

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

Ι' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)

ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΝΑ'

Τρίτη 14 Ιανουαρίου 2003

Αθήνα, σήμερα στις 14 Ιανουαρίου 2003, ημέρα Τρίτη και ώρα 18.25' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Α' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΙ - ΤΟΝΑ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από την κ. Αικατερίνη Παπακώστα-Σιδηροπούλου, Βουλευτού Β' Αθηνών, τα ακόλουθα:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Ο Βουλευτής Χίου κ. **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Πολιτικών Συνταξιούχων Χίου ζητεί να συμπεριληφθεί στις συντάξεις το επίδομα θέσεως ευθύνης.

2) Οι Βουλευτές κύριοι **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ** και **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ** κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Δήμος Κάτω Ολύμπου Λάρισας ζητεί την αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσε η κακοκαιρία της 6ης Δεκεμβρίου 2002 στην περιοχή του.

3) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών Αεροπορίας ζητεί την άμεση αναστολή της ισχύος της παρ. 18 του άρθρου 34 του Ν. 2873/2000.

4) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοινότητα Αμπελακίων Λάρισας ζητεί την επανεκτίμηση της εξατομίκευσης των ζημιών στα αμπέλια της περιοχής της που επλήγησαν από χαλαζόπτωση στις 24.9.2002.

5) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Θεσσαλικών Βιομηχανιών ζητεί την άμεση επιστροφή του ΦΠΑ στις επιχειρήσεις με εξαγωγική δραστηριότητα.

6) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ελληνική Οδοντιατρική Ομοσπονδία ζητεί την ψήφιση συλλογικών συμβάσεων με ικανοποιητικές αμοιβές για τους οδοντιάτρους.

7) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ** κατέθεσε

αναφορά με την οποία η Ελληνική Οδοντιατρική Ομοσπονδία ζητεί να καταργηθεί το μέτρο της τήρησης βιβλίου ασθενών για τους οδοντιάτρους.

8) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Οδοντιατρικός Σύλλογος Λάρισας ζητεί να ληφθούν μέτρα που να προσφέρουν υψηλότερη ποιότητα παρεχομένων οδοντιατρικών υπηρεσιών στους έλληνες πολίτες.

9) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία η Τοπική Διοικούσα Επιτροπή περιφέρειας Λάρισας του Πανελλήνιου Συλλόγου Συνταξιούχων ΟΤΕ ζητεί την ενσωμάτωση της ΑΤΑ στη βασική σύνταξη των συνταξιούχων ειδικών ταμείων.

10) Ο Βουλευτής Αιτωλ/νίας κ. **ΜΑΡΙΟΣ ΣΑΛΜΑΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Φυσιολατρικός Σύλλογος Τουρλίδας και νησί Τουρλίδας Μεσολογγίου «Η ΠΕΛΑΔΑ» ζητεί πληροφορίες σχετικά με την κατεδάφιση παραδοσιακών κτισμάτων της περιοχής του.

11) Ο Βουλευτής Αιτωλ/νίας κ. **ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ** κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο καταγγέλλεται το κλείσιμο της υφαντουργικής σχολής στο Αιτωλικό και του παραρτήματος του ΕΟΜΜΕΧ στο Αγρίνιο.

12) Ο Βουλευτής Φωκίδας κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού διαμαρτύρεται για την αναστολή λειτουργίας των Μουσείων για το έτος 2003 και ζητούν διαφορετική αντιμετώπιση στο θέμα.

13) Ο Βουλευτής Δράμας κ. **ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Γεώργιος Πλακίδης, κάτοικος Σιταγρών Δράμας ζητεί από τον ΟΓΑ την απόδοση δαπάνης για αγορά αναπηρικού αμαξιδίου.

14) Ο Βουλευτής Δράμας κ. **ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία η κυρία Έλλη Ανθήτσα, κάτοικος Δράμας, ζητεί την καταβολή επιδόματος από τον ΟΓΑ.

15) Ο Βουλευτής Δράμας κ. **ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματιών Θερινών Κινηματογράφων ζητεί την ικανοποίηση φορολογικών αιτημάτων.

16) Οι Βουλευτές κύριοι ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματιών Θερινών Κινηματογράφων ζητεί την ικανοποίηση φορολογικών αιτημάτων.

17) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας που αφορά στα προβλήματα για τις Ενώσεις Αγροτικών Συνεταιρισμών του Νομού Ηλείας από το Ο.Σ.Δ.Ε.

18) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας που αφορά στα προβλήματα των βαμβακοκαλλιεργητών Θεσσαλίας.

19) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας ζητεί την αναστολή ισχύος της παρ. 18 του άρθρου 34 του Ν. 2873/2000 ώστε να αποσοβηθεί η κατάρρευση του Μ.Τ.Α.

20) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κυρία Μαρία Τσελεγκίδου, κάτοικος Μεγαλοκάμπου Δράμας, ζητεί την επίλυση συνταξιοδοτικού της προβλήματος από τον ΟΓΑ.

21) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κυρία Μαρία Θασίτου, κάτοικος Δοξάτου Δράμας, ζητεί την επίλυση ζητήματος τραπεζικής οφειλής.

22) Οι Βουλευτές κύριοι ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ και ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία τα Σωματεία ΤΕΒΕ των περιοχών Μακεδονίας – Θράκης – Θεσσαλίας και Μεγάλων Πόλεων ζητούν την ικανοποίηση αιτημάτων του κλάδου των συνταξιούχων του ΤΕΒΕ.

23) Οι Βουλευτές κύριοι ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ και ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Θεσσαλονίκης ζητεί την επίλυση φορολογικών και λοιπών προβλημάτων των μελών της.

24) Οι Βουλευτές κύριοι ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Πανελλαδική Ομοσπονδία Εργατοϋπαλλήλων Εμφιαλωμένων Ποτών διαμαρτύρεται για την ποινικοποίηση των συνδικαλιστικών αγώνων.

25) Οι Βουλευτές κύριοι ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ και ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Συνδικάτο Πωλητών, Οδηγών και Βοηθών εμφιαλωμένων ποτών Βορείου Ελλάδος ζητεί την ικανοποίηση κλαδικών αιτημάτων τους.

26) Οι Βουλευτές κύριοι ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΣΙΩΝΗΣ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΟΓΚΑΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Συνταξιούχων ΔΕΗ Πελοποννήσου – Ηπείρου – Ιονίων Νήσων ζητεί την ενσωμάτωση της ΑΤΑ στη σύνταξη των συνταξιούχων των ΔΕΚΟ.

27) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΛΩΡΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Αγροτικοί Σύλλογοι Νερομύλων, Αγιάς, Μεταξοχωρίου και Ανατολής Λάρισας ζητούν την καταβολή αποζημιώσεων στους αγρότες της περιοχής.

28) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κυρία Βασιλική Κατσακίδου, κάτοικος Περιθωρίου Δράμας, ζητεί τη διευθέτηση συνταξιοδοτικής της υπόθεσης από τον ΟΓΑ.

29) Ο Βουλευτής Αθηνών κ. ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Ηλίας Κατούφας, ο οποίος λαμβάνει πολεμική σύνταξη ως αγωνιστής της Εθνικής Αντίστασης, ζητεί

να τύχει και των υπολοίπων ευεργετημάτων όπως ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη.

30) Οι Βουλευτές κύριοι ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ, ΙΩΑΝΝΑ ΣΤΕΡΓΙΟΥ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Συνδικάτο Οικοδόμων και Συναφών Επαγγελματιών Νομού Λάρισας ζητεί όλοι οι ασφαλισμένοι αλλοδαποί που πληρούν τις προϋποθέσεις το 2001 να πάρουν το ειδικό εποχιακό βόηθημα.

31) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΣΠΥΡΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας ζητεί την αναστολή ισχύος της παρ. 18 του άρθρου 34 του Ν. 2873/2000.

32) Ο Βουλευτής Κοζάνης κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΙΑΡΤΣΙΩΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ζητεί την μισθολογική αποκατάσταση του μισθωτού της ΔΕΗ Βασιλείου Σεμερτζήδη.

33) Οι Βουλευτές κύριοι ΗΛΙΑΣ ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Συνδικάτο Οικοδόμων και Συναφών Επαγγελματιών Νομού Κοζάνης ζητεί την αποκατάσταση της ομαλής και εύρυθμης λειτουργίας του Τμήματος Συντάξεων του ΙΚΑ Σιάτιστας.

34) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλεξης ΟΣΕ διαμαρτύρεται για την κατάργηση δρομολογίων του ΟΣΕ Καλαμάτα – Πειραιά και αντίστροφα.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 90/2-7-02 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 12/26-7-02 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

«Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 90/2-7-2002, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ι. Τζαμτζής, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η προστασία των καλλιεργειών από καιρικές αντιξοότητες αποτελεί ουσιαστικό μέλημα του ΕΛΓΑ και ένα από τα κύρια αντικείμενα δραστηριότητάς του. Ήδη η ΕΛ.Γ.Α. (ΟΓΑ) από το 1979 μέχρι σήμερα, έχει επεξεργαστεί και έχει εφαρμόσει σημαντικό αριθμό προγραμμάτων προστασίας των καλλιεργειών από τον παγετό και το χαλάζι.

Στο τομέα του χαλαζιού, ο ΕΛΓΑ εφαρμόζει προγράμματα πρόληψης και καταστολής με εναέρια μέσα (αεροπλάνα σποράς των χαλαζοφόρων νεφών) και επίγεια μέσα (αντιχαλαζικά κανόνια ηχοβολής), με αποκλειστικό σκοπό αφενός μεν, την προστασία των καλλιεργειών αφετέρου δε, τη διασφάλιση του αγροτικού εισοδήματος.

Για την περίοδο 2002, ο ΕΛΓΑ εφαρμόζει πρόγραμμα καταστολής χαλαζιού με εναέρια μέσα στην ευρύτερη περιοχή των Νομών Ημαθίας, Πέλλας και μέρους των Ν. Πιερίας, Κιλκίς και Θεσσαλονίκης, καλύπτοντας μια έκταση περίπου 2.350.000 στρ. Παράλληλα, βρίσκεται σε επιχειρησιακή λειτουργία, πρόγραμμα πρόληψης χαλαζιού με ογδόντα (80) συγκροτήματα αντιχαλαζικών κανονιών ηχοβολής, που είναι εγκατεστημένα σε πέντε (5) Νομούς της Ελλάδος (Καβάλας, Πιερίας, Λάρισας, Ηλείας και Μεσσηνίας), προστατεύοντας περίπου 56.000 στρ. αγροτικής γης.

Πρόσφατα, χαλαζοπτώσεις έπληξαν σημαντικές αγροτικές εκτάσεις εκτός των ορίων της περιοχής προστασίας του προγράμματος καταστολής χαλαζιού με εναέρια μέσα. Μια πιθανή επέκταση των ορίων της περιοχής αυτής, τόσο προς τα Βόρεια όσο και προς τα Δυτικά, για την πλήρη κάλυψη των Νομών Πέλλας και Ημαθίας, είναι τουλάχιστον για σήμερα απαγορευτική, εξαιτίας τόσο του ορεινού αναγλύφου της εν λόγω περιοχής που δυσκολεύει την τήρηση των κανόνων Ασφαλείας Πτήσεων που θέτει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, όσο και εξαιτίας της μικρής απόστασης από τα Βόρεια – Βορειοδυτικά γεωγραφικά σύνορα της χώρας, γεγονός που θα σήμαινε ότι σε πολλές πτητικές επιχειρήσεις για αντιχαλαζική προστασία, τα αεροσκά-

φη του αντιχαλαζικού προγράμματος θα έπρεπε να χρησιμοποιήσουν τον εναέριο χώρο των Σκοπίων, διαδικασία η οποία, τουλάχιστον στην παρούσα φάση, δεν μπορεί να υιοθετηθεί, δεδομένου ότι προϋποθέτει διακρατική συμφωνία Ελλάδος και Σκοπίων. Η περίπτωση αυτή βέβαια θα εξετασθεί στο νέο πρόγραμμα αντιχαλαζικής προστασίας περιόδου 2003-2007.

Τα αεροσκάφη του ΕΛΓΑ που επιχειρούν πτήσεις χαλαζικής προστασίας, οφείλουν να ακολουθούν πιστά τους κανόνες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Τα πολεμικά αεροσκάφη, που αναφέρονται στην ερώτηση, ακολουθούν στις επιχειρήσεις τους άλλους κανόνες, οι οποίοι σε καμία περίπτωση δεν συμβαδίζουν με τους αντίστοιχους της ΥΠΑ.

Επιπλέον, ο ΕΛΓΑ για το έτος 2002 (όπως και το 2001) επιχορηγεί το αντιχαλαζικό δίκτυο, σε διάφορους Νομούς της χώρας, στους οποίους περιλαμβάνεται και ο Νομός Πέλλας στο σύνολό του. Αυτό το μέσο προστασίας εξασφαλίζει τις καλλιέργειες κατά το καλύτερο τρόπο από τις καταστρεπτικές συνέπειες του χαλαζιού.

Την 1-7-2002 σφοδρή χαλαζόπτωση έπληξε κυρίως δενδρώδεις καλλιέργειες στους Δήμους Σκύδρας, Μενιδίου, Έδεσσας, Αριδαίας, Εξαπλατάνου και Μ. Αλεξάνδρου του Νομού Πέλλας.

Τις πληγείσες περιοχές επισκέφθηκαν αμέσως για επισημάνσεις ο Προϊστάμενος και οι αρμόδιοι επόπτες του Υποκαταστήματος ΕΛΓΑ Βέροιας για τον προσδιορισμό του είδους και της έκτασης των ζημιών. Από τις επισημάνσεις που διενεργήθηκαν διαπιστώθηκαν σοβαρότατες ζημιές κατά περιοχές.

Οι εξατομικευμένες εκτιμήσεις των ζημιών έχουν ήδη αρχίσει από τις καλλιέργειες που χρήζουν άμεσης εκτίμησης (στάδιο συγκομιδής) και προβλέπεται να ολοκληρωθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Μετά το πέρας των εκτιμήσεων και την κοινοποίηση των πορισμάτων εκτίμησης στους ενδιαφερόμενους παραγωγούς, από τον ΕΛΓΑ θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη όλων των ασφαλιστικών διαδικασιών ώστε οι αποζημιώσεις να καταβληθούν στους δικαιούχους το συντομότερο δυνατό.

Σχετικά με το θέμα της προκαταβολής του 30% της αποζημίωσης, σας γνωρίζουμε ότι η διαδικασία αυτή είναι δύσκολο να εφαρμοστεί στην πράξη, εκτός ειδικών περιπτώσεων (παγετό-πληκτα πορτοκάλια των Νομών Αργολίδας και Λακωνίας, όπου το προϊόν βρισκόταν στο στάδιο της συγκομιδής και μόνο για την περίπτωση που ακολουθήθηκαν διαδικασίες συνολικής εκτίμησης με συγκέντρωση και μερική αξιοποίηση των ζημιωθέντων πορτοκαλιών), επειδή δημιουργούνται προβλήματα στο μηχανογραφικό σύστημα, πράγμα που θα είχε ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση της καταβολής των αποζημιώσεων γενικά.

Διευκρινίζεται ότι μετά την αυτόνομη μηχανογραφική ανάπτυξη του Οργανισμού, ο χρόνος καταβολής των αποζημιώσεων στους δικαιούχους παραγωγούς έχει περιοριστεί κατά πολύ (4 με 7 μήνες από την ημερομηνία ζημιάς). Γίνονται όμως προσπάθειες και προς την κατεύθυνση αυτή, έτσι ώστε ο χρόνος αυτός να περιοριστεί περισσότερο. Παρ' όλα αυτά, η καθυστέρηση πρέπει να προσμετράται από τον χρόνο εμπορίας των προϊόντων που ζημιώθηκαν και όχι από την ημερομηνία της ζημιάς. Θα ήταν βέβαια εκτός ασφαλιστικής πρακτικής να δίδονται άμεσα αποζημιώσεις σε προϊόντα που δεν έχουν ακόμα συγκομιθεί και για τα οποία οι παραγωγοί θα εισπράξουν την εμπορική αξία τους πολύ αργότερα.

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Γεωργίας συγκεντρώνει στοιχεία για τις ζημιές που προκλήθηκαν στη γεωργία από τις πρόσφατες δυσμενείς καιρικές συνθήκες, οι οποίες δεν καλύπτονται ασφαλιστικά από τον ΕΛΓΑ, προκειμένου να μορφώσει σαφή και ολοκληρωμένη εικόνα της έκτασης και του ύψους των ζημιών αυτών και να εξετάσει τη δυνατότητα και αναγκαιότητα λήψης μέτρων υπέρ των ζημιωθέντων.

Ο Υπουργός
Γ. ΔΡΥΣ»

2. Στην με αριθμό 211/4-7-02 ερώτηση δόθηκε με το υπ'

αριθμ. 32/26-7-02 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

«Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 211/4-7-02 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κύριοι Α. Τζέκης και Γ. Χουρμούζιδη, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το Υπουργείο Γεωργίας συγκεντρώνει στοιχεία για τις ζημιές που προκλήθηκαν στη γεωργία από τις πρόσφατες δυσμενείς καιρικές συνθήκες, οι οποίες δεν καλύπτονται ασφαλιστικά από τον ΕΛΓΑ, προκειμένου να μορφώσει σαφή και ολοκληρωμένη εικόνα της έκτασης και του ύψους των ζημιών αυτών και να εξετάσει τη δυνατότητα και αναγκαιότητα λήψης μέτρων υπέρ των ζημιωθέντων.

Από το Δήμο Ν. Απολλωνίας του Νομού Θεσσαλονίκης και από το Δήμο Ζερβοχωρίων του Νομού Χαλκιδικής αναγγέλθηκαν στον ΕΛΓΑ ζημιές σε καλλιέργειες από χαλαζόπτωση της 1ης.7.2002.

Αμέσως μετά την χαλαζόπτωση οι αρμόδιοι για τις περιοχές γεωπόνους επόπτες του Υποκαταστήματος στη Θεσσαλονίκη διενήργησαν επισημάνσεις ώστε να έχει ο Οργανισμός μια πρώτη εικόνα για το ύψος και την έκταση των ζημιών. Από τις επισημάνσεις αυτές διαπιστώθηκε ότι προξενήθηκαν σημαντικές ζημιές κυρίως σε καλλιέργειες καπνού αλλά και σε καλλιέργειες βάμβακος, οπωροκηπευτικών, αραβοσίτου κλπ. σε περιορισμένη όμως έκταση.

Το έργο των εξατομικευμένων εκτιμήσεων των ζημιών αυτών ξεκίνησε την επομένη ημέρα της χαλαζόπτωσης και ολοκληρώθηκε στις 15-7-2002, τελευταία ημέρα της 12ήμερης προθεσμίας υποβολής δηλώσεων ζημιάς.

Μετά την κοινοποίηση των πορισμάτων εκτίμησης στους ενδιαφερόμενους παραγωγούς από τον ΕΛΓΑ θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη όλων των ασφαλιστικών διαδικασιών που απαιτούνται για την καταβολή των αποζημιώσεων στους δικαιούχους το συντομότερο δυνατό.

Όσον αφορά το ποσοστό κάλυψης των ζημιών σημειώνουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Ασφάλισης της Φυτικής Παραγωγής από τον ΕΛΓΑ με επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 9 («Ειδική κάλυψη ζημιών από παγετό στα καρποφόρα δένδρα») και 11 («Ειδικές διατάξεις Ασφαλιστικής κάλυψης») του Κανονισμού αυτού, για τις ζημιές από τα καλυπτόμενα ασφαλιστικά ζημιογόνα αίτια που υπερβαίνουν το 20% της ηρημένης παραγωγής παρέχεται αποζημίωση ίση με ποσοστό 88% του πάνω από το 15% ποσοστού ζημιάς. Δηλαδή ο ΕΛΓΑ για ποσοστό ζημιάς 100% καταβάλλει αποζημίωση ίση με 74,8% της συνολικής ζημιάς.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο συγκεκριμένος συντελεστής αποζημίωσης είναι από τους υψηλότερους που ισχύουν στα πλαίσια θεσμοθετημένων ασφαλιστικών παροχών διεθνώς.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό ασφάλισης της Φυτικής Παραγωγής από τον ΕΛΓΑ (άρθρο 23) το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης, υπολογίζεται σε συνάρτηση με:

α- Την κατά στρέμμα ή δένδρο παραγωγή και τον αντίστοιχο αριθμό στρεμμάτων ή δένδρων τα οποία προσδιορίστηκαν με το οριστικό πόρισμα πραγματογνωμοσύνης, με βάση τα οποία υπολογίζεται η συνολική παραγωγή.

β- Το ποσοστό της ζημιάς.

γ- Την τιμή αποζημίωσης κατά μονάδα προϊόντος, από την οποία αφαιρούνται, ανάλογα με το χρόνο της ζημιάς και κατ' αναλογία της ποσότητας που καταστράφηκε, οι διάφορες κρατήσεις και εισφορές, καθώς και τα καλλιεργητικά έξοδα ή τα έξοδα συλλογής, συσκευασίας, μεταφοράς αποθήκευσης, τα οποία δεν πραγματοποιήθηκαν ή δεν θα πραγματοποιηθούν εξαιτίας της ζημιάς.

δ- Τα ποσοστά κάλυψης των ζημιών που ορίζονται στα άρθρα 6.7.9 και 10 του Κανονισμού αυτού.

Εάν η ζημιά γίνει στην αρχή της καλλιεργητικής περιόδου και οι συνθήκες (εποχή κατάσταση αγρού κ.λπ) αλλά και το είδος της καλλιέργειας επιτρέπουν νέα σπορά ή φύτευση και το ίδιο ή άλλο είδος φυτού, τόσο στο σύνολο όσο και σε μέρος της καλλιέργειας που ζημιώθηκε καταβάλλεται αποζημίωση που αντιπροσωπεύει τα έξοδα επανασποράς ή επαναφύτευσης,

ανεξάρτητα αν ο ασφαλισμένος πραγματοποιήσει ή όχι την επανασπορά ή επαναφύτευση, εφόσον το ποσοστό επανασποράς ή επαναφύτευσης είναι μεγαλύτερο του 20%.

Στην περίπτωση αυτή καταβαλλόμενη αποζημίωση είναι ίση προς το ποσοστό 100% του ποσοστού επανασποράς ή επαναφύτευσης.

Στην περίπτωση των καλλιεργειών καπνού η τιμή αποζημίωσης περιλαμβάνει την τιμή της πριμοδότησης και την μέση εμπορική τιμή για κάθε ποικιλία καπνού, η καταβολή δε των αποζημιώσεων στους δικαιούχους παραγωγούς γίνεται σε δύο δόσεις. Σε πρώτη δόση καταβάλλεται η τιμή της πριμοδότησης (παρόλο που δεν παρακρατείται ασφαλιστική εισφορά υπέρ ΕΛΓΑ από την πριμοδότηση αυτή) και σε δεύτερη η μέση εμπορική τιμή.

Αυτό γίνεται γιατί η εμπορική περίοδος για τα καπνά λήγει στις 30 Απριλίου του επομένου της καλλιέργειας έτους και η μηχανογραφική επεξεργασία των στοιχείων από τον τώως Οργανισμό Καπνού και νυν ΟΠΕΚΕΠΕ, προκειμένου να εξαχθεί η μέση εμπορική τιμή ανά ποικιλία και Νομό (με την οποία αποζημιώνονται οι δικαιούχοι) ολοκληρώνεται δε το πρώτο δεκάμημο του Αυγούστου του επομένου της καλλιέργειας έτους.

Για να μην καθυστερεί λοιπόν η καταβολή των αποζημιώσεων των πληγέντων παραγωγών ο Οργανισμός αναγκάζεται ειδικά και μόνο για την καλλιέργεια των καπνών, να προβαίνει σε διπλή εκκαθάριση, παρόλο ότι το γεγονός αυτό επιφέρει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση (διπλό κόστος έκδοσης επιταγών και εντολών πληρωμής, κόστος μηχανογράφησης, τήρησης αρχείων κλπ).

Τέλος θα πρέπει να επισημανθεί ότι κατά την διατύπωση των πορισμάτων εκτίμησης από τους γεωπόνους εκτιμητές του Οργανισμού για τον υπολογισμό του ποσοστού ζημιάς στις πληγείσες καπνοκαλλιέργειες λαμβάνονται υπόψη:

Η ποσοτική απώλεια (εντελώς χαμένων ή κατεστραμμένη παραγωγή)

Η ποιοτική υποβάθμιση της εναπομείνουσας παραγωγής.

Οι επιπλέον καλλιεργητικές φροντίδες και έξοδα που πρέπει να καταβάλλει ο καπνοπαραγωγός, μετά το ζημιογόνο αίτιο, για να μπορέσει να αξιοποιήσει την εναπομείνουσα παραγωγή του (επιπλέον ψεκασμοί με φυτοφάρμακα, σκάλισμα, απομάκρυνση καταστραφέντων καπνόφυλλων, έξοδα διαλογής) εκφρασμένα σε ποσοστά επί της εκατό της αναμενόμενης παραγωγής.

Ο Υπουργός
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ»

3. Στην με αριθμό 301/9-7-2002 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 13430/25-7-2002 έγγραφο από την Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων η ακόλουθη απάντηση:

«Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 301/9-7-2002 που κατατέθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή κ. Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη και περιοριζόμενοι σε θέματα αρμοδιότητάς μας,

σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., προκειμένου να προστατευθεί η δημόσια υγεία και το περιβάλλον από τις επιπτώσεις της παραμονής επικινδύνων αποβλήτων (άχρηστων φυτοφαρμάκων) αποθηκευμένων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας NOVA (πρώην ΔΙΑΝΑ), με την με αριθμό πρωτοκόλλου οικ. 91039/28.6.01 Απόφαση, χορήγησε στη Νομαρχιακή αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης -η οποία είναι η σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία αρμόδια Αρχή για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός των ορίων αρμοδιότητάς της- το ποσό των 469.552.45 ευρώ (160.000.000 δραχμές), ως επιχορήγηση για την απομάκρυνση και οριστική διάθεση των άχρηστων φυτοφαρμάκων που προαναφέρθηκαν.

Από το άρθρο 2 της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του ΥΠΕΧΩΔΕ, του Υπ. Μακεδονίας-Θράκης, του Υπουργείου Γεωργίας και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, φαίνεται ότι ο φορέας υλοποίησης/διαχείρισης του έργου της συλλογής, συσκευασίας και μεταφοράς προς καταστροφή των επικινδύνων αποβλήτων που προαναφέρθηκαν είναι η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης, η οποία έχει και την αποκλειστική και κύρια ευθύνη του συγκεκριμένου έργου.

Ο υποχρεώσεις της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται από το άρθρο 5, της παραπάνω προγραμματικής σύμβασης, εκτός των άλλων, είναι:

- Να συντάξει την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων και τις τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

- Να προβεί στη διενέργεια διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου.

- Να προετοιμάσει το σχέδιο σύμβασης ανάθεσης του έργου.

Στο πλαίσιο αυτό, μετά από προφορική ενημέρωσή μας από την αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, σας γνωρίζουμε ότι έχει γίνει ο διαγωνισμός ανάθεσης του έργου, αλλά ότι για τεχνικούς λόγους αυτό δεν έχει ακόμα ανατεθεί στην εταιρεία που μειοδότησε στο συγκεκριμένο διαγωνισμό, γεγονός που αναμένεται να πραγματοποιηθεί σύντομα.

Η απομάκρυνση των επικινδύνων αποβλήτων στη χώρα μας, γίνεται από εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο αντικείμενο αυτό για μεγάλο χρονικό διάστημα και διαθέτουν ειδικές για το σκοπό αυτό άδειες διαχείρισης (συλλογής, συσκευασίας, σήμανσης και μεταφοράς για ασφαλή τελική διάθεση) επικινδύνων αποβλήτων, αλλά και διασυνοριακής μεταφοράς των αποβλήτων αυτών. Οι άδειες που προαναφέρθηκαν, περιλαμβάνουν έναν μεγάλο αριθμό όρων και περιορισμών σύμφωνα με τους οποίους γίνονται οι εργασίες που προαναφέρθηκαν, ώστε να προστατεύεται πλήρως η δημόσια υγεία και το περιβάλλον κατά την απομάκρυνση τέτοιας μορφής αποβλήτων.

Η Υπουργός
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ»).

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Θα γίνει προεκφώνηση των νομοσχεδίων που είναι γραμμένα στην ημερήσια διάταξη.

Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου: «Συνήγορος του Πολίτη και άλλες διατάξεις».

Το νομοσχέδιο θα ψηφιστεί στο σύνολο στη συνέχεια.

Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

Συζήτηση και ψήφιση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Έκδοση διαβατηρίων από την Ελληνική Αστυνομία και άλλες διατάξεις» σύμφωνα με τα άρθρα 72 παρ. 4 του Συντάγματος και 108 παρ. 7 του Κανονισμού της Βουλής.

Το νομοσχέδιο θα συζητηθεί κατά τη σημερινή συνεδρίαση.

Υπουργείου Ανάπτυξης.

Συζήτηση και ψήφιση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Τουριστική εκπαίδευση και κατάρτιση, ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις» σύμφωνα με τα άρθρα 72 παρ. 4 του Συντάγματος και 108 παρ. 7 του Κανονισμού της Βουλής.

Το νομοσχέδιο θα συζητηθεί σε προσεχή συνεδρίαση.

Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Συζήτηση και ψήφιση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις» σύμφωνα με τα άρθρα 72 παρ. 4 του Συντάγματος και 108 παρ. 7 του Κανονισμού της Βουλής.

Το νομοσχέδιο θα συζητηθεί σε προσεχή συνεδρίαση.

Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ουκρανίας για συνεργασία στο στρατιωτικό πεδίο».

Το νομοσχέδιο αυτό έχει ψηφιστεί ομόφωνα στη Διαρκή Επιτροπή.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Συνεπώς, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Κύρωση της Συμφωνίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ουκρανίας για συνεργασία στο στρατιωτικό πεδίο» έγινε δεκτό ομοφώνως σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συμφωνίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ουκρανίας για συνεργασία στο στρατιωτικό πεδίο

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ουκρανίας για συνεργασία στο στρατιωτικό πεδίο που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 6 Οκτωβρίου 1997, της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 7 αυτής”.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ’ ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Του ιδίου Υπουργείου.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας του Ουζμπεκιστάν για στρατιωτική συνεργασία».

Το νομοσχέδιο αυτό έχει ψηφιστεί στη Διарκή Επιτροπή κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Παρακαλώ να κρατηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Το νομοσχέδιο κρατήθηκε και θα συζητηθεί κατά τη συνήθη διαδικασία.

Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την ετοιμό-

τητα, συνεργασία και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες, 2000».

Το νομοσχέδιο αυτό έχει ψηφιστεί ομόφωνα στη Διарκή Επιτροπή.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες, 2000» έγινε δεκτό ομοφώνως σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες, 2000

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Πρωτόκολλο του 2000 στη Διεθνή Σύμβαση για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες (κυρώθηκε με το ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 92 Α’), που υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 15 Μαρτίου 2000, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχει ως εξής:

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ, ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ
ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΙ
ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ, 2000

ΤΑ ΜΕΡΗ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ:

ΩΣ ΜΕΡΗ στη Διεθνή Σύμβαση για την Ετοιμότητα, Συνεργασία και Αντιμετώπιση της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο, που υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 30 Νοεμβρίου 1990,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την Απόφαση 10, για την επέκταση του σκοπού της Διεθνούς Συμβάσεως για την Ετοιμότητα, Συνεργασία και Αντιμετώπιση της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο 1990, ώστε να περιλαμβάνει επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες, που υιοθετήθηκε από τη Διάσκεψη για τη Διεθνή Συνεργασία για την Ετοιμότητα και Αντιμετώπιση της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο 1990,

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι σύμφωνα με την Απόφαση 10 της Διάσκεψης για τη Διεθνή Συνεργασία για την Ετοιμότητα και Αντιμετώπιση της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο 1990, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός έχει εντείνει τις εργασίες του, σε συνεργασία με όλους τους ενδιαφερόμενους διεθνείς οργανισμούς, σε όλα τα θέματα της ετοιμότητας, αντιμετώπισης και συνεργασίας σε περιστατικά ρύπανσης της θάλασσας από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» ως γενική αρχή του διεθνούς περιβαλλοντικού δικαίου,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΠΙΓΝΩΣΗ της ανάπτυξης μιας στρατηγικής για την ενσωμάτωση της προληπτικής προσέγγισης στις πολιτικές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΠΙΓΝΩΣΗ ότι, στην περίπτωση ενός περιστατικού ρύπανσης από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες, είναι ουσιαστική η άμεση και αποτελεσματική δράση για να ελαχιστοποιηθεί η ζημιά, η οποία μπορεί να προκληθεί από ένα τέτοιο περιστατικό,

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

ΑΡΘΡΟ 1
Γενικές διατάξεις

(1) Τα Μέρη αναλαμβάνουν, μεμονωμένα ή από κοινού, να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Πρωτοκόλλου και του Παραρτήματος αυτού, για την ετοιμότητα και αντιμετώπιση ενός περιστατικού ρύπανσης από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες.

(2) Το Παράρτημα σε αυτό το Πρωτόκολλο θα αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος αυτού του Πρωτοκόλλου και οποιαδήποτε αναφορά στο Πρωτόκολλο αυτό αποτελεί ταυτόχρονα και αναφορά στο Παράρτημα.

(3) Το Πρωτόκολλο αυτό δεν θα έχει εφαρμογή σε οποιοδήποτε πολεμικό πλοίο ή βοηθητικό σκάφος του πολεμικού ναυτικού ή σε άλλο πλοίο που ανήκει σε ένα Κράτος ή είναι αντικείμενο εκμετάλλευσης αυτού και χρησιμοποιείται, κατά το συγκεκριμένο χρόνο, μόνο σε μη κυβερνητική εμπορική υπηρεσία. Όμως, κάθε Μέρος θα εξασφαλίζει με την υιοθέτηση κατάλληλων μέτρων που δεν παρακωλύουν τις λειτουργίες ή λειτουργικές δυνατότητες τέτοιων πλοίων που ανήκουν ή είναι αντικείμενο εκμετάλλευσης από αυτό, ότι τα πλοία αυτά ενεργούν κατά τρόπο συνεπή, όσο είναι εύλογο και πρακτικά δυνατό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Πρωτοκόλλου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 2
Ορισμοί

Για τους σκοπούς του Πρωτοκόλλου αυτού:

(1) «Περιστατικό ρύπανσης από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες» (εφεξής αναφερόμενο ως «περιστατικό ρύπανσης») σημαίνει ένα περιστατικό ή σειρά περιστατικών που έχουν κοινή προέλευση, συμπεριλαμβανομένης πυρκαγιάς ή έκρηξης, το οποίο προκαλεί ή ενδέχεται να προκαλέσει απόρριψη, διαφυγή ή εκπομπή επικίνδυνων και επιβλαβών ουσιών, και ενδέχεται να αποτελέσει απειλή για το θαλάσσιο περιβάλλον ή τις ακτές ή τα συναφή συμφέροντα ενός ή περισσότερων Κρατών και το οποίο απαιτεί κατεπείγουσες ενέργειες ή άμεση αντιμετώπιση.

(2) «Επικίνδυνη και επιβλαβής ουσία» σημαίνει κάθε ουσία διαφορετική από το πετρέλαιο η οποία, εάν εισαχθεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, μπορεί να προκαλέσει κινδύνους στην ανθρώπινη υγεία, να βλάψει έμβιους πόρους και τη θαλάσσια ζωή, να καταστρέψει υποδομές αναψυχής, ή να επηρεάσει άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας.

(3) «Θαλάσσια λιμάνια και εγκαταστάσεις διακίνησης επικίνδυνων και επιβλαβών ουσιών» σημαίνουν τα λιμάνια εκείνα ή οι εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται ή εκφορτώνονται σε/από πλοία.

(4) «Οργανισμός» είναι ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

(5) «Γενικός Γραμματέας» είναι ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού.

(6) «Σύμβαση OPRC» είναι η Διεθνή Σύμβαση για την Ετοιμότητα, Συνεργασία και Αντιμετώπιση της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο, 1990.

ΑΡΘΡΟ 3

Σχέδια έκτακτης ανάγκης και αναφορές

(1) Κάθε Μέρος θα απαιτεί τα πλοία που φέρουν τη σημαία του να διαθέτουν επί του πλοίου σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης και θα απαιτεί από τους πλοιάρχους ή άλλα πρόσωπα που διοικούν τα πλοία αυτά να ακολουθούν διαδικασίες αναφορών στην έκταση που απαιτείται. Τόσο οι απαιτήσεις σχεδιασμού, όσο και οι διαδικασίες αναφορών θα πρέπει να είναι σύμφωνες με εφαρμοζόμενες διατάξεις των συμβάσεων που έχουν καταρτιστεί από τον Οργανισμό και οι οποίες έχουν τεθεί σε ισχύ για εκείνο το Μέρος. Σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης για παράκτιες εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων Πλωτών Εγκαταστάσεων Παραγωγής, Αποθήκευσης και Εκφόρτωσης, καθώς και Πλωτών Μονάδων Αποθήκευσης, θα πρέπει να καλύπτονται από εθνικούς κανονισμούς ή/και συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης της εταιρείας και εξαιρούνται από την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

(2) Κάθε Μέρος θα απαιτεί όπως οι αρχές ή οι φορείς διαχείρισης των λιμένων και εγκαταστάσεων διακίνησης επικίνδυνων και επιβλαβών ουσιών υπό τη δικαιοδοσία του κατά περίπτωση να διαθέτουν σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης ή αντίστοιχες διατάξεις για επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες κατά περίπτωση, οι οποίες είναι συντονισμένες με το εθνικό σύστημα που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 4 και εγκεκριμένες σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες της αρμόδιας εθνικής αρχής.

(3) Σε περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές ενός Μέρους πληροφορούνται ένα περιστατικό ρύπανσης, θα ενημερώνουν άλλα Κράτη, τα συμφέροντα των οποίων ενδέχεται να επηρεάζονται από το περιστατικό αυτό.

ΑΡΘΡΟ 4

Εθνικά και περιφερειακά συστήματα ετοιμότητας και αντιμετώπισης

(1) Κάθε Μέρος θα καθιερώσει εθνικό σύστημα για την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

(α) τον καθορισμό:

(i) της αρμόδιας εθνικής αρχής ή των αρχών που είναι υπεύθυνες για την ετοιμότητα και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης,

(ii) του εθνικού συντονιστή ή συντονιστών ενεργειών και

(iii) της αρχής που είναι εξουσιοδοτημένη να ενεργεί για λογαριασμό του Κράτους που αιτεί βοήθεια, ή να αποφασίζει για την παροχή της αιτηθείσας βοήθειας,

(β) το εθνικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την ετοιμότητα και αντιμετώπιση, το οποίο περιλαμβάνει την οργανωτική σχέση μεταξύ των διαφόρων εμπλεκόμενων φορέων, κρατικών ή ιδιωτικών, λαμβάνοντας υπόψη οδηγίες που καταρτίστηκαν από τον Οργανισμό.

(2) Επιπρόσθετα, κάθε Μέρος στα πλαίσια των δυνατοτήτων του, είτε μονομερώς ή μέσω διμερούς ή πολυμερούς συνεργασίας και κατά περίπτωση, σε συνεργασία με τις ναυτιλιακές βιομηχανίες και τις βιομηχανίες που διακινούν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες, τις αρχές διοίκησης των λιμένων, καθώς και άλλους σχετικούς φορείς, θα καθορίσει:

(α) το ελάχιστο επίπεδο του προκαθορισμένου εξοπλισμού καταπολέμησης περιστατικών ρύπανσης, ανάλογο του σχετικού κινδύνου και προγράμματα χρησιμοποίησής του,

(β) πρόγραμμα ασκήσεων για τους οργανισμούς αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης και την εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού,

(γ) λεπτομερή σχέδια και δυνατότητες επικοινωνίας για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης. Οι δυνατότητες αυτές θα πρέπει να είναι διαθέσιμες συνεχώς, και

(δ) μηχανισμό ή διάταξη για το συντονισμό της αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης και αν αυτό απαιτείται, των δυνατοτήτων κινητοποίησης των απαραίτητων μέσων.

(3) Κάθε Μέρος θα εξασφαλίζει ότι επίκαιρη πληροφόρηση παρέχεται στον Οργανισμό, απευθείας ή μέσω της σχετικής περιφερειακής οργάνωσης ή ρυθμίσεων, που αφορούν:

(α) στη θέση, στα στοιχεία των τηλεπικοινωνιών και αν είναι πρακτικά δυνατό, στις περιοχές ευθύνης των αρχών και φορέων που αναφέρονται στην παράγραφο (1)(α),

(β) πληροφορίες για τον εξοπλισμό αντιμετώπισης της ρύπανσης και την εμπειρία που διαθέτει για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης, καθώς και τα μέσα επιθαλάσσιας αρωγής, τα οποία μπορούν να διαθέτουν σε άλλα Κράτη, μετά από αίτημα, και

(γ) στο εθνικό του σχέδιο έκτακτης ανάγκης.

ΑΡΘΡΟ 5

Διεθνής συνεργασία για την αντιμετώπιση της ρύπανσης

(1) Τα Μέρη συμφωνούν ότι, σύμφωνα με τις δυνατότητές τους και τα σχετικά διαθέσιμα μέσα, θα συνεργάζονται και θα παρέχουν συμβουλευτικές υπηρεσίες, τεχνική υποστήριξη και εξοπλισμό προκειμένου να αντιμετωπιστεί περιστατικό ρύπανσης, στην περίπτωση που αυτό επιβάλλεται λόγω της σοβαρότητας του περιστατικού αυτού, κατόπιν αιτήσεως οποιουδήποτε Μέρους που επηρεάζεται ή ενδέχεται να επηρεαστεί από αυτό. Η πληρωμή δαπανών για μια τέτοια παροχή βοήθειας θα βασίζεται στις διατάξεις που παρατίθενται στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου αυτού.

(2) Μέρος το οποίο έχει ζητήσει βοήθεια, μπορεί να ζητήσει τη συνδρομή του Οργανισμού για την εξεύρεση προσωρινών οικονομικών πόρων για την πληρωμή των δαπανών που αναφέρονται στην παράγραφο (1).

(3) Σύμφωνα με τις εφαρμοζόμενες διεθνείς συμφωνίες, κάθε Μέρος θα λαμβάνει τα απαραίτητα νομικά ή διοικητικά μέτρα για να διευκολύνει:

(α) την άφιξη, χρησιμοποίηση και αναχώρηση σε / από την επικράτειά του πλοίων, αεροσκαφών και άλλων μέσων μεταφοράς που συμμετείχαν στην αντιμετώπιση του περιστατικού ρύπανσης, ή τη μεταφορά προσωπικού, φορτίων, υλικών και εξοπλισμού που απαιτούνται για την αντιμετώπιση ενός τέτοιου περιστατικού και

(β) την ταχεία διακίνηση εντός, διαμέσου και εκτός της επικράτειάς του, προσωπικού, φορτίων, υλικών και εξοπλισμού που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α).

ΑΡΘΡΟ 6

Έρευνα και ανάπτυξη

(1) Τα Μέρη συμφωνούν να συνεργάζονται απευθείας, ή κατά περίπτωση μέσω του Οργανισμού ή των σχετικών περιφερειακών οργανισμών ή συμφωνιών για την προαγωγή και ανταλλαγή των αποτελεσμάτων προγραμμάτων έρευνας και ανάπτυξης σχετικά με την επαύξηση της ικανότητας ετοιμότητας και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης, συμπεριλαμβανομένων τεχνολογιών και τεχνικών για την επιτήρηση, εγκλωβισμό, ανάκτηση, διασκορπισμό, καθαρισμό και ο,τιδήποτε ελαχιστοποιεί ή καταπολεμεί τις συνέπειες περιστατικών ρύπανσης και για αποκατάσταση.

(2) Για το σκοπό αυτόν, τα Μέρη αναλαμβάνουν να συστήσουν απευθείας, ή κατά περίπτωση μέσω του Οργανισμού ή σχετικών περιφερειακών οργανισμών ή συμφωνιών, τους απαραίτητους συνδέσμους μεταξύ των ερευνητικών τους ιδρυμάτων.

(3) Τα Μέρη συμφωνούν να συνεργάζονται απευθείας ή μέσω του Οργανισμού ή σχετικών περιφερειακών οργανισμών ή συμφωνιών για να προάγουν κατά περίπτωση, την πραγματοποίηση διεθνών συμποσίων σε τακτά χρονικά διαστήματα για σχετικά θέματα, συμπεριλαμβανομένης της τεχνολογικής προόδου στις τεχνικές και τον εξοπλισμό αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης.

(4) Τα Μέρη συμφωνούν να ενθαρρύνουν, μέσω του Οργανισμού ή άλλων αρμόδιων διεθνών οργανισμών, την ανάπτυξη προτύπων για συμβατές τεχνικές και εξοπλισμό καταπολέμησης ρύπανσης από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες.

ΑΡΘΡΟ 7

Τεχνική συνεργασία

(1) Τα Μέρη αναλαμβάνουν απευθείας ή μέσω του Οργανισμού και άλλων διεθνών φορέων, κατά περίπτωση, να παρέχουν υποστήριξη αναφορικά με την ετοιμότητα και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης, σε εκείνα τα Μέρη τα οποία αιτούν τεχνική βοήθεια:

(α) για την εκπαίδευση προσωπικού,

(β) για την εξασφάλιση της διαθεσιμότητας της σχετικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και ευκολιών,

(γ) για τη διευκόλυνση άλλων μέτρων και ρυθμίσεων για την ετοιμότητα και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης και

(δ) για την από κοινού έναρξη προγραμμάτων έρευνας και ανάπτυξης.

(2) Τα Μέρη αναλαμβάνουν να συνεργάζονται ενεργά, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία, κανονισμούς και πολιτικές, για τη μεταφορά τεχνολογίας αναφορικά με την ετοιμότητα και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης.

ΑΡΘΡΟ 8

Πρώθηση διμερούς και πολυμερούς συνεργασίας για την ετοιμότητα και αντιμετώπιση

Τα Μέρη θα επιδιώκουν να συνάπτουν διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες για την ετοιμότητα και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης. Αντίγραφα των συμφωνιών αυτών θα διαβιβάζονται στον Οργανισμό, ο οποίος θα τις θέτει στη διάθεση των Μερών ύστερα από αίτησή τους.

ΑΡΘΡΟ 9

Σχέση με άλλες συμβάσεις και συμφωνίες

Καμία διάταξη αυτού του Πρωτοκόλλου δεν θα ερμηνεύεται ότι μεταβάλλει τα δικαιώματα ή τις υποχρεώσεις οποιουδήποτε Μέρους που προκύπτουν από άλλη σύμβαση ή διεθνή συμφωνία.

ΑΡΘΡΟ 10

Θεσμικές ρυθμίσεις

(1) Τα Μέρη αναθέτουν στον Οργανισμό, υπό την προϋπόθε-

ση της συμφωνίας του και της διαθεσιμότητας κατάλληλων μέσων υποστήριξης αυτών των ενεργειών, την εκτέλεση των παρακάτω λειτουργιών και δραστηριοτήτων:

- (α) υπηρεσίες πληροφόρησης:
 - (i) να λαμβάνει, συγκεντρώνει και διανέμει μετά από αίτηση τις πληροφορίες που παρέχουν τα Μέρη, καθώς και τις σχετικές πληροφορίες που παρέχονται από άλλες πηγές, και
 - (ii) να παρέχει συνδρομή για την εξεύρεση προσωπικών οικονομικών πόρων για κάλυψη δαπανών,
 - (β) μόρφωση και εκπαίδευση:
 - (i) να προάγει την εκπαίδευση στον τομέα της ετοιμότητας και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης και
 - (ii) να προάγει την πραγματοποίηση διεθνών συμποσίων,
 - (γ) τεχνικές υπηρεσίες:
 - (i) να διευκολύνει τη συνεργασία για έρευνα και ανάπτυξη,
 - (ii) να παρέχει συμβουλές στα Κράτη που καθιερώνουν εθνικές ή περιφερειακές υποδομές αντιμετώπισης, και
 - (iii) να αναλύει τις πληροφορίες που παρέχονται από τα Μέρη, καθώς και σχετικές πληροφορίες που παρέχονται από άλλες πηγές και να παρέχει συμβουλές ή πληροφορίες σε Κράτη,
 - (δ) τεχνική βοήθεια:
 - (i) να διευκολύνει την παροχή τεχνικής βοήθειας σε Κράτη που καθιερώνουν εθνικές ή περιφερειακές υποδομές αντιμετώπισης και
 - (ii) να διευκολύνει την παροχή τεχνικής βοήθειας και συμβουλών, ύστερα από αίτηση Κρατών που αντιμετωπίζουν σοβαρά περιστατικά ρύπανσης.
- (2) Εκτελώντας τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο αυτό, ο Οργανισμός θα προσπαθεί να ενισχύει την ικανότητα Κρατών μεμονωμένα ή μέσω περιφερειακών ρυθμίσεων για την ετοιμότητα και την καταπολέμηση περιστατικών ρύπανσης, αντανάκλωντας την εμπειρία Κρατών, περιφερειακών συμφωνιών και βιομηχανικών ρυθμίσεων και δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις ανάγκες αναπτυσσόμενων χωρών.
- (3) Οι διατάξεις αυτού του άρθρου θα εφαρμόζονται σύμφωνα με ένα πρόγραμμα που καταρτίζεται και αναθεωρείται από τον Οργανισμό.

ΑΡΘΡΟ 11

Αξιολόγηση του Πρωτοκόλλου

Τα Μέρη θα αξιολογούν, στα πλαίσια του Οργανισμού, την αποτελεσματικότητα του Πρωτοκόλλου υπό το πνεύμα των στόχων του και ιδιαίτερα σε σχέση με τις αρχές που υπογραμμίζουν τη συνεργασία και παροχή βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 12

Τροποποιήσεις

- (1) Το Πρωτόκολλο αυτό μπορεί να τροποποιηθεί με μία από τις διαδικασίες που καθορίζονται στις παρακάτω παραγράφους.
- (2) Τροποποίηση κατόπιν εξέτασης από τον Οργανισμό:
 - (α) Οποιαδήποτε τροποποίηση που προτάθηκε από ένα Μέρος στο Πρωτόκολλο θα υποβάλλεται στον Οργανισμό και θα κοινοποιείται από τον Γενικό Γραμματέα σε όλα τα Μέρη του Οργανισμού και σε όλα τα Μέρη, τουλάχιστον έξι μήνες πριν την εξέτασή της.
 - (β) Οποιαδήποτε τροποποίηση που προτάθηκε και κοινοποιήθηκε σύμφωνα με τα ανωτέρω, θα υποβάλλεται για εξέταση στην Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Οργανισμού.
 - (γ) Τα Μέρη του Πρωτοκόλλου, ανεξάρτητα αν είναι Μέρη ή όχι του Οργανισμού, θα δικαιούνται να συμμετάσχουν στις διαδικασίες της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.
 - (δ) Τροποποιήσεις θα υιοθετούνται με πλειοψηφία των δύο τρίτων μόνο των Μερών στο Πρωτόκολλο που είναι παρόντα και ψηφίζουν.
 - (ε) Στην περίπτωση που υιοθετούνται σύμφωνα με την υπο-

παράγραφο (δ) τροποποιήσεις, θα διαβιβάζονται από τον Γενικό Γραμματέα σε όλα τα Μέρη του Πρωτοκόλλου για αποδοχή.

(στ) (i) Τροποποίηση ενός άρθρου ή του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου θα θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή την ημερομηνία κατά την οποία τα δύο τρίτα των Μερών έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα ότι την έχουν αποδεχτεί.

(ii) Τροποποίηση ενός προσάρτηματος θα θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή στο τέλος της χρονικής περιόδου που καθορίζεται από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος κατά το χρόνο της υιοθέτησής της, σύμφωνα με την υποπαράγραφο (δ), η οποία περίοδος δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη των δέκα μηνών, εκτός αν εντός της περιόδου αυτής διαβιβαστούν στον Γενικό Γραμματέα αντίρρησης τουλάχιστον από το ένα τρίτο των Μερών.

