδιαφυγή και ταυτόχρονα, να του αυξάνεις το εισιτήριο. Οφείλεις να το μειώσεις. Και οφείλεις να το μειώσεις πατάσσοντας τη σπατάλη, την οποία έχεις σ' αυτόν τον τομέα.

Από την άλλη μεριά, όμως, αυτό το οποίο λέει η Κυβέρνηση ότι όλοι πρέπει να πληρώνουν, τη Δημοκρατική Συμμαχία τη βρίσκει απολύτως σύμφωνη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θυμηθείτε ένα πράγμα: το χειρότερο μήνυμα που μπορεί να πάει σε μία κοινωνία σε κρίση είναι ότι μπορεί να παρανομεί. Μπορεί να παρανομεί με κατανόηση ή μπορεί να παρανομεί με ελευθερία. Είναι δύσκολο πράγμα να φτιάξουμε ξανά την Ελλάδα κράτος, είναι πάρα πολύ εύκολο, όμως, να τη διαλύσουμε μέσα σε έξι μήνες.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κύριος Βούγιας.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΓΙΑΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριοι συνάδελφοι, θα αξιοποιήσω το λίγο χρόνο που έχω για να μιλήσω για το νομοσχέδιο. Ωστόσο, δεν μπορώ να μην πω μία φράση, μόνο σε σχέση με αυτά που ακούσαμε αμέσως πριν από την κ. Μπακογιάννη, πως είναι εντελώς διαφορετικό πράγμα η αξιοποίηση της πολιτικής εμπιστοσύνης του ελληνικού λαού, προς όφελος της χώρας που προωθεί η Κυβέρνηση και ο Πρωθυπουργός από την εκποίηση, όχι μόνο της γης και της περιουσίας, αλλά και της αξιοπρέπειας των Ελλήνων πολιτών.

Μπαίνω τώρα στο νομοσχέδιο για το οποίο τριάντα χρόνια τώρα, ως ιδρυτικό μέλος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, δεν πίστευα ποτέ ότι θα συζητούσαμε με τέτοιους όρους πολεμικής, καταστροφολογίας και απόρριψης, ένα νομοσχέδιο που στην ουσία αναβαθμίζει ένα φορέα λειτουργικό και συντονιστικό σε ένα μητροπολιτικό φορέα με κύρος και αρμοδιότητες, όχι μόνο σε έκταση, αλλά και σε βάθος για την Αττική και αργότερα για τη Θεσσαλονίκη.

Ο ρόλος της περιφέρειας θα είναι καθοριστικός στην αξιοποίηση του μητροπολιτικού ΟΑΣΑ, ο οποίος θα είναι ένας φορέας συντονισμού στο μέλλον, όχι μόνο των μεταφορών, κύριοι συνάδελφοι, αλλά σταδιακά –και θυμηθείτε το αυτό- στο επόμενο στάδιο, όταν θα έχει ολοκληρωθεί η μεγάλη μεταρρύθμιση του «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ» και η περιφέρεια θα έχει τις αρμοδιότητες που πρέπει, θα είναι ένας φορέας, ο οποίος θα συντονίζει μεταφορές και οδικά δίκτυα για να δώσει στις μαζικές συγκοινωνίες την αναλογία που απαιτεί η ανάγκη των καιρών. Και βέβαια, θα ρυθμίζει και τις χρήσεις γης, γιατί η αλληλοσυσχέτιση χρήσεων γης και μεταφορών μάς δίνει να καταλάβουμε πως όπου επεκτείνουμε αστικές μεταφορές και συγκοινωνίες, όπου στέλνουμε μέσα μεταφοράς, επηρεάζουμε θετικά και τις χρήσεις γης προς όφελος της ανάπτυξης και της εξυπηρέτησης των πολιτών.

Μέσα σε ένα τέτοιο πλαίσιο μιας δημόσιας συζήτησης για ένα μητροπολιτικό φορέα που αναβαθμίζεται, με εκπλήσσουν οι θέσεις των εργαζομένων που στέκονται απέναντι σ' αυτόν το φορέα, ο οποίος κρατάει το δημόσιο χαρακτήρα του. Είναι ένα από τα αιτήματά τους, το οποίο ισχύει προφανώς. Όποιες υποψίες σε μερικές φράσεις συζητήθηκαν στην επιτροπή της Βουλής, αφαιρέθηκαν αμέσως, ώστε να μην υπάρχει καμμία υποψία ότι μπορεί κανείς να υπονοεί κάτι διαφορετικό για το μητροπολιτικό ΟΑΣΑ της Αττικής στην Αθήνα. Στην Ελλάδα έχουμε τη δυνατότητα μίας άμεσης σύγκρισης και το προνόμιο της προβολής τριών διαφορετικών μοντέλων: ενός δημόσιου 100% μοντέλου στην Αττική, ενός μεικτού μοντέλου στη Θεσσαλονίκη, όπου το κράτος επιδοτεί και ελέγχει έναν ιδιωτικό φορέα και ενός καθαρά ιδιωτικού μοντέλου στην υπόλοιπη περιφέρεια με τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ.

Επομένως, ο δημόσιος χαρακτήρας διασφαλίζεται. Λέμε όχι επίσης στην ιδιωτικοποίηση. Δεν υπάρχει πουθενά υποψία ιδιωτικοποίησης στο παρεχόμενο έργο. Οι δύο εταιρείες που δημιουργούνται, αντί για τις πέντε που υπήρχαν πριν, συντονίζουν καλύτερα και παρέχουν δημόσιο έργο. Αυτές οι δύο δημόσιες εταιρείες, η Δημόσια Εταιρεία των Σταθερών Μεταφορών και η Δημόσια Εταιρεία των Οδικών Μεταφορών, θα είναι αυτές οι οποίες θα καλύψουν τις ανάγκες του επιβατικού κοινού για πολλές δεκαετίες στο μέλλον. Με την έννοια αυτή, ούτε εδώ χρειάζεται καχυποψία ή ανησυχία από την πλευρά των εργαζομένων.

Το τρίτο αίτημα ήταν «όχι απολύσεις». Μα, ούτε μία απόλυση δεν θα γίνει, κύριοι συνάδελφοι, και όσοι συνδικαλιστές ή εργαζόμενοι μας ακούνε, δεν μπορώ να καταλάβω πώς μπορούν να τεκμηριώσουν κινητοποιήσεις για πάνω από δύο μήνες, που βούλιαξαν την Αθήνα και την οικονομία της, πάνω σε μία λογική, ενώ ο νόμος στηρίζει την εργασία όλων αυτών των ανθρώπων και τη διασφαλίζει μακροπρόθεσμα, ενώ στον ιδιωτικό τομέα ξέρουμε όλοι πόσο δύσκολα είναι τα πράγματα.

Εδώ, έχουμε ένα μικρό αριθμό μετατάξεων, λιγότερο από το 10% των εργαζομένων, εθελοντικών πάντοτε, που δεν περιλαμβάνουν οδηγούς και μηχανοδηγούς και γίνονται με κριτήρια επιλογών από τους ίδιους και οι οποίοι έχουν μειωθεί ακόμη περισσότερο από το 10% με τις χθεσινές τροπολογίες του κυρίου Υπουργού. Επίσης, δεν θίγονται αυτοί που θα συνταξιοδοτηθούν -και είναι πολλοί- και προβλέπεται κάλυψη όλων αυτών που θα φύγουν μέσα στο 2011 για συνταξιοδότηση.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Κύριε Πρόεδρε, θα ολοκληρώσω. Δεν θα αργήσω πολύ.

Όχι άλλες μισθολογικές μειώσεις, λοιπόν, και τήρηση των βασικών μισθών και επιδομάτων στο ύψος που έχουν σήμερα –αυτό διασφαλίζεται και θα διασφαλιστεί από τις συλλογικές συμβάσεις- κατάργηση των προηγούμενων ή αντικατάσταση. Πώς θα ήταν δυνατόν να κρατήσουμε συλλογικές συμβάσεις πέντε εταιρειών οι οποίες καταργούνται; Είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι

πέντε διαφορετικές συλλογικές συμβάσεις του ΤΡΑΜ, της ΕΘΕΛ, του ΗΣΑΠ, του ΗΛΠΑΠ ή της ΑΜΕΛ, με τους εργαζόμενους και τα σωματεία, ενώ καταργούνται αυτοί οι φορείς;

Θα γίνουν δύο διαφορετικές διαπραγματεύσεις από τα Σωματεία με τις καινούργιες εταιρείες και δεν θα φθάσουμε –ελπίζω και το πιστεύω- σε ένα κοινό νου, σε μια κοινή συμφωνία, όπως έγινε και στον ΟΣΕ. Το μοντέλο του ΟΣΕ για το οποίο ακούσαμε πάρα πολλά πράγματα σ' αυτήν την Αίθουσα, μας δίνει την αισιοδοξία πως και εδώ θα καταλήξουμε σε μια νέα συλλογική σύμβαση. Και στον ΟΣΕ, πάνω από το ένα τρίτο των εργαζομένων μετατάχθηκαν και αυτό έγινε αποδεκτό.

Και, βεβαίως, οι βασικές αποδοχές και τα βασικά επιδόματα διασφαλίζονται. Αν τώρα κανείς ονειρεύεται ή περιμένει να επαναληφθούν οι κανονισμοί, οι οποίοι υπήρχαν και που οδηγούσαν σ' αυτές τις μισθοδοσίες μέσω των δευτερευουσών απολαβών, μέσω των δεδουλευμένων ρεπό, μέσω των υπερωριών, οι οποίες δεν χρειάζονται πλέον να γίνουν, γιατί συντονίζονται καλύτερα τα μέσα μεταφοράς μεταξύ τους, νομίζω ότι στηρίζονται σε μια παρωχημένη νοοτροπία. Ούτε οι ίδιοι οι εργαζόμενοι μίλησαν γι' αυτό.

Περισσότερο άκουσα τους εργαζομένους να μιλούν –και μπαίνω στο τρίτο ζήτημα- για το θέμα της αύξησης των εισιτηρίων που ήταν ένα ζήτημα παράλληλο, πολύ σημαντικό και που βεβαίως σχετίζεται άμεσα με την εξυγίανση των καινούργιων οργανισμών. Όπως αντιλαμβάνεσθε, το γεγονός πως δεν υπάρχουν πια δάνεια και δεν υπάρχουν απεριόριστα ελλείμματα τα οποία καλύπτονται την τελευταία στιγμή από το Υπουργείο Οικονομικών, μας υποχρεώνει με την καθορισμένη επιδότηση κάθε χρόνο –που φέτος θα είναι 155 εκατομμύρια ευρώ- να συμπληρώσουμε τα λειτουργικά έξοδα και τις ανάγκες της μισθοδοσίας με την είσπραξη των εισιτηρίων.

Αναρωτιέμαι πώς είναι δυνατόν οι εργαζόμενοι να παροτρύνουν τους επιβάτες σε ανυπακοή και μη πληρωμή των εισιτηρίων, τη στιγμή που στο τέλος κάθε μήνα, γίνεται μία απεγνωσμένη μάχη με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, για να συμπληρώνονται τα ελλείμματα και να πληρώνεται η μισθοδοσία των εργαζομένων, που κάνουν μια πολύ δύσκολη δουλειά πάνω στο τιμόνι. Αυτή τη δύσκολη δουλειά θέλουμε να την υποστηρίξουμε, εξυγιαίνοντας τον οργανισμό, χωρίς χρέη και χωρίς ελλείμματα, διασφαλίζοντας όλες τις θέσεις εργασίας, καθώς και αξιοπρεπείς συνθήκες μισθοδοσίας.

Από εκεί και πέρα, μπαίνουμε στο θέμα της αύξησης των εισιτηρίων. Δεν προλαβαίνω να σας πω για το κοινωνικό εισιτήριο, πόσες είναι αυτές οι ομάδες που σωστά επιδοτούνται στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, αλλά και πόσο δικαιολογημένη είναι η διαμαρτυρία των Βουλευτών ή των εκπροσώπων της περιφέρειας που λένε «γιατί έχουμε εισιτήρια από 1,1 ευρώ έως 1,5 και 2 ευρώ ανά ζώνες».

Στη Θεσσαλονίκη, για παράδειγμα, παίρνει κάποιος το λεωφορείο από την Επανομή, διανύει τριάντα επτά χιλιόμετρα για να φθάσει μέχρι το κέντρο της πόλης στην πλατεία Αριστοτέλους και πληρώνει 0,9 ευρώ με τις αυξημένες τιμές που υπάρχουν τώρα. Μιλάμε για τριάντα επτά χιλιόμετρα! Η αναλογία ανά χιλιόμετρο είναι 2,45 λεπτά ανά χιλιόμετρο. Στην Αθήνα έχουμε διπλάσιο ποσοστό. Κάποιος που φθάνει, δηλαδή, από το Φάληρο στην Κηφισιά και διανύει είκοσι έξι χιλιόμετρα, δίνει 1,2 ευρώ ή 1,4 ευρώ, ανάλογα με το αν κάνει μετεπιβίβαση ή όχι. Έχουμε 4,6 λεπτά ανά χιλιόμετρο ενώ στην περιφέρεια έχουμε από 5 λεπτά ανά χιλιόμετρο, αν διανύσει κανείς μεγαλύτερη απόσταση, έως 9,2 ευρώ ανά χιλιόμετρο μέσα στην πρώτη ζώνη, η οποία του κοστίζει 1,1 ευρώ για ακτίνα έξι χιλιομέτρων.

Προσπαθήσαμε μ' αυτήν την αύξηση να μοιράσουμε δικαιότερα το βάρος ανάμεσα στο χρήστη της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης και το φορολογούμενο της περιφέρειας. Αυτός ήταν ο βασικός στόχος μαζί με τη μείωση των ελλειμμάτων. Και, βέβαια, ήρθαμε στη συνέχεια με στοχευμένες παρεμβάσεις και κοινωνικό εισιτήριο να δώσουμε εκπτώσεις ή και δωρεάν μετακίνηση σε πάρα πολλούς πολίτες ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, από τα άτομα με αναπηρία, που κινούνται δωρεάν, από τους πολύτεκνους και τα μέλη των οικογενειών τους, από τους σπουδαστές, τους φοιτητές, τους μαθητές, τους νέους μέχρι δεκαοκτώ ετών, μέχρι και τους πάνω από εξήντα πέντε έτη, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται όλοι οι συνταξιούχοι.

Και βέβαια προχωράμε και για τους ανέργους σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης της κ. Κατσέλη, ώστε να προσφέρουμε στοχευμένα σε συγκεκριμένες ομάδες ανέργων ένα επιδοτούμενο εισιτήριο, με το οποίο θα κινούνται καθημερινά με φθηνότερο εισιτήριο από αυτό που είχαν πριν.

Κλείνω, λέγοντας πως τα κινήματα αυτά έχουν μία διάσταση παρατεταμένης πολιτικής εφηβείας, βασίζονται και στηρίζονται στην ανυπακοή και στην αταξία, στην ουσία στην ευχαρίστηση τού να μην πληρώνει κανείς.

Είμαι ένας από αυτούς που παιδί ξεροστάλιαζα έξω από γήπεδα, προσπαθώντας να βρω τρόπο να μπω μέσα, γιατί δεν είχα τα χρήματα να πληρώνω εισιτήριο ή αργότερα έξω από το Φεστιβάλ Κινηματογράφου Θεσσαλονίκης, προσπαθώντας να βρω τις διόδους στην Εταιρεία Μακεδονικών Σπουδών για να μπω μέσα και ξέρω πόσο μεγάλη χαρά σου δίνει η αίσθηση αυτή. Ωστόσο εδώ, πέρα από μία συλλογική, συνολική θεώρηση νομίζω πως αυτό που επιτυγχάνει κανείς είναι να υπονομεύει ένα σύστημα μεταφορών, το οποίο λειτουργεί.

Άκουσαν κάποιον ηλικιωμένο -και μου το μετέφεραν- να απαντά σε έναν νεαρό που τον παρακινούσε να μην πληρώνει το εισιτήριο ο οποίος έλεγε: «Παππού γιατί πληρώνεις το εισιτήριό σου; Είναι πολύ ακριβό». Κι εκείνος απάντησε: «Γιατί παιδάκι μου θέλω να έχω και να κινούμαι με το λεωφορείο καθημερινά». Γιατί αυτό το λεωφορείο καίει πετρέλαιο, πληρώνει έναν οδηγό που δουλεύει εκεί μέρα και νύχτα, και το κόστος αυτό είναι φανερό, η υπηρεσία είναι πολύτιμη για τις μεγάλες ελληνικές πόλεις και γι' αυτό το λόγο πρέπει να το υποστηρίξουμε.

Δεν μπορούμε να φορτώνουμε τα βάρη αυτά στους άλλους, δεν μπορούμε να λέμε: «Δεν πληρώνω» και στους άλλους, δηλαδή στα κορόιδα, τα φορτώνω. Δεν μπορούμε να ανατρέχουμε στο Ντάριο Φο γιατί κρύβονται εδώ faux πολιτικές, με μία ψευδοπολιτική, ψευτοπροοδευτική διάσταση στην οποία όλοι μας πρέπει να αντιμετωπίσουμε. Κυρίως με την πολιτική αποδοκιμασία των ίδιων των επιβατών οι οποίοι χρησιμοποιούν τα μέσα μεταφοράς που πρέπει να υποστηρίξουμε. Κι αυτό το νομοσχέδιο που πρέπει να ψηφίσουμε όλοι, είναι αυτό που θα δώσει στα μέσα μεταφοράς αυτό που οι πολίτες σε όλες τις ελληνικές πόλεις απαιτούν.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Τώρα εγώ θα διαμαρτυρηθώ ότι μετά το «Δεν πληρώνω, δεν πληρώνω», υπάρχει το δεν τηρώ, δεν τηρώ τον Κανονισμό. Όποιος θέλει μιλάει, δεν σταματάει ποτέ ούτε κουδούνι ούτε τίποτα δεν ακούει. Δηλαδή το έχουμε γενικεύσει. Παρακαλώ να τηρείται ο χρόνος.

Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν θα μπω στη συζήτηση που έγινε από τον Αρχηγό του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κι άλλους συναδέλφους Βουλευτές για τα 50 δισεκατομμύρια ευρώ, τα οποία η Κυβέρνηση ευελπιστεί κάτω από την πίεση της τρόικας να εισπράξει για να μειώσει το δημόσιο χρέος. Είναι μία συζήτηση που πιστεύω ότι θα γίνει αύριο. Όμως, καλό θα είναι αυτό να το θυμούνται όλοι οι Ανεξάρτητοι Βουλευτές, αλλά και τα κόμματα εκείνα, τα οποία ψήφισαν αυτό το μνημόνιο, αυτούς τους επαχθείς όρους σε βάρος της Ελλάδας, σε βάρος της εθνικής της κυριαρχίας και της αξιοπρέπειάς της.

Το νομοσχέδιο δεν το ψηφίζουμε. Δυστυχώς, κάναμε μεγάλη προσπάθεια να βρούμε έστω κι ένα δύο άρθρα για να τα ψηφίσουμε μέσα στα πλαίσια της συναίνεσης. Τους λόγους για τους οποίους δεν ψηφίζουμε αυτό το νομοσχέδιο τους ανέπτυξε επαρκώς ο εισηγητής μας και συνάδελφοι Βουλευτές, οι οποίοι πήραν το λόγο. Πολύ περισσότερο, δεν μπορούμε να ψηφίσουμε ένα νομοσχέδιο το οποίο αυξάνει με μία μονοκονδυλιά 40% τα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών και 50% έως 60% του προαστιακού. Δεν μπορεί αυτό το πράγμα σε μία τέτοια συγκυρία να

το θεωρείτε σωστή, επιτυχημένη πολιτική.

Οι τίτλοι δεν έχουν καμμία σημασία. Θα μπορούσαμε να περιοριστούμε στους τίτλους. Ουσιαστικά, η δομή του νομοσχεδίου σας κατά 80% ακολουθεί τους τίτλους του νομοσχεδίου που είχαμε την τιμή ως Νέα Δημοκρατία να σας καταθέσουμε πριν έξι μήνες, αλλά το θέμα είναι η ουσία της πολιτικής.

Διαβεβαιώνατε, κύριε Υπουργέ, τους εργαζόμενους -μιας και μας παρακολουθούν οι συνδικαλιστές- ότι οι μισθοί τους δεν θα μειωθούν. Δεν είναι ακριβές. Είναι βέβαιο ότι θα μειωθούν οι μισθοί τους όχι μόνο γιατί θα αλλάξουν οι συλλογικές συμβάσεις και οι κανονισμοί λειτουργίας, που σε κάποια σημεία πρέπει να αλλάξουν, αλλά γιατί μέσα στο ίδιο το νομοσχέδιό σας έχετε διάταξη, ρύθμιση ότι δεν θα πληρώνει το ελληνικό δημόσιο παραπάνω από 40% από τον κρατικό προϋπολογισμό των δαπανών των αστικών συγκοινωνιών και του ενιαίου φορέα.

Πώς θα τα μειώσετε, λοιπόν, μετά; Τι θα κάνετε αν περάσει αυτό το ποσοστό; Ή θα φέρετε τροπολογία την οποία δεν θα εγκρίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση, για να αυξήσετε αυτό το ποσοστό στο 50% ή στο 60% ή και στο 70%, όπως ήταν στο παρελθόν ή θα μειώσετε τα κόστη. Ποιο κόστος θα μειώσετε; Εσείς έχετε πάντα ως εύκολη λύση την οριζόντια μείωση των μισθών. Άρα, θα μειώσετε τους μισθούς. Κι αν δεν το κάνετε μόνο για τις αστικές συγκοινωνίες, θα το κάνετε μέσω του νομοσχεδίου, το οποίο φέρνετε για το ενιαίο μισθολόγιο, όπου θα μειώσετε στον Προκρούστη κι άλλο τους μισθούς των δημοσίων υπαλλήλων, των υπαλλήλων των ΔΕΚΟ, ενώ φοβάμαι ότι θα επεκταθείτε και στον ιδιωτικό τομέα.

Επίσης, πήρα το λόγο για να μιλήσω για τις δύο τροπολογίες.

Οφείλω να πω ότι έχετε ευήκοα ώτα και ότι κάνατε μισό βήμα στην τροπολογία την οποία έχετε καταθέσει, παίρνοντας πίσω, τροποποιώντας, την ποινή φυλάκισης και κάνοντας το πλημμέλημα πταίσμα. Αυτό είναι καλό, αλλά είναι το μισό βήμα.

Θα συμφωνήσω με άλλους συναδέλφους, όπως και με το Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό -σας το είπε και ο κ. Καρατζαφέρης- στο να κάνετε και το επόμενο βήμα, να διαγράψετε δηλαδή και εκείνες τις διατάξεις που αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας και στις πινακίδες. Και τότε εμείς θα είμαστε έτοιμοι να ψηφίσουμε αυτήν τη διάταξη.

Βεβαίως, έχει δίκιο και η κ. Μπακογιάννη, αλλά και όσοι το είπαν σ' αυτήν την Αίθουσα ότι εμείς είμαστε υπέρ της νομιμότητας. Αλίμονο! Σε λίγο θα πάμε σε κανιβαλισμό! Το κράτος έχει υποχρεώσεις, τις οποίες πρέπει να τηρεί, αλλά δυστυχώς δεν τις τηρεί. Όμως, θα πρέπει να τηρείται και η νομιμότητα από την πλευρά των πολιτών. Αυτό είναι σαφές, αρκεί οι ποινές να μην είναι δυσανάλογες με το πταίσμα το οποίο γίνεται.

Αυτό ισχύει πολύ περισσότερο όταν βλέπουμε τι γίνεται με τους λαθρομετανάστες, όπου υπάρχουν τεράστια θέματα. Δεν υπάρχει χώρος να μείνουν, τους κρατάμε ένα μήνα, δέκα, δεκαπέντε μέρες, δύο μήνες, τους δίνουμε χαρτί και τους αφήνουμε και κυκλοφορούν στο Σύνταγμα, στην Ομόνοια και σε άλλες πόλεις της Ελλάδος. Κάντε αυτό το βήμα κι εμείς είμαστε διατεθειμένοι να ψηφίσουμε την τροπολογία σας.

Πήρα, επίσης, το λόγο για να μιλήσω για την τροπολογία της Νέας Δημοκρατίας. Ο κ. Παπαδόπουλος, όπως και οι άλλοι συνάδελφοι Βουλευτές, σας έχουν καταθέσει μια τροπολογία για τα ΚΤΕΛ. Μπορείτε διαδικαστικά να επικαλεστείτε –και το επικαλεστήκατε- ότι δεν υπάρχει η Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και άρα, δεν μπορείτε να την κάνετε δεκτή. Δηλώστε, όμως, τώρα στη Βουλή με σαφήνεια ότι το κράτος θα εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που έχει. Ο κ. Παπαδόπουλος το ανέπτυξε πολύ ωραία και σας είπε τι έγινε με τους Ολυμπιακούς Αγώνες και με τα κίνητρα που έδωσε και η δική σας, αλλά και η δική μας κυβέρνηση –και καλώς τα έδωσε- εκείνη την εποχή για να πληρώσουμε το λογαριασμό. Δεν μπορούμε να ζητάμε επενδύσεις στην Ελλάδα είτε από Έλληνες είτε από ξένους, όταν το κράτος δεν είναι συνεπές.

Επίσης, είχε δίκιο η κ. Αντωνίου, η οποία σας έθεσε ένα σοβαρό θέμα για συγκεκριμένες περιοχές. Δεν μπορεί οι άνθρωποι, αφού το κράτος δεν έκανε τα παράλληλα έργα, να μπαίνουν και να πληρώνουν δύο και τρεις φορές στα διόδια για να πάνε στη δουλειά τους και να εξυπηρετήσουν τις στοιχειώδεις κοινωνικές τους ανάγκες.

Κάντε, λοιπόν, και σ' αυτό το θέμα μία συγκεκριμένη δήλωση και νομίζω ότι έτσι θα έχετε κάνει ένα βήμα τουλάχιστον στα περιφερειακά θέματα που αφορά το σχέδιο νόμου σας.

Μια και το σχέδιο νόμου σας δεν λύνει τα προβλήματα, θα σας έχουμε πάλι εδώ σε έξι μήνες να συζητάμε τα ίδια θέματα, με άλλα ποσοστά και με άλλες δαπάνες, που θα επιβαρύνουν πάλι τον ελληνικό λαό.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Με τη σειρά, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Αφού τον ζητάτε όλοι το λόγο, θα πάτε με τη σειρά, κύριοι συνάδελφοι.

Το λόγο, λοιπόν, έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, κ. Χρήστος Πρωτόπαπας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Είπα στο Προεδρείο ότι και να μην ήθελα να μιλήσω, από τη στιγμή που όλοι ζητούν το λόγο, υποχρεωτικά πρέπει να τον πάρω κι εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Αν δεν θέλετε να μιλήσετε, μπορείτε να μην μιλήσετε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Θα μείνω μόνος μου στο τέλος και δεν γίνεται.

Κατ' αρχάς και με βάση τις τοποθετήσεις που ακούστηκαν σήμερα εδώ, θέλω εισαγωγικά να παρατηρήσω ότι το μήνυμα του Πρωθυπουργού, το μήνυμα για ένα νόμο και για μελλοντική συνταγματική κατοχύρωση που αποκλείει την πώληση της δημόσιας γης, πλην περιπτώσεων που πιθανόν εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον που θα κρίνει η Βουλή, είναι ένα μήνυμα, μία παρέμβαση που θωρακίζει το δημόσιο συμφέρον. Αίρει τις οποιεσδήποτε αμφισβητήσεις που υπήρξαν, αποκλείει νέα Βατοπέδια, οδηγεί με ασφάλεια και σταθερότητα στην αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας και το κυριότερο, επιβάλλει τη διαφάνεια και τον απολογισμό σε όλες τις περιπτώσεις, σε όλες τις αποφάσεις, σε όλη αυτή τη δύσκολη, αλλά αναγκαία πορεία την οποία αποφασίσαμε.

Θέλω να επαναλάβω την πρόσκλησή του για διάλογο με όλα τα κόμματα και κυρίως με τα κόμματα εκείνα, όπως είναι η Νέα Δημοκρατία και ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός, τα οποία κατ' επανάληψη και μάλιστα κριτικά –και το αναγνωρίζω αυτό- αναφέρθηκαν, δίνοντας και συγκεκριμένα νούμερα, όπως τα 50 δισεκατομμύρια του κ. Σαμαρά, στην αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας μέσα σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Έρχομαι και πάλι στο νομοσχέδιο. Τα γενικά τα είπαμε χθες, κύριε Πρόεδρε, και νομίζω ότι δεν έχω τίποτε να προσθέσω. Εξάλλου και με τις τοποθετήσεις τους χθες, τόσο ο εισηγητής μας ο κ. Μαγκούφης όσο και οι Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ, νομίζω πως τα είπαν όλα. Θέλω απλά να χαιρετίσω και τις σημερινές αλλαγές, τις οποίες κάνει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Δεν έγινε καμμία αλλαγή.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Μία απ' αυτές είναι η αναδιατύπωση του θέματος των αναθέσεων, που μπορεί να κάνουν οι συγκεκριμένες εταιρείες του ΟΑΣΑ που, κατά τη γνώμη μου, διασκεδάζει τις ενστάσεις –πιθανά δικαιολογημένες- τις οποίες έθεσε χθες ο κ. Λαφαζάνης.

Νομίζω ότι γίνονται πολύ καθαρές οι προθέσεις μας στον τομέα αυτόν, κύριε Λαφαζάνη. Σας ακούσαμε με ιδιαίτερη προσοχή, όπως προσέξατε χθες και το βλέπετε και από την αναδιατύπωση η οποία γίνεται. Αλλά και η χθεσινή διατύπωση την οποία έκανε για μια σειρά από αλλαγές, μεταξύ των οποίων και το θέμα του αριθμού των μετατάξεων των υπαλλήλων του ΗΣΑΠ ευνοεί σημαντικά την πορεία και δείχνει πόσο σεβόμαστε το διάλογο.

Θα έλεγα όμως, κύριε Υπουργέ, ότι πρέπει η πολιτική ηγεσία να προσέξει και ορισμένα άλλα ζητήματα. Αυτό δεν εντάσσεται, βέβαια, στις νομικές διαδικασίες, αλλά ίσως χρειάζεται να παρθούν και ορισμένες δεσμεύσεις εδώ. Για παράδειγμα, στο θέμα του ΗΛΠΑΠ έχουμε ένα μισθολόγιο, το οποίο είναι ουσιαστικά πάρα πολύ χαμηλό. Γιατί; Γιατί με ευθύνη τους οι εκάστοτε διοικήσεις του ΗΛΠΑΠ δεν έκαναν το μισθολόγιο του χώρου, παρ' ότι αυτό προβλεπόταν από τις συλλογικές συμβάσεις. Έτσι

έχουμε φθάσει στο σημείο να υπάρχει χωριστά η ΑΤΑ, χωριστά άλλα βασικά επιδόματα και ο βασικός μισθός να είναι πάρα πολύ μικρός.

Αν δεν υπάρχει ειδική πρόβλεψη για το χώρο του ΗΛΠΑΠ κατά τη διαδικασία σύναψης συλλογικών συμβάσεων, φοβάμαι ότι μπορεί να οδηγηθούμε σε σημαντικά μειωμένες αποδοχές απ' όσες καταβάλλονται την 15η Ιανουαρίου. Αυτό δεν μπορεί να γίνει. Αυτό νομίζω πρέπει να ξεκαθαριστεί ως πρόθεση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου και στη σημερινή διαδικασία και να αποτυπωθεί αύριο κατά τη διαδικασία διαπραγμάτευσης και σύναψης της συλλογικής σύμβασης, η οποία θα υπάρξει.

Έχουμε, επίσης, ορισμένα ζητήματα που ανακύπτουν στο άρθρο 12 παράγραφος 2. Μπαίνει πράγματι ένα ερώτημα. Είναι πάρα πολλά τα σωματεία. Και θα είναι πολλά τα σωματεία στις διαδικασίες που θα υπάρξουν. Βεβαίως, κάποιος μπορεί να πει: ας ενοποιηθούν. Αυτό είναι το σωστότερο, αλλά κανείς δεν μπορεί να το επιβάλει αυτό. Όπως γνωρίζετε, είναι ελεύθερη η συνδικαλιστική δράση και κανείς δεν μπορεί να επιβάλει στα σωματεία το τι θα κάνουν. Καλό θα είναι να υπάρχει στους νέους χώρους ένα ισχυρό σωματείο, αλλά αυτό είναι ένα θέμα που οι ίδιοι οι εργαζόμενοι θα κρίνουν, όχι εμείς.

Πρέπει, λοιπόν, να υπάρχει πρόβλεψη, ώστε στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης να υπάρχει και η δυνατότητα της κλαδικής διαπραγμάτευσης, η οποία θα διασφαλίσει τα συμφέροντα των εργαζομένων και η πλέον αντιπροσωπευτική κλαδική οργάνωση.

Υπάρχουν θέματα που συνδέονται με το Μετρό. Επειδή είναι μια νέα εταιρεία, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι κατά τη διαδικασία σύναψης των συλλογικών συμβάσεων και του μισθολογίου, αλλά και κατά τη διαδικασία της μεταφοράς –το κυριότερο- των μετατασσομένων, ο μισθός με τον οποίο θα πάνε στις τυχόν υπηρεσίες του δημόσιου τομέα στις οποίες θα μεταταγούν, θα είναι η πραγματικά αναγνωρισμένη προϋπηρεσία τους.

Υπάρχει ειδικό πρόβλημα στο χώρο αυτό, γιατί είναι μια νέα εταιρεία και έχει αναγνωριστεί η προϋπηρεσία στον ιδιωτικό τομέα. Αυτή η αναγνώριση η οποία έχει αποτυπωθεί στα μισθολογικά κλιμάκια, θα πρέπει να συνοδεύσει τους τυχόν εργαζόμενους, που θα μεταταγούν στην πορεία στη νέα εταιρεία, προκειμένου να μην αντιμετωπίσουν οι άνθρωποι δραστική μείωση των αποδοχών τους, κάτι το οποίο πιστεύω πως όλοι καταλαβαίνουμε ότι δεν είναι αποδεκτό.

Υπάρχουν και ορισμένα ζητήματα που ζητούν οι εργαζόμενοι του ΟΣΕ και εκτιμώ ότι έχουν δίκιο. Κάναμε μια σειρά θετικές τροπολογίες σ' αυτό το νομοσχέδιο, που έχουν να κάνουν με το Ταμείο Πρόνοιας και τα εφάπαξ σ' ορισμένους χώρους, με την απαλλαγή από την υποχρεωτική μετάταξη εργαζόμενων που λήγει ο εργασιακός τους βίος και προτίθενται να αποχωρήσουν εντός του 2011. Να μετατάξεις κάποιον για έξι μήνες, δηλαδή; Νομίζω ότι πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη, ώστε οι θετικές διατάξεις που πράγματι ανεγνώρισε η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να αποτυπωθούν και να ισχύσουν και κατ' αναλογίαν και για τους εργαζόμενους του ΟΣΕ, για τους οποίους δεν υπάρχει σχετικός νόμος.

Υπάρχει, επίσης, ένα ζήτημα που έχει ανακύψει και για εμένα είναι θέμα δεοντολογίας. Υπάρχουν ορισμένοι αντιρρησίες συνείδησης, οι οποίοι υπηρετούν την κοινωνική τους θητεία και δεν παρέχεται και σ' αυτούς μισό εισιτήριο κατά τη διάρκεια της κατ' αναλογίαν στρατιωτικής θητείας –διότι περί αυτού πρόκειται, άλλο αν το κάνουν ως κοινωνική θητεία- την οποία υπηρετούν. Καλό θα ήταν να υπάρχει πρόβλεψη και γι' αυτές τις περιπτώσεις.

Μένω σ' αυτά τα ζητήματα...

(Θόρυβος – Διαμαρτυρίες από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Υπηρετούν την πατρίδα, κύριε Ροντούλη, αυτοί οι άνθρωποι. Υπηρετούν την πατρίδα με άλλο τρόπο και απολύτως, από το νόμο και από το Σύνταγμα, προβλέπεται αυτό.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Να την υπηρετήσετε και εσείς έτσι την πατρίδα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Σας παρακαλώ!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Μην αντιδράτε σ' ό,τι έχει να κάνει με τα πιστεύω και τις ιδεολογίες ανθρώπων, που μπορεί να μην συμφωνούμε μαζί τους, αλλά οφείλουμε να τις σεβόμαστε, κύριε Ροντούλη.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ωραία! Ωραία! Μπράβο!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Γιατί διακόπτετε τον ομιλητή;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Μπορώ να μην συμφωνώ μαζί τους, αλλά σέβομαι το αναπόσπαστο και συνταγματικό δικαίωμα τους να θέλουν να υπηρετήσουν κοινωνική θητεία.

Είδατε ότι έμεινα σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις με το θέμα της τροπολογίας, που πλέον ενσωματώνεται μετά τις θετικές παρεμβάσεις που έκανε το Υπουργείο Μεταφορών για τις ποινές που ουσιαστικά είναι με τη μορφή του προστίμου για όσους ακολουθούν αυτή τη περιβόητη διαδικασία του «Δεν πληρώνω».

Ακούστε κάτι: Όταν δεν πληρώνεις στην αστική συγκοινωνία, στα μέσα μαζικής μεταφοράς, στα δημόσια μέσα μεταφοράς, αυτό σημαίνει ότι δείχνεις τους άλλους Έλληνες πολίτες και λες: «Να πληρώσετε εσείς». Αυτό δεν είναι αποδεκτό. Δεν μπορεί κάποιοι να πίνουν εις υγείαν των κορόιδων. Τα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι δημόσια, θέλαμε να είναι δημόσια –απαντώ στην κ. Μπακογιάννη- το επιλέξαμε, θέλαμε να προστατεύσουμε την απασχόληση των εργαζομένων και δεν μπορεί κάποιοι να λένε: «Δεν θα πληρώσουμε εμείς, ας πληρώσει ο υπόλοιπος ελληνικός λαός». Ε, όχι κύριοι, δεν είναι αποδεκτό.

Βεβαίως, κανείς δεν μιλάει για φυλάκιση –το έκανε σαφές η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών- αλλά βεβαίως έχεις τις ευθύνες σου και θα τις αναλάβεις, έστω και χρηματικά.

Θέλω, επίσης, να πω ότι αναγνωρίζω το να διεκδικούν κάποιοι το δικαίωμα να μπορούν, όταν τα διόδια είναι κοντά στο σπίτι τους, να πηγαίνουν σπίτι τους. Υπάρχουν πάρα πολλοί Βουλευτές, οι οποίοι αναφέρθηκαν σ' αυτό. Το ότι έχουν δοθεί κάρτες σε ορισμένες περιοχές και πιθανόν να πρέπει να δοθούν και σε ορισμένες άλλες είναι σωστό.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε.

Το ότι θα πρέπει, επιτέλους, να υπάρχει η χιλιομετρική χρέωση για τον καθένα, ανάλογα με τα χιλιόμετρα που κάνει, είναι σωστό και πρέπει να το δούμε.

Για το ότι πρέπει σε κάποιες περιπτώσεις που οι δρόμοι δεν έχουν κατασκευαστεί -είναι ημιτελείς ή παρουσιάζουν προβλήματα- να υπάρχει δραστική μείωση των διοδίων –αναφέρθηκε χθες ο Υπουργός κ. Ρέππας- είναι σωστό και πρέπει να το δούμε και να το εφαρμόσουμε.

Είναι άλλο αυτό όμως, είναι άλλο να ακούμε την κοινωνία, να τη σεβόμαστε και να ανταποκρινόμαστε σ' αυτήν και άλλο να πηγαίνουμε στην ανομία και στην αυτοδικία, που ανοίγουν το δρόμο για ιδιαίτερα επικίνδυνες καταστάσεις. Αυτό δεν μπορούμε να το υιοθετήσουμε.

Θέλω να πιστεύω ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών, ακόμη και τώρα, θα δει αυτές τις θετικές παρεμβάσεις, τις παρεμβάσεις που και οι Βουλευτές μας αναπτύσσουν, ώστε να φτάσουμε στο καλύτερο δυνατό σχέδιο νόμου, που θα εγγυηθεί ότι θα έχουμε δημόσιες, ισχυρές, υγιείς συγκοινωνίες που να εξυπηρετούν τον πολίτη.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Αθανάσιος Παφίλης.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΦΙΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Γίνεται πολλή συζήτηση και μάλιστα με ύφος πανηγυρισμών από την κυβερνητική πλευρά γι' αυτήν την περιβόητη πρόταση νόμου που θα κατατεθεί και που θα αναφέρεται, όπως λέγεται τουλάχιστον, ότι δεν θα πουληθεί δημόσια γη.

Πρώτον, θεωρούμε ότι είναι ένα επικοινωνιακό τρικ των ημερών για να κρύψει άλλα πράγματα. Και το θεωρούμε ότι είναι τέτοιου είδους, γιατί κατ' αρχάς υπάρχουν τεράστιες ιδιωτικές εκτάσεις, οι οποίες έχουν πουληθεί και που κάποτε ήταν του δημοσίου. Μιλάμε για τεράστιες εκτάσεις που ανήκουν σε ιδιώτες, σε επιχειρηματικούς ομίλους, οι οποίοι μπορούν να κάνουν αγοροπωλησίες νόμιμα, εντός ή εκτός εισαγωγικών.

Δεύτερον, υπάρχει και ο άλλος τρόπος, η άλλη μέθοδος. Είναι η παραχώρηση του Ολύμπου, παραδείγματος χάριν, για πενήντα, εκατό χρόνια, όπως έχει γίνει και με τα αεροδρόμια και με μια σειρά άλλα έργα. Άρα, είναι υποκριτικό αυτό που λέγεται ότι δεν πρόκειται να πουληθεί δημόσια γη. Δεν υπάρχουν νησιά που είναι ιδιωτικά;

Γύρω, λοιπόν, από αυτό το θέμα που προέκυψε, προσπαθεί η Κυβέρνηση αυτήν τη στιγμή, να συμμαζέψει τα ασυμμάζευτα. Θα επαναλάβω ότι όταν ο κ. Παπανδρέου πήγε στη Νέα Υόρκη, δήλωσε ευθαρσώς ότι έχουμε δημόσια περιουσία 270 δισεκατομμυρίων, ελάτε να την πάρετε, εκτός από το «ήλιος, θάλασσα» και όλα τα υπόλοιπα. Απ' ό,τι φαίνεται, αυτές είναι ειλημμένες αποφάσεις, δηλαδή «να βγει στο σφυρί» και να πουληθεί περιουσία του δημοσίου. Άρα, όλη αυτή η φιλολογία που προσπαθεί να κατευνάσει τον κόσμο, κατά τη γνώμη μας, προσπαθεί να τον κοροϊδέψει και να τον κάνει τουλάχιστον να μην ανησυχεί γι' αυτές τις εξελίξεις.

Σε ό,τι αφορά την τροπολογία -γιατί για τα υπόλοιπα έχουν τοποθετηθεί αναλυτικά και ο εισηγητής μας και δύο ομιλητές και υπάρχει και η δική μου παρέμβαση και σήμερα στη δευτερολογία μου- εμμένουμε, παρά τις προσπάθειες που κάνουν οι Υπουργοί και οι κυβερνητικοί Βουλευτές να μας πείσουν.

Πρώτον, εμμένουμε ότι ο δρόμος που ανοίγεται, είναι για μελλοντική ιδιωτικοποίηση. Στρώνετε το χαλί, δηλαδή, και το παιχνίδι στον τομέα των αστικών συγκοινωνιών.

Δεύτερον, επιβαρύνετε όλο και περισσότερο, φορτώνετε δηλαδή τις συγκοινωνίες στους εργαζόμενους. Θα ανεβαίνει συνέχεια η τιμή του εισιτηρίου. Ξεθεμελιώνετε με προκλητικό και απαράδεκτο τρόπο εργασιακές σχέσεις. Οδηγείτε τους εργαζομένους σε Μεσαίωνα. Εδώ λέτε ότι δεν ισχύει τίποτε από το Εργατικό Δίκαιο για τις νέες συμβάσεις. Δεν θα περάσετε καλά, το λέω στην Κυβέρνηση. Αυτό αφορά και τους εργαζόμενους στα μέσα μαζικής μεταφοράς, αλλά αφορά και τους υπόλοιπους εργαζόμενους.

Φέρνετε, λοιπόν, την τροπολογία τώρα και κάνετε μια μικρή υποχώρηση. Εντάξει, μέσα στο παιχνίδι είναι αυτό, όμως σας ρωτάμε το πολύ απλό πράγμα: Έχετε την εντύπωση ότι θα την εφαρμόσετε; Έχετε την εντύπωση ότι όταν με όρους μαζικού κινήματος και όχι ατομικής αντίστασης ο κόσμος θα ανοίξει τα διόδια, θα τον πιάσετε; Τι θα πιάσετε; Χίλια αυτοκίνητα; Ποιος θα τα πιάσει; Χίλιοι τροχονόμοι; Όταν κατέβουν πέντε χιλιάδες άνθρωποι στα διόδια και πουν «δεν πληρώνουμε, τα κλείνουμε» και θα το κάνουν με όρους κινήματος, τι θα τους κάνετε; Θα πάρετε σε όλους τις πινακίδες; Θα τους πιάσετε; Πώς θα τους πιάσετε; Θα κατεβάσετε το στρατό για να πιάσετε ένα μαζικό κίνημα; Εάν κατέβουν είκοσι χιλιάδες εργαζόμενοι στην Αθήνα μια μέρα και πουν «δεν πληρώνει κανείς εισιτήριο», τι θα κατεβάσετε; Τα τανκς; Γιατί η Αστυνομία δεν μπορεί ούτε να τους πιάσει ούτε να κάνει βεβαιώσεις ούτε να τους βάλει πρόστιμο.

Αντ' αυτού, λοιπόν, αν θέλετε, βάλτε από 5.00' έως 8.00' δωρεάν το εισιτήριο, που πάει ο κόσμος στη δουλειά του. Γιατί δεν το κάνετε αυτό; Ο εργατόκοσμος πάει στη δουλειά του. Ποιος πάει το πρωί; Δεν πάνε οι κυρίες για να ψωνίσουν, γιατί εκείνοι που «τα έχουν», δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Πάρτε αυτό το κοινωνικό μέτρο.

Μην μας πείτε για προϋπολογισμούς και όλα τα υπόλοιπα. Φτάνει πια! Με τα 600 δισεκατομμύρια στην Ελβετία –άντε να είναι 300 δισεκατομμύρια λέω εγώ- να πού είναι το χρήμα. Πάρτε τα από τους επιχειρηματίες. Πάρτε τα από τους τραπεζίτες. Ένα δισεκατομμύριο κοντά τους έχετε δώσει από τους τόκους. Τα τελευταία χρόνια υπολογίζεται ότι περίπου 1 δισεκατομμύριο έχει δοθεί στις τράπεζες, που υποτίθεται ότι πήγαινε στις αστικές συγκοινωνίες.

