

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚΒ΄

Πέμπτη 9 Απριλίου 2009

ΘΕΜΑΤΑ

Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 8155
2. Ανακοινώνεται ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν μαθητές από το 2ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ψυχικού, το 4ο Γενικό Λύκειο Γλυφάδας, το Δημοτικό Σχολείο του Ελληνογερμανικού Εκπαιδευτικού Συλλόγου της ομάδας αγωγής υγείας του 1ου Γυμνασίου Κιάτου, το 58ο Δημοτικό Σχολείο Πάτρας, το Γενικό Λύκειο Κάτω Αχαΐας, το Γυμνάσιο Φαρκαδώνας Τρικάλων και το 3ο Δημοτικό Σχολείο Αγρινίου, σελ. 8112, 8115, 8124, 8128, 8129, 8139, 8146
3. Επί του Κανονισμού, σελ. 8109, 8123, 8129, 8130, 8131, 8132, 8133, 8134, 8138, 8151

Β. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Κατάθεση αναφορών, σελ. 8093
2. Απαντήσεις Υπουργών σε ερωτήσεις Βουλευτών, σελ. 8095-8104
3. Ανακοίνωση του δελτίου επικαίρων ερωτήσεων της Παρασκευής 10 Απριλίου 2009, σελ. 8105
4. Συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων:
 - α) Προς τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών:
 - i. σχετικά με την απουσία τηλεοπτικού σήματος σε περιοχές του Δήμου Αγίου Παύλου Θεσσαλονίκης κ.λπ., σελ. 8106
 - ii. σχετικά με την επικείμενη πώληση των Ταχυμεταφορών ΕΛ.ΤΑ. κ.λπ., σελ. 8107
 - β) Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων:
 - i. σχετικά με την επίλυση των προβλημάτων των μικρομεσαίων κτηνοτρόφων κ.λπ., σελ. 8109
 - ii. σχετικά με την απαγόρευση αλιείας στη θαλάσσια περιοχή του όρμου Βατίκων του Λακωνικού Κόλπου, σελ. 8113
 - iii. σχετικά με τη λήψη μέτρων για τον έλεγχο της αγοράς αμνοεριφίων, την προστασία των κτηνοτρόφων κ.λπ., σελ. 8116
 - γ) Προς τον Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, σχετικά με την πρόταση της Διοίκησης του Ταμείου Πρόνοιας των Δημοσίων Υπαλλήλων για τη λειτουργία του ταμείου και τη δυνατότητα καταβολής του εφάπαξ στους δικαιούχους κ.λπ., σελ. 8110
 - δ) Προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων:
 - i. σχετικά με δηλώσεις πανεπιστημιακών καθηγητών που προκαλούν το εθνικό συναίσθημα των Ελλήνων κ.λπ., σελ. 8112
 - ii. σχετικά με την υπόθαλψη παράνομων πράξεων από διαδικτυακό τόπο κ.λπ., σελ. 8118
 - ε) Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, σχετικά με τις κατολισθήσεις στην περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος Ανατολικής του Δήμου Παμβώτιδας του Νομού Ιωαννίνων κ.λπ., σελ. 8115

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Συζήτηση και ψήφιση επί των άρθρων, της τροπολογίας και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών: «Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές ΑΕ, Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών ΑΕ, και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών ΑΕ και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών», σελ. 8120, 8154

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Α. Επί του Κανονισμού:

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Α.,	σελ. 8138
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Α.,	σελ. 8138
ΜΠΕΚΙΡΗΣ Μ.,	σελ. 8109, 8130, 8132, 8133
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Π.,	σελ. 8133, 8134
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ Α.,	σελ. 8151
ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ Χ.,	σελ. 8123, 8131, 8132, 8133
ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ Φ.,	σελ. 8109
ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ Ν.,	σελ. 8130
ΣΟΥΡΛΑΣ Γ.,	σελ. 8129, 8130, 8131, 8132, 8133, 8134

Β. Επί των επικαίρων ερωτήσεων:

ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΚΗΣ Κ.,	σελ. 8116
ΑΜΜΑΝΑΤΙΔΟΥ-ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ Ε.,	σελ. 8117
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ.,	σελ. 8112, 8113
ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ Α.,	σελ. 8114
ΚΙΛΤΙΔΗΣ Κ.,	σελ. 8114, 8115
ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ Γ.,	σελ. 8111, 8112
ΚΟΥΒΕΛΗΣ Φ.,	σελ. 8111
ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ Α.,	σελ. 8112, 8113, 8118, 8119
ΜΠΕΚΙΡΗΣ Μ.,	σελ. 8106, 8107, 8108, 8109
ΜΩΡΑΪΤΗΣ Ν.,	σελ. 8110
ΝΑΚΟΣ Α.,	σελ. 8115, 8116
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Μ.,	σελ. 8109, 8110, 8116, 8117
ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ Η.,	σελ. 8118
ΡΑΠΤΗ Ε.,	σελ. 8106
ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ Ν.,	σελ. 8108

Γ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ Κ.,	σελ. 8141, 8142, 8150
ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ Κ.,	σελ. 8140
ΑΛΑΒΑΝΟΣ Α.,	σελ. 8144
ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ Β.,	σελ. 8143
ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ Δ.,	σελ. 8128
ΑΡΓΥΡΗΣ Ε.,	σελ. 8147
ΒΟΡΙΔΗΣ Μ.,	σελ. 8134, 8135
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Α.,	σελ. 8138, 8139
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Α.,	σελ. 8135, 8136, 8138
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ν.,	σελ. 8126, 8148
ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ Γ.,	σελ. 8125, 8126
ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Γ.,	σελ. 8147
ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π.,	σελ. 8128, 8133, 8134, 8149, 8150, 8153
ΜΠΕΚΙΡΗΣ Μ.,	σελ. 8153, 8154
ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ Γ.,	σελ. 8145
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Π.,	σελ. 8133, 8134
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Μ.,	σελ. 8152, 8153
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ Α.,	σελ. 8120, 8151
ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ Χ.,	σελ. 8122, 8123, 8124
ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ Α.,	σελ. 8139, 8148, 8149, 8152, 8153
ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ Π.,	σελ. 8143
ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ Ν.,	σελ. 8124, 8125, 8138, 8151
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ Ε.,	σελ. 8121, 8124
ΤΖΑΜΤΖΗΣ Ι.,	σελ. 8150
ΤΣΙΟΚΑΣ Θ.,	σελ. 8144
ΦΙΛΙΝΗ Α.,	σελ. 8146

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

ΙΒ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚΒ'

Πέμπτη 9 Απριλίου 2009

Αθήνα, σήμερα στις 9 Απριλίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.38', συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Δ' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται η κυρία Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από την κ. Ελένη Ράπτη, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης, τα ακόλουθα:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του 3ου Δημοτικού Σχολείου Ιεράπετρας ζητεί τον εξοπλισμό του σχολείου με εργαστήριο πληροφορικής.

2) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία Φιλοζωικοί Σύλλογοι ζητούν τη δημιουργία διαρκούς επιτροπής για ζητήματα θεσμικού και πρακτικού χαρακτήρα που αφορούν στα αδέσποτα ζώα κ.λπ..

3) Η Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΧΡΥΣΗ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία ιστοσελίδα στην οποία γίνεται διαμαρτυρία για το ΑΣΕΠ που δεν αναγνωρίζει ως ανεργία την επαγγελματική κατάρτιση ανέργου κ.λπ..

4) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Μαγκώνης Γεώργιος ζητεί να επιστευθεί η συνταξιοδότησή του από το Δημόσιο.

5) Η Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΧΡΥΣΗ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος ζητεί την άμεση ίδρυση Ακαδημίας Λιμενικού Σώματος.

6) Ο Βουλευτής Αργολίδος κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Κωστελένος Γιάννης, ελαιοπαραγωγός διαμαρτύρεται για τη μη καταβολή των επιδοτήσεων ΠΟΠ ελαιολάδου στους ελαιοπαραγωγούς της Αργολίδας.

7) Ο Βουλευτής Αργολίδος κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Ερμιόνης Νομού Αργολίδας ζητεί την άμεση ενίσχυση με προσωπικό του Υπολιμεναρχείου της περιοχής του.

8) Η Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΧΡΥΣΗ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος ζητεί αύξηση των οργανικών θέσεων με νέο κανονισμό σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες του Σώματος κ.λπ..

9) Ο Βουλευτής Αργολίδος κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Ερμιόνης Νομού Αργολίδας ζητεί την άμεση ενίσχυση με προσωπικό των Αστυνομικών Υπηρεσιών, στην περιοχή.

10) Η Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΧΡΥΣΗ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Δασολόγων Δημόσιων Υπαλλήλων ζητεί να προωθηθεί και να χρηματοδοτηθεί άμεσα πρόγραμμα για τη σύνταξη και κύρωση των δασικών χαρτών και του δασολογίου και μάλιστα με προηγούμενους ορισμούς κ.λπ..

11) Η Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΧΡΥΣΗ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία Εθελοντές Μακράς Θητείας των Ενόπλων Δυνάμεων ζητούν τη μονιμοποίηση των ΕΜΘ που προσελήφθησαν το 1985 κ.λπ..

12) Η Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΧΡΥΣΗ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος ζητεί τη στήριξη των εξαγωγικών επιχειρήσεων μέσω του Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων κ.λπ..

13) Η Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΧΡΥΣΗ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία Περιβαλλοντικές Οργανώσεις διαμαρτύρονται για την εκποίηση παραλιακών περιοχών της Ρόδου.

14) Η Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΧΡΥΣΗ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κ. Μαρία Τουράκη ζητεί να πληροφορηθεί γιατί κατά τη διεξαγωγή του Πανελληνίου Σχολικού Πρωταθλήματος Κολύμβησης Ελλάδας - Κύπρου στην Καβάλα δεν υπήρξε έλεγχος στους πρώτους αθλητές για φαρμακοδιέγερση κ.λπ..

15) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο της Β' ΕΛΜΕ Αιτωλοακαρνανίας ζητεί την αποκατάσταση των καταστροφών που υπέστη το Γυμνάσιο - Λύκειο Θέρμου από το σεισμό της 10ης Απριλίου 2007 στην περιοχή της Τριχωνίδας.

16) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

κατέθεσε αναφορά με την οποία οι φοιτητές και απόφοιτοι του τμήματος Ισπανικής Γλώσσας και Πολιτισμού του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου ζητούν να διεξαχθεί πιλοτικό πρόγραμμα στην Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση για την Ισπανική και την Ιταλική γλώσσα κ.λπ..

17) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Ιατρικής Βιοπαθολογίας διαμαρτύρεται για την μη τοποθέτηση γιατρών στα βιοχημικά εργαστήρια μεγάλων Νοσοκομείων της Ελλάδας κ.λπ..

18) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Νομού Μαγνησίας ζητεί να παύσει να ισχύει η αύξηση των διοδίων από την Εταιρία ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΕ στον άξονα Λαμίας - Κλειδί Ημαθίας κ.λπ..

19) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Αργαλαστής Νομού Μαγνησίας ζητεί να πληροφορηθεί τους λόγους που οδήγησαν στη διακοπή λειτουργίας του οικονομικού τμήματος του υποκατα-

στήματος της ΔΕΗ στο Δήμο του.

20) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Κάρλας Νομού Μαγνησίας ζητεί να σταματήσει τη συγκεκριμένη εργολαβία ανόρυξης υδρευτικών γεωτρήσεων και εγκατάστασης του σχετικού δικτύου του πολεοδομικού συγκροτήματος από τα νερά της υπό ανασύστασης Λίμνης κ.λπ..

21) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στη διαμαρτυρία των κατοίκων του ΔΔ Σαραβαλίου Αχαΐας για την τοποθέτηση κεραίας κινητής τηλεφωνίας σε κατοικημένη περιοχή.

22) Ο Βουλευτής Λαρίσης κ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΕΞΑΡΧΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών ζητεί την επαναφορά των μέχρι πρότινος ισχυουσών τιμών των οικοπέδων στις Βιομηχανικές Περιοχές Λάρισας και Καρδίτσας.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 15843/10/03/2009 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Πλεύρη Αθανάσιου, Γεωργιάδη Σπυρίδωνα - Άδωνη δό-

θηκε με το υπ αριθμ. 7017/4/9584/01/04/2009 έγγραφο από τον Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών Χρήστο Μαρκογιαννάκη η ακόλουθη απάντηση:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287
FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/9584**

01 APR 2009

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2009

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτές κ.κ. Α. ΠΛΕΥΡΗ και
Σ.-Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Αλλοδαπών**

ΘΕΜΑ : Αστυνόμευση του κέντρου της Αθήνας. Αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 15843/ 10-03-2009.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Α. ΠΛΕΥΡΗΣ και Σ.-Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ, σας γνωρίζουμε ότι, για το θέμα της αστυνόμευσης του κέντρου της Αθήνας και της αντιμετώπισης των προβλημάτων που δημιουργούνται από την παρουσία των μεταναστών, ενημερώσαμε την Εθνική Αντιπροσωπεία την 09-02-2009 κατά τη συζήτηση της 494/ 03-02-2009 επίκαιρης ερώτησης, που κατέθεσε ο πρώτος εκ των ερωτώντων κ.κ. Βουλευτών. Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζουμε αντίγραφο των πρακτικών της ανωτέρω συζήτησης. Επίσης, για το θέμα της αντιμετώπισης της παράνομης μετανάστευσης γενικότερα, ενημερώσαμε την Εθνική Αντιπροσωπεία με το 7017/4/9507 από 09-03-2009 έγγραφό μας, σε απάντηση της 14694/ 18-02-2009 ερώτησης που κατέθεσαν οι ανωτέρω κ.κ. Βουλευτές.

Πέραν αυτών σας πληροφορούμε ότι, στις συγκεντρώσεις-εκδηλώσεις διαμαρτυρίας που έχουν λάβει χώρα στην περιοχή του Αγίου Παντελεήμονα, στα πλαίσια της άσκησης του συνταγματικώς κατοχυρωμένου δικαιώματος του συνέρχεσθαι, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας ελήφθησαν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα, με τη διάθεση των αναγκαίων δυνάμεων, για την πρόληψη επεισοδίων και τυχόν εκνέμων ενεργειών στρεφόμενων κατά προσώπων ή πραγμάτων.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/Υπ. Εσωτ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤ. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ
★ ΑΣΤΥΝ. ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ

Σημ: Τα συνημμένα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων)

2. Στην με αριθμό 15908/11/03/2009 ερώτηση του Βουλευτή κ. Νιώτη Γρηγόρη δόθηκε με το υπ αριθμ. 7017/4/9586/

01/04/2009 έγγραφο από τον Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών Χρήστο Μαρκογιαννάκη η ακόλουθη απάντηση:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287
FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/9586**

01 APR 2009

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2009

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Γ. ΝΙΩΤΗ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/νσεις : Δημόσιας Ασφάλειας και
Γενικής Αστυνόμευσης**

ΘΕΜΑ : Αστυνόμευση των Δήμων του Πειραιά.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 15908/ 11-03-2009.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. ΝΙΩΤΗΣ, σας γνωρίζουμε ότι, για το θέμα της αστυνόμευσης και της εγκληματικότητας σε όλη τη χώρα, ενημερώσαμε την Εθνική Αντιπροσωπεία την 09-02-2009, κατά τη συζήτηση της 42/ 22-01-2009 επερώτησης που κατέθεσαν Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ, μεταξύ των οποίων και ο ερωτών κ. Βουλευτής.

Πέραν αυτών σας πληροφορούμε ότι, μετά από προσεκτική εξέταση και μελέτη του προβλήματος της εγκληματικότητας, όπως έχει διαμορφωθεί σήμερα, η Αστυνομία επανασχεδιάζει και αναπροσαρμόζει τη δράση της, με τη λήψη όλων των αναγκαίων πρόσθετων μέτρων, με ιδιαίτερη έμφαση στην εμφανή αστυνόμευση και την ταχύτερη επέμβαση, κυρίως στις περιοχές που εμφανίζουν τα μεγαλύτερα προβλήματα. Επιδιώξή μας είναι η Αστυνομία να αντιδρά άμεσα και αποτελεσματικά, προκειμένου να προστατεύει τη ζωή, τη σωματική ακεραιότητα και την περιουσία του πολίτη.

Παράλληλα έχουν αναληφθεί πρωτοβουλίες εκ μέρους μας και θα αναληφθούν και άλλες τις οποίες χρειάζεται η Ελληνική Αστυνομία για να γίνει αποδοτικότερη, αφού είναι υπαρκτά τα ζητήματα της εκπαίδευσης του προσωπικού, της αναδιάρθρωσης και της στελέχωσης των Υπηρεσιών, της ενίσχυσης της υλικοτεχνικής υποδομής κ.λπ. Επίσης, προτεραιότητά μας αποτελεί η πληρέστερη στελέχωση των Υπηρεσιών εκείνων, που ως κύρια αποστολή έχουν την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας (Αστυνομικά Τμήματα, Υπηρεσίες Ασφαλείας κ.λπ.), ενώ επιδίωξή μας είναι η αποδέσμευση προσωπικού από αντικείμενα ξένα προς την αποστολή του, καθώς και από επιτελικές Υπηρεσίες, ώστε αυτό να διατεθεί στην εμφανή αστυνόμευση και γενικότερα στην αντιμετώπιση της εγκληματικότητας.

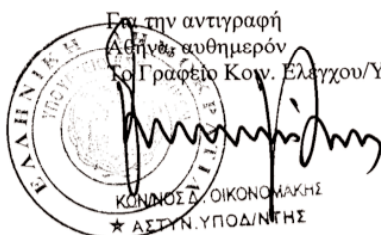
Στα πλαίσια αυτά έχουν καταγραφεί τα προβλήματα που υπάρχουν στις περιοχές των Δήμων του Πειραιά, από πλευράς συχνότητας και ποιότητας των εγκληματικών πράξεων και για

- // -

- 2 -

την αποτελεσματικότερη αντιμετώπισή τους λαμβάνονται και θα ληφθούν όλα τα αναγκαία πρόσθετα μέτρα, κυρίως με την αύξηση των πεζών και εποχούμενων περιπολιών στο κέντρο του Πειραιά, αλλά και στους λοιπούς Δήμους. Με την ανάπτυξη των προαναφερόμενων μέτρων ευελπιστούμε ότι θα έχουμε καλύτερα αποτελέσματα και στις περιοχές του Πειραιά.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/Υπ. Εσωτ.

ΚΩΝΣΤΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ
★ ΑΣΤΥΝ.ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ

3. Στην με αριθμό 15944/11/03/2009 ερώτηση της Βουλευτού κ. Ζήση Ροδούλας δόθηκε με το υπ αριθμ. 7017/4/9589

/01/04/2009 έγγραφο από τον Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών Χρήστο Μαρκογιαννάκη η ακόλουθη απάντηση:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287
FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/9589**

01 APR 2009

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2009

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κα Ρ. ΖΗΣΗ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/νσεις : Δημόσιας Ασφάλειας,
Αστυνομικού Προσωπικού και
Οργάνωσης-Νομοθεσίας**

ΘΕΜΑ : Αστυνόμευση των περιοχών των Δήμων Πορταριάς και Φερών Μαγνησίας.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 15944/ 11-03-2009.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Ρ. ΖΗΣΗ, σας γνωρίζουμε ότι οι Δήμοι Πορταριάς και Φερών ουσιαστικά αστυνομεύονται από τα Αστυνομικά Τμήματα Περιφέρειας Βόλου και Βελεστίνου, όπου υπάγονται οι Αστυνομικοί Σταθμοί Πορταριάς και Καναλίων αντίστοιχα, με τη διάθεση εποχούμενων περιπολιών, στα πλαίσια βεβαίως των υπηρεσιακών δυνατοτήτων τους. Παράλληλα στις εν λόγω περιοχές δραστηριοποιούνται και οι Ομάδες Πρόληψης και Καταστολής της Εγκληματικότητας (ΟΠΚΕ) και Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (ΟΕΠΤΑ). Ακόμη, όταν απαιτείται, επεμβαίνουν η Υποδιεύθυνση Ασφαλείας, το Τμήμα Δίωξης Ναρκωτικών και το Τμήμα Τροχαίας Βόλου, ενώ οι Αστυνομικοί Σταθμοί Πορταριάς και Καναλίων με διαταγή της Αστυνομικής Διεύθυνσης λειτουργούν ορισμένες ώρες της ημέρας, αφού σε αυτούς σήμερα υπηρετούν δύο (2) και ένας (1) αστυνομικοί, αντίστοιχα.

Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημάνουμε ότι, σύμφωνα με τα υφιστάμενα στατιστικά στοιχεία, η εγκληματικότητα στις περιοχές των ανωτέρω Δήμων κυμαίνεται σε χαμηλά επίπεδα και το αίσθημα ασφαλείας των κατοίκων διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι η αστυνόμευση δεν επιδέχεται περαιτέρω βελτίωσης. Ήδη, για την επίτευξη του στόχου αυτού, έχουν δοθεί στην Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας σχετικές εντολές και οδηγίες.

Σε ό,τι αφορά τη στελέχωση των Υπηρεσιών της ανωτέρω Αστυνομικής Διεύθυνσης, σας πληροφορούμε ότι σήμερα οι Υπηρεσίες στελεχώνονται με το απαραίτητο προσωπικό, μέσα από τις δυνατότητες που παρέχει η δύναμη του Σώματος, με ορθολογική κατανομή αυτής, λαμβανομένου πάντα υπόψη και του ισχύοντος καθεστώτος μεταθέσεων του προσωπικού, όπως καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

- // -

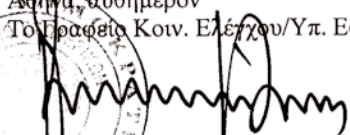
- 2 -

Στο πλαίσιο αυτό έχει στελεχωθεί και η Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας με δύναμη, η οποία παρουσιάζει έλλειμμα έναντι της οργανικής της, όπως συμβαίνει με αρκετές αστυνομικές Υπηρεσίες, ενώ τα Αστυνομικά Βελεστίνου και Περιφέρειας Βόλου έχουν στελεχωθεί με δύναμη όση και η προβλεπόμενη οργανική τους. Για την κάλυψη μέρους των κενών θέσεων, με τις τακτικές μεταθέσεις του τρέχοντος έτους, για την εν λόγω Διεύθυνση, προκηρύχθηκαν προς πλήρωση 13 θέσεις αστυνομικών διαφόρων βαθμών, ενώ κατά τη θερινή περίοδο ενισχύεται με συνολικά 77 δόκιμους αστυφύλακες και 5 αστυνομικούς. Περαιτέρω θα καταβληθεί προσπάθεια για την ενίσχυσή της με τις συμπληρωματικές μεταθέσεις, καθώς και με νέους αστυνομικούς μετά την έξοδό τους από τις Σχολές.

Πέραν αυτών, σε κάθε περίπτωση, προτεραιότητά μας αποτελεί η πληρέστερη στελέχωση των Υπηρεσιών εκείνων, που ως κύρια αποστολή έχουν την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας (Αστυνομικά Τμήματα, Υπηρεσίες Ασφαλείας κ.λπ.). Παράλληλα επιδίωξή μας είναι η αποδέσμευση προσωπικού από αντικείμενα, ξένα προς την αποστολή τους, καθώς και από επιτελικές Υπηρεσίες, ώστε αυτό να διατεθεί στην εμφανή αστυνόμευση και γενικότερα στην αντιμετώπιση της εγκληματικότητας.

Τέλος το θέμα της πληρέστερης στελέχωσης των Υπηρεσιών της ανωτέρω Διεύθυνσης και της αποτελεσματικότερης λειτουργίας της θα αντιμετωπισθεί και με την ολοκλήρωση της αναδιάρθρωσης – αναδιοργάνωσης των περιφερειακών αστυνομικών Υπηρεσιών που προωθούμε, με την οποία συναρτάται και η ανακατανομή της οργανικής δύναμης αυτών, ώστε να εξοικονομηθεί προσωπικό, που θα διατεθεί σε μάχιμες Υπηρεσίες.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/Υπ. Εσωτ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ
ΑΣΤΥΝ.ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ

4. Στην με αριθμό 15948/11/03/2009 ερώτηση του Βουλευτή κ. Βελόπουλου Κυριάκου δόθηκε με το υπ αριθμ. 7017/4/9590/

01/04/2009 έγγραφο από τον Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών Χρήστο Μαρκογιαννάκη η ακόλουθη απάντηση:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
 Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
 Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
 ☎ 210 69 20 287
 FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/9590

01 APR 2009

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2009

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Κ. ΒΕΛΟΠΟΥΛΟ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/
185 10

(Γραφείο κ. Υπουργού)

4. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :

α) Γραφείο κ. Αρχηγού

β) Δ/σεις : Αλλοδαπών και Δημόσιας
 Ασφάλειας

ΘΕΜΑ : Αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης στο Αγαθονήσι.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 15948/ 11-03-2009.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κ. ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η χώρα μας, λόγω της κομβικής γεωγραφικής της θέσης, δέχεται μεγάλο αριθμό παράνομων μεταναστών, κυρίως στη νησιωτική περιοχή του Βορείου και του Νοτίου Αιγαίου, οι οποίοι προέρχονται ιδίως από χώρες της Ασίας και της Αφρικής και διακινούνται στην ευρύτερη περιοχή κυρίως μέσω οργανωμένων κυκλωμάτων δουλεμπόρων. Μάλιστα, κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα, παρατηρείται έξαρση στις αφίξεις παρανόμων μεταναστών, προερχομένων από τα απέναντι τουρκικά παράλια, στη νήσο Αγαθονήσι, καθώς και σε κοντινές βραχονησίδες, οι οποίοι στη συνέχεια μεταφέρονται στην Πάτμο, ενώ στις νήσους αυτές δεν υφίστανται υποδομές για τη φιλοξενία και σίτιση τόσο μεγάλου αριθμού μεταναστών. Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημάνουμε ότι στο Αστυνομικό Τμήμα Πάτμου δεν έχουν γίνει καταγγελίες για διάπραξη αξιόποινων πράξεων από τους παράνομους μετανάστες που αφικνούνται στο Αγαθονήσι.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού, από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας αποφασίστηκε, μετά από συνεννόηση των Αστυνομικών Διευθυντών Δωδεκανήσου και Σάμου, υπό την εποπτεία των Γενικών Αστυνομικών Διευθυντών Περιφερειών Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, ως προσωρινή λύση, αριθμός εκ των συλλαμβανομένων παρανόμων μεταναστών να μεταφέρονται (εφόσον υφίσταται διαθέσιμος χώρος) στο Κέντρο Διαμονής στη Σάμο, κατά τις ημέρες που υφίσταται ακτοπλοϊκή σύνδεση για την περαιτέρω φιλοξενία τους. Σε περιπτώσεις δε που έχουμε μαζικές αφίξεις στις εν λόγω νήσους, από την ηγεσία του Σώματος αποφασίζεται εκτάκτως η μεταγωγή μέρους των παράνομων μεταναστών στα άλλα κέντρα διαμονής της χώρας, ώστε να μην προκαλούνται σοβαρά προβλήματα στις τοπικές κοινωνίες, καθώς και στις Υπηρεσίες σύλληψης και κράτησης.

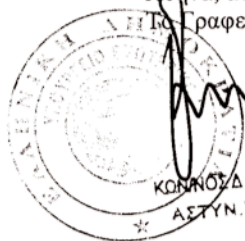
- // -

- 2 -

Τέλος, για το θέμα της παράνομης μετανάστευσης γενικότερα στη χώρα μας, ενημερώθηκε η Εθνική Αντιπροσωπεία με το 7017/4/9271 από 10-01-2009 έγγραφο του Υπουργείου μας, σε απάντηση της 11776/ 19-12-2008 ερώτησης που κατέθεσε ο ανωτέρω κ. Βουλευτής, ενώ πρέπει να σημειώσουμε ότι, για την αντιμετώπιση του προβλήματος, οι Υπηρεσίες μας συνεργάζονται με τις Υπηρεσίες του συνερωτώμενου Υπουργείου, που είναι αρμόδιο για την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης μέσω των θαλασσίων συνόρων μας.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/Υπ. Εσωτ.



ΚΟΙΝΩΣ Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΑΝΗΣ
ΑΣΤΥΝ. ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ

5. Στην με αριθμό 16286/17/03/2009 και 16510/20-3-2009 ερώτηση του Βουλευτή κ. Στρατάκη Εμμανουήλ και Σκουλά Ιωάννη δόθηκε με το υπ αριθμ. 2127/01/04/2009 έγγραφο από τον Υφυ-

πουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κ. Κιλτίδη η ακόλουθη απάντηση:

- 1 -

- 1 ΑΠΡ. 2009

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΧΑΡΝΩΝ 2, 101 76
Τηλ.: 210-2124331
Fax : 210-5243522**

**Αθήνα 31-3- 2009
Αριθμ. Πρωτ. 2127**

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Κάλυψη δαπανών του προγράμματος δακοκτονίας έτους 2008»

ΣΧΕΤ: ✓ Η Ερώτηση 16286/17-03-2009
Η Ερώτηση 16510/20-03-2009

Σε απάντηση των ανωτέρω ερωτήσεων, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τους αξιότιμους κ.κ. συναδέλφους **Μ. Στρατάκη,** ✓ **Γ. Σκουλά,** για τα θέματα της αρμοδιότητας μας, τα ακόλουθα:

Η κατανομή των πιστώσεων για την κάλυψη των δαπανών του προγράμματος δακοκτονίας κάθε έτους, γίνεται ανάλογα με τις διαθέσιμες πιστώσεις.

Η διαδικασία εκταμίευσης των εγκεκριμένων πιστώσεων δακοκτονίας για την κάλυψη τρεχουσών δαπανών, είναι η εξής:

α) Η Δ/νση Προστασίας Φυτικής Παραγωγής του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εισηγείται προς την Οικονομική Υπηρεσία του εν λόγω Υπουργείου την επιχορήγηση των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (Ν.Α.) για την κάλυψη των τρεχουσών δαπανών δακοκτονίας μετά από σχετικό αίτημα των Ν.Α. των 36 ελαιοκομικών νομών της χώρας.

β) Η Οικονομική Δ/νση με τη σειρά της, εισηγείται προς το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (Γ.Λ.Κ.), την τροποποίηση του Προϋπολογισμού Δακοκτονίας.

γ) Το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (Γ.Λ.Κ.), στη συνέχεια, εκδίδει απόφαση μεταβολής εκτελούμενου προϋπολογισμού για την επιχορήγηση των Ν.Α. με τα ανάλογα ποσά.

✓

- 2 -

Σε κάθε δακική περίοδο δεν είναι δυνατό να γίνει μία κατανομή στην αρχή της περιόδου, γιατί οι ανάγκες κάθε περιοχής εξαρτώνται από το ύψος των δακοπληθυσμών και τον αριθμό των ψεκασμών που απαιτούνται για την προστασία της ελαιοπαραγωγής. Για το λόγο αυτό, γίνονται τρεις περίπου κατανομές, ανάλογα με τα αιτήματα των Ν.Α. και μέχρι εξαντλήσεως των εγκεκριμένων πιστώσεων. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι διαθέσιμες πιστώσεις δεν αρκούν πάντα για να καλύψουν τις δαπάνες της τρέχουσας δακικής περιόδου, με αποτέλεσμα μέρος των δαπανών να καλύπτεται από τις εγκεκριμένες πιστώσεις της επόμενης δακικής περιόδου. Αυτό είναι γνωστό στους απασχολούμενους με τους ψεκασμούς, οι οποίοι, κατά μεγάλο ποσοστό, είναι ελαιοπαραγωγοί και το πρώτο που τους ενδιαφέρει είναι η προστασία της ελαιοπαραγωγής τους, γεγονός το οποίο επιτυγχάνεται κάθε χρόνο από την εφαρμογή του προγράμματος. Για το πρόγραμμα δακοκτονίας έτους 2008, η εγκεκριμένη πίστωση ήταν 33.500.000€.

Το ποσό αυτό κατανεμήθηκε ως εξής:

1. Ποσό 1.880.200€ για ανειλημμένες υποχρεώσεις έτους 2007 (κάλυψη δαπανών μισθοδοσίας τομεαρχών, αποθηκάρων και εργατοτεχνικών).
2. Ποσό 1.634.000€ για ανειλημμένες υποχρεώσεις έτους 2007 (κάλυψη λοιπών δαπανών δακοκτονίας, οδοιπορικά, υπερωρίες, εργολάβους ψεκασμών κ.λπ. έξοδα προγράμματος δακοκτονίας).
3. Ποσό 1.500.000€, με την αριθμ. 34592/14-2-2008 τροποποίηση προϋπολογισμού της Οικονομικής Δ/σης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, διατέθηκε για ζωοτροφές πυρόπληκτων περιοχών.
4. Η υπόλοιπη διαθέσιμη πίστωση των 28.485.800€, η οποία αντιστοιχεί στο 88% των συνολικών δαπανών δακοκτονίας έτους 2008, κάλυψε τις συνολικές δαπάνες δακοκτονίας των περισσότερων από τους 36 ελαιοκομικούς νομούς της χώρας που συμμετείχαν στο πρόγραμμα, οι οποίες εξοφλήθηκαν έως 31-12-2008.

Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Δ/ση Προστασίας Φυτικής Παραγωγής) μόλις συγκεντρώθηκαν τα οικονομικά στοιχεία κλεισίματος του προγράμματος δακοκτονίας έτους 2008 και καταγράφηκαν οι ανειλημμένες υποχρεώσεις,

- 3 -

προχώρησε άμεσα, από εγκεκριμένες πιστώσεις δακοκτονίας έτους 2009, στην κατανομή:

A) 1.838.000€ για κάλυψη δαπανών μισθοδοσίας στους ελαιοκομικούς νομούς:

Ηρακλείου 131.000€

Λέσβου 1.700.000€

Χίου 7.000€

B) 1.790.000€ για κάλυψη λοιπών δαπανών δακοκτονίας στους ελαιοκομικούς νομούς:

Εύβοιας 100.000€

Ηρακλείου 1.000.000€

Κορινθίας 10.000€

Λασιθίου 50.000€

Μαγνησίας 80.000€

Ρεθύμνου 150.000€

Φθιώτιδας 100.000€

Χανίων 300.000€

Οι δύο ως άνω κατανομές βρίσκονται στο Γ.Λ.Κ. για έγκριση τροποποίησης προϋπολογισμού. Μόλις εκδοθεί η σχετική απόφαση, θα γίνει η εκταμίευση για την πληρωμή των ανωτέρω ανειλημμένων υποχρεώσεων.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. Ραυτόπουλος

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**Κ. ΚΙΑΤΙΔΗΣ****ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών – Γρ. κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Μ. Στρατάκη
3. Βουλευτή κ. Γ. Σκουλά

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο επικαιρών ερωτήσεων της Παρασκευής 10 Απριλίου 2009.

Α. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 727/7-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Έκτορα Νασιώκα προς τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την μετατροπή, του εργοστασίου ζάχαρης της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης στη Λάρισα σε μονάδα βιοαιθανόλης κ.λπ..

2. Η με αριθμό 731/7-4-2009 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Εύας Μελά προς τους Υπουργούς Πολιτισμού και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης για την αξιοποίηση του Φαληρικού Δέλτα, τη συμφωνία με το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» κ.λπ..

3. Η με αριθμό 729/7-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Αλέξανδρου Αλαβάνου προς τους Υπουργούς Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εσωτερικών, σχετικά με τη διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων στα προγράμματα STAGE κ.λπ..

4. Η με αριθμό 725/7-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Σπυρίδωνος – Αδωνι Γεωργιάδη προς τον Υπουργό Εσωτερικών, σχετικά με τον εξοπλι-

σμό της Ελληνικής Αστυνομίας, τις κακουργηματικές πράξεις και το Πανεπιστημιακό άσυλο κ.λπ..

Β. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 726/7-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Ηλία Λαμπίρη προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σχετικά με τη λειτουργία των δημόσιων νοσοκομείων, τις προσλήψεις του απαραίτητου νοσηλευτικού προσωπικού κ.λπ..

2. Η με αριθμό 730/7-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ιωάννη Πρωτούλη προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με τις σχολικές εκδρομές των μαθητών της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης κ.λπ..

3. Η με αριθμό 728/7-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Ιωάννη Μπανιά προς τον Υπουργό Εσωτερικών, σχετικά με τη στάση της Ελληνικής Αστυνομίας στα περιστατικά της συνδικαλιστικής Κωνσταντίνας Κούνεβα και τις τρομοκρατικές ενέργειες εναντίον του «Στεκιού Μεταναστών» κ.λπ..

4. Η με αριθμό 724/7-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Αθανασίου Πλεύρη προς τον Υπουργό Εσωτερικών, σχετικά με τη στελέχωση της Ελληνικής Αστυνομίας με μετανάστες κ.λπ..

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση

ΤΩΝ ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου:

Πρώτη είναι η με αριθμό 714/6-4-2009 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού της Νέας Δημοκρατίας κυρίας Έλενας Ράπτη προς τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, σχετικά με την απουσία τηλεοπτικού σήματος σε περιοχές του Δήμου Αγίου Παύλου Θεσσαλονίκης κ.λπ..

Η επίκαιρη ερώτηση της κυρίας συναδέλφου έχει ως εξής:

«Το δικαίωμα στην τηλεοπτική ενημέρωση και ψυχαγωγία, που αποτελεί μια συνήθη καθημερινή επιλογή εκατομμυρίων πολιτών, στερούνται περισσότερα από 4.000 νοικοκυριά στον Δήμο Αγίου Παύλου Θεσσαλονίκης, λόγω του ότι το ανάγλυφο της περιοχής και η γεωγραφική θέση διαφόρων περιοχών του δήμου δεν επιτρέπουν τη λήψη τηλεοπτικού σήματος.

Ο Δήμος Αγίου Παύλου προκειμένου να αποκαταστήσει αυτό το δικαίωμα σε χιλιάδες πολίτες του επέλεξε, ήδη από το 1991, την εναλλακτική λύση της εγκατάστασης καλωδιακού συστήματος τηλεοπτικού σήματος, πλην όμως η πάροδος των ετών και η πρόοδος της τεχνολογίας καθιστά αναγκαία την αναβάθμιση του εν λόγω συστήματος. Ταυτόχρονα όμως θέτει με σχετικό έγγραφό του (αρ. πρωτ. 872/3-2-2009) προς την Εθνική Αρχή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων το ερώτημα της νομιμότητας της αναμετάδοσης τηλεοπτικών σταθμών εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας μέσω του υφιστάμενου συστήματος ή, όπως του έχει προταθεί, μέσω της ψηφιακής αναμετάδοσης εικόνας και ήχου τηλεοπτικών σταθμών.

Με προφανή τη σύμπτωση όλων στο ότι πρέπει να βρεθεί άμεσα λύση για τη λήψη τηλεοπτικού σήματος στις περιοχές του Δήμου Αγίου Παύλου.

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

1. Μπορεί το Υπουργείο σας να προχωρήσει άμεσα στην εγκατάσταση και χρηματοδότηση της πιο πρόσφατης τεχνολογικά λύσης και στη λήψη της σχετικής άδειας;

2. Θα μπορούσε σε συνεννόηση με όσους έχουν συναρμοδιότητα στο θέμα, να δρομολογηθεί η επιστροφή των ποσών που έχουν καταβληθεί μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ, για όσο χρονικό διάστημα και για όσα νοικοκυριά δεν έχουν τηλεοπτικό σήμα;».

Ο Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία συνάδελφε, το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει θέσει υψηλούς στόχους και καθημερινά καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την προώθηση των έργων και των δράσεων που αφορούν τις αρμοδιότητές του. Εργαζόμαστε με επιμέλεια, με αποφασιστικότητα, πιστεύοντας βαθιά πως τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων μας μετουσιώνονται σε πλεονεκτήματα για τους Έλληνες πολίτες.

Στο πλαίσιο αυτό πρωταρχικό μας μέλημα είναι να αφουγκραζόμαστε συνεχώς τα προβλήματα που απασχολούν την κοινωνία και στο μέτρο που μας αναλογεί να καταστρώνουμε άμεσα σχέδια επίλυσής τους.

Γι' αυτό σας ευχαριστώ πάρα πολύ, επειδή με αφορμή την ερώτηση που καταθέσατε και συζητούμε σήμερα, δίνετε έναυσμα για να δοθούν απαντήσεις στο ζήτημα που αναφέρεσθε, καθιστώντας γνωστές τις αποφάσεις του Υπουργείου πάνω σε τέτοια προβλήματα, πάντοτε στο πλαίσιο των δικών μας αρμοδιοτήτων.

Γνωρίζουμε και κατανοούμε απόλυτα τις δυσκολίες που προκύπτουν για τους δημότες του Αγίου Παύλου Θεσσαλονίκης. Πράγματι, το ανάγλυφο των περιοχών της Ελλάδος είναι τέτοιο που δυσχεραίνει πραγματικά τη λήψη τηλεοπτικού σήματος, όχι μόνο στην συγκεκριμένη περιοχή στην οποία αναφέρεσθε, αλλά και σε άλλες τοποθεσίες της χώρας μας.

Εμείς, όμως, δεν μένουμε και δεν θα μείνουμε με σταυρωμένα χέρια. Προς εξυπηρέτηση όλων των Ελλήνων πολιτών και με συντονισμένες προσεγγίσεις κάνουμε το βήμα της ψηφιακής επα-

νάστασης. Τα λεγόμενά μας δεν αποτελούν ευχολόγια και αυτό μπορώ να σας το διαβεβαιώσω. Πράττουμε. Υλοποιούμε συνολικά το σύστημα της επίγειας ψηφιακής τηλεόρασης. Έχουμε εκπονήσει νέους χάρτες συχνότητων. Δημιουργήσαμε το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο για την άμεση ένταξη στη μετάβαση, στη ψηφιακή περίοδο. Με τις πρωτοβουλίες μας η πλήρης μετάβαση στην ψηφιακή εκπομπή θα επιφέρει πλήθος πλεονεκτημάτων και το σημαντικότερο από όλα, το οποίο σχετίζεται και με τη δική σας ερώτηση, είναι πως θα επιλυθούν τέτοια προβλήματα απώλειας τηλεοπτικού σήματος.

Πλέον καθιερώνεται η απόλυτη ευκρίνεια εικόνας, η άριστη ποιότητα ήχου σε όλη την ελληνική επικράτεια ανεξαρτήτως γεωγραφικής ιδιομορφίας. Με το εγχείρημα αυτό σίγουρα τα παράπονα των πολιτών θα εξαλειφθούν.

Ως Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών συμμετέχουμε ενεργά με τους εκπροσώπους μας σε όλες τις σχετικές ευρωπαϊκές επιτροπές και στα διάφορα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εξετάζουμε τα θέματα της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών δίνοντας ώθηση στην ανάπτυξή τους. Προσδοκούμε ότι με τις πρωτοβουλίες μας θα υπάρξουν πολλαπλά οφέλη και για την Ελλάδα και ιδιαίτερα για τις ειδικές μας ανάγκες.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει η ερωτώσα Βουλευτής κ. Έλενα Ράπτη.

ΕΛΕΝΑ ΡΑΠΤΗ: Κύριε Υπουργέ, σε πρόσφατη επίσκεψή μου στο Δήμο Αγίου Παύλου, μου ετέθη ένα σημαντικό ζήτημα, αυτό της έλλειψης τηλεοπτικού σήματος στο συνοικισμό της Ευαγγελίστριας αλλά και σε άλλες περιοχές του Δήμου.

Αντιλαμβάνομαι πως προφανώς δεν μπορούμε να παρέμβουμε στα φυσικά αίτια που δημιουργούν το πρόβλημα και που όπως πολύ σωστά είπατε, είναι το ανάγλυφο του εδάφους αλλά και η γεωγραφική θέση των κατοικημένων περιοχών που καθιστούν αδύνατη τη λήψη τηλεοπτικού σήματος. Μπορούμε όμως να συνδράμουμε στη λύση του προβλήματος με εναλλακτικούς τρόπους, όπως από το 1991 έχει κάνει ο Δήμος με την εγκατάσταση καλωδιακού συστήματος τηλεοπτικού σήματος.

Σήμερα που προκύπτει η ανάγκη της αναβάθμισης του παλαιού αυτού συστήματος και έχουν προταθεί στο Δήμο διάφορες ψηφιακές λύσεις, όπως πολύ σωστά είπατε, προκύπτει παράλληλα και το ζήτημα της νομιμότητας της αναμετάδοσης με τον προτεινόμενο τρόπο τηλεοπτικών σταθμών εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας. Ερώτημα το οποίο θέτει και ο Δήμαρχος Αγίου Παύλου σε πρόσφατο έγγραφό του προς την Εθνική Αρχή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Εάν η λύση, τελικώς, θα είναι η εκπομπή σήματος από ψηφιακές πλατφόρμες ή άλλη πιο σύγχρονη τεχνολογικά επιλογή, αξιόπιστη σε αποτέλεσμα και σε διάρκεια, έχει δευτερεύουσα σημασία. Το μείζον είναι να αρθεί επιτέλους ο αποκλεισμός χιλιάδων πολιτών του Δήμου από το δικαίωμα της τηλεοπτικής ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Αυτό που ζητώ σήμερα για λογαριασμό των πολιτών αυτών είναι να εξεταστεί η δυνατότητα ανάληψης από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου σας της πρωτοβουλίας εγκατάστασης μιας ψηφιακής πλατφόρμας που θα εξασφαλίσει τη συνεχή και ποιοτική παροχή σήματος. Επίσης, να διασφαλιστεί η χρηματοδότηση της λειτουργίας της και στο βαθμό που απαιτείται να διεκπεραιωθούν σε σύντομο χρόνο οι απαραίτητες διαδικασίες της σχετικής αδειοδότησης.

Θέλω, όμως, επίσης, να υπογραμμίσω το εξής: προκύπτει σε βάρος των συγκεκριμένων δημοτών και ένα ζήτημα πλήρως ανατιολογικών μηνιαίων χρεώσεων για τη δημόσια τηλεόραση μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ. Διότι ακόμα και αν κάποιος δεχθεί την υποχρεωτικότητα της συγκεκριμένης χρέωσης θα μπορούσε να το κάνει στην περίπτωση που υπήρχε η δυνατότητα λήψης τηλεοπτικού σήματος. Το να χρεώνεται όμως κάποιος μηνιαίως για ένα ποσό για τη δημόσια τηλεόραση ενώ κατοικεί σε περιοχή με πλήρη απουσία τηλεοπτικού σήματος, νομίζω πως είναι παράλογο και πρέπει να διορθωθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Μπεκίρης.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία συνάδελφε, θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι είναι δεδομένο πως το Υπουργείο νιώθει ιδιαίτερη ευαισθησία στο αδιαμφισβήτητο αυτό πρόβλημα το οποίο αναπτύξατε. Η πραγματικότητα είναι πως επιδιώκουμε άμεσες λύσεις, τέτοιες που και τους πολίτες θα ικανοποιούν αλλά και τη συνέπειά μας θα επισφραγίζουν.

Με δεδομένη, λοιπόν, την ευαισθησία μας και εξετάζοντας όλες τις τεχνικές δυνατότητες και παραμέτρους οι οποίες θα οδηγήσουν σε εξάλειψη του υπάρχοντος προβλήματος με σύλληψη του απαιτούμενου χρόνου ήδη επεξεργάζομαστε πολλά από αυτά τα οποία είπατε. Επειδή όμως για μας αποτελεί πρόκληση η παραγωγή έργου προσεγγίσαμε με αρκετή επιμέλεια το συγκεκριμένο ζήτημα και δραστηριοποιήκαμε ποικιλοτρόπως στην εξεύρεση νομίμων και αποτελεσματικών τρόπων αντιμετώπισης του. Δυστυχώς, η λήψη σήματος μέσω του καλωδιακού συστήματος, η αδειοδότησή του αλλά και η χρηματοδότησή του, στην οποία αναφερθήκατε, δεν εμπίπτει στις δικές μας αρμοδιότητες. Παρά ταύτα πρέπει να σας ενημερώσω πως βρισκόμαστε σε στενή, διαρκή και άμεση επαφή με όλα τα συναρμόδια Υπουργεία και τους φορείς αναζητώντας τις δυνατότητες εκείνες για την εξεύρεση λύσεων.

Γνωρίζετε –είμαι σίγουρος άριστα– πως υφίστανται δεδομένα νομικά κωλύματα. Για την αναμετάδοση τηλεοπτικού σήματος προαπαιτείται η χορήγηση του δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνότητας. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ως αυτή διαμορφώθηκε σε συνέχεια των διατάξεων του νόμου 3592/2007, η δυνατότητα χορήγησης αντιστοίχων δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνότητας προβλέπεται για φορείς αδειοδοτημένων και νομίμως λειτουργούντων τηλεοπτικών σταθμών εθνικής, περιφερειακής αλλά και τοπικής εμβέλειας.

Όμως επειδή τελούμε σε διαρκή εγρήγορση σας ενημερώνουμε πως τα προβλήματα στις λήψεις θα επιλυθούν με την μετάβαση στην ψηφιακή τηλεόραση, όπως σας τόνισα νωρίτερα. Περαιτέρω, με κατάλληλες ενέργειες σε συνέχεια των δικών μας, μπορούν οι πολίτες του Αγίου Παύλου Θεσσαλονίκης να επιτύχουν την βελτίωση ραδιοτηλεοπτικής κάλυψης στη συγκεκριμένη περιοχή γνωστοποιώντας το συγκεκριμένο αίτημα στην ΕΡΤ.

Σε ό,τι αφορά το δεύτερο σκέλος τώρα της ερώτησής σας και τη δρομολόγηση επιστροφής των ποσών που έχουν καταβληθεί μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ, σας παραπέμπω σε έγγραφο της ΕΡΤ στο οποίο αναφέρεται διεξοδικά το τι ακριβώς νομικά συμβαίνει. Από την ανάγνωσή του καθίσταται σαφής η δυσκολία ενός τέτοιου εγχειρήματος δεδομένου ότι το ανταποδοτικό αυτό τέλος δεν αφορά μόνο τη δωρεάν παρακολούθηση τηλεοπτικών σταθμών αλλά και των ραδιοφωνικών. Πέραν τούτου γεωγραφική ή τοπική εξαίρεση από την καταβολή δεν προβλέπεται δυστυχώς από το νόμο. Είναι συνεπώς σαφές ότι ένα εγχείρημα τέτοιου βεληνεκού εγείρει πολλαπλά νομικά ζητήματα. Εμείς δραστηριοποιούμαστε όμως με υπερβάλλοντα ζήλο, εξαντλούμαι όλες μας τις δυνατότητες και είμαστε πάντοτε ταγμένοι στην υπηρεσία των πολιτών.

Σας ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Μιχαήλ Μπεκίρης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Δεύτερη είναι η με αριθμό 712/06-04-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Νικολάου Σηφουνάκη προς τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, σχετικά με την επικείμενη πώληση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ κ.λπ..

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής:

«Στις 26 Μαρτίου είδαν το φως της δημοσιότητας επίσημες ανακοινώσεις περί απόφασης της Δημοσιονομικής Επιτροπής για πώληση ποσοστών εταιρειών του δημόσιου, όπως της Εταιρείας Υδρεύσεως Αποχετεύσεως Θεσσαλονίκης, της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου, του Καζίνο της Πάρνηθας κ.α.. Δεν υπήρξε καμία ανακοίνωση για απόφαση πώλησης των Ταχυμεταφορών των ΕΛΤΑ. Τις τελευταίες μέρες «χαμηλόφωνως διαρρέεται» ότι επίκειται η πώληση τους. Η Κυβέρνηση, παρά τις δεσμεύσεις της για τη συνέχιση του επιχειρησιακού προγράμματος των ΕΛΤΑ –

όπως το παρέλαβε το 2004– παρά τις διακηρύξεις για ανάπτυξη και διασφάλιση των Καθολικών Υπηρεσιών και της βιωσιμότητας του Δημόσιου Ταχυδρομείου, εργάστηκε για την αποδιοργάνωση και την απομόνωση των Ταχυμεταφορών, από τις εξελίξεις της ταχυδρομικής αγοράς.

Το ΠΑΣΟΚ αντιτίθεται στην εκποίηση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ. Πιστεύει ότι το Δημόσιο Ταχυδρομείο έχει μεγάλη σημασία και ρόλο στην οικονομική, κοινωνική και περιφερειακή ανάπτυξη του τόπου. Η ταχυδρομική εξυπηρέτηση είναι κοινωνικό αγαθό και οι Ταχυμεταφορές πρέπει να αποτελέσουν την αιχμή του δόρατος για τη βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ, να επιτελέσουν το ρόλο τους ως νέο σύγχρονο και δυναμικό αναπτυξιακό εργαλείο. Η αποκοπή των ελληνικών Ταχυδρομείων από τις Ταχυμεταφορές, θα οδηγήσει τα ΕΛΤΑ σε μειονεκτική θέση και σταδιακά θα τα καταστήσει προβληματική επιχείρηση.

Κατόπιν αυτών ερωτάστε:

Αληθεύουν οι πληροφορίες ότι στην πρόσφατη Διυπουργική Επιτροπή αποφασίστηκε η εκποίηση και των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ και μάλιστα έναντι χαμηλού τιμήματος;

Ποια μέτρα θα λάβει η Κυβέρνηση για τη διασφάλιση της παροχής σύγχρονων Καθολικών Υπηρεσιών προς τους πολίτες και τη βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ;».

Ο Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, νιώθω ιδιαίτερα ευτυχής που μου δίνεται η δυνατότητα να αναφερθώ σε ένα θέμα για το οποίο πολλά έχουν ακουστεί δίνοντας όμως ξεκάθαρες σαφείς απαντήσεις.

Είναι γνωστό πως η θυγατρική των ΕΛΤΑ, «ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ ΑΕ» δραστηριοποιείται σε ένα πλήρως απελευθερωμένο περιβάλλον με έντονο ανταγωνισμό. Προεξάρχοντα στόχο της Κυβέρνησης αποτελεί η δημιουργία του κατάλληλου πλαισίου λειτουργίας που θα διασφαλίζει εκείνες τις προϋποθέσεις για την αποτελεσματική και διεθνώς επιτυχημένη λειτουργία των «ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ» με δυνατότητες κατάκτησης ηγετικής θέσης στην ταχυδρομική αγορά.

Η διεθνής εμπειρία έχει καταδείξει ότι οι πλέον πετυχημένες ταχυδρομικές επιχειρήσεις στην Ευρώπη και ειδικά αυτές που δραστηριοποιούνται στο απελευθερωμένο τμήμα της ταχυδρομικής αγοράς λειτουργούν ως ιδιωτικές επιχειρήσεις ήδη από το 1997 με βάση τη δεύτερη Κοινοτική Οδηγία.

Με δεδομένη την τρίτη ταχυδρομική οδηγία που προβλέπει την πλήρη απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, με την ανάληψη πρωτοβουλιών και δράσεων της Κυβέρνησής μας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, επιτεύχθηκε η παράταση της απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς για την 1-1-2013, δηλαδή δύο έτη αργότερα από την ημερομηνία που προβλέπεται για όλα τα άλλα παλαιά κράτη- μέλη.

Ο στόχος ο δικός μας ήταν διττός, αφ' ενός για να αξιοποιηθεί ο επιπλέον χρόνος από τα ΕΛΤΑ για επενδύσεις εκσυγχρονισμού και αυτοματοποίησης, αφ' ετέρου η πολιτεία να διαμορφώσει το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο που θα εξασφαλίζει τη βιώσιμη παροχή της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας.

Τα αποτελέσματα του έργου της Κυβέρνησης την τελευταία πενταετία στον τομέα αυτό είναι πολύπλευρα και φανερώνουν την επιμέλεια με την οποία έχουμε εργαστεί. Δεν μπορεί να πείσει η κριτική, που αγνοεί πως ο στόχος της κερδοφορίας έχει επιτευχθεί. Εφαρμόζοντας διεθνή λογιστικά πρότυπα, τα έσοδα αυξήθηκαν κατά 25% την τελευταία πενταετία, ενώ τα κέρδη της περιόδου αυτής ανέρχονται περίπου στα 70.000.000 ευρώ.

Πώς να αντέξουν, λοιπόν, αντιπολιτευτικοί ισχυρισμοί ότι δεν αντιλαμβάνονται πώς ολοκληρώθηκε το μεγαλύτερο πρόγραμμα επενδύσεων εκσυγχρονισμού στην ιστορία των εκατόν ογδόντα ένα ετών λειτουργίας των ΕΛΤΑ, με επενδύσεις 250.000.000 ευρώ την τελευταία πενταετία για την κατασκευή σύγχρονων αυτοματοποιημένων κέντρων διαλογής στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και στην Πάτρα, όταν εθελουφλούν μπρος στις δημιουργηθείσες υποδομές υβριδικού ταχυδρομείου, την αυτοματοποίηση του δικτύου καταστημάτων και τις νέες εφαρμογές ηλεκτρονικών πληρωμών;

Μπορούμε άραγε να αγνοήσουμε τις αλλαγές στη δομή και

στο καταστατικό της εταιρείας που οδηγούν στην επίτευξη, βάσει του νόμου 3429/2005, μιας σύγχρονης εταιρικής διακυβέρνησης;

Κύριε συνάδελφε, η ελληνική Κυβέρνηση θέτει σε προτεραιότητα τη συνεχή ανάπτυξη της επιχείρησης, τη διαρκή βελτίωση και την ανάπτυξη νέων παρεχόμενων υπηρεσιών και τη διασφάλιση της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας.

Δεν μένουμε, όμως, σε αυτά. Αναβαθμίζουμε τα ΕΛΤΑ θέτουμε στρατηγικούς ξεκάθαρους στόχους. Το νέο στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο των ΕΛΤΑ για την περίοδο 2009-2013 στοχεύει και θα πετύχει την περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μέσω του εκσυγχρονισμού των υποδομών και της ριζικής λειτουργικής αναδιοργάνωσης.

Για μας, λοιπόν, αποτελεί προτεραιότητα υψίστης σημασίας η βελτίωση των υπηρεσιών, η καινοτομία, η ενίσχυση των εσόδων μέσω ενός πλέγματος δράσεων για τη δραστηριοποίηση σε νέους τομείς, όπως η παροχή τραπεζικών και ασφαλιστικών προϊόντων και η αξιοποίηση του μεγάλου δικτύου των καταστημάτων μας.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Νικόλαος Σηφουνάκης.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, η ερώτησή μου ήταν σαφής. Δεν απαντήσατε αν θα προχωρήσετε τη διαδικασία πώλησης. Η απελευθέρωση στην αγορά των ΕΛΤΑ είναι δεδομένη. Το ότι παρατάθηκε για την Ελλάδα μέχρι το 2013, το γνωρίζω. Ήμουν μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και συμμετείχα σε εκείνες τις διαδικασίες, γιατί ήμουν και στην Επιτροπή Μεταφορών. Το κερδίσαμε με αγώνα συνολικά. Το περιβάλλον είναι απελευθερωμένο. Αυτήν τη στιγμή υπάρχουν ιδιωτικές εταιρείες και δεν απαγορεύεται σε κανέναν να μπει και να κάνει αυτή τη δουλειά.

Εμείς σας ερωτούμε: Θα προχωρήσετε στην εκποίηση; Θα ολοκληρώσετε το διαγωνισμό αυτό που έχετε σε εξέλιξη με έναν και μόνο ενδιαφερόμενο; Γιατί πρέπει να αγοράσει τις ταχυμεταφορές, τη δημόσια επιχείρηση, ο ιδιώτης και δεν πάει να στήσει μια νέα εταιρεία; Ιδιωτικές εταιρείες υπάρχουν. Υπάρχει και μια που την έχει το κράτος. Αν αποκόψετε από τα ΕΛΤΑ τις ταχυμεταφορές, θα συμβεί ό,τι συμβαίνει στον ΟΤΕ. Όταν αποκοπεί η «COSMOTE» από τον ΟΤΕ, η κινητή τηλεφωνία από τη σταθερή τηλεφωνία, που συνεχώς μειώνεται το αντικείμενο της σταθερής τηλεφωνίας, θα είναι προβληματικά τα ΕΛΤΑ.

Θα ήθελα να μας απαντήσετε, λοιπόν, σ' αυτό. Πώς θα προχωρήσετε τη διαδικασία; Διαβάσαμε σήμερα ότι μάλλον αποχωρεί η μια εταιρεία η οποία συμμετείχε. Θα κάνετε κάτι ανάλογο με την Ολυμπιακή; Θα πάτε σε απευθείας ανάθεση; Πείτε μας, θα σταματήσετε αυτή τη διαδικασία; Υπάρχει πρόβλημα. Είναι μόνο ένας ενδιαφερόμενος. Δεν πληρούνται οι όροι ανταγωνισμού και διαφάνειας.

Σας ερωτούμε: Γνωστοποιήσατε στην Ευρωπαϊκή Ένωση τη σχεδιαζόμενη συμφωνία; Και αναφέρομαι στην Επιτροπή Ανταγωνισμού. Γνωρίζετε πάρα πολύ καλά ότι, σύμφωνα με τις μετρήσεις, σε αξιοπιστία τα ΕΛΤΑ έρχονται δεύτερα με 77% και με πρώτη την Πυροσβεστική Υπηρεσία;

Έχει, λοιπόν, σημασία να απαντήσετε επί της ουσίας, κύριε Υπουργέ. Θα προχωρήσετε στη διαδικασία της εκποίησης; Θα κάνετε ό,τι κάνετε και στην Ολυμπιακή, ό,τι κάνετε και στον ΟΤΕ ή όχι; Σ' αυτό θέλουμε να απαντήσετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός κ. Μπεκίρης.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, άκουσα με πολύ μεγάλη προσοχή τα όσα είπατε για το ζήτημα των ταχυμεταφορών. Εμείς σας διαβεβαιώνουμε ότι δεν πρόκειται να επιτρέψουμε σε καμία περίπτωση να αναχθεί σε ένα ζήτημα μικροκομματικής αντιπαράθεσης ή σκοπιμοτήτων.

Ποτέ η Κυβέρνησή μας δεν έστειλε αυτό το θέμα στη Διυπουργική Επιτροπή. Αντίθετα, να σας υπενθυμίσω, πως η θέση περί αποκρτικοποίησης, όπως πολύ σωστά τονίσατε και εσείς, δεν είναι καινούρια. Η απόφαση για την υπαγωγή τις «TAXYME-

ΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ ΑΕ» στις διατάξεις του νόμου 3049/2002 είχε ήδη παρθεί από τη δική σας κυβέρνηση, με την από 25-9-2003 κατά την 34η συνεδρίαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων επί Υπουργίας του κ. Βερελή.

Η όψιμη, λοιπόν, επιχειρηματολογία περί δήθεν αντίθεσής σας -την οποία δεν τη λέτε βέβαια και ευθέως- για τα σημερινά δρώμενα δεν μπορεί να βρει κανένα γόνιμο έδαφος. Η σκοπιμότητα αυτής της επιλογής έχει ήδη επιβεβαιωθεί.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Θα απαντήσετε σ' αυτό που σας ρώτησα; Δεν μου απαντάτε.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, συγγνώμη...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Περιμένετε να ολοκληρώσει. Θα δοθεί απάντηση. Έχει ένα λεπτό ακόμα.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, διακόπτομαι χωρίς να υπάρχει κανένας απολύτως λόγος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Εντάξει. Δεν είστε και απροσπάτετος τώρα, κύριε Μπεκίρη!

Συνεχίστε σας παρακαλώ.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Όχι, κύριε Πρόεδρε, δημιουργούνται εντυπώσεις ότι δεν απαντώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Μπεκίρη, παρακαλώ συνεχίστε.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Θα ολοκληρώσω την απάντησή μου και μετά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Συνεχίστε σας παρακαλώ. Δεν σας εμπόδισε κανείς. Έχετε ακόμη ένα λεπτό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Με εμποδίζει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Συνεχίστε.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Μέχρι χθες -και το τονίζω- έπειτα από διάφανη διαγωνιστική διαδικασία είχε κατατεθεί από την κοινοπραξία που συμμετείχε σ' αυτή προσφορά ύψους 11.000.000 ευρώ. Εμείς το τίμημα της εξαγοράς το κρίναμε εξαιρετικά χαμηλό και δεν το αποδεχθήκαμε. Απαιτήσαμε νέα προσφορά. Αξιολογήσαμε το προτεινόμενο επιχειρησιακό σχέδιο με κριτήριο τα ζωτικά συμφέροντα των ΕΛΤΑ και γνώμονα το δημόσιο συμφέρον. Με αυτό τον τρόπο εμείς λαμβάνουμε αποφάσεις και δεν ξεπουλάμε. Δεν κάνουμε εκπτώσεις σε κανέναν. Προστατεύουμε τα συμφέροντα του ελληνικού λαού, σε αντίθεση με αυτό που κάνατε εσείς.

Γι' αυτό το λόγο και μόλις χθες, η ενδιαφερόμενη κοινοπραξία αναγκάστηκε να αποχωρήσει από τη διαδικασία. Κατέστη πλέον σαφές προς όλους πως ό,τι δεν μας ικανοποιεί στο μέγιστο δεν μπορεί να γίνει και αποδεκτό.

Επειδή, όμως, η Κυβέρνηση διακατέχεται από ισχυρό αίσθημα ευθύνης των πράξεών της, η απάντηση στους ανυπόστατους ισχυρισμούς περί δήθεν απόφασης για εκποίηση των «TAXYME-TΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ» έναντι χαμηλού τιμήματος, είναι σαφής και ξεκάθαρη.

Γι' αυτό το λόγο, λοιπόν, σας καταθέτω και δελτίο Τύπου το οποίο ανακοινώνεται και εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών, σχετικά με το θέμα το οποίο ρωτήσατε. Για να βλέπετε, λοιπόν, κύριε Σηφουνάκη, ότι δίνονται απαντήσεις.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός κ. Μιχαήλ Μπεκίρης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν δελτίο Τύπου, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Καμμία, λοιπόν, απόφαση δεν έχει ληφθεί μέχρι σήμερα. Δεν πρόκειται να υπάρξει επιβλαβής κατάληξη στο θέμα αυτό και θέλω να σας διαβεβαιώσω γι' αυτό. Θα διασφαλιστούν πλήρως τα συμφέροντα των ΕΛΤΑ. Ο στόχος επιτυχάνεται με ισχυρό, με ικανοποιητικό τίμημα και με δίκαιους όρους συνεργασίας.

Κύριε συνάδελφε, τα έργα της παρούσας Κυβέρνησης προχωρούν...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Μπεκίρη, θα σας παρακαλέσω να ολοκληρώσετε, γιατί έχετε υπερβεί κατά ένα λεπτό το χρόνο.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών):

νωνιών): Βεβαίως, κύριε Πρόεδρε, σταματώ τώρα. Αφού θέλετε να σταματήσω, σταματώ τώρα.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Δεν είναι θέμα το αν θέλω εγώ ή όχι.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Μα, δεν απάντησε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Σηφουνάκη, σας παρακαλώ.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε δυο λεπτά. Σας άφησα πάνω από τρία λεπτά. Δεν είναι τρόπος αυτός να μου λέτε «αφού θέλετε να σταματήσω, σταματώ». Θα τηρείτε και εσείς τον Κανονισμό. Δεν είστε ο πρώτος Υπουργός ή Υφυπουργός που απαντάει εδώ.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Δεν μου είπατε να σταματήσω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Σας είπα ότι έχετε υπερβεί το τρίτο λεπτό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, μου ζητήσατε να σταματήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Λέω ότι δεν είναι τρόπος απάντησης αυτός.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Μου ζητήσατε να σταματήσω και σταμάτησα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Θα σας δώσω μια συμβουλή, κύριε Μπεκίρη, γιατί είστε νέος -και χαίρομαι γι' αυτό- Υφυπουργός.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Θα σας παρακαλέσω να τηρείτε τον Κανονισμό...