(ζ) (i) Τροποποίηση σε ένα άρθρο ή στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου η οποία έγινε αποδεκτή σύμφωνα με την υποπαράγραφο (στ)(i) θα τίθεται σε ισχύ έξι μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή αναφορικά με τα Μέρη εκείνα τα οποία έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα ότι την έχουν κάνει αποδεκτή.

(ii) Τροποποίηση σε ένα προσάρτημα η οποία έγινε αποδεκτή σύμφωνα με την υποπαράγραφο (στ)(ii) θα τίθεται σε ισχύ έξι μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή αναφορικά με όλα τα Μέρη, με την εξαίρεση εκείνων τα οποία πριν από την ημερομηνία αυτή έχουν δηλώσει αντίρρηση γι' αυτήν. Ένα Μέρος μπορεί ανά πάσα στιγμή να αποσύρει αντίρρηση που εκδήλωσε προηγουμένως, υποβάλλοντας στον Γενικό Γραμματέα για το σκοπό αυτόν σχετική γνωστοποίηση.

(3) Τροποποίηση από Διάσκεψη:

(α) Όταν ζητηθεί από ένα Μέρος, με τη σύμφωνη γνώμη τουλάχιστον του ενός τρίτου των Μερών, ο Γενικός Γραμματέας θα συγκαλεί Διάσκεψη των Μερών του Πρωτοκόλλου για να εξετάσουν τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο.

(β) Τροποποίηση που υιοθετείται από τέτοια Διάσκεψη από την πλειοψηφία των δύο τρίτων των Μερών εκείνων που είναι παρόντα και ψηφίζουν, θα διαβιβάζεται από τον Γενικό Γραμματέα σε όλα τα Μέρη για την αποδοχή τους.

(γ) Εκτός αν η Διάσκεψη αποφασίσει διαφορετικά, η τροποποίηση θα θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή και θα τίθεται σε ισχύ σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στην παράγραφο (2)(στ) και (ζ).

(4) Η υιοθέτηση και θέση σε ισχύ τροποποίησης που συνιστά προσθήκη σε ένα Παράρτημα ή προσάρτημα θα υπόκειται στην ίδια διαδικασία που έχει εφαρμογή σε τροποποίηση στο Παράρτημα.

(5) Κάθε Μέρος το οποίο:

(α) δεν έχει αποδεχθεί τροποποίηση σε ένα άρθρο ή στο Παράρτημα σύμφωνα με την παράγραφο (2)(στ)(i), ή

(β) δεν έχει αποδεχθεί τροποποίηση που συνιστά προσθήκη σε ένα Παράρτημα ή προσάρτημα σύμφωνα με την παράγραφο (4), ή

(γ) έχει κοινοποιήσει αντίρρηση στην τροποποίηση ενός προσάρτηματος σύμφωνα με την παράγραφο (2)(στ)(ii)

θα θεωρείται ως μη-Μέρος μόνο για το σκοπό εφαρμογής της τροποποίησης αυτής. Τέτοια μεταχείριση θα τερματίζεται με την υποβολή δήλωσης αποδοχής σύμφωνα με την παράγραφο (2)(στ)(i) ή την ανάκληση της αντίρρησης σύμφωνα με την παράγραφο (2)(ζ)(ii).

(6) Ο Γενικός Γραμματέας θα πληροφορεί όλα τα Μέρη για κάθε τροποποίηση που τίθεται σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο αυτό, μαζί με την ημερομηνία κατά την οποία η τροποποίηση τίθεται σε ισχύ.

(7) Κάθε δήλωση αποδοχής, ή αντίρρησης ή ανάκλησης της αντίρρησης σε μία τροποποίηση σύμφωνα με το άρθρο αυτό, θα κοινοποιείται γραπτώς στον Γενικό Γραμματέα ο οποίος θα ενημερώνει τα Μέρη για τη δήλωση αυτή και την ημερομηνία παραλαβής της.

(8) Το προσάρτημα στο Πρωτόκολλο θα περιέχει μόνο διατάξεις τεχνικού χαρακτήρα.

ΑΡΘΡΟ 13

Υπογραφή, κύρωση, αποδοχή, έγκριση και προσχώρηση

(1) Το Πρωτόκολλο αυτό θα παραμείνει ανοικτό για υπογραφή στα Κεντρικά Γραφεία του Οργανισμού από 15 Μαρτίου 2000 έως 14 Μαρτίου 2001 και ακολούθως θα παραμείνει ανοικτό για προσχώρηση. Κάθε Κράτος - Μέρος της Σύμβασης OPRC μπορεί να γίνει Μέρος στο Πρωτόκολλο με:

(α) υπογραφή χωρίς επιφύλαξη ως προς την κύρωση, αποδοχή ή έγκριση, ή
(β) υπογραφή με την επιφύλαξη της κύρωσης, αποδοχής ή έγκρισης, ακολουθούμενη από κύρωση, αποδοχή ή έγκριση, ή
(γ) προσχώρηση.

(2) Κύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση θα έχει εφαρμογή με την κατάθεση σχετικού οργάνου για το σκοπό αυτόν στον Γενικό Γραμματέα.

ΑΡΘΡΟ 14

Κράτη με περισσότερα του ενός νομικά συστήματα

(1) Εάν ένα Κράτος, μέρος στη Σύμβαση OPRC, περιλαμβάνει δύο ή περισσότερα εδαφικά τμήματα στα οποία εφαρμόζονται διαφορετικά νομικά συστήματα σχετικά με θέματα που αναφέρονται σε αυτό το Πρωτόκολλο, μπορεί κατά το χρόνο της υπογραφής, κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης να δηλώσει ότι το Πρωτόκολλο αυτό θα εκτείνεται σε όλα τα εδαφικά του τμήματα ή μόνο σε ένα ή περισσότερα από αυτά στα οποία έχει επεκταθεί η εφαρμογή της Σύμβασης OPRC και η δήλωση αυτή μπορεί να τροποποιηθεί με υποβολή άλλης δήλωσης οποιαδήποτε στιγμή.

(2) Οι δηλώσεις αυτές θα γνωστοποιούνται γραπτώς στον Θεματοφύλακα και θα αναφέρουν ρητώς την εδαφική μονάδα ή μονάδες στις οποίες εφαρμόζεται το Πρωτόκολλο. Σε περίπτωση τροποποίησης η δήλωση θα αναφέρει ρητώς το εδαφικό τμήμα ή τμήματα στα οποία η εφαρμογή του Πρωτοκόλλου θα επεκταθεί περαιτέρω και την ημερομηνία κατά την οποία η επέκταση αυτή τίθεται σε ισχύ.

ΑΡΘΡΟ 15

Θέση σε ισχύ

(1) Το Πρωτόκολλο αυτό θα τεθεί σε ισχύ δώδεκα (12) μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) Κράτη είτε το έχουν υπογράψει χωρίς επιφύλαξη ως προς την κύρωση, αποδοχή ή έγκριση ή έχουν καταθέσει τα απαιτούμενα όργανα κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 13.

(2) Για Κράτη που έχουν καταθέσει όργανο κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης αναφορικά με το Πρωτόκολλο αυτό, μετά τη συμπλήρωση των απαιτήσεων για θέση σε ισχύ αυτού, αλλά πριν από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ, η κύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση θα έχει εφαρμογή την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ το Πρωτόκολλο ή τρεις (3) μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης του οργάνου, οποιαδήποτε από αυτές είναι η μεταγενέστερη ημερομηνία.

(3) Για Κράτη που έχουν καταθέσει όργανο κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης μετά την ημερομηνία κατά την οποία το Πρωτόκολλο αυτό τέθηκε σε ισχύ, το Πρωτόκολλο αυτό θα έχει εφαρμογή τρεις (3) μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης του οργάνου.

(4) Μετά την ημερομηνία κατά την οποία μια τροποποίηση του Πρωτοκόλλου αυτού θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή σύμφωνα με το άρθρο 12, οποιαδήποτε κατάθεση οργάνου κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης θα αναφέρεται στο Πρωτόκολλο αυτό όπως τροποποιήθηκε.

ΑΡΘΡΟ 16

Καταγγελία

(1) Το Πρωτόκολλο αυτό μπορεί να καταγγελθεί από οποιοδήποτε Μέρος οποτεδήποτε μετά την παρέλευση πέντε ετών

από την ημερομηνία κατά την οποία το Πρωτόκολλο αυτό τίθεται σε ισχύ γι' αυτό το Μέρος.

(2) Η καταγγελία θα έχει εφαρμογή με έγγραφη γνωστοποίηση στον Γενικό Γραμματέα.

(3) Η καταγγελία θα έχει εφαρμογή δώδεκα μήνες μετά την κοινοποίησή της στον Γενικό Γραμματέα ή μετά την παρέλευση οποιασδήποτε μεγαλύτερης χρονικής περιόδου, η οποία μπορεί να δηλώνεται στη γνωστοποίηση.

(4) Ένα Μέρος που καταγγέλλει τη Σύμβαση OPRC αυτόματα επίσης καταγγέλλει και το Πρωτόκολλο αυτό.

ΑΡΘΡΟ 17

Θεματοφύλακας

(1) Το Πρωτόκολλο αυτό θα κατατίθεται στον Γενικό Γραμματέα.

(2) Ο Γενικός Γραμματέας θα:

(α) Ενημερώνει όλα τα Κράτη τα οποία έχουν υπογράψει το Πρωτόκολλο αυτό ή προσχωρήσει σε αυτό για:

(i) κάθε νέα υπογραφή ή κατάθεση οργάνου κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης, μαζί με την ημερομηνία αυτού,

(ii) κάθε δήλωση που γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 14,

(iii) την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του Πρωτοκόλλου αυτού και

(iv) την κατάθεση οποιουδήποτε οργάνου καταγγελίας του Πρωτοκόλλου αυτού μαζί με την ημερομηνία παραλαβής του και την ημερομηνία κατά την οποία η καταγγελία τίθεται σε ισχύ.

(β) Διαβιβάζει επικυρωμένα ακριβή αντίγραφα του Πρωτοκόλλου αυτού στις Κυβερνήσεις όλων των Κρατών τα οποία έχουν υπογράψει το Πρωτόκολλο αυτό ή προσχωρήσαν σε αυτό.

(3) Μόλις το Πρωτόκολλο αυτό τεθεί σε ισχύ, επικυρωμένο ακριβές αντίγραφό του θα διαβιβαστεί από τον Θεματοφύλακα στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών για καταχώρηση και δημοσίευση σύμφωνα με το Άρθρο 102 του Καταστατικού Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών.

ΑΡΘΡΟ 18

Γλώσσες

Το Πρωτόκολλο αυτό συντάχθηκε σε ένα μόνο πρωτότυπο στην αραβική, κινεζική, αγγλική, γαλλική, ρωσική και ισπανική και καθένα από τα κείμενα αυτά είναι εξίσου αυθεντικό.

ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΕΣ, αρμοδίως εξουσιοδοτημένοι από τις αντίστοιχες Κυβερνήσεις τους για το σκοπό αυτόν, υπέγραψαν το Πρωτόκολλο αυτό.

ΕΓΙΝΕ στο Λονδίνο την δεκάτη πέμπτη ημέρα του Μαρτίου του δύο χιλιάδες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

(1)(α) Με εξαίρεση την περίπτωση που πριν από ένα περιστατικό ρύπανσης έχει συναφθεί διμερής ή πολυμερής οικονομική συμφωνία που διέπει τις ενέργειες των Μερών για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης, τα Μέρη θα αναλαμβάνουν τις δαπάνες των αντίστοιχων ενεργειών τους για την αντιμετώπιση της ρύπανσης σύμφωνα με την υποπαράγραφο (i) ή την (ii).

(i) Στην περίπτωση που για την αντιμετώπιση ενός περιστατικού ένα Μέρος αναλαμβάνει δράση ύστερα από ρητή αίτηση άλλου Μέρους, το Μέρος που ζήτησε τη βοήθεια θα καταβάλει στο Μέρος που παρέχει τη βοήθεια τα έξοδα που συνεπάγονται οι ενέργειές του. Το Μέρος που ζήτησε τη βοήθεια μπορεί να ακυρώνει το αίτημά του οποτεδήποτε, αλλά στην περίπτωση αυτή θα καταβάλλει τα έξοδα στα οποία έχει ήδη υπο-

βληθεί ή ανέλαβε το Μέρος που παρείχε τη βοήθεια.

(ii) Στην περίπτωση κατά την οποία η ανάληψη δράσης από ένα Μέρος έγινε με δική του πρωτοβουλία, το Μέρος αυτό θα αναλαμβάνει τις δαπάνες που συνεπάγονται οι ενέργειές του.

(β) Οι αρχές που καθορίζονται στην υποπαράγραφο (α) θα εφαρμόζονται εκτός αν τα ενδιαφερόμενα Μέρη συμφωνήσουν διαφορετικά σε κάθε μεμονωμένη περίπτωση.

(2) Με εξαίρεση την περίπτωση που έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, τα έξοδα για τις ενέργειες που έγιναν από ένα Μέρος, ύστερα από αίτηση άλλου Μέρους, θα υπολογίζονται δίκαια σύμφωνα με το νόμο και την ακολουθούμενη πρακτική του Μέρους που παρέχει τη βοήθεια, αναφορικά με την αποζημίωση τέτοιων δαπανών.

(3) Το Μέρος που ζητεί βοήθεια και το Μέρος που προσφέρει τη βοήθεια θα συνεργάζονται, όταν είναι απαραίτητο, για την πραγματοποίηση κάθε ενέργειας σχετικής με την απαίτηση αποζημίωσης. Για το σκοπό αυτόν θα λαμβάνουν σοβαρά υπόψη τα υφιστάμενα νομικά καθεστώτα. Όπου η δράση που έχει συμφωνηθεί δεν επιτρέπει πλήρη αποζημίωση για τα έξοδα που πραγματοποιήθηκαν κατά την επιχείρηση βοήθειας, το Μέρος που ζήτησε τη βοήθεια μπορεί να ζητήσει από το Μέρος που προσέφερε τη βοήθεια να παραιτηθεί από την αξίωση καταβολής των εξόδων που υπερβαίνουν τα ποσά που έχουν καταβληθεί ως αποζημίωση ή να μειώσει τις δαπάνες που έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με την παράγραφο (2).

Επίσης, μπορεί να ζητήσει αναβολή καταβολής αυτών των εξόδων. Εξετάζοντας μια τέτοια αίτηση, τα Μέρη που παρέχουν τη βοήθεια θα δίνουν τη δέουσα προσοχή στις ανάγκες των αναπτυσσόμενων χωρών.

(4) Οι διατάξεις αυτού του Πρωτοκόλλου δεν θα ερμηνεύονται ότι βλάπτουν με οποιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα των Μερών να αποζημιώνονται από τρίτους για τα έξοδα των ενεργειών τους για την αντιμετώπιση ρύπανσης ή απειλής ρύπανσης, σύμφωνα με άλλες εφαρμοστέες διατάξεις και κανονισμούς που προβλέπονται από το εθνικό και διεθνές δίκαιο.

Άρθρο δεύτερο Ορισμοί

Στο άρθρο δεύτερο του ν. 2252/1994 προστίθεται η περίπτωση (δ) που έχει ως ακολούθως:

«(δ) Επιβλαβείς ουσίες: είναι ουσίες διαφορετικές από το πετρέλαιο οι οποίες, εάν εισαχθούν στο θαλάσσιο περιβάλλον, μπορεί να προκαλέσουν κινδύνους στην ανθρώπινη υγεία, να βλάψουν έμβιους πόρους και τη θαλάσσια ζωή, να καταστρέψουν υποδομές αναψυχής ή να επηρεάσουν άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας.»

Άρθρο τρίτο Αντικατάσταση του άρθρου εβδόμου του ν. 2252/1994

Το άρθρο έβδομο του ν.2252/1994 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Άρθρο έβδομο Επέκταση εφαρμογής – Ρύθμιση λεπτομερειών

1. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

(α) Καθορίζονται οι όροι και οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου και της Σύμβασης και στα πλοία που δεν υπάγονται στη Σύμβαση.

(β) Τίθενται σε ισχύ οι αποφάσεις που έχουν ληφθεί στις διπλωματικές διασκέψεις «Για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο του 1990».

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

(α) Καταρτίζεται, τροποποιείται και συμπληρώνεται το Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες. Για την κατάρτιση, τροποποίηση και συμπλήρωση του εθνικού σχεδίου

απαιτείται και γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

(β) Ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος νόμου και της Σύμβασης.»

Άρθρο τέταρτο Αντικατάσταση του άρθρου ογδού του ν. 2252/1994

Το άρθρο ογδού του ν.2252/1994 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Άρθρο ογδού Αποδοχή τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της Σύμβασης, των Πρωτοκόλλων και των Παραρτημάτων αυτών - Κωδικοποίηση

(1) Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της Σύμβασης, των Πρωτοκόλλων της και των Παραρτημάτων αυτών, που υιοθετούνται σε Διπλωματικές Διασκέψεις.

(2) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, είναι δυνατόν να κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο οι διατάξεις της Σύμβασης, των Πρωτοκόλλων της και των Παραρτημάτων αυτών, καθώς και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις των παραπάνω.

(3) Με αποφάσεις των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας γίνονται αποδεκτές οι αποφάσεις της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του IMO, που αφορούν τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που αναφέρονται σε λεπτομερειακά και τεχνικά θέματα της Σύμβασης, των Πρωτοκόλλων της και των Παραρτημάτων αυτών.»

Άρθρο πέμπτο Επέκταση εφαρμογής διατάξεων του ν. 2252/1994

Τα άρθρα τρίτο, τέταρτο, πέμπτο, έκτο, έβδομο, ογδού και ένατο του ν. 2252/1994, όπως ισχύουν, εφαρμόζονται και για το « Πρωτόκολλο για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες, 2000». Ειδικότερα ως προς την προθεσμία της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου ένατου του παραπάνω νόμου εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας του ν. 2717/1999 (ΦΕΚ 97 Α').

Άρθρο έκτο Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Πρωτοκόλλου που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 15 παράγραφος 3 αυτού".

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφνας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊφνας): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Του ιδίου Υπουργείου.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή».

Το νομοσχέδιο αυτό ψηφίστηκε στη Διαρκή Επιτροπή ομόφωνα.

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή» έγινε δεκτό ομοφώνως σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Πρωτόκολλο του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (κυρώθηκε με το ν. 1269/1982, ΦΕΚ 89 Α'), το οποίο υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 26 Σεπτεμβρίου 1997, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχει ως εξής:

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1997 ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ 1973, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΑΥΤΗ

ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ,

ΤΑ ΟΠΟΙΑ είναι Μέρη του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη για πρόληψη και έλεγχο της ρύπανσης του αέρα από πλοία,

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ την Αρχή 15 της Δήλωσης του Ρίο για το Περιβάλλον και την Ανάπτυξη η οποία απαιτεί την εφαρμογή μιας προσέγγισης πρόληψης,

ΘΕΩΡΩΝΤΑΣ ότι αυτός ο σκοπός θα μπορούσε να επιτευχθεί καλύτερα με την εισαγωγή ενός Πρωτοκόλλου έτους 1997, που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή,

ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕΙ ως ακολούθως:

Άρθρο 1 Όργανο που τροποποιείται

Το όργανο το οποίο το παρόν Πρωτόκολλο τροποποιεί είναι η Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (εφεξής αναφερόμενη ως η «Σύμβαση»).

Άρθρο 2 Προσθήκη Παραρτήματος VI στη Σύμβαση

Προστίθεται Παράρτημα VI που τιτλοφορείται Κανονισμοί για την Πρόληψη της Ρύπανσης του Αέρα από Πλοία, το κείμενο του οποίου παρατίθεται στο Παράρτημα του παρόντος Πρωτοκόλλου.

Άρθρο 3 Γενικές ευθύνες

1. Η Σύμβαση και το παρόν Πρωτόκολλο, μεταξύ των Μερών στο παρόν Πρωτόκολλο, θα ερμηνεύονται και θα μεταφράζονται από κοινού ως ένα και μοναδικό όργανο.

2. Οποιαδήποτε αναφορά στο παρόν Πρωτόκολλο συνιστά ταυτόχρονα αναφορά στο Παράρτημα αυτού.

Άρθρο 4 Διαδικασία τροποποίησης

Εφαρμόζοντας το Άρθρο 16 της Σύμβασης σε μια τροποποίηση του Παραρτήματος VI και των προσαρτημάτων του, η αναφορά σε «ένα Μέρος στη Σύμβαση» θα ερμηνεύεται ότι σημαίνει την αναφορά σε ένα Μέρος που δεσμεύεται από εκείνο το Παράρτημα.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 5 Υπογραφή, κύρωση, αποδοχή, έγκριση και προσχώρηση

1. Το παρόν Πρωτόκολλο θα παραμείνει ανοικτό για υπογραφή στα Γραφεία του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (εφεξής αναφερόμενος ως ο «Οργανισμός») από την 1η Ιανουαρίου 1998 μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1998 και ακολούθως παραμένει ανοικτό για προσχώρηση. Μόνο Συμβαλλόμενα Κράτη στο Πρωτόκολλο έτους 1978, που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση

για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973 (εφεξής αναφερόμενο ως «Πρωτόκολλο έτους 1978»), μπορούν να γίνουν Μέρη στο παρόν Πρωτόκολλο με:

(α) υπογραφή χωρίς επιφύλαξη ως προς την κύρωση, αποδοχή ή έγκριση, ή
(β) υπογραφή, με την επιφύλαξη κύρωσης, αποδοχής ή έγκρισης, ακολουθούμενη από κύρωση, αποδοχή ή έγκριση, ή
(γ) προσχώρηση.

2. Η κύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση θα έχει ισχύ με την κατάθεση του σχετικού οργάνου επικυρώσεως στον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού (εφεξής αναφερόμενος ως ο «Γενικός Γραμματέας»).

Άρθρο 6 Θέση σε ισχύ

1. Το παρόν Πρωτόκολλο θα τεθεί σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία όχι λιγότερα από δεκαπέντε Κράτη, που συνολικά κατέχουν εμπορικούς στόλους, οι οποίοι συνιστούν όχι λιγότερο από το 50% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου σε ολική χωρητικότητα, αποτελέσουν Μέρη σε αυτό σύμφωνα με το Άρθρο 5 του παρόντος Πρωτοκόλλου.

2. Οποιοδήποτε όργανο κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης, που κατατέθηκε μετά την ημερομηνία κατά την οποία το παρόν Πρωτόκολλο τίθεται σε ισχύ, θα ενεργοποιείται τρεις μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης.

3. Μετά την ημερομηνία κατά την οποία μια τροποποίηση στο παρόν Πρωτόκολλο θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή σύμφωνα με το Άρθρο 16 της Σύμβασης, οποιοδήποτε όργανο κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης που κατατέθηκε θα έχει εφαρμογή στο παρόν Πρωτόκολλο όπως τροποποιήθηκε.

Άρθρο 7 Καταγγελία

1. Το παρόν Πρωτόκολλο μπορεί να καταγγελθεί από οποιοδήποτε Μέρος στο παρόν Πρωτόκολλο οποτεδήποτε μετά την παρέλευση πέντε ετών από την ημερομηνία κατά την οποία το Πρωτόκολλο τίθεται σε ισχύ για αυτό το Μέρος.

2. Η καταγγελία ενεργοποιείται με την κατάθεση του σχετικού οργάνου καταγγελίας στον Γενικό Γραμματέα.

3. Μια καταγγελία θα εφαρμόζεται δώδεκα μήνες μετά τη λήψη της ανακοίνωσης από τον Γενικό Γραμματέα ή μετά την παρέλευση οποιασδήποτε άλλης μεγαλύτερης χρονικής περιόδου που πιθανόν να δηλώνεται στην ανακοίνωση.

4. Μια καταγγελία του Πρωτοκόλλου έτους 1978, σύμφωνα με το Άρθρο VII αυτού, θα θεωρείται ότι περιλαμβάνει καταγγελία του παρόντος Πρωτοκόλλου σύμφωνα με αυτό το άρθρο. Τέτοια καταγγελία θα έχει ισχύ την ημερομηνία κατά την οποία εφαρμόζεται η καταγγελία του Πρωτοκόλλου έτους 1978, σύμφωνα με το Άρθρο VII εκείνου του Πρωτοκόλλου.

Άρθρο 8 Θεματοφύλακας

1. Το παρόν Πρωτόκολλο θα κατατεθεί στον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού (εφεξής αναφερόμενος ως ο «Θεματοφύλακας»).

2. Ο Θεματοφύλακας θα:

(α) πληροφορεί όλα τα Κράτη τα οποία έχουν υπογράψει το παρόν Πρωτόκολλο ή έχουν προσχωρήσει σε αυτό για:

(i) κάθε νέα υπογραφή ή κατάθεση οργάνου κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης, καθώς και την ημερομηνία που η καταγγελία αυτή τίθεται σε εφαρμογή,

(ii) την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος Πρωτοκόλλου,

(iii) την κατάθεση οποιουδήποτε οργάνου καταγγελίας του παρόντος Πρωτοκόλλου, καθώς και την ημερομηνία κατά την οποία λήφθηκε και την ημερομηνία κατά την οποία εφαρμόζεται·

(β) διανέμει επικυρωμένα ακριβή αντίγραφα του παρόντος

Πρωτοκόλλου σε όλα τα Κράτη τα οποία έχουν υπογράψει το παρόν Πρωτόκολλο ή έχουν προσχωρήσει σε αυτό.

3. Με τη θέση σε ισχύ του παρόντος Πρωτοκόλλου, ένα επικυρωμένο ακριβές αντίγραφο αυτού θα διαβιβασθεί από τον Θεματοφύλακα στον Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών για απογραφή και δημοσίευση σύμφωνα με το Άρθρο 102 του Καταστατικού Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών.

Άρθρο 9 Γλώσσες

Το παρόν Πρωτόκολλο συντάχθηκε σε ένα αντίγραφο στην αραβική, κινεζική, αγγλική, γαλλική, ρωσική και ισπανική, τα κείμενα των οποίων είναι εξίσου αυθεντικά.

ΠΡΟΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ οι υπογράφοντες, αρμοδίως εξουσιοδοτημένοι από τις οικίες Κυβερνήσεις τους προς το σκοπό αυτόν, υπέγραψαν* το παρόν Πρωτόκολλο.

ΕΓΕΝΕΤΟ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ την εικοστή έκτη ημέρα του Σεπτεμβρίου του χιλιοστού εννιακοσιοστού εννηκοστού εβδόμενου έτους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Προσθήκη Παραρτήματος VI στη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία έτους 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο έτους 1978 που σχετίζεται με αυτή

Προστίθεται νέο Παράρτημα VI μετά το υπάρχον Παράρτημα V ως ακολούθως:

«Παράρτημα VI

*Κανονισμοί για την Πρόληψη Ρύπανσης
του Αέρα από Πλοία*

Κεφάλαιο I – Γενικά

Κανονισμός 1 Εφαρμογή

Οι διατάξεις αυτού του Παραρτήματος θα εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία, εκτός από τις περιπτώσεις που ρητά ορίζεται διαφορετικά στους κανονισμούς 3, 5, 6, 13, 15, 18 και 19 αυτού του Παραρτήματος.

Κανονισμός 2 Ορισμοί

Για το σκοπό αυτού του Παραρτήματος:

(1) «Παρεμφερές στάδιο κατασκευής» σημαίνει το στάδιο στο οποίο:

(α) αρχίζει η κατασκευή του συγκεκριμένου πλοίου, και
(β) άρχισε η συναρμολόγηση αυτού του πλοίου η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον 50 τόνους ή το ένα τοις εκατό της εκτιμώμενης μάζας όλου του υλικού κατασκευής, οποιοδήποτε είναι μικρότερο.

(2) «Συνεχής τροφοδότηση» ορίζεται ως η διεργασία με την οποία κατάλοιπα τροφοδοτούνται μέσα σε έναν κλίβανο καύσης χωρίς ανθρώπινη βοήθεια, ενώ ο αποτεφρωτήρας έχει, σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας, θερμοκρασία λειτουργίας στον κλίβανο καύσης μεταξύ 850 και 1.200 βαθμών Κελσίου.

(3) «Εκπομπή» σημαίνει οποιαδήποτε απελευθέρωση ουσιών, που υπόκειται σε έλεγχο από αυτό το Παράρτημα από πλοία, στον αέρα ή στη θάλασσα.

(4) «Νέες εγκαταστάσεις» σχετικά με τον κανονισμό 12 αυτού του Παραρτήματος, σημαίνει την εγκατάσταση συστημάτων, εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων νέων φορητών μονάδων πυρόσβεσης, μόνωσης ή άλλο υλικό πάνω στο πλοίο μετά την ημερομηνία κατά την οποία το Παράρτημα αυτό τίθεται σε ισχύ, αλλά εξαιρείται η επισκευή ή αναγόμωση προηγούμενα εγκατε-

στημένων συστημάτων, μόνωσης ή άλλου υλικού ή η αναγόμωση φορητών μονάδων πυρόσβεσης.

(5) «Τεχνικός Κώδικας ΝΟx» σημαίνει τον Τεχνικό Κώδικα για τον Έλεγχο Εκπομπών Οξειδίων του Αζώτου από Ναυτικές Μηχανές Diesel, που υιοθετήθηκε με την απόφαση 2 της Διάσκεψης, όπως μπορεί να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό, με την προϋπόθεση ότι τέτοιες τροποποιήσεις υιοθετούνται και τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 16 της παρούσας Σύμβασης, αναφορικά με διαδικασίες τροποποίησης που έχουν εφαρμογή σε προσάρτημα ενός Παραρτήματος.

(6) «Ουσίες που καταστρέφουν το όζον» σημαίνει ελεγχόμενες ουσίες που ορίζονται στην παράγραφο 4 του Άρθρου 1 του Πρωτοκόλλου του Μόντρεαλ για τις Ουσίες που Καταστρέφουν το Στρώμα του Όζοντος του 1987, που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα Α, Β, Γ ή Ε του αναφερόμενου Πρωτοκόλλου σε ισχύ κατά το χρόνο εφαρμογής ή ερμηνείας αυτού του Παραρτήματος.

«Στις ουσίες που καταστρέφουν το όζον» οι οποίες μπορεί να βρεθούν πάνω στο πλοίο, περιλαμβάνονται, χωρίς να περιορίζονται σε αυτές:

Halon 1211	Βρωμοχλωροδιφθορομεθάνιο
Halon 1301	Βρωμοτρίφθορομεθάνιο
Halon 2402	1,2-Δίβρωμο-1,1,2,2-τετραφθοροαιθάνιο (γνωστό επίσης ως Χάлон 114B2)
CFC-11	Τρίχλωροδιφθορομεθάνιο
CFC-12	Δίχλωροδιφθορομεθάνιο
CFC-113	1,1,2-Τρίχλωρο-1,2,2-τρίφθοροαιθάνιο
CFC-114	1,2-Δίχλωρο-1,1,2,2-τετράφθοροαιθάνιο
CFC-115	Χλωροπεντάφθοροαιθάνιο.

(7) «Βαρέα κατάλοιπα καυσίμου πετρελαίου» σημαίνουν βαρέα κατάλοιπα από τους διαχωριστήρες καυσίμου πετρελαίου ή λιπαντελαίου, άχρηστα λιπαντέλαια από τα κύρια ή βοηθητικά μηχανήματα και συναφή εξοπλισμό μηχανοστασίου ή άχρηστα πετρελαιοειδή από τους διαχωριστήρες νερών υδροσυλλεκτών, εξοπλισμού φίλτρου πετρελαίου ή δοχείων συγκέντρωσης διαρροών.

(8) «Αποτέφρωση πάνω στο πλοίο» σημαίνει την αποτέφρωση καταλοίπων ή άλλων υλικών πάνω στο πλοίο, εάν τέτοια κατάλοιπα ή άλλα υλικά έχουν παραχθεί κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας αυτού του πλοίου.

(9) «Αποτεφρωτήρας πλοίου» σημαίνει μια εγκατάσταση πάνω στο πλοίο που έχει σχεδιαστεί με πρωταρχικό σκοπό την αποτέφρωση.

(10) «Κατασκευασμένα πλοία» σημαίνει πλοία οι τρόπιδες των οποίων τέθηκαν ή τα οποία είναι σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής.

(11) «Περιοχή ελέγχου εκπομπών SOx» σημαίνει μια περιοχή όπου η υιοθέτηση ειδικών υποχρεωτικών μέτρων για εκπομπές SOx από πλοία απαιτείται για έλεγχο, μείωση και έλεγχο της ρύπανσης του αέρα από SOx και των επιβλαβών συνεπειών του που παρατηρούνται σε περιοχές ξηράς και θαλάσσης. Οι περιοχές ελέγχου εκπομπών SOx θα περιλαμβάνουν αυτές που αναφέρονται στον κανονισμό 14 αυτού του Παραρτήματος.

(12) «Δεξαμενόπλοιο» σημαίνει πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο όπως ορίζεται στον κανονισμό 1(4) του Παραρτήματος I ή ένα χημικό δεξαμενόπλοιο όπως ορίζεται στον κανονισμό 1(1) του Παραρτήματος II της παρούσας Σύμβασης.

(13) «Πρωτόκολλο έτους 1997» σημαίνει το Πρωτόκολλο του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο έτους 1978 που σχετίζεται με αυτή.

Κανονισμός 3 Γενικές εξαιρέσεις

Οι κανονισμοί αυτού του Παραρτήματος δεν θα εφαρμόζονται σε:

(α) οποιαδήποτε εκπομπή που είναι αναγκαία για την ασφάλεια του πλοίου ή για τη διάσωση ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα,

(β) οποιαδήποτε εκπομπή που προέρχεται από βλάβη στο πλοίο ή του εξοπλισμού του:

(i) με την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί όλες οι εύλογες προφυλάξεις μετά από τη βλάβη ή την ανακάλυψη της εκπομπής για την εξουδετέρωση ή την ελαχιστοποίηση αυτής, και

(ii) εκτός και αν ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος ενήργησε είτε με πρόθεση να προκαλέσει βλάβη είτε με αμέλεια και με επίγνωση ότι η βλάβη θα μπορούσε να προκληθεί.

Κανονισμός 4 Ισοδυναμίες

(1) Η Αρχή μπορεί να επιτρέψει την εγκατάσταση σε πλοίο κάθε εξαρτήματος, υλικού, μέσου ή συσκευής ως εναλλακτικού εκείνου που απαιτείται από αυτό το Παράρτημα, αν αυτό το εξάρτημα, υλικό, μέσο ή συσκευή είναι τουλάχιστον τόσο αποτελεσματικό όσο εκείνο που απαιτείται από αυτό το Παράρτημα.

(2) Η Αρχή η οποία επιτρέπει ένα εξάρτημα, υλικό, μέσο ή συσκευή ως εναλλακτικό εκείνου που απαιτείται από αυτό το Παράρτημα, θα διαβιβάζει στον Οργανισμό λεπτομερή στοιχεία αυτού για γνωστοποίηση στα Μέρη της παρούσας Σύμβασης, για ενημέρωση των Μερών και τις οποιεσδήποτε απαραίτητες ενέργειες.

Κεφάλαιο II – Επιθεωρήσεις, πιστοποίηση και μέσα ελέγχου

Κανονισμός 5 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι

(1) Κάθε πλοίο ολικής χωρητικότητας 400 τόνων και άνω και κάθε μόνιμη και πλωτή εγκατάσταση εξόρυξης πετρελαίου και άλλες πλατφόρμες θα υπόκεινται στις επιθεωρήσεις που προσδιορίζονται κατωτέρω:

(α) Αρχική επιθεώρηση, πριν το πλοίο τεθεί σε λειτουργία ή πριν εκδοθεί για πρώτη φορά το πιστοποιητικό που απαιτείται σύμφωνα με τον κανονισμό 6 αυτού του Παραρτήματος.

Η επιθεώρηση αυτή θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι ο εξοπλισμός, συστήματα, εξαρτήματα, διατάξεις και υλικά συμμορφώνονται πλήρως με τις εφαρμοζόμενες απαιτήσεις αυτού του Παραρτήματος.

(β) Περιοδικές επιθεωρήσεις κατά διαστήματα που καθορίζονται από την Αρχή, τα οποία όμως δεν υπερβαίνουν τα πέντε έτη, οι οποίες θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να διασφαλίζεται ότι ο εξοπλισμός, συστήματα, εξαρτήματα, διατάξεις και υλικά συμμορφώνονται πλήρως με τις εφαρμοζόμενες απαιτήσεις αυτού του Παραρτήματος.

(γ) Τουλάχιστον μια ενδιάμεση επιθεώρηση κατά την διάρκεια ισχύος του Πιστοποιητικού, η οποία θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός και οι διατάξεις συμμορφώνονται πλήρως με τις εφαρμοζόμενες διατάξεις αυτού του Παραρτήματος και είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Σε περιπτώσεις όπου μόνο μια τέτοια επιθεώρηση λαμβάνει χώρα κατά τη διάρκεια ισχύος του Πιστοποιητικού και όπου η διάρκεια του Πιστοποιητικού υπερβαίνει τα 2,5 έτη, αυτή θα πραγματοποιείται μέσα σε χρονικό διάστημα έξι μηνών πριν ή μετά την ημερομηνία του μέσου της περιόδου ισχύος του Πιστοποιητικού. Τέτοιες ενδιάμεσες επιθεωρήσεις θα πρέπει να οπισθογραφούνται στο Πιστοποιητικό που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό 6 αυτού του Παραρτήματος.

(2) Στις περιπτώσεις πλοίων με ολική χωρητικότητα μικρότερη από 400, η Αρχή μπορεί να λάβει κατάλληλα μέτρα με σκοπό να διασφαλίζεται ότι αυτά συμμορφώνονται με τις εφαρμοζόμενες διατάξεις αυτού του Παραρτήματος.

(3) Επιθεωρήσεις πλοίων σε ό,τι αφορά στην εφαρμογή των διατάξεων αυτού του Παραρτήματος θα πρέπει να διενεργούνται από αρμόδια όργανα της Αρχής. Η Αρχή όμως μπορεί να εμπιστευθεί τις επιθεωρήσεις είτε σε επιθεωρητές ορισθέντες για το σκοπό αυτόν είτε σε οργανισμούς αναγνωρισμένους από αυτήν. Τέτοιοι οργανισμοί θα συμμορφώνονται με τις οδηγίες

που υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό.* Σε κάθε περίπτωση η ενδιαφερόμενη Αρχή θα εγγυάται πλήρως την πληρότητα και αποτελεσματικότητα της επιθεώρησης.

(4) Η επιθεώρηση μηχανών και εξοπλισμού για συμμόρφωση με τον κανονισμό 13 αυτού του Παραρτήματος θα διενεργείται σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα NOx.

(5) Η Αρχή θα θεσπίζει διατάξεις για έκτακτες επιθεωρήσεις που πρέπει να διενεργούνται κατά τη διάρκεια ισχύος του Πιστοποιητικού. Τέτοιες επιθεωρήσεις θα διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός θα παραμένει από κάθε άποψη σε ικανοποιητική κατάσταση για τη λειτουργία που προορίζεται. Αυτές οι επιθεωρήσεις μπορούν να διενεργούνται από κρατικές υπηρεσίες ελέγχου, διορισμένους επιθεωρητές, αναγνωρισμένους οργανισμούς ή από άλλα Μέρη κατόπιν αιτήσεως της Αρχής. Όπου η Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (1) αυτού του κανονισμού, καθιερώνει υποχρεωτικές ετήσιες επιθεωρήσεις, οι παραπάνω έκτακτοι έλεγχοι δεν θα είναι υποχρεωτικοί.

(6) Όταν ένας διορισμένος επιθεωρητής ή αναγνωρισμένος οργανισμός κρίνει ότι η κατάσταση του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά με τα στοιχεία του πιστοποιητικού, θα διασφαλίζουν ότι λήφθηκαν ενέργειες αποκατάστασης και θα ενημερώνουν στον κατάλληλο χρόνο την Αρχή. Αν οι ενέργειες για την αποκατάσταση δεν γίνουν, το Πιστοποιητικό θα πρέπει να αποσύρεται από την Αρχή. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι άλλου Μέρους, θα πρέπει να ενημερωθούν αμέσως οι αρμόδιες Αρχές του Κράτους του λιμένα. Όταν αξιωματούχος της Αρχής, διορισμένος επιθεωρητής ή αναγνωρισμένος οργανισμός έχουν ενημερώσει τις αρμόδιες Αρχές του Κράτους του λιμένα, η ενδιαφερόμενη Κυβέρνηση του Κράτους του λιμένα θα παρέχει στον αξιωματούχο αυτόν επιθεωρητή ή οργανισμό κάθε αναγκαία βοήθεια για να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους σύμφωνα με αυτόν τον κανονισμό.

(7) Ο εξοπλισμός θα πρέπει να συντηρείται ώστε να συμμορφώνεται με τις διατάξεις αυτού του Παραρτήματος και δεν θα πρέπει να γίνονται αλλαγές στον εξοπλισμό, συστήματα, εξαρτήματα, διατάξεις ή υλικά που καλύπτονται από την επιθεώρηση, χωρίς την κατ' επείγουσα έγκριση της Αρχής. Επιτρέπεται η άμεση αντικατάσταση τέτοιου εξοπλισμού και εξαρτημάτων με εξοπλισμό και εξαρτήματα που συμμορφώνονται με τις διατάξεις αυτού του Παραρτήματος.

(8) Οποτεδήποτε συμβεί ατύχημα σε ένα πλοίο ή διαπιστωθεί βλάβη, η οποία επιδρά σημαντικά στην αποτελεσματικότητα ή την πληρότητα του εξοπλισμού του που καλύπτεται από αυτό το Παράρτημα, ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης του πλοίου θα αναφέρει με την πρώτη ευκαιρία στην Αρχή, στον διορισμένο επιθεωρητή ή τον αναγνωρισμένο οργανισμό που είναι υπεύθυνος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού.

Κανονισμός 6 Έκδοση Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα

(1) Ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα θα εκδίδεται μετά την επιθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 5 αυτού του Παραρτήματος σε:

(α) κάθε πλοίο ολικής χωρητικότητας 400 και άνω το οποίο εκτελεί ταξίδια σε λιμάνια ή τερματικούς σταθμούς πέραν της ακτής που βρίσκονται στη δικαιοδοσία άλλων Μερών και

(β) πλατφόρμες και εξέδρες εξόρυξης πετρελαίου οι οποίες εκτελούν ταξίδια σε ύδατα που βρίσκονται στην κυριαρχία ή δικαιοδοσία άλλων Μερών στο Πρωτόκολλο έτους 1997.

(2) Πλοία που κατασκευάστηκαν πριν τη θέση σε ισχύ του Πρωτοκόλλου έτους 1997 θα εφοδιάζονται με Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα σύμφωνα με την παράγραφο (1) αυτού του κανονισμού όχι αργότερα από την πρώτη προγραμματισμένη επιθεώρηση στην ξηρά μετά τη θέση σε ισχύ του Πρωτοκόλλου έτους 1997, αλλά σε καμία περίπτωση μετά την πάροδο τριών ετών από τη θέση σε ισχύ του Πρωτοκόλλου έτους 1997.

(3) Ένα τέτοιο πιστοποιητικό θα εκδίδεται είτε από την Αρχή είτε από κάθε πρόσωπο ή οργανισμό αρμοδίως εξουσιοδοτη-

μένο από αυτήν. Σε κάθε περίπτωση η Αρχή αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για το πιστοποιητικό.

Κανονισμός 7

Έκδοση ενός Πιστοποιητικού από άλλη Κυβέρνηση

(1) Η Κυβέρνηση ενός Μέρους στο Πρωτόκολλο έτους 1997 δύναται, ύστερα από αίτηση της Αρχής, να ενεργήσει για να επιθεωρηθεί ένα πλοίο και αν ικανοποιηθεί ότι πληρούνται οι διατάξεις αυτού του Παραρτήματος, να εκδίδει ή εξουσιοδοτεί την έκδοση ενός Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα στο πλοίο σύμφωνα με αυτό το Παράρτημα.

(2) Ένα αντίγραφο του πιστοποιητικού και ένα αντίγραφο της έκθεσης της επιθεώρησης θα διαβιβάζονται το συντομότερο δυνατόν στην Αρχή που τα ζήτησε.

(3) Ένα Πιστοποιητικό που εκδόθηκε με αυτόν τον τρόπο θα περιέχει δήλωση ότι αυτό εκδόθηκε μετά από αίτημα της Αρχής και αυτό θα έχει την ίδια ισχύ και θα τυγχάνει της ίδιας αναγνώρισης όπως ένα Πιστοποιητικό που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό 6 αυτού του Παραρτήματος.

(4) Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα δεν θα εκδίδεται σε πλοίο, το οποίο φέρει τη σημαία ενός Κράτους που δεν είναι Μέρος στο Πρωτόκολλο έτους 1997.

Κανονισμός 8

Τύπος Πιστοποιητικού

Το Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα θα συντάσσεται στην επίσημη γλώσσα της χώρας που το εκδίδει σε τύπο που ανταποκρίνεται στο υπόδειγμα που δίδεται στο προσάρτημα I αυτού του Παραρτήματος. Εάν η γλώσσα που χρησιμοποιήθηκε δεν είναι ούτε η Αγγλική ούτε η Γαλλική ή η Ισπανική, το κείμενο θα περιλαμβάνει μετάφραση σε μια από αυτές τις γλώσσες.

Κανονισμός 9

Διάρκεια και εγκυρότητα Πιστοποιητικού

(1) Ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα θα εκδίδεται για περίοδο που καθορίζεται από την Αρχή, η οποία δεν θα υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία έκδοσης.

(2) Καμία παράταση της περιόδου εγκυρότητας των πέντε ετών του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα δεν θα επιτρέπεται, εκτός αν είναι σύμφωνη με την παράγραφο (3).

(3) Εάν το πλοίο, κατά το χρόνο που λήγει το Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα, δεν βρίσκεται σε λιμάνι του Κράτους του οποίου τη σημαία φέρει ή στο οποίο θα πρέπει να επιθεωρηθεί, η Αρχή μπορεί να παρατείνει το πιστοποιητικό για μια περίοδο όχι μεγαλύτερη των πέντε μηνών.

Τέτοια παράταση μπορεί να χορηγείται μόνο με σκοπό να επιτρέψει στο πλοίο να συμπληρώσει το ταξίδι του στο Κράτος του οποίου τη σημαία φέρει ή στο οποίο πρέπει να επιθεωρηθεί και έπειτα μόνο σε περιπτώσεις όπου καθίσταται απαραίτητο και λογικό να γίνει έτσι. Μετά την άφιξη στο Κράτος του οποίου τη σημαία φέρει ή στο οποίο πρέπει να επιθεωρηθεί, το πλοίο δεν θα δικαιούται απόπλοιο από το λιμάνι ή το Κράτος δυνάμει της παράτασης αυτής, χωρίς να έχει αποκτήσει ένα νέο Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα.

(4) Ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα θα παύσει να ισχύει σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) εάν οι επιθεωρήσεις και έλεγχοι δεν διενεργούνται εντός των περιόδων που περιγράφονται σύμφωνα με τον κανονισμό 5 αυτού του Παραρτήματος·

(β) εάν έγιναν σημαντικές αλλαγές στον εξοπλισμό, συστήματα, εξαρτήματα, διατάξεις ή υλικά στα οποία εφαρμόζεται το Παράρτημα αυτό χωρίς την κατ' επείγουσα έγκριση της Αρχής, εκτός από την άμεση αντικατάσταση τέτοιου εξοπλισμού ή εξαρτημάτων με εξοπλισμό ή εξαρτήματα που συμμορφώνο-

νται με τις απαιτήσεις αυτού του Παραρτήματος. Για την εφαρμογή του κανονισμού 13, σημαντική μετατροπή θα περιλαμβάνει οποιαδήποτε αλλαγή ή ρύθμιση σε σύστημα, εξαρτήματα ή διάταξη μιας μηχανής diesel, η οποία έχει ως αποτέλεσμα να μην συμμορφώνεται πλέον με τα όρια εκπομπών οξειδίων του αζώτου που εφαρμόζονται σε αυτή τη μηχανή, ή

(γ) κατά τη μεταφορά ενός πλοίου στη σημαία άλλου Κράτους. Ένα νέο πιστοποιητικό θα εκδίδεται μόνο όταν η Κυβέρνηση που εκδίδει το νέο πιστοποιητικό ικανοποιείται πλήρως ότι το πλοίο είναι σε πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του κανονισμού 5 αυτού του Παραρτήματος. Στην περίπτωση μεταφοράς μεταξύ Μερών, εάν αιτηθεί εντός τριών μηνών αφού έχει γίνει η μεταφορά, η Κυβέρνηση του Κράτους του οποίου έφερε προηγούμενα το πλοίο, θα διαβιβάσει, το συντομότερο δυνατό, στην Αρχή του άλλου Μέρους ένα αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα, που έφερε το πλοίο πριν από την αλλαγή και εάν είναι διαθέσιμα, αντίγραφα των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης.

Κανονισμός 10

Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα σε λειτουργικές απαιτήσεις

(1) Ένα πλοίο, όταν βρίσκεται σε ένα λιμάνι ή τερματικό σταθμό πέραν της ακτής που ανήκει στη δικαιοδοσία άλλου Μέρους στο Πρωτόκολλο έτους 1997, υπόκειται σε επιθεωρήσεις από αξιωματούχους αρμοδίως εξουσιοδοτημένους από ένα τέτοιο Μέρος αναφορικά με λειτουργικές απαιτήσεις σύμφωνα με το Παράρτημα αυτό, όταν υπάρχουν επαρκείς ενδείξεις για να πιστεύεται ότι ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα δεν είναι εξοικειωμένοι με ουσιαστικές διαδικασίες πάνω στο πλοίο σχετικά με την πρόληψη ρύπανσης του αέρα από πλοία.

(2) Στις περιπτώσεις που παρατίθενται στην παράγραφο (1) αυτού του κανονισμού, το Μέρος θα λαμβάνει εκείνα τα μέτρα που θα διασφαλίζουν ότι το πλοίο δεν θα αποπλεύσει έως ότου η κατάσταση επανέλθει σε τάξη σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτού του Παραρτήματος.

(3) Οι διαδικασίες σχετικά με τον έλεγχο του Κράτους του λιμένα που περιγράφονται στο άρθρο 5 της παρούσας Σύμβασης θα έχουν εφαρμογή σε αυτόν τον κανονισμό.

(4) Τίποτα σε αυτόν τον κανονισμό δεν θα ερμηνεύεται ότι περιορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις ενός Μέρους που διενεργεί έλεγχο επί των λειτουργικών απαιτήσεων που ειδικότερα προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση.

Κανονισμός 11

Διαπίστωση παραβάσεων και εφαρμογή

(1) Τα Μέρη της Σύμβασης θα συνεργάζονται στη διαπίστωση παραβάσεων και την εφαρμογή των διατάξεων αυτού του Παραρτήματος, χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα και πρακτικά μέτρα διαπίστωσης και περιβαλλοντικής παρακολούθησης, κατάλληλες διαδικασίες για την αναφορά περιστατικών και τη συγκέντρωση αποδείξεων.

(2) Πλοίο στο οποίο εφαρμόζεται η παρούσα Σύμβαση σε κάθε λιμάνι ή τερματικό σταθμό πέραν της ξηράς ενός Μέρους, μπορεί να επιθεωρηθεί από αξιωματούχους που διορίζονται ή εξουσιοδοτούνται από αυτό το Κράτος με σκοπό να διαπιστώνεται εάν το πλοίο έχει απορρίψει οποιαδήποτε από τις ουσίες που καλύπτονται από αυτό το Παράρτημα, κατά παράβαση των διατάξεων αυτού του Παραρτήματος. Εάν από την επιθεώρηση προκύπτουν ενδείξεις παραβίασης αυτού του Παραρτήματος, θα προωθείται αναφορά προς την Αρχή για τις ενδεικνυόμενες ενέργειες.

(3) Κάθε Μέρος θα παρέχει στην Αρχή αποδείξεις, εάν υπάρχουν, ότι το πλοίο έχει εκπέμψει οποιαδήποτε από τις ουσίες που καλύπτονται από αυτό το Παράρτημα κατά παράβαση των διατάξεων αυτού του Παραρτήματος. Εάν είναι πρακτικά δυνατόν, η αρμόδια Αρχή του ως άνω αναφερόμενου Μέρους θα ενημερώνει τον πλοίαρχο του πλοίου για την παράβαση που του αποδίδεται.

