

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

Ι' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)

ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΠΔ'

Πέμπτη 6 Μαρτίου 2003

Αθήνα, σήμερα στις 6 Μαρτίου 2003, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.49' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Α' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΙΤΟΝΑ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

(ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ: Σύμφωνα με την από 5.3.2003 εξουσιοδότηση του Σώματος επικυρώθηκαν με ευθύνη του Προεδρείου τα Πρακτικά της ΠΓ' συνεδριάσεώς του, της 5ης Μαρτίου 2003, σε ό,τι αφορά στην ψήφιση στο σύνολο των σχεδίων νόμων:

1) «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων των Βαλκανικών Χωρών για οικονομική και επιστημονική-τεχνική συνεργασία στον τομέα της γεωργίας».

2) «Κύρωση της Σύμβασης για την καταγραφή αντικειμένων που εκτοξεύονται στο Διάστημα».

3) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αλβανίας στον τομέα των κοινωνικών ασφαλίσεων».

4) «Μισθώσεις ακινήτων για στέγαση Δημοσίων Υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»)

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από τον κ. Αλέξανδρο Χρυσανθακόπουλο, Βουλευτή Αχαΐας, τα ακόλουθα:

A. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Η Βουλευτής Πέλλας κ. ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή Μακεδονίας του Πανελλήνιου Συλλόγου Συνταξιούχων ΟΤΕ ζητεί την ικανοποίηση αιτημάτων των συνταξιούχων ΟΤΕ.

2) Η Βουλευτής Πέλλας κ. ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η ΚΑΣΟ «Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ – ΠΕΜΛΑ» ζητεί την καταβολή των αποζημιώσεων στους καλλιεργητές της περιοχής από τις καταστροφές του περσινού παγετού.

3) Ο Βουλευτής Αθηνών κ. ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Ιατρών του ΕΚΑΒ ζητεί την υιοθέτηση προτάσεων των Ιατρών του ΕΚΑΒ.

4) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟ-

ΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Ληλαντίων Εύβοιας ζητεί την ικανοποίηση αιτήματος για τη σωστή αστυνόμευση του Δήμου Ληλαντίων και της νήσου Λάμψακος.

5) Ο Βουλευτής Αθηνών κ. ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του 37ου Ενιαίου Λυκείου Αθηνών διαμαρτύρεται για τη συγχώνευση του 37ου με το 7ο Λύκειο Αθηνών και ζητεί την επίλυση του κτηριακού προβλήματος.

6) Ο Βουλευτής Αργολίδας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΡΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Περιβαλλοντικός Όμιλος Επιδαύρου ζητεί τον έλεγχο της νομιμότητας για τα ήδη λειτουργούντα ιχθυοτροφεία στον κόλπο της Επιδαύρου, την προστασία και διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και τη μη έγκριση νέων αδειών ιχθυοτροφείων.

7) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Μεθώνης Μεσσηνίας ζητεί οικονομική ενίσχυση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων από τα έντονα καιρικά φαινόμενα.

8) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟ-ΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Κύμης Εύβοιας ζητεί την άμεση αποκατάσταση των ζημιών από την κακοκαιρία στην περιοχή του Δήμου Κύμης.

9) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟ-ΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πανευβοϊκός Σύλλογος Συνταξιούχων ΔΕΗ ζητεί την συνέχιση της λειτουργίας των υπάρχουσών μονάδων του ΑΗΣ – ΔΕΗ Αλιβερίου.

10) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟ-ΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Ιστιαίας Εύβοιας ζητεί την αποκατάσταση των ζημιών από την κακοκαιρία στο Δήμο Ιστιαίας.

11) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟ-ΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Αυλώνας Εύβοιας ζητεί την εκτέλεση αντιπλημμυρικών έργων κατά μήκος των χειμάρρων Χόνδρου και Νηλέα στην περιοχή του Δήμου Αυλώνας.

12) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟ-ΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Αυλώνας Εύβοιας ζητεί οικονομική ενίσχυση για την άμεση αποκατάσταση των ζημιών στο οδικό δίκτυο από την κακοκαιρία.

13) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟ-ΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Ελυμνίων Εύβοιας ζητεί την τακτοποίηση εκκρεμότητας στο τελωνείο Χαλκίδας για την κυκλοφορία ασθενοφόρου αυτοκινήτου.

14) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟ-ΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Ενώσεις Ξενοδόχων Αττικής, Εύβοιας και Λουτρακίου ζητούν την έκδοση Υπουργικής Απόφασης για την ενίσχυση του εκσυγχρονισμού των Ολυμπιακών Ξενοδοχείων Β' κατηγορίας και κάτω.

15) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Φερών Μαγνησίας ζητεί την ένταξη της αγροτικής περιοχής του Ελευθεροχωρίου του Δήμου Φερών στο πρόγραμμα απονίτρωσης νερών.

16) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Πτελεού Μαγνησίας ζητεί οικονομική ενίσχυση στους ελαιοπαραγωγούς του Δήμου του για την απώλεια εισοδήματός τους.

17) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Λειτουργών Μέσης Εκπαίδευσης Μαγνησίας ζητεί τη χορήγηση οικογενειακού επιδόματος σε κάποιες κατηγορίες εκπαιδευτικών.

18) Η Βουλευτής Αθήνας κ. ΜΑΡΙΑ ΔΑΜΑΝΑΚΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Greenpeace ζητεί την απαγόρευση νέων καλλιεργειών μεταλλαγμένων οργανισμών αλλά και νέων εισαγωγών, αν δεν εξασφαλιστούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις.

19) Ο Βουλευτής Κιλκίς κ. ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Κέντρο Κοινωνικής Στήριξης Νομού Κιλκίς ζητεί οικονομική ενίσχυση.

20) Οι Βουλευτές κύριοι ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ και ΟΡΕΣΤΗΣ ΚΟΛΟΖΩΦ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Επιτροπή Αγώνα για την προστασία του Πεδίου του Άρεως ζητεί την αναβάθμιση του πάρκου και την αποτροπή της αλλαγής χρήσης του.

21) Ο Βουλευτής Φωκίδας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Συλλόγων Παρνασσίδας ζητεί την υλοποίηση προτάσεων για τη βελτίωση των αναπτυξιακών υποδομών της Παρνασσίδας.

22) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟ-ΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο ζητείται η αποξήλωση της βοηθητικής μεταλλικής γέφυρας στον Εύριπο Εύβοιας.

23) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Ύδρευσης Καρδίτσας ζητεί έκτακτη οικονομική ενίσχυση για την αποκατάσταση ζημιών του δικτύου ύδρευσης Καρδίτσας.

24) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Γιατροί του ΙΚΑ ζητούν την ικανοποίηση οικονομικών και θεσμικών αιτημάτων τους.

25) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κυρία Κ. Μερενίδου, κάτοικος Κυργίων Δράμας, ζητεί να της χορηγηθεί πολυτεχνική σύνταξη από τον ΟΓΑ.

26) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κυρία Ευαγγελία Στάικου, κάτοικος Βώλακα Δράμας, ζητεί να της χορηγηθεί πολυτεχνικό επίδομα από τον ΟΓΑ.

27) Η Βουλευτής Πέλλας κ. ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Γεωργικών Συνεται-

ρισμών Γιαννιτσών ζητεί την επιστροφή του ΦΠΑ στους αγρότες για τα επιδοτούμενα προϊόντα τους.

28) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΙΑΣΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Κύμης Εύβοιας ζητεί την αποκατάσταση των ζημιών από την κακοκαιρία στην περιοχή του Δήμου Κύμης.

29) Ο Βουλευτής Χίου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το 1ο Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο Χίου ζητεί την επίλυση του στεγαστικού προβλήματος του πιο πάνω εκπαιδευτηρίου.

30) Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΙΠΕΡΓΙΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Ιωάννης Κελεφούρας ζητεί την επίλυση προβλήματος της κόρης του.

31) Ο Βουλευτής Χίου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Ομήρειο Πνευματικό Κέντρο Χίου ζητεί οικονομική υποστήριξη των δραστηριοτήτων του.

32) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΦΡΑΓΚΙΑΔΟΥ-ΛΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Τυμπακίου Ηρακλείου ζητεί την ανανέωση της σύμβασης παραχώρησης για το ακίνητο «ΞΕΝΙΑ ΦΑΙΣΤΟΣ».

33) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΦΡΑΓΚΙΑΔΟΥ-ΛΑΚΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας που αφορά στην ίδρυση ειδικών σχολείων στο Νομό Ηρακλείου.

34) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΦΡΑΓΚΙΑΔΟΥ-ΛΑΚΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας που αφορά στις ελλείψεις σε ιατρικό προσωπικό και εξοπλισμό του Κέντρου Υγείας Μοιρών.

35) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΦΡΑΓΚΙΑΔΟΥ-ΛΑΚΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο ζητείται η άμεση καταβολή αποζημιώσεων στους αμπελοκαλλιεργητές της περιοχής Δαφνών Ηρακλείου, που οι καλλιέργειές τους καταστράφηκαν από τις βροχοπτώσεις του Αυγούστου 2002.

36) Ο Βουλευτής Λακωνίας κ. ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ζητεί να μειωθεί το ποσόν που καλούνται να πληρώσουν οι αγρότες κατά την υποβολή αιτήσεων τους προς τις Συνεταιριστικές Οργανώσεις.

37) Ο Βουλευτής Θεσσαλονίκης κ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Αξιού Θεσσαλονίκης ζητεί οικονομική ενίσχυση για την αποπεράτωση του κλειστού γυμναστηρίου Κυμίνων Θεσσαλονίκης.

38) Ο Βουλευτής Θεσσαλονίκης κ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Χαλάστρας Θεσσαλονίκης ζητεί την αποπληρωμή του συμπληρωματικού έργου του δημοτικού πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής.

39) Ο Βουλευτής Χαλκιδικής κ. ΑΘΗΝΑΙΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Νοσοκομειακών Ιατρών Θεσσαλονίκης ζητεί την ικανοποίηση εργασιακών αιτημάτων των μελών της.

40) Ο Βουλευτής Έβρου κ. ΘΕΟΦΑΝΗΣ ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Αλληλεγγύης Πολιτών Β. Έβρου «ΑΚΡΙΤΕΣ» ζητεί την επίλυση προβλημάτων των υπηρέτουμένων Εθνοφυλάκων του Β. Έβρου και του Σουφλίου.

41) Ο Βουλευτής Πειραιά κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Αλιευτικός Συνεταιρισμός Γρι-Γρι Σαλαμίνας «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» ζητεί τη λήψη μέτρων για την προστασία της αγοράς από τις ανεξέλεγκτες εισαγωγές νωπών ψαριών.

42) Ο Βουλευτής Καβάλας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ κατέ-

θεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Ιδιοκτητών Επιβατικών Αυτοκινήτων Δημόσιας Χρήσης ΤΑΞΙ Επαρχίας Νέστου «Ο ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» ζητεί τη σύσταση Αστυνομικού Τμήματος στο Αεροδρόμιο Καβάλας.

43) Ο Βουλευτής Χαλκιδικής κ. ΑΘΗΝΑΙΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή Μακεδονίας του Πανελληνίου Συλλόγου Συνταξιούχων ΟΤΕ ζητεί την ικανοποίηση αιτημάτων των συνταξιούχων του ΟΤΕ.

44) Ο Βουλευτής Θεσσαλονίκης κ. ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Υπεργολάβων Ιδιοκτητών Οδοποιητικών και Εκσκαπτικών Μηχανημάτων Αττικής «Η ΕΝΩΣΙΣ» ζητεί την ικανοποίηση αιτημάτων όσον αφορά στο πρόβλημα της απόθεσης προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων.

45) Ο Βουλευτής Αττικής κ. ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Σπάτων Αττικής ζητεί να συμπεριληφθεί και ο Δήμος Σπάτων στις περιοχές Ολυμπιακού ενδιαφέροντος.

46) Ο Βουλευτής Αιτωλ/νίας κ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Νομού Αιτωλ/νίας ζητεί τη λήψη μέτρων για την αποκατάσταση του διατηρητέου κτηρίου «οικία Σωχωρίτη».

47) Ο Σύνδεσμος Συνταξιούχων Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Αεροπορικών Επιχειρήσεων με ψήφισμα που επέδωσε στον κύριο Πρόεδρο της Βουλής διαμαρτύρεται για την περικοπή της επικουρικής σύνταξης των μελών του κατά 9% και ζητεί την ένταξη του επικουρικού τους ταμείου στο ΙΚΑ – ΤΕΑΜ και την άμεση αναπλήρωση του επί διετία χαμένου εισοδήματός τους.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στις με αριθμό 906/1-10-02, 907/1-10-02, 922/1-10-02, 930/1-10-02, 942,948,949/3-10-02 ερωτήσεις δόθηκε με το υπ' αριθμ. 427/21-10-02 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

«Σε απάντηση των με αριθμό 906,907,922 και 930/1.10.2002, 942, 948 και 949/3.10.2002 αναφορών και της με αριθμό 2007/7.10.2002 ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κύριοι Γ. Γαρουφαλιάς, Θ. Δημοσχάκης, Σ. Κούβελας, Α. Δαβάκης, Στ. Παπαδόπουλος, Κ. Τσιπλάκης, Αν. Σπηλιόπουλος και Α. Νάκος σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Η Κυβέρνηση υλοποιώντας την σχετική εξαγγελία της, προέβη στην αναμόρφωση των μισθολογίων όλων των κατηγοριών των υπαλλήλων της Δημόσιας Διοίκησης, παρέχοντας ουσιαστικές αυξήσεις εντός, βέβαια, των δημοσιονομικών δυνατοτήτων της χώρας, εξαντλώντας όλα τα δυνατά περιθώρια του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Τα οικονομικά αιτήματα των δημοσίων υπαλλήλων εξετάζονται κάθε φορά με βάση την κυβερνητική πολιτική για τους μισθούς και την δημοσιονομική δυνατότητα της χώρας.

Στην χάραξη της εισοδηματικής πολιτικής πρωταρχικό μέλημα είναι αφενός μεν η διασφάλιση του εισοδήματος των εργαζομένων και αφετέρου η εναρμόνιση αυτού με τους γενικότερους στόχους για την σταθεροποίηση και ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Πέραν των ανωτέρω σας πληροφορούμε ότι με τον ισχύοντα μισθολογικό νόμο (ν. 2448/96), καθώς και με τις διατάξεις των νόμων 2702/99, 2768/99, 2873/00 και 3016/02 παρασχέθηκαν σημαντικές αυξήσεις στις αποδοχές των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και των αντίστοιχων αυτών.

Β. 1. Οι επερχόμενες μισθολογικές μεταβολές στην υπηρεσιακή κατάσταση των εν ενεργεία υπαλλήλων και στρατιωτικών οι οποίες κατά κανόνα οφείλονται στις παρουσιαζόμενες υπηρεσιακές ανάγκες, δεν μπορούν σύμφωνα με την ισχύουσα συνταξιοδοτική νομοθεσία να επεκταθούν και στους συνταξιούχους.

2. Το επίδομα εξομάλυνσης χορηγήθηκε από 1.1.2000 μόνο στους πολιτικούς συνταξιούχους του Δημοσίου, επειδή οι αυξήσεις των συντάξεών τους για το έτος 2000 υπολείπονται κατά πολύ των αυξήσεων που χορηγήθηκαν στις συντάξεις των στρατιωτικών, για τους οποίους ουσιαστικά ίσχυσε νέο μισθολόγιο με αυξήσεις δύο φορές μέσα στο έτος αυτό, από 1.1.2000 και 1.7.2000. Για το λόγο αυτό το Υπουργείο Οικονομικών δεν αντιμετωπίζει το ενδεχόμενο επέκτασης του επιδόματος εξομάλυνσης και στους στρατιωτικούς συνταξιούχους.

Ο Υφυπουργός
Γ. ΦΛΩΡΙΔΗΣ»

2. Στη με αριθμό 1751/23-9-02 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 217/ 18-10-02 έγγραφο από τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων η ακόλουθη απάντηση: «Απαντώντας στην ερώτηση 1751/23-9-02 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ελευθέριος Παπανικολάου, παρακαλούμε να πληροφορησέτε τον κύριο Βουλευτή σε θέματα της αρμοδιότητάς μας και σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΥΔΕ/Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, της Δ/σης Οδικών Έργων (Δ1), της Δ/σης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ και της Περιφέρειας Πελοποννήσου, τα εξής:

1. Το Νότιο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Ιόνιας Οδού (Δυτικός Άξονας) Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, περιλαμβάνεται στα έργα, η κατασκευή των οποίων προβλέπεται να γίνει με το σύστημα παραχώρησης (Συνδυασμός Παραχώρησης ΙΙ, Αθήνα – Κόρινθος – Πάτρα και Πάτρα – Τσακώνα, για τα οποία ήδη ολοκληρώθηκε η 1η φάση του διαγωνισμού (διαδικασία Προεπιλογής).

2. Ολοκληρώθηκε η μελέτη του Χωροταξικού Σχεδίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου και προωθείται άμεσα η έγκρισή της ως Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ), στα πλαίσια του άρθρου 8 του ν. 2742/99, μετά από Γνωμοδότηση των Περιφερειακών Συμβουλίων.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας εκπόνησης της προαναφερόμενης μελέτης ελήφθησαν υπόψη το περιφερειακό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, τα προγράμματα περιφερειακής ανάπτυξης, καθώς και άλλα γενικά ή ειδικά αναπτυξιακά προγράμματα που έχουν σημαντικές επιπτώσεις στη διάρθρωση και ανάπτυξη του χώρου της ομώνυμης Περιφέρειας.

Ο Υφυπουργός
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ»

3. Στην με αριθμό 1829/25-9-2002 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 457/16-10-2002 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

«Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 1829/25-9-2002 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σταύρος Παπαδόπουλος, σχετικά με καθυστέρηση έκδοσης συνταξιοδοτικής απόφασης από τον ΟΓΑ, της κας Κυριακής Θεοδωρίδου, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με όσα μας γνώρισε ο Οργανισμός η ανωτέρω ασφαλισμένη υπέβαλε αίτηση για σύνταξη ανασφάλιστου υπερήλικα στις 23-3-2002 (με αριθμ. πρωτ. 17321/23-3-02) στο Υποκατάστημα Κεντρικής Μακεδονίας.

Για την κα Κυριακή Θεοδωρίδου εκδόθηκε απόφαση χορήγησης σύνταξης, η οποία προωθείται για μηχανογραφική επεξεργασία, προκειμένου η ανωτέρω ασφαλισμένη να πληρωθεί το πρώτο Δεκαήμερο του μηνός Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους.

Ο Υφυπουργός
ΡΟΒΕΡΤΟΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ»

4. Στη με αριθμό 1810/27-9-2002 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 2422/18-10-2002 έγγραφο από τον Υπουργό Ανάπτυξης η ακόλουθη απάντηση:

«Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 1810/27-9-2002 που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Π. Μαντούβαλο, σας διαβιβάζουμε συνημμένα το υπ' αριθμ. ΓΔΝΣ/3450/11.10.2002

έγγραφο της Δ.Ε.Η., με το οποίο δίδονται τα ζητούμενα στην ερώτηση στοιχεία.

Ο Υπουργός
Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ»

Σημ.: Τα συνημμένα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων)

5. Στη με αριθμό 1757/23-9-2002 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 456/16-10-2002 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

«Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 1757/23-9-2002 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σταύρος Παπαδόπουλος, σχετικά με καθυστέρηση έκδοσης συνταξιοδοτικής απόφασης από τον ΟΓΑ, της κ. Σεβαστής Καρολίδου, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με όσα μας γνώρισε ο Οργανισμός, για την ανωτέρω ασφαλισμένη εκδόθηκε απόφαση χορήγησης σύνταξης γήρατος, η οποία θα της καταβληθεί το πρώτο δεκαήμερο τρέχοντος μηνός.

Ο Υφυπουργός
ΡΟΒΕΡΤΟΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ»)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου:

Πρώτη είναι η με αριθμό 435/3.3.2003 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Ιωάννη Ζαφειρόπουλου προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικώς με την υποβάθμιση του Νοσοκομείου Αμαλιάδας κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Ζαφειρόπουλου έχει ως εξής:

« Η Δημοτική Αρχή Αμαλιάδας, διερμηνεύοντας τα αισθήματα οργής και αγανάκτησης των φορέων και των πολιτών του δήμου και της ευρύτερης περιοχής, διαμαρτύρεται για την απόφαση της 27.2.2003 του ΠΕΣΥ Δυτικής Ελλάδος με την οποία ουσιαστικά υποβαθμίζεται το Νοσοκομείο Αμαλιάδας.

Με βάση την απόφαση αυτή και με πρόσχημα την «προοπτική ολοκληρωμένης λειτουργίας του νέου Νοσοκομείου Πύργου» υποβαθμίζεται το Νοσοκομείο Αμαλιάδας σε νοσηλευτικό ίδρυμα παροχής πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας και αντιμετώπισης χρονίως πασχόντων.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός Υγείας και Πρόνοιας: ποια άμεσα μέτρα θα λάβει η Κυβέρνηση και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου για την άμεση ανάκληση της πιο πάνω απόφασης του ΠΕΣΥ Δυτικής Ελλάδας και την επιτάχυνση των διαδικασιών για την άμεση πρόσληψη όλου του απαραίτητου προσωπικού για να λειτουργήσει πλήρως στον προσδιορισμένο χρόνο το νέο Νοσοκομείο Πύργου».

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας κ. Νασιώκας.

Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΕΚΤΟΡΑΣ ΝΑΣΙΩΚΑΣ (Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Με την ερώτησή του ο κύριος συνάδελφος μάς δίνει την ευκαιρία να ξεκαθαρίσουμε κάποια θέματα τα οποία έχει ξεκαθαρίσει ο Υπουργός και στην επίσκεψη που έκανε στην Ηλεία, αλλά πολλές φορές επανέρχονται και συζητούνται και έχουν να κάνουν με το ρόλο που έχει κάθε νοσοκομείο απ' αυτά που υπάρχουν τώρα στην Ηλεία και βεβαίως με το καινούριο νοσοκομείο του Πύργου το οποίο τελειώνει μέσα σ' αυτό το χρόνο. Ο οργανισμός του βρίσκεται ήδη στο Υπουργείο στην τελική επεξεργασία και αρχίζει ο προγραμματισμός υλοποίησής του αφού λύθηκαν πολλά σημαντικά προβλήματα ένα εκ των οποίων ήταν η σύνδεσή με την αποχέτευση του Δήμου του Πύργου.

Σ' αυτό λοιπόν το σχεδιασμό πρέπει να διαβεβαιώσουμε και τον κύριο συνάδελφο και τη Βουλή και μέσα απ' αυτό και όλους τους κατοίκους της Αμαλιάδας και της Ηλείας ότι το Νοσοκομείο της Αμαλιάδας παραμένει ένα από τα σημαντικά μας νοσηλευτικά ιδρύματα στην περιοχή και ότι όχι μόνο δεν σκεφτόμαστε να το υποβαθμίσουμε, όπως ελέχθη, αλλά θέλουμε και να το αναβαθμίσουμε.

Καταρχήν να διευκρινίσουμε, ότι δεν υπάρχει καμιά απόφαση του ΠΕΣΥ η οποία να συζητάει και να αποφασίζει τέτοιου είδους υποβάθμιση του νοσοκομείου. Υπάρχει βεβαίως μια εκτίμηση μιας επιτροπής του ΠΕΣΥ η οποία όμως δεν ελήφθη καθόλου υπόψη που βλέποντας τις εναλλακτικές λύσεις λειτουργίας εκτίμησε ίσως και αυτή. Άρα δεν τίθεται τέτοιο θέμα ούτε από το ΠΕΣΥ. Δεν υπάρχει τέτοιο θέμα στο Υπουργείο, αντίθετα εμείς και το προσωπικό του νοσοκομείου θα ενισχύσουμε και σύντομα θα έχουμε προσλήψεις και ολοκληρώνεται σύντομα η μελέτη επέκτασης και αναβάθμισης του Νοσοκομείου Αμαλιάδος και όταν ολοκληρωθεί η μελέτη τότε θα συζητήσουμε και με το ΠΕΣΥ την παραπέρα υλοποίησή της.

Ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε, για την ερώτηση. Σας διαβεβαιώνω ότι δεν τίθεται τέτοιο θέμα. Το θέμα που υπάρχει για μας είναι πώς θα λειτουργήσει το νοσοκομείο Αμαλιάδας όπως και το Νοσοκομείο στα Κρέστενα πολύ καλά, σε συνεργασία στα επίπεδα του νομού με το καινούριο Νοσοκομείο του Πύργου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Ο κ. Ζαφειρόπουλος έχει το λόγο.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, χαίρω για τις επισημάνσεις και τις διαβεβαιώσεις που παρέχει στο Σώμα ο εκλεκτός συνάδελφος κύριος Υφυπουργός Υγείας, πρέπει όμως να σημειώσω ότι υπάρχει μια διάσταση βουλήσεων ανάμεσα στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου και στο ΠΕΣΥ. Γιατί είναι σαφής η αναφορά στο έγγραφο το οποίο επικαλέστηκε. Το ΠΕΣΥ λέει ότι έτσι επιτυγχάνεται, με τις συγκεκριμένες ενέργειες, πράξεις ή παραλείψεις του, η αξιοποίηση του Νοσοκομείου Αμαλιάδας και του Νοσοκομείου -Κέντρου Υγείας Κρεστένων σε τομείς όπως η παροχή πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας ή αντιμετώπιση χρονίως πασχόντων. Αυτό σημαίνει ότι είναι σαφής, γυμνή, δόλια, θα έλεγα, η πρόθεση του ΠΕΣΥ να υποβαθμίσει κυρίως το Νοσοκομείο Αμαλιάδας αλλά και το Νοσοκομείο Κρεστένων.

Εγώ βεβαίως πείθομαι από τις διαβεβαιώσεις του φίλου κυρίου Υφυπουργού. Θα ήθελα όμως να προσθέσω, κύριε Πρόεδρε, ότι η εκκρεμότητα που υπάρχει από το 1994 σε σχέση με την ολοκλήρωση της νέας πτέρυγας του Νοσοκομείου Αμαλιάδας πρέπει να τερματιστεί το συντομότερο δυνατόν. Πρέπει δηλαδή άμεσα, με την ολοκλήρωση των μελετών, να υπάρξει η ανακίνηση των αποφάσεων της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υγείας, με τις οποίες θα προχωρεί η πολιτεία στην εκπλήρωση του χρέους που έχει απέναντι στην Αμαλιάδα και όλη την περιοχή για την ολοκλήρωση της νέας πτέρυγας την οποία έχουμε υποσχεθεί από το 1994.

Βεβαίως, θεωρώ πολύ σημαντική τη διαβεβαίωση του κυρίου Υφυπουργού ότι δεν αλλάζει χαρακτήρα το Νοσοκομείο Αμαλιάδας και το Νοσοκομείο της Κρέστενας. Θα ήθελα να σημειώσω ότι είναι απαραίτητο να αντιμετωπιστούν και τα προβλήματα που έχει το Νοσοκομείο Αμαλιάδας από πλευράς προσωπικού και το Νοσοκομείο Κρέστενας, μέσα στο γενικότερο σχεδιασμό του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας.

Για παράδειγμα, δεν είναι δυνατόν να μην ολοκληρώνεται η αποπεράτωση μιας ημιτελούς πτέρυγας στο Νοσοκομείο Κρέστενας για 150.000 ευρώ. Γιατί μετά τις πλημμύρες και τις βροχοπτώσεις έχει καταστραφεί η στέγη του νοσοκομείου. Δεν μπορούμε να διαθέσουμε 150.000 ευρώ για την επισκευή της;

Η παρουσία του αξιότιμου κυρίου Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας μου δίνει τη δυνατότητα να απευθύνω έκκληση και στον ίδιο, ώστε σε σύντομο διάστημα να συγκληθεί υπό την προεδρία του μία σύσκεψη στο Υπουργείο Υγείας, ούτως ώστε και με την εισήγηση του κ. Νασιώκα να καλύψουμε την εκκρεμότητα που υπάρχει σχετικά με την ολοκλήρωση του Νοσοκομείου Αμαλιάδας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι από τα διπλωματικά θεωρεία παρακολουθεί τη συνεδρίασή μας αντιπροσωπεία από την Κίνα, με επικεφαλής τον Αντιπρόεδρο της Βουλής, της επαρχίας Σαντούγκ της Κίνας. Βρίσκονται στην Ελλάδα για συνομιλίες, με σκοπό την ενίσχυση της συνεργασίας σε διάφορους τομείς.

Είχα μάλιστα την ευκαιρία προηγουμένως, να συναντηθώ μαζί τους και να συζητήσουμε διάφορα θέματα που ενδιαφέρουν τις δύο χώρες μας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Ο κ. Νασιώκας έχει το λόγο.

ΕΚΤΟΡΑΣ ΝΑΣΙΩΚΑΣ (Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ναι, κύριε συνάδελφε. Μιλάμε στο ίδιο κλίμα και μάλιστα μιλάμε σε μια χρονική στιγμή που τα πράγματα στην Ηλεία σε θέματα υγείας έχουν όλες τις προϋποθέσεις να κάνουν το άλμα. Δεν υπερδιπλασιάζεται μόνο ο αριθμός των κρεβατιών στο νομό. Οι καινούριες εγκαταστάσεις, ο καινούριος εξοπλισμός και, βεβαίως, το προσωπικό που θα έρθει σε αυτό το διάστημα δίνουν στο νομό μια σημαντική ώθηση. Κάνουν το νομό να έχει σύγχρονες υποδομές, σύγχρονες υπηρεσίες υγείας και ίσως πρωτοποριακές. Βεβαίως αυτή η ολοκλήρωση είναι μια δύσκολη υπόθεση. Γι' αυτό θέλουμε και τη δική σας συμβολή, όπως και τη συμβολή όλων των φορέων της Ηλείας.

Επαναλαμβάνω αυτό που είπα και στην πρωτολογία μου: στο ρόλο αυτόν η Αμαλιάδα έχει το δικό της κομμάτι. Το δικό της κομμάτι δεν είναι να υποβαθμιστεί ούτε καν να διατηρήσει αυτό που έχει τώρα. Είναι να αναβαθμιστεί και να λειτουργήσει μαζί με τα άλλα νοσοκομεία, έτσι που να δίνει αποτελεσματική, υψηλού επιπέδου περίθαλψη σε όλους τους πολίτες. Σύντομα, με την ολοκλήρωση της μελέτης, θα έχουμε τη δυνατότητα να μιλήσουμε γι' αυτήν την προοπτική πιο συγκεκριμένα.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Θα προχωρήσουμε στη συζήτηση της δεύτερης με αριθμό 433/3-3-2003 επίκαιρης ερώτησης του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Σωτηρίου Χατζηγάκη προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σχετικά με τη στεγαστική αποκατάσταση των παλιννοστώντων Ποντίων στη Φαρκαδόνα Τρικάλων.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Χατζηγάκη συνοπτικά έχει ως εξής:

«Ο εμπαιγμός της Κυβέρνησης συνεχίζεται. Δέκα χρόνια διαμονής στον άθλιο «οικισμό υποδοχής» που βρίσκεται στη Φαρκαδόνα κλείνουν σε μερικές μέρες οι εκατό οικογένειες παλιννοστώντων Ποντίων.

Παρά τις δεσμεύσεις των αρμόδιων Υπουργών και του ίδιου του Πρωθυπουργού για τη στεγαστική τους αποκατάσταση, το θέμα εκκρεμεί όλα αυτά τα χρόνια, ενώ τελευταία η Κυβέρνηση κάνει λόγο για δάνεια, παρά τις συνεχείς επισημάνσεις των ομογενών ότι κάτι τέτοιο δεν είναι δυνατόν λόγω των ελαχίστων εσόδων των οικογενειών αυτών. (Οι περισσότερες οικογένειες των ομογενών επιβιώνουν με βοηθήματα της Κοινωνικής Πρόνοιας, συντάξεις του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων, ελάχιστα εποχικά μεροκάματα και συνεπώς η λήψη στεγαστικών δανείων για τα άτομα αυτά δεν είναι δυνατή.)

Προ των δημοτικών εκλογών του περασμένου Οκτωβρίου ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εσωτερικών κ. Βαλασσόπουλος υποσχέθηκε την «άμεση λύση» του προβλήματος με τη χρηματοδότηση της ανέγερσης των κατοικιών των ομογενών με 1.320.616 ευρώ (δηλαδή 450 εκατομμύρια δραχμές), ως πρώτη δόση, από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους της Αυτοδιοίκησης, από το κονδύλι για αποκατάσταση παλιννοστώντων.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Θα δώσει επιτέλους λύση η Κυβέρνηση ή θα επιβεβαιωθεί για πολλοστή φορά ότι οι εξαγγελίες περί κοινωνικής πολιτικής και κοινωνικού κράτους είναι χωρίς αντίκρισμα;»

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης κ. Μπένος.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Κύριε Πρόεδρε, το κλειδί στην επίλυση αυτού του χρονίζοντος προβλήματος -και διά τούτο, αγαπητέ συνάδελφε, πολύ ταπεινά προσερχόμεθα να απαντήσουμε στην ερώτησή σας, που είναι εύλογη- είναι η ολοκλήρωση της πολεοδόμησης της περιοχής. Είχα διά της υπηρεσιακής οδού μια ενημέρωση, αλλά έχω και την τύχη να είναι εκ δεξιών μου η ερίτιμος συνάδελφος μας, αλλά και συνάδελφος μου εν τοις πράγμασι -γιατί αμφότεροι είμαστε τοπογράφοι-μηχανικοί- η κ. Ροδούλα Ζήση, η οποία με διαβεβαίωσε ότι υπέγραψε την υπουργική απόφαση -συνεπώς μπορείτε να το ανακοινώσετε- και ότι εντός των ημερών θα έχουμε και το Φ.Ε.Κ. της πολεοδόμησης της περιοχής. Αυτό, όπως αντιλαμβάνεστε, είναι η αφετηρία για όλα τα επόμενα στάδια.

Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι το ποσό αυτό, στο οποίο αναφέρεστε και για το οποίο είχε δεσμευθεί ο Γενικός Γραμματέας μας κ. Βαλασσόπουλος, θα δοθεί. Και όχι μονάχα αυτό. Συνολικά πρόκειται για πιστώσεις 4 εκατομμυρίων ευρώ. Θέλω, επίσης, να σας γνωστοποιήσω ότι τα δάνεια έχουν αυξηθεί. Υποθέτω ότι το γνωρίζετε. Αν δεν το γνωρίζετε, σας το λέω, για να το μεταφέρετε στις εκατό οικογένειες των παλιννοστώντων. Έχουν φθάσει στο ύψος των 60 εκατομμυρίων ευρώ. Νομίζουμε ότι είναι ένα σημαντικό ποσό, αν λάβει κανείς υπόψη του ότι υπάρχει η δυνατότητα συνεργασίας των οικογενειών αυτών με τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας, για να προχωρήσει το στεγαστικό τους πρόγραμμα.

Συνεπώς μετά από πολλές περιπέτειες πιστεύω ότι έχουμε καλά νέα σήμερα και το πρόγραμμα αυτό θα κυλήσει πλέον χωρίς εμπόδια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Ο κ. Χατζηγάκης έχει το λόγο.

ΣΩΤΗΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Παρά τις καλές διαβεβαιώσεις του κυρίου Υπουργού και παρά την ευτυχή συγκυρία της παρουσίας της κυρίας Υφυπουργού, εμείς εξακολουθούμε να μιλάμε ότι τι ζήτημα της Φαρκαδόνας είναι μια απόλυτα ξεκαθαρισμένη απάτη της Κυβέρνησης απέναντι στους κατοίκους, αυτούς τους Ελληνοπόντιους, είναι ένας θλιβερός εμπαιγμός και είναι μια δραματική αθέτηση όλων των υποχρεώσεων και των υποσχέσεων που έχει δώσει μέχρι σήμερα η Κυβέρνηση.

Κύριε Υπουργέ, το πρόβλημα δεν είναι μόνο η χωροθέτηση. Έχω μπροστά μου απάντηση του κ. Παπανδρέου, Υπουργού Εσωτερικών, προς τον κ. Κουβέλη πριν από πέντε - έξι χρόνια, η οποία λέει από τότε ότι έχει προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για να εκπονηθεί η μελέτη για την πολεοδόμηση. Από τότε, πέρασαν έξι χρόνια. Αλλά δεν είναι μόνο αυτό, δεν είναι μόνο το θέμα της πολεοδόμησης, το οποίο συνιστά και οικοδομεί την έννοια της απάτης όσον αφορά την αθέτηση των υποσχέσεων της Κυβέρνησης, είναι επίσης, ότι δεν έχουν δοθεί τα οικοπέδα στους δικαιούχους. Και έρχεται σήμερα η Κυβέρνηση μετά από δέκα χρόνια, μετά από συνεχείς υποσχέσεις του Πρωθυπουργού ότι θα δώσει σπίτια, όχι δάνεια- γιατί μη γελιόμαστε, τα δάνεια δεν τα θέλουν οι Ελληνοπόντιοι, πώς θα ξεπληρώσουν τα δάνεια όταν οι ίδιοι είναι άπομοι, δεν έχουν πού την κεφαλγή κλίνη, δεν έχουν δυνατότητα όχι δάνειο, τίποτα να μην πληρώσουν- και πετώντας μια βόμβα, λέγοντας δηλαδή ότι υπογράφηκε η απόφαση για την πολεοδόμηση, νομίζετε ότι λύθηκε το πρόβλημα. Δεν λύθηκε το πρόβλημα και η απάτη συνεχίζεται.

Όλη αυτή η ιστορία τι δείχνει: Δείχνει ότι η Κυβέρνησή σας είναι μια άστοργη, μια σκληρή Κυβέρνηση, μια κυβέρνηση η οποία έχει έντονο το αντικοινωνικό στοιχείο.

Δεύτερον, δείχνει ότι η Κυβέρνησή σας είναι μια κυβέρνηση η οποία στερείται μεταναστευτικής πολιτικής. Διότι αν είχε μεταναστευτική πολιτική, ούτε θα γκετοποιούσε τους Ελληνοπόντιους της Φαρκαδόνας ούτε θα έκανε δήθεν σεμινάρια υπέρ των σεμιναρίων για να ενταχθούν στο κοινωνικό σύνολο, που δεν εντάχθηκε κανένας, και μέχρι σήμερα θα είχε δώσει σπίτια στους Ελληνοπόντιους, πράγμα το οποίο σε άλλες περιπτώσεις και περιοχές της χώρας το έκανε. Αλλά εκεί βέβαια, υπήρχαν ισχυροί άνδρες στην Κυβέρνησή σας και το έκανε για λόγους ευνόητους. Σήμερα, η Θεσσαλία και ιδιαίτερα τα Τρίκαλα δεν έχουν τέτοιους ισχυρούς άνδρες, επομένως οι Ελληνοπόντιοι είναι καταδικασμένοι να πεθάνουν εκεί που είναι και στην κυριολεξία, «να μη δουν στον ήλιο μοίρα».

Συνεπώς δεν μας ικανοποιεί, κύριε Υπουργέ, παρά την καλή σας προαίρεση και την καλή σας πρόθεση η απλή εξαγγελία της πολεοδόμησης, διότι δεν είναι μόνο η πολεοδόμηση, είναι και η παραχώρηση των οικοπέδων, είναι κυρίως ότι θέλουν σπίτια, θέλουν να βάλουν το κεφάλι τους μέσα σε κάποιο σπίτι μετά από δέκα χρόνια. Γι' αυτό και τις υποσχέσεις σας για πολεοδόμηση δεν τις ακούν. Δεν πείθουν κανέναν. Και σας προκαλώ, αν λέω κάτι διαφορετικό, να με διαψεύσετε και εγώ με πολύ μεγάλη χαρά θα εξαγγείλω στην περιοχή μου ότι θα σας δώσουν σπίτια και όχι αυτά τα ψευδοδάνεια.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, για την ανοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Ο Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Με αιφνιδιάσατε σήμερα. Δεν σας έχω ακούσει με τόσο οξείς τόνους και με τόσο βαρείς επιθετικούς προσδιορισμούς. «Απάτη!».

ΣΩΤΗΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ: Δέκα χρόνια. Πρωθυπουργός εξαγγέλλει...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Μην κάνουμε άναρχο διάλογο. Καλό είναι να είναι ζωηρή η συζήτηση αλλά να

σεβόμαστε και τον Κανονισμό.

Συνεχίστε, κύριε Υπουργέ.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Κύριε συνάδελφε, διαμαρτυρόμαστε μετά για την απαξίωση της πολιτικής, όταν εμείς εδώ μέσα χρησιμοποιούμε τόσο βαρείς χαρακτηρισμούς! Εγώ σας είπα ότι αναγνωρίζω, όχι για λογαριασμό μου, για λογαριασμό της Κυβέρνησης, ότι υπάρχουν καθυστερήσεις. Απάτη όμως!

ΣΩΤΗΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ: Δέκα χρόνια.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Για το ουσιώδες τώρα. Νομίζω ότι θα το μετανιώσετε και θα το αποσύρετε και μάλλον δε θα τολμήσετε αυτά τα Πρακτικά να τα δώσετε στην περιφέρειά σας, με τους τόσο βαρείς χαρακτηρισμούς. Ας είναι. Σας είπα και στην πρωτολογία μου ότι το κλειδί για την εκκίνηση όλων των υποθέσεων, την παραχώρηση των οικοπέδων και την ενεργοποίηση των δανείων, ήταν αυτό που είχαμε τη χαρά επιτέλους να τελειώσει αυτή η υπόθεση της πολεοδόμησης.

Για τα δάνεια, για τα οποία μας εξακοντίζει μια μομφή, τα «ψευδοδάνεια», όπως λέτε: Αγαπητέ μου συνάδελφε, αυτά καθιερώθηκαν από την εποχή που ήμουν δήμαρχος και έγιναν οι σεισμοί της Καλαμάτας. Ήταν τότε δική μου πρόταση να μην είναι μόνο η στεγαστική αποκατάσταση, αλλά να έχει τη δυνατότητα ο πολίτης, ο πληττόμενος πολίτης, να έχει και δάνειο να το κάνει ό,τι θέλει. Γιατί κάποιος εκ των εκατό να μην θελήσει να πάει σ' αυτό το σημείο που θα γίνουν τα οργανωμένα προγράμματα δόμησης και να πάει στην ελεύθερη αγορά και να αξιοποιήσει το δάνειό του και να πάρει κάπου αλλού ένα διαμέρισμα.

Συνεπώς αυτό είναι ένα πλεονέκτημα επιπλέον...

ΣΩΤΗΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ: Δεν το δίνετε έτσι όμως.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Το δίνουμε ακριβώς έτσι. Έχει την ελεύθερη βούληση...

ΣΩΤΗΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ: Να διαλέξει ή σπίτι ή δάνειο;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Να διαλέξει ό,τι θέλει. Να διαλέξει με το δάνειο που του δίνουμε είτε να συνεργαστεί με τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας είτε να βρει έναν εργολάβο και να το κτίσει μόνος του, -τρεις δυνατότητες έχει- είτε να προσφύγει στην ελεύθερη αγορά και να αγοράσει ένα σπίτι.

Συνεπώς, αγαπητέ συνάδελφε, αυτό είναι πλεονέκτημα, δεν είναι μειονέκτημα. Ελπίζω να μην το είχατε αντιληφθεί όταν εξακοντίζατε αυτούς τους βαρείς χαρακτηρισμούς.

ΣΩΤΗΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ: Του δίνετε τη διάζευξη: σπίτι ή δάνειο;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Εν κατακλείδι, επιτέλους δίνεται μια λύση οριστική στο πρόβλημα και φαντάζομαι ότι οι πολίτες εκεί, οι Έλληνες πολίτες της περιοχής, θα μας δώσουν τη συγχώρεσή τους για την καθυστέρηση. Νομίζω όμως ότι θα μας επιβραβεύσουν για το ουσιαστικό πακέτο μέτρων για την στεγαστική τους αποκατάσταση.

Σας ευχαριστώ.

ΣΩΤΗΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ: Είναι διαζευκτικό; Θα δώσετε δάνειο ή σπίτι; Δεν είναι έτσι. Πείτε το.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Θα συζητηθεί τώρα η τρίτη με αριθμό 439/3-3-2003 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Άγγελου Τζέκη προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Γεωργίας, σχετικώς με τη δημιουργία Εθνικού Πάρκου στην ευρύτερη περιοχή των δέλτα των ποταμών Γαλλικού, Αξιού, Λουδία και Αλιάκμονα.

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συνάδελφου έχει ως εξής:

«Το Μάη του 1999 δημοσιοποιήθηκε η εισηγητική έκθεση προεδρικού διατάγματος από μελετητές, στους οποίους είχε ανατεθεί η σύνταξη ειδικής περιβαλλοντικής μελέτης για το χαρακτηρισμό των χερσαίων, υδάτινων και θαλάσσιων περιοχών των εκβολών των ποταμών Γαλλικού, Αξιού, Λουδία και Αλιάκμονα, της Αλικής Κίτρου και της λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου και της ευρύτερης περιοχής, ως Εθνικού Πάρκου.

Στην έκθεση αυτή προτείνεται η δημιουργία Εθνικού Πάρκου, στο οποίο όμως εκτός των υγροτόπων των Δέλτα των παραπάνω ποταμών συμπεριλαμβάνεται και η ενδοχώρα, έκτασης περίπου διακοσίων χιλιάδων στρεμμάτων που χρησιμοποιείται από τους κατοίκους για καλλιεργητικούς σκοπούς. Η καλλιεργήσιμη αυτή περιοχή της ενδοχώρας προέκυψε μετά τη διευθέτηση των κοιτών των παραπάνω ποταμών, την αποστράγγιση των ελών και αποδόθηκε στους ντόπιους καλλιεργητές με τους κατά τόπους αναδασμούς.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

Ποια μέτρα πρόκειται να πάρει η Κυβέρνηση και πότε, ώστε να χαρακτηριστούν ως Εθνικό Πάρκο και να τύχουν της απόλυτης προστασίας μόνον η παράκτια ζώνη και η κατά μήκος αυτής σε βάθος χιλίων περίπου μέτρων χερσαία ζώνη, καθώς και οι ευρείες κοίτες πλημμύρων των παραπάνω ποταμών και η κατά μήκος και εκατέρωθεν αυτών λουρίδα γης σε πλάτος εκατό περίπου μέτρων και όχι η υπόλοιπη ενδοχώρα που προβλέπει η μελέτη;»

Το λόγο έχει η Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κ. Ροδούλα Ζήση.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Πρόεδρε, για τη σημαντική οικολογική περιοχή των υγροτόπων της Αλικής Κίτρου, του κάτω ρου του Δέλτα των ποταμών Αξιού, Αλιάκμονα, Λουδία, Γαλλικού και της λιμνοθάλασσας του Καλοχωρίου, αλλά και της ευρύτερης περιοχής τους, είναι γνωστό ότι έχει εκδοθεί κοινή υπουργική απόφαση το 1998, με την οποία καθορίστηκαν τα μέτρα για την προστασία όλου αυτού του οικοσυστήματος. Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες εκπόνησης της μελέτης και εγκρίθηκε η ειδική περιβαλλοντική μελέτη, σύμφωνα βέβαια με όλες τις προδιαγραφές και με όλες τις διαδικασίες που προβλέπονται από το ν.1650/1986, που είναι και ο νόμος για την προστασία του περιβάλλοντος.

Μετά τη διαδικασία εκπόνησης αυτής της μελέτης και της έγκρισής της -στις 7-3-2002 έγινε η έγκριση- και την οριστικοποίηση του σχεδίου του προεδρικού διατάγματος, ακολουθήθηκε η γνωστή διαδικασία της δημοσιοποίησης του σχεδίου προεδρικού διατάγματος και διαβιβάστηκαν στα Νομαρχιακά Συμβούλια της Ημαθίας, Θεσσαλονίκης και Πιερίας όλα τα κείμενα για γνωμοδότηση.

Το σχέδιο προεδρικού διατάγματος λαμβάνει υπόψη σοβαρά αυτή την εγκεκριμένη περιβαλλοντική μελέτη η οποία, όπως είπα, είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του ν. 1650/1986, με την υπάρχουσα νομολογία, αλλά και κυρίως με την προστασία του οικοσυστήματος -είναι δηλαδή βασισμένη σ' αυτή την πολιτική και τη φιλοσοφία, την επιστημονική και κοινωνική- και βεβαίως ο σκοπός είναι η προστασία, η διατήρηση και η διαχείριση της φύσης και του τοπίου ως φυσικής κληρονομιάς στην συγκεκριμένη περιοχή και βέβαια και ως ενός πολύτιμου εθνικού φυσικού πόρου σε χερσαία και υδάτινα τμήματα -γιατί έχουμε τις εκβολές πολλών ποταμών εκεί- και βέβαια και η ευρύτερη περιοχή έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον από οικολογικής και αισθητικής πλευράς.

Πρώτος ο κύριος συνάδελφος, κύριε Πρόεδρε, για την οριοθέτηση στην ενδοχώρα για χρήση γεωργικής καλλιέργειας.

Πρέπει να σας πω ότι όλες αυτές οι μελέτες έχουν λάβει υπόψη όλα αυτά που σας είπα, κύριε συνάδελφε, δηλαδή όλες αυτές τις προϋποθέσεις και βεβαίως όλους τους νόμους που ισχύουν για την πολεοδόμηση, την οικιστική ανάπτυξη και την παραγωγική δραστηριότητα στην περιοχή. Δε θα μπορούσε παρά μόνο με αυτές τις προδιαγραφές να έχει γίνει η μελέτη. Υπάρχουν σχετικοί χάρτες και ζώνες που παρουσιάζονται. Δεν έχουμε εδώ το χρόνο, για να τα δούμε. Όμως, όλα είναι σύμφωνα με αυτούς τους νόμους.

Ακόμα πρέπει να σας πω ότι σύμφωνα με αυτό το κείμενο του προεδρικού διατάγματος αυτές οι γύρω περιοχές προβλέπονται ως γεωργική καλλιέργεια και αποτελούν την περιφερειακή ζώνη του εθνικού πάρκου. Δηλαδή, είναι σύμφωνα με τις δυνατότητες, με τη φέρουσα ικανότητα της περιοχής και για την προστασία του οικοσυστήματος και για την περιφερειακή ζώνη που προβλέπεται, αλλά και για την καλλιέργεια που χρειάζονται

οι αγρότες εκεί και ο πρωτογενής τομέας να αναπτύξει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφονας): Ο κ. Τζέκης έχει το λόγο.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι ένα πολύ σημαντικό ζήτημα η συγκεκριμένη τοποθεσία να χαρακτηριστεί ως εθνικό πάρκο. Βέβαια, κύριε Πρόεδρε, γνωρίζετε ότι η συγκεκριμένη τοποθεσία που αναφέρεται στην ερώτηση καλύπτεται και από τη διεθνή σύμβαση «PAMΣAP» και μάλιστα περιλαμβάνεται μέσα στο «NATURA 2000».

Όμως εμείς έχουμε συγκεκριμένη ερώτηση και περιμένουμε την απάντηση, γιατί ενδιαφέρονται άμεσα χιλιάδες κάτοικοι της περιοχής, φορείς της περιοχής και πρόσφατα βέβαια έβγαλε και την απόφασή του το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, το οποίο ασπάζεται τις θέσεις των φορέων. Κανείς δεν έχει αντίρρηση για την προστασία αυτής της περιοχής και βέβαια συμφωνούμε με αυτή τη συνθήκη «PAMΣAP», που περιλαμβάνει τη συγκεκριμένη περιοχή.

Από εκεί και πέρα όμως, κύριε Πρόεδρε, υπάρχει ένα σοβαρό πρόβλημα εάν, δηλαδή, ενταχθεί στην ευρύτερη προστατευόμενη περιοχή και η Γ' ζώνη. Γιατί πρέπει να γνωρίζουμε ότι το σχέδιο του προεδρικού διατάγματος βάζει μια σειρά περιοριστικούς όρους, που είναι αποτρεπτικοί προς τη γεωργική και κτηνοτροφική παρουσία. Το ζήτημα είναι ότι οι χιλιάδες αγρότες της περιοχής ενδιαφέρονται για το οικοσύστημα και ενδιαφέρονται πραγματικά και ήταν ακριβώς αυτή η παρουσία τους που για χρόνια τώρα κράτησε, αν θέλετε, το οικοσύστημα σε αυτήν τη μορφή που έχει.

Γι' αυτό θέλουμε να απευθυνθούμε προς την Κυβέρνηση και να ζητήσουμε να εξαιρεθεί η Γ' ζώνη, που είναι περίπου διακόσιες χιλιάδες στρέμματα, να επιτρέπεται η καλλιέργεια της γης και η μεταποιητική βιομηχανία μικρής οχλήσεως. Επαναλαμβάνω ότι αυτό ισχύει μέχρι τώρα και δεν είχε δημιουργήσει κανένα πρόβλημα στην περιοχή.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα πρέπει, κύριε Πρόεδρε, η Κυβέρνηση –και κλείνω με αυτό– να λάβει σοβαρά υπόψη τις οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις που θα έχει μια απόφασή της να εντάξει αυτή τη μεγάλη έκταση στην προστατευόμενη ζώνη. Επαναλαμβάνω ότι μέχρι τώρα τα πράγματα λειτούργησαν καλά. Συμφωνούμε ότι θα πρέπει και οι αγρότες να ενημερωθούν πλήρως και για τις καλλιέργειες κλπ. και να βοηθηθούν, όχι όμως να πάμε προς την εξόντωσή τους.

Το αναφέρω αυτό, κύριε Πρόεδρε, γιατί η πολιτική κατεύθυνση που πλέον υπάρχει –κι αυτό πρέπει να το πάρουμε σοβαρά υπόψη– από την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι μέσα από τα προγράμματα οικότουρισμού να περιορίσει τη γεωργική και κτηνοτροφική παραγωγή και να μειώσει τον αγροτικό πληθυσμό που είναι στη συγκεκριμένη περιοχή. Λάβετε υπόψη τι έγινε και σε άλλες περιπτώσεις με τα γνωστά οικότουριστικά προγράμματα –και αναφέρομαι στην Ήπειρο– που στοίχισαν και την αυτοκτονία ενός διευθυντή γεωργίας από τα μεγάλα συμφέροντα, τα οποία πιέζουν προκειμένου να πάρουν κι αυτά τα προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση για ίδιο όφελος.

Επαναλαμβάνω ότι εμείς συμφωνούμε στην προστασία της συγκεκριμένης περιοχής, όχι όμως αυτό να γίνει σε βάρος των γεωργών και των κτηνοτρόφων, που θα οδηγήσει στον οικονομικό μαρασμό όλης της περιοχής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφονας): Η κ. Ζήση έχει το λόγο.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Πρόεδρε, τα θέματα που έβαλε ο κύριος συνάδελφος απασχολούν σε αυτή την πορεία της διαβούλευσης που γίνεται με την έγκριση των περιβαλλοντικών μελετών και με την κατάρτιση των σχεδίων των προεδρικών διαταγμάτων. Πραγματικά απασχολούν πολλές φορές τις τοπικές κοινωνίες.

Βρισκόμαστε σε ένα διαρκή διάλογο, ο οποίος δεν έχει να κάνει απλά και μόνο με τη βούλησή μας, κύριε συνάδελφε, αλλά και με μία οριοθετημένη πλέον χωροθέτηση, μέσα από κανόνες, κανονισμούς, πλαίσια, νομολογία του Συμβουλίου της Επικρα-

τείας και μέσα από την ανάγκη για την προστασία, γιατί βλέπουμε πάρα πολλές φορές ότι για να προωθήσουμε χωρίς κανόνες και χωρίς χωροταξικό σχεδιασμό τη βιομηχανική, την οικιστική ή την τουριστική ανάπτυξη –ή οποιαδήποτε άλλη– πολλές φορές έχουμε αυτά τα προβλήματα.

Στην πρώτη καταστροφή, στις πρώτες πλημμύρες, επειδή δεν προστατεύσαμε επαρκώς τα οικοσυστήματα ή τους χώρους προστασίας, βλέπουμε ότι δημιουργούνται προβλήματα στους ίδιους τους πολίτες που θέλουν την ανάπτυξη ή την οικοδομική δραστηριότητα, σε όλους εκείνους που θέλουν τη βιομηχανική ή τουριστική διεύρυνση και προκοπή.

Μπορούμε να δούμε τις γνωμοδοτήσεις, αλλά, επειδή έρχονται πολλές φορές αυτές οι διεκδικήσεις ή –αν θέλετε– οι ανάγκες, θέλω να σας πω ότι φοβάμαι ότι χρειάζεται περισσότερος διάλογος για ενημέρωση, γιατί υπάρχουν ζώνες, κύριε συνάδελφε, οι οποίες, όταν χαρακτηρίζουμε ως εθνικό πάρκο μία περιοχή, με την κατηγοριοποίηση που έχουμε κάνει –και έχει γίνει διεθνώς μέσα από τις κοινοτικές οδηγίες– προβλέπουν ορισμένες χρήσεις ήπιες ή λιγότερο ήπιες.

Βέβαια ο οικότουρισμός και όλα αυτά που προτείνετε με τις παρεμβάσεις μπορούν να επιτευχθούν σ' εκείνη την περιοχή, αλλά δεν μπορεί να υπάρξει οικοδομική δραστηριότητα στη Γ' ζώνη. Μπορεί να υπάρξει οικιστική δραστηριότητα, αλλά με τις μορφές που προβλέπονται μέσα από τα σχέδια πόλης.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Δεν μιλώ για οικιστική ανάπτυξη αλλά για ήπια καλλιέργεια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφονας): Σας παρακαλώ να ολοκληρώσετε, κυρία Υπουργέ.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Σε ό,τι αφορά στις καλλιεργούμενες εκτάσεις που υπάρχουν σήμερα, αυτές παραμένουν, σύμφωνα με τη μελέτη και το σχέδιο του προεδρικού διατάγματος, περιοχές γεωργικών καλλιεργειών και θα συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται...

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Ναι, αλλά με πάρα πολλούς περιορισμούς που θα τις αναγκάσουν να εξαφανιστούν.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Όχι, οι ίδιες περιοχές...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφονας): Σας παρακαλώ πολύ. Μην αρχίζετε διάλογο. Έχει παρέλθει ο χρόνος.

Ολοκληρώστε, κυρία Υπουργέ.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Πρόεδρε, οι καλλιεργούμενες εκτάσεις, όπως είναι τώρα, παραμένουν περιοχές γεωργικών καλλιεργειών και θα συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται από τους γεωργούς για καλλιεργητικούς σκοπούς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφονας): Θα συζητηθεί τώρα η τέταρτη με αριθμό 432/3-3-2003 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Μαρίας Δαμανάκη προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με τη λειτουργία της μονάδας του Οργανισμού κατά των Ναρκωτικών στη Θεσσαλονίκη.

Η επίκαιρη ερώτηση της κ. Μαρίας Δαμανάκη έχει ως εξής:

«Κλειστή παραμένει –λόγω αντιδράσεων των κατοίκων της περιοχής και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης– η μονάδα του ΟΚΑΝΑ για τη χορήγηση υποκατάστατων επί της οδού Αναγεννήσεως στη Θεσσαλονίκη. Η συγκεκριμένη περιοχή επελέγη διότι πληροί τις προδιαγραφές που τίθενται διεθνώς.

Ο ΟΚΑΝΑ γνωρίζοντας ότι δύσμις χιλιάδες χρήστες είναι σε λίστα αναμονής για το πρόγραμμα μεθαδόνης και ότι ο διάλογος διήρκεσε δύομισι χρόνια χωρίς αποτέλεσμα, ζητά επιμόνως να ξεκινήσει αμέσως η λειτουργία της μονάδας. Παρ' όλα αυτά, η διακομματική επιτροπή της Βουλής για τα ναρκωτικά παρέπεμψε το θέμα στο Συνήγορο του Πολίτη και σε νέα συνάντηση του προεδρείου της επιτροπής με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Με βάση τα προαναφερόμενα, δεδομένου ότι η προσπάθεια συνεννόησης με τα εμπλεκόμενα μέρη έχει ήδη γίνει και μάλιστα μακρόχρονη και η προσπάθεια δεν έχει αποδώσει και δεν διαφαίνεται κάποια αλλαγή, ερωτάται ο κύριος Υπουργός τι προτίθεται να πράξει, ώστε να αρχίσει αύριο η λειτουργία της μονάδας».

Θα απαντήσει ο Υπουργός Υγείας και Πρόνοιας κ. Στεφανής. Έχετε το λόγο, κύριε Υπουργέ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΗΣ (Υπουργός Υγείας και Πρόνοιας): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να ευχαριστήσω την κ. Δαμανάκη για το γεγονός ότι με την ερώτησή της αναδεικνύει και πάλι –και μάλιστα στη Βουλή- το πελώριο θέμα της αντίδρασης ενός μέρους της κοινωνίας μας απέναντι στην προσπάθεια που κάνει η πολιτεία –και η κοινωνία γενικότερα- για την αντιμετώπιση του προβλήματος των ναρκωτικών.

Ένας από τους τρόπους για την αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος είναι η δημιουργία μονάδων υποκατάστασης. Μία τέτοια μονάδα επιχείρησε ο ΟΚΑΝΑ να εγκαταστήσει στην οδό Αναγεννήσεως. Η οδός Αναγεννήσεως έχει προσλάβει ένα συμβολικό χαρακτήρα. Δεν νομίζω ότι είναι απλώς ένα τοπικό φαινόμενο, αλλά πρόκειται για ένα φαινόμενο το οποίο θα καταγραφεί ως μία αρνητική πλευρά της ελληνικής κοινωνίας, διότι όλες οι προσπάθειες επανειλημμένων επικοινωνιών που έχουν γίνει –τις οποίες μάλιστα ανέφερε η κ. Δαμανάκη- του ΟΚΑΝΑ με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και με τους κατοίκους της περιοχής, δεν απέδωσαν. Δεν απέδωσε μάλιστα και μία τελευταία συνεδρίαση της διακομματικής επιτροπής, παρά το γεγονός ότι είχε προηγηθεί και μία άλλη περίπτωση εγκαταστάσεως μίας μονάδας στα Λαδάδικα της Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για την περίπτωση μίας μονάδας που δεν χρησιμοποιούσε υποκατάστατα –ήταν μονάδα ελεύθερης αποκαταστάσεων-, παρά το γεγονός ότι τότε ο Συνήγορος του Πολίτη είχε λάβει μία πολύ συγκεκριμένη θέση.

Νομίζω ότι το κοινωνικό αίτημα της λειτουργίας μονάδων για την αντιμετώπιση των ναρκωτικών είναι σωστό και αυτονόητο.

Το ερώτημα της κ. Δαμανάκη είναι «τι κάνουμε, για να επιβληθεί αυτό που είναι σωστό».

Κυρία Δαμανάκη, θα επιθυμούσα να μη γίνει αυτό, το οποίο σαφώς υπονοείτε. Το να λειτουργήσει η μονάδα αύριο σημαίνει ένα πράγμα. Σημαίνει ότι παρεμβαίνει η δικαιοσύνη και με διοικητικά μέτρα επιβάλλει τη λειτουργία αυτού του κέντρου. Θα θεωρούσα αυτήν την επιβολή, όπως και όλοι μας πιστεύω, όχι ως μία απόπειρα της Κυβέρνησης να επιβάλλει, χρησιμοποιώντας τη δικαιοσύνη και την αστυνομία, αυτό που ήταν σωστό, αλλά θα θεωρούσα πως είναι μία ήττα της κοινωνίας μας.

Γι' αυτόν το λόγο, πριν ακόμη αναγκαστεί κανένας να μετέχει τέτοιου είδους μέσα, θα έκανα μία έκκληση σε όλα τα κόμματα να υιοθετήσουν μία κοινή συμπαγή θέση.

Απευθυνόμενος ιδιαίτερα στο κόμμα της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, θα κάνω μία έκκληση. Η έκκληση είναι να πείσει εκείνους, που την εκπροσωπούν σε αυτήν την περιοχή, ώστε με τη σειρά τους να πείσουν τους λίγους κατοίκους, για να συμβάλουν και αυτοί στη λειτουργία του κέντρου.

Αν αυτό αποτύχει, θα είναι μία αποτυχία, όπως είπα και πριν, όχι μόνο των κομμάτων, και ιδιαίτερα του κόμματος της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, αλλά και ολόκληρης της κοινωνίας μας. Θα επιθυμούσα κάτι τέτοιο να αποφευχθεί.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Γιατί να είναι μία ήττα της κοινωνίας μας και να μην είναι ένας εσφαλμένος σχεδιασμός;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Σας παρακαλώ, κύριε Καψή! Δεν προβλέπεται από την διαδικασία δυνατότητα παρέμβασής σας.

