ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΙΘ'

Τρίτη 7 Απριλίου 2009

ΘΕΜΑΤΑ

Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 7987

2. 'Αδεια απουσίας των Βουλευτών κ. Γ. Βαγιωνά, Π. Κοροβέση και Γ. Ορφανού, σελ. 7974, 8008

3. Ανακοινώνεται ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν μαθητές από το 2ο Γυμνάσιο Ηρακλείου Κρήτης, το Γυμνάσιο Πολυκάστρου Κιλκίς και Ιταλοί μαθητές φιλοξενούμενοι από το Ιδιωτικό Γυμνάσιο "Νέα Παιδεία", σελ. 7967, 7974, 7993

4. Ανακοινώνεται ότι σε εκτέλεση της από 6.4.2009 αποφάσεως της Ολομέλειας της Βουλής, με την υπ' αριθμ. 3666/2774/7.4.2009 απόφαση του Προέδρου της Βουλής συγκροτήθηκε δεκατριμελής Ειδική Κοινοβουλευτική Επιτροπή για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, κατά το άρθρο 86 παράγραφος 3 του Συντάγματος, τα άρθρα 153 επί του Κανονισμού της Βουλής και το άρθρο 5 του ν. 31226/2003 «Ποινική ευθύνη των Υπουργών», για την ενδεχόμενη τέλεση από τον πρώην Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Αριστοτέλη Παυλίδη, του αδικήματος της ηθικής αυτουργίας σε εκβίαση τελεσθείσα από δράστη που μεταχειρίστηκε απειλή βλάβης της επιχείρησης που ασκεί ο εξαναγκαζόμενος, κατ' επάγγελμα, κατά συνήθεια και κατ' εξακολούθηση, σελ. 7963

5. Ανακοινώνεται ότι συνεδρίασαν η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Περιφερειών, η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή 'Ερευνας και Τεχνολογίας, η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων και η Ειδική Κοινοβουλευτική Επιτροπή για τη Διενέργεια Προκαταρκτικής Εξέτασης, σελ. 7974

6. Συλλυπητήρια αναφορά για τα θύματα των καταστροφικών ζημιών στην Ιταλία και την απώλεια του 'Ελληνα φοιτητή, σελ. 7974, 7987, 7989, 8012

7. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 7993, 7994, 8006

Β. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Κατάθεση αναφορών, σελ. 7955

2. Απαντήσεις Υπουργών σε ερωτήσεις Βουλευτών, σελ. 7957, 7962

3. Συζήτηση αναφορών και ερωτήσεων:

α) Προς τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την αύξηση των ακάλυπτων επιταγών για το 2008, σελ. 7968

β) Προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με επεισόδια στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, σελ. 7969

γ) Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με τη λήψη μέτρων στήριξης του κλάδου της ελιάς και του ελαιολάδου της Κρήτης, σελ. 7972

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Κατάθεση Σχεδίων Νόμων:

α) Οι Υπουργοί Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων 'Εργων, Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών, Ανάπτυξης, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού κατέθεσαν σχέδιο νόμου: «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης του Τοπίου», σελ. 7967

β) Οι Υπουργοί Τουριστικής Ανάπτυξης, Δικαιοσύνης, Εσωτερικών και Οικονομίας και Οικονομικών κατέθεσαν σχέδιο νόμου: «Λειτουργική τακτοποίηση και λοιπές διατάξεις», σελ.8008

2. Κατάθεση Εκθέσεως Διαρκούς Επιτροπής:

Η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεσή της στην πρόταση νόμου αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών: «Για την προστασία του λαϊκού εισοδήματος, την κατάργηση της έμμεσης φορολογίας στο πετρέλαιο θέρμανσης και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης και την κατάργηση των διοδίων», σελ. 7967

3. Ψήφιση επί του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης: «Εταιρείες Ενημέρωσης οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις και άλλες διατάξεις», σελ. 7975

4. Συζήτηση επί της αρχής του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών: «Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιριών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών , (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών», σελ. 7987

5. Ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών: «'Ασκηση του εκλογικού δικαιώματος, κατά τις γενικές βουλευτικές εκλογές, από τους 'Ελληνες εκλογείς που διαμένουν στο εξωτερικό», σελ. 7994, 8003, 8006

6. Επιστολικές ψήφοι επί της ονομαστικής ψηφοφορίας του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών, σελ. 7994, 8000

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Α. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π.,	σελ. 7993, 7994, 8006
ΣΙΟΥΦΑΣ Δ.,	σελ. 8006
ΣΟΥΡΛΑΣ Γ.,	σελ. 7993, 7994

Β. Επί των αναφορών και ερωτήσεων:

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Α.,	σελ. 7971
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β.,	σελ. 7973
ΜΠΟΥΡΑΣ Α.,	σελ. 7968, 7969
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Μ.,	σελ. 7972, 7973
ΣΟΥΡΛΑΣ Γ.,	σελ. 7972
ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ Ε.,	σελ. 7968
ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ Σ.,	σελ. 7969, 7971, 7972

Γ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ Δ.,	σελ. 8008
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ Ε.,	σελ. 8010
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ.,	σελ. 8012, 8013
ΒΕΡΡΑΣ Μ.,	σελ. 8016, 8017
ΓΕΙΤΟΝΑΣ Κ.,	σελ. 8011
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ Ι.,	σελ. 8013, 8015
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ν.,	σελ. 7991, 7993
ΚΟΛΛΙΑΣ Κ.,	σελ. 8014
ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Γ.,	σελ. 8021
ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Π.,	σελ. 8006, 8008
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Μ.,	σελ. 8019
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ Α.,	σελ. 7987, 7988
ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ Α.,	σελ. 8017, 8018, 8019
ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ Π.,	σελ. 8020
ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ Ν.,	σελ. 7989
ΣΚΟΥΛΑΣ Ι.,	σελ. 8015
ΣΚΡΑΦΝΑΚΗ Μ.,	σελ. 8022
ΤΣΙΟΚΑΣ Θ.,	σελ. 8014, 8015
ΦΙΛΙΝΗ Α.,	σελ. 8012
ΧΑΪΔΟΣ Χ.,	σελ. 8020

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΒ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΙΘ'

Τρίτη 7 Απριλίου 2009

Αθήνα, σήμερα στις 7 Απριλίου 2009, ημέρα Τρίτη και ώρα 18.01' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Α' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΟΥΡΛΑ.**

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από τον κ. Εμμανουήλ Στρατάκη, Βουλευτή Ηρακλείου, τα ακόλουθα:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Παναγιώτης Χατζηβασιλείου ζητεί την επαναφορά του πρότερου ορίου για τον απαιτούμενο ανώτερο Δείκτη Μάζας Σώματος, προκειμένου να τηρηθεί η αρχή του κράτους δικαίου για τους υποψήφιους στο διαγωνισμό στα Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα τον Ιούνιο του 2009.

2) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πολιτιστικός Σύλλογος Κρητών Σύρου ζητεί την ακτοπλοϊκή σύνδεση Σύρου - Κρήτης

3) Η Βουλευτής Α' Αθηνών κ. ΑΝΝΑ ΦΙΛΙΝΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Νομού Ηλείας ζητεί τη μη καταβολή προστίμων για εισοδήματα που δεν απέκτησαν οι μικρομεσαίοι εργολήπτες δημοσίων έργων καθώς και για αναντιστοιχία πιστοποίησης και παραστατικών.

4) Η Βουλευτής Α' Αθηνών κ. ΑΝΝΑ ΦΙΛΙΝΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο επαγγελματικός κόσμος της Νήσου Κάσου ζητεί την επίλυση του ακτοπλοϊκού προβλήματος που αντιμετωπίζει το νησί.

5) Ο Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Σχολικών Τροχονόμων Δυτικής Μακεδονίας ζητεί την κατοχύρωση των θέσεων εργασίας των μελών του, τη μισθολογική και ασφαλιστική τους εξομοίωση κ.λπ..

6) Ο Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία φοιτητές και απόφοιτοι του Τμήματος Ισπανικής Γλώσσας και Πολιτισμού του Ελληνικού Ανοιχτού Πανεπιστημίου ζητούν την ένταξη της Ισπανικής Γλώσσας στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση.

7) Ο Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κ. Νικολέτα Ζώη-Καρρά,πολύτεκνη ζητεί τη μετεγγραφή του γιού της από το ΤΕΙ Ηλεκτρονικής Θεσσαλονίκης σε αντίστοιχο ΤΕΙ της Αθήνας.

8) Ο Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Νομαρχιακός Σύλλογος Ατόμων Με Αναπηρία Νομού Κοζάνης ζητεί την επίλυση προβλημάτων που απασχολούν τα μέλη του.

9) Ο Βουλευτής Κορινθίας κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο Ξυλοκάστρου διαμαρτύρεται για τη σχεδιαζόμενη κατάργηση του Τμήματος Τροχαίας Ξυλοκάστρου.

10) Ο Βουλευτής Αργολίδος κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοινότητα Αλέας Αργολίδας ζητεί τη λήψη μέτρων για τη σωστή λειτουργία του υδροηλεκτρικού σταθμού στη θέση 'Ελαφογκρέμι' του οικισμού Πλατανίου της κοινότητάς του.

11) Ο Βουλευτής Αργολίδος κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας διαμαρτύρεται για την ασυνεννοησία δημοσίων υπηρεσιών και τις καθυστερήσεις διεκπεραίωσης στις επενδύσεις φωτοβολταϊκών στη χώρα.

12) Ο Βουλευτής Φθιώτιδος κ. ΗΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΩΡΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Εργαζομένων «ΛΑΡΚΟ» ζητεί να μη χαθεί καμμία θέση εργασίας, να ανακληθούν όλες οι απολύσεις και να διατηρηθούν στο ακέραιο όλα τα κεκτημένα των εργαζομένων κ.λπ..

13) Ο Βουλευτής Αργολίδος κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Πτυχιούχων Περιβαλλοντολόγων Ελλάδας ζητεί τη φορολογική εναρμόνιση του Περιβαλλοντολόγου Μελετητή με την παράγραφο 5 του άρθρου 49 του ν.2238/1994.

14) Ο Βουλευτής Φθιώτιδος κ. ΗΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΩΡΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Αγίου Κωνσταντίνου Νομού Φθιώτιδας ζητεί την υλοποίηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας στο δήμο του κ.λπ..

15) Ο Βουλευτής Φθιώτιδος κ. ΗΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΩΡΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Τοπικό Συμβούλιο του Δημοτικού Διαμερίσματος Εξάρχου Δήμου Αταλάντης Νομού Φθιώτιδας ζητεί την άμεση αδειοδότηση και την έναρξη υλοποίησης του έργου Atalanti Hills.

16) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Αλιείς Κορώνης Νομού Μεσσηνίας ζητούν αποζημίωση για τις ζημιές που υπέστησαν μετά από ακραία καιρικά φαινόμενα που συνέβησαν στην περιοχή τους.

17) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πολιτιστικός Σύλλογος Κρητών - Σύρου ζητεί τη μόνιμη ακτοπλοϊκή σύνδεση Σύρου - Κρήτης

18) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Αγίου Νικόλαου Νομού Κρήτης ζητεί την ίδρυση Σχολής Business School στην οποία μπορεί να ενταχθεί η Σχολή Τουρισμού στο δήμο του.

19) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Νομάρχης Λασιθίου ζητεί την επιστροφή των φοιτητών στο νομό του από την Ιταλία και συγκεκριμένα από την περιοχή που επλήγη από το σεισμό.

20) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στη παραχώρηση του ιστορικού ξενοδοχείου «ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΟ» των Σπετσών σε ιδιώτες με αδιαφανείς διαδικασίες.

21) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Τσιαουσίδης Δημήτριος, υπολοχαγός αναφέρει τους λόγους οι οποίοι τον αναγκάζουν να υποβάλλει αίτηση αποστρατείας.

22) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Αναστάσιος Ιωαννίδης, πληρεξούσιος και εκπρόσωπος των δύο κοινοπραξιών «Ιωαννίδης – Παγανιάς» διαμαρτύρεται για την αδικαιολόγητη διακοπή ΕΔΕ για το έργο της Κοινοπραξίας «Ιωαννίδης – Παγανιάς» και τη μη έναρξη ΕΔΕ για το έργο της Κοινοπραξίας «Κουράκος – Ιωαννίδης».

23) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κ. Νικολαίδου Ελένη ζητεί ενημέρωση για συνταξιοδοτική της υπόθεση.

24) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Πετρόπουλος Βασίλειος, καθηγητής Φυσικής Αγωγής ζητεί να εφαρμοστεί ο ν. 3404/05 που αφορά κατατάξεις πτυχιούχων από το Παιδαγωγικό Τμήμα Δημοτικής Εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Κρήτης .

25) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Στράντζαλης Στυλιανός διαμαρτύρεται για την επιβολή προστίμου σε αυθαίρετο κτίσμα της κόρης του, στην περιοχή του Μαρκόπουλου Αττικής.

26) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Αγίου Νικολάου Νομού Λασιθίου ζητεί να του δοθούν δύο ηλεκτροκίνητα mini bus τα οποία θα δρομολογήσει και θα συντηρεί ο δήμος.

27) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Φωτεινάκης Βασίλειος ζητεί σύνταξη και εφάπαξ, ως ασφαλισμένος του δημοσίου.

28) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κ. Ζουλινάκη Αικατερίνη ζητεί σύνταξη και εφάπαξ, ως ασφαλισμένη του δημοσίου.

29) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στο γεγονός ότι δεν συμπεριελήφθη το λιμάνι του Αγίου Νικολάου στις άγονες γραμμές κ.λπ..

30) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κ. Μπιλανάκη Χαρίκλεια ζητεί σύνταξη και εφάπαξ, ως ασφαλισμένη του δημοσίου.

31) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο ζητείται η στελέχωση του Αστυνομικού Τμήματος καθώς και η ίδρυση Αστυνομικού Τμήματος Ασφαλείας και Αστυνομικού Σταθμού στο αεροδρόμιο Σητείας.

32) Ο Βουλευτής Λασιθίου κ. ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην άσχημη κατάσταση που επικρατεί στα νοσοκομεία λόγω έλλειψης αναλώσιμων υλικών κ.λπ..

Β' ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 14817/20/02/2009 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αλευρά Αθανάσιου (Νάσου) δόθηκε με το υπ αριθμ. ΤΚΕ/Φ2/6298 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών Χρήστο Ζώη η ακόλουθη απάντηση:

10/3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2009
Αρ.Πρωτ.: ΤΚΕ/Φ2/ 6298

ΠΡΟΣ:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ :
1.Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
2.Βουλευτή κ. Νάσο Αλευρά

Ταχ. Δ/νση : Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδ. : 106 74, Αθήνα
Πληροφορίες: Δέσποινα Πανταζή
Τηλέφωνο : 213 1313146
213 1313121
FAX: 210 3389145

Σχετικά με την Ερώτηση, με αριθμό πρωτ. **14817/20-2-09**, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νάσος Αλευράς με θέμα «**Παράνομες Μετατάξεις**», σας γνωρίζουμε, ότι αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Ο Υφυπουργός

Χρήστος Ζώης

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο κ. Υφυπουργού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Προϊσταμένη του Τμήματος Γραμματείας
Ευαγγελία Αργαλιά-Μαντζώρα

2. Στην με αριθμό 14859/20/02/2009 ερώτηση της Βουλευτού κ. Σκραφνάκη Μαρίας δόθηκε με το υπ αριθμ. 6611/175 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Πάνο Καμμένο η ακόλουθη απάντηση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση :Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας :185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο :2104191464
FAX :2104179993

10/3

Πειραιάς 09 Μαρτίου 2009
Αριθ. Πρωτ.: 6611/174-175

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: **1.** Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Κ. Μπαντουβά
5. Βουλευτή κα Μ. Σκραφνάκη

ΘΕΜΑ : Θέματα ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων διεθνών μεταφορών

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 14854/20-02-2009 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Μπαντουβά.
β) Η αριθ. πρωτ. 14859/20-02-2009 ερώτηση της Βουλευτού κας Μ. Σκραφνάκη.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΕΝΑΝΠ παρέχονται οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές της Επικράτειας, που αφορούν στη διενέργεια συστηματικών ελέγχων για πλήρη συμμόρφωση, πιστή τήρηση και εφαρμογή από τους κατά περίπτωση υπόχρεους, τόσο των διατάξεων του ν. 3446/2006, όσο και της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τη διενέργεια εμπορευματικών μεταφορών από φορτηγά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην αλλοδαπή. Επίσης, δίδονται οδηγίες οι διενεργούμενοι κατά τα ανωτέρω έλεγχοι να διακρίνονται από πληρότητα ως προς κάθε τομέα ελέγχου (ύπαρξη αδειών τρίτων χωρών και αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. σε ισχύ, ασφαλιστήρια συμβόλαια σε ισχύ, ΚΤΕΟ, FRC, στοιβασία φορτίου, κατάσταση ελαστικών κ.λπ).

Πέραν των ανωτέρω και με τις ίδιες οδηγίες/ εντολές, κρίθηκε ως αναγκαία για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του θιγόμενου ζητήματος η απρόσκοπτη συμμετοχή έμπειρων στελεχών από τις Λιμενικές Αρχές στα συγκροτούμενα από τις οικείες Νομαρχίες μεικτά κλιμάκια ελέγχου.

Επιπρόσθετα, τονίσθηκε ότι, σε κάθε συντρέχουσα περίπτωση διαπίστωσης διάπραξης παραβάσεων των σχετικών διατάξεων, θα πρέπει να κινείται άμεσα η διαδικασία επιβολής των, κατά περίπτωση, προβλεπόμενων κυρώσεων (ποινικών, διοικητικών) εις βάρος των υπαιτίων και για τις περιπτώσεις που προβλέπεται το διοικητικό μέτρο της ακινητοποίησης ή/ και αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας,

τα αρμόδια Λιμενικά όργανα να προβαίνουν άμεσα σε όλες εκείνες τις ενδεικνυόμενες ενέργειες για την πλήρη επιβολή του μέτρου αυτού.

2. Κατ΄ εφαρμογή των ανωτέρω οδηγιών/ εντολών, από τα ως άνω ελεγκτικά όργανα διενεργούνται συχνοί και εντατικοί έλεγχοι στα διακινούμενα στις περιοχές ευθύνης τους φορτηγά οχήματα και, σε κάθε συντρέχουσα περίπτωση διαπίστωσης διάπραξης παραβάσεων, επιβάλλονται κατά των υπευθύνων όλες οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

3. Για την επιτήρηση- αστυνόμευση των λιμένων Πατρών και Ηγουμενίτσας καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ελέγχου διακινούμενων οχημάτων και ιδιαίτερα των φορτηγών, με όλα τα διαθέσιμα μέσα και προσωπικό των οικείων Λιμενικών Αρχών. Δεδομένου ότι οι λιμένες είναι περίφρακτοι, διενεργούνται συνεχείς περιπολίες και έλεγχοι τόσο στα σημεία εισόδου των λιμένων όσο και στα σημεία της περίφραξης προκειμένου να αποτραπεί η είσοδος λαθρομεταναστών.

Ενδεικτικά σημειώνεται ότι στους ως άνω λιμένες από το έτος 2007 σε 1013 περιστατικά παράνομης εξόδου έχουν συλληφθεί 4.644 λαθρομετανάστες και 693 διακινητές και έχουν κατασχεθεί 495 οχήματα διαφόρων τύπων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΥΕΝΑΝΠ/ΔΑ-ΔΛΑ

Πειράιας 09-03-2009
Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΖΚΕΡΗ ΛΑΜΠΡΙΝΗ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.

3. Στην με αριθμό 14903/23/02/2009 ερώτηση της Βουλευτού κ. Κανελλοπούλου Κρινιώς δόθηκε με το υπ αριθμ. Β13-124 έγγραφο από τον Υφυπουργό Ανάπτυξης Γεώργιο Βλάχο η ακόλουθη απάντηση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ-Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

10/3

10 ΜΑΡ. 2009

Ελλάδα ανταγωνιστική
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ταχ. Δ/νση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 10/03/2009

Αριθ. Πρωτ.: Β13-124

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
1. Οικονομίας & Οικονομικών
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κα.
1. Κ. Κανελλοπούλου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλευτού κας Κ. Κανελλοπούλου.

Σχετ.: Ερώτηση 14903/23-02-09

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα. Κ. Κανελλοπούλου, με θέμα το κλείσιμο των υποκαταστημάτων της Εθνικής Ασφαλιστικής, σας γνωστοποιούμε ότι τα διαλαμβανόμενα σε αυτή δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου – Γ.Γ. Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

Ε. Δ.
Γραφείο κ. Υπουργού
Γραφείο κ. Υφυπουργού
Γραφείο κ. Γ. Γ. Εμπορίου
Γραφείο κ. Γ. Γ. Καταναλωτή
Διεύθυνση Οργάνωσης
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ

4. Στην με αριθμό 14953/23/02/2009 ερώτηση του Βουλευτή κ. Καρτάλη Κωνσταντίνου δόθηκε με το υπ αριθμ. Β13-127 έγγραφο από τον Υφυπουργό Ανάπτυξης Γεώργιο Βλάχο η ακόλουθη απάντηση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ-Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

10/1

10 ΜΑΡ. 2009

Ελλάδα ανταγωνιστική ποιότητα ζωής
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ταχ. Δ/νση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 10/03/2009

Αριθ. Πρωτ.: Β13-127

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
1. Οικονομίας & Οικονομικών
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κ.
1. Κ. Καρτάλη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Καρτάλη.

Σχετ.: Ερώτηση 14953/23-02-09.

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κ. Καρτάλης, με θέμα **«Σχέδια της Εθνικής Ασφαλιστικής για κατάργηση περιφερειακών παραρτημάτων»**, σας γνωστοποιούμε ότι τα διαλαμβανόμενα σε αυτή δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου – Γ.Γ. Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

Ε. Δ.
Γραφείο κ. Υπουργού
Γραφείο κ. Υφυπουργού
Γραφείο κ. Γ. Γ. Εμπορίου
Γραφείο κ. Γ. Γ. Καταναλωτή
Διεύθυνση Οργάνωσης
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΕΥΘ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ

5. Στην με αριθμό 15183/26/02/2009 ερώτηση του Βουλευτή κ. Σκουλά Ιωάννη δόθηκε με το υπ αριθμ. 6611/193 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Πάνο Καμμένο η ακόλουθη απάντηση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση :Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας :185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο :2104191464
FAX :2104179993

20/3

Πειραιάς 09 Μαρτίου 2009
Αριθ. Πρωτ.: 6611/193-195

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: **1.** Βουλευτή κ. Ι. Σκουλά
2. Βουλευτή κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη
3. Βουλευτή κ. Α. Πλεύρη

ΘΕΜΑ : Ακαδημία Λιμενικού Σώματος – Εκπαίδευση προσωπικού Λ.Σ.

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 15183/26-02-2009 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Σκουλά.
β) Η αριθ. πρωτ. 15249/26-02-2009 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη και Α. Πλεύρη.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το ΥΕΝΑΝΠ κινείται προς την κατεύθυνση ίδρυσης και λειτουργίας Ακαδημίας Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.), έχοντας ως γνώμονα την πρόοδο και τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του Σώματος.

2. Ο σχεδιασμός της μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης των στελεχών Λ.Σ. στηρίζεται στη συστηματική ανίχνευση και αξιολόγηση των εκπαιδευτικών αναγκών και έχει ως στόχο τη διαρκή βελτίωση του επιπέδου κατάρτισης και αποτελεσματικότητας του προσωπικού και της Υπηρεσίας. Στο πλαίσιο αυτό, η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΕΝΑΝΠ συνεχίζει τη σχεδίαση και οργάνωση ειδικών μετεκπαιδεύσεων οι οποίες εξασφαλίζουν την αυτοτέλεια του Λ.Σ. για διαρκή επιμόρφωση των στελεχών όλων των Υπηρεσιών, με προτεραιότητα στα αντικείμενα εκείνα που έχουν ιδιαίτερη βαρύτητα και εκείνα στα οποία ανιχνεύονται αυξημένες ανάγκες.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΥΕΝΑΝΠ/ΔΠΟΕΚ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 09-03-2009
Ο Προϊστάμενος του
Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου κ.δ.
ΖΚΕΡΗ ΛΑΜΠΡΙΝΗ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε τον κ. Στρατάκη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι σε εκτέλεση της από 6ης Απριλίου 2009 αποφάσεως της Ολομέλειας της Βουλής, με την υπ' αριθμόν 3666/2774/7.4.2009 απόφαση του Προέδρου της Βουλής συγκροτήθηκε δεκατριμελής Ειδική Κοινοβουλευτική Επιτροπή για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, κατά το άρθρο 86 παράγραφος 3 του Συντάγματος, τα άρθρα 153 επί του Κανονισμού της Βουλής και το άρθρο 5 του ν. 31226/2003 «Ποινική ευθύνη των Υπουργών», για την ενδεχόμενη τέλεση από τον πρώην Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Αριστοτέλη Παυλίδη, του αδικήματος της ηθικής αυτουργίας σε εκβίαση τελεσθείσα από δράστη που μεταχειρίστηκε απειλή βλάβης της επιχείρησης που ασκεί ο εξαναγκαζόμενος, κατ' επάγγελμα, κατά συνήθεια και κατ' εξακολούθηση.

Η απόφαση θα καταχωριστεί στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και θα κοινοποιηθεί στους αναφερόμενους Βουλευτές.

(Στο σημείο αυτό κατατίθεται για τα Πρακτικά η προαναφερθείσα απόφαση, η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων, πενήντα μαθήτριες και μαθητές και τέσσερις συνοδοί καθηγητές από το 2ο Γυμνάσιο Ηρακλείου Κρήτης.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Έχουμε εδώ τους συναδέλφους κ. Στρατάκη και κ. Κεγκέρογλου, Κρητικοί και οι δύο και πληροφορούμε τους μαθητές και τους καθηγητές ότι παρακολουθούν συνεδρίαση κοινοβουλευτικού ελέγχου, όπου είναι παρόντες οι ερωτώντες Βουλευτές –τέσσερις ή πέντε κάθε φορά- και στα υπουργικά έδρανα βρίσκονται οι Υπουργοί που ερωτώνται, δηλαδή που ελέγχονται για πράξεις ή παραλείψεις. Μετά από μια ώρα περίπου θα αρχίσει η νομοθετική εργασία. Γι' αυτό υπάρχουν τόσο λίγοι Βουλευτές στην Αίθουσα.

Ακόμη, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι οι Υπουργοί Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών, Ανάπτυξης, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού κατέθεσαν σχέδιο νόμου: «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης του Τοπίου».

Παραπέμπεται στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή.

Επίσης, η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεσή της στην πρόταση νόμου αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών: «Για την προστασία του λαϊκού εισοδήματος, την κατάργηση της έμμεσης φορολογίας στο πετρέλαιο θέρμανσης και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης και την κατάργηση των διοδίων».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κυρίες και κύριοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Αναφορές και ερωτήσεις πρώτου κύκλου:

Θα συζητηθεί η πρώτη με αριθμό 12609/16-1-2009 ερώτηση του Βουλευτή του Πανελλήνιου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Εμμανουήλ Στρατάκη προς τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την αύξηση των ακάλυπτων επιταγών για το 2008.

Αναλυτικότερα ο κ. Στρατάκης αναφέρει στην ερώτησή του τα εξής:

«Στην 11583/16-12-08 ερώτησή μου, στην οποία δεν έχω λάβει καμμιά απάντηση μέχρι σήμερα, επεσήμαινα τη δυσχερή κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην αγορά από τη μεγάλη αύξηση των ακάλυπτων επιταγών και των απλήρωτων συναλλαγματικών, σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας «ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ Α.Ε.», για το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2008.

Το προοδευτικό σύνολο των ακάλυπτων επιταγών τη χρονική περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του έτους 2008 αυξήθηκε τόσο σε τεμάχια όσο και σε αξία, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή χρονική περίοδο, γεγονός που καταδεικνύει την οικονομική δυσπραγία των συναλλασσόμενων.

Επειδή και τα νεότερα επίσημα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η εταιρεία «ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ Α.Ε.» είναι ιδιαιτέρως ανησυχητικά όσο και ενδεικτικά για την κατάσταση που επικρατεί και σήμερα.

Επειδή οι ακάλυπτες επιταγές το Δεκέμβριο του 2008 παρουσίασαν μια πρωτοφανή αύξηση κατά 174%, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2007.

Επειδή τα νοικοκυριά και ο εμπορικός κόσμος του Νομού Ηρακλείου, όπως και ολόκληρης της Κρήτης, βρίσκονται σε ιδιαίτερα κρίσιμη οικονομική καμπή, δεδομένου ότι βρισκόμαστε στην αρχή των αρνητικών συνεπειών από την πρόσφατη διεθνή οικονομική κρίση.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το σοβαρό πρόβλημα που υπάρχει στην αγορά, λόγω της μεγάλης αύξησης τόσο του συνόλου όσο και της αξίας των ακάλυπτων επιταγών;»

Στην ερώτηση του κ. Στρατάκη θα απαντήσει ο Υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών κ. Αθανάσιος Μπούρας.

Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ (Υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών): Αγαπητέ κύριε συνάδελφε, με την ερώτησή σας θίγετε ένα πολύ σοβαρό θέμα που μας προβληματίζει και μας απασχολεί καθημερινά. Και εσείς εξάλλου αυτόν τον προβληματισμό μεταφέρετε. Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με την μεγαλύτερη οικονομική κρίση μεταπολεμικά και όχι μόνο. Οι μεγαλύτεροι οικονομικοί οίκοι αδυνατούν να προσδιορίσουν το βάθος και τα αποτελέσματα αυτής της κρίσης. Είναι δεδομένο αυτήν τη στιγμή να παρουσιάζεται μια αυξημένη τάση σε ακάλυπτες επιταγές. Αυτό είναι ενδεικτικό της επιδείνωσης της πιστοληπτικής ικανότητας της αγοράς τόσο στη χώρα μας, όσο και στις οικονομίες όλων ανεξαιρέτως των χωρών του κόσμου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ωστόσο κύριο μέλημα της Κυβέρνησής μας αποτελεί η προστασία και η διασφάλιση των κοινωνικών ομάδων που το έχουν περισσότερη ανάγκη. Προς αυτήν την κατεύθυνση λάβαμε και λαμβάνουμε καθημερινά τα αναγκαία και επιτρεπτά μέτρα για την αρωγή και την ανακούφιση των συμπολιτών μας. Αναλυτικά σας αναφέρω τις ρυθμίσεις στις διατάξεις που αφορούν θέματα σχετικά με το αρχείο δεδομένων οικονομικής συμπεριφοράς. Με τις νέες τροποποιήσεις για την εταιρεία «ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ Α.Ε.» προβλέπεται ότι οι επιταγές ανεξαρτήτως ποσού που θα εξοφλούνται εντός οκτώ ημερών από τη σφράγισή τους δεν θα εμφανίζονται στα αρχεία. Θα διαγράφονται από τα αρχεία μετά την πάροδο τριετίας οι οφειλές από επιταγές, συναλλαγματικές και καταγγελίες δανείων εφόσον εξοφλούνται στο σύνολό τους ανεξάρτητα από το αν υπάρχει για το ίδιο άτομο εγγραφή στα αρχεία για άλλες οφειλές με μεγαλύτερη χρονική διάρκεια τήρησης των δεδομένων τους. Δεν θα εμφανίζονται στα αρχεία οφειλές εφόσον δεν υπερβαίνουν στο σύνολό τους τα 500 ευρώ και τα υφιστάμενα στοιχεία διαγράφονται.

Ειδικότερα ο χρόνος τήρησης των στοιχείων περιορίζεται από πέντε σε τέσσερα χρόνια για περιπτώσεις που αφορούν διαταγές πληρωμής και από επτά σε πέντε χρόνια για κατασχέσεις, πλειστηριασμούς και διοικητικές κυρώσεις. Επιπλέον μέσα από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» του ΕΣΠΑ έχει ξεκινήσει από το Δεκέμβριο του 2008 η υλοποίηση της δράσης εγγύηση και επιδότηση επιτοκίου δανείων κεφαλαίου κίνησης μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, το ΤΕΜΠΜΕ. Την ευθύνη σχεδιασμού της συγκεκριμένης δράσης έχει το Υπουργείο Ανάπτυξης ενώ την ευθύνη παρακολούθησης έχει το ΤΕΜΠΜΕ. Επιπρόσθετα έχει ξεκινήσει η αποπληρωμή της δημόσιας επιχορήγησης ύψους 640.000.000 ευρώ προς δεκατέσσερις χιλιάδες τετρακόσιες πενήντα τρεις μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα των οποίων τα σχέδια έχουν ενταχθεί στη δράση για την ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων του τριτογενή τομέα που υλοποιείται μέσω των ΠΕΠ του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

Τον τελευταίο καιρό βρίσκονται σε εξέλιξη και μέσω του ΕΣΠΑ εντατικοποιούνται οι δράσεις για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας στα πλαίσια των ΠΕΠ με νέα προκήρυξη που θα προκηρυχθεί μέσα στις αρχές Μαΐου ύψους 1.300.000.000 ευρώ και θα αγκαλιάζει όλους τους τομείς της οικονομίας. Μέσω αυτής της προκήρυξης στηρίζονται μικρές επιχειρήσεις. Ο προϋπολογισμός για κάθε ενίσχυση δεν θα υπερβαίνει τις 350.000 ευρώ ενώ η επιδότηση θα φθάνει μέχρι και το 60% της επένδυσης.

Η Κυβέρνηση δεν κινείται σπασμωδικά. Η λογική μας δεν είναι η λήψη μεμονωμένων μέτρων για ειδικές περιπτώσεις. Η αντιμετώπιση της κρίσης απαιτεί συνολική εκτίμηση και δράση. Αυτό κάνουμε και επιδιώκουμε μέχρι να βγούμε από την δύσκολη οικονομική συγκυρία με τις λιγότερες δυνατές επιπτώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο κ. Στρατάκης έχει το λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, είναι τουλάχιστον παρήγορο που αποδέχεστε τα στατιστικά στοιχεία, γιατί δυστυχώς επιδεινώνονται. Και αν δούμε τις αυξήσεις που έχουν προκύψει στις ακάλυπτες επιταγές από το 174% το Δεκέμβριο πήγαμε στο 230%. Αυτό σημαίνει στην πράξη ότι η κατάσταση καθημερινά δυσκολεύει. Τα στοιχεία που λέτε για την οικονομική κρίση είναι γνωστά. Το θέμα είναι εάν η Κυβέρνηση έχει την πρόθεση να συνεισφέρει ουσιαστικά σε ό,τι αφορά την πραγματική οικονομία. Διότι τα διαδικαστικά ζητήματα, οι οκτώ μέρες, τα τρία χρόνια σε σχέση με την εταιρεία «ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ Α.Ε.» είναι κάποια θέματα που ρυθμίζονται αλλά δεν αντιμετωπίζουν το ουσιαστικό πρόβλημα που είναι η έλλειψη ρευστού στην αγορά. Και δεν αντιμετωπίζεται αυτό το πρόβλημα διότι και το πρόγραμμα που ακολουθήσατε με τα 28.000.000.000 στις τράπεζες αλλά και ότι γίνεται σε σχέση με το ΤΕΜΠΜΕ δεν βοηθά την πραγματική οικονομία. Ελάχιστα χρήματα φθάνουν στις επιχειρήσεις που τα έχουν ανάγκη. Αυτό είναι το μεγάλο πρόβλημα.

Εμείς θα θέλαμε από την Κυβέρνηση να αναθεωρήσει τις απόψεις της διότι ακολούθησε μια γραμμή η οποία θεωρητικά μπορεί να είναι προς τη σωστή κατεύθυνση αλλά τα επιμέρους μέτρα που λαμβάνει δεν αποδίδουν. Θα έπρεπε μετά από τόσο διάστημα να έχετε αντιληφθεί τι συμβαίνει στην πράξη και να κάνετε τις ανάλογες διορθωτικές κινήσεις. Δεν είναι κακό. Αντίθετα είναι πολύ ενθαρρυντικό και θα περάσει άλλο κλίμα στην αγορά εάν αντιληφθεί ότι υπάρχει μια Κυβέρνηση που προβληματίζεται προς την σωστή κατεύθυνση ώστε να υπάρξει ουσιαστικό αποτέλεσμα.

Οι περιπτώσεις που έχει ενισχύσει το ΤΕΜΠΜΕ είναι περιορισμένες σε σχέση με τον αριθμό των αιτήσεων που υπάρχουν αν μάλιστα σκεφθούμε ότι ουσιαστικά μια τράπεζα είναι που δίνει αυτά τα δάνεια. Τι γίνεται με τις υπόλοιπες τράπεζες και το άλλο μεγάλο κεφάλαιο που δεν απασχόλησε την Κυβέρνηση διότι δεν ήταν δυνατόν να την απασχολήσει με τη διαδικασία που ακολούθησε σε σχέση με τα 28.000.000.000 και τι γίνεται και με τα προγράμματα που μας λέτε ότι θα ξεκινήσουν; Διότι είναι γνωστό

ότι τα ΠΕΠ και όλα τα προγράμματα του Γ' και του Δ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης δεν ολοκληρώνονται γιατί δεν υπάρχει ρευστό. Άρα τα μέτρα τα οποία λέτε ότι έχετε πάρει προκειμένου να αντιμετωπίσετε τα προβλήματα τα έχετε δει και εσείς στην πράξη και πρέπει να το παραδεχθείτε ότι δεν αντιμετωπίζουν τα προβλήματα της πραγματικής οικονομίας. Άρα χρειάζεται μια άλλη πολιτική προς άλλη κατεύθυνση ώστε να ενισχυθεί ή πραγματική οικονομία γιατί τα προβλήματα και τα στατιστικά δεδομένα θα χειροτερεύουν και αυτό είναι εις βάρος όλων μας, εις βάρος της εθνικής οικονομίας, εις βάρος της ανάπτυξης του τόπου. Έχετε υποχρέωση όσο είστε στην Κυβέρνηση να τα αντιμετωπίσετε με τον τρόπο που πρέπει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ (Υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών): Κύριε Στρατάκη, να ξεκινήσω από τα τελευταία σας λόγια. Να σας ενημερώσω. Αν δεν υπήρχε η χθεσινή διαδικασία θα υπήρχε η απάντηση στην επερώτηση που έχετε καταθέσει όσον αφορά το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και το ΕΣΠΑ. Να σας πω μόνο το καταπληκτικό νούμερο. Σ' αυτήν τη δυσμενή συγκυρία το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε 8.800.000.000 ευρώ για φέτος. Αυτή την στιγμή πρέπει να σας πω ότι έχουν εκταμιευθεί και πληρώνονται τα πάντα με το ποσό των 4.311.000.000 ευρώ περίπου. Το μισό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ήδη βρίσκεται στην τράπεζα.

Πρέπει να σας πω ότι αυτό ισχύει από τις 2 Ιανουαρίου με 1,7% και καθημερινά αυξάνεται.

Από εκεί και πέρα τα μέτρα που λαμβάνουμε, δεν τα λαμβάνουμε μόνο τώρα που οι συνθήκες το απαιτούν, αλλά το πράξαμε από την ανάληψη των καθηκόντων μας ως νέα διακυβέρνηση το 2004. Σας θυμίζω, με την αντίδρασή σας ότι το καλοκαίρι του 2004 πέρασε ο ν. 3259 για τα πανωτόκια. Με το νόμο αυτό υπήρξαν κάποιες ρυθμίσεις. Και στη συνέχεια, αφού διαπιστώσαμε και αδυναμίες, μόλις τον περασμένο Ιανουάριο, τροποποιήσαμε κάποιες διατάξεις, επανήλθαμε στο θέμα των πανωτοκίων και με ερμηνευτική διάταξη βελτιώσαμε τις ισχύουσες διατάξεις στηρίζοντας τους πολίτες, οι οποίοι δεν είχαν καταφέρει να υπαχθούν στις ρυθμίσεις το 2004.

Δεν σταματήσαμε και δεν σταματούμε σε όσα ανέφερα και σε όσα θα σας πω παρακάτω.

Σας υπενθυμίζω επιγραμματικά την εγγύηση των καταθέσεων από 20.000 ευρώ σε 100.000 ευρώ ανά καταθέτη και ανά τράπεζα, την εφαρμογή του σχεδίου για την ενίσχυση της ρευστότητας της οικονομίας προκειμένου να αναπνεύσει η αγορά, αυτό το σχέδιο των 28.000.000.000 ευρώ, την επαναφορά του αφορολογήτου ορίου -διορθώνουμε και ό,τι άλλο χρειάζεται και το βρίσκουμε στην πορεία ό,τι μπορεί να λειτουργήσει υπέρ των πολλών συμπολιτών μας- των 10.500 ευρώ. Επίσης, ρυθμίσεις για την αύξηση του κατώτατου ορίου για προσωποκράτηση από 1.500 ευρώ σε 30.000 ευρώ. Αυτά είναι μέτρα πρακτικά, είναι μέτρα που αντιμετωπίζουν αυτή τη χρονική συγκυρία.

Η αντιμετώπιση της κρίσης αποτελεί για μας έναν καθημερινό αγώνα, έναν αγώνα που αντιμετωπίζεται συνολικά και όχι μεμονωμένα. Αυτή είναι η δική μας αντιμετώπιση. Έτσι αντιλαμβανόμαστε εμείς τα πράγματα, με παρεμβάσεις ουσίας και όχι με λόγια και ευχολόγια. Και θα συνεχίσουμε. Και σ' αυτήν την προσπάθεια καλούμε και εσάς να βοηθήσετε να ανεβεί και η ψυχολογία των συμπολιτών μας. Γιατί πρέπει να σας πω ιδιαίτερα για το εμπόριο είναι και θέμα ψυχολογίας. Και σ' αυτό πρέπει να συμπράξουμε και η Κυβέρνηση και τα κόμματα και τα Μέσα Ενημέρωσης και όλοι οι πολίτες προκειμένου στο τέλος να έχουμε τις λιγότερες επιπτώσεις για το καλό του μέλλοντος της χώρας μας.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Σας ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Η δεύτερη με αριθμό 14536/17-2-2009 ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ιωάννη Γκιόκα προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με τη μετακύλιση ευθυνών του Υπουργείου σε Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων σε σχολικές μονάδες στην Ανατολική Αττική δεν συζητείται. Δόθηκε γραπτή απάντηση, η οποία ικανοποίησε τον ερωτώντα συνάδελφο.

Θα συζητηθεί η τρίτη με αριθμό 2744/30-7-2008 ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού Σπυρίδωνος – Άδωνι Γεωργιάδη προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με επεισόδια στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Αναλυτικότερα ο κ. Γεωργιάδης αναφέρει στην ερώτησή του:

«Με την από 26-5-2008 ερώτησή μας σε σχέση με την εισβολή μελών παράταξης της εξωκοινοβουλευτικής Αριστεράς στις 5-4-2008 στο γραφείο του Πρύτανη του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, απευθυνθήκαμε στη ηγεσία του Υπουργείου ως καθ' ύλην αρμόδια να σας γνωρίσει αφ'ενός σε τι ενέργειες σκοπεύει να προβεί ώστε να τιμωρηθούν οι δράστες και να μην επαναληφθούν παρόμοια έκτροπα και αφ'ετέρου εάν οι επίμαχες «δραστηριότητες» καλύπτονται από την έννοια του πανεπιστημιακού ασύλου.

Αντί σαφούς απάντησης σε συγκεκριμένα ερωτήματα ο κύριος Υφυπουργός μας «γνωρίζει» ότι «ζητήσαμε από τον Πρύτανη του ως άνω Πανεπιστημίου να μας πληροφορήσει σχετικά», δηλαδή μας ενημερώνετε για μια διαδικαστική ενέργειά σας χωρίς όμως, να απαντάτε επί της ουσίας. Κατόπιν τούτου είμαστε υποχρεωμένοι να σας θέσουμε εκ νέου το ερώτημα.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Εντάσσονται οι παραπάνω αντιδημοκρατικές δραστηριότητες εντός του πανεπιστημιακού χώρου, στην έννοια του «ασύλου» έτσι όπως περιγράφεται από τον ισχύοντα νόμο και αν όχι, πώς προστατεύονται εντός του πανεπιστημίου τα ατομικά δικαιώματα των εργαζομένων ή φοιτούντων και η περιουσία του δημοσίου;

2. Θα προβεί επιτέλους η πολιτεία στις αναγκαίες ενέργειες ώστε να τιμωρηθούν οι δράστες και θα δεσμευτεί ότι θα διασφαλίσει τη σωματική ακεραιότητα και την τιμή των εργαζομένων και φοιτούντων στα πανεπιστήμια καθώς και τη δημόσια περιουσία από ανάλογες ενέργειες στο μέλλον;».

Στην ερώτηση του κ. Γεωργιάδη θα απαντήσει ο Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Ταλιαδούρος.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων):Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Σύμφωνα με το κείμενο της ερώτησης, ζητήσαμε σχετική ενημέρωση από τον Πρύτανη του Οικονομικού Πανεπιστημίου, ο οποίος και μας απάντησε εγγράφως.

Σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο του κυρίου Πρύτανη, τη συγκεκριμένη περίοδο υπήρξε ένταση στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών λόγω του θέματος των ταμπλό των φοιτητικών παρατάξεων. Οι Πρυτανικές Αρχές, όμως, συζήτησαν το θέμα με τις παρατάξεις και σύντομα η κατάσταση εκτονώθηκε. Σύμφωνα με την έγγραφη απάντηση του κυρίου Πρύτανη, την οποία θα καταθέσω στα Πρακτικά για να υπάρξει και ενημέρωση όλων των συναδέλφων, δεν τέθηκε ζήτημα παραβίασης του ακαδημαϊκού ασύλου.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός κ. Ταλιαδούρος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο έχει ως εξής:

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Σε κάθε περίπτωση θα ήθελα να πω τα εξής. Μέσα στο πλαίσιο της ακαδημαϊκής ελευθερίας και της πλήρους αυτοδιοίκησης των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Συντάγματος, τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της πατρίδος μας αποτελούν χώρους αδέσμευτης επιστημονικής σκέψης, έρευνας και διδασκαλίας. Γι' αυτό υπάρχει ο θεσμός του ασύλου. Ο σκοπός του και η ουσία του συνίσταται στην προστασία της ελεύθερης διακίνησης ιδεών, πολυφωνίας και ελεύθερης έκφρασης των απόψεων εντός των Ιδρυμάτων.

Με νόμο που ψηφίσαμε, το ν. 3549/2007, πριν από δύο χρόνια, το θεσμικό πλαίσιο επανακαθορίστηκε. Επιδίωξή μας είναι με τις νέες ρυθμίσεις και να αποσαφηνίζεται πλήρως η έννοια του συγκεκριμένου θεσμού και να κατοχυρώνεται με απώτερο σκοπό την αποτροπή της κατάχρησης του ασύλου από πράξεις που δεν έχουν καμμία σχέση με την ακαδημαϊκή λειτουργία των Ιδρυμάτων. Με τις νέες ρυθμίσεις οι σχετικές αρμοδιότητες πέρασαν στο Πρυτανικό Συμβούλιο προκειμένου για τα Πανεπιστήμια και στα συμβούλια προκειμένου για τα ΤΕΙ. Και δίνεται η αρμοδιότητα στα όργανα αυτά να καθορίσουν τους χώρους του Ιδρύματος που καλύπτονται από το πανεπιστημιακό άσυλο, δηλαδή στους χώρους όπου γίνεται η εκπαίδευση και η έρευνα.

Επίσης, έχει θεσμοθετηθεί το απαραίτητο νομοθετικό πλαίσιο για την περιφρούρηση του ασύλου από πράξεις βίας, για την κατοχύρωση και ενίσχυσή του. Την ευθύνη έχουν τα ιδρύματα, οι πανεπιστημιακές αρχές, το Πρυτανικό Συμβούλιο και το Συμβούλιο των ΤΕΙ. Και μέσα από τις απαραίτητες διαδικασίες, μέσα από τις διαδικασίες που τα ιδρύματα κρίνουν να αποτρέπονται και να αποφεύγονται οποιεσδήποτε πράξεις που πλήττουν την ελευθερία έκφρασης, πλήττουν ουσιαστικά και το θεσμό του ασύλου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο κ. Γεωργιάδης έχει το λόγο.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η ερώτηση είχε γίνει πέρυσι, αλλά θα μπορούσε να έχει γίνει μόλις χθες. Και οφείλω να ομολογήσω από τη στιγμή που μπήκα στο Κοινοβούλιο άρχισα να συνειδητοποιώ δυστυχώς ότι το σύστημά μας είναι λίγο λανθασμένο και οι απαντήσεις των Υπουργών είναι γραμμένες από πριν.

Θέλω, κύριε Υφυπουργέ, στη δευτερολογία σας να μην κοιτάτε κανένα χαρτί. Να σας πω γιατί; Μου απαντήσατε λες και ζούμε όλοι σε άλλη χώρα. Μου είπατε ότι σας είπε ο Πρύτανης της ΑΣΟΕΕ ότι ήταν τότε μία περίοδος εντάσεως και τώρα τα πράγματα ομαλοποιήθηκαν.

Χθες, αν πήρατε το χθεσινό Τύπο, πήγε μια ομάδα λεγομένων αντιεξουσιαστών και πέταξαν μολότοφ σε ένα διερχόμενο περιπολικό από την ΑΣΟΕΕ. Κατέβηκαν οι αστυνομικοί από το περιπολικό και μπήκαν οι κύριοι αυτοί στο πανεπιστήμιο και λόγω του ασύλου δεν μπορούσε να τους συλλάβει η Αστυνομία. Αυτό όχι προχθές αλλά χθες. Και εσείς έρχεστε και μου λέτε ότι σας διαβεβαίωσε ο Πρύτανης; Δεν με ενδιαφέρει καθόλου τι σας είπε ο Πρύτανης. Και ακούστε γιατί δεν με ενδιαφέρει.

Θέλω επιτέλους αυτή η Κυβέρνηση να μας ξεκαθαρίσει: Θέλετε να κυβερνήσετε; Ή δεν θέλετε;

Λοιπόν, σας κατηγορώ ότι κάθε φορά που αναφέρεστε στο νόμο που ψηφίσατε ή δεν ξέρετε τι γίνεται στη χώρα ή λέτε εν συνειδήσει ψέματα. Ακούστε γιατί. Μου απαντήσατε ότι σύμφωνα με το νέο νόμο πήγε λέει η αρμοδιότητα στον Πρύτανη για να αποφασίζει, κύριε Πρόεδρε, για την άρση του ασύλου.