(4) Μετά τη λήψη τέτοιων αποδείξεων, η Αρχή που ενημερώθηκε με τον τρόπο αυτόν θα ερευνήσει το γεγονός και μπορεί να ζητήσει από το άλλο Μέρος περισσότερες ή καλύτερες αποδείξεις για την παράβαση που αποδίδεται. Εάν η Αρχή ικανοποιηθεί ότι επαρκείς αποδείξεις είναι διαθέσιμες για να κινηθεί διαδικασία σχετικά με την κατηγορία για παράβαση, θα κινηθεί αυτήν τη διαδικασία σύμφωνα με τους νόμους της το συντομότερο δυνατόν. Η Αρχή θα ενημερώσει άμεσα το Μέρος που έχει αναφέρει την παράβαση, καθώς επίσης και τον Οργανισμό για τις ενέργειές της.

(5) Ένα Μέρος μπορεί επίσης να επιθεωρήσει ένα πλοίο στο οποίο η παρούσα Σύμβαση εφαρμόζεται, όταν αυτό εισέρχεται σε λιμάνια ή τερματικούς σταθμούς πέραν της ξηράς που βρίσκονται στη δικαιοδοσία του Μέρους, εάν ληφθεί αίτημα για διερεύνηση από οποιοδήποτε Μέρος, μαζί με επαρκείς αποδείξεις ότι το πλοίο έχει εκπέμψει οποιαδήποτε από τις ουσίες που καλύπτονται από αυτό το Παράρτημα σε οποιοδήποτε μέρος κατά παράβαση αυτού του Παραρτήματος. Η αναφορά αυτής της διερεύνησης θα αποσταλεί στο Μέρος που την έχει ζητήσει και στην Αρχή κατά τρόπο ώστε να μπορούν να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.

(6) Το διεθνές δίκαιο αναφορικά με την πρόληψη, μείωση και έλεγχο της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πλοία, συμπεριλαμβανομένης αυτής της νομοθεσίας που σχετίζεται με την εφαρμογή και διασφάλισαν, σε ισχύ κατά το χρόνο εφαρμογής ή ερμηνείας αυτού του Παραρτήματος, εφαρμόζεται, αναλογικά, στους κανόνες και τα πρότυπα που παρατίθενται σε αυτό το Παράρτημα.

Κεφάλαιο III-Απαιτήσεις για τον έλεγχο των εκπομπών από πλοία

Κανονισμός 12

Ουσίες που καταστρέφουν το όζον

(1) Σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 3, θα απαγορεύονται οποιοσδήποτε ηθελημένες εκπομπές ουσιών που καταστρέφουν το όζον. Οι ηθελημένες εκπομπές περιλαμβάνουν εκπομπές που λαμβάνουν χώρα κατά τη διάρκεια συντήρησης, προγραμματισμένου ελέγχου επισκευής ή διάθεσης συστημάτων και εξοπλισμού, εκτός και αν αυτές οι ηθελημένες εκπομπές δεν περιλαμβάνουν ελάχιστες διαρροές που συνδέονται με την ανάκτηση ή ανακύκλωση μιας ουσίας που καταστρέφει το όζον. Εκπομπές που προέρχονται από διαρροές μιας ουσίας που καταστρέφει το όζον, ανεξάρτητα από το εάν οι διαρροές αυτές είναι ηθελημένες ή όχι, μπορεί να αποτελέσουν αντικείμενο ρύθμισης από Μέρη του Πρωτοκόλλου έτους 1997.

(2) Νέες εγκαταστάσεις που περιέχουν ουσίες που καταστρέφουν το όζον, θα απαγορεύονται σε όλα τα πλοία, εκτός από αυτές τις νέες εγκαταστάσεις που περιέχουν χλωροφθοριομένους υδρογονάνθρακες (HCFCs) οι οποίες επιτρέπονται μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2020.

(3) Οι ουσίες που αναφέρονται σε αυτόν τον κανονισμό και ο εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες θα παραδίδονται σε κατάλληλες ευκολίες υποδοχής όταν απομακρύνονται από τα πλοία.

Κανονισμός 13

Οξείδια του αζώτου (NOx)

(1) (α) Αυτός ο κανονισμός θα έχει εφαρμογή σε:

(i) κάθε μηχανή diesel με ισχύ μεγαλύτερη από 130 kW η οποία εγκαθίσταται σε ένα πλοίο το οποίο κατασκευάστηκε μετά την 1η Ιανουαρίου 2000, και

(ii) κάθε μηχανή diesel με ισχύ μεγαλύτερη από 130 kW η οποία υπόκειται σε μετασκευή ευρείας έκτασης μετά την 1η Ιανουαρίου 2000.

(β) Αυτός ο κανονισμός δεν θα εφαρμόζεται σε:

(i) μηχανές diesel έκτακτης ανάγκης, μηχανές που τοποθετούνται σε σωσίβιες λέμβους και σε οποιαδήποτε συσκευή ή εξοπλισμό που χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε περιπτώσεις έκτα-

κτης ανάγκης, και

(ii) μηχανές που τοποθετούνται σε πλοία τα οποία απασχολούνται αποκλειστικά σε ταξίδια εντός υδάτων που ανήκουν στην κυριαρχία ή δικαιοδοσία του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο, με την προϋπόθεση ότι τέτοιες μηχανές υπόκεινται σε ένα εναλλακτικό μέτρο ελέγχου NOx που καθιερώθηκε από την Αρχή.

(γ) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της υποπαραγράφου (α) αυτής της παραγράφου, η Αρχή μπορεί να χορηγήσει εξαιρέση από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού σε οποιαδήποτε μηχανή diesel η οποία εγκαταστάθηκε σε ένα πλοίο το οποίο κατασκευάστηκε ή σε ένα πλοίο το οποίο υπόκειται σε μετασκευή ευρείας έκτασης, πριν από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος Πρωτοκόλλου, με την προϋπόθεση ότι το πλοίο απασχολείται αποκλειστικά σε ταξίδια σε λιμάνια ή τερματικούς σταθμούς πέραν της ξηράς εντός του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

(2) (α) Για αυτόν τον κανονισμό, μετασκευή ευρείας έκτασης σημαίνει τροποποίηση μιας μηχανής όπου:

(i) μια μηχανή αντικαθίσταται από μια νέα μηχανή που κατασκευάστηκε μετά την 1η Ιανουαρίου 2000,

(ii) οποιαδήποτε σημαντική μετατροπή, όπως ορίζεται στον Τεχνικό Κώδικα NOx γίνεται στη μηχανή, ή

(iii) η μέγιστη συνεχής απόδοση των στροφών της μηχανής αυξάνεται περισσότερο από 10%.

(β) Η εκπομπή NOx που προέρχεται από μεταβολές που αναφέρονται στην υποπαραγράφο (α) αυτής της παραγράφου θα πρέπει να πιστοποιείται σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα NOx για έγκριση από την Αρχή.

(3) (α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του κανονισμού 3 αυτού του Παραρτήματος, η λειτουργία κάθε μηχανής diesel στην οποία αυτός ο κανονισμός εφαρμόζεται, θα απαγορεύεται εκτός όταν η εκπομπή οξειδίων του αζώτου (υπολογισμένη ως η ολική ζυγισθείσα εκπομπή NO₂) από τη μηχανή βρίσκεται μεταξύ των ακόλουθων ορίων:

(i) 17.0 g/kWh όταν το n είναι μικρότερο από 130 rpm

(ii) 45.0 x n^(-0.2) g/kWh όταν το n είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 130 αλλά μικρότερο από 2000 rpm

(iii) 9.8 g/kWh όταν το n είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 2000 rpm όπου n = ονομαστική ταχύτητα μηχανής (περιστροφές στρόφαλοφόρου ανά λεπτό).

Όταν χρησιμοποιείται καύσιμο πετρέλαιο, το οποίο αποτελείται από μείγμα υδρογονανθράκων που προέρχονται από διύλιση πετρελαίου, η διαδικασία δοκιμής και οι μέθοδοι μέτρησης θα είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα NOx, λαμβάνοντας υπόψη τους κύκλους δοκιμής και τους παράγοντες βαρύτητας που παρατίθενται στο προσάρτημα II σ' αυτό το Παράρτημα.

(β) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της υποπαραγράφου (α) αυτής της παραγράφου, η λειτουργία μιας μηχανής diesel επιτρέπεται όταν:

(i) ένα σύστημα καθαρισμού καυσαερίων, που είναι εγκεκριμένο από την Αρχή σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα NOx, εφαρμόζεται στη μηχανή για τη μείωση των εκπομπών NOx στο πλοίο τουλάχιστον μέχρι τα όρια που περιγράφονται στην υποπαραγράφο (α), ή

(ii) οποιαδήποτε άλλη ισοδύναμη μέθοδος, που είναι εγκεκριμένη από την Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη σχετικές οδηγίες που θα αναπτυχθούν από τον Οργανισμό, εφαρμόζεται για τη μείωση των εκπομπών NOx στο πλοίο τουλάχιστον μέχρι τα όρια που περιγράφονται στην υποπαραγράφο (α) αυτής της παραγράφου.

Κανονισμός 14

Οξείδια του θείου(SOx)

Γενικές απαιτήσεις

(1) Το περιεχόμενο σε θείο οποιουδήποτε καυσίμου πετρελαίου δεν θα υπερβαίνει το 4.5 % κατά βάρος.

(2) Ο μέσος όρος περιεχομένου θείου σε υπολειμματικά καύ-

σιμα παγκοσμίως τα οποία παραδίδονται για χρήση στα πλοία θα πρέπει να παρακολουθείται λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που θα αναπτυχθούν από τον Οργανισμό.

Απαιτήσεις εντός των περιοχών ελέγχου εκπομπών SOx

(3) Για τις ανάγκες αυτού του κανονισμού, οι περιοχές ελέγχου εκπομπών SOx θα περιλαμβάνουν:

(α) τη Βαλτική Θάλασσα όπως ορίζεται στον κανονισμό 10(1)(β) του Παραρτήματος I, και

(β) οποιαδήποτε άλλη θαλάσσια περιοχή, συμπεριλαμβανομένων περιοχών λιμένα, που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τα κριτήρια και τις διαδικασίες για τον καθορισμό των περιοχών ελέγχου εκπομπών SOx αναφορικά με την πρόληψη της ρύπανσης του αέρα που περιέχονται στο προσάρτημα III αυτού του Παραρτήματος.

(4) Ενώ τα πλοία βρίσκονται στις περιοχές ελέγχου εκπομπών SOx, τουλάχιστον μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις θα πρέπει να ικανοποιείται:

(α) το περιεχόμενο θείου στο καύσιμο πετρέλαιο που χρησιμοποιείται στα πλοία σε μια περιοχή ελέγχου εκπομπών SOx δεν υπερβαίνει το 1.5 % κ.β.,

(β) ένα σύστημα καθαρισμού καυσαερίων, που εγκρίνεται από την Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που θα αναπτυχθούν από τον Οργανισμό, εφαρμόζεται στη μηχανή για τη μείωση των ολικών εκπομπών οξειδίων του θείου από πλοία, συμπεριλαμβανομένων των κύριων και βοηθητικών μηχανών πρόωσης, σε 6.0 g SOx/kW h ή λιγότερο, υπολογισθείσες ως το συνολικό βάρος εκπομπής διοξειδίου του θείου.

Ποσότητες αποβλήτων από τη χρήση τέτοιου εξοπλισμού δεν θα απορρίπτονται σε περιοχές περικλειστων λιμένων, λιμάνια και εκβολές ποταμών, εκτός αν μπορεί να αποδειχθεί πλήρως από την πλευρά του πλοίου ότι τέτοιες ποσότητες αποβλήτων δεν έχουν δυσμενείς συνέπειες στα οικοσυστήματα τέτοιων περικλειστων λιμένων, λιμανιών και εκβολών ποταμών, βάσει κριτηρίων που διαβιβάστηκαν από τις Αρχές του Κράτους του λιμένα στον Οργανισμό. Ο Οργανισμός θα διαβιβάσει τα κριτήρια σε όλα τα Μέρη στη Σύμβαση, ή

(γ) Εφαρμόζεται οποιαδήποτε άλλη τεχνολογική μέθοδος η οποία επιβεβαιώνεται και είναι εφαρμόσιμη για τον περιορισμό των εκπομπών SOx σε ένα επίπεδο που είναι ισοδύναμο με αυτό που περιγράφεται στην υποπαράγραφο (β). Οι μέθοδοι αυτοί θα εγκρίνονται από την Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που θα αναπτυχθούν από τον Οργανισμό.

(5) Το περιεχόμενο θείου του καυσίμου πετρελαίου που αναφέρεται στις παραγράφους (1) και (4) (α) θα επιβεβαιώνεται από τον προμηθευτή, όπως απαιτείται από τον κανονισμό 18 αυτού του Παραρτήματος.

(6) Τα πλοία εκείνα που χρησιμοποιούν διαφορετικούς τύπους καυσίμου πετρελαίου, για να συμμορφώνονται με την παράγραφο (4)(α) αυτού του κανονισμού θα επιτρέπουν να παρέλθει ικανοποιητικός χρόνος από το σύστημα διανομής καυσίμου πετρελαίου, ώστε να ξεπλένεται πλήρως από όλα τα καύσιμα που υπερβαίνουν σε περιεχόμενο θείου το 1.5% κατά βάρος πριν την είσοδο σε μια περιοχή ελέγχου εκπομπών SOx. Ο όγκος των καυσίμων πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (μικρότερης ή ίσης από 1.5% σε περιεχόμενο θείου) σε κάθε δεξαμενή, καθώς επίσης η ημερομηνία, η ώρα, και η θέση του πλοίου όταν ολοκληρώνεται η λειτουργία εναλλαγής καυσίμου, θα καταγράφονται σε τέτοιο τύπο ημερολογίου όπως καθορίζεται από την Αρχή.

(7) Κατά τη διάρκεια των πρώτων 12 μηνών αμέσως μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος Πρωτοκόλλου, ή μιας τροποποίησης στο παρόν Πρωτόκολλο, που καθορίζει μια ειδική περιοχή ελέγχου εκπομπών SOx σύμφωνα με την παράγραφο (3)(β) αυτού του κανονισμού, πλοία που εισέρχονται σε μια περιοχή ελέγχου εκπομπών SOx που αναφέρεται στην παράγραφο (3)(α) αυτού του κανονισμού ή προσδιορισθείσα σύμφωνα με την παράγραφο (3)(β) αυτού του κανονισμού εξαιρούνται από τις απαιτήσεις της παραγράφου (5) αυτού του κανονισμού κατά το μέρος που σχετίζονται με την παράγραφο (4)(α) αυτού του κανονισμού.

Κανονισμός 15

Πτητικές οργανικές ενώσεις

(1) Εάν οι εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων (VOCs) από δεξαμενόπλοια πρόκειται να αποτελέσουν αντικείμενο ρύθμισης σε λιμάνια ή θερματικούς σταθμούς που ανήκουν στη δικαιοδοσία ενός Μέρους στο Πρωτόκολλο έτους 1997, αυτές θα πρέπει να αποτελούν αντικείμενο ρύθμισης σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του κανονισμού.

(2) Ένα Μέρος στο Πρωτόκολλο έτους 1997 που καθορίζει λιμάνια ή θερματικούς σταθμούς που ανήκουν στη δικαιοδοσία του στα οποία εκπομπές VOCs θα πρέπει να αποτελούν αντικείμενο ρύθμισης, θα υποβάλλει γνωστοποίηση στον Οργανισμό.

Η γνωστοποίηση αυτή θα περιλαμβάνει πληροφορίες για το μέγεθος των δεξαμενόπλοιων που θα ελέγχονται, για τα φορτία στα οποία απαιτούνται συστήματα ελέγχου εκπομπών ατμών, και την ημερομηνία ενεργοποίησης τέτοιου ελέγχου. Η γνωστοποίηση θα υποβάλλεται τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την ημερομηνία ενεργοποίησης.

(3) Η Κυβέρνηση ενός Μέρους στο Πρωτόκολλο έτους 1997 που καθορίζει λιμάνια ή θερματικούς σταθμούς στα οποία εκπομπές VOCs θα πρέπει να αποτελούν αντικείμενο ρύθμισης θα διασφαλίζει ότι συστήματα ελέγχου εκπομπών ατμών, που είναι εγκεκριμένα από αυτή την Κυβέρνηση λαμβάνοντας υπόψη τα πρότυπα ασφαλείας που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό*, διατίθενται στα λιμάνια και θερματικούς σταθμούς που καθορίστηκαν, και λειτουργούν με ασφάλεια και κατά τρόπο έτσι ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη καθυστέρηση στο πλοίο.

(4) Ο Οργανισμός θα διαβιβάζει έναν κατάλογο των λιμανιών και θερματικών σταθμών που καθορίστηκαν από τα Μέρη στο Πρωτόκολλο έτους 1997 σε άλλα Μέρη στο Πρωτόκολλο έτους 1997 και Κράτη Μέλη του Οργανισμού για την πληροφόρησή τους.

(5) Όλα τα δεξαμενόπλοια τα οποία υπόκεινται σε έλεγχο εκπομπών ατμών σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (2) αυτού του κανονισμού θα διαθέτουν ένα σύστημα περισυλλογής ατμών που είναι εγκεκριμένο από την Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τα πρότυπα ασφαλείας που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό* και θα χρησιμοποιούν το σύστημα κατά τη φόρτωση τέτοιων φορτίων. Τερματικοί σταθμοί οι οποίοι έχουν εγκαταστήσει συστήματα ελέγχου εκπομπών ατμών σύμφωνα με αυτόν τον κανονισμό δύνανται να δέχονται υπάρχοντα δεξαμενόπλοια τα οποία δεν έχουν εφοδιασθεί με συστήματα περισυλλογής ατμών για μια περίοδο τριών ετών μετά την ημερομηνία ενεργοποίησης που προσδιορίζεται στην παράγραφο (2).

(6) Αυτός ο κανονισμός θα εφαρμόζεται σε πλοία μεταφοράς υγροποιημένων αερίων μόνο όταν ο τύπος φόρτωσης και τα συστήματα εγκλωβισμού επιτρέπουν την κατακράτηση ατμών VOCs που δεν περιέχουν μεθάνιο πάνω στο πλοίο, ή την ασφαλή επιστροφή τους στην ξηρά.

Κανονισμός 16

Αποτέφρωση στο πλοίο

(1) Εκτός και αν προβλέπεται στην παράγραφο (5), η αποτέφρωση στο πλοίο μπορεί να επιτρέπεται μόνο με τη χρήση αποτεφρωτήρα του πλοίου.

(2) (α) Εκτός και εάν προβλέπεται στην υποπαράγραφο (β) αυτής της παραγράφου, κάθε αποτεφρωτήρας που εγκαθίσταται πάνω σ' ένα πλοίο μετά την 1η Ιανουαρίου του 2000 θα πληροί τις απαιτήσεις που περιέχονται στο προσάρτημα IV αυτού του Παραρτήματος.

Κάθε αποτεφρωτήρας θα εγκρίνεται από την Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τις πρότυπες προδιαγραφές για αποτεφρωτήρες πλοίων που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό**.

(β) Η Αρχή μπορεί να επιτρέψει την εξαίρεση από την εφαρμογή της υποπαράγραφου (α) αυτής της παραγράφου σε οποιονδήποτε αποτεφρωτήρα ο οποίος εγκαθίσταται πάνω σ' ένα πλοίο πριν από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του Πρωτοκόλλου έτους 1997, με την προϋπόθεση ότι το πλοίο απασχο-

λείται αποκλειστικά σε ταξίδια εντός υδάτων που ανήκουν στην κυριαρχία ή στη δικαιοδοσία του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

(3) Τίποτα σ' αυτόν τον κανονισμό δεν επηρεάζει την απαγόρευση ή άλλες απαιτήσεις, της Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Απορρίψεις Αποβλήτων και Άλλων Υλικών του 1972, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο έτους 1996 αυτής.

(4) Θα απαγορεύεται η αποτέφρωση στο πλοίο των παρακάτω ουσιών:

(α) υπολείμματα φορτίου των Παραρτημάτων I, II και III της παρούσας Σύμβασης και σχετιζόμενα επιμολυσμένα υλικά συσκευασίας,

(β) πολυχλωριωμένα διφαινύλια (PCBs),

(γ) απορρίμματα, όπως ορίζονται στο Παράρτημα V της παρούσας Σύμβασης, που περιέχουν περισσότερο από ίχνη βαρέων μετάλλων, και

(δ) προϊόντα διύλισης πετρελαίου που περιέχουν αλογομένες ενώσεις.

(5) Αποτέφρωση πάνω στο πλοίο ιλύος λιμάτων και βαρέων καταλοίπων καυσίμου πετρελαίου που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας ενός πλοίου μπορεί επίσης να λάβει χώρα στην κύρια ή βοηθητική μονάδα παροχής ισχύος ή στους λέβητες, αλλά σε αυτές τις περιπτώσεις δεν θα λάβει χώρα εντός λιμανιών, λιμένων και εκβολών ποταμών.

(6) Η αποτέφρωση πάνω στο πλοίο πολυχλωριωμένων διφαινυλίων (PCBs) θα απαγορεύεται, εκτός εάν λαμβάνει χώρα σε αποτεφρωτήρες για τους οποίους έχουν εκδοθεί Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου IMO.

(7) Όλα τα πλοία με αποτεφρωτήρες που υπόκεινται σ' αυτόν τον κανονισμό θα κατέχουν ένα εγχειρίδιο λειτουργίας του κατασκευαστή στο οποίο θα εξειδικεύεται η λειτουργία του αποτεφρωτήρα εντός των ορίων που περιγράφονται στην παράγραφο 2 του προσαρτήματος IV σ' αυτό το Παράρτημα.

(8) Το προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία οποιουδήποτε αποτεφρωτήρα θα εκπαιδεύεται και θα είναι ικανό να εφαρμόζει τις οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του κατασκευαστή.

(9) Η παρακολούθηση της θερμοκρασίας των αερίων καύσης θα απαιτείται να γίνεται όλες τις χρονικές στιγμές και τα απόβλητα δεν θα τροφοδοτούνται σε αποτεφρωτήρα πλοίου τύπου συνεχούς τροφοδότησης όταν η θερμοκρασία είναι μικρότερη από την ελάχιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία των 850°C. Για αποτεφρωτήρες πλοίων τύπου διακοπτόμενης λειτουργίας, η μονάδα θα σχεδιάζεται έτσι ώστε η θερμοκρασία στον θάλαμο καύσης να φθάνει 600°C εντός πέντε λεπτών μετά την έναρξη.

(10) Τίποτα σ' αυτόν τον κανονισμό δεν παρεμποδίζει την ανάπτυξη, εγκατάσταση και λειτουργία στα πλοία συσκευών θερμικής επεξεργασίας καταλοίπων εναλλακτικού σχεδιασμού οι οποίες πληρούν ή υπερβαίνουν τις απαιτήσεις αυτού του κανονισμού.

Κανονισμός 17 Ευκολίες υποδοχής

(1) Η Κυβέρνηση κάθε Μέρους στο Πρωτόκολλο έτους 1997 αναλαμβάνει να διασφαλίσει την ύπαρξη ευκολιών υποδοχής που είναι κατάλληλες ώστε να ικανοποιούν:

(α) τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν τα λιμάνια επισκευών για την υποδοχή ουσιών που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες όταν απομακρύνονται από πλοία,

(β) τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν τα λιμάνια του, τερματικούς σταθμούς και λιμάνια επισκευών για την υποδοχή υπολειμμάτων καθαρισμού καυσασερίων από ένα εγκεκριμένο σύστημα καθαρισμού καυσασερίων όταν η απόρριψη τέτοιων καταλοίπων στη θάλασσα δεν επιτρέπεται σύμφωνα με τον κανονισμό 14 αυτού του Παραρτήματος, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία, και

(γ) τις ανάγκες σε ευκολίες διάλυσης πλοίων για την υποδοχή ουσιών που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμού που

περιέχει τέτοιες ουσίες όταν απομακρύνονται από πλοία.

(2) Κάθε Μέρος στο Πρωτόκολλο έτους 1997 θα ενημερώνει τον Οργανισμό προκειμένου να διαβιβάζονται στα Μέλη του Οργανισμού όλες οι περιπτώσεις όπου οι ευκολίες που προβλέπονται σύμφωνα με τον κανονισμό αυτόν δεν διατίθενται ή είναι πιθανά ανεπαρκείς.

Κανονισμός 18 Ποιότητα καυσίμου πετρελαίου

(1) Το καύσιμο πετρέλαιο που παραδίδεται και χρησιμοποιείται στα πλοία στα οποία εφαρμόζεται αυτό το Παράρτημα θα πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

(α) εκτός και αν προβλέπεται στην υποπαράγραφο (β):

(i) το καύσιμο πετρέλαιο θα είναι μίγματα υδρογονανθράκων που προέρχονται από διύλιση πετρελαίου. Αυτό δεν θα παρεμποδίζει την ύπαρξη μικρών ποσοτήτων προσθέτων που προορίζονται για βελτίωση κάποιων πλευρών της εμφάνισής του·

(ii) το καύσιμο πετρέλαιο θα είναι ελεύθερο από ανόργανα οξέα·

(iii) το καύσιμο πετρέλαιο δεν θα περιέχει οποιαδήποτε πρόσθετη ουσία ή χημικά απόβλητα τα οποία είτε:

(1) θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πλοίων ή επιδρούν επιβαρυντικά στη λειτουργία της μηχανής ή

(2) είναι επιβλαβή στο προσωπικό ή

(3) συνεισφέρουν συνολικά σε επιπρόσθετη ρύπανση του αέρα.

(β) Το καύσιμο πετρέλαιο που χρησιμοποιείται για καύση και παράγεται με μεθόδους διαφορετικές από τη διύλιση πετρελαίου δεν θα:

(i) υπερβαίνει το περιεχόμενο θείου που παρατίθενται στον κανονισμό 14 αυτού του Παραρτήματος·

(ii) αναγκάζει τη μηχανή να υπερβαίνει τα όρια εκπομπών NOx που παρατίθενται στον κανονισμό 13(3)(α) αυτού του Παραρτήματος·

(iii) περιέχει ανόργανα οξέα και

(iv) (1) θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πλοίων ή επιδρά επιβαρυντικά στη λειτουργία της μηχανής ή

(2) είναι επιβλαβής στο προσωπικό ή

(3) συνεισφέρει συνολικά σε επιπρόσθετη ρύπανση του αέρα.

(2) Αυτός ο κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε κάρβουνο στη στερεά μορφή του ή πυρηνικά καύσιμα.

(3) Για κάθε πλοίο που υπόκειται στους κανονισμούς 5 και 6 αυτού του Παραρτήματος, αναλυτικά στοιχεία του καυσίμου πετρελαίου που παραδίδεται και χρησιμοποιείται στα πλοία για καύση θα επιβεβαιώνεται μέσω δελτίου παράδοσης καυσίμου, το οποίο θα περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται στο προσάρτημα V σ' αυτό το Παράρτημα.

(4) Το δελτίο παράδοσης καυσίμου θα φυλάσσεται στο πλοίο σε κατάλληλο μέρος, ώστε να είναι άμεσα διαθέσιμο για έλεγχο κατά πάντα χρόνο που τούτο είναι λογικό. Αυτό θα διατηρείται για μια περίοδο τριών ετών μετά την παραλαβή καυσίμου πετρελαίου στο πλοίο.

(5) (α) Η αρμόδια Αρχή* της Κυβέρνησης ενός Μέρους στο Πρωτόκολλο έτους 1997 μπορεί να επιθεωρεί τα δελτία παράδοσης καυσίμου σε κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζεται αυτό το Παράρτημα, ενώ το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι του ή τερματικό σταθμό πέραν της ξηράς, μπορεί να λαμβάνει αντίγραφο κάθε δελτίου παράδοσης καυσίμου, και μπορεί να ζητεί από τον πλοίαρχο ή το πρόσωπο που είναι επικεφαλής του πλοίου να επικυρώσει ότι κάθε αντίγραφο είναι ακριβές αντίγραφο του δελτίου παράδοσης καυσίμου. Η αρμόδια Αρχή μπορεί επίσης να επαληθεύει τα περιεχόμενα κάθε δελτίου μέσω διαβουλεύσεων με τις Αρχές του λιμένα όπου εκδόθηκε το δελτίο.

(β) Ο έλεγχος των δελτίων παράδοσης καυσίμου και η λήψη ενός επικυρωμένου αντιγράφου από την αρμόδια Αρχή σύμφωνα με αυτήν την παράγραφο θα εκτελείται όσο το δυνατόν ταχύτερα χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στο πλοίο.

(6) Το δελτίο παράδοσης καυσίμου θα συνοδεύεται από ένα

αντιπροσωπευτικό δείγμα του καυσίμου πετρελαίου που παραδόθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που θα αναπτυχθούν από τον Οργανισμό. Το δείγμα πρέπει να σφραγίζεται και να υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του προμηθευτή και τον πλοίαρχο ή τον αξιωματικό που είναι επικεφαλής της πετρέλευσης με την ολοκλήρωση των εργασιών παραλαβής καυσίμου και διατηρείται υπό τον έλεγχο του πλοίου έως ότου να καταναλωθεί ουσιαστικά το καύσιμο πετρέλαιο, αλλά σε κάθε περίπτωση για μια περίοδο όχι μικρότερη από 12 μήνες από το χρόνο παράδοσης.

(7) Μέρη του παρόντος Πρωτοκόλλου αναλαμβάνουν να διασφαλίσουν ότι οι αρμόδιες Αρχές που καθορίστηκαν από αυτούς:

(α) διατηρούν έναν κατάλογο τοπικών προμηθευτών καυσίμου πετρελαίου·

(β) απαιτούν οι τοπικοί προμηθευτές να παρέχουν το δελτίο παράδοσης καυσίμου και δείγμα όπως απαιτείται από αυτόν τον κανονισμό, επικυρωμένο από τον προμηθευτή καυσίμου πετρελαίου ότι το καύσιμο πετρέλαιο πληροί τις απαιτήσεις των κανονισμών 14 και 18 αυτού του Παραρτήματος·

(γ) απαιτούν οι τοπικοί προμηθευτές να διατηρούν ένα αντίγραφο του δελτίου παράδοσης καυσίμου για τουλάχιστον τρία χρόνια για έλεγχο και επιβεβαίωση από το Κράτος του λιμένα κατά περίπτωση·

(δ) λαμβάνουν τις κατά περίπτωση αναγκαίες ενέργειες κατά των προμηθευτών καυσίμου πετρελαίου οι οποίοι ευρέθησαν να παραδίδουν καύσιμο πετρέλαιο το οποίο δεν συμμορφώνεται με αυτό που δηλώνεται στο δελτίο παράδοσης καυσίμου·

(ε) ενημερώνουν την Αρχή οποιουδήποτε πλοίου λαμβάνει καύσιμο πετρέλαιο το οποίο βρέθηκε να μην συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των κανονισμών 14 ή 18 αυτού του Παραρτήματος· και

(στ) ενημερώνουν τον Οργανισμό για να διαβιβασθούν στα Μέρη του Πρωτοκόλλου έτους 1997 όλες οι περιπτώσεις όπου οι προμηθευτές καυσίμου πετρελαίου απέτυχαν να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις που περιγράφονται στους κανονισμούς 14 ή 18 αυτού του Παραρτήματος.

(8) Σε σχέση με τους ελέγχους του Κράτους του λιμένα που εκτελούνται από Μέρη στο Πρωτόκολλο 1997, τα Κράτη περαιτέρω αναλαμβάνουν να:

(α) ενημερώνουν τα Μέρη ή μη Μέρη στη δικαιοδοσία των οποίων εκδόθηκε το δελτίο παράδοσης καυσίμου για περιπτώ-

σεις παράδοσης μη συμμορφούμενου καυσίμου πετρελαίου, παρέχοντας όλες τις σχετικές πληροφορίες, και

(β) διασφαλίζουν ότι οι αναγκαίες κατά περίπτωση ενέργειες λαμβάνονται για να γίνει το μη συμμορφούμενο καύσιμο πετρέλαιο που ανακαλύφθηκε σε συμμορφούμενο.

Κανονισμός 19

Απαιτήσεις για πλατφόρμες και εξέδρες εξόρυξης πετρελαίου

(1) Σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων (2) και (3) αυτού του κανονισμού, μόνιμες και πλωτές πλατφόρμες και εξέδρες εξόρυξης πετρελαίου θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις αυτού του Παραρτήματος.

(2) Εκπομπές που προέρχονται απευθείας από την εξερεύνηση, εκμετάλλευση και συνδέονται με την επεξεργασία ορυκτών πηγών του πυθμένα της θάλασσας πέραν της ξηράς εξαιρούνται, σύμφωνα με το άρθρο 2(3)(β)(ii) της παρούσας Σύμβασης, από τις διατάξεις αυτού του Παραρτήματος. Τέτοιες εκπομπές περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

(α) εκπομπές που προέρχονται από την αποτέφρωση ουσιών οι οποίες είναι αποκλειστικά και απευθείας το αποτέλεσμα της εξερεύνησης, εκμετάλλευσης και συνδεόμενες με την επεξεργασία ορυκτών πηγών του πυθμένα της θάλασσας πέραν της ξηράς, συμπεριλαμβανομένης αλλά όχι περιοριζόμενης της ανάφλεξης υδρογονανθράκων και της καύσης τεμαχίων εξόρυξης, λασπών και/ή υγρών διέγερσης κατά την αποπεράτωση φρεατίων και ολοκλήρωσης εργασιών δοκιμής και ανάφλεξης που προέρχεται από απροσδόκητες συνθήκες·

(β) απελευθέρωση αερίων και πτητικών ενώσεων που εγκλωβίστηκαν σε υγρά και τεμάχια εξόρυξης·

(γ) εκπομπές που συνδέονται αποκλειστικά και απευθείας με την επεξεργασία, χειρισμό και αποθήκευση ορυκτών του πυθμένα της θάλασσας·

(δ) εκπομπές από μηχανές diesel οι οποίες ασχολούνται αποκλειστικά με την εξερεύνηση, εκμετάλλευση και συνδεόμενων με την επεξεργασία ορυκτών πηγών του πυθμένα της θάλασσας πέραν της ξηράς.

(3) Οι απαιτήσεις του κανονισμού 18 αυτού του Παραρτήματος δεν θα εφαρμόζονται στη χρήση υδρογονανθράκων οι οποίοι παράγονται και στη συνέχεια χρησιμοποιούνται επί τόπου ως καύσιμο, όταν εγκρίνεται από την Αρχή.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Κριτήρια και διαδικασίες για τον καθορισμό των περιοχών ελέγχου των εκπομπών SOx (Κανονισμός 14)

1. Σκοποί

1.1 Ο σκοπός του προσαρτήματος αυτού είναι ο καθορισμός των κριτηρίων και των διαδικασιών για τον καθορισμό των περιοχών ελέγχου των εκπομπών SOx. Ο σκοπός των περιοχών ελέγχου των εκπομπών SOx είναι η πρόληψη, μείωση και ο έλεγχος της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές SOx των πλοίων και των επακόλουθων δυσμενών επιπτώσεών τους στις χερσαίες και θαλάσσιες περιοχές.

1.2 Κάθε περιοχή ελέγχου των εκπομπών SOx θα εξετάζεται προς υιοθέτηση από τον Οργανισμό εφόσον υποστηρίζεται από αποδεδειγμένη ανάγκη πρόληψης, μείωσης και έλεγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές SOx των πλοίων.

2. Κριτήρια υποβολής πρότασης καθορισμού περιοχής ελέγχου των εκπομπών SOx

2.1 Πρόταση στον Οργανισμό για καθορισμό μιας περιοχής ελέγχου των εκπομπών SOx μπορεί να υποβληθεί μόνο από συμβαλλόμενα Κράτη στο Πρωτόκολλο του 1997. Σε περίπτωση που δύο ή περισσότερα συμβαλλόμενα Κράτη έχουν κοινό ενδιαφέρον σε μια ειδική περιοχή, πρέπει να διαμορφώσουν μια συντονισμένη πρόταση.

2.2 Η πρόταση πρέπει να περιλαμβάνει:

1. μία ξεκάθαρη περιγραφή της προτεινόμενης περιοχής για την εφαρμογή του ελέγχου των εκπομπών SOx των πλοίων, μαζί με ένα χάρτη αναφοράς στον οποίο θα είναι σημειωμένη η εν λόγω περιοχή,

2. μία περιγραφή των χερσαίων και θαλάσσιων περιοχών που βρίσκονται σε κίνδυνο από τις εκπομπές SOx των πλοίων,

3. μία εκτίμηση ότι οι εκπομπές SOx των πλοίων που λειτουργούν στην προτεινόμενη περιοχή εφαρμογής του ελέγχου των εκπομπών SOx συνεισφέρουν στη ρύπανση του αέρα από SOx, περιλαμβάνοντας τις εναποθέσεις SOx και των επακόλουθων δυσμενών επιπτώσεών τους στις εν λόγω χερσαίες και θαλάσσιες περιοχές. Η εκτίμηση αυτή θα περιλαμβάνει περιγραφή των επιπτώσεων των εκπομπών SOx στο χερσαίο και θαλάσσιο οικοσύστημα, στις περιοχές φυσικής αναπαραγωγής, στους κρίσιμους βιότοπους, στην ποιότητα του νερού, στην ανθρώπινη υγεία και στις περιοχές πολιτιστικής και επιστημονικής σημασίας, εάν υφίστανται. Οι πηγές των σχετικών δεδομένων περιλαμβάνοντας και τη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε θα προσδιορίζονται,

4. σχετικές πληροφορίες που αναφέρονται στις μετεωρολογικές συνθήκες στην προτεινόμενη περιοχή εφαρμογής των ελέγχων των εκπομπών SOx και στις χερσαίες και θαλάσσιες περιοχές που κινδυνεύουν, ειδικότερα το επικρατούν ανεμολογικό πεδίο ή τις τοπογραφικές, γεωλογικές, ωκεανογραφικές, μορφολογικές ή άλλες συνθήκες που μπορεί να οδηγήσουν σε αύξηση της πιθανότητας ύπαρξης υψηλότερης τοπικής ατμοσφαιρικής ρύπανσης ή υψηλότερων επιπέδων οξύνισης,

5. τη φύση της κυκλοφορίας των πλοίων στην προτεινόμενη περιοχή ελέγχου των εκπομπών SOx, περιλαμβάνοντας τις μορφές και την πυκνότητα της εν λόγω κυκλοφορίας, και

6. μία περιγραφή των μέτρων ελέγχου που έχουν ληφθεί από το(α) συμβαλλόμενο(α) Κράτος(η) αναφορικά με τις χερσαίες πηγές εκπομπών SOx που επηρεάζουν την περιοχή που κινδυνεύει, τα οποία έχουν ληφθεί και λειτουργούν παράλληλα με την εξέταση των προς υιοθέτηση μέτρων σχετικά με τις διατάξεις του κανονισμού 14 του Παραρτήματος VI της παρούσας Σύμβασης.

2.3 Τα γεωγραφικά όρια μιας περιοχής ελέγχου εκπομπών SOx θα βασίζονται στα σχετικά κριτήρια που περιγράφηκαν ανωτέρω, περιλαμβάνοντας την εκπομπή και επικάλυψη SOx από πλοία που ναυσιπλοούν στην εν λόγω περιοχή, τη μορφή και την πυκνότητα της κυκλοφορίας και τις ανεμολογικές συνθήκες.

2.4 Η πρόταση καθορισμού μιας δεδομένης περιοχής ως

περιοχή ελέγχου εκπομπών SOx πρέπει να υποβάλλεται στον Οργανισμό σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που έχουν καθιερωθεί από τον Οργανισμό.

3. Διαδικασίες για την αξιολόγηση και υιοθέτηση από τον Οργανισμό των περιοχών ελέγχου των εκπομπών SOx.

3.1 Ο Οργανισμός θα εξετάζει κάθε πρόταση που υποβάλλεται από ένα ή περισσότερα συμβαλλόμενα Κράτη.

3.2 Καθεμία περιοχή ελέγχου των εκπομπών SOx θα καθορίζεται μέσω τροποποίησης του Παραρτήματος αυτού, η οποία θα έχει εξετασθεί, υιοθετηθεί και τεθεί σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 16 της παρούσας Σύμβασης.

3.3 Κατά την αξιολόγηση της πρότασης, ο Οργανισμός θα λαμβάνει υπόψη τα κριτήρια που πρέπει να περιλαμβάνονται σε κάθε προς υιοθέτηση πρόταση όπως αναφέρθηκαν στο ανωτέρω τμήμα 2, και το σχετικό κόστος της μείωσης των επικαθήσεων SOx από τα πλοία σε σύγκριση με χερσαία μέτρα ελέγχου. Επίσης θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι οικονομικές συνέπειες στη ναυτιλία που δραστηριοποιείται στο διεθνές εμπόριο.

4. Λειτουργία των περιοχών ελέγχου εκπομπών SOx

4.1 Τα Μέλη τα οποία έχουν πλοία που ναυσιπλοούν στην περιοχή παρακινούνται να αναφέρουν στον Οργανισμό οποιεσδήποτε ανησυχίες τους αναφορικά με την λειτουργία της περιοχής αυτής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙV

Έγκριση τύπου και όρια λειτουργίας των επί των πλοίων αποτεφρωτήρων (Κανονισμός 16)

(1) Οι επί των πλοίων αποτεφρωτήρες που περιγράφονται στον κανονισμό 16(2) πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό IMO έγκρισης τύπου για κάθε αποτεφρωτήρα. Προκειμένου να εκδοθεί ένα τέτοιο πιστοποιητικό, ο αποτεφρωτήρας πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος σύμφωνα με ένα εγκεκριμένο πρότυπο όπως περιγράφεται στον κανονισμό 16(2). Κάθε τύπος θα υπόκειται με την ευθύνη της Αρχής σε μία συγκεκριμένη δοκιμή λειτουργίας έγκρισης τύπου στο εργοστάσιο ή σε μία εγκεκριμένη εγκατάσταση δοκιμών, χρησιμοποιώντας για τη δοκιμή λειτουργίας έγκρισης τύπου την ακόλουθη πρότυπη προδιαγραφή καυσίμου/αποβλήτων προκειμένου να διαπιστωθεί εάν ο αποτεφρωτήρας λειτουργεί εντός των ορίων που καθορίζονται στην παράγραφο (2) του προσαρτήματος αυτού.

Βαρέα κατάλοιπα πετρελαίου αποτελούμενο από :

75 % κατάλοιπα πετρελαίου από HFO
5 % χρησιμοποιημένο λιπαντέλαιο
20 % γαλακτοποιημένο νερό

Στερεά απόβλητα αποτελούμενα από :

50 % υπολείμματα τροφίμων
50 % απορρίμματα τα οποία περιέχουν
περίπου 30 % χαρτί
40 % χαρτόνι
10% κουρέλια
20 % πλαστικά

Το μίγμα θα έχει έως 50 % υγρασία και 7 % άκαυστα στερεά.

(2) Οι αποτεφρωτήρες που περιγράφονται στον κανονισμό 16(2) θα λειτουργούν εντός των ακόλουθων ορίων:

O₂ στον θάλαμο καύσης : 6-12 %

CO στην εξαγωγή καυσαερίων, μέγιστος μέσος όρος : 200 mg/MJ

Αριθμός καπνιάς, μέγιστος μέσος όρος : Bacharach 3 ή

Ringelman 1 (20% θαμπάδα)
(Μεγαλύτερος αριθμός καπνιάς είναι αποδεκτός μόνο κατά τη διάρκεια μικρών χρονικών περιόδων όπως η εκκίνηση)

Άκαυστα συστατικά στα
κατάλοιπα τέφρας : μέγιστο 10% κ.β.
Θερμοκρασιακό εύρος της εξαγωγής
καυσαερίων του θαλάμου καύσης : 850 – 1200⁰ C

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ V

*Πληροφορίες που θα περιλαμβάνονται
στο δελτίο παράδοσης καυσίμων
(Κανονισμός 18(3))*

Όνομα και αριθμός IMO του παραλαμβάνοντος πλοίου
Λιμάνι
Ημερομηνία έναρξης της παράδοσης
Όνομα, διεύθυνση και αριθμός τηλεφώνου του προμηθευτή
του καυσίμου πετρελαίου ναυτιλίας
Ονομασία(ες) προϊόντος(ων)
Ποσότητα (μετρικοί τόνοι)
Πυκνότητα στους 15⁰ C (kg/m3)*
Περιεκτικότητα σε θείο (% κ.β.)**
Δήλωση υπογεγραμμένη και επικυρωμένη από τον αντιπρόσωπο του προμηθευτή του καυσίμου ναυτιλίας ότι το καύσιμο που προμηθεύτηκε συμμορφώνεται με τον κανονισμό 14(1) ή (4)(α) και τον κανονισμό 18(1) του Παραρτήματος αυτού.

Άρθρο δεύτερο **Αντικατάσταση του άρθρου τρίτου και τροποποιήσεις του** **άρθρου εβδόμου του ν. 1269/1982**

1. Το άρθρο τρίτο του ν. 1269/1982 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Άρθρο τρίτο

Αποδοχή τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της
«Σύμβασης» των Πρωτοκόλλων και Παραρτημάτων αυτής

1. Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας και για θέματα ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, γίνονται αποδεκτές τροποποιήσεις και συμπληρώσεις των Παραρτημάτων της «Σύμβασης» και των Πρωτοκόλλων της, καθώς και η προσθήκη νέων Παραρτημάτων που υιοθετούνται σε Διπλωματικές Διασκέψεις.

2. Με αποφάσεις των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας γίνονται αποδεκτές τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που υιοθετούνται με αποφάσεις της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO και αναφέρονται σε λεπτομερειακά και τεχνικά θέματα των Παραρτημάτων της «Σύμβασης» και των Πρωτοκόλλων της.

3. Με αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζονται λεπτομερειακά και τεχνικά θέματα που αφορούν την εφαρμογή των Παραρτημάτων της «Σύμβασης» και των Πρωτοκόλλων της.

4. Ειδικότερα με αποφάσεις των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ρυθμίζονται λεπτομερειακά και τεχνικά θέματα που αφορούν την εφαρμογή των Κανονισμών 12 έως και 17 του Παραρτήματος του κυρούμενου Πρωτοκόλλου.»

2. Η περίπτωση (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου εβδόμου

του ν. 1269/1982 παύει να ισχύει και η περίπτωση (β) της παραγράφου 2 του άρθρου εβδόμου του ν. 1269/1982 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«β) Εγκρίνονται οι ισοδύναμες ρυθμίσεις που προβλέπονται στα Παραρτήματα της «Σύμβασης» και των Πρωτοκόλλων της.»

Άρθρο τρίτο **Επέκταση εφαρμογής διατάξεων του ν. 1269/1982**

Τα άρθρα πέμπτο, έκτο, έβδομο, όγδοο, ένατο, δέκατο, ενδέκατο και δωδέκατο του ν. 1269/1982, όπως ισχύουν, εφαρμόζονται και για το «Πρωτόκολλο έτους 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή». Ειδικότερα ως προς την προθεσμία της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου ένατου του παραπάνω νόμου εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας ν. 2717/1999 (ΦΕΚ 97 Α').

Άρθρο τέταρτο **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Πρωτοκόλλου που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 6 παράγραφος 2 αυτού".

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Του ιδίου Υπουργείου.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λεττονίας για τις θαλάσσιες μεταφορές».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λεττονίας για τις θαλάσσιες μεταφορές» έγινε δεκτό ομοφώνως σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λεττονίας για τις θαλάσσιες μεταφορές

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λεττονίας για τις θαλάσσιες μεταφορές, που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 27 Μαρτίου 2002, της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 20 παρ. 1 αυτής”.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ’ ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση. Υπουργείου Εξωτερικών.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Κύρωση της Συνολικής Τεχνικής Συμφωνίας (C.T.A.) μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής».

Ερωτάται το Σώμα. Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΜΕΡΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Κρατείται.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Κρατείται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Το νομοσχέδιο κρατήθηκε και θα συζητηθεί κατά τη συνήθη διαδικασία.

Κύριοι συνάδελφοι, επανερχόμαστε στην αρχή της ημερήσιας διάταξης.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης: «Συνήγορος του Πολίτη και άλλες διατάξεις».

Κύριε Υπουργέ, υπάρχει καμία νομοτεχνική διόρθωση;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Κύριε Πρόεδρε, υπάρχει μια νομοτεχνική διόρθωση. Στο ακροτελεύτιο άρθρο 11 να προστεθεί η φράση «εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις αυτού».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Είναι όντως νομοτεχνική η διόρθωση.

Υπάρχει κάποιος συνάδελφος που έχει αντίρρηση; Ουδείς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Για νόμους τάξεως δεν μπορεί αυτό να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Κύριε Πρόεδρε, εγώ ρώτησα αν υπάρχει αντίρρηση.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Ας το αποφεύγουν οι Υπουργοί όσο μπορούν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Κύριε Πρόεδρε, νομοτεχνική είναι η διόρθωση, εφόσον συμφωνεί η Βουλή γίνεται. Είναι συνήθης τακτική. Εσείς είστε ο εμπειρότερος όλων!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Κατ’ οικονομία, πρέπει να αποφεύγεται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεΐτονας): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό και στο σύνολο κατά πλειοψηφία, ως διενεμήθη και με τη νομοτεχνική διόρθωση του κυρίου Υπουργού.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης: «Συνήγορος του Πολίτη και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Συνήγορος του Πολίτη και άλλες διατάξεις**Άρθρο 1
Αποστολή**

1. Η ανεξάρτητη αρχή «Συνήγορος του Πολίτη» έχει ως αποστολή τη διαμεσολάβηση μεταξύ των πολιτών και των δημοσίων υπηρεσιών, των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ν.Π.Ι.Δ. όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 3 παρ. 1 του παρόντος, για την προστασία των δικαιωμάτων του

πολίτη, την καταπολέμηση της κακοδιοίκησης και την τήρηση της νομιμότητας. Ο Συνήγορος του Πολίτη έχει επίσης ως αποστολή του την προάσπιση και προαγωγή των δικαιωμάτων του παιδιού.

2. Ο Συνήγορος του Πολίτη επικουρείται από πέντε Βοηθούς Συνηγόρους, εκ των οποίων ο ένας ορίζεται ως Βοηθός Συνήγορος για το παιδί. Ως Βοηθοί Συνήγοροι επιλέγονται πρόσωπα εγνωσμένου κύρους που διαθέτουν υψηλή επιστημονική κατάρτιση και απολαύουν ευρείας κοινωνικής αποδοχής. Ο Συνήγορος του Πολίτη και οι Βοηθοί Συνήγοροι δεν ευθύνονται, δεν διώκονται και δεν εξετάζονται για γνώμη που διατύπωσαν ή πράξη που διενήργησαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Δίωξη επιτρέπεται κατόπιν εγκλήσεως μόνο για συκοφαντική δυσφήμιση, εξύβριση ή παραβίαση του απορρήτου.

**Άρθρο 2
Εκλογή – Θητεία**

1. Οι Βοηθοί Συνήγοροι διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, μετά από πρόταση του Συνήγορου του Πολίτη.

2. Αναπλήρωση του Συνήγορου του Πολίτη χωρεί εφόσον απουσιάζει ή κωλύεται προσκαίρως να ασκήσει τα καθήκοντά του για οποιονδήποτε λόγο. Ο Συνήγορος του Πολίτη ορίζει έναν εκ των Βοηθών Συνηγόρων ως αναπληρωτή του.

3. Ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί να παυθεί για σωματική ή πνευματική ανικανότητα εκτέλεσης των καθηκόντων του.

Οι Βοηθοί Συνήγοροι παύονται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, μετά από πρόταση του Συνήγορου του Πολίτη, για σωματική ή πνευματική ανικανότητα εκτέλεσης των καθηκόντων τους, καθώς και για ανεπάρκεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Η λήξη της θητείας του Συνήγορου του Πολίτη, για οποιονδήποτε λόγο, επιφέρει αυτοδίκαια και τη λήξη της θητείας των Βοηθών Συνηγόρων, οι οποίοι συνεχίζουν να ασκούν τα καθήκοντά τους, έως το διορισμό νέων Βοηθών Συνηγόρων και πάντως όχι μετά πάροδο τριών μηνών από το διορισμό νέου Συνήγορου του Πολίτη.