Το λόγο έχει η κ. Δαμανάκη.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Βάλτε ένα κέντρο στο Κολωνάκι. Γιατί δεν το κάνετε; Εκεί, όμως, δεν θα σας αφήσουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Κυρία Δαμανάκη, έχετε το λόγο.

ΜΑΡΙΑ ΔΑΜΑΝΑΚΗ: Κύριε Πρόεδρε, είναι βέβαιο ότι η λειτουργία μονάδων υποκατάστατων έχει αποδώσει. Το γεγονός ότι στην Ελλάδα έχουμε την περασμένη χρονιά για πρώτη φορά μείωση των θανάτων –θυμίζω εδώ ότι η χώρα μας είναι πρώτη ή δεύτερη στο ρυθμό αύξησης των θανάτων από τα ναρκωτικά- πείθει απολύτως ότι οι μονάδες υποκατάστατων έχουν βοηθήσει σε αυτήν την κατεύθυνση.

Η λειτουργία της μονάδας υποκατάστατων στη Θεσσαλονίκη έχει πολύ μακρά ιστορία. Υποτίθεται ότι επί δυόμισι χρόνια γίνεται διάλογος με την τοπική κοινωνία. Λέω, υποτίθεται, διότι είναι

φανερό ότι δεν γίνεται διάλογος. Απλώς η τοπική κοινωνία επιθυμεί να φύγει από εκεί η μονάδα. Αυτό είναι σαφές, κύριε Υπουργέ.

Δεν ξέρω πόσο και στο όνομα τίνος μπορεί να καθυστερεί. Δεν το έχω καταλάβει. Μπορεί να καθυστερεί στο όνομα του σεβασμού γενικά των αντιδράσεων των κοινωνιών η εφαρμογή προγραμμάτων, που από όλους κρίνονται σωστά και επιβεβλημένα;

Επομένως, κύριε Πρόεδρε, για να μη λέω πολλά πράγματα, θα σας πω τι προτείνω πολύ συγκεκριμένα.

Πρώτον, είναι υπεύθυνη η Κυβέρνηση να εξασφαλίσει την ομαλή λειτουργία της μονάδας. Δεν μπορεί να νίπτει τας χείρας της.

Δεύτερον, άκουσα την αναφορά του κυρίου Υπουργού προς τα κόμματα.

Κύριε Υπουργέ, επιτρέψτε μου να πω με λύπη μου ότι η στάση ορισμένων κομμάτων αγγίζει τα όρια της πολιτικής υποκρισίας στο συγκεκριμένο θέμα.

Ερωτώ: με ποια διαδικασία τα κόμματα θα τοποθετηθούν υπεύθυνα; Με ποια διαδικασία θα τοποθετηθεί και το ΠΑΣΟΚ αλλά και η Νέα Δημοκρατία; Πρέπει συγκεκριμένα να τοποθετηθούν πάνω στο θέμα. Θέλουν ή δεν θέλουν τη λειτουργία της μονάδας;

Εγώ δεν πείθομαι ότι, αν πράγματι υπήρχε μία ομόφωνη στάση του πολιτικού κόσμου που θα έλεγε με πολύ μεγάλη σαφήνεια ότι θέλουμε να λειτουργήσει η μονάδα, πως οι κάτοικοι θα αντιδρούσαν ακόμη.

Είναι σαφές ότι στηρίζονται σε παράγοντες του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας.

Τρίτον, λυπούμαι διότι η διακομματική επιτροπή απλώς παρέπεμψε το θέμα στο Συνήγορο του Πολίτη. Ξέρετε ότι αυτό σημαίνει αναβολή μάλλον μήνα και πλέον. Εγώ επικοινωνήσα με το Συνήγορο του Πολίτη και μου είπαν ότι δεν μπορούν να έχουν άποψη πριν περάσει ένας μήνας και παραπάνω για να έχουν μία υπεύθυνη στάση.

Επομένως, κύριε Πρόεδρε, είναι φανερό ότι εδώ υπάρχει μία συμπαγής, προκειμένου να μη λειτουργήσει η μονάδα. Χρησιμοποιώ βαριές εκφράσεις, αλλά κάποια στιγμή πρέπει να τελειώσουμε.

Τι προτείνω, κύριε Πρόεδρε;

Πρώτον, να τοποθετηθεί υπεύθυνα η Κυβέρνηση ότι η μονάδα λειτουργεί αύριο και να τοποθετηθούν υπεύθυνα και τα κόμματα.

Δεύτερον, οι κάτοικοι οι οποίοι ισχυρίζονται ότι έχουν προβλήματα στην περιοχή –και δικαίως- ενδεχομένως να έχουν κάποιες απολαβές. Τι εννοώ; Να δούμε το φωτισμό της περιοχής, να δούμε την αστυνομική παρουσία στην περιοχή. Ό,τι υπάρχει ως επιχείρημα από τη μεριά των κατοίκων να αφαιρεθεί.

Τρίτον, να συζητήσουμε επιτέλους σοβαρά το θέμα της χωροταξικής κατανομής των μονάδων του ΟΚΑΝΑ. Εγώ δεν έχω αντίρρηση –επειδή ακούμε και διάφορα λαϊκίστικα επιχειρήματα, τα ακούσαμε και πριν εδώ από συνάδελφο- να υπάρχουν μονάδες του ΟΚΑΝΑ όπου απαιτούνται, όπου υπάρχει ζήτηση. Να υπάρξουν λοιπόν –επειδή το ακούω συνεχώς- και στις λεγόμενες καλές συνοικίες και στα βόρεια προάστια της Αθήνας και σε προνομιούχους δήμους, για να πειστούν οι κάτοικοι ότι δεν υπάρχει επιβάρυνση από την παρουσία τους.

Δεν μπορεί όμως, κύριε Πρόεδρε, να συνεχίζουμε αυτή την υποκριτική στάση όπου όλα τα κόμματα υποτίθεται συμφωνούμε ότι πρέπει να λειτουργήσει η μονάδα και τελικά η μονάδα δε λειτουργεί, με αποτέλεσμα κάθε μέρα να πεθαίνουν άνθρωποι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΗΣ (Υπουργός Υγείας και Πρόνοιας): Κυρία Δαμανάκη, πρέπει να σας διαβεβαιώσω ότι η μονάδα αυτή θα λειτουργήσει οπωσδήποτε. Αν δεν λειτουργήσει αυτή η μονάδα –το είπα και πριν- θα πρέπει να το εισπράξουμε ως μία ήττα που μας αφορά όλους.

Παρά ταύτα θα ήθελα να κάνω μία τελευταία έκκληση σε όλα τα κόμματα. Δεν εξαιρώ κανένα, αλλά επειδή ιδιαίτερα ένα

κόμμα είναι αυτό το οποίο διαφοροποιείται σημαντικά ως προς το θέμα αυτό, θα παρακαλούσα να αναθεωρήσει κατά κάποιο τρόπο τη στάση του και να συμβάλει στην άμεση λειτουργία της μονάδας.

Τα προγράμματα υποκατάστασης στα οποία αναφερθήκατε, αναμφισβήτητα είναι εκείνα τα προγράμματα τα οποία συνέβαλαν αποφασιστικά στο να μειωθεί ο αριθμός των θανάτων κατά 30% περίπου, για πρώτη φορά σε όλη τη διαδρομή των τελευταίων χρόνων.

Θα ήθελα εδώ να διαψεύσω το δημοσίευμα που υπάρχει σχετικά με την έκθεση του State Department όσον αφορά την αύξηση του αριθμού των θανάτων. Δεν ξέρω από πού πήρε το State Department τις πληροφορίες, αλλά απλούςτα δεν ανταποκρίνονται στην αλήθεια.

Το τελευταίο που θα ήθελα να πω και θα ήθελα να σταθώ είναι ότι κάθε μέρα που περνάει -συμφωνώντας μαζί σας- και ένας άνθρωπος κινδυνεύει να πεθάνει ή πεθαίνει, αποτελεί και το όριο που μπορεί η πολιτική «θέση» να υποκαταστήσει την ανθρώπινη ευαισθησία. Ο κάθε ένας πρέπει να αναλογισθεί το μέγεθος της ευθύνης που έχει, μένοντας αδρανής σε αυτό το θέμα.

Θα περιμένουμε και λίγες ημέρες ακόμα και από εκεί και πέρα πρέπει να παρθούν μέτρα για να επιβληθεί αυτό που είναι αυτονόητα σωστό.

Ευχαριστώ πολύ.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Πρέπει ή θα λάβετε μέτρα; Αυτό κάνει τη διαφορά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΗΣ (Υπουργός Υγείας και Πρό - νοιας): Θα τα λάβουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Νομίζω ήταν σαφές ο κύριος Υπουργός.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Άλλο πρέπει και άλλο θα τα λάβει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Καλώς, κύριε συνάδελφε.

Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση Έργων Τέχνης από τη Συλλογή της Βουλής των Ελλήνων, αλλά και στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» με θέμα: «Η Ελλάδα των Βαλκανικών Πολέμων 1912-1913», μαθητές και συνοδοί - δάσκαλοι από το 2ο και 10ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Ιωνίας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Εισερχόμαστε στη συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων δεύτερου κύκλου.

Πρώτη είναι η με αριθμό 343/3.3.2003 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Χάρη Τσίκα προς τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, σχετικά με την επέκταση των αστικών συγκοινωνιών στο Νομό Θεσσαλονίκης κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής:

«Με την ψήφιση του ν.2898/01 προσδιορίστηκε μεταξύ των άλλων και η ανάγκη επέκτασης των αστικών συγκοινωνιών του ΟΑΣΘ στο Νομό Θεσσαλονίκης.

Με την επιλογή αυτή απάντησε θετικά η Κυβέρνηση στο καθολικό αίτημα των φορέων και των ΟΤΑ του νομού για την αναβάθμιση της ποιότητας των συγκοινωνιακών υπηρεσιών με ίδιες και ίσες δυνατότητες για τους πολίτες και τις παραγωγικές δυνάμεις της Θεσσαλονίκης.

Ήδη ο παραγωγικός, κοινωνικός, πολεοδομικός και εκπαιδευτικός ιστός στη Θεσσαλονίκη διαμορφώνεται σε νέα δεδομένα.

Το συντηρητικό πρότυπο μιας κλειστής πόλης δημιουργεί ασφυκτικό περιβάλλον για το μέλλον, τη δυναμική και το νέο ρόλο της Θεσσαλονίκης.

Οι επιπτώσεις στο πολεοδομικό συγκρότημα είναι ήδη ευδιάκριτες.

Με το Συμβούλιο Σχεδιασμού Αστικών Συγκοινωνιών που προέβλεψε ο ν.2898/01 διαμορφώθηκαν προτάσεις για τη βελτίωση των συγκοινωνιακών αναγκών του ευρύτερου πολεοδομικού

κού συγκροτήματος.

Η Θεσσαλονίκη πρέπει να γίνει μια ανοιχτή πόλη, ικανή να ανταποκριθεί στην ποιότητα ζωής και στις παραγωγικές, εκπαιδευτικές, πολιτιστικές και κοινωνικές ανάγκες των αυξανόμενων πολιτών της.

Οι νέες συνθήκες ανταγωνισμού, πάνω στις οποίες θα στηρίξουν τις λειτουργίες τους οι συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, είναι ανάγκη να βρουν τη σύζευξή τους με τον κοινωνικό ρόλο του κράτους, ώστε η επέκταση των αστικών συγκοινωνιών να προσφέρει τα ίδια οφέλη που απολαμβάνουν τμήματα του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Οι Δήμοι Μίκρας, Βασιλικών, Μυγδωνείας, Ασσήρου, Λαγκαδά, Κορώνειας, Καλλιθέας, Αγ. Αθανασίου, Χαλκηδόνος, Κουφαλίων, Χαλάνδρας, Αξίου, που είναι ήδη τμήματα του πολεοδομικού συγκροτήματος, δεν εξυπηρετούνται με το ίδιο κόμιστρο σε ανάλογες γραμμές.

Επειδή ήδη έχουν συμπληρωθεί δύο χρόνια από τη νομοθετική πρωτοβουλία της Κυβέρνησης:

Επειδή ήδη έχουν υποβληθεί οι σχετικές προτάσεις από το ΣΑΣΘ

Επειδή ήδη οι ΟΤΑ έχουν υποβάλει σχετικά υπομνήματα ενδιαφέροντος

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Εάν έχει προσδιοριστεί ο χρόνος έναρξης εφαρμογής της πρότασης επέκτασης των συγκοινωνιών και ποιες περιοχές αφορά, ώστε να ανταποκρίνεται ο σχεδιασμός στο αίτημα των ΟΤΑ να υπάρχουν αστικές γραμμές και στα Δ/Διαμερίσματα των καποδιστριακών δήμων.

2. Εάν θα λειτουργήσουν αστικές γραμμές που καλύπτει το ΚΤΕΛ στη βιομηχανική περιοχή και στο χώρο των Ανωτάτων Τεχνολογικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ), πώς διαμορφώνεται η σχέση μεταξύ του ΟΑΣΘ και του ΚΤΕΛ και πώς διασφαλίζονται οι εργαζόμενοι στο ΚΤΕΛ με το νέο περιβάλλον που διαμορφώνεται;»

Κύριοι συνάδελφοι, είπαμε ότι μετρούμε τις σειρές για τις επίκαιρες ερωτήσεις, αλλά να μη μικραίνουμε τα γράμματα για να βγάλουμε διπλάσιες σειρές! Επειδή είμαι εξουσιοδοτημένος από τη Διάσκεψη των Προέδρων, άλλη φορά θα πάρω μέτρα!

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Στρατάκης.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και

Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, πράγματι με το ν.2898/01 και με το άρθρο 5 του συγκεκριμένου νόμου, που αφορά τη σύσταση και λειτουργία Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και όρους οικονομικής συμφωνίας μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις, προβλέπεται η αστικοποίηση των περιοχών περίπου δεκαπέντε δήμων της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα των Δήμων Καλλιθέας, Αγ. Αθανασίου, Χαλάνδρας, Αξίου, Χαλκηδόνος, Κουφαλίων, Μυγδωνείας, Ασσήρου, Λαγκαδά, Κορώνειας, Θέρμης, Βασιλικών, Μίκρας και Επανομής.

Πρέπει, βέβαια, να πω ότι όπως ακριβώς λέει ο νόμος, αυτό γίνεται μετά από την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης και μετά από εισήγηση του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, μετά από γνώμη του ΟΑΣΘ και μετά από γνώμη του υπεραστικού ΚΤΕΛ του Νομού Θεσσαλονίκης.

Το ότι υπάρχει μία καθυστέρηση είναι γεγονός. Πρέπει, όμως, να πω ότι η μελέτη του ΣΑΣΘ έγινε τον Ιούνιο του 2002, δηλαδή πέρυσι το καλοκαίρι και η γνώμη που απαιτείται σύμφωνα με το νόμο από τον ΟΑΣΘ και το ΚΤΕΛ έφθασε στο ΣΑΣΘ μετά από πίεση του Υπουργείου -και το τονίζω αυτό- και μετά από επανειλημμένα γράμματα μόλις τον περασμένο Δεκέμβριο.

Θέλω να σας πω ότι αυτή τη στιγμή έχουν γίνει αρκετές διεργασίες στα πλαίσια υλοποίησης του νόμου. Θα μπορούσα να πω ότι είμαστε σε καλό δρόμο και αναμένουμε μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα να έχουμε ολοκληρώσει όλες τις διεργασίες που προβλέπονται, ώστε να υλοποιηθεί το γράμμα και το πνεύμα του νόμου, δηλαδή να ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται, αλλά και μέσα στο 2003 να έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε πράξη αυτά που προβλέπονται στο νόμο.

Θέλω και πιστεύω ότι όλα αυτά τα ζητήματα που προβλέπει ο νόμος, δηλαδή και τη μεταφορά των εργαζομένων από το ΚΤΕΛ στον ΟΑΣΘ, αλλά και την εξυπηρέτηση όλων των δημοτικών διαμερισμάτων, θα την πετύχουμε. Το λέω αυτό διότι, ενώ υπάρχει αυτή η συμφωνία και ενώ υπάρχουν οι αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων, τώρα τελευταία βλέπουμε ότι κάποιοι από τους δήμους με διάφορα προσχήματα προσπαθούν να αποποιηθούν την ευθύνη που έχουν αναλάβει τα δημοτικά τους συμβούλια.

Θα έλεγα, λοιπόν, ότι είναι μία καλή ευκαιρία η ερώτηση του αγαπητού συναδέλφου για να αναληφθούν οι ευθύνες απ' όσους πρέπει να αναληφθούν και για να υλοποιηθεί αυτή η συμφωνία με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, ώστε οι πολίτες της Β' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης και των συγκεκριμένων δεκαπέντε δήμων να εξυπηρετηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφονας): Ο κ. Τσιόκας έχει το λόγο.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, καταρχήν θεωρώ ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό, πριν εφαρμοσθεί η συμφωνία επέκτασης, να διασφαλιστούν οι όροι πάνω στους οποίους το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης και η ευρύτερη περιοχή θα απολαύσουν ποιότητα συγκοινωνιών με την αντίστοιχη κοινωνική επιδότηση και την ίδια ώρα θα δοθεί η δυνατότητα στους πολίτες να εξυπηρετηθούν καλύτερα.

Ήδη βιώνουμε μια αντίφαση στη Θεσσαλονίκη. Η πόλη έχει μετατραπεί σε μια κλειστή πόλη. Ο κόσμος συνωστίζεται, ταλαιπωρείται, το συγκοινωνιακό πρόβλημα είναι μεγάλο και το συντηρητικό πρότυπο αυτής της χωροταξικής ανάπτυξης που είχε η Θεσσαλονίκη ως πόλη πρέπει να ανατραπεί. Το μέλλον της περνά μέσα από τη λογική της ανοικτής πόλης, μέσα από το άνοιγμα στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα. Ήδη ο παραγωγικός ιστός της περιοχής έχει αλλάξει. Οι βιομηχανικές και βιοτεχνικές περιοχές βρίσκονται ευρύτερα. Οι κάτοικοι μετακινούνται. Οι υπηρεσίες και οι παραγωγικές δραστηριότητες έχουν αλλάξει. Βρίσκονται έξω από τον κορμό της πόλης. Τα ΑΕΙ και ΤΕΙ επεκτείνονται. Ο χωροταξικός σχεδιασμός αλλάζει. Επομένως είναι άμεση η ανάγκη μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2003 να επεκταθούν οι συγκοινωνίες όπως σοφά προέβλεψε και πρωταγωνίστησε σε αυτή την κατεύθυνση το ΠΑΣΟΚ με το νόμο που ψήφισε.

Όμως δε θα είναι σωστή αυτή η επιλογή αν δε διασφαλίσουμε με τρία πράγματα. Πρώτον, ότι οι συγκοινωνίες που κάλυπταν μέχρι τώρα το ΚΤΕΛ θα καλυφθούν από τον ΟΑΣΘ και για τα δημοτικά διαμερίσματα. Δεύτερον, οι τοπικές συγκοινωνίες που εξυπηρετούσαν κατοίκους για να μεταφέρονται είτε σε βιομηχανικές περιοχές είτε στις βιοτεχνικές είτε στα ΑΕΙ, μέσω του ΚΤΕΛ, αυτά τα δρομολόγια με την αντίστοιχη επιδότηση πρέπει να συνεχίσουν να ισχύουν και στην αντίστοιχη επέκταση του ΟΑΣΘ που θα προσδιορίσετε και, τρίτον, πρέπει να τονίσουμε ότι αυτό δεν αποτελεί μια εγκεφαλική δικιά μου πρόταση αλλά είναι καθολικό αίτημα που απασχολεί το σύνολο των κατοίκων και των περισσότερων ΟΤΑ.

Είδατε υπομνήματα μεταξύ των άλλων ΟΤΑ και του Δήμου Χαλάνδρας, του Δήμου Αξιού, του Δήμου Καλλιθέας, του Δήμου Βασιλικών και του Δήμου Κορώνειας που θέτουν ως μέζον ζήτημα το να καλυφθούν μίνιμουμ οι γραμμές που είχε μέχρι τώρα το ΚΤΕΛ και φυσικά να αναβαθμιστεί η ποιότητά τους με την αντίστοιχη μείωση του εισιτηρίου.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφονας): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, το ότι η Θεσσαλονίκη πρέπει να λειτουργήσει ως μια ανοικτή πόλη, δεν το αμφισβητεί κανείς. Εξάλλου αυτός ήταν και ο λόγος για τον οποίο η Κυβέρνηση σκέφτηκε να κάνει αυτή τη νομοθετική ρύθμιση και να προχωρήσει σε αυτή την εξέλιξη.

Θα ήθελα όμως να απαντήσω στο ζήτημα της δέσμευσης που θέτει ο κύριος συνάδελφος ότι η Κυβέρνηση δεσμεύεται παρά το ότι υπάρχουν οι αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων που

λένε ότι θα δημιουργήσουν διαδημοτικές συγκοινωνίες στους δικούς τους χώρους, αν σε κάποια περίπτωση κάποιος δήμος αθετήσει αυτήν του την απόφαση, να μην αφήσει περιοχές που να μην εξυπηρετούνται. Και η κατεύθυνση που έχουμε στα πλαίσια των συζητήσεων που γίνονται είναι ακριβώς μαζί με τον ΟΑΣΘ να δούμε πώς θα καλύπτονται τουλάχιστον οι γραμμές που γίνονταν μέχρι σήμερα με το ΚΤΕΛ.

Θέλω να πιστεύω ότι όλες οι συζητήσεις που γίνονται θα έχουν τελικά καλό αποτέλεσμα και πολύ γρήγορα θα είμαστε σε θέση να σας αναγγείλουμε τα τελικά αποτελέσματα αυτής της συνεργασίας στα πλαίσια υλοποίησης του νόμου που θέλω να πιστεώω ότι θα εξυπηρετήσει την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Αν αρνηθεί ο ΟΑΣΘ, τι γίνεται;

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Δεν μπορεί να αρνηθεί, γιατί αυτό εφόσον συμφωνηθεί θα υπογραφεί πέρα από την κοινή υπουργική απόφαση και ειδική οικονομική συμφωνία μέσα στην οποία θα υπάρχει αυτή η πρόβλεψη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφονας): Δεύτερη είναι η με αριθμό 441/3.3.2003 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Αθανασίου Μπούρα προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικώς με την ολοκλήρωση των έργων ανακατασκευής της Λεωφόρου ΝΑΤΟ στον Ασπρόπυργο κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής:

«Γεφύρι της Άρτας θυμίζει η περίφημη λεωφόρος ΝΑΤΟ στον Ασπρόπυργο, αφού ατελείωτα ανακατασκευάζεται με μισοεμβάσεις σε τμήματα που εναλλάσσονται με άδικα τμήματα του παλιού δρόμου, χωρίς φωτισμό και έργα απορροής ομβρίων και με όψη σκουπιδοτόπου, κατάσταση που επαναλαμβάνεται στην περιφερειακή οδό (9) που συνδέει τον οικισμό των Νεόκτιστων με τον Ασπρόπυργο.

Η σύνδεση της περιφερειακής λεωφόρου Αιγάλεω με την εθνική οδό Αθηνών-Κορίνθου (ΠΑΘΕ) βρίσκεται μόνιμα στο στάδιο του τούνελ, στο οποίο όμως δεν φαίνεται φως από την άλλη άκρη, ενώ η διαπλάτυνση της ΠΑΘΕ στη λίμνη Κουμουνδούρου και ο ανισόπεδος κόμβος στα Διυλιστήρια Ασπροπύργου παραμένουν στα χαρτιά.

Το ρέμα του Αγίου Γεωργίου (Γιαννούλας) στον Ασπρόπυργο, παρά το ότι η μελέτη διευθέτησής του έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί, παραμένει δέκτης μπάζων, άχρηστων υλικών και λυμάτων, ενώ για το ρέμα του Αγίου Ιωάννη, ανατολικά της Χαλυβουργικής που δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην εθνική Αθηνών-Κορίνθου ούτε σαν σκέψη δε φαίνεται να απασχολεί τους αρμόδιους.

Μετά από αυτά ερωτάται η κυρία Υπουργός:

Πότε επιτέλους θα ολοκληρωθούν τα έργα ανακατασκευής της λεωφόρου ΝΑΤΟ, της σύνδεσης της Περιφερειακής Αιγάλεω με την ΠΑΘΕ, της διαπλάτυνσης της τελευταίας στη λίμνη Κουμουνδούρου και του ανισόπεδου κόμβου Διυλιστηρίων;

Θα δημοπρατηθούν και με ποιο χρονοδιάγραμμα η διευθέτηση του ρέματος Γιαννούλας και θα ανατεθεί ανάλογη μελέτη για το ρέμα Αγίου Ιωάννη;».

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Ιωάννης Τσακλίδης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Πρόεδρε, εγώ πιστεύω ότι ο κύριος συνάδελφος θίγει δύο τρία σοβαρά θέματα, αλλά είμαι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω ότι υπάρχει και μια πολύ θετική εξέλιξη.

Σε ό,τι αφορά τη λεωφόρο ΝΑΤΟ, πράγματι υπάρχουν δύο εργολαβίες οι οποίες μέχρι τώρα χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους και υπάρχει μια καθυστερημένη ροή χρηματοδότησης. Αυτό είναι το πρόβλημα.

Κατορθώσαμε, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, να εντάξουμε αυτές τις δύο εργολαβίες και τη χρηματοδότησή τους στο Γ' ΚΠΣ. Η μία είναι από τη χιλιομετρική θέση 0-6 με προϋπολογισμό 7,6 εκατομμύρια ευρώ -εντάχθηκε οι εργολαβίες υπάρχουν- και η άλλη με προϋπολογισμό 8,12 εκατομμύρια ευρώ. Επομένως οι εργολάβοι είναι εγκατεστημένοι, τα έργα έχουν χρηματοδότηση και το χρονοδιάγραμμα αποπερά-

τωσης της λεωφόρου είναι τέλος του 2003.

Έχουμε λοιπόν χρήματα να προχωρήσουμε και σε κάποιες απαλλοτριώσεις που χρειάζονται, κύριε συνάδελφε, αλλά και να κατασκευάσουμε την αντιπλημμυρική προστασία του δρόμου, ο οποίος, όπως γνωρίζετε, θα έχει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, με νησίδα στη μέση, με λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης σε όλες τις διασταυρώσεις, αλλά και με ικανοποιητικό φωτισμό.

Σε ό,τι αφορά τώρα τη δυτική περιφερειακή λεωφόρο Αιγάλεω. Και εδώ ισχύουν περίπου τα ίδια. Για ένα κομμάτι το οποίο έχει τελειώσει παλιά αλλά είναι σχεδόν εγκαταλελειμμένο και θέλει κάποιες παρεμβάσεις, δημοπρατείται στις 12 Μαρτίου εργολαβία βελτιώσεων με προϋπολογισμό 2,3 εκατομμύρια ευρώ. Η σύνδεση της περιφερειακής λεωφόρου Αιγάλεω με τον ΠΑΘΕ, όπως γνωρίζετε, εκτελείται με την εργολαβία στον κόμβο Σκαρामαγκά. Ισχύει το ίδιο και εδώ. Εντάχθηκε και αυτό στο Γ'ΚΠΣ. Άρα θα υπάρχει και εδώ απρόσκοπτη χρηματοδότηση.

Αναφορικά τώρα με τη διάνοιξη του τούνελ που είπατε. Οι εργασίες στο εσωτερικό του τούνελ συνεχίζονται. Δε θα υπάρχει δε κανένα πρόβλημα τώρα αφού θα υπάρχει η χρηματοδότηση. Στην έξοδο προς Αθήνα υπάρχει μια ιδιοκτησία την οποία απαλλοτριώσαμε αλλά δυστυχώς το Συμβούλιο της Επικρατείας ακύρωσε την απαλλοτρίωση και έχουμε προχωρήσει σε καινούρια διαδικασία. Εκδόθηκε κοινή υπουργική απόφαση, άρα θα υπάρχει καινούρια απαλλοτρίωση και έτσι μέχρι το Σεπτέμβριο-Οκτώβριο θα έχουμε τη σύνδεση της δυτικής περιφερειακής Αιγάλεω με το ΠΑΘΕ.

Σχετικά τώρα με το ρέμα του Αγίου Γεωργίου, της Γιαννούλας όπως λέγεται, στις 28.1.2003 εντάξαμε το έργο αυτό, κύριε συνάδελφε, για χρηματοδότηση στο Γ' ΚΠΣ, στο επιχειρησιακό τομεακό πρόγραμμα του ΥΠΕΧΩΔΕ αναφορικά με το περιβάλλον και δημοπρατείται στις 12 Μαρτίου, δηλαδή την άλλη εβδομάδα, με τίτλο «Διευθέτηση χειμάρρου Αγίου Γεωργίου και συμβαλλόντων ρεμάτων Μαύρης Ωρας και διυλιστηρίων στο Θριάσιο Πεδίο Αττικής». Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 22 εκατομμύρια ευρώ. Νομίζω ότι είναι μια πολύ σημαντική εξέλιξη. Θα λύσει πάρα πολλά προβλήματα στην περιοχή.

Σε ό,τι αφορά το ρέμα του Αγίου Ιωάννη έχει ανατεθεί, όπως ξέρετε, από την ΕΥΔΑΠ η εκπόνηση προμελέτης η οποία προτείνει την εκτροπή του ρέματος Αγίου Ιωάννη στο Σαρανταπόταμο. Την άλλη εβδομάδα μαζί με το ρέμα του Αγίου Γεωργίου δημοπρατείται και ο Σαρανταπόταμος, λαμβάνοντας υπόψη και τη μελλοντική εκτροπή του Αγίου Ιωάννη στο Σαρανταπόταμο.

Από και και πέρα βεβαίως όταν ολοκληρωθεί η προμελέτη θα έχουμε περισσότερα στοιχεία και μπορούμε να πούμε με μεγαλύτερη λεπτομέρεια για την εξέλιξη αυτού του έργου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Κύριοι συνάδελφοι, τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεατρία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση Έργων Τέχνης από τη Συλλογή της Βουλής των Ελλήνων, καθώς και στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» με θέμα: «Η Ελλάδα των Βαλκανικών Πολέμων 1912-1913», μαθητές και συνοδοί-δασκαλοί από το 74ο Δημοτικό Σχολείο Αθήνας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Ορίστε, κύριε Μπούρα, έχετε το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, για μια ακόμη φορά με τρεις προηγούμενες ερωτήσεις μου τα ίδια πράγματα μου λέγατε. Και θα σας τις καταθέσω να τις ξαναδιαβάσετε. Αυτά τον περασμένο χρόνο, αλλά σήμερα η απογοήτευση είναι και προφορική. Και βέβαια πιστεύω ότι ακούν αυτήν τη συζήτηση κάποιοι πολίτες, αρκετοί στη δυτική Αττική στο Θριάσιο Πεδίο, οι οποίοι είτε κατοικούν είτε εργάζονται. Και βέβαια σε μια περιοχή, που όπως πρέπει να γνωρίζετε, φιλοξενεί με πάρα πολλά προβλήματα το 40% της βαριάς ελληνικής βιομηχανίας. Αρκεί να σας πω μόνο δύο διυλιστήρια και δύο τσιμεντάδικα.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Και χαλυβουργίες.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: Ναι, και χαλυβουργίες, να μην αναφέρω άλλες ρυπογόνες βιομηχανίες. Ειλικρινά κάθε φορά παίρ-

νω τις ίδιες απαντήσεις. Ζητήσατε από την περιφέρεια, προκειμένου να ενταχθεί, προκειμένου να γίνει κάτι. Εγώ θα σας προκαλέσω και θα σας παρακαλέσω να έλθετε να δούμε μαζί αυτήν την περιοχή. Και επειδή δεν έχω πολύ χρόνο θα δώσω για τα Πρακτικά κάποιες φωτογραφίες της περιοχής και κάποια απεγνωσμένα άρθρα ορισμένων συμπολιτών μου, ένας εκ των οποίων για τη λεωφόρο NATO λέει «η οδύσσεια ενός πολίτου». Ξέρετε από τότε κατασκευάζεται η λεωφόρος NATO; Από το 1994, κύριε Υπουργέ. Και είναι μία λεωφόρος, η οποία έξω από το γεγονός ότι διευκολύνει τη δυτική Αττική με τη βόρεια πρόσβαση προς τα εθνικά δίκτυα, έξω από το γεγονός ότι προϋποτίθεται, αποτελεί το βασικό δρόμο στον οποίο διακινούνται οι επιχειρηματίες που επενδύουν σε αυτήν την περιοχή. Με ποια προϋπόθεση; Πάτε λίγο νύχτα να δείτε τι συμβαίνει σήμερα; Εγώ ο ίδιος που γνωρίζω την περιοχή το βράδυ προσέχω. Δεν υπάρχει, έστω με όλες αυτές τις καθυστερήσεις, σήμανση. Ελέγξτε τις υπηρεσίες σας να δείτε αν υπάρχει μία σήμανση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Ολοκληρώστε, κύριε Μπούρα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: Εκεί που ο δρόμος κάπου στενεύει όσον αφορά για τα ρέματα και επειδή δεν έχω χρόνο, θα σας δείξω την κατάσταση που επικρατεί και θα παρακαλέσω να δοθούν πριν κατατεθούν στα Πρακτικά ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Καλώς. Κλείστε, κύριε Μπούρα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: ... οι τρεις απαντήσεις που πήρα πέρυσι από τον κύριο Υπουργό για τα ίδια θέματα και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία, τα οποία ας δει ο Υπουργός και ας ζητήσει διευκρινίσεις από τις υπηρεσίες, οι οποίες τον παραπληροφρούν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Ο κ. Τσακλίδης έχει το λόγο για δευτερολογία.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Πρόεδρε, εγώ αναγνώρισα ότι υπάρχει πρόβλημα. Και στις δύο λεωφόρους πράγματι γίνονται έργα και υπάρχει καθυστέρηση. Το πρόβλημα είπα και στην πρωτολογία μου ότι είναι η χρηματοδότηση. Τα έργα αυτά χρειάζονται χρήματα. Μέχρι τώρα δεν ήταν ενταγμένα σε κοινοτικά πλαίσια και τώρα τα εντάξαμε.

Έχετε ερώτηση που είπα ότι εντάξαμε τα έργα αυτά;

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: Οι εντάξεις ξέρουμε τι είναι, κύριε Υφυπουργέ ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Παρακαλώ. Κύριε συνάδελφε, ομιλήσατε. Θα ακούσετε τώρα τον αντίλογο με ηρεμία.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Οι εργολαβίες υπάρχουν.

Υπάρχει, λοιπόν, αυτήν την ώρα απρόσκοπτη χρηματοδότηση και για τα δύο έργα. Και η λεωφόρος NATO και η δυτική περιφερειακή Αιγάλεω θα τελειώσουν μέσα στο 2003. Σημειώστε το αυτό, λοιπόν.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: Σήμερα υπάρχει ένα τσαπί στο έργο; Έστω ένας εργάτης δουλεύει;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Τώρα εντάχθηκαν τα έργα, κύριε συνάδελφε. Υπάρχουν εργολαβίες. Αυτά που σας λέω είναι καινούρια και έπρεπε να χαιρέσετε που σήμερα σας ανακοινώνω αυτήν την τόσο σοβαρή εξέλιξη.

Μου λέτε για το ρέμα της Μαγούλας, του Αγίου Γεωργίου. Έχετε απάντηση δική μου ότι το έργο εντάχθηκε; Το εντάξαμε το έργο με 22.000.000 ευρώ στο τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και το έργο δημοπρατείται την άλλη εβδομάδα.

Και αντί να επιχαίρετε γι' αυτήν την εξέλιξη, μου λέτε ότι έδωσα ίδιες απαντήσεις. Πότε έδωσα ίδιες απαντήσεις; Να τις δω.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Πρόεδρος της Βουλής κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ.)

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: Θα τις δείτε. Θα τις καταθέσω στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Μπούρας κατα-

θέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Για το ρέμα του Αγίου Γεωργίου είπα ποτέ εγώ ότι εντάχθηκε; Να τις καταθέσετε για να τις δω και εγώ. Γιατί πρέπει να προσεγγίζουμε την πραγματικότητα. Να τα δω.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: Να ζητήσετε να δείτε, είναι αλήθεια;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Βεβαίως θα τα δω. Είναι, όμως, αδύνατον να ισχύει αυτό, διότι το έργο το εντάξαμε τώρα, δημοπρατείται τώρα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: Σας παρακαλώ να πάμε μαζί μία βόλτα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Βεβαίως θα πάμε.

Υπάρχει, όμως, μία πολύ σοβαρή εξέλιξη. Αντιμετωπίσαμε χρονίζοντα προβλήματα. Τα λύνουμε και σας λέω ότι μέσα στο 2003 θα τελειώσουν και τα δύο έργα. Πράγματι είναι σοβαρά έργα, γιατί έχουν και μεγάλα φορτία, βαριά φορτία, συνδέουν μεγάλες συνοικίες με την «Αττική Οδό», συνδέονται μεταξύ τους, η λεωφόρος ΝΑΤΟ με την περιφερειακή Αιγάλεω μέσω ισόπεδων και ανισόπεδων κόμβων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Και επίσης προβλέπεται ότι θα έχουμε δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, με νηίδα, με ζώνες επιβράδυνσης, επιτάχυνσης, με ηλεκτροφωτισμό. Άρα, όλα τα θέματα τα οποία βάλατε,

κύριε συνάδελφε, λύνονται.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ: Όλα θα γίνουν απότομα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Σας παρακαλώ, μη διακόπτετε.

Κύριε Υφυπουργέ, σας παρακαλώ ολοκληρώστε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Όλα λύνονται. Εντός του 2003 –σημειώστε το, το λέω κατηγορηματικά– θα τελειώσουν τα έργα αυτά.

Σε ό,τι αφορά το ρέμα της Μαγούλας δημοπρατείται την άλλη εβδομάδα και ο χρόνος περαίωσης είναι τριάντα μήνες.

Κύριε συνάδελφε, η χρηματοδότηση που σας ανακοίνωσα σήμερα για τα έργα που αναφέρατε, είναι πάνω από 20 δισεκατομμύρια και νομίζω ότι πρέπει να είστε ικανοποιημένος. Και ανακοινώνονται για πρώτη φορά.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η τρίτη με αριθμό 440/3.3.2003 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Αντωνίου Σκυλλάκου προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, σχετικά με την απελευθέρωση του ωραρίου λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων κλπ., διαγράφεται λόγω κωλύματος του αρμοδίου Υπουργού.

Η τέταρτη με αριθμό 431/3.3.2003 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Ιωάννας Στεργίου προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, σχετικά με την απελευθέρωση του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων, διαγράφεται λόγω κωλύματος του αρμοδίου Υπουργού.

Ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαιρών ερωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης) : Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

Συζήτηση με πρωτοβουλία Βουλευτών, σύμφωνα με το άρθρο 132 Α του Κανονισμού της Βουλής, για τα εξής θέματα:

1. Εξελιξεις στην Κοινή Αγροτική Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε σχέση και με τη διεύρυνσή της, καθώς και οι προτεραιότητες της Ελληνικής Προεδρίας στον τομέα αυτό.

Εισηγητής: Νικόλαος Σαλαγιάννης.

2. Το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο Λεκανοπέδιο της Αττικής.

Εισηγητής: Σάββας Τσιτουρίδης

3. Προβλήματα που απασχολούν στον Απόδημο Ελληνισμό.

Εισηγητής: Γρηγόριος Νιώτης

4. Τα προβλήματα των νησιών του Αιγαίου.

Εισηγητής: Αθανάσιος Βαρίνος

Θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι σύμφωνα με το άρθρο 132 Α του Κανονισμού, το οποίο ετέθη στην αναθεώρηση του Κανονισμού το 1996, εφόσον ψηφίζεται ομοφώνως ένα νομοσχέδιο, τότε διατίθεται μία ημέρα νομοθετικού έργου για τη συζήτηση διαφόρων θεμάτων με πρωτοβουλία των Βουλευτών.

Η διάταξη αυτή είχε ως σκοπό, όπως και άλλες ρυθμίσεις που έγιναν στον Κανονισμό, με τον περιορισμό του χρόνου των Υπουργών, των Αρχηγών, του Πρωθυπουργού, των Κοινοβουλευτικών Εκπροσώπων, να παρέχεται η δυνατότητα στους Βουλευτές να μιλούν περισσότερες φορές και περισσότερο χρόνο ουσιαστικά και να φέρνουν στη Βουλή διάφορα θέματα που απασχολούν τις περιφέρειές τους και τη χώρα γενικώς.

Πρέπει να πω ότι η διάταξη αυτή δεν έχει εφαρμοστεί αρκετές φορές. Εφαρμόστηκε μία φορά στην πρώτη, μετά την ψήφισή της, Σύνοδο. Είναι η δεύτερη φορά σε αυτήν την περίοδο που κάνουμε χρήση.

Θα μου επιτρέψετε να πω ότι αυτό είναι μία ένδειξη και του φόρτου απασχόλησης που έχουν οι συνάδελφοι με πλείστα όσα θέματα τα οποία παρακολουθούν. Υπάρχει και νομοθετικό έργο του οποίου και η κίνηση έχει μεταφερθεί κατά ένα μεγάλο βαθμό στις επιτροπές. Και αυτό σημαίνει περισσότερο φόρτο απασχόλησης των συναδέλφων στις επιτροπές. Νομίζω, όμως, ότι πρέπει να αξιοποιούμε αυτήν τη διάταξη...

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Είναι πολύ χρήσιμη, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): ...όπως και διατάξεις με τις οποίες, τροποποιώντας τον Κανονισμό της Βουλής, επεκτείνουμε για ολόκληρη την εβδομάδα, πλην της Τετάρτης, τη δυνατότητα των επικαίρων ερωτήσεων. Αξιοποιώντας αυτές τις διατάξεις νομίζω ότι δεν μπορεί κανείς να ισχυρίζεται ότι δεν έχει τη δυνατότητα να τοποθετηθεί. Διότι καμιά φορά το διαβάζω αυτό. Το διάβασα από νέους συναδέλφους όταν πρωτοπήκαν στη Βουλή. Πριν καν ενημερωθούν καλά-καλά, ερωτώμενοι από κάποια εφημερίδα σε κάποια μονόστηλα συνεντεύξεων αρκετοί νέοι συνάδελφοι έλεγαν ότι δεν έχουν τη δυνατότητα να τοποθετηθούν και να μιλήσουν στη Βουλή.

Αυτό δεν είναι αληθές. Ο Κανονισμός παρέχει τη δυνατότητα σε όλους, μηδενός εξαιρουμένου, να τοποθετηθούν. Και βλέπω εδώ απέναντί μου συναδέλφους, οι οποίοι σε όλα τα νομοσχέδια και επίκαιρες ερωτήσεις καταθέτουν και κοινές κλπ.

Γι' αυτό λοιπόν σας παρακαλώ να κάνουμε χρήση αυτών των διατάξεων για να βοηθήσουμε περισσότερο στη λειτουργία του Κοινοβουλίου. Κι επειδή αυτές οι διατάξεις αφορούν τον έλεγχο της Κυβερνήσεως, θα πρέπει και οι Βουλευτές της Συμπολιτεύσεως, αλλά και οι Βουλευτές των κομμάτων της Αντιπολιτεύσεως να κάνουν χρήση.

Σήμερα έχουμε τέσσερα θέματα. Το πρώτο αφορά στις εξελίξεις στην Κοινή Αγροτική Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε σχέση και με τη διεύρυνσή της, καθώς και οι προτεραιότητες της Ελληνικής Προεδρίας στον τομέα αυτό. Το δεύτερο θέμα είναι το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο λεκανοπέδιο της Αττικής. Το τρίτο είναι τα προβλήματα που απασχολούν τον Απόδημο Ελληνισμό. Το τέταρτο τα προβλήματα των νησιών του Αιγαίου.

Ελπίζω ότι και οι περιοχές, τις οποίες ενδιαφέρουν αυτές οι

συζητήσεις, τα μέσα ενημέρωσης των περιοχών, αλλά και τα κεντρικά μέσα ενημέρωσης που συχνά ασκούν κριτική στη Βουλή -άδικη συχνά κριτική- θα προβάλουν τα ζητήματα που θα τεθούν, τις απαντήσεις που θα δώσει η Κυβέρνηση, ώστε αυτή η διαδικασία να έχει πέρα από το τυπικό μέρος και ουσιαστικά αποτελέσματα.

Σύμφωνα πάλι με τον Κανονισμό η Διάσκεψη των Προέδρων αποφασίζει με βάση τα αιτήματα τα οποία έχει, έτσι ώστε τουλάχιστον μία φορά κάθε Βουλευτής να μπορεί να φέρει ένα θέμα σε συζήτηση εδώ. Και αν είναι περισσότερα, επιλέγει απ' αυτά ποια θα συζητηθούν και αποφασίζει επίσης πόσοι Βουλευτές θα μιλήσουν. Ο Κανονισμός λέει τουλάχιστον δέκα. Κατά συνέπεια, πέρα από τους Βουλευτές που ορίζουν τα κόμματα, μπορεί κατά τη γνώμη μου και εκ των ανεξαρτήτων Βουλευτών κάποιος να πάρει το λόγο.

Επίσης, έχω τη γνώμη, εφόσον στο χρόνο που διατίθεται για τη μία συζήτηση απομένει χρόνος, να μπορούν -δεν το λέει ρητά ο Κανονισμός, αλλά νομίζω ότι έτσι πρέπει να τον ερμηνεύσουμε- να λάβουν και άλλοι το λόγο. Ίσως εφαρμόζοντας με μία ελαστικότητα στην αρχή αυτές τις διατάξεις να διευκολύνουμε και να ενθαρρύνουμε περισσότερους συναδέλφους να παίρνουν το λόγο και να συζητούν αυτά τα θέματα.

Ο εισηγητής Βουλευτής κάθε θέματος, αυτός που πρώτος το ζητήσει, έχει χρόνο δέκα λεπτών. Δέκα λεπτά χρόνο, τον ίδιο χρόνο, έχει και ο Υπουργός, ο πρωτίστως αρμόδιος. Ο συναρμόδιος Υπουργός μπορεί να μιλήσει για πέντε λεπτά, εάν υπάρχει συναρμόδιος. Και δέκα Βουλευτές παίρνουν το λόγο. Θα πρέπει όμως να τηρείται ακριβώς ο χρόνος των τριών λεπτών. Να μη γίνεται δηλαδή όπως στις επίκαιρες ερωτήσεις, που αναπτύσσουμε επερώτηση ουσιαστικά και φυσικά ο χρόνος των δύο λεπτών εκεί δεν επαρκεί.

Δευτερολογία μπορεί να αναπτύξει ο Βουλευτής εισηγητής για πέντε λεπτά και ο Υπουργός επίσης για πέντε λεπτά. Στη συζήτηση δεν μετέχουν οι Πρόεδροι των Κοινοβουλευτικών Ομάδων, οι αναπληρωτές τους, άλλος Υπουργός ή Βουλευτής. Νομίζω όμως ότι και εδώ Βουλευτές και οι εκπρόσωποι μπορούν να λάβουν το λόγο μετά τον αριθμό των Βουλευτών που ορίζεται από κάθε πλευρά και έναν ανεξάρτητο. Δηλαδή για τρία λεπτά μπορούν να πάρουν το λόγο και άλλοι συνάδελφοι, ώστε να είναι πληρέστερη η συζήτηση. Ο χρόνος κατανέμεται στα τέσσερα αυτά θέματα που έχουμε υπόψη μας. Νομίζω ότι μία ώρα για κάθε θέμα μπορεί να καλύψει και τη δυνατότητα αυτή, δηλαδή και επιπλέον συνάδελφοι να παίρνουν το λόγο.

Για το πρώτο θέμα, λοιπόν, που αφορά στην Κοινή Αγροτική Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση και με τη διεύρυνσή της, καθώς και στις προτεραιότητες της Προεδρίας στον τομέα αυτό, εισηγητής είναι ο κ. Νικόλαος Σαλαγιάννης.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Θα πρέπει να γραφτούμε εμείς τώρα, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ναι. Όσοι δεν έχετε δώσει τα ονόματά σας, θα πρέπει να γραφτείτε.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Με την κάρτα μας;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Με την κάρτα σας.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μήπως θα μπορούσατε να μας αναγνώσετε τα ονόματα, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ναι, θα σας διαβάσω τα ονόματα, για να γραφτούν όσοι δεν συμπεριλαμβάνονται σε αυτά.

Τα ονόματα είναι τα εξής: Ιορδάνης Τζαμτζής, Άγγελος Τζέκης, Ασημίνα Ξηροτύρη- Αικατερινάρη, Παναγιώτης Κουρουμπλής, Ιωάννης Βαθείας, Ευάγγελος Πολύζος, Ιωάννης Γιαννακόπουλος, Γεώργιος Καρασμάνης, Χρήστος Μαγκούφης και ο κ. Κεδικόγλου που ζήτησε το λόγο και θα μιλήσει ως Ανεξάρτητος Βουλευτής.

Όσοι δεν άκουσαν το όνομά τους και θέλουν να μιλήσουν, θα μπορέσουν να το κάνουν μετά από αυτούς που αναφέρθηκαν.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Αυτά είναι για την Αγροτική Πολιτική;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Αυτά είναι για το πρώτο θέμα, που είναι οι εξελίξεις στην Κοινή Αγροτική Πολιτική. Το δεύτερο θέμα είναι το κυκλοφοριακό πρόβλημα του Λεκανοπεδίου. Το τρίτο θέμα είναι ο Απόδημος Ελληνισμός και

το τέταρτο τα νησιά του Αιγαίου.

Τώρα συζητούμε το πρώτο θέμα και θα δοθεί ο λόγος στον εισηγητή. Εν συνεχεία θα δοθεί ο λόγος στον εισηγητή του επόμενου θέματος και θα ακολουθήσει η ίδια διαδικασία που ακούσατε.

Όπως με πληροφορεί ο κ. Γείτονας τώρα, επειδή οι συνάδελφοι των νησιών του Αιγαίου, θα πρέπει να φύγουν για λόγο σοβαρό που έχουν στην περιοχή -με παρακάλεσε γι' αυτό και ο κ. Βαρίνος, που είναι ο εισηγητής- θα ακολουθήσει μετά τη συζήτηση του πρώτου θέματος το πρόβλημα των νησιών του Αιγαίου και εν συνεχεία θα συζητήσουμε για το λεκανοπέδιο της Αττικής και τον Απόδημο Ελληνισμό.

Θέλω δε να εκφράσω τη χαρά μου, γιατί όλοι οι παρευρισκόμενοι θέλετε να μιλήσετε. Αυτό για μένα είναι πολύ ενθαρρυντικό. Θα σας πω, όμως, ότι θα σταματά να ακούγεται ο ομιλητής μόλις τελειώσει ο χρόνος του.

Ο κ. Σαλαγιάννης έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, νομίζω ότι το θέμα της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής είναι από τα κορυφαία θέματα που αφορούν στη χώρα μας και στον αγροτικό μας κόσμο, όπου οι εξελίξεις βιώνονται πάρα πολύ δύσκολα και εάν δεν είναι συνειδητές θα είναι οδυνηρές.

Είναι ευκαιρία να κουβεντιάσουμε τα θέματα αυτά και τη συζήτηση να τη μεταφέρουμε από το θεσμικό πεδίο και το Κοινοβούλιο και στον αγρότη με απλές κουβέντες, για να μπορεί να καταλάβει τι παίζεται, ποιο παιχνίδι ανοίγεται, τι βρίσκεται πάνω στο τραπέζι, ποιο κίνδυνος υπάρχουν, ποιες ευκαιρίες μπορεί να υπάρχουν, να ξέρει δηλαδή ο καθένας τι ακριβώς συμβαίνει.

Σήμερα υπάρχει μια σύγχυση για τα θέματα αυτά και γίνονται συζητήσεις από πολλές πλευρές. Υπάρχουν μηνύματα και πληροφορίες που έρχονται απλοποιημένες ή τεχνοκρατικές ή ισοπεδωτικές και έτσι υπάρχει μια πλήρης σύγχυση γύρω από τα πράγματα αυτά.

Θα επιχειρήσω με δύο κουβέντες να περιγράψω το πεδίο στο οποίο κινούμαστε σήμερα. Το πεδίο το διαμόρφωσε η Σύνοδος Κορυφής του Βερολίνου, που καθόρισε το νέο δημοσιονομικό πλαίσιο, που είπε δηλαδή ότι θα υπάρχει ένας συγκεκριμένος προϋπολογισμός για τον αγροτικό τομέα μέχρι το 2006. Απόρροια αυτής της Συνόδου Κορυφής είναι και η ενδιάμεση αναθεώρηση, δηλαδή οι αποφάσεις που θα πάρουμε για να δούμε ποιες διαδικασίες αλλάζουν, με ποιο τρόπο, πού θα δοθούν οι ενισχύσεις, εάν θα δοθούν και με σε ποιο ύψος. Υπάρχουν, δηλαδή, τροποποιήσεις στα μέχρι τώρα δεδομένα στο χώρο αυτόν μέσα στο πλαίσιο της δημοσιονομικής πολιτικής που έχει εγκριθεί.

Η ενδιάμεση αναθεώρηση αφορά κυρίως περιοχές που εγώ ξέρω καλύτερα, αροτραίες καλλιέργειες, σιτάρι, ρύζι, βόειο κρέας, γαλακτοκομικά προϊόντα, τον αμπελοοινικό τομέα, κυρίως αυτούς τους τομείς. Δεν αφορά σε αυτήν τη φάση ούτε το βαμβάκι ούτε τον καπνό ούτε το ελαιόλαδο. Θα πω λίγο παρακάτω τι υπάρχει για αυτά. Αυτό λοιπόν είναι το πρώτο θέμα που είναι πάνω στο τραπέζι.

Το δεύτερο θέμα είναι οι συζητήσεις που γίνονται στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου και έχουν σχέση με όλα αυτά. Εκεί γίνεται ένα μεγάλο παζάρι ανά τον κόσμο με τους ισχυρούς και τους ανίσχυρους και επιβάλλονται όροι, κανόνες και διαδικασίες. Εκεί έχουμε να αντιμετωπίσουμε μια κυρίως αμερικανική πολιτική, η οποία, ενώ στηρίζει και ενισχύει τα προϊόντα της, εν τούτοις προσπαθεί να επιβάλει μια λογική ότι δεν πρέπει να υπάρχουν ενισχύσεις και επιδοτήσεις στα προϊόντα για να αφεθεί η αγορά ελεύθερη να λειτουργήσει. Παρ' όλο -επαναλαμβάνω- που αυτή συνεχώς ενισχύει τα δικά της προϊόντα και τους δικούς της γεωργούς. Αυτό είναι το δεύτερο.

Το τρίτο είναι η απόφαση διεύρυνσης, ένα κορυφαίο θέμα, μια κορυφαία πολιτική απόφαση, η οποία είναι καθοριστικής σημασίας για τον αγροτικό τομέα και για το μέλλον της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής. Υπάρχει λοιπόν μια πολιτική απόφαση, την οποία όλοι χαιρετίζουμε. Υπάρχει μια απόφαση που είναι επίσης πάρα πολύ σημαντική, ότι θα υπάρχει Κοινή Αγροτική Πολιτική μέχρι το 2013 τουλάχιστον. Αυτό είναι ένα από τα θετικά πράγματα, γιατί έτσι έχουμε ένα εγγυημένο πλαίσιο ότι

υπάρχουν ενισχύσεις, επιδοτήσεις και πολιτικές για τη γεωργία μέχρι το 2013.

Μπαίνει όμως το ερώτημα: Αυτό το πλαίσιο πόσους αφορά; Αφορά ένα μεγάλο πια αγροτικό τομέα που είναι υπερδιπλάσιος από τον ισχύοντα μέχρι σήμερα και βέβαια εκεί υπάρχει το μεγάλο ερώτημα, το κόστος αυτής της διεύρυνσης, το κόστος που αφορά τον αγροτικό τομέα πού θα πέσει; Σε ποιον θα πέσει; Πώς θα επηρεάσει τη χώρα μας; Πώς θα επηρεάσει την αγροτική μας οικονομία και πώς θα επηρεάσει την αγροτική ανάπτυξη;

Αυτά είναι, λοιπόν, τα τέσσερα κορυφαία θέματα που είναι πάνω στο τραπέζι. Τα θέματα αυτά είναι θέματα που αλληλοσυμπληρώνονται και αλληλοσυνδέονται και πρέπει να δούμε ποια είναι η θέση μας, ποια είναι η θέση της ελληνικής πολιτείας, ποια είναι η θέση της Κυβέρνησης, ποια είναι η θέση των φορέων και πώς θα φτιάξουμε μια θέση, την οποία μπορούμε να παλέψουμε όλοι μαζί, γιατί είναι εξελίξεις κατά την άποψή μου καθοριστικές για το μέλλον όχι μόνο του αγροτικού τομέα, αλλά και της υπαίθρου γενικότερα.

Θα πάρω λοιπόν το πρώτο θέμα από αυτά, το θέμα της αναθεώρησης της ΚΑΠ. Υπάρχει λοιπόν μια πρόταση αναθεώρησης της ΚΑΠ. Ενώ η κατ' αρχήν απόφαση είναι να υπάρξουν διορθωτικές αλλαγές, φαίνεται ότι με την πρόταση που γίνεται, γίνονται ριζικές διαρθρωτικές αλλαγές μεγάλου βάθους. Δύο-τρία κρίσιμα θέματα φέρνει αυτή η αναθεώρηση.

Το πρώτο είναι ότι επιχειρεί να αποσυνδέσει την ενίσχυση από την παραγωγή. Ενισχύει δηλαδή τον παραγωγό και όχι την παραγωγή. Είναι ένα κρίσιμο θέμα αυτή η αποσύνδεση και πρέπει να δούμε τι σημαίνει αυτό σε βάθος. Ένα άλλο κρίσιμο θέμα είναι ότι μειώνει τις επιδοτήσεις και τις ενισχύσεις από 3% μέχρι 20% στο τέλος.

Ένα τρίτο θέμα -πάρα πολύ κρίσιμο- είναι ότι μεταφέρει πόρους από τον πρώτο πυλώνα, δηλαδή από την άμεση ενίσχυση, στον δεύτερο πυλώνα, στη χρηματοδότηση προγραμμάτων και διαρθρωτικών αλλαγών στον αγροτικό τομέα. Αυτοί είναι οι τρεις νομίζω βασικοί άξονες της αναθεώρησης.

Εδώ υπάρχει ένα μείζον θέμα για εμάς. Όλη αυτή η προσπάθεια που γίνεται για να καλύψει και τις απαιτήσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου να μην υπάρχουν άμεσες επιδοτήσεις, όλη αυτή η αποσύνδεση που γίνεται, τι επιπτώσεις έχει στον αγροτικό χώρο; Και κυρίως τι επιπτώσεις έχει σε εμάς, σε μια χώρα με μικρό γεωργικό κλήρο που δεν μπορεί να είναι ανταγωνιστικός, που δεν μπορεί να παράγει προϊόντα με μικρό κόστος, που μπορεί βέβαια να παράγει προϊόντα ποιοτικά -αν το προσπαθήσουμε- και φιλικά στο περιβάλλον, αλλά δεν μπορεί να παράγει όμως και προϊόντα που να είναι ανταγωνιστικά.

Κάποιοι λένε ότι έχει θετικά στοιχεία, ότι υπάρχει ένα αγροτικό εισόδημα στα σημερινά επίπεδα. Ανεξάρτητα τι παράγει, έχει ένα εισόδημα από τις καλλιέργειές σου. Κάποιοι λένε ότι έτσι υπάρχει ένας σταθερός προϋπολογισμός και ένα σταθερό κόστος στην Κοινότητα. Κάποιοι λένε ότι έτσι μας βοηθάει να συνδιαλλαγούμε με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ**)

Όμως, υπάρχουν πάρα πολλοί που ανησυχούν και ανησυχούν για το εξής: Έτσι και αποσυνδέσουμε την ενίσχυση από την παραγωγή θα δοθεί ένα προνοιακό εισόδημα στον παραγωγό, μια επιδότηση προνοιακή, που σήμερα μπορεί να υπάρχει και αύριο μπορεί να μειωθεί και μεθαύριο μπορεί να μην υπάρχει καθόλου.

Ένα δεύτερο θέμα είναι οι επιπτώσεις που μπορεί να έχει όλη αυτή η υπόθεση στη λειτουργία της αγροτικής ζωής στην ύπαιθρο.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ : Δεν το κατάλαβα αυτό που είπατε. Εξηγήστε τό μας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ : Λέει η αναθεώρηση ότι επιδοτώ τον παραγωγό. Πόσα έπαιρνες τα τρία τελευταία χρόνια μέσο όρο από επιδότηση στα προϊόντα σου; Έπαιρνες τόσα λεφτά. Άρα στα δίνω για την καλλιέργεια που έχεις ανά εκμταλλευση, αλλά δεν με νοιάζει πόσο παράγεις. Εγώ επιδοτώ εσένα τον παραγωγό.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ : Άσχετα αν καλλιεργείς;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ : Τα καλλιεργείς μεν, αλλά δεν σε νοιάζει πόσο παράγεις.

Αυτό από τη μια πλευρά μπορεί να φαντάζεται κάποιος ότι καλό είναι, όμως είναι και τραγικό, γιατί αποσυνδέει τον παραγωγό από το προϊόν του.

Επίσης, δεν ξέρεις πού θα φτάσει τότε η υπόθεση της γης. Μπορεί να υπάρξει κερδοσκοπία, γιατί μπορεί από τη γη που έχεις να εισπράττεις ένα μόνιμο εισόδημα μόνο ως επιδότηση. Και τι σημαίνει αυτό για μια χώρα που ένα μεγάλο μέρος της παραγωγής της είναι από νοικιαζόμενα χωράφια;

Ακόμη, ποια προϊόντα σε μας είναι ανταγωνιστικά; Ποια είναι εκείνα τα προϊόντα που μπορεί να τα κρατήσει η αγορά; Και πώς ένας άνθρωπος που παράγει ένα προϊόν μπορεί να αλλάξει προϊόν για να είναι ανταγωνιστικός;

Τα λέω όλα αυτά για να δείξω ότι υπάρχει ένα μεγάλο πρόβλημα σε αυτήν την αναθεώρηση. Και επαναλαμβάνω ότι ενώ η αναθεώρηση αφορά κάποια προϊόντα τώρα, αύριο μπορεί να αφορά όλα τα προϊόντα, να αφορά και τον καπνό δηλαδή και το βαμβάκι και το λάδι.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ : Δεν μπορεί να αλλάξει τις καλλιέργειες;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ : Αυτά τα θέματα πρέπει να συζητηθούν, γιατί είναι κρίσιμα.

Εμείς σαν Προεδρία θα αντιμετωπίσουμε τώρα τα θέματα αυτά και αν μπουν προς αναθεώρηση τα μεσογειακά προϊόντα, όπως ο καπνός, το λάδι και το βαμβάκι; Τι θα γίνει με τον καπνό και με τον κανονισμό που λέγαμε ότι έχει πρόβλημα; Θα επιχειρήσουμε να τον αλλάξουμε; Μας συμφέρει έτσι όπως είναι τώρα; Αυτά είναι κρίσιμα ερωτήματα που τα θέτουμε με καλή διάθεση γιατί είναι βασανιστικά. Πώς μπορούμε να έχουμε απόψεις σταθερές; Πώς μπορούμε να περάσουμε τις απόψεις μας; Πώς μπορούν οι απόψεις αυτές να είναι κτήμα των γεωργών; Πώς μπορούν να διαμορφωθούν οι αγρότες πού πάνε τα πράγματα για να διαμορφώσει και αυτός την πολιτική του προς αυτά; Όλα αυτά είναι κρίσιμα θέματα που έχει να αντιμετωπίσει η χώρα και η Ελληνική Προεδρία.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γέτονας): Υπενθυμίζω πριν αρχίσει να ομιλεί ο συνάδελφος και για να μην υπάρξει πρόβλημα με τους συναδέλφους ομιλητές στη συνέχεια, ότι ακριβώς στα τρία λεπτά θα κλείνει το μικρόφωνο. Για να μην υπάρχει καμία παρεξήγηση, έτσι πρέπει να γίνει, αν θέλετε να μιλήσετε όλοι.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Έχετε δικαίωμα να κλείσετε το μικρόφωνο αλλά όχι να υψώνετε τη φωνή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γέτονας): Παρακαλώ! Μην εξανίστασθε. Υψώνω τη φωνή μόνο για να ακουστώ. Να διευκολύνω θέλω.

Ο κ. Τζαμτζής έχει το λόγο.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ : Εσείς δεν μπορείτε να φωνάζετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γέτονας): Παρακαλώ! Εξήγησα γιατί ύψωσα τη φωνή. Εσείς όμως κύριε συνάδελφε, δεν μπορείτε να παίρνετε συνεχώς και αυθαιρέτως το λόγο. Υπάρχει ο Κανονισμός που μας δεσμεύει όλους.

