

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

Ζ' ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΒΟΥΛΗ

Ι' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)

ΣΥΝΟΔΟΣ Α'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΝΣΤ'

Παρασκευή 17 Νοεμβρίου 2000

Αθήνα, σήμερα στις 17 Νοεμβρίου 2000, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.33' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια, για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Προέδρου αυτής κ. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΚΛΑ - ΜΑΝΗ**.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρία και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από τον κ. Παναγιώτη Αντωνάκπουλο, Βουλευτή Ηλείας, τα ακόλουθα:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Ο Βουλευτής Θεσσαλονίκης κ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Κέντρο Πληροφορικής Νέων Θεσσαλονίκης ζητεί την ανανέωση των συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων για τη συνέχιση της λειτουργίας του.

2) Οι Βουλευτές κύριοι ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία υπάλληλοι της Δ.Ο.Υ. Καλαβρύτων ζητούν την άμεση μετεγκατάσταση της Δ.Ο.Υ. Καλαβρύτων.

3) Ο Βουλευτής Αργολίδας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΡΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Γαλακτοκομικός Συναγερμός Λουκαϊτίου Διδύμων Αργολίδας ζητεί την ακύρωση αποφάσεων που κηρύττουν αναδασωτές γεωργικές εκτάσεις, τις οποίες χρησιμοποιούν ως βοσκοτόπια οι κτηνοτρόφοι της περιοχής του.

4) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Επιμορφωτικός Πολιτιστικός Σύλλογος Απανταχού Κουμπουριαντών ζητεί χρηματοδότηση για την αποπεράτωση του αγροτικού ιατρείου Κουμπουριαντών Καρδίτσας.

5) Ο Βουλευτής Πιερίας κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΟΛΥΖΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Εργαζομένων του Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Πέτρας Ολύμπου καταγγέλλει την περικοπή ποσού από τις τακτικές αποδοχές του νοσηλευτικού προσωπικού του πιο πάνω Ψυχιατρείου.

6) Ο Βουλευτής Φθιώτιδας κ. ΗΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΩΡΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας ζητεί την ολοκλήρωση της ανέγερσης του Γενι-

κού Νοσοκομείου Λαμίας.

7) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. ΕΚΤΟΡΑΣ ΝΑΣΙΩΚΑΣ κατέθεσε αναφορές με τις οποίες ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων, Μαθητών Ειδικών Σχολείων και Περιθαλπομένων Παιδιών με Ειδικές Ανάγκες ζητεί την πλήρωση των κενών θέσεων στα σχολεία αυτά με το αναγκαίο διδακτικό προσωπικό.

8) Ο Βουλευτής Φθιώτιδας κ. ΗΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΩΡΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αναπήρων και θυμάτων Στρατιωτικών του Νομού Φθιώτιδας ζητεί τη νομοθετική ρύθμιση της επέκτασης των ευεργετημάτων του Ν.1324/49 και σε άλλες κατηγορίες αναπήρων.

9) Ο Βουλευτής Φθιώτιδας κ. ΗΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΩΡΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Οπουντίων Νομού Φθιώτιδας επισημαίνει τα προβλήματα από την εφαρμογή του Προεδρικού Διατάγματος 67/2000 που αφορά στη συνταγογράφηση φαρμάκων.

10) Ο Βουλευτής Λακωνίας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Συντονιστική Επιτροπή Γονέων-Κηδεμόνων Μαθητών Εσπερινού Ενιαίου Λυκείου Σπάρτης διαμαρτύρεται για τη νομοθετική ρύθμιση, που αφορά στη δυνατότητα πρόσβασης των αποφοίτων των Εσπερινών Ενιαίων Λυκείων στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση.

11) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. ΕΚΤΟΡΑΣ ΝΑΣΙΩΚΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ ζητεί νέες ρυθμίσεις συνταξιοδότησης για το προσωπικό του.

12) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Επιμελητήριο Μεσσηνίας διαμαρτύρεται για το ενδεχόμενο κλείσιμο των τμημάτων χορηγήσεων των καταστημάτων Μεσσηνίας και Μεγαλά της Εθνικής Τράπεζας και η μεταφορά της στην Καλαμάτα.

13) Ο Βουλευτής Πιερίας κ. ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΤΣΕΡΤΙΚΙΔΗΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας που αφορά στη διαδικασία επιλογής Διευθυντών στις Υγειονομικές Μονάδες του ΙΚΑ.

14) Ο Βουλευτής Θεσσαλονίκης κ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Καταστηματαρχών Κουρέων και Κομμωτών Θεσσαλονίκης και Περιχώρων ζητεί επίλυση φορολογικών και λοιπών προβλημάτων των μελών της.

15) Ο Βουλευτής Πειραιά κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Γεώργιος Χαμάκος, εστιάτορας στον Πειραιά ζητεί νέες ρυθμίσεις φορολόγησης για τα εστιατόρια.

16) Οι Βουλευτές κύριοι ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ και ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΠΑΤΖΟΓΛΟΥ κατέθεσαν αναφορά με την οποία Συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων της Ηλιούπολης διαμαρτύρεται για τη συνεργασία του Δήμου με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με στόχο την εγκατάσταση σταθμών μεταβίβασης επιβατών στον παράδρομο της Λεωφόρου Βουλιαγμένης.

17) Οι Βουλευτές κύριοι ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ και ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΤΑΚΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Δημοτική Επιχείρηση Μητέων του Δήμου Μητέων Νομού Μαγνησίας ζητεί την ένταξή της στο Πρόγραμμα "STAGE 4".

18) Οι Βουλευτές κύριοι ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΖΕΚΗΣ και ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΡΜΟΥΣΙΑΔΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Σωματείο Συνταξιούχων ΤΕΒΕ Μακεδονίας και Θράκης ζητεί τη λήψη μέτρων για την παγίωση της ειρήνης.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 684/12-6-00ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 604/4-7-00έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 684/12-6-2000 την οποία κατέθεσε η Βουλευτής κ. Πόπη Φουντουκίδου, σας γνωρίζουμε ότι με τη απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής και με τη σχετική διάταξη που ψήφισε η Βουλή (Νόμος 2740/99 - Α' 186 άρθρο 9) μετεγγράφηκαν στην Ελλάδα οι φοιτητές του Πανεπιστημίου της Πρίστινα, για τους οποίους συνέτρεχαν σοβαροί λόγοι, οι οποίοι και επέβαλαν τις σχετικές ρυθμίσεις.

Ο Υπουργός
ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ"

2. Στην με αριθμό 686/12-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 1136/20-7-2000 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 686/12-6-2000 που κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή κ. Π. Φουντουκίδου, σχετικά με τα χορηγηθέντα δελτία Θεραπευτικού Τουρισμού στους συνταξιούχους του ΙΚΑ Γιαννιτών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα, τα οποία μας έκανε γνωστά η Διοίκηση του Ιδρύματος:

1. Το πρόγραμμα του Θεραπευτικού Τουρισμού που εφαρμόζει το ΙΚΑ κάθε χρόνο απευθύνεται σε συνταξιούχους του ΙΚΑ και άλλων ασφαλιστικών ταμείων (ΤΕΒΕ, ΤΣΑ, ΤΑΕ κλπ.) που έχουν ανάγκη λουτροθεραπείας και οι μηνιαίες μικτές αποδοχές τους από κύρια και επικουρική σύνταξη φτάνουν στις 240.000 δρχ. (ανώτατο όριο). Δεδομένου ότι κάθε δικαιούχος του προγράμματος δικαιούται και συνοδού μέλους προς το οποίο επίσης χορηγείται δελτίο Θεραπευτικού Τουρισμού, τα ενδιαφερόμενα άτομα - δικαιούχοι ανέρχονται σε πολλές εκατοντάδες χιλιάδες.

Για φέτος το Δ.Σ. του ΙΚΑ, ενέκρινε τη διανομή 18.000 δελτίων σε δικαιούχους του προγράμματος, αριθμός αυξημένος κατά 1000 δελτία σε σχέση με αυτά που εγκρίθηκαν για το έτος 1999.

Όπως συνεπάγεται από τα παραπάνω στοιχεία, ο αριθμός των δελτίων Θεραπευτικού Τουρισμού είναι πολύ μικρός σε σχέση με τον τεράστιο αριθμό των δικαιούχων συνταξιούχων που επιθυμούν να κάνουν χρήση του εν λόγω προγράμματος. Γι' αυτό κάθε χρόνο καταβάλλεται προσπάθεια να αυξάνεται ο αριθμός των χορηγούμενων δελτίων ανάλογα με τις οικονομικές δυνατότητες του Ιδρύματος.

Η αρμόδια υπηρεσία του ΙΚΑ με μεγάλη προσοχή κατένειμε και φέτος τα δελτία στις διάφορες μονάδες του ΙΚΑ κατά τον μήνα Μάιο. Ήδη όλος ο αριθμός των εγκριθέντων δελτίων (18.000) έχει διανεμηθεί στους δικαιούχους.

Για τους συνταξιούχους των Γιαννιτών χορηγήθηκαν 70 δελ-

τία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό λουτροθεραπείας του ΙΚΑ, στους ασφαλισμένους του Ιδρύματος που έχουν ανάγκη λουτροθεραπείας ύστερα από έγκριση της αρμόδιας Υγειονομικής Επιτροπής, καταβάλλεται το σχετικό επίδομα, που κυμαίνεται ανάλογα με τον αριθμό των εγκριθέντων λούσεων, κατά μέσο όρο στις 11.000 δρχ. περίπου.

2. Επιπλέον σας κάνουμε γνωστό ότι ο Οργανισμός Εργατικής Εστίας εφαρμόζει για εργαζόμενους και συνταξιούχους προγράμματα Κοινωνικού Τουρισμού τα οποία συνίσταται σε θήμερες διακοπές των δικαιούχων σε τουριστικά καταλύματα της χώρας που συμβάλλονται με τον Οργανισμό πολλά από τα οποία βρίσκονται σε περιοχές που διαθέτουν και Ιαματικά λουτρά (π.χ. Αιδηψός).

Κατά την απογραφή στα Γιαννιτσα συμμετείχαν 1065 οικογένειες εργαζομένων και συνταξιούχων, και τα συνολικά χορηγηθέντα δελτία Κοινωνικού Τουρισμού έτους 2000, ανήλθαν σε 2546.

Τέλος διευκρινίζουμε ότι τα Δελτία Κοινωνικού Τουρισμού του Οργανισμού Εργατικής Εστίας δεν είναι η αυτή παροχή με εκείνη των Δελτίων Κοινωνικού Τουρισμού του ΙΚΑ.

Ο Υφυπουργός
ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ"

3. Στην με αριθμό 688/12-6-00ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 71/3-6-2000έγγραφο από τον Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 688/12-6-2000 του Βουλευτή κ. Π. Κρητικού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η προώθηση της σταθερότητας, της ασφάλειας, της ειρήνης και της ευημερίας, τόσο στην εγγύτερη περιοχή μας, όσο και παγκόσμια, αποτελεί, όπως είναι γνωστό, τον ακρογωνιαίο λίθο της εξωτερικής πολιτικής της χώρας μας.

Η τήρηση των κανόνων του Διεθνούς Δικαίου αποτελεί κεντρικό στοιχείο για την ευόδωση του στόχου αυτού. Στο πλαίσιο αυτό η χώρα μας υποστηρίζει απαρέγκλιτα την τήρηση της διεθνούς νομιμότητας, όπως εκφράζεται από τους παραπάνω κανόνες, ουσιαστικές συστατικό της οποίας είναι ο καταλογισμός των ευθυνών και η τιμωρία των ενόχων, όσες φορές διαπιστώνεται από τα αρμόδια όργανα της Διεθνούς Έννομης Τάξης η παραβίασή τους.

Ειδικότερα για το θέμα που τίθεται στην ερώτηση, θα ήθελα κατ' αρχήν να σας γνωρίσω ότι η Ελλάδα, ως νατοϊκή χώρα, αποτέλεσε αντικείμενο προσφυγής από την Γιουγκοσλαβία, κατά όλων των νατοϊκών χωρών. Όμως ο Εισαγγελέας του Δικαστηρίου αυτού για την πρώην Γιουγκοσλαβία, έκρινε στα συμπεράσματά της, τα οποία και επισυνάπτονται, ότι από τη διερεύνηση των γενομένων καταγγελιών, μεταξύ των οποίων και της Διεθνούς Αμνηστίας, "δεν προκύπτουν ικανές ενδείξεις για περαιτέρω διεξαγωγή ανάκρισης για σοβαρή παραβίαση του διεθνούς ανθρωπιστικού δικαίου όσον αφορά στις πράξεις του ενταλμένου από το ΝΑΤΟ προσωπικού κατά τη διάρκεια των αεροπορικών επιχειρήσεων".

Ο Υπουργός
ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ"

Σημ.: Τα συνημμένα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

4. Στην με αριθμό 689/12-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 606/5-7-2000 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 689/12-6-2000 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Π. Σκανδαλάκης, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 138 του ν. 2725/1999 (ΦΕΚ 121/17-6-1999 Τ.Α'), "Ερασιτεχνικός και Επαγγελματικός αθλητισμός και άλλες διατάξεις", εγγράφηκαν στον ενιαίο πίνακα διοριστέων δασκάλων και νηπιαγωγών όσοι είχαν συμπλη-

ρώσει προϋπηρεσία προσωρινού αναπληρωτή ή ωρομισθίου στα δημόσια σχολεία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 1566/1985, καθώς και σε τάξεις αθλητικής διευκόλυνσης (Τ.Α.Δ.) τουλάχιστον δέκα έξι (16) μηνών μέχρι 30-6-1998.

Ο Υφυπουργός
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ*

5. Στην με αριθμό 691/12-6-00 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 87/21-7-00 έγγραφο από την Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση/ΑΚΕ 691/102/12-6-2000 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Λευτέρης Παπανικολάου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι το θέμα που τίγεται στην ερώτηση/ΑΚΕ είναι αρμοδιότητας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, που είναι η αναθέτουσα αρχή του έργου του Χρηματοοικονομικού Συμβούλου TEN HELLAS προς το οποίο κοινοποιείται η Ερώτηση/ΑΚΕ.

Επίσης σας πληροφορούμε ότι δεν εία αλήθει ότι θα επιβληθούν υψηλά διόδια στον οδικό άξονα Αθήνας-Τριπόλεως-Καλαμάτας, διότι δεν έχει ληφθεί ακόμα καμία σχετική απόφαση.

Ο Υπουργός
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ*

6. Στην με αριθμό 696/12-6-00 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 443/7-7-00 έγγραφο από την Υφυπουργό Υγείας και Πρόνοιας η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην με αριθμό 696/12-6-2000 ερώτηση που κατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικ. Κακλαμάνη με θέμα “το Νοσοκομείο Βέροιας και η νοσηλεία “αλλοδαπών” σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Από το Υπουργείο μας έχουν ενταθεί οι έλεγχοι σε όλους τους τομείς Υγείας και Πρόνοιας και διερευνώνται χωρίς καμία καθυστέρηση όλες οι σοβαρές καταγγελίες που φθάνουν στο Υπουργείο Μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση είναι: “Δεν υπάρχει περίπτωση ανοχής και αουσίας σε θέματα κακοδιαχείρισης και ατασθαλιών για κανένα”.

Όσον αφορά την περίπτωση της Βέροιας για παράνομη νοσηλεία Αλβανών γίνεται έρευνα σε βάθος. Ήδη για το θέμα της παράνομης συμμετοχής Αλβανίδας γιατρού στο πρόγραμμα των εφημεριών, με πρωταγωνιστή τον γιατρό Τ. Κυρανζίδη, έχει επιβληθεί σε αυτόν από 9-6-2000 το μέτρο της αναστολής των καθηκόντων του, ασκήθηκε πειθαρχική δίωξη και με βάση πόρισμα ΕΔΕ που διενεργήθηκε για το συγκεκριμένο περιστατικό από την Δ/ση Επιθεώρησης Μακεδονίας Θράκης του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας έχει τεθεί ερώτημα προ το Υπηρεσιακό Συμβούλιο γιατρών ΕΣΥ, ώστε να τεθεί το συντομότερο δυνατόν σε αργία.

2. Αρμόδια αρχή για την έκδοση Βιβλιαρίων Υγείας σε αναπόστολους και αδύνατους είναι η Διεύθυνση Υγείας των κατά τόπους Νομαρχιών. Δικαιούχοι σχετικού βιβλιαρίου είναι μόνο οι Ομογενείς (Βορειοηπειρώτες) από την Αλβανία. Σχετική νομοθεσία:

Απόφαση Α3γ/Φ.15/οικ. 084/3-1-91 έτσι όπως συμπληρώθηκε με την Α3γ/Φ.15/οικ. 2938 (ΦΕΚ 333/Β/91), τροποποιήθηκε με την Α4Α/οικ. 5682 (ΦΕΚ 544Β/94) και συμπληρώθηκε με την Υ4α/7472 (ΦΕΚ 887/25-10-95).

Η συνολική δαπάνη των Ανασφαλιστών - Απόρων - Αλλοδαπών στα νοσοκομεία του Ε.Σ.Υ ανήλθε στο ποσό των 25 δις περίπου για το έτος 1999, ένα μεγάλο μέρος των οποίων αφορά νοσηλεία αλλοδαπών.

3. Έχει γίνει επανακαθορισμός των προϋποθέσεων, κριτηρίων και διαδικασιών πρόσβασης στο σύστημα Νοσηλευτικής και Ιατροφαρμακευτικής Περίθαλψης Ανασφαλιστών και Οικονομικά Αδύνατων πολιτών και η δημιουργία Ενιαίου Μητρώου Ανασφαλιστών και Οικονομικά Αδυνάτων (Κοινή Υπ. Απόφαση 2928, ΦΕΚ 2065/β 24-11-1999). Η ολοκλήρωση του θα συμβάλλει ουσιαστικά στη σωστή παρακολούθηση και έλεγχο των διαδικασιών για την παροχή βιβλιαρίου στους δικαιούχους και πιο συ-

γκεκριμένα προκειμένου για αλλοδαπούς (εφόσον δικαιούνται) θα μπορεί να ελέγχεται και η μονιμότητα και η νομιμότητα παραμονής τους στην Ελλάδα.

Για την εφαρμογή των διατάξεων της ανωτέρω απόφασης έχει ανατεθεί με την αριθμό Α7/1602/3-3-2000 Κοινή Υπουργική Απόφαση τη δημιουργία του Ενιαίου Μητρώου Ανασφαλιστών και Οικονομικά Αδυνάτων στην “ΦΑΡΜΕΤΡΙΚΑ ΑΕ”, θυγατρική του ΕΟΦ, ένα έργο που πρόκειται να ολοκληρωθεί σε 16 μήνες από την απόφαση ανάθεσης.

Η Υφυπουργός
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΠΥΡΑΚΗ*

7. Στην με αριθμό 694/12-6-00 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 60/6-7-00 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

“Σχετικά με την υπ' αριθμό 694/12-6-2000 ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικήτα Κακλαμάνη, αναφέρονται τα ακόλουθα:

1. Η Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων “Αθήνα 2004” σύμφωνα με το άρθρο 21 της σύμβασης ανάληψης των Ολυμπιακών Αγώνων από κοινού με την Πόλη των Αθηνών και την Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή θα είναι υπεύθυνες για όλες τις πλευρές ιατρικών - υγειονομικών υπηρεσιών που σχετίζονται με τους Αγώνες μέσω των αρμοδίων αρχών στην Φιλοξενούσα Χώρα. Η Πόλη των Αθηνών, η Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή και η Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων “Αθήνα 2004” θα είναι υπεύθυνες για την εξασφάλιση της εφαρμογής όλων των απαραίτητων και κατάλληλων μέτρων για την παροχή ιατρικών - υγειονομικών υπηρεσιών. Οι ιατρικές υπηρεσίες θα παρέχονται άνευ επιβαρύνσεως προς όλα τα διαπιστευμένα πρόσωπα στους Αγώνες και για όλες τις ιατρικές καταστάσεις (περιστάσεις) που θα συμβούν κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στην Φιλοξενούσα χώρα για τους Αγώνες.

Για το λόγο αυτό προβλέπεται ειδική Διεύθυνση Ιατρικών Υπηρεσιών στο Οργανόγραμμα της “Αθήνα 2004” που στελεχώνεται αυτή την περίοδο.

Ο δε προγραμματισμός των εργασιών στον τομέα αυτό είναι ουσιαστικά σύμφωνος με το Κατευθυντήριο Σχέδιο (Master Plan) της Εταιρείας.

2. Σε ότι αφορά τη συμμετοχή του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας στη Διυπουργική Επιτροπή αναφέρεται ότι ανάλογα με τα θέματα της η διάταξης της Επιτροπής καλούνται και οι αρμόδιοι κατά περίπτωση Υπουργοί. Κατά συνέπεια δεν τίθεται θέμα μη εκπροσώπησης του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας στην Επιτροπή. Επίσης επισημαίνεται ότι ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας συμμετέχει στην Διυπουργική Ομάδα Διοίκησης Έργου για την προετοιμασία των Ολυμπιακών Αγώνων.

Ο Υπουργός
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ*

8. Στην με αριθμό 700/12-6-00 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 24565/6-7-00 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημοσίας Διοίκησης και Αποκέντρωσης η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση 700/12-6-00 που κατέθεσε η Βουλευτής κ. Μαρία Δαμανάκη, σχετικά με το αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο με συναρμόδιους φορείς επεξεργάζεται Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που αφορά τη Δημοτική Αστυνομία.

Όσον αφορά τη δυνατότητα μετάταξης σε άλλες υπηρεσίες ΟΤΑ, προσωπικού που υπηρετεί ήδη στη Δημοτική Αστυνομία με το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο, σας γνωρίζουμε ότι η Δημοτική Αστυνομία είναι ειδική υπηρεσία και για τον διορισμό του προσωπικού της έχουν ληφθεί υπόψη ειδικά προσόντα διορισμού.

Από την ισχύουσα νομοθεσία το προσωπικό αυτό έχει τη δυνατότητα να μεταταγεί μόνο σε ειδική υπηρεσία “Δημοτική Αστυνομία” άλλου ΟΤΑ.

Ο Υφυπουργός
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ*

9. Στην με αριθμό 705/12-6-00 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 161/11-7-00 έγγραφο από τον Υφυπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση 705/12-6-2000 που κατέθεσαν οι Βουλευτές, κύριοι Σ. Στριφτάρης και Π. Κοσιώνης, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με το 1302/15-6-00 έγγραφο της Δ/σης Δασών Αιτωλοακαρνανίας, από την 5η Ιουνίου 2000 εξασφαλίστηκε για τα μέλη του Δασ. Συν/σμού Φτελιάς η δυνατότητα απασχόλησης στις υλοτομικές εργασίες καθορισμού των υποβαθμισμένων Δασών Βελβίνας του Δήμου Ναυπάκτου.

Ο Υπουργός
Φ. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΗΛΗΣ”

10. Στην με αριθμό 711/13-6-00 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 10/24-7-00 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

“Σε απάντηση του από 13.6.2000 εγγράφου σας, σχετικά με την 711/13.6.2000 ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Παναγιώτης Ψωμιάδης, αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. 1. Με τις διατάξεις της περιπτ. γ' του άρθρου 17 του ν.2238/1994 ορίζονται ως ετήσια τεκμαρτή δαπάνη του φορολογουμένου, της συζύγου του και των προσώπων που τους βαρύνουν και τα χρηματικά ποσά που πραγματικά καταβάλλονται για αγορά ή ανέγερση οικοδομών. Επίσης, με τις διατάξεις της υποπερίπτωσης ββ' της ίδιας περίπτωσης, όπως ισχύει σήμερα, εξαιρείται η δαπάνη για την αγορά από ενήλικο, με δικαίωμα πλήρους κυριότητας, καθώς και η ανέγερση από αυτόν οικοδομής ως πρώτης κατοικίας εφόσον η επιφάνειά της δεν υπερβαίνει τα 120 τ.μ. Δεν θεωρείται ότι αποκτιέται πρώτη κατοικία αν ο υπόχρεος ή ο άλλος σύζυγος και τα τέκνα που τους βαρύνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7, έχουν δικαίωμα πλήρους κυριότητας ή ισόβιας επικαρπίας ή οίκησης, εξολοκλήρου ή επί ιδανικού μεριδίου, σε άλλη οικία ή οικίες, εφόσον το άθροισμα της συνολικής επιφάνειας που τους αντιστοιχεί υπερβαίνει τα τριάντα πέντε (35) τ.μ. προκειμένου για άγαμο, διαζευγμένο ή χήρο και τα εβδομήντα (70) τ.μ. προκειμένου για έγγαμο. Η επιφάνεια αυτή προσauξάνεται κατά δεκαπέντε (15) τ.μ. για καθένα τέκνο που βαρύνει τον υπόχρεο ή τον άλλο σύζυγο. Συνεπώς, υπάρχει η απαλλαγή για πρώτη κατοικία ανεξάρτητα αν είναι κύρια ή εξοχική. Επέκταση της απαλλαγής και για αγορά επαγγελματικής στέγης, καθώς και έκπτωση κάθε δαπάνης για αγορά ακινήτου από τη φορολογία δεν αντιμετωπίζεται.

2. Στα πλαίσια των προγραμματικών δηλώσεων της Κυβέρνησης μελετάται η σταδιακή μείωση του ανώτατου συντελεστή στα φυσικά πρόσωπα. Οι συντελεστές φορολογίας των προσωπικών εταιριών έχουν ήδη μειωθεί από 35% σε 30% για τα εισοδήματα έτους 1999 και σε 25% για τα εισοδήματα έτους 2000.

3. Μελετάται επίσης η σταδιακή μείωση του συντελεστή φορολογίας των ανωνύμων εταιριών των οποίων οι μετοχές δεν είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, προκειμένου να μειωθεί σταδιακά η απόσταση από τον αντίστοιχο συντελεστή των ανωνύμων εταιριών, με μετοχές εισηγμένες στο Χρηματιστήριο.

Β. 1. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ.1 του άρθρου 1 του α.ν.1521/1950, σε κάθε μεταβίβαση ακινήτου με επαχθή αιτία ή εμπραγμάτου δικαίωματος σε ακίνητο, επιβάλλεται φόρος ο οποίος βαρύνει τον αγοραστή.

Περαιτέρω, με τις διατάξεις της περ. Γ' της παρ.1 του άρθρου 4 του α.ν. 1521/1950 (ΦΕΚ 245Α') όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.3 του άρθρου 4 του ν.1078/80 (ΦΕΚ 238Α') και ισχύει, ορίζεται ότι ο φόρος μεταβίβασης υπολογίζεται (επί της αξίας του ακινήτου ή του εμπραγμάτου επί ακινήτου δικαίωματος) σε 9% για το μέχρι 4.000.000 δραχμές τμήμα της αγοραίας ή αντικειμενικής αξίας και σε 110/0 για το επιπλέον ποσό.

Αν το ακίνητο βρίσκεται σε περιοχή που λειτουργεί ή έχει συσταθεί Πυροσβεστική Υπηρεσία, ο συντελεστής του φόρου για το τμήμα της αγοραίας ή της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου

μέχρι 4.000.000 δραχμές υπολογίζεται σε 11% ενώ για το τμήμα αυτής το πάνω από 4.000.000 δραχμές σε 13%.

2. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν.2459/1997, όπως ισχύει, η εκκαθάριση της δήλωσης και ο υπολογισμός του φόρου γίνεται ως εξής:

α. Φυσικά πρόσωπα.

Μετά την αφαίρεση των αφορολόγητων ποσών, τα οποία είναι 69.000.000 δρχ., για άγαμο, 138.000.000 δρχ. για έγγαμο, προσauξανόμενο κατά 17.250.000 δρχ. για κάθε ανήλικο τέκνο τους και τα ενυπόθηκα χρέη που προέρχονται από δάνειο που χρησιμοποιήθηκε για την ανέγερση ή την επέκταση ή την επισκευή κτισμάτων που ανήκουν στον υπόχρεο, ο φόρος υπολογίζεται με κλίμακα που κυμαίνεται από 0,3% - 0,8%.

β. Για τα νομικά πρόσωπα.

Μετά την αφαίρεση των αφορολόγητων ποσών, τα οποία είναι 69.000.000 και τα ανωτέρω ενυπόθηκα δάνεια, ο φόρος υπολογίζεται με πάγιο συντελεστή 0,7%.

Ειδικά για τα ημεδαπά και αλλοδαπά, με τον όρο της αμοιβαιότητας, νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που επιδιώκουν αποδεδειγμένα σκοπούς κοινωφελείς, θρησκευτικούς, φιλανθρωπικούς και εκπαιδευτικούς, καθώς και τα ημεδαπά κοινωφελή ιδρύματα, το αφορολόγητο ποσό ορίζεται σε δραχμές 172.500.000 και ο συντελεστής φορολόγησής τους ορίζεται σε 0,3%.

3. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΩΝ - ΔΩΡΕΩΝ - ΓΟΝ. ΠΑΡΟΧΩΝ

Με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 29 του ν.δ.118/73 (ΦΕΚ 202 τ.Α') όπως ισχύει στις κληρονομίες οι δικαιούχοι της κτήσης ανάλογα με την συγγενική τους σχέση προς τον κληρονομούμενο κατατάσσονται σε τέσσερις (4 κατηγορίες). Για κάθε μία από τις κατηγορίες αυτές ισχύει χωριστή φορολογική κλίμακα.

Οι συντελεστές του φόρου κληρονομιών, δωρεών, γον. παροχών είναι ιδιαίτερα χαμηλοί μετά και από την τελευταία αναπροσαρμογή τους η οποία έγινε την 1.1.1998 ιδιαίτερα δε στην πρώτη και δεύτερη κατηγορία - ώστε να μην δικαιολογείται περαιτέρω μείωσή τους.

Γ. Η χώρα μας, με την πράξη προσχώρησης στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, πήρε παρέκκλιση για μη εφαρμογή Φ.Π.Α. στα καινούργια ακίνητα.

Σύμφωνα με την παρέκκλιση αυτή μπορούμε να μην υπάγουμε τα καινούρια ακίνητα στο Φ.Π.Α. Όμως μπορούμε εφόσον το επιθυμούμε να εφαρμόσουμε Φ.Π.Α στα καινούρια ακίνητα σε οποιονδήποτε χρόνο.

Περαιτέρω, ο νόμος 1642/86 περί Φ.Π.Α όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, περιλαμβάνει διατάξεις για την υπαγωγή των καινούριων ακινήτων στο Φ.Π.Α. (άρθρο 6), οι οποίες όμως διατάξεις τελούν υπό αναστολή εφαρμογής, η οποία δόθηκε με διαφορικούς νόμους.

Η τελευταία αναστολή επιβολής Φ.Π.Α. στα ακίνητα, στα δικαιώματα επί των ακινήτων και στα εργολαβικά προσuμφωνα έγινε με το νόμο Ν2753/99 (άρθρο 8 παρ.7 & 8) και ισχύει μέχρι 31.12.2001, οπότε μέχρι την ημερομηνία αυτή δεν επιβάλλεται Φ.Π.Α. στις παραδόσεις ακινήτων κλπ. αλλά συνεχίζει να επιβάλλεται ο φόρος μεταβίβασης ακινήτων (ΦΜΑ).

Η υπαγωγή ή μη των καινούριων ακινήτων στο καθεστώς του Φ.Π.Α. από 1.1.2002 είναι ως θέμα πολυσύνθετο και η όποια τελική απόφαση ληφθεί, λόγω της σοβαρότητας και πολυπλοκότητας του θέματος, θα πρέπει να είναι προϋόν ειδικής μελέτης για την εκτίμηση των επιπτώσεων στην αγορά ακινήτων η οποία θα εξαρτηθεί από τους ακόλουθους ενδεικτικά αναφερόμενους λόγους:

α) Τον κίνδυνο απώλειας εσόδων, δεδομένου ότι οι αντικειμενικές αξίες ακινήτων υπολείπονται της αγοραίας αξίας αυτών.

β) Την απώλεια εσόδων από την κατάργηση του φόρου μεταβίβασης ακινήτων, όσον αφορά τις αγορές καινούριων ακινήτων από υποκειμένους στο φόρο, οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα έκπτωσης του Φ.Π.Α.

γ) Την πιθανή φοροδιαφυγή σε συνδυασμό με τις δυσκολίες που παρουσιάζει ο έλεγχος στις οικοδομικές επιχειρήσεις π.χ. λήψη εικονικών στοιχείων.

δ) Την αναστάτωση που θα επέλθει στην αγορά ακινήτων λόγω της επιβάρυνσής τους με ΦΠΑ 180/% έναντι ΦΜΑ 11%/0 και 130/% που επιβαρύνονται σήμερα. Θεωρητικά το κόστος των ακινήτων με την εφαρμογή του ΦΠΑ πρέπει να μειωθεί, πλην όμως σημειώνουμε ότι επειδή ο έλεγχος της μείωσης του κόστους δεν είναι άμεσα εφικτός, υπάρχει πιθανότητα οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις να προσπαθήσουν να αυξήσουν τα περιθώρια του κέρδους τους, ανάλογα με τις συνθήκες που θα επικρατούν στην αγορά ακινήτων στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή.

Τέλος, πρέπει να συνεξεταστεί και η διατήρηση της δυνατότητας παροχής φθηνής κατοικίας αφού με την εισαγωγή του ΦΠΑ στις παραδόσεις καινούριων ακινήτων θα πρέπει να καταργηθούν οι υφιστάμενες σήμερα απαλλαγές από ΦΜΑ για απόκτηση πρώτης κατοικίας καθώς επίσης και θέματα σχετικά με την προσέλευση συναλλάγματος και τις ειδικές απαλλαγές που παρέχονται στους ναυτικούς, μετανάστες κλπ.

Δ. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 18 του αρθρ. 14 του νόμου 1882/1990 ΦΕΚ 43 τ.Α', η αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων γίνεται ανά διετία και ήδη έχει αυτή συμπληρωθεί από τις 1.1.1998 που έγινε η τελευταία αναπροσαρμογή.

Η αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων δεν σημαίνει σε κάθε περίπτωση αύξηση των τιμών, αλλά και μείωση αυτών, όπου επιβάλλεται.

Οι τιμές καθορίζονται μετά από εισήγηση των κατά τόπους αρμοδίων επιτροπών του άρθρου 41 του ν. 1249/82, τα μέλη των οποίων λαμβάνοντας υπόψη τους παράγοντες που διαμορφώνουν τις αξίες των ακινήτων της κάθε περιοχής εισηγούνται τιμές που ανταποκρίνονται στις τιμές της αγοράς.

Οι αντικειμενικές αξίες των ακινήτων, διαμορφώνονται ανάλογα με τις ιδιομορφίες της κάθε περιοχής και προσαρμόζονται στις συνθήκες που επικρατούν κάθε φορά στην αγορά ακινήτων.

Ο Υφυπουργός
Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

11. Στην με αριθμό 711/13-6-00 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 22443/10-7-00 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Π. Ψωμάδης, σχετικά με τις προτάσεις της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Κατασκευαστών και Οικοδομικών Επιχειρήσεων σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Κυβέρνηση έχει δρομολογήσει τη διερεύνηση της απλούστευσης των διοικητικών διαδικασιών κατά την άσκηση των οικονομικών δραστηριοτήτων. Στο πλαίσιο αυτό θα καταγραφούν και θα μελετηθούν όλες οι παράμετροι που επηρεάζουν την άσκηση των βασικών επαγγελματικών δραστηριοτήτων.

Πριν την ολοκλήρωση της διερεύνησης αυτής δεν υφίσταται θέμα μεμονωμένης αλλαγής του καθεστώτος που διέπει τον κλάδο των κατασκευαστικών και οικοδομικών επιχειρήσεων.

Η Κυβέρνηση θα δει συνολικά το πρόβλημα και θα συνεργασθεί με τους ενδιαφερόμενους φορείς προτείνοντας λύσεις που θα αναβαθμίσουν την άσκηση του 1 επαγγέλματος τους και την ποιότητα των υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Ο Υπουργός
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

12. Στην με αριθμό 717/13-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 617/5-7-2000 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 717/13-6-2000 την οποία κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Σωτήριος Χατζηγάκης και η οποία αναφέρεται στον ενιαίο πίνακα του άρθρου 138 του ν. 2725/1999, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Το πρόβλημα των εγγεγραμμένων στην επετηρίδα εκπ/κών, που ενδεχομένως θίγονται από την αλλαγή του συστήματος διορισμών που έγινε με το ν. 2525/1997 (ΦΕΚ 188/23-9-97 τ. Α'),

αντιμετωπίστηκε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο με τον πρόσφατο ψηφισθέντα νόμο για τους 16/μηνίτες του άρθρου 138 του ν. 2725/1999 (ΦΕΚ 121/17-6-99 τ.Α') σύμφωνα με το οποίο οι εγγεγραμμένοι στους πίνακες διοριστέων εκπαιδευτικών του ν. 1566/1985 μέχρι την 31-12-1997 που έχουν υπηρετήσει ως προσωρινοί αναπληρωτές ή ωρομίσθιοι στα δημόσια σχολεία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του προαναφερθέντος νόμου, καθώς και όσοι έχουν υπηρετήσει με την ίδια ιδιότητα σε τάξεις αθλητικής διευκόλυνσης (Τ.Α.Δ.) εφόσον έχουν συμπληρώσει προϋπηρεσία τουλάχιστον (16) μηνών μέχρι την 30-6-1998 με πλήρες εβδομαδιαίο υποχρεωτικό ωράριο διδασκαλίας ή με μειωμένο ωράριο με αναγωγή στο υποχρεωτικό εβδομαδιαίο ωράριο διδασκαλίας, εντάσσονται σε ενιαίο πίνακα διοριστέων με σειρά που εξαρτάται από την προαναφερθείσα συνολική προϋπηρεσία αυτών την 30-6-1998.

Οι περιλαμβανόμενοι στον ανωτέρω πίνακα προσλαμβάνονται κατά προτεραιότητα ως προσωρινοί αναπληρωτές για κάθε ένα από τα επόμενα διδακτικά έτη μέχρι το 2002-2003 μέχρι την εξάντληση του οικείου πίνακα και εφόσον στο μεταξύ δεν διορισθούν σε θέσεις μονίμων εκπαιδευτικών κατά τη σειρά εγγραφής τους στους οικείους πίνακες διοριστέων του ν. 1566/1985, θα διορισθούν με τη σειρά εγγραφής τους στον οικείο πίνακα σε κενές οργανικές θέσεις εκπαιδευτικών και σε ποσοστά που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βάση το σύνολο των κενών οργανικών θέσεων κατά κλάδο. Με τροπολογία που ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή “Όσοι περιλαμβάνονται στον ενιαίο πίνακα του άρθρου 138 του ν. 2725/1999, προσλαμβάνονται ως προσωρινοί αναπληρωτές με απόλυτη προτεραιότητα έναντι των άλλων κατηγοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 6 του ν. 2525/1997”.