4. Κατά τη διάρκεια της θητείας των Βοηθών Συνηγόρων αναστέλλεται η άσκηση οποιουδήποτε δημόσιου λειτουργήματος, καθώς και η άσκηση καθηκόντων σε οποιαδήποτε θέση στο Δημόσιο, σε Ν.Π.Δ.Δ. και σε νομικά πρόσωπα του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Οι Βοηθοί Συνήγοροι είναι σε κάθε περίπτωση πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και δεν επιτρέπεται να ασκούν καμία άλλη επαγγελματική δραστηριότητα. Στους Βοηθούς Συνηγόρους επιτρέπεται η άσκηση καθηκόντων μέλους διδακτικού προσωπικού Α.Ε.Ι. με καθεστώς μερικής απασχόλησης.

**Άρθρο 3
Αρμοδιότητες**

1. Ο Συνήγορος του Πολίτη είναι αρμόδιος για θέματα που ανάγονται στις υπηρεσίες: α) του Δημοσίου, β) των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α’ και β’ βαθμού, γ) των λοιπών νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, δ) των κρατικών νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου, των δημόσιων επιχειρήσεων, των επιχειρήσεων των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και των επιχειρήσεων των

οποίων τη διοίκηση ορίζει άμεσα ή έμμεσα το Δημόσιο με διοικητική πράξη ή ως μέτοχος. Εξαιρούνται οι Τράπεζες και το Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών. Όπου στον παρόντα νόμο αναφέρεται ο όρος «δημόσια υπηρεσία» ή «δημόσιες υπηρεσίες» νοούνται οι αναφερόμενες στο προηγούμενο εδάφιο της παραγράφου αυτής. Για την προάσπιση των δικαιωμάτων του παιδιού ο Συνήγορος του Πολίτη είναι αρμόδιος και για θέματα που ανάγονται σε ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που προσβάλλουν τα δικαιώματα του παιδιού, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 4.

2. Στην αρμοδιότητά του δεν υπάγονται οι υπουργοί και υφυπουργοί ως προς τις πράξεις που ανάγονται στη διαχείριση της

πολιτικής λειτουργίας, τα θρησκευτικά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, οι δικαστικές αρχές, οι στρατιωτικές υπηρεσίες ως προς τα θέματα, που αφορούν την εθνική άμυνα και ασφάλεια, η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών, οι υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών για δραστηριότητες που ανάγονται στην εξωτερική πολιτική ή στις διεθνείς σχέσεις της Χώρας, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και οι ανεξάρτητες αρχές ως προς την κύρια λειτουργία τους. Ο Συνήγορος του Πολίτη δεν επιλαμβάνεται υποθέσεων που αφορούν την κρατική ασφάλεια. Δεν υπάγονται επίσης στην αρμοδιότητά του θέματα που αφορούν την υπηρεσιακή κατάσταση του προσωπικού των δημοσίων υπηρεσιών.

3. Ο Συνήγορος του Πολίτη ερευνά ατομικές διοικητικές πράξεις ή παραλείψεις ή υλικές ενέργειες οργάνων των δημοσίων υπηρεσιών που παραβιάζουν δικαιώματα ή προσβάλλουν νόμιμα συμφέροντα φυσικών ή νομικών προσώπων. Ιδίως ερευνά τις περιπτώσεις κατά τις οποίες όργανο δημόσιας υπηρεσίας ατομικό ή συλλογικό:

i) προσβάλλει, με πράξη ή παράλειψη, δικαίωμα ή συμφέρον προστατευόμενο από το Σύνταγμα και το νόμο, ii) αρνείται να εκπληρώσει συγκεκριμένη υποχρέωση που επιβάλλεται από τελεσίδικη ή προσωρινά εκτελεστή δικαστική απόφαση, iii) αρνείται να εκπληρώσει συγκεκριμένη υποχρέωση που επιβάλλεται από διάταξη νόμου ή από ατομική διοικητική πράξη, iv) ενεργεί ή παραλείπει νόμιμη οφειλόμενη ενέργεια, κατά παράβαση των αρχών της χρηστής διοίκησης και της διαφάνειας ή κατά κατάχρηση εξουσίας.

4. Ο Συνήγορος του Πολίτη δεν επιλαμβάνεται υποθέσεων που εκκρεμούν ενώπιον δικαστηρίου ή άλλης δικαστικής αρχής.

5. Ο Συνήγορος του Πολίτη με απόφασή του αναθέτει αρμοδιότητες στους Βοηθούς Συνηγόρους, εποπτεύει και συντονίζει το έργο τους.

Ο Συνήγορος του Πολίτη συντάσσει ετήσια έκθεση, στην οποία εκθέτει το έργο της Αρχής, παρουσιάζει τις σημαντικότερες υποθέσεις και διατυπώνει προτάσεις για τη βελτίωση των δημοσίων υπηρεσιών και αναγκαίες νομοθετικές ρυθμίσεις.

Η έκθεση του Συνήγορου του Πολίτη υποβάλλεται το Μάρτιο κάθε έτους στον Πρόεδρο της Βουλής, συζητείται κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό της Βουλής και δημοσιεύεται σε ειδική έκδοση του Εθνικού Τυπογραφείου. Ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί να υποβάλλει στον Πρωθυπουργό, τον Πρόεδρο της Βουλής και να κοινοποιεί στον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό, ειδικές εκθέσεις κατά τη διάρκεια του έτους.

Άρθρο 4 Διαδικασία έρευνας

1. Ο Συνήγορος του Πολίτη επιλαμβάνεται κάθε θέματος που εμπίπτει στις αρμοδιότητές του, ύστερα από ενυπόγραφη αναφορά κάθε άμεσα ενδιαφερόμενου φυσικού ή νομικού προσώπου ή ενώσεως προσώπων. Ο Συνήγορος του Πολίτη δέχεται επίσης αναφορές από κάθε άμεσα ενδιαφερόμενο παιδί ή τον ασκούντα τη γονική μέριμνα ή συγγενή κατ' ευθεία γραμμή ή εκ πλαγίου έως το δεύτερο βαθμό, τον επίτροπο ή τον προσωρινό επίτροπο, καθώς και από τρίτο πρόσωπο που έχει άμεση αντίληψη παραβίασης των δικαιωμάτων του παιδιού. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου, ως παιδί νοείται όποιος δεν έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο έτος της ηλικίας του.

2. Ο Συνήγορος του Πολίτη δύναται να επιληφθεί υποθέσεων αυτεπαγγέλτως.

3. Ο Συνήγορος του Πολίτη δεν επιλαμβάνεται περιπτώσεων, κατά τις οποίες η διοικητική ενέργεια έχει γεννήσει δικαιώματα ή έχει δημιουργήσει ευνοϊκές καταστάσεις υπέρ τρίτων, που ανατρέπονται μόνο με δικαστική απόφαση, εκτός εάν προφανώς συντρέχει παρανομία ή έχουν σχέση κατά το κύριο αντικείμενό τους με την προστασία του περιβάλλοντος.

4. Η αναφορά υποβάλλεται μέσα σε έξι (6) μήνες αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε πλήρη γνώση των ενεργειών ή παραλείψεων για τις οποίες προσφεύγει στον Συνήγορο του Πολίτη, καταχωρείται δε σε ειδικό μητρώο. Η υποβολή της αναφοράς

δεν αναστέλλει τις προβλεπόμενες από το νόμο προθεσμίες για την άσκηση ενδίκου μέσου ή βοηθήματος και δεν εξαρτάται από την παράλληλη αίτηση θεραπείας, ιεραρχικής προσφυγής ή ενδικοφανούς προσφυγής. Ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί, προτού επιληφθεί της υποθέσεως, να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να ασκήσει διοικητική προσφυγή.

Σε περίπτωση που ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή, ο Συνήγορος του Πολίτη δεν επιλαμβάνεται του θέματος πριν αποφασίσει το αρμόδιο όργανο ή παρέλθει άπρακτη προθεσμία τριών (3) μηνών από την άσκηση της προσφυγής.

Ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί να θέτει στο αρχείο αναφορά που κρίνεται προδήλως αόριστη, αβάσιμη ή ασκείται κατά τρόπο καταχρηστικό ή κατά παράβαση της αρχής της καλής πίστης.

5. Ο Συνήγορος του Πολίτη δύναται κατά την έρευνα των υποθέσεων να ζητεί τη συνδρομή του Σώματος Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης ή άλλων ελεγκτικών σωμάτων της Διοίκησης.

Ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί να ζητεί από τις δημόσιες υπηρεσίες κάθε πληροφορία, έγγραφο ή άλλο στοιχείο για την υπόθεση, να εξετάζει πρόσωπα, να ενεργεί αυτοψία και να παραγγέλλει πραγματογνωμοσύνη. Κατά την εξέταση εγγράφων και άλλων στοιχείων, που βρίσκονται στη διάθεση δημοσίων υπηρεσιών, δεν μπορεί να αντιταχθεί ο χαρακτηρισμός τους ως απορρήτων, εκτός εάν αφορούν την εθνική άμυνα, την κρατική ασφάλεια και τις διεθνείς σχέσεις της χώρας. Όλες οι δημόσιες υπηρεσίες οφείλουν να διευκολύνουν με κάθε τρόπο την έρευνα. Η μη σύμπραξη δημόσιας υπηρεσίας στη διεξαγωγή της αποτελεί αντικείμενο ειδικής έκθεσης του Συνηγόρου του Πολίτη προς τον καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργό.

Για την πρόσπιση των δικαιωμάτων του παιδιού, ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί να ζητά με ειδικά αιτιολογημένο έγγραφο του από ιδιώτη που κατονομάζεται στην αναφορά έγγραφά ή άλλα στοιχεία για την υπόθεση. Ο χαρακτηρισμός των στοιχείων αυτών ως απορρήτων δεν μπορεί να του αντιταχθεί. Στην περίπτωση αυτή ο Συνήγορος του Πολίτη υποχρεούται να διασφαλίζει τα προσωπικά και επαγγελματικά απόρρητα των ιδιωτών, και να μη δημοσιεύει στοιχεία ικανά να καταστήσουν δυνατό τον προσδιορισμό τους. Σε περίπτωση που ιδιώτης αρνείται να παράσχει τα παραπάνω στοιχεία, ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί να ζητήσει τη συνδρομή δημόσιας υπηρεσίας, επαγγελματικού συλλόγου ή φορέα κατά περίπτωση, καθώς και της εισαγγελικής αρχής.

6. Μετά το πέρας της έρευνας ο Συνήγορος του Πολίτη, εφόσον το απαιτεί η φύση της υπόθεσης, μπορεί να συντάσσει πόρισμα το οποίο γνωστοποιεί στον καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργό και τις αρμόδιες υπηρεσίες, διαμεσολαβεί δε με κάθε πρόσφορο τρόπο για την επίλυση του προβλήματος του πολίτη.

Ο Συνήγορος του Πολίτη στις προτάσεις του προς τις υπηρεσίες μπορεί να θέτει προθεσμία, μέσα στην οποία οφείλουν να τον ενημερώσουν για τις ενέργειές τους σχετικά με την εφαρμογή των προτάσεών του ή για τους λόγους που δεν επιτρέπουν την αποδοχή τους. Ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί να δημοσιοποιήσει τη μη αποδοχή των προτάσεών του, εφόσον κρίνει ότι δεν αιτιολογείται επαρκώς.

7. Ο Συνήγορος του Πολίτη, όταν η αναφορά στρέφεται κατά ιδιώτη, προβαίνει σε όλες τις ενδεικνυόμενες ενέργειες, προκειμένου να εξαλειφθούν τα προβλήματα που έχουν τεθεί υπόψη του και προτείνει κάθε αναγκαίο μέτρο για την προάσπιση των δικαιωμάτων του ενδιαφερόμενου παιδιού. Ειδικότερα, όταν οι συνθήκες λειτουργίας ενός νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου προσβάλλουν τα δικαιώματα του παιδιού, μπορεί να προτείνει τα αναγκαία οργανωτικά και λειτουργικά μέτρα. Το νομικό πρόσωπο υποχρεούται να ενημερώσει τον Συνήγορο του Πολίτη για τα μέτρα που έχει λάβει ή προτίθεται να λάβει, εντός της προθεσμίας που του έχει ταχθεί. Ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί να δημοσιοποιήσει τη μη αποδοχή των προτάσεών του, εφόσον κρίνει ότι δεν αιτιολογείται επαρκώς.

8. Ο Συνήγορος του Πολίτη ενημερώνει σε κάθε περίπτωση τον ενδιαφερόμενο για την τύχη της υποθέσεώς του.

9. Το προσωπικό της Αρχής υπέχει καθήκον εχεμύθειας για

έγγραφα και στοιχεία των οποίων λαμβάνει γνώση στο πλαίσιο της έρευνας και είναι απόρρητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ή εξαιρούνται από το δικαίωμα πρόσβασης στα διοικητικά έγγραφα, κατά τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και κάθε άλλη συναφή διάταξη.

10. Άρνηση λειτουργού ή υπαλλήλου ή μέλους διοίκησης να συνεργασθεί με τον Συνήγορο του Πολίτη, κατά τη διεξαγωγή της έρευνας, συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα παράβασης καθήκοντος, για δε τα μέλη διοίκησης λόγο αντικατάστασής τους.

Αν κατά την έρευνα διαπιστωθεί παράνομη συμπεριφορά λειτουργού, υπαλλήλου ή μέλους διοίκησης, ο Συνήγορος του Πολίτη διαβιβάζει την έκθεση στο αρμόδιο όργανο και μπορεί να προκαλέσει την πειθαρχική δίωξη του υπαίτιου ή να προτείνει τη λήψη άλλων μέτρων, αν ο υπαίτιος δεν υπόκειται σε πειθαρχικό έλεγχο. Ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί να τάσσει εύλογη προθεσμία εν όψει των περιστάσεων, μετά την άπρακτη παρέλευση της οποίας παραγγέλλει ο ίδιος τον έλεγχο. Ο Συνήγορος του Πολίτη μπορεί επίσης σε σοβαρές περιπτώσεις να προκαλέσει με έγγραφό του προς το αρμόδιο όργανο την πειθαρχική δίωξη του υπαίτιου λειτουργού ή υπαλλήλου για την ανωτέρω παράλειψη άσκησης του ενδεικνυόμενου ελέγχου. Αν προκύπτει από εκθέσεις του Συνηγόρου του Πολίτη ότι λειτουργός ή υπάλληλος δημόσιας υπηρεσίας παρακωλύει, για δεύτερη φορά εντός τριετίας, το έργο της έρευνας ή αρνείται χωρίς σοβαρό λόγο να συμπράξει στην επίλυση του προβλήματος μπορεί να του επιβληθεί η ποινή οριστικής παύσης.

11. Αν προκύψουν αποχρώσεις ενδείξεις για τέλεση αξιόποινης πράξης από λειτουργό, υπάλληλο ή μέλος διοίκησης, ο Συνήγορος του Πολίτη διαβιβάζει την έκθεση και στον αρμόδιο εισαγγελέα. Για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων του παιδιού, αν κριθεί ότι παρίσταται ανάγκη παρέμβασης της αρμόδιας δικαστικής αρχής ή άλλης δημόσιας υπηρεσίας ή φορέα, ο Συνήγορος του Πολίτη διαβιβάζει σε αυτούς σχετική έκθεση.

Άρθρο 5

Ειδικοί Επιστήμονες, Βοηθοί Επιστήμονες Γραμματεία

1. Συνιστώνται 75 θέσεις ειδικών επιστημόνων και 50 θέσεις βοηθών επιστημόνων με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου. Προσόντα διορισμού είναι τα ακόλουθα:

α) Για τους ειδικούς επιστήμονες, τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 50/2001 (ΦΕΚ 39 Α') «Καθορισμός των προσόντων διορισμού σε θέσεις φορέων του δημόσιου τομέα».

β) Για τους βοηθούς επιστήμονες, πτυχίο Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής και γνώση μιας ξένης γλώσσας.

Οι διατάξεις για το ανώτατο όριο ηλικίας διορισμού στις θέσεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται. Η ιδιότητα του συνταξιούχου αποτελεί κώλυμα διορισμού στις πιο πάνω θέσεις.

Οι διατάξεις του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 3051/2002 (ΦΕΚ 220 Α') «Συνταγματικά κατοχυρωμένες ανεξάρτητες αρχές, τροποποίηση και συμπλήρωση του συστήματος προσλήψεων στο δημόσιο τομέα και συναφείς ρυθμίσεις» εφαρμόζονται και για τις θέσεις των βοηθών επιστημόνων του παρόντος.

Η εμπειρία αποτελεί στοιχείο που εκτιμάται ιδιαίτερα για την αξιολόγηση των υποψηφίων. Ως εμπειρία νοείται η άσκηση έργου που σχετίζεται με το αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης ή η απασχόληση σε ανεξάρτητη αρχή με συναφές με το Συνήγορο του Πολίτη έργο.

Για την πλήρωση των θέσεων ειδικού και βοηθητικού επιστημονικού προσωπικού προηγείται δημόσια πρόσκληση, η οποία δημοσιεύεται σε δύο τουλάχιστον εφημερίδες των Αθηνών, που έχουν ευρεία κυκλοφορία, τηρούνται δε σε κάθε περίπτωση οι αρχές της δημοσιότητας, της διαφάνειας, της αντικειμενικότητας και της αξιοκρατίας.

Με την προκήρυξη πλήρωσης των θέσεων μπορούν να εξειδικεύονται κάθε φορά οι απαιτούμενοι τίτλοι σπουδών, βασικοί και μεταπτυχιακοί, και να προσδιορίζονται η ξένη γλώσσα, και

το επίπεδο αυτής, η απαιτούμενη εμπειρία, καθώς και η γνώση χρήσης Η/Υ. Ως προς την απόδειξη του επιπέδου της ξένης γλώσσας εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001. Η επιλογή του επιστημονικού και λοιπού προσωπικού γίνεται από πενταμελή επιτροπή που αποτελείται από τον Συνήγορο του Πολίτη ως Πρόεδρο, δύο Βοηθούς Συνηγόρους και δύο καθηγητές Α.Ε.Ι., οριζόμενους με απόφαση της Αρχής. Για τα θέματα επιλογής προσωπικού που δεν περιλαμβάνονται κάθε φορά στην προκήρυξη ή δεν ρυθμίζονται από το παρόν άρθρο εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 291/1998 «Κανονισμός λειτουργίας για τη διαδικασία πρόσληψης του προσωπικού του Συνηγόρου του Πολίτη».

2. Τα κριτήρια, ο χρόνος, η συχνότητα, ο τύπος, η διαδικασία και το όργανο αξιολόγησης των ειδικών και των βοηθών επιστημόνων καθορίζονται με απόφαση του Συνηγόρου του Πολίτη.

3. Στο Συνήγορο του Πολίτη αποσπώνται και ασκούν καθήκοντα ειδικού επιστήμονα έως είκοσι πέντε (25) μόνιμοι ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού, Ν.Π.Δ.Δ. και Ν.Π.Ι.Δ. της περιπτώσεως ε' της παρ. 1 του άρθρου 3 που συγκεντρώνουν τα προσόντα ειδικού επιστήμονα της παρ. 1α του παρόντος άρθρου ή είναι υπάλληλοι κατηγορίας ΠΕ του δημόσιου τομέα με οκταετή τουλάχιστον υπηρεσία και με άριστη γνώση ξένης γλώσσας. Η επιλογή των υποψηφίων για απόσπαση υπαλλήλων γίνεται με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της ανωτέρω παραγράφου 1. Η απόσπαση διενεργείται με απόφαση του οικείου Υπουργού μετά από πρόταση του Συνηγόρου του Πολίτη, κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη. Η απόσπαση διαρκεί τρία (3) έτη, μπορεί να παρατείνεται μια ή περισσότερες φορές για ίσο χρονικό διάστημα και είναι υποχρεωτική για την υπηρεσία του υπαλλήλου. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται και για τις αποσπάσεις που παραιτήθηκαν αυτοδικαίως με την παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 3013/2002.

4. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 3051/2002, οι αποδοχές των ειδικών και βοηθών επιστημόνων, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, μετά από πρόταση της Αρχής. Μέχρι την έκδοση της ανωτέρω κ.υ.α. εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού. Στο λοιπό προσωπικό της Αρχής καταβάλλονται οι αποδοχές που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

5. Οι ειδικοί επιστήμονες, οι βοηθοί επιστήμονες, καθώς και οι αποσπασμένοι υπάλληλοι που ασκούν καθήκοντα ειδικών επιστημόνων, σε περίπτωση που διώκονται ή ενάγονται για πράξη ή παράλειψη κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, μπορεί να παρίστανται ενώπιον των δικαστηρίων με μέλη του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

6. Οι αποσπασμένοι κατά οποιονδήποτε τρόπο υπάλληλοι που υπηρετούν στην Αρχή λαμβάνουν το σύνολο των τακτικών αποδοχών, καθώς και όλα τα με οποιαδήποτε ονομασία επιδόματα και οποιεσδήποτε αμοιβές, παροχές και κάθε φύσεως απολαβές και αποζημιώσεις της οργανικής τους θέσης, πλην του επιδόματος θέσεως ευθύνης και των επιδομάτων που συνδέονται με την ενεργό άσκηση καθηκόντων στον φορέα που ανήκουν οργανικά. Επίσης λαμβάνουν την ειδική πρόσθετη αμοιβή που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 3051/2002.

Οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 21 του ν. 2738/1999 (ΦΕΚ 180 Α') εφαρμόζονται και για την υπηρεσία των υπαλλήλων που αποσπώνται κατά την ανωτέρω παράγραφο 3 στο Συνήγορο του Πολίτη.

7. Στη Γραμματεία της Αρχής προϊστάται δημόσιος υπάλληλος ΠΕ κατηγορίας με βαθμό διευθυντή του άρθρου 79 παρ. 2 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 2683/1999). Η πλήρωση της θέσης του διευθυντή, που συνιστάται με το παρόν άρθρο, γίνεται με απόφαση ειδικού συμβουλίου που αποτελείται από τον Συνήγορο του Πολίτη ως Πρόεδρο και μέλη τους Βοηθούς Συνηγόρους του Πολίτη, ύστερα από αίτηση υποψηφιότητας, που υποβάλλεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία που τάσσεται με

δημόσια πρόσκληση προς τους ενδιαφερόμενους. Η αίτηση υποψηφιότητας συνοδεύεται από βιογραφικό σημείωμα, το περιεχόμενο του οποίου προκύπτει από τα στοιχεία του προσωπικού μητρώου του υπαλλήλου. Δικαίωμα υποβολής αίτησης υποψηφιότητας έχουν μόνιμοι υπάλληλοι ΠΕ κατηγορίας δημοσίων υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ., Ο.Τ.Α. και ανεξάρτητων αρχών που έχουν τα προσόντα προαγωγής στο βαθμό διευθυντή κατά την παρ. 2 του άρθρου 82 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 2683/1999). Το Ειδικό Συμβούλιο καλεί σε προφορική συνέντευξη τους υποψηφίους προκειμένου να διαμορφώσει γνώμη για την ικανότητα και την προσωπικότητά τους, ως προς την άσκηση των καθηκόντων τους. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι σχετικές με τη συνεκτίμηση και την έννοια της εμπειρίας, εφαρμόζονται αναλόγως και για την επιλογή του διευθυντή.

Ο υπάλληλος που θα επιλεγεί κατά τα ανωτέρω για τη θέση του διευθυντή μετατάσσεται, κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη, με απόφαση του οικείου Υπουργού χωρίς γνώμη του υπηρεσιακού συμβουλίου και εντάσσεται με την ίδια απόφαση στο βαθμό της θέσης του διευθυντή.

Κατά την πρώτη εφαρμογή της παρούσας διάταξης η επιλογή για την πλήρωση της θέσης του διευθυντή γίνεται μέσα σε δύο (2) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. Η απόσπαση του κατά την παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 2477/1997 διευθυντή λήγει αυτοδικαίως με την ολοκλήρωση της κατά τα ανωτέρω μετατάξεως του διευθυντή και ο χρόνος της απόσπασης αυτής λογίζεται για κάθε συνέπεια ως υπηρεσία σε θέση βαθμού διευθυντή του άρθρου 79 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 2683/1999).

Άρθρο 6 Τίτλος της Αρχής

Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο η χρήση του τίτλου «Συνήγορος του Πολίτη» ή τίτλου παρεμφερούς που μπορεί να δημιουργήσει στο κοινό σύγχυση σε σχέση με την ως άνω Αρχή.

Άρθρο 7 Τελικές και μεταβατικές διατάξεις

1. Οι θέσεις του ειδικού επιστημονικού προσωπικού της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2477/1997, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 3013/2002 και οι θέσεις του βοηθητικού επιστημονικού προσωπικού της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 2623/1998 διατηρούνται και καταργούνται με τη λήξη της σύμβασης εργασίας των υπηρετούντων στις θέσεις αυτές ή και προ αυτής, εφόσον κενωθούν με οποιονδήποτε άλλον τρόπο.

2. Οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν.δ. 216/1974, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, ισχύουν και για αποσπάσεις υπαλλήλων στην υπηρεσία του Συνήγορου του Πολίτη. Οι διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 5 του ν. 3051/2002 ισχύουν και για το μόνιμο προσωπικό των Ο.Τ.Α. και των ανεξάρτητων αρχών που είναι αποσπασμένοι στον Συνήγορο του Πολίτη.

3. Γενικές ή ειδικές διατάξεις που είναι αντίθετες με τις διατάξεις του παρόντος νόμου καταργούνται. Διατηρούνται σε ισχύ οι διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 2623/1998 (ΦΕΚ 139 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά και προστίθεται μία (1) ακόμη θέση για τις ανάγκες Βοηθού Συνηγόρου.

4. Κατά την πρώτη επιλογή μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, για τις θέσεις ειδικών επιστημόνων και για τις θέσεις βοηθών επιστημόνων, η προβλεπόμενη στο άρθρο 5 παρ. 1 του παρόντος νόμου επιτροπή αποτελείται από τον Συνήγορο του Πολίτη, δύο (2) καθηγητές Α.Ε.Ι. και δύο (2) μέλη ή πρώην μέλη ανεξάρτητων διοικητικών αρχών.

Άρθρο 8

Στο τέλος της παραγράφου 6 του άρθρου 15 του ν. 2266/1994 (ΦΕΚ 218 Α') προστίθενται οι εξής φράσεις: «Η απόσπαση, από θέση του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ν.Π.Ι.Δ., προϊσταμένων τμημάτων, γίνεται κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων. Ο χρόνος υπηρεσίας συνυπολογίζεται και προσμετράται

για την προαγωγή του υπαλλήλου στον επόμενο βαθμό. Η ισχύς της παρούσας διάταξης αρχίζει από την 1η Νοεμβρίου 2002.»

Άρθρο 9

Στην περίπτωση β' της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 3074/2002 (ΦΕΚ 296 Α') προστίθεται δεύτερο εδάφιο το οποίο έχει ως ακολούθως:

«Η θητεία του είναι πενταετής και μπορεί να ανανεώνεται με την ίδια διαδικασία.»

Άρθρο 10

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Διοικητικών Επιστημών επιχορηγείται κατ' έτος, αρχής γενομένης από το οικονομικό έτος 2004, από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης για την κάλυψη δαπανών λειτουργίας του και τη συμμετοχή του στις επιστημονικές εκδηλώσεις του Διεθνούς Ινστιτούτου Διοικητικών Επιστημών.

Το ποσό της επιχορήγησης καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, που εκδίδεται μετά από αιτιολογημένη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου και δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 14.674 ευρώ ετησίως. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

Για τα έτη 2002 και 2003 ως επιχορήγηση παραμένει εις χείρας του Ελληνικού Ινστιτούτου Διοικητικών Επιστημών το μη δαπανηθέν ποσό της επιχορήγησης, την οποία εισέπραξε από το Π.Δ.Ε. 2001 ΣΑΕ 015 για τη διοργάνωση του 25ου Διεθνούς Συνεδρίου Διοικητικών Επιστημών, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 8 του ν. 2738/ 1999 (ΦΕΚ 180 Α').

Άρθρο 11 Ισχύς

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Εισερχόμεστε στη συζήτηση του νομοσχεδίου του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

Συζήτηση και ψήφιση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: «Έκδοση διαβατηρίων από την Ελληνική Αστυνομία και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με τα άρθρα 72 παρ. 4 του Συντάγματος και 108 παρ. 7 του ΚτΒ.

Το νομοσχέδιο αυτό συζητήθηκε και ψηφίστηκε στην αρμόδια Διάρκη Επιτροπή σε εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 70 παρ. 2 του Συντάγματος.

Υπενθυμίζω στους κυρίους συναδέλφους ότι το νομοσχέδιο αυτό θα συζητηθεί σε μια συνεδρίαση, όπως ορίζει το Σύνταγμα και ο Κανονισμός της Βουλής στις προαναφερθείσες διατάξεις του με τις τροπολογίες. Υπάρχουν έξι τροπολογίες Υπουργών και τριών Βουλευτών εμπρόθεσμες.

Η Διάσκεψη των Προέδρων αποφάσισε να διατεθεί συνολικός χρόνος τεσσάρων ωρών για τις αγορεύσεις των εισηγητών και των ειδικών αγορητών και των εγγεγραμμένων στον κατάλογο ομιλητών και δύο ωρών για τις αγορεύσεις του Υπουργού και των Κοινοβουλευτικών Εκπροσώπων.

Υπενθυμίζω ακόμα ότι η εγγραφή των Βουλευτών στον κατάλογο των ομιλητών θα είναι ελεύθερη και θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 96 του Κανονισμού της Βουλής, δηλαδή από την έναρξη της συζήτησης ως το τέλος της ομιλίας των εισηγητών. Κατά τη διάρκεια των αγορεύσεων και τη σειρά των ομιλητών,

εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις των άρθρων 97 και 64 του Κανονισμού της Βουλής.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): Ορίστε κύριε Υπουργέ έχετε το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Έχουμε διανείμει στους συναδέλφους μία δήλωση στην οποία περιέχονται κάποιες βελτιώσεις με βάση τις επισημάνσεις, τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις που έκαναν οι συνάδελφοι κατά τη διάρκεια της συζήτησης στην κοινοβουλευτική επιτροπή και παρακαλώ πολύ να το λάβουν υπόψη τους και οι εισηγητές και οι συνάδελφοι κατά την τοποθέτησή τους.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): Κύριε Υπουργέ, να κατατεθεί και για τα Πρακτικά αυτή η δήλωση.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Βεβαίως, κύριε Πρόεδρε.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Δημόσιας Τάξης κ. Μιχαήλ Χρυσόχοϊδης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία έχουν ως εξής:

«ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Στο σχέδιο νόμου: «Έκδοση διαβατηρίων από την Ελληνική Αστυνομία και άλλες διατάξεις»

Μετά τη συζήτηση κατ' άρθρο των διατάξεων του σχεδίου νόμου στην αρμόδια Διарκή Επιτροπή και τις επισημάνσεις των κ.κ. συναδέλφων, επέρχονται σ' αυτό οι ακόλουθες τροποποιήσεις – βελτιώσεις:

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 και στον έβδομο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «ή μετατροπή».

Η διαγραφή αυτή κρίνεται αναγκαία, καθόσον με τις νέες διατάξεις τα διαβατήρια θα είναι μόνο ατομικά και δεν θα είναι δυνατή πλέον η μετατροπή τους από ομαδικά σε ατομικά, όπως στο παρελθόν.

2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 η ισχύς των διατάξεων της παραγράφου αυτής αντί από 1-1-2003 αρχίζει από 1-3-2003.

Η μεταβολή αυτή είναι αναγκαία ενόψει του χρόνου ψήφισης του νόμου και ακόμη επειδή ήδη έχει παραταθεί με Κοινή Υπουργική Απόφαση ο έλεγχος των μέτρων και σταθμών για την περιφέρεια Αττικής μέχρι την 28-2-2003.

3. Στο άρθρο 6, μετά το δεύτερο εδάφιο, προστίθενται νέα εδάφια ως εξής: «Ως τέτοια κριτήρια νοούνται ιδίως η εκπλήρωση των στρατιωτικών υποχρεώσεων κατά προτίμηση σε ειδικές δυνάμεις, η προϋπηρεσία ως εποχικού ή εθελοντή πυροσβέστη, η εγγραφή στον κατάλογο ανέργων του Ο.Α.Ε.Δ., η οικογενειακή κατάσταση, η εντοπιότητα και προκειμένου για πρόσληψη οδηγών η κατοχή άδειας οδήγησης και η προϋπηρεσία ως οδηγού. Για την πρόσληψη του προσωπικού αυτού συγκροτείται με απόφαση του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος τριμελής επιτροπή ανά νομό που αποτελείται από αξιωματικούς του Πυροσβεστικού Σώματος.

Με τη νέα ρύθμιση προβλέπονται ρητά στο νόμο τα κριτήρια, η αξιολόγηση των οποίων θα γίνει με το προεδρικό διάταγμα και με βάση τα οποία ενεργείται η πρόσληψη των εποχικών πυροσβεστών, καθώς και το αρμόδιο για την πρόσληψη αυτή όργανο.

4. Στον έβδομο στίχο της παραγράφου 6 του άρθρου 10 η φράση «των αναφερόμενων στο εδάφ. α' της παρ. 5 του άρθρου 41 του ν. 2725/1999 αντικαθίσταται από τη φράση «των αναφερόμενων στις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 41 του ν. 2725/1999, αγώνων» όπως αντικαταστάθηκαν με αυτές του άρθρου 1 του ν. 3057/2002 (Α' 239), αγώνων».

Η προσθήκη αυτή γίνεται για καθαρά νομοτεχνικούς λόγους, επειδή το άρθρο 41 του ν. 2725/1999 αντικαταστάθηκε ως άνω πρόσφατα.

5. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 11 και στο προστιθέμενο μ' αυτή εδάφιο δ', στον πέμπτο στίχο, μετά τη λέξη «δικαιούνται» προστίθεται η φράση «για κάθε τέκνο».

Με την προσθήκη αυτή διατυπώνεται επί το σαφέστερο η σχετική ρύθμιση, προκειμένου να αρθεί οποιαδήποτε σχετική

ερμηνευτική αμφιβολία.

6. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 11, η παράγραφος 5 του άρθρου 5 του ν. 2018/1992 (Α' 33), όπως αντικαθίσταται, αναδιατυπώνεται ως εξής:

«5. Το ίδρυμα διοικείται από ενδεκαμελές διοικητικό συμβούλιο, το οποίο ορίζεται από τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας. Πέντε από τα μέλη του είναι εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών φορέων του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας και προτείνονται αντίστοιχα ανά ένα από τις Ομοσπονδίες των Αξιωματικών, των Αστυνομικών Υπαλλήλων, των Πολιτικών Υπαλλήλων, των Συνοριακών Φυλάκων και των Ειδικών Φρουρών. Το διοικητικό συμβούλιο διαχειρίζεται ενιαία τους πόρους του ιδρύματος, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τις επιχορηγήσεις. Το προσωπικό που διατίθεται για τη λειτουργία του ιδρύματος και την εξυπηρέτηση των σκοπών του υπάγεται διοικητικά στη Διεύθυνση Οικονομικών του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας».

Με τη μεταβολή αυτή αυξάνεται ο αριθμός των μελών του διοικητικού συμβουλίου του ιδρύματος «Εξοχές Ελληνικής Αστυνομίας» με τη συμμετοχή εκπροσώπων των συνδικαλιστικών φορέων των Συνοριακών Φυλάκων και των Ειδικών Φρουρών, οι οποίοι με το παρόν σχέδιο νόμου ορίζονται ως μέτοχοι του ειδικού λογαριασμού που λειτουργεί στο ως άνω Ίδρυμα.

7. Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του σχεδίου νόμου διαγράφεται και οι παράγραφοι 2 έως και 7 του ιδίου άρθρου αναριθμούνται σε 1 έως και 6 αντίστοιχα.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): Η Νέα Δημοκρατία ορίζει ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο για την συζήτηση του νομοσχεδίου του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης: «Έκδοση διαβατηρίων από την Ελληνική Αστυνομία και άλλες διατάξεις» το Βουλευτή Β' Αθήνας κ. Βύρωνα Πολύδωρα.

Η κ. Θωμά έχει το λόγο.

ΜΑΡΙΑ ΘΩΜΑ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η εμπέδωση του αισθήματος της ασφάλειας και η κατοχύρωση της δημόσιας τάξης στον τόπο είναι βασικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις και παράμετροι τόσο για το επίπεδο ποιότητας της ζωής των πολιτών και την ομαλή συμβίωσή τους, αλλά και παραπέρα για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Όσο κυρίαρχο και βασικό όμως είναι αυτό το θέμα για έναν τόπο τόσο δύσκολο είναι να κατακτηθεί και πολύ περισσότερο στις ημέρες μας, όπου οι νέες συνθήκες και μορφές εγκληματικότητας συνεχώς εξελίσσονται, δημιουργώντας νέα δεδομένα.

Η Κυβέρνηση, ως είχε υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τα νέα δεδομένα και το νέο περιβάλλον το οποίο έχει διαμορφωθεί και στο οποίο ζούμε τα τελευταία χρόνια, με μια σειρά παρεμβάσεων στα πλαίσια της πολιτικής για ασφάλεια κατάφερε να αυξήσει το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών, μειώνοντας την εγκληματικότητα και δημιουργώντας μια πολύ θετική εικόνα για τη χώρα μας στο εξωτερικό.

Στην κατεύθυνση της επιτυχίας αυτού του στόχου εντάσσεται και το παρόν νομοσχέδιο. Ειδικότερα η αποτελεσματικότητα και επιτυχής λειτουργία ενός θεσμού και συγκεκριμένα του θεσμού των Σωμάτων Ασφαλείας προϋποθέτουν πρώτον, ανθρώπινο δυναμικό με υψηλό ηθικό και άρτια καταρτισμένο, δεύτερον, σύγχρονες υποδομές και μέσα τα οποία να διευκολύνουν την εκτέλεση του έργου τους και τρίτον, σύγχρονο τρόπο λειτουργίας, απαλλαγμένο από νοοτροπίες και αντιλήψεις του παρελθόντος, αλλά και από καθήκοντα τα οποία απέχουν από τη βασική τους αποστολή.

Σε αυτήν την κατεύθυνση κινείται το νομοσχέδιο το οποίο συζητούμε και με τις διατάξεις του οποίου επιδιώκεται ο περιορισμός του ρόλου των Σωμάτων Ασφαλείας στη βασική αποστολή τους, που είναι η διασφάλιση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας και η απεμπλοκή τους από αρμοδιότητες τοπικής εμβέλειας και γραφειοκρατικού χαρακτήρα, που δεσμεύουν πολλές από τις δυνάμεις της Ελληνικής Αστυνομίας.

Πιο συγκεκριμένα, μεταφέρεται από το Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης η αρμοδιότητα της έκδοσης διαβατηρίων. Αυτή η μεταφορά κρίθηκε αναγκαία όχι μόνο λόγω της αλλαγής του νέου θεσμικού ρόλου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης,

αλλά και από την ανάγκη εξασφάλισης υψηλού βαθμού ασφάλειας σε όλη τη διαδικασία έκδοσης των διαβατηρίων, κάτι το οποίο μόνο οι υπηρεσίες του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, λόγω της οργάνωσης και της φύσης της αποστολής τους, διαθέτουν.

Η επιτυχημένη δε συνεχώς μέχρι σήμερα λειτουργία της Διεύθυνσης Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας οδήγησε στην επιλογή με το υπό συζήτηση σχέδιο νόμου να ανατεθούν στην αρμοδιότητά της –η οποία πλέον διευρύνεται και η διερεύνηση, εξιχνίαση και δίωξη εγκλημάτων που διαπράττονται και από τους ειδικούς φρουρούς και από τους συνοριακούς φύλακες, αλλά και των εγκλημάτων του εκβιασμού και δωροδοκίας, τα οποία διαπράττονται από δημόσιους υπαλλήλους και λειτουργούς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός έχει οριοθετηθεί μέχρι σήμερα.

Τα φαινόμενα της διαφθοράς, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μιας μικρής μερίδας επίορκων υπαλλήλων –οι οποίοι με τις πράξεις τους και τη συμπεριφορά τους όχι μόνο αμαυρώνουν τη συνολική προσπάθεια του μεγάλου αριθμού των ευσυνειδητών υπαλλήλων, οι οποίοι ανταποκρίνονται με ευσυνειδησία και επιτυχία στην αποστολή τους, αλλά βάλλουν και κατά της ίδιας της δημοκρατίας, της οικονομίας και της κοινωνίας, με αποτέλεσμα την έλλειψη εμπιστοσύνης και την καχυποψία του πολίτη απέναντι στους θεσμούς- αποτελούν ένα νοσηρό φαινόμενο.

Το νοσηρό αυτό φαινόμενο θέλει και το παρόν νομοσχέδιο με τη σχετική διάταξη να πατάξει. Σε αυτήν την κατεύθυνση κινείται επεκτείνοντας την αρμοδιότητα του σχετικού σώματος της Αστυνομίας, σώματος έμπειρου και ικανού και σε άλλες κατηγορίες υπαλλήλων.

Στην κατεύθυνση της απεμπλοκής της Ελληνικής Αστυνομίας από καθήκοντα τα οποία απέχουν από το ρόλο και την αποστολή της εντάσσεται και η διάταξη η οποία ορίζει ότι η εκτέλεση αποφάσεων διοικητικών αρχών που σχετίζονται με θέματα που αφορούν τα αναπηρικά περίπτερα και η οποία αρμοδιότητα μεταβιβάζεται στη Διεύθυνση Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης όπως επίσης και η δυνατότητα η οποία παρέχεται στους συναρμόδιους Υπουργούς Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών με απόφασή τους να αναθέτουν στους οργανισμούς διαχείρισης αερολιμένων, θέματα ασφάλειας στους αερολιμένες ευθύνης τους.

Τον ίδιο στόχο υπηρετεί και η δυνατότητα που παρέχεται, ώστε να ασκούνται οι υπηρεσίες Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας σε οδούς όπου με τη σύμβαση παραχώρησης και εκμετάλλευσης, την σχετική αρμοδιότητα έχει αναλάβει ο ανάδοχος του έργου.

Μια σειρά από διατάξεις του νομοσχεδίου έρχονται να αντιμετωπίσουν θέματα τα οποία έχουν ανακύψει ή διαπιστωθεί κατά την εκτέλεση του έργου του Πυροσβεστικού Σώματος, όπως η δυνατότητα μεταφοράς με τα εναέρια μέσα του Πυροσβεστικού Σώματος και πολιτών, οι οποίοι λόγω των γνώσεών τους μπορούν να διευκολύνουν το πυροσβεστικό έργο είτε η δημιουργία γενικού αρχείου εμπρηστών από το Πυροσβεστικό Σώμα με στόχο την αποτελεσματικότερη και ταχύτερη εξιχνίαση των εμπρησμών, αλλά και η υποχρέωση της αντίστοιχης Διεύθυνσης της Ελληνικής Αστυνομίας να παρέχει κάθε πληροφορία και στοιχείο που διαθέτει για την καλύτερη και αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του προβλήματος.

Θα πρέπει να επισημανθεί και η σχετική διάταξη η οποία έρχεται να καλύψει το νομοθετικό κενό που υπάρχει, ώστε η πολιτεία να έχει τη δυνατότητα να δείξει και έμπρακτα την αρωγή και τη συμπαράστασή της και το ενδιαφέρον της στις οικογένειες των ανθρώπων του Πυροσβεστικού Σώματος, οι οποίοι έχασαν τη ζωή τους κατά την εκτέλεση του καθήκοντος.

Ειδικότερα πρέπει να επισημανθεί η αναδρομική εφαρμογή της σχετικής διάταξης, ώστε να καλυφθούν οι περιπτώσεις πυρκαγιάς στη Βούλα το έτος 1999, αλλά και η επέκταση του ευεργετήματος σε περίπτωση που δεν υπάρχουν σύζυγος ή παιδιά και στον αδελφό.

Επίσης η πρόβλεψη από το παρόν σχέδιο νόμου να αρθούν οι ανισότητες μεταξύ των διακρινομένων σε παγκόσμια πρωταθλήματα αθλητών ανάλογα με το φορέα ή το σώμα στο οποίο υπη-

ρετούν, καθώς και μεταξύ αθλητών ατομικών και ομαδικών αθλημάτων και ιδιαίτερα μετά την ισχύ του νέου αθλητικού νόμου 2725/99, ο οποίος θεσπίζει ίδια κίνητρα και παροχές για όλους τους αθλητές επιβεβαιώνει την απόφαση της Κυβέρνησης να κατοχυρώσει όρους και προϋποθέσεις ισονομίας μεταξύ των ανθρώπων οι οποίοι υπηρετούν σε όλα τα σώματα, αποτέλεσμα το οποίο εξυπηρετεί τη βασική στόχευση του νομοσχεδίου.

Ειδική αναφορά και με ιδιαίτερη έμφαση θέλω να κάνω στη σχετική διάταξη η οποία αναφέρεται στην πρόσληψη πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης. Η ιδιαίτερη δυσκολία του έργου το οποίο καλούνται να επιτελέσουν οι εποχικοί πυροσβέστες, οι αυξημένες δεξιότητες και ικανότητες οι οποίες πρέπει να συνυπάρχουν στα πρόσωπά τους σε συνδυασμό με την ανάγκη της έγκαιρης ανάληψης των καθηκόντων τους επιβάλλουν να δοūμε χωρίς καχυποψία και χωρίς να προσπαθήσουμε να ανακαλύψουμε πονηρές προθέσεις, αντίθετα πρέπει να στηρίξουμε τη σχετική διάταξη.

Η εξαίρεση πρόσληψής τους από τις διατάξεις και τα κριτήρια του ν. 2190 όπως γίνεται και με την πρόσληψη του μόνιμου προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος –και μην ξεχνάμε ότι αυτό έχει προβλεφθεί στο βασικό νόμο- είναι αποτέλεσμα της εμπειρίας όλων αυτών των χρόνων και σαφώς δεν συνεπάγεται αδιαφάνεια και συσκοτίση. Αντίθετα, επιβάλλεται για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Η πρόβλεψη έκδοσης προεδρικού διατάγματος στο οποίο θα καθορίζονται με σαφήνεια το πλαίσιο, τα κριτήρια, η διαδικασία και τα προσόντα των υποψηφίων, κατοχυρώνει πλήρως τη διαφάνεια, την αντικειμενικότητα και την αξιοκρατία.

Ήδη, μας διενεμήθη αυτήν τη στιγμή η δήλωση του κυρίου Υπουργού στην οποία αναφέρονται τα κριτήρια τα οποία θα περιληφθούν στο σχετικό προεδρικό διάταγμα και τα οποία σαφώς θα διασφαλίζουν τη διαφάνεια, την αξιοκρατία και την αντικειμενικότητα.

Επίσης, ο λεπτομερής καθορισμός του τρόπου χορήγησης των μισθολογικών προαγωγών στο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και ειδικότερα ο καθορισμός των οργάνων, η διαδικασία, οι περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν χορηγείται μισθολογική προαγωγή, αλλά και η καθιέρωση δεύτερου βαθμού κρίσης διαμορφώνουν το αναγκαίο και διαφανές πλαίσιο το οποίο θα συμβάλει στην ευρυθμότερη λειτουργία του αστυνομικού προσωπικού.

Σε θετική κατεύθυνση κινούνται και μια σειρά επιμέρους ρυθμίσεων οι οποίες έρχονται να άρουν αδικίες ή να καλύψουν νομοθετικά κενά, όπως η χορήγηση εφάπαξ επιδόματος στους δοκίμους αστυφύλακες οι οποίοι μετακινήθηκαν και προσέφεραν τις υπηρεσίες τους στο σεισμό του 1999, αλλά και η ρύθμιση για λόγους ίσης μεταχείρισης, ώστε να χορηγείται το ειδικό επίδομα υποβρυχίων καταστροφών και στους πυροσβεστικούς υπαλλήλους, οι οποίοι έχουν τα ίδια προσόντα με τους υπηρετούντες στις Ένοπλες Δυνάμεις και το Λιμενικό Σώμα και προσφέρουν τις ίδιες υπηρεσίες.

Τέλος η αντιμετώπιση κάποιων ασφαλιστικών θεμάτων αλλά και η πρόβλεψη εγγραφής πιστώσεων στον προϋπολογισμό της Ελληνικής Αστυνομίας όπως για την ανέγερση μνημείων πεσόντων της Ελληνικής Αστυνομίας κατά την εκτέλεση του καθήκοντος, όπως και οι διατάξεις που ρυθμίζουν θέματα ασφάλειας των Ολυμπιακών Αγώνων και της παροχής διαπίστευσης για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, επιβεβαιώνουν τη σαφή πρόθεση της Κυβέρνησης να άρει αδικίες όπου αυτές υπάρχουν, να καλύψει νομοθετικά κενά και να προβλέψει όσα είναι δυνατά και αναγκαία, αλλά και παράλληλα να θεσπίσει ορισμένα ηθικά και οικονομικά κίνητρα για το ανθρώπινο δυναμικό των Σωμάτων Ασφαλείας, με στόχο την ενίσχυση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητάς τους, αλλά και την αύξηση του υπηρεσιακού τους ενδιαφέροντος.

Μ' αυτές τις σκέψεις κύριοι συνάδελφοι, προτείνω την υπερψήφιση του νομοσχεδίου, γιατί είναι ένα νομοσχέδιο το οποίο παρά το γεγονός ότι έχει διαφορετικές διατάξεις μέσα του, εντούτοις αντιμετωπίζει προβλήματα τα οποία αφορούν το Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας και το Πυροσβεστικό Σώμα. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Η κ. Παπακώστα έχει το λόγο ως εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, μόλις πριν από είκοσι τέσσερις ώρες από το ίδιο Βήμα της Εθνικής Αντιπροσωπείας ο Υπουργός Δημόσιας Τάξης εθνικά υπερήφανος μας διαβεβαίωνε για το πόσο ασφαλείς είναι οι Έλληνες πολίτες στον τόπο τους, για το πόσο η εγκληματικότητα βαίνει μειούμενη, ώστε να μην ανησυχεί κανείς στην καθημερινότητά του. Μας έψεξε μάλιστα δριμύτατα γιατί έλεγε ότι τάχα μου εμείς κάνουμε κακό στη διεθνή εικόνα της χώρας ασκώντας εποικοδομητική κριτική στο έργο του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης. Είκοσι τέσσερις ώρες αργότερα, δηλαδή σήμερα, κύριοι συνάδελφοι, ο κύριος Υπουργός προφανώς εξήλθε εθνικά υπερήφανος από την εξαιρετικά, όπως την παρουσίασε, χαμηλή εγκληματικότητα και φέρνει προς συζήτηση πάλι στην Εθνική Αντιπροσωπεία και δη στην Ολομέλεια το νομοσχέδιο για την έκδοση διαβατηρίων, το οποίο κατά την άποψή μου θα μπορούσε να έχει τον τίτλο «πού πήγαν δέκα χιλιάδες πλαστά διαβατήρια, ποιος έχει αυτά τα πλαστά διαβατήρια, πού τα διοχέτευσε και πώς διακινήθηκαν».

Με το νομοσχέδιό του αυτό ο πολιτικός προϊστάμενος, αρμόδιος για τη δημόσια τάξη, ουσιαστικά προσυπογράφει την ανικανότητα της Κυβέρνησής του, αλλά ενισχύει τις ανησυχίες μας για την έξαρση της εγκληματικότητας, αφού ουσιαστικά, μετά την παταγώδη αποτυχία του Υπουργείου Εσωτερικών, μεταφέρει την εφαρμογή της έκδοσης αυτών των ταξιδιωτικών εγγράφων -και ορθώς πια έτσι όπως έχουν εξελιχθεί τα πράγματα- στο χώρο ευθύνης της Ελληνικής Αστυνομίας, που είναι, αν θέλετε, ο μόνος αξιόπιστος κρατικός μηχανισμός αυτήν την ώρα, προσπαθώντας να ελέγξει τα ανεξέλεγκτα.