Δεν πρόκειται να σταματήσει αυτό το κίνημα και στα διόδια και γενικότερα, γιατί όταν νομοθετείτε την αδικία και συντρίβετε τα λαϊκά στρώματα, τι περιμένετε; Να πουν «σφάξε με, αγά μου, να αγιάσω»;

Εμείς, ως Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας, θα στηρίξουμε με όρους μαζικού κινήματος, οργανωμένα, απειθαρχία και ανυπακοή. Και αυτό το θέμα των διοδίων έχει ξεπεράσει κυριολεκτικά κάθε όριο ανοχής -ακόμη και κυβερνητικοί Βουλευτές τα λένε εδώ- και δεν παίρνετε κανένα μέτρο ούτε δεσμεύεστε για τίποτα.

Ε, λοιπόν, η απάντηση θα είναι: Μαζικός αγώνας απειθαρχίας, ανυπακοής. Ή θα υποχρεωθείτε να υποχωρήσετε ή θα υπάρξουν –και αυτό πρέπει να γίνει- γενικότερες ανατροπές και γενικότερες αλλαγές.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Και εγώ ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Αστέριος Ροντούλης.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ακούγοντας τον κ. Πρωτόπαπα πρέπει να πω ότι η αντιφατικότητα του πασοκικού λόγου έφτασε στο αποκορύφωμά του. Να σας πω γιατί: Ποιο είναι το βασικό επιχείρημα που χρησιμοποιεί η Κυβέρνηση, ένα σωστό επιχείρημα, ενάντια στο υποτιθέμενο κίνημα «Δεν πληρώνω»; Είναι η γενίκευση. Λέει δηλαδή, η Κυβέρνηση, αλλά και άλλες πολιτικές δυνάμεις: Τι θα γίνει εάν όλοι ακολουθήσουν τη γραμμή αυτή και δεν πληρώνει κανένας;

Αντιστρέφω αυτό το ερώτημα στον κ. Πρωτόπαπα: Τι θα γίνει κύριε Πρωτόπαπα, εάν ακολουθήσουν όλοι τη λογική των αντιρρησιών συνείδησης και παραδειγματιστούν από αυτούς; Θα υπάρξει κάποιος στον ελληνικό στρατό να κρατάει όπλο ή θα κάνουν όλοι κοινωνική θητεία; Άρα, η αντιφατικότητά σας δεν γνωρίζει όρια. Μία το πάτε εκεί, μία το πάτε αλλού, όπου θέλετε το πάτε, για να δικαιολογήσετε στιγμιαία κάποια πράγματα. Βασική ιδεολογική κατεύθυνση και αρχή δεν υπάρχει καμμία. Αφήστε λοιπόν, αυτά τα ανοίγματα ψηφοθηρικού τύπου και προσγειωθείτε στην πραγματικότητα.

Κύριε Υπουργέ, έρχομαι στο θέμα των διοδίων. Κοιτάξτε, οι Έλληνες πλήρωναν διόδια. Υπήρχε αυτό το διάχυτο κλίμα δυσαρέσκειας, αυτό το κλίμα δυσθυμίας έναντι των διοδίων; Δεν υπήρχε. Είναι ένα φαινόμενο που αντιμετωπίζουμε σήμερα. Αυτό σημαίνει ότι κάποια πράγματα ενοχλούν, πράγματα τα οποία και εσείς τα έχετε αποδεχθεί. Ποια είναι αυτά τα βασικά που ενοχλούν τον πολίτη;

Πρώτον, το ότι πληρώνει για δρόμους που δεν έχει και γι' αυτό βλέπουμε ότι έχουμε εκατοντάδες νεκρούς στην άσφαλτο. Και πληρώνει ο πολίτης, χωρίς να έχει ασφάλεια κατά τις μετακινήσεις του.

Δεύτερον, ενοχλεί το ότι δεν υπάρχει ένα παράπλευρο δίκτυο. Εάν υπήρχε ένα παράπλευρο δίκτυο, σας πληροφορώ ότι καμμία τοπική κοινωνία ανθρώπων δεν θα έτεινε ευήκοον ους στο κάλεσμα των ανθρώπων που πρεσβεύουν το «Δεν πληρώνω». Βεβαίως, το τονίζω αυτό το σημείο, γιατί βάσει του Συντάγματος, κύριε Υπουργέ, πρέπει να γνωρίζετε ότι κατοχυρώνεται για τον Έλληνα πολίτη η ελευθερία της μετακίνησης. Εάν θέλω, λοιπόν, θα χρησιμοποιήσω το παράπλευρο δίκτυο –που τώρα δεν υπάρχει- αλλά εάν θέλω να πάω ταχύτερα και ασφαλέστερα, θα χρησιμοποιήσω το νέο αυτοκινητόδρομο και θα καταβάλω διόδια. Όταν όμως, δεν υπάρχει το παράπλευρο δίκτυο, με εξαναγκάζει η πολιτεία να χρησιμοποιήσω το νέο αυτοκινητόδρομο είτε αυτό είναι επιλογή μου είτε αυτό δεν είναι επιλογή μου.

Τρίτον, ενοχλεί το γεγονός ότι δεν υπάρχει χιλιομετροχρέωση. Νομίζω ότι στην υπόλοιπη Ευρώπη ακολουθείται η πρακτική αυτή. Κάνω δέκα χιλιόμετρα, θα πληρώσω για δέκα χιλιόμετρα. Κάνω διακόσια χιλιόμετρα, θα πληρώσω για διακόσια χιλιόμετρα. Γιατί δεν εφαρμόζουμε και εδώ τα συστήματα που υπάρχουν ήδη και εφαρμόζονται αλλού, προκειμένου να κάνουμε το κόστος της μετακίνησης δικαιότερο; Πληρώνει ο χρήστης.

Βεβαίως, μας ενοχλεί και κάτι ακόμη και εκνευρίζει και τον κόσμο: Η χρήση της μπάρας ή να το πω «δρύφρακτον» ελληνιστί. Γιατί; Γιατί προκαλούνται πολλές φορές ατυχήματα λόγω της μπάρας και γιατί δημιουργούνται ουρές, που αυτές οι ουρές παρακωλύουν την ελεύθερη χρήση των αυτοκινητοδρόμων.

Βεβαίως, πρέπει να σας πω, επειδή διάβασα τις συμβάσεις που έγιναν το 2007, όταν ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός δεν είχε μπει ακόμη στη Βουλή, που λένε ότι θα εφαρμοστεί ένα σύστημα freeflow-system», δηλαδή σύστημα ελεύθερης ροής, κάτι που σημαίνει: όχι μπάρα.

Όλα αυτά τα πράγματα, λοιπόν, δημιουργούν αυτό το κλίμα δυσαρέσκειας και δυσθυμίας. Και, βεβαίως, ενόχλησε πάρα πολύ τον κόσμο το ότι ο κ. Μαγκριώτης προεκλογικά περιφερόταν ανά

την επικράτεια και τόνιζε σε κάθε προεκλογική συγκέντρωση: μόλις το ΠΑΣΟΚ γίνει κυβέρνηση, θα υπάρξει και ραγδαία αποκλιμάκωση της τιμής του αντιτίμου του διοδίου.

Τι θέλω να πω με όλα αυτά, κύριε Υπουργέ; Θέλω να πω ότι υπάρχουν λύσεις, εάν λάβετε σοβαρά υπ' όψιν αυτά που σας λέμε κατά τη διαπραγμάτευση που κάνετε και εάν βρείτε αντίμετρα στις αιτίες που προκαλούν αυτή τη δυσαρέσκεια. Εμάς, πάντως, μας ενοχλεί πάρα πολύ το γεγονός ότι διογκώθηκε μία κατάσταση πραγμάτων λόγω της διαχειριστικής ανικανότητας που επέδειξε η Κυβέρνησή σας. Όλα αυτά θα μπορούσαν να είχαν αποσοβηθεί, εάν από την πρώτη στιγμή παίρνατε σοβαρά την υπόθεση των διοδίων και εάν είχατε ασχοληθεί σοβαρά με αυτήν την υπόθεση.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, με μια έκκληση προς τον Υπουργό.

Κύριε Υπουργέ, κάνατε ένα βήμα όσον αφορά την επίμαχη τροπολογία. Κάντε ένα ακόμη βήμα, προκειμένου να δώσετε τη δυνατότητα και σε πολιτικές δυνάμεις να την υπερψηφίσουν. Τη στιγμή που η αφαίρεση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, η αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδήγησης είναι δυνητική, κάντε ένα γενναίο βήμα ακόμη και βγάλτε τα εντελώς από την επίμαχη τροπολογία, γιατί εάν αυτά τα πράγματα συνεχίσουν να υπάρχουν για είκοσι ημέρες, όπως λέτε, εάν γίνει αφαίρεση πινακίδων κ.λπ., κάποιος άνθρωπος θα υποστεί οικονομική καταστροφή, εάν παραδείγματος χάριν ασχολείται με το εμπόριο. Φανταστείτε ένας έμπορος να περάσει και έστω υπό την επήρεια ψυχολογικής πίεσης να μην πληρώσει το διόδιο, θα υποστεί μία οικονομική καταστροφή, μία οικονομική αφαίμαξη σε μία τόσο δύσκολη οικονομική συγκυρία.

Κάντε, λοιπόν, ακόμη ένα βήμα, αφού κάνατε το πρώτο. Αφαιρέστε αυτά τα στοιχεία από την τροπολογία, προκειμένου να υπάρξει μια ευρύτερη συναίνεση στο Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ κ. Παναγιώτης Λαφαζάνης.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Βέβαια, το κλίμα βλέπω ότι χειροτερεύει ραγδαία σε αυτήν την Αίθουσα. Δεν ξέρω σε ποιες εποχές ζείτε, κύριοι. Και εννοώ τους κυρίους και τις κυρίες του διαχειριστικού, κατεστημένου, πολιτικού τόξου. Σε ποιες εποχές ζείτε; Δεν μπορώ να το καταλάβω αυτό το πράγμα.

Άκουσα να λέτε εδώ: «Εάν φθάσουμε σε ένα σημείο, όπου όλοι οι πολίτες δεν θα πληρώνουν εισιτήριο, τι θα γίνει με τις αστικές συγκοινωνίες;». Καλά, σε τέτοιο βαθμό ολοκληρωτισμού έχουμε περιέλθει πλέον;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ: Ναι, είμαστε χούντα!!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Δεν σκέφτεστε και το αντίστροφο; Δηλαδή, εάν φθάσουμε όλοι οι πολίτες, όπως λέτε, η μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών, να μην πληρώνει το εισιτήριο, δεν σημαίνει αυτό κάτι για το πολιτικό σύστημα, γι' αυτούς που νομοθετούν, γι' αυτούς που κατευθύνουν και προσανατολίζουν τις τύχες αυτής της χώρας; Δεν σημαίνει απολύτως τίποτα; Και δημοψήφισμα να γινόταν, κατά την έννοια αυτή, και όλοι οι πολίτες να έλεγαν ότι δεν πρέπει να πληρώνουμε εισιτήριο στις συγκοινωνίες, τότε, με συγχωρείτε πολύ, αλλά τι θα έκανε το πολιτικό σύστημα; Θα έλεγε, όχι, θα πληρώσουν εισιτήριο; Είναι λογικές αυτές; Και τους βγάζετε παράνομους αυτούς. Ποιος είναι παράνομος;

Κύριε Γείτονα, σας άκουσα. Ακούστε και κανέναν άλλον. Θα ήταν καλό να τον ακούσετε, λοιπόν. Δεν είναι ανάγκη να συμμεριστείτε την άποψή μου, αλλά να ακούσετε τουλάχιστον, γιατί εγώ σας άκουγα πάρα πολύ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ: Και εγώ σας ακούω, αλλά όχι να μιλάτε για ολοκληρωτισμό!!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Δεν θέλετε να ακούσετε. Μπορείτε να περάσετε εκτός Αιθούσης.

Παρακαλώ το χρόνο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Συνεχίστε παρακαλώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κατηγορείτε τους πολίτες ότι είναι άνομοι και παράνομοι. Ποιοι κατηγορούν ποιους; Ποιος είναι ο παράνομος; Για να καταλάβω.

Εδώ έκανα ερώτημα χτες στον κύριο Υπουργό και το ερώτημα απευθύνεται σε όλους και στη Νέα Δημοκρατία. Υπάρχει ένας νόμος για τις αστικές συγκοινωνίες του Λεκανοπεδίου, ο ν.2669/1998. Ο νόμος αυτός όσον αφορά τη χρηματοδότηση από το κράτος των αστικών συγκοινωνιών ουδέποτε εφαρμόστηκε. Ουδέποτε το κράτος τήρησε τις νόμιμες χρηματοδοτικές υποχρεώσεις του απέναντι στις αστικές συγκοινωνίες από το 1998 μέχρι το 2010, με αποτέλεσμα να κατηγορούνται οι αστικές συγκοινωνίες για τα υπέρογκα, δυσθεώρητα ελλείμματα λόγω της παρανομίας του κράτους. Και σας ρωτώ: Αυτό είναι παρανομία ή δεν είναι παρανομία, κυρίες και κύριοι; Γιατί δεν το καταγγέλλετε αυτό ως ανομία; Γιατί αυτό το θεωρείτε ότι είναι, εν πάση περιπτώσει, κάτι το οποίο πρέπει να το προσπεράσουμε, πρέπει να καταγγείλουμε όμως τον πολίτη ο οποίος διαμαρτύρεται για τις υπέρογκες αυξήσεις του εισιτηρίου; Να τον καταγγείλουμε λέτε. Ποιος θα καταγγείλει τις κυβερνήσεις αυτές που ψηφίζουν νόμους και μετά δεν τους τηρούν;

Και μετά, κυρίες και κύριοι, με συγχωρείτε. Μιλάτε για ανομία; Εδώ έχουμε ένα πραξικοπηματικό τόξο, με την έννοια ότι παραβιάζει το Σύνταγμα και το κάνει κουρελόχαρτο. Είπα στον κύριο Υπουργό και δεν μου απάντησε. Θα τον ξαναρωτήσω και παρακαλώ να έχω μία απάντησή του. Παραβιάζει το Σύνταγμα αυτός ο νόμος τον οποίο καταθέτετε και θέλετε να τον ψηφίσουμε ή όχι; Παραβιάζει σχεδόν τα μισά άρθρα του Συντάγματος ή όχι; Έχετε διαβάσει την Έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής; Δεν είναι ο ΣΥΡΙΖΑ που την συντάσσει αυτή την Έκθεση ούτε είναι κανένα επαναστατικό όργανο ή όργανο του κινήματος «Δεν πληρώνω». Είναι η Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής, την οποία πρέπει να σεβόμεθα στοιχειωδώς. Και εν πάση περιπτώσει, όταν γνωμοδοτεί, πρέπει κάποιοι να λαμβάνουν υπ' όψιν αυτά τα οποία λέει και, αν δεν τα λαμβάνουν, να επιχειρηματολογούν από του Βήματος γιατί η Επιστημονική Επιτροπή κακώς αναγράφει αυτά που αναγράφει.

Η Επιστημονική Επιτροπή λέει ότι παραβιάζονται ευθέως δύο θεμελιώδη άρθρα του Συντάγματος, το 122 και το 123, τα οποία κατοχυρώνουν τις συλλογικές συμβάσεις και τη συνδικαλιστική ελευθερία. Καταργείτε το συνδικαλισμό, κύριοι, και το λέω μετά λόγου γνώσεως, διότι, όταν έρχονται συνδικάτα και κάνουν συλλογικές διαπραγματεύσεις και καταλήγουν τόσο όσον αφορά τους μισθούς τους, όσο επίσης, κυρίες και κύριοι, και τους κανονισμούς εργασίας τους, αυτές οι συλλογικές συμβάσεις είναι ιερές και απαραβίαστες. Δεν μπορεί ο κοινός νομοθέτης να τις ανατρέψει, να τις αντικαταστήσει, να τις περιορίσει, να τις αλλάξει, να τις τροποποιήσει. Και αυτό το λέει εδώ η Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής. Σας διάβασα χθες -αν θέλετε να το επαναλάβω- και το σχετικό κείμενο. Λέει: «Ο νομοθέτης, εφ' όσον υπάρχει ήδη συλλογική σύμβαση εργασίας, δεν μπορεί να την αναπληρώσει, να την τροποποιήσει ή να την καταργήσει.

Και λέτε τώρα για ανομίες, κύριοι; Ποιοι είναι οι άνομοι; Ποιοι είναι αυτοί που κατακρεουργούν το Σύνταγμα; Γιατί δεν τα λέτε αυτά; Όπου σας συμφέρει βγάζετε παράνομους; Εάν είναι κάποιος αδύναμος, ανήμπορος, διαμαρτυρόμενος, αν κάνει ένα κίνημα είναι παράνομος και όλη η πολιτική κατεστημένη τάξη βγαίνει, ψηφίζει αντισυνταγματικά νομοσχέδια και θα κάνει και τον κριτή; Επιτρέπεται να γίνονται αυτά τα πράγματα; Και σας ερωτώ: Τι θα κάνετε...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ: Γιατί δεν εκφράσατε ένσταση αντισυνταγματικότητας επί της αρχής;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Δεν έχουμε τη δυνατότητα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Μην κάνετε διάλογο, σας παρακαλώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ξέρετε τι συμβαίνει με τις αιτήσεις αντισυνταγματικότητας. Γίνονται δια εγέρσεως, κύριοι. Μα, είναι δυνατόν; Μου τρώτε το χρόνο συστηματικά γιατί ενοχλούν κάποια πράγματα που λέω και κτυπάει το κουδούνι. Πρέπει να πω ορισμένα πράγματα.

Σας καλώ να αποσύρετε ως αντισυνταγματικό το νομοσχέδιό σας, έστω και την ύστατη στιγμή, να σεβαστείτε τις συλλογικές συμβάσεις που έχετε υπογράψει –πολλές η Κυβέρνησή σας- και να προχωρήσετε σ' έναν ουσιαστικό διάλογο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Δεν θέλετε να το κάνετε αυτό; Κακώς, διότι είναι μέγα ατόπημα αυτό. Γιατί προχωράτε σε αυθαίρετες μετατάξεις; Αποφασίζετε χίλιες πεντακόσιες μετατάξεις. Τι είστε και το αποφασίζετε αυτό; Σε ποια βάση; Λέτε ότι «αυτό είναι η πρώτη φάση του πλεονάζοντος προσωπικού. Έχουμε και μία δεύτερη φάση, εφεδρεία, την οποία πάλι εμείς θα αποφασίσουμε, χωρίς κανένα κριτήριο», χωρίς να λέτε, γιατί, πως κ.λπ.

Σε ποια μελέτη στηρίζετε το πλεονάζον προσωπικό; Εγώ να δεχθώ ότι δεν είναι χίλιοι πεντακόσιοι, αλλά δυόμισι χιλιάδες. Φέρτε μας όμως μία μελέτη που να την υπογράφουν επιστήμονες, να την υπογράφουν κάποιοι που να είναι ανεξάρτητοι και να λένε ότι πράγματι πλεονάζει.

Εν πάση περιπτώσει, ορίστε κάποιες διαδικασίες για το δεύτερο κύμα του πλεονάζοντος προσωπικού. Διότι έτσι ισχύει η λογική «σκοτώνουν τα άλογα όταν γεράσουν». Φθάσατε σε μία ηλικία πριν από τη σύνταξη, τρώτε και μία κλωτσιά και πηγαίνετε όπου εμείς θέλουμε. Έχετε μείωση απολαβών, μείωση συντάξεων, μείωση εφάπαξ, μείωση αποζημιώσεων, μείωση των πάντων. Είναι λογικές αυτές;

Εγώ θα σας κάνω μία έκκληση, κύριε Υπουργέ, παρ' ότι είμαστε στο τέλος της συζήτησης. Αφαιρέστε τις μετατάξεις. Φέρτε μία μελέτη εδώ, κάντε ένα ουσιαστικό διάλογο για να το συζητήσουμε το θέμα αυτό, όχι έτσι όμως, όχι μ' αυτές τις διαδικασίες.

Θα πω δύο λόγια, κύριε Πρόεδρε, για το θέμα της τροπολογίας. Λέτε ότι αλλάξατε την τροπολογία. Δεν την αλλάξατε επί της ουσίας. Διατηρείτε την ποινικοποίηση. Μιλάτε για το κίνημα «Δεν πληρώνω».

Κατ' αρχάς, να πω κάτι σε σχέση με μία παρεξήγηση με τον κ. Πρωτόπαπα. Είναι συνδικαλιστής και πρέπει να παρατηρεί καλύτερα τα αιτήματα που έχουν όσοι κινητοποιούνται. Όσον αφορά τις αστικές συγκοινωνίες το αίτημα όσων διαμαρτύρονται μέσα στο πλαίσιο αυτού του κινήματος δεν είναι να μην πληρώνουν καθόλου εισιτήριο. Διαμαρτύρονται για τις υπέρογκες αυξήσεις. Οι αυξήσεις είναι υπέρογκες, δυσβάσταχτες.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Το εισιτήριο το...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Το εισιτήριο το πληρώνουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Σας παρακαλώ, μην κάνετε διάλογο.

Ολοκληρώστε, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Σας το διευκρινίζω. Δεν μιλάνε για δωρεάν συγκοινωνία, που και αυτό θα ήταν ένα δίκαιο αίτημα για ορισμένες τουλάχιστον κοινωνικές κατηγορίες. Δεν θέτουν όμως τέτοιο θέμα, να μην πληρώνουν δηλαδή το κόμιστρο. Αυτό που θέτουν, κύριε Πρωτόπαπα -και εσείς πρώτος θα έπρεπε να το στηρίξετε- είναι την υπέρογκη μέχρι και 40% αύξηση του εισιτηρίου.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σημειώστε ορισμένα πράγματα ή ακούστε τα τουλάχιστον.

Δεν υπάρχει μόνο το κίνημα «Δεν πληρώνω» στις αστικές συγκοινωνίες, κυρίες και κύριοι. Υπάρχει κι ένα άλλο κίνημα, το κίνημα «Δεν έχω». Το ξέρετε το κίνημα «Δεν έχω»; Κι αυτό το κίνημα λέει ότι καθημερινά πάρα πολύς κόσμος, μετανάστες, άνεργοι, νέοι, γέροι σε ηλικία δεν πληρώνουν το εισιτήριο γιατί όταν κάνουν έτσι στην τσέπη τους δεν υπάρχει το ευρώ. Τι θα γίνει μ' αυτούς; Θα γεμίσετε τις φυλακές μ' αυτούς τους ανθρώπους; Διότι εκεί θα πάει η ποινικοποίηση.

Και τέλος, είπε ο κ. Πρωτόπαπας ότι έγινε δεκτή η πρόταση που έκανα για την αλλαγή του συγκεκριμένου άρθρου. Κύριε Πρωτόπαπα, δεν καταλάβατε τι είπα -για να μην πω κάτι άλλο- και τι πρότεινα.

Και το λέω αυτό και για τη Νέα Δημοκρατία, η οποία λέει: «ιδιωτικοποίηση». Η ιδιωτικοποίηση περιέχεται μέσα στο νομοσχέδιο. Τι λέει εδώ το άρθρο 7 παράγραφος 4;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει επανειλημμένα το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω με τη φράση αυτή, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Τι τελειώνετε; Πήγατε στα δεκατρία λεπτά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Τελειώνω με τη φράση αυτή.

Λέει, λοιπόν, το άρθρο 7 παράγραφος 4 ότι οι εταιρείες μπορούν να αναθέτουν σε τρίτους, σε ιδιώτες δηλαδή, κάθε είδους προμήθειες, υπηρεσίες και έργα. Το συγκοινωνιακό έργο το ξέρετε; Μπορεί να ανατίθεται δηλαδή σε ιδιώτες. Τις συγκοινωνιακές υπηρεσίες τις ξέρετε; Μπορούν να ανατίθενται σε ιδιώτες. Γιατί δεν το βγάζετε αυτό και να πείτε ότι «εξαιρούνται σε κάθε περίπτωση το συγκοινωνιακό έργο και οι συγκοινωνιακές υπηρεσίες», να κάνετε αυτή την αλλαγή, για να σταματήσετε την ιδιωτικοποίηση;

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Θα κάνετε παρέμβαση, κύριε Υπουργέ;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ναι, θα κάνω μία παρέμβαση, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είμαστε μια τυχερή Κυβέρνηση και ο ομιλών είναι ένας πολύ τυχερός Υπουργός, διότι βρεθήκαμε, χωρίς να το επιλέξουμε ασφαλώς, -πήγαμε γυρεύοντας όμως την ψήφο του ελληνικού λαού, αυτή είναι η αλήθεια- απέναντι σε κρίσιμες καταστάσεις. Το ότι η χώρα σήμερα μπορεί να λειτουργεί -τα σχολεία, τα νοσοκομεία και οι δημόσιες υπηρεσίες-, το ότι καταβάλλονται μισθοί και συντάξεις είναι ένα πρώτο, σημαντικό επίτευγμα που δεν πρέπει να μας διαφεύγει.

Είμαστε ακόμη τυχεροί γιατί ενώ έχουμε μία συγκεκριμένη πολιτική πρόταση για τα διάφορα θέματα επί των οποίων αναλαμβάνουμε πρωτοβουλία, έχουμε κόμματα της Αντιπολίτευσης τα οποία, με τρόπο αποσπασματικό και δημαγωγικό οπωσδήποτε, δεν διατυπώνουν κάποια εναλλακτική πρόταση. Απλά μεμψιμοιρούν.

Πολλά είναι αυτά τα οποία μπορώ να αναφέρω, για να αποδειχθεί ότι το ΠΑΣΟΚ είναι το κέντρο της πολιτικής ζωής του τόπου, ακούγοντας αυτές τις κριτικές επισημάνσεις: από μεν τα δεξιά μας ότι κάνουμε κρατικοποίηση, ότι είναι πρόχειρο και κρατικιστικό αυτό το νομοσχέδιο κι ότι δεν κάνουμε ιδιωτικοποίηση, γι' αυτό και διαφωνούν και δεν το ψηφίζουν, από δε τα αριστερά μας ότι κάνουμε ιδιωτικοποίηση, ενώ θα ήθελαν έναν περισσότερο δημόσιου χαρακτήρα συγκοινωνιακό φορέα. Είμαστε, λοιπόν, στο σωστό δρόμο.

Επαναλαμβάνω ότι το καθεστώς των αστικών συγκοινωνιών στην Αθήνα είναι μοναδικό. Δεν το συναντά κανείς ούτε στο μεικτό σχήμα της Θεσσαλονίκης ούτε στο σχήμα των δημοτικών συγκοινωνιών των ελληνικών πόλεων της περιφέρειας ή στο ιδιωτικό σχήμα που επίσης συναντάται σε άλλες πόλεις της ελληνικής περιφέρειας.

Εδώ, λοιπόν, στην Αθήνα έχουμε: δημόσιο χαρακτήρα, μόνιμο καθεστώς εργασίας, ασφαλές για το σύνολο των υπαλλήλων αυτών των εταιρειών, κρατική επιδότηση εν όψει του κοινωνικού ρόλου που διαδραματίζουν αυτοί οι φορείς κι έχουμε και ανάληψη των βαρών από τον κρατικό προϋπολογισμό, δηλαδή απ' όλους τους φορολογούμενους, εν όψει αδυναμίας αυτών των φορέων να αντιμετωπίσουν υποχρεώσεις από δάνεια που έχουν λάβει και για τα οποία το δημόσιο έχει προσφέρει τις εγγυήσεις του. Αυτό το καθεστώς ισχύει μόνο στην Αθήνα.

Τα στοιχεία τι λένε; Διότι άκουσα και για το ύψος του κομίστρου. Τα στοιχεία λένε ότι για κάθε επιβάτη που χρησιμοποιεί ένα μέσο στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη ή σε κάποια άλλη επαρχιακή πόλη, στη μεν Θεσσαλονίκη το κόστος γι' αυτόν ανά χιλιόμετρο είναι 2,5 λεπτά, στην Αθήνα είναι 4,6 λεπτά και στις άλλες πόλεις της ελληνικής περιφέρειας είναι 5 λεπτά για την πρώτη, τη μικρή ζώνη των λίγων χιλιομέτρων, και φθάνει τα 9,2 λεπτά για τη συνήθη ζώνη. Επιβάρυνση στις πρωτεύουσες των ελληνικών περιφερειών στις αστικές συγκοινωνίες για τον επιβάτη: 9,2 λεπτά το χιλιόμετρο. Για την Αθήνα είναι 4,6 λεπτά.

Πρέπει να σας πω –επειδή επίσης κάνατε λόγο για το ύψος του κομίστρου- ότι αυτό το ύψος του κομίστρου κατά μέσο όρο οδηγεί, λόγω των ειδικών τιμολογίων που υπάρχουν, σε ένα έσοδο ανά εισιτήριο για το συγκοινωνιακό φορέα που φθάνει,

μετά τις νέες αυξήσεις, περίπου τα 50 λεπτά. Δηλαδή, αν εξαιρέσετε το μηδενικό κόμιστρο ή το κατά 50% μειωμένο κόμιστρο που καταβάλλουν αυτοί, οι οποίοι χρησιμοποιούν τα μαζικά μέσα συγκοινωνίας στην Αθήνα –και είναι πολλές δεκάδες ή και εκατοντάδες χιλιάδες καθημερινά- και συμψηφίζετε αυτούς που δεν πληρώνουν ή πληρώνουν το μισό κόμιστρο με αυτούς που πληρώνουν ολόκληρο το κόμιστρο, θα έχετε μια τελική απόδοση για τις συγκοινωνίες αυτού του ύψους των 50 λεπτών.

Εάν κάποιοι με μαζικό τρόπο, όπως άκουσα κάποιους συναδέλφους να λένε, δεν το καταβάλλουν, πώς θα τους αντιμετωπίσουμε πλέον; Τότε θα έχουμε μία άλλη τάξη πραγμάτων, την οποία όλοι απευχόμεθα.

Νομίζω –το έχω πει πολλές φορές- ότι πέρα από τις διαφωνίες μας έχουμε θεσπίσει κάποιους κανόνες που μας δεσμεύουν όλους, για να μπορούμε να συμβιώνουμε και να συνυπάρχουμε και έτσι μπορούμε, μέσα από τις διαφωνίες μας, να είμαστε δημιουργικοί, αντιπαρατιθέμενοι εκεί που πρέπει, εντός των ορίων. Γιατί οι κανόνες βοηθούν τους αδύναμους. Οι ισχυροί είναι αυτοί που θέλουν να ασυδοτούν και δεν επιθυμούν να υπάρχουν κανόνες.

Σε τελευταία ανάλυση, όποιος δεν θέλει να είναι θύτης, δεν πρέπει –επιτρέψτε μου να πω- να προβαίνει σε πράξεις, οι οποίες είναι πασίδηλα παράνομες, γιατί τότε γίνεται θύτης. Και να σκεφτεί ότι εάν είναι θύτης, κάποια στιγμή μπορεί να είναι και θύμα ανομίας στη δουλειά του, στο σπίτι του και αυτό τότε θα τον ενοχλήσει πολύ.

Τι θα γίνει, λοιπόν, εάν όλοι δεν πληρώνουν τους λογαριασμούς της ΔΕΗ, εάν όλοι δεν πληρώνουν το εισιτήριο, εάν όλοι δεν πληρώνουν τα κοινόχρηστα; Θα αποδιοργανωθεί η κοινωνική λειτουργία. Μα, εμείς λέμε να την κάνουμε καλύτερη, δεν λέμε να καταργήσουμε τη λειτουργία της κοινωνίας! Είναι διαφορετικές οι κατευθύνσεις, προς τις οποίες κινούμεθα προφανώς και αυτή είναι μια διαφορά.

Εμείς, λοιπόν, κάνουμε ξεκάθαρη τη θέση μας. Μια και μιλούμε για τις συγκοινωνίες, θέλω να τιμήσω αυτό το χώρο, γιατί –όπως είπα- έχει το εξαιρετικό προνόμιο ο εργαζόμενος στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας να έρχεται σε καθημερινή επαφή με αυτούς που επί χρόνια στην καθημερινή ζωή τους χρησιμοποιούν ένα μαζικό μέσο μεταφοράς και πρέπει να είναι συνεπείς, οι μεν εργαζόμενοι για να προσφέρουν ποιοτική υπηρεσία στους επιβάτες, οι δε επιβάτες να καταβάλλουν αυτό που υποχρεούνται, το αντίτιμο του εισιτηρίου, ώστε να εξασφαλίζουν τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και το μισθό των εργαζομένων, γιατί εγγύηση για να έχουν απασχόληση οι εργαζόμενοι είναι η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων.

Αυτό κάνουμε σήμερα εμείς με σειρά διαρθρωτικών τομών, ώστε να μπορούμε να πούμε ότι αυτό το νομοσχέδιο είναι ένα νομοσχέδιο αλλαγής για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας.

Πρώτον, ο μητροπολιτικός φορέας συζητείται χρόνια. Γίνεται τώρα μέσω των συγχωνεύσεων, με οικονομίες κλίμακος, με ενιαίο σχεδιασμό, προγραμματισμό και συντονισμό, με διαλειτουργικότητα των μέσων μεταφοράς.

Δεύτερον, γίνεται περιορισμός των ελλειμμάτων με το σύμφωνο ευθύνης, για να προλάβουμε αποκλίσεις. Έγινε δεκτό, ώστε αυτή η δική μας ιδέα για το σύμφωνο ευθύνης να υιοθετηθεί για όλες τις ΔΕΚΟ, σε πρώτη φάση τουλάχιστον για τις δέκα μεγαλύτερες.

Τρίτον, γίνεται περιορισμός της κακοδιαχείρισης και της αδιαφάνειας με το λογιστικό διαχωρισμό μονάδων, ώστε αυτές οι μονάδες να λειτουργούν με έναν τρόπο ανταγωνιστικό, να γνωρίζουμε το κόστος μονάδας για τις προμήθειες, για τα καύσιμα, για την επισκευαστική βάση του φορέα, να δούμε αν μπορεί να σταθεί με ανταγωνιστικούς όρους στην αγορά.

Τέταρτον, προχωράμε σε αντιμετώπιση εισιτηριοδιαφυγής. Γίνονται έλεγχοι. Σας πληροφορώ ότι πάρα πολλοί, οι οποίοι προμηθεύουν συνήθως μεγάλης ηλικίας πολίτες με πλαστά εισιτήρια, έχουν οδηγηθεί στα δικαστήρια και έχουν καταδικαστεί με φυλακίσεις έξι, δέκα ή δώδεκα μηνών. Πρέπει να το γνωρίζετε αυτό.

Προωθούμε το ηλεκτρονικό εισιτήριο, το οποίο είναι δύσκολο έως αδύνατο να αντιγραφεί.

Ταυτόχρονα, ξεκινά τις επόμενες ημέρες –έχουμε πρόσκληση ενδιαφέροντος- το πρόγραμμα τηλεματικής. Έχουν πολλές πόλεις στις αστικές συγκοινωνίες στην ελληνική περιφέρεια, δεν έχει η Αθήνα τηλεματική στις αστικές συγκοινωνίες! Πρόκειται για ένα μεγάλο πρόγραμμα που θα αναβαθμίσει την ποιότητα των υπηρεσιών.

Μέσα σε τακτό χρόνο προβλέπουμε την προώθηση του συστήματος ποιότητας 13816 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις υπηρεσίες προς τους πολίτες που χρησιμοποιούν μαζικά μέσα μεταφοράς.

Προβλέπουμε επίσης αποσαφήνιση διεταιρικών σχέσεων. Το είπαμε. Κοινωνική πολιτική σε στοχευμένες ομάδες ασκεί η πολιτεία, το κράτος, όχι η συγκοινωνιακή εταιρεία. Το κράτος, το Υπουργείο, το νομικό πρόσωπο που ενδιαφέρεται για μία τέτοια πολιτική θα συνάψει σύμβαση με τη συγκεκριμένη εταιρεία, θα καταβάλει το αντίτιμο για τη μαζική διάθεση μειωμένου κομίστρου που θα εξασφαλίσει για τις ομάδες των πολιτών που το αφορούν.

Για πρώτη φορά και πέραν όλων των άλλων ενδιαφερόμαστε και είμαστε σε συζήτηση με την κ. Κατσέλη –ο κ. Βούγιας χειρίζεται αυτό το θέμα με πολύ επιμέλεια- ώστε να ισχύσει κάτι ανάλογο για μεγάλες κατηγορίες ανέργων συμπολιτών μας.

Πρέπει να σας πω ότι αυτά και άλλα πολλά τα οποία συνιστούν την διαρθρωτική αλλαγή, ασφαλώς έχουν ένα εξαιρετικό χαρακτήρα. Επιτρέψτε μου να πω βεβαίως ότι την έκθεση του Επιστημονικού Συμβουλίου της Βουλής δεν την γράφει κάποιο κόμμα. Δεν την γράφει ο ΣΥΡΙΖΑ. Την γράφουν αξιόλογοι επιστήμονες, τους οποίους σεβόμαστε. Απλά, η ανάγνωση της έκθεσης γίνεται με τέτοιο «συριζέικο» τρόπο, ώστε να δημιουργείται η εντύπωση ότι το Επιστημονικό Συμβούλιο μας λέει περίπου ότι πρέπει να πάμε φυλακή επειδή προωθούμε αυτό το νομοσχέδιο.

Δεν πρόκειται περί αυτού. Θα διαβάσετε στην έκθεση αυτή, την οποία επικαλείσθε, ότι πραγματικά επιτρέπεται για εξαιρετικό λόγο, για λόγους επείγοντος δημόσιου συμφέροντος, να λαμβάνονται τέτοια μέτρα. Αναφέρεται ρητά.

Το κάναμε στον ΟΣΕ. Γιατί, δεν προσφύγατε στο Συμβούλιο της Επικρατείας εσείς ως κόμμα να κηρυχτεί αντισυνταγματικός αυτός ο νόμος; Σας λέω να το κάνετε γι' αυτό το νόμο εάν ψηφιστεί από την ελληνική Βουλή. Σε τελευταία ανάλυση όλοι οι νόμοι κρίνονται ως προς το πεδίο συνταγματικότητάς τους. Μη θέτετε τέτοια θέματα.

Κλείνω για να μη σας κουράζω. Θα ήθελα μία μικρή ανοχή, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κύριε Υπουργέ, να κλείσετε όσο μπορείτε, γιατί θα με δυσκολέψετε στην πρόταση που θέλω να κάνω.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Τέθηκε ένα πολύ μεγάλο θέμα που δεν αφορά τις αστικές συγκοινωνίες. Θα μου επιτρέψετε να πω ότι τέθηκε εμμέσως στη συζήτηση κατά τη συνεδρίασή μας, λόγω της τροπολογίας που αναφέρεται στα διόδια.

Πρέπει να σας πω ότι και η Γαλλία έχει θεσπίσει διάταξη με την οποία η μη πληρωμή διοδίων συνιστά παράβαση του Κώδικα. Είναι παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σε άλλες χώρες η μη πληρωμή διοδίων. Αναφέρω το παράδειγμα της Γαλλίας. Μπορεί να καταθέσω το συγκεκριμένο κείμενο, το άρθρο ως έχει.

Πάρα πολλοί λένε, «πώς γίνεται να είναι παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας η μη πληρωμή διοδίων;». Μα, ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας προβλέπει πως χρησιμοποιούνται, ποια είναι η χρήση και η λειτουργία αυτών των δρόμων. Δεν επιτρέπεται σε αυτούς τους δρόμους να παραμένουν στάσιμοι πολίτες ή να κινούνται πεζοί πολίτες στους δρόμους αυτούς, για λόγους οι οποίοι είναι ευνόητοι, ούτε επιτρέπεται να προκύπτει κωλυσιεργία στην κίνηση των οχημάτων με πρωτοβουλίες διαφόρων ομάδων. Αυτό πρέπει να αντιμετωπιστεί.

Είναι δυνητική η ευχέρεια που δίνεται στο όργανο της Αστυνομίας, το οποίο διαπιστώνει ενδεχόμενη παράβαση, να επιβάλει και αυτές τις κυρώσεις. Παρακαλώ, αυτό να το αφήσουμε ως έχει, γιατί σε πολίτες οι οποίοι είναι υπότροποι, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα στο συγκεκριμένο όργανο να κάνει αυτού

του είδους τη διαβάθμιση της κύρωσης που θα επιβάλει.

Όσον αφορά το εισιτήριο, επιτρέψτε μου να πω ότι εάν έχουμε, όπως λένε κάποιοι, στάση πληρωμών προς τις δημόσιες επιχειρήσεις εν όψει των υπηρεσιών που προσδοκούμε να έχουμε από αυτές, τότε και οι δημόσιες επιχειρήσεις κάποια στιγμή θα έχουν παύση υπηρεσιών προς τους πολίτες. Πώς αλλιώς θα γίνει;

Είπα χθες και επαναλαμβάνω, ότι αριθμητική βάσει της οποίας αυξάνονται οι μισθοί, αυξάνονται οι επιδοτήσεις, αλλά μειώνονται οι φόροι και μειώνεται το ύψος του εισιτηρίου, δεν έχει ακόμη ανακαλυφθεί και δεν έχει υιοθετηθεί από την επιστήμη. Τέτοια αριθμητική δεν υπάρχει.

Εάν αυτή είναι η πρότασή σας, να αυξήσουμε τους μισθούς, να αυξήσουμε την επιδότηση, αλλά να κλείσουμε τα ελλείμματα, να μειώσουμε και το ύψος του κομίστρου, επιτρέψτε μου να πω, ας την πείτε στον ελληνικό λαό και εάν ο ελληνικός λαός πιστεύει ότι υπάρχουν κάποιοι Βουλευτές εδώ στη Βουλή Άγιο-Βασίληδες ή «χαριποτερότεροι» του Χάρυ Πότερ, ας τους ψηφίσει.

Αυτό που έχει όμως αξία, είναι τούτο. Τα διόδια είναι πράγματι ένα μεγάλο θέμα, το οποίο απασχολεί την ελληνική κοινωνία. Το είπαμε, το θέσαμε, το θέτετε και εσείς σε πολλές συνεδριάσεις με πολλές αφορμές. Εμείς εδώ και καιρό είπαμε ότι θα πάρουμε αυτή την πρωτοβουλία. Αυτή η πρωτοβουλία έχει ανακοινωθεί και κάποιοι είπαν ότι είναι μία σωστή πρωτοβουλία. Κάποιοι άλλοι αντιδρούν.

Δεν είμαστε σε διατεταγμένη υπηρεσία. Θα το αποδείξουμε με πολλούς τρόπους.

Αυτό το οποίο όμως μπορώ να πω σήμερα, είναι ότι πράγματι ο πολίτης δεν μπορεί να καταβάλει διόδια και μάλιστα υψηλά για μία υπηρεσία που δεν έχει. Είναι βασική αρχή της λογικής και της κοινωνικής δικαιοσύνης, ένας πολίτης που είναι χρήστης μίας υπηρεσίας, να επιβαρύνεται κατά τι σε σχέση με όλους τους άλλους πολίτες. Εάν δεν έχουμε καθόλου διόδια, εάν δεν έχουμε καθόλου εισιτήριο και τα πληρώνει όλα ο κρατικός υπολογισμός, σημαίνει ότι πληρώνουν όλοι οι πολίτες ασχέτως εάν χρησιμοποιούν το ίδιο το μέσο ή τον δρόμο. Δεν είναι σωστό αυτό. Δεν είναι λογικό και δεν είναι και δίκαιο.

Άρα, λοιπόν, ο χρήστης του μαζικού μέσου μεταφοράς θα πληρώσει το κόμιστρό του. Ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου θα πληρώσει το διόδιό του. Και εκεί που υπάρχει ανορθολογισμός θα πρέπει να κάνουμε παρεμβάσεις.

Όμως, όλα αυτά διέπονται από συμβάσεις οι οποίες έχουν δεσμεύσει το ελληνικό δημόσιο. Και απέναντι σε αυτήν την πρόκληση -γι' αυτό μίλησα για τύχη- καλούμαστε να κάνουμε προσεκτικές κινήσεις και ο λόγος μας πρέπει να είναι μετρημένος. Διότι αντιλαμβάνεστε ότι η αλλαγή αυτή πρέπει να γίνει με ένα τέτοιο τρόπο διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος, ώστε να έχουμε και το αποτέλεσμα και το δημόσιο συμφέρον.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κύριε Υπουργέ, παρακαλώ ολοκληρώστε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Διότι, αν καταρρεύσει αυτό το πρόγραμμα των πέντε αυτοκινητοδρόμων, παρέλκει να συζητούμε πια για διόδια. Θα μιλούμε για ρήτρες -δηλαδή, θα πρέπει πλέον να πληρώσει τεράστια ποσά το δημόσιο- ή για άλλα ποσά που πρέπει να δανειστεί για να αποκαταστήσει τα σκάμματα, τους σκαμμένους δρόμους, ώστε να γίνουν στοιχειωδώς από άποψης οδικής ασφάλειας κυκλοφορήσιμοι και βεβαίως, θα χάσει τη βεβαιότητα είσπραξης σημαντικών ποσών πολλών δισεκατομμυρίων από μελλοντικά έσοδα διοδίων. Αυτό θέλετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κύριε Υπουργέ...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Εγώ νομίζω, λοιπόν, ότι, αν θέλουμε να δούμε τα πράγματα με βάση το μέτωπο της κοινής μας λογικής, για το οποίο μίλησα χθες, ας καταλήξουμε σε κάτι πολύ συγκεκριμένο. Κάνουμε συζήτηση, πράγματι, προκειμένου να εξορθολογήσουμε ατέλειες και αδικίες που περιλαμβάνονται σε αυτές τις συμβάσεις. Όμως, πρέπει να γίνει αυτό με συμφωνία και της άλλης πλευράς. Ένα το κρατούμενο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κύριε Υπουργέ, πρέπει να ολοκληρώσετε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Δεύτερον, η πτυχή των διοδίων -που είναι ένα μικρό μέρος του όλου προβλήματος, σημαντικό, γιατί είναι αυτό το οποίο αντιλαμβάνεται ο πολίτης που χρησιμοποιεί αυτούς τους δρόμους, όμως ένα μόνο μέρος του συνολικού προβλήματος- για μας δεν μπορεί παρά να αντιμετωπισθεί με τις εξής πρωτοβουλίες: Αναλογική χρέωση, που δεν υπάρχει σήμερα, δηλαδή, αναλόγως της απόστασης που διανύεις στο δρόμο αυτό πληρώνεις. Τρίτον, διευκόλυνση αυτών που χρησιμοποιούν αυτοκινητόδρομους και τοπικές μετακινήσεις. Τέταρτον, παράδρομοι για τις τοπικές μετακινήσεις και πέμπτον, δραστικά μειωμένο διόδιο για δρόμους που δεν είναι κατασκευασμένοι και βεβαίως, μειωμένο διόδιο την πρώτη περίοδο για δρόμους οι οποίοι δεν είναι στην κατάσταση της τελικής μορφής που θα λάβουν, όταν ολοκληρωθούν.

