

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

Θ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ

ΘΕΡΟΥΣ 1998

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Η'

Τρίτη 28 Ιουλίου 1998

Αθήνα, σήμερα στις 28 Ιουλίου 1998 ημέρα Τρίτη και ώρα 18.53' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου το Τμήμα Διακοπής Εργασιών της Βουλής (Α' σύνθεση), για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Προέδρου αυτής κ. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗ**.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι αρχίζει η συνεδρίαση.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Τμήμα ότι ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας κ. Κώστας Καραμανλής απέστειλε στον Πρόεδρο της Βουλής την εξής επιστολή:

"ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθήνα, 23 Ιουλίου 1998

Α.Π. 6829

Προς τον

Πρόεδρο της Βουλής

κ. Απόστολο Κακλαμάνη

Αγαπητέ Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι ο Βουλευτής κ. Βαρσάμης Γιοβανούδας παύει να ανήκει από σήμερα στην Κοινοβουλευτική Ομάδα της Νέας Δημοκρατίας.

Επίσης ο Βουλευτής κ. Γεράσιμος Γιακουμάτος δεν θα ανήκει από σήμερα στην Κοινοβουλευτική Ομάδα μέχρι την 22-4-99.

Με τιμή

ΚΩΣΤΑΣ ΑΛ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ"

Εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Θα γίνει προεκφώνηση των νομοσχεδίων, που είναι γραμμένα στην ημερήσια διάταξη.

Υπουργείου Γεωργίας.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου: "Σύσταση Οργανισμού Πιστοποίησης Λογαριασμών, Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, Οργανισμού Πιστοποίησης και Επібλεψης Γεωργικών Προϊόντων, Γενικών Διευθύνσεων και θέσεων προσωπικού στο Υπουργείο Γεωργίας και "Εταιρείας Αξιοποίησης Αγροτικής Γης" Α.Ε. και άλλες διατάξεις".

Το νομοσχέδιο θα ψηφιστεί στη συνέχεια.

Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου: "Σύσταση εταιριών

για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ., σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό".

Και αυτό το νομοσχέδιο θα ψηφιστεί στη συνέχεια.

Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: "Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, μισθολογικές ρυθμίσεις για το προσωπικό αυτής και άλλες διατάξεις".

Το νομοσχέδιο θα συζητηθεί κατά την αποψινή συνεδρίαση.

Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: "Παλαιά και Άμυνα και άλλες διατάξεις".

Ερωτάται το Σώμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΜΕΡΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Κρατείται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Το νομοσχέδιο κρατήθηκε και θα συζητηθεί κατά τον Κανονισμό.

Υπουργείου Δικαιοσύνης.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: "Εφαρμογή των αποφάσεων 827/25.5.1993 και 955/8.11.1994 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, με τις οποίες ιδρύθηκαν δύο Διεθνή Ποινικά Δικαστήρια για την εκδίκαση παραβιάσεων του διεθνούς ανθρωπιστικού δικαίου στο έδαφος της πρώην Γιουγκοσλαβίας και της Ρουάντα".

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΜΕΡΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Κρατείται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Το νομοσχέδιο κρατήθηκε και θα συζητηθεί κατά τον Κανονισμό.

Επανερχόμαστε στην αρχή της ημερησίας διατάξεως. Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Γεωργίας: "Σύσταση Οργανισμού Πιστοποίησης Λογαριασμών, Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, Οργανισμού Πιστοποίησης και Επібλεψης Γεωργικών Προϊόντων, Γενικών Διευθύνσεων και θέσεων προσωπικού στο Υπουργείο Γεωργίας και "Εταιρείας Αξιοποίησης Αγροτικής Γης" Α.Ε. και άλλες διατάξεις". Ο κύριος Υπουργός έχει να κάνει κάποια νομοτεχνική παρατήρηση;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΑΗΣ (Υφυπουργός Γεωργίας): Ναι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΑΗΣ (Υφυπουργός Γεωργίας): Κύριε

Πρόεδρε, στο άρθρο 24, σελίδα 16, στον τρίτο στίχο της περίπτωσης γ' της παραγράφου 5, μετά τη φράση "συνεταιριστικής οργάνωσης" προστίθεται η φράση "ή του οικείου συνδέσμου συνεταιριστικών οργανώσεων".

Στο τέταρτο και πέμπτο στίχο της περίπτωσης γ' της παραγράφου 5, μετά τη φράση "συνεταιριστικών οργανώσεων", προστίθεται η φράση "ή συνδέσμων αυτών".

Στο άρθρο 41, σελίδα 27, από το προτελευταίο εδάφιο της παραγράφου 5 διαγράφεται η φράση "της παραγράφου 1".

Το άρθρο 57 μεταφέρεται πριν το ακροτελεύτιο άρθρο, ως άρθρο 65.

Τα άρθρα 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64 και 65 αναριθμούνται σε 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63 και 64 αντίστοιχα.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Γεωργίας κ. Δημήτριος Σωτηράκης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές τροποποιήσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

"ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ
κατά την ψήφιση στο σύνολο
του σχεδίου νόμου:

"Σύσταση Οργανισμού Πιστοποίησης Λογαριασμών, Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, Οργανισμού Πιστοποίησης και Επίβλεψης Γεωργικών Προϊόντων, Γενικών Διευθύνσεων και θέσεων προσωπικού στο Υπουργείο Γεωργίας και "Εταιρείας Αξιοποίησης Αγροτικής Γης" Α.Ε. και άλλες διατάξεις"

Άρθρο 24 (σελ. 16)

– Στον τρίτο στίχο της περίπτωσης γ' της παραγράφου 5 μετά τη φράση "συνεταιριστικής οργάνωσης" προστίθεται η φράση "ή του οικείου συνδέσμου συνεταιριστικών οργανώσεων".

– Στον τέταρτο και πέμπτο στίχο της περίπτωσης γ' της παραγράφου 5 μετά τη φράση "συνεταιριστικών οργανώσεων" προστίθεται η φράση "ή συνδέσμων αυτών".

Άρθρο 41 (σελ. 27)

– Από το προτελευταίο εδάφιο της παραγράφου 5 διαγράφεται η φράση "της παραγράφου 1".

– Το άρθρο 58 μεταφέρεται πριν το ακροτελεύτιο άρθρο, ως άρθρο 65.

– Τα άρθρα 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64 και 65 αναριθμούνται σε 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63 και 64, αντίστοιχα.

Δ. ΣΩΤΗΡΑΚΗΣ").

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Υπάρχει καμία παρατήρηση επ' αυτών;

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Βεζδρεβάνη.

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν έχουμε καμία αντίρρηση στις διορθώσεις τις νομοτεχνικές, που κάνει ο κύριος Υπουργός. Όμως θέλω να παρατηρήσω ότι κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου, απ' ό,τι ακούστηκε στην Αίθουσα, η πρόταση του κ. Γεωργακόπουλου να γίνει το "πέντε στρέμματα", "δέκα στρέμματα", δεν συμπεριελήφθη. Αναφέρομαι στη σελίδα 38, στο άρθρο 50 παράγραφος 1, εδάφιο ζ', περίπτωση αα'. Ενθυμούμαι ότι στην πρόταση του κ. Γεωργακόπουλου συναίνεσε ο κύριος Υφυπουργός.

ΜΟΣΧΟΣ ΓΙΚΟΝΟΓΛΟΥ: Να μας εξηγήσετε τι λέει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρακαλώ, μη διακόπτετε.

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, πρότεινε ο κ. Γεωργακόπουλος τα πέντε στρέμματα να γίνουν δέκα και ο κύριος Υπουργός συνήνεσε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριε Βεζδρεβάνη, αυτό που είπατε ότι συζητήθηκε;

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Είναι στο άρθρο 50, παράγραφος 1, εδάφιο ζ', περίπτωση αα'. Είναι στο σχέδιο νόμου στη σελίδα 38.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Να δούμε στα Πρακτικά εάν ο Υπουργός απεδέχθη. Αλλά εάν συνέβη αυτό, κύριε Βεζδρεβάνη, η υπηρεσία θα το είχε ενσωματώσει.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΑΚΗΣ (Υφυπουργός Γεωργίας): Κύριε Πρόεδρε, μου επιτρέπετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΑΚΗΣ (Υφυπουργός Γεωργίας): Αυτό δεν είναι νομοτεχνική αλλαγή στο νομοσχέδιο. Δεν μπορώ να την αποδεχθώ!

Στο Υπουργείο εξετάσαμε το νομοσχέδιο και αυτές είναι οι αλλαγές που έχουμε να κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριε Βεζδρεβάνη, για να μην ταλαιπωρούμε και την Υπηρεσία τώρα, θυμάστε εσείς ο Υπουργός ρητώς να απεδέχθη την παρέμβαση αυτή; Κύριε Γεωργακόπουλε, θυμάστε κάτι τέτοιο; Δεν ρωτώ επί της ουσίας, ρωτώ για να μην ψάχνουμε τα Πρακτικά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ο κύριος Υπουργός την ώρα που μιλούσα συναινούσε σ' αυτό που έλεγα, αλλά δεν το επανέλαβε μετά στην τοποθέτησή του, οπότε δεν έχει ρητή αναφορά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Συναινούσε δια νεύματος ή δια λόγου;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δια νεύματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Τα νεύματα δεν καταγράφονται στα Πρακτικά! Να μην υπολογίζουμε στα νεύματα!

Άλλος συνάδελφος έχει κάτι να παρατηρήσει; Ουδείς.

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο και στο σύνολο με τις νομοτεχνικές παρατηρήσεις που έκανε ο κύριος Υπουργός;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία και στο σύνολο με τις νομοτεχνικές παρατηρήσεις του κυρίου Υπουργού.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Γεωργίας: "Σύσταση Οργανισμού Πιστοποίησης Λογαριασμών, Οργανισμών Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, Οργανισμού Πιστοποίησης και Επίβλεψης Γεωργικών Προϊόντων, Γενικών Διευθύνσεων και θέσεων προσωπικού στο Υπουργείο Γεωργίας και "Εταιρείας Αξιοποίησης Αγροτικής Γης" Α.Ε. και άλλες διατάξεις", έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

"Σύσταση Οργανισμού Πιστοποίησης Λογαριασμών, Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, Οργανισμού Πιστοποίησης και Επίβλεψης Γεωργικών Προϊόντων, Γενικών Διευθύνσεων και θέσεων προσωπικού στο Υπουργείο Γεωργίας και "Εταιρείας Αξιοποίησης Αγροτικής Γης" Α.Ε. και άλλες διατάξεις"

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΣΥΣΤΑΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Άρθρο 1

Σύσταση

Συνιστάται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) με την επωνυμία "Οργανισμός Πιστοποίησης Λογαριασμών" (Ο.Π.ΛΟΓ.) με έδρα την Αθήνα, που έχει αποστολή την άσκηση των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων που αναφέρονται στο επόμενο άρθρο. Την εποπτεία του Οργανισμού ασκούν από κοινού οι Υπουργοί Γεωργίας και Δικαιοσύνης.

Άρθρο 2

Αρμοδιότητες

1. Ο Ο.Π.ΛΟΓ. έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α) Ασκει τον έλεγχο των λογαριασμών του Οργανισμού Πληρωμών των δαπανών που χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ε.Γ.Τ.Π.Ε.) – Τμήμα Εγγυήσεων, που επιβάλλεται από το άρθρο 5 παρ. 1β του Κανονισμού Ε.Ο.Κ./729/1970 και 3 του Καν. (Ε.Κ.) 1663/1995, όπως κάθε φορά ισχύουν, και καταρτίζει

την πιστοποίηση και την αναφορά ελέγχου που συνυποβάλλονται με τους λογαριασμούς αυτούς στο Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ε.Γ.Τ.Π.Ε.) – Τμήμα Εγγυήσεων. Ο έλεγχος αυτός ενεργείται κατά τη διάρκεια και μετά το τέλος κάθε δημοσιονομικού έτους του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ε.Γ.Τ.Π.Ε.) – Τμήμα Εγγυήσεων και περιλαμβάνει τον έλεγχο της νομιμότητας, της κανονικότητας και της εν γένει συμφωνίας των λογαριασμών προς τους κανόνες του κοινοτικού δικαίου. Ο έλεγχος μπορεί να είναι επιτόπιος, διοικητικός, υλικός, διαχειριστικός, διασταυρωτικός ή οποιοσδήποτε άλλος κρίνεται απαραίτητος. Κατά τη διαδικασία πιστοποίησης των λογαριασμών, το Δ.Σ. μπορεί να καλεί σε ακρόαση τους αρμόδιους προϊστάμενους ή υπαλλήλους του Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, όπως και κάθε άλλης εμπλεκόμενης δημόσιας υπηρεσίας ή αρχής, καθώς και εκπροσώπους των χρηματοδοτούμενων φορέων ή επιχειρήσεων για την παροχή πληροφοριών ή διευκρινίσεων, σε σχέση με το ουσιαστικό περιεχόμενο των υπό πιστοποίηση λογαριασμών ή των υποκειμένων οικονομικών πράξεων και να ζητεί από αυτούς συμπληρωματικά δικαιολογητικά για την τήρηση όρων ή προϋποθέσεων, η μη πλήρωση των οποίων επηρεάζει την ύπαρξη ή την έκταση συγκεκριμένου χρηματοδοτικού δικαιώματος.

β) Ασκεί τον έλεγχο του Ειδικού Λογαριασμού Εγγυήσεων Γεωργικών Προϊόντων που προβλέπεται στο άρθρο 27 του ν. 992/1979 (ΦΕΚ 280 Α') και εκδίδει σχετική πράξη για τη νομιμότητα και κανονικότητα ή όχι των μέσω αυτού ενεργούμενων εισπράξεων και πληρωμών. Η πράξη αυτή μπορεί να αφορά περισσότερα του ενός οικονομικά έτη.

γ) Συντάσσει ετήσια έκθεση, στην οποία περιλαμβάνονται οι λογαριασμοί και οι πράξεις που ελέγχθηκαν, οι κανόνες και η μεθοδολογία ελέγχου, οι δυσχέρειες που αντιμετωπίστηκαν, οι ελεγκτικές εργασίες που πραγματοποιήθηκαν, τα αποτελέσματα του ελέγχου, καθώς και προτάσεις για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων λογιστικής και διοικητικής διαχείρισης του ελεγχόμενου Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων. Η έκθεση αυτή υποβάλλεται:

- στον Πρόεδρο του Δ.Σ. του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε.,
- στον Πρόεδρο της Βουλής,
- στους Υπουργούς Γεωργίας και Δικαιοσύνης και
- στον Πρόεδρο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

δ) Εκδίδει πράξεις καταλογισμού για την επιστροφή των ποσών που κατά την άσκηση του ελέγχου των περιπτώσεων α' και β' διαπιστώθηκε ότι καταβλήθηκαν χωρίς νόμιμη αιτία, καθ' υπέρβαση του σχετικού δικαιώματος ή σε πρόσωπα που δεν νομιμοποιούνται προς τούτο. Ο καταλογισμός αφορά τα πρόσωπα που αναφέρονται στο προτελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 992/1979 (ΦΕΚ 280 Α'), τα οποία, πριν από την έκδοση της σχετικής πράξεως, καλούνται εγγράφως να επιστρέψουν τα καταλογιστέα ποσά μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών, δυναμένης να παραταθεί άπαξ μέχρι δέκα (10) ακόμη ημέρες, η άπρακτη παρέλευση της οποίας οδηγεί αυτοδικαίως στην έκδοση πράξεων καταλογισμού. Στην εν λόγω πράξη αναφέρεται η παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας. Οι ανωτέρω πράξεις καταλογισμού εκδίδονται από τον Πρόεδρο του Οργανισμού. Μπορούν επίσης να εκδίδονται και από τους παρέδρους, μέλη του Δ.Σ., στους οποίους για το σκοπό αυτόν μεταβιβάζεται η σχετική αρμοδιότητα με απόφαση του Προέδρου του.

Τα φυσικά πρόσωπα που ήταν διευθυντές, διαχειριστές ή διευθύνοντες σύμβουλοι και γενικώς ενταταλμένοι στη διοίκηση νομικού προσώπου κατά το χρόνο εισπράξεως της αδικαιολόγητης σε βάρος του ΕΛΕΓΕΠ δαπάνης, ευθύνονται προσωπικά και αλληλέγγυα με το νομικό πρόσωπο για την πληρωμή των επιβαλλόμενων από την ανωτέρω πράξη χρηματικών ποσών.

Στις περιπτώσεις νομικών προσώπων που συγχωνεύονται ευθύνεται αλληλέγγυα, μαζί με τα ανωτέρω φυσικά πρόσωπα,

για την πληρωμή των οφειλομένων, και το νέο νομικό πρόσωπο που το απορρόφησε ή το νέο νομικό πρόσωπο που συνεστήθη, ανεξάρτητα από το χρόνο που διενεργήθη η αδικαιολόγητη καταβολή.

Η είσπραξη του καταλογισθέντος ποσού γίνεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα περί Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την είσπραξη του καταλογισθέντος ποσού.

2. Κατά των πράξεων καταλογισμού του εδαφίου δ' της προηγούμενης παραγράφου ασκούνται τα ένδικα μέσα που προβλέπονται στον οργανισμό του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για τα οποία οι σχετικές προθεσμίες ορίζονται σε τριάντα (30) ημέρες, εκδικάζονται δε κατά προτίμηση.

3. Ο Ο.Π.ΛΟΓ. γνωστοποιεί στην αρμόδια Διεύθυνση Νομοπαρασκευαστικού Έργου και Νομικών Υποθέσεων του Υπουργείου Γεωργίας τις περιπτώσεις που συνιστούν παρατυπία – απάτη, προκειμένου να κοινοποιηθούν στην Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 5 του Καν. (Ε.Ο.Κ.) 595/1991 του Συμβουλίου και το άρθρο 5 Καν. (Ε.Κ.) 745/1996 της Επιτροπής και κοινοποιεί στην ίδια Διεύθυνση τις πράξεις καταλογισμού του εδαφίου δ' της παραγράφου 1.

Άρθρο 3

Όργανα Διοίκησης – Διοικητικό Συμβούλιο

Τα όργανα Διοίκησης του Ο.Π.ΛΟΓ. είναι:

- Το Διοικητικό Συμβούλιο,
- Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Π.ΛΟΓ. είναι πενταμελές και αποτελείται από έναν Σύμβουλο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ως Πρόεδρο, δύο Παρέδρους του ίδιου Δικαστηρίου και δύο εκπροσώπους των Υπουργείων Οικονομικών και Γεωργίας, ως μέλη. Τα προερχόμενα από το Ελεγκτικό Συνέδριο μέλη, με ισάριθμους αναπληρωτές, προτείνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 41 του ν. 1756/1988 (ΦΕΚ 35 Α'). Οι εκπρόσωποι των υπουργείων, οι οποίοι πρέπει να διαθέτουν αποδεδειγμένα μεγάλη εμπειρία και γνώσεις σε θέματα καταλογισμών και ελέγχου λογαριασμών και διαχείρισεως καθεστώτων κοινοτικών ενισχύσεων, προτείνονται, με τους αναπληρωτές τους, από τους οικείους Υπουργούς. Ως Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζεται ο αρχαιότερος από τους Παρέδρους που μετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Γεωργίας και Δικαιοσύνης. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής, δυναμένη να ανανεώνεται για όλα ή για ορισμένα από τα μέλη του. Στις περιπτώσεις: α) θανάτου, β) αποβολής της ιδιότητας με την οποία διορίστηκαν ως μέλη, γ) συνδρομής στα πρόσωπά τους λόγου που συνεπάγεται αντικειμενική αδυναμία ασκήσεως των καθηκόντων τους, τα μέλη αντικαθίστανται για το υπόλοιπο της θητείας τους με την απόφαση των ιδίων οργάνων που τους όρισε, η οποία προκαλείται χωρίς καθυστέρηση. Τα λόγω της λήξεως της θητείας τους αντικαθιστάμενα μέλη εξακολουθούν να ασκούν τα καθήκοντά τους μέχρις ότου αποπερατωθεί, με σύνταξη της οικείας πιστοποιήσεως και της αντίστοιχης αναφοράς ελέγχου, ο έλεγχος των λογαριασμών του χρηματοδοτικού έτους κατά το οποίο γίνεται η αντικατάσταση, εκτός εάν αυτό για λόγους εύρυθμης λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου αποκλειστεί με την απόφαση της αντικαταστάσεως. Κατά τη διάρκεια της θητείας τους τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ασχολούνται αποκλειστικά και κατά πλήρη απασχόληση με τα καθήκοντα που απορρέουν από την ιδιότητά τους αυτή. Χρέη Γραμματέα εκτελεί υπάλληλος του Οργανισμού, οριζόμενος από τον Πρόεδρο αυτού.

Άρθρο 4

Αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Δ.Σ.:

α) Καταρτίζει τον κατά το άρθρο 20 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α') οργανισμό του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ..

β) Εγκρίνει τις πιστοποιήσεις των λογαριασμών, την αναφορά και τις εκθέσεις ελέγχου.

γ) Ορίζει τομείς ελέγχου και κατανέμει σε αυτούς την ελεγκτέα ύλη, το προσωπικό και τα μέσα που διαθέτει.

δ) Καταρτίζει το ετήσιο πρόγραμμα και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, με στόχο να καθίσταται δυνατή η άσκηση του ελέγχου και η έγκριση της πιστοποίησης, της αναφοράς και της ετήσιας εκθέσεως εγκαίρως.

ε) Συγκροτεί ελεγκτικές ή ερευνητικές ομάδες για τη διενέργεια ειδικών ή επιτόπιων ελέγχων και εξακριβώσεων, η σύνθεση των οποίων σε εξειδικευμένο προσωπικό είναι ανάλογη με το αντικείμενο και τις περιστάσεις του ελέγχου. Οι εξουσιοδοτημένοι για έλεγχο υπάλληλοι του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ. έχουν όλες τις αρμοδιότητες οικονομικού επιθεωρητή και τα δικαιώματα ανακριτικού υπαλλήλου.

στ) Καταρτίζει εγχειρίδια ή οδηγίες ελέγχου, υιοθετεί ελεγκτικά πρότυπα και μεθόδους ελέγχου και συντάσσει κανόνες δεοντολογίας των ελεγκτών που δίνουν έμφαση στο καθήκον της εχεμύθειας και της διακριτικότητας κατά την άσκηση ιδίως των επιτόπιων ελέγχων.

ζ) Καταρτίζει και υποβάλλει στους Υπουργούς Οικονομικών, Γεωργίας και Δικαιοσύνης για έγκριση τον ετήσιο προϋπολογισμό, ισολογισμό και απολογισμό και προβαίνει στις απαραίτητες τροποποιήσεις που γίνονται στον προϋπολογισμό κατά τη διάρκεια της τρέχουσας χρήσης του.

η) Εισηγείται στον Υπουργό Γεωργίας την επιβολή των προστίμων της περίπτωσης β' της παραγράφου 3 του άρθρου 10 του παρόντος νόμου.

θ) Αποφαινεται για κάθε ζήτημα που παραπέμπεται σε αυτό από τους προϊσταμένους των υπηρεσιακών μονάδων του Οργανισμού και είναι αρμόδιο για τα θέματα διοίκησης, διαχείρισης και λειτουργίας του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ., εκτός από εκείνα για τα οποία η αρμοδιότητα έχει ανατεθεί σε άλλο όργανο.

2. Το Δ.Σ. δύναται, για τις ανάγκες του ελέγχου και για όσο χρόνο διαρκούν οι ανάγκες αυτές, με απόφασή του, να εγκαθιστά προσωρινά ελεγκτές σε άλλους υφιστάμενους οργανισμούς ελέγχων ή πληρωμών, οι οποίοι υποχρεούνται να εξασφαλίζουν σε αυτούς στέγη και συνθήκες κατάλληλες για την απρόσκοπτη άσκηση της αποστολής τους.

Άρθρο 5 **Αρμοδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου**

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου:

α) Εκπροσωπεί τον Οργανισμό Πιστοποίησης στις σχέσεις του με τις εθνικές και τις κοινοτικές αρχές και ενώπιον των δικαστηρίων.

β) Καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

γ) Συγκαλεί το Διοικητικό Συμβούλιο και διευθύνει τις συνεδριάσεις αυτού.

δ) Υπογράφει τα έγγραφα του Οργανισμού, δυνάμενος να μεταβιβάζει το δικαίωμα υπογραφής, γενικώς μεν μόνο σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ειδικώς δε, ως προς συγκεκριμένα έγγραφα, και σε υπαλλήλους του Οργανισμού.

ε) Είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό και την εκτέλεση των ελεγκτικών εργασιών.

στ) Παρακολουθεί, συντονίζει, κατευθύνει και ελέγχει το έργο των υπαλλήλων του Οργανισμού.

Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άρθρο 6 **Αξιολόγηση του Οργανισμού Πιστοποίησης Λογαριασμών**

1. Ένας από τους Αντιπροέδρους του Ελεγκτικού Συνεδρίου, που προτείνεται από τον Πρόεδρο του Ελεγκτικού

Συνεδρίου και ορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Γεωργίας και Δικαιοσύνης στην αρχή κάθε έτους ως Ειδικός Επιθεωρητής, παρακολουθεί τις εργασίες του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ., αξιολογεί το έργο του και συντάσσει έκθεση αξιολογήσεως επιθεωρήσεως για κάθε έτος λειτουργίας του. Στον Επιθεωρητή κατά τη διάρκεια της θητείας του καταβάλλονται τα έξοδα παραστάσεως του άρθρου 12.

2. Η έκθεση επιθεωρήσεως υποβάλλεται μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη λήξη του οικείου έτους στον:

α) Πρόεδρο της Βουλής,

β) Υπουργό Οικονομικών,

γ) Υπουργό Γεωργίας,

δ) Υπουργό Δικαιοσύνης

και δημοσιεύεται υποχρεωτικά.

Οι εκθέσεις επιθεωρήσεως περιλαμβάνουν τους κανόνες και τη μεθοδολογία ελέγχου που επέλεξε ο Οργανισμός, τις ελεγκτικές εργασίες που πραγματοποιήθηκαν, τις δυσχέρειες που αντιμετωπίστηκαν κατά τις ελεγκτικές εργασίες, τα αποτελέσματα των ελέγχων όσον αφορά την αξιοπιστία των λογαριασμών και όσον αφορά τη νομιμότητα και κανονικότητα των ελεγχόμενων πράξεων, την καταλληλότητα των τυχόν χρησιμοποιηθέντων ελεγκτικών προτύπων και τις απαιτούμενες διορθωτικές μεταβολές στις μεθόδους ελέγχου για τη βελτίωση της αποδοτικότητας του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ. ή την άρση τυχόν διαπιστούμενων αιτίων δυσλειτουργίας του.

Άρθρο 7 **Πόροι του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ.**

Πόροι του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ. είναι:

1. Ετήσια επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας.

2. Για τα δύο (2) πρώτα έτη από την έναρξη λειτουργίας του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ. ετήσια επιχορήγηση από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Γεωργίας, που αντιστοιχεί στο μηδέν κόμμα πέντε τοις εκατό (0,5%) του συνόλου των εισροών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εμφανίζονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και διαχειρίζεται το Υπουργείο Γεωργίας, με βάση τις εισροές του προηγούμενου οικονομικού έτους.

3. Ενισχύσεις από τους πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 8 **Σύσταση θέσεων - Προσωπικό του Οργανισμού Πιστοποίησης Λογαριασμών**

1. Στον Ο.ΠΙ.ΛΟΓ. συνιστώνται πενήντα (50) θέσεις μόνιμου προσωπικού. Η κατανομή των θέσεων αυτών σε κλάδους και βαθμούς γίνεται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Γεωργίας και Δικαιοσύνης, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι συνιστώμενες θέσεις της παρούσας παραγράφου πληρούνται κατά τη διαδικασία του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει.

2. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος και μέχρι της πληρώσεως με διορισμό ή μετάταξη των οργανικών του θέσεων επιτρέπεται να αποσπώνται στον Ο.ΠΙ.ΛΟΓ. τακτικοί υπάλληλοι των Υπουργείων Οικονομικών και Γεωργίας, καθώς και του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Οι μετατάξεις και αποσπάσεις του προηγούμενου εδαφίου ενεργούνται μετά από σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Οικονομικών, εφαρμοζομένων ανάλογα των διατάξεων των άρθρων 7 του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α') και των παραγράφων 1 έως 6 του άρθρου 1 του ν. 2349/1995 (ΦΕΚ 224 Α') για τις μετατάξεις ή αποσπάσεις υπαλλήλων στο Α.Σ.Ε.Π., όπως ισχύουν κάθε φορά. Τις σχετικές προκηρύξεις εκδίδει το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ.. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.ΠΙ.ΛΟΓ. αξιολογεί στο τέλος κάθε εξαμήνου το αποσπασμένο στον Ο.ΠΙ.ΛΟΓ. προσωπικό. Υπάλληλοι με αρνητική αξιολόγηση δεν μετατάσσονται, η δε απόσπασή τους τερματίζεται αυτοδικαίως μόλις κοινοποιηθεί στην υπηρεσία που ανήκουν οργανικά απόσπασμα του σχετικού πρακτικού αξιολόγησης.

Άρθρο 9 **Εξαίρεση από άσκηση καθηκόντων**

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι υπάλληλος του Ο.Π.Ι.ΛΟΓ. συνδέεται οικονομικώς, είτε ο ίδιος είτε συγγενής του μέχρι του 4ου βαθμού, με φυσικό ή νομικό πρόσωπο που χρηματοδοτείται από ελεγχόμενες από αυτόν δράσεις, υποχρεούται να ζητεί αμέσως την εξαίρεσή του από τον άμεσο προϊστάμενό του, όσον αφορά στον έλεγχο αυτής της δράσης και την αντικατάστασή του από άλλον υπάλληλο. Όποιος παραλείπει να ζητήσει την εξαίρεσή του, υπέχει πειθαρχική ευθύνη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 10 **Πρόσβαση**

1. Οι ελεγκτές του Ο.Π.Ι.ΛΟΓ., κατά την άσκηση των ειδικών διασταυρωτικών ή επιτόπιων ελέγχων, έχουν πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις του ελεγχόμενου φορέα ή φυσικού προσώπου και επιτρέπεται να λαμβάνουν γνώση του σχετικού περιεχομένου των βιβλίων και στοιχείων που ορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (π.δ. 186/1992), τα οποία τηρούνται από τα οποιαδήποτε νομικά ή φυσικά πρόσωπα, σε καμία όμως περίπτωση δεν επιτρέπεται στον οργανισμό αυτόν να κατάσχει τα πιο πάνω βιβλία και στοιχεία.

2. Κάθε δημόσια υπηρεσία και κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που κατέχει στοιχεία ή πληροφορίες που έχουν σχέση με τα θέματα που ελέγχονται κάθε φορά, υποχρεούνται, όταν τους ζητηθεί, να τα θέτουν στη διάθεση του Ο.Π.Ι.ΛΟΓ. και να διευκολύνουν με κάθε τρόπο το έργο των ελεγκτών του, επιφυλασσόμενων των διατάξεων περί κρατικών απορρήτων.

3. Όποιος παρεμποδίζει την πρόσβαση των ελεγκτών του Ο.Π.Ι.ΛΟΓ. στις εγκαταστάσεις, στα αρχεία των ελεγχόμενων φορέων και στα εμπορικά βιβλία των χρηματοδοτούμενων επιχειρήσεων και όποιος, ιδιώτης, υπάλληλος του Δημοσίου ή μέλος της Διοικήσεως ή υπάλληλος νομικού προσώπου, δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, αρνείται την παροχή στοιχείων ή πληροφοριών, που ζητούνται από τους ελεγκτές του Ο.Π.Ι.ΛΟΓ. ή παρέχει α-νακριβή ή ψευδή στοιχεία και πληροφορίες ή παρεμποδίζει, με οποιονδήποτε άλλον τρόπο, το έργο των ελεγκτών του Ο.Π.Ι.ΛΟΓ., πέρα από τις τυχόν υπάρχουσες ποινικές ευθύνες:

α) Προκειμένου περί προσώπου που δεν έχει την ιδιότητα κατά τα ανωτέρω υπαλλήλου, διαπράττει αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα, για το οποίο ο πειθαρχικός δικαστής μπορεί να επιβάλλει την πειθαρχική ποινή της παραγράφου 4 του άρθρου 207 του Υπαλληλικού Κώδικα (π.δ. 611/1977 – ΦΕΚ 198 Α').

β) Προκειμένου περί προσώπου που δεν έχει την ιδιότητα του υπαλλήλου, κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 263α του Ποινικού Κώδικα, επιβάλλεται πρόστιμο από πενήντα χιλιάδες (50.000) έως πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) δραχμές, ανάλογα. Το πρόστιμο επιβάλλεται με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, μετά από εισήγηση του Δ.Σ. του Ο.Π.Ι.ΛΟΓ. και προηγούμενη κλήση του ενδιαφερομένου προς ακρόαση. Τα πρόστιμα αυτά βεβαιώνονται και εισπράττονται ως δημόσια έσοδα, κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Τα όρια του παραπάνω προστίμου είναι δυνατόν να αναπροσαρμόζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Δικαιοσύνης, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 11 **Νομική συνδρομή**

Σε θέματα που απαιτούν νομική συνδρομή ο Ο.Π.Ι.ΛΟΓ. εξυπηρετείται από το Γραφείο Νομικού Συμβούλου στο Υπουργείο Γεωργίας και επί θεμάτων Κοινοτικού Δικαίου από το Ειδικό Γραφείο Κοινοτικού Δικαίου του Υπουργείου Γεωργίας.

Άρθρο 12 **Έξοδα παραστάσεως**

Κατά τη διάρκεια της θητείας τους και για κάθε μήνα

ασκήσεως των καθηκόντων τους, στον Πρόεδρο και τα τακτικά μέλη του Δ.Σ. καταβάλλεται ειδική αποζημίωση, το ύψος της οποίας καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Δικαιοσύνης, η οποία βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ο.Π.Ι.ΛΟΓ..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ **ΣΥΣΤΑΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΛΗΡΩΜΩΝ** **ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ** **ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ**

Άρθρο 13 **Σύσταση**

1. Συνιστάται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) με την επωνυμία "Όργανισμός Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων" (Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε.) και έδρα την Αθήνα, που τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργού Γεωργίας, ο οποίος έχει την ευθύνη και την εκπροσώπηση του Οργανισμού έναντι των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η εποπτεία του Υπουργού Γεωργίας περιλαμβάνει τον έλεγχο της νομιμότητας και της σκοπιμότητας των πράξεων των οργάνων του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

2. Η διάρθρωση του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. περιλαμβάνει:

- α) την Κεντρική Υπηρεσία και
- β) Περιφερειακές Υπηρεσίες.

3. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μέσα σε έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, με πρόταση του Υπουργού Γεωργίας, καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία άσκησης της εποπτείας και του ελέγχου που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 14 **Σκοπός – Αρμοδιότητες**

1. Σκοπός του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., ο οποίος λειτουργεί χάριν του δημόσιου συμφέροντος, είναι:

α) Η εν γένει διαχείριση των πιστώσεων του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ε.Γ.Τ.Π.Ε.) – Τμήμα Εγγυήσεων και εκείνων των πιστώσεων του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ε.Γ.Τ.Π.Ε.) – Τμήμα Προσανατολισμού που του έχει ειδικώς ανατεθεί, στηριζόμενη σε ένα σύστημα ελέγχων που διασφαλίζει τη νομιμότητα των πληρωμών, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

β) Η πρόληψη και πάταξη κάθε ατασθαλίας σε βάρος των παραπάνω πιστώσεων, όπως και η ανάκτηση τυχόν χρηματικών ποσών, τα οποία έχουν καταβληθεί παρανόμως ή αχρεωστήτως.

2. Οι αρμοδιότητες του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. είναι οι ακόλουθες:

α) Η αναγνώριση και εκκαθάριση των δαπανών που βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό Εγγυήσεων Γεωργικών Προϊόντων του άρθρου 26 του ν. 992/1979 (ΦΕΚ 280 Α') και η έγκριση της πληρωμής τους. Η τήρηση στοιχείων και αρχείων των γενόμενων πληρωμών.

β) Η διενέργεια παντός είδους ελέγχου σχετικού με τη νομιμότητα των πληρωμών και την κίνηση των προβλεπόμενων διαδικασιών για την ανάκτηση των καταβληθέντων παρανόμως ή αχρεωστήτως, καθώς και για την επιβολή κάθε νόμιμης κύρωσης.

γ) Η συγκέντρωση των στοιχείων και η κατάρτιση του προϋπολογισμού του Ειδικού Λογαριασμού Εγγυήσεων Γεωργικών Προϊόντων, όπως και η κατάρτιση των ισολογίων, ισολογισμού και απολογισμού αποτελεσμάτων χρήσης.

δ) Η ενημέρωση του Υπουργείου Γεωργίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τις πληρωμές και η συνεργασία με τις υπηρεσίες της τελευταίας για τη διεξαγωγή των αναγκαίων ελέγχων.

ε) Η δήλωση στο Ε.Γ.Τ.Π.Ε. – Τμήμα Εγγυήσεων του ύψους της κοινοτικής συμμετοχής για την υλοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων.

στ) Η εφαρμογή των ειδικών μέτρων υπέρ της ορεινής γεωργίας και της γεωργίας ορισμένων μειονεκτικών περιοχών, που θεσπίστηκαν από τον Καν. (Ε.Ο.Κ.) 2328/ 1991 (εξισωτική αποζημίωση) σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας και των συναρμόδιων υπουργών.

ζ) Η άσκηση των αρμοδιοτήτων που περιγράφονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3, όπως και στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 του π.δ/τος 385/1994 "Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων του π.δ/τος 402/ 1988 "Οργανισμός του Υπουργείου Γεωργίας (ΦΕΚ 187 Α)" (ΦΕΚ 216 Α').

η) Η άσκηση των αρμοδιοτήτων που περιγράφονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 5 του π.δ/τος 385/1994. Η αποστολή των μηνιαίων καταστάσεων με τα παραστατικά εσόδων – εξόδων για την άσκηση κατασταλτικού ελέγχου, που προβλέπεται από την περίπτωση εε' του εδαφίου β' της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του π.δ/τος 385/1994, ενεργείται από τον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. στον Οργανισμό Πιστοποίησης Λογαριασμών (Ο.ΠΙ.ΛΟΓ.).

θ) Η άσκηση των αρμοδιοτήτων που περιγράφονται στο άρθρο 6 του π.δ/τος 385/1994, εκτός από αυτές των περιπτώσεων β' και ιγ'.

ι) Η άσκηση των αρμοδιοτήτων που περιγράφονται στο άρθρο 7 του π.δ/τος 385/1994.

3. Αν συντρέχουν εξαιρετικές περιστάσεις, με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η άσκηση αρμοδιοτήτων της προηγούμενης παραγράφου σε υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας ή των Περιφερειών ή των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Άρθρο 15

Αντικείμενο ελέγχων και εγκρίσεων πληρωμών

Οι έλεγχοι και οι εγκρίσεις πληρωμών αφορούν δραστηριότητες που χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ε.Γ.Τ.Π.Ε.), οι οποίες ειδικότερα αφορούν:

α) Τον τομέα δημητριακών (καλλιέργεια, επεξεργασμένα – μεταποιημένα προϊόντα).

β) Τον τομέα φυτών μεγάλης καλλιέργειας πλην των δημητριακών (καπνός, βαμβάκι, ζάχαρη, κ.λπ.).

γ) Τον τομέα ελαίων – ελαιοκομικών προϊόντων, ελαιούχων και πρωτεϊνούχων σπόρων.

δ) Τον τομέα οπωροκηπευτικών (νωπά και μεταποιημένα).

ε) Τον τομέα αμπελοοινικών και σταφίδας.

στ) Τον τομέα ζωικής παραγωγής:

αα) Ζωικό κεφάλαιο (βοοτροφία, αιγοπροβατοτροφία, χοιροτροφία, πτηνοτροφία, μελισσοκομία, σηροτροφία, αλιεία).

ββ) Όλα τα επεξεργασμένα και μεταποιημένα προϊόντα του παραπάνω τομέα, συμπεριλαμβανομένων και του γάλακτος και των γαλακτοκομικών προϊόντων.

ζ) Τα προϊόντα εκτός Παραρτήματος II της Συνθήκης της Ρώμης.

η) Προγράμματα εξισωτικής αποζημίωσης.

Άρθρο 16

Κυρώσεις

Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις των διατάξεων της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας στον τομέα των ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα αρμόδια όργανα επιβολής των κυρώσεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Για τον καθορισμό του είδους και του μεγέθους των κυρώσεων λαμβάνονται υπόψη κυρίως οι σχετικές διατάξεις και οδηγίες της κοινοτικής νομοθεσίας και του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ε.Γ.Τ.Π.Ε.). Τα έσοδα που προέρχονται από την επιβολή των κυρώσεων αποτελούν δημόσια έσοδα που βεβαιώνονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

Άρθρο 17

Επιχορήγηση από το Υπουργείο Γεωργίας

Για την καταβολή των οικονομικών ενισχύσεων στους δικαιούχους της εξισωτικής αποζημίωσης το Υπουργείο Γεωργίας επιχορηγεί τον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. με τις αναγκαίες προς τούτο πιστώσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Άρθρο 18

Όργανα διοίκησης

Όργανα διοίκησης του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. είναι:

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο.
2. Ο Πρόεδρος.

Άρθρο 19

Διοικητικό Συμβούλιο

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι ενδεκαμελές και αποτελείται από:

α) Τον Πρόεδρο και δύο (2) Αντιπροέδρους που επιλέγονται από τον Υπουργό Γεωργίας, μεταξύ επιστημόνων με κύρος, γνώσεις και εμπειρία στο αντικείμενο.

β) Το Γενικό Διευθυντή.

γ) Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών που προτείνεται από τον Υπουργό Οικονομικών.

δ) Δύο (2) εκπροσώπους του Υπουργείου Γεωργίας.

ε) Έναν εκπρόσωπο του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, που προτείνεται από το φορέα με τον αναπληρωτή του.

στ) Έναν εκπρόσωπο των εργαζομένων στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

ζ) Δύο (2) εμπειρογνώμονες που ορίζονται από τον Υπουργό Γεωργίας.

2. Τα μέλη του Δ.Σ. με τους αναπληρωτές τους ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Σε περίπτωση που οι φορείς των περιπτώσεων ε' και στ' της προηγούμενης παραγράφου δεν προτείνουν τους εκπροσώπους τους μέσα στην προθεσμία που τάσσεται από τον Υπουργό Γεωργίας, το Δ.Σ. λογίζεται ότι έχει νόμιμα συγκροτηθεί και μπορεί να λειτουργήσει χωρίς τη συμμετοχή των εκπροσώπων των φορέων αυτών. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος νόμου το Δ.Σ. συγκροτείται και λειτουργεί νόμιμα χωρίς τη συμμετοχή του εκπροσώπου της περίπτωσης στ' της προηγούμενης παραγράφου. Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζονται μέχρι ο Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. να στελεχωθεί με το προσωπικό της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 23 και των παραγράφων 1 και 4 του άρθρου 24 του παρόντος νόμου. Με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου καθορίζονται και οι αρμοδιότητες των Αντιπροέδρων για τους τομείς βάμβακος, καπνού, γάλακτος και ελαίων-ελαιοκομικών προϊόντων, ελαιούχων και πρωτεϊνούχων σπόρων, καθώς και το μεταξύ τους προβάδισμα στην αναπλήρωση του Προέδρου του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

3. Η διάρκεια της θητείας των μελών του Δ.Σ. είναι 3ετής και μπορεί να ανανεώνεται μία φορά για ίσο χρονικό διάστημα.

4. Χρέη γραμματέα εκτελεί υπάλληλος του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. που ορίζεται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ..

5. Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. μπορεί να καλείται να μετέχει χωρίς ψήφο και ένας από τους δικηγόρους που ορίζονται στην περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του παρόντος νόμου.

6. Για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. τα μέλη, ο δικηγόρος και ο γραμματέας του Δ.Σ. λαμβάνουν αποζημίωση που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας.

Άρθρο 20

Αρμοδιότητες – Λειτουργία του Δ.Σ.

1. Το Δ.Σ. έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α) Καταρτίζει τον κατά το άρθρο 20 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄) Οργανισμό του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. και τον υποβάλλει για έγκριση στον Υπουργό Γεωργίας.

β) Καταρτίζει τον κανονισμό διαδικασίας πληρωμών και δαπανών, τον οποίο υποβάλλει στον Υπουργό Γεωργίας ή και στους τυχόν συναρμόδιους υπουργούς για έγκριση με απόφασή τους.

γ) Καταρτίζει κανονισμό διαδικασίας ελέγχων, ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

δ) Καταρτίζει και υποβάλλει στους Υπουργούς Οικονομικών και Γεωργίας για έγκριση τον ετήσιο προϋπολογισμό, ισολογισμό και απολογισμό και προβαίνει στις σχετικές τροποποιήσεις, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, στον προϋπολογισμό κατά τη διάρκεια της τρέχουσας χρήσης του.

ε) Καταρτίζει και εγκρίνει το ετήσιο πρόγραμμα ελεγκτικών και λοιπών δραστηριοτήτων, τόσο της Κεντρικής Υπηρεσίας όσο και των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

στ) Καταρτίζει την ετήσια έκθεση πεπραγμένων του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

ζ) Υποβάλλει στον Υπουργό Γεωργίας στο τέλος κάθε τριμήνου εκθέσεις ελέγχων που έχει διενεργήσει.

η) Εισηγείται στον Υπουργό Γεωργίας την επιβολή των προστίμων του εδαφίου ιι της περίπτωσης δ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 26 του παρόντος νόμου.

θ) Αποφασίζει για τη σύναψη συμβάσεων αγορών, πωλήσεων και μισθώσεων κινητών και ακινήτων.

ι) Αποφασίζει για κάθε θέμα που αφορά στη διοίκηση του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., στη διαχείριση της περιουσίας του και γενικά στην επιδίωξη του σκοπού του.

ια) Αποφασίζει για θέματα αρμοδιότητάς του που εισάγονται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ., καθώς και γι' αυτά που παραπέμπονται από τον Υπουργό Γεωργίας.

2. Το Δ.Σ. μπορεί, με απόφασή του, να αναθέτει την άσκηση μέρους των αρμοδιοτήτων του στον Πρόεδρό του.

3. Το Δ.Σ. συγκαλείται με έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του τακτικά μία φορά το μήνα και εκτάκτως όταν κρίνεται απαραίτητο από τον Πρόεδρο ή όταν ζητηθεί εγγράφως τουλάχιστον από επτά (7) μέλη του.

4. Το Δ.Σ. έχει απαρτία όταν είναι παρόντα τουλάχιστον επτά (7) από τα μέλη του, στα οποία συμπεριλαμβάνεται ο Πρόεδρος ή ένας εκ των Αντιπροέδρων. Οι αποφάσεις του Δ.Σ. λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερσχύει η ψήφος του Προέδρου.

Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. μπορεί να συμμετέχουν χωρίς ψήφο οποιαδήποτε άλλα αρμόδια πρόσωπα μετά από πρόσκληση του Προέδρου του.

5. Εισηγητής των θεμάτων του Δ.Σ. είναι ο Πρόεδρος ή ο Γενικός Διευθυντής του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. ή άλλο μέλος του Δ.Σ. που ορίζεται από τον Πρόεδρο του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

6. Ο Γενικός Διευθυντής του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. δεν έχει δικαίωμα ψήφου στις συνεδριάσεις του Δ.Σ., στις οποίες συζητούνται θέματα σχετικά με την άσκηση των καθηκόντων του.

7. Τα πρακτικά του Δ.Σ. υπογράφονται από τον Πρόεδρο και το γραμματέα του Δ.Σ., αφού προηγουμένως επικυρωθούν από το Δ.Σ..

8. Στις περιπτώσεις: α) θανάτου, β) απώλειας της ιδιότητας με την οποία διορίστηκαν ως μέλη, γ) συνδρομής στα πρόσωπά τους λόγου που συνεπάγεται αντικειμενική αδυναμία ασκήσεως των καθηκόντων τους, τα μέλη αντικαθίστανται και για το υπόλοιπο της θητείας τους ορίζονται νέα μέλη κατά τη διαδικασία του άρθρου 19. Μέχρι τον ορισμό των νέων μελών το Δ.Σ. μπορεί να λειτουργεί με τα υπόλοιπα μέλη, τα οποία δεν μπορεί να είναι λιγότερα των επτά (7), εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των διατάξεων του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

9. Με απόφαση του Δ.Σ., που εγκρίνεται από τον Υπουργό Γεωργίας, καθορίζεται κάθε άλλη λεπτομέρεια για τη λειτουργία του Δ.Σ..

Άρθρο 21 **Αρμοδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου**

1. Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α) Εκπροσωπεί τον Οργανισμό στις σχέσεις του με τις εθνικές και τις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όταν αυτό απαιτείται, δυνάμενος και να μεταβιβάζει κάθε φορά την αρμοδιότητά του αυτή σε άλλα στελέχη του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

β) Καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

γ) Συγκαλεί το Δ.Σ. και διευθύνει τις συνεδριάσεις του.

δ) Κατευθύνει, επιβλέπει και παρακολουθεί την όλη λειτουργία του Οργανισμού και ενημερώνει σχετικά το Δ.Σ..

ε) Υπογράφει τα αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών του Δ.Σ., καθώς και τα λοιπά έγγραφα του Οργανισμού προς τρίτους.

στ) Ελέγχει την εκτέλεση των αποφάσεων του Δ.Σ. του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

ζ) Αποφασίζει επί εκτάκτων και επειγόντων θεμάτων και υποβάλλει τις αποφάσεις του αυτές προς έγκριση στην πρώτη συνεδρίαση του Δ.Σ. του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

η) Προϊστάται των υπηρεσιών και του προσωπικού και εκδίδει τις σχετικές πράξεις που αφορούν στην υπηρεσιακή κατάσταση αυτού, εκτός των περιπτώσεων για τις οποίες προβλέπεται διαφορετική διαδικασία.

θ) Εντέλλεται το χρηματικό εφοδιασμό των υπηρεσιών του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., την πληρωμή των διενεργούμενων από αυτές πληρωμών και τη χορήγηση προκαταβολών σε μόνιμους υπαλλήλους για την εκτέλεση εργασιών με απόδοση λογαριασμού. Το ανώτατο όριο του ποσού των προκαταβολών αυτών ορίζεται κάθε φορά από το Δ.Σ. του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

ι) Ορίζει τα μέλη των Επιτροπών, στις οποίες αναθέτει τη διενέργεια διαγωνισμών, προμηθειών και πλειστηριασμών, την εκτέλεση έργων, την προμήθεια υλικών και οποιαδήποτε άλλη εργασία.

2. Τον Πρόεδρο σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αυτού αναπληρώνει στην άσκηση όλων των αρμοδιοτήτων του ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, που ορίζεται ειδικά με την απόφαση του Υπουργού Γεωργίας του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 19.

3. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. δύναται να μεταβιβάζει μέρος των αρμοδιοτήτων του, που αφορούν στη λειτουργία των συλλογικών οργάνων του Οργανισμού και των κατευθύνσεων πολιτικής αυτού, στους Αντιπροέδρους και μέρος των αρμοδιοτήτων του, που αφορούν στη διοικητική εποπτεία της λειτουργίας των υπηρεσιών του Οργανισμού, στο Γενικό Διευθυντή του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

4. Στον Πρόεδρο του Δ.Σ. καταβάλλεται:

α) Μηνιαία αντιμισθία, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας.

β) Οδοιπορικά έξοδα και ημερήσια αποζημίωση για τις εκτός έδρας μετακινήσεις του που καθορίζονται με όμοια απόφαση.

5. Σε κάθε Αντιπρόεδρο του Δ.Σ. καταβάλλεται:

α) Μηνιαία αντιμισθία, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας, ως ποσοστό της μηνιαίας αντιμισθίας του Προέδρου, και δεν μπορεί να είναι κατώτερη από τις μηνιαίες αποδοχές του Γενικού Διευθυντή.

β) Οδοιπορικά έξοδα και ημερήσια αποζημίωση για τις εκτός έδρας μετακινήσεις του που καθορίζονται με όμοια απόφαση.

6. Η θέση του Προέδρου και των Αντιπροέδρων του Δ.Σ. είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης. Ο Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι για το χρόνο της θητείας τους ασφαρίζονται στον ασφαλιστικό οργανισμό κύριας και επικουρικής ασφάλισης του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., εφόσον κατά τον ίδιο χρόνο δεν καλύπτονται αντίστοιχα από άλλη κύρια και επικουρική ασφάλιση.

Άρθρο 22 **Πόροι του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε.**

Πόροι του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. είναι:

1. Ετήσια επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας.
2. Για τα δύο (2) πρώτα έτη από την έναρξη λειτουργίας του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. ετήσια επιχορήγηση από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Γεωργίας, που αντιστοιχεί στο δύο τοις εκατό (2%) του συνόλου των εισροών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εμφανίζονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και διαχειρίζεται το Υπουργείο Γεωργίας, με βάση τις εισροές του προηγούμενου οικονομικού έτους.
3. Επιχορηγήσεις από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
4. Ανταποδοτικά τέλη πραγματοποιούμενων τεχνικών και διοικητικών ελέγχων εκεί όπου επιβάλλονται.
5. Οι πόροι του Ειδικού Λογαριασμού Εγγυήσεων Γεωργικών Προϊόντων της παραγράφου 2 του άρθρου 26 του ν. 992/1979 (ΦΕΚ 280 Α').
6. Οι πόροι των καταργούμενων με την παράγραφο 3 του άρθρου 28 του παρόντος νόμου Οργανισμών, που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του ν.δ/τος 3853 (7/10 Οκτωβρίου 1958 – ΦΕΚ 160 Α'), που αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 675/1977 (ΦΕΚ 251 Α'), του άρθρου 10 του ν.δ/τος 3758 (14/18 Σεπτεμβρίου 1957 – ΦΕΚ 184 Α'), του άρθρου 14 του π.δ/τος 222/1985 (ΦΕΚ 83 Α'), που αντικαταστάθηκε με το άρθρο 11 του π.δ/τος 539/1988 (ΦΕΚ 247 Α') και της παραγράφου 7 του άρθρου 94 του ν. 2127/1993 (ΦΕΚ 48 Α'), καθώς και από οποιαδήποτε άλλη σχετική διάταξη.

Άρθρο 23 **Σύσταση θέσεων – Παροχή νομικής συνδρομής**

1. Για τις ανάγκες του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. συνιστώνται:
 - α) Χίλιες τετρακόσιες πενήντα (1.450) θέσεις μόνιμου προσωπικού και διακόσιες πενήντα (250) θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, που κατανέμονται κατά κλάδους και ειδικότητες με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Γεωργίας. Οι συνιστώμενες θέσεις της παρούσας περίπτωσης πληρούνται κατά τη διαδικασία του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει, κατά το μέρος που δεν πληρούνται διαμετατάξεως του προσωπικού του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του παρόντος νόμου.
 - β) Έξι (6) θέσεις με έμμισθη εντολή. Στις θέσεις αυτές προσλαμβάνονται δικηγόροι με αποδεδειγμένες γνώσεις και εμπειρία στην Κοινή Οργάνωση Αγορών Γεωργικών Προϊόντων και με άριστη γνώση της αγγλικής ή γαλλικής γλώσσας και μιας τουλάχιστον ακόμη γλώσσας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας καθορίζονται οι αποδοχές τους.
2. Στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. παρέχεται νομική συνδρομή από το Ειδικό Γραφείο Κοινοτικού Δικαίου του Υπουργείου Γεωργίας, δια γνωμοδοτήσεων ατομικών και συλλογικών, επί θεμάτων κοινοτικού δικαίου.

Άρθρο 24 **Μετατάξεις – Αποσπάσεις**

1. Οι μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι που υπηρετούν μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος στη Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Αγορών Γεωργικών Προϊόντων (ΓΕ.ΔΙ.Δ.Α. ΓΕ.Π.) και στους με την παράγραφο 3 του άρθρου 28 του παρόντος νόμου καταργούμενους Οργανισμούς Γάλακτος (ΕΛ.Ο.Γ.), Ελέγχου Ενισχύσεων Ελαιολάδου, Καπνού και Βάμβακος μπορούν, εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με αίτησή τους, που κρίνεται από επιτροπή που συγκροτείται

με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, στην οποία μετέχει κατά περίπτωση ένας εκπρόσωπος των εργαζομένων των υπό κατάργηση Οργανισμών, να ζητήσουν τη μετάταξή τους στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. και σε κενές θέσεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του παρόντος νόμου. Οι υπάλληλοι των προαναφερόμενων Οργανισμών, των οποίων οι αιτήσεις δεν γίνουν αποδεκτές από την επιτροπή, καθώς και εκείνοι που δεν θα υποβάλλουν αίτηση για μετάταξη στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., μετατάσσονται στο Υπουργείο Γεωργίας ή σε υπηρεσίες των Περιφερειών ή στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και εντός του ίδιου νομού όπου υπηρετούν μέχρι τη μετάταξή τους. Οι μετατάξεις της παρούσας παραγράφου ενεργούνται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών και Γεωργίας σε κενές θέσεις και με το αυτό καθεστώς, στο οποίο τελούσαν οι μετατασσόμενοι πριν από τη μετάταξή τους, αφού ληφθούν υπόψη τα προσόντα των ενδιαφερομένων, οι υπηρεσιακές ανάγκες και η εκδηλωθείσα προτίμησή τους. Αν δεν υπάρχουν κενές θέσεις η μετάταξη ενεργείται σε προσωποπαγείς θέσεις μόνιμου ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού κατά περίπτωση, που συνιστώνται αυτοδικαίως με την πράξη της μετάταξης και καταργούνται αυτοδικαίως, όταν για οποιονδήποτε λόγο κενωθούν. Σε κάθε περίπτωση η δημοσίευση των αποφάσεων μετάταξης του ανωτέρω προσωπικού προηγείται της ημερομηνίας δημοσίευσης του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 4 του άρθρου 28 του παρόντος νόμου. Οι υπάλληλοι της ΓΕ.ΔΙ.Δ.Α.ΓΕ.Π., που για οποιονδήποτε λόγο δεν μεταταγούν στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., παραμένουν ως υπάλληλοι του Υπουργείου Γεωργίας.

2. Ο χρόνος υπηρεσίας του μετατασσόμενου με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου προσωπικού μέχρι την ημερομηνία εμφάνισής του στη νέα του θέση λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στη νέα του υπηρεσία για όλες τις νόμιμες συνέπειες και για κάθε μισθολογική και βαθμολογική εξέλιξή του.

3. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος τις θέσεις με έμμισθη εντολή, που προβλέπονται από το εδάφιο β' της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του παρόντος νόμου, καταλαμβάνουν οι έμμισθοι δικηγόροι των καταργούμενων Οργανισμών. Ο χρόνος υπηρεσίας τους στους καταργούμενους Οργανισμούς θεωρείται για όλες τις συνέπειες ως χρόνος υπηρεσίας στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

4. Το προσωπικό που μετατάσσεται στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. ή σε οποιαδήποτε άλλη υπηρεσία, κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, επιλέγει με αίτησή του είτε το ασφαλιστικό καθεστώς κύριας και επικουρικής ασφάλισης, καθώς και υγειονομικής περίθαλψης που είχε πριν από τη μετάταξή του, είτε το καθεστώς που διέπει τους υπαλλήλους της υπηρεσίας στην οποία μετατάσσεται. Στο προσωπικό των καταργούμενων Οργανισμών, σε περίπτωση που διατηρήσει το καθεστώς που είχε πριν τη μετάταξη, οι ασφαλιστικές εισφορές που προβλέπονται από τη νομοθεσία των φορέων κύριας και επικουρικής ασφάλισης και υγειονομικής περίθαλψης καταβάλλονται, του μεν εργοδότη από τις υπηρεσίες στις οποίες μετατάσσεται το προσωπικό αυτό, του δε ασφαλισμένου από τους ίδιους.

5. Για τις ανάγκες σε προσωπικό κατά την πρώτη στελέχωση του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. επιτρέπεται, μετά από σχετική αίτηση:

- α) Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας η απόσπαση στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. υπαλλήλων του Υπουργείου Γεωργίας ή Οργανισμών και ιδρυμάτων που εποπτεύονται από αυτό. Ο χρόνος της απόσπασης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα τέσσερα (4) έτη δυναμένης οποτεδήποτε να ανακληθεί. Για τη μισθοδοσία του αποσπώμενου προσωπικού του παρόντος εδαφίου ισχύουν οι κείμενες διατάξεις. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος νόμου οι αποσπώμενοι υπάλληλοι της παρούσας περίπτωσης μπορεί να ορίζονται και ως μέλη του υπηρεσιακού συμβουλίου του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 37 του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'), αν δεν υπάρχουν ή δεν επαρκούν οι μετατασ-

σόμενοι στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. υπάλληλοι της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

β) Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Γεωργίας η απόσπαση για έξι (6) μήνες σε Περιφερειακές Υπηρεσίες του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. υπαλλήλων εξειδικευμένων σε θέματα του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. που υπηρετούν στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις ή σε υπηρεσίες των Περιφερειών. Για τη μισθοδοσία του αποσπώμενου προσωπικού του παρόντος εδαφίου ισχύουν οι κείμενες διατάξεις. Μετά τη λήξη του χρόνου απόσπασης ο υπάλληλος επανέρχεται αυτοδικαίως στη θέση στην οποία προσέφερε τις υπηρεσίες του πριν από την απόσπασή του.

γ) Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. της οικείας συνεταιριστικής οργάνωσης ή του οικείου συνδέσμου συνεταιριστικών οργάνωσεων, η απόσπαση μέχρι τρία (3) χρόνια στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. υπαλλήλων συνεταιριστικών οργάνωσεων ή συνδέσμων αυτών, οι οποίοι επί μία διετία τουλάχιστον ασχολούνται με τη διαχείριση κοινοτικών ενισχύσεων. Η απόσπαση μπορεί οποτεδήποτε να ανακληθεί. Για τη μισθοδοσία του αποσπώμενου προσωπικού του παρόντος εδαφίου εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν. 2527/1997 (ΦΕΚ 206 Α'). Μετά τη λήξη του χρόνου απόσπασης ο υπάλληλος επανέρχεται αυτοδικαίως στη θέση στην οποία προσέφερε τις υπηρεσίες του πριν από την απόσπασή του.

6. Ο χρόνος απόσπασης των υπαλλήλων της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου στον Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. θεωρείται ως προς όλες τις έννομες συνέπειες ως χρόνος διανυθείς στην υπηρεσία και στη θέση, στην οποία ανήκαν οργανικά πριν από την απόσπασή τους. Οι αποσπώμενοι υπάλληλοι της περίπτωσης α' της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να τοποθετούνται και σε θέσεις προϊστάμενων οργανικών μονάδων του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε.. Κατά το χρόνο της απόσπασης ο υπάλληλος παραμένει ασφαλισμένος στον ασφαλιστικό οργανισμό κύριας και επικουρικής ασφάλισης, στον οποίο υπήγετο μέχρι την απόσπασή του.

7. Με αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας και του τυχόν συναρμόδιου υπουργού μπορεί να ρυθμίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 25 **Εξαίρεση από άσκηση καθηκόντων**

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι υπάλληλος του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. συνδέεται οικονομικά, είτε ο ίδιος είτε συγγενής του μέχρι του 4ου βαθμού, με φυσικό ή νομικό πρόσωπο που χρηματοδοτείται από ελεγχόμενες από αυτόν δράσεις, υποχρεούται να ζητεί αμέσως την εξαίρεσή του από τον άμεσο προϊστάμενό του, όσον αφορά στον έλεγχο αυτής της δράσης και την αντικατάστασή του από άλλον υπάλληλο. Εκτός από την ανωτέρω υποχρέωση, οι αποσπώμενοι της περίπτωσης γ' της παραγράφου 5 του προηγούμενου άρθρου υποχρεούνται να ζητούν αμέσως την εξαίρεσή τους από τον άμεσο προϊστάμενό τους στις περιπτώσεις που ελέγχουν δράσεις αναφερόμενες στις συνεταιριστικές οργάνώσεις, από τις οποίες έχουν αποσπαστεί. Όποιος παραλείπει να ζητήσει την εξαίρεσή του, υπέχει πειθαρχική ευθύνη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 26 **Κατοχύρωση και αρμοδιότητες ελεγκτών του Οργανισμού**

1. Οι ελεγκτές του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. ασκούν δημόσιο λειτουργήμα κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.
2. Οι ελεγκτές, τηρουμένων των διατάξεων περί σεβασμού των δικαιωμάτων των ελεγχόμενων, συλλέγουν όλες τις πληροφορίες, κάθε στοιχείο και απόδειξη και προβαίνουν σε όλες τις αναγκαίες εξακριβώσεις όσον αφορά τους ελέγχους που προβλέπονται από τους εφαρμοστικούς Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από τον παρόντα νόμο και συγκε-

κριμένα:

- α) Ελέγχουν τα βιβλία και άλλα επαγγελματικά έγγραφα.
 - β) Λαμβάνουν φωτοαντίγραφα ή αποσπάσματα των βιβλίων και των επαγγελματικών εγγράφων.
 - γ) Ζητούν επί τόπου προφορικές εξηγήσεις από τους ελεγχόμενους ή τους νόμιμους εκπροσώπους των ελεγχόμενων νομικών προσώπων.
 - δ) Έχουν πρόσβαση σε όλες τις επαγγελματικές εγκαταστάσεις των ελεγχόμενων και σε χώρους και εγκαταστάσεις των ομάδων παραγωγών και συνεταιριστικών οργάνωσεων, γεωργικές, κτηνοτροφικές και αλιευτικές εκμεταλλεύσεις.
- Όποιος παρεμποδίζει την πρόσβαση των ελεγκτών του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. στα έγγραφα και στα εμπορικά βιβλία των ελεγχόμενων και όποιος, ιδιώτης, υπάλληλος του Δημοσίου ή μέλος της Διοικήσεως ή υπάλληλος νομικού προσώπου, δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, αρνείται την παροχή στοιχείων ή πληροφοριών, που ζητούνται από τους ελεγκτές του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. ή παρέχει ανακριβή ή ψευδή στοιχεία και πληροφορίες ή παρεμποδίζει, με οποιονδήποτε άλλον τρόπο, το έργο των ελεγκτών του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., πέρα από τις τυχόν υπάρχουσες ποινικές ευθύνες:

ι. Προκειμένου περί προσώπου που έχει την ιδιότητα του κατά τα ανωτέρω υπαλλήλου, διαπράττει αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα, για το οποίο ο πειθαρχικός δικαστής μπορεί να επιβάλλει την πειθαρχική ποινή της παραγράφου 4 του άρθρου 207 του Υπαλληλικού Κώδικα (π.δ. 611/1977 – ΦΕΚ 198 Α').

ii. Προκειμένου περί προσώπου που δεν έχει την ιδιότητα του υπαλλήλου, κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 263α του Ποινικού Κώδικα, επιβάλλεται πρόστιμο από πενήντα χιλιάδες (50.000) έως πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) δραχμές, ανάλογα. Το πρόστιμο επιβάλλεται με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Γεωργίας μετά από εισήγηση του Δ.Σ. του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. και προηγούμενη κλήση του ενδιαφερομένου προς ακρόαση. Τα πρόστιμα αυτά βεβαιώνονται και εισπράττονται ως δημόσια έσοδα, κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Τα όρια του παραπάνω προστίμου είναι δυνατόν να αναπροσαρμόζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Δικαιοσύνης, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Οι υπάλληλοι του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. οι επιφορτισμένοι με τους ελέγχους της παρ. 2 οφείλουν να τηρούν εχεμύθεια σε ό,τι αφορά τα έγγραφα και λοιπά στοιχεία που περιέρχονται σε γνώση τους κατά την ενάσκηση των προαναφερόμενων ελέγχων, υποκείμενοι σε αντίθετη περίπτωση στις ποινές που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 371 του Ποινικού Κώδικα.

4. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος άρθρου ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας.

Άρθρο 27 **Έγκριση Οργανισμών Πληρωμών**

1. Το Υπουργείο Γεωργίας είναι η αρμόδια αρχή για την έγκριση των Οργανισμών Πληρωμών των ενισχύσεων που χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ε.Γ.Τ.Π.Ε.) – Τμήμα Εγγυήσεων με βάση το άρθρο 4 του Κανονισμού (Ε.Ο.Κ.) αριθμ. 729/1970 του Συμβουλίου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Κανονισμού (Ε.Ο.Κ.) αριθμ. 1287/1995 του Συμβουλίου και υπό τις προϋποθέσεις του Κανονισμού (Ε.Κ.) αριθμ. 1663/1995 της Επιτροπής.

2. Η έγκριση των Οργανισμών Πληρωμών ενεργείται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 28 **Έναρξη λειτουργίας του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. – Κατάργηση Οργανισμών**

1. Ως έναρξη λειτουργίας του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. νοείται ο χρόνος κατά τον οποίο έχουν συγκροτηθεί τα όργανα διοίκησης αυτού και έχει δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ο κατά το άρθρο 20 του ν. 2503/1997

Οργανισμός αυτού. Για την έναρξη των ελεγκτικών εργασιών του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Γεωργίας, ύστερα από εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού.

2. Από την κατά την προηγούμενη παράγραφο έναρξη των ελεγκτικών εργασιών του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε.:

α) Μεταφέρεται στον εν λόγω Οργανισμό η άσκηση των αρμοδιοτήτων ελέγχου του Οργανισμού Ελέγχου Ενισχύσεων Ελαιολάδου και των αρμοδιοτήτων ελέγχου που μεταβιβάστηκαν στον Οργανισμό Βάμβακος και στον Εθνικό Οργανισμό Καπνού με τις αριθμ. 361810/ 3.6.1993, 184516/16.9.1996 και 184517/19.9.1996 αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας.

Ειδικά, οι αρμοδιότητες ελέγχου που ασκούνται από τον Οργανισμό Ελέγχου Ενισχύσεων Ελαιολάδου ανατίθενται σε αυτοτελή υπηρεσιακή μονάδα του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε.. Σε ό,τι αφορά στο πρόγραμμα και τη διαδικασία των διεξαγόμενων ελέγχων, τη χρηματοδότηση των εργασιών και την τοποθέτηση του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. στην υπηρεσιακή μονάδα του προηγούμενου εδαφίου, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας.

β) Καταργούνται οι πράξεις με τις οποίες μεταβιβάστηκαν οι σχετικές με το αντικείμενο του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. αρμοδιότητες στους Νομάρχες και σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 2218/1994 στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις.

3. Ο Οργανισμός Βάμβακος, ο Εθνικός Οργανισμός Καπνού, ο Οργανισμός Ελέγχου Ενισχύσεων Ελαιολάδου και ο Ελληνικός Οργανισμός Γάλακτος καταργούνται.

4. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Γεωργίας και των συναρμοδίων υπουργών, καθορίζονται η ημερομηνία κατάργησης των Οργανισμών της προηγούμενης παραγράφου, το θέμα της περαιτέρω υποστήριξης των προϊόντων βάμβακος, καπνού, ελαιολάδου και γάλακτος, καθώς και τα θέματα απογραφής, εκκαθάρισης και μεταφοράς της κινητής και ακίνητης περιουσίας των Οργανισμών αυτών, τα των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

Άρθρο 29

Κατάργηση της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αγρών Γεωργικών Προϊόντων (ΓΕ.ΔΙ.Δ.Α.ΓΕ.Π.)