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όλοι γνωρίζουμε πόσο ρευστό είναι το μείζον ζήτημα των πιστοποιημένων ή μη ταξιδιωτικών εγγράφων τα οποία κυκλοφορούν. Γνωρίζουμε επίσης ότι πάρα πολλές φορές η χώρα μας έχει βρεθεί εκτεθειμένη για περιπτώσεις όπου το διεθνές έγκλημα, χρησιμοποιώντας ελληνικά διαβατήρια, κυκλοφορούσε νομότυπα μέχρι και αποδείξεως του αντιθέτου, έτσι ώστε να διασυρρόμεθα διεθνώς. Γνωρίζουμε επίσης τις πιέσεις τις οποίες κατά καιρούς έχει υποστεί η ελληνική Κυβέρνηση, για να κάνει επιτέλους κάτι σε σχέση με την ασυδοσία του υπόκοσμου στην πλαστογραφία-ση και στη χάλκευση των ελληνικών ταξιδιωτικών εγγράφων.

Η επισήμανση από αμερικανούς και ευρωπαίους εταίρους μας προς την Κυβέρνηση είναι σαφής: «Κάντε κάτι». Αυτό λοιπόν το «κάντε κάτι», η αγωνία η οποία εκφράστηκε, είναι το αποτέλεσμα που έρχεται σήμερα να μεταμορφωθεί, να μετουσιωθεί σε σχέδιο νόμου το οποίο φέρει το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης προς τη Βουλή των Ελλήνων. Δεν είναι δηλαδή δυνατόν το οργανωμένο έγκλημα πλέον να κρύβεται πίσω από παραχαραγμένα ή και από πλαστά ελληνικά διαβατήρια. Ας μη ξεχνάμε όλοι ότι σε αυτήν τη Βουλή ακούστηκαν πολλά ονόματα, όπως του Ρώσου εκτελεστή συμβολαίων θανάτου Αλεξάντερ Σολόνικ, την περίπτωση του Βλαδίμηρ Αντερέγκοφ ή ακόμη και του Ελεονοού Τορνεκόφσκι.

Όλοι τους ήταν πρώτα ονόματα, αστέρια στην ευρωπαϊκή εγκληματικότητα. Όλοι τους, όμως, είχαν ένα κοινό σημείο αναφοράς. Αποδείχτηκαν ότι ήταν κάτοχοι ελληνικών διαβατηρίων. Και το σημαντικότερο όλων είναι ότι αυτοί οι άνθρωποι, αφού με ελληνικά διαβατήρια διέμεναν στη χώρα μας, με ελληνικά διαβατήρια ταξίδευαν και παντού. «Κάντε κάτι», επεσήμαιναν, λοιπόν, οι ξένες υπηρεσίες, αλλά και η Ελληνική Αστυνομία, για την οποία ήταν ξεκάθαρο ότι το πρόβλημα έπρεπε να χτυπηθεί καίρια και στη ρίζα του.

Κατά τα άλλα εμάς κακίζει ο κύριος Υπουργός, κύριε Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι, ακόμα και για εκείνα τα οποία υποδεικνύουν όλες οι αρμόδιες υπηρεσίες, ελληνικές και ξένες. Εμείς δεν θα ρωτήσουμε π.χ. πόσα ασυμπλήρωτα διαβατήρια εκλάπησαν συνολικά από αρμόδιες υπηρεσίες στην Ελλάδα. Είναι θέματα γνωστά τα οποία έχουν συζητηθεί και έχουν απασχολήσει τον τύπο.

Θέλω να αναφερθώ όμως εν συντομία στο πρόσφατο θλιβε-

ρό γεγονός, που εξόργισε τους έχοντες ιδιαίτερη ευαισθησία σε θέματα ασφάλειας και φαντάζομαι όλη την ελληνική κοινωνία. Στις 14 Δεκεμβρίου 2002, κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, κύριοι συνάδελφοι, χίλια οκτακόσια διαβατήρια και άγνωστος αριθμός από ετικέτες για βίζες Σένγκεν -που ουσιαστικά ανοίγουν τις πόρτες της Ευρώπης σε όλες τις εισόδους των χωρών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης- έκαναν φτερά από το ελληνικό Προξενείο των Βρυξελλών, σε ένα δρόμο καλά φυλασσόμενο, με άγνωστες μέχρι τώρα συνέπειες.

Δεν ξέρω, αγαπητέ κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αν αυτήν τη στιγμή που μιλάμε η Υπηρεσία Διαβατηρίων της Νομαρχίας Αθηνών έχει στη διάθεσή της χίλια οκτακόσια λευκά διαβατήρια στους φοριαμούς της. Όμως το Προξενείο μας στις Βρυξέλλες, το οποίο έχει σαφέστατα ελάχιστες ανάγκες σε σχέση με την οποιαδήποτε ελληνική νομαρχία, διέθετε χίλια οκτακόσια λευκά διαβατήρια. Τα συμπεράσματα τα αφήνω στην κρίση σας, στην κρίση του ελληνικού λαού.

Αυτά τα ασυμπλήρωτα διαβατήρια -και εδώ είναι η ουσία και το μείζον ζήτημα- έχουν κάνει φτερά, έχουν κυκλοφορήσει στην αγορά και το βασικότερο από όλα είναι το εξής: Σε δημοσίευμα του «ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΤΥΠΟΥ», με τίτλο «Περίεργη κλοπή σε ελληνικό Προξενείο», εμφανίζεται ο εκπρόσωπος τύπου του Υπουργείου Εξωτερικών ο κ. Μπεγλίτης να αναφέρει: «Γνωρίζουμε το γεγονός από την πρώτη στιγμή και αμέσως ενημερώθηκαν οι βελγικές αρχές που διεξάγουν την έρευνα». Κατέληξε μάλιστα με την εκτίμηση πως πρόκειται για ομάδες οργανωμένου εγκλήματος που δρουν με έδρα τις Βρυξέλλες.

Από την άλλη πλευρά, όπως θα έπρεπε να συμβαίνει σε αυτές τις περιπτώσεις, η Αστυνομία και το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης αναφέρουν ότι δεν ενημερώθηκαν για τη μεγάλη κλοπή και αναρωτιέται κανείς για το αυτονόητο. Σε αυτές τις περιπτώσεις, κύριε Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι, δεν θα πρέπει αμέσως να ενεργοποιούνται προληπτικοί κατασταλτικοί μηχανισμοί, ώστε οι εισοδοί και οι εξοδοί της χώρας να ελέγχονται με άμεση ενημέρωση;

Αυτή η έλλειψη συνεννόησης τι ακριβώς δείχνει αυτήν την ώρα; Δεν θα κάνουμε λόγο βεβαίως ούτε για το πόσες είναι οι περιπτώσεις εκείνες που ακόμα και Έλληνες πολίτες -που κατείχαν νομιμότατα διαβατήρια- κρατήθηκαν από αστυνομίες ξένων χωρών για κάποιες ώρες, γιατί το νόμιμο ελληνικό διαβατήριο φάνταζε ως κακέκτυπο και κατά συνέπεια εμφανιζόταν, φερόταν ως πλαστογραφημένο.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να επισημάνω ότι από όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης μόνο οι Έλληνες πολίτες χρειάζονται βίζα για να επισκεφθούν τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής. Θα σας πω και το εξής περίεργο: Ο κύριος Υπουργός Δημόσιας Τάξης, ο κ. Χρυσόχοιδης, στις 4-12-2002 -και μετά τη συζήτηση που είχαμε στην αρμόδια επιτροπή- δήλωσε δημοσίως και μάλιστα στην «ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ» το εξής: «Χωρίς βίζα στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής με νέα διαβατήρια».

Στις 26-12-2002 η Πρεσβεία των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής απαντά και λέει: «Νέα διαδικασία για απόκτηση βίζας». Αναρωτιέται κανείς τι από τα δύο ισχύει. Η δήλωση του κυρίου Υπουργού Δημόσιας Τάξης, ο οποίος βγήκε και είπε, ότι τώρα πλέον με το υπό ψήφιση σχέδιο νόμου θα αποκτήσουμε αξιόπιστα, πιστά διαβατήρια και δεν θα χρειάζεται βίζα ή η νέα διαδικασία για απόκτηση βίζας που καθιερώνει η Πρεσβεία των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής; Αυτό είναι ένα ερώτημα.

Επίσης ο κύριος Υπουργός σε συνέντευξη που έδωσε στα «ΝΕΑ» επεσήμανε τεράστια προβλήματα στο θέμα των διαβατηρίων και στην εικόνα που παρουσιάζει η χώρα μας ως προς την πιστότητα και την αξιοπιστία που απολαμβάνει διεθνώς. Πρέπει δε να σας πω ότι από απόψεις ειδικών και μάλιστα του Αντιστρατήγου της Ελληνικής Αστυνομίας, τα ελληνικά διαβατήρια θεωρούνται ύποπτα, καθώς στην ελληνική αγορά κυκλοφορούν δεκάδες χιλιάδες πλαστά διαβατήρια.

Πολλά από αυτά μάλιστα βρίσκονται στα χέρια των σκληρότερων αλλοδαπών ή ημεδαπών εκτελεστών που καταζητούνται όχι από μία αλλά από πολλές αστυνομίες.

Το μεγαλύτερο, όμως, πρόβλημα το οποίο επισημαίνεται,

ξέρετε ποιο είναι; Είναι τα λεγόμενα «λευκά», ασυμπλήρωτα διαβατήρια, τα έντυπα δηλαδή που χρησιμοποιούν οι νομαρχίες κατά την έκδοση των ταξιδιωτικών εγγράφων. Και εδώ πρέπει να σας πω ότι αυτά κοστίζουν πανάκριβα γιατί είναι τα καλύτερα παραχαραγμένα έγγραφα, όπως σημειώνεται χαρακτηριστικά.

Θα πρέπει να σας πω ότι, προκειμένου να προστατεύσουμε την αξιοπιστία της χώρας μας και την αξιοπιστία των ταξιδιωτικών μας εγγράφων, επικροτούμε -και αργά η Κυβέρνηση το αντελήφθη- τη μεταφορά της ευθύνης έκδοσης και διακίνησης των διαβατηρίων στην Ελληνική Αστυνομία, καθώς είναι αυτήν τη στιγμή ο μόνος αξιόπιστος φορέας που μπορεί να εγγυηθεί την ασφαλή λειτουργία αυτής της διαδικασίας. Ωστόσο μεμφόμαστε την ελληνική Κυβέρνηση, που άφησε ξεκρέμαστη την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση τόσα χρόνια δίχως κρατική υποστήριξη, δίχως στελεχιακό δυναμικό, ώστε να μην μπορεί παράλληλα να αντεπεξέλθει στην αρμοδιότητα που της είχε ανατεθεί.

Σήμερα, κύριε Πρόεδρε, και κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, νομοθετούμε για την ασφάλεια των ελληνικών ταξιδιωτικών εγγράφων και θα ήθελα να αναφερθώ στο γεγονός πως η Ελληνική Αστυνομία, ενώ όλοι ξέρουμε πως θα ανταποκριθεί με σθένος σ' αυτό το νέο βεβαρημένο καθήκον, οπωσδήποτε θα πρέπει να ενισχυθεί με μέσα, με προσωπικό, με μηχανοργάνωση - που δεν τη διαθέτει- και βεβαίως θα πρέπει να αποφορτιστεί από δευτερεύουσες υποχρεώσεις.

Με βάση τη χθεσινή επισήμανση του κυρίου Υπουργού ότι υπάρχει μια καλή αναλογία μεταξύ αστυνομικών και πολιτών, θα πρέπει να υποθέσουμε ότι δεν θα αναμένουμε σημαντικό αριθμό προσλήψεων για να ενισχυθεί το έργο της Αστυνομίας, με δεδομένο μάλιστα, κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, ότι ελαττώνονται οι προσλήψεις σε αστυνομικούς. Και αναρωτιέμαι το εξής, το οποίο ανέφερα και χθες στην τοποθέτησή μου: Από πού θα βρεθεί το προσωπικό εκείνο, το οποίο θα απασχοληθεί για το θέμα της έκδοσης των διαβατηρίων, χωρίς να επιβαρύνει περαιτέρω την αποτελεσματικότητά του αστυνομικού προσωπικού; Διότι είναι ξεκάθαρο ότι η γραφειοκρατική ύλη, που καλείται να διαχειριστεί η Ελληνική Αστυνομία, είναι τεράστια. Η μηχανοργάνωση, όπως ανέφερα, δεν είναι καθόλου επαρκής για να αντεπεξέλθει σε ένα τέτοιο έργο και είναι αμφίβολο αν, δίχως τη δέουσα ενίσχυση από την πλευρά της πολιτείας, δεν θα παρατηρήσουμε φαινόμενα δυσλειτουργιών.

Επιπροσθέτως πρέπει να πω ότι σε αυτά τα ερωτήματα το νομοσχέδιο δεν δίνει και απαντήσεις επί της ουσίας. Το ενδεχόμενο δηλαδή να συμπληρωθούν, όπως ελέγχθη, με υπουργικές αποφάσεις πιθανόν να διασκεδάσει τις εντυπώσεις της συναδέλφου εισηγήτριας του ΠΑΣΟΚ, αλλά εμάς δεν μας διασκεδάει τις ανησυχίες μας καθόλου.

Σημαντικό βέβαια είναι ότι οι αστυνομικές αρχές τουλάχιστον με αυτό το σχέδιο νόμου, έτσι όπως τροποποιήθηκε, δεν θα κάνουν χρέη διανομέα διαβατηρίων, αφήνοντας στα ΕΛΤΑ τη σχετική διαδικασία, μετά και από δική μας παρέμβαση. Ωστόσο θα ήθελα να προσθέσω πως το παρόν σχέδιο νόμου δεν αναφέρει τίποτα για την πιστοποίηση της ποιότητας των διαβατηρίων, με βάση τα δεδομένα της σύγχρονης τεχνολογίας. Για παράδειγμα, στην Ευρώπη, στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, γίνεται λόγος για τις βιομετρικές μεθόδους, για τις βιομετρικές πληροφορίες που θα πρέπει να παρέχουν τα διαβατήρια για τους κατόχους τους. Και αναρωτιέμαι πώς θα μπορούσαμε εμείς να διασφαλίσουμε ποιότητα και πιστότητα και αξιοπιστία στα δικά μας ταξιδιωτικά έγγραφα, όταν ακολουθούμε μια διαδικασία παλαιά. Ενόψει της αναδιάρθρωσης που γίνεται και στην Αμερική και στην Ευρώπη, θα πρέπει να παρακολουθήσουμε τις εξελίξεις της σύγχρονης τεχνολογίας, για να μην ερχόμαστε και πάλι έποντες και καταϊδρωμένοι, την ώρα που ήδη ψηφίζουμε σχέδιο νόμου. Αναρωτιέται δηλαδή κανείς γιατί να μην διασφαλιστεί μέσω επιστημονικής συνεργασίας η κάλυψη της πιστότητας, της ασφάλειας των διαβατηρίων, βεβαίως πάντα με βάση τους ισχύοντες νόμους και τις συνθήκες που έχουμε υπογράψει για την προστασία των προσωπικών δεδομένων των πολιτών. Είναι ένα ερώτημα το οποίο θέτουμε.

Υπό τις παρούσες συνθήκες, με βάση την αναγκαιότητα για

εξοικονόμηση ανθρώπινων πόρων, αλλά και της συγκράτησης των δαπανών, θα κρίναμε σκόπιμο να συστήσουμε στην Κυβέρνηση να στηρίξει τις κεντρικές υπηρεσίες έκδοσης ταυτοτήτων ανά διαμερισματική περιφέρεια, δηλαδή έντεκα τέτοιες κεντρικές υπηρεσίες και όχι μία, διότι θεωρούμε ότι δεν θα μπορέσει να επιτύχει στο έργο της.

Επίσης προτείνουμε την πλήρη συνεργασία της κεντρικής υπηρεσίας έκδοσης με πανεπιστημιακά τμήματα και φορείς τεχνολογικών εφαρμογών, καθώς και κρατικές υπηρεσίες για ασφαλείς χαράξεις και εφαρμογές ασφάλειας υψηλής πιστότητας για το απαραβίαστο της γνησιότητας των διαβατηρίων και την αδυναμία πλαστογράφησης τους.

Στην παρούσα φάση, έτσι όπως η Κυβέρνηση έχει καταστήσει προβληματικό ένα σημαντικό τμήμα των δημοσίων υπηρεσιών, κύριοι συνάδελφοι, η Ελληνική Αστυνομία δείχνει πράγματι να έχει τη δυνατότητα να εγγυηθεί για την αποτελεσματικότητα της έκδοσης και διακίνησης αξιόπιστων διαβατηρίων, αρκεί να της δώσει βεβαίως η ελληνική Κυβέρνηση την υλικοτεχνική δυνατότητα. Κρίνουμε απαραίτητο να συντηρηθεί ο χρόνος της συνύπαρξης των δύο διαφορετικών τύπων έκδοσης διαβατηρίων και να ενημερωθούν οι υπηρεσίες, όπως η Ιντερπόλ, για τη νέα διαδικασία έκδοσης των ελληνικών ταξιδιωτικών εγγράφων, προκειμένου να αποφύγουμε πιθανόν νέο κύμα πλαστών διαβατηρίων πριν τη νέα σειρά έκδοσης με αυξημένα χαρακτηριστικά γνησιότητας.

Ως προς τα άρθρα, πρέπει να σας πω ότι -όπως είχαμε επισημάνει και στην επιτροπή- ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης δεν μπορεί να μπαίνει ως καπέλο. Αυτό πρέπει να το δείτε σ' εκείνους τους αξίους και ικανούς αξιωματικούς της Ελληνικής Αστυνομίας. Να απολαμβάνει της πλήρους και λειτουργικής ανεξαρτησίας, να μη διώκεται, να μην ευθύνεται, να μην εξετάζεται για γνώμη που διατύπωσε ή πράξη που ετέλεσε κατά την άσκηση των καθηκόντων του, να εμφανίζεται αυτός ως ουσιαστικά ανεύθυνος και να υφίστανται τις ευθύνες εκείνοι, οι οποίοι είναι υφιστάμενοί του. Και -εν πάση περιπτώσει- θεωρούμε ότι αυτό είναι και άδικο και εν δυνάμει ύποπτο.

Είναι εμφανές ότι δεν υπάρχει καμία μέριμνα και προστασία για το προσωπικό της Διεύθυνσης Εσωτερικών Υποθέσεων, διότι όπως σας είπα και στην επιτροπή δεν είναι δυνατόν να αποφύγουν τις μηνύσεις αντιπερισπασμού, έτσι όπως νομοθετείτε, αλλά και αντεκδικητικές πρακτικές εις βάρος τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Στα υπόλοιπα άρθρα πρέπει να σας πούμε ότι στηρίζουμε απολύτως όλες εκείνες τις διατάξεις, οι οποίες αφορούν επιδόματα, προαγωγές κι ασφαλιστικά ζητήματα. Όμως, θα πρέπει να πούμε και το εξής. Για παράδειγμα η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου στις παραγράφους 3 και 4 του συγκεκριμένου άρθρου -αναφέρομαι στις ιδιωτικές εταιρείες φύλαξης- παρέχει διευκολύνσεις σ' αυτές τις ιδιωτικές εταιρείες φύλαξης, προκειμένου να αποφευχθούν στο μέλλον γκάφες σαν κι αυτές που σας είχαμε επισημάνει και στην επιτροπή, όπως δηλαδή είχαμε το περιστατικό με την παρουσία πολιτικού αρχηγού, όπου επιλήφθηκε και η δικαιοσύνη μετά τη γκάφα, την οποία υποστήκαμε.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το προειδοποιητικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Εν λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Με το άρθρο 5 θα επιζητούσαμε να διευκρινίσει ο κύριος Υπουργός -το είπαμε και στην επιτροπή- τι εννοεί με τον όρο «οργανικές επί θητεία θέσεις ειδικών φρουρών». Δεν θέλουμε αστυνομίες δυο ταχυτήτων! Αυτό οφείλετε να το ξεκαθαρίσετε. Αυτήν τη στιγμή εστιάζω σε κάποια άρθρα, γιατί τα υπόλοιπα τα είχαμε εξηγήσει αναλυτικά.

Στο άρθρο 8, λοιπόν, θα ήθελα να εξειδικεύσω κάποιες προτάσεις. Αναφέρομαι στο γεγονός ότι οι προτάσεις της ΠΟΑΣΥ θα πρέπει να συμπεριληφθούν ως έχουν και ως αναφέρονται για το αστυνομικό τεχνικό και μουσικό προσωπικό. Το ίδιο θα έλαμα και για τις προαγωγές των αστυφυλάκων επ' ανδραγαθία και για τις παραμέτρους εκείνες, που έχουν να κάνουν με τον υπολογισμό της τριακονταπενταετίας.

Σχετικά με το άρθρο 9 θα πρέπει να υπενθυμίσουμε ότι σε

όλους τους άλλους ένστολους οι μισθολογικές προαγωγές χορηγούνται δίχως κρίσεις. Μόνο στην Ελληνική Αστυνομία οι μισθολογικές προαγωγές χορηγούνται ύστερα από αποφάσεις του συμβουλίου κρίσεων, αν και υπάρχει απόφαση του Αρείου Πάγου, που ορίζει ότι ο μισθός είναι ανεξάρτητος από τη λοιπή υπηρεσιακή κατάσταση του υπαλλήλου. Εδώ, κύριε Υπουργέ, είναι ένα ζήτημα. Σας το είχαμε επισημάνει και πρέπει να το δείτε.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Σε σχέση με το άρθρο 10 και ειδικότερα στην παράγραφο 6 θα πρέπει να μας απαντήσετε ποιο ποσό από τις εφαρμογές του ν. 2800/2000 έχει αποδοθεί στο Υπουργείο και ποιο έχει καταβληθεί στο προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ. για την ομαλή διεξαγωγή όσων αγώνων αναφέρονται στο ν. 2725/1999 και την τήρηση της τάξης στους αθλητικούς χώρους.

Πρέπει να σας πω ότι -για την ενότητα και την ταυτότητα του νομικού λόγου- έχετε κάνει ένα νομοτεχνικό ατόπημα στο άρθρο 8 στις παραγράφους 2 και 3. Εκεί θα πρέπει να υπάρξει διόρθωση και να βάλετε για τους ολυμπιονίκες, ό,τι λέτε στην παράγραφο 3, δηλαδή τη φράση: «ανεξάρτητα αν υπηρετούσαν από το χρόνο επίτευξης της νίκης τους στην Ελληνική Αστυνομία ή στο Πυροσβεστικό Σώμα. Αυτό θα πρέπει να ισχύσει και στο άρθρο 2, όπου δεν φαίνεται να ισχύει η ίδια διάταξη».

Τέλος, αγαπητέ κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πιστεύουμε ότι αυτό το νομοσχέδιο με την εγγύηση της Ελληνικής Αστυνομίας παρέχει τη δυνατότητα να έχουμε αξιόπιστα ταξιδιωτικά έγγραφα. Εμείς ως Νέα Δημοκρατία το στηρίζουμε όχι για κανένα άλλο λόγο, αλλά γιατί απλώς πιστεύουμε ότι ως σοβαρό και υπεύθυνο κόμμα έχουμε την ευθύνη να αναστρέψουμε την κακή εικόνα της χώρας μας, που με ευθύνη της Κυβέρνησης δημιουργήθηκε από την έκδοση πλαστών διαβατηρίων κι από την ανεπάρκεια των υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών. Γι' αυτόν το λόγο ψηφίζουμε το νομοσχέδιο.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γέτονας): Ο κ. Κουβέλης εκ μέρους του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου έχει το λόγο.

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το συζητούμενο σχέδιο νόμου δεν έχει να αντιμετωπίσει ένα θέμα. Κατά συνέπεια, δεν μπορούμε να συζητούμε επί της αρχής ενός νομοσχεδίου, το οποίο με διάφορες διατάξεις επιχειρεί να αντιμετωπίσει επί μέρους θέματα.

Εάν, κύριε Πρόεδρε, θέλαμε να αναζητήσουμε την αρχή του νομοσχεδίου, θα έπρεπε να επιλέξουμε το κορυφαίο ζήτημα που θέλει να αντιμετωπίσει κι αυτό είναι η μεταφορά της αρμοδιότητας για την έκδοση διαβατηρίων από το Υπουργείο Εσωτερικών και τις αποκεντρωμένες υπηρεσίες του προς το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης. Με άλλα λόγια, κύριοι συνάδελφοι, η μέχρι τώρα αρμοδιότητα των αποκεντρωμένων υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών για την έκδοση διαβατηρίων μεταφέρεται στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης.

Αυτό, κύριε Υπουργέ, αποτελεί ομολογία ότι η μέχρι σήμερα έκδοση των διαβατηρίων δεν χαρακτηρίζεται από εκείνη τη νομιμότητα ή ακόμη και από εκείνον τον ενδελεχή έλεγχο ο οποίος πρέπει να υπάρχει, προκειμένου να εκδοθεί ένα διαβατήριο.

Δεν μπορώ να αντιληφθώ -το λέτε στην εισηγητική έκθεση- γιατί οι αποκεντρωμένες υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών να μην παρέχουν ασφάλεια στην έκδοση των διαβατηρίων και γιατί αυτή η ασφάλεια θα εξασφαλίζεται από το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης. Εκτός και εάν το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης σέρνει μαζί του τεκμήριο ότι είναι αποτελεσματικότερο, ότι είναι εντιμότερο και ότι είναι σοβαρότερο έναντι του Υπουργείου Εσωτερικών σε ό,τι αφορά την έκδοση των διαβατηρίων.

Διότι εάν θέλατε, κύριε Υπουργέ, χρόνια ολόκληρα έχετε αντιμετωπίσει το ζήτημα της ασφάλειας στην έκδοση των διαβατηρίων, θα μπορούσατε περίφημα να αξιοποιήσετε την επι-

κοινωνία των συναρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης με εκείνες του Υπουργείου Εσωτερικών. Αλλά φαίνεται ότι αυτή η επικοινωνία, η επιβαλλόμενη από το νόμο και από την ανάγκη των πραγμάτων, δεν είχε εξασφαλιστεί, με αποτέλεσμα να ελέγχεσθε για την έκδοση διαβατηρίων εκ μέρους των αρμοδίων μέχρι σήμερα υπηρεσιών, μία έκδοση η οποία δεν είχε τα στοιχεία της νομιμότητας, μία έκδοση η οποία πάρα πολλές φορές μας εξέθετε και μία έκδοση διαβατηρίων η οποία, επίσης πάρα πολλές φορές, δημιουργούσε τεράστια προβλήματα, διότι τα κατείχαν παρανόμως ακόμα και επικίνδυνοι άνθρωποι οι οποίοι είχαν εισέλθει στη χώρα μας.

Κύριε Πρόεδρε, εγώ διαφωνώ με αυτήν τη μεταφορά της αρμοδιότητας για την έκδοση διαβατηρίων από το Υπουργείο Εσωτερικών στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης. Είναι ευρωπαϊκή πρωτοτυπία να εκδίδονται τα διαβατήρια από το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και όχι από τις αποκεντρωμένες υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών. Και η πρωτοτυπία αυτή την οποία προωθεί η Κυβέρνηση, ουσιαστικά τη λέει: 'Οτι δεν έχω ασφαλή τρόπο έκδοσης των διαβατηρίων από τις αποκεντρωμένες υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών, διότι φοβάμαι πως σε πάρα πολλές περιπτώσεις φωλιάζει η διαφθορά η οποία οδηγεί στην παράνομη έκδοση διαβατηρίων. Αλλά αυτό δεν συνιστά χρηστή διοίκηση. Αυτό δεν συνιστά ένα αποτελεσματικό κράτος και η ευθύνη είναι εις ολόκληρον, κύριε Υπουργέ, της Κυβέρνησης. Εάν θέλετε, διατηρείστε την παλαιά αρμοδιότητα και εξασφαλίστε εκείνη τη συνεργασία των αρμοδίων υπηρεσιών που ο ίδιος ο νόμος σας παρέχει ως δυνατότητα και σας επιβάλλει ως υποχρέωση.

Περαιτέρω, κύριε Πρόεδρε, έχουμε και μία άλλη πρωτοτυπία στο σχέδιο νόμου.

Κύριοι συνάδελφοι, πριν από καιρό συνεστήθη η Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων για να ελέγχει ζητήματα διαφθοράς στο χώρο της Ελληνικής Αστυνομίας. Και βεβαίως δεν μπορεί να αποφύγω, κύριε Πρόεδρε, τον πειρασμό και να μην πω ότι επιθεωρητές Δημόσιας Διοίκησης έχουμε, ελεγκτές έχουμε, Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων έχουμε, αλλά η διαφθορά είναι κορυφωμένη στο χώρο της ευρύτερης Δημόσιας Διοίκησης.

Εν πάση περιπτώσει, κύριοι συνάδελφοι, αυτή η Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας με το συζητούμενο σχέδιο νόμου -άλλη ευρωπαϊκή πρωτοτυπία- παίρνει αρμοδιότητες για να ελέγχει και τους δημοσίους υπαλλήλους, να ελέγχει τους υπαλλήλους που ανήκουν στον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Αντιλαμβάνεσθε τι τραγέλαφος θα προκύψει, κύριε Υπουργέ, όταν με τις συναρμοδιότητες και τις επαλληλίες θα έχουμε τη σύγχυση να παρεμβαίνει ο επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης, να παρεμβαίνουν οι ελεγκτές, να παρεμβαίνει ο εισαγγελέας, να παρεμβαίνει η Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων, δηλαδή οι αστυνομικοί, στο έργο των δημοσίων υπαλλήλων.

Πρωτοτυπείτε μ' έναν εξαιρετικό τρόπο ως Κυβέρνηση και βέβαια καταλαβαίνω, βρίσκεσθε σε μία δύσκολη θέση. Από πολλές μεριές και από το εσωτερικό σας βοά η διεκδίκηση να παταχθεί η διαφθορά, αλλά δεν θα την πατάξετε με τον τρόπο που επιχειρείτε με τις συγκεκριμένες διατάξεις του σχεδίου νόμου.

Η Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας να παραμείνει Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων και όχι μια εξωτερική υποθέσεων διότι πάρα πολύ ορθά επισημαίνει η Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής ότι με τον τρόπο που θέλετε να νομοθετήσετε, χάνει το χαρακτήρα των εσωτερικών υποθέσεων η συγκεκριμένη διεύθυνση και αποκτά ένα εξωτερικό χαρακτήρα αφού υπεισέρχεται στο έργο της ευρύτερης Δημόσιας Διοίκησης, ένα χαρακτήρα, ξένο προς τον αρχικό σκοπό για τον οποίο θεσπίστηκε αυτή η Διεύθυνση των Εσωτερικών Υποθέσεων.

Περαιτέρω, κύριοι συνάδελφοι, και πάλι οι ειδικοί φρουροί και οι συνοριοφύλακες. Καμία αντίρρηση. Αλλά εδώ διαπιστώνουμε, κύριε Πρόεδρε, ότι κάθε τόσο έχουμε καινούριες προσλήψεις ειδικών φρουρών, καινούριες προσλήψεις συνοριοφυλάκων και κάθε φορά παραπέμπονται σε ειδικές ρυθμίσεις τα

θέματα που αφορούν τις συγκεκριμένες αυτές κατηγορίες. Εάν υπάρχει ανάγκη –και φαίνεται ότι υπάρχει– της ύπαρξης του σώματος των ειδικών φρουρών και των συνοριοφυλάκων, κύριε Υπουργέ, οφείλετε μ' ένα συγκεκριμένο, σταθερό, όσο και στέρεο τρόπο να ορίσετε πώς συγκροτούνται αυτά τα σώματα και όχι κάθε φορά να μας φέρετε διατάξεις επ' ευκαιρία και ζητήματα που αναφέρονται, κύριε Πρόεδρε, στον πυρήνα της συγκρότησης των σωμάτων να επιλέγει το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, ο Υπουργός, η Κυβέρνηση κατά συνέπεια, να ρυθμίσουν με προεδρικό διάταγμα, προφανώς μετά από πρόταση του αρμόδιου Υπουργού Δημόσιας Τάξης και με τον τρόπο αυτό στο πλαίσιο μίας απaráδεκτης γενικής εξουσιοδότησης που θα έχει αν ψηφισθεί η συγκεκριμένη διάταξη.

Δεν είναι δυνατόν τα ζητήματα της συγκρότησης αυτών των σωμάτων να ορίζονται με προεδρικό διάταγμα, δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπίζονται αποσπασματικά και επ' ευκαιρία με διάσπαρτες διατάξεις σε διάφορα νομοθετήματα. Καλό είναι, αναγκαίο είναι όσο και χρηστό, κύριε Υπουργέ, να φέρετε ένα συγκεκριμένο τρόπο ρύθμισης και αντιμετώπισης αυτών των ζητημάτων, διαφορετικά δικαιολογημένα εγείρεται όχι μόνο η υποψία, αλλά και η βεβαιότητα ότι θέλετε να τα ρυθμίζετε ελεύθερα και πολύ ορθά κάποιοι παρατηρούν, γιατί όχι να τα ρυθμίζετε και για την εξυπηρέτηση των δικών σας μικροκομματικών συμφερόντων και πελατειακών σχέσεων.

Κύριε Πρόεδρε, έχουμε επίσης μία ενδιαφέρουσα διάταξη στο συζητούμενο σχέδιο νόμου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, λέει το άρθρο 3 παράγραφος 3, ο χρόνος ανάληψης από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των υπηρεσιών επί θεμάτων προστασίας της ασφαλείας που προβλέπονται στην προηγούμενη παράγραφο στους αερολιμένες ευθύνης της... για να προσθέσει: «Οι υπηρεσίες αυτές μπορεί να ανατίθενται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας κατ' εξαίρεση και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας». Κύριε Πρόεδρε, θα επιμείνω, έστω και αν είμαι τραγική μειοψηφία ότι ζητήματα ασφαλείας στους αερολιμένες, ζητήματα έρευνας και ελέγχου των εισερχομένων στους αερολιμένες, είναι διαδικασίες και αρμοδιότητες των συντεταγμένων οργάνων του κράτους, δηλαδή της Ελληνικής Αστυνομίας, των ανδρών και γυναικών που είναι αστυνομικοί και όχι των ιδιωτικών υπηρεσιών που προσφέρουν ποικιλώνυμες εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, οι λεγόμενες κατά το «νεολογισμό» security. Βλέπετε έχει αντικατασταθεί και η οικεία ελληνική λέξη στην προκειμένη περίπτωση. Οι αρμοδιότητες επομένως έρευνας, ελέγχου και ασφαλείας και των αερολιμένων αλλά και των εισερχομένων στους αερολιμένες, είναι αποκλειστική κατά το Σύνταγμα –αυτή είναι η άποψή μου– αρμοδιότητα των οργάνων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Καμιά ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας δεν έχει αρμοδιότητα και δικαίωμα να ελέγχει κανέναν Έλληνα πολίτη, να ερευνά κανέναν Έλληνα πολίτη. Βρισκόμαστε όμως μπροστά σε μία ισοπέδωση αυτονόητων πραγμάτων.

Αυτονόητο είναι ότι αυτές οι διαδικασίες ανάγονται στο αποκλειστικό έργο και στην αποκλειστική αρμοδιότητα των υπηρετούντων στην Ελληνική Αστυνομία, στην αρμοδιότητα των Ελλήνων και Ελληνίδων αστυνομικών, κύριε Πρόεδρε.

Αλλά όσο και αν είναι γνωστό, κύριε Πρόεδρε, οφείλω να το επαναφέρω: Εδώ φθάσαμε στο σημείο με την ανοχή της Κυβέρνησης –μία ανοχή η οποία πάρα πολλές φορές είναι προσβλητική– να ελέγχονται άνθρωποι του ελληνικού Κοινοβουλίου από υπαλλήλους των ιδιωτικών εταιρειών παροχής υπηρεσιών ασφαλείας.

Κύριε Πρόεδρε, εγώ θα ήμουν ο τελευταίος που θα διέκρινα ανάμεσα στους Βουλευτές και στους άλλους πολίτες, αλλά είμαι βέβαιος ότι θα συμφωνήσετε πως αυτό που συμβαίνει σήμερα προσβάλει συνολικότερα τον Έλληνα πολίτη, πέρα από το γενικό ζήτημα που τίθεται και αυτό που τίθεται είναι η παράβαση της συνταγματικής διάταξης, αναφορικά με το σεβασμό της προσωπικότητας του πολίτη και όπως αυτός ο σεβασμός εξειδικεύεται και οριοθετείται με τις επιμέρους ρυθμίσεις που αναφέρεται στη δυνατότητα έρευνας, ελέγχου και άλλων συνα-

φών ζητημάτων που αφορούν την κίνηση του ίδιου του πολίτη.

Νομίζω ότι έπρεπε το ελληνικό Κοινοβούλιο σύσσωμο, οπουδήποτε και αν ο καθένας ανήκει, να αντισταθεί και να απορρίψει την προτεινόμενη ρύθμιση η οποία είναι προσβλητική, επαναλαμβάνω, κύριε Υπουργέ.

Τέλος, στο πλαίσιο του χρόνου μου, υπάρχουν διατάξεις οι οποίες είναι θετικές. Είναι αυτές που αναφέρονται στην αντιμετώπιση ζητημάτων που έχουν σχέση με επιδόματα και αποζημιώσεις αστυνομικών, είναι διατάξεις οι οποίες αναφέρονται στην ενίσχυση οικογενειών θυμάτων αστυνομικών, πυροσβεστών και άλλων, ανδρών και γυναικών, που έπεσαν στην εκτέλεση του καθήκοντος.

Όλες αυτές τις διατάξεις, κύριε Πρόεδρε, που αναφέρονται στη στήριξη του έργου της Ελληνικής Αστυνομίας, στη στήριξη του έργου των Ελλήνων και Ελληνίδων αστυνομικών, εμείς θα τις ψηφίσουμε. Δεν είναι δυνατόν όμως να συμφωνήσουμε με διατάξεις που προωθεί η Κυβέρνηση και αυτές οι διατάξεις να προσβάλουν το Σύνταγμα, αλλά και τα δικαιώματα του πολίτη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Κύριοι συνάδελφοι, ο Βουλευτής Β' Αθηνών κ. Τάσος Μαντέλης ζητεί ολιγοήμερη άδεια απουσίας του στο εξωτερικό.

Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Η Βουλή ενέκρινε.

Ο κ. Σκυλλάκος έχει το λόγο.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Όταν έρχονται τέτοιου είδους νομοσχέδια που ορισμένα από τα άρθρα τους αφορούν και τα ατομικά και τα δημοκρατικά δικαιώματα, εμείς τα βλέπουμε μέσα από μια γενικότερη θεώρηση, μέσα σε τι περιβάλλον έρχονται, ψηφίζονται και προοπτικά που μπορούν να οδηγήσουν.

Από το 1990 και μετά, μετά τις ανατροπές και την –όπως λένε μερικοί– μονοκρατορία των Ηνωμένων Πολιτειών βρισκόμαστε στο εξής κλίμα: Είναι υπαρκτό το ζήτημα της ασφαλείας του πολίτη. Αυξάνεται η εγκληματικότητα και αυτό πρέπει να αντιμετωπιστεί.

Το πρόβλημα είναι ότι με την ευκαιρία αντιμετώπισης της εγκληματικότητας και εμπέδωσης της ασφαλείας και πολύ περισσότερο μετά το τρομοκρατικό χτύπημα, στο όνομα της τρομοκρατίας –που όπου είναι υπαρκτή η τρομοκρατία βεβαίως και πρέπει να αντιμετωπίζεται, αλλά το πώς να αντιμετωπίζεται είναι μια άλλη ιστορία– να μη χρησιμοποιείται η συνολική νομοθεσία είτε αφορά αντιτρομοκρατική νομοθεσία –τρομονόμους το λέμε εμείς– είτε αφορά άλλες διατάξεις που σε μία πορεία να μπορούν να στραφούν, κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις, κατά πολιτικών αντιπάλων, κατά των λαϊκών κινημάτων, όπως λέμε εμείς.

Βλέπουμε, λοιπόν, στην πράξη ότι δημιουργείται νομοσχέδιο με το νομοσχέδιο ένας μηχανισμός, μία θωράκιση του συστήματος με αρνητική προοπτική και μας παραπέμπει σε σκέψεις για τις οποίες ανησυχούμε και γι' αυτό αντιδρούμε.

Τι σχέση έχουν αυτά που λέω με το νομοσχέδιο; Γίνεται μια ολόκληρη συζήτηση επί μήνες ότι οι Αμερικάνοι βάζουν όρους και προϋποθέσεις για να καταργήσουν τη βίζα των Ελλήνων πολιτών. Γράφουν οι εφημερίδες διάφορα, ότι ζητάν αυτά τα ανταλλάγματα, ορισμένες εφημερίδες το συνδέουν με αυτό το νομοσχέδιο για τα διαβατήρια, ότι θέλουν περισσότερες εγγυήσεις για το ποιος μας έρχεται από την Ελλάδα και ξαφνικά βλέπουμε να έρχεται αυτό το νομοσχέδιο.

Έχουμε διαβεβαιώσεις ότι δεν συνδέεται το ένα με το άλλο. Δηλαδή αυτή η νομοθεσία δεν θέλει να απαγορεύσει δραστηριότητες των πολιτών. Αλλά τέτοιες διαβεβαιώσεις ανατρέπονται στην πράξη και θα σας πω ένα παράδειγμα το οποίο ανέφερα και στην επιτροπή. Η αντιτρομοκρατική νομοθεσία, ο τρομονόμος, εφαρμόστηκε και σε άλλες χώρες της Ευρώπης και θα αλλάξει προς το σκληρότερο. Χρησιμοποιείται και στην Ιταλία. Στην τελευταία μεγάλη διαδήλωση στη Φλωρεντία πήγαν και Έλληνες και σήμερα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία δίωξης εις βάρος κάποιων διαδηλωτών –δεν ξέρω ποια είναι τα πραγματικά γεγονότα και τι συνέβη εκεί– με βάση την αντιτρομοκρα-

τική νομοθεσία.

Είπα και άλλη φορά, όταν συζητούσαμε με τον πρώην Υπουργό κ. Σταθόπουλο στην επιτροπή τον ελληνικό τρομονόμο, ότι έγιναν συλλήψεις της εξωκοινοβουλευτικής αριστεράς, φοιτητών, στον Πειραιά και πήγαν στη δικογραφία με το ν. 187. Δεν είχε τροποποιηθεί ακόμα γιατί δεν ίσχυε ο τρομονόμος. Αν ίσχυε ο τρομονόμος έτοιμοι ήταν οι αστυνομικοί να τους πήγαιναν βάσει αυτού του νόμου. Γι' αυτό θα πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί.

Θέτω, λοιπόν, το ερώτημα για να έρθω στο νομοσχέδιο: Υπάρχει πρόβλημα με τα διαβατήρια; Υπάρχουν οι απαραίτητες εγγυήσεις ότι οι νομαρχίες κάνουν σωστά τη δουλειά τους και ότι κυκλοφορούν πλαστά διαβατήρια κλπ.; Να πάρουμε μέτρα, να συμφωνήσουμε και εμείς ώστε στο Υπουργείο Εσωτερικών να λειτουργήσει το όλο σύστημα και να παρασχεθούν όλες οι εγγυήσεις, τι είδους διαβατήρια θα βγαίνουν με ποια διαδικασία κλπ.

Δεν μας κάνουν οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις; Εγώ νομίζω ότι μπορούν. Υπάρχουν οι περιφέρειες, υπάρχει το Υπουργείο Εσωτερικών. Με τα χρήματα και το μηχανισμό που εξ αρχής ετοιμάζει η Αστυνομία θα μπορούσε να λειτουργήσει όλο αυτό το σύστημα στο Υπουργείο Εσωτερικών. Μη μας λένε ότι είναι το ίδιο το Υπουργείο Εσωτερικών με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης στις άλλες χώρες. Στην Ελλάδα γιατί το κρατάμε χωριστά; Κατά τη δική μας άποψη είναι κατάλοιπο του Εμφυλίου Πολέμου. Και αμέσως ερχόμαστε να βγάλουμε το εξής συμπέρασμα: Τι το ιδιαίτερο έχει το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης από μια κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Εσωτερικών, που θα έχει τους κατάλληλους υπαλλήλους και δεν θα διαχέεται όλος ο μηχανισμός σε όλες τις νομαρχίες; Έχει ασφαλώς καλύτερη πληροφόρηση. Έχει σχέση με το ηλεκτρονικό φακέλωμα. Έχει σχέση με τη Σένγκεν. Έχει σχέση με τις πληροφορίες που έρχονται από την αντιτρομοκρατική, έχει σχέση με τις πληροφορίες που έρχονται από το εσωτερικό δίκτυο υπόπτων, δηλαδή τις πληροφορίες που μαζεύουμε γι' αυτούς που θεωρούμε ύποπτους γιατί υπάρχει η Σένγκεν αλλά υπάρχει και ο εσωτερικός μηχανισμός της κάθε χώρας. Γι' αυτό πάει στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και είναι απαίτηση των Αμερικάνων.

Ρωτώ γιατί ανοίξαμε ιστορία όχι με αυτούς που έχουν καταδικαστεί και αποκλείονται να διαπιστευτούν στις υπηρεσίες της Ολυμπιακής Επιτροπής, αλλά και για περιπτώσεις που μόνο είναι καταγεγραμμένοι στη Σένγκεν ή που άπτονται της δημόσιας τάξης και της εθνικής ασφάλειας. Όταν, λοιπόν, υπάρχουν αυτές οι πληροφορίες δεν θα του δίνουμε διαβατήριο; Θα τον καθυστερούμε με διαδικαστικά ζητήματα για να μην το πάρει;

Έθεσα το ερώτημα και δεν απαντήθηκε. Τι σημαίνει διαβατήριο τοπικής έκτασης; Αναφέρεται στο άρθρο 1 το διαβατήριο τοπικής ισχύος.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Βγήκε αυτό.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Εάν βγήκε, τότε εντάξει.

Εν πάση περιπτώσει, είμαστε εντελώς αντίθετοι, γιατί κατά τη γνώμη μας δεν έχει δουλειά το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης μ' αυτήν την υπόθεση, που θα έπρεπε να ανήκει στο Υπουργείο Εσωτερικών.

Το δεύτερο θέμα έχει να κάνει με τις όλο και περισσότερες αρμοδιότητες που δίνονται εκτός εισαγγελείας. Οι εγγυήσεις, δηλαδή, που παρέχει ο εισαγγελέας, ο οποίος προϊστάται και των εκτελεστικών οργάνων όταν κάνουν ανακριτικές και προανακριτικές πράξεις, μετατίθενται σταδιακά από νομοσχέδιο σε νομοσχέδιο σε ευρύτερη γκάμα ανθρώπων. Επομένως, αποκτούν διαφόρων διαβαθμίσεων ανακριτικές ενέργειες και άλλα άτομα.

Το Υπουργείο Εσωτερικών έφερε το δικαίωμα των επιθεωρητών να κάνουν προανακριτικές πράξεις για όλους τους δημοσίους υπαλλήλους. Εσείς με το άρθρο 2 μας λέτε ότι για τη δωροδοκία και την εκβίαση το εσωτερικό σώμα της ΕΛΑΣ θα κάνει έρευνα χωρίς την έγκριση του εισαγγελέα. Ακόμα και τώρα σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί -όταν είναι αυτόφωρο το αδίκημα, όταν δεν προλαβαίνει κάποιος χρονικά και θέλει να προλάβει τη ζημιά- να κάνει χωρίς την άδεια του εισαγγελέα κάποιες

ενέργειες και κάποιες έρευνες, αλλά αμέσως τηλεφωνεί στον εισαγγελέα. Αυτά δεν υπάρχουν εδώ. Τους δίνουμε δικαιώματα και ανοίγει ο δρόμος για παραπέρα.

Το τρίτο ζήτημα είναι εάν θα προχωρούμε σιγά-σιγά, κάτω από την πίεση των πραγμάτων, επειδή δεν έχετε προσωπικό, επειδή «δεν χάθηκε κι ο κόσμος, επειδή σε άλλες χώρες ευρωπαϊκές βλέπουμε τι γίνεται, σε ιδιωτικοποίηση λειτουργιών και αρμοδιοτήτων που έχουν σχέση με τη δημόσια ασφάλεια, μ' αυτήν την ιδιαίτερα σοβαρή εξουσία που είναι ο πυρήνας της κρατικής εξουσίας.

Πού θα πάει αυτή η υπόθεση; Έτσι για «ψύλλου πήδημα» θα δίνουμε αρμοδιότητες; Κατ' αρχάς, είναι αντισυνταγματική αυτή η διάταξη και έχει κριθεί σε ανάλογο θέμα. Για το Δήμαρχο της Αθήνας τον κ. Αβραμόπουλο δεν βγήκε απόφαση του Αρείου Πάγου που έλεγε ότι ο αστυνομικός έλεγχος που γινόταν σε σχέση με τα παρκόμετρα του δήμου ήταν αντισυνταγματικός, διότι δεν μπορούσε το κράτος να δώσει δημόσια εξουσία σε ιδιώτες;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Εξουσία προσκείμενη.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Εδώ είναι σοβαρότερο το ζήτημα, γιατί παρανόμως μέχρι σήμερα λειτουργεί η ιδιωτική ασφάλεια στο αεροδρόμιο του Ελληνικού. Βεβαίως το θέμα αφορά και τους Βουλευτές και είναι προσβλητική η συμπεριφορά κάποιων απ' αυτούς, αλλά δεν είναι μόνο ζήτημα δικό τους, αλλά και όλων των πολιτών.

Εμείς λέμε να προσλάβετε εκατό ανθρώπους παραπάνω, οι οποίοι να εξειδικευτούν και να είναι αστυνομικοί υπό τη δική σας εποπτεία στο αεροδρόμιο. Δεν λέμε να μην υπάρχουν αυτοί οι έλεγχοι. Μ' αυτόν τον τρόπο θα φτάσουμε σιγά-σιγά σε αυτό που γίνεται στις Ηνωμένες Πολιτείες, δηλαδή να περάσουν όλα στον ιδιωτικό τομέα, ακόμα και οι φυλακές, γιατί δεν ξοδεύονται τόσα χρήματα εάν τις πάρουν οι ιδιώτες.

Ένα άλλο ζήτημα που βάζουμε, είναι αυτό της αύξησης των κατασταλτικών μηχανισμών, που έχει και ποιοτικό και ποσοτικό χαρακτήρα. Στο άρθρο 5 πάμε για αύξηση, όπως, όταν και όση θέλει ο εκάστοτε Υπουργός, των ειδικών φρουρών. Για ποιο λόγο πρέπει να αυξηθούν; Έτσι θα αντιμετωπίσουμε όλα τα ζητήματα; Αντιμετωπίζονται αυτά τα ζητήματα με συνεχή αύξηση του αριθμού;

Δεν συμφωνούμε. Και δεν συμφωνούμε να γίνονται με προεδρικό διάταγμα θέματα που άπτονται της τοποθέτησης, μετάθεσης, απόσπασης των ειδικών φρουρών, των συνοριοφυλάκων. Θα μπορούσατε κάλλιστα να φέρετε μία διάταξη, όταν είστε έτοιμοι για το προεδρικό διάταγμα. Φέρτε μας νόμο εδώ στη Βουλή.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ**.)

Για τους εποχικούς πυροσβέστες θα ήθελα να πω ότι βεβαίως υπάρχει ανάγκη προσωπικού, αλλά μόνιμου προσωπικού. Υπάρχουν πολλές κενές θέσεις μόνιμου προσωπικού. Και αντί να προχωρήσετε εκεί, τους παίρνετε κατά τρόπο εποχιακό και εκτός του ΑΣΕΠ. Δεν συμφωνούμε.

Ειδικά γι' αυτούς, αν υπάρχουν ακόμα δύο τρία αντικειμενικά κριτήρια που πρέπει να τα προσθέσουμε ή πρέπει να τα αφαιρέσουμε, θα μπορούσατε να τα φέρετε εδώ πέρα στη Βουλή, όχι με προεδρικό διάταγμα, διότι έτσι κατά τη γνώμη μας -και ανησυχούμε- θα μπορεί να υπάρχουν δυνατότητες ρουσφετολογίας ανάλογα με το πόσο ελαστικά είναι αυτά τα λεγόμενα αντικειμενικά κριτήρια.