Ορίστε, κύριε Τζαμτζή.

ΙΟΥΔΑΝΗΣ ΤΖΑΜΤΖΗΣ : Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, τα στοιχεία που δίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση για το τι θα γίνει μετά τη διεύρυνση με τις άλλες δέκα χώρες οι οποίες θα μπουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι συντριπτικά. Θα έχουμε μια αύξηση των χωρών μελών κατά 65%. Θα έχουμε αύξηση του πληθυσμού κατά 25%, αύξηση της αγροτικής γης κατά 43%, αύξηση της καλλιεργήσιμης γης κατά 55%. Τέλος, θα έχουμε αύξηση των αγροτών κατά 165%, δηλαδή από έξι εκατομμύρια σε δεκαέξι εκατομμύρια. Καταλαβαίνετε ότι μετά από αυτήν την κατάσταση η αύξηση που θα δοθεί σε επιδοτήσεις και η οποία θα είναι κατά 8% μεταξύ του 2006 και του 2013 σε μια διευρυμένη πλέον Ευρώπη, είναι ελάχιστη.

Τα προβλήματα τα οποία θα προκύψουν θα είναι τρομακτικά. Μπαίνουν ξεκάθαρα τα ερωτήματα: Θα υπάρξουν αγρότες οι οποίοι θα καλλιεργήσουν τη γη μετά απ' αυτήν την κατάσταση;

Θα υπάρξουν ουσιαστικές επιδοτήσεις; Πώς θα μπορέσει ο Έλληνας αγρότης με τον κατακερματισμένο κλήρο, με το μικρό κλήρο και με την ανυπαρξία αγροτικής πολιτικής από πλευράς σας να επιβιώσει; Είναι συντριπτικά τα ερωτήματα και φυσικά καλείσθε εσείς να δώσετε απαντήσεις.

Δυστυχώς, όμως, κύριε Υπουργέ, πέρασαν τόσα χρόνια, δεν έχετε δώσει μάχη στις Βρυξέλλες και όσες φορές πήγατε, πήγατε για μαλλί και φύγατε κουρεμένοι. Να σας θυμίσω την τελευταία εξέλιξη με την ΚΟΑ στο βαμβάκι; Να σας θυμίσω όλα αυτά τα λάθη, τα οποία κάνατε;

Τέλος, θα ήθελα να σταθώ στο γεγονός της ανυπαρξίας αγροτικής πολιτικής από την Κυβέρνησή σας. Και μιλώ για ανυπαρξία διότι δεν προετοιμάσατε την ελληνική γεωργία. Πέρασαν δύο Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης από τα χέρια σας, πέρασαν ΜΟΠ, πέρασαν τόσα προγράμματα, τα οποία όμως δεν τα εκμεταλλευτήκατε όπως θα έπρεπε να τα εκμεταλλευτείτε.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ**)

Αδιαφορία, κακοδιαχείριση, φάγωμα χρημάτων και πολλές φορές από υμετέρους οι οποίοι καλύφθηκαν από την Κυβέρνησή σας. Αμαρτωλές διοικήσεις σε συνεταιρισμούς. Όλα αυτά ήταν αποτελέσματα της αγροτικής σας πολιτικής.

Κύριε Υπουργέ, δεν τολμάτε να πείτε την αλήθεια στον ελληνικό λαό και ιδιαίτερα στον Έλληνα αγρότη. Δεν τολμάτε να του πείτε ότι έρχονται πολύ δύσκολες μέρες. Αυτό το οποίο θα έπρεπε τουλάχιστον να πείτε είναι να πείτε ξεκάθαρα την αλήθεια. Δίνετε την αίσθηση, κύριε Υπουργέ, ότι δεν σας ενδιαφέρει το τι θα πάθουν οι Έλληνες αγρότες, δεν σας ενδιαφέρει τι θα γίνει με τους Έλληνες αγρότες την επόμενη μέρα όταν θα χάσετε τις εκλογές που έρχονται.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Άγγελος Τζέκης έχει το λόγο.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, πραγματικά είναι σημαντικό το θέμα του συναδέλφου. Αφορά έναν τομέα που είναι καθοριστικός για την οικονομία της χώρας. Έχει να κάνει με τον πρωτογενή βέβαια τομέα, τη γεωργία, την κτηνοτροφία, την αλιεία αλλά και τη μεταποιητική βιομηχανία.

Οι εξελίξεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση με την Κοινή Αγροτική Πολιτική δεν μας ξαφνιάζουν εμάς ως Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας. Εδώ και δεκαπέντε περίπου χρόνια σταδιακά προχωρά η αναθεώρηση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής. Ξεκίνησε το 1988 με τη σταφίδα, συνεχίστηκε το 1990-1993 με την αναθεώρηση για τον καπνό, το αγελαδινό γάλα και τα αγοπρόβατα με τα πρόστιμα και τις ποσοστώσεις που ήταν καταστροφικές οι συνέπειες και συνεχίστηκε βέβαια από το 1994 μέχρι σήμερα όπου περιλαμβάνει πλέον όλα τα γεωργικά, κτηνοτροφικά και αλιευτικά προϊόντα της χώρας.

Πιστεύουμε ότι είναι συγκεκριμένες οι πολιτικές ευθύνες των μέχρι τώρα κυβερνήσεων και οι κορώνες για τη σημερινή Κυβέρνηση πρέπει να μας πάνε και πίσω για να βγάλουμε ουσιαστικά συμπεράσματα.

Πιστεύουμε ότι δεν είναι τυχαία αυτά τα οποία γίνονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και βέβαια τα αποδέχονται οι ελληνικές κυβερνήσεις. Ποιος είναι ο στόχος δηλαδή όλων αυτών των μέτρων και τι θα γίνει με την ενδιάμεση αναθεώρηση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής που αφορά τα δημητριακά, μερικά άλλα προϊόντα και θα αγκαλιάσει όλα τα αγροτικά προϊόντα;

Με όλα αυτά πιστεύουμε ότι εξυπηρετούνται συγκεκριμένοι στόχοι:

Πρώτον, έχουμε μπροστά μας τη διεύρυνση με τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Δεύτερον, πρέπει να εξοικονομηθούν από τους περιορισμούς της αγροτικής, κτηνοτροφικής και αλιευτικής πολιτικής, γεωργικά κονδύλια προκειμένου να στραφούν σ' αυτές τις δύο κατευθύνσεις.

Σε καμία περίπτωση βέβαια, κύριε Πρόεδρε, δεν πρόκειται να επωφεληθούν οι χώρες και οι αγρότες των χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, διότι αποδεικνύεται από τη συμφωνία ότι από την αρχή και μόνο θα πάρουν το 25% των επιδοτήσεων. Έχουμε βέβαια μπροστά μας και τη συμφωνία ότι ο

γεωργικός προϋπολογισμός θα αυξάνεται από το 2007 κατά 1%, αρχής γενομένης από το 2006. Καταλαβαίνετε δηλαδή ότι μιλάμε για μία μεγάλη μείωση του αγροτικού προϋπολογισμού.

Επίσης έχουμε μπροστά μας τις νέες συνομιλίες, το νέο γύρο στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου. Εκεί υπάρχει η κατεύθυνση για μεγαλύτερη μείωση των επιδοτήσεων εξαγωγής και αντίστοιχη μείωση των δασμών εισαγωγής κάτω από την πίεση των Ηνωμένων Πολιτειών. Σ' αυτό το σημείο, κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να πω ότι θα πρέπει να σταματήσει αυτό το ψεύδος του ανταγωνισμού, της ελεύθερης αγοράς.

Εκεί που τα μονοπώλια απαιτούν την προστασία την έχουν από τις κυβερνήσεις. Πάρτε παράδειγμα τι έγινε με τον πόλεμο της μπανάνας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Η κ. Ξηροτύρη έχει το λόγο.

ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ: Κύριοι συνάδελφοι, το μέλλον της γεωργίας μας θα κριθεί σε μεγάλο βαθμό από την εφαρμογή της ενδιάμεσης αναθεώρησης της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής και κυρίως από το περιεχόμενο των προτάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αποτελεί και τη βάση συζήτησης που γίνεται μεταξύ των Υπουργών των κρατών-μελών.

Η βασική φιλοσοφία των προτάσεων της επιτροπής είναι οι περικοπές των γεωργικών δαπανών με απώτερο στόχο μια ανταγωνιστική γεωργία με βάση τους νόμους της αγοράς. Ταυτόχρονα προβλέπεται η εξοικονόμηση πόρων για την αγροτική ανάπτυξη και ιδιαίτερα για το περιβάλλον, την υγεία, την ποιότητα, την ασφάλεια των τροφίμων κλπ. Θέματα για τα οποία δεν θα είχε κανένας αντίρρηση εφόσον είχαν ξεκινήσει πιο νωρίς και είχαν εξασφαλιστεί και οι ανάλογοι πόροι.

Πού θα οδηγήσει ο συνδυασμός αυτών των προτάσεων; Χωρίς καμία αμφιβολία θα πλήξουν την πλειοψηφία των αγροτών, ιδιαίτερα των μικρών και μεσαίων, που αντί για την εξασφάλιση ενός δίκαιου εισοδήματος θα ενισχύονται με κάποιο κοινωνικό βοήθημα ανεξάρτητα από το τι παράγουν. Για την ελληνική γεωργία και ιδιαίτερα για την ανάπτυξη της υπαίθρου, των ορεινών και ακριτικών περιοχών θα έχει πολύ μεγάλες οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες.

Ο ισχυρισμός ότι η συνέχιση των επιδοτήσεων δεν διασφαλίζει τη βιωσιμότητα της γεωργίας μπορεί να έχει κάποια βάση, αλλά για τη χώρα μας τη μεγαλύτερη βάση έχει ότι, χωρίς τη στήριξη της αγροτικής παραγωγής, δεν μπορεί να υπάρξει αγροτικός τομέας σε καμία χώρα. Ακόμα και στις ΗΠΑ οι ενισχύσεις αυξήθηκαν κατά 70%.

Ως γνωστόν, οι ενισχύσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο γεωργικό τομέα στρέφονται κατά κύριο λόγο στις βόρειες χώρες. Έτσι στρέφεται το 70% των πόρων στις εντατικές εκμεταλλεύσεις και μόνο το 20% πηγαίνει στους άλλους αγρότες.

Όλα αυτά φαίνεται ότι δεν συνιστούν για την Κυβέρνηση σοβαρό λόγο και από τη λογική της επιφυλάξεων και της απόρριψης έχει περάσει στη λογική της αποδοχής αυτών των ρυθμίσεων.

Ο Συνασπισμός εκφράζει την αντίθεσή του στη λογική της ενδιάμεσης αναθεώρησης και προτείνει τη ριζοσπαστική μεταρρύθμιση της ΚΑΠ με ανακατανομή των πόρων υπέρ των μικρών και μεσαίων αγροτικών νοικοκυριών και των προβληματικών περιοχών.

Όσο είναι καιρός, κύριε Υπουργέ, οφείλετε και μπορείτε να το κάνετε, να προωθήσετε αιτήματα, όπως να αυξηθούν συνολικά οι πόροι που διαθέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση για τη γεωργία από το 1,27% στο 5% του ΑΕΠ. Να μη μειωθούν μέχρι το ποσοστό των 10.000 ευρώ οι ενισχύσεις για τα προϊόντα που είναι ήδη ενταγμένα στο καθεστώς των στρεμματικών ενισχύσεων. Να μειωθούν κλιμακωτά οι ενισχύσεις από τα 10.000 ευρώ και μέχρι τα 100.000 ευρώ που πρέπει να είναι και το ανώτατο όριο. Να διατίθενται οι πόροι που εξοικονομούνται από την όποια περικοπή από τις άμεσες πληρωμές στους πόρους που προορίζονται για την αγροτική ανάπτυξη. Επίσης, να κατοχυρωθεί μεγαλύτερο πλαφόν παραγωγής για όλα τα εθνικά μας προϊόντα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ο κ. Δρυς έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Κύριε Πρόεδρε, κύριες και κύριοι συνάδελφοι, θέλω να ευχαριστήσω τον κ. Σαλαγιάννη για την υποβολή της ερώτησης αυτής. Δίδεται η δυνατότητα στην Κυβέρνηση να ενημερώσει τους αγρότες μας, αλλά και στο Κοινοβούλιο να ενημερωθεί για ένα πολύ σημαντικό θέμα που θα σφραγίσει τις τύχες της ευρωπαϊκής γεωργίας για τα επόμενα είκοσι τουλάχιστον χρόνια.

Μπορώ να πω ότι η σχεδιαζόμενη μεταρρύθμιση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής είναι εφάμιλλη της μεταρρύθμισης του 1992 που ισχύει μέχρι σήμερα.

Θα προσπαθήσω να είμαι επεξηγηματικός. Θα σας παρουσιάσω τα βασικά στοιχεία της μεταρρύθμισης, ώστε οι Βουλευτές να κατανοήσουν τις κατευθύνσεις και να εξαγάγουν τα συμπεράσματά τους, για την τελική φάση της μεταρρύθμισης, μετά βεβαίως την υποβολή της γνωμοδότησης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Επιτρέψτε μου μόνο να θυμίσω ότι δεν συζητάμε το θέμα της μεταρρύθμισης για πρώτη φορά στο ελληνικό Κοινοβούλιο. Δύο φορές με πρωτοβουλία του Υπουργού Γεωργίας, έχει συζητηθεί εκτενώς στην αρμόδια Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου και έχουν δοθεί συγκεκριμένα κείμενα, τα οποία φωτίζουν πλήρως το θέμα αυτό.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Δεν μοιράστηκαν όμως σε όλους τα κείμενα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Κύριε συνάδελφε, δεν είναι δική μου αυτή η υποχρέωση. Το κατανοώ πάντως και σημειώνω να σας στείλω όλα τα σχετικά κείμενα. Έχω εξάλλου τονίσει επανειλημμένα ότι όποιος συνάδελφος Βουλευτής θέλει οποιοδήποτε κείμενο, μπορεί να απευθυνθεί στο γραφείο μου.

Η πρόταση για τη μεταρρύθμιση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, κύριοι συνάδελφοι, κατετέθη αρχικά ως δέσμη ιδεών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στις 10/7/2002. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή λειτουργούσε κατ'εντολήν των συμπερασμάτων των Συνόδων Κορυφής του Βερολίνου, του Γκέτεμποργκ. Μετά την υποβολή της δέσμης των μέτρων, συζητήθηκε στο Συμβούλιο Υπουργών Γεωργίας ως ένα γενικό κείμενο και η επιτροπή εξειδίκευσε τις προτάσεις της σε νομικά κείμενα πλέον στις 22/1/2003 στο Συμβούλιο Υπουργών Γεωργίας και ταυτόχρονα υπεβλήθη το κείμενο αυτό και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ως έχει υποχρέωση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τι προβλέπει τελικά το κείμενο της μεταρρύθμισης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή; Προβλέπει μια σειρά από οριζόντια θέματα τα οποία θα αναφέρονται στο σύνολο των προϊόντων τα οποία τυγχάνουν στήριξης εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και περιέχουν επίσης μια σειρά από κανονισμούς αγοράς που αναφέρονται σε συγκεκριμένα προϊόντα. Παραδείγματος χάριν το θέμα της πολλαπλής συμμόρφωσης αναφέρεται στο σύνολο των προϊόντων π.χ. γαλακτοκομικά, εσπεριδοειδή, ελαιόλαδο, βαμβάκι κλπ.

Το αντίστοιχο θέμα το οποίο πρέπει να δούμε της ΚΟΑ, της Κοινής Οργάνωσης της Αγοράς, αφορά ένα προϊόν ή μια ομάδα προϊόντων. Παραδείγματος χάριν, η ΚΟΑ των σιτηρών αφορά όλα τα σιτηρά, όμως η ΚΟΑ του βάμβακος και αφορά μόνο το βαμβάκι. Μέχρι τώρα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τις προτάσεις της, όπως ανέφερε και ο συνάδελφος ο κ. Σαλαγιάννης, έχει παρουσιάσει τα νομικά κείμενα για όλα τα οριζόντια θέματα και για ορισμένα προϊόντα (π.χ. γαλακτοκομικά, σιτηρά κλπ.).

Μέχρι τώρα δεν έχουμε πρόταση της επιτροπής για τα μεσογειακά προϊόντα. Τουναντίον, έχουμε προτάσεις για τη διαχείριση των γαλακτοκομικών, του βοείου, των σιτηρών. Αυτό είναι ένα σημαντικό θέμα το οποίο πρέπει να συζητήσουμε γιατί όπως κατανοείτε, άλλη είναι η σημασία των προϊόντων αυτών για την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλη είναι η σημασία των προϊόντων αυτών για τις τέσσερις μεσογειακές χώρες, την Ελλάδα, την Ιταλία, την Ισπανία και την Πορτογαλία. Βάζουμε και την Πορτογαλία στις μεσογειακές χώρες, διότι έχει παρόμοια με τα δικά μας προϊόντα.

Έρχομαι λοιπόν να σας κάνω μια πολύ γρήγορη περιήγηση στα οριζόντια θέματα τα οποία είναι αυτά που συζητούνται κατά κόρον αυτήν την περίοδο στο Συμβούλιο Υπουργών Γεωργίας. Το πρώτο σημαντικό βήμα είναι το decoupling, η λεγόμενη απο-

σύνδεση. Για να μην ανησυχούν οι ομιλητές της Νέας Δημοκρατίας ή μάλλον για να τους ενισχύσω την ασθενή μνήμη τους, πρέπει να τους θυμίσω ότι το decoupling δεν είναι ένα μέτρο το οποίο εμφανίστηκε το 2003. Το decoupling έγινε δεκτό και από τη Νέα Δημοκρατία, όταν εκείνη ήταν κυβέρνηση, στη μεταρρύθμιση του 1992. Για παράδειγμα, αυτή τη στιγμή που μιλάμε, όπως ξέρετε καλά, οι ενισχυόμενοι αγρότες στον τομέα των σιτηρών, δεν απολαμβάνουν στήριξη ανάλογη του όγκου παραγωγής, αλλά απολαμβάνουν σταθερή στρεμματική ενίσχυση. Επομένως, μιλάμε ουσιαστικά για πλήρη αποσύνδεση της παραγωγής από τα παραγόμενα σιτηρά. Μην ξεχνά λοιπόν η Νέα Δημοκρατία το παρελθόν της. Ας το θυμηθεί.

Λέει λοιπόν σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Πρώτον, η μεταρρύθμιση θα συνεχίσει να στηρίζει επαρκώς την ευρωπαϊκή γεωργία. Δεν εισηγείται μια μεταρρύθμιση η οποία θα μειώσει τη στήριξη προς την ευρωπαϊκή γεωργία. Η Επιτροπή θέλει μια μεταρρύθμιση, όπου η στήριξη των Ευρωπαίων γεωργών, θα είναι συμβατή με τους κανόνες του διεθνούς εμπορίου (W.T.O.).

Το πρόβλημα σήμερα, αγαπητοί συνάδελφοι, το έχει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Βρισκόμαστε δυστυχώς υπό την αφόρητη πίεση που ασκούν όχι μόνο οι μεγάλες χώρες, παραδείγματος χάριν οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Αυστραλία, η Βραζιλία, αλλά κυρίως οι φτωχές χώρες του Τρίτου Κόσμου, οι οποίες δεν μπορούν να εισέλθουν στην ευρωπαϊκή αγορά αγροτικών προϊόντων. Ταυτόχρονα δεν μπορούν να εξάγουν τα δικά τους αγροτικά προϊόντα, ούτε στις τρίτες χώρες. Διότι με την εξαγωγική πολιτική που ακολουθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι Ηνωμένες Πολιτείες, ουσιαστικά οι χώρες αυτές βρίσκονται στο περιθώριο του διεθνούς εμπορίου.

Αρα λοιπόν σήμερα πρέπει να γίνει κατανοητό ότι χρειαζόμαστε μια στήριξη των Ευρωπαίων γεωργών, τέτοια που θα μπορεί να μην προσκρούει στους κανόνες διεξαγωγής του ελεύθερου εμπορίου (W.T.O.).

Σας αναφέρω για παράδειγμα ότι πριν από λίγο καιρό δημοσιεύθηκε στον οικονομικό Τύπο επιστολή του Υπουργού Γεωργίας της Αυστραλίας, ο οποίος κατηγορεί ευθέως, με τον πιο προκλητικό τρόπο, την Ευρωπαϊκή Ένωση ότι αποτελεί την αιτία της πείνας στις φτωχές χώρες του Τρίτου Κόσμου.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχει και πολύ άδικο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Θα ήθελα να πω ακόμη, κύριοι συνάδελφοι, ότι άκουσα τοποθετήσεις από τους ομιλητές της Νέας Δημοκρατίας και εξεπλάγην. Μιλάμε για τη μεταρρύθμιση της ΚΑΠ και ακούσαμε μια ακατανόητη επίθεση κατά των συνεταιρισμών, με τις «αμαρτωλές διοικήσεις». Η Νέα Δημοκρατία εκφράζει ορισμένες φορές μια περιέργη αντίληψη που έχει για την κοινή δράση των αγροτών μας. Αφήστε λοιπόν τους συνεταιρισμούς να λειτουργήσουν ελεύθερα και βοηθήστε όσο μπορείτε τους συνεταιρισμούς για να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικότερα τον ανταγωνισμό.

Τι λέει η Κοινότητα στις προτάσεις που κάνει για την μεταρρύθμιση της ΚΑΠ; Τι προτείνει για την «αποσύνδεση»; Είπε πριν ο κ. Κεδίκογλου ότι η Κοινότητα από εδώ και πέρα θα πληρώνει τους αγρότες χωρίς παραγωγή; Θέλει δηλαδή να συνεχίσει να πληρώνει τους Ευρωπαίους αγρότες...

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Χωρίς παραγωγή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Σας παρακαλώ, κύριε Κεδίκογλου.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Τι «σας παρακαλώ»;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριε Υπουργέ, δεν έχετε άλλο χρόνο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Κύριε Πρόεδρε, αν θέλετε δώστε μου δύο λεπτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Να σας δώσω, κύριε Υπουργέ, τρία λεπτά από τη δευτερολογία σας, αλλά φροντίστε να κλείσετε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Κύριοι συνάδελφοι, η Ευρωπαϊκή Ένωση θέλει με το μέτρο αυτό, όχι να μειώσει τη στήριξη στους αγρότες –το τονίζω άλλη μια φορά– αλλά θέλει

να αποδίδει στους αγρότες τη στήριξη την οποία σήμερα απολαμβάνουν, χρησιμοποιώντας το μέσο όρο των τριών τελευταίων ετών ανά γεωργική εκμετάλλευση (2000-2001-2002).

Αυτό θα της δώσει το δικαίωμα, όταν θα πάει στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου, για να διαπραγματευθεί, να πει: «Εγώ δεν στηρίζω τα προϊόντα, δεν στρεβλώνω τις αγορές». Γιατί, κύριε Κεδίκογλου, δεν είναι δυνατόν η διεθνής τιμή του βάμβακος να είναι 60 χιλιάδες ο τόνος, για το πρώτης ποιότητας βάμβακι και οι Ευρωπαίοι βαμβακοπαραγωγοί να απολαμβάνουν 300 χιλιάδες ανά τόνο για το βάμβακι τελευταίας ποιότητας. Αυτό το πράγμα στρεβλώνει την αγορά βάμβακος.

Επομένως η Κοινότητα θέλει να πει: «Εσύ είσαι βαμβακοπαραγωγός, ελαιοπαραγωγός, παραγωγός κάποιου άλλου προϊόντος. Ποια είναι τα εισοδήματα τα οποία έχεις τα τρία τελευταία χρόνια; Αυτά σου τα μετατρέπω σε «δικαιώματα» και, εφόσον καλλιεργείς το προϊόν, τότε βεβαίως θα σου δίνω αυτήν τη σταθερή ενίσχυση.» Αυτή είναι η φιλοσοφία του decoupling που προτείνει η Κοινότητα.

Το δεύτερο μέτρο είναι, το λεγόμενο στην αγγλοσαξονική ορολογία, “dynamic modulation”, δηλαδή δυναμική προσαρμογή. Είναι ένα μέτρο το οποίο πρέπει το Κοινοβούλιο να στηρίξει. Μέχρι χθες, κύριοι συνάδελφοι ...

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Ποσοτώσεις;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Δεν μίλησα για ποσοτώσεις. Μέχρι χθες, εξ όλων των πτερύγων, ελέγγο ότι η Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ) είναι άδικη. Το 80% των ενισχύσεων το παίρνει το 20% των εκμεταλλεύσεων. Ξαφνικά τώρα, με επικεφαλής μάλιστα το Κ.Κ.Ε. γίναμε μνηστές της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, και τώρα που πάει να εφαρμοσθεί ένα κοινωνικό κριτήριο κανείς δεν θέλει να το αντιμετωπίσει θετικά.

Τι λέει η Κοινότητα; Η Κοινότητα λέει: «Εντάξει, θα κάνω εγώ το decoupling, δηλαδή την αποσύνδεση, αλλά οι αγρότες οι οποίοι έχουν ένα εισόδημα μέχρι 5.000 ευρώ θα εξαιρούνται από κάθε γραφειοκρατική διαδικασία, από κάθε κράτηση και ...

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Επίδομα φτώχειας! Πείτε το.

ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ: Κύριε Υπουργέ, εσείς παλεύετε για μια διαφοροποίηση;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Αφήστε με να τελειώσω.

Από 5.001 ευρώ μέχρι 50.000 ευρώ θα γίνεται μία κράτηση, η οποία σε έξι χρόνια θα ανέλθει στο 12,5%, και από τα 50.001 ευρώ και άνω θα γίνεται μία κράτηση, η οποία πάλι σε έξι χρόνια θα ανέλθει στο 19%. Με αυτά τα χρήματα που οποία θα πληρώσουν, κυρίως οι μεγάλοι παραγωγοί, θα μπορεί να χρηματοδοτήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση τις ανάγκες που υπάρχουν για την ανάπτυξη της υπαίθρου και θα αντιμετωπίσει τις λειτουργίες που έχουν οι οργανώσεις αγοράς κυρίως των γαλακτοκομικών και της ζάχαρης.

Πρέπει, λοιπόν, να δούμε αυτό το μέτρο. Δεν μπορούμε να το απορρίψουμε, διότι είναι μέτρο κοινωνικής δικαιοσύνης. Πληρώνουν οι μεγάλοι παραγωγοί. Ποιος Έλληνας αγρότης σήμερα –από τα στατιστικά στοιχεία τα οποία έχουμε– εισπράττει ...

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, σε ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Δηλαδή, κύριε Υπουργέ, παίρνετε και το χρόνο της δευτερολογίας σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): ... το ποσό αυτό μπορεί να είναι 100.000, 200.000 ή 300.000 ευρώ. Ποιοι διαφωνούν με το μέτρο αυτό; Διαφωνούν δυστυχώς οι προοδευτικές δυνάμεις στην Ελλάδα και η Νέα Δημοκρατία και διαφωνεί ...

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ: Διαφωνούμε με το όραμα της φτώχειας που έχετε για τους αγρότες!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Σας παρακαλώ, κύριε Τζέκη.

Να μη γράφεται καμία διακοπή.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Κύριε Πρόεδρε, τελειώνω με το τρίτο μέτρο, το οποίο είναι η πολλαπλή συμμόρφωση. Ήδη ένας συνάδελφος δύο φορές ρώτησε: «Θα πληρώνονται οι αγρότες χωρίς να παράγουν;» Ε, όχι, βέβαια. Είναι υποχρεωμένοι να τηρούν συγκεκριμένα κριτήρια. Όσον αφορά

την παραγωγή προκειμένου να εισπράττουν ολόκληρη ή μέρος της επιδότησης. Λέει, λοιπόν, ότι αν δεν σεβόμαστε το περιβάλλον, αν δεν παράγουμε προϊόντα ποιοτικά και υγιεινά, τότε, βεβαίως, θα γίνεται μία προειδοποίηση, θα ακολουθεί μία ποινή της τάξεως του 10% -παρακράτηση- και αν πάμε σε υποτροπιασμό αυτής της κατάστασης, θα διακόπτεται πλήρως ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Καλώς, καλώς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ πολύ και λυπάμαι διότι ο χρόνος μου δεν ήταν επαρκής για να ενημερώσω πλήρως τη Βουλή.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Καλώς. Οφείλω να εξηγήσω, κύριοι συνάδελφοι, τα εξής. Η διαδικασία αυτή δεν είναι διαδικασία επερώτησης. Είναι μια άλλη διαδικασία. Όποιος ενδιαφέρεται να έχει τη δική του άποψη και τη δική του γνώμη και να θέλει να την επιβάλει, μπορεί να ακολουθήσει άλλη διαδικασία. Σ' αυτήν τη διαδικασία την οποία έχουμε τίθεται ένα θέμα, λέει την άποψή του ο καθείς στο χρόνο που έχει, λέει κι ο Υπουργός την άποψή του. Δεν σημαίνει ότι πείθεται ο ένας από τον άλλο. Από εκεί και πέρα είναι άλλες οι διαδικασίες στο Κοινοβούλιο. Ο κύριος Υπουργός δεν έχει δευτερολογία. Τελείωσε η δευτερολογία του.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ: Και πώς θα μας απαντήσει;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Δεν θα απαντήσει. Δεν είναι διαδικασία επερώτησης, δεν είναι διαδικασία ερώτησης, δεν είναι διαδικασία επίκαιρης ερώτησης. Είναι άλλη διαδικασία.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Σας παρακαλώ λοιπόν! Είναι διαδικασία – το τονίζω- ενημέρωσης. Λέτε την άποψή σας, λέει την άποψή του, όπως αυτός γνωρίζει, και από εκεί και πέρα τα υπόλοιπα τα κρίνετε εσείς, αυτός και το κοινό που μας ακούει.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Μπορούμε να μετάσχουμε όμως...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Δεν είναι διαδικασία που μπορείτε να μετάσχετε εσείς. Δεν συμμετέχουν οι Αρχηγοί των κομμάτων ή οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι.

Ορίστε, κύριε Κουρουμπλή, έχετε το λόγο για τρία λεπτά. Σας βάζω το χρόνο σας από τώρα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα κατ' αρχήν να χαιρετίσω την απάντηση που έδωσε ο Υπουργός Γεωργίας της Ελλάδος στις εξωπραγματικές και προκλητικές δηλώσεις του διευθυντή του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου για την αγροτική πολιτική στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ωστόσο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πρέπει να προσγειωθούμε σε μια πραγματικότητα, η οποία δεν πρέπει να έχει αυτιστικά στοιχεία που έχουν να κάνουν μόνο σε ό,τι αφορά τους αγρότες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά οφείλουμε -και κυρίως ως προσοδευτικοί άνθρωποι- να λάβουμε υπόψη και το δικαίωμα των τρίτων χωρών και ιδιαίτερα των χωρών του Τρίτου Κόσμου, οι οποίες πραγματικά αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα να μπορέσουν να επιβιώσουν και να προωθήσουν τα προϊόντα τους. Σε μια κοινωνία παγκοσμιοποιημένη θα πρέπει οι κανόνες να είναι τέτοιοι, που πραγματικά να δίνουν και το δικαίωμα αξιοπρεπούς διαβίωσης και σε άλλους ανθρώπους, αν θέλουμε να εργαστούμε για την ειρήνη και να μην υπονομεύουμε τις κοινωνίες μέσα από τέτοιες επιλογές.

Πιστεύω λοιπόν, κύριε Υπουργέ, ότι στα πλαίσια των πρωτοβουλιών της Ελληνικής Προεδρίας θα πρέπει να λάβετε σοβαρά υπόψη τις προτάσεις κατ' αρχήν του καθ' ύλην αρμόδιου φορέα, της ΠΑΣΕΓΕΣ. Σε ό,τι αφορά δηλαδή την ένταξη των μεσογειακών προϊόντων στη μακροπρόθεσμη στρατηγική αγροτικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα πρέπει η αποσύνδεση της επιδότησης με την παραγωγή να συνδέεται βεβαίως και με την ποιότητα του προϊόντος, γιατί νομίζω ότι είναι το μόνο όπλο που πραγματικά ωφελεί την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ποιοτικά προϊόντα μπορούν να ανταγωνιστούν και τα αμερικάνικα και τα προϊόντα των τρίτων χωρών και κυρίως τα ελληνικά προϊόντα μπορούν πραγματικά να έχουν ποιότητα τέτοια, που να αντέξουν σε έναν ανταγωνισμό.

Ωστόσο, κύριε Υπουργέ, θα πρέπει να επεξεργαστούμε ένα πιο εξειδικευμένο μοντέλο σε ό,τι αφορά την ελληνική γεωργία, να συνδέσουμε δηλαδή τα σχέδια βελτίωσης, τους νέους αγρότες με την κατάρτιση και την υπεύθυνη πληροφόρηση, ένα μοντέλο που θα δίνει τη δυνατότητα σε πρωτοβουλίες μικρές, τριών, τεσσάρων, πέντε αγροτών και κυρίως -εφόσον υπάρχει και το πρόβλημα της ποσότητας των προϊόντων- να τους δίνει, μέσα από μια έγκαιρη και έγκυρη πληροφόρηση, τη δυνατότητα πιλοτικών πρωτοβουλιών, οι οποίες θα τους εξασφαλίζουν ένα αξιοπρεπές εισόδημα. Γιατί μπορεί σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες το ποσοστό των αγροτών να είναι μικρό ή το ποσοστό της εισροής στην οικονομία τους -του αγροτικού εισοδήματος- να μην είναι τόσο μεγάλο, για τη χώρα μας όμως είναι γνωστό ότι και πληθυσμιακά, αλλά και ως ποσοστό στο Εθνικό Προϊόν είναι πολύ σημαντικό και ως εκ τούτου θα πρέπει στα πλαίσια αυτής της νέας αναδιάρθρωσης, αυτού του νέου πλαισίου του ευρωπαϊκού, η χώρα να έχει προετοιμαστεί και σε επίπεδο συνεταιριστικού κινήματος, σε επίπεδο κοινωνικής οικονομίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Καλώς.

Ο κ. Βαθειάς έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΘΕΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να επισημάνω ότι στο επίπεδο της μεταρρύθμισης της αγροτικής πολιτικής η δική μας φιλοσοφία είναι ότι ως χώρα έχουμε μια σημαντική παρουσία της αγροτικής οικονομίας στο Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν. Δηλαδή, οι Έλληνες αγρότες συμβάλλουν πολλαπλάσια από αυτά που συμβάλλουν οι άλλοι αγρότες στα επίπεδα των ευρωπαϊκών χωρών, διότι τα ποσοστά σαφώς είναι μικρότερα.

Μας ενδιαφέρει να υπάρχει η μεταρρύθμιση της αγροτικής πολιτικής στην οποία θα στηρίξουμε και οριζόντια τα σημαντικά προϊόντα της χώρας μας, τα οποία είναι δεδομένα. Είναι ο καπνός, το βαμβάκι, το ελαιόλαδο, καθώς επίσης και άλλα προϊόντα που δίνουν τη δυνατότητα να συμβάλουμε στο επίπεδο της εθνικής οικονομίας και παράλληλα να ενισχύσουμε όσο το δυνατό και τους νέους αγρότες, δηλαδή αυτούς που σήμερα θέλουν να μπουν στην αγροτική οικονομία και δεν μπορούν κάτω από το καθεστώς είτε ποσοστύσεων είτε εμμέσων απαγορεύσεων που έχουν υπάρξει.

Παράλληλα μας ενδιαφέρει η διεύρυνση -με τις δέκα χώρες- της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να αξιοποιήσουμε αυτά τα δεδομένα, όσον αφορά και τις εξαγωγές μας και σ' αυτές τις χώρες, διότι είναι χώρες που έχουν αγροτική οικονομία, ενώ οι υφιστάμενες δεκαπέντε χώρες δεν έχουν σημαντική αγροτική οικονομία. Ακόμα θέλουμε να δώσουμε τη δυνατότητα στους Έλληνες αγρότες να μην αισθάνονται ότι μέσα από αυτήν τη διαδικασία και της διεύρυνσης και της αναθεώρησης της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής θα υπάρχει μείωση αυτών που υπάρχουν μέχρι σήμερα.

Εμείς πρέπει να το πούμε ξεκάθαρα ότι έχουμε κατοχυρώσει σημαντικά πράγματα για τον Έλληνα αγρότη και ότι η πορεία θα βελτιώνει συνεχώς αυτά τα οποία έχουμε κάνει μέχρι σήμερα κι εσείς, όπως έχετε δώσει τις μάχες, πρέπει να τις συνεχίσετε. Πιστεύουμε ότι η ελληνική περιφέρεια μετά την αναθεώρηση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής θα είναι μια περιφέρεια, η οποία θα έχει αναζωογονηθεί σε όλα τα επίπεδα. Θα αναζωογονηθεί όχι μόνο από τις τιμές των προϊόντων και από τις επιδοτήσεις, αλλά και από άλλα μέτρα, τα οποία επιβάλλεται να γίνουν.

Χρειάζονται μέτρα υποδομών, όσον αφορά την αγροτική οικονομία, αλλά και συνολικότερα μέτρα υποδομών, όσον αφορά την περιφέρεια. Όταν έχουμε ένα σύνολο μέτρων, είναι βέβαιο ότι η αγροτική οικονομία και οι Έλληνες αγρότες θα συμβάλουν πάρα πολύ σημαντικά και αυτό θα είναι προς όφελος όσων πίστεψαν στον Έλληνα αγρότη. Το ΠΑΣΟΚ πίστεψε από το 1981 και μετά, έδωσε πολλά και έχει τη δυνατότητα να δώσει πολύ περισσότερα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι η Διαρ-

κής Επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης καταθέτει την έκθεσή της στην πρόταση νόμου αρμοδιότητας του Υπουργείου Δικαιοσύνης: «Για την παράνομη μεταφορά αλλοδαπών στην Ελλάδα».

Ο κ. Πολύζος έχει το λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΟΛΥΖΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι γεγονός ότι οι προτάσεις για την αναθεώρηση της ΚΑΠ αιφνιδίασαν την ελληνική Κυβέρνηση, η οποία δεν είχε αντιληφθεί την πορεία των πραγμάτων και μέχρι τις 23 Μαΐου 2002 ο κύριος Υπουργός Γεωργίας δήλωνε: «Η Ελλάδα κρίνεται ότι είναι ισορροπημένες και ρεαλιστικές οι προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τη γεωργική πτυχή της διεύρυνσης».

Οι νέες ρυθμίσεις βρίσκουν τη χώρα μας ανέτοιμη, αφού μέχρι σήμερα δεν εκμεταλλευθήκαμε τις ευκαιρίες που μας δόθηκαν, προκειμένου η ελληνική γεωργία να καταστεί ανταγωνιστική. Θύμα αλλά και παράδειγμα αυτής της πολιτικής της Κυβέρνησης του κ. Σημίτη είναι και ο Νομός Πιερίας, η εκλογική μου περιφέρεια, που αυτήν τη στιγμή γνωρίζετε, κύριε Υπουργέ, ότι οι καπνοπαραγωγοί είναι ανάστατοι, διότι το στήσιμο της φετινής τιμής είναι διακόσιες δραχμές πιο κάτω από πέρυσι και οι έμποροι παραβιάζουν τα συμβόλαια, τα οποία οι ίδιοι υπέγραψαν.

Δεν θα ήθελα να αναφερθώ –δεν υπάρχει και χρόνος– στο δράμα, το οποίο ζουν ακόμα οι βαμβακοπαραγωγοί, διότι έχουν ποσότητες στα σπίτια τους.

Αυτή η εχθρική πολιτική της Κυβέρνησης έβλαψε την αγροτική οικονομία, ενώ η Κυβέρνηση δεν έχει αντιληφθεί τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που είναι συνολικά δυσμενέστερες για την ελληνική γεωργία. Η μεγαλύτερη απόδειξη, μάλιστα, ότι δεν έχει αντιληφθεί αυτό το γεγονός, είναι ότι μέσα στις πέντε προτεραιότητες της ατζέντας της Ελληνικής Προεδρίας δεν υπάρχει το θέμα της αγροτικής οικονομίας.

Κύριε Υπουργέ, οι κυριότερες αρνητικές συνέπειες των προτάσεων για τους αγρότες μας από την αναθεώρηση της ΚΑΠ είναι η μείωση των κοινοτικών εισροών, η άμεση μείωση των ενισχύσεων σε συγκεκριμένα προϊόντα –σκληρό σπάρτι ή ρύζι και άλλα– και στη συνέχεια η σταδιακή εγκατάλειψη παραδοσιακών ελληνικών καλλιεργειών που θα καταστούν μη ανταγωνιστικές λόγω του υψηλού κόστους παραγωγής.

Αρνητικές συνέπειες επίσης είναι η αδυναμία κάλυψης των επιδοτήσεων από εθνικούς πόρους –όπου τυχόν επιτραπεί– η δυσκολία εξασφάλισης εθνικής συμμετοχής στα προγράμματα ανάπτυξης της υπαίθρου –που όπως ξέρουμε είναι 25 έως 75%– η απαξίωση του πάγιου κεφαλαίου, η αδυναμία αναδιάρθρωσης και αλλαγής καλλιεργειών που θα είναι εντονότερη σε περιοχές που τώρα έχουν μονοκαλλιέργειες, όπως είναι ο καπνός και άλλα προϊόντα και η δυσκολία εισόδου νέων αγροτών.

Νομίζω ότι η Ελλάδα, παρά τα τεράστια λάθη τα οποία γίνονται από την Κυβέρνηση του κ. Σημίτη, μπορεί με μία εθνική συνεννόηση να αντιμετωπίσει τα προβλήματα αυτά, προκειμένου οι αγρότες να δουν καλύτερες μέρες.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Γιαννακόπουλος έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Πρέπει να είσαι πολυβόλο, για να μπορέσεις σε τρία λεπτά να μιλήσεις γι' αυτό το θέμα. Γι' αυτόν το λόγο θα διαβάσω αυτά που έχω να πω.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Τα πολυβόλα εκτελούν, κύριε συνάδελφε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το αγροτικό ζήτημα στη χώρα μας είναι ένα μείζον ζήτημα της ελληνικής κοινωνίας, επίκαιρο και καυτό και δεν μπορούμε να το αγνοήσουμε. Το ζήτημα, όμως, αυτό δεν εστιάζεται μόνο στο βαμβάκι, γιατί υπάρχουν και άλλα προϊόντα. Δεν έχω τίποτα με τους βαμβακοπαραγωγούς, αλλά υπάρχει και το ελαιόλαδο και άλλα προϊόντα. Νομίζω, μάλιστα, ότι στο ελαιόλαδο δεν έχουμε δώσει ως χώρα το χρόνο και την προσοχή που του αξίζει.

Κύριε Υπουργέ, έχω τονίσει πολλές φορές στο Κοινοβούλιο –και όχι μόνο– ότι το αγροτικό ζήτημα στη χώρα μας δεν είναι μόνο ζήτημα επιδοτήσεων, αλλά είναι και ζήτημα ανταγωνιστι-

κότητας. Όμως, όσο υπάρχουν οι επιδοτήσεις και είναι εξασφαλισμένες μέχρι το 2013, θα πρέπει να δίνονται σωστά.

Όχι μόνο δεν υιοθετώ την άποψη των Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας, αλλά πιστεύω ότι είναι και άδικη και πολύ βιαστική. Η Κυβέρνηση είχε και έχει θέσεις και δίνει τις μάχες της στη Ευρωπαϊκή Ένωση για την καλύτερευση της ελληνικής γεωργίας.

Το ερώτημα που τίθεται, όμως, κύριε Υπουργέ, είναι το εξής: Οι επιδοτήσεις σήμερα δίνονται με το σωστό τρόπο; Όχι βέβαια, κατά την άποψή μου. Γιατί γίνεται αυτό; Σύμφωνα με τα στοιχεία της Κομισιόν, το 80% της στήριξης που παρέχει η ΚΑΠ κατευθύνεται στο 20% των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, ενώ το 7% των παραγωγών εισπράττει το 50% των άμεσων πληρωμών. Αυτά είναι επίσημα στοιχεία. Αυτό που συμβαίνει, βεβαίως, είναι απαράδεκτο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Συμφωνώ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ένας μικρός, δηλαδή, αριθμός μεγαλοπαραγωγών «ροκανίζει» τη μερίδα του λέοντος από τις άμεσες καταβολές.

Κύριε Υπουργέ, κατά την άποψή μου, το πρόβλημα της σημερινής συζήτησης είναι τι θα γίνει με την ΚΑΠ και τη διεύρυνσή της. Θα μεγαλώσει η «πίτα», ενόψει της εισόδου άλλων δέκα χωρών ή θα γίνει ανάλογη περικοπή; Αν μεγαλώσει η «πίτα», ποιος θα την πληρώσει, οι βόρειες χώρες που πληρώνουν συνεχώς και διαμαρτύρονται; Τι θα γίνει με τους μικροπαραγωγούς και τους αγρότες των ορεινών και μειονοτικών περιοχών; Θα προστατευθούν οι παραγωγοί; Αυτά είναι πολύ μεγάλα ζητήματα.

Μέχρι σήμερα η Ευρωπαϊκή Ένωση –και αυτό είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό ζήτημα– επιδοτεί τα πρόσωπα και όχι την παραγωγή. Στη χώρα μας, δηλαδή, μπορεί να υπάρχει ένας που να μην έχει καμία σχέση –συγκεκριμένα με το ελαιόλαδο– και να μην είναι αγρότης, να έχει δηλαδή οποιοδήποτε άλλο επάγγελμα και να παίρνει δέκα, δεκαπέντε, είκοσι εκατομμύρια επιδοτήσεις. Είναι σωστό αυτό; Είναι στήριξη του πραγματικού αγρότη; Έχω προτείνει πολλές φορές, κύριε Υπουργέ, να το δούμε κάποια στιγμή αυτό.

Βεβαίως, αυτό είναι θέμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αν δεν καταργηθεί, ας μειωθεί. Εγώ δεν λέω να καταργηθεί. Λέω ακόμα ότι έχει και πολιτικό κόστος. Αν όμως θέλουμε πραγματικά, όσο υπάρχουν οι επιδοτήσεις, να στηρίξουμε τους αγρότες μας, τότε ας το μειώσουμε στο 50%. Όποιοι δεν είναι αγρότες, να μην παίρνουν την επιδότηση πάνω από το 50%.

Μιλήσαμε για την ανταγωνιστικότητα. Η ελληνική γεωργία έχει ποιοτικά προϊόντα και θα πρέπει να δούμε πώς θα τα προωθήσουμε στην αγορά.

Οι παραγωγοί μας θα πρέπει να καταλάβουν πως δεν μπορούν να παράγουν και να περιμένουν από το κράτος να τα προωθήσει. Χρειάζονται υγιείς και σύγχρονοι συνεταιρισμοί.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Καρασμάνης έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, η μέχρι τώρα ανεπάρκεια της κυβερνητικής αγροτικής πολιτικής αδυνατούσε να διασφαλίσει τα βασικά συμφέροντα του αγροτικού μας κόσμου. Τώρα διαπιστώνουμε ότι η σημερινή Κυβέρνηση ναρκωθετεί κυριολεκτικά το αύριο της ελληνικής γεωργίας και την επιβίωση των Ελλήνων αγροτών.

Ξεχάσατε την ΚΑΠ που ξέρατε. Μέσα σε αυτές τις πέντε λέξεις συμπεκνώνεται το νόημα των προτάσεων για την ενδιάμεση αναθεώρηση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής.

Βεβαίως, κατ' εμένα, μόνον κατ' ευφημισμόν μπορεί να χαρακτηριστεί ενδιάμεση, διότι, αν εγκριθούν αυτές οι προτάσεις από το Συμβούλιο Υπουργών, τότε αλλάζει ριζικά η σημερινή φυσιογνωμία και η μέχρι τώρα ευρωπαϊκή γεωργική πολιτική.

Έτσι, λοιπόν, από το 2004 οι αγρότες δεν θα λαμβάνουν επιδοτήσεις ανάλογα με τον όγκο παραγωγής, την εκτροφή των ζώων ή την καλλιέργεια των εκτάσεων. Θα δίνεται ένα ποσό, το οποίο θα βγαίνει ανάλογα με τις επιδοτήσεις και τις ενισχύσεις που έχουν πάρει τα δύο τελευταία χρόνια, από το 2000 έως το 2002. Αυτές οι ετήσιες ενισχύσεις δεν θα παραμείνουν σταθε-

ρές, αλλά από χρόνο σε χρόνο θα μειώνονται και θα φθάσουν το 2013 να μειωθούν έως και 19%.

Μένετε, λοιπόν, απαθείς και άπρακτοι απέναντι σε αυτές τις προτάσεις, που, αν υιοθετηθούν, θα αποτελέσουν το βαρύτερο μέχρι σήμερα πλήγμα στο εισόδημα εκατοντάδων χιλιάδων παραγωγών μας. Αυτό θα γίνει, διότι με τις προτεινόμενες δραστηριότητες μειώσεων ενισχύσεων και επιδοτήσεων και την ουσιαστική κατάργηση της παρέμβασης τινάζεται στον αέρα και η τελευταία προσπάθεια του σημερινού αγροτικού εισοδήματος σε βασικότατους τομείς, όπως είναι το γάλα, τα δημητριακά, σκληρό και μαλακό στάρι και το ρύζι.

Το χτύπημα, βεβαίως, θα είναι τελειωτικό, αν, όπως σχεδιάζει η Κομισιόν, οι ίδιες καταστροφικές προτάσεις επεκταθούν στα οπωροκηπευτικά, στον καπνό, στο κρασί, στο ελαιόλαδο και στο βαμβάκι.

Θα ήθελα ακόμη να επισημάνω τη στάση της Κυβέρνησης στο θέμα των διαπραγματεύσεων για την ΠΟΕ, που ουσιαστικά απελευθερώνει πλήρως την παγκόσμια αγορά των αγροτικών προϊόντων.

Μπορείτε να υπερηφανεύεστε για την πρώτη σας επιτυχία, ως Προεδρία στην Ευρωπαϊκή Ένωση, γιατί ο Έλληνας Υπουργός Εξωτερικών προσυπέγραψε φαρδιά πλατιά τις προτάσεις για την κατάργηση των εξαγωγικών επιδοτήσεων, καθώς και το άνοιγμα των κοινοτικών αγορών σε αδασμολόγητες και ανεξέλεγκτες εισαγωγές από τρίτες χώρες, ακόμη και σε προϊόντα στα οποία είμαστε πλεονασματικοί.

Επίσης, παραδώσατε αμαχητί στους Ευρωπαίους αγροτοκτηνοτρόφους -και πρώτους τους Έλληνες- όμηρους στα ξένα συμφέροντα.

Οι ισχυρισμοί πως αυτές οι προτάσεις στοχεύουν στην καλύτερη κατανομή των δαπανών για τη γεωργία αποτελεί στάχτη στα μάτια.

Αντίθετα, πραγματικός στόχος είναι η δραστητική μείωση των κονδυλίων για τον αγροτικό τομέα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το κόστος της διεύρυνσης.

Πρέπει η Κυβέρνηση να δραστηριοποιηθεί, έστω και την τελευταία ώρα, και να δώσει τη μάχη, για να μην περάσουν αυτοί οι καταστροφικοί σχεδιασμοί της Κομισιόν και να μην πληρώσουν οι Έλληνες αγρότες τα σπασμένα της διεύρυνσης και της απελευθέρωσης του παγκοσμίου εμπορίου.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Το λόγο έχει ο κ. Μαγκούφης.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΓΚΟΥΦΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δυστυχώς από το «χρόνου φείδου» των αρχαίων καταλήξαμε στο φονικό τριλεπτο του Κανονισμού της Βουλής των σύγχρονων Ελλήνων.

Αγαπητοί συνάδελφοι, ο στόχος της Ελλάδας είναι να ολοκληρωθεί η αναθεώρηση της ΚΑΠ μέχρι το τέλος της ελληνικής Προεδρίας. Ελπίζω η ελληνική Κυβέρνηση να έχει προετοιμαστεί καλά για τον αγώνα που θα δοθεί.

Θέλω να επισημάνω στην κριτική μου για την ΚΑΠ ότι οι προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ενδιάμεση αναθεώρηση της ΚΑΠ δεν κρίνονται καταρχήν ικανοποιητικές για τη χώρα μας και την ελληνική γεωργία. Αποκλίνουν σε πολλά σημεία από τις προτάσεις που υπέβαλε η ελληνική Κυβέρνηση.

Η χώρα μας δεν μπορεί να κάνει δεκτό κάθε σχέδιο που αποβλέπει στη συρρίκνωση ή τη σταδιακή κατάργηση της ΚΑΠ, όπως επίσης και κάθε ιδέα που αποβλέπει στη μερική ή στην ολική επανεθνικοποίησή της. Η γεωργική πτυχή της διεύρυνσης θα πρέπει να χρηματοδοτηθεί με πρόσθετους πόρους και όχι με περικοπές του υφιστάμενου κοινοτικού προϋπολογισμού και το 1,27% ας γίνει 3%.

Η διεύρυνση την οποία η Ελλάδα στηρίζει απόλυτα αποτελεί μία μεγάλη ευκαιρία για την Ευρώπη από την οποία θα ωφεληθούμε όλοι χωρίς εξαίρεση. Εάν θέλουμε μία μεγάλη και ενιαία Ευρώπη, αλλά και μία βιώσιμη ευρωπαϊκή γεωργία θα πρέπει να αναλάβουμε τις ευθύνες μας.

Η ΚΑΠ δεν πρέπει να γίνει αιχμάλωτη της διεύρυνσης, ούτε η διεύρυνση αιχμάλωτη της ΚΑΠ. Η ΚΑΠ πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις των καιρών, δηλαδή, στις απαιτήσεις της βιώ-

σιμης ανάπτυξης, αλλά και της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής. Το κόστος, όμως, μιας ευρωπαϊκής γεωργίας που σέβεται την ποιότητα, το περιβάλλον και διασφαλίζει την ασφάλεια των τροφίμων, δεν μπορεί να το σηκώσει μόνο ο Ευρωπαίος αγρότης, στο πλαίσιο μάλιστα ενός ανελέητου διεθνούς ανταγωνισμού. Από την άλλη δεν μπορεί να συνεχιστεί το καθεστώς που κάνει το 80% περίπου των κοινοτικών επιδοτήσεων να πηγαίνει στο 20% των γεωργικών εκμεταλλεύσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για τη χώρα μας ο πρώτος πυλώνας της ΚΑΠ είναι εξίσου αναγκαίος, όσο και ο δεύτερος. Και οι δύο πυλώνες είναι συμπληρωματικοί και όχι υποκατάστατοι.

Η προτεινόμενη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακατανομή πόρων μπορεί να αποτελέσει ένα εργαλείο για να πετύχουμε μία καλύτερη κατανομή των πόρων στις αγροτικές εκμεταλλεύσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης μόνο εφόσον διαμορφωθεί παράλληλα η εφαρμογή τους.

Οφείλω να τονίσω και να πω ότι γνώμονας της πολιτικής μας είναι η πραγματικότητα ότι οι οικογενειακές, γεωργικές εκμεταλλεύσεις και ιδίως οι μικρές και μεσαίες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ευρωπαϊκής γεωργίας και υπαίθρου. Ως εκ τούτου δεν είναι αποδεκτό ένας μικρός αριθμός μεγαλοπαραγωγών και μεγαλοδιοκτητών, όπως τα επίσημα στοιχεία της Κομισιόν επιβεβαιώνουν, να εισπράττει τη μερίδα του λέοντος από τις άμεσες πληρωμές.

Για τους λόγους αυτούς οι προτάσεις της επιτροπής σχετικά με τη διαφοροποίηση κρίνονται ως άτολμες.

Ως προς τις παραμέτρους που προτείνει η Κομισιόν, η ελληνική πλευρά θεωρεί ότι η ατέλεια των 5.000 ευρώ είναι χαμηλή και θα πρέπει να αυξηθεί. Προτείνω, κύριε Υπουργέ, να το πάτε στα 10.000 ευρώ.

Επίσης θέλω να τονίσω ότι η αποσύνδεση των ενισχύσεων από την παραγωγή, είναι ένα σημείο ιδιαίτερης πολιτικής σημασίας, αλλά και οικονομικής προοπτικής. Αυτό, όμως, δεν θα πρέπει να οδηγήσει στην καταστροφή του ευρωπαϊκού γεωργικού μοντέλου.

Η Κυβέρνηση θέλει και πρέπει να επιμείνει σε ένα εγγυημένο εισόδημα για τους παραγωγούς, συνδεδεμένο με την παραγωγή της δραστηριότητας και επιπλέον κίνητρα για την ποιοτική και οικολογική γεωργία για τους νέους αγρότες.

Η αποσύνδεση που ξεκίνησε το 1992 έχει ήδη προχωρήσει αρκετά και δεν είναι σκόπιμο να οδηγηθούμε σε ισοπεδωτικά και απλουστευτικά συστήματα που θα προκαλέσουν νέα προβλήματα.

Όσον αφορά τα ελληνικά αγροτικά προϊόντα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την πρότασή της μας τιμωρεί αυστηρά και επιλεκτικά, χωρίς πειστικές αιτιολογίες, για το σκληρό στάρι, τη στιγμή που είναι γνωστό σε όλους ότι πρόκειται για μία καλύτερη ποιότητα που εντοπίζεται σε περιοχές χαμηλών γεωργικών εκμεταλλεύσεων και με υψηλό κόστος. Το ίδιο ισχύει και για το ρύζι. Και για τα αμπέλια, κύριε Υπουργέ, πρέπει να υπάρξει ειδική μέριμνα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Κεδίκογλου έχει το λόγο.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, σήμερα κάνουμε μία καινούρια συζήτηση και είναι προς τιμήν του Προέδρου που την εισήγαγε. Είμαι βέβαιος ότι παρακολουθεί και θα τη βελτιώσει, διότι οι χρόνοι που δόθηκαν δεν νομίζω πως είναι κατάλληλοι, αρκετοί ή -αν θέλετε- είναι τα θέματα πολλά.

Ήταν πάρα πολύ καλή η πρωτοβουλία του κ. Σαλαγιάννη και σημειώνω ιδιαίτερα ότι ήγγιξε -κάπου, κάπου χρειάζεται η καθαρεύουσα- ορισμένα προβλήματα στο βάθος.

Το πρόβλημα της ελληνικής γεωργικής παραγωγής είπε ότι είναι ο μικρός γεωργικός κλήρος. Μεγάλο μέρος παράγεται από ενοικιαζόμενα χωράφια.

Δεν έχω σκοπό να κάνω κριτική στην Κυβέρνηση, απλώς θα κάνω κάποιες διαπιστώσεις. Είμαστε από το 1980, περίπου είκοσι τρία χρόνια, στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ακολουθούμε την Κοινή Αγροτική Πολιτική, η οποία έχει και την προσηλωτική της σφραγίδα στο κάθε κράτος. Η κάθε αγροτική πολιτική έχει το τίμημά της, αναλόγως πώς την εφαρμόζει το κάθε κράτος.

Το πώς εφαρμόζεται η αγροτική πολιτική στην Ελλάδα φαίνεται από την έκθεση του προϋπολογισμού του 2003. Υπάρχουν χρηματοδοσίες μεταξύ Ελλάδας και Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πήραμε 5 χιλιάδες 654 εκατομμύρια ευρώ, από τα οποία τα 3 χιλιάδες εκατομμύρια ευρώ πήγαν για επιχορηγήσεις και κεφαλαιακές ενισχύσεις.

Θα πω μία βαριά κουβέντα. Αρχιτέκτονας αυτής της τακτικής της επιχορήγησης και της παραγωγής παντός προϊόντος το οποίο επιχορηγείται, ασχέτως αν είναι χρήσιμο ή ανταγωνιστικό, γνωστό ή μη στην αγορά, ήταν ο σημερινός Πρωθυπουργός. Να γιατί υπάρχει κρίση, να γιατί σήμερα στο ΠΑΣΟΚ υπάρχουν «λαλιωτικοί», «τσοχατζοπουλικοί», «παπανδρείκοι». Σημιτικοί δεν υπάρχουν. Φίλοι του κ. Σημίτη υπάρχουν πολλοί, όλοι κρατικοδίατοι.

Θα κάνω άλλη μία διαπίστωση στο αποτέλεσμα. Προσέξτε, αγαπητοί συνάδελφοι. Ισοζύγιο 2002: Εισαγόμενα γεωργικά προϊόντα: 4 δισεκατομμύρια 200 εκατομμύρια ευρώ. Εξαγόμενα: 2 δισεκατομμύρια 132 εκατομμύρια ευρώ. Αυτό είναι το αποτέλεσμα της πολιτικής σας. Να σας αναφέρω και μερικά προϊόντα, όπως τον καπνό, που νομίζετε ότι είναι και εξαγωγίμος; Εισαγωγές: 261 εκατομμύρια ευρώ. Εξαγωγές: Μόλις 270. Πού είναι το εξαγωγίμο προϊόν; Τι εξάγουμε; Πρώτες ύλες. Τι εισάγουμε; Προστιθέμενη αξία. Αυτό είναι το χάλι.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ, δεν μου κρατήσατε το χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Εγώ σας παρακαλώ να τελειώσετε.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Μη μου τρώτε το χρόνο μου.

Είπε ο κ. Σαλαγιάννης: Αναδασμός. Παίρνετε μία δραχμή για να κάνετε αναδασμό; Υπάρχει ένα κίνητρο επιδότησης ή επιχορήγησης αν γίνει αναδασμός; Τίποτε απ' αυτά.

Δεύτερον, από τι πάσχει αυτή η χώρα; Πάσχει το χειμώνα από πλημμύρες, το καλοκαίρι από λειψυδρία. Πού είναι, λοιπόν, οι ταμειευτήρες στα νησιά και σε όλη τη χώρα; Καλλιεργούμε υδροφόρες περιοχές, ενώ δεν έχουμε ύδατα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριε Κεδίκογλου, δεν μπορούν να σας δώσω άλλο χρόνο.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Χρυσανθακόπουλος έχει το λόγο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, πρώτα απ' όλα θέλω να πω ότι η αγροτική μας οικονομία από τη διεύρυνση –γιατί αυτό είναι το θέμα– πράγματι πρέπει να περιορίσει τις εντατικές καλλιέργειες. Πρέπει να δούμε τι γίνεται με τις υπόλοιπες βαλκανικές χώρες που αποτελούν πλέον ενδοχώρα και είναι, αν θέλετε, και εμπορικού ενδιαφέροντος για μας με τα νέα δεδομένα.

Άρα, λοιπόν, η παλιά στρατηγική συμπληρωματικότητας με τις χώρες του ευρωπαϊκού κέντρου και στη συνέχεια του βορρά, νομίζω ότι θα πρέπει να τροποποιηθεί, μελετώντας τις δυνατότητες συμπόρευσης και με τις βαλκανικές χώρες, δεδομένου ότι η βορειοαφρικανική περιοχή εισβάλλει σ' ένα μέρος των μεσογειακών προϊόντων ανταγωνιστικά, όχι τόσο με ποιοτικά δυναμικά στοιχεία, όσο κυρίως με ποσοτικά.

Αν θέλουμε να έχουμε στρατηγική για την ανάπτυξη του αγροτικού τομέα, πρέπει να λάβουμε υπόψη μας ότι το σχέδιο Μαντόλντ, που έφθινε στο ευρωπαϊκό επίπεδο συνολικά τον αγροτικό πληθυσμό, έφτασε και στην Ελλάδα να εφαρμόζεται, στη μετέπειτα όμως εποχή του, που τώρα είναι τα αντίμετρα, με το νέο αγροτικό δυναμικό.

Εδώ πρέπει να θεωρήσουμε ως επιτυχή έκβαση την εφαρμογή πολιτικής με τους νέους αγρότες σε ό,τι αφορά την ένταξη τους στο πρόγραμμα, δηλαδή ότι πλέον ικανοποιούνται σχεδόν όλες οι αιτήσεις. Μένει, όμως, το περιεχόμενο, δηλαδή να γίνουν οι αναδιαρθρώσεις καλλιεργειών και να δούμε τη διαφορά του παλαιού αγρότη, που πλέον είναι εξηταπεντάρης προς εβδομηντάρης, σε σχέση με το νέο αγρότη, που πρέπει να προχωρήσει όχι στο κλασικό μοντέλο της εκμηχάνισης της γεωργίας, αλλά στην εφαρμογή νέων τεχνολογιών.

Με βάση αυτά τα δεδομένα, υπάρχει μία υστέρηση σε σχέση με το αγροτικό κανάλι, που είναι «μοχλός» πληροφόρησης, ενημέρωσης και κινητοποίησης του αγροτικού δυναμικού. Θα πρέπει να το δούμε αυτό, γιατί θέλαμε να πρωτοπορήσουμε στα ευρωπαϊκά πλαίσια.