1. Από την έναρξη λειτουργίας του Οργανισμού Πιστοποίησης Λογαριασμών (Ο.ΠΙ.ΛΟΓ.) και του Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε.) καταργούνται αυτοδικαίως η Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Αγρών Γεωργικών Προϊόντων (ΓΕ.ΔΙ.Δ.Α.ΓΕ.Π.) του Υπουργείου Γεωργίας και οι οργανικές της μονάδες που ασκούν τις αντίστοιχες αρμοδιότητες. Για την κατάργηση των μονάδων του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Γεωργίας, με την οποία διαπιστώνονται οι καταργούμενες οργανικές μονάδες της ΓΕ.ΔΙ.Δ.Α.ΓΕ.Π., καθώς και οι αντίστοιχες αρμοδιότητες των μονάδων αυτών, που με τον παρόντα νόμο θα ασκούνται από τους Οργανισμούς της παρούσας παραγράφου.

2. Οι αρμοδιότητες των καταργούμενων οργανικών μονάδων της ΓΕ.ΔΙ.Δ.Α.ΓΕ.Π. της προηγούμενης παραγράφου, που με τον παρόντα νόμο δεν ασκούνται από τους Οργανισμούς της ίδιας παραγράφου, θα ασκούνται από τη Γενική Διεύθυνση Αγροτικής Πολιτικής και Διεθνών Σχέσεων του άρθρου 45 του παρόντος νόμου.

3. Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας ο υπάρχων εξοπλισμός των καταργούμενων οργανικών μονάδων της ΓΕ.ΔΙ.Δ.Α.ΓΕ.Π. μπορεί να μεταβιβάζεται κατά χρήση ή κυριότητα στους Οργανισμούς της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου και να καθορίζεται κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη μεταβίβαση του εξοπλισμού αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΣΥΣΤΑΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Άρθρο 30

Σύσταση

Συνιστάται νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) υπαγόμενο στο δημόσιο τομέα, με την επωνυμία "Οργανισμός Πιστοποίησης και Επιβλέψεως Γεωργικών Προϊόντων" (Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π.) και με το διακριτικό τίτλο AGRO-CERT με έδρα την Αθήνα, το οποίο έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργού Γεωργίας.

Άρθρο 31

Εννοιολογικοί προσδιορισμοί

Για την εφαρμογή των άρθρων 30 έως 44 του παρόντος νόμου:

1. Ως γεωργικά προϊόντα νοούνται προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 38 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

2. Ως αγροτικά προϊόντα νοούνται τα προϊόντα που αναφέρονται στην περίπτωση β' της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 2332/1995 (ΦΕΚ 181 Α').

3. Ως συμμόρφωση νοείται το γεγονός ότι προϊόν, διεργασία, υπηρεσία ή εκμετάλλευση ανταποκρίνεται σε προδιαγραφμένες απαιτήσεις ή κανόνες.

4. Ως πιστοποίηση νοείται η διαδικασία με την οποία ο Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. παρέχει γραπτή διαβεβαίωση ότι αγροτικό προϊόν, διεργασία ή υπηρεσία συμμορφώνεται προς προδιαγραφμένες απαιτήσεις.

5. Ως σήματα συμμόρφωσης Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. νοούνται τα προστατευόμενα σήματα, που επιτίθενται ή εκδίδονται σύμφωνα με κανόνες πιστοποίησης του Οργανισμού. Σήματα με αναγραφή "ποιότητας" ή "ανωτέρας ποιότητας" είναι ταυτόσημα με τα σήματα συμμόρφωσης.

6. Ως πιστοποιητικό συμμόρφωσης νοείται το έγγραφο που εκδίδεται σύμφωνα με τους κανόνες πιστοποίησης του Οργανισμού. Προκειμένου περί αγροτικών προϊόντων, νοείται η έγγραφη διαβεβαίωση ότι το προϊόν έχει παραχθεί με ειδικά χαρακτηριστικά ή με κανόνες καθορισμένους εκ των προτέρων, σχετικά με την παραγωγή, τη συσκευασία ή την καταγωγή.

7. Ως επίβλεψη νοείται η εξέταση ότι προϊόν, υπηρεσία, διεργασία ή εκμετάλλευση τηρεί υφιστάμενες υποχρεώσεις ή κανόνες.

8. Ως έλεγχος νοείται η αξιολόγηση της συμμόρφωσης με μέτρηση, σύγκριση, παρατήρηση, δοκιμή, ανάλυση ή επαλήθευση.

9. Οι σχετικές δραστηριότητες και διαδικασίες με την εφαρμογή και απόδειξη της ποιότητας είναι προαιρετικές.

10. Ευρωπαϊκά Πρότυπα (ΕΝ) είναι τα Πρότυπα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης που μεταφέρονται αυτούσια στα συστήματα των Εθνικών Οργανισμών Τυποποίησης των Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ειδικότερα η σειρά 45000 θεσπίζει τα κριτήρια λειτουργίας, αξιολόγησης, διαπίστευσης εργαστηρίων, οργανισμών πιστοποίησης και επίβλεψης, δηλώσεων συμμόρφωσης, της σχετικής τυποποιητικής ορολογίας κ.λπ..

Άρθρο 32

Σκοπός - Αρμοδιότητες - Διοικητικές κυρώσεις

1. Σκοπός του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π., ο οποίος λειτουργεί χάριν του δημόσιου συμφέροντος, είναι η προαγωγή και η διασφάλιση της ποιότητας των αγροτικών προϊόντων, η προστασία προέλευσής τους, με κάθε πρόσφορο τρόπο και μέθοδο, καθώς και η προώθηση συστημάτων προστασίας και διαχείρισης της αειφορίας των αγροτικών και δασικών εκμεταλλεύσεων.

2. Οι αρμοδιότητες του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. είναι:

α) Ο έλεγχος, η επίβλεψη, η προστασία και η πιστοποίηση

αγροτικών προϊόντων Προστατευόμενων Ονομασιών Προέλευσης (Π.Ο.Π.), Προστατευόμενων Γεωγραφικών Ενδείξεων (Π.Γ.Ε.), Προϊόντων Βιολογικής Γεωργίας (Π.Β.Γ.), Ειδικών Παραδοσιακών Προϊόντων Εγγυημένων (Ε.Π.Π.Ε.), καθώς και των Νεοφανών Αγροτικών Προϊόντων, σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς Ε.Ο.Κ. ή άλλους παρεμφερείς εθνικούς, κοινοτικούς ή διεθνείς κώδικες, καθώς και η εφαρμογή των διαδικασιών απονομής κοινοτικών βεβαιώσεων ή σημάτων ιδιοτυπίας.

β) Η πιστοποίηση της συμμόρφωσης αγροτικών προϊόντων, των διαδικασιών παραγωγής τους ή συστημάτων ελέγχου τους, προς προαιρετικά κλαδικά, εθνικά, ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα και προδιαγραφές, ή προς ισχύοντες εθνικούς, κοινοτικούς ή διεθνείς κανόνες και κώδικες με τη μορφή απονομής βεβαιώσεων, πιστοποιητικών, σημάτων συμμόρφωσης ή πιστοποιητικών συστημάτων ποιότητας ή συστημάτων αγρο-περιβαλλοντικής διαχείρισης.

γ) Η τήρηση επίσημου μητρώου συνεργαζόμενων με αυτόν Οργανισμών πιστοποίησης ή εργαστηρίων, που πληρούν τους όρους που καθορίζονται στα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 45011 και EN 45001, αντίστοιχα. Σε πρώτο στάδιο εφαρμογής του μητρώου και με την επιφύλαξη κοινοτικών κανονισμών, εγγράφονται και αναγνωρισμένοι οργανισμοί ή εργαστήρια.

δ) Η σύνταξη, έκδοση, αναγνώριση – στον τομέα των γεωργικών προϊόντων – των κλαδικών προαιρετικών προτύπων, οδηγιών ορθής υγιεινής πρακτικής, ορθής γεωργικής πρακτικής, συστημάτων και προϊόντων ολοκληρωμένης διαχείρισης φυτικής ή ζωικής παραγωγής, καθώς και η εκπόνηση προδιαγραφών βασισμένων στον αντίστοιχο τομέα του Διεθνούς Κώδικα Τροφίμων, καθώς και η διαδικασία έγκρισης προδιαγραφών των ιδιοτύπων ή άλλων προϊόντων.

ε) Η τήρηση μητρώων επιθεωρητών, εμπειρογνομόνων και ελεγκτών αγροτικών προϊόντων, καθώς και η εφαρμογή και υλοποίηση συστημάτων αξιολόγησής τους.

στ) Η ανάθεση, λειτουργία και επιβλεψη επιτροπών, οργάνων ή υπηρεσιών, των οποίων το αντικείμενο σχετίζεται με την άσκηση των αρμοδιοτήτων του.

ζ) Η εκπροσώπηση σε ευρωπαϊκά, κοινοτικά ή διεθνή όργανα και οργανισμούς με παρεμφερείς με αυτόν σκοπούς, καθώς και η εκπλήρωση των συναφών υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτά.

η) Η λειτουργία Γραμματείας των Κέντρων Ποιοτικού Ελέγχου Προστασίας Φυτών και των εργαστηρίων του Υπουργείου Γεωργίας, καθώς και των εργαστηρίων των εποπτευόμενων από αυτόν Οργανισμών όσον αφορά την υποστήριξη των αναγκών συμμόρφωσής τους με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 45001 ή της εφαρμογής της ορθής εργαστηριακής πρακτικής, καθώς και της αξιολόγησής τους διαμέσου διεργασιών συγκρίσεων και άλλων μεθόδων.

θ) Η εισήγηση για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων από τον Υπουργό Γεωργίας, στις περιπτώσεις διαπίστωσης παρατυπιών στις διενέργειες πιστοποιήσεων, ελέγχων και επιβλέψεων που αναφέρονται στο εδάφιο α', στους παραγωγούς, μεταποιητές αγροτικών προϊόντων, καθώς και σε κάθε εμπλεκόμενο νομικό ή φυσικό πρόσωπο. Οι διοικητικές κυρώσεις του εδαφίου αυτού καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με όμοια απόφαση οι χρηματικές κυρώσεις του παρόντος εδαφίου μπορεί να αναπροσαρμόζονται. Τα έσοδα που προέρχονται από την επιβολή των κυρώσεων αποτελούν δημόσια έσοδα που βεβαιώνονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

ι) Η τήρηση ειδικών μητρώων για τα πιστοποιημένα προϊόντα που αναφέρονται στα εδάφια α', β', γ' και ε' της παρούσας παραγράφου, καθώς και η τήρηση ειδικού μητρώου Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων. Υπό την επιφύλαξη Κοινοτικών Κανονισμών, τηρούνται μητρώα μεταποιητών και εισαγωγέων αγροτικών προϊόντων. Τα παραπάνω μητρώα γνωστοποιούνται, για κάθε χρήση, στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας.

ια) Η υποβολή γνωμοδοτήσεων και προτάσεων στον Υπουργό Γεωργίας στις παραπάνω αναφερόμενες αρμοδιότητες,

καθώς και στα θέματα λειτουργίας του Οργανισμού.

3. Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ανατίθενται επιπροσθέτως στον Οργανισμό αρμοδιότητες σε θέματα ποιότητας αγροτικών προϊόντων, καθώς και σε υποχρεωτικώς πιστοποιούμενα προϊόντα και διαδικασίες.

4. Με όμοια απόφαση και με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του ν. 2231/1994 (ΦΕΚ 139 Α'), αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα με τα πιστοποιητικά του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π., που περιγράφονται στα εδάφια α' και β' της παραγράφου 2, πιστοποιητικά άλλων οργανισμών της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

Άρθρο 33 **Όργανα διοίκησης**

Όργανα διοίκησης του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. είναι:

- α) Το Διοικητικό Συμβούλιο
- β) Ο Διευθύνων Σύμβουλος.

Άρθρο 34 **Διοικητικό Συμβούλιο**

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. είναι επταμελές και αποτελείται από:

α) Τον Πρόεδρο, που επιλέγεται από τον Υπουργό Γεωργίας, από επιστήμονες με κύρος, γνώσεις και εμπειρία στο αντικείμενο με άριστη γνώση της αγγλικής ή γαλλικής γλώσσας.

β) Το Διευθύνοντα Σύμβουλο.

γ) Έναν (1) υπάλληλο του Υπουργείου Γεωργίας με τον αναπληρωτή του, που υπηρετεί σε Διεύθυνση που ασχολείται με θέματα σχετικά με το εδάφιο α' της παραγράφου 2 του άρθρου 32 και κατέχει εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία σε θέματα πιστοποιήσεων, προσηκόντως αποδεικνυόμενες.

δ) Έναν (1) εκπρόσωπο οργανώσεων μεταποιητών αγροτικών προϊόντων με τον αναπληρωτή του.

ε) Έναν (1) εκπρόσωπο οργανώσεων παραγωγών αγροτικών προϊόντων, ιδίως αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρ. 2 του άρθρου 32, με τον αναπληρωτή του.

στ) Έναν (1) εμπειρογνώμονα που ορίζεται από τον Υπουργό Γεωργίας με τον αναπληρωτή του.

ζ) Έναν (1) εκπρόσωπο των ερευνητών του ΕΘ.Ι.ΑΓ.Ε. ειδικευμένο σε θέματα ποιότητας που προτείνεται από το ΕΘ.Ι.ΑΓ.Ε. με τον αναπληρωτή του.

Οι εκπρόσωποι των οργανώσεων με τους αναπληρωτές τους πρέπει να κατέχουν εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία σε θέματα πιστοποιήσεων και ελέγχου ποιότητας και ορίζονται ύστερα από πρόταση των φορέων τους. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ των οργανώσεων ή σε περίπτωση που οι φορείς δεν προτείνουν τους εκπροσώπους τους μέσα στην προθεσμία που τάσσεται από τον Υπουργό Γεωργίας, οι εκπρόσωποι ορίζονται από τον Υπουργό Γεωργίας.

2. Τα μέλη του Δ.Σ. με τους αναπληρωτές τους ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας μπορεί το Διοικητικό Συμβούλιο να διευρυνθεί κατά δύο μέλη.

4. Η διάρκεια της θητείας των μελών του Δ.Σ. είναι τριετής και μπορεί να ανανεώνεται μία φορά για ίσο χρονικό διάστημα.

5. Χρέη γραμματέα εκτελεί υπάλληλος του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. που ορίζεται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ..

6. Για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. τα μέλη και ο γραμματέας του Δ.Σ. λαμβάνουν αποζημίωση που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας.

Άρθρο 35 **Αρμοδιότητες – Λειτουργία του Δ.Σ.**

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α) Καταρτίζει τους κανονισμούς που προβλέπονται στον παρόντα νόμο.

β) Κατευθύνει τη δράση του Οργανισμού για την εκπλήρωση της αποστολής του.

γ) Επεξεργάζεται και προτείνει στον Υπουργό Γεωργίας το σχέδιο του ετήσιου προϋπολογισμού του Οργανισμού.

δ) Εγκρίνει τον ετήσιο απολογισμό και ισολογισμό και τους υποβάλλει στον Υπουργό Γεωργίας για επικύρωση.

ε) Διαχειρίζεται την περιουσία και τους πόρους του Οργανισμού και εγκρίνει κάθε δαπάνη σύμφωνα με το σχετικό κανονισμό.

στ) Αποφασίζει για την ανάθεση εργασιών, έργων και μελετών σε ημεδαπά ή αλλοδαπά νομικά ή φυσικά πρόσωπα.

ζ) Αποφασίζει για την πρόσληψη του προσωπικού του Οργανισμού κατόπιν προτάσεως του Διευθύνοντος Συμβούλου.

η) Καθορίζει τις τιμές των υπηρεσιών του Οργανισμού, καθώς και το ύψος των αντιπαροχών του προς κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή αρχή.

θ) Συγκροτεί τις κάθε είδους επιτροπές και ορίζει το αντικείμενο και τα μέλη τους.

ι) Διορίζει πληρεξούσιους δικηγόρους.

ια) Συγκροτεί το Συμβούλιο Πιστοποίησης και συντάσσει τον κανονισμό λειτουργίας αυτού.

2. Το Δ.Σ. μπορεί με απόφασή του να αναθέτει την άσκηση μέρους των αρμοδιοτήτων του στο Διευθύνοντα Σύμβουλο.

3. Το Δ.Σ. συγκαλείται με έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου τακτικά μία φορά το μήνα και εκτάκτως όταν κρίνεται απαραίτητο από τον Πρόεδρο ή όταν ζητηθεί εγγράφως τουλάχιστον από πέντε (5) μέλη του.

4. Το Δ.Σ. έχει απαρτία όταν είναι παρόντα τουλάχιστον πέντε (5) από τα μέλη του, στα οποία συμπεριλαμβάνονται ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος. Οι αποφάσεις του Δ.Σ. λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερिσχύει η ψήφος του Προέδρου.

Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. μπορεί να συμμετάσχουν χωρίς ψήφο οποιαδήποτε άλλα αρμόδια πρόσωπα μετά από πρόσκληση του Προέδρου.

5. Εισηγητής των θεμάτων του Δ.Σ. είναι ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π..

6. Τα πρακτικά του Δ.Σ. υπογράφονται από τον Πρόεδρο και το γραμματέα, αφού προηγουμένως επικυρωθούν από το Δ.Σ..

7. Στις περιπτώσεις: α) θανάτου, β) απώλειας της ιδιότητας με την οποία διορίστηκαν ως μέλη, γ) συνδρομής στο πρόσωπό τους λόγου που συνεπάγεται αντικειμενική αδυναμία άσκησης των καθηκόντων τους, τα μέλη αντικαθίστανται και για το υπόλοιπο της θητείας τους ορίζονται νέα μέλη κατά τη διαδικασία του άρθρου 34. Μέχρι τον ορισμό των νέων μελών το Δ.Σ. μπορεί να λειτουργεί με τα υπόλοιπα μέλη, τα οποία δεν μπορεί να είναι λιγότερα των πέντε (5).

8. Με απόφαση του Δ.Σ., που εγκρίνεται από τον Υπουργό Γεωργίας, καθορίζεται κάθε άλλη λεπτομέρεια για τη λειτουργία του Δ.Σ..

Άρθρο 36

Αρμοδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου

1. Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α) Εκπροσωπεί τον Οργανισμό στις σχέσεις του με τις εθνικές και τις κοινοτικές αρχές, όταν αυτό απαιτείται.

β) Καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

γ) Συγκαλεί και διευθύνει τις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου.

δ) Παρακολουθεί την όλη λειτουργία του Οργανισμού και ενημερώνει σχετικά το Δ.Σ..

ε) Υπογράφει τα αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών του Δ.Σ..

στ) Ελέγχει την εκτέλεση των αποφάσεων του Δ.Σ. του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π..

ζ) Χορηγεί τα πιστοποιητικά, σήματα, βεβαιώσεις στους δικαιούχους.

η) Προτείνει στον Υπουργό Γεωργίας την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

θ) Συνυπογράφει την πληρωμή των ενεργούμενων δαπανών σύμφωνα με το σχετικό κανονισμό.

2. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου αναπληρώνεται από το Διευθύνοντα Σύμβουλο.

3. Στον Πρόεδρο του Δ.Σ. καταβάλλεται:

α) Μηνιαία αντιμισθία, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας.

β) Οδοιπορικά έξοδα και ημερήσια αποζημίωση για τις εκτός έδρας μετακινήσεις του που καθορίζονται με όμοια απόφαση.

4. Η θέση του Προέδρου του Δ.Σ. είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης. Ο Πρόεδρος για το χρόνο της θητείας του ασφαλίζεται στον ασφαλιστικό οργανισμό κύριας και επικουρικής ασφάλισης του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π., εφόσον κατά τον ίδιο χρόνο δεν καλύπτεται αντίστοιχα από άλλη κύρια και επικουρική ασφάλιση.

Άρθρο 37

Διευθύνων Σύμβουλος – Αρμοδιότητες

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. διορίζεται με τριετή θητεία με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Προσόντα διορισμού για τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου ορίζονται πτυχίο ανώτατης σχολής της ημεδαπής ή αναγνωρισμένης ισοτιμίας της αλλοδαπής και άριστη γνώση της αγγλικής ή γαλλικής γλώσσας. Ο Διευθύνων Σύμβουλος μπορεί να είναι υπάλληλος του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, ο οποίος αποσπάται στον Οργανισμό σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 41.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι το ανώτατο εκτελεστικό όργανο του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. και έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Υποβάλλει στο Δ.Σ. του Οργανισμού τις προτάσεις και εισηγήσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των προβλεπόμενων στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 32 του παρόντος.

β) Προϊσταται των υπηρεσιών και του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. και διευθύνει το έργο τους, σύμφωνα με το νόμο αυτόν, τους ισχύοντες κανονισμούς του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. και τις αποφάσεις του Δ.Σ..

γ) Υπογράφει όλα τα έγγραφα του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π..

δ) Εισηγείται στο Δ.Σ. θέματα καταστάσεως του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π..

ε) Παρακολουθεί, συντονίζει, κατευθύνει και ελέγχει το προσωπικό του Οργανισμού και υπογράφει τα σχετικά έγγραφα.

στ) Είναι πειθαρχικός προϊστάμενος των υπαλλήλων του Οργανισμού.

ζ) Αποφασίζει για την εσωτερική οργάνωση και τους πάσης φύσεως κανονισμούς λειτουργίας του Οργανισμού.

η) Εκπροσωπεί τον Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. για κάθε πράξη, είτε αυτή ανήκει στη δική του διαχειριστική εξουσία είτε του Δ.Σ., εκτός αν αυτό αποφασίζει διαφορετικά για πράξεις που εμπίπτουν στη δική του αρμοδιότητα.

θ) Αποφασίζει για το χρηματικό εφοδιασμό των υπηρεσιών του Οργανισμού, υπογράφει τις ενεργούμενες δαπάνες, καθώς και κάθε έγγραφο του Οργανισμού.

ι) Αποφασίζει για έκτακτα και επείγουσας φύσης προβλήματα και υποβάλλει για έγκριση στο Διοικητικό Συμβούλιο τις αποφάσεις αυτές, στην πρώτη χρονικά συνεδρίασή του, εκτός ημερησίας διατάξεως.

3. Η θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου μπορεί να ανανεώνεται για μία ακόμη τριετία.

4. Η θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

5. Το Διευθύνοντα Σύμβουλο ελλείποντα, απόντα ή κωλυόμενο, αναπληρώνει ο Πρόεδρος του Δ.Σ..

6. Στο Διευθύνοντα Σύμβουλο του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. καταβάλλεται:

α) Μηνιαία αντιμισθία, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας.

β) Οδοιπορικά έξοδα και ημερήσια αποζημίωση για τις εκτός έδρας μετακινήσεις του που καθορίζονται με όμοια απόφαση.

7. Ο Διευθύνων Σύμβουλος για το χρόνο της θητείας του ασφαλιζεται στον ασφαλιστικό οργανισμό κύριας και επικουρικής ασφάλισης του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π., εφόσον κατά τον ίδιο χρόνο δεν καλύπτεται αντίστοιχα από άλλη κύρια και επικουρική ασφάλιση.

Άρθρο 38

Γενικός Διευθυντής – Αρμοδιότητες

1. Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας διορίζεται Γενικός Διευθυντής του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. για τριετή θητεία, ο οποίος και ανακαλείται οποτεδήποτε με τον ίδιο τρόπο. Η αμοιβή του Γενικού Διευθυντή του Οργανισμού καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας.

2. Ο Γενικός Διευθυντής είναι ανώτατο στέλεχος του Οργανισμού, υπάγεται στο Διευθύνοντα Σύμβουλο και έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α) Προϊστάται τομέων δραστηριοτήτων του Οργανισμού.

β) Ελέγχει και παρακολουθεί το έργο των αντίστοιχων υπηρεσιών, έχοντας την αντίστοιχη διοικητική και λειτουργική ευθύνη.

γ) Επικουρεί στο έργο του το Διευθύνοντα Σύμβουλο.

3. Ο Γενικός Διευθυντής παρίσταται, εφόσον κληθεί, στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. χωρίς δικαίωμα ψήφου, μπορεί δε και να εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα με απόφαση του Διευθύνοντα Συμβούλου.

4. Με απόφαση του Διευθύνοντα Συμβούλου μπορεί να του ανατίθεται και εξουσία εκπροσώπησης του Οργανισμού στα πλαίσια της αντίστοιχης εξουσίας του Διευθύνοντα Συμβούλου.

Άρθρο 39

Κανονισμοί λειτουργίας

Εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου το Δ.Σ. του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. καταρτίζει τον κανονισμό οργάνωσης και λειτουργίας, κατάσταση προσωπικού και οικονομικής διαχείρισης, το σύστημα δαπανών, κανονισμό διοικητικής μέριμνας και αποφασίζει για τη μορφή και αναγραφή των προστατευόμενων λογοτύπων και σημάτων του Οργανισμού, καθώς και την ίδρυση περιφερειακών γραφείων ανάλογα με τις ανάγκες του. Οι κανονισμοί αυτοί εγκρίνονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών και Γεωργίας κατά περίπτωση, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 40

Κανονισμοί εφαρμογής

Με αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας, που εκδίδονται μετά από γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταρτίζονται οι κανονισμοί πιστοποίησης, επιβλέψης, ελέγχου των Π.Ο.Π., Π.Γ.Ε., Π.Β.Γ. και Ε.Π.Π.Ε., καθώς και οι κανονισμοί ένταξης, αναγνώρισης και προστασίας των Π.Β.Γ. και Ε.Π.Π.Ε..

Με όμοιες αποφάσεις καταρτίζονται οι κανονισμοί των μητρώων της περίπτωσης ι' της παραγράφου 2 του άρθρου 32, της υποχρεωτικής εφαρμογής κλαδικών προτύπων ή προδιαγραφών, της υποχρεωτικής πιστοποίησης αγροτικών προϊόντων, καθώς και κάθε αναγκαίας τροποποίησης υφιστάμενων αποφάσεων που αντικείμενο στο αντικείμενο και τη λειτουργία του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π..

Άρθρο 41

Προσωπικό

1. Το προσωπικό του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. διακρίνεται σε τακτικό και σε προσωπικό με σχέση εργασίας ορισμένου χρόνου. Η υπηρεσιακή κατάσταση του προσωπικού καθορίζεται με τον κανονισμό της κατάστασης προσωπικού της παραγράφου 1

του άρθρου 39, εξαιρουμένων των πειθαρχικών θεμάτων για τα οποία έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του πειθαρχικού δικαίου του π.δ. 611/1977 (Υπαλληλικός Κώδικας), οι διατάξεις των άρθρων 191 έως και 195 του ίδιου προεδρικού διατάγματος, καθώς και οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα που εφαρμόζονται για τους δημοσίους υπαλλήλους και τους υπαλλήλους των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου.

2. Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας και του κατά περίπτωση συναρμόδιου υπουργού επιτρέπεται για την αντιμετώπιση υπηρεσιακών αναγκών, η απόσπαση στον Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. υπαλλήλων του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α'), όπως αυτός συμπληρώθηκε με την παράγραφο 6 του άρθρου 4 του ν. 1943/1991 (ΦΕΚ 50 Α'), εφόσον κατέχουν εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία προσηκόντως αποδεδειγμένες. Η απόσπαση ενεργείται ύστερα από αίτηση του υπαλλήλου. Ο αριθμός των αποσπώμενων δεν μπορεί να υπερβεί το ένα πέμπτο του προσωπικού και σε καμία περίπτωση τον αριθμό δεκαπέντε (15).

3. Η χρονική διάρκεια της απόσπασης ορίζεται σε τρία (3) έτη με δυνατότητα παράτασης. Ο χρόνος της απόσπασης θεωρείται χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στην οργανική τους θέση για κάθε συνέπεια. Οι αποσπώμενοι υπάλληλοι δύνανται να καταλαμβάνουν και θέσεις προϊστάμενων υπηρεσιακών μονάδων.

4. Για τη μισθοδοσία του αποσπώμενου προσωπικού της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου ισχύουν οι κείμενες διατάξεις.

5. Συνιστώνται στον Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. εβδομήντα επτά (77) θέσεις τακτικού προσωπικού που κατανέμονται κατά ειδικότητα ως εξής:

- α) Μία (1) θέση Γενικού Διευθυντή
- β) Δώδεκα (12) θέσεις ΠΕ Γεωπονικού
- γ) Δώδεκα (12) θέσεις ΠΕ Κτηνιατρικού
- δ) Τέσσερις (4) θέσεις ΠΕ Τοπογράφου ή Χημικού

Μηχανικού

- ε) Δύο (2) θέσεις ΠΕ με μεταπτυχιακές σπουδές σε δίκτυα Η/Υ

στ) Πέντε (5) θέσεις ΠΕ Οικονομικού

ζ) Τέσσερις (4) θέσεις ΠΕ Χημικού

η) Δύο (2) θέσεις ΠΕ Βιολόγου

θ) Δύο (2) θέσεις ΠΕ Περιβαλλοντολόγου

ι) Δύο (2) θέσεις ΠΕ Ιχθυολόγου

ια) Δύο (2) θέσεις ΠΕ Δασολόγου

ιβ) Τρεις (3) θέσεις ΠΕ Διοικητικού

ιγ) Τρεις (3) θέσεις ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού

ιδ) Έξι (6) θέσεις ΤΕ Τεχνολόγων Τροφίμων

ιε) Δύο (2) θέσεις ΤΕ Βιβλιοθηκονόμων

ιστ) Τρεις (3) θέσεις ΔΕ Γραμματέων

ιζ) Δέκα (10) θέσεις ΔΕ Χειριστών Η/Υ

ιη) Μία (1) θέση Κλητήρα

ιθ) Μία (1) θέση Οδηγού.

Στον κανονισμό κατάστασης προσωπικού του άρθρου 39 αναφέρονται τα προσόντα των παραπάνω ειδικοτήτων.

Οι συνιστώμενες θέσεις της παρούσας παραγράφου πληρούνται κατά τη διαδικασία του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει.

6. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι υπάλληλος του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. συνδέεται οικονομικώς, είτε ο ίδιος είτε συγγενής του μέχρι του 4ου βαθμού, με φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ελέγχεται από αυτόν, υποχρεούται να ζητεί αμέσως την εξαίρεσή του από τον άμεσο προϊστάμενό του, όσον αφορά στον έλεγχο αυτής της δράσης και την αντικατάστασή του από άλλον υπάλληλο. Όποιος παραλείπει να ζητήσει την εξαίρεσή του, υπέχει πειθαρχική ευθύνη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Για τις ανάγκες του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. συνιστάται μία (1) θέση με έμμοθη εντολή. Στη θέση αυτή προσλαμβάνεται δικηγόρος με άριστη γνώση της αγγλικής ή γαλλικής γλώσσας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας καθορίζονται οι αποδοχές του.

Άρθρο 42 Οικονομικοί πόροι και διαχείριση

1. Οι πόροι του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. είναι:

α) Πρόσοδοι από την περιουσία του, επιχορηγήσεις, δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες και κάθε είδους τακτικές ή έκτακτες εισφορές ημεδαπών ή αλλοδαπών φυσικών ή νομικών προσώπων.

β) Έσοδα από την πώληση των εκδόσεών του σε έντυπη ή μηχανογραφημένη μορφή, καθώς και από τα δικαιώματά του για την απονομή σημάτων, πιστοποιητικών, βεβαιώσεων σε αγροτικά προϊόντα ή υπηρεσίες, καθώς και από την επιβλεψη ορθής χρήσης και ανανέωσης των παραπάνω.

γ) Τα τέλη που καταβάλλονται για την ένταξη στα μητρώα του εδαφίου γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 32, την αναγνώριση, την προστασία και διατήρηση αυτής προϊόντων του εδαφίου α' της παραγράφου 2 του άρθρου 32.

δ) Επιχορηγήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης κάθε μορφής, καθώς και κοινοτικοί πόροι για ενέργειες τεχνικής στήριξης και εκτέλεσης προγραμμάτων.

ε) Χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ως εθνική συμμετοχή για την εκτέλεση της προηγούμενης περίπτωσης.

στ) Ετήσια οικονομική ενίσχυση του Κράτους εγγραφόμενη στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας, καθώς και ειδικές χρηματοδοτήσεις από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

ζ) Τα έσοδα από τις διοικητικές κυρώσεις του εδαφίου ι' της παραγράφου 2 του άρθρου 32.

2. Η οικονομική διαχείριση γίνεται με ευθύνη των οργάνων διοίκησής του, αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους. Το πρώτο οικονομικό έτος αρχίζει την ημέρα ίδρυσης του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του έτους αυτού.

3. Ο έλεγχος των οικονομικών καταστάσεων του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. γίνεται από ορκωτό λογιστή οριζόμενο κατ' έτος από το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού. Ο ελεγκτής υποβάλλει την έκθεσή του στο Δ.Σ. μέσα στο δίμηνο από τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων, την οποία κοινοποιεί και στον Υπουργό Γεωργίας.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας, που εκδίδεται με πρόταση του Δ.Σ. του Ο.Π.Ε.Γ.Ε.Π. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται το ύψος και ο τρόπος καταβολής των τελών του εδαφίου γ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση τα τέλη μπορεί να αναπροσαρμόζονται.

Άρθρο 43 Εξουσιοδοτήσεις

Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας ή και του κατά περίπτωση συναρμόδιου υπουργού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζεται κάθε αναγκαίο θέμα και λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων του Κεφαλαίου Γ' του παρόντος νόμου.

Άρθρο 44 Καταργούμενες διατάξεις

Το άρθρο 4 του ν. 2332/1995 (ΦΕΚ 181 Α') καταργείται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Άρθρο 45 Σύσταση θέσεων και Γενικών Διευθύνσεων

1. Στο Υπουργείο Γεωργίας συνιστώνται οι εξής Γενικές Διευθύνσεις:

α) Υποστήριξης Μεταποίησης και Ελέγχου Αγοράς και Καταλληλότητας Τροφίμων.

β) Αγροτικής Πολιτικής και Διεθνών Σχέσεων.

2. Στο αυτό Υπουργείο συνιστώνται, για τις ανάγκες των εν λόγω δύο Γενικών Διευθύνσεων, οι παρακάτω οργανικές θέσεις μονίμων υπαλλήλων:

α) Τριάντα πέντε (35) για τη Γενική Διεύθυνση Υποστήριξης Μεταποίησης και Ελέγχου Αγοράς και Καταλληλότητας Τροφίμων.

β) Σαράντα πέντε (45) για τη Γενική Διεύθυνση Αγροτικής Πολιτικής και Διεθνών Σχέσεων, οι οποίες κατανέμονται κατά κλάδο της Γενικής αυτής Διεύθυνσης ως εξής:

αα)	Στον κλάδο ΠΕ1 Γεωπονικό	θέσεις 6
ββ)	Στον κλάδο ΠΕ3 Κτηνιατρικό	θέσεις 2
γγ)	Στον κλάδο ΠΕ9 Διοικητικό	θέσεις 4

Προσόν διορισμού για τις θέσεις του κλάδου αυτού ορίζεται πτυχίο Νομικού Τμήματος της Νομικής Σχολής Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή αντίστοιχο πτυχίο ισότιμης σχολής της αλλοδαπής.

δδ)	Στον κλάδο ΠΕ10 Οικονομικό	θέσεις 7
εε)	Στον κλάδο ΠΕ12 Πληροφορικής	θέσεις 2
στστ)	Στον κλάδο ΤΕ1 Τεχνολογίας-Γεωπο- νίας	θέσεις 3
ζζ)	Στον κλάδο ΤΕ6 Διοικητικό-Λογιστικό	θέσεις 4
ηη)	Στον κλάδο ΤΕ9 Πληροφορικής	θέσεις 4
θθ)	Στον κλάδο ΤΕ10 Βιβλιοθηκονομίας	θέσεις 2
ιι)	Στον κλάδο ΔΕ4 Διοικητικό-Λογιστικό	θέσεις 2
ιαια)	Στον κλάδο ΔΕ12 Προσωπικού Η/Υ	θέσεις 6
ιβιβ)	Στον κλάδο ΥΕ1 Κλητήρων	θέσεις 1
ιγγ)	Στον κλάδο ΥΕ2 Προσωπικό Καθαριό- τητας	θέσεις 1
ιδιδ)	Στον κλάδο ΥΕ4 Φυλάκων-Νυκτοφυλά- κων	θέσεις 1

Οι συνιστώμενες θέσεις της παρούσας παραγράφου πληρούνται κατά τη διαδικασία του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει.

3. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Γεωργίας, καθορίζονται οι αρμοδιότητες των ανωτέρω δύο Γενικών Διευθύνσεων, τα προσόντα των Γενικών Διευθυντών, η κατά κλάδο συγκρότησή τους, η κατανομή κατά κλάδο των συνιστώμενων πιο πάνω οργανικών θέσεων στις υπηρεσιακές μονάδες που τις συγκροτούν, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την οργάνωση και λειτουργία τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΓΗΣ Α.Ε.

Άρθρο 46 Σύσταση - έδρα - διάρκεια - εποπτεία

1. Συνιστάται ανώνυμη εταιρία μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με την επωνυμία 'Εταιρία Αξιοποίησης Αγροτικής Γης Α.Ε.' και με το διακριτικό τίτλο 'Αγροτική Γη'. Για τις σχέσεις της με το εξωτερικό η εταιρία χρησιμοποιεί την εταιρική επωνυμία

της με το διακριτικό τίτλο.

2. Η εταιρία μπορεί να ιδρύει παραρτήματα στην ημεδαπή με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

3. Η εταιρία εδρεύει στην Αθήνα, λειτουργεί χάρη του δημοσίου συμφέροντος, κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και διέπεται από τις διατάξεις της νομοθεσίας για τις ανώνυμες εταιρίες, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στον παρόντα νόμο. Η διάρκεια της εταιρίας είναι πενήντα (50) έτη, η οποία μπορεί να παραταθεί με απόφαση της συνέλευσης των μετόχων.

4. Ο Υπουργός Γεωργίας ασκεί στην εταιρία την εποπτεία και τον έλεγχο που έχει σύμφωνα με το νόμο για τις αγροτικές συνεταιριστικές οργανώσεις. Η εποπτεία του Υπουργού Ανάπτυξης στην εταιρία διατηρείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 47 Σκοπός

Σκοπός της εταιρίας είναι η άσκηση των ακόλουθων δραστηριοτήτων:

α) Η συγκέντρωση και παροχή πληροφοριών σχετικά με τις προσφερόμενες για μίσθωση ή πώληση αγροτικές εκτάσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις σε όλες τις περιοχές της χώρας. Για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού η εταιρία θα οργανώσει ειδικό μηχανογραφικό αρχείο με όλα τα απαραίτητα τεχνικά και οικονομικά στοιχεία των διαθέσιμων εκτάσεων κατά κατηγορίες και γεωγραφικές περιοχές.

β) Η αξιολόγηση και αποτίμηση της αξίας των διαθέσιμων για πώληση αγροτικών εκτάσεων και αγροτικών εκμεταλλεύσεων, για καλύτερη ενημέρωση των ενδιαφερόμενων αγροτών.

γ) Η δημιουργία αποθεματικού γης με αγορά αγροτικών εκτάσεων, τις οποίες στη συνέχεια μετά την εκτέλεση των κατά την κρίση της αναγκαίων βελτιώσεων, θα πωλεί, θα εκμισθώνει ή θα μεταβιβάζει τις διατάξεις της χρηματοδοτικής μίσθωσης σε ενδιαφερόμενους αγρότες ή επενδυτές γενικότερα που έχουν τη δυνατότητα καλύτερης αξιοποίησής τους.

δ) Η διαχείριση των καλλιεργήσιμων εκτάσεων του Δημοσίου, των εκτάσεων που τίθενται προσωρινά, ή μόνιμα εκτός καλλιεργείας σαν αποτέλεσμα εθνικών ή κοινοτικών προγραμμάτων και των εγκαταλελειμμένων εκτάσεων, και ιδία αυτών που βρίσκονται σε περιοχές που έχουν εκτελεστεί εγγειοβελτιωτικά έργα ή επηρεάζουν τέτοιες περιοχές. Η διαχείριση των εκτάσεων αυτών γίνεται βάσει συγκεκριμένων συμβάσεων με το Ελληνικό Δημόσιο ή άλλων Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ..

ε) Η βελτίωση των εγγείων διαρθρώσεων των αγροτικών, δασικών ή ιχθυοκαλλιεργητικών εκμεταλλεύσεων.

στ) Η μεγέθυνση των εκτάσεων των αγροτικών, δασικών ή ιχθυοκαλλιεργητικών εκμεταλλεύσεων.

ζ) Η διευκόλυνση της εγκατάστασης των αγροτών σε νέες αγροτικές εκμεταλλεύσεις.

η) Η εκπόνηση μελετών για τη διαχείριση ή αξιοποίηση εγγείων διαρθρώσεων.

θ) Η εκπόνηση μελετών με αντικείμενο την εκπλήρωση του σκοπού της εταιρίας σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

ι) Η αρωγή σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα για την μεταφορά αγροτικών εκμεταλλεύσεων ή ομαδοποίηση αυτών.

ια) Η γνωμοδότηση σχετικά με την αγοραία αξία αγροτικών γαιών και εκμεταλλεύσεων σε περιπτώσεις ανταλλαγής ή αναδαμού τους.

ιβ) Η διενέργεια οποιασδήποτε άλλης εργασίας ή δραστηριότητας που σχετίζεται με τους ευρύτερους σκοπούς της εταιρίας.

Με αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας μπορεί να παραχωρούνται στην εταιρία δικαιώματα του Υπουργείου Γεωργίας σε κοινόχρηστες και διαθέσιμες εκτάσεις που διέπονται από την αγροτική νομοθεσία και παραμένουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Γεωργίας.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και

Γεωργίας μπορεί να παραχωρούνται στην εταιρία δικαιώματα του Ελληνικού Δημοσίου σε γεωργικές εκτάσεις της χώρας ή δημόσιες γεωργικές εκτάσεις.

Άρθρο 48 Μετοχικό κεφάλαιο – Μετοχές – Αύξηση κεφαλαίου – Ποσοστό συμμετοχής

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε δύο δισεκατομμύρια (2.000.000.000) δραχμές καταβεβλημένο εξ ολοκλήρου κατά τα οριζόμενα λεπτομερώς στο καταστατικό της εταιρίας.

2. Το μετοχικό κεφάλαιο διαιρείται σε διακόσιες χιλιάδες (200.000) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών η καθεμία.

3. Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου ενεργείται όταν και όπως ορίζει το καταστατικό της εταιρίας.

4. Σε οποιαδήποτε περίπτωση η συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου επί του εκάστοτε κεφαλαίου της εταιρίας δεν μπορεί να είναι κατώτερη του πενήντα ένα τοις εκατό (51%) των μετά ψήφου μετοχών αυτής. Το υπόλοιπο σαράντα εννέα τοις εκατό (49%) των μετά ψήφου μετοχών της εταιρίας κατανέμεται:

α) κατά δεκαπέντε τοις εκατό (15%) σε συνεταιριστικές οργανώσεις,

β) κατά δεκαπέντε τοις εκατό (15%) σε ομάδες παραγωγών,

γ) κατά επτά τοις εκατό (7%) σε διεπαγγελματικές οργανώσεις,

δ) κατά οκτώ τοις εκατό (8%) στη νομαρχιακή και τοπική αυτοδιοίκηση, και

ε) κατά τέσσερα τοις εκατό (4%) σε άλλους ενδιαφερόμενους,

οι οποίοι έχουν καταβάλει την αξία των μετοχών αυτών εξ ολοκλήρου. Από τις μετοχές των περιπτώσεων α', β', γ', δ' και ε' του προηγούμενου εδαφίου επιτρέπεται μεταβίβαση μετοχών μόνο μεταξύ ομοειδών φορέων και μέχρι το ποσοστό που ορίζεται για καθέναν από τους φορείς των περιπτώσεων α', β', γ', δ' και ε' αντίστοιχα.

Άρθρο 49 Δικαίωμα προτίμησης

1. Για την προώθηση της διαφάνειας και την καλύτερη λειτουργία της αγοράς η εταιρία λειτουργεί στην ελεύθερη αγορά με παρεμβάσεις της, ως οργανισμός αγοραπωλησίας αγροτικής γης υψηλής παραγωγικότητας.

2. Για λόγους κοινής ωφέλειας και δημοσίου συμφέροντος παρέχεται στην Εταιρία Αξιοποίησης Αγροτικής Γης δικαίωμα προτίμησης για την αγορά αγροτικών εκτάσεων.

Η παροχή του δικαιώματος έχει σκοπό:

α) Την εγκατάσταση ή διατήρηση των αγροτών στην ύπαιθρο.

β) Την αποφυγή της υπέρμετρης κατάτμησης ή της διευκόλυνσης της ανασυγκρότησης της κατατμημένης αγροτικής ιδιοκτησίας.

γ) Την καταπολέμηση της γαιοκτημονικής κερδοσκοπίας.

δ) Τη διατήρηση βιώσιμων αγροτικών εκμεταλλεύσεων.

ε) Τον οικονομικά άριστο συνδυασμό γης, ανθρωπίνης εργασίας και κεφαλαϊκού εξοπλισμού.

στ) Την αξιοποίηση και προστασία των δασών και του περιβάλλοντος.

Το δικαίωμα της παρούσας παραγράφου υφίσταται και ως προς ιδανικά μερίδια των εκτάσεων που πωλούνται ως τέτοια.

Άρθρο 50 Άσκηση του δικαιώματος προτίμησης

1. Το δικαίωμα προτίμησης της παραγράφου 2 του άρθρου 49 του παρόντος νόμου ασκείται σε περιπτώσεις αγροτικής γης υψηλής παραγωγικότητας ως ακολούθως:

α) Όποιος προτίθεται να πωλήσει αγροτική έκταση υποχρεούται να υποβάλει έγγραφη δήλωση στο δήμο ή την

κοινότητα ή το τοπικό συμβούλιο, στην περιφέρεια των οποίων βρίσκεται η προς πώληση έκταση. Στη δήλωση πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας του πωλητή, η θέση και τα ακριβή όρια της έκτασης, το προτεινόμενο τίμημα, καθώς και ο τρόπος κτήσης της έκτασης. Ακριβές αντίγραφο της δήλωσης τοιχοκολλάται στο οικείο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα ή στο χώρο στέγασης του τοπικού συμβουλίου μέσα σε δύο (2) ημέρες από την επομένη της κατάθεσης της δήλωσης στο δήμο ή την κοινότητα ή το τοπικό συμβούλιο. Η τοιχοκόλληση ενεργείται από τα αρμόδια όργανα του οικείου δήμου ή κοινότητας ή του τοπικού συμβουλίου, συντασσόμενου σχετικού πρωτοκόλλου που υπογράφεται από δύο μάρτυρες.

Μέσα στην προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου η υποβληθείσα δήλωση με τους τίτλους κυριότητας αποστέλλονται από τον οικείο δήμο ή κοινότητα ή το τοπικό συμβούλιο στη Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, καθώς και στον προϊστάμενο της οικείας Δ.Ο.Υ., ο οποίος εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη λήψη της υποχρεούται να αποστείλει στη Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης την εισήγησή του για την αξία της έκτασης με βάση τις αντικειμενικές και πραγματικές αξίες των αγροτικών εκτάσεων της ίδιας περιοχής.

β) Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της κατά την προηγούμενη περίπτωση τοιχοκόλλησης της δήλωσης, όσοι ενδιαφέρονται για την αγορά της προς πώληση έκτασης οφείλουν να υποβάλουν στη Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης έγγραφη δήλωση, στην οποία πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία της ταυτότητάς τους και η πρόθεσή τους για την αγορά της έκτασης με τους ίδιους ή διαφορετικούς όρους.

γ) Η Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης μέσα σε προθεσμία τριών (3) ημερών, αρχομένης από την επόμενη εργάσιμη ημέρα της πρωτοκόλλησης σε αυτήν των αντίστοιχων δηλώσεων αγοράς της έκτασης και της εισήγησης του προϊσταμένου της οικείας Δ.Ο.Υ. για την αξία της έκτασης, υποχρεούται να διαβιβάσει στην εταιρία τις υποβληθείσες δηλώσεις πώλησης και τις αντίστοιχες δηλώσεις αγοράς, τους τίτλους κυριότητας της έκτασης, καθώς και την εισήγηση του προϊσταμένου της οικείας Δ.Ο.Υ. για την αξία της έκτασης.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν από τους ενδιαφερόμενους δηλώσεις αγοράς της έκτασης μέσα στην προθεσμία της προηγούμενης περίπτωσης, η πιο πάνω υπηρεσία μετά την παρέλευση της προθεσμίας διαβιβάζει στην εταιρία μόνο τη δήλωση πώλησης της έκτασης με τους τίτλους κυριότητας αυτής, καθώς και την εισήγηση του προϊσταμένου της οικείας Δ.Ο.Υ. για την αξία της έκτασης.

δ) Η εταιρία μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την παρέλευση σε αυτή των δηλώσεων πώλησης και αγοράς και ύστερα από εισήγηση του προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. της περίπτωσης α' για την αξία της έκτασης, με βάση τις αντικειμενικές και πραγματικές αξίες των αγροτικών εκτάσεων της ίδιας περιοχής, με πλήρως και επαρκώς αιτιολογημένη απόφασή της αποφαινεται ποια από τις προτεινόμενες προσφορές αγοράς εξυπηρετεί καλύτερα τους σκοπούς της παραγράφου 2 του άρθρου 49. Σε περίπτωση που κατά την κρίση της εταιρίας οι προτεινόμενες προσφορές δεν εξυπηρετούν τους αναφερόμενους σκοπούς, καθώς και στην περίπτωση που για την υπόψη έκταση δεν έχουν υποβληθεί από τους ενδιαφερομένους μέσα στην προθεσμία της περίπτωσης β' δηλώσεις αγοράς, η εταιρία με όμοια απόφασή της αποφαινεται μέσα στην προηγούμενη προθεσμία αν θα προβεί η ίδια στην αγορά της έκτασης με τίμημα τουλάχιστον την, στην εισήγηση του προϊσταμένου της οικείας Δ.Ο.Υ., αναφερόμενη αξία. Αν ο πωλητής διαφωνεί με το από την εταιρία προτεινόμενο τίμημα, η εταιρία θα διαπραγματεύεται το τίμημα απευθείας με τον πωλητή. Οι αποφάσεις της εταιρίας γνωστοποιούνται με δικαστικό επιμελητή στον πωλητή της έκτασης και στον προτιμώμενο από την εταιρεία αγοραστή. Σε περίπτωση διαφωνίας του πωλητή, τόσο με το προσφερόμενο τίμημα του προτιμώμενου από την εταιρία αγοραστή όσο και με το προσφερόμενο από την εταιρία τίμημα, ο

πωλητής έχει το δικαίωμα είτε να αποσύρει την έκταση από την πώληση είτε να προσφύγει στο μονομελές πρωτοδικείο, στα όρια περιφέρειας του οποίου κείται το προς πώληση ακίνητο ή το μεγαλύτερο μέρος αυτού, εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών αρχομένης από την ημέρα της επίδοσης σε αυτόν της απόφασης της εταιρίας και να ζητήσει τον τελικό επαναπροσδιορισμό του τιμήματος. Η αίτηση του προηγούμενου εδαφίου επιδίδεται στον προτιμώμενο από την εταιρία αγοραστή και στην εταιρία. Σχετικά με τον προσδιορισμό της δικασίμου, την τηρούμενη διαδικασία και τα αποδεικτικά μέσα εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν.δ. 797/1971 (ΦΕΚ 1 Α'/1.1.1971) περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, όπου αντί του Εφετείου νοείται το μονομελές πρωτοδικείο. Κατά της αποφάσεως του μονομελούς πρωτοδικείου για τον τελικό επαναπροσδιορισμό του τιμήματος επιτρέπεται μόνο το ένδικο μέσο της αναίρεσης και το καθοριζόμενο από την απόφασή του τίμημα είναι οριστικό και τελεσίδικο. Σχετικά με την αναίρεση εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του άρθρου 21 του ν.δ. 797/1971.

ε) Η επιλογή του καταλληλότερου ως αγοραστή γίνεται από την εταιρία με τα εξής διαδοχικά κριτήρια:

αα) Ο επιλεγόμενος πρέπει να είναι νέος αγρότης, όπως η έννοια αυτή ορίζεται στο άρθρο 1 του ν. 2520/1997 (ΦΕΚ 173 Α'). Εφόσον μεταξύ των ενδιαφερόμενων αγοραστών δεν υπάρχει νέος αγρότης, ο επιλεγόμενος (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) πρέπει να είναι αγρότης κατά κύριο επάγγελμα, εγγεγραμμένος στο ισχύον μητρώο αγροτών.

ββ) Μεταξύ περισσότερων αγοραστών επιλέγεται εκείνος που διαμένει ή έχει την έδρα του στο δήμο ή την κοινότητα που βρίσκεται η πωλούμενη έκταση.

γγ) Μεταξύ περισσότερων αγοραστών που έχουν και τη διαμονή ή έδρα τους στον τόπο της πωλούμενης έκτασης επιλέγεται εκείνος που έχει και άλλα αγροτικά ακίνητα πλησιέστερα στο πωλούμενο.

δδ) Μεταξύ περισσότερων που έχουν και άλλα αγροτικά ακίνητα κοντά στο πωλούμενο επιλέγεται εκείνος, ο οποίος κατά την κρίση της εταιρείας είναι ο πλέον κατάλληλος για την εκπλήρωση των σκοπών της παρ. 2 του άρθρου 49 του παρόντος.

στ) Η παρέλευση ως άπρακτης της εικοσαήμερης προθεσμίας της περίπτωσης δ' συνεπάγεται έκπτωση της εταιρίας από το δικαίωμα προτίμησης και ο ιδιοκτήτης της αγροτικής έκτασης δικαιούται να συνάψει σύμβαση πώλησης της έκτασης με οποιονδήποτε αγοραστή. Στην περίπτωση αυτή ο πωλητής υποχρεούται να προσκομίσει στο συμβολαιογράφο βεβαίωση της εταιρίας, από την οποία να προκύπτει ότι για την πώληση της εν λόγω έκτασης τηρήθηκαν οι διαδικασίες του παρόντος άρθρου και ότι η εταιρία δεν ενδιαφέρεται για την αγορά της έκτασης, άλλως το συμβόλαιο μεταβίβασης είναι άκυρο. Η εταιρία υποχρεούται να χορηγήσει τη βεβαίωση το αργότερο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την υποβολή της σχετικής αίτησης. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης άρνησής της ή καθυστέρησης χορήγησής της, οι συμβαλλόμενοι μπορούν να προβούν σε σύνταξη συμβολαίου, υποβάλλοντας προς το συμβολαιογράφο υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία αναφέρεται η τήρηση της νόμιμης διαδικασίας και η άρνηση ή καθυστέρηση της εταιρίας να χορηγήσει τη βεβαίωση. Ο συμβολαιογράφος υποχρεούται εντός μηνός από τη σύνταξη του συμβολαίου να αποστείλει στην εταιρία αντίγραφο της προαναφερόμενης υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986.

Το παραπάνω δικαίωμα του πωλητή για την πώληση της έκτασης παραγράφεται μετά παρέλευση δύο (2) ετών από την παρέλευση ως άπρακτης της ως άνω εικοσαήμερης προθεσμίας.

ζ) Το δικαίωμα προτίμησης δεν ασκείται όταν η πωλούμενη έκταση:

αα) Έχει εμβαδόν ίσο ή μικρότερο από πέντε (5) στρέμματα. Η εξαίρεση του προηγούμενου εδαφίου δεν ισχύει όταν η έκταση βρίσκεται σε παραμεθόρια περιοχή.

ββ) Μεταβιβάζεται προς:

- i) σύζυγο ή κατιόντες του πωλητή,
 - ii) συγγενή μέχρι 4ου βαθμού, εφόσον είναι αγρότης,
 - iii) συνιδιοκτήτη του ίδιου ακινήτου, εφόσον είναι αγρότης,
 - iv) αγρότη ο οποίος είναι ιδιοκτήτης όμορης ιδιοκτησίας.
- γγ) Βρίσκεται εντός του νομού Αττικής.

Τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία των περιπτώσεων αα', ββ' και γγ' επισυνάπτονται υποχρεωτικά στο συμβόλαιο, αντίγραφο του οποίου αποστέλλεται από το συμβολαιογράφο εντός μηνός από τη σύναψή του στην εταιρία.

2. Με την επιφύλαξη των περιπτώσεων στ' και ζ' της προηγούμενης παραγράφου, η πώληση αγροτικής έκτασης, χωρίς να τηρηθούν οι διαδικασίες της προηγούμενης παραγράφου, συνεπάγεται την ακυρότητα της γεγόμενης πώλησης και μεταβίβασης της αγροτικής έκτασης.

Άρθρο 51

Η Εταιρεία Αξιοποίησης Αγροτικής Γης στα πλαίσια των συναλλαγών της απαλλάσσεται κατά τη μεταβίβαση ακινήτων από φόρους, τέλη, τέλη χαρτοσήμου, εισφορές, κρατήσεις ή δικαιώματα υπέρ του Δημοσίου, των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου, καθώς και από τα τέλη μεταγραφής.

Άρθρο 52 Οικονομικός έλεγχος

1. Ο τακτικός έλεγχος της οικονομικής διαχείρισης και των ετήσιων λογαριασμών (ετήσιες οικονομικές καταστάσεις) της εταιρίας ενεργείται από ορκωτό ελεγκτή, όπως ορίζεται στον κωδ. ν. 2190/1920 σε συνδυασμό με το άρθρο 75 του ν. 1969/1991 (ΦΕΚ 167 Α') και τα π.δ. 226/1992 και 227/1992 (ΦΕΚ 120 Α'), όπως ισχύουν κάθε φορά.

2. Η τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρίας εκλέγει κάθε χρόνο τον ορκωτό ελεγκτή που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 53 Όργανα διοίκησης

1. Όργανα διοίκησης της εταιρίας είναι το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) και ο Διευθύνων Σύμβουλος.

2. Το Δ.Σ. είναι εννεαμελές (9) και εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας για τετραετή θητεία, εκτός από τη θητεία των μελών του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου που ορίζεται μέχρι την πρώτη Γενική Συνέλευση, η οποία συγκαλείται μέσα σε εννέα (9) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. Το Δ.Σ. αποτελείται από:

- α) Τον Πρόεδρο.
 - β) Το Διευθύνοντα Σύμβουλο.
 - γ) Έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Γεωργίας με τον αναπληρωτή του.
 - δ) Έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών με τον αναπληρωτή του.
 - ε) Έναν (1) εκπρόσωπο της νομαρχιακής και τοπικής αυτοδιοίκησης με τον αναπληρωτή του.
 - στ) Έναν (1) εμπειρογνώμονα που ορίζεται από τον Υπουργό Γεωργίας.
 - ζ) Έναν (1) εκπρόσωπο των συνεταιριστικών οργανώσεων με τον αναπληρωτή του.
 - η) Έναν (1) εκπρόσωπο των ομάδων παραγωγών με τον αναπληρωτή του.
 - θ) Έναν (1) εκπρόσωπο των διεπαγγελματικών οργανώσεων με τον αναπληρωτή του.
3. Ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος ορίζονται από τον Υπουργό Γεωργίας.

Άρθρο 54 Δικαιώματα και εκπροσώπηση του Δημοσίου

1. Το Ελληνικό Δημόσιο ασκεί ως μέτοχος της εταιρίας τα

δικαιώματα που παρέχονται από τον παρόντα νόμο και την ισχύουσα κάθε φορά για τις ανώνυμες εταιρίες νομοθεσία.

2. Το Ελληνικό Δημόσιο ως μέτοχος εκπροσωπεί στη Γενική Συνέλευση των μετόχων ο Υπουργός Γεωργίας.

Άρθρο 55 Μεταβατικές διατάξεις

1. Εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας καταρτίζει το καταστατικό της εταιρίας, που εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας. Στο καταστατικό μεταξύ των άλλων πρέπει να ορίζεται ότι:

α) Στις συμβάσεις πώλησης μεταβιβάζεται πλήρες το δικαίωμα της κυριότητας.

β) Η διάρκεια της διαχείρισης και κυριότητας ακινήτων που αποκτά η εταιρία προς εκτέλεση του σκοπού της δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη, η οποία με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας μπορεί να παραταθεί για ίσο χρονικό διάστημα και σε καμία περίπτωση πέραν των δέκα (10) ετών συνολικά. Στα προαναφερόμενα ακίνητα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που χρησιμοποιεί η εταιρία για την κάλυψη των στεγαστικών της αναγκών, καθώς και οι εκτάσεις των δύο τελευταίων εδαφίων του άρθρου 47 του παρόντος νόμου.

γ) Επιτρέπεται η απόκτηση της κυριότητας γαιών, αγροτικών εκμεταλλεύσεων και κάθε είδους εγκαταστάσεων με τη διαδικασία της αντιπαροχής.

2. Το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς και ο ορκωτός ελεγκτής για την πρώτη χρήση ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας.

Άρθρο 56

1. Με αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας, που εκδίδονται μέσα σε πέντε (5) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα γεωγραφικά όρια, μέσα στα οποία δικαιολογείται η χρήση του δικαιώματος προτίμησης του άρθρου 49 από την εταιρία σε αγροτική γη υψηλής παραγωγικότητας.

2. Κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των άρθρων 46 έως 56 ρυθμίζεται με αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 57 Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του ν.δ. 86/1969 "Δασικός Κώδικς" (ΦΕΚ 7 Α')

1. Από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου τα υφιστάμενα καταφύγια θηραμάτων μετονομάζονται σε καταφύγια άγριας ζωής και διέπονται εφεξής από τις διατάξεις του ν.δ. 86/1969 και του παρόντος.

2. Στο άρθρο 253 του ν.δ. 86/1969, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 177/1975 (ΦΕΚ 205 Α'), η φράση: "...του θηραματικού πλούτου και της άγριας πανίδος εν γένει" αντικαθίσταται με τη φράση: "των πληθυσμών των θηραμάτων και των λοιπών ειδών της άγριας πανίδας ως και των ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας."

3. Οι παράγραφοι 5, 6, 7 και 8 του άρθρου 254 του ν.δ. 86/1969, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 177/1975 (ΦΕΚ 205 Α'), αντικαθίστανται ως εξής:

"5. Με αποφάσεις του οικείου Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ιδρύονται καταφύγια άγριας ζωής σε δασικές, δασοσκεπείς, χορτολιβαδικές, ελώδεις, υδροτοπικές, αγροτικές, παρόχθιες, παραλίμιες και παράκτιες εκτάσεις, καθώς και σε ερημονισίδες, με την προϋπόθεση ότι οι εκτάσεις αυτές, είτε είναι απαραίτητες για τη διατροφή, διαχείριση, αναπαραγωγή ή τη διάσωση των ειδών της άγριας πανίδας ή αυτοφυούς χλωρίδας, είτε είναι απαραίτητες για την επιβίωση ενός ή περισσότερων ειδών της άγριας πανίδας ή αυτοφυούς χλωρίδας που είναι μοναδικά, σπάνια ή απειλούνται με εξαφάνιση

ή είτε αποτελούν αντιπροσωπευτικό δείγμα τύπου βιοτόπου.

6. Εντός των καταφυγίων άγριας ζωής απαγορεύεται η θήρα κάθε θηράματος και κάθε είδους της άγριας πανίδας, η σύλληψη κάθε είδους της άγριας πανίδας για μη ερευνητικούς σκοπούς, η καταστροφή κάθε είδους ζώων με φυσική βλάβη, η καταστροφή των ζωντανών φυτοφρακτών, η αμοληψία, η αποστράγγιση και αποξήρανση ελωδών εκτάσεων, η ρύπανση των υδατικών πόρων και η ένταξη έκτασης καταφυγίου άγριας ζωής σε πολεοδομικό ή ρυμοτομικό σχεδιασμό. Η εκτέλεση έργων ή εργασιών και ιδίως, αλιευτικά έργα, έργα αναδασμού, τουριστικές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, κατασκήνωσεις, λατομεία, μεταλλεία και δρόμοι εκτελούνται αφού προηγουμένως έχει υποβληθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων τύπου Α' και έχει χορηγηθεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η σύλληψη ειδών της άγριας πανίδας και η μεταφορά τους προς εμπλουτισμό άλλων κατάλληλων περιοχών μόνον από τη Δασική Υπηρεσία.

7. Με απόφαση του οικείου Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να απαγορεύεται ή να τίθενται όροι ή περιορισμοί στην άσκηση της αλιείας, γεωργίας, βοσκής, υλοτομίας, χρήσης των φυτοπροστατευτικών προϊόντων και της συλλογής και κοπής αρωματικών, βαφικών, αρτυματικών, μελισσοκομικών και ανθοκομικών – διακοσμητικών φυτών για εμπορικούς σκοπούς.

8. Εντός των καταφυγίων άγριας ζωής η Δασική Υπηρεσία δύναται να προγραμματίζει και να εκτελεί ειδικά έργα βελτίωσης του βιοτόπου των καταφυγίων άγριας ζωής και έργα ικανοποίησης των οικολογικών αναγκών του βιολογικού κύκλου των ειδών της άγριας πανίδας και αυτοφυούς χλωρίδας και ιδίως αναδάσωση, διατήρηση ακαλλιέργητων εκτάσεων, διατήρηση εκτάσεων με παραδοσιακές καλλιέργειες, έργα αναβάθμισης και αποκατάστασης υγροτοπικών εκτάσεων, δημιουργία και ανάπτυξη ζωνών φυτικής βλάστησης, δημιουργία δενδροστοιχιών κατά μήκος των αγροτικών δρόμων και ελωδών εκτάσεων. Τα εν λόγω ειδικά έργα ενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 998/1979 (ΦΕΚ 289 Α').

4. Το άρθρο 255 του ν.δ. 86/1969 αντικαθίσταται ως εξής:

α) Η παρ. 10 του άρθρου 255 αντικαθίσταται ως εξής:

"10. Επιτρέπεται καθ' όλο το έτος η εκγύμναση κυνηγετικών σκύλων, που συνοδεύονται από κυνηγούς ή κυναγώγους, χωρίς να φέρουν κυνηγετικό όπλο, σε περιορισμένες εκτάσεις, που καθορίζονται από την οικεία Δασική Αρχή.

Επίσης επιτρέπεται η διεξαγωγή αγώνων κυνηγετικών ικανοτήτων σκύλων δεικτών με όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως."

β) Η παρ. 11 του άρθρου 255 καταργείται από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

5. Το άρθρο 258 του ν.δ. 86/1969 τροποποιείται ως εξής:

α) Η περίπτωση η' της παρ. 3 του άρθρου 258 καταργείται από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

β) Μετά την παρ. 5 του άρθρου 258, που προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 177/1975 (ΦΕΚ 205 Α'), προστίθεται νέα παράγραφος 6, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

"6. α. Απαγορεύεται χωρίς άδεια η εξαγωγή, εισαγωγή, επανεξαγωγή, επανεισαγωγή, διαμετακόμιση, πώληση, αγορά, διαφήμιση, μίσθωση, εμπορική εκμετάλλευση, ο αντιπραγματισμός και γενικά η κατοχή, διάθεση, φύλαξη, έκθεση, μεταφορά, αποστολή και διακίνηση:

αα) των ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας και των δειγμάτων αυτών ζώντων ή νεκρών, επεξεργασμένων ή μη,

ββ) των ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας και των δειγμάτων αυτών που γεννήθηκαν και εκτράφηκαν/εκτρέφονται σε αιχμαλωσία ή έχουν παραχθεί τεχνητά, επεξεργασμένων ή μη, καθώς και των ειδών ή δειγμάτων που αποτελούν μέρος προσωπικών ή οικιακών αντικειμένων, και

γγ) των ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας και των δειγμάτων αυτών, επεξεργασμένων ή μη, που χρησιμοποιούνται για δάνεια ή ανταλλαγές για μη εμπορικούς σκοπούς μεταξύ αναγνωρισμένων επιστημόνων και επιστημονικών – ερευνητικών ιδρυμάτων.

β. Με αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα είδη της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας της προηγούμενης περίπτωσης, οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας και ο τύπος αυτής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων της περίπτωσης α'.

γ. Για τη χορήγηση της άδειας της περίπτωσης α' απαιτείται η καταβολή τελών, τα οποία αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού. Το χρηματικό ύψος των τελών αυτών καθορίζεται και αναπροσαρμόζεται κάθε φορά με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

δ. Οι εισαγωγείς και εξαγωγείς, ως και οι ενώσεις αυτών, καθώς και οι επιχειρήσεις διάθεσης στην αγορά και διακίνησης των ειδών της περίπτωσης β' εγγράφονται σε ειδικό μητρώο για τη χορήγηση της ανωτέρω άδειας. Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι προϋποθέσεις εγγραφής στο εν λόγω μητρώο, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης.

ε. Συνιστάται στο Υπουργείο Γεωργίας Επιστημονική Επιτροπή Εμπορίας Ειδών Αυτοφυούς Χλωρίδας και Άγριας Πανίδας (ΕΕΕΧΠ) που συγκροτείται από:

αα) Τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Γεωργίας, με αναπληρωτή αυτού το νόμιμο αναπληρωτή του.

ββ) Έναν (1) εκπρόσωπο διδακτικού προσωπικού της Σχολής Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, με τον αναπληρωτή του.

γγ) Δύο (2) εκπροσώπους διδακτικού προσωπικού Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ζωολογικών επιστημών, με τους αναπληρωτές τους.

δδ) Έναν (1) εκπρόσωπο διδακτικού προσωπικού Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος βοτανικών επιστημών, με τον αναπληρωτή του.

Οι ανωτέρω εκπρόσωποι με τους αναπληρωτές τους προτείνονται από τους οικείους φορείς.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται υπάλληλος της Διεύθυνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Γεωργίας με τον αναπληρωτή του.

Στην Επιτροπή, μετά από έγγραφη πρόσκληση του προϊστάμενου της Διεύθυνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Γεωργίας, συμμετέχουν, κατά περίπτωση, εξειδικευμένοι επιστήμονες – εκπρόσωποι ερευνητικών ιδρυμάτων ή μη κρατικών περιβαλλοντικών οργανώσεων που έχουν μακρόχρονη ενασχόληση και εμπειρία σχετικά με το προς συζήτηση κάθε φορά θέμα.

Η διάρκεια της θητείας των μελών και του γραμματέα της Επιτροπής είναι τριετής.

Τα μέλη της Επιτροπής ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας.

Έργο της Επιτροπής είναι η γνωμοδότηση για θέματα της περίπτωσης β', καθώς και για κάθε θέμα σχετικό με την εμπορία των ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας. Η ανωτέρω Επιτροπή εκπροσωπεί τη Χώρα στην Επιστημονική Επιτροπή CITES των Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Γραμματείας της Διεθνούς Σύμβασης "για το διεθνές εμπόριο των ειδών της άγριας πανίδας και χλωρίδας, που κινδυνεύουν να εξαφανιστούν (CITES)".

Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται η οργάνωση, ο τρόπος λειτουργίας της Επιτροπής και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την εύρυθμη λειτουργία της.

Στους εκπροσώπους των υποπεριπτώσεων ββ', γγ' και δδ' και τους εξειδικευμένους επιστήμονες – εκπροσώπους ερευ-

νητικών ιδρυμάτων ή μη κρατικών περιβαλλοντικών οργανώσεων, προκειμένου να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, καταβάλλονται δαπάνες κίνησης, όπως αυτές προβλέπονται στα άρθρα 2, 3, 4, 9 και 10 του ν. 2346/1995 (ΦΕΚ 220 Α') και βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Κεντρικού Ταμείου Γεωργίας, Κτηνοτροφίας και Δασών (Κεφάλαιο Θήρας).

στ) Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα κριτήρια και η διαδικασία αναγνώρισης και εποπτείας των νομικών προσώπων που υποδέχονται, φυλάσσουν και περιθάλπουν είδη της άγριας πανίδας, ως "κέντρα περιθάλψης ειδών της άγριας πανίδας", καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης. Τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα αναγνωρίζονται ως "κέντρα περιθάλψης ειδών της άγριας πανίδας" εφόσον η λειτουργία τους δεν αντίκειται στις ισχύουσες περί δημόσιας υγείας διατάξεις."