Ακούστε ποια είναι η αλήθεια από την κυριακάτικη «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ». Δεν πιστεύω μόνο εγώ να την έχω διαβάσει και να μην την έχετε διαβάσει εσείς. Είναι η «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ», όχι η «Α1». Ακούστε, λοιπόν, κύριε Υπουργέ: «Όχι, δεν υπερβάλλω. Υπάρχει τόσος φόβος στο πανεπιστήμιο που δεν τολμά κανείς να ανοίξει το στόμα του στη σκέψη ότι κινδυνεύει να βρεθεί αντιμέτωπος με τη μανία των κουκουλοφόρων». «Ο ένας συνομιλητής μας ανήκει στο χώρο της οργανωμένης Αριστεράς», λέει η «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ», «είναι πανεπιστημιακός στο Αριστοτέλειο με αγώνες και διώξεις στην επταετία και έντονη συνδικαλιστική δράση στην Αντιπολίτευση». Και συνεχίζει: «Δέχεται να μιλήσει στην «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» μόνο υπό την προϋπόθεση τήρησης της ανωνυμίας του». «Δεν έχω καμμιά διάθεση να μου τα κάνουν γυαλιά-καρφιά στο εργαστήρι ούτε να με λαμπαδιάσουν με καμμιά μολότοφ. Δεν ξέρω τι αντιλαμβάνεστε εσείς, αλλά ο φασισμός των ολίγων τείνει να γίνει καθεστώς στο πανεπιστήμιό μας».

Οι Πρυτάνεις, κύριε Υπουργέ, εάν δεν το έχετε καταλάβει ακόμα, φοβούνται ότι θα φάνε ξύλο. Γι' αυτό δεν προχωρούν ποτέ σε καμμία άρση του ασύλου. Την περασμένη εβδομάδα ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κ. Μάνθος έφαγε αυγό και πήγε στα κανάλια και έλεγε «δεν πειράζει, τα καλά παιδιά» και την άλλη μέρα, κύριε Πρόεδρε, μπήκαν οι λεγόμενοι «αναρχικοί» και έσπασαν όλο το διαδικτυακό κόμβο του Αριστοτελείου. Θα συνεχίσετε να μας λέτε τα ίδια;

Και κλείνω, κύριε Πρόεδρε, και ευχαριστώ για την ανοχή του Προεδρείου.

Την προπερασμένη Πέμπτη στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς πήγαν φοιτητές της φοιτητικής οργάνωσης του ΛΑΟΣ, της ΦΟΣ, να μοιράσουν τα φυλλάδιά τους μέσα στο πλαίσιο της ελευθέρας διακινήσεως των ιδεών, κύριε Υπουργέ, και πετάχτηκαν σαράντα δήθεν κουκουλοφόροι αναρχικοί με κασμάδες για να τους σπάσουν στο ξύλο. Και ερωτώ τους συναδέλφους του ΠΑΣΟΚ που τόσο τους αρέσει η ελευθερία των ιδεών στα πανεπιστήμια: Εσείς ανέχεστε να σας λέμε ότι πήγε μια φοιτητική παράταξη με την οποία διαφωνείτε –Γι' αυτό έχουμε τη δημοκρατία επειδή διαφωνούμε. Αν συμφωνούσαμε, τι να την κάνουμε;- και πήγαν κάποιοι και τους έσπασαν στο ξύλο με κασμάδες για να τους εμποδίζουν να παρουσιάζουν τις ιδέες τους;

Μα, κύριε Υπουργέ, ειλικρινά δεν θέλω να μου διαβάσετε κανένα χαρτί. Θα κυβερνήσετε; Εσείς, όχι οι πρυτάνεις.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Δεν φταίει το ΠΑΣΟΚ...

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Βεβαίως, έχετε δίκιο, δεν φταίει το ΠΑΣΟΚ σ' αυτό. Φταίνε εκεί.

Μην κοιτάτε κανένα χαρτί. Θέλω να μου πείτε: με το δεδομένο ότι οι πρυτάνεις φοβούνται για τη ζωή τους και γι' αυτό δεν αίρουν το άσυλο, θα κάνετε κάτι επιτέλους; Έλεος!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Πρώτα απ' όλα σας απαντήσαμε στα ερωτήματα που μας θέσατε. Αυτά μας θέσατε σήμερα στην ερώτησή σας.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Από πέρυσι. Είναι ερώτηση του 2008.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Έχω εδώ την ερώτησή σας. Αν δεν ξέρετε τι ερωτάτε, δικό σας πρόβλημα είναι. Αυτήν την ερώτηση μας υποβάλατε και σ' αυτήν σας απαντούμε. Εάν δεν ξέρετε τι ρωτάτε, να μάθετε τι ρωτάτε. Ένα το κρατούμενο. Να ρωτήσετε. Είμαστε εδώ, ό,τι θέλετε να σας απαντήσουμε.

Δεύτερον, μας είπατε ότι δεν μας ενδιαφέρει τι λέει ο πρύτανης. Φοβάμαι ότι εσάς δεν σας ενδιαφέρει τι λέει το Σύνταγμα και το αγνοείτε. Το Σύνταγμα στο άρθρο 16 μιλά για την αυτοδιοίκηση των ιδρυμάτων.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Είναι ποινικά εγκλήματα.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Παρακαλώ αφήστε με. Έχετε μάθει να διακόπτετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Γεωργιάδη, δεν είναι σωστό αυτό που κάνετε. Δεν σας διέκοψε ο Υπουργός παρά τον υψηλό τόνο που είχατε.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Σεβαστείτε τους δημοκρατικούς θεσμούς. Αν θέλετε να σεβαστείτε τη δημοκρατία, μάθετε να τη σέβεστε. Εάν δεν θέλετε, δικό σας θέμα είναι.

Σε κάθε περίπτωση, λοιπόν, εμείς σεβόμαστε τον πρύτανη, σεβόμαστε την αυτοτέλεια την ιδρυμάτων και σύμφωνα με το Σύνταγμα το σύνολο της ακαδημαϊκής κοινότητας, όπως εκφράζεται δια των πρυτανικών αρχών, είναι αρμόδιο και με βάση τον εκτελεστικό του Συντάγματος νόμο, να αποφασίσει ποιοι χώροι καλύπτονται από το πανεπιστημιακό άσυλο, δηλαδή

είναι χώροι έρευνας και τεχνολογίας, και να αποφασίσουν πότε υπάρχει βία και πότε πρέπει να περιφρουρηθεί αυτό που λέγεται «ελευθερία έκφρασης ιδεών, απόψεων, έρευνας και πανεπιστημιακό άσυλο». Όταν, λοιπόν, αυτοί κρίνουν. Έτσι λέει το Σύνταγμα.

Αν εσείς θέλετε να το αλλάξετε, να το αλλάξετε. Σήμερα, όμως, ως Κυβέρνηση είμαστε υποχρεωμένοι να κυβερνούμε σύμφωνα με το Σύνταγμα και τους νόμους της πατρίδας μας. Εμπιστευόμαστε την ακαδημαϊκή κοινότητα.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Φοβούνται. Το καταλάβατε;

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Αναγνωρίζουμε τα προβλήματα που έχουν τα Ιδρύματα από τις μορφές βίας και θεωρούμε ότι σε τελευταία ανάλυση η δημοκρατία και οι δημοκρατικοί θεσμοί θα επικρατήσουν και δεν θα επικρατήσει η βία. Αυτό θα επιτευχθεί με τη σύμφωνη γνώμη και τη συναίνεση της πλειοψηφίας των πρυτανικών αρχών και της ακαδημαϊκής κοινότητας και των φοιτητών οι οποίοι θα αντιληφθούν ότι δεν μπορεί να πλήττονται τα δικαιώματά τους, η μελέτη τους, η πρόοδός τους και το μέλλον τους, γιατί ορισμένοι, λίγοι, επιθυμούν να μπαίνουν μέσα και να διακόπτουν τα μαθήματα, την έρευνα, την εξέλιξη. Πιστεύουμε στη δημοκρατία, πιστεύουμε στην ελευθερία, πιστεύουμε στους θεσμούς, πιστεύουμε στα ιδρύματα, πιστεύουμε στην ακαδημαϊκή κοινότητα στη μεγάλη πλειοψηφία της η οποία θα αντισταθεί και θα πετύχει αυτά τα φαινόμενα που υπάρχουν να εξαλειφθούν. Αυτό πιστεύουμε και αυτό τηρούμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Αισθάνομαι ότι μπορώ να πω κάτι και εγώ από το Βήμα. Εσείς καλά κάνετε τη δουλειά σας. Εάν οι πρυτάνεις δεν αντιλαμβάνονται πότε ασκείται βία μέσα στον πανεπιστημιακό χώρο, έχουν ανάγκη να ξαναπάνε πάλι στο σχολείο. Να μάθουν να σέβονται οι πρυτάνεις τους νόμους του κράτους.

(Χειροκροτήματα από το Βουλευτή του ΛΑΟΣ κ. Σπυρίδωνα-Άδωνι Γεωργιάδη)

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Κύριε Πρόεδρε, επιτρέψτε μου να πω ότι καλό είναι να στηρίζουμε όλοι και τους πρυτάνεις που κάνουν δύσκολο έργο και την ακαδημαϊκή κοινότητα και όχι να τους περιφρονούμε και να τους διαβάλλουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Όχι, κύριε Υπουργέ. Όταν κάνουν καλά το έργο τους, τους στηρίζουμε και τους χειροκροτούμε. Όταν, όμως, έντρομοι αποφασίζουν για άλλα, δεν τους στηρίζουμε και δεν τους δεχόμαστε. Εγώ σας το λέω αυτό εκφράζοντας τη γνώμη των πολιτών. Θα στηρίξουμε αυτό που πρέπει να στηρίξουμε.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Να είμαστε αρωγοί στη δύσκολη προσπάθεια και το έργο που κάνουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας):

Αναφορές-Ερωτήσεις δευτέρου κύκλου:

Θα συζητηθεί η με αριθμό 13112/23.1.2009 ερώτηση του Βουλευτή του Πανελλήνιου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με τη λήψη μέτρων στήριξης του κλάδου της ελιάς και του ελαιολάδου της Κρήτης.

Το περιεχόμενο της ερώτησης του κ. Κεγκέρογλου έχει ως εξής:

« Το κρητικό ελαιόλαδο είναι από τα καλύτερα της παγκόσμιας αγοράς και η Κυβέρνηση οφείλει να συνδράμει στην προσπάθεια των φορέων του νησιού, προκειμένου να πιστοποιηθεί η ενιαία ονομασία προέλευσης προωθώντας άμεσα τον σχετικό φάκελο στην Ε.Ε.

Απαντώντας στην 11147/08 ερώτηση μου ο Υπουργός κ. Κοντός δήλωσε ότι έως και την 18/01/2009 θα εξετασθούν οι υποβληθείσες (6) ενστάσεις στο αίτημα κατοχύρωσης του ονόματος ΚΡΗΤΗ ως ΠΟΠ που δημοσιοποιήθηκε από τη Δ/νση Βιολογικής Γεωργίας του Υπουργείου.

Επειδή, όπως υποστηρίζουν οι εκπρόσωποι των ελαιοπαραγωγών ορισμένα ιδιωτικά συμφέροντα γίνονται τροχοπέδη στην προώθηση του φακέλου,

επειδή η τυποποίηση ελαιολάδου με Πιστοποιημένη Ονομασία Προέλευσης θα συμβάλει στις εξαγωγές στις ευρωπαϊκές χώρες, στις ασιατικές, στις ΗΠΑ και στον Καναδά, όπου υπάρχει η προοπτική αύξησης εξαγωγής τυποποιημένου και πιστοποιημένου ελαιόλαδου και

επειδή οι φορείς των αγροτών ζητούν τη χορήγηση άτοκου δανείου, ύψους 200.000.000 ευρώ προς τις συνεταιριστικές οργανώσεις που συγκεντρώνουν ελαιόλαδο, ώστε να απορροφηθεί η παραγωγή και να συγκρατηθούν οι καταρρέουσες τιμές ελαιολάδου,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Αν εξετάστηκαν οι υποβληθείσες ενστάσεις και αν ο φάκελος είναι έτοιμος για να διαβιβαστεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για περαιτέρω αξιολόγηση.

2. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί προκειμένου να γίνει δεκτό το αίτημα των φορέων των αγροτών για χορήγηση 200.000.000 ευρώ άτοκου δανείου στις ΑΣΟ για τη στήριξη του ελαιολάδου και της ελιάς.»

Στην ερώτηση του κ. Κεγκέρογλου θα απαντήσει ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Παπαδόπουλος.

Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κατ' αρχάς θα ήθελα να μου επιτρέψετε να πω ένα σύντομο ιστορικό προκειμένου να γίνει κατανοητή η χρονική εξέλιξη που είχε το θέμα της επίκαιρης ερώτησής σας. Τον Ιανουάριο του 2006 είχε υποβληθεί στη Διεύθυνση Βιολογικής Γεωργίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων αίτημα για αναγνώριση του ελαιόλαδου «ΚΡΗΤΗ» ως προστατευόμενη γεωγραφική ένδειξη, (Π.Γ.Ε.)

Ο φάκελος αυτός όμως δεν προωθήθηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση από το Υπουργείο και δεν μπορούσε να γίνει διαφορετικά, γιατί στο μεταξύ έγινε αλλαγή της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας, η οποία ουσιαστικά απαιτούσε την έκδοση νέας κοινής υπουργικής απόφασης με τις τροποποιήσεις και τις λεπτομέρειες εφαρμογής του νέου καθεστώτος αναγνώρισης.

Στις 28 Αυγούστου 2007, υποβλήθηκε στην αρμόδια Διεύθυνση Βιολογικής Γεωργίας από το Σύνδεσμο Προστασίας και Ανάδειξης Κρητικού Ελαιολάδου (ΣΠΑΚΕ) αίτηση καταχώρισης της ονομασίας «Κρήτη» στο μητρώο ΠΟΠ, ως προστατευόμενη ονομασία προέλευσης (ΠΟΠ). Όπως γίνεται πάντοτε, σ' αυτές τις περιπτώσεις η παραπάνω Υπηρεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ήρθε σε επικοινωνία με τους εκπροσώπους του Συνδέσμου, με σκοπό την ενημέρωσή τους για τις ελλείψεις και τις ατέλειες που είχε ο φάκελος και προφανώς την προσαρμογή του φακέλου στις νέες απαιτήσεις της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας.

Στη συνέχεια, στις 28 Φεβρουαρίου του 2008, η αιτούσα ομάδα υπέβαλε νέο, διορθωμένο φάκελο. Ωστόσο δεν είχαν γίνει όλες οι απαραίτητες διορθώσεις για την ικανοποίηση βασικών προβλημάτων στοιχειοθέτησης του αιτήματος καταχώρισης ΠΟΠ της προτεινόμενης ονομασίας. Κατόπιν συνεργασίας με την αιτούσα ομάδα για την περαιτέρω βελτίωση του φακέλου το αίτημα καταχώρισης της ονομασίας «Κρήτη» ως ΠΟΠ δημοσιοποιήθηκε από τη Διεύθυνση Βιολογικής Γεωργίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στις 18/8/2008, κατά τα προβλεπόμενα στην εθνική και κοινοτική νομοθεσία και δόθηκε προθεσμία για υποβολή τυχόν ενστάσεων σε εθνικό επίπεδο. Σας ενημερώνω λοιπόν -όπως λέτε και στην επίκαιρη- ότι κατά του αιτήματος καταχώρισης υποβλήθηκαν έξι ενστάσεις από φυσικά και νομικά πρόσωπα με έδρα την Κρήτη. Οι ενστάσεις εξετάζονται την περίοδο αυτή από την αρμόδια Επιτροπή Ενστάσεων. Στην περίπτωση που αυτές γίνουν αποδεκτές, ο φάκελος με το αίτημα καταχώρισης της ονομασίας «Κρήτη» ως ΠΟΠ θα διαβιβαστεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για περαιτέρω αξιολόγηση, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό 510/2006. Σε αντίθετη περίπτωση το αίτημα θα απορριφθεί, με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 3 παράγραφος 3.

Μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί το σχετικό πόρισμα της επιτροπής. Θα πρέπει, λοιπόν, να σημειωθεί ότι μέχρι στιγμής έχουν

ήδη καταχωρηθεί οκτώ ονομασίες ελαιολάδων περιοχών της Νήσου Κρήτης ως ΠΟΠ.

Επίσης εκκρεμεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η τελική αξιολόγηση της αίτησης καταχώρισης της ονομασίας «Εξαιρετικό παρθένο ελαιόλαδο Σέλινο Κρήτης».

Πέραν αυτών, στη Διεύθυνση Βιολογικής Γεωργίας του Υπουργείου έχουν κατατεθεί, εκτός από την υπό εξέταση αίτηση του ΣΠΑΚΕ, τρεις επιπλέον αιτήσεις για καταχώριση ονομασιών ως ΠΟΠ ελαιόλαδων περιοχών της Κρήτης από άλλες ομάδες παραγωγών: «Εξαιρετικό παρθένο ελαιόλαδο Μιράμπελλο Κρήτης», «ελαιόλαδο Μεσσαράς Κρήτης» και «ελαιόλαδο Παναγιά», που βρίσκονται και αυτές στο στάδιο της αξιολόγησης, καθώς δύο αιτήσεις τροποποίησης προδιαγραφών αφορούν την επέκταση της οριοθετημένης ζώνης παραγωγής των ελαιολάδων, «βόρειος Μυλοπόταμος Ρεθύμνης Κρήτης (ΠΟΠ)» και «Σητεία Λασιθίου Κρήτης(ΠΟΠ)».

Όπως, λοιπόν, είναι ευνόητο, η αξιολόγηση φακέλου έγινε από την Υπηρεσία Βιολογικής Γεωργίας σε συσχετισμό με τα χαρακτηριστικά των ήδη καταχωρημένων ονομασιών, προκειμένου να οι διατυπωθούν ιδιαιτερότητες του «Κρήτη» σχετικά μ' αυτά. Πέραν αυτών λοιπόν, η διερεύνηση όλων των πτυχών του θέματος απαιτεί μια εμπεριστατωμένη εξέταση του φακέλου, καθώς και νομικές και τεχνικές διευκρινίσεις. Ως εκ τούτου χρειάζεται ένα εύλογο χρονικό διάστημα -και φαντάζομαι ότι το κατανοείτε απόλυτα- προκειμένου να γίνει εισήγηση για την καταχώριση της ονομασίας «Κρήτη» στο κοινοτικό μητρώο.

Σε ό,τι αφορά την οικονομική ενίσχυση των αγροτών σας θυμίζω ότι μετά από απόφαση της Διυπουργικής Οικονομικής Επιτροπής και με εντολή του Πρωθυπουργού ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στις 22-1-2009 πήρε ουσιαστικά μέτρα στήριξης για την ενίσχυση του εισοδήματος του αγροτικού κόσμου της χώρας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Τα υπόλοιπα θα τα πείτε στη δευτερολογία σας.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, σ' ένα λεπτό.

Στους Έλληνες ελαιοπαραγωγούς και τις περιοχές που διαπιστώθηκε σημαντική μείωση της παραγωγής θα καταβληθούν άμεσα 50.000.000 και άνω ευρώ για αναπλήρωση των ζημιών. Το ύψος αυτό της αποζημίωσης είναι ανάλογο με το μέγεθος της ζημιάς, που θα διαπιστωθεί από τον ΕΛΓΑ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο ερωτών συνάδελφος κ. Κεγκέρογλου έχει το λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, οι εκατόν πενήντα χιλιάδες και πλέον ελαιοπαραγωγοί της Κρήτης είναι αγανακτισμένοι με την εγκατάλειψη του ελαιολάδου. Θεωρούν την Κυβέρνηση κυρίως υπεύθυνη για την φετινή απαξίωσή του. Εξευτελιστικές τιμές, αδράνεια στην αγορά. Δεν απορροφιέται το προϊόν. Θα πρέπει να πούμε ότι η χρηματοδότηση που ζήτησαν οι φορείς δεν δόθηκε, σε αντίθεση με τη χρηματοδότηση που δόθηκε στα δημητριακά. Εκατόν πενήντα εκατομμύρια δώσατε για την απορρόφηση των δημητριακών. Κωλυσιεργείτε χωρίς λόγο στην εφαρμογή, στην ενεργοποίηση του Κανονισμού Ιδιωτικής Αποθεματοποίησης. Εδώ και ένα μήνα οι τιμές είναι κάτω από το όριο που προβλέπει ο κανονισμός, κάτω από το 1,77 ευρώ το κιλό. Δεν διαπραγματευθήκατε την αύξηση του 1,77 ευρώ σε 2,5 ή 2,8 ευρώ προκειμένου να έχουμε τις θετικές επιδράσεις του κανονισμού και ως προς τη συγκράτηση των τιμών και ως προς τη γρηγορότερη ενεργοποίηση του κανονισμού, αλλά κυρίως ως προς τη δυσκολία εισαγωγής ελαιολάδου από τρίτες χώρες. Οι ελαιοπαραγωγοί της Κρήτης ζητούν την ίδια αντιμετώπιση με τους βαμβακοπαραγωγούς, 45 ευρώ το στρέμμα. Απαιτούν ίση, δίκαιη μεταχείριση από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Τώρα για την ονομασία ΠΟΠ Κρήτης ζητάμε την κατοχύρωση της προστατευόμενης ονομασίας προέλευσης και νομίζω ότι πέρα από τη νομική πλευρά του ζητήματος, πέρα από τις αντιρρήσεις και τις ενστάσεις για τον κανονισμό που πρέπει να εφαρμοστεί –δεν έχει κανείς αντίρρηση γι' αυτό- υπάρχει και ένα ζήτημα πολιτικό. Πρέπει να εκφραστεί η πολιτική βούληση, πρέπει να πάρετε πρωτοβουλία. Σε συνθήκες παγκοσμιοποίησης απαιτείται συνένωση δυνάμεων, απαιτείται συνεργασία. Να διασφαλίσουμε την τοπικότητα, ναι, αλλά ταυτόχρονα να δουλέψουμε σε οικονομία κλίμακας.

Δεν είναι δυνατόν να λέμε ότι υποβλήθηκαν ενστάσεις και να μην παίρνουμε πρωτοβουλία να κάνουμε μια σύσκεψη. Σας καλώ να κάνετε μια σύσκεψη με όλους τους φορείς με μοναδικό θέμα την Προστατευόμενη Ονομασία Προέλευσης «Κρήτη» για το ελαιόλαδο.

Τέλος, κύριε Πρόεδρε, θα πω ότι έκανα μια ερώτηση για το θέμα των αγοραπωλησιών εταιρειών διανομής ελαιολάδου. Ξέρετε ότι οι Ισπανοί διεισδύουν στη δική μας αγορά. Το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών λέει ότι: «δεν μπορώ να παρέμβω, είναι η ελευθερία της οικονομίας». Κοιτάξτε, την ώρα που η Αμερικάνικη Κυβέρνηση κάνει παρέμβαση στην αγορά –κι έρχομαι στην Ελλάδα- την ώρα που η Ελληνική Κυβέρνηση αγοράζει μετοχές από τις τράπεζες 5.000.000.000 ευρώ δεν δικαιούται το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών και κανείς από την Κυβέρνηση να λέει ότι: «δεν μπορούμε να παρέμβουμε στην αγορά». Πρέπει να πάρουμε πρωτοβουλίες, δεν ξέρω με ποιον τρόπο, ούτως ώστε να μη χαθεί το δίκτυο διανομής, τα δίκτυα διανομής που υπάρχουν σήμερα για ελληνικό ελαιόλαδο να μην περάσουν στα χέρια των Ισπανών. Θα είναι η ταφόπλακα του ελαιολάδου!

Θεωρώ λοιπόν ότι χρειάζεται να ξαναδείτε την πολιτική σας για το ελαιόλαδο, τη λαϊκή σας πολιτική. Δεν είναι στη σωστή κατεύθυνση. Υπάρχουν προτάσεις, υπάρχουν απόψεις που πιστεύω ότι μπορούν να σας βοηθήσουν ούτως ώστε να έχει το προϊόν τουλάχιστον καλύτερη μοίρα από τη φετινή απαξίωσή του. Το πρώτο που πρέπει να κάνετε είναι μια σύσκεψη για το ζήτημα του ΠΟΠ Κρήτης, Προστατευόμενη Ονομασία Προέλευσης. Θα είναι το «όχημα» με το οποίο θα διεισδύσουμε στις αγορές σε οικονομία κλίμακας.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχήν, κύριε συνάδελφε, είναι δεδομένο ότι όταν γίνονται συσκέψεις και πολλές επιτροπές δεν βγαίνει ποτέ τίποτα. Βέβαια είναι χρήσιμο και απαραίτητο, και νομίζω ότι η Κυβέρνηση, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων έδειξε πραγματικά το ενδιαφέρον της και για την Κρήτη και για τα προϊόντα της. Ήσασταν παρών όταν πριν από δύο εβδομάδες είχαμε επισκεφθεί το Ηράκλειο και είχαμε ένα ανοικτό διάλογο για το Συμβούλιο Αγροτικής Πολιτικής, ο δε ομιλών την επόμενη μέρα συνοδευόμενος από συνάδελφο Βουλευτή πήγε και στη Γέννα και στην Κόλαινα –που αμφιβάλλω αν πολλοί Κρητικοί έχουν πάει σε χωριά του νομού σας- και πραγματικά είδαμε από κοντά ποια είναι τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η Κρήτη και γενικότερα το ελαιόλαδο. Η αλήθεια είναι ότι δεν έγινε κανένας διαχωρισμός στους ελαιοπαραγωγούς της Κρήτης από της υπόλοιπης χώρας. Σε όλους συμπεριφερθήκαμε ακριβώς με τον ίδιο τρόπο.

Μετά από όσα είπαμε, πιστεύω ότι είναι κατανοητό πως η διαδικασία της καταχώρησης μιας ονομασίας στο μητρώο ΠΟΠ, δηλαδή η προστατευόμενη ονομασία προέλευσης και η προστατευόμενη γεωγραφική ένδειξη(ΠΓΕ), δεν είναι μία απλή, διοικητική, συνοπτική διεκπεραίωση. Φαντάζομαι ότι αυτό απαντά στην ερώτησή σας και είναι κατανοητό. Ο κανονισμός προβλέπει μία σειρά από διαδικασίες, τις οποίες δεν μπορούμε,, να αλλάξουμε. Προβλέπεται η πρώτη αξιολόγηση, όπως σας είπα, σε εθνικό επίπεδο, η δεύτερη αξιολόγηση του φακέλου από την επιτροπή, η δημοσιοποίηση και εξάμηνη προθεσμία υποβολής ενστάσεων. Είναι μία διαδικασία που δεν μπορούμε να αλλάξουμε. Και είναι μια χρονοβόρα διαδικασία.

Σε ότι αφορά τις συζητήσεις που πρέπει να γίνουν, συμφωνώ απόλυτα και θα το κάνουμε και άμεσα. Θα ζητήσουμε και τη δική

σας συνδρομή. Όμως, θέλουμε τη δική σας συνδρομή με θέσεις, όχι μόνο να λέμε πράγματα για να δημιουργούμε εντυπώσεις. Είναι σημαντικό να έχετε τη δυνατότητα να αρθρώσετε ένα λόγο και να δώσετε συγκεκριμένες θέσεις.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Εμείς εκφράζουμε συγκεκριμένες θέσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των αναφορών και ερωτήσεων.

Κύριοι συνάδελφοι, ο συνάδελφος Βουλευτής κ. Γεώργιος Βαγιωνάς ζητεί ολιγοήμερη άδεια απουσίας στο εξωτερικό.

Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θέλω να σας ενημερώσω ότι σήμερα, Τρίτη 7 Απριλίου 2009, συνεδρίασαν οι ακόλουθες Κοινοβουλευτικές Επιτροπές:

1. ΕΙΔΙΚΗ ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Πορεία του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και προγραμματισμός του Δ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης - Ε.Σ.Π.Α. στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

2. ΕΙΔΙΚΗ ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Παρουσίαση των δεικτών για την «Ψηφιακή Ελλάδα».

3. ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Επεξεργασία και εξέταση της πρότασης νόμου, αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών: «Για την προστασία του λαϊκού εισοδήματος, την κατάργηση της έμμεσης φορολογίας στο πετρέλαιο θέρμανσης και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης και την κατάργηση των διοδίων».

4. ΕΙΔΙΚΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

Θέματα ημερήσιας διάταξης:

α) Εκλογή Προεδρείου.

β) Συζήτηση και λήψη απόφασης επί διαδικαστικών θεμάτων λειτουργίας της Επιτροπής.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων, σαράντα τρεις Ιταλοί μαθητές και μαθήτριες και δώδεκα συνοδοί - καθηγητές, φιλοξενούμενοι από το Ιδιωτικό Γυμνάσιο «Νέα Παιδεία».

Η Βουλή καλωσορίζει τα παιδιά στη χώρα μας και εκφράζουμε τη συμπαράστασή μας στη δοκιμαζόμενη από τους σεισμούς περιοχή.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμεθα στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Θα γίνει προεκφώνηση των νομοσχεδίων που είναι γραμμένα στην ημερήσια διάταξη.

Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης: «Εταιρείες Ενημέρωσης οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις και άλλες διατάξεις».

Το νομοσχέδιο θα ψηφιστεί στο σύνολο στη συνέχεια.

Υπουργείου Εσωτερικών.

Συνέχιση της συζήτησης επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Άσκηση του εκλογικού δικαιώματος, κατά τις γενικές βουλευτικές εκλογές, από τους Έλληνες εκλογείς που διαμένουν στο εξωτερικό».

Γι' αυτό το νομοσχέδιο θα γίνει ονομαστική ψηφοφορία στις 20.30', δηλαδή σε μιάμιση ώρα από τώρα.

Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιριών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών».

Η συζήτηση επί του νομοσχεδίου αυτού θα αρχίσει σήμερα.

Επανερχόμεθα στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης: «Εταιρείες Ενημέρωσης οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις και άλλες διατάξεις».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο ως διενεμήθη;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία ως διενεμήθη.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης: «Εταιρείες Ενημέρωσης οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου κατά πλειοψηφία και έχει ως εξής:

«Εταιρείες Ενημέρωσης οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις και άλλες διατάξεις

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος νόμου είναι η θέσπιση αρχών συναλλακτικής συμπεριφοράς, κανόνων λειτουργίας και κρατικής εποπτείας των Εταιρειών Ενημέρωσης οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις (εφεξής «Εταιρείες»), η ρύθμιση των σχέσεών τους με τους δανειστές και τους οφειλέτες αυτών, καθώς και η απαγόρευση της εκχώρησης ληξιπρόθεσμων οφειλών σε τρίτους.

Άρθρο 2
Πεδίο εφαρμογής

Οι Εταιρείες λειτουργούν σύμφωνα με τον παρόντα νόμο και υποχρεούνται να τηρούν τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας του καταναλωτή, περί προστασίας της ιδιωτικής ζωής, του τραπεζικού απορρήτου, της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών, ώστε να διασφαλίζεται η νομιμότητα της δράσης τους στην αγορά με ταυτόχρονη διασφάλιση του σεβασμού της προσωπικότητας και της οικονομικής ελευθερίας των οφειλετών.

Άρθρο 3
Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, οι πιο κάτω όροι έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. *«Οφειλέτες»*: φυσικά ή νομικά πρόσωπα, όπως δανειολήπτες, εγγυητές πιστώσεων ή καταναλωτές, όπως ορίζονται στον Αστικό Κώδικα και στην κείμενη νομοθεσία περί προστασίας καταναλωτή.

2. *«Δανειστές»*: κάθε πρόσωπο φυσικό ή νομικό που συναλλάσσεται στην αγορά και παρέχει στους πελάτες του πίστωση οποιασδήποτε μορφής, όπως πιστωτικά ιδρύματα, ανώνυμες εταιρίες παροχής πιστώσεων, ασφαλιστικές εταιρίες, εταιρίες κοινής ωφελείας, εταιρίες παροχής σταθερών και κινητών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εταιρίες πώλησης καταναλωτικών προϊόντων και υπηρεσιών.

3. *«Εταιρείες Ενημέρωσης οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις»*: κεφαλαιουχικές εταιρίες που έχουν ως αποκλειστικό καταστατικό σκοπό την εξώδικη ενημέρωση οφειλετών για την ύπαρξη ληξιπρόθεσμων και απαιτητών χρηματικών οφειλών τους έναντι δανειστών, πριν από τη διενέργεια δικαστικών πράξεων και το στάδιο έναρξης της αναγκαστικής εκτέλεσης, που προέρχονται από συμβάσεις πίστωσης και εγγύησης και νόμιμες εμπορικές συναλλαγές, όπως αγορές αγαθών, παροχή υπηρεσιών, χορήγηση δανείων, εγγυήσεων και πιστώσεων, χρήση πιστωτικών καρτών, καθώς και τη διαπραγμάτευση του χρόνου, του τρόπου και των λοιπών όρων αποπληρωμής των οφειλών, κατ' εντολή και για λογαριασμό των δανειστών, σύμφωνα με τις αρχές του άρθρου 4 του παρόντος.

4. *«Ληξιπρόθεσμη οφειλή»*: το χρηματικό ποσό που οφείλει από νόμιμη αιτία ο οφειλέτης προς τον δανειστή και το οποίο έπρεπε να έχει καταβληθεί σε δήλη ημέρα ή σε ορισμένη προθεσμία από την καταγγελία, εφόσον είχε ταχθεί τέτοια προθεσμία και κατέστη ληξιπρόθεσμο και απαιτητό.

5. *«Ενημέρωση οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις»* (εφεξής *«Ενημέρωση»*): το σύνολο των εξωδίκων ενεργειών στις οποίες προβαίνουν οι Εταιρείες προκειμένου να ενημερώσουν τους οφειλέτες για την ύπαρξη ληξιπρόθεσμων οφειλών τους έναντι δανειστών, οι οποίες προσδιορίζονται από συμβάσεις και άλλα νόμιμα έγγραφα, όπως δανειστικά συμβόλαια, τιμολόγια, φορτωτικές, δελτία αποστολής, τα οποία διέπουν τη μεταξύ του δανειστή και του οφειλέτη σχέση.

6. *«Σταθερό μέσο»*: κάθε μέσο που επιτρέπει την αποθήκευση πληροφοριών κατά τρόπο προσβάσιμο για μελλοντική αναφορά επί χρονικό διάστημα επαρκές για τους σκοπούς που εξυπηρετούν οι πληροφορίες και το οποίο επιτρέπει την ακριβή αναπαραγωγή των αποθηκευμένων πληροφοριών.

Άρθρο 4
Αρχές που διέπουν την Ενημέρωση οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις

1. Η εν γένει επιχειρηματική δράση των Εταιρειών στην αγορά διέπεται από τις αρχές της επαγγελματικής δεοντολογίας, της ευπρέπειας, της συναλλακτικής ευθύτητας, της ειλικρίνειας κατά την επικοινωνία, της διαφάνειας, του σεβασμού της προσωπικότητας, της ιδιωτικής ζωής, της υγείας, της ασφάλειας, του τραπεζικού απορρήτου και της συμβατικής και οικονομικής ελευθερίας.

2. Η παρέμβαση των Εταιρειών αφορά αποκλειστικά και μόνο στην ενημέρωση των οφειλετών για την ύπαρξη ληξιπρόθεσμων οφειλών τους έναντι δανειστών και τη διαπραγμάτευση του χρόνου, του τρόπου και των λοιπών όρων αποπληρωμής αυτών, κατ' εντολή και για λογαριασμό των δανειστών. Απαγορεύεται στους δανειστές η σύναψη σύμβασης για τους σκοπούς του παρόντος

νόμου με Εταιρείες που δεν περιλαμβάνονται στο Μητρώο του άρθρου 7 του παρόντος. Δεν επιτρέπεται η ανάθεση εντολής ενημέρωσης για την ίδια ληξιπρόθεσμη οφειλή σε περισσότερες πλην μίας Εταιρείες Ενημέρωσης.

3. Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο είσπραξη από τις Εταιρείες ληξιπρόθεσμων οφειλών, καθώς και η ανάθεση μέρους ή της όλης δραστηριότητας αυτών κατά την έννοια της παραγράφου 5 του άρθρου 3, σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

4. Πριν από κάθε ενέργεια Ενημέρωσης απαιτείται η από τον δανειστή προς τον οφειλέτη επιβεβαίωση των οφειλών με κάθε διαθέσιμο τρόπο και η ταυτοποίηση του οφειλέτη, καθώς και η ενημέρωσή του για τη διαβίβαση των δεδομένων του στην Εταιρεία συμφώνως και προς το άρθρο 11 του ν. 2472/1997, ως εκάστοτε αυτός ισχύει. Η επικοινωνία με τον οφειλέτη πρέπει να γίνεται, σύμφωνα με τις αρχές της παραγράφου 1, εντός εύλογου χρόνου και με συχνότητα οχλήσεων όχι πέραν της μίας ανά δεύτερη ημέρα. Η τηλεφωνική επικοινωνία στο χώρο εργασίας του οφειλέτη γίνεται, μόνο εφόσον ο συγκεκριμένος τηλεφωνικός αριθμός έχει δηλωθεί ως μοναδικός αριθμός επικοινωνίας από τον τελευταίο.

5. Η ανάθεση της Ενημέρωσης από τον δανειστή προς την Εταιρεία γίνεται εγγράφως ή μέσω σταθερού μέσου αποθήκευσης πληροφοριών, κατά την έννοια της παραγράφου 6 του άρθρου 3. Οι διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2472/1997 (ΦΕΚ 50 Α') για το απόρρητο και την ασφάλεια της επεξεργασίας βαρύνουν αναλόγως και την Εταιρεία.

6. Δεν επιτρέπεται στον δανειστή η ανάθεση εντολής για Ενημέρωση οφειλετών για ληξιπρόθεσμες οφειλές που δεν εμπίπτουν στην έννοια της παραγράφου 4 του άρθρου 3 ή έχουν υποβληθεί σε ρύθμιση ή διακανονισμό που τηρείται ή έχει παρέλθει ο χρόνος της παραγραφής. Δεν επιτρέπεται η ανάθεση εντολής Ενημέρωσης για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις, οι οποίες απορρέουν από καταχρηστικούς γενικούς όρους συναλλαγών που έχουν κριθεί καταχρηστικοί με αμετάκλητες δικαστικές αποφάσεις, καθώς και οι όροι που αναφέρονται στις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 21 του άρθρου 10 του ν. 2251/1994 (ΦΕΚ 191 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει.

7. Ο οφειλέτης δεν επιβαρύνεται με δαπάνες για την ανάθεση της Ενημέρωσης από τον δανειστή προς την Εταιρεία.

Άρθρο 5
Αθέμιτες και παραπλανητικές πρακτικές Εταιρειών προς οφειλέτες

Απαγορεύεται στις Εταιρείες να προβαίνουν σε αθέμιτες και παραπλανητικές πρακτικές προς τους οφειλέτες, όπως:

1. Η, κατά την επικοινωνία με τον οφειλέτη, εμφάνιση των υπαλλήλων τους υπό ιδιότητες που δεν διαθέτουν, όπως υπαλλήλων των δανειστών, δικηγόρων ή δικαστικών επιμελητών.

2. Η άσκηση σωματικής βίας, ψυχολογικής πίεσης περί διακινδύνευσης του επαγγέλματος, των περιουσιακών στοιχείων ή της ζωής του οφειλέτη ή των οικείων του.

3. Η επίδειξη προσβλητικής συμπεριφοράς ή η χρήση προσβλητικών εκφράσεων εναντίον του οφειλέτη ή και των οικείων του.

4. Η δυσφήμιση ή η απειλή δυσφήμισης του οφειλέτη στο οικογενειακό ή εργασιακό περιβάλλον του.

5. Η εκμετάλλευση περιστάσεων αντικειμενικής αδυναμίας του οφειλέτη.

6. Η απειλή λήψης μη νόμιμου μέτρου σε βάρος του.

7. Η παραπλανητική πληροφόρηση του οφειλέτη.

8. Οι κατ' οίκον ή στο χώρο εργασίας του οφειλέτη επισκέψεις, καθώς και οι επισκέψεις σε άλλους χώρους αυστηρώς προσωπικούς, όπως νοσοκομεία.

9. Η όχληση των οικείων προσώπων του κατά την έννοια της περίπτωσης 4.

10. Η παραπλανητική χρήση και παρουσίαση εγγράφων που δημιουργούν εσφαλμένα την εντύπωση ότι πρόκειται για δικαστικά έγγραφα.

11. Η οποιαδήποτε επικοινωνία που περιλαμβάνει ανακριβείς πληροφορίες σχετικά με τις συνέπειες αθέτησης πληρωμών.

12. Η επικοινωνία για οφειλές οι οποίες απορρέουν από γενικούς όρους συναλλαγών που έχουν κριθεί καταχρηστικοί με αμετάκλητες δικαστικές αποφάσεις, καθώς και οι όροι που αναφέρονται στις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 21 του άρθρου 10 του ν. 2251/1994, όπως εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 6
Ειδικές υποχρεώσεις Εταιρειών

1. Οι Εταιρείες υποχρεούνται να διαθέτουν επαρκή διοικητική και τεχνολογική υποδομή που να περιλαμβάνει, τουλάχιστον, ένα ολοκληρωμένο τηλεφωνικό κέντρο και δίκτυο ηλεκτρονικών υπολογιστών. Οι Εταιρείες υποχρεούνται να απασχολούν υπαλληλικό προσωπικό τουλάχιστον μέσης εκπαίδευσης, το οποίο οφείλουν να επιμορφώνουν ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε σχέση με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και ιδίως με τις διατάξεις του παρόντος και της νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, με σκοπό την επίδειξη προσήκουσας, κατά το νόμο και τα συναλλακτικά ήθη, συμπεριφοράς έναντι των οφειλετών. Οι Εταιρείες υποχρεούνται να έχουν ελάχιστα ίδια κεφάλαια ύψους τριακοσίων πενήντα χιλιάδων (350.000) ευρώ.

2. Σε κάθε προφορική επικοινωνία με τον οφειλέτη, οι Εταιρείες έχουν υποχρέωση να διαθέτουν εμφανή τον αριθμό προέλευσης κλήσης, να παρέχουν πλήρη και σαφή Ενημέρωση στους οφειλέτες, τόσο για το ονοματεπώνυμο του καλούντος υπαλλήλου και την ιδιότητά του, όσο και για τον αριθμό μητρώου της Εταιρείας κατά την έννοια του άρθρου 7 και το σκοπό της επικοινωνίας τους. Σε κάθε δε έγγραφη επικοινωνία, είτε με επιστολή είτε με σταθερό μέσο, κατά την έννοια της παραγράφου 6 του άρθρου 3, οι Εταιρείες υποχρεούνται, πλέον των ανωτέρω, να αναγράφουν, την πλήρη εμπορική επωνυμία τους, την ταχυδρομική διεύθυνση της καταστατικής έδρας τους, με οδό, αριθμό, πόλη, ταχυδρομικό κώδικα, τηλεφωνικό αριθμό, αριθμό τηλεομοιοτυπίας και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, καθώς και τον αριθμό μητρώου της Εταιρείας κατά την έννοια του άρθρου 7. Απαγορεύεται στις Εταιρείες να αντιποιούνται με οποιονδήποτε τρόπο κατά την επικοινωνία τους με τους οφειλέτες την επωνυμία ή το διακριτικό τίτλο των δανειστών-εντολέων τους.

3. Εφόσον ζητηθεί από τον οφειλέτη, οι Εταιρείες υποχρεούνται να παρέχουν σε αυτόν εγγράφως και ατελώς πλήρη και ακριβή αναλυτικά στοιχεία για το ύψος και την προέλευση της ληξιπρόθεσμης οφειλής, κατά κεφάλαιο, τόκους, έξοδα και προσαυξήσεις, όπως αυτές έχουν προσδιορισθεί από τον δανειστή, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την πρώτη προφορική επικοινωνία.

4. Οι εκάστοτε ανατιθέμενες ενέργειες Ενημέρωσης αποτυπώνονται με σαφήνεια στη σύμβαση που διέπει τις σχέσεις δανειστή και Εταιρείας.

5. Απαγορεύεται στις Εταιρείες να ενεργούν πράξεις, οι οποίες ασκούνται αποκλειστικά από δικηγόρους ή δικαστικούς επιμελητές, όπως έρευνα στα υποθηκοφυλακεία ή κτηματολογικά γραφεία, παράσταση σε δημόσιες αρχές, κοινοποίηση δικαστικών ή εξωδίκων πράξεων, κίνηση διαδικασίας αναγκαστικής εκτέλεσης ή με οποιονδήποτε τρόπο συμμετοχή σε αυτήν, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Δικηγόρων (ν.δ. 3026/1954, ΦΕΚ 235 Α') και του Κώδικα Δικαστικών Επιμελητών (ν. 2318/1995, ΦΕΚ 126 Α'), όπως εκάστοτε ισχύουν. Απαγορεύεται στις Εταιρείες να αναθέτουν τη δικαστική διεκδίκηση των οφειλών σε δικηγόρους και δικαστικούς επιμελητές της δικής τους επιλογής, έργο που ανήκει αποκλειστικά στους δανειστές.

6. Απαγορεύεται στις Εταιρείες η πρόσβαση σε αρχεία οικονομικής συμπεριφοράς, όπως στην «ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ Α.Ε.», ή σε άλλα αρχεία για τη διακρίβωση της πιστοληπτικής ικανότητας του οφειλέτη.

Άρθρο 7
Μητρώο εγγραφής Εταιρειών

1. Οι Εταιρείες εγγράφονται υποχρεωτικά στο Μητρώο Εται-

ρειών Ενημέρωσης Οφειλετών για Ληξιπρόθεσμες Απαιτήσεις (εφεξής «Μητρώο») στο οποίο καταχωρούνται και τα πλήρη στοιχεία των νόμιμων εκπροσώπων των Εταιρειών.

2. Το Μητρώο είναι δημόσιο βιβλίο και τηρείται στο Υπουργείο Ανάπτυξης σε ηλεκτρονική μορφή, η δε πρόσβαση σε αυτό γίνεται ατελώς. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα τήρησης και λειτουργίας του Μητρώου, κάθε λεπτομέρεια, τεχνική ή μη, σχετική με τη λειτουργία του, καθώς και οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την εγγραφή Εταιρείας στο Μητρώο.

3. Οι Εταιρείες υποχρεούνται πριν από την έναρξη της δραστηριότητάς τους να υποβάλουν αίτηση για την καταχώρησή τους στο Μητρώο. Στη σφραγίδα, στα έντυπα, στα έγγραφα και στις συμβάσεις που συνάπτουν οι Εταιρείες αναγράφεται υποχρεωτικά ο αριθμός εγγραφής τους στο Μητρώο.

4. Η καταχώρηση στο Μητρώο αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την υποβολή της δήλωσης έναρξης εργασιών της Εταιρείας στην αρμόδια δημόσια οικονομική υπηρεσία και αποδεικνύεται με σχετική βεβαίωση εγγραφής στο Μητρώο, που χορηγείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης.

5. Αν η Εταιρεία δεν πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος νόμου, ο Υπουργός Ανάπτυξης, με αιτιολογημένη απόφασή του που εκδίδεται εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κατάθεση της αίτησης καταχώρησης στο Μητρώο, αρνείται την εγγραφή της Εταιρείας σε αυτό.

6. Στην περίπτωση κατά την οποία εγγεγραμμένη Εταιρεία στο Μητρώο παραβιάζει τις διατάξεις του παρόντος νόμου, ο Υπουργός Ανάπτυξης μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή του, να προβαίνει στις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 του παρόντος. Η διαγραφή Εταιρείας από το Μητρώο συνεπάγεται αυτοδικαίως την ανάκληση της άδειας λειτουργίας της. Η απόφαση περί διαγραφής Εταιρείας από το Μητρώο κοινοποιείται στην αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας Αρχή και στην αρμόδια δημόσια οικονομική υπηρεσία.

Άρθρο 8
Προστασία απορρήτου

1. Οι Εταιρείες υποχρεούνται να μεριμνούν για την προστασία του επιχειρηματικού και προσωπικού απορρήτου. Ειδικότερα, οφείλουν να απέχουν από κάθε προσβολή προσωπικών δεδομένων του οφειλέτη και ιδιαίτερα των προσωπικών δεδομένων του σε ό,τι αφορά τα οικονομικά στοιχεία, όπως αριθμοί λογαριασμών, πιστωτικών καρτών, καταναλωτικά δάνεια, ηλεκτρονικές συναλλαγές, στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας περί απορρήτου και προσωπικής ζωής του οφειλέτη και των αποφάσεων των ανεξάρτητων αρχών που είναι επιφορτισμένες με την τήρησή τους.

2. Ο δανειστής παρέχει στην Εταιρεία μόνο τα αναγκαία για την επικοινωνία στοιχεία των οφειλετών. Απαγορεύεται στις Εταιρείες η γνωστοποίηση των στοιχείων σε τρίτους, με ή χωρίς αντάλλαγμα, καθώς και η χρήση τους για άλλους σκοπούς. Ως τρίτοι, κατά την έννοια του παρόντος νόμου, θεωρούνται και οι θυγατρικές εταιρίες των Εταιρειών.

3. Εφόσον οι Εταιρείες προβαίνουν, στο πλαίσιο ανάθεσης από τους δανειστές, σε ρύθμιση ή διακανονισμό οφειλής, επιτρέπεται η καταγραφή των τηλεφωνικών συνδιαλέξεων με τον οφειλέτη, μετά από ενημέρωσή του, για το σκοπό παροχής αποδεικτικών στοιχείων της πραγματοποιηθείσας εμπορικής συναλλαγής. Στις περιπτώσεις απλής ενημέρωσης για την οφειλή η καταγραφή δεν επιτρέπεται. Υπεύθυνος επεξεργασίας του σχετικού αρχείου είναι ο δανειστής, ο οποίος μπορεί να αναθέσει την τήρησή του στην Εταιρεία. Ο δανειστής οφείλει να ενημερώσει τον οφειλέτη για την εν λόγω επεξεργασία.

Άρθρο 9
Σχέσεις Εταιρειών με δανειστές

1. Κάθε Εταιρεία οφείλει να παρέχει διαφανείς, επαγγελματικές και αποτελεσματικές υπηρεσίες προς τους δανειστές. Η τυχόν ύπαρξη διακανονισμού μεταξύ οφειλέτη και δανειστή αναστέλλει κάθε ενέργεια της Εταιρείας προς όχληση του οφειλέτη για όσο χρονικό διάστημα τηρείται ο διακανονισμός.