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Τον τηρώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Σας παρακαλώ, κύριε Μπεκίρη, δεν έχετε το λόγο αυτή τη στιγμή. Θα τηρείτε τον Κανονισμό και θα επιδεικνύετε και εσείς τον απαραίτητο σεβασμό προς όλους στην Αίθουσα αυτή. Τι θα πει «αφού θέλετε να σταματήσω, θα σταματήσω;». Είναι απάντηση αυτή;

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Εσείς μου το ζητήσατε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Σας υπενθυμίζω ότι έχετε υπερβεί το τρίτο λεπτό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Είπατε να σταματήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Δεν έχετε το λόγο τώρα. Έχετε τελειώσει, έχετε δώσει τις απαντήσεις σας.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Σας ευχαριστώ πολύ. Έχετε δικαίωμα να λέτε ότι θέλετε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Δεν απάντησε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Σας παρακαλώ πολύ, κ. Σηφουνάκη. Μ' αυτόν τον τρόπο ήθελε να απαντήσει ο κ. Μπεκίρης, μ' αυτόν τον τρόπο απάντησε. Δημόσια είναι η συνεδρίαση και τα συμπεράσματα εξάγονται.

Εισερχόμαστε τώρα στη συζήτηση της τρίτης με αριθμό 719/6.4.2009 επίκαιρης ερώτησης του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Νικολάου Μωραΐτη προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με την επίλυση των προβλημάτων των μικρομεσαίων κτηνοτρόφων κ.λπ..

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής:

«Εχθρική είναι η πολιτική απέναντι στους μικρομεσαίους κτηνοτρόφους, που μαζί με τις επιπτώσεις από την οικονομική κρίση απειλούνται με νέο ξεκλήρισμα.

Η δραστική μείωση των τιμών στο γάλα και η απόφαση του Συμβουλίου των Υπουργών Γεωργίας να ανοίξει η παρέμβαση στο βούτυρο και γάλα σε σκόνη, άνοιξε την «όρεξη» στο καρτέλ γάλακτος για νέα επίθεση. Από 1 Μάη 2009 η «VIVARTIA» έσπασε τα συμβόλαια στους κτηνοτρόφους από τη Βόρεια Ελλάδα, δεν θα παραλαμβάνει γάλα και ίσως ακολουθήσει και η δεύτερη γαλακτοβιομηχανία σε συνεννόηση μεταξύ τους. Η «ΦΑΓΕ» μείωσε την τιμή παραγωγού στο αγελαδινό γάλα και παρέτεινε την πληρωμή κατά ένα μήνα. Το καρτέλ διαρρέει ότι θα μειώσει το φρέσκο παστεριωμένο γάλα (4-5 ημερών) και θα αυξήσει το υψηλής

παστερίωσης, δηλαδή διάρκειας δέκα ημερών. Αυτό διευκολύνει τις εισαγωγές των γαλακτοβιομηχανιών, επιβάλλει αλλαγές στις διατροφικές ανάγκες και συνήθειες των καταναλωτών με χαμηλότερης ποιότητας γάλα, αυξάνοντας περαιτέρω την κερδοφορία τους.

Ταυτόχρονα και εν όψει του Πάσχα η τιμή στα αμνοερίφια διαμορφώνεται από τους μεγάλεμπορους στα 4,5 ευρώ το κιλό, όταν το κόστος είναι 7 ευρώ το κιλό. Οι κτηνοτρόφοι ζουν στην αβεβαιότητα και με τις παράνομες ελληνοποιήσεις. Η κατάσταση αυτή δείχνει την ανάγκη άμεσων μέτρων.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός, τι μέτρα προτίθεται να πάρει για τους μικρομεσαίους κτηνοτρόφους για:

Αναπλήρωση εισοδήματος και κατώτατες εγγυημένες τιμές για όλα τα ζωοκομικά προϊόντα, προστασία της εγχώριας παραγωγής από εισαγωγές και παράνομες ελληνοποιήσεις, την κατάργηση του ΦΠΑ, των ποιοτικών παρακρατήσεων και τη διαφοροποίηση.

Την ακύρωση της απόφασης της «VIVARTIA» να μην παραλαμβάνουν γάλα από τους παραγωγούς, τη μη διάθεση στην αγορά αποθεμάτων της παρέμβασης σε γάλα σκόνη και παραγωγή γιαούρτι αποκλειστικά από φρέσκο γάλα».

Ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, αυτή η ερώτηση δεν είναι μόνο τυπικά επίκαιρη, αλλά είναι και ουσιαστικά επίκαιρη και ευχαριστώ γιατί μου δίνεται η δυνατότητα να απαντήσω στα ερωτήματα αυτά και για σας, αλλά και για να ενημερωθεί μέσω της Βουλής ο ελληνικός λαός.

Σας ενημερώνω, λοιπόν, ότι η Γενική Διεύθυνση Κτηνιατρικής του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης έστειλε την εγκύκλιο με αριθμό 27770/9.3.2009 προς όλες τις υπηρεσίες για εντατικοποίηση των κτηνιατρικών και υγειονομικών ελέγχων εν όψει των εορτών του Πάσχα. Πιστεύω -και έτσι φιλοδοξώ- να είναι οι πιο εντατικοί και οι πιο ουσιαστικοί έλεγχοι που έχουν γίνει μέχρι σήμερα. Αυτό θα αποδειχθεί αργότερα ίσως.

Πεποίθησή μας είναι η καταπολέμηση των παράνομων ελληνοποιήσεων. Έτσι, λοιπόν, έχει ενεργοποιηθεί ο ΕΛΟΓΑΚ και όλοι οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης. Θεωρούμε ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό το βήμα ότι ο ΕΦΕΤ πλέον από το Υπουργείο Ανάπτυξης ανήκει στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης. Ενας ευέλικτος και σύγχρονος μηχανισμός θα κινηθεί προς αυτές τις κατευθύνσεις και ιδιαίτερα εν όψει του Πάσχα, αλλά και μετά, στη διάρκεια όλης της χρονιάς.

Είναι αλήθεια -και το έχουμε πει και εμείς- ότι ο κτηνοτροφικός κλάδος είναι ένας κλάδος ο οποίος αντιμετωπίζει πολλά και μεγάλα προβλήματα όχι μόνο στη χώρα μας, αλλά και στην Ευρώπη γενικότερα. Έτσι καταβάλλουμε σημαντικές προσπάθειες για να λύσουμε τουλάχιστον ή να μειώσουμε θεσμικά ζητήματα που τα έχουμε εδώ και χρόνια και παραμένουν άλυτα.

Προς την κατεύθυνση αυτή κινούμαστε σε συνεννόηση μαζί με τους κτηνοτροφικούς συλλόγους της χώρας μας και πιστεύω ότι σύντομα τα μέτρα τα οποία θα ανακοινωθούν μέσα στον επόμενο μήνα -αυτό εννοώ με τη λέξη «σύντομα», για να το προσδιορίσω- θα είναι τέτοια μέτρα που θα δίνουν μία σημαντική πνοή αλλά και μία ελάφρυνση στον κτηνοτροφικό μας κλάδο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Όσον αφορά τις παράνομες ελληνοποιήσεις, γίνεται υποχρεωτική η αναγραφή της καταγωγής και της προέλευσης του κρέατος σε όλα τα εμπορικά έγγραφα που το συνοδεύουν, καθώς και οι διάφορες σημάνσεις οι οποίες γίνονται. Τα κρεοπωλεία και όσοι ασχολούνται με την εμπορία κρέατος υποχρεούνται να κατέχουν και να λειτουργούν ζυγιστική μηχανή. Στις ετικέτες των ζυγιστικών μηχανών ολόκληρης της χώρας είναι υποχρεωτική η αναγραφή εκτός των άλλων και της καταγωγής προέλευσης του πωλούμενου κρέατος, του είδους και της ποσότητας που υπάρχει.

Σε ό,τι αφορά το γάλα, σας ενημερώνω ότι η τιμή του παραγωγού των κτηνοτροφικών προϊόντων όπως είναι το γάλα, τόσο

στην ελληνική αγορά, όσο και στην ευρωπαϊκή αγορά, διαμορφώνεται ελεύθερα –απ’ ό,τι γνωρίζετε– βάσει της προσφοράς και της ζήτησης. Το ίδιο ισχύει για τις συμφωνίες και τα συμβόλαια της αγοράς γάλακτος μεταξύ παραγωγών και μεταποιητών.

Όσον αφορά, όμως, τον έλεγχο των ολιγοπωλίων για την προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού, η αρμοδιότητα έχει ανατεθεί στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία έχει τη μορφή ανεξάρτητης διοικητικής αρχής με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στην προσπάθειά του να στηρίξει τους παραγωγούς γάλακτος και προκειμένου να αντιμετωπίσει όλα τα προβλήματα, τα οποία δημιουργούνται κατά τη διάθεση των κτηνοτροφικών προϊόντων, εφαρμόζει συγχρηματοδοτούμενα ευρωπαϊκά προγράμματα για την προώθηση των παραδοσιακών προϊόντων, καθώς και για τους ειδικούς ελέγχους εξυγίανσης της αγοράς γάλακτος.

Το φαινόμενο αυτό δεν παρατηρείται μόνο στη Θράκη και τη Μακεδονία. Είναι ένα φαινόμενο που παρατηρείται και σε πολλά σημεία της Ευρώπης. Σας λέω, όμως, ότι σε συνεννόηση –φαντάζομαι ότι θα το είδατε προχθές– και συνεργασία και με το Υπουργείο Ανάπτυξης, είμαστε στην κατεύθυνση όπου οι βιομηχανίες γάλακτος θα επιστρέψουν σύντομα και θα απορροφήσουν όλο το γάλα της ελληνικής παραγωγής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Νικόλαος Μωραΐτης.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ: Κύριε Υφυπουργέ, οι Έλληνες κτηνοτρόφοι έχουν περιέλθει σε μία κατάσταση απελπισίας. Αυτή η κατάσταση, βέβαια, είναι αποτέλεσμα μιας πολιτικής χρόνων που διέπει το χώρο της κτηνοτροφίας και είναι αποτέλεσμα των κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι αυτή η πολιτική που έχει εκτοξεύσει το έλλειμμα στο αγροτικό ισοζύγιο στα 3.000.000.000 ευρώ. Και, δυστυχώς, απ’ αυτά τα 3.000.000.000, το 70% προέρχεται από κτηνοτροφικά προϊόντα.

Εμείς θεωρούμε ότι είναι έγκλημα εκ προ μελέτης σε μία χώρα που ήταν αυτάρκης σε ορισμένα προϊόντα στο παρελθόν, αλλά που σήμερα εδαφολογικά και κλιματολογικά προσφέρεται για την παραγωγή προϊόντων αρίστης ποιότητας, να εισάγει κτηνοτροφικά προϊόντα και πολλές φορές αμφιβόλου ποιότητας.

Δεν απαντήσατε, κύριε Υφυπουργέ, σε δυο σοβαρά ζητήματα. Το ένα είναι το εξής: Θα επιτρέψετε την εμφύλιωση παστεριωμένου γάλακτος στις δέκα ημέρες, κάτι που θα δημιουργήσει παραπέρα προβλήματα στις τιμές των κτηνοτρόφων;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα επιτρέψετε το γάλα σκόνη, απόφαση που πάρθηκε στις αρχές του μήνα στην Ευρωπαϊκή Ένωση;

Αυτά είναι δύο ερωτήματα στα οποία καλείστε να απαντήσετε. Βέβαια, είπατε ότι οι τιμές διαμορφώνονται ως προς τον ανταγωνισμό. Αυτός ο υγιής ανταγωνισμός έχει δημιουργήσει αυτά τα τεράστια προβλήματα, τη στιγμή που οι παραγωγοί γάλακτος παραδίδουν το προϊόν 0,30-0,35 ευρώ και στην κατανάλωση φτάνει 1,60 ευρώ. Αυτά είναι τα αποτελέσματα του υγιούς ανταγωνισμού.

Οι κτηνοτρόφοι είναι στους δρόμους και θα συνεχίσουν να είναι στους δρόμους. Εμείς τους καλούμε να παλέψουν για μία άλλη πολιτική, μία πολιτική που θα καλύπτει τις ανάγκες σήμερα των κτηνοτρόφων. Σας καλούμε, όμως, να πάρετε μέτρα ανακούφισης, γιατί η κατάσταση είναι πράγματι απελπιστική. Ήδη, η μεγάλη αύξηση τον περασμένο χρόνο στις ζωοτροφές, τα άλλα μέσα και να εφοδιάσει τους διαμορφώνουν το κόστος παραγωγής, έχουν φτάσει στα ύψη. Πετρέλαιο, κτηνιατρικά φάρμακα, λιπάσματα, όλα αυτά διαμορφώνουν ένα υπέρογκο κόστος παραγωγής και από την άλλη μεριά συμπίεζονται οι τιμές του κτηνοτρόφου.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Εμείς ζητάμε τιμές στα αρνιά και στα κατσίκια εν όψει του Πάσχα. Να είναι τιμές που να καλύπτουν το κόστος παραγωγής, τα 7 ευρώ και να αφήνουν και ένα λογικό κέρδος στους κτηνοτρόφους.

Οι κτηνοτρόφοι θα συνεχίσουν να είναι στους δρόμους, γιατί αυτή η κατάσταση δεν πάει άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Ο Υφυπουργός κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κατ’ αρχάς, κάνετε κάποιο λάθος όταν μιλάτε για δέκα μέρες στο γάλα παστερίωσης. Το παστεριωμένο γάλα και το υψηλής παστερίωσης είναι παραπάνω από δέκα μέρες. Προφανώς, μιλάτε για το νωπό γάλα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ: Μάλιστα, κύριε Υφυπουργέ, εννοούσα το νωπό γάλα.

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Σας διαβεβαιώνω, λοιπόν, ότι το νωπό γάλα δεν θα έχει απολύτως καμμία αύξηση ημερών. Και, αν θέλετε, είναι και ένα στοιχείο δικό μας σε συνεννόηση και με τους κτηνοτρόφους και με τις βιομηχανίες, για να απορροφηθεί όλη η παραγωγή. Έτσι, λοιπόν, δεν υπάρχει καμμία περίπτωση να αυξηθούν οι μέρες στο νωπό γάλα.

Το δεύτερο που θα ήθελα να σας πω είναι ότι στο Συμβούλιο Υπουργών της Ευρώπης, στις 23.3.2009, αυτό ήταν το κυρίαρχο θέμα, όπως είπατε. Όμως, δεν είπατε κάποια άλλα τα οποία ειπώθηκαν, γιατί μπορεί συνεχώς ναβάλλεται η Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά πρέπει να λέμε όλο το πακέτο που υπάρχει, δηλαδή και τα αρνητικά και τα θετικά.

Σας λέω, λοιπόν, ότι ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κυρίαρχα εντόπισε το θέμα του προβλήματος το οποίο υπάρχει και έτσι ζητήσαμε τη στήριξη του εισοδήματος των γαλακτοπαραγωγών στη στοχευμένη αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των γαλακτοκομικών προϊόντων, τη χρηματοδότηση από κοινοτικούς πόρους της αγοράς βελτιωμένου ζωικού κεφαλαίου και την ενίσχυση δημιουργίας ομάδας παραγωγών για μια καθετοποιημένη μονάδα παραγωγής γαλακτοκομικών προϊόντων που, αν θέλετε, είναι το σημαντικότερο στοιχείο το οποίο λύνει το πρόβλημα.

Δεύτερον, ήθελα να σας πω ότι το Υπουργείο –για αυτό σας είπα προηγουμένως ότι αυτά που λέμε τα εννοούμε και τα εννοούμε στην πράξη– εξέδωσε τις υπουργικές αποφάσεις που μιλούν για υποχρεωτική χρησιμοποίηση αναλογίας ελληνικού νωπού και συμπυκνωμένου γάλακτος 80 προς 20 στο ελληνικό παραδοσιακό γιαούρτι –που σήμερα δεν υπάρχει αυτή η αναλογία– πράγμα που σημαίνει ότι ενισχύουμε την αγορά του ελληνικού νωπού γάλακτος.

Επίσης, δίνουμε –και δώσαμε– τη δυνατότητα με κοινές υπουργικές αποφάσεις να μειωθεί η ειδική εισφορά που κατέβαλε ο παραγωγός στο ΕΛΟΓΑΚ από 0,50% ανά κιλό αξίας όλων των ειδών γάλακτος, το κάναμε σε 0,25%. Αυτή στην ουσία είναι μια οικονομική ελάφρυνση.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Και η προσπάθειά μας είναι –και το είπα και προηγουμένως– στον επόμενο μήνα να ανακοινωθούν μέτρα τα οποία θα λύνουν βασικά θεσμικά ζητήματα του κλάδου, γιατί δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η κτηνοτροφία είναι μια οικογενειακή ιστορία. Ξεκινάει από τον παππού, πάει στον πατέρα και το γιο. Πρόκειται για ανθρώπους που είναι στον καθημερινό μόχθο από το πρωί μέχρι το βράδυ και γι’ αυτό δεν έχουν τις δυνατότητες να κινητοποιούνται όπως οι άλλοι αγρότες.

Εμείς, λοιπόν, θεωρούμε ότι είναι υποχρέωσή μας να στηρίξουμε αυτόν τον ελληνικό κλάδο, γιατί την κτηνοτροφία τη χρειαζόμαστε. Είναι ένας κρίκος της αλυσίδας στη ζωή του τόπου που είναι απαραίτητος και σήμερα και αύριο και ειδικά μετά το 2013.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Επόμενη είναι η τέταρτη με αριθμό 711/6-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Φωτίου Κουβέλη προς τους Υπουργούς Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την πρόταση της Διοίκησης του Ταμείου Πρόνοιας των Δημοσίων Υπαλλήλων για τη λειτουργία του ταμείου και τη δυνατότητα καταβολής του εφάπαξ στους δικαιούχους κ.λπ..

Η ερώτηση του κ. Κουβέλη έχει ως εξής:

«Το Ταμείο Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων εδώ και πολλούς μήνες βρίσκεται σε πλήρη αδυναμία πληρωμών, αφού έχουν συσσωρευθεί περισσότερες από δεκαπέντε χιλιάδες αιτήσεις δημοσίων υπαλλήλων που περιμένουν να εισπράξουν το εφάπαξ.

Σε αντίστοιχη ερώτησή μας για την αντιμετώπιση του προβλήματος η αρμόδια Υπουργός Απασχόλησης (13-11-2008) μεταξύ άλλων δήλωνε ότι: «Το ταμείο έχει τη δυνατότητα να δίνει περίπου 11.000 εφάπαξ το χρόνο ή 800 το μήνα... έχει μπει σε μια τάξη και σε μια σειρά, σας είπα ότι δεν υπάρχει περίπτωση ούτε να ρευστοποιήσει το ταμείο,... Είμαι απόλυτη και κατηγορηματική».

Σε πρόσφατη συνεδρίαση του, το διοικητικό συμβούλιο του εν λόγω Ταμείου για την αντιμετώπιση του προβλήματος αποφάσισε κατά πλειοψηφία, με την διαφωνία των εκπροσώπων της ΑΔΕΔΥ, τα εξής:

α) Την καταβολή μισού μισθού ως εισφορά απ' όλους τους δημοσίου υπαλλήλους.

β) Την καθιέρωση εισφοράς 2% σε όλες τις πρόσθετες αποδοχές αυτών.

γ) Την καταβολή έκτακτης χρηματοδότησης από το Δημόσιο 200.000.000 ευρώ για να επιταχυνθεί ο ρυθμός έκδοσης του εφάπαξ βοηθήματος.

δ) Την ένταξη στο ταμείο όλων όσοι απασχολούνται στο Δημόσιο με συμβάσεις αορίστου χρόνου και έχουν λιγότερα από δεκαπέντε χρόνια υπηρεσίας.

Επειδή με την ενέργεια αυτή της διοίκησης μετακυλύονται τα βάρη και η υφιστάμενη οικονομική κρίση του Ταμείου και πάλι στους εργαζόμενους,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

1) Ποιος ο αριθμός των εφάπαξ που χορηγήθηκαν ανά μήνα κατά το τελευταίο πεντάμηνο από το ΤΠΔΥ;

2) Ποια είναι η θέση τους αναφορικά με την προαναφερόμενη πρόταση της πλειοψηφίας του διοικητικού συμβουλίου του ΤΠΔΥ για την αντιμετώπιση του προβλήματος της πληρωμής του εφάπαξ στους δικαιούχους και σε ποιες ενέργειες θα προβούν για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας του Ταμείου;».

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας κ. Κοντογιάννης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας): Κύριε συνάδελφε, το θέμα που θέτετε είναι όντως πολύ σημαντικό.

Το Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας έχει πλήρη εικόνα του οικονομικού προβλήματος του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων.

Τα χορηγηθέντα εφάπαξ κατά το τελευταίο πεντάμηνο από το ΤΠΔΥ είναι τα εξής: Το Νοέμβριο του 2008 ήταν 543, το Δεκέμβριο του 2008 ήταν 380, τον Ιανουάριο του 2009 ήταν 1072, το Φεβρουάριο του 2009 ήταν 350 και το Μάρτιο του 2009 ήταν 997. Όπως μας πληροφορήσε το Ταμείο Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων, υπάρχει πράγματι καθυστέρηση στην έκδοση του εφάπαξ βοηθήματος και αυτό οφείλεται στους παρακάτω λόγους.

Πρώτον, στο μεγάλο αριθμό συνταξιοδότησης των δημοσίων υπαλλήλων που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια, χωρίς αντίστοιχη πρόσληψη μονίμων υπαλλήλων. Είναι ενδεικτικό ότι το 2003 ο αριθμός των αιτήσεων για τη λήψη εφάπαξ βοηθήματος ήταν τέσσερις χιλιάδες οκτακόσιες δεκατρείς, ενώ το 2008 ο αντίστοιχος αριθμός ανήλθε στις δεκατεσεράμις χιλιάδες.

Δεύτερον, στο μικρό αριθμό υπαλλήλων που υπηρετούν σήμερα στο ταμείο: είκοσι τέσσερις υπάλληλοι έναντι τριάντα πέντε οργανικών θέσεων, σε αντίθεση με τις αυξανόμενες ανάγκες λόγω της αποχώρησης μεγάλου αριθμού έμπειρου προσωπικού.

Τρίτον, στις νομοθετικές ρυθμίσεις που επιβάρυναν τα οικονομικά του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων.

Θα καταθέσω σχετικό πίνακα στα Πρακτικά.

Τέταρτον, στις διατάξεις εξαγοράς χρόνου ασφάλισης, για τους χρόνους που δεν καταβλήθηκαν τρέχουσες εισφορές στο Ταμείο.

Πέμπτον, στην μη ύπαρξη μητρώου ασφαλισμένων στο Ταμείο, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να συνταχθεί αξιόπιστη αναλογιστική μελέτη που θα εξασφαλίζει την αρχή της ανταποδοτικότητας και θα προσδιορίζει τη βιωσιμότητά του.

Έκτον, στη μη ύπαρξη μηχανογραφημένου τμήματος εσόδων το οποίο δύναται να ελέγχει με αξιόπιστο τρόπο τα έσοδά του.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας κ. Γεώργιος Κοντογιάννης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Ως προς το δεύτερο θέμα το οποίο θέτετε, τονίζω ότι πρόκειται για προτάσεις του διοικητικού συμβουλίου του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων και όχι για αποφάσεις. Τονίζω πως δεν πρόκειται για αποφάσεις –επαναλαμβάνω– αλλά για προτάσεις που όταν υποβληθούν επισήμως στο Υπουργείο, θα εξετασθούν με προσοχή, ώστε να καταλήξουμε στη βέλτιστη δυνατή λύση.

Επιτρέψτε μου, όμως, να επισημάνω ότι η επιβάρυνση του ταμείου ήταν καθοριστική από τις παλαιότερες νομοθετικές ρυθμίσεις 1984-1995, με τις οποίες δόθηκε το δικαίωμα εξαγοράς χρόνου ασφάλισης με ελάχιστες εισφορές σε μεγάλο αριθμό ασφαλισμένων, για λόγους βέβαια καθαρά ψηφοθηρικούς.

Το αναλογιστικό έλλειμμα του Ταμείου εξ αυτού κυρίως του λόγου σύμφωνα με την αναλογιστική μελέτη του 2003 ανέρχεται σε 2,8 δισεκατομμύρια ευρώ και αν δεν ληφθούν μέτρα, αναμένεται να επαληθευτεί το 2013.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Σε μισό λεπτό τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα λοιπόν να υπενθυμίσω, πως επί ΠΑΣΟΚ η ίδια η ΑΔΕΔΥ είχε προτείνει μέτρα πολύ σκληρότερα απ' αυτά που προτείνει τώρα η διοίκηση του Ταμείου για την εξυγίανσή του.

Η ΑΔΕΔΥ στις 6-8-2002 είχε προτείνει μεταξύ άλλων την εισφορά για δικαίωμα εγγραφής στους νεοδιορισμένους ασφαλισμένους ύψους ενός μηνιαίου μισθού. Επίσης, είχε προτείνει εισφορά υπέρ του ΤΠΔΥ από τους ειδικούς λογαριασμούς που καταβάλλουν πρόσθετες αποδοχές στους ασφαλισμένους του Ταμείου.

Θα καταθέσω στα Πρακτικά τις σχετικές προτάσεις.

Επομένως, είναι πραγματικά αδικαιολόγητη η έκφραση πλήρους διαφωνίας ειδικά από τους εκπροσώπους της ΑΔΕΔΥ, όταν μάλιστα με την πάροδο του χρόνου τα οικονομικά του Ταμείου επιβάλλουν τη λήψη μέτρων τα οποία όμως –επαναλαμβάνω– δεν έχει αποφασιστεί ποια θα είναι.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας κ. Γεώργιος Κοντογιάννης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες προτάσεις, οι οποίες βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Φώτης Κουβέλης.

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, έχει καταντήσει κουραστικό κάθε φορά που τίθεται ένα θέμα και μάλιστα αυτής της σημασίας και αυτής της εντάσεως, η αναφορά να γίνεται σε ένα παρελθόν και σε μία διεκυστίνδα του παρόντος με το παρελθόν.

Με άλλα λόγια, θέλω να πω ότι αυτά τα οποία αναφέρατε ως αρνητικά στοιχεία της λειτουργίας του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων, δηλαδή η έλλειψη μητρώου, η μη κατάλληλη στελέχωση του Ταμείου, αλλά και άλλα στα οποία αναφερθήκατε, δεν είναι θέματα τα οποία θα έπρεπε να αντιμετωπιστούν ή εν πάση περιπτώσει σήμερα να είχατε τη δυνατότητα να μου πείτε ότι αναφορικά μ' αυτήν την προβληματική κατάσταση προωθούμε κάποια μέτρα και για τη στελέχωση και για το μητρώο;

Δεν φτάνει η αναφορά στην παθολογία του ζητήματος για να αποτελέσει αυτή η αναφορά πειστική απάντηση σε ένα ερώτημα το οποίο είναι εξαιρετικά σημαντικό.

Το δεύτερο, κύριε Υπουργέ, είναι το εξής. Εδώ και πάρα πολλές ημέρες είναι γνωστές οι προτάσεις της διοίκησης του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων. Και έρχεστε σήμερα στη Βουλή για να μου πείτε ότι δεν έχουν υποβληθεί ακόμα στο Υπουργείο, προκειμένου να σας πούμε τι θα κάνουμε και τι θα αποφασίσουμε, σε σχέση μ' αυτές τις προτάσεις.

Το τρίτο, κύριε Υπουργέ, είναι το εξής. Το μεγάλο και σημαντικό ζήτημα είναι η υπάρχουσα οικονομική κατάσταση του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων.

Δεν καταβάλλονται τα εφάπαξ με το ρυθμό που θα έπρεπε να καταβάλλονται. Τα οικονομικά του είναι εξαιρετικά αδύναμα και έρχεται κατά πλειοψηφία το Ταμείο και λέει, επί παραδείγματι: «Καταβολή μισού μισθού ως εισφορά από όλους τους δημοσίους υπαλλήλους.» Ε, οφείλετε να ενημερώσετε τη Βουλή τι θα κάνετε. Θα αποδεχθείτε αυτήν την πρόταση; Πώς θα στηρίξετε τα οικονομικά του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων; Και προφανώς, δεν αποτελεί στήριξη του Ταμείου και αντιμετώπιση του προβλήματος η αναφορά –επαναλαμβάνω– στα παθολογικά στοιχεία, οικονομικά και άλλα, του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων, τα οποία επί μακρόν δεν έχετε αντιμετωπίσει και δεν είχατε σήμερα και τη δυνατότητα να μου πείτε ότι θα τα αντιμετωπίσουμε με αυτόν ή με τον άλλο τρόπο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας κ. Κοντογιάννης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας): Κύριοι συνάδελφε, τόσο η ηγεσία του Υπουργείου Απασχόλησης όσο και η διοίκηση του Ταμείου αντιμετωπίζουμε με ρεαλισμό την κατάσταση. Γνωρίζουμε πως τα πράγματα είναι δύσκολα και παρακολουθούμε με ιδιαίτερη προσοχή όλες τις εξελίξεις. Προωθούμε δε λύσεις, όπως γνωρίζετε, και μετά την ενοποίηση και για το μητρώο και για τη μηχανογράφηση.

Στόχος μας είναι να προστατέψουμε τους ασφαλισμένους και τα δικαιώματά τους και θα κάνουμε οποιαδήποτε ενέργεια χρειαστεί, προκειμένου να το επιτύχουμε. Αναμένουμε δε και επισήμως τις προτάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων, τις οποίες και θα εξετάσουμε, αφού, όπως καταλαβαίνετε, επί δημοσιευμάτων δεν μπορεί να ληφθεί κάποια επίσημη απόφαση.

Στόχος μας είναι να βρεθεί η χρυσή τομή, ώστε και τα προβλήματα του Ταμείου να επιλυθούν και αυτό να μη γίνει σε βάρος των ασφαλισμένων. Σε καμία περίπτωση δεν θέλουμε τα βάρη και την οικονομική αδυναμία του Ταμείου να τα μετακυλήσουμε στους εργαζομένους.

Θέλω, όμως, να επισημάνω ότι σε μια περίοδο που χαρακτηρίζεται γενικά από οικονομική κρίση, είμαστε όλοι υποχρεωμένοι να προβούμε σε υποχωρήσεις προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και τουλάχιστον να έχουμε την πολιτική τόλμη αυτά που υποστηρίζαμε χθες να τα υποστηρίζουμε και σήμερα, ανεξαρτήτως ποιος κυβερνά. Γιατί, αν θέλουμε όντως να ξεπεραστεί η κρίση, πρέπει όλοι μας –Κυβέρνηση, Κόμματα, συνδικαλιστές– να θέσουμε πάνω από το πρόσκαιρο κομματικό συμφέρον το συμφέρον της χώρας, το συμφέρον των Ελλήνων. Και εμείς αυτό έχουμε σκοπό να κάνουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριοι συνάδελφοι, θέλω να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων, σαράντα πέντε μαθητίες και μαθητές και δύο συνοδοί-δασκάλοι από το 2ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ψυχικού.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Ακολουθεί η πέμπτη με αριθμό 716/6-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Κυριάκου Βελόπουλου προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με δηλώσεις πανεπιστημιακών καθηγητών που προκαλούν το εθνικό συναίσθημα των Ελλήνων κ.λπ..

Το κείμενο της επίκαιρης ερώτησης του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής:

«Έχει παρατηρηθεί το τελευταίο χρονικό διάστημα το φαινόμενο ορισμένοι πανεπιστημιακοί καθηγητές, με δηλώσεις τους και δημόσιες τοποθετήσεις τους, να προκαλούν το εθνικό συναίσθημα των Ελλήνων πολιτών, προσβάλλοντας βάνουσα την ιστορική μνήμη όλων μας, με πιο πρόσφατο παράδειγμα τις δηλώσεις του καθηγητού Διεθνών Σχέσεων στο Τμήμα Πολιτικής

Επιστήμης και Ιστορίας του Παντείου Πανεπιστημίου, Αλέξη Ηρακλείδη. Ανάμεσα σε άλλα δήλωσε ότι το 1919 οι Έλληνες σκοτώνουν, σφάζουν, απόλυτη φρίκη, απόλυτη ντροπή, ντρέπεται που είσαι Έλληνας!»

Ερωτάται ο Υπουργός:

Σε ποιες ακριβώς ενέργειες και μέτρα προτίθεται να προβεί το Υπουργείο, ώστε να σταματήσει αυτή η πολύ δυσάρεστη κατάσταση της προκλήσεως του εθνικού συναισθήματος όλων μας και της προσβολής της ιστορικής μας μνήμης, από χείλη πανεπιστημιακών καθηγητών;»

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Ανδρέας Λυκουρέντζος.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, είμαι βέβαιος ότι γνωρίζετε το καθεστώς υπό το οποίο λειτουργούν τα τριτοβάθμια εκπαιδευτικά ιδρύματα στη χώρα μας. Άλλωστε προσδιορίζεται σαφώς από το άρθρο 16 του Συντάγματος. Και αν σε έναν τομέα θα πρέπει όλοι να συμφωνήσουμε ότι η ελευθερία της εκφράσεως και του λόγου είναι απολύτως διασφαλισμένη και σεβαστή, είναι ο χώρος της ακαδημαϊκής κοινότητας.

Ευτυχώς στη χώρα μας η ελευθερία της εκφράσεως, της υλοποιήσεως των δικαιωμάτων που απορρέουν από το Σύνταγμα –ατομικά και συλλογικά δικαιώματα– στην ελληνική Δημοκρατία είναι κατοχυρωμένα και τα τελευταία τριάντα πέντε χρόνια ζούμε σε μία χώρα στην οποία είναι απόλυτα σεβαστά τα ατομικά και τα συλλογικά δικαιώματα και απολάβουμε όλοι υψηλής ποιότητας Δημοκρατία.

Το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και ο αρμόδιος Υφυπουργός κ. Ταλιαδούρος ευαισθητοποιούμενος από τη δική σας ερώτηση ζήτησε να πληροφορηθεί από το Πάντειο Πανεπιστήμιο τα της διοργάνωσης της συγκεκριμένης συζητήσεως και ο κύριος Πρύτανης μας απάντησε με επιστολή του ότι σε καμία περίπτωση οι δηλώσεις αυτές του συγκεκριμένου καθηγητή δεν δεσμεύουν το Πάντειο Πανεπιστήμιο. Αποτελούν προσωπικές του απόψεις, τις οποίες θέλησε να εκφράσει και η πρυτανεία, βεβαίως, δεν είναι σε θέση ούτε να γνωρίζει εκ των προτέρων τι θα συμβεί σε μία τέτοια εκδήλωση και προφανώς, δεν είναι σε θέση, δεν νομιμοποιείται και να ελέγχει, δεν επιθυμεί να επιβάλει καθεστώς λογοκρισίας και να εννοήσει τις απόψεις οι οποίες διατυπώνονται από τους πανεπιστημιακούς δασκάλους.

Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι η Κυβέρνηση θα παραμείνει αυστηρά προσηλωμένη στο σεβασμό της αυτοτέλειας, της αυτονομίας, της λειτουργίας των πανεπιστημιακών ιδρυμάτων και το τι δηλώνει ο κάθε πανεπιστημιακός, όπως και ο κάθε πολιτικός και δημοσιογράφος και όλοι όσοι μετέχουμε του δημοσίου βίου έχει να κάνει με την προσωπική του ευθύνη απέναντι στην ιστορία και στο μέλλον του τόπου μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Βελόπουλος.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, η ατομική ελευθερία της έκφρασης είναι ένα πολύ σημαντικό δικαίωμα που έχουμε όλοι οι άνθρωποι. Όμως, άλλο το ατομικό και άλλο το εκπαιδευτικό δικαίωμα. Ο κύριος αυτός δεν εκφράζει απλώς τον εαυτό του. Διδάσκει. Διδάσκει μαθητές.

Θα σας πω κάτι πολύ απλό και θέλω να μου πείτε αν συμφωνείτε και εσείς. Ακούστε τι είπε: «Το 1919 οι Έλληνες έκαναν μεγάλη έκτροπα, περίπου ό,τι έκαναν οι Σέρβοι στη Βοσνία. Οι Έλληνες ήταν οι επιτιθέμενοι. Φωτιά και μπούρμπερη ως την Άγκυρα! Σκοτώνουν, βιάζουν, σφάζουν. Η απόλυτη φρίκη. Ντρέπεται που είσαι Έλληνας!» Αυτός ο κύριος, βέβαια, δεν ντρέπεται να τα παίρνει από τους Έλληνες, δηλαδή να αμείβεται από τους Έλληνες, για να ντρέπεται που είναι Έλληνας.

Να συνεχίσω, μια και μίλησα για το Σύνταγμα, γιατί το Σύνταγμα δεν έχει διασταλτική ερμηνεία, κύριε Υπουργέ.

Άρθρο 16, παράγραφος 2. «Η παιδεία αποτελεί βασική αποστολή του κράτους και σκοπό έχει την ανάπτυξη της εθνικής και θρησκευτικής συνείδησης των Ελλήνων.»

Ένα και ένα κάνουν δύο. Δεν μπορεί να μιλάτε για ατομικά δικαιώματα των καθηγητών εδώ μέσα. Αυτά τα είπε στο Πανεπιστήμιο. Και αυτός πληρώνεται και το Σύνταγμα λέει άλλα.

Δεύτερον, τα διδακτικά βιβλία για τους μαθητές και τους εκπαιδευτικούς συγγράφονται, σύμφωνα με τα αναλυτικά προγράμματα. Να σας πω τι λένε τα αναλυτικά προγράμματα; Σας απαντώ. Η σελίδα 3938 του ΦΕΚ περιλαμβάνει σχετικό προεδρικό διάταγμα που λέει: «Οι Έλληνες εκφράζουν τους καημούς και τις ελπίδες τους και διευρύνουμε τα όρια του ελληνοκεντρικού αναλυτικού προγράμματος, το οποίο πρέπει να συνάδει με τα πραγματικά περιστατικά.»

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Για να σας ρωτήσω κάτι, κύριε Υπουργέ, γιατί ο χρόνος είναι πειστικός. Σας αρέσει αυτή η δήλωση; «Η Ελλάδα θα πρέπει να πάψει το στρουθοκαμηλισμό και να αρνείται την ύπαρξη Σλαβομακεδόνων, γιατί υπάρχουν τριάντα έως σαράντα χιλιάδες απ' αυτούς στο βόρειο τμήμα της χώρας. Μάλιστα, προεξοφλούμε ότι πρέπει να αναγνωρίσουμε τα Σκόπια με το όνομα «Μακεδονία».» Σε μάθημά του τα είπε αυτά.

Να σας πω και κάτι άλλο; Η διαφορά μεταξύ ιδιοφυΐας και βλακειάς είναι ότι η ιδιοφυΐα έχει όριο. Ακούστε, λοιπόν, τι λέει άλλη καθηγήτρια: «Δεν επιτρέπεται κάθε αναφορά, κάθε επίκληση προσφοράς της κλασικής Ελλάδος στον ευρωπαϊκό πολιτισμό, διότι έτσι οι σύγχρονοι Έλληνες θέλουν να κρύψουν το άσχημο και μπάσταρδο εθνικό τους πρόσωπο!» Είμαστε δηλαδή ένας λαός μπάσταρδος! Αυτά λέει η καθηγήτρια σε μάθημά της. Το καταλαβαίνετε; Τι μου λέτε τώρα εσείς για ατομικό δικαίωμα; Αυτά λέει καθηγήτρια, την οποία πληρώνουμε για σεμινάρια στη Θράκη, παρακαλώ, κύριε Υπουργέ.

Θέλετε και άλλες δηλώσεις; Υπάρχουν γεγονότα, τα οποία, αν τα διάβαζε ένα παιδί ή και ένας μεγαλύτερος, θα αισθανόταν ντροπή που είναι Έλληνας. «Οι Έλληνες βίαζαν ανελλιπώς όποιον έβρισκαν μπροστά τους. Βίαζαν και σκότωναν στη Μικρά Ασία.»

Θέλετε να σας πω και άλλα; Μπορώ να σας πω ένα σωρό από καθηγητές. Ποιο ατομικό δικαίωμα και ποιο Σύνταγμα και ποια ελευθερία έκφρασης; Το να εκφράζομαι ελεύθερα είναι δικαίωμά μου, αλλά το να διδάσκω παιδιά, κύριε Υπουργέ, και το να τα διαποτιζω με τέτοια –έχω εκατοντάδες που μπορώ να σας προσκομίσω– δεν επιτρέπεται! Αυτοί είναι οι καθηγητές! Αυτό είναι το καθηγητικό κατεστημένο! Αν δεν αλλάξετε και δεν ξηλώσετε αυτό το κατεστημένο –γιατί κατεστημένο είναι, κύριε Υπουργέ– δεν θα πάμε καθόλου καλά ως χώρα.

Κύριε Υπουργέ, στη Δημοκρατία όλα επιτρέπονται. Ακόμη και η ανοησία και η βλακεία. Όμως, να πληρώνω ανόητους και βλάκες καθηγητές να διδάσκουν ανοησίες και βλακειές τα παιδιά μου, ε, πάει πολύ, κύριε Υπουργέ!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Λυκούρεντζος.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, γνωρίζετε ότι δεν συμμερίζομαι τέτοιες τοποθετήσεις, οι οποίες στερούνται και επιστημονικής εγγυρότητας και απέχουν της ιστορικής αλήθειας.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Το ξέρω.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Επαναλαμβάνω ότι οι πολιτικοί, οι ακαδημαϊκοί δάσκαλοι, οι δημοσιογράφοι, έχουμε δημόσιο λόγο και δημόσια συμπεριφορά. Κρινόμεθα και αξιολογούμεθα από τον ελληνικό λαό. Ο τρόπος με τον οποίον υπηρετεί ένας πανεπιστημιακός την επιστήμη, στον τόπο μάλιστα που γεννήθηκε, εργάζεται και προσδύει, όπως σημειώσατε, η συνεισφορά του στο μέλλον της νέας γενιάς κρίνεται και αξιολογείται όχι μόνο από την ακαδημαϊκή κοινότητα, αλλά και από την ελληνική κοινωνία. Επιτρέψτε μου να σημειώσω ότι η ιστορία δεν γράφεται ούτε από νικητές ούτε από ηττημένους, ούτε από εμπαθείς ή φανατικούς. Η ιστορία ως επιστήμη υπηρετείται μόνο με αυστηρή ουδετερότητα. Υπηρετείται από νηφάλιους, ψυχραιμους ιστορικούς, οι οποίοι ενδιαφέρονται να αποδώσουν την ιστορική αλήθεια, την αλήθεια στην ολότητά της και μόνον αυτή.

Χρειάζεται αυτοσυγκράτηση από κάθε πλευρά, ιδιαίτερα σε θέματα τα οποία στο παρελθόν μας τραυμάτισαν, μας πλήγωσαν, μας δίχασαν, διότι η αυτοσυγκράτηση και η αποφυγή ανα-

φορών σε επετείους υπηρετούν την εθνική ομοψυχία, υπηρετούν το μέλλον της Ελλάδος. Γνωρίζετε ότι η Νέα Δημοκρατία έχει επιδείξει αυστηρή προσήλωση σε αυτήν την κορυφαία εθνικής σημασίας επιλογή, περιμένει να ανταποκρίνονται όλοι σ' αυτήν την υψηλή ευθύνη της νηφαλιότητας, της ψυχραιμίας, της ομοψυχίας και λυπούμαι να σας πω ότι δεν αντιλαμβάνομαι εκείνους, οι οποίοι με εμπάθεια, με φανατισμό επιμένουν να δικαιώσουν το όποιο παρελθόν χάριν των προσωπικών τους εμμονών και των δικών τους ιδεολογικών ή πολιτικών πεποιθήσεων. Το μέλλον της χώρας...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Για ποιους μιλάτε, κύριε Υπουργέ; **ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων):** Γενικά μιλάω και δεν αναφέρομαι προφανώς...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Για ποιους μιλάτε; Σε εμάς μιλάτε, κύριε Υπουργέ. Εξομιώνετε το θύμα με τον θύτη.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Δεν αναφέρομαι σε εσάς. Παρακολουθήστε τη σκέψη μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Βελόπουλε και η δικιά μου αίσθηση είναι ότι δεν αναφέρεται σε σας.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Είναι μία τοποθέτηση που μας αφορά όλους για να μην νομιμοποιούνται με τον οποιονδήποτε τρόπο τοποθετήσεις οι οποίες μας διχάζουν, οι οποίες μας πληγώνουν.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Για τους καθηγητές μιλήστε μας, κύριε Υπουργέ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Αφήστε με να ολοκληρώσω, κύριε συνάδελφε. Προφανώς δεν αναφέρομαι σε σας, ο οποίος φέρατε στη συζήτηση κάποιες απόψεις, οι οποίες χαρακτηρίστηκαν ήδη από εμένα ότι δεν αντέχουν σε κριτική, διότι στερούνται επιστημονικής εγγυρότητας.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τι θα κάνετε σας ρωτώ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Αυτή είναι η τοποθέτησή μας, αλλά είμαστε υποχρεωμένοι σε μία περίοδο όπου στα τριάντα πέντε χρόνια δημοκρατίας θέλουμε να υπηρετήσουμε περισσότερο από ποτέ άλλοτε την εθνική ομοψυχία και τη συνεργασία, να βρισκόμαστε απέναντι σε φαινόμενα που μας διχάζουν.

Χρειάζεται –και αυτή είναι η τελευταία μου φράση, κύριε Πρόεδρε– να λάβουμε υπ' όψιν δύο άρθρα, τα οποία είχα την ευκαιρία να διαβάσω.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, «μπάσταρδους» μας λένε!

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Τα άρθρα είναι του κ. Ανδριανόπουλου, ο οποίος λέει για την πολιτικοποίηση της επιστήμης και του εγκρίτου δικηγόρου, του κ. Στεφανίδη χθες, ο οποίος αναφέρεται σε άλλο θέμα. Καλό θα είναι όλες οι πτέρυγες της Βουλής να λάβουμε υπ' όψιν ότι αυτή τη στιγμή δεν οφείλουμε να έχουμε το βλέμμα στραμμένο στο παρελθόν, αλλά στο μέλλον.

Σας ευχαριστώ.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, σας αποκαλούν «μπάσταρδους» και εσάς και εμάς!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Βελόπουλε, απάντησε ο κύριος Υπουργός με τον τρόπο που ο κάθε Υπουργός επιλέγει. Όταν είμαστε Υπουργοί, επιλέγουμε τον τρόπο να απαντήσουμε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση επί της ερωτήσεως αυτής.

Εισερχόμεθα τώρα στις επίκαιρες ερωτήσεις δεύτερου κύκλου:

Πρώτη είναι η με αριθμό 710/6.4.2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Λεωνίδα Γρηγοράκου προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με την απαγόρευση αλιείας στη θαλάσσια περιοχή του όρμου Βατίκων του Λακωνικού Κόλπου.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Γρηγοράκου έχει ως εξής:

«Μείζον ζήτημα νομοθετικής, θεσμικής και ηθικής τάξεως συ-

νιστά το πρωτοφανές σε περιεχόμενο φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως με αριθμό 44/12.3.2009, το οποίο σε σημείο του υπό τον τίτλο «Διορθώσεις Σφαλμάτων» παραχαράσσει το προεδρικό διάταγμα με ΦΕΚ 32 Α'/24.2.2009, παρακάμπτει τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και παραβιάζει το θεσμικό και κοινοτικό πλαίσιο της αλιείας στην επίμαχη περιοχή.

Ειδικότερα, γίνεται βίαιη και καθοριστική παρέμβαση στο π.δ. 32 Α'/24.2.2009 με την προσθήκη των λέξεων «και τη νησίδα Παυλοπέτρι», που αποτελούν σαφή γεωγραφικό προσδιορισμό, ο οποίος αλλοιώνει το αρχικό πλαίσιο προς όφελος μειοψηφίας αλιέων, που εδώ και χρόνια καταστρέφουν με δυναμικά και συρόμενα αλιευτικά μέσα και εργαλεία το γόνιμο των ψαριών, ανακόπτοντας την αναπαραγωγή και τον πολλαπλασιασμό τους και επιφέροντας οικολογική ανισορροπία και πλήγμα στην τοπική και εν γένει οικονομία.

Επειδή η εν λόγω απαράδεκτη και καταφανώς υποκινούμενη διάπραξη νομοθετικής και θεσμικής παρέκβασης έχει λάβει ευρύτερες διαστάσεις, ερωτάσθε:

1. Θα αποσυρθεί άμεσα το πιο πάνω σημείο του φύλλου της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως με αριθμό 44/12.3.2009, ώστε να ισχύσει το υπογεγραμμένο από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και συνεπώς επίσημο π.δ. με ΦΕΚ 32 Α'/24.2.2009, το οποίο είναι και το μόνο που συμμορφώνεται με το Κοινοτικό Δίκαιο;

2. Θα επιβληθούν άμεσα οι προβλεπόμενες κυρώσεις στους υπευθύνους για την πράξη προσβολής των θεσμών και της κείμενης νομοθεσίας, ώστε να αποκατασταθεί αφ' ενός η έννομη τάξη και αφ' ετέρου η εμπιστοσύνη των πολιτών σε αυτήν;».

Στην ερώτηση του κ. Γρηγοράκου θα απαντήσει ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τροφίμων, ο κ. Κιλιτλής.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΛΙΤΙΔΗΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, με όλο το σεβασμό και -τολμή να πω- και την αγάπη που έχω προς το συνάδελφο και εν τη Ιατρική και στη Βουλή, θέλω να πω ότι το θέμα δεν είναι μείζον. Και δεν κάνει να μεγεθύνουμε ζητήματα, τα οποία είναι στην καθημερινή πράξη και πρακτική.

Αν ανατρέξει ο οιοσδήποτε από εμάς -εσείς δε οι παλαιότεροι σ' αυτήν την Αίθουσα- στα τεύχη των Εφημερίδων της Κυβερνήσεως, θα δει ότι υπάρχει πάντοτε η ειδική διάταξη, καταχώρηση, «Διορθώσεις Σφαλμάτων». Έτσι αναγράφονται, είναι τίτλος. Δεν είναι τίτλος προεδρικού διατάγματος εκεί ξεχωριστός. Είναι οι «Διορθώσεις Σφαλμάτων», όπου οι υπηρεσιακοί παράγοντες και η εκάστοτε ηγεσία προσπαθεί να κάνει διασάφηση λεπτομερειών, οι οποίες διέλαθαν της προσοχής τους, όταν γίνονταν τα νομοθετικά σχέδια και οτιδήποτε έχει σχέση με νομοθετική επεξεργασία και εν τέλει με νομοθετική διάταξη.

Η αρμοδιότητα ασκείται από εμένα εδώ και δύο μήνες μόνο. Θέλω να ενημερώσω και το Σώμα και τον αγαπητό συνάδελφο ότι κατά τη συνέχεια του κράτους και κατά τη συνέχεια προφανώς και της Κυβερνήσεως, σε μεμβράνη ήρθε στον ομιλούντα το συγκεκριμένο Προεδρικό Διάταγμα. Θεώρησα σκόπιμο βεβαίως για την επίλυση ζητημάτων να μην ξαναεπιστρέψουμε και να κωλυσιεργούμε και προωθήθηκε προς δημοσίευση. Εκ των υστέρων όμως, επειδή δημιουργήθηκε το θέμα και βεβαίως, όταν διαβάσει κάποιος το Προεδρικό Διάταγμα, όπως λέει με την πρώτη δημοσίευση ο αγαπητός συνάδελφος -και είναι επίκαιρο φαίνεται, των ημερών μας, να κάνουμε αναλύσεις γλωσσολογικού περιεχομένου, όπως χθες- το «και» αγαπητέ συνάδελφε, είναι συζητητικό στην ελληνική γλώσσα. Δεν είμαι σε θέση να παραδώσω μαθήματα γλωσσολογίας, αλλά τέλος πάντων εκτιμώ ότι χρόνια ολόκληρα έχω μία λατρεία προς την ελληνική γλώσσα. Αν διαβάσετε λοιπόν το πρώτο κείμενο, λέει: «Παυλοπέτρι και Άγιος Φράγκος» και το άλλο σημείο, από την απέναντι πλευρά. Λέει «και». Δηλαδή, πηγαίνει νοητή γραμμή από το ένα σημείο προς το δεύτερο και από το πρώτο και προς το τρίτο.

Υπήρξαν διαφορετικές εκτιμήσεις για την ερμηνεία αυτού του κειμένου. Οι υπηρεσιακοί παράγοντες κλήθηκαν από εμένα και μου είπαν: «Μα, κύριε Υφυπουργέ, η συζήτηση γι' αυτή τη συγκεκριμένη περιοχή γίνεται επί ένα χρόνο». Μάλιστα, η Ελαφύνησος κατά το «NATURA 2000», καταταγείσα σε αυτές τις

περιοχές, κατά την επέκταση της «NATURA» υπήρχε η συζήτηση κάποιο τρίγωνο, γιατί περί τριγώνου πλέον ομιλούμε, να θεσμοθετηθεί ως προστατευόμενη περιοχή και από την αλιεία.

Δεν υπάρχει καμμία μελέτη, αγαπητέ συνάδελφε, ούτε καν στοιχειώδης καταγραφή για τα αλιεύματα ή για τον τρόπο της θαλάσσιας αλιείας, όπως ασκείται εκεί. Η γνώμη της υπηρεσίας ήταν αντίθετη εξ αρχής και πολύ σοφά ο προκάτοχός μου Υπουργός θεώρησε σκόπιμο, εφόσον υπήρχε απαίτηση, κατά τον ελάχιστο κοινό τόπο να υπάρξει προστασία αυτής της περιοχής.

Αυτό και μόνο έκαναν οι υπηρεσιακοί παράγοντες. Και δεν δικαιούμαστε πιστεύω έτσι έντονα να ομιλούμε για τιμωρία. Και θα καταθέσω στα Πρακτικά ένα έγγραφο, που πριν από ένα χρόνο έχει δει και το φως της δημοσιότητας για να δείτε ότι είναι με νοητή γραμμή τριγώνου, πριν ένα χρόνο και με το σχετικό δελτίο τύπου του προκατόχου μου και ορίζεται αυτή η περιοχή.

Δεν δικαιούμαστε λοιπόν, να μιλάμε για τιμωρία, όταν θέλησαν να την προσδιορίσουν κατά τη συνήθη πρακτική, με την νοητή γραμμή που ενώνει το δεύτερο και το τρίτο σημείο. Και προφανώς αυτό μπορεί κάποιος να το εκλάβει ότι δεν υφίσταται.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Κωνσταντίνος Κιλιτλής καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Παρά ταύτα όμως σας πληροφορώ, επειδή ποτέ στη ζωή μου δεν θέλω να αφήνεται μια τέτοια σκιά -και προπάντων ο ομιλών, που όχι μόνο σεβασμό προς τους θεσμούς δείχνει, αλλά με το συγκεκριμένο Πρόεδρο υπάρχει και μία ανθρώπινη σχέση- ότι ποτέ δεν διανοήθηκα και δεν διανοούμαι κάτι τέτοιο. Και γι' αυτό εδόθη εντολή αυτό να ισχύσει κατά το πρώτο κείμενο, δηλαδή να αποσυρθεί η διόρθωση, να ισχύσει το πρώτο, να υπάρξει ερμηνεία βεβαίως υπηρεσιακή, ότι νοούμε αυτό κατά το συζητητικό «και» τι ενώνεται. Και προφανώς, εδόθη εντολή στο ΙΝΑΔΕ να γίνει και μελέτη για να δούμε στο μέλλον τι καλύτερο θα προκύψει για την περιοχή.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Γρηγοράκος.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ: Κύριε Υπουργέ, η απάντησή σας με ικανοποίησε, αλλά όμως θα ήθελα να κάνω δύο παρατηρήσεις.

Εσείς εκδώσατε το δελτίο τύπου όταν βγήκε το προεδρικό διάταγμα και οριοθετείτε την περιοχή των Βατίκων, όπως ισχύει όπως είπατε, τώρα πια το προεδρικό διάταγμα.

Στις 26.2.2009 βάσει του προεδρικού διατάγματος, το οποίο το υπογράφει ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, βγάξετε εσείς την ανακοίνωση γιατί το εισηγηθήκατε, ότι απαγορεύεται κάθε αλιευτική δραστηριότητα με αλιευτικά εργαλεία, τράτα, γρι-γρι κ.λπ. στον κόλπο των Βατίκων. Αυτό λέει. Εγώ δεν θα μπω στην ουσία εάν πρέπει οι τράτες ή τα γρι-γρι κ.λπ. να αλιεύουν. Αυτό είναι ένα άλλο θέμα, είναι μια πρόταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης την οποία εσείς σωστά ήρθατε να την υλοποιήσετε.

Εγώ, κύριε Πρόεδρε, σήμερα ήρθα εδώ για να σας πω εάν ισχύει το προεδρικό διάταγμα ή αν ισχύει η διόρθωσή σας. Εσείς βέβαια είπατε ότι ισχύει το προεδρικό διάταγμα και με ικανοποίησε πλήρως η απάντησή σας, όπως ικανοποιεί πιστεύω και τους ψαράδες της περιοχής. Να σας πω ακόμα ότι ήταν ένα έλασσον θέμα πραγματικά και από την πλευρά τη δική σας. Ξέρετε γιατί; Διότι λέει δεν μπορούν να καταλάβουν, πώς τρεις τράτες, για έξι μισούς μήνες; Δηλαδή, πήγατε να κάνετε μία διόρθωση και να αλλάξετε αυτό που ίσχυε στον κόλπο των Βατίκων. Ενώ ήταν απαγορευμένη η αλιεία σε όλο τον κόλπο των Βατίκων, φέρατε να επιτραπεί η αλιεία στον κόλπο των Βατίκων, ότι δηλαδή στο μισό μπορούν και οι τράτες να αλιεύουν.

Ξέρετε, με αυτήν τη διαδικασία, κύριε Υπουργέ, επειδή είναι ένας ειδικός χώρος ο κόλπος των Βατίκων που πηγαίνουν τα ψάρια και γεννάνε και αναπαράγονται, οι τράτες και όλα αυτά τα εργαλεία τα οποία ξύνουν μέχρι κάτω τη γη, παίρνουν και τα αυγά των ψαριών και καταστρέφουν όλο το οικοσύστημα.

Αυτό έχει ως στόχο σήμερα η ερώτησή μου εδώ, να αναδείξει ότι πραγματικά ισχύει το προεδρικό διάταγμα και δεν ισχύει η διόρθωσή του, μέχρι βέβαια νέας επεξήγησης, την οποία δώσατε

εσείς. Και βέβαια, οι ψαράδες της περιοχής θα θέλουν από σήμερα και στο εξής να μην ξαναδούν τις τράτες μέχρι να έρθει ένα καινούργιο προεδρικό διάταγμα, μια καινούργια απόφαση δική σας;

Αλλά εμείς θέλουμε να ισχύει το προεδρικό διάταγμα, όπως είναι και μετά τις μελέτες τις οποίες εσείς έχετε αναθέσει, να δούμε τι θα κάνουμε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ο κ. Κιλτιάδης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΛΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Θέλω να γίνει κατανοητό κάτι και προς το συνάδελφο που απευθύνομαι και προς την Αίθουσα και κατά τα Πρακτικά των κειμένων.

Το προεδρικό διάταγμα έχει συζητητικό «και» και ισχύει το τρίγωνο, κύριε Γρηγοράκο. Δεν έγινε ποτέ συζήτηση για να κλείσει όλος ο κόλπος. Και προφανώς η αναφορά σε ένα δελτίο τύπου μπορεί να έχει περιγραφή για ποιο σημείο ομιλούμε.

Ο Κόλπος των Βατίκων είναι ένας μικρός κόλπος, το ξέρετε εσείς καλύτερα από εμένα. Εμείς έχουμε διακηρύξει ότι μετά το θαλάσσιο κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον 1967, του 2006 θα υπάρξουν κανόνες και χωρίς να κοιτάμε στο μακροπρόθεσμο και στο μέσο, θέλουμε να πούμε και να διαβεβαιώσουμε όλους τους ενδιαφερομένους ότι θα εφαρμοστούν απαραίτητα κανόνες.

Η νομιμότητα θα υπηρετηθεί απαρέγκλιτα, όπως δηλαδή η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η επάρκεια σε αλιεύματα περιοχών και χώρας, η υγιεινή και ασφάλεια των αλιευμάτων και βεβαίως, η δίκαιη απολαβή από τους επαγγελματίες, που είναι ζητήματα μέγιστα. Δεν μπορεί μεμονωμένα να προσεγγίζονται κανένα θέμα. Δεν μπορεί το δίκαιο να ανήκει σε κανένα εργαλείο. Υπάρχουν παραδοσιακοί τρόποι αλιείας στη χώρα μας, τους οποίους σεβάστηκε και τους σέβεται και η Ευρωπαϊκή Ένωση. Είναι αδιανόητο δηλαδή, η εκάστοτε πολιτική ηγεσία αυτού του Υπουργείου να μην υπηρετεί αυτές τις αρχέγονες αλήθειες για αυτή τη θαλάσσια περιοχή της Μεσογείου και της πατρίδας μας. Θα υπάρξει αυτό.

Από κει και ύστερα είμαστε υποχρεωμένοι όμως ως πολιτεία να μην αφήνουμε το δίκαιο να μοιράζουν μεταξύ τους οι ενδιαφερόμενοι. Και προφανώς θα υπάρχει η οδηγία, τι νοεί το προεδρικό διάταγμα όταν λέει, το ένα σημείο με το δεύτερο και το ένα σημείο με το τρίτο. Είναι προφανές ότι χρειάζεται μια διευκρίνιση και αυτό θα γίνει οπωσδήποτε μέχρι που να προκύψουν τα αλιευτικά δεδομένα, η μελέτη η οποία εδόθη εντολή να γίνει από το ΙΝΑΛΕ και από κει και ύστερα, να έχει διαμορφωθεί μία γνώμη, τι δέον γενέσθαι, σε συνεργασία πάντοτε με όλους τους ενδιαφερομένους, γιατί υπάρχουν και άλλοι σύλλογοι, σωματεία βέβαια ψαράδων της περιοχής, που αντιτίθενται ολοσχερώς, λένε δηλαδή, ότι δεν υπάρχει τίποτα, για ποιο λόγο εσείς προχωρείτε σε τέτοιου είδους αποφάσεις.

Έτσι είμαστε αποφασισμένοι να υπηρετήσουμε και τη νομιμότητα και την επιστημονική διάσταση και αν θέλετε και την γνώμη των υπηρεσιακών παραγόντων, που δεν μπορεί κανένας να τους παραγνώρισει.

Κλείνοντας θέλω να σας πω το εξής: Δεν έχει γίνει καμμία παρέκκλιση από την νομιμότητα, όσον αφορά τους υπηρεσιακούς παράγοντες. Θα ήμουν ο τελευταίος που θα τους υπερασπιζόμουν, γιατί μπορούσα εύκολα αν το θέλετε, να αναδείξω το δικό μου δίκιο. Αλλά δεν είναι έτσι.

Οι διορθώσεις σφαλμάτων είναι καθημερινή πρακτική στη νομοθετική διαδικασία και σε αυτήν την Αίθουσα και σε υπουργικές αποφάσεις και σε προεδρικά διατάγματα. Και προπάντων, μακράν οι συζητήσεις από θεσμούς, που κανένας ειλικρινά δεν πρόκειται να τους αγγίξει, ίσα-ίσα τους σέβεται και δεν πρέπει επ' ουδενί λόγο να εμπλέκονται.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων, πενήντα έξι μαθητές και μα-

θήτριες και τρεις συνοδοί καθηγητές από το 4ο Γενικό Λύκειο Γλυφάδας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Εξηγώ στις μαθήτριες και στους μαθητές ότι βρισκόμαστε στη διαδικασία συζήτησης επικαίρων ερωτήσεων, δηλαδή κοινοβουλευτικού ελέγχου, γι' αυτό και παραβρίσκονται αυτή τη στιγμή οι ερωτώντες Βουλευτές και οι απαντούντες Υφυπουργοί και Υπουργοί.

Θα συζητηθεί τώρα η δεύτερη με αριθμό 718/6-4-2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Κωνσταντίνου Αλυσανδράκη προς τους Υπουργούς Εσωτερικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τις κατολισθήσεις στην περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος Ανατολικής του Δήμου Παμβώτιδας του Νομού Ιωαννίνων κ.λπ..

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Αλυσανδράκη έχει ως εξής:

«Πρόσφατα συνέβη κατολίσθηση σε μήκος 400-500 μέτρων στην τοποθεσία Κακάβα του Δημοτικού Διαμερίσματος Ανατολικής, από τη θέση Κρύα Βρύση μέχρι τον παλιό δρόμο Ανατολικής-Βαθύπεδου. Όπως διαπιστώσαμε από πρόσφατη επίσκεψή μας και συζητήσεις με κατοίκους, προκλήθηκαν σοβαρές ζημιές στο δίκτυο ύδρευσης, σε κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και ζώα, αλλά και ρωγμές σε σπίτια, ενώ έχει διακοπεί ο παραπάνω παλιός δρόμος και δεν λειτουργεί το μικρό υδροηλεκτρικό έργο της Ανατολικής. Οι κάτοικοι αποδίδουν τις κατολισθήσεις στην κατασκευή του νέου δρόμου από Κράψη προς Βαθύπεδο και ειδικότερα στη μη απομάκρυνση των μπάζων, αλλά την απόθεση τους στο απότομο πρηνές του βουνού, ενώ με το ΑΠ 148/26-2-2009 έγγραφο της Περιφερειακής Μονάδας Ηπείρου του ΙΓΜΕ γίνεται αναφορά στον καθοριστικό ρόλο ανθρωπίνων παρεμβάσεων.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

Τι μέτρα θα πάρουν για την καταγραφή των ζημιών, την αποζημίωση των πληγέντων.

Την παρακολούθηση της εξέλιξης του φαινομένου και την προστασία από παραπέρα επιπτώσεις του».

Ο Υφυπουργός Εσωτερικών ο κ. Νάκος έχει το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Διαβάζω, κύριε συνάδελφε, την απάντηση του Δήμου Παμβώτιδος του Νομού Ιωαννίνων, απαντώντας σε κάποιο έγγραφο που προφανώς η περιφέρεια ρωτά το Δήμο να μάθει τις επιπτώσεις της κατολίσθησης. Λέει λοιπόν: «Το συγκεκριμένο φαινόμενο είχε ως αποτέλεσμα την ολική καταστροφή του δρόμου σε μήκος τουλάχιστον τριακοσίων μέτρων και αρμόδια είναι η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων, με συνέπεια να υποστεί μεγάλη ζημιά ο κεντρικός αγωγός ύδρευσης τοπικού διαμερίσματος Ανατολικής. Η ζημιά στο δίκτυο ύδρευσης αποκαταστάθηκε από το δήμο μας και το τοπικό διαμέρισμα Ανατολικής υδρεύεται κανονικά. Στην υπηρεσία μας δεν έχουν αναφερθεί ζημιές σε κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις ή σε σπίτια.