6. Το άρθρο 265 του ν.δ. 86/1969 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 4 η φράση: "..... του θρηματικού πλούτου της χώρας" αντικαθίσταται με τη φράση: "των πληθυσμών των θηραμάτων και των λοιπών ειδών της άγριας πανίδας, κατά περίπτωση δε και της αυτοφυούς χλωρίδας, καθώς και των βιοτόπων τους."

β) Στο τέλος της περίπτωσης α' της παρ. 4 του άρθρου 265 προστίθεται η ακόλουθη φράση: "καθώς και των έργων που προγραμματίζονται και εκτελούνται από τη δασική υπηρεσία, τα οποία αποσκοπούν στη διατήρηση, αποκατάσταση και διαχείριση των ειδών της άγριας πανίδας και αυτοφυούς χλωρίδας και των βιοτόπων τους."

γ) Στο τέλος της περίπτωσης η' του άρθρου 265 προστίθεται η ακόλουθη φράση: "και προστασίας των ειδών της άγριας πανίδας και αυτοφυούς χλωρίδας."

δ) Μετά την περίπτωση η' της παρ. 4 του άρθρου 265 προστίθενται περιπτώσεις θ' έως και ιδ', το κείμενο των οποίων έχει ως εξής:

"θ) Η σύνταξη μελετών και η εκτέλεση ειδικών προγραμμάτων έρευνας και διαχείρισης των ειδών της άγριας πανίδας και αυτοφυούς χλωρίδας και των βιοτόπων τους.

ι) Η εκτέλεση προγραμμάτων ευαισθητοποίησης των πολιτών σε θέματα προστασίας των ειδών της άγριας πανίδας και αυτοφυούς χλωρίδας και των βιοτόπων τους.

ια) Η εκτέλεση προγραμμάτων υποδοχής, φύλαξης και περιθάλψης των ειδών της άγριας πανίδας.

ιβ) Τα έξοδα επαναπατρισμού στη Χώρα και επαναποστολής, επανεξαγωγής στη Χώρα καταγωγής ειδών της άγριας πανίδας.

ιγ) Τα έξοδα μεταφοράς, υποδοχής, περιθάλψης των κατασχεθέντων ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας και των δειγμάτων αυτών ζώντων ή νεκρών, επεξεργασμένων ή μη, καθώς και της διατροφής των ζώντων ειδών της άγριας πανίδας.

ιδ) Με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται, σε εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, οι όροι και οι προϋποθέσεις σύναψης συμβάσεων μεταξύ του Υπουργού Γεωργίας και τρίτων προσώπων, που διαθέτουν επαρκείς εγγυήσεις και αποδεδειγμένη επιστημονική εμπειρία και ενασχόληση με τα οικεία θέματα, υπό το συντονισμό της κεντρικής Δασικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας."

7. Στο άρθρο 287 του ν.δ. 86/1969, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα, προστίθενται παράγραφοι 22, 23 και 24, το κείμενο των οποίων έχει ως εξής:

"22. Όποιος κατέχει, εισάγει, διακινεί, διαθέτει καθ' οιονδήποτε τρόπο είδη του άρθρου 258 παρ. 6 περ. β' χωρίς άδεια ή με άδεια πλαστή ή που φέρει αλλοιώσεις τιμωρείται με φυλάκιση από δύο (2) μήνες έως ένα (1) έτος και σε περίπτωση υποτροπής με φυλάκιση δύο (2) ετών.

23. Όποιος αρνείται ή παρακωλύει ή κωλυσιεργεί τη διενέργεια των ελέγχων από τα ελεγκτικά όργανα στα είδη του άρθρου 258 παρ. 6 περ. β' ή αρνείται την παροχή πληροφοριών ή παρέχει ψευδείς πληροφορίες τιμωρείται με

φυλάκιση από έναν (1) έως έξι (6) μήνες.

24. Υπεύθυνοι κατά των οποίων ασκείται ποινική δίωξη και επιβάλλονται οι ποινές των παραγράφων 22 και 23 είναι στις προσωπικές επιχειρήσεις οι επιχειρηματίες, στις ομόρρυθμες εταιρείες οι ομόρρυθμοι εταίροι, στις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης οι διαχειριστές και στους συνεταιρισμούς και τις ανώνυμες εταιρίες ο ορισθείς υπεύθυνος ή, σε περίπτωση που δεν έχει ορισθεί υπεύθυνος, τα μέλη του οργάνου διοίκησης."

8. Μετά το άρθρο 288 προστίθεται άρθρο 288α, το κείμενο του οποίου έχει ως εξής:

"Άρθρο 288α Διοικητικές κυρώσεις

1. Οι παραβάτες των διατάξεων του άρθρου 258 παράγραφος 6 περιπτώσεις α', β', γ', δ' και στ' τιμωρούνται με πρόστιμο από διακόσιες χιλιάδες (200.000) έως πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές, τα δε είδη της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας και των δειγμάτων αυτών των ζώντων ή νεκρών, επεξεργασμένων ή μη, κατάσχονται από την αρμόδια Δασική ή Τελωνειακή Αρχή και παραδίδονται στην πλησιέστερη Δασική Αρχή με μέριμνα της οποίας ή:

α) επαναποστέλλονται ή επανεξάγονται στη Χώρα καταγωγής ή

β) εκποιούνται ή

γ) διατίθενται προς φύλαξη και περιθάλψη.

Όταν η κατάσχεση διενεργείται από τη Δασική Αρχή εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 288 του ν.δ. 86/1969.

2. Αν διαπιστωθεί ότι η συνοδεύουσα το είδος άδεια είναι πλαστή ή φέρει αλλοιώσεις επιβάλλονται επιπλέον και οι κυρώσεις της προηγούμενης παραγράφου.

3. Σε περίπτωση υποτροπής τα όρια του προστίμου διπλασιάζονται.

4. Για την επιμέτρηση των διοικητικών κυρώσεων του άρθρου αυτού λαμβάνεται υπόψη η σοβαρότητα της παράβασης και η περίπτωση υποτροπής.

5. Το πρόστιμο του άρθρου αυτού επιβάλλεται με απόφαση του αρμόδιου Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας, σύμφωνα με τα υποβληθέντα στοιχεία ελέγχου. Για την επίδοση της απόφασης εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις για τις επιδόσεις των άρθρων 56 έως 57 του Κώδικα Φορολογικής Δικονομίας.

6. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου ο βαρυνόμενος από αυτήν έχει δικαίωμα άσκησης προσφυγής ενώπιον του τριμελούς διοικητικού πρωτοδικείου μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών, η οποία αρχίζει από την επόμενη ημέρα που του επιδόθηκε η απόφαση. Η άσκηση της προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της προσβαλλόμενης απόφασης, μπορεί όμως με απόφαση του προέδρου του διοικητικού πρωτοδικείου, στο οποίο εκκρεμεί η προσφυγή, να ανασταλεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 820/1978 (ΦΕΚ 174 Α'), όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 1406/1983 (ΦΕΚ 182 Α'), εν μέρει ή στο σύνολο, η εκτέλεση της εν λόγω απόφασης, εάν εξαιτίας σφαλμάτων αυτής πιθανολογείται μερική ή ολική ευδοκίμηση της προσφυγής ή διαπιστώνεται, από συγκεκριμένα στοιχεία, αδυναμία καταβολής από τον αιτούντα.

Κατά των αποφάσεων των διοικητικών πρωτοδικείων επιτρέπεται η άσκηση των ένδικων μέσων που προβλέπονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Δικονομίας, για την εκδίκαση των οποίων, καθώς και των προσφυγών του προηγούμενου εδαφίου, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ίδιου Κώδικα.

7. Το χρηματικό ύψος του προστίμου του άρθρου αυτού μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου βεβαιώνονται ως δημόσια έσοδα και εισπράττονται κατά τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων

(Κ.Ε.Δ.Ε.) και αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού. Για την κίνηση της διαδικασίας βεβαίωσης μεριμνά η αρμόδια Διεύθυνση Δασών του οικείου νομού."

9. Στο άρθρο 294 μετά την παρ. 2 προστίθεται παράγραφος 3, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

"3. Στις περιπτώσεις των αδικημάτων του άρθρου 287 παρ. 22 και 23 μπορεί να παρίστανται ως πολιτικώς ενάγοντες και οι φορείς του άρθρου 258 παράγραφος 6 περίπτωση στ', ανεξάρτητα αν έχουν υποστεί περιουσιακή ζημία."

Άρθρο 58

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του ν. 1845/1989 "Ανάπτυξη και αξιοποίηση της αγροτικής έρευνας και τεχνολογίας - Δασοπροστασία και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 102 Α')

1. Το άρθρο 36 του ν. 1845/1989 τροποποιείται ως ακολούθως:

α) Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 αντικαθίσταται ως εξής:

"β) Η προστασία της πανίδας και των βιοτόπων, η εποπτεία για την τήρηση των περί θήρας κανόνων, η φύλαξη και η άσκηση ελέγχου στις κυνηγετικές περιοχές, η φύλαξη των καταφυγίων άγριας ζωής και των εκτροφείων θηραμάτων, καθώς και η προστασία του αλιευτικού πλούτου των ορεινών ιχθυοτρόφων ρευμάτων και η άσκηση ελέγχου της αλιείας σε αυτά."

β) Στην παράγραφο 1, μετά την περίπτωση ζ', προστίθεται περίπτωση η', το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

"η) Η άσκηση ελέγχου στην εισαγωγή, διακίνηση, διάθεση στην αγορά και κατοχή όλων γενικά των υπό καθεστώς προστασίας υπαγόμενων ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας και των δειγμάτων αυτών ζώων ή νεκρών, επεξεργασμένων ή μη, και η λήψη των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και καταστολή των παρανομιών."

2. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 38 του ν. 1845/1989 αντικαθίστανται ως εξής:

"1. Η κατά το άρθρο 36 του παρόντος νόμου δασική προστασία ασκείται, στα πλαίσια των οικείων διατάξεων, από όλους γενικά τους δασικούς υπαλλήλους που τοποθετούνται και υπηρετούν στις δασικές υπηρεσίες, εξαιρουμένης της περίπτωσης η', όπου ο έλεγχος ασκείται από δασικούς υπαλλήλους των κλάδων δασολογικού, δασοπονικού και δασοφυλάκων.

2. Στα πλαίσια άσκησης της δασικής προστασίας, οι δασικοί υπάλληλοι και οι υπάλληλοι των κατηγοριών α', β', γ', δ' και στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 39 του παρόντος νόμου υποχρεούνται να συντάσσουν και υποβάλλουν αρμοδίως πρωτόκολλα μηνύσεως για κάθε παράβαση των δασικών νόμων, να προβαίνουν στην κατάσχεση των δασικών προϊόντων, όλων γενικά των υπό καθεστώς προστασίας υπαγόμενων ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας και των δειγμάτων αυτών ζώων ή νεκρών, επεξεργασμένων ή μη που συγκομίζονται ή μεταφέρονται ή συλλέγονται ή συλλαμβάνονται ή διακινούνται ή διατίθενται στην αγορά ή κατέχονται παράνομα, στην κατάσχεση των κατά παράβαση των περί θήρας και ορεινής αλιείας διατάξεων αποκτωμένων θηραμάτων και αλιευμάτων, στην κατάσχεση των μέσων που χρησιμοποιήθηκαν για την τέλεση των παράνομων πράξεων και τη σύλληψη, μεταγωγή και παράδοση όσων παρανομούν στην πλησιέστερη αστυνομική αρχή.

Οι δαπάνες μεταγωγής και τροφοδοσίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία δαπάνη που πραγματοποιείται μέχρι την παράδοση των συλλαμβανόμενων από τις δασικές αρχές, για τα παραπάνω αδικήματα, στην οικεία αστυνομική αρχή βαρύνουν το Δημόσιο και οι σχετικές πιστώσεις εγγράφονται στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας.

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας καθορίζεται η κατ' άτομο ημερήσια δαπάνη τροφοδοσίας των κατά τα ανωτέρω συλλαμβανόμενων ατόμων."

3. Η παράγραφος 9 του άρθρου 38 του ν. 1845/1989 αντικαθίσταται ως εξής:

"9. Όποιος διέρχεται μέσα από δάση ή δασικές χορτολιβαδικές, βιοτόπους και ιδίως υγροτόπους και γεωργικές εκτάσεις που γειτνιάζουν με δάση και δασικές εκτάσεις είτε ως περιπατητής ή κατασκηνωτής ή επαγγελματίας δασοκαρπωτής ή βοσκός, καθώς και όποιος θηρεύει ή συλλέγει ή συλλαμβάνει ή κατέχει ή διακινεί οπουδήποτε, υποχρεούται σε έλεγχο της ταυτότητας άδειας κυνηγίου, άδειας CITES, άδειας μεταφοράς δασικών προϊόντων κ.λπ., εφόσον κληθεί από δασικό όργανο. Σε στάθμευση και έλεγχο των στοιχείων ταυτότητας και των αυτοκινήτων υποχρεούνται επίσης όλοι οι οδηγοί που διέρχονται από οδούς που διασχίζουν δάση ή δασικές εν γένει εκτάσεις, καθώς και από οδούς του εθνικού και επαρχιακού δικτύου, όταν υπάρχουν βάσιμες υπόνοιες ότι μεταφέρονται παράνομα δασικά εμπορεύματα ή θηράματα ή είδη της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας και των δειγμάτων αυτών ζώων ή νεκρών, επεξεργασμένων ή μη, ή αντικείμενα δυνάμενα να προκαλέσουν ρύπανση, βλάβες ή καταστροφές στη δασική χλωρίδα και την άγρια πανίδα. Κανείς δεν υπόκειται στον παραπάνω έλεγχο χωρίς προηγούμενη επίδειξη της υπηρεσιακής ταυτότητας του δασικού οργάνου που τον ενεργεί. Ο έλεγχος του προηγούμενου εδαφίου διενεργείται και σε κάθε χώρο, όπου διατίθενται, διακινούνται, φυλάσσονται, εκτίθενται, εμπορικά εκμεταλλεύονται είδη της αυτοφυούς χλωρίδας και της άγριας πανίδας και των δειγμάτων αυτών ζώων ή νεκρών, επεξεργασμένων ή μη, σε συνεργασία όπου απαιτείται με υπαλλήλους άλλων υπηρεσιών.

Οι παραβάσεις γνωστοποιούνται από τις υπηρεσίες που διενεργούν τους ελέγχους εγγράφως στον υποπέσαντα στην παράβαση, ο οποίος καλείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη γνωστοποίηση να υποβάλλει στην ελέγχουσα υπηρεσία έγγραφο υπόμνημα με τις θέσεις του ή τις αντιρρήσεις του επί της διαπιστωθείσας παράβασης.

Το σχετικό έγγραφο επιδίδεται με απόδειξη στον υποπέσαντα στην παράβαση.

Μετά παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας και ανεξάρτητα αν ο υποπέσας στην παράβαση υπέβαλε υπόμνημα ή όχι, η ελέγχουσα αρχή διαβιβάζει όλα τα σχετικά με την παράβαση στοιχεία στη αρμόδια Διεύθυνση Δασών της οικείας Γενικής Γραμματείας της Περιφέρειας."

Άρθρο 59

Συμπλήρωση διατάξεων του ν. 998/1979

"Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας" (ΦΕΚ 289 Α')

1. Στο άρθρο 15 του ν. 998/1979 μετά την παρ. 6 προστίθεται παράγραφος 7, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

"7. Οι Δασικές Αρχές, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας, για λόγους προστασίας της άγριας πανίδας, της αυτοφυούς χλωρίδας και των βιοτόπων τους, δύναται να απαγορεύουν τη διέλευση τροχοφόρων οχημάτων στο δασικό οδικό δίκτυο. Με την ανωτέρω απόφαση καθορίζονται ο χρόνος και ο χώρος της απαγόρευσης, οι τυχόν εξαιρέσεις (αγρότες για καλλιέργεια, βοσκοί κ.λπ.), καθώς και όλα τα τεχνικά έργα και μέσα που απαιτούνται για την υλοποίηση της ανωτέρω απαγόρευσης (μπάρες, πινακίδες κ.ά.)."

2. Στο άρθρο 68 του ν. 998/1979 μετά την παρ. 2 προστίθεται παράγραφος 3, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

"3. Οι παραβάτες των διατάξεων της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 15 τιμωρούνται με πρόστιμο από πενήντα χιλιάδες (50.000) έως εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) δρχ. και με φυλάκιση από δύο (2) έως έξι (6) μήνες."

Άρθρο 60

Επιτροπές αναγνώρισης ομάδων παραγωγών

1. Για την αναγνώριση των ομάδων παραγωγών (Ο.Π.) του άρθρου 2 του π.δ. 36/1986 (ΦΕΚ 12 Α'), όπως η παράγραφος 1 του άρθρου αυτού αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 230/1991 (ΦΕΚ 86 Α'), λειτουργεί:

α) Μία Πρωτοβάθμια Επιτροπή Αναγνώρισης στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή Νομαρχιακού Διαμερίσματος, που συνιστάται με απόφαση του οικείου Νομάρχη και συγκροτείται από:

αα) Τον προϊστάμενο της οικείας υπηρεσιακής μονάδας Γεωργίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή του Νομαρχιακού Διαμερίσματος, ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή το νόμιμο αναπληρωτή αυτού στα κύρια καθήκοντά του. Προκειμένου για αναγνώριση ομάδων παραγωγών της αλιείας ως πρόεδρος ορίζεται ο προϊστάμενος της υπηρεσίας αλιείας, της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης αντίστοιχα, με αναπληρωτή του αναπληρωτή αυτού στα κύρια καθήκοντά του.

ββ) Έναν (1) υπάλληλο της ίδιας ως άνω Διεύθυνσης κατηγορίας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), κλάδου Διοικητικού ή Οικονομικού, με βαθμό Α' ή Β' και εν ελλείψει υπαλλήλου της κατηγορίας αυτής από έναν (1) υπάλληλο της ίδιας Διεύθυνσης κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ) με βαθμό Α'.

γγ) Έναν (1) εκπρόσωπο των αγροτικών συνεταιρισμών του οικείου νομού, που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από την Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών (Ε.Α.Σ.) του ίδιου νομού. Αν στο νομό υπάρχουν δύο ή περισσότερες Ε.Α.Σ., ο εκπρόσωπος των αγροτικών συνεταιρισμών προτείνεται από την Ε.Α.Σ. που συνολικά έχει το μεγαλύτερο αριθμό φυσικών μελών.

δδ) Έναν (1) εκπρόσωπο των αγροτικών συλλόγων του οικείου νομού, που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από την ομοσπονδία αγροτικών συλλόγων του ίδιου νομού. Αν υπάρχουν δύο ή περισσότερες ομοσπονδίες αγροτικών συλλόγων στην περιφέρεια του νομού, ο εκπρόσωπος των αγροτικών συλλόγων προτείνεται από την ομοσπονδία που έχει συνολικά το μεγαλύτερο αριθμό φυσικών μελών. Αν στην περιφέρεια του νομού δεν υπάρχει ομοσπονδία αγροτικών συλλόγων, ο εκπρόσωπος με τον αναπληρωτή του προτείνεται από τον αγροτικό σύλλογο που έχει τα περισσότερα μέλη.

εε) Τον υπάλληλο που συνέταξε την έκθεση της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 36/1986, ως τεχνικό εισηγητή, με δικαίωμα ψήφου.

Αν οι φορείς των εδαφίων γγ' και δδ' της περίπτωσης α' της παρούσας παραγράφου δεν προτείνουν τους εκπροσώπους των αγροτικών συνεταιρισμών και των αγροτικών συλλόγων με τους αναπληρωτές τους μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από τη λήψη της σχετικής έγγραφης πρόσκλησης του οικείου Νομάρχη, οι εκπρόσωποι με τους αναπληρωτές τους ορίζονται από τον οικείο Νομάρχη.

Τα μέλη της Επιτροπής με τους αναπληρωτές τους ορίζονται με απόφαση του οικείου Νομάρχη. Με την ίδια απόφαση ως γραμματέας της Επιτροπής, με τον αναπληρωτή του, ορίζεται υπάλληλος της Διεύθυνσης της περίπτωσης α' της παρούσας παραγράφου.

β) Μία Δευτεροβάθμια Επιτροπή Αναγνώρισης στην έδρα κάθε Περιφέρειας, που συνιστάται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας και συγκροτείται από:

αα) Τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Γεωργικής Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή το νόμιμο αναπληρωτή αυτού στα κύρια καθήκοντά του. Προκειμένου για αναγνώριση ομάδων παραγωγών στον τομέα της αλιείας ως Πρόεδρος ορίζεται ο προϊστάμενος της υπηρεσίας αλιείας της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, αντίστοιχα, στην περιφέρεια της οποίας έχει έδρα η ομάδα παραγωγών που ζητεί την αναγνώρισή της, με αναπληρωτή του νόμιμο αναπληρωτή αυτού στα κύρια καθήκοντά του.

ββ) Έναν (1) υπάλληλο της Διεύθυνσης Γεωργικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού με βαθμό Α' και εν ελλείψει με βαθμό Β' ή κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ).

γγ) Έναν (1) υπάλληλο κλάδου ΠΕ Γεωπονικού του Περιφερειακού Κέντρου Προστασίας Φυτών και Ποιοτικού Ελέγχου.

δδ) Έναν (1) εκπρόσωπο της Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών και έναν (1) εκπρόσωπο των αγροτικών συλλόγων του

νομού στον οποίο έχει την έδρα η υπό αναγνώριση ομάδα παραγωγών, που προτείνονται με τους αναπληρωτές τους, με ανάλογη εφαρμογή των εδαφίων γγ' και δδ' της περίπτωσης α' της παρούσας παραγράφου.

Αν οι φορείς των εν λόγω εδαφίων δεν προτείνουν τους εν λόγω εκπροσώπους με τους αναπληρωτές τους μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από τη λήψη της σχετικής έγγραφης πρόσκλησης του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας, οι εκπρόσωποι με τους αναπληρωτές τους ορίζονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της ίδιας Περιφέρειας. Τα μέλη της Επιτροπής με τους αναπληρωτές τους ορίζονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας. Με την ίδια απόφαση ως γραμματέας της Επιτροπής, με τον αναπληρωτή του, ορίζεται υπάλληλος της Διεύθυνσης Γεωργικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας.

2. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή Αναγνώρισης κρίνει αιτήσεις αναγνώρισης ή προτάσεις ανάκλησης της αναγνώρισης ομάδων παραγωγών, που έχουν την έδρα τους μέσα στην περιφέρειά της, με εξαίρεση τις αιτήσεις αναγνώρισης ή προτάσεις ανάκλησης αναγνώρισης οργάνωσεων παραγωγών της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του Κανονισμού (Ε.Κ.) 2200/1996 του Συμβουλίου.

Η Δευτεροβάθμια Επιτροπή Αναγνώρισης κρίνει προσφυγές κατά των Πρωτοβάθμιων Επιτροπών Αναγνώρισης, καθώς και επί των ειδικών περιπτώσεων οργάνωσεων παραγωγών της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου.

3. Οι Επιτροπές Αναγνώρισης της προηγούμενης παραγράφου συνέρχονται σε συνεδρίαση ύστερα από γραπτή πρόσκληση των Προέδρων τους, στην οποία αναφέρονται και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Οι προσκλήσεις ανακοινώνονται για μεν την Πρωτοβάθμια Επιτροπή με ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, για δε τη Δευτεροβάθμια Επιτροπή με ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων του κτιρίου στο οποίο έχει την έδρα του ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας και επιδίδονται με απόδειξη στα μέλη των Επιτροπών τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες πριν από τη συνεδρίαση.

Η συμμετοχή στις Επιτροπές αναπληρωματικού μέλους επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του τακτικού, γενομένης ρητής μνείας στα πρακτικά.

Οι πράξεις των Επιτροπών διατυπώνονται στα πρακτικά, που υπογράφονται από τον Πρόεδρο και το γραμματέα. Στα πρακτικά αναγράφονται όλα τα ονόματα των συμμετεχόντων μελών και καταχωρίζεται η γνώμη των τυχόν μειοψηφούντων.

Οι Επιτροπές συνεδριάζουν με την παρουσία τριών (3) τουλάχιστον μελών, για δε τη λήψη αποφάσεων απαιτείται απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων, σε περίπτωση δε ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

4. Οι αποφάσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου για τη σύσταση, συγκρότηση και τον ορισμό των μελών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής Αναγνώρισης εκδίδονται εντός ενός (1) μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την έκδοση των αποφάσεων του προηγούμενου εδαφίου καταργούνται οι διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 36/1986 και παύει η λειτουργία των αντίστοιχων Επιτροπών Αναγνώρισης που συγκροτήθηκαν με τις ίδιες διατάξεις.

5. Οπου στις διατάξεις του π.δ. 36/1986 αναφέρεται "Πρωτοβάθμια Επιτροπή Αναγνώρισης και Δευτεροβάθμια Επιτροπή Αναγνώρισης ομάδων παραγωγών" ως τοιαύτες νοούνται οι αντίστοιχες επιτροπές του παρόντος άρθρου.

6. Οι ειδικές περιπτώσεις αιτήσεων αναγνώρισης ή προτάσεων ανακλήσεως αναγνώρισης των οργάνωσεων παραγωγών της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του Κανονισμού (Ε.Κ.) 2200/1996 του Συμβουλίου κρίνονται από τη Δευτεροβάθμια Επιτροπή Αναγνώρισης της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, η οποία στην προκειμένη περίπτωση λειτουργεί ως Πρωτοβάθμια Επιτροπή Αναγνώρισης. Καθήκοντα εισηγητή στην περίπτωση αυτή ασκεί το μέλος της ίδιας επιτροπής του εδαφίου ββ' της περίπτωσης β' της παραγράφου

1 του παρόντος άρθρου.

Οι προσφυγές κατά των αποφάσεων της αναφερόμενης επιτροπής κρίνονται από Επιτροπή που συνιστάται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με την ίδια απόφαση καθορίζεται η σύνθεση, συγκρότηση και λειτουργία της Επιτροπής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία της αναγνώρισης ή ανάκλησης της αναγνώρισης των οργανώσεων παραγωγών της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του Κανονισμού (Ε.Κ.) 2200/1996 του Συμβουλίου, η προθεσμία ασκήσεως της προσφυγής του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

Άρθρο 61

Προαναγνώριση ομάδων παραγωγών

Για την προαναγνώριση των ομάδων παραγωγών σύμφωνα με τους Κανονισμούς (Ε.Κ.) εφαρμόζονται οι διατάξεις του προηγούμενου άρθρου του παρόντος και οι διατάξεις του π.δ. 36/1986, όπως κάθε φορά ισχύει. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 6, 7, 8, 9 του π.δ. 614/1981 (ΦΕΚ 155 Α'), που διατηρήθηκαν σε ισχύ με την παρ. 1 του άρθρου 7 του π.δ. 36/1986.

Άρθρο 62

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 248/1914, του ν. 998/1979 και του ν.δ. 185/1973

1. Μετά την παράγραφο 1 του άρθρου 20 του ν. 248/1914 "Περί οργανώσεως της Ζωοτεχνικής και Κτηνιατρικής Υπηρεσίας" (ΦΕΚ 110 Α'/25.4.1914) που προστέθηκε με το άρθρο μόνο του α.ν. 23/24 Ιανουαρίου 1936 (ΦΕΚ 47 Α'), προστίθεται νέα παράγραφος 2 που έχει ως εξής:

"2. Με τα προεδρικά διατάγματα της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Γεωργίας να ρυθμίζει με απόφασή του ειδικότερα θέματα, θέματα τοπικού ενδιαφέροντος, καθώς και τεχνικά ή λεπτομερειακά θέματα του προεδρικού αυτού διατάγματος."

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 20 του ως άνω ν. 248/1914 αναριθμείται σε παράγραφο 3.

3. Το άρθρο 19 του ν. 998/1979 "Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289 Α') τροποποιείται ως εξής:

α) Στην παράγραφο 2 μετά τη φράση: "τα ειδικότερα μέτρα προστασίας τούτων" προστίθεται η φράση: "και των βιοτόπων τους, καθώς και οι κατάλογοι αυτών".

β) Μετά την παράγραφο 2 προστίθεται νέα παράγραφος 3 που έχει ως εξής:

"3. Με το προεδρικό διάταγμα της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Γεωργίας να ρυθμίζει με απόφασή του ειδικότερα θέματα, θέματα τοπικού ενδιαφέροντος, καθώς και τεχνικά ή λεπτομερειακά θέματα του προεδρικού αυτού διατάγματος."

4. Μετά την παράγραφο 2 του άρθρου 9 του ν.δ. 185/1973 "Περί μέτρων βελτίωσης της Κτηνοτροφίας" (ΦΕΚ 262 Α') προστίθεται νέα παράγραφος 3 που έχει ως εξής:

"3. Με το προεδρικό διάταγμα της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Γεωργίας να ρυθμίζει με απόφασή του ειδικότερα θέματα, θέματα τοπικού ενδιαφέροντος, καθώς και τεχνικά ή λεπτομερειακά θέματα του προεδρικού αυτού διατάγματος."

5. Οι παράγραφοι 3, 4, 5, 6 του άρθρου 9 του ως άνω ν.δ. 185/1973 αναριθμούνται σε παραγράφους 4, 5, 6, 7, αντίστοιχα.

Άρθρο 63

Παράταση προθεσμίας μετατροπής των δημοσίων επιχειρήσεων σε ανώνυμες εταιρίες

Η προβλεπόμενη, στην παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2414/1996 "Εκσυγχρονισμός των δημοσίων επιχειρήσεων και

οργανισμών και άλλες διατάξεις", όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του ν. 2523/1997, προθεσμία μετατροπής των δημοσίων επιχειρήσεων και οργανισμών σε ανώνυμες εταιρίες με προεδρικά διατάγματα ή προσαρμογής των καταστατικών τους στις διατάξεις του νόμου αυτού με κοινές υπουργικές αποφάσεις, παρατείνεται επί ένα εξάμηνο από τη λήξη της παράτασης που είχε προβλεφθεί με το ανωτέρω άρθρο 31 του ν. 2523/1997.

Άρθρο 64

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του ν. 2520/1997 (ΦΕΚ 173 Α')

1. Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 1 προστίθεται νέο εδάφιο που έχει ως εξής:

"Στην έννοια του εργάτη γης περιλαμβάνονται κατ' εξαίρεση και οι δασεργάτες και οι αλιεργάτες."

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 2, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 7 του άρθρου 70 του ν. 2538/1997 (ΦΕΚ 242 Α') αντικαθίσταται, από τότε που ίσχυσε, ως εξής:

"6. Κατά την αγορά αγροτικών εκτάσεων κατά πλήρη κυριότητα ή κατ' επικαρπία από φυσικά πρόσωπα αγρότες για αγροτική χρήση ή νομικά πρόσωπα κατά κύρια απασχόληση αγρότες, όπως η έννοια ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, εφόσον αυτά έχουν σαν στόχο τη διαχείριση κοινής αγροτικής εκμετάλλευσης, μειώνεται ο ισχύων συντελεστής φόρου μεταβίβασης ακινήτων στο ήμισυ αυτού.

Η μείωση του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται μετά τη συμπλήρωση του ανώτατου ορίου, είτε των απαλλασσόμενων στρεμμάτων είτε της απαλλασσόμενης αξίας, όπως προβλέπεται από την παράγραφο 2 του άρθρου 13 του ν. 634/1977 (ΦΕΚ 186 Α'), όπως ισχύει.

Οι διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 13 του ν. 634/1977, όπως ισχύει, εφαρμόζονται και για τις μεταβιβάσεις της παρούσας παραγράφου."

3. Στο άρθρο 11 προστίθεται παράγραφος 6 που έχει ως εξής:

"6. Το μόνιμο και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικό, που υπηρετεί κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στις σχολικές μονάδες των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, εξακολουθεί να προσφέρει τις υπηρεσίες του σε αυτές και μετά τη μεταφορά τους στον Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α. "ΔΗΜΗΤΡΑ" ως αποσπασμένο προσωπικό του Υπουργείου Γεωργίας στον Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α. "ΔΗΜΗΤΡΑ" κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο της πενταετίας."

4. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 19 η φράση: "Με αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Γεωργίας" αντικαθίσταται από τη φράση: "Με αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας."

5. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 19 αντικαθίσταται ως εξής:

"Επίσης, με αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Γεωργίας είναι δυνατή και η απόσπαση υπαλλήλων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης."

6. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 19 η φράση: "Με αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Γεωργίας" αντικαθίσταται από τη φράση: "Με αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας."

7. Το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 19 αντικαθίσταται ως εξής:

"Η μισθοδοσία του αποσπασμένου προσωπικού βαρύνει τον Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α. "ΔΗΜΗΤΡΑ"."

8. Στο τέλος της παραγράφου 8 του άρθρου 19 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως ακολούθως:

"Με αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Γεωργίας είναι δυνατή η απόσπαση υπαλλήλων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στα "Κέντρα Δήμητρα"."

9. Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 20 του ν. 2520/1997 η λέξη "πενταμελής" αντικαθίσταται από τη

λέξη "εξαμελής".

10. Η περίπτωση β΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 26 του ν. 2520/1997 διαγράφεται και οι περιπτώσεις γ΄ και δ΄ αναριθμούνται σε β΄ και γ΄, αντίστοιχα.

Άρθρο 65 **Κάλυψη δαπάνης**

Η δαπάνη που προκαλείται από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου θα καλυφθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Γεωργίας, από πιστώσεις που θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας και στον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων, από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Κεντρικού Ταμείου Γεωργίας, Κτηνοτροφίας και Δασών (Κ.Τ.Γ.Κ. και Δασών), από την εξοικονόμηση δαπανών που θα προκύψουν από την κατάργηση του Οργανισμού Βάμβακος, του Εθνικού Οργανισμού Καπνού, του Οργανισμού Ελέγχου Ενισχύσεων Ελαιολάδου και του Ελληνικού Οργανισμού Γάλακτος, καθώς και από αύξηση των εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού από την είσπραξη των θεσπιζόμενων με τις διατάξεις του παρόντος νόμου τελών και προστίμων.

Άρθρο 66 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν διαφορετικά ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις.

Ειδικά, η ισχύς του άρθρου 50 αρχίζει μετά τη δημοσίευσή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 56 του παρόντος νόμου."

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ακολουθεί το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης:

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου: " Σύσταση εταιρειών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ., σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό".

Κυρία Υπουργέ, έχετε να κάνετε κάποια παρατήρηση;

ANNA ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ (Υφυπουργός Ανάπτυξης): Όχι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο, όπως έχει διανεμηθεί;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία και στο σύνολο, όπως έχει διανεμηθεί.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης: " Σύσταση εταιρειών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ., σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό", έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

"Σύσταση εταιριών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ., σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ **Σύσταση ανώνυμης εταιρίας** **για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων**

Άρθρο 1 **Σύσταση - επωνυμία - σκοπός - διάρκεια - έδρα**

1. Συνιστάται ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟ

ΦΕΣΤΙΒΑΛ, ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ".

2. Η εταιρία λειτουργεί χάριν του δημόσιου συμφέροντος κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και διέπεται από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920, όπως αυτός κάθε φορά ισχύει, πλην αν ορίζεται διαφορετικά στον παρόντα νόμο.

3. Η διάρκεια της εταιρίας είναι τριάντα (30) έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Έδρα της εταιρίας ορίζεται με το καταστατικό δήμος του νομού Αττικής.

4. Σκοπός της εταιρίας είναι:

α) η οργάνωση και εκμετάλλευση μουσικών, θεατρικών και άλλων καλλιτεχνικών εκδηλώσεων, που συμβάλλουν στην τουριστική ανάπτυξη, β) η έκδοση και η διάθεση εντύπων, βιβλίων και άλλων εκδόσεων, καθώς και η παραγωγή και η διάθεση οπτικοακουστικών μέσων με θέματα που αφορούν την προβολή των καλλιτεχνικών εκδηλώσεων.

Άρθρο 2 **Μετοχικό κεφάλαιο - Μετοχές**

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ορίζεται στο ποσό των εκατό εκατομμυρίων (100.000.000) δραχμών, το οποίο αναλαμβάνεται εξ ολοκλήρου από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.). Το κεφάλαιο αυτό καταβάλλεται από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.) μέσα σε δύο μήνες από τη δημοσίευση του καταστατικού της εταιρίας.

2. Το κεφάλαιο της εταιρίας διαιρείται σε 20 ονομαστικές και μη μεταβιβάσιμες μετοχές, ονομαστικής αξίας 5.000.000 δραχμών της καθεμιάς.

3. Ο Ε.Ο.Τ. εκπροσωπείται στη γενική συνέλευση της εταιρίας από νόμιμα εξουσιοδοτημένο από το διοικητικό συμβούλιο του Ε.Ο.Τ. πρόσωπο, το οποίο ψηφίζει σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του Δ.Σ..

Άρθρο 3 **Διοικητικό συμβούλιο - Γενικός διευθυντής**

1. Η εταιρία διοικείται από επταμελές διοικητικό συμβούλιο. Από αυτά ένα μέλος εκλέγεται από τη γενική συνέλευση, τρία (3) διορίζονται από τον Υπουργό Ανάπτυξης και τρία (3) από τον Υπουργό Πολιτισμού.

2. Η θητεία του διοικητικού συμβουλίου είναι τριετής (3ετής) και παρατείνεται κάθε φορά μέχρι την εκλογή νέου διοικητικού συμβουλίου από την πρώτη μετά τη λήξη της θητείας του τακτική γενική συνέλευση. Η θητεία του πρώτου διοικητικού συμβουλίου ορίζεται μέχρι την ημέρα που συνέρχεται η πρώτη τακτική γενική συνέλευση των μετόχων, η οποία πραγματοποιείται μέσα στο πρώτο εξάμηνο από τη λήξη της πρώτης εταιρικής χρήσης.

3. Το διοικητικό συμβούλιο προσλαμβάνει γενικό διευθυντή με σύμβαση ορισμένου χρόνου διάρκειας τριών (3) ετών και καθορίζει τις αρμοδιότητές του. Ο γενικός διευθυντής πρέπει να είναι πτυχιούχος Α.Ε.Ι., να έχει εμπειρία στην οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων, επιχειρηματική πείρα και διοικητικές ικανότητες και να γνωρίζει άριστα τουλάχιστο μια ξένη γλώσσα, κατά προτίμηση την αγγλική. Η αμοιβή του γενικού διευθυντή καθορίζεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της εταιρίας, που εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης.

Άρθρο 4 **Πόροι της εταιρίας**

Η εταιρία έχει τους εξής πόρους:

- α. τα έσοδα από την περιουσία της
- β. τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών, από τη διάθεση προϊόντων και από την εν γένει δραστηριότητα της εταιρίας
- γ. ετήσια οικονομική ενίσχυση, που εγγράφεται στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ανάπτυξης ή του Ε.Ο.Τ. και είναι αναγκαία για την πραγματοποίηση των σκοπών της εταιρίας
- δ. χρηματοδοτήσεις από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων

Επενδύσεων και τους προσαρτώμενους σε αυτόν ειδικούς προϋπολογισμούς·

ε. χρηματοδοτήσεις από προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων διεθνών οργανισμών·

στ. επιχορηγήσεις, δωρεές, χορηγίες, κληρονομίες και κληροδοσίες νομικών ή φυσικών προσώπων, ημεδαπών ή αλλοδαπών·

ζ. κάθε άλλο νόμιμο πόρο.

Άρθρο 5 **Καταστατικό – Εποπτεία**

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταρτίζεται το προβλεπόμενο από το άρθρο 2 του κ.ν. 2190/1920 καταστατικό της εταιρίας. Με το καταστατικό ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν την επωνυμία, την έδρα, το μετοχικό κεφάλαιο, την αύξηση και τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, την έκδοση των μετοχών και των προσωρινών τίτλων, τα δικαιώματα των μετόχων, τη σύγκληση, τη συγκρότηση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες της γενικής συνέλευσης και του διοικητικού συμβουλίου, τους ελεγκτές, την εταιρική χρήση, τη διανομή των κερδών, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τη λύση και την εκκαθάρισή της, την πρώτη εταιρική χρήση, το πρώτο διοικητικό συμβούλιο, τους πρώτους, τακτικό και αναπληρωματικό, ελεγκτές και κάθε άλλο σχετικό θέμα που προβλέπεται από την κείμενη για τις ανώνυμες εταιρίες νομοθεσία.

2. Το καταστατικό της εταιρίας μπορεί να τροποποιείται και να κωδικοποιείται με απόφαση της γενικής συνέλευσης της εταιρίας, που εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Ελεγκτές της εταιρίας ορίζονται ορκωτοί ελεγκτές.

4. Η εποπτεία της εταιρίας που προβλέπεται από τη νομοθεσία για τις ανώνυμες εταιρίες ασκείται από τον Υπουργό Ανάπτυξης.

5. Στις συμβάσεις, οποιασδήποτε μορφής, μεταξύ Ε.Ο.Τ. και εταιρίας δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 23α του κ.ν. 2190/1920.

Άρθρο 6 **Θέματα προσωπικού – Εσωτερικοί κανονισμοί**

1. Το προσωπικό, που προσλαμβάνεται στην εταιρία, απασχολείται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου και διέπεται από τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας. Για την πρόσληψη του προσωπικού έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2527/1997.

2. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της εταιρίας, που εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης και Οικονομικών καταρτίζεται εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας αυτής. Με τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας ρυθμίζονται τα εξής:

α) η οργάνωση, η λειτουργία και η διάρθρωση των υπηρεσιών της εταιρίας,

β) η κατανομή των αρμοδιοτήτων στις υπηρεσίες της,

γ) ο αριθμός των θέσεων του προσωπικού και η κατανομή τους στις διοικητικές μονάδες της εταιρίας, καθώς και ο αριθμός των θέσεων του νομικού συμβούλου και των δικηγόρων, οι οποίοι συνδέονται με την εταιρία με σχέση έμμισθης εντολής και αποτελούν το κύριο προσωπικό του Γραφείου του Νομικού Συμβούλου,

δ) τα προσόντα, οι όροι πρόσληψης, εργασίας και αμοιβής και η βαθμολογική και μισθολογική εξέλιξη του κάθε φύσης προσωπικού,

ε) το πειθαρχικό δίκαιο του προσωπικού.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και του οικείου υπουργού και ύστερα από γνώμη του διοικητικού συμβουλίου της εταιρίας, επιτρέπεται να αποσπώνται στην εταιρία μόνιμοι ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι που υπηρετούν στον Ε.Ο.Τ., το Υπουργείο Ανάπτυξης ή σε υπηρεσίες και φορείς του δημόσιου τομέα. Η

απόσπαση γίνεται ύστερα από σχετική αίτηση του υπαλλήλου. Η διάρκεια της απόσπασης μπορεί να ορίζεται μέχρι τρία έτη και μπορεί να παρατείνεται μέχρι άλλα τρία έτη. Ο χρόνος της απόσπασης θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του υπαλλήλου στην οργανική του θέση για κάθε συνέπεια. Οι αποσπώμενοι στην εταιρία λαμβάνουν από την εταιρία το σύνολο των αποδοχών τους με τα κάθε είδους επιδόματα, γενικά ή ειδικά, της οργανικής τους θέσεως. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, που εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, είναι δυνατή η χορήγηση σε αυτούς και ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης.

4. Επιτρέπεται επίσης η διάθεση στην εταιρία δικηγόρων του Ε.Ο.Τ. που απασχολούνται με πάγια αντιμυσθία για την αντιμετώπιση δικαστικών και εξωδίκων υποθέσεων της. Η διάθεση γίνεται, ύστερα από αίτησή τους, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από γνώμη των διοικητικών συμβουλίων του Ε.Ο.Τ. και της εταιρίας και δεν μπορεί να υπερβαίνει τα τρία έτη που μπορεί να παραταθεί μέχρι τρία έτη. Ο χρόνος υπηρεσίας των δικηγόρων στην εταιρία λογίζεται για όλες τις συνέπειες ως πραγματική υπηρεσία στην οργανική τους θέση. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, που εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, είναι δυνατή η χορήγηση σε αυτούς και ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης.

5. Το διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας μπορεί με απόφασή του να αναθέτει το χειρισμό δικαστικών και εξωδίκων υποθέσεων στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή, σε δικηγόρους, οι οποίοι δεν ανήκουν στο κύριο προσωπικό του Γραφείου Νομικού Συμβούλου της εταιρίας και οι οποίοι διαθέτουν εξειδίκευση και πείρα στις υποθέσεις που τους ανατίθενται. Η αμοιβή αυτών των δικηγόρων προσδιορίζεται με την ίδια ως άνω απόφαση με βάση την ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων.

Άρθρο 7 **Προνόμια**

1. Η ανάθεση από την εταιρία των καλλιτεχνικών εκδηλώσεων σε φορείς, καλλιτεχνικά συγκροτήματα, μεμονωμένους καλλιτέχνες και ειδικευμένες εταιρίες επιτρέπεται να γίνεται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, ύστερα από απευθείας διαπραγματεύσεις. Οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 13 του ν. 2238/1994 (ΦΕΚ 17 Α') εφαρμόζονται από την ημερομηνία κατάργησης των υπηρεσιών του άρθρου 10 παρ. 1 στην εταιρία, αντί του Ε.Ο.Τ..

2. Η εταιρία απολαμβάνει των προνομίων του Ε.Ο.Τ., που προβλέπονται στις διατάξεις της παρ. 12 του άρθρου 1 του ν. 2160/1993, της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν.δ. 496/1974 (ΦΕΚ 204 Α') και της παρ. 2 του άρθρου 3 της υ.α. 2328/1983 του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 101 Β').

Οι απαιτήσεις της εταιρίας κατά τρίτων βεβαιώνονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.), όπως εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 8 **Έργα, προμήθειες, μισθώσεις – εκμισθώσεις και αγοραπωλησίες**

1. Με κανονισμούς που καταρτίζονται από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας και εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες ανάθεσης μελετών και εκτέλεσης έργων και εργασιών, προμηθειών κινητών πραγμάτων και εξοπλισμού και συναφών εργασιών, αγορών ακινήτων, ανταλλαγών και πωλήσεων κινητών και ακινήτων πραγμάτων και μισθώσεων, εκμισθώσεων και γενικά παραχωρήσεων χρήσης και κάθε άλλου ενοχικού ή εμπράγματος δικαιώματος σε περιουσιακά στοιχεία της εταιρίας.

2. Μέχρι την έκδοση των πιο πάνω κανονισμών εφαρμόζονται ανάλογα οι αντίστοιχες διατάξεις που ισχύουν για τον Ε.Ο.Τ..

Άρθρο 9
Σχέσεις της εταιρίας με το Υπουργείο Πολιτισμού

1. Η εταιρία βαρύνεται με τις δαπάνες συντήρησης, καθαριότητας και ευπρεπισμού των αρχαιολογικών ή άλλων χώρων που ελέγχονται από το Υπουργείο Πολιτισμού και η χρήση τους παραχωρείται κατά την κείμενη νομοθεσία στην εταιρία για την άσκηση των δραστηριοτήτων της. Το ύψος των δαπανών και το είδος των εργασιών καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Πολιτισμού, ύστερα από γνώμη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

2. Η εταιρία μπορεί να συνάπτει με το Υπουργείο Πολιτισμού και τους φορείς που εποπτεύονται και χρηματοδοτούνται από αυτό συμβάσεις συνεργασίας, με τις οποίες ρυθμίζονται όλα τα σχετικά ζητήματα.

Άρθρο 10
Κατάργηση υπηρεσιών - Ένταξη προσωπικού

1. Τρεις μήνες μετά τη δημοσίευση του καταστατικού της ως άνω εταιρίας καταργούνται η υπηρεσία αυτεπιστασίας "Υπηρεσία Τουριστικών Εκδηλώσεων" (Υ.Τ.Ε.), το Τμήμα Τουριστικών Εκδηλώσεων και η Διεύθυνση Καλλιτεχνικών και Τουριστικών Εκδηλώσεων του Ε.Ο.Τ..

2. Το προσωπικό που υπηρετεί με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και έχει προσληφθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών της παραπάνω καταργούμενης υπηρεσίας αυτεπιστασίας του Ε.Ο.Τ. (Υ.Τ.Ε.) σε θέσεις προσωπικού που έχουν συσταθεί σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 3 της υ.α. 32782/10-18.5.1968 (ΦΕΚ 243 Β') μεταφέρεται αυτοδικαίως με την κατάργηση των ως άνω υπηρεσιών στην εταιρία. Κατ' εξαίρεση όσοι από το προσωπικό αυτό υπηρέτησαν την 31.12.1995 στις κεντρικές υπηρεσίες του Ε.Ο.Τ. και εξακολουθούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος να υπηρετούν σ' αυτές, με συνολικό χρόνο υπηρεσίας σ' αυτές τουλάχιστον τρία έτη, παραμένουν, εφόσον το επιθυμούν, στον Ε.Ο.Τ. και εντάσσονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. σε συνιστώμενες με την ίδια απόφαση προσωποπαγείς θέσεις με την ίδια σχέση εργασίας και με την ίδια ή συναφή ειδικότητα.

3. Για τη μεταφορά του προσωπικού της προηγούμενης παραγράφου εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ.. Το προσωπικό αυτό εξακολουθεί να διέπεται από το ίδιο εργασιακό καθεστώς, στο οποίο υπαγόταν πριν από τη μεταφορά του, η δε εταιρία λογίζεται ως διάδοχος εργοδότης για όλες τις συνέπειες.

4. Το ως άνω προσωπικό επιλέγει αν θα εξακολουθήσει να υπάγεται στα ασφαλιστικά ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης και πρόνοιας του Ε.Ο.Τ. ή θα υπαχθεί στα αντίστοιχα ταμεία της νέας του υπηρεσίας. Αν ο εργαζόμενος δεν ασκήσει το δικαίωμα επιλογής μέσα σε δύο μήνες από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης για τη μεταφορά του, θεωρείται ότι επιλέγει τα ασφαλιστικά ταμεία της νέας του υπηρεσίας. Μέχρι την ολοκλήρωση της επιλογής, το προσωπικό παραμένει ασφαλισμένο στα ασφαλιστικά ταμεία που υπαγόταν πριν από τη μεταφορά του.

Άρθρο 11
Υφιστάμενες δικαιοπραξίες, εκκρεμείς δίκες και διαδικασίες

1. Η εκτέλεση των κάθε είδους συμβάσεων ή άλλων εν γένει δικαιοπραξιών, τις οποίες έχει συνάψει ο Ε.Ο.Τ. με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μέχρι την ημερομηνία κατάργησης των κατά την παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου υπηρεσιών και οι οποίες απορρέουν από τη δραστηριότητα αυτών των υπηρεσιών, συνεχίζεται από την εταιρία, η οποία υπεισέρχεται σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Ε.Ο.Τ. που πηγάζουν από αυτές.

2. Εκκρεμείς δίκες για διαφορές που προέρχονται από τη δραστηριότητα των καταργούμενων υπηρεσιών του Ε.Ο.Τ. συνεχίζονται αυτοδικαίως από την εταιρία. Η συζήτηση των

δικών αυτών μπορεί να αναβάλλεται, ύστερα από αίτηση του Ε.Ο.Τ. ή της εταιρίας.

3. Εκκρεμείς διαδικασίες προμηθειών, ανάθεσης και εκτέλεσης έργων, αγοραπωλησιών, εκμισθώσεων, μισθώσεων και εν γένει παραχωρήσεων, οι οποίες είχαν αρχίσει από τις καταργούμενες υπηρεσίες του Ε.Ο.Τ. συνεχίζονται και ολοκληρώνονται από την εταιρία με τις διατάξεις που έχουν αρχίσει.

4. Ο κινητός εξοπλισμός, τα εφόδια και τα κάθε φύσεως υλικά των ως άνω καταργούμενων υπηρεσιών απογράφονται από επιτροπή, την οποία ορίζει ο Γενικός Γραμματέας του Ε.Ο.Τ. και μεταβιβάζονται με απόφαση αυτού κατά κυριότητα στην εταιρία χωρίς αντάλλαγμα.

5. Πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Τ. για τη μισθοδοσία του προσωπικού που μεταφέρεται στην εταιρία και γενικά για τη λειτουργία των παραπάνω υπηρεσιών που καταργούνται μεταφέρονται στην εταιρία με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
Σύσταση ανώνυμης εταιρίας για τη
διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ.

Άρθρο 12
Σύσταση - επωνυμία - διάρκεια - έδρα

1. Συνιστάται ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία "ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ Ε.Ο.Τ.".

2. Η εταιρία λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και διέπεται από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920, όπως αυτός κάθε φορά ισχύει, πλην αν ορίζεται διαφορετικά στον παρόντα νόμο.

3. Η διάρκεια της εταιρίας είναι τριάντα (30) έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Έδρα της εταιρίας ορίζεται με το καταστατικό δήμος του νομού Αττικής.

Άρθρο 13
Σκοπός

1. Σκοπός της εταιρίας είναι η διοίκηση, η διαχείριση και η αξιοποίηση της περιουσίας και των επιχειρηματικών μονάδων του Ε.Ο.Τ..

2. Ως περιουσία του Ε.Ο.Τ. κατά την έννοια του παρόντος νοούνται τα εξής περιουσιακά στοιχεία αυτού:

α. Τα κάθε είδους κινητά και ακίνητα πράγματα, συμπεριλαμβανομένου και του εξοπλισμού, τα οποία ανήκουν κατά κυριότητα στον Ε.Ο.Τ. ή τελούν υπό τη διοίκηση και διαχείριση αυτού ή έχουν μισθωθεί από αυτόν ή βρίσκονται στην εκμετάλλευσή του με οποιαδήποτε άλλη νομική μορφή.

β. Οι κάθε είδους πόροι και κινητές αξίες, όπως χρήματα, καταθέσεις, ομόλογα, μετοχές και εν γένει χρεόγραφα σε δραχμές και σε ξένο νόμισμα.

γ. Τα δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας, όπως σήματα, επωνυμίες και διακριτικοί τίτλοι, τα δικαιώματα σε νέες τεχνονογώσεις και τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας.

δ. Τα περιουσιακά στοιχεία, όπως κινητά, ακίνητα, πόροι, κινητές αξίες και δικαιώματα που ανήκουν ή περιέρχονται σε άλλα νομικά πρόσωπα (Ν.Π.Δ.Δ., εταιρίες κ.τ.λ.), εφόσον και κατά το μέρος που σε αυτά συμμετέχει και ο Ε.Ο.Τ., εμμέσως ή αμέσως.

3. Ως επιχειρηματικές μονάδες του Ε.Ο.Τ. νοούνται οι τουριστικές μονάδες αυτού και ιδίως οι ξενοδοχειακές μονάδες και οι μονάδες των ιαματικών πηγών, των τουριστικών περιπτέρων, των ακτών, των τουριστικών λιμένων, καταφυγίων και αγκυροβολίων τουριστικών σκαφών, των χιονοδρομικών κέντρων, των σταθμών θαλαμηγών, των σπηλαίων, των τουριστικών καταστημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει και μέσων τουριστικής εξυπηρέτησης κάθε φύσεως, οι οποίες ανήκουν κατά κυριότητα στον Ε.Ο.Τ. ή τελούν υπό τη διοίκηση και διαχείριση αυτού ή έχουν μισθωθεί από αυτόν ή βρίσκονται στην εκμετάλλευσή του με οποιαδήποτε άλλη νομική μορφή.

4. Δεν υπάγονται στη διοίκηση και διαχείριση της εταιρίας

τα εξής περιουσιακά στοιχεία και οι εξής επιχειρηματικές μονάδες του Ε.Ο.Τ.:

α. Τα περιουσιακά στοιχεία που προορίζονται για άμεση χρήση από τις υπηρεσίες του Ε.Ο.Τ..

β. Όλα τα ακίνητα (ξενοδοχειακά συγκροτήματα και λοιπά κτίρια, γήπεδα, τουριστικά δημόσια κτήματα, σταθμός τηλεφώνου, χώροι στάθμευσης και λοιπές εγκαταστάσεις) και γενικά οι τουριστικές και ξενοδοχειακές επιχειρήσεις που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή της Πάρνηθας.

γ. Τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις και γενικά η επιχειρηματική μονάδα του καζίνο της Πάρνηθας και των υπόλοιπων καζίνων που λειτουργούν υπό την εποπτεία του.

5. Για την επίτευξη του σκοπού της, η εταιρία μπορεί να ασκεί οποιαδήποτε πράξη ή δραστηριότητα και ιδίως:

α. Να απογράφει, να προβαίνει στη χαρτογράφηση και κτηματογράφηση και να συγκεντρώνει τους τίτλους ιδιοκτησίας της ως άνω κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ε.Ο.Τ. με σκοπό τη δημιουργία ενημερωμένου αρχείου αυτής της περιουσίας του Ε.Ο.Τ..

β. Να διαθέτει τα περιουσιακά στοιχεία και τις επιχειρηματικές μονάδες ή να παραχωρεί χωρίς αντάλλαγμα τη χρήση αυτών σε Ο.Τ.Α. ή άλλους φορείς του δημόσιου τομέα ή να μεταβιβάζει άλλο ενοχικό ή εμπράγματο δικαίωμα επί αυτών.

γ. Να εκμισθώνει τα περιουσιακά στοιχεία ή τις επιχειρηματικές μονάδες ή να παραχωρεί χωρίς αντάλλαγμα τη χρήση αυτών σε Ο.Τ.Α. ή άλλους φορείς του δημόσιου τομέα ή να μεταβιβάζει άλλο ενοχικό ή εμπράγματο δικαίωμα επί αυτών.

δ. Να μισθώνει ή να αποδέχεται την παραχώρηση χρήσης κινητών ή ακινήτων στο όνομά της ή στο όνομα και για λογαριασμό του Ε.Ο.Τ..

ε. Να προβαίνει στην αξιοποίηση των επιχειρηματικών μονάδων με την άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας από την ίδια.

στ. Να αποδέχεται ή να αποποιείται δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες, χορηγίες και άλλες χαριστικές παροχές από οποιαδήποτε πηγή, στο όνομά της ή στο όνομα και για λογαριασμό του Ε.Ο.Τ..

ζ. Να εκπονεί μελέτες για την ανοικοδόμηση, επισκευή, συντήρηση ή ανακαίνιση των ακινήτων και να ανοικοδομεί, επισκευάζει και ανακαινίζει αυτά ή να αναθέτει τις παραπάνω εργασίες σε τρίτους. Επιπλέον, η εταιρία μπορεί να εκτελεί στο όνομά της ή στο όνομα και για λογαριασμό του Ε.Ο.Τ. ή να αναθέτει σε τρίτους την εκτέλεση τεχνικών ή κάθε είδους έργων, τα οποία έχει το δικαίωμα ο Ε.Ο.Τ. να αναθέτει απευθείας σε αυτήν.

η. Να προβαίνει στην προμήθεια του κάθε φύσης εξοπλισμού που είναι απαραίτητος για την αξιοποίηση και την εκμετάλλευση της περιουσίας και των επιχειρηματικών μονάδων.

θ. Να εκμεταλλεύεται τα δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας, της τεχνογνωσίας και τα λοιπά δικαιώματα ή προϊόντα του Ε.Ο.Τ..

ι. Να συνάπτει δάνεια από το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και ελληνικά ή αλλοδαπά πιστωτικά ιδρύματα για την εκπλήρωση του σκοπού της.

ια. Να ιδρύει ή να συμμετέχει σε ανώνυμες εταιρίες που θα έχουν ίδιο ή παρόμοιο σκοπό με το σκοπό της εταιρίας.

ιβ. Να ενάγει και να ενάγεται και γενικά να διεξάγει στο όνομά της κάθε δίκη και να επιχειρεί κάθε μέτρο εκτέλεσης που αφορά τα περιουσιακά στοιχεία ή τις επιχειρηματικές μονάδες των οποίων της έχει ανατεθεί η διοίκηση και η διαχείριση.

6. Η διοίκηση και η διαχείριση των παραπάνω περιουσιακών στοιχείων και επιχειρηματικών μονάδων ανατίθεται κάθε φορά στην εταιρία με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ.. Η διοίκηση και η διαχείριση αυτών περιέρχεται στην εταιρία με την κοινοποίηση σε αυτήν αυτής της απόφασης.

7. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος η εταιρία έχει την εντολή και την πληρεξουσιότητα να επιχειρεί κάθε δικαιοπραξία που αναφέρεται σε περιουσιακά στοιχεία και επιχειρηματικές μονάδες του Ε.Ο.Τ., των οποίων της ανατίθεται η

διοίκηση και η διαχείριση. Τα αποτελέσματα των δικαιοπραξιών αυτών επέρχονται στο όνομα και για λογαριασμό του Ε.Ο.Τ..

8. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Ε.Ο.Τ. έχουν την υποχρέωση να αποστέλλουν στην εταιρία κατάσταση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ε.Ο.Τ., καθώς και των υφιστάμενων επιχειρηματικών του μονάδων.

Άρθρο 14

Μετοχικό κεφάλαιο – Μετοχές

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ορίζεται στο ποσό των διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000) δραχμών, το οποίο αναλαμβάνεται εξ ολοκλήρου από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού. Το κεφάλαιο αυτό καταβάλλεται από τον Ε.Ο.Τ. ως εξής: Το ποσό των εκατό εκατομμυρίων (100.000.000) δραχμών καταβάλλεται μέσα σε δύο (2) μήνες από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του καταστατικού της εταιρίας και το υπόλοιπο ποσό το αργότερο μέχρι το τέλος του τριμήνου που αρχίζει μετά την παρέλευση των παραπάνω δύο (2) μηνών.

2. Το κεφάλαιο διαιρείται σε 40 ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας της καθεμιάς πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) δραχμών.

3. Ο Ε.Ο.Τ. εκπροσωπείται στη γενική συνέλευση της εταιρίας από νόμιμα εξουσιοδοτημένο από το διοικητικό συμβούλιο του Ε.Ο.Τ. πρόσωπο, το οποίο ψηφίζει σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του Δ.Σ..

Άρθρο 15

Διοικητικό συμβούλιο

1. Η εταιρία διοικείται από επταμελές διοικητικό συμβούλιο. Από αυτά τα τέσσερα (4) μέλη εκλέγονται από τη γενική συνέλευση της εταιρίας και τα υπόλοιπα τρία (3) διορίζονται από τον Υπουργό Ανάπτυξης.

2. Η θητεία του διοικητικού συμβουλίου είναι τριετής (3ετής) και παρατείνεται κάθε φορά μέχρι την εκλογή του νέου διοικητικού συμβουλίου από την πρώτη μετά τη λήξη της θητείας του τακτική γενική συνέλευση. Η θητεία του πρώτου διοικητικού συμβουλίου ορίζεται μέχρι την ημέρα που συνέρχεται η πρώτη τακτική γενική συνέλευση, η οποία πραγματοποιείται μέσα στο πρώτο εξάμηνο από τη λήξη της πρώτης εταιρικής χρήσης.

3. Το διοικητικό συμβούλιο προσλαμβάνει γενικό διευθυντή με σύμβαση ορισμένου χρόνου, διάρκειας τριών (3) ετών και καθορίζει τις αρμοδιότητές του. Ο γενικός διευθυντής πρέπει να είναι πτυχιούχος Α.Ε.Ι., να έχει εμπειρία στη διοίκηση και την οργάνωση επιχειρήσεων και να γνωρίζει άριστα τουλάχιστο μια ξένη γλώσσα, κατά προτίμηση την αγγλική. Η αμοιβή του γενικού διευθυντή καθορίζεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της εταιρίας, που εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης.

Άρθρο 16

Οι πόροι της εταιρίας και οι πόροι του Ε.Ο.Τ. που διαχειρίζεται

1. Οι ίδιοι πόροι της εταιρίας είναι:

α. η αμοιβή της εταιρίας για τη διοίκηση και τη διαχείριση της περιουσίας και των επιχειρηματικών μονάδων του Ε.Ο.Τ. και για την παροχή εν γένει υπηρεσιών προς αυτόν,

β. οι δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες προς την ίδια την εταιρία,

γ. οι τόκοι από την κατάθεση του μετοχικού της κεφαλαίου και των εσόδων της.

2. Πόροι του Ε.Ο.Τ., των οποίων τη διοίκηση και διαχείριση έχει η εταιρία, είναι οι εξής:

α. Τα ποσά που προβλέπονται κάθε χρόνο στον Τακτικό Προϋπολογισμό του Ε.Ο.Τ. και στον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) για την ανέγερση, λειτουργία και εξοπλισμό των περιουσιακών στοιχείων και των επιχειρηματικών μονάδων του Ε.Ο.Τ., τα οποία διατίθενται στην εταιρία με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Ε.Ο.Τ. για την εκπλήρωση του σκοπού της.

β. Τα έσοδα από την εκποίηση, εκμίσθωση, εκμετάλλευση και εν γένει διαχείριση των περιουσιακών στοιχείων και επιχειρηματικών μονάδων του Ε.Ο.Τ., των οποίων τη διαχείριση έχει η εταιρία.

3. Από τους πόρους του Ε.Ο.Τ. η εταιρία καταβάλλει όλες τις δαπάνες που απαιτούνται για τη διοίκηση, διαχείριση και αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων και επιχειρηματικών μονάδων που αναλαμβάνει.

4. Τα υπό στοιχείο β΄ της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου έσοδα του Ε.Ο.Τ. που απομένουν μετά την αφαίρεση των δαπανών απεικονίζονται ξεχωριστά και αναλυτικά σε ιδιαίτερο λογαριασμό και διατίθενται για την εκτέλεση του σκοπού της εταιρίας. Τμήμα αυτών των εσόδων μπορεί να μεταβιβάζεται στον Ε.Ο.Τ. με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ..

5. Η εταιρία έχει δικαίωμα αμοιβής για τη διοίκηση, διαχείριση, αξιοποίηση και εκμετάλλευση των περιουσιακών στοιχείων και των επιχειρηματικών μονάδων και για την παροχή οποιωνδήποτε υπηρεσιών προς τον Ε.Ο.Τ.. Το ύψος της αμοιβής καθορίζεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Ε.Ο.Τ. είτε ως ποσοστό επί των εισπράξεων ή των κερδών ή εν γένει των εσόδων των περιουσιακών στοιχείων και των επιχειρηματικών μονάδων είτε κατ' αποκοπή για κάθε υπηρεσία που παρέχει.

Άρθρο 17

Καταστατικό – διατυπώσεις δημοσιότητας – εποπτεία

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταρτίζεται το κατά το άρθρο 2 του κ.ν. 2190/1920 προβλεπόμενο καταστατικό της ως άνω ανώνυμης εταιρίας. Με το καταστατικό ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν την επωνυμία, την έδρα, το μετοχικό κεφάλαιο, την αύξηση και τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, την έκδοση των μετοχών και των προσωρινών τίτλων, τα δικαιώματα των μετόχων, τη σύγκληση, τη συγκρότηση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες της Γενικής Συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου, τους ελεγκτές, την εταιρική χρήση, τη διανομή των κερδών, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τη λύση και την εκκαθάρισή της, την πρώτη εταιρική χρήση, το πρώτο διοικητικό συμβούλιο, τους πρώτους, τακτικό και αναπληρωματικό, ελεγκτές και κάθε άλλο σχετικό θέμα που προβλέπεται από την κείμενη για τις ανώνυμες εταιρίες νομοθεσία.

2. Το καταστατικό της εταιρίας μπορεί να τροποποιείται και να κωδικοποιείται με απόφαση της γενικής συνέλευσης της εταιρίας, που εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Ελεγκτές της εταιρίας ορίζονται ορκωτοί ελεγκτές.

4. Η εποπτεία που προβλέπεται από τη νομοθεσία για τις ανώνυμες εταιρίες ασκείται στην εταιρία από τον Υπουργό Ανάπτυξης.

5. Στις συμβάσεις, οποιασδήποτε μορφής, μεταξύ Ε.Ο.Τ. και εταιρίας δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 23α του κ.ν. 2190/1920.

Άρθρο 18

Θέματα προσωπικού – Εσωτερικοί κανονισμοί

1. Το προσωπικό που προσλαμβάνεται στην εταιρία απασχολείται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου και διέπεται από τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας. Για την πρόσληψη του προσωπικού έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2527/1997.

2. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της εταιρίας, που εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης και Οικονομικών, καταρτίζεται εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας. Με τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας ρυθμίζονται τα εξής:

α) Η οργάνωση, λειτουργία και διάρθρωση των υπηρεσιών της εταιρίας.

β) Η κατανομή αρμοδιοτήτων στις υπηρεσίες της.

γ) Ο αριθμός των θέσεων προσωπικού και η κατανομή τους στις διοικητικές μονάδες της εταιρίας, καθώς και ο αριθμός των θέσεων του νομικού συμβούλου και των δικηγόρων, οι οποίοι συνδέονται με την εταιρία με σχέση έμμισθης εντολής και αποτελούν το κύριο προσωπικό του Γραφείου Νομικού Συμβούλου.

δ) Τα προσόντα, οι όροι πρόσληψης και εργασίας και η βαθμολογική και μισθολογική εξέλιξη του κάθε φύσης προσωπικού.

ε) Το πειθαρχικό δίκαιο του προσωπικού.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και του οικείου υπουργού και ύστερα από γνώμη του διοικητικού συμβουλίου της εταιρίας, επιτρέπεται να αποσπώνται στην εταιρία μόνιμοι ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι του Ε.Ο.Τ., του Υπουργείου Ανάπτυξης ή των λοιπών φορέων και υπηρεσιών του δημόσιου τομέα. Η απόσπαση γίνεται ύστερα από σχετική αίτηση του υπαλλήλου. Η διάρκεια της απόσπασης μπορεί να ορίζεται μέχρι τρία (3) έτη και μπορεί να παρατείνεται μέχρι άλλα τρία (3) έτη. Ο χρόνος της απόσπασης θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του υπαλλήλου στην οργανική του θέση για κάθε συνέπεια. Οι αποσπώμενοι στην εταιρία λαμβάνουν από την εταιρία το σύνολο των αποδοχών τους με τα πάσης φύσεως επιδόματα, γενικά ή ειδικά, της οργανικής τους θέσεως. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, που εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, είναι δυνατή η χορήγηση σε αυτούς και ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης.

4. Επιτρέπεται επίσης η διάθεση στην εταιρία δικηγόρων του Ε.Ο.Τ. που απασχολούνται με πάγια αντιμυσθία για την αντιμετώπιση δικαστικών και εξωδίκων υποθέσεων της. Η διάθεση γίνεται ύστερα από αίτηση των δικηγόρων με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ύστερα από γνώμη των διοικητικών συμβουλίων του Ε.Ο.Τ. και της εταιρίας και δεν μπορεί να υπερβαίνει τα τρία (3) έτη που μπορεί να παραταθούν μέχρι ακόμη τρία (3) έτη. Ο χρόνος υπηρεσίας των δικηγόρων στην εταιρία λογίζεται για όλες τις συνέπειες ως πραγματική υπηρεσία στην οργανική τους θέση. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, που εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, είναι δυνατή η χορήγηση σε αυτούς και ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης.

5. Το διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας μπορεί με απόφασή του να αναθέτει το χειρισμό δικαστικών και εξωδίκων υποθέσεων στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή και σε δικηγόρους, οι οποίοι δεν ανήκουν στο κύριο προσωπικό του Γραφείου Νομικού Συμβούλου της εταιρίας και οι οποίοι διαθέτουν εξειδίκευση και πείρα στις υποθέσεις που τους ανατίθενται. Η αμοιβή αυτών των δικηγόρων προσδιορίζεται με την ίδια ως άνω απόφαση με βάση την ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων.