Ταυτόχρονα, πρέπει να δούμε τι γίνεται με τις καλλιεργητικές ζώνες στη χώρα μας, δηλαδή αν έχουμε κρατική πολιτική ανά προϊόν, ζώνες καλλιέργειας και αντιστοίχιση με τις ποικιλίες. Ένα τέτοιο δεδομένο θα άλλαζε πάρα πολύ προτεραιότητες του μηχανισμού υποστήριξης που είναι το κράτος.

Δυστυχώς ο αγροτικός τομέας με τους δικούς του μηχανισμούς, τους συνεταιρισμούς ή τις οργανώσεις του, δεν είναι σε θέση να ανταπεξέλθει και συνεχίζει να εξαρτάται από την ενημέρωση των κρατικών λειτουργιών και των υπηρεσιών.

Αφού, λοιπόν, δεν επιτυγχάνεται η αυτενέργεια αυτή, αν θέλουμε να ενδυναμώσουμε τον αγροτικό τομέα πρέπει να εμπιστευτούμε τους νέους αγρότες αποκεντρώνοντας πολιτικές ενεργειών.

Στον παγκόσμιο ανταγωνισμό GATT και σημερινή ονομασία ΕΠΟΕ κυριαρχεί η UNIFRUIT και οι κανόνες που ελέγχει το 60% της παγκόσμιας διακίνησης οπωροκηπευτικών, ξηρών καρπών κυρίως, ενώ εμείς από την ελληνική πλευρά λειτουργούμε αυτήν τη στιγμή περισσότερο στο εσωτερικό της αγοράς, χωρίς ακόμα να ολοκληρωθεί ο μηχανισμός διανομής που έχει ιδιαίτερη σημασία για την εφαρμογή πολιτικών. Και τελειώνω με την εξής φράση:

Για να μπορέσουμε να ασκήσουμε αγροτική πολιτική, κύριε Υπουργέ, θα πρέπει να ξεφύγουμε από τον εγκλωβισμό των βαμβάκοπαραγωγών που κατά τα 2/3 είναι κρατικοδίατοι και κατά το 1/3 είναι παραγωγικοί οικονομικά. Έτσι θα μπορέσει η υπόλοιπη Ελλάδα να προσανατολιστεί ανταγωνιστικά στο παγκόσμιο περιβάλλον.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριοι συνάδελφοι, τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση των Έργων Τέχνης από τη Συλλογή της Βουλής των Ελλήνων και στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», με θέμα: «Η Ελλάδα των Βαλκανικών Πολέμων 1912-1913», εξήντα δύο μαθητές και επτά συνοδοί-καθηγητές των Γυμνασίων Αριστομένη και Θουρίας του Νομού Μεσσηνίας. Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα)

Ο κ. Σπυριούννης έχει το λόγο.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΣΠΥΡΙΟΥΝΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, χαίρομαι για τη σημερινή συζήτηση στο Κοινοβούλιο. Φωτίστηκε το μεγάλο εθνικό κεφάλαιο που λέγεται αγροτικός κόσμος με μια συνθετική θα έλεγα προσπάθεια για να βγει η αλήθεια των πραγμάτων που είναι το μεγάλο πρόβλημα της αγροτιάς μας.

Κύριε Υπουργέ, ψάχνουν οι αγρότες να βρουν μια αληθινή κουβέντα. Τους χορτάσαμε ψέματα όταν ήμασταν στην Αντιπολίτευση. Τους χορταίνει ψέμα η σημερινή Αντιπολίτευση ομαδικά. Εκείνοι που είχαν την τύχη να μην είναι ποτέ Κυβέρνηση, τα δύο κόμματα της Αριστεράς, έχουν το προνόμιο να λένε συνεχώς ψέματα στους αγρότες. Είναι και αυτό μια καθολική νίκη...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ: Τι είναι αυτά που λέτε; Ανακαλέστε κύριε συνάδελφε...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΣΠΥΡΙΟΥΝΝΗΣ: Να αντέχετε στην κριτική.

Το μεγάλο πρόβλημα λοιπόν είναι πού θα βρουν οι αγρότες την αλήθεια. Δεύτερον, να συνειδητοποιήσουμε ότι ο αγροτικός κόσμος είναι το ιερό κεφάλαιο που απαιτεί εθνική συνεννόηση. Μπορούμε να συνεννοηθούμε για την αγροτική πολιτική και να σταματήσουμε να θεωρούμε τον αγροτικό κόσμο ότι είναι ψηφοθηρικός χώρος;

Τρίτον, πώς θα εναρμονίσουμε τις ανάγκες της αγροτικής μας πολιτικής με τη δυσμενή συγκυρία που πηγάει από τη διεύρυνση στο εσωτερικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα έχει σοβαρές επιπτώσεις και από τις πιέσεις που ασκεί ο παγκόσμιος οργανισμός εμπορίου με κυριαρχική δύναμη την πολιτική των Ηνωμένων Πολιτειών;

Σαν συμπέρασμα βγαίνει ότι η οφειλομένη στον αγροτικό κόσμο στήριξη πρέπει να πηγάει από μια συνεχή μέριμνα από

τη μια μεριά και από μια έμμεση στήριξη που θα πρέπει να δούμε ποιος είναι αγρότης σήμερα. Αυτό θα πρέπει να ξεκαθαριστεί κάποτε.

Επίσης, είναι οι γραφειοκρατικές εμπλοκές. Κάποια στιγμή αποφασίζει η Κυβέρνηση να δοθούν αποζημιώσεις, επιδοτήσεις κλπ. και εμπλέκονται οι μηχανισμοί με αποτέλεσμα μακροχρονίως να εκκρεμούν προβλήματα που στην ουσία τους έχουν λυθεί.

Τέταρτον, μία ευαισθησία –και τελειώνω– στην ακριτική Ελλάδα πιστεύω ότι έμμεσα ευεργετεί και τους αγρότες μας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Επειδή ξέρετε ότι είμαι από την ακριτική Ελλάδα το αφήνετε τελευταίο για να έχετε χρόνο.

Ο κ. Δαβάκης έχει το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντική η σημερινή διαδικασία δυνάμει του γνωστού άρθρου του Κανονισμού, διότι έρχονται στην Αίθουσα αυτή ζητήματα επίκαιρα, καυτά, ζητήματα τα οποία απασχολούν κυρίως, στο συγκεκριμένο θέμα, την υπόθεση που λέγεται ελληνική γεωργία.

Ακούστηκαν πολλά και από τον κύριο Υπουργό και από τους συναδέλφους της Συμπολιτεύσεως. Ένα είναι βέβαιο. Ότι αυτήν τη στιγμή συντελείται και συμπίπτει και η διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η αναθεώρηση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής χωρίς οι καθ' εαυτού ενδιαφερόμενοι και υπεύθυνοι, αυτοί δηλαδή που σηκώνουν στις πλάτες τους την υπόθεση που λέγεται ελληνική γεωργία, να γνωρίζουν τίποτα.

Είπε ο κύριος Υπουργός ότι –μια πολύ σημαντική έκφραση και πρέπει να σταθούμε ιδιαίτερα σ' αυτή– η στήριξη των γεωργών μας, του αγροτικού κόσμου δεν θα πρέπει να προσκρούει στους κανόνες του ελευθέρου εμπορίου, σε μία συγκεκριμένη στιγμή του λόγου του, που αφορούσε την περίπτωση των πτωχών χωρών. Σαφώς και δεν πρέπει να προσκρούει στους κανόνες του ελευθέρου εμπορίου.

Το πολιτικό ζήτημα το οποίο προκύπτει στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι πώς επί είκοσι χρόνια που κυβερνάτε αυτόν τον τόπο, αυτήν τη χώρα, πώς επί είκοσι χρόνια που χαράσσετε και σκιαγραφείτε την εμφάνιση της χώρας μας στο γεωργικό τομέα προς τα έξω, δεν έχετε αντιληφθεί ότι οι κανόνες του ελευθέρου εμπορίου καθιστούν σήμερα τον Έλληνα αγρότη παντελώς αδύναμο στο να αντισταθεί ή να συμπεριληφθεί στο παιχνίδι αυτών των κανόνων.

Πιστεύω ότι ο Έλληνας αγρότης είναι παντελώς αδύναμος. Έχουμε μία ελληνική γεωργία κατ' εξοχήν επιδοτούμενη. Είπατε για το Ντικάπλινγκ το οποίο πραγματικά αφορά τον Έλληνα αγρότη, αφορά τα βασικά εθνικά μας προϊόντα, όπως είναι το ελαιόλαδο, τα οπωροκηπευτικά, το βαμβάκι, τον καπνό. Και δεν γνωρίζει κανένας σήμερα, ασχολούμενος μ' αυτά τα προϊόντα, τι θα γίνει με την περίφημη αποσύνδεση. Δεν γνωρίζει κανένας, κύριε Υπουργέ.

Πρέπει επιτέλους κάποτε, κάποια στιγμή, κάποιες διευθύνσεις γεωργίας, αυτές οι αποψιλούμενες διευθύνσεις γεωργίας, να πουν και μέσω των συνεταιρισμών και μέσω των ενώσεων, στους Έλληνες αγρότες τι πρόκειται να έρθει στους επόμενους μήνες, στα επόμενα χρόνια σχετικά με τις επιδοτήσεις. Η επιδότηση των αγροτικών προϊόντων είναι κάτι σημαντικό. Πολλά εθνικά αγροτικά μας προϊόντα δεν θα υπάρχουν, δεν θα παράγονται αν πάσουν να υπάρχουν οι επιδοτήσεις. Πρέπει επιτέλους ο Έλληνας αγρότης –και δυστυχώς δεν έχετε κάνει τίποτα προς αυτήν την κατεύθυνση– να μάθει να ζει από την εμπορική αξία του προϊόντος του και όχι από τις επιδοτήσεις. Πηγαίνατε στην εσχάτη του ελληνικού νότου, το Νομό Λακωνίας, ο οποίος παράγει δύο από τα εθνικά μας προϊόντα, οπωροκηπευτικά, εσπεριδοειδή και ελαιόλαδο, να του πείτε τι σημαίνει η αποσύνδεση της επιδότησης από την παραγωγή.

Πιστεύω –και κάνω έκκληση προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Γεωργίας– ότι δεν έχει υπάρξει μία εθνική πολιτική στο ζήτημα των επιδοτήσεων, στο ζήτημα της παραγωγής και της επιδότησης, κάτι το οποίο συνδέεται άμεσα με τη διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι επιπτώσεις την διεύρυνσης

είναι σημαντικές για τον Έλληνα αγρότη ο οποίος είναι παντελώς –επαναλαμβάνω– όπως προείπα, αδύναμος στο νέο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον, όπως διαγράφεται.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ο κ. Φλώρος Κωνσταντίνου έχει το λόγο.

ΦΛΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε, η σημερινή συζήτηση για τις εξελίξεις στην Κοινή Αγροτική Πολιτική θέτουν όλα τα κόμματα –και την Κυβέρνηση– προ των ευθυνών τους. Εδώ κάθε κόμμα δεν κάνει κριτική, αλλά παρουσιάζει τις θέσεις του πώς κατά την κρίση του πρέπει να αντιμετωπιστεί ένα τόσο τεράστιο θέμα κατά τον καλύτερο τρόπο. Και ζήσαμε μέχρι τώρα –γιατί είμαι από τους τελευταίους ομιλητές, γράφτηκε στο τέλος– ακούσαμε μέχρι τώρα, την ανυπαρξία θέσεων όλων των κομμάτων, εκτός του ΠΑΣΟΚ και των θέσεων και της προσπάθειας που κάνει η Κυβέρνηση.

Είναι λυπηρό, κύριε Πρόεδρε, να διαπιστώνει κανείς ότι κάποια κόμματα που θέλουν να λέγονται υπεύθυνα, ένα μάλιστα λέγει ότι διεκδικεί και την εξουσία, αλλά δεν κάνει τίποτε άλλο από το να καταγγέλλει χίλια δυο άσχετα πράγματα πέραν του θέματος του οποίου συζητούμε.

Θέλω να παρακαλέσω και να προκαλέσω τη Νέα Δημοκρατία, την ηγεσία της, τους εγκεφάλους της: Θα δώσουν σε δημοσιότητα, κρατούν κρυφά δήθεν προγράμματα και για τον αγροτικό τομέα; Να μας πουν αν έχουν θέσεις. Ανυπαρξία θέσεων από πλευράς της Νέας Δημοκρατίας, μηδενισμός του κυβερνητικού έργου, σπέκουλα στις ανάγκες των αγροτών. Αυτή είναι η θέση της Νέας Δημοκρατίας.

Έρχομαι τώρα στην ουσία του θέματος. Κύριε Πρόεδρε, κατά τη γνώμη μου υπάρχουν κάποια θέματα τα οποία πρέπει να θυμηθούμε.

Πρώτον, ότι η Κυβέρνηση το Μάιο του 2002 παρουσίασε τις θέσεις της σε ό,τι αφορά τη διαπραγμάτευση για την ενδιάμεση αναθεώρηση και μας το παρουσίασε και δημοσίως, αλλά και στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου με κείμενο που μας έδωσε.

Λυπούμαι πάρα πολύ για τη Νέα Δημοκρατία, ότι έκτοτε δεν έκανε καμία κριτική γι' αυτές τις θέσεις, να πει τι δεν είναι σωστό κατά την κρίση της και τι προτείνει. Τίποτε, σιωπή. Αλλά από την πίσω πόρτα όλα τα αιτήματα των αγροτών τελικά τα υιοθετεί σε μια λαϊκίστικη κατεύθυνση.

Δεύτερον, το κείμενο της επιτροπής του Ιουλίου 394 τελικό, όπου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή λέει τις προτάσεις της. Και

Τρίτον, 22 του μηνός Ιανουαρίου οι τελικές προτάσεις της επιτροπής για την ενδιάμεση αναθεώρηση.

Απουσία της Νέας Δημοκρατίας, ούτε φωνή ούτε ακρόαση, μια θέση, μια πρόταση, τίποτα δεν υπάρχει.

Κύριε Υπουργέ, θέλω να σας θυμίσω επιγραμματικά τρία πράγματα. Πρώτον σε ό,τι αφορά την πρόταση της επιτροπής μέχρι 5000 ευρώ να μην υπάρχει καμία περικοπή και να τα παίρνουν όλοι οι αγρότες. Προσέξτε το, είναι επικίνδυνο, μπορεί να καταντήσει συνταξιοδότηση του αγροτικού τομέα της Ελλάδας, να τον βγάλουν έξω από την παραγωγική διαδικασία.

Δεύτερον, ετοιμότητα που πρέπει να υπάρχει σε ό,τι αφορά προγράμματα για δαπάνες από τον πρώτο στο δεύτερο πυλώνα.

Και τρίτον, το ουσιαστικότερο, ότι η ίδια η επιτροπή λέει, ότι για καπνό, για βαμβάκι, λάδι ήδη θα συζητηθούν μέσα στο 2003 και θα αναθεωρηθούν. Να είμαστε απολύτως έτοιμοι.

Και τέλος, κύριε Πρόεδρε, 1,27 του ΑΕΠ, οι ίδιοι πόροι δηλαδή, πρέπει να αποτελέσουν στόχο που να μην αλλάξει από κανένα ελληνικό κόμμα, για αύξηση των εισροών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Η κ. Φουντουκίδου έχει το λόγο.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, πέρα από έκπληξη, ομολογώ ότι ένιωσα και θυμό με τις τοποθετήσεις ορισμένων συναδέλφων του ΠΑΣΟΚ.

ΦΛΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Όχι θυμό.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ: Αυτό είναι αλήθεια. Λυπάμαι.

Εσείς προκαλέσατε κάποια τέτοια συναισθήματα. Θα έλεγα εν πάση περιπτώσει επιεικώς, ότι δεν συνιστάται ούτε η έπαρση, αλλά πολύ περισσότερο η πρόκληση την οποία δεν απέφυγε ούτε ο Υπουργός.

Κάποιες φωνές που τόλμησαν να μιλήσουν για τις διαρθρωτικές αδυναμίες της ελληνικής γεωργίας, δυστυχώς επινόησαν από τις υπόλοιπες άναρθρες κραυγές. Βεβαίως μίλησε ο κ. Γικόνογλου, για το μικρό κλήρο, για την έλλειψη έργων υποδομής. Και θα προσθέσω, για να μάθει και ο κ. Κωνσταντίνου, γιατί φαίνεται ότι δεν παρακολουθεί τις συνεδριάσεις και τις προτάσεις της Νέας Δημοκρατίας, ότι πολύ καιρό τώρα μιλάμε για ενημέρωση του αγρότη, για έρευνα αγοράς, σύνδεση της γεωργίας με την επιστήμη, όσο το δυνατόν πληρέστερη απορρόφηση των εισροών από την Ευρωπαϊκή Ένωση και των ενισχύσεων, ώστε σήμερα στην πρόκληση των νέων αγορών που προκύπτουν από τη διεύρυνση να είμαστε παρόντες με προϊόντα που πουλάνε.

Δεν φταίει η Νέα Δημοκρατία. Εσείς ήσασταν ανίκανοι να αξιοποιήσετε τα προγράμματα αναδιάρθρωσης και να είμαστε σήμερα με αγρότες διεκδικητικούς και να έχουν εξασφαλισμένο εισόδημα και ρόλο στην αγροτική οικονομία. Έτσι, λοιπόν, τους θέλει η Νέα Δημοκρατία, αν δεν το έχετε αντιληφθεί, τους Έλληνες αγρότες.

Θα ήθελα δε να σας πω ότι για δεύτερη φορά κάνετε τραγικό, ολέθριο λάθος. Και αυτό που έβγαλαν ορισμένοι συνάδελφοι, είναι εμπάθεια πια για τον αγροτικό κόσμο. Οι προνομιοφύχοι που παίρνουν τα 10 εκατομμύρια επιδοτήσεις, οι μισθοσυντήρητοι! Αυτή είναι η εικόνα; Εγώ ξέρω ανθρώπους που δίνουν μάχη επιβίωσης καθημερινά.

Δεν έχουν να πληρώσουν ένα καφεδάκι και να περάσουν Χριστούγεννα. Όχι γιατί είστε ανίκανοι να απορροφήσετε τα χρήματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά γιατί και η αδυναμία σας να διαχειριστείτε κάποια πράγματα και να ασκήσετε ουσιαστική διοίκηση τους καταταλαιπωρεί και τους στερεί πόρους. Καθυστερείτε τα πάντα. Και σήμερα ισχύει η κατάσταση αυτή που σας περιγράφω. Δεν είναι μακρινή.

Κάνετε, λοιπόν, δύο φορές χονδρό λάθος. Επεφυλάχθη με την υπογραφή για την ΚΑΠ η τότε κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Δυστυχώς όμως όταν αναλάβετε εσείς προσυπογράψατε στέλνοντας Υφυπουργό Εξωτερικών τότε, μακαρίτη τώρα, χωρίς να κρατήσετε την επιφύλαξη για τα μεσογειακά προϊόντα.

Και τώρα κάνετε το δεύτερο λάθος. Και κάνετε εσείς τους αγρότες να νοσταλγούν την εποχή του 1992 γιατί για πάρα πολλά προϊόντα το εισόδημά τους ήταν τότε πολύ υψηλότερο.

Θα έλεγα, λοιπόν, να είστε πιο προσεκτικοί. Και, κύριε Υπουργέ, δεν έχει τόσο σημασία το τι ιδέες έχει η Νέα Δημοκρατία γιατί δεν έχει τόσες επιπτώσεις στο μέλλον του αγρότη στη φάση που είμαστε σήμερα. Θα έχει αύριο. Εσείς κυβερνάτε. Δεν άκουσα τις δικές σας προτάσεις. Φανήκατε πολύ fan των προτάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Καλώς, κυρία Φουντουκίδου.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ: Τόσο καιρό, από τον Ιούλιο, δέσμη ιδεών, δέσμη προτάσεων. Πού ήσασταν εσείς, κύριε Υπουργέ; Οι δηλώσεις σας ήταν ότι ήταν ικανοποιητικές οι προτάσεις αυτές. Ότι το 80% ήταν χρήσιμες για τους αγρότες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Το λόγο έχει ο κ. Σαλαγιάννης.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, επειδή οι απαιτήσεις του Υπουργού είναι πιο σημαντικές από τη δική μου τοποθέτηση, παρακαλώ θέλω μόνο ένα λεπτό για μένα και τέσσερα από τα δικά μου να δώσετε στον Υπουργό για να απαντήσει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ: Αυτά δεν γίνονται από τον Κανονισμό, κύριε Πρόεδρε.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Πολύ καλά κάνει.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αν γίνεται. Αν δεν γίνεται, δεν πειράζει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Καλώς. Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εγώ απλώς θέλω να ρωτήσω, κύριε Υπουργέ, αν υπάρχει χρονοδιάγραμμα για την αναθεώρηση.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ: Δεν έχει δευτερολογία ο Υπουργός.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ: Δεν θέλετε να ακούσετε; Μην ακούτε.

Και αν αυτό λήξει, πότε; Στην Προεδρία τη δική μας; Τα πράγματα πού πάνε; Πρώτον αυτό.

Δεύτερον: Υπάρχει θέμα αναθεώρησης για τον καπνό, το βαμβάκι, το ελαιόλαδο μέσα στο 2003; Πού πάει αυτή η υπόθεση; Τώρα στην Προεδρία τη δική μας ή αργότερα;

Και το τρίτο: Υπάρχει θέμα κανονισμού του βαμβακιού; Θα το θέσουμε εμείς; Υπάρχει κάποιος τρόπος; Υπάρχει κάποια σκέψη; Τι ακριβώς σκοπεύετε να κάνετε;

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τέσσερα λεπτά. Σας παρακαλώ, στο χρόνο σας.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Περιμένουμε εμείς, κύριε Πρόεδρε. Αφήστε τον Υπουργό να μιλήσει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, θα προσπαθήσω να απαντήσω στα ερωτήματα που ετέθησαν από τους Βουλευτές. Για να μην επαναλαμβάνω όμως, θα πω ότι οι θέσεις της Κυβέρνησής μας έχουν διατυπωθεί γραπτώς, έχουν μοιραστεί στο Κοινοβούλιο κι επομένως αδικούν τον εαυτό τους όσοι ισχυρίζονται το αντίθετο.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ: Σε μας τι υποστηρίζετε; Στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τι υποστηρίζετε;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υπουργός Γεωργίας): Πρώτο ερώτημα: ΚΟΑ για τα Μεσογειακά προϊόντα.

Όπως τόνισα και πάλι, στην πρώτη φάση της μεταρρύθμισης, δεν παρουσιάστηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρόταση για τα Μεσογειακά προϊόντα. Θέλω όμως να ξέρετε κι εσείς ότι τα Μεσογειακά προϊόντα δεν παράγονται, κύριοι συνάδελφοι, μόνο από την Ελλάδα. Παράγονται από όλες τις μεσογειακές χώρες που είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Έχουμε, λοιπόν, ακολουθήσει μέχρι τώρα μία κοινή τακτική όσον αφορά τα Μεσογειακά προϊόντα. Γι' αυτόν το λόγο δεν είναι τυχαίο που ούτε η Ισπανία, που είναι μια μεγάλη ευρωπαϊκή χώρα, ούτε η Ιταλία, που είναι εξίσου μία μεγάλη ευρωπαϊκή χώρα, ούτε η Ελλάδα ούτε η Πορτογαλία θέλουν να ανοίξουν αυτήν τη στιγμή θέμα Μεσογειακών προϊόντων. Αυτό που έχουμε πει και οι τέσσερις αυτές χώρες είναι ότι εμείς θα ελέγχουμε την εξέλιξη των διαπραγματεύσεων. Έχουμε τη δυνατότητα να δημιουργήσουμε blocking minority στην Κοινότητα, στα σημεία εκείνα που θίγονται Μεσογειακά προϊόντα.

Δεν νομίζω ότι μπορεί να πει κανείς σήμερα περισσότερα πάνω στο θέμα αυτό. Είμαστε σ' έναν συντονισμό με τα άλλα μεσογειακά κράτη και αυτό τηρούμε. Εξάλλου νομίζω ότι η Νέα Δημοκρατία οφείλει επιτέλους να ρωτήσει τα αδελφά κόμματα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ποια τακτική ακολουθούν στο θέμα αυτό.

Είσατε οι μόνοι που έχετε αυτήν τη θέση, για τη μεταρρύθμιση της ΚΑΠ, κύριοι συνάδελφοι. Περιμένω να δω αν θα την κρατήσετε για πολύ καιρό ακόμα!!

Δεύτερον: Χρονοδιάγραμμα για τη μεταρρύθμιση της ΚΑΠ.

Όπως είπα, στις 27 Ιανουαρίου του 2003, συζητήσαμε τη δέσμη των νομικών κειμένων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο Συμβούλιο Υπουργών.

Ακολούθησε επεξεργασία των προτάσεων αυτών, στην Ειδική Επιτροπή Γεωργίας (SCA). Κύριοι συνάδελφοι δεν μπορεί να προχωρήσει ένα τόσο μεγάλο θέμα, χωρίς την επεξεργασία στην Ειδική Επιτροπή Γεωργίας.

Ταυτόχρονα το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο οφείλει να παρουσιάσει τη δική του θέση απέναντι στη μεταρρύθμιση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής. Ήδη έχει ορίσει πέντε εισηγητές, οι οποίοι θα διατυπώσουν τις απόψεις τους για όλα τα θέματα (οριζόντια και θέματα των Κοινών Οργανώσεων Αγοράς).

Σύμφωνα με τις επαφές που έχω κάνει με τους υπευθύνους του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, θα παρουσιάσει το Κοινοβούλιο

τις απόψεις του στις 3 Ιουνίου 2003.

Αυτό σημαίνει, κύριοι συνάδελφοι, ότι το Συμβούλιο Υπουργών Γεωργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είναι 11 και 12 Ιουνίου, θα συζητήσει τότε την πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Αλλά τονίζω ότι είναι πάρα πολύ δύσκολο να υπάρξει ολοκλήρωση των συζητήσεων της μεταρρύθμισης της ΚΑΠ κατά τη διάρκεια της Ελληνικής Προεδρίας.

Τι δυνατότητες έχουμε; Η μόνη δυνατότητα που έχει η Ελληνική Προεδρία είναι να κάνει άλλο ένα συμβούλιο, ένα έκτακτο συμβούλιο Υπουργών Γεωργίας, πιθανότατα στο τέλος του Ιουνίου. Αυτό θα γίνει εφόσον υπάρχει συναίνεση και υπάρχει ένας κοινός τόπος μεταξύ των κρατών-μελών. Εμείς δεν έχουμε καμία απολύτως δυνατότητα να επιταχύνουμε τις εργασίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Ο προεδρεύων του Συμβουλίου Υπουργών Γεωργίας είναι σε στενή επαφή τόσο με τους εισηγητές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Εισηγητής για τα οριζόντια θέματα είναι ο πρώην Υπουργός Γεωργίας της Πορτογαλίας, από το Συντηρητικό Κόμμα, ο κ. Κούνια, ο οποίος θα εισηγηθεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Ταυτόχρονα είμαστε σε επαφή με τον Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Γεωργίας κ. Ζοζέφ Ντολ και συζητάμε πώς είναι δυνατόν να έχουμε γρηγορότερα τις απόψεις του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τις Κοινές Οργανώσεις Αγοράς. Εάν όλα αυτά τα πράγματα επιτευχθούν, τότε είναι δυνατόν να υπάρξει μια πρώτη πολιτική απόφαση επί Ελληνικής Προεδρίας.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Έκλεισε το πρώτο θέμα το οποίο είχε να κάνει με την Κοινή Αγροτική Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις εξελίξεις επ' αυτής.

Εισερχόμαστε στο δεύτερο, όπως αποφασίστηκε στην Ολομέλεια, να προταχθεί η συζήτηση με πρωτοβουλία των Βουλευτών για τα προβλήματα των νησιών του Αιγαίου.

Πρώτος εισηγητής επί του θέματος είναι ο κ. Βαρίνος, ο οποίος έχει το λόγο για δέκα λεπτά.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Ποιοι είναι οι ομιλητές, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Οι ομιλητές είναι: Η κ. Παπαζώη, η κ. Στεργίου, ο κ. Παυλίδης, ο κ. Λεβογιάννης, ο κ. Χωματάς, ο κ. Παπανικόλας, ο κ. Δεικτάκης και ο κ. Κεδίκογλου.

Ορίστε, κύριε Βαρίνο, έχετε το λόγο για δέκα λεπτά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε,

Κύριοι συνάδελφοι, έχουμε επισημάνει πολλές φορές απ' αυτό το βήμα ότι η Κυβέρνηση και δεν έχει και δεν εφαρμόζει καμία νησιωτική πολιτική.

Σαν αποτέλεσμα αυτής της αδυναμίας είναι η υποβάθμιση και η απομόνωση των ακριτικών νησιών του Αιγαίου.

Όμως, τον τελευταίο χρόνο με ευθύνη της Κυβέρνησης προστέθηκαν και νέα προβλήματα τα οποία σε συνδυασμό με τα καταστροφικά φαινόμενα, αναγκάζουν τους Αγαιοπελαγίτες να εγκαταλείπουν τα ακριτικά μας νησιά. Συγκεκριμένα, η καταγεγραμμένη από τον ΟΑΕΔ ανεργία στα νησιά του βορείου Αιγαίου υπερβαίνει το 20% ενώ στη Χίο το 2002 ο μέσος όρος ήταν 28%. Η ανεργία στους νέους υπερβαίνει το 30%. Δηλαδή ο ένας στους τρεις νέους στα νησιά του βορείου Αιγαίου είναι άνεργος.

Την αύξηση της ανεργίας στα νησιά του βορείου Αιγαίου και του νοτίου Αιγαίου κατά δύο μονάδες το 2002 πιστοποιεί και η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία. Όμως, για εμάς τους νησιώτες δεν χρειάζεται να μας το πει η Στατιστική Υπηρεσία ή ο ΟΑΕΔ. Ζούμε καθημερινά αυτό το δράμα των νέων στα νησιά μας. Η Κυβέρνηση περιορίζεται στην εξαγγελία «προγραμμαμάτων» για νέες θέσεις εργασίας που δεν εφαρμόζει.

Την ίδια αντιμετώπιση έχουν και οι βιοτεχνικές, κτηνοτροφικές, ξενοδοχειακές και άλλες μικρομεσαίες επιχειρήσεις που λειτουργούν στα ακριτικά νησιά, όσον αφορά στην ενίσχυση στο συνολικό κόστος μισθοδοσίας. Έχουν σταματήσει προ πολλού αυτές οι ενισχύσεις από τον ΟΑΕΔ.

Τρία χρόνια μετά την έναρξη της υλοποίησης του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης η εξέλιξη των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του βορείου και του νοτίου Αιγαίου είναι

τραγική. Συγκεκριμένα, για το ΠΕΠ βορείου Αιγαίου έχουν υπογραφεί συμβάσεις που φτάνουν μόνο στο 5%. Έχουν δαπανηθεί μόνο 12,6 εκατομμύρια ευρώ, ποσοστό δηλαδή 2,62% από όλο το πακέτο για τα τρία χρόνια που μας πέρασαν. Η εξέλιξη του ΠΕΠ νοτίου Αιγαίου είναι συμβάσεις 15% και πληρωμές μόνο 31 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή 6,29% του πακέτου. Με άλλα λόγια, από το 1 δισεκατομμύριο ευρώ για το Αιγαίο, έχουν απορροφηθεί στα τρία αυτά χρόνια μόνο 44 εκατομμύρια ευρώ. Αυτά μόνο έχουν απορροφηθεί.

Ανάλογη είναι η εξέλιξη και στα άλλα προγράμματα. Δεκαοκτώ μήνες πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες για το Πρόγραμμα «ΕΛΛΑΔΑ 2004» συνολικής πίστωσης 500 δισεκατομμυρίων δραχμών, από τα ογδόντα ένα αθλητικά έργα στην περιφέρεια βορείου Αιγαίου ολοκληρώθηκε μόνο ένα και είναι υπό κατασκευή επτά. Από τις επτά μαρίνες που εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός τον Ιούνιο του 1996 στη Ρόδο, στην Κω, στη Σάμο, στη Μύκονο, στη Σύρο, στη Χίο και στη Μυτιλήνη λειτουργεί μόνο αυτή στην Κω, που την πληρώνουν οι δημότες της ακριβά.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Δεν την έκανε το κράτος. Οι δημότες την έκαναν.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Οι δημότες είπα.

Έτσι, ένας σημαντικός και δυναμικός τομέας στήριξης της οικονομίας των νησιών, όπως είναι ο θαλάσσιος τουρισμός, δεν μπορεί να αναπτυχθεί. Χρειάζεται ένας νέος αναπτυξιακός νόμος, ο οποίος θα προβλέπει δίκως εξαιρέσεις ουσιαστικά κίνητρα για επενδύσεις στα ακριτικά νησιά.

Όμως, η Κυβέρνηση δεν μπόρεσε να ανταποκριθεί σ' αυτήν την ανάγκη εγκαίρως. Το Υπουργείο Αιγαίου είναι υποβαθμισμένο όσο ποτέ άλλοτε. Ο προϋπολογισμός του δεν υπερβαίνει τα 23 εκατομμύρια ευρώ. Ο προϋπολογισμός των επενδύσεων του Υπουργείου Αιγαίου δεν είναι πάνω από 17 εκατομμύρια ευρώ για το 2003. Τα τελευταία δέκα χρόνια το Υπουργείο Αιγαίου δεν έχει καταθέσει ποτέ με ποτέ ένα νόμο στη Βουλή. Η μόνη νομοθετική του δραστηριότητα είναι μια τροπολογία που κατέθεσε, η περίφημη τροπολογία για την παραχώρηση του πλοίου «Ιπποκράτης», τον οποίο αχρηστεύσατε, κύριε Υπουργέ.

Έτσι, το Υπουργείο Αιγαίου ασχολείται κυρίως με την οργάνωση εκδηλώσεων, εκθέσεων, συνεδρίων, ανάθεση μελετών και εξαγγελίες προθέσεων. Άντε τώρα να πετύχουμε ανάπτυξη στο Αιγαίο με 44 εκατομμύρια ευρώ, που δαπανείτε για τα έργα του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης σε όλο το Αιγαίο τα τελευταία τρία χρόνια και τα 17 εκατομμύρια ευρώ του Υπουργείου Αιγαίου για τις επενδύσεις.

Στην ουσία δεν γίνονται έργα. Στη Χίο αυτήν την ώρα δεν εκτελείται κανένα μα κανένα έργο. Οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις έχουν απολύσει εκατοντάδες εργαζόμενους. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ιδιαίτερα οι εμπορικές και οι τουριστικές που είναι η ραχοκοκαλιά της οικονομίας των νησιών μας, βρίσκονται σε απόγνωση, ενώ εκατοντάδες είναι οι χρεοκοπίες.

Εξάλλου, δεν εφαρμόζεται καμία ουσιαστική πολιτική για τους νησιώτες ναυτικούς και αγρότες. Το μοναδικό μέτρο που είχε ως στόχο να εγκαταστήσει στη γεωργία νέους ανθρώπους, ανακοινώθηκε στην τελευταία εκδήλωση ενδιαφερόντος και ανταποκρίθηκαν τριακόσιοι νέοι αγρότες από τα νησιά, όμως ακόμα δεν έχουν υπογραφεί οι αποφάσεις και δεν έχουν βέβαια καταβληθεί οι ενισχύσεις. Στην προηγούμενη εκδήλωση ενδιαφερόντος πέρασαν δεκαοκτώ μήνες για να καταβληθούν οι ενισχύσεις.

Μέσα σ' αυτό το τοπίο που όλα πάνε αργά, που οι υποσχέσεις και οι εξαγγελίες σπάνια υλοποιούνται, που το Υπουργείο Αιγαίου δεν μπορεί να βοηθήσει στην ανάπτυξη των νησιών, είναι επόμενο η ανεργία να φουντώνει και να καταστρέφει τους νέους στο Αιγαίο. Η ανεργία είναι το πιο μεγάλο πρόβλημα στα νησιά του Αιγαίου.

Η υγιονομική θωράκιση στο Αιγαίο έχει μείνει στις εξαγγελίες της Κυβέρνησης. Τα προβλήματα έχουν αυξηθεί μετά τα τελευταία τραγικά γεγονότα. Το φαινόμενο της αύξησης των μεταφορών ασθενών ιδιαίτερα στα μεγάλα νησιά αποδεικνύει αυτό που έχουμε επανειλημμένα τονίσει από αυτό το βήμα, δηλαδή ότι οι ελλείψεις σε προσωπικό, μέσα και εξοπλισμό στα

νοσοκομεία και στα είκοσι εννέα λεγόμενα πολυδύναμα ιατρεία των νησιών –στην ουσία είναι γυμνά- αναγκάζουν τους κατοίκους να τα εγκαταλείψουν.

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με ευθύνη της Κυβέρνησης είναι κατώτερες των περιστάσεων και σε καμία περίπτωση δεν βοηθούν στην άρση της απομόνωσης των ακριτικών μας νησιών.

Τη διαπίστωση αυτή κάνουν όλοι οι νησιωτικοί φορείς αλλά και η συντριπτική πλειοψηφία των Αιγαιοπελαγίων, οι οποίοι τώρα πληρώνουν με το φοροεπίναυλο το κόστος των άγονων γραμμών.

Ο Υπουργός Αιγαίου κ. Σηφουνάκης και ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Ανωμερίτης δηλώνουν σε κάθε περίπτωση την ικανοποίησή τους γι' αυτή την κατάσταση. Είναι, δηλαδή, ικανοποιημένοι που το κόστος για τις πενήντα άγονες γραμμές και τις είκοσι μία γραμμές δημοσίου συμφέροντος θα πληρώσουν οι νησιώτες. Ο κρατικός προϋπολογισμός μέσω του Υπουργείου Ναυτιλίας και του Υπουργείου Αιγαίου θα καλύψει μόνο τα 13 από τα 37 εκατομμύρια ευρώ που χρειάζονται αποδεδειγμένα –γιατί τόσες συμβάσεις έχετε υπογράψει- για τις άγονες γραμμές, ενώ το έλλειμμα των 24 εκατομμυρίων περίπου θα πληρώσουν οι νησιώτες. Τόσο περίπου θα πληρώσουν οι νησιώτες με το φοροεπίναυλο που έχετε επιβάλλει με το ν. 2932/2001.

Γιατί δεν ρωτάτε τους νησιώτες, κύριε Υπουργέ; Αισθάνεστε υπερήφανος που σας το λέω αυτό; Τι έχετε να πείτε στους νησιώτες; Θα σας φέρω σαν παράδειγμα τους συγχωριανούς μου. Εσείς επιδοτείτε τέσσερα δρομολόγια στις Οινούσσες και αυτοί πληρώνουν τρία την εβδομάδα. Τέσσερα πληρώνετε εσείς, τρία πληρώνει ο Σύλλογος Φίλων Οινουσσών. Αυτή είναι η πολιτική σας; Η μεταβίβαση στους συλλόγους της πληρωμής των δρομολογίων των οποίων έχετε εσείς την υποχρέωση να κάνετε; Με άλλα λόγια, δηλαδή, ο Σύλλογος Φίλων Οινουσσών πληρώνει κάθε μήνα δεκαπέντε δρομολόγια από το υστέρημα των ακριτών. Αυτό κάνετε. Και αισθάνεστε υπερήφανος;

Τα δρομολόγια στα Ψαρρά και τα πλοία είναι κατώτερα των αναγκών και των περιστάσεων. Είναι τραγική η κατάσταση. Αισθάνεστε, λοιπόν, ικανοποιημένος γι' αυτήν την πραγματικότητα; Ή μήπως αισθάνεστε ικανοποιημένος, κύριε Υπουργέ, για τα λιμάνια των νησιών του Αιγαίου; Θα περιοριστώ μόνο να πω: «κάθε λιμάνι και καμήλα» για το Αιγαίο, κύριε Υπουργέ. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Δεν συμφωνούμε με την εκχώρηση του δικαιώματος εκμετάλλευσης των άγονων γραμμών για δώδεκα χρόνια σε ιδιώτες για τη ναυπήγηση οκτώ ειδικών πλοίων. Δεν συμφωνούμε. Αυτή η πολιτική οδηγεί ξανά στα μονοπώλια και στην ακύρωση της απελευθέρωσης της ακτοπλοΐας. Δεν θα σας το επιτρέψει και η Ευρωπαϊκή Ένωση, αφού από την 1/1/2004 θα έχουμε απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, σύμφωνα με τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης 3577/1992.

Η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου πρέπει να αντιμετωπιστεί σε συνδυασμό με την αναθερμανση της επισκευαστικής ζώνης. Χρειάζεται νέος αναπτυξιακός νόμος, στον οποίο θα ενσωματωθούν διατάξεις ανάλογες με αυτές που ίσχυαν με το ν. 1262 για ναυπηγήσεις, μετασκευές, αντικατάσταση πλοίων που θα αποσυρθούν λόγω τριαντακονταετίας. Κρατικές δαπάνες για δάνεια, ιδιαίτερα όταν ο ανάδοχος είναι η Νομαρχιακή Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Οι θεομηνίες, οι πυρκαγιές, οι πλημμύρες, οι σεισμοί την τελευταία τριετία, έχουν προκαλέσει μεγάλες ζημιές στα νησιά. Η Κυβέρνηση και ιδιαίτερα το Υπουργείο Αιγαίου απεδείχθη ότι δεν μπορεί να βοηθήσει ουσιαστικά τους πληγέντες. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο προϋπολογισμός του Υπουργείου Αιγαίου για το 2003 προβλέπει ότι οι δαπάνες πολιτικής σχεδίασης και εκτάκτων αναγκών είναι μόνο 704 εκατομμύρια ευρώ, ενώ για το 2002 ήταν 800 εκατομμύρια ευρώ. Ο Υπουργός Αιγαίου έδωσε βοήθεια στους πέντε νομούς 20.000 ευρώ στον κάθε νομόρχη. Τι να κάνουν με αυτά;

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Αυτά ήταν για καραμέλες!

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Δηλαδή, μιλάμε για ψίχουλα. Αυτή η πίστωση έπρεπε να ήταν δεκαπλάσια για να μην πω τίποτε

άλλο. Αναφέρω χαρακτηριστικά ότι για τις καταστροφικές πλημμύρες στη Σάμο και τη Χίο το καλοκαίρι του 2000 έχουν καταβληθεί αποζημιώσεις που δεν υπερβαίνουν τις 2000 δραχμές ανά δέντρο. Οι νησιώτες που επλήγησαν από τις πλημμύρες δεν έχουν αποζημιωθεί παρά τις μεγάλες υποσχέσεις. Στα Ψαρρά δεν έχουν πάρει ούτε μια δραχμή για τις ζημιές των σεισμών.

Θα ήθελα να καλέσω την Κυβέρνηση –και μ' αυτό θέλω να κλείσω- να προχωρήσει σε αποζημιώσεις των πληγέντων και να βοηθήσει ουσιαστικά στην αποκατάσταση των ζημιών, να βοηθήσει τις νομαρχίες και τις δημαρχίες όχι με 20.000 ευρώ, αλλά με γενναία οικονομική και τεχνική στήριξη για να μπορούν να τα βγάλουν πέρα.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Το λόγο έχει η κ. Παπαζώη.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ: Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι δεν βοηθάει σε τίποτα το να καταστροφολογούμε για το Αιγαίο. Έχουμε πολλά περιθώρια να συνεργαστούμε για το Αιγαίο, όπως το έχουμε αποδείξει σε πάρα πολλές περιπτώσεις, όπως το αποδείξαμε με τη σχετική συνταγματική ρύθμιση για τα νησιά και με την ειδική επιτροπή που υπήρχε για την ανάπτυξη του Αιγαίου. Νομίζω ότι αυτή είναι η στιγμή να συνεργαστούμε πάλι για το Αιγαίο.

Αναφέρομαι στο γεγονός ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία της Συνθήκης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της καινούριας συνταγματικής ευρωπαϊκής συνθήκης, και πρέπει νομίζω να συνεργαστούμε όλοι μαζί.

Να πιέσουμε ο κάθε ένας στις αντίστοιχες κυβερνήσεις που μπορούμε ως κόμματα να έχουμε πρόσβαση, η Νέα Δημοκρατία στα δικά της, εμείς στα δικά μας, προκειμένου στη νέα συνταγματική συνθήκη να υπάρχει συγκεκριμένη αναφορά στις νησιωτικές περιοχές, όπως έχουν καθοριστεί με τη Συνθήκη του Άμστερνταμ αλλά που όπως όλοι γνωρίζουμε δεν έχει εξειδικευτεί.

Θα ήθελα με λίγα λόγια να πω ότι δεν χρειάζεται να νομίζω να μπούμε στον κόπο να αναφερθούμε αναλυτικά σε όλα αυτά τα οποία οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ έκαναν στο Αιγαίο.

Ως Νομάρχης το 1982 παρέλαβα τα νησιά των Κυκλάδων χωρίς κανέναν ειδικευμένο γιατρό, χωρίς κανέναν απολύτως, κύριε Χωματά, και το ξέρετε καλά και εσείς, χωρίς λιμάνια, χωρίς κανένα έργο υποδομής, χωρίς σχολεία, γυμνάσια και λύκεια, γιατί δεν υπήρχαν στα περισσότερα νησιά. Υπήρχαν νησιά ολόκληρα...

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Πότε έγινε αυτό, κυρία συνάδελφε; Τα παιδιά δεν πήγαιναν στα γυμνάσια και στα λύκεια; Δεν υπήρχαν σχολεία;

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ: Δεν υπήρχαν γυμνάσια και λύκεια σε δεκαπέντε νησιά τουλάχιστον.

Επιπλέον θα ήθελα να πω ότι είχαμε τέσσερα νησιά χωρίς ηλεκτρισμό. Μήπως το αμφισβητείτε και αυτό;

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Δεν είχαμε Corrifoco...

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ: Ήθελα να πω ότι το έργο το οποίο έχει γίνει είναι τεράστιο. Ξέρουμε όλοι τις φορολογικές απαλλαγές που υπάρχουν και τη στήριξη των επιχειρήσεων στα νησιά κάτω από 3.100 πληθυσμό. Γνωρίζουμε τα ειδικά κοινοτικά μέτρα, τα οποία υπήρξαν για το Αιγαίο και τα οποία προκάλεσαν οι δικές μας κυβερνήσεις.

Θα ήθελα να θυμίσω στους συναδέλφους ότι πρώτη φορά που τέθηκε θέμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τα νησιά του Αιγαίου, για το Αιγαίο, ήταν στη Ρόδο το 1988. Στη συνέχεια όταν ανέλαβε η Νέα Δημοκρατία –κύριε Παυλίδη καιρός είναι κάτι να μάθετε- στη Συνθήκη του Μάαστριχτ ενώ υπήρχε αναφορά στα νησιά τα υπερπόντια, δεν υπήρχε καμία αναφορά στις νησιωτικές περιοχές της Κοινότητας. Και ξέρετε ότι το ειδικό πρόγραμμα προέκυψε ακριβώς από την απόφαση που είχε παρθεί στη Ρόδο το 1988.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Ποια κυβέρνηση ήταν...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Σας παρακαλώ! Να μη γράφεται καμία διακοπή.

Παρακαλώ ολοκληρώστε, κυρία Παπαζώη.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ: Θα ήθελα να θυμίσω, κύριε Πρόεδρε, το μεγάλο πρόγραμμα για τα ελικοδρόμια. Σήμερα δεν υπάρχει νησί που να μην έχει ελικοδρόμιο. Και μη μας πείτε για τα προβλήματα του ΕΚΑΒ και τα προβλήματα που προέκυψαν, γιατί ξέρετε ότι η προσπάθεια ακριβώς για να ικανοποιηθούν τα νησιά στον τομέα της υγείας, οδήγησε και στα γνωστά ατυχήματα.

Κλείνοντας, προτείνω ο Υπουργός Αιγαίου, οι αρμόδιοι Υπουργοί και εμείς οι Βουλευτές του Αιγαίου να συνεργαστούμε ώστε να εξασφαλίσουμε στην καινούρια συνταγματική συνθήκη μια ρητή ξεκάθαρη αναφορά για τις νησιωτικές περιοχές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Η κ. Στεργίου έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΑ ΣΤΕΡΓΙΟΥ: Εγώ θα ήθελα, κατ' αρχήν, να επισημάνω το ειδικό πρόγραμμα χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση το οποίο όπως γνωρίζετε όλοι έχει συμφωνηθεί με τη Συνθήκη της Νίκαιας και μέχρι τώρα τουλάχιστον δεν έχει διεκδικηθεί από την ελληνική Κυβέρνηση και αφορά βέβαια την ανάπτυξη των νησιών.

Επίσης, ενώ θεσμοθετήθηκε με την τελευταία αναθεώρηση του Συντάγματος η προσαρμογή της νομοθεσίας στις ειδικές συνθήκες του νησιωτικού χώρου, ακόμη δεν έχει προχωρήσει τίποτα που να αφορά τα νησιά του Αιγαίου και ιδιαίτερα των Κυκλάδων.

Τα νησιά μας λόγω της ασυνέχειας με την ηπειρωτική Ελλάδα αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα απομόνωσης, οικονομικής και κοινωνικής συνοχής.

Η ακτοπλοία κατ' αρχήν θεωρούμε ότι είναι ένα από τα βασικά προβλήματα που έχουν τα νησιά μας. Είναι στο έλεος των εφοπλιστικών εταιρειών και φυσικά μετά την απελευθέρωση του καμποτάζ πολλαπλασιάστηκαν οι άγονες γραμμές και τα άγονα νησιά.

Δεύτερο ζήτημα που θεωρούμε ότι είναι σημαντικό για τα νησιά μας είναι η παροχή της δημόσιας υγείας που είναι προβληματική. Το γνωρίζουμε όλοι, δεν λέμε κάτι καινούριο. Η έλλειψη ιατρικού και βοηθητικού προσωπικού στα κέντρα υγείας και τα πολυδύναμα περιφερειακά ιατρεία είναι πάρα πολύ σημαντική και φυσικά η ασφάλεια των αεροδιακομιδών όπως γνωρίζουμε είναι κυριολεκτικά στον αέρα όπως έδειξε και το τελευταίο ατύχημα.

Τέταρτο είναι τα θέματα του τουρισμού, που αναπτύσσεται χωρίς ορθολογισμό, άναρχα, χωρίς μακροπρόθεσμη στρατηγική, αφού βασίζεται στη λογική του εύκολου και γρήγορου κέρδους.

Οι υποδομές που αφορούν τα προβλήματα καθημερινής διαβίωσης, όπως ύδρευση, αποχέτευση, βιολογικοί καθαρισμοί, διαχείριση των απορριμμάτων βρίσκονται ακόμα σε πλήρη αναποτελεσματικότητα με τις ανάγκες τόσο της τουριστικής ανάπτυξης, όσο και του σύγχρονου πολιτισμού.

Άλλο ζήτημα που βάζουμε είναι η ανυπαρξία χωροταξικού σχεδιασμού, που οδήγησε στην οικιστική αυθαιρεσία και στο στρεβλό τρόπο ανάπτυξης, με αποτέλεσμα τις καταστροφικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη φύση και στην αλλοίωση της ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς.

Η τουριστική μονοκαλλιέργεια οδήγησε στην εγκατάλειψη των παραδοσιακών παραγωγικών δραστηριοτήτων και κυρίως της πρωτογενούς παραγωγής, όπως γεωργία, κτηνοτροφία, αλιεία και σε απόλυτα θέσμενες εργασίας. Είναι γεγονός ότι η εποχιακή ανεργία είναι σε πολύ υψηλά επίπεδα.

Η βιώσιμη προοπτική και ανάπτυξη απαιτεί ισόρροπη ανάπτυξη όλων των παραγωγικών δραστηριοτήτων, με βάση την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του κάθε νησιού.

Όσον αφορά τις τελευταίες πλημμύρες, θέλω να πω ότι είναι επείγον ζήτημα και όπως υποσχέθηκε ο επικεφαλής του κυβερνητικού κλιμακίου κ. Σκανδαλίδης, που επισκέφθηκε τις Κυκλάδες, ιδιαίτερα για την Τήνο θα δοθούν 80 εκατομμύρια δραχμές, που αφορούν τις αμοιβές των συνεργείων, μπουλντόζες κλπ., που εργάστηκαν για την άμεση αντιμετώπιση των καταστροφών.

Είναι απαραίτητο να δοθούν αυτά τα χρήματα, να γίνουν

έργα, ώστε να μην έχουμε τα προβλήματα που είχαμε την προηγούμενη φορά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Σηφουνάκης έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Θέλω να σημειώσω, αρχίζοντας από τις καταστροφές που έγιναν στα νησιά, αποτέλεσμα των έκτακτων και πρωτοφανών καιρικών συνθηκών. Το κλιμάκιο που αποτελείτο από τον Υπουργό Εσωτερικών, τον Υπουργό Υγείας, τον Υπουργό Αιγαίου και τον Υφυπουργό Δημοσίων Έργων έκανε επί τόπου επίσκεψη στα περισσότερα μεγάλα νησιά, όπως Νάξος, Πάρος, Σύρος, Τήνος αυτά που είχαν υποστεί τις μεγάλες καταστροφές και η διαπίστωση είναι κοινή -όχι μόνο δική μας, αλλά και των Βουλευτών των άλλων κομμάτων που ήταν εκεί- ότι ο κρατικός μηχανισμός όπως και εκείνος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού λειτούργησε άμεσα με ένα τρόπο σωστό και μοναδικό. Αυτές είναι διαπιστώσεις και των δημάρχων, αλλά και των κοινοταρχών. Αυτά που εμείς δεσμευθήκαμε -το κλιμάκιο των Υπουργών- θα γίνουν. Θα αποκατασταθούν οι δρόμοι που έπαθαν τις καταστροφές, είτε με ευθύνη του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ, είτε της Περιφέρειας και της Νομαρχίας. Η Νομαρχία Κυκλάδων σε συνεργασία με τους δήμους να καταγράφουν τις καταστροφές και στη συνέχεια σε συνεργασία με την περιφέρεια θα κάνουν τον τελικό πίνακα των έργων και τις πιστώσεις που απαιτούνται.

Θα πρέπει επίσης να επιταχυνθεί η διαδικασία των μελετών για εκείνα τα έργα που δεν είναι άμεσης προτεραιότητας και όμως πρέπει να γίνουν με έναν σωστό τρόπο. Όσο για την άμεση ικανοποίηση των δαπανών που ήδη έχουν διατεθεί από τους Δήμους δεσμευθήκαμε ότι θα αποσταλούν από το Υπουργείο Εσωτερικών.

Το Υπουργείο Αιγαίου -και απαντώ στον κ. Βαρίνο- έδωσε τις 100 χιλιάδες ευρώ σε ανύποπτο χρόνο, δύο μήνες πριν γίνουν οι καταστροφές, όπως έκανε και το Δεκέμβριο με άλλες πιστώσεις. Το σύνολο των πιστώσεων που κατανεμήθηκαν ξεπερνάει τις 380 χιλιάδες ευρώ.

Θα ισχύσουν για τις καταστροφές στις Κυκλάδες για τους πλημυροπαθείς εκείνα που ίσχυσαν και στην περίπτωση του Κηφισού, όπως επίσης για εκείνους που υπήρξε ολική καταστροφή του σπιτιού τους, εκείνο που ίσχυσε και για τους σεισμοπαθείς ανά τη χώρα.

Το Υπουργείο Γεωργίας, για τις ζημιές που είτε αφορούν το ζωικό κεφάλαιο είτε το φυτικό κεφάλαιο, καταγράφονται από τις επιτροπές και άμεσα θα δοθούν οι προβλεπόμενες αποζημιώσεις.

Εγώ -πρέπει να πω μια αλήθεια- έχω βαρεθεί πραγματικά στα τρία χρόνια περίπου που έχω την πολιτική ευθύνη του Υπουργείου Αιγαίου να απαντώ σε ερωτήσεις είτε μεμονωμένους συναδέλφους της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης κυρίως, είτε σε επερωτήσεις τα ίδια και τα ίδια επιχειρήματα έχετε. Δεν είναι στο Αιγαίο τα πράγματα μίζερα όπως κάποιοι τέλος πάντων καθετόν.

Να σας δώσω ένα πίνακα τον οποίο έχω εδώ, να δείτε ποια ήταν η πληθυσμιακή εξέλιξη της Ελλάδος τα τελευταία σαράντα χρόνια για να δούμε πράγματι ποια είναι η ανάπτυξη σήμερα και πώς στοιχειοθετείται η ανεργία. Το 1961 λοιπόν ο συνολικός πληθυσμός του Αιγαίου ήταν τετρακόσιες εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες κάτοικοι. Το 1981 είκοσι χρόνια μετά όταν εμείς παραλάβαμε την Κυβέρνηση ήταν τετρακόσιες τριάντα χιλιάδες δηλαδή, μείον πενήντα χιλιάδες. Το 1991, δέκα χρόνια μετά έχουμε μια αύξηση της τάξης του 6,6% και το 2001 έχουμε μια αύξηση του 10,8%. Τι σημαίνει, λοιπόν, αυτό:

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ: Των ψηφοφόρων πόση;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Παρακαλώ να μη γράφονται οι διακοπές.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Έχω εδώ τον πίνακα. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό στοιχείο τι συνέβαινε στην Ελλάδα μέχρι το 1981 και τι συνέβη από το 1981 και μετά αποτέλεσμα των δικών μας πολιτικών.

Όσον αφορά την ανεργία δεν πιστεύω κανείς να αμφισβητεί τα στοιχεία που δίνει η ίδια η EUROSTAT. Σύμφωνα, λοιπόν, με

την EUROSTAT το εργατικό δυναμικό προβλέπεται να αυξηθεί κατά 4,6% τη περίοδο 2000-2010 και το κατά κεφαλήν προϊόν του 2001 ανέρχεται στα 3,53 εκατομμύρια δραχμές. Έχουμε μια κατάταξη στο μέσο της Ελλάδας 87% όταν πριν το 1991 ήταν 71%. Τώρα έχουμε μια αύξηση 16%, 17% στο μέσο όρο του κατά κεφαλήν. Αυτά όπως καταλαβαίνετε είναι στοιχεία ουσιαστικά και σημαντικά.

Δεν θέλω να αναλύσω το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, πόσες είναι οι δαπάνες οι οποίες διατίθενται και πόσες προβλέπονταν από το Β' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Στο Β' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης είχαμε για τη περίοδο 1994-1996 στο μεν βόρειο Αιγαίο 96,4 δισεκατομμύρια στο δε νότιο Αιγαίο 102,4 δισεκατομμύρια και σε ευρώ ήταν 305 και 282 αντίστοιχα. Για το ΠΕΠ βορείου και νοτίου Αιγαίου, το 2000-2006 είναι 482 εκατομμύρια ευρώ στο βόρειο και 496 στο νότιο. Η αύξηση, δηλαδή, σε ευρώ στην περιφέρεια του νοτίου Αιγαίου είναι περίπου το 70,4% και στο βόρειο το 65,2%. Θα καταθέσω αυτά τα στοιχεία τα οποία είναι αν θέλετε βραχυπρόθεσμα.

Για τις μαρίνες που ακούστηκαν που είναι πραγματικά ένας χώρος που βοηθάει την ανάπτυξη του τόπου γιατί εμπλουτίζει το τουριστικό προϊόν το οποίο ως χώρα προσφέρουμε. Πράγματι πριν από δέκα χρόνια δεν υπήρχε η σημερινή εξέλιξη. Σήμερα η ωραιότερη μαρίνα και που ανταγωνίζεται τις απέναντι της Αττάλειας ξέρετε ότι είναι της Κω.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: ...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Εσείς ήσασταν αντίθετοι στο τρόπο που έγινε, αλλά δεν θα κάνουμε διάλογο τώρα.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: ...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Δεν την κάνατε εσείς. Ο δήμος την έκανε, εγώ την παραχώρησα ως Υπουργός Τουρισμού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Παρακαλώ να μη γίνονται διακοπές.

Να μη γράφεται καμία διακοπή.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Είναι η ωραιότερη μαρίνα και λειτουργεί με τον καλύτερο τρόπο.

Η μαρίνα της Μυτιλήνης σε ένα ενάμιση χρόνο θα είναι έτοιμη.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ : ...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Ξεκίνησε το 1998.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: ...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Τη χωροθέτηση προσπαθούσατε να κάνετε τότε και δεν το κατορθώσατε ούτε αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Το γεφύρι της Άρτας ήταν;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Ξεκίνησε, λοιπόν, το έργο 1998. Η μαρίνα όπως ξέρετε της Σάμου και της Χίου έχει δημοπρατηθεί έχει γίνει η προκήρυξη ενδιαφέροντος και ο ιδιώτης επενδυτής έχει αναλάβει και ξεκίνησαν τα έργα όπως ενημερώθηκα από το Υπουργείο Ανάπτυξης. Να προσθέσω βεβαίως και τη μαρίνα της Σύρου που γίνεται από την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Σας πληροφορώ ότι τα επόμενα χρόνια θα έχουμε πέντε μαρίνες μεγάλες και καλές.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Είπα να μη γράφεται καμία διακοπή.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Η μαρίνα Ρόδου είναι η μεγαλύτερη μαρίνα στο Αιγαίο. Ο προϋπολογισμός της ξεπερνά τα 10,5 δισεκατομμύρια. Ο Δήμαρχος της Ρόδου έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία των συμφωνιών και την υπογραφή τους -σε συνεργασία με δικό του ίδια κεφαλαιαδανεισμό, βεβαίως, και τη συμφωνία που κάνει με το Καζίνο της Ρόδου. Έτσι είναι.

Για την ακτοπλοΐα, που είναι το μεγάλο θέμα, άκουσα τον κ. Βαρίνο να λέει: «Εμείς δεν συμφωνούμε να υπάρξει η αποκλειστικότητα για δώδεκα χρόνια.» Κατ' αρχάς, ξέρετε πάρα πολύ καλά ότι αυτήν τη στιγμή οι άγονες γραμμές εκτελούνται από καράβια της περασμένης πεντηκονταετίας. Ξέρετε πάρα πολύ

καλά ότι δεν υπάρχει ενδιαφέρον από κανένα ιδιώτη να επενδύσει.

Εμείς, λοιπόν, τι κάναμε; Εκπονήσαμε μία μελέτη, την οποία τη γνωρίζετε καλά. Αυτή η μελέτη έδειξε κάποια πράγματα. Η πρόταση που είχαμε κάνει εμείς, ως Υπουργείο, ήταν να δημιουργηθεί ένας φορέας, να κατασκευάσει τα αναγκαία ειδικά σκάφη και στη συνέχεια να τα δώσει για εκμετάλλευση σε φορείς με τη διαδικασία λήζινγκ. Όμως η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν το ενέκρινε. Δεν εγκρίνει δημιουργία δημόσιου φορέα με δημόσιους υπαλλήλους. Έτσι, οδηγηθήκαμε στην απόφαση να ξεκινήσουμε τη διαδικασία της κατασκευής των οκτώ-δέκα σκαφών διαφορετικών ανά περιοχή π.χ. για τις ανατολικές και δυτικές Κυκλάδες, για το βόρειο Αιγαίο, για τα βόρεια και τα νότια Δωδεκάνησα κ.ά.

Γίνεται κατανομή αυτών των οκτώ σκαφών σύμφωνα με τη δυναμική κάθε περιοχής και με το σύστημα του PFI (Πράϊβατ Φικάνσιαλ Ινίσιατιβ) γίνεται η κατασκευή και η λειτουργία τους. Βεβαίως, δεν θα έρθει κανένας επενδυτής, αν ισχύει αυτό που ισχύει σήμερα, δηλαδή όπου κάνει τις δημοπρασίες το Υπουργείο Αιγαίου και αναθέτει το έργο για ένα χρόνο. Έτσι, δεν υπάρχει περίπτωση να έρθει κανείς. Ζητήσαμε, λοιπόν, από την κ. Παλλάδιο, από την Επιτροπή Μεταφορών, τη Ε.Ε. σε συνεργασία με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας να αυξηθεί η διάρκεια της μίσθωσης -ήταν κάποτε και δική σας πρόταση- δηλαδή να πάει στα έξι χρόνια.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Σας παρακαλώ, κύριε Βαρίνο. Αν είναι δυνατόν!