Και τέλος ότι το φαινόμενο το παρακολουθεί το Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών και συνημμένα υπάρχει η αναφορά του ΙΓΜΕ. Κατά συνέπεια, ζημιές σε κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και σπίτια δεν υπάρχουν άρα η απάντηση του ΕΛΓΑ αν καλύπτονται ή δεν καλύπτονται οι ζημιές δεν έχει νόημα τη στιγμή που δεν υπάρχουν ζημιές.

Το Υπουργείο Δημοσίων Έργων αναφέρει ότι δεν είχε γίνει αίτημα από την νομαρχία προς την υπηρεσία αποκατάστασης σεισμοπλήκτων που είναι η αρμόδια για αυτής της μορφής τις ζημιές. Και όταν είναι εκτεταμένες ζημιές, το ξέρετε πάρα πολύ καλά, το Υπουργείο Εσωτερικών δεν μπορεί να τις αντιμετωπίσει και τις αντιμετωπίζει το Υπουργείο Δημοσίων Έργων. Για δε τις μικρές ζημιές που υπήρξαν, σε μας στο Υπουργείο Εσωτερικών δεν έχει υπάρξει αίτημα για επιπλέον χρηματοδότηση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων. Και δεν υπάρχει ακόμα τουλάχιστον και από τον Δήμο Παμβώτιδος. Δεν αναφέρομαι στον δρόμο. Ο δρόμος είναι νομαρχιακού επιπέδου, προφανώς κάποια μελέτη γίνεται.

Εμείς, ως Υπουργείο Εσωτερικών, μέσα στα πλαίσια των δυ-

νατοτήτων, τις μικρές έκτασης ζημιές όταν μας ζητηθεί και έρθει έγγραφο με τον προϋπολογισμό των ζημιών, όπως ανταποκρινόμαστε κάθε φορά, θα ανταποκριθούμε και τώρα. Για τη μεγαλύτερη αυτή ζημιά δεν μας έχει ακόμα κοινοποιήσει τον τρόπο επισκευής η νομαρχία Ιωαννίνων, διότι δική της είναι η αρμοδιότητα. Να σημειωθεί ότι στο έγγραφο του ΙΓΜΕ αναφέρεται ότι δεν πρέπει να απομακρυνθούν τα προϊόντα της κατολισθήσης, δηλαδή τα βράχια που έχουν πέσει στον δρόμο, γιατί μπορεί να διαταραχθεί η ισορροπία και να συνεχιστούν σε μεγαλύτερη έκταση κατολισθητικά φαινόμενα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλλης): Ο ερωτών Βουλευτής, κ. Αλυσανδράκης έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, περίμενα κάτι παραπάνω ως απάντηση από την ανάγνωση του εγγράφου του Δήμου Παμβώτιδας, την οποία θα μπορούσα να έχω και εγώ ο ίδιος μέσα από το Δήμο.

Ήταν περίπου πριν από τέσσερις εβδομάδες όταν επισκέφθηκε την περιοχή. Οι κάτοικοι είναι σε απόγνωση, γιατί πέρα από την γνωστή εγκατάλειψη της υπαίθρου, ως αποτέλεσμα και της απαξίωσης της αγροτικής παραγωγής με την πολιτική που ακολουθούν οι ελληνικές κυβερνήσεις και η Ευρωπαϊκή Ένωση, είχαν και αυτό το πρόβλημα με τις κατολισθήσεις.

Υπάρχουν ζημιές. Τουλάχιστον έτσι μας είπαν οι λιγοστοί κάτοικοι της περιοχής. Λίγες δεκάδες έχουν μείνει στην Ανατολική και στο γειτονικό χωριό, την Γράψη. Υπάρχει ζημιά στο δίκτυο ύδρευσης. Ένα-δυο σπίτια έχουν πάθει ρωγμές και κάποιες κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις έχουν πληγεί. Και προσπαθούσαν να βρουν ένα τρόπο να ζητήσουν αποζημίωση και έβρισκαν κλειστές τις πόρτες από παντού. Υπάρχει λοιπόν τέτοιο θέμα.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής, κ. **ΒΑΪΤΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ**)

Και το δεύτερο ως προς την παρακολούθηση –εγώ αστρονόμος είμαι, γεωλόγος δεν είμαι– καταλαβαίνω ότι θα πρέπει να υπάρχει μία συνεχής παρακολούθηση επιτόπια και ελπίζω αυτό να έχει ανατεθεί στο ΙΓΜΕ.

Από εκεί και έπειτα κάνω μία αναφορά και στον καινούργιο δρόμο ανάμεσα στην Γράψη και το Βαθύπεδο. Οι κάτοικοι έχουν υπόνοιες ότι μπάζα που αποτέθηκαν στην πλευρά του καινούργιου δρόμου ήταν ενδεχομένως αιτία των κατολισθήσεων. Δεν ξέρω αν αυτό είναι έτσι ή όχι, αλλά είναι κάτι που το Υπουργείο πρέπει να ελέγξει δεδομένου ότι έτσι και αλλιώς τα μπάζα που προκύπτουν από την διάνοιξη ενός νέου δρόμου πρέπει να απομακρύνονται και δεν έγινε αυτό στην συγκεκριμένη περίπτωση. Είδα ο ίδιος πάντως ότι φαινόταν ότι αυτός που είχε αναλάβει την κατασκευή του δρόμου είχε κάνει δυο προσπάθειες με άλλες διαδρομές, πριν καταλήξει στην τελική διάνοιξη του δρόμου. Κάτι που δεν θεωρώ ότι είναι ο σωστός τρόπος για να γίνουν τα πράγματα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν έχω να προσθέσω κάτι. Όταν ο Δήμος λέει, «δεν έχω ζημιές» εσείς λέτε ότι επικοινωνήσατε με κατοίκους και ότι υπάρχουν ζημιές. Εγώ δεν έχω άλλο τρόπο, κύριε συνάδελφε, παρά να στηριχτώ στις μαρτυρίες, στα λεγόμενα και στα αιτήματα των δήμων και νομαρχιών. Ούτε υπάρχει ειδική υπηρεσία του Υπουργείου που να πηγαίνει να κάνει επί τόπου ελέγχους. Στηριζόμαστε στην αυτοδιοίκηση. Και καλά κάνουμε και στηριζόμαστε. Αυτά μας λέει η αυτοδιοίκηση, αυτά σας λέω.

Επαναλαμβάνω επίσης ότι αν αύριο, μεθαύριο έρθει αίτημα με καταγεγραμμένα τα φαινόμενα και τις ζημιές, εδώ είμαστε να τις αντιμετωπίσουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κ. Υπουργό.

Συνεχίζουμε με την τρίτη υπ' αριθμ. 721/6-4-2009 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Ευαγγελίας Αμμανατίδου-Πασχαλίδου προς τους

Υπουργούς Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Ανάπτυξης, σχετικά με την λήψη μέτρων για τον έλεγχο της αγοράς αμνοερίφων, την προστασία των κτηνοτρόφων κ.λπ..

Συγκεκριμένα η επίκαιρη ερώτηση της κ. Αμμανατίδου-Πασχαλίδου έχει ως εξής:

«Οι κτηνοτρόφοι της χώρας βρίσκονται ως γνωστόν σε οικονομικό αδιέξοδο, ενώ έγινε ακόμη πιο φανερό με τις πρόσφατες κινητοποιήσεις-διαμαρτυρίες στο ΥΠΑΑΤ και έξω από τη Βουλή. Το Υπουργείο δηλώνει ότι κατανοεί την κατάσταση τους, αλλά δεν παίρνει κανένα μέτρο. Είναι βέβαιο ότι εν όψει των εορτών του Πάσχα τα νοσηρά φαινόμενα της αγοράς θα ενταθούν. Οι αθρόες αγορές αμνοερίφων και οι «ελληνοποιήσεις» θα συνεχιστούν και αυτή τη φορά, κάτω από τη μύτη του ΥΠΑΝ και των αρμοδίων υπηρεσιών των νομαρχιών, που δηλώνουν αδυναμία για επαρκείς ελέγχους, διότι δε διαθέτουν το αναγκαίο προσωπικό.

Το μέτρο των ταμειακών μηχανών παρουσιάζει ασάφειες και ατέλειες και δεν θα εφαρμοστεί παρ' ότι έχει αποφασιστεί και πολλοί κρεοπώλες έχουν ήδη προμηθευτεί αντίστοιχες ταμιακές μηχανές, ενώ εκκρεμεί ακόμη η διάταξη που αφορά τον καθορισμό του ισοζυγίου κρέατος.

Συνέπεια όλων αυτών είναι οι τιμές να μην έχουν διαμορφωθεί ακόμη και οι κτηνοτρόφοι μας θα υποχρεωθούν να παραδώσουν την τελευταία στιγμή καλύτερης ποιότητας κρέας σε χαμηλή τιμή, λόγω των ανταγωνισμών.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

Ποια άμεσα μέτρα θα πάρουν ώστε να αποφευχθούν οι παράνομες ελληνοποιήσεις ειδικότερα στην Β. Ελλάδα και την Κρήτη και πότε θα εφαρμοστεί η ρύθμιση του ισοζυγίου κρέατος;

Θα εφαρμοστεί άμεσα το μέτρο των ταμειακών μηχανών;

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κυρία συνάδελφε, πρέπει να σας πω ότι η ερώτησή σας, όπως είπα και σε προηγούμενη, δεν είναι απλώς τυπικά επίκαιρη, είναι και ουσιαστικά επίκαιρη εν όψει των εορτών του Πάσχα. Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης κάνει σημαντικές προσπάθειες να στηρίξει τις τιμές πώλησης κρέατος στους παραγωγούς καθώς φυσικά και τους καταναλωτές.

Το σημαντικό ξέρετε ποιο είναι; Είναι αυτό που είχαμε πει και στο παρελθόν. Η διαφορά της τιμής μεταξύ παραγωγού και καταναλωτή να είναι μικρή. Τότε επιτυγχάνουμε το στόχο, που είναι πραγματικά στόχος, χρήσιμος για τον παραγωγό μας, τον κτηνοτρόφο μας, είναι χρήσιμος για τον καταναλωτή. Ο οποίος καταναλωτής βέβαια είναι σημαντικό το ότι επιλέγει ελληνικά προϊόντα. Και δεν τα επιλέγει από συναίσθημα. Τα επιλέγει και για την ποιότητά τους και για την τιμή τους. Και οι προσπάθειες αυτές που κάνουμε αποδεικνύονται έμπρακτα.

Πρόσφατα πήραμε μέτρα με σκοπό την προστασία της εγχώριας παραγωγής, της αντιμετώπισης του προβλήματος των παράνομων ελληνοποιήσεων κρέατος το οποίο είναι επίκαιρο και ιδιαίτερα έντονο το διάστημα αυτό του Πάσχα. Γι' αυτό και η Γενική Διεύθυνση Κτηνιατρικής του Υπουργείου μας με αριθμό πρωτοκόλλου 277720 στις 09/03/2009 έστειλε εγκύκλιο με θέμα: «Εντατικοποίηση των κτηνιατρικών υγειονομικών ελέγχων εν όψει του Πάσχα». Σ' αυτό βέβαια έχει συντελέσει σημαντικά ότι ο ΕΦΕΤ πλέον ήρθε στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, όπου μαζί με τον άλλο ελεγκτικό μηχανισμό, τον ΕΛΟΓΑΚ, με ευέλικτα συνεργεία ασχολούνται σε όλη τη χώρα ενόψει των γιορτών του Πάσχα, αλλά και μετά απ' αυτές.

Δώσαμε ιδιαίτερη έμφαση στις ασυκτηνιατρικές επιθεωρήσεις για να αποφύγουμε το φαινόμενο της παραπλάνησης των καταναλωτών, όπως είναι οι ελληνοποιήσεις. Επίσης ζητήσαμε από τους συνοριακούς σταθμούς επιθεώρησης (ΣΥΚΕ) να κάνουν πιο εντατικούς ελέγχους για αποφυγή παράνομων εισαγωγών κρέατος προϊόντων ζωικής προέλευσης και ζώντων ζώων.

Ειδικότερα με τις τρεις κοινές υπουργικές αποφάσεις που εκδόθηκαν πρόσφατα –πιστεύω ότι είστε ενήμεροι γι' αυτό– λαμβάνονται πολύ σημαντικά μέτρα για τη στήριξη των Ελλήνων κτηνοτρόφων, αλλά και την προστασία της υγείας των καταναλωτών.

Συγκεκριμένα, για πρώτη φορά θεσμοθετούνται έλεγχοι για την καταπολέμηση των παράνομων ελληνοποιήσεων και φιλοδοξούμε ότι το αποτέλεσμα θα είναι θετικό. Θα φανεί άλλωστε τις επόμενες μέρες. Έτσι γίνεται υποχρεωτική η αναγραφή της καταγωγής και προέλευσης του κρέατος σε όλα τα εμπορικά έγγραφα που το συνοδεύουν και όχι μόνο στη σήμανση που έχει το κρέας επάνω.

Τα κρεοπωλεία και όσοι ασχολούνται με την εμπορία κρέατος υποχρεούνται να κατέχουν και να λειτουργούν ζυγιστική μηχανή. Στην ερώτησή σας αν θα λειτουργήσει η ζυγιστική μηχανή, σας λέω ότι έχει υπογραφεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση. Περιμένουμε το ΦΕΚ. Άλλαξαν την προηγούμενη, γιατί ήταν άνισο να υπάρχει ζυγιστική μηχανή από πέντε χιλιάδες κατοίκους και πάνω και πλέον είναι για όλη τη χώρα. Επομένως, η ζυγιστική μηχανή σας διαβεβαιώ ότι θα λειτουργήσει άμεσα.

Στις ετικέτες των ζυγιστικών μηχανών ολόκληρης της χώρας είναι υποχρεωτική η αναγραφή, εκτός των άλλων, δηλαδή της καταγωγής και της προέλευσης του πωλούμενου κρέατος, του είδους και της ποσότητας. Και αυτό το λέω γιατί –μάλλον δεν έχετε ενημερωθεί– έχει υπογραφεί το ισοζύγιο κρέατος και λειτουργεί. Στην ερώτησή σας ρωτάτε αν εκκρεμεί ακόμη η διάταξη. Δεν εκκρεμεί καμμία διάταξη για το ισοζύγιο κρέατος.

Γίνεται, λοιπόν, υποχρεωτική η τήρηση του μηνιαίου ισοζυγίου αγορών και πωλήσεων βοείου, χοιρείου και αιγοπρόβειου κρέατος. Με τον τρόπο αυτό γίνεται ένας έλεγχος της παραγωγής, της μεταποίησης και της τυποποίησης, αλλά και της διακίνησης και της εμπορίας των κρεάτων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Μισό λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Παράλληλα αντιμετωπίζονται θέματα ελέγχου της αγοράς των τιμών καθώς και της ποιότητας των προϊόντων. Θεσμοθετείται η χρήση προαιρετικής ένδειξης «ελληνική εκτροφή» άνω των πέντε μηνών στο βόειο μοσχάρι και κρέας, επιπλέον των υποχρεωτικών ενδείξεων που υπάρχουν σ' αυτό.

Με το μέτρο αυτό αναδεικνύονται περισσότερο τα ελληνικά προϊόντα έναντι των εισαγομένων προϊόντων και έτσι δίνεται η δυνατότητα να αυξηθεί η προστιθέμενη αξία των προϊόντων αυτών επ' ωφελεία των Ελλήνων βοοτρόφων.

Συμπερασματικά, λοιπόν –και κλείνω– με τα νέα αυτά μέτρα επιτυγχάνεται ουσιαστική βοήθεια, αν θέλετε, προς τους Έλληνες κτηνοτρόφους, ουσιαστική παροχή προς τους καταναλωτές για μία καλή ποιότητα κρέατος.

Επιτυγχάνεται η πάταξη των παράνομων εισαγωγών και ελληνοποιήσεων –δεν λέμε ότι θα καταπολεμήσουμε απόλυτα το φαινόμενο αυτό, προσπαθούμε να το μειώσουμε– η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών προϊόντων κρέατος και τέλος η προστασία του εισοδήματος του Έλληνα κτηνοτρόφου, αλλά και η προστασία της υγείας του Έλληνα καταναλωτή.

Δεν είμαστε απλώς αισιόδοξοι ότι θα έχουμε θετικά αποτελέσματα. Είμαστε βέβαιοι ότι θα έχουμε θετικά αποτελέσματα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Η συνάδελφος από τον ΣΥΡΙΖΑ κ. Ευαγγελία Αμμανατίδου-Πασχαλίδου έχει το λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΑΜΜΑΝΑΤΙΔΟΥ - ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Έτσι όπως τα είπατε, κύριε Υπουργέ, είναι σαν να λέτε, «μέχρι τώρα δεν κάναμε τίποτα και από εδώ αλλάζουμε σελίδα και κάναμε πάρα πολλά πράγματα».

Θα ξεκινήσω από το τελευταίο που είπατε, τη στήριξη και τη βιωσιμότητα των κτηνοτρόφων. Γνωρίζετε πάρα πολύ καλά ότι οι κτηνοτρόφοι μας είναι σε ένα οικονομικό αδιέξοδο. Άλλωστε την προηγούμενη εβδομάδα ήταν με κινητοποιήσεις στο Υπουργείο, έγιναν συναντήσεις, ήλθαν έξω από τη Βουλή, η κατάσταση τους είναι τραγική.

Είμαστε πριν από το Πάσχα και μπαίνει το θέμα πόσο θα πουλήσουν οι κτηνοτρόφοι και πόσο θα αγοράσει ο τελικός καταναλωτής. Με το ποσό που θα πουλήσουν, έχουν τουλάχιστον καλύψει το κόστος παραγωγής και θα έχουν και ένα εύλογο κέρ-

δος, ώστε να μπορούν να ζήσουν αξιοπρεπώς;

Οι τιμές αυτή τη στιγμή είναι –από μία προχθεσινή συνάντηση που υπήρχε στο Λαγκαδά Θεσσαλονίκης– στα πέντε ευρώ το κιλό, ενώ το 2006 πούλησαν από επτά έως επτάμισι το κιλό. Ας αναλογιστούμε δηλαδή τις τιμές.

Οι παράνομες ελληνοποιήσεις προσβάλλουν και τους κτηνοτρόφους μας, αλλά και τους σωστούς επαγγελματίες κρεοπώλες που θέλουν να μην ισχύει το μέτρο των πέντε μηνών. Άλλωστε αυτός ήταν ένας από τους σοβαρούς λόγους για τις ζυγιστικές μηχανές να πάνε στο Συμβούλιο της Επικρατείας, όπου στις 2 Ιουνίου θα εκδικαστεί η υπόθεση, γιατί θεωρούν –όπως θεωρούμε κι εμείς– ότι αυτοί οι πέντε μήνες δεν μπορεί να ισχύουν και να ελληνοποιούν ένα ζώο.

Και βέβαια εδώ, μέσα από αυτή την κοινή υπουργική απόφαση, αναγράφεται προαιρετική ένδειξη ελληνικής εκτροφής. Αν δηλαδή δεν αναγράφεται, είναι σαν το ζώο αυτό να είναι ελληνικό.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Θα ήθελα λίγο χρόνο ακόμη, κύριε Πρόεδρε.

Εμείς θέλουμε από τη στιγμή που έχουν καταγραφεί ονομαστικά οι εισαγωγές ζώων και έχουν δοθεί στο Υπουργείο και δεν έχει πειραχθεί κανένας μέχρι σήμερα –υπάρχει μαύρη λίστα αυτών των ανθρώπων που έχουν εμπλακεί σε τέτοια φαινόμενα– αυτοί να τιμωρηθούν, κάτι που δεν έχει γίνει. Άρα, το κύκλωμα αυτό έχει ασυλία, έχει προστασία από την πλευρά του Υπουργείου.

Σας αναφέρω για παράδειγμα τις περιπτώσεις της Καβάλας πέρυσι με τις παράνομες ελληνοποιήσεις, όπου είχαμε κάνει και εργώστη, ή αυτά που καταγγέλλουν σήμερα οι Κρητικοί κτηνοτρόφοι για ελληνοποιήσεις από τις γειτονικές χώρες που έρχονται στο νησί της Κρήτης. Είναι σοβαρά ζητήματα, για τα οποία θα έπρεπε να μας είχατε απαντήσει.

Οι έλεγχοι, κύριε Υπουργέ, δεν επαρκούν και το γνωρίζετε πολύ καλά και θα πρέπει να ενταθούν ακόμη περισσότερο, ώστε να διασφαλισουν και τον κτηνοτρόφο και τον τελικό καταναλωτή.

Λέτε ότι προσπαθείτε να μειώσετε αυτήν την ψαλίδα, αλλά σίγουρα αυτό δεν γίνεται με τα αμνοερίφια, ειδικά τώρα πριν από το Πάσχα, τα οποία θα ονομαστούν ελληνικά και θα είναι πάρα πολύ χαμηλά σε κόστος, οπότε και χαμηλά στον τελικό καταναλωτή.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτης Αποστολάτος): Ο κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Άκουσα με προσοχή αυτά που είπατε και θέλω να σας πω το εξής: Κατ' αρχάς οι ελληνοποιήσεις δεν απαγορεύονται. Οι παράνομες ελληνοποιήσεις απαγορεύονται.

Δεύτερον, ο στόχος μας είναι να ξέρει ο καταναλωτής τι ακριβώς αγοράζει και τι τρώει. Εάν, όπως προβλέπεται, το προϊόν αναγράφει ότι είναι προϊόν προέλευσης –για παράδειγμα– Βουλγαρίας και ελληνικής εκτροφής, τότε το γνωρίζει ο καταναλωτής.

Λέμε προαιρετικά, διότι έτσι κι αλλιώς αναγράφεται ποια είναι η προέλευσή του. Η προέλευση, λοιπόν, αναγράφεται και για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι κάτι δεδομένο.

Επίσης, είπατε προηγουμένως για τις ζυγιστικές μηχανές και σας είπα ότι οι ζυγιστικές μηχανές θα λειτουργήσουν. Καταφέραμε και βάλαμε αυτό το μέτρο για όλη τη χώρα, όχι μόνο για περιοχές άνω των πέντε χιλιάδων, αλλά και για κάτω των πέντε χιλιάδων.

Θέλω να σας πω ότι η συνεννόηση και η συνεργασία που έχουμε με τις ομοσπονδίες των κτηνοτρόφων είναι ουσιαστική. Θεωρώ ότι η κτηνοτροφία έχει πρόβλημα στη χώρα μας αλλά και σε όλη την Ευρώπη. Είναι κλάδος, ο οποίος είναι αδικημένος και το έχουμε πει και το ξαναλέμε. Είναι αδικημένος ακόμα και από το τελευταίο πακέτο μέτρων, το οποίο δόθηκε για τους αγρότες.

Γι' αυτό προσπαθούμε με κάθε τρόπο και σε συνεργασία μαζί τους να λύσουμε ουσιαστικά, θεσμικά προβλήματα που έχουν

επί σειρά ετών –πράγμα που το κάναμε- και δεύτερον να τους δώσουμε τη δυνατότητα κάποιων ελαφρύνσεων.

Όλη η λογική και το πλαίσιο, το οποίο καθορίζουμε, είναι στην κατεύθυνση αυτή. Η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να καθορίσει ένα συγκεκριμένο πλαίσιο. Δεν μπορεί να καθορίσει τις τιμές. Αν έχετε εσείς να μας προτείνετε έναν τρόπο για να καθορίσουμε τις τιμές, να μας τον πείτε. Όμως δεν υπάρχει τρόπος σε μια ελεύθερη αγορά να καθορίσουμε ούτε τιμές πώλησης ούτε τιμές αγοράς.

Θέλω να σας πω ότι μ' αυτά που σας ανέφερα δείξαμε έμπρακτα στο δοκιμαζόμενο κλάδο των κτηνοτρόφων τη βοήθειά μας. Οι κτηνοτρόφοι και οι καταναλωτές της χώρας μας μπορούν να αισθάνονται απόλυτα ασφαλείς. Οι έλεγχοι οπωσδήποτε δεν φθάνουν και συμφωνώ μαζί σας. Εχθρός του καλού είναι το καλύτερο. Βέβαια, είναι αξιοπίστοι οι έλεγχοι. Θα διαρκέσουν όλη αυτήν την περίοδο αλλά και μετά.

Με αυτές τις πρωτοβουλίες –που δεν γίνονται για πρώτη φορά, απλώς προσπαθούμε να τις κάνουμε πιο εντατικές, πιο σύγχρονες και πιο ευέλικτες- πιστεύουμε ότι θα εξασφαλίσουμε το αίσθημα σιγουριάς και για τους καταναλωτές μας, αλλά και για τον κλάδο της κτηνοτροφίας μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαίτης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε πολύ τον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Παπαδόπουλο.

Συνεχίζουμε με την υπ' αριθμόν 717/6.4.2009 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Ηλία Πολατίδη από τις Σέρρες προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων –θα απαντήσει ο κ. Λυκουρέντζος- σχετικά με την υπόθαλψη παράνομων πράξεων από διαδικτυακό τόπο κ.λπ..

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής:

«Στις 29-1-2009 υπέβαλα προς το Υπουργείο σας την υπ' αριθμόν 13490 ερώτηση η οποία αφορούσε την υπόθαλψη παράνομων πράξεων από ιστοσελίδα του διαδικτύου που φιλοξενείται σε διακομιστή (server) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Στην ερώτηση έθεσα τρία σαφή και συγκεκριμένα ερωτήματα. Με μεγάλη έκπληξη όμως έλαβα την υπ' αριθμόν 11179/ΙΗ/18-2-2009 απάντησή σας στην οποία μου αναφέρετε ότι η ερώτηση έχει απαντηθεί (!) και μου αποστέλλετε πρακτικά συζητήσεως από επίκαιρη ερώτηση συναδέλφου Βουλευτή, καίτοι το θέμα της δικής μου ήταν παρόμοιο αλλά οι ερωτήσεις διαφορετικές. Λυπούμαι ιδιαίτερα διότι απαξιώνετε τη περιεχόμενη της ερωτήσεώς μου και μου απαντάτε εμμέσως και προχειρώς. Με αυτόν τον τρόπο απαξιώνετε τη διαδικασία και την ουσία του κοινοβουλευτικού ελέγχου αλλά και την ουσία του κοινοβουλευτικού πολιτεύματος.

Να σημειωθεί ότι από τις 22-1-2009, ημερομηνία κατά την οποία απαντήσατε στην επίκαιρη ερώτηση του συναδέλφου για το Indymedia Athens, αυτό συνεχίζει ακάθεκτο τη δραστηριότητά του. Μια απλή ματιά στις σελίδες του αρκεί για την παραπάνω διαπίστωση. Καταλήψεις χώρων και κτηρίων, επιθέσεις σε επιλεγμένους στόχους, συγκρουσιακές πορείες, διάφορες «δράσεις», είναι μόνο μερικές από τις δραστηριότητες που «διαφημίζονται» και προωθούνται από αυτό.

Πιστεύω ότι είναι απαράδεκτο η ανωτέρω υπόθαλψη παράνομων πράξεων να συνεχίζεται από δημόσιο ανώτατο εκπαιδευτικό ίδρυμα για τη λειτουργία του οποίου φορολογούνται και πληρώνουν αδρά οι Έλληνες πολίτες σε μια περίοδο μάλιστα οξυτάτης οικονομικής κρίσεως. Δεν είναι δυνατόν οι Έλληνες πολίτες να χρηματοδοτούν το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το ίδρυμα αυτό να φιλοξενεί παρανόμως ιστοσελίδες που προτρέπουν σε καταστροφή των περιουσιών τους, σε επιθέσεις κατά της προσωπικότητάς τους και σε περιορισμό της ατομικής και συλλογικής τους ελευθερίας.

Κατόπιν όλων αυτών ερωτάστε:

Προτίθεστε να απαντήσετε στα ερωτήματά μου»

Ο Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Λυκουρέντζος έχει το λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, σας βεβαιώνω ότι η φιλοξενία της συγκεκριμένης ιστοσελίδας στην ιστοσελίδα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου δεν έχει την έγκριση της συγκλήτου και δεν έχει,

βεβαίως, και την έγκριση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου με την ευρεία έννοια, παρά το γεγονός ότι εμείς δεν έχουμε καμία αρμοδιότητα να επεμβούμε στα εσωτερικά και τις αποφάσεις των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της χώρας, όπως είχα την ευκαιρία να αναπτύξω και προηγουμένως σε άλλη ερώτηση άλλου εκλεκτού συναδέλφου.

Η αλληλογραφία, λοιπόν, την οποία θα καταθέσω και στα Πρακτικά μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του αρμοδίου Υφυπουργού του συναδέλφου κ. Σπύρου Ταλιαδούρου με τον κύριο Πρύτανη του Πολυτεχνείου αποκαλύπτει ότι υπάρχει, πράγματι, μια απόφαση της συγκλήτου με την οποία φιλοξενούνται στην ιστοσελίδα με τον τρόπο του web hosting και με εξοπλισμό του ιδρύματος και άλλες ιστοσελίδες, οι οποίες αφορούν τμήματα του Πολυτεχνείου ή ερευνητικά ινστιτούτα και είναι αληθές ότι έχει παρεισφρήσει και αναπτύσσει δράση η συγκεκριμένη ιστοσελίδα στην οποία αναφέρεστε.

Ο κύριος Πρύτανης, λοιπόν, ο οποίος ανέλαβε να διερευνήσει το θέμα, μας απήντησε ότι είναι αδύνατο να εντοπιστεί από πού και ποιος είναι ο διακομιστής των στοιχείων, διότι υπάρχει η δυνατότητα της ευελξίας του διακομιστή να κινείται από χώρο σε χώρο και συνεπώς, ο πρύτανης, παρά το γεγονός ότι επιθυμεί στην υπόδειξη του Υφυπουργού κατόπιν της δικής σας ερωτήσεως να διερευνήσει και να αντιμετωπίσει το θέμα, δεν είναι σε θέση ακόμα να επιφέρει το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Πάντως σας ενημερώνω ότι αυτό το οποίο οφείλει να κάνει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου το έχει πράξει. Έχει αποτανθεί στον πρύτανη και έχει ζητήσει να ληφθούν τα μέτρα, αλλά οφείλουμε να αναγνωρίσουμε και εμείς από την πλευρά μας ότι υπάρχουν αντικειμενικές δυσκολίες έτσι ώστε να φτάσουμε σε συγκεκριμένα αποτελέσματα.

Εγώ καταθέτω τις επιστολές και του συναδέλφου Υφυπουργού κ. Ταλιαδούρου και τις δυο απαντήσεις τις οποίες έχουμε από τη σύγκλητο και τον κύριο πρύτανη για την ενημέρωσή σας. Σας ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Ανδρέας Λυκουρέντζος καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικής της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαίτης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κύριο Υφυπουργό.

Ο συνάδελφος από το ΛΑΟΣ ο κ. Πολατίδης έχει το λόγο, για δυο λεπτά.

ΗΛΙΑΣ ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, κατ'αρχάς να κάνω μια διευκρίνιση, ότι κανείς από το Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό δεν θέτει εν αμφιβόλω την ελευθερία διακινήσεως ιδεών στο διαδίκτυο. Μάλιστα πρέπει να φροντίσουμε μ' όλους τους τρόπους να διατηρηθεί η ελευθερία, η οποία υπάρχει αυτήν τη στιγμή.

Υπάρχει όμως, ένας διαφορετικός γεγονός. Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο είναι ένας φορέας δημόσιος και χρηματοδοτείται από το υστέρημα του ελληνικού λαού. Επίσης, οι κύριοι αυτοί ψεύδονται κιόλας διότι αυτό που αναφέρατε στην απάντησή σας ότι το είπε ο πρύτανης, είναι ψευδές. Έχω εδώ πέρα ακριβώς τη στατική διεύθυνση η οποία είναι του Indymedia και η οποία ανήκει στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Μπορεί ο διαχειριστής του δικτύου σε μερικά δευτερόλεπτα να κλείσει το συγκεκριμένο διαδικτυακό τόπο. Άρα, ο πρύτανης ψεύδεται.

Το δεύτερο γεγονός είναι το εξής. Είναι δυνατόν οι καθηγητές ή η σύγκλητος να αποφασίζει για δημόσια περιουσία με τα δικά της κριτήρια; Ποια ακριβώς είναι τα ακαδημαϊκά κριτήρια εκείνα τα οποία πληροί το Indymedia;

Να σας αναφέρω, λοιπόν, ορισμένα απ' αυτά που γράφει μέσα: «Στο προηγούμενο χτύπημά μας στις εγκαταστάσεις των μπάτσων στη Νέα Φιλαδέλφεια είχαμε προσκαλέσει όσες οργανωμένες ομάδες επιθυμούν να συμμετάσχουμε όλοι μαζί στο λυσσασμένο αντάρτικο πόλης».

Αυτό είναι ακαδημαϊκό και μιλάμε για ελευθερία των ιδεών; Υπάρχουν ορισμένοι καθηγητές οι οποίοι λόγω δικών τους ψευδοποδοδικτικών φρονημάτων θέλουν να δώσουν ένα χώρο, ο οποίος εξασφαλίζει πάρα πολλά. Δεν είναι ευκαταφρόνητα τα έξοδα τα οποία θα είχε το Indymedia εάν φιλοξενηότο σε κάποιον

άλλο διακομιστή.

Αλλά εκτός αυτού, πίσω από το Indymedia γνωρίζουμε ότι βρίσκεται ο κ. Τζόρτζ Σόρος από τον οποίο, εξ όσων γνωρίζω, τα χρήματα δεν λείπουν. Πρέπει και το ελληνικό κράτος να αναλάβει να κάνει και τη προπαγάνδα του κ. Τζόρτζ Σόρος;

Και επειδή αναφερθήκατε –ή ενδεχομένως παλαιότερα- περί ελεύθερας διακινήσεως των ιδεών θα σας πω ότι δεν υπάρχει ελεύθερη διακίνηση των ιδεών διότι αν πάει κάποιος και βάλει ένα σχόλιο αρνητικό για τις ιδέες που προβάλλει το Indymedia, παραδείγματος χάριν, αν πάει να πει επιχειρήματα εναντίον του να ονομάζονται τα Σκόπια ως Μακεδονία, αυτομάτως το μήνυμα διαγράφεται. Άρα προσπαθεί η Κυβέρνηση σας να κρυφτεί πίσω από το δάκτυλό της.

Σας έκανα, τέλος, μια ερώτηση γραπτή στην οποία δεν απαντήσατε που λέει «ποιοι είναι οι κατά νόμο υπεύθυνοι για τη χρήση εξοπλισμού του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τη φιλοξενία ιστοσελίδας;» ούτως ώστε να ξέρουν οι θιγόμενοι για τους οποίους το Indymedia βγάζει φωτογραφίες, ονόματα και διευθύνσεις σπιτιών και προτρέπει διάφορους αναρχοάπλутους να πάνε και να προβούν σε πράξεις βίας. Ποιος είναι ο υπεύθυνος γι' αυτά τα πράγματα; Ποιος είναι, σας ρωτάω. Ποιος είναι ο κατά νόμον υπεύθυνος; Θέλει κάποιος ο οποίος είναι θιγόμενος να υποβάλει μήνυση κατά του υπευθύνου.

Απαντήστε, επιτέλους, τουλάχιστον σε αυτό: Ποιος είναι ο υπεύθυνος;

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ηλίας Πολατίδης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κ. Πολατίδη.

Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο, για δυο λεπτά.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι σαφές, κύριε συνάδελφε, ότι η άσκηση των ατομικών και συλλογικών δικαιωμάτων στη δημοκρατική μας πολιτεία γίνεται στο πλαίσιο των νόμων και ως εκ τούτου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να γίνεται χρήση των χώρων και του εξοπλισμού των ιδρυμάτων χωρίς άδεια των αρμοδίων οργάνων. Τα ιδρύματα διαικούνται από την πρυτανεία και τη σύγκλητο. Συνεπώς εάν υπάρχουν ζητήματα για την αξιοποίηση των εξοπλισμών και των χώρων αφορούν τα διοικητικά όργανα του πανεπιστημίου.

Γνωρίζετε ότι διαφωνούμε, ως Κυβέρνηση και ως κόμμα, ριζικά με τις πράξεις βίας, αποδοκιμάζουμε τους βανδαλισμούς, τις καταστροφές της δημόσιας περιουσίας, οποιεσδήποτε ακραίες συμπεριφορές, όπου και αν αυτές εκδηλώνονται, πολύ δε περισσότερο στο χώρο του ελληνικού δημοσίου εκπαιδευτικού μας συστήματος. Άλλωστε, ο παρών Υπουργός, ο κ. Στυλιανίδης, αντιμετώπισε τις προηγούμενες ακραίες συμπεριφορές, δηλώνοντας δημοσίως μετά παρρησίας τις θέσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου και συνεχίζουμε, η σημερινή πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, να παραμένουμε στην ίδια γραμμή, αταλάντευτοι και ανυποχώρητοι, παρά το όποιο προσωπικό ή πολιτικό κόστος εισπράττουμε.

Το ζήτημα δεν είναι αν υπάρχει μια ιστοσελίδα που φιλοξενείται στο server του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, γιατί υπάρχουν και άλλες τέτοιες αναλόγου περιεχομένου ιστοσελίδες...

ΗΛΙΑΣ ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ: Δεν υπάρχουν.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Επιτρέψτε μου.

ΗΛΙΑΣ ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ: Είναι η μοναδική.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Σας παρακαλώ.

Αυτές οι ιστοσελίδες έχουν τη δυνατότητα να αναφέρουν οτιδήποτε θεωρούν οι συντάκτες ότι αποτελεί το δικό τους ιδεολο-

γημα ή πρακτικές στις οποίες ήδη αναφερθήκατε, του τύπου «αντάρτικο πόλεων».

Θα επαναλάβω τη φράση του Πρωθυπουργού, την οποία χθες διατύπωσε στη Βουλή, ότι το επιδιωκόμενο, το ζητούμενο από τις πολιτικές δυνάμεις και την ελληνική κοινωνία είναι αυτή η ιδεολογία, εντός ή εκτός εισαγωγικών, να ηττηθεί κοινωνικά και πολιτικά και γι' αυτό απαιτείται η συγκατάθεση της ελληνικής κοινωνίας, των πολιτικών, των κοινωνικών δυνάμεων στο αξιακό πλαίσιο του ελληνικού λαού, πλαίσιο της ελευθερίας, της δημοκρατίας, του σεβασμού των ατομικών και συλλογικών δικαιωμάτων, της κοινωνικής δικαιοσύνης και της αλληλεγγύης, ένα πλαίσιο το οποίο θα οδηγεί σε πρόοδο, σε ανάπτυξη, θα αποκρούει το λαϊκισμό και τη δημαγωγία και θα δίνει νέους ορίζοντες προόδου, έτσι ώστε όλοι οι Έλληνες και ιδιαίτερα η νέα γενιά να έχουν μια θέση δημιουργική και προόδου στην ελληνική κοινωνία.

Ευχαριστώ.

ΗΛΙΑΣ ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ: Ο νομικός υπεύθυνος, κύριε Υπουργέ, ποιος είναι;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Σας ευχαριστούμε πολύ, κύριε Υπουργέ.

Κύριε Πολατίδη, δεν έχετε το λόγο.

Ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να κάνω μία ανακοίνωση προς το Σώμα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σας ενημερώνω ότι σήμερα, Πέμπτη 9 Απριλίου 2009, οι κοινοβουλευτικές επιτροπές θα συνεδριάσουν ως ακολούθως:

1. Ώρα 9.00': Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Συνέχιση της επεξεργασίας και εξέτασης του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης: «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών όσον αφορά την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες και την παροχή αυτών και άλλες διατάξεις» (ακρόαση εξωκοινοβουλευτικών προσώπων).

2. Ώρα 10.30': Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Ισότητας, Νεολαίας και

Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Ανήλικοι παράνομοι μετανάστες.

3. Ώρα 10.30': Επιτροπή Κανονισμού της Βουλής

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Συνέχιση της επεξεργασίας και εξέτασης της πρότασης του Προέδρου της Βουλής: «Για την τροποποίηση διατάξεων του Κανονισμού της Βουλής (Μέρος Κοινοβουλευτικό και μέρος Β')».

4. Ώρα 11.00': Ειδική Κοινοβουλευτική Επιτροπή για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Εξέταση μάρτυρα.

5. Ώρα 12.00': Διακομματική Επιτροπή: «Για την εξέταση του σωφρονιστικού συστήματος της χώρας και των συνθηκών διαβίωσης των κρατουμένων»

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

α) Συμπεράσματα από την επίσκεψη στις Φυλακές Κορυδαλλού.

β) Ενημέρωση σχετικά με τις συνθήκες κράτησης των ανηλίκων.

6. Ώρα 13.00': Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Συνέχιση της επεξεργασίας και εξέτασης του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης: «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών όσον αφορά την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες και την παροχή αυτών και άλλες διατάξεις».

7. Ώρα 13.30': Ειδική μόνιμη Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Συζήτηση επί της Εκθέσεως του έτους 2007 του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτης Αποστολάτος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμεθα στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνέχιση της συζήτησης επί των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών: «Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές ΑΕ, Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών ΑΕ και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών ΑΕ και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών».

Το σχέδιο νόμου ψηφίστηκε επί της αρχής στη χθεσινή συνεδρίαση. Στη σημερινή συνεδρίαση θα συνεχιστούν τα άρθρα του νομοσχεδίου ως μία ενότητα.

Το λόγο έχει η εισηγήτρια της Πλειοψηφίας κ. Αικατερίνη Παπακώστα-Σιδηροπούλου.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Την τροπολογία μετά;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτης Αποστολάτος): Μετά, στο τέλος.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε, έχουμε, πράγματι, σήμερα την κατ' άρθρο συζήτηση. Δεν βλέπω το συνάδελφο εισηγητή του ΠΑΣΟΚ, αλλά πριν ξεκινήσω και διαπραγματευτώ -εξαντλητικά, θα έλεγα- τα τρία επί της ουσίας άρθρα που περιλαμβάνουν οι τρεις συμβάσεις, διότι το τέταρτο ορίζει την έναρξη ισχύος, θέλω να πω ότι στην επί της αρχής συζήτηση διεπράχθη βαρύτατο πολιτικό ολισθημα από την πλευρά της Αξιοματικής Αντιπολίτευσης. Διότι θεωρήθηκε καλό να ληφθούν καταγγελίες αβάσιμες, ανυπόστατες, έωλες οι οποίες δημιούργησαν εντυπώσεις από την πλευρά του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου του ΠΑΣΟΚ, οι οποίες στη συνέχεια δεν απαντήθηκαν, αλλά ούτε και ανακλήθηκαν, με αποτέλεσμα να δίνεται η αίσθηση ότι η Αξιοματική Αντιπολίτευση, αντί να παράγει πολιτική, αντί να αντιπολιτεύεται την Κυβέρνηση, ως οφείλει και αντί να προτείνει και να προβάλλει θέσεις, προτάσεις και απόψεις και βεβαίως, αντί να αναλάβει και την ευθύνη της, στην προκειμένη περίπτωση, για τα όσα επράχθησαν επί των ημερών της -και διεπράχθησαν- όσον αφορά την Ολυμπιακή Αεροπορία, τα οποία είναι γνωστά στην ελληνική κοινωνία, προτίμησε την οδό της λασπολογίας και των καταγγελιών, οι οποίες υπήρξαν και ανυπόστατες.

Μπαίνοντας τώρα στην ουσία του σχεδίου νόμου και στα άρθρα ειδικότερα, θέλω να πω τα εξής.

Όπως γνωρίζετε, αγαπητοί συνάδελφοι, εξαντλητικά συζητήσαμε επί της αρχής ότι μετά την απόφαση της διυπουργικής επιτροπής αποκρικοποιήσεων, συζητούμε σήμερα εδώ και τίθεται προς ψήφιση ή και επικύρωση από το ελληνικό Κοινοβούλιο η τελική συμφωνία, η οποία αφορά, πρώτον, τη Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές ΑΕ, Pantheon Airways και Marfin Investment Group, δεύτερον, τη Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών ΑΕ και Marfin Investment Group και τρίτον, τη Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών ΑΕ και της ίδιας εταιρείας Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών».

Το σχέδιο νόμου, αγαπητοί συνάδελφοι, περιλαμβάνει τέσσερα άρθρα, επί της ουσίας τρία, διότι, όπως σας είπα και προηγουμένως, το άρθρο 4 ορίζει την έναρξη ισχύος.

Στο άρθρο 1 του σχεδίου νόμου, η σύμβαση πρώτη, η Σύ-

μβαση Pantheon-πτητικό έργο περιλαμβάνει είκοσι ένα άρθρα.

Το άρθρο 1, αγαπητοί συνάδελφοι, του σχεδίου νόμου αφορά τη Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών, τη Σύμβαση Pantheon μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΑΕ», «PANTHEON AIRWAYS» Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και «MARFIN INVESTMENT GROUP» Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών ή MIG συντομογραφικά.

Στο άρθρο 1, δίνονται οι ορισμοί των λέξεων και των εκφράσεων που χρησιμοποιούνται στη σύμβαση και οι γενικοί ερμηνευτικοί κανόνες. Στις παραγράφους 2 έως και 5 παρατίθενται αναλυτικά οι όροι και η διαδικασία πώλησης και μεταβίβασης των μετοχών της «ΠΑΝΘΕΟΝ». Συγκεκριμένα περιγράφεται ο χρόνος κατά τον οποίο η MIG θα αγοράσει και θα αποκτήσει κατά κυριότητα μετοχές της «ΠΑΝΘΕΟΝ», αρχικά κατά ποσοστό 49% και τελικά κατά ποσοστό 100% του μετοχικού κεφαλαίου της «ΠΑΝΘΕΟΝ», η εγγύηση της Ελληνικής Δημοκρατίας για την εκπλήρωση -γιατί ρωτούσατε χθες, κύριοι συνάδελφοι- των υποχρεώσεων των Ολυμπιακών Αερογραμμών από τη Σύμβαση «ΠΑΝΘΕΟΝ», οι προϋποθέσεις του αρχικού και του τελικού κλεισίματος και τα δικαιώματα καταγγελίας των συμβαλλομένων.

Στις παραγράφους 6 έως 7, αγαπητοί συνάδελφοι, περιλαμβάνονται οι εγγυοδοτικές δηλώσεις πωλητή και αγοραστή. Οι εγγυοδοτικές δηλώσεις πωλητή αναφέρονται στην ικανότητα των πωλητών να πουλήσουν στη MIG μετοχές της «ΠΑΝΘΕΟΝ» και περιουσιακά στοιχεία της Ολυμπιακής Αεροπορίας, στις πωλούμενες μετοχές και περιουσιακά στοιχεία και στη συμμόρφωση της Σύμβασης «ΠΑΝΘΕΟΝ» με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις διατάξεις της Συνθήκης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις.

Επίσης, γίνεται διάκριση μεταξύ οριοθετημένων και μη οριοθετημένων εγγυοδοτικών δηλώσεων πωλητή. Οι εγγυοδοτικές δηλώσεις αγοραστή κυρίως αφορούν στη νομική και οικονομική ικανότητα του αγοραστή να εκτελέσει τις συναλλαγές που διαλαμβάνονται από τη Σύμβαση «ΠΑΝΘΕΟΝ».

Στις παραγράφους 8 έως και 21 περιλαμβάνονται οι γενικοί όροι και διατάξεις που αφορούν προστατευτικές ρήτρες, την υποχρέωση των συμβαλλομένων να τηρούν εμπιστευτικές τις πληροφορίες και κάθε άλλο υλικό που σχετίζεται με τη Σύμβαση «ΠΑΝΘΕΟΝ», τη μη δυνατότητα εκχώρησης της Σύμβασης «ΠΑΝΘΕΟΝ» και των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν απ' αυτήν, τη γλώσσα διαπραγμάτευσης και υπογραφής και το εφαρμοστέο δίκαιο, αλλά και την πρόβλεψη διαιτησίας προς επίλυση τυχόν διαφορών των συμβαλλομένων.

Τέλος, πρέπει να σας πω ότι στη Σύμβαση «ΠΑΝΘΕΟΝ» προσαρτώνται τα εξής έγγραφα συμφωνημένου τύπου:

Πρώτο έγγραφο είναι η επιστολή γνωστοποίησης, η οποία επίσης υπογράφεται.

Δεύτερο έγγραφο είναι η άδεια εμπορικών σημάτων Ολυμπιακής.

Τρίτο έγγραφο είναι η σύμβαση μετόχων η οποία περιλαμβάνει, περιέχει, τις γενικές αρχές εταιρικής διακυβέρνησης της «ΠΑΝΘΕΟΝ» κατά τη μεταβατική περίοδο.

Τέταρτον, τη σύμβαση μεταβίβασης slots.

Τώρα πρέπει να σας πω για το άρθρο 2 του σχεδίου νόμου που αφορά ουσιαστικά τη δεύτερη σύμβαση και έχει να κάνει με τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών, την τεχνική βάση της. Ουσιαστικά το άρθρο 2 του σχεδίου νόμου αφορά τη σύμβαση πώλησης και αγοράς μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία και MIG. Περιλαμβάνει δύο παραρτήματα η σύμβαση αυτή, από τα οποία το παράρτημα 1 περιέχει τις εγγυοδοτικές δηλώσεις πωλητή ως προς την εταιρεία MRO και το παράρτημα 2 παραθέτει τα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία της Ολυμπιακής Αεροπορίας, υπηρεσίες ΑΕ ή OAY.

Στη σύμβαση προσαρτώνται τα ίδια έγγραφα, όπως προηγουμένως είπα στην πρώτη σύμβαση. Το ίδιο ισχύει -είναι επαναλαμβανόμενες οι διατάξεις- για το άρθρο 3 που αφορά τη σύμβαση για τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών.

Αγαπητοί συνάδελφοι, κλείνοντας αυτήν τη συζήτηση, θέλω

να θυμίσω στη Βουλή των Ελλήνων, στην Εθνική μας Αντιπροσωπεία τις εξής δηλώσεις:

Οκτώβριος του 2000. «Η Ολυμπιακή Αεροπορία έχει δύο δυνατότητες». Διαβάζω λέξη προς λέξη. «Ή να βρεθούν ταχύτατα ιδιωτικά κεφάλαια ή να αφαιρεθεί η πτωχεύσει». Ήταν ο τότε Υπουργός Μεταφορών της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, ο κ. Βερελής.

5 Ιουνίου 2000. Διαβάζω λέξη προς λέξη: «Η Ολυμπιακή δεν πρόκειται να ορθοποδήσει, εάν δεν πωληθεί σε ιδιώτη». Ήταν ο πρώην Υπουργός Μεταφορών του ΠΑΣΟΚ και σήμερα Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, ο κ. Θεόδωρος Πάγκαλος.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλετού)

18 Φεβρουαρίου 2000. Διαβάζω λέξη προς λέξη και κλείνω, κύριε Πρόεδρε. «Παραμένει σταθερός προσανατολισμός μας η ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας». Τάδε έφη, αυτά είπε λέξη προς λέξη ο τότε Κυβερνητικός Εκπρόσωπος της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ κ. Χρήστος Πρωτόπαπας.

Αγαπητοί συνάδελφοι, επειδή περίσσεψε η υποκρισία, επειδή ο ελληνικός λαός γνωρίζει τι ακριβώς συνέβη με την Ολυμπιακή, επειδή ασεληγήσατε πολιτικά στην Ολυμπιακή και επειδή σήμερα έχει έλθει στην Εθνική μας Αντιπροσωπεία μια σύμβαση η οποία είναι επωφελής για την Ολυμπιακή, είναι επωφελής για το δημόσιο συμφέρον, είναι επωφελής για τους φορολογούμενους, είναι επωφελής για την Ελληνική Δημοκρατία, δεν θα πρέπει να πρυτανεύσει η μικροκομματική ιδιοτέλεια, δεν θα πρέπει να πρυτανεύσει η πολιτική μικροψυχία, αλλά το δημόσιο συμφέρον και το συμφέρον του τόπου.

Γ' αυτό σας καλώ να υπερψηφίσετε τη σύμβαση πώλησως της Ολυμπιακής Αεροπορίας με τους πλέον επωφελείς όρους στη MIG, για να μπορέσετε, πραγματικά, να εξιλεωθείτε και στη συνείδηση της ελληνικής κοινωνίας, έστω και την ύστατη στιγμή.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαίτης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε πολύ την κ. Παπακώστα.

Καλείται επί του Βήματος ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Ευριπίδης Στυλιανίδης.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για οκτώ λεπτά.

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Η σημερινή συζήτηση είναι ιδιαίτερος σημαντική και κρίσιμη, διότι μας δίνει τη δυνατότητα να αναδείξουμε την ποιοτική διαφορά της παράταξης που ξέρει να παράγει αποτελέσματα και μάλιστα στην καρδιά μιας σφοδρής, της σφοδρότερης ίσως ιστορικά διεθνούς οικονομικής κρίσης.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία αποτελούσε το μεγάλο ασθενή της οικονομίας μας εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Συσσώρευε συνεχώς χρέη. Ο κάθε Έλληνας πολίτης καλούνταν να πληρώσει περίπου 1.000.000 ευρώ την ημέρα, χρήματα τα οποία αφαιρούνταν από τον κρατικό κορβανά και δεν αξιοποιούνταν για κοινωνικές ή αναπτυξιακές πολιτικές.

Ταυτόχρονα, δημιουργούσε συνεχώς και επί όλων των κυβερνήσεων σοβαρά νομικά προβλήματα, τα οποία προκαλούσαν καταδικαστικές αποφάσεις από το Δικαστήριο Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, διασύροντας όχι μόνο το κύρος της εταιρείας, αλλά και το κύρος της ίδιας της χώρας και αποθαρρύνοντας κάθε δυνατή ξένη επένδυση στην Ελλάδα που θα μπορούσε να είχε πολλαπλασιαστικές θετικές αποτελέσματα για την κοινωνία μας.

Η αποκρατικοποίηση αποτέλεσε κεντρικό στόχο όχι μόνο της Κυβέρνησής μας, αλλά και άλλων κυβερνήσεων τις τελευταίες δεκαετίες και βεβαίως, τέσσερις φορές απέτυχε η προηγούμενη κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ να επιτύχει το τελικό αποτέλεσμα.

Τις προηγούμενες δεκαετίες σπαταλήσαμε χρόνο και χρήμα. Είτε λόγω έλλειψης ισχυρής βούλησης, είτε λόγω έλλειψης ικανότητας, δυστυχώς οι προηγούμενες κυβερνήσεις, οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ απέτυχαν, συσσωρεύοντας κόστος για την ελληνική οικονομία και για την ελληνική κοινωνία, για την εικόνα εν τέλει της Ελλάδος.

Το ΠΑΣΟΚ οφείλει και σήμερα να απαντήσει στον ελληνικό λαό, γιατί ξοδεύτηκαν τόσα εκατομμύρια, 350.000.000 με

360.000.000 κάθε χρόνο, χρήματα που θα μπορούσαν να έχουν επενδυθεί σε άλλους τομείς, γιατί δεν κατάφεραν σε καλή περίοδο για την οικονομία και τη διεθνή συνθήκη, αυτό που εμείς καταφέραμε σε ελάχιστο χρονικό διάστημα, σε μια δύσκολη στιγμή για τη διεθνή οικονομική κατάσταση.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η ιστορία της Ολυμπιακής είναι μεγάλη, ότι τα ολυμπιακά σύμβολα, το όνομά της έκαναν την Ελλάδα περήφανη και συνέδεαν τον οικουμενικό Ελληνισμό με την πατρίδα. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η προσπάθεια αυτή έπρεπε από πλευράς μας να γίνει επίμονα, συστηματικά, μεθοδικά, για να μπορέσουμε να βγάλουμε το τελικό αποτέλεσμα, που δεν ήταν μόνο η λύτρωση από τα χρέη, δεν ήταν μόνο η δυνατότητα συσσώρευσης οφελών από την αποκρατικοποίηση, αλλά ήταν και η διατήρηση όλου αυτού του συμβολισμού, με τον οποίο είναι συνδεδεμένη η σύγχρονη Ελλάδα και οι σύγχρονοι Έλληνες.

Το αποτέλεσμα αυτής της οργανωμένης προσπάθειας είναι, βεβαίως, αυτό το οποίο ψηφίζουμε σήμερα. Στις τέσσερις αποτυχημένες προσπάθειες της προηγούμενης κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ προστίθεται μια επιτυχημένη προσπάθεια της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, που είχε σαν αποτέλεσμα την αποκρατικοποίηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, με θετικά οφέλη για την οικονομία, αλλά και για τους εργαζόμενους που για πολλά χρόνια ζούσαν μέσα σ' ένα περιβάλλον αβεβαιότητας.

Το άνοιγμα της εξωτερικής μας πολιτικής τα προηγούμενα χρόνια –και το ενθυμούμαι αυτό γιατί είχα τη χαρά και την τιμή να υπηρετήσω αυτήν την εθνική στρατηγική την περίοδο εκείνη στο Υπουργείο Εξωτερικών– έφερε τα αποτελέσματά του σε πάρα πολλούς τομείς.

Το άνοιγμα στη ρωσική αγορά κατέστησε την Ελλάδα κόμβο ενεργειακών αγωγών, συνομιλήτη των μεγάλων δυνάμεων, στρατηγικό παίκτη, διασφαλίζοντάς της την ενεργειακή της ασφάλεια και προσφέροντάς της ένα σημαντικό κύμα τουριστικής ανάπτυξης, από το οποίο καρπώνεται σήμερα η ελληνική οικονομία.

Το άνοιγμα στην κινέζικη αγορά μας έδωσε τη δυνατότητα να αποκρατικοποιήσουμε τμήμα του λιμένος Πειραιώς δημιουργώντας νέες προοπτικές και για τη ναυτιλία, αλλά και για το μεγάλο λιμάνι της χώρας.

Το άνοιγμα προς τον αραβικό κόσμο πολλαπλασίασε τα τουριστικά οφέλη και δημιούργησε μια νέα δυναμική στον τομέα των αποκρατικοποιήσεων, με σημαντικότερο το αποτέλεσμα που σήμερα ολοκληρώνεται, δηλαδή αυτό της αποκρατικοποίησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Ελληνικά κεφάλαια μπήκαν στο παιχνίδι για να μπορέσουν να δημιουργήσουν πρόσθετη δυναμική σ' αυτήν την προσπάθεια που μέχρι τώρα εκδηλώθηκε. Η Κυβέρνηση Καραμανλή πέτυχε τη χώρα μας από ουραγό των διεθνών οικονομικών εξελίξεων, να την καταστήσει παράδειγμα στη συγκεκριμένη περίπτωση για το πώς μπορεί να διαχειρίζεται μία κρίση και τον κίνδυνο να τον μεταβάλει σε ευκαιρία. Επιτύχαμε όχι μόνο γιατί κάναμε σωστά και οργανωμένα τα ανοίγματα στη διεθνή αγορά το προηγούμενο διάστημα, αλλά διότι ό,τι κάναμε ήταν απολύτως συμβατό με την απόφαση που κατά καιρούς διαμόρφωνε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ίσως αυτό ήταν και ένα από τα βασικά μυστικά της δικής μας επιτυχίας και της δικής σας αποτυχίας. Οι δικές μας προτάσεις κάθε φορά ήταν απολύτως συμβατές με τις ευρωπαϊκές αποφάσεις. Και ήταν αποφάσεις οι οποίες δεν συσώρευαν ελλείμματα, δεν μας έφεραν σε σύγκρουση με την Κοινότητα και δεν δημιουργούσαν προϋποθέσεις καταδίκης της Ελλάδας.

Επιτύχαμε όμως και για ένα άλλο λόγο. Επιτύχαμε διότι επιμέναμε συστηματικά να τονίζουμε και την κοινωνική διάσταση αυτής της αποκρατικοποίησης. Δεν αγνοήσαμε τους εργαζόμενους, αλλά ξεκινήσαμε από αυτούς. Δεν τους βγάλαμε στο περιθώριο, αλλά συζητήσαμε μαζί τους. Διαπραγματευτήκαμε την επόμενη μέρα. Αναλάβαμε το κοινωνικό και οικονομικό κόστος της αποκατάστασης όλων αυτών που ευσυνείδητα υπηρέτησαν την Ολυμπιακή Αεροπορία και επιτύχαμε συγκεκριμένα αποτελέσματα τα οποία διασφαλίζουν την επόμενη μέρα την ομαλή μετάβαση, τη μη διακοπή του πτητικού έργου.

Ο πρώτος άξονας του νομοσχεδίου που ψηφίστηκε πριν από λίγο καιρό είναι το εφάπαξ ποσό κοινωνικής ενίσχυσης, το οποίο

όλοι οι εργαζόμενοι θα λάβουν μέσω του ΟΑΕΔ. Ο δεύτερος άξονας είναι η συνέχιση της απασχόλησης με τη δυνατότητα, εφόσον το επιθυμούν, να μεταφερθούν στο δημόσιο ή στις ΔΕΚΟ οι οποίοι θα υπάγονται στους φορείς κοινωνικής ασφάλισης, όπως συνέβαινε όταν ασχολούνταν στην Ολυμπιακή Αεροπορία. Η διαδικασία δε κατά τη μεταφορά των εργαζομένων θα διεκπεραιώνεται από ειδική επιτροπή με τη συμμετοχή και των ιδίων των εργαζομένων.

Ο δε τρίτος άξονας είναι η ενίσχυση του ασφαλιστικού για τους εργαζόμενους που δικαιούνται, εάν το επιθυμούν, να λάβουν πλήρη σύνταξη, καθώς και για εργαζόμενους οι οποίοι μπορεί να έχουν σημαντική προσαύξηση ενσήμων που σε κάποιες περιπτώσεις αυτή φθάνει μέχρι και το 50%.

Και, βεβαίως, ο τέταρτος άξονας είναι το επίδομα κοινωνικής μετάβασης για εκείνους τους εργαζόμενους που δεν επιλέγουν να μεταφερθούν στο δημόσιο ούτε να συνταξιοδοτηθούν και χορηγείται για διάστημα δώδεκα μηνών και μέχρι την εύρεση νέας εργασία.

Ο τέταρτος λόγος αυτής της σημαντικής επιτυχίας της Κυβέρνησης Καραμανλή είναι το συλλογικό πνεύμα που επικράτησε στην Κυβέρνηση, ο συντονισμός και η συνεργασία μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων και, βεβαίως, ο σεβασμός στη συνέπεια και στη συνέχεια στο ίδιο το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο κάθε ένας μας έβαλε το δικό του λιθαράκι. Συνεργαστήκαμε, συνομιλήσαμε, συντονιστήκαμε μεταξύ μας. Τις κινήσεις μας δεν τις κρύψαμε από την ελληνική κοινωνία. Τις κινήσεις μας τις επικοινωνήσαμε στους εργαζόμενους και ενημερώσαμε γι' αυτές την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Μία νέα συλλογικότητα, μία νέα συνέχεια, η συνέπεια και η επιμονή στο σχέδιο είχε σαν αποτέλεσμα αυτό που σήμερα ψηφίζουμε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η διαδικασία της αποκρατικοποίησης υλοποιήθηκε μέσα στην πιο δύσκολη οικονομική συγκυρία. Αυτήν τη στιγμή, το κράτος μετεξελισσεται από κράτος-επιχειρηματία –ρόλος στον οποίο απέτυχε- σε κράτος-ρυθμιστή, σε κράτος που βάζει τους κανόνες στην αεροπορική αγορά και που επιτηρεί με αυστηρότητα την εφαρμογή αυτών των κανόνων από τους ιδιώτες παρόχους, με τρόπο ώστε να ευνοείται ο ανταγωνισμός προς όφελος του ίδιου του πολίτη, του επιβάτη, του καταναλωτή.

Καλύτερες τιμές και ανταγωνισμός μεταξύ των μεγάλων και των μικρών ελληνικών εταιρειών σημαίνει αγώνας για να ανακτήσουμε μερίδιο από τη διεθνή αγορά, σημαίνει αύξηση του τουρισμού και περισσότερη παρουσία στις διεθνείς αγορές, μεγαλύτερα οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες. Δεν είναι μόνο τα χρήματα που θα εισπράξουμε κατά την αποκρατικοποίηση. Δεν είναι μόνο που θα πάψουμε να πληρώνουμε κάθε χρόνο τα 350.000.000 ή 360.000.000 ευρώ. Δεν είναι μόνο τα χρέη τα οποία θα εκκαθαριστούν, αλλά, κυρίως, είναι τα οφέλη που προβλέπονται όχι μόνο από τα 150.000.000 ευρώ που θα εισπράτουμε κάθε χρόνο από τα τέλη που θα πληρώνει η ιδιωτική εταιρεία που θα καταλάβει αυτό το μερίδιο αγοράς, αλλά και τα οφέλη που θα εισπράττει η εθνική οικονομία από την αύξηση κίνησης που θα επιτευχθεί μέσα από τον ανταγωνισμό των ελληνικών σχημάτων, τα οποία συνεργατικά, αλλά και συναγωνιστικά, θα δράσουν για να ενισχύσουν την οικονομία, τον τουρισμό, την πελατεία τους, τον εαυτόν τους. Και μέσα από το ιδιωτικό όφελος θα κερδίσει, βεβαίως, και η χώρα, καθώς θα δημιουργηθούν θέσεις εργασίας και μία νέα δυναμική στον τουρισμό και τα οφέλη θα απλωθούν σε ολόκληρη την κοινωνία.

Το παράδειγμα της Ολυμπιακής, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι ένα παράδειγμα προς μίμηση. Είναι μία μεγάλη επιτυχία που συντελείται σε μία δύσκολη στιγμή και για τη χώρα, αλλά και για τη διεθνή κοινότητα. Είναι ένα παράδειγμα το οποίο πρέπει να πολλαπλασιαστεί και να αφήσει θετικό απόηχο σε όλους τους τομείς.

Εμείς, ξεκινούμε τώρα αντίστοιχη διαδικασία εξυγίανσης στις υποθέσεις του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας. Έχουμε ήδη την επιτυχή συνταγή, γνωρίζουμε ποια είναι τα βήματα που πρέπει να ακολουθήσουμε και αθροίζουμε δυνάμεις για να πολλαπλασιάσουμε αποτελέσματα.

Κλείνοντας, αυτό που μπορώ ως συμπέρασμα να επισημάνω είναι ότι μπορεί η μοίρα αυτής της παράταξης στην οποία ανήκω, να είναι να κυβερνά στα δύσκολα, αλλά και το ευτύχημα για τον τόπο είναι ότι στα δύσκολα έχει στο τιμόνι του τόπου αυτήν την παράταξη. Κάθε φορά, εν μέσω πετρελαϊκών ή οικονομικών κρίσεων, καταφέρνουμε να ταυτιζόμαστε με τις σημαντικότερες επιλογές για την πατρίδα, για την εθνική οικονομία, για τις Ελληνίδες και τους Έλληνες και αυτές τις επιλογές, θα τις φέρουμε εις πέρας βλέποντας πάντα το κοινωνικό, το εθνικό και γενικότερα το συμφέρον του τόπου.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαϊτσής Αποστολάτος): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Ο κ. Παπουτσής, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, έχει το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η Κυβέρνηση συνεχίζει και την τρίτη μέρα της συζήτησης αυτού του νομοσχεδίου σχετικά με τη σύμβαση να επιχειρεί να κάνει το άσπρο, μαύρο. Και σε κάθε περίπτωση επιχειρεί να βαφτίσει την ανικανότητα και τη διαχειριστική ανεπάρκεια της Κυβέρνησης σε εκσυγχρονιστική προσπάθεια και ευρωπαϊκή προσαρμογή.