Άρθρο 19

Προνόμια

Η εταιρία απολαμβάνει των προνομίων του Ε.Ο.Τ. που προβλέπονται στις διατάξεις της παρ. 12 του άρθρου 1 του ν. 2160/1993, της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν.δ. 496/1974 (ΦΕΚ 204 Α΄) και της παρ. 2 του άρθρου 3 της υ.α. 2328/1983 του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 101 Β΄).

Οι απαιτήσεις της εταιρίας κατά τρίτων βεβαιώνονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.), όπως εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 20

Έργα, προμήθειες, εκμισθώσεις και αγοραπωλησίες

1. Με κανονισμούς που καταρτίζονται από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας και εγκρίνονται με απόφαση του

Υπουργού Ανάπτυξης, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες ανάθεσης μελετών και εκτέλεσης έργων και εργασιών, προμηθειών κινητών πραγμάτων και εξοπλισμού και συναφών εργασιών, αγορών ακινήτων, ανταλλαγών και πωλήσεων κινητών και ακινήτων πραγμάτων και μισθώσεων, εκμισθώσεων και γενικά παραχωρήσεων χρήσης και κάθε άλλου ενοχικού ή εμπράγματος δικαιώματος σε περιουσιακά στοιχεία του Ε.Ο.Τ. και της εταιρίας.

2. Μέχρι την έκδοση των πιο πάνω κανονισμών εφαρμόζονται ανάλογα οι αντίστοιχοι κανονισμοί του Ε.Ο.Τ..

Άρθρο 21 **Κατάργηση υπηρεσιών του Ε.Ο.Τ.** **και σύσταση νέων**

1. Έξι (6) μήνες μετά τη δημοσίευση του καταστατικού της εταιρίας καταργούνται οι διευθύνσεις του Ε.Ο.Τ. Γ' Τεχνική, ΙΓ' Περιουσίας και ΙΔ' Εκμετάλλευσης. Οι διευθύνσεις αυτές μπορεί να καταργηθούν και πριν από την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Οι Υπηρεσίες Αυτεπιστασίας του Ε.Ο.Τ. (Υ.Α./Ε.Ο.Τ.), με εξαίρεση την Υπηρεσία Αυτεπιστασίας του Καζίνο, Ξενοδοχείου και Τελεφερίκ Πάρνηθας, τις Υπηρεσίες Αυτεπιστασίας των υπόλοιπων Καζίνο και τις Υπηρεσίες Αυτεπιστασίας Ελέγχου Καζίνο, καταργούνται αυτοδίκαια με την έκδοση της, κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 του παρόντος απόφασης, του Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. για την ανάθεση στην εταιρία του δικαιώματος διοίκησης και διαχείρισης των αντίστοιχων περιουσιακών στοιχείων και επιχειρηματικών μονάδων.

2. Στον Ε.Ο.Τ. συνιστάται Διεύθυνση Εποπτείας της Διαχείρισης της Περιουσίας Ε.Ο.Τ.. Η διεύθυνση αυτή αποτελείται από δύο (2) τμήματα:

α. *Τμήμα εποπτείας εταιριών Ε.Ο.Τ..* Το Τμήμα αυτό έχει τις εξής αρμοδιότητες:

- Καταρτίζει τον προϋπολογισμό των εσόδων του Ε.Ο.Τ. από τη συμμετοχή του στις εταιρίες και παρακολουθεί τα έσοδα και άλλα δικαιώματα του Ε.Ο.Τ. από τη συμμετοχή του στις εταιρίες.

- Αναλύει περιοδικά στις αποκλίσεις μεταξύ των προϋπολογιζόμενων και των προκύπτων εσόδων των εταιριών και συντάσσει σχετικές αναλυτικές εκθέσεις.

- Προβαίνει στην επεξεργασία των οικονομικών καταστάσεων των εταιριών και εισηγείται για την έγκριση ή την απόρριψη αυτών και για την απαλλαγή ή μη των μελών των δικηλικών συμβολίων και των ελεγκτών.

- Εισηγείται για το διορισμό ελεγκτών στις εταιρίες.

β. *Τμήμα εποπτείας της διαχείρισης της περιουσίας και των επιχειρηματικών μονάδων.* Το Τμήμα αυτό έχει τις εξής αρμοδιότητες:

- Ασκει τις αρμοδιότητες εποπτείας της διοίκησης, διαχείρισης και αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων και των επιχειρηματικών μονάδων που παραμένουν στον Ε.Ο.Τ. και για όσο χρόνο παραμένουν.

- Εισηγείται στο Γενικό Γραμματέα Ε.Ο.Τ. τη μεταβίβαση στην εταιρία της διοίκησης και διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων και επιχειρηματικών μονάδων.

- Παρακολουθεί την πορεία της ασκούμενης διοίκησης, διαχείρισης και αξιοποίησης και συντάσσει σχετική έκθεση προς το Γενικό Γραμματέα Ε.Ο.Τ..

4. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Εποπτείας της Διαχείρισης της Περιουσίας Ε.Ο.Τ. ασκούνται από την ημερομηνία κατάργησης των Διευθύνσεων ΙΓ' Περιουσίας και ΙΔ' Εκμετάλλευσης.

5. Στη Διεύθυνση Β' Εφαρμογής Προγραμμάτων και Χωροταξίας Ε.Ο.Τ. συνιστάται Τμήμα Β6 Τεχνικό, το οποίο ασκεί:

α. τις αρμοδιότητες του Ε.Ο.Τ. που αναφέρονται στις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 18 του άρθρου 6 του ν. 2160/1993,

β. κάθε άλλο τεχνικό έργο ή άλλη τεχνική εργασία που του

ανατίθεται από τη διοίκηση του Ε.Ο.Τ..

6. Από την κατάργηση της Διεύθυνσης Γ' Τεχνικής, όπου κατά τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται αρμοδιότητα Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για την εκτέλεση γενικά τεχνικών έργων, ως τέτοια νοείται για τον Ε.Ο.Τ. η παραπάνω Διεύθυνση Β' Εφαρμογής Προγραμμάτων και Χωροταξίας και το Τμήμα αυτής Β6 Τεχνικό.

7. Στη Διεύθυνση Εποπτείας της Διαχείρισης της Περιουσίας Ε.Ο.Τ. και στα τμήματα αυτής προΐστανται υπάλληλοι της κατηγορίας ΠΕ. Στο πρώτο εξάμηνο της λειτουργίας τους μπορεί να τοποθετηθούν προσωρινά προϊστάμενοι με ανάθεση. Στο ως άνω Τμήμα Β6 Τεχνικό προΐστανται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Τεχνικού.

8. Με αποφάσεις του Δ.Σ. της εταιρίας, που εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να εκδίδονται, τροποποιούνται, καταργούνται ή να συμπληρώνονται οι κανονισμοί λειτουργίας των τουριστικών λιμένων που αναλαμβάνει η εταιρία. Με αποφάσεις του Δ.Σ. της εταιρίας, που εγκρίνονται από τον Υπουργό Ανάπτυξης και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα τιμολόγια των τουριστικών λιμένων και των ιαματικών πηγών που έχει αναλάβει η εταιρία.

Μέχρι την έκδοση των παραπάνω αποφάσεων εξακολουθούν να εφαρμόζονται στην εταιρία οι σχετικοί κανονισμοί λειτουργίας και τα σχετικά τιμολόγια του Ε.Ο.Τ..

Άρθρο 22 **Ένταξη υπηρετούντος προσωπικού**

1. Το προσωπικό που υπηρετεί με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και έχει προσληφθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών των καταργούμενων, σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 1 του παρόντος, Υπηρεσιών Αυτεπιστασίας του Ε.Ο.Τ. (Υ.Α./Ε.Ο.Τ.) σε θέσεις προσωπικού που έχουν συσταθεί σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 3 της υ.α. 32782/10-18.5.1968 (ΦΕΚ 243 Β'), μεταφέρεται αυτοδίκαια με την κατάργηση των ως άνω υπηρεσιών στην εταιρία με την ίδια σχέση εργασίας. Κατ' εξαίρεση όσοι από το παραπάνω προσωπικό υπηρετούσαν την 31.12.1995 στις κεντρικές υπηρεσίες του Ε.Ο.Τ. και εξακολουθούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος να υπηρετούν σε αυτές, με συνολικό χρόνο υπηρεσίας σε αυτές τουλάχιστον τρία (3) έτη, παραμένουν, εφόσον το επιθυμούν, στον Ε.Ο.Τ. και εντάσσονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ. σε συνιστώμενες με την ίδια απόφαση προσωποπαγείς θέσεις, με την ίδια σχέση εργασίας και με την ίδια ή συναφή ειδικότητα.

2. Για τη μεταφορά του προσωπικού της προηγούμενης παραγράφου εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ.. Το προσωπικό αυτό εξακολουθεί να διέπεται από το ίδιο εργασιακό καθεστώς στο οποίο υπαγόταν πριν από τη μεταφορά του, η δε εταιρία λογίζεται ως διάδοχος εργοδότη για όλες τις συνέπειες.

3. Το προσωπικό που μεταφέρεται στην εταιρία επιτρέπεται είτε να ακολουθεί τις μονάδες στις οποίες υπηρετεί, όταν αυτές μεταβιβάζονται σε τρίτους, είτε να μετατάσσεται, κατά τις εξής διακρίσεις:

α. Σε περίπτωση εκποίησης, εκμίσθωσης και γενικά παραχώρησης της εκμετάλλευσης ξενοδοχειακών ή άλλων τουριστικών και επιχειρηματικών μονάδων, το προσωπικό της εταιρίας που εργάζεται σε αυτές μπορεί, αν το επιθυμεί, να ακολουθήσει τις μεταβιβαζόμενες μονάδες, εφόσον υπάρξει σχετική συμφωνία μεταξύ της εταιρίας και του διαδόχου εργοδότη. Στην περίπτωση αυτή η εργασιακή σχέση μεταξύ εταιρίας και αυτού του προσωπικού διακόπτεται.

β. Αν η εταιρία διαπιστώσει ότι είναι αναγκαία η ορθολογικότερη αναδιάταξη του προσωπικού που υπηρετεί σε αυτήν και προέρχεται από μεταφορά, ιδίως διότι μία ή περισσότερες μονάδες εκμετάλλευσης δεν λειτουργούν, υπολειμμένων ή έχουν παραχωρηθεί ή διότι οι ασκούμενες από την εταιρία

δραστηριότητες και η αντίστοιχη οργανωτική διάρθρωσή της απαιτούν λιγότερο προσωπικό ή διότι είναι αναγκαία η μείωση των δαπανών αυτής ή διότι είναι αναγκαία η εγκατάλειψη ή ο περιορισμός ορισμένων τομέων εκμετάλλευσης, τότε το πλεονάζον προσωπικό επιτρέπεται να μετατάσσεται στο Δημόσιο (κεντρικές υπηρεσίες και υπηρεσίες της Περιφέρειας), Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού με την ίδια ή συναφή σχέση εργασίας. Η διαπίστωση της ανάγκης αναδιάρθρωσης και μετάταξης του προσωπικού κατά ειδικότητα γίνεται από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας και συνοδεύεται απαραίτητα από έκθεση με πλήρη στοιχεία ως προς την ανάγκη μείωσης του αριθμού του προσωπικού που έχει μεταφερθεί στην εταιρία. Στην έκθεση αυτή πρέπει επιπλέον να αναφέρονται οι ανάγκες της εταιρίας σε εξειδικευμένο προσωπικό και να προβλέπονται τα ιδιαίτερα προσόντα που πρέπει να έχει αυτό το προσωπικό, ο μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών, η γνώση μιας τουλάχιστον ξένης γλώσσας ή η τυχόν εξειδίκευση σε συγκεκριμένο τομέα της δραστηριότητας της εταιρίας που αποδεικνύεται με σχετική εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Μετά τη διαπίστωση της ανάγκης για μετάταξη του προσωπικού καταρτίζεται από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας πίνακας των μετατασσόμενων υπαλλήλων κατά κλάδο ή ειδικότητα, με κριτήριο τη μη κατοχή από αυτούς των παραπάνω εξειδικευμένων προσόντων και κατά τα λοιπά την τυχόν δήλωση επιθυμίας του υπαλλήλου για μετάταξη, αλλιώς τη σειρά διορισμού ή πρόσληψης του υπαλλήλου, προηγούμενων των νεοτέρων. Σε περίπτωση ίδιου ημερολογιακού μήνα διορισμού ή πρόσληψης προηγούνται κατά τη μετάταξη κατά σειρά οι άγαμοι έναντι των εγγάμων, οι έγγαμοι που δεν έχουν τέκνα έναντι των εχόντων ή των εγκύων γυναικών ή συζύγων αυτών και μεταξύ εγγάμων που έχουν τέκνα, αυτοί που έχουν μικρότερο αριθμό τέκνων. Ο πίνακας αυτός διαβιβάζεται στα Υπουργεία Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Ανάπτυξης. Κατά τα λοιπά για τις μετατάξεις αυτού του άρθρου έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 28 παράγραφοι 4, 5 και 6 του παρόντος νόμου.

4. Με εξαίρεση το προσωπικό της περ. α΄ της προηγούμενης παραγράφου, το ως άνω μεταφερόμενο στην εταιρία και μετατασσόμενο στους παραπάνω φορείς του δημόσιου τομέα προσωπικό επιλέγει αν θα εξακολουθήσει να υπάγεται στα ασφαλιστικά ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης και πρόνοιας του Ε.Ο.Τ. ή θα υπαχθεί στα αντίστοιχα ταμεία της νέας του υπηρεσίας. Αν ο εργαζόμενος δεν ασκήσει το δικαίωμα επιλογής μέσα σε δύο (2) μήνες από την έκδοση της απόφασης για τη μετάταξή του, θεωρείται ότι επιλέγει τα ασφαλιστικά ταμεία της νέας του υπηρεσίας. Μέχρι την ολοκλήρωση της επιλογής, το προσωπικό παραμένει ασφαλισμένο στα ασφαλιστικά ταμεία που υπαγόταν πριν από τη μεταφορά του.

5. Οι μετατάξεις αυτού του άρθρου επιτρέπεται να διενεργούνται για διάστημα τριών (3) ετών από τη σύσταση της εταιρίας. Το χρονικό αυτό διάστημα μπορεί να παραταθεί με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Ανάπτυξης για δύο (2) ακόμη χρόνια. Στις μετατάξεις αυτού του άρθρου δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 2266/1994.

6. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται αναλόγως και στο προσωπικό των Υπηρεσιών Αυτεπιστασίας του Ε.Ο.Τ., των οποίων τα περιουσιακά στοιχεία εκμετάλλευσης έχουν εκποιηθεί, εκμισθωθεί ή παραχωρηθεί με οποιονδήποτε τρόπο από την 1η Ιανουαρίου 1998 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. Οι ίδιες διατάξεις εφαρμόζονται και στο προσωπικό των μονάδων αυτεπιστασίας του Ε.Ο.Τ., των οποίων τα περιουσιακά στοιχεία εκμετάλλευσης έχουν εκμισθωθεί ή παραχωρηθεί σε ιδιώτη από 1.1.1997 μέχρι και 31.12.1997, εφόσον ο ανάδοχος κηρυχθεί έκπτωτος και εφόσον το προσωπικό υποβάλλει σχετική αίτηση μέσα σε ένα (1) μήνα από την κήρυξη της έκπτωσης.

Άρθρο 23

Υφιστάμενες δικαιοπραξίες και εκκρεμείς δίκες

1. Η εκτέλεση των κάθε είδους συμβάσεων ή άλλων εν γένει δικαιοπραξιών, οι οποίες αφορούν τα περιουσιακά στοιχεία ή τις ως άνω επιχειρηματικές μονάδες, των οποίων τη διοίκηση και διαχείριση αναλαμβάνει η εταιρία και οι οποίες έχουν συναφθεί από τον Ε.Ο.Τ. με οποιονδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μέχρι την ημερομηνία ανάληψης της διοίκησης και διαχείρισης αυτών από την εταιρία, συνεχίζεται και ολοκληρώνεται από αυτήν.

2. Εκκρεμείς δίκες για διαφορές που αφορούν περιουσιακά στοιχεία και επιχειρηματικές μονάδες, των οποίων τη διοίκηση και διαχείριση αναλαμβάνει η εταιρία, συνεχίζονται αυτοδικαίως από την εταιρία. Η συζήτηση των δικών αυτών μπορεί να αναβάλλεται ύστερα από αίτηση του Ε.Ο.Τ. ή της εταιρίας.

3. Εκκρεμείς διαδικασίες προμηθειών, εκτέλεσης έργων, αγοραπωλησιών, εκμισθώσεων, μισθώσεων και εν γένει παραχωρήσεων, οι οποίες αφορούν περιουσιακά στοιχεία και επιχειρηματικές μονάδες, των οποίων τη διοίκηση και διαχείριση αναλαμβάνει η εταιρία, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται από την εταιρία με τις διατάξεις που έχουν αρχίσει.

4. Οι διατάξεις των παραγράφων 17 και 23 του άρθρου 6 του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α΄) εφαρμόζονται και στην εταιρία.

5. Πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Τ. για τη λειτουργία των υπηρεσιών που καταργούνται, για τη μισθοδοσία του προσωπικού που μεταφέρεται στην εταιρία και γενικά για την εκμετάλλευση των περιουσιακών στοιχείων και επιχειρηματικών μονάδων, των οποίων τη διοίκηση και διαχείριση αναλαμβάνει η εταιρία, μεταφέρονται σε αυτήν με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού

Άρθρο 24

Σύσταση, σύνθεση και αρμοδιότητες

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Ανάπτυξης Εθνικό Συμβούλιο Τουρισμού, το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ανάπτυξης. Το Εθνικό Συμβούλιο Τουρισμού έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα.

2. Έργο του Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού είναι η υποβολή εισηγήσεων και γνώμων στον Υπουργό Ανάπτυξης ιδίως για τα εξής:

α) τις διεθνείς εξελίξεις στον τουρισμό σε παγκόσμιο και ευρωπαϊκό επίπεδο και τον προσδιορισμό των τάσεων της διεθνούς αγοράς,

β) τον προσδιορισμό των στόχων της ισόρροπης τουριστικής ανάπτυξης σε συνδυασμό με την προστασία του περιβάλλοντος,

γ) την προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς και του φυσικού κάλλους,

δ) τη σύνδεση της τουριστικής κατανάλωσης με την εγχώρια παραγωγή σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο,

ε) την ανάπτυξη νέων μορφών τουρισμού και την ποιοτική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος,

στ) το σχεδιασμό της τουριστικής ανάπτυξης με την επισημάνση των μακροπρόθεσμων στρατηγικών στόχων, και

ζ) γενικά τον καθορισμό των πλαισίων διαμόρφωσης μίας μακρόπνοης και αποτελεσματικής τουριστικής πολιτικής.

3. Το Συμβούλιο παρέχει επίσης τη γνώμη του στον Υπουργό Ανάπτυξης σε ερωτήματα που του απευθύνει σχετικά με τον τομέα του τουρισμού.

4. Το Συμβούλιο αποτελείται από εκπροσώπους της Κυβέρνησης, του Ε.Ο.Τ. και φορέων που δραστηριοποιούνται στον τουριστικό κλάδο, καθώς επίσης και από προσωπικότητες που συμβάλλουν με οποιονδήποτε τρόπο στην ποιοτική αναβάθμιση του τουρισμού στη χώρα μας.

5. Τα μέλη του Συμβουλίου, που δεν πρέπει να υπερβαίνουν συνολικά τα 40 μέλη, διορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές

τους με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης για τριετή θητεία. Με την ίδια ή με όμοια απόφαση διορίζονται ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού.

Άρθρο 25

Λειτουργία του Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού

1. Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου προΐσταται του διοικητικού προσωπικού του Συμβουλίου και υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο για το Συμβούλιο.

Τον Πρόεδρο, όταν είναι απών, κωλύεται ή ελλείπει, αναπληρώνει ο Αντιπρόεδρος.

2. Για την εξυπηρέτηση του έργου του Συμβουλίου και ιδίως για την εξυπηρέτηση της εγκατάστασης και των διοικητικών αναγκών αυτού, για την ανάθεση ερευνών και μελετών, καθώς και την πραγματοποίηση των άλλων λειτουργιών του Συμβουλίου, εγγράφεται ανάλογη πίστωση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ανάπτυξης. Οι δαπάνες του Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού ελέγχονται, εκκαθαρίζονται και εντέλλονται από την αρμόδια διεύθυνση οικονομικού του Υπουργείου Ανάπτυξης.

3. Ο Ε.Ο.Τ. παρέχει κάθε είδους αναγκαία συνδρομή για την υποβοήθηση του έργου του Συμβουλίου. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. μπορεί να διατίθενται στο Συμβούλιο υπάλληλοι του Ε.Ο.Τ. με παράλληλα καθήκοντα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον Τουρισμό

Άρθρο 26

Τροποποίηση διατάξεων για τους Χώρους Οργανωμένης Κατασκήνωσης (κάμπινγκς)

1. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν.δ. 688/1948 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως εξής:

"Επίσης από την 1η Ιανουαρίου 1995 όλοι οι Χώροι Οργανωμένης Κατασκήνωσης με ή χωρίς οικίσκους (CAMPINGS), οι οποίοι λειτουργούν με ειδικό σήμα λειτουργίας του Ε.Ο.Τ., είναι υποχρεωτικώς μέλη του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου της Ελλάδος."

2. Το εδάφιο δ) της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν.δ. 3430/1955, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 2160/1993, αντικαθίσταται ως εξής:

"δ) Από είκοσι έξι (26) εκλεγμένους αντιπροσώπους των Ξενοδοχείων κάθε λειτουργικής μορφής της Χώρας, καθώς και από έναν εκλεγμένο αντιπρόσωπο των Χώρων Οργανωμένης Κατασκήνωσης της Χώρας, που εκλέγονται, όπως καθορίζεται στην επόμενη παράγραφο."

3. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.δ. 3430/1955, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 2160/1993, προστίθεται εδάφιο, που έχει ως εξής:

"Για την εκλογή του αντιπροσώπου των Χώρων Οργανωμένης Κατασκήνωσης, τα εν λόγω καταλύματα όλης της Χώρας αποτελούν ιδιαίτερη ομάδα, η οποία εκλέγει έναν αντιπρόσωπο με καθολική ψηφοφορία από αυτούς που έχουν δικαίωμα ψήφου και εκπροσωπούν τα κάμπινγκς όλων των τάξεων."

4. Οι διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου αυτού θα εφαρμοσθούν για πρώτη φορά στις πρώτες μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου εκλογές, που θα διενεργηθούν για την ανάδειξη των αιρετών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

5. Στους Χώρους Οργανωμένης Κατασκήνωσης έχουν εφαρμογή και οι διατάξεις του ν. 881/1979 (ΦΕΚ 58 Α'). Για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 881/1979 στους Χώρους Οργανωμένης Κατασκήνωσης ορίζεται ότι:

α) οι Χώροι Οργανωμένης Κατασκήνωσης αντιστοιχούν προς τα Ξενοδοχεία Γ' τάξης,

β) κάθε "θέση" και κάθε "οικίσκος" των Χώρων Οργανωμένης Κατασκήνωσης αντιστοιχεί σε ένα ενοικιάσιμο δωμάτιο Ξενοδοχείου,

γ) η δυναμικότητα των Χώρων Οργανωμένης Κατασκήνωσης σε κλίνες αντιστοιχεί στον αριθμό των θέσεων εκάστου Χώρου

Οργανωμένης Κατασκήνωσης προσαυξημένο κατά ποσοστό 50% και στον αριθμό των οικίσκων του προσαυξημένο κατά ποσοστό 100%. Εάν τυχόν προκύψει κλάσμα, στρογγυλοποιείται στην επόμενη ακέραια μονάδα. Ο ίδιος τρόπος υπολογισμού των κλινών ακολουθείται και για την εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού του Ταμείου Πρόνοιας Ξενοδόχων.

6. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 881/1979 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως εξής:

"Προκειμένου περί Χώρου Οργανωμένης Κατασκήνωσης το ελάχιστο όριο μηνιαίας εισφοράς δεν μπορεί ποτέ να αντιστοιχεί σε αριθμό κλινών μικρότερο των εκατόν πέντε (105)."

Άρθρο 27

Τροποποιήσεις διατάξεων του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α')

1. Η παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 αντι- καθίσταται ως ακολούθως:

"2. Ξενώνες Νεότητας:

α. Ξενώνες Νεότητας είναι καταλύματα που εξυπηρετούν πρόσωπα νεαρής ηλικίας, ημεδαπά ή αλλοδαπά, εφοδιασμένα με ειδική κάρτα ομοσπονδιών, σωματείων ή ιδρυμάτων και υπάγονται στην εποπτεία του Ε.Ο.Τ..

β. Οι επιχειρήσεις των Ξενώνων Νεότητας ανήκουν σε νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και στεγάζονται σε κτιριακές εγκαταστάσεις, οι οποίες εκπληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος, όπως εκάστοτε ισχύουν.

γ. Ξενώνες Νεότητας που λειτουργούσαν κατά τη δημοσίευση του παρόντος δύνανται να εξακολουθήσουν τη λειτουργία τους ως φυσικά ή νομικά πρόσωπα με εμπορικό και κερδοσκοπικό χαρακτήρα, υπό την προϋπόθεση ότι οι κτιριακές εγκαταστάσεις τους ανταποκρίνονται στα ελάχιστα κριτήρια ένταξης τους στην κατηγορία των καταλυμάτων των Ξενώνων Νεότητας. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. καθορίζονται τα ελάχιστα κριτήρια ένταξης των υφιστάμενων Ξενώνων Νεότητας, με τα οποία πρέπει να διασφαλίζεται ιδίως υψηλός βαθμός όρων υγιεινής, λειτουργικότητας των Ξενώνων και παροχή βασικών υπηρεσιών, η διαδικασία, τα δικαιολογητικά και κάθε λεπτομέρεια για τη χορήγηση του σήματος. Όσοι δεν εξακολουθήσουν τη λειτουργία τους με τις παραπάνω προϋποθέσεις, επιλέγουν την ένταξή τους σε μία από τις κατηγορίες καταλυμάτων της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του παρόντος."

2. Στην παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 2160/1993 προστίθεται εδάφιο γ', που έχει ως εξής:

"γ. Ανεξάρτητα από τις ποινικές κυρώσεις, στους παραβάτες των προηγούμενων εδαφίων επιβάλλεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ. πρόστιμο από 200.000 μέχρι 1.000.000 δραχμές για κάθε παράβαση, ανάλογα με τη βαρύτητα αυτής. Σε περίπτωση υποτροπής το ανώτατο όριο του προστίμου διπλασιάζεται. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ., τα πρόστιμα μπορούν να αναπροσαρμόζονται."

3. Οι διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 2160/1993 έχουν εφαρμογή και σε τουριστικές επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής και κατηγορίας, που λειτουργούν χωρίς να έχουν το προβλεπόμενο από τις διατάξεις του παρόντος ειδικό σήμα λειτουργίας.

4. Η παρ. 22 του άρθρου 6 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

"22. Με πρωτοβουλία και χρηματοδότηση φορέων του δημοσίου ή/και του ιδιωτικού τομέα, φυσικών ή νομικών προσώπων, επιτρέπεται να δημιουργούνται σε κάθε παραθαλάσσιο οικισμό δήμου ή κοινότητας μέχρι μία ράμπα πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα. Για τη δημιουργία αυτών απαιτείται έγκριση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας, η οποία χορηγείται ύστερα από σχετική αίτηση που συνοδεύεται απαραίτητα από τοπογραφικό διάγραμμα στο οποίο απεικονίζεται η ράμπα. Η έγκριση παρέχεται, ύστερα από γνώμη της οικείας Λιμενικής Αρχής, το αργότερο μέσα

σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υποβολής αυτής της αίτησης, μετά δε την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας αυτής, η έγκριση θεωρείται ότι έχει παρασχεθεί αυτοδικαίως. Οι ράμπες, μετά την κατασκευή τους, αποτελούν κοινόχρηστες εγκαταστάσεις και η αρμοδιότητα της συντήρησής τους ανήκει στον οικείο δήμο ή κοινότητα. Η ρύθμιση της παρούσας παραγράφου δεν έχει εφαρμογή στις παραμεθόριες περιοχές."

5. Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 30 του ν. 2160/ 1993 προστίθεται νέο εδάφιο που έχει ως εξής:

"Η χρήση και η εκμετάλλευση των παραπάνω τουριστικών λιμένων μπορεί να παραχωρείται σε Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού με σύμβαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 7 του παρόντος, εφόσον είναι κύριος ή επικαρπωτής παράκτιου ακινήτου, που έχει περιληφθεί στη χερσαία ζώνη του τουριστικού λιμένα ή συνέχεται με αυτήν και εφόσον αυτός αναλαμβάνει την υποχρέωση εκτέλεσης όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του λιμένα έργων."

6. Στο τέλος του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 προστίθεται νέα παρ. 12 που έχει ως εξής:

"12. Κάθε αίτηση χωροθέτησης που υποβάλλεται στη Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων συνοδεύεται από ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου, το ύψος του οποίου ορίζεται σε πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) δραχμές, εάν αφορά σε τουριστικό λιμένα ή σε λιμένα ξενοδοχειακής μονάδας και σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) δραχμές, εάν αφορά σε ζώνη αγκυροβολίου ή σε καταφύγιο τουριστικών σκαφών. Τα παραπάνω ποσά μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σε ποσοστό που δεν θα υπερβαίνει ετησίως το πέντε τοις εκατό (5%). Η διαδικασία είσπραξης, απόδοσης και διαχείρισης αυτού του τέλους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Οικονομικών."

7. Το άρθρο 34 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 34

Δημιουργία ζωνών αγκυροβολίου και καταφυγίων τουριστικών σκαφών

1. Η δημιουργία ζωνών αγκυροβολίων και καταφυγίων τουριστικών σκαφών περιλαμβάνει τη χωροθέτησή τους και την εκτέλεση όλων των έργων που απαιτούνται για τη λειτουργία τους.

2. Ζώνη αγκυροβολίου με ελαφρύ εξοπλισμό δημιουργείται εντός προστατευμένων όρμων, όταν δεν θεωρείται σκόπιμη η δημιουργία εγκαταστάσεων και εξοπλισμών που μπορεί να επιφέρουν οριστική αλλοίωση του περιβάλλοντος. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών δημιουργείται εντός λιμένων ή προστατευμένων όρμων, όπου παρέχονται, κατ' ελάχιστον, οι παροχές και εξυπηρετήσεις ύδατος, ρεύματος, κοινόχρηστου τηλεφώνου, παροχής καυσίμων, περισυλλογής καταλοίπων, απορριμμάτων, πυρόσβεσης και ενδιατήσεως υγιεινής.

3. Η ζώνη αγκυροβολίου και το καταφύγιο τουριστικών σκαφών αποτελούν είδη τουριστικού λιμένα. Η θαλάσσια ζώνη τους καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 29 του παρόντος. Η χερσαία ζώνη τους μπορεί να περιλαμβάνει αιγιαλό, παραλία, τμήμα χερσαίας ζώνης, λιμένα και ενδεχόμενες προσχώσεις που έχουν καταγραφεί ως δημόσιο κτήμα.

4. Η χωροθέτηση ζωνών αγκυροβολίου και καταφυγίων τουριστικών σκαφών μπορεί να γίνεται είτε με πρωτοβουλία της Γραμματείας Στήριξης Τουριστικών Λιμένων είτε ύστερα από αίτηση προς αυτήν οποιουδήποτε ενδιαφερόμενου για χωροθέτηση και παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης αγκυροβολίου ή του καταφυγίου. Για τη χωροθέτηση αυτή απαιτείται η υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Γενικό τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας: 1:10.000 ή απόκομμα χάρτου στο οποίο εμφανίζεται η ακριβής θέση των έργων.

β) Τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας: 1:1.000 στο οποίο θα εμφανίζεται η αιτούμενη θαλάσσια ζώνη.

γ) Σχέδιο γενικής διάταξης κλίμακας: 1:1.000 των προτει-

νόμενων έργων και εγκαταστάσεων.

δ) Έκθεση γενικής περιγραφής λιμενικών έργων και των λοιπών έργων και εγκαταστάσεων της θαλάσσιας ζώνης.

ε) Το ερωτηματολόγιο του Πίνακα 3 του άρθρου 16 της 69269/5387/1990 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 678 Β'), όπως ισχύει.

5. Η χωροθέτηση ζώνης αγκυροβολίου και καταφυγίου τουριστικών σκαφών γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 31 του παρόντος. Η χωροθέτηση καταφυγίων τουριστικών σκαφών εντός της ζώνης υφιστάμενου εμπορικού λιμένα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993.

6. Σε περίπτωση χωροθέτησης ζώνης αγκυροβολίου ή καταφυγίου τουριστικών σκαφών με πρωτοβουλία της Γραμματείας, η εκτέλεση όλων των προβλεπόμενων έργων για τη δημιουργία και λειτουργία τους ανατίθεται σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993. Η χρήση και η εκμετάλλευσή τους παραχωρείται στον κατά το προηγούμενο εδάφιο ανάδοχο των έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993.

7. Σε περίπτωση χωροθέτησης ζώνης αγκυροβολίου ή καταφυγίου τουριστικών σκαφών, μετά από αίτηση οποιουδήποτε ενδιαφερόμενου τρίτου, η χρήση και εκμετάλλευση της ζώνης αγκυροβολίου ή του καταφυγίου τουριστικών σκαφών παραχωρείται σε αυτόν (φορέα διαχείρισης), έναντι ανταλλάγματος, με την απόφαση χωροθέτησης του Υπουργού Ανάπτυξης, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 2160/ 1993. Η παραπάνω αίτηση ανακοινώνεται από τη Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων στην οικεία Νομαρχία και στον οικείο Ο.Τ.Α., οι οποίοι υποχρεούνται να την αναρτήσουν στο κατάστημά τους επί σαράντα (40) ημέρες. Σε περίπτωση που υποβληθούν στη Γραμματεία εντός δεκαπέντε (15) ημερών μετά την εκπνοή της παραπάνω προθεσμίας περισσότερες αιτήσεις για χωροθέτηση και παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της ίδιας ζώνης αγκυροβολίου ή του ίδιου καταφυγίου τουριστικών σκαφών, η παραχώρηση γίνεται με δημόσιο διαγωνισμό που διενεργείται κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993. Ο φορέας διαχείρισης αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκτελέσει τα προβλεπόμενα έργα για τη δημιουργία και λειτουργία της ζώνης αγκυροβολίου ή του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, που του παραχωρήθηκε με την παραπάνω διαδικασία.

8. Τα έργα και οι εγκαταστάσεις που κατασκευάζονται στις ζώνες αγκυροβολίου και στα καταφύγια τουριστικών σκαφών, ανήκουν κατά κυριότητα στο Δημόσιο."

8. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 36 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

"Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται αναλόγως και στην περίπτωση των ζωνών αγκυροβολίου και των καταφυγίων τουριστικών σκαφών που προβλέπονται στο άρθρο 34 του παρόντος, του προαναφερθέντος ποσοστού μειωμένου κατά πενήντα τοις εκατό (50%)."

"Άρθρο 28

Κανονισμός Υπηρεσιών Εξωτερικού του Ε.Ο.Τ. και μετάταξη προσωπικού

1. Οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 2244/ 1994 (ΦΕΚ 168 Α'), όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 2308/1995 (ΦΕΚ 114 Α') και τα κατ' εξουσιοδότηση αυτών προεδρικά διατάγματα και λοιπές κανονιστικές πράξεις εφαρμόζονται, όπως εκάστοτε ισχύουν, και στον τομέα Τουρισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης.

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών και Ανάπτυξης, ύστερα από γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (Ε.Ο.Τ.), καταρτίζεται Κανονισμός Υπηρεσιών Εξωτερικού του Ε.Ο.Τ. με τον οποίο ορίζονται η διάρθρωση και

οι αρμοδιότητες των υπηρεσιών εξωτερικού, οι οργανικές θέσεις του προσωπικού των υπηρεσιών αυτών, τα προσόντα και ο τρόπος επιλογής των προϊσταμένων και των υπαλλήλων, καθώς και οι προϋποθέσεις και η διάρκεια της μετάθεσης και της απόσπασής τους και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Οι οργανικές θέσεις των υπηρεσιών εξωτερικού πληρούνται και με μετάθεση ή με απόσπαση μονίμων ή επί θητεία ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων του Ε.Ο.Τ. κατά προτεραιότητα ή άλλων φορέων και υπηρεσιών του δημόσιου τομέα. Τα προσόντα των προϊσταμένων και οι προϋποθέσεις και η διάρκεια της μετάθεσης ή απόσπασης μπορεί να καθορίζονται και κατά τροποποίηση των ισχυουσών διατάξεων. Το επίδομα αλλοδαπής της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α') καταβάλλεται και στους υπαλλήλους του δημόσιου τομέα που υπηρετούν σε υπηρεσίες του Ε.Ο.Τ. στην αλλοδαπή. Από τη δημοσίευση του ως άνω προεδρικού διατάγματος παύει αυτοδικαίως η μετάθεση και απόσπαση των υπαλλήλων που υπηρετούν σε υπηρεσίες εξωτερικού του Ε.Ο.Τ., καθώς και η θητεία των προϊσταμένων των υπηρεσιών αυτών. Οι υπάλληλοι αυτοί εξακολουθούν να ασκούν τα καθήκοντά τους μέχρι να γίνουν οι μεταθέσεις ή οι αποσπάσεις στις υπηρεσίες του εξωτερικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω Κανονισμού. Με τα προεδρικά διατάγματα του άρθρου 20 του ν. 2503/1997 μπορεί να καταργούνται ή να αναδιαρθρώνονται οι παραπάνω υπηρεσίες και να τροποποιούνται ή να συμπληρώνονται οι αρμοδιότητές τους.

3. Αν στα πλαίσια αναδιάρθρωσης του Ε.Ο.Τ. διαπιστώνεται ότι είναι αναγκαία η ορθολογικότερη αναδιάρθρωση του προσωπικού του, ιδίως λόγω κατάργησης ή αναδιάρθρωσης των υπηρεσιών του, μείωσης των δραστηριοτήτων του, ανάγκης μείωσης των δαπανών του, μείωσης των πόρων του, περιορισμού ή εγκατάλειψης τομέων εκμετάλλευσης, τότε το πλεονάζον κάθε φύσης προσωπικό (μόνιμο, με θητεία ή με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου) αυτού και των Υπηρεσιών Αυτεπιστασίας επιτρέπεται να μετατάσσεται στο Δημόσιο (κεντρικές υπηρεσίες και υπηρεσίες της περιφέρειας), Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού με την ίδια σχέση εργασίας. Η διαπίστωση της ανάγκης αναδιάρθρωσης και μετάταξης του προσωπικού κατά κλάδο ή ειδικότητα γίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Ε.Ο.Τ. και συνοδεύεται απαραίτητα από έκθεση με πλήρη στοιχεία ως προς την ανάγκη μείωσης του αριθμού του προσωπικού. Στην έκθεση αυτή θα πρέπει επιπλέον να αναφέρονται οι τυχόν ανάγκες του Ε.Ο.Τ. σε εξειδικευμένο προσωπικό και να προβλέπονται τα ιδιαίτερα προσόντα που πρέπει να έχει αυτό το προσωπικό, όπως η κατοχή μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, η γνώση μιας τουλάχιστον ξένης γλώσσας ή η εξειδίκευση σε συγκεκριμένο τομέα δραστηριότητας του Ε.Ο.Τ., που αποδεικνύεται με σχετική εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Μετά τη διαπίστωση της ανάγκης για μετάταξη του προσωπικού καταρτίζεται από το υπηρεσιακό συμβούλιο του Ε.Ο.Τ. πίνακας των μετατασσόμενων υπαλλήλων κατά κλάδο ή ειδικότητα με κριτήριο τη μη κατοχή από αυτούς των παραπάνω εξειδικευμένων προσόντων και κατά τα λοιπά την τυχόν δήλωση επιθυμίας του υπαλλήλου για μετάταξη, αλλιώς τη σειρά διορισμού ή πρόσληψης του υπαλλήλου, προηγούμενων των νεότερων. Σε περίπτωση ίδιου ημερολογιακού μήνα διορισμού ή πρόσληψης προηγούνται κατά τη μετάταξη κατά σειρά οι άγαμοι έναντι των εγγάμων, οι έγγαμοι που δεν έχουν τέκνα έναντι των εχόντων ή των εγκύων γυναικών ή συζύγων αυτών και μεταξύ εγγάμων που έχουν τέκνα, αυτοί που έχουν μικρότερο αριθμό τέκνων. Ο πίνακας αυτός διαβιβάζεται στα Υπουργεία Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Ανάπτυξης.

4. Το Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης καταρτίζει πίνακα με τις κενές θέσεις κατά κλάδο και ειδικότητα, καθώς και τις τυχόν ανάγκες πέραν των κενών θέσεων των υπηρεσιών και φορέων, στους οποίους επιτρέπεται να γίνουν οι παραπάνω μετατάξεις.

5. Η μετάταξη διενεργείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Ανά-

πτυξης και του οικείου υπουργού. Η μετάταξη γίνεται με μεταφορά της οργανικής θέσης του μετατασσόμενου. Αν ο μετατασσόμενος δεν κατέχει οργανική θέση, η μετάταξη γίνεται σε κενή οργανική θέση. Αν δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις, τότε η μετάταξη γίνεται σε συνιστώμενες με την απόφαση μετάταξης προσωποπαγείς θέσεις με την ίδια σχέση εργασίας και σε ίδιο ή σε συναφή κλάδο ή ειδικότητα. Οι μετατασσόμενοι κατατάσσονται σε βαθμό ανάλογο με τα προσόντα τους και τον αναγνωρισμένο από τον Ε.Ο.Τ. χρόνο προϋπηρεσίας τους και σε μισθολογικά κλιμάκια της οικείας κατηγορίας, ανάλογα με το συνολικό χρόνο υπηρέσιας τους στον Ε.Ο.Τ.. Η παραπάνω βαθμολογική κατάταξη γίνεται μόνο στους φορείς εκείνους στους οποίους από τον οργανισμό τους προβλέπεται διαβάθμιση των θέσεων. Τυχόν επιπλέον τακτικές αποδοχές διατηρούνται ως προσωπική μισθολογική διαφορά, η οποία μειώνεται με οποιαδήποτε αύξηση των αποδοχών ή απολαβών από οποιαδήποτε αιτία και αν προέρχεται μέχρι πλήρους εξισώσεώς τους με τις αποδοχές και τις απολαβές της νέας θέσης. Ως τακτικές αποδοχές για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης νοούνται ο βασικός μισθός, η τυχόν Α.Τ.Α., το χορηγούμενο από τον Ε.Ο.Τ. επίδομα χρόνου υπηρέσιας και το οικογενειακό επίδομα.

6. Το μετατασσόμενο προσωπικό των προηγούμενων παραγράφων επιλέγει αν θα εξακολουθήσει να υπάγεται στα ασφαλιστικά ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης και πρόνοιας του Ε.Ο.Τ. ή θα υπαχθεί στα αντίστοιχα ταμεία της νέας του υπηρεσίας. Αν ο εργαζόμενος δεν ασκήσει το δικαίωμα επιλογής μέσα σε δύο (2) μήνες από την έκδοση της απόφασης μετάταξης, θεωρείται ότι επιλέγει τα ασφαλιστικά ταμεία της νέας του υπηρεσίας. Μέχρι την ολοκλήρωση της επιλογής, το προσωπικό παραμένει ασφαλισμένο στα ασφαλιστικά ταμεία που υπαγόταν πριν από τη μεταφορά του.

7. Οι μετατάξεις αυτού του άρθρου επιτρέπεται να διενεργούνται για χρονικό διάστημα τριών (3) χρόνων από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Στις μετατάξεις αυτού του άρθρου δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 2266/1994.

8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Ανάπτυξης μπορεί να ρυθμίζεται κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των παραγράφων 3 - 6 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 29

1. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών, μπορεί να μεταβιβάζονται αρμοδιότητες των κεντρικών και περιφερειακών υπηρεσιών του Ε.Ο.Τ. στο Υπουργείο Ανάπτυξης (τομέας Τουρισμού) και στις Περιφέρειες και να καταργούνται ή να αναδιαρθρώνονται αυτές οι υπηρεσίες του Ε.Ο.Τ.. Με όμοιο προεδρικό διάταγμα μπορεί να συνιστώνται νέες ή να αναδιαρθρώνονται οι υφιστάμενες υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης (τομέας Τουρισμού) και των Περιφερειών, στις οποίες μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες, να συνιστώνται ή να μεταφέρονται οι αναγκαίες οργανικές θέσεις, να μεταφέρονται οι αναγκαίοι πόροι, να συνιστώνται τα αναγκαία όργανα για την άσκηση των αρμοδιοτήτων και να ρυθμίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες.

2. Για την κάλυψη των αναγκών που δημιουργούνται από τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται να μετατάσσεται προσωπικό του Ε.Ο.Τ. κατά προτεραιότητα στο Υπουργείο Ανάπτυξης και στις Περιφέρειες, σύμφωνα με τους όρους και με τη διαδικασία που προβλέπονται στο άρθρο 28 παράγραφοι 3 - 8 του παρόντος. Ειδικά στις μετατάξεις προς τις Περιφέρειες προηγούνται οι υπάλληλοι που έχουν προϋπηρεσία σε περιφερειακή υπηρεσία του Ε.Ο.Τ..

3. Από την έκδοση του προεδρικού διατάγματος του εδαφίου α' της παρ.1 του αυτού άρθρου μέχρι την ολοκλήρωση των μετατάξεων της παρ. 2 του άρθρου αυτού, οι υπηρετούντες

στις εκάστοτε καταργούμενες περιφερειακές υπηρεσίες υπάλληλοι του Ε.Ο.Τ. εξακολουθούν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στις οικείες Περιφέρειες. Οι υπάλληλοι αυτοί θεωρούνται αποσπασμένοι στην Περιφέρεια μέχρις ότου μεταταγούν. Για την απόσπαση εκδίδεται διαπιστωτική πράξη από το Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας, η οποία κοινοποιείται στον Ε.Ο.Τ. και στον υπάλληλο.

4. Ομοίως από την έκδοση του προεδρικού διατάγματος του εδαφίου α' της παρ. 1 το Δημόσιο υπεισέρχεται αυτοδικαίως σε όλα τα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του Ε.Ο.Τ., που προήλθαν από την άσκηση των μεταβιβαζόμενων αρμοδιοτήτων ή απορρέουν από τις κάθε φύσης δικαιопραξίες που έχουν καταρτισθεί από τον Ε.Ο.Τ. στα πλαίσια της άσκησης αυτών των αρμοδιοτήτων.

Άρθρο 30 **Τουριστικά τραίνα**

1. Τουριστικό τραίνο ορίζεται το οδικό όχημα ειδικής κατηγορίας (μικρογραφία τραίνου) που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης) και μέχρι τρία (3) ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα, κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Οι τεχνικές απαιτήσεις, η διαδικασία έκδοσης έγκρισης τύπου και κάθε λεπτομέρεια για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων αυτών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Επιτρέπεται η κυκλοφορία τουριστικών τρένων για ειδικές διαδρομές, στις οποίες το όχημα μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον με δυνατότητα αποβίβασης και επιβίβασης σε προκαθορισμένες στάσεις της διαδρομής με εισιτήριο που εκδίδεται μόνο στην αφετηρία. Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.

3. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου γίνεται μετά από έγκριση του Ε.Ο.Τ., σε επιχειρήσεις οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε ΚΤΕΛ του νομοθετικού διατάγματος 102/1973 (α) με έδρα την περιοχή που δίδεται η έγκριση κυκλοφορίας αυτών, εφόσον έχουν άδεια λειτουργίας τουριστικού γραφείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και σε γραφεία γενικού ή εσωτερικού τουρισμού. Έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου δίδεται και σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) χωρίς την υποχρέωση κατοχής άδειας λειτουργίας τουριστικού γραφείου.

4. Το κόμιστρο των τουριστικών τρένων διαμορφώνεται ελεύθερα. Το διαμορφούμενο κάθε φορά κόμιστρο, ανακοινώνεται στον οικείο νομάρχη και στην τοπική υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τουλάχιστο δεκαπέντε (15) ημέρες προ της εφαρμογής του.

5. Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών εξειδικεύονται τα κριτήρια προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, οι προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

6. Σε περίπτωση παράβασης του παρόντος άρθρου, του Κ.Ο.Κ. και της τουριστικής νομοθεσίας επιβάλλονται οι κυρώσεις:

- α) του ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182 Α') "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας",
- β) του άρθρου 11 του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α') "Περί τουριστικών γραφείων", όπως αυτό ισχύει,
- γ) του άρθρου 15 του ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α') "Τροποποίηση του ν. 711/1977 (ΦΕΚ 284 Α') περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις",
- δ) των άρθρων 3 και 4 του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α') "Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις".

Άρθρο 31

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α. η περίπτωση ε' της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 2160/1993, με εξαίρεση τις ρυθμίσεις για τις μισθώσεις ακινήτων τρίτων,
- β. κάθε άλλη διάταξη νόμου, προεδρικού διατάγματος ή υπουργικής απόφασης που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος ή ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα που ρυθμίζονται από τον παρόντα νόμο.

Άρθρο 32 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις."

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρακαλώ το Τμήμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπεύθυνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο των παραπάνω νομοσχεδίων.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρεσχέθη η ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Επανερχόμαστε στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του νομοσχεδίου: "Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, μισθολογικές ρυθμίσεις για το προσωπικό αυτής και άλλες διατάξεις". Κύριοι συνάδελφοι, στη Διάσκεψη είπαμε ότι για το νομοσχέδιο αυτό θα διατεθούν δύο και αν παραστεί ανάγκη και τρίτη συνεδρίαση, εάν υπάρχει διάθεση και θέματα για περαιτέρω συζήτηση.

Κατά συνέπεια, αρχίζουμε απόψε με την αρχή του νομοσχεδίου και αν τελειώσουμε νωρίς θα μπορούμε στα άρθρα, άλλως αύριο θα συζητήσουμε τα άρθρα και θα δούμε αν θα τα ολοκληρώσουμε.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Η γνώμη μας είναι γνωστή, κύριε Πρόεδρε, ελπίζουμε ότι κάποια φορά θα συζητήσουμε χωρίς περιορισμό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Είναι πλέον γνωστή. Το ξέρουμε. Η επανάληψη βοηθάει στην εμπέδωση και των πλέον δύσκολων εννοιών, κύριε Κόρακα!

Από το Κόμμα της Νέας Δημοκρατίας, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος για το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζεται ο κ. Αναστάσιος Νεράντζης, Βουλευτής Πειραιώς και από το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδος ειδικός αγορητής ορίζεται ο κ. Σταύρος Παναγιώτου.

Ο Εισηγητής της Πλειοψηφίας κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω τη χαρά και την τύχη να εισηγούμαι ένα νομοσχέδιο που έχει το χαρακτήρα της εκπαίδευσης από τη μια μεριά και από την άλλη το χαρακτήρα της ναυτικής εκπαίδευσης, της σχέσης δηλαδή με τη θάλασσα που είναι δύο στοιχεία που με αφορούν ιδιαίτερα και λόγω επαγγέλματος και λόγω καταγωγής.

Αυτά όμως τα στοιχεία που έχουν σχέση με την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και τις προεκτάσεις που έχει αυτό το γεγονός στην ανάπτυξη της ναυτιλίας μας, ήταν τελείως αδιάφορα για τον Τύπο, για τα μέσα ενημέρωσης. Δεν ασχολήθηκε κανένας και καθόλου είτε θετικά είτε αρνητικά με τη συγκεκριμένη θεσμική ρύθμιση, διότι συνηθίζουν τον τελευταίο καιρό κάποιοι να ασχολούνται με τις εξωκοινοβουλευτικές μας δραστηριότητες περισσότερο, παρά μ' αυτές του Κοινοβουλίου. Αυτές φαίνεται πουλάνε περισσότερο και θα έλεγα ότι θα έπρεπε να τους γίνουν συστάσεις, διότι οι εγκαταστάσεις που τους έχουμε παραχωρήσει στη Βουλή, είναι ακριβώς για να παρακολουθούν το κοινοβουλευτικό έργο περισσότερο και κύρια, παρά τα υπόλοιπα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στο χώρο της ναυτικής εκπαίδευσης υπήρχε ένα καθεστώς από το 1930 με ασαφές πλαίσιο, ένα καθεστώς το οποίο ξεκίνησε με τη λειτουργία των σχολών του Εμπορικού Ναυτικού, οι οποίες στη συνέχεια μετεξελίχθηκαν το 1979 στις Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού χωρίς όμως ειδικό θεσμικό πλαίσιο. Έτσι διέπονται από γενικές εξουσιοδοτικές διατάξεις από βασιλικά και προεδρικά διατάγματα, ενώ από το 1948 μέχρι σήμερα λειτουργούν σ' αυτό το ασαφές πλαίσιο με αποτέλεσμα να μην έχουν την ανάλογη ποιότητα σπουδών που χρειάζεται το ναυτικό επάγγελμα, η επέκταση της ναυτιλίας μας και η ανάγκη προσαρμογής της στις σύγχρονες τεχνολογικές ανάγκες. Η έλλειψη οργανικής δομής σε συγκεκριμένα επίπεδα ευθύνης και αρμοδιότητας, η έλλειψη σε εποπτικά μέσα διδασκαλίας, δίνουν την εικόνα μιας υποβαθμισμένης ναυτικής εκπαίδευσης.

Επιχειρείται, λοιπόν, με το νομοσχέδιο αυτό σήμερα μια αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, ανάγκη προσαρμογής της στις απαιτήσεις των καιρών και μπαίνει το θέμα τώρα του πώς αυτή η αναβάθμιση θα προσδιορισθεί και σε τι βαθμό θα συσχετισθεί με το εκπαιδευτικό μας σύστημα.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ**)

Υπάρχει μία απαίτηση που διατυπώνεται από όλες τις μεριές σχεδόν, από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, και από εκπροσώπους των παρατάξεων, για χαρακτηρισμό της ναυτικής εκπαίδευσης σ' αυτή της την πορεία ως τριτοβάθμιας, στην ένταξή της δηλαδή στο εκπαιδευτικό σύστημα στην τρίτη βαθμίδα.

Βέβαια εδώ δεν είναι αυτό το ουσιαστικό που θα δώσει απάντηση στις ανάγκες που έχει η ναυτική εκπαίδευση αυτήν την περίοδο. Θα συμφωνήσω με την παρατήρηση που έκανε ο συνάδελφος κ. Δραγασάκης, ο εισηγητής του Συνασπισμού ότι πρέπει να παρακολουθήσουμε το τι γίνεται στο εξωτερικό.

Διότι με το να εντάξουμε τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, όπως είναι το όνομα των ιδρυμάτων, που δημιουργούνται με το παρόν σχέδιο νόμου, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση χωρίς σαφή χαρακτηριστικά των περιεχομένου των σπουδών τους, δεν κάνουμε τίποτε, αν οι σπουδές αυτές δεν είναι αυτές τις οποίες χρειάζεται η ναυτιλία μας σήμερα πρώτον, και κυρίως αν δεν είναι αυτές που να ανταποκρίνονται σε παγκόσμιο επίπεδο, όπου υπάρχουν ναυτικές σχολές.

Επομένως, το αίτημα για ένταξη των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού στην τριτοβάθμια εκπαίδευση ισχύει, παραμένει, όμως πρέπει να εμπλουτισθεί με την αναζήτηση εμπειριών και γνώσεων από ξένες χώρες, που έχουν βέβαια μία παράδοση στη ναυτιλία όπως η χώρα μας.

Είναι γεγονός ότι, επειδή υπήρχε όλη αυτή η ακαταστασία στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη ναυτική εκπαίδευση, είναι δύσκολο από τη μεριά του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας να προχωρήσει σε μία από την αρχή ανωτατοποίηση των σχολών. Θα μιλούσαμε δηλαδή για παρθενογέννηση, κάτι το οποίο δεν μπορεί να γίνει τώρα. Υπάρχει ένα προηγούμενο, που σας εξήγησα πριν, με το θεσμικό καθεστώς από το οποίο διέπεται και υπάρχουν και φορείς οι οποίοι εμπλέκονται με τον έναν ή τον άλλον τρόπο στο θέμα της ναυτικής εκπαίδευσης, οι οποίοι έχουν αλληλοαναιρούμενες απόψεις. Και ακούστηκαν οι απόψεις αυτές στην ακρόαση που είχε η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, τόσο από τη μεριά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, όσο και από τη μεριά των εργαζομένων, αλλά και των υπαλλήλων του Λιμενικού Σώματος.

Έτσι είναι υποχρεωμένο το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας με το συγκεκριμένο νομοθέτημα να συνθέσει αυτές τις αντικρουόμενες απόψεις, οι οποίες όμως εξ ορισμού έχουν ένα στοιχείο έντονα κομματικής τοποθέτησης. Υπάρχει δηλαδή από τη μια μεριά η άποψη που διατυπώνεται από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και η τελείως αντίθετη άποψη, αυτή που διατυπώνεται από την Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, μέσα από τις οποίες μπορεί κανείς να διαπιστώσει, διαβάζοντάς τες και ακούγοντάς τες, ότι το ζητούμενο δεν είναι να βρεθεί λύση η οποία να συμπληρώνει

τη σημερινή κατάσταση που υπάρχει στο εκπαιδευτικό σύστημα, να τη βελτιώνει με σκοπό να την ανωτατοποιήσει πραγματικά και ουσιαστικά, ώστε να μπορεί να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της σημερινής ναυτιλίας, αλλά γίνεται μία αντιπαράθεση ιδεών. Οι χώροι σας είναι γνωστοί και δεν είναι ανάγκη να μπω σε λεπτομέρειες.

Θα έλεγα ότι εδώ η πάλη των τάξεων αναβίωσε για άλλη μία φορά ανάμεσα στους εφοπλιστές, τους εκπροσώπους του μεγάλου κεφαλαίου και στους καταπιεσμένους εργαζόμενους στη ναυτιλία.

Δεν θα προχωρήσω. Αυτό σας το ανέφερα περισσότερο για να σας πω ότι οι προτάσεις που ακούστηκαν και από τις δύο μεριές στερούνται των επιχειρημάτων εκείνων που θα μας βοηθούσαν να έχουμε μία καλύτερη πρόταση να παρουσιάσουμε σήμερα.

Έτσι, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αφού περιέγραψα την κατάσταση λίγο, πως είναι στο συγκεκριμένο χώρο, προχωρώ να σας πω ότι στο παρόν σχέδιο νόμου δημιουργούνται οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού. Είναι μία ανάγκη που επιβάλλεται για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση της ναυτιλίας.

Το σχέδιο αυτό καθορίζει τις συνθήκες των εκπαιδευτικών, που παρά το μικρό μέγεθός τους σε σχέση με την υπόλοιπη κοινωνία ή και με την εκπαιδευτική κοινότητα, αν θέλετε, από πλευράς πληθυσμού της ανώτερης ναυτικής εκπαίδευσης η σημασία της είναι αποφασιστική γιατί αυτή τροφοδοτεί την ελληνική ναυτιλία και γενικότερα την ελληνική πλειοκτοσία που κατέχει κυρίαρχη θέση στην παγκόσμια ναυτιλία και αποτελεί σημαντικό κλάδο της ελληνικής οικονομίας.

Δεύτερον, οι σύγχρονες εξελίξεις στην τεχνολογία, στις επικοινωνίες, στις συνθήκες μεταφορών, στη θέσπιση αυστηρών διεθνών κανονισμών για τη ναυτιλία επιβάλλουν την εκπαίδευση αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού υψηλής τεχνικής και διοικητικής στάθμης και αυξημένης υπευθυνότητας. Τα γνωστά προσόντα των αξίων ναυτικών μας και κυρίως η παραδοσιακή ναυτοσύνη τους, που πάντοτε συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας, πρέπει σήμερα οπωσδήποτε να συμπληρωθούν με τις εξειδικευμένες επιστημονικές τεχνικές, διοικητικές και οικονομικές γνώσεις που απαιτούν οι νέες συνθήκες.

Εκτός όμως από αυτό, το τρίτο και σημαντικότερο απ' όλα είναι η διεθνής σύμβαση STCW/1995 και η νέα εποχή στην παγκόσμια ναυτιλία που άρχισε από την 1.7.1998, επιβάλλουν συγκεκριμένα και υψηλά πρότυπα στην εκπαίδευση των ναυτικών, με σκοπό την προσαρμογή στο τρίπτυχο ασφάλεια του πλοίου και της ανθρώπινης ζωής, ποιότητα παρεχομένων υπηρεσιών και προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος. Στο τρίπτυχο αυτό επιβάλλεται να απαντήσουμε με ένα σύστημα εκπαίδευσης, το οποίο να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της σημερινής.

Επιβάλλεται, λοιπόν, στελέχωση της σύγχρονης ναυτιλίας από αξιωματικούς υψηλής τεχνικής και επαγγελματικής στάθμης. Οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, όπως ήταν και οι καταργούμενες ανώτερες σχολές Α.Σ.Δ.Ε.Ν., θα καλύψουν τη θεωρητική κατάρτιση, ενώ τα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., τα κέντρα δηλαδή εκπαίδευσης, θα καλύψουν την ανάγκη για επαγγελματική κατάρτιση και επιμόρφωση. Οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού επιβάλλεται, όπως είπαμε και πριν, να ανήκουν στην τριτοβάθμια μεταλυκειακή εκπαίδευση –έτσι και αλλιώς είναι– αλλά πρέπει να προσδιοριστούν ακόμη πιο αυστηρά. Είναι τριετούς φοίτησης σπουδές.

Έγινε πολλή συζήτηση και ακούστηκαν απόψεις από τη μεριά εισηγητών, αλλά και ενδιαφερομένων για το αν πρέπει να προχωρήσουμε σε ανωτατοποίηση των σχολών αυτών. Φοβάμαι ότι η προσπάθεια αυτή έχει το χαρακτήρα τον αποπροσανατολιστικό και στερείται ρεαλισμού. Διότι, όπως είπα και λίγο πριν, δεν ξεκινάμε από το μηδέν, έχουμε μία δεδομένη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο χώρο αυτό της εκπαίδευσης. Άρα πρέπει να αξιοποιήσουμε τις εμπειρίες που έχουμε μέχρι τώρα και τις γνώσεις πάνω σε αυτές, προσπαθώντας να αποκτήσουμε μία καλύτερη εκπαίδευση, να βελτιώσουμε τις προϋποθέσεις με τις οποίες θα έχουμε την

επιλογή του προσωπικού.

Εδώ, βέβαια, πρέπει να σας πω ότι πάλι υπάρχουν αντικρουόμενες απόψεις ανάμεσα στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, η οποία θέλει τη βελτίωση της ποιότητας των σπουδών, λέγοντας ότι δεν μπορεί να προχωρήσει η ανωτατοποίηση αφού χρησιμοποιείται το υπάρχον εκπαιδευτικό προσωπικό στις σημερινές σχολές. Είναι λάθος αυτή η άποψη, δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, διότι το νομοσχέδιο δίνει την ευκαιρία σε άρθρο του στο υπάρχον εκπαιδευτικό προσωπικό στις σχολές αυτές να μετεκπαιδεύεται παίρνοντας εκπαιδευτικές άδειες, ώστε να μπορεί να ενταχθεί στο εκπαιδευτικό σύστημα το αναβαθμισμένο. Αλλιώς θα έπρεπε να καταργήσουμε όλους αυτούς και να προχωρήσουμε σε προκηρύξεις καινούριων θέσεων. Με ποια προσόντα όμως; Πάλι θα έπρεπε να μπει ένα στοιχείο στο θέμα της επιλογής.

Υπάρχει δε από τη μεριά του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας μία πολιτική επιλογή για την ίδρυση των Ακαδημιών αυτών, με την οποία δεν θέλουμε να ενισχυθεί η τρέχουσα αντίληψη της ελληνικής κοινωνίας, ότι μόνο πανεπιστημιακές σπουδές παρέχουν κοινωνικό κύρος και δίνουν επαγγελματικές προοπτικές. Είναι αντίληψη, η οποία είναι ζημιογόνα τόσο για τους νέους μας, όσο και για τις οικογένειές τους.

Έτσι, κατοχυρώνουμε το χαρακτήρα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης για τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, με ειδικό τομέα στη βαθμίδα αυτή, με τις ιδιαιτερότητες που υπάρχουν στη ναυτική εκπαίδευση, που δεν μπορούν να αγνοηθούν.

Το νομοσχέδιο ασχολείται με οργανωτικά και διοικητικά θέματα. Αυτά ρυθμίζονται με το δεδομένο ότι οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού δεν έχουν αυτοδιοίκηση, αλλά πρέπει να προσιδιάζουν προς τα ισχύοντα στα τριτοβάθμια ιδρύματα.

Καθορίζεται, επίσης, το οργανωτικό σχήμα σε δύο επίπεδα εκπαίδευσης. Το πρώτο επίπεδο είναι της κεντρικής διοίκησης, με διοικητικές κυρίως αρμοδιότητες και το δεύτερο, της διεύθυνσης σχολής, με εκπαιδευτικές αρμοδιότητες, όπου υπάρχουν αιρετά όργανα. Έτσι, επιτυγχάνεται η ενεργοποίηση του αδρανούντος σήμερα ανθρώπινου δυναμικού, το οποίο όμως –όπως είπα και πριν– είναι ο βασικός φορέας υλοποίησης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και γενικότερα της εκπαιδευτικής πολιτικής.

Στο σημείο αυτό, πρέπει να σας πω ότι πάλι υπάρχουν αντικρουόμενες απόψεις ανάμεσα σε αυτούς, που θέλουν ένα εκπαιδευτικό σύστημα στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού απαλλαγμένο πλήρως από τη στρατιωτική διοίκηση, από την έννοια του διοικητή και στους άλλους, που θέλουν την επιβολή. Μάλιστα η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών επιμένει περισσότερο στο να υπάρχει αυστηρότερη διοικητική εξάρτηση ολόκληρου του συστήματος.

Τέλος, με το νομοσχέδιο αυτό εισάγεται το σύστημα εσωτερικής και εξωτερικής αξιολόγησης, γεγονός που είναι απαίτηση τόσο της διεθνούς σύμβασης STCW/ 95, που σας ανέφερα πριν, αλλά είναι και ένα σύστημα που δίνει στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας τη δυνατότητα να παρεμβαίνει διαρθρωτικά και βελτιωτικά.

Για το εκπαιδευτικό προσωπικό, θεσπίζονται τέσσερις βαθμίδες εκπαιδευτικού προσωπικού ανάλογα με τα προσόντα και το έργο που προσφέρουν στις Ακαδημίες. Για τους διδάσκοντες ναυτικά μαθήματα, θεσπίζεται μίγμα ακαδημαϊκών και υψηλών επαγγελματικών προσόντων. Για τους εκπαιδευτικούς γενικών και τεχνικών μαθημάτων, απαιτούνται ακαδημαϊκοί τίτλοι και εμπειρία επαγγελματική.

Αυτονόητο είναι ότι δεν αρκεί μόνο η ψήφιση του νόμου για την επιτυχή αντιμετώπιση ενός σημαντικού και σύνθετου προβλήματος, όπως είναι αυτό της ναυτικής εκπαίδευσης. Σήμερα δημιουργούνται οι όροι, οι κανόνες και καθορίζεται το πλαίσιο για τη βελτίωση του εκπαιδευτικού συστήματος.

Επιβάλλεται πέρα από τη νομοθετική ρύθμιση, κύριε Υπουργέ, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας να φροντίσει για την κατάρτιση νέων εκσυγχρονισμένων και συμβατών, με τη σύμβαση αυτή τη διεθνή του 1995, προγραμμάτων σπουδών. Επιβάλλεται η εφαρμογή νέων, προσαρμοσμένων στις σύγχρονες εκπαιδευτικές αντιλήψεις κανονισμών εκπαίδευσης και

εσωτερικής υπηρεσίας, βελτίωση των υφισταμένων κτιριακών εγκαταστάσεων, δημιουργία εργαστηρίων, δημιουργία βιβλιοθηκών στις σχολές, προμήθεια συγγραμμάτων, βιβλίων, βοηθημάτων σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή και αξιοποίηση του INTERNET, εγκατάσταση προσομοιωτών, προμήθεια και χορήγηση στους σπουδαστές νέων ενημερωμένων διδακτικών βιβλίων, προγράμματα εκπαίδευσης με επιμορφωτικά σεμινάρια ανάλογα με την ειδικότητά.

Μάλιστα σε αυτήν τη μεταβατική περίοδο, όπου το υπάρχον εκπαιδευτικό προσωπικό θα κληθεί να υπηρετήσει στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, αυτό είναι τελείως απαραίτητο. Επίσης, προγράμματα εκπαίδευσης διοικητών σχολών σε θέματα διοίκησης και διαχείρισης.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στο νομοσχέδιο, το οποίο έχει τριάντα πέντε άρθρα, γίνεται αναφορά στη βελτίωση του μισθολογικού κλιμακίου του εκπαιδευτικού προσωπικού των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, ενώ στο άρθρο 33 γίνεται αναφορά σε θέματα προσωπικού του Λιμενικού Σώματος.

Αυτά όμως, αφού ο χρόνος δεν επαρκεί, θα τα συζητήσουμε στην κατ' άρθρον συζήτηση. Με αυτά που περιληπτικά σας ανέφερα μέχρι στιγμής, ζητώ να κάνουμε ένα ξεκίνημα για να ανωτατοποιηθεί και να αναβαθμισθεί η εκπαίδευση στο Εμπορικό μας Ναυτικό.

Σας είπα και εισαγωγικά ότι θα ήθελε ίσως κανείς εισηγούμενος ένα τέτοιο νομοθέτημα να βάλει τις πιο αυστηρές προϋποθέσεις τόσο για την επιλογή του εκπαιδευτικού προσωπικού, όσο και για τη διοικητική του οργάνωση σε σύγχρονα δεδομένα. Όμως, δεν μπορεί να μας διαφεύγει το γεγονός ότι ξεκινήσαμε από ένα εκπαιδευτικό σύστημα που ελάχιστοι ήταν στο μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό –οι περισσότεροι ήταν με σύμβαση ορισμένου χρόνου– και ότι το θεσμικό πλαίσιο, το οποίο ίσχυε για το σύστημα αυτό ήταν απηρχαιωμένο και τελείως διαλυμένο.

Άρα ζητώ από εσάς, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να γίνουν δεκτές εκείνες οι προτάσεις οι οποίες θα βοηθήσουν, ώστε στη συζήτηση των άρθρων να κάνουμε επικοδομητικές διορθώσεις και να μην επικρατήσουν εκείνες οι απορριπτικές τάσεις και συμπεριφορές που ακούστηκαν –δυστυχώς– και από τους εκπροσώπους των κοινωνικών φορέων.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών μας λέει να το αποσύρουμε. Η Πανελλήνια Ένωση Εργαζομένων, επίσης, μας λέει να το αποσύρουμε ζητώντας τα αντίθετα από αυτά που λένε οι εφοπλιστές. Οι υπάλληλοι του Λιμενικού Σώματος και αυτοί ζητούν να το αποσύρουμε. Τελικά οι φορείς πάνε να υποκαταστήσουν τη δική μας σκέψη και βούληση, κάτι που δεν είναι σωστό.