Ο Υφυπουργός
ΦΙΛ. ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

13. Στην με αριθμό 718/13-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 272/5-7-2000 έγγραφο από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

“Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 718/13-6-2000 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σωτήρης Χατζηγάκης σχετικά με την διαπλάτυνση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στην περιοχή της Καλαμπάκας, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 166904/20-6-2000 έγγραφο του Ο.Σ.Ε. σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η γραμμή Παλαιοφασάλου-Καλαμπάκας αποτελεί βασικό σιδηροδρομικό άξονα του Εθνικού δικτύου και στο μακροχρόνιο σχεδιασμό του ΟΣΕ προβλέπεται η σύνδεση Καλαμπάκας - Κοζάνης και Καλαμπάκας - Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας με στόχο την ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα Ανατολής Δύσης (Ηγουμενίτσα - Αλεξανδρούπολη).

- Λόγω της στενότητας των διατιθεμένων πόρων τα παραπάνω δύο έργα (Καλαμπάκα-Κοζάνη και Καλαμπάκα-Ηγουμενίτσα) δεν έχουν ενταχθεί στα 3ο Κ.Π.Σ.

Ο πολεοδομικός σχεδιασμός της πόλης της Καλαμπάκας προβλέπει πράγματι τη χωροθέτηση της νέας γραμμής εκτός της πόλης της Καλαμπάκας και τούτο έχει ληφθεί υπ' όψη στον τελικό σχεδιασμό του ΟΣΕ.

- Για τη διατήρηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας προσωρινά και μέχρι την υλοποίηση του τελικού σχεδιασμού διατηρείται η υφιστάμενη χάραξη της σιδηροδρομικής γραμμής, στα τελευταία 7 χλμ. προ του Σιδηροδρομικού Σταθμού Καλαμπάκας.

Η διατήρηση της σιδ/κής γραμμής έγινε με την σύμφωνη γνώμη της Δημοτικής Αρχής το 1995.

- Συγκεκριμένα συμφωνήθηκε ότι παράλληλα με την προσωρινή διαπλάτυνση θα κατασκευασθούν εκατέρωθεν της σιδ/κής γραμμής δρόμοι πλάτους 6 μ. μεταξύ της Ρυμοτομικής Γραμμής και του επιχώματος της σιδ/κής γραμμής σε χώρο που ανήκει στον ΟΣΕ.

Τα παραπάνω αναφέρονται λεπτομερώς στο συνημμένο έγγραφο του ΟΣΕ 242226/10-5-95 που απεστάλη στο Δήμο Καλαμπάκας μετά από σχετικές προφορικές συνεννοήσεις.

Όσον αφορά την πρόοδο του έργου έχουν ολοκληρωθεί τα έργα υποδομής σε όλο το μήκος της γραμμής Παλαιοφασάλου - Καλαμπάκας και τα έργα επιδομής μέχρι τα Τρίκαλα. Απομένει η ολοκλήρωση των έργων επιδομής στο τμήμα Τρίκαλα - Καλαμπάκα για την επανακυκλοφορία της γραμμής σε όλο το μήκος της. Σήμερα η γραμμή κυκλοφορεί μέχρι την Καρδίτσα.

- Το έργο χρηματοδοτείται εν μέρει από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής και Ταμείο Υποδομής Μεταφορών).

Όσον αφορά τα περιεχόμενα της πόλης, προβλέπεται η τοποθέτηση Αυτομάτων Συστημάτων Ισοπέδων Διαβάσεων σε 6 θέσεις ισοπέδων διαβάσεων που σε συνδυασμό με τους κατασκευασθέντες παράλληλους δρόμους εξυπηρετούν ικανοποιητικά την προσπέλαση της σιδηρής γραμμής.

Ο Υπουργός
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Σημ.: Τα συνημμένα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

14. Στην με αριθμό 721/13-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 259/5-7-2000 έγγραφο από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

“Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 721/13.6.00 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θεοδ. Κασσίμης σχετικά με τις λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετείται η περιοχή “Γουδί” του Δήμου Ζωγράφου, όπως μας πληροφορήσε ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, με το με αριθμό πρωτ. 643/ΔΣ/22-6-2000 έγγραφό του σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. ΓΟΥΔΙ - ΑΝΩ ΓΑΛΑΤΣΙ (622) με συχνότητα δρομολογίων ανά 15' τις ώρες αιχμής.

2. ΓΟΥΔΙ - ΤΑΥΡΟΣ (815) με συχνότητα δρομολογίων ανά 20' τις ώρες αιχμής.

3. ΠΛ. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΓΟΥΔΙ (230) με συχνότητα δρομολογίων ανά 15' τις ώρες αιχμής (μέσω Λεωφ. Αλεξάνδρας).

4. ΠΛ. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΓΟΥΔΙ (231) με συχνότητα δρομολογίων ανά 15' τις ώρες αιχμής (μέσω ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ).

5. ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ (140) με συχνότητα δρομολογίων ανά 20' τις ώρες αιχμής (διαδημοτική)

Από τις παραπάνω γραμμές οι 622, 815, 230, 231 διέρχονται από το κέντρο της Αθήνας (Πλ. Συντάγματος, Πλ. Ομόνοιας) και συνδέουν την περιοχή “Γουδί” με άλλες περιοχές πλησίον του Κέντρου, χωρίς την ανάγκη μετεπιβίβασης.

Ο Ο.Α.Σ.Α., σε συνεργασία με την Ε.Θ.Ε.Λ. καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την εκτέλεση των προγραμματισμένων δρομολογίων, παρά τα έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα που παρουσιάζονται στη συγκεκριμένη περιοχή (κυρίως παράνομη στάθμευση οχημάτων).

Συγχρόνως, μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους προβλέπεται η αντικατάσταση παλαιών οχημάτων με νέο σύγχρονα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με το υπάρχον πρόγραμμα αντικατάστασης στόλου της Ε.Θ.Ε.Λ.

Ο Υπουργός
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

15. Στην με αριθμό 726/13-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 306/21-7-2000 έγγραφο από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

“Σε απάντηση της ερώτησης και των Αναφορών με αριθμό 726/13-6-00, 66/13-6-00 και 228/22-6-00 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κύριοι Νικ. Γκατζής, Γιάννης Πατάκης, Αθαν. Νάκος και Ροδούλα Ζήση σχετικά με το αίτημα του Δήμου Φερών του Νομού Μαγνησίας που αφορά παραχώρηση ενός μικρού λεωφορείου, που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες μεταφοράς των κατοίκων των ένδεκα οικισμών του Δήμου σε θέματα που αφορούν το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, σας πληροφορούμε ότι στον προϋπολογισμό του Υπουργείου δεν εγγράφονται σχετικές πιστώσεις και δεν προβλέπεται η δυνατότητα αγοράς και παραχώρησης μεταφορικών μέσων στους ΟΤΑ.

Όσον αφορά τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου Φερών (και των πρώην Κοινοτήτων) από το Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Μαγνησίας με το αριθμ. πρωτ. Α- 37752/2396/30-6-00 έγγραφό του, μας πληροφορεί ότι αυτή παρέχεται, σε αρκετά ικανοποιητικό επίπεδο, δεδομένου ότι από την πόλη του Βόλου προς Βελεστίνο (τοπικά και διερχόμενα) εκτελούνται ημερησίως 13 δρομολόγια (με αύξηση αυτών κατά τη χειμερινή περίοδο) τα περισσότερα των οποίων κατά τις ώρες αιχμής και προέλευσης - αποχώρησης μαθητών από τα σχολεία (ιδιαίτερα δε για τη μετακίνηση των μαθητών κατά τη σχολική περίοδο μισθώνονται λεωφορεία από την Β' βάρδια Εκπαίδευσης.

Ο Υπουργός
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

16. Στην με αριθμό 732/14.6.00 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 9740/10.7.00 έγγραφο από τον Υπουργό Ανάπτυξης η ακόλουθη απάντηση:

“Σε απάντηση της ερώτησης 732/14.6.2000 του Βουλευτή κ. Γ. Σαλαγκούδη σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Στην “Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς” του διαγωνισμού για σύσταση των Εταιρειών παροχής Αερίου και συγκεκριμένα στο άρθρο 5.5, προβλέπεται ότι ο “πλειοδότης θα εξασφαλίσει ότι το νομικό πρόσωπο που έχει οριστεί ως ο Επενδυτής στην Προσφορά θα συμμετάσχει στην Υπογραφή το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση εντός είκοσι Εργάσιμων Ημερών από την ανακοίνωση της κατακύρωσης του Ποσοστού Συμμετοχής”.

Δεδομένου ότι η πρόβλεψη αυτή ήταν εκ των πραγμάτων αδύνατον να ικανοποιηθεί, απαιτήθηκε, με συμφωνία ΕΔΑ-ΙΤΑΛGAS, η επαύξηση του χρόνου των 20 ημερών. Οι νομικοί σύμβουλοι των ΕΔΑ, DENTON WILDE SAPTE και ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ γνωμοδότησαν ότι η άνω παράταση δεν θίγει την εγκυρότητα του διαγωνισμού.

Ήδη τα συμβατικά τεύχη για την ΕΠΑ Θεσσαλονίκης υπεγράφησαν την 27η Ιουνίου και για την ΕΠΑ Θεσσαλίας στις 6 Ιουλίου.

Η ΙΤΑΛGAS, κατά τη διακήρυξη του διαγωνισμού, είχε τη δυνατότητα να συστήσει θυγατρική της, κατά 100%, εταιρεία, οποιασδήποτε μορφής, η οποία θα συνεβάλετο με τις ΕΔΑ, για τη δημιουργία των ΕΠΑ.

Η ΙΤΑΛGAS στην προσφορά της πρότεινε την ίδρυση της ΙΤΑΛGAS HELLAS SPA (ΑΕ). Αυτή όμως δεν ήταν δυνατό, κατά τον ιταλικό νόμο, να συσταθεί αμέσως ως SPA, μια και ο νόμος αυτός απαγορεύει την ίδρυση μονομετοχικών ανωνύμων εταιρειών. Απαιτήθηκε επομένως η σύσταση κατ' αρχάς εταιρείας περιορισμένης ευθύνης (SRL), η οποία στη συνέχεια, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσής της, θα μετατραπεί σε ανώνυμη εταιρεία (SPA). Ήδη, μετά από σχετική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της ΙΤΑΛGAS HELLAS SRL, η διαδικασία μετατροπής έχει αρχίσει.

Το θέμα αυτό απασχόλησε τη ΔΕΠΑ και τις ΕΔΑ, οι οποίες ζήτησαν γνωματεύσεις του νομικού γραφείου ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ, της DENTON WILDE SAPTE και ετέρων νομικών της ΔΕΠΑ και συνεργαζομένων, κατά τις οποίες, ουδεμία αμφιβολία εκφράστηκε περί της δυνατότητας υπογραφής των Συμβατικών Τευχών του διαγωνισμού με την εταιρεία ΙΤΑΛGAS HELLAS SRL αντί της αρχικώς δηλωθείσας ΙΤΑΛGAS HELLAS SPA.

Η προσφορά της ΙΤΑΛGAS, όπως και των άλλων ετερειών που συμμετείχαν στους διαγωνισμούς, υπεβλήθη στις 29/2/2000 και έχει διάρκεια ισχύος 5 μήνες.

Κατά συνέπεια, η προσφορά της ΙΤΑΛGAS καθώς και η εγγυητική επιστολή που έχει υποβάλει, λήγει στις 29/7/2000.

Ο διαγωνισμός για το δίκτυο πόλεως της Αττικής επαναλαμβάνεται, σύμφωνα με όσα προβλέπει το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και δεν σχετίζεται με τους διαγωνισμούς περιοχών Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας.

Ο Υπουργός
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

17. Στην με αριθμό 740/14.6.00 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 202/6.7.00 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση 740/14.6.2000, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή κ. Πόπη Φουντουκίδου, σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής της διαδοχικής ασφάλισης στον Ο.Γ.Α., σας πληροφορούμε τα εξής:

Με το ν.2458/97 “Σύσταση Κλάδου Κύριας Ασφάλισης Αγροτών καιάλλες διατάξεις” επεκτάθηκε η εφαρμογή των διατάξεων της διαδοχικής ασφάλισης και στον ΟΓΑ, όσον αφορά τον Κλάδο Κύριας Ασφάλισης Αγροτών και τον Κλάδο Πρόσθετης Ασφάλισης αυτού.

Ειδικότερα τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 13 του ν.2458/97 ορίζεται ότι οι περί διαδοχικής ασφάλισης διατάξεις όπως κάθε φορά ισχύουν, έχουν εφαρμογή:

α) Μεταξύ του Κλάδου Κύριας Ασφάλισης Αγροτών και των άλλων φορέων κύριας ασφάλισης και

β) Μεταξύ του καταργηθέντος Κλάδου Πρόσθετης Ασφάλισης και των άλλων φορέων επικουρικής ασφάλισης, εφόσον ο χρόνος Πρόσθετης Ασφάλισης δεν θεωρήθηκε διανυθείς στον Κλάδο Κύριας Ασφάλισης Αγροτών.

Στην παρ.3 δε του ιδίου άρθρου ορίζεται ότι σε περίπτωση που ο Κλαδος Πρόσθετης και Κύριας Ασφάλισης Αγροτών είναι συμμετέχοντες, τόσο ο απονέμων Οργανισμός, όσο και οι λοιποί συμμετέχοντες Οργανισμοί υπολογίζουν το ποσό της σύνταξης, σύμφωνα με τη νομοθεσία τους, με βάση όμως το συνολικό χρόνο ασφάλισης και προσδιορίζουν το τμήμα που τους βαρύνει, ανάλογα με το χρόνο που πραγματοποιήθηκε στην ασφάλισή τους.

Το άθροισμα των τμημάτων της σύνταξης αποτελεί το συνολικό ποσό αυτής που καταβάλλεται στον δικαιούχο από τον απονέμοντα Οργανισμό, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη ότι περί καταπτώτων ορίων διατάξεις.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω ο Ο.Γ.Α. είτε είναι συμμετέχων Οργανισμός είτε είναι απονέμων, προκειμένου να υπολογίσει το ποσό της σύνταξης που θα χορηγήσει σε ασφαλισμένους, σε άλλους εκτός Ο.Γ.Α., ασφαλιστικούς φορείς, για χρονικά διαστήματα, ιδίως πριν το 1988, που δεν υπήρχαν ασφαλιστικές εισφορές αντιμετωπίζει το θέμα καθορισμού της ασφαλιστικής κατηγορίας στην οποία θα θεωρούνται ο διανυθέντες αυτοί χρόνοι ασφάλισης που πραγματοποιήθηκαν εκτός Ο.Γ.Α.

Το θέμα αυτό ήδη απασχολεί το Υπουργείο μας, και μελετάται η επίλυσή του.

Ο Υφυπουργός
ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

18. Στην με αριθμό 744/15.6.00 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 5267/29.6.00 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στη 744/15.6.2000 ερώτηση που κατέθεσε η Βουλευτής κ. Μαρία Δαμανάκη, αναφορικά με την ακύρωση δημοπρασίας ακινήτου 4 στρεμμάτων επί της οδού Χαλεπά 10, στα όρια του Δήμου Ψυχικού και την απόδοση του ελεύθερου χώρου για χρήση των πολιτών ως χώρο πρασίνου ως γνωρίζουμε τα εξής:

Το δημοπρατηθέν ακίνητο ως ανήκον στην ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου διαχειρίζεται από την ΚΕΔ σύμφωνα με τον ν.973/79. Για τον λόγο αυτό η ΚΕΔ, όπως μας ανέφερε με το 6436/4855/Φ.324124/23.6.2000 έγγραφό της, προχώρησε στην εκποίηση του αναφερομένου ακινήτου το οποίο έχει καταγραφεί με αριθμό Α.Β.Κ. 76 Ανατ. Αττικής.

Το δημοπρατηθέν ακίνητο το οποίο έχει ενταχθεί στο σχέδιο πόλης με το ΦΕΚ 12/1937, τροποποιηθέν με το ΦΕΚ 353, τ.Δ. 1998, δεν περιλαμβάνει κονόχρηστους χώρους και δεν υπόκειται σε χαρακτηρισμούς ως δασικό και αναδασωτέο, εφόσον είναι ενταγμένο σε σχέδιο πόλης. Σημειώνεται δε ότι η περιοχή, που έχει χαρακτηριστεί ως αναδασωτέα είναι εκτός σχεδίου πόλης και πέραν του αναφερομένου ακινήτου. Επίσης, σημειώνεται ότι το ακίνητο βρίσκεται στο με αριθμ. 149 Ο.Τ., το μεγαλύτερο μέρος του οποίου έχει οικοδομηθεί με έκδοση νομίμων

οικοδομικών αδειών, είναι άρτιο και οικοδομήσιμο και βλεπεί κατά 15 μ. στην οδό Χαλεπά, η οποία στο σημείο αυτό δεν έχει διανοιχθεί ακόμα, παρ' ότι προβλέπεται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

Ο Υφυπουργός
Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

19. Στην με αριθμό 746/15-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 167/19-7-2000 έγγραφο από τον Υφυπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση 746/15-6-2000 που κατέθεσαν οι Βουλευτές κύριοι Α. Τζέκης, Λ. Κανέλλη και Γ. Χουρμουζιάδης, σας πληροφορούμε τα εξής:

Έχει συμπεριληφθεί διάταξη στο υπό κατάθεση Νομοσχέδιο “Διάκριση δασικής ιδιοκτησίας, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων”, σύμφωνα με την οποία προβλέπεται ανταλλαγή των συγκεκριμένων αγροτικών ιδιοκτησιών που βρίσκονται στο δάσος - πάρκο Θεσ/νίκης με εκτάσεις της δημόσιας ανταλλάξιμης περιουσίας του Υπ. Οικονομικών στις θέσεις Γεώργεβα εμβαδού 626 στρεμμάτων και Πολύζοβα εμβαδού 300 στρεμμάτων με δυνατότητα οικιστικής αξιοποίησης.

Ο Υφυπουργός
Φ. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ

20. Στην με αριθμό 749/15-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 17328/21-7-2000 έγγραφο από την Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης η ακόλουθη απάντηση:

“Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 749/15-6-2000 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ελευθέριος Παπαγεωργόπουλος, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η θωράκιση του κοινοβουλευτικού πολιτεύματος και η υποστήριξη του πολιτικού μας συστήματος αποτελούν σταθερό μέλημα των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της σημερινής κυβέρνησης.

Μεταξύ των μέτρων εκείνων τα οποία η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ έλαβε και για τα οποία συνεχίζει συστηματικά να μεριμνά είναι η διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος από πιθανές επιθέσεις οικονομικών και λοιπών συμφερόντων. Τις ραγδαίες και σημαντικές αλλαγές στην ελληνική οικονομία και κοινωνία ακολουθήσαν σοβαρές θεσμικές, οργανωτικές και λειτουργικές αλλαγές, με αποτέλεσμα τη σημαντική ενίσχυση της διαφάνειας και της αντικειμενικότητας στα δημόσια έργα και τις δημόσιες προμήθειες.

Αναφέρουμε ενδεικτικά ορισμένες κρίσιμες παρεμβάσεις στους τομείς των κρατικών προμηθειών και των δημοσίων έργων στις οποίες αποτυπώνονται αυτές οι αλλαγές.

1. Η επαναφορά της κεντρικής εκτέλεσης των κρατικών προμηθειών από την εξειδικευμένη Γενική Διεύθυνση Κρατικών προμηθειών του Υπουργείου Ανάπτυξης (ν. 2286/95), με ετήσιο πρόγραμμα της τάξης των 600-700 δις. Με τον ίδιο νόμο, θεσπίστηκε το μητρώο προμηθευτών, ο έλεγχος των αποθεμάτων, η έρευνα αγοράς για το εύλογο του τιμήματος, η αξιοποίηση εξωτερικών εμπειρογνομόνων για τον έλεγχο των τεχνικών προδιαγραφών και των παραλαβών, η διενέργεια διαγωνισμών προμηθειών υψηλής τεχνολογίας ή ιδιαίτερα σημαντικής οικονομικής αξίας από διακομματικές επιτροπές. Στην κεντρική επιτροπή προμηθειών προεδρεύει τέως Αντιπρόεδρος του Αρείου Πάγου.

2. Την ανάδειξη αναδόχων στα δημόσια έργα με μαθηματικό τύπο, δηλαδή, με απολύτως διαφανή και αντικειμενικό τρόπο (ν. 2576/98), το δραστικό περιορισμό των απρόβλεπτων δαπανών, τη διενέργεια ποιοτικού ελέγχου από ειδικό σύμβουλο (ν. 2372/96), τις πρόσθετες εγγυήσεις και κυρώσεις σε περίπτωση αθέτησης υποχρεώσεων (ν. 22298/94), την υποχρέωση δήλωσης “πόθεν έσχες” των φυσικών προσώπων που απασχολούνται με τα δημόσια έργα.

3. Την πλήρη, και προσωρινή, δικαστική προστασία (ν.

2522/97) σε όλα τα στάδια διεξαγωγής διαγωνισμών, από την προκήρυξη ως τη σύμβαση. Κάθε συμμετέχων σε διαγωνισμό κρατικής προμήθειας ή δημόσιου έργου μπορεί να ζητήσει προσωρινά μέτρα διακοπής της διαδικασίας σε οποιοδήποτε στάδιο, αν πιθανολογείται ευδοκίμηση της κύριας προσφυγής του.

4. Τον προ πάσης υπογραφής σύμβασής υποχρεωτικό έλεγχο νομιμότητας κάθε προμήθειας αγαθών ή υπηρεσιών προϋπολογισμού άνω των 500 εκ. και δημοσίων έργων άνω του ενός (1) δις. από το Ελεγκτικό συνέδριο, και το δυνάμει σε κάθε άλλη σύμβαση (ν. 2702/99 και 2741/99).

5. Την υποχρεωτική δημοσίευση κάθε διακήρυξης έργου ή προμήθειας σε ειδικό τεύχος της Εφημερίδας της Κυβέρνησης (ν. 2741/99).

Χαρακτηριστικά στοιχεία της συνεπούς πολιτικής μας στον τομέα της κατοχύρωσης της διαφάνειας είναι τα ακόλουθα:

Α. Η σημερινή κυβέρνηση έστειλε για έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο 67 συμβάσεις. Μία κρίθηκε μὴ νόμιμη και ματαιώθηκε. Στα έτη 98-99 προκηρύχθηκαν 669 διαγωνισμοί κρατικών προμηθειών και ασκήθηκαν 68 πρόσφυγες. Όλες απορρίφθηκαν.

Β. Συγκροτήθηκαν και λειτούργησαν εννέα διακομματικές επιτροπές για τη διενέργεια διαγωνισμών ιδιαίτερως μεγάλης οικονομικής αξίας ή υψηλής τεχνολογίας, συνολικού ύψους δαπάνης 300 δις δρχ. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι περισσότερες αποφάσεις αυτών των επιτροπών έχουν ληφθεί έως σήμερα ομόφωνα, με τη συμμετοχή και των εκπροσώπων της Αντιπολίτευσης, όπου υπήρχαν, απόδειξη ότι ο τομέας των προμηθειών λειτουργεί σωστά υπό τον έλεγχο και την ευθύνη όλων μας.

Η προσπάθεια της κυβέρνησης να προστατεύσει το δημόσιο συμφέρον με κάθε τρόπο είναι συνεχής και σταθερή. Για την ευόδωση των προσπαθειών μας, απαιτείται η συνέργια και υποστήριξη όλων εκείνων οι οποίοι θέτουν την προστασία του δημοσίου συμφέροντος και τη θωράκιση του πολιτικού συστήματος, από κάθε είδους επιβουλές, ως ύψιστη προτεραιότητα.

Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ θα συνεχίσει την προσπάθεια της περαιτέρω θωράκισης του κοινοβουλευτικού μας πολιτεύματος και της προστασίας της τιμής του πολιτικού κόσμου. Θα παραμείνει σταθερά προσηλωμένη στον αγώνα για ακόμη μεγαλύτερη διαφάνεια, για περισσότερη δημοκρατία, και για την πληρέστερη εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Η Υπουργός
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

21. Στην με αριθμό 764/15-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 24176/12-7-2000 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση 764/15-6-2000 που κατέθεσαν οι Βουλευτές κύριοι Παν. Κοσιώνης και Αντώνης Σκυλάκος, αναφορικά με τις συνθήκες διαβίωσης των τσιγγάνων στην περιοχή του Δήμου Νέας Κίου, σας γνωρίζουμε τα εξής όπως μας πληροφόρησε η Περιφέρεια Πελοποννήσου, με το σχετικό αριθμ. 8696/2000 έγγραφό της:

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Αργολίδας σε έκτακτη συνεδρίασή του στις 5-6-2000 και με μοναδικό θέμα την επίλυση των προβλημάτων που υπάρχουν σχετικά με τους αθίγγανους στο Νομό, αποφάσισε τη συγκρότηση Επιτροπής από εκπρόσωπο της ΤΕΔΚ, εκπρόσωπο των Δήμων Ν. Κίου, Νέας Τίρυνθας, Μιδέας, της Αστυνομίας, της ΚΕΔ, των Βουλευτών Νομού, του Νομάρχη και τριών Νομαρχιακών Συμβούλων, εκπροσώπων των Αθίγγανων, των Δ/σεων Πολεοδομίας, Υγιεινής, Τεχνικών Υπηρεσιών του Γραφείου Ποιότητας του Πολίτη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας και εκπρόσωπο της ΕΥΡΟΡΟΜ.

Η διάρκεια της επιτροπής ορίστηκε σε εξήντα (60) η μέρες, μέσα στο διάστημα αυτό θα πρέπει να εισηγηθεί συγκεκριμένη πρόταση οριστικής επίλυσης του προβλήματος των αθίγγανων συνολικά για το Νομό.

Η Περιφέρεια Πελοποννήσου παρακολουθεί το ευαίσθητο αυτό κοινωνικό θέμα με ιδιαίτερη προσοχή και αφού ολοκληρωθεί από τη Ν.Α. Αργολίδας η εισήγηση της Επιτροπής, που ήδη έχει συγκροτηθεί από το Νομάρχη πρόκειται να εντάξει στο Γ

Κ.Π.Σ σχετικό Πρόγραμμα με το οποίο θα προβλεφθούν μέτρα για να στηριχθεί η προσπάθεια ένταξης των τσιγγάνων στο κοινωνικό σύνολο.

Ο Υφυπουργός
Κ. ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

22. Στην με αριθμό 772/16-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 347/21-7-2000 έγγραφο από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

“Σε απάντηση της ερώτησης και της αναφοράς με αριθμό 772/16-6-00 και 446/6-7-2000 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κύριοι Κωνσταντίνος Τσιπλάκης και Παναγιώτης Σγουρίδης σχετικά με την κατάργηση του επίκουρου οχήματος των αμαξοστοιχιών στην διαδρομή (604) Αθήνα -Θεσσαλονίκη -Δίκαια και αντιστρόφως (613) όπως μας πληροφόρησε ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος με το έγγραφό του, αριθμ. πρωτ. 599443/06 07.00, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η αμαξοστοιχία 604 είναι επιβατική, αναχωρεί καθημερινά από ΑΘΗΝΑ στις 23.55 και ολοκληρώνει το ταξίδι της στις 18.50 της επόμενης στον σταθμό ΔΙΚΑΙΩΝ του Νομού Έβρου.

Είναι αυτονόητο ότι βασικός της σκοπός είναι η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των περιοχών Μακεδονίας και Θράκης.

Στην αμαξοστοιχία αυτή προσετίθετο από τη Θεσσαλονίκη ένα φορτηγό όχημα με σκοπό την εξυπηρέτηση και της εμπορευματικής κίνησης.

Η προσθήκη αυτή όμως και κατ' επέκταση οι χρόνοι των δέκα, πέντε, περίπου, λεπτών που ήταν αναγκαίοι σε κάθε σταθμό για την φορτοεκφόρτωση των δεμάτων (πολλές φορές βάρους άνω των εκατό κιλών) επιβάρυναν το δρομολόγιο της συγκεκριμένης αμαξοστοιχίας, καθημερινά, με χρόνο μεγαλύτερο των δύο ωρών.

Αποτέλεσμα αυτής της καθυστέρησης ήταν δεκάδες επιβάτες, με προορισμό πόλεις και χωριά της Μακεδονίας και της Θράκης, να φτάνουν με μεγάλη καθυστέρηση στον προορισμό τους και άλλοι να περιμένουν την άφιξη της αμαξοστοιχίας, πολλές φορές, κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Για το λόγο αυτό ο Ο.Σ.Ε. και προκειμένου να εκλείψουν οι μεγάλες καθυστερήσεις που ταλαιπωρούσαν το επιβατικό κοινό, έκρινε σκόπιμη την αποκοπή του εμπορικού οχήματος από την συγκεκριμένη αμαξοστοιχία, λαμβάνοντας συγχρόνως και τα ακόλουθα μέτρα για την διατήρηση της μεταφοράς των δεμάτων εξτρές που μεταφέρονταν με το ως άνω εμπορικό όχημα.

α) Εξακολουθεί να ισχύει η μεταφορά ασυνόδευτων δεμάτων εξτρές με την αμαξοστοιχία 604, με ταυτόχρονη μείωση του βάρους στα είκοσι κιλά ανά δέμα, στην διαδρομή Αθήνα - Αλεξανδρούπολη -Δίκαια, στο ειδικό Βαγόνι -Σκευοφόρο της αμαξοστοιχίας, ώστε να είναι ευχερέστερη η φορτοεκφόρτωσή τους.

β) Εντάχθηκε στο πλέγμα μεταφοράς δεμάτων και η επιβατική αμαξοστοιχία 602, διαδρομής Αθηνών -Θεσσαλονίκης -Αλεξανδρούπολης -Δικαίων, με ώρα αναχώρησης από Αθήνα 14.00 και άφιξη στον σταθμό Δικαίων ώρα 09.30 της επομένης.

γ) Εντάχθηκε στο ίδιο πλέγμα μεταφοράς και η επιβατική αμαξοστοιχία 605, διαδρομής Δικαίων -Αλεξανδρούπολης -Θεσσαλονίκης -Αθηνών, με ώρα αναχώρησης από Δίκαια 11.14 και άφιξη στην Αθήνα ώρα 07.00 της επομένης.

Ταυτόχρονα μελετώνται ήδη εναλλακτικές λύσεις μεταφοράς, όπως η κυκλοφορία αποκλειστικής Εμπορευματικής αμαξοστοιχίας καθώς και δυνατότητα μεταφοράς δεμάτων με φορτηγά του Ο.Σ.Ε.

Επιπλέον εξετάζεται, σαν άμεσο μέτρο, η δυνατότητα αύξησης του βάρους των ασυνόδευτων δεμάτων Εξτρές από τα είκοσι στα σαράντα κιλά.

Ως προς την καθιέρωση ειδικού τιμολογίου με ειδικές εκπτώσεις για τους καθημερινούς πελάτες του Ο.Σ.Ε. σας γνωρίζουμε ότι το τιμολόγιο που εφαρμόζεται για τις Εσωτερικές Εμπορευματικές μεταφορές ισχύει, χωρίς καμία αναπροσαρμογή, από 01.03.1993, σύμφωνα με την 1033/92 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Σ.Ε., που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 5383/380/10.02.1993 απόφαση του τότε Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο Υπουργός
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

23. Στην με αριθμό 790/20-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 173/8-7-2000 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση 790/20-6-2000 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Σ. Κ. Δήμας, σας πληροφορούμε, τα εξής:

Για τις ζημιές που προξενήθηκαν από τη χαλαζόπτωση της 17-6-2000 στην περιοχή των Δήμων Τενέας και Νεμέας του Ν. Κορινθίας σε καλλιέργειες με βερίκοκα, σουλτανίνες, σταφίδες, αμέλια, κλπ. ο Οργανισμός ΕΛΓΑ επιλήφθηκε αμέσως.

Συγκεκριμένα τις 20-6-2000 επισκέφθηκε τις πληγείσες περιοχές ο αρμόδιος γεωπόνος επόπτης του Υποκ/τός του ΕΛΓΑ στην Πάτρα, προκειμένου ο Οργανισμός να έχει άμεση εικόνα της έκτασης των ζημιών και των καλλιεργειών που ζημιώθηκαν.

Οι εκτιμήσεις των εν λόγω ζημιών άρχισαν στις 26-6-2002, πριν από την εκπνοή της 12ήμερης προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων ζημιάς.

Κατά τη διενέργεια των εκτιμήσεων θα δοθεί προτεραιότητα στις καλλιέργειες των βερίκοκων που βρίσκονται στο στάδιο της συγκομιδής και χρήζουν άμεσης εκτίμησης.

Μετά την ολοκλήρωση των εκτιμήσεων και την κοινοποίηση των σχετικών πορισμάτων στους ενδιαφερόμενους, από τον Οργανισμό θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη όλων των ασφαλιστικών διαδικασιών ώστε οι αποζημιώσεις να καταβληθούν στους δικαιούχους πολύ σύντομα.

Όσον αφορά τη χορήγηση προκαταβολής έναντι αποζημιώσεων, επισημαίνουμε ότι με την εφαρμογή της αυτοδύναμης μηχανογραφικής οργάνωσης του ΕΛΓΑ ο χρόνος καταβολής των αποζημιώσεων έχει περιοριστεί σε τέτοια χρονικά όρια, ώστε η χορήγηση προκαταβολής θα ήταν χωρίς ιδιαίτερη σημασία.

Ο Υπουργός
Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

24. Στις με αριθμούς 798/20-6-2000, 820/21-6-2000 ερωτήσεις δόθηκε με το υπ' αριθμ. 174/18-7-2000 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στις ερωτήσεις 798/20-6-2000 και 820/21-6-2000 που κατέθεσαν οι Βουλευτές κύριοι Π. Φουντουκίδου και Δ. Τζαμπτζής, σας πληροφορούμε τα εξής:

Για τις ζημιές που προξενήθηκαν από τη σφοδρή χαλαζόπτωση της 8.6.2000 στην περιοχή Άρνισσας του Δήμου Βεγορίτιδας του Ν. Πέλλας σε καλλιέργειες με μήλα, ροδάκινα, αχλάδια κλπ. ο Οργανισμός ΕΛΓΑ επιλήφθηκε αμέσως.

Συγκεκριμένα την επομένη της ζημιάς επισκέφθηκε την πληγείσα περιοχή για επισημάνσεις οι αρμόδιοι γεωπόνοι επόπτες του Υποκ/τός του ΕΛΓΑ στη Θεσσαλονίκη, προκειμένου ο Οργανισμός να έχει άμεση εικόνα της έκτασης των ζημιών και των καλλιεργειών που ζημιώθηκαν.

Οι εκτιμήσεις των εν λόγω ζημιών άρχισαν στις 22.6.2000, δηλαδή αμέσως μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής των δηλώσεων ζημιάς με προτεραιότητα στην εκτίμηση των ζημιών των καλλιεργειών που βρίσκονται στο στάδιο της συγκομιδής (κεράσια) ή λίγο πριν από αυτό και διενεργούνται από πέντε έμπειρους γεωπόνους εκτιμητές υπό την άμεση επίβλεψη γεωπόνων εποπτών στελεχών του Οργανισμού με μακροχρόνια εμπειρία στο αντικείμενο των εκτιμήσεων.

Σημειώνεται ότι στις καλλιέργειες των μήλων για τεχνικούς λόγους και προς αποφυγή σφαλμάτων στα πορίσματα εκτίμησης θα διενεργηθεί και δεύτερη εκτίμηση λίγο πριν από τη συγκομιδή τους.

Επισημαίνεται ότι η διενέργεια αντικειμενικών και ακριβοδικαίων εκτιμήσεων αποτελεί αύριο μέλημα του Οργανισμού ΕΛΓΑ και προς την κατεύθυνση αυτή γίνεται ό,τι είναι δυνατόν ώστε τα πορίσματα των εκτιμήσεων να εκφράζουν με τη μεγαλύτερη δυνατή προσέγγιση την απώλεια του εισοδήματος των ζημιωθέντων παραγωγών.

Όσον αφορά την καταβολή των αποζημιώσεων επισημαίνουμε ότι μετά το πέρας των εκτιμήσεων και την κοινοποίηση των σχετικών πορισμάτων στους ενδιαφερόμενους, από τον Οργανισμό ΕΛΓΑ θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη όλων των ασφαλιστικών διαδικασιών ώστε οι αποζη-

μιώσεις να καταβληθούν στους δικαιούχους το συντομότερο δυνατό.

Ο Υπουργός
Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

25. Στην με αριθμό 799/20-6-2000 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 656/5-7-2000 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:

“Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 799/20-6-00 που κατέθεσε η Βουλευτής κ. Πόπη Φουντουκίδου, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Η Πολιτεία αντιμετωπίζει με ιδιαίτερη ευαισθησία τις κατηγορίες των νέων οι οποίοι, για διάφορους λόγους δεν ολοκλήρωσαν την φοίτησή τους στην Δ/θμια Εκπ/ση με την λειτουργία των εσπερινών Γυμνασίων και Λυκείων εδώ και δεκαετίες.

Επίσης με το ν. 2525/97 καθιερώθηκε η ίδρυση του “Σχολείου Δεύτερης Ευκαιρίας”, με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα σε όσους δεν ολοκλήρωσαν την εννιάχρονη υποχρεωτική εκπαίδευση να επανεκπαιδευτούν με σύγχρονες μεθόδους διδασκαλίας και καινοτόμα προγράμματα, με εύπλαστη εκπαιδευτική και λειτουργική διδασκαλία, με στόχο να καλύψουν γνώσεις του Γυμνασίου αλλά παράλληλα να βοηθηθούν κατά την άσκηση των καθηκόντων και των υποχρεώσεών τους ως πολίτες.

Ο Υφυπουργός
ΦΙΛ. ΠΕΤΣΑΛΗΝΙΚΟΣ”)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο των επικαίρων ερωτήσεων της Δεύτερας 20 Νοεμβρίου 2000.

Α. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρο 130 παρ.4 Καν.Βουλής)

1. Η με αριθμό 293/11.11.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Πέτρου Κατσιλήρη προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με την καθυστέρηση δημιουργίας ελαιοκομικού μητρώου, στη χώρα μας.

2. Η με αριθμό 299/15.11.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ελευθέριου Παπανικολάου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με την καθυστέρηση ολοκλήρωσης του εθνικού δρόμου Τριπόλεως-Καλαμάτας.

3. Η με αριθμό 303/15.11.2000 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Λιάνας Κανέλλη προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την αποκατάσταση των ζημιών που υπέστησαν τα κτίρια των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ) Αθήνας, από τον περσινό σεισμό.