Ερώτημα προς την Κυβέρνηση: Για ποιο λόγο αλήθεια η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενδιαφέρθηκε για την τύχη της Ολυμπιακής Αεροπορίας; Για ποιο λόγο προσέφυγε προς το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο; Για ποιο λόγο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανεμείχθη στην όλη εξέλιξη της Ολυμπιακής Αεροπορίας; Επειδή ήταν κρατική εταιρεία;

Αυτό είναι το ερώτημα. Ακούμε συνέχεια αυτήν την περίφημη φιλοσοφία ότι έπρεπε να ιδιωτικοποιηθεί, διότι αυτή είναι η ευρωπαϊκή προσέγγιση.

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Εσείς το λέγατε πρώτοι, κύριε Παπουτσή.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Δεν είναι αυτή η προσέγγιση. Η προσέγγιση είναι ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανεμείχθη και ζήτησε διευκρινίσεις από την Ελλάδα λόγω του ότι υπήρχε κρατική υποστήριξη. Και επειδή τυχαίνει να έχω χειριστεί αυτήν την υπόθεση της Ολυμπιακής από την άλλη πλευρά του λόφου, ως Επίτροπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την πρώτη φορά κατά την οποία προσέφυγε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αφορούσε την ομόφωνη απόφαση της Βουλής, όλων των κομμάτων, την απόφαση της Βουλής του 1995, η οποία αποφάσισε την υποστήριξη της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Στη συνέχεια, επί μια δεκαετία, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ έκανε μία τεράστια προσπάθεια για να πετάει η Ολυμπιακή στους αιθέρες και, κυρίως, για να διατηρείται ο χαρακτήρας της και ο ρόλος της, όσον αφορά την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Όσο η Νέα Δημοκρατία, όσο η Κυβέρνηση σήμερα επιμένει να αναφέρεται σ' εκείνη την περίοδο, τόσο περισσότερο δεν θα πείθετε και θα μας αναγκάζετε να σας απαντάμε ότι η μόνη σας λογική, το μόνο κίνητρο που έχετε σ' αυτήν την υπόθεση είναι η ιδεοληψία σας, σχετικά με την έννοια της απελευθέρωσης, της φιλελευθεροποίησης και γενικότερα της πλήρους ελευθερίας και ασυδοσίας στην αγορά.

Δεύτερο σχόλιο. Αναφέρομαι στους συναδέλφους, κυρίως, του ΚΚΕ, οι οποίοι επιμένουν συνεχώς να αναφέρονται στις «δυνάμεις του ευρωμονόδρομου», όπως αναφέρεται γενικότερα, στη Συνθήκη του Μάαστριχτ και σε διάφορες άλλες τέτοιες προσεγγίσεις.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θέλω να σας υπενθυμίσω ότι το ΠΑΣΟΚ έδωσε και δίνει τη μάχη για μια Ευρώπη που προϋποθέτει πολιτική ένωση, για την κοινωνική συνοχή στην Ευρωπαϊκή Ένωση, για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων, για τη διασφάλιση της έννοιας του δημοσίου συμφέροντος, για μια Ευρώπη η οποία ενισχύει την περιφερειακή ανάπτυξη.

Η Συνθήκη του Μάαστριχτ είναι μία συνθήκη την οποία ούτε διαπραγματεύθηκε το ΠΑΣΟΚ ούτε την υπέγραψε το ΠΑΣΟΚ.

Η Συνθήκη του Μάαστριχτ -για να σας το υπενθυμίσω και να φρεσκάρω τη μνήμη σας- φέρει την υπογραφή «Κωνσταντίνος Μητσοτάκης», δηλαδή του πρωθυπουργού των κυβερνήσεων της

Νέας Δημοκρατίας και των συνοδοιπόρων. Για να μην το ξεχνάμε αυτό. Και καλά θα κάνετε να μη το χρησιμοποιείτε και στις υπόλοιπες αναφορές σας όσον αφορά την πολιτική του ΠΑΣΟΚ.

Η πολιτική μας είναι συγκεκριμένη, είναι σαφής, είναι δεδομένη, αναφέρεται σ' ένα διαφορετικό πολιτικό προσανατολισμό για τη χώρα, έναν πολιτικό προσανατολισμό για τον οποίο αγωνιζόμαστε και στην Ευρώπη μαζί με όλες τις άλλες προοδευτικές δυνάμεις και, κυρίως, με όλες τις δημιουργικές δυνάμεις της ευρωπαϊκής κοινωνίας και των εργαζομένων.

Και το ίδιο ισχύει –επειδή έγιναν και ορισμένες αναφορές για την περίφημη υπόθεση του καμποτάζ, δηλαδή του προστατευτισμού όσον αφορά την ακτοπλοία. Είναι ο περίφημος κανονισμός της ακτοπλοΐας, ο οποίος ενσωματώθηκε με το ν. 2932 στην εθνική νομοθεσία. Είναι κανονισμός ο οποίος φέρει την υπογραφή ξανά της κυβέρνησης του κ. Μητσοτάκη, δηλαδή του Πρωθυπουργού της Νέας Δημοκρατίας και των συνοδοιπόρων και πιο συγκεκριμένα, την υπογραφή του συναδέλφου Υπουργού κ. Παυλίδη, για να μην ξεχνιόμαστε.

Εκείνο το οποίο έκανε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ήταν ότι με όρους δημοσίου συμφέροντος έφερε πιο κοντά την ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο για έναν και μοναδικό λόγο. Γιατί υπήρχαν μπροστά μας οι Ολυμπιακοί Αγώνες. Και απεδείχθη η αναγκαιότητα και η χρησιμότητα αυτής της κίνησης και αυτής της μεταρρυθμιστικής προσπάθειας, γιατί μπορέσαμε να λειτουργήσουμε στους Ολυμπιακούς Αγώνες επωφελώς για την οικονομία μας, για την τοπική και τουριστική ανάπτυξη της χώρας.

Πάμε τώρα στα επόμενα άρθρα και τα ερωτήματα τα οποία αναφέρονται στα άρθρα και στα οποία η Κυβέρνηση συνεχίζει να μην απαντά ή μάλλον απάντησε. Απάντησε ο κύριος Υφυπουργός αργά χθες το βράδυ μετά τις επίμονες προσπάθειες πολλών συναδέλφων όλες αυτές τις ημέρες.

Ρωτούσαμε συνεχώς, σε τι αναφέρεται ο περιορισμός του 65% του τζίρου της Ολυμπιακής Αεροπορίας ως υποχρέωση; Απάντησε, λοιπόν, ο κύριος Υφυπουργός ότι αφορά χιλιομετρικές θέσεις και όχι τις διαθεσίμες θέσεις στα αεροδρόμια. Αφορά, λοιπόν, χιλιομετρικές θέσεις. Ερώτημα: Τι θα μειωθεί, λοιπόν, από το πτητικό έργο; Ποια δρομολόγια είναι αυτά τα οποία θα κοπούν;

Το ρωτώ, γιατί υπενθυμίζω ότι η Βουλή δεν έχει υπ' όψιν της το σχέδιο στρατηγικής ανάπτυξης της Ολυμπιακής Αεροπορίας και συζητάει μία σύμβαση για την ιδιωτικοποίησή της, χωρίς να γνωρίζει ποιος θα είναι ο ρόλος της.

Ρωτώ λοιπόν: Εσείς που γνωρίζετε –διότι προφανώς δεν μπορώ να φανταστώ ότι είναι τόσο ανεύθυνη η Κυβέρνηση να πουλάει την Ολυμπιακή χωρίς να γνωρίζει ποια δρομολόγια θα υπάρχουν– ποια είναι αυτά που θα κοπούν; Θα κοπούν οι μεγάλες χρυσοφόρες γραμμές του εξωτερικού ή οι εσωτερικές γραμμές οι οποίες αφορούν τις άγονες γραμμές, κυρίως, δηλαδή τις επιδοτούμενες;

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Οι επιδοτούμενες είναι και οι πιο χρυσοφόρες, κύριε Παπουτσή. Για όνομα του Θεού!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Οι εσωτερικές γραμμές, κυρία Παπακώστα, είναι χρυσοφόρες, επειδή είναι επιδοτούμενες. Εσείς τις ονομάσατε «άγονες γραμμές», όπως μας λέτε. Και όχι μόνο αυτό...

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Τι λέτε τώρα, κύριε Παπουτσή;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ πολύ αυτήν τη φορά να προστατεύσετε τον ομιλητή από την κ. Παπακώστα.

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Αποχωρώ, γιατί δεν μπορώ να σας ακούω.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Όπως θέλετε.

Βεβαίως η αλήθεια είναι δύσκολη και βαριά.

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Ποια αλήθεια; Σας απαντήσαμε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Και βεβαίως όταν έχουμε άλλες υποχρεώσεις, δημιουργούμε τεχνητές κρίσεις.

Η αλήθεια, λοιπόν, είναι αυτή και εγώ περιμένω απάντηση από την Κυβέρνηση. Περιμένω να μας πει η Κυβέρνηση ποιο είναι

ακριβώς το σχέδιο, τι θα αφήσετε. Σας ρωτάμε όλοι οι συνάδελφοι όλων των πτερύγων της Βουλής. Ποιος είναι ο χώρος του 35% που απελευθερώνεται;

Και χθες το βράδυ δημιουργήθηκε τεράστια ένταση στη Βουλή, γιατί ο κύριος Υφυπουργός θεώρησε ύβρη το ερώτημα το οποίο έθεσα εκ μέρους της Αντιπολίτευσης και αφορούσε το ποια ακριβώς είναι η άλλη εταιρεία. Έχετε υποχρέωση, κύριοι της Κυβέρνησης, να μας πείτε.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Λάσπη, είπε.

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Λάσπη, είπε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Είπε «λάσπη», λοιπόν, ο κύριος Υπουργός χθες. Σωστά. Μας το υπενθυμίζει, για να υπενθυμίσει και την ποιότητα του λόγου του και του πολιτικού του ήθους.

Ρωτώ λοιπόν: Ποια είναι η απάντηση της Κυβέρνησης; Έχετε υποχρέωση να ενημερώσετε το Σώμα για το ποια είναι η εταιρική σύνθεση των εταιρειών οι οποίες δραστηριοποιούνται στο εσωτερικό και εξωτερικό της χώρας και συμμετέχουν στις αερομεταφορές.

Ποια είναι η μετοχική σύνθεση λοιπόν; Θέλουμε να γνωρίζουμε. Θέλουμε να γνωρίζουμε ποια είναι η μετοχική σύνθεση της «MIG», η οποία αναλαμβάνει σήμερα με την σύμβασή σας την Ολυμπιακή Αεροπορία. Επίσης, δεν απαντάτε στο ερώτημα στο οποίο επιμένει ο κ. Λαφαζάνης δύο μέρες τώρα, να βέται, δηλαδή, στο αν είναι συμβατή η σύνθεση με την επιταγή του κοινοτικού κανονισμού.

Δεύτερον, δεν απαντάτε στο ποια είναι η μετοχική σύνθεση της συγκεκριμένης εταιρείας. Δεν θέλετε να μας πείτε ούτε το όνομά της, τη στιγμή που πετάνε τα αεροπλάνα.

Τρίτον, ποια είναι η μετοχική σύνθεση και της άλλης εταιρείας, της «AEGEAN». Έχετε υποχρέωση να ενημερώσετε το Σώμα επ' αυτού και να αφήσετε τα υπόλοιπα.

Και επιπλέον, θα πρέπει να απαντήσετε στο εξής ερώτημα: Έχετε, να ή όχι την οποιαδήποτε σχέση, την οποιαδήποτε φιλική, πολιτική, συγγενική σχέση ως Νέα Δημοκρατία –και το τονίζω, δεν είπα ούτε Κοινοβουλευτική Ομάδα ούτε Κυβέρνηση– ως πολιτική παράταξη; Είναι σε γνώση σας; Θα αρκεστούμε, θα ικανοποιηθούμε με ένα «όχι». Θα ικανοποιηθούμε ακόμα και με το «δεν γνωρίζουμε». Θα ικανοποιηθούμε με κάποια απάντηση.

Όμως, θα αρνηθούμε να δεχθούμε τη λασπολογία, την ύβρη και τον τρόπο με τον οποίο απαντάει η Κυβέρνηση και απάντησε και χθες το βράδυ. Δεν το επιτρέπουμε! Είναι έξω από τα κοινοβουλευτικά ήθη, όπως έξω από τα κοινοβουλευτικά ήθη είναι και η συμπεριφορά του Προεδρεύοντος χθες το βράδυ κ. Σούρλα για τον οποίο ήδη από το πρωί έχω κάνει παράσταση στον Πρόεδρο για τη συμπεριφορά του. Η συμπεριφορά του ήταν συμπεριφορά απαράδεκτη προς τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Αξωματικής Αντιπολίτευσης, όπως απαράδεκτη ήταν και η συμπεριφορά του κυρίου Υφυπουργού, ο οποίος ξανά σήμερα το πρωί από τη θέση του στη Βουλή και δίπλα στον παριστάμενο Υπουργό επιχειρεί να χρησιμοποιήσει τον όρο «λάσπη».

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Επειδή, λοιπόν, θέλετε να επιμένετε σ' αυτό, σας θέτω ευθέως –και το θέτω σε σας, κύριε Υπουργέ, που ελέγχετε, σε εσάς που εισηγάτε το νομοσχέδιο– το εξής ερώτημα: Γνωρίζετε ως αρμόδιος Υπουργός Μεταφορών την εταιρική σύνθεση των εταιρειών οι οποίες συμμετέχουν στις ελληνικές αεροπορικές συγκοινωνίες; Θέλουμε να τις ανακοινώσετε στο Σώμα. Θέλουμε να τις γνωρίζουμε.

Επίσης, θέλω να ξεκαθαρίσω και μία άλλη ερώτηση στην οποία θέλουμε σαφή απάντηση και για την οποία δεν πήραμε ποτέ απάντηση μέχρι τώρα: Τι αγοράζει ο κ. Βγενόπουλος και η «MIG» με τα 60.000.000 στα οποία αναφέρεστε στη σύμβαση όσον αφορά την «ΠΑΝΘΕΟΝ», η οποία διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο 60.000.000; Τι αγοράζει; Πόσο δίνει, δηλαδή;

Σας κάναμε χθες τους υπολογισμούς. Μηδέν. Ποια είναι η πολιτική τοποθέτηση της Κυβέρνησης επί αυτού του συλλογισμού; Κάνουμε λάθος; Πείτε μας ποιο είναι το λάθος. Απαντήστε στο Σώμα.

Και τέλος, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θέλω να είμαι απολύτως σαφής με τα όποια ερωτήματα παραμένουν εκκρεμή, κυρίως όσον αφορά τη χρηματοδότηση της εθελουσίας εξόδου των εργαζομένων, τα οποία δεν είναι πουθενά εγγεγραμμένα στον προϋπολογισμό και με όλα τα ερωτήματα τα οποία τίθενται, αλλά και μ' ένα επιπλέον ερώτημα: Πότε υπάρχει η συμφωνία; Αναγράφεται πουθενά στη σύμβαση και δεν το έχουμε δει; Υπάρχει κάποια άλλη συμφωνία; Πότε θα καταβληθούν από τη «MIG» τα χρήματα για την αγορά της Ολυμπιακής; Πότε; Υπάρχει δέσμευση χρονική; Γιατί εγώ ξέρω ότι τις επόμενες μέρες θα διαχειρίζεται το 49% της Ολυμπιακής Αεροπορίας και τον Οκτώβριο το 100%. Ρωτώ, λοιπόν: Ποια είναι η συμφωνία; Θα περάσει το καλοκαίρι με την τουριστική περίοδο και μετά θα πάρει η Κυβέρνηση το χρήμα;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ολοκληρώστε, κύριε Παπουτσή.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Πότε θα γίνει αυτό; Θέλω να ξέρουμε ακριβώς.

Και κλείνω με μία δήλωση, κύριε Πρόεδρε. Η επιλογή η οποία γίνεται σήμερα από την Κυβέρνηση είναι μία επιλογή που έχει κόστος για τον ελληνικό λαό και μάλιστα, κόστος μεγάλο για τα επόμενα χρόνια. Είναι ένα κόστος που θα γίνει ακόμα μεγαλύτερο εάν –ο μη γένοιτο και ειλικρινά το απεύχομαι– επιβεβαιωθούν τα φαινόμενα που είδαμε και στην ακτοπλοΐα να γίνονται και εδώ, ιδιαίτερα με τα νησιά μας και τα μικρά αεροδρόμια, με τις λεγόμενες «άγονες γραμμές». Μην καταστούν και αυτές πολύ γόνιμες για τους επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται και παραμένουν άγονες για τα νησιά και τις τοπικές κοινωνίες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπάρχει και ένα άλλο κόστος, το κόστος της επαναπροσαρμογής, το κόστος της επαναδιαπραγμάτευσης, το κόστος για τη συμμετοχή του δημοσίου συμφέροντος και τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος στις Ολυμπιακές Αερογραμμές.

Ε, αυτό το κόστος εμείς θα το αναλάβουμε. Και θα το αναλάβουμε με παρρησία, με ευθύνη, όπως ο ίδιος ο Πρόεδρος κ. Παπανδρέου έχει δηλώσει επανειλημμένως.

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κ. Παπουτσή.

Ο Υπουργός Μεταφορών κ. Στυλιανίδης έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα πρέπει να μιλήσουν και οι εισηγητές. Παραβιάζετε τη διαδικασία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουν σειρά οι εισηγητές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ο κύριος Υπουργός παίρνει το λόγο κανονικά.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, κατανοώ την αμηχανία του κ. Παπουτσή...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Πάλι αμηχανία;

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): ...κατανοώ και τον εκνευρισμό του. Αυτό που δεν μπορώ να κατανοήσω είναι τον υπαινικτικό του λόγο. Το είπε και χθες ο Υφυπουργός, ότι όταν επικαλείται ζητήματα ήθους, όταν κάνει μια καταγγελία στο Κοινοβούλιο, οφείλει να στοιχειοθετεί, οφείλει να τεκμαίρει αυτά τα οποία λέει, οφείλει να λέει συγκεκριμένα πράγματα. Την πολιτική του ψιθύρου προσωπικά δεν την υιοθετώ. Δεν την υιοθετεί και η Κυβέρνηση και δεν την υιοθετεί και το Κοινοβούλιο.

Θεωρώ, λοιπόν, ότι σε αυτήν την Αίθουσα, αν έχουμε να πούμε κάτι, το λέμε καθαρά και δεν επικαλούμαστε την ηθική, χωρίς να μπορούμε να αποδείξουμε αυτά τα οποία λέμε. Και δεν είμαστε εδώ, για να κατεβάζουμε τον πολιτικό κοινοβουλευτικό διάλογο σ' ένα επίπεδο του ποια στελέχη της Νέας Δημοκρατίας συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο της μίας ή της άλλης εταιρείας ή ποια στελέχη του ΠΑΣΟΚ ή άλλου κόμματος συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο της μίας ή της άλλης εταιρείας. Δεν ξέρω τι

εννοεί. Εν πάση περιπτώσει, αν εννοεί κάτι, ας το πει ευθέως. Και αν υπάρχει κάτι ένοχο σε αυτό που εννοεί, ας το τεκμηριώσει κιόλας. Εγώ θα μείνω μόνο στην ουσία και θα κάνω μόνο μία επισήμανση.

Ρωτάτε γιατί ανεμείχθη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και έτσι με αυτήν την ερώτηση ξεκινήσατε το συλλογισμό σας επί της ουσίας. Θα σας πω γιατί ανεμείχθη, κύριε Παπουτσή. Γιατί επί πολλά χρόνια άλλα τους λέγατε και άλλα κάνατε. Με απλά λόγια, νομίζατε ότι τους δουλεύετε, γιατί τέσσερις φορές αποτύχατε στις προσπάθειες αποκρατικοποίησης που κάνατε, γιατί γεμίσατε κομματικά ρουσφέτια την Ολυμπιακή Αεροπορία, η οποία θα μπορούσε να λειτουργεί με το 1/3 του προσωπικού, για να πετύχετε τους μικροκομματικούς σας στόχους. Αντιλαμβάνεστε ότι χάσατε το αεροπλάνο. Αποτύχατε στις προσπάθειές σας και έρχεστε σήμερα να δικαιολογηθείτε, να απολογηθείτε ενώπιον του ελληνικού λαού, διότι μια κυβέρνηση που λειτούργησε διάφανα, συλλογικά, συμβατά με την Ευρωπαϊκή Ένωση επέτυχε ένα σημαντικό αποτέλεσμα εν μέσω μιας σφοδρής, της σφοδρότερης διενθούς οικονομικής κρίσης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Καμμία απάντηση δεν πήραμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Πριν δώσω το λόγο στον εισηγητή του ΠΑΣΟΚ κ. Σηφουνάκη, θέλω να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά και βόρεια θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων, δεκαέξι μαθήτριες και μαθητές και δύο συνοδοί-δασκαλοί από το Δημοτικό Σχολείο του Ελληνογερμανικού Εκπαιδευτικού Συλλόγου.

Καλώς ήρθατε, παιδιά. Καλή τύχη.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ κ. Σηφουνάκης έχει το λόγο για οκτώ λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κύριε Στυλιανίδη μου, μη φεύγετε! Καθίστε λίγο.

Ο κ. Στυλιανίδης ήρθε την πρώτη μέρα στην επιτροπή για λίγο και μετά εξαφανίστηκε. Ήρθε και την τελευταία μέρα σήμερα για λίγο και εξαφανίστηκε και πάλι.

Θέλω να του απαντήσω στο θέμα που έθεσε πριν, γιατί ανεμείχθη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανεμείχθη, διότι οι καταγγελίες έπεφταν σωρηδόν. Κυρίως εκείνες που έπεφταν πιο πολύ ήταν από τους ανταγωνιστές. Εκείνες τις καταγγελίες των ανταγωνιστών, –όπως ειπώθηκε και χθες– τα στελέχη της Νέας Δημοκρατίας στις Βρυξέλλες ήταν εκείνα τα οποία τις στήριζαν και τις στήριζαν μανιωδώς.

Εμείς δεν θα μπορούσαμε να κάνουμε μια καταγγελία στις Βρυξέλλες –οι Ευρωβουλευτές μας– υπήρξα τέσσερα χρόνια Ευρωβουλευτές, ώστε να βάλει νέο πρόστιμο στην Ολυμπιακή γιατί παραδείγματος χάριν από 31.12.2003 δεν δημοσιοποιήσατε ισολογισμούς. Επί τέσσερα χρόνια δεν έχετε δημοσιοποιήσει ισολογισμούς. Αυτό δεν είναι ένα θέμα που πρέπει να καταγγελθεί; Όμως, δεν το κάναμε, γιατί δεν έχουμε την ίδια πρακτική με εσάς.

Σας ερωτώ, όμως, και κάτι άλλο, το οποίο είναι ουσιαστικό: Γιατί κάνατε πλύση εγκεφάλου στον ελληνικό λαό, χρησιμοποιώντας την ΕΡΤ, τα δελτία ειδήσεων, από το Σεπτέμβριο του 2008 και από την πρωινή εκπομπή της ΕΡΤ, λέγοντας ότι η Ολυμπιακή μπαίνει μέσα 1.000.000 ευρώ; Από πού τα βγάζατε αυτά; Είχατε δημοσιοποιήσει –μας τον δώσατε στη Βουλή– έναν ισολογισμό για τα έτη 2004-2008; Όχι, βέβαια. Απλώς παίζετε. Κάνετε το ίδιο με αυτό που ετοιμάζετε και τώρα. Τι ετοιμάζετε τώρα; Να πουλήσετε τις ταχυμεταφορές. Πουλήσατε τον κερδοφόρο ΟΤΕ και τώρα πάτε να βάλετε χέρι στα κερδοφόρα ΕΛΤΑ. Η σχέση ΕΛΤΑ – ταχυμεταφορών είναι ίδια σχέση με τη σχέση κινητής με σταθερή τηλεφωνία στον ΟΤΕ. Το μέλλον είναι οι ταχυμεταφορές. Όταν εσείς πουλήσετε τις ταχυμεταφορές, τότε ουσιαστικά κάνετε προβληματικά και τα ΕΛΤΑ.

Ξέρете τα οικονομικά στοιχεία για τα ΕΛΤΑ; Τα κέρδη προ φόρων για το 2008 του Ομίλου έχουν αύξηση 261%. Κέρδη προ φόρων της εταιρείας 318%. Μεγάλη λοιπόν προοπτική ανάπτυ-

ξης.

Και σας ρωτάμε: Σας είπε η Κομισιόν να πουλήσετε τις ταχυμεταφορές, δηλαδή, μια κερδοφόρο εταιρεία; Όχι, βέβαια. Τότε γιατί την πουλάτε; Δεν υπάρχουν ιδιωτικές εταιρείες, οι οποίες κάνουν αυτό το έργο στην Ελλάδα; Όσες θέλουν. Και εσείς και εγώ αύριο μπορούμε να ανοίξουμε μία. Γιατί πρέπει να έρθει ο μουστερής και να πάρει την κρατική εταιρεία, έτοιμο κερδοφόρο μαγαζί, να το στήσει και να μη στήσει μια νέα δική του;

Όμως, υπάρχει πρόβλημα στη συγκεκριμένη διαδικασία. Σας το είπα και το πρωί στην επίκαιρη ερώτηση. Υπάρχει θέμα, γιατί υπάρχει μόνο ένας ενδιαφερόμενος. Δεν πληρούνται όροι διαφάνειας και ανταγωνισμού.

Σας ρώτησα και δεν μου απαντήσατε -ή μάλλον απαντήσατε διαφορετικά- αν έχει γνωστοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στην Επιτροπή Ανταγωνισμού το σχέδιο το οποίο ετοιμάζετε. Σας ζήτησα να μου πείτε «Τώρα τελείωσε». Σήμερα το πρωί μου ανακοινώσατε ότι θα κηρύξετε στην ουσία άγωνα -δεν ξέρω πώς- το διαγωνισμό της πώλησης των ταχυμεταφορών. Τι θα κάνετε μετά; Ό,τι κάνετε στην Ολυμπιακή που κηρύξατε άγωνα τον διαγωνισμό και στη συνέχεια πήγατε σε ανάθεση;

Είναι ελεγκτέα η δεύτερη φάση διαπραγματεύσεων που κάνατε για την Ολυμπιακή. Και είναι ελεγκτέα, γιατί κηρύξατε άγωνα το διαγωνισμό των Ολυμπιακών Αερογραμμών και στη συνέχεια, σαν να ήταν ένα παραμάγαζο, δεν είπατε «άγονος, καλώ τους Έλληνες πατριώτες επιχειρηματίες από την τάδε μέχρι την τάδε του μηνός να καταθέσουν προσφορές. Και να και το πλαίσιο». Το αφήσατε ανοικτό. Συζητούσατε με έναν. Έτρεξαν στη συνέχεια και άλλοι και κατέθεσαν πολλαπλάσιες αξίας προσφορές, είναι ελεγκτέα λοιπόν ως διαδικασία. Και αν θα υπάρξει μια προσφυγή, θα τη βρείτε μπροστά σας, ανεξάρτητα αν σας είχαν βάλει επίτροπο ή μάλλον αν ζητήσατε εσείς να υπήρχε επίτροπος.

Σας φέρνουμε το παράδειγμα των αεροδρομίων της χώρας, που θέλετε επίσης να πωλήσετε, αλλά και τη σχέση που είπατε μεταξύ αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» και «Ολυμπιακής». Σας είπα και χθες πως για το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» είχε μονογράψει ο κ. Μητσotάκης το 1993 και προλάβανε, γιατί έπεσε η Κυβέρνησή σας και επαναδιαπραγματευτήκαμε.

Η συμφωνία σας ήταν 67% στην «HOCHTIEF». Μειοψηφικό πακέτο το δημόσιο. Πενήντα χρόνια η σύμβαση. Εμείς την αλλάξαμε και την κάναμε εικοσιπέντε χρόνια. Τελειώνουν τα χρόνια και σε δέκα-δώδεκα χρόνια θα έρθει ξανά το δημόσιο. Κέρδισε το δημόσιο επίσης 100.000.000.000 σε δραχμές. Είναι τεράστια η διαφορά.

Σας είπα και χθες ότι η Ολυμπιακή μέχρι το 1990 δεν ήταν «ισα βάρκα, ισα γιαλός». Έβγαине. Το βούλιαγμα της Ολυμπιακής ξεκίνησε, όταν η κυβέρνηση Μητσotάκης έκανε την παραγγελία των δεκαπέντε αεροπλάνων. Μονομιάς μονοκονδυλιά και άρχισε η κάτ βόλτα. Έκτοτε κατέβαλε δυσανάλογο ποσοστό στην εξόφληση εκείνης της μεγάλης παραγγελίας. Τότε, βέβαια, υπήρχε το ενδιαφέρον των προμηθευτών. Αυτή ήταν η ουσία. Σήμερα δεν έχει ενδιαφέρον προμηθευτών.

Τελειωμένο «μαγαζί» είναι. Το τελειώσατε. Το 65% του πητητικού έργου της πελατείας μέχρι το 2004 το είχε ουσιαστικά η Ολυμπιακή, εσείς το φέρατε στο 35%.

Και επειδή ο κ. Καραμανλής μιλούσε και ξαναμιλούσε σε όλες τις εκλογές και έλεγε «θα συμμαζέψουμε, θα σταματήσουμε τη σπατάλη», ακούσαμε αυτές τις ημέρες την ιστορία των άγονων γραμμών. Πενήντα άγονες γραμμές σας παραδώσαμε το 2004, πενήντα είναι και σήμερα. Δεκαεπτά εκατομμύρια πληρώναμε εμείς το χρόνο -αυτή ήταν η επιδότηση- εκατό τα φτάσατε. Εκατό επί τρία είναι τριακόσια εκατομμύρια. Αφαιρέστε τα πενήντα που δίνανε εμείς στην τετραετία, είναι διακόσια πενήντα εκατομμύρια σπατάλη. Όσα, δηλαδή, θα είναι η φορολογία που θα επιβάλλετε με την «una tantum», με την εφάπαξ, στους Έλληνες πολίτες. Δεν είναι συμμαζέμα, λοιπόν, αυτό που κάνετε. Και σας ζητήσαμε, σας το ζήτησαν και οι πιλότοι, ο Σύλλογος των Πιλότων, που ήρθε εδώ, που δεν πρόκειται σε εμάς και σας είπαν «τουλάχιστον δώστε στη Βουλή την ευθύνη, την αρμοδιότητα, να ελέγχει ουσιαστικά την υλοποίηση της σύμβασης». Σας κατήγγειλαν για τον τρόπο που διασύρατε την εταιρεία. Σας λένε λοι-

πόν: Την πουλάτε. Κλείνει σήμερα. Θα δημοσιευθεί μετά από λίγες ημέρες στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Γιατί δεν αφήνετε τουλάχιστον, αφού σ' ένα χρόνο θα μπορεί να τη μεταπωλήσει ο αγοραστής, να έχει πρώτη προτεραιότητα το ελληνικό δημόσιο στην προσφορά; Μην μου πείτε ότι δεν θα σας το επιτρέψει η Ευρωπαϊκή Ένωση, γιατί δεν υπάρχει τέτοιο θέμα. Γιατί ακόμα και πωλώντας την Ολυμπιακή, το ελληνικό δημόσιο έχει δικαιώματα, αφού το σήμα και το όνομα το κρατάει, το νοικιάζουμε, παραμένει του ελληνικού δημοσίου. Δεν είναι ξένη εταιρεία προς το δημόσιο, άρα δεν τίθεται θέμα, όπως κάποιοι θα ήθελαν να μας δώσουν ερμηνείες απαγορευτικές.

Εγώ, κύριε συνάδελφε, όπως είπα και στην πρωτολογία μου, αντιλαμβάνομαι ένα πράγμα, όπως και όλοι οι Έλληνες πολίτες: Η Ολυμπιακή και οι εργαζόμενοί της υπήρξε μια εταιρεία κατασκευασμένη όλα αυτά τα χρόνια. Και παρ' όλα αυτά, είναι συγκινητικός ο τρόπος, με τον οποίον οι πολίτες την αισθάνονται. Ειπώθηκε από ένα συνάδελφο χθες πόσο κατασκευοφαντήθηκε από τα μέσα και κυρίως από τα ιδιωτικά μέσα. Και πράγματι. Δεν ακούμε ποτέ μια κατασκευοφάντηση για μια ιδιωτική εταιρεία σε οποιονδήποτε τομέα, είτε στον μεταφορικό είτε στον αεροπορικό είτε αλλού.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Αυτή είναι μια κακή νοοτροπία και μια κακή λογική. Η Ολυμπιακή Αεροπορία, το ελληνικό δημόσιο, είχε όχι το δικαίωμα, αλλά την υποχρέωση να κρατήσει το ποσοστό του, να έχει λόγο. Το management να το δώσουμε σε ιδιώτη. Το είπαμε. Δεν είμαστε δογματικοί. Το κάναμε στο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Αλλά όχι έτσι. Αυτή είναι μια σύμβαση χειρότερη από το «Ελευθέριος Βενιζέλος». Δεν έχει καμμία σχέση. Και να μην τα μπλέκετε. Το δημόσιο πρέπει να κρατάει την περιουσία του. Εσείς την πουλάτε και δεν θα έχει κανένα δικαίωμα επ' αυτής. Και σας ερωτώ εγώ αύριο, όταν θα πάτε στην εκκαθάριση στις 31.12.2009, στην τεχνική βάση:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Ολοκληρώστε, κύριε συνάδελφε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: ...Ένας θα είναι ο αγοραστής, που τα έχει όλα. Εκατό εκατομμύρια στοίχισε. Θα πάει να την αγοράσει κάποιος 100.000.000, όταν αγοράζει όλο το πακέτο 170; Όχι βέβαια. Άρα, τι θα κάνετε; Ή θα τη δώσετε χαμηλά ή θα τη νοικιάσετε. Εδώ είναι το τραγικό πρόβλημα.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κ. Σηφουνάκη.

Ο Πρόεδρος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Γεώργιος Καρατζαφέρης έχει το λόγο από του Βήματος για οκτώ λεπτά επίσης.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Τον Κανονισμό τον έχετε συνυπογράψει και αποδεχθεί, όπως όλοι μας. Το καθήκον σας καλείστε κι εσείς να κάνετε, όπως κάνω κι εγώ.

Κύριε Πρόεδρε, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ (Πρόεδρος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού): Για οκτώ λεπτά, κύριε Πρόεδρε ή για δεκαπέντε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Για οκτώ λεπτά, κύριε Αρχηγέ και Πρόεδρε του κόμματος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ (Πρόεδρος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού): Είναι μια θλιβερή ιστορία αυτή της Ολυμπιακής. Και βεβαίως νομίζω ότι ενδιαφέρει όλους και ιδιαίτερα τους συναδέλφους της Νέας Δημοκρατίας να θυμίσω ότι Καραμανλής την κρατικοποίησε, Καραμανλής την πουλάει. Ήταν η εποχή της σοσιαλομανίας, του Κωνσταντίνου Καραμανλή, που τα μάζευε όλα. Μάζεψε την Ολυμπιακή και από τότε μέχρι τώρα η Ολυμπιακή μας έχει κοστίσει έναν ετήσιο προϋπολογισμό. Εάν δεν είχε κάνει το λάθος ο Καραμανλής τότε να τη φορτωθεί και να τη φορτώσει στο δημόσιο, θα είχαν χτιστεί -κρατηθείτε- διακόσια νοσοκομεία τριακοσίων κλινών πλήρως εξοπλισμένα! Μιλάμε για τεράστια καταστροφή, τεράστιο λάθος.

Ποια είναι η αλήθεια; Η αλήθεια είναι ότι ήταν η αγαπημένη «αγελάδα» όλων των κομμάτων της εξουσίας. Όταν ήθελαν υποχρέωση, στην Ολυμπιακή. Όπως τώρα όλα τα παιδιά θέλουν να μπουν στο Υπουργείο Οικονομικών γιατί υπάρχει καλύτερος μισθός, εκείνη την περίοδο όλα τα παιδιά ήθελαν την Ολυμπιακή. Βάλαμε αεροσυνοδό, βάλαμε φροντιστή, βάλαμε στην Ολυμπιακή. Και βεβαίως και το ΠΑ.ΣΟ.Κ., που κυβέρνησε τα περισσότερα χρόνια. Αλλά και η Νέα Δημοκρατία όσο κυβέρνησε τίμησε αυτήν τη διάθεση των πελατών-ψηφοφόρων για την Ολυμπιακή. Και αυτό, αν το δει κανείς, εάν δει τους πίνακες των ανθρώπων της Ολυμπιακής όλα αυτά τα χρόνια, τετραπλασιάστηκαν από την εποχή της κρατικοποίησης.

Είναι, λοιπόν, ένα μεγάλο λάθος. Τη βούλιαξαν. Πώς έχει η ιστορία:

Όταν έγινε η «AEGEAN», ο κ. Βασιλάκης είχε στο πίσω μέρος του μυαλού του να διαλύσει την Ολυμπιακή για να μπορέσει να αναλάβει τη μονοκρατορία στους αιθέρους. Είχε κάποια ερείσματα στο ΠΑΣΟΚ καλύτερα απ' ό,τι είχε στη Νέα Δημοκρατία. Όταν όμως ο κ. Βασιλάκης για να μεγαλώσει έκανε συνέταιρο τον κ. Λασκαρίδη, ο οποίος είναι προσωπικός φίλος και χρηματοδότης του κ. Καραμανλή και της Νέας Δημοκρατίας, τότε στο παιχνίδι μπήκε η Νέα Δημοκρατία. Είχε κάνει μία διαδικασία, μία ένσταση ο κ. Βασιλάκης στην Ευρωπαϊκή Ένωση –ήταν η Παλάτιο τότε Επίτροπος– και είχε μπει στο αρχείο. Όταν, λοιπόν, μπήκε ο Λασκαρίδης και ήθελε να κλείσει η Ολυμπιακή, τότε με εντολή της Νέας Δημοκρατίας ο τότε γενικός διευθυντής της Παλάτιο, σημερινός Ευρωβουλευτής, ο κ. Σχοινάς, έβγαλε το φάκελο από το αρχείο, τον έφερε στην επιφάνεια –το ξέρετε πολύ καλά, κύριε Σηφουνάκη, ήσασταν εκεί εσείς...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Ήμασταν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ (Πρόεδρος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού): Βεβαίως.

...και άρχισε η διαδικασία της επιπλήξεως και της οικονομικής ποινής κατά της Ολυμπιακής. Έτσι έχει η ιστορία.

Όταν, λοιπόν, το θέμα άρχισε να τρέχει, αισθάνθηκα εγώ πώς όσο μπορούσα ως Ευρωβουλευτής και ως δημοσιογράφος έπρεπε να βοηθήσω την κατάσταση. Έπιασαν τότε τον κ. Μπαρό, τον Επίτροπο, ότι είχε κλέψει οπώρας, ότι είχε καταδικαστεί στην παρίδα του, ότι είχε πάρει χρήματα από το κράτος, την κρατική επιχορήγηση, την κομματική και κάποια χρήματα δεν είχαν πάει στο λογαριασμό και είχε «φάει» μερικούς μήνες φυλακή. Για να τον καθαρίσει ο τότε Πρόεδρος της Γαλλίας, τον έστειλε Επίτροπο, γιατί δεν μπορούσε να πολιτευθεί. Είχε χάσει τα δικαιώματά του εντός της Γαλλίας. Όταν, λοιπόν, τον ταρακούνησα μέσα στην Ευρωβουλή, αυτομάτως δόθηκε μία αναπνοή στην Ολυμπιακή. Ο κ. Σηφουνάκης τα θυμάται.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Για το κόμμα τάχα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ (Πρόεδρος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού): Για το κόμμα τάχα τα πήρε.

Εν συνεχεία, πάλι δημοσιογραφικά λειτουργώντας, κύριε Υπουργέ, πώς έδωσα κάποιες παρατάσεις ζωής σε αυτό που γίνεται σήμερα: Έπιασα τον κ. Μπαρό με το κότερο του κ. Βασιλάκη και εξέχουσα επίτιμη προσωπικότητα της πολιτικής μας ζωής σ' ένα νησί. Όταν, λοιπόν, αυτή η ιστορία βγήκε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, πάλι ο κ. Μπαρό δεν ήταν τόσο επιθετικός. Αλλά βεβαίως αυτός δεν είναι τρόπος να σταματάς τη διαδικασία, η οποία είχε ξεκινήσει.

Η Ολυμπιακή είναι σ' αυτήν την κατάσταση τώρα γιατί θελήσατε εσείς να είναι σ' αυτήν την κατάσταση που είναι τώρα. Με άλλο στόχο στο πίσω μέρος του μυαλού σας ξεκινήσατε κι άλλα σας προέκυψαν στην πορεία. Εκεί που είναι τα πράγματα μακάρι να μην ήταν. Μακάρι να είχαμε μια Ολυμπιακή στο δημόσιο. Μακάρι. Αυτό θέλω κι εγώ. Μια Ολυμπιακή στο δημόσιο, να μπορούμε να την φτιάξουμε σε ένα τέτοιο πλαίσιο που να μπορεί να λειτουργεί. Δεν είναι έτσι. Δεν μπορεί να γίνει έτσι. Αυτή η Ολυμπιακή, που έτσι κατάντησε από εσάς και από εσάς, μοιραίως θα πουληθεί. Από ξένα χέρια, προτιμώ τα ελληνικά.

Η δε ιστορία του Κατάρ είναι για πλάκα, είναι ταινία Άμποτ και Κοστέλλο, κύριε Υπουργέ. Δεν υπήρξε ποτέ «Υπόθεση Κατάρ». Χτες μόλις μίλησα με αξιωματούχο του Κατάρ και μου είπε «δεν έχει ιδέα η Κυβέρνηση μου». Τότε γιατί ήρθε ο Πρωθυπουργός

κάτω; Για δημόσιες σχέσεις. Δεν ήρθε για την Ολυμπιακή.

Γιατί άμα είναι η Ολυμπιακή και ενδιαφέρεται το κράτος του Κατάρ, γιατί όλα είναι κρατικά εκεί, ενδιαφέρεται η πρεσβεία και ο πρέσβης δεν ξέρει πώς είναι στο πρόσωπο ο Υπουργός Συγκοινωνιών. Αυτό μου είπε μόλις προχθές στο γραφείο μου.

Επομένως, ένα θέατρο παίζατε εκεί και δεν βγήκε. Δεν πήγε σε ξένα χέρια, τουλάχιστον να πάει σε ελληνικά! Ποια ελληνικά; Αυτά τα ελληνικά που εσείς αποκρούσατε μετά βδελυγμίας για τον ΟΤΕ! Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Εμείς γιατί ψηφίζουμε «ναι»: για να υπάρξει Ολυμπιακή. Δεν λέμε τώρα εάν είναι καλή η σύμβαση με τον Βγενόπουλο ή θα μπορούσε να είναι καλύτερη, αλλά αν θα υπάρχει αύριο Ολυμπιακή ή θα κλείσει το μαγαζί. Δεν υπάρχει άλλη λύση. Εγώ δεν έχω ακούσει κανέναν να προτείνει μια λύση πώς θα έχουμε Ολυμπιακή αύριο. Δεν θα έχουμε Ολυμπιακή αύριο!

Αλλά, εν πάση περιπτώσει, για παρά πολλούς Έλληνες του εξωτερικού αλλά και του εσωτερικού και εμένα προφανώς, αλλά πιστεύω και εσάς, αυτοί οι κύκλοι είναι κάτι σαν την ελληνική σημαία. Όταν περπατάω εγώ στο Λονδίνο ή στη Νέα Υόρκη ή οπουδήποτε και βλέπω τους κύκλους, αισθάνομαι σαν να είναι η πρώτη Πρεσβεία της Ελλάδος αν χρειαστώ κάτι. Αυτή είναι η Ολυμπιακή και θέλω να υπάρχουν οι κύκλοι! Δεν θα υπάρχουν οι κύκλοι σε μερικές ημέρες αν δεν προχωρήσουμε σε αυτήν τη σύμβαση. Θα την ήθελα καλύτερη. Θα ήθελα την πρόνοια για πέντε χρόνια. Ανησυχώ μήπως όταν συμπληρωθεί ο πρώτος χρόνος ο κ. Βγενόπουλος την πουλήσει σε μια άλλη ξέρω εγώ «DEUTSCHE TELEKOM»! Το φοβάμαι αλλά αυτό όμως δεν σημαίνει ότι θα πω να κλείσει η Ολυμπιακή. Ας υπάρχει η Ολυμπιακή σε ελληνικά χέρια και εφόσον υπάρχει πρόνοια η επόμενη Κυβέρνηση να την πάρει πίσω, επειδή πιστεύετε ότι θα είστε εσείς η επόμενη Κυβέρνηση «οποίον δώρον»! Θα πάρετε την Ολυμπιακή και όπως και τις προηγούμενες φορές θα τη στελεχωσете σωστά, θα ανακάμψετε οικονομικά, θα ανοίξετε δρομολόγια, θα ξαναγίνει όλων των ηπείρων, θα πάει ξανά στο Τόκιο, θα πάει ξανά στην Μελβούρνη! Έχουμε παραδείγματα πώς αναπτύξατε εσείς την Ολυμπιακή! Θα τα ξανακάνετε άλλη μια φορά και εμείς θα είμαστε όλοι ικανοποιημένοι. Έχουμε δείγμα γραφής από το ΠΑΣΟΚ!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

Και βεβαίως, εγώ θα έλεγα φίλε, κύριε Σηφουνάκη, να ανακαλέσουμε και το φίλο μας τον Αλέκο τον Ακριβάκη να την αναλάβει! Να βάλει μέσα και την πρώην σύζυγο του Ανδρέα Παπανδρέου την Δήμητρα Λιάνη, να βάλει και την άλλη την κυρία που είχε εκεί! Θυμάστε τι ωραία ανάπτυξη που είχε η Ολυμπιακή και όλα πήγαιναν με τον αυτόματο πιλότο, αν και ενίοτε ο αυτόματος πιλότος ήταν απασχολημένος με άλλες δουλειές!

Εν πάση περιπτώσει, δεν έχουμε άλλη λύση. Η λύση είναι μια, να πάει η Ολυμπιακή στο Βγενόπουλο από τη στιγμή που βρέθηκε εθελοντής. Γιατί έτσι όπως ταλακώθηκε, έτσι όπως έχει βρωμίσει από τη συνεχή και αλλεπάλληλη ασέλγεια όλων, κανείς δεν θα την έπαιρνε. Ας πάει, λοιπόν, στο Βγενόπουλο και στον ένα χρόνο έχουμε δικαίωμα εμείς, εσείς, δηλαδή, όποιος θα είναι κυβέρνηση, να την πάρει πίσω και να την επαναφέρει στην ευταξία.

Εμείς, λοιπόν, θα ψηφίσουμε τη σύμβαση γιατί δεν υπάρχει κάτι καλύτερο στον ορίζοντα.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε πολύ τον Πρόεδρο του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού.

Ο ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος ο συνάδελφος κ. Νικόλαος Καραθανασόπουλος έχει το λόγο για οκτώ λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Βεβαίως, επιτρέψτε μου έναν πρώτο σχολιασμό, κύριε Πρόεδρε, ότι η διαδικασία η οποία ακολουθήθηκε, δεν διευκολύνει τη συζήτηση, γιατί ακριβώς δημιουργεί το έδαφος για άσφαιρες αντιπαραθέσεις επικοινωνιακού χαρακτήρα. Το είδαμε αυτό και από τη στάση του κυρίου Υπουργού ο οποίος αποχώρησε αλλά και από τη στάση του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου του ΠΑΣΟΚ. Από αυτήν την άποψη, λοιπόν, η αντιπαράθεση η οποία αναδείχθηκε τις τρεις αυτές μέρες που συζητάμε το παρόν σχέδιο νόμου, ανάμεσα στην Κυ-

βέρνηση και στο κόμμα της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης είναι ποιος είναι ο καλύτερος διαχειριστής αυτής της πολιτικής, ποιος μπορεί να κάνει τις καλύτερες ιδιωτικοποιήσεις.

Εδώ μπαίνει ένα ερώτημα: ποιον ενδιαφέρει ποια είναι η καλύτερη κυβέρνηση για να προωθήσει την ιδιωτικοποίηση; Εμείς το λέμε καθαρά, δεν ενδιαφέρει τους εργαζόμενους, δεν ενδιαφέρει τη λαϊκή οικογένεια. Ενδιαφέρονται μόνο οι κεφαλαιοκράτες, ενδιαφέρονται μόνο αυτοί οι οποίοι θέλουν να επενδύσουν, αυτοί οι οποίοι δρουν ανταγωνιστικά ως προς την Ολυμπιακή. Άρα, λοιπόν, και η κυβέρνηση και το κόμμα της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης δίνουν καθημερινά εξετάσεις προς το μεγάλο κεφάλαιο για το ποιος μπορεί από καλύτερες θέσεις να ικανοποιήσει τα συμφέροντα του κεφαλαίου. Αυτό είναι το μεγάλο πρόβλημα, αυτή είναι η πρόκληση.

Δεύτερο ζήτημα, επειδή κάποιοι αρέσκονται να κάνουν και ιστορικές αναφορές: η Ολυμπιακή κρατικοποιήθηκε από τον Ωνάση γιατί η δικαιολογία ήταν ότι θα δίνανε τεράστια κονδύλια και τεράστιες επιδοτήσεις. Ζητούσε 65.000.000 ο Ωνάσης επίσημα επιχορήγηση της Ολυμπιακής και αγοράστηκε με 68.000.000. Η πορεία τι έδειξε; Ότι είτε δημόσια είτε ιδιωτική λειτουργούσε προς όφελος του μεγάλου κεφαλαίου. Δημιούργησε χρέη προς το λαό και ο πόνος της Κυβέρνησης της σημερινής αλλά και της προηγούμενης δεν είναι ότι ήθελαν να αποτινάξουν από πάνω τους ένα μεγάλο ασθενή. Δεν ήθελαν να αποτινάξουν από πάνω τους μια επιχείρηση η οποία δημιουργούσε χρέη. Γιατί άμα είχαν αυτόν το σκοπό θα μπορούσαμε να συζητήσουμε επί της ουσίας για την οικονομική κατάσταση που ακριβώς δεν είναι αυτή η οποία παρουσιάζεται.

Ως ένα άλλο ζήτημα μπαίνει όμως ένα μεγάλο ερώτημα: γιατί ιδιωτικοποιήσατε και εσείς αλλά και η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ κερδοφόρες επιχειρήσεις; Και οι πρώτες οι οποίες ιδιωτικοποιήθηκαν ήταν κατ' εξοχήν κερδοφόρες από τις τράπεζες από τον ΟΤΕ, τη ΔΕΗ και άλλες. Ποιο ήταν το αποτέλεσμα αυτών των ιδιωτικοποιήσεων; Ποιος κέρδισε και ποιος έχασε; Αυτοί οι οποίοι κέρδισαν ήταν οι μεγαλομέτοχοι, το κεφάλαιο δηλαδή που επένδυσε που εξαγόρασε. Ποιοι έχασαν; Οι εργαζόμενοι στις επιχειρήσεις γιατί ανατράπηκαν επί τα χείρω οι εργασιακές τους σχέσεις, οι συνθήκες και το βιοτικό τους επίπεδο, αλλά και τα λαϊκά στρώματα που πληρώνουν πανάκριβα είτε έχουν τα δάνεια είτε έχουν τα τιμολόγια της ΔΕΗ και του ΟΤΕ. Αυτό ήταν το αποτέλεσμα και εδώ θα καταλήξει και με την Ολυμπιακή η υπόθεση. Άρα, λοιπόν, ας αφήσετε αυτές τις υποκριτικές κορώνες!

Τρίτο ζήτημα. Λέτε ότι εδώ πέρα δεν μπορούμε να κάνουμε διαφορετικά γιατί υπάρχει ένα συγκεκριμένο πλαίσιο το οποίο πρέπει να σεβαστούμε. Ποιος δημιούργησε όμως αυτό το ασφυκτικό νομοθετικό πλαίσιο; Δεν έπεσε από τον ουρανό, δεν ήταν ουρανοκατέβαστο! Δημιουργήθηκε κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες και συνεννοχές. Το ευρωενωσιακό, λοιπόν, πλαίσιο για την απελευθέρωση της αγοράς των αερομεταφορών έχει υπογραφές, έχει τζίφρες. Είναι η Συνθήκη του Μάαστριχτ πρώτα και κύρια και αυτό που επακολούθησε με τα διάφορα πακέτα απελευθέρωσης και του τομέα των μεταφορών και των αερομεταφορών. Και εδώ, βεβαίως, καταλαβαίνουμε πολύ καλύτερα, αλλά θα συνηθίσουμε στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης να μη χάνει την ψυχραιμία του. Γιατί όταν χάνει την ψυχραιμία του, λέει αλήθειες, ότι, δηλαδή, αποδείχθηκε το ΠΑΣΟΚ συνοδοιπόρος της κυβέρνησης Μητσotάκη ψηφίζοντας τη Συνθήκη του Μάαστριχτ και όχι μόνο την ψήφισε αλλά και την εφάρμοσε όταν έγινε μετέπειτα κυβέρνηση. Αυτό είναι το αποτέλεσμα.

Και βεβαίως, πρέπει να απαντηθεί επί της ουσίας η ιδεοληψία την οποία επανέλαβε και σήμερα ο κύριος Υπουργός. Ποια ιδεοληψία; Ότι ο ανταγωνισμός ευνοεί τα λαϊκά στρώματα, γιατί, λέει, μέσω του ανταγωνισμού πέφτουν οι τιμές! Πού έπεσαν; Μπορείτε να μας πείτε κάποιο που έπεσαν από τον ανταγωνισμό σε εθνικό επίπεδο στην Ελλάδα αλλά και σε πανευρωπαϊκό και σε παγκόσμιο επίπεδο; Ποιο ήταν το αποτέλεσμα του ανταγωνισμού; Στο να συγκεντρωθούν οι αγορές σε όλο και λιγότερα χέρια, στο να μεγεθυνθούν οι επιχειρήσεις, στο να βγουν από την αγορά μικρότερες επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνταν, στο να δημιουργηθούν τα καρτέλ και να επιβάλλουν τις μο-

νοπωλιακές τιμές. Παντού δεν συνέβη αυτό; Δεν συνέβη στον τομέα των καυσίμων; Δεν συνέβη στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, στον τομέα των τηλεπικοινωνιών, στον τομέα των τροφίμων και ποτών; Πείτε μας ένα παράδειγμα που έγινε κάτι διαφορετικό είτε είναι αμιγώς ιδιωτικές επιχειρήσεις είτε είναι μεικτές επιχειρήσεις. Υπήρξαν ή δεν υπήρξαν ανατροπές των εργασιακών σχέσεων; Η ΔΕΗ, λοιπόν, που έχει μεικτό χαρακτήρα όσον αφορά το μετοχολόγιό της, ποιος ωφελείται από την ΔΕΗ; Οι εργαζόμενοι που βλέπουν τις σχέσεις τους να ανατρέπονται, που υπάρχουν εργολαβίες, που υπάρχουν ανασφάλιστοι εργαζόμενοι στη ΔΕΗ που υπάρχουν συμβασιούχοι εποχικά εργαζόμενοι που αμείβονται πολύ κάτω χωρίς συνθήκες υγιεινής και ασφάλισης; Εξυπηρετείται ο λαός που πληρώνει πανάκριβα τιμολόγια; Άρα, λοιπόν, είτε ιδιωτική είτε μεικτή σε αυτό το αποτέλεσμα οδηγείται η υπόθεση. Η απελευθέρωση, λοιπόν, των αγορών είναι μια διαδικασία η οποία θα είναι επώδυνη για τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα.

Και ακριβώς αυτήν τη διαδικασία της απελευθέρωσης των αγορών με πιστότητα, εξυπηρετείτε, στηρίζετε και προωθείτε. Αυτή ακριβώς η διαδικασία οδήγησε στην απαξίωση και στη συρρίκνωση της Ολυμπιακής Αεροπορίας για να μπορέσει ο ανταγωνιστής σήμερα, η «ΑEGEAN», να βρει ευνοϊκό έδαφος για να αναπτυχθεί. Διαφορετικά, δεν θα μπορούσε να το κάνει, όπως δεν θα μπορούσαν να το κάνουν και οι ανταγωνιστές της ΔΕΗ, δεν θα μπορούσαν να το κάνουν και οι ανταγωνιστές του ΟΤΕ και μία σειρά άλλες επιχειρήσεις. Όπως επίσης δεν θα μπορούσαν να το κάνουν και ιδιώτες, οι οποίοι επενδύουν στην υγεία, με την κατάντια σήμερα που έχουν τα δημόσια νοσοκομεία, γιατί ακριβώς τα συρρικνώνετε και τα υποβαθμίζετε.

Έτσι, λοιπόν, αυτή η επιλογή, την οποία κάνετε για την Ολυμπιακή είναι ενταγμένη στον ευρύτερο ευρωενωσιακό σχεδιασμό. Ποιος ήταν αυτός; Αυτός τον οποίο αποκάλυψε η Loyola de Palacio, δηλαδή, να παραμείνουν σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης οι τρεις μεγάλοι αερομεταφορείς, οι οποίοι θα μπορούσαν να ανταγωνίζονται με τους αμερικανικούς και οι υπόλοιποι αερομεταφορείς είτε θα εξαφανιστούν είτε θα εξαγοραστούν είτε θα συγχωνευτούν είτε θα κρεμαστούν ως συμπληρωματικές επιχειρήσεις των μεγάλων πολυεθνικών. Και αυτό είναι το τοπίο που διαμορφώνεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι τρεις μεγάλοι αερομεταφορείς παραμείνανε, η «LUFTHANSA», η «AIR FRANCE» και η «BRITISH AIRWAYS». Οι υπόλοιποι τι κάνανε; Είτε εξαγοράστηκαν είτε χρεοκόπησαν είτε συνήψαν συμμαχίες κάτω από λεόντειους όρους με αυτές τις επιχειρήσεις, συρρικνώνοντας το πτητικό τους έργο, συρρικνώνοντας τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζόμενων και πληρώνοντας πανάκριβα ο λαός, γιατί δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί, γιατί τα όποια δρομολόγια, δεν γίνονται με βάση την ικανοποίηση των μεταφορικών αναγκών, αλλά γίνονται με βάση τη λογική της κερδοφορίας. Διατηρούνται, δηλαδή, τα δρομολόγια τα οποία είναι κερδοφόρα και τίποτα άλλο. Και αυτό έχει παρατηρηθεί παντού.

Επί της ουσίας, λοιπόν, με βάση αυτά εμείς λέμε ως Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας ότι δεν φτάνει απλά και μόνο σήμερα να είσαι αντίθετος με την ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής. Αυτό είναι μία άσφαιρη αντιπολιτευτική λογική, μία αδιέξοδη αντιπολιτευτική επιλογή.

Αυτό το οποίο χρειάζεται είναι αφ' ενός μεν να αντισταθείς στην ιδιωτικοποίηση, αφ' ετέρου να αμφισβητήσεις με λόγια και έργα, μέσα από την ίδια την πάλη του λαού, την ευρωενωσιακή πολιτική της απελευθέρωσης της αγοράς, συνολικά το ευρωενωσιακό μονόδρομο. Και σήμερα ο λαός έχει μία τεράστια ευκαιρία να γυρίσει με αποφασιστικότητα την πλάτη του στα κόμματα του ευρωμονόδρομου, να οργανώσει την πάλη του πηγαίνοντας στις ευρωεκλογές μέσα από σημαντικούς αγώνες και μέτωπα δράσης, ούτως ώστε να φτάσει στην κάλη των ευρωεκλογών μαυρίζοντας και καταψηφίζοντας και τη Νέα Δημοκρατία, τη σημερινή Κυβέρνηση και το Κόμμα της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, αλλά και τα κόμματα εκείνα που καλλιεργούν αυταπάτες και ιδεοληψίες σε σχέση με το ρόλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως είναι ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΛΑΟΣ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κ. Καραθανασόπουλο.

Η ειδική αγορήτρια του ΛΑΟΣ κ. Δήμητρα Αράπογλου, Βουλευτής Β' Πειραιά έχει το λόγο επίσης για οκτώ λεπτά, από του Βήματος.

ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Συνεχίζοντας, λοιπόν, τη συζήτηση για τις τρεις συμβάσεις που αφορούν στην Ολυμπιακή Αεροπορία στη συζήτηση σήμερα επί των άρθρων, το δικό μας κόμμα, όπως ανέφερε και ο Πρόεδρος μας προηγουμένως, ψηφίζει υπέρ. Θα ψηφίσουμε, γιατί όπως είπαμε τουλάχιστον θα μείνει σε ελληνικά χέρια η Ολυμπιακή Αεροπορία.

Θα αναφερθώ τώρα επί των άρθρων σε κάποια σημεία που εμμέσως αποτελούν και δικές μας προτάσεις.

Όσον αφορά το πρώτο άρθρο σχετικά με τη σύμβαση πώλησης της «ΠΑΝΘΕΟΝ» που αφορά στο πτητικό έργο, να υπάρχουν όροι και προϋποθέσεις, ώστε να πραγματοποιούνται δρομολόγια προς συγκεκριμένους και κρίσιμους προορισμούς, είτε αυτούς των άγονων γραμμών της ακριτικής Ελλάδας και των νησιών είτε αυτούς τους προορισμούς αυξημένης εμπορικής κίνησης και σημασίας, δηλαδή, τους εγχώριους, αλλά και του εξωτερικού «επιχειρηματικούς» προορισμούς.

Επίσης, θα πρέπει να τηρηθεί η υποχρέωση των επενδυτών να συμμετέχουν στους διαγωνισμούς για τα κρίσιμα δρομολόγια και τους προορισμούς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 της σύμβασης για τις προστατευτικές ρήτρες.

Επίσης, στον όρο 10 της σύμβασης στα «Ζητήματα μετά το Κλείσιμο», αναφέρεται ότι ο αγοραστής αναλαμβάνει την υποχρέωση ότι η «ΠΑΝΘΕΟΝ» δεν θα βρεθεί υπό την ιδιοκτησία ή τον έλεγχο, είτε αμέσως είτε εμμέσως, απαγορευμένου προσώπου μέσω μεταβίβασης μετοχών. Η εταιρεία, σε καμμία περίπτωση δεν πρέπει να χάσει την ελληνικό της χαρακτήρα και θα πρέπει να εξυπηρετεί τα εθνικά οικονομικά και όχι μόνο συμφέροντα.

Τέλος, πολύ σημαντικό είναι να μην εγκαταλειφθεί το σήμα της εταιρείας και μετά τα τρία χρόνια, όπως προβλέπεται. Το σήμα της εταιρείας αποτελεί και ιστορικό σύμβολο και έχουμε κάθε υποχρέωση και συμφέρον να το εκμεταλλευτούμε, να το χρησιμοποιήσουμε με όποιο τρόπο μπορούμε για τα όποια οικονομικά οφέλη που φυσικά θα έχουν αντίκρισμα στο εθνικό εισόδημα.

Εμείς θέλουμε την οικονομική ανάκαμψη, σταθεροποίηση και περαιτέρω μεγέθυνση της νέας εταιρείας, γιατί αυτό θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα σε κάθε είδους οικονομική δραστηριότητα και θα αυξήσει το Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν (ΑΕΠ) της χώρας μας, άρα και τα εγχώρια εισοδήματα, τη φοροδοτική ικανότητα κάποιων και κατ' επέκταση τα φορολογικά έσοδα, αρκεί η εταιρεία να παραμένει σε ελληνικά χέρια. Εμείς σε καμμία περίπτωση δεν ήμασταν αρνητικοί στην προοπτική συμμετοχής του ελληνικού δημοσίου μ' ένα μικρό, συμβολικό ποσό συμμετοχής, χωρίς αυτό να σημαίνει άμεση εμπλοκή στα διοικητικά σχέδια και τις αποφάσεις της νέας εταιρείας, αλλά, δυστυχώς, αυτές οι προτάσεις δεν εισακούστηκαν.

Στο άρθρο 2, σχετικά με τη σύμβαση για τη συντήρηση και επισκευή των αεροσκαφών, όσον αφορά την τεχνική βάση, εμείς αναγνωρίζουμε το γεγονός ότι το πτητικό έργο δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς τους άλλους δύο κλάδους, όπως άλλωστε ανέφερε και ο Υπουργός στις ομιλίες του, τόσο στην επιτροπή, όσο και στην Ολομέλεια.

Αυτό που εμείς έχουμε να παρατηρήσουμε για την εταιρεία συντήρησης και επισκευής είναι ότι έχει στοιχίσει υπέρ-πολλαπλάσια χρήματα στο ελληνικό κράτος και ότι τα 16,7 εκατομμύρια ευρώ της πώλησης, όπως εκφράστηκε και από τα άλλα κόμματα της Αντιπολίτευσης, είναι πολύ λίγα για την εμπειρία, την τεχνογνωσία και τη δραστηριότητα που μπορεί να αναπτύξει η βάση.

Εμείς θα επιμένουμε για μία ακόμη φορά στον όρο 10.1 στα ζητήματα μετά το κλείσιμο και ότι σε καμμία περίπτωση δεν θα πρέπει να μεταβιβαστούν οι μετοχές και να βρεθεί η εταιρεία υπό την ιδιοκτησία ή τον έλεγχο απαγορευμένου προσώπου.

Στο άρθρο 3, που αφορά τη σύμβαση για την επίγεια εξυπηρέτηση, οι όροι της σύμβασης είναι αντίστοιχοι με αυτούς των δύο προηγούμενων συμβάσεων, με κάποιες ιδιαιτερότητες και διαφοροποιήσεις που διακρίνουν το αντικείμενο του έργου της

επίγεια εξυπηρέτησης.

Όσο και εδώ ακούστηκε πολλές φορές το επιχείρημα ότι το η εταιρεία που πωλήθηκε προς 44,8 εκατομμύρια ευρώ άξιζε πολύ περισσότερο, όταν τα ετήσια έσοδα προσεγγίζουν τα 138.000.000 ευρώ. Εμείς φυσικά δεν κάναμε την οικονομική αποτίμηση και δεν μπορούμε να υπεισέρθουμε σε τέτοιου είδους ζητήματα.

Γενικά, είναι πολύ σημαντικό να προστατευθεί ο Έλληνας φορολογούμενος. Ιδίως στο μεσοδιάστημα μέχρι το τελικό κλείσιμο, να μη δοθούν οικονομικές ενισχύσεις κρατικής προέλευσης και να μην περιέλθουμε στο καθεστώς των «άγονων γραμμών», της ακτοπλοΐας με υψηλές τιμές στα εισιτήρια και κακό προγραμματισμό δρομολογίων.

Επίσης, όσον αφορά τις μετατάξεις, τα κριτήρια θα πρέπει να είναι ξεκάθαρα και να τοποθετηθούν οι εργαζόμενοι στις κατάλληλες θέσεις, εκεί που είναι πραγματικά χρήσιμοι και εκεί που μπορούν να προσφέρουν.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ)

Τέλος, απορία παραμένει για μας το γεγονός ότι δεν συμπεριελήφθη ένας αριθμός από τα αεροσκάφη, τα οποία όπως γνωρίζουμε, θα διεκδικήσει η «MIG» κατά τη διαδικασία της εκκαθάρισης από την Ολυμπιακή Αεροπορία στην αρχική σύμβαση ώστε το ελληνικό δημόσιο να αποκομίσει περισσότερα οικονομικά ανταλλάγματα.