Τέθηκαν διάφορα τέτοια θέματα στα οποία μπορώ να αναφερθώ με συγκεκριμένα στοιχεία, όπως η κ. Αντωνίου έδωσε, παραδείγματος χάριν, για την πατρίδα της. Θα θέσουν και άλλοι συνάδελφοι για την περιοχή τους. Θα ξαναπάρω το λόγο αργότερα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Σε άλλη παρέμβαση, κύριε Υπουργέ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Μάλιστα, κύριε Πρόεδρε. Θα ήθελα να πω μόνο αυτό.

Πράγματι, στην Πελασγία -το είπα και χθες- είναι η μία περίπτωση διοδίων στη Φθιώτιδα όπου εκεί πράγματι είμαστε έτοιμοι, έχουμε τον ανάδοχο να ξεκινήσουμε την κατασκευή του παράδρομου μήκους 2.700 μέτρων 2,7 χιλιομέτρων, δηλαδή. Εκεί, λοιπόν, βεβαίως είχαμε την προσφυγή των κατοίκων, ακυρώθηκε η απόφαση του πρωτοδικείου για την αποζημίωση των απαλλοτριώσεων ύψους 200.000 και ζητείται από το κράτος να πληρώσει ένα ποσό 1.300.000.

Είμαστε έτοιμοι. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία των απαλλοτριώσεων, ξεκινάει η κατασκευή.

Δεύτερον: Αγία Τριάδα. Εκεί, επίσης, είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε. Έχει αναλάβει ο παραχωρησιούχος την κατασκευή του παράλληλου δρόμου μήκους δύο χιλιομέτρων. Είμαστε έτοιμοι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κύριε Υπουργέ, σας παρακαλώ!

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Επίσης, υπάρχει και το κομμάτι στην Τραγάνα όπου εκεί γνωρίζετε ότι πρέπει να κάνουμε την παράκαμψη του χωριού Προσκυνάς, μήκους περίπου δύο χιλιομέτρων και αυτό είμαστε έτοιμοι να το ξεκινήσουμε. Θα γίνει. Είμαστε στη φάση των αδειοδοτήσεων.

Αντίστοιχα, στις Αφίδνες πρέπει στην ευρύτερη περιοχή του Κηφισού να κάνουμε έναν παράδρομο σε μήκος επτακοσίων μέτρων μόλις. Περιμένουμε την περιβαλλοντική αδειοδότηση. Μπορώ να αναφέρω και άλλα πολλά.

Στην Αγία Παρασκευή τα διόδια, όπως είπατε, κυρία Αντωνίου, δεν μπορούν να τοποθετηθούν τώρα, γιατί έχουμε τα προβλήματα λόγω του ότι το έργο στο Πέταλο εκτελέστηκε ως δημόσιο έργο και δεν έχει ολοκληρωθεί. Εν τω μεταξύ, προχωρούμε σε ηλεκτρονικά διόδια και νομίζω ότι δεν πρόκειται μέχρι τότε να έχει προλάβει να εγκατασταθεί ο σταθμός. Θα το αντιμετωπίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Γενικώς, σας λέω ότι πέραν των προσπαθειών που κάνουμε για γενικές ρυθμίσεις σ' αυτό το θέμα των συμβάσεων, είμαστε έτοιμοι να δούμε επιμέρους θέματα τα οποία σήμερα συνιστούν αδικίες όπως λειτουργούν οι αυτοκινητόδρομοι και να παρέμβουμε διορθωτικά και βελτιωτικά. Είμαστε στη διάθεσή σας.

Κλείνω. Κυρίες και κύριοι, αυτή η συζήτηση για αυτό το νομοσχέδιο έχει μία ιδιαιτερότητα, το ότι γίνεται για αστικές συγκοινωνίες. Συζήτηση για αστικές συγκοινωνίες δεν θα ξανακάνουμε

σε αυτήν την Αίθουσα μάλλον, γιατί το δημόσιο έχει αστικές συγκοινωνίες τις οποίες επιδοτεί, οι οποίες έχουν δημόσιο χαρακτήρα εις την Αθήνα και μόνο. Εγώ θα έλεγα ότι είναι ενδιαφέρον εγχείρημα αυτό, να πετύχει το σχέδιο εξυγίανσης. Εμείς θέλουμε να πετύχει το σχέδιο εξυγίανσης, γιατί αν δεν πετύχει, θα είναι δυσφήμηση και για το δημόσιο χαρακτήρα μιας επιχείρησης και για τους εργαζόμενους. Και καλώ τους εργαζόμενους να υπερασπιστούν τις εταιρείες τους.

Εμείς, από τη δική μας πλευρά, θα κάνουμε τα πάντα γιατί αυτό έχει τελικώς αξία: όταν θα ξεχαστούν τα λόγια τα δικά μας και τα δικά σας, να έχει μείνει το έργο που θα κάνουμε.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Θα μπορούσα να έχω το λόγο, κύριε Πρόεδρε;

(Θόρυβος - Διαμαρτυρίες στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Μισό λεπτό, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Παρακαλώ, να ανακοινώσω λίγο που βρισκόμαστε και μετά να πάρουμε την απόφαση.

Κατ' αρχάς, έχουν μιλήσει μόνο τρεις Βουλευτές και είναι εγγεγραμμένοι άλλοι είκοσι δύο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ένα λεπτό. Δεν τελείωσα. Μιλήσατε δεκατέσσερα λεπτά, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ο κύριος Υπουργός πόσο μίλησε; Το είδατε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Δεν τελείωσα. Και για τον κύριο Υπουργό λέω το ίδιο.

Θέλω να κάνω μία πρόταση. Ξέρω ότι είναι δύσκολο σ' αυτήν τη φάση μετά από το διπλάσιο του χρόνου του κυρίου Υπουργού ή από την παραβίαση του χρόνου από τους κοινοβουλευτικούς εκπροσώπους.

(Θόρυβος - Διαμαρτυρίες στην Αίθουσα)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Εγώ δεν έκανα καμμία παραβίαση του χρόνου. Δεν το δέχομαι.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΦΙΛΗΣ: Ούτε εγώ έκανα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Παρακαλώ, να κάνω μία πρόταση. Αν δέχεται το Σώμα να πάμε στο εξάλεπτο και με την ανοχή να πηγαίνει στο επτάλεπτο.

(Θόρυβος - Διαμαρτυρίες στην Αίθουσα)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ: Όχι, δεν το δεχόμαστε. Θα το δεχόμασταν αν είχαν τηρήσει το χρόνο τους και οι προηγούμενοι ομιλητές.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Όχι, δεν το δέχεται το Σώμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κατανοώ και την αντίδραση...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ: Ο περιορισμός του χρόνου πρέπει να γίνεται από την αρχή για όλους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Μα, την έκανα την έκκληση. Δεν την εφάρμοσε κανένας.

ΝΙΚΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εσείς φταίτε, κύριε Πρόεδρε. Τηρείστε τον Κανονισμό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Δεν τη δέχεστε.

ΝΙΚΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ: Το παραδέχεστε.

(Θόρυβος - Διαμαρτυρίες στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Απορρίφθηκε η πρόταση. Συνεχίζουμε. Ποιος ζήτησε το λόγο;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, σας έχω ζητήσει το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κύριε Λαφαζάνη, δεν έχετε μιλήσει;

(Θόρυβος - Διαμαρτυρίες στην Αίθουσα)

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ: Μα, έχουν μιλήσει οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Έχω το δικαίωμα από τον Κανονισμό.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ: Τον ξέρω τον Κανονισμό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Όλοι οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι θέλετε το λόγο;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ: Εγώ όχι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο κ. Λαφαζάνης έχει το λόγο και μετά ο κ. Παφίλης για δύο λεπτά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Όχι δύο λεπτά, τρία. Ο κύριος Υπουργός μίλησε ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Δεκατέσσερα λεπτά μιλήσατε προηγουμένως.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, εγώ ξέρετε πόσο σας σέβομαι και σας εκτιμώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κι εγώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ακούστε, όμως, ότι μιλώντας ειδιεκόπην τουλάχιστον δέκα φορές. Συνεχώς, υπήρχαν παρεμβάσεις κι ήμουν υποχρεωμένος να απαντώ γιατί γράφονται και στα Πρακτικά. Δεν είπατε καμμία παρέμβαση να μη γραφτεί στα Πρακτικά. Κρατήστε μου, λοιπόν, το χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κάνατε διάλογο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Είναι ευχάριστο, κατ' αρχάς, ότι μετά από δύο ημέρες συζήτησης ο κύριος Υπουργός αναγνώρισε ότι την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής δεν την έχει συντάξει ο ΣΥΡΙΖΑ. Είναι κι αυτό μία πρόοδος.

Όμως, είπατε κάτι άλλο, κύριε Υπουργέ, ότι η ανάγνωση - αφού δεν μπορείτε να ισχυριστείτε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ έκανε την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής- έγινε κατά «συριζιακό» τρόπο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Λαφαζάνη...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Με συγχωρείτε. Εγώ σας διάβασα τα αυθεντικά αποσπάσματα από την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής και λέει η έκθεση αυτή ότι υπάρχουν, πέρα από τις απόψεις που σας διάβασα, και αντίθετες απόψεις, οι οποίες δεν έχουν επικρατήσει νομολογιακώς.

Το ξέρετε αυτό; Καταλαβαίνετε τι εννοεί με αυτό το πράγμα; Ότι οι άλλες απόψεις που υπάρχουν δεν έχουν επικρατήσει, δεν είναι κυρίαρχες απόψεις, δεν είναι αυτές οι οποίες υπερισχύουν.

Εσείς ερχόσαστε αυτήν την ώρα κι αντί τουλάχιστον να πείτε ότι η επί του κυρίαρχου λόγου, τον οποίον αναπτύσσει η έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής, έχω ένα επιχείρημα ότι δεν είναι έτσι, ερχόσαστε να πείτε ότι εγώ διαβάζω κατά «συριζιακό» τρόπο δήθεν την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής.

Αυτήν την ώρα, κύριε Υπουργέ και κύριοι, που δεν εγείρετε τέτοια θέματα, παραβιάζετε το Σύνταγμα.

Καταργείτε στην ουσία τις συνδικαλιστικές ελευθερίες! Καταργείτε το συνδικαλισμό, διότι δεν μπορεί να υπάρξει, κυρίες και κύριοι, συνδικαλισμός από τη στιγμή που έρχεται με νόμο η εκάστοτε κυβέρνηση και καταργεί τις συλλογικές συμβάσεις! Δεν μπορεί να υπάρξει συνδικαλισμός, όταν ο εκάστοτε Υπουργός, η εκάστοτε κυβέρνηση, δια νόμου καθορίζει ή δύναται να καθορίσει τις αυξήσεις και τους κανονισμούς εργασίας! Δεν υπάρχει δυνατότητα έτσι να λειτουργήσει ένας από τους πιο θεμελιώδεις κανόνες της δημοκρατίας!

Και είναι η δεύτερη φορά που καταργείτε συλλογικές συμβάσεις σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα! Είναι η δεύτερη φορά που το κάνετε αυτό! Και η μία είναι με τον ΟΣΕ πρόσφατα. Το είχατε κάνει παλαιότερα με την «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ». Βέβαια, ήταν μία άλλη κυβέρνηση. Είναι το μόνο στο οποίο υπάρχει διαχρονική συνέπεια.

Σας καλώ, λοιπόν, να αποσύρετε, έστω και την ύστατη στιγμή, αυτό το νομοσχέδιο.

Σας έκανα επίσης και μία άλλη έκκληση, στην οποία δεν απαντήσατε...

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, έτσι δεν θα τελειώσουμε ποτέ!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Τελειώνω.

Αφού δεν το αποσύρετε, να αποσύρετε τουλάχιστον τις μετατάξεις! Αντ' αυτού, επιμένετε να μιλάτε για ανομίες και παρανομίες.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Σας παρακαλώ, κύριε συνάδελφε!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Τα κινήματα πάντοτε είναι κινήματα αμφισβήτησης της κατεστημένης τάξης, κύριε Βορίδη!

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Αυτά αμφισβητούν τα κινήματα!

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Να τηρείτε το χρόνο, όμως, κύριε συνάδελφε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κύριε Λαφαζάνη, τον Κανονισμό πρέπει να τον τηρούμε!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Αφήστε με να τελειώσω, κύριε Πρόεδρε!

(Θόρυβος-Διαμαρτυρίες στην Αίθουσα)

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν γίνεται έτσι! Πρέπει να κλείνετε τα μικρόφωνα, όταν δεν τηρείται ο χρόνος!

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Δεν θα τα αναλύσουμε τώρα αυτά που λέει ο συνάδελφος, κύριε Πρόεδρε!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Δεν είναι έτσι! Αναλύουμε πολύ πρακτικά θέματα, τα οποία αφορούν την καθημερινότητά μας και τη ζωή μας, διότι εδώ λεηλατείται ένας ολόκληρος κόσμος!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Σας παρακαλώ, κύριοι συνάδελφοι!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Δεν μπορείτε να το πράξετε αυτό! Δεν μπορείτε να ποινικοποιήσετε κινήματα και διαμαρτυρίες! Ούτε μπορείτε να ποινικοποιήσετε τους φτωχούς! Δεν μπορείτε να ποινικοποιήσετε αυτούς που δεν έχουν! Δεν το έχετε αντιληφθεί; Αν το κάνετε, θα θερίσετε θύελλες!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος, κ. Αθανάσιος Παφίλης.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΦΙΛΗΣ: Ο κύριος Υπουργός κάνει μερικά θεωρητικά άλματα και κάποιες επιστημονικές αφαιρέσεις, σκόπιμες κατά τη γνώμη μας.

Ξέρετε, κύριε Υπουργέ, στην Ελλάδα δεν υπάρχουν μόνο το κράτος και οι φτωχοί, οι οποίοι πρέπει να πληρώνουν τα εισιτήρια και τα διόδια για να γίνονται όλα αυτά τα έργα.

Ας αφήσουμε, λοιπόν, τις γενικές και ριζικές διαφωνίες που έχουμε σε όλα τα επίπεδα. Έχει βάση αυτό που λέει ο κόσμος «δεν πληρώνω διόδια» ή είναι αυθαίρετο, επειδή έτσι του καπνίζει; Έχει βάση, γιατί λέει ότι τους δρόμους τους έχουμε χρυσοπληρώσει όχι μία, αλλά δύο και τρεις φορές!

Πώς έγιναν αυτοί οι δρόμοι, κύριε Υπουργέ; Και δεν είναι προσωπικό το θέμα. Εννοώ και τη Νέα Δημοκρατία και τους υπόλοιπους. Δώστε στοιχεία στον ελληνικό λαό. Είναι το 9,5% και είναι αμφίβολο αν συμμετέχουν οι κοινοπραξίες, δηλαδή το μεγάλο κεφάλαιο. Όλα τα υπόλοιπα είναι χρήματα από τον προϋπολογισμό του ελληνικού λαού, χρήματα από τα ευρωπαϊκά κονδύλια του ελληνικού και άλλων λαών της Ευρώπης, εργαζομένων κυρίως, από τα οποία θησαυρίζουν αυτοί που φτιάχνουν τους δρόμους! Και λέει, λοιπόν, πολύ απλά ο εργαζόμενος το εξής: «Τον πλήρωσα μία φορά, όταν τον φτιάξατε, μέσα από την άγρια φορολογία. Τον πληρώνω δεύτερη με τα διόδια όλα αυτά τα χρόνια. Ως πότε θα τον πληρώνω, για να θησαυρίζουν; Άρα, σταματάω και δεν πληρώνω!».

Έχει πολιτική λογική, γιατί αυτό που προστατεύετε αυτήν τη στιγμή είναι τα συμφέροντα αυτών που έχουν θησαυρίσει όλα αυτά τα χρόνια! Αυτή είναι η ουσία! Και αυτό ξεχνάτε να το πείτε στον ελληνικό λαό! Πολύ περισσότερο, μάλιστα, έχει εξαγριωθεί ο κόσμος, γιατί αντί να μειωθούν τα διόδια, αυξάνονται ακόμα περισσότερο!

Να, λοιπόν, η βάση της αντίδρασης! Δεν είναι στείρα η αντιπαράθεση. Είναι πολιτική. Σου λέει το εξής: «Δεν πληρώνω, γιατί τα έχω πληρώσει τόσες φορές. Να τα πάρεις απ' αυτούς που έχουν θησαυρίσει και δεν σταματούν!». Και τα πληρώνει και δεύτερη φορά, με τα «κερατιάτικα» της βενζίνης που την έχετε πάει στα ύψη! Και από εκεί πληρώνει τα διόδια! Γι' αυτά να απαντήσετε στον κόσμο και όχι να κάνετε αφαιρέσεις!

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΒΑΪΤΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ**)

Δεύτερον, λέτε για το νόμιμο, για τους κανόνες και όλα τα υπόλοιπα. Απαντήστε μας, λοιπόν, για το εξής: Είχατε υποχρέωση να δίνετε τα χρήματα στις αστικές συγκοινωνίες, στα μέσα μεταφοράς, από τον κρατικό προϋπολογισμό, ναι ή όχι; Με βάση το νόμο, είχατε! Τον παραβιάζετε το νόμο!

Τι κάνατε στη συνέχεια; Κι εδώ δεν απαντήσατε. Λέτε: «Αφού δεν βγαίνετε πέρα, δανειστείτε από τις τράπεζες». Δανείστηκαν από τις τράπεζες.

Ξαναλέω, το 2009 δόθηκε επιδότηση 75 εκατομμύρια στην ΕΘΕΛ, τα 74 ήταν τοκοχρεολύσια στις τράπεζες. Περίπου 1 δισεκατομμύριο, μπορεί να είναι και παραπάνω, τα τελευταία χρόνια -οκτώ, εννέα, δέκα χρόνια- έχουν πάρει οι τράπεζες εξαιτίας του ότι το δημόσιο δεν έδινε τα λεφτά στις συγκοινωνίες και τις έστελνε να δανείζονται στις τράπεζες. Ουσιαστικά δηλαδή έβγαζε κέρδη στις τράπεζες.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Τελειώνει τώρα αυτό.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΦΙΛΗΣ: Δεν τελειώνει ποτέ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Τελειώνει, είναι ξεκάθαρο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Κύριε συνάδελφε, δεν έχετε το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΦΙΛΗΣ: Έχετε πει εκατό φορές ότι τελειώνει.

Άρα, λοιπόν, οι κανόνες για τους οποίους λέτε, δεν είναι αφηρημένοι, ούτε προστατεύουν τους αδύναμους, βοηθάνε τους ισχυρούς. Όλοι οι κανόνες που έχετε θεσπίσει. Γιατί τις συμφωνίες για τους ελληνικούς δρόμους, για τους αυτοκινητόδρομους ποιος τις έκανε; Εσείς δεν τις κάνατε και η Νέα Δημοκρατία; Ποιος κέρδισε από εκεί, ο ελληνικός λαός ή θησαύρισαν οι μεγαλοεπιχειρηματίες όλα αυτά τα χρόνια;

Αυτούς τους κανόνες λοιπόν θέλουμε να τους ανατρέψουμε και το λέμε ευθέως, όχι εμείς, αλλά ο ίδιος ο λαός και να κάνει άλλους προς όφελός του, να χρησιμοποιήσει τον πλούτο προς όφελός του.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Σας ευχαριστώ πολύ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ το λόγο για ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Πρώτα απ' όλα στην Έκθεση του Επιστημονικού Συμβουλίου αναφέρεται σειρά αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας βάσει των οποίων πραγματικά για εξαιρετικό λόγο επείγοντος δημόσιου συμφέροντος μπορεί να ακολουθηθεί αυτή η οδός. Εγώ δεν χρειάζεται να το διαβάσω, έχω διαβάσει την έκθεση, το θυμάμαι απέξω. Θέλετε να σας διαβάσω τη σχετική περικοπή; Ο συνδικαλισμός όχι μόνο δεν καταργείται, αλλά προάγεται, γιατί οι συλλογικές διαπραγματεύσεις δίνουν τη δυνατότητα στους συνδικαλιστές να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να αποδείξουν αυτό που πιστεύουμε εμείς, ότι είναι μια δημιουργική δύναμη και όχι μία δύναμη καταστροφική ή και αυτοκαταστροφική πολλές φορές.

Αυτό το οποίο έχει αξία είναι ότι θα γίνουν συλλογικές διαπραγματεύσεις, σας παραπέμπω, ιδίως τις Κασσάνδρες, σ' αυτό που γίνεται στον ΟΣΕ που επί πολλές ημέρες συνεχίζονται οι συλλογικές διαπραγματεύσεις ανάμεσα στις διοικήσεις και στους εργαζόμενους και νομίζω ότι είναι πολύ κοντά στη συμφωνία. Αυτό είναι ένα πολύ καλό μήνυμα.

Δεύτερον, όσον αφορά τις οφειλές του κράτους, επειδή γίνεται πολύς λόγος και το θέσατε και σήμερα, έχω απαντήσει. Αν οι οφειλές αυτές φθάνουν κατά υπολογισμό τα 700 εκατομμύρια, το κράτος αναλαμβάνει ένα συνολικό χρέος 3 δισεκατομμυρίων 800 εκατομμυρίων ευρώ. Υπερκαλύπτεται η απαίτηση των φορέων αυτών από το κράτος. Άρα, μη θέτετε τέτοιο θέμα πλέον.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Τρίτον, επειδή βάζετε διάφορα θέματα για εργολάβους, για κατασκευές και υλικά, πρέπει να σας πω ότι εμείς σε ανύποπτη στιγμή χωρίς να γίνεται κουβέντα καν γι' αυτό τότε, αναθέσαμε στο χρηματοοικονομικό σύμβουλο του Υπουργείου, που είναι η Εθνική Τράπεζα να προβεί σε έλεγχο για την οικονομική κατάσταση, στην οποία βρίσκονται τη στιγμή εκείνη δύο μεγάλα έργα παραχωρήσεων για τα οποία είχε προσληφθεί πολύ πριν από εμάς η Εθνική Τράπεζα ως σύμβουλος, τη Γέφυρα Ρίο-Αντίρριο και την Αττική Οδό.

Αυτό ξέρετε πότε έγινε; Το Μάιο του 2010. Δεν ξέρω αν έχει

προηγηθεί ανάλογη έρευνα. Ζητήσαμε εμείς με δική μας πρωτοβουλία, χωρίς να ανακοινώσουμε τίποτα, χωρίς τυμπανοκρουσίες, γιατί θέλουμε να κάνουμε τη δουλειά μας και όχι να προκαλούμε εντυπώσεις και πήραμε την απάντηση των αξιολογητών γι' αυτά. Πρέπει να σας πω ότι αυτή η αξιολόγηση θα γίνεται κάθε χρόνο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΦΙΛΗΣ: Για πείτε μας την απάντηση.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Καταθέτω λοιπόν τις εκθέσεις της Εθνικής Τράπεζας στη Βουλή, για τις δύο παραχωρήσεις για τις οποίες έλαβε εντολή να κάνει σχετικό έγγραφο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Τέλος χρόνου, κύριε Υπουργέ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): ...για να σταματήσει αυτή η συζήτηση και αυτός ο ψίθυρος.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός κ. Δημήτριος Ρέππας καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες εκθέσεις, οι οποίες βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Και στο νέο νομοσχέδιο για τα δημόσια έργα και τις μελέτες γνωρίζετε ότι θεσπίζουμε το λεγόμενο Σύμφωνο Ακεραιότητας, το οποίο θα προσαρτάται στη σύμβαση. Ο ανάδοχος θα υπογράφει το Σύμφωνο Ακεραιότητας, πρώτον ότι δεν χρησιμοποίησε δόλιο τρόπο, παράνομα μέσα για να κερδίσει ένα διαγωνισμό και δεύτερον, θα υποχρεούται να συμπράττει σε κάθε έρευνα και έλεγχο που θα γίνεται για να αποδειχθεί ότι τηρήθηκαν απολύτως οι διαγωνιστικές διαδικασίες κι αν αποδειχθεί ότι έχει ευθύνη, όχι μόνο θα κηρύσσεται έκπτωτος, αλλά θα πληρώνει βαρύτατα πρόστιμα, θα χάνει τα πάντα.

Έχουμε να κάνουμε και πολλά ακόμη, γιατί έχουμε δρόμο μπροστά μας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Να ακούσουμε και τους Βουλευτές συναδέλφους.

Το λόγο έχει ο κ. Αθανάσιος Πλεύρης, Βουλευτής Α' Αθήνας του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού για οκτώ λεπτά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριοι συνάδελφοι, γίνεται βέβαια μεγάλη κουβέντα για την τροπολογία η οποία έρχεται, ενώ ακούμε εδώ τις θεωρίες κυρίως από την Αριστερά για το τι είναι νόμιμο και πώς κάτι μπορεί να νομιμοποιείται ή να μη νομιμοποιείται.

Αυτή είναι και η βασική μας διαφορά, κύριοι συνάδελφοι. Εμείς κατά βάση υπερασπιζόμαστε τη νομιμότητα. Και θα σας φέρω ένα παράδειγμα, γιατί τώρα έρχεστε και επικαλείστε το Συμβούλιο της Επικρατείας. Εδώ, βέβαια, δεν θέσατε θέμα αντισυνταγματικότητας, προκειμένου να θέταμε το θέμα επί της αρχής. Βέβαια, καλό θα ήταν να το έχετε κάνει, όπως είχαμε κάνει εμείς στο περίφημο «λαθρονομοσχέδιο», κύριε Λαφαζάνη, για την ιθαγένεια. Μόνοι το υποστηρίξαμε και η Βουλή είπε ότι είναι συνταγματικό. Ακόμα και η Νέα Δημοκρατία, που το καταψήφισε είπε ότι είναι συνταγματικό το νομοσχέδιο.

Εμείς, λοιπόν, που θεωρούσαμε ότι είναι αντισυνταγματικό το νομοσχέδιο, τι έπρεπε να κάνουμε, κύριε Λαφαζάνη; Να στηθούμε έξω από τα εκλογικά κέντρα και όταν βλέπουμε να μπαίνουν αλλοδαποί να τους σκίζουμε τα χαρτιά, προκειμένου να μην ψηφίσουν, για να έρθει το Δ' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας και να πει ότι ο νόμος είναι αντισυνταγματικός;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Η αντισυνταγματικότητα αφορά τις συλλογικές συμβάσεις και δεν αφορά το κίνημα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ: Αυτό το κίνημα το οποίο λέτε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Κύριε Λαφαζάνη, σας παρακαλώ πολύ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ: Αυτό που λέω, κύριε Λαφαζάνη...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Κύριε Πλεύρη, δεν κάνετε διάλογο με τον κ. Λαφαζάνη.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ: Αυτό που λέω, λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, είναι ότι η νομιμότητα κρίνεται από τα αρμόδια όργανα. Και αν αύριο η ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας πει ότι ο «λαθρονόμος» είναι συνταγματικός, θα διαφωνούμε βέβαια, αλλά δεν θα κάνουνε κινηματικές ενέργειες. Θα προσπαθήσουμε να έχουμε τις ισορροπίες μέσα σ' αυτόν εδώ το χώρο, προκειμένου να αλλάξουμε ένα νόμο που δεν μας αρέσει.

Συνεπώς, γι' αυτούς που πιστεύουν και έχουν και μια σοβαρή νομική επιχειρηματολογία για το ότι γίνονται κάποιες παραβιάσεις, θα τους έλεγα ότι υπάρχει το Συμβούλιο της Επικρατείας, όπως υπάρχει και η διαδικασία των αναστολών. Θα έπρεπε να έρθει το Συμβούλιο της Επικρατείας και να πει άμεσα τι θα αποφάσιζε και τι πιστεύει γι' αυτό το θέμα.

Διότι, κύριοι συνάδελφοι και πολλοί άλλοι εδώ πέρα αισθανόμαστε αδικίες. Για παράδειγμα, αισθανόμαστε αδικία να πληρώνουμε 23% ΦΠΑ. Επίσης, αν ρωτήσετε τους εργοδότες, αναρωτιούνται για ποιο λόγο πρέπει να αποδίδουν ασφαλιστικές εισφορές για τους εργαζομένους, για να παίρνουν σύνταξη οι εργαζόμενοι. Οι εργοδότες λένε ότι δεν θέλουν να αποδίδουν ασφαλιστικές εισφορές.

Φανταστείτε, λοιπόν, να μπούμε σε μια κοινωνία στην οποία ο καθένας θα πράττει, ανάλογα μ' αυτό που θεωρεί ότι είναι σωστό, δίκαιο και ηθικό. Τι θα γίνει τότε εδώ πέρα; Θα γίνουμε ζούγκλα.

Άραγε, αυτό σημαίνει ότι είναι ορθή η κατάσταση που συμβαίνει στα διόδια και στις αστικές συγκοινωνίες; Προφανώς όχι! Προφανώς είναι πολύ λανθασμένη.

Και ήρθατε τώρα εδώ, κύριε Υπουργέ, και μας είπατε μια σειρά από μέτρα που θέλετε να κάνετε, όπως για τις χιλιομετρικές αποστάσεις, για τους παράδρομους και για τις κοινωνικές ομάδες που δεν θα πληρώνουν. Ξεκινήστε από αυτά, κύριε Υπουργέ και μην ξεκινάτε με την ποινικοποίηση!

Και μου κάνει φοβερή εντύπωση το γεγονός ότι ο κ. Καστανίδης, κάνοντας αγώνα σ' αυτό εδώ το Κοινοβούλιο, έρχεται και μας φέρνει νομοσχέδια για αποποινικοποίηση και για περιορισμό των αδικημάτων, γιατί δεν αντέχουν άλλο τα δικαστήρια και εμείς ερχόμαστε να ποινικοποιήσουμε το να μη «χτυπάει» κάποιος εισιτήριο! Και εγώ σας λέω, άντε και λειτούργησε αυτό. Τότε, θα γεμίσουν τα πταισματοδικεία αύριο το πρωί. Πώς θα λειτουργήσει, δηλαδή, αυτό το πράγμα; Ξεκινήστε από αυτά που είπατε, κύριε Υπουργέ!

Και εγώ είμαι βέβαιος ότι αν από αυτό εδώ το Βήμα δίνατε και ένα χρονοδιάγραμμα στους πολίτες και τους λέγατε ότι ναι μεν υπάρχουν αυτές οι ατέλειες τις οποίες ξέρουμε, αλλά να ξέρετε ότι μέσα σ' αυτό το χρονικό πλαίσιο θα υπάρξει το κριτήριο της χιλιομετρικής απόστασης, οι παράδρομοι και όλα αυτά τα θέματα που θέσατε και τους δίνατε ένα χρονικό πλαίσιο, τότε οι πολίτες θα πλήρωναν κανονικά από αύριο το πρωί. Οι πολίτες, όμως, κύριε Υπουργέ, δεν αντέχουν την κοροϊδία.

Και ναι μεν θα σας έλεγα ευθέως ότι το Κίνημα του «δεν πληρώνω» είναι καπελωμένο και μάλιστα καπελωμένο πολιτικά, αλλά δεν μπορείτε να αρνηθείτε ότι και μια ολόκληρη κοινωνία πολιτών αισθάνεται μια αδικία όσον αφορά αυτό το πράγμα.

Επίσης, θα σας έλεγα ότι δεν μπορούμε να επικαλούμαστε πάντα το Ποινικό Δίκαιο ή τις αυστηρές διοικητικές κυρώσεις, προκειμένου να επιβάλουμε κάτι σε μια κοινωνία, όταν βλέπετε ότι αντικειμενικά αισθάνεται μια αδικία.

Όσον αφορά, λοιπόν, αυτό το θέμα, θα σας έλεγα ότι ακολουθείτε μια λανθασμένη πολιτική και τελικά δικαιώνετε σε μεγάλο βαθμό κάποιες αντιδραστικές φωνές που έχουν ξεκινήσει αυτά τα φαινόμενα.

Διότι από την πρώτη στιγμή, όταν κακώς –κατά την άποψή μας– θέσατε το θέμα των αυξήσεων, θα έπρεπε να φέρετε αναλογιστικές μελέτες και να πείτε ναι, μπορώ να εξηγήσω ότι μπορεί να υπήρχαν κάποιες αυξήσεις. Δεν έπρεπε να βάλετε μία κοινωνική διάσταση στο θέμα; Δεν έπρεπε να δείτε ότι υπάρχουν και άνθρωποι που δεν μπορούν να πληρώνουν το εισιτήριο; Δεν έπρεπε να δείτε όλη αυτή τη διάσταση, ώστε να προλαμβάνετε αυτές τις καταστάσεις που δημιουργούνται;

Αυτή η κουβέντα με τα διόδια γίνεται καιρό τώρα. Δεν έπρεπε εσείς, βλέποντας να δημιουργείται μία ένταση στην κοινωνία, να μιλήσετε με τους κατοίκους οι οποίοι βρίσκονται στα συγκεκριμένα σημεία και για να κινηθούν ένα και δύο χιλιόμετρα πρέπει να πληρώνουν διόδια; Αυτό, λοιπόν, το χρεώνεστε ως Κυβέρνηση, διότι αντί να καθίσετε να δείτε όλα αυτά τα θέματα και να προλάβετε μία τέτοια κατάσταση που έχει δημιουργηθεί, δώσατε

το έδαφος σε κάποιους οι οποίοι, ό,τι και να γινόταν, θα έψαχναν μία αφορμή για να προκαλέσουν όλη αυτή την ανομία που υπάρχει. Αλλά με συγχωρείτε, παράλληλα υπήρξαν και οι πολίτες οι οποίοι αισθάνθηκαν ότι αυτός είναι ο μόνος τρόπος αντίδρασής τους.

Η απάντηση εδώ, κύριοι Υπουργοί, είναι ξεκάθαρη. Η απάντηση δεν είναι αντιδραστική, ότι θα δημιουργήσω εγώ δομές ποινικού, διοικητικού κολασμού, για κάτι που ο πολίτης αισθάνεται ότι αδικείται. Αντιθέτως αυτά που είπατε τώρα θα έπρεπε να τα είχατε πει, να δίνατε ένα χρονοδιάγραμμα και να ζητούσατε μία πίστωση χρόνου. Αλλά ο πολίτης δεν σας εμπιστεύεται, διότι ξεκινάτε από την ανάποδη. Ξεκινάτε από τη βαριά ποινικοποίηση.

Εμείς, κύριε Υπουργέ, προσπαθήσαμε τουλάχιστον να γίνουν κάποιες βελτιωτικές διαδικασίες σ' αυτήν την τροπολογία, στην οποία δεν θέλετε να προχωρήσετε παραπάνω. Αλλά σε κάθε περίπτωση, σας λέμε ότι δεν είναι δυνατόν με διοικητικά και ποινικά μέτρα να αντιμετωπίζετε και να βάζετε την κοινωνία απέναντί σας. Δεν είναι δυνατόν πάντοτε να φταίνε κάποιοι άλλοι και να μην φταίνε κάποιες πολιτικές που οδηγούν σε τέτοια θέματα.

Εμείς στηρίζουμε τη νομιμότητα, άλλα από την άλλη πλευρά δεν μπορούμε να δούμε την κατάφωρη αδικία, η οποία γίνεται από την πλευρά του κράτους εις βάρος κάποιων κοινωνικών ομάδων που δεν έχουν λάβει τα απαιτούμενα μέτρα, ώστε να μην βρεθούν σ' αυτήν την εξαθλίωση.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Αθανάσιο Πλεύρη, Βουλευτή Α' Αθηνών του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού.

Ακολουθεί ο κ. Μαυρουδής Βορίδης, Βουλευτής Αττικής του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού.

Έχετε το λόγο, κύριε συνάδελφε, για οκτώ λεπτά.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ζούμε μέσα σε μία χώρα και σε ένα Κοινοβούλιο, στο οποίο φοβάμαι ότι μας λείπουν βασικά ερμηνευτικά εργαλεία για να αποσαφηνίζουμε τα θέματά μας.

Πρώτον, οι συζητήσεις που γίνονται εντός της ελληνικής Βουλής είναι συζητήσεις νομοθεσίας, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Αυτό πάει να πει ότι συζητάμε το πώς πρέπει να οργανωθεί το Δίκαιο, τι είναι αυτό που πρέπει να ψηφιστεί. Αυτό λέγεται de lege ferenda. Δεν συζητάμε για το ήδη τεθειμένο Δίκαιο. Κι αυτό γιατί; Διότι το επιχείρημα της νομιμότητας, μπορούμε –και συμφωνώ απόλυτα- κάλλιστα να το απευθύνουμε στους πολίτες και να τους πούμε: Πολίτες, οφείλετε να τηρείτε το νόμο. Αυτό, σε τελευταία ανάλυση, είναι μία –ας το πω- κατήχηση, που δεν έχει τόσο μεγάλη σημασία να την κάνει το Κοινοβούλιο, υπό την έννοια ότι υπάρχουν αρμόδια όργανα μέσα στην πολιτεία, τα οποία προφανώς έχουν την ευθύνη της τήρησης του νόμου.

Εδώ, όμως, τι συζητάμε; Συζητάμε εν όψει των βιοτικών και κοινωνικών πραγματικοτήτων, ποιες είναι οι ρυθμίσεις που πρέπει να υιοθετήσουμε. Είναι μία άλλη συζήτηση, η συζήτηση που διεξάγεται εντός του Κοινοβουλίου. Δεν συζητάμε τι λέει ο νόμος. Συζητάμε πώς πρέπει να ρυθμίσουμε τις βιοτικές σχέσεις, χρησιμοποιώντας το νόμο.

Έρχομαι στο παρόν, γιατί υπάρχει και μια ακόμα διάκριση, που έχει προκύψει αυτές τις ημέρες που, επίσης, δεν έχει γίνει αντιληπτή καθόλου από το σύνολο της πολιτικής ηγεσίας. Αυτή είναι η διάκριση που, επίσης, υπάρχει, ανάμεσα σ' αυτό που λέμε imperium, δηλαδή κυριαρχία και σ' αυτό που λέγεται fiscus, δηλαδή ταμείο. Το λέω αυτό, σε σχέση με τη συζήτηση που ανοίγει για το δήθεν ξεπούλημα του εθνικού πλούτου και των ακινήτων κ.λπ..

Έχουν μπερδέψει οι άνθρωποι –αλλά δεν μπέρδεψαν μόνο οι άνθρωποι, προφανώς έχει μπερδέψει και ο κύριος Πρωθυπουργός- τις βασικές διακρίσεις, ότι άλλο είναι το εμπράγματο δικαίωμα του δημοσίου και άλλο είναι η εθνική κυριαρχία, ότι προφανώς δεν θίγεται η εθνική κυριαρχία εάν αποφασίσεις να αξιοποιήσεις, έστω και δια της εκποιήσεως, ένα ακίνητο του δημοσίου. Δηλαδή, άμα πουληθεί ένα ακίνητο του ελληνικού δημοσίου, ένα διαμέρισμα, το «AMBASSADEUR», το Εφετείο για παράδειγμα, αυτό σημαίνει ότι ετρώθη η εθνική κυριαρχία;

Εντάξει, να ξαναγυρίσουμε να ξανακάνουμε τα μαθήματα Πολιτειολογίας –πρώτου έτους είναι αυτά, δεν είναι τίποτα δύσκολο- και να αρχίσουμε να αντιλαμβανόμαστε για τι πράγμα συζητάμε μέσα σ' αυτήν την Αίθουσα.

Λοιπόν, να ξαναβάλουμε τα πράγματα εκεί που είναι. Πάμε στο θέμα της τροπολογίας. Η τροπολογία επικαλείται τη νομιμότητα. Υπάρχει, όμως, ένα ερώτημα: Τι νομιμότητα θέλει να ρυθμίσει;

Δεν υπάρχει εδώ κανένα επιχείρημα, το οποίο να λέει ότι βεβαίως, δεν πρέπει να πληρώνει κανένας ή βεβαίως, πρέπει να παραβιάζεται ο νόμος. Υπάρχει, όμως, μια κοινωνική πραγματικότητα που δημιουργείται από τις αβελτηρίες της Κυβερνήσεως. Διότι αν η Κυβέρνηση αυτά τα ωραία, τα οποία μας είπε ο κύριος Υπουργός σήμερα, αντί να τα εξαγγέλλει από του Βήματος, αφού έχει δημιουργηθεί αυτή η κατάσταση, είχε φροντίσει να τα κάνει, τότε δεν θα είχαμε κανένα κίνημα.

Εάν είχαν ακουστεί οι διαμαρτυρίες των κατοίκων του Ωρωπού, των κατοίκων της Μαλακάσας, των κατοίκων των Αφιδνών, των κατοίκων του Αγίου Στεφάνου και τους είχε δοθεί λύση, κανένα κίνημα δεν θα υπήρχε.

Εάν αντιστοίχως, προ των αυξήσεων των εισιτηρίων στις αστικές συγκοινωνίες είχε ληφθεί μέριμνα για την επιδοματική πολιτική και ερχόταν και έλεγε η Κυβέρνηση σήμερα: «Ναι, αυξάνουμε τα εισιτήρια, γιατί αυτές είναι οι οικονομοτεχνικές πλέον πραγματικότητες του συγκεκριμένου Οργανισμού, αλλά έχουμε φροντίσει για το φτωχό άνθρωπο, έχουμε φροντίσει για το φοιτητή, έχουμε φροντίσει γι' αυτόν που δεν έχει εισόδημα για το πώς θα επιδοτηθεί το εισιτήριο του», δεν θα είχαμε...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ισχύει αυτό.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Όχι. Ακούστε: Μέσα στο σχέδιο νόμου –και σας το επεσήμανα- έχετε μια γενική πρόβλεψη, η οποία δεν έχει καν ποσό...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ισχύει σήμερα.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Αφού έχετε περιορισμό στην εισοδηματική πολιτική και επομένως, δεν έχετε συγκεκριμένη πρόβλεψη. Σας το επεσήμανα και στην επιτροπή και συμφωνήσαμε σ' αυτό, ότι ενώ είχατε πρόβλεψη στο προηγούμενο σχέδιο νόμου για τον ΟΣΕ, για τις επιδοματικές πολιτικές, σ' αυτό το σχέδιο νόμου δεν υπάρχει πρόβλεψη. Υπάρχει ένα γενικό πλαίσιο, αλλά δεν είναι ενεργοποιημένο.

Άρα, αυτού του τύπου οι ρυθμίσεις είναι εκείνες, οι οποίες θα κάλυπταν τις πιέσεις. Αυτό είναι το ζήτημα ως προς το θέμα της τροπολογίας. Η τροπολογία καταψηφίζεται από το Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό γι' αυτούς τους δύο λόγους. Δεν έρχεται ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός να επικροτήσει και να λέει: «Μπράβο. Ναι, να μην πληρώνουμε γενικώς, να μην εκπληρώνουμε τις υποχρεώσεις μας». Έρχεται να πει: «Μα, μέσα σ' αυτή την πραγματικότητα αυτή η συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση λύνει το βιοτικό ζήτημα; Αντιμετωπίζει την κοινωνική πραγματικότητα; Είναι μια ορθή αντιμετώπιση αυτού του οποίου αναπτύσσεται, ή πρέπει να καταλογίσουμε εδώ τις πολιτικές ευθύνες στην ολιγωρία της Κυβερνήσεως;»

Έρχομαι τώρα στο σχέδιο νόμου ...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Από τη μια καταδικάζετε το κίνημα «Δεν πληρώνω» και από την άλλη, το καλύπτετε με την αναγωγή ύπαρξής του στο βιοτικό ζήτημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Σας παρακαλώ, κύριε συνάδελφε. Μην ξαναδιακόψετε.

Κύριε Βορίδη, σας παρακαλώ συνεχίστε.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Αυτή είναι η ερμηνεία σας της θέσεώς μου.

Δεν έχω πολύ χρόνο και πρέπει να πω δύο-τρία πράγματα που είναι σημαντικά, κατά τη γνώμη μου.

Τι κάνει τώρα αυτό το σχέδιο νόμου; Πραγματικά, πρέπει να καταψηφιστεί. Εγώ απορώ, δηλαδή. Υπάρχει η παραμικρή διασφάλιση; Τι είναι εκείνο το οποίο οδήγησε αυτές τις εταιρείες στην κατάσταση που είναι σήμερα; Δεν τις οδήγησε ο κομματισμός; Δεν τις οδήγησε η υπερχρέωση; Δεν τις οδήγησαν οι απεριόριστες προσλήψεις; Δεν τις οδήγησε, με δύο λόγια, η παθογένεια στην κακοδιαχείριση του δημοσίου; Μάλιστα.

Τι έρχεστε και κάνετε σήμερα; Τις εξυγιαίνουμε, λέει ο κύριος Υπουργός. Τέλεια. Ποια είναι η εξυγίανση; Παίρνουμε τα χρέη τους και τα πηγαίνουμε στο δημόσιο. Εκπληκτικό. Που σημαίνει

τις φτιάχνουμε ωραίες, ώστε να μην υπάρχει καν η δυνατότητα να υπάρχει μια συναποτίμηση του ενεργητικού τους, της όποιας περιουσίας έχουν και των βαρών τους, του παθητικού τους, αύριο από όποιον μελλοντικό επενδυτή. Αυτός, δηλαδή μόνο το «φιλέτο», τον «κατιμά» ο φορολογούμενος. Το πρώτο είναι αυτό.

Δεύτερον, τι άλλο κάνετε; Μετατάξεις προσωπικού. Άρα, όλο αυτό το οποίο φορτώθηκε με ανορθόλογο τρόπο στα παρελθόντα έτη, αυτή τη στιγμή μεταφέρεται στις πλάτες των φορολογουμένων. Ηθικό ζήτημα, το οποίο σας το έχω θέσει και δεν έχω λάβει απάντηση. Μετράνε οι μετατάξεις στις προσλήψεις 1 προς 5; Μετράνε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Απάντησα.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ναι.

Επομένως, εφόσον μετράνε, το επόμενο ερώτημα: Τι λέμε για τους νέους ανθρώπους, οι οποίοι περιμένουν και αυτοί κάποια στιγμή να μπορέσουν να έχουν πρόσβαση στις προσλήψεις στο ελληνικό δημόσιο; Όποιος μπήκε, μπήκε παιδιά. Αυτοί πλεονάζοντες, αλλά όποιος μπήκε, μπήκε. Εσείς οι υπόλοιποι καθίστε και περιμένετε.

Να, λοιπόν, μια στάθμιση, την οποία πρέπει κάποιος να εξηγήσει σ' αυτούς τους ανθρώπους που περιμένουν.

Πηγαίνω στο ζήτημα επίσης, το οποίο, κατά τη γνώμη μου, είναι κεντρικό.

Σας είχα θέσει το ζήτημα του εφάπαξ. Υπάρχει μια, κατά τη γνώμη, βαθιά και βαριά αδικία. Ποια είναι αυτή; Διαμορφώνεται ώριμο συνταξιοδοτικό δικαίωμα για κάποιον στις 31-12-2010. Ο άνθρωπος πρέπει να πάρει εφάπαξ. Τον βάζετε στο άρθρο 13 και μου λέτε ότι με την καινούργια ρύθμιση που έχετε κάνει στο άρθρο 13, ρυθμίζεται το ζήτημα αυτό.