4. Η με αριθμό 300/15.11.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Γεωργίου Αμπατζόγλου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με την εγκατάσταση και λειτουργία στο Θριάσιο Πεδίο μηχανισμού ελέγχου της ρύπανσης του περιβάλλοντος κλπ.

Β. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παρ.4 Καν. Βουλής)

1. Η με αριθμό 283/13.11.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Βασιλείου Οικονόμου προς τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την καταστολή της εγκληματικότητας στους Δήμους Αχαρνών και Ζεφυρίου Αττικής.

2. Η με αριθμό 295/14.11.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Παναγιώτη Μελά προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με την αναστολή της λειτουργίας του Τμήματος Πυρηνικής Ιατρικής στο Νοσοκομείο “ΜΕΤΑΞΑ”.

3. Η με αριθμό 304/15.11.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Άγγελου Τζέκη προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με τη λήψη μέτρων για τη στήριξη και τη συνέχιση της λειτουργίας του εργοστασίου παραγωγής ινοσανίδων “ΠΙΝΔΟΣ Α.Ε.”.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου:

Αν ο κ. Καλαφάτης και ο κ. Κατσιλιέρης έχουν χρόνο, θα τους παρακαλούσα να προηγηθούν οι επίκαιρες ερωτήσεις προς τον κ. Τσοχατζόπουλο και τον κ. Ευθυμίου, οι οποίοι έχουν ανελημμένη υποχρέωση και πρέπει να αποχωρήσουν στις 11.00'.

ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΤΣΙΛΙΕΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν έχουμε αντίρρηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Επομένως θα συζητηθεί η δεύτερη με αριθμό 290/14.11.2000 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού της Νέας Δημοκρατίας κ. Θεοδώρας Μπακογιάννη προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, σχετικά με την πτώση του μαχητικού αεροσκάφους F16, τη διερεύνηση των αιτιών για τις συχνές πτώσεις πολεμικών αεροσκαφών κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση της κυρίας συναδέλφου έχει ως εξής:

“Το νέο θλιβερό γεγονός της χθεσινής πτώσης του μαχητικού αεροσκάφους τύπου F16 βύθισε την Πολεμική Αεροπορία και όλη την Ελλάδα στο πένθος. Αυτό ήταν το έβδομο ατύχημα για φέτος, τα οποία στοίχισαν τη ζωή σε εννέα πιλότους μας. Η συσσώρευση τέτοιων περιστατικών δείχνει ότι υπάρχουν σημαντικά και ουσιαστικά θέματα, τα οποία σχετίζονται με την πραγματική κατάσταση των αεροσκαφών και την εκπαίδευση των πιλότων.

Για παράδειγμα δημοσιεύθηκαν πληροφορίες στον Τύπο, σύμφωνα με τις οποίες οι εξομοιωτές, που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση των ιπτάμενων πιλότων είναι ανενεργείς εξαιτίας σημαντικών τεχνικών προβλημάτων. Έτσι οι πιλότοι αρκούνται μόνο στις ώρες πτήσης με τα μαχητικά αεροσκάφη με άμεση συνέπεια να είναι εκτεθειμένοι στις δύσκολες συνθήκες. Παράλληλα τα μαχητικά αεροσκάφη με πολλές ώρες πτήσης για εκπαιδευτικούς και επιχειρησιακούς λόγους, βρίσκονται πολλές φορές στα όριά τους από την πλευρά του προγράμματος συντήρησής τους.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Εάν αληθεύει ότι οι εξομοιωτές που έχουν αγοραστεί για την εκπαίδευση των πιλότων παραμένουν ανενεργοί, λόγω τεχνικών προβλημάτων;

2. Έχει ζητήσει να διερευνηθούν σε βάθος τα αίτια των συχνών πτώσεων πολεμικών αεροσκαφών και τι αναφέρουν τα πορίσματα των όποιων ερευνών;

3. Ποια μέτρα προτίθεται να πάρει η Κυβέρνηση για να βελτιωθεί και να εκσυγχρονιστεί σε μέσα και μεθόδους η εκπαίδευση των πιλότων σε όλα τα επίπεδα;

4. Με ποια μέτρα σχεδιάζει να αντιμετωπίσει την κόπωση των πιλότων και τη φθορά του πολεμικού υλικού;”

Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Τσοχατζόπουλος έχει το λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, θα ήθελα αρχικά και από το Βήμα της Βουλής να αποτίσω φόρο τιμής στον υποσημαγό Κωνσταντίνο Κακαβά και να εκφράσω στην οικογένειά του τα προσωπικά μου συλλυπητήρια, καθώς και της Πολεμικής Αεροπορίας. Είναι αυτονόητο ότι εμείς, ως Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, συμπαραστεκόμαστε και συμμετέχουμε στο βαθύτατο πόνο της οικογένειας και των συγγενών του.

Αγαπητή κυρία συνάδελφε, όσον αφορά στα ερωτήματά σας, θα ήθελα να πω τα εξής:

Για το πρώτο ερώτημα που θέσατε: Η εκπαίδευση των πιλότων της Πολεμικής Αεροπορίας γίνεται στη βάση των ιδίων προτύπων, που ισχύουν σε όλες τις αεροπορίες του κόσμου, έτσι ώστε να είναι σε θέση επιπρόσθετα να περιφρουρούν σε καθημερινή βάση τον έλεγχο της πατρίδας μας. Η εκπαίδευση αυτή περιλαμβάνει τόσο πραγματικές όσο και εικονικές πτήσεις σε εξομοιωτές εντός και εκτός Ελλάδος.

Οι νεότεροι εξομοιωτές που παρήγγειλε η Πολεμική Αεροπορία το 1997 βρίσκονται στο στάδιο ελέγχου και δοκιμών από ε-

πιτροπή της Πολεμικής Αεροπορίας. Ο εξοπλισμός αυτός, δηλαδή αυτός ο εξομοιωτής, δεν έχει ακόμα παραληφθεί από το Υπουργείο μας. Γίνεται μερική χρήση του μόνο, έτσι ώστε η επιχειρησιακή ολοκληρωμένη αξιοποίηση του να “κολλάει” αυτήν τη στιγμή στο γεγονός ότι η προμηθεύτρια εταιρεία έχει ακόμα προβλήματα ολοκληρωμένης παρουσίας συμβατικών υποχρεώσεων. Βρισκόμαστε, λοιπόν, σε ένα στάδιο πίεσης και διαπραγμάτευσης με απειλή την επιβολή προβλεπόμενων κυρώσεων, σύμφωνα με το νόμο για την άμεση ολοκλήρωση αυτής της υποχρέωσης της εταιρείας.

Για το δεύτερο ερώτημα τώρα: Αποτελεί πάγια πολιτική της Πολεμικής Αεροπορίας η διερεύνηση κάθε αεροπορικού δυστυχήματος, διότι είμαστε υποχρεωμένοι να δεχόμαστε μεγάλες συνέπειες σε άλλες πτήσεις πολεμικών αεροπλάνων. Προς αυτήν την κατεύθυνση, όπως ξέρετε, υπάρχουν θεσμοθετημένες διαδικασίες, οι οποίες κινούνται σύμφωνα με τα διεθνή και επισημονικά πρότυπα.

Επιτρέψτε μου να τονίσω ότι πρωταρχικό ρόλο στα ατυχήματα από την έρευνα όλων των εποχών -όχι μόνο στα δικά μας, αλλά και στα ξένα- παίζει ο ανθρώπινος παράγοντας σε ποσοστό 70% περίπου. Βέβαια αυτό επιμερίζεται τόσο στον ιπτάμενο πιλότο όσο και στους τεχνικούς εργοστασιακούς φορείς συντήρησης κλπ. Μόνο το υπόλοιπο 30% περιέχει αστάθμητους παράγοντες όπως: ακραία καιρικά φαινόμενα, προσκρούσεις πτηνών επί αεροσκαφών, αστοχία υλικών κλπ.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να πω ότι ο δείκτης ατυχημάτων της Πολεμικής μας Αεροπορίας είναι στα ίδια περίπου επίπεδα με τις πιο σύγχρονες πολεμικές αεροπορίες του κόσμου. Και αυτό παρά το γεγονός, όπως ξέρετε, ότι οι Έλληνες πιλότοι είναι υποχρεωμένοι να πετούν πολύ περισσότερες ώρες, γιατί αντιμετωπίζουν οιοδήποτε συνθήκες πολέμου. Επομένως η επιβάρυνση είναι πολύ μεγαλύτερη από ότι διεθνώς.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Κύριε Πρόεδρε, τελειώνω αμέσως.

Επίσης η Πολεμική μας Αεροπορία συμμετέχει σε εκπαιδευτικές και επιμορφωτικές σεμινάρια για ασφάλεια πτήσεων ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, ολοκληρώστε, διότι έχετε και εσείς πρόβλημα χρόνου και όλοι μας.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Κύριε Πρόεδρε, είναι δύο ακόμα ερωτήματα στα οποία δεν απάντησα. Να απαντήσω στη δευτερολογία μου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ναι, να απαντήσετε στη δευτερολογία σας, αν και θα πρέπει να είμαστε όλοι μας συνοπτικοί. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας):** Οπότε να μιλήσει η κ. Μπακογιάννη και να απαντήσει στη δευτερολογία μου στα άλλα δύο ερωτήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η κ. Μπακογιάννη έχει το λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Κύριε Πρόεδρε, τον τελευταίο χρόνο έχει πέσει ένας σημαντικός αριθμός αεροπλάνων. Νομίζω ότι κανένας δεν μπορεί να παραλείψει να σημειώσει ότι η ασφάλεια των πτήσεων, ο πιο ευαίσθητος τομέας της Πολεμικής Αεροπορίας, που στοχεύει στην πρόληψη των ατυχημάτων, δεν λειτουργεί αποτελεσματικά.

Η Ελλάδα, ενώ εκσυγχρονίζει το πολεμικό της υλικό κι έχει αεροπλάνα δεύτερης και τρίτης γενιάς, έχει πάντως μία σειρά συνεχών ατυχημάτων την τελευταία πενταετία, τα οποία πολύ δύσκολα μπορούμε να τα εξηγήσουμε.

Θα ήθελα να ρωτήσω τον κύριο Υπουργό πολύ συγκεκριμένα, οι εξομοιωτές πτήσεων, για τους οποίους η Νέα Δημοκρατία σας έχει ξανακάνει ερώτηση στη Βουλή, τότε παρελήφθησαν, γιατί αργούν να τεθούν σε λειτουργία;

Είπατε ότι ελέγχονται από μία επιτροπή, δεν μας δώσατε όμως κανένα χρονικό ορίζοντα, τότε αυτό θα γίνει.

Δεύτερον, πόσες ώρες εκπαίδευσης έχει ο μέσος χειριστής του πολεμικού αεροσκάφους; Είναι αλήθεια ότι η μέση εκπαίδευση του NATO είναι δεκαεπτά ώρες και οι δικοί μας κάνουν δώδεκα;

Τρίτον, υπάρχει εκπαιδευτικό αεροσκάφος προκεχωρημένης εκπαίδευσης; Λειτουργεί ένα τέτοιο αεροσκάφος, το οποίο θα μπορεί να προσθέσει στη σωστή εκπαίδευση των πιλότων μας;

Τέταρτον, είναι βέβαιο ότι το σύνολο των δημοσιευμάτων στην Ελλάδα και δικών σας εφημερίδων ομιλούν για έναν ελλιπέστατο έλεγχο της φυσικής κατάστασης των πιλότων, του κρίσιμου δηλαδή κρίκου, ο οποίος ουσιαστικά μπορεί να προφυλάξει αποτελεσματικά τους πιλότους μας;

Πέμπτον, δεν υπάρχει κανείς, ο οποίος να ασχολείται με το θέμα, που να μη βλέπει ότι η Αεροπορία μας δείχνει τάσεις αποδιοργάνωσης, ελλιπούς ελέγχου και αναποτελεσματικότητας, λόγω του ουσιαστικού κομματισμού ο οποίος υπάρχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Λυπούμαι, διότι η κυρία συνάδελφος παρεσύρθη από την αντιπολιτευτική της διάθεση και μίλησε για κομματισμό!

Κυρία Μπακογιάννη, μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι είναι το τελευταίο που υπάρχει στην Πολεμική Αεροπορία. Αυτά υπήρχαν σε παλιές μέρες, δεν υπάρχουν πλέον σήμερα. Να είστε βέβαιη γι' αυτό.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Μου αρέσει αυτό που λέτε!

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Τώρα όσον αφορά το ένα ερώτημά σας, τα μέσα εκπαίδευσης των ιπταμένων είναι από τα πλέον σύγχρονα που χρησιμοποιούμε. Μάλιστα για τα αεροπλάνα F-16 -τα γαλλικά μισράζ- έχουν αντίστοιχους εξομοιωτές- είμαστε στη διαδικασία προμήθειας εκτός αυτού του εξομοιωτή, που, όπως σας είπα προηγουμένως, επίκειται η παραλαβή του.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Πότε τους παραλάβετε; Πάνε τρία χρόνια;

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Έχουμε επιβάλει στην εταιρεία να διορθώσει κάποια λάθη, τα οποία έχει το σύστημα. Έχουν έλθει προτάσεις και είναι θέμα χρόνου. Όταν ολοκληρωθεί, θα σας ενημερώσω, κυρία Μπακογιάννη.

Παράλληλα όμως για τα F 16 BRK 50t είμαστε στη διαδικασία προμήθειας ειδικών συσκευών εκπαίδευσης και νέων εξομοιωτών, έτσι ώστε να καλύψουμε επιπρόσθετη ανάγκη.

Θα ήθελα να πω ότι προμηθευτήκαμε τον περασμένο χρόνο νέο εκπαιδευτικό αεροπλάνο, το T6A, το οποίο βελτιώνει σημαντικά το πρόγραμμα πτητικής εκπαίδευσης.

Επίσης, έχουμε εισαγάγει νέους θεσμούς, για την ολοκληρωμένη αξιοποίηση των πληρωμάτων με υψηλές προδιαγραφές που χρησιμοποιείται και σε πολιτικές αεροπορίες και έχουμε επίσης το θεσμό του ιπταμένου αεροπορικής ιατρικής.

Αναφορικά με την κόπωση, την οποία ρωτήσατε, πρέπει να σας πω ότι οι Έλληνες πιλότοι προσανατολίζονται στο να αποκτήσουν ικανότητες, που να τους καθιστούν ανθεκτικούς σε παρατεταμένες επιχειρήσεις έντασης.

Πρέπει επίσης να σας πω ότι έχουμε όμως αυστηρά μέτρα ασφαλείας, όπως μέγιστο αριθμό εξόδων την ημέρα, υποχρεωτική περίοδο ανάπαυσης μετά από δύο εξόδους, καλή φυσική κατάσταση σε σύγχρονα γυμναστήρια και με εξειδικευμένο προσωπικό.

Επίσης θέλω να σας πω ότι πετάνε δεκαπέντε ώρες περίπου το μήνα, ενώ οι προδιαγραφές των αεροπλάνων αντέχουν μέχρι τριάντα ώρες.

Με βάση αυτές τις απαντήσεις θα ήθελα να πω ότι θα πρέπει να είστε βέβαιοι ότι η Πολεμική Αεροπορία αξιοποιεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις υποδομές της, τις νέες τεχνολογίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Επόμενη είναι η τέταρτη με αριθμό 288/14.11.2000 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Μαρίας Δαμανάκη προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας σχετικά με την κύρωση από την ελληνική Βουλή της Σύμβασης της Οτάβα για την απαγόρευση των ναρκών.

Η επίκαιρη ερώτηση της κ. Δαμανάκη σε περίληψη έχει ως εξής:

“Κατά τη διάρκεια της συζήτησης στην τελευταία ολομέλεια

του του Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (τέλη Οκτωβρίου 2000) άσκησε έντονη κριτική στη χώρα μας λόγω μη κύρωσης της σύμβασης της Οτάβα, σχετικά με την απαγόρευση των ναρκών.

Το 1997 η χώρα μας υπέγραψε τη σύμβαση, χωρίς όμως μέχρι σήμερα να έχει κυρωθεί από τη Βουλή ώστε να τεθεί σε ισχύ.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η Ελλάδα ανήκει στην ομάδα των χωρών που, ενώ δεν βρίσκονται σε εμπόλεμη κατάσταση, το 1999 είχαν θύματα από νάρκες,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Πότε συγκεκριμένα θα κυρωθεί από το Ελληνικό Κοινοβούλιο η σύμβαση της Οτάβα, ώστε να τεθεί σε ισχύ;

2. Υπάρχει και ποιος ο αριθμός των αποθηκευμένων ναρκών στη χώρα μας; Συνεχίζεται η προμήθειά τους από χώρες παραγωγής;

Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Κυρία συνάδελφε, θα ήθελα να πω ότι, όπως γνωρίζετε, στις 3.12.1997 υπογράψαμε στην Οτάβα τη Σύμβαση για την απαγόρευση των ναρκών κατά προσωπικού. Επιπλέον στις 20.1.1999 καταθέσαμε στα αρμόδια όργανα την επικύρωση του Πρωτοκόλλου 2 της Σύμβασης για την απαγόρευση της χρήσης μη ανιχνεύσιμων, δηλαδή πλαστικών, ναρκών. Επίσης, η Ελληνική Κυβέρνηση, μετάξι είκοσι πέντε άλλων κυβερνήσεων, εκπροσωπήθηκε στην Γ' Περιφερειακή Διάσκεψη για τις νάρκες, που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο Ιούνιο στη Λιουμπλιάνα της Σλοβενίας. Υποστηρίζουμε τις αρχές που διατυπώνονται στη σύμβαση συμβάλλοντας έτσι στην προσπάθεια κατάργησης όλων των ειδών των ναρκών.

Παράλληλα θα ήθελα να τονίσω ότι, όπως γνωρίζετε, γίνεται μία τεράστια προσπάθεια κατάργησης παλιών ναρκοπεδίων στη δυτική Μακεδονία, στην Ήπειρο, στην ευρύτερη περιοχή Γράμμου-Βίτσι, όπου δυστυχώς ακόμη υπάρχουν θαμμένες νάρκες ή βλήματα μη εκραγέντα από την περίοδο του Εμφύλιου Πολέμου. Χρησιμοποιούνται, βέβαια, όλες οι διαθέσιμες ομάδες ναρκαλιείας, είναι όμως μία δύσκολη υπόθεση διότι η έκταση καλύπτει τετρακόσιες χιλιάδες στρέμματα. Συνεχίζουμε με αποφασιστικό τρόπο, ώστε να την ολοκληρώσουμε. Η Ελλάδα κατά συνέπεια τηρεί την υποχρέωσή της και όχι μόνο δεν προμηθεύεται νάρκες, αλλά αντιθέτως έχει περάσει στη σταδιακή αποναρκοθέτηση των υφισταμένων ναρκοπεδίων.

Μιλώντας, βέβαια, για σταδιακή αποναρκοθέτηση δεδομένου ότι η Τουρκία, όπως ξέρετε, δεν έχει υπογράψει τη σύμβαση, όπως και οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής και η Ρωσία. Με αυτόν τον τρόπο η χώρα μας ευθυγραμμίζεται με το άρθρο 18 της Σύμβασης της Βιέννης του 1969.

Ερχόμενος στον αριθμό των αποθηκευμένων ναρκών θα ήθελα να τονίσω ότι υπάρχουν αποθηκευμένες νάρκες κατά προσωπικό στον ελάχιστο δυνατό αριθμό για την υλοποίηση των αμυντικών επιχειρησιακών σχεδίων, ενώ, όπως προανέφερα, δεν υπάρχει προμήθεια ναρκών από χώρες παραγωγής, όπως επίσης δεν γίνεται παραγωγή τέτοιου είδους ναρκών στην Ελλάδα, η οποία εμπράκτως δείχνει τη θέλησή της για την κατάργησή τους.

Τελειώνοντας θα ήθελα να σας βεβαιώσω ότι η ελληνική Κυβέρνηση θα επικυρώσει τη Σύμβαση της Οτάβα, γιατί αυτό επιβάλλουν ανθρωπιστικοί λόγοι. Η δε συνεχής βελτίωση των ελληνοτουρκικών σχέσεων, στην οποία ευελπιστούμε ότι θα υπάρξουν θετικά αποτελέσματα, θα μας επιτρέψει να προχωρήσουμε γρήγορα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ορίστε, κυρία Δαμανάκη.

ΜΑΡΙΑ ΔΑΜΑΝΑΚΗ: Κύριε Πρόεδρε, η είδηση ίσως είναι ότι ο Υπουργός ευελπιστεί ότι θα υπάρξει βελτίωση στις ελληνοτουρκικές σχέσεις. Πέρα από όλα αυτά, όμως, υπάρχει και το θέμα της ουσίας, κύριε Υπουργέ. Έχουμε υπογράψει τη Σύμβαση από το 1997. Μας κάνουν κριτική στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και αν δείτε την έκθεσή του, θα δείτε ότι είναι πολύ μειωτική για τη χώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Δεν υπογράφουν και οι άλλοι απέναντι όμως.

ΜΑΡΙΑ ΔΑΜΑΝΑΚΗ: Ναι, κύριε Πρόεδρε, δεν την υπογράφουν και οι άλλοι απέναντι. Θα έρθω και σε αυτό το επιχείρημα.

Μας κάνει κριτική το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, διότι η Ελλάδα και η Φινλανδία είναι οι μόνες χώρες, που η μεν Φινλανδία δεν έχει υπογράψει καν, εμείς τέλος πάντων δεν έχουμε κυρώσει τη Σύμβαση και δεν τη θέτουμε σε ισχύ.

Πρέπει να σημειώσω, κύριε Πρόεδρε, επειδή ίσως δεν έγινε σαφές, ότι αν η Σύμβαση κυρωθεί από την ελληνική Βουλή, παραδείγματος χάριν αύριο, η ίδια η Σύμβαση περιέχει μεταβατικές διατάξεις τεσσάρων και δέκα ετών. Άρα δεν μπορεί ο κύριος Υπουργός να ισχυρίζεται εδώ ότι η σταδιακή πολιτική της Κυβέρνησης στο θέμα αυτό θα βρεθεί στο κενό. Επομένως δεν υπάρχει δικαιολογία για να μην υπογράψουμε τη Σύμβαση.

Πράγματι, η Τουρκία δεν έχει υπογράψει τη Σύμβαση. Γι' αυτό όμως η Τουρκία δεν είναι ευρωπαϊκή χώρα, γι' αυτό η Ελλάδα υπερασπίζεται -υποτίθεται- το ευρωπαϊκό κεκτημένο και γι' αυτό έχουμε απαίτηση έναντι της Τουρκίας να προχωρήσει σε έναν ορισμένο δρόμο.

Και εν πάση περιπτώσει, κύριε Πρόεδρε, το θέμα δεν είναι τόσο απλό. Δεν θέλω να καταφύγω σε άλλου είδους επιχειρήματα, αλλά πρέπει να σημειώσω ότι στο διάστημα που η Κυβέρνηση μελετά το τι θα γίνει, σαράντα άνθρωποι έχουν σκοτωθεί στον Έβρο απ' αυτή την υπόθεση. Πόσοι δηλαδή ακόμα πρέπει να σκοτωθούν; Με ποιο αριθμό θα θεωρήσουμε ότι το θέμα επιείγει;

Επομένως, κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι τα γενικά, τα οποία είπε ο κύριος Υπουργός δεν καλύπτουν το πρόβλημα. Πρέπει να έρθει η Σύμβαση και να κυρωθεί τώρα. Δεν νομίζω ότι οι σχέσεις μας με την Τουρκία και η αμυντική ικανότητα της χώρας εξαρτώνται από το πόσες νάρκες έχουμε στον Έβρο. Επαναλαμβάνω, όμως, ότι ακόμα και αν αυτό είναι το θέμα, υπάρχει μεταβατική διάταξη δέκα ετών, εάν η Σύμβαση υπογραφεί αύριο.

Κύριε Υπουργέ, μια που και εσείς ευελπιστείτε στη βελτίωση των ελληνοτουρκικών σχέσεων -και είναι πράγματι θετικό, που το ακούω ειδικά από εσάς- πιστεύω ότι τα δέκα χρόνια είναι αρκετό χρονικό διάστημα για να πούμε ότι μπορούμε να προχωρήσουμε στην κύρωση της Σύμβασης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας): Κύριε Πρόεδρε, επιτρέψτε μου να πω ότι δεν έχουμε κανένα πρόβλημα να προχωρήσουμε και στην κύρωση της Σύμβασης για την αποναρκοθέτηση, εφόσον βέβαια διαμορφωθούν και οι απαραίτητες προϋποθέσεις, τις οποίες θα πρέπει η κυρία συνάδελφος να μας δώσει το δικαίωμα να τις διαμορφώσουμε. Δεν μπορούμε να προχωρήσουμε σε μια τέτοια σύμβαση, από τη στιγμή που είναι γεμάτη η περιοχή της χώρας από τοποθετημένες νάρκες, οι οποίες απαιτούν διαδικασίες αποναρκοθέτησης.

Βεβαίως, δεν καταλαβαίνω σε τι συνίσταται η αμφισβήτηση την οποία επιχειρεί η συνάδελφος. Αν κάποιος κάνει κριτική, όπως λέτε, την αποδέχομαι, αλλά πρέπει να λάβει υπόψη του και τα πραγματικά δεδομένα που υπάρχουν στην περιοχή μας. Κάνουν κριτική εκείνοι που δεν είχαν ζήσει ποτέ τέτοια φαινόμενα ή τα έλυσαν μετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Κοιτάξε όμως τι γίνεται στη Φινλανδία, στην Ελλάδα, που υπάρχουν ναρκοπέδια εκατέρωθεν των συνόρων και για τα οποία πρέπει να λάβουμε πρόληψη και μέριμνα ώστε να μπορέσουν να φύγουν. Αυτή είναι η ουσία του προβλήματος. Άρα, λοιπόν, εδώ είναι και θέμα ευθύνης των γειτόνων στην προκειμένη περίπτωση. Γιατί, όταν δεν αποδέχονται και επιμένουν και δεν υπογράφουν τη σύμβαση, τότε καταλαβαίνετε ότι αυτός είναι ένας πρόσθετος λόγος που επιβάλλει σε μας να είμαστε πολύ προσεκτικοί και να διαμορφώσουμε μόνοι μας πολύ πιο δύσκολες συνθήκες αφαίρεσης των ναρκοθετημένων πεδίων και στην πλευρά της Τουρκίας. Αυτό όμως θέλει χρόνο, κυρία Δαμανάκη. Και νομίζω θα αντιλαμβάνεσθε ότι αυτή η διάσταση χρόνου δεν αναιρεί την πολιτική μας βούληση, διότι εμείς υπογράψαμε τη Σύμβαση σε αντίθεση με άλλες χώρες, όπως είναι οι ΗΠΑ και η Ρωσία και επομένως πρέπει να έχουμε την άνεση χρόνου να διαμορφώσουμε τις προϋποθέσεις για να μπορέσει να γίνει πραγματικό το μή-

νυμα της υπογραφής και όχι θεωρητικό.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Τρίτη είναι η με αριθμό 301/15-11-2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Αντωνίου Σκυλλάκου προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικώς με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την αντιμετώπιση λειτουργικών προβλημάτων των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Σκυλλάκου έχει ως εξής:

“Η συνολικά αρνητική λειτουργία των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ), τα οποία “προσφέρουν” επιφανειακές και αποσπασματικές γνώσεις, οι οποίες στην καλύτερη περίπτωση αποτελούν μια στενή και ληξιπρόθεσμη κατάρτιση στα πλαίσια της προωθούμενης απασχολησιμότητας, έχει ενεργοποιήσει τους σπουδαστές τους που κινητοποιούνται ζητώντας ένα διαφορετικό ολοκληρωμένο σύστημα δημόσιας και δωρεάν επαγγελματικής εκπαίδευσης που θα διευρύνει τους επαγγελματικούς τους ορίζοντες και θα εδράζεται σ' ένα ενιαίο δωδεκάχρονο Υποχρεωτικό Σχολείο και ταυτόχρονα αντιμετώπιση των οξυτάτων προβλημάτων των δημοσίων ΙΕΚ: επίλυση του κτριοτικού προβλήματος και δημιουργία των απαραίτητων εργαστηρίων, πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού με αντίστοιχα προσόντα, διαμόρφωση αναλυτικών προγραμμάτων για όλα τα μαθήματα, κατάργηση των διδάκτρων, χορήγηση πάσης για μειωμένο εισιτήριο, διανομή δωρεάν συγγραμμάτων, κάλυψη των εξόδων για τα αναλώσιμα από το δημόσιο, όπως επίσης και την ανεμπόδιστη άσκηση των συνδικαλιστικών τους δικαιωμάτων.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός, ποια μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση και πότε, ώστε να αντιμετωπιστούν τα παραπάνω προβλήματα;”

Ο Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων έχει το λόγο.

ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ (Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Αξιότιμε κύριε Βουλευτά, αν ήταν παρόντες οι φετινοί τριάντα πέντε χιλιάδες πεντακάσια εβδομήντα οκτώ εγγεγραμμένοι στα ΙΕΚ και οι τόσο απόφοιτοι, θα διαφωνούσαν ισχυρότατα μαζί σας στη διατύπωση ότι υπάρχει αρνητική λειτουργία των ΙΕΚ, τα οποία προσφέρουν επιφανειακές και αποσπασματικές γνώσεις.

Είναι θετικό για τη χώρα ότι η οκτάχρονη λειτουργία των ΙΕΚ έχει επικυρωθεί και στην ευρύτερη κοινή γνώμη και ειδικότερα στην αγορά εργασίας, ως ένας εξαιρετικός πολύτιμος και αποτελεσματικός θεσμός επαγγελματικής κατάρτισης, που προσφέρει ασφαλή διέξοδο στους αποφοίτους τους, στην αγορά εργασίας.

Οι έρευνες, που υπάρχουν, δείχνουν ότι τα ΙΕΚ είναι ένας φορέας κατάρτισης που δίνει, όχι απλώς ασφαλή επαγγελματική διέξοδο, αλλά διέξοδο στην εξειδίκευση, που έχει ο καθένας κατά 75%. Άρα, λοιπόν, δεν είναι σκόπιμο, δεν είναι χρήσιμο να υποβαθμίζουμε την αξία των πτυχίων που παρέχει ο ΟΕΚ, την ώρα που αυτή αναγνωρίζεται και στην κοινή γνώμη και στην αγορά εργασίας.

Τα θέματα που θέτετε δεν είναι ακριβή. Για παράδειγμα, έχει εκτελεστεί ήδη στα πλαίσια του πρώτου ΕΛΠΕΕΚ ένα εκτεταμένο πρόγραμμα υποδομών, μέσω δημοσίων διαγωνισμών για την προμήθεια εξοπλισμού πληροφορικής, εργαστηρίων του γεωτεχνικού τομέα, εργαστηρίων μέσω μαζικής ενημέρωσης, ψύξης, αερισμού, κλιματισμού, κ.λπ. με απορροφητικότητα 98,3 σε συνολικό προϋπολογισμό τεσσάρων δισεκατομμυρίων εκατόν ογδόντα οκτώ εκατομμυρίων (4.188.000.000) και προχωρούμε, ακριβώς επειδή προσθέτουμε σταθερά νέες ειδικότητες, στα πλαίσια του δεύτερου ΕΛΠΕΕΚ δηλαδή του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου σε παρόμοιες προμήθειες, ενώ έχουμε κατοχυρώσει όλα τα επαγγελματικά δικαιώματα που προκύπτουν. Με το ν. 2738/99 το δίπλωμα επαγγελματικής κατάρτισης αναγνωρίζεται πλέον ως τυπικό προσόν διορισμού στο δημόσιο. Με έξι προεδρικά διατάγματα και τέσσερις υπουργικές αποφάσεις έχουν καθοριστεί ήδη τα επαγγελματικά δικαιώματα δεκαοκτώ ειδικοτήτων και υπάρχουν αυτήν τη στιγμή σε επεξεργασία εί-

κοσι έξι σχέδια προεδρικών διαταγμάτων για άλλες σαράντα ειδικότητες επαγγελματικής κατάρτισης.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΪΤΟΝΑΣ**)

Σημειώνω από αυτά που αναφέρετε ότι το θέμα της πρόσληψης του εκπαιδευτικού προσωπικού των δημοσίων ΙΕΚ δεν μπορεί από τη φύση του να γίνει σε μόνιμη βάση, διότι στα ΙΕΚ οφείλουμε να αντλούμε και από το δημόσιο και από τον ιδιωτικό τομέα εκπαιδευτές υψηλών ικανοτήτων, οι οποίοι να μπορούν να προσφέρουν τις δυνάμεις τους μέσα σε ένα ευλύγιστο σύστημα εκπαίδευσης, όπως είναι των ΙΕΚ.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Επίσης σημειώνω και τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, ότι δεν είναι δυνατό να δοθούν στα ΙΕΚ τα λεγόμενα "πάσο", διότι τα ζητήματα κατάρτισης δεν αφορούν μόνο στο Υπουργείο Παιδείας, αλλά αφορούν και στο Υπουργείο Εργασίας και σε άλλα τέσσερα Υπουργεία και δεν είναι τμήμα του εκπαιδευτικού συστήματος, που βάσει του νόμου έχουν τη δυνατότητα αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας) : Ο κ. Σκυλλάκος έχει το λόγο.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ : Κύριε Πρόεδρε, εμείς έχουμε διαφορετική αντίληψη για το τι γνώσεις αποκτούν οι σπουδαστές των ΙΕΚ. Εμείς θεωρούμε ότι οι γνώσεις αυτές είναι αποσπασματικές, γι' αυτό και η όποια κατάρτιση, αποκτούν, έχει ημερομηνία λήξης, είναι στενή κατάρτιση και από ένα διάστημα και μετά δεν θα είναι και χρήσιμη. Θα δημιουργεί προβλήματα επανακατάρτισης και είναι στη λογική της διά βίου κατάρτισης κλπ. Δεν λύνουμε αυτό το ζήτημα τώρα.

Η ερώτησή μου είναι για τα άμεσα προβλήματα που αντιμετωπίζονται. Προσπαθείτε να ωραιοποιήσετε την κατάσταση, κύριε Υπουργέ. Το κτριακό πρόβλημα και η έλλειψη εργασιών και υποδομών είναι τεράστια. Δείτε για παράδειγμα το ΙΕΚ στην Κηφισιά. Για να πας στα εργαστήρια, πρέπει να πας στα εργαστήρια της Αργυρούπολης και το ίδιο φαινόμενο υπάρχει παντού. Δεν ξέρω τι έχετε προγραμματίσει. Αυτό που έχει απορροφηθεί μέχρι σήμερα δεν έχει αλλάξει αποφασιστικά την κατάσταση.

Ήσασταν αρνητικός ότι δεν θα υπάρξει μόνιμο προσωπικό. Δηλαδή ένα εξειδικευμένο και με γνώσεις προσωπικό πρέπει να είναι έκτακτο; Δεν υπάρχουν δάσκαλοι, τεχνικοί, οι οποίοι να έχουν τις απαραίτητες γνώσεις και τα απαραίτητα προσόντα για να γίνουν μόνιμοι; Ποια είναι η αιτία; Είναι ακατανόητο το να μην μπορεί να υπάρχει μόνιμο προσωπικό.

Τώρα για τα άλλα ζητήματα που έχουν ένα κόστος δεν μου απαντήσατε. Πιστεύω να το κάνετε στη δευτερολογία σας. Το "πάσο", αυτό το ελεuthέρας, αφορά όλους τους σπουδαστές. Γιατί να εξαιρεθούν αυτήν τη στιγμή που ανήκουν στο Υπουργείο Παιδείας, ανεξάρτητα εάν η κατάρτιση έχει σχέση και με τα άλλα Υπουργεία;

Δεύτερον, δωρεάν κάλυψη εξόδων στα αναλώσιμα, σε όποια συγγράμματα και σημειώσεις υπάρχουν. Γιατί πρέπει να πληρώνουν εκατό χιλιάδες (100.000) δραχμές για δίδακτρα; Και τέλος, τι θα γίνει με το συνδικαλισμό τους; Είναι Έλληνες δευτέρας κατηγορίας; Δεν έχουν τις δυνατότητες να έχουν σωματείο, όπως και οι μαθητές του γυμνασίου και δεν δέχονταν και να τους δείτε ως Υπουργείο. Σας επισκέφθηκαν και τους παραπέμψατε στο ίδρυμα το σχετικό με την επαγγελματική κατάρτιση, που πάλι δεν τους δέχεται για να συζητήσουν τα αιτήματά τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας) : Ο Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Ευθυμίου έχει το λόγο.

ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ (Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων) : Να ξεκινήσω από το τελευταίο ότι είναι αδιανόητο να λέμε -και το ξέρετε καλά, κύριε Σκυλλάκο, ότι δεν ισχύει- ότι υπάρχει οποιουδήποτε είδους απαγόρευση συνδικαλιστικής δράσης οποιουδήποτε μέσα στον ΟΕΚ είτε είναι σε επίπεδο καθηγητών είτε είναι σε επίπεδο μαθητών. Θα παρακαλούσα να είμαστε σ' αυτό το σημείο σαφείς και καθαροί..

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ : Για τους σπουδαστές μιλώ.

ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ (Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων) :γιατί κάθε συνδικαλιστική δράση είναι ελεύθερη

είτε για τους καθηγητές είτε για τους μαθητές.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ : Υπάρχει πλαίσιο; Δεν υπάρχει πλαίσιο, κύριε Υπουργέ. Δεν το γνωρίζετε;

ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ (Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων) : Μου επιτρέπεται;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας) : Κύριε Σκυλλάκο, σας παρακαλώ.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ (Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων) : Όταν λέμε σεβασμό σε μια οργάνωση και λειτουργία κάποιων θεσμών, είναι πάρα πολύ απλά ότι δεν μπορεί οι μαθητές των ΙΕΚ να θέλουν να δουν τον Υπουργό Παιδείας και να μην έχουν απευθυνθεί στον πρόεδρο του ΟΕΚ, δηλαδή στο φυσικό και άμεσο σύστημα αναφοράς. Αν είναι δυνατό να εξαγάγουμε απ' αυτό συμπεράσματα.