2. Με επιμέλεια και ευθύνη του δανειστή, οι επί τη βάσει της σύμβασης μεταξύ αυτού και της Εταιρείας επί μέρους εντολές πρέπει να καθορίζουν με πληρότητα, τις σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου απαιτήσεις κατά κεφάλαιο, τόκους και έξοδα.

3. Κάθε δανειστής υποχρεούται να παρέχει εντολή προς ενημέρωση μόνο για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις, κατά την έννοια της παραγράφου 4 του άρθρου 3, οι οποίες δεν απορρέουν από καταχρηστικούς γενικούς όρους συναλλαγών που έχουν κριθεί καταχρηστικοί με αμετάκλητες δικαστικές αποφάσεις, καθώς και οι όροι που αναφέρονται στις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 21 του άρθρου 10 του ν.2251/1994, τηρώντας τις διατάξεις περί απορρήτου και περί προστασίας προσωπικών δεδομένων των πελατών του. Παράβαση της υποχρέωσης αυτής επάγεται αστική ευθύνη του δανειστή προς αποζημίωση της Εταιρείας και του οφειλέτη.

Απαγορεύεται στους δανειστές, επί ποινή ακυρότητας, να συνάπτουν συμβάσεις με Εταιρείες, οι οποίες δεν είναι εγγεγραμμένες στο Μητρώο του άρθρου 7 του παρόντος. Η παράβαση των διατάξεων αυτών επισύρει την επιβολή των προβλεπόμενων στο άρθρο 10 κυρώσεων, τόσο σε βάρος των δανειστών όσο και σε βάρος των Εταιρειών.

4. Δεν επιτρέπεται στις Εταιρείες να παρεκκλίνουν από τις εντολές του δανειστή ούτε και η αμοιβή τους να συνδέεται με την επιλογή εκ μέρους του οφειλέτη συγκεκριμένου τρόπου αποπληρωμής. Απαγορεύεται η εκχώρηση από δανειστή ληξιπρόθεσμων απαιτήσεων προς είσπραξη, είτε προς Εταιρείες Ενημέρωσης υπό την έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 3 είτε προς οποιονδήποτε τρίτο.

5. Παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου θεμελιώνει και εις ολόκληρον ευθύνη του δανειστή και της Εταιρείας έναντι του οφειλέτη.

Άρθρο 10
Κυρώσεις

1. Με την επιφύλαξη των κειμένων διατάξεων για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως των νόμων 2472/1997 (ΦΕΚ 50 Α') και 3471/2006 (ΦΕΚ 133 Α') και άλλων ειδικότερων διατάξεων, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης επιβάλλεται σε βάρος των Εταιρειών που παραβαίνουν τις διατάξεις του παρόντος νόμου πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) έως πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής το ανώτατο όριο προστίμου διπλασιάζεται και ο Υπουργός Ανάπτυξης μπορεί να διατάξει και την προσωρινή διαγραφή της Εταιρείας από το Μητρώο για χρονικό διάστημα από ένα (1) έως έξι (6) μήνες και, σε περίπτωση περαιτέρω υποτροπής, μπορεί να διατάξει την οριστική διαγραφή της Εταιρείας.

2. Τα ποσά των προστίμων που επιβάλλονται αποτελούν δημόσιο έσοδο και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. (ν.δ. 356/1974, ΦΕΚ 90 Α') και μπορεί να αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης.

3. Η επιβολή των ως άνω διοικητικών κυρώσεων είναι ανεξάρτητη από κάθε άλλη αστική, ποινική ή πειθαρχική κύρωση που τυχόν προβλέπεται σε βάρος των Εταιρειών από τον παρόντα νόμο και την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 11
Υπηρεσία Τήρησης του Μητρώου

Στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης συνιστάται αυτοτελές Τμήμα Μητρώου για την τήρηση και διαχείριση του Μητρώου, τη χορήγηση βεβαίωσης εγγραφής, τη διαχείριση του Μητρώου, τη διαχείριση των υποβαλλόμενων καταγγελιών, τη διενέργεια ελέγχων για την τήρηση της κείμενης νομοθεσίας και την καταχώρηση των κυρώσεων που επιβάλλονται βάσει του άρθρου 10, καθώς και τη διαγραφή από το Μητρώο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου

7. Το τμήμα αυτό στελεχώνεται από υπαλλήλους που υπηρετούν στο Υπουργείο Ανάπτυξης, υπό κάθε υπηρεσιακή κατάσταση που προβλέπεται στον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών και Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, ΦΕΚ 26 Α'). Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθορίζονται οι ειδικότερες λεπτομέρειες για την οργάνωση, τη λειτουργία του τμήματος, τη διαδικασία ελέγχου, τη συνεργασία των κλιμακίων ελέγχου με συναρμόδιες υπηρεσίες και φορείς, την έναρξη λειτουργίας του, καθώς και κάθε ειδικότερο θέμα και ειδική λεπτομέρεια. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης ρυθμίζονται τα θέματα αμοιβής των μελών των κλιμακίων ελέγχων.

Άρθρο 12
Μεταβατικές διατάξεις

Εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 7 του παρόντος νόμου όλες οι Εταιρείες που ήδη τελούν σε λειτουργία οφείλουν να καταθέσουν στο Υπουργείο Ανάπτυξης τα προβλεπόμενα στην απόφαση αυτή δικαιολογητικά για την εγγραφή τους στο Μητρώο και τη λήψη βεβαίωσης εγγραφής τους σε αυτό.

Άρθρο 13
Λοιπές διατάξεις

Στο τέλος του στοιχείου γ' της παραγράφου 6 του άρθρου 4α του ν.2251/1994 προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

«Η προθεσμία θεωρείται ότι έχει τηρηθεί εφόσον η κοινοποίηση έχει αποσταλεί πριν από την εκπνοή της προθεσμίας.»

Άρθρο 14

1. Οι υπηρετούντες την 1η Νοεμβρίου 2008 στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης και στους υπόλοιπους αρχαιολογικούς χώρους και μουσεία, που είχαν συμπληρώσει κατά την ημερομηνία εκείνη υπηρεσία είκοσι τεσσάρων μηνών ύστερα από πρόσληψή τους από το Υπουργείο Πολιτισμού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, μπορούν από την παραπάνω ημερομηνία να παραμείνουν στις ίδιες θέσεις με όμοια σύμβαση ετήσιας διάρκειας και δυνατότητα παράτασης για ένα επιπλέον έτος, αποκλειομένης σε κάθε περίπτωση της αναγνωρίσεως των συμβάσεων αυτών ως αορίστου χρόνου.

2. Οι ανωτέρω συμβάσεις ετήσιας διάρκειας μπορούν να καταρτισθούν από το Υπουργείο Πολιτισμού και αναδρομικά από 1ης Νοεμβρίου 2008, εφόσον οι ανωτέρω υπηρετούντες παρείχαν την εργασία τους και μετά την 1η Νοεμβρίου 2008 και πριν την έναρξη ισχύος του άρθρου αυτού και στους παραμένοντες με τις συμβάσεις αυτές καταβάλλονται από την έναρξη ισχύος τους οι αποδοχές που ελάμβαναν την 1.11.2008.

Άρθρο 15

Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 του ν. 3668/2008 (ΦΕΚ 115 Α') αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Η απόφαση επιβολής διοικητικού προστίμου που επιβάλλεται βάσει των άρθρων 1 και 2 του νόμου αυτού υπόκειται σε ενδικοφανή προσφυγή ενώπιον του Γενικού Γραμματέα Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, για παραβάσεις οι οποίες διαπιστώνονται στην περιφέρεια της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών – Πειραιά και ενώπιον του οικείου Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, για παραβάσεις οι οποίες διαπιστώνονται στις περιφέρειες των λοιπών Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας, εντός δεκαπέντε εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησής της.

2. Ο Γενικός Γραμματέας Εμπορίου ή ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας, κατά περίπτωση, αποφαίνεται επί της προσφυγής με έγγραφη πράξη του, η οποία εκδίδεται εντός είκοσι εργάσιμων ημερών από την υποβολή της προσφυγής.»

Άρθρο 16

Στο κτίριο της Ωνασείου Στέγης Γραμμάτων και Καλών Τεχνών, στο Ο.Τ. 132 περ. 47 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αθηναίων, επιτρέπονται κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων τα παρακάτω:

1. Η λειτουργία πολιτιστικών εκδηλώσεων και υποστηρικτικών λειτουργιών αυτών στο πρώτο και δεύτερο υπόγειο του κτιρίου (εκθεσιακοί χώροι, αίθουσα διαλέξεων, χώρος επαγγελματικής ψηφιοποίησης οπτικοακουστικού υλικού κ.λπ.).

2. Η επικάλυψη των μηχανολογικών δικτύων στο δώμα του κτιρίου στη στάθμη 27,60 μ..

3. Η τοποθέτηση στο δώμα πέργκολας, υαλοπετασμάτων, συμπαγούς στηθαίου για τη στήριξη της πυροκουρτίνας της σκηνής και στάση συγκροτήματος ανελκυστήρων για ΑΜΕΑ, μέγιστου ύψους 3,60 μ. από την κατά το προηγούμενο εδάφιο στάθμη δώματος.

4. Ο μηχανολογικός όροφος του πύργου της σκηνής του θεάτρου μπορεί να έχει ελεύθερο ύψος μεγαλύτερο των 2,20 μ..

Όπως τα παραπάνω φαίνονται στα επτά (7) σχέδια κλ. 1: 200,1:100, που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και των οποίων αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο.

Άρθρο 17
Εισοδηματική πολιτική

1. Στους λειτουργούς και υπαλλήλους του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., στα μόνιμα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος, με εξαίρεση τους δικαστικούς λειτουργούς, το κύριο προσωπικό του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.) και τους ιατρούς του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ.), χορηγείται για το έτος 2009, εφάπαξ ποσό έκτακτης οικονομικής παροχής με βάση το ύψος των συνολικών μηνιαίων αποδοχών τους, συμπεριλαμβανομένων και των πάσης φύσεως επιδομάτων, πλην οικογενειακής παροχής, που καταβάλλονταν την 31.12.2008, ως κάτωθι:

α) Για σύνολο μηνιαίων αποδοχών μέχρι χίλια πεντακόσια ευρώ (1.500), ποσό πεντακοσίων ευρώ (500).

β) Για σύνολο μηνιαίων αποδοχών από χίλια πεντακόσια ένα ευρώ (1.501) μέχρι χίλια επτακόσια ευρώ (1.700), ποσό τριακοσίων ευρώ (300).

2. Τα ανωτέρω ποσά δεν υπόκεινται σε καμία κράτηση, τέλος και φόρο εισοδήματος.

3. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται ο χρόνος και ο τρόπος καταβολής των ποσών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 18
Έκτακτη οικονομική εισφορά

1.α. Επιβάλλεται έκτακτη εφάπαξ εισφορά στο εισόδημα των φυσικών προσώπων που φορολογούνται κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 2238/1994), καθώς και στο εισόδημα σχολάζουσας κληρονομιάς.

Επίσης στο εισόδημα των φυσικών προσώπων τα οποία φορολογούνται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ζ' Ψηφίσματος του έτους 1975 (ΦΕΚ 23 Α').

β. Για την επιβολή της εισφοράς λαμβάνεται υπόψη το συνολικό καθαρό εισόδημα, πραγματικό ή τεκμαρτό, φορολογούμενο ή απαλλασσόμενο του φυσικού προσώπου ή της σχολάζουσας κληρονομιάς των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος του οικονομικού έτους 2008 εφόσον αυτό είναι εξήντα χιλιάδες ευρώ (60.000) και άνω.

γ. Για την εξεύρεση του συνολικού εισοδήματος δεν προσμετρώνται τα εισοδήματα της παραγράφου 1 του άρθρου 14 και της περίπτωσης γ' της παραγράφου 4 του άρθρου 45 του Κ.Φ.Ε..

2. Η έκτακτη εφάπαξ εισφορά καθορίζεται στο ποσό των χι-

λίων ευρώ (1.000) για ετήσιο συνολικό ατομικό εισόδημα από εξήντα χιλιάδες ένα ευρώ (60.001) έως ογδόντα χιλιάδες ευρώ (80.000), στο ποσό των δύο χιλιάδων ευρώ (2.000) για εισόδημα από ογδόντα χιλιάδες ένα ευρώ (80.001) έως εκατό χιλιάδες ευρώ (100.000), στο ποσό των τριών χιλιάδων ευρώ (3.000) για εισόδημα από εκατό χιλιάδες ένα ευρώ (100.001) έως εκατόν πενήντα χιλιάδες ευρώ (150.000), στο ποσό των πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000) για εισόδημα από εκατόν πενήντα χιλιάδες ένα ευρώ (150.001) έως τριακόσιες χιλιάδες ευρώ (300.000), στο ποσό των δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000) για εισόδημα από τριακόσιες χιλιάδες ένα ευρώ (300.001) έως πεντακόσιες χιλιάδες ευρώ (500.000), στο ποσό των δεκαπέντε χιλιάδων ευρώ (15.000) για εισόδημα από πεντακόσιες χιλιάδες ένα ευρώ (500.001) έως εφτακόσιες χιλιάδες ευρώ (700.000), στο ποσό των είκοσι χιλιάδων ευρώ (20.000) για εισόδημα από εφτακόσιες χιλιάδες ένα (700.001) έως εννιακόσιες χιλιάδες ευρώ (900.000) και στο ποσό των είκοσι πέντε χιλιάδων ευρώ (25.000) για εισόδημα άνω των εννιακοσίων χιλιάδων ένα ευρώ (900.001).

3.α. Η εισφορά του παρόντος βεβαιώνεται οίκοθεν από τον προϊστάμενο της δημόσιας οικονομικής υπηρεσίας που είναι αρμόδιος για τη φορολογία του φυσικού προσώπου ή της σχολάζουσας κληρονομιάς με βάση τους τίτλους βεβαίωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 74 του Κ.Φ.Ε..

β. Για τον υπολογισμό της εισφοράς εκδίδεται εκκαθαριστικό σημείωμα, αντίγραφο του οποίου αποστέλλεται στον υπόχρεο.

γ. Η προθεσμία άσκησης της προσφυγής ή υποβολής αίτησης για διοικητική επίλυση της διαφοράς, καθώς και η άσκηση της προσφυγής ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού πρωτοδικείου, δεν αναστέλλει τη βεβαίωση και την είσπραξη της οφειλής που βεβαιώνεται κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1.

δ. Οι διατάξεις των άρθρων 66, 67, 68, 69, 70, 71, 74, 75, 84 και 85 του Κ.Φ.Ε., καθώς και του ν. 2717/1999 (ΦΕΚ 97 Α'), όπως ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως και για την επιβολή αυτής της εισφοράς, επιφυλασσομένων όσων ορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους. Η εισφορά που προκύπτει μετά από έλεγχο που διενεργείται από τον προϊστάμενο της δημόσιας οικονομικής υπηρεσίας μπορεί να επιβάλλεται και με το οικείο φύλλο ελέγχου της φορολογίας εισοδήματος.

4.α. Η εισφορά που επιβάλλεται με αυτόν το νόμο καταβάλλεται σε τρεις (3) ίσες διμηνιαίες δόσεις από τις οποίες η πρώτη μέχρι την τελευταία εργάσιμη, για τις δημόσιες υπηρεσίες, ημέρα του επόμενου μήνα από τη βεβαίωση της εισφοράς και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη, για τις δημόσιες υπηρεσίες, ημέρα του τρίτου και του πέμπτου μήνα, αντίστοιχα.

β. Υπόχρεος σε καταβολή της εισφοράς είναι το φυσικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου βεβαιώνεται αυτή. Αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κ.Φ.Ε., η σύζυγος ευθύνεται για την καταβολή του ποσού της εισφοράς που προκύπτει με βάση το συνολικό εισόδημά της.

Αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Κ.Φ.Ε., ο ή η σύζυγος ευθύνεται εις ολόκληρον για την καταβολή της εισφοράς που αναλογεί επιμεριστικώς στο εισόδημά του ή στο εισόδημά της.

Οι υπόχρεοι που αναφέρονται στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 3 του άρθρου 61 του Κ.Φ.Ε. ευθύνονται εις ολόκληρον με εκείνους που βαρύνονται με την εισφορά και την καταβολή της, έχουν όμως δικαίωμα αναγωγής.

Σε περίπτωση θανάτου του υπόχρεου, οι κληρονόμοι του ευθύνονται για την καταβολή της εισφοράς, ανάλογα με το ποσοστό της κληρονομικής τους μερίδας.

γ. Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι λεπτομέρειες και η διαδικασία εφαρμογής των διατάξεων της έκτακτης εισφοράς.

Άρθρο 19
Ισχύς

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών της σημερινής συνεδρίασης ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κύριοι συνάδελφοι, επανερχόμαστε στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιριών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να σας ανακοινώσω τα ακόλουθα:

Το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδος ορίζει ως ειδικό αγορητή, κατά τη σημερινή συζήτηση, το Βουλευτή κ. Καραθανασόπουλο Νικόλαο.

Ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός ορίζει ως ειδική αγορήτρια, κατά τη σημερινή συζήτηση, τη Βουλευτή κ. Αράπογλου Δήμητρα.

Κύριοι συνάδελφοι, θέλω να σας ενημερώσω ότι η Διάσκεψη των Προέδρων αποφάσισε στη συνεδρίαση της 1ης Απριλίου 2009 τη συζήτηση του νομοσχεδίου σε τρεις συνεδριάσεις. Επομένως, θα έχουμε πολύ μεγάλη άνεση χρόνου.

Το λόγο έχει η εισηγήτρια της Πλειοψηφίας κ. Αικατερίνη Παπακώστα-Σιδηροπούλου.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Θέλω και εγώ να εκφράσω τη συμπαράστασή μου, καλωσορίζοντας τους Ιταλούς μαθητές και τις μαθήτριες που έχουν έρθει να επισκεφθούν την Εθνική μας Αντιπροσωπεία, για το θλιβερό γεγονός της απώλειας τόσων ανθρωπίνων ζωών εξαιτίας του καταστροφικού αυτού σεισμού. Θέλω, βέβαια, να εκφράσω και τη συμπαράστασή μου στους γονείς του άτυχου Βασίλη, που έχασε τη ζωή του στα ερείπια της φοιτητικής εστίας, κάτω από την οποία και θάφτηκε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, σήμερα κυρώνουμε τρεις συμβάσεις. Επιτέλους, η Εθνική μας Αντιπροσωπεία έχει να κυρώσει σήμερα –και υπογραμμίζω το «επιτέλους»- τις Συμβάσεις Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Pantheon Airways και Marfin Investment Group, Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, τη Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group, Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και την τρίτη, κατά σειρά, Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία, Υπηρεσίες Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group, Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών.

Αγαπητοί συνάδελφοι, μετά την απόφαση της διϋπουργικής επιτροπής αποκρατικοποιήσεων, συζητούμε σήμερα στην Εθνική μας Αντιπροσωπεία και τίθεται πλέον προς ψήφιση και επικύρωση από το Ελληνικό Κοινοβούλιο η τελική συμφωνία.

Τι περιλαμβάνει το σχέδιο νόμου; Το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει συνολικά τέσσερα άρθρα. Επί της ουσίας τα τρία πρώτα άρθρα, αγαπητοί συνάδελφοι, είναι οι τρεις συμβάσεις, τις οποίες στην κατ' άρθρον συζήτηση θα διεξέλθουμε αναλυτικά, αλλά και το άρθρο 4 το οποίο ουσιαστικά ορίζει την έναρξη της ισχύος.

Να μου επιτρέψετε, λοιπόν, να διαπραγματευτούμε τα άρθρα αυτών των τριών συμβάσεων στην κατ' άρθρον συζήτηση και να προχωρήσω αμέσως σε μία ιστορική αναδρομή για το πώς φθάνουμε σήμερα επιτέλους- το υπογραμμίζω ξανά και είναι επιτυχία αυτό της Ελληνικής Δημοκρατίας και πιστώνεται ασφαλώς στην παρούσα Κυβέρνηση- στη Σύμβαση Πώλησης της Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της MIG, όπως λέγεται συντομογραφικά.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία ΑΕ, όπως ξέρουν οι πάντες, και μετά τον εταιρικό μετασχηματισμό της οι εταιρείες Ολυμπιακές Αερογραμμές ΑΕ και Ολυμπιακή Αεροπορία, Υπηρεσίες ΑΕ απετέλεσαν αντικείμενο μη πετυχημένων προσπαθειών αποκρατικοποίησης ιδίως λόγω της εμπλοκής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία, αγαπητοί συνάδελφοι έκρινε επανειλημμένα -και εξηγούμαι- και το 2002 και το 2005 και το 2006, αλλά και το 2008 ότι τόσο η Ολυμπιακή Αεροπορία ΑΕ όσο και εκείνες οι εταιρείες, οι οποίες τη διαδέχθηκαν, είναι υπόλογες για την επιστροφή ιδιαίτερα σημαντικών ποσών παράνομων κρατικών ενισχύσεων.

Στις 27 Ιουνίου 2008 η Ελληνική Κυβέρνηση κοινοποίησε προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχέδιο αποκρατικοποίησης που βασίστηκε σε διαφορετική λογική απ' αυτήν που βασίστηκαν οι προηγούμενες αποτυχημένες προσπάθειες, οι οποίες γι' αυτό εξάλλου απέτυχαν και γι' αυτό πέτυχε η παρούσα.

Το σχέδιο αυτό προέβλεπε τρεις διαδικασίες πώλησης ορισμένων περιουσιακών στοιχείων των εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές και Ολυμπιακή Αεροπορία, Υπηρεσίες ΑΕ, κατανεμημένων σε τρεις προς εκποίηση δέσμες συγκεκριμένων υλικών και άυλων περιουσιακών στοιχείων, οι οποίες ήταν σχετικές, πρώτα απ' όλα, με το πτητικό έργο, με τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και βέβαια με τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών αντίστοιχα.

Πρέπει να σας πω ότι επειδή το μείζον ζήτημα, μεταξύ των άλλων θεμάτων που υπήρχαν, ήταν και η κατοχύρωση της διαφάνειας της προτεινόμενης διαδικασίας αποκρατικοποίησης, το ελληνικό δημόσιο τι έκανε; Πρότεινε την πραγματοποίηση διεθνών διαγωνισμών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3049/2002, περί αποκρατικοποιήσεων, που εσείς ως ΠΑΣΟΚ συγκεκριμένα είχατε ψηφίσει. Αυτό το νόμο αξιοποιήσαμε και παρουσιάσαμε αναλυτικά για κάθε μία από τις παραπάνω διαδικασίες πώλησης στα στάδια υλοποίησής τους.

Πρέπει να σας πω ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να καταλήξει τελικώς στην απόφασή της, βασίστηκε στην υφιστάμενη νομολογία, για τη διάκριση μεταξύ της πώλησης μετοχών της επιχείρησης που έλαβε στο παρελθόν κρατική ενίσχυση και της μεταβίβασης περιουσιακών στοιχείων και δέχτηκε -η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πάντα- ότι στο μέτρο που η μεταβίβαση συγκεκριμένων περιουσιακών στοιχείων πραγματοποιείται σε τιμές αγοράς, η μεταβίβαση αυτή έχει ως αποτέλεσμα, ο δείκτης της κρατικής ενίσχυσης να διατηρεί, το εκ της κρατικής ενίσχυσης πλεονέκτημα. Δηλαδή, να μην αναζητείται αυτή από το νέο κύριο. Δέχτηκε, δηλαδή, ότι σπάει η αλυσίδα της ανάκτησης.

Η Ευρωπαϊκή, λοιπόν, Επιτροπή αναφερόμενη στην κοινοποίηση του ελληνικού δημοσίου που δεσμεύθηκε το ελληνικό δημόσιο να προβεί σε διεθνή ανοικτό διαγωνισμό στο φως της ημέρας με απόλυτη διαφάνεια, με κατακύρωση στον πλειοδότη και στις εγγυήσεις, περί ανεξάρτητης αποτίμησης των πωλουμένων περιουσιακών στοιχείων, σύμφωνα με το νόμο το δικό σας, κύριοι του ΠΑΣΟΚ, δηλαδή τον 3049/2002, περί αποκρατικοποιήσεων, έκρινε ουσιαστικά ότι οι προτεινόμενες διαδικασίες δεν θέτουν ζήτημα, δεν εγείρουν ζήτημα κρατικών ενισχύσεων.

Εκτός από αυτά, το ελληνικό δημόσιο συμφώνησε ότι όλη η διαδικασία αποκρατικοποιήσεως πρέπει να τελεί -και έτσι έγινε- υπό την επίβλεψη Επιτρόπου Παρακολούθησης, ο οποίος Επίτροπος Παρακολούθησης -για να μην έχει κάποιος καμμία αμφιβολία επ' αυτού, γιατί μπορεί να ακουστεί και κάτι ενδεχομένως επ' αυτού- είναι ανεξάρτητος από την Ελληνική Δημοκρατία, ή ενδεχομένως και από τις εταιρείες Ολυμπιακές Αερογραμμές

ΑΕ, Ολυμπιακή Αεροπορία υπηρεσίες ΑΕ και ο οποίος βεβαίως διέθετε και διαθέτει τα αναγκαία προσόντα και εμπειρία για τη διεκπεραίωση της εντολής του, θα είχε πρόσβαση σε πληροφορίες και στοιχεία και θα αναφερόταν αποκλειστικά και μόνο αυτός ο Επίτροπος Παρακολούθησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και πουθενά αλλού.

Πρέπει να σας πω ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την απόφαση της 17ης Σεπτεμβρίου του 2008 έλαβε θέση, κατόπιν αιτήματος του ελληνικού δημοσίου και επί του ζητήματος της εφαρμογής της οδηγίας 23/2001 του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών, σχετικά με τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων των εργαζομένων που μας ενδιέφερε πάρα πολύ. Και εδώ πρέπει να μου επιτρέψετε να κάνω την εξής παρατήρηση, ότι δεν χαρίζουμε το δικαίωμα ευαισθησίας για τους εργαζόμενους σε κανέναν και γι' αυτό περιφρουρήσαμε με τις συμβάσεις τις οποίες θα κυρώσουμε στη συνέχεια, απολύτως και σε ποσοστό 100%, τα δικαιώματα όλων των κλάδων των εργαζομένων. Αυτή, λοιπόν, η εφαρμογή της οδηγίας 23/2001 που περιλαμβάνει ακριβώς μέσα τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων εγκαταστάσεων ή τμημάτων επιχειρήσεων, έγινε απολύτως δεκτή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τώρα οι διαγωνισμοί αποκρατικοποίησης, τα βήματα που έγιναν, αγαπητοί συνάδελφοι. Αφού πλέον πήραμε την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το ελληνικό δημόσιο αποφάσισε να προκηρύξει τρεις διεθνείς διαγωνιστικές διαδικασίες. Για το πτητικό έργο, για τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών, αλλά και για τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης. Προβλέφθηκε, λοιπόν, πρώτον, μία αρχική φάση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την προεπιλογή των υποψηφίων επενδυτών, η οποία ακολουθήθηκε -αυτή η πρώτη φάση προεπιλογής- από τη φάση υποβολής μη δεσμευτικών προσφορών και εν συνεχεία, για όσους θα προκρίνονταν με βάση τα κριτήρια επιλογής ακολούθησε η τρίτη φάση, όπου ήταν η φάση υποβολής πλέον των δεσμευτικών προσφορών.

Τέλος, πρέπει να σας πω ότι υπήρξε και μία τέταρτη φάση, όπου εκεί αν παρίστατο ανάγκη αφηνόταν ανοικτό το ενδεχόμενο, αγαπητοί συνάδελφοι, τελικής φάσης υποβολής βελτιωμένων τελικών προσφορών.

Πρέπει να σας πω ότι θα διαπραγματευθούμε εξαντλητικά και με λεπτομέρειες στην κατ' άρθρον συζήτηση, τι ακριβώς προβλέπεται με τις υπ' αριθμόν 1, 2 και 3 συμβάσεις για το πτητικό έργο, για τις υπηρεσίες συντήρησης και για τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης. Αυτό θα μου επιτρέψετε να το κάνω στην κατ' άρθρον συζήτηση, για να πω ότι ουσιαστικά μετά από όλα αυτά ορίστηκε μία μεταβατική περίοδος, όπου στην αρχή η MIG, δηλαδή, ο νέος αγοραστής θα αποκτήσει το 49% και οι Ολυμπιακές Αερογραμμές το 51% του μετοχικού κεφαλαίου της Pantheon. Αντίστοιχη ρύθμιση, αγαπητοί συνάδελφοι, γίνεται και για τη νέα εταιρεία της τεχνικής βάσης, όπως το ίδιο ακριβώς συμβαίνει και με την εταιρεία της επίγειας εξυπηρέτησης.

Στις 6 Φεβρουαρίου του 2009 το ελληνικό δημόσιο με επιστολή του ζήτησε επίσημη έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τη δυνατότητα μεταξύ των άλλων, να διαπραγματευθεί και να ολοκληρώσει με απευθείας διαπραγματεύσεις, με ενδιαφερόμενους επενδυτές, τις διαγωνιστικές διαδικασίες, που η Διϋπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων είχε κηρύξει, ως άγονες.

Πρέπει να σας πω ότι αμέσως μετά τη δημόσια πρόσκληση της Διϋπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων προς επιχειρηματικούς ομίλους να υποβάλλουν προσφορές σε σχέση με τις κηρυχθείσες, ως άγονες διαγωνιστικές διαδικασίες, προσήλθε η MIG, δηλαδή, η Marfin Investment Group, η οποία δημοσιοποίησε το ενδιαφέρον της για την απόκτηση των δραστηριοτήτων πτητικού έργου και υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και για τη σταδιακή αγορά του μετοχικού κεφαλαίου της Pantheon Airways, της Ανώνυμης Αεροπορικής Εταιρείας και της ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών ΑΕ με τίμημα που είναι –κρατήστε το αυτό, αγαπητοί συνάδελφοι- συμβατό με την αποτίμηση που διενεργήθηκε από τον ανεξάρτητο Σύμβουλο Αποτίμησης, ο οποίος ορίστηκε από το ελληνικό δημόσιο.

Στις 13 Φεβρουαρίου του 2009 πράγματι η MIG υποβάλλει προσφορά για την απόκτηση των περιουσιακών στοιχείων του πτητικού έργου, ύψους 45.700.000 ευρώ και για την απόκτηση των περιουσιακών στοιχείων συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών, ύψους 16.700.000 ευρώ, υπό την προϋπόθεση να της παρασχεθεί περίοδος αποκλειστικών διαπραγματεύσεων, μέχρι και τις 9 Μαρτίου του 2009.

Στις 13 Φεβρουαρίου του 2009 έρχεται η εταιρεία «SWISS PORT», η οποία υποβάλλει προσφορά, αλλά τελικά οι διαπραγματεύσεις συνεχίστηκαν με τη «MIG», αφού αποχωρεί η «SWISS PORT».

Στις 18 Μαρτίου του 2009 η Υπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων, μετά από εισήγηση των χρηματοοικονομικών, αλλά και νομικών συμβούλων και με την προφορική ενημέρωση του Επιτρόπου Παρακολούθησης αποφασίζει την πώληση των περιουσιακών στοιχείων του έργου επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών και των μετοχών της ελληνικής εταιρείας επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών στη «MIG».

Εδώ τώρα πρέπει να επισημάνω τα εξής, αγαπητοί συνάδελφοι. Εδώ και πάρα πολλά χρόνια η Ολυμπιακή είχε εξελιχθεί στο μεγάλο, ίσως στο μεγαλύτερο ασθενή της οικονομίας μας. Δημιουργούσε τεράστια χρέη, ύψους 1.000.000 ευρώ την ημέρα, τα οποία επιβάρυναν τους φορολογούμενους πολίτες, τα οποία επιβάρυναν το κοινωνικό κράτος, τα οποία επιβάρυναν συνολικά την Ελληνική Δημοκρατία και παράλληλα, εκτός από το δυσβάσταχτο οικονομικό κόστος, προκαλούσε και σοβαρά νομικά προβλήματα στη χώρα μας, καθώς επέφερε καταδικαστικές αποφάσεις από το Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Σε μία στιγμή, όπου η ελληνική και η διεθνής οικονομική συγκυρία δοκιμάζεται μέσα σε ένα εξαιρετικά δύσκολο διεθνές περιβάλλον, το να λύσουμε, αγαπητοί συνάδελφοι, το ζήτημα της Ολυμπιακής ήταν και είναι χρέος πρωτίστως προς την πατρίδα και ασφαλώς αναγκαιότητα. Πλέον η Ολυμπιακή μπαίνει σε μία νέα εποχή. Η μακρά περίοδος παρακμής των τελευταίων δέκα ετών κλείνει οριστικά. Δίνει τη θέση της σε μία νέα εποχή υψηλών προσδοκιών και απαιτήσεων στα πρότυπα όλων των αεροπορικών εταιρειών της Ευρώπης. Μετά από μία προσπάθεια εργώδη δεκαοκτώ μηνών, με την έκτη κατά σειρά προσπάθεια αποκρατικοποίησης της εταιρείας, σε αντίθεση με τις προηγούμενες, καταλήξαμε σε θετικό αποτέλεσμα.

Η προσπάθειά μας πέτυχε γιατί είχαμε σχέδιο. Πρώτον γιατί καταφέραμε μετά από σκληρές διαπραγματεύσεις με την Κομισιόν να δημιουργήσουμε τρεις νέες εταιρείες με το ίδιο όνομα και το ίδιο σήμα απαλλαγμένες όμως από τα βάρη και τα χρέη του παρελθόντος που αποθάρρυναν όλους τους ενδιαφερόμενους επενδυτές να επενδύσουν στην Ολυμπιακή.

Δεύτερον, πετύχαμε γιατί στηρίξαμε με ευαισθησία τους εργαζόμενους πείθοντας σταδιακά τη μεγάλη πλειονότητά τους πώς η λύση θα ήταν επωφελής και για τους ίδιους με ένα πακέτο μέτρων που σε βάθος εικοσιπενταετίας ισοδυναμεί με τα ελλείμματα τριών ετών της Ολυμπιακής και τρίτον πετύχαμε, αγαπητοί συνάδελφοι, γιατί προχωρήσαμε από την αρχή με σαφείς και ξεκάθαρους κανόνες διαφάνειας. Όλα στο φως και όλα με διαφάνεια.

Σε ό,τι έγινε, τηρήθηκαν απολύτως οι νόμοι του κράτους, τηρήθηκε απολύτως το Κοινοτικό Δίκαιο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Κύριε Πρόεδρε, θα πάρω και τη δευτερολογία μου να ολοκληρώσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κυρία Παπακώστα, δεν μπορεί να γίνει αυτό, αλλά θα υπάρξει κάποια παράταση για να ολοκληρώσετε.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ-ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Έχω το δικαίωμα κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Δεν έχετε αυτό το δικαίωμα, θα έχετε όμως κάποια παράταση.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ-ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Καλώς κύριε Πρόεδρε.

Είχαμε συμμετοχή του Ευρωπαίου Επιτρόπου Παρακολούθησης και είχαμε έγκριση για όλες τις διαδικασίες από την Ευρω-

παϊκή Επιτροπή.

Τέταρτον, το σχέδιό μας ήταν πρακτικό και ρεαλιστικό. Έπαιρνε υπ' όψιν του όλες τις δυσκολίες που ήταν ενδεχόμενο να εμφανιστούν στην πορεία του. Γι' αυτό και ξεπεράστηκαν τελικώς όλα τα προβλήματα.

Τα κέρδη για τη χώρα από την ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής είναι πάρα πολύ σημαντικά. Ενδεικτικά σας αναφέρω ότι, ενώ μέχρι σήμερα η Ολυμπιακή κόστιζε στους Έλληνες φορολογούμενους πολίτες και στις Ελληνίδες 350.000.000 ευρώ τη χρονιά, ποσό που θα μπορούσε να διατεθεί για να χτιστούν νοσοκομεία, σχολειά, για την υποστήριξη της κοινωνικής πολιτικής της χώρας για να κλείσουμε την ψαλίδα και να δημιουργήσουμε κοινωνική συνοχή με τους ασθενέστερους συμπολίτες μας, το δημόσιο όχι μόνο κατάφερα αυτό, αλλά θα κερδίσουμε και από την Ολυμπιακή. Και εξηγούμαι, γιατί κάποιοι προσπάθησαν να δημιουργήσουν πολλές εντυπώσεις.

Εκτός από τα 177,2 εκατομμύρια ευρώ για την ακρίβεια που θα εισπράξουμε από τους επενδυτές ως αρχικό τίμημα –σημειώστε το αυτό- και πέρα από το σημαντικό ποσό που θα εισρεύσει από την πώληση των πρόσθετων στοιχείων του ενεργητικού, από εδώ και μπρος θα έχουμε έσοδα σε ετήσια βάση 150.000.000 ευρώ τη χρονιά από την καταβολή του «σπατόσημου» το οποίο δεν κατέβαλε η Ολυμπιακή, των εισφορών στο ΙΚΑ τις οποίες δεν κατέβαλε η Ολυμπιακή και τους φόρους μισθωτών υπηρεσιών τις οποίες επίσης δεν κατέβαλε η Ολυμπιακή του παρελθόντος.

Η μεγαλύτερη επιτυχία για μας είναι το γεγονός ότι όλοι οι εργαζόμενοι καλύπτονται απολύτως χωρίς μείωση του εισοδήματός τους και εφόσον το επιθυμούν οι ίδιοι μπορούν να εργαστούν κάνοντας ατομικές συμβάσεις είτε στη νέα Ολυμπιακή είτε σε άλλες αεροπορικές εταιρείες.

Πάντως και αυτό είναι απολύτως κατοχυρωμένο, οι εργαζόμενοι είναι καλυμμένοι 100%. Επομένως για εκείνους που έλεγαν τι γίνεται με τους συμβασιούχους, η απάντηση είναι ότι για τους συμβασιούχους υπάρχουν σαφέστατες προβλέψεις μέσα στο νόμο.

Οι εργαζόμενοι σύμφωνα με τις επιλογές που τους παρέχει ο νόμος 3717/2008, έχουν τα γραφεία ενημέρωσης, τα οποία ήδη λειτουργούν και το κράτος κάνει ό,τι καλύτερο μπορεί προκειμένου να μην υπάρξει κανένα πρόβλημα και στη μεταβατική περίοδο. Παράλληλα με βάση τις διατάξεις του ν.3717/2008 προβλέπεται προσαύξηση των ενσήμων των εργαζομένων που έχουν ασφαλιστεί πριν το 1992.

Επομένως δεν υπάρχει κανείς απολύτως λόγος ανησυχίας για τους εργαζόμενους οι οποίοι, επαναλαμβάνω, είναι καλυμμένοι σε ποσοστό 100% σε όποια κατηγορία και κλάδο και αν ανήκουν.

Πρέπει επίσης να σας πω ότι σημαντικό είναι το γεγονός ότι θα υπάρξει μια μεταβατική περίοδος όπου στην αρχή η MIG, ο νέος αγοραστής, θα αποκτήσει το 49% και οι Ολυμπιακές Αερογραμμές το 51% του μετοχικού κεφαλαίου της «ΡΑΝΤΗΕΟΝ». Αντίστοιχη ρύθμιση γίνεται, αγαπητοί συνάδελφοι, και για τη νέα εταιρεία της τεχνικής βάσης όπως και για την εταιρεία της επίγειας εξυπηρέτησης.

Πρέπει να σας πω ότι δεν υπάρχει καμμία επίπτωση. Παρά τις Κασσάνδρες, παρά τις αντίθετες φωνές, παρά την παραπληροφόρηση δεν υπάρχει καμμία απολύτως επίπτωση στην κάλυψη των άγονων γραμμών.

Επίσης δεν υπάρχει κανένα ζήτημα για τα σλοτς. Και αυτά θα τα συζητήσουμε.

Όσον αφορά την Αντιπολίτευση θέλω να πω το εξής. Η υπόθεση, αγαπητοί συνάδελφοι, ξεκίνησε με αφορμή την αδυναμία της Ελλάδος σε παρελθόντα χρόνο η προηγούμενη κυβέρνηση, οι προηγούμενες κυβερνήσεις να απαντήσουν ικανοποιητικά σε δύο διαταγές παροχής πληροφοριών που απέστελε η επιτροπή το Σεπτέμβριο του 2003 και τον Ιανουάριο του 2004.

Υπενθυμίζεται ότι μόλις αναλάβαμε τη διακυβέρνηση το Μάρτιο του 2004, η επιτροπή είχε ήδη στραφεί κατά της Ελλάδος ενώπιον του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου τον Οκτώβριο του 2003 για τη μη συμμόρφωσή μας σε απόφαση της 11ης Δεκεμβρίου 2002 όταν κυβερνούσατε τον τόπο και μας ζητούσε την επιστροφή οικονομικής υποστήριξης για την αποτυχημένη εξυγίανση της εταιρείας από το 1994 έως και το 2002.

Εν πάση περιπτώσει, μετά τους χειρισμούς και σύμφωνα με τα όσα συμφωνήσαμε, σύμφωνα με την απόφαση της επιτροπής είχαν παραβιαστεί οι κοινοτικοί κανόνες περί ανταγωνισμού, αφού είχαν χορηγηθεί παράνομες κρατικές ενισχύσεις στην Ολυμπιακή Αεροπορία αλλά και στις Ολυμπιακές Αερογραμμές, τις οποίες το ελληνικό δημόσιο εκαλείτο να αναζητήσει αμέσως και αποτελεσματικά.

Είναι φανερό λοιπόν, αγαπητοί συνάδελφοι, ότι το σύνολο της υπόθεσης αφορά την πολιτική, τις πράξεις και τις παραλείψεις των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ που από το 1994 ως το 2003 εχειρίστηκαν με λανθασμένο και επιζήμιο τρόπο την υπόθεση της Ολυμπιακής. Αυτές δεν ετήρησαν τους όρους που η ευρωπαϊκή επιτροπή είχε θέσει για τις ενισχύσεις στην Ολυμπιακή, αυτές αγνόησαν τις αποφάσεις της επιτροπής, οδηγώντας σε αδιέξοδο και σε βέβαιη καταδίκη της χώρας μας. Αυτές είχαν δημιουργήσει και το απόλυτο αδιέξοδο για την Ολυμπιακή και τους χιλιάδες εργαζομένους σε αυτήν.

Γι' αυτούς τους λόγους θεωρώ ότι θα πρέπει, αγαπητοί συνάδελφοι, να επικυρώσουμε ομόφωνα τις τρεις συμβάσεις οι οποίες λύουν οριστικά και με τον πλέον βιώσιμο και επωφελή τρόπο για τους Έλληνες φορολογούμενους, για την ελληνική δημοκρατία, για την Ολυμπιακή Αεροπορία, ένα ζήτημα που χρόνιζε και ένα ζήτημα που ταλάνισε την οικονομία μας και τους φορολογούμενους πολίτες.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το λόγο έχει ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ κ. Νικόλαος Σηφουνάκης.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι Υπουργοί, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θέλω και εγώ να εκφράσω στα συλλυπητήριά μου για το τραγικό γεγονός των θανάτων από το σεισμό στη φίλη χώρα, στην Ιταλία, που την θεωρώ προσωπικά και δεύτερή μου πατρίδα. Έτυχε δυστυχώς πριν από πολλά χρόνια ευρισκόμενος στη Σικελία να ζήσω όμοιες στιγμές στην Κιμπελίνα. Και είναι τραγικό όταν οι σεισμοί είναι επιφανειακοί όπως φαίνεται ότι ήταν και ο συγκεκριμένος

Θέλω επίσης, κύριε Πρόεδρε, να σας συγχαρώ και για το βιβλίο σας. Δεν μπορούσαμε να είμαστε χθες. Ελπίζουμε να μας το δώσετε κάποια στιγμή.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ-ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Και εμείς σας συγχαίρουμε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστώ, κύριοι συνάδελφοι.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Άκουσα με πολλή προσοχή την εισηγήτρια και αγαπητή συνάδελφο, κυρία Παπακώστα.

Εχω την αίσθηση ότι αυτές τις μέρες ειδικά για νοικοκυρεμένη διαχείριση του κράτους, το μόνο κόμμα που θα έπρεπε να προσέχει είναι το κυβερνών της Νέας Δημοκρατίας.

Χθες νομίζω στη Βουλή ακούσαμε πράγματα σημαντικά, ομολογίες από τον ίδιο τον κ. Παυλίδη, όταν είπε ότι «Ναι εγώ, επειδή ο κ. Μανούσης, ήταν του κόμματός μας φίλος, είχε ιδιαίτερη μεταχείριση, αλλά έφθασα μέχρι εδώ!».

Ξέρετε τι έκανε η Κυβέρνησή σας, κυρία Παπακώστα, μια και αναφερθήκατε και εσείς και άλλοι συνάδελφοι στις άγονες γραμμές;

Στα τέσσερα χρόνια που είχα την πολιτική ευθύνη του Υπουργείου Αιγαίου, η ετήσια επιδότηση για τις πενήντα άγονες γραμμές –τόσες ήταν το 2000 έως και το 2004, οι ίδιες είναι και σήμερα- ήταν 17.000.000 έως 20.000.000 ευρώ. Η Κυβέρνησή σας έφθασε την ετήσια επιδότηση με χειρότερα σκάφη για τις ίδιες γραμμές στα 100.000.000 ευρώ. Δηλαδή 100.000.000 επί τρία χρόνια που ήταν ο κ. Παυλίδης, μας κάνουν 300.000.000. Τα 17.000.000 της δικής μου περιόδου επί τρία μας κάνουν περίπου 51.000.000 ευρώ.

Έρχεται, λοιπόν, να ρωτήσει ο πολίτης. Όταν ο κ. Καραμανλής παραμονές των εκλογών του 2004 και του 2007 έλεγε ότι εμείς θα περιμαζέψουμε τη σπατάλη και θα νοικοκυρέψουμε το κράτος, τι εννοούσε; Τη σπατάλη 300.000.000 ευρώ ή 10.000.000.000 δραχμών που πήραν οι «υμέτεροι» ακτοπλόοι;

Νάτα, τα νοικοκυρέματα από ένα μικρό Υπουργείο, γιατί ήταν μικρό το Υπουργείο Αιγαίου, με μικρό προϋπολογισμό. Τελικά

υπέστησαν εξευτελισμό οι Αιγαιοπελαγίτες όλα αυτά τα χρόνια από την άθλια συμπεριφορά σας και πολιτική σας.

Έρχομαι στο νομοσχέδιο. Προεκλογικά όλος ο ελληνικός λαός θυμάται ένα πράγμα. Ως παράταξη εκείνο που προσπαθήσατε να αναδείξετε είναι τις προβληματικές δημόσιες επιχειρήσεις, τις οποίες, στο πρόγραμμά σας, είχατε ότι θα τις εξυγιάνετε και ότι θα βελτιώσετε την ανάπτυξη των στρατηγικής σημασίας εταιρειών. Να ένα παράδειγμα. Δεν ξεκινήσατε από τις προβληματικές. Ξεκινήσατε από τις κερδοφόρες, από τις μεγάλες. Ξεκινήσατε από τον ΟΤΕ. Παραλάβαμε τον ΟΤΕ το 2003, έναν μικρό εθνικό οργανισμό και τον κάναμε «leader» των Βαλκανίων, έναν από τους έξι μεγάλους οργανισμούς της Ευρώπης που είχε κινητή και σταθερή τηλεφωνία σε όλα τα κράτη της Βαλκανικής και τον πουλήσατε έναντι πινακίου φακής. Στο δημόσιο μπήκαν 140.000.000 και όχι 400.000.000 ή όσα λέτε, γιατί οι υπόλοιπες ήταν μετοχές όπου θα μπορούσαν να παρθούν τα χρήματα με την πώλησή τους. Και ξεκίνησε η «DEUTSCHE TELECOM» και πουλά, βάση της σύμβασης, στα Σκόπια μια μικρή θυγατρική εταιρεία που είχε, την «COSMOFON», που είχε το 20% της τοπικής αγοράς και την πούλησε έναντι 250.000.000. Και τα λεφτά τα πήρε η «DEUTSCHE TELECOM». Αυτό είναι το κέρδος του ελληνικού λαού, ο οποίος τα βλέπει βεβαίως τώρα τα εκποιητικά κατορθώματά σας.

Διογκώσατε τα ελλείμματα σε όλους τους οργανισμούς. Σας έχουμε φέρει τα στοιχεία σε ερώτηση εδώ. Ο ΟΣΕ από 3.500.000.000, έχει φτάσει 8.000.000.000, θα φτάσει 9.000.000.000. Δηλαδή όσα ήταν σε έντεκα χρόνια δημιουργήσατε μόνο μέσα σε τεσσεράμισι χρόνια. Εγώ δεν θα έφερνα τέτοια παραδείγματα στη Βουλή.

Ο κ. Καραμανλής, από τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, ανήγγειλε το 2004 ότι μέχρι τέλος του χρόνου κλείνει η Ολυμπιακή, εκκαθαρίζεται. Από το 2004 έως το 2008 είναι τέσσερα χρόνια. Ξέρετε τι έκανε στα τέσσερα χρόνια; Το πρόστιμο που έβαλε η Ευρωπαϊκή Ένωση για τα έντεκα χρόνια για τις επιδοτήσεις που έδινε το ελληνικό δημόσιο, οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ ήταν 848.000.000. Στα τέσσερα χρόνια εσείς καταβάλλατε πρόστιμο 850.000.000. Όσα λοιπόν πληρώθηκαν στα έντεκα, δώσατε εσείς στα τέσσερα. Γιατί το κάνατε αυτό; Γιατί δεν είχατε μπούσουλα. Άλλα ανακοινώνατε, άλλα κάνατε. Δεν ασχοληθήκατε καθόλου για τέσσερα χρόνια με την Ολυμπιακή, την αναθέσατε για ένα διάστημα στον κ. Δούκα, δεν βρήκε άκρη, έμεινε ξανά στον αυτόματο πιλότο και την φτάσατε να έχει νέες ζημιές 863.000.000. Με το νόμο του 2003 δημιουργήθηκε η νέα εταιρεία, δεν λεγόταν Ολυμπιακή πλέον, ονομάστηκαν Ολυμπιακές Αερογραμμές, ήταν καθαρή, με ένα θετικό 140.000.000. Έτσι ξεκίνησε η νέα εταιρεία, το 2003. Υποσκάψατε βεβαίως εκείνη την προσπάθεια, δεν την ολοκληρώσατε. Εγώ να συμφωνήσω με τον Υπουργό ότι δεν είχε ολοκληρωθεί η προσπάθεια την οποία είχαμε κάνει. Υπουργός τότε ήταν ο κ. Βερελής. Δεν την υποστηρίξατε, την υποσκάψατε. Βάλατε τον κ. Σταυρόπουλο Γραμματέα του Υπουργείου, όταν στο κρίσιμο ερώτημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης εάν η Ολυμπιακές Αερογραμμές είναι συνέχεια της Ολυμπιακής είπατε ναι, για να σας απαντήσουν μετά «φέρτε τα λεφτά πίσω». Είπατε «ναι, είναι συνέχεια» της Ολυμπιακής. Αυτό κάνατε. Υποσκάψατε, όπως υποσκάπτατε βεβαίως χρόνια στην Ευρώπη την εταιρεία.