Ξαναδιαβάστε τη διατύπωση. Δεν είναι σωστό. Περιορίζετε το εφάπαξ και απλώς ρυθμίζετε ποιος είναι συνυπόχρεος για την καταβολή, του περιορισμένου, όμως, εφάπαξ. Εάν η πρόθεσή σας –και το ξαναθέτω- είναι να μην περιορίσετε το εφάπαξ με το άρθρο 13 των ανθρώπων που έχουν ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα, γιατί αυτό είναι βαθιά άδικο, τότε αυτή η ρύθμιση δεν επαρκεί.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Μάκη Βορίδη από το Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό.

Το λόγο έχει ο κ. Νικόλαος Σαλαγιάννης, Βουλευτής ΠΑΣΟΚ από το Νομό Καρδίτσας, για οκτώ λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν θα αναφερθώ εν πολλοίς στο νομοσχέδιο. Οι συνάδελφοι με τρόπο εξαιρετικά αποτελεσματικό έχουν επιχειρηματολογήσει γι' αυτό. Θέλω να τονίσω εξαρχής ότι εγώ στηρίζω αυτό το σχέδιο νόμου, γιατί είναι το πρώτο θεμελιακό βήμα σε μια μεγάλη προσπάθεια που θα έχει χρόνο μπροστά της και πάρα πολλές δυσκολίες να αναδιαρθρώσει τις πολύπαθες συγκοινωνίες στην Αττική. Είναι ένα μέγεθος, που όχι μόνο μετράει την ευθύνη μας απέναντι στους πολίτες και το σεβασμό απέναντι στον πολίτη, αλλά είναι και ένα μέγεθος κοινωνικό, οικονομικό, αναπτυξιακό και πολιτισμού.

Συμφωνώ με τις ρυθμίσεις του νόμου, θέλω, όμως, να σταθώ σε ένα θέμα. Κύριε Υπουργέ, η επιτυχία αυτού του μεγάλου βήματος που κάνετε, το οποίο θεωρώ πολύ σημαντικό, θεμελιακό, θα εξαρτηθεί και από έναν παράγοντα -εμμένω σε αυτόν τον παράγοντα, γιατί στις περιόδους μεγάλων μεταρρυθμίσεων είναι κρισιμότατος- στο πώς θα εμπνεύσετε τους εργαζόμενους, που αυτήν τη στιγμή είναι σε ένα βαθμό απέναντί σας.

Σε κάθε μεγάλη μεταρρύθμιση ο φόβος, η ανασφάλεια, ακόμη και οι νοοτροπίες που πρέπει να αλλάξουν, δημιουργούν ρήγματα και ασφαλώς και μέτωπα. Λογικό είναι. Το θεωρώ εξαιρετικά λογικό και αυτονόητο. Όμως, για να μπορέσει να προσφέρει συγκοινωνία στην κοινωνία, έργο με ποιότητα και αποτελεσματικότητα ο οργανισμός που φτιάχνετε, θα πρέπει να πείσετε, να εμπνεύσετε τουλάχιστον να ανεχθεί την υπόθεση αυτή ένα μέρος των εργαζομένων.

Κοιτάξτε τι συμβαίνει. Υπάρχει μία περιρρέουσα ατμόσφαιρα όλα αυτά τα χρόνια και τον τελευταίο χρόνο που δημιουργεί εύκολα συκοφαντική λειτουργία για όποιον κλάδο αντιδρά. Τα προηγούμενα χρόνια και πέρυσι υπήρχαν οι αγρότες. Φέτος υπήρχαν οι δημόσιοι υπάλληλοι συνολικά. Μετά υπήρξαν οι άνθρωποι των ΔΕΚΟ στα ρετιρέ. Μπορεί να είναι οι γιατροί, μπορεί να είναι οι μηχανικοί, οι δικηγόροι. Θεωρώ σε αυτήν τη κρίσιμη φάση που είμαστε ως χώρα, μεγάλο πρόβλημα να κατακερματίζεται η κοινωνία και σε ένα βαθμό με ισοπεδωτικές κριτικές και να συκοφαντείται.

Δεν σας εκπροσωπεί αυτό, δεν το κάνετε. Σας γνωρίζω όλους σας χρόνια ολόκληρα και γνωρίζω τι πρεσβεύετε. Λέω όμως, ότι η περιρρέουσα ατμόσφαιρα δημιουργεί αυτό το κλίμα, το οποίο –επαναλαμβάνω- δεν το επιδιώκετε και δεν το κάνετε, αλλά δημιουργείται.

Θεωρώ ότι από αύριο το πρωί, όπως σας έχω ακούσει και σας εμπιστεύομαι, θα επιχειρήσετε να βρείτε ένα τρόπο επικοινωνίας με τους εργαζόμενους για να προχωρήσετε παρά κάτω. Νομίζω ότι και οι εργαζόμενοι, με μια ορθολογική αντιμετώπιση των πραγμάτων, ξέρουν πού τα πράγματα δεν πηγαίνουν καλά, ξέρουν και αυτοί ποιες είναι οι δικές τους ευθύνες. Ξέρουν όμως, ότι δεν ευθύνονται μόνο αυτοί –ή κυρίως αυτοί- για το γεγονός ότι μέχρι τώρα οι συγκοινωνίες ήταν και χρεοκοπημένες και δεν παρείχαν υπηρεσίες στους πολίτες. Θεωρώ, λοιπόν, ότι αυτό είναι ένα κρίσιμο θέμα, το οποίο φαντάζομαι ότι μπορείτε να το χειριστείτε και σας εμπιστεύομαι γι' αυτό από αύριο το πρωί.

Έρχομαι στο δεύτερο θέμα, στην τροπολογία. Πιστεύω ειλικρινά ότι αυτή η τροπολογία δεν έπρεπε να έρθει σήμερα. Θα έπρεπε να έρθει σε λίγες μέρες, εφόσον θα είχατε καταλήξει σε συμφωνίες που τώρα διαπραγματεύεστε με τους παραχωρησιούχους. Θα ήταν πιο σωστό και πιο ολοκληρωμένο. Είναι αλήθεια ότι και εγώ ως πολίτης-πελάτης των δρόμων πολλές φορές εξοργίστηκα και για την πυκνότητα των διοδίων και για το κόστος των διοδίων και για το γεγονός ότι πλήρωνα και πληρώνω διόδια για δρόμους που ακόμα δεν έχω δει και δεν ξέρω σε πόσο καιρό θα τους δω, ή και ποτέ μπορεί να μη τους βαδίσω. Νομίζω ότι οι συμφωνίες που έχουν γίνει έχουν πάρα πολλές προβληματικές ρυθμίσεις. Καλά κάνετε και τις επαναδιαπραγματεύεστε. Καταλαβαίνω απολύτως, ποια είναι η δυσκολία και ποιος είναι ο κίνδυνος. Για το λόγο αυτό χρειάζεται πάρα πολύ προσοχή και χρειάζεται από την πλευρά σας ευελιξία. Πάντως, και οι παράδρομοι πρέπει να γίνουν και τα διόδια για δρόμους που δεν έχουν γίνει ακόμη πρέπει να μειωθούν δραστικά –καλά το είπατε- και η πυκνότητα πρέπει να μειωθεί. Ασφαλώς να δούμε και τα ζητήματα που αφορούν κατοίκους που συχνά μπαινοβγαίνουν στους δρόμους και στα διόδια. Πρέπει να το δείτε αυτό.

Ενώ το κίνημα που ξεκίνησε από τα διόδια, το «Δεν πληρώνω» έχει μια δικαιολογητική βάση και έστειλε ένα σαφές και σωστό μήνυμα, θεωρώ όμως, το να ακουμπάμε πάνω σε αυτό, να το αξιοποιούμε και να πυροδοτούμε καταστάσεις που δεν σέβονται τους κανόνες στην περίοδο που διανύουμε, που η ατμόσφαιρα είναι ιονισμένη και πολύ εύκολα μπορεί να ανάψει το φιτίλι, ότι είναι ανευθυνότητα να επιχειρούμε να αξιοποιήσουμε αυτό το κίνημα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εγώ πιστεύω ότι σε αυτήν τη χώρα το μέγιστο πρόβλημα που έχουμε είναι ότι δεν υπάρχουν κανόνες που να τηρούνται απ' όλους. Οι κανόνες μας λείπουν. Μας λείπουν οι κανόνες που να τηρούνται απ' όλους. Επειδή η κοινωνία γνωρίζει ότι οι κανόνες κυρίως δεν τηρούνται από τους δυνατούς, γι' αυτό και λένε: «Αφού δεν τηρούν τους κανόνες οι δυνατοί, γιατί να τους τηρήσω εγώ που είμαι ο αδύναμος;». Όμως, όταν δεν τηρούνται οι κανόνες και δεν υπάρχουν κανόνες δικαίου, οι αδύναμοι την πληρώνουν πιο πολύ.

Θεωρώ ότι ο αγώνας των παρατάξεων θα έπρεπε να είναι ένας αγώνας για το πόσο προοδευτικό είναι το περιεχόμενο των κανόνων και όχι το αν θα τηρούνται οι κανόνες. Πρέπει να εξυπακούεται ότι τηρούνται οι κανόνες απ' όλους. Το λέω και για το Προεδρείο, κύριε Πρόεδρε, να τηρεί τους κανόνες. Ακόμα και αν ένας Υπουργός ή ο Πρωθυπουργός περάσει το χρόνο του ενάδύο λεπτά, να κλείνετε το μικρόφωνο. Πρέπει να τηρούνται και μέσα σε αυτή την Αίθουσα οι κανόνες. Και εδώ υπάρχει το imperium. Και εδώ μέσα πρέπει να υπάρχει σεβασμός στους Βουλευτές. Κανόνες, λοιπόν.

Γι' αυτό η ταπεινή μου γνώμη από τη μακρά θητεία μου και στα κινήματα και στο Κοινοβούλιο λέει ότι είναι επικίνδυνο να εξωθούμε, να κολακεύουμε κινήσεις ανομίας. Αυτό δεν οδηγεί πουθενά. Αυτά οδηγούν σε πισωγυρίσμα και θα το πληρώνει αυτό η ίδια κοινωνία και οι πιο αδύναμοί της.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κ. Νίκολαο Σαλαγιάννη, Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ στο Νομό Καρδίτσας.

Ο κ. Κωνσταντίνος Γείτονας, Βουλευτής Β' Αθήνας πάντα από το ΠΑΣΟΚ έχει το λόγο για οκτώ λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η Νέα Δημοκρατία με την καταψήφιση του νομοσχεδίου απάντησε σε ένα δίλημμα που έθεσα χθες, σχετικά με το τι θέλουμε, δηλαδή εάν θέλουμε δημόσιες και βιώσιμες συγκοινωνίες ή εάν θέλουμε συγκοινωνίες υπό διάλυση που τελικά θα πάνε σε ιδιώτες. Με την καταψήφιση η Νέα Δημοκρατία πήρε σαφή θέση. Επιβεβαίωσε, μάλιστα, την παλιά της θέση ότι θέλει ιδιωτικές συγκοινωνίες.

Για τα κόμματα της Αριστεράς το ερώτημα παραμένει μετέωρο και στο δίλημμα πια πρέπει να απαντήσουν, γιατί διερωτώνται οι πολίτες, τελικά, με ποια λύση είναι; Είναι με τις συγκοινωνίες δημοσίου χαρακτήρα, ναι ή όχι; Πρέπει να απαντήσουν. Θέλουν οι συγκοινωνίες να συνεχίσουν στην κατηφόρα και στο τέλος να διαλυθούν, για να εκποιηθούν;

Όλη η συζήτηση και στην Ολομέλεια και στην επιτροπή και σήμερα επί των άρθρων πιστεύω ότι ανέδειξε την αδήριτη αναγκαιότητα να προχωρήσουμε σε μεταρρυθμίσεις στο σύστημα και στους φορείς των συγκοινωνιών, έτσι ώστε να έχουμε καλύτερες υπηρεσίες, βιώσιμους συγκοινωνιακούς φορείς και τελικά να ανταποκρίνονται οι συγκοινωνίες στα νέα δεδομένα. Αυτό δεν πρέπει να το ξεχνάμε. Έχουν αλλάξει πολύ τα δεδομένα.

Έρχομαι στα άρθρα, για να είμαι και μέσα στον Κανονισμό. Και το λέω αυτό, κάνοντας μία παρέκκλιση. Διότι εδώ πλέον δεν τηρείται ο Κανονισμός. Ξεφεύγουμε από τα όρια του Κανονισμού. Και έχω ξαναπεί από αυτό το Βήμα ότι το θέμα της τήρησης του Κανονισμού της Βουλής από τους Βουλευτές, τους αξιωματούχους της Βουλής, από το Προεδρείο δεν είναι θέμα τυπολατρίας, είναι θέμα ουσίας. Για να είμαι, λοιπόν, μέσα στον Κανονισμό, έρχομαι αμέσως στα άρθρα, και λέω κύριε Υπουργέ, ότι δύο είναι τα βασικά ζητήματα που πρέπει να προσέξουμε:

Το ένα αφορά τον ΟΑΣΑ. Είναι μητροπολιτικός φορέας, στρατηγικού σχεδιασμού, επιχειρησιακού σχεδιασμού, συντονισμού και ελέγχου. Είναι κλειδί για τη λειτουργία του νέου συστήματος με τη νέα δομή. Του δώσατε περισσότερες αρμοδιότητες με τις βελτιώσεις που έγιναν μετά από συζήτηση, αλλά εκείνο που πρέπει να προσέξουμε είναι εάν μπορεί να φέρει σε πέρας αυτήν την αποστολή. Άρα, πρέπει να δούμε πώς θα διασφαλίσουμε τις προϋποθέσεις, για να μπορεί ο ΟΑΣΑ να ανταποκριθεί σε αυτό το έργο. Είναι σημαντικό το έργο. Δεν μπορεί να γίνει με αυτόματο πιλότο. Χρειάζονται συγκεκριμένες προϋποθέσεις, για να παίξει ο ΟΑΣΑ αυτό το ρόλο. Έτσι, αναφέρομαι και στα άρθρα 1 και 5.

Έρχομαι τώρα στο δεύτερο και μεγάλο ζήτημα, το οποίο συζητήσαμε και επί της αρχής, αλλά και στην επιτροπή. Είναι τα θέματα του προσωπικού. Αναφέρομαι στα άρθρα 8 έως 13. Είναι αλήθεια ότι γίνονται με το νομοσχέδιο μεγάλες αλλαγές στα εργασιακά. Σημαντικό -και αυτό θα πρέπει να κρατήσουμε όλοι- είναι ότι κανείς δεν χάνει τη δουλειά του. Καμμία απόλυση.

Οι εργαζόμενοι, από την άλλη μεριά, είναι εδώ και περίπου δύο μήνες σε κινητοποιήσεις. Θα μπορούσε κάποιος να πει ότι δικαιολογημένα ανησυχούν για τις μεταβολές. Ουσιαστικά φοβούνται τις μετατάξεις, τους νέους κανονισμούς. Υπ' αυτήν την έννοια, και ο Υπουργός και όλοι μας συμμεριζόμαστε την αγωνία τους. Όμως, νομίζω ότι μέσα από το διάλογο, από τις αλλαγές και τις βελτιώσεις που έγιναν και με όσες δεσμεύσεις πάρθηκαν από πλευράς Υπουργείου ξεκαθαρίστηκαν ορισμένα πράγματα. Έγιναν σημαντικές βελτιώσεις ακόμα και χθες για τα θέματα του προσωπικού, όπως για τις μετατάξεις πρώτης φάσης, για τον αριθμό των θέσεων προτίμησης, που από τρεις έγιναν πέντε, ενώ προβλέφθηκαν εξαιρέσεις από τις μετατάξεις και άλλα. Όλα αυτά είναι θετικά βήματα.

Κύριε Υπουργέ, συμφωνώ και εγώ –το είπα και χθες επί της αρχής- με τον προλαλήσαντα συνάδελφο, που είπε ότι πρέπει να κρατήσετε ανοικτούς τους διαύλους της επικοινωνίας με το προσωπικό. Θα ψηφιστεί ο νόμος. Δεν υπάρχει καμμία αμφιβολία. Όμως, ο νόμος και η μεταρρύθμιση, για να αποδώσει, θα πρέπει να υιοθετηθεί από τους εργαζομένους.

Και γι' αυτό χρειάζεται να καταβάλει από αύριο ιδιαίτερη προσπάθεια το Υπουργείο. Να διευκρινίσει ή ερμηνεύσει ορισμένα ζητήματα που έχουν σχέση με τρόπο ώστε να είναι προς το συμφέρον των ανθρώπων. Είναι θέματα που έχουν σχέση με τις συλλογικές διαπραγματεύσεις, όπως και εκείνα που έχουν σχέση με την εγγύηση από το σύνολο των αμοιβών, τις βασικές αμοιβές τουλάχιστον, τις βασικές αποδοχές. Για να εφαρμοστεί ο νόμος, χρειάζεται να συνεχιστεί η διαβούλευση και αυτή η συνεργασία, για να έρθει σε πέρας αυτό το παιχνίδι. Έχετε μπροστά σας απλωμένο τραχανά και δεν μπορείτε χωρίς την παραγωγική συνεργασία των εργαζομένων να το κάνετε.

Και στους εργαζομένους πάλι επανέρχομαι σε έκκληση. Επαναλαμβάνω την έκκληση που έκανα και χθες. Υπήρξαν ορισμένες βελτιώσεις στο νομοσχέδιο. Υπήρξε σχετική ικανοποίηση ορισμένων αιτημάτων που είχαν βάλει και στην επιτροπή, όταν τους ακροαστήκαμε. Έστω και αν δεν ικανοποιούνται πλήρως, θα πρέπει να συνεχίσουν το διάλογο με το Υπουργείο. Υπάρχουν πολλά περιθώρια βελτιωτικής ερμηνείας των ρυθμίσεων κατά την εφαρμογή του νόμου. Και εν πάση περιπτώσει ούτως ή άλλως είναι εργαζόμενοι σε κάποιες εταιρείες δημοσίου συμφέροντος και θα πρέπει να ενδιαφερθούν ιδιαίτερα γι' αυτές τις εταιρείες.

Στο ένα λεπτό που έχω δυο λόγια για την τροπολογία. Αναφέρθηκα χθες και νομίζω ότι η λαθρεπιβίβαση και τα πλαστά εισιτήρια που φαίνεται να κυκλοφορούν, όλα αυτά τα φαινόμενα θα πρέπει να χτυπηθούν αμείλικτα. Τα υπόλοιπα είναι «σκουλαρίκια». Ακούσαμε και εδώ πολλές εξηγήσεις για τα φαινόμενα. Δεν υπάρχει εξήγηση στις δημοκρατικές κοινωνίες να υπάρχουν κινήματα ανυπακοής. Οι δημοκρατικές κοινωνίες κινούνται με κανόνες και, όπως είπε και προηγουμένως και ο Υπουργός, οι κανόνες συνήθως είναι για να προστατεύουν τους πιο αδύναμους, όχι τους ισχυρούς. Άρα, προς τη σωστή κατεύθυνση κινείται η τροπολογία. Όσον αφορά τα θέματα των εισιτηρίων και για τις αυξήσεις που ακούστηκαν πολλά, θυμίζω πως έχουμε πει -και νομίζω πως κινείστε προς αυτήν την κατεύθυνση- να υπάρξει μειωμένο εισιτήριο για ορισμένες συγκεκριμένες κατηγορίες και ομάδες της κοινωνίας που είναι πραγματικά οικονομικά αδύνατοι.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα τελειώσω, κύριε Πρόεδρε, με μια κουβέντα για τα διόδια, με αφορμή και την τροπολογία. Γίνεται πολλή κουβέντα, κύριε Υπουργέ, για την αναθεώρηση των συμβάσεων παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων. Θέλω και από αυτό το Βήμα να σας επιστήσω την προσοχή. Προσέξτε. Μπορεί το κράτος να πάει «για μαλλί και να βγει κουρεμένο». Οι συμβάσεις αυτές έχουν λεπτές ισορροπίες κατανομής των κινδύνων. Και ενδεχομένως, επειδή έγιναν με διαφορετικούς όρους επιτοκίων, κάποιες τράπεζες να θέλουν τη διάλυση των συμβάσεων, να επιδιώκουν τη διάλυση των συμβάσεων και το σταμάτημα των δρόμων. Όπως επίσης και κάποιους παραχωρησιούχους μπορεί να τους βολεύει, η αναθεώρηση για να αρπάξουν την ευκαιρία για να ζητήσουν υπερβολικές αποζημιώσεις από το Δημόσιο. Πιστεύω ότι θα προχωρήσετε με προσοχή και σύνεση, για να μην πέσουμε στην παγίδα. Καθαρές κουβέντες. Υπάρχει κίνδυνος να ανάψετε φωτιές και να παγιδευτούμε όλοι, να παγιδευτεί το δημόσιο. Άρα, κινηθείτε με πολλή προσοχή, με σύνεση, με τα βήματα εκείνα που θα διασφαλίσουν τα συμφέροντα του δημοσίου. Αυτό είναι άλλο και άλλο το θέμα, με τα αναλογικά διόδια, με αυτά που είπατε προηγουμένως, με τις αλλαγές που θα πρέπει να γίνουν. Όμως, οι όποιες αλλαγές θα πρέπει να γίνουν, δεν θα πρέπει να σας οδηγήσουν σε παγίδα αναθεώρησης των συμβάσεων που μπορεί να σας κάψει.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον

κ. Γείτονα.

Το λόγο έχει ο κ. Ηλίας Πολατίδης, Βουλευτής Σερρών του ΛΑΟΣ.

ΗΛΙΑΣ ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα αναφερθώ, κύριε Υπουργέ, σε ένα θέμα κατ' αρχάς για τα ΚΤΕΛ των Σερρών. Έχουν βγάλει ανακοινώσεις, διότι το Υπουργείο έχει αθετήσει τις υποσχέσεις του. Δεν έχει πληρώσει για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία. Πλην των τυφλών, όλα τα άτομα με αναπηρία δεν εξυπηρετούνται. Πρέπει, λοιπόν, να κάνετε κάτι προς αυτόν τον τομέα.

Αναφέρθηκε ο Κοινοβουλευτικός μας Εκπρόσωπος στην πρόταση που είχε κάνει ο κ. Πρωτόπαπας για τους αντιρρησίες συνείδησης. Είπε τι ακριβώς θα γίνει. Θέλω να κάνω εδώ μια παρένθεση. Θα έπρεπε να λέγονται κανονικά «ασυνείδητοι αντιρρησίες», διότι εκμεταλλεύονται την ασφάλεια που τους προσφέρουν το κράτος και κάποιοι άλλοι πηγαίνοντας στο Στρατό. Αυτοί δήθεν είναι ανώτεροι άνθρωποι. Βλέπουμε κάποιους που είναι και ύποπτοι για τρομοκρατικές ενέργειες και έχουν συλληφθεί, που και αυτοί κάποτε παρίσταναν τους αντιρρησίες συνείδησης.

Τι θα συνέβαινε, λοιπόν, αν γενικευόταν αυτή η διαδικασία, αναφορικά με την ασφάλεια της χώρας; Τι θα συμβεί αν το κίνημα «Δεν πληρώνω» γενικευθεί και δεν πληρώνει κανείς; Δεν απάντησε κανείς σ' αυτό. Εγώ θα σας πω ότι θα έχουμε υπηρεσίες Μπανανίας. Θα διαλυθούν όλες οι δημόσιες υπηρεσίες. Είναι πολύ απλό και νομίζω κατανοητό απ' όλους.

Εδώ πρέπει να κάνω μια βασική διαφοροποίηση και πρέπει αυτό να το κάνει και η Κυβέρνησή σας. Δεν είναι ποιοτικό το θέμα του «Δεν πληρώνω», είναι ποσοτικό. Δεν είναι μια αμφισβήτηση ποιοτική του καθεστώτος της νομιμοποιήσεως που υπάρχει στην πατρίδα μας σήμερα.

Τώρα είναι και η ώρα που προβάλλεται στο ΣΚΑΪ η σειρά που έχει εκπονήσει η «σπείρα του Βερέμη» και των υπολοίπων. Οι Έλληνες το 1821 και στα προηγούμενα κινήματα βεβαίως αμφισβήτησαν συνολικά τη νομιμότητα. Δεν ήθελαν να είναι πλέον υπήκοοι του σουλτάνου. Ήθελαν να έχουν ανεξάρτητο κράτος.

Το κίνημα αυτό –του «Δεν πληρώνω»- έχει ποσοτικά χαρακτηριστικά. Δεν πληρώνω πόσα; Αν είναι λογικό το διόδιο, όπως οφείλει η Κυβέρνησή σας, αν είναι λογικό το εισιτήριο, αν είναι συνάρτηση της παροχής υπηρεσιών, δεν θα είχαν πρόβλημα οι πολίτες να πληρώσουν. Γι' αυτό άλλωστε βλέπουμε ότι ενώ ισχύουν εδώ και κάποια χρόνια οι συμβάσεις, το πρόβλημα έχει διογκωθεί τώρα. Γιατί διογκώθηκε τώρα; Γιατί έχετε στερήσει τον κόσμο από εισόδημα. Αυτό είναι το ένα θέμα.

Υπάρχει ένας εξαναγκασμός γιατί δεν κάνατε τους παραδρόμους, δεν κάνατε όλα όσα εσείς είπατε. Δεν κάνατε τις εκπτώσεις. Οι εκπτώσεις είναι ελάχιστες. Οι οδηγοί των φορτηγών αναγκάζονται να γίνουν παράνομοι, διότι με τα μέτρα που έχει πάρει το Υπουργείο σας, εξαναγκάζονται να πληρώνουν διόδια που ανέρχονται πραγματικά σε εξωφρενικά ποσά.

Θα έπρεπε σ' αυτό το θέμα να έρθετε σε κάποια συνεννόηση -για να μη φτάσουμε σ' αυτά τα φαινόμενα- με την εταιρεία να κάνει για τους συχνούς χρήστες πολύ μεγαλύτερες εκπτώσεις. Αυτό γίνεται παντού, όπως και στην κινητή τηλεφωνία. Όποιος χρησιμοποιεί πολύ το δίκτυο, πληρώνει λιγότερο απ' αυτόν που είναι περιστασιακός.

Είχα προτείνει τότε, ως εισηγητής του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού, να υπάρξει μία συνάρτηση του αριθμού των αυτοκινήτων, διότι το οικονομικό μοντέλο που προέκυπτε για τη σύμβαση υπέθετε έναν αριθμό αυτοκινήτων. Άρα, τα διόδια μοιράζονταν, διότι το κόστος κατασκευής και λειτουργίας του δρόμου είναι περίπου σταθερό, αλλά μοιράζεται στα περισσότερα αυτοκίνητα που διέρχονται ή που θα διέλθουν από τα διόδια στο συνολικό χρόνο του έργου.

Αυτό, λοιπόν, είναι πάλι σταθερό. Υπάρχει μόνο ο πληθωρισμός μέσα. Δεν λαμβάνεται υπ' όψιν αν τελικά τα αυτοκίνητα είναι πολύ περισσότερα απ' αυτά που είχαν προϋπολογιστεί στη μελέτη, ούτως ώστε αναλογικώς να μειώνονται και τα διόδια.

Υπάρχουν δημοσιεύματα ότι στην Αττική Οδό τα αυτοκίνητα είναι δύο και τρεις φορές παραπάνω απ' αυτά που προέβλεπε η μελέτη. Παρ' όλα αυτά, τα διόδια όχι μόνο δεν μειώθηκαν, όπως ήταν φυσικό και λογικό, αλλά αυξήθηκαν.

Τι έπρεπε να κάνετε με το που αναλάβατε τη διακυβέρνηση; Τα θέματα για τις αστικές συγκοινωνίες τα γνωρίζατε. Κατ' αρχάς, όταν αναλαμβάνετε νομοθετικές πρωτοβουλίες ανοίγετε το κουτί της Πανδώρας και όπως και να το κάνουμε, για την τιμή των όπλων, ακόμη και να μην υπάρχει θέμα, πρέπει οι συνδικαλιστές να δείξουν ότι κάτι κάνουν.

Μπορούσατε να λύσετε πολύ απλούστερα θέματα. Για παράδειγμα, η λαθρεπιβίβαση είναι τεράστιο πρόβλημα. Γιατί έπρεπε να φθάσουμε στο σημείο ωμέγα και τώρα ξαφνικά να ψάξουμε το ότι υπάρχουν πλαστά εισιτήρια και ότι υπάρχει λαθρεπιβίβαση; Γιατί δεν υπάρχουν ελεγκτές ποτέ; Τυγχάνει να χρησιμοποιώ μερικές φορές το μετρό. Ουδέποτε έχω δει κάποιον ελεγκτή, ούτε έναν!

Γιατί δεν υπάρχουν σε ορισμένα λεωφορεία, έστω στα μεγαλύτερα, εισπράκτορες; Γιατί δεν βάζετε εισπράκτορες σε ορισμένα λεωφορεία, να συγκρίνετε τα εισιτήρια πριν και μετά; Αυτοί οι άνθρωποι, οι ελεγκτές και οι εισπράκτορες, στην ουσία και θα τον βγάζουν το μισθό τους, αλλά θα έχει και συνολικά έσοδα το σύστημα.

Έχω και μια άλλη απορία. Λέτε ότι πρέπει να μειωθούν οι επιδοτήσεις, να πάνε στο μέσο κοινοτικό όρο του 40%. Στην Αθήνα είναι 75% και 40% στη Θεσσαλονίκη. Στην επαρχία γιατί είναι μηδέν; Γιατί αυτή η δυσμενής διάκριση, ενώ το Σύνταγμα άλλα λέει; Το Σύνταγμα λέει ότι όλοι οι Έλληνες είναι ίσοι έναντι του νόμου και μάλιστα ότι πρέπει να συνεισφέρουν στα δημόσια βάρη ανάλογα με την ικανότητά τους. Εδώ έχουμε το αντίθετο. Οι πλούσιες περιοχές που έχουν το μεγαλύτερο εισόδημα, δηλαδή της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, ενισχύονται από το κράτος με το 40%, που λέτε ότι θέλετε να το πάτε, και οι φτωχές περιοχές με μηδέν! Πού είναι η κοινωνική δικαιοσύνη; Θα μιλήσει κάποιος επιτέλους γι' αυτές τις περιοχές;

Όσον αφορά την τροπολογία, θα ήθελα να πω το εξής. Πραγματικά, θεωρητικώς, μπορεί να λέτε ότι με την ποινικοποίηση θα επιτύχετε το να πληρώνουν κάποιοι τα διόδια. Πρακτικώς, δεν μπορεί να εφαρμοστεί. Πραγματικά δηλαδή, στην Ελλάδα, στην οποία αποφυλακίζονται οι έμποροι ναρκωτικών έτσι, για πλάκα, διότι είναι πάρα πολλοί στις φυλακές, υπάρχει περίπτωση κάποιος πολίτης να φοβηθεί τη φυλακή και να πληρώσει τα διόδια; Μάλιστα πάρα πολλοί απ' αυτούς τους πολίτες έχουν φθάσει σε τέτοιο σημείο οικονομικής δυσπραγίας –ιδιαιτέρως μιλάω για τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές- που και στα κάτεργα να τους βάλετε, αδυνατούν πλέον να πληρώσουν αυτά τα διόδια.

Πρέπει να σκεφθείτε με τρόπο πρωτότυπο, πρέπει να σκεφθείτε να περιορίσετε το σύνολο των εξόδων. Υπάρχουν πάρα πολλοί τρόποι για να το επιτύχετε αυτό. Η ποινικοποίηση και αντιπαραγωγική είναι και αντιοικονομική.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κ. Πολατίδη.

Θα επανέλθω, κύριοι συνάδελφοι, στην πρόταση να πάμε από τα οκτώ στα έξι λεπτά.

ΕΚΤΟΡΑΣ ΝΑΣΙΩΚΑΣ: Δεν το δεχόμαστε, κύριε Πρόεδρε. Θα πάμε μέχρι το τέλος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Δεν έχω κανένα πρόβλημα.

Κύριε Νασιώκα, αυτό το λέω γιατί μέχρι τώρα τα οκτώ λεπτά γίνονται δέκα κι επομένως και τα έξι λεπτά θα γίνουν οκτώ. Για να εξαντληθεί ο αριθμός των ομιλητών χρειαζόμαστε τρεισήμισι ώρες. Εγώ θα φύγω πολύ πριν. Για σας μίλησα. Ήταν πρόταση του Προεδρείου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Είμαστε αποφασισμένοι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ο Βουλευτής Αχαΐας του ΠΑΣΟΚ, κ. Ανδρέας Μακρυπίδης έχει το λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα μου επιτρέψετε να σας διορθώσω. Είμαι Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Πολύ σωστά το είπατε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ: Εκτός κι αν με τον «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ»

πλέον μας εντάσσετε στην ενιαία Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Έτσι το δέχομαι.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, χωρίς να επαναλάβω πολλά απ' όσα ειπώθηκαν και από τον εισηγητή μας και από τους Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ και από τον Υπουργό και τους Υφυπουργούς, θα ήθελα να σταθώ σε δύο-τρία σημεία σε σχέση με τη συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία, για να δώσω έμφαση.

Θα πρέπει να απαντήσουμε στο εξής. Αυτή η νομοθετική πρωτοβουλία, κύριοι συνάδελφοι, είναι μια αποσπασματική κίνηση της Κυβέρνησης; Όχι. Είναι ενταγμένη σ' ένα ολόκληρο σχέδιο που έχει και αφορά τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Ξεκίνησε από τον ΟΣΕ, ολοκληρώνεται σήμερα με την παρέμβαση στο Λεκανοπέδιο –μιας και εδώ έχουμε τις πολλές και διαφορετικές συγκοινωνίες- και θα συνεχιστεί, ούτως ώστε να έχουμε αντιμετωπίσει συνολικά το ζήτημα των μέσων μαζικής μεταφοράς και στο Λεκανοπέδιο και στην επαρχία.

Δεύτερον, αυτή η συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία γιατί γίνεται τώρα; Είναι ένα ερώτημα που τέθηκε ένθεν και ένθεν. Γίνεται, κύριοι, γιατί τέτοια αντίστοιχη πρωτοβουλία δεν έχει γίνει τα τελευταία είκοσι χρόνια και μέσα σ' αυτό το χρονικό διάστημα υπήρξαν νέα μέσα μαζικής μεταφοράς, όπως το Μετρό και το Τραμ, που άλλαξαν άρδην το σκηνικό και όσον αφορά τη λειτουργία και τον αριθμό των μεταφερομένων επιβατών-χρηστών, αλλά δημιουργήθηκαν και νέες συνθήκες, όσον αφορά το πληθυσμιακό κριτήριο του Λεκανοπεδίου, αλλά και το πολεοδομικό.

Άρα επιβάλλεται πλέον να δούμε σε μία καινούργια βάση τα μέσα μαζικής μεταφοράς στο Λεκανοπέδιο. Πλέον ξεφεύγουμε από την Αθήνα και μιλάμε για Αττική. Συνεπώς έχουμε και ένα καινούργιο στοιχείο που επιβάλλει να προχωρήσουμε σε αυτήν τη νομοθετική πρωτοβουλία.

Τρίτον, είμαστε ευχαριστημένοι από τον τρόπο που λειτουργούσαν μέχρι σήμερα τα μέσα και που είχαν να κάνουν με το λειτουργικό μέρος, όσον αφορά την εξυπηρέτηση των πολιτών, το οικονομικό και το διαχειριστικό; Φυσικά, όχι. Απαντώ στη Νέα Δημοκρατία, γιατί μπήκε σε μία μηδενιστική άποψη και στάση, σε ότι αφορά τη νομοθετική πρωτοβουλία. Άρα, είναι τρεις συγκεκριμένοι λόγοι που τεκμηριώνουν την ορθότητα και αναγκαιότητα της νομοθετικής πρωτοβουλίας.

Τι κάνουμε με αυτό, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας; Προχωρούμε με ένα βασικό κριτήριο που έχει να κάνει με το εξής: Πρέπει να υπάρχει ένας συντονισμός αυτών των μέσων και αυτόν το μητροπολιτικό ρόλο τον αναλαμβάνει ο ΟΑΣΑ στο Λεκανοπέδιο.

Επίσης, κάναμε ένα διαχωρισμό και τους πέντε διαφορετικούς οργανισμούς τους συμπυκνώνουμε σε δύο με συγκεκριμένα κριτήρια. Ο πρώτος οργανισμός είναι ο οργανισμός σταθερής τροχιάς και ο δεύτερος οι οδικές συγκοινωνίες.

Θα αναρωτηθείτε «χρειαζόταν όλη αυτή η προσπάθεια για να κάνουμε αυτούς τους δύο οργανισμούς;». Ναι, γιατί απαντούν στους τρεις λόγους που γίνεται η συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία και μέσα απ' αυτό καταλήγουμε σε κάτι –και κύρια αναφέρομαι στις απόψεις που ακούστηκαν από τη συντηρητική παράταξη- όσον αφορά το δημόσιο χαρακτήρα των μέσων μαζικής μεταφοράς στο Λεκανοπέδιο.

Δεν θα συμφωνήσετε. Το ξέρουμε. Υπάρχει διαφωνία πολιτική και ιδεολογική και γι' αυτό, στο πλαίσιο των θέσεων του ΠΑΣΟΚ, εμείς μέσα απ' αυτήν τη μεταρρύθμιση, μέσα απ' αυτήν την αναδιοργάνωση, μέσα απ' αυτήν την ανασυγκρότηση δίνουμε και το στίγμα των πολιτικών μας. Απευθυνόμαστε σε κάτι που δεν το θέλουμε μόνο εμείς, αλλά η μεγάλη πλειοψηφία των χρηστών, των επιβατών, των πολιτών του Λεκανοπεδίου. Ήθελαν, ναι ή όχι, να είναι δημόσιος ο χαρακτήρας; Ήθελαν. Απαντάμε σ' αυτό, πέρα από την ιδεολογική μας ή πολιτική μας θέση.

Επίσης, απαντάμε στο αίτημα των δεκάδων χιλιάδων εργαζομένων στα μέσα μαζικής μεταφοράς, που πέρα από αγκυλώσεις, πέρα από δογματισμούς, ήταν, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας, υπέρ της διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα. Πάρτε όλες τις ανακοινώσεις. Τους ακούσαμε στην επιτροπή. Όλοι ήταν υπέρ του δημόσιου χαρακτήρα. Άρα, κύριοι, με αυτήν την παρέμβασή μας ανταποκρινόμαστε και στο αίτημα των πολιτών-χρηστών, αλλά και στο αίτημα των εργαζομένων.

Επιπρόσθετα, απαντάμε και σε άλλες δύο βασικές παραμέτρους που τεχνηέντως αποφεύγετε. Η μία έχει να κάνει με τη διαχείριση του προσωπικού. Και σ' αυτό απαντάμε με κοινωνική ευαισθησία, γιατί ακούσαμε κριτικές από ακραίες νεοφιλελεύθερες απόψεις «απολύστε τους, αφού είναι πλεονάζον προσωπικό». Αυτό το ξέρουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι και παρά τις όποιες διαφωνίες έχουν, στέκονται θετικά σ' αυτό το ζήτημα και μάλιστα σε μία περίοδο έξαρσης της ανεργίας, εμείς απαντάμε με κοινωνική ευαισθησία.

Ακόμη, αυτοί οι εργαζόμενοι αύριο τι προοπτική έχουν, ποια θα είναι η σχέση τους; Ερχόμαστε, κύριοι, και κατοχυρώνουμε τη διαδικασία των συλλογικών συμβάσεων και των συλλογικών διαπραγματεύσεων και μέσα από εκεί υπάρχουν στο αρχικό νομοσχέδιο οι βασικοί άξονες, μέσα στους οποίους θα κινηθούν αύριο οι διαπραγματεύσεις.

Θέλω να πιστεύω ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, αλλά και συνολικά η Κυβέρνηση έχει την ευαισθησία μέσα από ένα ουσιαστικό διάλογο, μέσα από μία ουσιαστική διαβούλευση θα εξασφαλίσει αύριο τις καλύτερες εργασιακές σχέσεις που έχουν να κάνουν και με τις αμοιβές, αλλά και με τη λειτουργικότητα των επιχειρήσεων.

Θα ήθελα –έκανα προσπάθεια να το αποφύγω, αλλά τελικά δεν μπόρεσα- να μείνω και σε κάτι που έχει ειπωθεί κατά κόρον από τη μεριά της Νέας Δημοκρατίας και στην επιτροπή και εδώ, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας.

Άκουσα δύο απόψεις από τη μεριά της Νέας Δημοκρατίας. Η μία η άποψη ήταν της λαϊκής τάσης της Νέας Δημοκρατίας που έλεγε για στασιμότητα, να μην αλλάξει τίποτα, να μείνουν ως έχουν, απραξία, ατολμία, αδράνεια. Υπήρχε και η άλλη άποψη που έλεγε «γιατί δεν προχωράτε στο επόμενο βήμα;», θυμίζοντας την τραυματική εμπειρία του '90-'93, όλα στο «θεό» ιδιώτη.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελικά, δεν θα είμαι εγώ αυτός που θα πω στη Νέα Δημοκρατία τι θα κάνει. Αυτό είναι θέμα του κόμματός της.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς δεν το ακούσαμε αυτό.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ: Δεν το ακούσατε, γιατί δεν προτείνατε, ακριβώς, γιατί δεν θέλετε να σπάσετε αβγά για να κάνετε ομελέτα, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Τις δύο απόψεις δεν ακούσαμε

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ: Είσαστε υπέρ της ιδιωτικοποίησης, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας, γιατί δεν το είπατε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Κύριε Μακρυπίδη, δεν κάνουμε διάλογο. Το ξέρετε καλά. Τον προκαλείτε αυτή την ώρα. Ολοκληρώστε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, σέβομαι την παραίνεσή σας.

Άκουσα από τον εισηγητή να επικαλείται ότι η απόφαση του κ. Σαμαρά –ειπώθηκε χθες από τον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας- είναι ότι όταν η Νέα Δημοκρατία θα έλθει στην Κυβέρνηση, οι συμβασιούχοι του Μετρό θα ξαναπροσληφθούν.

Μου θυμίζει την αντίληψη των αγροφυλάκων του '90-'93. Δυστυχώς, αποδεικνύεται ότι είστε οι ίδιοι λαϊκιστές. Αγνοείτε σε ποια κατάσταση βρισκόμαστε σήμερα και έρχεστε και χαϊδεύετε αυτιά. Έρχεστε σήμερα να υποσχεθείτε ότι στο μέλλον θα προσλάβετε κάποιους που μπήκαν από το παράθυρο. Με ποιες διαδικασίες μπήκαν; Ήταν σύμπτωση, που ήταν από την εκλογική περιφέρεια του Υπουργού Μεταφορών;

Δεν θέλω να ξύσω πληγές.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, για την ανοχή και θα κλείσω λέγοντας κάτι σε σχέση με το θέμα της τιμής των εισιτηρίων. Άκουσα από την Αριστερά ότι υπήρξε αύξηση της τιμής των εισιτηρίων και γι' αυτό υπάρχει το κίνημα «Δεν πληρώνω». Όπως πολύ σωστά ειπώθηκε, «και σε άλλους τα φορτώνω».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Παρακαλώ, ολοκληρώστε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ: Τελειώνω με αυτό, κύριε Πρόεδρε.

Θέλω να πω το εξής. Έχουμε τα στοιχεία, που είναι πειστικά, ότι ο μέσος όρος επιβάρυνσης για κάθε επιβάτη κατά το χιλιόμετρο στη Θεσσαλονίκη είναι 2,5 λεπτά. Στην Αθήνα είναι 4,5

λεπτά. Ξέρετε πόσο είναι στην επαρχία; Ξέρετε, κύριοι συνάδελφοι, πόσο είναι στην Αιτωλοακαρνανία; Είναι 9 λεπτά. Το εισιτήριο είναι σε τρεις ζώνες, από 1,20 ευρώ, 1,50 μέχρι 2 ευρώ. Αυτό για να δούμε πόσο ευεργετημένοι είναι οι χρήστες του Λεκανοπεδίου έναντι της επαρχίας.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Θα κάνουμε ό,τι θέλετε εσείς.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ: Παρακαλώ, κύριε, θα έχετε και εσείς το λόγο να πείτε ό,τι θέλετε.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Άκουσα, επίσης, από την πλευρά της Αριστεράς για το κίνημα «Δεν πληρώνω» και μάλιστα επικαλέστηκε κάποιος ότι αυτό έκανε η αείμνηστη Μελίνα Μερκούρη το 1980-1981. Είναι τουλάχιστον ιεροσυλία από την μεριά της Αριστεράς να επικαλούνται κάτι τέτοιο. Τότε είχε την ευθιξία η αείμνηστη Μελίνα Μερκούρη απέναντι σε μία πολιτική που καταδικάστηκε τότε από τον ελληνικό λαό, να δείξει ότι όντως ήθελε να κάνει ένα συμβολισμό με μία τέτοια κίνηση, αλλά συγχρόνως κατέβαλλε στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων το συγκεκριμένο ποσό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Τέλος χρόνου!

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ: Αυτές είναι οι διαφορές. Δεν πρέπει να τα τσουβαλιάζουμε.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Βουλευτής Λαρίσης του ΠΑΣΟΚ κ. Έκτορας Νασιώκας για οκτώ λεπτά.

ΕΚΤΟΡΑΣ ΝΑΣΙΩΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι Υπουργοί, κύριοι συνάδελφοι, το νομοσχέδιο αυτό κατ' αρχάς είναι απολύτως αναγκαίο, έρχεται σε μια στιγμή που η χώρα μας περνάει πολύ σημαντική κρίση και μετά από δύο μήνες κινητοποιήσεων των εργαζομένων στο Λεκανοπέδιο και απερίγραπτης ταλαιπωρίας των πολιτών.

Και όχι απλώς είναι αναγκαίο, γιατί δημιουργείται μία μεγάλη τρύπα χωρίς να αυξάνεται η ποιότητα παροχής υπηρεσιών στα μέσα μεταφοράς -ήταν σε αδιέξοδο η κατάσταση- αλλά είναι και χρήσιμο και θα έλεγα, κύριε Υπουργέ, ότι αργήσαμε πολύ. Δεν θα έπρεπε να βρεθούμε ως χώρα σε αυτήν τη κατάσταση ούτε υπό τις ανάγκες του μνημονίου. Και δεν εννοώ αυτήν την Κυβέρνηση και αυτούς τους μήνες, αλλά μιλάω για αρκετά χρόνια που έπρεπε να έχουμε παρέμβει αποτελεσματικά.