Όσο για το θέμα των υποδομών, από τη φύση τους τα ΙΕΚ είναι συστήματα, τα οποία μπορούν να αξιοποιήσουν τις ήδη υπάρχουσες εγκαταστάσεις του Υπουργείου Παιδείας, όπως συμβαίνει κατά 95%. Όπου έχουμε πρόβλημα, προχωράμε σ' ένα κατασκευαστικό πρόγραμμα. Θα καλύψουμε τις δεκατρείς περιφέρειες της χώρας, αλλά, εφόσον οι υποδομές του Υπουργείου Παιδείας σε κτίρια είτε διδακτικά είτε σε ΣΕΚ, προσφέρονται για την παροχή των υπηρεσιών των ΙΕΚ, θα συμφωνήσετε και σεις μαζί μας ότι από την ώρα που είναι ικανοποιητική αυτή η διαδικασία, δεν υπάρχει κανένας λόγος να έχουμε επενδύσεις σε πάγιο εξοπλισμό κτιρίων, ενώ ακριβώς τα ΙΕΚ πρέπει να έχουν επενδύσεις σε όλη την ουσιαστική τους λειτουργία, που είναι οι εξοπλισμοί που συνεχίζουμε και στο δεύτερο ΙΕΚ, ο διαρκής εμπλουτισμός των προγραμμάτων σπουδών, η διαρκής επιλογή των καλύτερων εκπαιδευτών έτσι ώστε να έχουμε τα καλύτερα αποτελέσματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας) : Εισερχόμαστε στις επίκαιρες ερωτήσεις δεύτερου κύκλου.

Πρώτη είναι η με αριθμό 294/14.11.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος, κ. Παναγιώτη Αντωνάκου, προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων σχετικά με τη δυνατότητα διδασκαλίας στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση της αντιστασιακής και κοινωνικής δράσης κατά τη χρονική περίοδο 1941-44 των Μητροπολιτών Αντωνίου Ηλείας και Ιωακείμ Κοζάνης.

Η επίκαιρη ερώτηση σε περίληψη έχει ως εξής:

"Πρόσφατα ο Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και πάσης Ελλάδος κ. Χριστόδουλος απεκατέστησε με δήλωσή του τους καθαιεθένες το 1945 με απόφαση του Πρωτοβαθμίου Συνδικαλικού Δικαστηρίου Μητροπολίτες Ηλείας Αντώνιο και Κοζάνης Ιωακείμ.

Οι δυο Μητροπολίτες είχαν κατηγορηθεί για την αντιστασιακή τους δράση κατά το χρονικό διάστημα 1941-44 κατά των Γερμανών κατακτητών.

Ερωτάται ο Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων: Εξετάζεται η δυνατότητα, στα πλαίσια των μαθημάτων Ιστορίας και Θρησκευτικών της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, να διδάσκεται η ζωή και η δράση των δυο ανωτέρω αναφερομένων ποιμεναρχών;"

Ο Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων έχει το λόγο.

ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ (Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων) : Είναι θετική η εξέλιξη στο ζήτημα αυτό με την πρωτοβουλία της Εκκλησίας της Ελλάδας να αναγνωρίσει τη συμβολή των ιεραρχών όπως ο Κοζάνης Ιωακείμ και ο Ηλείας Αντώνιος στην Εθνική Αντίσταση. Αλλά οφείλω να ενημερώσω τον ερωτώντα κύριο Βουλευτή ότι ήδη στα σχολικά βιβλία με τρόπο αντάξιο υπήρχε η αναφορά στην Εθνική Αντίσταση με συμπερίληψη και του ρόλου της Εκκλησίας.

Συγκεκριμένα στη σελίδα 288 του βιβλίου Ιστορίας Γενικής Παιδείας Γ' λυκείου γίνεται μνεία της προσφοράς του Μητροπολίτη Ιωακείμ και προβάλλεται ως μέλος της ηγεσίας της ΠΕ-ΕΑ, της Πολιτικής Επιτροπής Εθνικής Απελευθέρωσης. Και φυσικά, σχετικά με τον δεύτερο ιεράρχη, τον Μητροπολίτη Ηλείας Αντώνιο, ο οποίος επίσης μετείχε στην Εθνική Αντίσταση, τα ιστορικά στοιχεία που κομίζονται για την προσφορά του, θα αξιολογηθούν και θα ληφθούν υπόψη σε τυχόν ανατύπωση του έ-

διου βιβλίου ή την παραγωγή νέου.

Αλλά θέλω να σημειώσω ότι στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση στο μάθημα των Θρησκευτικών υπάρχουν ειδικές αναφορές και στους δυο ιεράρχες ως αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης.

Συγκεκριμένα στο βιβλίο Θρησκευτικών της Γ' Γυμνασίου "Εκκλησία, η νέα κοινωνία σε πορεία" και στη διδακτική ενότητα αριθμός 44: Η Εκκλησία στους νεότερους χρόνους και νεότερους αγώνες του Ελληνικού λαού, αναφέρεται σε ιδιαίτερη παράγραφο η αντιστασιακή δράση των δυο Μητροπολιτών του Κοζάνης Ιωακείμ και του Ηλείας Αντωνίου.

Ήρα, κύριε Βουλευτά, ήδη στην εκπαίδευση στο πλαίσιο της συνολικής ανάδειξης του μεγαλείου της Εθνικής Αντίστασης το 1941-1944 υπήρχε ήδη αυτή η αναφορά κατά το ειδικότερο σκέλος, που φαντάζομαι ότι είναι και η αιχμή της ερώτησής σας, του Ηλείας Αντωνίου θα υπάρξει ειδική πρόνοια σε ανατύπωση ή νέο βιβλίο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): Ο κ. Αντωνακόπουλος έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Πιστεύω ότι δεν χρειάζεται να πούμε περισσότερα. Η πολιτική αναγνώριση της Εθνικής Αντίστασης, που βέβαια ξεκίνησε από το μεγαλύτερο θεσμό, που είναι ο ελληνικός λαός, πολύ πριν από την πολιτεία, όπως αυτή εκφράστηκε το 1981, σήμερα βρίσκει χώρο και στο χώρο της παιδείας. Η δράση των δύο ποιμεναρχών έχει ισχυρό παιδαγωγικό χαρακτήρα και για τη νεολαία, αλλά και για την ελληνική κοινωνία.

Ο Μητροπολίτης Αντώνιος που έδρασε στην Ηλεία, από όπου και προέρχομαι, πιστεύω ότι αποτέλεσε μία πυξίδα σκέψης για όλους εμάς, που ζούμε στον τόπο από τον οποίο προέρχεται. Συμβολικά σήκωσε τη σημαία στην Αρχαία Ολυμπία το 1945 και πιστεύω ότι πρέπει να υπάρξει μία ισότιμη αναφορά του και στα βιβλία της ιστορίας, καθώς επίσης και το ενδεχόμενο μιας ευρύτερης παρουσίας του αγώνα και της δράσης αυτών των ποιμεναρχών.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): Κύριε Υπουργέ, θέλετε να πείτε κάτι, γιατί ο χρόνος πιέζει;

ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ (Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Είναι τόσο αυτονόητα και τόσο κοινή αντίληψη όλα αυτά, ώστε δεν νομίζω ότι χρειάζεται κάποια ιδιαίτερη προσήκη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Στο σημείο αυτό, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα διακόψουμε για ένα τέταρτο...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ: Γιατί;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): ...για να γίνει η κατάθεση στεφάνου στο Πολυτεχνείο από τον Πρόεδρο και αντιπροσωπεία των Βουλευτών.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ: Αν γίνει δηλαδή μετά από ένα τέταρτο η κατάθεση, τι θα παθαίναμε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): Διακόπτουμε για ένα τέταρτο και θα συνεχίσουμε μετά, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επαναλαμβάνεται η διακοπή συνεδρίασης.

Επανερχόμαστε στη συζήτηση των επικαιρών ερωτήσεων πρώτου κύκλου και θα συζητηθεί η πρώτη με αριθμό 292/14.11.2000 επίκαιρη ερώτηση του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Πέτρου Κατσιλιέρη προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, σχετικά με την καθυστέρηση στις διαδικασίες οριοθέτησης της "Περιοχής Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης" στο Νομό Μεσσηνίας.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Κατσιλιέρη έχει ως εξής:

"Το έργο της Περιοχής Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ) είναι καθοριστικής σημασίας για το Νομό Μεσσηνίας. Σε συνδυασμό μάλιστα με τα άλλα μεγάλα έργα υποδομής, που προβλέπονται να εκτελεστούν στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, μπορεί να συντελέσει τα μέγιστα, ώστε να τεθεί ολόκλη-

ρος ο νομός σε μια νέα αναπτυξιακή τροχιά.

Τα γραφειοκρατικά όμως προβλήματα που ανακύπτουν διαρκώς σε διάφορες υπηρεσίες του δημοσίου εντός και εκτός Νομού, έχουν οδηγήσει σε μεγάλες καθυστερήσεις σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα των επενδύσεων και εκφράζονται πλέον φόβοι για ματαίωση του όλου εγχειρήματος.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Πού οφείλονται οι καθυστερήσεις στις διαδικασίες οριοθέτησης της ΠΟΤΑ;

2. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν οι υπηρεσίες του Υπουργείου του προκειμένου να επισπευσθούν οι διαδικασίες για την έναρξη κατασκευής του έργου και την τήρηση του προκαθορισμένου χρονοδιαγράμματος;"

Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης ο κ. Καλαφάτης έχει το λόγο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης): Αγαπητοί συνάδελφοι, το ΠΟΤΑ Μεσσηνίας δεν είναι μόνο για τη Μεσσηνία και για σας ένα πολύ σημαντικό έργο, είναι για τον τουρισμό, είναι για τη χώρα μας ολόκληρη, ένα εξαιρετικά κρίσιμο έργο, διότι εκτός των άλλων θα είναι και η πρώτη οργανωμένη περιοχή τουριστικής ανάπτυξης και γι' αυτό ακριβώς παρουσιάζει και δυσκολίες.

Πού βρίσκεται τώρα σχετικά με τα ερωτήματά σας. Είναι στο στάδιο αξιολόγησης του φακέλου οριοθέτησης. Η αρχική αίτηση και η υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών για την οριοθέτηση έγινε το Σεπτέμβριο του 1998 και παρακαλώ να προσέξετε τις ημερομηνίες ιδιαίτερα. Συντάχθηκε στη συνέχεια το προβλεπόμενο από τη νομοθεσία κοινό πρακτικό ΕΟΤ και ΥΠΕΧΩΔΕ στο οποίο κατεγράφησαν οι ελλείψεις του φακέλου και το οποίο κοινοποιήθηκε στους ενδιαφερόμενους επενδυτές στις 23-10-98. Στις 31-3-2000 οι ενδιαφερόμενοι υπέβαλαν στον ΕΟΤ ορισμένα συμπληρωματικά δικαιολογητικά και στη συνέχεια συντάχθηκε νέο κοινό πρακτικό του ΕΟΤ και του ΥΠΕΧΩΔΕ με τις παρατηρήσεις επί των ελλείψεων, που πάλι παρουσιάζει ο φάκελος. Το πρακτικό αυτό κοινοποιήθηκε στην ενδιαφερόμενη εταιρεία, στην ΤΕΜΕΣ στις 26-4-2000.

Επίσης, με το δεύτερο αυτό πρακτικό κλήθηκαν οι επενδυτές και οι συνεργάτες τους σε κοινή σύσκεψη με υπηρεσιακούς παράγοντες στον ΕΟΤ και στο ΥΠΕΧΩΔΕ για να εξεταστεί η πορεία της επένδυσης. Η σύσκεψη πραγματοποιήθηκε στις 17 Μαΐου 2000 και στη συνέχεια αναλύθηκαν και προφορικά προς διευκλίνηση των επενδυτών τα προβλήματα πληρότητας του φακέλου.

Σε ενημερωτική συνάντηση που έγινε στις 20 Ιουλίου, στην οποία συμμετείχε ο εκπρόσωπος της ΤΕΜΕΣ ενημερώθηκε από τους υπηρεσιακούς παράγοντες για τις προωθούμενες ενέργειες, προκειμένου να συμπληρωθούν οι ελλείψεις του φακέλου, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις του ΕΟΤ και του ΥΠΕΧΩΔΕ. Με πρόσφατο έγγραφό της η ΤΕΜΕΣ ενημέρωσε τον ΕΟΤ για τις τελευταίες ενέργειές της σχετικά με την εξασφάλιση της πληρότητας του φακέλου και δήλωσε ότι προτίθεται εντός των επόμενων ημερών να καταθέσει τη δική της αίτηση για την ολοκλήρωση της ΠΟΤΑ. Χρονική εκτίμηση για την ολοκλήρωση των διαδικασιών αυτών είναι δύσκολο να γίνει. Πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι λόγω του σύνθετου χαρακτήρα και του μεγέθους του έργου η ωρίμανση της επένδυσης γίνεται ως ένα βαθμό με βραδείς ρυθμούς και αυτό είναι αλήθεια. Η υπόθεση βρίσκεται ακόμη στο πρώτο στάδιο του ελέγχου της πληρότητας του φακέλου οριοθέτησης, παρά την παρέλευση διετίας σχεδόν από την αρχική υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών.

Σημειώνουμε επίσης ότι η βραδύτητα στην εξέλιξη των διαδικασιών οφείλεται είτε στην ανεπάρκεια στοιχείων που κατά καιρούς υπέβαλαν οι επενδυτές είτε στην καθυστέρηση άλλων υπηρεσιών. Ο ΕΟΤ σε κάθε περίπτωση αντιμετώπισε με σημαντική ετοιμότητα όλες τις εκκρεμότητες που υπήρχαν στο φάκελο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτόνας): Ο κ. Κατσιλιέρης έχει το λόγο.

ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΤΣΙΛΙΕΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, η Περιοχή Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ) θεσμοθετήθηκε από τη Βουλή το Νοέμβριο του 1997 και αποτελεί τη μεγαλύτερη τουριστική επένδυση που έχει ποτέ σχεδιαστεί στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με τα σχέδια των επενδυτών σε πρώτη φάση θα α-

πορροφήσει πόρους ύψους πενήντα δισεκατομμυρίων (50.000.000.000) δραχμών και σε πλήρη ανάπτυξη διακόσια δισεκατομμύρια (200.000.000.000), ενώ θα απασχολήσει άμεσα χίλιους πεντακόσιους εργαζόμενους και στην ολοκλήρωσή του πάνω από τριάντισι χιλιάδες. Μόνο στην κατασκευαστική περίοδο θα απαιτηθούν πεντέμισι χιλιάδες ανθρωπόετη.

Η επένδυση της ΠΟΤΑ θα αναπτυχθεί σε τέσσερις ξεχωριστές περιοχές του Νομού Μεσσηνίας και πιο συγκεκριμένα στο Ρωμανό σε χίλια τετρακόσια στρέμματα, στην Πύλο σε χίλια πεντακόσια στρέμματα, στου Κυνηγού σε χίλια εννιακόσια πενήντα στρέμματα και στο Ριζόμυλο σε χίλια τριακόσια στρέμματα, δηλαδή συνολικά σε έκταση επτά χιλιάδων εκατόν πενήντα στρεμμάτων και θα περιλαμβάνει ξενοδοχεία πολυτελείας και πρώτης κατηγορίας συνολικά δύο χιλιάδων τριακοσίων κλινών.

Στον αρχικό σχεδιασμό υπήρχε πρόβλεψη η επένδυση να έχει ολοκληρωθεί το 2002 και μάλιστα να απορροφήσει πόρους από το Β' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Οι καθυστερήσεις, όμως, που αναφέρθηκαν από τον κύριο Υφυπουργό και μία σειρά εμπλοκές από δημόσιες υπηρεσίες, έχουν οδηγήσει σε μεγάλη καθυστέρηση το έργο και μερικά ερωτήματα εξακολουθούν να ζητάνε την απάντησή τους.

Από ποιο πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί το έργο αυτό; Είναι διασφαλισμένοι οι πόροι; Θα διευκολυνθούν οι επενδυτές και με ποιο τρόπο προκειμένου στα πλαίσια της νομιμότητας να επιταχυνθούν οι διαδικασίες;

Τελειώνοντας, κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να πω ότι όλοι σχεδόν οι Μεσσήνιοι περιμένουμε με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον τη δημιουργία της ΠΟΤΑ, η οποία πιστεύουμε ότι θα συμβάλει στο να εισέλθουμε δυναμικά στον τουριστικό χάρτη της Μεσογείου και παράλληλα θα συγκρατήσει τον τοπικό πληθυσμό στη γη του.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Καλαφάτης έχει το λόγο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης): Κύριε συνάδελφε, παραδέχθηκα από την αρχή ότι η επένδυση της ΠΟΤΑ δεν παρουσιάζει μόνο τοπικό ενδιαφέρον, είναι μία επένδυση που αφορά όλη την Ελλάδα και όλη την πολιτική μας γύρω από τον ΕΟΤ, γι' αυτό ακριβώς το κοιτάζουμε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Όμως πρέπει να παραδεχθούμε -θα παραδεχθείτε και εσείς- αυτό που είναι γνωστό, ότι δεν υπάρχει τεχνογνωσία γύρω από την επένδυση μιας οργανωμένης τουριστικής περιοχής.

Αντιμετωπίζουμε προβλήματα για πρώτη φορά και κυρίως μπορούμε να πούμε και η εταιρεία, η ΤΕΜΕΣ, η οποία έχει αναλάβει αυτήν την επένδυση δεν είχε την απαιτούμενη τεχνογνωσία. Είναι το πρώτο έργο που γίνεται στη χώρα μας και γι' αυτό ακριβώς έχουμε εμπόδια.

Σας είπα να προσέξετε τις ημερομηνίες, για να δείτε με πόση εγρήγορση και με πόση ετοιμότητα αντιμετωπίζει ο ΕΟΤ τις καθυστερήσεις. Δεν ξέρω αν το προσέξατε, αλλά η αρχική αίτηση της εταιρείας έγινε στις 30.9.1998 και εμείς απαντήσαμε ύστερα από ένα μήνα, στις 23.10.1998. Όταν ξανακάναμε συσκέψεις παρουσία της ΤΕΜΕΣ για να της δώσουμε τις πλήρεις απαντήσεις στα ερωτήματά της γίνεται συμπληρωματική αίτηση της ΤΕΜΕΣ στις 31 Μαρτίου και εμείς απαντούμε πάλι ύστερα από ένα μήνα, δηλαδή σχεδόν άμεσα στις 26 Απριλίου.

Τώρα, για την αγωνία που έχετε σε σχέση με τους διασφαλισμένους πόρους, βεβαίως οι πόροι είναι διασφαλισμένοι από τον αναπτυξιακό νόμο και όπως καταλάβατε, διευκολύνουμε όσο μπορούμε την επένδυση γιατί θέλουμε να τη χρησιμοποιήσουμε και ως μοντέλο για άλλες παρόμοιες επενδύσεις σε άλλες περιοχές της χώρας μας.

Πιστεύουμε ότι θα καταφέρουμε μέσα από την ΠΟΤΑ της Μεσσηνίας και από άλλες παρόμοιες επεμβάσεις στον τουριστικό τομέα να αλλάξουμε την πορεία και την προώθηση του τουριστικού προϊόντος στη χώρα, να το αναβαθμίσουμε και να το κάνουμε ακόμη ανταγωνιστικότερο στην ευρύτερη γεωπολιτική μας περιοχή, ούτως ώστε να προσφέρουμε και νέες θέσεις απασχόλησης, αλλά και η Ελλάδα να αναβαθμίσει το τουριστικό προϊόν, καθώς δέχεται ιδιαίτερα ανταγωνιστικά πλήγματα από

άλλες γειτονίες, όχι μόνο της ευρύτερης γεωπολιτικής μας περιοχής, αλλά και από άλλες πιο μακρινές περιοχές της γης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Επανερχόμαστε στη συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων δευτέρου κύκλου.

Θα συζητηθεί η δεύτερη με αριθμό 291/14-11-2000 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού της Νέας Δημοκρατίας κ. Παρθένας Φουντουκίδου προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικώς με τα κρούσματα σπογγώδους εγκεφαλοπάθειας σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα μέτρα ελέγχου στη χώρα μας κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση της κ. Φουντουκίδου έχει ως εξής:

“Ανήσυχoi είναι οι Έλληνες καταναλωτές από τα αυξημένα κρούσματα της νόσου της σπογγώδους εγκεφαλοπάθειας σε Ευρωπαϊκές χώρες.

Ο φόβος να έχουν εισαχθεί επικίνδυνα βοοειδή ή ζωοτροφές και στη χώρα μας, δεν έχει διαλυθεί. Οι αναφορές για έλλειψη εργαστηρίων ασφαλούς διάγνωσης της νόσου στη χώρα μας επιτείνει την ανησυχία και δημιουργεί ερωτηματικά για τις ελλείψεις αυτές, καθώς και τις ευθύνες.

Επειδή το θέμα απασχολεί το σύνολο των Ελλήνων πολιτών που αναζητούν υπεύθυνη και ασφαλή πληροφόρηση, γι' αυτό ερωτάσθε, κύριε Υπουργέ:

Πόσο ασφαλή είναι τα κρέατα και οι ζωοτροφές, ειδικά τα βοοειδή στην Ελλάδα;

Ποιος έλεγχος έχει επιβληθεί στις εισαγωγές βοοειδών στην Ελλάδα από χώρες που εμφανίσθηκαν κρούσματα;

Πώς γίνεται ασφαλής έλεγχος στη χώρα μας και διάγνωση της νόσου εκ των προτέρων;

Υπάρχουν κατάλληλα εργαστήρια; Εάν όχι, γιατί;”

Η Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας κ. Σπυράκη έχει το λόγο.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΠΥΡΑΚΗ (Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας):

Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι έχει δημιουργηθεί πραγματικά μια κατάσταση πανικού και στη χώρα μας και ίσως και σε μερικές ευρωπαϊκές χώρες, συνεπεία ορισμένων άρθρων, τα οποία όμως δεν στοιχειοθετούν τον πανικό, διότι δεν υπάρχει καμία αύξηση της εγκεφαλοπάθειας, η οποία προέρχεται από μόλυνση από κρέατα βοοειδών.

Η ερώτηση έχει τέσσερα σημεία. Θεωρώ ότι τα δύο πρώτα σημεία αφορούν το Υπουργείο Γεωργίας περισσότερο, παρά το Υπουργείο Υγείας. Αλλά αν θέλετε και μας μείνει χρόνος, επειδή βρισκόμαστε σε συνεχή επαφή και αλληλοενημέρωση, θα μπορούσα να απαντήσω.

Όσον αφορά τα δύο σημεία της ερώτησης, τα οποία αφορούν κατ' εξοχήν το Υπουργείο Υγείας έχω να πω τα εξής. Το ένα είναι πώς γίνεται ασφαλής έλεγχος στη χώρα μας και διάγνωση της νόσου εκ των προτέρων.

Κατ' αρχάς ασφαλής διάγνωση στη νόσο εκ των προτέρων δεν γίνεται ποτέ. Για να έχουμε ασφαλή διάγνωση και να πούμε πραγματικά ότι η νόσος είναι εγκεφαλοπάθεια Κρόιτςφελντ-Γιάκομπς και μάλιστα της ποικιλίας, που προέρχεται από μόλυνση από βοοειδή θα πρέπει να έχουμε την παθολογοανατομική εξέταση στον εγκέφαλο του ατόμου, η οποία μπορεί να γίνει μετά θάνατον.

Υπάρχουν βέβαια διαγνώσεις που μπορούν να πιθανολογήσουν μια τέτοια κατάσταση που είναι συγχρόνως κλινικά ευρήματα και κάποιες εργαστηριακές εξετάσεις και θα πρέπει τα άτομα αυτά να τα γνωρίζουμε και να είναι υπό συνεχή επιτήρηση.

Αυτό συμβαίνει στη χώρα μας. Με υπουργική απόφαση, η οποία έχει εκδοθεί προ ετών, είναι υποχρεωμένη η οποιαδήποτε κλινική, ο οποιοσδήποτε γιατρός έχει τέτοια στοιχεία να τα δηλώσει στη Διεύθυνση Δημόσιας Υγιεινής του Υπουργείου Υγείας.

Ως προς την άλλη ερώτηση, αν υπάρχουν κατάλληλα εργαστήρια, θα πω ναι, υπάρχουν κατάλληλα εργαστήρια στη χώρα μας, τα οποία θεωρούνται κέντρα αναφοράς. Μάλιστα το ένα απ' αυτά, το οποίο εδράζεται στο Πανεπιστήμιο Αθηνών στο εργαστήριο παθολογικής ανατομικής είναι ένα από τα καλύτερα τα οποία υπάρχουν στην Ευρώπη και εκεί γίνονται οι παθολογοανατομικές εξετάσεις.

Επίσης έχουν αναπτυχθεί και στη χώρα μας ειδικές βιοχημικές εξετάσεις και εξετάσεις μοριακής βιολογίας και στο Πανε-

πιστήμιο Αθηνών και στη Θεσσαλονίκη και στην Κρήτη. Ως κέντρα αναφοράς βέβαια θεωρούνται το Αιγινίτειο, η Νευρολογική Κλινική και το Εργαστήριο Παθολογικής Ανατομικής του Πανεπιστημίου Αθηνών. Στο ΚΕΕΛ, δηλαδή στο Κέντρο Ειδικών Λοιμώξεων, λειτουργεί εδώ και χρόνια επιτροπή ειδικά για τις εγκεφαλοπάθειες, η οποία είναι σε συνεχή επικοινωνία με την αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στην οποία αναφέρουμε τα κρούσματα που πιθανολογούμε για Jacobs Creutzfeldt. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Εγώ χαίρομαι, κυρία Υπουργέ που μιλήσατε για πανικό. Πραγματικά η Ευρώπη, αλλά και εμείς, κινδυνεύουμε περισσότερο από τον πανικό, παρά από την ουσία της υπόθεσης, που υπάρχει βέβαια και ουσία και πρόβλημα στο ζήτημα.

Η κ. Φουντουκίδου έχει το λόγο.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ: Σπεύδετε και εσείς, κύριε Γεϊτονα, να γίνετε καθησυχαστικός, όπως η κυρία Υπουργός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Όχι, εκφράζω την άποψή μου. Δεν έχει σχέση με την ερώτησή σας.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ: Η κοινή γνώμη όμως δεν ασπάζεται τις απόψεις σας. Η έρευνα που έκανε το Ινστιτούτο Καταναλωτών αποδεικνύει ότι επτά στους δέκα Έλληνες ανησυχούν. Αν, λοιπόν, αυτό δεν σημαίνει έλλειψη πολιτικής προστασίας της δημόσιας υγείας ή αν το προτιμάτε, μετά από όσα μου είπατε, αποτυχία της πολιτικής προστασίας της δημόσιας υγείας, τότε δεν ξέρω τι άλλο μπορεί να σημαίνει.

Ανασφαλής ο Έλληνας πολίτης βομβαρδίζεται από υπεύθυνες δηλώσεις από την Επιστημονική Κοινότητα με τον πανικό της νόσου παρόντα. Ο κ. Λεοντίδης διαβεβαιώνει ότι δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί έλεγχος σε όλα τα ύποπτα ζώα. Ο κ. Στραφτάρης επισημαίνει τον κίνδυνο και τον εφιάλτη στις επόμενες δεκαετίες, γιατί ο χρόνος επώασης της νόσου είναι πάρα πολύ μακρύς.

Ο κ. Πλαϊτάκης δήλωσε οκτώ κρούσματα της νόσου. Θεωρείτε ότι αυτά δεν είναι στοιχεία, που θα πρέπει να μας ανησυχούν;

Πάντως, κυρία Υπουργέ, θα μπορούσατε να διαβεβαιώσετε εδώ ότι δεν έχουν εισαχθεί επιμολυσμένα ζώα ή ζωοτροφές, κατεψυγμένα τρόφιμα, παιδικές τροφές, ακόμη και αίμα -όπως καταγγέλθηκε σήμερα- μολυσμένα ζώα για πάχυνση και κατεψυγμένο σπέρμα;

Αναρωτιέμαι τι θα σας ανησυχούσε, γιατί πραγματικά μου φαίνεται εξαιρετικά ύποπτο το γεγονός ότι δεν προβήκατε ακόμη σε απαγόρευση εισαγωγών από τις χώρες που έχουν εμφανιστεί άρρωστα ζώα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Σας λέω ότι δεν είσθε σε θέση ακόμη σήμερα να μας πείτε αν τα πιστοποιητικά προέλευσης είναι γνήσια. Και απόδειξη ότι η αστυκτηνιατρική υπηρεσία τον τελευταίο μήνα έχει καταγράψει εκατό περιπτώσεις μόνο στην Αθήνα, μεταποίησης και πλαστογράφησης τέτοιων πιστοποιητικών.

Εκεί όμως που σίγουρα δεν έχετε ελαφρυντικό, κυρία Υπουργέ, είναι το ότι από το 1997, όταν υπήρξε η οδηγία 534 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η χώρα μας, η Κυβέρνησή σας, πρωτοστάτησε στην αναστολή εφαρμογής της εκτέλεσης της συγκεκριμένης οδηγίας.

Το ερώτημα το δικό μου είναι το εξής: Εν ονόματι ποιων συμφερόντων θυσιάσατε το αγαθό της υγείας και της ζωής, όπως αποδεικνύεται, του Έλληνα πολίτη;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Παρακαλώ, ολοκληρώστε.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ: Επικαλεστήκατε και θυμηθήκατε τώρα την υγιή ελληνική κτηνοτροφία, όταν χρόνια κλείνετε τα αυτιά σας στις αγωνιώδεις εκκλήσεις μας για στήριξη και προτιμάτε τις εισαγωγές κατά 60%, για να καλύψετε τις ανάγκες της ελλειμματικής εγχώριας αγοράς βοοειδών, ενώ οι Έλληνες κτηνοτρόφοι πνίγονται στα χρέη και στην εγκατάλειψη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Ολοκληρώστε, κυρία Φουντουκίδου.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ: Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία Υπουργέ, έστω και τώρα πάρτε μέτρα ενημέρωσης, έρευνας, ελέγχου, καθησυχάστε την κοινή γνώμη με συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, γιατί είναι καθήκον και υποχρέωσή σας να προστατεύσετε τη δημόσια υγεία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Κυρία Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΠΥΡΑΚΗ (Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας):

Κυρία Φουντουκίδου, μου αποδίδετε πράγματα, τα οποία δεν είπα. Σας είπα ότι αναφέρεσθε σε θέματα, που δεν αφορούν το Υπουργείο Υγείας, αλλά αφορούν άλλα Υπουργεία, τα οποία με διαβεβαιώσεις τους και σε συνεννόηση που έχω μαζί τους, ακολουθούν σαφώς τις οδηγίες που έχει εκδώσει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Δηλαδή δείγματα ζωοτροφών ελέγχονται ούτως ώστε με παρέμβαση στη διατροφική αλυσίδα εξετάζεται τι τρώνε τα ζώα, αφού εκεί είναι το μεγάλο πρόβλημα. Γίνονται τέτοιοι έλεγχοι και υπάρχει κατάλληλο εργαστήριο ελέγχου. Αναζητούνται στις εισαγωγές τα πιστοποιητικά, όπως απαιτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση. Τώρα, το αν αυτά είναι πλαστά ή όχι, ως Υπουργείο Υγείας δεν έχουμε αυτήν την αρμοδιότητα να το ελέγξουμε.

Αναφερθήκατε όμως και σε θέματα, τα οποία πράγματι αφορούν το Υπουργείο Υγείας, όπως παραδείγματος χάρι τα οκτώ κρούσματα, που ανέφερε ο κ. Πλαϊτάκης. Επειδή τυχαίνει να έχω ζήσει την κατάσταση στην Κρήτη -ήμουν εκεί καθηγήτρια για χρόνια, όταν αυτά τα κρούσματα αναφερθήκανε- θέλω να σας πω ότι δεν επρόκειτο για κρούσματα Κρόιτςφελντ-Γιάκομπς που προέρχονται από το βοοειδή. Ήταν δύο τα κρούσματα και όχι οκτώ με κλινικά ευρήματα, τα οποία δεν απεδείχθη ποτέ ότι ήταν Κρόιτςφελντ-Γιάκομπς (δηλαδή της ποικιλίας των βοοειδών).

Αυτό τώρα το οποίο έχει κάνει το Υπουργείο Υγείας είναι το εξής: Έχουμε δώσει δηλώσεις στον Τύπο, έχουμε συγκαλέσει τις επιτροπές και παλαιότερα και πρόσφατα, με στόχο να ηρεμήσουμε και να μην προκαλέσουμε πανικό, διότι νομίζω ότι οι οπιοεσθιότες δηλώσεις δημιουργούν πανικό και το θέμα έχει πολιτικές και κοινωνικές επιπτώσεις διεθνώς. Και θα πρέπει κανείς να σκεφθεί γιατί γίνεται τη συγκεκριμένη αυτή στιγμή ο θόρυβος, όταν επιστημονικά άρθρα και από την Αγγλία και από τη Γαλλία σε έγκριτα επιστημονικά περιοδικά -όταν λέω έγκριτα, δεν εννοώ τον ημερήσιο Τύπο, αλλά επιστημονικά περιοδικά- δεν αποδεικνύουν καμία αύξηση της νόσου, η οποία προέρχεται από τα βοοειδή.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ : Αγελαδινό κρέας ταιΐζετε τα παιδιά σας, κυρία Υπουργέ; Αυτό είναι το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Κύριε Καρατζαφέρη, έχετε μετά ερώτηση για άλλο θέμα. Δεν επιτρέπει ο Κανονισμός να παρέμβετε. Ούτε να δευτερολογήσει η κ. Φουντουκίδου.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΔΟΥ : Λέω ότι μας θυμίζετε την κυβέρνηση του Μπλερ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γεϊτονας): Κυρία Φουντουκίδου, επειδή και αυτό που είπα περί πανικού το παρανοήσατε, σημειώνω: είναι άλλο ο εφησυχασμός, άλλο η ανησυχία και διαφορετικό ο πανικός. Είναι σε μια αστρονομική απόσταση που τα χωρίζει. Να μην επικρατήσει πανικός σε τέτοια ζητήματα, αυτή είναι η έκκλησή μου.

Η με αριθμό 302/15-11-2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Αντωνίου Σκυλλάκου προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικώς με τις ενέργειες για την ανάπτυξη της εγχώριας βοοτροφίας, τη μη επιβολή προστίμων κλπ. δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού. Ήταν εδώ στην αρχή ο κύριος Υπουργός, αλλά μετά τη διακοπή, είχε κάποια επείγουσα δουλειά, γι' αυτό διαγράφεται.

Τελευταία είναι η με αριθμό 286/14-11-2000 επίκαιρη ερώτηση του ανεξάρτητου Βουλευτή κ. Γεωργίου Καρατζαφέρη προς τον Υπουργό Εξωτερικών, σχετικώς με την εκ νέου οριοθέτηση της συνοριακής γραμμής με την Αλβανία κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Καρατζαφέρη έχει ως εξής:

“Τις τελευταίες ημέρες ακούγονται κατηγορίες αυτοπτών μαρτύρων σε ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς (τελευταία στην εκπομπή του κ. Κ. Παπανικολάου στον ANTENA της 6ης Νοεμβρίου) ότι Έλληνες στρατιωτικοί και Αλβανοί ομό-

λογοί τους, οριοθετούν τη συνοριακή γραμμή μεταξύ των δύο χωρών.

Επιπλέον ο Δήμαρχος των Ακριτών σε δήλωσή του επιβεβαίωσε ότι γίνεται η οριοθέτηση εις βάρος ελληνικών εδαφών, χωρίς να γνωρίζει ποιος έδωσε την εντολή στη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού.

Οι καταγγελίες αυτές σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις του Υπουργού Εξωτερικών της γείτονας χώρας, περί Τσαμουριάς και οικονομικών διεκδικήσεων, δημιουργούν εύλογες ανησυχίες.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Έχει συμφωνηθεί με την Αλβανία νέα οριοθέτηση των συνόρων;

Αν δεν εκτελούνται έργα νέας οριοθέτησης τι από κοινού επεξεργάζονται Έλληνες και Αλβανοί ένστολοι στην περιοχή;

Ποια είναι η θέση της Ελλάδος στις αμετροεπείς διεκδικήσεις του Υπουργού Εξωτερικών κ. Μίλο;

Ποια είναι η απάντηση στις επεκτατικές βλέψεις της Αλβανίας εις βάρος της Ελλάδας, όπως διατυπώνονται σε επίσημες "σελίδες" στο INTERNET των Αλβανικών αρχών, όπου εμφανίζονται χάρτες που συμπεριλαμβάνουν στην Αλβανία την Κέρκυρα, τη Θεσπρωτία και τα Ιωάννινα;

Ο Υπουργός Εξωτερικών κ. Γεώργιος Παπανδρέου έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Εξωτερικών) : Κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, καταρχήν ευχαριστώ τον κ. Καρτζαφέρη για την ερώτηση, διότι χρήσιμο είναι να ξεκαθαρίζονται κάποια θέματα και δημοσίως, ιδιαίτερα όταν υπάρχουν κάποια ερωτηματικά.

Πρώτα απ' όλα θα ήθελα να τονίσω το πλαίσιο των σχέσεων μας με την Αλβανία, το οποίο νομίζω ότι είναι ξεκάθαρο. Είναι ένα πλαίσιο αρχών και θεωρούμε ότι οι αρχές αυτές, στο μέτρο που τηρούνται, βοηθούν τις σχέσεις μας. Στο μέτρο που δεν τηρούνται αυτές οι αρχές, βεβαίως δημιουργούν δυσκολίες, όχι μόνο διμερώς, αλλά και στην ευρωπαϊκή πορεία της Αλβανίας.

Θέλω εδώ να σημειώσω αναφερόμενος στις αρχές αυτές, δηλαδή στο Σύμφωνο φιλίας, συνεργασίας και καλής γειτονίας και ασφάλειας, μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αλβανίας, το οποίο υπεγράφη το 1996, όπου στην εισηγητική έκθεση πρώτα απ' όλα τονίζεται ότι τα θεμελιώδη ανθρώπινα και μειονοτικά δικαιώματα και ελευθερίες έχουν καίρια σημασία ως τμήμα της πανευρωπαϊκής κληρονομιάς και ότι η αναγνώριση, προάσπιση και προαγωγή τους, αποτελεί σημαντική προϋπόθεση για την οικοδόμηση φιλικών σχέσεων μεταξύ των λαών. Αφορά σαφώς και την ελληνική μειονότητα, τους Έλληνες, όπου και αν βρίσκονται, είτε στη Χειμάρρα είτε οπουδήποτε αλλού.

Βεβαίως οι όποιες αλτρωτικές βλέψεις ή εθνικιστικές εξάρσεις είναι καταδικαστέες, δεν προάγουν τη συνεργασία και σαφώς δεν εμπνέουν στο πνεύμα ακριβώς αυτής της συμφωνίας.

Το τονίζουμε αυτό, διότι οπωσδήποτε επηρεάζει όχι μόνο τις διμερείς σχέσεις, αλλά και την πορεία της Αλβανίας προς την Ευρώπη.