Ευελπιστούμε, λοιπόν, ότι τα αεροπλάνα αυτά δεν θα πωληθούν τελικά ως ανταλλακτικά και σε τιμή ευκαιρίας.

Πιστεύω ότι πραγματικά ακούσατε όλες αυτές τις προτάσεις και τις σκέψεις μας και στόχος θα είναι η περαιτέρω επωφελής ανάπτυξη προς το συμφέρον της Ελλάδας, της Ολυμπιακής Αεροπορίας για τους εργαζομένους και για την Ελλάδα. Σκεφτείτε αυτό που είπα και χθες, ότι η καινούργια εταιρεία θα μπορούσε να απασχολήσει, να προσλάβει διερμηνείς ελληνικής νοηματικής γλώσσας για την εξυπηρέτηση ατόμων κωφών –είναι πολύ σημαντικό– πελατών της νέας εταιρείας.

Ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στους χώρους του μεγάρου της Βουλής, είκοσι ένας μαθητές και μαθήτριες και δύο συνοδοί καθηγητές της ομάδας αγωγής υγείας του 1ου Γυμνασίου Κιάτου.

Η Βουλή τους καλωσορίζει και τους εύχεται καλές σπουδές.

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Λαφαζάνης έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Δεν θα χρησιμοποιήσω το χρόνο μου για τις διαδικασίες, γιατί πράγματι ήταν άκρως ενοχλητικές και δυσάρεστες, καθώς και οι χειρισμοί που έγιναν για τον τρόπο που διεξάγεται αυτή η συζήτηση.

Μπαίνω επί της ουσίας. Εδώ είχαμε ένα νομοσχέδιο το οποίο δεν ήταν απλώς ένα «Βατερλό» για την Κυβέρνηση και για τους δύο Υπουργούς οι οποίοι παραβρέθηκαν κατά καιρούς σ' αυτήν την Αίθουσα και οι οποίοι παίρνουν το λόγο όποτε θέλουν και φεύγουν, δεν ήταν μόνο «Βατερλό» αυτό το νομοσχέδιο για την Κυβέρνηση, δυστυχώς ήταν «Βατερλό» και για τις άλλες δυνάμεις της Αντιπολίτευσης, κατ' αρχάς για τη στάση της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης. Λείπουν ο αξιότιμος εισηγητής και ο αξιότιμος Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης.

Ακούσαμε από τον κ. Βερελή και το οποίο έκαναν αποδεκτό οι πάντες στην Αίθουσα αυτή εκ μέρους του ΠΑΣΟΚ ότι η επιδίωξη του το 2003 ήταν να απολύσει, όπως είπε, 100% την Ολυμπιακή Αεροπορία. Τότε τι λένε οι συνάδελφοι από την Αξιωματική Αντιπολίτευση σ' αυτήν την Αίθουσα; Αναγνωρίζουν το λάθος που έγινε; Να το πουν, λάθος, κακώς το κάναμε και τώρα έχουμε μία άλλη πολιτική. Αλλά και σήμερα ακούω τον αξιότιμο εισηγητή της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης να λέει, κι αν αυτοί ήταν στην Κυβέρνηση το management της Ολυμπιακής θα το είχαν δώσει σε ιδιώτες, όπως έκαναν και στο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Προφα-

νώς και την πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου σε ιδιώτες.

Ποια είναι, λοιπόν, η διαφωνία; Στους χειρισμούς που έγιναν από την πλευρά της Κυβέρνησης;

Από την πλευρά του ΛΑΟΣ, στον προηγούμενο ν. 3717 ακούσαμε πάρα πολλές κραυγές -εγώ τις επικρότησα και τις θεωρώ σωστές- για τις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν τότε για την Ολυμπιακή με τον πρόσφατο νόμο που ψήφισε η Κυβέρνηση και πατριωτικές εξάρσεις για τον εθνικό ρόλο της Ολυμπιακής. Τώρα αιφνιδώς ακούμε ότι καλώς πωλείται η Ολυμπιακή Αεροπορία και ότι δεν μπορούσε να γίνει αλλιώς εδώ που την έφτασαν η Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ, αφού τίποτα άλλο δεν μπορούσε να γίνει.

Ακούμε και το παράδοξο ότι η Ολυμπιακή πηγαίνει και σε ελληνικά χέρια. Δεν ξέρετε τη μετοχική σύνθεση της «Marfin Investment Group»; Δεν ξέρετε ότι τα κεφάλαια είναι από το Ντουμπάι;

Από την άλλη μεριά το ΚΚΕ -και είναι παράδοξο αυτό- λέει ότι υποστηρίζει 100% τη δημόσια Ολυμπιακή. Αυτή είναι και η θέση η δική μας, 100% δημόσια, σύγχρονη, ανασυγκροτημένη Ολυμπιακή Αεροπορία. Τότε γιατί δεν πάμε από κοινού να προσπίσουμε αυτό το στόχο; Αλλά λέει, δεν θέλετε την κρατικοποίηση της «AEGEAN», δεν αμφισβητείτε την απελευθέρωση της αεροπορικής αγοράς. Άρα και εσείς είστε υπέρ της ιδιωτικοποίησης της Ολυμπιακής. Ράβδος εν γωνία, βρέχει δηλαδή.

Βεβαίως αμφισβητούμε την απελευθέρωση των αερομεταφορών. Βεβαίως δεν είμαστε εμείς που δημιουργήσαμε την «AEGEAN» και θέλουμε να είναι και η «AEGEAN» ως ιδιωτική εταιρεία στο χώρο. Αλλά το θέμα που κρινόμαστε τώρα και που κρίνεται και που είναι μεζόν, είναι να μην πωληθεί η Ολυμπιακή, να μην επικυρωθεί αυτή η άθλια σύμβαση από την πλευρά της Κυβέρνησης. Και εδώ τα ερωτήματα είναι πελώρια, για τα οποία δεν εδόθησαν απαντήσεις.

Κύριε Υφυπουργέ, νομίζω ότι έχετε μία υποχρέωση να μιλάτε πιο ευγενικά και να μιλάτε καλύτερα όταν σας γίνεται κριτική από την πλευρά των εδρών της Αντιπολίτευσης, είτε της Μείζονος θα έλεγα εγώ, είτε της Ελάσσονος. Και δεν θα χάσει ποτέ μια Κυβέρνηση η οποία μιλάει και ευγενικά και απαντά στις κριτικές που τις γίνονται και στις αμφισβητήσεις πολύ συγκεκριμένα και όχι με ειρωνείες ή ότι δεν ξέρετε ή ότι δεν έχετε διαβάσει.

Σας λέω ευθέως να μου πείτε: Ποια είναι η μετοχική σύνθεση; Να την καταθέσετε στη Βουλή, πριν τελειώσει η συζήτηση, πριν ψηφίσουμε. Ποια είναι η μετοχική σύνθεση, κύριε Υπουργέ, της «MIG» η οποία αγοράζει την Ολυμπιακή Αεροπορία; Και να μας καταθέσετε εδώ τη μετοχική σύνθεση μέχρι φυσικού προσώπου, διότι αυτό επιβάλλουν οι κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης, λένε ότι πρέπει το 50% και πάνω των αεροπορικών εταιρειών στην Ευρωπαϊκή Ένωση να ανήκουν είτε σε κράτη μέλη είτε σε υπηκόους κρατών μελών. Αυτό πρέπει να το διαπιστώσουμε. Δεν μπορεί να υπεκφεύγετε επ' αυτού και να μου λέτε «δεν ξέρω». Εδώ έχω τη μετοχική σύνθεση. Δεν ξέρω αν είναι ακριβής. Αυτήν βρήκα. Και τι λέει η μετοχική σύνθεση: 18% Dubai Group -Το Dubai Group είναι κοινοτικά κεφάλαια;- 10% IRF European Finance Ltd, 3% Marfin Popular Bank Group, 24% Foreign institutional investors, 2% Domestic institutional investors, 43% other investors.

Αγνοείτε ότι σ' αυτήν τη μετοχική σύνθεση, την οποία πήρα από την ιστοσελίδα τους, το κουμάντο το κάνει η Dubai Group τελικά, διότι αυτή έχει το συγκεντρωμένο έλεγχο της εταιρείας. Και ξέρετε ότι ο Πρόεδρος της «Marfin» είναι στην οικογένεια του εμίρη του Ντουμπάι.

Επομένως, σε ποια κριτήρια υπακούει η πώληση; Και πώς είναι συμβατή με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς; Θα μας το εξηγήσετε αυτό. Δεν θα φύγουμε έτσι. Δεν θα βάζετε τη Βουλή να ψηφίζει χωρίς να γνωρίζει. Θα μας καταθέσετε ως έχετε υποχρέωση, πλήρη τη μετοχική σύνθεση μέχρι φυσικού προσώπου, για να δούμε αν υπάρχει κράτος μέλος ή υπήκοος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Και αφήστε τα περί ελληνικών χεριών. Ξέρουμε πού πάει η Ολυμπιακή και πού κατευθύνετε. Δεν ξέρουμε, επίσης, που θα βρεθεί σ' ένα χρόνο. Γιατί σ' ένα χρόνο δεν θα υπάρχει καμία υποχρέωση από τον αγοραστή. Σ' ένα χρόνο μπορεί να πουλήσει

την Ολυμπιακή οπουδήποτε, χωρίς κανένα περιορισμό. Δηλαδή μπορεί να την πάει και στην «AEGEAN» και το ιδιωτικό ολιγοπώλιο να γίνει και μονοπώλιο αύριο.

Εκεί οδηγείτε τα πράγματα, «Μανούσηδες» στη θάλασσα. Τώρα πάμε για τους «Μανούσηδες» στον αέρα. Διότι -και θέλω να το πω και στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης- οι «Μανούσηδες» θέριψαν στην ακτοπλοία από τότε που ήρθε πρόωρα το καμποτάζ και είχαμε την πρόωρη μάλιστα απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών γραμμών.

Τώρα με την πώληση της Ολυμπιακής και με την ασύδοτη κίελας απελευθερωμένη αγορά στις αερομεταφορές σίγουρα οδηγούμαστε σε «Μανούσηδες» στις αερομεταφορές. Σίγουρα οδηγούμαστε σε μεγάλη ληστεία και της χώρας και του καταναλωτικού κοινού από το ολιγοπώλιο «MARFIN-AEGEAN» που μπορεί να είναι αύριο και μονοπώλιο, από το καρτέλ στους αιθέρες. Πόσο θα πληρώνουν αύριο τα εισιτήρια, τα κόμιστρα; Υπάρχει δέσμευση στην συμφωνία; Όπου θέλουν θα τα πηγαίνουν.

Απελευθερωμένη αγορά, χωρίς κανένα δημόσιο έλεγχο, καμμία δημόσια δέσμευση. Κάθε πότε θα πετάνε; Όποτε θέλουν θα πετάνε. Εκτός αν εκτιναχθούν σε πανύψηλα δυσθεώρητα ύψη οι επιχορηγήσεις και οι επιδοτήσεις. Όποτε θέλουν θα πετάνε για να έχουν πληρότητα τα αεροπλάνα. Εκεί οδηγείτε τα πράγματα.

Και τότε θα έρθει το δημόσιο και θα βάζει βαθιά το χέρι στην τσέπη και ο καταναλωτής για να στηρίζει τα ιδιωτικά συμφέροντα. Αλλά τότε δεν πειράζει. Θα τα παίρνουν οι ιδιώτες. Ενώ τώρα τα έπαιρνε η κακιά δημόσια Ολυμπιακή η οποία έχει καταστροφική πράγματι εδώ και μια εικοσαετία. Μόνο που δεν κατασκευοφαντήθηκε μονομερώς από κάποιους αλλά απ' όλες τις κυβερνήσεις που πέρασαν και από σύσσωμο σχεδόν τον Τύπο και τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Όπως και τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης λόγω του ότι έχουμε σήμερα μια πώληση που πηγαίνει σε ιδιωτικά συμφέροντα και μάλιστα, σε συγκεκριμένα ιδιωτικά συμφέροντα ποιούν την νήσαντα τα περισσότερα σε σχέση μ' αυτή την πώληση. Και πάλι αυτό το εθνικό έγκλημα να περάσει απαρατήρητο από την δημόσια κριτική, λόγω του ότι βεβαίως έχουμε συμπυκνωμένες ιδιωτικές δυνάμεις εδώ, οι οποίες κυριαρχούν στο χώρο αυτής της αγοράς. Δεν μπορούμε να τις θίξουμε ως Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Δεν τις αγγίζουμε. Και στους εργαζόμενους «έχουμε βάλει τη θηλιά στο λαιμό» γεμάτους με αγωνίες και πιέσεις για να βρουν δουλειά, προκειμένου να μην μιλάνε και αυτοί.

Και έτσι περνάει αυτή η εκποίηση, αυτό το εθνικό έγκλημα σχεδόν απαρατήρητο. Αλλά θα το βρούμε μπροστά μας. Διότι έτσι υποθηκεύετε το μέλλον του ελληνικού λαού. Πουλάτε την Ελλάδα. Την πουλάτε συνολικά. Και την πουλάτε κυρίως, θα έλεγα, σε πολυεθνικά συμφέροντα. Θα την καταστήσετε έτσι μια «μπανανία» της νεοφιλελεύθερης παγκοσμιοποίησης παρά την κρίση, παρά τα αδιέξοδα που έχει σήμερα ο νεοφιλελευθερισμός, παγκόσμια. Οδηγείτε την χώρα σε έναν εφιάλτη.

Όμως ο ελληνικός λαός ελπίζουμε ότι θα βρει τη δύναμη να αποτρέψει τέτοιου είδους εξελίξεις. Με την ήττα της κυβερνητικής πολιτικής, με την ήττα συνολικά του δικομματισμού, με την ανάδειξη των δυνάμεων της ριζοσπαστικής αριστεράς σε έναν πρωταγωνιστικό ρόλο στην πολιτική ζωή.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από τον πτέραρχο του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι από τα Άνω Δυτικά Θεωρεία παρακολούθούν την συνεδρίαση αφού πρώτα ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής, τριάντα πέντε μαθητρίες και μαθητές και τρεις συνοδοί δάσκαλοι από το 58ο Δημοτικό Σχολείο Πάτρας.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες)

Πριν δώσω το λόγο στον κ. Βορίδη ήθελα να επισημάνω ότι σήμερα ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, κ. Παπουτσης, επανέφερε ένα θέμα που προέκυψε κατά την χθεσινोβραδινή συνεδρίαση. Και είπε ότι είναι έξω από τα κοινοβουλευτικά ήθη η απαράδεκτη συμπεριφορά του προεδρεύοντος -και προεδρεύων ήμουν εγώ- για την οποία το πρωί ενημέρωσε και τον Πρόεδρο της Βουλής, τον κ. Σιούφα. Επειδή

συνηθίζω να αναλαμβάνω τις ευθύνες μου και να ξεκαθαρίζω τα θέματα και αυτό θα το κάνω όσο ζω και υπάρχω.

Το θέμα ποιο ήταν και πώς προέκυψε; Προέκυψε όταν ο κ. Παπουτσή, απευθυνόμενος στον Υπουργό, ρωτούσε αν υπάρχει μια εταιρεία για άγονες γραμμές, στην οποία συμμετέχουν συγγενείς ή στελέχη του κυβερνώντος κόμματος. Αντέδρασε εκρηκτικά ο παριστάμενος Υφυπουργός, ζήτησε την προστασία του Προεδρείου και ζήτησα από τον κ. Παπουτσή, ως όφειλα, να κατονομάσει την εταιρεία και τα συγγενικά του πρόσωπα. Και του είπα ότι αν δεν το κάνει αυτό αποτελεί συκοφαντία. Ή αν θέλει να ανακαλέσει.

Ο κ. Παπουτσή επέμενε ότι δεν ανακαλεί και ότι πρέπει να απαντήσει ο Υπουργός. Εγώ και οι άλλοι προεδρεύοντες δεν είμαστε εδώ για να μοιράζουμε το χρόνο και να σας βλέπουμε από ψηλά. Είμαι για να προστατέω το κύρος του Κοινοβουλίου και να μην υπάρχουν σκιές. Και αδιαφόρησα αν η αποκάλυψη θα είχε επίπτωση στο κόμμα, στο οποίο ανήκω. Εταιρείας ή προσώπου. Μου ήταν εντελώς αδιάφορο αυτό. Όπως όλη μου τη ζωή. Έπρεπε όμως να αποκατασταθεί και να φύγει αυτό το συκοφαντικό σύννεφο. Επέμενε ο κ. Παπουτσή και προκάλεσε ένταση. Υποχρεώθηκα, αφού δεν πειθαρχούσε στο Προεδρείο, να του αφαιρέσω το λόγο.

Αυτά τα λέω για να θέσω υπόψη σας ποιού η συμπεριφορά είναι απαράδεκτη. Ενός Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου Βουλευτή που απευθύνει κατηγορίες ανυπόστατες, αν έχουν υπόσταση, να κατονομάσει ή του Προεδρεύοντος που ζητάει από τον Βουλευτή, σε ένα βαρύτατο πολιτικό κλίμα που υπάρχει να κατονομάσει πρόσωπα και εταιρείες; Δεν μπορούμε να σηκώσουμε άλλο το βάρος αν υπάρχουν κάποια πρόσωπα ή εταιρείες Βουλευτές ή Υπουργοί. Πρέπει να λειτουργήσει το σύστημα, να σταθεί όρθιο. Αυτή ήταν η δική μου αγωνία.

Και ξέρετε, πέντε χρόνια που προεδρεύω εδώ, ουδέποτε έκανα διάκριση. Ουδέποτε χρησιμοποίησα την κομματική μου ταυτότητα. Έμαθα να διακρίνω τους ρόλους διότι έχω περάσει προ πολλού και την βιολογική εφηβική μου ηλικία και την πολιτική μου εφηβική ηλικία. Με ενόχλησε, λοιπόν, αυτή η συμπεριφορά και επαναφορά του. Πώς θέλουμε το Προεδρείο; Να είναι θεατής; Να παρακολουθεί ένθεν και ένθεν, ανεξάρτητα αν υπάρχουν κατηγορίες;

Λυπάμαι που δεν είναι εδώ ο κ. Παπουτσή να ακούσει, αλλά και όταν μιλούσε όμως και απευθύνε αυτές τις βαρύτατες κατηγορίες για απρεπή δική μου συμπεριφορά, εγώ δεν ήμουν στην Βουλή. Ωστόσο όμως είμαι εδώ, στην διάθεσή του, να συζητήσουμε. Και το θέτω υπόψη σας, όχι για να απαντήσετε, αλλά να κρίνετε.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Να αποφασίσουμε εμείς τώρα αν κάνατε καλά;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το λόγο έχει ο κ. Βορίδης.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Να πω κάτι σε αυτά που είπατε, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Σηφουνάκη, ο κ. Βορίδης είναι ήδη στο Βήμα. Αν επιτρέπει ο κ. Βορίδης.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Δεν έχω αντίρρηση, κύριε Πρόεδρε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Ο κ. Παπουτσή χθες έθεσε ένα ερώτημα που, αν θέλετε, ήταν ένα ερώτημα λογικό. Ο κ. Υφυπουργός θα μπορούσε να πει «δεν ξέρω» -όπως είπε- ή δεν συμμετέχει, αν ήξερε. Διότι πολύ πιθανό να μην ήξερε. Αλλά είχε μια στάση, που βεβαίως οδηγούσε τον κ. Παπουτσή να εμμένει.

Από εκεί και πέρα, δεν συμφωνώ με την οξύτητα. Το ξέρετε πάρα πολύ καλά και οι περισσότεροι νομίζω συνάδελφοι. Θα μπορούσε έτσι να εξελιχθεί καλύτερα η συζήτηση αν ο κύριος Υπουργός έλεγε: δεν το ξέρω, αύριο θα το δω, θα ενημερωθώ και θα σας απαντήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Σηφουνάκη, όταν απευθύνεις ένα ερώτημα το οποίο έχει ένα βαρύ υπονοούμενο, δεν είναι υποχρεωμένος ο άλλος να απαντήσει. Εσύ ο οποίος έχεις την πληροφορία, το λες.

Ακούστε, για τα κοινοβουλευτικά ήθη, για να μαθαίνουμε και κάποια πράγματα. Αν έχω μια πληροφορία και θέλω να προστα-

τεύσω το σύστημα πραγματικά και δεν είμαι βέβαιος για την πληροφορία, τί κάνω; Πάω και ρωτάω: Κύριε Υφυπουργέ, ή κύριε Υπουργέ, ή κύριοι Βουλευτές μήπως υπάρχει αυτό το ενδεχόμενο; Όταν θέλεις να προκαλέσεις στη Βουλή εντυπώσεις, κάπου υπάρχουν τα όρια. Λες: Σας ρωτάω, κύριε Υπουργέ, η τάδε εταιρεία στην οποία συμμετέχετε εσείς ή οποιοσδήποτε άλλος είναι πραγματικότητα; Δεν μπορούμε να συζητάμε έτσι.

Σεβαστείτε τα, λοιπόν. Εσείς προσωπικά το σέβεστε αυτό και χαίρομαι που μιλάτε μ' αυτή την ευπρέπεια. Δηλαδή, ξέρετε ποια είναι η αγωνία του προεδρεύοντος; Δεν είμαστε σε μια περίοπτη θέση για να σας παρακολουθούμε από πάνω και να μοιράζουμε το χρόνο. Είναι δύσκολη η θέση μας. Είναι δυσχερής η θέση μας είναι αποστολή την οποία μας αναθέσατε και μάλιστα είμαστε και εκλεγμένοι στο Προεδρείο προσπαθούμε να τη σεβαστούμε. Μιλάτε με έναν Βουλευτή που έχει είκοσι επτά χρόνια, που δεν έκανε διάκριση καμμία ιδιαίτερα σε θέματα αδιαφάνειας, σε θέματα διαπλοκής. Και δεν θα κάνω.

Και δεν το έκανα υπερασπιζόμενος το κόμμα της Νέας Δημοκρατίας. Αντίθετα, μπορώ να σας πω ενδεχομένως να το επιβαρύνω. Μου είναι αδιάφορο όμως αν κάποιοι θα είχαν αποκαλυφθεί ή θα αποκαλυφθούν. Έτσι λειτουργούσα. Το ξέρετε. Είμαστε πολλά χρόνια μαζί στη Βουλή.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα δέκα δευτερόλεπτα με την ανοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τώρα, βέβαια, πόση ανοχή να έχει ο κ. Βορίδης;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Τεραστία ανοχή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο ΛΑΟΣ το επιτρέπει;

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Ο ΛΑΟΣ επιτρέπει, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Βορίδη, μπορείτε να καθίσετε.

Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο για μια σύντομη παρέμβαση.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε και κύριε Βορίδη.

Κύριε Σηφουνάκη, θα ήθελα να σας πω το εξής, για να μην υπάρχουν παρεξηγήσεις. Εχθές -όπως ανέγνωσε και ο κύριος Πρόεδρος και νομίζω ότι κι εσείς τα έχετε στη διάθεσή σας, στα Πρακτικά- υπήρξε μια πληροφορία-καταγγελία εκ μέρους του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου του ΠΑΣΟΚ για τη μετοχική σύνθεση μιας εταιρείας, η οποία στο μέλλον -όπως είπε ο κ. Παπουτσή- μπορεί να μπει στο διαγωνισμό για τις άγονες γραμμές.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Ερώτημα ήταν.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Δεν ήταν ερώτημα -θα μου επιτρέψετε να σας πω- αν μελετήσουμε καλά τα Πρακτικά. Και χαίρομαι που είναι εδώ, για να μην γίνεται και μια συζήτηση χωρίς την παρουσία του.

Έγινε, λοιπόν, μια πληροφορία-καταγγελία γι' αυτό το θέμα. Εγώ θεώρησα σκόπιμο από τη δική μου πλευρά και από την πλευρά της Κυβέρνησης να πω το απλό, ότι δεν μπορεί να λέγονται πράγματα σ' αυτήν την Αίθουσα, τα οποία δεν έχουν κάποια βάση και δεν τεκμηριώνονται.

Επιμένω, λοιπόν, σ' αυτήν τη θέση μου -γιατί και το πρωί επανήλθε ο κ. Παπουτσή και μπορεί από τη δική του πλευρά να έχει το οποιοδήποτε δίκιο- πως και κατά την προσωπική μου άποψη και της Κυβέρνησης πρέπει, όταν εκτοξεύονται τέτοιες πληροφορίες ή καταγγελίες, να υπάρχει και η πλήρης απόδειξη και τεκμηρίωση αυτών που λέγονται. Δεν μπορεί να αφήνουμε σκιές σ' αυτή την Αίθουσα, μόνο και μόνο για να δημιουργούμε εντυπώσεις.

Όσον αφορά το άλλο το οποίο είπε ο κ. Παπουτσή, νομίζω ότι χθες έδωσα απάντηση, πως οποιαδήποτε ευρωπαϊκή εταιρεία δραστηριοποιείται στον ευρωπαϊκό χώρο έχει δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό. Άρα, δεν υπήρχε, κύριε Σηφουνάκη, καμία υπεκφυγή ή καμμία σκιά από την πλευρά της Κυβέρνησης σ' αυτό το ζήτημα.

Σας ευχαριστώ πολύ για την ανοχή σας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω το λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ορίστε, κύριε Παπουτσή.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Η αλήθεια είναι ότι έχει δίκιο ο κύριος Υφυπουργός και είναι η μόνη αληθινή απάντηση, την οποία έδωσε χθες με την ευπρέπεια που τον χαρακτηρίζει, όπως και στη σημερινή του παρέμβαση, πως πράγματι έχει το δικαίωμα η οποιαδήποτε ευρωπαϊκή εταιρεία να συμμετάσχει σ' αυτό το διαγωνισμό. Εξάλλου, είμαι ο τελευταίος στην Αίθουσα αυτή, ο οποίος θα μπορούσε να υποστηρίξει κάτι διαφορετικό, δεδομένου ότι έχω συμμετάσχει ακριβώς στη διαμόρφωση των νομοθετικών πλαισίων για την απελευθέρωση των αγορών.

Ωστόσο, εκείνο στο οποίο επιμένω –και θέλω να επιμείνω σ' αυτό, γιατί μου αρέσει να είμαι πάρα πολύ καθαρός και ειλικρινής με τη σχέση μου με όλους τους συναδέλφους– είναι το εξής: Εγώ έθεσα ένα ερώτημα. Δεν απηύθυνα καμμία κατηγορία, δεν ανέφερα κανένα όνομα, δεν προσέβαλα κανέναν απολύτως.

Έθεσα ένα ερώτημα, προς την Κυβέρνηση. Το ερώτημα ήταν σαφές: Γνωρίζετε ποια είναι η άλλη εταιρεία, την οποία προσηγγίζει ο Υπουργός ότι θα συμμετάσχει; Ο ίδιος το έκανε. Δεν το κάνατε εσείς. Ο κ. Χατζηδάκης το έκανε. Ο κ. Χατζηδάκης!

Εγώ ερωτώ: Γνωρίζετε ποια είναι; Δεν μου απαντήσατε. Δεν θελήσατε να απαντήσετε. Το είπα εγώ, μετά την πίεση του Προέδρου οπωσδήποτε να πω εγώ το όνομα. Είπα, λοιπόν, το όνομα της εταιρείας, η οποία δραστηριοποιείται ήδη στην Ελλάδα. Δεν καταλαβαίνω γιατί δεν μπορούσατε να το πείτε. Και όχι μόνο δραστηριοποιείται, αλλά ήταν και υποψήφια για να αγοράσει και την Ολυμπιακή σε μια κοινοπραξία.

Γιατί δεν τα λέτε αυτά; Δεν καταλαβαίνω το φόβο σας. Δεν ήταν τίποτα. Σας έλεγα δε επανειλημμένως –επαναλαμβάνω: επανειλημμένως– παρά τις συνεχείς διακοπές του Προέδρου, το εξής: «Πείτε μου σας παρακαλώ πολύ ένα «ναι» ή ένα «όχι», θα είμαι ικανοποιημένος και θα καθίσω στη θέση μου». Το ίδιο είπα και στην περίπτωση που θα απαντούσατε «δεν γνωρίζω». Κι αυτό θα το αποδεχόμουν.

Όμως, εκείνο το οποίο θέτω –και το θέτω και σήμερα, το έθεσα και στον Υπουργό το πρωί– είναι ένα και συγκεκριμένο. Είμαι απόλυτα βέβαιος και δεν μπορώ να διανοηθώ ότι υπάρχει κυβέρνηση, η οποία δεν γνωρίζει ποιες είναι οι εταιρείες, οι οποίες δραστηριοποιούνται στο χώρο των αερομεταφορών. Δεν μπορεί να υπάρχει ανεύθυνη κυβέρνηση. Δεν υπάρχει καμμία στον κόσμο. Δεν υπάρχει κράτος στον κόσμο που να μη γνωρίζουν οι κυβερνήσεις ποιες είναι οι εταιρείες.

Δεύτερον, το μόνο ερώτημα, το οποίο έθεσα και το οποίο εσείς το εκλάβατε ως καταγγελία –ή οτιδήποτε άλλο– ήταν ένα και μοναδικό. Έχετε καμμία επιφύλαξη; Επαναλαμβάνω τα λόγια μου: Έχετε καμμία επιφύλαξη; Είναι σε γνώση σας; Γνωρίζετε ότι υπάρχει κάποια σχέση, κάποιου που συμμετέχει στο εταιρικό κεφάλαιο αυτών των εταιρειών με το χώρο της Νέας Δημοκρατίας; Ούτε κοινοβουλευτική ομάδα είπα ούτε αναφέρθηκα σε πρόσωπο ούτε στην Κυβέρνηση αναφέρθηκα. Αυτό είπα τίποτα άλλο.

Γι' αυτό ακριβώς στρέφω τώρα προς τον κύριο Πρόεδρο –που δυστυχώς δεν άκουσα όλη του την παρέμβαση προηγουμένως– και σας λέω το εξής: Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι από το 1984 μέχρι σήμερα, δηλαδή επί είκοσι πέντε χρόνια, βιώνω τον κοινοβουλευτισμό και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στο ελληνικό Κοινοβούλιο και ως εκ τούτου, δεν δέχομαι μαθήματα κοινοβουλευτικού ήθους.

Δεύτερον, δεν επιτρέπω επίσης σε κανέναν να με προσβάλλει με τον τρόπο που με προσβάλατε χθες το βράδυ. Γι' αυτό το λόγο διαμαρτυρήθηκα στον κύριο Πρόεδρο σήμερα το πρωί και γι' αυτό το λόγο διαμαρτύρομαι και ενώπιόν σας. Μάλιστα έλεγα το λόγο –και λυπάμαι που δεν αντελήφθη ότι είχατε αποχωρήσει από την Έδρα εκείνη την ώρα που μιλούσα– και αναφέρθηκα εδώ παρουσία σας, γιατί μου αρέσει να μιλώ με τους συναδέλφους μου κοιτώντας τους στα μάτια.

Εκτιμώ τη στάση σας, εκτιμώ την προσπάθειά σας να καλύψετε την Κυβέρνηση, η οποία βρέθηκε σε αδυναμία, αλλά σας διαβεβαιώ ότι εσείς παραβήκατε την κοινοβουλευτική δεοντολογία. Διότι απευθύνατε αβασίμως στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης την κατηγορία.

Ουσιαστικά, υιοθετήσατε αυτά τα οποία έλεγε ο Υπουργός για τη λάσπη –εσείς το είπατε συκοφαντία– και επιπλέον μου ζητούσατε επιμόνως από την Έδρα να κάνω μια πράξη, η οποία πράγματι θα ήταν εκτός του κοινοβουλευτισμού, εκτός της κοινοβουλευτικής δεοντολογίας και εκτός του κοινοβουλευτικού ήθους, όπως εγώ τουλάχιστον το έχω αντιληφθεί.

Δηλαδή τί μου ζητούσατε; Να μεταφέρω στην Αίθουσα τις πληροφορίες, οι οποίες δημιουργήσαν το ερώτημά μου. Αυτό μου ζητούσατε. Μου ζητούσατε δηλαδή να πω στην Αίθουσα αυτά, τα οποία αναγράφονται στις εφημερίδες, αυτά τα οποία γράφονται σε διάφορες ιστοσελίδες και αναφέρονται με συγκεκριμένα ονόματα.

Εγώ δεν ανέφερα κανένα όνομα, δεν έφερα τίποτα άλλο! Έθεσα το ερώτημα. Θα ήμουν πάρα πολύ ευτυχής αν άκουγα από την Κυβέρνηση μια διάψευση. Είμαι απόλυτα βέβαιος ότι όλοι οι συνάδελφοι θα αισθάνονταν το ίδιο ικανοποιημένοι και ευτυχείς. Γιατί όλος αυτός ο θόρυβος και γιατί αυτός ο τρόπος, με τον οποίο χειριστήκατε το θέμα;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Θα σας απαντήσω.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Επίσης, θέλω να μου πείτε για ποιο λόγο δίνετε εντολή να μη γράφεται τίποτα στα Πρακτικά, όπως επίσης δώσατε εντολή να κλείσει το μικρόφωνο του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου και ταυτόχρονα για ποιο λόγο δώσατε την εντολή να σταματήσει η προβολή από την τηλεόραση της Βουλής του συγκεκριμένου τμήματος της συζήτησης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εντάξει, θα σας απαντήσω.

Κατ' αρχάς, επειδή είμαστε πολλά χρόνια εδώ και επειδή διακρίνεστε για το θάρρος σας, πίστευα ότι θα το κάνατε μετά την επιμονή μου ή να ανακαλέσετε ή να κατανομάσετε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Τί να ανακαλέσω; Ανακαλεί κάποιος μια προσβολή. Εγώ ένα ερώτημα έθεσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Παρακαλώ, μη μιλάτε τώρα. Εγώ δεν σας διέκοψα.

Ακούστε: Είναι μια εκτίμηση προσωπική, διότι πιστεύω ότι πρέπει να λειτουργούμε διαφορετικά, χωρίς να προσβάλω τους δικηγόρους. Λένε, λένε, λένε μια κατηγορία βαρύτατη και μετά λένε «αυτή η λέξη διαγράφεται». Έτσι συνέβαινε και συμβαίνει.

Και επειδή πρέπει εδώ να κάνουμε καθαρές κουβέντες και επειδή πρέπει να διερευνούμε τα όσα καταγγέλλουμε και αναφέρουμε, κύριε Παπουτσή, αν πραγματικά θέλω να κάνουμε σωστή δουλειά, τι θα έκανα εγώ. Θα πήγα να στον Υπουργό και θα του έλεγα: Άκου, έχω αυτές τις πληροφορίες. Είναι αλήθεια ή όχι; Είναι αλήθεια ή όχι; Υπάρχουν και οι προσωπικές επαφές. Έτσι από εκεί και πέρα, θα επιχειρούσα και πάντως με στοιχεία.

Σας πείσα πραγματικά να πείτε ονόματα και εταιρείες, αδιαφορώντας αν η οποιαδήποτε δική σας αποκάλυψη θα είχε την οποιαδήποτε επίπτωση στη Νέα Δημοκρατία. Εδώ, εν τιμή, εγώ δεν είμαι Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Χθες το βράδυ πάντως ήσασταν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τα ξεχωρίζω αυτά τα πράγματα. Είμαι ο Προεδρεύων και έχω την αγωνία να προστατίσω το κύρος του Κοινοβουλίου και αν μπορέσω, να το αναβαθμίσω. Ούτε είχαμε ποτέ καμμία προσωπική ένταση και διένεξη όλα αυτά τα χρόνια. Ποτέ δεν υπήρχε κάτι μέσα μου που να κρύβω εναντίον σας κύριε Παπουτσή.

Όμως, όταν αυτά εκτοξεύονται έτσι, δεν είμαι υποχρεωμένος να σας παρακαλέσω να διευκρινίσετε, να αναφέρετε ονόματα ή εταιρείες; Δεν μπορεί έτσι να λειτουργήσουμε, σε μια πολύ βαριά πολιτική ατμόσφαιρα που υπάρχει, πολύ βαριά γενικότερα. Αυτός είναι λόγος.

Τώρα, γιατί σας αφαίρεσα το λόγο. Μα, παίρνετε το λόγο μόνο σας. Μιλάτε, ξαναμιλάτε. Εγώ γιατί είμαι εδώ; Διακοσμητικό στοιχείο είμαι; Γιατί δεν σέβεστε τη θέση του Προεδρεύοντος; Δεν πρέπει να ζητήσετε το λόγο από τον Προεδρεύοντα;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Μα, τον ζήτησα!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Αυθαιρέτως μιλούσατε. Σας έλεγα: Σταματήστε, κύριε Παπουτσή. Κι εσείς μονίμως μιλούσατε.

Αν προεδρεύατε εσείς, τι θα κάνατε; Αν κάνατε κάτι διαφορετικό, θα κάνατε λάθος. Εγώ σέβομαι και την ιδιότητά σας και την

προσωπικότητά σας, όμως, κύριε Παπουτσή, πρέπει να σεβαστώ και αυτόν εδώ το ρόλο. Είναι δύσκολος ο ρόλος αυτός.

Εγώ, όταν ήμουν στα έδρανα, αλλιώς τα αντιλαμβάνομαι. Και όταν ήμουν Υπουργός, διαφορετικά. Κι εδώ είναι πάλι κάτι διαφορετικό, εντελώς ξεχωριστό. Και εν τιμή, σάς λέω ότι προσπαθώ και ξεφεύγω από τα στενά κομματικά πλαίσια. Προσπαθώ. Πιστεύω να τα καταφέρνω. Η οποιαδήποτε αντιπαράθεση δεν είχε τέτοιο χαρακτήρα, να υποστηρίξω εγώ τη Νέα Δημοκρατία. Ξέρετε πολύ καλά το παρελθόν μου. Δε χαρίστηκα σε κανένα. Ιδιαίτερα όταν ακούω σκάνδαλα και διαπλοκές, ανατριχιάζω και δε βάζω τίποτα, κανένα συμφέρον κομματικό και κανένα πρόσωπο. Αυτές είναι οι πεποιθήσεις μου, δε μπορώ να αλλάξω.

Ας θεωρήσουμε, λοιπόν, το επεισόδιο λήξαν για να προχωρήσουμε ήρεμα. Και πιστεύω ότι βοηθάμε, κύριε Παπουτσή, όταν έχουμε κάποιες υποψίες που μας ενοχλούν, αν συζητήσουμε με τη Νέα Δημοκρατία, με το Σούρλα, με τον Μπεκίρη: Συμβαίνει πραγματικά αυτό που λέτε; Γιατί, αν μεταφέρουμε εδώ τα όσα γράφουν οι εφημερίδες, θα γίνει μύλος. Είναι κρίμα, δηλαδή, βάσει των όσων δημοσιεύονται και λέγονται, να λειτουργούμε στη Βουλή. Δεν κάνουμε καλό έτσι. Δεν εκθέτουμε την πληροφορία. Την εξετάζουμε, αλλά δεν την μεταφέρουμε και να αιωρείται. Όπως είπα, κύριε Παναγιωτόπουλε, ότι, όταν γράφετε εσείς οι δικηγόροι -και δεν σας υποτιμώ εγώ, δύο χρόνια πήγα στη Νομική, αλλά δεν κατάφερα να τελειώσω, πήγα μόνο στην Ιατρική- γράφετε, γράφετε, γράφετε αυτό που θέλετε και μετά λέτε «οι δύο λέξεις διαγράφονται».

Επειδή εκτιμώ και το ήθος σας και την προσφορά σας και τη συμπεριφορά σας, στενοχωρήθηκα και ενοχλήθηκα χθες το βράδυ με το όπως αντιμετωπίζατε τον Προεδρεύοντα. Και εσείς με γνωρίζετε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Απολύτως.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Θα έφθανα εγώ ποτέ στο σημείο να προσβάλω έναν εκπρόσωπο κόμματος και έναν Βουλευτή για να προασπιστώ ένα κόμμα, όπως το δικό μου, που, ενδεχομένως, κάποιοι να είναι αμαρτωλοί; Και επειδή εξομολογούμαι σήμερα, σας λέω: Οι αμαρτωλοί που ανήκουν στη Νέα Δημοκρατία, όσοι ανήκουν ή προσποιούνται, για μένα είναι καλύτεροι, και πέρα από την παράταξή μου, από τους έντιμους του ΠΑΣΟΚ. Αυτή είναι η δική μου πεποίθηση.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, μου επιτρέπετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τώρα, όμως, να μην το συνεχίσουμε άλλο.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Επειδή τελειώνω, από τη δική μου πλευρά...

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Επειδή, κύριε Παναγιωτόπουλε, έχει τελειώσει το θέμα αυτό. Δόθηκαν...

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Μισό λεπτό, κύριε Παναγιωτόπουλε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Είναι καλό που γίνεται αυτό, γιατί κι εγώ σε κάποια σημεία σίγουρα θα έκανα λάθος, διότι στο νευρικό μας σύστημα δεν έχουμε συρματόσχοινα, έχουμε νευροφυτικό σύστημα το οποίο δεν πειθαρχεί πάντα. Εγώ ξέρω πού έκανα λάθος και τί έκανα, αλλά γενικότερα όμως έκανα προσπάθεια.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Αν μου επιτρέπετε, κύριε Πρόεδρε, η σημερινή τοποθέτηση του κ. Παπουτσή, παρ' ότι στο ύψος είναι και η δική του και η δική μου σήμερα πολύ πιο ήρεμη και νηφάλια, νομίζω, όμως, ότι δεν έχει αλλάξει περιεχόμενο. Και αυτό μπορεί να επιβεβαιωθεί άμεσα από εσάς, διαβάζοντας τα πρακτικά της χθεσινής συνεδρίασης, που άφηνε σαφείς αιχμές κατά της Κυβέρνησης.

Εγώ επιμένω σε αυτό, ότι όποιος έχει σκιές, όπου υπάρχουν σκιές, καλό είναι να τις αναδεικνύουμε και με τη δική μας, αν θέλετε, βοήθεια να τις αναδείξουμε. Όμως, δεν είναι καλό να αφήνετε σκιές, να αφήνετε αιχμές κατά της Κυβέρνησης και να κάνετε καταγγελίες και ενώ γνωρίζετε πολύ καλά ότι το βάρος της απόδειξης το έχετε εσείς, να μην προχωρείτε σε αυτή την απόδειξη.

Εγώ αντιλαμβάνομαι ότι σήμερα αλλάζετε, κατά κάποιο τρόπο, τον τρόπο με τον οποίο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Δεν αλλάζει ο ίδιος. Αλλάζουμε όλοι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Πάλι θέλετε να επαναλάβουμε...

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Όμως, θα παρακαλούσα για την αποκατάσταση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Δεν είναι δίκαιο αυτό που λέτε, κύριε Υπουργέ. Δεν άλλαξε ο κ. Παπουτσης. Αλλάξαμε όλοι.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Ίσα-ίσα, είπα στην αρχή ότι...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Αλλάξαμε όλοι σήμερα.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): ...παραμένει στις ίδιες θέσεις.

Πάντως, για την Αίθουσα και για τα Πρακτικά και καλό θα ήταν να επαναλάβουμε τι ακριβώς ειπώθηκε χθες το βράδυ σ' αυτή την Αίθουσα. Θα μπορούσατε δε να διαβάσετε τα Πρακτικά για να ενημερωθεί όλη η Αίθουσα για το τι ακριβώς συνέβη. Διότι σήμερα αλλιώς τα μετέφερε ο κ. Παπουτσης, παρά το γεγονός ότι υπάρχει το ίδιο νόημα.

Σας ευχαριστώ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δέκα δευτερόλεπτα θα χρειαστώ. Ένα ερώτημα θέλω να θέσω.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ, ας συνεχίσουμε τη διαδικασία!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εντάξει, τί να κάνουμε τώρα;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Μπορεί να μου απαντήσει η Κυβέρνηση, κύριε Πρόεδρε είτε εσείς...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Αγαπητέ συνάδελφε, υπήρξε ένα πολύ σοβαρό θέμα...

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, περιμένουμε τόση ώρα να μιλήσουμε. Μάλιστα, ο κ. Βορίδης παρεχώρησε και τη θέση του...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ακούστε λίγο. Μη μετράτε το χρόνο έτσι. Αυτό εδώ είναι και ένα μάθημα για όλους μας για να γίνουμε καλύτεροι. Δεν είναι μόνο να παίρνουμε το λόγο επί των άρθρων και επί της αρχής και να μιλάμε. Προκύπτουν και θέματα ηθικής τάξεως, κοινοβουλευτικής διαδικασίας, σε μια προσπάθεια να γίνουμε καλύτεροι. Αυτό είναι όλο. Δεν είναι αντιπαράθεση. Δεν είχα καμμία διάθεση εγώ να διαπληκτιζομαι με τον κ. Παπουτσή.

Ξέρω ωστόσο -και γιατρός διατέλεσα και πολιτικός είκοσι επτά χρόνια- τί πρέπει να κάνω για να κερδίσω την καλή απήχηση στους συναδέλφους. Το ξέρω, αλλά το καθήκον είναι άλλη υπόθεση.

Κύριε Παπουτσή, έχετε το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Έχει απόλυτα δίκιο ο κ. Γεωργιάδης και ζητώ χίλια συγγνώμη και από τον κ. Γεωργιάδη και από τον κ. Βορίδη, ο οποίος είχε την ευγενή καλοσύνη να μου παραχωρήσει...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ε, ΛΑΟΣ είναι στο κάτω κάτω. Πρέπει να δείχνει κατανόηση για τέτοια ζητήματα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Δε θέλω να συνεχίσω αυτή τη συζήτηση, κύριε Πρόεδρε. Εγώ δέχομαι και αντιπαρέρχομαι τις νέες αιχμές τις οποίες ανέφερε ξανά ο κύριος Υφυπουργός.

Θέλω να επαναλάβω, όμως, ότι εγώ δεν έκανα καμμία απολύτως καταγγελία. Ένα ερώτημα έθεσα και εκείνο το οποίο ζητώ από την Κυβέρνηση είναι να απαντήσει στο ερώτημα. Εάν δεν θέλει να απαντήσει, τουλάχιστον να μας εξηγήσει γιατί δεν απαντά στο ερώτημα. Τίποτε άλλο.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, να διαβαστούν τα Πρακτικά. Το απαιτεί η Αίθουσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Όχι, ολοκληρώνουμε.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, έχω ζητήσει το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ναι, κύριε Παναγιωτόπουλε, παρακαλώ, όμως, σύντομα γιατί...

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Διάβασα και εγώ τα χθεσινोβραδινά Πρακτικά. Με τον κ. Παπουτσή έχουμε ανταλλάξει συγκρουσιακά επιχειρήματα και θα το ξανακάνουμε πάλι, γιατί αυτό σημαίνει δημοκρατία. Αυτός είναι ο ρόλος και του ενός και του άλλου Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου, αλλά και πέραν του Κοινοβουλίου.

Πραγματικά, μου έκανε εντύπωση το γεγονός και είναι η πρώτη φορά που ακούω τον κ. Παπουτσή, ο οποίος εγώ θα δεχτώ ότι, ως κοινοβουλευτικός άνδρας, έχει εγνωσμένο ήθος - αντίπαλός μου είναι, αλλά θα το πω- να παίρνει στην πλάτη του, δεν το έχει ξανακάνει, τέτοιους ψιθύρους, οι οποίοι, μάλιστα, διατυπώνονται υπό τη μορφή κάποιου ερωτήματος και ταυτόχρονα, βάζουν στη θέση του απολογουμένου έναν πολιτικό, συνάδελφό μας -εν προκειμένω, μέλος της Κυβέρνησης, τον κ. Μπεκίρη- χωρίς ακριβώς να του δίνουν τη δυνατότητα να απαντήσει. Δηλαδή, κατά το γνωστό γνωμικό «απόδειξέ μου ότι δεν είσαι ελέφαντας».

Όταν, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, και εν προκειμένω, αξιότιμε Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπε του ΠΑΣΟΚ και φίλε, κύριε Παπουτσή, κανείς εκστομίζει και διατυπώνει τέτοιου είδους βαρύτατους υπαινιγμούς, πρέπει να είναι έτοιμος για το επόμενο βήμα, δηλαδή, να είναι έτοιμος να κατονομάσει πρόσωπα και πράγματα, να καταγγείλει επιλήψιμες συμπεριφορές που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με κάποιο πολιτικό πρόσωπο. Δεν μπορεί να σταματήσουμε εδώ. Δεν μπορεί να αφήνουμε να πλανώνται οικίες και να υπάρχουν γκριζες και σκοτεινές γωνίες.

Διατυπώθηκε ένας βαρύτατος υπαινιγμός κατά πολιτικού προσώπου που ανήκει στη Νέα Δημοκρατία. Πρέπει, κύριε Παπουτσή, να περάσετε στο επόμενο βήμα και να δώσετε συγκεκριμένα στοιχεία, να μιλήσετε για επωνύμους, να μιλήσετε για συγκεκριμένες επιλήψιμες συμπεριφορές ή αλλιώς, να ανακαλέσετε. Δεν υπάρχει άλλος δρόμος. Πώς θα το κάνουμε, δηλαδή; Μόνος σας έχετε εμπλακεί σε ένα αδιέξοδο. Δώστε λύση.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τώρα, εντάξει!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Πώς θα γίνει, δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εγώ, βέβαια, πρέπει να πω τώρα ότι δεν έκανα τίποτα παραπάνω. Δεν σημαίνει ότι ταυτίζονται οι απόψεις μας και σας παρακάλεσα, κύριε Παπουτσή...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Εάν ο κύριος Υπουργός είναι έτοιμος να δώσει μια απάντηση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τί απάντηση να δώσει;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Δύο σχόλια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Παπουτσή, αν είσθε έτοιμος εσείς να πείτε ονόματα και εταιρεία...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Δεν αφορά εμένα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Πώς να κάνουμε διαφορετικά; Τί απάντηση να δώσει τώρα, κύριε Παπουτσή;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν θέλω να συνεχιστεί αυτό. Ειλικρινά, λυπάμαι και δε θέλω να επαναληφθεί το χθεσινό.

Επαναλαμβάνω, το ερώτημά μου είναι σαφές: Είναι σε θέση η Κυβέρνηση να δώσει στη δημοσιότητα την εταιρική σύνθεση των εταιρειών που δραστηριοποιούνται σήμερα στις ελληνικές αερογραμμές; Τελεία και παύλα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εντάξει τελειώσαμε. Εδώ τελειώνει η συζήτηση.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, μου επιτρέπετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Να ολοκληρώσουμε, όμως, τώρα κύριε Υπουργέ.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Μα, η εταιρική σύνθεση δημοσιεύεται στο ΦΕΚ. Είναι ο νόμος περί Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το είπα, κύριε Παναγιωτόπουλε. Και δημοσιεύονται, αλλά και μπορούμε, όμως και ιδιαιτέρως...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Να μας πει ονοματεπώνυμα... Μα, είναι εταιρείες εισηγμένες στο Χρηματιστήριο.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είμαστε οικονομία των φαντομάδων ούτε και κράτος φαντομάδων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Παναγιωτόπουλε, απευθύνομαι σε εσάς και σε όλους. Ακούστε. Μπορούμε, όμως, όταν υπάρχει μία υποψία και σίγουρα θέλουμε να εξυγιάνουμε την πολιτική ζωή, για να σιγουρευτούμε πρέπει να ρωτήσουμε αυτόν που βαρύνεται, έξω από την Αίθουσα. Δεν χάλασε ο κόσμος! Το λέω σαν παραίνεση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Μα, κύριε Πρόεδρε, δεν είναι δυνατόν!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Λαφαζάνη, περιμένετε λίγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κατ' αρχάς, να γνωρίζουμε ότι μετοχική σύνθεση -και το ξέρετε αυτό, κύριε Παπουτσή- κατατίθεται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, οπότε μπορείτε να την βρείτε πολύ εύκολα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κλείνει αυτή η συζήτηση.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Για να το κλείσουμε αυτό, κύριε Πρόεδρε -και δεν υπάρχει κανένα ζήτημα- απλώς θέλω να υπενθυμίσω ακριβώς τι ειπώθηκε, για να το ξεκαθαρίσουμε άπαξ δια παντός. Μιλούσε ο κ. Παπουτσή χθες για τις άγονες γραμμές και είπε: «Συμπεριλαμβάνεται μήπως και η νέα εταιρεία ελληνικών συμφερόντων με έδρα το Λονδίνο; Ανοίγετε δρόμο για τη συμμετοχή και αυτής της εταιρείας;». Σε μας απευθύνεστε, ότι ανοίγουμε εμείς δρόμο. «Έχετε διασφαλίσει και γνωρίζετε ποια είναι η μετοχική σύνθεση αυτής της εταιρείας; Σας ρωτώ, κύριε Υφυπουργέ: Έχετε την επιφύλαξη ή την οποιαδήποτε σχέση;».

Μήπως υπάρχει κάποια συγγενική σχέση με κάποιο πάλι φίλο συμφέρον της Νέας Δημοκρατίας;...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Απαντήστε.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Έχουμε επικαλεστεί χίλια δύο πράγματα, επικαλούμαστε για άλλη μια φορά κάποιες αιχμές, κάποια σκίεζ. Αυτό, κατά τη γνώμη μου, κύριε Παπουτσή, ήταν και το ερέθισμα για το οποίο έλαβα το λόγο και σας απήντησα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ για μισό λεπτό το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Όχι, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Για μισό λεπτό θέλω να πω κάτι διευκρινιστικό...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Άμα πιέξετε τόσο εσωτερικά, πείτε το.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ο κ. Παπουτσή προηγουμένως ζήτησε να κατατεθούν στη Βουλή οι μετοχικές συνθέσεις των εταιριών που δραστηριοποιούνται στο χώρο των αερομεταφορών. Ο κύριος Υφυπουργός μάς παρέπεμψε στη Νομαρχία και μας παρέπεμψε και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Επαναλαμβάνω, κύριε Πρόεδρε, για να ακουστεί σε αυτή την Αίθουσα, διότι δεν μπορεί να τελειώσει αυτό το νομοσχέδιο αν δεν έχει ολοκληρωθεί η κατάθεση της μετοχικής σύνθεσης της MIG, που αγοράζει την Ολυμπιακή Αεροπορία. Αυτό είναι σαφές. Και το λέω εδώ, για να μην μας παραπέμψετε στην ΥΠΑ, διότι δεν ξέρουμε την ΥΠΑ κι αν έχει κάνει αίτηση με τη μετοχική σύνθεση η MIG για να αγοράσει την Ολυμπιακή Αεροπορία.

Αυτή τη στιγμή, πριν τελειώσει η συζήτηση ζητάμε την κατάθεση της πλήρους μετοχικής σύνθεσης της MIG, κράτος-μέλος και μέχρι φυσικού προσώπου...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ολοκληρώστε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: ...αλλιώς δεν μπορεί να διεξαχθεί η ψηφοφορία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Λαφαζάνη, από την κοινοβουλευτική διαδικασία προβλέπεται ότι μπορεί να κάνεται μια αίτηση καταθέσεως εγγράφων...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Μα, δεν έχει σχέση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Μα, δεν θα σταματήσουμε τη νομοθετική διαδικασία. Εσείς είστε παλιός και καλός κοινοβουλευτικός. Θα καταθέσετε μια αίτηση καταθέσεως εγγράφων που θα λέτε: Ποιες εταιρίες συμμετέχουν, ποιοι είναι οι μέτοχοι; Ρωτήστε, αν θέλετε, κι αν είναι ο Σούρλας μέσα ή ο Παναγιωτόπουλος ή ο Μπεκίρης. Ό,τι θέλετε ρωτάτε. Είναι πάρα

πολύ απλό. Μάλιστα για να μην καθυστερήσει, υποβάλλετε την παράκληση και πείτε: κύριε Υπουργέ, δώστε μου σύντομα την απάντηση αυτή.

Από εμένα τί ζητάτε τώρα; Να σταματήσουμε τη νομοθετική εργασία, για να περιμένουμε να πάρουμε απαντήσεις ποιοι είναι οι μέτοχοι στις εταιρίες των άγονων γραμμών; Δεν γίνεται αυτό.

Ο κ. Βορίδης έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε. Αυτό που ζητήσα προβλέπεται από τον Κανονισμό.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, για να αποκατασταθεί η αλήθεια, γιατί εδώ ως Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας δεν θέλουμε να υπάρχουν σκιές, να δεσμευτεί παρακαλώ πολύ ο Υφυπουργός κ. Μπεκίρης και οι αρμόδιοι Υπουργοί και Υφυπουργοί της Κυβέρνησης να απαντήσουμε στη πρόκληση του κ. Παπουτσή και των υπολοίπων συναδέλφων και να κατατεθεί το συντομότερο δυνατόν...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εντάξει.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...ο πλήρης κατάλογος των εταιρικών συνθέσεων των εταιριών που έχουν υποβάλει υποψηφιότητα για να πάρουν τις άγονες γραμμές.

Εγώ δεν δέχομαι, ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Συμπολίτευσης και ως Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας σε αυτήν την Αίθουσα ως εκπρόσωπος του ελληνικού λαού, να υπάρξουν σκιές.

Ιδού, λοιπόν, η πρόκληση. Να υπάρξει παρακαλώ άμεσα η απάντηση, γιατί θεωρώ ότι η πρόκληση είναι άσφαιρη και θα χρειαστεί πολύ σύντομα, οι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ να πάρουν πίσω αυτό που είπαν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Γι' αυτό, κύριε Παναγιωτόπουλε, υπέδειξα ότι υπάρχει ο νόμιμος τρόπος να κατατεθεί...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ένα δευτερόλεπτο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Μα, θα συνεχίσουμε έτσι;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ένα λεπτό να πω κάτι για να καταλάβουμε τι ζητάμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Μα, είπατε. Ζητήσατε κάτι.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Αυτό που ζητάμε, κύριε Πρόεδρε, δεν αφορά θέματα διαπλοκής συγγενικών προσώπων κ.λπ. Το έχω θέσει σχεδόν από την αρχή της συζήτησης.

Απαγορεύεται, όσον αφορά εταιρείες αερομεταφορών που έχουν έδρα και εκτελούν διαδρομές στο χώρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να μην είναι η μετοχική σύνθεση κατά 50% και πάνω από κράτη-μέλη ή φυσικά πρόσωπα υπηκόους. Αυτό δεν διασφαλίζεται, κατά τη γνώμη μας, με τη MIG. Εν πάση περιπτώσει, η Κυβέρνηση λέει ότι διασφαλίζεται.

Καλούμε την Κυβέρνηση, προτού ψηφίσουμε, για να ξέρουμε τι γίνεται να μας καταθέσει πλήρως τη μετοχική σύνθεση της MIG μέχρι φυσικού προσώπου, για να καταλάβουμε τι γίνεται.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλο αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Αυτό τώρα είναι άλλο θέμα. Ξεκινήσαμε από το θέμα...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Παρόμοιο είναι και πάλι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): ...της διαπλοκής και πήγαμε σε άλλο θέμα.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Όχι, κύριε Υπουργέ, κανένας. Ελέγχθησαν όλα. Εξαντλήθηκε το θέμα. Διαδικασίες υπάρχουν και πάντως, σε καμία περίπτωση δεν θέλουμε να αφήνονται πτυχές, ανεξάρτητα από το που ανήκει ο καθένας. Έχει δικίο ο κ. Παναγιωτόπουλος.

Κύριε Βορίδη, έχετε το λόγο. Θα έχετε μάλιστα και ευνοϊκή μεταχείριση παράτασης χρόνου, αν το θέλετε, λόγω της ταλαιπωρίας που έχετε υποστεί.

Κύριε Βορίδη, ευχαριστώ πολύ για την ανοχή σας και για την ευπρέπειά σας.

Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θεώρησα ότι είναι

μείζον ζήτημα κοινοβουλευτικής ευταξίας, το οποίο έπρεπε να διευκρινιστεί. Τώρα, το υπόλοιπο πολιτικό ζήτημα νομίζω ότι εντάσσεται στα πλαίσια της συζήτησης και υπό αυτήν την έννοια μπορεί να ενταχθεί στη κανονική κοινοβουλευτική λειτουργία.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου και ουσιαστικά η συγκεκριμένη σύμβαση θέτει ξανά στο κέντρο μια σειρά από ερωτήματα:

Ένα πρώτο ερώτημα το οποίο σε πολύ μεγάλο βαθμό τίθεται από την πλευρά της Αριστεράς είναι το ότι το κράτος θα πρέπει κατ' εξοχήν να έχει κρατικές παρεμβάσεις στο χώρο της αγοράς.

Ένα δεύτερο ερώτημα είναι το εξής. Είναι άραγε χώρος αγοράς υπό αυτή την έννοια οι μεταφορές;

Και ένα τρίτο ερώτημα, το οποίο τίθεται είναι: Πώς μπορούμε να επιλύσουμε διαφορετικές αναγκαιότητες μέσα στα πλαίσια μιας κοινωνικής λειτουργίας όπως, παραδείγματος χάριν ότι πρέπει να παρέχονται μεταφορικές υπηρεσίες σε πολίτες, ακόμα κι όταν αυτό δεν είναι οικονομικά συμφέρον.

Να ξεκαθαρίσω, λοιπόν, τη θέση του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού, για να τελειώνουμε με ορισμένα ζητήματα ώστε να μην δημιουργούνται και παρανοήσεις ως προς το πώς τοποθετούμαστε.

Πρώτη και βασική μας θέση. Το κατ' εξοχήν κράτος είναι αυτό που λέμε *imperium*. Είναι η στενή έννοια του κράτους, είναι η στενή έννοια της εξουσίας. Αυτό είναι που πρέπει να διαφυλαχθεί ως κρατική λειτουργία. Σε ό,τι αφορά τα υπόλοιπα, μπορεί το κράτος προφανώς υιοθετώντας ένα κοινωνικό χαρακτήρα, να έχει παρεμβάσεις, προκειμένου να επιτελεί σκοπούς συνταγματικούς, οι οποίοι είναι ούτως ή άλλως θεσπισμένοι και οι οποίοι συμβάλλουν στην αρμονικότερη λειτουργία της κοινωνίας.

Ερώτημα συγκεκριμένο: Με ποιο κριτήριο θα αποφασίσει κάθε φορά το κράτος αν πρέπει ή δεν πρέπει να παρεμβαίνει σε αυτούς τους σκοπούς;

Εγώ θα σας πω ότι η βασική αρχή είναι πως θα πρέπει να τοποθετείται υπέρ της ελευθερίας. Υπέρ της ελευθερίας σημαίνει να επιλέγει ένα δρόμο μη παρεμβατικό, όταν το μπορεί. Η παρέμβαση του κράτους, όταν εκφεύγει από τη στενή έννοια της εξουσίας, του *imperium* θα πρέπει να αποφεύγεται κατά το δυνατόν. Ίσως να μην μπορεί να γίνει αλλιώς, αλλά κατά το δυνατόν θα πρέπει να αποφεύγεται. Αυτό, λοιπόν, είναι ένα πρώτο κριτήριο.

Το δεύτερο ζήτημα. Οι μεταφορές και δη οι αεροπορικές μεταφορές δεν μπορούν να ρυθμιστούν από την αγορά εξ ορισμού; Για ποιο λόγο; Δεν μπορούμε να φανταστούμε ανταγωνιστικές εταιρίες που να λειτουργούν παρέχοντας αεροπορικές υπηρεσίες; Γιατί ειδικώς στον αέρα δεν μπορούν, ενώ μπορούν, παραδείγματος χάριν, στη γη, ενώ μπορούν στη θάλασσα; Γιατί υπάρχει μια τοποθέτηση, ειδικά από την πλευρά της Αριστεράς, ότι, όχι δεν μπορεί να παρέχονται αυτές οι υπηρεσίες ελεύθερα μέσα στην αγορά;

Ένα επόμενο ζήτημα το οποίο ανακύπτει είναι το ζήτημα των ρυθμίσεων φυσικά αυτής της αγοράς. Εκεί –επιτρέψτε μου, για να το καταστήσουμε σαφές– εκφράζεται το *imperium* του κράτους. Διότι το κράτος μπορεί να αποφασίσει ότι θέτει κανόνες λειτουργίας μιας συγκεκριμένης αγοράς, χωρίς το ίδιο να παρεμβαίνει, κάνοντας το μεταφορέα. Άρα, εδώ είναι μια ξεκάθαρη διάκριση. Αυτό το οποίο έδειξε η εμπειρία μας ειδικά στο ζήτημα της Ολυμπιακής είναι κάτι πάρα πολύ απλό. Ότι για κάποιο λόγο το κράτος απέτυχε και δεν απέτυχε μόνο επί ΠΑΣΟΚ, απέτυχε και από την πρώτη εποχή της Νέας Δημοκρατίας όταν επέλεξε την κρατικοποίηση. Απέτυχε εν συνεχεία και επί διαδοχικών κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και απέτυχε βεβαίως και επί των ύστερων κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας να λύσει το ζήτημα αυτό. Με δύο λόγια, απέτυχε να φτιάξει ένα βιώσιμο μεταφορικό σχήμα. Δεν μπόρεσε να το κάνει.

Γιατί δεν μπόρεσε να το κάνει; Είναι μια πολύ μεγάλη συζήτηση. Δεν μπόρεσε να το κάνει, γιατί ήθελε να διορίσει ο ένας και ο άλλος τα δικά του παιδιά και να κάνει –ξέρω εγώ– κοινωνική πολιτική για την ανεργία μέσω της Ολυμπιακής. Δεν μπόρεσε να το κάνει, γιατί ήταν τελείως αντιοικονομικές όλες οι επιλογές που έγιναν. Δεν μπόρεσαν να το κάνουν οι ιδιώτες μάνατζερ, γιατί αυτό το ακούω ως σχήμα και ως πρόταση από την

πλευρά του ΠΑΣΟΚ. Και διερωτώμαι: Αυτός ο ιδιώτης μάνατζερ, ο οποίος στην πραγματικότητα διορίζεται από το κράτος, δεν θα εκτελεί τις εντολές των μετόχων του;

Οι μέτοχοι σε μια ανώνυμη εταιρεία έχουν ένα κριτήριο, το κέρδος: Ο μέτοχος, όταν είναι το κράτος, έχει μια σειρά πολιτικά κριτήρια, που δεν είναι απαραίτητα το κέρδος, αλλά είναι το να τακτοποιήσουμε άλλου είδους προτεραιότητες και ζητήματα. Αυτός ο ιδιώτης μάνατζερ δεν πρόκειται να εκτελεί τις εντολές του βασικού του μετόχου; Μα, προφανώς θα τις εκτελεί. Άρα, ξαναγυρνάμε στο πρόβλημα. Δεν το θεωρούμε απ' αυτές τις πιέσεις που κατέστησαν δυσλειτουργική αυτή τη δραστηριότητα.

Ένα επόμενο ερώτημα: Ούτως ή άλλως κάθε επιχειρηματική δραστηριότητα του κράτους είναι καταδικασμένη να αποτυγχάνει; Αυτό είναι ένα σημαντικό ερώτημα.

Εγώ θα πω δύο πράγματα. Πρώτον, ξαναείπα, με βάση την αρχή που έθεσα, ότι πρέπει να το ελέγχει κάθε φορά, γιατί είναι απαραίτητο να εμπλακεί σε μια επιχειρηματική δραστηριότητα του κράτους. Αυτό πρέπει να το ελέγχει, πρέπει να δούμε τη σκοπιμότητά του. Δεν είναι αυτονόητο, χρειάζεται ειδική αιτιολόγηση. Το αυτονόητο είναι ότι δεν θα παρεμβαίνει. Χρειάζεται ειδική αιτιολόγηση παρέμβασης.

Δεύτερον, εδώ δεν μπορούμε να συμμαζέψουμε τα βασικά της δημοσίας διοίκησης, δεν μπορούμε να συμμαζέψουμε αυτά που κατ' εξοχήν το κράτος θα έπρεπε να συμμαζέψει, δεν μπορεί να συμμαζέψει τη λειτουργία της δημοσίας διοίκησης, δεν μπορεί να καταστήσει αποτελεσματικά στοιχειώδη πράγματα, όπως τη λειτουργία της δημόσιας υγείας, δεν μπορεί να καταστήσει αποτελεσματική τη λειτουργία των πανεπιστημίων, τη λειτουργία των σχολείων, δεν μπορεί να καταστήσει αποτελεσματική τη λειτουργία της αστυνομίας και μου λέτε τώρα ότι θα καταστήσει αποτελεσματική μια πολύ πιο έκκεντρη, υπ' αυτήν την έννοια του σκληρού πυρήνα του κράτους, οικονομική δραστηριότητα σε περιβάλλον ανταγωνιστικό από τον ιδιωτικό τομέα; Δεν υπάρχει καμμία περίπτωση.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία, όπως τελικά έχει αποδείξει και κάθε δραστηριότητα του κράτους, η οποία εμπλέκεται με την οικονομία είναι αφόρητα παθητική. Δημιουργεί προβλήματα στους φορολογουμένους, παρέχει κακές υπηρεσίες και εν τέλει, δεν εξυπηρετεί και τον κοινωνικό της ρόλο.

Ακόμα και για το ζήτημα της εξυπηρέτησης αυτών των αγώνων γραμμών διερωτώμαι: Με όλα αυτά τα χρήματα που κοστίζει στο φορολογούμενο, υποθέτω ότι θα μπορούσαμε να καταλήξουμε να μπορούμε να μεταφέρουμε τον καύσιμα με ιδιωτικό αεροπλάνο! Με αυτά τα χρήματα θα μπορούσαμε να τους πηγαίνουμε και να τους φέρνουμε, όποτε θέλουν στα νησιά, με ιδιωτικά αεροπλάνα!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ: Γιατί; Πόσα χρήματα είναι;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Το παθητικό της Ολυμπιακής;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ: Οι άγονες γραμμές. Ελάχιστα.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Όχι. Λέω για το παθητικό της Ολυμπιακής και την εμμονή ότι πρέπει να διατηρείται αυτό το παθητικό ή την αόριστη ελπίδα ότι με ένα μαγικό τρόπο θα λυθεί. Άρα, δεν υπάρχει καμμία άλλη λύση απ' αυτή η οποία επελέγη.

Τώρα, επιτρέψτε μου να σας πω εκ της εμπειρίας μου ότι κριτικές ως προς το περιεχόμενο της συμβάσεως μπορούν να γίνουν πάρα πολλές. Είναι μια μεγάλη σύμβαση, είναι μια σύμβαση η οποία κάνει συγκεκριμένες επιλογές, είναι μια σύμβαση η οποία έχει πολλά άρθρα και προφανώς κανείς μπορεί να πει ότι εδώ έγινε άσχημα η διαπραγματεύση, θα μπορούσε να είχε γίνει καλύτερα, θα μπορούσε να είχε υπάρξει εκείνη η βελτίωση.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Αν μου επιτρέψετε, κύριε Πρόεδρε, σε ένα λεπτό τελειώνω.

Θα σας πω ότι σε ένα νομικό κείμενο, σε ένα συμβατικό κείμενο, όταν καθίσουν οι δικηγόροι και το διαπραγματεύονται ή αν καθίσουμε τώρα και το ξαναδούμε παράγραφο-παράγραφο, κάλλιστα μπορούμε να γεμίσουμε άλλον έναν τόμο με κριτικές παρατηρήσεις. Το πολιτικό, όμως, ζητούμενο είναι τελικώς να απεμπλακεί ο ελληνικός λαός από ένα τεράστιο κόστος, να έχει καλές υπηρεσίες. Αυτές τις διασφαλίζει ένα ανταγωνιστικό περι-

βάλλον και από εκεί και πέρα, βεβαίως, να υπάρξουν πρόνοιες, ώστε να μην εγκαταλειφθούν άνθρωποι που δεν είναι σε συμφέροντες γραμμές, να υπάρξει εκεί η παρέμβαση. Εκεί χρειαζόμαστε την παρέμβαση του κράτους, εκεί χρειαζόμαστε κοινωνική πολιτική, εκεί χρειαζόμαστε πρόνοια, ώστε να καλυφθεί και αυτό το κομμάτι. Για τους λόγους αυτούς θεωρούμε ότι καλώς γίνεται αυτή η συγκεκριμένη σύμβαση.

Μια τελευταία μόνο παρέμβαση για το ζήτημα της μετοχικής σύνθεσης της MIG για να μη δημιουργούνται εντυπώσεις. Η μετοχική σύνθεση της MIG -εκτός και αν έχει αλλάξει τελευταία- έχει εκτεθεί από τον κ. Βγενόπουλο, για όσους θυμάστε, στην Επιτροπή Οικονομικών, όταν συζητούσαμε το θέμα του ΟΤΕ. Η μετοχική σύνθεση, λοιπόν, της MIG, κατά τα όσα κατέθεσε ο κ. Βγενόπουλος -εγώ το λέω με αυτή την επιφύλαξη- είναι κατά πλειοψηφία ελληνικών συμφερόντων. Μη δημιουργούμε, λοιπόν, εντυπώσεις ότι αυτή είναι μία σύνθεση η οποία, σε τελευταία ανάλυση, δεν είναι ελληνικών συμφερόντων.

Θα πω, όμως και κάτι ακόμα και αυτό είναι μια υπόμνηση η οποία αξίζει να ειπωθεί. Το γεγονός ότι σήμερα είναι ελληνικών συμφερόντων, δεν διασφαλίζει ότι αύριο δεν θα πουληθούν κάπου αλλού οι μετοχές της MIG. Αυτό είναι ξεκάθαρο.

Επομένως, εκείνο που πρωτίστως μάς ενδιαφέρει είναι το γεγονός ότι υπάρχει ένας άνθρωπος, ο οποίος είναι εγκατεστημένος στην Ελλάδα, έχει σχέση με την ελληνική πραγματικότητα, τον ενδιαφέρει η επιχειρηματική του δραστηριοποίηση στην Ελλάδα και όχι τόσο η σύνθεση του μετοχικού κεφαλαίου μιας επενδυτικής εταιρείας, η οποία σε τελευταία ανάλυση μπορεί να αλλάξει ανά πάσα στιγμή.

Με αυτές τις σκέψεις, ψηφίζουμε αυτό το σχέδιο νόμου. Θεωρούμε ότι είναι η βέλτιστη δυνατή λύση την παρούσα στιγμή και αυτό είναι η πολιτική απόφαση που πρέπει να λαμβάνεται κάθε στιγμή.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρας): Ευχαριστούμε τον κ. Βορίδη.

Ο πρώην Πρόεδρος της Βουλής κ. Κακλαμάνης έχει το λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, εγώ θέλω να επαναλάβω μια δήλωση την οποία κάνω σε κάθε περίπτωση συμβάσεως, η οποία με το πρόσχημα της τροποποίησης διατάξεων της φορολογικής ή άλλης νομοθεσίας, έρχεται στο Κοινοβούλιο για να κυρωθεί με νόμο, όταν είναι νομίζω πασίδηλο τουλάχιστον εντός της Αιθούσης ότι κανένας -και κυριολεκτώ- Βουλευτής δεν είναι σε θέση και λόγω του περιορισμένου του χρόνου, από της καταθέσεως της οποίας συμβάσεως μέχρι της ολοκλήρωσης της συζήτησής και της επιψήφισής της στη Βουλή, αλλά και διότι αυτό θα απαιτούσε κάθε φορά ειδικό επιτελείο συνεργατών, να την κατανοήσει επακριβώς.

Για τους λόγους αυτούς πρέπει να επανέλθει το Κοινοβούλιο -και δι' υμών απευθύνομαι και στον Πρόεδρο του Σώματος- στη στάση επιφύλαξης μέχρις αρνήσεως, η οποία στο παρελθόν και επί της προεδρίας μου, από τινός χρόνου και εν συνεχεία, υποχρέωνε την Κυβέρνηση και τους συναλλασσόμενους με την κυβέρνηση, αντί να προσδοκούν ότι οποιοδήποτε φορτίο θα συνοδεύει κάθε σύμβαση θα διέρχεται αβρόχους ποσά από τον έλεγχο του Κοινοβουλίου, να υποχρεώνονται εμμέσως έτσι να είναι πιο σχολαστικοί, αν θέλετε.

Γιατί δεν θέλω να υπαινιχθώ ότι οποιοσδήποτε Υπουργός, οποιαδήποτε Κυβέρνηση, εκ προοιμίου θέλει να απιστήσει έναντι των συμφερόντων του δημοσίου. Αλλά πιστεύω ότι αν δεν πρόκειται να κυρωθεί με νόμο από τη Βουλή η οποιαδήποτε αυτού του είδους σύμβαση -όπως για παράδειγμα οι συμβάσεις και τα περίφημα μεγάλα έργα που έχοντας την αίσθηση χρέους απέναντι στο θεσμό αυτό, από τη θέση εκείνη δήλωνα ρητά και κατηγορηματικά, αναλαμβάνοντας και κάποιο κόστος έναντι των συμβαλλομένων με το δημόσιο οι οποίοι ελέγχουν εκδοτικά συγκροτήματα- είμαι βέβαιος ότι και το δημόσιο δια των εκπροσώπων του, Υπουργών ή οτιδήποτε άλλων και οι ιδιώτες, οι επιχειρηματίες συμβαλλόμενοι, θα είναι προσεκτικότεροι στην επιδίωξη καθένας των συμφερόντων του.

Διότι αυτήν τη στιγμή εμφανίζεται για άλλη μια φορά το Κοινοβούλιο να πρωτοκολλεί απλώς. Και εγώ προκαλώ οποιονδή-

ποτε συνάδελφο είναι σε θέση να μου πει ότι έχει μελετήσει τη σύμβαση, το κιβώτιο των εγγράφων που τις συνοδεύει και ότι είναι απολύτως βέβαιος ότι ψηφίζοντας και κυρώνοντας το Κοινοβούλιο με νόμο αυτήν τη σύμβαση δεν παραβιάζονται τα συμφέροντα του δημοσίου και του ελληνικού λαού που υπηρετεί και στην περίπτωση μας ο φορέας, η Ολυμπιακή Αεροπορία, η οποία περιέρχεται υπό τον έλεγχο ενός επενδυτικού ομίλου.

Επί της ουσίας, θα ευχόμουν να μην πέσει έξω ο Υπουργός κ. Χατζηδάκης και η Κυβέρνηση στην αισιοδοξία που διατρανώνει για το μέλλον της Ολυμπιακής. Έχω μία επιφύλαξη. Εύχομαι να μη δικαιωθεί αυτή η επιφύλαξη. Γνωρίζουμε, όμως, ότι επενδυτικοί όμιλοι –το λέει ακριβώς και ο τίτλος τους- επενδύουν όχι για να ασκήσουν συγκεκριμένες επιχειρήσεις, αλλά κατά πάσα πιθανότητα για να μεταπωλήσουν. Είναι κεφάλαια τα οποία διακινούνται μέσω των Χρηματιστηρίων, ανάλογα –όχι με τη συγκυρία, είναι λάθος, κύριε Πρόεδρε, το ακούω συχνά, αλλά δεν υπάρχει στη γλώσσα μας, είναι και αυτός νεολογισμός- με τις περιστάσεις κάθε φορά. Αγοράζουν, πουλάνε. Αυτή είναι η δουλειά τους. Και στην περίπτωση εδώ ξέρουμε ότι για τον ΟΤΕ αυτός ήταν ο σκοπός, νόμιμος κατά πάντα, της συγκεκριμένης εταιρείας, στην οποία μεταβιβάζεται τώρα η Ολυμπιακή.

Θα ήθελα να τονίσω και ένα δεύτερο σημείο, κύριε Πρόεδρε. Δεν είναι εδώ ο αρμόδιος Υπουργός, αλλά ο κ. Μπεκίρης, ο αρμόδιος Υφυπουργός, ο οποίος εκ των πραγμάτων υποχρεώθηκε να εμπλακεί και στην προηγούμενη συζήτηση, η οποία προφανέστατα δεν αφορά τον ίδιο, αλλά επίσης προφανέστατα θεώρησε ότι ως Υφυπουργός οφείλει να απαντήσει για λογαριασμό της Κυβέρνησης και του κόμματος της Νέας Δημοκρατίας.

Άκουσα, λοιπόν, τον κ. Χατζηδάκη να λέει ότι δύο από τα πέντε σωματεία της Ολυμπιακής Αεροπορίας συμφωνούν και επικροτούν. Αυτό είναι θετικό από μία άποψη. Εγώ θα προτιμούσα να είχαμε τη σύμφωνη γνώμη, εφόσον ικανοποιούνται τα αιτήματα των εργαζομένων. Και αυτήν τη στιγμή δεν κόπτομαι για τους εργαζόμενους και φυσικά για τους συνδικαλιστές μεταξύ των εργαζομένων, διότι έχουν και εκείνοι, όπως και οι κυβερνήσεις μέχρι σήμερα, μία ευθύνη γι' αυτήν την έκπτωση –αν θέλετε- και σιγά-σιγά την απαξίωση της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Όμως, αυτή η απαξίωση –να μην το ξεχνάμε αυτό- τουλάχιστον τα τρία τελευταία χρόνια, οφείλεται σε μία συνεχή κατασυκοφάντηση του εθνικού αερομεταφορέα και των εργαζομένων σ' αυτόν, μία συνεχή απαξίωση των υπηρεσιών που προσέφερε αφ' ης από την Έκθεση της Θεσσαλονίκης ο και σήμερα Πρωθυπουργός της χώρας κ. Καραμανλής, ο οποίος είχε δηλώσει ξε-

κάθαρα ότι η Ολυμπιακή θα κλείσει. Για ένα μαγαζί, για ένα μικρομάγαζο σε μία γειτονιά που λέει ότι θα κλείσει, είναι φυσικό να αρχίζουν να «κόβονται» οι δουλειές του, να μην του δανείζουν άλλοι, κ.λπ.. Αυτή είναι η κατάσταση της Ολυμπιακής.

Και χθες είχαμε μία συζήτηση για τον ΟΣΕ στην Επιτροπή των ΔΕΚΟ –και ήσασταν παρών, κύριε Σούρλα- και εκεί διαπιστώσαμε ότι επειδή το ελληνικό δημόσιο δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του για τις επενδύσεις που πρέπει να κάνει ο ΟΣΕ, για τη χρηματοδότησή του, για τις κοινωνικές υπηρεσίες που παρέχουν οι σιδηρόδρομοι, έχει φθάσει το έλλειμμα του ΟΣΕ σε δυσθεώρητο ύψος.

Και εδώ είναι η περίπτωση, επίσης, της Ολυμπιακής. Μιλάμε για ελλείμματα, τα οποία όμως από τη μία μεριά δημιουργήθηκαν διότι δεν εξεπλήρωσε –ακόμα και στο παρελθόν, εγώ δεν αθρώνω καμμία κυβέρνηση για τις όποιες ευθύνες της, αλλά χρόνο με το χρόνο, αυτό συνέβαινε όλο και περισσότερο- το ελληνικό δημόσιο ακόμα και δικαστικώς και αμετακλήτως αναγνωρισθείσες οφειλές του απέναντι στην Ολυμπιακή.

Αντίθετα, είχαμε τη λογική των κομματικών παραγόντων. Τώρα πια έχει καθιερωθεί ο όρος των «golden boys». Το τονίζω διαχρονικά, για να είμαστε εξηγημένοι. Δεν με ενδιαφέρει αν είναι «green» ή «blue». Σημασία έχει ότι είστε εγγύς...

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Εμείς είμαστε εκτός.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Είστε εγγύς, κύριε Βορίδη. Και δεν ξέρουμε τι τέχεται η επιούσα, διότι για να συρθεί σε εκλογές ο κ. Καραμανλής και να τις χάσει, είναι έτσι κι έτσι. Προσέχετε και αυτά που λέτε, λοιπόν, για να μη νομίζει ο κόσμος ότι είστε πρόθυμοι να δώσετε χείρα βοηθείας.

Κύριε Πρόεδρε, κλείνω καταθέτοντας αυτό το Ψήφισμα του Συνεδρίου της Ομοσπονδίας των Εργαζομένων της Πολιτικής Αεροπορίας. Από εδώ προκύπτει σαφέστατα ότι μπορεί να αποδί-
 δε η μέθοδος του «διαίρει και βασίλευε», η συνδικαλιστική –αν θέλετε- μέθοδος, στην οποία καμμία φορά οι πολιτικοί αποδεικνυόμεθα πολύ ικανότεροι των συνδικαλιστών –πάρτε εσύ τόσα, οι πιλότοι, μη φωνάζετε εσείς του εδάφους, πάρτε κάτι εσείς της καμπίνας ή έξω αυτοί της καμπίνας, τα ξέρουμε αυτά- αλλά αυτό είναι ο αψευδέστερος μάρτυς. Δεν λέω αν έχουν δίκιο ή άδικο. Λέω ότι δεν είναι ακριβές αυτό που μας είπε εδώ ο Υπουργός ότι σχεδόν χειροκροτούν οι εργαζόμενοι αυτήν την υπόθεση.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Απόστολος Κακλαμάνης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν Ψήφισμα, το οποίο έχει ως εξής:

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: Όμως, το κυριότερο είναι αυτό που προείπα, κύριε Πρόεδρε. Εάν η Κυβέρνηση κρίνει ότι πρέπει για κάποιους λόγους και σε κάποιες περιπτώσεις, η φορολογική μεταχείριση ή οι ατέλειες να είναι έτσι ή αλλιώς –το είχα πει και στον κ. Σουφλιά για τις συμβάσεις που έφερνε εδώ και προκαλώ και πάλι όλες και όλους εδώ τους συναδέλφους να μου πουν αν θυμούνται έστω ποιες συμβάσεις μεγάλων έργων κυρώθηκαν εδώ από τη Βουλή και προφανώς, κανείς δεν θα πει ότι εκείνα τα κιβώτια που τις συνόδευαν, τα μελέτησε- πρέπει να σταματήσει η Βουλή να βάζει τη σφραγίδα της σε νόμο.

Το είπα στον κ. Σουφλιά και το παρεδέχθη. Ναι, λέει, να σκεφτούμε να έρθει μία διάταξη, με την οποία θα μπορούμε σε κάποιες ειδικές περιπτώσεις μεγάλων έργων ή δεν ξέρω τι άλλο, να μπορεί ο Υπουργός που θα συμβάλλεται για λογαριασμό του δημόσιου, να συμφωνεί να υπάρχει παρέκκλιση. Δεν μπορεί να έρχεται το Κοινοβούλιο και να αποφαινεται, χωρίς να είναι σε θέση να γνωρίζει. Και εδώ υπάρχει –παρ’ όλο που τους αγαπώ, δεν τους συμπαθώ απλώς, τους επιστήμονες που έχουμε στην Επιστημονική Υπηρεσία- μία ελλιπέστατη έκθεση της Επιστημονικής μας Υπηρεσίας, παρ’ όλο που επιμελήθηκε ένας από τους εκλεκτότερους από τα στελέχη που έχουμε στην Επιστημονική Υπηρεσία, η οποία οφείλει να ενημερώνει και επί των λεπτομερειών. Κανονικά, εδώ θα έπρεπε να πει «δεν είμαστε σε θέση να σας πούμε ότι μπορείτε να κυρώσετε αυτήν τη Σύμβαση».

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Είναι δύσκολο να διαφωνήσει κάποιος μαζί σας, κύριε Πρόεδρε, ως προς τη διαδικασία για συμβάσεις των εξακοσίων και οκτακοσίων σελίδων, χωρίς τεχνικές και νομικές γνώσεις. Πρέπει, όμως, να αποφασίσουμε να αλλάξει αυτή η διαδικασία, για να αναβαθμίσουμε το κύρος του Κοινοβουλίου και να μην είμαστε μόνο διεκπεραιωτές εδώ αυτών των διαδικασιών.

Το λόγο έχει τώρα ο κ. Γεωργιάδης.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Από τη στιγμή που κάναμε προηγουμένως μία τόσο μεγάλη συζήτηση περί του κοινοβουλευτικού ήθους, θα ήθελα να επισημάνουμε στο Σώμα το εξαίρετο κοινοβουλευτικό ήθος που επέδειξε ο συνάδελφός μου Μάκης Βορίδης, ο οποίος, κύριε Πρόεδρε, για πρώτη φορά –νομίζω- στην ιστορία του Κοινοβουλίου, αν και είχε λάβει το λόγο, κατέβηκε για να αφήσει να αρθεί όλη αυτή η παρεξήγηση η οποία έχει δημιουργηθεί.

Εμένα μου άρεσε πάρα πολύ αυτή η εικόνα, Μάκη και έτσι αισθάνθηκα υπερήφανος που είμαστε στην ίδια Ομάδα γι’ αυτήν την πράξη, η οποία έδειξε πολύ μεγάλη ευγένεια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο «ΛΑΟΣ» έτσι πρέπει να κάνει!

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Θα μου επιτρέψετε, επίσης, κύριε Πρόεδρε, να πω και μία κουβέντα για όλην αυτήν την ιστορία η οποία προηγήθηκε. Εγώ ακούω πάρα πολύ την ανησυχία όλων των συναδέλφων για το ποια μπορεί να είναι τα όρια του Προεδρείου στην παρέμβαση και την ανταλλαγή των επιχειρημάτων και, προφανώς, το εκάστοτε Προεδρείο πρέπει να είναι πάρα πολύ προσεκτικό.

Όμως από την άλλη, νομίζω ότι έχουμε πράγματι όλοι μας το καθήκον να προστατεύσουμε το κύρος του πολιτικού κόσμου σε μία πολύ δύσκολη στιγμή.

Εγώ θα σας πω μία τελείως προσωπική ιστορία.

Σήμερα, ανοίγοντας ένα blog ενός κ. Παπαγιάννη, διαβάζω ότι εγώ δήθεν έχω πάρει χιλιάδες ευρώ για τις εταιρείες μου ως κρατική επιχορήγηση, επειδή ήμουν μέλος, λέει, της Επιτροπής Μορφωτικών Υποθέσεων, κάτι το οποίο είναι παντελώς ψευδές και συκοφαντικό και το οποίο βεβαίως με αναγκάζει να στρέφω στα δικαστήρια κατά του κ. Παπαγιάννη.

Ρωτώ, λοιπόν, το εξής: Θα αφήσουμε να λείει ένθεν κακείθεν ο καθένας ό,τι του κατεβαίνει στο κεφάλι για τον πολιτικό κόσμο; Εάν αυτό το επιτρέψουμε, θα έρθει κάποια στιγμή η ώρα που δεν θα υπάρχει η παραμικρή εμπιστοσύνη κανενός πολίτη σε κανέναν πολιτικό.

Άρα, συμφωνώ ότι όταν φτάνουν τέτοιου είδους καταγγελίες,

θα πρέπει να είναι πολύ συγκεκριμένες, προκειμένου να μην υπάρχει η παραμικρή δυνατότητα της λάσπης και της συκοφαντίας η οποία είναι πολύ εύκολη στην εποχή μας.

Έρχομαι τώρα στο υπό συζήτηση σχέδιο νόμου.

Ο συνάδελφός μου Μάκης Βορίδης έκανε μία πολύ ωραία και ξεκάθαρη ιδεολογική τοποθέτηση.

Και, κύριε Σηφουνάκη, με ενδιαφέρει πάρα πολύ η γνώμη σας, γιατί πραγματικά οι ενστάσεις που θέσατε εμένα με προβληματίσαν ως συνάδελφο, παρ’ το γεγονός ότι έχω άλλη άποψη. Όμως, άκουσα τις απόψεις σας και με προβληματίσαν τα επιχειρήματα τα οποία είπατε και για το 33% που θα μπορούσε να έχει το δημόσιο ή έστω ένα ποσοστό που να μπορεί να μπλοκάρει και όλα αυτά τα οποία είπατε, τα οποία βέβαια τα ακούω ως επιχειρήματα.

Όμως, τελικά το μείζον ερώτημα –το οποίο, αν θέλετε, είναι και πολιτικό και ιδεολογικό και έτσι μπορούμε και να διαφωνήσουμε- είναι το εξής: Μπορεί το κράτος τελικά να ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα ή δεν μπορεί;

Η δική μου άποψη είναι ότι ίσως, ενδεχομένως, θεωρητικά σε ένα ιδανικό κράτος υπό κάποιες εξαιρετικά ιδανικές συνθήκες να μπορεί. Σε ένα κράτος φερ’ ειπείν που η λέξη «ρουσφέτι» θα ήταν άγνωστη, σε ένα κράτος φερ’ ειπείν που η ιδέα τα κόμματα να ναυλώνουν αεροσκάφη για να φέρνουν ψηφοφόρους από το εξωτερικό χωρίς να πληρώνουν τα χρωστούμενα θα ήταν αδιανόητη. Σε ένα κράτος φερ’ ειπείν όπου η ιδέα του διορισμού ασχέτων με το αντικείμενο ανθρώπων για να διοικούν εταιρείες μόνο και μόνο γιατί έχουν την πρωθυπουργική εύνοια, ας το πούμε έτσι, θα ήταν σενάριο επιστημονικής φαντασίας. Σε ένα κράτος στο οποίο πράγματι οι συνδικαλιστές θα είχαν πράγματι στο μυαλό τους την έννοια της προστασίας του συμφέροντος της εταιρείας και θα έκαναν απεργία όχι για να ανεβάσουν το ποσοστό του μισθού τους, αλλά γιατί φερ’ ειπείν τα κόμματα ναυλώνουν αεροσκάφη και δεν πληρώνουν ή γιατί διορίζουν από το παράθυρο υπαλλήλους.

Σε ένα τέτοιο κράτος, Μάκη Βορίδη, ίσως και να μπορούσαμε να πούμε ότι θα μπορούσε να ασκεί το κράτος επιχειρηματική δραστηριότητα.

Όμως, για να μην κοροϊδεύομαστε, κύριε Σηφουνάκη, αυτό το κράτος που περιέγραψα σας θυμίζει κατ’ ελάχιστον και υπό οποιαδήποτε έννοια το ελληνικό κράτος;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Μου επιτρέπετε μια διακοπή;

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Βεβαίως, πολύ ευχαρίστωσας και από το χρόνο μου, αν θέλετε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κύριε Γεωργιάδη, χαίρομαι και θέλω σε συντομία να σας κάνω μία διευκρίνιση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Σηφουνάκη, επί της διαδικασίας, θα ήθελα να σας πω ότι για να πάρετε το λόγο, θα πρέπει να συμφωνήσει ο ομιλητής και βέβαια και το Προεδρείο. Γιατί είδα ότι συμφωνήσατε οι δυο σας.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Το επέτρεψα, κύριε Πρόεδρε και μάλιστα δίνω λίγο από το χρόνο μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εντάξει, έχετε το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κύριε Γεωργιάδη, ακούσατε ότι έφερα ένα παράδειγμα, το «Ελευθέριος Βενιζέλος». Αυτό λειτουργεί σ’ αυτήν τη χώρα. Αυτή η σύμβαση του 1994, δίνει –το 1993 δίνει 50% και 67% κλπ- το μανάτζμεντ σε ιδιώτη. Το μανάτζμεντ το έχει ιδιώτης. Σε δώδεκα χρόνια το κράτος θα μπορεί να επαναδιαπραγματευθεί. Η Ολυμπιακή, λοιπόν, δεν θα είναι ξένη. Το κράτος δεν θα είναι ξένο την επομένη της σύμβασης, διότι το σήμα και το όνομα τα έχει το κράτος.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Θα τελειώσει και ο χρόνος μου, οπότε θα μου επιτρέψετε να σας πω τι ακριβώς εννοούμε εμείς.

Επί της Συμβάσεως, λοιπόν, πολλά θα μπορούσαν να λεχθούν. Εγώ, λοιπόν, σας λέω ότι πολλές από τις ενστάσεις που θέσατε, όπως αυτή που είπατε προηγουμένως, τις ακούω. Όμως, όπως ήρθαν τα πράγματα –και δεν ήρθαν από μόνα τους, αλλά ήρθαν διότι η Ολυμπιακή Αεροπορία διοικήθηκε επί σειρά δεκαετιών από το ΠΑΣΟΚ και από τη Νέα Δημοκρατία, από τη Νέα Δημοκρατία και από το ΠΑΣΟΚ, δεν τη διοίκησε ο Μάκης Βορίδης, δεν τη διοίκησε ο Ροντούλης, δεν τη διοίκησε ο Καρατζαφέρης, αλλά

εσείς- και μετά απ' όλα αυτά τα χρόνια, για την Ολυμπιακή Αεροπορία, το παράδειγμα της «HOCHTIEF», δεν έχει εφαρμογή. Διότι με τα ρουσφέτια, με τις προσλήψεις, με την κακοδιοίκηση, με τα δάνεια, με τους συνδικαλιστές και με όλα αυτά τα οποία έχουν γίνει έχει απαξιωθεί αυτό το πράγμα που λέγεται «Ολυμπιακή Αεροπορία».

Και βεβαίως, σ' αυτό το κλίμα και μ' αυτήν την εταιρεία, αυτό που ψάχνουμε σήμερα δεν είναι, δυστυχώς, η ιδανική Σύμβαση, αλλά είναι το «σωσίβιο» για να εξακολουθεί να υπάρχει αύριο Ολυμπιακή Αεροπορία. Δηλαδή, εάν είχατε κάνει τη δουλειά σας σωστά και ερχόταν μία Κυβέρνηση και έλεγε ότι θέλω να προχωρήσω στην πώληση της Αεροπορίας...

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Γιατί κοιτάτε προς εμάς;

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Και αυτοί το ίδιο. Ξέρετε γιατί δεν κοιτάζω από εκεί; Θα σας πω. Διότι ανέβηκε εδώ Πρόεδρος Κόμματος, ο Γιώργος Καρατζαφέρης, και περιέγραψε όλη τη σκηνή. Περιέγραψε, δηλαδή, το πώς η Νέα Δημοκρατία συνέβαλε στη δίωξη της Ολυμπιακής Αεροπορίας από την Κομισιόν.

Και σε όλο αυτό, κύριε Υπουργέ, σε όλο αυτό που περιέγραψε ο Πρόεδρος του ΛΑΟΣ, με τον κ. Σχοινά που ήταν γραμματέας της κ. Μπαλάθιο και από γραμματέας της κ. Μπαλάθιο πήρε το φάκελο και τον έβαλε πρώτο -ονομαστικά τα είπε ο Πρόεδρος του ΛΑ.Ο.Σ. και όχι γενικά- δεν ευχαριστηθήκατε ούτε εσείς ως Υφυπουργός ούτε ο Υπουργός κ. Στυλιανίδης που ήταν παρών στην Αίθουσα να πείτε «όχι, κύριε Καρατζαφέρη, δεν έγιναν έτσι τα πράγματα. Αυτές είναι συκοφαντίες για τη Νέα Δημοκρατία». Άρα, δια της σιωπής, αποδεχθήκατε ότι όλα έγιναν έτσι.

Εφόσον, λοιπόν, έγιναν έτσι, το να γυρίσω σε σας και να σας πω το επιχείρημα ότι απαξιώσατε την Ολυμπιακή Αεροπορία επί σκοπώ είναι προφανές και το έχετε αποδεχθεί.

Γυρίζω, λοιπόν, προς την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ, διότι εσείς ισχυρίζεστε ότι δεν έχετε βάψει τα χέρια σας με το ίδιο αίμα. Εγώ σας θεωρώ το ίδιο. Το ίδιο φταίτε.

Εάν, λοιπόν, είχατε κάνει σωστά τη δουλειά σας -αυτός είναι ο ισχυρισμός μας- θα μπορούσε το ελληνικό δημόσιο να διαπραγματευθεί με τον «χ» ιδιώτη -και με έναν και δύο και τρεις και τέσσερις- μία καλύτερη σύμβαση.

Όταν, όμως, φτάσατε την Ολυμπιακή σ' αυτό που είναι σήμερα και δεν βρίσκεται κανένας να την πάρει και εμφανίστηκε ο κ. Βγενόπουλος ως «μάννα εξ ουρανού», ε τα περιθώρια διαπραγματεύσεων είναι πάρα πολύ μικρά.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Και κλείνω με ένα ερώτημα προς την Κυβέρνηση.

Κύριε Υπουργέ, θέλω να μου εξηγήσετε -ως Βουλευτής δεν το έχω καταλάβει- για ποιο λόγο ο κ. Βγενόπουλος και η «MIG» ήταν κακοί για την αγορά του ΟΤΕ και καλοί για την αγορά της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Αυτό το πράγμα δεν το έχω καταλάβει.

Η δική μου γνώμη είναι ότι εφόσον αποφασίσατε να πουλήσετε τον Ο.Τ.Ε., πάλι κατά τον ίδιο τρόπο, πολύ καλύτερα να τον είχε πάρει η MIG παρά η «DEUTSCHE TELEKOM».

Θέλω, λοιπόν, να μου εξηγήσετε με βάση ποιο κριτήριο θεωρήσατε ως Κυβέρνηση τον κ. Βγενόπουλο και τη «MIG» αναξιόπιστους για τον Ο.Τ.Ε. και αξιόπιστους για την Ολυμπιακή. Αυτό είναι μείζον ερώτημα για την ψήφο μας.

Ευχαριστώ πάρα πολύ και για την ανοχή σας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε, κύριε Γεωργιάδη.

Και συμφωνώ απόλυτα με την έκφραση της αγωνίας σας για την προστασία όχι του πολιτικού κόσμου, αλλά του λαού μέσω των πολιτικών.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων, πενήντα ένας μαθητές και μαθήτριες και πέντε συνοδοί καθηγητές από το Γενικό Λύκειο Κάτω Αχαΐας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει και τους εύχεται καλές σπουδές και καλή επιστροφή στην πατρίδα τους.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Χαίρομαι. Ο πατέρας μου είναι από εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Άνοιξε το χαμόγελο του κ. Μπεκίρη, ο οποίος είναι Υπουργός και είναι από την Πάτρα.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Αχαγιά!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Αχαγιά! Βλέπετε, είμαι από μακριά, από τη Θεσσαλία, και δεν ξέρω καλά την ορολογία.

Το λόγο έχει τώρα ο κ. Ροντούλης ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος με την παρατήρηση ότι σήμερα ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός μονοπωλεί τη συζήτηση. Όλοι σήμερα θα μιλήσετε;

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Όχι μόνο σήμερα, κύριε Πρόεδρε. Συχνά-πυκνά!

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Αν ρίχνει ομοβροντίες ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός, κύριε Γεωργιάδη, δεν ευθυνόμεθα.

Κύριε Υφυπουργέ, ακούστε κάτι. Θέλω αυτό που θα πω τώρα να το ακούσετε με μεγάλη προσοχή αυτό που θα σας πω τώρα, γιατί θέλω και συγκεκριμένη απάντηση.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Πάντα την έχετε!

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ακούστε, κύριε Βορίδη, που είστε εξάιρετος νομικός και, κύριε Γεωργιάδη.

Άρθρο 15, για να μιλήσουμε και επί των άρθρων επιτέλους: Καμία τροποποίηση, μεταβολή ή παραίτηση της παρούσας Σύμβασης ή οποιασδήποτε διάταξης αυτής -καμμία, λοιπόν, τροποποίηση- δεν θα απαιτεί επικύρωση από το Κοινοβούλιο ούτε θα είναι ισχυρή αν δεν γίνεται εγγράφως και υπογράφεται και από τα δύο μέρη.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΒΑΪΤΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ**)

Σας ερωτώ, λοιπόν, κύριε Υφυπουργέ, αύριο, μετά από μία εβδομάδα, γίνεται τροποποίηση της συμβάσεως. Συναινούν και τα δύο μέρη, και η «MIG» και το ελληνικό δημόσιο. Σας ερωτώ ξεκάθαρα: Θα φέρετε την τροποποίηση στο Κοινοβούλιο; Σας ακούω.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Θα απαντήσω συνολικά μετά.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Θα απαντήσετε συνολικά. Διότι, αν, κύριε Λαφαζάνη, δεν έρθει μια πιθανή, δυνητική τροποποίηση, που μπορεί να γίνει τις επόμενες εβδομάδες στο Κοινοβούλιο, τότε γιατί μας φέρατε εδώ και κάνατε όλη αυτή τη διαδικασία; Είναι εύλογο το ερώτημα.

Βεβαίως, θα πρέπει να σας πω ότι μας φέρατε εδώ με διαδικασίες εξπρές και η βασική ένσταση που διατυπώθηκε απ' όλες τις πτέρυγες, αλλά και από την πτέρυγα του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού ήταν αυτή ακριβώς: οι διαδικασίες εξπρές. Γιατί εμείς καλοπροαίρετα -μπορεί να διαφωνεί ο κ. Λαφαζάνης ή οι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ και δικαίωμά τους- υπερψηφίζουμε, όπως βλέπετε. Όμως, σας παρακαλώ πολύ. Πρέπει να μου δώσετε μια απάντηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Κύριε Ροντούλη, δεν θα ξαναζητήσετε το λόγο από τον Υπουργό ή από τον κ. Λαφαζάνη. Απευθύνεστε στην Ολομέλεια και στο Προεδρείο.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Εντάξει, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστώ.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Και εγώ.

Φανταστείτε να μην προερχόταν και εκ του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού ο εκλεκτός Πρόεδρος. Βλέπετε, όμως, ότι εμείς είμαστε αντικειμενικοί.

Περιμένω, λοιπόν, με αγωνία την απάντηση.

Έρχομαι τώρα σε ένα άλλο ζήτημα, που για μας δείχνει πώς αντιμετωπίσαν την Ολυμπιακή και το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Δημοκρατία. Ας αρχίσουμε, λοιπόν, πρώτα με το ΠΑΣΟΚ.

Προσέξτε να δείτε τι έγινε: Το 2003 επί υπουργίας του κ. Βερελή υπήρξε μια παραπομπή της Ολυμπιακής Αεροπορίας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για παράνομες κρατικές ενισχύσεις.

Τι έκανε η τότε κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ; Έκανε ένσταση -θα πει ο κ. Βερελής-προστατεύοντας τα συμφέροντα της Ολυμπιακής. Αποκρύβουν, όμως, τη συνέχεια, που είναι πολύ μεγάλης σημασίας, κύριε Βορίδη, διότι έκαναν μεν ένσταση, αλλά όταν εκδι-

κάστηκε η υπόθεση δεν ήταν κανείς από την Κυβέρνηση, από την πλευρά του ΠΑΣΟΚ δηλαδή, προκειμένου να υπερασπιστεί την Ολυμπιακή. Άρα, την άφησαν έρημη και μόνη σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Βεβαίως, για να δοθεί το πρόσχημα «ορίστε, η Ολυμπιακή δίδεται για τα χρέη της, για τα ελλείμματά της κ.λπ. από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, από την Ευρωπαϊκή Ένωση.» Άρα, αυτή ήταν η συμπεριφορά που επεφύλαξε στην Ολυμπιακή η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, πλην όλων των άλλων τα οποία ειπώθηκαν κατά κόρον τις προηγούμενες μέρες.

Έρχομαι τώρα στην περίπτωση της Κυβέρνησης. Πότε είχαμε την εμπλοκή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και δόθηκε πλέον μια κατευθυντήρια γραμμή; Είχαμε στις 17.9.2008. Υπήρξε, λοιπόν, μια απόδοση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τότε, για να προχωρήσουν οι σχεδιασμοί της Κυβέρνησης. Ξέρετε, όμως, κύριε Υφυπουργέ, τι αναγράφεται μέσα στην απόφαση αυτή της 17ης Σεπτεμβρίου 2008; Αναγράφεται ότι η απόφαση έχει παρθεί με προσωρινά στοιχεία –ένα ερώτημα, λοιπόν, για την ποιότητα των στοιχείων που κατετέθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, βάσει των οποίων ελήφθησαν οι όποιες αποφάσεις- και με μία διαδικασία έρευνας και ελέγχου, που εν μέρει έχει ολοκληρωθεί.

Άρα, για να καταλάβουμε σε ποια κατάσταση βρισκόμαστε, πήραμε μια απόφαση ιδιωτικοποίησης της Ολυμπιακής –και ήταν και η πρότασή μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση- στη βάση προσωρινών στοιχείων μιας ανολοκλήρωτης έρευνας. Αυτή είναι η πραγματικότητα για το πώς χειρίστηκαν τα πράγματα –και το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Δημοκρατία- σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά το ζήτημα της Ολυμπιακής.

Βεβαίως, χρυστάτε και μία ξεκάθαρη απάντηση όσον αφορά στις κατηγορίες που εκτοξεύονται από διάφορες πλευρές της Αιθούσης και ακούστηκαν χθες σχετικά με το αν υπήρξαν ή όχι προσυνεννοήσεις με τον κύριο Βγενόπουλο από το καλοκαίρι. Διευτυπώς ξεκάθαρο ερώτημα. Όμως, απάντηση από την πλευρά της Κυβέρνησης δεν δόθηκε. Σε πολλά ερωτήματα έχετε απαντήσει. Σε αυτό το ερώτημα, όμως, δεν δόθηκε απάντηση.

Σας το λέω αυτό, διότι αν δούμε λίγο την ιστορία των πραγμάτων, θα επισημάνουμε το εξής, κύριε Υφυπουργέ: Στις 4 Φεβρουαρίου 2009 στις 9-9.30' το βράδυ βγαίνει ο αξιότιμος Υπουργός κ. Χατζηδάκης και λέει «ο διαγωνισμός άγονος». Ξέρετε τι έγινε την επομένη, στις 5 Φεβρουαρίου 2008 στις 12 το μεσημέρι, δηλαδή με δεκατέσσερις ώρες διαφορά; Μετά από δεκατέσσερις ώρες διαφορά βγαίνει ο κ. Βγενόπουλος και λέει «Καταθέτω την πρόθεση της «MIG» να εμπλακεί στη διαδικασία ιδιωτικοποίησης.» Δηλαδή στις 4 του μηνός βγαίνει ο Υπουργός, στις 5 του μηνός έχουμε άμεση ανταπόκριση από το Βγενόπουλο.

Σας καλώ, λοιπόν, να διαψεύσετε ή να επικυρώσετε ότι πράγματι υπήρξε προσυνεννόηση. Διότι εγώ απορώ πώς με τόσο γρήγορα ανακλαστικά ο κ. Βγενόπουλος την επομένη μπαίνει σε αυτήν τη διαδικασία; Θα πρέπει να έχει κάποια στοιχεία. Θα πρέπει να έχει γίνει κάποια έρευνα. Θα πρέπει να έχουν προηγηθεί πριν κάποια πράγματα. Δεν μπορεί να βγαίνει μία εταιρεία μεγάλους και κύρους της «MIG» και να λέει «Εμπλέκομαι σε αυτήν τη διαδικασία αμέσως μετά από δεκατέσσερις ώρες από την ανακοίνωση του Υπουργού.» Άρα, αυτό είναι ένα κρίσιμο ερώτημα, το οποίο δεν έχει απαντηθεί και θα πρέπει να απαντηθεί από την πλευρά της Κυβέρνησης.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Βλέπετε πόσο ακριβείς είμαστε στην ώρα μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτης Αποστολάτος): Ναι, αλλά πρέπει και εσείς να ξέρετε ότι επειδή προηγήθηκε ο Πρόεδρός μας είχατε έξι λεπτά και όχι οκτώ, για να καταλάβετε ότι είχατε την ελαστικότητα που προσέφερε ο κ. Σούρας.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΛΑΣ: Με την ανοχή σας, κύριε Πρόεδρε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτης Αποστολάτος): Ακολουθεί ο συνάδελφος κ. Κωνσταντίνος Αϊβαλιώτης, Βουλευτής Αθηνών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ: Κυρίες και κύριοι Βουλευτές και κύριε Λιβανέ, ο ΛΑΟΣ σήμερα βλέπετε ότι κυριαρχεί στη Βουλή. Τέταρτος στη σειρά Βουλευτής μιλάει γι' αυτό το θέμα. Μίλησε ο Αρχηγός μας. Στην Έδρα είναι Βουλευτής του ΛΑΟΣ. Κυριαρχεί, λοιπόν, στο ναό της Δημοκρατίας. Το αναφέρω,

επειδή βλέπω και κάποιον παλιό γνώριμο από τις Βρυξέλλες. Όταν ήμασταν στις Βρυξέλλες, λέγαμε για το «ναό της Δημοκρατίας» με τον παρακαθήμενό σας, κύριε Υφυπουργέ. Στο ναό, λοιπόν, της Δημοκρατίας κυριαρχεί ο ΛΑΟΣ και με μικρά γράμματα και με κεφαλαία.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία επί τριάντα τέσσερα χρόνια ανήκε στο κράτος ή, για να είμαι απολύτως ακριβής, ανήκε στα δυο παλιά κόμματα εξουσίας, τα οποία και τη λεηλάτησαν. Όλοι ξέρουμε πως οι πολίτες δεν πετούσαν δωρεάν με την Ολυμπιακή. Δωρεάν πετούσαν κάποιοι κομματικοί ευγενείς των δυο παλιών κομμάτων εξουσίας, τα οποία μετέφεραν τα κομματικά τους «λεφούσια», για να ψηφίσουν το ένα ή το άλλο κόμμα και «αλεστικά» φυσικά δεν πλήρωναν.

Έτσι, λοιπόν, την Ολυμπιακή τη λεηλάτησαν κυριολεκτικά η Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ και ακόμη χρωστούν για όλους αυτούς τους χιλιάδες οπαδούς που μετέφεραν στις είκοσι πέντε εκλογές που έγιναν από τη χούντα και έπειτα. Από το 1974 και μετά έχουν γίνει είκοσι πέντε εκλογές, εθνικές, ευρωεκλογές και δημοτικές. Η Ολυμπιακή Αεροπορία ήταν ο εθνικός αερομεταφορέας ή μάλλον για να το πούμε ακριβέστερα ήταν ο εθνικός και κομματικός αερομεταφορέας των δύο παμπάλαιων κομμάτων εξουσίας.

Όμως, τι ήταν η Ολυμπιακή πριν από το 1975; Ήταν η εταιρεία που με τους σημερινούς όρους θα τη χαρακτηρίζαμε trendy. Ήταν μια εταιρεία της μόδας. Ήταν μια εταιρεία με την οποία το διεθνές jet set επεδίωκε να πετάξει. Ήταν μια εταιρεία που λειτουργούσε με αξιοκρατικά κριτήρια, που επέλεγε το προσωπικό της με αντικειμενικό τρόπο, αφού ήταν μια ιδιωτική εταιρεία, που έπρεπε να επιβιώσει και ο ιδρυτής της, ο Αριστοτέλης Ωνάσης, επέλεξε ένα άκρως επικοινωνιακό όνομα, που ακόμη είναι σήμα κατατεθέν και για την Ελλάδα. Έκανε μια εταιρεία που ήταν συνώνυμο της πολυτέλειας και του γοήτρου.

Έκανε, λοιπόν, μια εταιρεία, που ήταν η πολυτελής βιτρίνα της Ελλάδας. Και έχω ξαναπεί πως και σήμερα ακόμη ο Ωνάσης σώζει ζωές. Με αυτά τα λεφτά που άφησε ως κληροδότημα σώζονται άνθρωποι. Δεν πηγαίνουν στην Αγγλία να κάνουν εγχειρήσεις. Μέσω του Ωνάσιου Καρδιοχειρουργικού Κέντρου σώζονται άνθρωποι, μένουν πολύτιμοι χώροι στην Ελλάδα και φτωχόπαιδα παίρνουν υποτροφίες από το Ίδρυμα Ωνάση και μπορούν και σπουδάζουν στο εξωτερικό.

Έτσι, λοιπόν, έχει περάσει στην ιστορία ο Ωνάσης –και θα εξηγώ γιατί το λέω αυτό- ως ένας άνθρωπος που άφησε σημαντικό μέρος της περιουσίας του, για να βοηθάει κάποιους που δεν είναι προνομιούχοι.

Αυτό που δεν κατάλαβε το ελληνικό κράτος ποτέ ως τώρα, δρώντας με κάθε είδους συμπλέγματα έναντι του Ωνάση ακόμη και μετά το θάνατό του, ήταν ότι δεν εκμεταλλεύθηκε τη γοητεία και το μύθο που συνόδευε το όνομα «Ωνάσης». Λέγαμε, παραδείγματος χάριν, «Δυτικός Αερολιμένας Αθηνών». Ποιος ήταν ο Δυτικός Αερολιμένας Αθηνών; Ήταν ο σταθμός της Ολυμπιακής. Για ποιο μυστηριώδη λόγο ο Δυτικός Αερολιμένας Αθηνών είχε αυτό το άγευστο και άνοστο όνομα και δεν είχε το όνομα «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών-Αριστοτέλης Ωνάσης», ώστε αυτός που προσγειωνόταν στην Ελλάδα να προσγειωνόταν στον Αερολιμένα «Αριστοτέλης Ωνάσης»; Για ποιο περίεργο λόγο τα γιγαντιαία τζάμπο τζετ, τα Μπόϊνγκ 747, που είχε η Ολυμπιακή και που ήταν τα πιο προηγμένα στον κόσμο και τα είχε πληρώσει ο Ωνάσης, δεν φέρανε κανένα όνομα, δεν φέρανε ποτέ το όνομα του ιδρυτή της Ολυμπιακής, του Αριστοτέλη Ωνάση ή της Μαρίας Κάλλας; Για ποιο περίεργο λόγο συνέβησαν όλα αυτά, όταν ήταν κάτι οφθαλμοφανές και προφανές ότι έπρεπε να γίνει, για να τραβήξει και πελάτες; Υποτίθεται ότι ήταν εταιρεία, η οποία έπρεπε να λειτουργήσει και να επιβιώσει επί κρατικού ελέγχου. Φανταστείτε λοιπόν κάποιον επισκέπτη, ο οποίος θα έμπαινε σε ένα αεροσκάφος που θα έφερε ένα όνομα που παρέπεμπε σε γόητρο και χλιδή, όπως ήταν το «Αριστοτέλης Ωνάσης» και «Μαρία Κάλλας». Φανταστείτε πόσο θα βοηθούσε τη διεθνή εικόνα της Ολυμπιακής, αν η πρώτη θέση της Ολυμπιακής ονομαζόταν «ΩΝΑΣΗΣ CLASS», θέση «Ωνάση». Κάποιοι, ο οποίος θα ήθελε να πετάξει με την Ολυμπιακή, θα πέταγε με την «ΩΝΑΣΗΣ CLASS» στην Ολυμπιακή Αεροπορία. Και έγινε αυτή η πρόταση. Και έγινε επί ΠΑ-

ΣΟΚ αυτή η πρόταση. Υπήρξε η πρόταση η πρώτη θέση της Ολυμπιακής, που σήμερα ονομάζεται «OLYMPIAN EXECUTIVE CLASS», να ονομαστεί «ΩΝΑΣΗΣ CLASS». Όμως, κάποιοι συνδικαλιστές οι οποίοι ζούσαν στον καιρό της λάσπης, αντιτάχθηκαν σ' αυτήν την πρόταση για να μην πάρει η πρώτη θέση της Ολυμπιακής το όνομα ενός καπιταλιστή και πρότειναν να ονομαστεί «Ο CLASS», που στα αγγλικά σημαίνει «μηδέν». Αντί λοιπόν να ονομαστεί η πρώτη θέση της Ολυμπιακής «ΩΝΑΣΗΣ CLASS», πήρε ένα άγευστο και άνοστο όνομα. Αυτό σημαίνει ότι δεν εκμεταλλευθήκαμε την τεράστια κληρονομιά και το μύθο αυτού του ονόματος. Ας φανταστούμε μόνο πόσο θα ηύξαναν τα έσοδα μιας εταιρείας που θα έδινε στον επιβάτη τη δυνατότητα να πετάξει με τη θέση «Ωνάσης» σε μακρινά ή σε κοντινά ταξίδια. Φαίνεται, όπως λέει και ο συνάδελφος ο κ. Κυριάκος Βελόπουλος, ότι το σύμπαν και η ηλιθιότητα είναι απέραντα και γι' αυτό και η κουταμάρα της απόρριψης αυτής της πρότασης είναι αυτονόητη.

Η Ολυμπιακή, λοιπόν, απαξιώθηκε όλα αυτά τα χρόνια, δέχθηκε δεινά χτυπήματα, κόστισε πανάκριβα στον κόσμο, αλλά – και να το πούμε και αυτό, να δούμε το ποτήρι μισογεμάτο – ήταν η ασφαλέστερη ίσως αεροπορική εταιρεία του κόσμου. Αυτή είναι η αλήθεια. Είμαστε πολύ περήφανοι, γιατί η Ολυμπιακή Αεροπορία είναι μια πάρα πολύ ασφαλής εταιρεία, ίσως η ασφαλέστερη του κόσμου και εμπνέει σιγουριά σε όλους.

Τώρα, όσο γι' αυτό που λέτε ότι η Ολυμπιακή στοιχίζει 1.000.000 ευρώ την ημέρα στο φορολογούμενο, θα πρέπει να μας εξηγήσουν τα δύο παλιά κόμματα εξουσίας γιατί στοιχίζει 1.000.000 την ημέρα στον κόσμο; Εμείς διορίζαμε τις διοικήσεις; Ο Βελόπουλος διορίζει τις διοικήσεις, ο Αϊβαλιώτης, η Αράπογλου; Ποιος διορίζει τις διοικήσεις της Ολυμπιακής; Δεν τις διορίζαν τα δύο παμπάλαια κόμματα εξουσίας; Αυτά τα τριάντα πέντε χρόνια η Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ δεν διορίζαν διοικήσεις στην Ολυμπιακή; Και μάλιστα και η Αριστερά, η οποία λείπει αυτήν τη στιγμή, το 1989-1990 μαζί δεν διορίσε διοίκηση στην Ολυμπιακή, όταν η Νέα Δημοκρατία συγκυβερνούσε με τα άκρα; Αυτή δεν είναι η αλήθεια; Και η Αριστερά δεν έχει τις ευθύνες της για τις διοικήσεις της Ολυμπιακής που πέρασαν; Όλοι έχετε τις ευθύνες σας πλην του ΛΑ.Ο.Σ.. Αυτή είναι η αλήθεια. Εκεί είναι η ευθύνη λοιπόν για τα χάλια της Ολυμπιακής και γι' αυτές τις διοικήσεις, οι οποίες μπήκαν και ήταν ανεπαρκείς.

Επιτέλους, θέλω να ξέρω, αφού θα απαντήσετε συνολικά, κύριε Υπουργέ –είστε πολύ σοβαρός πολιτικός και με συγκεκριμένο αποτύπωμα στην πολιτική ζωή του τόπου– θέλω να μου απαντήσετε, σας παρακαλώ, στο εξής: Η σημερινή Κυβέρνηση μπορεί να μας εξηγήσει τι γίνεται με την «ΠΑΝΘΕΟΝ»; Αυτή η «ΠΑΝΘΕΟΝ» ποια χρησιμότητα είχε, πέραν αυτής που αναφέρεται στη σύμβαση; Ποια είναι η πραγματική της χρησιμότητα και ποιο το κόστος της στον Έλληνα φορολογούμενο ως τώρα; Πόσο στοιχίζει το μάρμαρο γι' αυτήν την «ΠΑΝΘΕΟΝ»; Πόσο μας στοιχισε;

Πρέπει να εξηγήσει κάποιος επίσης για ποιο λόγο έγιναν προσλήψεις την παραμονή της ιδιωτικοποίησης, αγαπητέ κύριε Μπεκίρη; Δεν φταίτε εσείς. Η διοίκηση της Ολυμπιακής. Αλλά εδώ πέρα έχω την απάντηση «Ολυμπιακή Αεροπορία – Υπηρεσίες». Επτακόσιοι δέκα τέσσερις υπάλληλοι παραμονή της ιδιωτικοποίησης στον κ. Βγενόπουλο, 13.900.000 ευρώ για τέσσερις μήνες από το υστέρημα του ελληνικού λαού. Και αυτοί οι κύριοι που μπήκαν μέσα, οι οποίοι δεν ήταν οπαδοί του ΛΑΟΣ προφανώς, κάποιων άλλων κομμάτων οπαδοί ήταν, αυτοί λοιπόν οι κύριοι μήπως θα πάνε με μετάταξη στο δημόσιο; Μήπως λοιπόν η Ολυμπιακή ήταν η ταβίνα για να μπουέ κάποιος στο δημόσιο, αντί να βρεθούν στην Εφορία Δράμας, για παράδειγμα ή κάπου αλλού; Μήπως ήταν ο φορέας, η ταβίνα, ο ιμάντας που θα έσπρωχνε ανθρώπους να μπουέ στο δημόσιο από το παράθυρο; Και εδώ πέρα βλέπω και τέσσερις χιλιάδες τετρακόσιους σαράντα επτά εποχικούς διαφόρων ειδικοτήτων, οι οποίοι κόστισαν 60.500.000 ευρώ. Δεν είναι μαρουλόφυλλα. Είναι εκατομμύρια ευρώ. Γιατί, λοιπόν, προσλαμβάνετε –και το καταθέτω στα Πρακτικά– την παραμονή της ιδιωτικοποίησης κόσμο στην Ολυμπιακή;

Εμείς στήριζουμε τη σημερινή προσπάθεια. Αφήνουμε πίσω το ανηλεές κυνηγητό της Νέας Δημοκρατίας στις Βρυξέλλες για την Ολυμπιακή. Ήταν ανηλεές το κυνηγητό, ήταν απαξίωση της Ολυ-

μπιακής αυτό που συνέβη στις Βρυξέλλες με τα στελέχη σας. Το αφήνουμε πίσω και περιμένουμε να ξαναδούμε την Ολυμπιακή, την εταιρεία των πέντε ηπείρων, την εταιρεία με τους ελληνικούς ολυμπιακούς κύκλους, να γίνει και πάλι η ναυαρχίδα της Ελλάδας και να μας κάνει υπερήφανους σε κάθε αεροδρόμιο, στο οποίο θα προσγειώνεται.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Αϊβαλιώτης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαίτης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε το συνάδελφο κ. Αϊβαλιώτη.

Ακολουθεί από του Βήματος ο κ. Κωνσταντίνος Αγοραστός, Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας, για οκτώ λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κύριε Υπουργέ, αυτές τις μέρες της συζήτησης το κλίμα δεν ήταν διαφορετικό. Βλέπω μια Αντιπολίτευση, η οποία προσπαθεί να αναρριχηθεί στην εξουσία, μεταχειριζόμενη οποιονδήποτε τρόπο και μέσον και μη αναλογιζόμενη το κόστος το πολιτικό, το κόστος που προσδίδει στον πολιτικό κόσμο, στην οικονομία και στην κοινωνία. Προσπαθεί επαναλαμβάνω να αναρριχηθεί στην εξουσία έναντι οποιοδήποτε τιμήματος.

Σήμερα συζητάμε μία σύμβαση αγοραπωλησίας των μετοχών της Ολυμπιακής μετά από μια δεκαοκτάμηνη θετική προσπάθεια της Κυβέρνησης του κ. Καραμανλή που ξεκίνησε από το Σεπτέμβριο το 2007. Κανείς δεν διαφωνεί ότι η Ολυμπιακή είναι η ασφαλέστερη αεροπορική εταιρεία. Έχει να γίνει ατύχημα στην Ολυμπιακή είκοσι χρόνια.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η ρητορική πλειοδοσία, ο μαζιολισμός, η πολιτική ψευδολογία, περισσεύουν. Πρέπει να κοιτάξουμε τις αιτίες που οδήγησαν την Ολυμπιακή σ' αυτήν την κατάσταση. Κανείς μας δεν θα ήθελε να αποκρατικοποιήσει την Ολυμπιακή, εάν μπορούσε να λειτουργήσει και να μην είναι βάρος στον ελληνικό λαό σε μια δύσκολη περίοδο οικονομική. Και πρέπει να δούμε και τα λάθη και τις παραλείψεις, αλλά πρέπει να αναλογιστούμε το δεδομένο ότι οι εταιρείες του δημόσιου δεν πάνε καλά. Γιατί δεν πάνε καλά. Αναλογιστήκατε τα είκοσι χρόνια, τα οποία διοικήσατε; Ήταν καταφύγιο μικροκομματικών πολιτικών, οι οποίες πολιτικές αυτές συσώρευαν ένα κόστος και πολιτικό που ερχόμαστε εμείς σήμερα να διευθετήσουμε, αλλά και κοινωνικό και οικονομικό. Οι ημέτεροι εις βάρος όλου του ελληνικού λαού, οι λίγοι εις βάρος των πολλών, οι διακρίσεις. Ποια ισονομία και ισοπολιτεία;

Και ερχόμαστε σήμερα μετά από τέσσερις αποτυχημένες προσπάθειες, τέσσερις προσπάθειες που στοίχισαν εκατομμύρια ευρώ στον ελληνικό λαό, που ήθελαν να φθάσουν στον ίδιο στόχο, στο ίδιο αποτέλεσμα της αποκρατικοποίησης και αποτύχατε και κάνετε κριτική. Δεν νομίζω ότι αυτό ωφελεί, είναι προσιθέμενη αξία στον πολιτικό βίο, στην εικόνα της πολιτικής. Επιτέλους, ασκείτε αντιπολίτευση χωρίς να λαμβάνετε υπ' όψιν σας τα παρελθοντικά σας πεπραγμένα, προσποιούμενοι απώλεια μνήμης λες και ξεκινάτε σήμερα. Κοιτάξετε. Η εταιρεία για πολλά χρόνια παρήγαγε προβλήματα και χρέη. Δεν θα μπορούσε να συνεχίσει με τον ίδιο τρόπο προς το μέλλον, την πορεία της, διότι ήταν μία πορεία ζημιογόνος για όλους τους Έλληνες και για όλες τις Ελληνίδες, για όλους τους Έλληνες φορολογούμενους.

Η λύση που δίνει η Κυβέρνηση σταματάει την οικονομική αιμορραγία του κράτους, το συνολικό ταμειακό όφελος είναι περίπου 177.000.000 ευρώ, βάσει της αποτίμησης του ανεξάρτητου εκτιμητή, υπάρχουν όμως και πρόσθετα περιουσιακά στοιχεία, τα οποία μπορούν να πάρουν οι επενδυτές, αν θέλουν και έχουν αξία περίπου 150.000.000 ευρώ. Ενώ κάθε χρόνο δίνανε 350.000.000 ευρώ, τώρα πρόκειται να εισπράττουμε 150.000.000 ευρώ ετησίως από σπατάλη, εισφορές στο ΙΚΑ, φόρο μισθωτών υπηρεσιών. Παράλληλα η νέα Ολυμπιακή διατηρεί το όνομα, το σήμα, χωρίς να κουβαλάει χρέη του παρελθόντος. Υπάρχει η κάλυψη των νησιών, αφού υπάρχει υποχρέωση της «MIG» να συμμετάσχει στον επόμενο διαγωνισμό για τις άγονες γραμμές.

Ωστόσο πρέπει να σημειωθεί ότι ακόμα και αν δεν υπήρχε αυτή η πρόβλεψη, οι γραμμές αυτές είναι εξ ορισμού κερδοφόρες, αφού προβλέπεται γι' αυτές από το Κοινοτικό Δίκαιο κρατική επιδότηση.

Αρα και σε αυτόν και τους επόμενους διαγωνισμούς αναμένεται να εκδηλωθεί ενδιαφέρον περισσότερων από της μιας εταιρειών, εταιρείες άλλες που ανδρώθηκαν λόγω της έλλειψης σωστής πολιτικής επί ημερών ΠΑΣΟΚ. Στους επιβάτες δεν θα υπάρχει κάποια ορατή επίπτωση σε σχέση με τις κρατήσεις των εισιτηρίων, αφού ακριβώς για το λόγο αυτό έχει προβλεφθεί η μεταβατική περίοδος.

Το ότι φτάσαμε σε μια θετική έκβαση δεν είναι καθόλου τυχαίο. Η επιτυχία βασίζεται σε τέσσερα στοιχεία, σε τέσσερα σημεία:

Πρώτον, σκληρές διαπραγματεύσεις και τελικά σύμφωνη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ώστε να μπορεί να αποκρατικοποιηθεί η Ολυμπιακή, καθαρή, χωρίς ανοιχτά μέτωπα, νομικά προβλήματα, καταδίκες και υποχρέωση επιστροφής κρατικών ενισχύσεων, πράγμα που αποτελεί ένα ξεκάθαρο πλεονέκτημα σε σχέση για την εξεύρεση βιώσιμης λύσης, σε σχέση με όλες τις προηγούμενες προσπάθειες.

Δεύτερον, εξασφάλιση των εργαζομένων αφού τους στηρίζουμε με νομική κάλυψη όλα τα δικαιώματά τους και με ένα πακέτο μέτρων που σε βάθος εικοσιπενταετίας, ισοδυναμεί με το έλλειμμα τριών ετών της Ολυμπιακής, παράλληλα ο επενδυτής θα έχει την πλήρη ελευθερία να στελεχώσει τη νέα εταιρεία.

Τρίτον, σαφείς και ξεκάθαρους κανόνες διαφάνειας ακολουθήσαμε σε όλη τη διαδικασία αποκρατικοποίησης, κανόνες που θέτει η εθνική και η κοινοτική νομοθεσία και υπήρξε και η συμμετοχή του ευρωπαϊκού επιτρόπου παρακολούθησης. Και η Κυβέρνηση είχε φυσικά την έγκριση για όλες τις διαδικασίες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Και τέταρτον, πρόνοια και προσεκτική δουλειά σε κάθε βήμα, ώστε να λαμβάνονται υπόψη και οι δυσκολίες που ήταν ενδεχόμενο να εμφανιστούν, γι' αυτό και ξεπεράστηκαν τελικά τα προβλήματα, αφήνοντας εκτεθειμένες τις διάφορες Κασσάνδρες που προεξοφλούσαν τυφλές πτήσεις και ναυάγια.

Τώρα, τι λέει το ΠΑΣΟΚ και τι ακούσαμε όλον αυτόν τον καιρό.

Το μόνο που βλέπουμε από την Αξιωματική Αντιπολίτευση είναι σύγχυση, είναι ασάφεια, έλλειψη προσανατολισμού και αδυναμία να πάρει μια σαφή θέση ως προς τη λύση του χρόνιου προβλήματος. Άλλωστε αν είχε σαφή θέση θα το είχε λύσει όταν ήταν κυβέρνηση. Παρ' ό,τι στο ΠΑΣΟΚ υπάρχουν δισταύουσες απόψεις για το θέμα, πολλά στελέχη ακόμη αντιδρούν στην αποκρατικοποίηση της Ολυμπιακής από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Τα στελέχη αυτά φυσικά θέλουν να ξεχάσουν ότι το κόμμα τους σημειώνει στο ιστορικό του τέσσερις αποτυχημένες προσπάθειες αποκρατικοποίησης της Ολυμπιακής. απέτυχαν όλες γιατί κανείς αξιόπιστος επενδυτής δεν θα επένδυε σε μια εταιρεία η οποία είχε τόσες ανοιχτές εκκρεμότητες με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας σε αντίθεση με τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ, πέτυχε μετά από επίπονες διαπραγματεύσεις να διαμορφωθεί ένα σχέδιο μετάβασης σε μια νέα, υγιή και χωρίς χρέη Ολυμπιακή, ικανή να προσελκύσει το επενδυτικό ενδιαφέρον.

Τώρα κάνουν κριτική για τη διαδικασία διαγωνισμού, τη στιγμή που ακολουθήθηκε από την Κυβέρνηση ρητά η διαδικασία που ορίζει ο νόμος των αποκρατικοποιήσεων, διαδικασία δηλαδή που είχε χτιστεί πάνω στις διατάξεις του ίδιου του ΠΑΣΟΚ. Παράλληλα δε η όλη διαδικασία από την αρχή μέχρι το τέλος, είχε την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Μιλάτε για αβάσταχτο κόστος 1.200.000.000 ευρώ σε βάθος εικοσιπενταετίας για να διασφαλιστούν ποιοι; Οι εργαζόμενοι; Θα προτιμούσατε δηλαδή να μην υπάρχει ρύθμιση για τους εργαζόμενους, ενώ το κόστος της μη λύσης για την ίδια χρονική περίοδο θα ήταν περίπου 10.000.000.000.

Μας κατηγορείτε ότι δεν έχουμε το ποσό να καλύψουμε τους εργαζόμενους, τη στιγμή που έχετε λάβει σαφείς απαντήσεις σε ερωτήσεις κοινοβουλευτικού ελέγχου, ότι οι πιστώσεις είναι στον κρατικό προϋπολογισμό.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Πού είναι;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Λέτε ότι δεν κάναμε σωστές διαπραγματεύσεις με την Κομισιόν και ότι θα μπορούσαμε να είχαμε κερδίσει πολύ περισσότερα και μας φέρνετε σαν παράδειγμα την «SABENA» η οποία κράτησε μόνο το σήμα και ξεκίνησε με το 38% του πτητικού έργου ενώ η Ολυμπιακή ξεκινάει με το 65% του πτητικού έργου.

Ακόμα κατηγορήσατε την Κυβέρνηση για δήθεν συμφωνίες κάτω από το τραπέζι, μια με την «AEGEAN», μια με τους Άραβες. Και όμως, ο επενδυτής που επιλέχθηκε είναι ένας μεγάλος επιχειρηματικός ελληνικός όμιλος, η «MIG».

Κάνατε προβλέψεις μέχρι την τελευταία στιγμή ότι δεν θα βρεθεί αξιόπιστος επενδυτής. Και όμως βρέθηκε μια αξιόπιστη λύση. Και εσείς που έχετε εναρμονιστεί με τις δημοσκοπήσεις και έχετε πάρει και λίγο αλαζονεία από τις δημοσκοπήσεις, θα ήθελα να σας πω ότι σύμφωνα με τις δημοσκοπήσεις, βρίσκει την αποδοχή της μεγάλης πλειοψηφίας των πολιτών.

Τώρα καταφεύγετε στο τελευταίο σας επιχείρημα, ότι όλα αυτά έχουν καταρρεύσει και μας μιλάει το ΠΑΣΟΚ για ένα μεικτό σχήμα με δημόσια και ιδιωτικά κεφάλαια. Ξεχνάτε ότι οι εταιρείες που ήταν μερικώς αποκρατικοποιημένες όπως η «ALITALIA», γίνονται πλέον πλήρως ιδιωτικές; Ξεχνάτε ότι το ίδιο το ΠΑΣΟΚ επί κ. Βερελή επιχειρούσε την πλήρη ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής; Ε, μα είστε, ανεμοδόρα!

Η Νέα Δημοκρατία αγνόησε το πρόσκαιρο πολιτικό κόστος, διαπραγματεύτηκε σκληρά στις Βρυξέλλες, εργάστηκε με υπευθυνότητα και σχέδιο, γι' αυτό και βρήκε μια μόνιμη και βιώσιμη λύση για την Ολυμπιακή.

Αντιδράτε μικροπολιτικά, μικρόψυχα, αντιδράτε γιατί υπάρχει μια αναμφισβήτητη επιτυχία της Κυβέρνησης, που ανοίγει νέα σελίδα στον τομέα των αερομεταφορών και αντιμετωπίζει το πρόβλημα το οποίο ταλαιπωρούσε επί χρόνια τον τόπο.

Κύριε Πρόεδρε, να αναφερθώ σε μια σημαντική τροπολογία...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Και να ολοκληρώσετε, κύριε Αγοραστή.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Να αναφερθώ, λοιπόν, σε μια σημαντική τροπολογία που φέρνει η Κυβέρνηση και αφορά τους αγρότες.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Δεν μας είπατε για τον κωδικό, πού είναι.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Αυτή θα συζητηθεί μετά, κύριε Πρόεδρε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Δεν πειράζει.

Το κόστος ενεργοποίησης...

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Είπατε ο ίδιος ότι σε μεταγενέστερο στάδιο θα μπορούμε στις τροπολογίες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Εσείς αγαπητέ, κύριε Ροντούλη, ζητήσατε το λόγο και τον έχετε;

Συνεχίστε, κύριε Αγοραστή, και ολοκληρώστε σε μισό λεπτό.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Μην ανησυχείτε, αντιλαμβάνομαι, τους συναδέλφους της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, ότι το άγχος των ενοχών των πράξεων του παρελθόντος τους αναγκάζει να διακόπτουν συνεχώς, διότι νιώθουν ενοχές για αυτά τα οποία έχουν κάνει.

Τέλος πάντων, θα ήθελα να σας πω για άλλη μια φορά ότι η Κυβέρνηση εναρμονίζεται προς τα δίκαια και εφικτά «θέλω» των πολιτών και μάλιστα, των αγροτών. Μετά τα 500.000.000 συν τα 150.000.000 τα οποία δώσαμε ως αποζημίωση στους αγρότες, ερχόμαστε και καταργούμε για τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες, το κόστος ενεργοποίησης των ατομικών δικαιωμάτων, το οποίο πρόκειται να πληρώσει ο κρατικός προϋπολογισμός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Σας ευχαριστώ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα από του Βήματος αυτού να κάνω μια έκκληση. Υπάρχει ένα μεγάλο θέμα για τους φοιτητές της Α' άκουλα, όπου εκεί πέρα το Υπουργείο και όλοι μας ως πολιτικός κόσμος πρέπει να δούμε την επόμενη μέρα των Ελλήνων φοιτητών από εκεί.

Υπήρξαν παρόμοιες ρυθμίσεις στο παρελθόν. Ίσως πρέπει να τις σκεφτούμε. Εδώ πέρα δεν είναι πολιτικό το ζήτημα, είναι κοινωνικό, είναι οικονομικό, είναι ηθικό.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Σας ευχαριστούμε και εμείς.

Σας θυμίζω ότι χθες ο Πρόεδρος μας πρότεινε ακριβώς γι' αυτό το θέμα το τελευταίο για την Α' άκουλα στο Αμπρούτσο για τους φοιτητές μας και μάλιστα να τους δεχθούμε εδώ στα πανεπιστήμια.

Ακολουθεί η τριάδα του ΠΑΣΟΚ και κλείνουν οι πρωτολογίες με τον κ. Παναγιώτη Σγουρίδη, τον κ. Θεοχάρη Τσιόκα και τον κ. Γεώργιο Νικητιάδη.

Το λόγο έχει ο κ. Παναγιώτης Σγουρίδης για οκτώ λεπτά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ξεκινώντας από το τελευταίο, το οποίο ακούστηκε από το Βήμα της Βουλής, αυτό που είπε ο κ. Αγοραστός, θα έλεγα ότι θα πρέπει η ελληνική πολιτεία, όπως έγινε και στις περιπτώσεις των φοιτητών του Σεράγεβο και του Βελιγραδίου, να προχωρήσει σε μια ρύθμιση, ώστε να μπορέσουν οι φοιτητές αυτοί να ενσωματωθούν στα ελληνικά πανεπιστήμια. Νομίζω ότι είναι μια πράξη δίκαιη και ακολουθεί με συνέπεια αυτό που η ελληνική πολιτεία έπραξε μέχρι τώρα στο παρελθόν για παρόμοιες περιπτώσεις.

Αυτό το τελευταίο αποδεικνύει ότι η Βουλή είναι ένας ζωντανός οργανισμός, που συνεχώς παράγει νέα δεδομένα και πάνω στα νέα δεδομένα αναγκάζεται να τοποθετηθεί.

Όταν ζήτησα το λόγο, πριν από περίπου δυο ώρες, όταν χτύπησα την κάρτα μου, είχα στο μυαλό μου να πω άλλα πράγματα. Όπως εξελίχθηκε η συζήτηση, νομίζω ότι σε παρεμπόδιζαν ζητήματα, θέλω να θέσω και εγώ τη δική μου σφραγίδα.

Θα αναφερθώ σε δύο συναδέλφους που θεωρώ ότι είναι σοβαροί κοινοβουλευτικοί άντρες. Μπορεί να μη βρίσκονται αυτή τη στιγμή στην Αίθουσα αλλά παρακολουθούν τη συζήτηση από το κλειστό κύκλωμα της τηλεόρασης.

Ο κ. Γεωργιάδης ο οποίος είναι πραγματικά ένας δυναμικός συνάδελφος, Βουλευτής με άποψη σε πολλά ζητήματα, επαίνεσε τον κ. Βορίδη από τον Βήματος της Βουλής για τη στάση την οποία κράτησε δεοντολογικά, ως προς το παρεμπόδιζαν ζήτημα που δημιουργήθηκε ανάμεσα στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο του ΠΑΣΟΚ και στον Υφυπουργό, για ένα ζήτημα το οποίο είχε συζητηθεί χθες. Αναφερόμενος όμως στον κ. Βορίδη, είπε: «Μάκη μου».

Θεωρώ, λοιπόν, και το λέω με όση κοινοβουλευτική δεοντολογία με διακατέχει, ότι δεν θα πρέπει να μετατρέψουμε τη Βουλή σε τηλεοπτικό «παράθυρο». Θα πρέπει αναφερόμενοι μέσα στην Αίθουσα να κρατάμε τουλάχιστον κάποιους τύπους, να υπάρχει μια παράδοση.

Άκουσα επίσης τον Αντιπρόεδρο της Βουλής κ. Σούρλα, ο οποίος σε μία εξομολόγηση από την Έδρα στην οποία κάθεστε εσείς -πιστεύω ότι με ακούει- είπε τα εξής: «Σας λέω ότι οι «αμαρτωλοί» που ανήκουν στη Νέα Δημοκρατία, ή όσοι ανήκουν ή προσποιούνται ότι ανήκουν, για μένα είναι κατώτεροι και πέραν από την παράταξή μου από τους εντίμους του ΠΑΣΟΚ». Αυτά είπε επί λέξει, τα σημείωσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Συγγνώμη, κύριε Σγουρίδη.

Επειδή ακριβώς όπως τα λέτε έχουν διαμειφθεί οι λόγοι, τα παρακολουθούσα και εγώ από το κλειστό κύκλωμα, διότι ήμουν και χθες ως Αντιπρόεδρος εδώ και σήμερα. Μόνο που θα ήθελα ειλικρινά να σας παρακαλέσω για να μην κάνω κριτική επί των λεγομένων σας, γιατί δεν είναι αυτός ο λόγος μου, όσο μπορέσετε αυτό το μέρος του λόγου να το σμικρύνετε. Θα αφαιρέσω τη χρονική δική μου παρέμβαση. Απλώς θα σας θυμίσω -και γιατί το λέω αυτό- ότι συμφωνώντας με την άποψή σας για το στυλ του πολιτικού λόγου, στην παραδρομή, αν θέλετε και εγώ στον εισηγητή σας, τον Νικόλαο Σηφουνάκη, στη γρηγοράδα να αναφέρω το τι γίνεται επάνω στο θεωρείο, είπα: «Νίκο μου, ένα λεπτό να μπορέσω να κάνω την αναφορά».

Έχετε το λόγο και να πάμε γρήγορα στο θέμα για το οποίο μιλάμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ: Ναι, αλλά κόψατε τον δικό μου ειρμό και θα θεωρούσα ότι την παρέμβασή σας θα μπορούσατε να την κάνετε αν τελείωνα τις σκέψεις μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Δεν νομίζω ότι χά-

νετε τον ειρμό σας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ: Αναρωτιέμαι, λοιπόν, για να επανέλθω σ' αυτά που άκουσα από τον κ. Σούρλα, πόσο άλλαξαν οι καιροί. Ο κ. Πολύζος δεν είπε τίποτα λιγότερο. Μάλλον είπε κάτι λιγότερο απ' αυτό που είπε ο κ. Σούρλας από την Έδρα του Αντιπροέδρου. Είπε ο κ. Πολύζος ότι υπάρχουν και έντιμοι και ανέντιμοι σε όλα τα κόμματα και διεγράφη. Και σκέφτηκα αυτά τα οποία είπε ο κύριος Αντιπρόεδρος. Σήμερα γιατί δεν θα ακουστεί τίποτα; Άλλαξαν οι καιροί.

Άκουσα επίσης επιχειρήματα στην Αίθουσα ότι το έλλειμμα της Ολυμπιακής θα μπορούσε να φτιάξει τριακόσια νοσοκομεία των τριακοσίων κλινών και διάφορα σχολεία κ.λπ.. Οφείλω να σας πω ότι σήμερα νοσοκομεία έχουμε και το κτίσιμο ενός νοσοκομείου δεν είναι κόστος, το κόστος σ' ένα νοσοκομείο είναι η λειτουργία του. Άρα, είναι επιχειρήματα που μπορεί να εντυπωσιάζουν, αλλά λένε τη μισή αλήθεια. Διότι δεν είναι να έχεις ένα νοσοκομείο, είναι να μπορείς να το λειτουργήσεις. Και θα σας πω ότι σήμερα στα χωριά μας υπάρχουν σχολεία που δεν έχουν παιδιά, διότι τα σχολεία είναι κλειστά. Αίθουσες υπάρχουν, παιδιά δεν υπάρχουν. Συσσωρεύονται όλοι στις πόλεις. Άρα, αλλάζουν πάλι οι καιροί.

Επίσης, άκουσα ένα επιχειρήμα ότι δεν μπορούμε να χρηματοδοτούμε την Ολυμπιακή για το λόγο ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση το απαγορεύει. Πριν από ένα χρόνο περάσαμε την οικονομική σύμβαση Ελλάδος-Μάλτας, όπου το Υπουργείο Εξωτερικών στην τελευταία ενημέρωση, Ιούνιος 2008, έγραφε τα εξής επί λέξει: Ο τομέας Τουρισμός είναι σημαντικότερος της οικονομίας της Μάλτας. Μετά την κρατική χορήγηση 1.000.000 λιρών, ήτοι δηλαδή 2,36 εκατομμύρια ευρώ σε αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους προκειμένου να συνδέσουν τη Μάλτα με συγκεκριμένους προορισμούς τους χειμερινούς μήνες, υπήρξε άνοδος των αφίξεων των τουριστών. Σύμφωνα με τη στατιστική υπηρεσία, το 2007 ο αριθμός ανήλθε σε 1.243.510 άτομα σημειώνοντας αύξηση τουρισμού 10,6%.

Δηλαδή η Μάλτα έβγαλε από την τσέπη της και έδωσε λεφτά και αναγράφεται επισήμως και δεν έχει καμμία επίπτωση;

Άκουσα τον αγαπητό συνάδελφο κ. Ροντούλη να ρωτάει τον Υπουργό: «Σε περίπτωση που γίνει κάποια αλλαγή στη σύμβαση και συμφωνήσουν τα δύο μέρη θα ξαναέρθει στη Βουλή»; Εδώ είναι και ο λόγος που πάντα λέω ότι δεν θα πρέπει να γίνεται η Βουλή κολυμπήθρα του Σιλβάμ. Φέρνουμε συμβάσεις εδώ να τις κυρώσουμε, οι οποίες δεν παραχωρούν εξουσία και άρα δεν έχει και νόημα. Απλώς μπαίνουν μπροστά ως προμετωπίδα για να αφαιρέσουν πολιτικές ευθύνες που μπορεί να υπάρξουν αν η σύμβαση δεν είναι σωστή. Και βάζουμε το Κοινοβούλιο μπροστά.

Ε, λοιπόν, πάγια διάταξη υπάρχει, κύριε Ροντούλη. Και ξέρετε ότι οποιαδήποτε αλλαγή συμβάσεως δεν ξανάρχεται στη Βουλή. Τους δίνουμε εσείς την εξουσιοδότηση.

Επιτέλους θα καταλάβουμε ότι οι συμβάσεις στη Βουλή δεν πρέπει να έρχονται να κυρώνονται;

Σήμερα το μετοχικό κεφάλαιο της «MIG», το οποίο είναι γνωστό ως μετοχολόγιο κατατεθειμένο στο Χρηματιστήριο, κατά 58% ανήκει άμεσα ή έμμεσα σε Έλληνες στρατηγικούς θεσμικούς και ιδιώτες επενδυτές και το 24% ανήκει σε ξένους θεσμικούς επενδυτές εκ των οποίων το Dubai Group έχει το 18% των μετοχών και εκπροσωπείται με τρία άτομα στο διοικητικό συμβούλιο χωρίς να έχουν ψήφο.

Σήμερα, λοιπόν, είναι η «MIG» ελληνικών συμφερόντων. Αύριο, όμως, η «MIG» αποφασίζει να πουλήσει την Ολυμπιακή. Δεν θα έπρεπε μέσα στη σύμβαση να υπάρχει προτίμηση στο ελληνικό κράτος; Να υπάρχει η προτίμηση του ελληνικού δημοσίου, αυτό που υπάρχει σε άλλες συμβάσεις, έναντι μεταπωλήσεως της Ολυμπιακής από τη «MIG»; Αν μη τι άλλο αυτό και μόνο θα έπρεπε να το συμπεριλάβουμε μέσα στη σύμβαση. Γιατί δεν το κάνουμε;

Τέλος, για να μη μιλήσω πάλι για το θέμα της τροπολογίας θα πω το εξής. Όπως είπε και ο κ. Αγοραστός, έρχεται η Κυβέρνηση και εναρμονίζεται με τα αιτήματα των αγροτών, αλλά δυστυχώς τεροχρονισμένα. Εμείς λέγαμε ότι το κόστος ενεργοποίησης των ατομικών δικαιωμάτων για τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες θα έπρεπε από το 2005 να το πληρώνει ο κρατικός προϋπολογισμός. Το λέγαμε στον κ. Μπασιάκο, το λέγαμε στον κ. Κοντό,

το λέγαμε στον κ. Τσιτουρίδη. Αλλά το λέγαμε σε ότα μη ακουόντων.

Σήμερα που η Νέα Δημοκρατία πνέει τα λοίσθια αποφασίζει αυτό να το κάνει όχι γιατί είναι δίκαιο, αλλά διότι πιστεύει ότι θα πάρει τους ψήφους των αγροτών της ελληνικής υπαίθρου. Αλλά κι αυτό δεν θα γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαϊτσης Αποστολάτος): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Σγουρίδη.

Ο κ. Θεοχάρης Τσιόκας έχει το λόγο για οκτώ λεπτά.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι η τρίτη συνεδρίαση σήμερα και δυστυχώς η Νέα Δημοκρατία, η Κυβέρνησή της και η Κοινοβουλευτική της Ομάδα, δεν εννοούν να καταλάβουν ότι σ' αυτή τη συζήτηση αναμετρώνται δύο διαφορετικές στρατηγικές για το μέλλον των αερομεταφορών στη χώρα μας. Και αναμετρώνται δύο διαφορετικές στρατηγικές όχι τυχαία, γιατί κάτι έγινε στην Ελλάδα, αλλά γιατί σε ολόκληρη την Ευρώπη ανακατανέμεται το αερομεταφορικό έργο.

Δυστυχώς η Νέα Δημοκρατία, ο κ. Καραμανλής, ο κ. Χατζηδάκης, οι εναλλασσόμενοι Υπουργοί της ταυτίστηκαν με τα λόμπι εκείνα και με τους ομοϊδεάτες τους επιτρόπους που δεν θέλουν να κατέχει η Ελλάδα μερίδιο αγοράς στις ευρωπαϊκές και διεθνείς αερομεταφορές. Με τη στάση τους και τις επιλογές τους διαχρονικά απαξιώνουν το αερομεταφορικό έργο που έχει η χώρα μας, προκειμένου να εκχωρήσουν μερίδιο αγοράς σε «υποχρεώσεις» τους, σε ανταγωνιστές των συμφερόντων του δημόσιου συμφέροντος και του ελληνικού λαού.

Πώς γίνεται αυτό; Η συμφωνία για την οποία συζητάμε σήμερα, εκχωρεί de facto ένα 35% με 40% του υφιστάμενου αερομεταφορικού έργου άνευ όρων. Σε ποιον; Στον ανταγωνιστή σε κάποιους ομοϊδεάτες και «κολλητούς» της Κυβέρνησης. Σας είπε ο κ. Παπουτσή διάφορα πράγματα για διάφορες εταιρείες που κινούνται περίξ των Υπουργικών γραφείων.

Γιατί δεν το ξεκαθαρίζετε, κύριε Υπουργέ;

Γιατί δεν ξεκαθαρίζει η Κυβέρνησή σας ποιος θα πάρει αυτό το 35%; Και δεν είναι μόνο το 35%, κύριε Υπουργέ και κύριοι της Κυβέρνησης. Είναι και ότι από το 2004 μέχρι το 2008 οι Ολυμπιακές Αερογραμμές έχουν υποχωρήσει σε αερομεταφορικό έργο και αυτό το έργο κάποιος το πήρε τζάμπα. Εδώ μαγαζί αγοράζει κάποιος, καφενείο αγοράζει και πληρώνει αέρα! Και στην Ελλάδα ο κ. Καραμανλής, ο κ. Χατζηδάκης, όλοι αυτοί οι εναλλασσόμενοι Υπουργοί έτσι διασφαλίζουν το δημόσιο συμφέρον; Εκποιώντας δωρεάν τη δημόσια περιουσία; Και μας λένε τώρα ότι έκαναν μια βιώσιμη, συμφωνία και μόνιμη. Από πού προκύπτει το «μόνιμη»; Μπορεί, «ναι» ή «όχι», να πουλήσει ο σε εισαγωγικά ή χωρίς εισαγωγικά επενδυτής «από μηχανής Θεός» την εταιρεία όπου θέλει, όποτε θέλει και με όποιους όρους θέλει; Έτσι διασφαλίζεται ο ανταγωνισμός; Έτσι διασφαλίζεται ο τουρισμός; Έτσι διασφαλίζεται η καθολικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Και μας λέτε και το παραμύθι περί άγονων γραμμών; Δηλαδή τι μας λέτε; Ότι θα έρθουν οι Αγουόδημοι και οι Μανούσσηδες να κάνουν προσφορές ή θα έρθουν Τούρκοι, Σκοπιανοί; Ποιοι θα έρθουν τέλος πάντων να κάνουν προσφορές για τις άγονες γραμμές μετά τα τρία χρόνια που δεσμεύεται η υποτιθέμενη εταιρεία αν υπάρχει και λειτουργεί σ' αυτά τα τρία χρόνια;

ΣΠΗΛΙΟΣ ΛΙΒΑΝΟΣ: Εσείς τι προτείνετε;

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Θα σας πω τι προτείνουμε εμείς. Σήμερα ο Γιώργος Παπανδρέου συναντήθηκε συμβολικά με το Προεδρείο της ΟΣΠΑ και ό,τι και να λέτε, επανέφερε επί της ουσίας τις δεσμεύσεις στις οποίες αύριο ως κυβέρνηση το ΠΑΣΟΚ θα προχωρήσει, θα τις ακούσετε και στις τηλεοράσεις. Καταλάβετε ότι το ΠΑΣΟΚ δεν παίζει με τα θέματα διαχείρισης του δημόσιου συμφέροντος με το δημόσιο πλούτο και με τα εργαλεία ανάπτυξης της χώρας.

ΣΠΗΛΙΟΣ ΛΙΒΑΝΟΣ: ... (Δεν ακούστηκε)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαϊτσης Αποστολάτος): Κύριε Λιβανέ, σας παρακαλώ, μη διακόπτετε!

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Εδώ η Μέρκελ και ο Σαρκοζί κρατικοποιούν και κοινωνικοποιούν επιχειρήσεις μη δημοσίου συμφέροντος και έρχεται εδώ στην Ελλάδα ο κ. Καραμανλής, η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και δυστυχώς, η Κοινοβου-

λευτική Ομάδα της Νέας Δημοκρατίας να λέει αυτά τα πράγματα; Δηλαδή τι μας είπε χθες ο κ. Χατζηδάκης; Ότι αν είχε αυτός ένα δικό του εργοστάσιο θα πουλούσε το εργοστάσιο, το οικόπεδο και θα έπαιρνε τους δώδεκα χιλιάδες εργαζόμενους, πέντε χιλιάδες που είναι συμβασιούχοι, οκτώ χιλιάδες που είναι μόνιμοι, θα τους έλεγε, καθίστε στο σπίτι, θα σας πληρώνω συντάξεις και θα σας κάνω και μετάταξη αλλού. Ωραίος επιχειρηματίας ο κ. Χατζηδάκης! Ωραία διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος! Να χαιρόσαστε αυτόν και την Κυβέρνησή του! Αυτό λέτε. Υπάρχει άλλος δρόμος; Υπάρχει άλλος δρόμος.

Και μας είπε, λέει, με κατηγορούσατε αδικώς ότι εγώ υπηρετούσα τα συμφέροντα του ανταγωνιστή. Μα, ποιος έκανε τις επερωτήσεις στην Ευρωβουλή; Μα, ποιος εκχώρησε το 35% του αερομεταφορικού έργου τζάμπα; Ποιος αποτίμησε μόλις 177.000.000 την περιουσία της Ολυμπιακής; Και δεν απαντάτε στο ερώτημα που σας έκανε ο κ. Παπουτσή που λέει: «Πόσο ήταν το μετοχικό κεφάλαιο της ΠΑΝΘΕΟΝ»; Ήταν 60.000.000. Δεν ξέρω αν είναι 60.000.000 βέβαια τώρα, γιατί δεν ξέρουμε και τι έγινε εκεί στην «ΠΑΝΘΕΟΝ». Εγώ σας λέω, όμως, τυπικά πρέπει να υπαρχουν τα 60.000.000 αν δεν τα λεηλάτησαν κάποιιοι. Αυτά τα 60.000.000, λοιπόν, τα παίρνει αυτός που θα δώσει τα 177.000.000, ναι ή όχι; Τώρα να απαντήσει ο Υπουργός. Αν τα παίρνει, δηλαδή ο νέος «επενδυτής» πόσα θα βάλει;

Το δεύτερο είναι το εξής: Πότε θα πληρώσει τα 177.000.000 ο κ. Βγενόπουλος; Να μας το πείτε τώρα, δεν το γράφει η σύμβαση πουθενά.

Τρίτον, για τις άγονες γραμμές εάν σε ένα χρόνο κλείσει η εταιρεία, ποιος θα τις πάρει, ποιος θα συμμετέχει; Και δεν είναι μόνο αυτά. Δεν μας λέτε ποιος είναι ο κωδικός για τους εργαζόμενους. Τέσσερις χιλιάδες εργαζόμενοι θα βγουν στη σύνταξη, τέσσερις χιλιάδες θα τους κάνετε μετατάξεις. Πείτε μας πού είναι ο κωδικός. Και τι θα γίνει; Δηλαδή ο αδύναμος κρίκος που είναι οι εποχικοί αυτούς στον Καϊάδα; Θα τους δώσετε μόρια σε προοπτική εκκοσμίκευσης; Και κοροϊδεύετε τον κόσμο; Και ανοίγετε και αυτή την πόρτα για τον ΟΣΕ; Άλλο φιλέτο και αυτό! Αυτές τις υποχρεώσεις θέλετε να τελειώνετε;

Υπάρχει άλλη πολιτική; Ναι, υπάρχει. Είναι η πολιτική της δημιουργίας ενός σχήματος με μεικτά κεφάλαια (ιδιωτικά και δημόσια) με στρατηγικές συνεργασίες, με ουσιαστική αξιοποίηση των εργαζομένων που θα διασφαλίζει την καθολικότητα των υπηρεσιών και τον υγιή ανταγωνισμό. Διότι δεν υπάρχει πουθενά στην Ευρώπη μοντέλο όπως κι αυτό που εφαρμόζει η Ν.Δ.. Φέρτε μου ένα! Στη Γερμανία συμμετέχει το κράτος. Ξέρετε πώς συμμετέχει; Μέσω των τραπεζών που ελέγχει το κράτος. Η «LUFTHANSA» απέλυσε κανέναν εργαζόμενο που «ιδιωτικοποιήθηκε»; Όχι. Στην Αγγλία απέλυσε κανέναν εργαζόμενο το κράτος; Αν υπήρξε εθελούσια, υπήρξε για ένα μικρό ποσοστό, στη Γαλλία το ίδιο, στη SABENA στην Ισπανία, το ίδιο. Μα μη σας πω ότι η «Κύπρος» είναι κρατική να μη σας πω ότι οι Σκανδιναβικές αερογραμμές είναι κρατικές, να μη σας πω μια σειρά από άλλες εταιρείες. Και εδώ έρχεστε και μας λέτε ότι είναι ευρωπαϊκό το μοντέλο που εφαρμόζετε στην Ολυμπιακή. Τριτοκοσμικό είναι.

Επαναλαμβάνω, υπάρχει άλλος δρόμος και είναι οι στρατηγικές συνεργασίες, η αξιοποίηση των εργαζομένων, η αξιοποίηση της τεχνικής βάσης. Τι θα γίνει με τα καύσιμα; Τι θα γίνει με το «Γαλιλαίο»; Αυτά είναι περιουσιακά στοιχεία. Ποιος θα τα πάρει; Θα τα βγάλει ο εκκαθαριστής στο πλιάτσικο; Να τελειώνουμε, λοιπόν, με αυτή τη λογική. Φέρτε βαρύτατες ευθύνες και εμείς θεωρούμε ότι αυτή η συμφωνία δεν εξυπηρετεί ένα μόνιμο και βιώσιμο σχήμα. Είναι ένας «φερετζές» προκειμένου να εκχωρηθούν άνευ όρων μερίδια αγοράς και δημόσιος πλούτος. Και σ' αυτό όχι μόνο δεν συναινούμε, αλλά και θα το ανατρέψουμε.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαϊτσης Αποστολάτος): Ευχαριστώ πολύ τον κ. Θεοχάρη Τσιόκα.

Το λόγο έχει για οκτώ λεπτά ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ κ. Αλέκος Αλαβάνος.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΛΑΒΑΝΟΣ (Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς): Κυρίως ένα πράγμα θέλω να πω: δεν έχετε κανένα δικαίωμα να

θέσετε σε ψηφοφορία τη συμφωνία αυτή. Απολύτως κανένα δικαίωμα! Εσείς επικαλεστήκατε όλη τη νομοθεσία και τη νομολογία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για να ξεπουλήσετε την Ολυμπιακή Αεροπορία. Νομολογία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και νομοθεσία θέλετε; Εντάξει!

Η συμφωνία που έχετε κάνει με τον κ. Βγενόπουλο έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τον Κανονισμό 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που προβλέπει συγκεκριμένα ποσοστά, 50%, αν δεν κάνω λάθος, για τα ευρωπαϊκά κεφάλαια.

Καταθέτω στα Πρακτικά την πρώτη σελίδα που έχω μαζί μου του κανονισμού.

(Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Αλέξανδρος Αλαβάνος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Και καταθέτω τη μετοχική σύνδεση της «MIG», του «MARFIN INVESTMENT GROUP» από την οποία δεν φαίνεται με κανέναν τρόπο ότι το 50% είναι ευρωπαϊκά κεφάλαια. Τα μόνα που φαίνονται είναι τα αραβικά κεφάλαια και τα διάφορα funds τα οποία ελέγχουν τη «MARFIN».

(Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Αλέξανδρος Αλαβάνος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Δεν έχετε το δικαίωμα να θέσετε σε ψηφοφορία το σημερινό νομοσχέδιο. Ετοιμάζετε μια υπόθεση Μανούση αν θέλετε, βρείτε και τον Παυλίδη, όπου μέσα από μια διαδικασία αδιαφάνειας και σύγκρουσης με το νομοθετικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσπαθείτε να εκποιήσετε την Ολυμπιακή Αεροπορία.

Και εξηγήστε μας, φωνάξτε τον κ. Αλογοσκούφη να μιλήσει εδώ πέρα. Ο κ. Αλογοσκούφης, η Νέα Δημοκρατία, η Κυβέρνηση του κ. Καραμανλή έφερε στη Βουλή ειδικό νόμο που έβαζε περιορισμούς στο πακέτο μετοχών του ΟΤΕ το οποίο δικαιούνταν να έχει μια εταιρεία προκειμένου η «MARFIN INVESTMENT GROUP» αφερέγγυα, τυχοδιωκτική και επικίνδυνη, σύμφωνα με όλα όσα ανοικτά ή υπαινικτικά ειπώθηκαν από την Κυβέρνηση, υπήρχε πιθανότητα να βάλει χέρι στον ΟΤΕ. Δηλαδή είναι ο άλλος αφερέγγυος και τυχοδιωκτής απέναντι στον ΟΤΕ με τη δική σας λογική και δεν είναι απέναντι στην Ολυμπιακή Αεροπορία; Τόσο πολύ είναι για πέταμα οι αεροπορικές μεταφορές στην Ελλάδα; Τόσο δεν έχουν καμμία σημασία για την Κυβέρνηση;

Δεν καταλαβαίνετε ότι κάνετε μια κίνηση η οποία είναι εντελώς απαράδεκτη στο σημερινό παγκόσμιο πλαίσιο; Τι γίνεται σήμερα; Προσπαθούν με την επέκταση του δημόσιου σε επιχειρήσεις στον χρηματοπιστωτικό τομέα, στην αυτοκινητοβιομηχανία και αλλού να συγκρατήσουν τις επιχειρήσεις, να τις κάνουν να επιβιώσουν της κρίσης και εσείς πουλάτε τον εθνικό αερομεταφορέα. Προσπαθούν και συζητάνε –αυτά έλεγαν και οι G-20 στο Λονδίνο άσχετα αν δεν παίρνουν αποφάσεις- τους ελέγχους από τα διάφορα funds τα τυχοδιωκτικά, τις ακρίδες οι οποίες περνάνε από δέντρο σε δέντρο, τρώνε τα φύλλα και μετά φεύγουν, πώς θα προστατέψουν την πραγματική οικονομία και εσείς έρχεστε να δώσετε την Ολυμπιακή Αεροπορία σε ένα fund το οποίο δεν έχει καμμία τεχνογνωσία, καμμία εμπειρία σε σχέση με τις μεταφορές, το οποίο είχε βάλει στο μάτι τις τηλεπικοινωνίες και σήμερα του ανοίγετε τον δρόμο για τις μεταφορές.

Ξαναλέω, ετοιμάζετε μια υπόθεση Μανούση. Και εν πάση περιπτώσει δεν έχετε κανένα δικαίωμα να θέσετε καν σε ψηφοφορία το νομοσχέδιο αυτό αν δεν δώσετε την μετοχική σύνθεση, διαφορετική απ' αυτή που δώσαμε εμείς, της «MARFIN INVESTMENT GROUP» που να διασφαλίζει ότι το 50% είναι ευρωπαϊκά κεφάλαια. Είναι κολλητή σας η διοίκηση της «MARFIN» τώρα. Συνεχώς τα λέτε. Δεν είναι καθόλου δύσκολο να ζητήσετε την μετοχική σύνθεση. Είστε έκθετοι.

Από εκεί και πέρα όλα τα υπόλοιπα ειπώθηκαν και από τον Παναγιώτη Λαφαζάνη και από την Άννα Φιλίνη σε σχέση με το απαράδεκτο αυτής της κίνησης. Ειπώθηκε ότι δεν έχει χρεοκοπήσει η Ολυμπιακή. Είχαν χρεοκοπήσει και ήταν προβληματικές οι κυβερνήσεις οι οποίες αξιοποίησαν πελατειακά, μέσα σε συνθήκες

αδιαφάνειας, με την τεράστια διαρροή χρημάτων.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία ήταν το αντίστοιχο των άγονων γραμμών. Και ξέρετε ότι επί χρόνια η Ολυμπιακή Αεροπορία αποκλειόταν με το έτσι θέλω από το πρόγραμμα επιδότησης των άγονων αεροπορικών εναερίων μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Θα μπορούσε να είχε επιδότηση μια εταιρεία που είναι σε δυσκολία προκειμένου να γονατίσει και να την πουλήσετε.

Ξέρετε πολύ καλά ότι οδηγείτε σε ανασφάλεια χιλιάδες εργαζόμενους χωρίς καμμία εγγύηση με ακραία περίπτωση τους συμβασιούχους.

Ξέρετε πολύ καλά ότι όσα λέγατε για τον Απόδημο Ελληνισμό προχθές εδώ είναι λόγια του αέρα, έπεα πτερόεντα, διότι βασικό στοιχείο, νευρικό σύστημα στην επαφή της Ελλάδας με τον Απόδημο Ελληνισμό, είτε του Γιοχάνεσμπουργκ, όπου είναι ο αδερφός του κ. Παυλίδη είτε της Αυστραλίας είτε της Λατινικής Αμερικής είτε της Βόρειας Αμερικής είτε στο χώρο του Καυκάσου, βασικό μέσο επαφών είναι οι εναέριες μεταφορές. Δεν έχετε κανένα ενδιαφέρον για την ασφάλεια της χώρας και θα καταγραφεί αυτό στα «μαύρα» τετράδια της Νέας Δημοκρατίας.

Καταλήγοντας σας ξαναλέω ότι θέλουμε την μετοχική σύνθεση της «MARFIN INVESTMENT GROUP» αλλιώς είστε έκθετοι, παρόνομοι και προχωρείτε σε υπόθεση Μανούση πάλι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Σας ευχαριστώ, κύριε Αλαβάνο.

Το λόγο έχει ο κ. Νικητιάδης για οκτώ λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κυρίως επεδίωξα να δευτερολογήσω επειδή θέλω για άλλη μια φορά να απευθύνω μια παράκληση στον παριστάμενο Υφυπουργό για μια ερμηνευτική δήλωση καθότι οι οποιεσδήποτε διαβεβαιώσεις και οι οποιεσδήποτε αναφορές στα κείμενα επιμένω ότι δεν είναι ξεκαθάρες.

Εξήγησα και χθες, κατά την συζήτηση επί της αρχής του νομοσχεδίου ότι κάποια συγκεκριμένα νησιά τα οποία σκοπίμως αναφέρω προκειμένου να υπάρχουν στα Πρακτικά, δηλαδή το Καστελόριζο, η Κάσσο, η Κάρπαθος, η Αστυπάλαια, η Λέρος και η Κάλυμνος έχουν κάποιες γραμμές που επιδοτούνται. Και εγώ θέλω να ακούσω εδώ από τον αρμόδιο Υπουργό, από την Κυβέρνηση ότι αυτές οι γραμμές θα συνεχίσουν να επιδοτούνται, ότι με την σύμβαση που υπεγράφη δεσμεύεται ο αγοραστής και δεσμεύεται ο αγοραστής του αγοραστή αύριο να συνεχίσει να υπηρετεί αυτές τις γραμμές δημοσίου συμφέροντος.

Κυρίες και κύριοι θα μου επιτρέψετε επίσης μια που είναι εδώ οι δύο από τους τρεις που ενεπλάκησαν στην χθεσινή αντιπαράθεση να πω ότι θα μπορούσε, νομίζω, κύριε Υπουργέ, να είχε αποφευχθεί αν είχαμε επιδείξει περισσότερη ψυχραιμία. Νομίζω ότι μπορούσατε και εσείς να δεσμευθείτε ότι θα καταθέσετε μια δήλωση, να πείτε «δεν γνωρίζω αυτά που λέτε». Εν πάση περιπτώσει νομίζω ότι και ο Πρόεδρος της Βουλής υπερέβαλλε και ευτυχώς σήμερα με την τοποθέτησή του ξεκαθάρισε τα πράγματα έτσι ώστε να μην υπάρχουν τέτοια ζητήματα.

Ετέθη όμως ένα πολύ σημαντικό θέμα σήμερα. Ετέθη και από τον Προεδρεύοντα κ. Σούρλα και από τον Πρόεδρο κ. Κακλαμάνη και από πολλούς άλλους ομιλητές, που σχετίζεται με το κατά πόσον μπορούμε εδώ να φέρνουμε ήδη υπογραμμένες συμβάσεις προκειμένου να κυρώνονται από το Εθνικό Κοινοβούλιο και να αποκτούν την ισχύ νόμου. Και είναι ένα μεγάλο θέμα αυτό. Και είναι μεγάλο θέμα πρώτον γιατί δεν μπορεί να αντιληφθώ τι παραπάνω θα προσδώσει ο νόμος από την σύμβαση αφού η ίδια σύμβαση εκ των πραγμάτων τυγχάνει πολλών ερμηνειών και ούτως ή άλλως γι' αυτή την ίδια τη σύμβαση προβλέπεται ότι όταν υπάρχουν διαφορές θα πρέπει να πάει στα διαιτητικά δικαστήρια ή σε όποια δικαστήρια.

Αναρωτιέμαι γιατί η επιμονή να αποκτήσει ισχύ νόμου. Παραπέρα αναρωτιέμαι και προσθέτω στον προβληματισμό που αναπτύχθηκε γιατί δεν αντιλαμβανόμαστε ότι θα ήταν πολύ καλύτερα για το συμφέρον του δημοσίου, για το συμφέρον του ελληνικού λαού να έρχονται εδώ τα κείμενα των όποιων συμβάσεων δεσμεύουν τα συμφέροντα του ελληνικού λαού, χωρίς να έχουν υπογραφεί, να προστίθεται ο πλούτος των ιδεών, προβληματισμών και προτάσεων του συνόλου του ελληνικού λαού, όπως εκφράζεται από το Εθνικό Κοινοβούλιο, να δίνεται η ευ-

καιρία και στην όποια κυβέρνηση -και σε μας αύριο- να μπορούμε να διαπραγματευτούμε καλύτερα και με αυτόν τον τρόπο να υπογράφεται μετά η σύμβαση.

Και θα γίνω πολύ συγκεκριμένος, ερχόμενος σε κατ' ιδίαν άρθρα της σύμβασης προκειμένου να αιτιολογήσω τα όσα προανέφερα.

Είπα και χθες ότι κακώς, κάκιστα κατά την εκτίμησή μου οι συμβάσεις προβλέπουν για οποιαδήποτε διαφορά την δικαιοδοσία του Διεθνούς Διαιτητικού Δικαστηρίου του γνωστού ICC. Αναρωτιέμαι πραγματικά και προσπαθώ να φανταστώ -και είμαι βέβαιος βέβαια ότι δεν κρατήθηκαν πρακτικά- ποια ήταν η στάση της ελληνικής πλευράς ή ποιος έθεσε το ζήτημα να πάμε στη διεθνή διαιτησία; Γιατί τέτοια απαξίωση στα ελληνικά δικαστήρια; Μήπως το θέσαμε και εμείς οι ίδιοι και απαξιώσαμε ευθέως τα ελληνικά δικαστήρια; Και αν δεν το θέσαμε εμείς και το έθεσε η άλλη πλευρά ποια ήταν η απάντησή μας;

Όπως πέρα από την ρήτρα αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία να ξέραμε γιατί αποδεχθήκαμε το να υπερισχύει σε περίπτωση ερμηνείας η αγγλική γλώσσα της ελληνικής; Μήπως υπάρχει κάποιος που πιστεύει ότι η αγγλική γλώσσα εμπεριέχει μεγαλύτερο πλούτο εκφράσεων και μπορεί κατά καλύτερο τρόπο να αποδώσει νοήματα; Είμαι βέβαιος πως δεν υπάρχει τέτοιο ζήτημα. Άλλωστε η λέξεις που διαθέτει το ελληνικό λεξιλόγιο είναι πολλαπλάσιες αυτών του αγγλικού λεξιλογίου.

Στο ίδιο θέμα πάλι αναρωτιέμαι πώς δεχθήκαμε όταν και όποτε θα φθάσουμε σε διαιτησία που θα γίνεται ευτυχώς στην Ελλάδα -επιτέλους και κάτι ελληνικό- να πρέπει και αυτή η διαιτησία να διεξάγεται στην αγγλική γλώσσα; Δηλαδή, ποιοι είναι αυτοί οι Έλληνες που θα εκπροσωπούν την ελληνική πλευρά και κατέχουν τόσο καλά την αγγλική -καλύτερα από την ελληνική!- και αποδέχθηκαν η διαιτησία να γίνεται στην αγγλική γλώσσα και όχι στην ελληνική γλώσσα;

Θέλω επίσης να προσθέσω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι αν πραγματικά προβληματιστούμε, αν ακούσουμε την παραίνεση του κ. Σούρλα και του κ. Κακλαμάνη και πολλών άλλων που ανέπτυξαν αυτό το ζήτημα, επιτέλους πρέπει να φέρουμε μια πρόταση που να γίνει κοινά αποδεκτή για τον τρόπο που αυτές οι συμβάσεις, αν είναι ανάγκη, θα αποκτούν ισχύ νόμου.

Αν το αποδεχθούμε αυτό, θα πρέπει να κατανοήσουμε ότι δεν μπορούν να έρχονται τρεις μέρες πριν από τη συζήτηση στην επιτροπή κείμενα πεντακοσίων, εξακοσίων, οκτακοσίων σελίδων, προκειμένου να τοποθετηθεί το Εθνικό Κοινοβούλιο.

Εγώ δεν λέω ότι ο κάθε Βουλευτής πρέπει να έχει τη νομική γνώση, προκειμένου να τα ερμηνεύσει, αλλά έχει οπωσδήποτε τους συμβούλους, των οποίων θα πρέπει να ζητήσει -και έτσι φαντάζομαι έκανε ο καθένας- τη γνώμη, προκειμένου να διατυπώσει την άποψή του.

Επειδή είναι εδώ και οι νομικοί σας σύμβουλοι, κύριε Υπουργέ, δεν τους ρωτάει, αλήθεια, πόσες χιλιάδες ώρες αφιέρωσαν για να γίνουν αυτές οι συμβάσεις; Είμαι βέβαιος ότι απαιτήθηκαν πολλές χιλιάδες ωρών για να γίνουν αυτές οι συμβάσεις. Και ερχόμαστε εμείς μέσα σε δεκάδες ώρες να διατυπώσουμε άποψη γι' αυτές τις συμβάσεις.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αυτούς τους προβληματισμούς ήθελα στη δευτερολογία μου και στην κατ' άρθρον συζήτηση να διατυπώσω και παραλλήλως, φεύγοντας από αυτό το Βήμα, να απευθύνω γι' άλλη μια φορά την εξής παράκληση.

Φαντάζομαι ότι θα ήταν ιδιαίτερως τιμητικό για το Κοινοβούλιο αν ο κύριος Υπουργός, με την αποχώρησή μου από αυτό το Βήμα, έκανε αυτή την ερμηνευτική δήλωση που ζήτησα επανειλημμένως, για να ξέρουμε αν τα νησιά που είπα προηγουμένως θα έχουν και στο μέλλον την αεροπορική σύνδεση που έχουν σήμερα και με την Αθήνα και με τα υπόλοιπα νησιά, τα μεγαλύτερα την Κω και τη Ρόδο, αλλά και μεταξύ τους, που σας βεβαιώνω ότι είναι στην κυριολεξία μια σωτηρία για τους κατοίκους και βεβαίως και για εμάς τους Βουλευτές που θέλουμε να ταξιδεύουμε από το ένα νησί στο άλλο.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐσης Αποστολάτος): Πριν πάμε στις προτασόμενες δευτερολογίες της κ. Φιλίνης, του κ. Κουτσούκου και

του κ. Αργύρη, που θα έχουν τέσσερα λεπτά ο καθένας, θα ήθελα να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά και βόρεια θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων, τριάντα οκτώ μαθήτριες και μαθητές και τρεις συνοδοί-καθηγητές από το Γυμνάσιο Φαρκαδώνας Τρικάλων, όπου εκεί έχετε και το ιερό του Ερμή.

Επίσης, τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά και νότια θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων, τριάντα οκτώ μαθήτριες και μαθητές και τέσσερις συνοδοί δασκαλοι από το 3ο Δημοτικό Σχολείο Αγρινίου, από το Βασίλειο του Οινόμαου, του Μελέαγρου, την Αρχαία Καλυδώνα.

Διατηρήστε αυτή τη μεγάλη κλασική παράδοση που έχετε ως Έλληνες και να είστε καλά. Η Βουλή σας καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Η κ. Άννα Φιλίνη συνάδελφος του ΣΥΡΙΖΑ έχει το λόγο για τέσσερα λεπτά να δευτερολογήσει επί του σχεδίου νόμου.

ΑΝΝΑ ΦΙΛΙΝΗ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Επειδή μιλώ αμέσως μετά από έναν Βουλευτή Δωδεκανήσου, θέλω να σημειώσω κάτι το οποίο είπα και όταν μιλούσαμε επί της αρχής σχετικά με αυτή τη σύμβαση.

Εδώ δεν τίθεται ένα ζήτημα εξασφάλισης των άγονων γραμμών. Για εμάς το ζήτημα της εδαφικής συνοχής της χώρας μας δεν είναι μονάχα ένα θέμα άγονων γραμμών. Η χώρα μας είναι και ορεινή και νησιωτική, ιδιαίτερος νησιωτική και έχει αποδειχθεί ότι, επειδή έχει υπάρξει αυτή η νομοθεσία εδώ και ορισμένα χρόνια που κατήργησε το καμποτάζ, οι άγονες γραμμές, έτσι όπως έχουν λειτουργήσει στην ακτοπλοία, δεν καλύπτουν τις ανάγκες των νησιών.

Επιπλέον, αυτή τη στιγμή η Αεροπορία καλύπτει έκτακτα περιστατικά, διοικητικές ανάγκες σε πολύ μεγάλο βαθμό. Γιατί -να πούμε την αλήθεια- όταν πρόκειται να εξασφαλιστεί η συνοχή -για παράδειγμα- η διοικητική του Νομού Κυκλάδων ή του Νομού Δωδεκανήσου, δεν μπορούμε να στηρίζομαστε μονάχα στα πλοία.

Ζούμε πια στον 21ο αιώνα. Έχουμε ανάγκη από αεροπλάνα, για να μπορέσουν οι διοικήσεις να λειτουργούν με έναν αποτελεσματικό τρόπο και συλλογικά, βεβαίως, και μαζί με το κέντρο της χώρας, την Αθήνα. Δεν αρκεί αυτή η λογική των άγονων γραμμών, δεν καλύπτει.

Γι' αυτό, κιάλας, επαναλαμβάνω, η «SAS» που είναι ο αερομεταφορέας των Σκανδιναβικών χωρών έχει τουλάχιστον το 50% με κρατική κεφάλαια. Αυτό δεν είναι μόνο -νομίζω, αυτό εκτιμώ εγώ- επειδή σ' αυτές τις χώρες υπάρχει μια παράδοση σοσιαλδημοκρατίας κ.λπ., αλλά επειδή αυτές οι χώρες είναι κατεξοχήν νησιωτικές χώρες.

Δεν μπορεί, λοιπόν, με άγονες γραμμές να καλυφθεί η εδαφική συνοχή της χώρας μας. Θα έπρεπε να έχουμε έναν αερομεταφορέα, όπου ο κύριος χαρακτήρας του να είναι κρατικός, ενώ αυτή τη στιγμή σ' αυτή τη σύμβαση το ελληνικό δημόσιο δεν έχει εξασφαλίσει ποσοστό ούτε 1%.

Επανελημμένως είπε ο κύριος Υπουργός κ. Χατζηδάκης -εσείς, κύριε Υφυπουργέ, δεν αναφερθήκατε, θα παρακαλούσα πάρα πολύ στο κλείσιμο να αναφερθείτε σ' αυτό- ότι η Ολυμπιακή είναι η μόνη αεροπορική εταιρεία της Ευρώπης που είναι 100% κρατική.

Ξέρετε ότι αυτή τη στιγμή θα είναι η μόνη που δεν έχει κρατική συμμετοχή; Και δεν αισθάνεστε την παραμικρή ανάγκη ως Κυβέρνηση αυτής της χώρας να υπερασπιστείτε τη γραμμή σας; Γιατί μέχρι τώρα δεν διεκδικήσατε εκεί μέσα ούτε το 1%!

Τι εχέγγυα υπάρχουν αν ο κ. Βγενόπουλος -που είναι πιθανότατο, όπως έδειξε και στον ΟΤΕ- μετά από ένα χρόνο πουλήσει την Ολυμπιακή; Με τι εχέγγυα το ελληνικό δημόσιο θα μπορέσει να εξασφαλίσει, γι' αυτή τη χώρα που έχει ανάγκη την αεροπορία, τα συμφέροντά της;

Τέλος, κλείνω κι εγώ με ένα θέμα που έθιξε με μεγάλη σαφήνεια ο εισηγητής μας κ. Λαφαζάνης, αλλά και ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Συνσπασμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς, το θέμα του μετοχικού κεφαλαίου της «MARFIN». Δεν έχει το δικαίωμα να ψηφίσει αυτή η Βουλή, αν δεν καταθέσετε

με σαφήνεια ποια είναι η κατάσταση του μετοχικού κεφαλαίου της «MARFIN».

Ξέρουμε μέσα από το διαδίκτυο ότι την 1η Μαρτίου του 2009 δεν ανέφερε ευρωπαϊκό πλειοψηφικό κεφάλαιο. Αυτό μας είναι σαφές. Ξέρουμε να διαβάζουμε στο διαδίκτυο και ξέρουμε ότι αυτό δεν υπάρχει.

Άρα, καλείτε το ελληνικό Κοινοβούλιο να αποφασίσει για ένα ζήτημα, το οποίο μέσα στον Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου είναι σαφές, ότι δηλαδή το 50% των κεφαλαίων των αεροπορικών εταιρειών πρέπει να είναι κοινοτικό. Αυτό δεν το διασφαλίζετε και αρνείστε να μας απαντήσετε.

Είχε πει ο κ. Βορίδης πως όταν ήλθε ο κ. Βγενόπουλος πέρυσι μας είπε ότι το 90% της «MARFIN» είναι ελληνικά κεφάλαια. Όμως, την 1η Μαρτίου 2009 δεν γράφει τέτοιο πράγμα η «MARFIN» στο διαδίκτυο. Πώς θα ψηφίσουμε; Πώς καλείτε και τους Βουλευτές της Πλειοψηφίας σε μια τέτοια περιπέτεια; Θεωρώ ότι είναι απαράδεκτο από τη μεριά σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε, κυρία Φιλίνη.

Το λόγο έχει ο κ. Κουτσούκος για τέσσερα λεπτά.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα αξιοποιήσω το χρόνο μου, για να μην πάρω το λόγο στη συνέχεια, να μιλήσω για την τροπολογία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Όμως, ήθελα να πω πρώτα πως, με δεδομένη τη συζήτηση που έχει γίνει, αποδεικνύεται ότι πλέον η Βουλή είναι εντελώς υποβαθμισμένη σ' αυτήν τη διαδικασία και πέραν των νομικών ζητημάτων για το αν μπορεί να ψηφίσει ή να μην ψηφίσει, ουσιαστικά η Κυβέρνηση με τη διαδικασία που επέλεξε αναιρεί εν τοις πράγμασι το ρόλο της Βουλής.

Αν, κύριε Πρόεδρε -κάνω ένα ρητορικό ερώτημα προς το Προεδρείο- κάποιος συνάδελφος της Πλειοψηφίας πειθόταν ότι η σύμβαση σ' ένα σημείο είναι δυσμενής για τα εθνικά συμφέροντα και ήθελε να ψηφίσει μαζί μας για να την αλλάξουμε, θα μπορούσαμε να την αλλάξουμε; Δηλαδή, μετατρέπεται ουσιαστικά η Βουλή σε μια κολυμβήθρα του Σιλβάμ από μια Κυβέρνηση που έχει αποφασίσει να την υποβαθμίσει για να περάσει το ξεπούλημα της Ολυμπιακής. Και κλείνω με αυτό.

Έρχομαι τώρα στην τροπολογία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Κύριε Υπουργέ, αυτή η τροπολογία που φέρατε σήμερα εδώ αποδεικνύει την πλήρη διαχειριστική ανικανότητα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, εδώ και πέντε περίπου χρόνια, να αποδώσει τα δικαιώματα της νέας ΚΑΠ στους Έλληνες αγρότες, δικαιώματα τα οποία κατοχυρώθηκαν μετά από διαπραγματεύσεις σκληρές και επίπονες των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και που έπρεπε να τα αποδώσετε χωρίς κόστος και χωρίς ταλαιπωρία στους αγρότες. Τους ταλαιπωρείτε από το 2005. Οριστικοποίηση, ενεργοποίηση, χρήματα από την τσέπη τους. Εβδομήντα εκατομμύρια το χρόνο φεύγουν από τις τσέπες των Ελλήνων αγρότων.

Και ενώ τα είχαμε επισημάνει από το 2006, ψευδολογούσατε εδώ στο Κοινοβούλιο. Διότι μας λέγατε και έλεγε ο κ. Μπασιάκος και ανατρέξτε στα Πρακτικά: «Δεν μπορούμε να αποδεχούμε την πρόταση του ΠΑΣΟΚ να πληρώσει ο προϋπολογισμός τα δικαιώματα. Και σας φέρνω, κύριε συνάδελφε», έλεγε σε μένα, «το παράδειγμα του λογιστή, ο οποίος πληρώνεται από το φορολογούμενο, όταν του κάνει τη φορολογική δήλωση». Και όταν στριμώχτηκε πολιτικά και από συναδέλφους της Νέας Δημοκρατίας, γιατί και εκείνοι μιλάνε με αγρότες, μας είπε ότι έχει γνωμόδοτη του Νομικού Συμβουλίου του Υπουργείου σας ότι δεν επιτρέπεται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία. Και έπρεπε να έρθουν εδώ ερωτήσεις Ευρωβουλευτών για να αποδειχθεί ότι δεν υπήρξε τέτοιο θέμα.

Και ήρθατε πέρυσι στο νομοσχέδιο για την κτηνοτροφία να ψηφίσετε τη ρύθμιση, ότι από το 2009 και μετά μπορούν να πληρωθούν. Και σας είπαμε. Αφού μπορούν να πληρωθούν, γιατί δεν το κάνετε τουλάχιστον από το 2008; Σε μια περίοδο που πέφτει καθημερινά το εισόδημα των αγροτών, τουλάχιστον να τους δώσουμε μια ανάσα. Δεν το κάνατε.

Σήμερα έρχεστε εδώ και μας λέτε ότι είσατε εντελώς ανίκανοι να διεκπεραιώσετε ακόμα και τη ρύθμιση τη νομοθετική που

εσείς εδώ φέρατε πέρυσι, γιατί δεν μπορούσατε να προκηρύξετε το διεθνή διαγωνισμό. Και δεν είναι μόνο αυτή η ανικανότητά σας. Η ανικανότητά σας είναι ότι έχετε ξαναβάλει τους αγρότες σε μια διαδικασία -και οι ορθοφωτοχάρτες που χρησιμοποιούνται για την ταυτοποίηση δεν μπορούν να ταυτοποιήσουν τα αγροτεμάχια- και τους ξαναβάλετε να τρέχουν, να δαπανούν, για να πάρουν τι τελικά; Αυτό που είναι κατοχυρωμένο και που έπρεπε να πηγαίνει στην τσέπη τους με μια επιταγή.

Άρα, τοποθετούμενο σ' αυτή την τροπολογία λέω ότι, μπροστά στην ανικανότητά σας, τη φέρνετε και θα την ψηφίσει η Βουλή, διότι διαφορετικά θα ξαναπληρώσουν. Όμως, είμαστε υποχρεωμένοι να αναδείξουμε αυτή σας την ανικανότητα και να σημειώσουμε πως, όταν ένα ζήτημα που είναι εντελώς διαχειριστικό και διεκπεραιωτικό δεν μπορείτε να φέρετε σε πέρας, πολύ δε περισσότερο δεν μπορείτε να αντιμετωπίσετε τα ζητήματα της μεγάλης κρίσης που διέρχεται ο αγροτικός τομέας. Και επειδή εμάς δεν μας πιστεύετε, να πάτε στην Εθνική Στατιστική Υπηρεσία να σας δείξει το μέγεθος της πτώσης της παραγωγής και το μέγεθος της πτώσης των εισοδημάτων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Μισό λεπτό, κύριε Πρόεδρε, να βάλω και μια άλλη διάσταση.

Ξεχωρίζετε τους κατ' επάγγελμα αγρότες με τους μη κατά κύριο επάγγελμα αγρότες. Και θέλω να σας θέσω ένα θέμα και να το ψάξουν οι νομικές σας υπηρεσίες. Η νομιμοποιητική βάση της απόδοσης των δικαιωμάτων στηρίζεται στην Κοινή Αγροτική Πολιτική, η οποία δεν ξεχωρίζει αυτούς που έχουν δικαιώματα. Αυτή ήταν η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εσείς τώρα έρχεστε εδώ να την τροποποιήσετε, για ποιο λόγο; Δεν πιστεύω να σας έπιασε ο πόνος για να ενισχύσετε δήθεν τους αγρότες. Για να εξοικονομήσετε χρήματα το κάνετε, αλλά εγώ πιστεύω ότι αυτή σας η απόφαση πάσχει και παρακαλώ να τη δείτε.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον κ. Κουτσούκο.

Το λόγο έχει ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κ. Ευάγγελος Αργύρης για τέσσερα λεπτά, παρακαλώ, από τη θέση σας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Για την τροπολογία μιλάμε, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Μετά. Θα μιλήσετε και εσείς. Θα μιλήσει ο κ. Ροντούλης και θα ακολουθήσετε εσείς με τη σειρά που έχετε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Θα δευτερολογήσουμε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Βεβαίως.

Έχετε το λόγο, κύριε Αργύρη.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Νομίζω ότι έχει εξαντληθεί η συζήτηση για το παρόν νομοσχέδιο που συζητάμε. Όμως, σε ένα νομοσχέδιο που δεν έχει καμία σχέση με μια τροπολογία που αφορά την ενεργοποίηση των δικαιωμάτων των αγροτών, αναδεικνύεται, όπως είπα και πριν ο συνάδελφος κ. Κουτσούκος, η ανικανότητα της Κυβέρνησης να προλάβει πολλά πράγματα.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ)

Το πρώτο που αποδεικνύεται είναι ότι από την πρώτη μέρα για την ενεργοποίηση των δικαιωμάτων και με κοινοβουλευτικό έλεγχο, αλλά και στη συζήτηση που κάναμε με την πολιτική ηγεσία, προσπαθήσαμε να τους πείσουμε ότι αυτό το κόστος αφορά το κράτος, γιατί είναι από υποδομές που δεν έχει και δεν μπορεί σε καμία περίπτωση αυτό το πολύ μεγάλο κόστος των 70.000.000-80.000.000 το χρόνο να το πληρώνουν οι αγρότες.

Αποδεικνύεται μετά από πέντε χρόνια ότι είχαμε απόλυτα δίκιο, αλλά αυτό το δίκιο είχε ήδη γεννήσει μια ζημιά. Και η ζημιά, λοιπόν, στα πέντε χρόνια είναι πέντε επί επτά ίσον τριάντα πέντε περίπου, αν θέλετε, 350.000.000.

Και εδώ θα ήθελα να ρωτήσω τον αγαπητό κύριο Υφυπουργό: Θα επιστρέψετε στους αγρότες αυτά τα 350.000.000 που εισπράξατε αυτά τα χρόνια για να ενεργοποιηθούν τα δικαιώματά τους με δική σας καθαρά ευθύνη;

Δεύτερον: Φέρατε δύο νομοσχέδια στα πέντε χρόνια. Το πρώτο το ουσιαστικό ήταν για να ενεργοποιήσετε, υποτίθεται, την ΚΑΠ, αλλά αυτό που ήταν στα ψιλά γράμματα, που γεννούσε πάλι, αν θέλετε, ένα σκάνδαλο, ήταν το πώς θα αποχαρκτηρίσετε τη γη υψηλής παραγωγικότητας σε όλο τον εθνικό δρόμο από την Αθήνα μέχρι την Αλεξανδρούπολη. Και εκεί ακριβώς είχατε και αυτή την συγκεκριμένη θέση την οποία για δεύτερο νομοσχέδιο που είχατε για την κτηνοτροφία λέγατε ότι έπρεπε το 2009 να πληρωθεί η ενεργοποίηση από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Δεν το κάνατε και νομίζω ότι πρέπει να απαντήσετε, επίσης, στο εξής: Τη ζημιά που θα προκύψει, όπως σας λέει και η ειδική έκθεση, ότι επειδή δεν είναι διεθνής ο διαγωνισμός, είχατε το χρόνο να τον κάνετε από πέρυσι τον Αύγουστο μέχρι σήμερα, γιατί δεν τον κάνατε; Γιατί δεν κάνατε, δηλαδή, αυτόν τον διεθνή διαγωνισμό; Σωστά, κατά τη δική μου εκτίμηση, κάνατε ανάθεση στο φόβο ότι δεν θα πάρουν οι αγρότες τις επιδοτήσεις, γιατί αυτό το δίλημμα βάζετε πάντα, ότι μπροστά στο δίλημμα να μη πάρουν οι αγρότες τις ενισχύσεις, λέτε: «Τι να κάνουμε τώρα; Θα παραβούμε, θα παρανομήσουμε και θα παρατυπήσουμε. Όμως, αυτό γεννά ένα κόστος. Σας το επισημαίνει η ειδική έκθεση, ότι μπορεί να υπάρξει και κόστος από αυτή τη συγκεκριμένη διαδικασία την οποία θα ακολουθήσετε.

Κλείνοντας, κύριε Υπουργέ, πρέπει να απαντήσετε στους αγρότες. Επανερχομαι στο ερώτημα. Θα τους επιστρέψετε τα 350.000.000 που τους κρατήσατε με δική σας ευθύνη -του Υπουργείου- αυτά τα πέντε χρόνια; Αυτά τα χρήματα είναι πολύ σημαντικά. Θα μπορέσουν να τα ξαναπάρουν πίσω; Είναι ένα ερώτημα που γίνεται καθημερινά από τον καθένα.

Διότι δεν μπορεί, λοιπόν, από τη μια μεριά, να δηλώνετε ότι μετά από πέντε χρόνια μπορεί να γίνει κάτι τέτοιο, όταν ξέρατε ότι από την πρώτη μέρα που ενεργοποιήθηκε αυτό, το έκαναν και άλλες χώρες, σχεδόν στο σύνολό τους στην Ευρώπη, πλήρως ανα αυτά τα χρήματα τα κράτη-μέλη και όχι οι αγρότες.