Υπάρχει, όμως, το ζητούμενο, κύριε Υπουργέ, η παρέμβασή μας -που αναγκαία είναι σίγουρα, στο σωστό δρόμο είναι, βεβαίως- αν είναι αποτελεσματική. Και αυτό θα κριθεί στο μέλλον. Στη συνέχεια της ομιλίας μου θέλω να δώσω κάποια στοιχεία γι' αυτό. Θέλω να αρχίσω από την τροπολογία, δηλαδή, από το κίνημα «Δεν Πληρώνω». Ό,τι είναι εναντίον της νομιμότητος πρέπει να καταδικαστεί, γιατί πρέπει να παλέψουμε για να τηρηθεί η νομιμότητα παντού, αλλιώς δεν μπορεί να υπάρξει συντεταγμένο κράτος και να προχωρήσουμε. Θα μιλήσω περισσότερο για τα διόδια, αλλά το κίνημα έχει επεκταθεί και στα εισιτήρια των μέσων μαζικής μεταφοράς στην Αθήνα και ίσως και αλλού.

Και θα συνδέσω τα διόδια, τα ακριβά διόδια, κύριε Υπουργέ, τα διόδια όπου σε πολλά σημεία δεν υπάρχουν οι παράπλευροι δρόμοι, τα άδικα κάποιες φορές, γιατί πληρώνουμε για δρόμους που τώρα γίνονται ή δεν υπάρχουν και βεβαίως, τα διόδια που δεν είναι ορθολογικά κατανεμημένα σε όλους.

Άκουσα την ομιλία σας και πιστεύω ότι όλα αυτά πρέπει να ανατραπούν. Όμως, εγώ θα τα συνδέσω με τις πέντε μεγάλες συμβάσεις παραχώρησης. Σας άκουσα χθες και συμφωνώ απόλυτα μαζί σας και με τον τρόπο που το χειρίζεστε και με το πώς δείχνετε την προοπτική αντιμετώπισης αυτού του μεγάλου θέματος. Όμως, θέλω να το σχολιάσω και από μία άλλη πλευρά, γιατί άκουσα στα κανάλια εκπροσώπους της πολιτικής ηγεσίας να λένε ότι ήταν συμβάσεις-μαμούθ που δεν τις σήκωνε η χώρα, ότι οι συμβάσεις παραχώρησης δεν ήταν συμφέρουσες -δεν ξέρω αν ήταν ή δεν ήταν συμφέρουσες, όταν υπογράφηκαν- και ότι σε κάθε περίπτωση έπρεπε να μην κάνουμε αυτές τις συμβάσεις ή όλες αυτές τις συμβάσεις.

Βρισκόμαστε στην κατάσταση που βρισκόμαστε, κύριε Υπουργέ, και χθες ανακοινώθηκαν τα στοιχεία και η ύφεση -θα αναφερθώ μόνο σ' αυτό το δείκτη- έκλεισε στο τέταρτο τετράμηνο στο 6,6%. Κανένας δεν προέβλεπε πάνω από 5%-5,5%, διότι η ύφεση του πρώτου τετραμήνου τρέχει πάνω από 6%. Μακάρι να κλείσει ο χρόνος στο 4%, δηλαδή στο -4%, με ό,τι συνεπάγεται αυτό για την κοινωνία και για την ανεργία. Εάν πρυτανεύσει η λογική ότι δεν πρέπει να γίνουν τα μεγάλα έργα, δηλαδή, η βάση για την ανάπτυξη, αν δεν πρυτανεύσει η λογική ότι πρέπει να κάνουμε ανάπτυξη, τότε πρέπει όλοι να αφεθούμε σε μια λογική ότι αμυντικά θα αντιπαλέψουμε τις δυσκολίες που έρχονται και όπου βγούμε, εμείς, η φτωχή Ελλάδα, που καμμιά προοπτική δεν έχει και δεν μπορεί να ανατρέψει την υπάρχουσα κατάσταση. Αυτό είναι το ένα λάθος.

Το δεύτερο, το οποίο ακούω ακόμη είναι το εξής. Αυτές οι συμβάσεις δεν ξέρω όταν υπογράφηκαν αν ήταν συμφέρουσες για τους πολίτες. Σήμερα, όμως, δεν ξέρετε πόσο συμφέρουσες είναι για τη χώρα. Και καμμία κοινοπραξία σήμερα με αυτούς τους όρους δεν θα υπέγραφε αυτές τις συμβάσεις.

Έρχομαι να ενισχύσω τη δική σας θέση που την ενίσχυσαν και άλλοι συνάδελφοι, με τελευταίο τον κ. Κώστα Γείτονα, ότι -προς θεού!- ο τρόπος που θα διαπραγματευτείτε ή διαπραγματεύεστε την υλοποίηση των συμβάσεων να μη δώσει ούτε στοιχείο ευθύνης δικής μας για να καταγγελθούν οι συμβάσεις.

Είναι τόσο μεγάλη η ευθύνη σας, η ευθύνη μας, κύριε Υπουργέ. Έχουμε εμπιστοσύνη σε σας, αλλά θέλω να το τονίσω ιδιαιτέρως. Δεν είναι σοβαρές οι τοποθετήσεις που λέγονταν και προεκλογικά και συνεχίζονται, ότι θα μειώσουμε και θα μειώσουμε και θα μειώσουμε τα διόδια. Φυσικά θα τα εξορθολογίσουμε. Όπου μπορούμε θα το κάνουμε. Όμως, πώς θα γίνει αυτό, να τα μειώσουμε και από πού θα χρηματοδοτήσουμε τα διαφυγόντα κέρδη από τα διόδια;

Φυσικά, εγώ είμαι βέβαιος ότι θα μειώσετε σε μερικές περιπτώσεις ή θα εξορθολογίσετε σε άλλες. Αλλά, το συνολικό ισοζύγιο δεν θα είναι χαμηλότερο από τώρα και δεν μπορεί να γίνει, κατά την άποψή μου.

Όμως, ας το συζητήσουμε αυτό, γιατί ο κόσμος σήμερα που είναι αλαφιασμένος γενικότερα, κύριε Υπουργέ, θέλει τρία πράγματα: Το ένα είναι η αλήθεια, το δεύτερο είναι το σχέδιο και το τρίτο είναι η αποτελεσματικότητα. Και τα τρία τα χρειάζεται, εάν θέλετε να τον πείσουμε να ανεχθεί αυτήν την κατάσταση.

Περνώ στο δεύτερο τμήμα της ομιλίας μου. Το σχέδιο, λοιπόν, είναι αυτό το νομοσχέδιο. Όμως, για να πετύχει, χρειάζεται δύο προϋποθέσεις ακόμη, κύριε Υπουργέ: Η πρώτη προϋπόθεση είναι η αυτογνωσία και ελπίζω ότι αυτήν την έχετε και γι' αυτό φτιάξατε αυτό το σχέδιο νόμου. Το δεύτερο, όμως, είναι η αυτοκριτική. Και η αυτοκριτική έχει δύο πλευρές που δυστυχώς δεν τις άκουσα. Γιατί για μεγάλο διάστημα ακούω ότι φταίνε οι εργαζόμενοι, μιλάω για τις αστικές συγκοινωνίες. Κι εγώ δεν λέω ότι οι εργαζόμενοι εκεί ήταν οι καλύτεροι, ήταν άριστοι. Φυσικά φταίνε και αυτοί. Πρώτα απ' όλα, όμως, κύριε Υπουργέ, φταίνε οι πολιτικές, φταίνε οι άνθρωποι που εκεί διορίζατε, διορίζαμε, για να υλοποιήσουν πολιτικές και φταίει και ο έλεγχος που δεν υπήρχε πουθενά.

Υπήρχε σχέδιο για όλες αυτές τις συγκοινωνίες; Υπήρχε, για να τις παρουσιάζουν κάποιοι Υπουργοί στη Βουλή και να αναπτύσσονται σε κάποιες ημερίδες. Είχαν αποτελέσματα; Αξιολογήθηκε ποτέ το σχέδιο; Αξιολογήθηκαν οι διοικήσεις;

Όσον αφορά τους εργαζόμενους, θα δω το θέμα από μία άλλη πλευρά, της απόλυτης κομματικοποίησης.

Θα μου επιτρέψετε, κύριε Υπουργέ, να πω μία βιωματική ιστορία:

Όταν οι συγκοινωνίες δόθηκαν στους ιδιώτες την περίοδο της Νέας Δημοκρατίας, 1990-1993, το ΠΑΣΟΚ ταυτίστηκε απόλυτα, κύριε Υπουργέ. Δυστυχώς διαφωνούσαμε με αυτό που έκανε η Κυβέρνηση, αλλά έπρεπε να διαφωνήσουμε το ίδιο και με την ταύτιση με το συνδικαλιστικό κίνημα στις αστικές συγκοινωνίες.

Θυμάμαι –ήμουν γραμματέας τότε της Νομαρχίας της Λάρισας- όταν δόθηκε η εντολή από το κόμμα μου, το ΠΑΣΟΚ, να υποδεχθούμε τότε τους απεργούς που ανέβαιναν με λεωφορεία, στηριζόμενα και από το ΠΑΣΟΚ, στη Θεσσαλονίκη για να εμποδίσουν τα εγκαίνια της έκθεσης από τον τότε Πρωθυπουργό. Έπρεπε να έρθουν στη Λάρισα και να μιλήσουν στην κεντρική

πλατεία και να τους περιμένουμε εκεί. Ήμασταν εκεί κατ' εντολή του κόμματος και στήσαμε την εκδήλωση και ήρθαν και χαιρέτισαν. Όταν πλησίαζε ο στόλος, δόθηκε η εντολή –υπήρχε και κεντρικό στέλεχος από το ΠΑΣΟΚ που ήταν εκεί για να επιβλέπει την επιτυχία του εγχειρήματος- να πάμε να τους υποδεχθούμε στον εθνικό δρόμο. Αρνηθήκαμε. Εγώ αρνήθηκα ως γραμματέας τότε της νομαρχιακής, καθώς και ο Γιάννης Φλώρος και ο Νίκος Φαρμάκης. Οι άλλοι πήγαν. Εμείς μείναμε εκεί με την πλειοψηφία της νομαρχιακής και τους υποδεχθήκαμε στην πλατεία. Ήρθε ο σύντροφος Κολλάς, μίλησε ως ανεξάρτητος συνδικαλιστής με ένα συνδικαλιστικό κίνημα, το οποίο δεν ήταν κομματικοποιημένο και έφυγε για τη Θεσσαλονίκη. Τον μπλόκαραν, βεβαίως, στα διόδια, στα Μάλγαρα και δεν έφτασε ποτέ στη Θεσσαλονίκη.

Άρα αυτή η απόλυτη ταύτιση ήταν πέρα από τη νοοτροπία ότι σε ό,τι είναι δημόσιο, μπορεί ο καθένας να κάνει ό,τι θέλει. Ήταν μία ακόμη τεράστια πληγή, διότι και οι ίδιοι οι συνδικαλιστές ένιωθαν ότι υπήρχε αυτοδιαχείριση και κυβερνούσαν και οι ίδιοι.

Είναι δύσκολο σήμερα να το αντιμετωπίσουμε και ήταν δύσκολο και τα προηγούμενα χρόνια, γιατί έγιναν και άλλες προσπάθειες. Γιατί είχαμε το παράδειγμα «Κράμερ εναντίον Κράμερ». Γιατί είμαστε εναντίον των δικών μας παιδιών, που εμείς το κάναμε.

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε και κύριε Υπουργέ, με μία πολύ μικρή παρέμβαση.

Προχώρησε ο νόμος για τον ΟΣΕ. Είναι στη διαδικασία μετατάξεων, γίνονται οι μετατάξεις κ.λπ.. Είμαι από αυτούς –ξέρετε που είμαι λάτρης των μέσων μαζικής μεταφοράς. Ταξιδεύω με τον ΟΣΕ, ταξιδεύω με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και στην πόλη μας εδώ. Σήμερα, όμως, θέλω να σας πω –και μιλάω για δρομολόγια-«φιλέτα», μιλάω για Αθήνα-Θεσσαλονίκη, Αθήνα-Λάρισα- ότι τα τρένα ταξιδεύουν μισοάδεια. Σήμερα, που τα κυκλοφορούντα επιβατικά αυτοκίνητα μειώθηκαν λόγω του κόστους των διοδίων –τα έχουμε πει πριν- τα τρένα ταξιδεύουν στα δρομολόγια-«φιλέτα» μισοάδεια. Αντίθετα, τα ΚΤΕΛ έχουν πληρότητα 100%. Μπορεί να φταίνε και οι απεργίες. Μπορεί να είναι πρόσκαιρο.

Όμως, αυτό που θέλω να καταλάβω εγώ, αυτό που θέλουν να καταλάβουν οι πολίτες, είναι ότι κάνουμε τις αλλαγές για να πετύχουμε καλύτερη ποιότητα στις δύσκολες ημέρες. Έχουμε ακριβές υπηρεσίες, γιατί αυξάνουμε τα εισιτήρια, καθώς δεν γίνεται αλλιώς. Αλλά, για να χάνουμε τόσο επιβατικό κοινό, σημαίνει ότι κάτι δεν κάνουμε καλά. Και αναφέρω ότι αυτές οι αλλαγές που πρέπει να κάνουμε, αυτό που πρέπει να πετύχουμε, είναι να κερδίσουμε το επιβατικό κοινό.

Αν δεν το πετυχαίνουμε, αν δεν πετυχαίνουν οι συγκοινωνίες σταθερής τροχιάς που είναι το μέλλον, τότε δεν έχουμε πετύχει, τότε μπορεί και να αποτύχουμε.

Κλείνοντας, κύριε Υπουργέ, θα έλεγα ότι από αύριο θα κριθούμε. Και εμείς και οι εργαζόμενοι μπορούμε να βρούμε μία ισορροπία –και είμαι βέβαιος ότι θα τη βρούμε- για να προχωρήσουμε, αρκεί αυτό που λέμε να είναι αποτελεσματικό και όσο δίκαιο γίνεται στις δύσκολες συνθήκες που ζούμε

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Το λόγο έχει ο κ. Ελευθέριος Αυγενάκης, Ανεξάρτητος Βουλευτής της Δημοκρατικής Συμμαχίας

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε το λόγο για οκτώ λεπτά.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Μακρυπίδη, πήρατε φόρα και είπατε αρκετές ανακρίβειες, όσον αφορά τις θέσεις της Δημοκρατικής Συμμαχίας, αλλά και της Προέδρου μας. Γι' αυτό, αν θέλετε, κάντε τον κόπο να ακούσετε για άλλη μια φορά τις θέσεις του κόμματός μας, σχετικά με το σημερινό νομοσχέδιο.

Κύριοι Υπουργοί, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με το νομοσχέδιο προβλέπεται η αλλαγή της δομής των εταιρειών φορέων συγκοινωνιών, ώστε ο ΟΑΣΑ να γίνεται πλέον ο αποκλειστικός μέτοχος όλων των εταιρειών, δηλαδή να έχει την ευθύνη του ευρύτερου σχεδιασμού και συντονισμού για την παραγωγή του συγκοινωνιακού έργου και να μεταφέρονται σ' αυτόν όλα τα περιουσιακά στοιχεία των επιμέρους εταιρειών.

Όμως, ταυτόχρονα τονίζω ότι η συγχώνευση όλων των σημερινών εταιρειών φορέων συγκοινωνιών σε δύο εταιρείες δεν αποτελεί πανάκεια, αν δεν υπάρξει σωστή διαχείριση, προγραμματισμός, έλεγχος, αλλά και εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου. Ωστόσο, ως Δημοκρατική Συμμαχία εκτιμούμε ότι αποτελεί ένα πρώτο βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εκσυγχρονισμό των αστικών συγκοινωνιών του Λεκανοπεδίου αποτελεί βεβαίως η οικονομική εξυγίανση του ΟΑΣΑ, αλλά και των θυγατρικών του, καθώς πρέπει να κλείσει η τρύπα στον προϋπολογισμό και η διαιώνιση των χρεών, αλλά και των ελλειμμάτων.

Βεβαίως, αυτή η πρωτοβουλία δεν είναι καινούργια, δεν είναι κάτι φρέσκο. Η προηγούμενη ουσιαστική προσπάθεια εξυγίανσης των αστικών συγκοινωνιών θυμίζω ότι ξεκίνησε το 1992, με τον τότε Πρωθυπουργό της χώρας Κωνσταντίνο Μητσοτάκη, ο οποίος μάλιστα είχε προειδοποιήσει για τις «μαύρες τρύπες» στα ταμεία των συγκοινωνιών και είχε προχωρήσει στη δημιουργία των συγκοινωνιακών επιχειρήσεων, των λεγομένων «ΣΕΠ».

Θυμίζω ότι η μεταρρύθμιση δεν προχώρησε ποτέ, καθώς οι αντιδράσεις ήταν έντονες, οργανωμένες και, όπως είπε ο κ. Νασιώκας, κομματικές τότε, ώστε σήμερα, δεκαεννιά χρόνια μετά, να ερχόμαστε να αντιμετωπίσουμε ξανά τη «μαύρη τρύπα» των αστικών συγκοινωνιών που διογκώθηκε και, φυσικά, να ακούμε την αυτοκριτική κομματικών στελεχών του τότε ΠΑΣΟΚ, που σήμερα βρίσκονται στο Κοινοβούλιο.

Σ' αυτό το πλαίσιο, στο άρθρο 3 του νομοσχεδίου προβλέπεται κατ' αρχάς η ανάληψη του υφισταμένου οφειλομένου τραπεζικού δανεισμού, κεφαλαίου και τοκοχρεολυσίου, όλων των εταιρειών μέσων μαζικής μεταφοράς, συνολικού ύψους 2.826.000.000 ευρώ. Αυτή η δαπάνη θα καταβληθεί μέχρι το 2018. Προβλέπεται, επίσης, η διαγραφή των χρεών των εταιρειών προς το δημόσιο, συνολικού ύψους 752.000.000 ευρώ και η καταβολή επιχορήγησης για τα επενδυτικά προγράμματα του ΟΑΣΑ.

Προβλέπεται ετήσια δαπάνη για την κρατική επιχορήγηση του ΟΑΣΑ σε ποσοστό μέχρι 40% και η επιβάρυνση των υπηρεσιών του δημοσίου και των ΟΤΑ, που θα είναι φορείς υποδοχής του πλεονάζοντος προσωπικού των εταιρειών μέσων μαζικής μεταφοράς που θα μετταχθεί. Υπολογίζεται από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους ότι θα φτάσει τα 30.000.000 ευρώ ετησίως.

Όμως, όπως τόνισα και στη χθεσινή μου παρέμβαση, εξίσου κρίσιμο είναι να εξασφαλίσουμε ότι τα ελλείμματα θα περιοριστούν ουσιαστικά και ότι θα υπάρξει αποτελεσματική εποπτεία της οικονομικής λειτουργίας των συγχωνευθέντων φορέων, προκειμένου τα χρέη του σήμερα, τα οποία διαγράφετε, να μη δημιουργηθούν ξανά. Και αυτό είναι το στοίχημα.

Υπενθυμίζουμε ότι το ίδιο συνέβη το 1998. Και σήμερα, λόγω ελλιπούς ελέγχου καταλήξαμε πάλι στο ίδιο, ίσως κατά την άποψή μου και σε χειρότερο σημείο και με χειρότερο τρόπο. Επομένως οι σφικτές διαδικασίες ελέγχου δαπανών για υπερβάσεις που προβλέπονται και οι τρίμηνες διαδικασίες απολογισμού για την εκτέλεση του προϋπολογισμού και των επιχειρησιακών σχεδίων, επιβάλλεται να τηρηθούν στο ακέραιο.

Το τρίτο κεφάλαιο του νομοσχεδίου και ειδικότερα τα άρθρα 8 έως 13 αφορούν σε θέματα προσωπικού και στις αλλαγές των ρυθμίσεων των εργασιακών σχέσεων στις εταιρείες συγκοινωνιών.

Βεβαίως αυτό το κεφάλαιο αποτελεί ένα ουσιαστικό σημείο τριβής με τους απασχολούμενους στις αστικές συγκοινωνίες.

Ειδικότερα το νομοσχέδιο προβλέπει ότι οι μετατάξεις πλεονάζοντος προσωπικού, το οποίο έχει προσδιοριστεί στο άρθρο 8, παράγραφος Β' αφορά συνολικά περίπου χίλιους πεντακόσιους εργαζόμενους από όλες τις εταιρείες και όλων των ειδικοτήτων. Όπως προβλέπεται, η σειρά επιλογής του προσωπικού που θα μεταταχθεί, είναι: όσοι έχουν επιβάλει σχετική αίτηση, όσοι είναι αποσπασμένοι σε άλλες υπηρεσίες του δημοσίου και περαιτέρω οι έχοντες τη μεγαλύτερη πραγματική προϋπηρεσία σε ένα ή περισσότερους φορείς του ΟΑΣΑ μέχρι τη συμπλήρωση του αριθμού των χιλίων πεντακοσίων εργαζομένων. Επίσης αναφέρεται ότι θα φύγει προσωπικό, όπως λέτε, που δεν είναι αναγκαίο για την επιδίωξη των σκοπών του φορέα είτε δεν κατέχει οργανική θέση.

Ωστόσο, υπογραμμίζω ότι ως έχουν οι ρυθμίσεις είμαστε αντίθετοι καθώς θα πρέπει να καθοριστούν εκ των προτέρων και να γίνουν γνωστά τα κριτήρια, να γίνουν σαφή τα κριτήρια και να είναι αντικειμενικά και βεβαίως να τηρηθούν στο ακέραιο για την υπαγωγή του προσωπικού στην πρώτη φάση προκειμένου να είναι σαφές ότι δεν θα υπάρχει κομματική σκοπιμότητα, όπως συνέβη και με τις απολύσεις στο Μετρό.

Είναι έκδηλη η ανησυχία των εργαζομένων ότι θα παρέμβετε με το πράσινο χέρι, να κάνετε πράσινες παρεμβάσεις, να δώσετε κομματικά χρίσματα και κομματικές κατευθύνσεις. Είναι έκδηλη και δεν είναι αβάσιμη η ανησυχία αυτή του κόσμου.

Είναι κύριε Υπουργέ -και θα αναφερθώ κι εγώ στο θέμα του Μετρό- παράλογο να προχωρείτε σε προσλήψεις καινούργιου προσωπικού επειδή έχει ανάγκες, όπως λέτε, τη στιγμή που απολύσατε διακόσιους πενήντα νέους ανθρώπους και πρόκειται να απολύσετε ακόμα ενενήντα -εξ όσων μαθαίνουμε- τους οποίους, βέβαια, εργαζόμενους τους έχετε εκπαιδεύσει εσείς, δηλαδή το ίδιο το Μετρό με έξοδα της εταιρείας, με κόπο δηλαδή, με χρήματα και με τεχνογνωσία που κόστισε και κόστισε στον ελληνικό λαό και που καθαρά για πολιτικούς ή για κομματικούς λόγους τους διώκετε.

Τώρα σε ό,τι αφορά τα άρθρα 8 έως 13 τίθεται όριο δύο μηνών όπως λέτε, για να υπάρξουν νέα οργανογράμματα και κανονισμοί εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας. Ωστόσο, οι διοικήσεις των εταιρειών τοποθετούν το νέο προσωπικό που παραμένει μετά τις μετατάξεις στις θέσεις που προκύπτουν. Αν υπάρχει πλεονάζον προσωπικό το οποίο ονομάζεται Β' φάση, ακολουθεί την ίδια διαδικασία μετάταξης. Τι είναι όμως και πώς ορίζεται το πλεονάζον προσωπικό πάλι δεν μας λέτε.

Για τις επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις εργασίας και τους κανονισμούς εργασίας προβλέπεται οι διοικήσεις μέσα σε είκοσι ημέρες να καλέσουν την αντιπροσωπευτικότερη συνδικαλιστική οργάνωση σε διαπραγμάτευση. Η διαπραγμάτευση όπως λέτε διαρκεί τριάντα ημέρες. Αν δεν καταλήξει σε συμφωνία τα θέματα αυτά ρυθμίζονται με το νόμο.

Δεν παρέχετε, κύριε Υπουργέ, τη δυνατότητα προσφυγής σε διαιτησία ή διαμεσολάβηση. Όσα προκύψουν από την πρώτη, δηλαδή, διαδικασία δεν μπορούν να αλλάξουν για την επόμενη τριετία κι αυτό δεν μας βρίσκει σύμφωνους.

Σημείο αιχμής είναι το σε πιο καθεστώς θα είναι οι μετατασσόμενοι υπάλληλοι. Κατά το άρθρο 9, παράγραφος 7 α' και β' η μετάταξη γίνεται με την ίδια σχέση εργασίας και στην ίδια εκπαιδευτική βαθμίδα και κατατάσσεται σε βαθμό αλλά και μισθολογικό κλιμάκιο σε βάση του συνολικού χρόνου υπηρεσίας στους παλαιούς φορείς.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Οι μετατασσόμενοι εξακολουθούν να υπάγονται στα ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης του παλαιού φορέα ή του ΟΑΣΑ εκτός αν επιλέξουν διαφορετικά. Αν παραμείνουν, διατηρούν τις αξιώσεις τους από τις παροχές κύριας και επικουρικής ασφάλισης, καθώς και τις παροχές πρόνοιας.

Κλείνοντας, κύριε Υπουργέ, επιτρέψτε μου να κάνω μία αναφορά στο κίνημα «Δεν πληρώνω». Η θέση μας ως Δημοκρατική Συμμαχία είναι ξεκάθαρη. Είμαστε αρνητικοί μπροστά στη μαζική ανυπακοή στους νόμους.

Ωστόσο υπογραμμίζουμε ότι δεν συμμετέχουν όλοι αυτοί οι πολίτες σε ένα οργανωμένο κίνημα ανυπακοής. Υπάρχουν πολίτες που πραγματικά δεν μπορούν να πληρώσουν, που δεν μπορούν να ανταποκριθούν δηλαδή στην αύξηση του 40% των αστικών εισιτηρίων αλλά και να καλύψουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις.

Σημειώστε ότι ήδη ο ιδιωτικός δανεισμός φθάνει τα 250 δισεκατομμύρια ευρώ, επομένως δεν πρέπει να αντιμετωπίζουμε το ζήτημα επιφανειακά, αλλά να το δούμε σε όλες του τις προεκτάσεις. Δεν είναι άμεμπτο το κράτος, δεν είναι εντάξει το κράτος απέναντι στους πολίτες, δεν συμπεριφερόμαστε καλά στους πολίτες για να τους ζητάμε και τα ρέστα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν μπορεί να ζητάμε τα ρέστα από τους πολίτες, όταν εμείς πρώτοι τους δίνουμε την εντύπωση της ατιμωρησίας των πολιτικών προσώπων.

Δεν είναι δυνατόν η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και του κ. Παπανδρέου να συγκροτεί εξεταστικές επιτροπές τη μία μετά την άλλη καθαρά για επικοινωνιακή σκοπιμότητα και τελικώς να μην υπάρχει κανένα ουσιαστικό συμπέρασμα και καμμία ουσιαστική καταδίκη.

Πρώτα εμείς να κάνουμε την αυτοκριτική μας και μάλιστα με πράξεις και όχι με νομοθετήματα-απειλές, για να αποδείξουμε ότι δεν υπάρχουν κατηγορίες δύο πολιτών και ότι τηρείται στο ακέραιο το τέταρτο άρθρο του Συντάγματος, δηλαδή ότι όλοι είμαστε ίσοι απέναντι στο νόμο και όλοι έχουμε τα ίδια δικαιώματα, αλλά συγχρόνως και υποχρεώσεις.

Κλείνοντας, σημειώνω ότι ως Δημοκρατική Συμμαχία υπερψηφίζουμε το σχέδιο νόμου επί της αρχής, αλλά καταψηφίζουμε τις διατάξεις που αναφέρονται στις ρυθμίσεις των θεμάτων του προσωπικού.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Το λόγο έχει για οκτώ λεπτά επί των άρθρων και των τροπολογιών η Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ από το Ηράκλειο της Κρήτης κ. Μαρία Σκραφνάκη.

ΜΑΡΙΑ ΣΚΡΑΦΝΑΚΗ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τον τελευταίο καιρό στην Αθήνα βιώνουμε όλοι καθημερινά την απίστευτη ταλαιπωρία που υφίστανται χιλιάδες πολίτες με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Οι επαναλαμβανόμενες απεργίες και οι συνεχιζόμενες στάσεις εργασίας έχουν παραλύσει όλο το συγκοινωνιακό δίκτυο των αστικών μεταφορών, με αποτέλεσμα οι πολίτες, οι επισκέπτες και οι κάτοικοι του Νομού Αττικής να αντιμετωπίζουν τεράστιες δυσκολίες στη μετακίνησή τους.

Η Κυβέρνηση με το παρόν σχέδιο νόμου επιδιώκει την εξυγίανση, την αναδιάρθρωση και την ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, διότι διαπιστώνεται η αναποτελεσματική λειτουργίας τους, η συνεχής διόγκωση των ελλειμμάτων τους και των ζημιών και η χαμηλή ποιότητα παροχής υπηρεσιών στους πολίτες.

Είναι χαρακτηριστικά τα στοιχεία, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, που επιβεβαιώνουν την άσχημη οικονομική κατάσταση που επικρατεί στις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής. Συγκεκριμένα, οι ζημιές έχουν φτάσει στο ποσό των 3.760.000.000 ευρώ, ενώ εκτός από τα εισιτήρια που έχουν εισπράξει, έχουν πάρει επιδοτήσεις από το κράτος στην εξαετία 2004-2009 ύψους περίπου 728.000.000 ευρώ. Ακόμα, έχουν δανειστεί με την εγγύηση του ελληνικού δημοσίου 1.600.000.000 ευρώ. Και όλα αυτά, βέβαια, τα πληρώνει ο Έλληνας φορολογούμενος από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Κύριος συντελεστής του κόστους σε όλους τους συγκοινωνιακούς φορείς είναι το κόστος μισθοδοσίας του προσωπικού, το οποίο είναι κατά μέσο όρο διπλάσιο από το ύψος των συνολικών εσόδων από τα κόμιστρα και τις λοιπές δραστηριότητες.

Παρά το γεγονός ότι ο αριθμός των εργαζομένων δεν αυξήθηκε την τελευταία εξαετία, το συνολικό κόστος της μισθοδοσίας αυξήθηκε κατά 43% το 2009, σε σχέση με το 2004. Αυτή η αύξηση οφείλεται σε έκτακτες αμοιβές και σε αυξημένα επιδόματα που καθορίστηκαν με τις εκάστοτε συλλογικές συμβάσεις.

Το μέσο ετήσιο κόστος προσωπικό ποικίλει ανά φορέα και κυμαινόταν από 32.000 ευρώ στο Τραμ έως 86.000 ευρώ στον ΗΣΑΠ και βέβαια, υπάρχει και πολύ πλεονάζον προσωπικό.

Ένα άλλο μεγάλο πρόβλημα που υπάρχει στους συγκοινωνιακούς φορείς είναι η αδυναμία διαφύλαξης και ενίσχυσης των εσόδων τους. Τα έσοδα δεν αυξήθηκαν, παρά το γεγονός ότι τα κόμιστρα διπλασιάστηκαν την τελευταία εξαετία και το επιβατικό κοινό αυξήθηκε. Υπάρχει αδυναμία των φορέων να αντιμετωπίσουν τη λαθρεπιβίβαση και τη διακίνηση πλαστών εισιτηρίων που στην ΕΘΕΛ φτάνει το 40%. Γι' αυτόν το λόγο η τροπολογία που φέρνει ο κύριος Υπουργός επιβάλλει ποινές και είναι σωστή.

Όμως, κύριε Υπουργέ, χρειάζεται και σωστή οργάνωση, ενώ θα πρέπει να μπει και ένα σύστημα ελέγχου για να αντιμετωπιστεί αυτό το φαινόμενο.

Όλοι, λοιπόν, αντιλαμβανόμαστε ότι οι αστικές συγκοινωνίες στην Αθήνα είναι για όλους τους Έλληνες μια μεγάλη πληγή

λόγω των χρεών, της έλλειψης συνολικού σχεδιασμού του συγκοινωνιακού έργου, της έλλειψης συντονισμού, της δυσλειτουργίας των φορέων, αλλά και της κακής διαχείρισης που έγινε τα τελευταία χρόνια.

Την κατάσταση αυτή έρχεται να αντιμετωπίσει σήμερα η Κυβέρνηση και το Υπουργείο Υποδομών με το παρόν σχέδιο νόμου, για την εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής.

Οι στόχοι του νομοσχεδίου είναι η βελτίωση του οικονομικού αποτελέσματος του ΟΑΣΑ και των συγκοινωνιακών φορέων, η μείωση των ελλειμμάτων, η μείωση του κόστους λειτουργίας, η ενίσχυση των εσόδων και η διασφάλιση της βιωσιμότητας των φορέων. Επίσης, επιδιώκεται η ενίσχυση των δημοσίων συγκοινωνιών στην Αττική, η βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους πολίτες και ο εξορθολογισμός του ύψους της κρατικής επιδότησης, με γνώμονα το μέσο όρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Με το πρώτο κεφάλαιο του νομοσχεδίου επιχειρείται η συγχώνευση των εταιρειών φορέων συγκοινωνιών σε δύο εταιρείες, την εταιρεία «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία», τη λεγόμενη ΟΣΥ, που θα προκύψει από την απορρόφηση του ΗΛΠΑΠ από την ΕΘΕΛ και θα αποτελεί το νέο φορέα οδικών συγκοινωνιών και την εταιρεία «Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.», τη λεγόμενη ΣΤΑΣΥ, που θα προκύψει από την απορρόφηση των ΗΣΑΠ και Τραμ από την ΑΜΕΛ και η οποία θα αποτελεί το νέο φορέα μέσο σταθερής τροχιάς.

Αποκλειστικός μέτοχος των δύο εταιρειών θα είναι ο ΟΑΣΑ, που θα έχει παράλληλα το συντονισμό, τον προγραμματισμό, την οργάνωση, τον έλεγχο και την εποπτεία των αστικών συγκοινωνιών της Αττικής, καταρτίζοντας πενταετές στρατηγικό σχέδιο.

Η σωστή οργάνωση και ο συνολικός σχεδιασμός του συγκοινωνιακού έργου θα φέρει και τα σωστά αποτελέσματα. Εάν δεν υπάρξει οργάνωση και συντονισμός, δεν θα έχουμε σωστά αποτελέσματα και πάλι σε λίγο καιρό θα ερχόμαστε εδώ με νέες νομοθετικές πρωτοβουλίες.

Στο τρίτο κεφάλαιο του σχεδίου νόμου ρυθμίζονται τα θέματα του υπεράριθμου προσωπικού, με τη μετάταξη σε δύο φάσεις περίπου χιλίων πεντακοσίων εργαζομένων σε κενές θέσεις του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα και βέβαια, οι μισθοί όλων θα είναι σύμφωνοι με τον πρόσφατο νόμο που ψηφίσαμε στη Βουλή. Έτσι, λοιπόν, δεν αφήνονται υπεράριθμοι εργαζόμενοι στην τύχη τους και μειώνεται το λειτουργικό κόστος των φορέων αστικών συγκοινωνιών.

Άρα αυτό που προσπαθεί να επιτύχει η σημερινή Κυβέρνηση και το Υπουργείο Υποδομών είναι να διασφαλίσει το δημόσιο χαρακτήρα των φορέων των αστικών συγκοινωνιών, να περιφρουρήσει το δικαίωμα εργασίας του συνόλου των υπαλλήλων που υπάγονται σήμερα στους φορείς αυτούς, να μειώσει τα ελλείμματα, να μειώσει το κόστος λειτουργίας των φορέων, για να σταματήσει πια ο Έλληνας φορολογούμενος και ιδιαίτερα, αυτός που μένει εκτός της Περιφέρειας της Αττικής να επιδοτεί το ζημιογόνο σύστημα αστικών συγκοινωνιών της Αττικής.

Επιτέλους, κύριε Υπουργέ, πρέπει να εξοικονομηθούν πόροι και για την ελληνική περιφέρεια που δεν έχει τις κατάλληλες υποδομές, που δεν έχει ασφαλείς δρόμους και συνεχώς έχουμε σοβαρά ατυχήματα. Πρέπει, επίσης, να πληρώσει το ελληνικό δημόσιο τις μεταφορές των μαθητών, τις οποίες χρωστάει. Μόνο στο ΚΤΕΛ Ηρακλείου-Λασιθίου, χρωστάει το δημόσιο για τη μεταφορά των μαθητών το ποσό των 4.000.000 ευρώ, ενώ για το Πρόγραμμα «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ» χρωστάει το ποσό του 1.500.000 ευρώ. Πρέπει να το δει η Κυβέρνηση συνολικά. Δεν είναι μόνο θέμα του Υπουργείου σας. Να τα δει αυτά, κύριε Υπουργέ, και να τα διευθετήσει άμεσα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Εν πάση περιπτώσει, Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το παρόν νομοσχέδιο έρχεται να βάλει μία τάξη στην αταξία που υπήρχε τόσα χρόνια στις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής. Γι' αυτόν το λόγο και το ψηφίζω και σας προτρέπω και όλους να το ψηφίσετε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε την κ. Μαρία Σκραφνάκη, Βουλευτή ΠΑΣΟΚ του Νομού Ηρακλείου.

Το λόγο έχει ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ από το Νομό Αχαΐας κ. Κωνσταντίνος Σπηλιόπουλος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώνεται απόψε η συζήτηση για το νομοσχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας. Η συζήτηση αυτή κράτησε, όμως, αρκετό καιρό στην κοινωνία, καιρό κατά τον οποίο ταλαιπώρησε πολύ τους πολίτες της Αθήνας και τους εμπόρους και τον εμπορικό κόσμο και τους εργαζόμενους στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Ελπίζω με την ψήφιση απόψε του νομοσχεδίου να μην υπάρχουν νικητές και νικημένοι, άλλα όλοι από αύριο, πρώτα η πολιτεία που έχει και την ευθύνη και μαζί οι εργαζόμενοι, να φροντίσουν και να οργανώσουν το νέο σύστημα αστικών συγκοινωνιών στην Αθήνα.

Αυτό είναι απαίτηση της κοινωνίας και εδώ θα κριθούμε όλοι και η πολιτεία και οι εργαζόμενοι, βεβαίως και για όφελος των ιδίων, για να παράσχουμε στους πολίτες ένα κοινωνικό αγαθό που είναι η μεταφορά τους. Μάλιστα, επιλέχθηκε το μοντέλο του δημόσιου τομέα γι' αυτό το σύστημα. Και πιστεύω ορθά, παρά τις φωνές που ακούστηκαν και από το εσωτερικό, από κάποιες πλευρές, αλλά και από κάποιους που τελευταία μας δίνουν συνεχώς εντολές. Σωστά, λοιπόν, επιλέχθηκε αυτό το σύστημα.

Αστικές συγκοινωνίες, όμως, δεν υπάρχουν μόνο στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη, υπάρχουν σ' όλες τις πόλεις της Ελλάδος. Δεν υπάρχει, όμως, αυτή η αντίδραση, αυτό το φαινόμενο του «δεν πληρώνω» σε καμμία πόλη της Ελλάδος. Σε καμμία, όμως, πόλη της Ελλάδος δεν υπάρχει επιχορήγηση των αστικών συγκοινωνιών. Σε καμμία πόλη της Ελλάδος δεν υπάρχουν αυτά τα τραγικά ελλείμματα στους οργανισμούς αυτούς που υπηρετούν τις αστικές συγκοινωνίες και οι επιβαρύνσεις αυτές να πηγαίνουν στον κρατικό προϋπολογισμό και επομένως, συνολικά στον Έλληνα πολίτη. Αυτό θα πρέπει να το σκεφτούν όλοι και μάλιστα πολύ περισσότερο και αυτοί που στηρίζουν αυτές τις αντιδράσεις του «δεν πληρώνω», γιατί έχουν τεράστια ευθύνη απέναντι σ' ολόκληρο τον ελληνικό λαό.

Ειπώθηκε από πολλούς συναδέλφους -και θέλω και εγώ να κάνω μια μικρή αναφορά, δεν είναι τυχαίο αυτό που ειπώθηκε- ότι το κόστος στη Θεσσαλονίκη είναι 2,5 λεπτά ανά επιβάτη και χιλιόμετρο, στην Αθήνα είναι 4,5 και στην υπόλοιπη Ελλάδα 6 έως 9. Το επιβαρύνονται οι πολίτες εκεί.

Εδώ μπαίνει ένα ερώτημα και το έχουμε πει πολλές φορές. Η Ελλάδα είναι χτισμένη στον ανατολικό άξονα με τα δύο κέντρα, τους δύο μεγάλους πόλους την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Αν δούμε το Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν σ' αυτές τις δύο περιοχές είναι συντριπτικά μεγαλύτερο από την υπόλοιπη Ελλάδα, από τις υπόλοιπες πόλεις. Ας πάρω για παράδειγμα την Πάτρα, που είναι τελευταία. Γιατί, λοιπόν, να επιχορηγούνται μόνο στην Αθήνα οι αστικές συγκοινωνίες, που το ακαθάριστο κατά κεφαλήν εισόδημα είναι πολύ υψηλότερο -είναι διπλάσιο- από ό,τι είναι στην Πάτρα; Δεν είναι ένα ερώτημα, κύριε Υπουργέ;

Αυτά τα ερωτήματα, όμως, θα πρέπει να απασχολήσουν όλους όσους σήμερα δημιουργούν τα προβλήματα αυτά με τις αστικές συγκοινωνίες.

Εν πάση περιπτώσει, πιστεύουμε ότι κλείνοντας απόψε η συζήτηση θα υπάρξει μια άλλη μέρα αύριο και θα αντιμετωπίσουμε διαφορετικά αυτό το μεγάλο και σημαντικό πρόβλημα που είναι οι αστικές συγκοινωνίες.

Έρχομαι τώρα στο δεύτερο μεγάλο θέμα, τα διόδια. Κύριε Υπουργέ, δεν είμαστε ευτυχείς που ψηφίζουμε αυτήν την τροπολογία. Δεν είμαστε, όμως, ευτυχείς που κάποιοι χρησιμοποιούν αυτήν την αντίδραση που υπάρχει σήμερα στα διόδια για να αποκομίσουν πολιτικά και κομματικά οφέλη. Υπάρχουν κάποιες δικαιολογίες που υπάρχει αυτή η αντίδραση. Είναι ευθύνη να διορθώσουμε αυτές τις αδικίες, να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις, ούτως ώστε να σταματήσει αυτό το φαινόμενο και να μη γενικευτεί. Γιατί αν γενικευτεί -που δεν το πιστεύω, γιατί μεγάλη πλειοψηφία του ελληνικού λαού είναι λογικοί άνθρωποι- τότε θα ήταν καταστροφικό το αποτέλεσμα για τη χώρα μας.

Πώς θα ολοκληρωθούν οι μεγάλοι οδικοί άξονες; Πώς θα γίνουν αυτά τα μεγάλα έργα; Όλοι γνωρίζουμε -και μάλιστα στις

σημερινές τραγικές συνθήκες που περνάει η χώρα μας- ότι δεν υπάρχουν τα χρήματα στον προϋπολογισμό για να χρηματοδοτήσουν αυτά τα έργα. Δεν υπάρχουν. Και ξέρουμε ότι σήμερα αυτά τα έργα -το είπε πολύ σωστά ο συνάδελφος κ. Νασιώκας- είναι τα μόνα που τροφοδοτούν την ανάπτυξη, τα μόνα που δημιουργούν θέσεις εργασίας, τα μόνα που τροφοδοτούν σήμερα στην ύπαιθρο την ανάπτυξη και καταπολεμούν την ανεργία. Πώς, λοιπόν, θα γίνουν αυτά τα έργα;

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΝΙΩΤΗΣ**)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πολλοί είπαν για τη μέθοδο κατασκευής. Η μέθοδος παραχώρησης είναι σωστή. Ο χρήστης πρέπει να πληρώνει ένα αγαθό και όχι συνολικά ο πολίτης να επιβαρύνεται, ακόμη και αυτός που δεν θα χρησιμοποιήσει αυτό το αγαθό -δηλαδή τη μεταφορά, αυτόν το δρόμο- να τον πληρώνει. Άρα πρέπει να υποστηρίξουμε αυτήν τη μέθοδο.

Θέλω, όμως, να αναφερθώ σ' αυτό που έγινε στο παρελθόν στις συμβάσεις παραχώρησης. Τα είχαμε τονίσει πολλές φορές τότε. Δυστυχώς, δικαιωθήκαμε. Οι συμβάσεις αυτές είχαν και λάθη και αδυναμίες πολλές. Υπήρξαν λάθη και αδυναμίες ως προς την έλλειψη της προετοιμασίας. Δεν υπήρξε προετοιμασία για τόσο μεγάλα έργα. Ήταν επιπόλαιοι οι χειρισμοί. Δεν υπήρξε πρόβλεψη για τις απαλλοτριώσεις –επίσης, μεγάλο θέμα- και αυτό δημιούργησε τεράστια προβλήματα. Υπήρξαν λανθασμένες επιλογές, όπως για παράδειγμα το κόστος των διοδίων, η τιμή μονάδος.

Λέγαμε τότε στην κυβέρνηση, στον κ. Σουφλιά: «Γιατί να βάλετε τιμή μονάδας 4 λεπτά το χιλιόμετρο και να μη βάλετε 2 λεπτά ή 3 λεπτά το πολύ;», αφού ξέραμε ότι από τις συμβάσεις αυτές –και έχει αποδειχθεί πλέον- θα εισρεύσουν στα κρατικά ταμεία δισεκατομμύρια ευρώ. Είκοσι δύο δισεκατομμύρια στα τριάντα χρόνια που είναι οι συμβάσεις για το σύνολο των έργων και περίπου τα μισά, τα 9 δισεκατομμύρια, θα είναι μόνο από ένα δρόμο, μόνο από την Ολυμπία Οδό. Γιατί, λοιπόν, να μην υπάρχει αυτή η πρόβλεψη και αυτή η διόρθωση;

Πώς θα λυθεί το θέμα; Πρέπει αυτή η αντίδραση κατ' αρχάς να ακυρωθεί και πρέπει να λυθούν πραγματικά δίκαια αιτήματα. Πώς θα γίνει αυτό; Ακούσαμε εδώ στην Αίθουσα ότι είπαν κάποιοι να αναθεωρήσουμε τις συμβάσεις, να επιμηκύνουμε το χρόνο. Πιστεύω ότι είναι λάθος αυτή η λογική. Όσο το δυνατόν λιγότερο να πειράξουμε τις συμβάσεις παραχώρησης, με πολύ μεγάλη φειδώ. Γιατί; Εάν ανοίξουμε τις συμβάσεις παραχώρησης σε μια γενική συζήτηση, τότε...

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Μα, κύριε συνάδελφε...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ακούστε μέχρι το τέλος και τότε θα κρίνετε.