Θέλω επίσης να τονίσω ότι στο άρθρο 1, η Ελλάδα και η Αλβανία διακηρύσσουν -διαβάζω- την προσηλωσή τους στην αρχή του απαραβίαστου των υπαρχόντων διεθνώς αναγνωρισμένων συνόρων, σύμφωνα με την τελική πράξη του Ελσίνκι και τη Χάρτα των Παρισίων. Επίσης δε, ότι η μεθόριος μεταξύ των δύο χωρών, θα είναι μεθόριος ειρήνης και φιλίας. Διαδηλώνουν το σεβασμό τους προς τις αρχές της κυριαρχίας, της εδαφικής ακεραιότητας, της ισότητας των δικαιωμάτων, της αλληλεγγύης, της αξιοπρέπειας καθώς και το σεβασμό των θεμελιωδών ελευθεριών και των ανθρωπίνων μειονοτικών δικαιωμάτων.

Είναι σαφής νομίζω η συμφωνία αυτή για το πλαίσιο αρχών και πρακτικών μεταξύ των δύο χωρών. Η πολιτική μας δεν είναι τίποτε άλλο, παρά να επιμένουμε στην πιστή εφαρμογή αυτών των αρχών.

Σε ό,τι αφορά δε τη μεθόριο, πράγματι δεν υπάρχει θέμα αλλαγής συνόρων. Αυτό το οποίο έχει ως εργασία -από το 1998 έχει ξεκινήσει- η μικτή Ελληνοαλβανική μεθοριακή επιτροπή, είναι να καθορίζει ένα πλαίσιο εργασιών στη συντήρηση και πύκνωση των μεθοριακών πυραμίδων, όπου απαιτείται. Συναντά-

ται κάθε τρεις τέσσερις μήνες. Η προσεχής σύνοδος της επιτροπής θα γίνει 22 και 23 Νοεμβρίου στα Γιάννενα και είμαι σίγουρος ότι και οι υπηρεσίες του Υπουργείου Άμυνας, που αυτές χειρίζονται άμεσα την υπόθεση, μπορούν να σας πληροφορήσουν και περαιτέρω. Δεν αφορά καμία αλλαγή συνόρων. Είναι η πύκνωση και η συντήρηση των πυραμίδων, που υπάρχουν στη μεθοριακή γραμμή.

Θα απαντήσω στη συνέχεια για τα άλλα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Ο κ. Καρτζαφέρης έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΤΖΑΦΕΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ο Υπουργός δεν με ικανοποίησε καθόλου. Εδώ έχουμε άμεσες καταγγελίες κατοίκων της περιοχής. Έχουμε συνεντεύξεις δημόσιες του Δημάρχου Ακριτών. Γίνεται νέα οριοθέτηση, κύριε Υπουργέ. Ήδη ένα ιστορικό φυλάκιο του 1940 έχει περάσει από την από εκεί πλευρά. Ολόκληρα δίκτυα υδρεύσεως, αγωγοί, έχουν περάσει στην άλλη πλευρά. Οικόπεδα, στρέμματα, χωράφια, αγροί τους οποίους καλλιεργούσαν από το 1920 Έλληνες αγρότες, έχουν περάσει στην άλλη πλευρά και σεις μας λέτε ότι δεν συμβαίνει τίποτα. Είναι αδιανόητο. Δεν μπορούμε εδώ μέσα στην Αίθουσα αυτή τουλάχιστον να ψευδόμεθα με αυτόν τον τρόπο, για να καλύψουμε κάποιες πολιτικές.

Κύριε Υπουργέ, έχετε υπόψη σας ότι σ' αυτόν τον τόπο που ζούμε εδώ και 3000 χρόνια υπάρχει ένας όρκος "Την πατρίδα ουκ έλλαττω παραδώσω" και απ' ό,τι φαίνεται σεις αυτόν τον όρκο τον καταπατάτε. Αν ζούσατε στην αρχαία Ελλάδα ή θα σας είχαν εξορίσει ή θα σας είχαν δώσει κόνιο. Είναι δυνατόν; Στα 'Ιμια χάσαμε έδαφος, στο Αιγαίο χάνουμε "έδαφος", στην Αλβανία στα σύνορά μας χάνουμε έδαφος. Στην Κύπρο χάνουμε έδαφος με την επέλαση του Αττίλα τριακόσια μέτρα. Εν πάση περιπτώσει πότε θα σταματήσει αυτό το προσωπικό σας ρίσκο στην εφαρμογή αυτού του παγίου δόγματος, να κρατήσουμε την Ελλάδα όρθια;

Κύριε Υπουργέ, το θέμα είναι ιδιαίτερα σοβαρό. Βλέπετε ο κ. Μίλο μιλάει για Τσαμουριά, μιλάει για Τσάμηδες, για αποζημιώσεις. Και σεις ερχόσαστε αυτήν τη στιγμή με αυτήν την πράξη, την οποία πήγατε να δικαιολογήσετε να κάνετε μια αναγνώριση "ντε φάκτο" της άρσης του εμπολέμου, το οποίο δεν πέρασε τη Βουλή, κύριε Υπουργέ. Είναι πολύ επικίνδυνα αυτά τα πράγματα. Κάθε μέρα κερδίζουν οι έξω από εδώ και δεν κερδίζει η Ελλάδα σε καμία μονομαχία με τους γείτονες. Αισθανόμαστε ανασφαλείς επιτέλους με αυτήν την πολιτική. Εγώ θα ήθελα να σας παρακαλέσω, κύριε Υπουργέ, αν δεν μπορείτε να φθάσετε το παράδειγμα του παππού σας, τουλάχιστον φθάσετε το παράδειγμα του πατέρα σας. Ανησυχούμε. Αυτό το προσωπικό ρίσκο δεν μπορεί να είναι η εξωτερική πολιτική αυτής της χώρας. Είναι επικίνδυνο για τη χώρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Γείτονας): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Εξωτερικών): Περίμενα μια τεκμηρίωση ουσιαστική από τον κ. Καρτζαφέρη, πέραν αυτού έκανε απλώς μια επίθεση στον Υπουργό Εξωτερικών.

Κύριε Καρτζαφέρη, μιλήσατε για εξορίες.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΤΖΑΦΕΡΗΣ: Στην εξωτερική πολιτική του Υπουργού. Όχι στον Υπουργό Εξωτερικών.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Εξωτερικών): Ξέρετε ότι και εγώ έζησα την εξορία, στη νεώτερη Ελλάδα, όχι στην αρχαία Ελλάδα για την οποία μιλήσατε, δυστυχώς παλεύοντας για αρχές, παλεύοντας για βασικές αρχές δημοκρατίας και εθνικής ανεξαρτησίας. Και γι' αυτές τις αρχές παλεύουμε και σήμερα. Και είναι μια Ελλάδα που εσείς περιγράψατε, η οποία δεν είναι υπαρκτή. Υπάρχει μια Ελλάδα και περήφανη και ανεξάρτητη, με ανεξάρτητη εξωτερική πολιτική, κερδίζει μάχες με τον τρόπο της, που είναι πολύ αποτελεσματικός.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΤΖΑΦΕΡΗΣ: Όπως κρατήσαμε στα 'Ιμια.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Εξωτερικών): Που εί-
ναι πολύ πιο αποτελεσματικός από κάποιες παλαιότερες επο-
χές, που είχε δυστυχώς φέρει τη χώρα σε τραγικές στιγμές, ό-
πως με την Κύπρο. Αυτήν τη στιγμή ο Ελληνισμός πληρώνει λά-
θη του παρελθόντος, αυτών που εξόρισαν το δημοκρατικό κό-

σμο, λάθη παρελθόντος στην Κύπρο.

‘Αρα, λοιπόν, ας μη μιλήσουμε για τις ιστορικές αυτές πληγές αν θέλετε. Αυτήν τη στιγμή η Ελλάδα συστηματικά προωθεί τα συμφέροντά της με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Και θέλω να τονίσω ότι εδώ υπάρχει μια επιτροπή του Υπουργείου ‘Αμυνας, μια μικτή ελληνοαλβανική επιτροπή που έχει βγει μετά από συμφωνίες συγκεκριμένες και πυκνώνει, όπως σας είπα, τις πυραμίδες. Δεν αλλάζει τη μεθόριο.

Αν θέλετε περισσότερες τεχνικές λεπτομέρειες, κάλλιστα μπορείτε να τις ζητήσετε και από το Υπουργείο Εθνικής ‘Αμυνας, το οποίο χειρίζεται την τεχνική πλευρά. Δεν υπάρχει θέμα αλλαγής συνόρων. Αυτό θέλω να το τονίσω.

Επίσης, θέλω να τονίσω και πάλι ότι οι σχέσεις μας με τις γειτονικές χώρες βασίζονται στις αρχές τις οποίες υπερασπιζόμαστε και οι καλές σχέσεις προωθούνται στο μέτρο που οι αρχές αυτές τηρούνται. Στο μέτρο βεβαίως που δεν τηρούνται, οι σχέσεις μας -και όχι μόνο οι δικές μας- διμερώς, αλλά και με την ευρωπαϊκή μας πορεία, οπωσδήποτε διαταράσσονται.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Πρόεδρος της Βουλής κ. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ**)

Ας ελπίσουμε, λοιπόν, ότι το μήνυμα αυτό το ισχυρό, που όλοι μας εδώ θέλουμε να δώσουμε στους γειτονικούς λαούς, θα το ακούσουν, θα το ακολουθήσουν και πραγματικά θα μπορέσουμε να μιλάμε για μια πολύ πιο ουσιαστική βαλκανική συνεργασία.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.

Πριν μπούμε στη συζήτηση της επερωτήσεως, θα αναφερθούμε με λίγα λόγια στη σημερινή επέτειο.

Τιμούμε την κορυφαία στιγμή της αντιδικτατορικής αντίστασης του λαού μας. Τιμούμε τον ξεσηκωμό της νεολαίας και του λαού το Νοέμβριο του 1973, την εξέγερση του Πολυτεχνείου.

Η δημοκρατία με υπερηφάνεια αντικρύζει την ελληνική νεολαία. Η Ελλάδαιώθει ευγνωμοσύνη για τα παιδιά της, που αψήφισαν τη βία και ύψωσαν το λάβαρο της ελευθερίας στην πύλη του Πολυτεχνείου.

Η Δημοκρατία κατακτήθηκε από το λαό μας μέσα από σκληρούς αγώνες και πολλές θυσίες.

Η επάνοδος της συνοδεύτηκε δυστυχώς και από τη μεγάλη κυπριακή τραγωδία. Ολόκληρος ο Ελληνισμός, όπου γης, δεν μπορεί και δεν πρόκειται να ξεχάσει το δράμα των αδελφών μας Κυπρίων ως την τελική λύση του εθνικού μας αυτού προβλήματος.

Είκοσι επτά χρόνια μετά το Νοέμβριο του 1973 η Ελλάδα, συνεχίζοντας την ευρωπαϊκή της πορεία, συμμετέχει στην κοινή προσπάθεια των λαών της Ευρώπης.

Η οικονομική ανάπτυξη της χώρας και η αναβάθμιση του ρόλου της στις διεθνείς εξελίξεις αποτελούν την επιβεβαίωση της επιτυχίας των κορυφαίων πολιτικών επιλογών της Μεταπολίτευσης, επιλογών που πιστώνονται στο σύνολο του πολιτικού κόσμου.

Αυτή η πορεία έχει όμως και τις αρνητικές της όψεις. Η οικονομική πρόοδος που πετύχαμε, δεν οδήγησε στην πλήρη άρση των κοινωνικών ανισοτήτων. Σε ορισμένες μάλιστα περιπτώσεις τις επέτεινε. Υπάρχουν σήμερα τμήματα του πληθυσμού που αισθάνονται ανασφάλεια και αβεβαιότητα για το μέλλον.

Αυτά τα συναισθήματα επιδιώκουν να εκμεταλλευθούν όσοι επιχειρούν συστηματικά να ποδηγετήσουν την πολιτική, προκειμένου να εξυπηρετήσουν ιδιοτελή συμφέροντα και να διευρύνουν την εξουσία τους στην κοινωνία, χωρίς να έχουν κανένα τέτοιο θεσμικό δικαίωμα.

Η απαξίωση της πολιτικής, που αποτελεί τον ανομολόγητο στόχο τους, είναι μια θανάσιμη απειλή για την ίδια τη δημοκρατία.

Υπάρχουν ασφαλώς στην πολιτική μας ζωή αρνητικές όψεις και καμιά φορά προκλητικές συμπεριφορές. Όμως η γενίκευση και η ισοπέδωση αδικούν τη μεγάλη πλειοψηφία του πολιτικού κόσμου, που με ευσυνειδησία υπηρετεί την κοινωνία και το λαό.

Η υπεράσπιση της δημοκρατίας είναι, συνεπώς, χρέος όλων μας, όλων όσοι τιμηθήκαμε με την εμπιστοσύνη των πολιτών και οφείλουμε να φανούμε αντάξιοι της. Είναι υπόθεση ολόκληρου του ελληνικού λαού.

Το δίδαγμα της εξέγερσης του Πολυτεχνείου είναι και παραμένει πάντοτε ότι ανεξάρτητα από τις επιμέρους προσεγγίσεις, ιδεολογικές, φιλοσοφικές και πολιτικές και πάνω από το ατομικό συμφέρον, υπάρχει το καθήκον της υπεράσπισης της ελευθερίας και της δημοκρατίας. Και μόνο μέσα από την ενότητά μας και την αλληλεγγύη μας μπορούμε, λαός και πολιτική ηγεσία, να σταθούμε σήμερα και στο μέλλον άξιοι και αποτελεσματικοί υπερασπιστές της ελευθερίας μας.

Ο Υπουργός Εξωτερικών, κ. Γεώργιος Παπανδρέου, έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Εξωτερικών): Δύο λόγια, κύριε Πρόεδρε. Για όλους μας είναι μία σημαντική ημέρα και ιδιαίτερα για τη γενιά την οποία και εγώ μεταξύ πολλών συναδέλφων εδώ, εκπροσωπώ, που ζήσαμε τις μέρες εκείνες, άλλος μέσα στην Ελλάδα, άλλος σε εξορία. Μια ημέρα που αφιερώνεται στα ιδανικά της νέας γενιάς της χώρας μας, κάθε νέας γενιάς, του παρελθόντος, του σήμερα, αλλά και του μέλλοντος. Διότι ακριβώς η νέα γενιά, εκείνες τις μέρες πάλαιψε, θυσίαστηκε για σημαντικά ιδανικά, τα οποία σήμερα μπορούμε να απολαμβάνουμε: την ελευθερία όπως είπατε, κύριε Πρόεδρε, τη δημοκρατία, την εθνική ανεξαρτησία. Και βεβαίως είναι ένας αγώνας, ο οποίος συνεχίζεται με διαφορετικές μορφές, αλλά, όπως πολύ σωστά είπατε και με τα αρνητικά αποτελέσματα εκείνης της εποχής, μιας επταετίας που μας παρέδωσε, μας κληροδότησε, με το τεράστιο εθνικό πρόβλημα της Κύπρου που και σήμερα ακόμα παλεύουμε, με την ελπίδα ότι θα δούμε σήμερα μία ενιαία δημοκρατική λύση στο Κυπριακό, ένα ενιαίο κράτος, μία ελεύθερη Κύπρο.

Ο καθένας έχει την προσωπική του εμπειρία. Εγώ θυμάμαι ότι εκείνες τις μέρες του Πολυτεχνείου βρισκόμουν έξω από την Ελληνική Πρεσβεία στη Στοκχόλμη, όπου κάναμε απεργία πείνας, με τεράστια αγωνία, αλλά και ελπίδα, τεράστια ελπίδα γι' αυτό που έκαναν τα παιδιά, οι νέοι της γενιάς του Πολυτεχνείου εδώ, με τέτοιο θάρρος μέσα στην Αθήνα.

Είναι, λοιπόν, μέρα που θυμόμαστε τους αγώνες για τα ιδανικά της νέας γενιάς, αλλά και τιμούμε τη σημερινή γενιά, που έχει τα οράματά της, έχει τα ιδανικά της και έχει και αυτή τα προβλήματά της, όπως είπατε, στα θέματα που αφορούν την εμβάθυνση των δημοκρατικών θεσμών, στα θέματα που αφορούν τη συμμετοχή της στην κοινωνική, πολιτική και οικονομική ζωή της χώρας, στα θέματα που αφορούν τη δυνατότητά της να εργαστεί, να έχει ένα σωστό περιβάλλον, να έχει σωστές προοπτικές μέσα από το χώρο της παιδείας, σωστή προστασία στον κοινωνικό χώρο, αλλά και σε έναν πιο παγκόσμιο κόσμο, που φέρνει νέες δυσκολίες, όπως και νέες προκλήσεις, αλλά και νέες προοπτικές, για την Ελλάδα, για τον Ελληνισμό, για τα Βαλκάνια.

Ελπίζουμε ότι ο αγώνας για την ειρήνη στην περιοχή μας, ο αγώνας για τη δημοκρατία, ο αγώνας ακριβώς για μία καλύτερη ζωή, για τη νέα γενιά μας, θα ευοδωθεί. Και είμαι σίγουρος ότι αυτή η νέα γενιά, έχει διαφορετικά φόντα, διαφορετικές δυνατότητες και μπορεί πράγματι να συμβάλει στο να κάνει η Ελλάδα τα άλματα που όλοι μας ονειρευόμαστε.

Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι αρκετά μίλησα, αλλά νομίζω ότι για όλους μας είναι μία συγκινητική ημέρα την οποία θυμόμαστε με ευλάβεια και υπηρετούμε επίσης με συνέπεια. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Προκόπης Παυλόπουλος, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, έχει το λόγο.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, καθώς η φετινή επέτειος της εξέγερσης του Πολυτεχνείου, στις 17 Νοεμβρίου 1973, συμπίπτει με την έναρξη της διαδρομής ενός νέου αιώνα, αλλά και μιας νέας χιλιετηρίδας, μας παρέχεται, νομίζω, περισσότερο από κάθε άλλη φορά ως τώρα, η ευκαιρία και η αφορμή να στοχασθούμε την επέτειο αυτή όχι μόνο γυρνώντας πίσω στις ρίζες της, αλλά και κοιτάζοντας προς το μέλλον και αναζητώντας το διαχρονικό της

μήνυμα και την προοπτική της.

Με το βλέμμα στραμμένο στο παρελθόν, σ' κείνες τις ζοφερές μέρες και τις σκοτεινές πτυχές της σύγχρονης εποχής, όπου ο Τόπος βίωνε τη σκληρή περιπέτεια της στέρησης της ελευθερίας του, η μεγάλη η λαϊκή εξέγερση του Πολυτεχνείου, που πήρε τη σκυτάλη από την προγενέστερη εξέγερση της Νομικής Σχολής, αντιπροσωπεύει μία χαρακτηριστική εκδήλωση της αταλάντευτης συνέχειας της ιστορικής μας πορείας.

Με ζωντανά πάντα, παρά τη μακρόχρονη καταπίεση, τα κύτταρα αλλά και τα αντανάκλαστικά που διακρίνουν παραδοσιακώς τον ιστορικό ψυχισμό της, η ελληνική κοινωνία, με σύμβολο, προπομπό και εκφραστή των οραμάτων της τη νεολαία, έλεγε, σε μία κρίσιμη καμπή, το μεγάλο "όχι" στους επίορκους πολέμιους και άφρονες εικονοκλάστες του δημοκρατικού ιδεώδους.

Έλεγε, όμως, ταυτοχρόνως το μεγάλο "ναι" στην πρόοδο, την ευημερία και την προσήλωση στις, ελληνικής σύλληψης και καταγωγής, αξίες της ειρηνικής συμβίωσης και δημιουργίας και της ελεύθερης ανάπτυξης της προσωπικότητας.

Λίγους, μόλις, μήνες μετά την εξέγερση του Πολυτεχνείου, χάρις και στον αγώνα αλλά και το αίμα των συντελεστών της εξέγερσης αυτής, η επτάχρονη δικτατορία παραδινόταν στο καθαρτήριο πυρ του παρελθόντος και στη δίκαιη κρίση της ιστορίας. Πέρα όμως από τη στέρηση της ελευθερίας και τα χαμένα χρόνια, δυστυχώς έπαιρνε μαζί της ένα κομμάτι του εθνικού μας κορμού, αφήνοντας ακρωτηριασμένη τη μαρτυρική Κύπρο, πάνω στην προκρούστεια κλίνη της πολιτικής αφροσύνης, της τουρκικής θηριωδίας και του διεθνούς κυνισμού.

Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον έχουμε χρέος να τιμούμε την επέτειμη της εξέγερσης του Πολυτεχνείου ως την κοιτίδα και τη μήτρα που, μαζί βεβαίως με την αξιοποίηση και των λοιπών αρετών του Λαού μας, άνοιξαν την ιστορική λεωφόρο της πιο μακράς και της πιο ομαλής δημοκρατικής περιόδου στην όλη ιστορική μας διαδρομή. Όμως ο πιο επικίνδυνος τρόπος εκφυλισμού της μνήμης και απαξίωσης του μηνύματος της εξέγερσης αυτής θα ήταν να επαναπαυθούμε πάνω στη σαθρή βεβαιότητα ότι οι κίνδυνοι για τις δημοκρατικές δομές και τις ελευθερίες μας ανήκουν οριστικά στο παρελθόν.

Όπως αποδεικνύει η ιστορική εμπειρία, η δημοκρατία και η ελευθερία είναι εύθραυστα αγαθά που απαιτούν για ν' ανθίζουν και να καρπίζουν αδιατάρακτα, ειλικρινή πίστη στην αξία τους και διαρκή εγρήγορση ως προς την αντιμετώπιση των ποικίλων κινδύνων που τα απειλούν. Εφόσον θέλουμε -και πιστεύω το οφείλουμε- να αντλούμε πάντα τα αναγκαία διδάγματα από την εξέγερση του Πολυτεχνείου, έχουμε χρέος να μην υποτιμούμε τους νέους, υποδόριους και πολύμορφους και κατά τούτο ιδιαίτερα επικίνδυνους, εχθρούς της δημοκρατίας και της ελευθερίας.

Τους εχθρούς, δηλαδή, που εκπορεύονται και συντηρούνται από τους αρνητές των σύμφυτων με την ιστορική μας πορεία οραμάτων και ιδεωδών, αρνητές που εκφράζουν τη νοοτροπία των μειωμένων προσδοκιών. Από τους σεναριογράφους και παραγωγούς της εικονικής πραγματικότητας, οι οποίοι, στο όνομα του εύκολου κέρδους και μιας οικονομικής αντίληψης που υποβαθμίζει κάθε έννοια ορθού φιλελευθερισμού και υγιούς ανταγωνισμού, ανάγουν την εξαίρεση σε κανόνα και επιχειρούν μιαν ανισοπεδωτική εξίσωση των πάντων. Από τους εμπόρους ελπίδων που απομυζούν και την τελευταία ικμάδα των ονείρων και των δυνατοτήτων της νεολαίας μας. Από τους εραστές της αναξιοκρατίας και της αδιαφάνειας, οι οποίοι ορθώνουν αναχώματα στην ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητας του καθενός και στην ισότιμη δημιουργική συμμετοχή του στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική μας ζωή. Από τους κατ'επάγγελμα κήρυκες του λαϊκισμού, οι οποίοι καταφέρνουν καίρια πλήγματα στη συλλογική μας συνείδηση και στον πολιτισμό μας.

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επιτρέψτε μου να διατυπώσω την άποψη πως αποτιόντας, χωρίς ιδιαιτελεία και μακριά από καλειδοσκοπικές παραμορφώσεις, στην επέτειμη της εξέγερσης του Πολυτεχνείου το φόρο τιμής που της αναλογεί με βάση την ιστορική της συνεισφορά και τη διαχρονική της αξία της εξασφαλίζουμε τη θέση που πραγματικά της ανήκει στο

νου και την ψυχή μας. Και της δίνουμε έτσι τη δυνατότητα, όπως της αρμόζει, να διατηρηθεί, κατά τη φράση του Θουκυδίδη: "Κτήμα ες αεί μάλλον ή αγώνισμα ες το παρά χρέμ' ακούειν".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑ.ΣΟ.Κ. κ. Ροβέρτος Σπυρόπουλος έχει το λόγο.

ΡΟΒΕΡΤΟΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑ.ΣΟ.Κ. καταθέτω σήμερα είκοσι επτά χρόνια μετά τα παρακάτω λιτά λόγια τιμώντας τη 17η Νοέμβρη 1973, εκείνη την ιστορική μέρα που σηματοδότησε την εναρκτήρια διαδικασία για τη θεσμική εμπέδωση αυτής της δημοκρατίας.

17 Νοέμβρη 1973: Οι χαμηλόφωνες κουβέντες, τα ψιθυριστά τραγούδια, η οργή του λαού γίνονται κραυγές. Η τόλμη της νεολαίας καταλύτης δύναμης για ένα λαό που έξι σκοτεινά χρόνια κρατά ζωντανές τις ελπίδες του και άσβεστο τον πόθο του για δημοκρατία και λαϊκές ελευθερίες.

17 Νοέμβρη 1973: Οι απόκρυφες ελπίδες γίνονται συνθήματα, γίνονται κραυγή και μετά λαϊκή οργή.

Νομική Θεσσαλονίκης, Νομική Αθήνας, Πολυτεχνείο. Ο ομφάλιος λώρος φοιτητών και λαού. Και ο αγώνας για ελευθερία, δημοκρατία γίνεται αίτημα, γίνεται γροθιά.

"Εδώ Πολυτεχνείο. Σας μιλά ο ραδιοφωνικός σταθμός των αγωνιζόμενων φοιτητών, των ελεύθερα αγωνιζόμενων Ελλήνων". Η χειρότερη κραυγή ελευθερίας στη σύγχρονη εποχή μας.

Και μετά: Μετά η ανάνδρη επίθεση, η ανάνδρη απάντηση των ανελεύθερων, των ξενούποταγμένων, των θρασυδειλων. Δακρυγόνα, βία, χημικά, καταστολή, τανκς και αίμα. Το τελευταίο ελπίζουμε εμφύλιο αίμα. Άρματα, πυροβολισμοί, εισβολή, σίδερα, κορμιά γίνονται ένα. Ο λαός αντιστέκεται. Όλη η Ελλάδα είναι το Πολυτεχνείο. Και εκεί όλοι μαζί ανακαλύπτουμε και πάλι μετά από έξι χρόνια τη σημαία μας. Και εκεί όλοι μαζί μετά από έξι χρόνια την κάναμε φυλακτό, την κάναμε και πάλι σύμβολο, την κάναμε αυτό που της αξίζει. Την κάναμε και πάλι το σύμβολο των ελεύθερα αγωνιζόμενων Ελλήνων! Και όλοι μαζί ορκιστήκαμε στη σημαία μας, την τελευταία ελπίζουμε αιματοβαμμένη με αίμα Ελλήνων γαλανόλευκη σημαία, πως δεν θα την αγγίζει ο χρόνος.

Η ψυχή μας αυτό άλλωστε είναι η αιματοβαμμένη σημαία του Πολυτεχνείου, δεν κλείνεται σε μουσεία, μένει πάντα ζωντανή εκεί που γιγαντώθηκε, στο δρόμο.

Σήμερα είκοσι επτά χρόνια μετά άλλοι μιλούμε για δικαίωση και άλλοι για αδικαιώτες προσδοκίες. Μιλούμε, όμως, όλοι ελεύθερα και ανεμπόδια και αυτό έχει τη μεγάλη σημασία.

Σήμερα είκοσι επτά χρόνια μετά η χώρα μας είναι μια χώρα με στέρους δημοκρατικούς θεσμούς, μια χώρα που ατενίζει το μέλλον της με γνώση των δυσκολιών και των εμποδίων που υφίστανται μπροστά μας, αλλά και με βαθιά πίστη, ότι θα δώσει τις νέες μάχες της χωρίς ποτέ, μα ποτέ να θέσει σε αμφισβήτηση τους συνταγματικούς της θεσμούς και τη δημοκρατία της.

Η Ιθάκη που ονειρεύτηκε η νεολαία στις 17 Νοέμβρη και ο αγωνιζόμενος λαός της Ελλάδας, είναι σίγουρα ακόμα μακριά. Και εμείς ας μην ξεχνάμε ποτέ ότι οδηγούμε και παράβι των ελπίδων τους αναζητώντας το νησί των ονείρων τους. Αναζητούμε την Ιθάκη τους σε ένα κόσμο, σε μία εποχή που η ομίχλη δυσκολεύει το ταξίδι μας, την ανάγνωση της πορείας μας, σε μία εποχή που συσκοτίζει τα λιμάνια, το στόχο και τον προορισμό.

Σήμερα ίσως αυτό που έχει ιδιαίτερη σημασία δεν είναι η πορεία που ακολουθούμε, αλλά το ξαναζωντανέμα της Ιθάκης που ονειρευόμαστε. Η Ιθάκη του μέτρου και της ισορροπίας ανάμεσα στη φύση και στον άνθρωπο. Αναμετρείται αυτή η Ιθάκη με την αμετροεπεία μας απέναντι στο φυσικό περιβάλλον.

Η Ιθάκη των χρωμάτων αναμετρείται με την άμβλυση των αισθήσεών μας και των δυνατοτήτων μας για να διακρίνουμε το καθαρό κόκκινο, το πράσινο, το μπλε. Η Ιθάκη των αισθήσεών μας αναμετρείται με τις προκλήσεις των δημιουργημάτων μας. Όμως, σ' αυτήν τη χώρα, σ' αυτόν το λαό, σ' αυτήν την Αίθουσα, δε νομίζω ποτέ ότι έλειψε ή θα λείψει η ευθύνη να κρατήσουμε ζωντανό και καθαρό το στόχο του ταξιδιού μας. Ας ευχόμαστε και ας ευχόμαστε όλοι μαζί, να είναι μακρύς ο δρόμος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Αντώνης Σκυλλάκος έχει το λόγο.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Το Πολυτεχνείο ήταν το αποκορύφωμα της πάλης της νεολαίας και του λαού μας ενάντια στην αμερικανοκίνητη δικτατορία. Προηγήθηκαν σκληροί αγώνες για να φθάσουμε στο Πολυτεχνείο.

Το Πολυτεχνείο έδειξε όχι μόνο την αντίθεση του λαού μας ενάντια στη δικτατορία, αλλά έδειξε επιπλέον δύο πράγματα.

Πρώτον, ότι η χούντα δεν είναι ανίκητη. Και αυτό έχει σημασία και για το σήμερα διότι η όποια τυραννία, η όποια άδικη κυριαρχία ή επικυριαρχία δεν μπορεί να είναι διαρκώς έτσι και να τη θεωρούμε ανίκητη και να οδηγούμαστε σε λογικές προσαρμογής σε αυτές τις τυραννίες.

Το δεύτερο είναι ότι ο αγώνας του λαού μας και της νεολαίας εκείνη την εποχή ήταν και κατά της δικτατορίας, αλλά και με βασικά αιτήματα που είχαν γραφτεί κωδικοποιημένα στους τοίχους του Πολυτεχνείου “Ψωμί, παιδεία, ελευθερία, εθνική ανεξαρτησία”.

Εμείς θεωρούμε ότι είναι επίκαιρα αυτά τα αιτήματα και σήμερα.

Το αίτημα για ψωμί ζει μέσα στους αγώνες που γίνονται ενάντια στη μακρόχρονη λιτότητα, ενάντια στη φτώχεια, ενάντια στις ανατροπές στα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.

Ο αγώνας για παιδεία ζει μέσα στους αγώνες που γίνονται για πλήρη μόρφωση για όλους, για δωδεκάχρονο σχολείο, για να μην πετάνονται οι μαθητές μαζικά έξω από το λύκειο, για να μην υπάρχουν ταξικοί φραγμοί στη μόρφωση.

Το αίτημα για ελευθερία και δημοκρατία ζει στις προσπάθειες και στους αγώνες που γίνονται και σήμερα να μη χρησιμοποιείται η καταστολή και η ποινικοποίηση στους κοινωνικούς και συνδικαλιστικούς αγώνες. Να μην περιορίζονται με διάφορους τρόπους και μεθόδους τα ατομικά δικαιώματα, είτε με την εφαρμογή της Σένγκεν είτε με την κάμψη του τεκμηρίου της αθωότητας είτε με τις επικείμενες ρυθμίσεις στο όνομα της αντιμετώπισης της τρομοκρατίας και του οργανωμένου εγκλήματος.

Τέλος, το αίτημα για εθνική ανεξαρτησία, όσο και εάν από πολλές πλευρές δυναμώνουν οι φωνές που λένε ότι το έθνος - κράτος τελείωσε ή πρέπει να περιορίζεται σιγά-σιγά, είναι αίτημα και για το σήμερα και για το αύριο η εθνική ανεξαρτησία και η προστασία των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων.

Δυστυχώς, σε πολλά κρίσιμα ζητήματα και για την οικονομία μας και για την εξωτερική μας πολιτική και για την άμυνά μας, προσαρμοζόμαστε σε αποφάσεις διεθνών οργανισμών, με τις οποίες δεν συμφωνούμε. Αποφασίζονται πολλά πράγματα στις Βρυξέλλες και στο ΝΑΤΟ. Η πορεία παραχώρησης κυριαρχικών δικαιωμάτων, η πορεία του Κυπριακού μακριά από τις αποφάσεις του ΟΗΕ και οι κίνδυνοι για την ειρήνη στην περιοχή, ακόμα και για εμπλοκές που μπορεί να οδηγήσουν και σε αλλαγές συνόρων, βάζουν επί τάπητος ξανά πολύ έντονα το ζήτημα της εθνικής μας ανεξαρτησίας και της εθνικής κυριαρχίας.

Εμείς και με τη σκέψη μας και με τη δράση μας προσπαθούμε να τιμήσουμε τους νεκρούς του Πολυτεχνείου, αυτούς που μάτωσαν, αυτούς που φυκαλίστηκαν, αυτούς που εξορίστηκαν σ' εκείνα τα δύσκολα χρόνια, να τιμήσουμε αυτόν τον αγώνα με τη δράση και την πάλη σήμερα για ψωμί, παιδεία, ελευθερία και εθνική ανεξαρτησία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο Πρόεδρος του Συνασπισμού, της Αριστεράς και της Προόδου κ. Νίκος Κωνσταντόπουλος έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου): Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, κάθε χρόνο τέτοιες μέρες και σε άλλες βεβαίως σχετικές επετείους, περισσεύουν τα λόγια και οι πανηγυρικοί. Πιστεύω πως έτσι δεν είναι ο καλύτερος τρόπος, για να τιμήσουμε τους αγώνες και τις θυσίες του λαού μας, τις εξάρσεις μιας λαμπρής γενιάς, τις κατακτήσεις της κοινωνίας μας. Γι' αυτό και αισθάνομαι ότι τη σημερινή ημέρα θα μπορούσαμε να συζητήσουμε πέρα από τα τελετουργικά και πανηγυρικά της επετείου και η εκδήλωση σήμερα στη Βουλή μας δίνει αυτήν την

ευκαιρία. Κάτι τέτοιο βεβαίως, θα απαιτούσε τη θέληση όλων μας, ώστε να δούμε την πραγματικότητα κατάματα, να αναδείξουμε τα ουσιαστικά χαρακτηριστικά της, πέρα από τις εφήμερες εντυπώσεις, να κάνουμε τη σύγκριση της σημερινής πραγματικότητας με τα οράματα, τις αναζητήσεις, την κουλτούρα και την ιδεολογία, θα τολμούσα να πω, του αντιδικτατορικού αγώνα.

Η κατάρρευση της δικτατορίας σήμανε την κατάρρευση όλου του ιδεολογικού οικοδομήματος του μετεμφυλιακού ελληνικού κράτους, που συμπυκνώθηκε από τη χούντα και τους μηχανισμούς που τη στήριξαν στο απλουστευτικό σύνθημα “Ελλάς, Ελλήνων, Χριστιανών”.

Με αυτό το ιδεολογικό και πολιτικό πλαίσιο, συγκρούστηκε στο σύνολό του, το αντιδικτατορικό φρόνημα με πράξεις αντίστασης ή με τη σιωπηρή επίμονη άρνηση να νομιμοποιήσει τη δικτατορία.

Σ' εκείνη την περίοδο με όσα αποκάλυψε η επιβολή της δικτατορίας και προκάλεσε η δράση της σε βάρος της χώρας, διαμορφώθηκε μία νέα δημοκρατική κουλτούρα, μία νέα κοινωνική κουλτούρα.

Αυτή η νέα δημοκρατική, πολιτική και κοινωνική κουλτούρα, ώθησε δυναμικά τα πράγματα στη μεταπολιτευτική περίοδο. Έκτοτε παρά τα προβλήματα, τα ελλείμματα και τις όποιες στρεβλώσεις και πλώσεις η Ελλάδα γνώρισε την πιο ουσιαστική λειτουργία των δημοκρατικών της θεσμών στη νεότερη ιστορία της, με αναμφισβήτητες κατακτήσεις και απώλειες.

Αυτή η νεότερη ιστορία μας, κύριε Πρόεδρε, μπαίνει στον τρίτο αιώνα της και ζούμε σήμερα τον κίνδυνο αντιστροφής αυτού του κλίματος, καθώς βρισκόμαστε αντιμέτωποι με προσπάθειες αναβίωσης του προδικτατορικού και δικτατορικού συστήματος ιδεολογικών αναφορών, του προδικτατορικού κλίματος πολιτικής αναξιοπιστίας, σύγχυσης, ισοπέδωσης και λαιμοδείας των πάντων.

Είκοσι έξι χρόνια μετά τη Μεταπολίτευση όλοι βλέπουμε να μεγαλώνει η απόσταση μεταξύ της κοινωνίας και της πολιτικής, να μεγαλώνει η απόσταση μεταξύ πραγματικής και εικονικής Ελλάδας, την οποία κατασκευάζουν για κατανάλωση οι επικοινωνιακές πολιτικές σκοπιμότητας. Όλοι βλέπουμε να μικραίνει ραγδαία ο βαθμός ικανοποίησης των πολιτών από τη λειτουργία των πολιτικών θεσμών και του κράτους. Όλοι βλέπουμε να μικραίνει ανησυχητικά το αίσθημα ασφάλειας και αισιοδοξίας των πολιτών.

Το 1973 στην εξέγερση του Πολυτεχνείου το αίσθημα αισιοδοξίας και προσδοκίας ήταν στο απόγειό του, παρά την ανελευθερία και την καταπίεση. Αντί να ανοίγουμε λοιπόν και να κλείνουμε τους κύκλους της Μεταπολίτευσης κατά το δοκούν για να χωρούν κομματικές, παραταξιακές, κυβερνητικές ή προσωπικές σκοπιμότητες, ας δούμε ότι σήμερα περισσότερο από ποτέ χρειάζονται ουσιαστικές διαρθρωτικές αλλαγές στη δημοκρατία μας και στην πολιτική μας ζωή, επιβάλλεται αποφασιστική κοινωνική προστασία, απαιτείται πολύπλευρη ανάδειξη των δικαιωμάτων της ζωής μας, χωρίς διακρίσεις, αποκλεισμούς, ξενοφοβικές νευρώσεις και διαχειριστικούς αγοραίους αμοραλισμούς. Απαιτείται, ζητείται η οικολογική εγγρήγορη ως ένας συλλογικός τρόπος κοινωνικής συμπεριφοράς.