Θα δεχθούμε οποιαδήποτε παρατήρηση από τους φορείς, αλλά δεν θα μπαίνουν και στον τρόπο με τον οποίο θα νομοθετούμε.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Βαρίνος έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Δηλαδή, δεν επιτρέπεται η διατύπωση αντιθέτων απόψεων;

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Την προκαλούμε. Όχι την απόσυρση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριε Γκελεστάθη, δεν επώθησε αυτό.

Ορίστε, κύριε Βαρίνο, έχετε το λόγο.

Έχετε την τιμητική σας, κύριε συνάδελφε. Ο κ. Βαρίνος είναι ειδικός επί αυτών των θεμάτων διότι τα έχει βιώσει.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΟΥΛΑΚΟΣ: Να ακούσουμε τη βαρύνουσα άποψη του κ. Βαρίνου.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δυστυχώς, για μια ακόμα φορά το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας φέρνει στη Βουλή ένα νομοσχέδιο, το οποίο αντί να επιλύσει τα προβλήματα τα περιπλέκει.

Εξάλλου αυτή η διαπίστωση, κύριοι συνάδελφοι, διατυπώθηκε και από όλους σχεδόν τους εκπροσώπους του ναυτιλιακού και ναυτεργατικού κόσμου, που παρουσιάστηκαν στην

Επιτροπή και κατέθεσαν τις απόψεις τους.

Όσοι παρεβρέθηκαν –με μία μόνο εξαίρεση– ζήτησαν να αποσυρθεί το νομοσχέδιο –το είπε και ο κατερχόμενος συνάδελφος– και να γίνει διάλογος, ώστε να αναμορφωθεί, με στόχο την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης. Επίσης, όσοι δεν παρεβρέθηκαν ζήτησαν από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας εγγράφως να αποσυρθεί αυτό το νομοσχέδιο και τα υπομνήματά τους δημοσιεύθηκαν στον ναυτιλιακό Τύπο.

Με το συζητούμενο σήμερα σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας καταργούνται οι Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, οι οποίες με την εναλλασσόμενη ναυτική εκπαίδευση σχολείο–πλοίο, που εφαρμόστηκε πρώτη φορά από τις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας λειτούργησαν με επιτυχία. Και δεν λειτούργησαν μόνο στο διάστημα που η Νέα Δημοκρατία ήταν κυβέρνηση, αλλά και τα τελευταία χρόνια που είσατε εσείς Κυβέρνηση, κύριε Υπουργέ.

Οι Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού έχουν οργανωθεί κατά το πρότυπο των ναυτικών σχολών παραδοσιακών ναυτιλιακών χωρών και από την ισχύουσα μέχρι τώρα νομοθεσία, αλλά και από την ονομασία τους, όπως και προηγουμένως σε Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού ανήκουν στην ανώτερα εκπαίδευση, δηλαδή στην τριτοβάθμια ναυτική εκπαίδευση.

Με αυτό το νομοσχέδιο ιδρύονται οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού που στο αρχικό σχέδιο αναφερόταν ότι ανήκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Μάλιστα και ο τίτλος του νομοσχεδίου ήταν “Τριτοβάθμια ναυτική εκπαίδευση”. Στη συνέχεια, όμως, αφαιρέθηκε όλη η φράση και ο τίτλος του νομοσχεδίου άλλαξε και τώρα παρουσιάζονται αυτές οι Ακαδημίες σαν περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι εξηγήσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ότι δηλαδή το Υπουργείο Παιδείας δεν επιθυμεί να ανήκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση αυτές οι Ακαδημίες, θα έπρεπε να είχαν αναγκάσει τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, τον κ. Σουμάκη, να αποσύρει το νομοσχέδιο και να το αναμορφώσει κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις αναγνώρισης αυτής της εκπαίδευσης σαν τριτοβάθμιας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, οι αξιωματικοί του Εμπορικού Ναυτικού, πλοίαρχοι και μηχανικοί που θα αποφοιτούν από αυτές τις σχολές, πρέπει να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις γνώσεων και εκπαίδευσης που προβλέπονται από τις αποφάσεις των διεθνών οργανισμών και τις διατάξεις των διεθνών συμβάσεων που η χώρα μας έχει κυρώσει. Διαφορετικά τα πτυχία και τα διπλώματά τους δεν θα αναγνωρίζονται στο εξωτερικό, όπου δραστηριοποιείται η εμπορική μας ναυτιλία.

Κατά τη συζήτηση που έγινε στην επιτροπή, οι εκπρόσωποι της πλοιοκτησίας διέτυπωσαν σοβαρότατες επιφυλάξεις, όσον αφορά την επάρκεια της εκπαίδευσης που θα παρέχουν αυτές οι Ακαδημίες, καθώς επίσης αν θα είναι σύμφωνες με τη διεθνή σύμβαση STCW του 1995, δηλαδή τα standards in training certificate and watch keeping που τέθηκε σε ισχύ το 1997.

Προσωπικά διέτυπωσα σοβαρότατες επιφυλάξεις αν οι σπουδαστές αυτών των Ακαδημιών θα επιδοτηθούν στο μέλλον, όπως τώρα γίνεται με τους πρωτοετείς σπουδαστές των ΑΔΣΕΝ, από τα ευρωπαϊκά προγράμματα. Δηλαδή υπάρχει ο κίνδυνος να χαθούν τέσσερα δισεκατομμύρια (4.000.000.000) το χρόνο, ενώ ο στόχος μας ήταν να επεκταθούν και στους τριτοετείς σπουδαστές, ώστε να βοηθήσουμε στην ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου.

Είναι επομένως επιτακτική η ανάγκη να γίνει αναφορά στο άρθρο 1, όπως είχε διατυπωθεί, κύριε Υπουργέ, και στο προσχέδιο, ότι οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού ανήκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Πιστεύω στη συνέχεια της συζήτησης να το κάνετε αυτό.

Πέρα, όμως, από την ονομαστική αναβάθμιση που πρέπει να αναφερθεί στο νομοσχέδιο, για την ουσιαστική αναβάθμιση θα πρέπει να τεθούν άλλες βάσεις. Αυτή μπορεί να επιτευχθεί με την ανανέωση του εκπαιδευτικού προσωπικού και τον εφοδιασμό των σχολών με τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Αυτό το νομοσχέδιο, κύριε Υπουργέ, δυστυχώς δεν τα κάνει

αυτά. Απεναντίας το νομοσχέδιο τακτοποιεί όλο το εκπαιδευτικό προσωπικό που σήμερα υπηρετεί, ενώ δεν δίδει κίνητρα για την πρόσληψη κατάρτισμένου και αξιόλογου νέου εκπαιδευτικού προσωπικού. Δεν γίνεται έτσι αναβάθμιση. Αντί να μοιράζετε θέσεις σε ημετέρους, ενώ άλλους καθηγητές να τους υποβιβάζετε και να τους εξευτελίζετε μάλιστα, είναι προς όφελος όλων να τους αποζημιώσετε ή να τους μεταθέσετε εφόσον το ζητήσουν.

Καθοριστική προϋπόθεση αναβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης είναι η αναβάθμιση του εκπαιδευτικού προσωπικού, κύριε Υπουργέ. Χρειάζεστε επομένως κατάρτισμένους καθηγητές που σήμερα υπάρχουν, όμως δεν θα έλθουν, είτε γιατί δεν τους δίνετε κίνητρα, οικονομικά και άλλα –η μισθοδοσία και τα επιδόματα του εκπαιδευτικού προσωπικού, όπως σας είπα και στην επιτροπή υπολείπονται κατά εκατό χιλιάδες περίπου από αυτά των καθηγητών που διδάσκουν στα ΤΕΙ ποιος λοιπόν, θα φύγει από αυτές τις σχολές για να έλθει να διδάξει στις Ακαδημίες των ναυτικών– είτε γιατί οι θέσεις έχουν καταληφθεί, όπως σας είπα προηγουμένως από φίλους και ημετέρους. Αυτή είναι μια άλλη διάσταση του γιατί δεν θα βρείτε καθηγητές.

Και για να μη δυσανασχετείτε να σας πω ότι ένας καθηγητής αγγλικών ή ένας πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού των σημερινών Ανωτέρων Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού με είκοσι έξι χρόνια υπηρεσία γίνεται επιμελητής και βοηθός του βοηθού. Αντί να τους εξευτελίζετε, λοιπόν –αυτό εννοούσα πριν λέγοντας “εξευτελίζετε”– είναι καλύτερο να τους δώσετε τη δυνατότητα να αποχωρήσουν. Δεν τους θέλετε; Αποζημιώστε τους να φύγουν.

Χαρακτηριστική η περίπτωση των καθηγητών των αγγλικών και των γυμναστών, οι οποίοι κατατάσσονται σε καθηγητές ειδικών μαθημάτων και πάνε τελευταίοι, δηλαδή θα παίρνουν μισθό κάτω και από τη βάση. Ο καθηγητής κατεβαίνει κάτω και από τον επιμελητή. Και μιλάμε για καθηγητές, οι οποίοι έχουν διπλώματα ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και πολυετή πείρα.

Εξάλλου, κύριε Υπουργέ, οι αυξήσεις στις αποδοχές τους είναι ελάχιστες. Ένας καθηγητής ναυτικών μαθημάτων σήμερα, που θα γίνει με το νόμο αυτόν επίκουρος καθηγητής, θα έχει καθαρές συνολικές αποδοχές, μισθό και επιδόματα, μείον τις κρατήσεις, τριακόσιες δέκα χιλιάδες (310.000) δραχμές. Σήμερα παίρνει, σύμφωνα με τη συλλογική του σύμβαση, τριακόσιες πέντε χιλιάδες (305.000) δραχμές καθαρά. Δηλαδή αυξάνεται ο μισθός του κατά πέντε χιλιάδες (5.000) δραχμές από την 1.1.99. Ενδεικτικά αναφέρω αυτήν την περίπτωση, γιατί είμαι βέβαιος ότι τώρα θα μας παρουσιάσετε πίνακες, οι οποίοι θα αντικρούσουν αυτά που λέω, όμως αυτό που σας λέω αναφέρεται σε υπόμνημα των καθηγητών, το οποίο κατατέθηκε στη Βουλή και ξέρετε πολύ καλά ότι ο πρόεδρός τους, που είναι δικός σας άνθρωπος, ήταν ο μόνος απ’ όλους όσους παρουσιάστηκαν, ο οποίος συμφωνεί με το νομοσχέδιο.

Κύριε Υπουργέ, δεν θα βρείτε αξιολογούς και κατάρτισμένους καθηγητές, με αυτά τα λεφτά. Είναι βέβαιο ότι θα αυξηθεί το πρόβλημα, που υπάρχει σήμερα στις επαρχιακές σχολές για την εξεύρεση κατάλληλου και αξιόλογου εκπαιδευτικού προσωπικού. Μόνο συνταξιούχους θα βρείτε, για να πάνε σ’ αυτές τις σχολές και θα αναγκαστείτε να κάνετε πολλές υποχωρήσεις, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της παρεχόμενης ναυτικής εκπαίδευσης, ιδιαίτερα στην επαρχία.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρ’ όλα αυτά που σας ανέφερα προηγουμένως, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας στην επιτροπή μίλησε για αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης. Είμαι βέβαιος ότι θα πει τα ίδια στη συνέχεια, όμως είναι ο μόνος που μιλάει για την αναβάθμιση. Η αλήθεια είναι ότι ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, που ήταν παλαιότερα Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Παιδείας, μαζί με μια ομάδα συνεργατών του αντέγραψαν το νόμο 1404/83 για τα ΤΕΙ και μας έφεραν εδώ αυτόν το νόμο, να τον εφαρμόσουμε στις ναυτικές σχολές. Η πραγματικότητα είναι ξεκάθαρη. Πάρτε το νόμο 1404, πάρτε και το σημερινό νόμο, που καταθέσατε εδώ και θα δείτε ότι αυτούσιες διατάξεις

μεταφέρονται σ' αυτό το νομοσχέδιο.

Όμως, όταν κάνουμε κάτι τέτοιο, κύριοι συνάδελφοι, σε μια ναυτική σχολή, δημιουργούμε προβλήματα. Διότι θα πρέπει να διατηρήσουμε το χαρακτήρα των ναυτικών σχολών. Εμείς δεν μπορούμε να κάνουμε τις ναυτικές σχολές Τ.Ε.Ι. και πιστεύω πως δεν είναι αυτός ο στόχος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Γι' αυτό, λοιπόν, είπαμε στην επιτροπή και στον κύριο Υπουργό να αποσύρει το νομοσχέδιο, ούτως ώστε να κάνουμε τις διορθώσεις κι εμείς δεν θα είχαμε κανένα πρόβλημα, θα ψηφίζαμε το νομοσχέδιο. Όμως εσείς δεν έχετε μάθει σ' αυτόν τον τρόπο διαλόγου. Παρ' ότι όλοι σας έλεγαν αυτό το πράγμα, ακόμα και τα άλλα κόμματα, όχι μόνο η Νέα Δημοκρατία, εσείς επιμένετε, δεν κάνετε καμία αλλαγή με αυταρχισμό και προχωρήσατε στη συζήτηση του νομοσχεδίου στην Ολομέλεια.

Έτσι αυτό το νομοσχέδιο, που καλείσθε σήμερα να ψηφίσετε, έχει αλλάξει ριζικά το χαρακτήρα των ναυτικών σχολών του Εμπορικού Ναυτικού, που είναι βασική προϋπόθεση για την εκπαίδευση των αξιωματικών, που θα υπηρετήσουν και θα κυβερνήσουν πλοία.

Το νομοσχέδιο δεν εξασφαλίζει την επάρκεια στη ναυτική εκπαίδευση και δεν γίνεται κανένας προγραμματισμός, πάνω σε συγκεκριμένο βασικό σχέδιο, το λεγόμενο master plan, που είναι δικαιολογημένο αίτημα του ναυτικού και ναυτεργατικού κόσμου. Το ζητάνε και οι εφοπλιστές και οι ναυτεργάτες. Αυτό είναι αποτέλεσμα της αρνητικής συμπεριφοράς, όπως είπα και προηγουμένως, της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για διάλογο με τους φορείς. Όλοι οι φορείς είπαν ότι καμία πρότασή μας –και τις κατέθεσαν εγγράφως– δεν έγινε αποδεκτή από το Υ.Ε.Ν. Τα ίδια όμως παράπονά διατυπώνει εγγράφως ακόμα και η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού του Λιμενικού Σώματος για το άρθρο 33, που αφορά τους λιμενοφύλακες και την Ένωση των Λιμενεργατών με το άρθρο 34. Σύγχυση δημιουργείται και στη λειτουργία και οργάνωση των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, καθώς επίσης στη διοίκηση. Παραδείγματος χάρη, στο άρθρο 6 γίνεται αναφορά στα όργανα των Ακαδημιών του Εμπορικού Ναυτικού και στο άρθρο 7 σε όργανα διοίκησης της σχολής. Όμως η διοίκηση πρέπει να είναι μία. Πρέπει να γίνεται μόνο από ένα όργανο, όπου ο διοικητής πρέπει να είναι ανώτατος αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος.

Στα ίδια άρθρα αναφέρεται ότι προεδρεύει του εκπαιδευτικού συμβουλίου –το αναφέρω σαν παράδειγμα αυτό– ο διευθυντής σχολής, αλλά με άλλη διάταξη μπορεί να προεδρεύει του εκπαιδευτικού συμβουλίου και ο διοικητής.

Στο Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης δεν μετέχει ο διευθυντής ή ο κλαδάρχης της ναυτικής εκπαίδευσης, δηλαδή αυτός ο οποίος είναι υπόλογος έναντι του Υπουργού, για την πολιτική και την εφαρμογή των νόμων για τη ναυτική εκπαίδευση, σαν εισηγητής, αλλά και όταν μετέχει, δεν έχει δικαίωμα ψήφου.

Σύγχυση δημιουργείται και με την ασφάλιση των καθηγητών ναυτικών μαθημάτων. Κακώς αφαιρέθηκαν οι διατάξεις, κύριε Υπουργέ, που υπήρχαν στο αρχικό σχέδιο γι' αυτούς που ασφαλίζονται στο Ν.Α.Τ.

Εδώ, σ' αυτή την Αίθουσα, κατά τη συζήτηση πέρσι του πολυνομοσχεδίου για το Ν.Α.Τ. σεις, δικαιολογώντας τη χαριστική διάταξη που είχατε βάλει στο νομοσχέδιο για εξαγορά ενενήντα έξι ημερών αδειάς στο χρόνο υπηρεσίας των καθηγητών ναυτικών μαθημάτων στο Ν.Α.Τ., είπατε ότι καθιερώνετε αυτήν τη χαριστική διάταξη, για να δώσετε ένα κίνητρο παραμονής των καθηγητών. Τώρα οι καθηγητές όχι μόνο δεν μπορούν να εξαγοράσουν αυτήν την άδεια, αλλά δεν μπορούν να εξαγοράσουν και την υπηρεσία τους, διότι το κόστος είναι μεγάλο και η κάλυψη μηδέν από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Τους στέλνουν όλους αυτούς τους καθηγητές να πάνε σε άλλο ταμείο ή δεν ξέρω τι άλλο θα κάνουν. Θα μας το πει στη συνέχεια ο κύριος Υπουργός.

Σύγχυση δημιουργείται και με τους καθηγητές γενικών και τεχνικών μαθημάτων, πτυχιούχων Α.Ε.Ι., όπου η απαιτούμενη

προϋπηρεσία γι' αυτούς που θα προσληφθούν, θα είναι μικρότερη απ' αυτήν που απαιτείται γι' αυτούς που τώρα υπηρετούν. Παραδείγματος χάρη, ένας νέος καθηγητής που έχει τελειώσει Πολυτεχνείο ή άλλο Α.Ε.Ι., σύμφωνα με το άρθρο 11, προσλαμβάνεται με οκτώ χρόνια υπηρεσία, ενώ αυτός που είναι τώρα καθηγητής και έχει τα ίδια προσόντα με το νέο, χρειάζεται δώδεκα χρόνια. Για να είμαι συγκεκριμένος γι' αυτό που λέγω, ένας καθηγητής με οκτώ χρόνια και διδακτορικό προσλαμβάνεται και άλλος πάλι με διδακτορικό, που υπηρετεί αυτή τη στιγμή, χρειάζεται δώδεκα χρόνια. Στην ουσία χρειάζεται δεκαοκτώ, τα οποία μειώνονται κατά έξι χρόνια, όταν έχει διδακτορικό.

Επομένως και οι δύο έχουν τα ίδια προσόντα. Με το άρθρο 11, ο ένας μπαίνει με οκτώ χρόνια και ο άλλος, με το άρθρο 31, χρειάζεται δώδεκα χρόνια. Είναι σοβαρά πράγματα αυτά;

Ανάλογη υποβάθμιση γίνεται και στους καθηγητές των ειδικών μαθημάτων. Και σας εξήγησα προηγουμένως μια περίπτωση με τους γυμναστές και τους καθηγητές των αγγλικών, που έχουν πτυχία Α.Ε.Ι. Εδώ είστε υποχρεωμένος να το κάνετε αυτό. Δεν μπορεί παραδείγματος χάρη ένας καθηγητής που έχει πτυχίο Τ.Ε.Ι. να γίνεται επιμελητής –ο οποίος εμφανίζεται μισθολογικά μπροστά από τον καθηγητή ειδικών μαθημάτων– και ένας που είναι πτυχιούχος Α.Ε.Ι. να είναι τελευταίος. Δεν είναι σωστά, είναι άδικο αυτά τα πράγματα. Γι' αυτό σας είπαμε και στην επιτροπή ότι πρέπει να το αλλάξετε. Σας κάναμε πολλές προτάσεις εκεί, αλλά δεν δεχθήκατε τίποτα.

Ακόμη δημιουργείται σύγχυση και με τους καθηγητές ναυτικών μαθημάτων, που ανήκουν σε οργανικές θέσεις στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού ΚΕΣΕΝ και έχουν αποσπασθεί στις Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, όπου εκεί έχουν πολυετή υπηρεσία. Άραγε, τι θα γίνουν αυτοί; Σας έχουμε καταθέσει μία τροπολογία γι' αυτό το θέμα.

Αμφιβολίες διατυπώνονται ακόμα και για τους ραδιοτηλεγραφητές, οι οποίοι με ένα υπόμνημά τους και αυτοί αναρωτιώνται πού πάνε, ποια ισοτιμία έχουν τα διπλώματά τους από τις Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού. Τους ξεχάσατε κι αυτούς. Τους βγάλατε από τα βαπόρια και ξεχάσατε ακόμη και την ισοτιμία των πτυχίων τους.

Εισάγονται ακόμη διατάξεις που αφορούν το Λιμενικό Σώμα, σε αντικατάσταση αυτών που νομοθέτησε η Κυβέρνηση πριν από τρία χρόνια με το ν. 2329/95. Ήμουν και τότε εισηγητής του νομοσχεδίου από την πλευρά της Αντιπολιτεύσεως. Είχα διατυπώσει και τότε σοβαρότατες επιφυλάξεις και αποδεικνύεται τώρα πόσο δίκιο είχα.

Επίσης, είχα επισημάνει ότι δεν μπορεί να εκσυγχρονιστεί η νομοθεσία του Λιμενικού Σώματος εάν δεν καταργηθεί ο χουντικός νόμος 139/69. Μ' αυτόν τον νόμο διοικείται αυτήν τη στιγμή το Λιμενικό Σώμα. Έτσι αναγκάζεται τώρα ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας να αλλάξει μερικές διατάξεις με το άρθρο 33, που όμως στην ουσία όλα αυτά είναι "μπαλώματα", που σε καμία περίπτωση δεν επιλύουν τα προβλήματα.

Άδικο επίσης είναι να μη μετέχουν στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας Ναυτικού οι λιμενοφύλακες. Γιατί να μη μετέχουν οι λιμενοφύλακες στο Ταμείο από την ημέρα κατάταξής τους, όπως ισχύει με όλους τους άλλους που υπηρετούν στο Λιμενικό Σώμα; Γιατί τους αδικείτε;

Εξάλλου, το ποσοστό των λιμενοφυλάκων για την εισαγωγή στις Σχολές Υπαξιωματικών καλά κάνετε και το ανεβάσατε από 15% στο 20%. Είναι λίγο, να το κάνετε 30%. Αυτή είναι η πρότασή μου. Βέβαια, εγώ το λέω, αλλά δεν πιστεύω πως θα δεχθείτε καμία πρόταση δική μας. Εν πάση περιπτώσει, ιδώμεν.

Με άλλη διάταξη αποκλείονται οι μισοί λιμενεργάτες οι οποίοι είναι άνω των σαράντα πέντε ετών, ενώ δημιουργείται πρόβλημα στο ασφαλιστικό τους ταμείο. Παρόμοιες επισημάνσεις και συγκεκριμένες προτάσεις για την αναμόρφωση του νομοσχεδίου, κύριοι συνάδελφοι διετύπωσα κατά τη συζήτηση στην επιτροπή σε τουλάχιστον είκοσι άρθρα. Αλλά ο Υπουργός

κ. Σουμάκης, αρνήθηκε να κάνει οποιαδήποτε αλλαγή όπως είπα και προηγουμένως. Έτσι επιβεβαιώθηκε για μια ακόμα φορά η αδιαλλαξία του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ενώ απέδειξε πώς εννοεί η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και η Κυβέρνηση τον κοινοβουλευτικό διάλογο. Δηλαδή, πάμε στις επιτροπές, μιλάμε, συζητάμε, δεν κάνετε καμία αλλαγή και φεύγουμε. Είναι αυτό κοινοβουλευτικός διάλογος; Δηλαδή, οι Βουλευτές της Συμπολίτευσης αν κάνουν μια εποικοδομητική πρόταση, εσείς δεν θα την κάνετε δεκτή; Εν πάση περιπτώσει, δεν μπορεί να αλλάξει ούτε μια λέξη; Εγώ τα λέω, αλλά αυτή είναι η πραγματικότητα.

Επιφυλάξεις όμως διατυπώνονται και από την Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής. Είναι κάτι καινούριο αυτό που δεν σας το είπα στην επιτροπή, γιατί δεν είχα πάρει την έκθεση. Στην έκθεσή της για την εξέλιξη των καθηγητών στα άρθρα 11, 14 και 31 για την εξέλιξη των καθηγητών, αλλά και για τη νομική κατάσταση των μελών του εκπαιδευτικού προσωπικού, αν είναι δηλαδή μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι ή όχι, υπάρχουν επιφυλάξεις.

Στο άρθρο 13, στην ίδια έκθεση, διατυπώνεται ζήτημα ερμηνείας για τα πτυχία και τα διπλώματα των σχολών εσωτερικού. Και σας κάνει μια σύσταση η επιτροπή και σας λέει να μη λέτε πτυχία εσωτερικού και αλλού να λέτε αλλιώς, να το λέτε με έναν τρόπο, ούτως ώστε να μη δημιουργηθεί πρόβλημα ερμηνείας.

Για όλους αυτούς τους λόγους, στην επιτροπή ζητήσαμε να αποσυρθεί το νομοσχέδιο και αφού ολοκληρωθεί ο διάλογος με τους φορείς, να επανέλθει αναμορφωμένο, ώστε να επιτυγχάνεται η ουσιαστική αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης με στόχο την εκπαίδευση κατηρτισμένων αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού, που να μπορούν να ανταπεξέλθουν με επιτυχία στις σύγχρονες απαιτήσεις του ναυτικού επαγγέλματος, προς όφελος της Εμπορικής μας Ναυτιλίας και της πατρίδας μας.

Όπως σας είπα και προηγουμένως ο κύριος Υπουργός δεν έκανε δεκτή αυτήν την πρότασή μας, γι' αυτό κι εμείς δεν έχουμε άλλη επιλογή παρά να καταψηφίσουμε αυτό το νομοσχέδιο στο σύνολό του. Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Παναγιώτου έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το πρώτο που θέλω να παρατηρήσω, είναι ο τρόπος συζήτησης του σχεδίου νόμου στη Διαρκή Επιτροπή. Ήλθε προς συζήτηση παράλληλα με άλλο σχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης. Μάλιστα, η συζήτησή του επί της αρχής έγινε με τη μορφή του κατεπείγοντος θα μπορούσαμε να πούμε. Ενώ αρχικά ανακοινώθηκε η συζήτηση για το απόγευμα της Δευτέρας 20 Ιουλίου, στη συνέχεια και ενώ στη Διαρκή Επιτροπή συζητούνταν το σχέδιο νόμου για τον Ε.Ο.Τ., μας ανακοινώθηκε ότι η συζήτησή του θα γίνει το απόγευμα της ίδιας μέρας, Πέμπτη 17 Ιουλίου. Λόγω προγραμματισμένων υποχρεώσεών μας, δεν στάθηκε δυνατό να παραβρεθούμε στη συνεδρίαση και να πάρουμε μέρος στη συζήτηση επί της αρχής. Αυτό έγινε στη συνεδρίαση για την κατ' άρθρο συζήτηση. Λόγω όμως υποχρεώσεών μας στην Ολομέλεια της Βουλής, πάλι δεν μπορούσαμε να μείνουμε ως το τέλος της συνεδρίασης και να πάρουμε ουσιαστικά μέρος στη συζήτηση. Αυτά τα πράγματα είναι ανεπίτρεπτα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ: Σ' αυτό το τελευταίο, ποιος ευθύνεται;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ: Εσείς με τον τρόπο σας. Δεν μπορείτε την ίδια μέρα που συζητάμε, λίγο πριν τελειώσει η συνεδρίαση, να μας ανακοινώνετε ότι την ίδια μέρα θα γίνει η συνεδρίαση, αν θέλουμε ουσιαστικά να συμμετέχουμε στην επεξεργασία των νομοσχεδίων.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ: Εσείς...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Παρακαλώ, κύριε Ακριτίδη!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ: Είμαι πρόεδρος της επιτροπής, κύριε Πρόεδρε.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ: Ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης που επιδιώκεται με την αναδιοργάνωση των ΑΔΣΕΝ, σε ΑΕΝ την οποία προβλέπει το σχέδιο νόμου που συζητάμε, δεν είναι τίποτε άλλο, παρά η καλύτερη και η αποτελεσματικότερη εκπροσώπηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Το σχέδιο νόμου εντάσσεται στα σχέδια της γενικότερης εκπαιδευτικής πολιτικής της Κυβέρνησης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πίσω από το σχήμα της διάδοσης και καθιέρωσης της δια βίου εκπαίδευσης, επιμόρφωσης, μετεκπαίδευσης, επανεκπαίδευσης κλπ., κρύβεται η ουσία της πολιτικής της. Αντί για αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, στην πραγματικότητα έχουμε υποβάθμιση της γνώσης και την προσαρμογή της στις απαιτήσεις της αγοράς εργασίας. Στην ουσία η πολιτική αυτή σημαίνει εκπαίδευση, απόλυση, επανεκπαίδευση, επαναπρόσληψη, αν υπάρχει δυνατότητα και ξανά πάλι απόλυση. Ή αλλιώς καταρτίσιμος, απασχολήσιμος, απολύσιμος.

Με άλλα λόγια, με το σχέδιο νόμου επιδιώκεται η προσαρμογή των αποφοίτων των Α.Ε.Ν. στις νέες εργασιακές σχέσεις, πράγμα που προκαλεί την έντονη ανησυχία και κατακραυγή του ναυτεργατικού κόσμου.

Εάν η πολιτική της εκπαίδευσης είναι γενικά κακή, ακόμη χειρότερη είναι αυτή για τη ναυτική εκπαίδευση. Και αυτό για τους εξής λόγους:

Πρώτον, είναι γνωστή η φύση, ο βίος και η πολιτεία του εφοπλιστικού κεφαλαίου, ιδιαίτερα του ελληνικού, που αποτελεί από τα πιο αντιδραστικά τμήματά του.

Δεύτερον, η φύση του ναυτικού επαγγέλματος είναι τέτοια που οι εργαζόμενοι στη ναυτιλία είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται κάτω από σκληρές και αντίθετες συνθήκες.

Συνεπώς, η ολοκληρωμένη εκπαίδευση των εργαζομένων στη ναυτιλία είναι εκείνο που προέχει και όχι η εντατικοποίηση της εργασίας τους και η εκμετάλλυσή τους.

Μιλάτε για την ανάγκη αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού της ναυτικής εκπαίδευσης. Ουσιαστικά, όμως, κάτι τέτοιο δεν έχουμε. Έχουμε την ίδια, όπως και προηγούμενα, κατάσταση. Γι' αυτό, το ζήτημα δεν είναι η μετονομασία των Α.Δ.Σ.Ε.Ν. σε Α.Ε.Ν., αλλά η ουσία, το περιεχόμενο των σπουδών.

Έχουμε την άποψη πως μια ελάχιστη προσφορά στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό θα αποτελούσε η κατάργηση του στρατιωτικού χαρακτήρα, η απεξάρτησή τους από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και το Λιμενικό Σώμα.

Το γεγονός ότι δεν βρίσκεσθε σε αυτές τις θέσεις, το αναγνωρίζετε στην απαντητική σας επιστολή προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, προσπαθώντας να διασκεδάσετε τις ανησυχίες τους ότι δήθεν κινδυνεύει να χαθεί ο ημιστρατιωτικός τους χαρακτήρας.

Η κατεύθυνση της ουσιαστικής αναβάθμισης και ένταξης της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, θα σφράγιζε και τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά τόσο όσον αφορά τη διοίκηση των σχολών, όπως γίνεται με τα πανεπιστήμια, για την πρόσληψη και κρίση του διδακτικού προσωπικού, όσο και την εισαγωγή των σπουδαστών. Κάτι τέτοιο θα αποτελούσε κίνητρο για τους νέους, ώστε να προσελκυστούν στο ναυτικό επάγγελμα. Και αυτό παρά το γεγονός ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο δρα σε αντίθετη κατεύθυνση. Προτιμά τη ναυτολόγηση ξένου, φθηνού εργατικού δυναμικού, προκειμένου να αυξάνει τα κέρδη του.

Από τη στιγμή που θεωρούμε τη ναυτιλία βασικό κλάδο της ελληνικής οικονομίας, θα πρέπει να μας ενδιαφέρει το σύνολο των εργαζομένων σ' αυτή και όχι μόνο των στελεχών. Ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση, όμως, προσκρούει στην πρακτική του εφοπλιστικού κεφαλαίου που αποτελεί τον κύριο παράγοντα στην αποθάρρυνση των νέων να ασχοληθούν με το ναυτικό επάγγελμα.

Ένας άλλος παράγοντας είναι ο στρατιωτικός χαρακτήρας των σχολών. Δεν μπορεί να νοηθεί αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης χωρίς την κατάργησή του, χωρίς τον εκδημοκρατισμό τους.

Όλα αυτά τα αναφέρουμε στα πλαίσια της δικής μας θέσης για την ενιαία ανώτατη εκπαίδευση που σημαίνει ότι ΤΕΙ και

ΑΕΙ θα πρέπει να αποτελέσουν ενιαία βαθμίδα της, που εσείς δεν το δέχεσθε και γι' αυτό δεν το επιχειρείτε.

Το γεγονός αυτό φαίνεται από τον πρόσφατο νόμο για τα ΤΕΙ, ο οποίος διατηρεί τον υποβαθμισμένο χαρακτήρα τους. Έτσι οξύνεται παραπέρα η χρόνια κρίση που τα μαστίζει.

Όλα αυτά σημαίνουν ότι μόνο φραστικά αναγνωρίζεται ότι οι Α.Ε.Ν. αποτελούν εκπαιδευτικά ιδρύματα τρίτου βαθμού.

Ακόμη, εσείς οι ίδιοι, σε επιστολή σας προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, αναγνωρίζετε ότι η αλλαγή του ονόματος αποτελεί την αρχή μιας νέας πορείας στην αναβάθμιση των σχολών. Έχουμε την άποψη πως μόνον η αλλαγή του ονόματος, χωρίς αυτή να συνοδεύεται από ουσιαστικά μέτρα, δεν θα παίξει κανένα ουσιαστικό ρόλο. Και η διατήρηση του χαρακτήρα που είχαν οι Α.Δ.Σ.Ε.Ν. δεν θα αλλάξει σε τίποτε την κατάσταση.

Θεωρούμε ότι οι Α.Ε.Ν. μπορούν να παίξουν το ρόλο της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, όπως αυτή απαιτείται, όχι μόνο με την απλή μετονομασία τους, διατηρώντας όλες τις Α.Δ.Σ.Ε.Ν., όπως αυτές έχουν.

Γιατί διατηρείτε όλες τις σχολές, αφού επιδιώκετε την τριτοβάθμια ναυτική εκπαίδευση;

Η διοίκηση των Α.Ε.Ν. αποτελεί υπόθεση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Με το διορισμό του διοικητή στις Α.Ε.Ν., ουσιαστικά αυτές βρίσκονται κάτω από τον πλήρη έλεγχο του Υπουργείου. Και αυτό γίνεται στα πλαίσια του στρατιωτικού χαρακτήρα που έχουν, τον οποίο θέλετε να διατηρήσετε. Ο διοικητής είναι το κυρίαρχο όργανο στη διοίκηση των Α.Ε.Ν. Γιατί και αυτό το συμβούλιο που συγκροτείται, συγκαλείται μόνο μία φορά το εξάμηνο. Στα χέρια του διοικητή συγκεντρώνονται μια σειρά εξουσίες και αρμοδιότητες. Ο ρόλος όμως του διοικητή δεν περιορίζεται εδώ, αλλά προχωράει και παραπέρα. Είναι ο δεύτερος αξιολογητής για το έργο του εκπαιδευτικού προσωπικού.

Παρά το γεγονός ότι το εκπαιδευτικό συμβούλιο προτείνει τη θέση του διευθυντή, τελικά ο τρόπος της επιλογής του καταλήγει να αποτελεί υπόθεση του εκάστοτε Υπουργού. Με το διευθυντή ως πρώτο αξιολογητή του έργου του εκπαιδευτικού προσωπικού και το διορισμό του διοικητή των Α.Ε.Ν. οικοδομείτε ένα σχήμα για τον πλήρη έλεγχο της ζωής και του έργου των Α.Ε.Ν. από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Όσον αφορά τον εσωτερικό κανονισμό, αυτός θα συμπληρωθεί και θα ενισχυθεί παραπέρα. Και ο έλεγχος θα γίνει ακόμη πιο ασφυκτικός και απονικτικός. Το γεγονός ότι δεν γίνεται γνωστός και παραπέμπεται σε προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις αποσκοπεί στο στρατιωτικό χαρακτήρα της λειτουργίας των Α.Ε.Ν.

Το Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης με τη σύνθεσή του εκφράζει τη γενική σας φιλοσοφία. Σε αυτό συμμετέχουν ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου ως πρόεδρος και ως αναπληρωτής του ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος, ένας εκπρόσωπος του Υπουργείου Παιδείας, από ένας εκπρόσωπος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, της Ένωσης Επιβατικών Πλοίων, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, δύο από το εκπαιδευτικό προσωπικό –όπου υποδεικνύετε τον τρόπο εκπροσώπησης τους– καθώς και ένας από τους σπουδαστές. Η παραπάνω σύνθεση επιβεβαιώνει την άποψή μας ότι πρόκειται για ένα όργανο που τελεί κάτω από τον πλήρη έλεγχο του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, με τη μέχρι σήμερα δράση του, δεν μας έπεισε ότι έρχεται σε αντίθεση και δεν συγκρούεται με τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Έτσι, Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και εφοπλιστικό κεφάλαιο θα ελέγχουν το Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης και μέσω αυτού, θα υλοποιούνται οι κατευθύνσεις και απαιτήσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Σε ό,τι αφορά το εκπαιδευτικό προσωπικό, θα θέλαμε να κάνουμε κατ' αρχήν μία γενική παρατήρηση. Ενώ αναγνωρίζετε την ανάγκη της κατάρτησης του καθεστώτος πρόσληψης εκπαιδευτικών με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου και τη δημιουργία μόνιμων θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού, δεν

προχωρείτε στην κάλυψη των πραγματικών αναγκών των Α.Ε.Ν. Εφαρμόζετε την πρόσληψη εκπαιδευτικών με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. Ο τρόπος αυτός αποτελεί μάλωμα για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

Παραπέρα, δεν είμαστε αντίθετοι στο θεσμό του επισκέπτη καθηγητή.

Θεωρούμε σκόπιμο το αντικείμενο του επισκέπτη καθηγητή να καλύπτεται από τακτικό καθηγητή ούτως ώστε να εισάγονται και εφαρμόζονται νέα αντικείμενα και γνώσεις στη ναυτική εκπαίδευση.

Άλλη μια γενική παρατήρηση αφορά τη διάρθρωση του εκπαιδευτικού προσωπικού. Αυτή η διάρθρωση δεν βοηθά το εκπαιδευτικό προσωπικό. Διατηρείται η ενιαιότητα της θέσης του καθηγητή και του επίκουρου καθηγητή κάτι που υπάρχει και στα ΤΕΙ. Η εμπειρία που υπάρχει είναι αρνητική γιατί δεν βοηθά στην εξέλιξη του εκπαιδευτικού προσωπικού. Πολύ περισσότερο δεν βοηθά ο τρόπος αξιολόγησης για την εξέλιξή του. Αυτός ουσιαστικά επαφίεται στο διευθυντή καθώς και στο διοικητή ως δεύτερου αξιολογητή. Τίποτα δεν μας εγγυάται ότι δεν θα υπάρχουν υποκειμενισμοί στην αξιολόγησή του.

Τελειώνοντας αυτό το θέμα θα ήθελα να σταθώ στα εκλεκτορικά σώματα. Ουσιαστικά, αυτά συγκροτούνται από τον Υπουργό. Απαίτηση των εκπαιδευτικών και άλλων φορέων είναι τα εκλεκτορικά σώματα που θα δημιουργούνται στις ΑΕΝ να είναι αυτονομημένα από τον Υπουργό και να αποτελούν οργανικά και ουσιαστικά στοιχεία τους. Αυτά σε τελευταία ανάλυση θα πρέπει να είναι εκείνα που θα κρίνουν την ικανότητα των υποψηφίων των υπό πλήρωση θέσεων και την εξέλιξή τους.

Ο έλεγχος που ασκείται στο εκπαιδευτικό προσωπικό είναι ασφυκτικός. Αυτό γίνεται με την κρίση για τη μονιμότητα. Η θητεία του εκπαιδευτικού προσωπικού είναι δοκιμαστική για δύο χρόνια. Ο τρόπος που γίνεται η μονιμοποίηση ύστερα από εισήγηση του διευθυντή της σχολής, η πρόταση του συμβουλίου των ΑΕΝ –ουσιαστικά του διοικητή– αποδεικνύει ότι δεν υπάρχει κανένας συλλογικός τρόπος κρίσης για τη μονιμοποίηση. Αυτό το γεγονός αποδεικνύει τη συνέπεια και την αφοσίωσή σας στο στρατιωτικό χαρακτήρα των ΑΕΝ.

Έχουμε την άποψη ότι στην τριτοβάθμια εκπαίδευση όταν ένας εκπαιδευτικός έχει τα επιστημονικά στοιχεία και εκλέγεται σ' αυτήν πρέπει ταυτόχρονα να μονιμοποιείται. Αν κατά τη θητεία του παρουσιασθούν ζητήματα που δεν συνάδουν με το εκπαιδευτικό έργο και με το ήθος του, τότε υπάρχει το νομικό πλαίσιο που μπορεί να αντιμετωπίσει αυτές τις καταστάσεις. Δεν χρειάζεται η ομηρία των εκπαιδευτικών. Εμείς είμαστε υπέρ της διακριτότητας των βαθμίδων, δηλαδή υπέρ της κατάρτησης του ενιαίου χαρακτήρα της πλήρωσης των θέσεων καθηγητή και επίκουρου καθηγητή όπως προβλέπει το σχέδιο νόμου.

Αυτό το θέμα το αντιμετωπίζουμε σύμφωνα με τη θέση μας για την ενιαία ανώτατη εκπαίδευση για τη διακριτότητα των βαθμίδων όπως ισχύει στην ανώτατη εκπαίδευση. Σε αυτά τα πλαίσια δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε με το θεσμό των έκτακτων συνεργατών όπως προτείνει το σχέδιο νόμου. Θεωρούμε ότι το εκπαιδευτικό προσωπικό πρέπει να καλύπτεται με τακτικό προσωπικό. Πάντοτε στα πλαίσια της δικής μας αντίληψης για τη μονιμοποίηση του εκπαιδευτικού προσωπικού πιστεύουμε ότι η αρνητική κρίση αποτελεί φραγμό στην εξέλιξή του. Δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε με τον τρόπο συγκρότησης του πειθαρχικού. Κατά την άποψή μας το πειθαρχικό πρέπει να αποτελεί υπόθεση των ΑΕΝ. Η συνέλευση των σχολών πρέπει να είναι εκείνη που θα εξετάζει τα όποια πειθαρχικά παραπτώματα εμφανίζονται.

Όσον αφορά το ωράριο, θεωρούμε ότι είναι πολλές οι ώρες για το εκπαιδευτικό προσωπικό. Αυτό δεν θα βοηθήσει στην ενασχόλησή του με την επιστήμη και την έρευνα που είναι απαραίτητα στοιχεία για την επαγγελματική του εξέλιξη. Γι' αυτό χρειάζεται περισσότερο εκπαιδευτικό προσωπικό και ελάττωση του ωραρίου. Επίσης, μας βρίσκει αντίθετους η δυνατότητα που παρέχεται στον Υπουργό να παίρνει άτομα και να τα διορίζει σε άλλες θέσεις.

Θεωρούμε ότι το εκπαιδευτικό προσωπικό πρέπει να ασχολείται αποκλειστικά με το επιστημονικό διδακτικό έργο στη ναυτική εκπαίδευση και να μην αποσπάται απ'αυτό μόνο σε ειδικές περιπτώσεις, όταν υπάρχει σοβαρή, έσχατη ανάγκη θα μπορούσαμε να πούμε, τότε να αποσπασθεί σε άλλη θέση.

Το νομοσχέδιο αφήνει ανοικτό παράθυρο για το ζήτημα της αποκλειστικής απασχόλησης, γιατί προβλέπει την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων σύμφωνα με τα οποία θα καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την κατ'εξίρεση εκτός υπηρεσίας απασχόληση του εκπαιδευτικού προσωπικού. Ουσιαστικά έχουμε κατάργηση της αποκλειστικής απασχόλησης.

Τελειώς αντίθετους μας βρίσκει ο επιδοματικός χαρακτήρας του μισθολογίου των εκπαιδευτικών. Τα επιδόματα χρειάζεται να ενσωματωθούν στο βασικό μισθό και με βάση αυτόν να υπολογίζονται στη συνέχεια οι συντάξεις, τα δώρα και τα επιδόματα αδείας. Υπάρχει αρνητική πείρα από τα Τ.Ε.Ι και Α.Ε.Ι όπου στη βάση αυτού του σχήματος μειώνονται τα δώρα και οι συντάξεις. Ανακατανέμονται τα χρήματα που τελικά παίρνουν οι εκπαιδευτικοί και είναι λιγότερα από αυτά που θα έπαιρναν εάν ενσωματώνονταν στο μισθό.

Τέλος θέλω να αναφερθώ στους σπουδαστικούς συλλόγους. Είμαστε αντίθετοι στον καθορισμό εκπροσώπων των σπουδαστών από τα διοικητικά συμβούλια. Το ζήτημα της εκπροσώπησης των συλλόγων μέσα από εκλογικές διαδικασίες θεωρούμε ότι είναι το πιο σωστό και δημοκρατικό. Σε ό,τι αφορά το ποσοστό των εκπροσώπων των σπουδαστών στα όργανα διοίκησης της σχολής που είναι το εκπαιδευτικό συμβούλιο, θεωρούμε το ποσοστό 20% πολύ μικρό και προτείνουμε να ανεβεί στο 50%.

Κλείνω λέγοντας ότι ενώ ισχυρίζεσθε ότι οι Α.Ε.Ν. ανήκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση πουθενά δεν αναφέρεται στο άσυλο. Είναι ένας ακόμα λόγος που επιβεβαιώνει την άποψή μας για το στρατιωτικό χαρακτήρα που αποδίδετε στις Α.Ε.Ν. Απαιτούμε την ύπαρξη ασύλου στο σχέδιο νόμου.

Για όλους αυτούς τους λόγους και για μία σειρά άλλους, που δεν είναι δυνατόν να αναπτύξουμε στο χρόνο που έχουμε στη διάθεσή μας, καταπιφίζουμε το σχέδιο νόμου για τη ναυτική εκπαίδευση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Δραγασάκης, έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το νομοσχέδιο που έχουμε προς συζήτηση φιλοδοξεί να υπερβεί μία χρόνια αρνητική κατάσταση που υπάρχει στον τομέα της ναυτικής εκπαίδευσης. Θα έλεγα μία απaráδεκτη κατάσταση. Κινδυνεύει ωστόσο να μείνει ένα μετέωρο βήμα, διότι η πρόθεση που διαφαίνεται για μία αναβάθμιση της εκπαιδευτικής λειτουργίας δεν ολοκληρώνεται και συνεπώς δεν υλοποιείται με αποτελεσματικό τρόπο.

Το ιδανικό θα ήταν να αποσυρθεί το νομοσχέδιο και για να ολοκληρωθεί ο διάλογος, αλλά και για να αντιμετωπισθούν θέματα τα οποία συνδέονται με ένα ευρύτερο κυβερνητικό σχεδιασμό και δεν είναι θέματα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Πρέπει να σημειώσω ότι κατά την επεξεργασία του νομοσχεδίου δεν ακούσαμε με οποιοδήποτε τρόπο τις απόψεις του Υπουργείου Παιδείας, το οποίο μπορεί να μην είναι τυπικά αρμόδιο, αλλά εν πάση περιπτώσει θα μπορούσε να διατυπώσει κάποιες απόψεις για ένα θέμα που αφορά μία ειδική, αλλά πάντα εκπαιδευτική λειτουργία. Με δεδομένο το νομοσχέδιο αυτό και επειδή εμείς αποδίδουμε μεγάλη σημασία στο θέμα πέρα από τις γενικές παρατηρήσεις θα επιχειρήσουμε και ορισμένες προτάσεις.

Καλούμε τον Υπουργό να δει τις δυνατότητες υιοθέτησης προτάσεων οι οποίες κατατείνουν στην υλοποίηση της περιγραφόμενης στην εισηγητική έκθεση πρόθεσης να φθάσουμε ένα σύγχρονο, αναβαθμισμένο σύστημα ναυτικής εκπαίδευσης.

Εμείς καλούμε και τους υπόλοιπους συναδέλφους –παρ'όλο που το νομοσχέδιο αποπνέει ένα κλίμα μίζερο, θα έλεγα– να δούμε το θέμα ευρύτερα, ως ένα θέμα δηλαδή το οποίο αφ'ενός μεν αναδεικνύει προβλήματα χρόνια τα οποία έμεναν

άλυτα, αφ'ετέρου όμως μας αποκαλύπτει μια δυνατότητα που έχουμε ως χώρα να τεθεί ένας πιο φιλόδοξος και ευρύτερος στόχος.

Εμείς πιστεύουμε, ότι η χώρα μας μπορεί να θέσει το στόχο, να καταστεί ένα διεθνές κέντρο ναυτιλιακών σπουδών, πρώτον διότι ως χώρα έχουμε μία ιδιαίτερη εμπειρία και ιστορία στον τομέα της ναυτιλίας, δεύτερον διότι ως χώρα παραμένουμε μία δραστήρια δύναμη ναυτική, τρίτον διότι αντιμετωπίζουμε ένα οξύτατο πρόβλημα ανεργίας μακράς διάρκειας, όπως φαίνεται και επομένως το να αξιοποιούμε δυνατότητες απασχόλησης σε νέους τομείς είναι κάτι το οποίο αξίζει τη μέγιστη προσπάθεια και την επένδυση πόρων.

Εδώ ακριβώς έχουμε τη μαρτυρία του Προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ο οποίος μας δήλωσε ότι υπάρχει ζήτηση στη διεθνή ναυτική αγορά για αξιωματικούς και άλλα στελέχη του ναυτικού επαγγέλματος.

Όμως, το θέμα και εδώ πρέπει να το δούμε ευρύτερα. Δηλαδή, πέρα από τους πλοiάρχους και τους αξιωματικούς υπάρχουν μία σειρά ειδικότητες μέσα στο πλοίο ή ευρύτερα περί το καθ'αυτό ναυτικό επάγγελμα, που και γι'αυτές τις ειδικότητες πρέπει να οργανωθεί η κατάρτιση των ανθρώπων που τις ασκούν. Ζούμε σε μία εποχή που χαρακτηρίζεται ως εποχή της διαρκούς κατάρτισης και επιμόρφωσης. Η χώρα μας, με τη βοήθεια και του Πακέτου Ντελόρ, έχει σημαντικούς πόρους. Είναι μάλιστα θλιβερό και παράδοξο το φαινόμενο, ότι ακριβώς σε αυτόν τον τομέα οι πόροι είναι κατ'εξοχήν μη αξιοποιημένοι. Υπάρχει κίνδυνος να χάσουμε κονδύλια τόσο από το Υπουργείο Εργασίας, που έχει την ευθύνη αυτών των κονδυλίων, όσο και από το Υπουργείο Παιδείας.

Δεν ξέρω εάν ο παριστάμενος κύριος Υπουργός έχει κάνει τα αναγκαία διαβήματα, ούτως ώστε να εξασφαλιστούν πόροι τόσο από το Υπουργείο Παιδείας, όσο –επαναλαμβάνω– και από τους πόρους για κατάρτιση που κινδυνεύουμε να χάσουμε, έτσι ώστε να δούμε ότι από οικονομική τουλάχιστον άποψη δεν είναι ανέφικτο το να σχεδιαστεί όχι απλώς ένα σύστημα σχολών, αλλά ένα σύστημα εκπαίδευσης, κατάρτισης, επανεκπαίδευσης, επιμόρφωσης ενός ευρύτερου φάσματος επαγγελματιών και ειδικοτήτων που συνδέονται με το χώρο της ναυτιλίας. Αυτό, βεβαίως, θέτει προβλήματα που υπερβαίνουν το παρόν νομοσχέδιο, θέτει προβλήματα που αφορούν τις βαθμίδες εκπαίδευσης, τις ειδικότητες, τον τρόπο εισαγωγής των μαθητών στις σχολές, το σύστημα κατάρτισης των εκπαιδευτών –διότι υπάρχει και εδώ ένα πρόβλημα, ποιοι εκπαιδεύουν ποιους– θέτει προβλήματα μεταπτυχιακών σπουδών και μετεκπαίδευσης και θέτει και προβλήματα κάποιων εστιών έρευνας που θα μπορούσε να γίνεται είτε μέσα στις σχολές είτε σε εξειδικευμένα ιδρύματα. Και τούτο διότι πρέπει να μας κάνει εντύπωση, ότι ως χώρα έχουμε μία πρακτική ναυτική εμπειρία, αλλά δεν έχουμε αναλόγου επιπέδου εκπαιδευτικό αντίστοιχο σύστημα. Αυτό σημαίνει, ότι πρέπει να υπάρξει μία εκπαίδευση σε ανθρώπινο και υλικό κεφάλαιο, ούτως ώστε μέσα από ερευνητικές προσπάθειες και την εκπαιδευτική διαδικασία αυτή η πρακτική εμπειρία να θεωρητικοποιηθεί και να αναχθεί σε επιστημονικά δόκιμη παιδεία.

Βεβαίως για όλα αυτά τα θέματα το Υπουργείο Ναυτιλίας μπορεί να είναι το καθ'ύλην αρμόδιο Υπουργείο, αλλά επαναλαμβάνω ιδίως με αυτήν την ευρύτερη διάσταση ότι εδώ τίθενται και θέματα συνολικότερου εθνικού εκπαιδευτικού σχεδιασμού.

Στη βάση αυτής της λογικής τώρα και στην επιτροπή και εδώ θέλουμε να δώσουμε έμφαση σε τρία–τέσσερα ζητήματα. Το πρώτο είναι το θέμα της βαθμίδας εκπαίδευσης. Το θέμα έχει συζητηθεί επανειλημμένα. Φαίνεται ότι η πρόθεση του Υπουργείου να προχωρήσει στο να ενταχθούν αυτές οι σχολές στην τριτοβάθμια εκπαίδευση κάπου έχει κολλήσει, με αποτέλεσμα να οδηγούμαστε σε ρυθμίσεις, οι οποίες θα δημιουργήσουν δυσλειτουργίες και προβλήματα.

Εμείς πιστεύουμε ότι με σαφήνεια πρέπει ιδίως εδώ που μιλάμε για το ανώτατο στελεχικό δυναμικό για πλοiάρχους κλπ. να δούμε αυτές τις σχολές ως τμήμα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Όταν μιλάμε εμείς τουλάχιστον για ισοτιμία ή

εναρμόνιση με τα ΤΕΙ –απευθύνομαι στον κύριο συνάδελφο της Νέας Δημοκρατίας– εννοούμε λειτουργική εναρμόνιση. Δηλαδή υπάρχουν θέματα εδώ που αφορούν τον τρόπο εξέλιξης του εκπαιδευτικού προσωπικού, τον τρόπο διοίκησης των σχολών όπου θέλεις κάποιο πρότυπο για να το ακολουθήσεις. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν σημαίνει ότι οι σχολές αυτές δεν μπορούν και δεν πρέπει να έχουν ιδιαιτερότητες που έχουν να κάνουν με το ειδικό αντικείμενο με το οποίο ασχολούνται. Νομίζω ότι υπάρχει μία εμπειρία και με τη Σχολή Ευελπίδων και με τη Σχολή Ικάρων, που ενώ σε πολλά θέματα έχει εναρμονιστεί με το γενικότερο εκπαιδευτικό σύστημα και τις διαδικασίες του, εν τούτοις διατηρεί αρκετές ιδιαιτερότητες που έχουν να κάνουν με το στρατιωτικό επάγγελμα στο οποίο οι σχολές αυτές αναφέρονται.

Έτσι εδώ, λοιπόν, εμείς θα βλέπαμε ένα πιο τολμηρό βήμα προς τα εμπρός με στόχο να αντιμετωπισθούν σε νέες βάσεις αυτές οι ιδιαιτερότητες της ναυτικής εκπαίδευσης. Αυτό δεν γίνεται με το νομοσχέδιο αυτό ή τουλάχιστον γίνεται εντελώς περιορισμένα.

Το δεύτερο βασικό θέμα είναι ότι η εκπαίδευση των στελεχών για τη ναυτιλία πράγματι έχει πολλές ιδιαιτερότητες. Εμείς εντοπίζουμε δύο: Η μία ιδιαιτερότητα η οποία γενικά αναγνωρίζεται είναι ότι ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί διαχειρίζονται μέσα παραγωγής υψηλού κόστους, τεράστια επένδυση και με την εισαγωγή της πληροφορικής στο πλοίο μιλάμε και για πολύ ευαίσθητες λειτουργίες. Από τους χειρισμούς του πλοιάρχου μπορεί να κριθούν ζωές ανθρώπων, αλλά και περιουσίες κλπ. Αυτό θέτει απαιτήσεις υψηλού επιπέδου κατάρτισης, απαιτήσεις αυτοελέγχου, πειθαρχίας κλπ.

Η παρατήρησή μας είναι ότι αυτές τις απαιτήσεις δεν μπορούμε να τις προσδοκούμε εισάγοντας στοιχεία στρατιωτικής πειθαρχίας στο εκπαιδευτικό αυτό σύστημα. Και αν κάποτε αυτό απέδιδε όλες οι ενδείξεις που έχουμε δείχνουν ότι αυτά τα προσόντα πρέπει να τα δούμε ως αποτέλεσμα ειδικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων εμπλουτισμού των τεχνικών γνώσεων, με γνώσεις ψυχολογικές, γνώσεις που βοηθούν ακριβώς στην αντιμετώπιση τέτοιων δύσκολων καταστάσεων και αντίστοιχα παραδείγματα έχουμε από την εκπαίδευση αεροπόρων, την εκπαίδευση χειριστών πολύπλοκων ηλεκτρονικών συστημάτων κλπ.

Επομένως πρέπει να το δούμε αυτό το θέμα χωρίς ταμπού και χωρίς αντιπαράθεσεις χωρίς νόημα και να το δούμε και στο βάθος μιας προοπτικής. Πρέπει, δηλαδή, να δούμε το πλοίο του 21ου αιώνα, όπου θα είναι ένα πλεούμενο σύστημα ηλεκτρονικών μέσων. Δεν είναι δυνατόν, λοιπόν, να λέμε ότι με το να έχουμε και έναν αξιωματικό μέσα στη σχολή θα λύσουμε αυτά τα προβλήματα. Αλλού πρέπει να στραφεί η προσοχή μας.

Η δεύτερη ιδιαιτερότητα που έχει το πλοίο και το προσωπικό του είναι ότι η σύνθεσή του είναι πολυεθνική και πολυπολιτισμική. Ο πλοίαρχος μπορεί να είναι ελληνικής εθνικότητας στην προκειμένη περίπτωση, αλλά θα έχει να κάνει με Έλληνες, με Ασιάτες, με Ευρωπαίους, με Αμερικάνους κ.ο.κ. Αυτό είναι ένα στοιχείο που πρέπει να ληφθεί υπόψη στο σχεδιασμό πια του περιεχομένου των σπουδών.

Αυτές είναι δύο προκλήσεις που χαρακτηρίζουν και το θέμα που συζητάμε, αν και είναι ειδικό, ως εξαιρετικού ενδιαφέροντος και από επιστημονική και από πολιτική φυσικά άποψη.

Το τρίτο πρόβλημα, είναι ο τρόπος εισαγωγής στις σχολές, ο τρόπος προσέλευσης εκπαιδευτών και ο τρόπος προσέλευσης εκπαιδευομένων. Αυτό είναι πολύ σοβαρό θέμα, ιδίως στην προοπτική του και νομίζουμε ότι δεν είναι άλυτο το πρόβλημα αυτό. Εμείς πιστεύουμε για παράδειγμα ότι το να ενταχθούν οι σχολές στο γενικότερο σύστημα εισαγωγής, με τις όποιες ιδιαιτερότητες θα διατηρήσουν, θα βοηθήσει ούτως ώστε περισσότεροι νέοι να εξοικειωθούν με την ιδέα ότι θα μπορούσε αυτό να είναι επάγγελμα που να προσιδιάζει στις φιλοδοξίες τους και στους στόχους τους και επομένως, να έχουμε μεγαλύτερη προσέλκυση ενδιαφερομένων φοιτητών και μαθητών.

Το θέμα των εκπαιδευτών, είναι επίσης ένα θέμα το οποίο πρέπει να αντιμετωπισθεί σε συνδυασμό με τα τμήματα ναυτικών σπουδών τα οποία υπάρχουν ήδη σε πανεπιστήμια και στα οποία θα πρέπει να υπάρξει μια εναρμόνιση και μια αντιστοίχιση των προγραμμάτων σπουδών των εκεί Πανεπιστημίων, του Πειραιά, της Χίου και άλλων και των απαιτήσεων που έχουν αυτές οι σχολές σε εκπαιδευτικό –και με τη δική μας λογική– και ερευνητικό ενδεχομένως αργότερα, προσωπικό.

Η τελευταία γενική παρατήρηση είναι ότι νομίζουμε ότι σ'αυτόν τον τομέα όχι απλώς πρέπει να επιδιώξουμε να είμαστε συμβατοί με τα διεθνή στάνταρτς τα οποία έχουν συμφωνηθεί στα πλαίσια διεθνών πρωτοκόλλων, αλλά γιατί να μην έχουμε και τη φιλοδοξία να υπάρχει εδώ μια πρωτοπορία, ας το πω έτσι. Δηλαδή, ποια άλλη χώρα έχει τα δεδομένα τα δικά μας και γιατί όχι, σε μια προοπτική βεβαίως χρόνου, με έναν κατάλληλο σχεδιασμό –και έτσι καταλαβαίνω την ιδέα του master plan που ακούστηκε και από τους εφοπλιστές και από άλλους φορείς– να επιδιώξουμε για τους λόγους που εξήγησα και στην αρχή, να έχουμε εδώ και κάποιες επιδόσεις που να μην είναι απλά στο μέσο όρο, αλλά να είναι όσο γίνεται πιο μπροστά.

Θα ήθελα τώρα να αξιοποιήσω τον υπόλοιπο χρόνο μου και να κάνω ορισμένες πιο συγκεκριμένες προσθήκες και τροπολογίες, υπακούοντας και στην παραίνεση του συναδέλφου εισηγητή της Πλειοψηφίας, αλλά και για να δοθεί η δυνατότητα στον Υπουργό να μας πει αν κάτι απ'αυτά που θα προτείνουμε μπορεί να αποδεχθεί ή όχι.

Προτείνουμε λοιπόν, κύριε Υπουργέ, στο άρθρο 1 να γίνει ο ορισμός που και σεις προφορικά μας λέτε ότι προς τα κει πάει το πράγμα. Δηλαδή να πούμε ότι ιδρύονται Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού οι οποίες είναι νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, εποπτεύονται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ανήκουν στην τρίτοβάθμια εκπαίδευση, είναι λειτουργικά ισότιμες με τα ΤΕΙ. Να το πούμε και από κει και πέρα, σε όποια πράγματα μπορούμε να προσεγγίσουμε αυτόν τον ορισμό...

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Τι θα πει λειτουργικά ισότιμες, κύριε Δραγασάκη;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: Το εξήγησα, αλλά λείπατε. Εξήγησα ότι όταν λέμε λειτουργική ισότητα, εννοούμε ότι από την άποψη της λειτουργίας ή πλευρών της λειτουργίας, έχεις κάποιο στάνταρτ προς το οποίο τείνεις. Δηλαδή, για παράδειγμα η Σχολή Ευελπίδων, έγινε ισότιμη σε ό,τι αφορά τον τρόπο πρόσληψης. Εντάχθηκε στο γενικό σύστημα και αυτό έλυσε κάποια προβλήματα. Εδώ υπάρχουν θέματα ανέλιξης του εκπαιδευτικού προσωπικού, θέματα λειτουργίας –εγώ θα κάνω πιο συγκεκριμένες προτάσεις μετά– που μπορούμε να έχουμε ως ένα σημείο σύγκρισης, ας το πω έτσι, τα ΤΕΙ.

Άρθρο 2. Προτείνουμε να μπει η προσθήκη σημείο ζ' και να περιληφθεί δηλαδή εδώ, αυτό που ήδη είπα, τη μετεκπαίδευση και επιμόρφωση των στελεχών ή των αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού. Η αιτιολόγηση είναι προφανής. Ακούσαμε στην επιτροπή ότι έχουμε επιστημονικές εξελίξεις που η εκπαίδευση ας πούμε που έπαιρνε κανείς το 1980 από ορισμένες απόψεις, θεωρείται παρωχημένη το 1990. Επομένως, η έννοια της μετεκπαίδευσης πρέπει να μπει ως οργανικό στοιχείο της δομής που διαμορφώνεται.

Για το άρθρο 6, εμείς με βάση το δικό μας σκεπτικό, προτείνουμε να φύγει εντελώς, να διαγραφεί μια διαρχία. Οι διοικήσεις αποδείχθηκε ότι πρέπει να είναι μονοπρόσωπες. Εδώ έχουμε ένα μπλέξιμο διοικητή και διευθυντή. Μπορεί να θέλει το Υπουργείο και αν κρίνει αναγκαίο, να υπάρχουν πλάι στη μονοπρόσωπη διοίκηση ή πάνω από τη μονοπρόσωπη διοίκηση μηχανισμοί εποπτείας, συμβούλια γνωμοδότησης κλπ.

(Στο σημείο αυτό την προεδρική έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ**)

Στο άρθρο 7 παράγραφος 2 έχει ένα περίπλοκο σύστημα, που απορρέει απ' αυτήν τη διαρχία, που είπαμε πριν. Τώρα λέει εδώ ότι το εκπαιδευτικό συμβούλιο εισηγείται στο

συμβούλιο της ακαδημίας κλπ. Αν υιοθετηθεί αυτή η αντίληψη, που λέμε εμείς, αρκεί να πούμε ότι το συμβούλιο αποφασίζει για τα θέματά του, όπως γίνεται σε μία σειρά ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα.

Στο άρθρο 8 παράγραφοι 2 και 3 –είναι ένα άλλο παράδειγμα λειτουργικής εναρμόνισης– η πρότασή μας είναι: "Ο διευθυντής εκλέγεται από το εκλεκτορικό σώμα της σχολής, που έχει τα νόμιμα δικαιώματα, με ψηφοφορία κάθε τρία χρόνια, εφ' όσον συμπληρώνει το 50% συν ένα των ψήφων". Το ίδιο ισχύει και για τον αναπληρωτή διευθυντή. Δεν είναι αρνητική εμπειρία, που στα ΑΕΙ και τα ΤΕΙ ο πρύτανης, ο αντιπρύτανης, οι κοσμήτορες κλπ. εκλέγονται από το εκλεκτορικό σώμα. Δημιουργεί μία αίσθηση αυξημένης υπευθυνότητας στην εκπαιδευτική κοινότητα και όταν το δικαίωμα αυτό ασκείται σωστά, έχουμε και θετικά αποτελέσματα.

Στο άρθρο 10 μπορεί να μπει η προσθήκη ότι "η εισαγωγή στις σχολές γίνεται όπως και στις υπόλοιπες σχολές και με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Παιδείας μπορούν να ρυθμιστούν τυχόν ειδικές περιπτώσεις, ειδικά κίνητρα".

Στο άρθρο 10 επίσης γιατί να μη βάλουμε, κύριε Υπουργέ, μία προσθήκη ότι "προβλέπεται εκτός των άλλων η έγκριση ενός ποσοστού προϋπολογισμού των ακαδημιών, το οποίο να έχει τη δυνατότητα να διαχειρίζεται η ακαδημία, σύμφωνα με τις ιδιαίτερες ανάγκες της".

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω την ανοχή σας για ένα-δύο λεπτά;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ένα-δύο λεπτά ευχαρίστως.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: Δεν είναι άσχημο το να έχουμε μία υπευθυνότητα στην εκπαιδευτική κοινότητα και στους σπουδαστές ακόμα από τους κατάλληλους θεσμούς, γιατί υπάρχουν και μια σειρά ιδιαιτερότητες, τις οποίες δεν μπορεί να προβλέψει κανείς από πριν.

Σε ό,τι αφορά τα θέματα του εκπαιδευτικού προσωπικού, λέγεται στο άρθρο 13 ότι όλα τα μέλη διορίζονται με δοκιμαστική θητεία δύο ετών. Εδώ καταλαβαίνουμε τη λογική. Δεν θέλουμε να επαναληφθεί αυτό που έγινε στα ΤΕΙ, όπου καλύφθηκαν όλες σχεδόν οι θέσεις με τους προϋπάρχοντες, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να ανανεωθεί το εκπαιδευτικό προσωπικό και να μη δημιουργήσουμε έναν πανικό χωρίς λόγο. Δηλαδή η δοκιμαστική θητεία δεν ισχύει για μετατασσόμενους, που έχουν μία μακρά θητεία ήδη μέσα στις σχολές αυτές, δεκαπέντε-δεκαέξι χρόνια. Εννοείται βέβαια ότι η μετάταξη θα γίνει στις βαθμίδες που αντιστοιχούν στα προσόντα τους. Υπό τον όρο αυτό μπορεί να αμβλυνθεί κάπως αυτό το στοιχείο, το οποίο δημιουργεί μία ανασφάλεια, κατά τη γνώμη μας χωρίς ιδιαίτερους λόγους.

Σε ό,τι αφορά την αποκλειστική απασχόληση, εμείς είμαστε υπέρ ως προοπτική, αυτή πρέπει να είναι η τάση. Εδώ όμως θα πρέπει να αντιμετωπίσουμε καταστάσεις διαμορφωμένες. Δηλαδή υπήρχαν πάρα πολλοί μηχανικοί ή ναυπηγοί ωρομίσθιοι, είχαν τα γραφεία τους. Πρέπει να υπάρξουν μεταβατικές διατάξεις ή άλλες ρυθμίσεις, που να μην κλείσουν την πόρτα σε ανθρώπους που τους θέλουμε ως εκπαιδευτές να είναι στις σχολές, να μην τους υποχρεώσουμε να εγκαταλείψουν κάτω από απαγορευτικά διλήμματα.

Τα υπόλοιπα θα τα πούμε στην κατ' άρθρο συζήτηση.

Τελειώνοντας, κύριε Υπουργέ, πρέπει να δείτε την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής. Κάνει ορισμένες παρατηρήσεις εκεί, που πρέπει να τις προσέξουμε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ο Πρόεδρος του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Τσοβόλας ορίζει ειδικό αγορητή το Βουλευτή κ. Ιωάννη Αράπη, ο οποίος έχει και το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΑΠΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η σημερινή ναυτιλία έχει παίξει βασικό ρόλο στην εθνική μας οικονομία. Σήμερα το ναυτικό επάγγελμα συνθλίβεται. Οι Έλληνες ναυτεργάτες είναι αυτοί που έδωσαν τη ζωή τους,

έφτιαξαν εφοπλιστές, αλλά αυτήν τη στιγμή βρίσκονται στην Ακτή Μιαούλη να ζητούν μια θέση στον ήλιο, γυρνώντας από γραφείο σε γραφείο και παράλληλα τα διάφορα γραφεία τους εκμεταλλεύονται με το εμπόριο εργασίας.

Ο πρόεδρος των εφοπλιστών μας είπε μία φράση στην επιτροπή, ότι η ελληνική ναυτιλία φθίνει. Γιατί όμως; Δεν μας έδωσε απάντηση γιατί φθίνει. Ποιος φταίει γι' αυτό; Φταίνε οι εργαζόμενοι ή φταίει κάποιος άλλος παράγοντας;

Το σημερινό νομοσχέδιο είναι από τα βασικότερα νομοσχέδια για τη ναυτική εκπαίδευση. Το θεωρούμε όμως βασικό και γιατί μέχρι σήμερα δεν έχει έρθει τέτοιο νομοσχέδιο, που να λύνει προβλήματα εκπαίδευσης μέσα στην εμπορική ναυτιλία. Μέχρι τώρα υπήρχαν διάφορα προεδρικά διατάγματα, νόμοι ειδικοί, βασιλικά διατάγματα, ακόμη και νόμοι χουντικοί.

Ένα όμως θέμα που απευθύνουμε στον Υπουργό, είναι ότι αυτό το νομοσχέδιο, ενώ έπρεπε να ήταν ατόφιο, καθαρό, αυτήν τη στιγμή το περιπλέκει με άλλα θέματα και ειδικά μπλέκει και το Λιμενικό και τον Ο.Λ.Π.

Πάλι αναγκάζομαι να σχολιάσω τη χρήση της κοινοβουλευτικής διαδικασίας, στην οποία επιδιόχετο η Κυβέρνηση και η οποία έχει γίνει πλέον συνηθισμένη πρακτική κάθε Υπουργού. Συνήθεια αναχρονιστική και αντιδημοκρατική, είναι αυτή της κατάθεσης του νομοσχεδίου, που πέραν του αντικείμενου του, έχει και άρθρα που σχετίζονται με το αντικείμενο. Αυτά τα άρθρα πολλές φορές είναι πιο σημαντικά από το ίδιο το νομοσχέδιο, από πλευράς κόστους στον προϋπολογισμό ή και επιπτώσεων στις εργασιακές σχέσεις και στην κοινωνία γενικότερα.

Από αυτήν τη συνήθεια, ούτε το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας παραιτείται με το παρόν νομοσχέδιο, που μαζί με τη θεσμική αναβάθμιση της ανώτερης ναυτικής εκπαίδευσης, που δειλά αποπειράται, βάζει και θέματα του Λιμενικού Σώματος, ασφαλιστικά και οργανωτικά, βάζει και Ο.Λ.Π. παρομοίως, βάζει και Ινστιτούτο Ναυτιλιακής Ιστορίας.

Η δια αυτού του τρόπου άσκηση πολιτικής, κάθε άλλο παρά εκσυγχρονιστική μπορεί να λέγεται. Κατ' αρχήν έχει μπαλωματικό χαρακτήρα. Δεν μπορεί, παραδείγματος χάρη, να νομοθετεί για ασφαλιστικά και οργανωτικά θέματα του Λιμενικού Σώματος, όταν είναι ζητούμενο και πολλάκις συζητούμενο με τον Υπουργό, το ζήτημα της αναδιάρθρωσης ολοκλήρου του Λιμενικού Σώματος, το ζήτημα της θέσπισης νέου σύγχρονου πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας του Λιμενικού Σώματος, της εκπαίδευσής τους, της επαρκούς του επανδρώσεως, των προμηθειών του.

Αν πράγματι πρόκειται να βγάλεις νόμο που να ορίζει και να εκσυγχρονίζει το Λιμενικό Σώμα, τότε προς τι η μπαλωματική νομοθεσία με την ευκαιρία άλλων νομοσχεδίων; Μήπως ο κύριος Υπουργός δεν προτίθεται "να βγάλει το φίδι από την τρύπα", όπως παραδείγματος χάρη τρενάρει με την προβληματικότητα του Ν.Α.Τ. και δια των μπαλωμάτων εφαρμόζει πολιτική του είδους "εγώ δεν φορτώνομαι αμαρτίες άλλων".

Και αυτό πολιτική είναι, όμως δεν είναι εκσυγχρονιστική πολιτική. Τέτοια πολιτική αποκαλύπτει ανυπαρξία πολιτικού σχεδιασμού.

Είναι συνέχιση της πεπατημένης, δηλαδή διορθωτικές παρεμβάσεις εδώ κι εκεί, ανάλογα με τις πιέσεις που δεχόμαστε, είτε από τους εφοπλιστές είτε από τους ναυτεργάτες είτε από την οργανική ηγεσία της υπηρεσίας είτε από την κομματική συνδικαλιστική ηγεσία. Ούτε και αυτό είναι χαρακτηριστικό πραγματικού εκσυγχρονισμού.

Είναι επίσης πολιτική που αγνοεί τους άμεσα ενδιαφερομένους. Δεν είναι σωστό, παραδείγματος χάρη, το παρόν νομοσχέδιο –που σε άρθρο του ρυθμίζονται σοβαρά θέματά τους– να τους κοινοποιείται αιφνιδιαστικά δέκα ημέρες, αφού είχε κατατεθεί στην επιτροπή και τέσσερις μέρες πριν τη συζήτησή του στο Τμήμα. Φοβάμαι όμως πως όχι μόνο αγνοεί τους ενδιαφερομένους, αλλά η πολιτική ηγεσία τους περιπαίζει κι όλας.

Παραδείγματος χάρη, δεν είναι δυνατόν ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου να δηλώνει χθες σε εκπροσώπους

του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος ότι είχε άγνοια του άρθρου 33, που αφορά θέματά τους. Ούτε είναι δυνατόν να τους λέει ότι, εντάξει, να κατατεθεί η τροπολογία με την οποία οι λιμενοφύλακες να γίνονται μέλη του Ταμείου Αλληλοβοήθειας Ναυτικού από την ημέρα κατάταξής τους.

Ποιος θα καταθέσει αυτήν την τροπολογία; Ο Υπουργός είναι ο μόνος που θα μπορούσε αυτήν τη στιγμή να κάνει κάτι τέτοιο. Θα το κάνει; Ή το ζητούμενο ήταν, πώς να βγει από τη δύσκολη στιγμή ο κύριος Γενικός;

Αυτή, λοιπόν, και μόνο η "μπαλωματική" νομοθετική πρακτική είναι ικανός λόγος για μας να καταψηφίσουμε το νομοσχέδιο επί της αρχής.

Ας έλθουμε όμως στο επίκεντρο του νομοσχεδίου.

Παρακάμπτω προς το παρόν τα θέματα του νομοσχεδίου που αφορούν τον Ο.Λ.Π. Κι εδώ επιχειρείται παρόμοια "μπαλωματική" νομοθετική πρακτική.

Ας έλθουμε στην ανώτερη ναυτική εκπαίδευση και συγκεκριμένα στην αναβάθμισή της, που είναι και το κύριο ζητούμενο.

Δεν θέλω κι εγώ να επαναλάβω το πόσο σημαντική είναι η ναυτιλία μας, το πόσο αναγκαίο είναι να έχουμε ικανότατο στελεχειακό δυναμικό, τα πλοία μας, το πόσο η τεχνολογική ανάπτυξη επιβάλλει συνεχή ανανέωση των γνώσεων και πρακτικών τους, το πόσο έγκυρη και αποτελεσματική πρέπει να είναι η εκπαίδευσή τους.

Κι άλλοι συνάδελφοι, όλων των κομμάτων έχουν μιλήσει γι' αυτό και σήμερα, αλλά και σε προηγούμενες φάσεις τις διαδικασίας. Συμφωνώ σχεδόν με όλες τους τις διαπιστώσεις. Μάλιστα δε προσυπογράφω μέχρι και το αντίστοιχο τμήμα της εισηγητικής έκθεσης, από εκεί που λέει "στο κατώφλι του 20ου αιώνα" έως εκεί που λέει "στον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση της ελληνικής ναυτικής εκπαίδευσης", σχεδόν μία στήλη εισηγητικό κείμενο.

Σ' αυτά συμφωνούμε.

Ας φύγουμε όμως από τις διαπιστώσεις και τις προθέσεις, όσον αφορά την αναβάθμιση της ανώτερης ναυτικής μας εκπαίδευσης και ας έλθουμε στην ουσία της επιχειρούμενης αναβάθμισης, που στην αρχή χαρακτηρίσα ως δειλή απόπειρα αναβάθμισης.

Συνοπτικά θα έλεγα πως επιχειρείται μία θεσμοθέτηση της τριτοβάθμιας ναυτικής μας εκπαίδευσης και αυτό είναι θετικό. Όμως αυτή η θεσμοθέτηση είναι κυρίως σχηματική. Ούτε η φιλοσοφία της ναυτικής εκπαίδευσης και της διοικητικής της οργάνωσης αναβαθμίζεται, ούτε οι πόροι για την πραγματοποίηση αυτής της αναβάθμισης ουσιαστικά αλλάζουν.

Επί παραδείγματι, στο ερώτημα του αν πρέπει να έχει και σε ποιο βαθμό στρατιωτικά χαρακτηριστικά η τριτοβάθμια ναυτική μας εκπαίδευση, το νομοσχέδιο ούτε καν το θίγει.

Συνεχίζεται η ίδια ακριβώς κατάσταση. Η μη πράξη του νομοσχεδίου ισοδυναμεί με συνέχιση της σημερινής διοικητικής φιλοσοφίας και πράξης.

Είναι ένα ερώτημα που και εγώ ο ίδιος δεν έχω κατασταλαγμένη άποψη και έχω διαπιστώσει ότι και φορείς, όπως το Λιμενικό Σώμα, όπως εκπρόσωποι εργαζομένων στη ναυτική εκπαίδευση, αλλά και στη διοίκηση, αλλά επίσης και εφοπλιστές σε συζητήσεις και σε παρεμβάσεις φορέων τους δεν συμφωνούν με τέτοια χαρακτηριστικά της τριτοβάθμιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Νομίζω αυτό το ουσιαστικό ζήτημα αναβάθμισης, το νομοσχέδιο το παρακάμπτει. Έτσι η διοίκηση των Ακαδημιών εξακολουθεί να ασκείται από το Λιμενικό Σώμα, ενώ αυτό ελάχιστη σχέση έχει με το λόγο ύπαρξης και τις προτεραιότητες του Λιμενικού Σώματος.

Έτσι ίσως βλάπτονται, όχι μόνο οι Ακαδημίες, αλλά και το ίδιο το Λιμενικό Σώμα. Περίπου τριακόσια στελέχη του και υπόλοιποι απασχολούνται στη ναυτική εκπαίδευση, ενώ έχει δύο χιλιάδες πεντακάσια οργανικά κενά σε μεγάλης προτεραιότητας υπηρεσίες τους.

Όμως και στο αν πράγματι οι Ναυτικές Ακαδημίες θα ανήκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση ούτε και αυτό είναι σαφές.

Το άρθρο 1 παραδείγματος χάριν που τις ορίζει, αρνείται να τις κατονομάσει ως τέτοιες. Το γιατί δεν το καταλαβαίνω. Πολύ περισσότερο δεν καταλαβαίνω, γιατί ενώ στην προηγούμενη εκδοχή του νομοσχεδίου ρητώς αναφέρονταν ως ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, στην τελική του έκδοση απαλείφθηκε αυτή η αναφορά.

Μόνο από τη δεύτερη παράγραφο μπορεί κανείς εμμέσως, πολύ εμμέσως, να συνάγει ότι και αυτά τριτοβάθμια ιδρύματα είναι, όπως άλλα με τα οποία θα συνεργάζονται.

Είναι τόσο έμμεση αυτή η συναγωγή, που οποιοσδήποτε μπορεί να το αναιρέσει ή εν πάση περιπτώσει άλλες κρατικές και μη υπηρεσίες μπορούν να το θέσουν οποιαδήποτε στιγμή υπό αμφισβήτηση.

Γιατί αυτή η ομίχλη στον ορισμό των Ναυτικών Ακαδημιών; Από τη διαβάθμιση του διδακτικού προσωπικού φαίνεται να ακολουθείται η δομή που ισχύει στα Τ.Ε.Ι. Έχουμε καθηγητές παρόμοιων βαθμίδων. Αυτό υπαινίσσεται ότι ίσως είναι ιδρύματα ίδιας βαθμίδας. Αλλά το υπαινίσσεται μόνο, δεν το ορίζει. Πουθενά δεν αναφέρεται ότι πρόκειται περί ιδρυμάτων ισοτίμων των Τ.Ε.Ι.

Ακόμη και οι αποδοχές του διδακτικού προσωπικού είναι μικρότερες αυτών των αντίστοιχων βαθμίδων καθηγητών Τ.Ε.Ι. Μήπως ο χαρακτηρισμός αφήνεται στην επιτροπή ισοτιμών με άλλα ιδρύματα του εσωτερικού και του εξωτερικού; Μα γιατί; Ποια σκοπιμότητα έχει κάτι τέτοιο;

Όσον αφορά το περιεχόμενο της εκπαίδευσης –στα πλαίσια αυτής της αναβάθμισης πάντα– και γι' αυτό δεν βλέπω να γίνεται λόγος. Περί αυτού ερευνά, εισηγείται και αποφαινεται το Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Νομίζω όμως πως οι άξονες της εκπαιδευτικής πολιτικής έπρεπε να αποσαφηνιστούν κατ' αρχήν με το νομοσχέδιο. Αμφιβάλλω, λοιπόν, για το νέο, το ανανεωμένο, το αναβαθμισμένο που εισάγει αυτό το νομοσχέδιο. Αμφιβάλλω επίσης για το πώς θα λυθεί το πρόβλημα της εύρεσης κατάλληλου διδακτικού προσωπικού που να επανδρώνει απομακρυσμένες Ακαδημίες ή παραρτήματά τους.

Δεν φαίνεται να έχει υπάρξει συνεργασία με τα διάφορα τμήματα Πανεπιστημίων (Αιγαίου παραδείγματος χάριν) ή ΤΕΙ για θέματα συναφούς διδακτικού αντικειμένου, είτε αυτά αφορούν το περιεχόμενο και τις μεθόδους του μαθήματος είτε αφορούν το διδακτικό προσωπικό.

Με όλα αυτά, μου έχει δημιουργηθεί η εντύπωση πως περισσότερο πρόκειται για σχηματική αναβάθμιση, παρά για ουσιαστική.

Από την άλλη μεριά, είναι περιεργό πώς μπορεί να γίνει ουσιαστική αναβάθμιση, όταν οι περισσότεροι πόροι για τη ναυτική εκπαίδευση προέρχονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης και όχι από τον προϋπολογισμό και αύξηση αυτών των πόρων δεν προβλέπεται.

Τι εννοούμε δηλαδή αναβάθμιση, ότι αλλάζει η δομή και κάποια τυπικά προσόντα του διδακτικού προσωπικού, αυξάνονται και λίγο οι αποδοχές, και έγινε αναβάθμιση;

Πολύ φοβάμαι ότι εκεί κυρίως περιορίζεται το πρακτικό περιεχόμενο αυτού του νομοσχεδίου και αν είναι έτσι τότε περισσότερο το πράγμα μοιάζει με το "άλλαξε ο Μανωλιός" παρά με αναβάθμιση της ανώτερης ναυτικής μας εκπαίδευσης.

Για τους παραπάνω λόγους εμείς καταψηφίζουμε το νομοσχέδιο επί της αρχής και επιφυλασσόμαστε για την κατ' άρθρο συζήτηση. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κύριος Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, είμαστε τέσσερις ομιλητές. Να προηγηθούμε, να ακούσει και εμάς ο κύριος Υπουργός και έπειτα να απαντήσει;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Είναι δικαίωμα του κυρίου Υπουργού να πάρει το λόγο, όποτε εκείνος κρίνει. Μίλησαν τέσσερις εκπρόσωποι κομμάτων, στους οποίους είναι υποχρεωμένος να απαντήσει.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Το ξέρουμε ότι είναι δικαίωμα του Υπουργού.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας):

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το νομοσχέδιο που παρουσιάζουμε σήμερα είναι το δεύτερο μίας σειράς νομοσχεδίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως άλλωστε είχα δηλώσει από τον περασμένο Γενάρη με την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου. Πιστεύω ότι μέσα στους προσεχείς μήνες θα έλθει ενώπιόν σας και ένα άλλο σημαντικό νομοσχέδιο, που αφορά τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής του νόμου 438.

Είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος ως Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, που απευθύνομαι σήμερα ενώπιόν σας και ζητώ την ψήφιση του νομοσχεδίου για την ίδρυση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, με το οποίο καταργούνται οι Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.) και ιδρύονται οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.). Ο ιδιαίτερος λόγος που με καθιστά ικανοποιημένο δεν έχει να κάνει μόνο με την πολιτική ικανοποίηση από τη νομοθετική αυτή πρωτοβουλία, αλλά, κυρίως, με το ότι έχω την τιμή να εισηγούμαι την πρώτη θεσμική νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στο χώρο της ναυτικής εκπαίδευσης από το 1930.

Το νομοσχέδιο έρχεται σε μία στιγμή ιδιαίτερα σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλία. Το διεθνές σκηνικό αλλάζει εκ βάθρων, σε μία εποχή παγκοσμιοποίησης της οικονομίας και ενός περιβάλλοντος χωρίς σύνορα που η ναυτιλία παραδοσιακά λειτουργούσε και θα συνεχίσει να λειτουργεί και ο παραδοσιακός τρόπος λειτουργίας των επιχειρήσεων έχει ξεπεραστεί. Δημιουργούνται νέες απαιτήσεις, νέοι κανονισμοί, νέες συνθήκες δραστηριοποίησης πλοίων και επιχειρήσεων. Η ελληνική ναυτιλία, ως πρωτοπόρα δύναμη, οφείλει να ανταποκριθεί με επιτυχία σε αυτές τις νέες προκλήσεις και συνθήκες. Οφείλει να λειτουργεί με κύριο άξονα την ασφάλεια και την ποιότητα, ποιότητα όχι μόνον όσον αφορά στο πλοίο, αλλά και στο ανθρώπινο δυναμικό, που σημαίνει αναβαθμισμένη και εκσυγχρονισμένη ναυτική εκπαίδευση. Ο στόχος αυτός είναι κύριος για το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και συνιστά ένα σημαντικό κομμάτι της γενικότερης πολιτικής του για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Ναυτιλίας, η οποία αποτελεί για την Ελλάδα και την εθνική οικονομία σπουδαίο παράγοντα.

Έχουμε συνηθίσει όταν μιλάμε για ανταγωνιστικότητα να αναφερόμαστε κατά κύριο λόγο στο κόστος του ανθρώπινου παράγοντα, στο πόσοι δηλαδή Έλληνες ναυτικοί είναι επάνω στο πλοίο. Πρέπει να σας πω ότι σημαντικότερο αυτής της παραμέτρου της ανταγωνιστικότητας που συχνά αναφέρεται ως άλλοθι ή δικαιολογία είναι η σωστή εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση των Ελλήνων ναυτικών. Μόνο μέσω αυτής επηρεάζεται ουσιαστικά η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου και ενισχύεται κατ' επέκταση και η ανταγωνιστικότητα του ναυτεργατικού δυναμικού στη διεθνή αγορά, που ο Έλληνας ναυτικός έχει το πλεονέκτημα να αναφέρεται και να δραστηριοποιείται.

Γι' αυτό θεωρούμε εμείς ότι το παρόν νομοσχέδιο που στοχεύει στην αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Ας δούμε όμως τι υπάρχει σήμερα και τι ισχύει στη ναυτική εκπαίδευση.

Οι σημερινές Α.Δ.Σ.Ε.Ν. προήλθαν από μετεξέλιξη των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.) του 1951 και ιδρύθηκαν το 1979 με προεδρικό διάταγμα. Λειτουργούν, στην ουσία, χωρίς ειδικό θεσμικό πλαίσιο και διέπονται από γενικές εξουσιοδοτικές διατάξεις και κατά βάση από βασιλικά ή προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις, που έχουν διασπορά από το 1948 μέχρι σήμερα. Δεν υπήρξε ποτέ άμεσο θεσμικό πλαίσιο, δεν έχουν καθοριστεί ενιαία τα προσόντα των εκπαιδευτικών, υπάρχουν διαφορετικές εργασιακές σχέσεις μεταξύ εκπαιδευτικών, δεν υπάρχει οργανωτική δομή με συγκεκριμένα επίπεδα ευθύνης και αρμοδιότητας κ.ο.κ.

Το νέο θεσμικό πλαίσιο σε συνδυασμό με τις εκπαιδευτικές, παιδαγωγικές και λειτουργικές παρεμβάσεις στο χώρο της εκπαίδευσης, που έγιναν και θα γίνουν, εξασφαλίζει τη δημιουργία σχελεχών υψηλού επιπέδου προς όφελος της

ελληνικής ναυτιλίας και κατ' επέκταση της εθνικής μας οικονομίας.

Για το θέμα της επιχειρούμενης αναβάθμισης των σημερινών Α.Δ.Σ.Ε.Ν. έχουν εκφραστεί διαφορετικές απόψεις, σκέψεις και προσεγγίσεις, όπως παραμονή στο σημερινό status, ίδρυση Κέντρων Ναυτικής Εκπαίδευσης, ανωνυμοποίηση κλπ., στις οποίες δεν θα ήθελα να σταθώ. Θα ήθελα όμως να εκθέσω το σκεπτικό, με βάση το οποίο καταλήξαμε να προτείνουμε την ίδρυση των Ακαδημιών Ναυτικής Εκπαίδευσης και καθορίσαμε τα βασικά χαρακτηριστικά τους.

Ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση της Ανώτερης Ναυτικής Εκπαίδευσης επιβάλλονται πέρα από τους γενικότερους λόγους, από τις ειδικότερες συνθήκες στις οποίες λειτουργεί σήμερα ο εκπαιδευτικός αυτός τομέας. Συγκεκριμένα:

α) Παρά το μικρό μέγεθος, από πλευράς πληθυσμού εκπαιδευτικών και σπουδαστών της Ανώτερης Ναυτικής Εκπαίδευσης, η σημασία της είναι αποφασιστική γιατί αυτή τροφοδοτεί την ελληνική ναυτιλία και, γενικότερα, την ελληνική πλοιοκτησία, που κατέχει μία από τις πρώτες θέσεις στην παγκόσμια ναυτιλία και αποτελεί σημαντικό κλάδο της εθνικής οικονομίας.

β) Οι σύγχρονες εξελίξεις στην τεχνολογία, τις επικοινωνίες, τις συνθήκες μεταφορών και η θέσπιση αυστηρών διεθνών κανονισμών για τη ναυτιλία, επιβάλλουν την εκπαίδευση Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού υψηλής τεχνικής και διοικητικής στάθμης και αυξημένης υπευθυνότητας. Τα γνωστά προσόντα των αξιωματικών μας και κυρίως η παραδοσιακή ναυτοσύνη τους, που πάντοτε συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας, πρέπει σήμερα οπωσδήποτε να συμπληρωθούν με τις εξειδικευμένες επιστημονικές, τεχνικές, διοικητικές και οικονομικές γνώσεις που απαιτούν οι νέες συνθήκες.

γ. Η διεθνής σύμβαση STCW95, που επιβάλλει συγκεκριμένα και υψηλά πρότυπα εκπαίδευσης των ναυτικών και η νέα εποχή στην παγκόσμια ναυτιλία που άρχισε από 1.7.1998, ιστορική ημέρα για τη ναυτιλία, με την εφαρμογή του ISM Code και του Port State Control, διαμορφώνουν μια νέα πολιτική για μια ναυτιλία που πλέον σήμερα οφείλει να προσαρμοστεί στο τρίπτυχο: ι) ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου και της ανθρώπινης ζωής, ιι) ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών και ιιι) προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Για να ανταποκριθούμε τόσο στο τρίπτυχο αυτό όσο και στις αυξημένες ανάγκες της νέας ναυτιλιακής εποχής, απαιτείται ένα άλλο τρίπτυχο: 1) εκπαίδευση, 2) εκπαίδευση, 3) εκπαίδευση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι αλήθεια ότι δεν αρκεί η ψήφιση νόμου για την επιτυχή αντιμετώπιση ενός τόσο σημαντικού και σύνθετου προβλήματος, όπως της ναυτικής εκπαίδευσης, υποβαθμισμένου γεγονότος για YEN επί δεκαετίες.

Γενικά, ένας εκπαιδευτικός νόμος θέτει όρους, ορίζει κανόνες, δημιουργεί δυνατότητες, καθορίζει ένα πλαίσιο για τη βελτίωση του συγκεκριμένου εκπαιδευτικού συστήματος. Για την ενεργοποίηση του νόμου και την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων, απαιτείται, παράλληλα η λήψη των αναγκαίων κανονιστικών και διοικητικών μέτρων, η διάθεση των απαραίτητων πόρων και πάνω απ' όλα η κινητοποίηση και ενεργός συμμετοχή του ανθρώπινου δυναμικού, που εμπλέκεται στην υπόθεση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Το Y.E.N. στα πλαίσια της γενικότερης πολιτικής στήριξης και ενίσχυσης της ελληνικής ναυτιλίας, σημαντικό μέρος στην οποία κατέχει ο εκσυγχρονισμός του συνόλου της ναυτικής εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και κατάρτισης, έχει καταστρώσει ένα πλήρες και χρονικά ιεραρχημένο σχέδιο. Το υπό ψήφιση σχέδιο νόμου για τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού πρέπει να θεωρηθεί ως ένα μόνο –βασικό βέβαια– τμήμα του όλου σχεδιασμού. Όσοι ενδιαφέρονται πραγματικά για την πρόοδο και την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, γνωρίζουν για τα πέραν της νομοθεσίας μέτρα που έχει ήδη λάβει –και θα συνεχίσει να λαμβάνει– το Υπουργείο για την προώθηση της πολιτικής του στον τομέα αυτό. Ενδεικτικά θα σας αναφέρω:

Στην κατάρτιση νέων εκσυγχρονισμένων και συμβατών με

την STCW95 προγραμμάτων σπουδών.

Στην εφαρμογή νέων και προσαρμοσμένων στις σύγχρονες εκπαιδευτικές αντιλήψεις κανονισμών εκπαίδευσης και εσωτερικής υπηρεσίας.

Στην αποπεράτωση νέων και στη βελτίωση των υφισταμένων κτιριακών εγκαταστάσεων. Ειδικότερα στον Ασπρόπυργο δημιουργήθηκαν χώροι βιβλιοθήκες-αναγνωστηρίου, αίθουσες εργαστηρίων, κλειστά γυμναστήρια και άλλες υποδομές.

Προχωρήσαμε στη δημιουργία νέων ανύπαρκτων μέχρι τώρα, εργαστηρίων και υπάρχει ανάθεση μελέτης για την πλήρη ανάπτυξη εργαστηριακής υποδομής των σχολών.

Προχωρήσαμε στη δημιουργία για πρώτη φορά οργανωμένων βιβλιοθηκών στις σχολές με την εξεύρεση βέβαια των κατάλληλων χώρων, στην προμήθεια συγγραμμάτων βιβλίων, βοηθημάτων κλπ. σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, καθώς και στην ανάπτυξη δικτύου αλληλοσύνδεσης των επιμέρους βιβλιοθηκών μεταξύ τους, με την κεντρική βιβλιοθήκη στον Ασπρόπυργο και το Intertet.

Αναμένεται η ολοκλήρωση αυτού του έργου που χρηματοδοτείται από το Β΄ Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και θα αποτελέσει σημαντικό βήμα για τη βελτίωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας στις σχολές και του επιπέδου γνώσεων των εκπαιδευτικών.

Και, κύριε Δραγασάκη, το Υπουργείο Ναυτιλίας μέσω του Υπουργείου Παιδείας έχει απορροφήσει όλα τα χρήματα εκείνα που έχει προγραμματίσει για το σκοπό αυτό.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: Ζητήστε και άλλα.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας): Βεβαίως.

Επίσης πετύχαμε την έγκριση για πρώτη φορά από την Ευρωπαϊκή Ένωση της χρηματοδότησης του έργου "Επιδότηση Ενδιάμεσης Πρακτικής Άσκησης Πρωτοετών Σπουδαστών των Ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού" συνολικού προϋπολογισμού για την τριετία 1997-1999, με το ποσό των 3,9 δισ δραχμών.

Εγκαταστήσαμε στις σχολές του Ασπρόπυργου, της Μακεδονίας και Πρέβεζας προσομοιωτές CMDSS καθώς και υπάρχει και προγραμματισμός εγκατάστασης προσομοιωτών και στις υπόλοιπες σχολές πλοίαρχων.

Με την εκπαίδευση στους προσομοιωτές αυτούς αναβαθμίζεται η κατάρτιση των υποψηφίων ανθυποπλοίαρχων, οι οποίοι και διευκολύνονται για την απόκτηση του κατάλληλου πιστοποιητικού Γενικού Χειριστή Ραδιοεπικοινωνιών γνωστού ως πιστοποιητικού C.O. (General Operator).

Προχωρήσαμε στην προμήθεια και χορήγηση στους σπουδαστές νέων και ενημερωμένων στη σύγχρονη πραγματικότητα διδακτικών βιβλίων, καθώς και σε σχεδιασμό νέων διαδικασιών για τη συγγραφή και διανομή διδακτικών βοηθημάτων.

Πραγματοποιήσαμε προγράμματα εκπαίδευσης εκπαιδευτών, τα οποία παρακολούθησαν όλοι οι καθηγητές των σχολών και των ΚΕΣΕΝ βεβαίως. Επίσης για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια δόθηκε η δυνατότητα στους καθηγητές να συμμετάσχουν σε επιμορφωτικά σεμινάρια της ειδικότητάς τους.

Τέλος πραγματοποιήσαμε προγράμματα εκπαίδευσης για τους διοικητές και θα ακολουθήσουν και για τους υποδιοικητές των σχολών.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επειδή πρόθεσή μας είναι η συνολική αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, υπήρξαν στη διετία που πέρασε, πέραν των όσων περιληπτικά σας ανέφερα, παρεμβάσεις που συνέβαλαν στο στόχο αυτό και αφορούσαν το χώρο της ναυτικής επιμόρφωσης και κατάρτισης, δηλαδή τα ΚΕΣΕΝ, τα οποία έχουν σημαντικότατο ρόλο στο όλο ναυτικό εκπαιδευτικό σύστημα και έχουν τύχει της ιδιαίτερης προσοχής μας.

Και εδώ θα μου επιτρέψετε ενδεικτικά να σας αναφέρω μερικές παρεμβάσεις.

Πρώτον, με προεδρικά διατάγματα έγινε αποδοχή των τροποποιήσεων της διεθνούς σύμβασης "Περί προτύπων εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακής των ναυτικών" και καθορίστηκαν τα ωρολόγια και αναλυτικά προγράμματα των Λυκείων Εμπορικού Ναυτικού.

Επίσης λόγω της ίδιας διεθνούς σύμβασης καταρτίστηκε Κανονισμός Εκπαίδευσης του Ειδικού Τμήματος Γ΄ Τάξης Εμπορικού Ναυτικού και Κανονισμός Εκπαίδευσης του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού, πλοίαρχων και ραδιοηλεκτρονικών με τη δημιουργία ειδικών σχολείων σύμφωνα με τις απαιτήσεις.

Τρίτον, εντατικοποιήθηκε η λειτουργία στα Ειδικά Σχολεία των ΚΕΣΕΝ και στις Σχολές Σωστικών και Πυροσβεστικών, προκειμένου οι Έλληνες ναυτικοί να έχουν όλα τα τυπικά προσόντα στον Ασπρόπυργο και στις Μηχανώνιες της Μακεδονίας και αποφοίτησαν είκοσι δύο χιλιάδες δεκαεπτά άτομα, ενώ το 1996 περίπου έντεκα χιλιάδες άτομα.

Τέταρτον, έγιναν παρεμβάσεις για βελτίωση των κτιριακών εγκαταστάσεων και γενικότερα της υλικοτεχνικής υποδομής.

Πέμπτον, αυξήθηκε κατά 50% το ημερήσιο εκπαιδευτικό επίδομα των σπουδαστών στα ΚΕΣΕΝ.

Κατά το χρόνο που διανύουμε θα αναμορφωθούν τα προγράμματα και η λειτουργία των Κέντρων Επιμόρφωσης των Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού, ώστε να είναι απόλυτα προσαρμοσμένα στα πρότυπα εκπαίδευσης πιστοποίησης και τήρησης φυλακών, δηλαδή της Διεθνούς Σύμβασης STCW95.

Θα υλοποιηθεί το προεδρικό διάταγμα που καθορίζει τα προσόντα απόκτησης των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και τα δικαιώματα εργασίας σε εμπορικά πλοία.

Θα υποβληθεί μεθαύριο Παρασκευή μία πολύ μεγάλη δουλειά στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, στον IMO, ο φάκελος που θα περιέχει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται προκειμένου να βεβαιωθεί ότι η χώρα μας έχει προσαρμόσει στην εθνική της νομοθεσία τα εκπαιδευτικά προγράμματα, τις διαδικασίες πιστοποίησης και τις αρχές τήρησης φυλακών γέφυρας μηχανής σύμφωνα με τα πρότυπα της STCW.

Τέλος θα διοργανωθεί ένα διεθνές συνέδριο για τη ναυτική εκπαίδευση προκειμένου να προβάλλουμε την επαγγελματική κατάρτιση του Έλληνα ναυτικού στο διεθνές περιβάλλον.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επιτρέψτε μου επίσης προς ενημέρωσή σας, να παρουσιάσω και ορισμένα άλλα στατιστικά στοιχεία που αφορούν τις σχολές.

Η ανώτερη ναυτική εκπαίδευση παρέχεται από δέκα σήμερα σχολές στις οποίες λειτουργούν Σχολές Πλοίαρχων ή Μηχανικών ή και οι δύο μαζί. Στο εκπαιδευτικό έτος 1997-1998 συνολικά φοιτούσαν τρεις χιλιάδες τετρακόσιοι εβδομήντα δύο σπουδαστές. Δύο χιλιάδες πενήντα πέντε πλοίαρχοι και χίλιοι τετρακόσιοι δέκα επτά μηχανικοί. Η μεγαλύτερη συγκέντρωση παρουσιάζεται στις μεγάλες σχολές στη Μακεδονία, στον Ασπρόπυργο, στην Πρέβεζα, στα Χανιά, ενώ στις υπόλοιπες κυμαίνεται ένας μέσος όρος εκατόν είκοσι σπουδαστών.

Όλες οι σχολές στεγάζονται σε ιδιόκτητα κτίρια. Στον Ασπρόπυργο η φοίτηση είναι υποχρεωτικά εσωτερική.

Ο εργαστηριακός εξοπλισμός των Σχολών Πλοίαρχων, κυρίως σε προσομοιωτές, είναι σήμερα ικανοποιητικός. Στις Σχολές Μηχανικών απαιτείται, όμως, σημαντική ανανέωσή του η οποία και θα γίνει.

Η φοίτηση διαρκεί τρία χρόνια. Κοντά σε αυτά είναι και δύο εξάμηνα για την πρακτική άσκηση επί πλοίου με το σύστημα της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.

Στις σχολές υπηρετούν εκατόν εξήντα καθηγητές μόνιμοι με διαφορετικές σχέσεις εργασίας, όπως και ένας μεγάλος αριθμός εκπαιδευτικών με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.

Οι δαπάνες για τις σχολές ανήλθαν το 1997 σε τρία δισεκατομμύρια διακόσια εβδομήντα πέντε εκατομμύρια πεντακόσιες ογδόντα χιλιάδες (3.275.580.000) δραχμές εκ των οποίων το ένα δισεκατομμύριο οκτακόσια δεκατρία εκατομμύρια περίπου αποτελεί συμβολή του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, που δημιουργείται από τις εισφορές της υπό ελληνικής σημαίας πλοιοκτησίας. Ενάμιση περίπου δισεκατομμύριο προέρχεται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σε αυτά όμως, θα πρέπει να προσθέσει κανείς και την υποστήριξη των σχολών είτε με το Λιμενικό Σώμα είτε σε παρεμβάσεις κτιριακές που σαφώς ανατρέπεται το ποσοστό της κρατικής ενίσχυσης σε σχέση με το ποσοστό που

προέρχεται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Η πορεία προς την υλοποίηση του νομοσχεδίου για αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης είναι επίπονη και δυσχερής. Μία κατηγορία δυσκολιών έχει να κάνει με την αντίδραση που παρατηρείται σε κάθε νέα πρόταση και σε κάθε νέο θεσμό.

Πολλοί κρατούν επιφυλάξεις, έχουν δισταγμούς, αμφιβάλλουν για το καινούριο και ίσως κάπου να υπάρχουν αίτια γι' αυτό. Πρέπει, όμως, να πω ξεκάθαρα ότι αυτό που υπάρχει σήμερα, ότι είχε να δώσει το έδωσε. Και νομίζω ότι από τη συζήτηση στη Διαρκή Επιτροπή αυτό προέκυψε από όλες τις πλευρές και είναι κοινή διαπίστωση όλων. Είτε το θέλουμε είτε όχι, στον τομέα της ναυτικής εκπαίδευσης πρέπει να προχωρήσουμε μπροστά για να ανταποκριθούμε και να ικανοποιήσουμε τις νέες προκλήσεις και απαιτήσεις.

Θα ήθελα, επίσης, να πω ότι στο χώρο του ΥΕΝ ο διάλογος των κοινωνικών εταίρων είναι δυστυχώς εξαιρετικά δύσκολος. Το διαπιστώσαμε άλλωστε σήμερα και από τις τοποθετήσεις των κυρίων εισηγητών. Και θα ήθελα να πω εδώ ότι ο διάλογος δεν πρέπει να γίνεται για το διάλογο. Χρόνια ολόκληρα γίνεται διάλογος στο Υπουργείο για την ναυτική εκπαίδευση για να έρθει κάποτε ένα νομοσχέδιο.

Εδώ θα ήθελα να πω στον εισηγητή της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης ότι όταν θέλει να κάνει γενικότερη πολιτική και να μιλά περί το αν σέβεται ή όχι η παράταξή μας το διάλογο, καλό θα είναι να μην είναι ανιστόρητος. Το ποια παράταξη έχει φέρει το διάλογο στα πολιτικά πράγματα, αυτό είναι γνωστό. Δεν θα ήθελα να το πω αυτό γιατί πιστεύω ότι το σημερινό νομοσχέδιο θα έπρεπε να μας ενώνει όλους. Γι' αυτό δεν χρειάζονται κάποιες κορώνες σε τόσο ουσιαστικά πράγματα.

Η ναυτιλία είναι ένας χώρος με τις δικές του ιδιαιτερότητες, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σε σχέση με άλλους χώρους. Και αυτό φάνηκε, όπως είπα, κατά τη διαδικασία ακρόασης στη Διαρκή Επιτροπή της Βουλής. Θα αναφέρω ένα απλό χαρακτηριστικό. Το είπε και ο κ. Παπαδόπουλος. Υπάρχει ένα κείμενο συγκροτημένο, που είναι το νομοσχέδιο, που το έχετε όλοι μπροστά σας. Κάποιοι, λοιπόν, είδαν ότι αποστρατικοποιούμε τις σχολές και κάποιοι άλλοι ότι στρατικοποιούμε τις σχολές. Έχετε φανταστεί να αποσύρουμε το νομοσχέδιο και να υπάρξει περίπτωση σύγκλισης γι' αυτό το τόσο απλό πράγμα; Όλοι διαβάζουμε τα ίδια γράμματα και μεταφράζουμε κατά το δοκούν. Ε, νομίζω ότι είναι πάρα πολύ άδικο και θα έλεγα ότι δεν είναι ωφέλιμο για τη συζήτηση. Καταλαβαίνετε, λοιπόν, πόσο δύσκολο είναι να συγκεράσει κανείς απόψεις, παρ' όλο που είναι βαθιά πεπεισμένη μου ότι, όσο και αν τα "συμφέροντα" πλοιοκτησίας και ναυτεργασίας φαντάζουν διαφορετικά, για μένα τελικά είναι κοντινά όλοι, κοινωνικοί εταίροι και πολιτεία, έχουμε να εξυπηρετήσουμε έναν κοινό στόχο: αυτόν της ενίσχυσης της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Αυτό απαιτεί αλλαγή νοοτροπίας όλων των πλευρών και απαλλαγή από παλιές θέσεις, νοοτροπίες και μικροσυμφέροντα.

Μια άλλη κατηγορία δυσκολιών, σε σχέση με την επίτευξη των στόχων του Υπουργείου για αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, έχει να κάνει με την αρνητική κληρονομιά της σημερινής κατάστασης, καθώς και με το υψηλό οικονομικό κόστος, που απαιτούν οι προγραμματισμένες και αναγκαίες αλλαγές. Συγκεκριμένα:

Πρώτον, είναι αυτονόητο ότι η ψυχή κάθε εκπαιδευτικής μεταρρύθμισης είναι το ανθρώπινο δυναμικό, κυρίως οι εκπαιδευτικοί. Σήμερα, λόγω της διαδικασίας επιλογής που έχει εφαρμοστεί, ένα μεγάλο μέρος των υπηρετούντων εκπαιδευτικών δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των καιρών. Αυτή είναι μια πραγματικότητα. Δεν έχει τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, που θα στηρίξουν και θα συμβάλουν στην αναβάθμιση των σχολών. Το γεγονός αυτό όμως δεν είναι σύνηθες. Στις περισσότερες περιπτώσεις ίδρυσης ή αναβάθμισης εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, η εκκίνηση γίνεται από χαμηλή βάση, ενώ το καθοριστικό στοιχείο για την επιτυχία της αναβάθμισης είναι η δυναμική που αναπτύσσεται. Πιστεύουμε, λοιπόν, ότι με τις

ρυθμίσεις, που θεσπίζονται και τα μέτρα που θα λάβει το Υπουργείο –εκπαιδευτικές άδειες, επιμορφωτικά σεμινάρια, ίδρυση βιβλιοθηκών και άλλα– θα βελτιωθεί σημαντικά το γνωστικό επίπεδο των εκπαιδευτικών, οι οποίοι ελπίζουμε βεβαίως με τη θετική τους στάση και την ενεργή συμμετοχή τους στην προσπάθεια του Υπουργείου, θα ανταποδώσουν την εμπιστοσύνη, που τους έδειξε πρώτο το Υπουργείο, αναγνωρίζοντας τη σημαντική μέχρι σήμερα προσφορά τους.

Επίσης, αναμένεται ότι με τη φυσιολογική ανανέωση του εκπαιδευτικού προσωπικού σταδιακά θα ανέλθει η στάθμη του, αν ληφθούν υπόψη τα νέα υψηλά ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα, που θεσπίζονται στον υπό ψήφιση νόμο. Και σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να λεχθεί ότι για τη σημερινή ποιότητα μέρους των εκπαιδευτικών δεν είναι υπεύθυνοι οι εκπαιδευτικοί, αλλά συνένοχοι είναι όλοι όσοι επί σειρά ετών συνέβαλαν, ενεργά ή παθητικά, στη διαμόρφωση και διατήρηση αυτής της κατάστασης.

Δεύτερον, η μεγάλη διασπορά των σχολών, κυρίως σε μικρές επαρχιακές πόλεις, είναι βέβαιο ότι εμποδίζει τη δημιουργία ανάπτυξης ενός αξιόπιστου και υψηλών προδιαγραφών συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης. Γιατί ούτε το κατάλληλο εκπαιδευτικό προσωπικό μπορεί να εξευρεθεί για τις μικρές σχολές ούτε οικονομικά είναι δυνατό να γίνει προμήθεια του αναγκαίου ακριβού εξοπλισμού.

Βέβαια, από την άλλη πλευρά οι περιοχές αυτές είναι γνωστές για την πλούσια ναυτική τους παράδοση, η οποία έχει προσφέρει επί δεκαετίες πολυάριθμες οικογένειες ναυτικών και εφοπλιστών.

Όμως, η εκπαίδευση έχει σήμερα και άλλες απαιτήσεις. Πρόθεσή μας είναι, με την εισαγωγή των θεσμών των Παραρτημάτων, να μελετήσουμε μια αναδιάρθρωση των σχολών και των προγραμμάτων, ώστε τα υψηλών απαιτήσεων, από άποψη εκπαιδευτικού προσωπικού και εξοπλισμού, μαθήματα να διεξάγονται στις τρεις-τέσσερις μεγάλες και κεντρικές Ακαδημίες.

Τρίτον, σε κάθε περίπτωση και παρά την αναγκαία διαχείριση των διατιθεμένων πόρων, είναι γεγονός ότι η ναυτική εκπαίδευση έχει υψηλότερο οικονομικό κόστος με άλλους τομείς της εκπαίδευσης. Είναι και αυτό μια άλλη μορφή σημαντικής ενίσχυσης της ναυτιλίας μας.

Το ελληνικό κράτος εκπληρώνει επίσης των καθηκόντων του και τη συνταγματική επιταγή για παροχή δωρεάν εκπαίδευσης στους νέους μας.

Είναι πιστεύουμε απαραίτητο να συμβάλει οικονομικά πιο απλόχερα και η εργοδοσία. Σε τελευταία ανάλυση οι καλύτερα εκπαιδευόμενοι αξιωματικοί του Εμπορικού Ναυτικού, θα συμβάλουν αποφασιστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη της Εμπορικής μας Ναυτιλίας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αν εξαιρέσει κανείς τις σύντομες θεσμικές, εκπαιδευτικές, νομοθετικές ρυθμίσεις του 1882 και του 1930, το παρόν νομοσχέδιο αποτελεί την πρώτη και ολοκληρωμένη θεσμική παρέμβαση της πολιτείας στο χώρο της ναυτικής εκπαίδευσης. Θα μπορούσε κανείς να τολμήσει να χαρακτηρίσει αυτό το νομοσχέδιο ως ιστορικό. Αυτό όμως που είναι βέβαιο και θάθελα να το τονίσω, είναι ότι είναι εξαιρετικά σημαντικό για όλους εμάς.

Με το παρόν σχέδιο νόμου, καταργούνται οι Α.Δ.Σ.Ε.Ν. και στη θέση τους ιδρύονται οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) σύμφωνα και με τα διεθνή πρότυπα. Σε τεχνοκρατικό επίπεδο, είναι αναμφισβήτητο ότι η σύγχρονη ναυτιλία απαιτείται να στελεχώνεται με αξιωματικούς υψηλού τεχνικού και επαγγελματικού επιπέδου. Έτσι στις Α.Ε.Ν., όπως και στις Α.Δ.Σ.Ε.Ν. θα παρέχονται οι απαραίτητες θεωρητικές και τεχνικές γνώσεις υποδομής, ενώ η κυρίως επαγγελματική κατάρτιση και επιμόρφωση, είναι αποστολή των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.). Η παροχή ακριβώς αυτής της υψηλού επιπέδου γνώσεων υποδομής και ειδικότητας, είναι το αντικείμενο σπουδών των Α.Ε.Ν. όπως και κάθε ιδρύματος που ανήκει στο επίσημο τυπικό εκπαιδευτικό σύστημα της χώρας και αποτελεί απαραίτητη προσφορά στους νέους μας, οι οποίοι πρέπει να αποκούν

τις κατάλληλες γνώσεις και δεξιότητες, ώστε να μπορούν στη μακρόχρονη επαγγελματική τους πορεία, να ανταποκρίνονται στις διαρκώς νέες τεχνολογικές και επαγγελματικές εξελίξεις. Και δεν είναι υπόθεση σε ποια βαθμίδα ανήκει ή δεν ανήκει. Η υπόθεση είναι το περιεχόμενο σπουδών ειδικότερα γι' αυτόν τον κλάδο εργαζομένων. Δεν είναι θέμα ταμπελών. Είναι θέμα περιεχομένου και οργάνωσης των σπουδών.

Για τη ρύθμιση των οργανωτικών-διοικητικών θεμάτων, ελήφθη υπόψη ότι οι Α.Ε.Ν. δεν έχουν αυτοδιοίκηση και ταυτόχρονα, ότι πρέπει να προσιδιάζουν προς τα ισχύοντα στα αντίστοιχα ιδρύματα, τόσο διεθνώς όσο και στη χώρα μας. Έτσι, επελέγη ένα οργανωτικό σχήμα στο οποίο θεσπίζονται δύο επίπεδα διοίκησης, της κεντρικής διοίκησης, με διοικητικές κυρίως αρμοδιότητες και της διεύθυνσης σχολής, με εκπαιδευτικές βασικά αρμοδιότητες.

Σε επίπεδο σχολής, τα όργανα είναι αιρετά. Εδώ πρέπει να επισημανθεί ότι η ενεργός συμμετοχή των εκπαιδευτικών στις δραστηριότητες των ακαδημιών και η συνυπευθυνότητά τους στις διάφορες αποφάσεις των οργάνων των ακαδημιών, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ενεργοποίηση ενός εν πολλοίς αδρανούντος σήμερα ανθρώπινου δυναμικού, το οποίο από την άλλη πλευρά είναι ο βασικός φορέας υλοποίησης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και γενικότερα της εκπαιδευτικής πολιτικής.

Τέλος, εισάγεται ένα σύστημα εσωτερικής και εξωτερικής αξιολόγησης του όλου εκπαιδευτικού συστήματος, πράγμα που αποτελεί όχι μόνο απαίτηση της διεθνούς σύμβασης STCW95, αλλά και σημαντικό εργαλείο για το Υ.Ε.Ν., διότι θα δίνεται η δυνατότητα διορθωτικών και βελτιωτικών κινήσεων, όπου αυτό απαιτείται.

Άλλες θεσμικές ρυθμίσεις που προβλέπει το παρόν σχέδιο νόμου είναι η κατάργηση του καθεστώτος πρόσληψης τακτικών εκπαιδευτικών με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και η δημιουργία μόνιμων θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού κατανεμημένου σε διάφορες βαθμίδες με διαφοροποιημένο εκπαιδευτικό έργο για την κάθε μια. Θεσπίζονται υψηλά ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα για το εκπαιδευτικό προσωπικό, καθώς και διαδικασίες αξιοκρατικής επιλογής αυτού του προσωπικού.

Δεν θέλω να σας πω πώς προσλαμβάνονται μέχρι σήμερα οι καθηγητές.

Επίσης, θεσπίζονται για το εκπαιδευτικό προσωπικό συγκεκριμένα δικαιώματα και καθήκοντα καθώς και ικανοποιητικές οικονομικές απολαβές στο μέτρο των δυνατοτήτων μας, πράγμα που, όπως ελπίζουμε, θα αποτελέσει ισχυρό κίνητρο, τόσο για την ολική βελτίωση του έργου των υπηρετούντων εκπαιδευτικών όσο και για την προσέλκυση νέων προσοντούχων ναυτικών και επιστημόνων, που θα θελήσουν να σταδιοδρομήσουν στη ναυτική εκπαίδευση.

Πέραν των θεμάτων της εκπαίδευσης υπάρχει ένα ακόμη τμήμα στο νομοσχέδιο, που αφορά άλλες διατάξεις. Απορώ με τον κ. Αράπη. Στα τριάντα επτά άρθρα του νομοσχεδίου μόνο τρία αφορούν θέματα άλλων υπηρεσιών του Υπουργείου. Τα υπόλοιπα άρθρα αφορούν τη ναυτική εκπαίδευση. Ούτε αποσπασματικό ούτε εμβολιαστικό είναι το νομοσχέδιο. Είναι η πλέον οργανωμένη παρέμβαση σε αυτόν το χώρο, κύριε συνάδελφε, και απ' ό,τι είδα στη Διαρκή Επιτροπή, ουσιαστικά όλοι συμφωνήσατε μ' αυτές τις ρυθμίσεις, παρά το ότι ζητάτε κάποιοι να αποσυρθεί το νομοσχέδιο.

Η διάταξη για τον Ο.Λ.Π. είναι η πλέον εξυγιαντική που έχει γίνει ποτέ για τον Οργανισμό. Είναι προς όφελος και του Οργανισμού και των εργαζομένων.

Και θέλω να πω εδώ για το διάλογο ότι δεν είναι θέση να ερχόμαστε να παίρνουμε όλες τις αντιθέσεις διαφορετικών εκφράσεων και συμφερόντων και να τις κάνουμε πολιτική. Εγώ δεν άκουσα σήμερα από κανέναν εδώ συγκεκριμένες προτάσεις, παρά μόνο ένα μονόλογο, μία λέξη, να αποσυρθεί το νομοσχέδιο.

Προφανώς, κύριες και κύριοι συνάδελφοι, κάποιοι προτιμούν το χθες, το τέλμα και ό,τι αυτό σημαίνει. Δεν πρέπει να προχωρήσουμε μπροστά σε τίποτα, ακόμα και αν αυτό είναι

ηλίου φαεινότερο ότι τουλάχιστον είναι καλύτερο από το χθες.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με το νομοσχέδιο που συζητάμε σήμερα, δεν προσφέρουμε μόνο στη νεολαία μας ένα ικανοποιητικό θεσμικό πλαίσιο ναυτικών σπουδών, αλλά ετοιμάζουμε όλο το πλέγμα στο οποίο θα στηριχθεί θεωρητικά η πλούσια ναυτική μας παράδοση και ναυτοσύνη, ώστε η ελληνική ναυτιλία να εξακολουθεί να έχει και να αντλεί δυνάμεις από την καλύτερη δεξαμενή ανθρώπινου δυναμικού, που θα της εξασφαλίζει την παραδοσιακή πρωτοπορεία της παγκοσμίως, μέσα στο σκληρά ανταγωνιστικό πεδίο του παρόντος και του μέλλοντος.

Ναυτιλία –και ιδιαίτερα ποιοτική και ασφαλής– δεν σημαίνει μόνο αξιόπλοο πλοίο και ασφαλώς διαχειριζόμενη επιχείρηση. Δεν είναι ούτε καν μόνο το πλοίο, είναι και μια σειρά άλλων δραστηριοτήτων, υπηρεσιών και παραγόντων που λειτουργούν συμπληρωματικά και παράλληλα με αυτήν. Για την ομαλή λειτουργία όλων αυτών των τομέων και πτυχών της ναυτιλίας χρειάζεται το άρτια εκπαιδευμένο ανθρώπινο δυναμικό που τη στελεχώνει και τη στηρίζει. Μέρος αυτού του ανθρώπινου δυναμικού, που στηρίζει το σύνολο των δραστηριοτήτων, πέραν του πλοίου, είναι και οι Έλληνες ναυτικοί. Χρέος, λοιπόν, όλων μας είναι να δώσουμε μεγάλη βαρύτητα στην ουσιαστικότερη εκπαίδευση και κατάρτιση των ναυτικών, εάν θέλουμε να διατηρήσουμε την υψηλή μας ναυτιλιακή παρουσία και γιατί όχι τα ναυτιλιακά μας συμφέροντα. Το Υπουργείο Ναυτιλίας ανταποκρίνεται στο χρέος αυτό. Το παρόν νομοσχέδιο ίσως δεν είναι το τέλειο, διαμορφώνει όμως ένα ουσιαστικό αναβαθμισμένο πλαίσιο λειτουργίας της ναυτικής εκπαίδευσης.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σας καλώ να υπερψηφίσετε το παρόν σχέδιο νόμου στεκόμενοι μακριά από τυχόν μικροκομματικές διαφορές και αντίθετες απόψεις σε επί μέρους μικρής σημασίας θέματα. Αυτό θα αποτελέσει το σημαντικότερο στήριγμα όχι μόνο στον τομέα της ναυτικής εκπαίδευσης, αλλά κυρίως στον τομέα της ενίσχυσης της ελληνικής ναυτιλίας, κάτι το οποίο είμαι σίγουρος ότι μας ενδιαφέρει όλους. Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Γκελεστάθης έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το γενικότερο κλίμα που επικρατεί στη χώρα μας σχετικά με αυτόν το βασικό τομέα της εθνικής μας οικονομίας, την εμπορική ναυτιλία, είναι σε ένα επίπεδο που κάθε άλλο, θα έπρεπε ο κύριος Υπουργός να αναφέρει στο Σώμα, όσα είπε προηγουμένως με την ομιλία του.

Η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. έχει φέρει στα πρόθυρα της καταστροφής την ελληνική εμπορική ναυτιλία, το μόνο κλάδο της εθνικής μας οικονομίας που ήταν αποδεδειγμένα διεθνώς ανταγωνιστικός.

Ο Πρωθυπουργός κύριος Σημίτης έχει δηλώσει στη Βουλή –με υπερηφάνεια μάλιστα– ότι ο ελληνικός λαός ψήφισε το ΠΑ.ΣΟ.Κ. για να κάνει την ελληνική οικονομία ανταγωνιστική. Αλλά η διαπίστωση, είναι ακριβώς ότι το αποτέλεσμα της εξουσίας σας των τεσσάρων ετών και δέκα μηνών είναι ότι η ελληνική οικονομία έχει καταστεί μη ανταγωνιστική.

Στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας ιδιαίτερα, η κατάσταση είναι απελπιστική. Πόσα πλοία της με ελληνική σημαία ποντοπόρου ναυτιλίας μας έχουμε χάσει με την πολιτική του ΠΑ.ΣΟ.Κ. τα τελευταία πέντε χρόνια; Δυστυχώς το 1/3 της αρχικής μας δύναμης.

Επομένως αντιμετωπίζουμε θανάσιμη κρίση στον τομέα αυτό.

Όπως είναι γνωστό, από τις αρχές του επόμενου έτους και τα ελληνικά κρουαζιερόπλοια θα αντιμετωπίσουν τον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό, τα οποία με την ισχύουσα νομοθεσία κινδυνεύουν, είτε να χρεοκοπήσουν είτε να φύγουν αμέσως από την ελληνική σημαία. Τις συνέπειες βέβαια της καταστάσεως αυτής τις πληρώνουν οι εναπομείναντες Έλληνες εργαζόμενοι στα ελληνικά πλοία.

Στην προσπάθεια να συνεχισθεί μία καταδικασμένη αλλο-

πρόσκληση πολιτική, εμείς βρισκόμαστε εντελώς αντίθετοι. Απορούμε, όμως, πώς είναι δυνατόν ο "εκσυγχρονιστής" Πρωθυπουργός κ. Σημίτης, να μη συνειδητοποιεί αυτήν την απαράδεκτη κατάσταση και να οδηγεί συνειδητά έναν κλάδο στην καταστροφή, έναν κλάδο που μας έκανε πάντοτε υπερήφανους.

Ο βαρύγδουπος τίτλος του υπό συζήτηση νομοσχεδίου, "Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης", δεν έχει καμία ανταπόκριση στο κείμενο των διατάξεων, όπως αναφέρονται στα οικεία άρθρα.

Ύστερα από τέσσερα χρόνια και δέκα μήνες η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. μας έφερε το νομοσχέδιο αυτό, με το οποίο απλά μετατρέπονται οι υπάρχουσες Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού στις ονομαζόμενες Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού.

Η εμπειρισταωμένη ομιλία του εισηγητού μας, αγαπητού μου συναδέλφου, Βουλευτή Χίου, κυρίου Βαρίνου, ήταν τόσο βαρύνουσα. Ανέλυσε τις διατάξεις του νομοσχεδίου και έκανε μία σωστή κριτική, που απέδειξε ότι με προχειρότητα έχει συνταχθεί το σύστημα αυτό που θεσμοθετείται.

Υπάρχει μεγάλη αναντιστοιχία των διακηρύξεών σας και των διατάξεων του νομοσχεδίου. Δεν υπάρχει στρατηγική χάραξης συνολικής πολιτικής για την ενίσχυση της εμπορικής ναυτιλίας, ένας κλάδος της οποίας είναι η εκπαίδευση.

Δεν είχατε κανένα πρόγραμμα και για τον τομέα αυτό. Διότι διαφορετικά θα έπρεπε μετά τις εκλογές του Σεπτεμβρίου του 1993, πριν δηλαδή από πέντε χρόνια, να είχατε φέρει στη Βουλή το νομοθετικό πλαίσιο και για τον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας και βεβαίως για την εκπαίδευση στον τομέα αυτόν.

Έτσι, με προχειρότητα και αναμφισβήτητα με συρραφή διατάξεων που έχουν εφαρμοστεί στα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, εισάγετε τη θεσμοθέτηση αυτή.

Ιδρύονται Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού. Αλλά, πού κατατάσσονται; Στην ανωτάτη εκπαίδευση ή στην ανωτέρα εκπαίδευση; Αυτό δεν μας το λέει το άρθρο 1, που θεσμοθετεί τις Ακαδημίες του Εμπορικού Ναυτικού.

Στο άρθρο 2, παράγραφος γ', διαβάζουμε για τη συνεργασία μεταξύ τους και με άλλα τριτοβάθμια εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας και του εξωτερικού, καθώς και με φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την επίτευξη του σκοπού τους. Δηλαδή, έμμεσα κατατάσσονται οι Ακαδημίες αυτές του Εμπορικού Ναυτικού στην τριτοβάθμια εκπαίδευση; Δεν έπρεπε μέσα στο άρθρο 1, που ιδρύετε τις Ακαδημίες αυτές, να τις κατατάσσετε, σε ποιο επίπεδο θα ανήκουν;

Με το άρθρο 4 πραγματοποιείται η ίδρυση των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού. Διαβάζουμε ότι ιδρύετε δέκα Ακαδημίες –και καλά κάνετε. Αλλά, παραλείπετε, όμως, μία υποχρέωση, που είχε η παράταξη του ΠΑ.ΣΟ.Κ. αναλάβει για την ίδρυση μιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού, τώρα μιας Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού και στο Γαλαξίδι.

Διότι ήταν προεκλογική δέσμευση του ΠΑ.ΣΟ.Κ., που περιέλαβε στη διακήρυξή του στο συνέδριο της Στερεάς Ελλάδος στο Καρπενήσι προεκλογικά το 1993, που ανέλαβε τη ρητή υποχρέωση απέναντι των συμπατριωτών μου στη Φωκίδα και του Γαλαξιδίου, ότι ερχόμενο στην εξουσία θα επανιδρύσει τη λειτουργία Σχολής Εμπορικού Ναυτικού στο Γαλαξίδι και βεβαίως έκτοτε ουδέν πράξατε. Αυτό όμως σας εκθέτει ανεπανόρθωτα απέναντι του ελληνικού λαού και ιδιαίτερα των Ρουμελιωτών και των Γαλαξιδιωτών, διότι τους εξαπατήσατε κατ' αυτόν τον απαράδεκτο τρόπο, για να πάρετε την εμπιστοσύνη τους στις εκλογές του Σεπτεμβρίου του 1993, υποσχόμενοι και δεσμευόμενοι ότι ερχόμενοι στην εξουσία θα πραγματοποιήσετε αυτήν την επιδίωξή τους, την επιθυμία τους. Και εσείς, ακριβώς, όχι μόνο δεν φανήκατε συνεπείς προς την υποχρέωσή σας αυτή, αλλά αποτελείτε και ένα παράδειγμα πολιτικής "απάτης" που πραγματοποιείται σε βάρος, για μία ακόμη φορά και στον τομέα αυτόν, των συμπατριωτών μου.

Κύριε Πρόεδρε, δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι θα έχουμε βέβαια την ευχέρεια κατά τη συζήτηση των άρθρων να αναπτύξουμε τις απόψεις μας, αλλά για να λειτουργήσει η

σχολή αυτή, όπως φαίνεται, μετατρεπόμενη από Ανώτερα Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού, σε Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού, το βασικό θέμα είναι το εκπαιδευτικό προσωπικό. Για το εκπαιδευτικό προσωπικό δεν μου επιτρέπει ο χρόνος –διότι ήδη συμπληρώνονται τα δέκα λεπτά– να αναφερθώ λεπτομερώς ότι με τον τρόπο που θεσμοθετείται η συμπλήρωση του εκπαιδευτικού προσωπικού, όχι αναβάθμιση της εκπαίδευσής στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας δεν πρόκειται να έχουμε, αλλά αντίθετα υποβάθμιση. Διότι ο τρόπος με τον οποίο επιχειρείται η συμπλήρωση του προσωπικού και του υφιστάμενου, αλλά και εκείνου που θα πρέπει να πλαισιώσει την εκπαίδευση των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, είναι τουλάχιστον απαράδεκτος και ασφαλώς το συμπέρασμα είναι εύκολο ότι θα υπάρξει το αντίθετο αποτέλεσμα.

Επομένως, κυρία και κύριοι συνάδελφοι, εμείς καταψηφίζουμε το νομοσχέδιο αυτό και επισημαίνουμε στην Εθνική Αντιπροσωπεία ότι, επιτέλους, θα πρέπει η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. σεβόμενη τη λειτουργία της νομοθετικής εργασίας να φέρνει στην Εθνική Αντιπροσωπεία νομοσχέδια, τα οποία να αντιμετωπίζουν τα θέματα αυτά έστω και με καθυστέρηση πέντε ετών, αλλά να αντιμετωπίζουν τα θέματα αυτά κατά τρόπο σωστό και αποτελεσματικό.

Σας ευχαριστώ.

Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Βεζδρεβάνης έχει το λόγο.

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, είναι αναμφισβήτητο γεγονός ότι η χώρα μας κατέχει τα σκήπτρα της παγκόσμιας ναυτιλίας. Με δικαιολογημένη υπερηφάνεια προβάλλουμε αυτή μας την πρωτιά και βεβαίως καρπούμεθα και τα μεγάλα οφέλη εξ αυτής.

Για πολλά χρόνια η χώρα μας αντιμετώπισε το σοβαρό πρόβλημα της οικονομίας της από τη συναλλαγματοφόρο αυτή πηγή της ελληνικής ναυτιλίας. Μπορώ να ισχυριστώ ότι σε σύγκριση με άλλα ναυτικά κράτη το δικό μας κράτος, ενώ πήρε και παίρνει πολλά από τη ναυτιλία μας, ελάχιστα προσέφερε προς αυτή.

Αναπτύχθηκε η ελληνική ναυτιλία και κυριαρχεί σήμερα στη διεθνή κοινότητα χάρη στο ναυτικό δαίμονιο των Ελλήνων, από τον εφοπλιστή μέχρι τον τελευταίο ναύτη.

Ευρισκόμεθα σε μία εποχή εντόνου ανταγωνισμού σε όλα τα επίπεδα και συνεπώς και στο θέμα της ναυτιλίας.

Είναι χρέος της ελληνικής πολιτείας να συμπαράσθαι στο νευραλγικό αυτόν τομέα, για να μπορέσει να κρατηθεί στα σημερινά επίπεδα και να αναπτυχθεί περαιτέρω.

Θα περίμενε κανείς ένα νομοσχέδιο για τη Ναυτιλία που θα αντιμετώπιζε όλες αυτές τις παραμέτρους του μεγάλου αυτού θέματος. Με το συζητούμενο νομοσχέδιο έρχεται η Κυβέρνηση να αντιμετωπίσει το θέμα της ναυτικής εκπαίδευσης κατά τρόπο πρόχειρο και άτολμο. Κανείς δεν μπορεί να έχει αντίρρηση, κύριε Υπουργέ, ότι είναι ανάγκη να αντιμετωπισθεί αυτό το πρόβλημα. Άλλωστε ο εισηγητής μας κ. Βαρίνος το είπε από την αρχή της ομιλίας του στη Διαρκή Επιτροπή και το επανέλαβε και σήμερα.

Ήθελα, κύριε Υπουργέ, να σχολιάσω την υπερηφάνειά σας ότι κάνετε το πρώτο βήμα για τη νομοθετική ρύθμιση αυτού του θέματος. Έχω πει και άλλη φορά σε αυτήν την Αίθουσα ότι είναι λάθος μας να λέμε πως η ιστορία του τόπου αυτού αρχίζει από εμάς. Η ελληνική ναυτιλία προσέφερε υπηρεσίες στην πατρίδα μέγιστες και κάποιοι υπήρξαν πριν από εμάς που έκαναν το καθήκον τους. Και η Νέα Δημοκρατία εν προκειμένω το έκανε πριν από δεκαεννέα χρόνια. Πέρασαν βέβαια δεκαεννέα χρόνια από την τελευταία παρέμβαση...

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Το θυμάστε βλέπω!

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Ναι, γιατί τα υπόλοιπα κυβερνάτε εσείς, αγαπητέ κύριε συνάδελφε. Το 1979 ήταν η τελευταία παρέμβαση της ελληνικής πολιτείας με κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Από το 1981 είστε κυβέρνηση εσείς. Άρα εάν υπάρχει καθυστέρηση σε μία περαιτέρω παρέμβαση, που έπρεπε να γίνει –και συμφωνούμε γιατί γίνεται– δεν είναι

ευθύνη δική μας, είναι ευθύνη δική σας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΗΛΙΑΔΗΣ: Εάν περάσουν άλλα δεκαεννέα, θα είναι συνολικά τριάντα οκτώ χρόνια!

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Το να είστε εσείς τόσα χρόνια ακόμα κυβέρνηση, κανείς δεν το διανοείται αυτό!

Εν πάση περιπτώσει, πέρασαν δεκαεννέα χρόνια από την τελευταία παρέμβαση που έκανε η πολιτεία με την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, το 1979, στο θέμα της ναυτικής εκπαίδευσης. Ήταν καιρός. Άλλωστε κατά τα τελευταία χρόνια πολλές συζητήσεις και συσκέψεις έγιναν και στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και σε άλλους χώρους για την αναγκαιότητα μίας νέας νομοθετικής παρεμβάσεως στο θέμα της ναυτικής εκπαίδευσης.

Πέραν αυτού, είναι ανάγκη να υπάρξουν νέες εξειδικευμένες γνώσεις για την αντιμετώπιση της ασφάλειας των ναυτικών μας, της ασφάλειας του πλοίου, της βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος. Η εμπειρική αντιμετώπιση όλων των προαναφερθέντων ανήκει σε άλλες εποχές. Σήμερα η κοινή γνώμη είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη για όλα αυτά που ανέφερα προηγουμένως και συνεπώς είναι επιτακτική ανάγκη να αντιμετωπισθούν με τις σύγχρονες –επαναλαμβάνω–εξειδικευμένες γνώσεις και τη σημερινή επιστημοσύνη.

Γι' αυτό τόνισα ότι κανείς δεν μπορεί να έχει αντίρρηση στην αντιμετώπιση νομοθετικά της ναυτικής εκπαίδευσης στη χώρα μας. Από τη μελέτη του νομοσχεδίου όμως, αλλά και από τη συζήτηση στη Διάρκη Επιτροπή διεπίστωσα ότι η σημερινή παρέμβαση δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες των καιρών. Το νομοσχέδιο είναι άτολμο και περισσότερο σύγχυση δημιουργεί στην τριτοβάθμια ναυτική εκπαίδευση, παρά αναβαθμίζει αυτή. Και για να επαναλάβω φράση συναδέλφου, εάν αναβάθμιση θεωρείται το γεγονός ότι οι διδάσκοντες θα πάρουν ένα πεντοχίλιario κατά μήνα περισσότερο, έ, αιρέτω τουλάχιστον από εμένα αυτή η διάθεση, να αναγνωρίσω ότι πράγματι πρόκειται για αναβάθμιση. Και μόνο το γεγονός ότι η χώρα μας έχει κυρίαρχη θέση στην παγκόσμια ναυτιλία άξιζε να έχει ένα ανώτατο πνευματικό ίδρυμα, που να ασχολείται με τη ναυτική μας εκπαίδευση. Και μόνο εκ του γεγονότος αυτού.

Αν μάλιστα λάβουμε υπόψη μας και τις σχολές που λειτουργούν στις επαρχίες, τότε η εικόνα είναι πολύ χειρότερη, απ' ό,τι τη φαντάζεται ο καθένας. Δεν σημαίνει όμως ότι οι επαρχιακές ναυτικάκές σχολές είναι ήσσονος σημασίας, γιατί και αυτές επιτελούν το ίδιο έργο, όπως αυτές που βρίσκονται στο κέντρο.

Το συζητούμενο νομοσχέδιο δεν εξασφαλίζει την επάρκεια της ναυτικής εκπαίδευσης. Σύμφωνα με τους διεθνείς οργανισμούς δεν στηρίζεται σε ένα πρόγραμμα, σε ένα βασικό πλάνο, για να πούμε ότι έχουμε αυτήν την ώρα ένα πλάνο, το οποίο θα υλοποιηθεί σε μία πενταετία, φερ' ειπείν, και μπορούμε να ελπίζουμε ότι σε πέντε χρόνια, θα έχουμε τουλάχιστον ναυτική εκπαίδευση. Ούτε αυτό υπάρχει.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ**)

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι όλοι οι ναυτιλιακοί παράγοντες είναι αντίθετοι προς το νομοσχέδιο.

Έχω εδώ, κύριοι συνάδελφοι, όπως πιστεύω όλοι σας, τα υπομνήματα, τα οποία υποβλήθηκαν στους Βουλευτές από διαφόρους φορείς. Η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού λέει –δεν θα το διαβάσω όλο, μου κάνει κατάπληξη η πρώτη φράση, η οποία δεν ανησυχεί τον κύριο Υπουργό– το εξής: "Η κατάθεση στη Βουλή του αυταρχικού αναχρονιστικού νομοσχεδίου για τη ναυτική εκπαίδευση, καθώς και οι θέσεις του ΥΕΝ που προωθούνται εκτός Βουλής με προεδρικά διατάγματα για την μετεκπαίδευση των ναυτεργατών, αποτελούν μέτρα που εντάσσονται στη γενικότερη εκπαιδευτική αντιμεταρρύθμιση".

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Φοβερό!

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Εγώ έτσι το αντιλαμβάνομαι, αγαπητέ κύριε Γεωργακόπουλε.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών λέει: "Δεν είναι πλεονασμός

να επαναλάβουμε ότι η αλλαγή του τίτλου των ΑΔΣΕΝ σε "Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού" δεν έχει νόημα, εφόσον προηγείται ουσιαστική βελτίωση της λειτουργίας τους".

Δεν θα συνεχίζω να διαβάζω. Θα πω όμως ότι το ίδιο επαναλαμβάνει η Ένωση Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών ΟΛΠ, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών με δεύτερο κείμενο μεγαλύτερο και με περισσότερα. Το ίδιο επαναλαμβάνει ένα δελτίο της Ενώσεως Εφοπλιστών, το ίδιο το ΤΕΕ, και ακόμη το ίδιο η Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως και κατηγορίας.

Τα καταθέτω για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ηλίας Βεζδρεβάνης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Θέλω να τονίσω ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι, όλοι οι ενδιαφερόμενοι, όλοι εκείνοι που έχουν δικαίωμα γνώμης επί του προκειμένου, έχουν αντίθετη άποψη, κύριε Υπουργέ, στο νομοσχέδιό σας.

Ο εισηγητής μας κ. Βαρίνος, γνώστης των ναυτιλιακών θεμάτων –και νομίζω ότι το αναγνωρίζει η Αίθουσα, διότι προέρχεται από αυτόν τον κλάδο, τον υπηρέτησε επί χρόνια και πράγματι στις συζητήσεις έχει δώσει δείγματα γραφής ότι κατέχει άριστα το θέμα– σας ζήτησε απλά να ξαναμελετηθεί το θέμα με όλους τους ενδιαφερομένους και να καταλήξουμε κάπου συναινετικά, γιατί το θέμα είναι μεγάλο, γιατί το θέμα είναι εθνικό.

Ακόμα πληθώρα παρατηρήσεων στα άρθρα, που έκανε κατά τη συζήτηση στη Διάρκη Επιτροπή, δεν ελήφθησαν υπόψη από σας, κύριε Υπουργέ, και γι' αυτό η θέση μας είναι ξεκάθαρη. Αποσύρετε το νομοσχέδιο, συζητήστε το εκ νέου με όλους τους φορείς και προσπαθείστε συναινετικά να φέρετε ένα νομοσχέδιο, που πράγματι να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των καιρών, στις ανάγκες της ναυτιλίας μας, γιατί πράγματι είναι ανάγκη να υπάρξει ναυτική εκπαίδευση των ναυτικών μας, ώστε να μπορέσουν να ανταποκριθούν καλύτερα και στις υποχρεώσεις τους και στα καθήκοντα, αλλά κυρίως και στα συμφέροντα της πατρίδος μας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Γεωργόπουλος έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τονίστηκε κατά τρόπο σαφή και πλήρη ότι –και αυτό είναι αναμφίβολο– η προσφορά της ναυτιλίας στον τόπο ήταν τεράστια. Δεν υπάρχει καμία αντίρρηση, καμία αμφιβολία. Όμως το ζήτημα δεν είναι η προσέγγιση μόνο του παρελθόντος.

Το κρίσιμο ζήτημα, κατά την άποψή μου, είναι η προσέγγιση η ουσιαστική, η ολοκληρωμένη και η ρεαλιστική του παρόντος και του μέλλοντος. Βεβαίως, η ναυτιλία ασφαλώς και έχει μία τεράστια διάσταση για τον τόπο μας και το κρίσιμο θέμα είναι με ποιες προϋποθέσεις και κάτω από ποιες συνθήκες είναι δυνατόν και πρέπει να είναι διεθνώς ανταγωνιστική, όχι κατά τρόπο αποσπασματικό, ή λεπτομερειακό, αλλά διαρκώς, εις τρόπον ώστε η προσφορά προς τον τόπο να είναι διαρκής.

Βεβαίως το συζητούμενο σχέδιο νόμου, κατά την άποψή μου, πέραν της διαπίστωσης, η οποία διατυπώθηκε από όλους ανεξαιρέτα τους συναδέλφους κατά τρόπο άμεσο ή έμμεσο, ότι η σημερινή κατάσταση είναι κατάσταση στασιμότητας, πρέπει ασφαλώς να αντιμετωπισθεί κατά τρόπο ουσιαστικό και πλήρη.

Το συζητούμενο σχέδιο νόμου δίνει τη δυνατότητα του σύγχρονου ανταγωνισμού. Ανταγωνισμός συμφωνούμε ότι πρέπει να υπάρξει. Το θέμα όμως δεν είναι θέμα προθέσεων, αλλά προϋποθέσεων. Και οι προϋποθέσεις οι οποίες πρέπει να προσεγγιστούν, είναι ακριβώς το περιεχόμενο του συζητούμενου νομοσχεδίου, διότι δίνει τη δυνατότητα δημιουργίας εξειδικευμένων γνώσεων. Και, ασφαλώς, η παροχή εξειδικευμένων γνώσεων δεν είναι ένα φαινόμενο το οποίο είναι ατεκμηρίωτο, αλλά προϋποθέτει την ύπαρξη σύγχρονων σχολών.

Βεβαίως, το συζητούμενο σχέδιο νόμου κατά τρόπο σαφή, πλήρη και ορισμένο, κυριολεκτικά δίνει τη σωστή διάσταση της δημιουργίας, της λειτουργίας και της προοπτικής των σύγχρονων σχολών, που δίνουν τη δυνατότητα για την απόκτηση εξειδικευμένων γνώσεων.

Κατά συνέπεια η προσέγγιση, η οποία συντελείται με το συζητούμενο σχέδιο νόμου, είναι προσέγγιση ουσιαστική, ρεαλιστική και κατά την άποψή μου πραγματικά ολοκληρωμένη. Γιατί; Διότι στοχεύει και προσεγγίζει στόχους, όπως την κατάρτιση σύγχρονων εκπαιδευτικών προγραμμάτων, τη χρήση σύγχρονων διδακτικών μεθόδων και επιπλέον την καθιέρωση διαρκούς εκπαίδευσης και επιμόρφωσης, που είναι προϋποθέσεις αναγκαίες, εις τρόπον ώστε να ενισχυθεί ουσιαστικά αυτός ο μεγάλος τομέας της ναυτιλίας και να υπάρξει όσο γίνεται μεγαλύτερη προσφορά στον τόπο σήμερα, αύριο και σε μία ευρύτερη και μεγαλύτερη προοπτική.

Βεβαίως, ζητήματα τα οποία τέθηκαν, νομίζω ότι τέθηκαν για άλλους λόγους. Δεν θα ήθελα να υποτιμήσω την άποψη κανενός συναδέλφου, σέβομαι όλες τις απόψεις, αλλά είναι δικαίωμά μου να παραδεχθώ, όποιες νομίζω ότι είναι ορθές. Ακριβώς, δεν παραδέχομαι απόψεις οι οποίες διατυπώθηκαν, όπως ότι ναι μεν η κατάσταση στη ναυτιλία σήμερα, όπως είναι, πρέπει να αντιμετωπισθεί, όμως το συζητούμενο σχέδιο νόμου πρέπει να αποσυρθεί.

Ερώτημα: Πρέπει να αποσυρθεί το συζητούμενο σχέδιο νόμου; Ποια πρόταση συγκεκριμένη υπάρχει και ποιο περιεχόμενο πρέπει να έχει, κατά την άποψη που διατυπώθηκε, το νέο σχέδιο νόμου, αφού αποσυρθεί το συζητούμενο σχέδιο νόμου; Βεβαίως, καμία αναφορά, καμία ιχνηλάτηση, θα έλεγα γενικόλογα εντελώς επιφανειακή, κανένα περιεχόμενο στην πρόταση, η οποία κυριολεκτικά είναι ανύπαρκτη.

Βεβαίως, έγινε λόγος και για διάφορα επίθετα, όπως καταρτίσιμος, απολύσιμος, ή ό,τιδήποτε άλλο. Νομίζω ότι οι χαρακτηρισμοί ...

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Πολύ πετυχημένοι οι όροι. Πρέπει να το αναγνωρίσετε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Με την άδεια του κυρίου Προέδρου, μπορώ να πω κάτι;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Παρακαλώ. Και με τη δική μου.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να πω ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Δεν προλάβετε να την πάρετε την άδεια. Τεκμαίρεται.

Ορίστε, κύριε Γκελεστάθη.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει θέμα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Προφανώς δεν έχετε υπόψη σας ότι η Νέα Δημοκρατία έχει πρόγραμμα για τον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας, το οποίο έχουμε δημοσιεύσει. Προ ολίγων ημερών ο Πρόεδρος μας, ο κ. Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στη Ναυτιλιακή Λέσχη στον Πειραιά αναφέρθηκε λεπτομερώς στο πρόγραμμά μας. Θα πρέπει, κύριε συνάδελφε, να ενημερωθείτε και εσείς.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας): Δεν μας το δίνετε και εμάς, κύριε συνάδελφε;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Για την υπόμνηση την οποία μου κάνετε, δέχομαι την υπόμνηση, αλλά δεν την παραδέχομαι, κύριε συνάδελφε, για τον εξής απλό λόγο: Διότι υπήρξατε και κυβέρνηση ως Νέα Δημοκρατία στην τριετία '90-'93 και τότε, γι' αυτές τις προτάσεις που λέτε τώρα εκ του ασφαλούς κατά τρόπο προφορικό....

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ήταν '89 έως '93.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, κύριε συνάδελφε, πολύ σωστά. Τότε δεν είπατε και δεν αντιμετωπίσατε τίποτα. Άριστα στα προφορικά, μηδέν στα γραπτά. Αυτή είναι η απάντησή μου, αν μου επιτρέπετε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Και σ' αυτό δεν είστε ενήμερος. Θα σας στείλω αύριο τα σχετικά στοιχεία να ενημερωθείτε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε συνάδελφε, προσφέρομαι να δεχθώ αυτό που μου λέτε. Αυτή όμως είναι

ανέξοδη κουβέντα για μένα, όχι γιατί είμαι Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, αλλά διότι όταν ήσασταν κυβέρνηση επί τέσσερα χρόνια, κανέναν υπαινισμό δεν διατυπώσατε, κανένα σχέδιο νόμου ουσιαστικό, πλήρες, ολοκληρωμένο και τεκμηριωμένο δεν καταθέσατε στη Βουλή και κανένα θέμα ουσιαστικό δεν αντιμετωπίσατε. Και το κρίσιμο θέμα, όπως γνωρίζετε, είναι το θέμα της εκπαίδευσης, της κατάρτισης του ανθρώπινου δυναμικού που ασχολείται με τη ναυτιλία. Βεβαίως εκ των υστέρων, εάν ανακοινώσατε ή δεν ανακοινώσατε κάτι, είναι δικό σας θέμα και, βέβαια, κριτής είναι μόνον ο ελληνικός λαός.

Και το θέμα είναι η σύγχρονη ναυτιλία. Τι απαιτεί η σύγχρονη ναυτιλία; Το τόνισε κατά τρόπο σαφή και πλήρη ο αξιότιμος κύριος Υπουργός. Ασφάλεια πλοίου, προσωπικού, εμπορευμάτων, προστασία περιβάλλοντος, ποιότητα παρεχομένων υπηρεσιών.

Και βεβαίως διατυπώθηκαν διάφοροι χαρακτηρισμοί από εκλεκτούς και αγαπητούς συναδέλφους, τους οποίους σέβομαι και τις απόψεις τους σέβομαι, αλλά ξανατονίζω ότι δεν τις παραδέχομαι, διότι δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι προσεγγίζουν την ουσία, το βάθος, την "ταμπακέρα", όπως λέει ο ελληνικός λαός, και δεν είναι δυνατόν να πείσουν.

Διατυπώθηκαν χαρακτηρισμοί όπως "καταρτίσιμος", "απολύσιμος". Και βεβαίως υπάρχει πληθώρα τέτοιων χαρακτηρισμών, και εορτάσιμος και αναλώσιμος και αναχωρήσιμος και διαθέσιμος και ό,τιδήποτε άλλο.

Ερώτημα: Τι προσφέρει αυτό το πράγμα στην ουσιαστική συζήτηση του συζητούμενου νομοσχεδίου; Τίποτα απολύτως, κατά τη γνώμη μου.

Και περαιτέρω, αξιότιμε κύριε συνάδελφε, θα ήθελα να τονίσω και να υπογραμμίσω ότι οι χαρακτηρισμοί και οι κατηγορίες, οι οποίες διατυπώθηκαν εναντίον του ΠΑΣΟΚ, κατά τη γνώμη μου είναι ατεκμηριώτες.

Τονίστηκε η άποψη ότι το ΠΑΣΟΚ έχει φέρει στο χέιλος του γκρεμού την οικονομία. Δεν συζητάμε σήμερα για την οικονομία. Βεβαίως η ναυτιλία αποτελεί ένα σημαντικό κομμάτι της οικονομίας, αλλά ο γενικός χαρακτηρισμός, ο γενικόλογος, ο ατεκμηριώτος, δεν είναι δυνατόν να πείσει τον οποιονδήποτε ακροατή ή κριτή της σημερινής συζήτησης, που γίνεται στην Αίθουσα της Βουλής, διότι βεβαίως δεν προσκομίστηκε κανένα απολύτως στοιχείο.

Θα μπορούσαμε να μπούμε και σ' αυτήν τη συζήτηση αναφερόμενοι στο ύψος του πληθωρισμού και σε τόσα άλλα πράγματα, που υπήρχαν επί Νέας Δημοκρατίας και στο ύψος του πληθωρισμού και σε άλλα μεγέθη που υπάρχουν σήμερα, όμως δεν είναι της παρούσης κατά τη γνώμη μου.

Τονίστηκε, επίσης, ότι το ΠΑΣΟΚ πρέπει να κατηγορηθεί και κατηγορείται -δικαίωμα του κάθε συναδέλφου να διατυπώσει την άποψή του, είναι δικαίωμα αναφαίρετο, απαράγραπτο και προσωποπαγές του κάθε συναδέλφου και του κάθε ανθρώπου να διατυπώνει τις απόψεις του- ότι κυριολεκτικά εξαπάτησε μία περιοχή.

Με συγχωρείτε πάρα πολύ. Τουλάχιστον η άποψη, όπως διατυπώθηκε, δεν έδωσε τα στοιχεία εκείνα, που να θεωρηθεί ότι έχουμε συνδρομή των αναγκών εκείνων προϋποθέσεων, που θεμελιώνουν και τεκμηριώνουν τη συγκεκριμένη κατηγορία, πέραν του γεγονότος ότι σαν παρατήρηση θα μπορούσε χαριτολογώντας κανένας...

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας): Υπουργός ήταν. Γιατί δεν την έκανε τη σχολή στο Γαλαξίδι;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Θα σας τα πω μετά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Πλέον τούτου, κύριε Υπουργέ, και πολύ σωστά το λέτε. Εμένα όμως μου θυμίζει κάτι άλλο η άποψη η οποία διατυπώθηκε.

Σε μία συγκεκριμένη περιοχή, στην οποία εκλέγεται ο οιοσδήποτε από μας, ή ο αγαπητός και αξιότιμος κύριος συνάδελφος, πάρθηκε μία απόφαση σε ένα συνέδριο και η απόφαση αυτή δεν υλοποιήθηκε. Και συμβαίνει να έχει ληφθεί απόφαση στην περιοχή που εκλέγεται ο αγαπητός και καθ' όλα αξιότιμος κύριος συνάδελφος.

Εμένα μου θυμίζει το Λασκαράτο από το Ληξούρι, ο οποίος

έχει πει ότι όταν έφτιαχνε ο Θεός τον κόσμο, έφτιαξε το Ληξούρι και τους άλλους τόπους.

Αλλά εδώ δεν μιλάμε για μια περιοχή συγκεκριμένη, στην οποία εκλέγεται ο υποφαινόμενος, ή οιοσδήποτε άλλος από εμάς. Μιλάμε για ολόκληρη την ελληνική επικράτεια. Και η ελληνική επικράτεια, όπως ξέρουμε όλοι, αποτελείται από όλες τις περιοχές.

Κύριε Πρόεδρε, τονίστηκαν και ορισμένα άλλα πράγματα, στα οποία δεν θα ήθελα να επεκταθώ. Θα ήθελα να τελειώσω λέγοντας ότι αντικειμενικά, ουσιαστικά, ολοκληρωμένα και τεκμηριωμένα το συζητούμενο σχέδιο νόμου αντιμετωπίζει το μεγάλο και κρίσιμο τομέα της εμπορικής ναυτιλίας, αναφορικά με τον τρόπο της εκπαίδευσης των εκπαιδευομένων, για να μπορέσουμε επιτέλους σαν τόπος να δώσουμε εκείνες τις δυνατότητες και εκείνες τις προϋποθέσεις, που αντιμετωπίζουν το σήμερα και το αύριο, διότι μόνο ο τομέας της ναυτιλίας –υπάρχουν και άλλοι βεβαίως, είναι ένας από τους κρίσιμους, ίσως ο κρίσιμότερος, αυτός ο τομέας– να συνεχίζει να έχει προσφορά, όσο γίνεται μεγαλύτερη, σε βάθος χρόνου.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Παντερμαλής έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΝΤΕΡΜΑΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι, η μεγάλη σημασία αυτού του νομοσχεδίου είναι προφανής. Για μένα προσωπικά έχει και μια άλλη παράμετρο αυτό το νομοσχέδιο, επειδή αφορά το χώρο της επαγγελματικής εκπαίδευσης, ένα χώρο, ο οποίος πάσχει ουσιαστικά στη χώρα μας. Είχα πρόσφατα μια σχεδόν τραυματική εμπειρία από περιφερειακές σχολές επαγγελματικής εκπαίδευσης, όπου βλέπει κανείς ότι τα νοσήματα της ελληνικής κοινωνίας, όσον αφορά την εκπαίδευση, αντί να βελτιώνονται, με τις σχολές αυτές επαυξάνονται.

Για το λόγο αυτό χαιρετίζω με ενθουσιασμό αυτό το νομοθετικό κείμενο, το οποίο δεν βγαίνει από το Υπουργείο Παιδείας, αλλά βγαίνει από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, όπου η αποτελεσματικότητα των σπουδών, θα έλεγα ότι είναι εκ των πραγμάτων επιβεβλημένη.

Τονίστηκε –και θα ήθελα να το τονίσω και εγώ– ότι ο κύριος στόχος, το κύριο όργανο για την επιτυχία αυτού του σχεδίου νόμου, είναι η επιδίωξη της υψηλής ποιότητας του διδακτικού προσωπικού.

Για όσους από μας έχουμε εμπειρία από την ανώτατη εκπαίδευση, είναι σαφές ότι τα πρότυπα για το σχέδιο νόμου υπήρξαν οι νόμοι για την ανώτατη παιδεία, όπου όμως υπάρχει και μια πικρή γεύση, όσον αφορά ορισμένους τομείς.

Θα έλεγα ότι μολονότι το νομοσχέδιο αυτό προωθεί πάρα πολύ τα πράγματα –μετά απ' αυτά που άκουσα από τον κύριο Υπουργό ότι το 1882 και το 1930 έγιναν ουσιαστικές ρυθμίσεις και από κει και ύστερα επεκράτησε μάλλον το χάος, απ' ό,τι καταλαβαίνω– θα πρέπει να εκμεταλλευθεί κανείς την εμπειρία που έχουμε από την εφαρμογή των νόμων για την ανώτατη παιδεία και να την αξιοποιήσουμε και εδώ.

Για μένα προσωπικά είναι πολύ σημαντικότερο για την άρθρωση του προσωπικού να έχουμε το Σώμα του διδακτικού προσωπικού, του τεχνικού, του διοικητικού και τους σπουδαστές, από το να έχουμε μια διοικητικού χαρακτήρα διάκριση ανάμεσα σε τακτικά και μη τακτικά μέλη προσωπικού.

Για ποιο λόγο; Γιατί έτσι δημιουργείται μια συνοχή ανάμεσα στις ομάδες και αυτή η συνοχή είναι απαραίτητη. Είναι κάτι που το χάσαμε στα πανεπιστήμια. Χάσαμε αυτήν την συνοχή και εγώ πιστεύω ότι πρέπει να την ξανακερδίσουμε.

Επίσης, μολονότι απαιτούνται πολλά ουσιαστικά προσόντα για τη βαθμίδα του καθηγητή, δεν μπόρεσα να καταλάβω, γιατί θα πρέπει να έχει ο υποψήφιος καθηγητής πτυχίο εσωτερικού. Αν δηλαδή έχει πτυχίο εξωτερικού, υπάρχει πρόβλημα; Όχι. Ευχαριστώ πολύ.

Βέβαια, ως ένα βαθμό το καταλαβαίνω, αλλά θα ήταν όμως σκόπιμο να μην αναφέρεται απλώς ως κριτήριο η συγγραφική δραστηριότητα. Όλοι όσοι παροικούμε την Ιερουσαλήμ, ξέρουμε πολύ καλά τι θα πει αυτό. Θα πρέπει να υπάρχει

επιστημονικό συγγραφικό έργο και όχι συγγραφική δραστηριότητα. Πιθανότατα θα έπρεπε να αυξηθούν τα προσόντα. Απ' όσα άκουσα, καταλαβαίνω –μάλιστα είπατε ότι ξεκινά κανείς σχεδόν από μηδενική, από χαμηλή βάση, για να ανέβει ψηλά– ότι δεν θα έχετε πολύ σύντομα το προσωπικό που θέλετε. Θα μπορούσε όμως κανείς να είναι στις πρώτες κρίσεις ελαστικός, ωστόσο όμως νομοθετικά πιστεύω ότι θα έπρεπε να οριστούν τέτοια προσόντα, ώστε σύντομα να αποκτήσει η Ακαδημία καλούς καθηγητές. Αυτήν τη στιγμή υπάρχουν νέα παιδιά, τα οποία σπουδάζουν και τα οποία έχουν εξαιρετικά προσόντα. Δεν είναι οπωσδήποτε ανάγκη να προστρέξει κανείς στην παλιά αγορά. Υπάρχει και νέα αγορά, η οποία είναι πολύ πιο ενδιαφέρουσα, για να πάνε τα πράγματα μπροστά.

Ακόμη, προσωπική μου άποψη είναι ότι οι ενιαίες θέσεις, όπου θεσπίστηκαν και εφαρμόστηκαν στην ανώτατη παιδεία, δεν τελεσφόρησαν. Υπήρξε πολλές φορές αδιέξοδο σε εκλογές καθηγητών, ακριβώς λόγω των ενιαίων θέσεων, γιατί η προκήρυξη ήταν ενιαίου χαρακτήρα και ήταν πάρα πολύ δύσκολο να είναι κανείς τόσο αυστηρός, όσο χρειαζόταν, για να επιλέξει τον καλύτερο. Πιστεύω ότι η ενιαία θέση δεν βοηθάει στην αύξηση των προσόντων.

Από τη στιγμή που έχει κανείς τη μόνιμη θέση, έχει αυτήν τη θέση και δεν υπάρχει πρόβλημα. Όταν προκηρυχθούν θέσεις για ανώτερη βαθμίδα, τότε διαγωνίζεται και προχωρά. Πιστεύω, ότι θα έπρεπε κανείς να το ξαναδεί αυτό.

Θέλω να επαινέσω ιδιαίτερα το άρθρο που αναφέρεται στις εκπαιδευτικές άδειες. Ομολογώ ότι έμεινα έκπληκτος από τις δυνατότητες που δίνονται στο διδακτικό προσωπικό για μετεκπαίδευση παίρνοντας άδεια μέσα στη χρονιά. Θα έλεγα ότι είναι πολύ πιο γενναιόδωρος ο νομοθέτης εδώ, από ό,τι είναι στην ανώτατη παιδεία παραδείγματος χάρι. Και καταλαβαίνω απόλυτα ότι χρειάζεται επιμόρφωση ο καθηγητής τεχνικής εκπαίδευσης και δεν είναι δυνατόν να κατανοήσει κανείς σήμερα μία Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού, χωρίς να συμπορεύεται αυτή, χωρίς να πηγαίνει παράλληλα με όσα γίνονται στο εξωτερικό σε υψηλότερο τεχνολογικό επίπεδο.

Τελειώνοντας θα υποστήριζα ότι ο τρίτοβάθμιος χαρακτήρας της εκπαίδευσης θα πρέπει να προκύπτει αβίαστα από τα επί μέρους άρθρα του νομοθετήματος αυτού. Δηλαδή, δεν είναι θέμα να νομοθετείς, να ονομάσεις κάτι τρίτοβάθμια εκπαίδευση και να μην ανταποκρίνεται σ' αυτόν τον τίτλο το περιεχόμενο του νόμου. Από το ίδιο το περιεχόμενο θα πρέπει να προκύψει εν καιρώ ο τρίτοβάθμιος χαρακτήρας της Ναυτικής Ακαδημίας, ενός κλάδου ο οποίος είναι τόσο σημαντικός, τόσο νευρικός για τη χώρα μας και όπου έχουμε τις δυνατότητες να προχωρήσουμε μπροστά, οργανώνοντας σύγχρονες τις σπουδές, και οι σπουδές αυτές να αποτελέσουν πρότυπο και για άλλες επαγγελματικές κατευθύνσεις, αυτές που μπορεί να προωθήσει η χώρα μας.

Η Εμπορική Ναυτιλία είναι ένας χώρος, όπου επαγγελματικά και επιστημονικά η χώρα μπορεί να κάνει μεγάλα βήματα. Νομίζω ότι ο χαρακτήρας αυτού του νομοσχεδίου είναι απόλυτα θετικός και με κάποιες βελτιώσεις, οι οποίες θα προκύψουν από τη συζήτηση, θα αποτελέσει ένα βήμα προς τα εμπρός. Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Αναστάσιος Νεράντζης έχει το λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, θέλω να σημειώσω με ιδιαίτερη ευχαρίστηση ότι αυτοεπιστρατεύθηκε ένας διακεκριμένος καθηγητής της Αρχαιολογίας, για να υπερασπισθεί το νομοσχέδιο για τη ναυτική εκπαίδευση.

Εκσυγχρονιστής εσείς, κύριε Υπουργέ, καθηγητής Αρχαιολογίας ο άρτι κατελθών του Βήματος κύριος συνάδελφος, θα βρείτε την άκρη.

Οφείλω όμως μία απάντηση στον προηγούμενο ομιλητή, τον εξ Αχαιάς συνάδελφο, τον οποίο δεν βλέπω εδώ. Υπάρχει μία παροιμία, που λέει ότι "στου κρεμασμένου την αυλή δεν μιλάνε για σχοινί". Και σχετικά με αυτά που είπε, θέλω να του

επαναλάβω την απάντηση που του έδωσε γενικότερα ο κ. Μίχας. Τι εστί ο κ. Μίχας; Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά. Τι εστί ο κ. Μίχας επιπλέον; Αντιπρόεδρος του Ο.Λ.Π. Τι εστί ο κ. Μίχας περαιτέρω; Υποψήφιος Βουλευτής του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στην Α' Περιφέρεια Πειραιά κατά τις τελευταίες εκλογές. Ο κ. Μίχας λοιπόν δημόσια –ο Υπουργός το ξέρει– είπε ότι το ΠΑ.ΣΟ.Κ. εστερείτο και στερείται ναυτιλιακής πολιτικής. Ποιος λοιπόν ο λόγος επάρσεως για τον κ. Γεωργόπουλο και την παράταξη αυτή; Ποιος εβύθισε το Ν.Α.Τ.; Ποιος οδήγησε στην έλλειψη ανταγωνιστικότητας του εμπορικού μας στόλου και πώς μπορεί να αντιπαραβληθεί αυτή η κατάσταση με το θαύμα της ναυτιλίας, το οποίο εθεμελίωσε ο Κωνσταντίνος Καραμανλής; Άρα, λοιπόν, θα πρέπει να είμαστε περισσότερο προσεκτικοί, όταν κάνουμε αυτές τις αναδρομές, εκτός αν εξυπηρετούν λαϊκή κατανόηση.

Και ας έρθουμε τώρα στα συγκεκριμένα θέματα. Αυτές τις παρεμβάσεις απλώς ήθελα να τις κάνω, διότι με υπεχρέωσαν κάποια γεγονότα και κάποιες φράσεις των προηγούμενων ομιλητών.

Η νομοθετική πρωτοβουλία, εδώ και δύο χρόνια, από πλευράς Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, σχολάζει μακαρίως, ενώ συγχρόνως έχουν στηθεί αγχόνες από τα ασφυκτικά προβλήματα, τα οποία έχουν πυργώσει και καημούς σε όλους όσοι ασχολούνται με τη θάλασσα. Έπρεπε, λοιπόν, ο κύριος Υπουργός, για να δικαιολογήσει το ναυτιλιακό του πέρασμα, τη ναυτιλιακή του παρουσία, αλλά και για να δικαιολογηθεί για τη νομοθετική του απουσία, έπρεπε, λέω, να φέρει επιτέλους ένα νομοσχέδιο σημαντικό, γιατί το άλλο το πολυνομοσχέδιο του απέτυχε, όπως άλλωστε είχαμε προβλέψει.

Από την άλλη πλευρά ο χώρος της ναυτικής εκπαίδευσης προσφερόταν γι'αυτήν την παρέμβαση, γιατί πράγματι είχε ανάγκη ενός εκσυγχρονισμού. Άρα λοιπόν η νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργού δεν μπορεί παρά να είναι επαινετή. Όμως αδυνατώ και δεν είναι εύκολο να είμαι το ίδιο απλόχερος, όσον αφορά το τι επιτυγχάνεται με τη νομοθετική πρωτοβουλία του κυρίου Υπουργού.

Επιτρέψτε μου να δω τα πράγματα από μια άλλη σκοπιά. Τι πετυχαίνει αυτό το συζητούμενο σχέδιο νόμου. Πρώτον, να συνασπίσει όλα τα αντιτιθέμενα μέλη της ναυτιλιακής κοινότητας. Εναντίον του νομοσχεδίου οι εφοπλιστές, εναντίον του νομοσχεδίου οι πλοίαρχοι, εναντίον του νομοσχεδίου οι μηχανικοί, εναντίον του νομοσχεδίου η βάση των καθηγητών πλην του κομματικού προέδρου, εναντίον του νομοσχεδίου και τα υπόλοιπα κόμματα στη Βουλή. Και δεν αξιώνουν απλώς κάποιες μικρές ή μεγάλες βελτιώσεις όλοι αυτοί οι παράγοντες, αλλά ζητούν την απόσυρσή του. Να, λοιπόν, το πρώτο επίτευγμα του σχεδίου νόμου. Η συνάσπιση δηλαδή όλων των αντιτιθεμένων δυνάμεων.

Το δεύτερο στοιχείο που επιτυγχάνεται. Ας το δούμε από μια πλευρά λίγο πιο ανάλαφρη. Μας εμπεδώνει την αντίληψη ότι ακόμη και οι εκσυγχρονιστές, κύριε Υπουργέ –και μην παρεξηγηθείτε γι'αυτό– "παλαιοκομματίζονται".

Άρκεσε λοιπόν μία απλή μετονομασία των ανωτέρων σχολών Εμπορικής Ναυτιλίας, οι οποίες υφίσταντο μέχρι σήμερα, σε ακαδημίες και μια απλή επέμβαση, θωπεία ή μεταβολή στο κρατούν σύστημα, για να θεωρήσετε εσείς, και κατ'επέκταση η Κυβέρνησή σας, ότι πρόκειται για μια βαθιά και σπουδαία τομή.

Αυτό ξέρετε τι μου θυμίζει; Γι'αυτό μίλησα για παλαιοκομματισμό. Μου θυμίζει το μακαρίτη τον Ανδρέα Παπανδρέου, τον οποίο πολλοί απ'αυτήν την παράταξη έχουν αρνηθεί και άλλοι έχουν ξεχάσει, ως μη εδικοιούνται. Ο Ανδρέας Παπανδρέου, λοιπόν, τοποθετούμενος απέναντι στις αμερικανικές βάσεις, νοούσε περίτεχνα ότι οι βάσεις, φεύγουν μένοντας και μένουν φεύγοντας. Έτσι λοιπόν συμβαίνει και με αυτό το νομοσχέδιο. Ο βαρύγδουπος τίτλος "Ακαδημία", ο οποίος πλέον έχει επικαθήσει επί του νομοσχεδίου αυτού, θεωρήθηκε από εσάς αρκετός για να σημάνει, δήθεν, μια βαθιά νομοθετική μεταβολή. Όμως αυτό διόλου δεν αρκεί.

Ένα τρίτο στοιχείο που πέτυχε αυτό το νομοσχέδιο που συζητούμε είναι το γεγονός ότι μας εισάγει στο χώρο του

παραλόγου. Από τη μια πλευρά κάποιες τάξεις, που ενδιαφέρονται, διαμαρτύρονται, γιατί μόνο δευτερεύουσας σημασίας παρατηρήσεις και προτάσεις τους γίνονται δεκτές, από την άλλη πλευρά εσείς –και όλα αυτά εγγράφως, το Υπουργείο σας, ο Γενικός Γραμματέας– τους ανταπαντάτε ότι οι περισσότερες από αυτές τις παρατηρήσεις, που υπέβαλαν, έγιναν δεκτές. Να, λοιπόν, ποιο είναι το παράλογο.

Ας προχωρήσουμε τώρα στη σκιαγράφηση αυτού του νομοσχεδίου. Το πρώτο σημείο που θέλω να τονίσω είναι ακριβώς η σύγχυση την οποία προκαλεί. Ας δούμε πώς περιγράφει το ίδιο το νομοσχέδιο μερικά βασικά πράγματα. Στην εισηγητική του έκθεση λέει: "Ετσι π.χ. δεν είναι σαφές το επίπεδο των ΑΔΣΕΝ στο πλαίσιο του λοιπού εκπαιδευτικού συστήματος της χώρας." Και παρακάτω, πάλι στη σελίδα 2 της αυτής εισηγητικής εκθέσεως, λέγει: "Οι ΑΕΝ ανήκουν σε συγκεκριμένη εκπαιδευτική βαθμίδα, την τρίτη, μαζί με τα ΑΕΙ και τα ΤΕΙ". Όστε λοιπόν η εισηγητική έκθεσή μας λέγει ότι πραγματικά αυτές οι ακαδημίες ανήκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

Θα περίμενε λοιπόν κανείς, είναι λογική άλλωστε συνέπεια, αυτή ακριβώς η έννοια, αυτή η ένταξη στην τριτοβάθμια εκπαίδευση να περιλαμβανόταν ρητά, άμεσα, εξαρχής, και στο ίδιο το κείμενο του συζητούμενου νομοσχεδίου. Πουθενά όμως δεν υπάρχει αυτό. Αντίθετα, η απάλειψη του όρου "Ανωτέρα", που υπήρχε μέχρι τώρα και η αντικατάστασή του με το θολό και νεφελώδη όρο "Ακαδημία", παρέχει επιχείρημα, ότι πρόκειται περί υποβαθμίσεως της σχολής, αφού απαλείφεται και από τον τίτλο της το επίθετο "Ανωτέρα".

Κατά τη διάρκεια της συζήτησής στη Διαρκή Επιτροπή και ενόψει της κοινής παρατηρήσεως όλων των κομμάτων, ότι δηλαδή δεν διευκρινίζεται σαφώς, όπως θα έπρεπε, η ένταξη της Ακαδημίας στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, ο κύριος Υπουργός επικαλέσθηκε το άρθρο 31, παράγραφος 8, του συζητούμενου σχεδίου νόμου, το οποίο λέγει ότι "οι διατάξεις του άρθρου 24 και της παραγράφου 1, στοιχείο α', του άρθρου 49 του ν. 576/77 ως προς τη βαθμίδα εκπαίδευσής διατηρούνται σε ισχύ και εφαρμόζονται αναλόγως για τις ΑΕΝ". Για να δούμε, λοιπόν.

Παρατήρησε δηλαδή ο κύριος Υπουργός ότι "εγώ ρητά στο νομοσχέδιο αναφέρω ότι είναι εντεταγμένο αυτό το σύνολο των σχολών, οι Ακαδημίες Ε.Ν. δηλαδή, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση". Για να δούμε αυτές τις διατάξεις, τις οποίες επικαλείται, τι λένε και πόσο μπορεί να λύσουν το πρόβλημα αυτό. Διότι δεν σας κρύβω, κύριε Υπουργέ, σας το είπα και δημόσια, ότι, ως προς τη Νέα Δημοκρατία, αποτελεί σοβαρό ανασχετικό παράγοντα για την επιψηφισή του νομοσχεδίου. Ο μη ρητός καθορισμός της βαθμίδας, στην οποία εντάσσονται αυτές οι σχολές.

Το άρθρο 24, λοιπόν, στο οποίο παραπέμπετε, λέει: "Η ανωτέρα τεχνική και επαγγελματική εκπαίδευση ανήκει εις την τρίτην βαθμίδα εκπαίδευσής, παρέχεται δε εις τας ανωτέρας τεχνικές και επαγγελματικές σχολάς". Χαίρω πολύ! Αυτό είναι αυτονόητο, δεν χρειαζόταν καν να το επικαλεσθείτε. Το ερώτημα δεν είναι αν η ανωτέρα εκπαίδευση ανήκει στην τριτοβάθμια βαθμίδα. Το ερώτημα είναι αν οι Ακαδημίες σας ανήκουν στην τριτοβάθμια βαθμίδα. Και σ' αυτό δεν απαντά το άρθρο 24, το οποίο επικαλείσθε.

Πάμε στο δεύτερο άρθρο, το οποίο επικαλείσθε. Είναι το άρθρο 49, παράγραφος 1 του ίδιου νόμου, του 576/77. Πρέπει να θυμίσω στον απουσιάζοντα συνάδελφο ότι ψηφίσθηκε το '77 αυτός ο νόμος και το '77 κυβέρνηση βέβαια ήταν η Νέα Δημοκρατία, η οποία και την εκπαιδευτική μεταρρύθμιση έκανε και την τεχνική εκπαίδευση θεμελίωσε. Συμπτωματικά ήμουν εισηγητής πλειοψηφίας, νεαρός Βουλευτής τότε, προ είκοσι πέντε ετών, σ' αυτό το νομοσχέδιο, το οποίο επικαλείται ο Υπουργός ατελώς και ατελεσφόρως θα έλεγα.

Λέει, λοιπόν, το άρθρο 49, παράγραφος 1: "Επί σχολικών μονάδων οιασδήποτε βαθμίδος, εποπτευομένων υπό ετέρων Υπουργείων, ή ανηκουσών εις νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ή ιδιωτικών, εφαρμόζονται αι διατάξεις του παρόντος, αι αφορώσαι εις τας βαθμίδας, τους τύπους και τα τμήματα

των σχολικών μονάδων". Και λοιπόν; Το ζητούμενο το εκλαμβάνετε ως δεδομένο. Το ζητούμενο είναι σε ποια βαθμίδα ανήκει η Ακαδημία ΕΝ. Εάν ανήκει στη βαθμίδα την τρίτη, που δεν το λέτε, τότε πραγματικά υπάγεται στις διατάξεις του ν. 576/77. Ας ξεκαθαρίσουμε τα πράγματα σ' αυτήν την Αίθουσα.

Εάν, κύριε Υπουργέ, θέλετε πραγματικά να εξακολουθήσουν να είναι στην τριτοβάθμια εκπαίδευση οι Ακαδημίες σας, τότε πρέπει να το πείτε ρητά και άμεσα. Αλλιώς, ο τρόπος που επικαλείσθε, ο έμμεσος, ακόμη και αν δεν ήταν λανθασμένος –που εγώ απέδειξα ότι είναι λανθασμένος– δείχνει τουλάχιστον ότι εσείς κάτι φοβάστε. Και αυτό που φοβάστε είναι σε βάρος του κύρους και της ποιοτικής αναβάθμισης αυτών των Σχολών ΕΝ. Υποτίθεται όμως ότι το κύρος αυτών των σχολών επιθυμείτε και έρχεσθε μ' αυτό το σχέδιο νόμου να εμπεδώσετε και να ανυψώσετε.

Ένα άλλο στοιχείο του σχεδίου νόμου, που μας φέρνεται σήμερα προς συζήτηση, είναι η προχειρότητα. Ναι μεν οι εξαγγελίες σας, ότι πρόκειται περί σημαντικής τομής, είναι πράγματι αξιοπρόσεκτες, αλλά φαίνεται ότι η μεταχείριση, την οποία επιφυλάξατε στο νομοσχέδιο αυτό, δεν ήταν αντάξια της απόψεως που είχατε γι' αυτό. Θα σας αναφέρω δύο χαρακτηριστικά παραδείγματα, για να δείτε από πού φαίνεται ότι το σχέδιο νόμου αυτό έχει συνταχθεί κυριολεκτικά στο γόνατο.

Στο άρθρο 6 του συζητούμενου σχεδίου νόμου υπάρχει επικεφαλίδα "Όργανα διοίκησης της Α.Ε.Ν.". Όπου "Α.Ε.Ν." ίσον Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού. Στο άρθρο 7 η επικεφαλίδα υπάρχει όχι "Όργανα διοίκησης της Α.Ε.Ν.", αλλά "Όργανα διοίκησης της Σχολής".

Ερώτημα: Πρόκειται άραγε περί του αυτού πράγματος όργανα διοίκησης της Ακαδημίας και όργανα διοίκησης της Σχολής; Αν πρόκειται περί του αυτού πράγματος, τότε για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε παραλλαγμένο άλλον όρο; Αυτό δεν είναι νομοτεχνικά δόκιμο.

Αλλά, εγώ αντιστρέφω το ερώτημα. Πώς μπορεί να πρόκειται για διαφορετικό πράγμα, όταν λέτε εσείς ότι Σχολές δεν υπάρχουν πια και υπάρχουν Ακαδημίες; Πρέπει λοιπόν να συνδεθούν άμεσα Σχολές και Ακαδημία. Άλλο δείγμα της προχειρότητας αυτής.

Στο άρθρο 6 γίνεται λόγος για τα όργανα διοίκησης των Ακαδημιών και εκεί περιλαμβάνεται ο διοικητής. Στο άρθρο 7, στα όργανα διοίκησης της Σχολής, περιλαμβάνεται ο διευθυντής. Τι θέλετε να πείτε εδώ, κύριε Υπουργέ; Θαρρώ πως έχει γίνει λάθος και το σωστότερο που πρέπει να πείτε, αντί όργανα διοίκησης της Σχολής, θα πρέπει να πείτε όργανα διοίκησης του εκπαιδευτικού συμβουλίου. Να, λοιπόν, η προχειρότητα.

Δεν εξαντλούνται, όμως, τα πυρά κατά του σχεδίου νόμου σε αυτές τις δύο κατηγορίες. Υπάρχουν και άλλα.

Πρώτα-πρώτα διαπιστώνουμε τον παραμερισμό της παράδοσης. Τόσα χρόνια ξέραμε: Ναυτική Σχολή Οινουσσών, για να ικανοποιήσουμε και τον κ. Βαρίνο. Ναυτική Σχολή Ύδρας, Ναυτική Σχολή Κύμης. Εσείς τις μετονομάζετε. Των Οινουσσών τη λέτε Χίου. Της Κύμης την ονομάζετε Ευβοίας. Της Ύδρας, Πειραιά. Μα, η Ύδρα έχει από μόνη της μία μεγάλη ναυτική παράδοση. Είναι ο τόπος που εξέθρεψε το Μιαούλη και έπαιξε αποφασιστικό ρόλο στον εθνικοαπελευθερωτικό αγώνα του 1821. Εσείς και εγώ είμαστε Βουλευτές Πειραιά. Δεν μπορούμε, όμως, να κολακευόμαστε επειδή εξαλείφουμε από την ονομασία της σχολής την Ύδρα όπου εδρεύει. Η Ύδρα μάλιστα ανήκει στη δική σας εκλογική περιφέρεια.

Βλέπω, λοιπόν, ότι απομακρυνόμαστε από την παράδοση, χωρίς να υπάρχει κανένας λόγος. Άστοχα, θα έλεγα και αστόχαστα.

Ένα άλλο στοιχείο που επισημαίνω επίσης –και δεν ακούστηκε– είναι ότι εξοβελίζετε την παρουσία του Λιμενικού Σώματος, που τόσο σημαντικό ρόλο παίζει σε όλες αυτές τις ιστορίες, από το Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης. Μετέχει μόνο ο Αρχηγός του Λιμενικού στο Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης και εκείνος μόνον όταν αναπληρώνει τον Πρόεδρο, ο οποίος Πρόεδρος είναι ο Γενικός Γραμματέας

του Υπουργείου. Αν, δηλαδή, ο Γενικός Γραμματέας δεν θα απουσιάσει, δεν θα υπάρχει μέσα σε αυτό το Συμβούλιο της Ναυτικής Εκπαίδευσης εκπρόσωπος του Λιμενικού με ψήφο. Αν είναι δυνατόν!

Ακούσατε από πολλούς την κραυγή αγωνίας της Ενώσεως Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών του ΟΛΠ, οι οποίοι ανησυχούν για το Ταμείο το δικό τους. Θα περιμέναμε αντί αυτής της κομπορρημοσύνης, ότι είναι μία πολύ υγιής ρύθμιση, περισσότερες διευκρινήσεις, για το πώς εξυπηρετούνται αυτά τα πράγματα.

Επίσης, άλλοι διαμαρτυρόμενοι, πλην του προέδρου τους, είναι και οι ήδη υπηρετούντες καθηγητές. Θα μπορούσε να τοποθετηθεί μία μεταβατική διάταξη, η οποία να προβλέπει ότι όσοι από αυτούς έχουν μια μακρά διδακτική πείρα –ας είναι είκοσι πέντε ή τριάντα ετών– και είναι διπλωματούχοι Πλοίαρχοι ή Μηχανικοί, θα μπορούν να παραμείνουν ή να ενταχθούν σε θέση καθηγητού ακόμη και αν δεν είναι απόφοιτοι της Α.Δ.Σ.Ε.Ν. Αυτό το πτυχίο, το οποίο και εγώ το θεωρώ αναγκαίο, αναπληρώνεται και μάλιστα προσωποπαγώς και μεταβατικά στη συγκεκριμένη περίπτωση, από τη μακρά διδακτική πείρα.

Επίσης, δεν μας αρκεί το ότι θα προβλεφθεί αυτό σε ένα άλλο νομοσχέδιο του Υπουργείου Οικονομικών, το οποίο δεν ξέρουμε αν, τότε και πώς θα έρθει. Θα έπρεπε ίσως και εδώ να προβλεφθεί ότι ισχύει και για τους εκπαιδευτικούς που έχουν επιλέξει ως ασφαλιστικό φορέα το Ν.Α.Τ., η παράγραφος 11, του άρθρου 5, του ν.2575/1998.

Άλλη παρατήρηση που θέλω να κάνω είναι ότι αυτή η εμμονή σας στο διευθυντή σχολής, αντί του ισχύοντος διευθυντή σπουδών, δίνει την αίσθηση –δεν ξέρω αν και αυτό είναι στις προθέσεις σας, πάντως δίνει την αίσθηση και όχι άδικα– ότι επιχειρείται ουσιαστικά η μεταβολή του χαρακτήρα των σχολών.

Πολύ σωστά παρατηρήσατε στην επιτροπή ότι υπάρχει ένα σύστημα άκρατης πειθαρχίας και άκρατου στρατιωτικισμού, που συναντάται στην αμερικάνικη αντίστοιχη σχολή και υπάρχει ένα άλλο ευρωπαϊκό, στο οποίο η πειθαρχία αποτελεί πράγματι προσεχάρων στοιχείο αυτών των σχολών. Πολύ φοβούμαι ότι, με αυτόν το δυασμό, με αυτόν το διαχωρισμό της διοικήσεως της σχολής, με αυτήν την καθιέρωση του διευθυντού, όπως ανέφερα προηγουμένως, αυτός ο χαρακτήρας με την αυξημένη πειθαρχία –δεν θα ήθελα να πω στρατιωτικός ή ημιστρατιωτικός, για να αποφύγουμε και κάποιους συνειρμούς, που δεν είναι και χρήσιμοι σε αυτήν τη φάση– απειλείται, αμφισβητείται ή στη χειρότερη περίπτωση καταδολιεύεται.

Κύριε Υπουργέ, τώρα πια είναι δυστυχώς αργά, να σας πιέσω και εγώ να αποσύρετε το νομοσχέδιο. Αν το πρότειναν οι συνάδελφοί μου της Νέας Δημοκρατίας και όχι μόνον, είναι γιατί εμείς πραγματικά επιδιώκουμε να υπάρξει μία ουσιαστική τομή σε αυτόν το χώρο, που λέγεται ναυτική εκπαίδευση, γιατί χρειάζεται ο χώρος αυτός τομή.

Είπε πάλι, ο απουσιάζων συνάδελφος εξ Αχαΐας, "ποια είναι η πρότασή σας". Η πρότασή μας είναι σαφής. Διατυπώθηκε σε όλα τα μήκη και σε όλα τα πλάτη από όλους όσους πέρασαν από εδώ και στην επιτροπή. Και από σας, κύριε Βαρίνο, για να μην υστερήσω και εγώ σε επαίνους υπέρ της παρουσίας σας και της αναμειξέως σας στο νομοσχέδιο. Αν τα συγκεκριμένα αυτά σημεία –τα δύο–τρία, τα οποία όμως θεωρούμε σημαντικά και πολυσήμαντα– τα βελτιώσετε προς την κατεύθυνση που και εσείς λέτε ότι θέλετε, η Νέα Δημοκρατία δεν θα έχει κανένα λόγο να αρνηθεί την επιψήφιση του νομοσχεδίου. Διότι γνωρίζετε πολύ καλώς και η Αίθουσα, αλλά και ο κόσμος, ότι εμείς, κατ' εξοχήν δε και με τη νέα ηγεσία, δεν κάνουμε αντιπολίτευση για την αντιπολίτευση. Εμείς κάνουμε αντιπολίτευση όταν, όπου, όσο πρέπει και όσο νομίζουμε.

Θεωρώ, λοιπόν, ότι η στείρα εμμονή σας, και επιτρέψτε μου να πω ότι πραγματικά είναι στείρα– η φράση έχει γυναικολογικό περιεχόμενο, λόγω της επαγγελματικής σας ιδιότητας– σε αυτό το θέμα αποστερεί από μας, την Αξιωματική Αντιπολίτευση, τη χαρά και την ικανοποίηση να επιψηφίσουμε το νομοσχέδιό σας.

Υπάρχει ένας μεγάλος αριθμός παρατηρήσεων, τις οποίες έχουμε στα άρθρα και τις οποίες επιφυλασσόμεθα να διατυπώσουμε στον καιρό τον δέοντα.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑ.ΣΟ.Κ. κ. Γεωργακόπουλος έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, προς μεγάλη σας απογοήτευση σας λέω ότι το νομοσχέδιο δεν πρόκειται να αποσυρθεί. Και δεν πρόκειται να αποσυρθεί...

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κύριε Γεωργακόπουλε...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑ.ΣΟ.Κ., αν μου επιτρέπετε, κύριε Κόρακα.

Δεν πρόκειται να αποσυρθεί, λοιπόν, το νομοσχέδιο, γιατί ουσιαστικά η κριτική, την οποία κάνατε, ήταν μία κριτική για την κριτική. Δεν άκουσα συγκεκριμένες θέσεις, δεν άκουσα συγκεκριμένες απόψεις. Αν πάρουμε την κριτική του κ. Βαρίνου, επικεντρώθηκε στο θέμα των καθηγητών και των μισθών των καθηγητών και πέραν αυτού κάτι μικρολεπτομέρειες. Ο δε Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, επικεντρώθηκε στο αν θα είναι τριτοβάθμια, αν το αναφέρει σαφώς ή όχι. Λέτε και το ράσο κάνει τον παπά. Αυτό μας λέτε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Εσείς με τα γένια μπορεί να θεωρηθείτε παπάς;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά τη γνώμη τη δική σας μπορεί να θεωρηθώ. Ουσιαστικά δεν είμαι.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Σας λείπει το ράσο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Επομένως η διαβεβαίωση αφ' ενός μεν και του νομοσχεδίου, αλλά και οι ονομασίες και το επίπεδο σπουδών και όλα, αποδεικνύουν ότι η εκπαίδευση είναι τριτοβάθμια. Πώς, λοιπόν, αρνούμεθα την ουσία του πράγματος και μένουμε στο ότι δεν λέει καθαρά ότι ανήκει στην τριτοβάθμια εκπαίδευση;

Βεβαίως, σήμερα το πλοίο, όπως χαρακτηριστικά ειπώθηκε, δεν είναι ούτε το πλοίο του περασμένου αιώνα, ούτε το πλοίο πριν από πενήντα χρόνια. Σήμερα το πλοίο θέλει μία εκμετάλλευση γρήγορη, θέλει μία εκμετάλλευση επιστημονική, θέλει πάνω απ' όλα να έχει επιστημονικό προσωπικό. Αυτό ακριβώς θα παράγουν οι ακαδημίες του Εμπορικού Ναυτικού. Ουσιαστικά, δηλαδή, θα παράγουν ανθρώπους, οι οποίοι θα ξέρουν το τι κάνουν, θα γνωρίζουν με λεπτομέρειες. Και αυτό θα γίνει μέσα από την αναβάθμιση του κύκλου των σπουδών. Και η αναβάθμιση του κύκλου των σπουδών γίνεται. Γι' αυτό δεν είπατε τίποτα. Δεν είπατε ότι το νομοσχέδιο προβλέπει αναβάθμιση των σπουδών, δεν προβλέπει το νομοσχέδιο παραδείγματος χάριν το πρόγραμμα, τους καθηγητές, το επίπεδο των καθηγητών, όλα αυτά. Εκεί δεν ασκήθηκε κριτική.

Η ουσία, λοιπόν, για την αναβάθμιση των ναυτικών σπουδών, που είναι οι εκπαιδευτικοί αφ' ενός μεν, η κτιριακή υποδομή, η τεχνική υποδομή, τα εργαστήρια και όλα αυτά τα οποία συμπεριλαμβάνονται στο νομοσχέδιο, περνάνε στο "ντούκου". Δεν τα θίγουμε καθόλου. Ασκούμε μονάχα κριτική και λέμε ότι η Νέα Δημοκρατία έχει πρόγραμμα.

Μάλιστα, πολύ ωραία! Το ακούσαμε το πρόγραμμα. Εγώ σας λέω ότι δεν έχετε πρόγραμμα. Ας δεχθώ, όμως, ότι έχετε πρόγραμμα. Το θέσατε υπόψη του ελληνικού λαού, ο οποίος το καταψήφισε. Τι να κάνουμε δηλαδή; Θα εφαρμόσουμε το δικό σας πρόγραμμα, που καταψήφισε ο ελληνικός λαός και δεν θα εφαρμόσουμε το πρόγραμμα το δικό μας, το οποίο υπερψήφισε ο ελληνικός λαός, γιατί εσείς νομίζετε ότι δεν είναι σωστό; Γι' αυτό εξάλλου είναι οι πλειοψηφίες.

Είπατε ακόμα –και βρήκατε να ασκήσετε κριτική– ότι είναι μέγα λάθος του νομοσχεδίου ότι ονόμασε τη Σχολή της Κύμης, Ακαδημία Εύβοιας.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας): Θα παραμείνει Κύμης. Και της Ύδρας, Ύδρας.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Επιτέλους.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Επιτέλους.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν νομίζω ότι αυτό

είναι κριτική επί της ουσίας του νομοσχεδίου γύρω από τη ναυτική εκπαίδευση. Είναι η ταμπέλα που θα έχει η σχολή, ή το τι θα γίνεται μέσα στη σχολή;

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Εμείς συμφωνήσαμε. Το άλλαξε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν συμφωνήσατε.

Ακούσαμε ακόμη εδώ ότι υπάρχει διοίκηση της ΑΕΝ και διοίκηση της σχολής. Μα, είναι δύο διαφορετικά πράγματα. Το νομοσχέδιο δεν έχει γραφτεί στο γόνατο, αλλά εσείς το διαβάσατε νύχτα. Η ΑΕΝ είναι η Ακαδημία η οποία εμπεριέχει δύο σχολές, τη Σχολή των Πλοιάρχων και τη Σχολή των Μηχανικών. Άλλη είναι η διοίκηση των πλοιάρχων και άλλη των μηχανικών. Γιατί λέτε ότι αν είναι έτσι το ένα, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει το άλλο;

Γι' αυτό λοιπόν σας λέω ότι η κριτική που ασκήσατε στο νομοσχέδιο είναι εντελώς επιφανειακή και επιδερμική.

Ακούσαμε ακόμη από τον κ. Γκελεστάθη ότι οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ έφεραν την ελληνική οικονομία στα πρόθυρα της κατάρρευσης. Ας μη μιλάμε για το τότε η ελληνική οικονομία ήρθε στα πρόθυρα της κατάρρευσης και για το τότε ήταν καλύτερα από ό,τι είναι τώρα. Καλό θα ήταν ο καθένας να μελετάει και να αναλύει τα στοιχεία και να μη μιλά γενικά και αόριστα. Ακόμη είπε ότι η Κυβέρνηση καταρράκωσε την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου. Μα, οι εφοπλιστές εκείνο που ζητούν κυρίως για την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου είναι να αλλάξουν τη σύνθεση των πληρωμάτων. Η Κυβέρνηση αντιστέκεται, για να υπερασπιστεί τα συμφέροντα των ναυτεργατών. Είστε εναντίον των ναυτεργατών, των οποίων τα συμφέροντα λέτε ότι υπερασπίζεσθε;

Αν είχατε σωστές και εποικοδομητικές προτάσεις, θα μπορούσατε να τις θέσετε υπόψη του Υπουργού. Ασφαλώς θα γινόντουσαν αποδεκτές, εφόσον βρισκόντουσαν προς την κατεύθυνση που ακολουθεί το νομοσχέδιο.

Από το 1977 έχουν περάσει είκοσι ένα χρόνια. Από τότε έχουν αλλάξει τόσα στην τεχνολογία του πλοίου, των επικοινωνιών, της πλοήγησης των μηχανών, που αν οι σχολές μας συνεχίσουν να δίνουν την εκπαίδευση που έδιναν παλαιότερα και να βγάζουν π.χ. ασυρματιστές, καταλαβαίνετε ότι αυτοί δεν θα βρίσκουν δουλειά, γιατί κανένας πλέον δεν χρησιμοποιεί ασυρματιστές. Είναι γεγονός ότι το πλοίο σήμερα είναι ένα σύγχρονο μέσο υψηλότατης τεχνολογίας. Άρα θα πρέπει η σχολή να αναβαθμιστεί σε τέτοιο επίπεδο, ώστε να δώσει τέτοιες ικανότητες στους αποφοίτους, ώστε να μπορούν να πιάσουν δουλειά. Ταυτοχρόνως πρέπει να έχει μια διαρκή επιμόρφωση για τους καθηγητές. Όμως, μετά και οι ίδιοι οι ναυτικοί θα πρέπει να έχουν επιμόρφωση, ώστε να παρακολουθούν την εξελισσόμενη τεχνολογία, που δεν μπορεί το απηρχαιωμένο σύστημα, που ισχύει από το 1977, να τους δώσει.

Σας ανέφερε ο Υπουργός ότι έχουν γίνει τεράστιες προσπάθειες για την αλλαγή του τρόπου εκπαίδευσης των ναυτικών. Αυτό το νομοσχέδιο καθιερώνει νέα όργανα και νέες υπηρεσίες βάζοντας καινούρια στάνταρτς για τους εκπαιδευτικούς. Μερικοί είπαν ότι θα υπάρχουν και παλαιοί. Τι να τους κάνουμε τους παλαιούς; Να τους σκοτώσουμε; Είμαστε υποχρεωμένοι να απορροφήσουμε τους παλαιούς και σιγά-σιγά με τα νέα στάνταρτς που μπαίνουν, οι καινούριοι εκπαιδευτικοί που μπαίνουν, να έλθουν σε ένα πολύ ανώτερο επίπεδο, έτσι ώστε να φτάσουμε στο σημείο να έχουμε τα στάνταρτς που θέλουμε. Δεν είναι δυνατόν να πούμε ότι δεν έχουν υψηλό επίπεδο, γιατί χρησιμοποιούνται και οι παλαιοί εκπαιδευτικοί. Οι παλαιοί εκπαιδευτικοί θα μπουν στο εκπαιδευτικό προσωπικό, το οποίο προσέφερε και θα προσφέρει πολλά ακόμα στη ναυτική εκπαίδευση.

Υπάρχουν οι επισκέπτες καθηγητές. Υπάρχουν οι εκπαιδευτικοί συνεργάτες. Γίνεται η μονιμοποίηση του εκπαιδευτικού προσωπικού. Γίνεται μία σειρά άλλων τομών από το νομοσχέδιο. Τα ανέφερε ο εισηγητής μας, δεν θέλω να τα επαναλάβω.

Εάν, λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, ουσιαστικά και πραγματικά θέλατε να προαχθεί η ναυτική εκπαίδευση στη χώρα μας, δεν θα κάνατε τίποτα άλλο, παρά θα ψηφίζατε το νομοσχέδιο.

Το νομοσχέδιο αυτό δεν είναι ένα αποσπασματικό νομο-

σχέδιο, όπως είπε κάποιος. Είναι ένα πλήρες νομοσχέδιο, το οποίο έρχεται για τη ναυτική εκπαίδευση. Και από εδώ και πέρα, θα αποτελεί τη βάση όλης της ναυτικής εκπαίδευσης. Θα καταργηθούν όλοι οι παλιοί νόμοι, εκείνοι οι οποίοι ήταν αποσπασματικοί, ή εκείνοι οι οποίοι εμβολωμικά κάθε φορά ερχόντουσαν, για να συμπληρώσουν τους βασικούς νόμους του 1882 και του 1930 και θα έχουμε ένα βασικό νόμο που θα μιλάει για τη ναυτική εκπαίδευση, που θα συμπληρωθεί με τα προεδρικά διατάγματα και τις υπουργικές αποφάσεις.

Ούτε είναι δυνατόν να μην προβλέπει ο νόμος προεδρικά διατάγματα. Κάποιος έκανε κριτική, γιατί περιέχει –λέει– και προεδρικά διατάγματα. Μα, είναι δυνατόν ένας νόμος να μην περιέχει προεδρικά διατάγματα, όταν μάλιστα είναι ένας τόσο ευρύς νόμος; Τότε, κάθε φορά που θα χρειάζεται κάτι η ναυτική εκπαίδευση, δεν θα μπορεί να το ρυθμίσει με προεδρικό διάταγμα ή δεν θα μπορεί να το ρυθμίσει με μία υπουργική απόφαση. Βέβαια, όταν πρόκειται να γίνουν μεγάλες αλλαγές, θα πρέπει να έρθουν νόμοι. Όμως, οι νόμοι πρέπει να έχουν και λίγο το χαρακτήρα του νόμου-πλαίσιου. Διαφορετικά δεν θα κάνουμε τίποτε άλλο παρά να νομοθετούμε εδώ κάθε μέρα νόμους, οι οποίοι, μέχρι να εφαρμοστούν, θα πρέπει να αλλάξουν, κ.ο.κ. Αυτό γίνεται για τη λειτουργία του δημοκρατικού συστήματος, το οποίο έχουμε και δεν είναι μειονέκτημα του νομοσχεδίου.

Θέλω να πιστεύω λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, ότι θα δείτε το νομοσχέδιο με άλλο μάτι. Θα πρέπει να το σκεφθείτε καλά, πριν φθάσετε στην καταψήφιση του νομοσχεδίου. Και θα πρέπει να το ψηφίσετε, γιατί θα αποτελέσει τη βάση για την καλύτερη λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης. Θα αποφευχθούν οι ανταγωνισμοί και οι κομματισμοί μέσα στο εκπαιδευτικό προσωπικό, αλλά και στο διοικητικό προσωπικό, εάν έχει ψηφισθεί από όλα τα κόμματα της Βουλής και θα είναι προς όφελος της ναυτικής εκπαίδευσης.

Γιατί, όπως είπα, οι αντιρρήσεις τις οποίες εφέρατε, δεν ήταν αντιρρήσεις ουσίας. Ήταν επί μέρους αντιρρήσεις, οι οποίες έγιναν απλώς για την αντιπολίτευση.

Κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να αναφερθώ –και πιστεύω και εγώ ότι θα το διορθώσετε– στο πτυχίο εσωτερικού. Αυτό ας απαλειφθεί, για να μη δημιουργεί προβλήματα, εάν είναι πτυχίο εσωτερικού ή εξωτερικού, έτσι ώστε να τελειώσουμε με αυτήν τη νομοτεχνική ατέλεια που έχει το νομοσχέδιο.

Και απ΄ό,τι βλέπω, δεν θα έχουμε και τροπολογίες και ο νόμος θα βγει κανονικά. Είναι ένας βασικός νόμος για τη ναυτική εκπαίδευση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Στρατής Κόρακας έχει το λόγο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, πραγματικά, δεν ξέρω από πού να αρχίσω. Άκουσα τον κύριο Υπουργό. Άκουσα τον εισηγητή και τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας. Άκουσα τώρα τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο του Π.Α.Σ.Ο.Κ.

Είναι αλήθεια ότι εάν ρωτούσαμε αυτήν τη στιγμή ναυτεργάτες, που άκουσαν τον κύριο Υπουργό ή τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας ή εάν τους δίνανε να διαβάσουν την εισηγητική έκθεση του νομοσχεδίου, θα είχαν την εντύπωση ότι μιλάμε για την εμπορική ναυτιλία κάποιας άλλης χώρας, σίγουρα όχι της Ελλάδος. Γιατί είναι αλήθεια ότι, ενώ η Κυβέρνηση μιλάει για αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, την ίδια στιγμή και η Κυβέρνηση αυτή και οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας έχουν στο παθητικό τους, μία πρωτοφανή, μία άγρια –θα λέγαμε– επίθεση ενάντια στο ναυτεργατικό κίνημα, στην εμπορική ναυτιλία, κατά συνέπεια, της χώρας μας, συμπληρώνοντας ο ένας τον άλλον. Ό,τι δεν προλάβαινε να τελειώσει ο ένας, το αποτελειώνει ο άλλος. Και εάν έμενε κάτι, το συμπλήρωνε ο άλλος.

Θα σας δώσω ένα απλό παράδειγμα, όσον αφορά τη σύνθεση των πληρωμάτων. Κύριε Βαρίνο, ήσασταν ναυτεργάτης και τα ξέρετε αυτά. Μη θεωρείτε ότι αυτά είναι απίθανα.

Ειδικά με τα μέτρα που πήρε πέρσι το Υπουργείο Ναυτιλίας, υπάρχει δυνατότητα να αποπλεύσει πλοίο με ελληνική σημαία

με μόνο τον καπετάνιο Έλληνα. Και έρχεστε μετά να μιλήσετε με τέτοιον κομψασμό, κύριοι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας, για μέτρα που πήρε η κυβέρνηση σας τότε; Βεβαίως πήρατε μέτρα προς την κατεύθυνση της εξόντωσης του ναυτιλιακού κινήματος. Ήταν τότε εκατόν τριάντα χιλιάδες οι ναυτεργάτες και με τις δικές σας ενέργειες φθάσαμε στους είκοσι πέντε με είκοσι χιλιάδες. Μιλάτε ακόμα; Να κρυφτείτε κάτω από το έδρανο, κύριε συνάδελφε, και να μη μιλάτε. Αυτά να πάτε να τα πείτε στους ναυτεργάτες.

Αυτήν τη στιγμή, κύριε Πρόεδρε, ζούμε στον Πειραιά τα συσσίτια για τους ναυτεργάτες. Οι εκκλησίες οργανώνουν συσσίτια. Ο κύριος Υπουργός πρέπει να σας πω ότι πριν από ένα χρόνο εξήγγειλε ότι θα διπλασιάσει το επίδομα ανεργίας και για τους άγαμους από είκοσι επτά χιλιάδες (27.000) θα το έκανε πενήντα τέσσερις χιλιάδες (54.000) και για τους έγγαμους από τριάντα έξι χιλιάδες (36.000) θα το έκανε εβδομήντα δύο χιλιάδες (72.000). Πέρασε ένας χρόνος και δεν έχει γίνει τίποτα. Σήμερα ο "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ" καταγγέλλει τον εμπαιγμό αυτόν, γιατί με διάφορα τερτίπια και επιχειρήματα το Συμβούλιο Επικρατείας τα περιορίζει αυτά τα χρήματα. Τελικά θα δοθούν διακόσια πενήντα εκατομμύρια (250.000.000) ενώ προβλέπονταν οκτακόσια πενήντα εκατομμύρια (850.000.000). Αυτά θα δίνονταν από 1.1.1998. Επειδή όμως πέρασε ο μισός ο χρόνος, θα δοθούν μόνο διακόσια πενήντα εκατομμύρια (250.000.000), από την άλλη η επιδότηση στους εφοπλιστές για την κατάρτιση ήταν τρία δισεκατομμύρια εξακόσια εκατομμύρια (3.600.000.000) και αυτό το ποσό θα δοθεί εξ ολοκλήρου και μάλιστα αναδρομικά από 1.1.1998. Εδώ το Συμβούλιο Επικρατείας δεν παρεμβαίνει.

Το τι καθεστώς έχουμε σήμερα στις σχολές, το είπε ο ειδικός αγορητής μας και δεν πρόκειται να το επαναλάβω. Η ομιλία του ήταν εμπεριστατωμένη, με σχολές που είναι υπόμνημα της ΠΕΜΕΝ, που απευθύνεται σε όλα τα μέλη του πρώτου Θερινού Τμήματος και που λέει τα πράγματα με το όνομά τους.

Πάντως είναι αλήθεια ότι έχουμε ένα καθεστώς στρατοκρατίας στις Σχολές Ναυτικής Εκπαίδευσης. Μην ξεχνάμε ότι η ναυτική εκπαίδευση είναι υποβαθμισμένη, με σχολές που είναι υποταγμένες στους εφοπλιστές και στο Υπουργείο Ναυτιλίας. Πάγιο αίτημα του συνδικαλιστικού κινήματος αλλά και του κόμματός μας ήταν να ενταχθούν οι σχολές αυτές στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

Κύριε Υπουργέ, το Δεκέμβρη είχατε βγάλει ένα πρώτο σχέδιο, το οποίο δώσατε και στους ναυτεργάτες, όπου λέτε ότι το θεωρείτε τριτοβάθμια εκπαίδευση, άλλο αν το θεωρείτε περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Εμείς είμαστε αντίθετοι ότι πρέπει να ανήκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και να υπαχθούν στο Υπουργείο Παιδείας. Εκεί είναι η θέση τους. Σεις δεν το δέχεστε. Επίσης λέμε να υπάρξει διοικητική αυτοτέλεια των σχολών κατά το πρότυπο της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, να αποστρατικοποιηθούν, να απαλλαγούν από την ανάμειξη των λιμενικών.

Πραγματικά, τι δουλειά έχουν οι λιμενικοί στη ναυτική εκπαίδευση; Και η ίδια η Ένωση των Λιμενικών ζητά να τους απαλλάξετε από αυτήν την κατάσταση, που πραγματικά είναι απαράδεκτη.