Εάν, λοιπόν, ανοίξουμε τις συμβάσεις, τότε χαμένο θα βγει το δημόσιο, σε μια εποχή που γνωρίζετε ότι τα επιτόκια με τα οποία δανείζουν οι τράπεζες, έχουν ανεβεί πολύ παραπάνω απ' ό,τι δάνειζαν στο παρελθόν και έτσι θα δημιουργηθούν προβλήματα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα ήθελα ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Πώς πρέπει να επιλύσουμε το πρόβλημα; Πρώτον, αναλογικά διόδια. Το προβλέπει η σύμβαση. Να εφαρμοστεί. Είναι άδικο να συσσωρεύονται διόδια στις συγκεκριμένες περιοχές. Να πληρώνει ο χρήστης, ο οδηγός, ανάλογα με τη διαδρομή την οποία κάνει. Αυτό λέει η σύμβαση και αυτό πρέπει να εφαρμοστεί.

Δεύτερον, παράπλευρο δίκτυο. Να συντηρηθεί το παράπλευρο δίκτυο. Το προβλέπει η σύμβαση. Να διευκολυνθεί ο πολίτης που δεν θέλει να επιλέξει, που δεν έχει λεφτά να επιλέξει τον εθνικό δρόμο.

Τρίτον, μειώσεις στα διόδια. Ας παραιτηθεί από κάποια από τα χρήματα, από κάποιο ποσό που θα πάρει το δημόσιο τα επόμενα χρόνια. Ας τα φέρουμε μπροστά να μειώσουμε τα διόδια εκεί που πρέπει και μάλιστα την περίοδο κατασκευής των έργων. Έτσι πιστεύω ότι η αντίδραση αυτή θα σταματήσει.

Άκουσα ότι η Νέα Δημοκρατία δεν θα ψηφίσει το νομοσχέδιο, αλλά πολύ περισσότερο αυτές τις ρυθμίσεις. Η Νέα Δημοκρατία η οποία δημιούργησε τα προβλήματα, δεν θέλει να ψηφίσει και αυτές τις ρυθμίσεις. Όπως και τότε ανεύθυνα συμπεριφέρθηκε, έτσι και σήμερα πιστεύω ότι συμπεριφέρεται ανεύθυνα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει επανειλημμένα το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ολοκληρώστε, κύριε συνάδελφε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Οι μεγάλες αυτές συμβάσεις αυτή τη στιγμή πραγματικά βρίσκονται σε ένα λεπτό σημείο. Χρειάζεται πολύ μεγάλη προσοχή. Έχουμε εμπιστοσύνη στην πολιτική ηγεσία και ελπίζουμε ότι σύντομα θα έχουμε προτάσεις, ιδέες και αποτελέσματα τέτοια που και την αντίδραση θα ακυρώσουν, αλλά κυρίως θα αποδώσουν το αίσθημα δικαίου στους Έλληνες πολίτες.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

Το λόγο έχει ο Ανεξάρτητος Βουλευτής Νομού Αττικής κ. Αθανάσιος Λεβέντης.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΕΒΕΝΤΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ο κ. Γείτονας προηγουμένως ρώτησε: «Θέλετε, ναι ή όχι, δημόσιες συγκοινωνίες;». Απαντάμε ευθέως ως Δημοκρατική Αριστερά: Βεβαίως και θέλουμε και αγωνιζόμαστε για δημόσιες συγκοινωνίες, οι οποίες όμως, να είναι σωστές, να είναι αποτελεσματικές και να μπορούν να λειτουργούν χωρίς να επιβαρύνεται ιδιαίτερα ο πολίτης.

Από αυτή την άποψη λοιπόν, είπαμε και εμείς εχθές στη συζήτηση επί της αρχής, γιατί καταψηφίζουμε αυτό το νομοσχέδιο. Διότι δεν εξασφαλίζει μια σειρά από αυτές τις προϋποθέσεις που για μας πρέπει να υπάρχουν, ώστε να λειτουργήσουν σωστά και αποτελεσματικά οι δημόσιες συγκοινωνίες. Αυτό το νομοσχέδιο είναι ένα νομοσχέδιο από το οποίο απουσιάζει η πραγματική συζήτηση για την αναμόρφωση των συγκοινωνιών.

Η Κυβέρνηση έφερε ένα νομοσχέδιο ξεκινώντας από λάθος αντίληψη. Αντί ο κύριος στόχος της να είναι η βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων στον πολίτη υπηρεσιών και η σχέση της ποιότητας αυτής με το κόστος των υπηρεσιών που προσφέρονται, ο βασικός στόχος της Κυβέρνησης είναι να βρει τρόπους για να μειώσει τα ελλείμματα και μάλιστα με τον πιο ανορθόδοξο τρόπο και το οποιοδήποτε πλαίσιο βελτίωσης των αστικών συγκοινωνιών αντιμετωπίζεται καθαρά σε ταμειακή βάση. Πουθενά στο νομοσχέδιο δεν υπάρχει ένας σχεδιασμός για την ανάπτυξη. Πού είναι η συζήτηση για τον προαστιακό, τα ΚΤΕΛ, τα ταξί, τα ποδήλατα, τους λεωφορειοδρόμους, αν θέλουμε να μιλάμε για έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό και ανάπτυξη;

Έρχομαι τώρα στη συζήτηση επί των άρθρων. Στο άρθρο 1 οι εταιρείες-φορείς συγκοινωνιών ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΗΣΑΠ και ΤΡΑΜ συγχωνεύονται σε δύο εταιρείες, την εταιρεία «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» (ΟΣΥ) η οποία θα αποτελέσει το νέο φορέα οδικών συγκοινωνιών και θα προκύψει από την απορρόφηση της ΗΛΠΑΠ, από την ΕΘΕΛ και την εταιρεία σταθερής συγκοινωνίας, «ΣΤΑΣΥ Α.Ε.», η οποία θα αποτελέσει το νέο φορέα μέσων σταθερής τροχιάς που θα προκύψει από την απορρόφηση των ΗΣΑΠ και ΤΡΑΜ από την ΑΜΕΛ. Εμείς ως Δημοκρατική Αριστερά θα προτιμούσαμε έναν ενιαίο φορέα για τις δημόσιες οδικές συγκοινωνίες που να περιλαμβάνει και τον ΟΣΕ και τα ΚΤΕΛ και τον προαστιακό, όχι μόνο τις οδικές, αλλά και της σταθερής τροχιάς και θα οργανώνει όλο το σχεδιασμό με τη συνεργασία και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Το άρθρο 3 προβλέπει τη διαγραφή των χρεών των συγχωνευμένων εταιρειών έναντι του δημοσίου και τη μεταφορά τους στον κρατικό προϋπολογισμό. Εδώ θα θέλαμε μία ανάλυση, κύριε Υπουργέ, για τα ποσά των χρεών ώστε να γνωρίζουμε από πού έχουν προέλθει. Είναι μέσα σε αυτά τα ποσά και η χρόνια, εφαρμοζόμενη κοινωνική πολιτική των Κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και Νέας Δημοκρατίας; Το κόστος των μειωμένων εισιτηρίων το πλήρωσε ποτέ το κράτος στις εταιρείες ή έγινε έλλειμμα;

Όσον αφορά το άρθρο 6 είπαμε και χθες ότι δεν μπορούμε να καταλάβουμε γιατί η Κυβέρνηση ορίζει το ποσοστό επιδότησης στο maximum 40%, όταν μάλιστα σε πολλές χώρες είναι πολύ πιο πάνω και μπορεί να φτάσει ακόμη και στο 100% χωρίς αυτό να αντιβαίνει στους ευρωπαϊκούς κανόνες ανταγωνισμού. Γιατί πολλές φορές όταν δεν θέλουμε να κάνουμε κάτι, λέμε ότι δεν

το επιτρέπει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Είναι θεμιτό -έκρινε το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο- να προσφέρεται σε όλους συγκοινωνία με τιμές κάτω του κόστους και η διαφορά να καλύπτεται από τα φορολογικά έσοδα, μεταφέροντας έτσι πόρους από τους έχοντες στους μη έχοντες. Αυτό που παγκοσμίως ονομάζεται «επιδότηση των συγκοινωνιών» στην Ελλάδα ονομάζεται «έλλειμμα των φορέων τους».

Στο άρθρο 7 προβλέπεται η δυνατότητα ανάθεσης σε τρίτους παντός είδους προμηθειών, υπηρεσιών και έργων καθώς και αξιοποιήσης της κινητής και ακίνητης περιουσίας των εταιρειών του ομίλου. Επειδή γίνεται μεγάλη συζήτηση γύρω από τις λέξεις «εκποίηση», «αξιοποίηση», «ιδιωτικοποίηση», πρέπει να μας εξηγήσετε, τι εννοείτε, γιατί μπερδεύτηκαν οι λέξεις, οι φράσεις και οι έννοιες, κύριε Υπουργέ, και το παρακολουθούμε όλοι -και ο ελληνικός λαός- τουλάχιστον με απορία, για να μην πω με αγανάκτηση. Διότι εμείς το αντιλαμβανόμαστε, όπως το αντιλαμβάνεται ο απλός κόσμος. Αυτή η αξιοποίηση στο τέλος καταλήγει να γίνεται ένα γενικό ξεπούλημα. Επομένως, σταματήστε να παίζετε με τις λέξεις, όπως είδαμε και χθες τη Νέα Δημοκρατία, επίσης, να κάνει. Δεν ξέρουμε τι ακριβώς εννοεί. Εννοεί αξιοποίηση ή εκποίηση, όταν αναφέρεται σε αυτά τα 50 δισεκατομμύρια που ανακοινώθηκε ότι πρέπει να πουλήσουμε τη δημόσια περιουσία για να τα εξασφαλίσουμε;

Όσον αφορά τα άρθρα 8 έως 12 για τα εργασιακά, αυτά δείχνουν ακριβώς την προχειρότητα και την έλλειψη σχεδιασμού της Κυβέρνησης. Στο όνομα του δημοσίου συμφέροντος καταργείτε τις συλλογικές συμβάσεις και διαπραγματεύσεις. Δεν υπάρχει κανένα επιχειρησιακό σχέδιο και οργανόγραμμα που να δείχνει τις ανάγκες των νέων οργανισμών. Δεν υπάρχει καμμία κατοχύρωση των τακτικών αποδοχών και των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων που πρόκειται να μεταταχθούν. Οι αποδοχές των εργαζομένων θα έπρεπε να ρυθμιστούν μέσα από νέα συλλογική σύμβαση εργασίας, που θα έχει ως βάση τις ισχύουσες διατάξεις των εθνικών συλλογικών συμβάσεων εργασίας και την τροποποίηση των κανονισμών μετά από διάλογο και συλλογική διαπραγμάτευση των δύο πλευρών, διάλογος που σύμφωνα με τους συνδικαλιστικούς φορείς δεν έγινε.

Αποφασίζετε, λοιπόν, και νομοθετείτε. Το ζήτημα της κατάργησης των συλλογικών συμβάσεων ή καλύτερα η αντικατάστασή τους κινείται στα όρια της συνταγματικότητας και αυτό το αποδεικνύει και η έκθεση της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής.

Επίσης, όταν αποφασίζετε και νομοθετείτε την απαράδεκτη τροπολογία για την ποινικοποίηση της λαθρεπιβίβασης στα μέσα μαζικής μεταφοράς και τη μη πληρωμή διοδίων στους αυτοκινητοδρόμους, τι συμβαίνει εδώ; Είναι δυνατόν να θεσπίζετε ποινή φυλάκισης, κύριε Υπουργέ;

Εδώ, μάλιστα, βλέπω στην αιτιολογική έκθεση ότι κρίνεται απαραίτητη, όπως λέτε, η ποινική πρόληψη και προτείνεται η θέσπιση αντίστοιχων ρυθμίσεων με εκείνες του άρθρου 391 του Ποινικού Κώδικα, το οποίο είχε καταργηθεί όταν οι εν γένει συνθήκες ήταν διαφορετικές και είχε θεωρηθεί ότι επαρκούσαν οι διοικητικές κυρώσεις, για να αποτρέψουν την παραβατική συμπεριφορά. Το 1994, δηλαδή, δεν υπήρχαν αυτές οι συνθήκες και υπάρχουν τώρα; Θα επανέλθουμε είκοσι χρόνια μετά σε τέτοιες απαράδεκτες μεθοδεύσεις και ποινές; Εάν κάποιος ξέχασε να πληρώσει εισιτήριο, θα είναι ποινικό αδίκημα και θα μπορεί να πάει φυλακή; Αυτό είναι από τα άγραφα και τα ανήκουστα! Δεν μπορούμε να καταλάβουμε, δηλαδή, πώς σκέπτεται η Κυβέρνηση.

Επίσης, έχουμε την άλλη ιστορία. Αυξάνετε κατά 40% τα εισιτήρια στις αστικές συγκοινωνίες και μ' αυτόν τον τρόπο αποτρέπετε τους χρήστες και υποχρεώνετε τον κόσμο να πληρώνει διόδια για έργα που θα γίνουν, για έργα ακατάλληλα, για δρόμους χωρίς άλλη εναλλακτική λύση, όπου απουσιάζει το παράπλευρο δίκτυο διέλευσης και έρχεστε και ποινικοποιείτε την αντίδραση των πολιτών.

Κύριε Υπουργέ, εμείς δεν είμαστε υπέρ του να μην πληρώνει κανείς. Ασφαλώς, σε μία ευνομούμενη πολιτεία όλοι έχουν υποχρέωση να πληρώνουν και φόρους και εισιτήρια και διόδια. Όμως, μιλάμε για μια ευνομούμενη πολιτεία, μία πολιτεία η οποία δεν μειώνει κατά 20% ή 30% ή και περισσότερο το εισόδημα των εργαζομένων και συγχρόνως αυξάνει κατά 40% τα εισιτήρια. Αυτό το 40% το βλέπουμε στο 1 ευρώ που ήταν μέχρι σήμερα το εισιτήριο και πάει στο 1,40 ευρώ που θεσπίσατε. Πλην, όμως, το 1 ευρώ ήταν μέχρι πριν από ένα χρόνο. Προηγουμένως ήταν στα 70 ή στα 60 λεπτά. Επομένως έχουμε υπερδιπλασιάσει τα εισιτήρια και λέμε τώρα ότι είναι ποινικό αδίκημα, εάν τυχόν κάποιος δεν πληρώσει εισιτήριο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Αυτή την περίοδο, λοιπόν, που λόγω της κρίσης παρατηρείται μεγάλη μείωση της χρήσης των Ι.Χ., είναι μια μεγάλη ευκαιρία να ενισχυθούν και να χρησιμοποιηθούν οι δημόσιες υπηρεσίες. Με τον τρόπο που λειτουργείτε, απεναντίας τους αποτρέπετε και έτσι στρέφετε στους πολίτες υποχρεωτικά προς το Ι.Χ. αυτοκίνητο, με όλες τις επιπτώσεις που αυτό έχει, οικονομικές, περιβαλλοντικές και τόσες άλλες.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θέλω να ανακοινώσω προς το Σώμα ότι η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Κοινοβουλευτικής Δεοντολογίας καταθέτει τις εκθέσεις της στις αιτήσεις της εισαγγελικής αρχής για τη χορήγηση άδειας άσκησης ποινικής δίωξης κατά Βουλευτών.

Συνεχίζουμε με την ομιλία του Ανεξάρτητου Βουλευτή της Β' Αθηνών κ. Γρηγόρη Ψαριανού.

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΨΑΡΙΑΝΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν υπάρχει καμμία αμφιβολία, όπως είπαμε και χθες -το λέω και προσωπικά το πιστεύω και ως Δημοκρατική Αριστερά- ότι πρέπει να προχωρήσουμε πραγματικά σε έναν εξορθολογισμό και στα μέσα συγκοινωνιών και σε όλους τους τομείς της δημόσιας ζωής, πάντα με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την προάσπισή του, είτε μιλάμε για τα πανεπιστήμια είτε για τα σχολεία είτε για την υγεία είτε για τις συγκοινωνίες, για όλα.

Δεν υπάρχει καμμιά αμφιβολία ότι πρέπει να εκσυγχρονίσουμε, να βελτιώσουμε και να προχωρήσουμε σε έναν εξορθολογισμό. Όμως εδώ και πολλά χρόνια συνεχίζουμε να μπερδεύουμε τις λέξεις. Όταν η Κυβέρνηση λέει «εξορθολογισμό», η Αντιπολίτευση λέει «καταστροφή» και «αποσάθρωση». Όταν η Κυβέρνηση λέει «αξιοποίηση», η Αντιπολίτευση λέει «εκποίηση» και «ξεπούλημα». Και αυτό γίνεται πάντα με την κυβέρνηση, όποια και αν είναι η κυβέρνηση. Κάνει εξορθολογισμό και αξιοποίηση, ενώ η επόμενη Κυβέρνηση, που ήταν πριν αντιπολίτευση, ανατρέπει τις λέξεις.

Λοιπόν, αυτό το παιχνίδι των λέξεων κάποια στιγμή πρέπει να σταματήσει. Πρέπει να προχωρήσουμε σε εξορθολογισμό πραγματικό. Και εξορθολογισμός δεν είναι να τσακίζουμε τους μισθούς και τις αμοιβές των εργαζομένων και να διπλασιάζουμε τα εισιτήρια, να διπλασιάζουμε το ψωμί, την αξία των τροφίμων, των μετακινήσεων, των σχολειών, της υγείας, των γιατρών, των φαρμάκων, σε όλα τα επίπεδα να διπλασιάζουμε, να τριπλασιάζουμε τις τιμές και να υποδιπλασιάζουμε και να διαιρούμε συνεχώς και να αφαιρούμε από το εισόδημα των εργαζομένων. Αυτό οδηγεί σε αδιέξοδο, οδηγεί σε οικονομικό και κοινωνικό αδιέξοδο. Ο πολίτης αισθάνεται ότι αδικείται κατάφωρα.

Θα σας πω ένα παράδειγμα για το κράτος-εκβιαστή, για το κράτος-τοκογλύφο, για το κράτος-τζογαδόρο, για το κράτος-νταβατζή. Αυτό ο πολίτης το έχει φάει στη «μάπα», το ζει καθημερινά. Θα σας πω ένα παράδειγμα. Όταν εγώ χρωστάω στην εφορία 1.000 ευρώ από την εκκαθάριση της δήλωσής μου, πρέπει να τα δώσω αμέσως, αλλιώς, αν φτάσει τα Χριστούγεννα, μετά από έξι μήνες, θα τα πληρώσω διπλά και τριπλά με τόκους και προσαυξήσεις. Το κράτος γιατί τα δίνει μετά; Τα δίνει μετά από ενάμιση χρόνο χωρίς τόκους και χωρίς προσαυξήσεις. Τι είναι αυτή η λογική; Αυτό δεν είναι κατάφωρη αδικία προς το φορολογούμενο, προς τον πολίτη, ο οποίος μετά μπορεί εύκολα να συρθεί στη λογική του «δεν πληρώνω». Ένα κράτος-νταβατζή, ένα κράτος που με κλέβει, ένα κράτος που μου υποτιμάει και τη νοημοσύνη και τους μισθούς και τη ζωή μου, με γδύνει, με κλέβει, με πατάει κάτω, με εκβιάζει, μου παίρνει λεφτά για δρόμους που δεν υπάρχουν χωρίς να έχω εναλλακτικό δρόμο, παράπλευρο, μου παίρνει λεφτά για πράγματα που δεν μου παρέχει, για υπηρεσίες που δεν μου παρέχει, με κλέβει, με πατάει κάτω, με λη-

στεύει και εγώ, λοιπόν, θα το κλέψω. Θα αποκρύψω μισθούς, θα αποκρύψω αμοιβές, θα προσχωρήσω στο κίνημα «Δεν πληρώνω».

Μιλάμε για το κίνημα «Δεν πληρώνω». Ποιο είναι μεγαλύτερο κίνημα, κύριε Υπουργέ; Το «δεν πληρώνω» ή το «δεν πληρώνομαι», το «δεν έχω»; Ποιο κίνημα είναι μεγαλύτερο; Γιατί οδηγείτε τους ανθρώπους σε ακραίες εκδηλώσεις και σε ακραίες αντικοινωνικές συμπεριφορές; Είναι σαφέστατα αντικοινωνική συμπεριφορά το να μην πληρώνεις εσύ το εισιτήριο, γιατί θα το πληρώσουν οι άλλοι, βεβαίως. Αλλά δεν μπορεί να είναι το εισιτήριο πριν από ένα χρόνο 70 λεπτά και τώρα να είναι 1,5 ευρώ. Δεν γίνεται αυτό, όταν του έχεις κατεβάσει τους μισθούς στα μισά ή είναι άνεργος. Ή έπαιρνε 600 ευρώ και τώρα παίρνει 250 ή έχει μείνει στο δρόμο και έχει δυο παιδιά. Και μπορώ να σας μιλήσω με δεκάδες παραδείγματα φίλων και γνωστών οι οποίοι είναι εξοργισμένοι, το βλέπετε, το ζείτε και εσείς. Και οι ίδιοι οι Βουλευτές του κυβερνώντος κόμματος δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν στις γειτονιές τους και στις περιφέρειές τους, γιατί ο κόσμος τους τραβάει και τους φωνάζει «γιατί γίνεται αυτό;». Και πρέπει να πείτε γιατί γίνεται αυτό.

Δεν μπορεί η Εγνατία, αυτός ο υπέροχος δρόμος που έγινε με σαράντα χρόνια καθυστέρηση, από την Αλεξανδρούπολη έως την Ηγουμενίτσα να έχει ένα σταθμό διοδίων στην Παναγία Σουμελά –μεγάλη η χάρη Της- και στη Φθιώτιδα να έχει πέντε σταθμούς διοδίων μέσα στα όρια του Νομού Φθιώτιδας. Δεν γίνεται αυτό. Είναι άδικο. Δεν γίνεται να φτιάχνουμε ένα δρόμο από την Ηγουμενίτσα μέχρι την Αλεξανδρούπολη, έναν υπέροχο δρόμο, με εκατό τούνελ και κοιλαδογέφυρες -τα έχω μετρήσει και τον θαυμάζω, τον έχω διανύσει τρεις φορές πέρα-δώθε- με ένα σταθμό διοδίων, που θα γίνουν δυο και τρεις ακόμα και κακώς σας το θύμισα κιόλας. Θα έπρεπε να τα αφήνουμε αυτά να ξεχνιούνται, να μη γίνουν και οι επόμενοι, που είχαν πει ότι θα γίνουν εδώ και χρόνια. Ευτυχώς ακόμα δεν έχουν γίνει και ο κόσμος χαίρεται αυτόν το δρόμο και κυκλοφορεί σχεδόν ελεύθερος στη βόρειο Ελλάδα. Εδώ, γιατί μόνο στη Φθιώτιδα έχει πέντε σταθμούς διοδίων; Γιατί πληρώνεις το «γύρο του θανάτου» στην Κόρινθο και στην Πάτρα για να βλέπεις το χάρο σε κάθε στροφή, με τις κιτρινόμαυρες πινακίδες που έβαλε η μητέρα του παιδιού που σκοτώθηκε; Γιατί να πληρώνεις διόδια στα Τέμπη και στον Πλαταμώνα; Το ξαναείπα. Για ποιο λόγο;

Υπάρχει παράπλευρος δρόμος από τον οποίο μπορείς να πας στη Θεσσαλονίκη ή στην Πάτρα ή οπουδήποτε; Θέλεις να μην πας από το δρόμο με τα διόδια, αλλά να πας από τον άλλον. Ποιος είναι ο άλλος; Δεν υπάρχει. Γιατί αυτός ο εκβιασμός; Ο πολίτης δεν το καταλαβαίνει και δικαίως. Δεν του το δίνετε να το καταλάβει και τον κοροϊδεύετε κατάμουτρα.

Επίσης, μας γυρίζετε δεκαέξι χρόνια πίσω επαναφέροντας ποινικές κυρώσεις σ' αυτόν που δεν πληρώνει εισιτήριο. Η τιμωρία ποια είναι; Να γίνει ένα δικαστήριο μετά από δύο χρόνια και να «φάει» ένα μήνα επειδή δεν πληρώνει εισιτήριο ή να δώσει το εξηνταπλάσιο της τιμής του εκείνη την ώρα; Μα, το εξηνταπλάσιο της τιμής δεν είναι μία τιμωρία γι' αυτόν, ακόμα και αν το ξέχασε; Γιατί επαναφέρετε ποινικές κυρώσεις; Γιατί βάζετε θέμα αφαίρεσης διπλώματος, πινακίδων σε περίπτωση μη πληρωμής διοδίων; Γιατί το κάνετε αυτό το πράγμα;

Σε ένα άνθρωπο που δουλεύει στα όρια ενός νομού που δεν έχει παράπλευρο δρόμο και δεν μπορεί να πληρώνει συνέχεια διόδια, που έχει εξοργιστεί και θα περάσει δύο φορές χωρίς να πληρώσει, θα του αφαιρέσετε για είκοσι ημέρες το δίπλωμα ή τις πινακίδες, ώστε να μην μπορεί να δουλέψει; Θα βγει με το τουφέκι. Θα γίνουμε εχθροί. Θα προχωρήσουμε σε ακραίες απάνθρωπες συμπεριφορές. Ήδη έχουμε αρχίσει και αλληλοσπαρασσόμαστε, για το ποιος είναι περισσότερο αδικημένος και ποιος είναι λιγότερο. Μιλάω για υπαλλήλους του δημοσίου, του ιδιωτικού τομέα.

Βεβαίως να γίνει εξορθολογισμός, αλλά με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον, όχι με τις τσέπες των ιδιωτών ή τις τσέπες των συμφερόντων ή οποιασδήποτε συντεχνίας. Συντεχνίες υπάρχουν πολλές και τμήματα της Αριστεράς έχουν υπερασπιστεί πολλές φορές, αδίκως και εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος, τέτοια συμφέροντα συντεχνιών.

Να σας πω ένα παράδειγμα. Στον ΗΣΑΠ υπάρχουν οι κλεισοπόρτηδες. Το ξέρετε; Είναι κάτι τυπάκοι που κοιτάνε αν έκλεισαν οι πόρτες. Βέβαια, αυτό δεν χρειάζεται γιατί υπάρχουν φωτοκύτταρα. Είναι πάρα πολλοί αυτοί οι άνθρωποι και παίρνουν πολύ μεγάλες αμοιβές για πάρα πολλά χρόνια. Λυπάμαι που με ακούν οι άνθρωποι και μπορεί να γελάνε ή να κλαίνε, αλλά είμαστε όλοι και για γέλια και για κλάματα.

Αυτός είναι ένας χώρος που χρειάζεται να γίνει ένας εξορθολογισμός και σε αμοιβές ανθρώπων που δουλεύουν για χρόνια και δεν κάνουν τίποτα στην πραγματικότητα. Υπάρχουν πολλά τέτοια παραδείγματα και στις συγκοινωνίες. Οι συγκοινωνίες ήδη δεν δουλεύουν εύρυθμα, δουλεύουν άρρυθμα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ζητώ συγγνώμη, κύριε Πρόεδρε. Ένα λεπτό μόνο ακόμη θα ήθελα.

Δεν έχουν καμμία σχέση οι συγκοινωνίες της Ελλάδας με καμμία άλλη ευρωπαϊκή χώρα. Ο κύριος Υπουργός έκανε σύγκριση με τη Γαλλία, λέγοντας ότι στη Γαλλία τα διόδια είναι πολύ ακριβότερα και οι ποινές μεγαλύτερες. Στη Γαλλία για να πας από τη Λυών στη Μασσαλία έχεις πέντε εναλλακτικές διαδρομές. Αν «γουστάρεις», πληρώνεις διόδια, αν δεν θέλεις πηγαίνεις από τον άλλον δρόμο και κάνεις μία ώρα παραπάνω.

Η διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη είναι 20 ευρώ τώρα. Είναι διπλάσιο απ' ό,τι θέλαμε για βενζίνη πριν από μερικά χρόνια. Η διαδρομή αυτή είναι 20 ευρώ και η διαδρομή Μαδρίτη-Σεβίλλη, που είναι μεγαλύτερη απόσταση, είναι 2,5 ευρώ. Θέλετε να συγκρίνουμε το δρόμο Μαδρίτης-Σεβίλλης με το δρόμο Αθήνας-Θεσσαλονίκης, με την ΠΑΘΕ, «Πάθε και μάθε»; Θέλετε να κάνουμε συγκρίσεις σε δρόμους ελληνικούς και ευρωπαϊκούς και σε τι δρόμους πληρώνουμε διόδια, στο γύρο του θανάτου;

Θέλω να σας πω πάρα πολλά τέτοια πράγματα, αλλά δυστυχώς δεν έχουμε χρόνο να τα πούμε. Δεν μπορούμε να κάνουμε συγκρίσεις με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Δεν έχουμε ούτε τα τρένα τους, ούτε τους δρόμους τους, ούτε τους μισθούς τους, ούτε την πρόνοιά τους, ούτε τις κυβερνήσεις τους, αν θέλετε να το πούμε «χοντρά». Κοροϊδευόμαστε και κοροϊδεύουμε τον κόσμο και ο κόσμος κάνει υπομονή να περάσουν, πόσα χρόνια ακόμα;

Ήθελα να σας πω και άλλα πολλά, αλλά λυπάμαι πάρα πολύ γιατί δεν υπάρχει χρόνος. Χτυπούν συνέχεια τα καμπανάκια. Θα τα πούμε σε μία άλλη ευκαιρία.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Τα καμπανάκια, πάντως, μία φορά χτύπησαν, κύριε Ψαριανέ. Δεν σας ενόχλησα καθόλου ούτε σας διέκοψα. Ίσα-ίσα που παρακολουθούσα με ιδιαίτερη προσοχή αυτά που λέγατε.

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΨΑΡΙΑΝΟΣ: Δεν λέω για εσάς, κύριε Πρόεδρε. Ίσα-ίσα σας ευχαρίστησα κιόλας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Το λόγο έχει ο Ανεξάρτητος Βουλευτής Αττικής –ασυγκράτητος απ' ό,τι βλέπω- κ. Βασίλειος Οικονόμου.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Δεν είμαι ασυγκράτητος. Απλώς έρχομαι γρήγορα να μιλήσω, γιατί βλέπω τον Υπουργό, ο οποίος σέβεται τους συναδέλφους και το Σώμα και κάθεται μέχρι αργά, και είναι σπάνιο αυτό.

Όταν εψηφίσθη το Μάιο του 2010 το μνημόνιο νομίζω ότι ήταν ξεκάθαρο σε όλους, σ' αυτούς που το ψηφίσανε και σ' αυτούς που δεν το ψηφίσανε, τι συνεπάγεται αυτή η δανειακή σύμβαση για τη χώρα. Χθες και προχθές παρακολουθούσα το θέατρο όχι του παραλόγου αλλά το θέατρο που καλά στήνεται απ' αυτούς που κάνανε τη δουλειά και νομίζουν ότι μπορούν να ξεφύγουν από την ώρα της κρίσεως.

Υπάρχει χώρα στον κόσμο όπου μπήκε το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και δεν πούλησε –«ξεπούλησε» λένε κάποιοι, «αξιοποίησε» λένε άλλοι- τη δημόσια περιουσία της για να πληρώσει τους δανειστές της; Υπάρχει χώρα στον κόσμο; Όχι. Θα ήταν εξαίρεση η Ελλάδα απ' αυτά τα «σωτήρια» προγράμματα του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου; Όχι βέβαια.

Όταν, λοιπόν, προχθές τέθηκε το θέμα των 50 δισεκατομμυρίων ευρώ οι κυβερνητικοί παράγοντες «έκπληκτοι» άκουσαν τα

νέα από τους τροϊκανούς, τους οποίους οι ίδιοι έχουν καλέσει εδώ στη χώρα! Τα 50 δισεκατομμύρια, αγαπητοί μου, σε μία χώρα και σε μια οικονομία οι οποίες καθημάζονται, την ώρα που η δημόσια ακίνητη περιουσία εκτιμάται στα 300 δισεκατομμύρια, όπως καταλαβαίνετε, δεν μπορούν να μαζευτούν. Διάβαζα σε μία καλή δημοκρατική εφημερίδα ότι θέλεις τρεις Θάτσερ για να μαζέψεις τα 50 δισεκατομμύρια Δεν χρειάζονται τρεις Θάτσερ. Χρειάζεται ένας Παπανδρέου, φοβούμαι.

Όμως εγώ λέω κάτι άλλο. Τι θα πουλήσεις και τι θα δώσεις για να μαζέψεις 50 δισεκατομμύρια; Ποια είναι τα «φιλέτα» τελικά αυτής της χώρας; Είναι οι συγκοινωνίες; Είναι η ενέργεια; Είναι τα λιμάνια; Είναι οι υποδομές της χώρας; Οι ακτές; Τι είναι τελικά;

Μάλιστα στην καλή αυτή δημοκρατική εφημερίδα διαβάζω, κύριε Υπουργέ, ότι το Ελληνικό είναι μέσα στα καλά «φιλέτα» για πώληση, πεντέμισι χιλιάδες στρέμματα. Κι επειδή είστε μια Κυβέρνηση πολύ μεγάλων οικολογικών ανησυχιών, το Πάρκο δεν ισχύει πλέον για τα πεντέμισι χιλιάδες στρέμματα; Γιατί στην καλή, δημοκρατική εφημερίδα βλέπω ότι είναι και αυτό το θέμα μέσα στο πακέτο. Πολλά θα αλλάξουν φοβούμαι.

Οι συγκοινωνίες, καλώς ή κακώς, θα μπούνε σ' αυτό το πακέτο. Η συζήτηση για το δημόσιο χαρακτήρα των συγκοινωνιών νομίζω ότι αυτή τη στιγμή είναι τουλάχιστον αστεία. Η κουβέντα για τον κοινωνικό ρόλο της συγκοινωνίας, για το κοινωνικό μέρισμα, τον κοινωνικό μισθό -κουβέντες και έννοιες οι οποίες έχουν ξεχαστεί- αντικαθίσταται με το πόσο πληρώνει το ΚΤΕΛ, την ιδιωτική συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη ή στο Αγρίνιο ή στη Λάρισα και γιατί το πληρώνει έτσι και τόσο στην Αθήνα. Αστεία κουβέντα, αστεία συζήτηση από σοσιαλιστές μάλιστα!

Συζητάει, λοιπόν, αυτή η Κυβέρνηση για το πώς θα μαζέψει, θα εξορθολογίσει και θα κάνει ένα κράτος πιο αποτελεσματικό, κάνοντας το αυτομαστίγωμά τους οι Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ, οι Υπουργοί, ενθυμούμενοι γεγονότα του παρελθόντος έως τους Ιησουίτες. Αν γνωρίζετε, οι Ιησουίτες αυτομαστιγώνονταν για να εξιλεωθούν. Όμως όπως και να έχει το θέμα, καταλαβαίνετε ότι και το αυτομαστίγωμα έχει όρια και περιθώρια, γιατί μπορεί να τα τινάξεις!

Εγώ λέω πολύ απλά ότι την ώρα του συμμαζέματος ακούω, κύριε Υπουργέ, ότι ο ΟΠΑΠ ετοιμάζει κανάλι. Κανάλι ο ΟΠΑΠ! Θα έρθουν τα θέματα αυτά συντόμως από την Ένωση Ανεξαρτήτων Πολιτών, την πολιτική κίνηση που ο Γιάννης Δημαράς κι εγώ μαζί ξεκινήσαμε και προσπαθούμε κάποια θέματα να τα ξαναθυμίσουμε στην Πλειοψηφία.

Άρα, λοιπόν, μήπως είναι προσχηματική η συζήτηση για το τι συμμαζεύουμε από το κράτος και τι δεν συμμαζεύουμε;

Ερχόμαστε στο «Δεν πληρώνω». Κύριε Υπουργέ, το ξέρετε ότι σας εκτιμώ και όταν ήμουν στο ΠΑΣΟΚ και τώρα που δεν βρίσκομαι στο ΠΑΣΟΚ. Παραμένει η εκτίμησή μου, γιατί είστε ένας ευφυής και αξιοπρεπής πολιτικός.

Όμως, η ευφυΐα σας οδήγησε στο εξής τέχνασμα: Βάλατε στην τροπολογία που φέρατε δύο πράγματα ανόμοια. Βάλατε τις ποινές και το θέμα αυτών που δεν πληρώνουν στη δημόσια συγκοινωνία και τα διόδια. Είναι το ίδιο; Όχι. Το γνωρίζετε πολύ καλά ότι δεν είναι το ίδιο.

Όμως, δώσατε διέξοδο εις τους αγαπητούς συναδέλφους του ΠΑΣΟΚ που παρέλασαν εδώ και εξαπέλυαν μύδρους για τη δημόσια συγκοινωνία που πρέπει να πληρώνουμε –και συμφωνώ, ότι πρέπει να την πληρώνει ο πολίτης, γιατί όπως είπε και ο Υφυπουργός κ. Βούγιας δεν μπορεί να λειτουργήσει μόνο με την κρατική επιδότηση- και κρύψατε στο κάτω μέρος της τροπολογίας το ρεζουμέ της υπόθεσης, τα διόδια.

Ερχόμαστε, λοιπόν, στα διόδια. Δυστυχώς αυτή η Κυβέρνηση, η οποία δεν έχει δεσμεύσεις από κανένα συμφέρον και κανένα μεγάλο επιχειρηματικό σχέδιο, όπως ισχυρίζεται βλέπω επανειλημμένως ότι περιφέρεται γύρω από το ίδιο θέμα είτε συζητάμε για διόδια είτε συζητάμε για διαχείριση απορριμμάτων είτε συζητάμε τα μεγάλα deal της επόμενης εποχής. Πάντα στα ίδια σκοντάφτουμε.

Εγώ, λοιπόν, λέω κάτι πολύ απλό. Άκουσα τους αγαπητούς συναδέλφους του ΠΑΣΟΚ να εξηγούν με αξιοπρεπή –αλλά νομίζω ότι πλέον εκτίθενται, γιατί τους εκθέτει η πραγματικότητα- τρόπο το προβληματικό των συμβάσεων. Μάλιστα, εδώ συνάδελφος πριν από λίγο εξηγούσε για ποιο λόγο οι συμβάσεις είναι προβληματικές. Συμφωνώ απόλυτα. Είναι προβληματικές.

Την ίδια στιγμή, έλεγε ότι είναι οι μόνες συμβάσεις που μπορούν να λειτουργήσουν και να υλοποιήσουν τα δημόσια έργα στη χώρα. Τι τρομερή αντίφαση! Οι κακές συμβάσεις που δεν υλοποιούνται –και το ξέρετε, κύριε Υπουργέ, ότι δεν υλοποιούνται γιατί δεν εφαρμόζεται η χιλιομετρική χρέωση- διότι κανείς δεν έχει υποδείξει και δεν έχει επιβάλει στον κύριο κατασκευαστή και πάροχο να φτιάξει τους παραδρόμους!

Ακούω το παράδειγμα της Φθιώτιδας, ένας νομός-πέντε διόδια. Τι να πει ο Δήμος Ωρωπού στη βόρεια Αττική; Ένας δήμος-οκτώ διόδια! Το αίσχος! Ερωτώ, λοιπόν, το εξής: Δηλαδή, κύριε Υπουργέ, εσείς ως πολιτική ηγεσία ενώ δεσμευόσασταν ότι θα μειωθούν οι τιμές των διοδίων, πώς σήμερα θα ακούσει ο πολίτης την αύξηση των τιμών των διοδίων στην εθνική οδό; Πώς θα μπορέσεις να πείσεις αυτόν τον πολίτη;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Πώς θα μπορέσεις να πεις ότι δεν μπορείς να κάνεις διαπραγμάτευση αυτών των κακών συμβάσεων που τις ψήφισε η Νέα Δημοκρατία με τον κ. Σουφλιά, τις ψήφισε το ΠΑΣΟΚ μαζί τότε και σήμερα πρέπει να διορθώσουμε το προβληματικό της κατάστασης; Ενάμιση χρόνο Κυβέρνηση δεν μπορεί να λέμε «φταίει πάλι η κακιά Δεξιά». Δηλαδή, έλεος με αυτή την καραμέλα! Όσο και να θέλεις, δεν μπορείς να κρυφτείς πίσω από το δάκτυλό σου.

Θα έχετε την ευθύνη σας, κύριε Υπουργέ μου, και η Κυβέρνηση ας πάρει την ευθύνη και ας πει: Θα μειώσω την τιμή των διοδίων; Κάντε το! Σας εμποδίζει κανείς; Θα εφαρμόσω τη χιλιομετρική χρέωση; Αν ο άλλος δεν έχει εφαρμόσει τη σύμβαση, δεν θα έχει ποινές;

Σας έχουν δώσει αρμόδιοι επιστήμονες και φορείς σειρά παραβιάσεων των συμβάσεων. Ποια είναι η υποχρέωση της πολιτείας, της Κυβέρνησης; Να συνεχίζει να εφαρμόζει τη σύμβαση; Δεν θα υπάρξουν ποινές; Πέφτουμε πάνω στα άβατα της χώρας; Πείτε το, όμως. Πείτε ότι εδώ «κάνει τζιζ», ότι υπάρχει πρόβλημα και δεν πλησιάζω! Αυτό, όμως, το καταλαβαίνουν οι πολίτες.

Εγώ, λοιπόν, σας λέω ότι δεν μπορεί να προχωρήσει αυτή η κατάσταση. Η υπόθεση των διοδίων είναι μια υπόθεση, η οποία πρέπει να μπει σε κανόνες. Ναι, μία φτωχή χώρα μπορεί να χρησιμοποιήσει και την αυτοχρηματοδότηση στα δημόσια έργα της.

Όμως, κύριε Υπουργέ μου, πρέπει να μπουν κανόνες σε αυτή την πολιτική χρηματοδότησης, την αυτοχρηματοδότηση, γιατί είμαστε φτωχή χώρα, δεν είμαστε Γερμανία. Να μπουν κανόνες! Βάλτε τους κανόνες, για να καταλάβει ο πολίτης ότι υπάρχει δίκιο σε αυτή τη χώρα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Όπως είπατε –και συμφωνώ απόλυτα- οι κανόνες είναι υπέρ του αδυνάτου. Βάλτε τους, λοιπόν, για να προστατεύσουμε τους αδύναμους πολίτες. Η Ένωση Ανεξαρτήτων Πολιτών προτείνει να αποσύρετε αυτήν την τροπολογία. Δεν θα την ψηφίσουμε. Βέβαια, δεν μπαίνει ονομαστική ψηφοφορία. Φοβούμαι ότι κανένα κόμμα δεν αξιοποίησε την ευκαιρία –και δεν ξέρω γιατί- να μπει ονομαστική ψηφοφορία τουλάχιστον επί της τροπολογίας, για να πάρει ο καθένας θέση και να μην έρχεται πάνω στο Βήμα να κάνει το δακρύβρεχτο μελό του για τους ψηφοφόρους της περιφέρειάς του.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Το λόγο έχει ο Βουλευτής Κοζάνης του ΠΑΣΟΚ κ. Πάρης Κουκουλόπουλος.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όποιος σχετίζεται ή έχει ασκήσει διοίκηση αντιλαμβάνεται ότι ο κανονιστικός ρόλος της Βουλής δίνει τεράστια σημασία στην δομή καθενός νομοσχεδίου και στη λεπτομέρεια καθενός άρθρου. Μέσα από τη σαφήνεια ή τη σοφία που υπάρχει ή πρέπει να υπάρχει κάθε φορά στη συγκεκριμένη διατύπωση, ρυθμίζονται, κανονίζονται τα πράγματα λιτότερο ή περισσότερο καλά.

Κάθε φορά, όμως, μπορούμε να ρυθμίσουμε, να κανονίσουμε τα πράγματα καλύτερα εάν έχουμε μία βασική, κεντρική ιδέα, την οποία και καλούμαστε να υπηρετήσουμε με τις συγκεκριμένες διατυπώσεις.

Πιστεύω, λοιπόν, βαθιά –και το έχω πει πάρα πολλές φορές από το Βήμα της Βουλής- ότι η συγκυρία στην οποία βρέθηκε η χώρα μας, που είναι πρωτοφανής, μας υποχρεώνει να χρησιμοποιήσουμε συγκεκριμένα αναλυτικά εργαλεία και να υπηρετήσουμε συγκεκριμένες αρχές, με πρώτιστη αυτή της αλήθειας.

Έτσι, λοιπόν, πιστεύω ότι και σήμερα στο παρόν νομοσχέδιο οφείλουμε και πρέπει να συμβάλλουμε από του Βήματος της Βουλής, μεταξύ των άλλων, στο να λάμψει η αλήθεια γύρω από κάποιες θεμελιώδεις έννοιες, που όποιες ρυθμίσεις και να κάνουμε, θα τις ξαναβρούμε πάλι μπροστά μας.

Εγώ με μια τέτοια οπτική και λογική θέλω να καταθέσω κάποιες απόψεις και να κάνω και ορισμένα σχόλια. Πρώτον, δημόσιος χαρακτήρας συγκοινωνιών, για τον οποίο πολύ λόγος γίνεται, καθολικές υπηρεσίες γενικού συμφέροντος, εξόχως ενδιαφέρουσα έννοια, τι σημαίνουν όλα αυτά;

Έχω μία ένσταση για όλο το κλίμα και μέσα και έξω από τη Βουλή, γιατί νομίζω ότι μας στερεί μία θεμελιώδη δυνατότητα ως κοινωνία. Εμείς, που δεν κατοικούμε εδώ στην Αθήνα και είχαμε την ευκαιρία για λίγες μέρες να ζήσουμε την Αθήνα της Ολυμπιάδας θυμόμαστε μία πόλη που λάτρεψε για είκοσι, τριάντα μέρες τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Έξω από τις επιμέρους οπτικές που κουβαλάει ο καθένας μας για συγκεκριμένες διατυπώσεις του νομοσχεδίου, και κυρίως οι ίδιοι οι φορείς που παράγουν το συγκοινωνιακό έργο –και αναφέρομαι στους εργαζόμενους, τους οποίους τιμώ διαχρονικά και δεν χρειάζεται να κομίσω αποδείξεις γι' αυτό στο Βήμα της Βουλής- απορώ. Δεν έχουμε τη δύναμη, δεν έχουμε το σθένος να μιλήσουμε για το ποια είναι η αξία των δημόσιων συγκοινωνιών, των καθολικών υπηρεσιών γενικού συμφέροντος σε αυτόν τον τομέα, σε μια εποχή μάλιστα που για άλλους λόγους οι τιμές έχουν καταστήσει απαγορευτική τη χρήση του ΙΧ για πάρα πολύ μεγάλο μέρος του πληθυσμού;

Έχουμε τέτοιες συγκοινωνίες στην Ελλάδα; Όχι, βέβαια. Για αυτές θα έπρεπε να μιλάμε. Και εάν μιλάμε για καθολικές υπηρεσίες γενικού συμφέροντος, θα έπρεπε να μιλήσουμε για όλη την Ελλάδα και όχι τη μισή. Δεν το θέτω ανταγωνιστικά. Τέθηκε από πάρα πολλούς συναδέλφους ανταγωνιστικό ζήτημα μεταξύ κέντρου και περιφέρειας. Εγώ το θέτω θετικά ως ζήτημα ισοπολιτείας.