Κύριε Υπουργέ, δεν έχετε άλλο χρόνο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Αφού, λοιπόν, μόνο όταν υπάρχει μακροχρόνια μίσθωση, θα υπάρξει ενδιαφέρον, αντιλαμβάνεστε ότι είναι ο μόνος τρόπος να έχουμε από τη μια πλευρά καινούρια σκάφη, πυκνότητα στην επικοινωνία των άγονων γραμμών και από την άλλη πλευρά να έχουμε ποιότητα. Συμφωνώ -και σας το καταθέτω εδώ- ότι το ενδιαφέρον των τριών ναυπηγικών επιχειρήσεων που βρίσκονται σήμερα στην Ελλάδα είναι πολύ μεγάλο. Φαίνεται από τον τρόπο που εκδηλώνεται σε μένα. Ρωτούν συνεχώς: «Πότε θα ξεκινήσει το πρόγραμμα;» Όσον αφορά το νέο αναπτυξιακό νόμο εγώ δεν είμαι εκείνος που θα πει. Τι θα γίνει, τι θα προβλέπει. Είναι ένα θέμα πολύ σύνθετο. Δεν αφορά μόνο την ακτοπλοΐα των άγονων γραμμών. Αφορά γενικά την ακτοπλοΐα. Το θέμα βρίσκεται -νομίζω- στο στάδιο συζήτησης με τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Το λόγο έχει ο κ. Αριστοτέλης Παυλίδης.

Ορίστε, κύριε Παυλίδη. Έχετε τρία λεπτά. Φροντίστε να είστε σύντομος.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, καταθέτω τρεις επιστολές:

9 Μαΐου 1995. Επιστολή δική μου προς τον Πρόεδρο της Βουλής κ. Κακλαμάνη, με την οποία του ζητώ το έτος 1998 να καθοριστεί ως έτος Δωδεκανήσου. Ποιος είναι ο λόγος; Συνεπληρώνοντο τότε πενήντα χρόνια από ενσωματώσεως της Δωδεκανήσου εις τον κορμόν της Μητροπολιτικής Ελλάδος. Επαναπατρισμός της Δωδεκανήσου.

6 Μαρτίου 1996. Δεύτερη επιστολή με παρόμοιο θέμα, τεθέν υπόψη του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Στεφανόπουλου, με απάντηση δική του στις 14 Μαρτίου 1996. Και οι δύο εδέχθησαν την ιδέα. Το Κοινοβούλιό μας καθόρισε το έτος 1997 -είναι μια υπόθεση ημερομηνιών- αντί για το 1998, που κατά την κρίση μου ήταν το ορθότερο, ως έτος Δωδεκανήσου.

Το Κοινοβούλιο -και οφείλω να εκφράσω ευχαριστίες στον Πρόεδρό του και στα μέλη του τότε Κοινοβουλίου, του οποίου δεν είχα την τιμή να είμαι μέλος- έκανε εντυπωσιακές προσπάθειες προβολής του μεγαλύτερου εθνικού γεγονότος μετά το Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Το γεγονός αυτό γιορτάζουμε αύριο, 7 Μαρτίου. 7 Μαρτίου είναι η σημερινή ημέρα της πανηγυρικής ενσωματώσεως της Δωδεκανήσου εις την Μητροπολιτικήν Ελλάδα. Ένα χρόνο το Κοινοβούλιο με διάφορες δρα-

στηριότητες προέβαλε τη νησιωτική ιδέα –εις την ουσία- διά της Δωδεκανήσου.

Αύριο, κύριε Υπουργέ Αιγαίου, συμπληρώνονται πενήντα πέντε χρόνια. Θα ηυχόμην ότι έκανε το Κοινοβούλιο κατά το έτος Δωδεκανήσου να έκανε η Κυβέρνησή σας στα είκοσι χρόνια που ασκεί εξουσία, όχι μόνο για τα Δωδεκάνησα αλλά και για ολόκληρη τη νησιωτική Ελλάδα.

Διακηρύσσω την ανάγκη σχεδιασμού ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής. Γι' αυτό σήμερα δεν θα υποκύψω στον πειρασμό να αναπτύξω το τι έκανε και τι δεν έκανε η Κυβέρνηση. Αυτό θα γίνει μια άλλη στιγμή.

Σήμερα, αναλογίζομαι τι έκανε η ελληνική πολιτεία, για να οργανώσει σχεδιασμένη τότε και ολοκληρωμένη πολιτική, μετά την απελευθέρωση της Δωδεκανήσου, για τα νησιά αυτά, που είναι ένα μοντέλο νησιωτικής περιοχής. Στελέχωσε υπηρεσίες, οργάνωσε διοίκηση –νομαρχία, που τη διαδέχθηκε η γενική διοίκηση και εν συνεχεία τα επαρχία- με υπηρεσίες που δεν έχουμε σήμερα. Προσέλαβε δε εντοπίους, κάτι που επί χρόνια ζητούσαν οι Δωδεκανήσιοι και οι παραμεθόριοι. Μετέπειτα, οργάνωσε το σύστημα των Ειδικών Δασμοφορολογικών Συντελεστών, κίνητρο, το οποίο εμείς, η Νέα Δημοκρατία, επεκτείνουμε και στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου. Υπήρχε κατάλοιπο το ΦΠΑ και το επεκτείνουμε.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Παράλληλα, οργάνωσε την τοπική βιοτεχνία και βιομηχανία. Είχαμε, κύριοι, καπνοβιομηχανία, μακαρονοβιομηχανία, αλευροβιομηχανία, σαπυνοποιία, κεραμοποιία, τοματοπολτό, την «ΚΑΙΡ». Εξηφανίστησαν όλα αυτά, χωρίς καμιά πρόβλεψη για την αντικατάστασή τους. Αυτά που σας περιγράψω δε έγιναν από το 1948 και πέρα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το επαναληπτικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Καλώς, κύριε Παυλίδη, ολοκληρώστε.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Δώστε μου ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε. Αξίζει αυτό που λέω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Όχι, κύριε Παυλίδη. Κι αν αξίζει, δεν μπορώ να σας δώσω χρόνο. Πρέπει να πάρουν και άλλοι συνάδελφοι το λόγο και πρέπει να γίνουν άλλες δύο ακόμη συζητήσεις.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Τέτοια ημέρα, κύριε Πρόεδρε, και δεν μου δίνετε χρόνο;

Προέβλεψαν τότε, κύριε Πρόεδρε, ειδικό οργανισμό διαχειρίσεως ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Καλώς, κύριε συνάδελφε.

Ο κ. Παπανικόλας έχει το λόγο.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: ... της Δωδεκανήσου. Σας τα λέγω αυτά, για να σας προτρέψω, τώρα με την Προεδρία, μήπως η Κυβέρνησή σας σχεδιάσει...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Καλώς.

Το λόγο έχει ο κ. Παπανικόλας.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Και εμείς θα προτείνουμε στην Ευρώπη και όχι η Ευρώπη σε μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριε Παυλίδη, τελειώσατε.

Ορίστε, κύριε Παπανικόλα.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Αριστοτέλης Παυλίδης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ: Γιορτάζουμε αύριο, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όπως είπα και ο συνάδελφός μου κ. Παυλίδης, την επέτειο της ενσωμάτωσης της Δωδεκανήσου στον κορμό της μητέρας πατρίδας. Είναι το τελευταίο κομμάτι της εθνικής επικράτειας που έχει ενσωματωθεί στην Ελλάδα. Είναι επίκαιρο, λοιπόν, να πούμε σήμερα ότι τα νησιά του Αιγαίου και ιδιαίτερα τα Δωδεκάνησα δεν είναι πια ο τόπος απομόνωσης, δεν είναι πια ο προορισμός δυσμενούς μετάθεσης των δημοσίων υπαλλήλων, όπως ήταν μέχρι τη δεκαετία

του '80, αλλά είναι περιοχές οι οποίες αναπτύσσονται, περιοχές οι οποίες παρουσιάζουν αύξηση του πληθυσμού τις τελευταίες δεκαετίες, περιοχές, όμως, παράλληλα, οι οποίες έχουν ιδιαίτερο ρόλη και πάμπολλα ακόμη προβλήματα να επιλύσουν.

Δεν είμαι της άποψης ότι συζητώντας για το Αιγαίο και τα νησιά πρέπει να ακολουθήσουμε την τακτική του μαύρου ή άσπρου, να πούμε ότι όλα είναι καλά και ρόδινα ή όλα είναι μαύρα και τίποτε δεν έγινε. Έχουν γίνει πάρα πολλά, υπάρχουν όμως αρκετά ακόμη να γίνουν.

Όσον αφορά τα προβλήματα, σε σχέση με τις κατανομές κεντρικού κράτους, παρατηρείται τα τελευταία χρόνια ένας αποκλεισμός κυρίως της Δωδεκανήσου, αλλά, νομίζω, και των άλλων νησιών από τα τομεακά προγράμματα των Υπουργείων. Εκεί έχουμε σαφή παράπονα. Έχουμε προβλήματα, παρά τα βήματα που έχουν γίνει, στους τομείς της υγείας, του τουρισμού.

Έχουμε όμως και θετικά, τα οποία πρέπει να αναγνωρίσουμε. Γιατί δεν ακούω κανέναν να αναφέρεται ούτε στην επιδότηση των εναέριων μεταφορών, που έχει διευκολύνει τις μετακινήσεις ούτε στις επιδοτήσεις των θαλασσίων μεταφορών, που έχουν δωδεκαπλασιαστεί τα τελευταία χρόνια ούτε στις λιμνο-δεξαμενές, τα ελικοδρόμια, τα καινούρια νοσοκομεία, τα σχολεία.

Έχουμε προβλήματα, κύριε Πρόεδρε και ιδιαιτερότητες. Και ήταν αφορμή η συζήτηση αυτή, μολονότι ο χρόνος είναι περιορισμένος, να ανταλλάξουμε γνώμες και απόψεις για το πώς θα προωθήσουμε ειδικά μέτρα, ειδικές πολιτικές για τα νησιά, να υλοποιήσουμε, τόσο την πρόβλεψη της Συνθήκης του Άμστερνταμ, όσο και τη συνταγματική επιταγή, για να δώσουμε ελπίδα ότι μας απασχολεί το μέλλον, για να κάνουμε καλύτερη τη ζωή των νησιωτών και όχι να εξαντλούμεθα σε κορώνες προς λαϊκή καταπόλωση και καταγγελίες ισοπέδωσης των πάντων.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδριάσή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγίστηκαν στην έκθεση των Έργων Τέχνης από τη Συλλογή της Βουλής των Ελλήνων και στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» με θέμα: «Η Ελλάδα των Βαλκανικών Πολέμων 1912-1913» τριάντα πέντε μαθητές και μαθήτριες και τρεις συνοδοί-δάσκαλοι από το Δημοτικό Σχολείο Ασκληπιού Αργολίδας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες)

Έχω επίσης την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι:

1. Οι Υπουργοί Εθνικής Άμυνας, Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών και Δικαιοσύνης, κατέθεσαν σχέδιο νόμου: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Εσθονίας για την ανάπτυξη σχέσεων στον τομέα της στρατιωτικής συνεργασίας».

2. Οι Υπουργοί Εθνικής Άμυνας, Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών και Δικαιοσύνης κατέθεσαν σχέδιο νόμου: «Κύρωση της Συμφωνίας Στρατιωτικής Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ρουμανίας».

Παραπέμπονται στην αρμόδια Διάρκη Επιτροπή.

Ο κ. Χωματάς έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Μετά απ' αυτά που είπατε, κύριε Υπουργέ και απ' όσα με διαβεβαίωσε προφορικά ο κ. Δρυσ που ήταν προηγουμένως εδώ, δεν θα μπω στο θέμα της πληρωμής των ζημιών. Όμως, θέλω να σας ευχαριστήσω πραγματικά για ό,τι θα κάνετε.

Κύριε Πρόεδρε, άκουσα και την κ. Παπαζώη η οποία θέλει να συνεργαστούμε όλοι μαζί για το καλό βεβαίως των νησιών μας και την επίλυση των προβλημάτων που υπάρχουν, τουλάχιστον αυτά τα οποία δεν πρόφτασαν να έχουν επιλυθεί μέχρι σήμερα.

Κυρία Παπαζώη, πρέπει να σας πω ότι έγιναν ορισμένα πράγματα, δεν το αμφισβητούμε. Όμως, επειδή θέλετε να έχουμε καλή συνεργασία για την επίλυση των προβλημάτων, θα σας πω το εξής: Από το 1989 που μπήκα στη Βουλή των Ελλήνων, προ-

σπαθώ με προτάσεις μου και με πιέσεις παντός είδους να δοθούν ορισμένες λύσεις σε βασικά προβλήματα που απασχολούν το κεφάλαιο «Υγεία», που αφορούν τους κατοίκους των νησιών μας. Δυστυχώς, μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει τίποτε απολύτως και το γνωρίζετε πάρα πολύ καλά, απ' όσα διαβάζετε καθημερινά στον ημερήσιο Τύπο, απ' ό,τι ακούτε στις τηλεοράσεις κλπ., ότι οι ελλείψεις είναι τραγικές. Δεν θέλω να μπω σε λεπτομέρειες γι' αυτό το θέμα, αλλά κρίνω σκόπιμο πραγματικά, επειδή είχα κάνει προτάσεις -και αν οι προτάσεις αυτές είχαν υλοποιηθεί, σήμερα δεν θα είχαμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε στον ευαίσθητο τομέα της υγείας- να σας πω αυτές τις προτάσεις που είχα κάνει τότε και θα πρέπει να πω ότι πολλές απ' αυτές αναφέρονται στο σχέδιο «Ιπποκράτης», για τα νησιά, το οποίο μετά από έξι χρόνια ο κ. Παπαδέλλης υπέβαλε προς υλοποίηση, που όμως ούτε και αυτό έγινε.

Αν, λοιπόν, είχαν υλοποιηθεί τότε οι δικές μου προτάσεις, σήμερα δεν θα είχαμε κανένα πρόβλημα. Εγώ ζητούσα να υπάρχει γιατρός ειδικότητας γενικής ιατρικής στα αγροτικά ιατρεία και νοσηλεύτρια αδελφή. Να υπάρχουν γιατροί ειδικότητας στα κέντρα υγείας. Και ξέρετε πολύ καλά ότι σε κανένα αγροτικό ιατρείο δεν υπάρχει γιατρός ειδικότητας γενικής ιατρικής -άλλο να υπάρχει αγροτικός γιατρός, απόφοιτος Πανεπιστημίου και άλλο ειδικότητας γενικής ιατρικής- ούτε νοσηλεύτρια αδελφή. Στα κέντρα υγείας, λοιπόν, να υπάρχουν γιατροί ειδικότητων και να υπάρχει επίσης και τηλεϊατρική η οποία θα θεσμοθετηθεί, για να λειτουργεί και επί εικοσιτετράωρου βάσεως. Ούτε και αυτό υπάρχει.

Τα νομαρχιακά νοσοκομεία να είναι στελεχωμένα, εξοπλισμένα με τον πλέον σύγχρονο εξοπλισμό, να έχουν αναπτύξει όλες τις μονάδες που πρέπει να έχουν (μονάδες τραύματος, εντατικής, καρδιολογικές μονάδες, μονάδες εμφραγμάτων) για να μπορούν πραγματικά να εκπληρώσουν την αποστολή τους ως νοσοκομεία δευτεροβάθμιας υγείας και περίθαλψης.

Αν αυτά ήταν στελεχωμένα, σήμερα δεν θα θρηνούσαμε αυτά που θρηνούμε και δεν θα είχαμε 70% με 80% των κατοίκων των νησιών μας να μεταναστεύουν στα μεγάλα κέντρα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Καλώς, κύριε συνάδελφε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, τελείωσε κιόλας ο χρόνος;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Τελείωσε ο χρόνος.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Αφήστε την προεδρία στην κ. Μπενάκη, παρακαλώ. Το θέμα είναι μεγάλο. Δεν τελείωσα. Να πω τις προτάσεις μου...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ορίστε, κύριε Λεβογιάννη, έχετε το λόγο.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το παρακάνατε με την αυστηρότητα. Δείξετε λίγο επιείκεια...

(Θόρυβος, διαμαρτυρίες)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Τι να κάνουμε, κύριε...;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Μισό λεπτό μπορώ να έχω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Μα, ήδη το πήρατε το μισό λεπτό.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Να ολοκληρώσω τις προτάσεις μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Κάντε την πρότασή σας. Σας παρακαλώ όμως, σύντομα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Να ολοκληρώσω. Να εξασφαλιστούν αυτοκινούμενες μονάδες, που θα φθάνουν μέχρι το τελευταίο χωριό, με γιατρούς ειδικότητων και μηχανήματα για να εξετάζουν τους αρρώστους. Να δίνεται επίσης η δυνατότητα στους ιδιώτες γιατρούς που υπηρετούν στα νησιά να νοσηλεύουν τους αρρώστους στα νοσοκομεία κάτω από ειδικές συνθήκες και το ΕΚΑΒ να εξοπλιστεί εκτός από περισσότερα ελικόπτερα και -το σημαντικότερο- με ελικόπτερα βαρέως τύπου...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Καλώς. Ορίστε, κύριε Λεβογιάννη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Μα, είναι το σημαντικότερο, κύριε Πρόεδρε. Και με ελικόπτερα βαρέως τύπου...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Μα, σας παρακα-

λώ. Θα πρέπει να καταλάβετε ότι δεν πρέπει να τα πει ο καθένας μόνος του όλα, να υπάρχει αλληλοκαλύψη μεταξύ των συνάδελφων.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Τελειώνω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Άλλος αναφέρεται στο τάδε θέμα, άλλος στο τάδε θέμα, για να υπάρχει ολοκληρωμένη πολιτική.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Στην υγεία αναφέρεται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Σας παρακαλώ! Ορίστε, κύριε Λεβογιάννη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, να ολοκληρώσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Δεν μπορώ να σας δώσω άλλο χρόνο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Μα, το πιο ευαίσθητο σημείο, κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Δεν μπορώ να σας δώσω άλλο χρόνο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Μπορώ να καταθέσω τουλάχιστον τις προτάσεις μου να τις διαβάσει η κ. Παπαζώη;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Να τα καταθέσετε.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Χωματάς καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Ο κ. Λεβογιάννης έχει το λόγο. Σας παρακαλώ στα τρία λεπτά να τελειώνετε, κύριοι συνάδελφοι.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το Αιγαίο όλοι παραδεχόμαστε ότι είναι για τη χώρα μας μια περιοχή ιδιαίτερα ευαίσθητη και για λόγους εθνικούς και για λόγους πολιτιστικούς και για λόγους περιβαλλοντικούς και για λόγους οικονομικούς. Και οφείλουμε να ομολογήσουμε επίσης ότι σήμερα τα νησιά του Αιγαίου δεν μοιάζουν σε τίποτα -με την καλή έννοια της λέξης- σε σχέση με αυτό που ήταν το 1981, όταν οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ ξεκίνησαν μια πολύ σοβαρή προσπάθεια να θωρακίσουν το Αιγαίο και συγκοινωνιακά και υγειονομικά και διοικητικά και πολιτιστικά και περιβαλλοντικά και χωροταξικά και αναπτυξιακά. Και το ενδιαφέρον της Κυβέρνησης αποδεικνύεται και με τις τελευταίες καταστροφές, όπου πράγματι έγινε και γίνεται μια πολύ μεγάλη προσπάθεια για να αντιμετωπιστούν τα τεράστια προβλήματα, τα πολύπλευρα προβλήματα: οικονομικά, περιβαλλοντικά, αναπτυξιακά κλπ, που δημιουργήθηκαν.

Σήμερα υπάρχει το Υπουργείο Αιγαίου, υπάρχει το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, υπάρχουν οι περιφέρειες, υπάρχει μια εντυπωσιακή διοικητική αποκέντρωση, υπάρχουν τα επαρχεία, υπάρχουν πολύ περισσότερα και καλά νοσοκομεία, υπάρχουν τα κέντρα υγείας σε όλα τα μεγάλα νησιά, υπάρχουν κίνητρα οικονομικά, φορολογικά, επιδοτήσεις κλπ. Σήμερα, εν πάση περιπτώσει, όπως είπε και ο Υπουργός Αιγαίου, ο πληθυσμός στα νησιά αυτά αυξάνεται αργά αλλά σταθερά και πλέον δεν μπορούμε να μιλάμε για ξεχασμένα Ελλάδα, για άγονες γραμμές κλπ.

Δεν υπάρχουν προβλήματα; Δεν χρειάζεται να συνεχιστεί η πολύπλευρη θωράκιση των νησιών του Αιγαίου; Ασφαλώς υπάρχουν προβλήματα και ασφαλώς χρειάζεται να συνεχιστεί αυτή η θωράκιση. Και τα προβλήματα σήμερα έχουν σχέση κυρίως μ' αυτά που δημιουργεί η ίδια η ανάπτυξη, άραρχη εν πολλοίς ανάπτυξη, με πολλές αρνητικές επιπτώσεις σε διάφορους τομείς, όπως είναι το περιβάλλον, η πολιτιστική κληρονομιά κλπ. Γι' αυτό και χρειάζεται πραγματικά να εντείνουμε τις προσπάθειές μας και πιστεύω ότι αυτό γίνεται και από την Κυβέρνηση και από την ίδια τη Βουλή. Η συνταγματική διάταξη που ψηφίστηκε κατά την αναθεώρηση του Συντάγματος για ειδικές πολιτικές, για εξειδίκευση των θεσμικών και των διοικητικών παρεμβάσεων σε ό,τι αφορά τα νησιά, σ' αυτήν την κατεύθυνση τείνουν. Σήμερα χρειάζεται σίγουρα να επεξεργαστούμε ένα νέο αναπτυξιακό νόμο, σήμερα χρειάζεται να σκύψουμε πάνω στις ανάγκες που υπάρχουν, παραδείγματος χάρι σε ό,τι αφορά την καλύτερη μεταφορά ηλεκτρικού ρεύματος, όπου παρουσιάζεται μεγάλη ζήτηση, στα προβλήματα που προκύ-

πουν από τη μεγάλη αύξηση του πληθυσμού το καλοκαίρι λόγω της επίσκεψης στα νησιά πολλών τουριστών, στην ιδιαίτερη ευαισθησία που πρέπει να δείξουμε για την προστασία του περιβάλλοντος, που είναι ένα μοναδικό περιβάλλον, για την ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Και οφείλω να σημειώσω εδώ ότι σε πολλά νησιά των Κυκλάδων με τα τελευταία ακραία καιρικά φαινόμενα υπέστη ζημιά το φυσικό περιβάλλον, υπέστησαν ζημιά πολλά μνημεία και βέβαια υπέστησαν μεγάλες καταστροφές και οι υποδομές, στον τομέα της οικονομίας, στην αγροτική οικονομία, στην κτηνοτροφία κλπ.

Όμως οφείλουμε να πούμε –και τελειώνω μ' αυτό– ότι η Κυβέρνηση δείχνει την ευαισθησία που χρειάζεται για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων και εμείς οφείλουμε να το επισημαίνουμε και να είμαστε πάντα σε επιφυλακή, να θέτουμε τα προβλήματα και να τα διεκδικούμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Δεικτάκης έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΙΚΤΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στις 14 και 15 Νοεμβρίου 2002 μέσα στα πλαίσια του Γ' Φόρουμ του δικτύου Νησιωτικών Επιμελητηρίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με θέμα «Μικρομεσαίες επιχειρήσεις απέναντι στα νησιωτικά μειονεκτήματα» προέκυψαν συμπεράσματα και προβληματισμοί, που επιβάλλουν την ανάγκη καθιέρωσης μιας ιδιαίτερης πολιτικής οικονομικής και κοινωνικής συνοχής αποκλειστικά για τα νησιά, ώστε οι νησιωτικές περιοχές μας να αποκτήσουν ίσες ευκαιρίες ανάπτυξης με αυτές της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να γνωρίζω εάν το δικό σας Υπουργείο έχει κάνει ανάλογες παρεμβάσεις στα αρμόδια Υπουργεία –της Γεωργίας, για παράδειγμα– ώστε να υπάρξουν κίνητρα γι' αυτές τις περιοχές, σε πολλές από τις οποίες υπάρχει μονοκαλλιέργεια –παραδείγματος χάρι– για το λάδι. Η Μυτιλήνη –απ' ό,τι γνωρίζουμε– έχει σχεδόν μονοκαλλιέργεια, όπως και άλλες περιοχές, για παράδειγμα η Χίος, η Ρόδος, η Νάξος. Υπάρχουν νησιά που έχουν σε πολύ μεγάλη έκταση την καλλιέργεια της ελιάς και του ελαιολάδου.

Άραγε, έχετε κάνει κάποια παρέμβαση, ώστε να υπάρξουν κίνητρα γι' αυτούς τους παραγωγούς που είναι απομονωμένοι σ' αυτούς τους χώρους; Και ξέρουμε ποια είναι η μεγάλη τους προσφορά! Εάν λάβουμε υπόψη μας ότι το ελαιόλαδο είναι το πρώτο σε συνάλλαγμα προϊόν της χώρας μας –περίπου διακόσια δισεκατομμύρια υπολογίζεται ότι μπαίνουν στη χώρα απ' αυτό το προϊόν– άραγε έχουμε δώσει την ανάλογη βαρύτητα, έχουμε δώσει κίνητρα, ώστε να υπάρξουν τυποποιητικές μονάδες, για να μπορεί ο παραγωγός να διπλασιάσει ή να τριπλασιάσει το εισόδημά του;

Θα ήθελα να επιστημονών την αντιαγροτική πολιτική της Κυβέρνησης με μια απόφαση που πριν από δυο-τρεις μέρες κοινοποιήθηκε και αφορά την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία αποφάσισε ότι το ΦΠΑ το οποίο παρακρατεί παρανόμως η Κυβέρνηση –το Υπουργείο Γεωργίας, το Υπουργείο Οικονομικών– το παρακρατεί μόνο επί του ποσού της εμπορικής αξίας των προϊόντων. Εδώ θα έπρεπε να το παρακρατεί μεν στο σύνολό του, αλλά και να το αποδίδει κίολας στο σύνολό του!

Αυτή, λοιπόν, η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποφάσισε και δίνει εντολή στα αρμόδια οικονομικά Υπουργεία να αποδοθεί στο σύνολό του το ΦΠΑ επιστροφή προς τους αγρότες. Αυτό είναι ένα ηχηρό ράπισμα προς την Κυβέρνηση, η οποία παρακρατεί, και κατ' αυτόν τον τρόπο πλήττει τους αγρότες κάνοντας εισπρακτική πολιτική. Είναι ένα θέμα, το οποίο, κύριε Υπουργέ, πρέπει εσείς να επιβάλετε με τις παρεμβάσεις σας.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει η Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΑΝΝΑ ΜΠΕΝΑΚΗ-ΨΑΡΟΥΔΑ**)

Κλείνοντας σας θέτω και μια τελευταία ερώτηση. Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου έχει κάνει μια μελέτη για βιολογικά προϊόντα. Θα ήθελα, κύριε Υπουργέ, να μας πείτε εάν αυτό είναι υπό τη δική σας εποπτεία και εάν μπορούμε να έχουμε γνώση του τι ακριβώς συμβαίνει, τι μελέτη είναι αυτή και ποιους αφορά.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Ευχαριστούμε κι εμείς, κύριε Δεικτάκη.

Το λόγο έχει ο κ. Κεδικογλου.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Η εικόνα των νησιών του Αιγαίου βεβαίως είναι βελτιωμένη. Η Φολέγανδρος –ή η Ικαρία– δεν είναι πλέον γνωστή ως τόπος εξορίας, αλλά ως νησί του Αιγαίου και από το Αιγαίο έχουν περάσει όλοι οι πολιτισμοί που αναφέρονται στην ιστορία. Όμως παρά τις μεγάλες προσπάθειες του παρισταμένου Υπουργού Αιγαίου –κι αυτό οφείλουμε να το αναγνωρίσουμε, κάνει πολύ μεγάλες προσπάθειες, γιατί εμποδίζεται απ' όλο το νομικό πλαίσιο να κάνει μεγαλύτερες επεμβάσεις, θα μπορούσα μάλιστα να πω ότι είναι ένας από τους επιτυχημένους Υπουργούς– η σύγχρονη εικόνα των νησιών και χωρίς δική του ευθύνη είναι πλημμύρες το χειμώνα και λειψυδρία το θέρος.

Η εικόνα των νησιών σε ό,τι αφορά την παραγωγή είναι εισαγωγές ψαριών ύψους 271.000.000 ευρώ. Αυτό και μόνο λέει τι μπορούσε να έχει αναπτυχθεί στα νησιά. Αναφέρω ότι στη Σκύρο γίνεται μια εξαιρετική μαρίνα σε ένα σημείο, που είναι ιδιαίτερα ευαίσθητο για τα πλοία. Ρωτήστε, γιατί ασφαλώς δεν έχετε πληροφορηθεί. Εδώ και περίπου δέκα χρόνια είναι έτοιμη η προκυμαία, έτοιμος ο προσήνεμος μώλος, αλλά ακόμα δεν μπορεί να γίνει ο επίνεμος και οι εγκαταστάσεις. Αυτό δεν λέγεται νοικοκυριό, λέγεται κάπως αλλιώς, αλλά δεν θα ήθελα πάλι να χρησιμοποιήσω κάποιο συγκεκριμένο όρο!

Πολλές φορές η Κυβέρνηση λέει ότι η Αντιπολίτευση –και περιλαμβάνει και μένα μέσα– ασχολείται με την πολιτική της λακκούβας και της κατσαρίδας!

Τόση είναι η άγνοια της Κυβέρνησης που δεν ξέρει ότι η λακκούβα παράγεται εκ του γεγονότος ότι δεν υπάρχει απορροή των ομβρίων υδάτων. Αυτό παράγει τη λακκούβα. Δεν ξέρει ότι η κατσαρίδα παράγεται από το γεγονός ότι δεν υπάρχει συντήρηση του αποχετευτικού δικτύου, δεν υπάρχει δηλαδή στοιχειώδες νοικοκυριό. Φυσικά, τα συμπτώματα είναι αυτά που σας είπα.

Δεν γνωρίζει, επίσης, η Κυβέρνηση ότι στην Εύβοια, λόγω χάρη, όλα τα λιμενικά ταμεία είναι ανυπόστατα νομικώς.

Τέλος, επειδή εδώ εκφράστηκαν πολλοί –εγώ διαπιστώσεις κάνω και δεν θέλω να κατηγορήσω κανέναν– και είπαν πολλά για το νέο Σύνταγμα, κλπ, θα ήθελα να πω ότι εδώ υπάρχει το γενικό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης, το οποίο πέρασε στο Υπουργικό Συμβούλιο και είσαστε και εσείς. Βρείτε μου μέσα εκεί μία σελίδα, μία εικόνα ή ένα χάρτη που να έχει σχέση με τη βελτίωση της υποδομής των νησιών. Βρείτε μου ένα σημείωμα που να λέει ότι η συγκοινωνία των νησιών διευκολύνεται.

Τώρα σας ερωτώ, επειδή είστε και από τη Μυτιλήνη, το εξής: Το ταξίδι είναι συμφερότερο με δρομολόγιο Μυτιλήνη-Κύμη-Στερεά Ελλάδα –γενικώς Ελλάδα– ή, όπως γίνεται, δηλαδή Αιγαίο-Πειραιάς ή, αν θέλετε, και λίγο Σούνιο και –κακώς– λίγο Ραφήνα; Είναι πολιτική αυτή να έχετε λιμάνι στη Ραφήνα, το οποίο να μην έχει ούτε προσήνεμο ούτε υπήνεμο μώλο;

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Σε λίγο θα μπουν και γερμανικά συμφέροντα.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Τι να πούμε, λοιπόν, περισσότερο απ' όλα αυτά; Οι διαπιστώσεις είναι φοβερά αρνητικές, παρά το ότι εξοπλιστήκατε από τη Βουλή με ισχυρό νομικό πλαίσιο, για να ενεργήσετε. Δεν έχει γίνει τίποτα, κύριε Υπουργέ.

Εντείνετε τις προσωπικές προσπάθειές σας και πείτε σε όσους είναι πάνω από εσάς και, ιδιαίτερα, στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας, ότι πρέπει να κάνετε κάποια επέμβαση σ' αυτό το χωροταξικό σχέδιο. Τουλάχιστον, πρέπει να δείξετε –αν δεν πείσετε– στο λαό των νησιών ότι κάτι χρειάζεται. Ιδιαίτερα σας παρακαλώ να μεριμνήσετε για την υπόθεση της μαρίνας της Σκύρου, γιατί είναι ντροπή.

Τέλος, ξέρετε πολύ καλά ότι όποιο πλοίο κινδυνεύει στο Αιγαίο θα πλησιάσει κοντά στην Κάρυστο. Πρέπει, λοιπόν, να γίνει και εκεί μία μαρίνα. Αυτά είναι διαπιστώσεις που σας λέγω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Ευχαριστού-

με πολύ, κύριε Κεδίκογλου.

Το λόγο έχει ο κύριος Σπύρου. Τι έγινε, η Κέρκυρα ήρθε στο Αιγαίο;

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΣΠΥΡΟΥ: Κυρία Πρόεδρε, είμαι Βουλευτής Κερκύρας και Επτανήσου, αλλά ως εθνικοί Βουλευτές μας ενδιαφέρουν όλες οι περιοχές της χώρας μας. Θα ήθελα να πω ότι Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αθήνα, ούτε οι Ολυμπιακοί Αγώνες, που είναι ένα εθνικό θέμα, θα πρέπει να αποτελέσουν άλλοθι, εάν όλες οι κατασκευές και τα χρήματα «πέφτουν» στην Αθήνα. Ελλάδα είναι και η περιφέρεια, η οποία έχει μεγάλα τα στοιχεία της στέρησης όσον αφορά σε έργα και υποδομές.

Μία άλλη Ελλάδα είναι η νησιωτική μας Ελλάδα, αυτή των τριών χιλιάδων μικρών ή μεγάλων νησιών, με τις δεκαεξί χιλιάδες χιλιόμετρα ακτών και με τα τετρακόσιες χιλιάδες τετραγωνικά χιλιόμετρα θαλάσσιας έκτασης. Η νησιωτική, λοιπόν, είναι η άλλη Ελλάδα, η οποία έχει έντονα τα προβλήματα που δημιουργεί η γεωγραφική κατασκευή των νησιών. Σ' αυτά τα προβλήματα πρέπει ο καθένας να ενσκήψει, είτε τοπικά είτε γενικά, μέσα από πολιτικές που έχουν χαραχθεί και σε ευρωπαϊκό, αλλά και σε εθνικό επίπεδο.

Θα έλεγα, λοιπόν, ότι δεν υπάρχει ολοκληρωμένη νησιωτική πολιτική, όπως και στον τομέα των λιμένων δεν υπάρχει λιμενική πολιτική με τα αρνητικά προβλήματα και συμπτώματα, τα οποία παρουσιάζουν οι κάτοικοι των περιοχών, όπως το αίσθημα της ανασφάλειας, της εγκατάλειψης. Τα μικρά νησιά μας, ιδιαίτερα τα διαπόντια νησιά, όπως τα Επτάνησα και το Αιγαίο, εγκαταλείπονται ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, γιατί τα προβλήματα απομόνωσης που προκύπτουν σε θέματα υγείας ή συγκοινωνίας, αναγκάζουν τους κατοίκους να πηγαίνουν σε μεγαλύτερα κέντρα.

Επομένως, τα προβλήματα που κυρίως έχει η νησιωτική μας Ελλάδα είναι αυτά της συγκοινωνίας, της απομόνωσης και του κόστους των τροφίμων. Θα σας έλεγα, κύριε Υπουργέ, ότι το νερό, ακόμα και τα αναψυκτικά, έχουν διπλάσια τιμή στα μικρά νησιά μας. Το κόστος κατασκευής μίας οικίας ή ενός άλλου ακινήτου διπλασιάζεται ή τριπλασιάζεται.

Όλα αυτά, λοιπόν, είναι θέματα που μόνο μέσα από μία ολοκληρωμένη πολιτική θα μπορούσε κανείς να τα αντιμετωπίσει, γιατί και τα περισσότερα -κατασκευασθέντα επί Νέας Δημοκρατίας- ελικοδρόμια, δυστυχώς δεν έχουν παραληφθεί από τις υπηρεσίες και δεν λειτουργούν. Γνωρίζετε, μάλιστα, τα προβλήματα που έχουν προκύψει με τις αερομεταφορές και πόσο σημαντικό είναι το αίσθημα της ανασφάλειας που έχουν οι κάτοικοι, όταν τα ελικοδρόμια δεν λειτουργούν.

Το ίδιο συμβαίνει και με τα λιμάνια, τα οποία κατασκευάστηκαν σε μία περίοδο, μπορεί να έγιναν κάποιες βελτιώσεις, αλλά δεν υπήρχε μέχρι πρότινος ολοκληρωμένη λιμενική πολιτική.

Όλα αυτά, λοιπόν, πρέπει να τα εντάξετε σε μία νησιωτική πολιτική για την Ελλάδα, εφόσον η Ελλάδα έχει τρεις χιλιάδες νησιά, δηλαδή, περισσότερα από κάθε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα προγράμματα, που προβλέπονται από τις ευρωπαϊκές συνθήκες, όπως η Συνθήκη της Νίκαιας, τα οποία δεν τα έχετε χρησιμοποιήσει. Έτσι, τα νησιά μας θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν, οι κάτοικοι των νησιών μας θα νιώθουν ασφαλέστεροι, αλλά και θα υπάρξει μια ανάπτυξη, η οποία είναι ποθούμενη και νομίζω ότι δεν πρέπει να είναι μόνο εποχιακή.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Το λόγο έχει ο κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, το ακτοπλοϊκό παραμένει ένα από τα άλυτα του ελληνικού κράτους για πάρα πολλά χρόνια. Οι παρεμβάσεις και οι ρυθμίσεις της Κυβέρνησης έχουν αυξήσει το κόστος της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νησιών μας πάρα πολύ. Έχουν αυξήσει το κόστος στον κρατικό προϋπολογισμό, με αποτέλεσμα από 4 δισεκατομμύρια που ήταν πέρυσι, να φθάσουμε στα 13 δισεκατομμύρια φέτος. Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αυτό το κόστος αυξάνεται ακόμα περισσότερο, διότι το κράτος θα κληθεί να πληρώσει και να καλύψει στις ακτοπλοϊκές

εταιρίες έναν τεράστιο όγκο εκππτώσεων.

Επίσης, έχουν επιβαρυνθεί οι μετακινούμενοι πολίτες, και ιδιαίτερα οι νησιώτες μας, με ένα επιπλέον κόστος στο ακτοπλοϊκό εισιτήριο, περίπου 3%, από το λεγόμενο επίναυλο.

Με όλα αυτά τα λεφτά, που ξοδεύονται, οι νησιώτες μας δεν αισθάνονται ότι καλύπτονται οι συγκοινωνιακές τους ανάγκες.

Αυτό, που βλέπουμε και παρατηρούμε, είναι ότι μεταξύ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υπουργείου Αιγαίου υπάρχουν δυο αντικρουόμενες πολιτικές. Ο ένας Υπουργός έρχεται και ανακοινώνει μέτρα, τα οποία δεν φαίνεται να συμπεριλαμβάνει στις ανακοινώσεις του ο άλλος. Παραδείγματος χάριν ο παριστάμενος Υπουργός Αιγαίου ανακοίνωσε ότι σχεδιάζει την κατασκευή οκτώ πλοίων, τα οποία θα καλύπτουν μικρές συγκοινωνιακές ανάγκες. Θα τα επιδοτήσει, θα τα επιχορηγήσει και θα τους δώσει αποκλειστικότητα για δώδεκα χρόνια εξυπηρέτησης στις γραμμές, ενώ το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας τίποτα τέτοιο δεν περιλαμβάνει στις διακηρύξεις του. Βεβαίως, όχι μόνο δεν το περιλαμβάνει, αλλά αντίθετα ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας την προηγούμενη εβδομάδα, σ' αυτήν εδώ την Αίθουσα, μας είπε ότι θα προχωρήσει σε ακόμα μεγαλύτερη απελευθέρωση. Αυτός είναι ο στόχος να εναρμονιστεί ακόμα περισσότερο και να λειτουργήσει το δίκτυο μέσα στα πλαίσια του ανταγωνισμού.

Τελικά, δεν καταλαβαίνω, αν οι Υπουργοί που είναι συναρμόδιοι λόγω της φύσης των αρμοδιοτήτων τους, κάθονται και συζητούν όλα τα θέματα. Δεν καταλαβαίνω, αν υπάρχει ένας σχεδιασμός ή αν ο καθένας αυτό, που του φαίνεται ωραίο, το βγάζει, το εξαγγέλλει, αλλά τελικά δεν το υλοποιεί, γιατί από υλοποίηση υστερούμε.

Κύριε Υπουργέ, επειδή θέλω να είμαι σαφής σε ό,τι αφορά τις προτάσεις της Νέας Δημοκρατίας, θα σας πω ότι η Νέα Δημοκρατία πιστεύει ότι πρέπει να επιδοτούνται οι γραμμές στο Αιγαίο. Πιστεύει ότι θα πρέπει να επιδοτηθεί η ανάπτυξη του ακτοπλοϊκού μας στόλου και η ανανέωσή του με έναν άλλον τρόπο και όχι δημιουργώντας άλλη μία προβληματική κρατική εταιρία. Η ανάπτυξη μπορεί να επιτευχθεί μέσα από μία έμμεση επιδότηση είτε στα ναυπηγεία για την κατασκευή καινούριων πλοίων, ώστε να τονωθεί και η ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα, είτε με την κάλυψη από την πλευρά του κράτους των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων στα πλοία προς το Ν.Α.Τ., κάτι που επιτρέπουν οι ευρωπαϊκές ρυθμίσεις, ώστε να μην αντιβαίνουμε στους κανονισμούς, είτε με τη δημιουργία ενός καινούριου λιμανιού προς το Αιγαίο -και αυτό είναι του Λαυρίου- και την ενίσχυσή του, που μειώνει σημαντικά την απόσταση, το κόστος και το χρόνο, με αποτέλεσμα να είναι μία έμμεση επιδότηση για τη συγκοινωνιακή κάλυψη των αναγκών.

Όλα αυτά δεν τα κάνετε. Σήμερα το Λαύριο σχεδιάζεται και εκτελείται χωρίς σύνδεση με την Αθήνα. Άρα, ουσιαστικά κάνουμε μία τρύπα στο νερό.

Πιστεύω ότι θα πρέπει να κοιτάξουμε σε μία ευρύτερη διάσταση το ακτοπλοϊκό πρόβλημα και όχι στη σκληρή διάσταση, που θέλετε να το φέρετε, δηλαδή με μία κρατική εταιρία που θα καλύπτει τις ακτοπλοϊκές ανάγκες.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Το λόγο έχει ο κ. Βαρίνος, για να δευτερολογήσει.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Κύριε Υπουργέ, δεν απαντήσατε σε τίποτα απ' αυτά, που σας είπαμε. Μας αραδίσατε μερικά στοιχεία, τα οποία είναι αμφισβητούμενα. Μας είπατε, δηλαδή, λες και εμείς δεν το ξέρουμε, ότι τη δεκαετία του '70 μειώθηκε ο πληθυσμός των νησιών του Αιγαίου. Βέβαια, αφού ήμασταν σε εμπολέμη κατάσταση με τους Τούρκους, τι περιμένατε; Να κάτσουν οι Αιγαιοπελαγίτες εκεί;

Αλλά ήλθε ο Κώστας ο Καραμανλής με την κυβέρνησή του και εγκατέστησε τα στρατόπεδα που υπάρχουν αυτήν τη στιγμή στα νησιά του Αιγαίου. Μέχρι τότε δεν υπήρχε ούτε ένας στρατιώτης εκεί. Εξασφαλίστηκε έτσι η εμπιστοσύνη του κόσμου και ξαναγύρισε πίσω.

Τώρα έρχεστε εσείς και μας λέτε ότι αισθάνεστε υπερήφανος γιατί στο βόρειο Αιγαίο και ιδιαίτερα στη Λέσβο, στην εκλογική σας περιφέρεια, μεταξύ 1991 και 2001 αυξήθηκαν κατά διακό-

σοι πενήντα δύο οι κάτοικοι του Νομού Λέσβου. Εγώ δεν έχω μπροστά μου τη στατιστικά στοιχεία. Πέστε μας εσείς κατά πόσο αυξήθηκαν. Πήγαν κάποιοι Αλβανοί παραπάνω και τελείωσε η υπόθεση.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ : ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Κύριε Παυλίδη, σας παρακαλώ, μη διακόπτετε το συνάδελφο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Εδώ, στη Βουλή των Ελλήνων, δεν πρέπει να έρχεστε και να μας λέτε ότι δε φταίτε.

Επίσης, δεν είπατε τίποτε για τις χρεοκοπίες, κύριε Υπουργέ. Χρεοκοπούν τα πάντα στα νησιά του Αιγαίου, κλείνουν επιχειρήσεις, κλείνουν ξενοδοχεία, μαγαζιά, κατασκευαστικές εταιρείες. Σαράντα τέσσερα εκατομμύρια ευρώ. Τόσα ήταν όσα πληρώθηκαν για έργα στο βόρειο και στο νότιο Αιγαίο. Αυτή είναι η απορρόφηση τριών ετών. Πώς θα γίνει η ανάπτυξη στα νησιά του Αιγαίου μ' αυτά τα ποσά; Αμφισβητείτε τα στοιχεία της περιφέρειας βόρειου Αιγαίου; Αυτοί μας τα έδωσαν. Εγώ δεν τα άλλαξα.

Επιπλέον, έρχεστε και μας μιλάτε για τις μαρίνες. Είσαστε Κυβέρνηση εδώ και δέκα χρόνια. Η μαρίνα της Χίου είναι εκεί από το 1993. Τι κάνατε; Τίποτα. Για τη μαρίνα της Σάμου τι κάνατε; Δεν έχει δρόμο για να κατέβει ο κόσμος. Έκαναν μαρίνα χωρίς δρόμο. Τι γίνεται στη Ρόδο, στη Σύρο, στη Μυτιλήνη, που είναι και η εκλογική σας περιφέρεια; Είστε ικανοποιημένοι μ' αυτήν την υπόθεση;

Ο Πρωθυπουργός από τη Λέσβο τον Ιούνιο του 1996 -είχε δίπλα του και τον κ. Κοτσακά που ήταν τότε Υπουργός Αιγαίου- εξήγγειλε το πρόγραμμά του για τις μαρίνες. Από τότε έχουν περάσει οκτώ χρόνια. Ποια μαρίνα λειτουργεί; Πέστε μου μία μαρίνα από τις επτά που εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός που να λειτουργεί. Καμία δε λειτουργεί. Κύριε Υπουργέ, αυτή είναι η πραγματικότητα κι όχι αυτά που λέτε.

Θα πω κάτι σχετικά με τα ιατρεία. Εσείς δεν κάνατε έρευνα για τα ιατρεία; Διαβάσατε την έρευνα τη δική σας, του Υπουργείου Αιγαίου, για τα ιατρεία; Στα εικοσιεννέα πολυδύναμα περιφερειακά ιατρεία διαπιστώθηκαν τα εξής φαινόμενα: Το ιατρείο Κουφονησίου δε διέθετε ούτε κλίκανο αποστείρωσης ιατρικών εργαλείων. Στο Καστελόριζο το ακτινολογικό μηχάνημα παραμένει επί τέσσερα χρόνια κλειστό μέσα στα κιβώτια. Δεν υπάρχει οδοντίατρος. Στην Κάσο το ακτινολογικό μηχάνημα παραμένει χαλασμένο εδώ και δεκαπέντε χρόνια. Στη Θηρασία, στη Σύμη, στους Λειψούς και στα Κουφονήσια δεν υπάρχει εξεταστικό κρεβάτι. Όρθιους θα εξετάζουν τους ασθενείς;

Αυτά λέει η έρευνα του Υπουργείου Αιγαίου. Να συνεχίσω; Πρόκειται για αίσχος. Ούτε θερμόμετρα δεν έχουν μέσα στα ιατρεία, όχι γιατρούς. Επιτρέπεται εσείς, ο Υπουργός Αιγαίου, να επιμένετε παρ' ότι κρατάτε στα χέρια σας την έρευνα που κάνατε; Δεν θα έπρεπε να πιέσετε προς τη μεριά της Κυβέρνησης να ολοκληρωθούν αυτά τα έργα; Δεν θα έπρεπε να ζητήσετε από την Κυβέρνηση να εφαρμόσει το νόμο που εκείνη ψήφισε στη Βουλή, το ν. 2600; ο οποίος αναφέρετε στα προεδρικά διατάγματα που δίνουν κίνητρα για τους γιατρούς και τους νοσηλευτές να πάνε στα ακριτικά νησιά. Κάνετε τέτοιες προσπάθειες; Δεν κάνατε.

Φέρατε εσείς, το Υπουργείο Αιγαίου -και αυτήν τη στιγμή έχουμε την Προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης- κάποιο ειδικό πρόγραμμα; Μίλησε γι' αυτό προηγουμένως η κυρία συνάδελφος και τέως Υπουργός. Εσείς τι κάνατε εδώ και δέκα χρόνια; Ποιο πρόγραμμα φέρατε; Δέκα χρόνια είστε στην Κυβέρνηση, από το 1993 έως σήμερα. Πόσοι Υπουργοί του ΠΑΣΟΚ πέρασαν από κει και πέρα;

Εγώ ξέρετε τι έχω καταλάβει; Το ίδιο συζητάμε και με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Όποιος Υπουργός αλλάζει, λέει μόνο για τον εαυτό του. Τι γίνεται με τον προηγούμενο; Εσείς είστε εδώ για να απολογείστε μόνο για τον εαυτό σας; Είστε Κυβέρνηση από το 1993, κύριε Υπουργέ. Εσείς είστε υποχρεωμένοι να απολογείστε γι' αυτήν την κατάσταση. Δέκα χρόνια είστε Κυβέρνηση και κανένα αναπτυξιακό πρόγραμμα δε φέρατε, κανένα αναπτυξιακό νόμο, κανένα μέτρο νησιωτικής πολιτικής δεν πήρατε. Σας είπα ότι το Υπουργείο Γεωργίας έχει πάρει κάποια διάσπαρτα μέτρα για τους νέους αγρότες και κάτι

άλλα έχει κάνει το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας με κάτι σχολές. Δεν εφαρμόζετε καμία νησιωτική πολιτική. Αν δεν εφαρμόσετε ολοκληρωμένη νησιωτική πολιτική, όπως ακριβώς σας την έχουμε περιγράψει επανειλημμένως -και δεν έχω χρόνο να πω περισσότερα, θα σας τα δώσω εγγράφως- τότε εμείς θα τα κάνουμε αυτά.

Σας το έχουμε πει. Εσείς δεν προλαβαίνετε πια. Πόσο καιρό θα είστε ακόμα στην Κυβέρνηση. Όπου νάνα φεύγετε. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Κυρία Πρόεδρε, όπως είπα και στην αρχή δεν είναι ωραίο πράγμα να επαλαμβάνουν οι συνάδελφοι τις ίδιες ερωτήσεις προς τον οποιοδήποτε Υπουργό και να λαμβάνουν τις ίδιες απαντήσεις.

Εξεπλάγην από την ομιλία του κ. Βαρβιτσιώτη ο οποίος μάλλον δεν θα ήταν στην Αίθουσα όταν μίλησα. Στην πρωτολογία μου το μισό χρόνο τον αφιέρωσα στο θέμα που αναφέρθηκε. Και νομίζω μάλιστα ότι έχετε, κύριε συνάδελφε, μια πολύ κακή πληροφόρηση. Δεν ξέρω αν σας την έδωσε κάποιος ή πού τη βρήκατε. Αν τη διαβάσατε από κάποια εφημερίδα να ξέρετε ότι αυτό δεν είναι πληροφόρηση.

Το Υπουργείο Αιγαίου και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας συνεργάζονται εδώ και δύο χρόνια. Η μελέτη που εκπονήσαμε αφορά τις άγονες γραμμές. Και βεβαίως εμείς δεν είπαμε ότι θα κάνουμε μια εταιρεία, γιατί όπως είπα και στην πρωτολογία μου απαγορεύεται αυτό. Άρα, δεν υπάρχει τέτοιο θέμα.

Εκείνο όμως που θα γίνει, σύμφωνα με τη μελέτη, είναι η διεύρυνση της περιόδου μίσθωσης των άγονων γραμμών. Είναι αναγκαστική προϋπόθεση που την έχουμε συμφωνήσει με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Έχουμε έτοιμες τις προδιαγραφές των αναγκαίων σκαφών για όλα τα διαμερίσματα του Αιγαίου, ξέρουμε τι απαιτείται για κάθε μία διαδρομή, έχουμε επιλέξει τις πρώτες τριάντα έξι γραμμές. Αυτό το ίδιο σύστημα λειτουργίας των άγονων γραμμών υπάρχει στη βόρεια Αγγλία, το ίδιο υπάρχει στη Δανία, που έχει πολύ μεγάλο αριθμό νησιών έχει τα ίδια ίσως και περισσότερα νησιά μαζί με τη Φιλανδία. Επαναλαμβάνω, με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας από κοινού συνεργαζόμαστε βεβαίως, άλλη η ευθύνη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας που έχει την ευθύνη στις γραμμές κορμού και άλλη η δική μας.

Αύριο θα βρίσκομαι στην Κω, για τη γιορτή της απελευθέρωσης, όπου θα γιορτάσουμε τα πενήντα πέντε χρόνια της ενσωμάτωσης της Δωδεκανήσου. Δύο λόγια για τα θέματα της υγείας. Μη μηδενίζουμε τα πάντα κύριοι συνάδελφοι. Το σχέδιο «ΠΠΟΚΡΑΤΗΣ» προβλέπει κατ' αρχήν στο Αιγαίο δύο μεγάλα περιφερειακά νοσοκομεία. Ολοκληρώθηκε η επισκευή στο Νοσοκομείο της Μυτιλήνης και τελείωσε στη Ρόδο. Προβλέπει επίσης εκσυγχρονισμό σε άλλα μικρά νοσοκομεία που είναι στη Χίο, στη Σάμο, στη Σύρο.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Κλειστή είναι η Ρόδος. Το ξέρετε αυτό;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Παρακαλώ μη με διακόπτετε. Είστε σαν μαθητής δημοτικού. Με συγχωρείτε που σας το λέω, αλλά κάθε φορά αυτό κάνετε. Σοβαρευτείτε λίγο.

Λειτουργούν, λοιπόν, στο Αιγαίο σήμερα και τέσσερα γενικά νοσοκομεία, δεκαοκτώ κέντρα υγείας, είκοσι εννέα πολυδύναμα ιατρεία, εκατόν δέκα έξι περιφερειακά ιατρεία κλπ. Δεν θα αναφερθώ στο θεραπευτήριο της Λέρου ή της Αγιάσου.

Στο Καστελόριζο έχει πάει κανείς από εσάς, εκτός από τον κ. Παυλίδη, για να δείτε πώς λειτουργεί το αγροτικό ιατρείο εκεί; Έχει τα πάντα. Έχει δύο γιατρούς δύο νοσοκόμες σε ένα νησί με διακόσιους ογδόντα κατοίκους και όλα τα αναγκαία ιατρικά μηχανήματα. Κάθε μέρα έχει αεροπορική συγκοινωνία. Επιπρόσθετα όμως το σχέδιο «ΠΠΟΚΡΑΤΗΣ» προέβλεπε να υπάρχουν και αεροδρόμια. Και εμείς ολοκληρώνουμε και εκσυγχρονίζουμε αεροδρόμια. Τελειώσαμε τριάντα τρία ελικοδρόμια. Επίσης έπρεπε να υπάρχουν και τα ειδικά αεροπλάνα και ελικόπτερα. Πρέπει να σημειώσω ότι με το τελευταίο τραγικό δυστύχημα

αναπτύχθηκε μια δημαγωγία. Βγήκαν κάποιοι που δεν γνωρίζουν –λυπάμαι που υπήρξαν και συνάδελφοι της Αντιπολίτευσης– λέγοντας ότι όταν είχε την ευθύνη λειτουργίας ο στρατός δεν γινόταν κανένα δυστύχημα. Όμως οι Ένοπλες Δυνάμεις όταν έκαναν τις αεροδιακομιδές δεν έκαναν νυκτερινές πτήσεις γιατί απαγορευόταν. Δεν υπήρχε έγκριση νυκτερινής πτήσης. Τα έζησα και τα ζω είκοσι χρόνια. Σε πολύ σπάνιες περιπτώσεις γινόταν αυτές με τα αεροπλάνα C-130.

Στα δύο σχεδόν χρόνια που λειτούργησαν τα νέα ελικόπτερα στο ΕΚΑΒ πραγματοποιήσαν χίλιες τετρακόσιες πενήντα τρεις αεροδιακομιδές.

Απ' αυτές –ακούστε– πάνω από το 1/3 ήταν νυκτερινές όμως συνέβησαν τα τρία τραγικά γεγονότα. Στο πρώτο του Σουνίου, στο δεύτερο της Ανάφης απεδείχθη ότι το ανθρωπινό σφάλμα υπήρξε ο κυρίαρχος παράγοντας της πτώσης. Για το τελευταίο δεν μπορώ να εκφραστώ, δεν υπάρχει ακόμα το αποτέλεσμα της έρευνας.

Πάντως, κύριοι συνάδελφοι, η αγορά και λειτουργία των ελικοπτέρων ήταν μια μεγάλη κατάκτηση. Παλαιότερα όταν δεν γινόταν νυκτερινές αεροκομιδές ο κόσμος πέθαινε στα νησιά. Σήμερα αυτό δεν συμβαίνει. Είναι τραγικό να απαξιώνουμε αυτήν τη μεγάλη προσπάθεια.

Θέλω να σταθώ για λίγο στα θέματα των αναπτυξιακών προβλημάτων. Η ανάπτυξη σήμερα είναι απτή. Η δημογραφική αύξηση 16%-18% στο νότιο Αιγαίο δεν ήλθε από τη μια ώρα στην άλλη. Σήμερα στα περισσότερα νησιά του νοτίου Αιγαίου αλλού είναι το πρόβλημα. Η άναρχη ανάπτυξη, η υποβάθμιση του περιβάλλοντος, οι συνθήκες ζωής που τείνουν να γίνουν όπως είναι στις μεγαλουπόλεις αυτό είναι το πρόβλημα. Αυτό βραχυπρόθεσμα και όχι μακροπρόθεσμα θα έχει πολύ μεγάλη αρνητική επίδραση στην οικονομία των νησιών δηλαδή στον τουρισμό.

Το άλλο μεγάλο πρόβλημα είναι η εγκατάλειψη του πρωτογενή τομέα στο όνομα του μεγάλου οφέλους που δημιουργείται από την τουριστική ανάπτυξη. Εκεί πρέπει να σας πω ότι υπάρχουν κίνητρα. Αλλά ξέρετε αυτά τα κίνητρα πλέον είναι δύσκολο να προσφέρουν διότι σήμερα η αστυφιλία δεν είναι ένα ελληνικό πρόβλημα, αλλά παγκόσμιο.

Κύριοι συνάδελφοι, αν το 1974 ο αείμνηστος Καραμανλής και οι μετέπειτα κυβερνήσεις πράγματι κατά προτεραιότητα δημιούργουσαν στρατόπεδα, σήμερα όπως ξέρετε η στρατιωτική δύναμη στα νησιά έχει μειωθεί πολύ και συνεχώς μειώνεται. Σήμερα η λύση δεν είναι αυτή η συνταγή. Η ανάπτυξη σήμερα είναι το πανεπιστήμιο. Σήμερα το πανεπιστήμιο Αιγαίου είναι η μεγαλύτερη αναπτυξιακή μονάδα του Αιγαίου. Αυτό το κάναμε εμείς. Και το κάναμε κόντρα σε κάποιες συντηρητικές λογικές κάποιων άλλων. Σήμερα στα βασικά νησιά του ανατολικού Αιγαίου και συγκεκριμένα στη Λέσβο φοιτούν τεσσερισήμισι χιλιάδες φοιτητές. Το αυτό ισχύει για τη Σάμο τη Χίο κα. Άρα περάσαμε σε μια άλλη εποχή.

Τελειώνοντας, θέλω πραγματικά να ευχαριστήσω τους κυρίους συναδέλφους που ήταν μαζί μας κατά την επίσκεψή μας στα πληγέντα νησιά κυρίως τον κ. Χωματά από τη Νέα Δημοκρατία και άλλους. Να εκφράσω όμως και τη λύπη μου που σήμερα βλέπω παρόντες λίγους Βουλευτές φαίνεται ότι δεν ενδιαφέρονται για το Αιγαίο. Τέλος θα προσθέσω ότι και τα Επτάνησα έχουν τα ίδια προβλήματα ανεξάρτητα αν είναι μια άλλη περιοχή.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ: Πρέπει να είναι προς χαρά σας που είμαστε εδώ και όχι προς λύπη σας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (Υπουργός Αιγαίου): Εσείς πρέπει να έχετε κάποια νησιωτική καταβολή.

Τελειώσα, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Προχωρούμε στο επόμενο θέμα που είναι το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο Λεκανοπέδιο της Αττικής.

Ο κ. Τσιτουρίδης έχει το λόγο.

ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΠΟΥΡΙΔΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, όταν πρέπει να συζητήσουμε για το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο Λεκανοπέδιο της Αττικής, διαπιστώνουμε από την εκκίνηση της συζήτησης την αρχή του προβλήματος. Ποια είναι η αρχή του προβλήματος;

Βλέπουμε ότι σ' αυτά τα θέματα του ΥΠΕΧΩΔΕ έχει βασική αρμοδιότητα στο σχεδιασμό, στην ανάπτυξη, στην οργάνωση και στη διαχείριση της συγκοινωνιακής υποδομής. Ένα Υπουργείο.

Δεύτερο Υπουργείο. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει σημαντικές αρμοδιότητες στην οργάνωση της κυκλοφορίας, στη διαχείριση των δικτύων, οδικών, σιδηροδρομικών, καθώς και στην προώθηση της οδικής ασφάλειας.

Ένα τρίτο Υπουργείο που έχει αρμοδιότητα είναι το Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως, που έχει την ευθύνη για την επιτήρηση και τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όσο και για την προώθηση της οδικής ασφάλειας.

Έτσι έχουμε κατ' αρχήν τρεις σημαντικούς φορείς οι οποίοι όλα αυτά τα χρόνια δίδουν τη βάσιμη αίσθηση ότι χωρίς σημαντική συμφωνία και χωρίς συντονισμό των ενεργειών τους προχωρούν σε δρόμους οι οποίοι επιτείνουν την απαράδεκτη κατάσταση του συστήματος μεταφορών στην Αθήνα, στην οποία Αθήνα υπάρχει μία πλήρης απορύθμιση του κυκλοφοριακού με εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες καθημερινώς να χάνουν πολύ και πολύτιμο χρόνο μέσα στα αυτοκίνητά τους.

Και βέβαια τέτοιου είδους φαινόμενα εντείνουν τα μεγάλα οικονομικά και κοινωνικά και περιβαλλοντικά προβλήματα του Λεκανοπεδίου. Η Αθήνα του 2003 ζει, μπορούμε να πούμε πολύ άφοβα, ένα συγκοινωνιακό μεσαίωνα, με την απαράδεκτη κατάσταση να επιδεινώνεται μήνα με το μήνα, χρόνο με το χρόνο, όταν μάλιστα κάθε χρόνο, εκατό χιλιάδες νέα οχήματα μπαίνουν στη κυκλοφορία μόνο στο Λεκανοπέδιο. Ενώ η αδράνεια της πολιτείας και η έλλειψη συντονισμού των αρμοδίων οργάνων δημιουργεί τη βάσιμη αίσθηση ότι τα φαινόμενα παρατεταμένης και γενικευμένης συμφόρησης που βιώνουν οι Αθηναίοι, θα αποτελέσουν την καθημερινότητα και στα χρόνια που έρχονται. Και αυτό διότι η πολιτεία δεν έχει ορίσει ακόμη ένα ξεκάθαρο επιθυμητό στόχο, τι θέλουμε στο Λεκανοπέδιο και βεβαίως δεν εκτελεί τα αποτελεσματικά εκείνα μέτρα πολιτικής τα οποία θα ανακούφιζαν τη συγκοινωνία.

Έτσι πολύ φοβόμαστε ότι τα κύρια χαρακτηριστικά ενός πολίτη που κινείται μέσα στην Αθήνα θα πρέπει να συνεχίσουν να είναι η στωικότητα, η υπομονή και η πίστη ότι, δεν μπορεί, κάποια στιγμή θα φθάσουμε στον προορισμό μας. Είναι χαρακτηριστικό ότι ακόμα και συγκοινωνιακά έργα τα οποία προγραμματίστηκαν ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων, εγκαταλείπονται. Οι επτά ανισόπεδοι κόμβοι της Κηφισίας έγιναν ένας. Οι τρεις ανισόπεδοι κόμβοι της παραλιακής έγιναν ένας. Ο εσωτερικός δακτύλιος θα παραμείνει κατά βάση στα χαρτιά, ενώ οι χώροι στάθμευσης των οχημάτων στην Αθήνα, προχωρούν με απελπιστικά βραδείς ρυθμούς και το τραμ θα δημιουργήσει πολύ περισσότερα προβλήματα στο αστικό και φυσικό περιβάλλον, απ' όσα προβλήματα συγκοινωνιακά ενδεχομένως θα επιλύσει.