Σκεφτείτε ότι μόνο το πρώτο εξάμηνο του 2008 έχασε η Ολυμπιακή εκατόν πενήντα χιλιάδες επιβάτες. Το 2008 πετούσε η Ολυμπιακή με είκοσι επτά αεροπλάνα, όταν μέχρι το 2004 πετούσε με σαράντα επτά αεροπλάνα. Την ευτελίσατε, την απαξιώσατε, τη φτάσατε εδώ που τη φτάσατε. Πάντοτε είχε προβλήματα, είναι διαχρονικές οι ευθύνες, όχι όμως αυτή η κατάντια. Εγώ δεν χρεώνω στον κ. Χατζηδάκη αυτές τις ευθύνες. Ο κ. Χατζηδάκης την ανέλαβε όταν ήταν πλέον διαλυμένη. Άλλες είναι οι ευθύνες του και του τις έχουμε κατανείμει. Ο κ. Χατζηδάκης έχει ευθύνες γιατί στις Βρυξέλλες δεν πήγε να διαπραγματευτεί. Στις Βρυξέλλες πήγε και κατέθεσε μια σύμβαση που περιόριζε στο 65% το πτητικό έργο και του είπαν στις Βρυξέλλες «ευχαριστούμε πολύ, είστε πάρα πολύ καλός, την αποδεχόμαστε αυθωρεί και παραχρήμα, όπως είναι» και την απεδέχθησαν. Δεν διαπραγματεύθηκε. Δεν περίμενε τις αποφάσεις των ελληνικών δικαστηρίων, που τα ελληνικά δικαστήρια έχουν επιδικάσει πάνω από 800.000.000 υπέρ της εταρείας –η τελευταία απόφαση τα 300.000.000 μπήκαν ήδη στα ταμεία της Ολυμπιακής- και το χειρότερο είναι ότι δεν υπερασπίστηκε τις αποφάσεις των ελληνικών δικαστηρίων στα ευρωπαϊκά δικαστήρια.

Πού ξανακούστηκε μια Κυβέρνηση η οποία βάζει τάξη, η οποία είναι νοικοκύρης από τις 31-12-2003 να μην έχει κάνει και να μην έχει δημοσιεύσει ισολογισμό επί τέσσερα χρόνια; Σκεφτείτε. Δεν δημοσίευαν ισολογισμό γιατί ήταν μπάχαλο το κράτος, μπάχαλο η εταιρεία, σε χειρότερη κατάσταση δεν υπήρξε ποτέ.

Ο διαγωνισμός τον οποίο έκανε ο κ. Χατζηδάκη που ξεκίνησε μετά την έγκριση της 17ης Σεπτεμβρίου, ήταν ένας διαγωνισμός για τον οποίο βεβαίως –οι ίδιοι οι συμμετέχοντες τον κατήγγειλαν- δεν τους έσωσε ούτε η αποτίμηση. Εμείς στη Βουλή –όπως σας έχω ξαναπεί- δεν την πήραμε ποτέ. Δεν είχαν την αποτίμηση οι ίδιοι και δεν τη γνωρίζαμε βεβαίως ούτε εμείς. Όταν αυτός απέτυχε, όταν η πολυδιαφημιζόμενη εκστρατεία κατάληψης των Εμιράτων απέτυχε παταγωδώς –διασύρατε και έναν ολόκληρο Πρωθυπουργό, τον σύρατε στα Εμιράτα- τότε ενεφανίσθη ο από μηχανής θεός, ο κ. Βγενόπουλος, η «MIG». Εμείς επαναλαμβάνουμε ότι ο κ. Βγενόπουλος ιδιώτης είναι και τη δουλειά του κάνει όπως και κάθε ιδιώτης. Εκείνο που έχει σημασία είναι ποιος προασπίζεται τα συμφέροντα των εταιρειών του ελληνικού δημοσίου, αυτή την ιστορική εταιρεία. Και τότε, λοιπόν, ξεκίνησε τη νέα διαδικασία και κάλεσε τους Έλληνες πατριώτες επιχειρηματίες να έρθουν να σώσουν την κατάσταση. Την πολιτική κατάσταση και όχι την εταιρεία, γιατί την εταιρεία σας απέδειξα πού και πώς την εφτάσατε. Και ενεφανίσθη ο κ. Βγενόπουλος.

Ο κ. Βγενόπουλος έβγαλε πάνω από 500.000.000 από την πώληση του ΟΤΕ. Αυτά που έπρεπε να πάρει το κράτος τα δώσατε στον κ. Βγενόπουλο. Η ευθύνη είναι δική σας. Όταν καταργήσατε τη διάταξη που απαγόρευε να έχει κάποιος πάνω από 5%, εσείς όταν κατεβάσατε το ποσοστό του δημοσίου που το παραλάβατε στον ΟΤΕ και ήταν 48% το 2004, από τα λεφτά που έβγαλε αγόρασε βεβαίως και την Ολυμπιακή, γιατί έχει στόχο ο άνθρωπος. Δείτε όμως. Στη σύμβαση των οκτακοσίων σαράντα σελίδων που μας φέρατε, θα σας αναφέρω ορισμένα μελανά σημεία, γιατί δεν προλαβαίνω να κάνω κριτική επί του συνόλου. Δεν διασφαλίζετε την εθνικότητα της εταιρείας. Δεν προβλέπετε και δεν εξασφαλίζετε, σε περίπτωση μεταπώλησής της, το πρώτο δικαίωμα επαναγοράς των μετοχών να το έχει το ελληνικό δημόσιο, όταν μάλιστα ο ίδιος ο αγοραστής διαβεβαίωσε ότι δεν διαφωνεί σ' αυτήν την προοπτική.

Ο κύριος Υπουργός στην επιτροπή, όταν του έθεσα το θέμα, ούτε λίγο ούτε πολύ μας είπε ότι δεν ξέρουμε και από κοινοβουλευτική πρακτική και εμπειρία. Βρίσκομαι στα είκοσι ένα χρόνια στη Βουλή, ξέρω πώς κυρώνονται οι συμβάσεις. Την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος Υπουργός την έκανε με τον κ. Βγενόπουλο στις 23 Φεβρουαρίου. Ο κ. Παπανδρέου είδε τον κ. Βγενόπουλο ενάμιση μήνα πριν και όταν του είπε ο κ. Παπανδρέου ότι «Εμείς θέλουμε ένα σχήμα μεικτό, να συμμετέχει και το δημόσιο, κρατικά και ιδιωτικά κεφάλαια και δεν είμαστε δογματικοί ως προς το μάνατζμεντ» και εγώ τότε στη συνάντηση του έφερα το παράδειγμα του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος». Ο κύριος Υπουργός θα μπορούσε σε αυτόν το ενάμιση μήνα -αυτό το ζήτησε και ο αγοραστής- να το έχει βάλει μέσα στο νόμο. Δεν το έβαλε. Ξέρετε γιατί; Γιατί δεν ενδιαφέρεστε. Να πουλήσουμε, να τελειώσουμε. Ψεκάστε, σκουπίστε, φεύγουμε. Κάνετε ότι επιχειρήσατε να κάνετε με το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Θυμάστε τη σύμβαση που παραλάβαμε το 2003; Το 67% του πακέτου των μετοχών του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» το είχαν οι Γερμανοί πάλι, η «HOCHTIEF». Μειοψηφικό, ελάχιστο πακέτο το δημόσιο. Ξέρετε πόσο κέρδισε από τη σύμβαση την οποία επαναδιαπραγματευθήκαμε; Πρώτον, το πλειοψηφικό πακέτο στην εταιρεία το έχει το ελληνικό δημόσιο. Το 51% το έχει το ελληνικό δημόσιο και το 49% έχουν οι Γερμανοί.

Δεύτερον και ουσιαστικό από πενήντα χρόνια που ήταν η σύμβασή σας πήγε στα είκοσι πέντε χρόνια.

Τρίτον, εξίσου σημαντικό το οποίο δεν ξέρω αν εσείς το βλέπετε ότι είναι σημαντικό ή όχι, αλλά έχει πάρα πολύ μεγάλη σημασία. Πείτε μου λοιπόν: τα πενήντα χρόνια έγιναν είκοσι πέντε,

πλειοψηφικό πακέτο στο δημόσιο και τρίτο το δημόσιο κέρδισε 100.000.000.000 δραχμές. Αυτά είναι τα τρία μεγάλα κέρδη και σε δεκατρία, δεκατέσσερα χρόνια το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» θα ξαναείναι στο δημόσιο. Αν θα ανανεώσει τη σύμβαση είναι δικό του δικαίωμα. Εδώ δεν υπάρχει κανένα δικαίωμα του ελληνικού κράτους.

Σε περίπτωση διαφωνίας δεν εξασφαλίζεται ότι η προσφυγή γίνεται στα ελληνικά δικαστήρια αλλά οι διαφορές επιλύονται μέσω της διεθνούς διαιτησίας. Δεν αξιολογούνται οι επιπτώσεις παραχώρησης του δικαιώματος παροχής περιορισμένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στην ανάπτυξη των πέντε κυριότερων αεροδρομίων της χώρας «Ελευθέριος Βενιζέλος», Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου, Κέρκυρας. Στην Έκθεση του Λογιστηρίου του Κράτους που υπάρχει εμφανίζονται έσοδα 179,8 εκατομμύρια ευρώ από την πώληση, όχι όμως και το ύψος της διαγραφόμενης περιουσίας του ελληνικού δημοσίου, κάτι που γίνεται κάθε φορά και σας το τονίζω.

Δεν υπάρχει πρόβλεψη για την εταιρεία «ΓΑΛΙΛΑΙΟΣ» υπεύθυνη του συστήματος κρατήσεων εισιτηρίων, για τη σχολή εκπαίδευσης χειριστών Ολυμπιακής Αεροπλοΐας, για την κερδοφόρα θυγατρική επιχείρηση των καυσίμων, άχνα, μιλιά.

Ο κύριος Υπουργός αρνήθηκε στη συζήτηση στην επιτροπή το λογικό το οποίο του πρότεινε ο Πρόεδρος των πιλότων ο οποίος δεν πρόσκειται στη δική μας την παράταξη. Τι είπε ο άνθρωπος; Λέει, σε μια τέτοια σύμβαση τουλάχιστον τον έλεγχο της εκτέλεσης της σύμβασης θα τον έχει η Βουλή. Έστω, αυτήν την παραχώρηση! Είχατε ενάμιση μήνα να κάνετε όποια διόρθωση θέλατε μετά τη δέσμευση του Βγενόπουλου και εξακολουθεί να επαναλάμβανε αυτή τη θέση ο κ. Βγενόπουλος.

Καταστρατηγήσατε τον ίδιο τον ασφαλιστικό και το συνταξιοδοτικό σας νόμο και τον καταστρατηγείτε εκεί που σας βολεύει. Άλλα είναι για τους πληβείους και άλλα είναι για εκείνους όταν θέλετε να απαλλάξετε για να πουλήσετε άρον-άρον την εταιρεία. Και συγχέετε αυτό που έγινε με την πώληση της Ολυμπιακής με αυτό που έγινε στην «ALITALIA». Ουδεμία σχέση! Είκοσι δυο χιλιάδες εργαζόμενοι, είκοσι χιλιάδες παραμένουν και δεν παίρνει το ιταλικό δημόσιο τα βάρη. Τα βάρη τα παίρνει ο αγοραστής. Την πρωτοβουλία να στηθεί η νέα εταιρία της «ALITALIA» την είχε η ιταλική κυβέρνηση που είναι συντηρητική και την είχε ξεκινήσει προοδευτική κυβέρνηση. Υπάρχει μια συνέχεια εκεί στο κράτος όσον αφορά τους στόχους.

Δεν κατάλαβε η Κυβέρνηση όπως και για άλλες εκποιήσεις ότι η Ολυμπιακή δεν είναι τα σίδερα, δεν είναι το σήμα, δεν είναι το όνομα. Η Ολυμπιακή είναι η επιτυχημένη της ιστορία των πενήντα δύο χρόνων. Αυτό είναι η Ολυμπιακή, η ασφάλεια που παρείχε.

Σας είπα και πριν, μια από τις δικαστικές αποφάσεις δικαίωσε την Ολυμπιακή και μπήκαν στα ταμεία της στα μέσα του Νοέμβρη 300.000.000. Και σας ερωτώ εγώ: Γιατί ο κ. Βγενόπουλος την παίρνει με 174.000.000 και αφού υπάρχουν τα 300.000.000 δεν βάζει άλλα 174.000.000 το ελληνικό κράτος και να έχει συμμετοχή; Για ποιο λόγο; Δεν το απαγορεύει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Ποιο είναι το πρόβλημα; Έστω μειοψηφικό πακέτο να έχετε ένα λόγο.

Χθες άκουγα τον κ. Στυλιανίδη που βγήκε και είπε ότι έδωσε εντολή στις Ολυμπιακές Αερογραμμές να μεταφέρουν δωρεάν από την Ιταλία τους φοιτητές. Θα μπορούσε να το κάνει αυτό στην Aegean; Όχι βέβαια! Το φέρνω συμβολικά ως παράδειγμα, δεν έχει πολύ μεγάλη σημασία, έχει όμως τη σημειολογία του.

Φίλες και φίλοι, αγαπητοί συνάδελφοι, δεν ξέρουμε ποια θα είναι η διαδικασία της εκκαθάρισης, γιατί το μεγάλο παιχνίδι θα ακολουθήσει μετά. Ο κ. Βγενόπουλος θα έχει το μονοπώλιο των τριών εταιρειών, του πτητικού έργου, της επίγειας εξυπηρέτησης, της τεχνικής βάσης. Η τεχνική βάση κατασκευάστηκε και στοίχισε 80-90 εκατομμύρια ευρώ. Θέλουμε να δούμε πόσο θα την πουλήσετε, διότι δεν θα έχετε άλλον αγοραστή, αγοραστής θα είναι μόνο ο κ. Βγενόπουλος. Τότε θα μου πείτε τι θα κάνετε. Θα την κρατήσει το κράτος και θα του τη νοικιάσει προκειμένου να την χρησιμοποιεί;

Θα κλείσω με τη φράση του κ. Κωνσταντέλου στην επιτροπή, που τοποθετήθηκε, χωρίς να έχουμε συνεννόηση, γιατί είναι γνωστό ότι ο πρόεδρος των ιπταμένων δεν ανήκει στην παράταξή μας. Αφού κατήγγειλε στην ουσία την Κυβέρνηση για τον τρόπο με τον οποίο την απαξίωσε τόσα χρόνια και κυρίως πώς την διέσυρε, είπε: «Άλλο να τιθασεύουμε τις κακές πρακτικές και άλλο να διασύρουμε επισήμως την εταιρεία». Αυτό κάνατε ως Κυβέρνηση και το κάνατε σε όλες τις εταιρείες του δημοσίου. Δεν λέω εσείς, γιατί εσείς αρχίσατε πολύ αργά. Αυτό είναι απαράδεκτο, δεν το κάνει ούτε ο Μπερλουσκόνι, δεν το κάνει ούτε ο Σαρκοζί, δεν το κάνει ούτε ο Μπράουν ούτε κανείς. Το κάνετε μόνο εσείς ως Κυβέρνηση ως παράταξη. Μισείτε ό,τι έχει το δημόσιο που σαφώς έχει τα αρνητικά του, αλλά είναι δημόσια περιουσία. Αυτή δεν είναι πολιτική μιας Κυβέρνησης που αυτοπροβάλλεται ως Κυβέρνηση που έχει υπερηφάνεια. Το αντίθετο. Είναι πολιτική ταπεινωτική. Και δεν μπορείτε εσείς στο όνομα αυτής της πολιτικής να ταπεινώνετε έναν ολόκληρο λαό.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Σηφουνάκη, μας αδικείτε όμως γιατί και οι της δικής μας παρατάξεως αγαπάμε πάρα πολύ το δημόσιο, όσοι είναι στο δημόσιο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Εγώ λέω τα γεγονότα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το λόγο έχει ο κ. Καραθανασόπουλος ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, σήμερα συζητάμε ουσιαστικά με την πρόθεση της Κυβέρνησης να κυρώσουμε τη συμφωνία ανάμεσα στο ελληνικό δημόσιο και στη «MIG» για τη μεταβίβαση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, ας το πούμε έτσι σε συντομία, και την πλήρη ιδιωτικοποίησή της. Ουσιαστικά έχουμε να κάνουμε με την ολοκλήρωση ενός εγκλήματος το οποίο ξεκίνησε στις αρχές της δεκαετίας του '90.

Τι ισχυρίζεται η Κυβέρνηση; Η Κυβέρνηση περιχαρής ισχυρίζεται ότι έδωσε λύση διά στόματος του Υπουργού Ανάπτυξης σε ένα διαχρονικό ζήτημα που δημιουργούσε κατά τη γνώμη της Κυβέρνησης συνεχώς χρέη και προβλήματα. Μάλιστα ο κύριος Υπουργός αρέσκεται συνεχώς να τονίζει ότι η λειτουργία της Ολυμπιακής έφερνε χρέη 1.000.000 ευρώ την ημέρα στο ελληνικό δημόσιο που θα έπρεπε να τα πληρώσει ο ελληνικός λαός. Βεβαίως, αυτή η υποκρισία και ο πόνος για τα χρέη που θα κληθεί να πληρώσει ο ελληνικός λαός δεν χρειάζεται ιδιαίτερο σχολιασμό. Είναι βεβαίως αποκαλυπτική η ίδια η πολιτική της Κυβέρνησης και ποιος πληρώνει τα ελλείμματα και ποιος πληρώνει τα χρέη και τι εξυπηρετεί στο κάτω-κάτω της γραφής αυτό το τεράστιο δημόσιο χρέος που έχει συσσωρευτεί. Δεν συσσωρεύτηκε γιατί ασκήθηκε είτε από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας είτε από το ΠΑΣΟΚ μια φιλολαϊκή πολιτική! Αντίθετα, συσσωρεύτηκε, γιατί είχαμε σκανδαλώδεις πολιτικές προς όφελος του μεγάλου κεφαλαίου.

Και στο κάτω-κάτω της γραφής, κύριε Υπουργέ, θα πρέπει κάποια στιγμή να απαντήσετε ποιοι προξένησαν αυτό το χρέος στην Ολυμπιακή Αεροπορία. Ουρανοκατέβατο δεν ήρθε! Υπήρξαν συγκεκριμένες κυβερνητικές επιλογές; Βεβαιότατα. Άρα, λοιπόν, τι αποδείχθηκαν; Αποδείχθηκαν λανθασμένες αυτές οι κυβερνητικές πολιτικές.

Δεύτερο ζήτημα. Υπήρχαν διοικήσεις οι οποίες είχαν διοριστεί από την εκάστοτε Κυβέρνηση; Αποδείχθηκαν στην καλύτερη περίπτωση ανεπαρκείς; Πλήρωσε κανείς από αυτές τις διοικήσεις; Όχι, γιατί φροντίσατε και εσείς και το ΠΑΣΟΚ ως πλειοψηφία και η Κυβέρνηση να απαλλάξετε τα διοικητικά συμβούλια της Ολυμπιακής και τα μέλη τους από οποιαδήποτε ευθύνη. Άρα, λοιπόν, ποιος ευθύνεται για τη δημιουργία των χρεών εάν υπάρχουν χρέη στην Ολυμπιακή, γιατί αμφισβητείται η οικονομική εικόνα;

Και βεβαίως λέτε ψέματα, κύριε Υπουργέ, ότι προχωράτε σ' αυτή την επιλογή, για να μη χρεώνετε η ελληνική οικογένεια. Γιατί βεβαίως δεν είναι κριτήριο της πολιτικής των ιδιωτικοποιήσεων η οικονομική εικόνα μιας επιχείρησης αν είναι πλεονασματική ή ελλειμματική.

Κριτήριο σας –για παράδειγμα- είναι η ιδιωτικοποίηση του ΟΤΕ, η ιδιωτικοποίηση των τραπεζών και από τη σημερινή και

από τις προηγούμενες κυβερνήσεις –πρόκειται για κερδοφόρες επιχειρήσεις- η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ και μια σειρά άλλων επιχειρήσεων, πρώην ΔΕΚΟ ή του δημόσιου τομέα, ελεγχόμενες από το δημόσιο τομέα.

Κερδοφόρες ήταν. Γιατί έγιναν ιδιωτικές; Έγιναν ακριβώς για να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες των κεφαλαιοκρατών. Αυτό, λοιπόν, είναι το πρόβλημα, το οποίο θέλετε να επιλύσετε. Αυτοί είναι οι στρατηγικοί στόχοι και της δικής σας πολιτικής και της πολιτικής των προηγούμενων κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ.

Λέτε και δηλώσατε στην αρμόδια επιτροπή που συζητούσε την παρούσα σύμβαση ότι το πρόβλημα των χρεών της Ολυμπιακής δημιουργήθηκε από δομικά προβλήματα, τα οποία υπήρχαν και τα οποία αντιμετώπιζε η Ολυμπιακή. Και αναφέρατε ενδεικτικά τρία τέτοια δομικά προβλήματα, τα οποία είναι αποκαλυπτικότατα.

Πρώτον, λέτε, τα ακριβά καύσιμα. Δεύτερον, λέτε, το κόστος του προσωπικού. Δηλαδή; Στον Καιάδα τα εργασιακά δικαιώματα, η τιμή της εργατικής δύναμης, η εντατικοποίηση των εργασιών και κατ' επέκταση η ασφάλεια των πτήσεων. Τρίτον, λέτε, το κόστος συντήρησης και λειτουργίας της τεχνικής βάσης που διασφάλιζε την αξιοπιστία και την ασφάλεια της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Άρα, λοιπόν, ποιο ήταν το πρόβλημά σας; Το πρόβλημά σας ήταν ακριβώς τα εργατικά δικαιώματα και κατακτήσεις και η ασφάλεια των πτήσεων. Αυτό, λοιπόν, θέλετε να αντιμετωπίσετε; Γιατί ακριβώς δεν κάνατε καμμία νύξη. Αντίθετα μάλιστα σε ζητήματα που αφορούν τους εργαζόμενους, όταν στην Ολυμπιακή Αεροπορία –όπως και σε άλλες επιχειρήσεις του ευρύτερου αλλά και του στενού δημόσιου τομέα- υπάρχει μια πληθώρα εργασιακών σχέσεων από συμβασιούχους, από ανασφάλιστους εργαζόμενους, χωρίς εργασιακά δικαιώματα μαζί με αυτούς τους αορίστου απασχόλησης. Και βεβαίως καμμία πρόνοια, καμμία φροντίδα για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, όσον αφορά τις αερομεταφορές.

Έτσι, λοιπόν, επιβεβαιώνεται ότι η σπουδή σας για την εκποίηση, για την ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής είναι η υλοποίηση της ευρωενωσιακής πολιτικής, της πολιτικής δηλαδή της απελευθέρωσης και της ανταγωνιστικότητας της αγοράς.

Δεν σας έπιασε, λοιπόν, κύριε Υπουργέ, ο πόνος για τις λαϊκές ανάγκες και την ικανοποίησή τους, αλλά πώς κι εσείς ως Κυβέρνηση στο συγκεκριμένο τομέα και κλάδο θα συμβάλετε στην ικανοποίηση των αναγκών του κεφαλαίου για την επέκταση της δράσης του, ούτως ώστε να αντιμετωπίσει τις δυσκολίες της διευρυμένες αναπαραγωγής, αλλά και τη στήριξη και ενίσχυση της κερδοφορίας.

Αυτό άλλωστε σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης καθόρισε η Συνθήκη του Μάαστριχτ που είναι γνωστή και στο ελληνικό Κοινοβούλιο και στον ελληνικό λαό ποιοι ψήφισαν τη Συνθήκη του Μάαστριχτ, που ακριβώς αυτή η συνθήκη εξειδικεύεται στις αερομεταφορές με την πολιτική της απελευθέρωσης.

Ποια ήταν αυτά τα μέτρα;

Πρώτον, κατάργηση της κρατικής μονοπωλιακής εκμετάλλευσης των εσωτερικών αερογραμμών, επιτρέποντας με αυτόν τον τρόπο σε ξένες αεροπορικές εταιρείες να εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, άρα και την είσοδο ιδιωτών αεροπορικών εταιρειών για εμπορική εκμετάλλευση.

Δεύτερον, απαγόρευση των κρατικών επιδοτήσεων στους εθνικούς κρατικούς αερομεταφορείς, για να αποτρέψει δήθεν τη νόθευση του ανταγωνισμού, γιατί μέσα απ' αυτή τη διαδικασία θα μπορούσε να επιταχυνθεί η δράση του ιδιωτικού κεφαλαίου και να επιταχυνθεί η διαδικασία ιδιωτικοποίησης.

Τρίτον, ιδιωτικοποίηση των οργανισμών διαχείρισης των αεροδρομίων σε πανευρωπαϊκό επίπεδο και στη χώρα μας –το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» είναι η περίτρανη απόδειξη- και απελευθέρωση των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

Έτσι, λοιπόν, σε καθοριστικό παράγοντα όλης της πολιτικής της απελευθέρωσης των αερομεταφορών και της ενίσχυσης του ανταγωνισμού αναδεικνύεται η δημιουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού, όπου ουσιαστικά –τι έχουμε;- έχουμε μια δέσμη μέτρων για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας σε ευρωενωσιακό επίπεδο και την κατάργηση των εθνικών εναέριων συνόρων, στο όνομα δηλαδή της εξυπηρέτησης των αναγκών των μεγάλων αεροπορικών εταιρειών και του κέρδους τους.

Οι συνέπειες; Μια νέα περίοδος συγκέντρωσης στον κλάδο των αερομεταφορών μέσα από συγχωνεύσεις, εξαγορές, πτωχεύσεις και ιδιωτικοποίησής τους και ο έλεγχος από ελάχιστες μεγάλες αεροπορικές εταιρείες –σε ευρωπαϊκό επίπεδο τρεις είναι οι μεγάλοι παίχτες και οι υπόλοιποι κρέμονται δορυφορικά κάτω απ' αυτούς: η «LUFTHANSA», η «AIR FRANCE» και η «BRITISH AIRWAYS»- τη δημιουργία αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους, την επίθεση ενάντια σε κατακτήσεις των εργαζομένων του κλάδου και ανατροπές των εργασιακών σχέσεων μέσα από την εντατικοποίηση της εργασίας, τη μείωση των μισθών, την απελευθέρωση των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, τη μείωση –ακόμα και την κατάργηση- της αεροπορικής σύνδεσης περιοχών με μικρή αεροπορική κίνηση στο όνομα της βιωσιμότητας –γιατί δεν ήταν κερδοφόρες- και βεβαίως και τη διεύρυνση των κινδύνων αναφορικά με την ασφάλεια των πτήσεων.

Έτσι, λοιπόν, οι ελληνικές κυβερνήσεις από το 1993 και μετά στο πλαίσιο αυτών των πολιτικών που συνέβαλαν ενεργά στην επεξεργασία της πολιτικής της απελευθέρωσης προχώρησαν στην κατάργηση της κρατικής μονοπωλιακής αξιοποίησης των εσωτερικών αερογραμμών και στην απελευθέρωση της εκμετάλλευσής τους.

Για να διευκολυνθεί ο ανταγωνισμός στις αερομεταφορές και η είσοδος νέων αεροπορικών εταιρειών, προχώρησαν στη διαδικασία της ιδιωτικοποίησης της Ολυμπιακής. Πώς; Μέσα από το χτύπημα και το σπάσιμο της καθετοποιημένης δομής και η αρχή έγινε με την ιδιωτικοποίηση της «OLYMPIC CATERING», αλλά και από τα διάφορα προγράμματα εξυγίανσης, συρρίκνωσης δηλαδή της Ολυμπιακής Αεροπορίας από το 1994 και μετά, για να μπορέσει ο άμεσος ανταγωνιστής, η «AEGEAN», να πάρει το σημαντικότερο κομμάτι των εσωτερικών πτήσεων.

Έτσι, λοιπόν, η πολιτική σας αυτή οδήγησε σε σημαντικά προβλήματα μέσα απ' αυτή τη διαδικασία. Σήμερα, λοιπόν, με τη συγκεκριμένη σύμβαση δεν έχουμε τίποτα άλλο παρά την ολοκλήρωση του εγκλήματος και μάλιστα για 179,5 αργύρια: 108.000.000 ευρώ για το πτητικό έργο, 21.700.000 ευρώ για την τεχνική βάση και 49.800.000 ευρώ για την επίγεια εξυπηρέτηση.

Σε τι υποχρεώνει τον αγοραστή αυτή η λεόντειος σύμβαση; Πρώτον, να μη μεταβάλει –λέει- το σύνολο του πλειοψηφικού πακέτου της «PANTHEON» για χρονικό διάστημα ενός έτους, να μη μεταβιβάσει μετά το τελειωτικό κλείσιμο –δηλαδή μόνο για ένα χρόνο δεσμεύεται ο αγοραστής ότι θα διατηρήσει το πλειοψηφικό πακέτο ή και το σύνολο των μετοχών της «PANTHEON»- και να διατηρηθεί τουλάχιστον για τρία χρόνια, μετά το τελικό κλείσιμο, το σήμα και το λογότυπο της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Μετά το πέρας των τριών χρόνων μπορούν και αυτά ακόμη να καταργηθούν.

Δεύτερον, την παραδίδετε καθαρή από χρέη.

Τρίτον, η μόνη υποχρέωση την οποία αναλαμβάνει είναι η εκτέλεση μόνο του 65% του πτητικού έργου της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Και βεβαίως οφείλετε να την παραδώσετε καθαρή από τους εργαζόμενους, από τις εργασιακές κατακτήσεις και δικαιώματα, τα οποία έχουν.

Έτσι, λοιπόν, οι συνέπειες αυτής της σύμβασης είναι πάρα πολύ ορατές. Θα έχουμε τη μείωση του πτητικού έργου, ήδη τουλάχιστον στο 65%, αλλά και του βασικού προσανατολισμού του πτητικού έργου. Ο προσανατολισμός δεν θα είναι με βάση την ικανοποίηση των αναγκών μεταφοράς, αλλά με το ποια δρομολόγια θα είναι κερδοφόρα, όσον αφορά την εκμετάλλευσή τους. Αυτός θα είναι ο προσανατολισμός του πτητικού έργου, γιατί ακριβώς ο επιχειρηματίας θέλει να κερδίσει.

Δεύτερον ζήτημα. Αυτό το πτητικό έργο θα ενταχθεί ως συμπληρωματικός ρόλος, ως δευτερεύων ρόλος γενικότερα στην ένταξη των ισχυρών ευρωπαϊκών αερομεταφορέων και ενδεχόμενα μιας ευρύτερης συμμαχίας και ένταξής τους σ' αυτή.

Και βεβαίως εμείς το λέμε καθαρά για το θέμα με τις άγονες γραμμές. Κατά τη γνώμη μας ο ελληνικός λαός δεν μπορεί να δεχθεί τη λογική των άγονων γραμμών. Τι θα πει άγονη γραμμή;

Άγονη για τον επιχειρηματία. Από τη στιγμή που εξυπηρετούνται άνθρωποι, δεν είναι άγονη η γραμμή για την ικανοποίηση της λαϊκής ανάγκης, αλλά άγονη για τον επιχειρηματία. Και γι' αυτό θα διαθέσετε τεράστια κονδύλια.

Μόλις χθες συζήταγαν την εικόνα από τις άγονες γραμμές στις ακτοπλοϊκές μεταφορές με την τεράστια διαπάλη, ακόμα και κάτω από το τραπέζι, ανάμεσα στο εφοπλιστικό κεφάλαιο για το ποιος θα κερδίσει, με τη σπατάλη και τη διαπλοκή ανάμεσα στην πολιτική εξουσία και στο εφοπλιστικό κεφάλαιο και που αυτή η εικόνα θα επεκταθεί και στις αεροπορικές μεταφορές και βεβαίως με τους κινδύνους με τη λειψή σύνδεση των νησιών, όπως παρατηρούμε με τα σαπάκια, τα οποία εμφανίζονται για να καλύψουν αυτές τις ανάγκες.

Δεύτερο ζήτημα. Είναι ότι θα υπάρχουν τρομακτικές επιπτώσεις στους νεοπροσλαμβανόμενους εργαζόμενους. Δηλαδή, τι θα υπάρχει; Θα υπάρχει μερική απασχόληση, γενικευμένος εργασιακός Μεσαίωνας μέσα από τις ανατροπές των όποιων δικαιωμάτων στην πλήρη σταθερή απασχόληση, την εντατικοποίηση της δουλειάς, τη συμπίεση ουσιαστικά, της φθηνής εργατικής δύναμης, το χτύπημα των ασφαλιστικών τους δικαιωμάτων και ταυτόχρονα θα κληθεί το ελληνικό δημόσιο, ο ελληνικός λαός, η ελληνική λαϊκή οικογένεια να καταβάλει 1,3 δισεκατομμύρια ευρώ, για να κάνετε τι; Για να μπορέσετε να προχωρήσετε στο πρόγραμμα της πρόωρης συνταξιοδότησης, της εθελούσιας εξόδου ή μετατάξεων των ήδη εργαζόμενων στην Ολυμπιακή Αεροπορία.

Τρίτο ζήτημα. Θα υπάρξουν ακριβές υπηρεσίες για τη λαϊκή οικογένεια στον τομέα των αερομεταφορών. Η απελευθέρωση των αγορών οδήγησε σε ακριβή τιμολόγια. Δείτε την πορεία του ηλεκτρικού ρεύματος. Δείτε την πορεία των τηλεφωνικών συνδιαλέξεων. Δείτε την πορεία των ακτοπλοϊκών γραμμών και των τιμολογίων πού έχουν φθάσει. Αντίστοιχη εικόνα θα υπάρχει και στις αεροπορικές μεταφορές.

Τέταρτο ζήτημα. Θα υπάρχει σοβαρή επίπτωση στην ασφάλεια των πτήσεων και εδώ πέρα δεν κάνουμε πρόβλεψη μακαβριότητας, αλλά δυστυχώς τα γεγονότα αυτό αποδεικνύουν.

Και πέμπτο ζήτημα. Θα υπάρχει σοβαρή επίπτωση στην ασφάλεια και στη διασφάλιση της εδαφικής ακεραιότητας της χώρας μας, γιατί οι αερομεταφορές είναι στρατηγικός τομέας γι' αυτό το ζήτημα.

Βεβαίως η κριτική του κόμματος της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης κινείται στην ίδια ρότα. Υπάρχουν διαφωνίες και εξέφρασε διαφωνίες και ο εισηγητής του κόμματος της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης. Σε ποιο ζήτημα; Η αντιπαράθεση εστιάστηκε στη διαδικασία της ιδιωτικοποίησης και όχι στην ουσία, γιατί η ουσία είναι ότι επί κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ είχε ξεκινήσει η συγκεκριμένη διαδικασία και προβάλλει τερτίπια για την ιδιωτικοποίηση αποδεχόμενο τον καθοριστικό επιδιαιτητικό ρόλο του ως υπέρτατου κριτή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Κομισιόν. Βεβαίως το πρόβλημα δεν είναι αν θα υπάρχει πλειοψηφικό ή μειοψηφικό πακέτο, αλλά κάτω από ποιους όρους και κανόνες θα λειτουργεί.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα λειτουργεί κάτω από τη λογική της ανταγωνιστικότητας των ιδιωτικοοικονομικών κριτηρίων της βιωσιμότητας, άρα και της κερδοφορίας; Είτε είναι πλειοψηφικό είτε μειοψηφικό το πακέτο, το κέρδος θα είναι ο υπέρτατος σκοπός και όχι η ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, των αναγκών των εργαζόμενων. Αυτή, λοιπόν, είναι η διαδικασία. Άλλωστε η δήλωση του κ. Παπακωνσταντίνου είναι σαφέστατη αμέσως μετά την υπογραφή. Το ζητούμενο –λέει- είναι η συγκεκριμένη λύση να αποδειχθεί βιώσιμη διασφαλίζοντας το δημόσιο συμφέρον και τον ανταγωνισμό. Είναι προς θετική κατεύθυνση.

Αλλά και η λογική την οποία έχει ο ΣΥΡΙΖΑ τι λέει; Να παραμένει δημόσια. Πώς δημόσια; Κάτω από ποιο δημόσιο τομέα, όταν ο δημόσιος τομέας στο καπιταλιστικό σύστημα θέλει να εξυπηρετήσει το κέρδος και που οι συνθήκες σήμερα έχουν αλλάξει πολύ περισσότερο σε απελευθέρωση της αγοράς; Πώς, δηλαδή, θα είναι βιώσιμη η Ολυμπιακή, όταν θα έχει να ανταγωνιστεί την «AEGEAN» με ελαστικές εργασιακές σχέσεις, με ανασφάλιστη εργασία; Κάτω απ' αυτή τη λογική, με τι κριτήρια; Διασφαλίζοντας τη σταθερή απασχόληση, διασφαλίζοντας τα εργατικά δικαιώματα, διασφαλίζοντας τις πτήσεις και την κάλυψη; Όχι. Τότε θα λειτουργεί κάτω από συγκεκριμένα κοινωνικοοικονομικά κριτήρια της βιωσιμότητας και της κερδοφορίας. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο δεν είναι τυχαίο ότι κάνετε εδώ προτάσεις που ακριβώς αυτό το χαρακτηριστικό έχουν. Τι θα πει στα δέκα σημεία «στρατηγικής συμμαχίας με άλλες εταιρείες παγκοσμίως»; Οι παγκόσμιες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο τομέα των αερομεταφορών, τι θέλουν; Θέλουν τη διασφάλιση της αεροπορικής σύνδεσης; Θέλουν την ικανοποίηση των μεταφορικών αναγκών; Οι παγκόσμιοι κολοσσοί θέλουν την ικανοποίηση των εργατικών δικαιωμάτων, ή την εκμετάλλευση, την κερδοφορία και την κερδοσκοπία;

Όπως, επίσης, και το όγδοο σημείο σας που λέει ότι η συνεκμετάλλευση είναι και εμπορική και επιχειρησιακή σε γραμμές υψηλής κερδοφορίας με άλλες αεροπορικές εταιρείες, τι σημαίνει αυτό; Κράχτης, λοιπόν, τα κερδοφόρα δρομολόγια γι' αυτές τις επιχειρήσεις...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ολοκληρώστε, παρακαλώ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Το ΛΑΟΣ θα επιφυλαχθεί –σε αυτά τα πλαίσια κινείται- αν θα ψηφίσει ακόμα το συγκεκριμένο νομοσχέδιο. Η θέση του ΚΚΕ είναι γνωστή. Βασικό μας κριτήριο είναι να ικανοποιηθούν οι λαϊκές ανάγκες, οι ανάγκες των πλατιών λαϊκών στρωμάτων και στον τομέα των μεταφορών. Θεωρούμε ότι οι μεταφορές δεν μπορεί να είναι εμπόρευμα. Δεν μπορεί να λειτουργούν με τη λογική της κερδοφορίας, με τη λογική του κέρδους. Αλλά πρέπει να έχει δημόσιο χαρακτήρα και να είναι δημόσιο αγαθό, τέτοιο που να μπορεί να ικανοποιεί συνδυαστικά μία σειρά κριτήρια και βασικά...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ολοκληρώστε, κύριε συνάδελφε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, οι προηγούμενοι εισηγητές πήραν δύο ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Υπάρχει λόγος. Θα διακόψουμε τη συνεδρίαση για να γίνουν τα εγκαίνια.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, με μία φράση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Με μία φράση, τελειώστε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Απ' αυτήν, λοιπόν, την άποψη, εμείς θεωρούμε ότι πρέπει να υπάρχει ένας ενιαίος φορέας μεταφορών που θα έχει την αποκλειστική ευθύνη των εσωτερικών αερογραμμών, το κρατικό μονοπώλιο και που σκοπός προσανατολισμός και κριτήριό του θα είναι η ικανοποίηση των σύγχρονων και διευρυμένων αναγκών των εργαζόμενων του κλάδου, των μεταφορικών αναγκών, των λαϊκών στρωμάτων και οικογενειών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε τον κ. Καραθανασόπουλο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι από τα άνω δυτικά θεωρεία παρακολουθούν τη συνεδρίασή μας, αφού πρώτα ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μεγάρου της Βουλής τριάντα επτά μαθήτριες και μαθητές και δύο συνοδοί καθηγητές από το Γυμνάσιο Πολυκάστρου Κιλκίς.

Η Βουλή τους καλωσορίζει. Τους εύχεται «καλές σπουδές» και καλή επάνοδο στο πανέμορφο Πολύκαστρο.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τώρα, κύριοι συνάδελφοι, θα διακόψουμε μέχρι τις 20.30'...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Διαμαρτύρομαι, κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Περιμένετε, κύριε Λαφαζάνη, επιτέλους.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Διακόπτετε έτσι εν μέσω εισηγήσεων;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Διακόπτουμε, ναι. Θα ακούσετε τι λέω;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Διαμαρτύρομαι, κύριε Πρόεδρε, γιατί εν μέσω εισηγήσεων...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Λαφαζάνη, είστε

πολύ ερειστικός...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Μα, τι λέτε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Σας παρακαλώ πάρα πολύ. Σας έδωσα το λόγο; Με ακούσατε τι είπα;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Διαμαρτύρομαι γιατί...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Λαφαζάνη, δεν είναι συμπεριφορά αυτή. Ακούστε τι λέει το Προεδρείο!

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Μη λέτε για τη συμπεριφορά μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Θα σας κάνω μάθημα, κύριε Λαφαζάνη, ευπρεπούς συμπεριφοράς.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Η συμπεριφορά μου είναι άψογη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Είναι απρεπής η συμπεριφορά σας. Απρεπέστατη είναι.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Απρεπής είναι η πράξη του Προεδρείου που διακόπτει τη συνεδρίαση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Καθίστε κάτω. Να μάθετε να σέβεστε τους κανονισμούς. Να μην έρθετε, αν θέλετε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Να μην έρθω πού;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριοι συνάδελφοι, θα διακόψουμε μέχρι τις 20.30'και θα μεταβούμε στο Περιστύλιο της Βουλής, όπου ο Πρόεδρος κ. Σιούφας θα εγκαινιάσει την Έκθεση της Βουλής για την ιστορία του κτηρίου. Είναι ακόμη μία σημαντική πολιτιστική παρέμβαση μέσω της οποίας φιλοδοξούμε να φέρουμε πιο κοντά τη νέα γενιά με τον κοινοβουλευτισμό και τη δημοκρατία, κύριε Λαφαζάνη. Αυτός είναι ο λόγος.

Διακόπτουμε τη συνεδρίαση.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επαναλαμβάνεται η διακοπείσα συνεδρίαση.

Κύριοι συνάδελφοι, στο σημείο αυτό διακόπτουμε τη συζήτηση του νομοσχεδίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για να διεξαχθεί ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών: «Άσκηση του εκλογικού δικαιώματος, κατά τις γενικές βουλευτικές εκλογές, από τους Έλληνες εκλογείς που διαμένουν στο εξωτερικό». Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 51 του Συντάγματος, το νομοσχέδιο αυτό πρέπει να ψηφιστεί με την πλειοψηφία των δύο τρίτων του όλου αριθμού των Βουλευτών.

Οι αποδεχόμενοι την αρχή του νομοσχεδίου λέγουν «ΝΑΙ».

Οι μη αποδεχόμενοι την αρχή του νομοσχεδίου λέγουν «ΟΧΙ».

Οι αρνούμενοι ψήφο λέγουν «ΠΑΡΩΝ».

Σας ενημερώνω, επίσης, ότι έχουν έλθει στο Προεδρείο τηλεομοιοτυπίες (fax) συναδέλφων σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού, με τις οποίες γνωστοποιούν την ψήφο τους επί του νομοσχεδίου. Οι ψήφοι αυτές θα ανακοινωθούν και θα συνυπολογιστούν στην καταμέτρηση η οποία θα ακολουθήσει.

Καλούνται επί του καταλόγου: ο κ. Κωνσταντίνος Τσιάρας από τη Νέα Δημοκρατία και ο κ. Φίλιππος Σαχινίδης από το ΠΑΣΟΚ.

Παρακαλώ να αρχίσει η ανάγνωση του καταλόγου.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

(ΜΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Υπάρχει συνάδελφος ο οποίος δεν έχει άκουσε το όνομά του;

Ο κ. Παυλίδης.

(Στο σημείο αυτό ψηφίζει ο Βουλευτής κ. Αριστοτέλης Παυλίδης)

Οι επιστολές οι οποίες απεστάλησαν στο Προεδρείο από τους συναδέλφους σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής καταχωρίζονται στα Πρακτικά και έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχουμε λάβει δύο επιστολές από τους συναδέλφους, κ. Δραγώνα και κ. Αλογοσκούφη οι οποίοι απουσιάζουν στο εξωτερικό, με τις οποίες εκφράζουν πρόθεση ψήφου, καταχωρίζονται μεν στα Πρακτικά, αλλά δεν προσμετρώνται στο αποτέλεσμα και έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Κηρύσσεται περαιωμένη η ψηφοφορία και παρακαλώ τους κυρίους ψηφολέκτες να προβούν στην καταμέτρηση των ψήφων και την εξαγωγή του αποτελέσματος.

(ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ)

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μέχρι να ολοκληρωθεί η καταμέτρηση, θα μπορούσατε να ξεκαθαρίσετε τη διαδικασία που θα ακολουθήσουμε για σήμερα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Θα συνεχίσουμε με την ομιλία των δύο ειδικών αγορητών, θα μπούμε στον κατάλογο των ομιλητών και θα φθάσουμε μέχρι τον δέκατο όγδοο ομιλητή.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ: Ο Υπουργός, δηλαδή, δεν θα μιλήσει σήμερα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Δεν ξέρω. Μπορούμε να τον ρωτήσουμε.

Κύριε Υπουργέ, θα μιλήσετε σήμερα;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Όχι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Μάλιστα.

Κύριε Σγουρίδη, δεν θα μιλήσει ο Υπουργός σήμερα.

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το αποτέλεσμα της διεξαχθείσης ονομαστικής ψηφοφορίας.

Ψήφισαν συνολικά 267 Βουλευτές.

Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 159 Βουλευτές.

Κατά της αρχής του νομοσχεδίου, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 106 Βουλευτές.