Τώρα, στα άρθρα που αφορούν τα οικονομικά ζητήματα και άλλες διατάξεις των αστυνομικών οργάνων και των Σωμάτων Ασφαλείας γενικότερα εμείς είμαστε γενικά σε θετική κατεύθυνση, έχουμε όμως τις εξής παρατηρήσεις: Δίνονται δυνατότητες στον Υπουργό για κάποιες αυξήσεις. Ναι, αλλά πληρώνουν ειδικά οι αστυνομικοί -γι' αυτό και απεργούν- τη λεγόμενη επιδοματική πολιτική -ένα επίδομα από εδώ, ένα επίδομα από εκεί- και δεν μπορούν να ζήσουν. Ένας μεγάλος αριθμός αναγκάζεται και κάνει δεύτερη δουλειά. Αν δεν υπάρχει γενναία -προς όλους τους εργαζόμενους και όχι μόνο σε αυτούς- αντιμετώπιση, θα έχουμε σοβαρά προβλήματα.

Δεύτερον, καλώς κάνετε να έχουν και αυτοί την ημερήσια

αποζημίωση, όταν πάνε στο εξωτερικό. Δεν συμφωνούμε να τους γίνονται κρατήσεις υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων μέχρι 5%. Καλώς κάνετε και κάνετε επταμελές με πρόθεση το διοικητικό συμβούλιο για τις Εξοχές της Ελληνικής Αστυνομίας αλλά, αν θέλετε να υπάρχουν εκπρόσωποι μέσα εκεί, εξασφαλίστε ότι θα εκλέγονται, όχι ότι θα τους διορίζετε. Απ' ό,τι φαίνεται με βάση αυτό που λέει η διάταξη θα υπάρχει διορισμός.

Μας δώσατε μια διαβεβαίωση και στην επιτροπή ότι, όταν ένας αστυνομικός συρθεί στο δικαστήριο και καταδικαστεί, τότε δεν θα πληρώσει το κράτος τα έξοδα της δίκης και την ποινή του, ότι υπάρχει άλλη διάταξη. Επαφίεμαστε στη διαβεβαίωση ότι υπάρχει άλλη διάταξη διότι, αν δεν υπάρχει, δεν μπορεί το κράτος να πληρώνει τα έξοδα για κάποιον αστυνομικό ο οποίος παρανόμησε.

Δεν συμφωνούμε με το να μετακινούνται τα βαρέα οχήματα με την ευθύνη των ιδιωτών. Αν υπάρχει κόστος για το ελληνικό κράτος και προσωπικό, το οποίο χρησιμοποιείται, είναι προτιμότερο τα έξοδα αυτά να τα πληρώνουν αυτοί για τις υπηρεσίες οδικής ασφάλειας παρά να βάζουμε ιδιώτες σε τόσο σοβαρά ζητήματα, διότι εκεί για τη μείωση του κόστους θα έχουμε προβλήματα. Θα υπάρχει ανοχή στην παρανομία από τους ιδιώτες.

Κλείνω με το εξής: Στο άρθρο 16 ανοίγουμε ένα δρόμο σε σχέση με τους ξένους που θα μπορούν να είναι διαπιστευμένα άτομα για να πηγαίνουν στις εγκαταστάσεις και να συμμετέχουν στις λειτουργίες των Ολυμπιακών Αγώνων. Εγώ καταλαβαίνω τους λόγους ασφάλειας αλλά, όταν υπάρχει καταδικαστική απόφαση, ναι, όταν έχει στερηθεί τα πολιτικά δικαιώματά του, ναι. Αλλά απλώς και μόνο γιατί είναι καταγραμμένος στη Σένγκεν; Επειδή κάποιο κράτος ή κάποιο αστυνομικό όργανο στη Γερμανία ή στο Λουξεμβούργο τον έγραψε σαν ύποπτο; Ανοίγουμε ένα δρόμο, όποιος είναι καταγραμμένος στη Σένγκεν, θα του απαγορεύονται κάποια πράγματα, δεν θα είναι ισότιμος πολίτης, θα είναι δεύτερης κατηγορίας, και για ζητήματα μάλιστα γενικά και αόριστα που άπτονται της δημόσιας τάξης και της εθνικής ασφάλειας.

Είναι πολύ σοβαρό να ξεκινάμε με τέτοιες ρυθμίσεις. Βεβαίως να γίνεται, όταν υπάρχει καταδίκη, όταν υπάρχει ένταλμα σύλληψης, όταν δεν έχει πολιτικά δικαιώματα. Αλλά έτσι γενικά, αυτό λέγεται αστυνομοκρατία, όταν η αστυνομία σε μια χώρα βάζει κάποιον στο κομπιούτερ και του απαγορεύονται ορισμένες δυνατότητες.

Παραπέρα δείτε πόσο ελαστικοί είστε: Αυτά τα κρατάτε για τα μέλη της ΔΟΕ και για τα μέλη των αθλητικών ομοσπονδιών. Δηλαδή όταν είναι στο Σένγκεν, δεν θα μπορούν να είναι και αυτοί διαπιστευμένοι. Αλλά δεν θα μπορούν αυτοί να είναι διαπιστευμένοι, εφόσον άπτονται της δημόσιας τάξης και ασφαλείας και είναι καταγραμμένοι στο Σένγκεν. Αν έχουν στερηθεί στη χώρα τους τα πολιτικά τους δικαιώματα, θα μπορούν να έρθουν και να είναι διαπιστευμένα πρόσωπα.

Σας έβαλα την ερώτηση στην επιτροπή και δεν απαντήσατε. Να απαντήσετε εδώ πέρα. Αφορά τον Κωνσταντίνο, τον τένις; Ανός δεν έχει πολιτικά δικαιώματα από ό,τι καταλαβαίνω. Και μ' αυτήν τη διάταξη θέλετε να τον διευκολύνετε, χωρίς πολιτικά δικαιώματα μ' αυτό το διαβατήριο που έχει, να μπορεί να έλθει και να καθίσει στην πρώτη θέση των επισήμων; Αντί να ασχολούμαστε με τους Ολυμπιακούς Αγώνες θα ασχολούμαστε με το πολιτιστικό; Δώστε μας μία εξήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Καλώς, κύριε Σκυλλάκο.

Ο κ. Σπυριούνης έχει το λόγο.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΣΠΥΡΙΟΥΝΗΣ: Συζητούμε ένα νομοσχέδιο που αφορά γενικά το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και περαιτέρω αναπτύσσεται και διαπλέκεται μέσα σε διατάξεις συνεχούς βελτίωσης του προβλήματος του μεγάλου κεφαλαίου της δημόσιας τάξης και ασφάλειας στην πατρίδα, που συνδέεται με πολλές προεκτάσεις, θετικές ή αρνητικές, ανάλογα με το βαθμό που επιτυγχάνεται η συγκεκριμένη επιδίωξη ασφαλείας.

Η μεταβολή του επιχειρησιακού θα έλεγα περιβάλλοντος, δημόσιας τάξης και ασφάλειας, οι νέες μέθοδοι που το οργανωμένο έγκλημα υιοθετεί και εφαρμόζει, η πολυπλοκότητα της

κοινωνικής ζωής, η καταναλωτική αντίληψη που διαμορφώνει μία εκρηκτική ατμόσφαιρα και εξασφαλίζει ευνοϊκούς όρους για το έγκλημα, είναι παράγοντες που επιβάλλουν ειδικές ρυθμίσεις για την οργάνωση υπηρεσιών ασφαλείας, των υπηρεσιών καταπολέμησης του εγκλήματος.

Έρχεται, λοιπόν, το νομοσχέδιο μέσα σ' αυτό το πλέγμα της πολιτικής ασφάλειας να βελτιώσει τις υφιστάμενες διατάξεις, το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο και να αποδώσει με καλύτερες προϋποθέσεις το έργο στις ανάλογες υπηρεσίες για την ευρύτερη και αποτελεσματικότερη εμπέδωση αισθήματος ασφαλείας στον ελληνικό λαό. Το σκεπτικό του νομοθέτη αξιολογεί σε μέγιστο βαθμό θα έλεγα ή καλύτερα εκτιμά την προσφορά του ανθρώπινου παράγοντα και είναι πολύ σημαντικό.

Κύριοι συνάδελφοι, μέτρον πάντων χρημάτων εστί ο άνθρωπος. Ύψιστος παράγοντας στα θέματα της εθνικής άμυνας και της δημόσιας τάξης είναι ο άνθρωπος. Το φρόνημά του, το ηθικό του, η συνείδηση της αποστολής του, η συνείδηση ότι αποτελεί μόριο της οργανωμένης κοινωνίας, της δημοκρατικά διαρθρωμένης πολιτείας. Η συνείδηση θα έλεγα της δημοκρατίας, της ευθύνης του απέναντι στη δημοκρατία. Είναι η εκπαίδευσή του και όλα τα συναφή. Είναι βασικοί όροι, απαραίτατοι, βασικές, θεμελιακές, καταλυτικές προϋποθέσεις για την απόδοση του έργου τους. Όπισθεν αυτής της συνείδησης υπάρχει το ανάλογο αντίκρισμα, ηθικό και υλικό;

Και τι κάνουμε για τον ανθρώπινο παράγοντα, τόσο στις Ένοπλες Δυνάμεις όσο και στα Σώματα Ασφαλείας, όπου, κύριοι συνάδελφοι, οι συνθήκες είναι απάνθρωπες, είναι τραγικές; Δεν υπάρχει ωράριο –τα έχουμε πει εκατοντάδες φορές εδώ– δεν υπάρχει άνεση, δεν υπάρχει μέρα, δεν υπάρχει νύχτα, δεν υπάρχει γιορτή.

Υπέρτατος νόμος, υπέρτατος όρος είναι η αποστολή, είναι η προσφορά στο λαό μας, στην πατρίδα μας. Και η πολιτεία –οφείλω, κύριε Πρόεδρε, να το επισημάνω για μία ακόμα φορά– αν και πρέπει να ομολογήσω ότι τελευταία βελτιώνει κάθε μέρα τους όρους αυτής της συνείδησης του ανθρώπινου παράγοντα, ακόμα δεν έχει εξασφαλίσει το αντίκρισμα αυτών των διαφοροποιήσεων στην προσφορά της κάθε τάξεως.

Όταν χειμώνα καλοκαίρι, Χριστούγεννα Πάσχα, όλη τη νύχτα είναι σε ενδεδρα, σε περιπολία, σε ασφάλεια επικινδύνων δρόμων κλπ. όταν ο άλλος απολαμβάνει το καλοκαίρι τα μπάνια του, τις γιορτές κλπ., θα πρέπει να γίνεται και ανάλογη η διαφοροποίηση στις ηθικές και υλικές προϋποθέσεις αυτής της προσφοράς αν θέλουμε να εξασφαλίσουμε υψηλό πνεύμα και συνείδηση θυσίας για την πατρίδα.

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει σοβαρότατες διατάξεις βελτίωσης του ανθρώπινου παράγοντα. Λαμβάνονται ασφαλιστικά μέτρα, οικονομικά μέτρα, μέτρα μισθολογικών προαγωγών κλπ. Περιλαμβάνει ομάδα μέτρων για τον περιορισμό των Σωμάτων Ασφαλείας στα κύρια έργα τους και στον κύριο ρόλο τους, κάτι που είναι πολύ σημαντικό για την εξειδικευμένη προσφορά εργασίας, που είναι όρος για την ανταπόκρισή τους στην αποστολή τους.

Υπάρχουν μερικά θέματα που εγείρουν, κύριε Υπουργέ, κάποιες επιφυλάξεις. Οφείλω και εγώ να συνταχθώ με τον εξής προβληματισμό: Γιατί χρειάζονται τα συνεχή προεδρικά διατάγματα; Αντιλαμβάνομαι την ανάγκη ταχείας επάνδρωσης του Πυροσβεστικού Σώματος στις εποχιακές του αυξημένες υποχρεώσεις. Πιστεύω ότι με την καθιέρωση των αντικειμενικών κριτηρίων δεν παραβιάζεται ο ν. 2190. Όμως, κάθε δύο, τρία χρόνια που αντιμετωπίζουμε τέτοια προβλήματα, βγαίνει και ένα προεδρικό διάταγμα. Καλύτερα είναι να έρχεται μια τροπολογία στο Κοινοβούλιο και να έχει και το κύρος της πλειοψηφίας της Βουλής.

Το ένα θέμα είναι αυτό προς το οποίο και εγώ εγείρω το δικό μου προβληματισμό.

Το δεύτερο θέμα είναι η παραχώρηση αρμοδιοτήτων ασφαλείας σε ιδιωτικές επιχειρήσεις. Αυτό δημιουργεί προβλήματα ηθικά, προβλήματα που άπτονται τις εμπιστοσύνης που πρέπει να απολαμβάνουν τα Σώματα Ασφαλείας από το λαό μας. Έχουμε δε και φαινόμενα τον τελευταίο καιρό που προσβάλουν όχι μόνο βέβαια τους Βουλευτές, όπως ελέχθη, αλλά την έννοια

της ανθρώπινης αξιοπρέπειας. Γιατί πολλάκις αυτές οι εταιρείες ορμώμενες λογικό είναι από το προσωπικό τους κέρδος, από την επιδίωξη του κέρδους, χρησιμοποιούν και πρόσωπα ανεκπαίδευτα, πρόσωπα πλημμελούς συμπεριφοράς που προκαλούν το κοινό αίσθημα. Είναι πολλοί οι λόγοι και ασφάλειας ευρύτερης και διαφθοράς κλπ.

Είναι σημαντικό τα Σώματα Ασφαλείας να είναι σύμφωνα προς το Σύνταγμα και τους νόμους του κράτους και της συνειδήσης κυρίως του λαού μας.

Είναι σημαντικές όσο κι αν είναι απλές αυτές οι λεπτομέρειες.

Όσον αφορά τη γιορτή των Σωμάτων Ασφαλείας, η καθιέρωση ενιαίας γιορτής είναι κάτι που εντείνει και επιτείνει το ηθικό των Σωμάτων Ασφαλείας.

Όσον αφορά την αποκατάσταση των συγγενών των θυμάτων, είναι σημαντική η διεύρυνση των προνομίων που έχουν τα επικίνδυνα επαγγέλματα όπως είναι τα πτητικά επιδόματα κλπ.

Όσο περισσότερο αξιοποιείται –και συνταυτίζομαι απόλυτα με το πνεύμα σας- ο ανθρώπινος παράγοντας, τότε ενεργοποιούνται οι αντίστοιχοι εξοπλισμοί και τότε η συνολική προσφορά γίνεται αποτελεσματικότερη. Γι' αυτό χρειάζεται ειδικό μισθολόγιο στις Ένοπλες Δυνάμεις και στα Σώματα Ασφαλείας. Πρέπει να το αντιληφθούμε όλοι μας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Τσιπλάκης έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΠΛΑΚΗΣ: Αγαπητές, αγαπητοί συνάδελφοι, νομοτεχνικές αστοχίες υπάρχουν στο νομοσχέδιο και είναι αναμφισβήτητο. Υπάρχουν και ουσιαστικές ελλείψεις. Θα σας έλεγα απ' αυτόν τον ουσιαστικό προβληματισμό όλων των συναδέλφων πως αυτά απεδείχθησαν. Όμως θεώρησα καθήκον να πάρω το λόγο για να τοποθετηθώ πολιτικά, υπό την εξής έννοια: Ότι υπάρχουν θεμελιακής αξίας ζητήματα στην πολιτεία, όπως της ασφαλείας, που θα πρέπει διαχρονικά να προσεγγίζονται με υπεύθυνο τρόπο. Είναι κάποια ζητήματα που μπορείτε να πιθανολογήσετε ότι με συγκεκριμένα μέτρα, ισχύοντα αναλόγως σε άλλες προηγμένες χώρες, όταν τα υιοθετείτε, θα βρίσκεσαι πάντα στη σωστή κατεύθυνση.

Δυστυχώς, όμως, αποδεικνύεται στη διαδρομή του χρόνου ότι η κυβερνώσα παράταξη υπό οποιαδήποτε εκδοχή της από πλευράς προσώπων, κάνει πειραματισμούς. Αυτό έχει αποδειχθεί πάμπολλες φορές. Νομοθετεί, υπαναχωρεί εν συνεχεία μιας συγκεκριμένης νομοθέτησης και μετά επανέρχεται στην αρχική. Αυτό όμως έχει συνέπειες και κάποια στιγμή πρέπει να ελέγχεται ουσιαστικά από το εκλογικό σώμα, το οποίο πολλές φορές αποτρέπεται δι' εντέχνων μεθόδων επικοινωνιακών να προσδώσει αυτό το συγκεκριμένο κόστος στους εκάστοτε κυβερνώντες. Παραβατικότητα, εγκληματικότητα είναι συνεχώς αυξανόμενη, εντεινόμενη. Υπάρχουν προφανή αίτια. Και είναι πανθομολογούμενο ποια είναι αυτά. Και σε όσες των περιπτώσεων είναι πανθομολογούμενο, επικοινωνιακά βρίσκουμε δικαιολογητικές βάσεις να επιρρίψουμε αλλού τις ευθύνες. Τη μία εκδηλώνοντας ανησυχίες γινόμεστε ρατσιστές, την άλλη βρίσκουμε αιτίες για να αποτρέψουμε μια κατάσταση και πάντα είμαστε έξω από το χορό της ευθύνης.

Αυτό το ζήτημα εμείς το χαιρετίζουμε, της αλλαγής της νομοθετικής προσέγγισης στην έκδοση των διαβατηρίων, που και θεσμοθετημένης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης προκειμένου να προσδώσουμε συγκεκριμένες αρμοδιότητες, δικαιοδοσίες, εξουσίες μεταφέραμε μια συγκεκριμένη αρμοδιότητα χωρίς να υπάρχει το ειδικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή λες και είναι μια υπόθεση ρουτίνας και δεν χρειάζονται διατυπώσεις ασφαλείας. Και υπ' αυτό το υπήρξαν καθεστώς οδηγηθήκαμε σε μια κατάσταση που έχει διεθνώς διασύρει τη χώρα. Αυτός ο διασυρμός της χώρας έχει φθάσει στο έπακρον. Όπου και αν υπήρξαν εγκληματικές πράξεις ιδιαίτερα απαξιοτικές, πρώτου μεγέθους θα τις χαρακτηρίζα, τελικώς το υποκείμενο της εγκληματικής πράξεως είναι άτομο αλλοδαπό αλλά κάτοχος ελληνικού διαβατηρίου. Τα σημαντικότερα εγκλήματα που έγιναν και στο πλαίσιο της Ευρώπης είναι από αλλοδαπούς κατόχους ελληνικών διαβατηρίων. Και όσες φορές η Νέα Δημοκρατία αιτιολογημένα όχι μόνο ελέγχει την Κυβέρνηση αλλά συ-

χνόνως εκδηλώνει και προτάσεις για ζητήματα ευρύτερης εγκληματικότητας, ακούει από την Κυβέρνηση ότι δείχνει υπέρμετρη ανησυχία.

Προσφάτως, το Δεκέμβριο υπήρξε επίκαιρο θέμα.

Είναι η «κλοπή» αυτών των διαβατηρίων των πάμπολλων σε αριθμό από το προξενείο των Βρυξελλών. Όλα αυτά είναι πανθομολογούμενα και αναμφισβήτητης σημασίας ζητήματα. Είναι αποτελέσματα αστόχων κατά καιρούς νομοθετικών προσεγγίσεων. Είναι αποτέλεσμα της αλογίστου κυκλοφορίας τέτοιων πιστοποιητικών που υποδηλώνουν την προσωπικότητα του καθενός κυρίως όταν εκφεύγει των ορίων μιας συγκεκριμένης χώρας.

Εμείς ως Νέα Δημοκρατία χαιρετίζουμε έστω και μετά πάροδο τόσο χρονικού διαστήματος, έστω και μετά την εξωτερική αυτή τέτοιων απαρδέκτων συμβάντων που διέσυραν διεθνώς τη χώρα, το γεγονός ότι επανέρχεται η έκδοση των διαβατηρίων στην Ελληνική Αστυνομία. Θεωρούμε ότι κατά τεκμήριο επιτελεί το καθήκον της κατά καλύτερο τρόπο έναντι πολλών άλλων υπηρεσιών του ευρύτερου δημοσίου τομέα. Η απόπειρα διά του νομοσχεδίου να φύγουν κάποιες αρμοδιότητες από την Αστυνομία ώστε να ελαφρυνθεί το έργο της για να επιτελέσει το συγκεκριμένο έργο, είναι ανεπιτυχής υπό την έννοια ότι δεν μπορείς να λες ότι αφαιρώ από την αστυνομία αρμοδιότητες που έχουν σχέση με τα περίπτερα και ότι έτσι διαμορφώνουν τις συνθήκες για να μπορέσει η Αστυνομία να ανταπεξέλθει σε ένα άλλο σημαντικότατο έργο. Κατά καιρούς βέβαια έχουν ακουστεί απόψεις επιστημονικά αιτιολογημένες που λένε ότι υπάρχουν δευτερευούσης σημασίας καθήκοντα στην Αστυνομία που δεν συνάδουν με αυτόν καθ' εαυτόν το χαρακτήρα της, καθήκοντα που θα έπρεπε να φύγουν από πάνω της και να υποκατασταθούν από πλευράς εκτέλεσης από άλλες υπηρεσίες ώστε η Αστυνομία να αφοσιωθεί στον καθαρά αστυνομικό της ρόλο που άπτεται της ασφαλείας των πολιτών και της διασφάλισης γενικότερα της δημόσιας τάξης. Επομένως και ο' αυτό το σημείο η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση δεν ανταποκρίνεται στα πράγματα απόλυτα.

Επισημάνθηκε το θέμα της αποκέντρωσης της υπηρεσίας που θα εκδίδει τα διαβατήρια. Δεν μπορεί να υπάρχει μόνο σε κεντρικό επίπεδο μια υπηρεσία η οποία θα κληθεί να υπογράψει με τη συνυπογραφή του προϊστάμενου τα διαβατήρια. Στατιστικά εκδιδομένων δυο χιλιάδων διαβατηρίων την ημέρα δεν είναι δυνατόν να μην υπάρξει αποκέντρωση στις υπηρεσίες κατά τον τρόπο που εμείς ως Νέα Δημοκρατία λέμε. Ενδεικτικά αναφέρω την αστοχία του νομοσχεδίου, τη νομοτεχνική και ουσιαστική και στο ζήτημα της παραλαβής και αποστολής των συγκεκριμένων διαβατηρίων. Αρχικά προεβλέπετο μια συγκεκριμένη δυνατότητα και στη συνέχεια μετά από εύστοχη παρέμβαση της Νέας Δημοκρατίας επεξετάθη η δυνατότητα διακίνησης αυτών των εγγράφων με τη συμμετοχή των ΕΛΤΑ.

Συμπερασματικά εμείς χαιρετίζουμε αυτήν την αλλαγή. Έχουμε επιφυλάξεις όσον αφορά τα υπό νομοθετική εξουσιοδότηση προς έγκριση προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις που είναι μια γενικότερη νομοθετική συμπεριφορά της Κυβέρνησης η οποία αναθέτει έτσι τη ρύθμιση ουσιαστικών ζητημάτων εκτός της Αιθούσας του Κοινοβουλίου. Αυτό ουσιαστικά σημαίνει υποκατάσταση της νομοθετικής λειτουργίας σε σημαντικά ζητήματα. Αυτό είναι επικριτέο. Στην κατ' άρθρον συζήτηση όπου θεωρούμε ότι υπάρχουν ατέλειες θα τις επισημάνουμε. Τέλος όσον αφορά στα ζητήματα επιδομάτων, προαγωγών, ασφαλιστικά ζητήματα, ζητήματα που αφορούν μέλη οικογενειών παθόντων στα άρθρα 5 έως και 11 είναι αυτονόητο ότι η Νέα Δημοκρατία συντάσσεται υπέρ των συγκεκριμένων ρυθμίσεων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Το λόγο έχει ο κ. Κωνσταντίνος Γείτονας, Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ (Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Κύριε συνάδελφε, δεν προβλέπεται κατ' άρθρο συζήτησης. Η συζήτηση είναι ενιαία.

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πιστεύω ότι οι ρυθμίσεις αυτού του νομοσχεδίου είναι σημαντικές. Μπορεί το συγκεκριμένο νομοσχέδιο να έχει τον απλό τίτλο «Έκδοση δια-

βατηρίων και άλλες διατάξεις», αλλά περιλαμβάνει σημαντικές ρυθμίσεις και μάλιστα όλες εξυπηρετούν τον κοινό αποδεκτό στόχο, δηλαδή την εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας, μέσα από τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών μηχανισμών και εν προκειμένω της αστυνομίας.

Το αίσθημα ασφάλειας, για το οποίο όλοι ενδιαφερόμαστε, όλες οι πτέρυγες στη Βουλή και όλοι οι Έλληνες, είναι το ζητούμενο των σύγχρονων κοινωνιών. Στη χώρα μας υπηρετείται σταθερά από τις κυβερνήσεις και με έμφαση ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια.

Και θα ήθελα για μία ακόμα φορά -επειδή άκουσα και χθες τους συναδέλφους της Νέας Δημοκρατίας- να τους πω ότι αυτή η τακτική στην προσπάθειά τους να ασκήσουν κριτική στην Κυβέρνηση, η τακτική που έγκειται στο να χρησιμοποιούν απειρίσκεπτα στοιχεία τα οποία δεν είναι τεκμηριωμένα, να επιδίδονται σε κορώνες και να δυσφημίζουν τη χώρα, είτε πρόκειται για τον τομέα της ασφάλειας είτε της οικονομίας είτε ακόμα και για θέματα λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, είναι μία τακτική η οποία δεν συνιστά υπεύθυνη στάση. Και εν πάση περιπτώσει, πρόκειται για μία τακτική η οποία λειτουργεί ως μπουμερανγκ για σας.

Ασφαλώς, υπάρχουν προβλήματα. Υπάρχει, όμως, κανένας ο οποίος να μπορεί να αμφισβητήσει αυτά που αποτυπώνουν όλοι οι δείκτες, δείκτες αναγνωρισμένοι από διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Ένωση; Με βάση αυτούς η Ελλάδα κατέχει μία από τις καλύτερες θέσεις στην Ευρώπη και στο κόσμο στον τομέα της ασφάλειας.

Αυτό, λοιπόν, το νομοσχέδιο -για να μην προχωρήσω παραπέρα, στα λεγόμενα ανειθύνως γιατί θα μπορούσα να πω πολλά πάνω σ' αυτό το θέμα- έρχεται να υπηρετήσει αυτό το στόχο της εμπέδωσης αισθήματος ασφαλείας. Όλοι ομολογούν ότι στα διαβατήρια δεν είχαμε αυτές τις εγγυήσεις ασφαλείας που έπρεπε να έχουμε.

Η ρύθμιση αυτή η οποία μεταφέρει την αρμοδιότητα στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης το οποίο ειρήσθω εν παρόδω -δεν είναι εδώ ο εκλεκτός συνάδελφος κύριος Κουβέλης, που το έβλεπε είναι όμως εδώ ο κ. Σκυλλάκος- στην Ελλάδα λειτουργεί με αρμοδιότητες που στην Ευρώπη έχουν τα Υπουργεία των Εσωτερικών, το λέω διότι άκουσα τον προβληματισμό σας γιατί να μην συνεχίσει να ανήκει αυτή η αρμοδιότητα στο Υπουργείο Εσωτερικών και να μεταφερθεί στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης.

Άλλωστε, θέλω να πω πάλι, εν παρενθέσει, ότι ένα Δημοκρατικό κράτος -και όπως καθοδηγείται από τις Κυβερνήσεις είναι συνολικά προοδευτικό- δεν μπορούν να υπάρχουν στους κήπους του «αντιδραστικοί» τομείς. Αυτά ίσχυαν σε άλλες εποχές. Το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, ορθώς λοιπόν, αναλαμβάνει αυτή την αρμοδιότητα. Αναλαμβάνει βέβαια ένα πρόσθετο βάρος, κύριε Υπουργέ. Και εδώ ανακύπτει το πρόσθετο καθήκον για εσάς για να ανταποκριθείτε. Γιατί στο τέλος δεν θα κριθείτε μόνο από το αν θα εξασφαλίσετε μεγαλύτερη ασφάλεια σ' αυτά τα σημαντικά ταξιδιωτικά έγγραφα που είναι τα διαβατήρια -ασφαλώς κύρια από αυτό- αλλά και από το εάν θα εξυπηρετείται ο κόσμος, οι πολίτες.

Πιστεύω ότι θα έχετε τον απαραίτητο καιρό να προωθήσετε όσα ακούστηκαν περί αποκέντρωσης, περί ενίσχυσης της στελέχωσης και της υποδομής, της μηχανοργάνωσης κλπ. Άλλωστε, θα μεσολαβήσει ένας χρόνος μέχρι να αναλάβετε τις συγκεκριμένες αρμοδιότητες, χρόνος ικανός να προετοιμαστείτε.

Το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης με όλη τη δομή, την υποδομή του, το προσωπικό του και τις δυνατότητες που έχει, λόγω του ότι ασκεί την αντιεγκληματική πολιτική, είναι εκείνο το οποίο μπορεί πραγματικά να μας παράσχει τις μεγαλύτερες εγγυήσεις στα θέματα ασφάλειας των ταξιδιωτικών εγγράφων. Δεν μπορεί να υπάρχει άλλη άποψη πάνω σ' αυτό. Αυτά όσον αφορά το άρθρο 1.

Όσον αφορά το άρθρο 2, ήθελα να πω, κύριε Υπουργέ, ότι εγώ δεν θα σταθώ στο αν με τη ρύθμιση που κάνετε, όσον αφορά τη διεύρυνση των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων -αυτό λέει και η Επιστημονική Επιτροπή και είπαν και άλλοι συνάδελφοι- ότι χάνει το χαρακτήρα της ως

Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων. Δεν πιστεύω ότι αυτό είναι το ζήτημα. Εγώ πιστεύω ότι πράγματι μπορεί να ασχοληθεί ιδιαίτερα με θέματα δωροδοκίας ή εκβίασης, στον ευρύτερο δημόσιο τομέα.

Όμως, θέλω πριν να πω πάλι σε όσους μιλούν συνεχώς εδώ στην Αίθουσα -και ιδιαίτερα προς την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας που κόπτεται κατά της διαφθοράς- ότι η διαφορά δεν αντιμετωπίζεται με ρητορείες. Αν μένουμε σ' αυτό καταντάει υποκρισία. Η διαφθορά αντιμετωπίζεται -πέρα από το γενικότερο θέμα παιδείας και συμπεριφορών -με επαρκείς και αποτελεσματικούς ελεγκτικούς μηχανισμούς. Και αυτό είναι που κάνει η Κυβέρνηση όλα αυτά τα χρόνια.

Η δική μου, λοιπόν, επισήμανση, κύριε Υπουργέ -μάλιστα οφείλω να σας πω ότι αντίστοιχη επισήμανση έκανα και στον κύριο Υπουργό των Εσωτερικών, όταν ψηφίζαμε τη διάταξη περί Γενικού Επιθεωρητή- έγκειται στο φόβο μου που έχει σχέση με τη δόμηση σταδιακά ελεγκτικών οργάνων και μηχανισμών χωρίς ενιαία αρχιτεκτονική.

Φτιάχνουμε, δηλαδή, ένα οικοδόμημα Βαβέλ και θα το βρούμε στην πράξη μπροστά μας με προβλήματα επικάλυψης αρμοδιοτήτων ή και με συγκρούσεις οργάνων.

Είχα προτείνει σχετικά στον Υπουργό Εσωτερικών και επαναλαμβάνω και σε σας την έκκληση. Μετά και τη δική σας ρύθμιση, ολοκληρώθηκε πιστεύω ένα πλέγμα ρυθμίσεων για ελεγκτικούς μηχανισμούς, αναφέρομαι στο ΣΔΟΕ, επιθεωρητές Δημόσιας Διοίκησης, επιθεωρητές περιβάλλοντος και επιθεωρητές για τον τομέα της υγείας κλπ. Έχουμε τώρα διεύρυνση του ρόλου της υπηρεσίας εσωτερικών υποθέσεων και θεσμοθετήσαμε πρόσφατα το γενικό επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης. Είναι πολυδαίδαλο σύστημα. Ίσως θα χρειασθεί να αποσαφηνισθούν ορισμένα θέματα ρόλων, λειτουργίας, διασταύρωσης ή επικάλυψης αρμοδιοτήτων, να λυθούν όλα αυτά τα ζητήματα. Δηλαδή θα έλεγα ότι όλοι αυτοί οι μηχανισμοί θα πρέπει να ενταχθούν σε μία νέα, με ενιαία αρχιτεκτονική δομή, για να έχουμε το καλύτερο αποτέλεσμα. Πρέπει να έχουμε γρήγορα καλό αποτέλεσμα, γιατί πραγματικά υπάρχουν αυτά τα φαινόμενα εκτεταμένης διαφθοράς τα οποία επισημάνθηκαν και σ' αυτή την Αίθουσα και ανακύπτουν κάθε μέρα.

Οφείλουμε -για να κλείσω με αυτό- να στηρίξουμε αυτούς τους μηχανισμούς αλλιώς οι οποιεσδήποτε κορώνες ή κοπετοί περί της διαφθοράς θα θεωρηθούν από τους πολίτες ως υποκρισίες. Και σε αυτή την Αίθουσα, ανεξάρτητα των διαφορών που έχουν όλες οι πτέρυγες, το μόνο που δεν ταιριάζει και μάλιστα σε τέτοια ζητήματα είναι η υποκρισία ή η μικροπολιτική. Πιστεύω, λοιπόν, ότι και αυτή η διάταξη ασχέτως των επισημάνσεων που έγιναν από συνάδελφο και που κάνω και εγώ, είναι προς τη θετική κατεύθυνση.

Ένα τρίτο σημείο. Δεν μπορεί να αντιμετωπίζουμε τα θέματα της πυρόσβεσης μόνο με μόνιμο προσωπικό, όπως ζήτησε προηγουμένως ο κ. Σκυλλάκος. Ασφαλώς χρειαζόμαστε και εποχιακό προσωπικό και ορθώς το παίρνετε. Και αν θέλετε ορθώς γίνεται η πρόσληψη με διαδικασίες κατ' εξαίρεση του ν. 2190. Είδα ότι προβλέπεται μία υπουργική απόφαση, όπου θα καθορίσει τα κριτήρια. Ελπίζω ότι, όπως έχει γίνει και σε άλλες περιπτώσεις, στον τομέα του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, πως θα είναι αντικειμενικά και θα εξασφαλισθούν με πλήρη διαφάνεια.

Δεν ξέρω, διάβασα στη ρύθμιση την εξουσιοδότηση που παίρνετε -γι' αυτήν την απόφαση- εάν καλύπτεται και το θέμα των ενστάσεων. Γιατί το θέμα της διαφάνειας, κύριε Υπουργέ, δεν έγκειται μόνο στα κριτήρια και τα όργανα τα οποία θα κάνουν την κρίση, αλλά και στο πόσο θα υπάρχει δυνατότητα ενστάσεων και αντικειμενικής εξέτασής τους γι' αυτές τις προσλήψεις. Αυτό είναι ένα θέμα το οποίο, ίσως, θα πρέπει να το δείτε και αν χρειάζεται να συμπληρωθεί η διάταξη.

Δύο διατάξεις του νομοσχεδίου, αναφέρομαι στο άρθρο 7 και στο άρθρο 10 που αφορούν θέματα προσωπικού, είναι πολύ σημαντικές και είναι, αν θέλετε, σε εκπλήρωση χρέους. Ορθώς το κάνετε και εγώ θα συγχάρω την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου γι' αυτό. Αναφέρομαι στη ρύθμιση του άρθρου 7 για τα θέματα αρωγής και συμπαράστασης της οικογένειας των

ανθρώπων του Πυροσβεστικού Σώματος, οι οποίοι θυσιάστηκαν κατά την εκτέλεση του καθήκοντος. Ουσιαστικά και με αυτή τη ρύθμιση δεν αποδίδετε μόνο αυτά που πρέπει στους ανθρώπους θύματα, αλλά αποδίδετε και τιμή στο Πυροσβεστικό Σώμα, το οποίο πραγματικά εκτελεί στο σύνολο με αφοσίωση και αποτελεσματικότητα το καθήκον του.

Επίσης, θεωρώ σωστή τη διάταξη του άρθρου 10. Ειλικρινά το λέω, δεν ήξερα ότι δεν καταβάλλεται αποζημίωση με βάση αυτά που εισπράττονται στο προσωπικό με το ν. 2800/2000 για τη φύλαξη ή την τήρηση της τάξης σε ποδοσφαιρικούς χώρους. Είναι καιρός -δεν ξέρω αν έχετε προσφάτως αυξήσει αυτό το ποσοστό, και σε τι ύψος είναι το σχετικό κονδύλι, αλλά πιστεύω ότι μπορεί να αυξηθεί ακόμα να κατανέμεται στο προσωπικό της Αστυνομίας το οποίο καταβάλλει αυτήν τη πρόσθετη προσπάθεια και εργασία και πιστεύω ότι το δικαιούται.

Έτσι πιστεύω συνολικά ότι όλες οι διατάξεις του νομοσχεδίου είναι προς τη θετική κατεύθυνση και θα προωθήσουν τον κοινό στόχο της ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας της Αστυνομίας, ειδικότερα όσον αφορά τον τομέα αντιμετώπισης του εγκλήματος.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Το λόγο έχει ο κ. Φοίβος Ιωαννίδης.

Πριν σας δώσω το χρόνο, κύριε συνάδελφε, οφείλω να υπενθυμίσω ότι στην ενιαία αυτή συζήτηση, συζητούμε και τα άρθρα και τις τροπολογίες, τόσο τις υπουργικές, όσο και τις εμπρόθεσμες των Βουλευτών, οι οποίες είναι τρεις. Αυτό εννοείται. Δεν υπάρχει περαιτέρω χρόνος συζήτησης επ' αυτών.

Ορίστε, κύριε Ιωαννίδη.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, όσοι παρακολουθούμε τι συμβαίνει ανά τον κόσμο σε σχέση με τα ανθρώπινα και τα ατομικά δικαιώματα έχουμε, ήδη, διαπιστώσει από καταγγελίες που γίνονται από εξαίρετους και διακεκριμένους πολίτες των Ηνωμένων Πολιτειών, ότι στις Ηνωμένες Πολιτείες με την καθιέρωση μίας πολιτικής που έχει, ήδη, αποτύχει της πολιτικής της μηδενικής ανοχής, έχουν παραβιαστεί και παραβιάζονται συνεχώς -ιδίως μετά το τρομακτικό, όντως, τρομοκρατικό χτύπημα της 11ης Σεπτεμβρίου- τα ατομικά και τα ανθρώπινα δικαιώματα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε ωμά η Κυβέρνηση να ομολογεί ότι έχει κρατούμενο σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις τον οποίο θα δικάσει όποτε θέλει και αν θέλει. Αλλιώς, μπορεί να τον κρατήσει ισοβίως κρατούμενο. Ο κρατούμενος αυτός δεν είναι υποχρεωτικό να προσαχθεί σε δικαστήριο. Μιλάμε για αμερικανό πολίτη. Γιατί για τους άλλους έχει, ήδη, εξουσιοδοτηθεί να τους δικάζει σε πλοία μυστικά από επιτροπές και όχι από δικαστήρια. Αυτή η πρακτική των Ηνωμένων Πολιτειών φοβάμαι ότι σιγά-σιγά μεταφέρεται στην Ευρώπη και σιγά-σιγά έρχεται και από εδω.

Εγώ δεν θα αρνηθώ ότι αυτή τη στιγμή έχουμε το καλύτερο, σε σύγκριση με όλες τις ευρωπαϊκές χώρες -δεν μιλώ για της Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής- θεσμικό πλαίσιο προστασίας των ατομικών δικαιωμάτων. Όμως, είμαι ανήσυχος για τα συμβαίνοντα και τα μέλλοντα να συμβούν. Παρατηρώ ότι σε διαφορετικά σχέδια νόμου που έρχονται τον τελευταίο καιρό, παρεμφερών διατάξεις που δίνουν κάποιες δυνατότητες, πέραν των όσων λογικών δυνατοτήτων πρέπει να έχουν συγκεκριμένοι χώροι του δημόσιου τομέα.

Όπως ορθώς παρατήρησε και ο συνάδελφος, ο Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Γεϊτονας, τον τελευταίο καιρό έχουμε κατασκευάσει σειρά επιθεωρητών. Έχουμε τον inspector general του Υπουργείου Εσωτερικών. Υπάρχουν μάλιστα και αρμοδιότητες, οι οποίες εμπλέκονται με αρμοδιότητες κατεξοχήν της δικαστικής εξουσίας. Είχαμε πρόσφατα από το Υπουργείο Δικαιοσύνης άλλο Σώμα Επιθεωρητών. Είδαμε και πάθαμε να απαλειφθεί -τουλάχιστον- η λέξη «δίκη»! Διότι έδινε τη δυνατότητα και δώδεκα, που είναι προνόμιο μόνο του εισαγγελέως, να ασκούν οι υπάλληλοι αυτής της Υπηρεσίας. Έχουμε τους Επιθεωρητές Υγείας και μία σειρά άλλων τέτοιων υποθέσεων.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η διαφθορά είναι εκτεταμένη στο δημόσιο τομέα. Καλό είναι να λέμε την αλήθεια. Δεν είναι στο

επίπεδο της πολιτικής ηγεσίας. Αρχίζει από τον κλητήρα και φθάνει μέχρι παραπάνω. Σήμερα μάλιστα άκουσα στις ειδήσεις ότι τρεις -όχι ένας- αστυνομικοί συνελήφθησαν, διότι λήστεψαν ένα φουκαρά αλλοδαπό και στη συνέχεια, πήγαν εκεί που ήταν οι ναρκομανείς, ενεπλάκησαν, άρχισαν τους πυροβολισμούς κλπ..

Η διαφθορά που είναι, δυστυχώς, γενικευμένη και με την οποία έχω ασχοληθεί και στο παρελθόν -είχα μάλιστα κάνει και συγκεκριμένες προτάσεις- δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με πολλαπλά σώματα επιθεωρήσεων. Έχω αντίρρηση στο να θεωρήσουμε ότι πρέπει να επεκταθεί η αρμοδιότητα του Σώματος, που καλά λειτούργησε μέχρι τώρα στον εσωτερικό χώρο της Αστυνομίας και στην αντιμετώπιση των φαινομένων στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, δοθέντος ότι, ήδη, επ' αυτού έχει συσταθεί ολόκληρος μηχανισμός με το Γενικό Επιθεωρητή. Άλλωστε η Αστυνομία είναι υποχρεωμένη να το κάνει. Είναι προανακριτικοί υπάλληλοι. Προσκαλούμενοι είτε από το Γενικό Επιθεωρητή είτε από τον Εισαγγελέα πρέπει να προστρέξουν και να συνδράμουν.

Δεν χρειάζεται, όμως, να επεκταθεί η αρμοδιότητά τους τόσο πολύ. Γιατί φοβάμαι ότι σε θα αποδυναμώσει τον εσωτερικό έλεγχο της Αστυνομίας και δεν θα αποδώσει εις ό,τι αφορά τη γενικότερη δίωξη της διαφθοράς.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Υπουργέ, εγώ ξέρω ότι η Αστυνομία σε μία κοινωνία είναι βεβαίως αναγκαία, διότι οι κοινωνίες δεν αποτελούνται από αγγέλους. Θυμάμαι όμως ότι κάποτε διάβασα μία παρατήρηση του Μπέρναρντ Ράσσελ ότι και οι αρχαίοι Αθηναίοι είχαν και φασισμό και...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριε Ιωαννίδη, τελειώστε, σας παρακαλώ.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Είχαν, λοιπόν και φασισμό και άλλα κακά, αλλά είχαν μία υπεροχή: την ανεπάρκεια της Αστυνομίας, η οποία επέτρεψε σε πολύ πιο αξιόλογους ανθρώπους να επιζήσουν.

Εν πάση περιπτώσει, ανεξάρτητα απ' ό,τι έλεγε ο Μπέρναρντ Ράσσελ, εγώ έχω και μία άλλη παρατήρηση: διαφωνώ ριζικά -και είχα διαφωνήσει και όταν ήμουν Διοικητής του ΙΚΑ και οι υπάλληλοί μου ζητούσαν το ίδιο πράγμα- να καλύπτει το δημόσιο τη δικαστική δαπάνη είτε για να παρίστανται ως πολιτικώς ενάγοντες οι άντρες της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής είτε όταν δίδονται για πράξεις που τέλεσαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Γιατί θα πρέπει να έχουν αυτή την αυξημένη προστασία, αφού εθελοντικώς εισέρχονται. Επιτέλους, τι είναι οι δημόσιοι υπάλληλοι, όλος ο δημόσιος τομέας; Μέχρι στιγμής τουλάχιστον δεν έχουν πληρώσει ποτέ για τα βάσανα στα οποία υποβάλλουν τον ελληνικό λαό. Καλός δημόσιος υπάλληλος, έστω αστικά, υποχρεώθηκε να καλύψει την τεράστια ζημία που προκάλεσε σε έναν πολίτη, έστω από την αδιαφορία του, για να μην πω από την κακοπιστία του;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το επαναληπτικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Και είναι γνωστό ότι δεν μπορεί κανείς να κάνει αγωγή κατά δημοσίου υπαλλήλου. Στρέφεται υποχρεωτικώς κατά του ελληνικού δημοσίου και όχι κατά του υπαλλήλου, όσο και αν σε έχει ζημιώσει ένας δημόσιος υπάλληλος. Γιατί, λοιπόν, να τους δώσουμε τόσο υποστήριξη;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει ξανά το επαναληπτικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Φοβάμαι ότι μπαίνουμε σε μία εποχή που θα αρχίσουμε να εξιδανικεύουμε όλα τα σώματα των επιθεωρητών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Δεν είστε συνεπής, κύριε Ιωαννίδη. Ζητήσατε τρία λεπτά, σας έδωσα πέντε, μιλήσατε τελικά εξήμισι και αν σας άφηνα θα μιλούσατε οκτώ.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Εγώ, κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Σας αγαπώ πολύ όμως.

Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Και ευχαριστώ και τις κυρίες και τους κυρίους συναδέλφους, που με την...

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα σας κάνω τη χάρη να μην σας απαντήσω, παρά μόνο θα πω ότι θα έπρεπε να ζηλεύετε τη συνέπειά μου. Αν γίνεται να την αντέξετε, έχει καλώς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Να μην γράφεται καμία διακοπή στα Πρακτικά.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης):

Ευχαριστώ όλους τους συναδέλφους που βοήθησαν με τις τοποθετήσεις τους στο να οργανώσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τη συζήτηση για το νομοσχέδιο.

Φέραμε ένα νομοσχέδιο στην επιτροπή και στην Ολομέλεια, με τον οποίο επιχειρούμε να βελτιώσουμε περαιτέρω τα θέματα ασφάλειας της χώρας. Όπως ξέρετε πολύ καλά, εδώ και δύο χρόνια συμμετέχουμε στη Συνθήκη Σέγκεν, υπάρχει ο χώρος ασφάλειας, ελευθερίας και δικαιοσύνης που έχει κατοχυρωθεί με αυτή τη συνθήκη σε δώδεκα χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σιγά-σιγά αυτός ο χώρος διαρκώς διευρύνεται με την ένταξη των νέων χωρών στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τη μία και από την άλλη με τη συζήτηση που γίνεται αυτή τη στιγμή με παλαιά μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να συμμετέχουν και αυτά στο Σέγκεν.

Είναι, λοιπόν, θέμα ασφάλειας το ζήτημα των διαβατηρίων. Είναι ζήτημα ασφάλειας της χώρας, γιατί πράγματι τα τελευταία χρόνια με το άνοιγμα των συνόρων, με την κατάρηση των μεγάλων σχηματισμών που υπήρχαν στο παρελθόν, ο κόσμος δεν είναι «κλειστός». Ζούμε σε έναν «ανοιχτό» κόσμο. Οι ευκαιρίες είναι πάρα πολύ μεγάλες, αλλά είναι πάρα πολύ μεγάλοι και υψηλοί οι κίνδυνοι. Και οφείλουμε να οχυρώσουμε τη χώρα από τους κινδύνους αυτούς, οι οποίοι έχουν εμφανιστεί τα τελευταία χρόνια. Και κίνδυνοι είναι το οργανωμένο έγκλημα, το οικονομικό έγκλημα, η διακίνηση ανθρώπων είτε για παράνομη μετανάστευση είτε για πορνεία.

Είναι χρέος μας, η χώρα μας να είναι ασφαλής και να διαθέτει τέτοια ταξιδιωτικά έγγραφα που δεν θα μπορούν να πλαστοποιηθούν ή να χρησιμοποιηθούν από τα οργανωμένα κυκλώματα του εγκλήματος.

Επειδή, για μία ακόμη φορά άκουσα, εδώ μέσα περί διασυρμού της χώρας, ήθελα να πω ότι, εάν η χώρα όλα αυτά τα χρόνια που ακούμε περί διασυρμού, διεσύρετο, αντιλαμβάνεστε ότι σήμερα αυτή η χώρα θα ήταν πτώμα. Η χώρα, όμως, κάθε χρόνο έχει και μεγαλύτερο κύρος και μεγαλύτερη δύναμη και τούτο διότι γίνεται μία σημαντική προσπάθεια, η Ελλάδα να είναι χώρα ασφαλής και είναι χώρα ασφαλής.

Θυμάστε, στις 11 Σεπτεμβρίου αποκαλύφθη ότι στη Γερμανία ουσιαστικά αρθρώθηκε όλο αυτό το κίνημα της 11ης Σεπτεμβρίου που χτύπησε τους πύργους στην Αμερική. Σκεφτείτε τι θα γινόταν αν είχαμε έστω και έναν από αυτούς εδώ στην Ελλάδα. Για μία, λοιπόν, ακόμα φορά, ας μη δημιουργούμε εμείς οι ίδιοι εντυπώσεις, οι οποίες δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Είναι χρέος μας λοιπόν να θωρακίσουμε τη χώρα, είναι χρέος μας να έχουμε ταξιδιωτικά έγγραφα. Και τα διαβατήρια τα οποία εκδίδουν σήμερα οι νομαρχίες του κράτους, οι οποίες εδώ και λίγα χρόνια δεν είναι πιο υπηρεσίες του κράτους, αλλά είναι εκλεγμένες αρχές της Τοπικής Αυτοδιοίκησης δεν έχουν καμία μα καμία αρμοδιότητα και δεν έχουν καμία δουλειά σε σχέση με το θέμα της ασφάλειας της χώρας. Η ασφάλεια των πολιτών και της χώρας ανήκει αποκλειστικά στο κράτος, ανήκει στην κεντρική κυβέρνηση και είμαστε υποχρεωμένοι να παρέχουμε αυτή την ασφάλεια και στη χώρα και στους πολίτες.

Γι' αυτό, λοιπόν, κατά τα πρότυπα και τα ευρωπαϊκά, όπου σχεδόν σε όλες τις χώρες της Ευρώπης η Αστυνομία τυπώνει και διανέμει στους πολίτες τα διαβατήρια, δημιουργούμε αυτή την κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, της Ελληνικής Αστυνομίας, η οποία θα στελεχωθεί με ικανό προσωπικό το οποίο θα εκπαιδευτεί με σύγχρονες τεχνολογίες, για να

μπορέσουμε σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα να εκδώσουμε και ένα νέο διαβατήριο, το οποίο θα πληροί όλες τις προδιαγραφές που ανέφερε προηγουμένως η κ. Παπακώστα πολύ σωστά, για να λιγοστέψουν οι κίνδυνοι για πλαστότητες και για αντιγραφές. Δεν έχουμε τη δυνατότητα σε μία μικρή χώρα όπως η Ελλάδα και δεν πρέπει να έχουμε την πολυτέλεια να δημιουργήσουμε πολλά κέντρα έκδοσης, όπου πολλαπλασιάζουμε ουσιαστικά τους κινδύνους για όλα αυτά τα φαινόμενα, τα οποία βιώνουμε τα τελευταία χρόνια.

Σε ό,τι αφορά τα διαβατήρια –για να ολοκληρώσω αυτό το θέμα– νομίζω ότι η Βουλή με την ψήφιση αυτού του νόμου πραγματοποιεί ένα σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση της ασφάλειας της χώρας και πολύ γρήγορα μέσα στις προθεσμίες που προβλέπονται από το νομοσχέδιο και αύριο το νόμο, θα μπορέσουμε να πραγματοποιήσουμε αυτή τη μεγάλη αλλαγή προς τις κατευθύνσεις που ανέφερα.