Η υλοποίηση εναλλακτικών τρόπων συγκοινωνιακής εξπηρέτησης των πολιτών με τη λειτουργία αποτελεσματικών μέσων μαζικής μεταφοράς και τη δημιουργία χώρων στάθμευσης, αλλά και μετεπιβίβασης στα μέσα μαζικής μεταφοράς παραμένει ακόμα στα επίπεδα εξαγγελιών και στρατηγικού προγραμματισμού ενώ οι κυβερνούντες όλα αυτά τα χρόνια επιδίδονται στην καλλιέργεια ελπίδων ότι τα όποια ολυμπιακά έργα θα αποτελέσουν το μαγικό ραβδί που θα λύσει αυτομάτως όλα τα συγκοινωνιακά προβλήματα στο Λεκανοπέδιο. Επί πλέον η απαράδεκτη καθυστέρηση που υπήρξε στην έναρξη εκτέλεσης βασικών έργων υποδομής στην πρωτεύουσα ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων, έχει εντείνει το πρόβλημα, διότι τους τελευταίους μήνες ουσιαστικώς ξεκίνησαν πολλά έργα τα οποία με τον τρόπο που γίνονται και με τις προθεσμίες οι οποίες υπάρχουν, εντείνουν ακόμα περισσότερο το συγκοινωνιακό πρόβλημα της Αθήνας και πολύ φοβόμαστε ότι δεν θα λυθεί αυτό ούτε όταν θα τελειώσουν, όπως θα τελειώσουν, τα έργα.

Έτσι μία ακόμα ευκαιρία χάνεται, αυτή των Ολυμπιακών Αγώνων, ενώ η προσπάθεια επίλυσης του πολύπλοκου συγκοινωνιακού προβλήματος της Αθήνας –διότι πραγματικά είναι ένα πολύ πολύπλοκο ζήτημα– επικεντρώνεται, φοβόμαστε, σε ξόρκια και αλχημείες.

Τα προβλήματα όπως προείπα, κυρία Πρόεδρε, εντείνονται και από την πολυδιάσπαση των αρμοδιοτήτων. Άλλη υπηρεσία σχεδιάζει παρεμβάσεις, άλλη κατασκευάζει έργα, άλλη θέτει τους κανόνες λειτουργίας, άλλη έχει την αστυνόμευση. Και αν θέλει κανείς να δει τι σημαίνει αυτή η πολυδιάσπαση, δεν χρειάζεται να πάει μακριά. Αν βγούμε έξω από τη Βουλή κυρία Πρόεδρε, στην οδό Βασιλίσσης Σοφίας, πριν από ένα χρόνο περίπου επί δύο-τρεις εβδομάδες το κέντρο της Αθήνας ήταν όλη τη νύχτα κλειστό για να ασφαλοστρώσουν τη Βασιλίσσης Σοφίας, αυτές τις μέρες ξηλώνεται πάλι ένα κομμάτι της Βασιλίσσης Σοφίας για να κάνουμε λεωφορειόδρομους. Δεν μπορούσαμε να συντονίσουμε τις δράσεις, να δούμε το πρόβλημα ένα χρόνο πριν.

Θα πρέπει, με όλη αυτήν τη διάγνωση, να προχωρήσουμε στις πράξεις εκείνες, στις πολιτικές εκείνες, που θα ανατρέψουν αυτόν τον συγκοινωνιακό μεσαίωνα. Θα πρέπει τώρα να ξεκινήσει η πολιτεία μία πολύ σοβαρή, επιστημονική, συντονισμένη και επιστημονικά τεκμηριωμένη προσπάθεια για να αντιμετωπίσουμε το συγκοινωνιακό πρόβλημα της Αθήνας.

Οι συναρμόδιοι φορείς πρέπει πριν από όλα να αποκαταστήσουν μία ειλικρινή και θεσμοποιημένη συνεργασία σε μητροπολιτικό επίπεδο. Τα προβλήματα της Αθήνας δεν μπορεί –και στο συγκοινωνιακό τομέα- παρά να αντιμετωπιστούν σε μητροπολιτικό επίπεδο.

Πρέπει να φτάσουμε σε μία ολοκληρωμένη και αποδεκτή λύση λαμβάνοντας υπόψη και τη διεθνή εμπειρία. Διότι πολλές φορές έχουμε την αίσθηση ότι στην Αθήνα, στην Ελλάδα σε πολύ σημαντικά ζητήματα πάμε να ανακαλύψουμε τον τροχό. Δεν βλέπουμε τι έκαναν άλλοι πριν από εμάς με ίδια προβλήματα.

Μόνο με μία τέτοια ολοκληρωμένη προσέγγιση θα αξιοποιηθούν, κατά την εκτίμησή μας, κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο και τα έργα υποδομής τα οποία εκτελέστηκαν, εκτελούνται ή βρίσκονται υπό εκτέλεση. Αναφέρομαι στο μετρό, αναφέρομαι στο τραμ, αναφέρομαι στην Αττική Οδό, στην ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων, στην αναβάθμιση των λεωφορειακών γραμμών.

Πρέπει επιτέλους, κυρία Πρόεδρε –και μάλιστα ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων- η Κυβέρνηση να συνειδητοποιήσει ότι η συγκοινωνιακή αναγέννηση της Αθήνας πρέπει να ξεκινήσει και οι κάτοικοι και οι χρήστες αυτής της πόλης επιτέλους να απολαύσουν, να απολαμβάνουν, ένα ασφαλέστερο, αποτελεσματικότερο και φιλικότερο προς το περιβάλλον σύστημα μεταφορών. Και βεβαίως, πρέπει να καταλάβουν και οι αρμόδιοι Υπουργοί ότι λύση στο συγκοινωνιακό πρόβλημα της Αθήνας δεν είναι να ζητούν την κατανόηση και την υπομονή του κόσμου μέχρι τη στιγμή που θα παύσουν να είναι Υπουργοί.

Εμείς εκτιμούμε ότι η διαδικασία αυτή, στη βάση του νέου Κανονισμού της Βουλής, επιτρέπει χωρίς ένταση και χωρίς φόρτιση, που άλλες κοινοβουλευτικές διαδικασίες ενδεχομένως δημιουργούν, να προβάλουμε ζητήματα. Και πιστεύω –επειδή η βάσιμη αίσθησή μας είναι ότι η Κυβέρνηση αυτή χάνοντας πολύτιμο χρόνο έχει κλείσει ένα σημαντικό κύκλο εντός του οποίου θα μπορούσε να λάβει συγκεκριμένα μέτρα- ότι η πρόκληση και η ευθύνη για τις κυβερνήσεις των καιρών που έρχονται για την αντιμετώπιση και αυτού του προβλήματος είναι πάρα πολύ μεγάλη.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίαση μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση Έργα Τέχνης από τη Συλλογή της Βουλής των Ελλήνων και στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» με θέμα: «Η Ελλάδα των Βαλκανικών Πολέμων», πενήντα ένας μαθητές και τέσσερις συνοδοί-καθηγητές του Γυμνασίου Πόρου Πειραιώς.

Από το νησί του Πόρου, κύριε Καψή. Τους καλοδεχόμαστε.

(Χειροκροτήματα)

Το λόγο έχει ο κ. Μαντέλης.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Το κυκλοφοριακό δεν είναι ένα

πρόβλημα το οποίο διαμορφώνεται από ημέρα σε ημέρα ή από χρόνο σε χρόνο. Είναι το αποτέλεσμα μιας ολόκληρης πολιτικής που εφαρμόστηκε από την τότε δεξιά στη δεκαετία του '50, του '60, του '70. Μια πολιτική που είχε ως χαρακτηριστικά την εγκληματική εγκατάλειψη της υπαίθρου και τη συσσώρευση όλου του πληθυσμού στην Αθήνα. Την άναρχη πολεοδομία και τα γκέτο που δημιούργησε στις-επίτηδες υποβαθμισμένες γειτονίες της Αθήνας- την ακτινωτή χάραξη των δρόμων, που δημιουργεί το τεράστιο πρόβλημα που υπάρχει σήμερα και το φοβερό έγκλημα του ξεριζώματος εκατόν δεκαπέντε χιλιομέτρων τραμ μέσα στην Αθήνα και την κατάργηση του Αττικού Σιδηροδρόμου.

Ολοκληρωμένη πολιτική υπάρχει για πρώτη φορά όχι μόνο για το κυκλοφοριακό, αλλά και για το συγκοινωνιακό πρόβλημα της Αθήνας, στο δεύτερο ήμισυ της δεκαετίας του '90 που έχουμε ένα συστηματικό σχέδιο.

Το ολοκληρωμένο αυτό σχέδιο δίνει έμφαση στα μέσα της δημόσιας μεταφοράς και στην επαναφορά των μέσων σταθερής τροχιάς. Αυτά είναι τα δύο εργαλεία με τα οποία λύνουμε το συγκοινωνιακό και το κυκλοφοριακό. Σταθερά μέσα τροχιάς που προωθούνται το μετρό, ΗΣΑΠ ο προαστιακός σιδηρόδρομος, η επαναφορά του τραμ.

Περιμετρικοί οδικοί άξονες: Αντίθετα με την αξονική κατεύθυνση και χάραξη των δρόμων στο παρελθόν κατά τη δεκαετία του '50, του '60, του '70' έχουμε τους μεγάλους υπερτοπικούς άξονες που λύνουν τα προβλήματα τα κυκλοφοριακά, όπως είναι η Αττική Οδός, όπως είναι η δυτική Λεωφόρος Υμηττού και οι άλλες χαράξεις οι οποίες δημιουργούνται.

Δίνεται έμφαση στα δημόσια μέσα μεταφοράς. Έχουμε τη μεγαλύτερη ανανέωση του στόλου των λεωφορείων που έχει γίνει τα τελευταία χρόνια. Έχουμε την εισαγωγή των λεωφορείων του φυσικού αερίου και το κυριότερο, έχουμε τους αντιδρόμους και τους λεωφοριόδρομους.

Έχουμε τους συγκοινωνιακούς κόμβους: τα αεροδρόμια, τα λιμάνια, το μεγάλο εμπορευματικό κέντρο της Ελευσίνας, που μεταξύ τους συμπλέκονται και συνεργάζονται. Αυτό το σχέδιο υλοποιείται.

Εκείνο στο οποίο χρειάζεται σήμερα να δοθεί μεγάλη έμφαση από την Κυβέρνηση, είναι η προώθηση και η ένταση στην πολιτική στάθμευσης.

Όλα αυτά δείχνουν ότι υπάρχει σχέδιο που υλοποιείται και χρειάζεται να κάνουμε υπομονή και σύστημα για να το δούμε. Εκείνο που απαιτείται είναι να κατανοήσουμε ότι η άγνοια της ιστορίας, αλλά και η φτώχεια ιδεών οδηγεί πολλές φορές στις παρερμηνείες τις οποίες ακούσαμε προηγουμένως.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Το λόγο έχει η κ. Στεργίου.

ΙΩΑΝΝΑ ΣΤΕΡΓΙΟΥ: Το γεγονός ότι η κατάσταση στην Αθήνα και γενικότερα στο Λεκανοπέδιο είναι δραματική, δεν είναι μία διαπίστωση που εμείς κάνουμε. Την κάνει όλος ο κόσμος και κυρίως τη ζει όλος ο κόσμος, που βρίσκεται εγκλωβισμένος στα αυτοκίνητά του και δεν μπορεί να κάνει βήμα, όπως ξέρετε πολύ καλά.

Το να λέμε ότι η κατάσταση θα βελτιωθεί εφόσον θα γίνουν όλα αυτά τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, δεν νομίζουμε ότι θα λύσει το πρόβλημα, γιατί με το ρυθμό που αυξάνονται τα Ι.Χ. αυτοκίνητα, που ανά δεκαετία διπλασιάζεται ο αριθμός τους, πάλι θα έχουμε τα ίδια προβλήματα.

Το βασικό, λοιπόν, ζήτημα που πρέπει να κοιτάξει η Κυβέρνηση και η όποια κυβέρνηση θα κάνει από εδώ και πέρα τις χαράξεις της, είναι ακριβώς αυτό που νομίζουμε και εμείς ότι είναι σωστό, δηλαδή τα μέσα σταθερής τροχιάς θα πρέπει να έχουν την προτεραιότητα σε αυτήν την κατάσταση του Λεκανοπεδίου.

Θα αναφερθώ στα έργα που σήμερα γίνονται. Η Αττική Οδός είναι γεγονός ότι είναι ένα πολύ σημαντικό έργο και η κατασκευή του υπόλοιπου κομματιού θα λύσει ως ένα βαθμό κάποια ζητήματα. Όμως, με τα διόδια που βάζει η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τη χρήση της Αττικής Οδού, την καταντά απαγορευτική. Όταν, λοιπόν, πάτε να λύσετε ένα σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα που αφορά στην περιοχή από το Σταυρό μέχρι

την Ελευσίνα, που είναι γεμάτη από βιοτεχνίες και βιομηχανίες, δηλαδή κινούνται πολλά επαγγελματικά αυτοκίνητα και πρέπει οι πολίτες να πληρώνουν 4,5 ευρώ και 7 ευρώ διόδια για να περνούν, καταλαβαίνετε ότι στην πράξη ένα πολύ σημαντικό έργο το καταντάτε μη αποτελεσματικό.

Όσον αφορά στον προαστιακό σιδηρόδρομο, είναι πράγματι ένα έργο που θα μας ανακουφίσει. Όμως, δεν κάνετε τις υπογειοποιήσεις που πρέπει να γίνουν. Αυτό εξακολουθεί να δημιουργεί ουρές εκεί που περνούν τα αυτοκίνητα και δεν λύνει το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Δεν έχετε προβλέψει μέσα στην Αττική Οδό σταθμούς. Πού θα βγαίνουν οι σταθμοί του προαστιακού σιδηρόδρομου; Είχατε κάνει μία πρώτη μελέτη. Τώρα απ' ό,τι ξέρω, την έχετε αλλάξει. Τελικά τι θα γίνει μ' αυτήν την περίπτωση; Καλό θα ήταν να μας πείτε.

Όσον αφορά στο τραμ, σύμφωνα με τη μελέτη του Πολυτεχνείου μιας επταμελούς ομάδας με επικεφαλής τον κ. Πολύζο, πρέπει να χαραχθούν άλλες έξι γραμμές, δηλαδή πέρα από τα εικοσιπένσε χιλιόμετρα που ήδη χαράσσονται τώρα, χρειάζεται να γίνουν άλλες έξι γραμμές του τραμ για να καλύψουν μεγάλες αποστάσεις, όπως είναι από το Σύνταγμα μέχρι τα Άνω Πατήσια, από το σταθμό Λαρίσης μέχρι το Γουδί, από το Σύνταγμα μέχρι την Καισαριανή για να καλυφθεί η Πανεπιστημιούπολη. Έτσι θα λυθεί πραγματικά το συγκοινωνιακό πρόβλημα εφόσον θα υπάρξει προτεραιότητα στη σήμανση των τραμ.

Οι δημόσιες υπηρεσίες, τα πρακτορεία μεταφορών, οι κεντρικές αγορές, το χονδρεμπόριο, τα οποία βρίσκονται όλα μέσα στο κέντρο, αναγκάζουν τους ανθρώπους να μετακινούνται μέσα στην πόλη και φυσικά έτσι δεν υπάρχει ουσιώδης αποκέντρωση για να πούμε ότι θα υπάρξει και ανακούφιση στο κέντρο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα) : Το λόγο έχει ο Υφυπουργός κ. Τσακλίδης.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Η κυρία Υπουργός πού είναι, κυρία Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Κοιτάξτε, αυτή η συζήτηση δεν γίνεται με την Κυβέρνηση. Μετέχει και η Κυβέρνηση, αλλά δεν είναι κοινοβουλευτικός έλεγχος.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Είναι εξαιρετος ο κύριος Υφυπουργός, αλλά αυτό είναι θέμα σεβασμού της Βουλής και των Βουλευτών. Είναι μία μοναδική συνεδρίαση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Επ' αυτού δεν μπορώ να σας δώσω απάντηση, κύριε Καψή. Απλώς δέχομαι την παρατήρησή σας, την ακούω δηλαδή.

Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κατ' αρχάς, να τονίσω ότι η κυρία Υπουργός, είναι στο εξωτερικό ως προεδρεύουσα σε αποστολή.

Επίσης, κυρία Πρόεδρε, θα μου αφαιρέσετε το χρόνο γιατί θα τονίσω ότι έπρεπε να ενημερωθούμε νωρίτερα, από την προηγούμενη μέρα, ότι θα αλλάξει η σειρά συζήτησης των θεμάτων. Εδώ δεν είναι μία επίκαιρη ερώτηση που διαρκεί πέντε λεπτά, για να μπορούμε να αλλάξουμε τη σειρά. Έχουμε μία ώρα και νομίζω ότι πρέπει το Προεδρείο να μας ενημερώνει από την προηγούμενη μέρα, αν υπάρχει ανάγκη αλλαγής της σειράς της συζήτησης των θεμάτων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Αυτά αποφασίζονται με απόφαση της Βουλής. Από ό,τι καταλαβαίνω -δεν ήμουν παρούσα- ελήφθη απόφαση της Βουλής για την αλλαγή της σειράς. Έτσι δεν είναι;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ: Έτσι είναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Λοιπόν, να μου αφαιρέσετε το χρόνο για να συνεχίσω. Δεν υπήρχε καμία απόφαση. Είναι θέμα, για το οποίο πρέπει να υπάρχει ενημέρωση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Συνεχίστε, σας παρακαλώ. Ολοκληρώστε και θα δούμε στο τέλος.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Η Κυβέρνηση, κυρίες και

κύριοι συνάδελφοι, -για να αναφερθώ στα τελευταία δέκα χρόνια, από το 1994 και εδώ- πιστεύω ότι υλοποιεί με υπευθυνότητα και με συστηματικότητα ένα στρατηγικό σχέδιο αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού προβλήματος της Αττικής και της Αθήνας.

Βεβαίως, δεν είναι απλό θέμα. Σήμερα στην Αττική υπάρχουν δύο εκατομμύρια τριακόσιες χιλιάδες οχήματα. Είχαμε διπλασιασμό την τελευταία δεκαετία και αυτός είναι ο ρυθμός αύξησης των οχημάτων στην Αθήνα, στην Αττική. Είναι γνωστό ότι οι υποδομές του πολεοδομικού συγκροτήματος της Αθήνας δεν είναι δυνατόν να αντέξουν τόσα αυτοκίνητα. Προβλήματα αντιμετωπίζουν στο κυκλοφοριακό άλλες πόλεις που είχαν πολύ καλύτερες υποδομές και σχεδιασμούς. Γι' αυτό δεν ξέρω ποιοι είναι άμοιροι ευθυνών.

Από εκεί και πέρα κάνουμε μία σοβαρή προσπάθεια από το 1994 μέχρι σήμερα. Εάν δεν παίρναμε σοβαρά μέτρα, θα είχε καταρρεύσει το σύστημα. Δεν υποστηρίζουμε ότι λύσαμε το πρόβλημα. Χρειάζεται διαρκής εντατική προσπάθεια και σωστός σχεδιασμός. Κάναμε σαράντα σημαντικά συγκοινωνιακά έργα στην Αττική από το 1994 μέχρι το 2000 με προϋπολογισμό 450 εκατομμύρια ευρώ, ανισόπεδοι κόμβοι, διαπλατύνσεις κλπ. Από το 2000 υλοποιούμε, όπως γνωρίζετε, ένα μεγάλο πρόγραμμα ολυμπιακών οδικών έργων με προϋπολογισμό 900 εκατομμύρια ευρώ. Παράλληλα ολοκληρώθηκε ο βασικός κορμός του μετρό, κατασκευάζονται οι πρώτες επεκτάσεις του και παραδίδονται τμήματα της Αττικής Οδού στην κυκλοφορία.

Είναι βέβαιο ότι στόχος μας είναι, όπως είναι σε όλες τις χώρες του κόσμου, η μείωση της αλόγιστης χρήσης των ΙΧ αυτοκινήτων. Διότι ό,τι υποδομές και να κάνεις, εάν αυξάνεται με αυτούς τους ρυθμούς ο αριθμός των ΙΧ, είναι αδύνατον να αντέξει η Αθήνα. Πρέπει να ενισχύσουμε παράλληλα την αύξηση χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς. Αυτή είναι η κεντρική φιλοσοφία μας, όπως είναι σε όλες τις προηγμένες χώρες.

Επιμέρους άξονες της πολιτικής μας είναι η αύξηση όλων των υποδομών που αφορούν όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, η ολοκλήρωση των περιφερειακών δακτυλίων του λεκανοπεδίου, ώστε να απαλλάξουμε το κέντρο από τη διερχόμενη υπεραστική και διαμετρική κυκλοφορία, όπως πολύ σωστά τόνισε ο κ. Μαντέλης νωρίτερα. Επίσης πρέπει να βελτιώσουμε τη ροή στους βασικούς άξονες με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και κατασκευή έργων και να παγιώσουμε την προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Η καθοριστικότερη παρέμβαση ασφαλώς ήταν και είναι αυτή του μετρό. Τους δύο τελευταίους μήνες ο μέσος αριθμός των επιβατών έφτασε τους πεντακόσιους τριάντα χιλιάδες την ημέρα.

Με την ολοκλήρωση της πρώτης ομάδας των επεκτάσεων θα έχουμε άλλους τριακόσιους πενήντα χιλιάδες επιβάτες κάθε μέρα που θα χρησιμοποιούν το μετρό. Δηλαδή περίπου οκτακόσιες πενήντα χιλιάδες ημερησίως. Έτσι γλιτώνουμε τους δρόμους της Αθήνας από διακόσιες χιλιάδες σήμερα οχήματα, και όταν ολοκληρωθούν οι επεκτάσεις, σε ένα χρόνο, από άλλα εκατόν πενήντα χιλιάδες οχήματα.

Σε ό,τι αφορά τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο, αυξάνουμε τις μεταφορικές δυνατότητες του ΗΣΑΠ από δεκαπέντε χιλιάδες επιβάτες που είναι σήμερα, σε εικοσιπέντε χιλιάδες ανά ώρα και κατεύθυνση. Αυτό σημαίνει ότι δεκάδες χιλιάδες συμπολιτών μας θα μπορούν να προστεθούν σε αυτούς που χρησιμοποιούν σήμερα τον ΗΣΑΠ.

Παράλληλα γίνεται θεαματική ανανέωση και αναβάθμιση του στόλου των λεωφορείων. Στο διάστημα 1998-2001 προστέθηκαν χίλια σαράντα πέντε σύγχρονα λεωφορεία εκ των οποίων τα διακόσια ενενήντα πέντε κινούνται με φυσικό αέριο. Πρωθυεταί η αγορά άλλων εξακοσίων λεωφορείων εκ των οποίων εκατόν είκοσι με φυσικό αέριο και εκατόν σαράντα τρόλεϊ. Επίσης σε χίλια τριακόσια πενήντα λεωφορεία εγκαθίστανται συστήματα τηλεματικής.

Εφαρμόζουμε ένα μεγάλο πρόγραμμα δημιουργίας λεωφορειοδρόμων. Ήδη λειτουργούν είκοσι τρία χιλιόμετρα, δημιουργούνται άλλα δέκα έξι χιλιόμετρα και σύντομα μελετάμε για άλλα δέκα χιλιόμετρα και σιγά-σιγά θα φθάσουμε το στόχο των

εξήντα χιλιόμετρων. Επίσης, σχεδιάστηκαν και ανασχεδιάζονται συνεχώς πολλές λεωφορειακές γραμμές για να συνδυαστούν με το μετρό.

Πρωωθείται με ταχείς ρυθμούς η ολοκλήρωση της Αττικής Οδού. Το καλοκαίρι θα δοθεί στην κυκλοφορία η δυτική περιφερειακή λεωφόρος Υμηττού και στο τέλος του 2003 θα είναι έτοιμο όλο το έργο. Ήδη στα χρόνια λειτουργίας του τμήματος από Γέρακα μέχρι το νέο αεροδρόμιο, εξυπηρετούνται καθημερινά τριάντα οκτώ οχήματα. Μετά την πρόσφατη λειτουργία του τμήματος από Εθνική Οδό-Μεταμόρφωση έως αεροδρόμιο εξυπηρετούνται καθημερινά εκατό χιλιάδες οχήματα και αυτός ο αριθμός θα αυξηθεί όσο οι πολίτες εξοικειώνονται με τη νέα διαδρομή.

Περίπου εκατό χιλιάδες κινήσεις οχημάτων έχουν αφαιρεθεί από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο με τη λειτουργία μέχρι σήμερα των τμημάτων της Αττικής Οδού. Τα αποτελέσματα της συνολικής επίδρασης της λειτουργίας της Αττικής Οδού θα είναι η εξοικονόμηση διακοσίων πενήντα χιλιάδων ανθρωποωρών και περίπου δύο εκατομμυρίων λίτρων καυσίμων ανά ημέρα. Ήδη, έχουμε αποφόρτιση σε κίνηση σε πολλούς δρόμους με τη λειτουργία της Αττικής Οδού και όταν ολοκληρωθεί και η περιφερειακή Υμηττού, μόνο στη Μεσογείων θα έχουμε μείωση κατά 30% και πλέον της κυκλοφορίας. Παράλληλα με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου της Αττικής Οδού κατασκευάζεται και ο προαστιακός σιδηρόδρομος και σε πρώτη φάση μέχρι το 2004 θα ολοκληρωθούν τριάντα δύο χιλιόμετρα διπλής γραμμής σιδηροδρόμου στη νηίδα της Αττικής Οδού. Με τον προαστιακό σιδηρόδρομο θα εξυπηρετηθούν πάνω από εκατό χιλιάδες συμπολίτες μας.

Με το μετρό και το τμήμα της Αττικής Οδού, που λειτουργούν σήμερα, τουλάχιστον οκτακόσιες χιλιάδες επιβάτες δεν επιβαρύνουν το υπόλοιπο δίκτυο. Ο αριθμός αυτός στο τέλος του έτους θα ανέβει στο ένα εκατομμύριο μετακινούμενους ανά μέρα και μέχρι τον Ιούνιο του 2004 σε ένα εκατομμύριο τετρακόσιες χιλιάδες ανά μέρα. Αυτό δείχνει πόσο μεγάλο έργο γίνεται.

Παράλληλα προωθείται η κατασκευή του τραμ, που θα έχει συνολικό μήκος είκοσι έξι χιλιόμετρα διπλής γραμμής και θα εξυπηρετούνται πολλές χιλιάδες κατοίκων της Αθήνας. Θα υπάρχουν συνολικά σαράντα οκτώ στάσεις, τρεις σταθμοί ανταπόκρισης με το μετρό και ένας με τον ΗΣΑΠ. Ο συνολικός αριθμός εξυπηρετούμενων επιβατών υπολογίζεται σε ογδόντα χιλιάδες την ημέρα.

Έχουμε τα ολυμπιακά έργα που ολοκληρώνονται, όπως η Λεωφόρος Κηφισού, η αναβάθμιση της Λεωφόρου Ποσειδώνος, της Κηφισίας, Βάρης-Κορωπίου, Μαραθώνιας διαδρομής Σταυρού-Ραφήνας και άλλες σημαντικές παρεμβάσεις.

Καθοριστικής σημασίας βήμα για την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων είναι η υλοποίηση του έργου αναβάθμισης της φωτεινής σηματοδότησης και η δημιουργία ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης και ελέγχου κυκλοφορίας του Νομού Αττικής. Το έργο έχει προϋπολογισμό 54 εκατομμύρια ευρώ και θα ολοκληρωθεί σταδιακά μέχρι τις αρχές του 2004.

Προβλέπεται η συγκρότηση κέντρου διαχείρισης κυκλοφορίας και φωτεινής σηματοδότησης του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ για την αυτόματη ρύθμιση της φωτεινής σηματοδότησης και τον εντοπισμό των κυκλοφοριακών προβλημάτων. Θα γίνεται έλεγχος της κυκλοφορίας με εκατόν ογδόντα κάμερες, η ανίχνευση συμβάντων με εγκατάσταση ειδικών συσκευών, η πληροφόρηση των οδηγών με είκοσι τέσσερις πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων, γίνεται επίσης η αναβάθμιση της φωτεινής σηματοδότησης σε οκτακόσιους κόμβους και άλλα.

Είναι ένα έργο πολύ σημαντικό που θα βοηθήσει την κυκλοφορία για πολλά χρόνια.

Εκτός από τα συγκοινωνιακά έργα που κατασκευάζουμε και το σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας που εγκαθιστούμε, θα ληφθούν εντός του 2003 σε ευρεία κλίμακα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής στους βασικούς άξονες και για την προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Γι' αυτό το λόγο εκπονούνται ήδη πέντε

ειδικές κυκλοφοριακές μελέτες που καλύπτουν όλο το λεκανοπέδιο. Με τις μελέτες αυτές θα προσδιοριστούν μέτρα και ρυθμίσεις, θα καθοριστούν λωρίδες αποκλειστικής χρήσης και θα γίνουν προσαρμογές στη φωτεινή σηματοδότηση που θα βελτιώσουν την κυκλοφοριακή ροή στους βασικούς άξονες. Η εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων προβλέπεται να αρχίσει το φθινόπωρο του 2003. Βεβαίως, τα περισσότερα από τα μέτρα και τις ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν, δεν θα αφορούν μόνο τους Ολυμπιακούς Αγώνες, αλλά έχουν μια διαρκή ισχύ και για μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Για το θέμα της στάθμευσης είναι σε εξέλιξη ένα μεγάλο πρόγραμμα, κύριοι συνάδελφοι, κατασκευής χώρων στάθμευσης με στόχο την εξασφάλιση είκοσι έξι χιλιάδων θέσεων. Έχουν βελτιωθεί οι διαδικασίες, έχουν αυξηθεί τα κίνητρα. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού κατασκευάζονται ήδη οκτώμισι χιλιάδες θέσεις και άλλες πεντέμισι χιλιάδες έχουν ήδη δημοπρατηθεί. Παράλληλα εντείνονται τα μέτρα αστυνόμευσης για την παράνομη στάθμευση και για τις λεωφορειολωρίδες όπου όπως ξέρετε έχουμε εγκαταστήσει ήδη έξι κάμερες και εγκαθιστούμε άλλες δέκα που έχουμε παραγγείλει.

Κύριοι συνάδελφοι, όταν ολοκληρωθούν όλα αυτά τα μέτρα και οι μελέτες που έχουμε πει εντός του 2003, με την επέκταση και των λεωφορειοδρόμων, είναι βέβαιο ότι σε συντονισμό όλοι οι αρμόδιοι φορείς θα πάρουμε μέτρα αυστηρά ώστε να αποτρέψουμε τη χρήση των Ι.Χ., δίνοντας παράλληλα όμως με όλο το σύστημα που περιέγραψα τη δυνατότητα αύξησης της χρήσης των μαζικών μέσων μεταφοράς όταν θα υπάρχουν και όλες αυτές οι υποδομές. Και εμείς δεν σταματάμε μόνο στο 2004. Ήδη σχεδιάζουμε το δεύτερο πακέτο επεκτάσεων του μετρό είκοσι έξι χιλιόμετρα 2,5 δισεκατομμύρια ευρώ και γίνεται η προετοιμασία για να ξεκινήσουν τα έργα αυτά από το 2004-2005.

Παράλληλα επεκτείνεται ο προαστιακός σιδηρόδρομος και για την ανατολική Αττική. Επίσης έχουμε ξεκινήσει διαδικασίες -ήδη ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση του διαγωνισμού- για την κατασκευή πολύ σημαντικών έργων οδικών, αστικών έργων στην Αττική πολλών εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ. Τα έργα αυτά αφορούν τη λεωφόρο Σταυρού-Ραφήνας, τη νοτιοδυτική περιφερειακή λεωφόρο Υμηττού, τμήμα Καισαριανή-Αργυρούπολη και τμήμα Αργυρούπολη-Γλυφάδα, τη λεωφόρο Ελληνικού-Σπάτων τη σήραγγα Υμηττού, όπως είναι ευρύτερα γνωστή. Το συνολικό μήκος των τριών αυτών αξόνων είναι σαράντα έξι χιλιόμετρα. Πρόκειται για νέους αυτοκινητοδρόμους ταχείας κυκλοφορίας, όπως ακριβώς η Αττική Οδός.

Τελειώνοντας, κυρία Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, νομίζω ότι γίνεται μια πολύ συστηματική προσπάθεια. Υπάρχει ένα σχέδιο το οποίο υλοποιούμε. Έχουν γίνει μεγάλα βήματα. Αν δεν παίρνονταν μέτρα μέχρι τώρα θα είχε καταρρεύσει το σύστημα. Υπάρχει συντονισμός μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων. Βεβαίως, δε λέμε ότι λύσαμε το πρόβλημα, αλλά με την ολοκλήρωση όλων αυτών των παρεμβάσεων στις οποίες αναφέρθηκε και με τον περιορισμό χρήσης των Ι.Χ. και την αύξηση της χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς πιστεύω ότι, θα αλλάξει πρόσωπο η Αθήνα. Θα διευκολυνθεί πάρα πολύ η κυκλοφορία των Αθηναίων και νομίζω ότι δεν μπορούν να υπάρχουν εύκολες κριτικές και μηδενισμός όλης αυτής της τιτάνας προσπάθειας που γίνεται τα τελευταία χρόνια και συνεχίζεται.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Ο κ. Παυλός έχει το λόγο.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, ακούγοντάς σας έχει κανείς την αίσθηση πως μάλλον πριν από κανένα χρόνο, περίπου, αναλάβατε την Κυβέρνηση. Εδώ μάλλον ως Κυβέρνηση κλείνετε τον κύκλο σας και ακόμη μιλάτε με όρους, λες και χθες άλλος κυβερνούσε, λες και μπροστά σας έχετε μία αιωνιότητα.

Σήμερα, ούτε λίγο ούτε πολύ, μας είπατε ότι θα γίνουν αρκετά πράγματα. Σε καμία περίπτωση δεν μας είπατε όμως ποιες εγγυήσεις έχετε ότι θα γίνουν άμεσα και γιατί δεν έγιναν όλα αυτά τα χρόνια. Το ζήτημα του Λεκανοπεδίου είναι γνωστό. Κυβερνάτε είκοσι χρόνια και ξέρετε στα είκοσι αυτά χρόνια τι

ακριβώς έγινε. Τίποτε σχεδόν. Οι αιτίες είναι πολλές. Ακούστηκαν από τον κ. Τσιτουριδη πολλά.

Επιτρέψτε μου να σας αναφέρω ορισμένα παραδείγματα για να δείτε γιατί δεν έχετε διάθεση ή δε γνωρίζετε το πρόβλημα το οποίο έχετε να αντιμετωπίσετε.

Ορισμένα από τα ζητήματα τα οποία δημιουργούν το τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα το Λεκανοπέδιο, είναι απλά. Τα ξαναλέω.

Πρώτον, οι κακοτεχνίες στους ίδιους τους δρόμους. Έχετε παρατηρήσει τα αυτοκίνητα πόσο μειώνουν την ταχύτητά τους, όχι γιατί το απαιτεί ο δρόμος, αλλά γιατί το οδόστρωμα βρίσκεται σε άθλια κατάσταση; Σε κεντρικότερους δρόμους της Αθήνας. Δεν μιλώ για τα υπόλοιπα κομμάτια μέσα στο πλαίσιο του Λεκανοπεδίου. Οι τρύπες, οι οποίες υπάρχουν, σε συνδυασμό –διαίτερα σε ορισμένα προάστια- με τα «σαμαράκια» που έχουν μπει παρανόμως καταλαβαίνετε τι τεράστιο πρόβλημα δημιουργούν. Φθάσαμε στο σημείο ραδιοφωνικοί σταθμοί να έχουν τηλεφωνικά κέντρα, για να καταγγέλλουν οι πολίτες τις λακούβες που υπάρχουν.

ΗΛΙΑΣ ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Στο Δήμο Αθηναίων.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Σε όλο το Λεκανοπέδιο.

Ερωτώ το εξής: Τι ακριβώς συμβαίνει;

Ζήτημα δεύτερο: Παράνομο παρκάρισμα. Που είναι η Τροχαία; Δεν χρειάζεται να πάτε μακριά. Την Ακαδημία τη βλέπετε; Έξω από τη Βουλή μπορείτε να πάτε; Αρκεί να διαβεί κανείς την οδό Ακαδημίας με μια κάμερα, για να δει το κατάντημα που υπάρχει.

Θέμα τρίτο: Φτιάξτε λεωφορειόδρομους. Όμως, αντιληφθήκατε το μπουτιλιάρισμα που επέρχεται, επειδή λειτουργούν οι λεωφορειόδρομοι; Βεβαίως, να λειτουργούν οι λεωφορειόδρομοι. Όμως, αντιληφθήκατε, όταν τους φτιάχνετε, τι τεράστιο πρόβλημα σωρεύσατε; Υποτίθεται ότι τα μέσα μαζικής μεταφοράς διευκολύνονται. Ούτε αυτά διευκολύνονται, γιατί μπουτιλιάρουν αλλού, εκεί που δεν υπάρχουν λεωφορειόδρομοι. Οι λεωφορειόδρομοι δημιουργούν τεράστιο μπουτιλιάρισμα σε όλο τον υπόλοιπο χώρο.

Και το τελευταίο: Δεν είναι δική σας αρμοδιότητα, αλλά πείτε το στον κύριο Υπουργό Δημόσιας Τάξης. Η Τροχαία είναι ανεπαρκέστατη. Δεν έχει παρά να πάει κανείς ως το σπίτι του, για να καταλάβει περί τίνος πρόκειται.

Θα φέρω μονάχα ένα παράδειγμα. Το συναντώ καθημερινά. Όχι μόνο γιατί με αφορά, αλλά γιατί το βλέπω. Δεν είναι δυνατόν να υπάρχουν τροχονόμοι στο δρόμο που συνδέει τη λεωφόρο Αλεξάνδρας με τη Μεσογείων, όμως, να έχει, κλείσει όλη η Κηφισιά και η Βασιλίσσης Σοφίας, να μπουτιλιάρει από το Χίλτον. Οι τροχονόμοι που βρίσκονται στη διασταύρωση της οδού Φειδιππίδου με τη Μεσογείων δεν ξέρουν τι γίνεται στο Αρσενείο! Αυτό λέγεται «ρύθμιση της Τροχαίας»! Με ελάχιστους τροχονόμους σε οποιαδήποτε διάβαση της Αθήνας.

Αυτό μαζί με το παράνομο παρκάρισμα είναι μία από τις βασικότερες αιτίες για τις οποίες παρατηρείται μπουτιλιάρισμα. Η Τροχαία πρέπει να βγει στο δρόμο και να έχει προγραμματισμένη δουλειά. Το παράνομο παρκάρισμα πρέπει να σταματήσει.

Σας ξαναλέω: Την ώρα που θα φεύγετε με το αυτοκίνητό σας, κάντε μία βόλτα από την Ακαδημίας ανεβαίνοντάς την. Δείτε τι γίνεται -ιδίως από την περιοχή της Πανεπιστημίου μέχρι να βγείτε στη Βασιλίσσης Σοφίας- και ελάτε να μου πείτε αν αυτό το πράγμα είναι εικόνα πρωτεύουσας κράτους, εικόνα Λεκανοπεδίου, όπως μας το παρουσιάσατε προηγουμένως.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΡΕΤΤΟΣ**)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Το λόγο τώρα έχει ο κ. Παναγιώτης Κρητικός.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θέλω κατ' αρχήν να επαινέσω τη μεταρρύθμιση του Κανονισμού, η οποία δίνει τη δυνατότητα της σημερινής συζήτησης. Μεταρρυθμίσεις αυτού του είδους προς την κατεύθυνση της Βουλής, μεταρρυθμίσεις που δίνουν την πρωτοβουλία στο Βουλευτή οδηγούν στην αναβάθμιση του ρόλου του.

Σήμερα παρακολουθώ από το πρωί το αντικείμενο της συζήτησης. Πράγματι είχαμε μία ευρύτερη συμμετοχή των Βουλευτών και θα υπάρξει μεγαλύτερη, αν υπάρξει και ευεργετικότερη για τους Βουλευτές ρύθμιση του ζητήματος. Είναι από τις μεταρρυθμίσεις εκείνες που αναβαθμίζουν το Κοινοβούλιο και την επαινώ.

Κύριε Πρόεδρε, μη μου βάζετε χρόνο σε αυτά τα επαινετικά, γιατί δεν πρέπει να χρεωθούν στο χρόνο μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ήμουν έτοιμος να σβήσω το χρόνο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ: Έρχομαι τώρα στο αντικείμενο το οποίο συζητούμε: Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας δεν είναι σημερινό. Είναι παλαιό και, βεβαίως, προσκρούει εν πολλοίς στην ακαμψία της δόμησης του Λεκανοπεδίου και του συγκροτήματος του Κέντρου της Αθήνας, το οποίο δομήθηκε χωρίς φαντασία, χωρίς προοπτική, χωρίς προϋποθέσεις. Υπέθεσαν οι εκάστοτε κυβερνώντες σε αυτό τον τόπο ότι το κυκλοφοριακό της εποχής τους θα μείνει αμετάβλητο. Οι δρόμοι όμως δεν φαρδύνουν, για να διευκολύνουν το κυκλοφοριακό.

Ωστόσο, πρέπει να τονίσουμε –γιατί δε θέλω να είμαι άδικος– ότι τα τελευταία χρόνια έχει γίνει κοσμογονικό έργο σε ό,τι αφορά την αντιμετώπιση του προβλήματος. Η Αττική Οδός είναι ένα από τα μεγάλα έργα. Και ας μην είμαστε μικρόψυχοι, κύριε συνάδελφοι. Πηγαίνετε να το δείτε και να το συγκρίνετε με δρόμους παρόμοιους στο εξωτερικό. Το μετρό είναι ένα τεράστιο έργο. Οι περιφερειακοί λεωφόροι και του Πειραιά και της Αθήνας –η παραλιακή, η Ποσειδώνος, η Ανδρέα Παπανδρέου– διαπλατύνσεις και οι βελτιώσεις είναι τεράστια έργα. Και βεβαίως, θα ολοκληρωθεί –πιστεύω– το δίκτυο με τον προαστιακό σιδηρόδρομο, όπως ανέφερε ο κύριος Υπουργός –και αυτό είναι πιστεύω ένα σημαντικό έργο–, και επίσης με το τραμ, το οποίο προχωρεί, και βεβαίως, με την επέκταση του μετρό προς άλλες περιοχές.

Η επιτυχής διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων είναι συναρτημένη και με το κυκλοφοριακό. Και προς αυτή την κατεύθυνση γίνονται όλες οι προσπάθειες, οι οποίες πρέπει να γίνουν.

Ωστόσο, πρέπει να πω ότι έχουμε κυκλοφοριακή συμφόρηση και ιδίως τον τελευταίο καιρό –από λόγους τους οποίους πρέπει να εξετάσουμε– σε ορισμένες προσβάσεις του Λεκανοπεδίου και στους δρόμους που οδηγούν προς το κέντρο της Αθήνας ή από το κέντρο της Αθήνας δηλαδή στις εξόδους της.

Θα πρόσθετα ακόμη μία σκέψη, την οποία είχα αναπτύξει και παλαιότερα, κύριε Υπουργέ, για την περιφέρειά μας, την περιφέρεια του Πειραιά. Εδώ θέλω να παρεμβάλω τη σκέψη ότι η Πέτρου Ράλλη δέχεται μεγάλη φόρτιση –και πρέπει να το δείτε αυτό– διότι εκεί αναπτύχθηκαν πολλές δραστηριότητες, χωρίς να δημιουργηθούν και οι προϋποθέσεις διεύρυνσης στους δρόμους για την προσέλαση προς το κέντρο της Αθήνας και από το κέντρο της Αθήνας προς την περιφέρεια.

Είχα, λοιπόν, προτείνει ότι θα μπορούσε από το ύψος της Πειραιώς και παράλληλα της Πέτρου Ράλλη να γίνει η επέκταση του μετρό σε επίγεια γραμμή. Ο Ελαιώνας είναι σήμερα ακάλυπτος από οικοδομήματα και είναι πρόσφορος για μικρές ή καθόλου απαλλοτριώσεις, ούτως ώστε να υπάρξει με μικρό κόστος μια γραμμή ταχύτατη μέχρι τη Νίκαια. Και εκείθεν, βεβαίως, ο μελετητής και οι γενιές του μέλλοντος θα μπορούσαν να δουν την προέκτασή της. Αυτό το έργο μην το παραβλέπετε να μην το θεωρείτε ουτοπία ή μην το αντιμετωπίζετε σαν ανεπίκαιρο. Έχει τη σημασία του και θα μπορούσατε να το εξετάσετε με προσοχή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Διαμαντίδης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, τα έργα που έχει δρομολογήσει και υλοποιεί η Κυβέρνηση τα τελευταία χρόνια σχετικά με το κυκλοφοριακό στο Λεκανοπέδιο, θα βελτιώσουν ουσιαστικά τις μεταφορές και τις μετακινήσεις.

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες της Αθήνας απετέλεσαν το κύριο έναυσμα για τη δημιουργία υποδομών, κάτι που θα έπρεπε να έχει γίνει δεκαετίες πριν, με στόχο τη ριζική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Η Κυβέρνηση ακολουθεί μία

πολιτική ανάπτυξης στον τομέα των μεταφορών, που θα οδηγήσει σε απτά αποτελέσματα τα επόμενα χρόνια. Ήδη τα τελευταία χρόνια όλο και περισσότεροι προτιμούν να μετακινούνται με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Η στροφή αυτή οφείλεται στις ειδικές παρεμβάσεις που έχει πραγματοποιήσει το Υπουργείο Μεταφορών, όπως η αύξηση και η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, εκ των οποίων ένας σημαντικός αριθμός κινείται με φυσικό αέριο, που είναι ιδιαίτερα φιλικό προς το περιβάλλον. Η Αθήνα θα διαθέτει τον Ιανουάριο του 2004 τον πιο σύγχρονο στόλο αστικών συγκοινωνιών όλης της Ευρώπης, ενώ φέτος θα ολοκληρωθεί μεγάλο μέρος της προμήθειας νέων υπερσύγχρονων λεωφορείων και τρόλεϊ. Η λειτουργία του τραμ και του προαστιακού σιδηροδρόμου που αποτελούν έργα-σταθμό σε συνδυασμό με την Αττική Οδό, τις επεκτάσεις του μετρό οι οποίες προχωρούν με γρήγορους ρυθμούς και την ανάπτυξη των λεωφορειολωρίδων θα καταστήσουν απρόσκοπτη την κυκλοφοριακή ροή.

Οι υποδομές που δημιουργούνται γίνονται με τις πιο σύγχρονες προδιαγραφές και τα μέσα που θα τεθούν στην εξυπηρέτηση του πολίτη είναι οικονομικά και φιλικά προς τον άνθρωπο.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να αναφερθώ στα πιο σημαντικά έργα που δημιουργούνται στην περιφέρεια του Πειραιά, στην περιφέρειά μου, εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων και τα οποία θα ανακουφίσουν το κυκλοφοριακό, όπως:

Ο ανισόπεδος κόμβος του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας ο οποίος θα συνδέει τη λεωφόρο Κηφισού με την Ποσειδώνος, δηλαδή, το Ολυμπιακό λιμάνι με το Ολυμπιακό Στάδιο, με το Ολυμπιακό Χωριό, μέσα από ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.

Ο προαστιακός σιδηρόδρομος θα καταλήγει στο σημερινό σταθμό Πελοποννήσου, στο λιμάνι του Πειραιά, δίπλα στον ηλεκτρικό σταθμό του ΗΣΑΠ.

Ο νέος σταθμός ΟΣΕ θα χρησιμοποιείται ως προαστιακός σιδηρόδρομος, συνδέοντας κάθε είκοσι λεπτά τον Πειραιά με το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», το σιδηροδρομικό κέντρο των Αθηνών και τις λοιπές γραμμές του εθνικού δικτύου, ενώ η λεωφόρος Ανδρέας Παπανδρέου θα συνδέει την περιοχή του Φαλήρου με το Σχιστό.

Βεβαίως, υπάρχουν και ορισμένα σημεία, κύριε Πρόεδρε, τα οποία αντιμετωπίζουν σημαντικό κυκλοφοριακό πρόβλημα, τα οποία έχω θέσει και υπόψη της ηγεσίας της τροχαίας, όπως είναι η Θηβών και ο κόμβος Πέτρου Ράλλη και Κηφισού, λόγω των έργων, αλλά και της σημαντικής ανάπτυξης που είχε όλη η περιοχή τριγύρω. Είμαι βέβαιος ότι σύντομα θα λυθεί αυτό το πρόβλημα και με την επέκταση του μετρό μέχρι τη Νίκαια και το Κερατσίνι, που είναι απαραίτητο να γίνει, κύριε Υπουργέ.

Οφείλουμε να υπογραμμίσουμε ότι τα έργα αυτά δεν υλοποιούνται μεμονωμένα, υπάρχει κεντρικός σχεδιασμός, καθώς ο κύριος σκοπός της Κυβέρνησης είναι όλα αυτά τα έργα να αποτελέσουν μία ολόκληρη και να συνδυαστούν κατά έναν τέτοιο τρόπο, ώστε το κυκλοφοριακό, που για χρόνια αποτελούσε ένα Γόρδιο Δεσμό, να λυθεί ουσιαστικά και να αποκτήσουμε αξιοπιστη συγκοινωνία. Άλλωστε, θα είναι ένα από τα βασικά σημεία στα οποία θα κριθεί, κύριε Πρόεδρε και η επιτυχία μας στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Μπέζας έχει το λόγο.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι κοινή διαπίστωση, όχι μόνο αυτών που ζουν στην Αθήνα, αλλά και εμάς των επαρχιωτών που κινούμαστε στην Αθήνα, είναι κοινή διαπίστωση όλων αυτών που βιώνουν την καθημερινότητα της, ότι η Αθήνα, εξακολουθεί να βρίσκεται μέσα σε ένα απερίγραπτο κυκλοφοριακό χάος. Για κυκλοφοριακό μεσαίωνα μίλησε πριν ο κ. Τσιπουρίδης. Αυτή είναι μία πραγματικότητα, την οποία δεν μπορεί να αμφισβητήσει κανείς. Και το χειρότερο δεν είναι αυτό. Το χειρότερο είναι ότι χρόνο με το χρόνο η κατάσταση επιδεινώνεται. Χιλιάδες νέα αυτοκίνητα εισέρχονται κάθε χρόνο στην κυκλοφορία της Αττικής και οριστικά μέτρα, μέτρα μακρόπνοια, μέτρα ριζικά δεν λαμβάνονται. Και τις επιπτώσεις απ' αυτό το χάος δεν τις υφίστανται μόνο οι οδηγοί που πορεύονται τον κυκλοφοριακό τους Γολγοθά, θα έλεγα, κάθε ημέρα μέσα

από τους κεντρικούς οδικούς άξονες της λεωφόρου Μεσογείων και της λεωφόρου Κηφισίας. Πρόκειται για μία χαώδη κατάσταση που αφορά κάθε σχεδόν δρόμο στο κέντρο και στα προάστια της πόλης, πρόκειται για μία απερίγραπτη κατάσταση που αφορά ολόκληρο το Λεκανοπέδιο της Αττικής.

Μέσα, λοιπόν, σε αυτό το σκοτάδι του κυκλοφοριακού χάους, έχω την εντύπωση ότι η Κυβέρνηση κοιμάται τον ύπνο του δικαίου. Και το λέω αυτό, γιατί παρά το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια εκτελούνται, με αφορμή τους Ολυμπιακούς Αγώνες κάποια μεγάλα έργα συγκοινωνιακής υποδομής στην Αττική, ακόμη και όταν αυτά τα έργα ολοκληρωθούν και δοθούν σε λειτουργία το συγκοινωνιακό πρόβλημα δεν θα έχει λυθεί. Και εδώ είναι το κρίσιμο σημείο. Τα έργα από μόνα τους δηλαδή, δεν μπορούν να φέρουν οριστική λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας. Οι νέες υποδομές, με τους ρυθμούς που αυξάνεται η κυκλοφορία των αυτοκινήτων, θα κορεστούν. Το είδαμε αυτό στις γραμμές του μετρό.

Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας –εγώ θα προχωρήσω και ένα βήμα παραπέρα- δεν έχει οριστική λύση, χρειάζεται μία συνεχή παρακολούθηση. Η Κυβέρνηση όμως μεταφέρει τις ευθύνες αλλού. Άκουσα σε αυτή την Αίθουσα πριν, έμμεσα από τον κύριο Υπουργό, αλλά και από τον κ. Μαντέλη ξεκάθαρα, ότι για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας φταίει η Δεξιά. Κυβερνάντε είκοσι χρόνια και φταίει η Νέα Δημοκρατία για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας!

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Αφήστε αυτή την καραμέλα. Πότε έγιναν οι πολυκατοικίες;

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ: Σας παρακαλώ, κύριε συνάδελφε εσείς μασάτε καραμέλα, όχι εμείς! Μεταφέρετε την επίλυση του προβλήματος στην ολοκλήρωση των συγκοινωνιακών έργων, αλλά εδώ είναι το κρίσιμο σημείο. Υπάρχουν ένα σωρό άλλα θέματα και ένα σωρό άλλα πράγματα που τα αφήνετε στον αέρα.

Το σύστημα μεταφοράς της Αθήνας δεν έχει ακόμη συγκριμένο σχέδιο ανάπτυξης. Οι συγκοινωνιολόγοι μιλούν για μία στρατηγική με περιφερειακούς δακτυλίους, τους οποίους ακόμη δεν έχετε ολοκληρώσει. Τα μέσα μαζικής μεταφοράς, σε σταθερή τροχιά, προχωρούν με απελπιστικά αργούς ρυθμούς. Ενιαίος σχεδιασμός και ενιαία διαχείριση, για να υπάρξει συντονισμός όλων των φορέων που εμπλέκονται στο κυκλοφοριακό σύστημα, δεν υπάρχει. Η πολυαρχία βασιλεύει ακόμη. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Και έχετε δείξει μία τρομερή ατολμία στη διαχείριση της στάθμευσης. Εδώ είναι επίσης κρίσιμο ζήτημα. Δεν αρκούν τα μεγάλα γκαράζ, οι μεγάλοι χώροι στάθμευσης, τους οποίους προωθείτε στο κέντρο της Αθήνας.

Αυτοί οι χώροι είναι σταγόνα στον ωκεανό του προβλήματος. Στην κατάσταση που έχουμε φθάσει, πρέπει να πάμε σε ριζικά μέτρα. Πρέπει την ευθύνη της στάθμευσης να την πάρει ο ιδιωτικός χώρος. Πρέπει η στάθμευση να φύγει έξω από τους δρόμους, πίσω από την οικοδομική γραμμή και σας μιλώ σαν μηχανικός τώρα. Αλλά για να γίνει αυτό το πράγμα, πρέπει και η Πολιτεία να αναλάβει την ευθύνη του δημόσιου χώρου. Εσείς όμως τέτοια ζητήματα δεν τα προχωράτε. Και σ' αυτό το ζήτημα, όπως και σε άλλα, παρακολουθείτε τις εξελίξεις σαν θεατές από μακριά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Καψής έχει το λόγο.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Κύριε Υπουργέ, μιλάμε για το κυκλοφοριακό σαν κοινωνικό πρόβλημα, ενώ πλέον την τελευταία εικοσαετία έχει γίνει πρόβλημα ταξικό. Δεν θα ασχοληθώ με τις ωραίες κυριούλες που είναι εγκλωβισμένες στο 4Χ4 και δεν μπορούν να κατέβουν στο Κολωνάκι για να φτιάξουν τα μαλλιά τους. Θα ενδιαφερθώ για τις δυτικές περιοχές που είναι εγκλωβισμένες μέσα στις πόλεις τους κι ακόμη και μεγάλα κι αξιόλογα έργα όπως ο Κηφισός χειροτέρεψαν την κατάσταση. Πάμε τώρα να δείτε ότι οι κάτοικοι της Νίκαιας, του Κορυδαλλού, του Ρέντη δεν μπορούν να βγουν. Είκοσι λεπτά θέλουν για να μπουν στη νέα λεωφόρο.

Όλα τα έργα, τα οποία πράγματι κάνετε και για τα οποία είστε αξιέπαινοι, έχουν μία εσφαλμένη αντίληψη. Πάνε να βοηθήσουν τις ανώτερες εισοδηματικά τάξεις, όσο κι αν σας φαί-

νεται περίεργο. Με εξαίρεση την Αττική Οδό που είναι μεγάλο έργο, κάνετε ένα κόμβο στην Κηφισιάς που θα μεγαλώσει το χάος στους Αμπελοκήπους, αλλά δεν κάνετε υπόγειες διαβάσεις στη Λαμπράκη που διχοτομεί μία ολόκληρη πόλη ή στην Πέτρου Ράλλη που είναι η μόνη λεωφόρος της Νίκαιας.

Κύριοι συνάδελφοι και κύριε Υπουργέ, πρέπει να αλλάξετε λίγο θεώρηση. Δεν χρειάζονται γκαράζ στην Αθήνα. Να μην έρχονται στην Αθήνα. Χρειάζονται γκαράζ στους περιφερειακούς δήμους. Και οι δήμαρχοι εισπράττουν πολλά εκατομμύρια –το ξέρετε- έξοδα, τέλη σταθμεύσεως, τα οποία τα κάνουν...

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Δύο λεπτά, κύριε Πρόεδρε. Άλλοι μίλησαν τέσσερα λεπτά.

...τα οποία τα κάνουν καρναβάλια και άλλες επιχειρήσεις. Μέχρις ότου προχωρήσει το σχέδιο του προαστιακού σιδηροδρόμου, που και αυτό είναι εσφαλμένο και το μετρό λάθος σχεδιάστηκε... Στην πρόταση που είχα υποβάλει στον αείμνηστο Ανδρέα Παπανδρέου και το έστειλε στο Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής το μετρό άρχιζε από το Πέραμα, πέρναγε τις συνοικίες. Τώρα αγωνιζόμαστε να το φθάσουμε στο Αιγάλεω.

Είναι επείγουσα ανάγκη, κύριε Υπουργέ, να κάνετε έστω και πειραματικές γραμμές εξπρές, να απεγκλωβίσετε όλες τις περιοχές της δυτικής Αθήνας.

Σας λέω ένα πράγμα μόνον. Πέραν των άλλων φαινομένων, έχει δημιουργήσει και ενδογενή ανεργία. Σήμερα είναι ευκολότερο και οικονομικότερο να φέρετε ένα τεχνίτη από την Πολωνία ή μία μπέμπι-σίτερ από τη Μολδαβία στην Κηφισιά, στην Ηλιούπολη παρά από το Πέραμα –δεν μιλάω για τη Σαλαμίνα, είναι τελείως αποκλεισμένη- και του Ρέντη. Αυξάνετε και την ανεργία.

Χρειάζεται μία άλλη θεώρηση. Να κατεβαίνουν οι των βορείων προαστίων άνετα, αλλά όχι σε βάρος των άλλων. Και πάρτε και δραματικά μέτρα. Στο Λονδίνο μόλις προ δύο μηνών επεβλήθη ειδικό τέλος γι' αυτούς που μπαίνουν στο κέντρο. Δεν λέω για όλους, γιατί δεν έχουμε συγκοινωνίες εδώ, αλλά τα μεγάλα πολυτελή αυτοκίνητα με ένα οδηγό πρέπει να πληρώνουν και τα χρήματα να μην πηγαίνουν στο δημόσιο ταμείο, όπως και τα τέλη σταθμεύσεως των δήμων, αλλά σε ειδικό ταμείο δεσμευμένα, να φτιάχνουν γκαράζ στις δυτικές περιοχές. Πρέπει να τολμήσετε και να δείτε το πρόβλημα και με μία άλλη θεώρηση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Αγγελόπουλος έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θεωρώ πραγματικά πολύ λίγο χρόνο τα τρία λεπτά για ένα θέμα που αφαιρεί...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Μη χάνετε το χρόνο σας!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: ...κατά μέσο όρο τρεις ολόκληρες ώρες την ημέρα από τη ζωή μας. Εγώ, επειδή είμαι Βουλευτής επαρχίας, τον ίδιο χρόνο που κάνω για να πάω καθημερινά από το σπίτι στο γραφείο μου κάνω για να πάω από το γραφείο μου στην Αιτωλοακαρνανία, που απέχει αρκετά χιλιόμετρα!

Το πρόβλημα είναι μεγάλο! Επιγραμματικά διαβάζω από πρωτοσέλιδα εφημερίδων: «Γολγοθάς οι δρόμοι», «Κομφούζιο στις διασταυρώσεις», «Εμφραγμα από τα έργα του μετρό», «Ατελείωτη ταλαιπωρία», «Δεκάδες δυστυχήματα», «Ανεπαρκείς για τις σύγχρονες ανάγκες οι συγκοινωνίες», «Ταλαιπωρία και δυσφήμιση για τη χώρα μας», «Μόνιμη ταλαιπωρία», «Δεκαπέντε λεπτά, τετρακόσια μέτρα».

Σε όλα αυτά κάθε πρωί γινόμαστε μάρτυρες. Βλέπουμε σε ορισμένες διασταυρώσεις –κι αυτό αποτυπώνει το πρόβλημα- ορισμένους αστυνομικούς με ντοκτορά συγκοινωνιολόγου, που εάν τολμήσει κανείς να χτυπήσει την κόρνα του αυτοκινήτου του για να επισημάνει ότι έχουν ξεχάσει να δώσουν προτεραιότητα σε κάποιο ρεύμα, βγάζοντας τα βιώματα που φέρνει ο καθησ, μπορεί να φύγει την άλλη μέρα το πρωί!

Κύριε Υπουργέ, εάν σας άκουγε κανείς να μιλάτε για το συγκοινωνιακό πρόβλημα του Λεκανοπεδίου Αττικής, ειλικρινά

θα διαπίστωνε γιατί σαν Κυβέρνηση δεν μπορείτε να δώσετε απάντηση μέχρι σήμερα. Το κυκλοφοριακό πρόβλημα δεν είναι μόνο θέμα υποδομών. Είναι θέμα ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης της κυκλοφορίας αλλά και της στάθμευσης.

Ακόμα δεν είναι επικοινωνιακό θέμα. Δεν είναι θέμα να βγούμε στην τηλεόραση και να διαφημίσουμε τα έργα τα οποία γίνονται. Κάποια έργα που είναι πολύ σωστά και μεγάλα διαφημίστηκαν πολύ. Για παράδειγμα, πριν από λίγο καιρό ακούγαμε ότι σε δεκαπέντε λεπτά θα πηγαίνουμε στο αεροδρόμιο των Σπάτων, ενώ οι συγκοινωνιολόγοι έλεγαν ότι θα χρειάζονται δύο ώρες και δυστυχώς επιβεβαιώθηκαν! Σε ώρες αιχμής χρειάζεται κανείς δύο ώρες για να φθάσει εκεί!

Έχουμε μία παγκόσμια πρωτοτυπία. Έχουμε διαφορετικό εισιτήριο για διαφορετικά μέσα μεταφοράς σε τούτη την πόλη. Στα μέσα μαζικής μεταφοράς αντί να αυξάνεται ο αριθμός και το ποσοστό των επιβατών, μειώνεται. Το ποσοστό παραμένει καθηλωμένο εκεί στο 33%, δηλαδή, ένας στους τρεις τα χρησιμοποιούν. Και εάν θέλετε να πάρετε –και παίρνετε- μέτρα για να τους κατευθύνετε προς τα μέσα μαζικής μεταφοράς, πρέπει πρώτα να τα καταστήσετε ελκυστικά για το επιβατικό κοινό. Όταν κάποιος για να μετακινηθεί θέλει πάνω από δύομισι ώρες και υποβάλλεται καθημερινά σε μία περιπέτεια, γιατί θα πάρει το μέσο μαζικής μεταφοράς; Είπατε για το μετρό. Όμως μόνο το 15% του επιβατικού κοινού χρησιμοποιεί το μετρό σαν μέσο μεταφοράς.

Επειδή αναφερθήκαμε και στους Ολυμπιακούς Αγώνες και ότι τότε θα λύσουμε το πρόβλημα, σας αναφέρω ότι στους Ολυμπιακούς Αγώνες, κύριε Υπουργέ –ήδη αρχίζετε και μας προετοιμάζετε- θα απαγορεύσετε την κυκλοφορία και θα δώσετε υποχρεωτικές άδειες! Δεν θα δουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες οι κάτοικοι του Λεκανοπεδίου Αττικής.