Ψήφισαν «ΠΑΡΩΝ» δύο Βουλευτές, σύμφωνα με το παρακάτω πρωτόκολλο ονομαστικής ψηφοφορίας:

(ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ)

	ΝΑΙ	ΟΧΙ
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ		
Έβερτ Μιλτιάδης	+	
Σουφλιάς Γεώργιος	+	
Ρουσόπουλος Θεόδωρος	+	
Χηνοφώτης Παναγιώτης	+	
Πατριανάκου Φεβρωνία	+	
Κατσέλη Λούκα		+
Ραγκούσης Ιωάννης		+
Δραγώνα Θάλεια		-
Κουβέλης Σπυρίδων		+
Μπεριάτος Ηλίας		+
Καζάκος Κωνσταντίνος		-
Μπανιάς Ιωάννης		+
Α' ΑΘΗΝΩΝ		
Μπακογιάννη Θεοδώρα (Ντόρα)	+	
Αβραμόπουλος Δημήτριος	+	
Αλογοσκούφης Γεώργιος	-	
Παυλόπουλος Προκόπιος	+	
Βουλγαράκης Γεώργιος	+	
Πιπιλή Φωτεινή	+	
Μπενάκη-Ψαρούδα Άννα	+	
Σκανδαλίδης Κωνσταντίνος		+
Διαμαντοπούλου Άννα		+
Παπουτσής Χρήστος		+
Ράπτη Αναστασία - Συλβάνα		+
Αλευράς Αθανάσιος (Νάσος)		-
Κανέλλη Γαρυφαλλιά (Λιάνα)		-
Καφαντάρη Ευθαλία (Λίλα)		-
Φιλίνη Άννα		+
Κοροβέσης Περικλής - Ηλίας		-
Πλεύρης Αθανάσιος	+	
Β' ΑΘΗΝΩΝ		
Μητσοτάκης Κυριάκος	+	
Μεϊμαράκης Ευάγγελος -Βασίλειος	+	
Γιακουμάτος Γεράσιμος	+	
Ζαγορίτης Ελευθέριος (Λευτέρης)	+	
Λιάπης Μιχάλης -Γιώργος	-	
Σπηλιωτόπουλος Αριστόβουλος (Άρης)	+	
Χατζηδάκης Κωνσταντίνος	+	
Παπακώστα-Σιδηροπούλου Κατερίνα	+	
Πετραλιά-Πάλλη Φάνη	+	
Καμμένος Παναγιώτης (Πάνος)	+	
Ντινόπουλος Αργύριος	+	
Βαρβιτσιώτης Μιλτιάδης	+	
Πολύδωρας Βύρων	+	
Παναγιωτόπουλος Παναγιώτης (Πάνος)	+	
Σταθάκης Αριστοτέλης (Άρης)	+	
Κασίμης Θεόδωρος	+	
Παπαθανασίου Γιάννης	+	
Λοβέρδος Ανδρέας		+
Ανδρουλάκης Δημήτριος (Μίμης)		+
Χρυσοχοΐδης Μιχαήλ		-
Αποστολάκη Ελένη-Μαρία (Μιλένα)		+
Δημαράς Ιωάννης		+
Δαμανάκη Μαρία		+
Κακλαμάνης Απόστολος		+
Ευθυμίου Πέτρος		+
Παπανδρέου Βασιλική (Βάσω)		+
Παπαδόπουλος Αλέξανδρος (Αλέκος)		+
Γείτονας Κωνσταντίνος		+
Ξενογιαννακοπούλου Μαρία-Ελίζα (Μαριλίζα)		+
Σακοράφα Σοφία		+
Χυτήρης Τηλέμαχος		+
Παπαρήγα Αλεξάνδρα		-
Χαλβατζής Σπυρίδων		-
Μαυρίκος Γεώργιος		-
Πρωτούλης Ιωάννης		-
Μελά Παναγιώτα - Εύα		-
Κουβέλης Φώτιος-Φανούριος		+
Δραγασάκης Ιωάννης		+
Παπαγιαννάκης Μιχαήλ		-
Ψαριανός Γρηγόριος		ΠΑΡΩΝ
Γεωργιάδης Σπυρίδων - Άδωνις	+	
Αϊβαλιώτης Κωνσταντίνος	+	
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ		
Μαγγίνας Βασίλειος	+	
Σαλμάς Μάριος	+	
Λιβανός Σπυρίδωνας - Παναγιώτης (Σπήλιος)	+	
Σταμάτης Δημήτριος	+	
Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)		+
Βερελής Χρήστος		+
Γιαννακά Σοφία		+
Μωραΐτης Νικόλαος		-
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ		
Μανώλης Ιωάννης	+	
Παπαδημητρίου Ελισάβετ (Έλσα)	+	
Μανιάτης Ιωάννης		+
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ		
Τατούλης Πέτρος		ΠΑΡΩΝ
Λυκουρέντζος Ανδρέας	+	
Ρέππας Δημήτριος		+
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΗΣ		
Παπασιώζος Κωνσταντίνος	+	
Παπαγεωργίου Γεώργιος	+	
Τσιρώνης Δημήτριος		+
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ		
Βλάχος Γεώργιος	+	
Δούκας Πέτρος	+	
Καντερές Νικόλαος	+	
Σταύρου Απόστολος	+	

Μπούρας Αθανάσιος	+	
Πάγκαλος Θεόδωρος		+
Χριστοφιλοπούλου Παρασκευή (Εύη)		+
Οικονόμου Βασίλειος		+
Βρεττός Κωνσταντίνος (Ντίνος)		+
Γκιόκας Ιωάννης		-
Λεβέντης Αθανάσιος		+
Βορίδης Μαυρουδής (Μάκης)	+	
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ		
Μπεκίρης Μιχαήλ	+	
Παπαδημάτος Νικόλαος	+	
Ράγιου-Μεντζελοπούλου Αναστασία (Νατάσα)	+	
Παπανδρέου Γεώργιος		-
Κατσιφάρας Απόστολος		+
Βέρρας Μιλτιάδης		+
Σπηλιόπουλος Κωνσταντίνος		+
Καραθανασόπουλος Νικόλαος		+
Τσούκαλης Νικόλαος		+
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ		
Μπασιάκος Ευάγγελος	+	
Γιαννάκης Μιχαήλ	+	
Κουτσούμπας Ανδρέας	+	
Τόγιας Βασίλειος		+
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ		
Φώλιας Χρήστος	+	
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ		
Δαϊλάκης Σταύρος	+	
Τζίμας Μαργαρίτης	+	
Αηδόνης Χρήστος		+
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ		
Παυλίδης Αριστοτέλης	+	
Βαληνάκης Ιωάννης	+	
Καραμάριος Αναστάσιος	+	
Νικητιάδης Γεώργιος		+
Ζωΐδης Νικόλαος		+
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ		
Δερμεντζόπουλος Αλέξανδρος	+	
Γεροντόπουλος Κυριάκος	+	
Κελέτσης Σταύρος	+	
Ντόλιος Γεώργιος		+
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ		
Κεδίκογλου Συμεών (Σίμος)	+	
Μαρκόπουλος Κωνσταντίνος	+	
Λιάσκος Αναστάσιος	+	
Περλεπέ-Σηφουνάκη Αικατερίνη		+
Παπαγεωργίου Γεώργιος		+
Μαρίνος Γεώργιος		-
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ		
Καρανίκας Ηλίας		+
ΝΟΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ		
Βαρβαρίγος Δημήτριος		+
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ		
Κοντογιάννης Γεώργιος	+	
Κανελλοπούλου Κρινιώ	+	
Αδρακτάς Παναγιώτης	+	
Τζαβάρας Κωνσταντίνος	+	
Κουτσούκος Γιάννης		+
Κατρίνης Μιχάλης		+
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ		
Χαλκίδης Μιχαήλ	+	
Φωτιάδης Ηλίας	+	
Τσαβδαρίδης Λάζαρος	+	
Σιδηρόπουλος Αναστάσιος		+
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ		
Κεφαλογιάννης Εμμανουήλ	+	
Αυγενάκης Ελευθέριος	+	
Μπαντουβάς Κωνσταντίνος	+	
Κεγκέρογλου Βασίλειος		+
Στρατάκης Εμμανουήλ		+
Σκουλάς Ιωάννης		+
Σκραφνάκη Μαρία		+
Αλαβάνος Αλέξανδρος		-
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ		
Μπέζας Αντώνιος	+	
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		
Καραμανλής Κωνσταντίνος	+	
Γκιουλέκας Κωνσταντίνος	+	
Ιωαννίδης Ιωάννης	+	
Ορφανός Γεώργιος	+	
Ράπτη Ελένη	+	
Καλαφάτης Σταύρος	+	
Τζιτζικώστας Απόστολος - Ιωάννης	+	
Βενιζέλος Ευάγγελος		+
Καστανίδης Χαράλαμπος		+
Αράπογλου Χρυσή		+
Καϊλή Ευδοξία - Εύα		+
Μαγκριώτης Ιωάννης		+
Ζιώγας Ιωάννης		-
Καλαντίδου Σοφία		-
Κουράκης Αναστάσιος		+
Καρατζαφέρης Γεώργιος	+	
Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		
Καράογλου Θεόδωρος	+	
Σαλαγκούδης Γεώργιος	+	
Ρεγκούζας Αδάμ	+	
Γερανίδης Βασίλειος		+
Τσιόκας Θεοχάρης		+
Αμμανατίδου - Πασχαλίδου Ευαγγελία (Λίτσα)		+
Βελόπουλος Κυριάκος	+	
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ		
Καλογιάννης Σταύρος	+	
Τασούλας Κωνσταντίνος	+	
Παντούλας Μιχαήλ		-
Αργύρης Ευάγγελος		+
Αλυσανδράκης Κωνσταντίνος		-
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ		
Καλαντζής Γεώργιος	+	
Παναγιωτόπουλος Νικόλαος	+	
Χριστοφιλογιάννης Δημήτριος	+	
Τιμοσίδης Μιχαήλ		+
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ		
Σιούφας Δημήτριος	+	
Τσιάρας Κωνσταντίνος	+	
Ταλιαδούρος Σπυρίδων	+	
Αναγνωστόπουλος Γεώργιος	+	
Ρόβλιας Κωνσταντίνος		+
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ		
Μπουζάλη Βίβιαν	+	
Πετσάλνικος Φίλιππος		+
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ		
Δένδιας Νικόλαος-Γεώργιος	+	
Γκερέκου Αγγελική (Άντζελα)		+

Χαραλάμπους Χαράλαμπος		-
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		
Παρίσης Αλέξανδρος	+	
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ		
Κιλτίδης Κωνσταντίνος	+	
Τσιτουρίδης Σάββας	+	
Φλωρίδης Γεώργιος		+
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ		
Κασαπίδης Γεώργιος	+	
Τσιαρτσιώνης Νικόλαος	+	
Παπαδόπουλος Μιχάλης	+	
Παπακωνσταντίνου Γεώργιος		+
Αθανασιάδης Αλέξανδρος		-
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ		
Παπαληγούρας Αναστάσιος-Πέτρος	+	
Κόρκα-Κώνστα Αθηνά	+	
Κόλλιας Κωνσταντίνος	+	
Μπεγλίτης Παναγιώτης		+
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ		
Βρούτσης Ιωάννης	+	
Μανούσου - Μπινοπούλου Αριάδνη	+	
Ρήγας Παναγιώτης		+
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ		
Σκανδαλάκης Παναγιώτης	+	
Αποστολάκος Γρηγόριος	+	
Γρηγοράκος Λεωνίδας		+
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ		
Χαρακόπουλος Μάξιμος	+	
Ζώης Χρήστος	+	
Αγοραστός Κωνσταντίνος	+	
Έξαρχος Βασίλειος		-
Νασιώκας Έκτορας		+
Σαχινίδης Φίλιππος		+
Σκυλλάκος Αντώνιος		-
Ροντούλης Αστέριος	+	
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ		
Πλακιωτάκης Ιωάννης	+	
Καρχιμάκης Μιχαήλ		+
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ		
Γιαννέλλης-Θεοδοσιάδης Ιωάννης	+	
Σηφουνάκης Νικόλαος		+
Σκοπελίτης Σταύρος		-
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ		
Σολδάτος Θεόδωρος	+	
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ		
Νάκος Αθανάσιος	+	
Σούρλας Γεώργιος	+	
Καρτάλης Κωνσταντίνος		+
Ζήση Ροδούλα		+
Γκατζής Νικόλαος		-
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ		
Λαμπρόπουλος Ιωάννης	+	
Σαμαράς Αντώνιος	+	
Σαμπαζιώτης Δημήτριος	+	
Καλαντζάκου Σοφία	+	
Κουσελάς Δημήτριος		+
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ		
Κοντός Αλέξανδρος	+	
Μάντατζη Τσετίν		+
Σγουρίδης Παναγιώτης		+
Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ		
Μιχαλολιάκος Βασίλειος	+	
Μελάς Παναγιώτης	+	
Σημίτης Κωνσταντίνος		-
Μανωλάκου Διαμάντω		-
Δρίτσας Θεόδωρος		+
Αποστολάτος Βαΐτσης (Βάης)	+	
Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ		
Τραγάκης Ιωάννης	+	
Νεράντζης Αναστάσιος	+	
Νιώτης Γρηγόρης		+
Λιντζέρης Δημήτριος		+
Διαμαντίδης Ιωάννης		+
Νικολαΐδου Βαρβάρα (Βέρα)		-
Λαφαζάνης Παναγιώτης		+
Αράπογλου Δήμητρα	+	
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ		
Καρασμάνης Γεώργιος	+	
Τζαμτζής Ιορδάνης (Δάνης)	+	
Φουντουκίδου - Θεοδωρίδου Παρθένα	+	
Τζάκρη Θεοδώρα		+
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ		
Κωνσταντόπουλος Γεώργιος	+	
Κουκοδήμος Κωνσταντίνος	+	
Καρπούζας Αντώνιος	+	
Αμοιρίδης Ιωάννης		+
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ		
Τρυφωνίδης Γεώργιος	+	
Παπαχρήστος Ευάγγελος		+
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ		
Κεφαλογιάννη Όλγα	+	
Λαμπίρης Ηλίας		+
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ		
Στυλιανίδης Ευριπίδης	+	
Χατζή Οσμάν Αχμέτ		+
Πεταλωτής Γεώργιος		+
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ		
Θαλασσινός Θαλασσινός	+	
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ		
Καραμανλής Αχιλλέας	+	
Κόλλια-Τσαρουχά Μαρία	+	
Λεονταρίδης Θεόφιλος	+	
Καριπίδης Αναστάσιος	+	
Κουτμερίδης Ευστάθιος		+
Μπόλαρης Μάρκος		+
Πολατίδης Ηλίας	+	
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ		
Χατζηγάκης Σωτήριος	+	
Λέγκας Νικόλαος	+	
Χάϊδος Χρήστος		+
Μερεντίτη Αθανασία (Σούλα)		+
Κανταρτζής Αχιλλέας		+
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ		
Γιαννόπουλος Αθανάσιος	+	
Σταϊκούρας Χρήστος	+	
Σταυρογιάννης Νικόλαος	+	
Καλλιώρας Ηλίας	+	
Αντωνίου Αντωνία (Τόνια)		+

ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ		
Κωνσταντινίδης Ευστάθιος	+	
Λιάνης Γεώργιος		+
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ		
Μπούγας Ιωάννης	+	
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ		
Βαγιωνάς Γεώργιος	+	
Πάππας Βασίλειος	+	
Δριβελέγκας Ιωάννης		+
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ		
Μαρκογιαννάκης Χρήστος	+	
Βολουδάκης Μανούσος - Κωνσταντίνος	+	
Νικηφοράκης Στυλιανός	+	
Σκουλάκης Εμμανουήλ		+
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ		
Κοσμίδης Ιωάννης	+	
Τσουρή Ελπίδα		+

ΣΥΝΟΛΟ : 267
«ΝΑΙ»: 159
«ΟΧΙ»: 106
«ΠΑΡΟΝΤΕΣ»: 2
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Ύστερα απ' αυτό το αποτέλεσμα, η επί της αρχής ψήφιση του νομοσχεδίου δεν είναι εφικτή, διότι δεν συμπληρώθηκε ο απαιτούμενος αριθμός των δύο τρίτων που προβλέπεται για την ψήφιση αυτού του νομοσχεδίου.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εσωτερικών: «Άσκηση του εκλογικού δικαιώματος, κατά τις γενικές βουλευτικές εκλογές, από τους Έλληνες εκλογείς που διαμένουν στο εξωτερικό» δεν γίνεται δεκτό επί της αρχής και δεν έχει κανένα απολύτως νόημα η συνέχιση της συζήτησης επί των άρθρων αυτού του νομοσχεδίου.

Κατόπιν αυτού επανερχόμεθα στη συζήτηση του νομοσχεδίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ κ. Παναγιώτης Λαφαζάνης.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα να εκφράσω για άλλη μία φορά τη διαμαρτυρία μου για τη διαδικασία η οποία ακολουθήθηκε. Πρόκειται για μία διαδικασία που διακόπτει την ενότητα και τη συνοχή της παρουσίας των εισηγητών σ' ένα πολύ κρίσιμο νομοσχέδιο και καθιστά αδύνατον σχεδόν το να την παρακολουθήσουν τρίτοι, όχι μόνο οι Βουλευτές, αλλά και όσοι θα θέλουν είτε από τα θεωρεία είτε από τις οθόνες της τηλεόρασης να παρακολουθήσουν τη συζήτηση και μάλιστα να την παρακολουθήσουν αυτοί που ενδιαφέρονται και έχουν μείζονα λόγο να ενδιαφέρονται γι' αυτό το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Μπορώ να σας διακόψω;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Βεβαίως, αν κρατήσετε το χρόνο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Δεν τον έχω βάλει ακόμα, κύριε Λαφαζάνη. Αυτό το λέω, για να δείτε και πόσο δίκαια και πόσο αντικειμενικά φέρομαι.

Κύριε Λαφαζάνη, είστε ο μόνος που διαμαρτύρεστε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Δεν πειράζει, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Την κρατώ, ως καλή σημείωση την παρατήρησή σας, αλλά για ένα τόσο μείζον γεγονός για το οποίο η Βουλή των Ελλήνων προετοιμαζόταν επί δεκατέσσερις μήνες, αυτή η διακοπή των τριάντα λεπτών δεν νομίζω πως ήταν προς θάνατο και θα ήθελα να δείχνετε μεγαλύτερη κατανόηση σε τέτοια γεγονότα τα οποία αφορούν την ιστορία του κοινοβουλευτισμού και ειδικότερα αυτού του κτηρίου που είναι η καρδιά του πολιτεύματος. Έχει και αυτό τη σημασία του και το συμβολισμό του για ολόκληρο τον ελληνικό λαό και γι' αυτό σχεδόν όλοι οι Βουλευτές, όσοι βρίσκονταν εδώ, συμμετείχαν σ' αυτήν την παρουσίαση.

Εσείς δεν θελήσατε να συμμετάσχετε ούτε σ' αυτό το γεγονός και το καταγγέλλετε. Το Βήμα είναι ελεύθερο. Όλοι κρινόμαστε και εσείς και ο έχων την ευθύνη των εργασιών της Βουλής, δηλαδή ο Πρόεδρος του Σώματος.

Μπορείτε να συνεχίσετε. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μία στιγμή γιατί εδώ ανακινείτε ένα μείζον θέμα το οποίο ούτε καν έθεσα και αξιοποιείτε την ευκαιρία για να με καταγγείλετε για ένα γεγονός το οποίο απολύτως σέβομαι....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Δεν χρησιμοποιώ ποτέ τη λέξη «καταγγέλλω» σε συναδέλφους, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Καταγγελία μου κάνετε αυτή τη στιγμή. Εγώ δεν υποβάθμισα καθόλου τη σημερινή εκδήλωση. Τη θεωρώ εξαιρετική. Καλώς προετοιμάστηκε και κάλλιστα έγινε. Και κάνετε λάθος ότι δεν την παρακολουθώ, όταν μάλιστα ξέρετε ένα φόρτο διαδικασίας τον οποίο είμαι υποχρεωμένος να διεκπεραιώσω.

Όμως, εγώ δεν μίλησα για την εκδήλωση. Πολύ καλά έγινε και καλά προετοιμάστηκε και νομίζω ότι πήγε θαυμάσια. Εγώ μίλησα για τη διαδικασία σ' αυτήν την Αίθουσα. Ξέρετε ότι αυτό το νομοσχέδιο δεν ήταν στο πρόγραμμα να συζητηθεί σήμερα λόγω της εκδήλωσης, φαντάζομαι, αλλά και λόγω της ονομαστικής ψηφοφορίας και εισήχθη εκτάκτως. Θα μπορούσε κάλλιστα, λοιπόν, να γίνει η εκδήλωση, να ακολουθήσει η ονομαστική ψηφοφορία, να πάμε στις εισηγήσεις και να υπάρξει μία ενότητα και μία πληρότητα στις τοποθετήσεις όλων των Κομμάτων, προτού γίνουν διακοπές.

Νομίζω ότι αυτό θα ήταν πολύ καλύτερο για τη Βουλή και τη λειτουργία της.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Κύριε συνάδελφε, θα μου επιτρέψετε να συνεχίσω;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Συνεχίστε, αλίμονο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Σιούφας): Τοποθετηθήκατε σ' αυτό το θέμα. Σωστά αναφέρατε ότι δεν υπήρχε ο επαρκής χρόνος για τη συζήτηση στις διαρκείς επιτροπές, αλλά ενημέρωσα τη Διάσκεψη των Προέδρων ότι ενώ αυτό το νομοσχέδιο που αποτελείται από ένα άρθρο θα έπρεπε να περάσει σε δύο συνεδριάσεις, αντιλαμβανόμενος τις ενστάσεις που κατέθεσαν συνάδελφοι και από την Πλειοψηφία, αλλά και από τα άλλα κόμματα της Αντιπολίτευσης, δόθηκαν τρεις συνεδριάσεις για να υπάρχει και η άνεση για να μελετηθεί το ένα άρθρο και η κύρωση της Σύμβασης που ακολουθεί και βεβαίως οι τροπολογίες οι οποίες υπάρχουν.

Δόθηκαν τρεις συνεδριάσεις, κύριε Λαφαζάνη, για να υπάρξει πλήρης άνεση να κατατεθούν και να ακουστούν όλες οι απόψεις των συναδέλφων Βουλευτών.

Και σε ό,τι αφορά την ψηφοφορία, θα πρέπει να σας γνωρίσω ότι η Πλειοψηφία επιθυμούσε να γίνει η ψηφοφορία αυτή την προηγούμενη Πέμπτη. Και σε κατανόηση του αιτήματος που υπέβαλαν τα κόμματα της Αντιπολίτευσης να μετακινηθεί η ψηφοφορία για τη σημερινή Τρίτη, είχαμε και την ψηφοφορία εδώ.

Ευχαριστώ.

Κύριε Λαφαζάνη, μπορείτε να συνεχίσετε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Νομίζω ότι ο καθένας μπορεί να βγάλει τα συμπεράσματά του.

Τώρα πάμε επί της ουσίας. Με το συγκεκριμένο σχέδιο νόμο εκποιείται η Ολυμπιακή Αεροπορία και στις τρεις εκδοχές της σε ιδιωτικά συμφέροντα, σε συμφέροντα ξένα, σε συμφέροντα αραβικής προέλευσης. Και δεν το λέω καθόλου υποτιμητικά, αλλά για να καταδείξω μία ορισμένη αντίληψη, μία λογική, μία κατεύθυνση.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ**)

Αυτή η πώληση της Ολυμπιακής Αεροπορίας συνιστά ένα μείζον σκάνδαλο και ένα μείζον εθνικό, οικονομικό και κοινωνικό έγκλημα που υποθηκεύει το μέλλον της χώρας.

Θα προσέθετα ότι είναι σκάνδαλο και έγκλημα επίσης, για την ασφάλεια της χώρας. Είναι ένα θέμα που δεν είναι βεβαίως των καιρών και οι περισσότεροι εξ ημών το προσπερνάμε πολύ εύκολα. Όμως, όταν προκύψει, τότε θα καταλάβουμε τι σημαίνει η απουσία μιας δημόσιας ισχυρής, σύγχρονης, συμμετοχικής Ολυ-

μπιακής Αεροπορίας.

Αυτό που επικαλείσθε προκειμένου να πουλήσετε την Ολυμπιακή Αεροπορία είναι ότι έχετε να κάνετε με μία προβληματική εταιρεία. Προβληματικές δεν είναι οι κυβερνήσεις σας που διαχειρίζονται το δημόσιο και το διαχειρίζονται μ' αυτόν τον πολύ άσχημο έως άθλιο ορισμένες φορές τρόπο, αλλά προβληματική είναι η Ολυμπιακή Αεροπορία. Γι' αυτό, λοιπόν, υποτίθεται ότι ξεκινάτε τις διαδικασίες πώλησης. Και ενώ απέτυχε το ΠΑΣΟΚ, έρχεστε εσείς να κάνετε μία επιτυχημένη, υποτίθεται, πώληση της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Αμφισβητώ επί της ουσίας τον ισχυρισμό σας.

Αυτός ο ισχυρισμός σας θα είχε κάποια βάση -δηλαδή ότι λόγω προβληματικότητας πωλείτε την Ολυμπιακή Αεροπορία- αν γενικά οι εκποιήσεις και οι ιδιωτικοποιήσεις που κάνατε ήταν εκποιήσεις και ιδιωτικοποιήσεις υποτιθέμενες προβληματικών εταιρειών. Δυστυχώς, όμως, δεν είναι καθόλου έτσι τα πράγματα.

Όλες οι ιδιωτικοποιήσεις, οι οποίες ξεκίνησαν από τις αρχές της δεκαετίας του '90, εξελίσσονται και κλιμακώνονται μέχρι σήμερα κάτω από το δόγμα «πωλείται η Ελλάδα» και δη «πωλείται σε πολυεθνικά συμφέροντα», όλες αυτές οι πωλήσεις και οι εκποιήσεις που έγιναν, δεν έχουν προβληματικές εταιρείες στο εσωτερικό τους. Δεν πωλήθηκαν προβληματικές εταιρείες. Πωλήθηκαν κερδοφόρες, ανταγωνιστικές εταιρείες, εταιρείες με μέλλον, εταιρείες που είχαν ισχυρό παρόν και μεγάλη προοπτική. Αυτές πωλήσατε.

Επομένως, η λογική της πώλησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας που κάνετε υπακούει σ' αυτό το δόγμα. Δεν θέλουμε δημόσιο τομέα, δεν θέλουμε ευρύτερο δημόσιο τομέα. Ειδικότερα, δεν θέλουμε δημόσιες επιχειρήσεις σε κρίσιμους στρατηγικούς τομείς. Άλλωστε, αυτό κάνατε πρόσφατα και με τον ΟΤΕ, τον οποίο παραδώσατε πλήρως στην «DEUTSCHE TELEKOM» και τώρα πάει να δοθεί και η χαριστική βολή για να φύγει εντελώς από τη μέση το δημόσιο από την παρουσία του στον ΟΤΕ.

Άρα, εδώ έχουμε να κάνουμε με ένα ιδεολογικό δογματισμό που ακολουθείτε συναινετικά είκοσι χρόνια τώρα και τον οποίο κλιμακώνετε εσείς και ο οποίος έχει εν κατακλείδι τη διάλυση κάθε δημόσιας παρέμβασης στην οικονομία.

Και η Ολυμπιακή στη συγκεκριμένη περίπτωση έρχεται να συμβολίσει στην ουσία της την πώληση της Ελλάδας. Αυτό συμβολίζει. Η Ολυμπιακή των πέντε ηπείρων, η Ολυμπιακή η οποία έφτανε στα πέρατα του κόσμου, η Ολυμπιακή η οποία συμβόλιζε και αντιπροσώπευε διεθνώς, σε όλη την υφήλιο την Ελλάδα, αυτή η Ολυμπιακή θα πάψει να υπάρχει. Η Ολυμπιακή αυτή πλέον εκχωρείται, παραχωρείται σε ιδιωτικά συμφέροντα. Αύριο μπορεί να πάει οπουδήποτε και μεθαύριο να μην υπάρχει ούτε καν το σήμα και να λειτουργεί αποκλειστικά με κερδοσκοπικά κριτήρια.

Εδώ, επαναλάβατε το επιχείρημα ότι εν πάση περιπτώσει, η Ολυμπιακή «μας έβαζε μέσα» 1.000.000 ευρώ την ημέρα και τώρα που θα σταματήσει -όπως μας είπε η αξιότιμη εισηγήτρια της Συμπολίτευσης- η Ολυμπιακή Αεροπορία, θα έχουμε μία δημοσιονομική άνεση. Ό,τι χάσαμε τόσο καιρό σε νοσοκομεία και σχολεία, θα γίνουν από εδώ και μπρος.

Εγώ θα ψηφίσω, αν είναι αυτό το σχέδιο νόμου και αν υπήρχε υπόσχεση και δέσμευση ότι από εδώ και μπρος η Ελλάδα θα γέμιζε με νοσοκομεία και σχολεία. Όμως, όλα αυτά είναι λαϊκισμός, ευτέλεια και δημαγωγία του χειρότερου είδους, για να πείσετε –υποτίθεται- με τέτοιου είδους ευτελή επιχειρήματα την κοινή γνώμη, όταν ξέρετε ότι η εκποίηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, την οποία επιτελείτε δεν θα έχει όχι μόνο κανένα δημοσιονομικό όφελος, αλλά θα έχει και νέα δημοσιονομικά βάρη και θα επιφέρει επίσης και βάρη στον ελληνικό λαό, βάρη στους πολίτες.

Βεβαίως, αυτήν τη στιγμή δεν ανοίγω τη συζήτηση για τους εργαζόμενους - είτε τακτικό προσωπικό είτε συμβασιούχους- στην Ολυμπιακή Αεροπορία, διότι αυτοί σήμερα δεν έχουν καμμία δέσμευση για το τι πρόκειται να γίνει.

Αυτό που λέω για τους συμβασιούχους, νομίζω ότι είναι απολύτως κατανοητό. Δεν έχουν στον ήλιο μοίρα. Όμως, όσον αφορά και τους άλλους στους οποίους υποτίθεται ότι ο ν. 3717 προσέφερε κάποιες δεσμεύσεις για τη σχετική αποκατάσταση και κάποια προοπτική τους, αυτές οι δεσμεύσεις δεν έχουν ερείσματα στον προϋπολογισμό και επομένως μπορεί να μείνουν έωλες και μετέωρες.

Όμως πέραν αυτών, εμείς ξέρετε ότι αμφισβητούμε την πώληση της Ολυμπιακής ανεξαρτήτως αγοραστή, ανεξαρτήτως των συμφερόντων στα οποία πηγαίνει και ανεξαρτήτως τιμήματος.

Όμως πέραν αυτών, θέλω να κάνω και ορισμένες παρατηρήσεις για τις διαδικασίες που ακολουθήσατε.

Μας είπατε ότι κάνετε διαγωνισμό, κάτι που αποτελεί ένα μεγάλο ψεύδος. Διαγωνισμός βεβαίως έγινε. Όμως, αυτός ο διαγωνισμός απέβη άγονος, απέβη άκαρπος. Από εκεί και πέρα, ακολουθήσατε εν κρυπτώ διαδικασίες, διαδικασίες κάτω από το τραπέζι, κάνοντας προσκλήσεις σε ιδιώτες, προσκλήσεις σε γεύμα προς έναν αγοραστή, προκειμένου να του παραχωρήσετε προνομιακά την Ολυμπιακή και μάλιστα να τον εμφανίσετε και ως «σωτήρα» της επιχείρησης, ως το νέο σωτήρα, όπως πάει να εμφανιστεί ο ίδιος και συνεργείτε και εσείς και ορισμένοι άλλοι από ό,τι βλέπω με τις διαρκείς συναντήσεις τους να τον εμφανίσετε ως τον «από μηχανής Θεό» σ' αυτή τη χώρα. Όπου υπάρχει πρόβλημα, να και ο Βγενόπουλος, ο οποίος, εν πάση περιπτώσει σώζει τα πράγματα, σώζει τις καταστάσεις. Μ' αυτήν τη λογική κινηθήκατε.

Εγώ, λοιπόν, θα σας πω κάτι το οποίο νομίζω ότι έχει μία ιδιαίτερη αξία. Μαζί με τον Βγενόπουλο, ήρθε και η «AEGEAN» και έκανε προσφορά. Έκανε η «AEGEAN»προσφορά, η οποία ήταν διπλάσια από αυτή του Βγενόπουλου. Εγώ φυσικά δεν θέλω και δεν είμαι της άποψης να κατοχυρωθεί σε κανέναν ιδιώτη και πολύ περισσότερο στην «AEGEAN».

Όμως, αυτή η προσφορά της «AEGEAN»δείχνει ότι το τίμημα το οποίο προσεφέρθη ήταν πάρα πολύ μικρό, ευτελές. Ήταν ένα ευτελέστατο τίμημα και θα μπορούσε κάλλιστα να επιδιωχθεί κάτι ουσιαστικότερο. Και η «AEGEAN»που το έδινε, πίστευε ότι η Ολυμπιακή αξίζει πολύ περισσότερα, ένα πολύ μεγαλύτερο τίμημα.

Εδώ, σαφώς μπορεί αύριο ο οποιοσδήποτε βλέποντας τις διαδικασίες που ακολουθήσατε, να σας κατηγορήσει για ζημία του δημοσίου συμφέροντος με τον τρόπο και τις διαδικασίες που πουλήσατε την Ολυμπιακή.

Πάμε τώρα στο ποιος αγόρασε την Ολυμπιακή και στο ποια θα είναι η τύχη της από εδώ και μπρος.

Έχει καμμιά εμπειρία σε αεροπορικό έργο ο ιδιώτης στον οποίο πουλήσατε την εταιρεία; Δηλαδή, η «MARFIN» είναι μία αεροπορική εταιρεία που έχει πίσω της περγαμηνές και ρόλο στις αερομεταφορές; Κανέναν!

Όταν το σχολίασα αυτό στην επιτροπή –στην οποία απουσίαζαν, και κακώς, τα άλλα κόμματα της Αντιπολίτευσης- μου είπατε «ευχαριστώ που εμπιστεύεστε εμένα ως διαχειριστή της Ολυμπιακής Αεροπορίας περισσότερο από τη MARFIN GROUP».

Και σας απάντησα, βεβαίως, ότι αν έχετε αυτήν την αντίληψη και κινείστε με αυτήν την αντίληψη, ότι δηλαδή εσείς δεν είστε καλός –υποτίθεται- διαχειριστής στις επιχειρήσεις και, επομένως, καλύτερα να τα πάμε σε ιδιώτες -αν και, όπως σας τόνισα, δεν είναι καθόλου προσωπικό το θέμα του ποιος διαχειρίζεται την Ολυμπιακή, γιατί δεν τη διαχειρίζεται ο Υπουργός- τότε, αλίμονο, οδηγείτε τα πράγματα σε άλλες λογικές, διότι είστε Υπουργός Ανάπτυξης. Τότε είστε καλύτερος εσείς; Τι γνώση έχετε με αυτή τη λογική που μου απαντήσατε να διαχειρίζεστε την ηλεκτρική ενέργεια; Άρα, πρέπει να βρείτε έναν αγοραστή, μια πολυεθνική εταιρεία, για να πουλήσετε τη ΔΕΗ σε αυτήν την περίπτωση.

Επομένως, πού δώσατε την Ολυμπιακή Αεροπορία; Τη δώσατε σε αραβικά κεφάλαια, γιατί αυτά είναι πίσω από τη «MARFIN». Από το ένα εμιράτο πήγαμε στο άλλο εμιράτο. Τη δώσατε σε μια εταιρεία της οποίας δουλειά είναι η εξής: Να αγοράζει επιχειρήσεις όχι για να τις διαχειρίζεται μακροχρόνια, αλλά να αγοράζει επιχειρήσεις, προκειμένου μετά από λίγο καιρό, αντλώντας υπεραξίες, να τις μεταπωλεί. Αυτό κάνει η «MARFIN GROUP»: Λειτουργεί ως private executive fund. Αυτή είναι η αποστολή της και αυτός είναι ο ρόλος της.

Παραχωρήσατε, λοιπόν, στον δήθεν σωτήρα την Ολυμπιακή με ένα ευτελές τίμημα, προκειμένου αυτός σε πολύ λίγο διάστημα μέσα από την Ολυμπιακή να αντλήσει υπεραξίες εξασφαλισμένες, να τη μεταπωλήσει και να έχει υψηλό κέρδος, κάτι το οποίο έγινε και στον ΟΤΕ. Στη συγκεκριμένη περίπτωση έχει σί-

γουρο αυριανό αγοραστή, εφόσον το θέλει. Θα έχει την «AEGEAN», που εσείς δεν μπορείτε να την εμποδίσετε, ούτε καμμία Επιτροπή Ανταγωνισμού δεν μπορεί να εμποδίσει την πώλησή της. Οδεύουμε σε ένα ολιγοπώλιο, σε ένα ιδιωτικό ολιγοπώλιο, ένα νέο καρτέλ στο χώρο των αερομεταφορών.

Ό,τι έγινε με τους «Μανούσηδες» στη θάλασσα θα γίνει με τους νέους «Μανούσηδες» στον αέρα τώρα. Γιατί αυτά έγιναν στη θάλασσα με την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών γραμμών. Άνοιξαν την όρεξη. Σήμερα τα 4/5 του Αιγαίου έχουν κηρυχθεί άγονες γραμμές και το κράτος επιδοτεί με αθρόες δεκάδες εκατομμυρίων ευρώ όλο και περισσότερα κάθε χρόνο, για να στηρίξει τις λεγόμενες «άγονες γραμμές» και εκεί να παίζονται τα βρόμικα παιχνίδια από τους ακτοπλόους, ορισμένες από τις συνέπειες των οποίων τις ζήσαμε και τις ζούμε και σε αυτήν την Αίθουσα με τη χθεσινή συζήτηση. Αυτό πάτε να κάνετε στις αερομεταφορές. «Μανούσηδες» πάτε να στήσετε. Και αυτό θα γίνει με το παιχνίδι που θα παίζουν μεταξύ τους η «MARFIN» και η «AEGEAN» για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές». Αύριο θα βγάλουν όλη την Ελλάδα και όλες τις εσωτερικές γραμμές άγονες, πλην ίσως της Θεσσαλονίκης, που θα την αφήσουν να τη χαίρεστε.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Και τι θα πείτε εσείς; Ποιος θα κάνει το αερομεταφορικό έργο; Θα υπάρχει μια δημόσια Ολυμπιακή Αεροπορία να στηρίξει; Και πού θα πάνε τότε τα ναύλα, με δύο ιδιωτικές εταιρείες να παίζουν το παιχνίδι στις αερομεταφορές; Πού θα πάνε τα κόμιστρα; Εδώ στις πωλήσεις που κάνετε έχετε βάλει καμμιά ρήτρα για το πώς θα διαμορφώνονται τα κόμιστρα ή θα τρέχει –υποτίθεται- η Επιτροπή Ανταγωνισμού να βγάλει τα κάστανα από τη φωτιά, όταν βλέπουμε ότι τα καρτέλ έχουν γεμίσει την Ελλάδα και η Επιτροπή Ανταγωνισμού κάνει τον τροχονόμο;

Προφανώς, εδώ θα πληρώσει πανάκριβα ο ελληνικός λαός τις ιδιωτικοποιήσεις. Όμως, τότε δεν θα μιλάει κανένας ούτε από την Κυβέρνηση ούτε όμως και από την Αξιωματική Αντιπολίτευση. Να σας πω γιατί; Γιατί τότε θα τα παίρνουν οι ιδιώτες τα χρήματα. Θα τα δίνει το κράτος στα ιδιωτικά συμφέροντα και δεν θα τα δίνει –υποτίθεται- στη χοάνη της Ολυμπιακής Αεροπορίας, την οποία εσείς δεν στηρίξατε με τις πολιτικές σας και ασκήσατε πελατειακές και κομματικές σχέσεις, για να φθάσει εκεί που έχει φθάσει.

Αύριο ουδείς μπορεί να εμποδίσει. Σε ένα χρόνο μάλιστα προβλέπεται ότι μπορεί η «MARFIN» να πωλήσει στον οποιονδήποτε την εταιρεία που αγοράζει σήμερα. Μπορεί να την πωλήσει κατευθείαν –εγώ κάνω μία υπόθεση, η οποία καθόλου δεν μπορεί να αποκλειστεί- στην «AEGEAN». Ποιος θα την εμποδίσει να το κάνει αυτό; Εδώ, όπως βλέπετε, τα μονοπώλια σε εθνικό επίπεδο δεν τα απαγορεύει πλέον η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ίσα-ίσα τα θεωρεί θεμιτά, μιας και πλέον ο χώρος του ανταγωνισμού δεν είναι ο εθνικός, αλλά ο ευρωπαϊκός. Επομένως, κάλλιστα η «MARFIN» μπορεί να γίνει «το βαπόρακι» με το αζημίωτο, φυσικά, όπως έγινε και με την «DEUTSCHE TELEKOM», για να περάσει η Ολυμπιακή Αεροπορία στα χέρια της «AEGEAN» και να έχουμε πλέον εγκαθιδρυμένο ένα εσωτερικό μονοπώλιο αερομεταφορών υπό τα χειροκροτήματά σας.

Αυτές είναι οι καταστάσεις στις οποίες οδηγείτε σήμερα τις αερομεταφορές. Αυτές είναι καταστάσεις εγκληματικές. Σήμερα μπορεί να σας χειροκροτούν και, εν πάση περιπτώσει, να μην συναντάτε τις αντιδράσεις τις οποίες θα έπρεπε να συναντάτε. Διότι τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης ή τουλάχιστον τα περισσότερα εξ αυτών βλέπουν ότι εδώ οι παραχωρήσεις ευνοούν ιδιωτικά συμφέροντα και, επομένως, δεν χρειάζεται να το σηκώσουμε και πολύ αυτό το θέμα. Προσπαθείτε να αξιοποιήσετε με εκβιασμούς τη στάση των εργαζομένων και την αγωνία τους, για να καταλαγιάστε τις αντιδράσεις τους. Από εκεί και πέρα με τη δημαγωγία νομίζετε ότι θα πείσετε για τις εξελίξεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κύριε Λαφαζάνη, ολοκληρώστε, σας παρακαλώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Βεβαίως, έχετε σύμμαχο σε αυτό και την Αξιωματική Αντιπολίτευση. Η Αξιωματική Αντιπολίτευση η οποία επιχείρησε πολλάκις στο παρελθόν να ιδιωτικοποιήσει την Ολυμπιακή και τώρα έχει τη θέση, που ακούσαμε και από τον αξιότιμο εισηγητή της, δηλαδή να μπουν κρατικά και ιδιωτικά κεφάλαια. Κρατικά και ιδιωτικά κεφάλαια είναι ο έξυπνος τρόπος, όπως ξέρετε, για την ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής, για να την περάσουμε και να την προωθήσουμε καλυμμένα και να μην πούμε ευθέως και ανοικτά τη θέση μας.

Βεβαίως, εντυπωσιακά είναι και αυτά που άκουσα και από τον εισηγητή του Κομμουνιστικού Κόμματος, ο οποίος, αν είναι να ζητήσει συμμάχους σε μια προσπάθεια να διασωθεί η Ολυμπιακή Αεροπορία και να μείνει δημόσια, αυτό που τον ενόχλησε ήταν ότι δεν ζητάει ο Συνασπισμός να κρατικοποιηθεί και η «AEGEAN», για να έχουμε έτσι άμεσα ένα μονοπώλιο στο χώρο των αερομεταφορών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Ολοκληρώστε, κύριε Λαφαζάνη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Δεν την καταλαβαίνω αυτή τη θέση.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Γιατί δεν το ζητάτε ;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ: Βεβαίως, εμείς δεν είμαστε υπέρ της απελευθέρωσης των αερομεταφορών. Από εκεί και πέρα η δημόσια Ολυμπιακής, σύγχρονη και 100% δημόσια είναι εκείνη που μπορεί να ανοίξει δρόμους για τη χώρα. Πρέπει να στηριχθεί και είναι η πρώτη που πρέπει σήμερα να συγκρατήσουμε και να μπορέσουμε να κατοχυρώσουμε. Από εκεί και πέρα, πεδίο δόξης λαμπρό. Όμως, όταν υπονομεύουμε αυτόν τον αγώνα, είναι σαφές πού μπορεί να οδηγηθούμε.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έδειξα μία ακόμη μεγαλύτερη ανοχή στον κ. Λαφαζάνη, αλλά πρέπει να εξηγήσω για ποιο λόγο ήμουν τόσο ανεκτικός. Ο ΣΥΡΙΖΑ δεν έχει ειδικό αγορητή. Ο κ. Λαφαζάνης μίλησε και ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος και κατ' ουσίαν και ως ειδικός αγορητής ή εισηγητής. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν έχει τη δευτερολογία του. Όμως, αυτός ήταν ο λόγος για τον οποίο υπήρξε ανεκτικότητα από το Προεδρείο, όπως υπάρχει, βέβαια, κατανόηση για όλους τους ομιλητές.

Πριν δώσω το λόγο στην ειδική αγορήτρια του ΛΑΟΣ κ. Δήμητρα Αράπογλου, θα μου επιτρέψετε να κάνω μία σειρά από ανακοινώσεις προς το Σώμα.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι οι Υπουργοί Τουριστικής Ανάπτυξης, Δικαιοσύνης, Εσωτερικών και Οικονομίας και Οικονομικών κατέθεσαν σχέδιο νόμου: «Λειτουργική τακτοποίηση και λοιπές διατάξεις».

Παραπέμπεται στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ: Τι τακτοποιούν, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Κοιτάξτε ο τίτλος είναι «Λειτουργική τακτοποίηση και λοιπές διατάξεις». Μπορούμε να κάνουμε μία έκκληση στον αρμόδιο Υπουργό να βελτιώσει τον τίτλο, για να είναι περισσότερο κατανοητός. Αντιλαμβάνομαι ότι υπάρχει μία γενικότητα. Όμως, επειδή δεν έχει ακόμη αρχίσει η συζήτηση στην επιτροπή, ίσως να μπορεί να γίνει αυτή η βελτίωση.

Επίσης, ο συνάδελφος Βουλευτής κ. Περικλής Κοροβέσης ζητεί να του εγκριθεί άδεια ολιγοήμερης απουσίας στο εξωτερικό. Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Επίσης, ο συνάδελφος Βουλευτής κ. Γεώργιος Ορφανός ζητεί να του εγκριθεί άδεια ολιγοήμερης απουσίας στο εξωτερικό. Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Φίλιππος Πετσάλνικος): Η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Το λόγο έχει τώρα η ειδική αγορήτρια του ΛΑΟΣ κ. Δήμητρα Αράπογλου.

ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, επιτέλους, είμαι ξανά κοντά σας για τη συζήτηση αυτού του νομοσχεδίου για την Ολυμπιακή. Βέβαια,

αυτό το νομοσχέδιο είναι πάρα πολύ σημαντικό. Αποχωρήσαμε από την επιτροπή. Δεν θέλαμε να τοποθετηθούμε σε κάτι ασαφές, από τη στιγμή που δεν είχαμε διαβάσει τις οκτακόσιες πενήντα σελίδες του νομοσχεδίου.

Πώς θα μπορούσαμε να τοποθετηθούμε έχοντας τόσα κενά, όσον αφορά τη γνώση των τριών συμβάσεων; Ήμασταν επιφυλακτικοί στην αρχή, αφού επρόκειτο για μία περιουσία του δημοσίου και άρα απαιτούσε επεξεργασία και σωστή πρόβλεψη.

Έχουμε συμβάσεις που αφορούν στο πτητικό έργο, την τεχνική βάση και την επίγεια εξυπηρέτηση. Είναι τρεις συμβάσεις με ιδιαίτερη σημασία. Στις συνεδριάσεις της επιτροπής ακούσαμε τους φορείς και τις απόψεις τους.

Όμως, πριν προχωρήσω, θα ήθελα να αναφερθώ σε μία παρεξήγηση που συνέβη κατά τη διάρκεια της συζήτησης στην επιτροπή. Θα ήθελα να ξεκαθαρίσω αυτό το θέμα, το οποίο θεωρώ λήξαν, αλλά δεν θα ήθελα να επαναληφθεί.

Όντας κωφή Βουλευτής του Ελληνικού Κοινοβουλίου –προσοχή, είπα κωφή, όχι κωφάλαλη, καθώς η χρήση του σωστού όρου «κωφός» είναι πολύ σημαντική- δεν θέλω τον οίκτο κανενός, αλλά το σεβασμό, την αλληλεγγύη και τη σωστή συνεργασία. Είμαι ίση με όλους σας και νομίζω ότι το έχω αποδείξει ως τώρα με πράξεις και με έργα. Οι διερμηνείς είναι τα αυτιά και η φωνή μου. Όσα δεν ακούω τα ακούνε οι διερμηνείς σαν να τα άκουγα εγώ. Όσα λέω εγώ τα μεταφέρουν αυτοί σαν να μιλούσα εγώ η ίδια. Δεν είμαι ανίκανη να μιλήσω, αλλά η φωνή των κωφών συχνά δεν είναι καθαρή για να είναι κατανοητή. Γι' αυτό το λόγο χρησιμοποιώ τους διερμηνείς μου. Μπορεί να μην ακούμε, αλλά διαβάζουμε τα χείλη, κάνουμε χειλεανάγνωση.

Έχω, λοιπόν, το δικαίωμα να μιλήσω, να εκθέσω τις απόψεις μου, τις κρίσεις, τα πιστεύω μου και κανείς δεν μπορεί να μου το απαγορεύσει ή να με υποβιβάσει ως άτομο και ως Βουλευτή. Έχω μεγάλη καρδιά, όμως πρόβατο ανάμεσα σε λύκους δεν είμαι και θέλω σεβασμό. Δεν έχω πρόβλημα υγείας, όπως το έθεσε ο Πρόεδρος της Επιτροπής. Έλλειψη ακοής, ναι. Υπάρχει διαφορά και ως γιατρός θα έπρεπε να το γνωρίζει.

Δεν θέλω να επεκταθώ σ' αυτό το θέμα. Θα προχωρήσω στα περί του νομοσχεδίου.

Θα ήθελα για μία ακόμα φορά να σημειώσω ότι το σχέδιο νόμου το οποίο καλούμαστε να ψηφίσουμε, συζητήθηκε με συνοπτικές διαδικασίες και μάλιστα κατατέθηκε αιφνιδιαστικά στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων με χρονικά περιθώρια μελέτης και επεξεργασίας απελπιστικά περιορισμένα. Μπορεί, όπως, άλλωστε η εισηγήτρια της πλειοψηφίας και ο Υπουργός να τόνισαν επανειλημμένα ότι τα άρθρα είναι μόνο τέσσερα, ωστόσο όμως αυτά τα άρθρα αφορούν τρεις συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου, οι οποίες αδιαμφισβήτητα χρήζουν εμπεριστατωμένης μελέτης από έμπειρους νομικούς.

Εμείς σε καμμία περίπτωση δεν πρόκειται να μπούμε στη διαδικασία αμφισβήτησης των νομικών υπηρεσιών του ελληνικού δημοσίου και να ασκήσουμε έλεγχο νομιμότητας στις δημόσιες υπηρεσίες. Παρ' όλα αυτά έχουμε την υποχρέωση να εκπροσωπήσουμε υπεύθυνα τα συμφέροντα του ελληνικού λαού ως αντιπρόσωποί του και να ασκήσουμε τη δέουσα κριτική στις κυβερνητικές επιλογές, αντιλαμβανόμενοι την ελληνική πραγματικότητα, τη συμβατότητα με το ευρωπαϊκό δίκαιο και προεξοφλώντας ταυτόχρονα τα οφέλη και το κόστος για την ελληνική οικονομία και τους Έλληνες πολίτες.

Συνεπώς, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τις τοποθετήσεις των εκπροσώπων των φορέων που παρέστησαν στην επιτροπή, συμπεραίνουμε ότι όλοι βλέπουν θετικά τη μετάβαση στο νέο καθεστώς, γιατί η Ολυμπιακή δεν θα λειτουργεί πλέον με πολιτικά κριτήρια και δεν θα εξυπηρετεί τις κομματικές, πολιτειακές σχέσεις που την οδήγησαν στην υπερχρέωση. Κανείς δεν μπορεί να κρυφτεί πλέον πίσω από το δάχτυλό του, ούτε το ΠΑΣΟΚ αλλά ούτε και η Νέα Δημοκρατία που με τις επιλογές και τις πρακτικές τους απαξίωσαν εν τέλει τον εθνικό αερομεταφορέα.

Την ευθύνη για την κακοδιαχείριση έχουν φυσικά τα καλοπληρωμένα κομματικά στελέχη που αποτέλεσαν τα μέλη της διοίκησης του αερομεταφορέα, τα οποία και ήταν φυτευτά από τους κομματικούς ιθύνοντες με μοναδικό στόχο την εξυπηρέτηση ρουσφετιών και τον κομματικό μηχανισμό.

Δυστυχώς, καταλήγουμε σε ένα συμπέρασμα που σε καμμία περίπτωση δεν τιμά τα δύο μεγάλα κόμματα και τα στελέχη τους, αφού ουσιαστικά παραδέχονται την ανικανότητά τους ομολογώντας ότι είναι ανίκανοι να διαχειριστούν έναν όμιλο που θα μπορούσε να είναι πραγματικά κερδοφόρος και στην υπηρεσία του δημόσιου και εθνικού συμφέροντος.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ**)

Γι' αυτό, θέτω το εξής ερώτημα: Πώς διασφαλίζεται το καλύτερο δυνατό συμφέρον για το ελληνικό δημόσιο, την ελληνική οικονομία, ώστε όλες αυτές οι πράξεις και οι μεταβιβάσεις να γίνουν με το μεγαλύτερο δυνατό όφελος; Είναι ένα ερώτημα.

Το πρώτο θετικό στοιχείο είναι ότι θα απαλλαγούμε επιτέλους από τους «κομματικούς κηφήνες» που κατέτρωγαν τη σάρκα του Έλληνα φορολογούμενου, προκειμένου να εξυπηρετήσουν τη μικροκομματική ιδιοσυγκρασία, που δυστυχώς ακόμα ταλαιπωρεί τη χώρα μας.

Το δεύτερο θετικό στοιχείο είναι ότι οι εργαζόμενοι στην Ολυμπιακή έχουν εξασφαλιστεί και η συνταξιοδότηση ή η μετάταξή τους αποτελεί επιλογή τους.