Πριν από δέκα χρόνια κατάφερα –ως προέδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμου και Κοινοτήτων- να αποσπάσω μία σχεδόν ομόφωνη απόφαση από το συνέδριο των πεντακοσίων δημάρχων από όλη τη χώρα και καταθέσαμε μία συγκεκριμένη πρόταση. Με μόλις το 15% της επιδότησης των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, πηγαίναμε το εισιτήριο της αστικής συγκοινωνίας ακριβώς στο μισό σε όλη την ελληνική περιφέρεια. Η πολιτεία επί δέκα χρόνια εκώφευσε.

Και για τους υπαλλήλους και τους εργαζομένους στις αστικές συγκοινωνίες, δεν ήταν ζήτημα καυγά για το πάπλωμα. Ένα ζευγάρι συνταξιούχων αγροτών, για τους οποίους οδυρόμαστε από το Βήμα της Βουλής όλες οι πτέρυγες και κραυγάζουμε, σήμερα που μιλάμε, για να πάει και να έρθει από το χωριό στα Τρίκαλα, στην Κατερίνη, στο Βόλο, στην Κοζάνη, στην Τρίπολη -για να μιλήσω μόνο για τις πόλεις των παρόντων εδώ Βουλευτών- θέλει 5 και 6 ευρώ. Και μιλάμε για στρώματα που κατ' εξοχήν στερούνται Ι.Χ. και υποχρεωτικά χρησιμοποιούν μέσα μαζικής μεταφοράς, αστική και υπεραστική συγκοινωνία. Καμμία κουβέντα για όλα αυτά τα ζητήματα.

Θέλετε να το πω πιο χειροπιαστά; Σπουδαστές: Ο σπουδαστής στην ελληνική περιφέρεια που σπουδάζει στο ΤΕΙ ή στο Πανεπιστήμιο του Ηρακλείου, της Λάρισας, της Πάτρας, πληρώνει διπλάσιο εισιτήριο από το φοιτητή-σπουδαστή στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη. Γιατί; Για ποιο λόγο;

Και έρχομαι στο δεύτερο ζήτημα, στο ζήτημα των επιδοτήσεων. Θέλω να πω, κύριε Υπουργέ, μια αλήθεια. Τάσσομαι απόλυτα και αναφανδόν υπέρ της προσπάθειας που καταβάλλει η Κυβέρνηση όχι γενικά, αλλά και ειδικά και υπέρ του παρόντος νομοσχεδίου -δεν το συζητώ- και πρέπει να συνεχίσουμε στο δρόμο που έχουμε ξεκινήσει. Δεν υπάρχει περίπτωση ούτε δρόμος γυρισμού και δεν πρέπει να γυρίσουμε πίσω και ούτε να σκέφτεται κανένας μας έτσι.

Ωστόσο, μιας και μίλησα για αλήθειες, πρέπει να πω άλλες δύο αλήθειες. η πρώτη αλήθεια είναι ότι πουθενά στον κόσμο, ακόμη και στις χώρες όπου ο νεοφιλελευθερισμός έχει διαβρώσει παντός είδους σκέψη και πρακτική, δεν υπάρχουν δημόσιες συγκοινωνίες μη επιδοτούμενες. Καθαρές κουβέντες. Όποιος ξέρει αστική συγκοινωνία μη επιδοτούμενη στην Ευρώπη ή στην Αμερική, να έρθει να μας το πει. Και εννοούμε δημόσια συγκοινωνία, έτσι;

Η δεύτερη αλήθεια, είναι ότι όλη η κόντρα με την τρόικα και ό,τι έχει συμβεί το τελευταίο τριήμερο-τετραήμερο, δεν επέτρεψε να γίνει σοβαρός διάλογος για κάτι που είναι ιδιαίτερα σημαντικό. Φαίνεται να προωθείται ένα πρόγραμμα περαιτέρω παροχής εγγυήσεων ρευστότητας στις τράπεζες 30 δισεκατομμυρίων και τελικά, το πρόγραμμα ενίσχυσης των τραπεζών σε ό,τι αφορά τη ρευστότητα και τις εγγυήσεις αγγίζει τα 100 δισεκατομμύρια ευρώ, για την ακρίβεια 98 δισεκατομμύρια ευρώ.

Αν θέλουμε, λοιπόν, να έχουμε το κάδρο στο σύνολό του, που έχει να κάνει με τα αίτια της κρίσης, δεν πρέπει να στεκόμαστε μόνο στις επιδοτήσεις και στο σπάταλο, αδηφάγο, πελατειακό και όπως αλλιώς θέλετε, πείτε το, κράτος. Εκεί να επιμείνουμε και να μην κάνουμε ούτε ένα βήμα πίσω. Πρέπει, όμως, να πάμε και αλλού.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Δεν πιάνονται αυτά.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πρέπει, όμως, να πάμε και αλλού.

Κύριε Οικονόμου, εμείς τα λέμε. Εσείς προτιμήσατε να φύγετε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Εγώ να φύγω;

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Και νομίζετε ότι τα λέτε καλύτερα απ' έξω. Κάνεις λάθος.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Εγώ να φύγω;

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Και τελειώνω με το ζήτημα της ανομίας.

Το ζήτημα της ανομίας, κύριε Υπουργέ -το έχω πει και σε άλλη φάση πριν από λίγες ημέρες- πιστεύω ότι πρέπει να μας οδηγήσει σε μία και μόνη επιλογή.

Πιστεύω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βαθιά ότι η απάντηση στο «Δεν πληρώνω» που πρέπει να υπάρξει, δεν είναι ούτε η ποινικοποίηση ούτε η απαξίωση του κινήματος, του όποιου κινήματος των πολιτών, που συμπεριφέρονται έτσι, οργανωμένα ή λιγότερο οργανωμένα. Η απάντηση είναι και πρέπει να είναι η συγκρότηση ενός μετώπου σοβαρότητας και ευθύνης, στο οποίο πρέπει να πρωτοστατήσει η Κυβέρνηση, παίρνοντας πρωτοβουλίες για να τροποποιήσει παράλογες συμβάσεις της προηγούμενης Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, οι οποίες έχουν οδηγήσει -τείνουν να οδηγήσουν, αν θέλετε- σε έκρυθμες καταστάσεις και σε παραλογισμούς απείρου κάλλους. Ειπώθηκε και από άλλους συναδέλφους.

Μιας και ασχοληθήκαμε με τα διόδια, κύριε Υπουργέ, θέλω να πω τρία πράγματα. Η άρση των παραλογισμών που στη Φθιώτιδα, την Πιερία και την ανατολική Αττική κατά κύριο λόγο εμφανίζονται με τα διόδια, είναι ένα το κρατούμενο.

Εφόσον ασχοληθήκαμε με τα διόδια, πιστεύω ότι θα πρέπει να δούμε στη βάση της αρχής της αναλογικότητας και όλων των βασικών αρχών, που τονίστηκαν από πάρα πολλούς συναδέλφους εδώ από το Βήμα της Βουλής, την Εγνατία, γιατί είναι ύβρις στη δημοκρατία να κυκλοφορούμε σε αυτόν το δρόμο χωρίς σχόλια από κανέναν μας. Εγώ θα το καταγγείλω από το Βήμα της Βουλής.

Επειδή είμαστε πολλές φορές ακριβοί στα πίτουρα και φθηνοί στο αλεύρι, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι και ακούω για κατοχικές κυβερνήσεις και άλλες ανυπόστατες υπερβολές, εγώ, λοιπόν, σας λέω ότι στη Βέροια έχει συγκροτηθεί κίνηση πολιτών Ημαθίας, οι οποίοι αρνούνται να πληρώνουν το ένα και μοναδικό διόδιο στην Εγνατία και λένε «να το πληρώσουν τα τρακόσια λαμόγια της Βουλής». Αυτό, χωρίς εισαγωγικά, λέγεται φασισμός. Δεν κυοφορείται, ήδη εμφανίστηκε.

Έχουμε καμμιά απόφαση της Κυβέρνησης να δει αυτά τα κινήματα; Να απαλείψουμε, λοιπόν, όσες ατέλειες υπάρχουν και

να υψώσουμε ένα μέτωπο σοβαρότητας και ευθύνης.

Τέλος, κύριε Υπουργέ, επειδή είχα και μία εμπειρία προχθές από μία τηλεοπτική συζήτηση, προσωπικά δεν γνωρίζω και δεν ασπάζομαι -για να είμαι καθαρός και σαφής, δεν μπορούν να περιρρέουν στην ατμόσφαιρα τέτοια ζητήματα- αν είναι μεγαλύτερος ή μικρότερος ο φόρτος. Ειλικρινά, δεν γνωρίζω. Εάν γνώριζα, θα το έλεγα στο Βήμα της Βουλής. Κι αναφέρομαι στην Αττική Οδό.

Εγώ, λοιπόν, πιστεύω ότι όλες οι συμβάσεις που σχετίζονται με διόδια πρέπει να έρθουν στη Βουλή των Ελλήνων για να καθιερώσουμε μία ενιαία λογική, όπως και ο εισηγητής της Πλειοψηφίας είπε στην εισήγησή του.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Η κ. Μαρία Μίχου, Βουλευτής Πιερίας από το ΠΑΣΟΚ, έχει το λόγο.

ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριοι Υπουργοί, κύριοι συνάδελφοι, οι αστικές συγκοινωνίες δεν αποτελούν απλά μία δημόσια υπηρεσία που προσφέρει το κράτος στους πολίτες. Κατά τη γνώμη μου, η συμβολή τους στην οικονομική και κοινωνική ζωή του τόπου είναι πολύ ευρύτερη, γι' αυτό θεωρώ ότι αποτελούν κοινωνικό αγαθό.

Δυστυχώς, όμως, η κακοδιαχείριση των προηγούμενων χρόνων στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής έφθασε να θέσει σε κίνδυνο το δικαίωμα των πολιτών για οικονομικές και ποιοτικές μετακινήσεις. Τα ελλείμματα και τα χρέη του οργανισμού δείχνουν ότι η μεταρρύθμιση είναι επιβεβλημένη και αναγκαία. Οποιαδήποτε καθυστέρηση θα έθετε σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα του ΟΑΣΑ και κατ' επέκταση τις θέσεις τής απασχόλησης των εργαζομένων.

Γι' αυτό το λόγο θεωρώ, ότι θα παίξει σημαντικό ρόλο το Σύμφωνο Ευθύνης για την τήρηση του προϋπολογισμού του οργανισμού που προβλέπεται από το άρθρο 6. Στο εξής κάθε εταιρεία του ομίλου θα είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει προς έγκριση στον ΟΑΣΑ τον ετήσιο προϋπολογισμό της. Η διοίκηση του ΟΑΣΑ θα παρακολουθεί την εκτέλεση του προϋπολογισμού καταρτίζοντας απολογισμό ανά τρίμηνο, ο οποίος δεν μπορεί να έχει απόκλιση μεγαλύτερη του 10% από τον τρέχοντα προϋπολογισμό, αλλά και από το επιχειρησιακό σχέδιο.

Θεωρώ ότι αυτή η πρόβλεψη όχι μόνο απλά κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση αλλά αποτελεί κλειδί για τη μακροπρόθεσμη επιτυχία της προσπάθειας εξυγίανσης από το Υπουργείο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αναμφίβολα η εξυγίανση, η αναδιάρθρωση και η ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών της Αττικής είναι μία σημαντική μεταρρύθμιση. Σε αυτό το σημείο, όμως, επιτρέψτε μου να αναφερθώ σε αυτό που συνοδεύει το νομοσχέδιο, δηλαδή το ζήτημα των διοδίων.

Κάθε πολίτης αυτής της χώρας γνωρίζει ότι η πρόληψη είναι πολύ πιο ανώδυνη και πολύ πιο αποτελεσματική από τη θεραπεία. Η ζημιά, όμως, ήδη έχει γίνει. Η προηγούμενη κυβέρνηση ολοκλήρωσε με προχειρότητα τις συμβάσεις παραχώρησης, δίχως να υπολογίσει σωστά τις συνέπειες.

Αυτήν τη στιγμή, λοιπόν, βρισκόμαστε ενώπιον μιας εξαιρετικά δύσκολης συγκυρίας. Από τη μία πλευρά έχουμε τις εταιρείες παραχώρησης, που δεν εκπληρώνουν στο βαθμό που υποχρεούνται τις υποχρεώσεις τους και από την άλλη έχουμε τους πολίτες -και θα αναφερθώ πιο συγκεκριμένα στους πολίτες της Πιερίας- που αναγκάζονται να πληρώσουν πυκνά και υψηλά διόδια, όταν μάλιστα το παράπλευρο δίκτυο δεν έχει ολοκληρωθεί.

Η κατάσταση αυτή -όπως είναι λογικό- δημιουργεί αίσθημα αδικίας στους πολίτες της Πιερίας, με αποτέλεσμα να έχουμε συχνές κινητοποιήσεις και εκδηλώσεις διαμαρτυρίας.

Κύριε Υπουργέ, οι κάτοικοι της Πιερίας αναγνωρίζουν τις προσπάθειες που κάνει το Υπουργείο σας για εξομάλυνση της κατάστασης. Μάλιστα, η Επιτροπή Αγώνα εξέφρασε δημόσια την ικανοποίησή της για την απόφαση της μη καταβολής των διοδίων από το σταθμό του Αιγινίου, γιατί ήταν πολύ κοντά στο σταθμό των Μαλγάρων, μόλις δέκα χιλιόμετρα. Αυτό αποτελούσε το βασικό αίτημα της περιοχής. Ωστόσο, η ουσιαστική συμβολή σας θα ολοκληρωνόταν με την κατεδάφιση του σταθμού των διοδίων του Αιγινίου.

Όμως, το πρόβλημα δεν έχει λυθεί και πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα. Συγκεκριμένα, στην Πιερία, το παράπλευρο οδικό δίκτυο δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα, με αποτέλεσμα αρκετοί κάτοικοι –για να μην πω, πολλοί κάτοικοι- να μην έχουν άλλη επιλογή από τη χρήση της Εθνικής Οδού και την καταβολή διοδίων. Επιπλέον, το τμήμα του παράπλευρου δικτύου που λειτουργεί, βρίσκεται σε κακή κατάσταση και χρειάζεται συντήρηση.

Κύριε Υπουργέ, σας ζητώ, λοιπόν, να προχωρήσετε άμεσα στις πρωτοβουλίες που έχετε αναλάβει και αφορούν τη δραστική μείωση της τιμής των διοδίων στα τμήματα που είναι υπό κατασκευή, τη γενική μείωση των διοδίων στο σύνολο της παραχώρησης του κάθε αυτοκινητόδρομου, καθώς τα οικονομικά των ελληνικών νοικοκυριών βρίσκονται σε κακή κατάσταση, την καθιέρωση εκπτωτικής πολιτικής εκ μέρους των εταιρειών που διαχειρίζονται τα διόδια, τη διευκόλυνση των τοπικών κοινωνιών με εκπτώσεις και μειωμένες τιμές και, τέλος, την υλοποίηση των δεσμεύσεών σας που αφορούν τη χρηματοδότηση της κατασκευής του τοπικού δικτύου για την εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων στην περιοχή της Λεπτοκαρυάς.

Θα ήθελα, επίσης, να σας μεταφέρω τη δραματική έκκληση της Προέδρου των καρκινοπαθών της περιοχής της Πιερίας, η οποία εκπροσωπεί επτακόσιους καρκινοπαθείς, οι οποίοι αναγκάζονται να πληρώνουν πυκνά και ακριβά διόδια για τις θεραπείες που είναι αναγκασμένοι να κάνουν σε νοσοκομεία της Θεσσαλονίκης.

Το πιο σημαντικό απ' όλα νομίζω ότι είναι η καθιέρωση ηλεκτρονικού συστήματος υπολογισμού διοδίων, μία πρωτοβουλία που θα οδηγήσει στη δικαιότερη κατανομή της οικονομικής επιβάρυνσης μεταξύ των χρηστών του οδικού δικτύου, αφού η χρέωση θα γίνεται ανάλογα με την απόσταση που έχει διανύσει ο χρήστης.

Κύριε Υπουργέ, με βάση όλα τα παραπάνω αντιλαμβάνεστε ότι οι αντιδράσεις των πολιτών είναι σε μεγάλο βαθμό δικαιολογημένες, αν και πολλές φορές λαμβάνουν ακραία μορφή. Ωστόσο, τις θεωρώ δικαιολογημένες.

Δεν είναι λύση η συστηματική μη καταβολή διοδίων από οδηγούς, γιατί μεταφέρει τα βάρη σε όσους πληρώνουν, ενώ μπορεί να καταλήξει και στη μη ολοκλήρωση των έργων. Όμως, σίγουρα δεν είναι λύση, κατά τη γνώμη μου, η επιβολή εξοντωτικών ποινών, έτσι ώστε να αποθαρρυνθούν όσοι σκέφτονται να σηκώσουν την μπάρα. Δεν μπορεί να θεωρηθεί παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας η μη πληρωμή των διοδίων και ειδικά σε περιοχές, όπως είναι η Πιερία, η Φθιώτιδα και κάποιες άλλες περιοχές της Ελλάδας, όπου δεν έχουν ολοκληρωθεί τα παράπλευρα δίκτυα.

Κατά τη γνώμη μου, λύση είναι η παρουσίαση ενός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος από το Υπουργείο σας για την ολοκλήρωση των δεσμεύσεων που έχετε αναλάβει απέναντι στους πολίτες των περιοχών που έχουν πληγεί από τα διόδια, όπως είναι και η περιοχή της Κατερίνης.

Αναμένουμε, λοιπόν, πολύ σύντομα τις δεσμεύσεις σας να γίνουν έργα.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ευχαριστώ, κυρία συνάδελφε.

Επίσης ο Βουλευτής Πιερίας, κ. Αθανάσιος Παπαγεωργίου έχει το λόγο για προτασσόμενη δευτερολογία.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θεωρώ ότι το εγχείρημα της Κυβέρνησης για εξορθολογισμό της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών στην Αττική είναι σπουδαίο.

Κύριε Υπουργέ, είναι σπουδαίο! Και θέλω να σας πω ότι εγώ θα το ψηφίσω και για έναν άλλο λόγο. Είναι από τις λίγες φορές που στο ελληνικό Κοινοβούλιο τα νομοσχέδια έχουν μετρήσιμους στόχους, συνοδεύονται από business plan, δηλαδή από επιχειρηματικό σχέδιο και έχουν διαδικασίες και λειτουργίες μέσω των οποίων υποστηρίζεται το εγχείρημα με επιστημονικό τρόπο.

Δυστυχώς, στις περισσότερες των περιπτώσεων τα νομοσχέδια είναι κενά γράμματα, είναι φιλόδοξοι στόχοι και δεν υποστη-

ρίζονται, όπως συνήθως γίνεται σε άλλες περιπτώσεις. Και ιδιαίτερα έχω παρατηρήσει στην Ευρωπαϊκή Ένωση κάθε πολιτική στο τέλος έχει και το διά ταύτα, την κοστολόγησή του.

Είναι, ένα εγχείρημα και κατά αυτήν την έννοια σπουδαίο και φυσικά πιστεύω ότι θα πρέπει η Αττική πια να αποκτήσει καθολικές υπηρεσίες μεταφορών, θα πρέπει να αποκτήσει επιχειρήσεις οι οποίες δεν παράγουν ζημίες, θα πρέπει να εξορθολογιστεί η λειτουργία τους στο σύνολό τους.

Και φυσικά από αύριο, κύριε Υπουργέ, που θα κληθείτε να υλοποιήσετε αυτό το φιλόδοξο εγχείρημα, θα σας συνοδεύει η δική μας υποστήριξη, πιστεύω της καταταλαιπωρημένης κοινωνίας των Αθηνών αλλά και των εργαζόμενων, και επιτέλους πρέπει όλοι να δείξουν μία καταλαγή να σκύψουμε πάνω στο πρόβλημα με ένα νέο consensus, γιατί δεν έχουμε άλλα περιθώρια σ' αυτήν την Αθήνα.

Εγώ ζω από το '72 στην Αθήνα. Θλίβομαι, για την κατάντια της Αθήνας. Δεν έχω δει κέντρο καμμίας ευρωπαϊκής πόλης -και έχω ταξιδέψει- που να είναι σ' αυτό το χάλι, δεν έχω δει πολίτες να ταλαιπωρούνται τόσο πολύ και να υβρίζουν τους πάντες καθημερινά. Είναι μία τραγωδία αυτή η πόλη. Αύριο, λοιπόν, πρέπει να σκύψουμε πρώτα εσείς, εμείς και η Κυβέρνηση, για να λύσουμε επιτέλους κι αυτήν την πτυχή του τεράστιου προβλήματος της μετακίνησης των πολιτών. Είμαι σίγουρος ότι θα το πετύχουμε.

Όμως, κύριε Υπουργέ, αφορμή για την παρέμβαση, τη δική μου αποτελεί η πρωτοβουλία σας και η τροπολογία που αφορά το ποινολόγιο, το οποίο κατά κάποιο τρόπο τροποποιήσατε σήμερα και συμφωνώ απόλυτα με την τροποποίηση, για την παραβίαση της υποχρέωσης πληρωμής των πολιτών στα διόδια.

Εγώ, κύριε Υπουργέ, θέλω να βάλω μία άλλη διάσταση. Αυτό που παρατηρώ το τελευταίο χρονικό διάστημα είναι ότι έχει φτιαχτεί μία ιδεολογικοπολιτική πλατφόρμα, έχουν φτιαχτεί μανιφέστα γύρω από τη λογική, ή προσπαθεί να φτιαχτεί ένα κίνημα γύρω από τη λογική «δεν πληρώνω τα δημόσια αγαθά», όπως λέει στον πυρήνα της αυτή η λογική, «γιατί οφείλει το κράτος να παρέχει δωρεάν υπηρεσίες και δημόσια αγαθά». Ε, λοιπόν, αυτή η λογική θα πρέπει να μας βρει ιδεολογικά αντίθετους.

Κατά ποια έννοια, δηλαδή το δημόσιο αγαθό της μεταφοράς στην Αθήνα θα το πληρώνει ο Καστοριανός ή αυτός που είναι από την Πιερία; Γιατί; Για ποιο λόγο; Και γιατί κατά κάποιο τρόπο δεν εννοούν κάποιοι ότι όλα τα δημόσια αγαθά χρηματοδοτούνται από τον προϋπολογισμό, άρα από τους πολίτες πάλι; Ιδεολογικά δεν πρέπει αν σταθούμε σ' αυτό το ζήτημα; Τι θα πρέπει να γίνει σ' αυτήν τη χώρα, δηλαδή;

Κύριε Υπουργέ πρέπει να πείτε -και νομίζω ότι αδικεί την προσπάθεια της Κυβέρνησης και τη δική σας- ότι αυτή η σύμβαση ήταν μία σύμβαση λεόντεια σε βάρος των πολιτών της κεντρικής Ελλάδας και της βόρειας Ελλάδας. Ήταν μία κακή σύμβαση αυτή η σύμβαση παραχώρησης της ΠΑΘΕ. Ήταν μια σύμβαση ή οποία ήταν έξω από τα πράγματα και τις δυνατότητες. Ήθελε και θέλει αυτή η σύμβαση να φτιάξει από αυτό το δρόμο και τα έσοδα αυτού του δρόμου τέσσερις δρόμους; Γίνεται; Γιατί δεν το λέτε καθαρά;

Εμείς το βιώσαμε στην Πιερία, γιατί παλεύουμε ενάμιση χρόνο μαζί σας και είδαμε αποτελέσματα. Το 70% του τιμήματος που επιβαρύνει τον διελθόντα είναι έσοδα που παίρνει το δημόσιο για να χρηματοδοτήσει την Ιόνια Οδό, την οδό Πατρών - Κορίνθου και της κεντρικής Ελλάδας και ούτω καθ' εξής. Είναι δυνατόν να είναι τα διόδια ανά δεκαπέντε χιλιόμετρα;

Εμείς κύριε Υπουργέ φτιάξαμε ένα κίνημα στην Πιερία εδώ και ένα χρόνο και είχαμε και έχουμε άλλο διεκδικητικό πλαίσιο. Λίγο πολύ ταυτιζόμαστε μ' αυτό το οποίο είπατε εσείς νωρίτερα. Και θέλω να σας ευχαριστήσω, γιατί από την πρώτη στιγμή βάλατε το θέμα της επαναδιαπραγμάτευσης της σύμβασης και πετύχαμε να μην λειτουργήσουν τα διόδια του Αιγινίου και αυτό ήταν μία μεγάλη επιτυχία και ήταν η έμπρακτη στάση σας απέναντι σ' αυτήν την λεόντειο, σ' αυτήν την επαίσχυντη, σ' αυτήν την κακή σύμβαση.

Δεν ξέρω γιατί πολλοί συνάδελφοι φοβούνται να πουν τα πράγματα με το όνομά τους και να μην χαλάσουμε τη σύμβαση. Ποια σύμβαση, κύριοι; Ποια σύμβαση που ξεκινάς από την Κατερίνη και μπορεί να περάσεις μέχρι δεκαπέντε διόδια και να πληρώσεις 30 ευρώ; Είναι σύμβαση αυτή; Κατ' αρχάς αποτελεί ψυχολογικό σοκ για τους πολίτες που διέρχονται αυτόν το δρόμο.

Κύριε Υπουργέ, εμείς και τώρα παλεύουμε για λιγότερα διόδια και για χαμηλότερο τίμημα, αλλά δεν λέμε δεν πληρώνω το δημόσιο αγαθό, γιατί πρέπει να συντηρηθεί αυτός ο δρόμος.

Επίσης, κύριε Υπουργέ, είναι αλήθεια αυτό που υπογράμμισε ο κ. Κουκουλόπουλος. Είναι δυνατόν η Εγνατία, που είναι τριακόσια εξήντα χιλιόμετρα, να μην έχει ούτε ένα διόδιο και να διέρχονται διακόσιες χιλιάδες τουρκικά αυτοκίνητα, νταλίκες και άλλα αυτοκίνητα και να τα συντηρούν οι Έλληνες πολίτες; Και δεν τολμάμε να τα πούμε αυτά; Υπάρχει καμμιά χώρα στον κόσμο που τα αυτοκίνητά της να περνάνε ελεύθερα; Και δεν μιλάμε εδώ γι' αυτά τα αυτονόητα ζητήματα; Ποιος τα συντηρεί; Εγώ; Και ο κάτοικος της Κρήτης συντηρεί την Εγνατία; Και πρέπει να δεχόμαστε εδώ τα ισοπεδωτικά και τα λαϊκίστικα;

Εμείς, λοιπόν, κύριε Υπουργέ, ζητάμε επαναδιαπραγμάτευση, λιγότερα διόδια, μικρότερο τίμημα και παράπλευρο δίκτυο, όπως λέτε, ηλεκτρονική καταμέτρηση και πληρωμή.

Και τέλος, κύριε Υπουργέ, επειδή στη Λεπτοκαρυά εμείς βιώνουμε σήμερα το πρόβλημα, να υπάρχει κάρτα για τα χωριά, δεδομένου ότι σε ένα δήμο υπάρχουν τρία χωριά γύρω από ένα φράχτη και δεν μπορούν να επικοινωνήσουν με την έδρα του δήμου. Θα σας παρακαλέσω, λοιπόν, να δείτε το ζήτημα της Λεπτοκαρυάς και να μπει και εκεί κάρτα ελεύθερης διέλευσης.

Και έρχομαι στο τελευταίο, κύριε Υπουργέ.

Πρέπει να σπάσει πολιτικά και ιδεολογικά αυτή η ιδεολογική λαϊκίστικη άποψη. Δεν μπορεί να αναπτυχθεί ένα τέτοιο κίνημα γύρω από τα δημόσια αγαθά. Δεν μπορεί! Θα πρέπει να βρει αντίθετους όλους όσους πιστεύουμε στην κοινωνική δικαιοσύνη και στην ισομερή κατανομή των βαρών στους πολίτες.

Και λέω και κάτι τελευταίο, ερχόμενος στην ουσία της τροπολογίας.

Πήρατε, λοιπόν, αυτά τα μέτρα, κύριε Υπουργέ. Όμως, καλά κάνατε και την τροποποιήσατε. Δεν μπορεί λάθη που μας οδηγούν σε δυναμικές αντιπαραθέσεις, όπως μια λάθος σύμβαση που έβγαλε ένα «κίνημα» να μας οδηγούν εκεί. Ένα βράδυ σε μια τηλεοπτική σύνδεση μου είπε κάποιος «μα, δεν είδατε ένα εκατομμύριο ανθρώπους που το υποστηρίζουν;». Μα, εγώ πήγα να περάσω από τη Λεπτοκαρυά, ήθελα να πληρώσω και δεν με άφησαν να πληρώσω. Αυτό σημαίνει ότι ήμουν πίσω από το κίνημα του «Δεν πληρώνω»; Όχι, βέβαια! Θα πρέπει να το πούμε και αυτό.

Λέω, λοιπόν, κύριε Υπουργέ, ότι καλά κάνατε και την τροποποιήσατε. Όμως, θα παρακαλούσα το εξής. Δεν πρέπει η πολιτεία και εσείς να τιμωρείτε την κάθε δυναμική, η οποία εδράζεται σε μια αδικία που έχει παραχθεί εξαιτίας αυτής της σύμβασης. Ίσως θα πρέπει να το απαλείψετε αυτό, κύριε Υπουργέ, δηλαδή το σημείο της αφαίρεσης διπλώματος και άδειας κυκλοφορίας. Άλλωστε, όπως είπατε είναι πταίσμα. Αρκετά ταλαιπωρούνται οι πολίτες.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το επαναληπτικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Δεν ξέρω αν μπορείτε να το κάνετε. Η τουλάχιστον θα πρέπει να είναι δυνητικό, να μπορεί δηλαδή να εφαρμοστεί ανάλογα με την κάθε περίπτωση. Θα σας παρακαλέσω να το δείτε, κύριε Υπουργέ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ολοκληρώστε, κύριε συνάδελφε.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Δεν ξέρω, κύριε Πρόεδρε, αλλά εμένα μου τον σπάσατε το χρόνο σε τρία, τέσσερα τεταρτημόρια και δεν ξέρω γιατί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Δεν έσπασα καθόλου το χρόνο. Έχετε διπλασιάσει το χρόνο σας, κύριε συνάδελφε. Έχετε μιλήσει οκτώ λεπτά από τα τέσσερα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Οκτώ λεπτά μίλησα, κύριε Πρόεδρε. Οι άλλοι συνάδελφοι μίλησαν δέκα. Τελειώνω, όμως, κύριε Πρόεδρε και σας ευχαριστώ για την ανοχή σας.

Κύριε Υπουργέ, να ξέρετε ότι εμείς στην Πιερία είμαστε γαλαντόμοι και ξέρουμε ότι και εσείς και ο κ. Μαγκριώτης και όλοι οι

συνάδελφοι μας θα μας υποστηρίξετε στο δίκαιο αγώνα μας και αυτό είναι κάτι που θέλουμε να καταγράψουμε στα θετικά της πορείας σας.

Ξέρουμε ότι συνειδητοποιήσατε έγκαιρα την ανάγκη επαναδιαπραγμάτευσης και το κάνατε στην πράξη, όπως ξέρουμε και ότι θα συνεχίσετε. Όμως, τώρα θέλουμε να σκύψετε πιο συγκεκριμένα στην περιοχή και στα προβλήματά της.

Τέλος, κύριε Υπουργέ, θέλουμε να δώσετε μια πιο ευρεία ερμηνεία σ' αυτό που σας είπα νωρίτερα, δηλαδή στο τι είναι πταίσμα και αν είναι δυνατόν να απαλειφθεί η δυνατότητα να αφαιρούνται τα διπλώματα και οι άδειες.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κύριε Υπουργέ, το γεγονός ότι χειροκροτείτε σημαίνει και αποδοχή των όσων είπε ο κ. Παπαγεωργίου;

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Αφήστε τον κύριο Υπουργό να το πει, κύριε Πρόεδρε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Βεβαίως, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τώρα θα εισέλθουμε στις δευτερολογίες των εισηγητών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Πρόεδρε, μου επιτρέπετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Αν θέλετε να παρέμβετε, βεβαίως, κύριε Υπουργέ.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Επειδή πρέπει μέχρι την τελευταία στιγμή να είμαστε προσεκτικοί, ώστε αν κάτι μπορεί να γίνει καλύτερο, να το υιοθετήσουμε, θέλω να προτείνω μια νομοτεχνική βελτίωση –την οποία και θα ανακοινώσω για να έχουν υπ' όψιν τους το περιεχόμενό της οι συνάδελφοι που θα πάρουν το λόγο- βάσει της οποίας στη διαδικασία των συλλογικών διαπραγματεύσεων, αντί, όπως προβλέπεται στο κείμενο που έχετε στη διάθεσή σας, να κληθεί για τη διαπραγμάτευση σε ένα φορέα η αντιπροσωπευτικότερη οργάνωση -και μέχρι να δημιουργηθεί νέα οργάνωση με τους νέους φορείς- θα κληθούν οι δύο αντιπροσωπευτικότερες οργανώσεις σε κάθε φορέα, στον ΟΣΥ ή στο ΣΤΑΣΥ, προκειμένου έτσι να έχουμε μια πλουραλιστικότερη –ας μου επιτραπεί να πω- διαπραγμάτευση, αφού θα συμμετέχουν διάφοροι κλάδοι. Αυτή είναι η πρόταση που κάνουμε. Καταθέτω, κύριε Πρόεδρε, και το σχετικό κείμενο.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, κ. Δημήτριος Ρέππας καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα νομοτεχνική βελτίωση, η οποία έχει ως εξής:

«ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ
ΤΟΥ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ
«εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη
των οδικών συγκοινωνιών Περιφέρειας
Αττικής και άλλες διατάξεις»

Στο άρθρο 12 παράγραφος 2 και στο πρώτο εδάφιο μετά τις λέξεις «του μέλους του διοικητικού συμβουλίου, προσκαλούν.» διαγράφονται οι λέξεις «την πλέον αντιπροσωπευτική συνδικαλιστική Οργάνωση» και προστίθενται οι λέξεις «τις δύο πλέον αντιπροσωπευτικές συνδικαλιστικές οργανώσεις...»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Παρακαλώ να διανεμηθεί στους συναδέλφους.

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ κ. Χρήστος Μαγκούφης έχει το λόγο για τέσσερα λεπτά. Γράφετε πολλά όμως, κύριε Μαγκούφη, και δεν θα τα προλάβετε σε τέσσερα λεπτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Χαιρετίζω τις προτάσεις τις οποίες έκανε ο κύριος Υπουργός.

Επειδή ετέθη ο προβληματισμός σε σχέση με το δημόσιο χαρακτήρα, θα ήθελα, εάν θα μπορούσε ο κύριος Υπουργός, να υιοθετήσει και την αλλαγή του ΟΣΥ σε ΔΗΟΣΥ –δηλαδή, προσθέτοντας το «ΔΗ» μπροστά, που αφορά το δημόσιο χαρακτήρα- και της ΣΤΑΣΥ σε ΔΗΣΤΑΣΗ. Εάν το υιοθετήσετε, κύριε Υπουργέ, καλό θα είναι, για να ταυτίζουμε το λόγο, το περιεχόμενο και σε νομοθετικό κείμενο.

Όσον αφορά το άρθρο 11 στην παράγραφο 3 σε σχέση με το διοικητικό συμβούλιο, αναφέρεται ότι «αποφασίζει μονομερώς». Εάν δεν είναι δυνατή η διαγραφή αυτής της λέξης και η αντικατάσταση της από τη φράση «αφού λάβει υπ' όψιν τη γνώμη των εργαζομένων», τότε εκτιμώ ότι θα πρέπει να κάνετε μία πολιτική δήλωση δέσμευσης, ώστε το διοικητικό συμβούλιο να κινείται σ' αυτήν τη λογική. Εγώ καταλαβαίνω αποκλειστικά και μόνο τη λέξη «μονομερώς» σε μία λογική επιταχυντικής διαδικασίας.

Όσον αφορά τα υπόλοιπα ζητήματα επιθυμώ, κύριε Πρόεδρε, να πω ότι ως προς το ζήτημα της ιδιωτικοποίησης και το δημόσιο χαρακτήρα όπου υπάρχει και η πολιτική διάσταση μεταξύ των κομμάτων, οι εραστές της ιδιωτικοποίησης εξεδήλωσαν τις προθέσεις τους. Εκείνη την εποχή, βέβαια, που ήταν ιδιωτικοποιημένα τα μέσα μαζικής μεταφοράς – επί Μητσοτάκη, παραδείγματος χάριν- βιώσαμε τους ιδιοκτήτες λεωφορείων.

Κοιτάξτε τι κομπίνες έκαναν. Αγόραζαν τα εισιτήρια τα οποία υπήρχαν στα περίπτερα και τα πουλούσαν τέσσερις φορές, γιατί η επικύρωση των εισιτηρίων τότε γινόταν σε κάθε γωνία. Πουλούσαν, δηλαδή, το ένα εισιτήριο τέσσερις φορές. Εκεί οδηγεί η ιδιωτικοποίηση. Κάποιοι να κονομάνε και ο λαός να πληρώνει διαρκώς!

Πάμε στο θέμα του εισιτηρίου σε σχέση με το κόστος, που έθεσε και ο κ. Κεφαλογιάννης. Στην Αθήνα είναι 1,20 ευρώ το μιας χρήσης και 1,40 ευρώ το πολλαπλών χρήσεων για 90 λεπτά. Και βέβαια, για τον πολίτη της Αθήνας το κόστος είναι πολύ μικρότερο από την ελληνική περιφέρεια, από την ελληνική επαρχία. Στα Τρίκαλα έχει 1,50 το εισιτήριο μιας χρήσης, για ένα-δυο-τρία χιλιόμετρα. Το κράτος επιδοτεί την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη και όχι την υπόλοιπη Ελλάδα.

Εδώ, άμα θέλουμε να δούμε και τη συνταγματική επιταγή, το κράτος παρανομεί. Καταργεί στην πράξη την ισονομία και ισοπολιτεία. Άρα το επιχείρημα για να μην αυξηθεί το εισιτήριο στην Αθήνα είναι έωλο. Δεν στέκει σε καμμία περίπτωση.

Όσον αφορά την άποψη του ΚΚΕ ότι το πρωινό εισιτήριο από τις 5.00 μέχρι τις 8.00 πρέπει να είναι τσάμπα, δεν στέκει κι αυτό, γιατί εργαζόμενοι δεν υπάρχουν μόνο στην Αθήνα, υπάρχουν και σε όλη την ελληνική περιφέρεια, οι οποίοι δεν μπορεί να βρίσκονται διαρκώς στη δεινή κατάσταση να χρηματοδοτούν τα εισιτήρια των Αθηνών.

Όσον αφορά τα χρέη, ειπώθηκε ξεκάθαρα προς πάσα κατεύθυνση, ότι αναλαμβάνονται όλα τα χρέη από τον κρατικό προϋπολογισμό, χρέη ενός τρομακτικού συνολικού ύψους 3,8 δισεκατομμυρίων και λύνεται πλέον το πρόβλημα και μπορούν πλέον οι δημόσιες συγκοινωνίες να προχωρήσουν χωρίς εμπόδια. Τι πρέπει να γίνει όσον αφορά την οργάνωση των συγκοινωνιών; Τι αντιμετωπίσαμε, τι διαπιστώσαμε; Τη λαθεμένη δομή του συστήματος. Δεν υπάρχουν συνδυασμένες μεταφορές, δεν υπάρχει εναρμόνιση των οδικών συγκοινωνιών με τις συγκοινωνίες σταθερής τροχιάς και έρχεται το νομοσχέδιο αυτό να το κάνει τώρα. Και πρέπει να γίνει τάχιστα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Και εδώ χρειάζεται ο μητροπολιτικός χαρακτήρας του ΟΑΣΑ, ο οποίος θα πρέπει πλέον να δράσει σε καθαρά επιστημονική βάση και να γίνουν πράξεις αυτά τα οποία θα βγάλει η μελέτη, να κουμπώσουν οι συγκοινωνίες η μία με την άλλη.

Δεν χρειάζεται να υπάρχουν παράλληλες γραμμές και να έρχονται στο κέντρο της Αθήνας και να δημιουργούν πρόσθετο κόστος για τη λειτουργία των επιχειρήσεων, να δημιουργούν περιβαλλοντικής φύσης προβλήματα, να χάνουν χρόνο οι πολίτες. Αυτά πρέπει να ειδωθούν. Στους άξονες που υπάρχουν οι διάφοροι βραχίονες των μέσων σταθερής τροχιάς, μπορεί σε ομόκεντρους κύκλους –γύρω-γύρω να τέμνουν αυτούς τους άξονες οι ομόκεντροι κύκλοι- να έχουμε τις οδικές συγκοινωνίες και τότε θα έχουμε ένα σημαντικότατο αποτέλεσμα, το οποίο θα επιλύσει πάρα πολλά προβλήματα. Αυτό πρέπει να γίνει.

Εισιτηριοδιαφυγή και λαθρεπιβίβαση: Το κίνημα «Δεν πληρώνω» είναι κίνημα ανομίας που ανατρέπει τις αρχές και τις αξίες της ισονομίας και της ισοπολιτείας. Το ότι δεν πληρώνουν αυτοί σημαίνει ότι πρέπει να πληρώσουν οι άλλοι, οι νομοταγείς πολίτες. Και βέβαια πού τείνει αυτή η ιστορία; Τείνει στο εξής: Οι νο-

μοταγείς να γίνονται τα κορόιδα και οι αρνητές της πληρωμής να καθίστανται οι ίδιοι κλέφτες την ώρα που κατηγορούν άλλους –πολλές φορές όχι χωρίς λόγο- για κλέφτες. Χρησιμοποιούν τους κλέφτες ως άλλοθι και γίνονται οι ίδιοι κλέφτες. Ε, δεν πάει έτσι!

Κύριε Υπουργέ, πρέπει να γίνει διασφάλιση και σκληρός έλεγχος εδώ και τώρα σ' όσους εκδίδουν, διακινούν και ελέγχουν τα εισιτήρια γιατί ίσως κοντά σ' αυτά που εκδίδονται νομίμως να υπάρχουν και τα παράνομα, γιατί πανομοιότυπα είναι αυτά. Γιατί να μην παρθούν άμεσα μέτρα και γιατί να μην έχουμε και κάποια επέμβαση του εισαγγελέα για να πάει να πιάσει αυτούς που ήδη έχουν πιαστεί σε διάφορα περίπτερα να διαθέτουν πλαστά εισιτήρια; Θα ομολογήσουν αυτοί από πού παίρνουν τα πλαστά εισιτήρια. Έλεος πλέον! Πάνω από πέντε εκατομμύρια πλαστά εισιτήρια το Μάιο; Αν το βάλουμε αυτό για όλους τους μήνες του χρόνου θα έχουμε εξήντα εκατομμύρια διαφυγή; Ντροπή! Πρέπει να ληφθούν μέτρα εδώ και τώρα.

Στο λειτουργικό κόστος είναι αναγκαία η μείωση. Πώς θα γίνει αυτό; Με μείωση του μισθολογικού κόστους και για τους εργαζόμενους και για τη διοίκηση και για τα λοιπά. Ο διευθυντής, ο διοικητής της εταιρείας παίρνει μισθό που κοντεύει τα οκτώ χιλιάρικα χωρίς επιδόματα, παραπάνω απ' ό,τι παίρνει ο Πρωθυπουργός. Αν είναι δυνατόν! Σ' αυτήν τη χώρα έχουμε ισοπεδώσει τα πάντα.

Βέβαια στην αναδιοργάνωση της δομής και όσον αφορά το μισθολογικό κόστος για τους εργαζομένους θα πρέπει και οι εργαζόμενοι να δείξουν κατανόηση και να υπάρξει ειλικρίνεια. Χρειάζεται μία καλύτερη κατάσταση. Να παίρνουν, να ζουν καλά, αλλά εδώ υπάρχουν βάρδιες στον ΗΣΑΠ –και δεν θα το αρνηθούν οι αγαπητοί εργαζόμενοι-...

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ολοκληρώστε, παρακαλώ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Κλείνω σε λίγο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Όχι σε λίγο. Τώρα πρέπει να κλείσετε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Υπάρχουν βάρδιες στον ΗΣΑΠ και στην ΑΜΕΛ όπου δουλεύουν δύο ώρες και σαράντα πέντε έως τέσσερις ώρες και δεκαπέντε και για να συμπληρωθεί το οκτάωρο, το υπόλοιπο το πληρώνονται με υπερωρίες. Αυτό τι είναι; Είναι συνδικαλιστική πρακτική ή είναι έγκλημα ενάντια στην προοπτική του ίδιου του εργαζομένου που αύριο δεν θα έχει εργασία;

Γι' αυτό, λοιπόν, εμείς παίρνουμε μέτρα για να διασφαλίσουμε την ανεργία και απαντάμε συνάμα και στον κ. Λαφαζάνη, ο οποίος έθεσε θέμα περί του Συντάγματος, περί των διατυπώσεων...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Τώρα δεν μπορείτε να απαντήσετε και στον κ. Λαφαζάνη. Πρέπει να ολοκληρώσετε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Θέλουμε να πούμε ότι αυτές οι αλλαγές γίνονται γιατί συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος και βέβαια προστασίας των θέσεων των εργαζομένων που είναι σαφώς ανώτεροι από την κατάλυση της εργασίας, διότι και την εργασία προστατεύει το Σύνταγμα σε άλλο άρθρο, κύριε Πρόεδρε.

Κλείνω με τα διόδια λέγοντας ότι είναι αναγκαίες οι ρυθμίσεις για την αποκατάσταση της δικαιοσύνης για να διασωθούν και τα έργα, διότι δεν μπορεί στη χώρα αλλού να έχουμε καλούς οδικούς άξονες και αλλού να μην έχουμε.

Βέβαια είπα πρώτος και στην επιτροπή ότι το κίνημα «Δεν πληρώνω» είναι ενίοτε και ύποπτο και ότι το κέρδος πάει στις τράπεζες που έχουν μικρό επιτόκιο και φιλοδοξούν να πάρουν μεγαλύτερο επιτόκιο, αλλά αν συμβεί κάτι τέτοιο και δεν περπατήσουν, θα χάσει η χώρα, θα χάσουν οι πολίτες.