Το νομοσχέδιο αναφέρεται σε μία σειρά διατάξεων που έχουν σχέση με το προσωπικό. Προσπαθούμε με πολύ γενναίο-δωρο τρόπο να τακτοποιήσουμε ζητήματα του προσωπικού τα οποία εκκρεμούν, δίκαια ζητήματα που οφείλουμε να δώσουμε απαντήσεις. Είδατε ότι ένα μεγάλο μέρος του νομοσχεδίου αναφέρεται σε αυτά. Δεν θέλω να αναφερθώ αφού συμφωνούμε όλοι.

Θέλω να αναφερθώ σε ένα συγκεκριμένο ζήτημα, το θέμα της ρύθμισης που αναφέρεται στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων και την επέκταση των αρμοδιοτήτων της. Έχω την ίδια προσέγγιση με τον κ. Ιωαννίδη σε ό,τι αφορά τους μηχανισμούς οι οποίοι πραγματικά είναι πάρα πολλοί και τα τελευταία χρόνια είναι μάλιστα μόδα, τάση να φτιάχνουμε παντού οργανισμούς και μηχανισμούς καταπολέμησης διαφθοράς. Υπάρχει, όμως, ένα ζήτημα: ποια υπηρεσία απέδωσε έργο σε όλα αυτά την υπόθεση; Η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας. Γιατί απέδωσε έργο αυτή η υπηρεσία;

Για τον απλούστατο λόγο ότι αυτοί οι οποίοι συμμετέχουν στην υπηρεσία αυτή, είναι η δουλειά τους αυτή, η δίωξη. Έχουν ως επάγγελμα τους τη δίωξη. Ποιός λοιπόν θα ασκήσει δίωξη; Ο γενικός επιθεωρητής; Είπε ο κ. Ιωαννίδης «ένας αστυνομικός». Δεν θα την κάνει, κύριε Ιωαννίδη, δεν θα γίνει από τον αστυνομικό αυτή. Ενώ αυτοί οι συγκεκριμένοι έχουν κουλτούρα δίωξης, έχουν μεγάλες νομοθετικές, όπως ξέρετε από το νόμο εξουσίες, έχουν μεγάλες δυνατότητες, έχουν τεχνολογικό εξοπλισμό. Και μόνο αυτό το Σώμα έχει τη δυνατότητα να παράξει αποτελέσματα σε ό,τι αφορά τη διαφθορά. Και να είστε βέβαιοι...

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Ακολουθείστε το και μην κάνετε άλλα.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Γι' αυτό το λόγο, κύριε Ιωαννίδη αντί να κάνουμε ένα ακόμη Σώμα για τη δίωξη, ακριβώς διευρύνουμε τις αρμοδιότητες, θα την εμπλουτίσουμε φυσικά σε ικανό προσωπικό, γιατί είναι προφανές ότι δεν μπορεί άλλος μηχανισμός να ασκήσει αυτού του είδους την επιχειρησιακή δραστηριότητα της δίωξης της διαφθοράς. Και τα αποτελέσματα, επαναλαμβάνω, είναι απτά, είναι συγκεκριμένα και θεωρώ ότι είναι ικανοποιητικά και με την καθημερινή μας προσπάθεια θέλουμε το δικαστικό έργο της υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων περαιτέρω να αυξηθεί.

Κύριοι συνάδελφοι, θέσατε και ένα άλλο ζήτημα που έχει σχέση με τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας. Δεν μεταβιβάζεται, δεν εκχωρείται ο τομέας της ασφάλειας στις ιδιωτικές εταιρείες. Δεν επιτρέπεται ο αστυνομικός να σηκώνει τις μπάρες. Έχει πολύ πιο σοβαρό ρόλο να παίξει και πολύ υψηλή αποστολή να υπηρετήσει. Και είναι η ασφάλεια, ο έλεγχος των ναρκωτικών στα αεροδρόμια, ο έλεγχος των πάσης φύσεως παράνομων διακινήσεων και όχι να ελέγχει τις αποσκευές ή τα μηχανήματα. Και δεν είμαστε εμείς η πανευρωπαϊκή πρωτοτυπία. Σε όλες τις χώρες της Ευρώπης σε όποιο αεροδρόμιο κατεβούμε ως επιβάτες –και συμφωνώ με τον κ. Κουβέλη για το θέμα των Βουλευτών και, ήδη, έχω κινήσει τη διαδικασία να λυθεί πια αυτό το θέμα και πολύ σύντομα θα λυθεί– ή διερχόμενοι ή έρευνα και όλα τα καθήκοντα τα οποία βλέπουμε μπροστά μας ως επιβάτες, γίνονται από εταιρείες παροχής υπηρεσιών και όχι από την αστυνομία.

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ: Η σωματική έρευνα, είναι ανακριτική πράξη.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Το Σύνταγμα το απαγορεύει.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Σε ό,τι αφορά το ζήτημα της έρευνας των Βουλευτών, είναι ζήτημα το οποίο έχουμε, ήδη, δρομολογήσει να λύσουμε.

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ: Των πολιτών, κύριε Υπουργέ, όχι των Βουλευτών.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Δεν γίνεται έρευνα στους πολίτες. Από τα μηχανήματα περνάνε οι πολίτες, κύριε Κουβέλη.

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ: Βγάζουν τα σακάκια τους.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Σε μία αστυνομία που καθημερινά το εύρος των αρμοδιοτήτων της όλο και μεγαλώνει, οι ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας και της χώρας αυξάνονται όλο και περισσότερο, δεν μπορούμε να έχουμε την πολυτέλεια στη χώρα μας να διαθέτουμε αστυνομικές δυνάμεις για καθήκοντα, τα οποία δεν είναι καθήκοντα ασφάλειας και καθήκοντα αστυνομικά.

Τελειώνοντας, κύριοι συνάδελφοι, θέλω να αναφερθώ σ' ένα θέμα το οποίο είχε θέσει πάλι ο κ. Ιωαννίδης στην επιτροπή, που αφορά τον ορισμό πληρεξουσίου δικηγόρου και μία σειρά διευκολύνσεων σε έναν αστυνομικό ή πυροσβέστη, ο οποίος είναι κατηγορούμενος. Είπα στην επιτροπή -και το επαναλαμβάνω- ότι είναι ιδιαίτερος ο χαρακτήρας των αστυνομικών καθηκόντων. Ο αστυνομικός και ο πυροσβέστης, λειτουργούν πάντα κάτω από μία κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Και εκεί αντιλαμβάνεστε ότι λειτουργούν μία σειρά από ανθρώπινα και επαγγελματικά αντανάκλαστικά και στοιχεία, τα οποία πρέπει να λάβει κανείς υπόψη του. Το αστυνομικό και πυροσβεστικό επάγγελμα δεν είναι το κλασικό επάγγελμα του δημοσίου υπαλλήλου, που μπορούμε να το αντιμετωπίσουμε έτσι, είναι προϊόν εμπειρίας από τλαιπωρίες που είχαν αστυνομικοί και πυροσβέστες αυτά τα χρόνια, τα οποία βίωσα και εγώ προσωπικά, γι' αυτό φέραμε αυτή τη ρύθμιση. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Πολύδωρας έχει το λόγο.

ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, η ανάγκη να θωρακίσουμε τη χώρα από πλευράς ασφάλειας και δημόσιας εννόμου τάξεως και η αδήριτη ανάγκη -με την τεράστια σημασία της- να έχουμε έγκυρα ταξιδιωτικά έγγραφα, οδήγησε εμάς

-της Νέας Δημοκρατίας- από θέση ευθύνης να υπερψηφίσουμε την αρχή, τη βάση του νομοσχεδίου, η οποία αφορά τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων ή της αρμοδιότητας για την έκδοση διαβατηρίων από τη νομαρχία στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως, δηλαδή στην Αστυνομία.

Αποδεχόμαστε ότι εκεί έχουμε καλύτερες εγγυήσεις, καλύτερη διασφάλιση, όσον αφορά και τις δύο κατευθύνσεις που οδηγούμε τη σκέψη μας, δηλαδή, να θωρακίσουμε τη χώρα και να έχουμε έγκυρα ταξιδιωτικά έγγραφα, διαβατήρια. Θα μας επιτραπεί, όμως, να σημειώσουμε ότι το ίδιο το νομοσχέδιο εμπεριέχει μία δραματική ομολογία αποτυχίας του συστήματος της Κυβερνήσεως, η οποία φέρνει τη μεταβολή.

Πριν διατυπώσουμε τη γνώμη μας -που τη διατυπώσαμε- για την υπερψήφιση της βάσης του νομοσχεδίου, θέλουμε και η Κυβέρνηση να εκφράσει μία συγγνώμη, ένα λόγο μετανοίας και να συνομολογήσει τις τεράστιες ευθύνες της και για τα πλαστά διαβατήρια και για το ότι τα πλαστά διαβατήρια βρέθηκαν στα χέρια διεθνών κακοποιών ή άλλως κακοποιών του διεθνούς οργανωμένου εγκλήματος.

Απαιτούμε να πει «Είχατε δίκιο, κύριοι της Αντιπολίτευσης, όταν εγειράτε τις αιτιάσεις σας για το ότι είναι «μπάχαλο» στα προξενεία και στις νομαρχίες η έκδοση των διαβατηρίων» ή να συνομολογήσει ότι και για τις παράνομες ελληνοποιήσεις, αναλαμβάνει και φέρει την πολιτική ευθύνη.

Με άλλα λόγια, να μιλήσουμε έναν τίμιο πολιτικό λόγο. Διότι το ότι έρχεται να πει «Παίρνω από τις νομαρχίες την αρμοδιότητα της έκδοσης των διαβατηρίων και τη μεταφέρω στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως και στην Αστυνομία», κύριε Πρόεδρε, δεν σημαίνει ότι αυτά γίνονται μηχανιστικά σε ένα ουδέτε-

ρο πεδίο κοινωνικής και πολιτικής δράσης. Δεν είναι ουδέτερο το πεδίο. Είναι συγκεκριμένες οι ευθύνες και ο ευθύς και έντιμος πολιτικός λόγος θα υποχρεώνει -το ζητώ- να πει η Κυβέρνηση ένα συγγνώμη για τα μέχρι τώρα γεγόμενα.

Εμείς υπερψηφίζουμε -και μάλιστα για την ανάγκη του πράγματος και όχι γιατί ίσως είναι το αρτιότατο επίτευγμα ή η αρτιότερη σύλληψη- την νομοθετική ρύθμιση. Διότι σας είπε ο κ. Κουβέλης ότι σας βαρύνει και μία άλλη αμέλεια, μία άλλη ολιγωρία: Ότι δεν μεριμνήσατε για τη συνεργασία των διοικητικών μονάδων του Υπουργείου Εσωτερικών και της Αστυνομίας.

Η κλασική επεξεργασία μίας διοικητικής λειτουργίας, ώστε να ορίσεις πεδίο εφαρμογής, ώστε να φέρεις διατάξεις οι οποίες θα οδηγούν σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα διοικήσεως, προϋποθέτει επιστημονικά και πολιτικά τη συνεργασία μεταξύ των συναρμοδίων φορέων. Μήπως τώρα έγινε κανένα οχυρό αποκλειστικής διαδικασίας; Δεν θα συνεργαστεί παραδείγματός χάρη αυτή η Αστυνομία με το Υπουργείο Εσωτερικών ή τα Προξενεία με το Υπουργείο Εξωτερικών;

Η ανάγκη για τη συνεργασία, για όσους έχουν διοικητική ικανότητα εφαρμογής διοικήσεως και πολιτικής διοικήσεως, πρέπει να είναι η άσκηση στις εφαρμογές της διοικητικής συνεργασίας.

Μας ενδιαφέρει πάρα πολύ να καταδείξουμε, κύριε Πρόεδρε, ότι οι ευθύνες αυτής της Κυβερνήσεως, του ΠΑΣΟΚ, για το παρελθόν είναι τεράστιες. Χαιρετίζουμε το γεγονός ότι δεν μπορεί να γίνει ανεκτό να έχουμε αφερεγγυότητα στο ταξιδιωτικό έγγραφο και να έχουμε μία αναξιοπιστία στην εκδίδουσα αρχή και γι' αυτό προσχωρούμε στην άποψη: ας πάμε για το έγκυρο -με τις καλύτερες εγγυήσεις εγκυρότητας- όργανο που είναι η Αστυνομία. Όμως η εξήγησή που αισθάνθηκε την ανάγκη να δώσει ο Υπουργός ότι τώρα είναι εκλεγμένο το όργανο, ο νομάρχης και το νομαρχιακό συμβούλιο, δεν πείθει κανέναν, δεν είναι πειστικό επιχείρημα. Τι σημαίνει αυτό; Ότι ένα εκλεγμένο όργανο δεν το εμπιστευόμαστε εξαιτίας του γεγονότος ότι είναι εκλεγμένο από το λαό; Κάλλιστα, αυτά θα μπορούσαμε να τα ρυθμίσουμε, αλλά επειδή προφανώς η Κυβέρνηση εκάη στο χυλό φυσάει και το γιαούρτι. Δηλαδή, λέμε: ας φύγουμε τελείως από την αμαρτωλή περιοχή της νομαρχίας. Τις ευθύνες για την αμαρτωλή λειτουργία φέρει η Κυβέρνηση, δεν υπάρχουν ανεύθυνες περιοχές σ' αυτό τον τόπο. Ε, λέμε κι εμείς κατ' οικονομίαν, ας πάει για την εγκυροποίηση της πράξεως, της διαδικασίας και του οργάνου και τελικά του αποτελέσματος, στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως, στην Αστυνομία.

Μία άλλη παρατήρηση έχει να κάνει με τις ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας. Κύριε Υπουργέ, το αεροδρόμιο. Πρέπει να είναι και οι αφιξεναχωρήσεις ως διαδικασία ελέγχου και ως τομέας ευθύνης στην Αστυνομία, ότι θα υπάρχουν οι υπηρεσίες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας. Να λειτουργούν εκεί με εξουσιοδότηση από το νόμο και από την Αστυνομία, ναι. Αλλά προσέξτε και τις διατυπώσεις. Έχετε και τώρα -και την υστάτη ώρα- την ευκαιρία να διορθώσετε τις διατυπώσεις. Η Αστυνομία έχει τον πρώτο λόγο και την ευθύνη. Δεν γίνεται εκχώρηση εθνικής κυριαρχίας.

Το ίδιο και για την Τροχαία στους δρόμους, στις οδούς. Η διατύπωση είναι απαράδεκτη. Δηλαδή, περίπου η Τροχαία παίρνει άδεια από το φορέα εκμετάλλευσης, για να δράσει στην οδό. «Οι υπηρεσίες τροχαίας αστυνομίας σε οδούς, οι οποίες αναλαμβάνονται από το φορέα εκμετάλλευσής τους, μπορεί να παρέχονται στην Ελληνική Αστυνομία...». Είναι τουλάχιστον προβληματικό. Έτσι το εισπράττω εγώ. Προσέξτε αυτές τις διατυπώσεις. Δεν είναι ιδιοκτησία τους η οδός. Δεν έχει εκχωρηθεί εθνική κυριαρχία. Υπηρεσίες παρέχουν για την κατασκευή και ύστερα τη φροντίδα, για τις οποίες να αμειφθούν με τα διόδια. Είναι λάθος η προσέγγιση και προδίδεσθε και από τη γραμματική διατύπωση των διατάξεων. Ποιο είναι πρώτο και ποιο είναι δεύτερο; Η Αστυνομία είναι πρώτο, λέω εγώ. Η εθνική κυριαρχία είναι πρώτο και για την ασφάλεια και αστυνόμευση του αεροδρομίου και για το δρόμο, εν σχέσει με τον κατασκευαστή που εισπράττει τα διόδια.

Θα σας έλεγα και κάτι υπερβολικό. Με προσβάλλει το γεγονός ότι πληρώνονται διόδια, όχι γιατί με νοιάζει για το 1,20,

αλλά διότι θέλω να υπενθυμίζω ότι εδώ υπάρχει ένα Σύνταγμα, κάποιοι αντιπρόσωποι και να του υπενθυμίζω ότι δεν είναι εκχωρημένη η λαϊκή κυριαρχία, η εθνική κυριαρχία. Δεν είναι ιδιοκτησία του. Να συνεννοηθούμε σε αυτό το κεφάλαιο. Να μας δώσει η Βουλή παραδείγματος χάρι, κάρτες, ώστε να περνάμε έτσι, όχι ότι εδώ υπάρχει κάποιος λαθρόβιος Βουλευτής –αυτά είναι και για το Προεδρείο και τα λέω εν πάση σοβαρότητι για να τα συνεκτιμήσετε- ο οποίος δεν έχει ή θα ωφεληθεί το 1,20.

Κάτι είμαστε. Είμαστε αντιπρόσωποι! Θέλω να του θυμίσω ότι δεν είναι ιδιοκτησία του. Το ζήτημα δε της έρευνας να γίνεται, αλλά να γίνεται από την Αστυνομία.

Το κεφάλαιο για τους Βουλευτές καλώς το χειρίζεστε. Δεν έχω κάτι να προσθέσω σε αυτό το σημείο. Αλλά ράμπο σεκιουριτάδες δεν μπορούν να συνυπάρξουν με το ελληνικό Σύνταγμα! Ας φροντίσει η Κυβέρνηση να κατοχυρώσει όχι μόνο προσχήματα με τις σχετικές διατάξεις, αλλά να κατοχυρώσει και θέματα ουσίας συνταγματικής και δημοκρατικής ενόμου τάξεως.

Έχω και μια συγκεκριμένη παρατήρηση για το άρθρο 8. Αυτό το άρθρο στην παράγραφο 3 παρέχει –και καλώς– μια ειδική πρόνοια για τους Ολυμπιονίκες του Σίδνεϋ. Αναφέρει ότι οι υπηρετούντες στην Αστυνομία και στο Πυροσβεστικό Σώμα και καταγαγόντες νίκη μέχρι όγδοη θέση για το ατομικό αγώνισμα ή μέχρι έκτη θέση για το ομαδικό, παίρνουν ένα βαθμό για το Πυροσβεστικό Σώμα και την Αστυνομία. Σ' αυτό λέμε ναι.

Όμως, μένει έξω το Λιμενικό. Μου διατύπωσαν τη γνώμη ότι αυτό είναι πολύ άδικο. Μάλιστα, στην Εθνική Ομάδα Πόλο –τόσο συγκεκριμένα μιλάω– οι μισοί που είναι είτε της Αστυνομίας είτε του Πυροσβεστικού παίρνουν το βαθμό. Οι άλλοι μισοί, που είναι του Λιμενικού Σώματος, δεν τον παίρνουν. Προσθέστε, λοιπόν, στην παράγραφο 3 –γιατί αυτό έχει να κάνει με το ανεξάρτητα από το πότε και από το εάν ή όχι υπηρετούσαν κατά το χρόνο επίτευξης της νίκης οι Ολυμπιονίκες του Σίδνεϋ ή της Ατλάντας– στη φράση «τους αντίστοιχους του Πυροσβεστικού Σώματος που πέτυχαν στους Ολυμπιακούς Αγώνες, τους αστυφύλακες, αρχιφύλακες, ανθυπαστυνόμους» και τη φράση «καθώς και τους ομοιόβαθμους του Λιμενικού Σώματος». Έτσι το πρόβλημα θεραπεύεται αυτομάτως.

ΜΟΣΧΟΣ ΓΙΚΟΝΟΓΛΟΥ: Δεν είναι αρμοδιότητα του αρμοδίου Υπουργείου να το φέρει αυτό;

ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ: Μην αντιλέγετε! Τουλάχιστον ο κύριος Υπουργός ας δεσμευτεί προφορικά. Εγώ θέλω να σας πω την ουσία του πράγματος.

ΜΟΣΧΟΣ ΓΙΚΟΝΟΓΛΟΥ: Μα, εγώ δεν είπα όχι.

ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ: Σας παρακαλώ! Να συνεννοηθεί διά τηλεφώνου τώρα. Μη στρεψοδικείτε για ένα τόσο δίκαιο θέμα! Νομικισμούς επικαλείστε; Εγώ σας λέω ότι κάλλιστα μπορεί να γίνει συναρμόδιος και να θεραπευθεί τώρα το θέμα.

Τέλος, ως προς το Σένγκεν, συμφωνώ με τον Υπουργό με την πρόταση-εισήγηση να μάθουμε να ζούμε στο Σένγκεν. Υπενθυμίζω ότι, πρώτον, είναι δώδεκα από τις δεκαπέντε χώρες που δεν είναι στο Σένγκεν. Δεύτερον, όλα κρίνονται στο επίπεδο ασφαλείας. Μπορεί να έχουμε πολύ σοβαρή εναρμόνιση με το Σένγκεν για τα θέματα ασφαλείας χωρίς να κάνουμε αυτές τις παρεκβάσεις που έθιξα. Τρίτον, εννοούμε πάντοτε το πεδίο εφαρμογής του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων μέσα στο Σένγκεν. Σε καμία περίπτωση κανένας Υπουργός και καμία Βουλή δεν θα συμφωνήσει για παραβίαση ή καταπάτηση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων εν ονόματι του Σένγκεν!

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για να κάνετε μια τριλεπτή παρέμβαση.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Κύριε Πολύδωρα, σωστά είπατε για το Λιμενικό, αλλά το Λιμενικό τελικώς μας έδωσε αυτήν τη διατύπωση, διότι έχει δικό του νόμο. Άρα, λοιπόν, δεν έχουμε πρόβλημα.

Σε ό,τι αφορά τη σωστή παρατήρησή σας για το άρθρο 3 παράγραφος 4 –εννών την τροχαία αστυνόμευση– είναι αυτονόητο αυτό που λέτε. Δεν μπορούν σύμφωνα με το Σύνταγμα να εκχωρηθούν καθήκοντα τροχαίας αστυνόμευσης και ασφάλειας σε ιδιωτικές εταιρείες. Αυτό είναι προφανές!

Εδώ, λοιπόν, τι λέει; Εάν η διατύπωση έχει κάποιο πρόβλημα, να τη δούμε. Εδώ λέει ότι όπου έχουμε τέτοια ζητήματα συγχρηματοδοτούμενων έργων και εκμετάλλευσής τους από ιδιωτικό φορέα, όπως είναι π.χ. η Αττική Οδός, μπορεί η Ελληνική Αστυνομία να παρέχει τις υπηρεσίες της με αμοιβή, με συμβάσεις που θα κάνει με το συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης. Αυτή είναι απάντηση.

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Κύριε Κουβέλη, θα σας δώσω το λόγο να δευτερολογήσετε, εφόσον ο κ. Ακριβάκης σας παραχωρεί τη θέση του.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΚΡΙΒΑΚΗΣ: Παρακαλώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ορίστε, έχετε το λόγο, κύριε Κουβέλη.

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν θα έπαιρνα το λόγο αν δεν άκουγα τον κύριο Υπουργό να επιμένει στην άποψή του ότι αυτή η ανάθεση αρμοδιοτήτων σε ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών είναι συνταγματική.

Κύριε Υπουργέ, αυτές οι εταιρείες οι οποίες βρίσκονται στους αερολιμένες έχουν υπαλλήλους, οι οποίοι κάνουν σωματική έρευνα. Και κάνουν σωματική έρευνα σε όλους τους πολίτες. Είναι προφανές ότι δεν επιλέγω να αναφερθώ στους Βουλευτές αλλά στον κάθε πολίτη.

Αυτή η έρευνα, κύριε Υπουργέ –είμαι βέβαιος ότι το γνωρίζετε– είναι ανακριτική πράξη. Όταν, δηλαδή, εισέρχεσαι στην πύλη εισόδου και καλείσαι ως Έλλην πολίτης να βγάλεις το σακάκι σου, να βγάλεις τα αντικείμενα από τις τσέπες σου, να υποβληθείς σε σωματική έρευνα, δεν υπάρχει άλλος όρος, κύριε Υπουργέ. Αυτό λέγεται σωματική έρευνα. Είτε γίνεται με την ψαύση των χειρών είτε γίνεται με το συγκεκριμένο μηχάνημα, είναι σωματική έρευνα. Εκτός κι αν ανακαλύψετε κάποιον άλλο όρο, τον οποίο λυπάμαι αλλά δεν γνωρίζω.

Και σας βεβαιώνω ότι αυτή η σωματική έρευνα είναι ανακριτική πράξη και δεν μπορεί κανένας ιδιώτης να κάνει σωματική έρευνα σε έναν άλλο πολίτη, ει μη μόνον τα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας. Είναι τα μόνα που έχουν εξουσιοδότηση από το Σύνταγμα.

Παρακαλώ πολύ, αδικήσατε τη συζήτηση, όταν επιλέξατε ως επιχείρημα το «να σηκώνει ο αστυνομικός τις μπάρες; Αυτό είναι το αντικείμενό του»; Δεν είναι το αντικείμενό του αυτό. Εγώ δεν θέλω να σηκώνει τις μπάρες ο αστυνομικός. Εγώ όμως, κύριε Υπουργέ, θέλω ο αστυνομικός, με τον οποίο έχω ως πολίτης ή διεκδικώ να έχω σχέσεις συνταγματικής εμπιστοσύνης, αυτός να ερευνά τον πολίτη, είτε είναι Βουλευτής είτε δεν είναι Βουλευτής είτε πρόκειται για τον απλό πολίτη είτε πρόκειται για τον οποιοδήποτε.

Αυτό το λέω για να μην εμπλακούμε, διότι πιθανόν να ακουστεί: Μήπως θέλουν εξαίρεση οι Βουλευτές; Όχι, δεν επιθυμώ τέτοιες εξαιρέσεις. Εκείνο το οποίο επιθυμώ είναι αυτό το δικαίωμα του κάθε πολίτη να γίνεται σεβαστό. Να γίνεται η σωματική έρευνα στον κάθε εισερχόμενο στον αερολιμένα –και εγώ και εσείς και όλοι μας θέλουμε να υπάρχει ασφάλεια– αλλά να γίνεται από τα όργανα της τάξεως, από τους Έλληνες και τις Ελληνίδες αστυνομικούς.

Ξέρετε, κύριε Υπουργέ –και τελειώνω με αυτό, κύριε Πρόεδρε– ότι εγώ αισθάνομαι και το αισθάνονται πολλοί, προσβεβλημένοι όταν πηγαίνω στον αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος». Αισθάνομαι προσβεβλημένος ως Έλληνας πολίτης. Μου δημιουργείται η εντύπωση ότι βρίσκομαι σε έδαφος ξένης χώρας με κυρίαρχο στοιχείο αυτής της αίσθησης τη σωματική έρευνα που ενεργείται από υπαλλήλους ιδιωτικών εταιρειών παροχής ασφαλείας.

Κάντε μία δήλωση αν θέλετε και πείτε ότι η σωματική έρευνα στα αεροδρόμια θα γίνεται μόνον από τους Έλληνες και Ελληνίδες αστυνομικούς. Οτιδήποτε άλλο αποτελεί υπεκφυγή. Βεβαίως, ξέρω, είστε δέσμιος μιας συμβάσεως που έχετε υπογράψει με τη γερμανική εταιρεία για τον αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος», όπου αυτός ο αερολιμένας, κύριοι συνάδελφοι, έχει διαφορετική συμπεριφορά, όπως θα έχετε προσέξει όσοι ταξιδεύετε με αεροπλάνα, από τα άλλα αεροδρόμια άλλων περιοχών της χώρας.

Ε, λοιπόν, σας παρακαλώ πάρα πολύ, πείτε ένα «όχι» επιτέλους! Πείτε ένα «όχι». Το χρειάζεται αυτός ο τόπος αυτό το «όχι».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Ακριβάκης, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, έχει το λόγο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΚΡΙΒΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν ήταν στις προθέσεις μου να πάρω το λόγο, διότι το νομοσχέδιο και στην Επιτροπή αλλά και εδώ ψηφίζεται χωρίς ιδιαίτερες παρατηρήσεις από την Αξιωματική Αντιπολίτευση, οπότε παρείληκε ο λόγος να μιλήσω.

Όμως, παίρνω το λόγο γιατί με εξέπληξε η συλλογιστική του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου της Νέας Δημοκρατίας, του κ. Πολύδωρα. Αν έλθουν στη μνήμη μας αυτά που είπε, θα θυμηθούμε ότι με λίγα λόγια είπε το εξής: επειδή βρέθηκαν κάποια πλαστά διαβατήρια, ευθύνεται η Κυβέρνηση και άρα η Κυβέρνηση απέτυχε. Με λίγα λόγια αυτά είπε στο δεκάλεπτο της ομιλίας του. Δηλαδή κυκλοφορούν κι εδώ στην Ελλάδα, όπως γράφουν οι εφημερίδες, σε μεγάλη έκταση πλαστά ευρώ, όπως και στη Γερμανία, στη Γαλλία. Άρα ευθύνονται οι κυβερνήσεις και απέτυχαν οι κυβερνήσεις αυτές.

Κι εγώ θα πω και κάτι άλλο. Αποκλείεται δηλαδή, επειδή θα γίνει μεταφορά της αρμοδιότητας από το Υπουργείο Εσωτερικών στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και μετά να κυκλοφορήσουν πλαστά διαβατήρια; Εγώ δεν εγγυώμαι ότι δεν μπορεί και κανείς δεν μπορεί να το εγγυηθεί. Πάντα θα υπάρχουν κακοποιοί, πάντα θα υπάρχουν παραχαράκτες, πάντα θα υπάρχουν κλέφτες που θα κλέβουν σώματα διαβατηρίων. Πάντα θα υπάρχουν. Δηλαδή θα φορτώσουμε τώρα στην Κυβέρνηση και το ότι δέκα κακοποιοί έφτιαξαν δέκα πλαστά διαβατήρια. Και ως εκ τούτου απέτυχε η Κυβέρνηση και το κυβερνητικό έργο και πρέπει να φύγει η Κυβέρνηση. Ε, όχι, το παρατραβάμε!

Σε ένα νομοσχέδιο προς το οποίο εκφράσατε την πλήρη υποστήριξή σας και συμφωνήσατε σε όλα, ρίξατε αυτήν τη χολή στο τέλος, άνευ λόγου. Και θα πω και κάτι άλλο που δεν ακούστηκε σ' αυτήν την Αίθουσα. Κατά καιρούς το Υπουργείο Εσωτερικών και το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης ήταν ενιαίο και υπάρχουν και αυτήν τη στιγμή κάποιοι από μας που υποστηρίζουν ότι πρέπει να υπάρχει ένα Υπουργείο Εσωτερικών και Δημόσιας Τάξης, διότι τα δύο Υπουργεία αυτά έχουν συγγενείς, θα έλεγα, αρμοδιότητες. Αν με ρωτήσετε εμένα, λοιπόν, από νομική, αν θέλετε, άποψη ή πολιτική, όπως θέλετε, θα σας πω ότι η έκδοση του διαβατηρίου από άποψη ύλης εργασίας ανήκει στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης. Εκεί έπρεπε να είναι τα διαβατήρια από άποψη ύλης. Πώς δεν μπορεί, δηλαδή, στο Υπουργείο Εμπορίου να ανήκει για παράδειγμα η ναυτιλία ή δεν ξέρω τι άλλο. Το ίδιο συμβαίνει κι εδώ. Η έκδοση διαβατηρίων πρέπει να γίνεται από υπηρεσίες του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης. Αφορά δημόσια τάξη, τα όργανα τα οποία ελέγχουν τα διαβατήρια είναι όργανα του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και, επομένως, κακώς μέχρι σήμερα ήταν αρμοδιότητα του Υπουργείου Εσωτερικών.

Γιατί, λοιπόν, αυτή η γκρίνια σε ένα νομοσχέδιο που συμφωνείτε και το ψηφίζετε; Δεν ξέρω αν αυτά κολακεύουν και το Κοινοβούλιο.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Κατσάνεβας ζήτησε το λόγο επί προσωπικού θέματος.

Ορίστε, κύριε Κατσάνεβα, έχετε το λόγο για δύο λεπτά, να μας εξηγήσετε σε τι συνίσταται το προσωπικό σας θέμα.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ πολύ.

Θέλω να αναφερθώ σε ένα προσωπικό περιστατικό, το οποίο έχει σχέση με την προσωπικότητα τη δική μου και πιστεύω και όλων των συναδέλφων, το οποίο συνέβη στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», προς γνώση του Υπουργού, για να αντιληφθεί και ο ίδιος προσωπικά τη συμπεριφορά και την αθλιότητα που μετέρχονται οι κύριοι αυτοί και η οποία μεταφέρεται στον Τύπο τελείως αλλοιωμένη και παίρνει και πρωτοσέλιδο.

Για την οικονομία του χρόνου θα σας πω το εξής: πηγαίνω στο αεροδρόμιο για να ταξιδέψω σε επίσημη αποστολή στο

εξωτερικό ως Έλλην Βουλευτής. Και πέραν της σωματικής ψαύσης, το εξωφρενικό ψάξιμο από πάνω μέχρι κάτω -με έψαξαν σε όλα τα απόκρυφα σημεία του σώματός μου- μου ζήτησαν να βγάλω το παπούτσι μου! Ακούστε, κύριοι συνάδελφοι. Μου ζήτησαν, κύριε Υπουργέ, να βγάλω το παπούτσι μου λες και στο τακούνι είχα βάλει είτε ναρκωτικά είτε δεν ξέρω κι εγώ τι.

Τελειώνω. Αυτήν τη στιγμή φυσικά εξερράγη, δεν το δέχθηκα, δημιουργήθηκε επεισόδιο και μετά οι κύριοι αυτοί είπαν ότι μετέφερα όπλα, έφεραν στις εφημερίδες το θέμα και έκτοτε οι κύριοι καλοί δημοσιογράφοι με βομβαρδίζουν ότι συμπεριφέρωμαι στο αεροδρόμιο ως τραμπούκος!

Έγινε τραμπούκος, επειδή αρνήθηκα να βγάλω το παπούτσι μου στους κυρίους Γερμανούς που κυβερνούν το αεροδρόμιο. Είμαι Βουλευτής σχεδόν είκοσι χρόνια και ποτέ δεν μου έχουν κάνει μήνυση για οτιδήποτε. Δεν έχει έρθει ποτέ αίτηση άρσης ασυλίας μου στη Βουλή. Οι κύριοι αυτοί στο αεροδρόμιο ήθελαν να με ευτελίσουν και να με εξευτελίσουν, όχι ως Θόδωρο Κατσάνεβα αλλά προφανώς ως Βουλευτή. Γιατί την ίδια στιγμή, είχε συγκεντρωθεί πλήθος γύρω-γύρω και κοίταγε σε ποιο σημείο του Θόδωρου Κατσάνεβα, του Βουλευτή, τον έψαχναν τα παιδάκια του αεροδρομίου.

Αν αυτό, κύριε Υπουργέ, θεωρείτε ότι δεν ξευτελίζει την έννοια του Κοινοβουλίου και φυσικά αυτό που λέγεται «ασυλία του Βουλευτή», που δεν τη χρησιμοποιούν, τότε δεν ξέρω τι άλλο να πω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Το θέμα σας δεν ήταν προσωπικό επί του Κανονισμού, αλλά προσωπικό βίωμα που αναφέρθηκε στην Αίθουσα.

Η κ. Παπακώστα έχει το λόγο για να δευτερολογήσει.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ - ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Κύριοι συνάδελφοι, ακούστηκαν πάρα πολλά, μετά την εισήγηση και την τοποθέτηση του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου. Θα ήθελα λοιπόν να θέσω τα εξής ερωτήματα στον κύριο Υπουργό.

Πρώτον, σας κατηγορώ αν δεν μου απαντήσετε ότι αποκρύπτετε και μάλιστα ηθελημένα από τον ελληνικό Κοινοβούλιο τις προθέσεις για το τι ακριβώς θέλετε να κάνετε με το παρόν νομοσχέδιο.

Διολισθήσατε προηγουμένως -διότι η γλώσσα λανθάνουσα λέει πάντα την αλήθεια- και είπατε ότι φοβάστε πως αν δεν υπάρξει ένα κεντρικό όργανο τότε υπαινίσσεστε ότι δεν μπορείτε να ελέγξετε τη χαλαρότητα και τη διαφθορά στο νέο τρόπο έκδοσης των διαβατηρίων.

Απαντήστε μας σαφώς, έχοντας τη θετική ψήφο του συνόλου των πτερύγων γι' αυτό που θέλετε να κάνετε, πρώτον, ποιο θα είναι το όργανο, αν το γνωρίζετε, από πού θα βρείτε το προσωπικό, πού αυτό θα στεγάζεται, ποιες βιομετρικές μεθόδους θα εφαρμόσετε επακριβώς, τι θα κάνετε με τα διπλά διαβατήρια που κινδυνεύουν οι Έλληνες πολίτες στο μεσοδιάστημα που μεσολαβεί μέχρι και την 1.1.2006 που θα ισχύσει το νέο καθεστώς των διαβατηρίων, αυτοί που θα έχουν το παλιό τύπου διαβατηρίου να θεωρούνται ότι έχουν πλαστά σε σχέση με αυτούς που θα αποκτήσουν το νέο τύπο; Τι κάνετε ως Υπουργείο Δημόσιας Τάξης για την κλοπή των χιλίων οκτακοσίων διαβατηρίων από την πρεσβεία μας στις Βρυξέλλες;

Θέλω επίσης να σας πω -ο λαός λέει ότι όποιος έχει λερωμένη τη φωλιά του χρησιμοποιεί αυτήν την έκφραση- ότι στην περίπτωση σας όταν έχετε λερωμένη τη φωλιά σας χρησιμοποιείτε χαμηλούς τόνους. Ξέρετε όμως να βάξετε τον κύριο Αντιπρόεδρο της Βουλής να επιτίθεται στη Νέα Δημοκρατία για όσα σας λέει και τα οποία είναι απολύτως αληθή.

Είπατε τώρα εσείς, ως Υπουργός της Κυβέρνησης του κ. Σημίτη ότι είναι χρέος μας να έχουμε έγκυρα διαβατήρια. Δηλαδή μέχρι τώρα είχαμε άκυρα διαβατήρια, πλαστά, αναξιόπιστα; Άρα είναι τακτική της Νέας Δημοκρατίας να εκθέτει την Κυβέρνηση και τη χώρα όταν σεις ο ίδιος λέτε ότι τώρα είναι χρέος μας να έχουμε έγκυρα διαβατήρια;

Επιπλέον είπατε ότι είναι θέμα ασφάλειας η έκδοση αξιόπιστων διαβατηρίων. Και ερωτώ: Όταν ήταν στο Υπουργείο Εσωτερικών δεν είχατε αντιληφθεί ότι αυτό είναι θέμα ασφάλειας και ξαφνικά σήμερα το ανακαλύψατε;

Επίσης, μπορείτε να μου πείτε ποια είναι η θέση σας για τη βίζα σε σχέση με τις ΗΠΑ; Σας παρουσίασα δύο διαφορετικά δημοσιεύματα όπου στο ένα σε προγενέστερο χρόνο εμφανίζεστε στην «ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ» να λέτε ότι καταργείται η βίζα προς τις ΗΠΑ και στο δεύτερο μεταγενέστερο δημοσίευμα να λέει η πρεσβεία των ΗΠΑ ότι από τις 13 Δεκεμβρίου και μετά αλλάζει ο τρόπος απόδοσης της βίζας, που ενώ πριν μπορούσε κάποιος με αίτησή του μέσω των ταξιδιωτικών πρακτορείων να την εξασφαλίσει από τώρα και στο εξής θα πρέπει να υπάρχει αυτοπρόσωπη εμφάνιση και προσωπική συνέντευξη.

Θέλω να απαντήσετε σε αυτά τα ερωτήματα, αλλιώς θεωρώ ότι σας κατηγορώ ευθέως ότι αποκρύπτετε σκέψεις, αποκρύπτετε πρωτοβουλίες τις οποίες πρόκειται να πάρετε, από την Βουλή των Ελλήνων και ότι λάθρα και παραβίστε διενεργείτε τέτοιου είδους προσπάθειες.

Τέλος, θα ήθελα να πω το εξής: Είπε ο κύριος Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπός σας ότι έσταξε χολή η Νέα Δημοκρατία. Δύο μέρες πριν από τις δημοτικές και νομαρχιακές εκλογές ότανρχόντουσαν αλληπάλληλα τα σήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, το ένα πίσω από το άλλο –σας τα παρουσίασα στη επιτροπή– πους σας έλεγαν ότι υπάρχουν αλλοδαποί οι οποίοι έχουν πλαστά έγγραφα διαβατήριου, ταυτότητα και ιδιωτικά έγγραφα πάσης φύσεως και να τους σταματήσετε, εσείς δεν κάνατε τίποτα.

Οι αλλοδαποί ψήφισαν. Σας έδωσα στοιχεία και σας είπα σε ποιο εκλογικό τμήμα ψήφισαν και εσείς κωφεύσατε, δεν κάνατε τίποτα. Διενεργήθηκε στη συνέχεια έρευνα; Έχουμε αποτέλεσμα ποιοι ψήφισαν με αυτόν τον τρόπο;

Εν πάση περιπτώσει, είναι τακτική της Νέας Δημοκρατίας να λέει αυτά τα οποία είπε ο Κοινοβουλευτικός σας Εκπρόσωπος; Εκείνος –άκουσον, άκουσον– στη Βουλή των Ελλήνων, λες και είμαστε αφελείς, είπε ότι δεν μπορεί να μας εγγυηθεί, επειδή θα έλθουν στην αρμοδιότητα της Ελληνικής Αστυνομίας, την εγκυρότητα των διαβατηρίων, την αξιοπιστία και την πιστότητα και ότι δεν θα υπάρξει πλαστότητα.

Αυτό τώρα τι είναι; Είναι το χρονικό μιας προαναγγελθείσας πλαστότητας; Ας σοβαρευτούμε! Απαντήστε στη Βουλή των Ελλήνων. Εμείς δεν στηρίζουμε για να στηρίξουμε το σχέδιο νόμου. Στηρίζουμε για να μη διασύρεται ακόμη περισσότερο η χώρα, έστω και αν το δέχεται. Τη διασύρετε εσείς με δική σας ευθύνη. Θα εξακολουθείτε να τη διασύρετε εάν συνεχίσετε με αυτήν την τακτική, εάν δεν οργανώσετε το προσωπικό, εάν δεν οργανώσετε τη μηχανογράφηση και αν δεν οργανώσετε τη μεθόδευση μέσα από την οποία περίπου δύο χιλιάδες διαβατήρια την ημέρα θα εκδίδονται. Να μας πείτε με ποιον τρόπο θα εκδίδονται, σε πόσο χρόνο και με ποια αξιοπιστία.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι οι Βουλευτές κ. Κατσαρός, κ. Μαρκογιαννάκης και άλλοι τριάντα τρεις Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας κατέθεσαν πρόταση νόμου: «Για την παράνομη μεταφορά αλλοδαπών στην Ελλάδα».

Παραπέμπεται στην αρμόδια Διάρκη Επιτροπή.

Επίσης, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι οι Υπουργοί Εξωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Υγείας και Πρόνοιας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εμπορικής Ναυτιλίας και Τύπου και Μέσων και Μαζικής Ενημέρωσης κατέθεσαν σχέδιο νόμου: «Κύρωση της Συμφωνίας για το Εμπόριο, την Ανάπτυξη και τη Συνεργασία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών-μελών της αφ' ενός και της Δημοκρατίας της Νοτίου Αφρικής αφ' ετέρου μετά της Τελικής Πράξης».

Παραπέμπεται στην αρμόδια Διάρκη Επιτροπή.

Τέλος, κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι η Εισαγγελική Αρχή υπέβαλε στη Βουλή μηνυτήριες αναφορές κατά του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων μαζί με σχετικά έγγραφα.

Ο κ. Σκυλλάκος έχει το λόγο.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Δεν θα επαναλάβω αυτά που είπα στην ομιλία μου, γιατί τα έχουμε πει και στην επιτροπή. Περιμέ-

νω, όμως, επιτέλους μία απάντηση. Έχουμε συνεδριάσει δύο φορές στην επιτροπή και κάναμε και μία συνεδρίαση σήμερα. Όταν δίνετε τη δυνατότητα, κατ' εξαίρεση, επειδή είναι μέλος της ΔΟΕ ή κάποιος κλαδικής αθλητικής ομοσπονδίας να θεωρηθεί διαπιστευμένο πρόσωπο κάποιος ο οποίος στερήθηκε στη χώρα του τα πολιτικά του δικαιώματα, να μας εξηγήσετε γιατί γίνεται αυτή η εξαίρεση ειδικά για τα πολιτικά δικαιώματα. Έχει σχέση με τον Γλίξμπουργκ; Το φέρνουμε, το ξαναφέρνουμε το θέμα και δεν μας απαντάτε. Πάρτε μία θέση, διότι είναι φωτογραφική η διάταξη, εκτός εάν κάνουμε λάθος και πρέπει να μας το εξηγήσετε.

Γίνονται κάποιες μικροπαροχές και αντιμετωπίζονται κάποιες αδικίες στο προσωπικό, όμως, τα βασικά αιτήματα των Σωμάτων Ασφαλείας δεν αντιμετωπίζονται σε αυτό το νομοσχέδιο, γι' αυτό, όπως ενημερωνόμαστε, οι κινητοποιήσεις και οι διεκδικήσεις θα συνεχιστούν.

Θα ήθελα να προσθέσω ότι ένα από τα βασικά αιτήματα, είναι το επικίνδυνο, το οποίο στο σχετικό άρθρο, στο 11 εάν δεν κάνω λάθος, το δίνετε σε μια μικρή μερίδα δυτών. Το θέμα αυτό αφορά όλα τα Σώματα Ασφαλείας και θα πρέπει να επεκταθεί και σε αυτά.

Υπάρχει μία τροπολογία, είναι η με γενικό αριθμό 1269 και ειδικό 11 με την οποία συμφωνούμε και με την οποία προβλέπεται οι προαγωγές των αρχιφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας που προέρχονται από τεχνικό προσωπικό να γίνεται όπως και των λοιπών συναδέλφων. Σωστή είναι αυτή η τροπολογία.

Όμως, προκύπτει το εξής ζήτημα:

Από τις συζητήσεις με τα συνδικαλιστικά όργανα των Σωμάτων Ασφαλείας, συγκεκριμένα με το πολιτικό προσωπικό, έχουμε ενημερωθεί ότι τους είχαν δώσει ένα σχέδιο τροπολογίας, στο οποίο, εκτός από τη ρύθμιση αυτή σε σχέση με το τεχνικό προσωπικό και το προσωπικό μουσικής, στην τρίτη παράγραφο γινόταν λόγος και για την ειδική αποζημίωση πέραν του πενήτη μέρους. Πέραν του πενήτη μέρους, είχατε υποσχεθεί ότι θα δίνεται αποζημίωση για υπερωριακή εργασία και στο πολιτικό προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος. Έχω μπροστά μου και το σχέδιο τροπολογίας που δώσατε στους εκπροσώπους τους. Τι έχει συμβεί και δεν λύνεται, δεν αντιμετωπίζεται με αυτό το νομοσχέδιο; Αυτή είναι η ρύθμιση.

Θα τελειώσω με το θέμα της άδειας παραμονής για τους αλλοδαπούς, τους μετανάστες στην Ελλάδα. Συμφωνούμε με την παράταση. Ήταν αναγκαία αλλά υπάρχουν ένα σωρό ζητήματα, τα οποία βεβαίως δεν θα αντιμετωπίσετε εσείς ως Υπουργός Δημόσιας Τάξης. Έχω μπροστά μου το υπόμνημα αυτό με το οποίο δεν θα αντιμετωπιστεί το πρόβλημα.

Ταλαιπωρούνται τόσο πολύ και πληρώνουν πάρα πολλά οι μετανάστες και σε χρόνο και σε χρήμα. Αναφέρω ενδεικτικά –και αυτό αφορά ολόκληρη την Κυβέρνηση και το Υπουργείο Εσωτερικών και το Υπουργείο Εργασίας– ότι δεν ζητήσαν μόνο την παράταση –αυτό ήταν το πρώτο–, ζήτησαν και απλούστευση των διαδικασιών, ενιαίο φορέα χορήγησης άδειας παραμονής, περισσότερα γραφεία και εκπαιδευμένο προσωπικό γιατί στήνονται στις ουρές και χάνουν μεροκάματα, να μη χρειάζονται πιστοποιητικό υγείας και να μην υπάρχει αυτό το παράβολο. Είναι φτωχός κόσμος και πληρώνουν ένα σωρό χρήματα πέρα από την ταλαιπωρία. Υπάρχει και μια σειρά άλλα αιτήματα, τα οποία τα έχουμε καταθέσει. Αν δεν αντιμετωπιστούν αυτά τα ζητήματα, μόνο με την παράταση της άδειας παραμονής, που καλώς γίνεται, δεν θα αντιμετωπιστούν τα προβλήματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Το λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης):

Πράγματι υπήρξε μια παράλειψή μου σε ό,τι αφορά τη βίζα, που έθεσε η κ. Παπακώστα. Όπως ξέρετε, υπήρχε το πρόγραμμα «Visa Waver» με βάση το οποίο θα μπορούσαν και οι Έλληνες πολίτες να μη χρειάζονται βίζα για να ταξιδέψουν στις Ηνωμένες Πολιτείες. Μετά την 11η Σεπτεμβρίου το καθεστώς χορήγησης βίζας των Ηνωμένων Πολιτειών έχει αλλάξει και δεν αφορά μόνο εμάς αλλά αφορά όλους τους πολίτες του κόσμου. Συνεπώς είναι κάτι το οποίο δεν μπορούμε εμείς να καθορίσουμε.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ - ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Εσείς όμως κάνατε δήλωση ότι δεν χρειάζεται βίζα.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Δημόσιας Τάξης): Ναι, ήταν δική μου παράλειψη.

Σε ό,τι αφορά τις βιομετρικές μεθόδους κλπ. είναι ακόμα νωρίς και δεν έχουν καθοριστεί αυτά τα πράγματα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Θα πρέπει να περιμένουμε να δούμε τι αποφάσεις θα ληφθούν.

Κύριε Σκυλλάκο, για το θέμα στο οποίο αναφερθήκατε σε σχέση με τη στέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων, αυτό δεν έχει να κάνει με τα μέλη της Ολυμπιακής Οικογένειας. Οι άλλες δύο παράγραφοι αφορούν την περίπτωση που είπατε και υπάρχει μέριμνα να γι' αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Κύριοι συνάδελφοι κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του νομοσχεδίου του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης: «Έκδοση διαβατηρίων από την Ελληνική Αστυνομία και άλλες διατάξεις».

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο επί της αρχής, των άρθρων, και του συνόλου με τις τροποποιήσεις και τις υπ' αριθμόν 1266/8, 1267/9, 1268/10, 1269/11, 1302/13 και 1314/15 τροπολογίες του κυρίου Υπουργού;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης: «Έκδοση διαβατηρίων από την Ελληνική Αστυνομία και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ενιαία, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου με τις τροποποιήσεις και τις τροπολογίες υπ' αριθμόν 1266/8, 1267/9, 1268/10, 1269/11, 1302/13 και 1314/15 του κυρίου Υπουργού και έχει ως εξής:

«Έκδοση διαβατηρίων από την Ελληνική Αστυνομία και άλλες διατάξεις

Άρθρο 1 Έκδοση διαβατηρίων

1. Η εποπτεία και ο έλεγχος της εφαρμογής της νομοθεσίας για τα διαβατήρια ανήκει στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης. Η αρμοδιότητα για την έκδοση και χορήγηση των διαβατηρίων ανατίθεται αποκλειστικά σε Κεντρική Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας. Οι αρμοδιότητες που αφορούν τα διπλωματικά και υπηρεσιακά διαβατήρια, τα προσωρινά ταξιδιωτικά έγγραφα επαναπατρισμού Ελλήνων πολιτών και τα ταξιδιωτικά έγγραφα έκτακτης ανάγκης εξακολουθούν να ανήκουν στο Υπουργείο Εξωτερικών.

2. Η οργάνωση και οι ειδικότερες αρμοδιότητες της Υπηρεσίας της προηγούμενης παραγράφου καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης. Με όμοιο διάταγμα καθορίζονται οι προϋποθέσεις χορήγησής τους, η χρονική ισχύς τους, η παράταση της ισχύος τους, η αντικατάστασή τους, καθώς και τα θέματα που αφορούν την απώλεια ή την ακύρωσή τους.