Εμείς έχουμε επανειλημμένως ζητήσει την προστασία των εργαζομένων με αναπηρία, που θα πρέπει να τύχουν συγκεκριμένης διαχείρισης λόγω της ιδιαιτερότητάς τους. Έχουμε επίσης καλέσει τον αγοραστή, τη νέα δηλαδή εταιρεία, να δείξει το ανθρώπινό της πρόσωπο και την κοινωνική της ευθύνη προσλαμβάνοντας και πολίτες μας με αναπηρία, όπως για παράδειγμα τυφλούς τηλεφωνητές, όταν η τεχνολογία δίνει πλέον τη δυνατότητα σε αυτά τα άτομα να ανταποκριθούν απόλυτα σ' αυτό το ρόλο.

Τέλος, σημαντικό στοιχείο αποτελεί για μας το γεγονός ότι η ιδιοκτησία περνά σε έναν όμιλο ελληνικών συμφερόντων που δραστηριοποιείται για αρκετά χρόνια στην Ελλάδα και έχει τη διάθεση να αναβαθμίσει τις προσφερόμενες υπηρεσίες και να προχωρήσει σε αύξηση των προορισμών και της διεισδυτικότητας της νέας εταιρείας. Αυτό θα έχει ως συνέπεια την αύξηση των κερδών της εταιρείας, που ευελπιστούμε ότι θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας και θα αυξήσει τα φορολογικά έσοδα που τόσο ανάγκη έχει ο προϋπολογισμός μας, σε αντίθεση με τη ζημία που υφίσταται σήμερα από την προβληματική λειτουργία της Ολυμπιακής.

Εμείς ζητάμε από τη «MIG» και τον εκπρόσωπό της κ. Βγενόπουλο να μη λειτουργήσει με μοναδικό στόχο το υπερκέρδος και τις υπεραξίες που θα του επιτρέψουν να πουλήσει την εταιρεία. Ζητάμε από τη νέα εταιρεία να διαφυλάξει την προοπτική που μπορεί να δημιουργηθεί μέσω ενός πολυετούς επιχειρησιακού σχεδίου. Εξάλλου τόσο στο άρθρο 1 όσο και στο άρθρο 2 οι δύο συμβάσεις στους όρους που αφορούν τα ζητήματα μετά το κλείσιμο, αναφέρουν ότι ο αγοραστής αναλαμβάνει την υποχρέωση έναντι των πωλητών ότι μετά το τελικό κλείσιμο θα μεριμνήσει ώστε η εταιρεία να μην είναι και να μη βρεθεί υπό την ιδιοκτησία ή τον έλεγχο απαγορευμένου προσώπου μέσω μεταβίβασης μετοχών.

Ο ΛΑΟΣ δηλώνει υπεύθυνα και ξεκάθαρα ότι θα μεριμνήσει τουλάχιστον αυτός, ώστε ο ελληνικός λαός να πληροφορηθεί με κάθε λεπτομέρεια για την επαρκή τήρηση των όρων των συμβάσεων και το σεβασμό για την προάσπιση των εθνικών συμφερόντων.

Εμείς θα υπερψηφίσουμε αυτό το σχέδιο νόμου, γιατί είναι επιστημονικά τεκμηριωμένο ότι οι εταιρείες που λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια είναι ασυγκρίτως πιο αποτελεσματικές και ανταγωνιστικές από αυτές που χρησιμοποιούν πολιτικοκοινωνικά κριτήρια.

Φυσικά εμείς θα θέλαμε η Ολυμπιακή να παραμείνει δημόσια και να εξυπηρετεί τα κοινωνικά κριτήρια. Δυστυχώς όμως, οι μέχρι τώρα πολιτικές ηγεσίες και τα δύο μεγάλα κόμματα απέδειξαν ότι αδυνατούν να βάλουν τον πατριωτισμό πάνω από τα κομματικά συμφέροντα και να διαχειριστούν μία εταιρεία εθνικής σημασίας με γνώμονα το εθνικό συμφέρον.

Είναι λοιπόν πολύ σημαντικό ότι έπρεπε αυτό το νομοσχέδιο να το μελετήσουμε πολύ, σε βάθος, με μεγάλη λεπτομέρεια. Σε τέτοια έκταση οκτακοσίων πενήντα σελίδων θα έπρεπε να δούμε

σε βάθος σε τι αναφέρεται. Γιατί πρόκειται για την προστασία του εθνικού συμφέροντος και την προστασία των εργαζομένων. Υπάρχουν θετικά σημεία, όπως προανέφερα και αυτό το θεωρούμε σημαντικό.

Πιστεύω ότι όλοι πρέπει να δούμε αυτό το νομοσχέδιο και να το υπερψηφίσουμε.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Το λόγο έχει ο συνάδελφος κ. Αυγενάκης.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, οι σύγχρονες μεταφορές αναμφισβήτητα αποτελούν θεμελιώδη παράγοντα ανάπτυξης αλλά και οικονομικής προόδου, αποτελούν βασικό συστατικό στοιχείο μιας αναβαθμισμένης ποιότητας ζωής και συμβάλλουν στη βελτίωση της καθημερινότητας για όλους τους συμπολίτες μας.

Το σύγχρονο διεθνοποιημένο περιβάλλον θέλει το συγκεκριμένο τομέα μπροστά σε νέες προκλήσεις και καθιστά τον εκσυγχρονισμό των μεταφορών και την ποιοτική τους αναβάθμιση βασική προτεραιότητα σε κάθε χώρα που θέλει να συνεχίσει να είναι ανταγωνιστική. Και αυτό είναι ήδη εμφανές.

Σήμερα η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αντιμετωπίζει τα προβλήματα του χθες που οι παλαιότερες κυβερνήσεις τα μετέθεταν στο αύριο ή τα έκρυβαν κάτω από το χαλί και συγκεκριμένες προσπάθειες στέφονται με επιτυχία. Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και η ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών τόσο η τωρινή όσο και η προηγούμενη προχώρησαν και συνεχίζουν να προχωρούν με συντονισμένες ενέργειες, με σαφή σχεδιασμό και προγραμματισμό σε ρυθμίσεις που συμβάλλουν στην ανάπτυξη και τη βελτίωση των υπηρεσιών μεταφορών. Ο δρόμος ήταν και είναι μεγάλος, αλλά και δύσβατος. Όμως ήδη σήμερα καρπωνόμαστε τη μεγάλη και αδιαμφισβήτητα μεγάλη επιτυχία στην πολιτική μας με την κύρωση της συμφωνίας πώλησης της Ολυμπιακής, μια συμφωνία που εξασφαλίζει το ευοίωνο μέλλον της εταιρείας, την περαιτέρω αναβάθμιση των προσφερομένων υπηρεσιών μεταφορών προς τους πολίτες.

Και πριν ξεκινήσω την εισήγησή μου, θα ήθελα να ρωτήσω τι έκαναν αλήθεια τόσα χρόνια οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ για την Ολυμπιακή. Πείτε μου, κύριοι συνάδελφοι της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, τι κάνατε, αλήθεια, τόσα χρόνια για να διασώσετε αυτή την εταιρεία και αλήθεια τι αποτελέσματα είχαν οι προσπάθειες των αποκρατικοποιήσεών σας;

Με την ευκαιρία, επιτρέψτε μου να σας θυμίσω σύντομα, αγαπητοί συνάδελφοι της Αντιπολιτεύσεως, ότι επί των ημερών σας έγιναν πολλές προσπάθειες να αποκρατικοποιηθεί η Ολυμπιακή και οι οποίες είχαν ξεκινήσει από το 1999. Όλες όμως είχαν την ίδια κατάληξη, την παταγώδη αποτυχία. Κανείς αξιόπιστος επενδυτής δεν βρέθηκε, πολύ απλά, γιατί κανένας δεν θα επένδυε σε μία εταιρεία η οποία είχε τόσες ανοικτές εκκρεμότητες, τόσες ανοικτές πληγές με την Ευρωπαϊκή Ένωση, τόσα ελλείμματα αλλά και τόσα χρέη.

Ειδικότερα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι της Αντιπολιτεύσεως, σας θυμίζω ότι η πρώτη προσπάθεια ξεκίνησε το 1999 και ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2000 και αφορούσε την αγορά του 20% της Ολυμπιακής από την «BRITISH AIRWAYS». Κατέληξε σε αποτυχία.

Η δεύτερη προσπάθεια πραγματοποιείται από το Δεκέμβρη του 2000 έως το Φεβρουάριο του 2002 με στόχο την πλήρη αποκρατικοποίηση της εταιρείας αυτή τη φορά. Όμως, η διαδικασία αποκρατικοποίησης κηρύχθηκε άγονη στις 15 Φεβρουαρίου του 2002.

Σας υπενθυμίζω ότι στις 18 Φεβρουαρίου του 2002 ο τότε Κυβερνητικός Εκπρόσωπος κ. Πρωτόπαπας τόνιζε χαρακτηριστικά: «Παραμένει σταθερός ο προσανατολισμός μας στην ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής. Για το λόγο αυτό τα συναρμόδια Υπουργεία επεξεργάζονται νέα προγράμματα εξυγίανσής της το οποίο συνδέεται με την ιδιωτικοποίησή της». Αυτά έλεγε τότε ο κ. Πρωτόπαπας.

Η τρίτη απόπειρα των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ για την πλήρη αποκρατικοποίηση της Ολυμπιακής λαμβάνει χώρα από τον Απρίλιο του 2000 έως τον Ιανουάριο του 2003. Όμως, κύριοι συνάδελφοι, αποτυγχάνει και αυτή.

Στο σημείο αυτό σημειώνω μόνο μία χαρακτηριστική φράση που αφορά τη συγκεκριμένη περίοδο. Αναφέρομαι, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ, στο σχετικό άρθρο του κ. Πάγκαλου στο ΒΗΜΑ στις 10 Μαρτίου του 2003, ο οποίος λέει τα εξής: «Περιφερόμενη από σχέδιο εξυγίανσης σε σχέδιο αναδιάρθρωσης και από τη μία διοίκηση στην άλλη η Ολυμπιακή Αεροπορία έφτασε εκεί που ήταν μοιραίο να φτάσει, στα αζήτητα». Αυτά έλεγε ο κ. Πάγκαλος.

Επαναλαμβάνω, αγαπητοί συνάδελφοι, για να γίνει κατανοητό, ότι με τις δικές σας πολιτικές, με τα δικά σας σχέδια η Ολυμπιακή κατέληξε στα αζήτητα επί των ημερών σας, πράγμα που ευθαρσώς αναγνωρίζει ο κ. Πάγκαλος και που με βρίσκει απόλυτα σύμφωνο, αφού αυτό απέδειξε το αποτέλεσμα.

Και συνεχίζω. Η τέταρτη προσπάθεια αρχίζει από τον Ιούνιο του 2003 έως το 2004. Αλλά και πάλι πέφτει στο κενό λόγω έλλειψης δεσμευτικών προσφορών. Το διάδοχο σχήμα που προέκυψε μάλιστα από τη συγκεκριμένη διαδικασία θεωρήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση συνέχεια της προηγούμενης εταιρείας, ώστε τα παλιά χρέη συνέχισαν να ισχύουν κανονικά ενώ κινήθηκαν οι διαδικασίες κατά της χώρας μας για παράνομες κρατικές ενισχύσεις.

Σε αντίθεση με όλες αυτές τις αποτυχημένες προσπάθειες του ΠΑΣΟΚ η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας ξεκίνησε τη νέα διαδικασία αποκρατικοποίησης της Ολυμπιακής στο τέλος του 2004. Όμως, η πολύ σοβαρή προσπάθεια δεν ολοκληρώθηκε, καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είπε ότι τα χρέη της Ολυμπιακής δεν είχαν εξαφανιστεί το 2003, όπως κάποιοι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ πίστευαν και διατυμπάνιζαν τότε στα μέσα ενημέρωσης.

Η νέα εταιρεία, οι Ολυμπιακές Αερογραμμές, απλούστατα κληρονόμησαν τα παλιά χρέη της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Και το ψιθυρίζατε μεταξύ σας. Κρύψατε την πραγματική κατάσταση από τους Έλληνες και τις Ελληνίδες φορολογούμενους.

Σήμερα για πρώτη φορά πετύχαμε να διαμορφώσουμε ένα σχέδιο αποκρατικοποίησης που έλαβε την επίσημη έγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σήμερα βρισκόμαστε στη ευτυχή θέση να συζητούμε το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου. Συγχαρητήρια ανήκουν σε όλους και κυρίως στην ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών τόσο της προηγούμενης όσο και της σημερινής.

Επιτρέψτε μου σ' αυτό το πλαίσιο να σημειώσω ότι με τις διατάξεις του εν λόγω σχεδίου νόμου κυρώνονται, πρώτον, η σύμβαση πώλησης και αγοράς μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των εταιρειών «Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε.», της «ΠΑΝΘΕΟΝ AIRWAYS Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία» και της «MARFIN INVESTMENT GROUP Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών». Συγκεκριμένα, δηλαδή, συμφωνείται ο χρόνος κατά τον οποίον η MIG θα αγοράσει και θα αποκτήσει κατά κυριότητα μετοχές της «ΠΑΝΘΕΟΝ», αρχικά κατά ποσοστό 49% και τελικά κατά ποσοστό 100% του μετοχικού κεφαλαίου της «ΠΑΝΘΕΟΝ» η εγγύηση της Ελληνικής Δημοκρατίας για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων των Ολυμπιακών Αερογραμμών από τη σύμβαση «ΠΑΝΘΕΟΝ», οι προϋποθέσεις του αρχικού και του τελικού κλεισίματος και τα δικαιώματα καταγγελίες των συμβαλλομένων. Επιπροσθέτως ρυθμίζονται θέματα εγγυοδοτικών δηλώσεων πωλητή και αγοραστή.

Δεύτερον, κυρώνεται η σύμβαση πώλησης και αγοράς μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των εταιρειών «Ολυμπιακής Αεροπορίας Υπηρεσιών Α.Ε.», «Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε.» και «MARFIN INVESTMENT GROUP Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών».

Και τρίτον, κυρώνεται η σύμβαση πώλησης και αγοράς μετοχών μεταξύ της «Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Υπηρεσία Α.Ε.», «Ανώνυμος Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών» και «MARFIN INVESTMENT GROUP Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών».

Ιδιαιτέρως σημαντικό θεωρώ ότι είναι και επιτρέψτε μου να το τονίσω ιδιαίτερα ότι από τις διατάξεις των κυρούμενων συμβάσεων προκύπτουν έσοδα για το δημόσιο συνολικού ποσού σχεδόν 180.000.000 ευρώ.

Τα έσοδα του δημοσίου προκύπτουν από τις εξής συγκεκριμένες πηγές. Πρώτον, 45,7 εκατομμύρια ευρώ από την πώληση

συγκεκριμένων περιουσιακών στοιχείων που ανήκουν στο πτητικό έργο των «Ολυμπιακών Αερογραμμών Α.Ε.» για την επωνυμία και ορισμένες χρονοθυρίδες των «Ολυμπιακών Αερογραμμών Α.Ε.».

Δεύτερον, πάνω από 60.000.000 ευρώ από την πώληση της «ΠΑΝΘΕΟΝ Α.Ε.».

Τρίτον, 16,7 εκατομμύρια ευρώ από την πώληση της τεχνικής βάσης για τα δικαιώματα της Ολυμπιακής Αεροπορίας και Ολυμπιακές Υπηρεσίες για χρήση υπόστεγων τεχνικής βάσης στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών.

Τέταρτον, 5.000.000 ευρώ για τη νέα εταιρεία τεχνικής βάσης.

Πέμπτον, 44,8 εκατομμύρια ευρώ από την πώληση υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης για τα δικαιώματα της Ολυμπιακής Αεροπορίας, και να προσφέρονται υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης στα απελευθερωμένα ελληνικά αεροδρόμια και για τη χρήση της επίγειας εξυπηρέτησης στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών.

Και έκτον, 5.000.000 ευρώ για νέα εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης.

Φαντάζομαι ότι όλοι σ' αυτήν την Αίθουσα συμφωνούμε ότι οι μεταφορές αποτελούν ευαίσθητο τομέα που επηρεάζει άμεσα ή έμμεσα σχεδόν όλους τους Έλληνες. Και σήμερα βρισκόμαστε στην ευχάριστη θέση να βεβαιώσουμε ότι προχωράμε με επιτυχία σε νέες τομές και μεταρρυθμίσεις με ιδιαίτερη προσοχή αλλά και ευθύνη διαφυλάσσοντας ταυτόχρονα το σημαντικό κοινωνικό τους έργο και ρόλο και τη σημαντική τους συμβολή στην κοινωνική συνοχή της χώρας μας.

Έχοντας υπ' όψιν τα δεδομένα αυτά είμαι πεπεισμένος ότι η παρούσα κύρωση αποτελεί μια ακόμα παρέμβαση προς τη σωστή κατεύθυνση, μία παρέμβαση προς την τροχιά ανάπτυξης της χώρας μας, μιας ανάπτυξης που αποτελεί στόχο όλων μας.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Κύριοι συνάδελφοι, παράκληση για να καλύψουμε τον αναγκαίο αριθμό Βουλευτών μέχρι τις 12, να κάνουμε προσπάθεια να είμαστε στα πλαίσια του χρόνου.

Ο κ. Γείτονας έχει το λόγο για επτά λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, άκουσα με προσοχή την εισήγηση της εισηγήτριας της Πλειοψηφίας. Παρακολουθώ επίσης όλες αυτές τις μέρες τις παρουσίες του Υπουργού.

Θέλω να πω ότι θα περίμενα πραγματικά από την Κυβέρνηση και την κυβερνητική πτέρυγα μια πιο υπεύθυνη στάση, πιο μετρημένη στάση, μια στάση αυτοκριτικής και αυτοσυγκράτησης. Εσείς όμως πανηγυρίζετε κύριοι της Κυβέρνησης. Προς τι στ' αλήθεια αυτός ο κομπασμός; Εκποιείται η Ολυμπιακή, ο εθνικός μεταφορέας και μάλιστα έναντι πινακίου φακής. Αυτό είναι το κατόρθωμά σας. Το θεωρείτε κατόρθωμα; Τι να πει κανείς; Αυτό είναι στίγμα. Είναι πραγματικά στίγμα για σας.

Δεν ήταν μονόδρομος η εκποίηση της Ολυμπιακής. Αφήστε τις δικαιολογίες. Μην αναζητείτε ψευτοάλλοθι. Εσείς φέρατε τα πράγματα σε αδιέξοδο. Όταν μιλάτε παραδείγματος χάριν για τα μεγάλα ελλείμματα, κρύβετε ότι στα πέντε χρόνια τα πολλαπλασιάσατε με την κακοδιοίκηση.

Αλλά και πέραν αυτού. Ο ΟΤΕ δεν είχε ελλείμματα. Ήταν κερδοφόρος. Τον πήραμε από ένα εγχώριο μονοπώλιο και τον κάναμε σημαντικό παίκτη στα Βαλκάνια. Και όμως τον ξεπουλήσατε. Είναι ίδιον της πολιτικής σας στοιχείο της πολιτικής της παράταξής σας η εκποίηση των στρατηγικών τομέων και ο αφελληνισμός της ελληνικής οικονομίας. Η παραίτηση της χώρας από μερίδια και δικαιώματα που έχει κατακτήσει με πολλή προσπάθεια στον ευρωπαϊκό και στον παγκόσμιο καταμερισμό.

Και όλα αυτά παρά τα όσα λέγατε –σας το είπε και ο εισηγητής μας ο κ. Σηφουνάκης- προεκλογικά, ότι θα εξυγιάνετε τις ΔΕΚΟ, ότι θα αναπτύξετε τις ΔΕΚΟ στρατηγικής σημασίας. Εσείς τουναντίον όλα αυτά τα χρόνια και για την Ολυμπιακή απεργαστήκατε συστηματικά με πράξεις και παραλείψεις σας την απαξίωσή της. Το 2004 εγκατέλειψε η Κυβέρνησή σας αδικαιολόγητα το σχέδιο εξυγίανσης που είχε δρομολογήσει η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ. Τον Σεπτέμβριο του 2004, έξι μήνες μετά την ανάληψη της εξουσίας από εσάς ο Πρωθυπουργός στην έκθεση της Θεσσαλονίκης ανακοίνωσε ουσιαστικά το κλείσιμο της Ολυμπιακής. Την είχατε προγράψει την Ολυμπιακή. Τη συκοφαντήσατε και την αφήσατε ανυπεράσπιστη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Κοντολογίς δεν κάνατε τίποτε για τη σωτηρία του αερομεταφορέα για τον οποίον δήθεν κόπτεσθε.

Κομμένα δρομολόγια, ακριβές μισθώσεις αεροπλάνων, μείωση του πτητικού έργου, εκχώρηση μεριδίων δωρεάν στους ανταγωνιστές. Όλα αυτά δεν τα λέμε εμείς. Τα επιβεβαίωσαν –ας ανατρέξουν οι πολίτες στα Πρακτικά της Επιτροπής- οι σχετικοί φορείς στην ακρόαση στη Διαρκή Επιτροπή.

Λέτε για το ΠΑΣΟΚ. Ασφαλώς το ΠΑΣΟΚ δεν έλυσε το ζήτημα. Επεχείρησε με αλλεπάλληλα σχέδια εξυγίανσης. Δεν πέτυχαν όλα. Έγιναν λάθη. Όπως όμως σας είπα και σε άλλη ευκαιρία, είναι διαφορετικό να επιζητείς τη σωτηρία του αερομεταφορέα όπως κάναμε εμείς και διαφορετικό να απεργάζεσαι την ευθανασία του, όπως κάνατε εσείς . Και αυτή είναι η διαφορά μας.

Παρουσιάζετε τους πολίτες σαν δήθεν συμμάχους σας σε αυτή την προσπάθεια. Λέτε ότι θα απαλλαγούν πολίτες από το δυσβάσταχτο βάρος της Ολυμπιακής. Μας είπε μάλιστα η εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας ότι εάν δεν ήταν αυτό το βάρος, τόσα και τόσα σχολεία θα είχαν γίνει. Όμως, όταν ο εισηγητής μας σας είπε για τα πραγματικά ελλείμματα που δημιουργήσατε και τις σπατάλες στην οικονομία, όλα αυτά τα χρόνια αρνηθήκατε να τα μεταφράσετε σε σχολεία, σε γεφύρια!

Οι πολίτες ασφαλώς δεν θέλουν ελλείμματα στις ΔΕΚΟ. Θέλουν εξυγίανση των ΔΕΚΟ και της Ολυμπιακής. Θέλουν όμως – και αυτό αγνοείτε-την Ολυμπιακή. Θέλουν την ελληνική σημαία στους αιθέρες. Θέλουν ασφάλεια στις πτήσεις όπως είχαν μέχρι τώρα. Θέλουν προσιτή και διασφαλισμένη αεροπορική συγκοινωνία και κυρίως στις άγονες γραμμές, στα νησιά.

Δεν είμαστε, κύριοι της Κυβέρνησης οποιαδήποτε ευρωπαϊκή χώρα. Είμαστε μια νησιωτική Ελλάδα και το πρώτο που πρέπει να διατηρήσουμε είναι τη συνοχή μας. Η συνοχή προϋποθέτει πριν απ'όλα επικοινωνία, δυνατότητα εύκολης και φθηνής συγκοινωνίας. Πώς να το κάνουμε;

Ως προς τη λύση τώρα. Το ζητούμενο είναι η λύση να προκύπτει από διαφανείς διαδικασίες, να είναι βιώσιμη σε ένα ανταγωνιστικό πλαίσιο και να διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον. Η σύμβαση που φέρατε για κύρωση έχει γκρίζες ζώνες. Δεν διασφαλίζει βασικές προϋποθέσεις. Τα είπε και ο εισηγητής μας. Συνοψίζω.

Πρώτον, για εμένα, δεν διασφαλίζει την εθνικότητα και δεν αποτρέπει ενδεχόμενο μελλοντικό μονοπώλιο. Και το λιγότερο, δεν αποτρέπει εναρμονισμένες πρακτικές.

Δεύτερον, δεν διασφαλίζει την καθολική υπηρεσία που είναι απαραίτητη για την εξυπηρέτηση των άγονων γραμμών.

Τρίτον, δυσμενοποιεί τη θέση της χώρας σε σχέση με την ευρωπαϊκή αγορά αερομεταφορών, κάτι που το θεωρώ ιδιαίτερα αρνητικό.

Τέταρτον, όταν δεν δίνεται δεσμευτική business plan από τον αγοραστή, στον αέρα είναι τα πάντα. Ίσως και η περαιτέρω μείωση του πτητικού έργου. Και αυτό να το προσέξουμε. Εύκολα εσείς το κατεβάσατε στο 65%. Πού θα πάμε;

Πέμπτον, δεν υπάρχει δέσμευση για τους εργαζομένους, παρ'όλα όσα λέτε. Εάν δεν τους θέλει ο αγοραστής, το κράτος τότε θα πληρώσει κατ' εσάς 1,3 δισεκατομμύρια, ενδεχομένως και 2.000.000.000 ευρώ, κονδύλια τεράστια που ούτε καν τα έχετε διασφαλίσει. Και το λέω για να καταλάβουν οι πολίτες. Γιατί πέρα από την εκποίηση που κάνετε αντί πινακίου φακής θα κληθούν και να πληρώσουν και από πάνω. Αυτή είναι η δήθεν απαλλαγή από τα βάρη που τους κάνετε. Τους μετακυλύετε το βάρος ουσιαστικά, βάρος 2.000.000.000.

Τέλος, δεν εξασφαλίζει η σύμβαση σε περίπτωση μεταπώλησής της το πρώτο δικαίωμα επαναγοράς μετοχών από το ελληνικό δημόσιο, κάτι που δεν το αρνείται ούτε ο αγοραστής. Και δεν φροντίσατε, όπως είπε αναλυτικά και ο εισηγητής μας, να το διασφαλίσετε.

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, για να είμαι μέσα στον χρόνο.

Εμείς τοποθετούμαστε στη σύμβαση κριτικά με βάση και το πλαίσιο της θέσης που έχουμε σήμερα ως Αντιπολίτευση και αύριο ως Κυβέρνηση. Μία θέση και λύση ενός μεικτού σχήματος

με ιδιωτικά και δημόσια κεφάλαια –σας ενοχλεί αυτό ιδιαίτερα- και στρατηγική συμμαχία με αξιόπιστο διεθνή αερομεταφορέα. Λύση που θα ήταν εφικτή και κυρίως επωφελής για τη χώρα. Αναλόγως αντίστοιχες λύσεις έχουμε εφαρμόσει με επιτυχία και σε άλλες περιπτώσεις. Εμείς, λοιπόν, αυτό πρεσβεύουμε. Πιστεύουμε ότι ο ελληνικός λαός στις εκλογές, όποτε και να γίνουν, θα προκρίνει πολιτικές που δίνουν λύσεις που είναι για το συμφέρον του.

Και εγώ θα ξανακάνω την προτροπή. Κάντε τόπο για να περάσει η χώρα!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Το λόγο έχει η κ. Φιλίνη για επτά λεπτά.

ΑΝΝΑ ΦΙΛΙΝΗ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κατ'αρχάς και εγώ θέλω να δηλώσω τη θλίψη μου για τους θανάτους και τις μεγάλες καταστροφές στην πόλη Aquila της Ιταλίας. Η Ιταλία και για εμένα υπήρξε μία δεύτερη πατρίδα. Θέλω επίσης να δηλώσω από αυτό το Βήμα τα συλλυπητήρια μου για τον χαμό του νέου Έλληνα φοιτητή.

Όσον αφορά το νομοσχέδιο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ερχόμαστε άρον-άρον να ψηφίσουμε μία σύμβαση διάτρητη. Πουλάει η Κυβέρνηση αυτή τη στιγμή ένα σημαντικό περιουσιακό στοιχείο του δημοσίου χωρίς να μένει για το δημόσιο κανένα ουσιαστικό εχέγγυο. Η σύμβαση σε ένα σημείο προβλέπει ότι ο αγοραστής δεν θα μεταβιβάσει σε κανέναν τρίτο πλειοψηφία μετοχικού κεφαλαίου ή τον έλεγχο της «ΠΑΝΘΕΟΝ» για χρονικό διάστημα ενός έτους μετά το τελικό κλείσιμο. Μα αυτό δεν αποτελεί κανένα εχέγγυο για το δημόσιο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι.

Μετά δηλαδή από ένα χρόνο τι θα μείνει στο δημόσιο, εάν θελήσει ο κ. Βγενόπουλος να πωλήσει την Ολυμπιακή στην «AEGEAN» ή σε οποιαδήποτε άλλη εταιρεία; Τι εχέγγυο έχει το δημόσιο από εκεί και πέρα; Επίσης, για τρία χρόνια θα κρατηθεί το όνομα και το σήμα της Ολυμπιακής. Και μετά τα τρία χρόνια τι θα μείνει απ' όλη αυτήν την ιστορία, απ' αυτόν τον πλούτο του δημοσίου που έχει επενδύσει εδώ και πενήντα χρόνια σε αυτόν τον δημόσιο αερομεταφορέα; Τι θα μπορέσει να αξιοποιήσει μετά από τρία χρόνια σε σχέση με όλα αυτά, τα οποία έδωσε η Ολυμπιακή στον ελληνικό λαό και πάνω στην οποία ο ελληνικός λαός είχε κάνει όλη την επένδυση μυαλού, χεριού, τεχνολογίας, τεχνογνωσίας; Τι θα μείνει;

Όλα αυτά εξανεμίζονται. Παραδίδεται μάλιστα η Ολυμπιακή Αεροπορία σε μία εταιρεία που πριν από ένα χρόνο η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας τη θεωρούσε αναξιόπιστη. Όταν η Κυβέρνηση εκποιούσε τον ΟΤΕ, προκειμένου να αποτρέψει τον έλεγχο του ΟΤΕ από την «MARFIN» πέρασε από τη Βουλή ειδικό νόμο που απαγόρευε να αποκτήσουν ιδιώτες πάνω από 20% των μετοχών του ΟΤΕ. Επειδή αρκετοί από εμάς που είμαστε εδώ παρόντες ήμασταν στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής και μετά μέσα στην Ολομέλεια, γνωρίζουμε ότι επρόκειτο για τον κ. Βγενόπουλο και για τη «MARFIN». Και αυτή τη στιγμή τι έχει αλλάξει και η Κυβέρνηση έχει εμπιστοσύνη σ' αυτήν την εταιρεία και μάλιστα της μεταφέρει ολόκληρη την Ολυμπιακή;

Η Κυβέρνηση παρουσιάζεται ωσάν να μην είχε άλλο δρόμο. Η Νέα Δημοκρατία κατέστρωσε μαζί με την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης ένα σχέδιο σχετικά με τα μεγάλα ελλείμματα της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Όμως και τα μεγάλα χρέη του δημοσίου εδώ και πολλά χρόνια απέναντι σ' αυτήν την εταιρεία, χρέη που είχαν γίνει και επί Νέας Δημοκρατίας και επί ΠΑΣΟΚ, λόγω της εξαιρετικής κακοδιαχείρισης, υπήρξε συστηματική αποσιώπηση στην Κομισιόν. Συστηματικά η Κυβέρνηση απέφυγε να διαπραγματευθεί με την Κομισιόν για τα μεγάλα χρέη του δημοσίου απέναντι στην Ολυμπιακή.

Η μεθόδευση, όμως, της καταρράκωσης της Ολυμπιακής υπήρξε εδώ και χρόνια με ταυτόχρονη διευκόλυνση του κυρίου ανταγωνιστή της. Είχαμε διαρκώς περικοπές πτήσεων στο εσωτερικό, την εγκατάλειψη μεγάλων γραμμών ιδιαίτερα κερδοφόρων στο εξωτερικό, όπου υπάρχουν ομογενείς σε ΗΠΑ, Αφρική, Αυστραλία και μετανάστες σε Γερμανία, Ιταλία, Γαλλία και αλλού. Είχαμε εγκατάλειψη slots που είναι η μεγαλύτερη περιουσία της Ολυμπιακής. Εγκαταλείφθηκαν αερογραμμές και μάλιστα σε στιγμές αιχμής, δηλαδή, Πάσχα, καλοκαίρι κ.λπ..

Δεν μπορούμε να ξεχάσουμε το 2005 ότι στην ομιλία του στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης ο κ. Πρωθυπουργός ανήγγειλε ότι θα κλείσει η Ολυμπιακή. Και είπε ότι ο Εθνικός Αερομεταφορέας φυσιολογικά θα αντικατασταθεί από τον ανταγωνισμό. Και όντως, μετά από δεκαπέντε ημέρες η «LUFTHANSA» που μόλις είχε συνάψει συνεργασία με την «AEGEAN» ανακοίνωνε ότι μετά το κλείσιμο της Ολυμπιακής η «AEGEAN» θα αναλάβει τις υποχρεώσεις της Ολυμπιακής στο εσωτερικό και η «LUFTHANSA» τις υποχρεώσεις της Ολυμπιακής στο εξωτερικό.

Τέλος, θέλω να σημειώσω ότι αυτή η πώληση ενός μεγάλου σημαντικού περιουσιακού στοιχείου του δημοσίου έχει μία ιδιαίτερη σημασία αυτήν τη στιγμή της οικονομικής κρίσης. Ξέρουμε ότι παντού αυτήν τη στιγμή της κρίσης που ο νεοφιλελευθερισμός έχει τεράστια ευθύνη γι' αυτήν, έχει αναδειχθεί η σημασία του δημόσιου τομέα, προκειμένου να υπάρξει μία ελπίδα για ανάκαμψη. Και όμως το δημόσιο δεν έχει κρατήσει τίποτα σε αυτόν τον αερομεταφορέα. Ο κύριος Υπουργός μέσα στην επιτροπή είπε ότι πουθενά στην Ευρώπη το δημόσιο δεν έχει θέση μέσα στις αερογραμμές. Αυτό δεν είναι αλήθεια. Θέλω να καταθέσω τρία αποδεικτικά που ίσως θα μπορέσει να δει ο κύριος Υπουργός.

Κατ' αρχάς στην «AIR FRANCE» έχει το 15%. Στη «LUFTHANSA» απ' ό,τι μπορώ να δω από τα στοιχεία που είδαμε στο διαδίκτυο το 68% το έχουν θεσμικοί μέτοχοι και μόνο το 31,8% κατέχουν ιδιώτες. Τέλος, στη «SAS» το 21,4% το έχει η Σουηδική κυβέρνηση, το 14,3% η Δανική Κυβέρνηση και 14,3% έχει η κυβέρνηση της Νορβηγίας. Δηλαδή, το 50% της «SAS» ανήκει στα κράτη των Σκανδιναβικών χωρών. Έχει μεγάλη σημασία αυτό, γιατί οι Σκανδιναβικές χώρες έχουν προβλήματα νησιωτικότητας, όπως έχει και η χώρα μας και πραγματικά έχουν ανάγκη από δημόσιο αερομεταφορέα, όπως έχει ανάγκη και η Ελλάδα.

(Στο σημείο αυτό η Βουλευτής κ. Άννα Φιλίνη καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Δηλαδή, με τον τρόπο που διαχειρίστηκε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας όλη αυτήν την υπόθεση η ιστορία της εδαφικής συνοχής της χώρας μας, όπως είδαμε και χθες με την ακτοπλοΐα, πάει πραγματικά κατά διαόλου και είναι κάτι πάρα πολύ στενόχωρο.

(Χειροκροτήματα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ο κ. Βελόπουλος έχει το λόγο.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αφού λοιπόν χειροκρότησαν και οι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ φαίνεται ότι ο αρραβώνας πάει καλά. Το ευχόμαστε ολόψυχα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Στην επιτροπή, σας χειροκροτήσαμε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μη, κύριε Σηφουνάκη. Δεχθείτε και μια κριτική. Ακόμα δεν κυβερνήσατε. Είναι μία καλοπροαίρετη παρατήρηση.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Σας χειροκροτήσαμε στην επιτροπή. Την «τούμπα» δεν καταλάβαμε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή είμαι οπαδός του ΠΑΟΚ, μου αρέσει η Τούμπα. Δεν ξέρω, εάν εσάς αρέσει η «κωλοτούμπα»;

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Δεν είναι κακό, κύριε Ροντούλη. Η Τούμπα είναι του ΠΑΟΚ στη Θεσσαλονίκη.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Πού είδαν την τούμπα; Να μάθουν να διαβάζουν το πόρισμα της επιτροπής.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Τσιόκα, χειροκροτάτε το ΣΥΡΙΖΑ, αλλά θα περάσει «σύριζα»...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Κύριοι συνάδελφοι, δεν επιτρέπετε στον κ. Βελόπουλο να μιλήσει. Ο χρόνος μετράει.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει έχω επτά λεπτά. Να μου δώσετε και άλλα δυόμισι, όπως δώσατε στην κ. Φιλίνη.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Να είστε ακριβοδίκαιοι εδώ μέσα. Ο κύριος Πρόεδρος θα μου

δώσει επτά λεπτά για να είμαστε όλοι ισόνομοι.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Κύριε Ροντούλη, αφήστε με να μιλήσω.

Θα ήθελα λοιπόν, για να πάμε στην ουσία των πραγμάτων να πω ότι όλοι συμφωνούμε ή τουλάχιστον μέχρι και σήμερα συμφωνούσαμε ότι η «Ολυμπιακή» είναι ο «μεγάλος ασθενής». Αυτή είναι η διάγνωση. Το αίτιο ποιο είναι; Είναι ζητούμενο το να βρούμε το αίτιο της ασθενείας.

Η οικονομία είναι «ασθενής» συνολικά. Το λέμε σήμερα. Το αίτιο ποιο είναι; Γιατί είναι άλλο το να κάνεις διάγνωση και άλλο το να ανιχνεύεις το αίτιο. Και στην Ιατρική, αν και δεν είμαι γιατρός, ψάχνουμε να βρούμε και την «ίαση», για να μπορέσουμε να θεραπεύσουμε. Δυστυχώς και το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Δημοκρατία στην οικονομική πολιτική τους, εκεί που χρειαζόταν ίαση, έκαναν ευθανασία. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Απόδειξη τα 300.000.000.000 ευρώ του δημοσίου χρέους. Τριακόσια δισεκατομμύρια ευρώ είναι ένα χρέος το οποίο φορτίστηκε, επιφορτίστηκε, σωρεύτηκε από συγκεκριμένες επιλογές των δύο μεγαλυτέρων κομμάτων. Και επειδή πολλοί στο ΠΑΣΟΚ έχουν πλημμελή μνήμη, να τους υπενθυμίσω ότι στην «Ολυμπιακή» οι οκτώ χιλιάδες εργαζόμενοι, κύριε Τσιόκα, ψηφίζουν συνδικαλιστικά ΠΑ.ΣΟ.Κ. Οι οκτώ χιλιάδες εργαζόμενοι, οι οποίοι μπήκαν από τα «παράθυρα», από τις «χαραμάδες», από τις «πόρτες» έκαναν το εξής δυσάρεστο, που σήμερα είναι ο «καθρέφτης» και στην οικονομική μας κρίση. Τι έκαναν; Θα σας πω εγώ τι έκαναν.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Σοβαρολογείτε; Άξιος ο μισθός σας!

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί, ο κ. Πέππας τι είναι; Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός;

Ακούστε λοιπόν: Οκτώ χιλιάδες εργαζόμενοι από 3.000 ευρώ ο καθένας το μήνα, μαζί με τις εισφορές, είναι 24.000.000 ευρώ η μισθοδοσία των εργαζομένων. Θα πω και τούτο, λοιπόν, για να καταλάβετε ότι το έγκλημα που κάνατε με πραιτοριανούς, λεγεωναρίους και μισθοφόρους αυτό σήμερα το πληρώνουμε από την Ολυμπιακή και συνολικά από την ελληνική οικονομία, γιατί το 50% του ΑΕΠ πηγαίνει σε μισθούς και συντάξεις, μισθούς και συντάξεις «πράσινων λεγεωναρίων» οι οποίοι συνεχίζουν ακόμη και σήμερα να επενδύουν στην επάνοδό σας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

(Θόρυβος από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

Θα τα ακούτε όλα! Θα τα ακούσει ο καθείς με τη σειρά του! Ξεκινάμε από σας γιατί η αρχή του «εγκλήματος» έγινε από σας. Ακούστε, λοιπόν, τώρα το εξής. Πώς θα ανταγωνιστεί η Ολυμπιακή των 24.000.000 μισθοδοσίας μίνιμουμ μια άλλη ιδιωτική εταιρία η οποία έχει 2.000.000 μισθοδοσία το μήνα; Ποιος θα πληρώσει τα λεφτά αυτά; Πώς έχετε το θάρρος –δεν θα πω θράσος- σήμερα να έρχεστε και να μιλάτε για την επιλογή αυτή, που είναι μία επιλογή στην οποία αν θέλετε κι εγώ θα μπορούσα να κάνω κριτική, αλλά δεν υπάρχει άλλη λύση; Διότι ο Βγενόπουλος έτσι όπως καταντήσατε την ελληνική οικονομία, έτσι όπως κάνατε την Ολυμπιακή εσείς και οι επόμενοι, ήρθε ως από μηχανής Θεός! Αυτή είναι η πραγματικότητα. Δυσάρεστη μεν, πραγματικότητα δε. Αυτή είναι η ουσία και αυτή είναι η αλήθεια.

Και να σας πω και το εξής. Θα ήθελα να ήταν ο κ. Τσιόκας στη θέση του κ. Βγενόπουλου, ο κ. Βελόπουλος, ο κύριος Υπουργός και να πει: «είμαι εδώ εγώ, το δημόσιο, και μπορώ να δώσω λύση». Κοιτάξτε. Αν συνεχίσουμε να κάνουμε σπέκουλα και ψηφοθηρία σε θέματα όπως είναι αυτό της Ολυμπιακής, θα έχουμε πρόβλημα συνολικό. Το ελληνικό κράτος, η Ελλάδα συνολικά έχει χρεοκοπήσει γιατί το 50% του ΑΕΠ πηγαίνει σε μισθούς και συντάξεις. Το επαναλαμβάνω, για να το καταλάβετε. Το 50% του ΑΕΠ, ό,τι παράγει ο Έλληνας πολίτης, ό,τι εισφέρει και συνεισφέρει ο φορολογούμενος πηγαίνει σε μισθούς και συντάξεις ενός κρατικοδίαιτου δημόσιου τομέα, ο οποίος έχει σωρεύσει τεράστια ελλείμματα. Αυτή είναι η αλήθεια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Κύριε Βελόπουλε, το Προεδρείο δεν παρεμβαίνει, αλλά επειδή αναφέρετε εθνικολογιστικά στοιχεία επιτρέψτε μου να πω ότι δεν είναι ακριβή τα στοιχεία στα οποία αναφέρεστε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν πειράζει. Δεν θέλω να κάνετε παρέμβαση, κύριε Πρόεδρε. Δεν τη δέχομαι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Το λέω για τα Πρακτικά.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Παρεμβάσεις κάντε μετά την ομιλία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Το στοιχείο ότι το 50% του ΑΕΠ διατίθεται σε μισθούς των δημοσίων υπαλλήλων δεν είναι ακριβές και θεώρησα σκόπιμο να σας βοηθήσω...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πόσο θέλετε, κύριε Πρόεδρε, για να ικανοποιηθείτε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Η Στατιστική Υπηρεσία μπορεί να σας ενημερώσει. Με συγχωρείτε για τη διακοπή.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Α, μισό λεπτό. Ένσταση! Δεν μπορεί το κόμμα σας για την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία να έχει επιφυλάξεις, όταν μιλάνε εδώ οι συνάδελφοι Βουλευτές, και εσείς να επικαλείστε σήμερα την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία. Αποφασίστε: Ή με το χωροφύλακα ή με τον αστυφύλακα. Γιατί από το κόμμα σας σε προηγούμενες συνεδριάσεις της Ολομέλειας είπαν ότι η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία «μαγειρεύει» τα νούμερα. Αν, λοιπόν, τα «μαγειρεύει» προς μια κατεύθυνση μη μου δέχεστε, λοιπόν, ως θέσφατο την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Για να κλείσουμε, λοιπόν, το θέμα, να κάνω μερικές ερωτήσεις που είναι επί της ουσίας, κύριε Τσιόκα.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Επτά λεπτά έχετε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, αλλά παρέμβαση ο Πρόεδρος, παρέμβαση ο Τσιόκας ο αλαλάζων, παρέμβαση ο οποιοσδήποτε, είναι λογικό να ζητήσω να μου δώσετε και δυόμισι λεπτά.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Οδηγείστε σε λαϊκίστικο κατήφορο. Τον λαϊκίστικο κατήφορο δεν μπορώ να τον παρακολουθήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Παρακαλώ, κύριε Τσιόκα! Να ολοκληρώσει ο κ. συνάδελφος.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Συνεχίζουμε, λοιπόν, εμείς οι λαϊκιστές. Το οικόπεδο στο αεροδρόμιο του Ελληνικού τι έγινε; Μαθαίνω ότι γίνεται μπουζούκια, γίνεται άντρο λαθρομεταναστών. Τι γίνεται το περιβόητο οικόπεδο στον ανατολικό αερολιμένα; Είναι περιουσία της Ολυμπιακής. Πού πήγε;

Δεύτερη ερώτηση. Να θυμηθούμε τα γραφεία εξωτερικού στη Νέα Υόρκη; Να θυμηθούμε τις ενοικιάσεις των αεροσκαφών επί κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας, την «ΡΑΝΤΗΕΟΝ» με τα δύο-τρία διοικητικά συμβούλια, με τους προέδρους και τους διευθύνοντες συμβούλους; Έτσι χρεοκοπήσατε την Ολυμπιακή. Αυτή είναι η αλήθεια. Και θα επαναλάβω για μια ακόμη φορά - αναφέρομαι σε ερώτηση συναδέλφου Βουλευτού, του κ. Αϊβαλιώτη- ότι για καφέδες σ' ένα Υπουργείο δίνουμε το χρόνο –ακούστε νούμερο- 700.000 ευρώ! Αν οι καφέδες του Υπουργείου αξίζουν 700.000 ευρώ –αναφέρομαι όπως είπα, σε ερώτηση του συναδέλφου κ. Αϊβαλιώτη-, αν μια ημερίδα κοστίζει 70.000 ευρώ, μια ημερίδα συγκεκριμένη, τότε μη μου λέτε «πού πηγαίνουν τα χρήματα του ελληνικού λαού». Να σας πω εγώ. Ο κ. Προβόπουλος είπε το εξής, ότι περίπου 35.000.000 το μήνα είναι –ακούστε λίγο- οι σπατάλες του δημοσίου. Τριάντα πέντε εκατομμύρια ευρώ το μήνα! Σκεφθείτε το νούμερο και καταλάβετε, επαναλαμβάνω, πού οδηγούμε τον ελληνικό λαό.

Και να πω στο φίλο μου κ. Τσιόκα, για να κλείσουμε, το εξής. Κύριε Τσιόκα, θυμάστε τη μεταφορά των ψηφοφόρων οπαδών με τα τσάρτερ που έρχονταν δωρεάν; Θυμάστε τους ψηφοφόρους Ελληνοπόντιους «μαϊμού» ή δεν ξέρω τι άλλο; Ποιος τους έφερνε εδώ, ποιος πλήρωνε τις μεταφορές αυτές; Σωρεύσατε το χρέος στην Ολυμπιακή και εσείς και οι επόμενοι, το ξαναλέω. Την κάνατε την Ολυμπιακή χρεοκοπημένη εταιρεία γιατί πολύ απλά δεν πληρώσατε ποτέ αυτά που χρωστούσε το ελληνικό δημόσιο, δεν τα δώσατε πίσω ποτέ. Και αυτό κάνετε καθημερινά. Κι αυτό το συνεχίζουμε.

Και κλείνω με δύο παρατηρήσεις. Θα μπορούσε το ελληνικό δημόσιο να είχε 30% του δικαιώματος μειοψηφίας, αν ο Βγενόπουλος πουλήσει. Ας κρατούσαμε το δικαίωμα αυτό, κύριε Υπουργέ. Δεν το διατηρούμε.

Και δεύτερον, το 100% πάει στην MIG και αν θελήσει ποτέ να την πουλήσει ούτε θα σας ρωτήσει ούτε ποτέ –το τονίζω αυτό- θα μπορέσετε να ανασχέσετε την όποια δική του επιλογή. Αυτό είναι το μεμπτό. Δεν ξέρω αν αρκείστε στην πολιτική της ευθα-

νασίας. Αυτό είναι μια πραγματικότητα. Φαίνεται όμως ότι η οικονομική πολιτική σας αγγίζει και τα όρια της νεκροφιλίας, κύριε Υπουργέ. Και το λέω αυτό διότι οι επιλογές σας στην οικονομική πολιτική είναι μακάβριες, δυστυχώς!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ο κ. Κόλλιας έχει το λόγο για επτά λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΛΛΙΑΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας κλείνει σήμερα μια ανοιχτή πληγή που αιμορραγούσε επί χρόνια. Δίνει επιτέλους λύση στο πρόβλημα της Ολυμπιακής, μία λύση που απαλλάσσει τον Έλληνα φορολογούμενο από δυσβάσταχτα βάρη, μια λύση, που διασφαλίζει την ποιότητα και την ασφάλεια των μεταφορών, που εξασφαλίζει τον ανταγωνισμό και τη διαφάνεια, που διασφαλίζει τους εργαζόμενους, λύση που αποφέρει κέρδη: Κέρδη για το δημόσιο, κέρδη για τον καταναλωτή, κέρδη για τον τουρισμό.

Η κύρωση της συμφωνίας για την πώληση της Ολυμπιακής, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι πράξη ευθύνης, ευθύνη που οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ απέφευγαν συστηματικά. Γιατί την απέφευγαν; Γιατί η ευθύνη που έπρεπε να αναλάβουν απέναντι στον Έλληνα πολίτη ερχόταν σε αντίφαση με τη δήθεν ρητορική σοσιαλιστική επιχειρηματολογία. Δήθεν προσπαθούσαν να εξυγιάνουν την Ολυμπιακή, δήθεν ήθελαν να διαφυλάξουν το δημόσιο συμφέρον. Προφάσεις εν αμαρτίαις, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ! Γιατί από τη μια μεριά προφασίζονταν ότι ήθελαν να βρουν λύση για την Ολυμπιακή προς το δημόσιο συμφέρον και από την άλλη κατασπαταλούσαν τα εκατομμύρια του ελληνικού λαού.

Τρεις φορές προσπάθησε το ΠΑΣΟΚ να εξυγιάνει τον εθνικό αερομεταφορέα από το 1998 μέχρι το 2003. Και οι τρεις προσπάθειες απέβησαν άκαρπες στοιχίζοντας στο φορολογούμενο πολίτη αρκετά εκατομμύρια.