Το σύνθημα “ψωμί, παιδεία, ελευθερία” σε δημοκρατική, πνευματική και αγωνιστική αντιπαράθεση προς τον αντιδημοκρατικό και διχαστικό ιδεολογισμό του “Ελλάς Ελλήνων Χριστιανών”, έχει και σήμερα την αξία του, με το σύγχρονο βεβαίως περιεχόμενό του. Τότε ο ελληνικός λαός, η ελληνική νεολαία αρνήθηκαν να ζουν στη βαρβαρότητα της ανελευθερίας, αλλά και σήμερα η ελληνική κοινωνία, τα παιδιά μας δεν βολεύονται να ζουν σε έναν κόσμο κοινωνικής ανασφάλειας, σε έναν κόσμο υποταγμένης δημοκρατίας στη διαπλοκή, σε έναν κόσμο ανθρωπιστικών πολέμων, εθνικιστικών και θρησκευτικών φανατισμών, σε έναν κόσμο που ο δημόσιος βίος γεμίζει από τις αναθυμιάσεις της διαφθοράς, σε έναν κόσμο τρελών αγελάδων, με τον ευρύτερο συμβολισμό που αποκτά πια αυτό το εφιαλτικό σύμπλωμα.

Και σήμερα βεβαίως η κοινωνία και τα παιδιά μας δεν θέλουν να ζουν στον κόσμο των υποταγμένων κοινωνιών της αγοράς,

της διαφήμισης και της τυποποίησης, στον κόσμο της υπαλληλοποιημένης και διαβρωμένης πολιτικής, που διαχειρίζεται τον ανταγωνισμό και δεν θέλει να τον ελέγξει, στον κόσμο της ανεργίας, της ξενοφοβίας, των ρατσισμών και της καταστροφής του περιβάλλοντος, που ακρωτηριάζουν, συρρικνώνουν και παραμορφώνουν τις κοινωνικές και δημοκρατικές κατακτήσεις του πολιτισμού μας.

Τότε η δημοκρατία κινδύνευσε από τους ανατροπείς που την οδήγησαν στο απόσπασμα. Σήμερα ο πολιτικός και κοινωνικός βίος σε όλες τις χώρες κινδυνεύει από τους διαφθορείς, που οδηγούν στον ευτελισμό, σε μια διαρκή έκθεση και έκπτωση των πάντων. Τότε η αποκατάσταση της δημοκρατίας και των ελευθεριών της διεκδικήθηκε με όρους πολιτισμού, αλλά και σήμερα η αναζωογόνηση του δημόσιου βίου και τα υπαρκτά προβλήματα της κοινωνίας μας, το πρόβλημα του μέλλοντος της Ελλάδας, επαναδιατυπώνονται με όρους πολιτισμού.

Η δημοκρατία ολοκληρώνεται και δικαιώνεται, όταν διευρύνει τη συλλογική ευημερία, όταν παράγει πολιτικές κατακτήσεις αξιόπιστες που μεγαλώνουν το περιεχόμενο και τις εγγυήσεις της κοινωνικής δικαιοσύνης, των δικαιωμάτων και των ελευθεριών, των ανθρώπων, των διαφορετικών κοινωνικών ομάδων, των μειονοτήτων.

Όταν αναδεικνύει ποιότητες ζωής, μέσα από την προστασία του περιβάλλοντος, την πολιτισμική δημιουργικότητα και την ενεργό συμμετοχή των πολιτών. Όταν σε τελευταία ανάλυση παράγει και ενισχύει έναν υγιή δημόσιο βίο.

Ο νοσηρός δημόσιος βίος δεν είναι δημοκρατική αξία. Και όταν ένα πολιτικό σύστημα ανακυκλώνει ένα μονίμως νοσηρό δημόσιο βίο, δεν δικαιώνει τους αγώνες και τις θυσίες, που έχουν γίνει παρά την πρόοδο, την εξέλιξη και τις κατακτήσεις.

Σήμερα, λοιπόν, ημέρα τιμής για την εξέγερση του Πολυτεχνείου, θα ήθελα να επισημάνω τους κινδύνους εκφυλισμού και αλλοιώσεων, που δρουν και παράγουν γενική ενόχληση στην κοινωνία, γενική ρευστότητα στην πολιτική ζωή. Θα ήθελα να επισημάνω την ανάγκη σωστής αξιολόγησης αυτής της αρνητικής κατάστασης και συλλογικής ενεργοποίησης για την απόκρουσή της. Γιατί, όπως σωστά λέει ο μέγας Έλληνας φιλόσοφος Κορνήλιος Καστοριάδης, και οι τρόποι με τους οποίους πολλές φορές προσπαθούμε να αποδείξουμε ότι υπάρχει κρίση και αποσύνθεση, οι ίδιοι αυτοί τρόποι αποτελούν συμπτώματα της κρίσης και ανήκουν στην κρίση.

Η κοινωνική ανασφάλεια, η αναξιοπιστία και ο διασυρμός της πολιτικής, η ισοπέδωση των πάντων, ο θρίαμβος της διαπλοκής και της διαφθοράς, ο τυχοδιωκτικός αμοραλισμός, ο προκλητικός κυνισμός που πλάσεται ως μοντέλο ζωής, η ξενοφοβία, οι εθνικοθηρσκευτικοί φανατισμοί και οι νέοι ρατσισμοί, φοβούμαι ότι προωθούν, βήμα προς βήμα, την οικοδόμηση ενός κλίματος και ενός συστήματος ιδεών και αξιών, που κάποια στιγμή θα αποτελέσει για όλους μας μια δυσάρεστη έκπληξη.

Πιστεύω, κύριε Πρόεδρε, τελειώνοντας, ότι η αναθεώρηση του Συντάγματος ήταν μια μεγάλη ευκαιρία, για να γίνουν οι διαρθρωτικές τομές, που θα έβγαζαν το δημόσιο βίο από τις σημερινές του στρεβλώσεις και τις ηθονικές αμαρτίες και διαπλοκές, που τον καθηλώνουν. Δυστυχώς, όμως, φοβάμαι πως και αυτή η ευκαιρία χάνεται, έτσι όπως πάει να γίνει.

Πιστεύω, λοιπόν, πως ο καλύτερος τρόπος να τιμήσουμε την έξαρση αυτής της θαυμάσιας γενιάς, αυτής της ιστορικής εξέγερσης, είναι να σκεφθούμε με αφορμή τη διαδικασία της αναθεώρησης, αξιοποιώντας τις εμπειρίες του αντιδικτατορικού αγώνα και της μεταπολιτευτικής πορείας, πώς θα δημιουργήσουμε ένα νέο συνταγματικό πατριωτισμό, όπως εύστοχα προβληματίζεται ο συνταγματολόγος Αντώνης Μενιτάκης. Πώς μπορούμε, δηλαδή, να πείσουμε τους Έλληνες πολίτες, ότι η ταυτότητα του πολιτισμού μας, ότι η ταυτότητα του μέλλοντός μας, ότι η ταυτότητα της κοινωνίας μας και της ισόρροπης ανάπτυξής μας, είναι η αφοσίωση στη δημοκρατία που διευρύνει τους θεσμούς και τη συμμετοχή, είναι η διεκδίκηση της κοινωνικής προστασίας που εξασφαλίζει μεγαλύτερη δικαιοσύνη και ισότητα ευκαιριών, είναι ο σεβασμός στο περιβάλλον που δίδει ποιότητα στην καθημερινότητα όλων, είναι η διαφάνεια εναντίον της διαπλοκής, για να αξιοποιούνται σωστά οι πόροι και να λαμβάνονται οι αδιάβλητες αποφάσεις, είναι η ενίσχυση της πολυπολιτισμικής αλληλεγγύης και συνυπαρξης, η αναζωογόνηση της πολιτικής ζωής και η αναδιάρθρωση του πολιτικού συστήματος, που θα βγάσουν το δημόσιο βίο από το σημερινό έλλειμμα αξιοπιστίας, αποτελεσματικότητας και αντιπροσώπευσης.

Κύριε Πρόεδρε και η ελληνική Βουλή προβληματίζεται για όλα εκείνα τα οποία σήμερα διακατέχουν το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας. Και νομίζω ότι τέτοιες επείγει δίδουν μια ευκαιρία για συζήτηση εκ βάθρων, γύρω από τα σοβαρά προβλήματα που καθηλώνουν το παρόν και υπονομεύουν το μέλλον μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρία και κύριοι συνάδελφοι, σας παρακαλώ να τηρήσουμε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη όλων όσων αγωνίστηκαν και έδωσαν τη ζωή τους για την ελευθερία, τη δημοκρατία και την εθνική μας ανεξαρτησία.

(Στο σημείο αυτό όλοι οι Βουλευτές όρθιοι τηρούν ενός λεπτού σιγή)

Αιωνία τους η μνήμη.

Θα ήθελα να ανακοινώσω στο Σώμα ότι η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεση της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών: "Φορολογικές ελαφρύνσεις και απλουστεύσεις και άλλες διατάξεις".

Επίσης, η Βουλευτής κ. Αγγελική Λαίου ζητεί την άδεια του Σώματος για ολιγοήμερη απουσία της στο εξωτερικό.

Το Σώμα εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Το Σώμα ενέκρινε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη των

ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Θα συζητηθεί η υπ' αριθμόν 8/18.9.2000 επερώτηση των Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας κυρίων Αναστάσιου Παπαληγούρα, Νικολάου Αγγελόπουλου, Ευρυπίδη Στυλιανίδη, Αθανάσιου Χειμάρη, Χρήστου Ζώη, Μάριου Σαλμά, της κ. Μαρίας Κόλλια-Τσαρούχα και του κ. Σταύρου Καλογιάννη, σχετικά με το μέλλον της Ολυμπιακής Αεροπορίας, αρμοδιότητας των Υπουργείων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εθνικής Οικονομίας.

Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας ορίζεται ο κ. Αναστάσιος Παπαληγούρας. Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου ορίζεται ο κ. Παναγιώτης Λαφαζάνης.

Το λόγο έχει ο κ. Αγγελόπουλος και θα ακολουθήσουν οι κύριοι Στυλιανίδης, Χειμάρης, Ζώης και Σαλμάς.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η επερώτηση που συζητούμε σήμερα είχε κατατεθεί πριν από τις 12 Οκτωβρίου, οπότε και συζητήθηκε στη Βουλή η πρόταση του Προέδρου της Νέας Δημοκρατίας και των Βουλευτών της για σύσταση εξεταστικής επιτροπής, προκειμένου να ερευνηθούν σε βάθος τα προβλήματα, οι πράξεις και οι παραλείψεις που οδήγησαν την Ολυμπιακή Αεροπορία στο αδιέξοδο που βρίσκεται σήμερα, πράξεις και παραλείψεις που εντοπίζονται σε διοικητικό, αλλά κυρίως σε κυβερνητικό επίπεδο.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής, κ. **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΡΕΤΤΟΣ**)

Στη συζήτηση εκείνη που έγινε στη Βουλή, ο Υπουργός Μεταφορών εμμέσως πλην σαφώς επέρριψε ευθύνες στους προκατόχους του για την αποτυχία των προσπαθειών εξυγίανσης και ιδιωτικοποίησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας, στους οποίους καταλόγισε καθυστερήσεις και ατολμία. Ως συνυπεύθυνους δε για την εικόνα διάλυσης που παρουσιάζει σήμερα η Ολυμπιακή Αεροπορία καταγόρησε τους εργαζόμενους και τους συνδικαλιστές. Για τη συνολική όμως κυβερνητική ευθύνη, ανικανότητα και αποτυχία στην όλη προσπάθεια εξυγίανσης του εθνικού αερομεταφορέα δεν έκανε κουβέντα. Για την αποτυχία των προγραμμάτων εξυγίανσης ευθύνονται όλοι οι άλλοι εκτός από την Κυβέρνηση. Ευθύνονται οι εργαζόμενοι, τα πολιτικά κόμματα, η κοινωνία η οποία ασκεί κριτική καθημερινά και παρακολουθεί άφωνη όλη αυτήν την προσπάθεια να αποτυγχάνει. Ευθύνονται όλοι εκτός από την Κυβέρνηση.

Όπως όλοι γνωρίζουμε, η προσπάθεια εξυγίανσης της Ολυμπιακής Αεροπορίας ξεκίνησε πριν από έξι χρόνια με αισιόδοξες και τότε δηλώσεις και προβλέψεις. Επιχειρήθηκαν δύο προγράμματα εξυγίανσης, τα οποία όμως δυστυχώς απέτυχαν και τα δύο.

Το πρώτο σχέδιο ξεκίνησε το 1994 με ορίζοντα ολοκλήρωσής του το 1998. Διαγράφηκαν τότε για να ξεκινήσει χωρίς βάρη η Ολυμπιακή Αεροπορία περίπου εξακόσια πενήντα δισεκατομμύρια (650.000.000.000) δραχμές. Έγινε εθελουσία έξοδος με τεράστιο κόστος τόσο χρηματικό όσο και σε επίπεδο προσωπικού. Το προσωπικό τότε σε μια προσπάθεια να συμβάλει από την πλευρά του στο καινούριο ξεκίνημα, στην καινούρια αφετηρία της Ολυμπιακής Αεροπορίας, δέχθηκε το πάγωμα των μισθών του, δέχθηκε να βάλει στην άκρη τις όποιες διεκδικήσεις είχε εκείνη την περίοδο.

Δυστυχώς, όμως, λίγο πριν από τις εκλογές του 1996 για προεκλογικούς καθαρά λόγους το σχέδιο εξυγίανσης πήγε στην άκρη. Τα πάντα έγιναν θυσία για άλλη μία φορά από την πλευρά της Κυβέρνησης στην κομματική σκοπιμότητα, στο στόχο να κερδηθούν οι εκλογές με όποιο οικονομικό αποτέλεσμα ή συνέπειες και για την Ο.Α.

Έτσι, λοιπόν, η όλη προσπάθεια που είχε γίνει μέχρι εκείνη τη στιγμή τινάζεται στον αέρα, με αποτέλεσμα το 1998 αφού το πρόγραμμα εξυγίανσης του Εθνικού Αερομεταφορέα απέτυχε, να ξεκινά μία νέα προσπάθεια. Έρχεται καινούριο σχέδιο εξυγίανσης. Έχουμε μία σειρά νέων δηλώσεων, αισιόδοξες προβλέ-

ψεις για άλλη μία φορά.

Η Κυβέρνηση αισιοδοξεί με το σχέδιο αυτό να εξοικονομήσει πενήντα δισεκατομμύρια δραχμές το χρόνο και να εξασφαλίσει για την Ο.Α. μία κερδοφόρα πορεία. Δυστυχώς όμως και αυτό το σχέδιο εξυγίανσης καταρρέει πριν καν συμπληρωθεί ένας χρόνος.

Τον Ιούνιο του 1999 η Κυβέρνηση ομολογώντας πλήρως την ανικανότητά της στην προσπάθεια εξυγίανσης της Ο.Α., παραδίδει τη διαχείρισή της στη "SPEEDWIND", θυγατρική της "BRITISH AIRWAYS". Η σύμβαση που υπεγράφη μαζί της χαρακτηρίζεται από την κοινή γνώμη, τα ΜΜΕ, τα πολιτικά κόμματα και τους εργαζόμενους αποικιοκρατικού χαρακτήρα. Η αμοιβή της "SPEEDWIND" για δύο χρόνια είναι 3,5 δισεκατομμύρια με δικαίωμα προαίρεσης, οπότε, για την αγορά του 15% ως 20% των μετοχών της Ο.Α. στην τιμή που θα διαμορφώνεται στο τέλος της διαχείρισής.

Η σύμβαση από μόνη της, όπως κατ'επανάληψη έχει τονισθεί και στην Αίθουσα της Βουλής, αποτελούσε κίνητρο για αποτυχία. Παρά τις διαφωνίες όμως των κομμάτων και των εργαζομένων έχουμε από κυβερνητικής πλευράς πάλι δηλώσεις. Πάλι μεγαλοστομίες, πάλι υπέρμετρη αισιοδοξία.

Όποιος τολμά να εκφράσει τις ενστάσεις του, τις διαφωνίες του, τις ανησυχίες του για το μέλλον της Ο.Α., κατηγορείται ότι υπονομεύει αυτό το μέλλον, λοιδορείται και πολλές φορές συκοφαντείται.

Προεκλογικά, λίγο πριν από τις πρόσφατες εκλογές, παρουσιάζεται ένα καινούριο επιχειρηματικό σχέδιο, σύμφωνα με το οποίο η Ο.Α. το 2001 θα παρουσιάσει σημαντικά κέρδη. Η διοίκηση leads ενοικιάζει στο διάστημα αυτό χωρίς διαταγμό αεροσκάφη με τίμημα το οποίο θα επαρκούσε για την αγορά των αεροσκαφών. Έτσι πήγαμε στις εκλογές.

Μετά τις εκλογές, κατά την προσφιλή μέθοδο του Πρωθυπουργού, αλλάζει και πάλι ο Υπουργός Μεταφορών. Αναλαμβάνετε εσείς, κύριε Υπουργέ. Διαπιστώνετε νέα ελλείμματα, ομολογείτε καθυστερήσεις, αδυναμίες και σοβαρά προβλήματα στο θέμα της μετεγκατάστασης της Ο.Α. στα Σπάτα. Μόνο που δεν μας λένε κι εσείς ποιος φταίει γι'αυτήν την κατάσταση. Ή μάλλον δηλώνετε κι εσείς, όπως και οι προηγούμενοι, ότι φταίνε όλοι οι άλλοι εκτός από την Κυβέρνηση. Φταίνει τα πολιτικά κόμματα. Φταίνε οι εργαζόμενοι. Φταίνε οι συνδικαλιστές. Φταίνε και πάλι όλοι οι άλλοι, φταίει η κοινωνία εκτός από την Κυβέρνηση, όλοι γιατί δεν σας αφήνουν να συνεχίσετε ανενόχλητοι τη διάλυση της Ο.Α. Φταίνε, κατά την άποψη τη δική σας και της Κυβέρνησης, όλοι αυτοί οι οποίοι στο τέλος θα κληθούν να "πληρώσουν το μάρμαρο". Και δεν είναι κανείς άλλος εκτός από τον ελληνικό λαό. Να πληρώσουν τους πειραματισμούς, την ανικανότητα, την αποτυχία στις προσπάθειες της Κυβέρνησης. Φταίει οποιοσδήποτε άλλος εκτός από εσάς.

Από το 1994 μέχρι σήμερα άλλαξαν έξι Υπουργοί και εννιά διοικήσεις. Σπαταλήθηκαν εκατοντάδες δισεκατομμύρια. Δεν θα διαφωνήσουμε εάν είναι εξακόσια δισεκατομμύρια ή οκτακόσια ή ένα τρισεκατομμύριο. Ο λαός μας κάθε φορά που ακούει για εκατοντάδες δισεκατομμύρια, στο μυαλό του φέρνει τις ευκαιρίες που χάνονται ή τι θα μπορούσε να είχε γίνει με αυτά τα δισεκατομμύρια, πού θα μπορούσαν να έχουν τοποθετηθεί, για να πιάσουν τόπο, όπως σε δημόσια έργα ή σε ανάπτυξη και βελτίωση της ποιότητας ζωής του ελληνικού λαού.

Ο κάθε Υπουργός κατηγορούσε κάθε φορά τον προηγούμενο, αφήνοντας πολλές φορές και βαρύτατους υπαινημούς. Έξι Υπουργοί, λοιπόν, εννιά διοικήσεις και εκατοντάδες δισεκατομμύρια. Αυτό, κύριε Υπουργέ, δεν είναι αποτυχία; Εάν το θεωρείτε εσείς επιτυχία, εμείς οι υπόλοιποι νομιμοποιούμαστε να πιστέψουμε ότι σκόπιμα απαξιώνετε την Ολυμπιακή, για να εκποιηθεί σε τιμή ευκαιρίας όσο-όσο.

Ας επιστρέψουμε και πάλι στην προσπάθεια εξυγίανσης. Οι Άγγλοι έντεκα μήνες μετά απολύθηκαν, αφού τους πληρώσαμε κάτι παραπάνω για τη συμβολή τους στην περαιτέρω διάλυση της Ολυμπιακής. Όλα αυτά έχουν ακουστεί πολλές φορές σ'αυτήν την Αίθουσα. Τελευταία φορά πριν ένα μήνα περίπου, όταν έγινε η συζήτηση της πρότασης για σύσταση εξεταστικής επιτροπής, που είχε καταθέσει ο Πρόεδρος και οι Βουλευτές της

Νέας Δημοκρατίας. Πριν από λίγες μέρες όμως διαβάσαμε στον Τύπο τις νέες δηλώσεις του Υπουργού και μάθαμε τις προθέσεις της Κυβέρνησης για το μέλλον της Ο.Α. Θα προχωρήσει, όπως δηλώνει ο Υπουργός, στη λογιστική διάσπαση της εταιρίας με τη δημιουργία μιας καθαρής ενεργητικής, που θα παραχωρηθεί -κανείς δεν ξέρει, δεν μας είπε ακόμη έναντι ποίου τιμήματος- ενώ το χρεοκοπημένο κομμάτι θα μείνει μαζί με τα χρέη στο δημόσιο, αμανάτι, όπως λένε στην πατρίδα μου. Το χρεοκοπημένο κομμάτι εκτιμάται ότι θα είναι βεβαρημένο γύρω στα διακόσια δισεκατομμύρια δραχμές. Πάλι ο ελληνικός λαός καλείται να πληρώσει. Ακόμα, για να πετύχει η προσπάθεια αυτή, θα πρέπει να μειωθεί κατά χίλια άτομα και πάλι το προσωπικό.

Η πρόσκληση ενδιαφέροντος πληροφορούμαστε ότι θα βγει μέσα στο Δεκέμβριο και περίπου τον Ιανουάριο θα εξελιχθεί ο διαγωνισμός, ενώ μετά από δύο-τρεις μήνες θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες. Περίπου την ίδια περίοδο που, όπως μας διαβεβαιώνει η Κυβέρνηση και ο Υπουργός, θα βρίσκεται σε εξέλιξη η μετεγκατάσταση της Ολυμπιακής Αεροπορίας στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων. Ο λόγος που δεν βγήκε ο διαγωνισμός νωρίτερα στον αέρα, είναι ότι δεν υπήρχαν διαθέσιμα τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρίας, γιατί ειδικοί σύμβουλοι τώρα μελετούν τα στοιχεία. Μπαίνει ένα ερώτημα εδώ, η Κυβέρνηση και ο Υπουργός δεν ξέρουν ή δεν έχουν στοιχεία για την οικονομική κατάσταση της εταιρίας; Δηλώνει επίσης ο Υπουργός ότι η ανεύρεση στρατηγικού επενδυτή και ιδιωτικών κεφαλαίων είναι μονόδρομος, αλλιώς η Ολυμπιακή θα κλείσει και ότι αυτή η προσπάθεια, το νέο πρόγραμμα σε μεγάλο βαθμό θα κριθεί από την αίσθηση, η οποία θα υπάρξει για την αποδοχή του νέου αυτού καθεστώτος λειτουργίας από τους εργαζόμενους. Μα, οι εργαζόμενοι δεν εμπιστεύονται πλέον την Κυβέρνηση. Έχουμε πρώτο πρόγραμμα, δεύτερο πρόγραμμα, τρίτη προσπάθεια, πλήρωσαν τη μια φορά, παραιτήθηκαν από τις δικαστικές τους, έφυγε ένα μεγάλο κομμάτι στελεχών, που θα μπορούσε να απαντήσει σε πολλά από αυτά τα προβλήματα, που στην πορεία αντιμετώπισε η Ολυμπιακή.

Και από την άλλη μεριά ζητάτε από τους εργαζόμενους, κύριε Υπουργέ, να βοηθήσουν στην προσπάθειά σας. Μα, εσείς τους θεωρείτε εχθρούς. Τους καταλογίζετε μέχρι σήμερα και σε κάθε ευκαιρία -είναι καταχωρημένο και στα Πρακτικά της Βουλής- συντεχνιακή αντίληψη και ότι είναι από τους κύριους υπεύθυνους για το κατάντημα το οποίο έχει σήμερα η Ολυμπιακή Αεροπορία. Δεν γνωρίζετε ότι χωρίς να έχετε συμμάχους τους εργαζόμενους στην όποια προσπάθεια να επιχειρήσετε για άλλη μια φορά, δεν μπορεί να επιτύχει το οποιοδήποτε εγχείρημα;

Επειδή όμως, κύριε Υπουργέ, όλοι αυτοί οι πειραματισμοί της Κυβέρνησης για εξυγίανση της Ολυμπιακής Αεροπορίας στοίχισαν μέχρι σήμερα αρκετά εκατοντάδες δισεκατομμύρια για τον ελληνικό λαό, οφείλετε να μας ενημερώσετε, να μας απαντήσετε στα πιο κάτω ερωτήματα:

Γνωρίζετε εσείς και η Κυβέρνηση ποια είναι η πραγματική οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκεται σήμερα η Ολυμπιακή και ποια είναι η αποτίμηση των περιουσιακών της στοιχείων;

Ποιες είναι οι πραγματικές σας προθέσεις για το μέλλον της εταιρείας; Η λογιστική διάσπαση και η εκποίηση του κερδοφόρου τμήματος; Ποιο θα είναι το τίμημα που θα κριθεί ικανοποιητικό για την πώληση αυτού του κερδοφόρου τμήματος; Ποια θα είναι η ζημία που θα προκύψει για το ελληνικό δημόσιο, για τον ελληνικό λαό από την ανάληψη των υποχρεώσεων του ζημιόγνου, του μη κερδοφόρου τμήματος;

Ένα άλλο ερώτημα: Σε περίπτωση που δεν πετύχει και αυτό το εγχείρημα η Ολυμπιακή Αεροπορία όπως δηλώνεται θα κλείσει; Και όπως δηλώνεται δημόσια αν δεν πετύχει και αυτό το εγχείρημα θα κλείσει η Ολυμπιακή, γεννάται ένα απλό ερώτημα: Γιατί οι ενδιαφερόμενοι να εκδηλώσουν τώρα το ενδιαφέρον τους και να μην περιμένουν λίγους μήνες ακόμη που όπως εσείς δηλώνετε η Ολυμπιακή Αεροπορία θα κλείσει για να μπορούν να την αγοράσουν σε τιμή ευκαιρίας όσο όσο;

Επίσης, έχει την έγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης η Κυβέρνηση σ' αυτό το σχεδιασμό τον οποίο επιχειρεί σήμερα; Ποια θα

είναι η τύχη των εργαζομένων; Εγγυάται η Κυβέρνηση και ο Υπουργός την έγκαιρη μετεγκατάσταση του εθνικού αερομεταφορέα στα Σπάτα;

Ο ελληνικός λαός και όλοι εμείς ζητούμε και δικαιούμαστε πιστεύω, κύριε Υπουργέ, να ξέρουμε όλη την αλήθεια. Και αυτή την αλήθεια περιμένουμε να ακούσουμε από σας σήμερα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Και εμείς ευχαριστούμε διότι ήσασταν σύντομος.

Ο κ. Στυλιανίδης έχει το λόγο.

ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: Έχω την αίσθηση, κύριε Υπουργέ, ότι η Ολυμπιακή Αεροπορία -και διακινδυνεύω την πρόβλεψη- θα γίνει κόλαφος για την Κυβέρνησή σας. Διακινδυνεύω την πρόβλεψη ότι η Ολυμπιακή Αεροπορία μπορεί να αποτελέσει και την αιτία της πτώσης σας. Είναι εμφανές ότι διαπιστώνεται τελευταία ένας ιδιαίτερος εκνευρισμός και από σας προσωπικά αλλά και από την Κυβέρνηση ο οποίος δυστυχώς έχει φανεί και στη διεθνή αγορά. Όλοι έχουν καταλάβει, ότι έχετε δυο δρόμους. Ο ένας είναι να κλείσετε την εταιρεία και ο άλλος είναι να προσπαθήσετε να την εξυγιάνετε με τον τρόπο που προανέφερε ο συνάδελφος ο κ. Αγγελόπουλος.

Διερωτώμαι όμως πώς θα γίνει αυτό, όταν ακόμη δεν έχετε φροντίσει να εξυγιάνετε τον τρόπο διοίκησης μέσα στην Ολυμπιακή Αεροπορία. Και σας υπενθυμίζω συγκεκριμένα παραδείγματα που επιβεβαιώνουν αυτό που σας λέω.

Το 1992 -σας το έχω ξαναπεί αλλά δεν μου απαντήσατε- η κυβέρνηση Μητσotάκη είχε φτιάξει νέο προεδρικό αεροπλάνο ένα 727 εξοπλισμένο με όλα τα σύγχρονα μέσα το οποίο στοίχισε 2,5 δισεκατομμύρια γιατί είχε διαπιστώσει προβλήματα στο πρωθυπουργικό φάλκον. Τότε κατηγορούσατε την κυβέρνηση για σπατάλες. Εάν είχε διατηρηθεί εκείνο το αεροπλάνο δεν θα θρηνούσαμε στην πρόσφατη τραγωδία με τον Υφυπουργό Εξωτερικών. Όχι μόνο δεν το διατηρήσατε, το 1994 το καταστρέψατε και μάλιστα ο ένας από τους υπερσύγχρονους κινητήρες έχει χαθεί. Κανείς δεν έχει απαντήσει πού έχει πάει ο κινητήρας. Έχει γίνει απλά μια ΕΔΕ για να σκεπαστεί το θέμα.

Τα χρήματα που κυκλοφορούν στην αγορά και ανήκουν στην Ολυμπιακή Αεροπορία, καθυστερεί η Ολυμπιακή ως εταιρεία να τα συλλέξει τουλάχιστον δέκα μήνες, με αποτέλεσμα να τα εκμεταλλεύονται οι ιδιωτικοί πράκτορες. Κανείς δεν ελέγχει τη σωστή διαχείριση των χρημάτων που εισπράττουν οι πράκτορες και τα μπόνους. Συνασπίζονται οι ιδιωτικοί πράκτορες μεταξύ τους, ό,τι εισπλήρια περισσεύουν από τον έναν τα δίνουν στον άλλο, για να καλύπτουν το ποσοστό της κατανάλωσης που χρειάζεται και να εισπράττουν τα μέγιστα μπόνους σε βάρος του ταμείου της εταιρείας. Τα λογιστικά βιβλία της εταιρείας δεν είναι ισορροπημένα, δεν είναι υπογεγραμμένα.

Δεν μου απαντήσατε για το μηχανήμα ΜΕΡΑΝ την άλλη φορά, ένα μηχανήμα που στοίχισε πάνω από τετρακόσια εκατομμύρια -και πολλές εκατοντάδες εκατομμυρίων στοίχισε η εκπαίδευση των χειριστών του- και το οποίο βρίσκεται σε ένα υπόστεγο της Ολυμπιακής Αεροπορίας και δεν τίθεται σε λειτουργία. Γιατί δεν τίθεται σε λειτουργία; Οι χειριστές λένε ότι, αν τεθεί σε λειτουργία, θα διαπιστωθεί ότι από την αποθήκη της Ολυμπιακής Αεροπορίας λείπουν πάνω από είκοσι χιλιάδες ανταλλακτικά. Πού πήγαν όλα αυτά; Ποιος ελέγχει αυτήν την κατάσταση;

Και εκτός αυτού, τα τελευταία χρόνια εφαρμόζεται συστηματικά κομματισμός και αναξιοκρατία στον τρόπο προσλήψεων. Αν έχει γίνει μια παραπομπή από το ΑΣΕΠ στον εισαγγελέα και αν έχει βγει μια καταδίκη για τον τρόπο με τον οποίο γίνονται οι προσλήψεις, είναι αυτή μέσα στην οποία εμπλέκονται κορυφαία στελέχη της Ολυμπιακής Αεροπορίας, γιατί ακριβώς έκαναν αναξιοκρατικές, κομματικές, ρουσφετολογικές προσλήψεις;

Το 1990, κύριε Υπουργέ, όλες οι ευρωπαϊκές εταιρείες είχαν τα αντίστοιχα προβλήματα με την Ολυμπιακή Αεροπορία και ξεκίνησαν μια εξυγιαντική προσπάθεια, όπως ξεκίνησε και η Ολυμπιακή τότε. Το αποτέλεσμα είναι ότι οι άλλες εταιρείες μέσα από συγχωνεύσεις, από εξυγιαντικές προσπάθειες, κατάφεραν να ισορροπήσουν τις ζημιές και πολλές απ' αυτές να βγάλουν

και κέρδη, να είναι βιώσιμες και κερδοφόρες στη σημερινή διεθνή αγορά. Η μόνη εταιρεία η οποία έχει μείνει πίσω και κινδυνεύει με κλείσιμο σήμερα είναι η Ολυμπιακή Αεροπορία.

Προσωπικά αρνούμαι να πιστέψω ότι η σύγχρονη Ελλάδα είναι ναυάγιο. Αρνούμαι να πιστέψω και δεν μπορώ να αποδεχθώ ως νέος πολιτικός ότι ένας τόσο εξυπνος λαός με τέτοια επιτεύγματα στο παρελθόν ζει σε ένα τόσο διαλυμένο και διεφθαρμένο κράτος. Η ευθύνη βαρύνει εσάς και την Κυβέρνησή σας γι' αυτήν την κατάσταση και θα πρέπει αυτή τη στιγμή να την αναλάβετε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Χρήστος Ζώης έχει το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΩΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κάθε φορά που ασκείται κριτική για την Ολυμπιακή Αεροπορία στην Κυβέρνηση, έχω την αίσθηση ότι αυτή η κριτική γίνεται από θέση ισχύος. Και αυτό, γιατί είναι προφανές ότι η Ολυμπιακή Αεροπορία έχει περιέλθει σ' αυτήν τη δεινή κατάσταση εξ αιτίας και κυρίως από τις λάθος επιλογές, στρατηγικές, πρακτικές που έχει κάνει η Κυβέρνηση τα τελευταία χρόνια. Και νομίζω πως το γεγονός ότι αυτή η κριτική είναι εύκολη και διατυπώνεται με πολύ εύκολο τρόπο, μπορεί να αποδειχθεί και από το εξής γεγονός. Ότι αποτελεί το πρώτο παράδειγμα προς επίκληση της κυβερνητικής αποτυχίας στα χείλη οποιουδήποτε Βουλευτή της Μείζονος ή της Ελάσσουσας Αντιπολιτευμένης χρειαστεί σε οποιαδήποτε συζήτηση. Δεν υπάρχει καλύτερο παράδειγμα για να αποδείξει κανείς την κυβερνητική αποτυχία σε όλο της το μεγαλείο από το να κάνει αναφορά είτε γενική είτε λεπτομερή στην κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η Ολυμπιακή Αεροπορία.

Προσφάτως παρακολούθησα τη συζήτηση για τη σύσταση εξεταστικής επιτροπής στη Βουλή, με αφορμή την πρόταση Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας και του Προέδρου της Νέας Δημοκρατίας. Και δυστυχώς, ενώ θα περίμενε κανείς η κυβερνητική πλειοψηφία να αδράξει την ευκαιρία και να θεωρήσει τίτλο τιμής την αποδοχή σύστασης εξεταστικής επιτροπής, για να μάθει επιτέλους ο ελληνικός λαός ποιος φταίει για την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η Ολυμπιακή Αεροπορία, παρακολούθησα εμβρόντητοι να απορρίπτεται αυτή η πρότασή μας. Και δυστυχώς, κύριε Πρόεδρε, δεν παρακολούθησαν μόνο οι Βουλευτές που αιτούνταν τη σύσταση εξεταστικής επιτροπής αυτήν την απόρριψη, αλλά την παρακολούθησε εμβρόντητος και ο ελληνικός λαός. Έμεινε ο Έλληνας πολίτης με ανοιχτό το στόμα, με αφορμή τη συζήτηση για τη σύσταση της εξεταστικής επιτροπής, καθώς ενημερωνόταν για μια σειρά από αδιέξοδους χειρισμούς, για μια σειρά από πρακτικές που ακολούθησε η κυβερνητική πλειοψηφία τα τελευταία χρόνια, μια σειρά από αδιέξοδα που δημιούργησε η κυβερνητική πρακτική και μια σειρά από λανθασμένες επιλογές που έχουν φέρει σε εκείνο το σημείο, ώστε να αναγκάζεται η κυβερνητική πλειοψηφία και βεβαίως ο αρμόδιος Υπουργός να ομολογεί από το Βήμα της Βουλής ότι η Ολυμπιακή Αεροπορία έχει απαξιωθεί.

Συνάγεται ευκόλως το συμπέρασμα ότι εάν δεν δοθεί λύση, όποια και αν είναι αυτή, η Ολυμπιακή Αεροπορία πλέον δεν θα έχει καμία αξία και βεβαίως δεν θα βρεθεί κανένας για να την αγοράσει.

Θα πρέπει επίσης, κύριε Πρόεδρε, να θυμόμαστε ότι, αν και είναι πρόσφατη η ανανέωση της λαϊκής εμπιστοσύνης προς την Κυβέρνηση, αυτή η λαϊκή εμπιστοσύνη δεν αποτελεί carta bianca για τις οποιεσδήποτε κυβερνητικές επιλογές. Διότι, αν ο ελληνικός λαός γνώριζε πριν από τις 9 Απριλίου μεταξή των άλλων και αυτήν την πτυχή, που αποδεικνύει την παταγώδη αποτυχία της κυβερνητικής πολιτικής, προφανώς δεν θα εμπιστευόταν το ΠΑ.ΣΟ.Κ. και βεβαίως το ΠΑ.ΣΟ.Κ. σήμερα δεν θα ήταν Κυβέρνηση.

Αυτό συνάγεται και από το γεγονός ότι, ενώ ο σημερινός Πρωθυπουργός και ο τότε προϊστάμενος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εξηγγούσαν στον ελληνικό λαό ότι η Ολυμπιακή Αεροπορία πάει καλά και ότι το μέλλον της είναι εξασφαλισμένο, ήταν αρκετή μια ανανέωση στις 9 Απριλίου για να εμφανιστεί η Κυβέρνηση με νέο Υπουργό, να έρθει ο νέος Υπουργός μέσα στο ελληνικό Κοινοβούλιο και να μας πει ότι έχουμε νέα ελλείμματα στην Ολυμπιακή Αεροπορία, ότι έχει απο-

τύχει η προσπάθεια εξυγίανσης της "SPEEDWIND" και βεβαίως να προαναγγείλει μια νέα πρόταση, μια νέα επίδειξη, μια νέα προσπάθεια άσκησης σωτηρίας της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Θεωρώ ότι όλα αυτά ο ελληνικός λαός τα έχει υπόψιν του.