Κλείνω με το εξής. Το συντομότερο δυνατό χρειάζεται να θεσπιστεί ένα όργανο μητροπολιτικού συντονισμού της λειτουργίας του συστήματος μεταφορών για την πρωτεύουσα και κατ' επέκταση να θεσμοθετηθεί ένας ολοκληρωμένος συγκοινωνιακός σχεδιασμός. Αυτό λείπει: Σύστημα διαχείρισης των μέσων μαζικής μεταφοράς και συνδυασμός των μέσων μαζικής μεταφοράς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Δασκαλάκης έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ: Εγώ, κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, έχω μια άλλη αντίληψη και θεώρηση για το ρόλο του συμπολιτευόμενου Βουλευτού σε αυτή την Αίθουσα. Διαφωνώ με την τακτική μερικών συναδέλφων που προεξοφλούν αυτά που θα πει ο Υπουργός. Αυτά είναι γνωστά. Ο πιο αυθεντικός ερμηνευτής των όσων γίνονται –για να πληροφορήσει τη Βουλή- είναι το μέλος της Κυβέρνησης. Και βέβαια όσοι δεν έχουν μάτια δεν βλέπουν ότι εδώ γίνεται ένα τεράστιο έργο σε όλους τους τομείς.

Όμως, νομίζω ότι έχουμε υποχρέωση να επισημάνουμε από τη δική μας εμπειρία, τα δικά μας βιώματα και από την καθημερινότητα που βιώνουμε εμείς, μερικά ζητήματα στα οποία υπάρχει υστέρηση και που φοβάμαι ότι μόλις τελειώσουν και οι Ολυμπιακοί Αγώνες, θα μείνουν έτσι.

Πράγματι, πρέπει να εμπεδωθεί η συνείδηση για την αξιοποίηση και χρήση των Μέσων μαζικής μεταφοράς. Πράγματι, πρέπει να αξιοποιηθούν οι λεωφορειολωρίδες και το μετρό. Έχετε περάσει ποτέ, κύριοι της Κυβέρνησης από το σταθμό της Εθνικής Άμυνας, για να δείτε που παρκάει ο κόσμος, για να μπει στο τρένο, στο μετρό; Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, γωνία ή οικόπεδο, που να μην καταλαμβάνεται.

Άρα, εάν δεν δημιουργήσουμε αυτές τις υποδομές, προκειμένου με σχετική άνεση ο πολίτης να αφήνει το αυτοκίνητό του στην περιμετρο της πόλης για να μπορεί να πάρει το τρένο, το μετρό, τον προαστιακό ή το λεωφορείο και έτσι να ανακουφιστεί η πόλη, δεν πρόκειται να έχετε κανένα αποτέλεσμα.

Αγαπητέ, κύριε Υπουργέ, ξέρω πόσο αποτελεσματικός είστε. Έχουμε κάνει κι εμείς μέλη της Κυβέρνησης και προτάσεις επί αυτών υπάρχουν εγγράφως σε όλα τα Υπουργεία από το παρελθόν. Δυστυχώς, η σπουδή να δείξουμε ότι κάνουμε έργο, γιατί πιεζόμασταν από τις προσωπικές φιλοδοξίες ή από την

Ατιπολίτευση, μας οδήγησε στο να κάνουμε έργα ουσιαστικά, που όμως δεν λύνουν απόλυτα το πρόβλημα.

Θα αναφερθώ σε δύο-τρία παραδείγματα, γιατί είναι πίσω σας ο Γενικός Γραμματέας και περιμένω μία απάντηση ακόμη, την οποία δυστυχώς δεν την έχω λάβει. Γι' αυτό κάθισα μέχρι αυτήν την ώρα, γιατί ήθελα αυτά να καταγραφούν στα Πρακτικά της Βουλής, για να έχω όχι το άλλοθι, αλλά το δικαίωμα να κάνω αυτά που σκέφτομαι να κάνω, όταν ο χρόνος και οι συνθήκες το επιβάλλουν.

Δόθηκε η Αττική Οδός από το Σταυρό μέχρι το Αεροδρόμιο πρόπερσι. Δεν θα αναφερθώ στα είκοσι λεπτά Ομόνοια-Αεροδρόμιο, γιατί νομίζω ότι ο καθένας πια ξέρει πόση ώρα απαιτείται, επειδή, και εγώ ζω εκεί και αυτά τα ζω κάθε μέρα. Επισκευάστηκε, η οδός Κλεισθένους, για να μπορεί να έχει πρόσβαση ο λαός στην Αττική Οδό, η οποία δεν έχει ούτε ένα φρεάτιο απορροής των ομβρίων υδάτων.

Αυτή την οδό, λοιπόν, την περνά δύο ή τρεις φορές την εβδομάδα και προσπάθησα να δω μία τρύπα στο πεζοδρόμιο, για να δω που πάνε αυτά τα νερά. Δεν υπάρχει ένα φρεάτιο! Αυτό θα μείνει και εκεί θα σκοτωθούν παιδιά τη νύχτα, γιατί μονίμως έχει νερά και βροχές και πάγους. Έγινε ο κόμβος της Κάντζας για να ανακουφιστεί η Λεωφόρος Μαραθώνος εκεί στην Παλλήνη που είναι ο κόμβος για την Αττική Οδό. Υπερυψώθηκε –δεν παίζουν σε τεχνικά θέματα– και επειδή είναι στις παρυφές του Υμηττού τα νερά που έρχονται από τον Υμηττό λιμνάζουν εκεί. Κάποια στιγμή, μας προέκυψε και ένα φρεάτιο τριάντα πόντων μέσα στη μέση του δρόμου, για να τραβάει τα νερά και εκεί χτυπάνε αυτοκίνητα –αυτό είναι το λιγότερο– και φοβάμαι ότι θα έχουμε –αν δεν έχουμε μέχρι τώρα και δεν τα έχω πληροφορηθεί– και ανθρώπινα θύματα.

Γι' αυτό το λόγο περίμενα εδώ, για να μιλήσω και να πω ότι βεβαίως και είναι ουσιαστικά τα μεγάλα έργα, αλλά ας μην μένουν στο τέλος μόνο έργα «βιτρίνας». Αν δείτε την οδό Πέτρου Ράλλη –και εγώ τη διασχίζω ενίοτε– τη Λιοσίων, την Κύμης, όταν βγαίνει μετά από κάποια μέτρα η γέφυρα που την ενώνει με την Αττική Οδό, θα διαπιστώσετε ότι εγκαταλείπουμε όλες τις προσπάθειες, όλες τις εισόδους σε κάποιο μήκος και, τελικά, υπάρχει πάλι πρόβλημα κυκλοφοριακό ή πρόβλημα υλικών ζημιών ή επιβάρυνσης της εθνικής οικονομίας.

Κλείνοντας, κύριε Πρόεδρε –και σας ευχαριστώ πολύ για την ανοχή σας–θα ήθελα να πω ότι, εάν συμβεί στην περιοχή που ζω και υποπέσει στην αντίληψή μου ατύχημα –το απεύχομαι– που θα έχει ανθρώπινο θύμα, εγώ θα πάω στον εισαγγελέα. Επιτέλους, δεν είναι δυνατόν να κωφεύουν οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου, όταν αναφέρεται ένας Βουλευτής επί τέσσερις μήνες.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Κύριε συνάδελφε, θέλω να σας πω ότι έχω κάνει και εγώ μία τέτοια αναφορά και θα ήθελα να μου στείλει ο κύριος Υπουργός μία απάντηση.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ: Έχετε πάρει απάντηση;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Όχι δεν έχω πάρει απάντηση. Έκανα την αναφορά, για να είμαι εντάξει απέναντι στη συνειδησή μου, μην τυχόν συμβεί κάτι και νιώθω ένοχος διότι δεν μίλησα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ: Γι' αυτόν το λόγο κάθισα, κύριε Πρόεδρε, μέχρι αυτήν την ώρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Το λόγο έχει ο κ. Βλαχόπουλος.

ΗΛΙΑΣ ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, η διαδικασία, που προκύπτει από την αλλαγή του Κανονισμού, αναβαθμίζει πράγματι τη λειτουργία του Κοινοβουλίου και το ρόλο του Βουλευτή. Έτσι, έχουμε τη δυνατότητα να ασχοληθούμε και με θέματα, που αφορούν την καθημερινότητα των πολιτών και των περιοχών μας.

Μου έκανε εντύπωση η τοποθέτηση του κ. Παυλόπουλου, ο οποίος πολύ διακριτικά απέφυγε να αναφερθεί σε Μεσαίωνα και μίλησε για σημεία της καθημερινότητας, τα οποία με μία σωστότερη διαχείριση μπορούν να βελτιώσουν το συγκοινωνιακό αποτέλεσμα.

Ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας αναφέρθηκε σε ένα

Μεσαίωνα. Ο Μεσαίωνας, όμως, δεν δημιουργείται αυτομάτως, αλλά είναι το αποτέλεσμα μίας μακρόχρονης πολιτικής όλων των κυβερνήσεων, που προηγήθηκαν από τη δεκαετία του 1950 μέχρι τη δεκαετία του 1980 και του 1990. Όταν αναφερόμαι σε πολιτικές, μιλώ για τις πολιτικές της αστυφιλίας και της έλλειψης χωροταξικού σχεδιασμού. Ήταν πολιτικές που δεν έβλεπαν μία πολυκεντρική Αθήνα και ήταν πολιτικές, κύριε Υπουργέ, –και αναφερόμαι και σε εσάς– οι οποίες, αντί να δημιουργούν θέσεις πάρκινγκ κάτω από τις πολυκατοικίες, δημιουργούσαν καταστήματα.

Κύριε Υπουργέ, δεν ξέρω αν ελέγχετε εσείς σήμερα τους δήμους, οι οποίοι εισπράττουν τα τέλη για την κατασκευή θέσεων στάθμευσης, αλλά ποτέ δεν τις δημιουργούν. Έτσι, έχουμε παρόμοια προβλήματα ακόμα και στις μικρότερες πόλεις της ελληνικής επαρχίας.

Κύριε Υπουργέ, νομίζω ότι είναι ένα θέμα, που θα πρέπει να το προσέξετε. Μου φαίνεται ότι έγινε κάποια ρύθμιση τώρα τελευταία. Δηλαδή, για να δοθεί μία άδεια σε πολυκατοικία, αντί να γίνεται θέση πάρκινγκ, πληρώναμε στους δήμους, επειδή θα μας έκανε κάποιο κοντά θέσεις πάρκινγκ. Ποτέ, όμως, δεν τις έκανε. Τα χρήματα τα έκανε «Μοσχάτο», όπως ειπώθηκε προηγουμένως, για αποκριάτικες ή άλλες εκδηλώσεις.

Θα ήθελα να αναφερθώ, με αυτήν την ευκαιρία, στο γεγονός ότι ο κ. Παυλόπουλος μίλησε για τις λακκούβες του Δήμου Αθηναίων και των άλλων δήμων. Δηλαδή, δεν υπάρχουν οι ευθύνες στους δήμους; Όλα αυτά πρέπει να βλέπει η Κυβέρνηση, κύριε Πρόεδρε;

Κύριε Υπουργέ, κύριοι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας, μετά το Μεσαίωνα σίγουρα –και δεν μπορεί να το αρνηθεί κανείς αυτό– υπάρχει μία Αναγέννηση. Υπάρχει μία αναγέννηση στις υποδομές, που δεν τις αρνείται κανείς και που δημιουργούν όλες εκείνες τις δυνατότητες και τις προϋποθέσεις για τη βελτίωση του συγκοινωνιακού προβλήματος. Αυτές αφορούν τη βελτίωση και την αλλαγή του στόλου των θερμικών λεωφορείων και των τρόλεϊ, η επέκταση του τραμ.

Θα έλεγα ότι, αντί οι συνάδελφοι να κατηγορούν την Κυβέρνηση καθυστερήσεις στα έργα σταθερής τροχιάς, θα έπρεπε να μην υποκινούν διαδικασίες στο Δήμο του Φαλήρου που παρεμποδίζουν την εκτέλεση των εργασιών του τραμ από τον Δήμαρχο, τον οποίον υποστήριξαν και στις εκλογές.

Κύριε Υπουργέ, θα έλεγα ότι, πέρα από τα έργα υποδομής, θα πρέπει να δούμε και την καθημερινότητα. Πρέπει να υπάρξει καλύτερη αστυνόμευση. Πρέπει να επισημάνω ότι, επειδή περπατώ και κινούμαι και με τα μέσα μαζικής μεταφοράς, δεν μπορεί να περπατήσει κανείς στα πεζοδρόμια της Μεσογείων. Υπάρχουν παρκαρισμένα αυτοκίνητα, εκθέσεις αυτοκινήτων και μηχανών κ.ο.κ. Πληρώνουν αυτοί οι κύριοι; Αν πληρώνουν, τότε να πάσουν να πληρώνουν και να τα μαζέψουν. Δεν μπορούν να καλύπτουν τους χώρους, όπου περπατά ο πεζός.

Υπάρχουν μάλιστα και ασυνείδητοι πολίτες –και εδώ χρειάζεται αστυνόμευση– οι οποίοι παρκάρουν πάνω στις διαβάσεις για τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Πολλές φορές αναγκάστηκε να ψάξω τροχονόμο, για να γράψει αυτούς τους ανθρώπους.

Επομένως, μπορούμε να βελτιώσουμε αυτό το σύστημα.

Θα έλεγα ότι αυτή η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση προς τους πολίτες της Αθήνας προσφέρεται με ένα χαμηλό κόστος, ένα κόστος το οποίο είναι πολύ υψηλότερο στην επαρχία, όπως ξέρετε και εσείς, κύριε Υπουργέ, ο κ. Τσιτουρίδης, γιατί είστε και οι δύο από την επαρχία. Οι πολίτες της ελληνικής περιφέρειας προσφέρουν για αντίστοιχες αποστάσεις 350 ή και 400 δραχμές. Αυτό θα πρέπει να το δείτε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Το λόγο έχει ο κ. Τσιτουρίδης για πέντε λεπτά.

ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα μιλήσω λιγότερο από πέντε λεπτά, γιατί περιμένουν οι συνάδελφοι και για το τέταρτο θέμα.

Άκουσα με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τον κ. Μαντέλη να λέει πως ό,τι είπαμε ως Νέα Δημοκρατία το είπαμε από άγνοια της ιστορίας και από φτώχεια ιδεών. Ξέρετε ότι, αν απευθυνθούμε στον Αθηναίο, ο οποίος επί ώρες είναι μπλοκαρισμένος μέσα στο

αυτοκίνητό του, ειδικά τις μέρες όπου έχουμε μία βροχοπτώση στην Αττική και του πούμε ότι περιμένει εκεί επειδή κάποιοι στη Νέα Δημοκρατία δε γνωρίζουν ιστορία ή είναι φτωχοί στις ιδέες, τότε πολύ φοβούμαι ότι η απάντηση που θα πάρουμε δε θα σας ικανοποιούσε.

Επειδή άκουσα με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τον κύριο Υπουργό να λέει τι πρέπει να γίνει, τι θα γίνει, τι πρόκειται να γίνει, τι μελετά η Κυβέρνηση και ότι όταν ολοκληρωθούν τα έργα υποδομής θα πάρει η Κυβέρνηση μέτρα για το συντονισμό της δράσης των διαφόρων φορέων, θα πρέπει να ξεκαθαρίσουμε το εξής: Κανείς δε μηδενίζει την προσπάθεια κανενός στην Ελλάδα του 2003. Προφανώς γίνονται έργα.

Αν στην Ελλάδα του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, στην Ελλάδα που οργανώνει Ολυμπιακούς Αγώνες λέγαμε ότι δε γίνονται έργα, θα μηδενίζαμε μία προσπάθεια. Δεν είναι αυτή η πρόθεσή μας, κύριε Πρόεδρε.

Σημασία έχει το πώς γίνονται τα έργα, αν οι τεχνικές προδιαγραφές είναι αυτές που θα έπρεπε να είναι, αν γίνονται μέσα στο χρονοδιάγραμμα τους, πόσο στοιχίζουν αυτά τα έργα, αν αντέχουν στην κακοκαιρία, γιατί είδαμε έργα τα οποία παρσύνονται με την πρώτη νεροποντή και με το πρώτο έκτακτο καιρικό φαινόμενο. Αυτή είναι η κριτική που γίνεται. Το θέμα είναι αν αυτά τα έργα σε ένα δύσκολο Λεκανοπέδιο, όπως είναι αυτό της Αθήνας, εντάσσονται σε μία γενικότερη στρατηγική, η οποία με ένα όραμα, με ένα συγκεκριμένο στόχο, με ένα χρονοδιάγραμμα υπηρετεί την προσπάθεια που πρέπει να κάνει η συντεταγμένη πολιτεία σε όλα τα επίπεδα κεντρικής κυβέρνησης, νομαρχίας, Τοπικής Αυτοδιοίκησης, για να λύσουμε ένα πρόβλημα που υπάρχει.

Μην κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας. Το πρόβλημα υπάρχει, είναι πολύ έντονο και καμία κυβέρνηση, κύριε Πρόεδρε, δεν κρίνεται από τις προθέσεις της. Όλοι έχουμε καλές προθέσεις σ' αυτόν τον τόπο. Όμως, το πρόβλημα εντείνεται στην Αθήνα.

Επειδή, είδαμε και στο παρελθόν προσπάθειες να λειωρηθεί όποια κριτική γινόταν ή όποιες προτάσεις γίνονταν από τη Νέα Δημοκρατία, θέλω να υπενθυμίσω κάτι που ελέγχθη μέσα σ' αυτήν την Αίθουσα. Όταν λέγαμε ότι το αεροδρόμιο των Σπάτων, εκεί που έγινε, όπως έγινε, χωρίς την προσβασιμότητα που θα έπρεπε να έχει, δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα, τότε λειωρηθήκαμε, ακούσαμε ότι δεν είδαμε ότι μία νέα λεωφόρος, η λεωφόρος Βάρης-Κορωπίου έχει γίνει, όπως μας έλεγε ο κ. Λαλιώτης.

Κύριε Πρόεδρε, επειδή αναφέρομαι και στην εκλογική σας περιφέρεια, πρέπει κανείς να περάσει από τη λεωφόρο Βάρης-Κορωπίου για να δει το πως γίνονται οι εργασίες, το πως μαζεύονται τα νερά και μπλοκάρουν με τις ώρες τα αυτοκίνητα. Έπρεπε κανείς να έβλεπε χθες τη λεωφόρο Βουλιαγμένης σε μία νεροποντή, το τι γινόταν στο ύψος της Ηλιούπολης, το τι γινόταν στο ύψος της προέκτασης του μετρό στη στροφή Παναγούλη, για να διαπιστώσει ότι οι εικόνες αυτές δεν είναι εικόνες που τιμούν μία οργανωμένη και συντεταγμένη πολιτεία, η οποία μάλιστα ετοιμάζεται να οργανώσει και Ολυμπιακούς Αγώνες. Βεβαίως, οι Ολυμπιακοί Αγώνες θα είναι μία χρυσή ευκαιρία για να βελτιώσουμε τις συνθήκες, ώστε μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες οι Αθηναίοι να έχουν μία πιο εύκολη πρόσβαση και ζωή στην πόλη τους.

Όμως, χάσαμε μία ευκαιρία. Φοβούμαι ότι στους Ολυμπιακούς Αγώνες θα πάμε με μία απαγόρευση της κυκλοφορίας με ειδικές κάρτες και θα επανέλθουμε στους καιρούς που έρχονται με λιγότερες πιστώσεις στη διάθεση της πολιτείας, για να κάνουμε ό,τι δεν κάναμε στις δεκαετίες που πέρασαν. Πρέπει, λοιπόν, επείγοντως να δει αυτή η Κυβέρνηση ολοκληρωμένα ένα σχέδιο για τη βελτίωση των συγκοινωνιακών όρων μέσα στην Αθήνα.

Θα το πω για μία ακόμη φορά: Μη θεωρήσουμε ότι η διαδικασία αυτή είναι μία διαδικασία αντιπαράθεσης ανάμεσα στους Βουλευτές και την Κυβέρνηση, η οποία μετέχει στο διάλογο αυτό. Είναι έντονος ο προβληματισμός και είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα και φοβούμαι ότι δεν οδηγούμεθα στη λύση του, αν προχωρούμε με αποσπασματικά μέτρα, όπως προχωρούσαμε

μέχρι σήμερα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Τσακλίδης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Πρόεδρε, άκουσα με προσοχή τις παρατηρήσεις που έκαναν οι αγαπητοί συνάδελφοι. Βεβαίως, στην πρωτολογία μου παρουσίασα το σχεδιασμό που έχουμε κάνει, ο οποίος δεν είναι σχεδιασμός για το μέλλον. Έχω πει τι κάναμε στο παρελθόν και τι κάνουμε τώρα και, βεβαίως, τι προγραμματίζουμε. Είναι σε φάση δημοπράτησης αυτά που έχουμε εξαγγείλει για το άμεσο μέλλον. Είναι όλα ενταγμένα σε έναν συνολικότερο σχεδιασμό αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού προβλήματος στην Αττική γενικότερα.

Δεν επαρκεί ο χρόνος να πούμε λεπτομέρειες για το πώς σχεδιάζουμε τον προαστιακό, πως θα συνδέεται με το μετρό κλπ. Αν θέλετε όμως, κάνετε μια επερώτηση όπου θα έχουμε χρόνο να πούμε περισσότερες λεπτομέρειες, ώστε να καταλάβετε ότι όλα γίνονται με έναν σχεδιασμό.

Είπε ο κ. Παυλόπουλος για κακοτεχνίες, για λακκούβες, κλπ. Θα πρέπει, κύριε συνάδελφε, να ξεκαθαρίσουμε κάποια πράγματα. Τα έργα που γίνονται την τελευταία δεκαετία με μελέτες κλπ., είναι εφάμιλλα με έργα άλλων προηγμένων χωρών. Οι κακοτεχνίες υπάρχουν στα έργα που σχεδιάστηκαν πριν από είκοσι πέντε χρόνια, όπου, δεν έγιναν οι σωστές μελέτες, δεν έγιναν οι γεωτεχνικές μελέτες, οι τεχνικές έρευνες κλπ. Γι' αυτό προέκυψαν τα προβλήματα.

Έχω πει και άλλη φορά ότι δεν πρέπει να μειώνουμε το τεράστιο έργο που γίνεται σ' ότι αφορά την ποιότητα των έργων. Γίνονται έλεγχοι από ανεξάρτητους φορείς, όπως γίνονται σε άλλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αποδείχθηκε ότι τα έργα που παραδίδουμε τα τελευταία χρόνια είναι εφάμιλλα με έργα προηγμένων χωρών. Γιατί λοιπόν θέλετε να υποβιβάζετε συνέχεια το έργο το οποίο γίνεται;

Ενώ συζητάμε για το κυκλοφοριακό, φθάσαμε να μιλάμε για τις λακκούβες. Στην Αθήνα το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει αρμοδιότητα για βασικούς δρόμους. Σε αυτούς τους δρόμους δεν υπάρχουν λακκούβες και όταν δημιουργούνται, επισκευάζονται σε δύο-τρεις μέρες. Γίνονται όμως έργα πολλά και λόγω των βροχοπτώσεων δημιουργούνται προβλήματα.

Κύριε Τσιτουρίδη, πρέπει να ξέρετε ότι σε κάθε έργο που κάνουμε, γίνεται και ειδική κυκλοφοριακή μελέτη, για τις ρυθμίσεις σε όλες τις φάσεις κατασκευής, από ειδικούς συγκοινωνιολόγους. Ενώ δηλαδή κάνουμε τον κόμβο στο Φάρο της Κηφισίας κατορθώνουμε και έχουμε τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαθέτουμε χρήματα για τις ρυθμίσεις. Αλλά είναι δυνατόν, όταν γίνονται τόσα έργα ταυτόχρονα να μην υπάρχουν προβλήματα;

Λέω λοιπόν στην Αττική γίνονται έργα τα τελευταία χρόνια τρισεκατομμυρίων δραχμών και σχεδιάζουμε τι θα κάνουμε και μετά το 2004.

Είπαν κάποιοι συνάδελφοι ότι δεν υπάρχει συντονισμός. Βεβαίως υπάρχει συντονισμός, όπως υπάρχει και αστυνόμευση. Σίγουρα μπορούμε να βελτιώσουμε την αστυνόμευση. Αλλά πρέπει να δώσουμε και κάποιες διεξόδους και όταν θα είμαστε έτοιμοι, θα είμαστε πιο σκληροί στην αστυνόμευση. Όταν θα είμαστε έτοιμοι, θα είμαστε, όπως είπα και προηγουμένως, πιο σκληροί στο να τηρούνται αυτοί οι κανόνες. Αλλά θα πρέπει να δώσουμε και μια διεξόδο.

Δεν κατάλαβαν ίσως μερικοί συνάδελφοι, όταν είπα ότι προχωρούμε στην «αναβάθμιση φωτεινής σηματοδότησης και δημιουργία ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης και ελέγχου κυκλοφορίας Νομού Αττικής». Είναι ένα σημαντικότατο έργο με προϋπολογισμό 54 εκατομμύρια ευρώ. Προβλέπεται η συγκρότηση κέντρου διαχείρισης κυκλοφορίας και φωτεινής σηματοδότησης, για την αυτόματη ρύθμιση της φωτεινής σηματοδότησης και τον εντοπισμό κυκλοφοριακών προβλημάτων, ο έλεγχος της κυκλοφορίας με εκατόν ογδόντα κάμερες, η ανίχνευση συμβάντων με εγκατάσταση ειδικών συσκευών, η πληροφόρηση των οδηγών με είκοσι τέσσερις πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων, η αναβάθμιση της φωτεινής σηματοδότησης σε οκτακό-

σιους κόμβους. Για το λόγο αυτό δημιουργείται επίσης το κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας που θα βρίσκεται σε άμεση επαφή με το θάλαμο επιχειρήσεων ελέγχου της κυκλοφορίας της Τροχαίας. Όλα αυτά τα φτιάχνουμε ήδη.

Για όλα αυτά, για έναν που καταλαβαίνει σημαίνει ότι θα υπάρχει πλήρης συντονισμός και των σηματοδοτών. Θα υπάρξει άμεση παρέμβαση εκεί που θα υπάρχει πρόβλημα.

Ο κ. Καψής είπε για τη Δυτική Αττική. Βεβαίως, τη Δυτική Αττική αφορά η λεωφόρος Κηφισού και η Αττική Οδός όταν ολοκληρωθεί μέχρι την Ελευσίνα. Αφορά η δυτική περιφερειακή Αιγάλεω που ολοκληρώνεται φέτος. Αφορά η λεωφόρος ΝΑΤΟ η οποία ολοκληρώνεται φέτος.

Επίσης, η λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου από ΣΕΦ μέχρι λεωφόρο Σχιστού, καθώς και οι βελτιώσεις στη λεωφόρο Αθηνών.

Έβαλαν κάποιοι συνάδελφοι το θέμα της επέκτασης του μετρό. Το μετρό θα επεκταθεί από Αιγάλεω μέχρι Πειραιά μέσω Νίκαιας. Αυτά είναι πράγματα τα οποία έχουμε τονίσει και τα έχουμε επαναλάβει πάρα πολλές φορές.

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΝΙΩΤΗΣ: Ημερομηνίες να μας πείτε, κύριε Υπουργέ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Αφορά τη δεύτερη φάση των έργων του μετρό, τα οποία θα τελειώσουν το 2008-2010. Αυτό αφορά το δεύτερο πακέτο επεκτάσεων του μετρό.

Εγώ, κύριοι συνάδελφοι, θα τελειώσω επαναλαμβάνοντας ότι όποιες παρατηρήσεις θεωρώ ότι είναι χρήσιμες, να είστε βέβαιοι ότι θα τις λάβουμε υπόψη και θα προσπαθήσουμε να βελτιώσουμε κάποια πράγματα. Θέλω, όμως, να επαναλάβω ότι το έργο το οποίο γίνεται στην Αττική είναι τεράστιο. Δεν υποστηρίζουμε ότι λύσαμε το πρόβλημα. Εάν όμως δεν παίρναμε όλα αυτά τα μέτρα θα είχαμε πιναχθεί στον αέρα, διότι η υποδομή της Αττικής δεν άντεχε τόσα αυτοκίνητα.

Βεβαίως δεν είναι ευχάριστο. Όλοι περνάμε τους δρόμους της Αθήνας. Να είστε, όμως, βέβαιοι ότι με το πλέγμα όλων αυτών των μέτρων που παίρνουμε, με την ολοκλήρωση όλων αυτών των υποδομών και με το συντονισμό που επιχειρούμε –έρχεται η ώρα, θα γίνουν μέσα στο 2003, αρχές του 2004- θα βελτιωθεί σημαντικά το κυκλοφοριακό της Αθήνας. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα πρέπει να συνεχίσουμε την προσπάθεια. Αντίθετα πιστεύουμε ότι πρέπει να συνεχίσουμε και συνεχίζουμε να παίρνουμε μέτρα. Κυρίως δε θα πρέπει όλα τα μέτρα να έχουν μια φιλοσοφία, την αποτροπή χρήσης πολλών Ι.Χ., να δημιουργήσουμε όλες εκείνες τις δυνατότητες, ώστε να αποκτήσουν και ελκυστικότητα και αξιοπιστία τα μαζικά μέσα μεταφοράς. Αυτό κάνουμε και αυτός είναι ο σχεδιασμός μας, ώστε στη συνέχεια να αυξήσουν οι πολίτες τη χρήση των μαζικών μέσων μεταφοράς, τα οποία σε πολύ λίγο χρόνο θα είναι και αξιόπιστα και ελκυστικά. Θα έχουν συγκεκριμένο χρόνο άφιξης στην αφετηρία και συγκεκριμένο χρόνο άφιξης στον προορισμό. Αυτό θα γίνει σε λίγους μήνες, όταν θα έχουμε προετοιμάσει και υλοποιήσει όλα αυτά τα μέτρα.

Πιστεύω, λοιπόν, ότι είμαστε σε ένα καλό δρόμο. Πήραμε και παίρνουμε πολλά μέτρα. Δεν νομίζω, όμως, ότι είναι καλό να πούμε ότι η Κυβέρνηση δεν κάνει τίποτα ή να προσπαθούμε να εκμεταλλευθούμε το κυκλοφοριακό για άλλους λόγους. Δεν προσφέρεται. Είναι δύσκολο θέμα. Δεν υπάρχουν εύκολες ούτε μαγικές λύσεις. Με τη συνεργασία δε όλων μπορούμε να είμαστε πιο αποτελεσματικοί για το καλό των πολιτών της Αθήνας και όχι μόνο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ολοκληρώθηκε, κύριοι συνάδελφοι, η συζήτηση επί του θέματος, σχετικά με το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής.

Θα προχωρήσουμε τώρα στο θέμα που έχει σχέση με τα προβλήματα που απασχολούν τον απόδημο Ελληνισμό.

Πριν, όμως, δώσω το λόγο στον πρώτο ομιλητή, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση των Έργων Τέχνης από τη Συλλογή της Βουλής των Ελλήνων και στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» με θέμα: «Η Ελλάδα των Βαλ-

κανικών Πολέμων 1912-1913», εβδομήντα πέντε μαθητές και μαθήτριες και πέντε συνοδοί-καθηγητές από το 6ο Γυμνάσιο Τρικάλων.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Θα παρακαλέσω, εάν δεν υπάρχει αντίρρηση να ξεκινήσουμε με πρώτο ομιλητή τον κ. Ματζαπετάκη, διότι θα πρέπει να προλάβει το αεροπλάνο. Θα του παραχωρήσει τη θέση του ο φίλος μας και συνάδελφος κ. Σκανδαλάκης.

Εγκρίνει η Βουλή;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Η Βουλή ενέκρινε.

Ορίστε, κύριε Ματζαπετάκη.

ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΤΖΑΠΕΤΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε εσάς και τους κυρίους συναδέλφους, ιδίως δε τον κ. Νιώτη, που ως εισηγητής έπρεπε να προηγηθεί. Όμως το αεροπλάνο δεν περιμένει.

Σήμερα θα αναφερθώ στα προβλήματα που απασχολούν τους Έλληνες της Νότιας Αφρικής και της Λατινικής Αμερικής. Στη Νότιο Αφρική έχουν περιοριστεί σε σαράντα χιλιάδες έως σαράντα πέντε χιλιάδες κατοίκους και κυρίως μένουν στο Γιοχάνεσμπουργκ και στο Κέιπ-Τάουν. Η μείωση του αριθμού αυτών οφείλεται στην έντονη εγκληματικότητα που έχει παρατηρηθεί και έχει κορυφωθεί τα τελευταία χρόνια από τους μαύρους οι οποίοι μετά από καταπίεση, στερήσεις και ταπεινώσεις αιώνων βιαιοπραγούν κατά των λευκών γενικά. Μόνο πέρυσι δολοφονήθηκαν εξήντα Έλληνες, ένας περίπου την εβδομάδα.

Ο φόβος και η ανασφάλεια δημιουργούν σχετική αναστολή στη δραστηριότητά τους και τάσεις φυγής και επιστροφής στην Ελλάδα. Προβλήματα αντιμετωπίζουν πολλοί από αυτούς με την έκδοση διαβατηρίων, ενώ τα κύρια αιτήματά τους είναι η διευκόλυνση για την αφορολόγητη εισαγωγή συναλλάγματος, δηλαδή, την όχι διπλή φορολόγηση, καθώς επίσης και το ασφαλιστικό.

Για τη Νότιο Αμερική ο ελληνισμός και εκεί είναι γύρω στις σαράντα χιλιάδες στην Αργεντινή, περίπου τρεις χιλιάδες στην Ουρουγουάη και τρεις χιλιάδες στη Χιλή. Τώρα βρίσκονται στην πιο κρίσιμη περίοδο, ιδίως στην Αργεντινή λόγω της οικονομικής κατάρρευσης και της δέσμευσης των τραπεζικών τους καταθέσεων. Είναι καημός καρδιάς να βλέπεις την απόγνωση στην πριν λίγα χρόνια ανθούσα ελληνική παροικία. Παρά τις δυσκολίες η Αρχιεπισκοπή Λατινικής Αμερικής και λαμπροί Έλληνες της περιοχής βοηθούν στη διατήρηση του σχολείου στο Μπουένος Άιρες του γηροκομείου και συσσιτίων για τους όλο και περισσότερους οικονομικά αδύνατους.

Για να ανταποκριθούν στα αυξανόμενα έξοδα θα χρειαζό- ντουσαν –και εκεί πρέπει μάλιστα να βοηθήσουμε- τουλάχιστον 200.000 ευρώ για την εκπαίδευση, το φιλόπτωχο ταμείο και τις ανάγκες της κοινότητας.

Στην Ουρουγουάη τα πράγματα είναι κάπως καλύτερα και αυτό, χάρη στην εκπληκτική προσφορά του Ιδρύματος “ΤΣΑΚΟΥ”, ενώ στη Χιλή τα προβλήματα αφορούν στην ανυπαρξία ιερών και εκπαιδευτικών. Ελάχιστοι πια νέοι μιλάνε τα ελληνικά και η Εκκλησία του Σαντιάγκο έχει κλείσει εδώ και δώδεκα χρόνια ενώ οι Έλληνες εκκλησιάζονται εκατόν είκοσι χιλιόμετρα μακρύτερα στη Βίνα Ντελμάρ από έναν ογδονταε- τράχρονο παπά, για πόσο άραγε ακόμα δε γνωρίζω.

Το μεγάλο πρόβλημα στη Λατινική Αμερική γενικά είναι η έκδοση ελληνικών διαβατηρίων, λόγω απώλειας ή ανυπαρξίας στοιχείων, μέχρι σημείου στο γνωστό ευεργέτη, συγγενή του Ωνάση κ. Κονιαλίδη, να μην αναγνωρίζεται η ελληνική ιθαγένεια γιατί οι ρίζες του βέβαια είναι από τη Σμύρνη.

Επίσης τα παιδιά τους, τα παιδιά μας ζητούν να έλθουν με λαχτάρα στην Ελλάδα για να τη γνωρίσουν. Αυτό είναι η καλύτερη προσφορά που μπορούμε να τους κάνουμε γιατί γυρίζουν ανανεωμένοι, πιο Έλληνες, με δικές τους βιωματικές εμπειρίες. Και εδώ θα τονίσω ακόμη μια φορά την ανάγκη δημιουργίας χώρων υποδοχής. Στην Κρήτη έχει δημιουργηθεί ένας υπέροχος φορέας που αφορά σ' αυτόν τον τομέα, την κρητική νεο- λαία που απαρτίζεται, όχι μόνο από το παγκόσμιο συμβούλιο κρητικής νεολαίας, αλλά με τη βοήθεια και της εκκλησίας και

του Δήμου Ζαρού, δημιουργούν ένα τεράστιο έργο. Ο Δήμος Ζαρού και η εκκλησία έχουν δωρίσει δεκάδες στρέμματα με ημιτελείς κατοικίες μέσα οι οποίες ωστόσο χρειάζονται ένα ποσό γύρω στα 3 εκατομμύρια ευρώ για να ολοκληρωθούν ποσό που παντί σθένει πρέπει να δοθεί.

Κανένα κόστος και καμία σκοπιμότητα δεν έχει μεγαλύτερη αξία από το να κρατήσουμε ζωντανό τον ελληνισμό της διασποράς μέσα από τα νιάτα που απομακρύνονται όλο και περισσότερο. Ας πάψουμε να παρακολουθούμε σαν θεατές την αλλοτρίωση των παιδιών μας και ας τους δώσουμε την ευκαιρία να αποκτήσουν το δεσμό με την πατρίδα που τόσο λαχταρούν.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Να δώσουμε το λόγο στον εισηγητή κ. Γρηγόρη Νιώτη.

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΝΙΩΤΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υφυπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή ως εισηγητής της Πλειοψηφίας να φέρω ενώπιον της Αντιπροσωπείας τα θέματα του Απόδημου Ελληνισμού. Και προεisaγωγικά κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να πω πόσο σημαντική κατάκτηση είναι η τροποποίηση του Κανονισμού της Βουλής διά της οποίας είναι δυνατόν να φέρονται διά των Βουλευτών θέματα μεζίζονος, ευρύτερης σημασίας ενώπιον της Εθνικής Αντιπροσωπείας. Και μεταξύ αυτών ασφαλώς είναι πολύ σημαντικό ότι εγκαταλείψουμε αυτή τη διαδικασία και με τα θέματα τα οποία απασχολούν την ομογένειά μας, την πολυάριθμη ενότητα του Απόδημου Ελληνισμού των επτά εκατομμυρίων όπου γης.

Θα ξεκινήσω με τα θέματα που αφορούν τη νεολαία του Απόδημου Ελληνισμού, τις νέες γενιές των ομογενών. Και θα ήθελα να ρωτήσω τον κύριο Υφυπουργό, για το πως εξελίσσεται το ειδικό πρόγραμμα συμμετοχής των νέων της ομογένειας στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, ένα ιστορικό γεγονός που αφορά βεβαίως την Ελλάδα, τον Ελληνισμό γενικότερα και που συγκινεί ιδιαίτερος τους νέους της ομογένειας, οι οποίοι και κατά χιλιάδες έχουν εκδηλώσει ήδη την επιθυμία συμμετοχής τους στο ευρύτερο δίκτυο των εθελοντών του 2004.

Θα θέλαμε να ενημερώσετε την Εθνική Αντιπροσωπεία και την Επιτροπή Απόδημου Ελληνισμού ιδιαίτερα –το κάνετε συχνά αυτό– μέσα από την οποία προκύπτουν αυτές οι επισημάνσεις.

Δεύτερο θέμα που είναι πάρα πολύ σημαντικό, είναι ότι έχουμε ενημερωθεί για την υλοποίηση επιτέλους της «ΕΛΛΗΝΙΑΔΑΣ», των αθλητικών και πολιτιστικών αγώνων μέσα στο έτος. Θέλω, όμως, μία πιο ολοκληρωμένη ενημέρωση για το πότε και κάτω από ποιες διαδικασίες θα υλοποιηθεί αυτός ο πολύ σημαντικός θεσμός δια του οποίου ελπίζουμε ότι, όχι μόνο οι χίλιοι περίπου που θα έρθουν εδώ, αλλά και οι χιλιάδες των νέων της Ομογένειας, στις επόμενες φάσεις της «ΕΛΛΗΝΙΑΔΑΣ» θα μπορούν να πάρουν μέρος σε πρότυπα προγράμματα αθλητισμού και πολιτισμού.

Για το δίκτυο νεολαίας Σ.Α.Ε., μία ελπίδα που φέρνει το Συμβούλιο Απόδημου Ελληνισμού πιο κοντά στις νέες γενιές του Ελληνισμού, θα θέλαμε να ξέραμε πως ιδιαίτερα δραστηριοποιείται και πως συμβάλλει ξεχωριστά στα θέματα των εθελοντών, των νέων Ομογενών, της «ΕΛΛΗΝΙΑΔΑΣ», αλλά και των προγραμμάτων φιλοξενίας.

Μία δεύτερη ενότητα που θέλω να θέσω, κύριε Πρόεδρε, ενώπιον της Αντιπροσωπείας είναι τα ζητήματα που συνδέονται από την αναθεώρηση του Συντάγματος και ιδιαίτερος του άρθρου 108 παράγραφος 2, δια του οποίου και κατέστη, ανεδείχθη το Σ.Α.Ε., το Συμβούλιο Απόδημου Ελληνισμού, ως συνταγματικός θεσμός, περιεβλήθη με το κύρος του Ελληνικού Συντάγματος. Και είναι ανάγκη να παρθούν ορισμένες πρωτοβουλίες εκ μέρους της Κυβέρνησης, οι οποίες να αντιστοιχίσουν τη λειτουργία του Σ.Α.Ε. και το ρόλο του ιδιαίτερος ως εισηγητικού και γνωμοδοτικού θεσμού, με την επιταγή αυτή του Συντάγματος.

Μία άλλη επιταγή του άρθρου 51 παράγραφος 4 του Συντάγματος, που μπορώ δι' ολίγον να διατρέξω, ορίζει τα της δυνατότητας πλέον να ασκούν τα πολιτικά τους δικαιώματα, το δικαίωμα του εκλέγειν, οι Έλληνες του εξωτερικού δι' επιστολικής ψήφου ή άλλου προσφόρου μέσου. Απαιτείται εκτελεστικός

νόμος με πλειοψηφία διακοσίων Βουλευτών για την υλοποίηση της επιστολικής ψήφου για την οποία σημειώνω ότι, η Ελλάδα είναι ένα από τα λίγα κράτη σε όλο τον κόσμο που δεν έχει υλοποιήσει ακόμα την επιστολική ψήφο. Είναι πολύ σημαντικό ότι η Κυβέρνηση πήρε την πρωτοβουλία και τα Κόμματα συμφώνησαν με μία πλειοψηφία διακοσίων ογδόντα Βουλευτών, απ' ό,τι ενθυμούμαι, μία πάρα πολύ μεγάλη Πλειοψηφία. Αλλά το ερώτημα είναι πότε θα έρθει ο εκτελεστικός νόμος. Βεβαίως θεωρώ ότι δεν προλαβαίνουμε ή και ίσως δεν πρέπει να επιταχύνουμε εκ του προχείρου για τις επόμενες εκλογές, αλλά τα Κόμματα στα πλαίσια ίσως της Διακομματικής Επιτροπής του Υπουργείου Εσωτερικών πρέπει να ανοίξουν το διάλογο. Και καλώ τον Υφυπουργό Εξωτερικών να θέσει το θέμα στον αρμόδιο Υπουργό Εσωτερικών ή αν έχει επί τούτου, να μας ενημερώσει ιδιαίτερος.

Μία τρίτη ενότητα που θέτω είναι τα ζητήματα που αφορούν την ελληνόγλωσση εκπαίδευση στην Ομογένεια. Ιδιαίτερος θα αναφερθεί ο συνάδελφος κ. Βλαχόπουλος ο οποίος είναι και υπεύθυνος στα πλαίσια της Επιτροπής Απόδημου Ελληνισμού της Βουλής για τα θέματα της Παιδείας.

Θα κάνω μία σύντομη αναφορά, όμως, στα προβλήματα ή στα θέματα που μας απασχολούν, που απασχολούν την Ομογένεια στις υπερατλαντικές χώρες.

Θέλω, όμως, ενημέρωση και πως εξελίσσεται ο προγραμματισμός συνεργασίας της Γενικής Γραμματείας Απόδημου Ελληνισμού, του Υφυπουργού Εξωτερικών αρμοδίου για θέματα Απόδημου Ελληνισμού και ιδιαίτερος του Υπουργείου Παιδείας με την Αρχιεπισκοπή Βορείου Αμερικής για θέματα που συνδέονται με την εκπαίδευση των Ελληνοπαίδων στις Ηνωμένες Πολιτείες, αφού είναι γνωστό ότι εδώ και δεκαετίες η Αρχιεπισκοπή Βορείου Αμερικής είναι αρμοδία, ιδιαίτερος για τις ΗΠΑ, για τα εκπαιδευτικά προγράμματα. Υπάρχουν εξελίξεις στο διάλογο και πόσο επιταχύνουμε αυτή τη συνεργασία, καθώς είναι φανερό ότι υπάρχει ανάγκη να επιμορφωθούν οι εκεί καθηγητές, να ενισχυθεί ο ρόλος και το έργο της Αρχιεπισκοπής;

Η στήριξη επίσης της Θεολογικής Σχολής της Βοστώνης είναι μεζίζον θέμα. Είναι πανεπιστημιακό Ίδρυμα και πρέπει επ' αυτού να δείξει η πολιτεία τη στοργή της και το ενδιαφέρον της.

Είμαι βέβαιος ότι το κάνει, αλλά μία αντιπροσωπεία επισκέφτηκε την επιτροπή μας πριν ένα μήνα και θέλουμε να γνωρίζουμε στα αιτήματα της για την ενεργό στήριξη, τι έχει αποφασίσει το αρμόδιο Υπουργείο ή και τα συναρμόδια Υπουργεία, ιδιαίτερος δε εάν προτίθεται η Γενική Γραμματεία Απόδημου Ελληνισμού να ενισχύσει και οικονομικά το για πρώτη φορά προβαλλόμενο αίτημα της Αρχιεπισκοπής Αμερικής για βελτίωση των εγκαταστάσεων των κατασκηνώσεων στο Βαρθολομίο Ηλείας. Είναι βέβαια εδώ και ο κ. Ζαφειρόπουλος, ο οποίος είμαι βέβαιος ότι θα θέσει το θέμα, που αποτελεί πολύ σημαντική προτεραιότητα.

Επίσης, κύριε Υφυπουργέ, θα ήθελα να θέσω εις στην προσοχή σας ότι στη μεγάλη ανάγκη που υπάρχει για την επέκταση των προγραμμάτων ελληνικής γλώσσας στις Ηνωμένες Πολιτείες, πρέπει να παρακολουθήσουμε στενότερα τα προγράμματα διγλωσσης εκπαίδευσης, που εφαρμόζουν οι Πολιτείες της Αμερικής. Φέρω ως παράδειγμα το πρόγραμμα διγλωσσου σχολείου στη Φλόριντα, το οποίο επιδοτείται με 5.000 δολάρια ανά μαθητή από τις Πολιτείες των Ηνωμένων Πολιτειών.

Υπάρχουν, επομένως, προγράμματα αυτοχρηματοδότησης που δεν έχουν αξιοποιηθεί και προς αυτή την κατεύθυνση πρέπει να αναπτυχθεί ένας διάλογος με την Αρχιεπισκοπή, για να μη βλέπει με επιφύλαξη αυτά τα σχολεία, αλλά αντιθέτως να είναι εκείνη που θα συντονίζει και θα οργανώνει την ανάπτυξη τέτοιων διγλωσσων σχολείων, χρηματοδοτούμενων μάλιστα από το αμερικανικό δημόσιο.

Για τα προγράμματα των ομογενειακών χωριών πρέπει να φέρω στην προσοχή του αρμοδίου Υφυπουργού το αίτημα των ομογενών Αρκάδων, οι οποίοι έχουν ήδη ανεγείρει το αρκαδικό χωριό στην πλευρά του Άστρους της Κυνουρίας, έχουν χρηματοδοτήσει την ίδια συμμετοχή τους με ένα ποσό 400.000.000 δραχμών και αναμένουν την συμμετοχή του ελληνικού δημοσί-

ου δια της ΔΕΠΟΣ. Υπάρχει ανάγκη με το ΥΠΕΧΩΔΕ και με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας να επιταχυνθεί η χρηματοδότηση αυτών των προγραμμάτων και ιδιαιτέρως του προγράμματος αυτού επί του οποίου εκκρεμεί η συμμετοχή του δημοσίου, μιας και οι ομογενείς έχουν ήδη καταβάλλει την ίδια συμμετοχή για την ολοκλήρωση των έργων υποδομής.

Μία μεγάλη ενότητα είναι ασφαλώς οι ομογενείς μας στη Μαύρη Θάλασσα, την τέως Σοβιετική Ένωση. Υπάρχει το πλαίσιο του ν.2790/00 και οπωσδήποτε απαιτείται η ενεργοποίησή του, ιδιαιτέρως στην απονομή της ιθαγένειας που καθυστερεί πάρα πολύ στις περιοχές της τέως Σοβιετικής Ένωσης.

Υπήρξε πρόοδος στην Κύπρο. Υπήρξε πρόοδος, όπως πληροφορούμαστε και στα προγράμματα προστασίας και σε διάφορους τομείς, όπως είναι τα κέντρα υγείας ή η παιδεία, αλλά θα θέλαμε περισσότερα επ' αυτού.

Για τον ελληνισμό της Βόρειας Ηπείρου ένα θέμα μόνο θέτω. Δι' ημών, κύριε Υφυπουργέ, το Υπουργείο Παιδείας πρέπει επιτέλους να εντάξει τη μισθοδοσία των τετρακοσίων περίπου εκπαιδευτικών στη Βόρεια Ήπειρο στον προϋπολογισμό του, να τους συντονίζει και να μεριμνήσει για τα προγράμματα σπουδών κλπ.

Τέλος, όσον αφορά στα θέματα που συνδέονται με την αναβάθμιση της Γενικής Γραμματείας Απόδημου Ελληνισμού, υπάρχει ομόφωνη θέση της Επιτροπής Απόδημου Ελληνισμού που είναι και αποτέλεσμα και προτάσεων των εργαζομένων, των οποίων προσφάτως είχαμε την ακρόαση στην επιτροπή, να υπαρξει αναβάθμιση.

Αυτό δεν αφορά εσάς, αλλά οφείλουμε να καταθέσουμε στην Εθνική Αντιπροσωπεία ότι εκτίμηση της επιτροπής μας είναι ότι πρέπει να στηριχθεί το πολύτιμο και πολύπλευρο έργο της Γενικής Γραμματείας Απόδημου Ελληνισμού, μιας υπηρεσίας που συμβάλλει αποτελεσματικά και ουσιαστικά στην προώθηση προγραμμάτων στον απόδημο ελληνισμό, η οποία, όμως, δεν τυγχάνει των αναλόγων χρηματοδοτήσεων από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Έχουμε παρατηρήσει μία στασιμότητα τα τελευταία χρόνια. Η πολυδύναμη ομογένεια βεβαίως αυτοχρηματοδοτεί πάρα πολλά προγράμματα, αλλά το ελληνικό κράτος δεν μπορεί να μείνει στα 3,5-4 δισεκατομμύρια ετησίως στη Γενική Γραμματεία Απόδημου Ελληνισμού. Είναι πολύ λίγα χρήματα για το τεράστιο έργο, το οποίο πρέπει να οργανώσει. Αυτό πρέπει να συνδεθεί και με το πρόγραμμα του Εθνικού Ταμείου Ομογενών, όπου το Υπουργείο Οικονομικών πρέπει να προσθέσει στην υπόθεση αυτή μία επίσης, κρατική συνδρομή υπό την εποπτεία του αρμοδίου Υφυπουργού και της Γενικής Γραμματείας Απόδημου Ελληνισμού.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, και θα επανέλθω στη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Το λόγο έχει ο κ. Σκανδαλάκης. Θα ακολουθήσει ο κύριος Υπουργός.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΑΝΔΑΛΑΚΗΣ: Χαίρομαι που έρχεται το θέμα εδώ για τον απόδημο ελληνισμό.

Κύριε Πρόεδρε, η χάραξη μιας μακροπρόθεσμης εθνικής στρατηγικής στα θέματα του αποδήμου ελληνισμού είναι ζωτικής σημασίας. Εάν θέλουμε να πραγματοποιήσουμε το όραμα που όλοι έχουμε μέσα μας για τον οικουμενικό ελληνισμό, πρέπει να δούμε τους Έλληνες αυτούς, τους πατριώτες, τους καταξιωμένους, τους δυναμικούς απόδημους Έλληνες, οι οποίοι αποτελούν δύναμη, όχι μόνο στο εξωτερικό, αλλά δύναμη και του έθνους μας.

Όμως, αυτή η δύναμη πρέπει να ενισχυθεί. Για να ενισχυθεί πρέπει να αποτελέσει μοχλό για την ανάδειξη του ελληνικού πολιτισμού, των ανθρωπιστικών ιδεών και γενικότερα του ελληνικού πνεύματος. Αλλά αυτό σημαίνει εθνική στρατηγική.

Τα προβλήματα είναι πολλά. Ο προλαλήσας κ. Νιώτης, ο οποίος έχει διατελέσει πρόεδρος της επιτροπής, γνωρίζει το θέμα. Νομίζω ότι τα προβλήματα στο 90% δεν έχουν επιλυθεί. Υπάρχουν προβλήματα δύο ειδών, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Έλληνας που ζει στο εξωτερικό και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Έλληνας, ο οποίος επανέρχεται στην Ελλάδα. Όμως, δυστυχώς, το ελληνικό κράτος δεν έχει αποφασίσει

να βάλει ένα φορέα ολοκληρωτικά, ο οποίος θα ρυθμίζει, θα αποφασίζει, θα προτείνει και θα επιλύει τα προβλήματα, τα οποία υπάρχουν στους αποδήμους.

Τι γίνεται σήμερα; Για θέμα παιδείας πρέπει να ανατρέχουμε στο Υπουργείο Παιδείας. Για θέμα οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομικών. Για θέμα στρατολογίας στο αντίστοιχο Υπουργείο. Γενικά λοιπόν υπάρχει πολυδιάσπαση. Εγώ θα μπω μόνο στο θέμα της παιδείας.

Η ελληνική γλώσσα και η εκπαίδευση σε όλες τις παροικίες μας φθίνουν. Οι έλλειψη εθνικού σχεδιασμού και υποδομών στον τομέα είναι φανερή. Τα προβλήματα είναι γνωστά. Υπάρχει έλλειψη σχολείων. Υπάρχει έλλειψη εκπαιδευτικού προσωπικού. Υπάρχει έλλειψη διδακτικού προσωπικού. Άλλοι εντοπίζονται το ένα, αλλού το άλλο, σε πολλά μέρη όλα μαζί.

Είναι προφανές ότι η λύση για όλα αυτά πρέπει να εκπορευθεί από την Ελλάδα. Τι θέλουμε; Δίγλωσσα σχολεία; Γενικά, όλα, παντού. Θα πρέπει να βγάλουμε μία κοινή συνισταμένη για όλα τα κράτη. Το ότι υπάρχουν ιδιαιτερότητες, το ότι υπάρχουν προβλήματα, αυτά είναι για την εσωτερική κατανάλωση. Πρέπει να έχουμε μία εθνική στρατηγική. Η γλώσσα είναι μία. Το θέμα είναι πως θα τη μεταδώσουμε. Υποχρεούμαστε, λοιπόν, να δώσουμε τις απαραίτητες μάχες για διακρατικές συμφωνίες, να χρηματοδοτήσουμε γενναιόδωρα αν χρειαστεί -ξοδεύουμε εκατομμύρια- και να μπορέσουμε τελικά να δώσουμε εκείνο που ζητάμε.

Θα πρέπει, λοιπόν, -γιατί ο χρόνος είναι ελάχιστος και δεν μπορούμε να αναπτύξουμε ένα θέμα- να υπαρξει μία εθνική στρατηγική, η οποία θα εκφράζει και τους τριακοσίους εδώ, οι οποίοι θα προτείνουν κάτι, το οποίο θα έχει ένας. Η πολυδιάσπαση είναι λάθος. Οι υπάλληλοι της Γραμματείας οι οποίοι είναι ελάχιστοι και δουλεύουν για τον τριπλάσιο αριθμό υπαλλήλων, νομίζω ότι δεν φτάνουν. Θα πρέπει, λοιπόν, να αναβαθμίσουμε αυτό που λέγεται γραμματεία, να ιδρύσουμε ένα άλλο φορέα, ο οποίος θα ασχολείται με ό,τι θέμα έχει ο απόδημος Έλληνας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο Υφυπουργός Εξωτερικών κ. Μαγκριώτης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Εξωτερικών): Κύριε Πρόεδρε με μεγάλη χαρά δέχτηκα την πρόσκληση για τη σημερινή συζήτηση των θεμάτων που απασχολούν και ενδιαφέρουν τους ομογενείς μας.

Κύριε Πρόεδρε όπως θα ακούσατε από τους τρεις συναδέλφους που μίλησαν από δύο διαφορετικά κόμματα κοινή είναι η αγωνία, κοινοί είναι οι στόχοι και απόλυτη η συναίνεση γύρω από τις επιλογές που πρέπει να κάνουμε. Θέλω να το τονίσω αυτό ότι πάντα έτσι αντιμετώπισαν όλα τα πολιτικά κόμματα και όλες οι κυβερνήσεις τα θέματα των ομογενών.

Η ομογένεια μας ενώνει και στην περίπτωση αυτή το λέμε και το εννοούμε όλοι μας. Επίσης θέλω να τονίσω ότι έχουμε ένα μεγάλο κεκτημένο που ήρθε να αγκαλιάσει και να συγκεντρώσει όλες τις δυνάμεις της ομογένειας, τις οργανωμένες δυνάμεις και αυτό είναι το Συμβούλιο Απόδημου Ελληνισμού. Καρπός προσπάθειας χρόνων, το έργο ήταν επίπονο για να συγκεντρωθούν και να συναντηθούν όλες οι οργανωμένες δυνάμεις της ομογένειας από διαφορετικές χώρες, από διαφορετικές ηπείρους με διαφορετικές νοοτροπίες και πολλές φορές με διαφορετικά προβλήματα.

Όλα αυτά ήταν αποτέλεσμα μιας συστηματικής προσπάθειας όλων των πτερύγων της Βουλής, των δυνάμεων της ομογένειας και βεβαίως της προσπάθειας της Γενικής Γραμματείας Απόδημου Ελληνισμού που από την πρώτη μέρα της ίδρυσής της τη δεκαετία του 1980, εργάζεται με αυταπάρνηση και με περιορισμένους πόρους και μέσα γι' αυτό το μεγάλο εθνικό έργο.

Έχοντας, λοιπόν, αυτό το κεκτημένο της συναίνεσης και της ομόνοιας καθώς και της θεσμικής συγκρότησης της ομογένειας βαδίζουμε με βάση και τις κατευθύνσεις της τέταρτης παγκόσμιας συνέλευσης του ομογενειακού ελληνισμού που πραγματοποιήθηκε το Δεκέμβριο του 2001 στη Θεσσαλονίκη. Εκεί αξιολογήθηκε όλο αυτό το έργο που έγινε τα προηγούμενα χρόνια και θα σας θυμίσω την χαρακτηριστική τοποθέτηση και τις

παρατηρήσεις του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Στεφανόπουλου για το πώς πρέπει να δουλέψουμε από εδώ και μπρος.

Πέραν των θετικών αξιολογήσεων του έργου του Συμβουλίου Απόδημου Ελληνισμού μέχρι εκείνη τη στιγμή, αποφασίστηκε να αναπτυχθεί κυρίως το Συμβούλιο Απόδημου Ελληνισμού και η ομογένειά μας με βάση δύο κατευθύνσεις. Να αναπτυχθεί στις περιφέρειες γιατί το συμβούλιο συγκεντρώνει όλες τις δυνάμεις σε ένα κεντρικό παγκόσμιο όργανο. Στόχος είναι να ενεργοποιήσουμε και να εντάξουμε, όσο γίνεται μεγαλύτερα τμήματα της ομογένειας και, όχι μόνο το παραδοσιακό οργανωμένο κομμάτι στις κοινότητες και τα άλλα ιστορικά, οργανωτικά αποκρυσταλλώματα της ομογένειάς μας.

Στη νέα εποχή υπάρχουν νέες δυνατότητες επικοινωνίας, αλλά και νέα προβλήματα που έχουν θίξει οι συνάδελφοι με τις παρεμβάσεις τους. Πρέπει, λοιπόν, να δώσουμε νέα κίνητρα και μέσα από νέους δρόμους να κερδίσουμε την εμπιστοσύνη της ομογένειάς μας.

Έτσι η πρώτη επιλογή ήταν να αναπτυχθούν οι περιφέρειες και γι' αυτό το 2002 που ήταν αφιερωμένο σε αυτές, πραγματοποιήθηκαν τέσσερα περιφερειακά συνέδρια με παράλληλες πολιτιστικές εκδηλώσεις αφιερωμένες στους Ολυμπιακούς Αγώνες και στις αξίες του ολυμπισμού όπως αφιερωμένο ήταν και το τέταρτο παγκόσμιο συνέδριο στους Ολυμπιακούς Αγώνες και στις αξίες του ολυμπισμού.

Είναι επίσης, μια κεκτημένη σημαντική εμπειρία και ένα βήμα μπροστά στη κινητοποίηση και στην ανάπτυξη των ομογενεικών μας δυνάμεων σε όλες τις περιφέρειες. Το 2003 και με δική μας πρόταση, αλλά και με ομόφωνη απόφαση του προεδρείου του Συμβουλίου Απόδημου Ελληνισμού και τη συναίνεση όλων έχει ανακηρυχθεί σε έτος των δικτύων. Η άλλη μεγάλη επιλογή τα δίκτυα μέσα από τα οποία προσπαθούμε να πλησιάσουμε τους ομογενείς. Προσπαθούμε να τους ενεργοποιήσουμε μέσα από τα ιδιαίτερα επαγγελματικά, κοινωνικά, πολιτισμικά ενδιαφέροντα μέσα από τις ιδιαίτερες δεξιότητες, ικανότητές τους αλλά και προτεραιότητές τους.

Το έτος 2002 επίσης, ήταν το έτος της απόδημης Ελληνίδας με σημαντικές εκδηλώσεις και στο εξωτερικό και στην Ελλάδα, όπου τιμήθηκε η γυναίκα της ομογένειας για το πολύπλευρο έργο της. Το 2003 δίνουμε μεγάλο βάρος στα δίκτυα και κυρίως θα ενισχυθούν οι δραστηριότητές τους. Σε μια εποχή των ανοιχτών συνόρων, στην εποχή της παγκοσμιοποίησης, στην εποχή όπου οι μηχανισμοί της επικοινωνίας δίνουν τη δυνατότητα για να έρθουν πιο κοντά οι ομογενείς μας, πιστεύουμε πως η ανάπτυξη των δικτύων είναι η καλύτερη επιλογή και ο καλύτερος δρόμος.

Έτσι, λοιπόν, υπάρχουν πολύ συγκεκριμένες πρωτοβουλίες που αναπτύσσονται σε συνεργασία με φορείς της Ελλάδας οι οποίοι στηρίζουν την ανάπτυξη των δικτύων. Πολύ χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η ΚΕΔΚΕ και η συνεργασία της με το δίκτυο των αιρετών της αυτοδιοίκησης, η συνεργασία του Κοινοβουλίου μας με τους αιρετούς των Κοινοβουλίων όλου του κόσμου που φέτος πραγματοποιήσαν με πολλή επιτυχία και το καταστατικό τους συνέδριο με την αρωγή της Βουλής μας. Είναι το δίκτυο της νέας γενιάς, όπως πολύ σωστά τονίστηκε και προηγουμένως από τον κ. Νιώτη, αλλά και από τον κ. Σκανδαλάκη. Είναι η προτεραιότητά μας γιατί είναι ο χρυσός κρίκος του μέλλοντός μας και πρέπει σε όλα τα θέματα που αφορούν τη νέα γενιά να τα ενισχύσουμε και να τα υποστηρίξουμε. Γι' αυτό τα προγράμματα φιλοξενίας είτε είναι αυτό σε συνεργασία με την αυτοδιοίκηση, είτε αυτό που οργανώνει η Γενική Γραμματεία Απόδημου Ελληνισμού, είτε το Συμβούλιο Απόδημου Ελληνισμού, είναι απόλυτη προτεραιότητά μας γιατί φέρνει σε επαφή τη νεολαία της ομογένειας, τη νεολαία της τρίτης και τέταρτης γενιάς με την πατρίδα, με τον πολιτισμό, με τα ήθη και τα έθιμα. Μέσα από τα προγράμματα ταχύρρυθμης εκμάθησης της ελληνικής δίνεται ένα κίνητρο για να συνεχίσουν την προσπάθεια να γνωρίσουν την ελληνική γλώσσα και να συνεννοηθούν καλύτερα με την Ελλάδα και τον ελληνικό πολιτισμό.