3. Με απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι υπηρεσίες παραλαβής τους, ο τρόπος υποβολής, ελέγχου και διαβίβασης αυτών στην Κεντρική Υπηρεσία και της αποστολής ή παράδοσης των διαβατηρίων στους αιτούντες, ο τύπος, το σχήμα, το χρώμα και το περιεχόμενο των ενδείξεων του διαβατηρίου, καθώς και η διαδικασία έκδοσής του.

4. Για την έκδοση του διαβατηρίου καταβάλλονται τέλη, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις διατάξεις του άρθρου 18 του π.δ. 28.7.1931 (ΦΕΚ 239 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 18 του ν. 2459/1997 (ΦΕΚ 17 Α').

5. Η αποστολή των δικαιολογητικών από τις υπηρεσίες παραλαβής στην Κεντρική Υπηρεσία και του διαβατηρίου στον ενδιαφερόμενο γίνεται, είτε με ταχυμεταφορά είτε με τη συνήθη διαδικασία, ανάλογα με την επιθυμία αυτού και ανατίθεται σε επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ταχυδρομείου, με σύμβαση που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και των εν λόγω επιχειρήσεων. Τα έξοδα για την ως άνω αποστολή βαρύν

ουν ανάλογα τους αιτούντες και καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης, με βάση το ύψος των ταχυδρομικών τελών. Με όμοια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης των εξόδων αυτών και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

6. Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δημόσιας Τάξης καθορίζεται το είδος του εξοπλισμού, των αρχείων και των λοιπών στοιχείων που παραδίδονται από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας και ρυθμίζονται τα σχετικά με την παράδοση θέματα.

7. Η ισχύς των διατάξεων των παραγράφων 1, 4 και 5 αρχίζει ένα έτος μετά τη δημοσίευσή του νόμου αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δημόσιας Τάξης μπορεί να αναβληθεί η έναρξη της ισχύος των διατάξεων αυτών μέχρι έξι μήνες. Αιτήσεις χορήγησης διαβατηρίων που υποβάλλονται μέχρι την έναρξη ισχύος των εν λόγω διατάξεων διεκπεραιώνονται από τις Υπηρεσίες, στις οποίες υποβλήθηκαν. Διαβατήρια που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος των πιο πάνω διατάξεων παύουν να ισχύουν από 1.1.2006, εφόσον με βάση τις κείμενες διατάξεις δεν έληξε η ισχύς τους πριν από την ημερομηνία αυτή.

Άρθρο 2

Επέκταση αρμοδιοτήτων Διεύθυνσης Εσωτερικών Υποθέσεων και τροποποίηση διατάξεων του ν. 2713/1999

1. Η παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.2713/1999 (ΦΕΚ 89 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

« 2. Η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων έχει ως αποστολή τη διερεύνηση, εξιχνίαση και δίωξη σε όλη την επικράτεια:

α. των εγκλημάτων που διαπράττουν ή συμμετέχουν σε αυτά αστυνομικοί όλων των βαθμών, συνοριακοί φύλακες και ειδικοί φρουροί και προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 134-137Δ, 216 - 222, 235-246, 252-263Α, 322-324, 336-353, 372-399 και 402-406 του Ποινικού Κώδικα και της νομοθεσίας για τα ναρκωτικά, τα παίγνια, τα όπλα, τις αρχαιοτήτες, τη λαθρεμπορία και τους αλλοδαπούς.

β. των εγκλημάτων των άρθρων 235, 236 και 385 του Π.Κ. που διαπράττουν ή συμμετέχουν σε αυτά υπάλληλοι και λειτουργοί του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως καθορίστηκε με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν.1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α') και επαναοριοθετήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 51 του ν.1892/1990, πλην του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος όλων των βαθμών και των πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και των εποπτευόμενων από αυτό νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, για τους οποίους εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 49-54 του ν.2935/2001 (ΦΕΚ 162 Α').»

2. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν.2713/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

« Όταν άλλη αστυνομική υπηρεσία ενεργεί, κατ' εφαρμογή του άρθρου 243 παρ. 2 του Κ.Π.Δ., προανάκριση για τα εγκλήματα αστυνομικών που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου αυτού, υποχρεούται να ενημερώνει αμέσως με έγγραφό της, που δεν κοινοποιείται σε άλλες Υπηρεσίες ή Αρχές, τη Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων.»

3. Η παρ. 7 του άρθρου 1 του ν. 2713/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

« 7. Ο εισαγγελικός λειτουργός που αναφέρεται στο άρθρο 3 μπορεί να παραπέμπει στις αρμόδιες αστυνομικές υπηρεσίες τη διερεύνηση και βεβαίωση εγκλημάτων αστυνομικών, συνοριακών φυλάκων και ειδικών φρουρών που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, αν κρίνει ότι η φύση της υπόθεσης και γενικά οι συνθήκες τέλεσης της πράξης δεν απαιτούν εξειδικευμένη έρευνα. Η δικογραφία στην περίπτωση αυτή διαβιβάζεται στον κατά τόπο αρμόδιο Εισαγγελέα, με κοινοποίηση στη Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων. Για τις υποθέσεις των υπαλλήλων και

λειτουργιών του εδαφίου β' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, για τις οποίες δεν απαιτείται εξειδικευμένη έρευνα, μπορεί να παραπέμπονται για διερεύνηση από τον εισαγγελικό λειτουργό που αναφέρεται στο άρθρο 3 του ίδιου νόμου στις αρμόδιες αστυνομικές υπηρεσίες ή ειδικές υπηρεσίες ελέγχου.»

4. Στο τέλος του άρθρου 3 του ν. 2713/1999, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 36 παρ. 2 του ν. 2800/2000, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

« Οι δαπάνες μετακίνησης του πιο πάνω εισαγγελικού λειτουργού, που πραγματοποιούνται για την άσκηση των καθηκόντων του, βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.»

5. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 2713/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

«Στην περίπτωση αυτή την πρόταση προς το αρμόδιο Συμβούλιο Εφετών υποβάλλει ο εισαγγελικός λειτουργός που αναφέρεται στο άρθρο 3.»

6. Στο τέλος της μόνης παραγράφου του άρθρου 7 του ν. 2713/1999 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Αν εκείνος που κατηγορήθηκε είναι πολιτικός υπάλληλος ή λειτουργός, για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου, αντί του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης νοείται ο φορέας στον οποίο ανήκει ο υπάλληλος ή ο λειτουργός.»

Άρθρο 3

1. Οι αρμοδιότητες της Αστυνομίας που αναφέρονται στο άρθρο 12 παρ. 2 του ν.δ. 3957/29-30.6.1959 (ΦΕΚ 131 Α'), όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 8 παρ. 2 του π.δ. 524/1978 (ΦΕΚ 112 Α'), μεταβιβάζονται στη Διεύθυνση Εμπορίου των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Τα τέλη εξελέγξεως που προβλέπονται από τις πιο πάνω διατάξεις αποτελούν δημόσιο έσοδο. Ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης και περαιτέρω διάθεσής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Οικονομίας και Οικονομικών.

Η ισχύς των διατάξεων της παραγράφου αυτής αρχίζει από 1.3.2003.

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 29 του ν.δ.1044/1971 (ΦΕΚ 245 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του ν.1043/1980 (ΦΕΚ 87 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η εκτέλεση των αποφάσεων επί των διαφορών της προηγούμενης παραγράφου ανατίθεται στις οικείες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Άμυνας καθορίζονται οι υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για την εκτέλεση των αποφάσεων αυτών, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

3. Στο άρθρο 24 του ν.δ.714/1970 (ΦΕΚ 238 Α'), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 10 παρ. 15 εδάφιο β' του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α'), προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζεται ο χρόνος ανάληψης από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των υπηρεσιών επί θεμάτων προστασίας της ασφάλειας, που προβλέπονται στην προηγούμενη παράγραφο, στους αερολιμένες ευθύνης της. Οι υπηρεσίες αυτές μπορεί να ανατίθενται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας κατ' εξαίρεση και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας. Από τις διατάξεις του άρθρου αυτού δεν θίγονται οι αρμοδιότητες της Ελληνικής Αστυνομίας για την πρόληψη και καταστολή του εγκλήματος στους χώρους των αερολιμένων.»

4. Οι υπηρεσίες τροχαίας αστυνομίας σε οδούς, οι οποίες βάσει συμβάσεως με το Ελληνικό Δημόσιο αναλαμβάνονται από το φορέα εκμετάλλευσής τους, μπορεί να παρέχονται από την Ελληνική Αστυνομία, κατόπιν σχετικής συμβάσεως που καταρτίζεται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης και του πιο πάνω φορέα.

Άρθρο 4

1. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 25 του ν. 2800/2000 (ΦΕΚ 41 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

« δ. Η μεταφορά κυβερνητικών αξιωματούχων, ανώτατων κρατικών λειτουργών και αξιωματικών του Πυροσβεστικού Σώματος για σοβαρούς υπηρεσιακούς λόγους και η μεταφορά πυροσβεστικών υπαλλήλων για ανάληψη επείγουσας και σοβαρής πυροσβεστικής επιχείρησης, καθώς και πολιτών που μπορούν να συμβάλλουν στην επιτυχή διεξαγωγή της.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 25 του ν. 2800/2000 αντικαθίσταται ως εξής:

« 6. Η Υπηρεσία Εναέριων Μέσων στελεχώνεται από μόνιμο πυροσβεστικό προσωπικό, το οποίο διακρίνεται σε ιπτάμενο, τεχνικό και γενικών υπηρεσιών. Οι ειδικότητες του προσωπικού αυτού καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης.»

3. Στην παράγραφο 10 του άρθρου 25 του ν.2800/2000, οι λέξεις «ή μετεκπαίδευσης» αντικαθίστανται με τη φράση: « ... στον οποίο προστίθεται χρόνος διπλάσιος του χρόνου μετεκπαίδευσής τους.»

4. Η Διεύθυνση Εγκληματολογικών Ερευνών της Ελληνικής Αστυνομίας υποχρεούται να παρέχει στη Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού (Δ.Α.Ε.Ε.) του Πυροσβεστικού Σώματος στοιχεία και πληροφορίες για τα άτομα που έχουν σημανθεί, σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις, για τα προβλεπόμενα από τα άρθρα 264 – 266 Π.Κ. εγκλήματα εμπρησμού. Τα στοιχεία αυτά καταχωρούνται στο «Γενικό Αρχείο Εμπρηστών» της Χώρας, που τηρείται στην πιο πάνω Διεύθυνση. Με απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τον τρόπο και τη διαδικασία παροχής στοιχείων, καθώς και τη συνεργασία μεταξύ των δύο Υπηρεσιών.

Άρθρο 5

Θέματα Ειδικών Φρουρών και Συνοριακών Φυλάκων

1. Οι οργανικές επί θητεία θέσεις Ειδικών Φρουρών, όπως διαμορφώθηκαν με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2838/2000 (ΦΕΚ 179 Α'), μπορεί να αυξάνονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης.

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετακινήσεων των Συνοριακών Φυλάκων και των Ειδικών Φρουρών.

Άρθρο 6

Πρόσληψη προσωπικού εποχικής απασχόλησης στο Πυροσβεστικό Σώμα

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης Μαΐου μέχρι 31ης Οκτωβρίου κάθε έτους επιτρέπεται η πρόσληψη προσωπικού στο Πυροσβεστικό Σώμα, ως Πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. Η πρόσληψη γίνεται κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 21 του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'), με αντικειμενικά κριτήρια, τα οποία ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις και τη φύση του πυροσβεστικού έργου. Ως τέτοια κριτήρια νοούνται ιδίως η εκπλήρωση των στρατιωτικών υποχρεώσεων κατά προτίμηση σε ειδικές δυνάμεις, η προϋπηρεσία ως εποχικού ή εθελοντή πυροσβέστη, η εγγραφή στον κατάλογο ανέργων του Ο.Α.Ε.Δ., η οικογενειακή κατάσταση, η εντοπιότητα και προκειμένου για πρόσληψη οδηγών η κατοχή άδειας οδήγησης και η προϋπηρεσία ως οδηγού. Για την πρόσληψη του προσωπικού αυτού συγκροτείται, με απόφαση του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος, τριμελής επιτροπή ανά νομό που αποτελείται από αξιωματικούς του Πυροσβεστικού Σώματος.

Τα κριτήρια και η αξιολόγησή τους, τα ειδικότερα προσόντα των υποψηφίων, οι προϋποθέσεις, ο τρόπος, τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία πρόσληψης και απόλυσής τους καθορίζο-

νται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δημόσιας Τάξης.

Άρθρο 7

Μέριμνα υπέρ μελών οικογενειών παθόντων

1. Σε περίπτωση θανάτου πυροσβεστικού υπαλλήλου κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα ταύτης, ο σύζυγος ή ένα τέκνο αυτού εισάγεται, χωρίς εξετάσεις και καθ' υπέρβαση του αριθμού εισακτέων που προβλέπεται κάθε φορά στη Σχολή Πυροσβεστών ή, αν είναι πτυχιούχος Πανεπιστημίου, στη Σχολή Ανθυποπυραγών της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, μετά από αίτησή του και εφόσον συγκεντρώνει τα προβλεπόμενα από τους οικείους κανονισμούς προσόντα. Αν ο υπάλληλος που πέθανε δεν είχε σύζυγο ή τέκνα, το πιο πάνω δικαίωμα περιέρχεται σε ένα από τα αδέρφια του.

2. Εάν ο δικαιούχος είναι Πυροσβέστης ή Αρχιπυροσβέστης, εισάγεται, ανεξάρτητα αν είναι πτυχιούχος Πανεπιστημίου, υπό τις προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου, στη Σχολή Ανθυποπυραγών της Πυροσβεστικής Ακαδημίας.

3. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού ισχύουν και για τις συζύγους και τα τέκνα των πυροσβεστικών υπαλλήλων που έχουν πεθάνει κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα αυτής μετά την 1.1.1999.

Άρθρο 8

Ειδικές περιπτώσεις προαγωγών

1. Η παρ. 2 του άρθρου 31 του ν. 2935/2001 (ΦΕΚ 162 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου αυτού εφαρμόζονται ανάλογα και για όσους αθλητές ή αθλήτριες κατέλαβαν ή καταλαμβάνουν μία από τις έξι πρώτες θέσεις σε ομαδικό άθλημα κατά τη διεξαγωγή Ολυμπιακών Αγώνων ή μία από τις τρεις πρώτες θέσεις σε ατομικό άθλημα σε παγκόσμιο πρωτάθλημα και υπηρετούν στο Λιμενικό Σώμα ως μόνιμοι Λιμενοφύλακες ή Υπαξιωματικοί.»

2. Η παράγραφος 9 του άρθρου 48 του ν. 1481/1984 (ΦΕΚ 152 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Αστυφύλακες, Αρχιφύλακες, Ανθυποαστυνόμοι και υπάλληλοι του Πυροσβεστικού Σώματος αντίστοιχων βαθμών, που κατέλαβαν ή θα καταλάβουν μία από τις θέσεις μεταξύ της πρώτης μέχρι και της ογδόης σε ατομικό άθλημα κατά τη διεξαγωγή Ολυμπιακών Αγώνων και υπηρετούν στην Ελληνική Αστυνομία ή στο Πυροσβεστικό Σώμα με τους προαναφερόμενους βαθμούς, προάγονται, μετά από κρίση του αρμόδιου Συμβουλίου, στο βαθμό του Υπαστυνόμενου Β' ή του Ανθυποπυραγού, αντίστοιχα, ανεξάρτητα από την ύπαρξη κενών οργανικών θέσεων. Οι προαγόμενοι εντάσσονται στην επετηρίδα των αξιωματικών που προβλέπεται από το ν.δ.649/1970 (ΦΕΚ 156 Α') και εξελίσσονται έκτοτε σύμφωνα με τις διατάξεις που ρυθμίζουν κάθε φορά την ιεραρχία και τις προαγωγές τους. Από τους αξιωματικούς αυτούς ασκούν ανακριτικά καθήκοντα μόνο όσοι είχαν την ιδιότητα του ανακριτικού υπαλλήλου πριν την προαγωγή τους.

Οι διατάξεις των προηγούμενων εδαφίων εφαρμόζονται αναλόγως και για τους αστυνομικούς και πυροσβεστικούς υπαλλήλους των προαναφερόμενων βαθμών που κατέλαβαν ή θα καταλάβουν μία από τις θέσεις μεταξύ της πρώτης μέχρι και της έκτης σε ομαδικό άθλημα κατά τη διεξαγωγή Ολυμπιακών Αγώνων ή πρώτη θέση έως και τρίτη σε ατομικό ή ομαδικό άθλημα σε παγκόσμιο πρωτάθλημα και υπηρετούν στην Ελληνική Αστυνομία ή στο Πυροσβεστικό Σώμα με τους προαναφερόμενους βαθμούς.

Μόνιμοι αξιωματικοί της Ελληνικής Αστυνομίας ή του Πυροσβεστικού Σώματος, μέχρι του βαθμού του Υπαστυνόμενου Α' ή Υποπυραγού, αντιστοίχως, που αναδείχθηκαν ή θα αναδειχθούν Ολυμπιονίκες σε μία από τις πρώτες τρεις θέσεις σε ατομικό ή ομαδικό άθλημα κατά τη διεξαγωγή Ολυμπιακών Αγώνων, προάγονται στον αμέσως ανώτερο βαθμό, μετά από κρίση του

αρμόδιου Συμβουλίου, ανεξάρτητα από την ύπαρξη κενών θέσεων και τη συνδρομή τυπικών προσόντων.

Οι προαγωγές όσων επιτυγχάνουν κάποια από τις προαναφερόμενες διακρίσεις ανατρέχουν στην ημερομηνία επίτευξης της διακρίσης.»

3. Οι διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 1481/1984 (ΦΕΚ 152 Α') εφαρμόζονται και για τους Αστυφύλακες, Αρχιφύλακες και Ανθυποαστυνόμους και τους αντίστοιχους του Πυροσβεστικού Σώματος που πέτυχαν κατά τους Ολυμπιακούς Αγώνες στην Ατλάντα του έτους 1996 ή του Σίδνεϋ του έτους 2000 πρώτη έως όγδοη νίκη σε ατομικό ή πρώτη έως έκτη νίκη σε ομαδικό άθλημα, ανεξάρτητα αν υπηρετούσαν κατά το χρόνο επίτευξης της νίκης τους στην Ελληνική Αστυνομία ή στο Πυροσβεστικό Σώμα.

4. Οι προαγωγές όσων έχουν πετύχει τις διακρίσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 9 του άρθρου 48 του ν. 1481/1984 ανατρέχουν στην ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου αυτού.

Άρθρο 9

Τρόπος χορήγησης μισθολογικών προαγωγών

1. Οι μισθολογικές προαγωγές του αστυνομικού προσωπικού χορηγούνται με απόφαση του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας, από τη συμπλήρωση του καθορισμένου από τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις χρόνου υπηρεσίας.

2. Κατ' εξαίρεση, για τη χορήγηση της μισθολογικής προαγωγής απαιτείται προηγούμενη απόφαση του αρμόδιου υπηρεσιακού συμβουλίου κρίσεων, εφόσον έχουν επιβληθεί σε βάρος του δικαιούχου οι ακόλουθες πειθαρχικές κυρώσεις:

α. Ανώτερη πειθαρχική ποινή.

β. Πειθαρχική ποινή προστίμου ύψους τουλάχιστον 300,00 ευρώ.

γ. Δύο (2) πειθαρχικές ποινές προστίμου συνολικού ύψους τουλάχιστον 300,00 ευρώ μέσα σε χρονικό διάστημα έξι μηνών για το αυτό παράπτωμα ή τρεις (3) πειθαρχικές ποινές προστίμου συνολικού ύψους τουλάχιστον 300,00 ευρώ για διαφορετικά παραπτώματα στο ίδιο χρονικό διάστημα.

Για τη χορήγηση ή μη των μισθολογικών προαγωγών το αρμόδιο συμβούλιο εξετάζει τη φύση, τη σοβαρότητα και τις συνθήκες τέλεσης των πειθαρχικών παραπτωμάτων για τα οποία επιβλήθηκαν οι πειθαρχικές ποινές.

Στερείται της μισθολογικής προαγωγής για διάστημα ενός έτους από τη συμπλήρωση του καθορισμένου χρόνου υπηρεσίας ο αστυνομικός που αμετάκλητα καταδικάστηκε για οποιοδήποτε από τα εγκλήματα, που προβλέπονται στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2713/1999.

3. Δεν απαιτείται απόφαση του υπηρεσιακού συμβουλίου για τον αστυνομικό που εμπίπτει στις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, εφόσον έχει εγγραφεί σε πίνακα προακτέων ή διατηρητέων και το δικαίωμα για τη χορήγηση της μισθολογικής προαγωγής του θεμελιώνεται κατά το χρόνο ισχύος των πινάκων αυτών, εκτός εάν, μετά την εγγραφή του σε έναν εκ των ανωτέρω πινάκων, επακολούθησε η επιβολή νέας πειθαρχικής ποινής ή ποινική καταδίκη.

4. Αν στον αστυνομικό δεν χορηγήθηκε μισθολογική προαγωγή, η σχετική υπόθεση εξετάζεται αυτεπαγγέλτως από το αρμόδιο για τη χορήγηση της συμβουλίου, μετά την πάροδο έξι μηνών από τη συμπλήρωση του καθορισμένου για τη μισθολογική προαγωγή χρόνου υπηρεσίας. Το συμβούλιο αυτό μπορεί για μια ακόμη φορά να αποφανθεί κατά της χορήγησης μισθολογικής προαγωγής, αν στον αστυνομικό έχει επιβληθεί ανώτερη πειθαρχική ποινή αργίας με απόλυση ή αργίας με πρόσκαιρη παύση, διάρκειας ανώτερης των δύο μηνών.

5. Η μισθολογική προαγωγή, με την επιφύλαξη των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου, χορηγείται από την ημερομηνία συμπλήρωσης του καθορισμένου χρόνου υπηρεσίας.

6. Η μισθολογική προαγωγή του αστυνομικού προσωπικού, που τελεί σε διαθεσιμότητα ή έχει παραπεμφθεί ενώπιον Πειθαρχικού Συμβουλίου ή έχει παραπεμφθεί με βούλευμα σε δίκη, αναστέλλεται για όσο χρόνο διαρκεί η εκκρεμοδικία.

7. Αστυνομικός, στον οποίο δεν χορηγήθηκε μισθολογική

προαγωγή, δικαιούται, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν των πρακτικών του υπηρεσιακού συμβουλίου, να προσφύγει στο αρμόδιο δευτεροβάθμιο συμβούλιο. Στην περίπτωση αυτή, οι διατάξεις της παρ. 4 εφαρμόζονται μετά την απόρριψη της προσφυγής από το δευτεροβάθμιο συμβούλιο.

8. Σε όσες περιπτώσεις, κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, έχουν ληφθεί αποφάσεις μη χορήγησης μισθολογικής προαγωγής από τα αρμόδια συμβούλια, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 4.

Άρθρο 10 **Αποζημιώσεις και επιδόματα**

1. Στους δόκιμους αστυφύλακες που μετακινήθηκαν για εκτέλεση υπηρεσίας προς αντιμετώπιση έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών, οι οποίες προκλήθηκαν από το σεισμό της 7.9.1999 χορηγείται εφάπαξ χρηματικό ποσό, ως έξοδα κίνησης και διατροφής. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Δημόσιας Τάξης καθορίζονται οι προϋποθέσεις, το ύψος κατά περίπτωση, καθώς και κάθε άλλο θέμα, σχετικό με τη χορήγηση του παραπάνω χρηματικού ποσού. Η διάταξη αυτή ισχύει από 7.9.1999.

2. Το ειδικό επίδομα υποβρύχιων καταστροφών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.δ. 588/1970 (ΦΕΚ 143 Α'), όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του ν.δ.360/1974 (ΦΕΚ 86 Α') και διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 2448/1996 (ΦΕΚ 279 Α'), χορηγείται με τις ίδιες προϋποθέσεις και διαδικασίες και στους υποβρύχιους καταστροφείς ή πτυχιούχους της Σχολής Αυτοδυτών της Μονάδας Υποβρυχίων Καταστροφών του Πολεμικού Ναυτικού πυροσβεστικούς υπαλλήλους, ανεξάρτητα από την υπηρεσία στην οποία υπηρετούν.

3. Το επίδομα αλλοδαπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 2685/1999 (ΦΕΚ 35 Α') και χορηγείται στο προσωπικό της Αστυνομίας που τοποθετείται στο εξωτερικό ή μεταβαίνει εκεί με εντολή του Δημοσίου για εκτέλεση υπηρεσίας ή με ειδική αποστολή ή εκπαίδευση για χρονικό διάστημα άνω των τριάντα (30) ημερών, καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών και Δημόσιας Τάξης.

4. Στο αστυνομικό προσωπικό που υπηρετεί στα Αστυνομικά Τμήματα Κακαβιάς και Κρυσταλλοπηγής και έχει ως τόπο κατοικίας πόλη ή χωριό που απέχει άνω των 50 χιλιομέτρων από την έδρα των υπηρεσιών αυτών, χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα μετακίνησης ύψους 150,00 ευρώ.

5. Οι διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 (ΦΕΚ 24 Α'), όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του ν. 2120/1993 (ΦΕΚ 24 Α') και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσες 2042350/4954/002 (ΦΕΚ 515 Β'), 10766006/806/Τ και Ε.Φ. (ΦΕΚ 1292 Β') κανονιστικές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης που προβλέπουν τη χορήγηση αμοιβής στα αστυνομικά όργανα για την αφαίρεση πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων που κυκλοφορούν χωρίς το ειδικό σήμα καταβολής τελών κυκλοφορίας, καταργούνται.

6. Το ποσό που αποδίδεται στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 33 του ν. 2800/2000 (ΦΕΚ 41 Α') καταβάλλεται ως αποζημίωση στο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας για την απασχόλησή του, σε δραστηριότητες αστυνομικής φύσεως που είναι αναγκαίες για την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή των αναφερόμενων στις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 41 του ν. 2725/1999, όπως αντικαταστάθηκαν με αυτές του άρθρου 1 του ν. 3057/2002 (ΦΕΚ 239 Α') αγώνων και την τήρηση γενικά της τάξης και ασφάλειας στους αθλητικούς χώρους και γύρω από αυτούς. Το ποσό αυτό κατατίθεται σε ειδικό, εκτός προϋπολογισμού του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, Λογαριασμό, ο οποίος συνιστάται για το σκοπό αυτόν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης. Με όμοια απόφαση καθορίζονται ο τρόπος προσδιορισμού και η

διαδικασία απόδοσης των ανωτέρω ποσών στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, οι δικαιούχοι, το καταβλητέο σε κάθε δικαιούχο ποσό και ο τρόπος υπολογισμού και καταβολής του, ο τρόπος διαχείρισης και ελέγχου του Λογαριασμού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 11 **Ασφαλιστικά θέματα**

1. Η ημερήσια αποζημίωση εξωτερικού και το επίδομα αλλοδαπής του ν.2685/1999 (ΦΕΚ 35 Α'), υπόκεινται σε κρατήσεις υπέρ των οικείων ασφαλιστικών ταμείων. Το ύψος των κρατήσεων αυτών καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού και δεν μπορεί να υπερβαίνει, για κάθε ταμείο, το 5% των παροχών επί των οποίων διενεργούνται οι κρατήσεις.

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.δ. 4019/1959 (ΦΕΚ 248 Α'), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.124/1975 (ΦΕΚ 172 Α') και του άρθρου 12 του ν. 2018/1992 (ΦΕΚ 33 Α'), προστίθεται εδάφιο δ' ως εξής:

«δ. Οι γυναίκες υπάλληλοι και οι γυναίκες σύζυγοι των εν ενεργεία, των συνταξιούχων και όσων πέθαναν εν ενεργεία ή συνταξιούχων ασφαλισμένων στον Κλάδο Υγείας του Επικουρικού Ταμείου Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων (Ε.Τ.Υ.Α.Π.) δικαιούνται για κάθε τέκνο εφάπαξ επιδόματος φυσιολογικού τοκετού, πέραν αυτού που χορηγεί το Δημόσιο στους ασφαλισμένους του. Το ύψος του επιδόματος αυτού, η διαδικασία χορήγησης του και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, ύστερα από πρόταση του Δ.Σ. του Ταμείου.»

Η διάταξη του εδαφίου αυτού ισχύει από 27.2.1992.

3. Η παράγραφος 5 του άρθρου 5 του ν. 2018/1992 (ΦΕΚ 33 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Το ίδρυμα διοικείται από ενδεκαμελές διοικητικό συμβούλιο, το οποίο ορίζεται από τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας. Πέντε από τα μέλη του είναι εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών φορέων του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας και προτείνονται αντίστοιχα ανά ένα από τις Ομοσπονδίες των Αξιωματικών, των Αστυνομικών Υπαλλήλων, των Πολιτικών Υπαλλήλων, των Συνοριακών Φυλάκων και των Ειδικών Φρουρών. Το διοικητικό συμβούλιο διαχειρίζεται ενιαία τους πόρους του ιδρύματος, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τις επιχορηγήσεις. Το προσωπικό που διατίθεται για τη λειτουργία του Ιδρύματος και την εξυπηρέτηση των σκοπών του υπάγεται διοικητικά στη Διεύθυνση Οικονομικών του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας.»

4. Η παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 2168/1993 (ΦΕΚ 147 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

« 1. Στο Ίδρυμα Εξοχές Ελληνικής Αστυνομίας συνιστάται Ειδικός Λογαριασμός με την επωνυμία «Ειδικός Λογαριασμός Αρωγής προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας» για την παροχή εφάπαξ οικονομικής ενισχύσεως στους μετόχους του. Μέτοχοι του Λογαριασμού είναι υποχρεωτικά όλοι οι εν ενεργεία αστυνομικοί και πολιτικοί υπάλληλοι της Ελληνικής Αστυνομίας, οι συνοριακοί φύλακες και οι ειδικοί φρουροί, οι οποίοι, εφόσον επιθυμούν, παραμένουν μέτοχοι και μετά την έξοδό τους από την Υπηρεσία, λόγω συνταξιοδότησης, για πέντε (5) έτη, με τη συμπλήρωση των οποίων διαγράφονται αυτοδικαίως. Ως ημερομηνία συμπλήρωσης του χρόνου διαγραφής θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου.»

5. Στις Ενώσεις Αποστράτων Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων μπορεί να είναι μέλη οι απόστρατοι αξιωματικοί και ανθυπαστυνόμοι της Ελληνικής Αστυνομίας. Για την εγγραφή τους απαιτείται να υποβάλλουν σχετική αίτηση και κατά το χρόνο που είναι εγγεγραμμένοι υποχρεούνται να καταβάλλουν τις αντίστοιχες με τους ομοίόβαθμους του Στρατού Ξηράς εισφορές.

6. Η εισφορά που προβλέπεται από τις διατάξεις του εδαφίου β' της πρώτης παραγράφου του άρθρου 4 του ν.δ.1171/1972 υπέρ των Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων δεν καταβάλλεται από τους εν ενεργεία αξιωματικούς και ανθυπαστυνόμους της Ελληνικής Αστυνομίας.

Άρθρο 12 Πρόβλεψη πιστώσεων

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 20 του ν.1481/1984 (ΦΕΚ 152 Α') προστίθεται περίπτωση κγ' ως εξής:

« κγ. Ανέγερση μνημείων πεσόντων Ελληνικής Αστυνομίας κατά την εκτέλεση του καθήκοντος και συντήρηση των μνημείων αυτών.»

2. Το εδάφιο α' της παρ. 5 του άρθρου 20 του ν.1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (ΦΕΚ 152 Α'), η οποία προστέθηκε με το άρθρο 10 του ν. 2018/1992 (ΦΕΚ 33 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« α. Στον προϋπολογισμό εξόδων του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης εγγράφονται πιστώσεις για έξοδα κίνησης προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται και μεταφέρονται στους προϋπολογισμούς των οργανισμών αστικών συγκοινωνιών και των ΚΤΕΛ αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών, για την ελεύθερη κυκλοφορία του αστυνομικού και πυροσβεστικού προσωπικού, καθώς και των συνοριακών φυλάκων και ειδικών φρουρών με τα αστικά και υπεραστικά λεωφορεία κατά τις μετακινήσεις τους για εκτέλεση υπηρεσίας, εντός της περιοχής της υπηρεσίας τους, για τις οποίες δεν δικαιολογείται από τις ισχύουσες διατάξεις το αντίτιμο εισιτηρίων σε βάρος του Δημοσίου.»

3. Η παράγραφος 6 του άρθρου 20 του ν.1481/1984 (ΦΕΚ 152 Α'), η οποία προστέθηκε με το άρθρο 16 του ν. 2018/1992 (ΦΕΚ 33 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« 6. Στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης εγγράφονται πιστώσεις για την κάλυψη των εξόδων του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και του πυροσβεστικού προσωπικού, στα οποία υποβάλλεται προς υπεράσπιση του ενώπιον των Δικαστηρίων, για ενέργειές του, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του.

Στον ίδιο προϋπολογισμό εγγράφονται πιστώσεις για την κάλυψη των εξόδων του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας και του πυροσβεστικού προσωπικού ή των οικογενειών τους, στα οποία υποβάλλονται όταν παρίστανται ενώπιον των Δικαστηρίων, ως πολιτικώς ενάγοντες, από έγκλημα που διαπράχθηκε σε βάρος του, κατά την άσκηση των καθηκόντων του ή εξαιτίας αυτών.

Οι προϋποθέσεις χορήγησης των παραπάνω εξόδων, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης.»

4. Το Δημόσιο καλύπτει κάθε απώλεια, λόγω ανωτέρας βίας, χρηματικών ποσών που έχουν δοθεί σε εξουσιοδοτημένα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος και του Λιμενικού Σώματος για υποθέσεις εμπιστευτικού χαρακτήρα που χειρίζονται, ιδίως εκβιάσεων, ομηριών, εμπορίας ναρκωτικών, λαθρεμπορίας και αρχαιοκαπηλίας. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία δικαιολόγησης των ποσών αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού.

Άρθρο 13 Καθιέρωση αργίας

Καθιερώνεται ως επίσημη εορτή της Ελληνικής Αστυνομίας και ως ημέρα αργίας για το προσωπικό της η 20ή Οκτωβρίου ημέρα εορτασμού της μνήμης του Αγίου Αρτεμίου, προστάτη της Ελληνικής Αστυνομίας.

Άρθρο 14 Ασφαλής κυκλοφορία ορισμένων κατηγοριών οχημάτων

1. Στην περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ.1161/1977 (ΦΕΚ 380 Α') προστίθενται εδάφια ως εξής:

« Η κυκλοφορία των ανωτέρω οχημάτων στις οδούς γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του μεταφορέα και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις αρμόδιες

υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, οι οποίες υποχρεούνται να ενημερώνουν και τις κατά τόπο αρμόδιες υπηρεσίες Τροχαίας έγκαιρα και πάντως πριν από την πραγματοποίηση της κίνησης. Για την εξασφάλιση συνθηκών ομαλούς και ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών στις οδούς, ο μεταφορέας υποχρεούται να μεριμνά, ώστε τα εν λόγω οχήματα να συνοδεύονται καθ' όλη τη διαδρομή τους από άλλα οχήματα, τα οποία φέρουν φορητές συσκευές φωτεινής προειδοποίησης και τα οποία διατίθενται είτε από τις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας του ν. 2518/1997, είτε από τις ίδιες τις επιχειρήσεις τους, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις του εν λόγω νόμου.»

2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του ν. 2518/1997 (ΦΕΚ 164 Α'), προστίθεται εδάφιο θ' ως εξής:

« θ. Πραγματοποίηση συνοδείας για ασφαλή κίνηση οχημάτων που μεταφέρουν ογκώδη ή βαρέα αντικείμενα, με ειδικά οχήματα που φέρουν φορητές συσκευές φωτεινής προειδοποίησης.»

Άρθρο 15 Κυρώσεις για παραβάσεις σχετικές με τη λειτουργία συνεργείων επισκευής οχημάτων

Η παράγραφος 4 του άρθρου 8 του ν.1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με απόφαση του οικείου νομάρχη αφαιρείται για έξι μήνες:

α. Η άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, εφόσον ο κάτοχος της άδειας καταδικασθεί σε οποιαδήποτε ποινή για παραποίηση ή εξαφάνιση στοιχείων ταυτότητας αυτοκινήτου, μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου ή για συμμετοχή σε κλοπή ή υπεξαίρεση οχημάτων, καθώς και για αποδοχή προϊόντων εγκλήματος, σε σχέση με τα παραπάνω οχήματα.

β. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων οποιασδήποτε ειδικότητας, εάν ο κάτοχος της άδειας καταδικασθεί σε οποιαδήποτε ποινή για τα αδικήματα του προηγούμενου εδαφίου.

Σε περίπτωση δεύτερης καταδίκης για τα πιο πάνω αδικήματα, η σχετική άδεια αφαιρείται οριστικά, αφότου η απόφαση καταστεί αμετάκλητη.»

Άρθρο 16 Ρύθμιση θεμάτων ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων Διαπιστεύσεις

1. Η «Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων - Αθήνα 2004 Α.Ε.» (στο εξής Εταιρεία) κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων που αναλαμβάνει σύμφωνα με τον Ολυμπιακό Χάρτη και τη Σύμβαση που υπογράφηκε την 5η Σεπτεμβρίου 1997 στη Λωζάννη μεταξύ της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής (Δ.Ο.Ε.), της Επιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων (Ε.Ο.Α.) και του Δήμου Αθηναίων, προβαίνει στη διαπίστευση των προσώπων που είναι επιφορτισμένα με την προετοιμασία, την υποστήριξη ή τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004.

2. Η διαπίστευση συνεπάγεται την αναγνώριση και παροχή δικαιώματος ελεύθερης πρόσβασης σε συγκεκριμένους χώρους των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων στα πρόσωπα εκείνα τα οποία, με ορισμένη ιδιότητα, είναι επιφορτισμένα με την προετοιμασία, υποστήριξη και διεξαγωγή των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων. Τα διαπιστευμένα πρόσωπα εφοδιάζονται από την Εταιρεία με ταυτότητα διαπίστευσης, η οποία ικανοποιεί τις προδιαγραφές ασφαλείας για τον έλεγχο της γνησιότητάς της και της προσήκουσας χρήσης της.

3. Η διαπίστευση για κάθε πρόσωπο χορηγείται μετά από γνώμη της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων (Δ.Α.Ο.Α.), του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, η οποία ερευνά την ύπαρξη σε βάρος του προσώπου στοιχείων που άπτονται θεμάτων δημόσιας τάξης και εθνικής ασφάλειας. Δια-

πίστευση δεν επιτρέπεται να χορηγηθεί αν η γνώμη της Δ.Α.Ο.Α. είναι αρνητική.

4. Για το σκοπό αυτόν η Δ.Α.Ο.Α. συνεργάζεται με τις λοιπές δημόσιες υπηρεσίες και έχει πρόσβαση στα αρχεία αστυνομικών υπηρεσιών, υπηρεσιών ποινικού μητρώου του Υπουργείου Δικαιοσύνης, καθώς και οποιασδήποτε άλλης κρατικής υπηρεσίας που τηρεί σχετικά στοιχεία.

5. Η γνώμη της Δ.Α.Ο.Α. για την παροχή διαπίστευσης είναι αρνητική εφόσον ο αιτών: α) έχει καταδικαστεί ή έχει παραπεμφθεί σε δίκη για τέλεση ή απόπειρα κακούργηματος ή εγκλημάτων κατά ξένων κρατών, κατά της πολιτειακής εξουσίας, επιβουλής της δημόσιας τάξης, κατά της προσωπικής ελευθερίας, κοινώς επικινδύνων εγκλημάτων, εγκλημάτων κατά της ασφάλειας των συγκοινωνιών και κοινωφελών εγκαταστάσεων, ανθρωποκτονίας εκτός της διαπραττόμενης από αμέλεια, κατά της γενετήσιας ελευθερίας και οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, σωματικών βλαβών εκτός της διαπραττόμενης από αμέλεια, κλοπής, υπεξαίρεσης, ληστείας, φθοράς ξένης ιδιοκτησίας, εκβίασης, απάτης, παραβάσεων του νόμου περί πρόληψης και καταστολής της βίας στους αθλητικούς χώρους (ν. 1646/1986, ΦΕΚ 138 Α'), της νομοθεσίας περί ναρκωτικών, καθώς και περί όπλων και εκρηκτικών υλών, β) διώκεται με ένταλμα σύλληψης ή προσωρινής κράτησης, που εκκρεμεί σε βάρος του, γ) τελεί υπό δικαστική συμπαράσταση ή στερείται των πολιτικών του δικαιωμάτων, δ) πάσχει από οποιασδήποτε μορφής ψυχική νόσο ή είναι χρήστης ναρκωτικών ουσιών, ε) υφίστανται σε βάρος του λόγοι εθνικής ασφάλειας ή σοβαροί λόγοι δημόσιας τάξης, στ) είναι καταχωρημένος στο Σύστημα Πληροφοριών Σένγκεν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 95 και 96 της Σύμβασης Εφαρμογής της Συμφωνίας Σένγκεν, όπως αυτή κυρώθηκε με το ν. 2514/1997 (ΦΕΚ 140 Α') ή στον κατάλογο ανεπιθύμητων αλλοδαπών του άρθρου 49 του ν. 2910/2001 (ΦΕΚ 91 Α').

6. Ειδικά για τα μέλη της Ολυμπιακής Οικογένειας η γνωμοδότηση είναι αρνητική μόνο εφόσον αυτά εμπίπτουν στις διατάξεις των περιπτώσεων ε' και στ' της προηγούμενης παραγράφου.

7. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου ως μέλη της Ολυμπιακής Οικογένειας νοούνται τα μέλη της Δ.Ο.Ε., των διεθνών αθλητικών ομοσπονδιών, των εθνικών Ολυμπιακών Επιτροπών, οργανωτικών επιτροπών άλλων Ολυμπιακών Αγώνων και όσοι προτείνονται από τις ως άνω οργανώσεις, καθώς και οι κάτοχοι των ραδιοτηλεοπτικών δικαιωμάτων και οι χορηγοί (Ολυμπιακοί και εθνικοί) των Αγώνων.

8. Μετά την ολοκλήρωση της έρευνάς της, η Δ.Α.Ο.Α. διαβιβάζει στην Εταιρεία μόνο τη γνώμη της για την παροχή ή μη της διαπίστευσης στον αιτούντα, χωρίς να της γνωστοποιεί τους λόγους και τα ειδικότερα στοιχεία που την οδήγησαν σε αυτήν.

9. Ο ενδιαφερόμενος του οποίου το αίτημα για διαπίστευση απορρίφθηκε μπορεί, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της απόφασης, να ζητήσει από την Εταιρεία την επανεξέτασή του εκθέτοντας και τους σχετικούς προς τούτο λόγους. Το αίτημα διαβιβάζεται άμεσα στη Δ.Α.Ο.Α. στις περιπτώσεις που η απόρριψη στηρίχθηκε σε αρνητική γνώμη της Υπηρεσίας αυτής. Η Δ.Α.Ο.Α. μετά την επανεξέταση του θέματος διαβιβάζει και πάλι τη γνώμη της στην Εταιρεία, η οποία αποφαινεται οριστικά, ενημερώνοντας σχετικά τον ενδιαφερόμενο. Διαπίστευση δεν επιτρέπεται να χορηγηθεί και σε αυτήν την περίπτωση αν η γνώμη της Δ.Α.Ο.Α. είναι αρνητική.

10. Η διαπίστευση ανακαλείται και αφαιρείται η ταυτότητα διαπίστευσης από την Εταιρεία όταν : α) δεν πληρούνται πλέον οι προϋποθέσεις χορήγησης που προβλέπονται στις παραγράφους 5 και 6 του παρόντος άρθρου, αντίστοιχα, β) διαπιστώθηκε παραχώρηση της ταυτότητας διαπίστευσης σε άλλο άτομο ή χρήση της ταυτότητας σε χώρο διαφορετικό από εκείνο για τον οποίο εκδόθηκε, γ) διαπιστώνεται αυθαίρετη απουσία του κατόχου από τα καθήκοντά του ή αντικανονική άσκησή τους και δ) ο κάτοχος προβαίνει σε ενέργειες που παρακλύουν ή διαταράσσουν την ομαλή τέλεση των Αγώνων.

11. Η Δ.Α.Ο.Α. είναι υπεύθυνη για τη διασφάλιση του απορρήτου των δεδομένων που επεξεργάζεται για το σκοπό του

παρόντος άρθρου, λαμβάνοντας προς τούτο όλα τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 του ν. 2472/1997 μέτρα. Τα δεδομένα που τηρούνται στη Δ.Α.Ο.Α. κατά τα ανωτέρω δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για άλλο σκοπό και καταστρέφονται με μέριμνα της Υπηρεσίας αυτής μετά την πάροδο τριμήνου από τη λήξη των Αγώνων.

12. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του ν. 2833/2000 (ΦΕΚ 150 Α'), όπως αυτή συμπληρώθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 45 του ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

« 3. Στην Υπηρεσία αυτή μπορεί να αποσπάται ή να διατίθεται προσωπικό από τους ενδιαφερόμενους φορείς, σύμφωνα με τις οργανικές τους διατάξεις, χωρίς περιορισμό ως προς τα χρονικά όρια, και να προσλαμβάνεται επιστημονικό ή άλλο ειδικό προσωπικό με σύμβαση ορισμένου χρόνου και με σύστημα αντικειμενικών κριτηρίων. Εάν οι οργανικές διατάξεις του εν λόγω φορέα δεν προβλέπουν ή δεν επιτρέπουν την κατά τα ανωτέρω απόσπαση ή διάθεση, αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί κατά παρέκκλιση των διατάξεων αυτών με κοινή απόφαση του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας και του Προϊσταμένου του οικείου φορέα.»

Άρθρο 17

1. Στο εκπαιδευτικό προσωπικό του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, που συμμετέχει σε ομάδες βαθμολογητών και αναβαθμολογητών των γραπτών δοκιμών ή με οποιονδήποτε τρόπο ασχολείται με τις εξετάσεις που διενεργεί το Πυροσβεστικό Σώμα, για την εισαγωγή υποψηφίων στις Σχολές της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, καθώς και στο διοικητικό, βοηθητικό προσωπικό εκάστου εξεταστικού κέντρου του αυτού Υπουργείου, καταβάλλεται αποζημίωση. Οι διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά για τις αποζημιώσεις των συμμετεχόντων στις προαγωγικές και απολυτήριες εξετάσεις Ενι-αίου Λυκείου εφαρμόζονται ανάλογα.

2. Η ανωτέρω αποζημίωση καταβάλλεται σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης (Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος).

3. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται από 1.1.2001.

Άρθρο 18

Στην παρ. 3 του άρθρου 13 του ν. 2622/1998 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Ειδικές διατάξεις που προβλέπουν απαλλαγή από τέλος κάθε είδους Οργανισμών ή άλλων πλην Δημοσίου φορέων του δημόσιου τομέα δεν εφαρμόζονται για την εξέταση των αιτημάτων σύνδεσης και τη σύνδεση των συστημάτων συναγερμού του παρόντος.»

Άρθρο 19

Αξίωματικοί της Ελληνικής Αστυνομίας, οι οποίοι μετετάγησαν μέχρι την έναρξη ισχύος του ν. 2646/1998 (ήτοι 20.10.1998), στην κατηγορία Αξιωματικών Ειδικών Καθηκόντων Υγειονομικού, με ειδικότητα Ψυχολόγου, ως κάτοχοι πτυχίου Τμήματος Φιλοσοφίας, Παιδαγωγικής και Ψυχολογίας Ελληνικού Πανεπιστημίου με ειδίκευση στην Ψυχολογία και διετή κλινική εμπειρία ως Ψυχολόγοι σε νοσηλευτικό ίδρυμα της ημεδαπής, θεωρείται ότι κατέχουν για την ενάσκηση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων και μόνο, την προβλεπόμενη στην παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 991/1979 (ΦΕΚ 278 Α'), όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 2646/1998 (ΦΕΚ 236 Α'), ειδική άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Ψυχολόγου.

Άρθρο 20

Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 2226/1994 (ΦΕΚ 122 Α'), όπως τροποποιήθηκαν με την παράγραφο 1 του άρθρου 12 του ν. 2713/1999 (ΦΕΚ 89 Α'), αντικαθίστανται ως εξής:

«Στις εν λόγω Σχολές εισάγονται άνδρες και γυναίκες. Τα προσόντα των υποψηφίων και οι προκαταρκτικές εξετάσεις,

στις οποίες υποβάλλονται, είναι κοινές και για τα δύο φύλα.»

Άρθρο 21

Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού Ελληνικής Αστυνομίας

Αρχιφύλακες της Ελληνικής Αστυνομίας, που προέρχονται από το αστυνομικό τεχνικό προσωπικό και το αστυνομικό προσωπικό μουσικής και εντάχθηκαν στην κατηγορία των γενικών καθηκόντων, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 2168/1993 (ΦΕΚ 147 Α'), προάγονται στο βαθμό του Ανθυπαστυνόμου με τη συμπλήρωση εννέα (9) ετών παραμονής στο βαθμό του Αρχιφύλακα ή Τεχνίτη Α' Τάξεως, εφόσον συγκεντρώνουν τα προβλεπόμενα ουσιαστικά προσόντα, ύστερα από κρίση του αρμόδιου Συμβουλίου Κρίσεων και εντάσσονται στο τέλος της επετηρίδας των Ανθυπαστυνόμων.

Ως χρόνος παραμονής στο βαθμό του Αρχιφύλακα θεωρείται για το αστυνομικό τεχνικό προσωπικό και ο χρόνος παραμονής μέχρι τρία (3) έτη στον προηγούμενο βαθμό του Τεχνίτη Β' Τάξεως. Οι κατά τα ανωτέρω προαγόμενοι δεν ασκούν ανακριτικά καθήκοντα και δεν δικαιούνται να φοιτήσουν στο Τμήμα Επαγγελματικής Μετεκπαίδευσης Ανθυπαστυνόμων. Η προαγωγή, για όσους από το ανωτέρω αστυνομικό προσωπικό πληρούν ήδη τις σχετικές προϋποθέσεις, λογίζεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου.

Άρθρο 22

Στο τέλος της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 2470/1997 (ΦΕΚ 40 Α'), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 15 του ν. 2592/1998 (ΦΕΚ 57 Α'), προστίθεται φράση ως εξής:

«...καθώς και τις αφορώσες το εποχικό πυροσβεστικό προσωπικό που μπορεί να αναδράμουν από 1.1.2001».

Άρθρο 23

Θέματα εισόδου και παραμονής αλλοδαπών στην Ελληνική Επικράτεια

Η αυτοδίκαιη παράταση των αδειών παραμονής που είχε

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

χορηγηθεί με την παράγραφο 8 του άρθρου 25 του ν. 3013/2002 (ΦΕΚ 102 Α') και αναριθμηθεί με το άρθρο 22 παρ. 5 β του ν. 3051/2002 (ΦΕΚ 220 Α') εξακολουθεί να ισχύει, χωρίς την ανάγκη έκδοσης οποιασδήποτε διαπιστωτικής πράξης, μέχρι 30.6.2003.

Στην ανωτέρω ρύθμιση υπάγονται οι άδειες διαμονής που χορηγήθηκαν και λήγουν ή θα λήξουν έως την 30.6.2003, καθώς και εκείνες που έχουν χορηγηθεί βάσει των διατάξεων της παραγράφου 1 περίπτωση α' του άρθρου 25 του ν. 3013/2002 (ΦΕΚ 102 Α').

Άρθρο 24

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός των περιπτώσεων που ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του".

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΠΟΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Συνεπώς παρασέθη η ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 21.05', λύεται η συνεδρίαση για αύριο ημέρα Τετάρτη 15 Ιανουαρίου 2003 και ώρα 10.30, με αντικείμενο εργασιών του Σώματος, νομοθετική εργασία: συζήτηση και ψήφιση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης: "Τουριστική εκπαίδευση και κατάρτιση, ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις" σύμφωνα με τα άρθρα 72 παράγραφος 4 του Συντάγματος και 108 παράγραφος 7 του Κανονισμού της Βουλής, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