Πρέπει όμως να θυμίζουμε με κάθε αφορμή ποια ήταν η πρόταση της Νέας Δημοκρατίας πριν από χρόνια. Η Νέα Δημοκρατία, λοιπόν, σας θυμίζω εδώ, κύριε Υπουργέ, είχε προτείνει να αναζητηθεί στρατηγικός επενδυτής με διεθνή διαγωνισμό. Βεβαίως, αυτή η πρόταση είχε κατατεθεί εγκαίρως, όταν κάποτε η Ολυμπιακή Αεροπορία είχε μια αξία, όταν ήταν πλούσια και όταν δεν είχε περιέλθει ακόμα στη δεινή θέση που έχει περιέλθει σήμερα.

Αναρωτιέται κανείς γιατί πολιτικές οι οποίες αποδεδειγμένα μπορούν να αποδώσουν, πολιτικές που είναι αποτελεσματικές, που έχουν αποδειχθεί παντού στο διεθνές σκηνικό σωστές, δεν γίνονται εγκαίρως αποδεκτές από την Κυβέρνηση, όταν της προτείνονται. Με τον τρόπο αυτό, κύριε Υπουργέ, δεν υπονομεύεται μόνο η πρόταση εξυγίανσης της Ολυμπιακής Αεροπορίας, η οποιαδήποτε πρόταση, αλλά πολύ περισσότερο αποδεικνύεται η αδυναμία της Κυβέρνησης να αντιληφθεί -το αντιλαμβάνεται με διαφορά φάσης δυστυχώς- προς τα πού πρέπει να πάνε οι εξελίξεις.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο κ. Μάριος Σαλμάς έχει το λόγο για πέντε λεπτά.

ΜΑΡΙΟΣ ΣΑΛΜΑΣ: Κύριε Υπουργέ, η κατάσταση στην Ολυμπιακή Αεροπορία είναι πραγματικά κρισιμότητα. Απαιτείται ειλικρινής και διαφανής διάλογος ενώπιον της ελληνικής κοινωνίας. Οι αλήθειες γύρω από τον εθνικό και αερομεταφορέα είναι πλέον γνωστές και δυσάρεστες. Τα παιχνίδια και οι χειρισμοί που οδήγησαν σε αυτήν την κατάσταση επιβάλλεται να αποκαλυφθούν τόσο ενώπιον των εργαζομένων όσο και ενώπιον της ελληνικής κοινωνίας.

Η χαώδης θα έλεγα και αποσυνθετική κατάσταση στην Ολυμπιακή Αεροπορία προέκυψε από την ανικανότητα των υπεύθυνων, τη διαφθορά, τη σπατάλη, τα οικονομικά σκάνδαλα, το βόλεμα των υμετέρων και την ολιγωρία πολλές φορές των πολιτικών προϊσταμένων.

Η αναφορά σε σχέδια ή προγράμματα εξυγίανσης χωρίς όμως εξειδικευμένο προγραμματισμό και στρατηγικό σχεδιασμό οδήγησε και οδηγεί στο αδιέξοδο, το οποίο σας αναγκάζει στη συνηθισμένη σας τακτική, να δίνετε δηλαδή αναγκαστικές λύσεις της τελευταίας στιγμής, που συνήθως σας επιβάλλουν.

Οι αδυναμίες των πολιτικών προϊσταμένων και των διοικήσεων αποκαλύπτονται και από τον εναγκαλισμό με τη συνδικαλιστική διοίκηση που έχει σαν αποτέλεσμα να καλλιεργείται μία ισορροπία συνδιοίκησης στην Ολυμπιακή Αεροπορία.

Και, βεβαίως, δεν πρέπει να παραξενεύεστε διότι, κύριε Υπουργέ, είμαστε από την ίδια εκλογική περιφέρεια και γνωρίζετε πολύ καλά ότι διετέλεσε πρόεδρος στην ΟΣΠΑ και άνθρωπος από το δικό μας το νομό, όπου edιόριζε τότε κομματικά εκατοντάδες, θα έλεγα, ανθρώπους τους οποίους εστράτευε και στο ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Δεν μπορώ να φανταστώ βεβαίως, κύριε Υπουργέ, πώς θα αντικρίζατε σήμερα τον Αριστοτέλη Ωνάση, αν ζούσε.

Όταν οι εταιρείες αερομεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης έπαιρναν μέτρα στα πλαίσια των νέων συνθηκών ανταγωνισμού, στη χώρα μας οι πολιτικοί προϊστάμενοι και η διοίκηση της Ολυμπιακής εφησύχαζαν, ίσως καθοδηγούμενα, επιβάλλοντας ηρεμία σε μια εποχή όπου θα έπρεπε να έχει σημάνει συναγερμός.

Και ύστερα από τον τραγέλαφο και την αποτυχία της "SPEEDWIND", που έσυρε μαζί της το βάρος της "BRITISH AIRWAYS", η οποία κόστισε μερικά δισεκατομμύρια δραχμές στο ελληνικό δημόσιο, έρχεστε εσπευσμένα, στην τελευταία προθεσμία που σας δίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση -και το γνωρίζω πολύ καλά αυτό, διότι ήμουν μάρτυς σε συζήτηση ομάδας Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας με την αρμόδια Επίτροπο στις Βρυξέλλες, η οποία όταν τη ρώτησα για την πορεία και το μέλλον της Ολυμπιακής Αεροπορίας μας είπε ότι σας περίμενε το Νοέμβριο και είναι η τελευταία προθεσμία που μπορούσε να

σας δώσει για να υπάρξει εξυγίανση της Ολυμπιακής Αεροπορίας- κάτω από την πίεση της τελευταίας στιγμής, αλλά και της μακροχρόνιας κυβερνητικής άπνοιας. Διότι δεν σας κρύβω ότι χρειάστηκαν έξι χρόνια επίμονων διεργασιών για την τελική πτώση του αυτοκράτορα των αιθέρων που κατάντησε να είναι επαίτης της αγοράς.

Και, βεβαίως, τώρα έρχεσθε να επινοήσετε τα τεχνάσματα της ιδιωτικοποίησης που όμως θα έχουν κόστος για τους Έλληνες και για το μέλλον της εταιρείας.

Απορώ πραγματικά, κύριε Υπουργέ, πώς κατάφεραν εννέα διοικητικά σχήματα και έξι Υπουργοί να διαχειριστούν ένα τρισεκατομμύριο δραχμές και αυτή την ώρα η Ολυμπιακή Αεροπορία να μην έχει να πληρώσει ούτε τους μισθούς των υπαλλήλων.

Θα ήθελα να σας πω ότι την κατάσταση αυτή τη γνωρίζουν όλοι οι Έλληνες πολίτες. Έστω και την ύστατη στιγμή θα πρέπει να παραδεχτείτε ότι δεν υπήρξε σωστή πολιτική στην Ολυμπιακή Αεροπορία και είναι το λιγότερο που έχετε να κάνετε στον ελληνικό λαό, ο οποίος περιμένει τουλάχιστον να πάρете τις ευθύνες σας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός) : Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Χρήστος Βερελής έχει το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, είχαμε την ευκαιρία πριν από λίγες εβδομάδες να κουβεντιάσουμε αναλυτικότερα γύρω από το θέμα της Ολυμπιακής.

Εγώ άκουσα κάτι σήμερα, το οποίο με εντυπωσίασε, από κάποιον συνάδελφο της Νέας Δημοκρατίας. Η δήλωση, την οποία κατέγραψα, ήταν η εξής: Η Ολυμπιακή Αεροπορία -είπε ο συνάδελφος της Νέας Δημοκρατίας- θα γίνει κόλαφος για την Κυβέρνηση και η Κυβέρνηση θα πέσει εξ αυτού του λόγου.

Πιστεύω ότι αυτό αφήνει να αναβλύσει και η βαθύτερη επιθυμία η οποία υπάρχει σε κάποιους συναδέλφους. Και πραγματικά το γεγονός αυτό με λυπεί.

Η προσπάθεια αυτή, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πρέπει να επιτύχει. Και πιστεύω ότι όλοι μας πρέπει να το ευχόμεθα. Και όχι μόνο να το ευχόμεθα, αλλά να αποδεικνύουμε την επιθυμία μας και διά πράξεων. Να μην καθοδηγούμε συνδικαλιστικούς οπαδούς της κάθε παράταξης προκειμένου να παρεμποδίζουμε με κάθε τρόπο την επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας πώλησης.

Νομίζω ότι είναι συνολικά ευθύνη όλων μας να υπάρξει η δυνατότητα αυτή η εταιρεία να διατηρήσει τις θέσεις εργασίας και να μπορέσει να ολοκληρωθεί η διαδικασία του διαγωνισμού για την πώληση της πλειοψηφίας της εταιρείας.

Επειδή ειπώθηκαν πάρα πολλά και επειδή βλέπω ότι υπάρχει μία διάθεση να παρελθοντολογήσουμε, θα αναγκαστώ και εγώ να επανέλθω άλλη μία φορά επί' ολίγον και να σας πω αυτά που ειπώθηκαν και την προηγούμενη φορά μέσα στην Αίθουσα αυτή.

Το πρόγραμμα εξυγίανσης, που έγινε το 1994, αφορούσε τη διαγραφή χρέους πεντακοσίων πενήντα δισεκατομμυρίων δραχμών, εκ των οποίων τα τριακόσια σαράντα δισεκατομμύρια συσσωρεύτηκαν κατά την περίοδο 1990-1993 από τη δική σας κυβέρνηση, την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας.

Να σας θυμίσω για μία ακόμη φορά αυτό που ο τότε αρμόδιος επίτροπος κ. Ματούτες έχει εγγράφως διατυπώσει. "Τα οικονομικά αποτελέσματα της Ολυμπιακής Αεροπορίας για τα έτη 1990, 1991, 1992 ήταν τα χειρότερα που έχει σημειώσει ο οποιοσδήποτε ευρωπαϊκός αερομεταφορέας. Αν δεν τεθεί σε άμεση εφαρμογή κάποιο πρόγραμμα εξυγίανσης, οι πιθανότητες να βελτιωθεί η επιχείρηση είναι ανύπαρκτες".

Με αυτό που είπα θέλω να κλείσω για το παρελθόν, δεν έχει νόημα πια, έχει γίνει εξαντλητική συζήτηση και νομίζω ότι ο κόσμος που παρακολουθεί ενδιαφέρεται για το τι θα γίνει στο μέλλον.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το πρόγραμμα του καλοκαιριού της Ολυμπιακής θα έχετε διαπιστώσει ότι βγήκε χωρίς προβλήματα. Γίνεται μία συγκεκριμένη προσπάθεια να συνεχίσει η εταιρεία στο δρόμο αυτό.

Το Δεκέμβριο, όπως πολύ σωστά είπε ο προλαλήσας συνά-

δελφος, θα γίνει η πρόσκληση ενδιαφέροντος, προκειμένου να υπάρξει η δυνατότητα από την αγορά να εκφράσει συγκεκριμένο ενδιαφέρον.

Σε ό,τι αφορά τη γενική λογική της πώλησης μία επιχείρησης, ήθελα να παρατηρήσω ότι αυτό που παίζει ρόλο δεν είναι να εξασφαλίσουμε με διοικητικά μέτρα την πώληση. Στην πράξη δεν γίνεται. Αυτό που παίζει ρόλο είναι να εξασφαλίσουμε το μέγιστο δυνατό ενδιαφέρον. Αυτό επιτάσσει το συμφέρον της επιχείρησης και το συμφέρον του ελληνικού δημοσίου. Αυτό θα γίνει μόνο στην περίπτωση κατά την οποία αυτό που θα βγει στην αγορά, θα προκαλέσει πραγματικά το ενδιαφέρον. Όπως έχει αυτή τη στιγμή η εταιρεία, δεν υπάρχει ενδιαφέρον. Αυτό σας το ξαναείπα και την προηγούμενη φορά, το έχω πει επανειλημμένα δημόσια, το ξαναλέω και σήμερα. Για το λόγο αυτό γίνεται προσπάθεια από τους ειδικούς συμβούλους, που υπάρχουν, να αναπτυχθεί ένα πακέτο, το οποίο θα ελκύσει το ενδιαφέρον της αγοράς.

Επειδή πιστεύω ότι πρέπει να έχουμε ουσιαστική συζήτηση, πρέπει να σας πω ότι η περίοδος την οποία διανύουμε έχει χαρακτηρισθεί από προβληματικότητα για αεροπορικές εταιρείες όχι μόνο της Ευρώπης αλλά και διεθνώς. Αυτός ήταν ένας από τους βασικότερους λόγους, που μεγάλες συμφωνίες συγχωνεύσεων ή εξαγορών εταιρειών διαλύθηκαν. Να σας θυμίσω την "KLM" με την "ALITALIA", να σας θυμίσω προσπάθειες που είχαν γίνει με την "SWISS AIR" και άλλες αεροπορικές εταιρείες. Καμία από αυτές δεν μπόρεσε να ολοκληρωθεί. Και ο λόγος είναι ότι για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια οι μεγάλοι διεθνείς αερομεταφορείς καταγράφουν σε πολύ σημαντικό ποσοστό ζημιές.

Μέσα σ' αυτό το κλίμα πρέπει να δώσουμε τη λύση και γι' αυτό εργαζόμαστε μαζί με την Ευρωπαϊκή Ένωση, μαζί και με την επιτροπή, προκειμένου να υπάρξει μία διαδικασία, η οποία να είναι απολύτως σύννομη με τις υποχρεώσεις που έχουμε απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Πιστεύω ότι αυτό θα το καταφέρουμε και θα ολοκληρώσουμε τη διαδικασία με επιτυχία. Αυτή είναι η προσπάθεια που γίνεται. Και η προσπάθεια αυτή εδράζεται σε πολύ συγκεκριμένα και προσεκτικά βήματα.

Είπα επανειλημμένα για την Ολυμπιακή ότι αυτή η προσπάθεια πρέπει να πετύχει. Να είστε βέβαιοι ότι θα πετύχει. Είπα επανειλημμένα, επίσης, ότι η Ολυμπιακή έχει να κερδίσει από τις εγκαταστάσεις της στο νέο διεθνές αερολιμένα Αθηνών και την 1η Μαρτίου, επαναλαμβάνω, η Ολυμπιακή θα είναι εκεί συνεπώς στο ραντεβού της.

Είπα επίσης ότι εξασφαλίσουμε τους πόρους για να ολοκληρωθεί αυτή η εγκατάσταση. Και βεβαίως γνωρίζετε, αφού έχετε μιλήσει με την Ευρωπαϊκή Ένωση, ότι η επιτροπή αποφάσισε να μην προβάλει αντιρρήσεις στη χρήση των ήδη εγκεκριμένων κρατικών εγγυήσεων για επενδύσεις που είναι απαραίτητες για τη μετεγκατάσταση της Ολυμπιακής Αεροπορίας στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων.

Άλλαξε λοιπόν την απόφαση 332/1999 και επιτρέπει τη χρήση των υπολοίπων των εγγυήσεων, τις οποίες είχε εγκρίνει, προκειμένου να χρηματοδοτηθεί πλήρως η μετεγκατάσταση στα Σπάτα.

Όλα αυτά δίνουν μια αισιοδοξία. Η Ολυμπιακή Αεροπορία έχει αξίες, το έχω πει επανειλημμένα. Βασική της αξία είναι ότι μεταφέρει αξιόπιστα 5,3 εκατομμύρια ανθρώπους το χρόνο. Βασική της αξία είναι ότι έχει ένα πολύ καλά εκπαιδευμένο προσωπικό.

Υπάρχουν και προβλήματα, τα γνωρίζετε οι πάντες. Ας μην έχουμε υποκριτικό λόγο. Γιατί να το κάνουμε αυτό; Δεν γνωρίζουν όλοι ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα σε αυτήν την εταιρεία; Δεν γνωρίζουν όλοι ότι υπάρχει μια συντεχνιακή λογική μέσα σε αυτή την εταιρεία, η οποία πολλές φορές στο παρελθόν έχει δημιουργήσει ζημιές;

Η επίκληση είναι μία και μόνο. Πρέπει οι πάντες να αντιληφθούν ότι μέσα σε αυτή τη διαδικασία και οι ίδιοι οι εργαζόμενοι θα πρέπει να βοηθήσουν. Πώς να βοηθήσουν; Με τη θετική στάση την οποία πρέπει να επιδείξουν απέναντι στα προβλήματα αυτά.

Να είστε βέβαιοι ότι εμείς με σταθερότητα, με σοβαρότητα

και με αξιοπιστία θα οδηγήσουμε τη διαδικασία αυτή σε ένα επιτυχές τέλος. Σας θυμίζω πάλι ότι η συνολική κατάσταση των πραγμάτων είναι αυτή η οποία αποτιμάται.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός) : Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό. Ουκ εν τω πολλώ το ευ. Εδώ αποδεικνύεται.

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Παπαληγούρας έχει το λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ : Προκαλεί αλγεινή εντύπωση, κύριε Υπουργέ, όχι μόνο σε μένα, αλλά είμαι βέβαιος σε όλους τους συναδέλφους που παρακολουθούν σήμερα τη Βουλή, αλλά και στον ελληνικό λαό συνολικά, το γεγονός ότι εμφανίζετε, εν ονόματι της Κυβέρνησής σας, ενώπιον της Εθνικής Αντιπροσωπείας και μιλάτε τόσο ελαφρά τη καρδία για την Ολυμπιακή, ομολογώντας -το είπατε σχεδόν απερίφραστα, προ εβδομάδων κατά τη συζήτηση της πρότασής μας για σύσταση εξεταστικής επιτροπής- ότι ο εθνικός μας αερομεταφορέας ουσιαστικά ψυχорραγεί.

Ψυχорραγεί πράγματι, αλλά γιατί; Πώς έφτασε στο σημείο αυτό η άλλοτε κραταιά Ολυμπιακή Αεροπορία. Η Κυβέρνησή σας δεν είχε καμία συμμετοχή, καμία ευθύνη στην πορεία οικονομικής χρεοκοπίας, διοικητικής διάλυσης και συνολικής απαξίωσης της εταιρείας; Υπεύθυνοι δεν υπάρχουν; Ένοχοι δεν υπάρχουν για τη σημερινή κατάντια της; Αισθάνεστε ειλικρινά άνετα στο ρόλο του Πόντιου Πιλάτου;

Η ίδια η πραγματικότητα σας απευθύνει ένα αμείλικτο κατηγορώ. Η ίδια η πραγματικότητα λέει ότι μέσα στα τελευταία χρόνια οι Κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ έκαναν ό,τι παινούσε από το χέρι τους, κυριολεκτικά ό,τι παινούσε από το χέρι τους, για να καταστήσουν την Ολυμπιακή φτωχότερη, φθηνότερη και ευκολότερη λεία.

Είστε υπόλογοι για την καταβαράθρωση του εθνικού αερομεταφορέα. Υπόλογοι για την κατασπατάληση δημόσιου χρήματος. Υπόλογοι για ανευθυνότητα, για ανεπάρκεια και για δολιότητα ενδεχομένων ορισμένων κυβερνητικών παραγόντων.

Χρειάζεται άραγε να θυμίσω το χρονικό χρεοκοπίας της Ολυμπιακής Αεροπορίας; Μέσα στα τελευταία έξι χρόνια, αφότου άρχισαν οι κατ' ευφημισμών προσπάθειες εξυγίανσης της εταιρείας, άλλαξαν επτά διοικήσεις. Μέσος όρος ζωής οκτώμισι μήνες η καθεμία. Ένα γαϊτανάκι ανακύκλωσης γνωστών προσώπων. Μόνιμοι κρατικοδίαιτοι, ημέτεροι των εσωκομματικών ισορροπιών, αμοιβόμενοι με προκλητικούς μάλιστα μισθούς, για να οδηγήσουν την Ολυμπιακή στη χρεοκοπία.

Υπήρξαν δύο κατ' όνομα εξυγιαντικά προγράμματα μεταξύ 1994 και 1998, που στοίχισαν περί το ένα τρισεκατομμύριο δραχμές στους Έλληνες φορολογούμενους και τα οποία μόνο αρνητικές συνέπειες είχαν. Αντί για εξυγίανση, επιδείνωση, ραγδαία επιδείνωση της νοσογόνως κατάστασης.

Αποκορύφωμα όλων αυτών ήταν το μνημιώδες φιάσκο του Βρετανού μάντζερ. Παραδώσατε με αδιαφανείς διαδικασίες και με μία αποικιοκρατικού τύπου σύμβαση την Ολυμπιακή Αεροπορία στη "SPEEDWIND", θυγατρική της ανταγωνιστικής "BRITISH AIRWAYS", η οποία εγκαταστάθηκε εδώ δίχως ύπατης αρμοστείας.

Μέσα σε ένα μόλις χρόνο, το σωρευμένο έλλειμμα πετάχθηκε από τα εβδομήντα τρία δισεκατομμύρια στα εκατόν είκοσι δισεκατομμύρια, όσο και το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας. Η πληρότητα των πτήσεων πήρε την κατιούσα, από 67% σε 63% μέσα σε τρία χρόνια, όπως και η επιβατική κίνηση: μείον 7% η επιβατική κίνηση του εξωτερικού, μείον 16% η επιβατική κίνηση του εσωτερικού στην ίδια περίοδο. Και η αποτομή -το μόνο που απέμεινε πια στην Κυβέρνηση- του Βρετανού μάντζερ στοίχισε διακόσια πενήντα εκατομμύρια στον Έλληνα φορολογούμενο.

Η σημερινή κατάσταση της Ολυμπιακής Αεροπορίας αποτυπώνει με το ζοφερότερο τρόπο τα αποτελέσματα της εκσυγχρονιστικής σας διαχείρισης. Ούτε ολοκληρωμένο επιχειρησιακό σχέδιο υπάρχει ούτε συνεπές πρόγραμμα δρομολογίων υφίσταται ούτε οι αναγκαίες στρατηγικές συμμαχίες έχουν συναφθεί.

Η εταιρεία εκποιείται όπως-όπως με άδηλες διαδικασίες, χωρίς να έχει αποτιμηθεί η συνολική αξία από τα κινητά και τα ακίνητα στοιχεία της περιουσίας της. Σπαταλήθηκαν ακόμα και οι πόροι που είχαν διατεθεί για τη μετεγκατάσταση στο καινούριο αεροδρόμιο των Σπάτων, ενώ η όλη επιχείρηση της μετεγκατάστασης καρκινοβατεί εγκληματικά με κίνδυνο να πιναχθεί στον αέρα και η Ολυμπιακή, μα και το αεροδρόμιο.

Θα περίμενε κανείς μπροστά στο μέγεθος της σωρευμένης αυτής καταστροφής, που οι επιλογές σας απέφεραν, η Κυβέρνηση, έστω όψιμα, να επιδείξει ευθύνη, περίσκεψη στην αντιμετώπιση του προβλήματος της Ολυμπιακής Αεροπορίας, να επιλέξει -αν μη τι άλλο- την οδό της διαφάνειας και της συναίνεσης, προκειμένου να σωθεί η Ολυμπιακή Αεροπορία, αφού η αδιαφάνεια και ο "ετσιθελισμός" το μόνο που κατάφεραν ήταν να αποσπαθώσουν την εταιρεία. Αποδεικνύεται όμως ότι ο αυταρχισμός και η αυθαιρεσία είναι στοιχεία αναπόσπαστα, φαίνεται, της νοοτροπίας του κυβερνώντος κόμματος.

Νέα θολά στοιχεία έχουν προστεθεί τον τελευταίο καιρό στην τραγική κατάσταση του εθνικού μας αερομεταφορέα. Εξαγγέλλате νέα πρωτότυπη συνταγή σωτηρίας, την ημιπτώχευση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, με τη διάσπασή της δηλαδή σε πτωχευμένο τμήμα και μη πτωχευμένο τμήμα.

Το κακό κομμάτι, κόστους περί τα διακόσια δισεκατομμύρια, θα το φορτωθεί, όπως πάντα, το δημόσιο. Το καλό κομμάτι ή μέρος του θα πουληθεί. Θα πουληθεί σε ποια διαπλεκόμενα συμφέροντα αλήθεια; Και τότε επιτέλους θα δοθούν καθαρές απαντήσεις στα θεμελιώδη ερωτήματα για το μέλλον της εταιρείας, των εργαζομένων, που εγείρει αυτή η καινοφανής πράγματι, η πρωτότυπη πράγματι συνταγή που εφεύρατε;

Θέσατε, εξάλλου, την Ολυμπιακή ουσιαστικά σε καθεστώς εκκαθάρισης παραδίδοντας την οικονομική διεύθυνση της εταιρείας σε στέλεχος, πρώην υπάλληλο της εταιρείας συμβούλων "RICE WATERHOUSE & COOPERS", που έχει αναλάβει την απογραφή της οικονομικής κατάστασης και τον οικονομικό έλεγχο του υπό χρεοκοπία εθνικού αερομεταφορέα μας. Με την αχαράκτηριστη αυτή μεθόδευση εκχωρείτε κρίσιμες εξουσίες και αρμοδιότητες σε φορέα ανεύθυνο, ανεξέλεγκτο και ανομιμοποίητο, που δεν παρέχει εχέγγυα διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος. Για μία ακόμα φορά αρνείσθε να τηρήσετε τις στοιχειωδέστερες προϋποθέσεις σύννομων διαδικασιών διαφάνειας, αξιοπιστίας, αντικειμενικότητας.

Υπό τον ίσκιο όλων αυτών που ανέφερα και ανέφεραν και οι συνάδελφοι, κύριε Υπουργέ, ανακύπτει ένα βασανιστικό ερώτημα: Μήπως τελικά όσα έγιναν στην Ολυμπιακή ήταν εξαρχής μεθοδευμένα; Μήπως εξαρχής ο ανομολόγητος στόχος ορισμένων, τουλάχιστον, κυβερνητικών παραγόντων ήταν να απαξιωθεί σταδιακά ο εθνικός μας αερομεταφορέας, ώστε να καταστεί ευκολότερη λεία στους επίδοξους διαπλεκόμενους διαμελιστές του; Μήπως η Ολυμπιακή χρεοκόπησε βάσει σχεδίου, για να ξεπουληθεί έναντι πινακίου φακής;

Φέρετε ως Κυβέρνηση την αποκλειστική ευθύνη των καταστροφικών και ύποπτων επιλογών και μεθοδεύσεων, που εξάρθρωσαν οικονομικά και διοικητικά τον εθνικό μας αερομεταφορέα και επιμένετε να καταφεύγετε σε υπεκφυγές προκειμένου να δικαιολογήσετε τα αδικαιολόγητα, ενώ είστε υπόλογοι απέναντι σε κάθε Έλληνα πολίτη, απέναντι σε κάθε φορολογούμενο για την αλόγιστη σπατάλη του δημόσιου χρήματος και την, κυριολεκτικά, καταστροφική πορεία της Ολυμπιακής.

Η Νέα Δημοκρατία δεν θα σας επιτρέψει το κουκόλωμα της βαριάς ευθύνης των ενόχων για την πορεία διάλυσης του εθνικού μας αερομεταφορέα. Σας γνωρίζω ότι με απόφαση του Προέδρου της Νέας Δημοκρατίας κ. Κώστα Καραμανλή συγκροτήσαμε ερευνητική επιτροπή με σκοπό την κατά το δυνατόν πλήρη διερεύνηση της υπόθεσης, μετά από την άρνηση της Κυβέρνησής σας, -της κυβερνητικής Πλειοψηφίας- να δεχθεί τη σύσταση εξεταστικής των πραγμάτων επιτροπής.

Η Νέα Δημοκρατία δεν θα σας επιτρέψει να καθιδρύσετε καθεστώς αδιαφάνειας και ατιμωρησίας στο δημόσιο βίο. Θα θέσουμε τέρμα -γιατί αυτό απαιτεί η μεγάλη πλειοψηφία των Ελλήνων πολιτών- σε μια ορισμένη νοοτροπία, σε μια ορισμένη λειτουργία την οποία η σημερινή Κυβέρνηση φιλότιμα εκπρο-

σωπεί και η οποία απαξιώνει την ίδια την πολιτική στη συνείδηση της κοινής γνώμης. Δεν θα σας επιτρέψουμε να συνεχίσετε να παίζετε με τον τόπο κατά τον ίδιο καταστροφικό τρόπο με τον οποίον παίζατε με την Ολυμπιακή.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Α-ντώνης Σκυλλάκος έχει το λόγο.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, το θέμα λίγο -πολύ συζητήθηκε πριν από λίγες μέρες. Θα πούμε μερικά πράγματα και σήμερα. Εγώ δεν έχω καταλάβει τι ρωτάει η Νέα Δημοκρατία: Γιατί δεν κάνει σωστά τη δουλειά της ιδιωτικοποίησης το Π.Α.Σ.Ο.Κ.; Αυτό απ'ό,τι καταλαβαίνω είναι.

Γιατί, δηλαδή, γίνονται τα βήματα προς την ιδιωτικοποίηση κατά τέτοιον τρόπο και με τέτοιου είδους διαχείριση που δεν είναι σωστή; Όλο το πρόβλημα είναι με ποιους όρους και προϋποθέσεις θα ιδιωτικοποιηθεί. Και διορθώστε με, άμα κάνω λάθος. Είστε ενάντια στην ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής; Είστε υπέρ του δημόσιου χαρακτήρα της Ολυμπιακής;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Το έχει πει ...

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Ναι, αλλά δεν το ακούσαμε και σήμερα. Να μάθει ο ελληνικός λαός τι λέτε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Το έχουμε πει εδώ και αρκετά χρόνια.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Εντάξει. Άρα, λοιπόν, είστε υπέρ της ιδιωτικοποίησης της Ολυμπιακής και όχι μόνο της Ολυμπιακής και σας ακολουθεί το ΠΑΣΟΚ στη λογική αυτή.

Και μπαίνει το ερώτημα: Ο τρόπος και οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται από την Κυβέρνηση είναι οι ενδεδειγμένοι γι' αυτόν το στόχο; Όλα τα προβλήματα στα οποία αναφέρεται η επερώτηση -και που τα άκουσα εδώ- ξεκινούν από αυτό το κομβικό σημείο: Αν είσαι υπέρ της ιδιωτικοποίησης ή είσαι ενάντια στην ιδιωτικοποίηση.

Συγκεκριμένα να φέρω ορισμένα παραδείγματα. Η απαξίωση είναι σημερινή μόνο, δεν είναι και χθεσινή; Και στα χρόνια της Νέας Δημοκρατίας αγοράστηκαν καινούρια αεροπλάνα; Αγοράστηκαν στα χρόνια του ΠΑΣΟΚ; Υπήρξε βελτίωση των υποδομών;

Σε μία επιχείρηση που πας να την ιδιωτικοποιήσεις, δεν ρίχνεις λεφτά, και λογικό είναι αυτό. Αν λες ότι θα την αναβαθμίσω, γιατί τη θέλω κρατική, με ασφάλεια, με ποιότητα, με καινούρια αεροπλάνα, τότε ρίχνεις λεφτά στην επιχείρηση από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Λοιπόν, η απαξίωση ξεκίνησε από αυτή τη λογική, για να μην πω για δηλώσεις και από τη πλευρά του ΠΑΣΟΚ και από την πλευρά της Νέας Δημοκρατίας, που υπονόμωσαν με τις δηλώσεις αυτές την Ολυμπιακή.

Δεύτερο ζήτημα. Είναι εύλογο το ερώτημα: Θα αγοράσει κανένας μία επιχείρηση, άμα είναι καταχρεωμένη, άμα φορτωθεί και τα χρέη;

Το ΠΑΣΟΚ, απ' ό,τι βλέπω, κινείται στη λογική τα χρέη να μείνουν στο δημόσιο. Αν πάμε στη διχοτόμηση, η εταιρεία που σηκώνει τα βάρη να μείνει στο δημόσιο και το κερδοφόρο τμήμα στους ιδιώτες. Υπάρχει άλλη άποψη; Ότι, αν ήταν κυβέρνηση η Νέα Δημοκρατία, θα έρχονταν κάποιοι και θα αγόραζαν μία επιχείρηση που βαρύνεται με χρέη και ότι θα αναλάμβαναν και τα χρέη;

Τρίτο ζήτημα. Όταν σκέφτεσαι να την πουλήσεις, ξέρουμε ότι ο αγοραστής δεν θέλει να έχουν δικαιώματα οι εργαζόμενοι. Θέλει με το χαμηλότερο κόστος εργασίας και με τα λιγότερα δικαιώματα οι εργαζόμενοι. Αυτό το ξέρει και το ΠΑΣΟΚ, το ξέρει και η Νέα Δημοκρατία και γι' αυτό υπήρχαν αυτά τα προγράμματα εκσυγχρονισμού, τα οποία ξεσήκωσαν θύελλα διαμαρτυριών στους εργαζόμενους, τα αποδέχθηκαν και μειώθηκε το κόστος εργασίας 30% με 40%.

Εγώ πιστεύω ότι και η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας να ήταν, το ίδιο θα εφαρμόζε για τους εργαζόμενους, για να μπορέσει να βρεθεί αγοραστής.

Τώρα, επειδή πούλανε όλοι -και αεροπορικές εταιρείες, τα πάντα πουλιούνται και σε πολλές χώρες- δεν βρίσκεις και εύκολα αγοραστή ή στρατηγικό επενδυτή ή συνεργάτη, όπως θέλε-

τε να τον πείτε.

Άρα, όλο το πρόβλημα -γιατί η επερώτηση στρέφεται προς την Κυβέρνηση που έχει την κύρια ευθύνη, γιατί κυβερνάει τον τόπο- και η ευθύνη είναι όχι γιατί λέγεται ΠΑΣΟΚ, αλλά γιατί εφαρμόζει πολιτική ιδιωτικοποιήσεων, γιατί ακολουθεί νεοφιλελεύθερη πολιτική συνολικά. Αυτή είναι η ευθύνη της Κυβέρνησης. Αλλά ίδια πολιτική είναι και η δικιά σας. Γι' αυτό είναι αδιέξοδη η όποια λύση μέσα σ' αυτή την πολιτική.

Εμείς επιμένουμε δογματικά -και καμαρώνω για το "δογματικά", όπως επιμένετε δογματικά ΠΑΣΟΚ και Νέα Δημοκρατία στο ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας- στο να παραμείνει στο δημόσιο και να αναβαθμιστεί η Ολυμπιακή.

Εάν ακολουθούσαμε αυτή τη λογική, θα έπρεπε να την ακολουθήσουμε, πρώτον, για να παίζει τον κοινωνικό ρόλο που χρειάζεται στις άγονες γραμμές, που κανένας ιδιώτης δεν θα εξυπηρετήσει. Εκτός αν, όπως πάμε, κάνουμε το ίδιο και με τα καράβια σε δύο ή σε τρεις κατηγορίες και θα υπάρχουν και επιδοτούμενες γραμμές. Ίσως να πάμε και σε τέτοια λύση, πάλι να κερδίσουν δηλαδή με χρήματα του δημοσίου οι ιδιώτες.

Δεύτερο, που συνηγορεί για να είναι δημόσια η Ολυμπιακή, είναι το ζήτημα της ασφάλειας. Είδατε τι προέκυψε στην Αγγλία προ ημερών; Δεν πειθαρχούσαν οι κυβερνητικοί Βουλευτές, γιατί η κυβέρνηση Μπλερ ζήτησε και επέβαλε τελικά την ιδιωτικοποίηση στον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας, εάν δεν κάνω λάθος. Και αυτό, γιατί είχαν ατυχήματα στους σιδηροδρόμους και τα ζούσαν οι Εγγλέζοι. Και παρ' όλο που δεν είναι λάτρες του κρατικού τομέα, βλέπετε ότι ανησυχούν. Εμείς λοιπόν δεν ανησυχούμε για τα ζητήματα της ασφάλειας των πτήσεων; Φθινόγυρο θα είναι το κόστος, τα εισιτήρια και οι ναύλοι; Όταν κυριαρχήσουν ορισμένα μονοπώλια, στα οποία θα ενταχθούμε και εμείς, τότε σε συμφωνία θα πάνε σε άνοδο σε βάρος των πολιτών.

Δεν ανησυχούμε για την ασφάλεια της χώρας; Το Αιγαίο στους ιδιώτες, ο εναέριος χώρος στους ιδιώτες, πειθαρχούμε στο ΝΑΤΟ, πειθαρχούμε στις Βρυξέλλες. Στις στιγμές κινδύνου τι μένει στα χέρια μας; Για να μην πω ότι τέτοιοι τομείς μπορούν να βοηθήσουν στην ανάπτυξη της χώρας μας, στις νέες τεχνολογίες και ακόμα να μην πω τις επιπτώσεις που θα έχει αυτή η εξέλιξη που σχεδιάζει η Κυβέρνηση για τη συρρίκνωση ακόμα περισσότερο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, του εισοδήματος και των συνθηκών εργασίας.

Αυτό είναι το κύριο ζήτημα. Ή πας με τη λογική να κρατήσουμε το δημόσιο τομέα, να τον αναβαθμίσουμε, να παίζει τον κοινωνικό του ρόλο και όχι στη λογική του ότι χάνει η Ολυμπιακή, λες και οι οργανισμοί κοινής ωφέλειας είναι κερδοφόρες επιχειρήσεις -από πού θα τα παίρνουν οι κερδοφόρες επιχειρήσεις, από τον κοσμάκη θα τα παίρνουν, για να έχουν κέρδη- ή αν έχει άλλη αντίληψη, πηγαίνει σε άλλη κατεύθυνση. Τα υπόλοιπα είναι διαξιφισμοί και αντιπαράθεσεις στα πλαίσια του δικομματισμού, με αλατοπίπερο τη διαπλοκή. Υπάρχουν και διαπλοκές και είναι σκανδαλώδης η σύμβαση που έγινε με τους Εγγλέζους, αλλά τέτοια σκάνδαλα επί μέρους, όταν κάποιος κινείται στη λογική της απελευθέρωσης, στη λογική του ξεπούληματος, θα τα έχουμε πάντα μπροστά μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Κωνσταντίνος Βρεττός): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ κ. Ροβέρτος Σπυρόπουλος έχει το λόγο.

ΡΟΒΕΡΤΟΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, δεν νομίζω ότι η Νέα Δημοκρατία και ο Κοινοβουλευτικός της Εκπρόσωπος σήμερα είπαν κάτι διαφορετικό, από εκείνο που είχαν πει και στην προηγούμενη συζήτηση που έγινε για το ίδιο θέμα στη Βουλή.

Προκύπτουν όμως κάποια εύλογα ερωτήματα. Κατηγορούν την Κυβέρνηση για ανικανότητα, ενδεχομένως για δολιότητα. Πιστεύω ότι έχει κάνει πρόοδο ο κ. Παπαληγόυρας. Στη δολιότητα τουλάχιστον τώρα βάζει "ενδεχομένως" και ίσως μπορεί το "ενδεχομένως" να μπαίνει από δω και πέρα και στα ενδεχόμενα σκάνδαλα και στις ενδεχόμενες σκανδαλογίες. Είναι θετικό αυτό, είναι βήμα προς τα μπρος.