Επίσης, να καταργηθεί ο αντιδημοκρατικός στρατιωτικός χαρακτήρας του κανονισμού των σχολών, να καθορισθούν στο νόμο οι βασικοί άξονες του εκπαιδευτικού προγράμματος. Μιλάτε για αναβάθμιση του προγράμματος κλπ, αλλά δεν καθορίζετε ποιος θα είναι οι βασικές κατευθύνσεις αυτού του προγράμματος.

Επίσης, να κατοχυρωθούν οι δημοκρατικές, συνδικαλιστικές ελευθερίες σπουδαστών και καθηγητών, να σταματήσει και να απαγορευθεί κάθε παρέμβαση των εφοπλιστών και κάθε ιδιωτικού φορέα στη διαμόρφωση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων –και εδώ εσείς το κατοχυρώνετε– και να σταματήσει ο ασφυκτικός έλεγχος πάνω στους εκπαιδευτικούς.

Αυτά και άλλα είναι τα αιτήματα και οι προτάσεις των φορέων των μηχανικών και των πλοιάρχων της ΠΕΜΕΝ και της ΠΕΠΕΝ που διατυπώθηκαν και όταν τον περασμένο

χειμώνα τους δόθηκε το αρχικό κείμενο και κάνατε κάποιο διάλογο.

Φέρνοντας το νομοσχέδιο φυσικά σήμερα αποδεικνύεται για άλλη μία φορά ότι είναι σωστός ο χαρακτηρισμός που δίνουμε ότι ο περίφημος κοινωνικός διάλογος δεν είναι παρά μία απάτη, ένα άλλοθι, για να περνά η Κυβέρνηση όσο γίνεται πιο εύκολα τις αντιλαϊκές της επιλογές.

Δεν λήφθηκαν καθόλου υπόψη οι προτάσεις, προφανώς γιατί η Κυβέρνηση προτίμησε να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις των εφοπλιστών, οι οποίοι και αυτοί είχαν μία έντονη παρουσία κατά την προετοιμασία αυτού του νομοσχεδίου. Το αναγνωρίζουμε. Αυτός είναι και ο βασικός λόγος, που κατά τη γνώμη μας με το νομοσχέδιο αυτό στρατιωτικοποιείται παραπέρα το σύστημα της ναυτικής εκπαίδευσης του Εμπορικού Ναυτικού.

Θα μου επιτρέψετε να πω ότι το νομοσχέδιο αυτό είναι χειρότερο και από το προηγούμενο σχέδιο που είχε κατατεθεί. Και αποδεικνύεται αυτό και με πολύ συγκεκριμένα στοιχεία που παραθέτει η ΠΕΜΕΝ στο υπόμνημά της.

Λέει στο συζητούμενο νομοσχέδιο, στο άρθρο 1, ότι απαλείφθηκε μία πρόβλεψη, που υπήρχε στο προηγούμενο σχέδιο, ότι οι ΑΣΔΕΝ ανήκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

Στο άρθρο 2 του νομοσχεδίου, που συζητούμε τώρα, δίνεται η δυνατότητα να έχουν καθοριστικό ρόλο και οι ιδιωτικοί φορείς, το εφοπλιστικό κεφάλαιο και σε συνδυασμό με το άρθρο 20 του νομοσχεδίου για τους σπουδαστές και γενικότερα το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, υπονομεύονται οι κατακτήσεις, ο θεσμός, η συλλογική σύμβαση εργασίας, καθώς και γενικότερα οι εργασιακές και οι ασφαλιστικές κατακτήσεις των ναυτεργατών.

Η εναλλασσόμενη εκπαίδευση και ο φαύλος κύκλος των προβλημάτων που δημιουργεί σε βάρος των σπουδαστών στις ναυτικές σπουδές επιβεβαιώνουν τις εκτιμήσεις αλλά και τη ριζική αντίθεση του ναυτικού συνδικαλιστικού κινήματος για την εφαρμογή της.

Αναφέρεται στο υπόμνημα ότι είναι απαράδεκτη η ρύθμιση του ΓΕΝ για τους σπουδαστές να εντάσσονται στην οργανική σύνθεση των πλοίων και να είναι εκτός συλλογικής σύμβασης εργασίας, τελείως απροστάτευτοι.

Επιπρόσθετα, μετατρέπεται το Μουσείο Εμπορικής Ναυτιλίας σε Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας, σε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου και εκχωρείται ουσιαστικά η διοίκηση και αυτού του φορέα στους εφοπλιστές κλπ.

Θα το καταθέσω για τα Πρακτικά της Βουλής. Το έχετε ενδεχομένως.

Βεβαίως, θα πρέπει να πούμε, το ότι αλλάζετε τη νομοθεσία από ΑΣΔΕΝ και τις ονομάζετε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, αυτό, όπως τονίστηκε ήδη, δεν αλλάζει την ουσία.

Εξάλλου, πρέπει να πούμε, επίσης, ότι είτε έχουμε διευθυντή σπουδών που θέλει η Κυβέρνηση, που είναι ο αξιολογητής των εκπαιδευτικών, είτε παραμένει το σημερινό καθεστώς με το λιμενικό διοικητή, η ναυτική εκπαίδευση παραμένει κάτω από τον ασφυκτικό έλεγχο των εφοπλιστών και του ΓΕΝ.

Προτάσεις κάναμε και σήμερα. Είπα και εγώ μερικές. Ο ειδικός αγορητής μας είπε περισσότερες. Θα μπορούσαμε να κάνουμε πολύ περισσότερες. Το ναυτεργατικό κίνημα πραγματικά έχει τέτοιες συγκεκριμένες πολύ περισσότερες.

Όμως είναι αλήθεια, κύριε Υπουργέ, ότι όλες αυτές οι προτάσεις έχουν ένα χαρακτηριστικό, που είναι αρκετό για να γίνουν για σας ανύπαρκτες. Ποιο είναι αυτό το χαρακτηριστικό; Το ξέρετε πάρα πολύ καλά. Είναι σε απόλυτα αντίθετη κατεύθυνση με την πολιτική σας στο χώρο της ναυτιλίας και κυρίως δεν έχουν ως κύριο στόχο την εξυπηρέτηση του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αλλά το συμφέρον της εμπορικής ναυτιλίας, των εργαζομένων σ' αυτήν και της οικονομίας της χώρας μας.

Να γιατί εσείς δεν βλέπετε αυτές τις προτάσεις, για σας είναι ανύπαρκτες οι προτάσεις μας. Να γιατί όμως και εμείς δεν είναι δυνατόν να καταψηφίσουμε αυτό το νομοσχέδιο, το οποίο πράγματι –εμείς επιμένουμε–...

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θα το καταψηφίσετε δηλαδή;

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Δεν είναι δυνατόν να ψηφίσουμε το νομοσχέδιο.

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Είπατε "δεν είναι δυνατόν να καταψηφίσουμε".

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Με συγχωρείτε. Ευχαριστώ για τη διόρθωση.

Δεν είναι δυνατόν να το ψηφίσουμε. Θα το καταψηφίσουμε, εάν τελικά η Κυβέρνηση επιμένει να το προχωρήσει.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ**)

Εμείς κάνουμε μια ύστατη έκκληση και θεωρήστε μας αιθεροβάμονες: Αποσύρετέ το. Δεν προσφέρετε υπηρεσία στην Εμπορική μας Ναυτιλία μ' αυτές τις ρυθμίσεις που κάνετε. Θα χειροτερέψετε την κατάσταση.

Υπάρχει λοιπόν η ανάγκη για κάτι άλλο. Υπάρχει η δυνατότητα αυτό να εξευρεθεί. Βεβαίως, ξέρουμε την πολιτική σας, αλλά αυτό το άλλο δεν μπορεί παρά να είναι σε αντίθετη κατεύθυνση από το νομοσχέδιο που συζητάμε.

Κύριε Πρόεδρε, εάν η Κυβέρνηση τελικά επιμένει στην απόφασή της να συζητηθεί το νομοσχέδιο και να ψηφιστεί, εμείς δηλώνουμε ότι δεν θα το καταψηφίσουμε ...

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Πάλι το ίδιο!

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Συγγνώμη, δεν θα το ψηφίσουμε. Θα το καταψηφίσουμε και στη συζήτηση στα άρθρα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Η λανθάνουσα γλώσσα λέει την αλήθεια πολλές φορές.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Όχι, κύριε Πρόεδρε. Θα θέλαμε πάρα πολύ να το ψηφίσουμε, γιατί βλέπουμε την ανάγκη κάποιας ριζικής αλλαγής της ναυτικής μας εκπαίδευσης. Αυτό το πράγμα δεν γίνεται με το νομοσχέδιο αυτό. Μπορεί να υπάρξει νομοσχέδιο που το κάνει. Η Κυβέρνηση δεν το θέλει, για τους λόγους που είπαμε, γι' αυτό και εμείς το καταψηφίζουμε και στην κατ' άρθρο συζήτηση θα αποδείξουμε και συγκεκριμένα με τις διάφορες παρατηρήσεις μας πώς τεκμηριώνουμε και πού στηρίζουμε αυτή μας τη διαπίστωση.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Στρατής Κόρακας, καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ευχαριστούμε τον κ. Κόρακα.

Ο Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ. κ. Δημήτριος Τσοβόλας έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Κύριε Πρόεδρε, πράγματι το συζητούμενο νομοσχέδιο αναφέρεται σ' ένα μεγάλο τομέα της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας, που είναι η ναυτιλία. Προσεγγίζει όμως μια μικρή πτυχή όλου αυτού του μεγάλου ζητήματος και κυρίως το ζήτημα της ναυτικής εκπαίδευσης.

Ενώ στην εισηγητική έκθεση στο γενικό της μέρος ο κύριος Υπουργός και η Κυβέρνηση κάνει λόγο περί ανάγκης –ποιος την αμφισβητεί αυτήν άλλωστε;– εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης της ναυτιλίας, εκσυγχρονισμού της ναυτικής εκπαίδευσης, εν τούτοις οι ρυθμίσεις, που έχουν σχέση με τη ναυτική εκπαίδευση, είναι άτολμες και δεν είναι αυτό που επιβάλλεται σήμερα με τον ανταγωνισμό που υπάρχει και στο χώρο της ναυτιλίας.

Και για να είμαι πιο συγκεκριμένος, όσον αφορά τη ναυτική εκπαίδευση, δεν είναι δυνατόν πραγματικά μέσα από ένα τέτοιο νομοσχέδιο, κύριε Υπουργέ, να μην ξεκαθαρίζεται το θέμα, αυτές οι σχολές, αυτή η Ακαδημία όπως την ονομάζετε Εμπορικού Ναυτικού, αν είναι ή δεν είναι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Η θέση του ΔΗ.Κ.ΚΙ. είναι ότι πρέπει να αναφερθεί ρητά και κατηγορηματικά στο άρθρο 1, ή στο άρθρο 2, ότι είναι τριτοβάθμια εκπαίδευση, οπότε και όλα τα επόμενα άρθρα σχετικά με το εκπαιδευτικό προσωπικό, το υπηρετούν αλλά και το μελλοντικό προσωπικό, θα πρέπει να έχει το μισθολόγιο που έχουν και οι αντίστοιχες βαθμίδες του εκπαιδευτικού και λοιπού προσωπικού της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης Α.Ε.Ι., Τ.Ε.Ι., γιατί είναι αναλογικές οι σχέσεις με

βάση το νόμο που ψηφίσαμε στη Βουλή πριν ακριβώς ένα χρόνο. Αυτό θα ήταν πραγματικό άλμα προς την κατεύθυνση της εκπλήρωσης του στόχου που διακηρύσσει η εισηγητική έκθεση, δηλαδή του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης.

Αυτή είναι θέση που διατυπώνει αυτήν τη στιγμή το ΔΗ.Κ.ΚΙ. και ζητεί από την Κυβέρνηση να γίνει ρητή αναφορά, οπότε να υπάρξουν και μισθολογικές αντιστοιχίες, αλλά και κλιμακώσεις ή κατηγοριοποιήσεις που υπάρχουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, με βάση τον πρόσφατο νόμο που ψήφισε η Κυβέρνηση και τον οποίο κι εμείς ως ΔΗ.Κ.ΚΙ. και άλλα κόμματα –το μισθολόγιο εννών– τον αποδεχθήκαμε και χειροκροτήσαμε.

Ένα δεύτερο ζήτημα που, κατά την άποψή μας, έπρεπε να αντιμετωπισθεί απ' αυτό το νομοσχέδιο και έχει σχέση με τη ναυτική εκπαίδευση, είναι το ζήτημα της ποιότητας των σπουδαστών που μπαίνουν στις σχολές. Δεν ξέρω αν αυτό εθίγη από άλλους ομιλητές. Νομίζω ότι είναι ένα σημαντικό θέμα, αν θέλουμε να μιλάμε σοβαρά για αναβάθμιση. Γιατί αν κάνουμε την Ακαδημία τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, τότε θα βελτιωθεί και η ποιότητα των εισαγομένων σ' αυτές τις σχολές. Ξέρουμε πολύ καλά ότι μέχρι σήμερα, ακριβώς επειδή είναι υποβαθμισμένες αυτές οι σχολές του Εμπορικού Ναυτικού, πηγαίνουν κυρίως εκείνοι οι οποίοι δεν επιτυγχάνουν στα Α.Ε.Ι. και στα Τ.Ε.Ι. 'Αρα, διατυπώνουμε συγκεκριμένες θέσεις πάνω σ' αυτό το θέμα.

Δεν αγγίζει όμως η Κυβέρνηση, όχι μόνο μ' αυτό το νομοσχέδιο αλλά και γενικά με την πολιτική της, τα ουσιαστικά ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι ναυτικοί, τα ζητήματα ανεργίας, τα ζητήματα επίσης που αντιμετωπίζουν οι συνταξιούχοι ναυτικοί, που ξέρουμε πολύ καλά ότι πέρα από τη ρύθμιση που είχε γίνει επί υπουργίας μου, ως Υπουργού Οικονομικών και του κ. Ντεντιδάκη –θυμάμαι πολύ καλά– ως Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας το 1986–87, που ανεβάσαμε το ποσοστό στο 55% για τους συνταξιούχους. Από κει και πέρα, επί δέκα και πλέον χρόνια, δεν έγινε σχεδόν τίποτα το ουσιαστικό και είναι εύλογα τα παράπονα και οι αγώνες των συνταξιούχων του Ν.Α.Τ., γενικά των ναυτικών, γι' αυτές τις πενιχρές συντάξεις που παίρνουν, που είναι τελείως διαφορετικές από τις συντάξεις των άλλων ασφαλιστικών ταμείων.

Το ΔΗ.Κ.ΚΙ. βάζει εδώ και τώρα ως αίτημα, στηρίζοντας τους αγώνες των συνταξιούχων του Ν.Α.Τ., να αυξηθούν τα ποσοστά, έτσι ώστε από το 57% περίπου, που είναι τώρα, σταδιακά να ανέβουν και να φθάσουν –σταδιακά, επαναλαμβάνω, γιατί θέλω να είμαι ρεαλιστής– σε τακτό χρονικό διάστημα στο 80%, όπως είναι άλλωστε και των άλλων, των περισσότερων ασφαλιστικών ταμείων. Γιατί είναι συντάξεις πείνας αυτές οι συντάξεις που παίρνουν οι ναυτικοί από τα ταμεία Ν.Α.Τ. και άλλα επικουρικά ταμεία. Δεν μπορεί πραγματικά σ' αυτούς τους ανθρώπους, οι οποίοι κάτω από δύσκολες συνθήκες έκαναν παραγωγική δουλειά, συνέβαλαν ουσιαστικά στην αναβάθμιση και στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας, να δίνουμε τέτοιες συντάξεις πείνας.

Έρχομαι τώρα στο κεφάλαιο για τους λιμενικούς. Είναι γνωστό σε σας και σε μας, από τις αλληπάλληλες συσκέψεις που μας έχουν κάνει οι συνδικαλιστικοί φορείς, ότι η κατάσταση είναι απαράδεκτη από πλευράς πλήρωσης των οργανικών θέσεων των λιμενικών, με αρνητικές προεκτάσεις στη ναυτιλία, στον έλεγχο της θάλασσας, αλλά και αρνητικές συνέπειες και για την ίδια την οικονομία. Είναι περίπου, αν θυμάμαι καλά, οι μισές οργανικές θέσεις κενές επί αρκετό χρονικό διάστημα. Και μιλάμε μετά για αστυνόμευση της παράλιας περιοχής; Μιλάμε για δυνατότητα ελέγχου από διάφορες δραστηριότητες, οι οποίες είναι παράνομες ή είναι αντικειμενικά αδύνατες; 'Αρα, επιβάλλεται εδώ και τώρα να πληρωθούν οι κενές θέσεις, οι οποίες άλλωστε δεν ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες.

Ο οργανισμός είναι πάρα πολύ παλιός, αλλά, εν πάση περιπτώσει, επιβάλλεται αυτήν τη στιγμή, μετά από την πάροδο τόσο μεγάλου χρονικού διαστήματος, να πληρωθούν

οι θέσεις με βάση τον ισχύοντα οργανισμό και ασφαλώς να εκσυγχρονιστεί ο οργανισμός ή ο κανονισμός, με βάση τις σημερινές αυξημένες ανάγκες.

Τέλος, κύριε Πρόεδρε, για να μην κλέψω άλλο χρόνο, εμείς, με δεδομένη τη θέση μας, λόγω των μεγάλων αδυναμιών που έχει αυτό το νομοσχέδιο και ως προς τη ναυτική εκπαίδευση, αλλά και με δεδομένη τη θέση μας ότι είμαστε αντίθετοι με τις ρυθμίσεις που γίνονται και κατά των λιμενοφυλάκων και γενικά κατά των λιμενικών, αλλά και κατά του ΟΛΠ, θα καταψηφίσουμε το νομοσχέδιο.

Στη συζήτηση όμως επί των άρθρων θα κάνουμε προτάσεις, αλλά βασικές είναι οι προτάσεις που έκανα πριν από λίγο: Τριτοβάθμια εκπαίδευση, που πρέπει να γίνει αποδεκτή, ρύθμιση των θεμάτων, ή δέσμευση της Κυβέρνησης για ρύθμιση των θεμάτων που έχουν σχέση με τη σύνθεση των πληρωμάτων, ώστε να καλυφθούν θέσεις από Έλληνες ναυτικούς, ρύθμιση των θεμάτων των συνταξιούχων του ΝΑΤ και γενικά των ναυτεργατών και ρύθμιση των θεμάτων των λιμενικών.

Εάν η Κυβέρνηση έχει την πρόθεση να αντιμετωπίσει θετικά αυτά τα προβλήματα, τότε πραγματικά μπορούμε να συζητήσουμε με κατανόηση, ώστε να βοηθήσουμε και στη συζήτηση επί των άρθρων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ευχαριστούμε τον κ. Τσοβόλα.

Εισερχόμαστε στο στάδιο των δευτερολογιών.

Έχουν ζητήσει το λόγο ο κ. Παπαδόπουλος, ο κ. Βαρίνος, ο κ. Παναγιώτου και μετά θα απαντήσετε εσείς, κύριε Υπουργέ.

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ας μιλήσει πρώτα ο κύριος Υπουργός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Όχι, κύριε Παπαδόπουλε, ας ακολουθήσουμε τη διαδικασία κανονικά, διότι εάν γίνει έτσι, θα ξαναπάρτε το λόγο εσείς και θα ξαναπαντήσετε ο κύριος Υπουργός.

Ορίστε, κύριε Παπαδόπουλε.

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακολουθώντας τις τοποθετήσεις των συναδέλφων μου...

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Κύριε Παπαδόπουλε...

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Νεράντζη, θα μου κάνετε τη χάρη τουλάχιστον να με ακούτε. Έτσι και αλλιώς, δεν διαβάσατε το νομοσχέδιο, απ'ό,τι φάνηκε ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Σας παρακαλώ, κύριε Παπαδόπουλε, αφήστε τις κρίσεις, για το ποιος διάβασε το νομοσχέδιο ή όχι.

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, πήρα το λόγο ...

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Γιατρός είστε;

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Μαθηματικός είμαι. Θέλετε να σας πω καμία παροιμία, όπως "ουδείς μωρότερος των ιατρών, εάν δεν υπήρχον οι διδάσκαλοι;". Εάν θέλετε, να το πούμε και αυτό.

Λοιπόν, πήρα το λόγο, κύριε Πρόεδρε, γιατί παρακολουθώντας τις απόψεις όλων των συναδέλφων ή των περισσότερων, προβληματίστηκα για το εάν τελικά συζητούμε για το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, το οποίο αναφέρεται στην οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, τις μισθολογικές ρυθμίσεις του προσωπικού και άλλες διατάξεις, ή γενικώς εάν συζητούμε για το πολιτικό ζήτημα της χώρας, για την οικονομία της χώρας, για τα πάντα.

Με την ευκαιρία της συζήτησης του νομοσχεδίου –και φαντάζομαι ότι αυτό θα πρέπει να ικανοποιεί τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας– δόθηκε το έναυσμα να ανοίξει η συζήτηση γενικότερα για τη ναυτιλία. Και καλό είναι αυτό, να γίνει μία συζήτηση, αλλά πρέπει να αποφασίσουμε τι θα κάνουμε με τη ναυτική εκπαίδευση και με το εάν θα πρέπει να την αναβαθμίσουμε ή αν πρέπει να την αφήσουμε εκεί που είναι.

Από τις πτέρυγες της Βουλής ακούστηκαν αντιφατικές απόψεις. Από την μεν δεξιά μεριά, από τη μεριά της Νέας Δημοκρατίας δικαιολογημένα υπάρχει, ως συντηρητική παράταξη, η επιθυμία της να παραμείνουμε στα του '39 ή του '77 ακόμα. Από την άλλη μεριά όμως, από το χώρο το δημοκρατικό,

τον προοδευτικό, ακούγονται περίεργα πράγματα.

Κύριε Πρόεδρε, παρακολούθησα τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας και θέλω να παρατηρήσω ότι τουλάχιστον του διέφυγε κάτι, που τον έκανε να είναι ανακόλουθος με όσα έλεγε ο ίδιος. Έκανε μία παρατήρηση για τα άρθρα 6 και 7, η οποία είναι κάθε άλλο παρά έτσι, όπως την παρουσίασε.

Άλλο πράγμα είναι η Ανώτατη Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού και άλλο πράγμα οι σχολές που έχει. Αυτές είναι τα τμήματα, τα κομμάτια που συνθέτουν την Ακαδημία. Ο διευθυντής της Ακαδημίας, ο διοικητής και ο υποδιοικητής και ο διευθυντής και ο αναπληρωτής διευθυντής της Σχολής, στην οποία ανήκεια η Ακαδημία.

Αυτό, κύριε συνάδελφε, έπρεπε να το προσέξετε και να μη μας μπερδεύετε με διάφορες τοποθετήσεις που κάνετε.

Περισσότερο πήρα το λόγο, γιατί κλείνοντας την πρωτολογία μου δημιουργήθηκε η εντύπωση ότι δεν θέλουμε να ακούγονται διαφορετικές φωνές. Πήρα το λόγο για να απαντήσω στο ότι δεν δικαιούται ένα υπόμνημα να μας επιβάλλει να αποσύρουμε ένα νομοθέτημα. Αυτή είναι απόφαση που θα την πάρει η Βουλή. Αυτό ήθελα να πω και το διευκρινίζω.

Προχωρώ τώρα στις ουσιαστικές παρατηρήσεις που κάνει η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, απευθυνόμενος κυρίως στους συναδέλφους του ΚΚΕ οι οποίοι μας προσάπτουν το ότι τα έχουμε βρει με τους εφοπλιστές.

Καλά θα κάνετε, κύριοι συνάδελφοι του ΚΚΕ, να κάνετε μία τακτική υποχώρηση, βλέποντας ότι κάνουμε πραγματικά κάποια βήματα εκδημοκρατισμού της σχολής. Βάζουμε δικαίωμα συμβουλίου σε κάθε σχολή, βάζουμε αιρετούς στη διοίκηση σε κάθε σχολή, βάζουμε εκπροσώπους των φορέων στο Συμβούλιο της Ναυτικής Εκπαίδευσης. Όλα αυτά είναι βήματα που, αν δεν τα στηρίξετε, κύριοι συνάδελφοι, τότε οι εφοπλιστές θα τρίβουν τα χέρια τους. Εκτός αν με αυτόν το τρόπο θέλετε να πετύχουμε αυτό το πράγμα. Δεν ξέρω αν είναι κάποια καινούρια τακτική του ΚΚΕ αυτή.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών διαφωνεί ριζικά πάνω σε θέματα που έχουν σχέση με τη διοίκηση. Εδώ κάπου δεν εννοεί ακριβώς αυτό που λέει. Μπερδεύει και αυτή μέσα στο αντιπολιτευτικό της μένος φαίνεται, το ρόλο της σχολής με το ρόλο της παραγωγής των αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού.

Μα αφού ο ίδιος ο εκπρόσωπος των εφοπλιστών θα συμμετέχει στο Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, έχει δικαίωμα να προτείνει να αυξηθούν οι εισαγόμενοι στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, ώστε να έχουμε περισσότερους και για να ικανοποιούν τις ανάγκες του ελληνικού εφοπλισμού, αλλά και της παγκόσμιας αγοράς, αν οι καπεταναίοι οι δικοί μας είναι ικανοί, που πραγματικά είναι ικανοί και αυτό δεν το αμφισβητεί κανείς.

Από την άλλη μεριά, βέβαια, οι φίλοι μας του ΚΚΕ λένε τα δικά τους. Πάρτε απόφαση και κάντε ένα βήμα τακτικής υποχώρησης και ελάτε να στηρίξουμε το νομοσχέδιο, να κάνουμε παρατηρήσεις πάνω στα άρθρα, για να μπορέσουμε να έχουμε μία εκπαίδευση αναβαθμισμένη σε ένα μεγάλο βαθμό, σε σχέση με αυτήν που έχουμε σήμερα. Γιατί είπα από την αρχή ότι δεν μιλάμε για παρθενογένεση. Ευχαριστώ.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ: Κάντε το πανεπιστήμιο.

ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Μα, από εκεί που είναι χάλια, πώς θα γίνει πανεπιστήμιο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Σας παρακαλώ, κύριε Παπαδόπουλε, τα είπατε. Το ΚΚΕ θα τα λάβει σοβαρά υπόψη του.

Ο κ. Βαρίνος έχει το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Εγώ στην πρωτολογία μου μίλησα μόνο για τις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού και τις Ακαδημίες. Δεν έκανα αναφορά των πεπραγμένων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Κύριε Υπουργέ, έρχεσθε τώρα εδώ και μας λέτε για την εμπορική ναυτιλία και τα πεπραγμένα σας; Είναι δυνατόν να λέτε σε εμάς αυτά τα πράγματα; Εδώ μας έχετε καταστρέψει και εσείς μας λέτε για πεπραγμένα κλπ; Έχετε εσείς

ναυτιλιακή πολιτική; Εσείς δεν έχετε διώξει μέσα σε δύο χρόνια τριακόσια βαπόρια από την ελληνική σημαία; Δεν έχετε στο γραφείο ευρέσεως ναυτικής εργασίας αυτήν τη στιγμή καταγεγραμμένους τρεις χιλιάδες άνεργους Έλληνες ναυτικούς; Τι είναι αυτά που λέτε; Εσείς δεν έχετε τις Σχολές του Εμπορικού Ναυτικού και τα ειδικά σχολεία, που για να γραφτεί ένας ναυτικός χρειάζεται να καταθέσει τέσσερις μήνες νωρίτερα την αίτησή του; Δεν τα ξέρετε αυτά τα πράγματα; Δεν σας τα έχουν πει οι υπηρεσίες; Πώς έρχεσθε εδώ και μας λέτε τέτοια πράγματα;

Εγώ δεν είχα την πρόθεση να σας κάνω κριτική γι' αυτά. Εγώ ήρθα εδώ για να σας κάνω κριτική γι' αυτό το νομοσχέδιο και συμφωνώ απόλυτα με αυτά που είπε προηγουμένως ο εισηγητής της Πλειοψηφίας.

Εμείς περιμέναμε από εσάς, κύριε Υπουργέ, τώρα που πήρατε το λόγο για τριάντα λεπτά, να μας πείτε τίποτα για τις Ακαδημίες. Δεν μας είπατε τίποτα, κύριε Υπουργέ. Είναι αυτό που σας λέω εγώ, ότι δεν θέλετε να απαντήσετε στα συγκεκριμένα ερωτήματα και στα συγκεκριμένα θέματα που σας βάζουμε.

Σας τα είπα και στην επιτροπή, σας τα είπα και στην πρωτολογία μου. Δεν απαντάτε. Δεν παίρνετε θέση. Τι να κάνουμε, δηλαδή, εμείς; Και μετά μας λέτε ότι δεν ψηφίζουμε το νομοσχέδιο. Τι να ψηφίσουμε; Φέρατε ένα νομοσχέδιο και σας λένε οι επτά από τους οκτώ φορείς να το αποσύρετε και δεν το αποσύρετε, σας λένε να κάνετε αλλαγές και δεν κάνετε αλλαγές, σας λένε τις απόψεις τους και δεν συμπεριλαμβάνετε τις απόψεις τους, σας λένε τα κόμματα να κάνετε αλλαγές, δεν τις κάνετε, σας λέω εγώ σε είκοσι άρθρα του νομοσχεδίου να κάνετε αλλαγές, δεν κάνετε καμία, σας ψηφίζουμε και δεκαπέντε άρθρα στην επιτροπή, για να μη λέτε ότι όλα τα καταψηφίζουμε, τι άλλο θέλετε να κάνουμε; Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Εσείς μιλήσατε για το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Λυπούμαι, εγώ περίμενα εδώ να μας πείτε συγκεκριμένα τι θα κάνετε με το άρθρο 1. Θα βάλετε μέσα διάταξη, που να λέει ότι ανήκει στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και αν δεν μπορείτε εκεί, να το βάλετε στο άρθρο 31 στην παράγραφο 8, όπως σας έκανα την πρόταση στην επιτροπή; Αυτά θέλω να μας πείτε.

Όσον αφορά αυτά που είπε ο συνάδελφος του Κ.Κ.Ε., έχω να πω ότι εμείς, κύριε Υπουργέ και κύριε συνάδελφε του Κ.Κ.Ε., είμαστε περήφανοι για την πολιτική που ασκήσαμε στην Εμπορική Ναυτιλία και στο ναυτεργατικό χώρο, αλλά και στο ναυτιλιακό.

Το 1980 –αυτά που είπε ο κ. Κόρακας, αλλά δεν είναι εδώ να τα ακούσει–στην απογραφή, που έγινε μέσα στα πλοία, βρέθηκαν τέσσερις χιλιάδες ογδόντα πλοία και μέσα σε αυτά τα βαπόρια ήταν οι εκατό χιλιάδες ναυτικοί, που σας είπα προηγουμένως ο κ. Κόρακας. Εμείς ήμαστε Κυβέρνηση και όχι εσείς. Το 1981, μετά από ένα χρόνο, αυτή ήταν η Ναυτιλία που παραδώσαμε εμείς στο Π.Α.Σ.Ο.Κ. και το 1989 και 1990, όταν πήραμε ξανά την εξουσία, αυτά τα προβλήματα είχαμε, αυτά τα προβλήματα που είχατε σήμερα εσείς. Βεβαίως και πήραμε μέτρα, κύριε Υπουργέ, και μάλιστα με επιτυχία. Σας παραδώσαμε το 1993 μόνο τριακόσιους άνεργους ναυτικούς και χίλια πλοία ποντοπόρα και εσείς τώρα έχετε εξακόσια. Δεν έχετε παραπάνω, εξακόσια είκοσι πλοία με ελληνική σημαία έχετε όλα κι όλα.

Αυτή είναι η Εμπορική Ναυτιλία η ποντοπόρος σήμερα. Γιατί να μην αισθανόμαστε υπερηφάνεια, κύριοι συνάδελφοι του Κ.Κ.Ε., όταν είχαμε εξασφαλίσει σε εκατό χιλιάδες ναυτικούς ναυτολόγηση και εργασία; Βεβαίως και είμαστε υπερήφανοι. Είμαστε υπερήφανοι, γιατί στο διάστημα 1990–1993 δεν είχαμε άνεργους και δεν είχαμε αυτό το χάλι, που έχουμε σήμερα. Εμείς δεν είχαμε συσσίτια. Δεν χρειαζόταν να έχουμε συσσίτια. Δεν είχαμε ανέργους γι' αυτό.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ: Γι'αυτό είναι τόσο παλιός ο στόλος;

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Ήθελα να πω και κάτι ακόμα. Τις νομοθεσίες που καταργούνται, καλά κάνετε και τις καταργείτε.

Και το συγκεκριμένο άρθρο θυμόσατε πολύ καλά ότι το ψήφισα, όχι όμως ότι δεν υπάρχει άλλη νομοθεσία, η οποία είναι σε ισχύ.

Μα, για όνομα του Θεού, την εναλλασσόμενη ναυτική εκπαίδευση, εσείς την εφαρμόσατε; Εμείς την εφαρμόσαμε και με νομοθετήματα το 1990. Το 1990 εμείς δεν κάναμε τα σάντουιτς κόρσες; Η Νέα Δημοκρατία δεν ήταν κυβέρνηση; Εγώ ιδιαίτερα ήμουν και στο γνωμοδοτικό συμβούλιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τότε εκπρόσωπος των ναυτεργατών και είμαι ένας από τους συντάκτες αυτού του προγράμματος. Τους κανονισμούς του ΚΕΣΕΝ, τους κανονισμούς των ΑΔΣΕΝ (των Ανωτέρων Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού) εσείς τους κάνατε; Εμείς τους κάναμε. Εσείς ακόμα δεν τους έχετε τροποποιήσει.

Αυτή είναι η πραγματικότητα. Και μη λέτε τώρα για νόμους του 1880. Τι είναι αυτά που λέτε; Δεν μας αφορούν εμάς αυτά τα πράγματα.

Εμείς όσο καιρό ήμασταν στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας την περίοδο 1990–1993 –παρόλο που εγώ δεν ήμουν ούτε Βουλευτής, ούτε είχα κυβερνητική θέση, αλλά απεναντίας βρισκόμουν σε θέσεις συνδικαλιστικές– θα αναγνωρίσω αυτό το έργο του τότε Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που εσείς δεν το έχετε κάνει τώρα. Εφαρμόσαμε την εναλλασσόμενη εκπαίδευση με τη σύμφωνη γνώμη όλων των φορέων. Ο μόνος που είχε αντίρρηση ήταν μόνο η Ένωση Μηχανικών, οι οποίοι στο τέλος και αυτοί παραδέχθηκαν ότι είχαμε απόλυτο δίκιο.

Πώς το κατορθώσαμε εμείς και εσείς δεν μπορείτε να βάλετε όλους τους φορείς κάτω και να μιλήσετε μαζί τους και να τους πείτε πώς να κάνετε τη ναυτική εκπαίδευση, να συμφωνήσουν και στην αναβάθμιση και στους καθηγητές και στα μισθολόγια και σε όλα;

Πώς το πετυχαίνετε εσείς και όχι εμείς; Θα σας πω, κύριε Υπουργέ. Εμείς κάναμε πραγματικό διάλογο. Εσείς δεν κάνατε. Μη λέτε αυτά τα πράγματα εδώ, ότι η Νέα Δημοκρατία δεν έκανε διάλογο. Μα, εσείς ο ίδιος μου λέγατε εμένα προσωπικά ότι τον καιρό που έφερε εδώ ο Υπουργός Οικονομικών το φορολογικό νομοσχέδιο στη Βουλή, ούτε σας ρώτησε εσάς. Και έθιγε σημαντικότερα θέματα της εμπορικής ναυτιλίας. Ποιος ρώτησε; Ο κ. Δρυς έκανε εδώ διάλογο με κανέναν φορέα; Εσείς δεν είχατε ιδέα που φορολόγησε τους ναυτικούς, τα πλοία, τις πράξεις τις ναυτιλιακές. Με ποιον συζητήσατε; Ξεχάσατε που ήταν σταματημένα τα βαπόρια δέκα ημέρες και κατέβηκαν όλοι οι Υπουργοί κάτω, για να κάνουν διάλογο, την ώρα που είχαν απεργία οι ναυτεργάτες; Εκεί φθάσατε. Διάλογο πάνω στην απεργία. Μη μιλάτε, λοιπόν, γι'αυτά τα θέματα. Εγώ δεν ήθελα να μιλήσω, αλλά με αναγκάσατε να τα πω αυτά.

Έρχομαι στο νομοσχέδιο. Νομίζω ότι δεν έγινα κατανοητός. Είπα ότι –και αυτό αναφέρεται στον κ. Γεωργακόπουλο– ότι υπάρχει μία σύγχυση στη λειτουργία και στην οργάνωση της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Δεν έχω χρόνο να μπω σε λεπτομέρειες, θα τα πω στην κατ'άρθρο συζήτηση. Αυτές οι σχολές που θέλετε να κάνετε τώρα, οι Ακαδημίες, αλλοιώνουν το χαρακτήρα των ναυτικών σχολών. Αυτές οι διαπιστώσεις δεν είναι μόνο δικές μου, είναι διαπιστώσεις και των φορέων. Το νομοσχέδιο δεν επιτυγχάνει την αναβάθμιση. Πολύ θα θέλαμε να την επιτυγχάνει, θα σας επαινούσαμε κιόλας. Θα λέγαμε, μπράβο σας, καλά κάνατε. Δεν έχουμε κανένα πρόβλημα να το πούμε. Και θυμόσατε πολύ καλά ότι στο πολυνομοσχέδιο, όταν φέρατε μερικές διατάξεις, στηρίξαμε αυτές τις διατάξεις.

Επίσης δεν εξασφαλίζεται ο βασικός σχεδιασμός, το λεγόμενο master plan που σας λένε οι ναυτιλιακοί και οι ναυτεργατικοί φορείς. Δεν εξασφαλίζεται η επάρκεια της ναυτικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών οργανισμών. Μετροστά ήσατε την ώρα που ρώτησα τους φορείς, "εσείς τι πιστεύετε", και είπαν "όχι, δεν είναι επαρκής". Δεν δίνονται ουσιαστικά κίνητρα, οικονομικά και άλλα για την προσέλκυση ικανού διδακτικού προσωπικού. Σας έφερα παραδείγματα. Λέτε να έλθει ένας καθηγητής, ο οποίος έχει δύο χρόνια υπηρεσία σε τριτοβάθμια εκπαίδευση; Πώς να έρθει;

Αν είναι καθηγητής σε ένα πανεπιστήμιο, σε ένα ΤΕΙ και παίρνει εκατό χιλιάδες παραπάνω, θα φύγει από εκεί για να έλθει σε σας, να πάρει λιγότερα; Γίνονται αυτά τα πράγματα;

Επίσης σας είπαμε ότι η συνολική αύξηση της μισθοδοσίας των καθηγητών δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες. Και αυτό δεν είναι κίνητρο για τις επαρχιακές σχολές. Τουλάχιστον να μας πείτε, δεν έχουμε λεφτά, αλλά θα πάρουμε κάποια άλλα μέτρα. Δεν παίρνετε και άλλα μέτρα. Και επομένως δεν θα βρεθούν καθηγητές για τις επαρχιακές σχολές.

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, καθώς επίσης ο Γενικός Γραμματέας –και έγιναν συγκεκριμένες κατηγορίες μέσα στην επιτροπή– δεν αποδέχθηκαν ουσιαστικές προτάσεις των φορέων, που εγκαίρως είχαν υποβληθεί. Δημιουργούνται αμφιβολίες, όσον αφορά την ίδρυση των Ακαδημιών, αν ανήκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Υπάρχουν σοβαρότατες επιφυλάξεις επίσης, αν θα συνεχίσουμε να είμαστε στα ευρωπαϊκά προγράμματα, προκειμένου να βοηθήσουμε την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου.

Μπορεί ο κ. Κόρακας να μη θέλει την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου, εμείς τη θέλουμε και ιδιαίτερα της ελληνικής σημαίας, για να μπορέσουν αυτά τα πλοία να ταξιδεύουν με Έλληνες ναυτικούς. Αυτή είναι η επιθυμία μας. Αυτά τα τέσσερα δισεκατομμύρια (4.000.000.000) είναι πολλά. Δεν είναι όμως αρκετά, μπορούμε να τα κάνουμε οκτώ παίρνοντας επιδότηση και το δεύτερο εξάμηνο. Φοβόμαστε ότι θα τα χάσουμε. Δώστε μερικές διαβεβαιώσεις. Πέστε μας ότι έχουμε διερευνήσει, ότι θα συνεχίσουμε. Δεν μας μιλάτε, δεν μας λέτε τίποτα. Μετά μας κατακρίνετε, γιατί καταψηφίζουμε το νομοσχέδιο.

Δεν έχουμε άλλη επιλογή, κύριε Υπουργέ. Θα καταψηφίσουμε το νομοσχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Παναγιώτου έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ: Δεν είναι σωστό αυτό που ισχυρίστηκε ο κύριος Υπουργός, ότι δεν κάναμε προτάσεις. Εκτός εάν δεν θέλει να τις ακούσει.

Θα αναφερθώ σε ορισμένες από αυτές. Πρώτον, εμείς προτείναμε για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της ναυτικής εκπαίδευσης, ώστε να εξυπηρετεί την ανάπτυξη της ναυτιλίας και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και γενικά της ζωής των εργαζομένων σε αυτή.

Μάλιστα κάναμε παρατηρήσεις, γιατί μόνο αυτές οι συγκεκριμένες σχολές υπάγονται στο ΥΕΝ, ενώ άλλες σχολές που έχουν σχέση με τη ναυτιλία, όπως για τη ναυτιλιακή εκπαίδευση ή τη διοίκηση ναυτιλιακών επιχειρήσεων να ανήκουν στις πανεπιστημιακές σχολές, όπως π.χ. στο Πανεπιστήμιο του Πειραιά ή στο Πανεπιστήμιο του Αιγαίου. Γιατί, αφού θέλετε συνολικά τη βελτίωση της ναυτικής εκπαίδευσης, να μη διδάσκονται ενιαία στα πανεπιστήμια ή στις ανώτερες σχολές και κρατάτε μόνο αυτόν τον κλάδο για την Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού.

Επίσης, σας προτείναμε την ουσιαστικά υπαγωγή της ναυτικής εκπαίδευσης στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων. Εσείς όμως δεν θέλετε να το ακούσετε αυτό. Επιμένετε στην άποψή σας.

Παραπέρα σας προτείναμε την κατάργηση του στρατιωτικού χαρακτήρα και την απεξάρτηση των ΑΕΝ, τόσο από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας όσο και από το Λιμενικό Σώμα. Τα επιχειρήματα ότι η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών θεωρεί πως θα αλλοιωθεί ο ισχύων ημιστρατιωτικός χαρακτήρας των ναυτικών σχολών, δεν σημαίνει ότι αυτές δεν διατηρούν το χαρακτήρα τους, ότι δεν εξακολουθούν να παραμένουν ημιστρατιωτικές σχολές.

Ακόμη, σταθήκαμε στον εσωτερικό κανονισμό, με βάση τον οποίο προβλέπεται η λειτουργία των ΑΕΝ. Γιατί να υπάρχει ο εσωτερικός κανονισμός, γιατί να μην προχωρείτε στην κατάργησή του και οι ΑΕΝ να λειτουργούν στη βάση που λειτουργούν όλες οι υπόλοιπες ανώτερες και ανώτατες σχολές; Δεν είναι όλα αυτά, κύριε Υπουργέ, συγκεκριμένες προτάσεις, που αφορούν τη βελτίωση της ναυτικής εκπαίδευσης;

Μιλήσαμε επίσης για τα εκλεκτορικά Σώματα. Σας προτείναμε να είναι απομονωμένα από τον Υπουργό και να αποτελούν οργανικά και ουσιαστικά στοιχεία των ΑΕΝ. Αυτά να είναι εκείνα που θα κρίνουν την ικανότητα των υποψηφίων για τις υπό πλήρωση θέσεις και την εξέλιξή τους.

Τι άλλο θέλετε να σας πούμε; Για τη μονιμότητα των καθηγητών στην τριτοβάθμια εκπαίδευση; Σας προτείναμε, όταν ένας εκπαιδευτικός έχει τα επιστημονικά στοιχεία και εκλέγεται σ' αυτήν τη βαθμίδα, πρέπει ταυτόχρονα να μονιμοποιείται.

Όσον αφορά το πειθαρχικό, προτείναμε η υπόθεση των ΑΕΝ και η στελέχωση των σχολών να είναι εκείνα τα στοιχεία που θα εξετάζουν τα όποια πειθαρχικά παραπτώματα εμφανίζονται.

Θα μπορούσα να αναφέρω και μια σειρά από άλλες προτάσεις, που, όπως είπα στην αρχή, εσείς δεν είδατε, δεν ακούσατε, ή μάλλον, καλύτερα, δεν θέλετε να δείτε και δεν θέλετε να ακούσετε.

Πάντως, αυτό το σχέδιο νόμου –επαναλαμβάνω– βρίσκεται ακριβώς στις θέσεις της εξυπηρέτησης βασικά και κύρια των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου και σε καμιά περίπτωση δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της ναυτιλίας προς όφελος της εθνικής οικονομίας και της βελτίωσης της ζωής των εργαζομένων σε αυτήν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Σουμάκης έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας): Κύριε Πρόεδρε, είναι μια ακόμη εμπειρία για έναν Υπουργό, ότι τελικά είναι φρονιμότερο να μην κάνει τίποτα, γιατί τότε η Εθνική Αντιπροσωπεία και τα κόμματα κυρίως της Αντιπολίτευσης στο σύνολό τους, αισθάνονται ικανοποιημένα και τίποτα από εκεί και πέρα. Το σημερινό καθεστώς φαίνεται ότι καλύπτει τους πάντες και είναι όλοι ικανοποιημένοι και φορείς και κόμματα. Δεν άκουσα τίποτα καινούριο από τις πρωτολογίες από κανέναν από τα κόμματα της Αντιπολίτευσης και, εν πάση περιπτώσει, όποιες ενστάσεις υπήρξαν, δεν δικαιολογούν κύριοι συνάδελφοι, την απόσυρση του νομοσχεδίου. Δηλαδή, ειλικρινά, ό,τι και αν άκουσα από πλευράς του ΚΚΕ, θα τολμούσα να πω ότι έχει μια διαφορετική πολιτική φιλοσοφία, γι' αυτό και ίσως δεν κάνουμε τις προτάσεις σας αποδεκτές. Αλλά αυτό είναι μια διαφορετική πολιτική φιλοσοφία. Αλλά νομοθετεί η Κυβέρνηση και κρίνει η Αντιπολίτευση.

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Όχι η Κυβέρνηση. Η Βουλή νομοθετεί.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας): Εντάξει η Βουλή, εισηγείται η Κυβέρνηση και ψηφίζει και νομοθετεί η Βουλή. Δεν δικαιολογεί λοιπόν όλη αυτήν τη λογική της απόσυρσης. Δεν είναι καταλυτικά αυτοκίνητα η ναυτική εκπαίδευση για να αστειευτώ και εγώ λιγάκι, αλλά πρόκειται για ένα, δυστυχώς, πάρα πολύ σοβαρό ζήτημα, το οποίο, επαναλαμβάνω, επί δεκαετίες ήταν υποβαθμισμένο. Εγώ, κύριε Βαρίνο, δεν ισοπέδωσα τίποτα. Και επί τη ευκαιρία, ήθελα να πω και στον κ. Βεζδρεβάνη, πολιτικά ποτέ μου δεν ισοπέδωσα κόμματα και πολύ περισσότερο κυβερνήσεις. Κάθε κυβέρνηση έχει προσφέρει σ' αυτόν τον τόπο. Κακώς λοιπόν κάνετε αυτήν την αναφορά. Και βεβαίως και οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας με κάποιες υπουργικές αποφάσεις, άλλου είδους πράξεις, συνέβαλαν στη ναυτική εκπαίδευση. Τι είπα εγώ; Ποτέ ολοκληρωμένη πρόταση θεσμικής παρέμβασης δεν ήλθε στο χώρο αυτόν. Και αυτή είναι μια πραγματικότητα. Δεν αμφισβητεί κανείς, κύριε Βαρίνο, την ωφελιμότητα διατάξεων που κατά καιρούς έχουν νομοθετηθεί, γι' αυτό και διατηρούνται και πολλά άλλα ίσως. Θέλω επίσης ειλικρινά –βλέπω και τους ομιλητές, οι οποίοι προσήλθαν– να πω ότι τα προβλήματα της κρουαζιέρας κύριε Γκελεστάθη, τα δημιουργήσε το 1992 η συμφωνία του καμποτάζ, αν δεν το ξέρετε. Το 1992 κυβέρνηση ήταν η Νέα Δημοκρατία. Εδώ είναι ο κ. Βαρίνος. Η Νέα Δημοκρατία τη διαπραγματεύτηκε ως κυβέρνηση. Και βεβαίως κάνατε λάθος και σχετικά με το καμποτάζ, το είπε και ο κ. Μητσotάκης, ήταν λάθος οι θέσεις σας τότε, αλλά ειδικότερα για την κρουαζιέρα. Μην ερχόσαστε

λοιπόν στο Βήμα και λέτε πράγματα, τα οποία φαίνεται ότι δεν γνωρίζετε και είναι εις βάρος της παράταξής σας.

Να πω και κάτι άλλο. Ήλθε ο κ. Καραμανλής στη ναυτιλιακή λέσχη και εξήγγειλε την πολιτική στη ναυτιλία. Εγώ δεν ήμουν εκεί. Εξ όσων διάβασα στις εφημερίδες, είδα τρία–τέσσερα πράγματα, στα οποία ανεφέρθη. Το ένα είναι ότι το Ν.Α.Τ. θα πρέπει να εκσυγχρονισθεί και να μηχανοργανωθεί. Σας πληροφορώ ότι εντός των ημερών κατακυρώνεται ο διαγωνισμός και σ' ένα χρόνο από τώρα που μιλάμε, θα έχει πλήρη μηχανοργάνωση το Ν.Α.Τ., για πρώτη φορά στην ιστορία του. Άρα, συμφωνούμε, αλλά έχουμε προηγηθεί.

Δεύτερον, σε ό,τι αφορά την ανταγωνιστικότητα –και σοφά, πιστεύω, ο κ. Καραμανλής έκανε, να μην επεκταθεί. Γιατί η Νέα Δημοκρατία εδώ παρουσιάζεται ως φαρισαίος. Πονάει για την απώλεια των πλοίων από την ελληνική σημαία και από την άλλη πονάει και για τους ναυτεργάτες.

Ξεχνάτε ότι το '92 εσείς πήρατε μέτρα χωρίς διάλογο και μειώσατε τους ναύτες και πετάξατε τον ηλεκτρολόγο έξω από τις συνθέσεις;

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Κάνετε λάθος. Διάλογο κάναμε.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας): Ποιο διάλογο, κύριε Βαρίνο; Ποιο διάλογο και δεν μίλησε κανένας;

Δεύτερον, ξέρετε πάρα πολύ καλά και θα σας το πω για ακόμα μια φορά, η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου συνδυάζεται πάρα πολύ κατά τους εφοπλιστές με το ανθρώπινο κόστος. Πείτε, λοιπόν, ως παράταξη τι θα κάνετε, ποια είναι η πολιτική σας στην κατεύθυνση αυτή. Εμείς έχουμε πει ότι θέλουμε το πλοίο, θέλουμε την ελληνική σημαία, αλλά θέλουμε και την κοινωνική παράμετρο, που είναι η απασχόληση. Και μία παράμετρος που συμβάλλει στην ανάπτυξη της απασχόλησης είναι το νομοσχέδιο που φέρνουμε σήμερα εδώ. Αναβαθμίζουμε τη ναυτική εκπαίδευση, έτσι ώστε οι Έλληνες αξιωματικοί να είναι πραγματικά αναντικατάστατοι και να μπορούν να ανταποκριθούν στις νέες συνθήκες, που επιβάλλουν πλέον οι κανόνες της παγκόσμιας ναυτιλίας. Και σεις λέτε, όχι, απόσυρση σ' αυτό το πράγμα. Απορώ, δηλαδή, ως παράταξη υπεύθυνη, ως Αξιωματική Αντιπολίτευση –καλά για τα άλλα κόμματα– να λέτε όχι. Βεβαίως, να σας πω γιατί. Διότι ήταν το τρίτο θέμα που ο κ. Καραμανλής στη Ναυτιλιακή Λέσχη δεσμεύθηκε απέναντι στην Ένωση Εφοπλιστών, ότι "εμείς ως Νέα Δημοκρατία θα ζητήσουμε την απόσυρση του νομοσχεδίου, για να μελετήσουμε". Εγώ, δεν το κατηγορώ αυτό, αλλά αυτή είναι η αλήθεια και γι' αυτό και η στάση σας σήμερα εδώ. Έτσι είναι τα πράγματα.

Θα πω και κάτι άλλο, το οποίο είναι και λίγο προσωπικό. Θα προκαλέσω το φίλο μου κ. Νεράντζη, να ανατρέξει και να μου πει, πόσοι Υπουργοί Ναυτιλίας των παρατάξεων Νέας Δημοκρατίας και Π.Α.Σ.Ο.Κ. από το 1974 μέχρι σήμερα στις νομοθετικές τους παρεμβάσεις πόσα νομοσχέδια έφεραν. Εγώ αισθάνομαι ιδιαίτερα υπερήφανος, γιατί φέρνω δεύτερο ολοκληρωμένο νομοσχέδιο, που δεν έχει γίνει ποτέ στα είκοσι πέντε χρόνια μέχρι σήμερα. Το επαναλαμβάνω: ποτέ. Και ετοιμαζόμαστε να καταθέσουμε και το τρίτο νομοσχέδιο. Σας προκαλώ, λοιπόν, αν μπορείτε αύριο να μου φέρετε κάτι διαφορετικό από αυτό που σας λέω. Η νομοθετική μου απουσία λοιπόν είναι ακριβώς το αντίθετο.

Και κάτι ακόμη. Έχει πολλούς τρόπους κανείς για να σηματοδοτήσει το πέρασμά του από ένα Υπουργείο, πάρα πολλούς. Ο ένας τρόπος είναι να μην κάνει τίποτα. Και αυτός ιδίως είναι αρεστός. Ειδικά στο χώρο της ναυτιλίας με το να μην ανακατεύεται πολύ ο Υπουργός, είναι ίσως ο καλύτερος Υπουργός κατά την άποψη κάποιων. Ο άλλος τρόπος είναι να κάνει αυτό που κάνω εγώ. Να συγκρουσθεί με το παρελθόν ή με αυτό που υπάρχει σήμερα και δεν αντέχει άλλο σε όλους τους τομείς και τις δραστηριότητες μιας σύγχρονης ναυτιλίας. Ένας τρίτος τρόπος βεβαίως είναι για κάποιους –δεν ξέρω εάν έχουν υπάρξει ή εάν θα υπάρξουν– να δίνουν εξετάσεις μονομερώς προς κάποιον φορέα. Εγώ τουλάχιστον αυτήν την τρίτη λύση δεν πρόκειται να την ακολουθήσω, όπως άλλωστε ούτε και την πρώτη. Αυτό αφορά την προσωπικότητα του

καθενός, όταν ποτέ βρεθεί στη θέση του Υπουργού.

Έφυγε ο κ. Τσοβόλας, ο οποίος βέβαια τη συζήτηση την άνοιξε πάρα πολύ. Εγώ πάντως θα ήμουν ευτυχής ως Υπουργός Ναυτιλίας το 1998, εάν εκείνος ως Υπουργός των Οικονομικών της κυβέρνησης του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στην δεκαετία του 1980 είχε αυξήσει τις συντάξεις των ναυτικών, όχι στο 55% που είπτε, αλλά στο 65% ή στο 70%. Εκείνος είχε τον κουμπαρά, εκείνος μπορούσε να μοιράσει. Άρα, λοιπόν, είναι εύκολο να μιλάμε για 80%. Και εγώ θα το ήθελα. Και δεν νομίζω ότι κανένας από εδώ μέσα δεν θα ήθελε να το δώσει. Να είμαστε όμως ρεαλιστές και ειλικρινείς προς αυτήν την κατεύθυνση και γνωρίζουμε όλοι πολύ καλά, γιατί κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει σήμερα λόγω της γενικότερης κατάστασης που έχει δημιουργηθεί στο Ν.Α.Τ.

Ανέφερε επίσης ότι το Λιμενικό Σώμα –το έβαλε ο ίδιος– έχει μείνει πίσω. Εγώ τόλμησα και το είπα στη συζήτηση του προηγούμενου νομοσχεδίου. Εμείς όμως αυτήν τη στιγμή μέσα σε ένα χρόνο –σε ένα χρόνο, το τονίζω– έχουμε καταφέρει να προσλάβουμε –κάποιοι τώρα είναι στη Σχολή βέβαια – οκτακόσιους λιμενοφύλακες και εξήντα σημαιοφόρους, κάτι που δεν είχε γίνει τα ένδεκα τελευταία χρόνια. Και μέσα εκεί είναι και τα τέσσερα χρόνια της Νέας Δημοκρατίας, που δεν θυμάμαι εάν προσελήφθησαν την εποχή εκείνη. Αυτήν τη στιγμή δεν είμαι πρόχειρος να σας το πω. Αυτό είναι το ενδιαφέρον που έχουμε δείξει για την αναβάθμιση του Λιμενικού Σώματος.

Να προσθέσω, κύριοι συνάδελφοι, και κάτι άλλο. Ολοκληρώσαμε όλους τους διαγωνισμούς, με αποτέλεσμα το τέλος του 1999 να έχει πενήντα σύγχρονα πλωτά το Λιμενικό Σώμα, να αποκτήσει επιτέλους τα ελικόπτερα παντός καιρού έρευνας και διάσωσης και να ολοκληρώσει όλο το πρόγραμμα εξοπλισμών και προμήθειας σε μέσα. Είναι αυτό αδιαφορία μέσα σε δύο χρόνια; Δεν θέλω να επεκταθώ άλλο σ' αυτήν την κουβέντα. Θα μπορούσα να πω πολλά.

Και βέβαια, κύριε Βαρίνο, αυτά που είπα στην πρωτολογία μου είναι αυτά που κάνουνε στη ναυτική εκπαίδευση. Δηλαδή μόνο το νομοσχέδιο είναι η παρέμβαση; Εάν περιμέναμε μόνο με το νομοσχέδιο να βελτιώσουμε και να αναβαθμίσουμε το επίπεδο σπουδών, αυτό θα ήταν ανεπαρκέστατο. Και βέβαια επί δύο χρόνια δουλεύουμε με όλους τους φορείς. Ακόμη και αυτοί που δεν τολμούν να πουν ότι συμφωνούν για Χ λόγους, συμφωνούν στην πράξη. Και έχουμε κάνει ό,τι ακούσατε. Διαφωνείτε γι' αυτό; Ειλικρινά, μου κάνει εντύπωση. Πού φθάνει δηλαδή η μικροκομματική αντιπολίτευση; Να μην αναγνωρίζουμε ότι πέρα από το νομοσχέδιο –το είπα και στην πρωτολογία μου– είναι και μία σειρά άλλων παρεμβάσεων, τόσο στο επίπεδο των σχολών όσο και στο επίπεδο της μετεκπαίδευσης στα ΚΕΣΕΝ, που έχει κάνει το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Και το ξέρετε και εσείς προσωπικά αυτό το πράγμα και θα έπρεπε να το αναγνωρίσετε, ανεξάρτητα από άλλες διαφορές που μπορεί να έχουμε. Αυτά είναι λίγο;

Και βέβαια εμείς θα παίρνουμε λεφτά από την Ευρωπαϊκή Ένωση –και αυτό το λέω προς την πλευρά του κ. Κόρακα– για να ενισχύσουμε την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου. Αυτό δεν είναι κακό. Και αν μπορούμε να πάρουμε και άλλα, θα πάρουμε και άλλα. Δεν κατάλαβα. Μας τα δίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση τα λεφτά και θα πούμε ότι δεν τα παίρνουμε, γιατί ενισχύουμε τον εφοπλισμό; Πρέπει να υπάρξει εφοπλισμός για να υπάρξει πλοίο και να υπάρξει εργασία. Δεν έχουμε κανένα σύνδρομο να το αναφέρουμε αυτό. Εάν εσείς έχετε δικούς σας στόλους –σας το έχω ξαναπεί– να πάτε να τους βάλετε. Αυτή όμως είναι μια πραγματικότητα, που ισχύει στην παγκόσμια αγορά.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, λυπάμαι. Εγώ περίμενα διαφορετική στάση των κομμάτων σ' αυτό το νομοσχέδιο, το οποίο, όπως είπτε στη Διαρκή Επιτροπή ο κ. Ακριτίδης, είναι ξεκάθαρο. Δεν καταλαβαίνω πού και σε τι βλάπτουν οι διατάξεις που περιλαμβάνει. Είναι ένα βήμα μπροστά, απ' αυτό που είμαστε σήμερα. Είπα ότι δεν διεκδικώ το τέλειο. Διεκδικούμε όμως να έλθουμε ενώπιον και να πούμε ότι κάνουμε μια ολοκληρωμένη παρέμβαση προσαρμοζόμενη με

την υπάρχουσα κατάσταση, προσδοκώντας στα αύριο, για να μπορέσει να ανταποκριθεί η ελληνική ναυτιλία με ικανούς Έλληνες αξιωματικούς στην πρόκληση που ξεκίνησε ήδη, και δυστυχώς, θα έπρεπε να έχουμε προετοιμαστεί νωρίτερα, από 1.7.1998.

Εάν λοιπόν αυτό το νομοθέτημα, το οποίο δεν έχει πολιτικές διαστάσεις τέτοιες, που να μας φέρνουν αντιμέτωπους, δεν μπορούμε να το ψηφίσουμε και ακούμε μονότονα τη λέξη "απόσυρση", λυπάμαι, ειλικρινά. Δεν ξέρω ποιοι λόγοι υπάρχουν στο μυαλό σας και ποιες σκοπιμότητες και δεν το στηρίζετε. Εμείς, όμως, που έχουμε αυτήν τη στιγμή την ευθύνη της διακυβέρνησης της χώρας, είμαστε υποχρεωμένοι να φροντίσουμε, γιατί αύριο εσείς θα έλθετε και θα μας πείτε ότι δεν κάναμε τίποτα. Εμείς τολμάμε αυτό. Σας λέω και προσωπικά ότι πρέπει να υποστηρίξετε αυτό το νομοσχέδιο. Και να το κάνουν αυτό τα κόμματα που πιστεύουν στο συγκεκριμένο τρόπο λειτουργίας και στις διαδικασίες δράσης της ελληνικής ναυτιλίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Γκελεστάθης έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακολουθήσαμε με έκπληξη τη δευτερολογία του κυρίου Υπουργού, διότι, αντί να απολογηθεί γι' αυτά που αναφέραμε με επιχειρήματα στις ομιλίες μας, με τρόπο όχι και τόσο κοινοβουλευτικό θέλησε να απαριθμήσει πράγματα που μας κάνουν να μην ξέρουμε, εάν ομιλεί για την Ελλάδα ή για κάποια άλλη χώρα.

Εδώ έχουμε μία στυγνή πραγματικότητα. Η ναυτιλία μας αυτήν τη στιγμή οδηγείται σε καταστροφή. Αυτό το αποδεικνύουν οι αριθμοί.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας πράγματι συνομολόγησε στο καμποτάζ, αλλά τα πλοία που θα δρομολογηθούν στον ελληνικό χώρο θα είχαν υποχρέωση να εφαρμόζουν το νόμο του κράτους υποδοχής τους, δηλαδή τον ελληνικό νόμο. Όμως, η Κυβέρνηση των "εκσυγχρονιστών" του κυρίου Σημίτη συζητά για την εφαρμογή του νόμου της σημαίας του πλοίου. Ξέρετε τι σημαίνει αυτό.

Η ομιλία του Προέδρου μας, κυρίου Κώστα Καραμανλή, στη Ναυτιλιακή Λέσχη, περιέγραψε το πλαίσιο της πολιτικής του προγράμματος της Νέας Δημοκρατίας στον τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας. Τώρα, εάν ο κύριος Υπουργός δεν είναι ενήμερος, ή δεν κατάλαβε, ενδεχομένως, αυτά που ανέφερε στην ομιλία του λεπτομερώς ο Πρόεδρός μας, αυτό δεν βαρύνει εμάς.

Κύριοι συνάδελφοι, όταν η Πανελλήνια Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, η Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εσωτερικής Καύσεως Εμπορικού Ναυτικού, η Πανελλήνια Ένωση Εκπαιδευτικών Ναυτικής Εκπαίδευσεως, καταμαρτυρούν ότι η παρουσία της Κυβέρνησεως του ΠΑ.ΣΟ.Κ. επί τέσσερα χρόνια και οκτώ μήνες στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας απέτυχε παταγωδώς, από κει και πέρα, ποια άλλη μαρτυρία χρειαζόμαστε;

Όταν όλα τα κόμματα της Αντιπολίτευσης σ' αυτήν την Αίθουσα τοποθετούνται, όπως τοποθετήθηκαν στη συζήτηση επί της αρχής του νομοσχεδίου, από κει και πέρα, ποια άλλη μαρτυρία χρειαζόμαστε για την παταγώδη αποτυχία των "εκσυγχρονιστών" σ' αυτόν τον ευαίσθητο τομέα της εμπορικής ναυτιλίας, που μας έχει καταστήσει όλους μας υπερήφανους για την ανταγωνιστικότητα που είχε και για τη σημαντική προσφορά της στην ελληνική οικονομία;

Από εκεί και πέρα δεν χρειάζεται να μπούμε σε άλλες λεπτομέρειες, η ώρα είναι προχωρημένη, ώστε να δώσουμε τη δυνατότητα στον κύριο Υπουργό, να ακούσει όλα αυτά που ενδεχομένως δεν έχει υπόψη του.

Κύριε Υπουργέ, δεν είναι ο ομιλών ξένος προς τα θέματα του τομέα αυτού. Είμαι απόλυτα κατατοπισμένος, όσο οι δυνατότητές μου το επιτρέπουν και ο χρόνος το επιβάλλει. Απορώ πως κάνετε τέτοιον προσωπικό υπαινιγμό και πρέπει να σας πω ότι δεν επιτρέπω στον εαυτό μου να παρακολουθήσει τον τρόπο με τον οποίο εκφράζεστε, γιατί θα μπορούσα

να το αντιστρέψω, κάτι που δεν είναι στις συνήθειές μου. Άλλωστε, εδώ δεν κάνουμε προσωπικό αγώνα, αλλά πολιτική αντιπαράθεση και η Νέα Δημοκρατία το κάνει με απόλυτα καλή πίστη και με διάθεση να βοηθήσει το έργο της Κυβέρνησης στον ευαίσθητο αυτόν τομέα, αλλά δυστυχώς δεν βρίσκουμε ανταπόκριση, γιατί η Κυβέρνησή σας είναι ξένη προς τα πράγματα. Αυτό το βλέπουμε καθημερινά, αν παρακολουθείτε βέβαια τις εκδηλώσεις της κοινής γνώμης, σε όλα τα θέματα που απασχολούν το σύνολο του ελληνικού λαού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας): Δεν θέλω να αντιδικήσω μαζί σας, γιατί, αν το έκανα, θα σας αδικούσα, με την έννοια ότι αναφερθήκατε σε κάτι που είμαι σίγουρος ότι κάποιος σας έδωσε πλήρως λαθεμένη πληροφορία.

Η κοινοτική οδηγία 3577/92, να υπενθυμίσω ότι υπήρχε κυβέρνηση της Ν.Δ., είναι σαφής και αύριο θα την καταθέσω στα Πρακτικά, ότι από 1.1.99 για τα κρουαζιερόπλοια φαίνεται ότι ισχύει το καθεστώς της σημαίας και είναι το ανάποδο από αυτό που είπατε. Επαναλαμβάνω ότι η δική σας Κυβέρνηση ήταν το '92 που απεδέχθη τους όρους της Ε.Ε. για το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ως εκ τούτου και για την κρουαζιέρα.

Η Κυβέρνησή μας, λοιπόν, δίνει μία τιτάνια μάχη μαζί με τις ναυτεργατικές ενώσεις και καταφέραμε στο τελευταίο Συμβούλιο των Υπουργών για πρώτη φορά Επιτροπή της Κομισιόν μέσω του κ. Κίνοκ να εντάξει θεωρητικά, χωρίς αυτό να σημαίνει τίποτα, ότι η κρουαζιέρα είναι μέρος της ακτοπλοΐας, ιδίως οι προγραμματισμένες κρουαζιέρες, που έχουν αφετήριο λιμένα τα ελληνικά νησιά. Ειλικρινά, σας λέω ότι είσατε έξω από το αντικείμενο, μολονότι το παρακολουθείτε, αλλά πρόκειται για μία εξειδικευμένη λεπτομέρεια.

Επιτρέψτε μου για λόγους γενικότερου εθνικού συμφέροντος να μην προεκταθώ λεπτομερέστερα στο θέμα αυτό και κατά την γνώμη μου κακώς το ανοίξαμε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Λάθος έκανε ο κύριος Υπουργός! Δεν έπρεπε να προβάλει τέτοιους ισχυρισμούς!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας: "Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, μισθολογικές ρυθμίσεις για το προσωπικό αυτής και άλλες διατάξεις".

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο επί της αρχής;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Συνεπώς, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας: "Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, μισθολογικές ρυθμίσεις για το προσωπικό αυτής και άλλες διατάξεις", έγινε δεκτό επί της αρχής κατά πλειοψηφία.

Κύριοι συνάδελφοι, πριν λύσουμε τη συνεδρίαση θα ήθελα να σας παρακαλέσω αύριο να ξεκινήσουμε από τις 10.00', για να μπορέσουμε να κλείσουμε τη συζήτηση επί των άρθρων σε μία συνεδρίαση. Θα κοιτάξουμε να κάνουμε ενότητες.

Κύριε Νεράντζη, προτείνετε να γίνουν δύο ή τρεις ενότητες;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Τουλάχιστον τρεις ενότητες!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ: Αυτό θα το αποφασίσουμε αύριο!

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ: Είχε μείνει ανοικτό ότι μπορεί να γίνουν και δύο συνεδριάσεις ακόμη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριε Παναγιώτου, εδώ βλέπετε ότι δεν συνεδριάσαμε πάνω από τέσσερις - πέντε ώρες. Προς Θεού! Είμαστε εδώ συνάδελφοι με πείρα, που γνωρίζουμε ότι το κοινοβουλευτικό έργο πρέπει να προχωρήσει. Κανονικά, σύμφωνα με τον Κανονισμό, ξέρετε πόσες ώρες έπρεπε να συνεδριάσουμε! Άσχετα με αυτό, όμως, πιστεύω ότι αύριο θα μπορέσουμε μέσα σε ενότητες να το τελειώσουμε.

Έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της Τρίτης 14 Ιουλίου, της Τετάρτης 15 Ιουλίου, της Πέμπτης 16 Ιουλίου και της Παρασκευής 17 Ιουλίου 1998 και ερωτάται το Τμήμα εάν τα επικυρώνει.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Συνεπώς τα Πρακτικά της Τρίτης 14 Ιουλίου, της Τετάρτης 15 Ιουλίου, της Πέμπτης 16 Ιουλίου και της Παρασκευής 17 Ιουλίου 1998 επικυρώθηκαν.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεσθε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Τμήματος και ώρα 23.35' λύεται η συνεδρίαση για αύριο ημέρα Τετάρτη 29 Ιουλίου 1998 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Τμήματος: νομοθετική εργασία, συνέχιση της συζήτησης επί των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: "Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, μισθολογικές ρυθμίσεις για το προσωπικό αυτής και άλλες διατάξεις".

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