Επικροτώ την αλλαγή της τροπολογίας, την οποία έκανε ο κύριος Υπουργός όσον αφορά τη μη πληρωμή του εισιτηρίου διότι δεν πρέπει να υπάρχει το αδίκημα του πλημμελήματος. Ας υπάρχει απλά το αδίκημα ως πταίσμα. Χαιρετίζω αυτήν την αλλαγή στην τροπολογία και νομίζω πλέον ότι τα πράγματα έχουν λυθεί. Το νομοσχέδιο πήγε εκεί που έπρεπε να πάει, στη σωστή κατεύθυνση και θα αποδώσει καρπούς για όλους.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Νομίζω ότι πρέπει σήμερα όλοι να ομολογήσουμε ότι η Κυβέρνηση πέρασε αυτές τις πρόχειρες εξετάσεις, το πρόχειρο διαγώνισμα που έδωσε στην τρόικα και νομίζω ότι το κατάφερε αυτό με τον καλύτερο τρόπο. Έκανε αρκετές αλλαγές, έκανε βελτιώσεις, έκανε διορθώσεις. Το πέρασε το διαγώνισμα σ' ένα νομοσχέδιο χωρίς στρατηγικό σχεδιασμό, σ' ένα νομοσχέδιο χωρίς κοινωνικό πρόσωπο, σ' ένα νομοσχέδιο που κατάφερε να φέρει το χωρισμό της χώρας στη μέση, σε δύο στρατόπεδα. Διέλυσε την κοινωνική συνοχή σε μία ώρα δύσκολη για τη χώρα. Πυροδότησε κοινωνικές εκρήξεις, προκάλεσε οργή. Όλα αυτά είναι προς τιμήν της. Το κατάφερε με τον καλύτερο τρόπο.

Κύριε Πρόεδρε, άκουσα πολλούς Βουλευτές και κυρίως από το χώρο του ΠΑΣΟΚ, οι οποίοι μιλούσαν για μεταρρύθμιση. Το μόνο βέβαιο είναι ότι είναι νομοσχέδιο που απορρυθμίζει τις αστικές συγκοινωνίες της χώρας. Λυπάμαι, γιατί άκουσα και παλιούς και έμπειρους Βουλευτές, όπως τον κ. Γείτονα, τον κ. Λαφαζάνη, τον κ. Μακρυπίδη, να μιλούν για θέσεις της Νέας Δημοκρατίας. Προφανώς ή δεν άκουγαν ή δεν κατάλαβαν. Και ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ προηγουμένως αυτό είπε. Η θέση μας είναι ξεκάθαρη. Μιλάμε για ένα δημόσιο φορέα συγκοινωνιών, για συγκοινωνίες με ένα κοινωνικό πρόσωπο. Δεν μιλήσαμε ούτε για ιδιωτικοποιήσεις, ούτε αφήσαμε να υπονοηθεί. Αντίθετα, είπαμε ότι πολλές τακτικές που ακολούθησε η Κυβέρνηση στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο δηλώνουν ότι πιθανόν να έχει στο πίσω μέρος του μυαλού της την ιδιωτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών.

Θα ήθελα να πω ότι νομίζω πως απαξιώθηκε αρκετά η λογική δεν πληρώνω. Ακούστηκαν πάρα πολλά. Εγώ θέλω να είμαι ξεκάθαρος και έντιμος απέναντί τους. Κύριε Υπουργέ, θεωρώ ότι οι τζαμπατζήδες που αναφέρατε είναι ένα χούι παλιό στη χώρα μας, αλλά αυτό δεν έχει να κάνει με το δεν πληρώνω. Είναι διαφορετικά πράγματα. Το «Δεν πληρώνω» είναι ένα κίνημα, το οποίο πιθανόν η πλειοψηφία του να καθοδηγείται -το πιστεύω και εγώ αυτό- πιθανόν η πλειοψηφία του, αν θέλετε, να μην έχει ιδεολογική άποψη γι' αυτό που κάνει, αλλά είμαι απόλυτα βέβαιος ότι μία μικρή μειοψηφία έστω, είτε δεν μπορεί να πληρώσει είτε πιστεύει πραγματικά ότι δεν πρέπει να πληρώσει.

Νομίζω ότι εμείς έχουμε υποχρέωση σαν Κοινοβούλιο, σαν Βουλή των Ελλήνων, αλλά και εσείς σαν Κυβέρνηση να αποδείξουμε σ' αυτούς που έχουν αυτή την άποψη ότι τα πράγματα ή δεν είναι έτσι ή ότι λειτουργούμε νομοθετικά για να ενισχύσουμε την άποψη που έχουμε εμείς. Εγώ διαφωνώ κάθετα με το «Δεν πληρώνω», αλλά πρέπει να τεκμηριώσω και να αποδείξω το γιατί. Νομίζω ότι αυτό είναι μία υποχρέωση δική σας. Αναμφισβήτητα θέλουμε τη νομιμότητα, αναμφισβήτητα είμαστε αυτοί που σας παροτρύναμε να φέρετε την τροπολογία αυτή και θα σας θυμίσω την ομιλία μας στην επιτροπή. Είμαστε αυτοί που σας είπαμε, επίσης, ότι εσείς καταργήσατε το νόμο που υπήρχε το 1994.

Πιστεύω ότι η ρύθμιση να φύγει η ποινή φυλάκισης, η ρύθμιση να φύγει ή να θεωρείται κατά περίπτωση η αφαίρεση του διπλώματος, αλλά κυρίως η δέσμευσή σας -που δεν την ακούσαμε ακόμη- για τους κατοίκους των παρακείμενων περιοχών είναι πράγματα που μας φέρνουν σε μία θέση να πούμε ότι συμφωνούμε με την τροπολογία αυτή. Το λέω αυτό γιατί ή η ρύθμιση για τους κατοίκους των παρακείμενων περιοχών ή οι ασφαλείς εναλλακτικές λύσεις σε τοπικούς δρόμους νομίζω ότι μπορεί να λύσουν το πρόβλημα.

Μου κάνει εντύπωση -και θέλω να το πω, κύριε Πρόεδρε και λυπάμαι πάρα πολύ που έρχομαι σ' αυτήν τη δύσκολη θέση- ότι κανένας Βουλευτής σήμερα και ούτε η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου δεν αναφέρθηκε στην τροπολογία της Νέας Δημοκρατίας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα μου δώσετε τώρα λίγο χρόνο γι' αυτό.

Είναι μία τροπολογία που θεωρούμε ότι είναι υποχρέωση της

πολιτείας. Και γιατί είναι υποχρέωση της πολιτείας; Διότι θα θυμίσω ότι η πρώτη νομοθετική ρύθμιση έγινε με τον ν. 2963/2001 που δόθηκαν 88 εκατομμύρια ευρώ, η δεύτερη έγινε το Μάρτιο του 2006, ο ν.3446 που ήταν σύνολο 108.000 ευρώ και το Νοέμβριο του 2008 δόθηκαν 110.008 ευρώ, όπως υπήρχε ο νόμος το Σεπτέμβριο του 2009 που ολοκλήρωνε το ποσό αυτό, που ήταν στις 158.000 ευρώ.

Μιλάμε τώρα για τα ΚΤΕΛ και απορώ γιατί πραγματικά σήμερα -και δεν έχω κανένα πρόβλημα να το πω αυτό- οι αγαπητοί συνάδελφοι Βουλευτές Αττικής απουσίαζαν οι περισσότεροι. Μετρημένοι στα δάχτυλα του ενός χεριού ήταν αυτοί, οι οποίοι μίλησαν για τις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής. Μίλησαν, κυρίως, Βουλευτές επαρχίας, περιφέρειας που είχαν ενημερωθεί όλοι για την τροπολογία αυτή για τα ΚΤΕΛ. Τα ΚΤΕΛ, τα οποία έχουν έναν κοινωνικό χαρακτήρα και τα οποία, τουλάχιστον στο Νομό Κοζάνης, από ό,τι ξέρω εγώ, έχουν 50% στους πολύτεκνους χωρίς επιδότηση, έχουν 25% στους φοιτητές και 50% στους μαθητές.

Και μιλάμε για μια τροπολογία που στην ουσία τι κάνει; Προσπαθεί να φανεί για μια φορά, επιτέλους, η πολιτεία συνεπής απέναντι σε μια απόφαση που είχε πάρει η ίδια εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων να ανανεωθεί ο στόλος του ΚΤΕΛ.

Θα σας θυμίσω, κύριε Υπουργέ, ότι κανένα άλλο συγκοινωνιακό μέσο εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων δεν ανανεώθηκε, δεν εκσυγχρονίστηκε. Βέβαια, θεωρώ ότι αυτοί πήραν άριστα στις εξετάσεις, τις οποίες έδωσαν.

Θέλω να θυμίσω, επίσης, ότι αυτό αποτελεί μόνο το 30% στην αγορά ενός λεωφορείου, τα οποία στοιχίζουν 180.000 ευρώ. Μπορεί δικαιολογημένα να λέτε ότι δεν υπάρχει η έκθεση του Λογιστηρίου του Κράτους, αλλά αυτό μπορείτε να το φέρετε σε ένα άλλο νομοσχέδιο. Ήταν υποχρέωσή σας, όμως, δεκαεπτά μήνες ως Κυβέρνηση να έχετε κατεβάσει την τροπολογία αυτή, να έχετε ικανοποιήσει την απαίτηση που έχουν αυτοί οι άνθρωποι, γιατί η πολιτεία τους οδήγησε στη λογική αυτή. Η δική σας η κυβέρνηση ξεκίνησε το 2001 το νόμο αυτό. Επίσης, πρέπει να πω ότι μέχρι σήμερα δείξατε μία πλήρη αδιαφορία και δεν κάνατε απολύτως τίποτε.

Πέρα από αυτό, όμως, επειδή ξέρω ότι προσωπικά συμφωνείτε με τη λογική αυτή, μπορείτε σε ένα αμέσως επόμενο νομοσχέδιο να έχετε πάρει την έκθεση του Λογιστηρίου του Κράτους και να καταθέσετε την τροπολογία αυτή. Το λέω αυτό, γιατί πραγματικά δεν μιλάμε για άμεση καταβολή των χρεών που έχετε προς αυτούς τους ανθρώπους. Το σημαντικότερο από όλα είναι να περάσει η τροπολογία, να μπορέσουν οι οικογένειες αυτές, που είναι παραπάνω από πεντακόσιες, να έχουν τη δυνατότητα να διαπραγματευθούν με τις τράπεζες και να μην αρχίσουμε τη λογική, η οποία ήδη έχει ξεκινήσει, να χάνουν τα σπίτια τους και τις περιουσίες τους. Μιλάμε για μια αλλαγή που από τις τέσσερις χιλιάδες λεωφορεία που υπάρχουν σε όλη την Ελλάδα, έγιναν καινούργια, σύγχρονα τα δύο χιλιάδες λεωφορεία.

Πιστεύω, λοιπόν, ότι δεν ζητάνε τίποτα παραπάνω από αυτό το οποίο δικαιούνται, τίποτε παραπάνω από αυτό που η ίδια η πολιτεία έχει νομοθετήσει. Θα ήθελα μια απάντηση πάνω σ' αυτό, γιατί δεν μιλήσατε καθόλου.

Κλείνοντας, ήθελα να πω ότι η καινούργια σας νομοθετική βελτίωση είναι πάρα πολύ έξυπνη. Είναι μια βελτίωση με την οποία δίνεται ένα γάντι στους συνδικαλιστές σας, οι οποίοι βέβαια λογικά σκεπτόμενοι αντέδρασαν με το νομοσχεδιό σας και τους βάζετε και αυτούς -μπορεί να μην τους ακούσατε όσο έπρεπε πριν το νομοσχέδιο- να συμμετέχουν σε μια δεύτερη συνδικαλιστική οργάνωση μετά το νομοσχέδιο.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το θέμα δεν είναι μόνο να νομοθετούμε. Το θέμα είναι κατά πόσο αυτό που νομοθετούμε είναι κοινωνικά αποδεκτό και υλοποιήσιμο. Φοβάμαι ότι σε τρεις, τέσσερις, πέντε μήνες θα αναγκαστούμε να ξαναέρθουμε εδώ, να ξανακουβεντιάσουμε τα ίδια πράγματα, ελπίζοντας ότι δεν θα βγει αυτό που έχετε στο πίσω μέρος του μυαλού σας, γιατί εσείς το έχετε, κύριε Μαγκούφη, αυτό για την ιδιωτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών. Η Νέα Δημοκρατία έχει ξεκάθαρη άποψη για τις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες.

Ευχαριστώ πολύ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Αυτό που είπατε δεν συνάδει με την ιστορία μου, κύριε συνάδελφε.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Την ιστορία σας την έχετε αλλάξει πολλές φορές και την έχετε ισοπεδώσει. Αυτό είναι κατανοητό από όλους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Σας παρακαλώ, κύριοι συνάδελφοι!

Το λόγο έχει ο κ. Νικόλαος Παπακωνσταντίνου, ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Και από τη συζήτηση αναβλύζει το θέμα ότι στον εξαίσιο ηθικό και αγγελικό κόσμο της αυτοχρηματοδότησης, της συγχρηματοδότησης των συμβάσεων παραχώρησης έχουν αρχίσει να βγαίνουν αγκάθια και επομένως, οι εκτρωματικές όψεις αυτών των πραγμάτων πρέπει να καλλωπιστούν, πρέπει να διορθωθούν.

Εμείς θέλουμε να σημειώσουμε ότι όλα τα περιστατικά που διηγείται ο λαός μας, αλλά ενυπάρχουν και στις διηγήσεις πολλών συναδέλφων, είναι γνήσια τέκνα του πραγματικού χαρακτήρα, της φύσης των σχημάτων αυτοχρηματοδότησης, συγχρηματοδότησης και των συμβάσεων παραχώρησης.

Αυτά τα σχήματα έγιναν και γίνονται ακριβώς για να γιγαντωθούν οι επιχειρηματικοί όμιλοι και γιγαντώθηκαν. Και τώρα αυτοί θέλουν παραπάνω.

Και αποκαλύπτεται και με αυτό το παράδειγμα ότι εάν το κεφάλαιο δει ποσοστό κέρδους 20% ή 30% θα σου φάει το δάκτυλο, εάν δει 50% και 100% θα σου φάει όλο το χέρι. Έτσι είναι. Η πείρα δείχνει ότι πρέπει να επανεξεταστεί όλο αυτό το σχήμα, όχι στην κατεύθυνση του να ψιλοδιορθωθούν οι πιο εκτρωματικές του όψεις, αλλά ακριβώς γιατί αποκαλύπτεται ο βαθιά αντιλαϊκός χαρακτήρας αυτών των σχημάτων και ο ληστρικός χαρακτήρας αυτών των συμβάσεων.

Εμείς λέμε λοιπόν, ότι πρέπει να καταργηθούν όλες οι συμβάσεις παραχώρησης. Εμείς λέμε να καταργηθούν όλα τα διόδια, γιατί είναι μηχανισμός επιπρόσθετης αφαίμαξης του λαού και τίποτα παραπάνω. Τα περί συντήρησης ας τα αφήσουμε για κανέναν άλλο.

Πρόσφατα έβρεξε στην Εγνατία Οδό και για τρεις μέρες ήταν κλειστή, γιατί δεν είχε προβλεφθεί στη σύμβαση παραχώρησης να λύνονται θέματα ομβρίων υδάτων.

Δεν είναι το ζήτημα να αναζητήσουμε κανόνες και ρυθμίσεις. Και τώρα και πριν υπήρχαν ρυθμίσεις. Το νομοσχέδιο κάνει πάλι ρυθμίσεις και κανόνες και κάνει και αυστηρούς κανόνες. Το πρόβλημα είναι –γιατί μερικοί παθαίνουν πολιτική αχρωματοψία- ότι αυτοί οι κανόνες και οι ρυθμίσεις εμποτίζονται –θα το επαναλάβω πάλι- από τα κριτήρια της επιχειρηματικότητας, ανταγωνιστικότητας και ανταποδοτικότητας, της κερδοσκοπίας, δηλαδή.

Εμείς, επειδή μερικοί θα ήθελαν πολύ να κάνουν περίπατο σε μία αντιπαράθεση ανάμεσα στο αθηναιοκεντρικό κράτος και την περιφέρεια, θα τους λέγαμε να προσανατολιστούν όχι μικρονοϊκά αλλά στα ουσιαστικά ζητήματα. Να καταργηθούν οι ανώνυμες εταιρείες ΚΤΕΛ σε ολόκληρη την ελληνική περιφέρεια, να γίνουν δημόσιες συγκοινωνίες, να επιδοτηθούν για να μειώσουν το εισιτήριο και όχι να ονειρεύονται την Αθήνα να γίνει με τους όρους των ΚΤΕΛ. Υπογραμμίζω ότι τα ΚΤΕΛ κατά 75% επιδοτήθηκαν για να ανανεώσουν το στόλο τους το 2001-2003.

Τι προκύπτει από το νομοσχέδιο; Προκύπτει πολύ πιο οδυνηρή κατάσταση στην καθημερινότητα των εργαζομένων και σε ολόκληρο το Λεκανοπέδιο. Εννοείται ότι καταψηφίζουμε πάλι τα πάντα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Το λόγο έχει ο ειδικός αγορητής του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού, κ. Παύλος Μαρκάκης.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, τελειώνοντας τις τοποθετήσεις μας θα ήθελα να κάνω μερικές παρατηρήσεις.

Έχω διαπιστώσει ότι πολλά θέματα στο νομοσχέδιο αυτό τα κάνατε ανάποδα. Είχατε, παραδείγματος χάριν, διαφυγή από τα εισιτήρια και αντί πρώτα να πατάξετε την εισιτηριοδιαφυγή, αυξήσατε πρώτα την τιμή του εισιτηρίου. Δεύτερον, έχετε πολλά πλαστά εισιτήρια, έχετε το διπλασιασμό τους μέσα σε ένα χρόνο και αντί να συλλάβετε τους πλαστογράφους για τους οποίους

αγανακτεί και ο κ. Μαγκούφης, πηγαίνετε να συλλάβετε αυτούς που δεν θέλουν να αγοράσουν πλαστά εισιτήρια. Τρίτον, νομιμοποιήσατε όλες τις προσλήψεις, οι οποίες έγιναν –όπως παραδεχθήκατε- από το «παράθυρο» και στο τέλος εκδικείστε αυτούς που φτάνουν κοντά στη σύνταξη. Φέρνετε πρώτα την τροπολογία και ύστερα εξαγγέλλετε τα σωστά μέτρα. Κάνετε πρώτα τις μετατάξεις και μετά κάνετε τα οργανογράμματα. Κάνετε τους φορείς δύο και μετά παραδέχεστε ότι πρέπει να είναι ένας. Ακόμη και στην τροπολογία δεν τολμήσατε να κάνετε ένα βήμα βάσει των προτάσεων των δικών μας και μένει το βήμα σας μετέωρο.

Όσον αφορά το κίνημα «Δεν πληρώνω», να έχετε υπ' όψιν σας, κύριε Υπουργέ –και ας το έχουν υπ' όψιν τους και αυτοί που δεν πληρώνουν- ότι υπάρχει ακόμη ένα κίνημα, το οποίο είναι καταγεγραμμένο και απαρτίζεται από οργισμένους πολίτες στους οποίους δεν μπορείτε να κάνετε τίποτα. Είναι πολίτες που πληρώνουν.

Αυτοί, λοιπόν, παρ' όλο που πληρώνουν, είναι και οργισμένοι. Όποιος κάνει τη διαδρομή –την κάνουμε και εμείς πολλές φορές, για να πάμε στην πατρίδα μας ή στη Θεσσαλονίκη- αγανακτούμε, διότι βλέπουμε συνέχεια καινούργια διόδια. Παρ' όλο που πληρώνουμε, αγανακτούμε. Αυτά, λοιπόν, που προτείνετε είσαστε υποχρεωμένος να τα κάνετε, για να ικανοποιήσετε το κίνημα αυτών των οργισμένων πολιτών που πληρώνουν.

Τέλος, πρέπει να αποκαταστήσετε μια αδικία για την επαρχία. Σας είπε ο συνάδελφος ότι υπάρχουν οφειλές της πολιτείας για τα ΚΤΕΛ. Εμείς δεν υπογράψαμε την τροπολογία, αλλά πιστεύω ότι πρέπει η πολιτεία να φανεί συνεπής στις υποχρεώσεις που έχει και να ικανοποιήσει το αίτημα αυτών των ανθρώπων του ΚΤΕΛ που ανανέωσαν το στόλο τους και σήμερα τους κυνηγάει η τράπεζα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Εμείς, όπως είπαμε, θα καταψηφίσουμε και κατ' άρθρον το νομοσχέδιο.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ κ. Δημήτρης Παπαδημούλης έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, καθώς περνούσαν οι ώρες μέχρι να φθάσουμε στις δευτερολογίες, γύρισα στο παρελθόν. Δεκατρία χρόνια πριν η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ψήφιζε ένα νόμο για την εξυγίανση και τον εξορθολογισμό των αστικών συγκοινωνιών στην Αττική. Υπουργός τότε Μεταφορών και Επικοινωνιών, αν δεν κάνω λάθος και δεν με αδικεί η μνήμη μου, ήταν ο κ. Μαντέλης, μπλεγμένος τώρα σε διάφορα.

Τότε, ως κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, υποσχόσασταν τους ίδιους λαγούς με πετραχήλια που υπόσχεστε και σήμερα. Εξυγίανση, εξορθολογισμό, κανόνες, τέρμα στην παραγωγή ελλειμμάτων, προσφορά καλών υπηρεσιών, φθηνά εισιτήρια κ.λπ.. Μετά από δεκατρία χρόνια διεκτραγωδείτε μια κατάσταση με πολύ μαύρα χρώματα, που σας οδηγεί στη σημερινή νομοθετική παρέμβαση. Απ' αυτά τα δεκατρία χρόνια, είναι επτάμισι χρόνια ΠΑΣΟΚ και πεντέμισι χρόνια Νέας Δημοκρατίας. Οι ευθύνες, λοιπόν, είναι εκεί. Σας καταδιώκει το παρελθόν σας.

Και επειδή είπα για παρελθόν, στα διόδια ψηφίσατε μεν με τη διαδικασία των κωδίκων -μια άθλια διαδικασία που δεν επιτρέπει την παραμικρή τροποποίηση- το άρθρο μόνο της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, αλλά ταυτόχρονα είχατε ανέβει και στα κεραμίδια και λέγατε: «Τα διόδια είναι πολλά και ακριβά. Οι συμβάσεις είναι λεόντειες υπέρ των ιδιωτών και σε βάρος του δημοσίου και εμείς με το που θα έρθουμε θα κάνουμε αναδιαπραγμάτευση. Θέλουμε πιο φθηνά διόδια, πιο λίγα, να μην πληρώνει κανείς διόδια για δρόμους που δεν υπάρχουν και τροποποιήσεις υπέρ του δημοσίου συμφέροντος». Πού είναι αυτά; Αυτά είναι στο «θα».

Λέγατε πάλι ότι τα εισιτήρια στις αστικές συγκοινωνίες είναι ακριβά και αν έρθετε εσείς, θα κάνετε κοινωνικά τιμολόγια, θα τα συγκρατήσετε, θα τα φθηνύνετε κ.λπ.. Τώρα έρχεστε και τα αυξάνετε κατά 40% και επειδή οι Βουλευτές που εκλέγονται στην Περιφέρεια Αττικής από την κοινοβουλευτική πλειοψηφία, πλην εξαιρέσεων, απουσίασαν απ' αυτήν τη συζήτηση, βάζετε τους συναδέλφους του ΠΑΣΟΚ που εκλέγονται στην επαρχία να παίζουν ένα άθλιο πολιτικάντικο παιχνίδι, ότι τάχα μου στο όνομα των συμφερόντων των Ελλήνων πολιτών της περιφέρειας αγωνίζονται υπέρ των ακριβών εισιτηρίων στην Αττική. Αλήθεια; Επειδή είναι όντως ακριβά τα εισιτήρια για τις υπεραστικές και αστικές συγκοινωνίες και στην περιφέρεια, επειδή τα ΚΤΕΛ είναι πανευρωπαϊκή πρωτοτυπία, όποιος τα λέει αυτά πρέπει να αγωνίζεται για να φθηνύνουν τα εισιτήρια στην περιφέρειά του και όχι να υπηρετεί την τακτική τού «διαίρει και βασίλευε».

Είχατε υποσχεθεί, επίσης, μισθούς πάνω από τον πληθωρισμό. Τα έλεγαν και ο κ. Παπανδρέου και ο κ. Παπακωνσταντίνου. Και μη μου πείτε πάλι το γνωστό επιχείρημα ότι «αυτά είναι last year». Όμως, στους ανθρώπους που είναι πάνω στο τιμόνι ή που στηρίζουν αυτούς που είναι πάνω στο τιμόνι –και είναι χιλιάδες- τους κόψατε ήδη 30% με 40% με τρεις διαδοχικούς νόμους μέσα στο 2010 και θα τους κόψετε κι άλλα.

Είχατε υποσχεθεί ότι θα σεβαστείτε τις συλλογικές διαπραγματεύσεις και τις συμβάσεις και τις διαγράφετε με μία μονοκονδυλιά. Κάνετε κριτική στη Νέα Δημοκρατία ότι δεν έχει γενναία κοινωνικά τιμολόγια υπέρ των αδυνάτων. Και αυτά τα έχετε στο «θα».

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Αυτό το κουδουνάκι μπορεί σε όλα τα κόμματα να χτυπάει ή να μη χτυπάει, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κύριε συνάδελφε, θα το εξηγήσω, γιατί έχετε όλοι παρεξηγήσει. Αυτά χτυπάνε μόνα τους.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Είδα ότι στους δύο πρώτους δεν χτύπησαν καθόλου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Όχι, δεν υπάρχει περίπτωση. Πάντα χτυπάει ένα λεπτό πριν και ακριβώς. Είστε έμπειρος συνάδελφος.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Θα το δείτε στο βίντεο, για να μην τρώμε ώρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Γιατί, στην Ευρωβουλή πώς ήταν; Δεν χτύπαγε πριν;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Μου αρκεί ότι το σταματήσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Λοιπόν, ένα λεπτό πριν χτυπάει μόνο του, στην ώρα του ακριβώς και μετά ο Προεδρεύων. Τώρα, από εδώ και πέρα, είμαι εγώ. Αν ξανακούσετε τον ήχο, τότε είμαι εγώ.

Λοιπόν, ορίστε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Και επειδή κάνετε ότι δεν καταλαβαίνετε, σε ένα συναγωνισμό με τη Νέα Δημοκρατία και το ΛΑΟΣ, αυτό το κίνημα διαμαρτυρίας για τα ακριβά εισιτήρια, για τα πανάκριβα διόδια, για τους δρόμους- φάντασμα, που δεν είναι εθνικές οδοί, που παραβιάζουν κατάφωρα την οδηγία 62/1999, είναι ένα κίνημα ανθρώπων που δεν έχουν, που δεν αντέχουν, που διεκδικούν βελτιώσεις και μειώσεις και όχι ένα κίνημα ανόμων. Γι' αυτό και στις δημοσκοπήσεις στηρίζεται από την πλειοψηφία των Ελλήνων πολιτών, γιατί δεν είναι υπέρ της ανομίας η πλειοψηφία, είναι υπέρ της δικαιοσύνης. Είναι ένα κίνημα διαμαρτυρίας απέναντι σε μία κατάφωρη αδικία, το οποίο απαιτεί διορθώσεις, απαιτεί αλλαγές. Αυτό πρέπει να το καταλάβετε. Και η διαδικασία της ποινικοποίησης είναι αδιέξοδη. Θα τη βρείτε μπροστά σας.

Και επειδή χρησιμοποιείτε και έναν όρο προσβλητικό, μειωτικό με στόχο να καλλιεργήσετε έτσι μία περιφρονητική διάθεση απέναντι στους ανθρώπους που διαμαρτύρονται για τα πανάκριβα διόδια και τα πανάκριβα εισιτήρια, χρησιμοποιώντας τον όρο τζαμπατζήδες, θα τολμούσατε, κύριε Ρέππα, να χρησιμοποιήσετε τον όρο τζαμπατζού για την αείμνηστη Μελίνα Μερκούρη που ήταν η πρώτη που είπε «Δεν πληρώνω το λογαριασμό της ΔΕΗ» στις αρχές της δεκαετίας του '80, γιατί είχε πανάκριβα τέλη για την –τότε- ΕΡΤ; Και ήταν και μια έκφραση διαμαρτυρίας και για τα υψηλά τέλη και για τη μονόπλευρη προπαγάνδα. Ή τα δικά μας είναι σύκα και των άλλων καρύδια; Ας είμαστε λίγο σοβαροί.

Καταλήγοντας, καταψηφίζουμε το νομοσχέδιο και στο σύνολό του. Καταψηφίζουμε τα δεκατέσσερα από τα δεκαέξι άρθρα. Στα άλλα δύο επιλέγουμε τη στάση «ΠΑΡΩΝ», αλλά σας λέμε ότι

γρήγορα θα ξανάρθετε εδώ, γιατί αυτό το νομοσχέδιο δεν θα πετύχει τους στόχους που ευαγγελίζεστε και θα έρθουμε για να συζητήσουμε και για τις υπηρεσίες που πρέπει να προσφέρει αυτό το σύστημα συγκοινωνιών στους πολίτες και δεν τις προσφέρει. Και θα περιμέναμε και τις δικές σας πρωτοβουλίες για τα κοινωνικά τιμολόγια και θα σας ελέγξουμε και για το πότε θα φέρετε την αναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων για τα διόδια που θα εξασφαλίσει τα φθηνότερα διόδια και τα φθηνότερα τιμολόγια και τα κοινωνικά τιμολόγια.

Και ένα άλλο πράγμα, που το περάσαμε γρήγορα και σχεδόν δεν απασχόλησε καθόλου και με αυτό θα κλείσω, κύριε Πρόεδρε. Βάλατε στον εαυτό σας αρχικά μία διορία πέντε χρόνων και μετά τη μειώσατε σε τρία χρόνια όσον αφορά τους ποιοτικούς δείκτες των υπηρεσιών που θέλουν και οφείλουν να προσφέρουν οι αστικές συγκοινωνίες στους πολίτες. Πρέπει να έρθετε πολύ πιο γρήγορα με αυτές τις υπηρεσίες για να μπορέσει να υπάρξει η ενθάρρυνση και με καλύτερα τιμολόγια και με καλύτερες υπηρεσίες για χρήση μεγαλύτερη από τους πολίτες της Αττικής των μέσων μαζικής μεταφοράς. Είμαστε η πρωτεύουσα στην Ευρώπη που έχει τη μικρότερη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς και αυτό, πέρα από βλάβη στο περιβάλλον, οδηγεί και σε βλάβη στα ταμεία αυτών των δημοσίων υπηρεσιών και επομένως αυξάνει το ποσοστό της επιδότησης.

Αν δεν φέρετε ένα σχέδιο με μέτρα, με πολιτική, με πρόγραμμα, που να αυξάνει, να ενθαρρύνει και να τροφοδοτεί τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς από τους πολίτες, τότε το επόμενο στάδιο σ' αυτό το νομοσχέδιο θα είναι μία πούρα ιδιωτικοποίηση, θα είναι ΚΤΕΛ και στην Αττική.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κύριε Παπαδημούλη, για να αποκαταστήσουμε κάπως την ιστορική αλήθεια, η Μελίνα είπε «Δεν πληρώνω την ΕΡΤ» και όχι τα διόδια. Και εννοούσε το εξής: «Το προϊόν αυτό δεν με ελκύει, δεν του κάνω χρήση, δεν το πληρώνω». Αυτοί που περνούν από τα διόδια, κάνουν χρήση των οδών. Σας διαβεβαιώ ότι η Μελίνα πλήρωνε τα διόδια, έστω και εάν, ως Βουλευτής, είχε το δικαίωμα να μην πληρώνει.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μου επιτρέπετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ορίστε, κύριε Παπαδημούλη.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Εσείς το προκαλέσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Εγώ ως συντοπίτης της Μελίνας, νομίζω είχα το δικαίωμα να διευκρινίσω.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Δεν μπορούμε να έχουμε δύο μέτρα και δύο σταθμά. Ακούω αρκετές φορές τον κ. Ρέππα να λέει «Μα, είναι δυνατόν στην Εγνατία να μην πληρώνουμε διόδια;». Μα, η Κυβέρνησή σας έφτιαξε την Εγνατία, χωρίς να έχει ούτε ένα διόδιο.

Η Κυβέρνησή σας έχει ψηφίσει μία ρύθμιση μαζί με τη Νέα Δημοκρατία όπου στη Φθιώτιδα έχει πέντε διόδια, στην Πιερία έχει πολλά διόδια, στη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη έχει περίπου είκοσι διόδια και σ' όλη την Εγνατία δεν έχει κανένα διόδιο. Μην ζητάτε από εμάς ευθύνες για κάτι που εσείς κάνατε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για να κλείσουμε τη συζήτηση.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κατάλαβα ότι εγκαλούμεθα τώρα από το Συνασπισμό ακόμη και για το ότι δεν έχουμε εγκαταστήσει διόδια στην Εγνατία. Θα το κάνουμε, κύριε Παπαδημούλη, και ελπίζω να το επικροτήσετε και εκεί να μην έχουμε υποψήφιους του κόμματός σας σε διάφορα αυτοδιοικητικά ή άλλα όργανα, τα οποία θα στελεχώσουν και θα συγκροτήσουν αυτό το κίνημα του «Δεν πληρώνω» στην Εγνατία πλέον.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Να φέρετε εδώ τη σύμβαση, όμως.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αυτό που έχει αξία είναι να σας πω ότι η Εγνατία που είναι δημόσιο έργο, έχει κατασκευαστεί με δάνεια που πήρε το ελληνικό κράτος. Τα δάνεια αυτά τώρα θα αρχίσει να τα αποπληρώνει. Τα δύσκολα είναι μπροστά.

Λυπούμαι γιατί μια από τις αντιφάσεις που χαρακτηρίζουν τη χώρα μας είναι και αυτή, να πληρώνουν κάποιοι πυκνά και ακριβά διόδια σε δρόμους που δεν είναι έτοιμοι αυτοκινητόδρομοι και να μην έχουν εγκατασταθεί διόδια σ' ένα μεγάλο αυτοκινητόδρομο περίπου επτακοσίων χιλιομέτρων, τον οποίο χρησιμοποιούν σε μεγαλύτερο ποσοστό από οποιονδήποτε άλλο δρόμο ξένοι μεταφορείς. Είναι ντροπή για τη χώρα μας!

Η Ευρωπαϊκή Ένωση προβλέπει πολλές οδηγίες για θέματα κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους οχημάτων και για την εγκατάσταση σταθμών διοδίων. Υπάρχει οδηγία –μια και θέσατε το θέμα, κύριε Παπαδημούλη- της Ευρωπαϊκής Ένωσης η οποία προβλέπει ότι μία χώρα έχει τη δυνατότητα να τοποθετήσει διόδια για φορτηγά σε παράδρομο. Όταν το φορτηγό δεν χρησιμοποιεί τον αυτοκινητόδρομο, αλλά χρησιμοποιεί παράλληλο δρόμο, δικαιούται μία χώρα να θέσει σ' αυτόν τον παράλληλο δρόμο διόδια.

Ο παράλληλος δρόμος δεν έχει την έννοια της λειτουργίας του με τρόπο παράλληλο προς ένα σύγχρονο αυτοκινητόδρομο σ' όλο το μήκος του. Δεν υπάρχει καμμία χώρα που ξοδεύει δύο φορές χρήματα για να συνδέσει δύο μεγάλες πόλεις ή δύο μεγάλες περιοχές. Ο παράδρομος αφορά τοπικού ή περιφερειακού χαρακτήρα μετακινήσεις και μόνο αυτό.

Εάν συμφωνήσουμε σε μία αρχή –και σας παρακαλώ, ας προσχωρήσουμε όλοι στο μέτωπο της κοινής λογικής- πως όποιος χρησιμοποιεί μία υπηρεσία ή απολαμβάνει ένα αγαθό, θα επιβαρύνεται κατά τι γι' αυτό, τότε έχουμε κάνει το πιο σημαντικό βήμα για να συμφωνήσουμε. Αν εμείς λέμε ότι, πέραν της γενικής φορολογίας, ο χρήστης της συγκεκριμένης υπηρεσίας ή ο απολαμβάνων το αγαθό θα επιβαρυνθεί κάπως περισσότερο και είναι λογικό, είναι δίκαιο και εσείς λέτε κάτι άλλο, τότε δεν θα συμφωνήσουμε.

Υπάρχουν χώρες –και είναι το μοντέλο της Σουηδίας και γενικότερα των σκανδιναβικών χωρών- που τα έργα κατασκευάζονται ως δημόσια έργα, η φορολογία, όμως, είναι στο 70% ή στο 80%. Και μπορεί το κράτος, αφού τα κατασκευάζει από την τσέπη του, με χρήματα των φορολογουμένων, να εγκαταστήσει χαμηλά διόδια ή καθόλου διόδια.

Στις παραχωρήσεις το διόδιο είναι έσοδο, το οποίο προβλέπεται στο χρηματοδοτικό σχήμα, για να μπορέσει ένα κράτος βάζοντας λιγότερα χρήματα να κατασκευάσει περισσότερο έργο απ' ό,τι θα κατασκεύαζε αξιοποιώντας μόνο τα δικά του χρήματα. Και τα χρήματα, τα οποία με τη μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων προκύπτουν για την κατασκευή ενός δρόμου, θα πρέπει να αποπληρωθούν. Αυτή είναι η έννοια του διοδίου. Ο σχεδιασμός έχει πολύ μεγάλη σημασία.

Πρέπει να σας πω -και το έχετε θέσει πολύ σωστά- ότι είναι έργο του παραχωρησιούχου, δικό του αποκλειστικά έργο η όλη διαδικασία της είσπραξης των διοδίων. Αλλά λένε οι συμβάσεις επίσης ότι το δημόσιο υποχρεούται να εξασφαλίσει την αδιατάρακτη άσκηση αυτού του δικαιώματος εκμετάλλευσης του δρόμου εις τον παραχωρησιούχο. Γι' αυτό και η τόσο συνετή και πολύ προσεκτική Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων εξέδωσε τη γνωστή γνωμοδότησή της.

Επίσης, δεν είναι δυνατόν όταν κι άλλες χώρες -και ανέφερα το παράδειγμα της Γαλλίας- προβλέπουν τη μη πληρωμή διοδίου ως παράβαση του ΚΟΚ να αγνοούμε ότι αυτό πρέπει να γίνει ιδίως στη χώρα αυτή, όπου κάποιοι αναπτύσσουν μια δραστηριότητα που, πέραν του στοιχείου του ακτιβισμού που έχει έναν συμβολισμό και στέλνει το πολιτικό του μήνυμα, θέλουν να την κάνουν καθημερινή πρακτική. Αυτό δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό, γιατί είναι πέραν της λογικής και πέραν των αρχών της κοινωνικής δικαιοσύνης. Όμως αδικούμε μ' αυτόν τον τρόπο τη συζήτηση που κάνουμε για τις αστικές συγκοινωνίες.

Επειδή μίλησα για το μέτωπο της κοινής λογικής, η κοινή λογική επιβάλλει οι ίδιοι οι εργαζόμενοι να πρωτοστατήσουν, ώστε στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων ή της εφαρμογής αυτού του σχεδίου για την εξυγίανση των αστικών συγκοινωνιών να οδηγηθούμε στην καταξίωση τελικά του δημόσιου χαρακτήρα που διατηρούμε για τις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες στην Αθήνα. Κατά κύριο λόγο είναι στο δικό τους χέρι. Εμείς προτείναμε ένα σχέδιο. Δεν ακούσαμε αντίλογο. Δεν ακούσαμε άλλο σχέδιο. Δεν υπάρχει άλλο σχέδιο. Αν μιλάμε για δημόσιες αστικές συγκοινω-

νίες είναι ίσως η τελευταία ευκαιρία που έχουμε, προκειμένου να έχουμε δημόσιες συγκοινωνίες με ποιοτικές υπηρεσίες προς τους πολίτες.

Όμως πρέπει να σας πω –και κλείνω έτσι- ότι αυτό ασφαλώς μένει να αποδειχθεί. Δεν έχει καμμία σχέση με ό,τι έγινε στο παρελθόν -αναφέρομαι στον ν. 2669, τον οποίο μνημονεύετε- γιατί οι διαρθρωτικές παρεμβάσεις που εδώ προβλέπονται είναι πρωτοφανείς, δεν έχουν γίνει ποτέ στο παρελθόν ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν τα αποτελέσματά τους και πάντως αυτό το οποίο κάνουμε δεν έχει καμμία σχέση –επειδή τέθηκαν τέτοια θέματα- με ό,τι ισχύει σε άλλους τομείς όπου εκεί υπάρχει μία οιονεί αγορά, όπως είναι οι σιδηροδρομικές υπηρεσίες. Έγινε λόγος για την επιδότηση αγόνων γραμμών.

Έχουμε επιχειρησιακό σχέδιο, το οποίο μπορείτε να το δείτε. Και εν πάση περιπτώσει, αυτά τα οποία κάνουμε, επειδή τα έχουμε μελετήσει, τα κάνουμε με μία ορισμένη σειρά που ίσως δεν είναι εύκολο να γίνει αντιληπτή. Πιστεύω ότι είναι αντιληπτή, αλλά για λόγους πολιτικής σκοπιμότητας ισχυρίζεστε ότι δεν αντιλαμβάνεστε τη σειρά με την οποία τοποθετούμε και προωθούμε τις πρωτοβουλίες μας. Αν δεν υπάρχει συμφωνία με τους παραχωρησιούχους δεν θα έχουμε αυτοκινητόδρομους, θα διακοπεί αυτό το μεγάλο πρόγραμμα και παρέλκει οποιαδήποτε συζήτηση για διόδια. Δεν θα πληρώνουμε, αλλά και τζάμπα επίσης -για να χρησιμοποιήσω αυτή τη λέξη- συζητούμε, εάν δεν έχουμε πια αυτοκινητόδρομους σε εξέλιξη.

Το πρόβλημα είναι λοιπόν να τα χειριστούμε όλα με ευθύνη κι όταν έχουμε συμφωνίες θα έρθουν να μιλήσουμε γι' αυτές τις συμφωνίες. Αν δεν υπάρχουν συμφωνίες, πρέπει ο καθένας να σκεφθεί τι ήταν αυτό που έκανε την κατάλληλη στιγμή ώστε να υπονομεύσει το ενδεχόμενο μιας τέτοιας συμφωνίας. Γιατί είναι βέβαιο ότι αν προκύψουν συμφωνίες και πάλι θα ακούσουμε κριτική για κάποιες όψεις αυτών των συμφωνιών. Είμαι βέβαιος.

Αν καταρρεύσει το πρόγραμμα και δεν έχουμε καθόλου συνέχιση στην κατασκευή των αυτοκινητοδρόμων και πάλι κάποιοι θα μας εγκαλέσουν γιατί δεν κάναμε αυτά που, αν τα κάναμε, θα μας ασκούσαν κριτική. Δηλαδή για κάποιους είμαστε μονά-ζυγά χαμένοι. Γι' αυτό είπα στην αρχή της ομιλίας μου ότι εμείς αισθανόμαστε τυχεροί απέναντι σ' αυτές τις προκλήσεις, επειδή πιστεύουμε στο πρόγραμμά μας και στις θέσεις μας.

Γι' αυτό ακριβώς πήραμε αυτή την πρωτοβουλία και για την τροπολογία. Την άλλη δεν μπορούμε να τη συζητήσουμε, κύριε Παπαδόπουλε και για τυπικούς λόγους.

Όμως, επιτρέψτε μου να πω ότι και οι προθεσμίες που θέσατε για την κατάθεση των αιτήσεων μέχρι τον Ιούλιο του 2009 –δηλαδή, κατά την προεκλογική περίοδο, μετά τις ευρωεκλογές και πριν από τις εθνικές εκλογές- δεν προέβλεπε δυνατότητα του προϋπολογισμού να καλύψει τις αναμενόμενες αιτήσεις. Οι αιτήσεις υπερκάλυψαν κατά πολύ το ποσό, το οποίο η πολιτεία είχε προγραμματίσει να διαθέσει γι' αυτό το σκοπό και όπως και σε άλλους τομείς, έτσι και στο συγκεκριμένο, μας εγκαλείτε τώρα ότι καθυστερούμε να καλύψουμε τα ανοίγματα, τα οποία προκαλέσατε με την πολιτική σας.

Είναι ένα θέμα, το οποίο βεβαίως πρέπει με ευθύνη να το αντιμετωπίσουμε. Όμως πρέπει να σας πω ότι τέτοιου είδους πολιτικές ακραίας πελατειακής αντίληψης σε κάποιες περιπτώσεις δεν έχουν θέση. Πρέπει να είμαστε όλοι συνεπείς και συνετοί, ιδίως όσοι κατακεραυνώνουν την αγορά και τελικώς στην πράξη κάνουν τα πάντα, ώστε να παραμένουμε με τα μεγάλα ελλείμματα και τα χρέη υποχείρια ή στην ανάγκη της αγοράς, γιατί όσο έχουμε ελλείμματα και χρέη, θα πρέπει να καταφεύγουμε στο δανεισμό και στην αγορά και θα είναι αφεντικό η αγορά.

Η αγορά, επειδή ούτε σκέπτεται ούτε αισθάνεται, σας παρακαλώ ας πάρει ένα μάθημα από εμάς και το καλύτερο μάθημα δεν θα είναι τα συνθήματα και οι αφορισμοί, αλλά στην πράξη να νοικοκυρέψουμε την πατρίδα μας και τις δημόσιες επιχειρήσεις, να μην έχουν ελλείμματα, να μη χρειάζεται να δανείζονται, οι εργαζόμενοι να είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους, να είναι ικανοποιημένοι οι πολίτες από τη λειτουργία τους και να είστε σίγουροι ότι τότε η πολιτική και η κοινωνία θα έχει το πάνω χέρι και η αγορά θα μπει στο περιθώριο. Μόνο έτσι, όχι με συνθήματα, όχι με βία, όχι με τυφλές και αδιέξοδες πρακτικές.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της ενότητας των άρθρων και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» και η ψήφισή τους θα γίνει χωριστά.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 1, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 1 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 2, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 2 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 3, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 3 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 4, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 4 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 5, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 5 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 6, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 6 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 7, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 7 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 8, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 8 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 9, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 9 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 10 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 10 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία ως έχει.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 11 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 11 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 12, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 12 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 13 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 13 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 14 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 14 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 15 ως έχει;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 15 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο 16, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό ;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Παρών.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το άρθρο 16 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 327 και ειδικό 13, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: Κατά πλειοψηφία.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς, η τροπολογία με γενικό αριθμό 327 και ειδικό 13 έγινε δεκτή, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό, κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως ίδιο άρθρο.

Εισερχόμεθα στην ψήφιση του ακροτελεύτιου άρθρου του νομοσχεδίου.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το ακροτελεύτιο άρθρο;
ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Συνεπώς το ακροτελεύτιο άρθρο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας, Αττικής και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία επί της αρχής και επί των άρθρων και η ψήφισή του στο σύνολο αναβάλλεται για άλλη συνεδρίαση.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;
ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 2.21' λύεται η συνεδρίαση για σήμερα ημέρα Τετάρτη 16 Φεβρουαρίου 2011 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος, νομοθετική εργασία, μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομικών: «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας. Κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων».Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