Γεννιούνται όμως κάποια ερωτήματα. Ουσιαστικά κατηγορεί την Κυβέρνηση -σε πολιτικό τουλάχιστον επίπεδο- για άσκηση

μιας πολιτικής που βύθισε την Ολυμπιακή στο τέλμα και στη χρεωκοπία. Κατηγορεί την Κυβέρνηση για διστακτικότητα στην άσκηση τολμηρών πολιτικών, προκειμένου η Ολυμπιακή Αεροπορία να είχε μπει σ' έναν δρόμο ανάπτυξης κλπ.

Γεννιέται όμως και ένα ερώτημα. Από το 1990 μέχρι το 1993, ποιο ήταν το εμπόδιο, ποιοι ήταν οι ανασταλτικοί παράγοντες, τι εμπόδιζε τη Νέα Δημοκρατία να ασκήσει τις κορυφαίες, όπως λέει, πολιτικές επιλογές της και σε τρία χρόνια να κάνει τουλάχιστον μία, μόνο μία ουσιαστική αναδιάρθρωση στο κομμάτι των δημόσιων οργανισμών και επιχειρήσεων;

Βέβαια το τι εμπόδιζε το ξέρουμε και το ξέρει και η Νέα Δημοκρατία και ο κ. Παπαληγούρας. Ρωτήστε τον κ. Σολούνια, για να μη σας πω ποιον άλλον πρέπει να ρωτήσετε. Τα ξέρουμε όλα και ξέρετε ότι τα ξέρουμε.

Βέβαια ξέρει ο κ. Παπαληγούρας και η Νέα Δημοκρατία ότι το 1990 μέχρι το 1993 η διοίκηση της τότε Ολυμπιακής Αεροπορίας με απόλυτη συνέργεια με την πολιτική ηγεσία, σε κορυφαίο επίπεδο μάλιστα, δημιούργησε ελλείμματα ύψους 340 δισεκατομμυρίων δραχμών. Και ξέρει πάρα πολύ καλά ότι μόνο το σωτήριο έτος 1993 τα ελλείμματα που δημιουργήθηκαν ήταν 141 δισεκατομμύρια δραχμές. Τα ξέρει και ταυτόχρονα δεν υπάρχει ούτε ένα ερώτημα ανάμεσα στις επιτροπές που συνεδριάζουν για να καθορίσουν την πολιτική γραμμή της Νέας Δημοκρατίας και να αναρωτηθούν ποια είναι η τεράστια πολιτική τους ευθύνη, όταν από το 1990 μέχρι το 1993 το μόνο που κατάφεραν ήταν να κάνουν μια βαλκανικού τύπου αναδιάρθρωση στην ΕΑΣ. Ένα ιδιοκατασκευάσμα, το οποίο βέβαια κατέρρευσε κάτω από το όνειδος ενός εγχειρήματος που δεν είχε πολιτικά χαρακτηριστικά.

Ερωτάται βέβαια και για άλλα πράγματα η Νέα Δημοκρατία, αντί να σωπά τουλάχιστον για την Ολυμπιακή Αεροπορία. Ερωτάται και βέβαια ουσιαστικά μεθοδεύει αυτό που φαίνεται ότι αποτελεί μια πάγια τακτική της, όταν θέλει να υπεκφύγει από την πολιτική. Αυτό που μεθοδεύει και το 1989, την ποινικοποίηση της πολιτικής ζωής της χώρας. Στήνει διαδικασίες στη Βουλή, προγραμματίζει διαδικασίες, φέρνει τον Αρχηγό της Νέας Δημοκρατίας εδώ, που ουσιαστικά διαβάζει αποσπάσματα μιας έτοιμης δικογραφίας, ενός έτοιμου δικαστικού υπομνήματος που σε λίγες μέρες υποβάλλεται από τα επώνυμα στελέχη της Νέας Δημοκρατίας και βέβαια χρησιμοποιεί τις κοινοβουλευτικές διαδικασίες για να προετοιμάσει την τακτική της ποινικοποίησης της πολιτικής ζωής της χώρας. Πιστεύω ότι το παιχνίδι είναι παγιμένο και αυτή τη φορά είναι και κακοστημένο.

Η Νέα Δημοκρατία δεν οδηγείται πουθενά με αυτές τις μεθοδεύσεις. Απλώς και μόνο σε όλη αυτή τη διαδικασία αποκάλυπτονται και στελέχη της Νέας Δημοκρατίας. Αποκαλύπτονται και μάλιστα διερευνώνται οι δυνατότητες των στελεχών της σε κεντρικό επίπεδο και των στελεχών της στους επί μέρους χώρους.

Κύριοι συνάδελφοι, η Κυβέρνηση βρίσκεται σε μια εναγώνια προσπάθεια αναζήτησης λύσης για να αντιστραφεί η υποθήκευση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, η οποία συντελέστηκε, όταν το ελληνικό δημόσιο με προνομιακούς και χαρακτηριστικούς όρους αγόρασε από το συχωρεμένο τον Ζνάνση μια επιχείρηση με ένα μέλλον που ήταν απόλυτα δυσοίωνο, γι' αυτό και την πούλησε. Και, μάλιστα, αν ανατρέξετε σ' εκείνη την πολιτική περίοδο, θα δείτε ότι υπήρχαν στελέχη της παράταξής σας, προς τιμήν τους, που πρόβλεψαν το μέλλον της Ολυμπιακής και εκείνο τον καιρό είχαν το σθένος να επισημάνουν τεράστιες πολιτικές ευθύνες για εκείνη την πολιτική σας επιλογή. Και αυτό δεν το έκανε μόνο εκεί η Νέα Δημοκρατία. Σε μια περίοδο φόρτωσε ουσιαστικά το ελληνικό δημόσιο με μια σειρά δημόσιους οργανισμούς, που στη συνέχεια και σήμερα, που οι συνθήκες έχουν ωριμάσει, καλούμαστε ως ελληνική πολιτεία να επωμιστούμε το βάρος μιας αναδιάρθρωσης από επιλογές που είχε κάνει ένα κόμμα που πιστεύει στην ελεύθερη οικονομία.

Βέβαια δεν μπορούμε και δεν πρέπει να ανατρέχουμε σε άλλες εποχές. Όμως, μερικές φορές θα πρέπει να ανατρέχουμε, γιατί νομίζω ότι η ιστορία είναι ωφέλιμη, όταν μπορεί να συμβάλει στο να οριοθετηθεί πια την πολιτική λογική του σήμερα.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Β' Α-

ντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΣΓΟΥΡΙΔΗ)

Συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας, η χώρα, και μάλιστα αυτή τη συμβολική μέρα, δεν έχει ανάγκη από την ποινικοποίηση της πολιτικής ζωής. Εγκαταλείψτε αυτή τη νοσηρή πολιτική πρακτική. Σαφώς υπάρχουν πολιτικές διαφορές μεταξύ μας για το δέον γενέσθαι. Ας τις αναδείξουμε. Σαφώς σας αντιστοιχεί μια μεγάλη ευθύνη για να ασκείτε κοινοβουλευτικό έλεγχο, για να ανατάσσετε τις κυβερνητικές μας ευθύνες, τις ευθύνες των στελεχών. Σαφώς αυτή η διαδικασία είναι και αναγκαία και ωφέλιμη σε μια κοινοβουλευτική δημοκρατία.

Σήμερα, αυτή τη συμβολική μέρα, νομίζω ότι μπορεί να είναι ημέρα ευθύνης και περισυλλογής για όλους μας. Νομίζω ότι για είκοσι επτά χρόνια στέριωσε και θεμελιώθηκε η κοινοβουλευτική μας δημοκρατία. Και αυτή η δημοκρατία δεν έχει ανάγκη από δικαστήρια. Έχει ανάγκη από διάλογο και από κατανόηση. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο εισηγητής κ. Νικολάος Αγγελόπουλος έχει το λόγο για δευτερολογία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα είμαι πάρα πολύ σύντομος. Είμαι υποχρεωμένος να ξεκινήσω από το τέλος της εισήγησης του συναδέλφου εισηγητού του ΠΑ.ΣΟ.Κ. Εμμένουμε με σταθερότητα στη θέση μας ότι τα θέματα πρέπει να συζητούνται, να αναδεικνύονται στο Κοινοβούλιο. Γι' αυτό ακριβώς όταν παρουσιάζονται μεγάλα ζητήματα, στα οποία θα πρέπει να αποκαλυφθούν όλες οι πλευρές, ερχόμαστε στη Βουλή και ζητάμε από τη Βουλή με τις κοινοβουλευτικές διαδικασίες που προβλέπει το Σύνταγμα και ο Κανονισμός της Βουλής να διερευνηθούν αυτά τα ζητήματα. Δυστυχώς όμως, κάθε φορά που ζητούμε να συσταθεί μια επιτροπή για να εξετάσει κάποιο πρόβλημα, η απάντηση από την πλευρά της Κυβέρνησης και ιδιαίτερα από την πλευρά του Πρωθυπουργού, είναι στερεότυπη: "Εκεί είναι τα δικαστήρια, αν έχετε στοιχεία, πηγαίνετε". Και αν ακολουθούσαμε πιστά την προτροπή του, θα έπρεπε ο κύριος Πρωθυπουργός να γνωρίζει ότι θα έπρεπε να είμαστε πολύ τακτικά στα δικαστήρια. Γιατί και για το θέμα της Ολυμπιακής ελέχθη ότι κατηγορούμε την Κυβέρνηση για ανικανότητα. Και δημιουργείται ένα τεράστιο ερώτημα: Εάν εννέα διοικήσεις, έξι Υπουργοί σε επτά χρόνια δαπανώντας κάποια εκατοντάδες δισεκατομμύρια δραχμές δεν μπόρεσαν να εξυγιάνουν την Ολυμπιακή, τότε δεν είναι έλλειψη ικανότητας αυτό το γεγονός; Γιατί, δύο τινά μπορούν να συμβαίνουν: Ή ότι όσοι ασχολήθηκαν με την εξυγίανση της Ολυμπιακής δεν είχαν την ικανότητα να το πράξουν ή ότι δεν ήθελαν να το πράξουν. Ας επιλέξουν τι από τα δύο συνβέβαιε στις περιπτώσεις αυτές. Γιατί ο ελληνικός λαός και όλοι μας εκ του αποτελέσματος κρίνουμε. Και το αποτέλεσμα είναι τραγικό.

Θα ήθελα επίσης να αναφερθώ και σε κάποια νούμερα. Το 1994 είπε ο Υπουργός ότι διαγράφηκαν πεντακόσια πενήντα δισεκατομμύρια δραχμές και ότι τα τριακόσια σαράντα δισεκατομμύρια δραχμές αφορούσαν την περίοδο 1990-1993. Και ότι το 1993 μόνο επιβαρύνθηκε η Ολυμπιακή κατά εκατόν σαράντα ένα δισεκατομμύρια. Εφαρμόζοντας απλά μαθηματικά και αφού διευκρινίσω ότι τα τριακόσια σαράντα δισεκατομμύρια αφορούν την περίοδο από της μεταβίβασής της Ολυμπιακής στο δημόσιο μέχρι το 1993, βγαίνει ότι το σωτήριο έτος 1994, που δεν ήταν κυβέρνηση η Νέα Δημοκρατία, η Ολυμπιακή Αεροπορία επιβαρύνθηκε με διακόσια δέκα δισεκατομμύρια. Από τα τριακόσια σαράντα μέχρι τα πεντακόσια πενήντα, έτσι με έμαθαν στο σχολείο οι δασκάλοι μου, είναι διακόσια δέκα δισεκατομμύρια η διαφορά.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει η Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΑΝΝΑ ΜΠΕΝΑΚΗ-ΨΑΡΟΥΔΑ**)

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Είναι μπουρδες αυτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί είναι μπουρδες; Ο Υπουργός λέει ότι ήταν πεντακόσια πενήντα. Διαγράφηκαν το 1994. Μέχρι το 1993 ήταν τριακόσια σαράντα. Διακόσια δέκα δεν είναι η διαφορά;

Κύριε Υπουργέ, διαπιστώνω σήμερα ότι διακατέχετε από μια αισιοδοξία και μια βεβαιότητα για την επιτυχία του νέου εγχειρήματος. Εγώ να σας δώσω τις ευχές μου να είναι έτσι, όπως το βλέπετε. Να δεχθώ ότι διαθέτετε μεγαλύτερες ικανότητες

απ' ό,τι διέθεταν οι προκάτοχοί σας. Θέλω όμως να σας πω ότι η λύση είναι μία -επειδή ανησυχούμε για το μέλλον της Ολυμπιακής- είναι η αποτύπωση της πραγματικής εικόνας, στην οποία βρίσκεται σήμερα ο εθνικός αερομεταφορέας. Ενδιαφέρον για την ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας θα υπάρξει μόνο αν αυτοί οι οποίοι είναι πρόθυμοι να συμμετάσχουν στη διαδικασία έχουν την πραγματική εικόνα, όχι αλλοιωμένη, όχι μέσα από λογιστικές ή άλλες αλχημείες. Και τότε να είστε βέβαιοι ότι δεν χρειάζεται η διάσπαση της Ολυμπιακής, ούτε καν η λογιστική της διάσπαση. Αρκεί να γνωρίζει κανείς ποια είναι τα βάρη της, ώστε να καθορίσει το τίμημα το οποίο θα προσφέρει. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη Ψαρούδα): Ο κ. Στυλιανίδης έχει το λόγο.

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, μένω έκπληκτος, διότι βλέπω ότι καταλύεται η λογική σ' αυτή την Αίθουσα. Η Κυβέρνηση ιδρύει και νέα νομική σχολή. Όλα τα κοινοβουλευτικά όπλα τα ονομάζει ποινικοποίηση της πολιτικής ζωής. Λέει κατασκευασμένα επιχειρήματα ότι δήθεν τα είπε η Νέα Δημοκρατία για να καλύψει την έλλειψη δικών της επιχειρημάτων. Και ουδέποτε απαντά στα βασικά ερωτήματα τα οποία απευθύνουμε για το ζήτημα της Ολυμπιακής. Σας υπενθυμίζω λοιπόν, επειδή ξεχνάτε εύκολα, ότι πρώτα εμείς μιλήσαμε για ιδιωτικοποίηση και σας είπατε αυτοί που την πολεμήσατε, πολλές φορές χειραγωγώντας και το συνδικαλιστικό κίνημα. Σας υπενθυμίζω ότι πριν τις εκλογές ο κ. Μαντέλης ο ίδιος -και προς τιμήν του- μίλησε για ιδιωτικοποίηση και ο κ. Λαλιώτης μέσα από το πρες ρουμ της Χαριλάου Τρικούπη τον διέψευδε για να μην έχει κομματικό κόστος το ΠΑ.ΣΟ.Κ. στις εκλογές. Σας υπενθυμίζω ότι εσείς καταστρέψατε τις επιλογές που υπήρχαν για την Ολυμπιακή Αεροπορία και αφήσατε μόνο δύο τελικά. Ή το κλείσιμο ή αυτόν το διαχωρισμό ζημιών και κερδών για να ιδιωτικοποιήσετε τα κέρδη και να φορτώσετε στο κράτος τις ζημιές. Σας υπενθυμίζω ότι ουδέποτε απαντήσατε σε όλα τα ερωτήματα κακοδιοίκησης που σας έχουμε απευθύνει. Σε ούτε ένα απ' αυτά. Προηγουμένως σας τα είπα, σας τα είπα και προχθές. Σας υπενθυμίζω ότι ουδέποτε επιδείξατε την απαιτούμενη ευαισθησία προς τους εργαζόμενους της Ολυμπιακής Αεροπορίας που με θυσίες μέχρι τώρα έχουν στηρίξει τις εξυγιαντικές προσπάθειες και χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι και ο τρόπος που αντιμετωπίζετε τους εργαζόμενους στην ΥΠΑ. Εννιακόσια άτομα για τα οποία δεν κινητροδοτείτε την πρόδωλή τους στο νέο αεροδρόμιο, τα οδηγείτε με μαθηματική ακρίβεια στην απόλυση, δεν διευκρινίζετε πώς θα αντιμετωπίσετε τα εργασιακά τους προβλήματα και δημιουργείτε ένα πρόβλημα που μπορεί να έχει επιπτώσεις στην εικόνα αλλά και στην ασφάλεια του αεροδρομίου. Η υποκρισία έχει περισσέψει και νομίζω ότι αν θέλετε να κάνουμε ένα βήμα μπροστά μην απευθύνετε στη Νέα Δημοκρατία προθέσεις περί κλεισίματος της Ολυμπιακής Αεροπορίας, γιατί πρώτη η Νέα Δημοκρατία ευαισθητοποιήθηκε και κίνησε το θέμα και στην κοινωνία και στο Κοινοβούλιο. Να πάψετε επιτέλους είκοσι χρόνια να αντιπολιτεύεστε την αντιπολίτευση και να μάθετε να κυβερνάτε, για όσες μέρες σας απομένουν ακόμα. Και όταν μιλούμε για κόλαφο, το εννοούμε. Γιατί η κακή εικόνα της ελληνικής κοινωνίας και της Ελλάδος στο εξωτερικό βγαίνει μέσα από την Ολυμπιακή Αεροπορία, αλλά την Ολυμπιακή Αεροπορία που εσείς διαμορφώσατε με λάθος επιλογές, είτε συνειδητά είτε ασυνειδητά. Εμείς θέλουμε η Ολυμπιακή να εξυγιανθεί, θέλουμε να βρει το δρόμο της, αλλά λυπάμαι, δεν είμαστε αυτή τη στιγμή εμείς η κυβέρνηση που θα το κάνει. Εμείς θα είμαστε σε λίγο. Μέχρι λοιπόν να 'ρθούμε, φροντίστε να αναλάβετε τις ευθύνες σας και να κάνετε ένα βήμα προς τα εμπρός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Αννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κυρία Πρόεδρε, όπως είπα και προηγουμένως, η συζήτηση αυτή είναι μια επανάληψη στα βασικά θέματα της συνεδρίασης που είχαμε εδώ πριν από λίγες εβδομάδες. Βλέπω όμως ότι ορισμένα πράγματα δεν είναι δυνατόν να αφομοιωθούν από τη Νέα Δημοκρατία. Είναι ορισμένα πράγματα τα οποία εξηγώ αναλυτικότερα. Δεν ξέρω αν υπάρχει τέτοια εμμονή στο

να υπάρξει μία μαγική εικόνα, αλλά πιστεύω ότι είναι πολύ δύσκολο να αντιληφθώ μια σειρά από θέματα τα οποία πολύ γρήγορα θα αναφέρω.

Μίλησε χθες ο κ. Καραμανλής -και την προηγούμενη φορά- ότι δήθεν θα μεταφέρουμε τα ελλείμματα στις πλάτες των φορολογουμένων και θα δώσουμε στους υποψήφιους αγοραστές το "φύλετο".

Ποιος είναι αυτή τη στιγμή ο ένας και μοναδικός ιδιοκτήτης της Ολυμπιακής; Το ελληνικό δημόσιο. Τα πάντα ανήκουν στο ελληνικό δημόσιο. Ποιο είναι το βήμα εκείνο το οποίο πρέπει να κάνουμε; Είναι να αναδείξουμε τη μέγιστη δυνατή αξία μιας εταιρείας, όταν θέλουμε να την πουλήσουμε. Πώς επιτυγχάνεται αυτό; Όταν καταφέρνεις και μειώνεις τις ανασφάλειες. Πώς τις μειώνεις στην περίπτωση της Ολυμπιακής; Όταν καταφέρνεις ο υποψήφιος επενδυτής να μην προβάλει μια σειρά από ανασφάλειες και δώσει μια προσφορά η οποία θα έχει το χειρότερο δυνατό σενάριο, γιατί πάντοτε έτσι γίνεται στις πωλήσεις εταιρειών, αλλά να έχεις τον καλύτερο δυνατό ανταγωνισμό, δίνοντας ένα κομμάτι το οποίο δίνει μια σαφέστατη προοπτική. Έτσι γνωρίζω ότι γίνεται στην οικονομία, έτσι έγινε σε πάρα πολλές περιπτώσεις στην αγορά κι έτσι οδηγήθηκε η αγορά να δώσει λύσεις.

Εγώ δεν μπορώ να αντιληφθώ, πώς αυτό δεν είναι κατανοητό. Είναι δημαγωγία; Είναι έλλειψη αντίληψης επί του θέματος; Πιστεύω ότι έχει εξηγηθεί επαρκώς το θέμα.

Το δεύτερο που δεν καταλαβαίνω είναι το εξής: Διορίσαμε έναν οικονομικό διευθυντή. Και τον διορίσαμε διότι έπρεπε να γίνει αλλαγή στην οικονομική διεύθυνση. Τον λασπολογείτε χωρίς δεύτερη σκέψη, γιατί κάποτε στο παρελθόν δούλεψε σε μια εταιρεία, λες και είναι μια εταιρεία καταζητούμενων. Ο άνθρωπος αυτός δούλεψε μετά και σε άλλες εταιρείες. Τον τοποθετήσαμε εκεί, διότι είναι ένα στέλεχος που πιστεύουμε ότι θα βοηθήσει. Σεις όμως λέτε "όχι". Και αυτός να λασπολογηθεί.

Επίσης κάνετε και κάτι άλλο σήμερα, που με εντυπωσίασε βαθύτατα. Μέσα σε αυτή τη μανία διαπλοκολογίας και στο σύνδρομο της συνωμοσιολογίας, το οποίο αναδεικνύεται, είπατε το εξής εκπληκτικό: Όποιος αγοράσει την Ολυμπιακή στο μέλλον, είναι επίδοξος διαπλεκόμενος.

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ: Δεν ακούσατε καλά. Διαβάστε τα Πρακτικά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Εγώ αυτό κατάλαβα και εξεπλάγην. Αν θέλετε, διορθώστε με και με μεγάλη χαρά θα το ακούσω.

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ: Το "επίδοξος" πηγαίνει στο διαμελισμό, στον κανιβαλισμό που θα θέλουν κάποιοι να ασκήσουν...

ΡΟΒΕΡΤΟΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Στον πωλητή πηγαίνει το "επίδοξος".

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Δεν πρόκειται να επιτραπεί, κύριε Παπαληγούρα, να γίνει διαμελισμός. Το έχουμε δηλώσει επανειλημμένα. Επίσης έμεινα εντυπωσιασμένος ότι χρησιμοποιείτε πλέον νέα μέθοδο ιδιωτικών δικαστηρίων.

Πιστεύω λοιπόν ότι όλα αυτά έχουν πραγματικά ένα όριο. Πιστεύω ότι πάρα πολύ γρήγορα ακολουθείτε τη μέθοδο της διαπλοκολογίας και η μέθοδος αυτή νομίζω ότι σας εκθέτει. Τα αποτελέσματα από τις ερωτήσεις κοινής γνώμης που υπήρξαν το τελευταίο διάστημα δείχνουν ότι ο κόσμος πλέον αποστρέφεται αυτήν την τακτική. Είναι δικό σας θέμα. Συνεχίστε, αλλά αφήστε σ' αυτήν την Αίθουσα να κυριαρχεί η κοινή λογική. Αφήστε να έχουμε τη δυνατότητα ενός ευθέως διαλόγου.

Ειπώθηκε κατά κόρον και κατακρίθηκε σημαντικότερα η όλη μέχρι σήμερα πορεία. Σας είπα, παρά τα ωραία μαθηματικά του κ. Αγγελόπουλου, ότι το μέγιστο έλλειμμα της Ολυμπιακής δημιουργήθηκε δυστυχώς επί Κυβερνήσεως Νέας Δημοκρατίας στο διάστημα 1990-1993 ή συμπτωματικά ή από ανικανότητα ή από έλλειψη πολιτικής. Δεν ξέρω γιατί. Αυτό όμως έγινε και αυτό ανέφερα.

Κι ακόμη σας λέω ότι και σήμερα που μιλάμε πραγματικά περιμέναμε ότι θα υπήρχαν θέσεις, ότι θα είχατε συγκεκριμένη άποψη. Εδώ είμαστε πάλι και ξαναμιλάμε για το τι έγινε το 1976 -αν

δεν κάνω λάθος επί Ωνάση, όταν έδωσε την εταιρεία- για το τι έγινε το επόμενο διάστημα κ.ο.κ. 'Εχετε να πείτε κάτι συγκεκριμένο για την πορεία της Ολυμπιακής σήμερα; 'Εχετε να προτείνετε κάτι; 'Εχετε να κάνετε μία πρόταση, η οποία θα οδηγήσει σε μία λύση το όλο πρόβλημα που υπάρχει και που αναγνωρίζουν οι πάντες;

Η Κυβέρνηση σας λέει τι θα κάνει. Λέει συγκεκριμένα πράγματα, συνεννοείται με την Ευρωπαϊκή Ένωση, χρησιμοποιεί διαφανέστερες διαδικασίες. Θα κάνει διαγωνισμό. Αυτά είναι εκείνα τα οποία κάνουμε. Πιστεύω ότι εάν στηρίζετε αυτή την προσπάθεια ειλικρινά, το μόνο που θα έχετε να κάνετε είναι να κερδίσετε, διότι ο ελληνικός λαός θέλει να απαλλαγεί από το αρνητικότατο αυτό πρόβλημα. Θέλει πλέον να έχει μία ιστορία, όπου πηγαίνοντας στα αεροδρόμια θα μπορεί να έχει τη βεβαιότητα ότι δεν υπάρχουν προβλήματα. Είμαστε σ' έναν καλό δρόμο. Αυτό σας είπα. Αυτή είναι η αισιοδοξία που υπάρχει. Υπάρχει πλέον ένα ενδιαφέρον, το οποίο αναπτύσσεται σιγά σιγά και πιστεύουμε ότι αν κάνουμε όλοι προσπάθεια, θα τελειώσουμε. Πάρτε μέρος θετικά σ' αυτή την προσπάθεια.

Νομίζετε ότι συγκινείται κανείς από την κουβέντα, η οποία γίνεται αυτή τη στιγμή, με τον τρόπο με τον οποίον γίνεται; Ειλικρινά το λέω, πιστεύω ότι ουδείς συγκινείται. Ο κόσμος έχει ένα πρόβλημα, το έχει ζηήσει επί χρόνια και θέλει αυτό το πρόβλημα να λυθεί. Θετικές προτάσεις είναι αυτές τις οποίες περιμένει να ακούσει από όλους. Το να λέμε ότι κάνουμε ιδιωτικά δικαστήρια, το να μιλάμε περί συνωμοσιολογίας, ότι υπάρχει ένα σκοτεινό σχέδιο, που έχει αρχίσει εδώ και χρόνια, προκειμένου να απαξιωθεί η Ολυμπιακή και να δοθεί σε κάποιους, όλα αυτά πιστεύω ότι είναι όχι μόνο στη σφαίρα της νοσηρής φαντασίας, αλλά είναι ένα φτωχό πολιτικό τρικ.

Επειδή μέσα σε λίγο διάστημα, σε λίγες εβδομάδες, θα βγει η πρόσκληση ενδιαφέροντος, εγώ ήθελα με την ευκαιρία της σημερινής μας κουβέντας, η οποία διεξήχθη σ' ένα καλό επίπεδο, να πω ότι πραγματικά η Ολυμπιακή έχει εκείνες τις αξίες που δίνουν τη δυνατότητα η αγορά να την εκτιμήσει θετικά.

Αυτό το οποίο χρειάζεται είναι πραγματικά το περιβάλλον, το οποίο θα δει ένας επενδυτής, που θα έλθει για να δραστηριοποιηθεί και να βάλει τα χρήματά του, να είναι και αυτό θετικό. Διότι με πράξεις, με ενέργειες, με δηλώσεις και με τον κίνδυνο κανείς να πάει σε μία χώρα όπου το πολιτικό σύστημα το μόνο που κάνει προκειμένου να έχει μικροκομματική εκμετάλλευση είναι να ισοπεδώνει τα πάντα, νομίζω ότι δημιουργεί ένα πρόβλημα αρνητικό, το οποίο οι πάντες πρέπει αυτή τη στιγμή να κατανοήσουν και να διακόψουν αυτή την τακτική.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Ο κ. Παπαληγούρας, ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, έχει το λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, το μόνο στο οποίο δεν δυσκολεύομαι να συμφωνήσω με τον κύριο Υπουργό είναι στο ότι πράγματι η Ολυμπιακή εξακολουθεί ακόμη και σήμερα να διαθέτει κάποια θετικά στοιχεία. Το τραγικό όμως είναι ότι είναι αντίστοιχα θετικός ο όλος χειρισμός των θεμάτων που έχουν να κάνουν με την Ολυμπιακή εκ μέρους των αρμοδίων επί πολλά χρόνια τώρα.

Εχέγγυο της σοβαρότητας αντιμετώπισης των δραματικών σήμερα προβλημάτων της Ολυμπιακής είναι αυτονόητα η αναγνώριση των σφαλμάτων του παρελθόντος και η συναγωγή των αναγκαίων συμπερασμάτων. Και είναι αυτό που με προκλητική επιμονή αρνείται να κάνει η Κυβέρνηση.

Νοσηρή, κύριε Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπε του ΠΑΣΟΚ, δεν είναι η καταγγελία από τη Νέα Δημοκρατία της διαφθοράς και της διαπλοκής. Νοσηρή είναι η ίδια η εκτεταμένη διαφθορά στον τόπο μας και η ίδια η πνιγνή πια διαπλοκή.

Θα τελειώσω με τη φράση ότι με απογοήτευσε η σημερινή συζήτηση. Ήλπιζα ότι θα είχε συμβάλει στο να φωτιστούμε κι εμείς και να φωτιστεί και η κοινή γνώμη σε σχέση με τις μελλοντικές προθέσεις της Κυβέρνησης.

Και, βέβαια, απογοητεύθηκα πλήρως από τη θέση του ΠΑΣΟΚ να αρνείται τους άθλιους χειρισμούς, οι οποίοι έχουν γίνει μέχρι σήμερα. Και μάλιστα με προπέτεια να επιτίθεται κατά της

Νέας Δημοκρατίας. Μου θύμισε, πρέπει να πω τη φράση που ακούγεται συχνά στην Κορινθία, "αμ βαράτε, αμ και σκούζετε".

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Κύριε Υπουργέ, θέλετε να πάρετε το λόγο; Γιατί θα δώσω το λόγο στον κ. Μαντέλη στο τέλος της συζήτησης.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Όχι κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Ο κ. Μαντέλης έχει το λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, δεν είναι μόνο αυτό που είπε περί ιδιωτικών δικαστηρίων ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, η τραγική κατάσταση την οποία επεσήμανε και ο κύριος Υπουργός. Δεν είναι μόνο η μεθόδευση την οποία απεκάλυψε προηγουμένα ο κ. Σπυρόπουλος ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, ότι φτιάχνουμε αιτήσεις για προανακριτική επιτροπή ή φτιάχνουμε επερωτήσεις και ταυτόχρονα τις συνδυάζουμε με τις μηνύσεις και ταυτόχρονα θεμελιώνουμε το αποδεικτικό δήθεν υλικό των μηνύσεων....

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Κύριε Μαντέλη, ξέρετε ότι πρέπει να μιλήσετε για τις πράξεις που σας αφορούν σ' αυτό το σκέλος.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Γι' αυτό μιλάω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Δεν μιλάτε ακριβώς γι' αυτό.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Ξέρει η Νέα Δημοκρατία ότι γι' αυτό μιλάω.

Δεν είναι μόνο αυτό, είναι και το εξής: Τα πρόσωπα που χρησιμοποιούμε, οι εκπρόσωποι της ΔΑΚΕ, δηλαδή της συνδικαλιστικής παράταξης της Νέας Δημοκρατίας, στελέχη της Νέας Δημοκρατίας, οι οποίοι κινούν και υπαγορεύουν και στον Αρχηγό της Νέας Δημοκρατίας τι να πει ενώπιον του Κοινοβουλίου, είναι αυτοί οι οποίοι έχουν κατ' επανάληψη υπονομεύσει την πορεία της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Είναι αυτοί οι οποίοι εκάθιζαν τα αεροπλάνα στο Λονδίνο, είναι αυτοί οι οποίοι εκάθιζαν τα αεροπλάνα στη Νέα Υόρκη, είναι αυτοί οι οποίοι έκαναν το slow down και προσπαθούσαν να καταπολεμήσουν οποιαδήποτε προσπάθεια γινόταν για να πάει μπροστά η Ολυμπιακή Αεροπορία. Γι' αυτό είναι και τραγική η κατάστασή σας, γιατί ακριβώς άγεσθε και φέρεστε απ' αυτού του είδους τις συντεχνίες -είναι επώνυμες, επώνυμα πρόσωπα, επώνυμες συντεχνίες- τις οποίες τροφοδοτείτε και σας τροφοδοτούν.

Τώρα, κυρία Πρόεδρε επειδή αναφέρθηκε η περίοδος που ήμουν εγώ Υπουργός Μεταφορών, θα ήθελα να υπενθυμίσω δύο, τρία νούμερα που προκύπτουν από αντικειμενικά στοιχεία.

Όποιο χρέος επικαλείστε ότι έχει η Ολυμπιακή Αεροπορία θα ξέρετε ότι κατά τα 3/4 οφείλεται στη διακυβέρνησή σας.

Δεύτερον, θα πρέπει να ξέρετε ότι από το τέλος του 1994 μέχρι σήμερα δεν έχει επιβαρυνθεί ο φορολογούμενος πολίτης ούτε μία δραχμή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Κύριε Μαντέλη, με συγχωρείτε, αλλά θα σας διακόψω. Το άρθρο είναι σαφές. Αναφέρει ότι μπορείτε να πάρετε το λόγο μόνο σχετικά με τις κρινόμενες πράξεις. Για τις δικές σας πράξεις θα πρέπει να μιλήσετε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Εκεί αναφέρομαι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Τώρα κάνετε γενική κριτική της Νέας Δημοκρατίας. Με συγχωρείτε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Όχι, κυρία Πρόεδρε. Ξέρει η Νέα Δημοκρατία ότι δεν είναι δικά μου αυτά. Τα ξέρει, έχει υποβάλει τις μηνύσεις γι' αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Μήπως τα έχετε κανονίσει με τη Νέα Δημοκρατία τι θα πείτε; Τι θέλετε να πείτε;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Όχι κυρία Πρόεδρε.

Τρίτον, το έλλειμμα του 1993 σε τιμές εποχής ήταν εκατόν σαράντα ένα δισεκατομμύρια δραχμές. Στο τέλος του 1997 αυτό το έλλειμμα είναι τριάντα εννέα δισεκατομμύρια δραχμές. Επιστημαίνονται οι διαφορές και η πορεία.

Το 1998 παύει να υπάρχει έλλειμμα, υπάρχει κερδοφορία και γίνεται 1,6 δισεκατομμύρια δραχμές κέρδος.

Στο τέλος του 1999, δηλαδή κλείνοντας η δική μου περίοδος θα έλεγα χονδρικά, η Ολυμπιακή έχει έλλειμμα οκτώ δισεκατομμύρια δραχμές. Δηλαδή, από τα εκατόν σαράντα ένα δισεκατομμύρια πήγαμε στα τριάντα εννέα δισεκατομμύρια και στη συνέχεια στα οκτώ δισεκατομμύρια δραχμές, χρονιά στην οποία η Ολυμπιακή: Πρώτον, αγοράζει τέσσερα καινούρια αεροπλάνα. Δεύτερον, ξεκινάει τις εγκαταστάσεις της επί του εδάφους. Αρχίζει και φτιάχνει τις εγκαταστάσεις στα Σπάτα. Τρίτον, είναι χρονιά στην οποία όλες οι αεροπορικές εταιρείες του κόσμου, εμφανίζουν κάμψη λόγω της διεθνούς αγοράς.

Σας λέω μόνο, κύριοι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας, ό-τι ελληνικές αεροπορικές εταιρείες το 1999, που είναι εκατό φορές μικρότερες από την Ολυμπιακή Αεροπορία, παρουσίασαν ζημιές της τάξεως των τριών, των τεσσάρων και των πέντε δισεκατομμυρίων δραχμών. Αυτό λοιπόν δείχνει εάν πέτυχε ή δεν πέτυχε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ : Με όλο το σεβασμό, κύριε συνάδελφε, μην τα λέτε σε εμάς. Στον Υπουργό να τα πείτε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Και τέλος, κύριοι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας, επειδή αναφέρεστε στην προσπάθεια που έγινε η Ολυμπιακή Αεροπορία να αντλήσει δωρεάν κεφάλαια από τη χρηματαγορά και να ενισχύσει μέσα από στρατηγικούς συμμάχους την προσπάθειά της -να κάνει δηλαδή στρατηγικό σύμμαχο τη μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία του κόσμου- θα πρέπει να σας πω ότι μέχρι σήμερα αυτό που εσείς κατακρίνετε ήταν η καλύτερη ευκαιρία που είχε η Ολυμπιακή Αεροπορία.

Σήμερα η Κυβέρνηση προσπαθεί να βρει μια λύση καλύτερη

και πρέπει να ενισχυθεί. Ούτε πρέπει να μένουμε στο παρελθόν ούτε να κοιτάμε τον εαυτό μας.

Θα ενισχύσουμε την Κυβέρνηση να βρει την καλύτερη λύση. Είσατε υποχρεωμένοι και εσείς, που είσατε οι υπαίτιοι αυτής της κατάστασης, να ενισχύσετε την Κυβέρνηση και να πείτε στα φερέφωνά σας ή σε αυτούς που σας τροφοδοτούν με φαιινές ιδέες, αυτούς τους υπονομευτές, τις συντεχνίες που τροφοδοτείτε στην Ολυμπιακή Αεροπορία, να σταματήσουν αυτές τις τακτικές και να βοηθήσουν τον Υπουργό Μεταφορών να πετύχει, γιατί ωφελημένοι θα είναι κατ' εξοχήν οι ίδιοι. Αυτά είχα να πω, κυρία Πρόεδρε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ως θιγμένος ζητώ το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα): Αν θέλει, μόνο ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος μπορεί να μιλήσει. Εσείς δεν δικαιούστε να πάρετε το λόγο.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της υπ' αριθμόν 8/18-9-2000 επερώτησης Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας προς τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εθνικής Οικονομίας, σχετικά με το μέλλον της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Στο σημείο αυτό, κύριοι συνάδελφοι, δέχστε να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ : Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 14.18 λύεται η συνεδρίαση για την προσεχή Δευτέρα 20 Νοεμβρίου 2000 και ώρα 18.00 με αντικείμενο εργασιών του Σώματος κοινοβουλευτικό έλεγχο: α) συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων και β) συζήτηση επερώτησης σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που θα διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