Η λύση της ιδιωτικοποίησης, που σήμερα μετά βδελυγμίας υποτίθεται ότι απορρίπτει η Αξιωματική Αντιπολίτευση, αποτελούσε τότε ρητό αίτημα των Υπουργών της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ. Υπενθυμίζω ότι ήταν ο κ. Βερελής, τότε Υπουργός Μεταφορών, που συζητούσε με υποψήφιους αγοραστές.

Υπενθυμίζω ότι ο τότε Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών κ. Χριστοδουλάκης ήταν που συζητούσε για την εξεύρεση βιώσιμου σχήματος. Ο κ. Πάγκαλος ήταν που έλεγε ότι η Ολυμπιακή αν δεν ιδιωτικοποιηθεί, θα πτωχεύσει.

Ήταν, βεβαίως, λύση δύσκολη, γιατί ο εθνικός αερομεταφορέας είχε μετατραπεί σε όχημα δημαγωγίας του λαϊκισμού και των πελατειακών σχέσεων που καλλιεργούσε επί χρόνια το ΠΑΣΟΚ. Το ρουσφετολογικό παζάρι που στήθηκε τη δεκαετία του 1980 ξεπέρασε κάθε προηγούμενο. Για κάθε ψήφο δινόταν σε αντάλλαγμα μια θέση στην Ολυμπιακή. Το αποτέλεσμα; Πολλαπλάσιοι υπάλληλοι απ' όσους είχε ανάγκη η εταιρεία.

Η απαξίωση, για την οποία σήμερα χύνουν κροκοδείλια δάκρυα οι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ, ξεκίνησε και γιγαντώθηκε επί των ημερών τους. Κανένας σχεδιασμός για το δίκτυο, για τους τύπους των αεροσκαφών, τους προορισμούς και τη συχνότητα των δρομολογίων. Κανένας αναπτυξιακός στόχος, κανένα σχέδιο για το μέλλον. Κανένας έλεγχος των δαπανών και των εξόδων.

Και, βέβαια, ύστερα απ' όλα αυτά κατέφθασαν και τα πρόστιμα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πρόστιμα αναμενόμενα, πρόστιμα που το ΠΑΣΟΚ ήξερε ότι θα έλθουν, αλλά δεν έκανε τίποτα για να προφυλάξει την Ολυμπιακή.

Το ΠΑΣΟΚ επέλεξε να παίξει το παιχνίδι του λαϊκισμού. Σήμερα εγκαλεί την Κυβέρνηση για όλα όσα απέφυγε να κάνει εκείνο. Πιστέψατε ότι αν αφήσετε τη Νέα Δημοκρατία να «βγάλει τα κάστανα από τη φωτιά», θα αποτύγχανε και θα πλήρωνε το πολιτικό κόστος. Όμως χάσατε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ, και τώρα σας έρχεται ο λογαριασμός για τα δικά σας λάθη και τις δικές σας παραλείψεις.

Ο λαός έχει από καιρό πάψει να θεωρεί την Ολυμπιακή εθνικό κεφάλαιο και φταίτε εσείς γι' αυτό. Φταίτε εσείς για το γεγονός ότι ο κόσμος πρέπει να πληρώνει σήμερα 1.000.000 ευρώ την ημέρα για τα χρέη της Ολυμπιακής. Φταίτε εσείς για το γεγονός ότι ο εθνικός αερομεταφορέας εξαθλιώθηκε και απαξιώθηκε.

Σήμερα κόπτεσθε για την Ολυμπιακή όχι για τους εργαζόμενους, όχι από εθνική υπερηφάνεια, όχι από ενδιαφέρον για το δημόσιο συμφέρον. Σήμερα κόπτεσθε γιατί λυπάστε.

Λυπάστε γιατί εμείς πετυχαίνουμε εκεί που εσείς αποτύχατε. Λυπάστε γιατί η εταιρεία αυτή που μέχρι σήμερα στοίχιζε 350.000.000 ευρώ στον Έλληνα φορολογούμενο, από σήμερα θα αποφέρει κέρδη, κέρδη που υπολογίζεται ότι θα φθάσουν μέχρι και 180.000.000 ετησίως. Λυπάστε γιατί δίνουμε οριστική λύση και γι' αυτό εισπράττουμε την επιδοκιμασία του ελληνικού λαού.

Και επειδή βλέπετε ότι η λύση είναι ευρέως αποδεκτή, ακροβατείτε ανάμεσα στην προσπάθεια από τη μία μεριά να εκφέρετε αντιπολιτευτικό λόγο, αλλά και ταυτόχρονα να μη φανείτε μικρόψυχοι σ' ένα τόσο μεγάλο γεγονός.

Αφού ξεχάσατε ότι ο ίδιος ο Πρόεδρός σας, αλλά και πολλά κορυφαία στελέχη σας ζητούσαν επίμονα την επίσπευση των διαδικασιών για την ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής, σήμερα λέτε ότι βιαστήκαμε. Αφού προβλέψατε ότι η πώληση θα αποτύχει και υπαινιχθήκατε διαπλοκές και ξένα συμφέροντα, διαψευσθήκατε περίτρανα από την πραγματικότητα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μπροστά σ' αυτές τις αστειότητες, μπροστά σε μια Αντιπολίτευση που δεν έχει πολιτικό στίγμα, η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επιδεικνύει σταθερότητα, σοβαρότητα και αποφασιστικότητα.

Δεσμευθήκαμε να δώσουμε λύση στο θέμα της Ολυμπιακής και το κάναμε και αυτά μέσα σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία. Πετύχαμε μια συμφωνία βιώσιμη και επωφελή, πάνω απ' όλα επωφελή για τους πολίτες. Έχουμε σαφή πολιτικό προσανατολισμό, συνεπή πολιτική πράξη, ένα και μοναδικό κίνητρο: να υπηρετούμε το δημόσιο συμφέρον. Και αυτή η επιτυχία φέρνει τη σφραγίδα αυτής της Κυβέρνησης.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε κι εμείς.

Ο κ. Τσιόκας έχει το λόγο για επτά λεπτά..

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, πρέπει να έχει κάποιος μεγάλη πολιτική γενναιότητα, για να χαρακτηρίζει και να βαφτίζει το κρέας ψάρι. Σ' αυτήν την Αίθουσα δηλαδή που κατά τεκμήριο πρέπει να διακρινόμαστε για το λόγο της ευθύνης μας, δεν μπορεί να ακούμε ισχυρισμούς ότι αυτό το πράγμα που έφερε η Νέα Δημοκρατία είναι λύση και μάλιστα τη χαρακτηρίζει και «λύση βιώσιμη».

Από πού προκύπτει το «λύση βιώσιμη», κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Από πού προκύπτει; Από το γεγονός ότι ο επενδυτής μπορεί μέσα σ' ένα χρόνο, αν θέλει να την κλείσει, αν θέλει να την πουλήσει, αν διαπιστώσει ότι τα οικονομικά μεγέθη δεν πάνε καλά;

Αυτή είναι βιώσιμη λύση; Προκύπτει από κάποιο business plan που διατυπώνεται ως δέσμευση σ' αυτό των οκτακοσίων σελίδων πόνημα δωρεάς; Προκύπτει κάποια δέσμευση ότι υπάρχει ένα business plan, το οποίο θα εξελιχθεί και μέσα απ' αυτό θα βοηθηθεί η χώρα για την καθολική υπηρεσία στις αερομεταφορές; Θα βοηθηθεί ο τουρισμός; Θα αυξηθεί το μερίδιο αγοράς στο αερομεταφορικό έργο ή θα απασχοληθούν περισσότεροι εργαζόμενοι; Προκύπτει κάτι τέτοιο και δεν το πήραμε είδηση;

Το είπε και ο κύριος Υπουργός στην επιτροπή. Είπε ότι με εντολή του Πρωθυπουργού –δηλαδή της Κυβέρνησης- ανέλαβε την ευθύνη να διατυπώσει μια μόνιμη και βιώσιμη λύση.

Μόνιμη και βιώσιμη λύση στην οικονομική γλώσσα, στην πολιτική γλώσσα, που δεν συμπεριλαμβάνει business plan, που δεν δεσμεύει για το πότε και με ποιους όρους μπορεί να πουλήσει, πρώτη φορά το ακούω! Πρώτη φορά! Και το λέμε σ' αυτήν την Αίθουσα.

Δεύτερον, μιλά για δήθεν αποκρατικοποίηση. Ποια αποκρατικοποίηση; Δεν έχουμε σε καμμία περίπτωση βελτίωση των οικονομικών μεγεθών των ΔΕΚΟ. Στον ΟΤΕ; Έχουμε συρρίκνωση, εκχώρηση και ταμειακή διευθέτηση από κάποιες εισπράξεις μειωμένης εμβέλειας. Πού; Στον ΟΣΕ; Έχουμε διεύρυνση των ελλειμμάτων. Στα ΕΛΤΑ; Ετοιμάζεστε να πουλήσετε το χρυσοφόρο φιλέτο που λέγεται «Ταχυμεταφορές» και μάλιστα άνευ όρων!

Και συζητάμε τώρα για την Ολυμπιακή. Ποια Ολυμπιακή; Πού έγινε αποκρατικοποίηση; Δεν υπάρχει πουθενά αποκρατικοποίηση. Έχουμε παραχώρηση δημόσιας περιουσίας και μάλιστα με ευτελή τρόπο. Γιατί έχουμε συνειδητή από το 2004 και μετά απαξίωση αυτής της δημόσιας περιουσίας.

Θυμίζω δηλώσεις του Πρωθυπουργού: «Θα την κλείσω την Ολυμπιακή και θα τη θέσω σε εκκαθάριση.» Αντιδρούν τα κόμματα, αντιδρά ο Γιώργος Παπανδρέου, αντιδρά το ΠΑΣΟΚ και ξανασυζητάμε για το πώς θα βρούμε βιώσιμο σχήμα.

Ο κ. Καραμανλής και η Κυβέρνησή του και οι διάφοροι εναλλασσόμενοι Υπουργοί ήθελαν να την κλείσουν την Ολυμπιακή! Θυμίζω το Υπουργείο σας που έλεγε ότι είναι συνέχεια το νέο σχήμα των «ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ» και η νέα δομή –γιατί;- για να βοηθήσει τον ομοϊδεάτη Μπαρό και στη συνέχεια τον ομοϊδεάτη Ταγιάνι –της ίδιας συνομοταξίας πολιτικής αντίληψης- να εκχωρήσουν μερίδιο αγοράς στη νέα ανακατανομή του αερομεταφορικού έργου στην Ευρώπη. Αυτό κάνατε! Πουλήσατε την Ελλάδα. Εκχωρήσατε δώρο την Ελλάδα, το φιλέτο που είχε.

Θυμίζω: Παραίτηση από slot. Σαράντα επτά αεροπλάνα σας είπε ο κύριος συνάδελφος, είκοσι επτά αεροπλάνα. Πόσοι προορισμοί; Μείωση προορισμών. Επιβατικό κοινό, εκχώρηση αγοράς. Ποιος κέρδισε; Ποιος; Μήπως κάποιες εταιρείες απέξω; Μήπως κάποιες εταιρείες στη χώρα μας; και όχι μόνο αυτό. Ακριβείς χρονομισθώσεις, ενοικιάσεις αεροπλάνων.

Θυμάστε εκείνα τα HOLA τα σλοβενικά που κυκλοφορούν και τώρα; Σήμερα θέλω να καταγγείλω απ' αυτό το Βήμα της Βουλής το εξής: Ξέρετε γιατί έπεσε πρόσφατα το τουρκικό αεροπλάνο; Ήταν εκπαιδευτικό, είχε μέσα τρεις πιλότους.

Ξέρετε ότι αυτό το σλοβένικο HOLA, που νοικιάζει η Ολυμπιακή Αεροπορία σήμερα για να κάνει το δρομολόγιο Φρανκφούρτη-Αθήνα –και το καταγγέλλω, κύριε Υπουργέ, και παρακαλώ αύριο το πρωί να παρέμβετε, είναι σοβαρό- που μετέφερε επιβάτες με την ασφαλή αεροπορία που λέγεται Ολυμπιακή, αυτό είχε πλήρωμα σλοβένικο και έκανε εκπαίδευση πιλότος μέσα; Πιλότος έκανε εκπαίδευση! Και πληρώνει ο Έλληνας πολίτης Ολυμπιακή, για να έλθει με ασφάλεια! Πάρτε το και ελέγξτε το. Σήμερα, Φρανκφούρτη-Αθήνα και επιστροφή.

Θέτετε σε κίνδυνο τους πολίτες και λέτε ότι δήθεν εσείς κάνετε αποκρατικοποίηση; Όχι δωρεά κάνετε. Κέρδισαν μερίδιο αγοράς ανταγωνιστές και Έλληνες και ξένοι, ναι ή όχι; Πήρε τίποτα η χώρα μας; Διαχειριστήκατε το δημόσιο πλούτο;

Κύριε Υφυπουργέ, να σας ρωτήσω κάτι άλλο και όχι εσάς μόνο, αλλά και τον Υπουργό που μας βλέπει και την Κυβέρνησή σας: Εάν είχατε ένα εργοστάσιο το οποίο δεν πήγαινε καλά και, πράγματι, θέλατε ένα βιώσιμο και μόνιμο σχήμα, τι θα κάνατε; Θα πουλούσατε το οικόπεδο, το κτήριο, το όνομα και τον τίτλο και τους εργαζόμενους θα τους κρατούσατε και θα λέγατε «θα τους πληρώνω να κάθονται να γίνουν συνταξιούχοι»; Αυτό είναι το βιώσιμο σχήμα; Πείτε μου αν αυξάνετε θέσεις εργασίας. Πείτε μου αν δεσμεύσατε αυτόν που αναλαμβάνει να αποτελέσει το βιώσιμο και μόνιμο σχήμα αν θα απασχολήσει έναν εργαζόμενο. Τι τον δεσμεύει; Δημόσια προκήρυξη έβγαλε. Αν θέλει να έρθει ένας από την Ουκρανία, αν θέλει να έρθει ένας από την Ελβετία, αν θέλει να έρθει ένας άλλος και του πει με 700 ευρώ μισθό, δεν θα τον πάρει; Στην Ελλάδα οι πιλότοι για να γίνουν πιλότοι πρέπει να πετάνε τέσσερις χιλιάδες ώρες και πάνω.

Λοιπόν, πείτε μου με ποια κριτήρια θα πετάξει η Ολυμπιακή; Θα πετάξει σε όλα τα νησιά; Μη μου λέτε εμένα ότι είναι αυτό αποκρατικοποίηση. Είναι επιβάρυνση του δημόσιου συμφέροντος. Και λέτε ότι είναι και πετυχημένη αποκρατικοποίηση και είναι ευρωπαϊκό μοντέλο. Πού είναι το ευρωπαϊκό μοντέλο; Σας είπε πριν η συναδέλφισσα του ΣΥΡΙΖΑ –το έχω πει και εγώ σε άλλες μου ομιλίες- ότι οι περισσότερες εταιρείες έχουν μέσα συμμετοχή του δημοσίου έμμεσα ή άμεσα και η γαλλική και η αγγλική και η γερμανική. Και στη «SABENA» ακόμα, που παρ' ότι φαίνεται ότι είναι μια μείξη ιδιωτικών κεφαλαίων, υπάρχουν τραπεζικά κεφάλαια μέσα τα οποία ελέγχονται από το δημόσιο. Παντού υπάρχει εθνικός αερομεταφορέας. Γιατί; Γιατί αυτό διασφαλίζει την καθολικότητα, να πετάει το αεροπλάνο παντού. Να πάει και στην Κοζάνη, να πάει και στα νησιά που δεν έχουν τουρισμό, να πάει και σε περιοχές που δεν συνδέονται.

Λοιπόν, τα διασφαλίζετε αυτά; Λέτε ότι τα πρώτα τρία χρόνια θα συμμετέχει σε άγονες γραμμές, μετά; Και άμα λειτουργήσει τα πρώτα τρία χρόνια αυτή η εταιρεία. Και αν η εταιρεία διαπιστώσει και πει ότι δεν με συμφέρει, την πουλάω, την κλείνω, τι θα γίνει; Και μας λέτε ότι όλα αυτά είναι ευρωπαϊκό μοντέλο. Και ποιο είναι το ευρωπαϊκό μοντέλο που απολύθηκαν εργαζόμενοι 100%; Και στην Ιταλία ακόμα απολύθηκε ένα κομμάτι, οι υπερήλικες. Και στην Γερμανία απολύθηκε ένα κομμάτι. Εδώ πώς έγινε ξαφνικά; Θαύμα έγινε; Θέλουμε οκτώ χιλιάδες εργαζόμενους. Τέσσερις χιλιάδες συνταξιούχους που θα τους πληρώσουμε το εφάπαξ και τις συντάξεις –το ΠΑΣΟΚ θα τα πληρώσει γιατί η Νέα Δημοκρατία θα έχει αποχωρήσει- άλλους τέσσερις χιλιάδες θα τους μετατάξουμε στο δημόσιο και άλλους τέσσερις χιλιάδες οι οποίοι είναι οι εποχικοί και για τους οποίους δεν λέτε τίποτα τι θα γίνει. Αυτοί δεν δούλευαν στην Ολυμπιακή. Αυτοί είναι το πιο ανίσχυρο κομμάτι. Αυτή είναι η αλήθεια.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Και πάμε τώρα και στο σχέδιό σας. Το σχέδιό σας έχει πάρα πολλές γκρίζες ζώνες...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Συντομεύετε, κύριε συνάδελφε, όμως.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Είχε ένα διαγωνισμό μαϊμού γι' αυτό κατέληξε σε φιάσκο. Και πάλι, όπως και στον ΟΤΕ, ο «από μηχανής Θεός» ήταν ο κύριος «MARFIN» που έρχεται και λέει ότι θα το πάρω με 177.000.000.

Πείτε μου για την αποτίμηση που κάνατε και που λέτε ότι βάλατε τον επίτροπο κ.λπ. Ρωτήστε τον κ. Δούκα που έκανε λίγους μήνες πρωτύτερα αποτίμηση γιατί έβγαλε άλλα οικονομικά δεδομένα η αποτίμησή του και συμπεριελάμβανε και τους εργαζόμενους; Γιατί η αποτίμηση του κ. Βερελή έβγαζε άλλα οικονομικά δεδομένα για τα ίδια μεγέθη και συμπεριελάμβανε στη λύση και τους εργαζόμενους και ξαφνικά η δικιά σας είναι 177.000.000;

Λοιπόν, έξι μήνες τώρα είναι 177.000.000 που μπαίνει μέσα η Ολυμπιακή. Δηλαδή, αυτά που θα πάρετε τα δίνετε ήδη και λέτε στον κόσμο ότι ξεχρεώνετε την Ολυμπιακή; Δεν ξεχρεώνετε τίποτα. Πείτε μου τι θα γίνει για τα υπόλοιπα στοιχεία που θα τα θέσετε υπό εκκαθάριση. Τι θα γίνει εκεί; Πλιάτσικο θα γίνει; Πώς ρυθμίζεται αυτή η ιστορία;

Εδώ υπάρχει ένα ερώτημα το οποίο πρέπει να το απαντήσει η Κυβέρνηση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Κύριε συνάδελφε, πρέπει να ολοκληρώσετε όμως.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Γιατί η αποτίμηση του κ. Βερελή και η αποτίμηση του κ. Δούκα είναι διαφορετική από την αποτίμηση των περιουσιακών στοιχείων που κάνετε εσείς; Γιατί;

Και τελειώνω λέγοντας ότι σε αυτό το μεγάλο πρόβλημα υπάρχει άλλη λύση. Και η λύση είναι ότι πρέπει να προχωρήσουμε στη διαμόρφωση ενός σχήματος που ακολουθεί ολόκληρη η Ευρώπη. Δημόσια και ιδιωτικά κεφάλαια με το μάνατζμεντ βέβαια να το επηρεάζει το δημόσιο, αλλά δεν είναι απαραίτητο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Παρακαλώ, κύριε συνάδελφε.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Δεύτερον, στρατηγική συνεργασία και τρίτον, απασχόληση εργαζομένων και συμμετοχή στη νέα κατανομή του αερομεταφορικού έργου. Σε αυτήν την κατεύθυνση, λοιπόν, και οι παραγωγικοί άνθρωποι ακόμα και ο κύριος «MARFIN» το δέχεται παρά πολύ, πλην της Νέας Δημοκρατίας η όποια έχει δει τη δημόσια περιουσία σαν προσωπικό της τσιφλίκι. Ε, λοιπόν, αυτό δεν θα περάσει.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Όποιος μιλάει περισσότερο μετά γίνεται υπόδειγμα και δέχομαι παράπονα αν δεν δώσω, τουλάχιστον, τον ίδιο χρόνο. Αυτό είναι το πρόβλημα, διαφορετικά εγώ ακούω, με ενδιαφέρον άλλωστε, τις ομιλίες. Προσπάθεια, λοιπόν, να μείνουμε στα επτά λεπτά.

Ο κ. Σκουλάς έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να απαντήσω στον συνάδελφο της Νέας Δημοκρατίας που απο-

χώρησε και μίλησε για ανοιχτή πληγή που αιμορραγούσε.

Όταν ένας ασθενής, λοιπόν, αιμορραγεί και ο γιατρός δεν κάνει κάτι, δεν επεμβαίνει, ο ασθενής αυτός καταλήγει από αιμορραγικό σοκ. Αυτό έκανε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας τώρα πέντε χρόνια. Παρακολουθούσε τον αργό θάνατο της Ολυμπιακής. Όχι μόνο δεν έκλεινε πληγές, αλλά με την πολιτική της δημιουργούσε ακόμα περισσότερες. Όμως το 2004 η νέα εταιρεία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ» άρχισε τη λειτουργία της με ενεργητικό 140.000.000 ευρώ. Αυτά είναι τα γεγονότα. Από τις 31-12-2004 δεν έχει δημοσιευτεί κανένας ισολογισμός της εταιρείας. Από πού προκύπτει, λοιπόν, ότι το χρέος είναι 1.000.000 ευρώ την ημέρα;

Αφού μελετήσαμε τις οκτακόσιες σελίδες, κύριε Υπουργέ, συζητάμε σήμερα την εκποίηση της Ολυμπιακής. Μα σοβαρά είναι δυνατόν να πιστέψετε ότι έστω ένας Βουλευτής απ' αυτήν την Αίθουσα μελέτησε τις οκτακόσιες σελίδες μέσα σ' ένα Σαββατοκύριακο; Είναι δυνατόν να συνεχίζουμε να νομοθετούμε μ' αυτόν τον τρόπο; Είναι δυνατόν να συνεχίζουμε να υποβαθμίζουμε το Κοινοβούλιο καθημερινά;

Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας μελέτησαν την αιτιολογική έκθεση και εμείς της Αντιπολίτευσης προσπαθούσαμε να τσαλαβουτήσουμε σε αυτές τις σελίδες προκειμένου να βρούμε πού βρίσκεται ο λάκκος. Και η Ολυμπιακή δυστυχώς, είναι το τελευταίο θύμα της ανικανότητας της τωρινής Κυβέρνησης να διαχειριστεί τον πλούτο της χώρας αυτής. Μετά το ξεπούλημα του ΟΤΕ, μετά το ξεπούλημα του λιμανιού του Πειραιά, μετά τη διάλυση των ταμείων με τα ομόλογα έρχεστε τώρα να δείξετε πόσο επικίνδυνη είναι αυτή η Κυβέρνηση, όχι μόνο για τη σημερινή γενιά, αλλά και για τις επερχόμενες γενεές. Έρχεστε να αποδείξετε ότι οι πολιτικές σας κάθε μέρα και οι επιλογές σας είναι καταστροφικές για την αναπτυξιακή πορεία του τόπου. Παράλληλα επαληθεύεται ότι η Νέα Δημοκρατία δεν θέλησε ποτέ, πραγματικά, να προχωρήσει σε μια ουσιαστική και ευνοϊκή για την Ελλάδα διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Ένωση, ούτως ώστε η Ολυμπιακή υπό το μερικό, τουλάχιστον, έλεγχο του κράτους να παραμείνει μια εταιρεία με ελληνικά χρώματα. Και επιλέξατε το δρόμο της απαξίωσης γιατί είναι βέβαιο πως η πολιτική που ακολουθείτε τα τελευταία πέντε χρόνια οδηγούσε αβίαστα στο συμπέρασμα ότι διαλέξατε τη συνειδητή απαξίωση αυτής της εταιρείας. Μιας εταιρείας που ήταν brand name στους ουρανούς.

Και όμως 863.000.000 ευρώ ζημιώθηκε η Ολυμπιακή και κατά συνέπεια το ελληνικό δημόσιο τη τριετία 2004-2007. Αυτό είναι το τεκμήριο της αποτυχημένης πολιτικής σας. Με αυτήν την απαξίωση αποσκοπούσατε εξαρχής στην εκποίηση γιατί δεν είχατε ουσιαστικά κανένα σχέδιο να εφαρμόσετε, ώστε να διατηρηθεί ο έλεγχος από το ελληνικό κράτος και φτάσαμε, βέβαια, να επιβληθούν πρόστιμα που έφτασαν τα 850.000.000 ευρώ από το 2004 ζημιώνοντας ακόμα περισσότερο την Ολυμπιακή. Αφήσατε μια εταιρεία από τα σαράντα οκτώ αεροπλάνα να έχει μόνο είκοσι επτά και μειώσατε έτσι αισθητά τους προορισμούς που σε άλλες εποχές ήταν κερδοφόροι. Ταξιδέψαμε όλοι με τα αεροπλάνα της όλα και αισθανθήκαμε, πραγματικά, ότι ήταν μια επικίνδυνη κατάσταση. Και είναι αναμφισβήτητο ότι η Νέα Δημοκρατία επέλεξε να ακολουθήσει την πολιτική της μυστικοπάθειας και της επιλεκτικής διαρροής των πραγματικών πληροφοριών για την Ολυμπιακή. Ποτέ δεν μάθαμε την αποτίμηση του κειμένου της συμφωνίας των Βρυξελλών.

Ακούσαμε στην επιτροπή από τον Πρόεδρο της ΟΣΠΑ ότι μόνο η αξία των ανταλλακτικών που υπάρχουν στην τεχνική βάση της εταιρείας υπολογίζεται περίπου σε 50.000.000 ευρώ.

Την ίδια τεχνική βάση που στοίχισε πάνω από 110.000.000 ευρώ εσείς την πουλάτε με 20.000.000 ευρώ περίπου. Αυτό είναι σκάνδαλο. Εδώ θα πρέπει να επέμβει ο εισαγγελέας. Και βρισκόμαστε εδώ σήμερα να κυρώσουμε σύμβαση εκποίησης των «ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ», μια σύμβαση ουσιαστικά που είναι ταφόπλακα στο παρελθόν, στο μέλλον, αλλά και στο παρόν αυτής της εταιρείας, μία σύμβαση οκτακοσίων πενήντα σελίδων που αφήνει σημαντικά κενά, σημαντικά ερωτηματικά, τα οποία δε νομίζω ότι εδώ απόψε μπορείτε να τα απαντήσετε: Γιατί δεν υπάρχει πρόβλεψη για την εθνικότητα της εταιρείας, αλλά και για τη δυνατότητα να έχει προτεραιότητα το δημόσιο σε περίπτωση που θέλει να το ξαναγοράσει; Γιατί η τωρινή Κυβέρνηση να δεσμεύει την αυριανή κυβέρνηση, εάν θέλει ξανά το κράτος, το δημόσιο να είναι μέρος αυτής της εταιρείας; Για ποιο λόγο ο επανέλεγχος της Ολυμπιακής να μην είναι δυνατός;

Το δεύτερο σημαντικό σημείο αφορά τους εργαζόμενους, εργαζόμενους οι οποίοι θα βρεθούν άνεργοι. Και τη δυσάρεστη αυτή εξέλιξη κατήγγειλε ο πρόεδρος της ομοσπονδίας των εργαζομένων στην επιτροπή με συγκεκριμένα ερωτήματα. Δεν υπάρχουν προβλέψεις για προσλήψεις σε διαγωνισμούς του δημοσίου, στον ευρύτερο δημόσιο τομέα για τους τέσσερις χιλιάδες συμβασιούχους, για τους οποίους δεν υπάρχει, δυστυχώς, καμμία ασφαλιστική δικλίδα.

Όμως, εκεί που είναι το μεγάλο ερώτημα είναι: Ποιος θα πληρώσει τις συντάξεις του προσωπικού το οποίο θα αποχωρήσει, ποιος θα πληρώσει την εθελουσία έξοδο, πού θα βρεθεί το 1,4 δισεκατομμύριο ευρώ και γιατί δεν υπάρχει πρόβλεψη στον προϋπολογισμό του 2009; Πρόκειται για ερωτήματα στα οποία δεν καταφέρνετε να απαντάτε.

Εμείς έχουμε πει -ο Πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, ο Γιώργος Παπανδρέου έχει τονίσει σε κάθε τόνο- ότι η σύμβαση για το ξεπούλημα της Ολυμπιακής είναι αυτονόητο ότι δεν μπορεί να έχει τη σύμφωνη γνώμη του ΠΑΣΟΚ. Είναι αυτονόητο ότι σε αυτήν την καταστροφική πολιτική της Νέας Δημοκρατίας εμείς δεν μπορούμε να ακολουθήσουμε, γιατί δεν το επιτρέπει ούτε η συνείδησή μας, αλλά ούτε η πολιτική μας φιλοσοφία. Η θέση που από την αρχή έχουμε πει είναι ξεκάθαρη, είναι κρυστάλλινη και παραμένει αδιαπραγμάτευτη. Ζητάμε να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα αυτής της εταιρείας, με μία στρατηγική προοπτική της Ολυμπιακής, μέσα από ένα μικτό σχήμα, που θα υπάρχει το δημόσιο, που θα υπάρχει το κράτος.

Εδώ έχει καταρρεύσει ο νεοφιλελευθερισμός σε όλο τον κόσμο κι εσείς συνεχίζετε να κάνετε τις ίδιες πολιτικές. Έλεος!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε τον κ. Σκουλά.

Το λόγο έχει ο κ. Βέρρας.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΕΡΡΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κύριε Υπουργέ συμπατριώτη, η τακτική της Νέας Δημοκρατίας τα πέντε τελευταία χρόνια της διακυβέρνησής της αποδεικνύει προθέσεις για την τύχη των δημόσιων επιχειρήσεων, μεταξύ των οποίων και η Ολυμπιακή. Εκποιήσεις, εκκαθαρίσεις, διόγκωση ελλειμμάτων, κλείσιμο, πωλήσεις ΔΕΚΟ είναι οι λέξεις που αποδίδουν το κλίμα που επικρατεί σήμερα. Είναι αυτό μια αποποίηση ευθυνών ή σκόπιμη υλοποίηση πολιτικών δεσμεύσεων προς ιδιώτες;

Κατά τα άλλα, για την κατάντια της χώρας ευθύνεται η διεθνής κρίση ή το έλλειμμα στρατηγικής, στόχων και πολιτικής των κυβερνώντων; Μαζί με την Ολυμπιακή -προηγήθηκε, βέβαια και ο ΟΤΕ- προηγήθηκαν τράπεζες, προηγήθηκαν λιμάνια και πάει λέγοντας.

Αγοραπωλησία, λοιπόν. Άμεση παραδοχή της Κυβέρνησης και των συναρμόδιων Υπουργών της ανικανότητας, ανευθυνότητας και αναποτελεσματικότητας διαχείρισης της δημόσιας περιουσίας. Αποδεικνύεται περίτρανα ότι ένα κράτος με οργάνωση, με τεχνογνωσία, με εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό αδυνατεί να υπερασπιστεί τα συμφέροντα του ελληνικού λαού και τα παραδίδει σ' έναν ιδιώτη.

Άραγε, γιατί αγοράζει ο ιδιώτης; Δεν προσβλέπει σε κέρδος; Δεν οραματίζεται παραδείσους λόγω δικής σας ανεπάρκειας; Δεν αγοράζει μόνο την Ολυμπιακή, βέβαια. Αγοράζει και την υπεραξία της Ολυμπιακής των πενήντα ετών που μας έκανε όλους υπερήφανους στους αιθέρες για πενήντα χρόνια.

Και εν πάση περιπτώσει, δόθηκε μια δεύτερη προσφορά, αυτή της «ΑΕΘΕΑΝ». Και νομίζω ότι δεν θα διαψεύσετε ότι ήταν μια αλήθεια. Πουλάτε τουλάχιστον, που πουλάτε. Δεν πουλάτε εις διπλούν, προς όφελος του όποιου ελληνικού δημοσίου;

Το Σεπτέμβριο του 2004, στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι ο εθνικός αερομεταφορέας οδηγείται σε εκκαθάριση και κλείσιμο. Είναι μία από τις ελάχιστες φορές που η Κυβέρνηση έκανε αυτό που είπε. Μόνο που το

έκανε σε βάρος των εθνικών συμφερόντων και φυσικά, ευνοώντας τον ιδιωτικό τομέα. Φιλοσοφία γαρ της δικής σας Κυβέρνησης, μια ζωή! Το ίδιο γίνεται, βέβαια και στην υγεία, το ίδιο γίνεται και στην παιδεία, το ίδιο γίνεται και στις μεταφορές και στις ΔΕΚΟ.

Το Σεπτέμβριο, λοιπόν, του 2008 περάσατε τροπολογία, κατά παρέκκλιση των κανόνων του Πτωχευτικού Κώδικα, που έδωσε δυνατότητα στα αρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομίας να επισπεύσουν διαδικασίες για πώληση Ολυμπιακής και όποιας άλλης επιχείρησης αντιμετωπίζει προβλήματα με ληξιπρόθεσμα χρέη και κρατικές επιχορηγήσεις. Και αυτό, γιατί επί τέσσερα χρόνια έκανε ό,τι μπορούσε για να απαξιώσει την εταιρεία. Ποτέ στην πενηντάχρονη ιστορία της, η Ολυμπιακή δεν είχε αυτήν την κατάντια. Τα στοιχεία αποτελούν αδιάσειστες αποδείξεις.

Προεκλογικά, δεσμευόσαστε με διακηρύξεις ότι θα εξυγιάνετε και θα εκσυγχρονίσετε τις προβληματικές επιχειρήσεις και θα αναπτύξετε τους οργανισμούς στρατηγικής σημασίας. Μετεκλογικά, λόγω κακοδιαχείρισης, σωρεύτηκαν ζημιές 863.000.000 ευρώ. Τα είπε και ο εισηγητής μας. Το 2008 και γενικότερα τα τελευταία χρόνια, θεαματική κάθοδος των δρομολογίων. Μιλήσαμε μόλις για είκοσι επτά αεροσκάφη έναντι των σαράντα οκτώ του 2004, με αποτέλεσμα; Φυσικά, συνειδητή απώλεια εσόδων, υποβάθμιση και διασυρμό της εταιρείας.

Μόνο το πρώτο εξάμηνο του 2008 -ελέχθη και από προηγούμενους συναδέλφους- εχάθηκαν πολλές χιλιάδες θέσεις επιβατών και φυσικά και κερδών για την εταιρεία. Στα τέλη του 2008, η Κυβέρνηση προσπάθησε με μια διαδικασία-παρωδία να την ξεπουλήσει έναντι πινακίου φακής. Ο ίδιος ο Πρωθυπουργός πήγε στο Κατάρ να την παζαρέψει. Η όλη διαδικασία αποδείχθηκε φυσικά ένα φιάσκο ανεπανάληπτο και προσβλητικό για τις ελληνικές θέσεις. Η διαδικασία πώλησης που εξαγγέλθηκε στις Βρυξέλλες διεξήχθη χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η αποτίμηση των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας και οδηγήθηκε φυσικά σε αποτυχία με απαξιωτικό τρόπο.

Δεν διαπραγματευτήκατε στις Βρυξέλλες ούτε υπερασπιστήκατε στα ευρωπαϊκά δικαστήρια τις αποφάσεις που δικαίωναν την εταιρεία, με αποτέλεσμα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να επιβάλει μετά το 2004 νέα πρόστιμα ύψους 850.000.000 ευρώ.

Τα κόμματα της Αντιπολίτευσης ουδέποτε έλαβαν γνώση του αποτελέσματος της αποτίμησης ούτε του κειμένου της Συμφωνίας των Βρυξελλών. Και βέβαια, η πρόταση του ΠΑΣΟΚ για μικτό σχήμα με κρατικά και ειδικά κεφάλαια και σύναψη στρατηγικής συμμαχίας αποτέλεσε φωνή βοώντος εν τη ερήμω.

Το κράτος σήμερα έχει στη διάθεσή του τα 300.000.000 ευρώ από δικαστική δικαίωση, που μπορούσαν να είναι αναγκαία κεφάλαια συμμετοχής και που είναι περίπου διπλάσια του τιμήματος που θα πωληθούν οι «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ».

Ακολουθείτε τακτικές τεμαχισμού και εκποίησης, παρά τα τόσα παραδείγματα διεθνώς. Είπατε ψέματα ότι η «ALITALIA» ήθελε να διαλέξει μοντέλο Ολυμπιακής, καθώς εκείνη έκανε τη δική της στρατηγική συμμαχία με την «KLM» και με την «AIR FRANCE» και φυσικά, δεν εκποίησε δημόσιο πλούτο.

Επειδή δεν έχω και πολύ χρόνο, για να συντομεύω, τι θα γίνει με την αγωνία και την αγανάκτηση που εκφράζουν τα ελληνικά νησιά και κυρίως στις άγονες αερογραμμές, παραμεθόριες περιοχές, απόδημο ελληνισμό; Πιθανό ενδεχόμενο απομόνωσης και επιδείνωση επικοινωνίας βλέπουν οι κάτοικοι των νησιών μας. Βεβαίως, συμπαρασύρει και ενδεχομένως, να έχουμε και ένα Βατερλό στις προβλέψεις μας για τον τουρισμό. Προβληματισμός, όμως, επικρατεί όχι μόνο γι' αυτό, αλλά και για την ανασφάλεια των πτήσεων που ουσιαστικά κανείς δεν τις εγγυάται. Η διαδικασία για την πώληση της Ολυμπιακής πραγματοποιήθηκε με προχειρότητα, χωρίς κανόνες και προϋποθέσεις και η τελική σύμβαση που υπογράφηκε στις 23 Μαΐου χαρακτηρίζεται από κενά, ασάφειες και αβλεψία.

Είναι πρωτοφανές να πωλείται εταιρεία του δημοσίου και τις υποχρεώσεις ύψους 1,4 δισεκατομμυρίου ευρώ να τις αναλαμβάνει ο Έλληνας φορολογούμενος πολίτης και όχι ο αγοραστής.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Για λίγο, κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ την ανοχή σας. Θα τελειώσω αμέσως.

Καταστρατηγείται ακόμα και ο ασφαλιστικός και συνταξιοδοτικός νόμος που προέβλεπε τις εθελούσιες εξόδους. Καμμία πρόβλεψη για τις απαιτούμενες ασφαλιστικές και συνταξιοδοτικές δαπάνες των εργαζομένων στον προϋπολογισμό. Έρμαια οι εργαζόμενοι των όποιων καλών προθέσεων του νέου ιδιοκτήτη.

Άξια να αναφερθεί η τοποθέτηση του προέδρου της ΟΣΠΑ. Τι είπε ο Πρόεδρος της ΟΣΠΑ Μάρκος Κανδηλάκης; Αναφέρει κάτι χαρακτηριστικά που εμένα, τουλάχιστον, με εντυπωσίασε. Λέει: «Προσπάθεια κατασυκοφάντησης και απαξίωσης της εταιρείας. Δεν υπάρχουν ισολογισμοί. Από πού, λοιπόν, προκύπτει η ζημία του 1.000.000 ευρώ ημερησίως; Οι εργαζόμενοι απολύονται, χρυσώνουν το χάπι με πρόωρες συνταξιοδοτήσεις και αόριστες μετατάξεις. Τέσσερις χιλιάδες συμβασιούχοι. Πού είναι το δίχτυ προστασίας; Ιδιαίτερα βασικό, χάνεται ο δείκτης τεχνογνωσίας και η ασφάλεια», όπως προανέφερα, «των πτήσεων». Αντικατάσταση συλλογικών συμβάσεων με ατομικές συμβάσεις, παραπομπή σε λογικές του 19ου αιώνα. Ποτέ η ομοσπονδία δεν κάθισε στο τραπέζι διαλόγου με την Κυβέρνηση».

Και καταλήγει: «Επικυρώνεται σήμερα η σύμβαση πώλησης, χωρίς την απαραίτητη συναίνεση των εργαζομένων».

Κύριοι της Κυβέρνησης, πωλείτε τη χώρα. Εκτός της ανευθυνότητας και της ανικανότητας, είστε και επικίνδυνοι. Ήδη το τέλος της μακάβριας διακυβέρνησής σας είναι προ των πυλών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Παρακαλώ, κύριε συνάδελφε ολοκληρώστε.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΕΡΡΑΣ: Για άλλη μια φορά το ΠΑΣΟΚ καλείται να δικαιώσει την ιστορική αποστολή.

ΕΝΑΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ: ...(δεν ακούστηκε)

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΕΡΡΑΣ: Δεν είναι τίποτα φοβερό. Ελληνική λέξη είναι.

Καλείται να εμπνεύσει, να εμφυσήσει, να συγκρουστεί με καταστημένες νοοτροπίες, αντιλήψεις και συμφέροντα και τελικώς να πετύχει, υπερασπιζόμενο τα εθνικά μας δίκαια.

Κάποιες λέξεις μπορεί να είναι λίγο σκληρές, κύριε Πρόεδρε, αλλά ίσως είναι απαραίτητες και αποδίδουν την πραγματικότητα.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε και εμείς.

Το λόγο έχει ζητήσει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Ροντούλης.

Ορίστε, κύριε Ροντούλη, έχετε το λόγο για δώδεκα λεπτά.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υφυπουργέ, εσείς βέβαια δεν φέρετε ευθύνη για όλες τις εξελίξεις, αλλά εκ των πραγμάτων εκπροσωπείτε την Κυβέρνηση.

Θέλω, λοιπόν, πριν πάω στο νομοσχέδιο, στην κύρωση της συμβάσεως, αγαπητοί συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ -γιατί ενδιαφέρει και εσάς αυτό που θα πω- να αναφερθώ σ' ένα θέμα πάρα πολύ σημαντικό που έχει σχέση -κυρία Παπακώστα, ως εισηγήτρια, θέλω να το ακούσετε αυτό- με την αξιοπιστία της ελληνικής πολιτείας διαχρονικά. Διότι τις τύχες της Ολυμπιακής και του εργαζομένου προσωπικού σ' αυτήν, τις διαχειρίστηκε και το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Δημοκρατία.

Ακούστε, λοιπόν, τι συνέβη. Επί υπουργίας του κ. Βερελή το 2003 έγινε ένας νόμος της ελληνικής πολιτείας, ο ν. 3185. Στο άρθρο 27, λοιπόν, του νόμου αυτού, η ελληνική πολιτεία απέλυε, κύριε Υφυπουργέ, αναγκαστικά –αναγκαστική απόλυση δηλαδή- εκατόν τριάντα επτά Έλληνες πιλότους, χειριστές Ολυμπιακής Αεροπορίας και Αεροπλοΐας. Αναγκαστική απόλυση, όχι εθελουσία έξοδος.

Τι είπαν, λοιπόν, στους ανθρώπους αυτούς; Τους είπαν -και μάλιστα έγιναν και γραπτές συμφωνίες- τα εξής. Τους είπε το ΠΑΣΟΚ, κύριε Παπουτσή, τότε: «Θα πάρετε μια αποζημίωση απολύσεως» -που την εδικαιούντο- «και για να μην κάνετε ενστάσεις», γιατί μιλάμε για αναγκαστική απόλυση «θα πάρετε και μια αποζημίωση-κίνητρο, προκειμένου και να μην κάνετε ενστάσεις», όπως είπα, «αλλά και για να έχετε μια μερική αναπλήρωση του χαμένου εισοδήματος.

Επείσθησαν αυτοί οι εκατόν τριάντα επτά πιλότοι, άνθρωποι

δηλαδή που έδωσαν για πολλά χρόνια τη ζωή τους στην ασφάλεια, στην ανάπτυξη, σ' αυτό που λέμε όλοι εδώ και συνομολογούμε στην Αίθουσα, της Ολυμπιακής; Πείστηκαν, διότι υπήρχε ένας νόμος του κ. Βερελή, υπήρχαν πρωτόκολλα συμφωνιών, αλλεπάλληλα πρακτικά συμφωνιών μετά το νόμο που έλεγαν στους ανθρώπους ότι θα πάρετε αυτά τα πράγματα.

Έρχονται, λοιπόν, οι πράξεις απολύσεως το Δεκέμβριο του 2003. Έχω τα στοιχεία και τα έφερα εδώ για να τα καταθέσω, γιατί έχει σημασία αυτό που θα πω και που αναλύω τώρα και για το μέλλον της Ολυμπιακής ως δείκτης. Ήρθαν, λοιπόν, οι πράξεις απολύσεως και εκεί πάνω έλεγε ότι ο τάδε Ροντούλης απολύεται αναγκαστικά και εντός έξι μηνών, δηλαδή τον Ιούνιο του 2004, θα πάρει και την αποζημίωση κίνητρο, όπως σας είπα.

Οι άνθρωποι επείσθησαν. Αλλάζει, όμως, η κυβέρνηση το Μάρτιο του 2004 και προσέξτε, κύριε Υφυπουργέ, τι έγινε. Εννοείται ότι μέχρι το Μάρτιο του 2004 οι άνθρωποι δεν πήραν τίποτα. Τι έγινε, λοιπόν; Η δική σας Κυβέρνηση τώρα –είδαμε το ΠΑΣΟΚ τι έκανε, πώς χειρίστηκε το θέμα- έρχεται πέντε μέρες πριν εκπνεύσει το εξάμηνο, στέλνει το θέμα στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους για γνωμοδότηση -ενώ υπήρχε νόμος, πρωτόκολλα, συμφωνίες, έγγραφα όλα- και το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους αποφαίνεται ότι οι άνθρωποι αυτοί δεν θα πρέπει να πληρωθούν, δεν θα πρέπει να πάρουν, δηλαδή, την αποζημίωση τους. Και αναγκαστικά, όπως καταλαβαίνετε, αρχίζουν οι προσφυγές και οι δικαστικοί αγώνες των εκατόν τριάντα επτά, των εκατόν είκοσι για να είμαι και ακριβέστατος, στα δικαστήρια. Και αρχίζει ο Γολγοθάς και η ταλαιπωρία γι' αυτούς τους ανθρώπους.

Δικαιώνονται πρωτοδίκως και φτάνουμε στο εφετείο. Ποια είναι η απόφαση του εφετείου; Ναι, δικαιούστε τα χρήματά σας, θα πάρετε την αποζημίωση, υπό την προϋπόθεση ότι θα ιδιωτικοποιηθεί η εταιρεία. Διότι το βασικό επιχείρημα των ανθρώπων της πολιτείας ήταν « τι να σας κάνουμε; δεν έχουμε λεφτά». Αυτό ήταν το βασικό επιχείρημα.

Όταν ιδιωτικοποιηθεί, λοιπόν, κύριε Υφυπουργέ, οι άνθρωποι αυτοί θα πάρουν τα λεφτά, λέει το εφετείο. Πάει το θέμα στον Άρειο Πάγο. Ξανά τα ίδια. Όταν ιδιωτικοποιηθεί θα πάρετε τα λεφτά. Και τώρα, αγαπητέ κύριε Υφυπουργέ, ιδιωτικοποιήθηκε. Πείτε μου, λοιπόν, τώρα εσείς, πότε θα πάρουν αυτοί οι άνθρωποι τα λεφτά;

Δεν σας βλέπω να λέτε κάτι.

Κύριε Υφυπουργέ, σε εσάς απευθύνομαι.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Σας ακούω.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Θέλω, όμως, μια απάντηση. Θα περιμένω μια απάντηση.

Εδώ, λοιπόν, κύριε Παπουτσή, υπάρχει και δήλωση του κ. Χατζηδάκη, ο οποίος είναι απών. Λέει ο κ. Χατζηδάκης: «Τόσο οι σημερινοί εργαζόμενοι της Ολυμπιακής, όσο και οι παλαιότεροι εργαζόμενοι» και διευκρινίζει «αυτοί που αναγκαστικά απολύθηκαν το 2003» -το λέει κιόλας- «βλέπουν τη διαφορά ανάμεσα στο δικό μας πακέτο και στο πακέτο του δήθεν κοινωνικά ευαίσθητου ΠΑΣΟΚ». Τάδε έφη ο κ. Χατζηδάκης.

Και εγώ σας ερωτώ, κύριε Υφυπουργέ. Πείτε μου τώρα. Περιμένουν οι άνθρωποι να δουν τη διαφορά. Ποια είναι η διαφορά; Ιδιωτικοποιήθηκε η εταιρεία.

Κυρώνουμε τη σύμβαση.

Και βεβαιότατα, θα πρέπει να σας πω και το εξής. Γιατί, αγαπητοί συνάδελφοι, θέτω το θέμα αυτό; Θα μπορούσε κάποιος να διερωτηθεί, δηλαδή, και να πει: «Καλά, είναι τόσο σημαντικό πράγμα αυτοί οι εκατόν τριάντα επτά αναγκαστικά απολυμένοι το 2003; Είναι τόσο σημαντικό πράγμα και μας το φέρνεις σήμερα αυτό το θέμα;». Βεβαίως, κύριε Υφυπουργέ.

Να σας πω γιατί είναι πάρα πολύ σημαντικό. Είναι σημαντικό γιατί τώρα, εκλεκτοί συνάδελφοι, υπάρχει ένα πακέτο κοινωνικής ευαισθησίας από την πλευρά της Κυβέρνησης που αφορά τους νυν εργαζομένους της Ολυμπιακής, ύψους 1,3 δισεκατομμυρίου ευρώ. Μιλάμε για 1,3 δισεκατομμύριο ευρώ! Από το 2003, εκατόν τριάντα επτά άνθρωποι περιμένουν να πάρουν περίπου 40.000.000-45.000.000 ευρώ. Και εγώ διερωτώμαι τώρα τι μήνυμα στέλνετε, κύριε Υφυπουργέ, στους νυν εργαζομένους της Ολυμπιακής που καρδιοχτυπούν.