Ο χρόνος είναι περιορισμένος. Θα πω επίσης, το δίκτυο του πολιτισμού και το δίκτυο των επιστημόνων. Οι επιστήμονες οι ομογενείς έχουν συγκροτήσει με τα ανώτατα εκπαιδευτικά

ιδρύματα της Θεσσαλονίκης ένα ινστιτούτο για να έχουν ένα θεσμό ο οποίος θα στηρίζει τη δραστηριότητά τους, όπως και το δίκτυο των επιχειρηματιών με τις επιχειρηματικές οργανώσεις της Ελλάδας και, κυρίως, με το Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βόρειας Ελλάδας.

Θέλω να τονίσω πως αυτό το όραμα που από χρόνια έχουν προσπαθήσει πολλοί συνάδελφοι από θέσεις ευθύνης που έχουν βρεθεί να γίνει πραγματικότητα η «ΕΛΛΗΝΙΑΔΑ», φαίνεται πως το 2003 θα γίνει πραγματικότητα. Έχει συγκροτηθεί από κοινού με το Υπουργείο Πολιτισμού και τον Ιούνιο του 2003 θα πραγματοποιηθεί η πρώτη πολιτιστική και αθλητική «ΕΛΛΗΝΙΑΔΑ» στη Θεσσαλονίκη. Ήδη έχει διαμορφωθεί το πρόγραμμα με πυκνές επισκέψεις των στελεχών της «ΕΛΛΗΝΙΑΔΑΣ» σε όλες τις κοινότητες των ομογενών και πιστεύουμε, πως θα είναι μια μεγάλη ευκαιρία να γνωρίσουμε εδώ στην Ελλάδα τον αθλητικό πλούτο της ομογένειάς μας. Μέσα απ' αυτό θα ανακαλύψουμε και τους διεθνείς μας αθλητές που θα μας εκπροσωπήσουν πιθανότατα σε αθλήματα στην Ολυμπιάδα του 2004 που δεν είναι διαδεδομένα στην Ελλάδα και δεν έχουμε ομάδες είτε αθλητές στο χώρο αυτό. Άλλωστε ένας από τους λόγους της «ΕΛΛΗΝΙΑΔΑΣ» είναι και αυτός και είναι πολύ σημαντικό.

Η «ΕΛΛΗΝΙΑΔΑ» η οποία βεβαίως θα έχει τη συνέχειά της και περιοδικά θα δραστηριοποιείται, έχει ως στόχο την ενίσχυση της ταυτότητας των ομογενών μας και της σταθερής και περιοδικής επαφής τους με την Ελλάδα. Γιατί όπως τόνισα και προηγουμένως η σύνδεση της νέας γενιάς με την Ελλάδα και τον ελληνικό πολιτισμό είναι ο αποφασιστικός κρίκος για το μέλλον της ομογένειάς μας.

Θέλω πολύ γρήγορα να πω –και θα επανέλθω στη δευτερολογία μου, κύριε Πρόεδρε– πως το Προεδρείο του Συμβουλίου Απόδημου Ελληνισμού είχε μια πρώτη συζήτηση γύρω από το περιεχόμενο του εκτελεστικού νόμου του Σύνταγματος. Τις σκέψεις αυτές προτίθεται να τις διακινήσει μέσα στην ομογένειά μας, για να έρθουν -μετά από ένα δίμηνο περίπου- και στα Κόμματα και στην Κυβέρνηση, να το συζητήσουμε και να καταλήξουμε –από κοινού πλέον– στον εκτελεστικό νόμο του Σύνταγματος για την ομογένεια. Εκτιμούμε πως οι συνθήκες είναι ώριμες και μπορούμε να κάνουμε ένα θεσμικό βήμα μπροστά, ένα βήμα πολύ σημαντικό.

Κλείνοντας, θέλω να πω ότι μπροστά μας και προτεραιότητες είναι η ενίσχυση των ορθόδοξων εκκλησιών σε όλο τον κόσμο. Αναφέρθηκαν ήδη οι αγαπητοί συνάδελφοι στα θέματα αυτά. Θέλω να πω, πως από την αρχή του προηγούμενου χρόνου κάναμε μια συστηματική προσπάθεια και πείσαμε το Αρχιεπισκοπικό Συμβούλιο της Ορθόδοξης Εκκλησίας της Βορείου Αμερικής να συνεργαστεί με την ελληνική πολιτεία και ιδιαίτερα με το Υπουργείο Παιδείας. Με τη δική μας αρωγή να συγκροτηθεί μια μεικτή επιτροπή, για να μελετήσει το εκπαιδευτικό πρόβλημα στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής και να δώσουμε λύσεις. Η συνεργασία αυτή έχει ξεκινήσει και ήδη το Υπουργείο Παιδείας έχει στείλει τους πρώτους συντονιστές και τους πρώτους εκπαιδευτικούς. Από την πλευρά της ελληνικής πολιτείας και του Υπουργείου Παιδείας υπάρχει η πρόθεση και η διάθεση ακόμη πιο συστηματικής συνεργασίας, γιατί ένα μεγάλο και ισχυρό κομμάτι της ομογένειας ζει στις Ηνωμένες Πολιτείες και θέλουμε να το κρατήσουμε ζωντανό στο μέλλον.

Πρέπει να πω ότι πολύ σημαντικό ήταν και το νέο Σύνταγμα της Αρχιεπισκοπής Αμερικής, που συμφωνήθηκε μεταξύ της Αρχιεπισκοπής και του Πατριαρχείου. Ήταν ένα πρόβλημα που ερχόταν πολύ έντονα κατά περιόδους. Νομίζω ότι εξομάλυνε πλέον τις σχέσεις και ότι είναι πολύ σημαντικό, όπως και η ενίσχυση της Θεολογικής Σχολής της Βοστώνης. Έχουμε συμφωνήσει με την Κοσμητεία της Θεολογικής Σχολής και με την Αρχιεπισκοπή ένα πρόγραμμα συνεργασίας που περιλαμβάνει τις επισκέψεις και των πρωτοετών και των τελειοφοίτων της Σχολής στην Ελλάδα -με την αρωγή της Θεολογικής Σχολής Θεσσαλονίκης- και στο Φανάρι -με τη συνεργασία του Οικουμενικού Πατριαρχείου. Γιατί πράγματι η Θεολογική Σχολή της Βοστώνης είναι αυτή που τροφοδοτεί την Ελληνορθόδοξη Εκκλησία της Αμερικής. Ουσιαστικά είναι και οι ηγέτες των

ελληνορθόδοξων κοινοτήτων. Γι' αυτό πρέπει να τύχει της ιδιαίτερης προσοχής μας.

Τέλος, να πω πως η επιστολική ψήφος κατοχυρώθηκε στο Σύνταγμα. Στο ΥΠΕΣΔΑ., όπως γνωρίζετε, υπάρχει μια διακομματική επιτροπή. Αυτό που γνωρίζω είναι ότι μέσα σε ένα πνεύμα διακομματικής συνεννόησης και συνεργασίας εργάζεται αυτή η επιτροπή. Δεν ξέρω κατά πόσο θα είναι έτοιμη για τις επόμενες εκλογές. Εκτιμώ και εγώ ότι δεν θα είναι έτοιμη. Σε κάθε περίπτωση θα μεταφέρω και το αίτημα της Βουλής να επιταχυνθούν αυτές οι διαδικασίες, για να έχουμε όσο πιο γρήγορα γίνεται τα καλύτερα αποτελέσματα.

Τέλος, κύριε Πρόεδρε, αυτό που θέλω να πω και να τονίσω είναι πως θέλουμε να ενισχύσουμε ακόμη περισσότερο τους ομογενείς μας στις χώρες της Μαύρης Θάλασσας, γιατί θέλουμε κατ' αρχάς να παραμείνουν εκεί και να τους δοθεί η δυνατότητα να ξεκινήσουν μια νέα ζωή -ξέρουμε ότι ζουν κάτω από πολύ δύσκολες συνθήκες.

Μέχρι τώρα από πολλές πλευρές -από τη Γενική Γραμματεία Απόδημου Ελληνισμού, από το Κέντρο Μαύρης Θάλασσας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, από το Συμβούλιο Απόδημου Ελληνισμού και από πολλούς φορείς και ιδιωτικές πρωτοβουλίες- έγιναν ηρωικές προσπάθειες, για να βοηθηθούν οι ομογενείς μας. Η πολιτεία είχε χρέος να προχωρήσει σε μια πιο συστηματική και καθολική υποστήριξη και είμαστε στην αρχή μίας τέτοιας προσπάθειας. Πιστεύω ότι θα μας δοθεί πολύ γρήγορα η δυνατότητα να τη συζητήσουμε και στη διακομματική επιτροπή της Βουλής, γιατί χρειάζεται και την καθολική υποστήριξη.

Η ομογένειά μας, όπως πολύ σωστά είπαν οι συνάδελφοι, είναι ένας λαμπερός και ζωτικός χώρος του Ελληνισμού. Είμαι βέβαιος πως στον 21ο αιώνα, τόσο η Ελλάδα της νέας εποχής με ισχυρή αυτοπεποίθηση όσο και η πετυχημένη και διακεκριμένη ομογένειά μας, που σε τίποτα δεν θυμίζει το φοβισμένο μετανάστη των πρώτων χρόνων της ξενιτιάς τους, θα βαδίσουν μαζί και θα κτίσουν τον πιο λαμπερό γαλαξία της Ελλάδας και του Ελληνισμού.

Αυτός ο αιώνας των ανοικτών οριζόντων, κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, μπορεί να είναι ο αιώνας του Ελληνισμού.

Δουλεύουμε όλοι κάτω απ' αυτό το διακομματικό πνεύμα της συναίνεσης και της ομοφωνίας, για να πετύχουμε αυτό το μεγάλο στόχο.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Βλαχόπουλος έχει το λόγο.

ΗΛΙΑΣ ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υφυπουργέ, κύριοι συνάδελφοι, το τρίλεπτο μου επιβάλλει να αποφύγω εισαγωγές, προλόγους και αναφορές στην ιστορία του απόδημου ελληνισμού και να αναφερθώ απευθείας στην ελληνόγλωσση εκπαίδευση, που χρειάζονται και απαιτούν οι νέες και οι νέοι της ομογένειας.

Για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση μπορώ να πω ότι το τοπίο είναι πολύ διαφορετικό σήμερα σε σχέση με αυτό που υπήρχε πριν από 8-10 χρόνια, γιατί ακριβώς είναι διαφορετικό και το τοπίο που αναφέρεται στις σχέσεις της ελληνικής πολιτείας με την ελληνική ομογένεια. Έχει διαμορφωθεί το συνταγματικό και θεσμικό πλαίσιο που ενδυναμώνει την αμφίδρομη σχέση μητρόπολης-ομογένειας με στόχο πάντα, μεταξύ των άλλων, τη διατήρηση της πολιτιστικής ταυτότητας των Ελλήνων στις χώρες της μόνιμης διαμονής και τη δημιουργία ενός ευέλικτου και αποτελεσματικού συστήματος ελληνικής παιδείας.

Είναι γεγονός ότι με το ν. 2413, που αφορά την ελληνόγλωσση παιδεία και τη διαπολιτισμική εκπαίδευση, δημιουργήθηκε εκείνο το απαραίτητο θεσμικό πλαίσιο και εργαλείο για εφαρμογή σχετικών μέτρων και πολιτικών, τα οποία αφορούν τον τύπο των σχολείων, τους εκπαιδευτικούς, το διορισμό και τη λειτουργία συντονιστών, τη διοίκηση και τη λειτουργία του ΙΠΟΔΕ, που είναι ένας φορέας πάρα πολύ σημαντικός. Επιπλέον υλοποιήθηκε το μέρος του προγράμματος που αφορά την παιδεία των ομογενών και για το οποίο πολλά θα μπορούσαμε να πούμε.

Έχουν γίνει πολλά, κύριε Πρόεδρε, μένει όμως να αξιοποιη-

θούν αυτοί οι θεσμοί και αυτά τα εργαλεία κατά τον καλύτερο τρόπο. Η επιτροπή της Βουλής και οι Βουλευτές της έχουν μία συμπεκνωμένη γνώση και εμπειρία, από την οποία προκύπτει ότι είναι καιρός πλέον να υπάρξει συγκεκριμένη πολιτική για κάθε ήπειρο και κάθε χώρα για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση.

Οι εκθέσεις των συντονιστών, οι ημερίδες, τα συνέδρια, οι συσκέψεις και τα πορίσματά τους, οι πρώτες αξιολογήσεις τους από το ΙΠΟΔΕ, οι προτάσεις της Επιτροπής Απόδημου Ελληνισμού, η εμπειρία του Υπουργείου Παιδείας, η δική σας εμπειρία και οι νόμοι τους οποίους προωθήσατε, καθώς και τα μέχρι τώρα αποτελέσματα του προγράμματος παιδείας ομογενών, οδηγούν πλέον στο να διαμορφωθεί το βασικό πλαίσιο, μέσα στο οποίο θα εξελίσσεται η ελληνόγλωσση εκπαίδευση με μία δυναμική πορεία, η οποία διαρκώς θα διαμορφώνεται και θα βελτιώνεται από την εντονότερη παρουσία και πιο ουσιαστική λειτουργία του ΙΠΟΔΕ.

Επιγραμματικά θα καταθέσω παρατηρήσεις και προτάσεις της επιτροπής, όπως αυτές διατυπώνονται στον ετήσιο απολογισμό προς τον Πρόεδρο της Βουλής. Έτσι, θα έλεγα ότι είναι απαραίτητος ένας πολύ καλύτερος συντονισμός μεταξύ των Υπουργείων και των φορέων που εμπλέκονται στην ελληνόγλωσση εκπαίδευση του εξωτερικού, κάτι που εντοπίσατε και εσείς, κύριε Υπουργέ, ιδιαίτερα για τις χώρες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης. Είναι αναγκαία η ενίσχυση των εδρών των νεοελληνικών σπουδών στα πανεπιστήμια του εξωτερικού. Υπάρχει μία κινητικότητα και έχει δημιουργηθεί μία επιτροπή, η οποία πιστεύω να λειτουργεί, κύριε Υπουργέ. Αυτό πρέπει να γίνει ιδιαίτερα στις χώρες της παρευξείνιας περιοχής, με στόχο την ανάδειξη των δασκάλων της ελληνικής γλώσσας.

Σε αυτές τις χώρες πρέπει να δημιουργηθούν και νέες θέσεις συντονιστών, να στελεχωθούν με μορφωτικούς ακολούθους οι προξενικές αρχές, με παράλληλη ενίσχυση του γραφείου εκπαίδευσης του Κιέβου. Πρέπει να υπάρξει και μία θεαματική αύξηση των δασκάλων γι' αυτές τις περιοχές.

Στην επιτροπή μας, κύριε Πρόεδρε, κατατέθηκε η έκθεση του συντονιστή εκπαίδευσης με στατιστικά στοιχεία, καταγραφή, αξιολόγηση της σημερινής πραγματικότητας και προτάσεις. Η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Παιδείας είχε αποδεχθεί κατ' αρχήν πολλές απ' αυτές τις προτάσεις. Θεωρώ ότι η σημερινή ηγεσία θα πρέπει να καταλήξει σε μία πρώτη εφαρμογή μέτρων και πολιτικής.

Στις Ηνωμένες Πολιτείες επιβάλλεται μία στενή συνεργασία με την Αρχιεπισκοπή Βορείου Αμερικής, όπως ειπώθηκε και από τον κύριο Υπουργό και από τον κ. Νιώτη. Ήδη ξεκίνησε η διαδικασία επίλυσης του προβλήματος που είναι η ραγδαία μείωση του αριθμού αυτών που φοιτούν στα σχολεία της εκκλησίας. Χρειάζεται άμεση αντιμετώπιση και λήψη μέτρων.

Στον Καναδά, στην Αυστραλία, στη Νότιο Αφρική πρέπει να υπάρξει στήριξη των προσπαθειών των ελληνικών κοινοτήτων, που έχουν να παρουσιάσουν ένα αξιολογότερο έργο σε σχολικές υποδομές, αλλά και σε αποτέλεσμα.

Στη Δυτική Ευρώπη, αλλά και γενικότερα στο εξωτερικό πρέπει να προωθηθεί ο θεσμός των διγλωσσών σχολείων, σε συνεννοήσεις πάντα με τις ομογενειακές οργανώσεις και τις κυβερνήσεις των χωρών διαμονής. Ειδικά, στη Γερμανία πρέπει να γίνει μία πιο ορθολογική κατανομή και εξοικονόμηση πόρων και εκπαιδευτικών.

Και αυτό είναι μία απαίτηση -τα γνωρίζουν όλοι πολύ καλά- και πρέπει να τολμήσουμε. Δε θα μένουμε πάντοτε, περιμένοντας τι θα πουν οι συνδικαλιστές των εκπαιδευτικών.

Στη Νότιο Αμερική πρέπει να υπάρξει μία ουσιαστική οικονομική στήριξη της εκκλησίας, η οποία θα μπορούσε να στηρίξει την ελληνορθόδοξη παιδεία και την παράδοση. Για όλες τις χώρες και τις ηπείρους απαιτείται ενίσχυση των προγραμμάτων φιλοξενίας των νέων.

Σαν μία γενικότερη παρατήρηση που αφορά, θα έλεγα, μία ποιοτική παρέμβαση είναι αυτό που πρότεινα πριν από δύο ώρες στην επιτροπή. Την ανάπτυξη των μονάδων προσχολικής ηλικίας (νηπιαγωγεία, παιδικό σταθμοί) μέσα από κίνητρα στις κοινότητες και στους γονείς. Είναι μία ηλικία που μπορεί άνετα να δεχθεί και να απορροφήσει μία προσχολική διαδικασία.

Θα έλεγα, κύριε Υπουργέ –το προτείνω και σε εσάς κύριε Πρόεδρε– ότι οι εκδόσεις της Βουλής οι οποίες διανέμονται σε σχολεία, φορείς και μαθητές που επισκέπτονται τη Βουλή, να αποστέλλονται στα πολιτιστικά κέντρα και στα σχολεία της ομογένειας. Το προτείνω και στον κύριο Υπουργό, να υπάρξει μία συνεργασία του Υπουργείου με τη Βουλή. Είναι κρίμα να μένουν εδώ στην Ελλάδα και στα σχολεία του εσωτερικού.

Επίσης, θα πρέπει να υπάρξει και ένας προϋπολογισμός για τις σχολικές υποδομές, διότι κύριε Υπουργέ –κακά τα ψέματα– αν οι αίθουσες και τα σχολεία δεν είναι ελκυστικά, τα παιδιά δεν πηγαίνουν. Πρέπει το Υπουργείο Παιδείας να έχει και ένα τέτοιο προϋπολογισμό.

Κλείνοντας, κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να προτείνω τη λειτουργία ομάδας εργασίας για τη διαμόρφωση εφαρμοσμένης πολιτικής για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση για κάθε Ήπειρο και για κάθε χώρα, την οποία θα εισηγηθεί η ομάδα αυτή προς την πολιτική ηγεσία. Στην ομάδα αυτή, κύριε Υπουργέ, θα πρέπει να συμμετέχουν τα Υπουργεία Παιδείας και ΙΠΟΔΕ, Πολιτισμού, η Γενική Γραμματεία Απόδημου Ελληνισμού, το Υπουργείο Εξωτερικών, η Επιτροπή Απόδημου Ελληνισμού της Βουλής, ο συντονιστής της αντίστοιχης περιοχής, εκπρόσωπος του ΣΑΕ και της Ομοσπονδίας Συλλόγων και δύο εκπρόσωποι εκπαιδευτικών των ομογενών και των αποσπασμένων. Πρέπει το Υπουργείο Παιδείας και η Κυβέρνηση να τολμήσουν και μέσα από αυτές τις επιτροπές να προτείνουν συγκεκριμένες πολιτικές. Επίσης θα πρέπει να έχουμε ενίσχυση και αναβάθμιση της Γενικής Γραμματείας του Υπουργείου Παιδείας για αποτελεσματικότερη εφαρμογή, παρακολούθηση, έλεγχο και διορθωτικές παρεμβάσεις στις πολιτικές που αποφασίζουμε.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε και για την ανοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Βασίλειος Πάππας έχει το λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υφυπουργέ, κύριοι συνάδελφοι, όλοι θα συμφωνήσουμε ότι το ζωτικότερο πρόβλημα που απασχολεί σήμερα τον ελληνισμό της διασποράς είναι να κρατήσει ελληνική τη νεολαία του, μέσα από την ανάγκη συσπείρωσης του ελληνικού στοιχείου, να του δώσει τα εφόδια και να προωθήσει ειδικές προσπάθειες για την ελληνική γλώσσα, τον πολιτισμό και την παιδεία.

Οι νεότερες γενεές εναγώνια αναζητούν σήμερα τρόπους και μεθόδους, προκειμένου με πρωτοβουλίες, εντός και εκτός, των εκεί λειτουργούντων ελληνικών σχολείων και πανεπιστημίων, να κρατήσουν στην εποχή της τεχνολογίας και της πληροφόρησης τα γλωσσικά στοιχεία της μητροπολιτικής Ελλάδας.

Χρειάζονται ικανούς και αφοσιωμένους δασκάλους, ανάλογη υλικοτεχνική υποδομή, αξιόλογους σχολικούς συμβούλους και βιβλία προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις που έχουν τα ελληνόπουλα της κάθε Ηπείρου.

Επιβάλλεται για τις περιοχές της πρώην Σοβιετικής Ένωσης, όπου ζει και αναπτύσσεται ένας μεγάλος αριθμός Ελλήνων με αντίξοες οικονομικές και κοινωνικές συνθήκες, να στηριχτούν άμεσα με γενναίες πρωτοβουλίες για την υγεία, για ανθρωπιστική βοήθεια, για εκπαιδευτικό προσωπικό, για σχολεία, βιβλία.

Λείπει από τις εστίες του ελληνισμού ανά τον κόσμο η συγκρότηση ικανού δικτύου για τη διοργάνωση σεμιναρίων και εργαστηρίων, δραστηριοτήτων, για να ενισχυθεί και να εντατικοποιηθεί η συστηματική εκμάθηση της ελληνικής γλώσσας και να έλθουν έτσι τα Ελληνόπουλα σε επαφή, να προσεγγίσουν τον ελληνικό πολιτισμό και την ελληνορθόδοξη παράδοση και πολιτιστική κληρονομιά μας.

Άμεση προτεραιότητα είναι η αναβάθμιση των αμιγώς ελληνικών σχολείων, ώστε να αποφευχθεί η απώλεια των ελληνικών στοιχείων της ταυτότητάς τους. Να δοθεί έτσι η μεγάλη ευκαιρία στον Έλληνα της διασποράς να συμμετέχει στην κοινή προσπάθεια για την ανάδειξη της μακραίωνης ιστορίας και του πολιτισμού μας για την επίλυση των καίριων εθνικών μας θεμάτων.

Να λειτουργήσει το Συμβούλιο Απόδημου Ελληνισμού πιο αντιπροσωπευτικά, πιο ανεξάρτητα και οικονομικά ανεξαρτημένο από το κράτος. Να συμπορευθούν όλες μαζί ενωτικά οι εθνι-

κοτοπικές μας οργανώσεις, που για δεκαετίες τώρα στηρίζαν το μεγάλο κεφάλαιο του οικουμενικού ελληνισμού. Και όλα αυτά σε μια εποχή που είναι πλέον αναμφισβήτητο γεγονός ότι η γνώση, η πληροφορία, η τεχνολογία, οι άνθρωποι, τα αγαθά, διακινούνται με ιλιγγιώδεις ταχύτητες και, κατά συνέπεια, η μεγαλύτερη επένδυση που μπορούμε να κάνουμε ως έθνος σήμερα είναι στην παιδεία και στον πολιτισμό. Σε μια εποχή που η κατάργηση των συνόρων δημιουργεί ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον, όπου μάλιστα η ελληνική παιδεία και ο ελληνικός πολιτισμός θα κληθούν να δώσουν μια μεγάλη μάχη έναντι των δυνάμεων της παγκοσμιοποίησης. Σε μια εποχή όπου οι λαοί όλου του κόσμου, οι πολιτικές και πνευματικές ηγεσίες τους, επιδιώκουν να κατοχυρώσουν την παρουσία τους και να εκφράσουν το υπόβαθρο της δικής τους πολιτιστικής ταυτότητας. Σε μια εποχή που οι φίλοι μας ολοένα και λιγοστεύουν και χρειαζόμαστε τη στήριξη όλων.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω προς το Σώμα ότι τη συνεδρίαση μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση των Έργων Τέχνης από τη Συλλογή της Βουλής των Ελλήνων και στην έκθεση της αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» με θέμα: «Η Ελλάδα των Βαλκανικών Πολέμων, 1912-1913» σαράντα τέσσερις μαθητές και τρεις συνοδοί-καθηγητές του Γυμνασίου Αγίου Δημητρίου Αργολίδας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Το λόγο έχει ο κ. Ιωάννης Ζαφειρόπουλος.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, με λόγο γνώσης θέλω να καταθέσω στην Εθνική Αντιπροσωπεία την άποψή μου ότι η πολιτική ηγεσία του τομέα του Απόδημου Ελληνισμού στο Υπουργείο Εξωτερικών με τους κατά καιρούς προσωπικούς φορείς και την κ. Λαΐου, και τον κ. Νιώτη και τον κ. Μαγκριώτη και τον κ. Δόλη που απήλθε, έχουν καταβάλλει τεράστιες προσπάθειες για να αναβαθμιστεί ο τομέας. Όμως δεν είμαι από εκείνους που είναι υπέρ της αντίληψης για την υλοποίηση μιας γενικής «εθνικής» πολιτικής. Όχι. Ο ομιλών δεν επιθυμεί να υλοποιήσουμε τέτοια αόριστη πολιτική. Εγώ θέλω να υλοποιησουμε μία αποτελεσματική κυβερνητική πολιτική, κύριε Υφυπουργέ. Δεν είστε εσείς υπεύθυνος για το ότι δεν έχει υλοποιηθεί ως τώρα μία τέτοια πολιτική.

Είπε ο αγαπητός συνάδελφος ο κ. Βλαχόπουλος να κάνουμε «επιτροπές επί επιτροπών» για τα προβλήματα της Παιδείας των Ελλήνων του εξωτερικού. Μα, το ΙΠΟΔΕ, κύριε συνάδελφε, γι' αυτό το λόγο έγινε. Ο ιδρυτικός νόμος του ΙΠΟΔΕ, ο ν. 2413 που μνημονεύσατε, στα άρθρα 5 και 6 προσδιορίζει ακριβώς τι έπρεπε να έχει κάνει το ΙΠΟΔΕ, τα οποία δεν έχει κάνει. Και το Υπουργείο Εξωτερικών, αρμόδιο πολιτικά –απέναντι στους Απόδημους Έλληνες– για το ναυάγιο που έχει συντελεστεί στη λειτουργία του ΙΠΟΔΕ, δεν είναι σε θέση ούτε να επέμβει, παρά μόνο να απολογείται.

Άρα είναι ορθή η αντίληψη που κατά καιρούς εκφράζεται, ότι χρειάζεται να υπάρξει μία αναδιάρθρωση των κυβερνητικών λειτουργιών, σε σχέση με την έκφραση που πρέπει να έχει το πλέγμα των αρμοδιοτήτων που αφορούν τους Απόδημους Έλληνες γενικότερα. Ο ν. 2413 υπήρξε ένας νόμος που έχει «πατέρα» το σημερινό Υπουργό Εξωτερικών και νομίζω ότι αν υπάρξει μία ανάλυση της κατάστασης που έχει διαμορφωθεί σήμερα, θα δούμε ότι αυτός ο νόμος είναι υπεραρκετός, αρκεί μόνο να φέρουμε μία τροπολογία στη Βουλή που θα προβλέπει ότι με αυστηρές ποινές υποχρεούμεθα να υλοποιήσουμε αυτό το νόμο, ο οποίος δεν έχει υλοποιηθεί. Δεν έχει υλοποιηθεί γιατί δεν έχει η Κυβέρνηση διαθέσει τα οικονομικά μέσα που απαιτούνται για την υλοποίηση των συγκεκριμένων ρυθμίσεων που προβλέπονται σ' αυτό το νόμο. Ξεχνούμε όλοι ότι η επένδυση σε πολιτικές στον Απόδημο Ελληνισμό είναι μία ανταποδοτική επένδυση, είναι μια σημαντική επένδυση που το όποιο κόστος της θα αποσβεστεί από το τεράστιο εθνικό, πολιτιστικό και οικονομικό όφελος που θα προκύπτει.

Κάναμε προσπάθειες και εσείς τις συνεχίσετε, με επιτυχία

υποθέτω, να δημιουργήσουμε δίκτυα επιχειρηματιών, να δημιουργήσουμε ευνοϊκές συνθήκες για την κινητοποίηση των ζωντανών δυνάμεων του ελληνισμού, αλλά αυτό δεν έχει επιτευχθεί.

Μην εθελουφλούμε! Υπάρχει βαθιά κρίση στον εκκλησιαστικό και κοινοτικό ελληνισμό, κρίση για την οποία γνωρίζουμε ποιοι ευθυνόμαστε! Ο πληθυντικός που χρησιμοποιώ δεν είναι ευγένειας, είναι γενέκευσης. Και εγώ ευθύνομαι που σας ομιλώ! Όμως, δεν κάνουμε τίποτα για να σηκώσουμε τον αγνό ελληνισμό της ανωνυμίας πάνω από τις οξύτητες και τις αντιθέσεις των επωνύμων και των θεσμικών φορέων του.

Κύριε Υπουργέ, ο κ. Νιώτης είπε ότι υπάρχει πρόβλημα στη λειτουργία της Θεολογικής Σχολής της Βοστώνης. Γιατί να υπάρχει; Εδώ με το ν. 2413 «ενσφηνώσαμε» διάταξη στο άρθρο 73 για την αυτοτελή χρηματοδότηση του Ινστιτούτου Ορθόδοξης Θεολογίας του Ορθόδοξου Κέντρου του Οικουμενικού Πατριαρχείου στο Σαμπεζύ της Ελβετίας. Γιατί δεν το κάνουμε και για τη Θεολογική Σχολή της Βοστώνης; Έχουμε τη δυνατότητα!

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα ήθελα, τελειώνοντας –και ευχαριστώ τον κύριο Πρόεδρο για την ανοχή του –να σημειώσω ότι ακόμα υπάρχει και ένα τεράστιο θέμα, αυτό της δημιουργίας στελεχών για τον Απόδημο Ελληνισμό. Αυτά τα στελέχη θα είναι επιτόπια και θα προσφέρουν υπηρεσίες και στις διπλωματικές αρχές και στις κοινότητες και στα σχολεία, για να έχουμε υποπολλαπλάσιο κόστος των δαπανών, που απαιτούνται για την κάλυψη των συγκεκριμένων αναγκών. Γιατί μια κυβέρνηση που θα έκανε μακροπολιτική ανάλυση των ωφελημάτων από μία τέτοια πολιτική διάθεσης πόρων, θα ε γνώριζε ότι πρέπει να διαθέσει πόρους για τη δημιουργία αυτών των επιτόπιων στελεχών που θα υπηρετούσαν τις ποικίλες ανάγκες του Ελληνικού της Διασποράς.

Με το ν. 2413 έχουμε, λοιπόν, δημιουργήσει το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελληνικών Σπουδών, με έδρα την Αρχαία Ολυμπία, του οποίου «πατήρ» ήταν ο κ. Γιώργος Παπανδρέου και «ανάδοχός» του ο ομιλών και για το οποίο είχαμε προβλέψει ότι θα εκπαιδεύει, κυρίως, αποδήμους και ομογενείς ελληνικής καταγωγής, οι οποίοι θα αποκτούν ειδικό πτυχίο που θα τους εξασφαλίζει τη δυνατότητα να διδάσκουν την ελληνική γλώσσα, την ιστορία, τη λογοτεχνία σε σχολεία των ελληνικών κοινοτήτων του εξωτερικού, να χρησιμοποιούνται ως διοικητικά στελέχη των κοινοτήτων και των διπλωματικών αρχών.

Ξέρετε ότι ένας επιτόπιος διοικητικός του Υπουργείου Εξωτερικών κοστίζει το 1/3 από ένα δημόσιο υπάλληλο που με τις γνωστές διαδικασίες αποσπούμε από την Ελλάδα; Έγινε ένα λάθος, θεωρήσαμε αυτό το φορέα ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, γιατί περιμέναμε με την αναθεώρηση του Συντάγματος –και ο κ. Παπανδρέου και εγώ– ότι θα αλλάξει το άρθρο 16. Δεν άλλαξε! Η Κυβέρνηση όμως οφείλει τάχιστα να τροποποιήσει το νόμο με βάση τη νέα συνταγματική ρύθμιση και να ενεργοποιήσει αυτό το θεσμό! Σε βάθος χρόνου θα υπάρξει τεράστιο όφελος από την ίδρυση Πανεπιστημιακής Σχολής Ελληνικών Σπουδών στην Αρχαία Ολυμπία.

Επίσης, θέλω να τονίσω ότι για θέματα που ενδιαφέρουν Έλληνες σε χώρες, οι οποίες εντάσσονται στα Προγράμματα της Επιτροπής Αναπτυξιακής Βοήθειας του ΟΟΣΑ –χώρες που είναι υπό ανάπτυξη– μπορεί να χρηματοδοτηθούν οι δράσεις του ελληνισμού εκεί, οι δράσεις των κοινοτήτων, οι δικές μας δράσεις με διάφορους τρόπους και μέσα από πόρους της αναπτυξιακής βοήθειας.

Κύριε Υπουργέ, γνωρίζω τις σύντονες προσπάθειές σας, για να φθάσουμε σήμερα σε αυτό το ζηλευτό αποτέλεσμα. Όμως έχουμε μεγάλο δρόμο να διανύσουμε. Αυτή τη στιγμή δεν ασκώ προσωπική κριτική σε σας, αλλά κυρίως επισημαίνω ότι από το 1996 που ψηφίστηκε ο νόμος ουσιαστικά δεν τον έχει υλοποιήσει η Κυβέρνηση. Πέστε μου, από την Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης τα έξι χρόνια που ισχύει και υποτίθεται ότι λειτουργεί ο ν. 2413 πόσοι Μορφωτικοί Σύμβουλοι αποφοίτησαν, όπως προβλέπει ο νόμος ότι θα συνέβαινε; Πέστε μου, πόσα προ-

γράμματα Μορφωτικών Ακολουθών υλοποιήθηκαν στην Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης;

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Νιώτης έχει το λόγο.

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΝΙΩΤΗΣ Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα αξιοποιήσω το χρόνο της δευτερολογίας μου, για ορισμένες αναφορές που δεν μπόρεσα να κάνω λόγω έλλειψης χρόνου στην πρωτομιλία μου.

Ξεκινώντας από την περιφέρεια της Ευρώπης, οι Έλληνες της Ευρώπης έχουν ιεραρχήσει ορισμένα από τα αιτήματά τους. Θα μου επιτρέψετε, κύριε Υφυπουργέ, να επανέλθω στο θέμα της επιστολικής ψήφου.

Μας ικανοποιεί ότι η Κυβέρνηση, στα πλαίσια της Διακομματικής Επιτροπής του Υπουργείου Εσωτερικών, προτίθεται να αρχίσει τη συζήτηση με τα άλλα κόμματα για την προώθηση του εκτελεστικού νόμου περί επιστολικής ψήφου στο άρθρο 51 του Συντάγματος. Το άρθρο 51 του Συντάγματος, όπως αναθεωρήθηκε, αναφέρει ότι οι εκλογείς οι οποίοι είναι στο εξωτερικό, μπορούν να ασκούν το εκλογικό τους δικαίωμα ή με επιστολική ψήφο ή με άλλο πρόσφορο μέσο.

Θέλω να ενημερώσω την Αντιπροσωπεία ότι οι Έλληνες της Ευρώπης, ιδιαίτερος όσοι κατοικούν στις χώρες που είναι κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ενώσεως, έχουν κατά το άρθρο 28 του Συντάγματος ιδιαίτερο –αν θέλετε– αίτημα να εφαρμοστεί και στις βουλευτικές εκλογές η διαδικασία που εφαρμόζεται στις ευρωεκλογές.

Γνωρίζουμε όλοι ότι οι Έλληνες της Ευρωπαϊκής Ενώσεως των άλλων κρατών-μελών όπου κατοικούν ή εργάζονται, ασκούν το εκλογικό τους δικαίωμα κατά την ημέρα των ευρωεκλογών στις χώρες όπου κατοικούν, ψηφίζοντας στα προξενεία. Είναι και αυτό ένα θέμα που θα παρακαλούσα και προσωπικά –μεταφέροντας και το επίμονο αίτημα των Ελλήνων της Ευρώπης– να το εξετάσει η Διακομματική Επιτροπή.

Σε ό,τι αφορά την εκπαίδευση στην Ευρώπη, η κατεύθυνση του κυβερνητικού προγράμματος είναι σωστή, δηλαδή διγλωσση εκπαίδευση, εκσυγχρονισμός και αναβάθμισή της και ένταξη των προγραμμάτων ελληνικών σπουδών στο γερμανικό εκπαιδευτικό σύστημα. Όμως, υπάρχει ένα πρόβλημα ανταπόκρισης της γερμανικής πλευράς στα επίμονα αιτήματα και τις οχλήσεις του Ελληνικού Υπουργείου Παιδείας, δεδομένου ότι, ενώ το Ελληνικό Υπουργείο Παιδείας έχει αρμοδιότητα για όλη την Ελλάδα, στη Γερμανία το αντίστοιχο Υπουργείο Παιδείας έχει αποκεντρώσει την αρμοδιότητα στα κρατίδια και από τα κρατίδια στους δήμους και από τους δήμους μέχρι και στο διευθυντή σχολείου, του οποίου είναι εκπληκτικά σημαντικές οι αρμοδιότητές του, για να αποφασίζει το άλφα ή το βήμα ζητήμα.

Δεν έχουμε φθάσει ακόμα στην ισοτίμηση του πτυχίου του ελληνικού σχολείου στη Γερμανία, για παράδειγμα, με το αντίστοιχο απολυτήριο λυκείου στη Γερμανία, με αποτέλεσμα να μην μπορούν οι ελληνόπαιδες οι οποίοι αποφοιτούν από αυτά τα σχολεία, να σταδιοδρομήσουν στα γερμανικά πανεπιστήμια. Έτσι, έρχονται με μία μονομερή κατεύθυνση προς τα ελληνικά πανεπιστήμια.

Είναι ανάγκη να συνεδριάσει με αποτελεσματικότητα η Ελληνογερμανική Επιτροπή Παιδείας ή, επιτέλους, να βρούμε λύση και στα πλαίσια τα θεσμικά στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επίσης, τα πολιτιστικά κέντρα νεότητας είναι απαραίτητα –και προς αυτή την κατεύθυνση θα πρέπει να κινηθεί συντονισμένα και το Υπουργείο Πολιτισμού– ενώ παρατηρούμε ότι είναι αυξημένη η ανεργία στους νέους Έλληνες της Ευρώπης και στις γυναίκες. Ενώ σημειώνουμε ως σημαντική την εξέλιξη διορισμού ομογενών εκπαιδευτικών –νομίζω πενήντα στον αριθμό– από το Ελληνικό Υπουργείο Παιδείας. Θα πρέπει, όμως, να επιμένουμε για την ανάλογη, αν θέλετε, εφαρμογή και σε άλλες περιφέρειες του κόσμου. Βέβαια, ο αριθμός των πενήντα είναι ενδεικτικός, αλλά είναι ένα πρώτο βήμα.

Θα θέλαμε, κύριε Υφυπουργέ, να επιμείνει το Υπουργείο Εξωτερικών προς το Υπουργείο Παιδείας –το κάνουμε και εμείς από το Βουλή– ώστε να επιταχυνθούν οι ρυθμοί πρόσληψης ομογενών εκπαιδευτικών στη διαδικασία της εκπαίδευσης στο

εξωτερικό. Στον Καναδά, τα πρότυπα σχολεία του Μόντρεαλ, τα σχολεία «Σωκράτης» και «Δημοσθένης», πρέπει να συνεχίσουν να ενισχύονται και πρέπει εκεί να αποσπαστούν εκπαιδευτικοί.

Στο Τορόντο, πρέπει να ενισχυθούν οι προσπάθειες της Κοινότητας για την ανέγερση κοινοτικού κέντρου και σχολείου και της Μητρόπολης Καναδά, η οποία κάνει πραγματικά σημαντικές προσπάθειες, όπως η Κοινότητα για την ημερήσια εκπαίδευση στον Καναδά και, ιδιαίτερα, στο Τορόντο.

Στη Νότιο Αφρική, θέλω να ενώσω και εγώ τη φωνή μου, για να βρούμε τρόπους να αντιμετωπιστεί ο φαύλος κύκλος της εγκληματικότητας που σπρώχνει και διώχνει τους Έλληνες από μία πολυδύναμη χώρα, η οποία αποτελεί και το κέντρο αναφοράς μας στην Ευρωπαϊκή Ήπειρο.

Στην Αυστραλία, όπου κατοικούν περισσότερο από ένα εκατομμύριο Έλληνες, το πρόβλημα της διαίρεσης του ελληνισμού και της εκκλησιαστικής διαίρεσης πρέπει να φθάσει επιτέλους στο τέλος της.

Ξέρουμε ότι έχετε πάρει ορισμένες πρωτοβουλίες. Θέλουμε να ενισχύσουμε μέσα από το Κοινοβούλιο και με τη δική μας φωνή την προσπάθεια ενοποίησης στα πλαίσια της μίας εκκλησίας, η οποία αναγνωρίζεται από το Οικουμενικό Πατριαρχείο της Κωνσταντινουπόλεως. Πιστεύω ότι η ελληνική κοινότητα του Σίδνεϋ και άλλες ακόμα κοινότητες είναι έτοιμες, αρκεί να υπάρξει σωφροσύνη και ορθή διαδικασία από όλα τα μέρη.

Ένα μεγάλο ερώτημα, το οποίο πρέπει να το φέρουμε ενώπιον του Κοινοβουλίου για μία ακόμη φορά, είναι το αγωνιώδες αίτημα των Ελλήνων της Αυστραλίας, για να υπογραφεί επιτέλους η ελληνοαυστραλιανή συμφωνία μεταφοράς ασφαλιστικών δικαιωμάτων. Υπάρχουν χιλιάδες Έλληνες και εκεί, στην Αυστραλία, αλλά και εδώ που είναι συνταξιούχοι και δεν απολαμβάνουν των δικαιωμάτων τους.

Προς αυτή την κατεύθυνση πρέπει να πω ότι λυπούμαι, γιατί μία κυβέρνηση, φίλη και σύμμαχος, όπως είναι η αυστραλιανή, δείχνει σε αυτό το θέμα άκαμπτη και μη συνεργάσιμη. Ζητά να υπάρχουν άλλα μέτρα και σταθμά για τους Έλληνες συνταξιούχους της Αυστραλίας και άλλα για τους Έλληνες ομογενείς, που θα θελήσουν να μετοικήσουν στην πατρίδα μας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να ζητούν και να παίρνουν μισή σύνταξη.

Αυτό είναι απαράδεκτο καθεστώς, το οποίο πραγματικά επιχειρεί να μειώσει και να περιορίσει τα δικαιώματα των Ελλήνων εργαζομένων και των ομογενών μας στην Αυστραλία. Πρέπει να επιμενούμε ως Υπουργείο Εξωτερικών, ως Βουλή των Ελλήνων μαζί με το αρμόδιο Υπουργείο για τις Κοινωνικές Ασφαλίσεις, για να βρεθεί μία λύση.

Επίσης, θέλω να επανέλθω, γιατί είναι πολύ σημαντικό θέμα, στην απεγνωσμένη έκκληση των ομογενών μας από την τώως Σοβιετική Ένωση, οι οποίοι σε πολλές περιοχές δεν λαμβάνουν ούτε βίζα.

Κύριε Υφυπουργέ θα σας παρακαλούσαμε να εφαρμοστεί το μέτρο που εφαρμόστηκε στην Κύπρο, το οποίο είναι απολύτως επιτυχές και στηρίχθηκε από όλα τα κόμματα. Μπορεί, μάλιστα, να εφαρμοστεί σε περιοχές με μεγάλο αριθμό Ελλήνων, όπως είναι η Μαριούπολη, η Ουκρανία, η νότια Ρωσία, αλλά και στην κεντρική Ασία, όπου ταλαιπωρούνται οι φτωχοί αυτοί Έλληνες. Έχουν υποφέρει τόσα, αλλά δεν μπορούν να λάβουν τη βίζα τους, με βάση τη Συνθήκη του Σέγκεν, αν δεν εφαρμοστεί γρήγορα η διαδικασία ενοποίησης του ν.2790 ή αν δεν υλοποιηθεί η διαδικασία χορήγησης της εθνικής βίζας σε περισσότερα άτομα, όπως γίνεται με τους Γερμανούς.

Κύριε Πρόεδρε, σας ευχαριστώ για την ανοχή σας. Ο κατάλογος είναι μακρύς, αλλά πιστεύω ότι η Βουλή θα μας δώσει τις ευκαιρίες και στα πλαίσια της επιτροπής μας, αλλά και στα πλαίσια της Ολομέλειας, να συζητήσουμε γι' αυτά τα θέματα. Είναι πολύ σημαντικό ότι σήμερα για πρώτη φορά μας δίδεται η ευκαιρία συζήτησης και διατύπωσης θέσεων στα πλαίσια, όχι ενός εντόνου κοινοβουλευτικού ελέγχου, αλλά μίας διαδικασίας αλληλοενημέρωσης, για τα επείγοντα και επιτακτικά προβλήματα.

Πρέπει να προωθήσουμε τα θέματα του απόδημου ελληνισμού στην Ολομέλεια, ενώ είναι ανοικτό το θέμα της εμφάνισης

του εκτελεστικού νόμου του Συντάγματος για το ΣΑΕ ενώπιον της Βουλής. Ίσως εκεί βρούμε -και με τη συνδρομή του Προέδρου του Ελληνικού Κοινοβουλίου, του Προεδρείου της Βουλής και όλων των κομμάτων- τη δυνατότητα να αναβαθμίσουμε την επικοινωνία των αποδήμων με το Ελληνικό Κοινοβούλιο και με τα πολιτικά κόμματα, πέραν της διακομματικής επιτροπής της Βουλής και με ορισμένες ειδικές συνεδριάσεις της Ολομέλειας, όπως αρμόζει στους εκπροσώπους του ΣΑΕ, που εκπροσωπεί επτά εκατομμύρια Έλληνες σε όλο τον κόσμο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Από όσο γνωρίζω, ο Πρόεδρος της Βουλής έχει προσφέρει πολλά και στους Ελληνοποντίους της Σοβιετικής Ένωσης και, κατά την άποψή μου, δεν έχει αναγνωριστεί όσο θα έπρεπε.

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΝΙΩΤΗΣ: Πρέπει να αναγνωρίσω το προσωπικό ενδιαφέρον του κ. Κακλαμάνη, ο οποίος έχει στηρίξει πολύ-πλευρα και κατά πρωτόγνωρο τρόπο αυτά τα θέματα. Εγώ οφείλω να πω ότι έχει αναγνωριστεί το έργο του και ότι ο Πρόεδρος τιμάται ιδιαίτερα και μέσω αυτού και η Βουλή των Ελλήνων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Το λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Εξωτερικών): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα να επιβεβαιώσω και εγώ τα λόγια του κ. Νιώτη. Το πρόσωπο του Προέδρου της Βουλής είναι ιδιαίτερα αγαπητό μεταξύ των ομογενών, γιατί και ο ίδιος είναι πάντα κοντά τους, όπως πέρυσι στη μεγάλη παρέλαση στην 5η Λεωφόρο για τη γιορτή της Ανεξαρτησίας, όπως βεβαίως και οι αντιπροσωπείες του Κοινοβουλίου, τόσο η Διακομματική Επιτροπή, όσο και άλλες αντιπροσωπείες του Κοινοβουλίου, που βρίσκονται κοντά στην ομογένεια και φέρνουν την αγάπη της μητέρας πατρίδας στους ομογενείς, ξεχνώντας κομματικές ταυτότητες, ξεχνώντας διαφορές, όπως και σήμερα καταδείχθηκε στη συζήτηση.

Κύριε Πρόεδρε, πολύ γρήγορα θα ήθελα να πω κάτι πάνω στις παρατηρήσεις του κ. Ματζαπετάκη για τους ομογενείς στη Νότια Αφρική, που αντιμετωπίζουν προβλήματα εγκληματικότητας και μεγάλη ανασφάλεια μετά τις δημοκρατικές αλλαγές και την κατάργηση του απαρχαίντ στη Νότια Αφρική.

Στην πρόσφατη επίσκεψη συνοδεύοντας τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, είχαμε την ευκαιρία να παρακολουθήσουμε τις εργασίες του ΣΑΕ της περιφέρειας Αφρικής-Ασίας που πραγματοποιήθηκαν στο Γιοχάνεσμπουργκ. Πραγματοποιήθηκε το συνέδριο για να παραστεί στην έναρξη ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, αλλά και για να τονίσουμε το ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ομογένειά μας στη Νότιο Αφρική, που περνά μια δύσκολη περίοδο προσαρμογής στα νέα δεδομένα. Ζητήσαμε εκεί από την πολιτική ηγεσία της Νότιας Αφρικής την ιδιαίτερη μέριμνα και προστασία προς τους Έλληνες ομογενείς και η απάντησή τους ήταν πως λαμβάνουν αυτή τη μέριμνα, αλλά υπάρχει ένα γενικότερο πρόβλημα ιδιαίτερα στις φτωχές γειτονίες του Γιοχάνεσμπουργκ και των άλλων μεγαλουπόλεων, ένα μεγαλύτερο πρόβλημα εγκληματικότητας.

Επίσης, θέλω να τονίσω ότι η μέριμνά μας και η φροντίδα για τους ομογενείς στην Λατινική Αμερική είναι συνεχής και συστηματική, γιατί μπορεί να είναι μικροί εκεί οι πληθυσμοί και μικρές οι κοινότητες, αλλά είναι ιστορικοί και λαμπροί και αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα. Ο κ. Ματζαπετάκης στην πρόσφατη επίσκεψή του είχε την ευκαιρία να διαπιστώσει.

Πρέπει να του πω ότι έχουμε ενισχύσει και τις εκκλησίες στη Λατινική Αμερική, απλώς είναι πολύ μεγάλες οι αποστάσεις και πραγματικά είναι δύσκολο να καλυφθούν όλες οι ανάγκες, γιατί οι κοινότητες είναι διάσπαρτες, μικρές και σε χιλιάδες χιλιόμετρα η μία μακριά από την άλλη. Πρόσφατα είχαμε με την υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Απόδημου Ελληνισμού την επίσκεψη μίας μεγάλης αντιπροσωπείας νέων παιδιών ομογενών από το νότιο ημισφαίριο, κυρίως από τη Νότιο Αφρική και τη Λατινική Αμερική, ένα πρόγραμμα που κάθε χρόνο επαναλαμβάνεται και έχει ως στόχο να φέρει σε επαφή με την Ελλάδα τους νέους ομογενείς αυτών των μακρινών περιοχών του πλανήτη.

Θέλω να πω στον κ. Νιώτη κάτι για το ομογενειακό χωριό της

Αρκαδίας. Το ακούσαμε με έκπληξη αυτό το πρόβλημα, είναι θέμα που αφορά τη ΔΕΠΟΣ και το ΥΠΕΧΩΔΕ. Θα έρθουμε σε επαφή με την ηγεσία της ΔΕΠΟΣ και του ΥΠΕΧΩΔΕ. Πραγματικά η πολιτεία πρέπει να ανταποκρίνεται πρώτη και να μην ακολουθεί τις πρωτοβουλίες των ομογενών.

Για τις παρατηρήσεις του κ. Βλαχόπουλου και ιδιαίτερα για το θέμα της εκπαίδευσης θα ήθελα να του πω ότι, έχει αρχίσει μία σημαντική προσπάθεια και από το Υπουργείο Παιδείας μετά την ψήφιση του νόμου για την παιδεία ομογενών και την διαπολιτισμική παιδεία, όπου αναφέρθηκε ιδιαίτερα ο κ. Ζαφειρόπουλος και το ν. 2413. Θέλω να πω πως έχει αρχίσει μία σημαντική προσπάθεια και με την ειδική γραμματεία που έχει συσταθεί. Βεβαίως δεν έχει αναπτυχθεί σε όλες τις πλευρές, όπως πολύ σωστά τονίσατε, αγαπητοί συνάδελφοι, όμως πλέον και ο αντίστοιχος κωδικός έχει αρχίσει και ενισχύεται από τον κρατικό προϋπολογισμό και τα πρώτα αποτελέσματα έχουν αρχίσει και φαίνονται. Βεβαίως είναι πολύ υψηλοί οι στόχοι και είμαι βέβαιος πως θα τους πετύχει το Υπουργείο Παιδείας.

Αυτό που κάνει το Υπουργείο Εξωτερικών είναι να βοηθά το Υπουργείο Παιδείας, ανοίγοντας τους δρόμους της επαφής και της επικοινωνίας με την ομογένεια, γιατί θέλουμε το Υπουργείο Παιδείας να έχει τον πρώτο λόγο στα θέματα της παιδείας.

Στην άλλη παρατήρηση του κ. Ζαφειρόπουλου, θα ήθελα να πω πως έχει απόλυτο δίκιο ότι υπάρχει μία κρίση στην παραδοσιακή οργανωτική συγκρότηση της ομογένειάς μας, όπως το τόνισα, σε εκκλησιαστικό, ενοριακό και κοινοτικό επίπεδο, φορείς που έδωσαν πάρα πολλά στο παρελθόν, κράτησαν ζωντανές στις δύσκολες εποχές την ομογένειά μας, όμως τώρα στα νέα δεδομένα και στη νέα εποχή, πρέπει να χτίσουμε και νέους σύγχρονους φορείς, νέες μορφές εκπροσώπησης της ομογένειάς μας.

Και αυτό κάνει το Συμβούλιο Απόδημου Ελληνισμού, με τα δίκτυα με τη συγκρότηση του ΣΑΕ στις περιφέρειες και με άλλες πρωτοβουλίες μέσα στην ίδια ομογένεια για να κερδίσουμε τους ομογενείς της νέας εποχής, για να μπορέσουν να κρατήσουν ισχυρή την επαφή για την Ελλάδα.

Ελπίζω πως θα προχωρήσει το ολυμπιακό κέντρο στην Ηλεία διότι ήταν μια οραματική επιλογή, τη θεσμοθέτησε η Βουλή των Ελλήνων με πρωτοβουλία δική σας και του τότε Υπουργού Παιδείας και νυν Εξωτερικών κ. Παπανδρέου. Και είμαι βέβαιος πως είναι ώριμες οι συνθήκες μπροστά στους Ολυμπιακούς Αγώνες να κάνουμε το επόμενο και σημαντικό βήμα.

Το θέμα της βίζας και της φροντίδας των ομογενών από τις χώρες της μαύρης θάλασσας πρέπει να πω ότι είναι υπαρκτό. Για πολλούς λόγους δεν είναι η κατάλληλη στιγμή να το αναπτύξω. Την Τρίτη, γι' αυτό το λόγο έχουμε καλέσει τους προξένους από όλες τις χώρες της μαύρης θάλασσας με όλες τις υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών και των άλλων Υπουργείων, όπως και τους προέδρους των ομοσπονδιών των ομογενειακών οργανώσεων στις χώρες αυτές, για να συζητήσουμε αναλυτικά το πρόβλημα και να δώσουμε άμεσες και δραστικές λύσεις.

Θα ήθελα ακόμα να τονίσω πως φιλοδοξία μας είναι πέρα από τους Έλληνες ομογενείς, τους Έλληνες πολίτες του κόσμου, να συγκροτήσουμε και μια πρωτοβουλία για τους Ευρωπαίους πολίτες του κόσμου. Ένα πρώτο βήμα έγινε τον Σεπτέμβριο στη Θεσσαλονίκη με τη συνάντηση Ευρωπαίων πολιτών του κόσμου, η οποία έβγαλε πολλά και σημαντικά συμπεράσματα.

Το δεύτερο βήμα θα γίνει με τη συνάντηση ευρωπαίων πολιτών του κόσμου από τις είκοσι πέντε χώρες πλέον της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη Θεσσαλονίκη, πάλι την άνοιξη στα πλαίσια της ελληνικής προεδρίας.

Δίνουμε μεγάλο βάρος στο θέμα της διάδοσης των ολυμπιακών αξιών και τα δύο χρόνια 2002 και 2004 με κορύφωση τον Αύγουστο με τους Ολυμπιακούς Αγώνες, θα αφιερωθούν στη διάδοση των αξιών του Ολυμπισμού, της ολυμπιακής εκεχειρίας και όλων αυτών των αξιών που το ελληνικό πνεύμα έχει αναδείξει και έχει καλλιεργήσει. Η εποχή είναι πολύ κρίσιμη και θα πρέπει να τις επαναφέρουμε και πάλι στο προσκήνιο.

Το Σώμα των Ομογενών Εθελοντών είναι μία σημαντική πρω-

τοβουλία και όχι απλώς ένα πρόγραμμα φιλοξενίας διακοσίων χιλιάδων ομογενών. Οι εθελοντές των Ολυμπιακών Αγώνων από την ομογένειά μας με μεγάλη διάθεση προσέρχονται στα προξενεία μας ή και στέλνουν τις αιτήσεις στην ιστοσελίδα «της ΑΘΗΝΑ 2004», όχι απλώς για να προσφέρουν τις γνώσεις τους και την εμπειρία τους για την Ελλάδα, δεν θα είναι απλώς οργανωτικοί υποστηρικτές των Ολυμπιακών Αγώνων, αλλά θα είναι οι καλύτεροι κήρυκες του ελληνικού πολιτισμού στη συνέχεια, την επομένη των Ολυμπιακών Αγώνων. Αυτοί θα οργανώνουν και θα συνθέσουν τη χρυσή αλυσίδα της ομογένειάς μας στον 21ο αιώνα, γιατί αυτοί θα είναι η ομογένεια του 21ου αιώνα.

Τέλος, θα ήθελα να πω πως στην Αυστραλία πράγματι είναι καιρός να κλείσουμε το μεγάλο χάσμα που υπάρχει στην ομογένειά μας. Οι ελληνικές κοινότητες έχουν κάνει ένα θαρραλέο βήμα μπροστά. Ο Οικουμενικός Πατριάρχης την ημέρα των Φώτων ευλόγησε αυτό το βήμα.

Είμαι βέβαιος, πως αυτό το αίτημα πολλών χρόνων και αυτή η προσπάθεια και προηγούμενων Υφυπουργών, προηγούμενων αρμοδίων, ήρθε η στιγμή, να τελεσφορήσει, να ολοκληρωθεί.

Είμαι βέβαιος ότι όλες οι πλευρές θα δείξουν πραότητα, συναίνεση και θα προχωρήσουμε στο τέλος αυτής της τόσο δύσκολης εποχής, που ταλαιπώρησε και τραυμάτισε την ομογένειά μας και μείωσε την αξιοπιστία της στην Αυστραλία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Θα έχουμε μία ή δύο παρελάσεις στο Σίδνευ;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Εξωτερικών): Φέτος θα έχουμε μία, γιατί η Κοινότητα έχει αποφασίσει, για να δείξει ακριβώς την καλή της θέληση, να μη πραγματοποιήσει τη δική της και έχει ζητήσει να γίνει κοινή παρέλαση με αυτή της Αρχιεπισκοπής. Είναι από τα θαρραλέα βήματα πράγματι που έχουν κάνει οι Κοινότητές μας και πρέπει να σας πω ότι υπάρχει και μία δεύτερη συνάντηση στην Κωνσταντινούπολη, όπου η Ομοσπονδία των Κοινοτήτων της Αυστραλίας θα αδελοποιηθεί με κοινότητες της πόλης και των Πριγκιποννήσων, για να εκδηλώσουν έτσι ακόμη πιο έμπρακτα και αποφασιστικά την αλληλεγγύη τους στην ομογένεια της Πόλης, οι ομογενείς της Αυστραλίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Θα πάτε εκεί για παρέλαση;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Εξωτερικών): Δεν θα βρεθώ εγώ εκεί, αλλά θα βρεθεί όμως αντιπροσωπεία και έτσι θα έχει τη χαρά να παραστεί φέτος επιτέλους σε μία παρέλαση, όπως γίνεται και στη Μελβούρνη και σε κάθε γωνιά του κόσμου.

Κύριε Πρόεδρε, θέλω να κλείσω, λέγοντας πως σήμερα η Ελλάδα έχει κύρος στην ομογένειά μας. Η ομογένειά μας δεν είναι υπερήφανη μόνο για την καταγωγή της, αλλά είναι υπερήφανη και για τη σύγχρονη Ελλάδα. Ένα δείγμα μόνο θα αναφέρω. Περίπου ογδόντα χιλιάδες Ελληνοαμερικανοί στις ΗΠΑ δήλωσαν μεταξύ του 1991 και του 2001 -της δεκαετίας, δηλαδή, που έγιναν οι δύο απογραφές στις ΗΠΑ- την επιθυμία τους να δηλώσουν την ελληνική καταγωγή τους και να πάρουν ελληνικό διαβατήριο, ευρωπαϊκό διαβατήριο, διαβατήριο Σέγκεν. Αυτό δείχνει το κύρος και την ισχύ της Ελλάδος, το κύρος και την ισχύ του ελληνικού ευρωπαϊκού διαβατηρίου.

Είμαστε σε καλό δρόμο, είμαι βέβαιος γι' αυτό. Θέλω να τονίσω ότι η ομογένειά μας βοήθησε πάρα πολύ σε δύσκολες εποχές για το Κυπριακό. Φέτος, το 2002, βοήθησε αποφασιστικά με την οργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων και συναυλιών για την υποστήριξη της ένταξης της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Μόνο θέλω να τονίσω ότι η ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η δυναμική της λύσης τους έχει συγκινήσει, τους έχει κάνει υπερήφανους γιατί βλέπουν πλέον ότι η Ελλάδα πετυχαίνει τους εθνικούς της στόχους, κλείνει τις εθνικές της πληγές και δεν είναι ο παρίας της διεθνούς κοινότητας. Είναι πολύ περήφανοι με την ελληνική προεδρία και την προσπάθεια που κάνει για την ειρήνη, ιδιαίτερα στη Μέση Ανατολή και βεβαίως πολύ περήφανοι για την οργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων, γιατί ξέρουν πως Ολυμπιακούς Αγώνες οργανώνουν μόνο ισχυρές οικονομικά, θεσμικά και πολιτικά χώρες, οι χώρες που έχουν διεθνή αξιοπιστία και αποδοχή. Και μία τέτοια Ελλά-

δα βλέπουν στο πρόσωπο της σύγχρονης Ελλάδας.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Δεν αφήσατε και τίποτα εδώ που τα λέμε. Τα καλύψατε όλα!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Εξωτερικών): Κύριε Πρόεδρε, οι συνάδελφοι, παρέμειναν τόση ώρα!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση με πρωτοβουλία Βουλευτών, σύμφωνα με το άρθρο 132 Α του Κανονισμού της Βουλής.

Έχω την τιμή να μεταφέρω στο Σώμα και να παρακαλέσω να συμφωνήσετε και εσείς στην ομόφωνη απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων, η συνεδρίαση του κοινοβουλευτικού ελέγχου της Παρασκευής 14ης Μαρτίου να πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 13 Μαρτίου. Επίσης να συμφωνήσετε, η συνεδρίαση της νομοθετικής εργασίας να πραγματοποιηθεί το απόγευμα της Τετάρτης 12 Μαρτίου και ώρα 18.00'.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Συμφωνεί το Σώμα;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Το Σώμα συνεψήνησε.

Κύριοι συνάδελφοι, έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της Πέμπτης 20 Φεβρουαρίου 2003, και παρακαλώ το Σώμα για την επικύρωσή τους;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Συνεπώς τα Πρακτικά της Πέμπτης 20 Φεβρουαρίου 2003 επικυρώθηκαν.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 17.30', λύεται η συνεδρίαση για την Τετάρτη 12 Μαρτίου 2003 και ώρα 18.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος νομοθετική εργασία, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που θα διανεμηθεί.

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