Γι' αυτό, λοιπόν, εμείς λέμε «να» σε αυτή την τροπολογία, μόνο που επισημαίνουμε και εδώ την κακή σας διαχειριστική λειτουργία η οποία θα δημιουργήσει στο μέλλον και επιπλέον κόστος που καλούνται μέσα από τους συμψηφισμούς, που το λέτε στο νομοσχέδιο το οποίο πέρασε αυτή η συγκεκριμένη τροπολογία τον Οκτώβριο, οι οποίοι πάλι θα πέσουν στις πλάτες των αγροτών και τα χρήματα τα οποία δικαιούνται θα είναι πολύ λιγότερα από αυτά που πρέπει να πάρουν με βάση τη νέα ΚΑΠ.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρας): Να δώσουμε το λόγο για δύο λεπτά στον κ. Καραθανασόπουλο και μετά θα μιλήσετε εσείς, κύριε Ροντούλης.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν χρειάζεται να πούμε τίποτα περισσότερο για να αιτιολογήσουμε τη θέση μας ως Κομμουνιστικό Κόμμα της Ελλάδας, γιατί καταψηφίσαμε και επί της αρχής, αλλά θα καταψηφίσουμε και επί των άρθρων τη συγκεκριμένη σύμβαση ιδιωτικοποίησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Ζήτησα το λόγο για να τοποθετηθούμε για την τροπολογία.

Εμείς, κύριε Πρόεδρε, δε θα την ψηφίσουμε την τροπολογία. Θα την καταψηφίσουμε. Πρώτον, διότι αφορά μόνο τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες και αφήνει εκτός τους φτωχομεσαίους αγρότες που αναγκάζονται να κάνουν και άλλη δουλειά για να ζήσουν, γιατί δεν μπορούν να τα βγάλουν πέρα από το πενιχρό αγροτικό εισόδημα.

Και δεύτερον, γιατί όλη η διαδικασία η οποία και στο προηγούμενο χρονικό διάστημα και σήμερα με την τροπολογία την οποία καταθέτετε, υπάρχει ουσιαστικά τι κάνει; Κατ' αρχάς, υπάρχει μια συμπαιγνία ανάμεσα στο Υπουργείο και στην ΠΑΣΕ-ΓΕΣ. Μέχρι τώρα καλούσατε τους ίδιους τους αγρότες να χρηματοδοτούν την ΠΑΣΕ-ΓΕΣ για να συμπληρώνονται οι αιτήσεις, σήμερα θα τη χρηματοδοτήσετε μέσα από τον κρατικό προϋπολογισμό για να έρθει αύριο ο ιδιώτης από το διεθνή διαγωνισμό τον οποίο θα κάνετε από το 2010 και μετά, όπως ισχυρίζεστε για να μπαίνει «ζεστό» χρήμα από τον κρατικό προϋπολογισμό, ενώ

τη συγκεκριμένη διαδικασία, κατά τη γνώμη του ΚΚΕ, θα έπρεπε να την κάνουν οι υπηρεσίες του ίδιου του Υπουργείου, οι Διευθύνσεις Γεωργίας. Γι' αυτό ακριβώς το λόγο εμείς θα καταψηφίσουμε την παρούσα τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρας): Ευχαριστούμε, κύριε Καραθανασόπουλε.

Το λόγο έχει ο κ. Ροντούλης για τέσσερα λεπτά.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Βάσει της τροπολογίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων το κόστος ενεργοποίησης των δικαιωμάτων αναλαμβάνεται πλέον από τον κρατικό προϋπολογισμό προκειμένου βεβαίως να αρθεί από τις πλάτες των αγροτών ένα αδικαιολόγητο βάρος.

Όμως, κύριε Υφυπουργέ, κάποια κρίσιμα ερωτήματα συνεχίζουν να υπάρχουν. Εμείς θα υπερψηφίσουμε την τροπολογία. Θέλουμε όμως, να δώσετε συγκεκριμένες απαντήσεις σε συγκεκριμένα ζητήματα που θα θέσουμε.

Πρώτον, όπως ακούστηκε ήδη, η τροπολογία αφορά μόνο τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες. Ωραία, Ποιοι εξαιρούνται; Εξαιρούνται, πρώτον, οι συνταξιούχοι. Δηλαδή, άνθρωποι από μακριά της δουλειάς με πενιχρές συντάξεις θα επωμισθούν το κόστος ενεργοποίησης των δικαιωμάτων, πράγμα που θα έπρεπε εδώ και χρόνια να είχε επωμισθεί ο κρατικός προϋπολογισμός.

Δεύτερον, εξαιρούνται οι ετεροεπαγγελματίες. Εμείς εκεί θα μπορούσαμε να είμαστε σύμφωνοι. Όμως, δεν θα πρέπει να μπει ένα πλαφόν εισοδήματος κάτω από το οποίο ο κρατικός προϋπολογισμός θα αναλάμβανε το κόστος ενεργοποίησης των δικαιωμάτων ακόμα και για έναν ετεροεπαγγελματία;

Να σας πω ένα παράδειγμα. Έχουμε ένα κτίστιο ο οποίος έχει ετήσιο εισόδημα 11.000 ευρώ. Τα 4.000 προέρχονται από αγροτικά εισοδήματα. Δεν είναι κατά κύριο επάγγελμα αγρότης. Αυτός ο άνθρωπος με αυτό το εισόδημα θα κληθεί να καταβάλει το κόστος ενεργοποίησης των δικαιωμάτων, επειδή μόνον είναι ετεροεπαγγελματίας. Εδώ θα έπρεπε να υπάρχει και για αυτούς τους ανθρώπους μια πρόνοια με βάση το πλαφόν εισοδήματος.

Επίσης, θέλω να σας κάνω τα εξής ερωτήματα. Θα πρέπει ή όχι η ρύθμιση αυτή να εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο; Και πώς θα εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο εάν προηγουμένως δεν έχει γίνει ένας διεθνής διαγωνισμός; Πώς θα ξεπεράσετε το σκόπελο αυτό του Ελεγκτικού Συνεδρίου; Έστω, όμως, ότι προσπερνάτε το σκόπελο, έστω ότι καθίσταται εφικτή η εξέλιξη αυτή, πείτε μου τώρα. Πότε θα καταβάλετε το κόστος που συνεπάγεται η ενεργοποίηση των δικαιωμάτων στις κατά τόπους ενώσεις; Πότε θα δώσετε αυτό το κόστος που ανέρχεται σύμφωνα με υπολογισμούς γύρω στα 25.000.000 ευρώ; Χρωστάει ή δεν χρωστάει το κράτος στις ενώσεις εδώ και τρία χρόνια 1.000.000 ευρώ από ενεργοποίηση δικαιωμάτων; Και τώρα χωρίς να υπάρχει πρόνοια χρόνου, έρχεστε και λέτε ότι θα δώσουμε στις ενώσεις τα χρήματα από τον κρατικό προϋπολογισμό. Πότε;

Το ερώτημα αυτό είναι κρίσιμο, κύριε Υφυπουργέ, γιατί φοβάμαι ότι θα έχουμε την εξής εξέλιξη πραγμάτων. Ακούστε, κύριε Παπουτσή, ποια θα είναι. Οι ενώσεις επειδή δεν θα πάρουν τα χρήματα άμεσα, θα πουν στους αγρότες ότι δώστε μας τα χρήματα για την ενεργοποίηση των δικαιωμάτων και όταν θα πάρουμε τα χρήματα από τον κρατικό προϋπολογισμό, θα τα επιστρέψουμε στους αγρότες. Δηλαδή, ουσιαστικά ξέρετε τι θα γίνει; Πάλι οι αγρότες θα πληρώσουν.

Γι' αυτό, λοιπόν, εγώ σας ρωτάω συγκεκριμένα πράγματα...

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Τι προτείνετε; **ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ:** Τι προτείνουμε; Άμεσα να δοθούν τα χρήματα...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Που είναι γραμμένα στον προϋπολογισμό.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Που είναι και γραμμένα.

Ζητάμε, λοιπόν, πότε θα γίνει; Μπορείτε να πείτε: Σε μια εβδομάδα, σε δύο εβδομάδες, μέχρι τότε θα γίνει. Ζητάμε και προτείνουμε χρονοδιάγραμμα, συγκεκριμένο χρόνο, χρονικό ορόσημο.

Βεβαίως ξέρετε πολύ καλά ότι το μείζον θέμα είναι άλλο, κύριε Υφυπουργέ. Πότε τελικά θα καταστεί εφικτή η ενεργοποίηση των δικαιωμάτων; Θα καταστεί εφικτή μέχρι τις 9 Ιουνίου ή, όπως

λένε οι πρόεδροι των ενώσεων, αυτό δεν μπορεί να γίνει μέχρι τις αρχές Οκτωβρίου; Κι αν δεν μπορεί να γίνει ενεργοποίηση ουσιαστική των δικαιωμάτων, κύριε Υφυπουργέ...

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Κατανοείτε ότι υπάρχει κίνδυνος απώλειας τμήματος των επιδοτήσεων, εάν δεν υπάρξουν οι προσυνεννοήσεις και οι κατάλληλες διαπραγματεύσεις του Υπουργείου με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρα, με την τροπολογία αυτή που φέρνεται ουσιαστικά πάλι τα πράγματα μένουν μετέωρα. Βεβαίως, γίνεται ένα βήμα που θα έπρεπε να έχετε κάνει ήδη από το 2005. Αλλά τα ερωτήματα παραμένουν.

Και τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, θέλοντας να κάνω το εξής ερώτημα. Πότε επιτέλους, να υπάρξει η δημοσιοποίηση, κύριε Υφυπουργέ, των στοιχείων που αφορούν τους ανθρώπους που παίρνουν τις επιδοτήσεις; Δηλαδή, ότι ο τάδε παίρνει αυτό το ποσό των επιδοτήσεων προκειμένου να υπάρχει μια διαφάνεια στο όλο σύστημα. Αρκετά πληρώνουμε καταλογισμούς. Η κοινοτική νομοθεσία προβλέπει πλήρη διαφάνεια και βεβαίως, προβλέπει δημοσιοποίηση των στοιχείων. Γιατί τόσα χρόνια δεν έχουμε προχωρήσει σε μια τέτοια δημοσιοποίηση των στοιχείων;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Παρακαλώ, κύριε Ροτούλη.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Καταλήγω, κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Δεν τελειώνετε όμως.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Με την ανοχή σας ένα ερώτημα θα κάνω. Η διυπουργική επιτροπή ενέκρινε για το αγροτικό κανάλι του ΟΠΕΓΕΠ ενενήντα οκτώ προσλήψεις δημοσιογράφων, εικονοληπτών, τεχνικών κ.λπ.. Πείτε μας με ποια διαδικασία θα γίνουν οι προσλήψεις αυτές.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, και για την ανοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο κ. Λαφαζάνης έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, επειδή τώρα έχω μπερδευτεί λιγάκι, για την τροπολογία θα τοποθετηθούμε ή για το συνολικό πακέτο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Άμα σας πω για την τροπολογία και για το πακέτο θυμώνετε, αν αφήσω το πακέτο λέτε είμαστε εκτός Κανονισμού...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Το λέω για να καταλάβω γιατί έπρεπε να ολοκληρωθεί η συζήτηση επί των άρθρων και να μπορούμε στο θέμα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ολοκληρώθηκε, κύριε Λαφαζάνη. Τα είπατε αυτά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Πότε ολοκληρώθηκε; Έτσι ολοκληρώνεται η συζήτηση;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τώρα μπαίνουμε όλοι επί της τροπολογίας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Χωρίς να πει κάτι ο κύριος Υπουργός επί του θέματος; Εδώ ανοίχθηκαν τόσα θέματα. Ετέθησαν τόσα θέματα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Δεν δευτερολογήσαμε.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν δευτερολογήσαμε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Τι θα γίνει; Θα έχουμε ένα σιωπηλό Υφυπουργό απέναντί μας και εμείς θα θέτουμε ερωτήματα, δεν θα παίρνουμε απαντήσεις και όποτε ευρεσθείτε ο κύριος Υπουργός θα μιλάει υποτιμητικά προς την Αντιπολίτευση ότι δεν γνωρίζει, δεν ξέρει τι λέει και τι δεν λέει και εκείνο και το άλλο;

Εδώ τα θέματα είναι πολύ συγκεκριμένα, κύριε Υφυπουργέ, και νομίζω ότι χρειαζόμαστε μια πολύ συγκεκριμένη απάντηση.

Θα μας καταθέσετε εδώ το μετοχολόγιο. Πώς θα γίνει; Πρέπει να κατατεθεί. Πωλείτε την Ολυμπιακή Αεροπορία σε μια εταιρεία. Ανεξαρτήτως των κανόνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα έπρεπε να μας τα είχατε καταθέσει.

Πρέπει να υπάρχει διαφάνεια: Ποιοι αγοράζουν τον εθνικό μας αερομεταφορέα. Ποιοι συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο μέχρι φυσικού προσώπου, ένας προς έναν. Δεν οφείλει να το ξέρει η Βουλή; Δεν οφείλουμε να το έχετε καταθέσει αυτό το

πράγμα και να ξέρουμε, εν πάση περιπτώσει, τι γίνεται;

Διότι, κύριε Υπουργέ, δεν ξέρω αν έχετε διαβάσει τον Κανονισμό, αλλά εδώ δεν μιλάμε μόνο για το 50% και πλέον αλλά τι λέει εδώ; Λέει: «Τα κράτη-μέλη και οι υπήκοοι κρατών-μελών κατέχουν άνω του 50% της επιχείρησης και έχουν τον πραγματικό έλεγχο».

Βάζει δύο προϋποθέσεις, την κατοχή πάνω από το 50% και τον πραγματικό έλεγχο. Αυτά πρέπει να είναι σαφή εδώ. Έχουν πάνω από το 50% κράτη-μέλη υπήκοοι της Ευρωπαϊκής Ένωσης; Και αν το έχουν, έχουν και τον πραγματικό έλεγχο; Διότι αυτά είναι τα διακυβεύματα τα οποία επιβάλλουν οι Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Είπαμε τη θέση μας. Εμείς δεν συμφωνούμε έτσι και αλλιώς σε οποιαδήποτε μορφή ιδιωτικοποίησης, οποιασδήποτε μορφής εκποίησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας και σε οποιονδήποτε Έλληνα, ξένο, Άραβα, Αμερικανό, Λατινοαμερικανό, Αφρικανό, Ουγκάντα, δεν ξέρω που, όπου θέλετε. Είμαστε αντίθετοι. Ωστόσο, όμως, οφείλουμε ορισμένα θέσμινα τα οποία ισχύουν και στα οποία θα έπρεπε να ήταν συμβατή η ιδιωτικοποίηση, να επιμείνουμε επ' αυτών και να ζητάμε εξηγήσεις.

Δεν προχωρώ στα θέματα των ερωτημάτων. Νομίζω ότι τα έχετε σημειώσει. Είναι και άλλα, επίσης σοβαρά και κρίσιμα.

Μπαίνω τώρα και στην τροπολογία, γιατί πρέπει να πούμε και για την τροπολογία, απ' ό,τι καταλαβαίνω, αν και νομίζω ότι θα έπρεπε να πάρει το λόγο ο κύριος Υπουργός να μας πει ορισμένα πράγματα γι' αυτή την τροπολογία, γιατί ήρθε μεσάνυχτα και αυτή.

Έπρεπε να προηγηθείτε, κύριε Υφυπουργέ, στη σχετική συζήτηση για να μπορέσουμε να τοποθετηθούμε και εμείς με κάποια άνεση. Χρειάζεται κάποια γνώμη από την πλευρά σας, μερικές εξηγήσεις που θα ήταν χρήσιμες και για μας.

Γιατί τη φέρατε πρώτα απ' όλα μεσάνυχτα; Φέρνεται ένα νομοσχέδιο εδώ, το οποίο το πήραμε μια μέρα πριν έρθει στην επιτροπή, οκτακόσιες σελίδες, για να το διαβάσουμε και να τοποθετηθούμε. Φέρνεται επί του νομοσχεδίου άσχετη τροπολογία τα μεσάνυχτα, για τα δικαιώματα των αγροτών.

Είναι απαράδεκτη η τροπολογία σας για μια σειρά λόγους, τους όποιους θα εξηγήσω πάραυτα.

Πρώτον, τεράστια η καθυστέρηση για να απαντήσετε σε ένα θέμα που δεν το απαντάτε ούτε τώρα -το παραπέμπετε, το αναβάλετε- που είναι η ψηφιοποίηση των δικαιωμάτων. Είναι τεράστιο θέμα, διαχρονικό θέμα για το οποίο έχει ευθύνες και το ΠΑΣΟΚ.

Ανεξάρτητα από το τι λέει η Ευρωπαϊκή Ένωση και από το τι επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση, εμείς τι έπρεπε να κάνουμε ως χώρα; Έπρεπε να έχουμε προχωρήσει σ' αυτό, που είναι μια μορφή ενός αγροτικού κτηματολογίου, για να ξέρουμε πώς κινούμαστε. Απ' αυτές τις καθυστερήσεις -διαδοχικές και απαράδεκτες από την πλευρά σας- η Ελλάδα πληρώνει τεράστια πρόστιμα. Από το 1998 έχουμε χάσει περίπου 1,3 δισεκατομμύρια ευρώ και θα συνεχίσουμε να χάνουμε. Αυτά είναι λεφτά των αγροτών.

Όταν έχουμε ένα τόσο κρίσιμο και σοβαρό αγροτικό πρόβλημα, είναι δυνατόν λόγω των καθυστερήσεων και της ανεπάρκειας των κυβερνήσεων να χάνουν οι αγρότες τέτοια τεράστια ποσά; Και όχι μόνο να χάνουν, αλλά να πληρώνουν και από πάνω για τα δικαιώματα.

Δεύτερος λόγος. Πάτε τώρα να κάνετε μια εμβολωματική λύση, η οποία δεν είναι μια ουσιαστική απάντηση στο πρόβλημα και από αυτήν εξαιρείτε τη μεγάλη πλειοψηφία των αγροτών. Λέτε ότι δεν θα πληρώνουν για το 2009 -στο βαθμό που δεν θα πληρώνουν βεβαίως, όπως σωστά ελέχθη και από τον κ. Ροτούλη- οι κατά κύριο επάγγελμα αγρότες. Και σας λέω εγώ, ένας συνταξιούχος που συνεχίζει την αγροτική παραγωγή θα πληρώνει; Αυτούς που δεν είναι κατά κύριο επάγγελμα αγρότες και έχουν ένα μαγαζάκι, έχουν και μια οικοδομική ή μια άλλη δραστηριότητα, που παίρνουν όμως μια επιδότηση -γιατί η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν θέτει τέτοιες προϋποθέσεις- γιατί τους εξαιρείτε; Εξαιρείτε περίπου τα 2/3 αυτών που ασκούν αγροτική εκμετάλλευση. Γιατί; Αυτοί είναι πλούσιοι; Αυτοί δεν έχουν προβλήματα, δεν έχουν ανάγκες; Δεν θέλουν μιας ειδικής ενίσχυσης;

Τρίτον, δεν γίνεται και σωστά η διαδικασία. Και εφόσον δεν την κάνετε σωστά τη διαδικασία, το επακόλουθο είναι, πρώτον, να πληρώσουν και οι αγρότες δικαιώματα μέχρι το Μάιο και να περιμένουν τις επιστροφές και, δεύτερον -ακόμα χειρότερο- να έρθει η Ευρωπαϊκή Ένωση για άλλη μια φορά και να πει «αυτή η δουλειά είναι πλημμελής, δεν έχετε καταγράψει σωστά, ασκείτε πελατειακές σχέσεις, κάνετε πολιτική με σκοπιμότητες μέσα από τις αγροτικές ενισχύσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης» και να βάλει νέο πρόστιμο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ολοκληρώστε, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Έτσι και πληρώνουν οι αγρότες και πληρώνει και πρόστιμο από πάνω η χώρα.

Αυτά είναι εντελώς απαράδεκτα πράγματα και τα εισάγετε με αλλεπάλληλες διατάξεις στη Βουλή μεσάνυχτα. Προχθές ψηφίσατε την άλλη διάταξη. Τώρα έχουμε καινούργια διάταξη και αύριο θα μας φέρετε και άλλη μια. Προχειρολογείτε, διότι θέλετε να εξυπηρετήσετε και εσείς, δυστυχώς, τα γνωστά κομματικά, πελατειακά παιχνίδια στην ύπαιθρο, αγνοώντας το συμφέρον του αγρότη, αγνοώντας το συμφέρον της χώρας μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ήθελα να ενημερώσω το Σώμα το εξής. Κατ' αρχάς το κατά πόσον είναι σχετική ή άσχετη η τροπολογία αυτή, είναι μια άλλη συζήτηση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Άσχετη είναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Έχει, όμως, κατατεθεί εδώ και είκοσι μέρες. Δεν είναι τα μεσάνυχτα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Τη Δευτέρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κατατέθηκε στις 3 Απριλίου.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Εμείς την πήραμε τη Δευτέρα το πρωί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τώρα από εκεί και πέρα ξέρετε ότι για προώθηση ορισμένων πολιτικών επ' αγαθώ μιας κοινωνικής ομάδας ή του συνόλου συμβαίνουν και αυτά. Αυτό είναι ένα θέμα το οποίο παραμένει ακόμα ασαφές.

Ο κ. Αγοραστός έχει το λόγο για προτασόμενη δευτερολογία και μετά ο κ. Τζαμτζής και πάμε στις δευτερολογίες κανονικά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο χρόνος σας είναι δύο λεπτά, κύριε συνάδελφε. Είναι γνωστό αυτό. Συμπυκνώστε τη σκέψη σας και δείξτε την ικανότητά σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Δεν πιστεύω ότι κάποιος έχει αντίρρηση σ' αυτήν την τροπολογία. Αυτή η τροπολογία απαλλάσσει από το κόστος ενεργοποίησης των δικαιωμάτων τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες. Δεν νομίζω ότι κανείς σε αυτή την Αίθουσα έχει αντίρρηση.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Πότε;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Από το 2009 και 2010. Αυτή η διαδικασία είναι ένα πάγιο αίτημα των αγροτών.

Εναρμονιζόμαστε, κύριε Πρόεδρε, με τα δίκαια και εφικτά θέλω των πολιτών και μάλιστα των αγροτών. Έχει δείξει αυτή η Κυβέρνηση ότι στέκεται με σεβασμό και ενδιαφέρον απέναντι στα προβλήματα των αγροτών και το απέδειξε και με το πακέτο των 500.000.000 ως αποζημίωση. Απέδειξε ότι έχει διευρύνει τα όρια, τα περιθώρια, αλλά και τις αποζημιώσεις από ακραία καιρικά φαινόμενα στον ΕΛΓΑ.

Να κάνουμε μια σύγκριση 2000-2004; Δόθηκαν αποζημιώσεις από τον ΕΛΓΑ 938.000.000. Το 2004-2008 δόθηκαν από τον ΕΛΓΑ πάνω από 2.000.000.000. Συνεπώς εδώ φαίνεται και ο σεβασμός και το ενδιαφέρον απέναντι στη διατήρηση της ισορροπίας του εισοδήματος των αγροτών και του επιπέδου ζωής των αγροτών.

Παρόλληλα, θα πρέπει να σας πω κάτι, γιατί ακούω εδώ για ψηφιοποίηση της αγροτικής περιουσίας, των αγροτεμαχίων. Είναι σωστό αυτό. Προχωράει η Κυβέρνηση. Αλλά όταν μετριώνονται οι επιπτώσεις και δεν είναι παρελθόν, αλλά είναι χρόνος μέλλοντος, αυτό αποδεικνύεται.

Και ευχαριστούμε πολύ τους συναδέλφους της Αξωματικής Αντιπολίτευσης που το υπενθυμίζουν. Όταν έπρεπε να κάνουν στην ώρα τους το κτηματολόγιο, δεν το έκαναν. Αν σήμερα είχαμε κτηματολόγιο, βάσει του χρονοδιαγράμματος που έπρεπε να τηρηθεί και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, δεν θα είχαμε αυτά

τα προβλήματα της ψηφιοποίησης και θα ξέραμε τι είχε ο κάθε αγρότης και με κωδικό το κάθε κομμάτι του αγρού που εκμεταλλεύεται, αλλά και τις συνθήκες που έχει ο αγρός, αν είναι ξερικός, αν ποτίζεται, από τι ποτίζεται και πού πηγαίνει η ιστορία αυτή. Συνεπώς εδώ ασκούν αντιπολίτευση, επαναλαμβάνω και προσποιούνται μια απώλεια μνήμης για όλα αυτά τα οποία έκαναν στο παρελθόν και έχουν τις επιπτώσεις στο σήμερα και το αύριο.

Εμείς δίνουμε μια ακόμα ανάσα στα εισοδήματα των αγροτών, όπως στεκόμαστε και πολύ καλά απέναντι στις Ενώσεις. Είδατε ότι για το θέμα των δημοτριάκων, αμέσως δώσαμε μια ανάσα 150.000.000 άτοκου δανείου, για να μπορέσουν να δώσουν προκαταβολές στους αγρότες, γιατί βλέπαμε ότι πιέζονταν οικονομικά. Συνεπώς μη θέλετε να απαξιώνετε τα πάντα. Μη θέλετε να απαξιώνετε ό,τι γίνεται προς την ορθή κατεύθυνση. Αν θέλετε να βελτιώσουμε κάποια πράγματα, κάντε βελτιωτικές προτάσεις. Αλλά μην απαξιώνετε το σωστό, το ορθό, το δίκαιο, το λογικό και αυτό για το οποίο όλοι οι αγρότες είναι σύμφωνοι.

Αν γυρίσετε στα χωριά και αν ανακατευθείτε με τους ανθρώπους και συζητήσετε με αυτούς οι οποίοι ασχολούνται πραγματικά με τη γεωργία, θα δείτε ότι αυτό το μέτρο σήμερα, αυτή τη τροπολογία είναι αποδεκτή από όλον τον αγροτικό κόσμο.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε, κύριε Αγοραστή.

Ο κ. Τζαμτζής έχει το λόγο.

ΙΩΡΔΑΝΗΣ ΤΖΑΜΤΖΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Μόνο μια κουβέντα θα πω. Επειδή συζητούμε αυτές τις μέρες το νομοσχέδιο για την πώληση της Ολυμπιακής, θα ήθελα να τονίσω ότι αν πραγματικά και το ΠΑΣΟΚ και το ΚΚΕ και ο ΣΥΡΙΖΑ επιθυμούσαν να μην πληρώνουν οι αγρότες ή όλοι οι Έλληνες πολίτες, μέσα από τη φορολογία τους, το 1.000.000 ευρώ την ημέρα που κόστιζε η Ολυμπιακή σε όλους μας, θα έπρεπε πραγματικά να ψηφίσετε. Αν τους σκεφτόσασταν όλους αυτούς, όλους τους Έλληνες, θα έπρεπε να ψηφίσετε.

Από και πέρα, όσον αφορά την τροπολογία για την οποία συζητούμε, την τροπολογία για το κόστος ενεργοποίησης των ατομικών δικαιωμάτων το οποίο δεν θα πρέπει να πληρώνουν οι κατά κύριο επάγγελμα αγρότες, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πρέπει να γίνει κατανοητό ένα πράγμα. Θέλουμε πλέον να ξεκαθαρίσουμε την ήρα από το σιτάρι. Αν θέλουμε να μιλάμε για αγρότες, πρέπει να το ξεκαθαρίσουμε. Οι Έλληνες αγρότες θέλουν επιτέλους να τους δούμε ως επαγγελματίες, οι οποίοι έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα.

Εγώ, προσωπικά, σας λέω ειλικρινά ότι δέχομαι τις αιτιάσεις του κ. Ροντούλη όσον αφορά κάποιες ομάδες οι οποίες μπορεί να δημιουργούν, αν θέλετε, μία κατάσταση που δεν θα είναι θετική. Όμως, πρέπει να ξεκαθαρίσουμε ένα πράγμα. Μέσα απ' αυτήν τη διαδικασία, με την εφαρμογή πλέον αυτής της τροπολογίας, με την εφαρμογή της ενεργοποίησης και την πληρωμή από τον προϋπολογισμό του κράτους των δικαιωμάτων για τους αγρότες, θα δώσουμε λύση. Θα ξεκαθαρίσουμε πλέον ποιοι είναι αυτοί, ποιοι επιτέλους μένουν. Μένουν γιατροί, δικηγόροι, δάσκαλοι, καθηγητές; Πόσοι είναι επιτέλους αυτοί; Και πόσοι είναι οι κατά κύριο επάγγελμα αγρότες;

Αυτό είναι ένα πάγιο αίτημα. Δεν είναι δυνατόν να τους βλέπουμε όλους μέσα στο ίδιο πλαίσιο, όταν λέμε ότι θα στηρίξουμε τον αγρότη, τον κατά κύριο επάγγελμα αγρότη, αυτόν που αγωνίζεται στην ύπαιθρο και δεν κάνει ένα επάγγελμα επιπλέον γιατί δεν είχε τι να κάνει τα λεφτά και αγόρασε κάποια κτήματα ή είχε κάποια κτήματα από τον πατέρα του. Να έχει τα ίδια δικαιώματα ο καθηγητής ή ο δάσκαλος ή ο δικηγόρος ή ο γιατρός με τον κατ' επάγγελμα αγρότη που δεν έχει κανένα άλλο επάγγελμα να κάνει;

Θα πρέπει, λοιπόν, να ψηφίσουμε αυτήν την τροπολογία για να μπορέσει και να ξεκαθαρίσει το θέμα και βέβαια να δοθεί λύση και να ικανοποιηθεί ένα πάγιο αίτημα του αγροτικού κόσμου της χώρας μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστώ τον κ. Τζαμτζή.

Το λόγο έχει η κ. Παπακώστα για τέσσερα λεπτά.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε, κρίνω σκόπιμο να δώσω μερικές απαντήσεις γιατί νομίζω ότι παρά το ύψωμα των τόνων σε ορισμένες περιπτώσεις, η συζήτηση ήταν εξαιρετικά ενδιαφέρουσα.

Θέλω να πω για το θέμα το οποίο ετέθη όσον αφορά το αν η Βουλή πρέπει ή δεν πρέπει να εξακολουθήσει να κυρώνει συμβάσεις, καθώς ετέθη από τμήμα συναδέλφων –και μάλιστα και από τον πρώην Πρόεδρο της Βουλής κ. Κακλαμάνη- της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, αλλά και της Ελάσσονος Αντιπολίτευσης, το εξής: Αυτό είναι ένα ζήτημα που απασχολεί όλες τις πτέρυγες της Βουλής, αγαπητοί συνάδελφοι. Όμως, για το αν πρέπει ή δεν πρέπει αυτό να το συζητήσουμε και να συναποφασίσουμε, παρακαλώ πολύ να μη μέμφεσθε την Κυβέρνηση, διότι και στο παρελθόν οι προηγούμενες κυβερνήσεις έκαναν ακριβώς το ίδιο πράγμα και κατά συνέπεια νομίζω ότι όλοι θα πρέπει να κάνουμε την αυτοκριτική μας. Αυτό είναι το πρώτο.

Το δεύτερο το οποίο θα ήθελα να πω, είναι προς απάντηση στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο του ΠΑΣΟΚ κ. Παπουστή, διότι άφησε ένα ερώτημα να αιωρείται εδώ, στον κοινοβουλευτικό αέρα. Είπε «τι μεσολάβησε και επί των ημερών του ΠΑΣΟΚ ασχολήθηκε τόσο πολύ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο με την υπόθεση της Ολυμπιακής»;

Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, η απάντηση είναι απλή και βασίζεται στα πραγματικά γεγονότα. Είναι φανερό ότι το σύνολο της υπόθεσης που αφορούσε την Ολυμπιακή, αφορά την πολιτική, τις πράξεις και τις παραλείψεις των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ. Αυτές, αγαπητοί συνάδελφοι, από το 1994 έως και το 2003, χειρίστηκαν με λανθασμένο και επιζήμιο –όπως αποδείχτηκε από τα πράγματα και από τη ζωή- τρόπο την υπόθεση της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Αυτές οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ δεν τήρησαν τους όρους που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε θέσει για τις ενισχύσεις στην Ολυμπιακή Αεροπορία. Αυτές αγνόησαν τις αποφάσεις της επιτροπής, οδηγώντας σε βέβαιη καταδίκη τη χώρα μας.

Και αντιλαμβάνεσθε ότι μ' αυτόν τον τρόπο δημιούργησαν και το απόλυτο αδιέξοδο για την Ολυμπιακή και για τους χιλιάδες εργαζόμενους σ' αυτήν, πριν την παρέμβαση της Κυβέρνησης, η οποία έδωσε και διέξοδο και προοπτική, μία απάντηση χωρίς κυνήγι μαγισσών, χωρίς συνωμοσιολογία, καθαρή, που βασίζεται στα πραγματικά γεγονότα.

Όσον αφορά τώρα τη διαφάνεια, κύριε Πρόεδρε, να μου επιτρέψετε να πω στην Εθνική Αντιπροσωπεία ότι πρωτίστως η κοινοβουλευτική πλειοψηφία είναι αυτή που ενδιαφέρεται για τη διαφάνεια και τους όρους διαφάνειας, αυτή που στηρίζει την Κυβέρνηση της χώρας. Και δεν χαρίζουμε σε κανέναν την ευαισθησία για ζητήματα διαφάνειας, θα μου επιτρέψετε να πω, αγαπητοί συνάδελφοι απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής.

Όσον αφορά τους διαγωνισμούς αποκρατικοποίησης, κύριε Πρόεδρε, θα μου επιτρέψετε να πω κάποια βήματα που έγιναν.

Πρώτο βήμα. Μετά την έγκριση, αγαπητοί συνάδελφοι, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής –και το υπογραμμίζω- το ελληνικό δημόσιο αποφασίζει να προκηρύξει τρεις διεθνείς διαγωνιστικές διαδικασίες. Μία ήταν για το πτητικό έργο, μία δεύτερη για τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και μία ακόμα για τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης.

Τι προβλέφθηκε εκεί; Προβλέφθηκαν οι εξής τέσσερις φάσεις: Πρώτη φάση, διαφανέστατη και στο φως της μέρας, με την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με διεθνείς διαγωνιστικές διαδικασίες, ήταν η αρχική φάση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την προεπιλογή των υποψηφίων επενδυτών, η οποία ακολουθήθηκε από τη δεύτερη φάση που ήταν η φάση της υποβολής μη δεσμευτικών προσφορών. Εν συνεχεία, για όσους θα προκρίνονταν τελικώς με βάση τα κριτήρια της επιλογής, θα πηγαίναμε σε μία τρίτη φάση, η οποία περιελάμβανε την υποβολή δεσμευτικών προσφορών. Στο, τέλος, υπήρχε μία τέταρτη φάση –αν παρίστατο ανάγκη- όπου αφηνόταν ανοιχτό το ενδεχόμενο τελικής φάσης υποβολής βελτιωμένων τελικών προσφορών.

Τελειώνοντας, να σας πω για το πτητικό έργο και για τη σύμβαση υπ' αριθμόν 1. Ποια ήταν τα κριτήρια; Τι προβλέφθηκε; Η κατακύρωση του διαγωνισμού στον προσφέροντα το υψηλότερο

τίμημα, η αγορά από τον επιλεγέντα επενδυτή κατά το αρχικό κλείσιμο της συμφωνίας του 49% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «PANTHEON AIRWAYS», η υλοποίηση από τον επιλεγέντα επενδυτή κατά τη μεταβατική περίοδο μέχρι την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου, η δυνατότητα του επιλεγέντα επενδυτή να αποκτήσει κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου πρόσθετα περιουσιακά στοιχεία των εταιρειών «Ολυμπιακές Αερογραμμές ΑΕ», «Ολυμπιακή Αεροπορία-Υπηρεσίες ΑΕ» ή και της θυγατρικής της τελευταίας «Ολυμπιακή Αεροπορία ΑΕ», με βάση –κρατείστε το, κύριε συνάδελφε, το λέω για πολλοστή φορά, είναι αναγκαίο φαίνεται- τη διενεργηθείσα αποτίμηση από τον ανεξάρτητο σύμβουλο αποτίμησης που καμμία σχέση δεν είχε με την ελληνική Κυβέρνηση που διορίστηκε από το ελληνικό δημόσιο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Η Κυβέρνηση το έχει περάσει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Σας παρακαλώ, κύριε Σηφουνάκη, μη διακόπτετε.

Συνεχίστε, κυρία Παπακώστα.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Και για τις υπηρεσίες συντήρησης και κατασκευής αεροσκαφών προβλέφθηκε η κατακύρωση του διαγωνισμού στον προσφέροντα το υψηλότερο τίμημα και η αγορά από τον επιλεγέντα επενδυτή κατά το αρχικό κλείσιμο της συμφωνίας του 49% του μετοχικού κεφαλαίου. Και βέβαια, όλα αυτά έγιναν με όρους διαφάνειας και πάνω στο τραπέζι.

Άρα, λοιπόν, δεν υπάρχει καμμία σκιά, αγαπητοί συνάδελφοι, γιατί οι πρώτοι, κύριε Πρόεδρε, οι οποίοι ζητούσαμε, ζητάμε και θα εξακολουθήσουμε να ζητάμε τη διαφάνεια και το να βγαίνουν όλα στο φως, είναι η κυβερνητική πλειοψηφία όλων των συναδέλφων που στηρίζουν την Κυβέρνηση της χώρας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Όλοι ζητάνε διαφάνεια, αλλά δεν βλέπω να πηγαινέει και τόσο καλά η διαφάνεια.

Κύριε Σηφουνάκη, έχετε το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν θέλω τώρα να απαντήσω στη συμπαθή συνάδελφο. Της απήντησα και χθες.

Απλώς, ξέρετε, όταν τελείωσε η πρώτη διαγωνιστική διαδικασία και κηρύχθηκε άγονος ο διαγωνισμός, περνούσε κάποιος απ' έξω, λέει «να μπω, ανοιχτό είναι το μαγαζί» και μπήκε. Αρχίσατε τις διαπραγματεύσεις, τις κλείσατε και πριν υπογράψετε, χτύπησε και κάποιος άλλος την πόρτα και λέει «αφού μπήκε αυτός μέσα, θα μπούμε και εμείς».

Δεν υπήρχαν κανόνες. Είναι έωλη η διαδικασία όπως ακολουθήθηκε.

Αν γίνει μια προσφυγή –και μην το αποκλείετε, αλλά όχι από εμάς βεβαίως, γιατί εμείς δεν κάνουμε στην Ευρωβουλή αυτό που έκαναν οι δικοί σας Βουλευτές- να είστε βέβαιοι ότι είναι έωλη. Τουλάχιστον, θα έπρεπε να έχετε πει ότι ακυρώθηκε, καλούμε τους πατριώτες, τους Έλληνες επιχειρηματίες από την τάδε του μηνός μέχρι τότε να καταθέσουν τους φακέλους. Όμως, αυτό δεν έγινε.

Βεβαίως, βγήκε η «AEGEAN» και είπε ότι η προσφορά μου είναι διπλάσια, βγήκε η άλλη εταιρεία και είπε τα ίδια. Δεν είναι τόσο απλά τα πράγματα, χωρίς βέβαια εγώ να θέλω να υπεισέλθω.

Τώρα ως προς τις κυρώσεις των συμβάσεων στη Βουλή, υπάρχει πράγματι ένα θέμα –το οποίο θέτει ο Απόστολος Κακλαμάνης εδώ και πολλά χρόνια, ακόμα και όταν ήταν κυβέρνηση το ΠΑΣΟΚ- που έγκειται στο ότι δεν μπορούν να έρχονται εδώ οκτακόσιες σελίδες, τις οποίες θα πρέπει να έχουμε υπ' όψιν μας μέσα σε πέντε ώρες και μάλιστα να μπορούμε να μιλήσουμε επ' αυτών και ιδίως όταν αυτές είναι εξειδικευμένες.

Εγώ, κύριε Υπουργέ, θα παρακαλέσω να μας απαντήσετε σε ορισμένα ερωτήματα που τέθηκαν και αν δεν ξέρετε, να μας πείτε «δεν ξέρω».

Πρώτον. Όσον αφορά τα 60.000.000 του κεφαλαίου της «PANTHEON», θα τα πάρει ο κ. Βγενόπουλος; Διότι αν είναι έτσι, τότε τα 174 που μας λέτε, είναι αμέσως, αμέσως 124, κάτι που έχει πολύ μεγάλη σημασία.

Δεύτερον, όσον αφορά στο θέμα της μετοχικής σύνθεσης της «MIG», η διάταξη του κανονισμού –και εννών του ευρωπαϊκού κανονισμού, του κανονισμού 108- είναι σαφέστατη. Λέει ότι τα

κράτη-μέλη και οι υπήκοοι ή οι υπήκοοι κρατών-μελών κατέχουν το 50%. Αυτό που έχει δημοσιευθεί, δείχνει την «MIG» με διάφορους μετόχους. Τόσο έχουν τα «EMIRATES» 17% ή 18% κ.ο.κ.. Όμως, δεν ξέρουμε ποιοι είναι οι παρακάτω. Αυτό πρέπει να το δείτε, γιατί έχει πολύ μεγάλη σημασία.

Επίσης, σωστό και πρέπει να ήταν -επειδή το θέμα έχει τεθεί και από προχθές, από την πρώτη μέρα, και από το συνάδελφο του ΣΥΡΙΖΑ- να είχατε ενημερωθεί -όχι εσείς αλλά ο κ. Χατζηδάκης που ήταν- και να μας απαντήσει. Δεν είναι απάντηση αυτή που έδωσε κάποιος συνάδελφος από την Πλειοψηφία «μα, ξέρετε, ο κ. Βγενόπουλος κατέθεσε το μετοχικό της εταιρείας του στην ιστορία του ΟΤΕ». Δηλαδή, ο κ. Βγενόπουλος θα μιλάει για λογαριασμό της Κυβέρνησης; Δεν νομίζουμε ότι κάτι τέτοιο είναι σωστό και πρέπει.

Τρίτον και κλείνω. Όσον αφορά την τροπολογία του αγαπητού Υπουργού Γεωργίας που παρίσταται, θέλω να μας πει πού βρίσκονται στον προϋπολογισμό οι συγκεκριμένες δαπάνες. Θέλουμε να μας πει σε ποιο σημείο του προϋπολογισμού είναι, σε ποια διάταξη, σε ποια παράγραφο, για να ξέρουμε. Και έχει σημασία αυτό που σας λέω. Έχουμε τοποθετηθεί για το σύνολο του προϋπολογισμού, όπως έχουμε τοποθετηθεί για την Ολυμπιακή και για τις «γαλαντόμικες» δεσμεύσεις να χρεώσετε στον ελληνικό λαό με 1,4 δισεκατομμύρια τα οποία θα πληρώσει. Όμως, και αυτά δεν υπάρχουν. Δεν υπάρχει καμμία πρόβλεψη στον προϋπολογισμό. Ο προϋπολογισμός ψηφίστηκε το Δεκέμβριο και εμείς αρχίσαμε τις συζητήσεις από το Νοέμβριο για το συνταξιοδοτικό και για την εθελούσια έξοδο στην Ολυμπιακή ή για την απόλυση ή την αποστρατεία. Άρα θα μπορούσατε να το είχατε προβλέψει.

Ευχαριστώ.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να μιλήσω ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Όχι πάλι, κύριε Ροντούλη.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ένα λεπτό για την τροπολογία, κύριε Πρόεδρε, για να απαντήσει ολοκληρωμένα ο κύριος Υπουργός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Θα απαντήσει και χωρίς την παρέμβασή σας τώρα.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Ροντούλη, έχετε το λόγο για ένα λεπτό.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Υφυπουργέ -αναφέρομαι στον κ. Παπαδόπουλο- θα ήθελα να θέσω και το εξής θέμα. Ξέρετε ότι από το 2010 αγρότες που λαμβάνουν επιδοτήσεις κάτω των 100 ευρώ, δεν θα τις λαμβάνουν πλέον. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να ξεκινήσει μία ενημερωτική εκστρατεία από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, προκειμένου μέχρι το 2010 οι άνθρωποι αυτοί να μεταβιβάζουν τα δικαιώματά τους είτε σε συγγενείς τους είτε σε ανθρώπους με τους οποίους συνεργάζονται, προκειμένου τα χρήματα να μη χαθούν από την Ελλάδα, να μη χαθούν από αγροτικές περιοχές, να μη χαθούν από παραγωγούς.

Άρα, λοιπόν, θα παρακαλούσα πάρα πολύ, επειδή κάποιοι άνθρωποι δεν το γνωρίζουν αυτό το πράγμα, να γίνει μια ενημερωτική καμπάνια από την πλευρά του Υπουργείου.

Σας ερωτώ, λοιπόν, αν προτίθεστε να κάνετε κάτι τέτοιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κυρία Αράπογλου, θέλετε να δευτερολογήσετε;

ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ: Όχι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Δεν θα δευτερολογήσετε ούτε για την Ολυμπιακή ούτε για την τροπολογία. Μάλιστα.

Το λόγο έχουν οι δύο Υπουργοί και κλείνουμε τη συνεδρίαση.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, μήπως θέλει να μιλήσει πρώτα ο κ. Λαφαζάνης;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο κ. Λαφαζάνης μίλησε. Δευτερολόγησε με άνεση χρόνο και τριτολόγησε. Αν υπάρχει κάτι εξαιρετικό, εδώ είμαστε. Έτσι κι αλλιώς, θα βασιλέψει ο ήλιος μέχρι να φύγουμε.

Το λόγο έχει πρώτα ο κ. Παπαδόπουλος.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Πραγματικά είναι πεποίθησή όλων μας ότι είναι χρήσιμο να μην μπαίνουν τροπολογίες σε νομοσχέδια τα οποία δεν έχουν ιδιαίτερη σχέση. Αυτό ακριβώς δείχνει την κρισιμότητα της τροπολογίας, όπως δείχνει, αν θέλετε, και το πόσο αυτή έγινε αντιληπτή από τα κόμματα. Όσοι και όποια κόμματα κατάλαβαν ότι πραγματικά αυτή η τροπολογία είναι αποδεκτή από το σύνολο του αγροτικού κόσμου, τη στηρίζουν. Όσοι δεν το κατάλαβαν, δεν την στηρίζουν. Τι να κάνουμε;

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Να λέτε, κύριε Υπουργέ, ποιοι κατάλαβαν και ποιοι δεν κατάλαβαν!

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Για την ιστορία, όμως, θα ήθελα να πω ότι η χώρα μας είχε υποχρέωση έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης να θέσει σε λειτουργία για την αξιοποίηση στο πλαίσιο της κατβολής των άμεσων οικονομικών ενισχύσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τους Έλληνες αγρότες το σύστημα γαιοαναφοράς των αγροτεμαχίων που λέγεται «LAPS GIS».

Το 2004, όταν αναλάβαμε την Κυβέρνηση, δεν είχατε ανταποκριθεί ως κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ σε καμμία υποχρέωση ως κράτος-μέλος. Και τα λέω αυτά, χωρίς να είμαι από αυτούς που λένε ότι για όλα φταίει το ΠΑΣΟΚ. Όμως, τι να κάνουμε; Και εδώ αυτό φαίνεται. Δεν υπήρχε καμμία δημιουργία αξιόπιστων βάσεων δεδομένων του ελαιοκομικού και του αμπελοκομικού μητρώου.

Η δική μας Κυβέρνηση μετά από επανειλημμένους διεθνείς διαγωνισμούς το 2005 έως το 2007 -οι οποίοι, όμως, λόγω άσκησης ένδικων μέσων από τους συμμετέχοντες φορείς, δεν κατέληξαν σε ανάδειξη αναδόχου του έργου- αποφάσισε να υλοποιήσει τη δέσμευσή μας για ένα αξιόπιστο σύστημα γαιοαναφοράς των αγροτεμαχίων της χώρας μας και το έκανε μέσω της «ΑΓΡΟΓΗΣ ΑΕ» Συνυπογράψαμε, λοιπόν, με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ένα action plan με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, με σαφείς υποχρεώσεις και ενέργειες στις οποίες ανταποκριθήκαμε πλήρως.

Ως εκ τούτου, δεν μας επεβλήθη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή περικοπή στις καταβαλλόμενες επιδοτήσεις, που θα ήταν σε ποσοστό 10%, δηλαδή, ύψους 200.000.000 ευρώ. Δεν έγινε αυτό.

Δεδομένου, όμως, ότι νέα χαρτογραφικά υπόβαθρα ολοκληρώθηκαν 31/12/2008 -όπως προέβλεπε, άλλωστε, το action plan- δεν υπήρχε καμμία χρονική δυνατότητα μόνο για φέτος να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες ανάδειξης αναδόχου με διεθνή διαγωνισμό, αφού μέχρι τις 15 Μαΐου 2009 πρέπει να έχει καταχωρηθεί το σύνολο των αιτήσεων ενεργοποίησης των δικαιούχων αγροτών στη βάση δεδομένων του ΟΠΕΚΕΠΕ.

Όπως, λοιπόν, γίνεται κατανοητό και φαντάζομαι αντιληπτό, δεν υπήρχε καμμία περίπτωση να διακινδυνεύσουμε, να κινδυνεύσουμε να χαθεί το ποσό των 2.180.000.000 ευρώ Κοινοτικών Απενδύσεων σε εννιάκοσι χιλιάδες Έλληνες αγρότες. Και γι' αυτό το λόγο, σε συνεργασία με την ΠΑΣΕΓΕΣ και με τους κατά τόπους αγροτικούς συνεταιρισμούς, θα ολοκληρώσουμε έγκαιρα, αλλά κυρίως έγκυρα τις προβλεπόμενες διαδικασίες, ούτω ώστε πολύ νωρίς, στο άμεσο χρονικό διάστημα, οι δικαιούχοι αγρότες να πληρωθούν για το 2009 το συνολικό ποσό των κοινοτικών επιδοτήσεων που αναλογεί στον καθένα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν είχαμε και δεν έχουμε καμμία διάθεση να παίξουμε με κανένα. Και αυτό το αποδείξαμε κιόλας. Αποδείξαμε και το πώς στηρίξαμε και στηρίζουμε τον αγροτικό κόσμο.

Η σημερινή, λοιπόν, τροπολογία δεν έχει να κάνει τίποτα παραπάνω. Μαζεύει λάθη του παρελθόντος, που ξεκινούν από πολλά χρόνια πριν, γιατί θα σας πω ότι η χώρα μας έχει από το 1977 αυτήν την υποχρέωση προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και προσπαθεί με νόμιμους -και όχι νομιμοφανείς, όπως ακούστηκε από κάποιον- τρόπους να λύσει και να ενισχύσει το εισόδημα των Ελλήνων αγροτών.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Ο Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Μπεκίρης έχει το λόγο.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Υφυπουργέ, δεν απαντήσατε στα ερωτήματα που σας θέσαμε. Δεν είπατε για τους συνταξιούχους, για τους μικροεπαγγελματίες, για το πότε θα πληρωθούν οι ενόψεις!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Ροντούλη, σας παρακαλώ ηρεμία!

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Μα, θα επιβάλουμε και θα απαγορεύσουμε τι θα απαντήσει ο Υπουργός!

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, υπερψηφίζουμε μια τροπολογία και ζητήσαμε διευκρινίσεις. Όμως, ο κύριος Υφυπουργός δεν είχε την ευθεία να μας πει πέντε πράγματα!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εντάξει, είπε αυτά που νόμιζε, όπως και εσείς λέτε τα δικά σας. Το Προεδρείο δεν μπορεί να επιβάλει και να απαγορεύσει σε κανένα να λέει αυτά που θέλει η άλλη πλευρά. Δεν γίνεται! Αυτό είναι το μεγαλείο και η αδυναμία της δημοκρατίας. Τι να κάνουμε τώρα;

Πρέπει, όμως, να προχωρήσουμε, γιατί όπου νά'ναι νυχτώνει.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ένα λεπτό μόναχα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Πώς να πάρετε το λεπτό, κύριε συνάδελφε;

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, αν πάρει το λόγο ο κ. Λαφαζάνης, θα πάρω το λόγο και εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Μα, έχω ήδη δώσει το λόγο στον Υπουργό. Θα απαντήσει ο Υπουργός.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, ας ολοκληρώσουμε το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εντάξει, κύριε Λαφαζάνη. Ρωτήστε τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, αλλά μόνο για ένα λεπτό. Μη μακρηγορείτε πάλι και αρχίζετε τα ίδια θέματα. Μονολεκτικά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κοιτάξτε, εγώ περίμενα από τον κύριο Υπουργό να αναπτύξει μια επιχειρηματολογία και στοιχειωδώς να καλύψει θέματα τα οποία εθίγησαν από την Αντιπολίτευση, είτε υπό μορφή ερωτημάτων είτε υπό μορφή θέσεων. Όχι να μας πείτε περίπου αυτά που λέει η τροπολογία και να μας πείτε για τις ευθύνες του παρελθόντος, τις οποίες και εμείς επισημάναμε.

Όμως, δεν μας είπατε αν απαντάει αυτή η τροπολογία όσον αφορά τη μακροχρόνια βιωσιμότητα ενός συστήματος, το οποίο θα είναι σύγχρονο και αποτελεσματικό και θα πάψει να δυσφημεί την ελληνική αγροτική οικονομία και να ευνοεί τον αγρότη. Δεν μας απαντήσατε γιατί δεν καλύπτει όλους τους αγρότες. Εγώ δεχομαι να εξαιρέσουμε τους τοπικούς. Να εξαιρέσουμε τους πλούσιους αγρότες. Να εξαιρέσουμε τους μεγαλογιατρούς που έχουν αγροτικά εισοδήματα. Όμως, και τους συνταξιούχους; Και το μικροεπαγγελματία; Και αυτόν που κάνει μια οικοδομή στο χωριό ή στην κομμόπολη; Γιατί τον εξαιρείτε και αυτόν;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εντάξει, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Τρίτον, γιατί δεν γίνονται σωστά; Μέσα απ' αυτό το σύστημα συνεχίζετε τις πελατειακές κομματικές σχέσεις και το ξέρετε ότι συνεχίζονται. Αυτό το θίγει και η Ευρωπαϊκή Ένωση επανειλημμένα και σας έχει γίνει φορτική, ότι, εν πάση περιπτώσει, δεν κάνετε σωστά τη δουλειά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Λαφαζάνη.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριε Πρόεδρε, δεν έχω να προσθέσω κάτι διαφορετικό. Τα ερωτήματα αυτά ο κ. Λαφαζάνης τα έθεσε και προηγουμένως και πιστεύω ότι του απάντησα. Απλώς δεν έγιναν κατανητά. Το λέω αυτό, γιατί η τροπολογία η οποία κατατέθηκε είναι μια τροπολογία που ακριβώς λύνει αυτά τα προβλήματα.

Διευκρίνισα ότι γίνεται αυτή η διαδικασία για φέτος, για να μπορούμε να προλάβουμε μέχρι τις 15 Μαΐου 2009. Μετά, την επόμενη χρονιά, εξασφαλίζεται η διαδικασία των διεθνών διωνισμών. Δεν έχω να προσθέσω τίποτα άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο Υφυπουργός κ. Μπε-

κίρης έχει το λόγο για πέντε λεπτά.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κατ' αρχάς, αντιπαρέρχομαι όσα απαξιωτικά εκτοξεύτηκαν καθ' όλη τη διάρκεια της συζήτησης, γιατί δεν έχουν καμιά απολύτως αξία. Αυτό το οποίο θέλω να επισημάνω, ξεκινώντας το κλείσιμο αυτής της τριήμερης συνεδρίασης, είναι αυτό που επισήμανε και η κ. Παπακώστα, η εισηγήτρια μας, ότι οι όροι της σύμβασης είναι απόλυτα διαφανείς και αυτό είναι κάτι, το οποίο πρωτίστως ενδιαφέρει την Κυβέρνηση. Η Κυβέρνηση δεν εκχωρεί δικαιώματα σε κανέναν.

Από εκεί και πέρα, όσον αφορά αυτά τα οποία είπε ο κ. Νικητιάδης, ο οποίος εξέφρασε αγωνία για τις άγονες γραμμές, θέλω να τον διαβεβαιώσω ότι βάσει του ευρωπαϊκού κανονισμού 1008/2008 εκεί όπου δεν υπάρχει και δεν εκδηλώνεται ενδιαφέρον για την εξυπηρέτηση αυτών των γραμμών, αυτές οι γραμμές ξεκάθαρα επιδοτούνται και προκηρύσσεται ανάλογος μειοδοτικός διαγωνισμός. Αυτό, για να το ξεκαθαρίσουμε άπαξ διά παντός και να μην προκαλούνται ανησυχίες, σκόπιμες ή άσκοπες, στους νησιώτες μας.

Από εκεί και πέρα γι' αυτά τα οποία ακούστηκαν όσον αφορά τη μετοχική σύνθεση της εταιρείας, αρμόδια αρχή, για να ελέγξει τη συμμόρφωση με τον κοινοτικό κανονισμό είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τον προκαταρκτικό έλεγχο, που ήδη έχει λάβει η χώρα, το 53,6% της «ΜΙG» ανήκει σε Έλληνες πολίτες, σε Ευρωπαίους πολίτες. Όσο για το κριτήριο του ελέγχου, το οποίο έχει σημασία, έντεκα από τα δεκαπέντε μέλη του Δ.Σ. είναι Έλληνες, ενώ δώδεκα από τους δεκαπέντε είναι Ευρωπαίοι. Η «ΜΙG» είναι ελληνική επιχείρηση, με έδρα το Μαρούσι. Εποπτεύεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης και εποπτεύεται, επίσης, από την ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς. Εκτελεστικά δε καθήκοντα εκτελεί ο κ. Βγενόπουλος, ο οποίος είναι, όπως εγώ γνωρίζω και πιστεύω ότι το γνωρίζετε και εσείς, Έλληνας πολίτης, εκτός και αν γνωρίζετε κάτι διαφορετικό.

Γι' αυτά τα οποία είπε ο κ. Σηφουνάκης για την κήρυξη άγονου διαγωνισμού και τη διενέργεια απευθείας διαπραγματεύσεων και κατά πόσο αυτά είναι νόμιμα κ.λπ., υπάρχει σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με ημερομηνία 10 Μαρτίου 2009, η οποία ενέκρινε την απευθείας διαπραγμάτευση με τη «ΜΙG». Άρα, μην έχετε καμμία αμφιβολία σε αυτό, το οποίο ρωτήσατε.

Συνδέσατε το business plan της εταιρείας με τις άγονες γραμμές και εδώ μπορώ να σας πούμε ότι ο αγοραστής...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Πότε έγινε;

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Σηφουνάκη, σας είπα στις 10 Μαρτίου του 2009. Υπάρχει έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη διαδικασία απευθείας διαπραγμάτευσης με τη «ΜΙG». Είναι ξεκάθαρο. Είναι απάντηση σε αυτό το οποίο θέσατε.

Από εκεί και πέρα, business plan και άγονες γραμμές. Ο αγοραστής αναλαμβάνει την υποχρέωση από τη σύμβαση να συμμετάσχει στο διαγωνισμό για τις άγονες γραμμές και να εκτελεί τα δρομολόγια, εφόσον κερδίσει το διαγωνισμό, είτε ο διαγωνισμός προκηρυχθεί κατά τη μεταβατική περίοδο είτε μετά το τέλος της μεταβατικής περιόδου.

Είπατε για την πώληση της τεχνικής βάσης. Σας απαντούμε ότι η τεχνική βάση δεν πωλείται. Χορηγείται στον αγοραστή δικαίωμα μίσθωσης μέχρι το 2026. Η ιδιοκτησία της τεχνικής βάσης παραμένει στο ελληνικό δημόσιο.

Ακούστηκε για τροποποίηση της σύμβασης, χωρίς κύρωση του Κοινοβουλίου από την πλευρά του κ. Ροντούλη. Μάλιστα, κύριε Ροντούλη, ζητήσατε να σας απαντήσω. Αμέσως, βέβαια –δεν είχατε την υπομονή να περιμένετε– θα την ακούσετε την απάντηση.

Παρά την κύρωση, λοιπόν, της σύμβασης με νόμο οι σχετικοί με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων όροι εξακολουθούν να έχουν συμβατικό χαρακτήρα και μπορούν να τροποποιούνται με μόνη τη συμφωνία των συμβαλλομένων. Συνεπώς καμμία νομοθετική κύρωση δεν απαιτείται. Αυτό άλλωστε προκύπτει και από την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής επί του νομοσχεδίου, κύριε Ροντούλη, σελίδα 6. Καλό είναι να τη μελετήσουμε.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Άρα η διαδικασία εδώ μπορούσε να μην είχε γίνει.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): «Πότε θα πληρώσει το τίμημα ο αγοραστής;» ρώτησε ο κ. Τσιόκας, ο οποίος αυτήν τη στιγμή δεν βρίσκεται στην Αίθουσα.

Το 49% του μετοχικού κεφαλαίου της «PANTHEON» θα πληρωθεί κατευθείαν με το αρχικό κλείσιμο. Το τίμημα των ελαχίστων περιουσιακών στοιχείων θα γίνει κατά τη μεταβατική περίοδο. Το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της «PANTHEON» θα γίνει στο τελικό κλείσιμο έως τις 30.9.2009.

Πάλι ο κ. Τσιόκας, ο οποίος απουσιάζει, μίλησε για τις εταιρείες πετρελαίου. Τι θα γίνει με τον «GALILEO» κ.λπ.. Αυτές οι εταιρείες σε καμία περίπτωση δεν αποτελούν περιεχόμενο της σύμβασης. Αυτό είναι απολύτως ξεκάθαρο.

Ο κ. Νικητιάδης ζήτησε να μάθει τι γίνεται με τη δικαιοδοσία του ICC. Το ICC δεν έχει δικαιοδοσία. Απλώς εφαρμόζονται μόνο οι δικονομικοί του κανόνες. Η διαίτησία θα διεξάγεται στην Ελλάδα και θα εφαρμόζεται ελληνικό δίκαιο. Αυτή είναι η συνήθης πρακτική σε μεγάλες συμβάσεις και ακολουθείται για λόγους ταχύτητας.

Σε ό,τι αφορά, κύριε Σηφουνάκη, το θέμα της σύμβασης αγοράς μετοχών της «PANTHEON», το οποίο πριν από λίγο θέσατε. Η σύμβαση αφορά αγορά μετοχών ύψους 60.000.000 ευρώ και περιουσιακών στοιχείων 45,7 εκατομμυρίων ευρώ.

Τα περιουσιακά στοιχεία που αγοράζονται με τα 45,7 εκατομμύρια ευρώ περιγράφονται στη σύμβαση και αφορούν τα σλοτς κορεσμένων αεροδρομίων και τη χρήση του σήματος.

Κλείνοντας, θέλω να πω ότι η σύμβαση την οποία κυρώνει η Βουλή σήμερα στοχεύει στο να απεγκλωβίσει, στο να δώσει μία διέξοδο στη χώρα από βάρη του παρελθόντος, βάρη, τα οποία κληρονομήσαμε από άστοχες διοικήσεις, από άστοχες πράξεις, από άστοχες επιλογές.

Η προσπάθειά μας, δεν θα κουραστούμε να σας επαναλαμβάνουμε, πέτυχε για τους εξής λόγους:

Πρώτον, γιατί καταφέραμε ύστερα από σκληρές διαπραγματεύσεις με την Κομισιόν να δημιουργήσουμε τρεις νέες εταιρείες με το ίδιο όνομα, το ίδιο σήμα, απαλλαγμένες όμως από βάρη του παρελθόντος που αποθάρρυναν τους επενδυτές να επενδύσουν στην Ολυμπιακή Επιτροπή.

Δεύτερον, γιατί στηρίξαμε με ευαισθησία τους εργαζόμενους, πειθόντας σταδιακά τη μεγάλη τους πλειοψηφία και φέραμε το νόμο ο οποίος είναι εξαιρετος νόμος και τυγχάνει της μεγάλης αποδοχής τους.

Τρίτον, γιατί προχωρήσαμε με σαφείς και ξεκάθαρους όρους, κανόνες διαφάνειας. Τηρήθηκαν απολύτως οι νόμοι του κράτους και το Κοινοτικό Δίκαιο και είχαμε και τη συμμετοχή του Ευρωπαίου Επιτρόπου και είχαμε τη συνολική έγκριση της διαδικασίας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τέταρτον, γιατί το σχέδιό μας, ένα αξιόπιστο σχέδιο, έλαβε υπ' όψιν και δυσκολίες που υπήρχε ενδεχόμενο να εμφανιστούν στο μέλλον. Γι' αυτό και ξεπεράστηκαν τελικά τα όποια προβλήματα μπορούσαν να προκύψουν, αφήνοντας εκτεθειμένες τις διαφορές Κασσάνδρας που προεξοφλούσαν τυφλές πτήσεις και ναυαγία. Τι δεν πέτυχε; Δεν πέτυχε, κύριε Σηφουνάκη, η εμμονή η δική σας και κάποιων άλλων να θέλετε να επιβαρύνετε επ' αόριστον τον ελληνικό λαό με 1.000.000 ευρώ την ημέρα.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τώρα, αυτό το τελευταίο τι το θέλατε;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, για το μετοχικό κεφάλαιο των 60.000.000;

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Σας απήγγησα, κύριε Σηφουνάκη.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Δεν το κατάλαβα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Σηφουνάκη, ολοκληρώνουμε εδώ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κακό είναι...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τι να κάνουμε τώρα; Και σεις όταν ήσασταν...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: ... (Δεν ακούστηκε)

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, για τα 60.000.000...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Όχι, μην αρχίζουμε πάλι τις εντάσεις!

Παρακαλώ καθίστε στις θέσεις σας να τελειώσουμε ήρεμα. Κουραστήκατε βέβαια.

Μετά από οκτάωρη συνεδρίαση κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί των άρθρων και της τροπολογίας του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα γίνει η ψήφισή τους χωριστά.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο πρώτο ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς το άρθρο πρώτο έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο δεύτερο ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς το άρθρο δεύτερο έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το άρθρο τρίτο ως έχει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς το άρθρο τρίτο έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 554 και ειδικό 20;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Δεκτή, δεκτή.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Παρών.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Δεκτή, δεκτή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 554 και ειδικό 20 έγινε δεκτή κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως άρθρο τέταρτο.

Εισερχόμαστε στην ψήφιση του ακροτελεύτιου άρθρου.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το ακροτελεύτιο άρθρο;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το ακροτελεύτιο άρθρο έγινε δεκτό ομόφωνα.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

«Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές ΑΕ, Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών ΑΕ και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών ΑΕ και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών» έγινε δεκτό επί της αρχής, και επί των άρθρων.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχστε να γίνει η ψήφισή του και στο σύνολο;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το Σώμα απεδέχθη ομόφωνα.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

κοινωνιών: «Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιριών Ολυμπιακές Αερογραμμές ΑΕ, Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών ΑΕ και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες ΑΕ, Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών ΑΕ και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

(Λόγω του μεγάλου όγκου της Συμβάσεως το κείμενό της δεν καταχωρίζεται στο παρόν Πρακτικό. Ο σχετικός νόμος υπ' αριθμ. 3759 δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθμ. 69Α' ΦΕΚ της 5/5/2009).

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο

σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κύριοι συνάδελφοι, έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της Τρίτης 17 Μαρτίου 2009 και παρακαλώ το Σώμα για την επικύρωσή τους.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς τα Πρακτικά της Τρίτης 17 Μαρτίου 2009 επικυρώθηκαν.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 16.19' λύεται η συνεδρίαση για αύριο ημέρα Παρασκευή 10 Απριλίου 2009 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος κοινοβουλευτικό έλεγχο: α) συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων και β) συζήτηση της υπ' αριθμόν 66/20/26-3-2009 επίκαιρης επερώτησης των Βουλευτών του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, προς τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με τη πολιτική της Κυβέρνησης στον τομέα των μεταφορών, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