Θα το πω και διαφορετικά τώρα. Νομιμοποιείται ο κάθε νυν εργαζόμενος να κάνει την εξής απλή σκέψη: Αυτοί δεν μπορούν να βρουν 45.000.000 ευρώ να λήξει μία εκκρεμότητα που εξευτελίζει από το 2003 την ελληνική πολιτεία διαχρονικά. Δεν μπορούν να βρουν αυτά τα χρήματα! Έχουν προσφύγει μέχρι και στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων αυτοί οι άνθρωποι, κυρία Παπακώστα. Και θα βρουν 1,3 δισεκατομμύρια ευρώ;

Άρα, λοιπόν, εάν θέλετε να είστε αξιόπιστοι, τι μήνυμα στέλνετε όχι έναντι αυτών των εκατόν τριάντα επτά ανθρώπων που υπέστησαν αυτά που υπέστησαν και συνεχίζουν να υφίστανται και έχουν φθάσει το θέμα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων –και θα κερδίσουν- αλλά στους νυν εργαζομένους; Αν έχουν «Χ» αγωνία, σας πληροφορώ ότι τώρα έχουν «Χ» εις τον κύβο, διότι σας είπα τον απλούστατο συλλογισμό που δικαιούται ο κάθε πολίτης να κάνει.

Άρα, λοιπόν, για να θεραπεύσετε την τρωθείσα αξιοπιστία, τώρα ως υπεύθυνη Κυβέρνηση πρέπει να πείτε «τα χρήματα θα δοθούν», προκειμένου να σταματήσουν οι προσφυγές και αυτό να γίνει με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Αυτό επιτάσσει όχι η ηθική, αλλά και ο νόμος και η αξιοπρέπεια όλων ημών μέσα στην Αίθουσα, διότι όταν ο πολίτης βλέπει νόμο, δελτία Τύπου, βλέπει οτιδήποτε και τρέχει στα δικαστήρια, καταλαβαίνετε τι γίνεται.

Εδώ, λοιπόν, έχω τις αποφάσεις –και τα καταθέτω στα Πρακτικά- δικαστηρίων, εφετείου, Αρείου Πάγου, το πρακτικό απόλυσης των ανθρώπων αυτών που τους λέει ότι εντός έξι μηνών θα πάρετε την αποζημίωση και όλα αυτά και τη δήλωση του αξιοτίμου Υπουργού, που ελπίζω να μας παρακολουθεί.

Τα καταθέτω στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Αστέριος Ροντούλης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Έρχομαι τώρα στο νομοσχέδιο. Θα είμαι πολύ σύντομος βεβαίως και εκ του χρόνου.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Την ανοχή σας θα ήθελα, κύριε Πρόεδρε, για ένα λεπτό, αν το επιτρέπετε.

Η θέση μας έγινε ξεκάθαρη από την κ. Αράπογλου. Κοιτάξτε, είναι πάρα πολύ απλό το θέμα. Μπορεί κάποιος –και αναφέρομαι στην ευρύτερη Αριστερά, συμπεριλαμβανομένου και του ΠΑΣΟΚ- να πει «δεν θέλουμε να κυρώσουμε τη συμφωνία, γιατί είναι μία κακή συμφωνία» και να αναπτύξει μία επιχειρηματολογία.

Είμαι ο τελευταίος που θα κρίνω την επιχειρηματολογία αυτή, αλλά νομιμοποιούμαι να ακολουθήσω την κοινή λογική. Τι λέει η κοινή λογική; Σεβόμενος απολύτως την επιχειρηματολογία εκείνων που αντιδρούν στην κύρωση της συμφωνίας, θα έλεγα ότι υπάρχει μία αδήριτος πραγματικότητα από την οποία δεν μπορούμε να ξεφύγουμε. Ποια είναι αυτή η πραγματικότητα;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Η πραγματικότητα είναι ότι η Ολυμπιακή ήταν ένα πτώμα. Κάποιοι την έφεραν σε μία πτωματική κατάσταση. Ποιοι είναι αυτοί; Νομίζω ότι όλοι γνωρίζουμε. Θα το πω πάρα πολύ περιεκτικά. Δεν φταίει ούτε ο ΣΥΡΙΖΑ ούτε το Κομμουνιστικό Κόμμα, πόσω μάλλον ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμός, αλλά οι κυβερνήσεις με την κακοδιοίκηση και τους διορισμένους διοικητές και τη διορισμένη ιεραρχία της Ολυμπιακής που έφεραν τα πράγματα στο σημείο αυτό. Αυτό είναι δεδομένο.

Άρα, λοιπόν, έχουμε μία Ολυμπιακή η οποία είναι σε πτωματική κατάσταση. Και όσο αφήνουμε το πτώμα να σέρνεται, κακοφορμίζει. Και όχι μόνο κακοφορμίζει, αλλά μολύνει και όλη τη γύρω περιοχή. Άρα, λοιπόν, είναι αναγκαιότητα να συναινέσουμε....

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: (Δεν ακούστηκε)

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Εσείς, κύριε Τσιόκα, τη θάψατε προ πολλού. Είπαμε τώρα να μη φθάσει το θέμα να μολύνει και τον

υδροφόρο ορίζοντα.

Άρα, πρέπει να τελειώνουμε μ' αυτό το πράγμα. Και για να τελειώνουμε, έρχεται αυτή η συμφωνία προς κύρωση.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει επανειλημμένα το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε και ευχαριστώ για την ανοχή σας.

Εμείς την υπερψηφίζουμε λέγοντας τούτο: Κατανοούμε τις αγωνίες που αναπτύσσει η Αντιπολίτευση, η Μείζων και η Ελάσσων. Υπάρχει και αυτή η οπτική των πραγμάτων. Όμως, θα πρέπει να σταθμίσουμε και μία πραγματικότητα που νομίζω ότι σταθμίζει η ηγεσία του ΠΑΣΟΚ και θα σας πω γιατί. Διάβασα δελτία Τύπου του κ. Βγενόπουλου, ο οποίος λέει «εγώ έχω διακομματική συναίνεση».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ολοκληρώστε, κύριε συνάδελφε.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Εάν το διαψεύδετε, θα το ακούσω με μεγάλη ευχάριστη. Θα πω στον κ. Παπουτσή να διαψεύσει. Όμως, τη στιγμή που έχει αναπτυχθεί αυτή η κατάσταση των πραγμάτων και αυτή η «συναίνεση» -για να το πω έτσι, εντός εισαγωγικών- νομίζω ότι πρέπει να τελειώνουμε. Θα είναι για το καλό των εργαζομένων και της εθνικής οικονομίας στο σύνολό της.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Η κ. Ξενογιαννακοπούλου έχει το λόγο για επτά λεπτά.

ΜΑΡΙΛΙΖΑ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα απλώς να κάνω ένα σχόλιο προς τον κ. Ροντούλη και να πω ότι τα κόμματα εκφράζονται στη Βουλή. Δεν εκφράζονται ούτε με φήμες ούτε με δηλώσεις επιχειρηματικών παραγόντων.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Άρα, το διαψεύδετε.

ΜΑΡΙΛΙΖΑ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Και η θέση του ΠΑΣΟΚ εκφράζεται δια των Βουλευτών και του Προέδρου του με τη στάση του στη Βουλή. Αυτή είναι ο μόνος χώρος έκφρασης των κομμάτων.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Α, ωραία.

ΜΑΡΙΛΙΖΑ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όσον αφορά τις τρεις –για την ακρίβεια- συμβάσεις που καλούμαστε να συζητήσουμε σήμερα, είναι σαφές ότι είναι η θλιβερή κατάληξη των έξι ετών απαξίωσης, υπονόμευσης, διάλυσης και συστηματικής, απουσίας διαπραγμάτευσης στις Βρυξέλλες γύρω από την Ολυμπιακή Αεροπορία. Είναι η απόλυτη πολιτική έκφραση της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, όπως την είδαμε να αναπτύσσεται σε όλα τα ζητήματα που αφορούν το δημόσιο πλούτο της χώρας, τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, την ιδεολογική απέχθεια και τη δογματική εμμονή στην μη προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

Αυτό είδαμε όλα αυτά τα χρόνια. Και ο εισηγητής μας και όλοι οι συνάδελφοι προηγουμένως ανέφεραν και υπενθύμισαν, μία ιστορική στιγμή, δραματική και θλιβερή, όταν ο Πρωθυπουργός της χώρας, το 2005, στην ουσία ο μόνος Πρωθυπουργός που έκανε κάτι τέτοιο για τον εθνικό αερομεταφορέα της χώρας του, είπε στην ουσία ότι θα τον κλείσει και θα τον εκκαθαρίσει.

Βέβαια, οι αντιδράσεις, οι εξελίξεις, υποχρέωσαν στο να υπάρχει μία παράταση. Όμως, η πραγματικότητα είναι ότι φθάσατε εδώ που φθάσατε, χωρίς ποτέ να δώσετε μάχη σωτηρίας για την Ολυμπιακή Αεροπορία.

Και τίθεται ένα ερώτημα, αγαπητοί συνάδελφοι της Συμπολίτευσης και κύριε Υφυπουργέ, που είστε παρών στη συζήτηση. Τελικά, μ' αυτές τις συμβάσεις, εξασφαλίζεται η προοπτική της Ολυμπιακής Αεροπορίας και το δημόσιο συμφέρον;

Εδώ θα σας κάνω τέσσερις συγκεκριμένες αναφορές. Πρώτα απ' όλα, επειδή ακούμε συνεχώς για το τι κοστίζει και το τι κόστιζε όλα αυτά τα χρόνια η λειτουργία της Ολυμπιακής Αεροπορίας, θα σας αναφέρω δύο θέματα. Μπορείτε να υπολογίσετε και να μας πείτε πόσο ωφέλησε τη χώρα μας, την ανάπτυξη, την περιφερειακή και κοινωνική συνοχή, τον απόδημο ελληνισμό, τον τουρισμό μας, η ύπαρξη και λειτουργία της Ολυμπιακής Αεροπορίας; Γιατί δεν μας αποτιμάτε αυτό το όφελος;

Δεύτερο ερώτημα. Πόσο κόστισαν τελικά στην απαξίωση της Ολυμπιακής Αεροπορίας αυτά τα έξι χρόνια της δικής σας κακοδιαχείρισης, της απαξίωσης της εταιρείας, της απώλειας συνεχώς μεριδίου από την αγορά, της τουριστικής σπίλωσης, της σκανδαλώδους ενοικίασης αεροσκαφών αμφίβολης ασφάλειας με πληρώματα που δεν μιλούσαν καν ελληνικά; Πόσο κόστισαν όλα αυτά;

Αυτά δεν μας τα λέτε. Ούτε καν ισολογισμό δεν παρουσίασαν οι δικές σας διοικήσεις όλα αυτά τα χρόνια.

Δεύτερο θέμα, εργασιακές σχέσεις και ανθρώπινο δυναμικό. Η λύση που επιλέξατε στην ουσία της βγάζει εκτός εταιρείας αυτήν τη στιγμή ίσως το πιο πολύτιμο υλικό που είχε η Ολυμπιακή Αεροπορία, που ήταν το ανθρώπινο δυναμικό της, σε όλα τα επίπεδα. Ήταν ένα ανθρώπινο δυναμικό που ήταν εγγύηση και για την ασφάλεια και για την ποιότητα. Και το ερώτημα είναι πόσο θα κοστίσει και τι συνέπειες θα έχει στο μέλλον, για τη μελλοντική αεροπορία αυτή η απώλεια, αυτού του ανθρώπινου δυναμικού.

Το τρίτο ερώτημα αφορά την τεχνική βάση, μία τεχνική βάση «κόσμημα» σε ολόκληρη την Ευρώπη. Μία τεχνική βάση φτιαγμένη πραγματικά από τον ιδρώτα και τα λεφτά του φορολογούμενου Έλληνα, μία τεχνική βάση που θα μπορούσε να είναι το συγκριτικό πλεονέκτημα της εταιρείας και να αναλαμβάνει δουλειές και για όλες τις ξένες εταιρείες και φυσικά και για την ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μεσογείου. Ποια προοπτική της επιφυλάσσετε; Όπως ακούσαμε μέσα στην επιτροπή, σχεδόν ως «βαρίδι» την αντιμετωπίζετε και φυσικά χωρίς καμμιά εξασφάλιση για το μέλλον.

Και έρχομαι στο τέταρτο και πιο κρίσιμο ερώτημα, για να φανεί και να αναδειχθεί για άλλη μια φορά από αυτό το Βήμα και απ' όλους τους συναδέλφους που προηγήθηκαν ότι ούτε την προοπτική ούτε το δημόσιο συμφέρον εξασφαλίζετε.

Το ερώτημα, λοιπόν, είναι το εξής: Αυτήν τη στιγμή μ' αυτές τις συμβάσεις λέτε ότι για ένα χρόνο η εταιρεία δεν μπορεί να μεταπωληθεί. Τι εγγυήσεις έχετε για το μετά; Τι εγγυήσεις έχετε για το μέλλον της εταιρείας; Σε ποια χέρια θα πάει; Μπορεί να κλείσει, μπορεί να πουληθεί το σήμα για τρία χρόνια.

Άρα, στην ουσία δεν έχετε κανένα εχέγγυο. Δεν έχετε βάλει καν μία διάταξη σ' αυτές τις συμβάσεις που να εγγυώνται ότι σε περίπτωση που αλλάξει ο επιχειρηματίας γνώμη ή που φανεί ότι θα είναι άλλα συμφέροντα πίσω από τον επιχειρηματία ή στην περίπτωση που υπάρξει οποιαδήποτε άλλη εξέλιξη ότι η ελληνική πολιτεία, το ελληνικό δημόσιο θα έχει λόγο.

Και μην πείτε, κύριε Υφυπουργέ, ότι δεν μπορούσατε να το εξασφαλίσετε αυτό, γιατί εδώ σας διαψεύδει ο ίδιος ο αγοραστής. Διότι ο ίδιος ο αγοραστής απέδειξε δύο πράγματα για τα δικά του συμφέροντα.

Πρώτον, αυτό που λέγαμε μονότονα όλο αυτόν τον καιρό, ότι όταν τρέχατε στο Κατάρ για να πάρετε αυτό το φιάσκο -όπως είπαν οι προηγούμενοι συνάδελφοι- υπήρχε η δυνατότητα εθνικά κεφάλαια να συμπράξουν με δημόσια κεφάλαια και πολύ περισσότερο όταν ο ίδιος ο αγοραστής άφησε ανοιχτό ότι θα μπορούσε να συζητήσει και μια συμμετοχή του δημοσίου. Είστε τελείως εκτεθειμένοι στα μάτια του ελληνικού λαού και δεν εξασφαλίζετε στο παραμικρό την προοπτική και το δημόσιο συμφέρον.

Και επειδή πολλοί ρωτούν εδώ, φυσικά μ' έναν τρόπο προσπαθώντας να απαξιώσου τη σαφήνεια των θέσεων του ΠΑΣΟΚ, θα ήθελα να πω ότι η θέση του ΠΑΣΟΚ είναι σαφής. Ήταν σαφής και παραμένει σαφής.

Εμείς μιλάμε για μικτό σχήμα δημοσίων και ιδιωτικών κεφαλαίων. Μιλάμε για εξασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος στη λειτουργία και την προοπτική της εταιρείας. Φυσικά μιλάμε για στρατηγικές συμμαχίες και φυσικά για αξιοποίηση της τεχνικής βάσης. Και πάνω απ' όλα δεσμευόμαστε ότι όταν με την εμπιστοσύνη του ελληνικού λαού γίνουμε κυβέρνηση, θα κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας για να εξασφαλίσουμε την προοπτική, το μέλλον και το δημόσιο συμφέρον ξανά στον εθνικό μας αερομεταφορέα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε και εμείς.

Το λόγο έχει ο κ. Σγουρίδης για επτά λεπτά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Άρτια αφιχθείς από το Σικάγο και μετά τη συνάντηση που είχαμε στο γενικό μας προξενείο με τον Πρέσβη κ. Πέτροβα, ταξίδεψα μέσω Φρανκφούρτης και είμαι σήμερα εδώ, γιατί έχουμε μία μέρα διαφορά.

Το λέω αυτό για δύο λόγους. Και καθυστερήσεις υπήρχαν και προβλήματα υπήρχαν, γιατί πολλές φορές επειδή ταξιδεύω από Αθήνα μέσω Καβάλας ή μέσω Αλεξανδρούπολης πηγαίνοντας στην εκλογική μου περιφέρεια, την Ξάνθη, αν κάποτε υπάρχει καθυστέρηση στην Ολυμπιακή, για όλα φταίει η Ολυμπιακή, η «κακιά Ολυμπιακή». Ε, δεν είναι η «κακιά Ολυμπιακή». Προβλήματα μπορεί να έχει η Ολυμπιακή, προβλήματα που θα έπρεπε να επιλυθούν έχει η Ολυμπιακή, αλλά το θέμα των καθυστερήσεων και των άλλων συναφών πραγμάτων δεν είναι μόνο θέμα της Ολυμπιακής.

Όταν έφτασα εδώ, πήγα στο γραφείο μου και βλέπω τη διευθύντρια που έχω, την κ. Μπόγρη, να έχει το χέρι της δεμένο με επίδεσμο. Όταν τη ρώτησα γιατί είχε το χέρι της στον επίδεσμο, μου απάντησε ότι πήρε το δέμα από τη θυρίδα και μέχρι να το κουβαλήσει, πιάστηκε το χέρι της. Όταν τη ρώτησα για ποιο δέμα μιλούσε, μου είπε ότι πρόκειται γι' αυτές τις οκτακόσιες δεκατρείς σελίδες της σύμβασης του ελληνικού δημοσίου με τη «MIG».

Και αναρωτιέμαι το εξής: Είναι δυνατόν –καλά εμένα ας με πιάσετε αδιάβαστο, γιατί ήρθα στις δύο η ώρα και δεν είχα χρόνο να ξεφυλλίσω τη σύμβαση- οι άλλοι συνάδελφοι να μπορέσουν να διαβάσουν οκτακόσιες σελίδες και να βρουν πού υπάρχουν τα τρωτά και πού μπορούν να προτείνουν;

Και επειδή ξέρω πάλι ότι, μετά την υπογραφή την οποία βάλατε εσείς και ο κ. Βγενόπουλος πίσω από τη σύμβαση, δεν είναι δυνατόν να αλλάξουμε κανένα άρθρο, αποφάσισα να τοποθετηθώ κάνοντας κάποια σχόλια.

Έρχομαι, λοιπόν, κύριε Υπουργέ, και κάνω το πρώτο μου σχόλιο το οποίο έχει να κάνει με το εξής: Το θέμα της ασφάλειας των αεροπορικών μεταφορών και συγκοινωνιών δεν είναι θέμα σημαίας. Θεωρείται a priori ότι όλες οι αεροπορικές εταιρείες ακόμα και χαμηλού κόστους είναι ασφαλείς. Με έναν αλγόριθμο ανάλογο με το χρόνο και τα ατυχήματα που έχουν, βγαίνει το πόσο ασφαλείς είναι.

Ρωτάω, λοιπόν, το εξής: Αποτιμήσατε την ασφάλεια της Ολυμπιακής στην πρόταση; Αμφιβάλω.

Σχόλιο δεύτερο: Θα επαναλάβω και δεν θα κουραστώ να επαναλαμβάνω μέσα σ' αυτήν εδώ την Αίθουσα ότι είναι τεράστιο λάθος η Βουλή να επικυρώνει συμβάσεις. Είναι τεράστιο λάθος! Το έκανε και το ΠΑΣΟΚ. Όμως, κάποια στιγμή πρέπει να καταλάβουμε ότι δεν μπορεί η Βουλή να γίνεται «Κολυμβήθρα του Σιλοάμ».

Και μάλιστα –και θέλω να το προσέξετε αυτό που θα πω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι- έχει υποχρέωση η Βουλή να κυρώσει σύμβαση όταν το κράτος παραχωρεί τη δημόσια εξουσία.

Εν προκειμένω, στην πώληση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, ποια δημόσια εξουσία παραχωρείται; Γιατί, λοιπόν, να αναλάβω εγώ ο Βουλευτής να σας καλύψω με νόμο τις οκτακόσιες σελίδες της σύμβασης την οποία φέρατε εδώ μέσα και να γίνουμε όλοι συμμέτοχοι; Αυτό είναι θέμα πολιτικής ευθύνης της Κυβέρνησης που αναλαμβάνει ένα διαγωνισμό, κρίνει ότι αυτός είναι ο καταλληλότερος και το δίνει.

Μάλιστα, όπως είπαμε, δεν υπάρχει και παραχώρηση δημόσιας εξουσίας. Δεν είναι τα διόδια του δρόμου, γιατί ο δρόμος είναι προς κοινή χρήση και όταν μπαίνουν διόδια στο δρόμο, τότε όντως υπάρχει παραχώρηση εξουσίας. Όμως, και εκεί ακόμα μπορεί να υπάρχει μία πάγια διάταξη, η οποία να δίδει στον εκάστοτε Υπουργό το δικαίωμα να προχωρά στην οποιαδήποτε σύμβαση έργου μεγάλου και να κρίνεται για τη σύμβαση και όχι για την παραχώρηση της εξουσίας.

Τρίτο μου σχόλιο: Αντιγράψατε, κύριε Υπουργέ, την κόλλα του ΠΑΣΟΚ, μόνο που την αντιγράψατε καθυστερημένα. Και επειδή είστε κακοί αντιγραφείς, δυστυχώς, μέσα από τον εγωισμό σας χάσατε χρόνο. Μετά από πολλές περιπέτειες –να παραδεχθώ ότι και το ΠΑΣΟΚ έχει ευθύνες για το θέμα της Ολυμπιακής Αεροπορίας- έφτασε το ΠΑΣΟΚ και προχώρησε σ' ένα διαγωνισμό. Παρέδωσε, όμως, πριν, με νόμο μέσα στη Βουλή, τις Ολυμπιακές Αερογραμμές ελεύθερες από κάθε βάρος και τις παρέδωσε με μία προίκα περίπου 140.000.000 ευρώ.

Εσείς, με τον εγωισμό σας και την κακή σας αντιγραφή, έρχεστε και τη χρεώνετε με ζημιές 863.000.000 ευρώ μέσω «ΠΑΝΘΕΟΝ», Θιβέτ και Καναδά και φτάνετε στο σημείο να έχει 863.000.000 ευρώ χρέωση στα τέσσερα χρόνια της δικής σας διαχείρισης –δεν υπάρχει ισολογισμός, όπως σωστά είπαν όλοι οι συνάδελφοι- καθώς και νέα πρόστιμα σε τέσσερα χρόνια 850.000.000 ευρώ, όταν τα πρόστιμα των έντεκα ετών επί ΠΑΣΟΚ ήταν λιγότερα. Και αφού τη φέρατε σε αυτό το σημείο, ξεκινήσατε το διαγωνισμό.

Και ενώ οι διαγωνισμοί –και έρχομαι στο τέταρτο σημείο, στο τέταρτό μου σχόλιο- έπνεαν τα λοίσθια και απελπισμένοι, αφού χάσατε και το Κατάρ, δεν ξέρατε τι να κάνετε, εμφανίζεται ως από τυχαίο γεγονός ο κ. Βγενόπουλος με τη «MIG» και λέει «Παιδιά, εδώ είμαι!». Και πώς έγινε η «MIG» συνομιλητής σας; Δηλαδή ο κ. Βγενόπουλος τι ρόλο παίζει; Το ρόλο του passepartout;

Αρχίζω να πιστεύω ότι και του ΟΤΕ όταν άρχιζε να αγοράζει τις μετοχές, τις αγόραζε σε συμφωνία, για τις δώσετε στην «DEUTSCHE TELEKOM». Χρησιμοποιήθηκε ως δούρειος ίππος.

Και για να μη θίξω τον άνθρωπο, γιατί ο άνθρωπος είναι επιχειρηματίας, θα πω ότι το μήνυμα που θέλει να στείλει ο κ. Βγενόπουλος και κάθε κ. Βγενόπουλος μέσα σε αυτήν εδώ την Αίθουσα είναι το εξής –και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο για τον πολιτικό κόσμο- ότι εσείς οι πολιτικοί είστε άχρηστοι. Γι' αυτό δεν μπήκε στο διαγωνισμό στην αρχή. Ήρθε εκ των υστέρων, ως από μηχανής θεός. «Είστε άχρηστοι. Δεν μπορείτε να τα βγάλετε πέρα. Κάντε πέρα. Εμείς είμαστε που μπορούμε να διορθώσουμε τον τόπο!»

Ε, λοιπόν, εμείς ως ΠΑΣΟΚ λέμε ότι, επιτέλους, πρέπει να μπει ένας φραγμός σε αυτές τις πρακτικές. Γι' αυτό θα αναμοχλεύσουμε το όλο ζήτημα της Ολυμπιακής και θα προτείνουμε τη συμμετοχή δημοσίων κεφαλαίων, για να υπάρχει όντως πράγματι μια ανταγωνιστική εταιρεία μετά το τέλος της δικής σας κυβερνητικής θητείας, που οσονούπω τελειώνει.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε και εμείς τον κ. Σγουρίδη.

Το λόγο έχει ο κ. Χάιδος για επτά λεπτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΪΔΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κύριοι συνάδελφοι, η Ολυμπιακή είναι μια δημόσια επιχείρηση κοινής ωφέλειας. Είναι ένας οργανισμός εθνικής σημασίας που υπέστη τις μεγαλύτερες επιθέσεις και τις χειρότερες συνέπειες από την οικονομικά νεοφιλελεύθερη και λειτουργικά παλαιοδεξιά πολιτική της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας.

Αφού τη φόρτωσε με «ημέτερα γαλάζια παιδιά» που προσλήφθηκαν ρουσφετολογικά, αφού την εγκατέλειψε στην τύχη της, χωρίς να αντιμετωπίζει τα προβλήματα που ανέκυπταν, στη συνέχεια τη συκοφάντησε και την απαξίωσε, με συνέπεια να ενισχύονται διαρκώς οι ανταγωνιστές εις βάρος της.

Ισχυριζόσασταν και ισχυρίζεστε από τη Νέα Δημοκρατία ότι η Ολυμπιακή είναι σπάταλη και ζημιογόνα. Αυτό είναι μισή αλήθεια και είναι χειρότερη από ψέμα. Γιατί δεν μας λέτε ότι μόνο τον τελευταίο χρόνο χάθηκαν 300.000.000 ευρώ από ακυρώσεις δρομολογίων, από ποινές που δόθηκαν σε επιβάτες γι' αυτό, από σκοτεινές ενοικιάσεις ακατάλληλων αεροπλάνων και πολλά άλλα τα οποία έγιναν με ευθύνη σας.

Δεν μας λέτε ότι μετά το 2004 από την πολιτική σας επιβλήθηκαν στην Ολυμπιακή από την Ευρωπαϊκή Ένωση πρόστιμα 850.000.000 ευρώ.

Δεν μας λέτε ότι από την κακοδιαχείριση και την αδιαφορία το 2008 η εταιρεία έχασε πάνω από το 10% των επιβατών και υπέστη επιπλέον ζημιές της τάξεως των εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ.

Δεν μας λέτε, επίσης, ότι το δημόσιο δεν καταβάλλει ποσά που

τελεσίδικα της επιδίκασαν τα δικαστήρια, τα οποία αγγίζουν το 1.000.000.000 ευρώ περίπου.

Δεν μας λέτε ότι από το 2004 δεν δημοσιεύτηκε ισολογισμός. Δεν μας λέτε ότι δεν έγινε πλήρης αποτίμηση της περιουσίας της εταιρείας.

Δεν μας λέτε, επίσης –το κυριότερο απ' όλα- για την άυλη υπεραξία της και για τον κοινωνικό και εθνικό ρόλο μέσω των απαραίτητων για την πατρίδα και τους ακρίτες δρομολογίων προς τα νησιά και τις περιοχές των συνόρων.

Τώρα ξεπουλάτε την Ολυμπιακη με την αιτιολογία ότι θα υπάρξει όφελος, αφού το κράτος θα εισπράξει 180.000.000 ευρώ και δεν θα πληρώνει πλέον ο φορολογούμενος τα ελλείμματα.

Όμως, δεν μας λέτε για τα 2.000.000.000, το κόστος της εθελούσιας που δημιουργεί συνταξιούχους τριάντα πέντε και σαράντα ετών, με ταξικά χαρακτηριστικά.

Δεν μας λέτε για τα 850.000.000 ευρώ, που θα επιβαρυνθούν τα ασφαλιστικά ταμεία από αυτό σε μια περίοδο που από την πολιτική της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας οι ισολογισμοί εκτροχιάστηκαν και δεν μπορούν να καταβάλουν πλέον ούτε τις τρέχουσες συντάξεις.

Δεν μας λέτε ότι με τη σύμβαση δεν διασφαλίζεται η εθνικότητα της εταιρείας. Μπορούν να την αγοράσουν μετά από ένα χρόνο και πόσο διάστημα μετά από αυτόν το χρόνο οι Τούρκοι ή οι Σκοπιανοί; Δεν το θεωρείτε αυτό σημαντικό γεγονός και κίνδυνο;

Δεν μας λέτε τι θα γίνει με τα δρομολόγια για τους μετανάστες, με τις άγονες γραμμές προς τα νησιά και την παραμεθόριο. Μήπως ό,τι γίνεται με την ακτοπλοΐα, όπου, όπως μας είπε χθες ο πρώην Υπουργός Αιγαίου στη συζήτηση για την προανακριτική, γίνεται ετησίως χορός εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ και τα πλοία δεν πάνε στα νησιά, αφού προφασίζονται βλάβες.

Είναι πολλά αυτά που δεν μας λέτε, αυτά που δεν λέτε στον ελληνικό λαό, αλλά δεν μπορείτε πλέον να κρυφτείτε. Κάνετε «MIG-MIG» και σας ακούνε! Όλοι βλέπουν ότι κλείνετε μια ιστορική εταιρεία στον τομέα των αερομεταφορών, την Ολυμπιακη των πέντε ηπείρων, που επιτελούσε και εθνικό έργο, ότι κλείνετε και ιδιωτικοποιείτε έναν τεράστιο δημόσιο οργανισμό, ο οποίος προσφέρει ένα βασικό κοινωνικό αγαθό, αυτό της μετακίνησης. Και το κάνετε αυτό, την ώρα που οι λογικές του άκρατου ανταγωνισμού, της ανεξέλεγκτης αγοράς και του ασύδοτου νεοφιλελευθερισμού χρεοκοπούν σε παγκόσμιο επίπεδο, γιατί δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις σύγχρονες ανάγκες.

Κλείνετε με το άλλοθι ότι αποκρατικοποιείτε μια σημαντική επιχείρηση κοινής ωφέλειας, την ώρα που το κράτος αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύψει τις ζημιές ιδιωτικών χρηματιστηριακών κολοσσών. Εσείς 28.000.000.000 δώσατε στους τραπεζίτες.

Θα αντιτείνετε: Δεν υπάρχει πρόβλημα με την Ολυμπιακή; Δεν πρέπει να γίνει κάτι; Ασφαλώς, ναι. Όμως, όχι με ξεπούλημα της περιουσίας και εκποίηση της υπεραξίας με συνοπτικές διαδικασίες.

Σας ερωτούμε: Γιατί δεν λαμβάνετε υπ' όψιν αυτό που γίνεται σε παρόμοιες περιπτώσεις και σε ανάλογες εταιρείες στην Ευρώπη -και είναι και η δική μας πρόταση- για μεικτό σχήμα, με ιδιωτικά και δημόσια κεφάλαια και με στρατηγική συνεργασία με άλλη μεγάλη εταιρεία αερομεταφορών;

Γιατί δεν αξιοποιείτε γι' αυτό τα δισεκατομμύρια που τώρα πετάτε και προανέφερα; Γιατί επιμένετε σε αυτήν τη θέση σε μια περίοδο, που ο κενσιανισμός επιστρέφει σε όλο τον κόσμο, όχι, όμως, και στην Ελλάδα; Γιατί, όπως είπε και ο Κέινς, το πρόβλημα δεν είναι να έχεις νέες ιδέες, αλλά πώς να ξεφύγεις από τις παλιές. Και εσείς, διεπόμενοι από τη νεοφιλελεύθερη αντίληψη και την παλαιοδεξιά νοοτροπία, εκχωρείτε σε ξένους ανταγωνιστές, οργανισμούς και εθνικής σημασίας επιχειρήσεις, ξεπουλάτε σε ιδιώτες μεγάλες εταιρείες κοινής ωφέλειας και δωρίζετε δημόσιο πλούτο σε υμέτερους οικονομικούς παράγοντες.

Γι' αυτό εμείς καταψηφίζουμε νομοσχέδια σαν το σημερινό και σαν τα προηγούμενα που φέρατε σε αυτόν τον τομέα.

Γι' αυτό και ο ελληνικός λαός σας αποδοκιμάζει και θα ξαναδώσει πάλι σύντομα, όταν γίνουν οι εκλογές, στο ΠΑΣΟΚ την ευθύνη της διακυβέρνησης της χώρας, για να τη βγάλει από το τέλμα και να την ξαναπετάξει στους ουρανούς, ξεφεύγοντας από την κατάσταση στην οποία εσείς την οδηγήσατε.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Και εμείς ευχαριστούμε.

Το λόγο έχει ο κ. Κουτσούκος για επτά λεπτά.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, νομίζω ότι στο σημερινό μνημόσυνο που γίνεται στη Βουλή για την Ολυμπιακή εταιρεία αξίζει κανείς να αναφερθεί στην ιστορική της προσφορά στην ελληνική κοινωνία και στον τόπο. Και θα περιμένω να το κάνει αύριο η Κυβέρνηση και ο Υπουργός κ. Χατζηδάκης. Ο κ. Χατζηδάκης που έχει αναλάβει εργολαβικά τη δυσφήμιση της Ολυμπιακής ως Ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας και στη συνέχεια ανέλαβε εργολαβικά να την κλείσει και να την ξεπουλήσει.

Τουλάχιστον ας έχει ως ελάχιστη πράξη ευθιξίας την ευθύνη να κάνει μια αναφορά στο πώς αυτή η εταιρεία ανέδειξε στους αιθέρες την Ελλάδα, την προέβαλε σε όλα τα επίπεδα. Μας έκανε υπερήφανους όταν βρισκόμασταν σε ξένα αεροδρόμια και βλέπαμε το σήμα της χώρας μας και συνέβαλε ιδίως στην τουριστική της ανάπτυξη.

Από εκεί και πέρα θα πρέπει να σκεφτεί και ο κ. Χατζηδάκης, που εκπροσωπεί την Κυβέρνηση και η Κυβέρνηση η ίδια, ότι οι δημόσιες επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας σε μία περίοδο υπανάπτυξης, μιας στρεβλής συγκρότησης του ελληνικού κοινωνικού σχηματισμού, οι ΔΕΚΟ, έπαιξαν ένα σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας. Το πληρώσαμε αυτό βέβαια. Ήταν, όμως, ένα τίμημα που δεν μπορούσαμε να αποφύγουμε, διότι δεν θα μπορούσε να πάει ρεύμα στα ακριτικά χωριά, ούτε τηλέφωνο, αν δεν υπήρχαν οι δημόσιες επιχειρήσεις. Το ίδιο έγινε και με την Ολυμπιακή. Δεν θα μπορούσαμε να πάμε στα απομακρυσμένα νησιά, να πάμε στις πέντε ηπείρους, να επικοινωνήσουμε με τους μετανάστες και να προβάλουμε τη χώρα μας.

Και οφείλουμε πέρα από τα ζητήματα που έχουν να κάνουν με το πώς και ποια Κυβέρνηση διαχειρίστηκε καλύτερα τα ζητήματα της Ολυμπιακής, τουλάχιστον αυτήν την αναφορά να την κάνουμε σε αυτήν τη συζήτηση που κλείνει έναν ιστορικό κύκλο για την Ολυμπιακή εταιρεία. Γιατί η Ολυμπιακή πια δεν έχει τα χαρακτηριστικά που είχε μέχρι σήμερα. Η Ολυμπιακή δεν έχει σχέση με τον ελληνικό λαό και το δημόσιο συμφέρον. Η Ολυμπιακή ανήκει σ' έναν ιδιώτη που κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες έτυχε να αναλάβει την τύχη της.

Βέβαια, στο ερώτημα «θέλει ο ελληνικός λαός να πετάει η Ολυμπιακή, να βλέπει τους έξι κύκλους στον αιθέρα», η απάντηση είναι καταφατική, είναι ναι. Ο μόνος Έλληνας που βρέθηκε να πει ότι θα κλείσει και θα εκκαθαρίσει την Ολυμπιακή εταιρεία ήταν ο κ. Καραμανλής. Ήταν ο κ. Καραμανλής πριν τέσσερα χρόνια στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης που είπε αυτήν την κουβέντα.

Η ανικανότητα της Κυβέρνησής του, η διαχειριστική του ανεπάρκεια και η αδυναμία του να διαπραγματευτεί και να επιτύχει οποιαδήποτε λύση, τον οδήγησε στο σημερινό επίπεδο. Έκτοτε μέχρι σήμερα και για τέσσερα χρόνια η Ολυμπιακή Αεροπορία βυθιζόταν συνεχώς και βυθιζόταν συνειδητά. Αυξήθηκαν οι ζημιές της κατά 860.000.000 ευρώ, έχασε ένα μεγάλο μέρος της επιβατικής της κίνησης, ξεπούλησε δικαιώματα στα ξένα αεροδρόμια. Θα έλεγα ότι με τον καλύτερο τρόπο η Κυβέρνηση εδώ εφήρμοσε τη θεωρία ότι αφήνουμε ενός δημοσίου συμφέροντος οργανισμό να μαραζώσει για να νομιμοποιήσουμε μετά την πολιτική της εκποίησής του.

Με την τακτική της τα τελευταία χρόνια η Κυβέρνηση δικαίωσε την άποψη που λέει ότι ξεπουλά τον εθνικό και το δημόσιο πλούτο. Διότι είναι χαρακτηριστικό ότι όταν προκήρυξε το διεθνή διαγωνισμό για την Ολυμπιακή, δεν είχε κάνει καν αποτίμηση των περιουσιακών της στοιχείων, δεν είχε λογιστική αποτίμηση, φυσικά δεν είχε ισολογισμούς των τελευταίων ετών, που απαιτούμε να έχει μία οποιαδήποτε απλή επιχείρηση, όταν πάει ένας φορολογικός έλεγχος, όταν πάει ένας έλεγχος του ν. 2190 για τις ανώνυμες εταιρείες. Δεν είχε καν ισολογισμούς. Αλλά δεν είχε και μία αποτίμηση της περιουσιακής της κατάστασης και κυρίως των άυλων αξιών, που εν πάση περιπτώσει με τους απλούς κα-

νόνες της λογιστικής επιστήμης πρέπει να καταγράφουμε σε κάθε αποτίμηση των στοιχείων.

Νομίζω ότι η φήμη, η πελατεία, το σήμα, η τεχνική βάση, το γεγονός ότι η χώρα μας επένδυσε και έχει στην ευθύνη της ένα αεροδρόμιο, όπως είναι το «Ελευθέριος Βενιζέλος» με στρατηγικό ρόλο στη νοτιοανατολική Μεσόγειο, ήταν στα θετικά μιας αποτίμησης που έπρεπε να κάνει κανένας για την Ολυμπιακή. Και αυτά δεν έγιναν.

Και έρχεται σήμερα μια ιδιωτική εταιρεία, συμφερόντων εγώ δεν ξέρω ποιων, που εκπροσωπείται από ένα γνωστό, απ' ό,τι φαίνεται, επιτυχημένο επιχειρηματία, να πάρει τις ευθύνες επάνω του. Και θα έλεγε κανείς, σε αυτήν την κρίσιμη στιγμή που η Κυβέρνηση οδηγήθηκε κάτω από τα αδιέξοδα της δικής της πολιτικής σε αυτήν τη λύση, δεν έχει τη στοιχειώδη δυνατότητα, εκπροσωπώντας τον ελληνικό λαό, να διασφαλίσει κατ' ελάχιστο τα συμφέροντα του ελληνικού δημοσίου; Να διασφαλίσει ένα ρόλο στον ελληνικό λαό μέσω της Κυβέρνησής του; Ένα ρόλο που θα τον είχε σε μία ενδεχόμενη μεταπώληση της εταιρείας, σε μία αμφισβήτηση των εθνικών μας συμφερόντων. Ένα ρόλο που θα είχε να κάνει με το πώς μέσα από άλλες συνθήκες η ελληνική πολιτεία θα μπορούσε με μία στρατηγική συμμαχία να πετύχει τη συμμετοχή του ελληνικού δημοσίου στην πορεία αυτής της επιχείρησης. Η Κυβέρνηση φαίνεται ότι δεν έχει ούτε τη ικανότητα, αλλά ούτε και τη θέληση. Και θα έλεγα ότι η όλη πολιτική της μέχρι σήμερα οδήγησε σε μία εγκληματική, αν θέλετε, αντίληψη που λέει ότι σε αντίθεση με ό.τι συνέβαινε στο πρόσφατο παρελθόν και επί κυβερνήσεων του ιδρυτή της Νέας Δημοκρατίας, όπου ο ελληνικός λαός πλήρωνε για να δημιουργήσει επιχειρήσεις, για να δημιουργήσει θέσεις εργασίας, στη συγκεκριμένη περίπτωση ο ελληνικός λαός πληρώνει και θα πληρώσει πάρα πολύ ακριβά, 1,4 δισεκατομμύριο ευρώ, για να κλείσει μία εταιρεία. Αυτό είναι πρωτοφανές, είναι αναντίστοιχο με τις ανάγκες, τις προσδοκίες του ελληνικού λαού, τις ανάγκες του τόπου.

Προφανώς, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν νομίζουμε ότι θα προσδοκούσατε –γιατί άκουσα και την εισηγήτρια της Πλειοψηφίας να μας καλεί ομοφώνως να ψηφίσουμε αυτήν τη σύμβαση για λόγους ουσίας- να ψηφίσουμε αυτήν τη σύμβαση, που είναι σύμβαση μειοδοσίας. Αλλά δεν μπορούσαμε και για τυπικούς λόγους να την ψηφίσουμε, διότι όπως είπε ο προλαλήσας συνάδελφος, είναι δυνατόν να θεωρείτε ότι η Βουλή είναι «κολυμβήθρα του Σιλοάμ» και να μας φέρνετε οκτακόσιες δεκατρείς σελίδες μέσα σε μία νύχτα να τις διαβάσουμε και να έχουμε μια τεκμηριωμένη άποψη; Αυτό το άλλοθι όχι απλά δεν πρόκειται να σας το δώσουμε με την ψήφο μας απόψε στη Βουλή, αλλά όπως είπε και ο εισηγητής μας, θα διεκδικήσουμε όταν το ΠΑΣΟΚ έρθει στην κυβέρνηση, και να είστε σίγουροι ότι θα έρθει πάρα πολύ σύντομα για να έχει ρόλο ο ελληνικός λαός, να έχει λόγο μέσω της κυβέρνησής του στην πορεία αυτής της εταιρείας.

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριοι συνάδελφοι.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε και εμείς.

Η κ. Σκραφνάκη έχει το λόγο για επτά λεπτά.

ΜΑΡΙΑ ΣΚΡΑΦΝΑΚΗ: Κύριε Υφυπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βρισκόμαστε σήμερα εδώ για να επικυρώσουμε συμβολικά την ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής. Λυπούμαι, διότι η Κυβέρνηση και σε αυτό το πολύ σοβαρό εθνικό ζήτημα ακολούθησε τη προσφιλή της τακτική. Ακολούθησε διαδικασίες εξπρές που δεν τιμούν το κοινοβουλευτικό έργο. Οι Βουλευτές κλήθηκαν να τοποθετηθούν για τρεις συμβάσεις, οκτακοσίων είκοσι πέντε συνολικά σελίδων μέσα σε δύο μέρες.

Δεν κατανοώ γιατί τόση βιασύνη, κύριε Υπουργέ, να υπογράψουμε και τυπικά την εκποίηση του εθνικού μας αερομεταφορέα.

Ο στόχος της Κυβέρνησης για την Ολυμπιακή ήταν προδιαγεγραμμένος από την πρώτη στιγμή. Ο ίδιος ο Πρωθυπουργός είχε προαναγγείλει το κλείσιμο της εταιρείας το 2004 από τη Διεθνή Έκθεση της Θεσσαλονίκης. Στα πέντε χρόνια που ακολούθησαν μέχρι να φτάσουμε σήμερα στη συμφωνία με τη MIG, η Κυβέρνηση απαξίωνε καθημερινά την Ολυμπιακή. Πρώτη φορά είχαμε τέτοια δυσφήμιση δημόσιας επιχείρησης. Η Κυβέρνηση δεν υπερασπίστηκε την Ολυμπιακή ούτε στις διαπραγματεύσεις με την Κομισιόν, αφού δεν προέβαλε ότι το ελληνικό δημόσιο της όφειλε τόσα χρήματα. Συστηματικά υπονόμευσε το μέλλον της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Συσσώρευσε ζημιά εκατομμυρίων ευρώ στα ταμεία της εταιρείας τα τελευταία χρόνια και την οδήγησε στο ξεπούλημα σε ιδιώτες. Μάλιστα, δηλώνετε περιχαρείς για τα κατορθώματά σας.

Μα, για ποιο λόγο είστε ενθουσιασμένοι, κύριοι συνάδελφοι, της Νέας Δημοκρατίας; Μήπως επειδή δίνετε την εταιρεία στη «MIG» έναντι «πινακίου φακής»; Είναι ευτελές τίμημα τα 177.000.000 ευρώ για την παραχώρηση μίας τέτοιας εταιρείας, που είναι συνδεδεμένη με την ιστορία του Ελληνισμού στα πέρατα του κόσμου. Μήπως επειδή παραχωρείτε την τεχνική βάση της Ολυμπιακής, το κόστος της οποίας όταν κατασκευάστηκε ξεπέρασε τα 70.000.000 ευρώ, έναντι μόλις 16.000.000 ευρώ; Είναι αυτός λόγος που δικαιολογεί τον ενθουσιασμό σας; Ή μήπως είστε ικανοποιημένοι που πουλάτε την επίγεια εξυπηρέτηση της εταιρείας μόλις 50.000.000 ευρώ περίπου, όταν τα ετήσια έσοδα είναι 138.000.000 ευρώ;

Το κυριότερο επιχείρημά σας είναι ότι με την ιδιωτικοποίηση της εταιρείας θα πάψουν οι Έλληνες φορολογούμενοι να πληρώνουν τις ζημιές της Ολυμπιακής. Ισχυρίζεστε μάλιστα ότι η ζημιά της Ολυμπιακής είναι 1.000.000 ευρώ κάθε μέρα. Μα, από πού προκύπτει αυτό; Έχετε να παρουσιάσετε ισολογισμό από το 2003. Αντιθέτως οδηγείτε σε πρόωρη ακούσια συνταξιοδότηση χιλιάδες εργαζόμενους χρεώνοντας το δημόσιο με 1,3 δισεκατομμύριο ευρώ.

Το μέλλον των εργαζομένων της Ολυμπιακής είναι εξαιρετικά αβέβαιο. Πουθενά στη σύμβαση, που μας φέρνετε σήμερα προς κύρωση, δεν υπάρχει δέσμευση του αγοραστή να κρατήσει το 30% ή το 50% των εργαζομένων. Τι θα γίνει με τους υπαλλήλους της Ολυμπιακής που επιθυμούν να μεταταγούν; Σε ποιες υπηρεσίες θα πάνε και πότε; Οι συμβασιούχοι εργαζόμενοι κυρίως είναι «στον αέρα». Δεν υπάρχει καμμία διασφάλιση γι' αυτούς. Η νέα εταιρεία θα επιλέξει τους εργαζόμενους σύμφωνα με τα δικά της κριτήρια, κάτι που έγινε ήδη αυτές τις μέρες, χωρίς να λάβει υπ' όψιν της κανέναν αφού η Κυβέρνηση της δίνει «λευκή επιταγή». Και όχι μόνο δεν γνωρίζουμε τι πρόκειται να γίνει με τους εργαζόμενους, αλλά δεν γνωρίζουμε και αν η Ολυμπιακή θα εξακολουθήσει να υπάρχει μετά από έναν χρόνο και αν θα είναι στα χέρια της «MIG». Ποιος διασφαλίζει ότι η εταιρεία και τα τρία κομμάτια της το πτητικό έργο, η τεχνική βάση και η επίγεια εξυπηρέτηση δεν θα πουληθεί σε κάποιον άλλον ιδιώτη μετά από έναν χρόνο. Όλα είναι ανοικτά από τη σύμβαση. Δεν υπάρχει πουθενά στο νομοσχέδιο ρητή δέσμευση της «MIG» ότι δεν δικαιούται να πουλήσει την εταιρεία μετά από έναν χρόνο.

Αυτά σας τα επισημάναμε και στη συζήτηση στην επιτροπή, ότι δεν θα πρέπει να δίδετε τέτοια ελευθερία κινήσεων στον αγοραστή και ότι οι κινήσεις που κάνετε είναι λανθασμένες.

Αρνείστε πεισματικά να υιοθετήσετε την πρόταση του ΠΑΣΟΚ για τη διατήρηση του εθνικού αερομεταφορέα κάτω από ένα μεικτό σχήμα κρατικών και ιδιωτικών κεφαλαίων με στρατηγικές συμμαχίες. Δεν διδάσκεστε από την κατάρρευση του καπιταλισμού. Ήδη βλέπετε χώρες όπως είναι η Αγγλία και η Αμερική που κρατικοποιούν εταιρείες. Εσείς δεν διδάσκεστε αναφορικά με το τι τραβάμε με όλη αυτήν την παγκοσμιοποίηση.

Σας έχουμε προτείνει επανειλημμένως το κράτος να κρατήσει την πλειοψηφία του πακέτου, το 51% και ο ιδιώτης να κρατήσει το 49% και να έχει και την ευθύνη του μάνατζμεντ.

Η πρόταση του ΠΑΣΟΚ ήταν αξιόπιστη και θα έδινε λύση στο πρόβλημα της Ολυμπιακής, η οποία θα πρέπει να παραμείνει ανοικτή και να ελέγχεται εν μέρει από το δημόσιο προς όφελος τόσο των εργαζομένων όσο και των επιβατών.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα δωδεκάτη νυκτερινή λύεται η συνεδρίαση για αύριο ημέρα Τετάρτη, 8 Απριλίου 2009 και ώρα 11.00' με αντικείμενο εργασιών του Σώματος: συζήτηση

προ ημερησίας διατάξεως σύμφωνα με το άρθρο 143 του Κανονισμού της Βουλής, με πρωτοβουλία του Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Πανελλήνιου Σοσιαλιστικού Κινήματος, κ. Γεωργίου Παπανδρέου, σε επίπεδο Αρχηγών Κομμάτων με θέμα την αδυναμία του Κράτους να εξασφαλίσει στοιχειώδη προστασία και ασφάλεια στην καθημερινή ζωή των πολιτών, σύμφωνα με ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ**