

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

Θ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ

ΘΕΡΟΥΣ 1998

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΚΑ'

Τρίτη 25 Αυγούστου 1998

Αθήνα, σήμερα στις 25 Αυγούστου 1998, ημέρα Τρίτη και ώρα 18.50' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου το Τμήμα Διακοπής Εργασιών της Βουλής (Β' σύνθεση), για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Προέδρου αυτής **κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗ**.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Θα γίνει προεκφώνηση των νομοσχεδίων, που είναι εγγραμμένα στην ημερήσια διάταξη.

Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Ψήφιση στο σύνολο του σχεδίου νόμου: "Παλλαϊκή Άμυνα και άλλες διατάξεις".

Η ψήφισή του θα γίνει αμέσως μετά την προεκφώνηση των νομοσχεδίων.

Υπουργείου Ανάπτυξης.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: "Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων και άλλες διατάξεις".

Το νομοσχέδιο θα συζητηθεί κατά τη σημερινή συνεδρίαση.

Υπουργείου Δικαιοσύνης.

Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: "Εφαρμογή των αποφάσεων 827/25.5.1993 και 955/8.11.1994 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών με τις οποίες ιδρύθηκαν δύο Διεθνή Ποινικά Δικαστήρια για την εκδίκαση παραβιάσεων του διεθνούς ανθρωπιστικού δικαίου στο έδαφος της πρώην Γιουγκοσλαβίας και της Ρουάντα".

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο;

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κρατείται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Το νομοσχέδιο κρατήθηκε και θα συζητηθεί κατά τον Κανονισμό.

Επανερχόμαστε στην ψήφιση στο σύνολο του νομοσχεδίου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: "Παλλαϊκή Άμυνα και άλλες διατάξεις".

Ο κύριος Υπουργός έχει να παρατηρήσει κάτι;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας): Κύριε Πρόεδρε, έχω να κάνω μία μικρή φραστική διόρθωση στο άρθρο 24. Είναι τυπική η διόρθωση και διαβάζω όπως είναι η σωστή διατύπωση: "Στο άρθρο 4 του ν.2439/96 "Ιεραρχία και εξέλιξη των μονίμων αξιωματικών των Ενόπλων

Δυνάμεων και άλλες διατάξεις" προστίθεται νέα παράγραφος 9 ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Μια στιγμή, κύριε Υφυπουργέ. Όπως το έχετε εδώ, είναι σαν να προστίθεται όλο αυτό. Στο κείμενο του νομοσχεδίου που ψηφίστηκε, αντί παράγραφος τάδε του άρθρου τάδε του ν. 2439/96 αντικαθίσταται ως εξής, θα μπει "προστίθεται παράγραφος".

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας): Η παράγραφος είναι αυτούσια και δεν αλλάζει τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Δεν αλλάζει τίποτε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας): Και τέλος: "Η παλαιά παράγραφος 9 και οι επόμενες του άρθρου 4, του ν. 2439/96 αναριθμούνται σε παράγραφο 10 και αντίστοιχες".

Καταθέτω το κείμενο για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Δ. Αποστολάκης καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα ορθή διατύπωση, η οποία έχει ως εξής:

"ΟΡΘΗ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ

Άρθρο 24

Στο άρθρο 4 του ν. 2439/96 "Ιεραρχία και εξέλιξη των μονίμων αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις" προστίθεται νέα παράγραφος 9 ως εξής:

"9. Η αρχαιότητα μεταξύ των Αρχηγών των Γενικών Επιτελείων Στρατού, Ναυτικού, Αεροπορίας ρυθμίζεται από την ημερομηνία δημοσίευσής του Προεδρικού Διατάγματος διορισμού τους στη θέση του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου. Όταν η ημερομηνία συμπίπτει η αρχαιότητα ρυθμίζεται με βάση το προβάδισμα των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων".

Η παλαιά παρ. 9 και οι επόμενες του άρθρου 4 του ν. 2439/96 αναριθμούνται σε παρ. 10 και αντίστοιχες".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Υπάρχει καμία παρατήρηση από τους κυρίους συναδέλφους; Καμία.

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και στο σύνολο όπως έχει διανεμηθεί και με τις νομοτεχνικές διορθώσεις του κυρίου Υπουργού;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία και στο σύνολο όπως έχει διανεμηθεί και με τις νομοτεχνικές διορθώσεις του κυρίου Υπουργού.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας:

"Παλλαϊκή Άμυνα και άλλες διατάξεις", έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

" Παλλαϊκή Άμυνα και άλλες διατάξεις

Άρθρο 1 Αντικείμενο

Η Παλλαϊκή Άμυνα (Π.ΑΜ.) οργανώνεται από τον καιρό της ερήνης και έχει ως κύρια αποστολή σε περιόδους έντασης, επιστράτευσης και πολέμου την τοπική άμυνα, την πολιτική άμυνα και την πολιτική προστασία, ενώ σε καιρό ειρήνης την πολιτική άμυνα και την πολιτική προστασία.

Άρθρο 2 Ορισμοί

1. Ως Παλλαϊκή Άμυνα νοείται η ενεργός συμμετοχή στην εθνική ασφάλεια όσων Ελλήνων και Ελληνίδων μπορούν να προσφέρουν υπηρεσίες γι' αυτήν και δεν μετέχουν στις Ένοπλες Δυνάμεις.

2. Ως Τοπική Άμυνα νοείται η αντιμετώπιση ενεργειών του εχθρού με ενεργητικά και παθητικά μέσα από τα Τμήματα Π.ΑΜ. στις περιοχές που συγκροτούνται ή κοντά σε αυτές.

3. Ως Πολιτική Άμυνα νοείται η οργάνωση, καθοδήγηση και κινητοποίηση των πολιτικών δυνάμεων της χώρας για την προστασία της από τις κάθε είδους εχθρικές προσβολές και την αντιμετώπιση κάθε είδους καταστροφών ιδίως στον πολιτικό τομέα (άρθρο 2 παρ. 4 του ν.δ 17/1974).

4. Ως Πολιτική Προστασία νοείται ο σχεδιασμός, η πρόληψη, η υλική και ψυχολογική προπαρασκευή και κινητοποίηση των Δυνάμεων και μέσων της χώρας, που αποβλέπει στην προστασία των πολιτών, στη διαφύλαξη των κάθε είδους αγαθών, υλικών και πλουτοπαραγωγικών πηγών, εγκαταστάσεων και μνημείων της χώρας, καθώς και στην ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στις περιπτώσεις αναγκών που προκαλούνται από φυσικές, τεχνολογικές ή άλλες καταστροφές (άρθρο 2 παρ. 1 του ν. 2344/1995).

5. Ως Τμήμα Παλλαϊκής Άμυνας νοείται το σύνολο του πληθυσμού, που ορίζεται στο άρθρο 7, δήμου ή κοινότητας ή ομάδας όμορων δήμων και κοινοτήτων, στα όρια των οποίων συγκροτείται και ενεργεί σε αποστολές Τοπικής Άμυνας ή και Πολιτικής Άμυνας ή και Πολιτικής Προστασίας.

Ως Τμήμα Ενίσχυσης Παλλαϊκής Άμυνας νοείται το Τμήμα Παλλαϊκής Άμυνας που ενεργεί στα όρια της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού, όπου συγκροτήθηκε ή σε όμορες νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 6 παρ 2β' του παρόντος.

Άρθρο 3 Οργάνωση της Παλλαϊκής Άμυνας

1. Το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.) είναι το όργανο που λαμβάνει κατευθυντήριες αποφάσεις για θέματα Π.ΑΜ. και ειδικότερα:

α. Εισηγείται στην Κυβέρνηση για τα θέματα της Π.ΑΜ..

β. Καθορίζει τις προτεραιότητες οργάνωσης της Π.ΑΜ. στο σύνολο της Επικράτειας ή στο επίπεδο περιφερειών ή νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων.

γ. Καθορίζει τις προτεραιότητες χρηματοδότησης και εξασφάλισης των αναγκαίων πόρων και πιστώσεων για την εκπλήρωση της αποστολής της Π.ΑΜ..

δ. Ρυθμίζει κάθε άλλο ζήτημα αναγόμενο στην αρμοδιότητα ενός ή περισσότερων υπουργείων.

2. Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας:

α. Εισηγείται στο ΚΥ.Σ.Ε.Α. τη λήψη αποφάσεων εν γένει σε θέματα Π.ΑΜ. και είναι υπεύθυνος για την αντιμετώπιση

των θεμάτων που ανήκουν στην αρμοδιότητα των Ενόπλων Δυνάμεων (Ε.Δ.).

β. Μεριμνά για το συντονισμό των λοιπών υπουργείων σε θέματα Π.ΑΜ. και συγκροτεί με κοινές αποφάσεις των συναρμόδιων υπουργών τις αναγκαίες διυπουργικές επιτροπές, προωθεί δε προτάσεις των λοιπών υπουργείων για θέματα Π.ΑΜ. στο ΚΥ.Σ.Ε.Α..

γ. Καθορίζει τον τρόπο συμβολής των Ε.Δ. στην Π.ΑΜ. και τη διάθεση των αναγκαίων πιστώσεων, μέσων και υλικών για την οργάνωση και τη λειτουργία της.

δ. Καταρτίζει σχέδια ενεργοποίησης των Τμημάτων της Π.ΑΜ. στην Τοπική Άμυνα. Επίσης καταρτίζει, σε συνεργασία με τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης, σχέδια για την Πολιτική Άμυνα.

ε. Διαθέτει το στρατιωτικό προσωπικό και το αναγκαίο υλικό για τις υπηρεσίες της Π.ΑΜ..

3. Ο Υπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σε συνεργασία με τον Υπουργό, κατά περίπτωση, Μακεδονίας – Θράκης και Αιγαίου:

α. Μεριμνά για το συντονισμό των λοιπών συναρμόδιων υπουργείων για θέματα Π.ΑΜ. που αφορούν την Πολιτική Προστασία.

β. Συντονίζει, κατευθύνει, εποπτεύει και ενισχύει τις περιφέρειες και δι' αυτών τις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις και τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου βαθμού για την ενεργό συμβολή τους στην Π.ΑΜ..

4. Ο Υπουργός Δημόσιας Τάξης:

α. Οργανώνει Μονάδες Πολιτικής Άμυνας της Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο ν.δ.17/1974 και στον παρόντα νόμο, σε συνεργασία με τις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις και τους Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού.

β. Έχει την ευθύνη για την επιμόρφωση των Τμημάτων Π.ΑΜ. σε θέματα Πολιτικής Άμυνας.

γ. Συνεργάζεται με τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας και τους κατά περίπτωση αρμόδιους υπουργούς για θέματα Π.ΑΜ..

5. Οι Υπουργοί Μακεδονίας – Θράκης και Αιγαίου:

α. Παρακολουθούν την πρόοδο για την οργάνωση και την προπαρασκευή της Π.ΑΜ. στο χώρο ευθύνης τους και εισηγούνται σχετικά στα αρμόδια υπουργεία.

β. Συνεργάζονται με τις περιφέρειες, τις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, τους Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού και τις στρατιωτικές, αστυνομικές και λοιπές αρχές του χώρου ευθύνης τους για θέματα Π.ΑΜ..

6. Οι λοιποί υπουργοί κατευθύνουν με βάση τις οδηγίες των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δημόσιας Τάξης τις εποπτευόμενες από αυτούς Υπηρεσίες για θέματα της Π.ΑΜ..

7. Οι Γενικοί Γραμματείς (Γ.Γ.) των περιφερειών κατευθύνουν τις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, οι οποίες υπάγονται στην αρμοδιότητά τους, σε θέματα Π.ΑΜ. που αφορούν κυρίως την Πολιτική Προστασία.

8. Οι νομάρχες:

α. Καταρτίζουν, σε συνεργασία με τους Γενικούς Γραμματείς της Περιφέρειας, τις τοπικές στρατιωτικές και άλλες αρμόδιες αρχές (ιδίως Ελληνική Αστυνομία ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα Π.Σ., Λιμενικό Σώμα Λ.Σ.), σχέδια ενεργοποίησης των Τμημάτων Π.ΑΜ. για την Πολιτική Προστασία.

β. Επιλέγουν και κατανέμουν το διαθέσιμο προσωπικό για τη συγκρότηση των Τμημάτων Π.ΑΜ. σε συνεργασία με τις τοπικές στρατιωτικές και αστυνομικές αρχές.

γ. Μεριμνούν για τη φύλαξη των πραγμάτων που έχουν επιταχθεί για περίπτωση ανάγκης.

9. Οι δήμαρχοι ή πρόεδροι κοινοτήτων:

α. Παρέχουν στοιχεία για τους πολίτες του δήμου ή της κοινότητάς τους, που μπορούν να ενταχθούν στην Π.ΑΜ., στις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, τις στρατιωτικές και αστυνομικές αρχές και συμβάλλουν στην οργάνωση και επιμόρφωση των Τμημάτων Π.ΑΜ. και των Μονάδων της Π.Σ.Ε.Α./Πολιτικής Άμυνας των ορίων τους.

β. Συντάσσουν και τηρούν καταστάσεις με βάση τις οδηγίες

των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων, που περιλαμβάνουν την ονομαστική συγκρότηση, τα μέσα και τα υλικά των Τμημάτων Π.Α.Μ..

γ. Μεριμνούν για τη συγκέντρωση του προσωπικού των Τμημάτων Π.Α.Μ. με σκοπό την εκπαίδευση από τις αρμόδιες αρχές και συνεργάζονται με τους Διοικητές των Μονάδων για θέματα Π.Α.Μ..

Άρθρο 4 Ενεργοποίηση της Παλλαϊκής Άμυνας

1. Σε δήμους ή κοινότητες ή και ομάδα όμορων δήμων και κοινοτήτων συγκροτούνται με μέριμνα και εποπτεία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠ.ΕΘ.Α.) Τμήματα Π.Α.Μ. ανάλογα με τους διαθέσιμους πολίτες. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τις Μονάδες Πολιτικής Άμυνας εντάσσονται, κατά τις ειδικότερες διατάξεις του ν.δ. 17/1974, στην Π.Α.Μ..

2. Στις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις των παραμεθόριων περιοχών της χώρας είναι δυνατόν σε καιρό έντασης, επιστράτευσης ή πολέμου να παρέχεται για την Τοπική Άμυνα, ύστερα από έγκριση του ΚΥ.Σ.Ε.Α. οπλισμός σε κλιμάκια Τμημάτων της Π.Α.Μ..

3. Η εποπτεία επί της Π.Α.Μ. ασκείται, κατά περίπτωση, από τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Δημόσιας Τάξης, Μακεδονίας – Θράκης και Αιγαίου.

4. Ο σχεδιασμός και η ενεργοποίηση της Π.Α.Μ. γίνεται, κατά περίπτωση, από το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.ΕΘ.Α.), το Γενικό Επιτελείο Στρατού (Γ.Ε.Σ.), τη Διεύθυνση Π.Α.Μ.-Π.Σ.Ε.Α. του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης (Υ.Δ.Τ.), τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (Γ.Γ.Π.Π.) του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (ΥΠ.ΕΣ.Δ. Δ.Α.) και Δημόσιας Τάξης, τις περιφέρειες, τις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις και τους Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού.

5. Για τις ανάγκες οργάνωσης, σχεδιασμού και προπαρασκευής της Π.Α.Μ.:

α. Η Διεύθυνση Π.Σ.Ε.Α. όλων των υπουργείων, εκτός από το ΥΠ.ΕΘ.Α., μετονομάζεται σε Διεύθυνση Π.Α.Μ.-Π.Σ.Ε.Α. και είναι αρμόδια και για όλα τα θέματα της Π.Α.Μ.. Ειδικά σε ό,τι αφορά το ΥΠ.ΕΘ.Α., η Διεύθυνση Π.Σ.Ε.Α. του Γ.Ε.ΕΘ.Α. καθίσταται αυτοτελής Κλάδος, με την ονομασία Κλάδος Π.Α.Μ.-Π.Σ.Ε.Α. και υπάγεται απευθείας στον Αρχηγό Γ.Ε.ΕΘ.Α..

β. Στα Γενικά Επιτελεία των Κλάδων των Ε.Δ. συνιστάται Διεύθυνση Π.Α.Μ.-Π.Σ.Ε.Α., η οποία είναι αρμόδια και για όλα τα θέματα της Π.Α.Μ., σε αυτήν δε εντάσσονται οι υπάρχουσες υπηρεσίες Π.Σ.Ε.Α.. Στους Σχηματισμούς του Γ.Ε.Σ. συνιστάται Υπηρεσία Π.Α.Μ..

γ. Στις περιφέρειες και στις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις συνιστάται φορέας Π.Α.Μ., στον οποίο εντάσσονται οι υπάρχοντες φορείς Π.Σ.Ε.Α. και Πολιτικής Προστασίας αυτών.

δ. Στους Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού συνιστάται Γραφείο Π.Α.Μ..

6. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Δημόσιας Τάξης και Οικονομικών, καθώς και των Υπουργών Μακεδονίας – Θράκης και Αιγαίου όταν απαιτείται, καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την οργάνωση και τη στελέχωση των παραπάνω υπηρεσιών, οι αρμοδιότητές τους, η σύσταση των νέων οργανικών θέσεων για την κάλυψη των αναγκών της Π.Α.Μ., η δυνατότητα απόδοσης υπαλλήλων και στρατιωτικών μεταξύ των αρμόδιων φορέων και τα προσόντα του προσωπικού.

Άρθρο 5 Οργάνωση και συγκρότηση Τμημάτων Παλλαϊκής Άμυνας

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δημόσιας Τάξης συγκροτούνται, μετά από προηγούμενη απόφαση του ΚΥ.Σ.Ε.Α.:

α. Τμήματα Παλλαϊκής Άμυνας

β. Τμήματα Ενισχύσεως Παλλαϊκής Άμυνας.

2. Στις περιφέρειες ή νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, όπου συνιστώνται τα Τμήματα Π.Α.Μ., συνεχίζουν να συγκροτούνται, με μέριμνα του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, οι Τοπικές Μονάδες Πολιτικής Άμυνας του άρθρου 26 του ν.δ. 17/1974 και παύουν να συγκροτούνται οι Μονάδες Κινητής Εφεδρείας της Πολιτικής Άμυνας, οι αρμοδιότητες των οποίων ασκούνται από τα Τμήματα της Π.Α.Μ..

3. Στις περιφέρειες ή νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις της προηγούμενης παραγράφου είναι δυνατόν, μετά από σχετική εισήγηση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας και απόφαση του ΚΥ.Σ.Ε.Α., να μην οργανώνονται οι προβλεπόμενες από το ν.1295/1982 Μονάδες Εθνοφυλακής.

4. Οι πίνακες με το αναγκαίο υλικό των Τμημάτων Π.Α.Μ. συντάσσονται από το ΥΠ.ΕΘ.Α./Γ.Ε.Σ.. Ως πυρήνες για τη στελέχωση των Τμημάτων Π.Α.Μ. τοποθετούνται, κατά το δυνατόν, από το ΥΠ.ΕΘ.Α. μόνιμοι σε ενέργεια ή μόνιμοι εκ της εφεδρείας ή έφεδροι σε ενέργεια ή έφεδροι εκ της εφεδρείας Αξιωματικοί και των τριών Κλάδων των Ε.Δ.. Με αποφάσεις του Αρχηγού Γ.Ε.ΕΘ.Α., που συνοδεύονται από τους Πίνακες Οργάνωσης και Υλικού, καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την οργάνωση των Τμημάτων Π.Α.Μ..

5. Στον Κανονισμό της Π.Α.Μ., που εκδίδεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, ύστερα από εισήγηση του Αρχηγού Γ.Ε.ΕΘ.Α., καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για τη θεωρητική επιμόρφωση και πρακτική εξάσκηση, τη διοίκηση, τις αποστολές και γενικώς για κάθε ζήτημα σχετικό με την επιχειρησιακή ετοιμότητα των Τμημάτων της Π.Α.Μ..

Άρθρο 6 Υπαγωγή – Περιοχή Δράσης – Αποστολές Τμημάτων Παλλαϊκής Άμυνας

1. Τα Τμήματα Π.Α.Μ. υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά στους Διοικητές των Συγκροτημάτων ή ανεξάρτητων Μονάδων του Στρατού Ήλης, στη ζώνη ευθύνης των οποίων συγκροτούνται. Σε περιπτώσεις καταστροφών, που ανάγονται στην πολιτική προστασία της χώρας, συντονίζονται από τους οικείους νομάρχες, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του ν. 2344/1995.

2. Η περιοχή δράσης των Τμημάτων Π.Α.Μ. και των Τμημάτων Ενισχύσεως Π.Α.Μ. καθορίζονται ως εξής:

α. Τα Τμήματα της Π.Α.Μ. ως βασικό χώρο ενέργειας και ευθύνης έχουν τα όρια του δήμου ή της κοινότητας που συγκροτούνται.

β. Τα Τμήματα Ενισχύσεως Π.Α.Μ. ενεργούν μέσα στα όρια της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης στην οποία συγκροτούνται, είναι δε δυνατόν να μετακινούνται προς εκτέλεση αποστολών και σε όμορες νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, κατόπιν απόφασης του ΥΠ.ΕΘ.Α./Γ.Ε.ΕΘ.Α. επί θεμάτων Τοπικής Άμυνας και Πολιτικής Άμυνας ή ύστερα από απόφαση του Γ.Γ.Π.Π. του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης ή του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας επί θεμάτων Πολιτικής Προστασίας.

3. Στα Τμήματα Π.Α.Μ. ανατίθενται οι εξής αποστολές:

α. Ως κύρια αποστολή, σύμφωνα με το άρθρο 1 του παρόντος νόμου, έχουν την τοπική άμυνα των περιοχών, όπου συγκροτούνται, την πολιτική άμυνα και την πολιτική προστασία.

β. Αποστολές της Τοπικής Άμυνας που μπορεί να ανατεθούν στα Τμήματα Π.Α.Μ. είναι ιδίως: Η αυτοάμυνα στους δήμους και στις κοινότητες όπου συγκροτούνται, η επιτήρηση των ακτών της περιοχής τους προκειμένου να αποφευχθεί η προσέγγιση εχθρικών στρατιωτικών τμημάτων, η φρούρηση κοινωφελών έργων και εγκαταστάσεων, η προστασία του άμαχου πληθυσμού, η παροχή πρώτων βοηθειών, η διακομιδή και νοσηλεία τραυματιών, η φόρτωση-εκφόρτωση υλικών και η κατασκευή προστατευτικών έργων.

γ. Οι λεπτομέρειες για τις αποστολές αυτές, την οργάνωση των Τμημάτων Π.Α.Μ., καθώς και οποιοδήποτε άλλο ζήτημα καθορίζονται στον Κανονισμό της Π.Α.Μ. και στα ειδικότερα

σχέδια επιχειρήσεων και ενεργοποίησης των Τμημάτων της.

Άρθρο 7 **Προσωπικό Τμημάτων Παλλαϊκής Άμυνας**

1. Στην Π.Α.Μ. συμμετέχουν υποχρεωτικά, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού:

α. Οι άνδρες ηλικίας από το 18ο έως το 60ό έτος, εκτός από όσους υπηρετούν στις Ε.Δ., στις Μονάδες Εθνοφυλακής και στα Σώματα Ασφαλείας και όσους εντάσσονται στα σχέδια επιστράτευσης.

β. Οι γυναίκες ηλικίας από το 18ο έως το 60ό έτος, εκτός από όσες υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις και στα Σώματα Ασφαλείας.

2. Στην Π.Α.Μ. συμμετέχουν εθελοντικά:

α. Όσοι είναι από 16 έως 18 ετών.

β. Άνδρες και γυναίκες άνω των 60 ετών.

3. Εξαιρούνται της υποχρεωτικής συμμετοχής τους στην Π.Α.Μ.:

α. Οι γυναίκες που είναι έγκυες, μητέρες τέκνων μέχρι 12 ετών ή πολύτεκνες μητέρες.

β. Όσοι εξυπηρετούν άτομα με ειδικές ανάγκες, ασθενείς ή και ηλικιωμένους άνω των 70 ετών που δεν μπορούν να αυτοεξυπηρετηθούν, καθώς και όσοι είναι εθελοντές πυροσβέστες, κατά τα προβλεπόμενα ειδικότερα στο ν. 1951/1991.

γ. Όσοι επικαλούνται σοβαρούς λόγους υγείας, εξαιτίας των οποίων αδυνατούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους.

δ. Όσοι έχουν τύχει αναστολής κατάταξης σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας.

4. Εξαίρεση αναγνωρίζεται για λόγους υγείας της περίπτωσης γ' της προηγούμενης παραγράφου, καθώς και για όσους φροντίζουν τα πρόσωπα της περίπτωσης β' της ίδιας παραγράφου με απόφαση του νομάρχη ή του προέδρου της κοινότητας, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, στην οποία επισυνάπτεται ιατρική γνωμάτευση που έχει εκδοθεί από Κρατικό Νοσοκομείο ή κέντρο υγείας.

5. Οι Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού καταγράφουν σε συνεργασία με τα αρμόδια Στρατολογικά Γραφεία, σε ειδικούς καταλόγους κατά κατηγορία, όλους τους πολίτες που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου αυτού. Σε ιδιαίτερο κατάλογο καταγράφονται όσοι εξαιρούνται από την υποχρέωση συμμετοχής στην Π.Α.Μ., όπου και αναφέρονται οι λόγοι εξαίρεσης. Οι κατάλογοι αναθεωρούνται το Νοέμβριο κάθε έτους και ανακοινώνονται με ανάρτηση στο κατάστημα του δήμου ή της κοινότητας έως την 31η Δεκεμβρίου.

6. Στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας δικαιούται να προσφύγει εντός είκοσι (20) ημερών από την ανάρτηση των καταλόγων όποιος υπέβαλε αίτηση για εξαίρεση και απορρίφθηκε. Ο Γενικός Γραμματέας αποφαινεται εντός είκοσι (20) ημερών από την υποβολή της ένστασης.

7. Στη συνέχεια και έως την 28η Φεβρουαρίου οι παραπάνω κατάλογοι αποστέλλονται στους φορείς Π.Α.Μ. νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων για την επιλογή του προσωπικού που διατίθεται στα Τμήματα Π.Α.Μ. των Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού, μετά από συνεργασία με τις τοπικές στρατιωτικές και αστυνομικές αρχές. Οι τελικοί κατάλογοι διάθεσης προσωπικού στα Τμήματα Π.Α.Μ., για τη σύνταξη των οποίων λαμβάνονται υπόψη κριτήρια που αφορούν ιδίως την ηλικία, τις γραμματικές γνώσεις, το επάγγελμα και τις δεξιότητες κάθε προσώπου, ανακοινώνονται με ανάρτηση στο κατάστημα του οικείου δήμου ή κοινότητας έως την 15η Μαρτίου κάθε έτους.

8. Τα μέλη των Τμημάτων Π.Α.Μ. ονομάζονται πολιτοφύλακες. Η ένδυση, το έμβλημα και τα διακριτικά του προσωπικού των Τμημάτων Π.Α.Μ. και των Μονάδων Πολιτικής Άμυνας του ν.δ.17/1974 καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Δημόσιας Τάξης.

Άρθρο 8 **Κινητοποίηση Τμημάτων Παλλαϊκής Άμυνας**

1. Η κινητοποίηση των Τμημάτων Π.Α.Μ. σε περιόδους έντασης, επιστράτευσης ή πολέμου μπορεί να είναι μερική ή

γενική και πραγματοποιείται στα πλαίσια του συστήματος χειρισμού κρίσεων, με απόφαση του ΚΥ.Σ.Ε.Α.. Σε επείγουσες περιπτώσεις, για θέματα πολιτικής προστασίας, η κινητοποίηση γίνεται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

2. Η κινητοποίηση Τμημάτων Π.Α.Μ. σε περίοδο ειρήνης μπορεί να πραγματοποιηθεί ως εξής:

α. Με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Δημόσιας Τάξης σε θέματα Τοπικής Άμυνας και Πολιτικής Άμυνας.

β. Με απόφαση του Γ.Γ.Π.Π. του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης ή του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας ή του Νομάρχη επί θεμάτων Πολιτικής Προστασίας, κατά τις ειδικότερες προβλέψεις του ν. 2344/1995.

γ. Με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, για την εκτέλεση προγραμματισμένης πρακτικής εξάσκησης ή θεωρητικής επιμόρφωσης σε θέματα Π.Α.Μ. και σε ημερομηνίες που προβλέπονται από το πρόγραμμα επιμόρφωσης ή τη διαταγή εκτέλεσης της πρακτικής εξάσκησης του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

3. Οι υπόχρεοι καλούνται με Φύλλα Παλλαϊκής Πρόσκλησης (Φ.Π.Π.). Σε αυτά καθορίζονται ο χρόνος και ο τόπος που πρόκειται να παρουσιασθούν, καθώς και το είδος της κινητοποίησης των Τμημάτων Π.Α.Μ.. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις είναι δυνατή η κλήση σε ζητήματα Πολιτικής Προστασίας των υποχρέων με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.

4. Τα θέματα της συγκρότησης των Τμημάτων της Π.Α.Μ., της αποστολής των Φ.Π.Π. στους υπόχρεους και κάθε άλλη λεπτομέρεια ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δημόσιας Τάξης.

Άρθρο 9 **Εξοπλισμός Τμημάτων Παλλαϊκής Άμυνας**

1. Ο οπλισμός και τα πυρομαχικά προέρχονται από τα αποθέματα των Ε.Δ., φυλάσσονται δε στις εγκαταστάσεις της πλησιέστερης μονάδας των Ε.Δ. ή της πλησιέστερης αστυνομικής ή λιμενικής αρχής, εφόσον στην περιοχή δεν εδρεύει μονάδα των Ε.Δ., με ευθύνη των αρχών αυτών. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του παρόντος διατίθενται μόνο σε περιπτώσεις πολέμου, επιστράτευσης, έντασης ή εκτέλεσης προγραμματισμένης άσκησης σε ειρηνική περίοδο. Κατ' εξαίρεση μπορεί, μετά από απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, να διατίθενται και σε περίοδο ειρήνης, οπλισμός και πυρομαχικά στο προσωπικό των Τμημάτων Π.Α.Μ. των παραμεθόριων περιοχών της χώρας για την ανάληψη συγκεκριμένων επιχειρησιακών αποστολών.

2. Τα λοιπά υλικά και μέσα των Τμημάτων Π.Α.Μ. που προβλέπονται στους Πίνακες Υλικού προέρχονται από τα διαθέσιμα αποθέματα των Ε.Δ. ή από αγορές, φυλάσσονται δε στους χώρους που αναγράφονται στην παράγραφο 1.

3. Σε περίπτωση κινητοποίησης των Τμημάτων, είναι δυνατόν να διατίθενται είδη υπόδησης και ένδυσης.

Άρθρο 10 **Επιμόρφωση**

1. Με αποφάσεις του ΥΠ.ΕΘ.Α./Γ.Ε.ΕΘ.Α. καθορίζονται οι όροι συμμετοχής, τα γενικά αντικείμενα και η διάρκεια της θεωρητικής επιμόρφωσης και πρακτικής εξάσκησης, στην οποία περιλαμβάνονται θέματα Τοπικής Άμυνας, Πολιτικής Άμυνας και Πολιτικής Προστασίας. Η ανωτέρω διάρκεια δεν δύναται να υπερβαίνει συνολικώς τις τέσσερις (4) ημέρες ανά έτος.

Η θεωρητική επιμόρφωση και πρακτική εξάσκηση σε θέματα οπλισμού είναι υποχρεωτική για όλους και όλες που συμμετέχουν στην Π.Α.Μ., ειδικώς όμως για τις γυναίκες η πρακτική αυτή εξάσκηση έχει όλως επικουρικό χαρακτήρα.

2. Την κύρια ευθύνη θεωρητικής επιμόρφωσης και πρακτικής εξάσκησης των Τμημάτων Π.Α.Μ. για τα παραπάνω αντικείμενα έχει το Γ.Ε.Σ. με τους πυρήνες διοίκησής τους και συνεργάζεται σε θέματα Πολιτικής Άμυνας με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και σε θέματα Πολιτικής Προστασίας με τα Υπουργεία Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Μακεδονίας-Θράκης και Αιγαίου, τις Περιφέρειες και τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις.

3. Οι πάσης φύσεως λεπτομέρειες που ανάγονται στο χρόνο πρόσκλησης των εκπαιδευόμενων κατ' έτος, τα συγκεκριμένα πρακτικά ή θεωρητικά αντικείμενα που διδάσκονται, η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της, καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα ρυθμίζονται με τον Κανονισμό της Π.Α.Μ..

Άρθρο 11 **Ηθικές αμοιβές – Κίνητρα**

1. Σε όσους συμμετέχουν στην Π.Α.Μ. απονέμεται τιμητικό δίπλωμα, σε εξαιρετικές δε περιπτώσεις απονέμεται, με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας μετάλλιο με το έμβλημα της Π.Α.Μ.. Επίσης απονέμεται τιμητικό δίπλωμα στο προσωπικό των Μονάδων Πολιτικής Άμυνας του ν.δ. 17/1974 και σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης, απονέμεται μετάλλιο με το έμβλημα της Π.Α.Μ..

2. Τα στοιχεία και οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση διπλώματος ή την απονομή μεταλλίου καθορίζονται με αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δημόσιας Τάξης.

3. Με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Άμυνας και των αρμόδιων κατά περίπτωση υπουργών, μπορεί να καθορίζονται κίνητρα για όσους συμμετέχουν στην Π.Α.Μ..

Άρθρο 12 **Προϋπολογισμός**

1. Οι απαιτούμενες πιστώσεις κάθε έτους για την οικονομική υποστήριξη της Π.Α.Μ., που αναφέρονται στην οργάνωση, επιμόρφωση και λειτουργία των Υπηρεσιών και των Τμημάτων αυτής και στην εν γένει εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου, περιλαμβάνονται σε ξεχωριστό προϋπολογισμό για την Π.Α.Μ. υπό ίδιο φορέα. Ο προϋπολογισμός αυτός προγραμματίζεται κατά τα προβλεπόμενα για τον προϋπολογισμό του κράτους και εντάσσεται στον προϋπολογισμό των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δημόσιας Τάξης, ανάλογα με την αρμοδιότητα υλοποίησής του.

2. Οι εγκεκριμένες πιστώσεις Π.Α.Μ. του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας εγγράφονται και καταμερίζονται κυρίως και αναλογικώς σε ειδικούς κωδικούς αριθμούς στους προϋπολογισμούς του Γ.Ε.ΕΘ.Α. και Γ.Ε.Σ. του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και στους Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού και του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης στους προϋπολογισμούς της ΕΛ.ΑΣ. και του Π.Σ. κατά σχεδιασμό ανάλωσης.

Άρθρο 13 **Αποζημιώσεις προσωπικού**

1. Η συμμετοχή στην Π.Α.Μ. είναι άμισθη.
2. Για τη συμμετοχή στην επιμόρφωση ή στις ασκήσεις δεν καταβάλλεται αποζημίωση.

3. Σε όσους συμμετέχουν στην Π.Α.Μ. χορηγείται, εάν πρόκειται για εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας άδεια μετ' αποδοχών, εάν πρόκειται για αυτοαπασχολούμενους ή ελεύθερους επαγγελματίες χρηματικό βοήθημα. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής της διάταξης αυτής θα ρυθμιστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών.

4. Στους πυρήνες στελέχωσης των Τμημάτων Π.Α.Μ., της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του παρόντος, που μετακινούνται για παρακολούθηση σεμιναρίων εκτός της έδρας της υπηρε-

σίας τους, χορηγείται ημερήσια αποζημίωση και καταβάλλονται έξοδα κινήσεως, εφόσον δεν διατίθεται μέσο της Υπηρεσίας. Η παραπάνω αποζημίωση καθορίζεται με βάση τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις για τις εκτός έδρας κινήσεις των δημόσιων λειτουργών.

5. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης των Τμημάτων Π.Α.Μ. σε αποστολές Πολιτικής Άμυνας που συνεπάγονται αποζημίωση εφαρμόζεται το άρθρο 34 παρ. 1 του ν.δ. 17/1974 περί Π.Σ.Ε.Α.. Η παραπάνω διάταξη ισχύει και για την περίπτωση Πολιτικής Προστασίας.

Άρθρο 14 **Ποινικές κυρώσεις**

Όποιος αρνείται να παραλάβει το φύλλο πρόσκλησης της Παλαικής Άμυνας ή δεν παρουσιάζεται την καθορισμένη ημέρα τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) μηνός και σε περίπτωση υποτροπής με φυλάκιση μέχρι τριών (3) μηνών.

Άρθρο 15

1. Επιτρέπεται όπως οι κανονιστικού χαρακτήρα πράξεις του ΚΥ.Σ.Ε.Α. και των αρμόδιων υπουργών, που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις των προηγούμενων άρθρων, μη δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ή μη γνωστοποιούνται δημόσια με οποιονδήποτε τρόπο, εφόσον κατά την κρίση αυτών που τις εκδίδουν η δημοσίευση ή η γνωστοποίηση δύναται να ζημιώσει την Εθνική Άμυνα. Στην περίπτωση αυτή οι παραπάνω πράξεις θα κοινοποιούνται με απόδειξη σε αυτούς που είναι υπόχρεοι να ενεργήσουν ή σε αυτούς που τους αφορούν με όργανα του Δημοσίου ή των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης.

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δημόσιας Τάξης κωδικοποιούνται σε ιδιαίτερο ενιαίο κείμενο νόμου οι διατάξεις των νόμων που αφορούν θέματα Παλαικής Άμυνας, Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης, Εθνοφυλακής και Πολιτικής Προστασίας. Κατά την κωδικοποίηση επιτρέπεται, χωρίς να αλλοιώνεται η έννοια των ισχυουσών διατάξεων, νέα διάρθρωση, όπως διάσπαση ή συγχώνευση άρθρων, προσθήκη νέων και νέα κατάσταση αυτών ή απόλειψη διατάξεων που έχουν καταργηθεί ρητά ή σιωπηρά, καθώς και διορθώσεις στη φραστική διατύπωση.

3. Από τις διατάξεις των προηγούμενων άρθρων προκαλείται ακαθόριστη δαπάνη του Κρατικού Προϋπολογισμού για το τρέχον έτος και για την επόμενη πενταετία.

Άρθρο 16

1. Συνιστάται Επιτροπή με την επωνυμία "Εθνική Επιτροπή Εξοπλισμών Ενόπλων Δυνάμεων" (Ε.Ε.Ε.Ε.Δ.) και έδρα την Αθήνα.

2. Σκοπός της Επιτροπής είναι η συγκέντρωση, διαχείριση και καταμερισμός στις Ένοπλες Δυνάμεις κάθε είδους προ-σφοράς σε χρήματα, κινητές αξίες και ακίνητα, οι οποίες γίνονται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, ημεδαπά ή αλλοδαπά.

3. Η Επιτροπή συγκροτείται από τον Πρωθυπουργό και αποτελείται από:

- α. Τον Πρόεδρο της Βουλής.
- β. Τον αρχηγό του πρώτου σε δύναμη κόμματος της Βουλής ή, αν είναι Πρωθυπουργός, από εκπρόσωπό του.
- γ. Τον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης.
- δ. Τους αρχηγούς των λοιπών κομμάτων της Βουλής.
- ε. Τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας, Εξωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών.
- στ. Εκπρόσωπο της Ελληνικής Ορθόδοξης Εκκλησίας.
- ζ. Τον Πρόεδρο του Συμβουλίου Απόδημου Ελληνισμού (Σ.Α.Ε.).
- η. Τον Πρόεδρο της Ένωσης Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδας (Ε.Ν.Α.Ε.).
- θ. Τον Πρόεδρο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων και Κοινο-

τήτων (Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.).

ι. Τους Προέδρους ή εκπροσώπους τους της Γ.Σ.Ε.Ε., Γ.Ε.Σ.Α.Σ.Ε., Α.Δ.Ε.Δ.Υ., Σ.Ε.Β., της Κεντρικής Ένωσης των Επιμελητηρίων Ελλάδος, των επιμελητηρίων με πανελλαδική οργάνωση και εκπροσώπηση, της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών, της Ένωσης Εφοπλιστών, της ΕΣΗΕΑ, της ΕΣΗΕΜΘ, της ΕΙΗΕΑ, της ΕΙΕΤ, της ΕΦΕΕ και της ΕΣΕΕ.

4. Οι αποφάσεις της Επιτροπής λαμβάνονται κατά πλειοψηφία.

5. Η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία όταν παρίστανται τα 3/5 τουλάχιστον των μελών της. Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η παρουσία του Υπουργού Εθνικής Άμυνας.

6. Η συμμετοχή στην Επιτροπή είναι τιμητική και άμισθη.

7. Οι πόροι-περιουσία της Επιτροπής προέρχονται από την προσφορά όσων αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και αποτελείται από:

α. Δωρεές σε χρήματα και κινητές αξίες.

β. Δωρεές ακινήτων, κληρονομίες και κληροδοτήματα.

γ. Τόκους κεφαλαίων της Επιτροπής.

δ. Ποσά από εκποίηση ή μισθώσεις ακινήτων.

ε. Δωρεές προς τα Γενικά Επιτελεία των Ενόπλων Δυνάμεων ή άλλες υπηρεσίες ή οργανισμούς του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

στ. Τυχόν επιχορήγηση από το κράτος.

ζ. Ποσά από διάφορες εκδηλώσεις, ειδικά λαχεία.

8. Πάσης φύσεως δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες ή κληροδοτήματα γίνονται δεκτές με απόφαση της Επιτροπής.

9. Οι πόροι-περιουσία της Επιτροπής διατίθενται αποκλειστικά και μόνο για την ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεων, με σκοπό την προμήθεια αποκλειστικά εξοπλισμών που καθορίζονται στο εξοπλιστικό πρόγραμμα των Ενόπλων Δυνάμεων.

10. Η Επιτροπή χρηματοδοτείται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό μόνο για τα λειτουργικά της έξοδα, που εγγράφονται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας-Εθνική Επιτροπή Εξοπλισμών Ενόπλων Δυνάμεων, με την επιφύλαξη της παρ. 7 περ. στ' του παρόντος άρθρου.

11. Τα μέχρι την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού προσφερθέντα ποσά, για τους σκοπούς για τους οποίους συνιστάται η Επιτροπή, μεταφέρονται σε λογαριασμό Ελληνικού Τραπεζικού Ιδρύματος και αποτελούν εφεξής πόρους της Επιτροπής.

12. Κάθε λεπτομέρεια που αφορά στην οργάνωση και λειτουργία της Επιτροπής ρυθμίζεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας και, εφόσον απαιτείται, του εκάστοτε αρμόδιου υπουργού.

13. Μετά το άρθρο 2 του ν. 4407/1929, όπως αυτός σήμερα ισχύει, προστίθεται άρθρο 2α, το οποίο έχει ως εξής:

“Άρθρο 2α

Το Ταμείο Εθνικής Άμυνας (Τ.ΕΘ.Α.), για την εκτέλεση του σκοπού του, δύναται να ιδρύει ή συμμετέχει σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, στων οποίων το σκοπό να περιέχεται και ένας εκ των σκοπών του Τ.ΕΘ.Α., όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του αρχικού νόμου 4407/1929. Το Τ.ΕΘ.Α. δύναται να μεταβιβάζει ελεύθερως σε αυτά τμήμα της ακίνητης περιουσίας του με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του, χωρίς να απαιτείται άλλη σύμπραξη ή άδεια ή έγκριση από οποιαδήποτε άλλη αρχή ή φορέα, κατά παρέκκλιση των ρυθμίσεων διαχείρισης ή διοίκησης της περιουσίας του και εν γένει οποιασδήποτε άλλης κειμένης αντιθέτου διατάξεως νόμου, η οποία ήδη με το παρόν θεωρείται καταργημένη. Οι μεταβιβάσεις αυτές δεν υπόκεινται σε οποιοδήποτε τέλος, φόρο ή αμοιβή. Απαλλοτριώσεις οι οποίες έγιναν υπέρ του Τ.ΕΘ.Α. συνεχίζουν ισχύουσες και υπέρ των νέων κατά τα παραπάνω κυρίων.”

Άρθρο 17

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, για την κάλυψη αναγκών των υπηρεσιακών και μη μετακινήσεων των οπλιτών θητείας των Ενόπλων Δυνάμεων, είναι δυνατόν να συνάπτει προγραμματικές συμφωνίες με τους αρμόδιους φορείς, παροχής των

συγκοινωνιακών υπηρεσιών (χερσαίων, εναερίων, ναυτιλιακών), με τις οποίες ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα με τις μετακινήσεις αυτές, όπως κόστος, διαδικασίες, δικαιολογητικά, τρόπος καταβολής της συμφωνηθείσας αποζημίωσης του συγκοινωνιακού φορέα κ.λπ..

Άρθρο 18

1. Οι πάσης φύσεως ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της ΑΕΕΠ - Κ(ΠΥΡΚΑΛ) προς το Ι.Κ.Α. και λοιπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς που οφείλονται μέχρι τις 31.12.1997 αναλαμβάνονται από το Δημόσιο. Από την ισχύ της παρούσας διατάξεως αίρονται τυχόν αναγκαστικά μέτρα κατά της επιχείρησης, εξαλείφεται το αξιόποινο από την καθυστέρηση απόδοσης εισφορών στο Ι.Κ.Α. και χορηγείται ασφαλιστική ενημερότητα.

2. Ο τρόπος και ο χρόνος αποπληρωμής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Άρθρο 19

1. Το καταβαλλόμενο, σύμφωνα με το άρθρο 6 του α.ν. 559/1937 ή με το άρθρο 3 του ν. 994/1949, βοήθημα δικαιούνται και οι άγαμες θυγατέρες των μετόχων και μερισματούχων των Μετοχικών Ταμείων Στρατού ή Ναυτικού με τη συμπλήρωση του 25ου έτους της ηλικίας τους.

2. Το δικαίωμα αυτό θεμελιώνεται με τη συμπλήρωση του ανωτέρω ορίου ηλικίας.

3. Οι κρατήσεις για τη χορήγηση του βοηθήματος παύουν με τη συμπλήρωση του πιο πάνω ορίου ηλικίας. Κρατήσεις που έγιναν μετά τη συμπλήρωση του ορίου ηλικίας και μέχρι την ψήφιση του νόμου αυτού δεν επιστρέφονται.

4. Τα ποσά που απαιτούνται εκάστοτε για τη σταδιακή ικανοποίηση των δικαιούχων του βοηθήματος είναι δυνατόν να προέρχονται κατόπιν αποφάσεως των Διοικητικών Συμβουλίων των Ταμείων και από το Γενικό Κεφάλαιο αυτών.

5. Κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου θα καθορισθεί με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας.

Άρθρο 20

1. Στο άρθρο 4 του ν. 2292/1995 “Οργάνωση και λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ 35 Α') προστίθεται το εξής νέο εδάφιο:

“ι. Γενική Διεύθυνση Αμυντικής Βιομηχανίας-Έρευνας και Τεχνολογίας”.

2. Στο κεφάλαιο ΙΙΙ του ν. 2292/1995, μετά το τμήμα Θ, άρθρο 21, προστίθεται το εξής νέο τμήμα:

“Ι. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ -ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

1. Η Γενική Διεύθυνση Αμυντικής Βιομηχανίας, Έρευνας και Τεχνολογίας είναι Υπηρεσία που υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας και είναι αρμόδια για την αμυντική βιομηχανία και το σχεδιασμό της έρευνας και τεχνολογίας στις Ένοπλες Δυνάμεις. Ειδικότερα συντονίζει τη σχεδίαση και τον προγραμματισμό των εξοπλισμών, σχετικά με την υλοποίησή τους από την αμυντική βιομηχανία εφαρμόζοντας την κυβερνητική πολιτική. Χαράσσει πολιτική στους τομείς αμυντικής έρευνας και τεχνολογίας και καθορίζει την πολιτική του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας γι' αυτά.

2. Στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικής Βιομηχανίας, Έρευνας και Τεχνολογίας εντάσσονται:

α. Το Τμήμα Ερευνητικών Κέντρων της Διεύθυνσης Έρευνας και Τεχνολογίας, με τη διάρθρωση και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται αντιστοίχως στο άρθρο 12 παρ. 2 β' του π.δ. 157/1998 “Επιτελείο Υπουργού Εθνικής Άμυνας” (ΦΕΚ 120 Α').

β. Οι Διευθύνσεις Αμυντικής Βιομηχανίας και Τεχνολογικής Έρευνας και Ανάπτυξης, με τη διάρθρωση και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται αντιστοίχως στα άρθρα 8 και 10 του π.δ.

438/1995 (ΦΕΚ 254 Α΄) "Γενική Διεύθυνση Εξοπλισμών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας".

3. Το προσωπικό που κατά τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως υπηρετεί στις Διευθύνσεις αυτές, οι θέσεις που αντιστοιχούν σε αυτές, καθώς και οι πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό των παραπάνω Διευθύνσεων, μεταφέρονται στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικής Βιομηχανίας, Έρευνας και Τεχνολογίας.

4. Από το άρθρο 2 παρ. 1 του π.δ. 438/1995 διαγράφονται οι περιπτώσεις δ' και στ', των υπολοίπων αναριθμουμένων αντιστοιχών.

5. Στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικής Βιομηχανίας, Έρευνας και Τεχνολογίας μπορεί να αποσπάται προσωπικό άλλων υπουργείων, οργανισμών ή και νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου. Ο κανονισμός οργάνωσης και λειτουργίας και η περιγραφή καθηκόντων του προσωπικού καθορίζονται με υπουργικές αποφάσεις.

6. Η περαιτέρω διάρθρωση, ο αριθμός των θέσεων και οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικής Βιομηχανίας, Έρευνας και Τεχνολογίας καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας μέσα σε έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

7. Μέχρι την έκδοση του παραπάνω προεδρικού διατάγματος η Γενική Διεύθυνση Αμυντικής Βιομηχανίας, Έρευνας και Τεχνολογίας λειτουργεί εφαρμόζομένου αναλόγως του π.δ. 438/1995 "Γενική Διεύθυνση Εξοπλισμών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας" και του π.δ. 157/1998 "Επιτελείο Υπουργού Εθνικής Άμυνας" (ΦΕΚ 120 Α').

Άρθρο 21

1. Για τις Ελληνικές Δυνάμεις που ενεπλάκησαν με οποιονδήποτε τρόπο στα γεγονότα, κατά τη χρονική περίοδο από 20 Ιουλίου 1974 έως 20 Αυγούστου 1974 στην Κύπρο, η περίοδος αυτή χαρακτηρίζεται ως πολεμική. Οι ρυθμίσεις της ως άνω διάταξης ισχύουν και για τα γεγονότα που έλαβαν χώρα το 1964 στην Τυληρία και Λευκωσία και το 1967 στην Κοφίνου και Αγ. Θεοδώρους, με όλες τις ευεργετικές συνέπειες κατά τις κείμενες διατάξεις.

2. Θεωρούνται νόμιμες όλες οι μέχρι σήμερα αξιώσεις του Φαρμακείου του Προμηθευτικού Οργανισμού Ναυτικού κατά του Δημοσίου, που βαρύνουν τον προϋπολογισμό αυτού (του Δημοσίου) και προέρχονται από τη χορήγηση φαρμάκων από το παραπάνω Φαρμακείο στους ασφαλισμένους, στο Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας, συνταξιούχους στρατιωτικούς των τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και μόνιμους πολιτικούς υπαλλήλους του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, καθώς και στα προστατευόμενα μέλη αυτών.

Άρθρο 22

Το εδάφιο θ' της παραγράφου 1 της υπ' αριθ. Φ. 0991/00/128/13.12.1960 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας (ΦΕΚ 4 Β'/9.1.1961) αντικαθίσταται ως εξής:

"Τους νομούς Ξάνθης και Ροδόπης".

Άρθρο 23

1. Στις θέσεις των προϊσταμένων των οργανικών φορέων Π.Σ.Ε.Α. – Π.Α.Μ. των Περιφερειών, Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και Επαρχιών, δύναται να τοποθετούνται ανώτεροι ή ανώτατοι απόστρατοι αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων που ανακαλούνται στην ενέργεια από την εφεδρεία. Στους αξιωματικούς αυτούς ανατίθενται παράλληλα και καθήκοντα του προϊσταμένου των Τμημάτων ή των Γραφείων Πολιτικής Προστασίας που λειτουργούν στις Περιφέρειες, Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και Επαρχεία. Το σχετικό αίτημα για την κίνηση της διαδικασίας ανάκλησης στην ενέργεια απόστρατων αξιω-

ματικών υποβάλλεται στον αρμόδιο Κλάδο του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.ΕΘ.Α.) από το Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας ή το Νομάρχη αντίστοιχα και η τοποθέτηση στη θέση του προϊσταμένου γίνεται στις μεν περιφέρειες με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Άμυνας, στις δε Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και Επαρχεία με απόφαση του Νομάρχη. Κατ' εξαίρεση της υφιστάμενης νομοθεσίας για τους Αξιωματικούς που υπηρετούν σε θέσεις των Ενόπλων Δυνάμεων, οι ανακαλούμενοι για τον παραπάνω σκοπό δεν θα φέρουν στολή και δεν θα δικαιούνται υπηρεσιακού οχήματος οι φέροντες βαθμό ανώτατου Αξιωματικού.

Ο προϊστάμενος του Τμήματος Π.Σ.Ε.Α. – Π.Α.Μ. της Περιφέρειας συντονίζει τις ενέργειες των αντίστοιχων Τμημάτων ή Γραφείων Π.Σ.Ε.Α. – Π.Α.Μ. και Πολιτικής Προστασίας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και Επαρχιών της Περιφέρειας.

Στις διατάξεις του παρόντος υπάγονται όλοι οι Αξιωματικοί που ανακληθήκαν μέχρι σήμερα και υπηρετούν στις προαναφερόμενες θέσεις.

2. Στο τέλος της παραγράφου 14 του άρθρου 2 του ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α') προστίθεται εδάφιο ως εξής:

"Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται για τους αιρετούς εκπροσώπους των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού που ασκούν καθήκοντα νομάρχη, βοηθού νομάρχη, επάρχου, προέδρου νομαρχιακής επιτροπής, δημάρχου, αντιδημάρχου ή προέδρου κοινότητας.

Οι ανωτέρω υποχρεούνται εντός δέκα (10) ημερών από την ανάληψη των αξιωμάτων τους στους Ο.Τ.Α. να καταθέσουν δήλωση για την προσωρινή απαλλαγή από τα διοικητικά καθήκοντά τους στην εκπαίδευση. Με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του οικείου υπηρεσιακού συμβουλίου, απαλλάσσονται από τα διοικητικά καθήκοντά τους στην εκπαίδευση για το χρονικό διάστημα άσκησης των καθηκόντων τους στους Ο.Τ.Α., διατηρούν όμως τη σειρά τους στους αξιολογικούς πίνακες επιλογής και, μετά την αποχώρησή τους από τους Ο.Τ.Α., τοποθετούνται σε κενές και κενούμενες θέσεις, για τις οποίες είχαν επιλεγεί με απόλυτη προτίμηση, για συμπλήρωση της τετραετούς θητείας τους, εφόσον δεν έχει λήξει η ισχύς των πινάκων επιλογής τους. Οι κενούμενες θέσεις στελεχών της εκπαίδευσης κατά τη διαδικασία της παρούσας παραγράφου πληρούνται με τοποθέτηση των περιλαμβανομένων στους οικείους πίνακες επιλογής κατά τις δηλώσεις προτιμήσεώς τους. Αν δεν υπάρχουν άλλοι υποψήφιοι ορίζονται αναπληρωτές στις κενωθείσες θέσεις κατά τις ισχύουσες διατάξεις."

3. Οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 41 του π.δ. 410/1995 (ΦΕΚ 231 Α'), καθώς και οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 68 του ίδιου προεδρικού διατάγματος καταργούνται.

Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 68 του π.δ. 410/1995 αντικαθίστανται ως εξής:

"Σε κοινότητες που οι εκλογείς μετακινούνται εποχιακά ομαδικά σε άλλους δήμους ή κοινότητες, για παραθερισμό ή για διαχείμαση, η ψηφοφορία για την εκλογή των κοινοτικών συμβούλων επιτρέπεται να γίνει στην περιφέρεια όπου οι εκλογείς διαμένουν.

Με απόφαση του Νομάρχη ορίζεται ο τόπος και το κατάστημα της ψηφοφορίας.

Αν η περιοχή όπου διαμένουν οι εκλογείς υπάγεται σε άλλο νομό, ο τόπος και το κατάστημα της ψηφοφορίας ορίζονται με απόφαση του Νομάρχη του νομού αυτού, ύστερα από αίτηση του Νομάρχη του νομού, στον οποίο υπάγεται η κοινότητα."

Στην παράγραφο 8 του άρθρου 9 του ν. 2623/1998 (ΦΕΚ 139 Α') μετά τη λέξη "... δημοτικά" προστίθενται οι λέξεις "... και κοινοτικά".

Στην παράγραφο 5 του άρθρου 52 του π.δ. 410/1995 προστίθενται τα εξής:

"Αν τα πρόσωπα που ορίζονται για να διορισθούν ως αντιπρόσωποι της δικαστικής αρχής, σύμφωνα με τα ανωτέρω

δεν επαρκούν, ο έφορος των αντιπροσώπων της δικαστικής αρχής μπορεί να διορίσει για συμπλήρωση του απαιτούμενου αριθμού, μόνιμους δημόσιους πολιτικούς υπαλλήλους ή μόνιμους υπαλλήλους της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, που είναι πτυχιούχοι Νομικής με βαθμό τουλάχιστον Β' ή πτυχιούχοι άλλων σχολών, που κατέχουν θέση προϊστάμενου, τουλάχιστον τμήματος.

Για την εφαρμογή των ανωτέρω οι Γενικοί Γραμματείς Περιφερειών αποστέλλουν στους εφόρους των αντιπροσώπων της δικαστικής αρχής, προέδρους των Πρωτοδικείων, ονομαστικές καταστάσεις όλων των μόνιμων δημόσιων πολιτικών υπαλλήλων της περιφέρειάς τους, των μόνιμων υπαλλήλων της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης και των υπηρετούντων σε αυτήν υπαλλήλων με απόσπαση, κατά το άρθρο 39 του ν. 2218/1994, όπως ισχύει κάθε φορά, που μπορούν, σύμφωνα με τα ανωτέρω, να διοριστούν αντιπρόσωποι της δικαστικής αρχής. Για όσους υπηρετούν σε υπηρεσίες των υπουργείων, κεντρικές ή περιφερειακές, οι καταστάσεις συντάσσονται από την αρμόδια κεντρική υπηρεσία κάθε υπουργείου και αποστέλλονται στο Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης – Διεύθυνση Εκλογών.

Οι καταστάσεις αυτές πρέπει να έχουν περιέλθει στους αποδέκτες οπωσδήποτε δεκαπέντε (15) ημέρες πριν από τη διενέργεια της ψηφοφορίας."

Άρθρο 24

Στο άρθρο 4 του ν. 2439/1996 "Ιεραρχία και εξέλιξη των μονίμων αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις" προστίθεται νέα παράγραφος 9 ως εξής:

"9. Η αρχαιότητα μεταξύ των Αρχηγών των Γενικών Επιτελείων Στρατού, Ναυτικού, Αεροπορίας ρυθμίζεται από την ημερομηνία δημοσίευσής του προεδρικού διατάγματος διορισμού τους στη θέση του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου. Όταν η ημερομηνία συμπίπτει, η αρχαιότητα ρυθμίζεται με βάση το προβάδισμα των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων."

Η παλαιά παράγραφος 9 και οι επόμενες του άρθρου 4 του ν. 2439/1996 αναριθμούνται σε παράγραφο 10 και αντίστοιχες.

Άρθρο 25

Τελική διάταξη

Κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του νόμου αυτού καταργείται.

Άρθρο 26

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρακαλώ το Τμήμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών της σημερινής συνεδρίασης ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Το Τμήμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Εισερχόμεστε στη συζήτηση του νομοσχεδίου του Υπουργείου Ανάπτυξης: "Μητρώο επιχειρήσεων, ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων και άλλες διατάξεις".

Η Νέα Δημοκρατία ορίζει ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο το Βουλευτή Επικρατείας κ. Γιάννη Τζωάννο.

Ο Συνασπισμός της Αριστεράς και της Πρόοδου ορίζει ως Κοινοβουλευτικό του Εκπρόσωπο το Βουλευτή κ. Μουσταφά Μουσταφά.

Ως ειδική αγορήτρια την κ. Στέλλα Αλφιέρη.

Κύριοι συνάδελφοι, για το νομοσχέδιο αυτό θα διατεθούν η σημερινή και η αυριανή συνεδρίαση.

Θα συζητήσουμε απόψε επί της αρχής και αν υπάρξει χρόνος μπορούμε να πάμε και στη συζήτηση των άρθρων. Άλλως θα συνεχίσουμε αύριο και νομίζω και με τις δύο τροπολογίες που έχει η Κυβέρνηση, και τρεις τροπολογίες

Βουλευτών.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Ελπίζω να είναι σχετικές με το νομοσχέδιο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Είναι μνημείο διαφορετικότητας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Δεν άκουσα τι είπατε εκτός Κανονισμού.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: Ελπίζω να είναι σχετικές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Αυτό είναι αυτονόητο.

Μόνο που η σχετικότης είναι σχετική.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Εδώ όμως είναι απόλυτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρακαλώ τον εισηγητή της Πλειοψηφίας...

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ θα ήθελα να κάνω μία παρατήρηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Επί της διαδικασίας, κύριε Κόρακα;

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Ήδη το νομοσχέδιο αυτό έχει επιβαρυνθεί με δύο σημαντικότερες τροπολογίες οι οποίες είναι τροπολογίες μαμούθ. Τώρα έχουμε άλλες δύο. Δεν ξέρω εάν μέχρι αύριο η Κυβέρνηση σκοπεύει να φέρει και άλλες τροπολογίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Αυτές είναι οι τροπολογίες, κύριε Κόρακα.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Υπάρχουν άλλες δύο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Όχι, έχουν ενσωματωθεί, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρακαλώ, να μη μιλούμε όλοι.

Μιλάτε για τροπολογίες που συζητήθηκαν στη Διαρκή Επιτροπή και έχουν ενσωματωθεί. Αυτά ήταν υπόψη της Διασκεψέως των Προέδρων.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Δεν λέω ότι δεν ήταν υπόψη, απλώς σημειώνω το θέμα για να πω ότι είναι τρία διαφορετικά ουσιαστικά αντικείμενα. Έρχεται τώρα ένα τέταρτο και ένα πέμπτο. Και λέω, εάν η Κυβέρνηση σκοπεύει να φέρει και άλλες τροπολογίες –γιατί διακοπές έχουμε, τα μπάνια του λαού δεν έχουν τελειώσει ακόμα– θα πρέπει να δούμε ότι ίσως δεν θα μας φθάσουν αυτές οι δύο μέρες. Δεν ξέρω τι ενδιαφέρον θα παρουσιαστεί για τη συζήτηση.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ορίστε, κυρία Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, πριν αρχίσει η συζήτηση θα ήθελα να προτείνω μία αναδιατύπωση ενός άρθρου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Όταν θα πάμε στα άρθρα κυρία Υπουργέ, να την κάνετε.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Είναι σε σχέση με την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής, η οποία μας ήλθε χθες και κάνει ορισμένες παρατηρήσεις και ανταποκρινόμενη στις παρατηρήσεις αυτές κάνω μία αναδιατύπωση.

Η παράγραφος 3 του άρθρου 6 αναδιατυπώνεται ως εξής: "Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, σύμφωνα και με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 24 του νόμου 1650/86 καθορίζονται..." και συνεχίζει το κείμενο όπως έχει στο σχέδιο νόμου.

Δηλαδή, η υπουργική απόφαση γίνεται προεδρικό διάταγμα, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Επιστημονικής Επιτροπής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Λάλος έχει το λόγο.

ΚΑΝΕΛΛΟΣ ΛΑΛΟΣ: Κυρία και κύριοι συνάδελφοι, σίγουρα το σχέδιο νόμου που θα συζητήσουμε σήμερα για αρκετούς από εσάς να μη θεωρείται αρκετά σημαντικό ή –για να

χρησιμοποιήσω μία πιο δόκιμη λέξη– να μην έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον και αυτό γιατί δεν ασχολείται με θέμα που αφορά το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας, αλλά σίγουρα έχει στενά γεωγραφικά χαρακτηριστικά. Για εμάς όμως, τους Βουλευτές της Β' Πειραιώς, του Πειραιά γενικότερα, αλλά και για όλους τους Πειραιώτες είναι πάρα πολύ σημαντικό, γιατί ασχολείται με ένα από τα πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η περιοχή μας. Ασχολείται με την κατάσταση που επικρατεί στην ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος, του Κερατσινίου και της Δραπετσώνας. Ασχολείται με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε εκεί και κατ'επέκταση με τις συνέπειες αυτής της προβληματικής λειτουργίας, δηλαδή την ανεργία, τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων και την υποβάθμιση του περιβάλλοντος.

Βέβαια, δεν νομοθετούμε μόνο για το Πέραμα, αλλά και για κάθε περιοχή της πατρίδος μας στην οποία υπάρχει ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα, κυρίως όμως αφορά τη ζώνη του Περάματος, γιατί ακριβώς εκεί υπάρχει το μεγαλύτερο ποσοστό του συνολικού όγκου των εργασιών, φθάνει στο ύψος του 90% της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας.

Κύριοι συνάδελφοι, για να κατανοήσουμε το μέγεθος του προβλήματος, σας λέω, ότι ενώ η ανεργία στην πατρίδα μας είναι περίπου 10%, βάση στοιχείων του εργατικού κέντρου Πειραιώς, στον ευρύτερο Πειραιά το ποσοστό αυτό είναι σχεδόν υπερδιπλάσιο. Βέβαια μία από τις κυριότερες αιτίες της αύξησης αυτού του ποσοστού είναι η ανεργία που πλήττει τη ζώνη του Περάματος.

Αρκεί να αναφέρουμε ενδεικτικά ότι παλαιότερα στο χώρο εκεί απασχολούντο περίπου δεκατρείς χιλιάδες εργαζόμενοι και σήμερα είναι ζήτημα εάν κάνουν μεροκάματο γύρω στους χίλιους πεντακόσιους με δύο χιλιάδες.

Το πρόβλημα αυτό της ανεργίας δεν αγγίζει μόνο τους εργαζόμενους στη ζώνη. Αφορά και εκατοντάδες μικρές βιοτεχνίες της γύρω περιοχής, οι οποίες έχουν άμεση οικονομική σχέση με τις επισκευές και τις συντηρήσεις των πλοίων.

Το πρόβλημα της ανεργίας βέβαια επιδεινώθηκε αρκετά μετά το 1990, με την κατάρρευση των πρώην σοσιαλιστικών χωρών, γιατί τότε χάθηκε περίπου το 35% του όγκου των επισκευών που επραγματοποιούντο εκείνη την περίοδο στις ελληνικές επιχειρήσεις, γιατί αυτές οι χώρες άνοιξαν τις πόρτες τους σε επισκευές πλοίων τρίτων χωρών με πολύ χαμηλές τιμές, ακριβώς λόγω του χαμηλού εργατικού κόστους.

Βέβαια, καταλυτικό ρόλο στην αύξηση της ανεργίας έπαιξαν και άλλοι παράγοντες, όπως η ασυνέπεια που υπήρχε πολλές φορές στην παράδοση των πλοίων στην προκαθορισμένη και συμφωνημένη ημερομηνία. Και αυτό ήταν αποτέλεσμα ή κάποιων εργατικών κινητοποιήσεων, δικαίων ίσως –παλαιότερα συνέβαινε αυτό, όχι σήμερα– ή της έλλειψης του εξοπλισμού που υπάρχει στις συγκεκριμένες επιχειρήσεις ή ακόμα της έλλειψης και άλλων σοβαρών υποδομών, όπως η έλλειψη μεγάλων δεξαμενών και άλλων.

Μία άλλη αιτία ήταν και παραμένει η απαράδεκτη λειτουργία του πιστωτικού συστήματος της πατρίδος μας, οι δυσβάστακτοι όροι δανειοδότησης που υπάρχουν και οι χρονοβόρες διαδικασίες. Είναι σαφές ότι αφού οι πλοιοκτήτες έβρισκαν δάνεια με καλύτερους όρους σε τράπεζες του εξωτερικού, στη Γερμανία, στη Σουηδία, εκεί ναυπηγούσαν ή επισκεύαζαν τα πλοία τους.

Τέλος, μεγάλο ρόλο έπαιξε και ο μη εκσυγχρονισμός των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων. Δυστυχώς, πάρα πολύ λίγοι επιχειρηματίες, ιδιοκτήτες τέτοιων επιχειρήσεων, επένδυσαν από τα κέρδη, που είχαν βγάλει τις τελευταίες δεκαετίες.

Όλα αυτά έφθασαν την ναυπηγοεπισκευή στο μηδέν, έφθασαν την ανεργία στα ύψη. Και δεν υπάρχει βέβαια μόνο το πρόβλημα της ανεργίας, υπάρχουν και άλλα προβλήματα, προβλήματα περιβάλλοντος. Ακόμα και οι συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων εκεί είναι απαράδεκτες, παρά τους συνεχείς ελέγχους που γίνονται και το αυστηρό νομικό πλαίσιο που υπάρχει.

Γενικά, η κατάσταση που επικρατεί στη ζώνη, θα έλεγα ότι είναι απαράδεκτη. Ένας μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων λειτουργεί χωρίς άδειες λειτουργίας, με εγκαταστάσεις αναχρονιστικές, πεπαλαιωμένες μέσα στον οικιστικό ιστό.

Μεγάλος επίσης αριθμός επιχειρήσεων λειτουργεί με ελλιπή εξοπλισμό, υποτυπώδη θα έλεγα εξοπλισμό, σε βαθμό που να δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού και πολλές φορές να δυσφημεί και την ίδια την δραστηριότητα. Στη συντριπτική πλειοψηφία τους οι επιχειρήσεις έχουν παραμείνει μικρές, με χαμηλό βαθμό οργάνωσης, με αδυναμία να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των τεχνολογικών εξελίξεων και του σύγχρονου επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Η κατάσταση αυτή, όπως περιγράφηκε παραπάνω, δεν αντιμετωπίστηκε εγκαίρα, με ευθύνη κατ' αρχήν και κυρίως της πολιτείας και εν συνεχεία των ιδίων των επιχειρήσεων. Τα τελευταία δύο χρόνια βέβαια, όταν ο κόμπος έφτασε στο χτένι, υπήρξε μία ευαισθητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων, όλων των ενδιαφερομένων, των εργαζομένων, των επιχειρηματιών, της πολιτείας, των εργατικών κέντρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού.

Έγιναν αλληπάλληλες συζητήσεις και συσκέψεις σε όλα τα επίπεδα. Το τελικό συμπέρασμα που βγήκε, ήταν ότι χρειαζόμαστε ριζικά μέτρα για να αντιμετωπίσουμε τη κατάσταση, μέτρα που σχετίζονται με τον τρόπο που είναι δομημένη και ασκείται η όλη δραστηριότητα.

Είναι κατανοητό σε όλους πλέον ότι η χώρα μας, μετά την ανάδειξη νέων αγορών χαμηλού εργατικού κόστους, δεν έχει άλλη επιλογή, παρά να αποκτήσει την ικανότητα να ανταγωνισθεί με όρους υψηλής παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας.

Για να γίνει αυτό βέβαια, θα πρέπει να βοηθήσουμε όλοι στη δημιουργία νέων μικρομεσαίων επιχειρήσεων, σοβαρών επιχειρήσεων με σύγχρονο πλαίσιο λειτουργίας, με σύγχρονη οργάνωση και εξοπλισμό, με σαφείς κανόνες λειτουργίας, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού. Θα πρέπει να δημιουργήσουμε επιχειρήσεις οι οποίες θα αναλάβουν τον εκσυγχρονισμό του χώρου, ώστε να τον κρατήσουν παραγωγικό και ανταγωνιστικό.

Αυτή ακριβώς την ανάγκη έρχεται να καλύψει το συζητούμενο σήμερα νομοσχέδιο, με τη δημιουργία του μητρώου επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης των πλοίων. Με αυτό το σχέδιο νόμου τίθεται το πρόβλημα στη βάση του. Δημιουργείται ένα πλαίσιο για την οργάνωση και λειτουργία συνολικά της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας και δίνονται λύσεις σε χρονίζοντα προβλήματα του κλάδου.

Η δημιουργία του μητρώου, έχει αναγνωρισθεί από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς σαν μια αναγκαιότητα, αυτή είναι κοινή θέση όλων αυτών που συμμετείχαν στις συζητήσεις. Αυτό φαίνεται και από το γεγονός ότι και στη Διαρκή Επιτροπή, όλα τα κόμματα, αλλά και οι φορείς που κλήθηκαν εκεί για να καταθέσουν τις απόψεις τους, συμφώνησαν, ανεξάρτητα από τις επιμέρους αντιρρήσεις και επιφυλάξεις, που μπορεί να έχουν για κάποια άρθρα.

Με το νομοσχέδιο αυτό καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία των επιχειρήσεων. Αντιμετωπίζονται τα προβλήματα των αδειών εκτέλεσης εργασιών, με στόχο την καλύτερη οργάνωση και εξοπλισμό των επιχειρήσεων. Ταυτόχρονα ενισχύονται οι έλεγχοι, που σχετίζονται με την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος.

Τέλος επιλύονται χρονίζοντα προβλήματα για την αντιμετώπιση των επιχειρήσεων και δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή αναπτυξιακών κινήτρων, με την αξιοποίηση των οποίων ο κλάδος θα μπει ξανά στη φάση της ανάκαμψης.

Ειδικότερα, το παρόν σχέδιο νόμου προσδιορίζει το περιεχόμενο των λέξεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, ούτως ώστε βάσει αυτού του ορισμού να καθορίζεται και το πεδίο εφαρμογής της κάθε εργασίας στη μεγάλη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα.

Γίνεται αναφορά στους όρους και τις προϋποθέσεις που

πρέπει να πληρούνται από τις επιχειρήσεις που έχουν σαν αντικείμενο τη ναυπήγηση, μετατροπή, επισκευή και συντήρηση.

Έτσι βάσει αυτών των προϋποθέσεων θα έχουμε τρία επίπεδα επιχειρήσεων, τρεις κλίμακες: Τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις, στις οποίες περιλαμβάνονται όλες οι οργανωμένες επιχειρήσεις στις οποίες έχει παραχωρηθεί θαλάσσιος χώρος και έχουν πρόσβαση στον αιγιαλό. Μετά έχουμε τις ειδικές επιχειρήσεις, οι οποίες θα εκτελούν επιμέρους εργασίες, δηλαδή, είναι αυτές που αποκαλούμε υπεργολαβικές επιχειρήσεις και έχουν εξειδικευθεί σε ένα συγκεκριμένο τομέα εργασιών είτε ελασματοουργικά είτε σωληνοουργικά είτε ηλεκτρολογικά. Τρίτον, είναι οι εργοληπτικές επιχειρήσεις πλωτών μέσων και εγκαταστάσεων ναυπηγείου, οι οποίες είναι εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για τις τελευταίες βέβαια ικανή και αναγκαία συνθήκη για να μπορέσουν να αναλάβουν τέτοιες εργασίες είναι να έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με αντίστοιχη ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση.

Για το θέμα αυτό βέβαια έγινε αρκετή συζήτηση στη Διαρκή Επιτροπή, στο κατά πόσο θα πρέπει να συνάπτεται μία σύμβαση συνεργασίας ή θα πρέπει να πάμε σε κάποια άλλη μορφή κοινοπραξίας. Την αντίρρησή της έχει καταθέσει και η Ένωση Ιδιοκτητών Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων. Είναι κάτι που είχε δεσμευθεί η κυρία Υπουργός να το δει με τους νομικούς συμβούλους. Νομίζω ότι θα εκφράσει την άποψή της σε λίγο. Πιστεύω και εγώ ότι θα πρέπει ίσως να βρούμε την κατάλληλη εκείνη έκφραση, ούτως ώστε να δίνει τη δυνατότητα της ισότιμης συμμετοχής και στις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις, γιατί φοβάμαι ότι είναι ορατό το πρόβλημα πλέον οι εργοληπτικές επιχειρήσεις να λειτουργήσουν σε κάποιο βαθμό σαν μεσάζοντες.

Όλες οι παραπάνω κατηγορίες επιχειρήσεων θα εφοδιαστούν με ειδικές άδειες λειτουργίας, οι οποίες θα προβλέπουν και αντίστοιχη δυνατότητα εκτέλεσης έργων. Θα σταματήσει επιτέλους αυτή η ανεξέλεγκτη κατάσταση που επικρατούσε και επικρατεί στο χώρο και ο καθένας θα γνωρίζει πλέον και το μέγεθος και το είδος των εργασιών που μπορεί να αναλάβει.

Επίσης, το παρόν σχέδιο νόμου ξεκαθαρίζει και το είδος των εργασιών που μπορεί να κάνει και να εκτελεί το πλήρωμα του πλοίου και αυτό είναι μόνο η συντήρηση, με εξαίρεση βέβαια, όταν το πλοίο βρίσκεται σε ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, για κάθε είδους εργασία, οπότε εκεί πάλι δεν επιτρέπεται ούτε η συντήρηση.

Επίσης, δίνεται η δυνατότητα στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση να αναλαμβάνει την τήρηση του μητρώου με τη δημιουργία υπηρεσιών μητρώου.

Ειδικότερα για τη Νομαρχία του Πειραιά, όπου λόγω των σοβαρών προβλημάτων που υπάρχουν στη ζώνη, δίνεται η δυνατότητα στη Νομαρχία Πειραιά να δημιουργήσει ειδική διεύθυνση. Είναι μία σωστή απόφαση στα πλαίσια της αποκέντρωσης αρμοδιοτήτων προς την αυτοδιοίκηση. Και οι αρμόδιες υπηρεσίες βέβαια της Νομαρχίας και ο Νομάρχης θα έχουν και τον έλεγχο της σωστής λειτουργίας, όπως και το δικαίωμα επιβολής προστίμων μέχρι και τη διαγραφή ακόμα από τα μητρώα, όταν υπάρχουν παρανομίες ή κάποιες παρατυπίες.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ**)

Δικαίωμα απόκτησης άδειας λειτουργίας θα έχουν κατ' αρχήν όλες οι επιχειρήσεις, οι οποίες αποδεδειγμένα λειτουργούσαν μέχρι τις 31.12.1996.

Κύριοι συνάδελφοι, πριν κλείσω την ομιλία μου θεωρώ επιβεβλημένο να σταθώ σε δύο ζητήματα, τα οποία έγιναν αντικείμενο πλατιάς συζήτησης στη Διαρκή Επιτροπή.

Πρώτο είναι το ζήτημα του ορισμού της έννοιας του πλοίου, το ελάχιστο μήκος των είκοσι τεσσάρων μέτρων που προβλέπεται και το υλικό κατασκευής.

Νομίζω ότι όλοι θα συμφωνήσουμε ότι όσον αφορά τα πλαστικά σκάφη είναι μία τελειώς διαφορετική βιοτεχνία και δεν έχει καμία σχέση με το αντικείμενο που συζητάμε σήμερα,

άρα καλώς αποκλείονται από το μητρώο.

Όσον αφορά, βέβαια, τα ξύλινα σκάφη νομίζω ότι θέλει μία ιδιαίτερη μελέτη το θέμα. Ίσως πρέπει να μας απασχολήσει στο μέλλον, αλλά πιστεύω ότι αν σήμερα επιβάλλουμε και στα μικρά καρνάγια που φτιάχνουν μικρές βάρκες και μικρά ξύλινα σκάφη να ενταχθούν στο μητρώο, μάλλον θα κάνουμε λάθος. Περισσότερα προβλήματα θα τους δημιουργήσουμε, παρά θα τους λύσουμε. Μάλλον θα τουςβάλουμε σε περιπέτειες, αφού δύσκολα θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στους όρους και στις προϋποθέσεις που απαιτούνται. Εκτός αυτού απ' ό,τι είπε και η κυρία Υπουργός στην Επιτροπή έχουν εκφράσει και οι ίδιοι επιφυλάξεις στο κατά πόσο θα πρέπει να μπουν στο μητρώο ή όχι.

Όσον αφορά το ελάχιστο μήκος των είκοσι τεσσάρων μέτρων, που απαιτείται για να θεωρείται πλοίο ένα πλωτό ναυπήγημα μεταλλικό, νομίζω ότι το θέμα είναι περισσότερο τυπικό παρά ουσιαστικό. Και αυτό γιατί και μικρότερα σκάφη θα μπορούν να επισκευάζονται στις ανωτέρω επισκευαστικές επιχειρήσεις. Απλώς κάποιες επιχειρήσεις που ασχολούνται μόνο με μικρά σκάφη δεν θα μπουν σε αυτήν τη φάση στο μητρώο, γιατί, ισχύουν ακριβώς τα ίδια, αυτά που είπαμε και παραπάνω για τα ξύλινα σκάφη, χωρίς όμως η μη ένταξή τους στο μητρώο να τους δημιουργεί προβλήματα, είτε στις επιδοτήσεις είτε στις δανειοδοτήσεις, οι οποίες θα ισχύουν και γι' αυτά τους.

Παρ' όλα αυτά πιστεύω ότι το όριο των εικοσιτεσσάρων μέτρων μπορεί να κατέβει στα δεκαπέντε μέτρα.

Τέλος, κύριοι συνάδελφοι, έγινε αρκετή κριτική στην Επιτροπή για τις πολλές εξουσιοδοτήσεις και τα προεδρικά διατάγματα που προβλέπει το άρθρο 6.

Κατ' αρχήν, να ξεκαθαρίσουμε ότι –αυτή ήταν και η άποψη που εξέφρασε η Υπουργός στη Διαρκή Επιτροπή– προβλέπεται μόνο ένα προεδρικό διάταγμα, και το οποίο ήδη βρίσκεται στο στάδιο της επεξεργασίας.

Είναι, νομίζω, κατανοητό σε όλους ότι δεν είναι δυνατόν να ασχοληθεί με λεπτομέρειες το νομοσχέδιο και να ασχοληθεί με δεδομένα, τα οποία πιθανόν να αλλάξουν σε ένα με δύο χρόνια. Και θα αλλάξουν, γιατί σίγουρα οι εξελίξεις θα το επιβάλουν. Δεν είναι δυνατόν δηλαδή κάθε λίγο να αλλάζουμε το νόμο.

Το θέμα και η φροντίδα μας θα πρέπει να είναι το προεδρικό διάταγμα αυτό, αλλά και οι υπουργικές κοινές αποφάσεις να βγούν όσο το δυνατόν συντομότερα, για να αρχίσει έτσι η διαδικασία υλοποίησης του νόμου, γιατί ήδη έχουμε χάσει αρκετό χρόνο. Όταν το προεδρικό διάταγμα αυτό πάρει την τελική του μορφή, θα γίνει αντικείμενο συζήτησης με τους ενδιαφερόμενους, δηλαδή και τους εργαζόμενους και τους επιχειρηματίες και θα ληφθούν υπ' όψιν και οι δικές τους απόψεις.

Κύριοι συνάδελφοι, κλείνοντας την ομιλία μου, θέλω να τονίσω, ότι δεν πιστεύω ότι το παρόν σχέδιο νόμου όταν θα γίνει νόμος του κράτους, θα λειτουργήσει σαν μαγικό ραβδάκι και θα δώσει αυτομάτως όλες εκείνες τις λύσεις που θέλουμε στα προβλήματα της ναυπηγοεπισκευής. Νομίζω, όμως, ότι βάζουμε έτσι τον ακρογωνιαίο λίθο στο οικοδόμημα που θέλουμε να κτίσουμε. Παράλληλα, με άλλα μέτρα που ήδη έχουν παρθεί και βρίσκονται στη διαδικασία υλοποίησης και από το Υπουργείο Ανάπτυξης, αλλά και άλλα συναρμόδια Υπουργεία –και το Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και το Υπουργείο Εργασίας και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας– πιστεύω ότι ο κλάδος της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας στη χώρα μας θα γίνει και παραγωγικός και ανταγωνιστικός προς όφελος, τελικά, των εργαζομένων και της ελληνικής οικονομίας. Γι' αυτό ακριβώς σας καλώ να υπερψηφίσετε το παρόν σχέδιο νόμου.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο ισηγητής της Νέας Δημοκρατίας κ. Νεράντζης έχει το λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είναι αλήθεια ότι φθίνει. Η δε αντίστοιχη ζώνη του Περάματος έχει μετατραπεί σε ένα απέραντο νεκροταφείο, όπου η ανεργία και το συνεπακόλουθο

αυτής, η κοινωνική εξαθλίωση, αποτελεί κανόνα με θλιβερά αποτελέσματα.

Οι Κυβερνήσεις του ΠΑ.ΣΟ.Κ., όσες πέρασαν και όταν ακόμη δεν στέκονται, ως απαθείς θεατές των τεκταινομένων, λαμβάνουν πάντως μέτρα τέτοια, τόσα και τότε, τα οποία οδηγούν στη συρρίκνωση, παρά στην αναζωογόνηση αυτού του νευραλγικού τομέα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι τα όσα εξήγγειλε πρόσφατα στον Πειραιά ένα πολυπληθές διώπουργικό κλιμάκιο, εν μέσω πανηγυρικών εκδηλώσεων, παρουσία και προς στήριξη του κυβερνητικού υποψηφίου Δήμαρχου Πειραιά και εν μέσω ζωηρών αποδοκμασιών εκ μέρους των εργαζομένων, αλλά και εγγράφων αντιρρήσεων εκ μέρους των εργοδοτών.

Εκείνο, όμως, που έχει σημασία είναι, ότι τελικά όλοι ψηλαφούμε, ότι τίποτε απ' όλα αυτά, τα γιατροσόφια, τις απλές ασπιρίνες που κατά καιρούς χορηγούνται, δεν είναι πρόσφορα και ικανό να επαναφέρουν το σφυγμό και τη ζωηρότητα σ' αυτόν το τόσο νευραλγικό τομέα. Λείπει η γνώση των προβλημάτων, λείπει ενδεχομένως η επίγνωση της κρίσιμότητας που περνάει ο κλάδος, λείπει, αν θέλετε, η σταθερή πολιτική βούληση να λυθεί επιτέλους αυτό το πρόβλημα ή να τοποθετηθεί σε έναν δίαυλο που θα οδηγήσει στην έξοδο από την κρίση.

Η ανάγκη, λοιπόν, να καταρτιστεί επιτέλους ένα μητρώο επιχειρήσεων που ασχολούνται με την ναυπηγοεπισκευή, υπό την ευρύτερα της έννοια, έχει επισημανθεί από πολλούς και επί πολύ. Απ' αυτής, λοιπόν, της πλευράς, έστω και καθυστερημένα, η νομοθετική πρωτοβουλία της Κυβέρνησης κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση.

Θα περίμενε βέβαια κανείς, μετά από τόσο μακρό χρόνο κυοφορίας και εκ του γεγονότος, ότι το συζητούμενο σχέδιο νόμου προσυπογράφουν έξι Υπουργοί τον αριθμό, μερικοί από τους οποίους ιδιαίτερα σημαντικοί, είτε ως προς την ατομική πολιτική τους εμβέλεια είτε προς το αντικείμενο το οποίο ιθύνουν, αυτό το σχέδιο νόμου να είναι πλήρες να μπορεί να διαγράψει αναπτυξιακούς ορίζοντες και να αποτελέσει στα αλήθεια έναν πραγματικό μοχλό ανάπτυξης. Δυστυχώς, όμως, οι ελπίδες μας διαψεύστηκαν. Αντ' αυτών των προσδοκιών μας, των βασιμών, των ελλόγων και ευλόγων, έχουμε να κάνουμε με ένα νομοσχέδιο το οποίο είναι πρόχειρο, ρηχό και ελλειμματικό.

Θα ήθελα να επικεντρώσω τις επικριτικές παρατηρήσεις μου στο συζητούμενο σχέδιο νόμου σε δύο ενότητες. Οι ενότητες αυτές συμπλέκονται μεταξύ τους και δεν είναι στεγανές. Η μία ένότητα αφορά νομοτεχνικά ζητήματα, τα οποία διόλου δεν στερούνται πρακτικής σημασίας. Το ερώτημα δηλαδή, που αναβιώνει –θα είναι πιο προσιτό στο φίλο μου τον κ. Κόρακα– είναι αν ο τύπος της ουσίας ενδιαφέρει ή η ουσία του τύπου. Θαρρώ όμως εδώ, ότι μπορούμε να το ξεδιαλύνουμε.

Το πρώτο σημείο, στο οποίο πρέπει να σταθούμε πάρα πολύ, είναι η εισηγητική έκθεση. Βρισκόμαστε μπροστά σε μια εισηγητική έκθεση μονομερή, φτωχή, θα έλεγα και παραπλανητική. Απαριθμώντας τα αίτια της κρίσεως η οποία μαστίζει ολόκληρο τον κλάδο, περιορίζεται η εισηγητική έκθεση στο να αναφέρει "την αναχρονιστικότητα των μεθόδων παραγωγής και των οργανωτικών δομών και συστημάτων". Παραλείπει, όμως, η εισηγητική έκθεση να τονίσει ότι αυτά τα ίδια σχήματα και οι ίδιες δομές, πριν μερικά χρόνια στους ίδιους χώρους, θαυματούργουσαν, αλλά μένοντας αβοήθητες και χωρίς καμία θωράκιση από τον ανταγωνισμό, το ντόπιο και τον ξένο, έφθιναν στην κυριολεξία, όσπου φθάσαμε στο σημερινό χάλι. Ούτε απλή νύξη δεν κάνει η εισηγητική έκθεση για τις θεμελιώδεις εκείνες παραλείψεις που συνέβησαν τα δεκαπέντε χρόνια που κυβερνά το ΠΑΣΟΚ, πάνω στον τόσο νευραλγικό αυτό τομέα.

Για την πληρότητα του συλλογισμού μου νομίζω ότι πρέπει να αναφέρω μερικές από τις σημαντικές αυτές παραλείψεις, κατά εμπλεκόμενο υπουργείο, για να καταδειχθεί πόσο φτωχή και πόσο παραπλανητική είναι στα αλήθεια η εισηγητική έκθεση του συζητούμενου σχεδίου νόμου. Τόσα χρόνια, λοιπόν, δεν

απλουστεύθηκαν –για να αρχίσω από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας– οι διαδικασίες έκδοσης αδειών εργασίας επί των πλοίων. Δεν οριοθετήθηκε η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη η οποία θα περιλαμβάνει και τα ναυπηγεία Περάματος και τα ναυπηγεία Σαλαμίνας. Δεν ρυθμίστηκε νομοθετικά η παράταση λειτουργίας της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης ως το έτος 2030. Μόνο μία απλή απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του ΟΛΠ έχει εκδοθεί σχετικώς, η οποία απόφαση, όπως γνωρίζουμε όλοι στην Αίθουσα αυτή και εκτός αυτής, είναι βεβαίως ελευθέρως ανακλητή, αφού δεν έχει περιβληθεί το νομοθετικό μανδύα.

Δεν έχει παραχωρηθεί η χρήση των επιχρωματωμένων εκτάσεων ή κρηπιδωμάτων, που οι ιδιοκτήτες των ναυπηγείων αποδεδειγμένα με δικά τους έξοδα έχουν δημιουργήσει. Εξακολουθούν να εισπράττονται από τον ΟΛΠ δικαιώματα πρόσδεσης των πλοίων που βρίσκονται μπροστά από τα ναυπηγεία και δεν παραχωρεί ο ΟΛΠ άδειες εργασίας ναυπήγησης ή ανέλκυσης για επισκευή μικρών πλοίων ή φορτηγίδων στα κρηπιδώματα της ζώνης.

Άλλες παραλείψεις τώρα από πλευράς Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δεν έχει συνταχθεί ολοκληρωμένη περιβαλλοντική μελέτη κοινή για όλες τις περιοχές ναυπηγοεπισκευαστικών βιομηχανιών. Δεν έχει ακόμα συντελεστεί και ολοκληρωθεί η συνεχώς διακηρυττόμενη απόπειρα τροποποίησης του ν.δ. 84/84. Δεν έχει τέλος, διευκρινισθεί –και εδώ είναι ο τραγέλαφος– σε ποιον επιτέλους ανήκει ο έλεγχος δόμησης εντός της λιμενικής περιοχής.

Από πλευράς Υπουργείου Ανάπτυξης και Βιομηχανίας παραλείψεις δεν έχουν καταγραφεί ή τουλάχιστον δεν το ξέρουμε μέχρι τώρα όλα τα ναυπηγεία της περιοχής. Δεν χαρτογραφήθηκαν και δεν μελετήθηκαν οι δυνατότητες ανάπτυξης τους. Δεν έχουμε καμιά θετική ενέργεια για παραχώρηση κινήτρων, επιδοτήσεων, δανεισμών με επιδοτούμενα επιτόκια ειδικά για τα ναυπηγεία Περάματος προς εκσυγχρονισμό τους. Δεν έχει εξασφαλισθεί ενεργά, αποφασιστικά και έμπρακτα η συμμετοχή των ναυπηγείων Περάματος στις κρατικές παραγγελίες του Πολεμικού Ναυτικού, του ΟΣΕ, των ΗΛΣΑΠ κλπ.

Και τέλος, από πλευράς Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων θα μπορούσαμε να επισημάνουμε τις παραλείψεις, ότι δεν ρυθμίστηκαν αμέσως τα χρέη των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων προς το ΙΚΑ με ταυτόχρονη άρση των υπερβολικών προστίμων. Και τέλος, δεν υλοποιήθηκαν τα εκπαιδευτικά προγράμματα ΟΑΕΔ για τους εν ενεργεία μηχανοτεχνίτες της ζώνης.

Έτσι λοιπόν, αυτή η εισηγητική έκθεση παρουσιάζεται φτωχή και μονομερής. Και είναι αλήθεια ότι η εισηγητική έκθεση δεν αποτελεί corpus του νομοθετήματος, δεν αποτελεί το σώμα εκείνο ενώπιον του οποίου θα πρέπει να υποκλιθούν και να συμμορφωθούν προς αυτό οι πολίτες. Όμως, διόλου δεν στερείται η εισηγητική έκθεση αξίας και σημασίας, διότι αποτελεί πρωτογενή πηγή ερμηνευτική του νομοθετήματος και διότι, με αυτόν τον τρόπο διαβάζοντας την εισηγητική έκθεση ψάσουμε στην κυριολεξία τον τρόπο με τον οποίο ο έχων τη νομοθετική πρωτοβουλία, το Υπουργείο διά των Υπουργών, αλλά και η Βουλή, συλλαμβάνουν το πρόβλημα και εισηγούνται τις δέουσες λύσεις.

Αυτή, λοιπόν, η φτωχή και μονομερής εισηγητική έκθεση δύο τινά σημαίνει. Ή ότι όσοι είχαν τη νομοθετική πρωτοβουλία –η κυρία Υπουργός– δεν έχει γνώση του αντικειμένου και του προβλήματος, ή ότι έχει γνώση του προβλήματος, αλλά συγχρόνως έχει και επίγνωση της απροθυμίας των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ να το επιλύσουν.

Όποιο από τα δύο και αν συμβαίνει, πολύ δε περισσότερο εάν συντρέχουν και τα δύο, μας γεμίζει απογοήτευση, επιπλέον, όμως, θεμελιώνει και ενισχύει τις ήδη υπάρχουσες ευθύνες.

Μια άλλη παρατήρηση την οποία την κατατάσσω εκ πρώτης επαφής στις νομοτεχνικές, αλλά συνδέεται στερρά με την ουσία του σχεδίου νόμου, είναι η γενικευμένη, αβασάνιστη και αθρόα παροχή εξουσιοδοτήσεων.

Ο φίλος μου –και είναι πραγματικός μου φίλος– εισηγητής της Πλειοψηφίας κ. Λάλος νόμιζε ότι αυτή η κατάχρηση έγκειται στον αριθμό των προεδρικών διαταγμάτων και είπε ότι είναι μόνο ένα. Δεν πρόκειται περί του αριθμού των προεδρικών διαταγμάτων. Πρόκειται περί των θεμάτων που ρυθμίζει το προεδρικό διάταγμα. Εάν λοιπόν το ένα, αν θέλετε, προεδρικό διάταγμα κατ' εξουσιοδότηση ρυθμίζει πολύ βασικά θέματα, πολλά στον αριθμό, θεμελιώδη και σπουδαία, τότε η ένστασή μας γι' αυτήν την παροχή εξουσιοδοτήσεων εξακολουθεί να υπάρχει. Στην ουσία –δεν έχω κανένα δισταγμό να το πω– πρόκειται περί απαλλοτριώσεως του νομοθετικού έργου και δικαιώματος της Βουλής. Η Κυβέρνηση "επιτάσσει" τη νομοθετική εξουσία της Βουλής, την εκχωρεί στη συνέχεια στην Υπουργό, η Υπουργός δε στους λογίων λογίων συμβούλους και στη συνέχεια η Βουλή δεν μπορεί τίποτε απ' όλα αυτά να κάνει. Πρέπει μέσα στο ίδιο το νομοσχέδιο να περιλαμβάνονται βασικές παράμετροι.

Η άποψη της κυρίας Υπουργού στη Διарκή Επιτροπή ότι δήθεν αυτό το πράγμα δεν είναι εφικτό διότι υπάρχουν μεγέθη που αλλάζουν κάθε τόσο, δεν έχεται της αληθείας. Και κλασικότερο παράδειγμα είναι το νομοθετικό διάταγμα 84/1984 που παραμένει ακόμα το ίδιο γιατί αναφέρεται σε βασικά μεγέθη και παραμέτρους, όχι σε επιμέρους κεφάλαια τα οποία πράγματι μπορεί να είναι ρευστά και ως προς την οριοθέτησή τους και ως προς την υπόστασή τους.

Η κυρία Υπουργός επέδειξε όψιμη ευαισθησία. Τα όσα είπα εγώ στη Διарκή Επιτροπή για την αντισυνταγματικότητα δεν την έπεισαν. Περιμένε να δει την αργοπορημένη πράγματι –και έχει δικίο εδώ– έκθεση της Διευθύνσεως Επιστημονικών Μελετών της Βουλής. Με την παρέμβασή της, πρόλαβε την επανάληψη μιας δίκαιας ενστάσεώς μας. Πράγματι, δεν είχατε το δικαίωμα να παράσχετε σε υπουργικές αποφάσεις αυτήν την εξουσιοδότηση. Συμφωνούμε και επικροτούμε την παρέμβασή σας.

Δεν διασώσατε, όμως, κυρία Υπουργέ τη συνταγματικότητα του σχεδίου νόμου, διότι αυτό το ίδιο το πολυπαθές άρθρο 6 παράγραφος 3 έχει και μία άλλη αντισυνταγματικότητα η οποία σας διέφυγε. Την είχα επισημάνει κατά κόρον στην Επιτροπή, αλλά εις ώτα μη ακουούσης, θα έλεγα δε μη ακουουσών διότι, ζωή να έχετε, είσατε δύο γυναίκες. Δηλαδή ανεξάρτητα απ' αυτό που διορθώσατε στο άρθρο 6 παράγραφος 3, είναι δυνατόν να δημιουργηθεί προβληματισμός και ως προς το αν η εξεταζόμενη εξουσιοδότηση είναι επαρκώς ορισμένη κατά το άρθρο 43 του Συντάγματος, αφού δεν προσδιορίζει το γενικό πλαίσιο των προϋποθέσεων και των όρων, τεχνικών, οργανωτικών, ασφαλείας και περιβαλλοντικών, που πρέπει να πληρούνται από τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις προκειμένου να μπορούν αυτές να εγκατασταθούν εντός των ναυπηγοεπισκευαστικών ζωνών.

Η αντισυνταγματικότητα, λοιπόν, αυτή είναι ορατή, είναι απτή. Αυτήν την αφήσατε χωρίς να παρέμβετε. Γι' αυτό εγώ και ενώπιον της Διαρκούς Επιτροπής και ευθύς προ ολίγου ζήτησα να περιλαμβάνονται μέσα στο σχέδιο νόμου που συζητούμε βασικές παράμετροι οι οποίες θα λειτουργούν ως φραγμός, ως αντέρεια στην οποιαδήποτε βουλημία ή απροθυμία ή ασοδοσία του οποιουδήποτε Υπουργού να ρυθμίσει το θέμα.

Αυτήν ακριβώς την παρατήρηση, την οποία εγώ έκανα στη Διарκή Επιτροπή επαναλαμβάνει αυτολεξεί και η έκθεση της Διευθύνσεως Επιστημονικών Μελετών της Βουλής.

Εάν λοιπόν, κυρία Υπουργέ, εμμένετε στη ρύθμιση αυτή, τότε σημαίνει ότι μία νομοθετική σας πρωτοβουλία που είναι υγιής, την ακυρώνετε και την αναρείτε, διότι την καθιστάτε ευάλωτη και ανατρέψιμη μπροστά σε οποιονδήποτε θελήσει να προσβάλει για αντισυνταγματικότητα αυτήν τη διάταξη.

Εάν από την άλλη πλευρά διορθώσετε, παρέμβετε πυροσβεστικά όπως το κάνατε και στην άλλη περίπτωση, τότε πράγματι η νομοθετική σας πρωτοβουλία θα διασωθεί.

Πάντως εγώ για να είμαι και εντάξει με τα όσα έχω υποστηρίξει, σε μια τέτοια περίπτωση, θα ζητήσω από τη Βουλή, βάσει του άρθρου 100 του Κανονισμού, διαρκούσης

της συζητήσεως επί της αρχής του σχεδίου νόμου, να αποφανθεί περί της συνταγματικότητας της συγκεκριμένης ρυθμίσεως του άρθρου 6, παράγραφος 3 όσον αφορά το ορισμένο αυτού και κυρίως όσον αφορά τη μη μνεία μέσα σ' αυτήν τη σχετική εξουσιοδότηση των προϋποθέσεων και των όρων, τεχνικών, οργανωτικών κλπ., που πρέπει να πληρούνται από τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις, προκειμένου να μπορούν αυτές να εγκατασταθούν εντός των ναυπηγοεπισκευαστικών ζωνών.

Μία άλλη, τρίτη παρατήρηση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Συγγνώμη, κύριε συνάδελφε, δεν το θέτετε τώρα το θέμα...

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Το θέτω απλώς τώρα και επιφυλάσσομαι να καταθέσω αυτοτελή αίτηση ευθύς μόλις κατέβω από το Βήμα.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε. Ορθώς παρεμβαίνετε γιατί

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Σας παρακαλώ, κύριε συνάδελφε, να ξεκαθαρίσω εγώ πρώτα απ' όλα την παρέμβαση.

Δεν το θέτετε αυτήν τη στιγμή και δεν θέλετε διακοπή, κύριε συνάδελφε. Θέλετε να τελειώσετε, λοιπόν, την αγόρευσή σας και να το θέσετε μετά.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Ακριβώς, και θα την επαναφέρω με αυτοτελή αίτηση, όταν και αν κρίνω, κατά τη διάρκεια της συζητήσεως πάντα επί της αρχής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Δηλαδή, όχι κατά τη διάρκεια της αγόρευσης αυτής, αλλά κάποτε, σε ένα μεταγενέστερο στάδιο, κατά τη συζήτηση επί της αρχής.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Ακριβώς, για να προλάβω να ολοκληρώσω. Είχα διακοπή και δεν θα μπορέσω να ολοκληρώσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Απλώς αναφέρεσθε τώρα, αλλά την ένσταση θα την κάνετε αργότερα.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Ακριβώς. Και υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα παρέμβει εν τω μεταξύ η κυρία Υπουργός, μήπως και θελήσει να άρει αυτήν την αντισυνταγματικότητα την οποία επισημαίνει και η Επιτροπή Επιστημονικών Μελετών.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Μου επιτρέπετε, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριε Ιωαννίδη, νομίζω ότι καλυφθήκατε και εσείς τώρα.

Παρακαλώ, συνεχίστε κύριε Νεράντζη.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Ένα τρίτο σημείο που αφορά νομοτεχνική παρατήρηση είναι αυτό που έθεσε και ο κ. Κόρακας, εξ άλλου λόγου και από άλλη θέση.

Εδώ υπάρχει σαφής παραβίαση του άρθρου 85, παράγραφος 2 του Συντάγματος και του άρθρου 88, παράγραφος 3 του Κανονισμού της Βουλής. Οι τροπολογίες, τόσο οι δύο που ενσωματώθηκαν στο νομοσχέδιο, κατά τη διάρκεια των συζητήσεων ενώπιον της Διαρκούς Επιτροπής, όσο και οι δύο που μας έφερε η κυρία Υπουργός τώρα, αφορούν θέματα εντελώς ανεξάρτητα και εντελώς άσχετα και ένα από αυτά είναι και οι μετοχές του ΟΤΕ.

Τούτο, λοιπόν, σημαίνει ότι δεν είναι δυνατόν και δεν πρέπει ένα τόσο νευραλγικό θέμα όπως είναι οι μετοχές του ΟΤΕ να έρχεται ως παραφυάδα και κατά ρητή παραβίαση και των συνταγματικών διατάξεων που ανέφερα και των διατάξεων του Κανονισμού της Βουλής και να ενσωματώνεται στο, ασχέτου περιεχομένου κατά τα λοιπά, σχέδιο νόμου που συζητούμε σήμερα.

Έτσι πραγματικά υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια του δικαίου, διότι κανείς ούτε ο δικαστής ούτε ο δικηγόρος ούτε οι υπηρεσίες ούτε οι ενδιαφερόμενοι δεν μπορούν να γνωρίζουν μετ' ασφαλείας ποια συγκεκριμένη ρύθμιση υπάρχει.

Ας πάμε τώρα στην άλλη ενότητα, η οποία αφορά το ουσιαστικό μέρος. Η ενότητα αυτή σαν πρωταρχικό θέμα έχει την ατυχή κατ' εμάς έμπνευση της αρμοδίας Υπουργού να δώσει ορισμό του πλοίου.

Θα πρέπει να πούμε μερικά πράγματα διότι εδώ νομοθετούμε. Και νομοθετούμε δεν σημαίνει ότι λύνουμε μόνο κάποια τεχνικά ζητήματα, αλλά προσθέτουμε μία ακόμη χάντρα σ' αυτό το σύνθετο κολιέ που λέγεται νομοθεσία της Ελλάδας.

Ξέρετε ότι η έννοια του πλοίου δεν είναι ενιαία διεθνώς. Ξέρετε ότι υπάρχουν χώρες οι οποίες δεν δίδουν ορισμό πλοίου στην εσωτερική τους νομοθεσία, όπως η Γαλλία και η Γερμανία. Ξέρετε ή πρέπει να ξέρετε ότι υπάρχει η νομοθετική έννοια του πλοίου από τη μία πλευρά και η επιστημονική έννοια του πλοίου από την άλλη πλευρά. Ξέρετε ότι από το 1958 έχει θεσπισθεί και ισχύει ο Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου στο άρθρο 1 του οποίου δίδεται ένας πετυχημένος και καταξιωμένος στην πράξη ορισμός, ο οποίος λέει ότι "πλοίοι είναι παν σκάφος, καθαράς χωρητικότητας τουλάχιστον δέκα κόρων, προωρισμένον όπως κινείται αυτοδυνάμως εν τη θαλάσση". Αυτή είναι η διατύπωση. Εκτός από αυτόν τον ορισμό, υπάρχει και ο ορισμός του άρθρου 3 του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος λέει ότι "πλοίοι είναι παν σκάφος προορισμένον όπως μετακινείται επί του ύδατος προς μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκισιν, επίθαλασσίαν αρωγήν, αλιείαν, αναψυχήν, επιστημονικάς ερεύννας ή άλλον σκοπόν".

Καλύπτονται, λοιπόν, τα πάντα με τους δύο αυτούς ορισμούς. Καλύπτονται οι φορτηγίδες, καλύπτονται τα πλοία-ρια, ακόμα και τα πολεμικά σκάφη. Ποιος ο λόγος να δώσουμε και άλλο ορισμό;

Ξέρετε ποια θεωρήθηκε αρετή του σύγχρονου ελληνικού ιδιωτικού δικαίου; Το ότι καταργήθηκε η περιπτώσιολογία του βυζαντινορωμαϊκού δικαίου. Εκεί δεν υπήρχε ένα συγκεκριμένος κώδικας, στον οποίο θα μπορούσε κάποιος να ανατρέξει για να βρει τι σημαίνει π.χ. πλοίο. Εκεί, έπρεπε να αναζητήσουμε τις γνώμες των ρωμαίων νομομαθών.

Σκεφθείτε αν αυτό που κάνετε εσείς σήμερα, κύρια Υπουργέ, να δίνετε δηλαδή έναν επιπλέον ορισμό στους ήδη υπάρχοντες επαρκείς και καταξιωμένους, το έκανε και ο ποινικός νομοθέτης στην έννοια της κλοπής. Δηλαδή, αν σε κάποιο νομοσχέδιο ερχόταν και μας έλεγε ότι η κλοπή δεν είναι αυτό που λέει ο ποινικός κώδικας στο οικείο άρθρο αλλά είναι κάτι διαφορετικό.

Έχουμε, λοιπόν, βασική αντίρρηση για το ότι επιχειρείτε να δώσετε ένα νέο ορισμό. Η πρόσδοση νέου ορισμού είναι νομοθετικά αδόκιμη και πρακτικά επικίνδυνη. Έτσι, λοιπόν, αφήνετε απέξω τα σκάφη κάτω των είκοσι τεσσάρων μέτρων μήκους. Είπε ο εισηγητής πλειοψηφίας "έτσι θα βάλουμε και τις βάρκες". Μα, οι βάρκες δεν είναι πλοίο με κανένα από τους δύο αυτούς νόμους και εν πάση περιπτώσει, μπορείτε, όπως παρατήρησε ευστόχα ο συνάδελφος προηγούμενος, να αφήσετε τους ορισμούς και να εξαιρέσετε εκείνα τα συγκεκριμένα σημεία, τα οποία εσείς θεωρείτε ότι δεν πρέπει να παρεισφρήσουν στη συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση που επιχειρούμε. Είναι, λοιπόν, μέγα λάθος από νομοθετικής πλευράς σε ένα καταξιωμένο νομοθετικό ορισμό –και μάλιστα εδώ είναι δύο– να προσθέτουμε και τρίτο.

Αφήνουμε, λοιπόν, απέξω τα πλαστικά σκάφη –για τους λόγους που ανέφερε ο εισηγητής Πλειοψηφίας και δεν συμφωνούμε– τα ξύλινα και τα κάτω των είκοσι τεσσάρων μέτρων, σημείο στο οποίο η κυρία Υφυπουργός είχε πει, κατά τη διάρκεια των συζητήσεων της επιτροπής, ότι επιφυλάσσεται.

Ένα άλλο σημείο που αφορά την ουσία είναι ότι δεν πρέπει επιτέλους να αναγνωρισθεί δικαίωμα εκτελέσεως έργων ναυπηγήσεως, στις εργοληπτικές εταιρείες με δίπλωμα τρίτης τάξεως εκ μόνου του λόγου ότι έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας, όπως λέτε, ή παραχώρησης χώρου με ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση, αλλά πρέπει να υπάρχει μεταξύ τους τουλάχιστον κοινοπραξία.

Με ζωρότατη, λοιπόν, την επιφύλαξη για την αντισυνταγματικότητα της διατάξεως του άρθρου 6 παράγραφος 3 όσον αφορά το ορισμένο της που επισημαίνει και η Επιστημονική Υπηρεσία της Βουλής, η Νέα Δημοκρατία δεν έχει αντίρρηση να ψηφίσει την αρχή του νομοσχεδίου αυτού, επιφυλασσομένη επίσης για τις πολλές παρατηρήσεις τις οποίες έχει κατά την εξέταση των οικείων άρθρων.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο Πρόεδρος του Δ.Η.Κ.ΚΙ. κ. Τσοβόλας ορίζει ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο τον Βουλευτή κ. Αναστάσιο Ιντζέ. Επίσης, ορίζει ως ειδικό αγορητή το Βουλευτή κ. Γεώργιο Τσαφούλια.

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΚΚΕ κ. Κολοζώφ ορίζει ως ειδικό Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο το Βουλευτή κ. Στρατή Κόρακα, ο οποίος έχει και το λόγο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, είναι αλήθεια ότι η κατάσταση στο χώρο των ναυπηγείων είναι απαράδεκτη, ειδικά στη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα. Άλλες επιχειρήσεις έχουν άδειες, άλλες –οι περισσότερες– δεν έχουν, άλλες πληρώνουν φόρους και ασφαλιστικές εισφορές, άλλες δεν πληρώνουν, άλλες είναι πραγματικά ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και άλλες είναι επιχειρήσεις "μυίμου". Άλλες επίσης πληρούν τους στοιχειώδεις όρους ασφάλειας και υγιεινής των εργαζομένων, άλλες λειτουργούν θέτοντας καθημερινά σε κίνδυνο την υγεία, τη σωματική ακεραιότητα, ακόμα και τη ζωή των εργαζομένων. Αυτή η κατάσταση έχει εξαιρετικά αρνητικές συνέπειες στην οικονομία της χώρας μας, στους εργαζόμενους και στα ταμεία τους, στην ποιότητα του έργου που προσφέρεται από τις επιχειρήσεις αυτές ή από πολλές από τις επιχειρήσεις αυτές.

Δεν υπάρχει, λοιπόν, αμφιβολία ότι είναι επείγουσα ανάγκη να μπει μία τάξη στο χώρο αυτό. Αυτό εξάλλου είναι πάγιο αίτημα των εργαζομένων, αλλά και όσον επιχειρήσεων λειτουργούν σεβόμενες τα στοιχειώδη. Αυτό θα γίνει σε μεγάλο βαθμό κατά τη γνώμη μας με το μητρώο.

Κάτι τέτοιο, κατά τη γνώμη μας, θα δώσει σε μεγάλο βαθμό τη δυνατότητα για να πάει μπροστά η μικρομεσαία επιχείρηση, που εκτελεί πράγματι πάνω από το 60% της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας στη χώρα μας.

Ενώ, λοιπόν, έτσι έχουν τα πράγματα, φοβόμαστε ότι το συζητούμενο νομοσχέδιο δεν πρόκειται να δώσει την απάντηση που περιμένει ο χώρος και επιβάλλει το συμφέρον της χώρας. Και εξηγούμε.

Πριν από δεκατέσσερις μήνες έγινε στο Υπουργείο Ανάπτυξης συζήτηση ανάμεσα στην Υφυπουργό Ανάπτυξης, την κ. Διαμαντοπούλου και τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων στη βάση κάποιου κειμένου που συμπληρώθηκε με προτάσεις και δεσμεύσεις από την πλευρά της Κυβέρνησης. Ωστόσο το συζητούμενο νομοσχέδιο απέχει από τα συμφωνημένα.

Κατ' αρχήν παραπέμπει σε βασικά ζητήματα, σε εξουσιοδοτήσεις για προεδρικά διατάγματα και πλήθος κοινών υπουργικών αποφάσεων. Αυτό είναι μια βασική μας αντίρρηση και παρατήρηση. Θα αναφερθούμε και παρακάτω.

Εμείς κατανοούμε ότι δεν είναι δυνατόν τα πάντα να περιληφθούν σε ένα νόμο. Αν χρειάζεται μπορεί επιμέρους ζητήματα να παραπεμφθούν σε προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις με όλη την επιβαλλόμενη από σεβασμό προς το Κοινοβούλιο και το λαό μας φειδώ. Όμως, είναι γνωστή η τακτική των εκάστοτε κυβερνήσεων και της σημερινής, να επιδιώκουν να έχουν λυμένα στην ουσία τα χέρια τους παραπέμποντας τα πάντα σε προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις. Το ίδιο γίνεται και στο συζητούμενο νομοσχέδιο, τόσο, που το λέμε από την αρχή, ότι το καταντάει στην ουσία ένα ευχολόγιο.

Εμείς θέλουμε από την αρχή να διευκρινίσουμε ότι αρνούμαστε να δώσουμε εν λευκώ εξουσιοδοτήσεις σε οποιονδήποτε και ακόμα περισσότερο σε μια κυβέρνηση που η πολιτική της υπηρετεί με ιδιαίτερη συνέπεια τα συμφέροντα του μεγάλου ξένου και ντόπιου κεφαλαίου και πλήττει αυτά των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων. Αυτό ισχύει ακόμα περισσότερο που εναποτίθενται σε εξουσιοδοτήσεις προς την κυβέρνηση ζητήματα που άπτονται άμεσα των εργασιακών σχέσεων, των ασφαλιστικών δικαιωμάτων, της ασφάλειας και της υγιεινής στους χώρους εργασίας, της διασφάλισης της απασχόλησης, της επιβίωσης της μικρομεσαίας επιχείρησης σε ένα τόσο σημαντικό τομέα. Ας δούμε πιο συγκεκριμένα τι γίνεται με το συζητούμενο νομοσχέδιο:

Πρώτον, σωστά γενικά διατυπώνονται στα άρθρα 1 και 2 ο

σκοπός του μητρώου και οι βασικοί ορισμοί εκτός από αυτόν του πλοίου που θα πούμε παρακάτω πώς τον εννοούμε εμείς.

Δεύτερον, καθορίζει σωστά στο άρθρο 3 τα δικαιώματα εκτέλεσης των εργασιών από τους διάφορους φορείς εκτός –εδώ έχουμε αντίρρηση– από τις εργοληπτικές επιχειρήσεις που θα πούμε πώς θα τις δεχόμασταν.

Τρίτον, θα μπορούσαμε να πούμε ακόμη ότι σωστά καθορίζει και τους φορείς που θα τηρούν το μητρώο, θα εγγράφουν και θα διαγράφουν από το μητρώο τις επιχειρήσεις, θα χορηγούν και θα αφαιρούν την άδεια λειτουργίας της κάθε επιχείρησης, με τη μόνη παρατήρηση ότι θα έπρεπε ήδη από το άρθρο αυτό, από το άρθρο 4 δηλαδή, να διευκρινίζεται ότι θα δημιουργηθεί ειδική επιτροπή με δεσμευτική γνώμη για τα ζητήματα αυτά.

Τέταρτον, εκεί που εμφανίζονται τα σοβαρά προβλήματα, που εμείς έχουμε τουλάχιστον, είναι όταν διατυπώνονται η διαδικασία και οι όροι εγγραφής στο μητρώο στο άρθρο 5 και οι εξουσιοδοτήσεις προς την κυβέρνηση να αντιμετωπίσει με προεδρικά διατάγματα και κοινές υπουργικές αποφάσεις, στο άρθρο 6, σοβαρότητα βασικά ζητήματα και μάλιστα χωρίς δέσμευση για το πότε θα εκδοθούν αυτά. Βεβαίως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 6, αλλά δεν αρκεί η περιγραφή τους. Χρειάζεται ο συγκεκριμένος καθορισμός τους. Επίσης, στο άρθρο 7 έχουμε πρόβλημα με τη διαγραφή από το μητρώο τον έλεγχο και τα πρόστιμα.

Εμείς πιστεύουμε ότι πρέπει για όλα αυτά να διατυπώνεται καθοριστική γνώμη μια ειδική επιτροπή που επιβάλλεται να λειτουργήσει δίπλα στις διευθύνσεις μητρώου των νομαρχιών, όπου θα δημιουργηθούν τέτοιες διευθύνσεις.

Τι νομίζουμε ότι πρέπει εξάπαντος να διατυπωθεί συγκεκριμένα στο νομοσχέδιο: Πρώτον, είναι απαραίτητο να διευκρινίσετε ότι εξάπαντος θα πρέπει κάθε επιχείρηση να παρουσιάσει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα για να εγγραφεί στο μητρώο, για να διατηρηθεί στο μητρώο και για να πάρει το σήμα. Είναι γνωστό ότι στη ζώνη υπάρχουν επιχειρήσεις που πληρώνουν τις ασφαλιστικές εισφορές τους και τους φόρους που προβλέπουν οι νόμοι. Άλλες επιχειρήσεις –οι περισσότερες δυστυχώς– δεν πληρώνουν δροαμή για όλα αυτά.

Συνεπώς εκτός των άλλων έχουμε εδώ και έναν αθέμιτο ανταγωνισμό. Διερωτώμεθα γιατί η Κυβέρνηση αρνείται να θέσει τη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα ως όρο για την εγγραφή στο μητρώο. Εμείς δεν λέμε ότι επιβάλλεται αυτό να ζητείται αμέσως. Μπορεί να τεθεί ένα χρονικό όριο ενός χρόνου ή έστω και παραπάνω για να μπορέσει η επιχείρηση ή να πληρώσει τα χρέη ή να κάνει κάποια ρύθμιση. Αλλιώς πρέπει να μας δώσετε μια απάντηση για το που θα οδηγήσει αυτή η θέση σας η οποία θα διατηρήσει τη σημερινή απαράδεκτη κατάσταση. Μας κάνει πραγματικά εντύπωση ότι ούτε και τα άλλα κόμματα θέτουν τέτοιο θέμα, δηλαδή το θέμα της απαραίτητης φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για να εγγραφεί κάποιος στο μητρώο.

Δεύτερον, επιβάλλεται να ορίζεται στο νόμο ο ελάχιστος αριθμός μονίμων εργαζομένων αορίστου χρόνου. Εμείς προτείνουμε ο αριθμός αυτός να είναι επτά, χωρίς να προσμετρώνται οι ιδιοκτήτες της επιχείρησης. Εδώ θέλουμε να πούμε ότι θεωρούμε απαράδεκτη και την καταγγέλλουμε με τον πιο έντονο τρόπο, τη θέση που διατύπωσε στην Επιτροπή ο Εκπρόσωπος του Συνασπισμού κ. Δραγασάκης, θέση που την έκανε δεκτή η Κυβέρνηση, να πουν αντί του αριθμού των μονίμως απασχολούμενων σε μια επιχείρηση οι εργατοώρες σε ετήσια βάση.

Αναμφίβολα εδώ πρόκειται για μια ανοικτή επίθεση στις εργασιακές σχέσεις που κατακτήθηκαν με δεκαετίες σκληρών αγώνων. Πηγαίνετε στη ζώνη κυρία Υφυπουργέ και σε ισ οι εκπρόσωποι του Συνασπισμού με αυτήν τη θέση για να δείτε την αντίδραση των εργαζομένων. Ζητάμε αυτή η απαράδεκτη αναφορά στο άρθρο 6 παράγραφος 1 να διαγραφεί, δηλαδή, οι λέξεις "ή και εργατοωρών".

Τρίτον, πρέπει επίσης συγκεκριμένα να καθορίζεται στο νόμο η ελάχιστη εγκατεστημένη ισχύς που απαιτείται και ο

φορητός εξοπλισμός ώστε να πληρούνται οι όροι που προβλέπονται από το προεδρικό διάταγμα 70/90. Αυτό για να διασφαλιστεί η υγιεινή και η ασφάλεια των εργαζομένων στις ναυπηγοεπισκευές. Δεν ζητάμε να μπει όλος ο εξοπλισμός εγκατεστημένος και φορητός ονομαστικά. Προτείνουμε μια διατύπωση πάρα πολύ σύντομη που θα λέει: "Η εγκατεστημένη ισχύς και ο φορητός εξοπλισμός είναι αυτά που διατυπώνονται στο προεδρικό διάταγμα 70/90". Έτσι με μια φράση ξεπερνάμε αυτόν το σκόπελο.

Τέταρτον, πρόκειται για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις στις οποίες ήδη αναφερθήκαμε που είναι στην ουσία μελετητικά γραφεία χωρίς εγκαταστάσεις και εξοπλισμό.

Λειτουργούν ως μεσάζοντες ανάμεσα στον πλοιοκτήτη και στον κατασκευαστή απομυζώντας τη μερίδα του λέοντος, το φιλέτο όπως είπε ο Γενικός Γραμματέας της Ένωσης Ιδιοκτητών Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων στη Διарκή Επιτροπή, χωρίς να έχουν καμία παραγωγική λειτουργία. Είναι αυτοί που κυκλοφορούν με μία τσάντα, έχουν πέντε–δέκα ναυπηγούς που κάνουν τις μελέτες και από εκεί και πέρα εκμεταλλεύονται όλη τη ζώνη.

Συνεπώς, αν θέλετε να τους συμπεριλάβετε στο μητρώο, θα πρέπει να διευκρινίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1β, ότι πρέπει να πληρούν τους όρους που απαιτούνται για όλες τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις.

Το λιγότερο που θα μπορούσατε να συζητήσουμε, θα ήταν να υποχρεούνται αυτές οι εργοληπτικές επιχειρήσεις να συνάψουν κοινοπραξία με κάποιον κατασκευαστή, με τον οποίο θα εκτελέσουν το έργο.

Πέμπτον, επιμένουμε στη συγκρότηση επιτροπής στην κάθε νομαρχία, που θα λειτουργήσει διεύθυνση μητρώου των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων, αποτελούμενη αυτή η επιτροπή από δύο εκπροσώπους των εργοδοτών, δύο των εργαζομένων και έναν εκπρόσωπο του Κέντρου Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου, του ΚΕΠΕΚ.

Η επιτροπή αυτή θα έχει δεσμευτική γνώμη για την εγγραφή, έλεγχο και διαγραφή από το μητρώο. Αυτό πρέπει να γίνει, διότι δεν είναι δυνατόν να ανατεθεί ένα τόσο σοβαρό έργο σε διοικητικούς υπαλλήλους.

Πρέπει να πούμε, κύριοι Βουλευτές, ότι εδώ παίζονται πάρα πολύ χοντρά συμφέροντα. Πρέπει, λοιπόν, ή στο άρθρο 4 ή στο άρθρο 7, να αναφέρεται ρητά η δημιουργία αυτής της επιτροπής.

Έκτον, να μην υπάρξουν αποκλεισμοί στην πρώτη φάση, π.χ. με επιμονή για ιδιόκτητη δεξαμενή ή για ενοικίαση για ένα χρόνο αλλά να έχει εξασφαλισμένη τη δυνατότητα πρόσβασης σε δεξαμενή κατά τη διάρκεια του έργου.

Αυτοί, κύριοι Βουλευτές, είναι οι βασικοί όροι που εμείς θέτουμε, για να μπορέσουμε να ψηφίσουμε αυτό το νομοσχέδιο.

Θα θέλαμε ακόμη να σημειώσουμε ότι η συζήτηση που έγινε στην επιτροπή και συνεχίστηκε και σήμερα για το μήκος των σκαφών, είναι στην ουσία παραπλανητική. Δεν καταλαβαίνουμε γιατί στο νόμο αυτό θα πρέπει να αλλάξουμε τον ορισμό του πλοίου και ναβάλουμε ελάχιστο μήκος. Γιατί να μην περιλαμβάνεται ολόκληρη η ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα, ανεξάρτητα από μήκος και υλικά κατασκευής;

Εμείς αυτό ακριβώς προτείνουμε. Να συμπεριλαμβάνεται ολόκληρη η ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα οποιoδήποτε και αν είναι το μήκος και οποιoδήποτε το υλικό που χρησιμοποιείται. Γιατί αλήθεια οι επιχειρήσεις που κατασκευάζουν ξύλινα ή πλαστικά σκάφη να μην έχουν το δικαίωμα να αξιοποιήσουν τα όποια κίνητρα αλλά και να σέβονται τα στοιχειώδη για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων;

Σχετικά με την απαγόρευση των πληρωμάτων να εκτελούν έργο επισκευής, θεωρούμε ότι είναι μία θετική εξέλιξη, θετική τροποποίηση και ελπίζουμε ότι θα μείνει μέχρι το τέλος.

Θέλω πριν κλείσω για το κεφάλαιο αυτό, να διευκρινίσουμε για άλλη μία φορά ότι για μας βασικό ζήτημα είναι αυτή η παραπομπή σε εξουσιοδότηση ιδιαίτερα σημαντικών θεμάτων σε προεδρικά διατάγματα και κοινές υπουργικές αποφάσεις. Και μάλιστα χωρίς καμία δέσμευση, όπως ήδη τονίσαμε, μέσα

στο νόμο ως προς το χρόνο έκδοσης των προεδρικών διαταγμάτων και των υπουργικών αποφάσεων.

Έτσι υπάρχει κίνδυνος όλη αυτή η κουβέντα να γίνεται για το τίποτα, να παραπεμφθεί όλη η υπόθεση στις ελληνικές καλένδες, με αποτέλεσμα να διαιωνισθεί η υπάρχουσα κατάσταση και σε τελευταία ανάλυση, να συνεχισθεί η σκανδαλώδης εύνοια στα μεγάλα ναυπηγεία που τώρα η Κυβέρνηση υπερηφανεύεται ότι πάνε καλά γιατί τα έχουν ιδιώτες.

Επειδή πολλά ειπώθηκαν εδώ πέρα, θα ήθελα να πω ότι μπορεί στα πέντε, έξι μεγάλα ναυπηγεία να απασχολούνται δύομισι χιλιάδες εργαζόμενοι, αλλά πριν ιδιωτικοποιηθούν ήταν επτά – οκτώ χιλιάδες οι εργαζόμενοι.

Βεβαίως, είναι γνωστή η ιστορία, για παράδειγμα, το σήριαλ με τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, που αφού πέρασαν στον Περαιτικό με διαγραφή όλων των χρεών του και αφού έριξε κανόνι ο Περαιτικός, δόθηκαν τώρα στους γνωστούς σε όλους μας Ταβουλάρη, Κοκάλα και Στεφάνου. Εδώ έχουμε ΠΑ.ΣΟΚ., Νέα Δημοκρατία, συμμαχία βεβαίως. Ο Στεφάνου είναι, όπως ξέρετε, ο παλιός Υφυπουργός της Νέας Δημοκρατίας.

Σε ό,τι αφορά το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης, είναι σωστό αυτό που λέγεται στην εισηγητική έκθεση ότι το Σύστημα Διαπίστευσης...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Υπάρχουν ικανοί άνθρωποι στη Νέα Δημοκρατία...

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Δεν είπα αν υπάρχουν ή δεν υπάρχουν, κύριε Παπαφιλιππού, εφοπλιστές ή κεφαλαιοκράτες στη Ν.Δ. Απλώς σημείωσα μία συμμαχία, τίποτα άλλο. Ταβουλάρης, Στεφάνου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσάρος): Συνεχίστε, κύριε Κόρακα.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Ναι, κύριε Πρόεδρε.

Είναι, λοιπόν, σωστό, σε ό,τι αφορά το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης, αυτό που λέγεται στην εισηγητική έκθεση ότι το Σύστημα Διαπίστευσης και το Ινστιτούτο Μετεωρολογίας αποτελούν τις βασικές υποδομές για την πολιτική ποιότητας, ώστε να υπάρχει δηλαδή εθνικό σύστημα ποιότητας.

Εδώ, επειδή δυστυχώς δεν με παίρνει ο χρόνος, θα προχωρήσω αναφερόμενος κατευθείαν στα προβλήματα που δημιουργούνται με την πρόταση που κάνει η Κυβέρνηση.

Πρώτον, αναθέτετε, κυρία Υπουργέ, τη λειτουργία και διαχείριση του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης σε ανώνυμη εταιρεία, στην οποία μάλιστα μπορούν στο μέλλον να συμμετέχουν και ιδιώτες ή και αποκλειστικά ιδιώτες, αφού κάτι τέτοιο δεν αποκλείεται, στην παράγραφο 9 της τροπολογίας, το καινούριο άρθρο 13α΄ που βάζετε, παράγραφος 2, σε συνδυασμό με την παράγραφο 3β. Αν γίνει κάτι τέτοιο και τη λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης αναλάβουν ιδιωτικοί φορείς, για ποιο Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης μπορούμε να μιλάμε;

Βεβαίως, παρακάτω αναθέτετε την όλη διαχείριση αυτού του Εθνικού Συστήματος Διαχείρισης σε ανώνυμη εταιρεία. Το κάνετε αυτό απλώς και μόνο για να αποφύγετε τον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Και επειδή οι εισπράξεις θα είναι πάρα πολλές, ένας τέτοιος έλεγχος ίσως είναι ιδιαίτερα ενοχλητικός, ακόμα περισσότερο όταν στόχος σας είναι να περάσουν όλα αυτά στους ιδιώτες.

Επίσης, μέχρι τη δημιουργία της εταιρείας αυτής ανατίθεται η γραμματειακή στήριξη του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης όχι στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, όπως ήταν μέχρι τώρα, αλλά στον ΕΛ.Ο.Τ., ο οποίος είναι και αυτός ανώνυμη εταιρεία.

Επίσης, σε ό,τι αφορά τη διεύθυνση του αντικείμενου του ΕΛ.Ο.Τ. νομίζουμε ότι αυτό είναι θετικό. Θα κάνουμε τις παρατηρήσεις μας όταν έρθουμε στα άρθρα.

Κατ' αρχήν, ήμασταν αντίθετοι και είμαστε πάντα αντίθετοι με τη μετατροπή του ΕΛ.Ο.Τ. σε ανώνυμη εταιρεία. Αυτό, βεβαίως, είναι μια παλιά ιστορία, ωστόσο όμως είναι στα πλαίσια της αντίληψης για λιγότερο κράτος, ακόμα και όταν πρόκειται για τόσο σοβαρούς οργανισμούς.

Αλλά στην παράγραφο 3 της τροπολογίας γίνεται μία αφαίρεση ορισμένων φορέων που εκπροσωπούσαν στο Εθνικό

Συμβούλιο Τυποποίησης.

Πρέπει να πούμε, ότι οι λειτουργίες αυτού του Συμβουλίου είναι κατ' αρχήν τέσσερις: Η διοικητική λειτουργία, που αυτή εξασφαλίζεται με τους εκπροσώπους του Υπουργείου, δεύτερον η ερευνητική λειτουργία, που εξασφαλίζονταν με τη συμμετοχή των εκπροσώπων των ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, τρίτον η ελεγκτική λειτουργία, που εξασφαλίζεται με τους κοινωνικούς φορείς, ΓΣΕΕ και ΠΑΣΕΓΕΣ και Βιοτεχνικά Επιμελητήρια της επαρχίας και είναι και η λειτουργία προστασίας του καταναλωτή. Η δεύτερη και η τρίτη, δηλαδή η ερευνητική λειτουργία και η ελεγκτική λειτουργία ουσιαστικά καταργούνται, γιατί αφαιρούνται από τη σύνθεση του Εθνικού Συμβουλίου Τυποποίησης τόσο τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα όσο και η ΓΣΕΕ και η ΠΑΣΕΓΕΣ.

Εμείς λέγαμε όχι μόνο να παραμείνουν αυτοί οι φορείς, αλλά να προστεθεί και η ΓΣΕΒΕ, η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματοβιοτεχνών και Εμπόρων, έτσι ώστε να διατηρηθεί αυτός ο έλεγχος.

Για όλους αυτούς τους λόγους που αναφέραμε αυτές τις δύο τροπολογίες δεν θα μπορούσαμε να τις ψηφίσουμε. Η συνολική δε ψήφος μας για το νομοσχέδιο θα εξαρτηθεί από την απάντηση που θα πάρουμε στα συγκεκριμένα ζητήματα που θέσαμε ως προς το μητρώο των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσάρος): Η ειδική αγορήτρια του Συνσπισμού κ. Αλφιέρη έχει το λόγο.

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητάμε σήμερα το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης για το μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης που για μας ήταν ένα αίτημα χρόνων και είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Πριν προχωρήσω στην ανάλυση του νομοσχεδίου θα ήθελα να πω στον κ. Κόρακα ότι ο κ. Δραγασάκης επεσήμανε στην Κυβέρνηση όπως αναφέρεται και στην εισηγητική έκθεση ένα μονομερή υπερτονισμό του στοιχείου του εργατικού κόστους ως παράγοντα ανταγωνιστικότητας.

Γνωρίζετε πολύ καλά, κύριε Κόρακα, ότι συζητάμε με τους εργαζόμενους, λαμβάνουμε υπόψη τις απόψεις τους και έχουμε μία πολύ καλή συνεργασία.

Ως εκ τούτου οι προτάσεις μας είναι συγκεκριμένες, έχουν κατατεθεί και υπήρξε μία συνεργασία και με τους εργαζόμενους και με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Μου επιτρέπετε, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσάρος): Κυρία Αλφιέρη, επιτρέπετε τη διακοπή;

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Αν κρατηθεί ο χρόνος, δέχομαι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσάρος): Ορίστε κύριε Κόρακα.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Είναι εδώ και η κυρία Υφυπουργός και ξέρει πολύ καλά πως όταν θέσαμε το θέμα της ανάγκης να διευκρινίζεται στο νόμο ο ελάχιστος αριθμός των εργαζομένων, στην παρέμβασή του ο κ. Δραγασάκης είπε ότι "επειδή αυτό μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα λόγω εποχικότητας" –τα Πρακτικά διαβάζω– "γι' αυτό εμείς θα προτείνουμε, να μπει σε ετήσια βάση με τη μορφή των εργατοωρών".

Αυτό σημαίνει όλα αυτά που κατάγγειλα κυρία Αλφιέρη. Ίσως δεν είσθε ενήμερη αλλά έτσι είναι και το ξέρει η κ. Διαμαντοπούλου. Το δεχθήκατε, κυρία Διαμαντοπούλου, και αυτό καταγγέλλω.

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Κύριε συνάδελφε, είναι γνωστή η κατάσταση που επικρατεί στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη και πρέπει να παίρνουμε τα πραγματικά στοιχεία και όχι τα υποθετικά.

Ας προχωρήσουμε τώρα στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης για το μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων που αναφέρεται στη ζώνη του Περάματος και σε όλην την ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη και τις αντίστοιχες δραστηριότητες. Αυτός καθ' εαυτός ο στόχος είναι θετικός. Υπάρχει η αναγκαιότητα βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας του κλάδου όπως υπάρχει και η ανάγκη δημιουργίας του μητρώου. Θέλω να επισημάνω πως κύριο θέμα, κύρια επιδίωξη είναι η ύπαρξη στρατηγικής του κλάδου, η επιβίωση και η καλύτερη δυνατή του ανάπτυξη.

Είναι γνωστό πως στον κλάδο χρόνια τώρα υπάρχει μία κρίση, μια κρίση που έχει τις ρίζες της στις διεθνείς ανακατατάξεις, αλλά βρήκε και γόνιμο έδαφος τόσο από την πολιτική της Νέας Δημοκρατίας όσο και από αυτήν του ΠΑΣΟΚ.

Είναι χαρακτηριστική η σημαντικότερη μείωση της απασχόλησης στον κλάδο από το 1985 μέχρι σήμερα. Η εισηγητική έκθεση αναγκάζεται να αποδεχθεί τις ευθύνες της πολιτείας, απλά και αόριστα, για τη μη δημιουργία σταθερού πλαισίου ανάπτυξης του κλάδου. Εκτίμησή μας είναι ότι όπως δεν υπάρχει στρατηγική, έτσι δεν υπάρχει και το πλαίσιο για την ανάπτυξη του κλάδου. Γιατί με την ασκούμενη πολιτική τα τελευταία χρόνια δεν εξυγιαίνεται και δεν αναπτύσσεται ο κλάδος. Η κρίση δεν αντιμετωπίζεται, αντίθετα καθημερινά οξύνεται. Σ' αυτό συγκλίνουν οι απόψεις τόσο των εργαζομένων στα ναυπηγεία, όσο και των στελεχών του.

Εδώ και πολλά χρόνια, παρακολουθούμε να αποκλείονται οι ενισχύσεις των ελληνικών ναυπηγείων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, την ίδια ώρα που η Ευρωπαϊκή Ένωση εγκρίνει παχυλές ενισχύσεις σε ναυπηγεία της Γερμανίας, Ισπανίας, Ιταλίας και Πορτογαλίας.

Η ελληνική Κυβέρνηση παρέδωσε τα κρατικά ναυπηγεία σε ιδιώτες, αρνούμενη την παραμικρή δραχμή για χρηματοδότησή τους, σε αντίθεση με την πολιτική που άσκησαν άλλα κράτη Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Την ίδια ώρα οι Έλληνες εφοπλιστές κάθε άλλο παρά στήριξαν τα ελληνικά ναυπηγεία. Ακόμη και σήμερα οι παραγγελίες των Ελλήνων εφοπλιστών σε ναυπηγεία του εξωτερικού είναι δεκάδες.

Ανέφερα πως το σχέδιο νόμου είναι κατ'αρχάς θετικό στις βασικές του επιδιώξεις, όμως διαπνέεται από ένα πνεύμα ενίσχυσης της συγκεντρωποίησης των επιχειρήσεων, παραβλέποντας τον ιδιόμορφο χαρακτήρα της, ενώ δεν έχει σαφή κατεύθυνση στην ενίσχυση της ανάπτυξης της δραστηριότητας και ειδικότερα στο θέμα της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

Για άλλη μία φορά θα χρειασθεί να περιμένουμε πληθώρα προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων για να μπορέσουμε να κρίνουμε στο σύνολό του ένα νομοσχέδιο για την αξία του.

Οι ίδιες ρυθμίσεις του νομοσχεδίου κάθε άλλο παρά μπορούν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση της κρίσης από μόνες τους. Όπως και με το περσινό νομοσχέδιο, με τη χαρακτηριστική σύμβαση για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, αποδεικνύεται μία αποσπασματική προσέγγιση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του κλάδου της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

Για την ανάγκη δημιουργίας του μητρώου επιχειρήσεων κανείς δεν μπορεί να φέρει αντίρρηση. Ως Συνασπισμός, από καιρό έχουμε προτείνει τη δημιουργία του και θεωρούμε ότι η ρύθμιση αυτή έρχεται με μεγάλη καθυστέρηση. Το μητρώο όμως δεν μπορεί να λειτουργήσει από μόνο του, αν δεν πάρετε μία σειρά μέτρων που θα αλλάξει το πρόσωπο της επισκευαστικής βάσης Περάματος, παραδείγματος χάρη συγκεκριμένη ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, διασφαλίζοντας και χρηματοδότηση και συγκεκριμένα μέτρα.

Με συγκεκριμένη στρατηγική για την επιβίωσή τους υπάρχουν δοκιμασμένες στο διεθνή χώρο, που σωστό είναι να καταφύγει η ελληνική Κυβέρνηση και να αξιοποιήσει την εμπειρία τους, τονίζεται κατ'επανάληψη από ειδικούς και στελέχη που υπηρετούν την Κυβέρνηση. Συγκεκριμένα, σε μία ημερίδα ο κ. Ψαραύτης κάνει λόγο για μία εθνική πολιτική, για επιδοτήσεις και επενδύσεις, αναδιοργανώσεις για τα ναυπηγεία, καταργώντας τα περιστασιακά και ρουσφετολογικά μέτρα, που τόσον καιρό έχουν λειτουργήσει για την περιοχή αυτή.

Σ'αυτήν την κατεύθυνση κινούνται και οι μελέτες του Συλλόγου Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος. Αναφέρεται συγκεκριμένα ότι πέτυχαν τον εκσυγχρονισμό της ναυπηγικής του βιομηχανίας με τη βοήθεια επιδοτήσεων, εξειδίκευση των ναυπηγείων και την αξιοποίηση ερευνητικών κονδυλίων από κοινοτικούς ή άλλους πόρους.

Σημαντική είναι και η μελέτη του Εθνικού Ινστιτούτου

Εργασίας του 1998, που επισημαίνει ότι είναι ανάγκη εκπόνησης συνολικής στρατηγικής ανάπτυξης, σταθερής υποδομής και διερεύνησης τρόπων οριστικής ανάκαμψης μακριά από περιστασιακές και πρόχειρες λύσεις. Επισημαίνει ακόμα το Ινστιτούτο Εργασίας ότι σήμερα οι προοπτικές είναι ευνοϊκότερες για τις μικρές επιχειρήσεις επισημαίνοντας ότι η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη δημιουργήθηκε από αυτές τις επιχειρήσεις και ότι χωρίς αυτές τις επιχειρήσεις δεν είναι δυνατό να υπάρξει αυτή η δραστηριότητα.

Αναγκαίο ήταν έστω, να υπάρξουν κάποιες σαφείς κατευθύνσεις γύρω από αυτά τα νομοθετήματα, παραδείγματος χάρη για τα κριτήρια εγγραφής και κατηγοριοποίησης στο μητρώο, για τη λειτουργία τους κλπ. Να τεθούν καταληκτικές ημερομηνίες για τα προεδρικά διατάγματα και γ'αυτά κυρίως να υπάρξει δέσμευση για ουσιαστικό και πραγματικό διάλογο με τους αρμόδιους φορείς.

Υπάρχει μία ενδιαφέρουσα πρόταση της Ένωσης Ναυπηγοεπισκευαστών την οποία θα σας καταθέσω εδώ, για να μην τη διαβάζω αναλυτικά, λόγω έλλειψης χρόνου, όπου πραγματικά καταγράφονται τα πραγματικά γεγονότα. Πιστεύω ότι προχωρώντας προς το μητρώο θα μπορούσατε να τη λάβετε υπόψη σας. Ένας κοινωνικός διάλογος αμβλύνει τις αντιθέσεις και ωφελεί και την οικονομία και την κοινωνική συνοχή.

Το θέμα συγκέντρωσης και μεγέθους των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων τονίζεται ιδιαίτερα στην εισηγητική έκθεση. Κατά τη γνώμη μας αυτό το θέμα δεν πρέπει να αντιμετωπισθεί απόλυτα, αλλά κατά περίπτωση. Η επιδιωκόμενη συγκέντρωση των επιχειρήσεων ίσως αποβεί μπούμεραγκ με την περιθωριοποίηση πολλών επιχειρήσεων. Η συγκέντρωση έχει και αρνητικά στοιχεία. Ο κατακερματισμός και η πολυδιάσπαση υπερτονίζεται μονομερώς, ενώ αγνοείται το βέλτιστο μέγεθος που μπορεί κατά περίπτωση να είναι το μικρό, συμβάλλει στην ανταγωνιστικότητα και παραγωγικότητα, όταν συνδυαστεί με επενδύσεις σε εξοπλισμό με κατάλληλη οργάνωση και μεθόδους εργασίας.

Ο έλεγχος των εργασιών και τα διοικητικά μέτρα αποτελούν ένα σημαντικό κεφάλαιο, που δυστυχώς εξακολουθεί να βρίσκεται σε εκκρεμότητα. Είναι γνωστή σήμερα η κατάσταση με τη χρησιμοποίηση των υπερβολών. Είναι γνωστές οι άσχημες συνθήκες και οι κανόνες δουλειάς και ασφαλείας. Είναι γνωστή η ύπαρξη ανταγωνισμού και παλαιωμένων και ελαττωματικών μηχανημάτων. Είναι επιτακτική ανάγκη να βρεθούν οι μηχανισμοί και τα όργανα ελέγχου για τα ζητήματα ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων, καθώς και εκείνα των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Πιστεύω ότι αν δεν υπάρξει αυτός ο εκσυγχρονισμός και αν δεν υπάρξουν ουσιαστικά μέτρα με συγκεκριμένες επιτροπές ελέγχου, το μητρώο θα είναι μια άχρηστη και γραφειοκρατική υπόθεση.

Όταν η ναυπηγική δραστηριότητα είναι συγκεντρωμένη σε πέντε σημεία (Αττική, Σύρο, Χαλκίδα, Θεσσαλονίκη, Βόλο), τα θέματα αυτά έπρεπε να είχαν λυθεί προ πολλού. Έστω και τώρα ας γίνει ένα ουσιαστικό βήμα.

Οι ρυθμίσεις και τα μέτρα από εδώ και πέρα οφείλουν να συμβάλλουν στην επίλυση ενός προβλήματος, όπως αυτό της ανισόρροπης δράσης των ναυπηγείων. Πρέπει να συμβάλλουν στην αναγνώριση, από τη μια της αυτοτέλειας των ειδικών ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων και από την άλλη στην επιδίωξη για ισόρροπη και αλληλοσυμπληρούμενη δραστηριότητα των διαφόρων επιχειρήσεων της ζώνης.

Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς είναι ο ιδιοκτήτης ως σήμερα της γης της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης. Πέραν των άλλων πλευρών και για την ορθολογικότερη λειτουργία της ζώνης και για την αντιμετώπιση του προηγούμενου προβλήματος, δεν θεωρούμε ότι πρέπει να αλλάξει το ιδιοκτησιακό καθεστώς του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς.

Τελειώνοντας, θέλω να επισημάνω ότι το προεδρικό διάταγμα 84/1984, έχει δυνατότητες να αναμορφωθεί, αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να καταργηθεί. Έχουμε επισημάνει παλαιότερα πως ιδιαίτερη σημασία έχουν για το σύνολο της κοινωνίας, αλλά και για εμάς, ως πολιτικό φορέα,

οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Από την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής εκφράζεται προβληματισμός ως προς το κατά πόσο οι προτεινόμενες ρυθμίσεις συνάδουν απόλυτα με τις συνταγματικά κατοχυρωμένες αρχές προστασίας του περιβάλλοντος (άρθρο 24 του Συντάγματος). Απ' ό,τι φαίνεται η χωροθέτηση των ναυπηγοεπισκευαστικών ζωνών με υπουργική απόφαση και όχι με προεδρικό διάταγμα και με τις εγγυήσεις του ν. 1650/1986, θα δημιουργήσει –και χωρίς τις εγγυήσεις– έντονο προβληματισμό.

Εμείς επιμένουμε ότι δεν πρέπει να καταργηθεί το προεδρικό διάταγμα 84/1984. Πρέπει να λάβουμε υπόψη μας τις ρυθμίσεις, που θα προστατεύουν το περιβάλλον με σύγχρονη περιβαλλοντική τεχνολογία.

Τελειώντας, κυρία Υπουργέ, θα ήθελα να σας πω κάτι. Στη χώρα μας και ιδιαίτερα στις νησιωτικές περιοχές, υπάρχουν αρκετές εκατοντάδες καρνάγια και ταρσανάδες, που είναι παραδοσιακές οικογενειακές επιχειρήσεις και, πολλές από αυτές, λειτουργούν από τον προηγούμενο αιώνα. Οι επιχειρήσεις αυτές εξακολουθούν να ασχολούνται με την κατασκευή και επισκευή ξύλινων σκαφών. Λειτουργούν παράπλευρα με την αλιεία, ανάγκες της οποίας εξυπηρετούν και η οποία, επίσης, είναι παραδοσιακή οικογενειακή απασχόληση.

Επειδή ούτε καν αναφέρεται κάτι σχετικό σ' αυτό το νομοσχέδιο, θα θέλαμε να δούμε τις προθέσεις της Κυβέρνησης γι' αυτές τις παραδοσιακές επιχειρήσεις και επίσης, αν στη χώρα μας τα καρνάγια προστατεύονται, αν θα υπάρξουν κάποιες ευνοϊκές ρυθμίσεις, αν θα ενταχθούν στο μητρώο ή αν θα αποφασιστεί να κλείσουν.

Ο Συνασπισμός, κατ' αρχήν ψηφίζει το μητρώο, αλλά περιμένει μια σειρά άλλων μέτρων, που θα το κάνει βιώσιμο και λειτουργικό.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο ειδικός αγορητής του ΔΗ.Κ.ΚΙ. κ. Τσαφούλιας έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Πράγματι, στην εισηγητική έκθεση διατυπώνονται οι λόγοι της αποτυχίας της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας μας και των επιχειρήσεων στο παρελθόν. Λέμε ότι οφείλεται στη χαμηλή παραγωγικότητα, στη χαμηλή ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας ή στην αναχρονιστικότητα των μεθόδων παραγωγής και των οργανικών δομών και σχημάτων.

Μέχρι τώρα, τι έγινε; Λειτουργούν χωρίς άδειες, λειτουργούν όπως λειτουργούν. Έρχεσθε, δηλαδή, να ανασκευάσετε ένα πράγμα αυτήν τη στιγμή, για το οποίο έχουν τεράστια ευθύνη από το 1974 οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας, οι δικές σας κλπ. Δεν βλέπατε τι έπρεπε να κάνετε;

Γιατί έρχεται τώρα αυτό το νομοσχέδιο και όχι νωρίτερα; Και τους αφήνετε χωρίς άδειες. Είναι μικρομεσαίοι πολλοί και δεν έχουν άδειες και λοιπόν τους αφήνετε. Γιατί δεν τους είπατε τι πρέπει να γίνει; Γιατί δεν τους ενισχύσατε; Γιατί δεν τους καλέσατε ποτέ εκεί μπροστά σας να δουν ότι από τα δεκατέσσερα δισεκατομμύρια (14.000.000.000) δραχμές που εδόθησαν, θα πάρουν όλοι, θα φάνε όλοι και όχι ορισμένοι, όχι οι αετοί, οι μελετητές, οι εργολάβοι του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., δηλαδή εκείνοι που συμβάλλονται για να φάνε;

Τους αφήσατε έτσι και όπου είναι τα τζίνια, οι ξύπνιοι, οι αετοί με τις διασυνδέσεις τις δικές σας, τις δικές τους κλπ. έκαναν τις δουλειές και έμειναν οι άλλοι στο περιθώριο, έμειναν στο περίμενε και τώρα ερχόσαστε να δημιουργήσετε το μητρώο.

Καλό είναι το μητρώο. Κατ' αρχήν θα το ψηφίσουμε για να υπάρξει κάποια οργάνωση σε αυτόν τον τομέα. Αλλά εκείνοι δεν μπόρεσαν να τα πάρουν και τα πήραν άλλοι που δεν έπρεπε να τα πάρουν. Είναι ένα παρελθόν αμαρτωλό, ένα παρελθόν που τόσα χρόνια δεν προσπαθήσατε να το διορθώσετε. Είναι χρεοκοπημένη κατάσταση ο ΟΛΠ και τώρα υπάρχει μία πρόβλεψη ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ. Γι' αυτό αυτήν τη στιγμή ο ΟΛΠ δεν θέλει να κάνει ανάπτυξη στη "Ζώνη του Περάματος".

Είναι χρεωκοπημένος ο ΟΛΠ όσον αφορά το κεφάλαιο της

ανάπτυξης στη "Ζώνη του Περάματος". Υπάρχει μεγάλη κρίση στο Πέραμα και ανεργία. Υπήρχαν δώδεκα χιλιάδες εργαζόμενοι και τώρα δεν έχουν μείνει ούτε χίλιοι και εκείνοι που δεν μπορούν μονίμως να απασχολήσουν –για να απαντήσω στον κ. Κόρακα– τι θα γίνουν;

Γι' αυτόν το λόγο θέλω να πω ότι αυτό το χάλι που βλέπατε, ούτε το διορθώσατε ούτε προσπαθήσατε να το διορθώσετε και τώρα εδώ θα μπουν εκείνοι, οι οποίοι ξέρουν να κάνουν τις δουλειές τους, εκείνοι που έχετε τις προϋποθέσεις να τους βοηθήσετε.

Μπορείτε να διασφαλίσετε αυτούς τους μικρομεσαίους εκεί μέσα; Κάνετε μία προκήρυξη και τους λέτε "ελάτε εδώ να κάνετε εκείνο, να κάνετε το άλλο". Δεν έχουν τα κεφάλαια, δεν έχουν τις προϋποθέσεις, δεν έχουν τις δυνατότητες. Αυτούς τους καταγράψατε; Έχετε έναν αριθμό καταγεγραμμένων μικρομεσαίων επιχειρήσεων στο Πέραμα, να δούμε αυτούς που είναι θνησιγενείς και τους οδηγείτε στο θάνατο;

Βέβαια δεν μπορούμε να αρνηθούμε τη διαδικασία του μητρώου. Μιλάτε για όσους ζήσουν. Εκεί είναι η δουλειά. Εμείς δεν δεχόμαστε όσους ζήσουν, εμείς δεχόμαστε ότι πρέπει να ζήσουν όλοι. Εσείς αναλαμβάνετε την ευθύνη να ζήσουν όλοι με τη διαδικασία της εγγραφής στο μητρώο, την οποία δεχόμαστε; Δεν την αναλαμβάνετε.

Επομένως, θα πρέπει να πει κανένας ότι μέσα σε αυτήν την προσπάθεια, την οποία κατ' αρχήν επικροτούμε, θα υπάρξουν τα θύματα και τα θύματα αυτά δεν είναι δυνατόν ποτέ να αναστηθούν. Επομένως, εκείνους που βλέπουμε είναι οι μεγαλοκαρχαρίες στο εξωτερικό κλπ., που έχουν τις ναυπηγοεπισκευαστικές βιομηχανίες κλπ. και ως εκ τούτου εκείνοι έχουν συμβληθεί με το γνωστό τρόπο.

Εσείς μπορείτε να πείτε ότι σε ένα χρονικό διάστημα δεν θα ιδιωτικοποιηθεί ο ΟΛΠ; Εσείς τι λέτε, κυρία Παπανδρέου, ναι ή όχι; Πέστε μου, σε τέσσερα, σε πέντε χρόνια αναλαμβάνετε την ευθύνη ότι δεν θα ιδιωτικοποιηθεί, όπως πάει; Δεν αναλαμβάνετε την ευθύνη.

Τώρα, όσον αφορά την έννοια του πλοίου έχω να πω ότι δεν ήταν εδώ υποχρεωτικό να αναφέρετε τι είναι πλοίο, αφού υπάρχει νόμος που καθορίζει τι είναι πλοίο. Βγάζατε έξω τα πλαστικά, τα ξύλινα και βγάζατε τα κάτω από είκοσι τέσσερα μέτρα. Γιατί δεν βάζατε κόρους; Αυτό εξυπηρετεί ορισμένες καταστάσεις. Η διατύπωση στην επιτροπή του συλλογισμού σας ότι αυτός ο ορισμός αφορά τούτο και όχι το άλλο, είναι αντισυνταγματικός και η προσπάθεια που κάνετε να διασκευάσετε την υπόθεση της εννοίας του πλοίου εδώ και εκεί, δεν γίνεται. Ο διαχωρισμός του ορισμού του πλοίου, όπως εσείς τον θέλετε, δεν γίνεται. Υπάρχουν νόμοι και επομένως, όταν πούμε ότι αυτό είναι πλοίο, η διάταξη αυτή δημιουργεί υποχρέωση ορισμού και λέμε ότι πλοίο είναι αυτό που λέτε εσείς εδώ.

Επομένως, ό,τι είπατε στην επιτροπή δεν είναι σύννομο, είναι μία παρανοϊκή ερμηνεία, μπορεί να πει κανένας, της όλης προσπάθειας που κάνετε.

Όσον αφορά τις εξουσιοδοτήσεις, εμείς λέμε ότι ο τρόπος με τον οποίο λειτουργεί το άρθρο 6 καταργεί την αξία της έννοιας του νομοθετικού διατάγματος που φέρνετε. Δηλαδή εδώ τι ήλθαμε σήμερα να κάνουμε; Με προεδρικό διάταγμα οι ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και οι ειδικές επιχειρήσεις κατατάσσονται σε κατηγορία, με βάση προϋποθέσεις και κριτήρια, όπως ενδεικτικά το ελάχιστο μήκος κρηπιδωμάτων πρόσδεσης πλοίων, πρόσβαση σε πλωτή δεξαμενή κλπ.

Δεύτερον. Με όμοιο προεδρικό διάταγμα ορίζεται ο τρόπος δημοσιεύσεως και προσκλήσεως κλπ. και με μία, δύο, τρεις, τέσσερις, πέντε, έξι, επτά υπουργικές αποφάσεις καθορίζετε εσείς ό,τι θέλετε. Ποιο πλαίσιο νομοθετικού διατάγματος δημιουργεί δέσμευση και ποιο πλαίσιο νόμου δημιουργεί προϋποθέσεις έξω από τα χέρια σας; Όλα είναι στα χέρια σας με αποφάσεις. Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στην παράγραφο 3 καθορίζεται η εργασία προϋποθέσεως χωροθέτησης των ναυπηγοεπισκευαστικών ζωνών, οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτελέσεως εντός αυτής, εργασιών ναυπήγησης και

μετατροπής. Γιατί να μη γίνεται δια νόμου, εσείς θα αποφασίζετε τη χωροθέτηση; Ό,τι θέλετε κάνετε. Όπου υπάρχουν συμφέροντα χωροθετείτε και όπου δεν υπάρχουν συμφέροντα δεν χωροθετείτε. Όπου υπάρχει διαπλοκή συμφερόντων για ορισμό χωροθέτησης θα τον φέρετε του λόγου σας μαζί με εκείνους που έχουν τα συμφέροντα, να χωροθετηθεί εκεί το θέμα. Είναι καθαρά πρόκληση. Τι είσατε εσείς που θα κάνετε χωροθέτηση και γιατί να μην την κάνει ο νόμος; Ποιες ασφαλιστικές δικλείδες υπάρχουν να μη γίνει η χωροθέτηση από σας και ποιος μου λέει εμένα ότι δεν έχετε πολιτικό όφελος με αυτήν την υπουργική απόφαση να κάνετε εσείς τις χωροθετήσεις; Με ποιους θα έλθετε σε επαφή να κάνετε τις χωροθετήσεις; Εδώ πρέπει να υπάρξει δικλείδα στο νόμο καθοριστική, ότι η χωροθέτηση δε θα γίνεται από τη δική σας όρεξη, όχι όπου θέλετε εσείς και όχι με όποιους θέλετε εσείς και με όποιους θα μιλάτε εσείς. Επομένως για ποια Βουλή; Πού είναι εδώ οι Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ να πουν ότι αυτή η χωροθέτηση δίνει υπόνοια, δίνει προνόμιο για λειτουργία συναλλαγής του Υπουργού με εκείνους που έχουν το συμφέρον να γίνει η χωροθέτηση στο α', στο β', στο γ' σημείο.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ: Κύριε Πρόεδρε, πού φαίνεται αυτό;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΔΗΣ: Πού το έχετε δει αυτό, κύριε συνάδελφε;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Το βλέπω εδώ. Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η εργασία προϋποθέσεων χωροθέτησης των ναυπηγοεπισκευαστικών ζωνών, οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτελέσεως εντός αυτής, εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής επισκευών, τα πάντα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΔΗΣ: Λέει αυτό που λέτε εσείς αυτό;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Παράγραφος 3 άρθρο 6, για διάβασέ το. Να έλθετε εδώ επάνω να μου απαντήσετε όταν θα φύγω. Διάβασέ το και πες μου. Εγώ θέλω να με διακόψεις. Να με διακόψει, κύριε Πρόεδρε. Δέχομαι διακοπή. Λέγε, κύριε συνάδελφε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΔΗΣ: Συνεχίστε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Δέχομαι διακοπή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Σας παρακαλώ, κύριε Τσαφούλια.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Δέχομαι διακοπή. Πες εδώ να ακούσει ο ελληνικός λαός. Παραμύθια μου λες;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΔΗΣ: Παραμύθια λέτε εσείς, κύριε συνάδελφε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Δεν λέω παραμύθια, λέω ότι υπάρχει ένας τρόπος λειτουργίας συναλλαγής. Μπορεί να δεχόμαστε το μητρώο, αλλά δεν θα επιτρέψουμε τη συναλλαγή, δεν τη δεχόμαστε τη συναλλαγή. Βέβαια εσείς την εφαρμόζετε, διότι με ανυπαρξία ονομαστικής ψηφοφορίας αιωπηρώς την αποδεχόμαστε.

Με κοινή απόφαση όλες αυτές οι εξουσιοδοτήσεις καταργούν την αξία του νομοσχεδίου, καταργούν τις δυνατότητες των μικρομεσαίων, των ανθρώπων εκείνων που δεν έχουν τη δυνατότητα της επαφής της συναλλαγής και της πρόσβασης να χαθούν από το Πέραμα και να χαθούν και από εκείνες τις περιοχές και να μην υπάρξει τίποτα το σοβαρό στην προκειμένη περίπτωση γι' αυτούς. Δεν υπάρχουν λοιπόν προϋποθέσεις γι' αυτούς τους μικρομεσαίους. Υπάρχουν προϋποθέσεις για τα μεγάλα συμφέροντα και πάλι τα μεγάλα συμφέροντα θα το καθορίσουν αυτό. Αλλά τι να πούμε, να μη γίνει μητρώο, δεν μπορούμε να το πούμε.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Αφού είναι για τα μεγάλα συμφέροντα γιατί να γίνει;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Δεν εξυπηρετεί το μητρώο τα μεγάλα συμφέροντα, οι αυθαίρετες υπουργικές αποφάσεις με την εξουσιοδότηση που θέλετε να πάρετε και με τα προεδρικά διατάγματα να καθορίσετε τις δουλειές σας.

Το μητρώο είναι καλό. Αυτό που λέμε εμείς όμως είναι ότι πρέπει να καταργήσετε τις εξουσιοδοτήσεις και τα προεδρικά διατάγματα και να φέρετε κανόνα δικαίου ως νόμο του κράτους με το νομοσχέδιο, ότι δηλαδή αυτές οι προϋποθέσεις θα ισχύουν ρητώς. Να μην είναι τίποτα στην όρεξή σας. Αυτή

είναι η διαφορά μας. Το μητρώο καλώς το κάνετε και γι' αυτό το ψηφίζουμε. Όμως, αναιρείται η έννοια της αξίας του με τις εξουσιοδοτήσεις που παίρνετε, να καθορίζετε δρόμο, ανοιχτής συναλλαγής με τα συμφέροντα. Εδώ είναι η διαφορά μας. Διορθώστε τα.

Θα πρέπει να πω και κάτι άλλο. Δεν πρέπει την τελευταία στιγμή σαν χαρτιά υγείας να μας πετάτε τις τροπολογίες, όπως φέρατε για τις μετοχοποιήσεις, για τον ΟΤΕ κλπ. Αυτές είναι σοβαρές δουλειές. Δεν είναι δυνατόν σε θερινό μάλιστα Τμήμα να έρχεται έτσι κάτι απροπαρασκευο. Τώρα το πήραμε. Δεν έχουμε καθόλου υπόψη μας το νόμο. Και μας λέτε, προχωράτε. Δεν είναι αυτός τρόπος νομοθετικής εργασίας, δηλαδή να μας αιφνιδιάζετε ανά πάσα στιγμή φέρνοντας τροπολογίες την τελευταία ώρα. Δεν τις δεχόμεθα τις τροπολογίες και θα πρέπει άλλη φορά να προσέχετε.

Όσον αφορά την ασφαλιστική ενημερότητα που είπε και ο κ. Κόρακας την δέχομαι, να είναι δηλαδή σαν προϋπόθεση.

Ακόμη όσον αφορά τους όρους που πρέπει να υπάρχουν για την υγιεινή και την ασφάλεια, συμφωνώ.

Μίλησα για τις εργοληπτικές εταιρείες, ότι δηλαδή αυτό είναι το ζουμί της λειτουργίας της συναλλαγής.

Όσον αφορά τη διεύθυνση του μητρώου στη νομαρχία, για την επιτροπή δηλαδή, πράγματι να μπουν και εκπρόσωποι των εργαζομένων. Είμαι σύμφωνος και σ' αυτό το θέμα.

Σχετικά τώρα με τη συντήρηση των πλοίων εν πλω, δεν υπάρχει ασφαλιστική δικλείδα ότι δεν θα πετιούνται τα σίδερα και οτιδήποτε άλλο άχρηστο μέσα στη θάλασσα. Όποιος κάνει συντήρηση στο πλοίο εν πλω, όλα τα άχρηστα τα πετάει μέσα στη θάλασσα. Εδώ τα πετάνε μπροστά στα μάτια μας και δεν θα τα πετάξουν στο πέλαγος; Πώς θα φυλαχθεί το φυσικό περιβάλλον; Θα πρέπει να μας πείτε τους τρόπους διαφύλαξης του θαλάσσιου φυσικού περιβάλλοντος από τέτοιες ενέργειες, αυτού του μεγάλου αγαθού που μας έδωσε ο Θεός. Με παραμύθια; Πέστε μας τρόπους, πέστε μας ασφαλιστικές δικλείδες. Ποιος θα ελέγξει το πλοίο; Ό,τι άχρηστο και ό,τι βρώμικο εκεί μέσα θα το πετάξουμε. Επομένως αυτή η διάταξη δεν πρέπει να περάσει.

Το αγαθό που προσπαθείτε να προσφέρετε σ' αυτούς τους ανθρώπους, δηλαδή, να τους εξυπηρετήσετε κάπως οικονομικά, είναι σε βάρος του θαλάσσιου φυσικού περιβάλλοντος, σε βάρος της κοινωνίας. Δεν πρέπει να λέτε ότι λαμβάνετε υπόψη το φυσικό περιβάλλον, διότι σε καμία περίπτωση με τις προϋποθέσεις αυτές δεν προστατεύεται το περιβάλλον.

Τελειώνοντας, μπορούμε να πούμε ότι μπορεί να γίνει μια ρύθμιση της αταξίας όπως είναι σήμερα σε βάρος όμως των μικρομεσαίων, σε βάρος των πτωχοτέρων, σε βάρος των αδυνάτων τους οποίους καλείτε να αποδεχθούν την κοινωνική αδικία ως τρόπο οικονομικής ανάπτυξης στον τομέα της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας. Αυτό είναι το ρεζουμέ της αποφάσεως.

Και καταλήγοντας λέγουμε ότι ψηφίζουμε κατ' αρχήν το νομοσχέδιο, πλην όμως θα αρνηθούμε εκείνα τα άρθρα τα οποία προσδιορίζουν το πλέγμα της συναλλαγής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Το λόγο έχει η Υπουργός Ανάπτυξης, κ. Βάσω Παπανδρέου.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, έγινε μια εκτενής συζήτηση στην επιτροπή, αλλά ορισμένοι συνάδελφοι, είτε δεν τα άκουσαν είτε δεν παρευρίσκονταν εκεί είτε δεν θέλουν να τα ακούσουν. Και αναφέρομαι σε κάποιες παρατηρήσεις, οι οποίες είχαν επισημανθεί και στην επιτροπή, δόθηκαν ορισμένες απαντήσεις και με βάση αυτές τις απαντήσεις υπήρξε και γενική αποδοχή του σχεδίου νόμου.

Θα ήθελα να επισημάνω ότι αυτό το σχέδιο νόμου επιδιώκει να δημιουργήσει ένα πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και να επιτρέψει τη λύση σε χρονίζοντα προβλήματα του κλάδου. Τα προβλήματα αυτά είναι αρκετά σημαντικά, έχουν ενταθεί μετά το 1990 και λόγω των εξελίξεων στις πρώην σοσιαλιστικές χώρες, λόγω του αυξανόμενου ανταγωνισμού, αλλά και λόγω της μη ολοκληρωμένης πολιτικής παρέμβασης για την αντι-

μετώπιση των προβλημάτων στο χώρο αυτό.

Θα ήθελα να αναφέρω ότι, ενώ υπήρχαν οι κοινοτικές οδηγίες, οι οποίες βέβαια είναι υποχρεωτικές για όλες τις χώρες-μέλη, από τη δική μας την πλευρά δεν έγινε η αξιοποίηση η οποία μπορούσε να γίνει στο βαθμό που μπορούσε να γίνει. Και ενδεικτικά αναφέρω ότι η κοινή υπουργική απόφαση που είχε εκδοθεί το 1991, η 30512, δεν συμπεριελάμβανε τις μικρές επιχειρήσεις, τις προβλεπόμενες ενισχύσεις από πλευράς Κοινότητας, 9% για κατασκευές και επιδοτήσεις και 4,5% για επισκευές.

Αυτή η κατάσταση ανετράπη με την υπουργική απόφαση η οποία βγήκε στην αρχή του 1998. Παρ' όλα αυτά βέβαια χρειάζεται μια ολοκληρωμένη παρέμβαση για την αντιμετώπιση χρονίων, όπως είπα, προβλημάτων, για να μπορέσουν και αυτές οι μικρές επιχειρήσεις να εκσυγχρονιστούν, να γίνουν πιο ανταγωνιστικές, να συνεργαστούν μεταξύ τους και να λειτουργήσουν με βάση κάποιους κανόνες που βοηθούν την ανταγωνιστικότητά τους, αλλά και διασφαλίζουν την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων στους χώρους αυτούς.

Ο κλάδος γενικότερα, που αποτελείται και από μεγάλες ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες και από μικρομεσαίες, αντιμετώπιζει προβλήματα. Βρίσκονται, όμως, σε μία λύση. Όπως είναι γνωστό, οι μεγάλες μονάδες έχουν ιδιωτικοποιηθεί και σήμερα βρίσκονται σε έναν δρόμο πάρα πολύ αποτελεσματικό. Είναι επιχειρήσεις οι οποίες λειτουργούν πλέον ανταγωνιστικά με επενδυτικά προγράμματα τα οποία έχουν εγκριθεί και από την Κυβέρνηση, αλλά και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, με αύξηση του αριθμού των εργαζομένων και με προοπτικές εν όψει και της αξιοποίησης της υποχρέωσης που έχουμε εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για άνοιγμα του καποτάζ, δηλαδή για επισκευή, εκσυγχρονισμό και των θαλάσσιων μέσων μεταφοράς. Άρα, υπάρχουν αρκετές δυνατότητες η ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση, ο τομέας ο ναυπηγοεπισκευαστικός να μπει σε μία ανοδική πορεία με αύξηση της παραγωγικότητας, της παραγωγής και της απασχόλησης.

Δεν θα ήταν επομένως σωστό να παραβλέψουμε τις ανάγκες που έχουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε αρκετές περιοχές της Ελλάδας, αλλά κυρίως στη "ζώνη του Περάματος", όπου υπάρχει ένας μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων οι οποίες λειτουργούν χωρίς άδεια, με μεθόδους παραγωγής όχι σύγχρονες, έλλειψη επενδύσεων σε εξοπλισμό, σε οργάνωση, σε μεθόδους εργασίας και βέβαια αδυναμία από πλευράς της πολιτείας να παρέμβει από τη στιγμή που αυτές οι επιχειρήσεις λειτουργούν χωρίς άδεια.

Άρα, έρχεται αυτό το σχέδιο νόμου να βάλει τους όρους λειτουργίας αυτών των επιχειρήσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις αναγκαιότητες της εποχής και να τους δώσει τη δυνατότητα και να εκσυγχρονιστούν και να μπου στα αναπτυξιακά κίνητρα, αλλά και να αξιοποιήσουν σωστά τις δυνατότητες που διανοίγονται στον κλάδο αυτό.

Ορίζονται οι επιχειρήσεις οι οποίες περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου. Και πράγματι υπάρχουν ορισμένες εξαιρέσεις όπως είναι τα πλαστικά, τα ξύλινα και τα μικρότερα σκάφη από 24 μέτρα. Εξήγησα επανειλημμένα στην επιτροπή γιατί κάνουμε αυτές τις εξαιρέσεις.

Τα πλαστικά είναι μία άλλη κατηγορία και για τα ξύλινα, πράγματι χρειάζεται και εκεί να υπάρξει μία πρόβλεψη. Είπα ότι δεν είμαστε έτοιμοι και ότι χρειάζεται να γίνει μία καταγραφή, να δούμε τα προβλήματά τους. Και η ένταξή τους σήμερα, πιθανόν, όπως είπε και ο εισηγητής της Πλειοψηφίας, να δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα, παρά να λύσει.

Βάζουμε αυτόν τον ορισμό και με μία αλλαγή του ορισμού, όταν θα είμαστε έτοιμοι, θα μπορέσουμε να συμπεριλάβουμε και άλλες κατηγορίες για μικρότερα πλοία ή και για τα ξύλινα.

Θα ήθελα να πω όμως ότι χρειάζεται αυτός ο ορισμός –και το είπα στον εισηγητή της Μειοψηφίας και στην επιτροπή– διότι ο ορισμός που δίνεται από το βασιλικό διάταγμα 135 δεν περιλαμβάνει πλωτές δεξαμενές, πλωτούς γερανούς, άλλα μεγάλα ναυπηγήματα, τα οποία θέλουμε να περιλάβουμε στον ορισμό αυτό γιατί αυτές είναι μερικές από τις ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες. Γι'αυτό χρειάζεται πράγματι να

υπάρξει αυτός ο ορισμός.

Συνιστάται μητρώο όλων των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα ναυπήγησης, το οποίο τηρείται στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις. Συγκεντρωτικό μητρώο διατηρεί το Υπουργείο Ανάπτυξης. Κάθε επιχείρηση που εγγράφεται στο μητρώο αυτό εφοδιάζεται με ένα ειδικό σήμα ισχύος τριών ετών, το οποίο πιστοποιεί την εγγραφή και την τάξη της επιχείρησης.

Δίνεται πλέον η δυνατότητα στις επιχειρήσεις, που έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν χωρίς άδεια στο Νομό Αττικής, να εγγραφούν προσωρινά στο μητρώο και εφόσον ζητήσουν και λάβουν άδεια λειτουργίας, να εγγραφούν οριστικά σε αυτό.

Όπως είναι γνωστό, προϋπόθεση για να λάβουν οι επιχειρήσεις άδεια λειτουργίας είναι να υποβάλουν και να εγκριθεί μελέτη περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων.

Πρέπει να πω ότι αυτό το σχέδιο νόμου θα βοηθήσει στην προστασία του περιβάλλοντος που είναι όλων μας μέριμνα, παρά θα το επιβαρύνει, γιατί ακούσθηκαν ορισμένες τέτοιες παρατηρήσεις.

Σήμερα λειτουργούν, όπως είπα, πολλές από τις επιχειρήσεις αυτές χωρίς άδεια λειτουργίας και επομένως, χωρίς μελέτη περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων. Τώρα θα υποχρεωθούν όλες με την εγγραφή τους στο μητρώο να υποβάλουν και να εγκριθούν μελέτες περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων.

Ετέθη εδώ ένα θέμα συνταγματικότητας. Πριν μπω όμως σε αυτό, θα ήθελα να επισημάνω ένα άλλο σημείο.

Ελέγχθη ότι υπάρχουν πολλές εξουσιοδοτήσεις, ότι θα έπρεπε να υπάρχουν πιο σαφείς διατάξεις και να μην προβλέπονται προεδρικά διατάγματα ή υπουργικές αποφάσεις, οι οποίες θα καθορίζουν κάποια επιμέρους θέματα. Όπως είπα και στην επιτροπή, στο άρθρο 6 λέμε ποιες είναι οι προϋποθέσεις, τα βασικά κριτήρια που πρέπει να υπάρχουν στο προεδρικό διάταγμα και αναφέρεται ενδεικτικά το ελάχιστο μήκος κρηπιδωμάτων πρόσδεσης πλοίων ή πρόσδεσης σε πλωτή δεξαμενή, η ελάχιστη έκταση υπαιθρίων χώρων στη συνέχεια του αιγιαλού, οι στεγασμένοι χώροι, η ελάχιστη εγκατεστημένη ισχύς, ο απαιτούμενος ελάχιστος αριθμός εργαζομένων και εργατοωρών, ο κύκλος εργασιών κλπ.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής, κ. **ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ**)

Σας ανέφερα, αγαπητοί συνάδελφοι, ότι για παράδειγμα, για να καταταγεί μία επιχείρηση στην κατηγορία μηχανουργικών εργασιών απαιτείται, σύμφωνα με το προεδρικό διάταγμα το οποίο προετοιμάζουμε, να έχει: Δύο τόννους τεσσάρων και δύο μέτρων, ένα ράντιαλ, μία πλάνη, ένα δισκοπρίονο 3/4 ιπποδύναμης, ένα παλινδρομικό πριόνι μετάλλων, ένα φρεζο-δρέπανο, μία υδραυλική πρέσσα πενήντα τόννων, μία ηλεκτροσυγκόλληση, μία ηλεκτροσυγκόλληση τετρακοσίων αμπερ, ένα μετασχηματιστή σαράντα δύο βολτ κλπ.

Είναι δυνατόν, αγαπητοί συνάδελφοι, να πούμε τέτοια πράγματα μέσα σε ένα νόμο;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Το λέτε συνέχεια.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν το θέσαμε αυτό.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Δεν αναφέρω σε εσάς, αναφέρομαι και σε άλλους ομιλητές.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Δεν είπαμε εμείς τέτοιο πράγμα.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Ακριβώς αυτά δεν μπορούν να καθορισθούν και δεν μπορούν να μπουν τέτοιες λεπτομέρειες στο νόμο...

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Εμείς δώσαμε απάντηση: Βάλτε τη διατύπωση που υπάρχει στο προεδρικό διάταγμα 70/90.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Παρακαλώ, κύριοι συνάδελφοι, ψυχραιμία!

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Δεν μπορούν να μπουν τέτοιες λεπτομέρειες στο νόμο διότι αυτά, όπως γνωρίζετε πάρα πολύ καλά, λόγω της τεχνολογικής εξέλιξης αλλάζουν πάρα πολύ σύντομα και δεν είναι δυνατόν η Βουλή να ασχολείται με τέτοια επιμέρους θέματα. Γι'αυτό, όπως είπα, αναφέρονται οι προϋποθέσεις και τα κριτήρια στο άρθρο 6.

Προβλέπεται επίσης, ειδικός τρόπος επιβολής διοικητικών κυρώσεων με την καθιέρωση βαθμών ποινής. Επίσης, από την έναρξη ισχύος του μητρώου απαγορεύεται η υπαγωγή επενδυτικών προτάσεων σε επιχορηγούμενα προγράμματα εάν δεν έχουν οι επιχειρήσεις αυτές εγγραφεί στο μητρώο.

Πέρα από αυτά, θα ήθελα να επισημάνω ότι υπάρχει μια συνολική πολιτική για ενίσχυση του τομέα, υπάρχουν δράσεις και από τα συναρμόδια Υπουργεία. Έχουν ήδη ενταχθεί ορισμένες επιχειρήσεις σε επιδοτούμενα προγράμματα. Υπάρχουν προγράμματα για σήμα ποιότητας, υπάρχουν τα προγράμματα που αφορούν εκσυγχρονισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και αυτά θα επεκταθούν με τη δημιουργία του μητρώου σε όλες τις επιχειρήσεις που θα έχουν κανονική άδεια λειτουργίας. Έτσι, θα μπορέσει να εκσυγχρονιστεί το Πέραμα, αλλά και άλλες περιοχές και να λειτουργήσουν πιο αποτελεσματικά με λιγότερη επιβάρυνση του περιβάλλοντος και με μεγαλύτερη προστασία των εργαζομένων, γιατί, όπως γνωρίζετε, στην περιοχή αυτή έχουν γίνει ορισμένα ατυχήματα.

Τελειώνοντας, θα ήθελα να αναφερθώ στο θέμα της συνταγματικότητας, που έθεσε ο κ. Νεράντζης. Ίσως να μη διάβασε την αναδιτύπωση που διάβασα εγώ εδώ. Με αυτήν την αναδιτύπωση δεν υπάρχει πλέον κοινή υπουργική απόφαση, αλλά προεδρικό διάταγμα, που παραπέμπει στο ν. 1650/86, άρθρο 24 παράγραφος 4. Νομίζω ότι είναι πλέον επαρκής ο ορισμός, αφού υπάρχει μια σωρευτική εξουσιοδοτική διάταξη, με βάση την οποία βγαίνουν όλα τα προεδρικά διατάγματα για χωροθέτηση οικονομικών δραστηριοτήτων.

Άρα, νομίζω ότι το θέμα αυτό, με την αναδιτύπωση έχει καλυφθεί, εκτός και αν άλλοι λόγοι πλέον επιβάλουν διαφορετική αντιμετώπιση.

Όσον αφορά την παρατήρηση του Επιστημονικού Συμβουλίου ότι δεν είναι επαρκώς ορισμένη, αναφέρεται στην κοινή υπουργική απόφαση, όχι όταν είναι προεδρικό διάταγμα. Όπως σας είπα, με την αναδιτύπωση που έκανα, το προεδρικό διάταγμα...

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Λέει: "Ανεξαρτήτως αυτού".

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριε συνάδελφε, παρακαλώ να σταματήσουν οι υποδείξεις προς την κυρία Υπουργό.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Εγώ δεν είμαι νομικός. Δεν ξέρω αν είσατε νομικός εσείς.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Συμπτωματικά είμαι.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Πρώτιστα και κάποιους άλλους νομικούς. Εγώ έχω ρωτήσει και δέχομαι τη γνώμη των άλλων. Δεν θεωρώ ότι τα ξέρω όλα. Όπως είπα, αυτό αναφέρεται στην κοινή υπουργική απόφαση.

Με το άρθρο 24 του νόμου 1650 εκδίδονται όλα τα προεδρικά διατάγματα για χωροθέτηση οικονομικών δραστηριοτήτων και έχουν εκδοθεί πάρα πολλά διατάγματα. Υπάρχει μια σωρευτική εξουσιοδοτική διάταξη.

Υπάρχουν και ορισμένα άλλα θέματα που αναφέρονται στο σχέδιο νόμου, όπως είναι το θέμα του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης και νομίζω ότι όλοι συμφωνούμε πως χρειάζεται να προχωρήσουμε στο σύστημα αυτό. Ίσως είμαστε η πλέον καθυστερημένη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Κάναμε μια μελέτη την οποία ανέλαβε ο αγγλικός Οργανισμός Διαπίστευσης που είναι ο μεγαλύτερος και ο πιο αναπτυγμένος στην Ευρωπαϊκή Ένωση και με βάση τα δικά του πορίσματα και τις προτάσεις τροποποιούμε τη δική μας νομοθεσία, ακριβώς για να δημιουργήσουμε ένα σύστημα ανάλογο ή αντίστοιχο που έχουν όλες οι χώρες. Όλα τα συστήματα πρέπει να είναι ανεξάρτητα από τη διοίκηση, γι' αυτό δημιουργούμε μια ανώνυμη εταιρεία, της οποίας ολόκληρο το μετοχικό κεφάλαιο καλύπτεται από το ελληνικό δημόσιο, άρα δεν υπάρχει θέμα ιδιωτικοποίησης, όπως ειπώθηκε. Απλώς, είναι ορισμένες ρυθμίσεις που διευκολύνουν τη λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης.

Επίσης, υπάρχουν ορισμένες τροπολογίες για τον ΕΛ.Ο.Τ. που είναι ο Οργανισμός Τυποποίησης.

Έχει λειτουργήσει μέχρι τώρα πολύ ικανοποιητικά. Όμως και αυτός πρέπει να προσαρμοσθεί στις απαιτήσεις της εποχής

μας και χρειάζονται ορισμένες τροπολογίες για να γίνει πιο ευέλικτος και πιο αποτελεσματικός. Επίσης χρειάζεται και διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του. Με το άρθρο αυτό, δίνουμε ακριβώς τη δυνατότητα στον ΕΛ.Ο.Τ. να παίξει ένα πιο διευρυμένο και αποτελεσματικό ρόλο.

Όπως είπα και στην αρχή, κύριε Πρόεδρε, υπάρχουν και δύο τροπολογίες οι οποίες, νομίζω, θα συζητηθούν στο τέλος της διαδικασίας. Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Και εγώ ευχαριστώ.

Ο συνάδελφος κ. Παυλόπουλος έχει το λόγο.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Οι παρατηρήσεις που θα κάνω, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αφορούν από τη μία πλευρά την ιστορία της κατάρτισης και διατύπωσης του σχεδίου νόμου και από την άλλη μεριά ένα ζήτημα το οποίο εξακολουθεί να παραμένει παρά τη βελτίωση την οποία επέφερε η κυρία Υπουργός.

Εν πάση περιπτώσει, αμέσως τώρα θέλω να πω ότι η βελτίωση την οποία υιοθέτησε απαλύνει πολλούς από τους φόβους, που είχαν δημιουργηθεί σχετικά με την αντισυνταγματικότητα των προτεινόμενων διατάξεων.

Κυρία Υπουργέ, απλώς και μόνο για να μην πλανάται σ' αυτήν την Αίθουσα η εντύπωση ότι ιδίως από πλευράς Αξωματικής Αντιπολίτευσης, δεν γνωρίζαμε τι είναι εκείνα τα οποία είχαμε θέσει, θα σας πω τα εξής: Όπως αρχικά είχατε καταθέσει στο σχέδιο νόμου, υπήρχε ένα μείζον ζήτημα το οποίο έθεσε αρχικά ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας ο κ. Νεράντζης στην επιτροπή και αρκετά αργότερα, με πολλή διακριτικότητα, το Επιστημονικό Συμβούλιο της Βουλής. Είναι η παράγραφος 3 του άρθρου 6. Εκεί είχατε πει αρχικά ότι πρώτον, ο καθορισμός της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και δεύτερον, όλες οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία της θα καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας. Από τότε είχαμε εστιάσει δύο σημαντικές ενστάσεις.

Ένσταση πρώτη: Είναι γνωστό –και αυτό αποτελεί ένα κεκτημένο του ν. 1650/86, συγκεκριμένα του άρθρου 24– ότι για οποιαδήποτε χωροθέτηση δραστηριότητας τέτοιου είδους, αυτό έπρεπε να γίνει με προεδρικό διάταγμα και τηρουμένων ορισμένων περιβαλλοντικών όρων. Εάν έμενε η διάταξη, όπως αρχικά την είχατε βάλει, είναι φανερό ότι με μια απλή υπουργική απόφαση –που φυσικά δεν περνάει από προηγούμενη επεξεργασία από το Συμβούλιο Επικρατείας, που είναι μία σημαντική ασφαλιστική δικλείδα– η οποία ούτε καν περιείχε όρους περιβαλλοντικών επιπτώσεων ούτε άλλους περιβαλλοντικούς όρους, δεν θα μπορούσε να χωροθετηθεί μία τέτοια ζώνη.

Ένσταση δεύτερη: Εκείνο που είχαμε επισημάνει είναι πως και μόνο το γεγονός ότι με απλή υπουργική απόφαση, μπορούσαν να ρυθμισθούν τόσο σημαντικά ζητήματα, αντίκειται όχι πια στο άρθρο 24, αλλά στο άρθρο 43 παράγραφος 2, εδάφιο β' του Συντάγματος, που ορίζει ότι τέτοιες υπουργικές αποφάσεις μπορεί να εκδίδονται μόνο για δευτερεύουσας σημασίας ζητήματα και, συγκεκριμένα, για θέματα ειδικότερα ή τεχνικού ή λεπτομερειακού χαρακτήρα. Πράγμα που δεν συνέβαινε εδώ. Γιατί βεβαίως η ίδρυση μίας ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ως θέμα τεχνικό, λεπτομερειακό ή ειδικότερο. Από τη στιγμή όμως κατά την οποία με την τροπολογία την οποία φέρατε, λέτε ότι οι ζώνες αυτές θα καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα το οποίο μάλιστα θα εκδίδεται υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 24 του ν. 1650/86, αυτή η σειρά των αντιρρήσεων –που συμπίπτει και με τις αντιρρήσεις του Επιστημονικού Συμβουλίου της Βουλής– αίρεται.

Θα μου επιτρέψετε μόνο, βοηθώντας το έργο του Υπουργείου, να σας κάνω μία συμπληρωματική πρόταση της σχετικής διάταξης, ακριβώς για να μη δημιουργούνται κανενός είδους παρεξηγήσεις. Και επειδή κανείς μας δεν είναι αιώνιος σε μία θέση, ούτε και εσείς βεβαίως θα είσθε αιώνια σ' αυτήν τη θέση του Υπουργού, αλλά εκείνο που θέλω να σας τονίσω

είναι ότι μπορεί να έρθει ένας άλλος Υπουργός και να το ερμηνεύσει διαφορετικά.

Θα σας πρότεινα την εξής διατύπωση: Με προεδρικά διατάγματα –ή με προεδρικό διάταγμα, όπως θέλετε εσείς βάλτε το– που εκδίδονται μετά από πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, τηρουμένου του συνόλου των όρων και των προϋποθέσεων των διατάξεων του άρθρου 24 παράγραφος 4 του ν.1650/86,... Εσείς λέτε "σύμφωνα με τις διατάξεις" και μπορεί να υπάρξει παρεξήγηση ότι απλώς και μόνον εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές. Προτιμώ να ορίζεται ότι τηρούνται κατά την έκδοση των διαταγμάτων αυτών το σύνολο των όρων και των προϋποθέσεων –που είναι περιβαλλοντικοί όροι και προϋποθέσεις– του άρθρου 24, παράγραφος 4, του ν.1650/86.

Και προκειμένου να δείτε ότι δεν έχουμε κανένα λόγο να δημιουργήσουμε προβλήματα, θα σας έλεγα το εξής: Έχετε δικίο να λέτε ότι σε ορισμένες από τις περιπτώσεις αυτές του διατάγματος, υπάρχουν και λεπτομέρειες που δεν ανήκουν σε ένα διάταγμα. Μπορεί να υπάρξουν λεπτομέρειες, οι οποίες να είναι σε επίπεδο υπουργικής απόφασης και να αναγκάζεσθε προκειμένου να εκδώσετε ένα διάταγμα, να βάζετε τις ασήμαντες αυτές λεπτομέρειες μέσα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να επιβαρύνετε το θεσμικό έργο, το διάταγμα να καθυστερεί και να δημιουργούνται περισσότερα προβλήματα στο Σ.τ.Ε.

Θα σας έλεγα –κάτι που μπορείτε να βάλετε πολύ εύκολα– να δώσετε υπεξουσιοδότηση μέσα σ'αυτήν τη διάταξη, αλλά σύμφωνη με το άρθρο 43 παρ.2 εδάφιο β' του Συντάγματος, ώστε ειδικότερα τεχνικά ή λεπτομερειακά θέματα που είναι πράγματι τέτοια, σύμφωνα με το σχετικό διάταγμα, να ρυθμίζονται με υπουργικές αποφάσεις.

Οπότε θα σας διατύπωνω τη σχετική πρόταση ως εξής, ακριβώς για να μπορέσει να λειτουργήσει καλύτερα. "Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, τηρουμένου του συνόλου των όρων και προϋποθέσεων των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 24 του ν.1650/86, καθορίζονται.... Με υπεξουσιοδότηση, η οποία προβλέπεται στο σχετικό διάταγμα, είναι δυνατό να ρυθμίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, θέματα ειδικότερα ή θέματα με χαρακτήρα τεχνικό ή λεπτομερειακό."

Σε αυτήν την περίπτωση έχετε και τη δυνατότητα της υπουργικής απόφασης, αλλά πάντοτε στο πλαίσιο του άρθρου 43 παρ.2 εδάφιο β' του Συντάγματος και φυσικά πάντα υπό τον έλεγχο του Σ.τ.Ε. το οποίο θα είναι δυνατόν να ελέγξει αν η σχετική υπεξουσιοδότηση, που θα δίνει το διάταγμα, είναι δυνατή.

Είναι γνωστό, πως αν το προβλέπει ο νόμος, το ίδιο το διάταγμα μπορεί να παρέχει υπεξουσιοδότηση. Η υπεξουσιοδότηση απαγορεύεται νομικά μόνο αν δεν προβλέπεται από την κείμενη διάταξη. Αν προβλέπεται, κάλλιστα μπορείτε να το κάνετε.

Αυτό όσον αφορά το πρώτο σκέλος των παρατηρήσεων που έχω να σας κάνω, με τις οποίες απαλύνονται ή διασκεδάζονται οι φόβοι μας σχετικά με το θέμα της συνταγματικότητας.

Εκεί, όμως, που παραμένει το ζήτημα είναι το περίφημο θέμα του άρθρου 5 παρ. 2. Εκεί, σύμφωνα με την ρύθμιση που εισάγετε, όσες επιχειρήσεις λειτουργούσαν μέχρι 31.12.1996 –και αυτό το 31.12.1996 όπως να το κάνουμε, είναι αυθαίρετο– χωρίς άδεια λειτουργίας, είναι δυνατόν μέσα σε ορισμένη προθεσμία, να ζητήσουν άδεια λειτουργίας και να εγκατασταθούν νομίμως σε μία ορισμένη περιοχή. Άδεια εγκατάστασης και άδεια λειτουργίας φυσικά τηρουμένων των περιβαλλοντικών όρων, που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία.

Θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι εδώ υπάρχει πρόβλημα. Μπορεί να είναι αγαθές οι προθέσεις της Κυβέρνησης και θα μου πείτε "λειτουργούσες βιομηχανίες είναι". Αλλά, σας

διαβεβαιώ, υπάρχει τεράστιο πρόβλημα. Και ορθώς το επισημαίνει το Επιστημονικό Συμβούλιο της Βουλής, σύμφωνα με τη νομολογία του Ε' Τμήματος και της Ολομέλειας του Σ.τ.Ε. που το έχει πει με αφετηρία το προεδρικό διάταγμα 84/1984.

Είναι γνωστό ότι το προεδρικό διάταγμα 84/1984 εκδόθηκε για να προστατεύσει την ευρύτερη περιοχή της Αττικής και ιδίως της ηπειρωτικής Αττικής, πάνω στο ζήτημα της προστασίας του περιβάλλοντος. Και λέει ότι δεν είναι δυνατόν να εγκατασταθούν τέτοιες επιχειρήσεις –οι ναυπηγοεπισκευαστικές μάλιστα δεν είναι καν στις εξαιρέσεις του προεδρικού διατάγματος 84/84– και να λειτουργήσουν στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής.

Ακόμη και αν πείτε ότι θα βάλετε μέσα μόνο εκείνες που ήταν πριν το 1984 –γιατί για τις μετά του 1984 είναι σαφές ότι έχετε πρόβλημα– και πάλι το Σ.τ.Ε. έχει πει ότι υπάρχει πρόβλημα. Γιατί; Γιατί δεν το ενδιαφέρει –καλώς ή κακώς, δεν το εξετάζουμε, σας λέει τι θα βρείτε μπροστά σας– αν και κατά πόσο λειτουργούσε κάποιος πριν ή μετά το 1984. Το γεγονός και μόνο όμως ότι νομοποιείται η παρουσία τους με την έκδοση πράξης, η οποία καθορίζει το χώρο εγκατάστασης και τη λειτουργία του, αυτό θεωρείται αντισυνταγματικό, γιατί επιβαρύνει το περιβάλλον στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής.

Σωρεία αποφάσεων υπάρχει προς την κατεύθυνση αυτή. Μάλιστα εδώ ρητώς έχει εξαιρεθεί στην περίπτωση αυτή η ζώνη ή ο τομέας των βιομηχανιών που ασχολούνται με ναυπηγικές και επισκευαστικές εργασίες.

Άρα, εδώ υπάρχει ένα μείζον πρόβλημα. Και ξέρετε που θα το βρείτε μπροστά σας; Όταν θα βγουν οι πρώτες πράξεις με τις οποίες αυτοί θα πάρουν αυτές τις άδειες. Με ό,τι περιβαλλοντικούς όρους και αν βάλετε, μία αίτηση ακυρώσεως να γίνει και μία αίτηση αναστολής εκτελέσεως στο Σ.τ.Ε., θα έχει τελειώσει εκεί η ιστορία. Θα είναι δώρον άδωρον αυτό που θα τους προσφέρειτε.

Τι σας προτείνω; Εγώ σας προτείνω, όσο και αν αυτό έχει κόστος, στο διάταγμα που λέτε ότι θα καθορίζεται η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, εκεί να βάλετε, για να περάσει από το "καμίνι του ελέγχου" του Σ.τ.Ε. σχετική διάταξη, τις προϋποθέσεις νομοποίησης.

Εκεί, λοιπόν, να βάλετε ότι με το διάταγμα αυτό καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, με βάση τις οποίες οι βιομηχανίες εκείνες, οι οποίες λειτουργούν μέχρι 31-12-96 είναι δυνατόν να πάρουν άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας. Φτιάξτε το διάταγμα με όρους και προϋποθέσεις ιδιαίτερα περιβαλλοντικούς, ώστε να μπορέσει το Συμβούλιο Επικρατείας να "ευλογήσει" αυτήν τη συγκεκριμένη ρύθμιση και να μη φθάσουμε στο σημείο να λύνονται τα ζητήματα μέσα από αιτήσεις ακυρώσεων. Και να μη φθάσουμε επίσης στο σημείο άλλοι να πάρουν άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας γιατί δεν το είδε κανένας ή δεν θέλησαν να τους βιάσουν και άλλοι να μην πάρουν. Θα δημιουργηθούν μεγάλα κοινωνικά προβλήματα.

Αντιλαμβάνομαι ότι μπορείτε να μου πείτε ότι, σε τελική ανάλυση, η νομολογία είναι αυστηρή. Σας μιλώ ειλικρινά όμως. Έτσι έχει η νομολογία. Σωρεία αποφάσεων έχει οδηγήσει προς αυτή την κατεύθυνση. Δεν κάνουν καμία διάκριση για το εάν λειτουργούσαν ή όχι αυτές οι βιομηχανίες. Απλώς και μόνο το αντικειμενικό γεγονός ότι παίρνεις άδεια τώρα, μετά το 84/84, δημιουργεί αυτό το μείζον συνταγματικό πρόβλημα. Σας το επισημαίνει η Επιστημονική Υπηρεσία της Βουλής, σας το επισημαίνουμε και εμείς, όχι για να δημιουργήσουμε κάποιο πρόβλημα στο σχέδιο νόμου, αλλά για να βοηθήσουμε, ώστε αυτό να εφαρμοστεί και να λύσει πέραν του οικονομικού και ένα κοινωνικό πρόβλημα, το οποίο σχετικά υπάρχει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Κόρακας έχει το λόγο για να δευτερολογήσει.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν καταλαβαίνω γιατί η κυρία Υπουργός επιμένει ότι στην επιτροπή εκτενώς συζητήσαμε όλα τα θέματα και ότι υπήρξε συναίνεση γύρω από το νομοσχέδιο. Εμείς θέσαμε ορισμένα ζητήματα. Απ'όσα θέσαμε ένα μόνο έχει γίνει δεκτό. Είναι αυτό που αφορά στα

πληρώματα των πλοίων. Δηλαδή να μην μπορούν να εκτελούν εργασίες επισκευής κλπ. Είναι θετικό το ότι δέχθηκε αυτήν την παρατήρησή μας η κυρία Υπουργός. Ελπίζουμε μέχρι την τελική ψήφιση του νομοσχεδίου να παραμείνει.

Δεύτερον, δεν ξέρω γιατί επιμένετε ότι για να τα απαριθμήσετε όλα αυτά τα σχετικά με τον εξοπλισμό δεν γίνεται γιατί είναι πάρα πολλά και δεν γίνεται να μπουν μέσα σ' ένα νόμο. Συμφωνούμε μαζί σας. Υπάρχει όμως το προεδρικό διάταγμα 70/90 το οποίο καθορίζει λεπτομερειακά την ελάχιστη εγκατεστημένη ισχύ και τον φορητό εξοπλισμό που πρέπει να έχει μία επιχείρηση, έτσι ώστε να διασφαλίζει την υγιεινή και την ασφάλεια και να μπορεί να προσφέρει στοιχειωδώς ποιοτικό έργο.

Άρα δεν χρειάζεται να τα αναφέρετε όλα αυτά μέσα στο νόμο. Θα βάλετε στο κατάλληλο σημείο ότι πρέπει σε ό,τι αφορά στην εγκατεστημένη ισχύ και στον φορητό εξοπλισμό να πληρούνται οι όροι του π.δ. 70/90.

Μετά, ούτε στην επιτροπή, αλλά ούτε και εδώ δεν μας απαντήσατε σχετικά με την ανάγκη μέσα σ' ένα διάστημα να υπάρξει τακτοποίηση των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων της επιχείρησης για να μπορεί να εγγραφεί στο μητρώο και να κρατήσει την άδεια. Αυτό δεν είναι μία λεπτομέρεια, είναι βασικό. Εσείς έρχεστε και λέτε ότι όλες αυτές οι επιχειρήσεις που είναι εντάξει φορολογικά και ασφαλιστικά είναι κοροϊδα και ότι πρέπει να κάνουν ότι κάνουν και οι άλλοι.

Δεν καταλαβαίνετε, κυρία Υπουργέ, ότι μεταξύ των άλλων υπάρχει εδώ και ένας ουσιαστικός αθέμιτος ανταγωνισμός; Πώς θα ανταγωνισθεί μία επιχείρηση που πληρώνει όλες τις ασφαλιστικές και φορολογικές της υποχρεώσεις με μία άλλη που δεν πληρώνει τίποτε;

Παρακάτω σε ότι αφορά τον ελάχιστο αριθμό εργαζομένων περιγράφετε στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 ότι θα μπει αυτό και μάλιστα βάζετε "και τις εργατώρες" πράγμα που εμείς θεωρούμε απαράδεκτο. Σας παρακαλούμε να το απαλείψετε.

Προσπάθησε η κ. Αλφιέρη να δικαιολογήσει τα αδικαιολόγητα. Αυτό είναι απαράδεκτο! Ξέρετε τι σημαίνει αυτό; Μπορεί κάποιος να δουλέψει επί δύο-τρεις μήνες εντατικά, να απασχολήσει δέκα-είκοσι ανθρώπους και να παίρνει άδεια και αυτό είναι όλο. Να κάνει δηλαδή ένα έργο το χρόνο δύο-τριών μηνών.

Εδώ πλήττονται θανάσιμα οι εργασιακές σχέσεις των εργαζομένων. Πώς να το κάνουμε; Βάζετε από το παράθυρο, για το οποίο αντιδρά όλος ο εργατικός κόσμος της χώρας μας. Είναι δυνατόν να υπολογίζεται σε ετήσια βάση, σε εργατώρες ο χρόνος απασχόλησης μιας επιχείρησης για να μπορέσει να πάρει την άδεια;

Εμείς λέμε, όχι απλώς να περιγράφεται ο ελάχιστος αριθμός, να λέτε ότι θα τον καθορίσετε με προεδρικό διάταγμα, αλλά να μπει μέσα στο νόμο συγκεκριμένα. Επτά. Δεν θέλετε επτά; Βάλετε πέντε, για να τελειώνει αυτή η ιστορία. Αλλά να υπάρχει ένας αριθμός μέσα στο νόμο. Λέτε ότι εξελίσσονται τα πράγματα. Αν δούμε ότι εξελίσσονται τόσο πολύ, βάζουμε μια μικρή τροπολογία και το αλλάζουμε. Εδώ φέρνετε τροπολογίες δύο μήνες μετά την ψήφιση ενός νόμου και θα νοιαστούμε τώρα, μετά από μερικά χρόνια, όταν τα δεδομένα θα αλλάξουν;

Παρακάτω έχουμε την επιτροπή. Λέτε εδώ ότι οι διευθύνσεις του μητρώου στις διάφορες νομαρχίες όπου θα δημιουργηθούν, γιατί υπάρχουν ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες, θα αποφασίζουν αυτές, δηλαδή οι διοικητικοί υπάλληλοι, ποια επιχείρηση πρέπει να γραφεί στο μητρώο και να πάρει άδεια και το σήμα, ποια πρέπει να διαγραφεί και ποια πρέπει να διατηρήσει την εγγραφή της.

Καταλαβαίνετε τι θα γίνει; Καταλαβαίνετε τι συμφέροντα παίζονται εδώ μέσα; Καταλαβαίνετε τι θα συμβαίνει κάτω από τα τραπέζια; Εδώ έχουμε να κάνουμε με μεγαλοεφοπλιστές. Θα χαλάσει ο κόσμος!

Να, γιατί λέμε ότι πρέπει να υπάρξει δίπλα στην επιτροπή, δίπλα στη διεύθυνση αυτής της νομαρχίας –για να βοηθήσουμε το έργο της– μια πενταμελής επιτροπή για παράδειγμα, η

οποία θα αποτελείται από δύο εκπροσώπους των εργοδοτών, δύο των εργαζομένων και έναν εκπρόσωπο του ΚΕΠΕΚ.

Τέλος, ερχόμαστε στις εργοληπτικές επιχειρήσεις. Τα ακούσατε και στην επιτροπή από τους εκπροσώπους του χώρου. Έχουμε αυτές τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, που είναι μελετητικά γραφεία. Έχει μια τσάντα ο άλλος και λέει "Εργοληπτική Επιχείρηση". Πάει κτυπάει το έργο και το παίρνει.

Ενημερώθηκα ότι οι "Μινωικές Γραμμές" με όλα αυτά τα πλοία που έχουν, έχουν έναν εργολήπτη, ο οποίος παίρνει όλες τις επισκευές των "Μινωικών Γραμμών" και κατεβαίνει στη ζώνη και θερίζει. Δίνει ένα κομμάτι ψωμί στον καθένα και κρατάει αυτός το φιλέτο, τη μερίδα του λέοντος.

Μάλιστα, θα θυμάστε ότι ο κ. Ρισάκης, ο εκπρόσωπος της Ένωσης των Ιδιοκτητών, μας είπε στην επιτροπή ότι την τελευταία στιγμή και αιφνιδιαστικά το πέταξαν αυτό μέσα, μία πίεση από το Τεχνικό Επιμελητήριο, δεν ξέρω από ποιον.

Λέμε, λοιπόν, αφού τέτοια δουλειά γίνεται και αφού τόσο πολύ επιμένετε, αφού μπήκαν, να έχουν και αυτοί τις ίδιες υποχρεώσεις με τις άλλες επιχειρήσεις της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας. Ό,τι προβλέπεται για τις άλλες, να προβλέπεται και γ' αυτούς. Όχι μία τσάντα, αλλά εγκαταστάσεις, χώροι κλπ., ή τουλάχιστο να υποχρεώνονται να κάνουν μια κοινοπραξία με μια κατασκευαστική επιχείρηση.

Επίσης, λέμε να μην υπάρξουν αποκλεισμοί. Αν βάλετε στο προεδρικό διάταγμα ότι πρέπει να υπάρχει δική του δεξαμενή, ή εξασφαλισμένη ενοικίαση για ένα χρόνο, τότε πραγματικά ένα μεγάλο μέρος θα αποκλεισθεί.

Θα πρέπει, κατά τη γνώμη μας, να μπει ότι πρέπει να έχει πρόσβαση στη δεξαμενή, για διάρκεια τόση όση είναι το έργο που αναλαμβάνει κάθε φορά. Να βρεθεί μια λύση, ώστε να μην υπάρξει αποκλεισμός.

Συμφωνούμε ότι πρέπει να μπουν στην αρχή όλες οι επιχειρήσεις που είναι σήμερα και παράλληλα να κάνουμε όλα αυτά που προβλέπετε.

Δεν νομίζουμε ότι πρέπει να σταθούμε στην παρατήρηση που έκανε ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας σε ό,τι αφορά στο προεδρικό διάταγμα 84/1984.

Εδώ τώρα, στο λεκανοπέδιο της Αττικής χαλάει ο κόσμος από παραβιάσεις αυτού του προεδρικού διατάγματος, "σιγά μη στάξει η ουρά του γαιδάρου". Αφού προβλέπεται ότι θα πρέπει να υποβάλει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων μπορούμε να σταθούμε σ' αυτό και να τελειώνει η υπόθεση.

Για τις τροπολογίες που έχουν ενσωματωθεί θα μιλήσουμε στην ώρα τους.

Για τις δυο τροπολογίες που κατατέθηκαν σήμερα και που ήρθαν την τελευταία στιγμή και δεν πρόλαβα να τις δω πριν ανεβώ στο Βήμα, θέλω να πω τα εξής: Η μια αφορά στην αύξηση του ποσοστού μετοχοποίησης, ξεπουλήματος σε ιδιώτες του τεράστιου αυτού οργανισμού που λέγεται ΟΤΕ από το 25% που το έφτασε η Κυβέρνηση στο 45%.

Να θυμίσω ότι το 1993 η Νέα Δημοκρατία "έπεσε" από αυτήν την ιστορία. Και τότε μετά τις εκλογές, είχε πει ο πολύς κ. Παπαντωνίου ότι εμείς δεν είμαστε χαζοί όπως η Νέα Δημοκρατία που πήγε μια και έξω στο 49%, εμείς θα το κάνουμε step by step, βήμα προς βήμα, 8% στην αρχή, 25% μετά και έρχεσθε τώρα στο 45%. Ξέρετε τι σημαίνει 20% του ΟΤΕ, αυτού του γίγαντα; Πολλές εκατοντάδες δισεκατομμυρίων που το 1997 είχε τριακόσια εβδομήντα δισεκατομμύρια (370.000.000.000) δραχμές κέρδη. Πού θα πάνε τα λεφτά που θα πάρτε από τις μετοχές; Θα τα δώσετε για επενδύσεις; Ο ΟΤΕ δε μπορεί να απορροφήσει επενδύσεις από αυτά που κερδίζει ο ίδιος και κάνει τεράστιες επενδύσεις.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Φτάσαμε στις τροπολογίες, κύριε Πρόεδρε;

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Πιστεύω ότι εδώ πρόκειται για βάθεμα του εγκλήματος που διαπράττετε σε βάρος ενός εξαιρετικά στρατηγικής σημασίας οργανισμού, όπως είναι ο ΟΤΕ, που έχει να κάνει με την ασφάλεια και την οικονομία της χώρας μας και δεν πρέπει να προχωρήσετε.

Επίσης είμαστε αντίθετοι και με την άλλη τροπολογία που αφορά τα ομόλογα, τα οποία θα απαλλάσσονται από τη

φορολογία και θα μετατρέπονται σε μετοχές ΔΕΚΟ. Είναι έμμεσος τρόπος πώλησης μετοχών είτε τα πείτε Μπαλαντίρ, είτε όπως αλλιώς τα ονομάζετε εδώ μέσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Η κυρία Αρσένη έχει το λόγο.

ΜΑΡΙΑ ΑΡΣΕΝΗ: Κύριε Πρόεδρε το νομοσχέδιο δεν χωράει αμφιβολία ότι είναι πολύ σημαντικό γιατί επιχειρεί να βάλει μία τάξη στο χώρο των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων. Κινείται σ' ένα πλαίσιο αρχών και έτσι από μία ανεξέλεγκτη κατάσταση πάμε σε μία ελεγχόμενη όπου οι μονάδες θα εργάζονται με βάση συγκεκριμένες άδειες που προβλέπουν εργασίες που πρόκειται να πραγματοποιήσουν. Όλα αυτά δημιουργούν ένα καθεστώς νομιμοποίησης και ελέγχου όλων των διαδικασιών και βάζουν κάποια όρια στο σημερινό αθέμιτο ανταγωνισμό.

Σήμερα, είναι γνωστό ότι οποιοσδήποτε μπορεί να κάνει οτιδήποτε. Όμως αυτό το φαινόμενο δεν επιτρέπει την επιχείρηση να οργανωθεί ορθολογιστικά να εκσυγχρονισθεί να αυξήσει την παραγωγικότητά της και να γίνει ανταγωνιστική.

Θέλω να σταθώ σ' ένα θέμα που αφορά τα σκάφη κάτω των είκοσι τεσσάρων μέτρων. Η κυρία Υπουργός αναφέρθηκε προηγούμενα και στην επιτροπή το συζητήσαμε και μέσα στην εισηγητική έκθεση αφήνεται να εννοηθεί, αλλά εγώ θέλω να σταθώ σε αυτό γιατί είναι πολύ σημαντικό και δεν νομίζω να είμαι εκτός διαδικασίας. Πιστεύω οι μικρές επιχειρήσεις που επισκευάζουν ή συντηρούν ή ναυπηγούν ξύλινα σκάφη είναι σημαντικές και ίσως έπρεπε να είναι οργανικά ενταγμένες στο σημερινό νομοσχέδιο ή να είχε κατατεθεί ένα νομοσχέδιο γι' αυτές τις επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Αυτές οι ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις που αφορούν τον κλάδο ο οποίος επισκευάζει πλοία κάτω των είκοσι τεσσάρων μέτρων, αποτελούν για πολλές περιοχές της χώρας μας, τη μοναδική ίσως, σημαντική δραστηριότητα ανάπτυξης. Αυτές οι μονάδες κατασκευάζουν πολλές φορές μοναδικά σκαριά, δεμένα με την ιστορία της Ελλάδας, δεμένα με την παράδοσή μας, δεμένα με τον πολιτισμό μας και συμβάλλουν σημαντικά στον τουρισμό. Έχω υπόψη ένα τέτοιο καρνάγιο, μία μικρή ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση κάπου στη Χαλκιδική, στο τρίτο πόδι, που δέχεται παραγγελίες κατασκευής ξύλινων σκαφών από την Ολλανδία και από άλλες περιοχές της Ευρώπης.

Αυτές οι μονάδες, λοιπόν, απασχολούν σήμερα, αθροιστικά, πολλούς περισσότερους εργαζόμενους απ' ό,τι οι επιχειρήσεις που αναφέρονται στο υπό συζήτηση νομοσχέδιο. Πάντα μιλάω αθροιστικά. Αυτές οι μονάδες σήμερα είναι στο έλεος του Θεού, από άποψη αδειών, δεν έχουν κανένα δικαίωμα αιγιαλού, δεν έχουν δικαίωμα να πάρουν καμία επιχορήγηση και τελικά δεν μπορούν να συμμετάσχουν σε κανένα απολύτως πρόγραμμα.

Θα ήθελα να προτείνω, λοιπόν, να μας απασχολήσει πάρα πολύ σύντομα –βεβαίως το τόνισε η κυρία Υπουργός– και να κατατεθεί πάρα πολύ σύντομα ένα νέο νομοσχέδιο που να μπορεί να καλύπτει τα μικρά σκάφη, γιατί δίπλα σε όλες αυτές τις μικρές ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις, στην περιφέρεια της χώρας μας, αναπτύσσεται μία οικονομική δραστηριότητα και από άλλες μικρές εμπορικές επιχειρήσεις.

Και κάτι άλλο που είναι ιδιαίτερα σημαντικό, κατά την προσωπική μου άποψη, είναι ότι αυτές οι μικρές ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις καλύπτουν το 100% των αναγκών σε αυτές τις περιοχές, χωρίς να χρειαστεί να προσφύγουν οι ενδιαφερόμενοι σε ναυπηγοεπισκευαστικά κέντρα έξω από τη χώρα μας. Αυτό για μένα είναι κάτι πάρα πολύ σημαντικό.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ευχαριστώ και εγώ, κυρία Αρσένη.

Η κ. Ζήση έχει το λόγο.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όλες οι πτέρυγες της Βουλής και όλοι οι φορείς που εμπλέκονται παραγωγικά και επιστημονικά στο χώρο της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, αναγνωρίζουν τα προβλήματα που

έχουν δημιουργήσει τη βαθιά κρίση στο συγκεκριμένο αυτό χώρο και ειδικά στη ζώνη Περάματος.

Όσοι επισκεφθήκαμε την περιοχή –από ενδιαφέρον σαφώς– και όσοι παρακολούθησαμε τις εξελίξεις στον εν λόγω τομέα τα τελευταία χρόνια, διαπιστώσαμε αυτήν την υποβάθμιση, τις λειτουργικές αδυναμίες που υπάρχουν, αλλά κυρίως την απώλεια του μεγάλου όγκου ναυπηγοεπισκευαστικού έργου και τη μεγάλη αύξηση της ανεργίας, που πραγματικά έχει υψηλούς δείκτες και σαφώς τις γνωστές συνέπειες για τον κλάδο, για την οικονομία και για την απασχόληση.

Στα αίτια αυτής της αρνητικής εξέλιξης πρωτεύοντα ρόλο –όπως σωστά αναφέρθηκε εδώ– έπαιξαν αφ' ενός η κατάρρευση των πρώην σοσιαλιστικών χωρών, με αποτέλεσμα να χάσουμε περίπου το 35% του όγκου των επισκευών που κάναμε εμείς τότε σαν χώρα και αφ' ετέρου το άνοιγμα των ναυπηγείων στις γειτονικές μας χώρες, που όξυναν τον ανταγωνισμό κυρίως λόγω του χαμηλού εργατικού κόστους.

Παράλληλα, η κρίση είχε ξεκινήσει στις ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες στη χώρα μας από πολύ καιρό. Υπήρξε ένας χαμένος χρόνος, που δεν τον αξιοποιήσαμε, με όλες τις ευθύνες που άκουσα και εδώ να αποδίδονται από συναδέλφους, ένας χαμένος χρόνος για την αύξηση της παραγωγικότητας στα πλαίσια του ανταγωνισμού, που ήδη είχε ξεκινήσει δυναμικά. Συγχρόνως είχαμε τον κατακερματισμό και την πολυδιάσπαση των επιχειρηματικών δυνάμεων στο χώρο σε συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού. Όλα αυτά οδήγησαν στη γνωστή υποβαθμισμένη πραγματικότητα, που κάθε άλλο παρά αναπτυξιακή προοπτική συνιστά.

Η αναγκαιότητα του μητρώου ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, όπως προωθείται με το παρόν νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης, επισημάνθηκε από όλες τις πλευρές της Βουλής. Και εδώ θα ήθελα να εκφράσω την περιέργειά μου για το πώς είναι δυνατόν όλες οι πλευρές της Βουλής να αναγνωρίζουν αυτήν την αναγκαιότητα και να προβάλλουν αντιρρήσεις γενικά επί της αρχής, ενώ και στην επιτροπή και σήμερα εδώ, νομίζω και η Κυβέρνηση και η Υπουργός Ανάπτυξης και η Υφυπουργός με πάρα πολύ ενδιαφέρον άκουσαν όλες τις βελτιώσεις και τις τροποποιήσεις, που προσέθεσαν εδώ ή που κατέθεσαν οι συνάδελφοι.

Νομίζω ότι όποιες βελτιώσεις γίνουν στα άρθρα και όποιες τροποποιήσεις, δεν ακυρώνουν το νοικοκύρεμα που κάνει αυτό το μητρώο και τη βοήθεια και τη συμβολή στην ανάπτυξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Ακούσαμε σήμερα εδώ από τον ειδικό αγορητή του Δ.Η.Κ.ΚΙ. ότι πάλι θα πέσουμε στις μεγάλες δυνάμεις, ότι θα κάνουμε συναλλαγές, πράγματα που νομίζω ότι θίγουν τους συναδέλφους, θίγουν το εθνικό μας Κοινοβούλιο, χωρίς να υπάρχουν –αν θέλετε– συγκεκριμένες καταγγελίες και αναφορές, που να προσδιορίζουν όλα αυτά, που αναφέρθηκαν από τον ειδικό αγορητή του Δ.Η.Κ.ΚΙ. και χωρίς να έχουμε του λόγου το αληθές.

Ειλικρινά, προσωπικά, κύριε Πρόεδρε, επειδή κάποια στιγμή ο κύριος συνάδελφος αναφέρθηκε στους συναδέλφους της Πλειοψηφίας, θεωρώ ότι ήταν πάρα πολύ προσβλητικό να αναφέρεται –κάνοντας στείρα βέβαια αντιπολίτευση– γενικώς, μ' αυτήν τη γνωστή καραμέλα των διαπλοκών και συναλλαγών, χωρίς να μας λέει τίποτε, χωρίς να κάνει συγκεκριμένες προτάσεις και χωρίς βέβαια να φαίνεται πουθενά στο νομοσχέδιο κάποια διάταξη ή κάποια λέξη, όπου να έχει αντίκρισμα ο λόγος του κυρίου συναδέλφου.

Βεβαίως μπορούν να ειπωθούν οι διαφωνίες και να ακουστούν οι προτάσεις, αλλά αυτό το σχέδιο νόμου βρίσκεται στη σωστή κατεύθυνση. Αυτό γιατί δεν το λέμε; Είναι ένα πλαίσιο, που πραγματικά βοηθάει, ώστε να εκσυγχρονιστούν, να οργανωθούν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας και επιτέλους να αναπτυχθούν με την ταχύτητα, που επιβάλλει η ιστορία –αν θέλετε– αυτού του κλάδου στη χώρα μας.

Και όταν επιτέλους γίνεται αυτή η τομή και έρχεται η Υπουργός Ανάπτυξης, το Υπουργείο Ανάπτυξης, η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ να βάλει μια σειρά, δεν καταλαβαίνω όλες τις άλλες γενικολογίες, ενώ είμαι πάρα πολύ έτοιμη να δεχθώ

τις όποιες καλοπροαίρετες προσθήκες.

Τα προβλήματα που ξεκίνησαν, ακόμη και από την εποχή που έγινε η σύσταση της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, σαφώς δεν λύνονται διά μαγείας. Προφανώς, καταλαβαίνω ότι υπάρχουν προβλήματα με τα πολλά προεδρικά διατάγματα, κύριοι συνάδελφοι της Αντιπολίτευσης και με τις πολλές υπουργικές αποφάσεις, αλλά είναι πράγματι πολύ δύσκολο, παρ' ό,τι έβαλε ένα πλαίσιο ο κ. Κόρακας σε κάποιο σημείο, να μπουν σ' ένα σχέδιο νόμου αυτές οι αναλυτικές και ειδικές προδιαγραφές, οι οποίες πραγματικά θα ήθελαν πάρα πολλές σελίδες ...

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Όχι ανάλυση, για χοντρά πράγματα λέμε.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ: Κύριε Κόρακα, είπα ότι σε ένα πλαίσιο κάποιων γενικών, ειδικών σημείων, ίσως θα μπορούσαν να υπάρξουν βελτιώσεις.

Θα ήθελα να αναφερθώ στο θέμα που τέθηκε και από άλλους συναδέλφους εδώ, για τα ξύλινα πλοία και τα πλαστικά. Νομίζω ότι αυτό το θέμα μπήκε και στην Επιτροπή και ακούσαμε ότι γρήγορα θα υπάρξει ένα τέτοιο νομοθέτημα, που θα οριοθετεί και τη λειτουργία αυτή, τη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα στα ξύλινα και πλαστικά σκάφη.

Δεν ξέρω βέβαια, κυρία Υπουργέ, πως στα γενικά πολεοδομικά σχέδια έχουν οριοθετηθεί τέτοιου είδους δραστηριότητες, εάν υπήρξε συνεργασία με εσάς –εννοώ με το Υπουργείο Ανάπτυξης– και με τον τομέα βιομηχανίας γενικότερα μέσα από τις αναθεωρήσεις των γενικών πολεοδομικών σχεδίων και αν υπήρξαν προτάσεις βάσει του δημοκρατικού προγραμματισμού, που να προτείνουν ακριβώς τέτοιες δραστηριότητες. Γιατί συμφωνώ ότι και αρκετούς εργαζόμενους απασχολούν και βεβαίως έχουν σχέση και με την παράδοση και με την ανάπτυξη του τόπου.

Σε ό,τι αφορά την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων, σε αυτές τις επιτροπές, που υπάρχουν ήδη στη Νομαρχία και που σε πολλές περιπτώσεις έχουν κάνει μία συστηματική και πολύ καλή δουλειά –και επιστημονική, αλλά και στον τομέα την εφαρμογής– νομίζω ότι θα μπορούσε να υπάρχει και εκπροσώπηση των εργαζομένων. Δηλαδή, να υπάρξει μία χρυσή τομή ανάμεσα στην πρόταση, που έχει κάνει ο κ. Κόρακας και στη διάταξη που υπάρχει στο νομοσχέδιο.

Η χωροθέτηση και οι μελέτες που γίνονται για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις σαφώς χρειάζονται ασφαλιστικές κλειδίδες.

Η αναδιτύπωση που κάνατε σήμερα, κυρία Υπουργέ, νομίζω ότι λύνει το θέμα και ακυρώνει όλες τις αμφισβητήσεις που μπήκαν για τη συνταγματικότητα. Γιατί ο ν. 1650/1986, που έχει όλες τις αναφορές του αναλυτικά στο περιβάλλον και σε όλα αυτά τα ζητήματα, με τη διασφάλιση αυτή και με την αναδιτύπωση που κάνετε βάζοντας Προεδρικό Διάταγμα νομίζω ότι θα λύσει τα προβλήματα και δεν θα έχει υποψίες και ο συνάδελφος του ΔΗ.Κ.ΚΙ. για όλες αυτές τις συναλλαγές και τα ξεπουλήματα.

Βεβαίως, απ' ό,τι άκουσα και στην επιτροπή μπήκε ένα όριο για το πλοίο –θα το θυμάσθε και εσείς, κύριοι συνάδελφοι, όσοι είστε στην επιτροπή– που αφορούσε κάποιο πιστοποιητικό αξιοπλοίας και αυτό βέβαια βρίσκεται σε άλλες επιστημονικές...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Μα, τι λέτε τώρα; Πιστοποιητικά αξιοπλοίας έχει και η βάρκα του ενός μέτρου!

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ: Όλα έχουν πιστοποιητικά αξιοπλοίας, κύριε συνάδελφε, αλλά αυτό το όριο που έμπαινε, έμπαινε και σαν κριτήριο –απ' ό,τι μας είπαν οι επιστήμονες– για το συγκεκριμένο ορισμό που δόθηκε, ο οποίος, όπως ακούσατε από την Υπουργό πάρα πολύ καλά, προσδιορίζει μία συγκεκριμένη κατηγορία και ότι για τις άλλες κατηγορίες θα ενσωματωθούν, για να παρακολουθούμε όσα λέμε.

Και δεν μπορώ εγώ αυτήν τη στιγμή τις όποιες ενστάσεις υπήρξαν εδώ από συναδέλφους να τις δεχθώ έτσι, χωρίς κάποια συγκεκριμένα κριτήρια για την ειδική κατηγορία που μιλάμε. Προσωπικά εγώ, κύριε Νεράντζη ...

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Δεν τα ακούσατε όμως όλα. **ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ:** Κύριε Νεράντζη, σας άκουσα και στην επιτροπή ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριε Νεράντζη, σήμερα είστε πολύ ομιλητικός και παρεμβαίνετε συνεχώς.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Να μιλήσει και κάποιος που έχει κάτι να πει...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κοιτάξτε, τώρα μην υποτιμάτε. Όλοι οι συνάδελφοι κάτι έχουν να πουν είτε συμφωνείτε ή διαφωνείτε. Δεν νομίζω ότι ο λόγος κανενός από εμάς εδώ μέσα βαραίνει περισσότερο από των άλλων.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ: Κύριε Πρόεδρε, εμένα με τιμά η διαφωνία και ευχαριστώ τους συναδέλφους που προσέχουν αυτά που λέμε. Και εγώ τους πρόσεξα πολύ και στην επιτροπή παρ' ό,τι διέκρινα κάποιες αντιφάσεις.

Δεν διαφωνώ με το να ακουστούν οι τροποποιήσεις και οι προτάσεις, αλλά μου είναι αδύνατον να δεχθώ μία στείρα γενικόλογη αντιπολίτευση, χωρίς προτάσεις, συγκεκριμένες, επιστημονικές, οικονομικές, παραγωγικές, από φορείς, που να με πείθουν και εμένα σαν μέλος του ελληνικού Κοινοβουλίου.

Αυτό που εγώ θέλω να καταθέσω εδώ είναι ότι και η Κυβέρνηση και η Υπουργός ήταν ανοικτή σ' αυτές τις προσθήκες. Έγιναν μάλιστα πάρα πολλές στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο κατά τη διάρκεια της συζήτησής του στην επιτροπή και δεν μπορούμε να μιλάμε για μεγάλα συμφέροντα και για διαπλοκές και να εστιάζουμε εκεί την προσοχή, όταν πάμε να νοικοκυρέψουμε, να εξυγιάνουμε, να εκσυγχρονίσουμε και να αναπτύξουμε μικρομεσαίες επιχειρήσεις στο στόχο πραγματικά της ανάπτυξης σ' αυτόν τον τομέα της χώρας μας. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Καψής έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, κύριοι Υπουργοί, είναι γνωστό ότι το νομοσχέδιο αυτό είναι προϊόν διαφόρων συζητήσεων, θεαλλωδών ενίοτε, που κρατάνε μία τετραετία.

Ομολογώ προσωπικά ότι θα το περίμενα πιο ολοκληρωμένο. Δεν σας κάνω κριτική κυρία Υπουργέ, διότι σέβομαι την προσπάθειά σας να κινητοποιήσετε τα άλλα παράλληλα Υπουργεία, αλλά είναι γνωστό σε μένα ότι αυτό το νομοσχέδιο το φέρνετε με αρκετές ελλείψεις λόγω της αβελτηρίας των συναρμοδίων συναδέλφων σας. Τέσσερα χρόνια όμως αν μη τι άλλο, θα περιμέναμε μαζί με το νομοσχέδιο τουλάχιστον και τα σχέδια των προεδρικών διαταγμάτων. Δεν θα αναλωθώ στις συνταγματικές πλευρές του θέματος. Άλλωστε δεν είμαι συνταγματολόγος. Εγώ θα σας κάνω μια παράκληση, όχι σύσταση. Αν δεν μπορεί να γίνει τίποτε άλλο, τουλάχιστον θέστε προθεσμίες εκδόσεως των προεδρικών διαταγμάτων, διότι έτσι θα φθάσουμε τις μεθεπόμενες εκλογές και ακόμα τα προεδρικά διατάγματα δεν θα έχουν εκδοθεί.

Υπάρχει και μια άλλη παρατήρηση στην οποία θα συμφωνήσω με τον εκπρόσωπο του Κομμουνιστικού Κόμματος. Ουαί και αλίμονο εάν αναθέσουμε σε υπαλλήλους της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης τη χορήγηση, την έγκριση αδειών, την ανάκληση ή όχι. Είναι πολύ σημαντική δουλειά για να επιφορτίσουμε τη δημόσια υπηρεσία με τη διαχείριση τέτοιων συμφερόντων. Δεν κάνει ούτε να βάλουμε σε πειρασμό τους ανθρώπους αυτούς. Όπως και σε άλλες ανάλογες περιπτώσεις οι άδειες δίνονται από επιτροπές που μετέχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι και κυρίως το Υπουργείο Ανάπτυξης. Αυτή είναι η δεύτερη παράκληση που σας υποβάλω, κυρία Υπουργέ.

Έγινε πολύ συζήτηση για το άρθρο 1 και αν είναι μεγάλα ή μικρά συμφέροντα. Θα συμφωνήσω με τη συνάδελφο ότι δεν είναι μεγάλα συμφέροντα, είναι τεράστια συμφέροντα.

Κατ' αρχήν, εάν κυρία Υπουργέ, αποδεχθούμε το νέον ορισμό του πλοίου, η αναστάτωση που θα επικρατήσει στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας θα είναι μεγαλύτερη και της υφισταμένης –όσο και αν φαίνεται δύσκολο να το διανοηθεί κανείς–. Η υπηρεσία επιθεωρήσεως πλοίων, παραδείγματος χάριν, θα διαλυθεί. Δεν μπορούμε να δώσουμε νέον ορισμό. Έχετε κάνει ένα συγγνωστό σφάλμα, αν μου επιτρέπετε. Είχατε την

καλοσύνη να μου εξηγήσετε ότι αυτό το "είκοσι τεσσάρων μέτρων", ήταν η άποψη του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Το λάθος σας ήταν ότι δεν ρωτήσατε κάποιον που να ξέρει. Έψαξα να βρω πού βγήκε αυτό επιτέλους, το μαγικό "24" διότι οποιοσδήποτε έχει περάσει από το Πέραμα στη Σαλαμίνα θα έχει σκαφάκια των τριών μέτρων να φορτώνουν κόσμο. Οποιοσδήποτε έχει πάει στην Αίγινα βλέπει περάματα –πέραμα είναι είδος σκάφους– όχι να μεταφέρουν γεωργικά προϊόντα, αλλά να είναι και μπακαλικά ταυτόχρονα. Πού βγήκε το "24"; Θα σας πω, κυρία Υπουργέ, το ανακάλυψα προ ολίγου. Σε σκάφη άνω των είκοσι τεσσάρων μέτρων πρέπει να υπάρχει η "γραμμή φορτώσεως" boarding line, αλλά, γιατί μου κουνάτε το κεφάλι, κύριοι σύμβουλοι της Υπουργού και δεν εξηγήσατε ότι και κάτω των είκοσι τεσσάρων μέτρων φορτώνεται το σκάφος;

ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ (Υφυπουργός Ανάπτυξης): Μα τα είπαμε.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Γιατί ο περιορισμός των είκοσι τεσσάρων μέτρων; Γιατί αυτό το μαγικό νούμερο; Θα σας πω εγώ. Γιατί σας το πλάσαρον. Εάν ισχύσει αυτό το νομοσχέδιο, χωρίς να υπάρχει ταυτόχρονα ένα νομοσχέδιο που να προστατεύει τα άλλα ναυπηγεία, θα κλείσει το 60% των ναυπηγείων και τότε να δούμε τι είναι, μικρά, μεγάλα ή τεράστια συμφέροντα;

Η κυρία Υπουργός Αιγαίου μας έφερε στην Επιτροπή Εξωτερικών Υποθέσεων πολυτελέστατα τεύχη, χάρτες που έδειχναν πού είναι τα παραδοσιακά καρνάγια μας και ότι τα αναπτύσσουμε. Μας κοροϊδεύει; Μας κοροΐδεψε;

Διότι αυτήν τη στιγμή όχι μόνο τα παραδοσιακά καρνάγια φθίνουν –και εξήγησα ότι ένα καρνάγιο παραδοσιακό μπορεί να αποδώσει πολύ περισσότερο συνάλλαγμα από οποιαδήποτε άλλη βιοτεχνία του μεγέθους του– αλλά δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως δορυφορικές βιοτεχνίες στα μεγάλα ναυπηγεία.

Εάν θέλει το Ναυπηγείο Σκαρμαγκά να φτιάξει έναν μπουλμέ, δεν έχει δικό του συνεργείο. Θα πάει στον ξυλουργό που είναι έξω. Αν έχει δικό του συνεργείο, γίνεται αντιπαράγωγικό. Είχαν παλιά. Καθόντουσαν τα συνεργεία οκτώ–εννιά μήνες και δούλευαν δύο μήνες. Τώρα, ορθώς έπαψαν να έχουν τα συμπληρωματικά αυτά συνεργεία και καταφεύγουν στις βιοτεχνίες. Αυτό σημαίνει δορυφορική βιοτεχνία. Εάν κλείσουν τι θα γίνει;

Και μια άλλη παράκληση, κυρία Υπουργέ. Αυτή είναι προσωπική, αν επιτρέψετε. Γράψετε εδώ ότι "πλοίο είναι κάθε πλωτό ναυπήγημα μεταλλικού περιβλήματος". Προς Θεού! Ας διατηρήσουμε το ομηρικό "κύτος", εκ του οποίου και η λέξη "κυττάζω". Το περίβλημα, η καθαρευοποίηση του πετσώματος όχι μόνο αδόκιμο είναι, αλλά δεν είναι και ελληνικό. Βάλτε το "κύτος". Δηλαδή, κύτος ξύλινο, μεταλλικό ή πλαστικό. Αυτό είναι προσωπική παράκληση.

Σηκώθηκα να μιλήσω διότι κάνατε μια δήλωση ότι ακούτε τους συναδέλφους σας Βουλευτές και αν νομίζετε ότι δεν είναι κάτι σωστό, το διορθώνετε. Ελπίζω να με ακούσετε και εμένα παρ'ότι σας ταλαιπωρεί όπως όλους τους Υπουργούς ο κ. Φοίβος Ιωαννίδης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Ίσως να επίκειται και κανέναν ανασχηματισμός!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Το λέτε, κύριε Καψή, διότι ο κ. Ιωαννίδης συνήθως κάθετα εδώ μπροστά.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Τι είπε, κύριε Πρόεδρε, ο κύριος συνάδελφος; Διότι δεν άκουσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Απλώς είπε, κύριε Ιωαννίδη, σωστά ο κ. Καψής ότι πυκνά–συχνά πηγαίνετε εκεί για να συνεννοηθείτε ενδεχόμενα με τους κυρίους Υπουργούς και αντί να σας βρίσκουμε απέναντι στη θέση του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου, σας βλέπουμε στα έδρανα δίπλα στους Υπουργούς. Και ακούστηκε και ένα σχόλιο ότι μήπως επίκειται ανασχηματισμός και πηγαίνετε από εκεί.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Προφανώς κρίνει με τη δική του λογική ο κύριος συνάδελφος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Αφήστε τα αυτά,

κύριε Ιωαννίδη.

Ο κ. Παπαφιλίππου έχει το λόγο για τρία λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Κυρία Υπουργέ, διέτρεξα κατ'επανάληψη το νομοσχέδιο και ιδιαίτερα το άρθρο 3, όπου εκεί διαπίστωνα κάτι το πολύ σημαντικό. Η τεχνολογία αλλάζει συνεχώς και συνεπώς οι απαιτήσεις συντήρησης και οποιασδήποτε παρέμβασης χρειάζεται να προσαρμόζονται σύμφωνα με την τεχνολογία.

Αναφέρομαι συγκεκριμένα στη χώρα μας. Έχουμε λίγα σωστά εξοπλισμένα μηχανουργεία. Εδώ τι γίνεται; Ενώσω αυτό γίνεται στην πράξη βάζουμε ένα φραγμό και λέμε τι; Απαγορεύεται έξω από μια περιοχή οποιοδήποτε μηχανουργείο άκρως εξοπλισμένο και εξειδικευμένο να κάνει κάποια εργασία που έχει σχέση με τα πλοία. Νομίζω ότι αυτό είναι τελείως παράλογο. Δεν προάγει τις εργασίες αυτές και ίσως–ίσως δημιουργεί και προβλήματα διότι όταν γίνεται μια συντήρηση πρέπει να σφραγίζεται το μηχάνημα και να λειτουργεί τις ώρες που προβλέπεται. Αυτή είναι η βασική παρατήρηση. Παρακαλώ δέστε το. Ίσως χρειάζεται κάποια παρέμβαση.

Φέρνω ένα παράδειγμα. Πηγαίνετε στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Μηχανουργεία που μπορούν να κάνουν ορισμένες εργασίες είναι πολύ μακριά από το λιμάνι, όπως του Ορφανίδη κλπ. Αυτά τα μηχανουργεία, όμως, δεν κάνουν μόνο δουλειές για πλοία. Ένα μικρό μόνο κομμάτι της όλης εργασίας. Δεν μπορούμε, λοιπόν, να αποκλείσουμε –ενώ υπάρχει η εξειδίκευση και η δυνατότητα– και να πούμε ότι απαγορεύεται να κάνετε εσείς τέτοιες δουλειές. Ίσως δεν είναι σωστό. Αυτό είναι το πρώτο.

Ένα δεύτερο που θέλω να επισημάνω είναι ότι εδώ απαγορεύεται να γίνουν ορισμένες συντηρήσεις ή αν θέλετε και επισκευές μικρής ή μεγαλύτερης έκτασης εν πλω εφόσον δεν υπάρχει άδεια από το λιμάνι απ' όπου ξεκίνησε. Είναι γενικός κανόνας πως όταν το πλοίο φεύγει από το λιμάνι ένας φέρει την ευθύνη. Και αυτός είναι ο πλοίαρχος. Το ίδιο συμβαίνει και στα αεροπλάνα.

Άρα, τι κάνουμε τώρα; Εδώ αν κρίνει ο πλοίαρχος ότι πρέπει να φέρει έναν ειδικό τεχνίτη από το εργοστάσιο κατασκευής κάποιου μηχανήματος μπορεί να τον φέρει και με ελικόπτερο. Δηλαδή, τι γίνεται σ' αυτές τις περιπτώσεις; Πρέπει να τρέχουμε να βγάζουμε άδειες ή να πάρουμε ειδική άδεια από το εργοστάσιο για την αποστολή αυτού του τεχνίτη; Συνήθως σε τέτοιες περιπτώσεις, όταν είμαστε εν πλω, διότι υπάρχουν εφεδρικά μηχανήματα και πρέπει να είναι σε ετοιμότητα, τότε φροντίζει ο πλοίαρχος να βρίσκεται σε καλή κατάσταση ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Σε λεπτομέρειες επί των άρθρων, κύριε συνάδελφε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, είναι ορισμένα λεπτά θέματα και αφήστε μας να τα διατυπώσουμε διότι πολλές φορές πρέπει να έχει κανείς και ειδικές γνώσεις για να τα επισημάνει. Τι να κάνουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Και εγώ ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Τζωάννος.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κατ' αρχήν θα ήθελα να επισημάνω το γεγονός ότι έστω και στο παρά πέντε η κυρία Υπουργός δέχθηκε τη λογική της κάλυψης του συνταγματικού κενού σε ό,τι αφορά τα περιβαλλοντικά θέματα και δέχθηκε την πρόταση και του εισηγητού της Νέας Δημοκρατίας στις συζητήσεις στη Διαρκή Επιτροπή, αλλά και των ομιλητών της Νέας Δημοκρατίας σε ό,τι αφορά το άρθρο 6. Σκοπός μας είναι να προστατεύσουμε τους επιχειρηματίες, το πλέγμα δραστηριοτήτων σε ευαίσθητες περιοχές, όπως είναι η περιοχή Περάματος, αλλά και σε άλλες περιοχές της χώρας.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ**)

Θα πρέπει η κυρία Υπουργός να λάβει υπόψη και τις επιπρόσθετες παρατηρήσεις, που έκανε η Νέα Δημοκρατία, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος να μετατραπεί αυτό το

σχέδιο νόμου, όταν γίνει νόμος, σε δώρο άδωρο γι' αυτούς τους επιχειρηματίες. Και περιμένω, τουλάχιστον αύριο που θα έχουμε τη συζήτηση επί των άρθρων, να ολοκληρωθεί η αλλαγή πλεύσης, ακριβώς για να αποκτήσει και ουσιαστική αξία αυτό το νομοσχέδιο.

Είπε η κυρία Υπουργός στην πρωτολογία της κάτι το οποίο είχε πει και η παρισταμένη κυρία Υφυπουργός πριν από ενάμιση χρόνο. Δηλαδή ότι υπάρχει ένα γενικότερο στρατηγικό σχέδιο για τον κλάδο, ότι υπάρχουν συγκεκριμένες προτάσεις για παροχή κινήτρων στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία ως πακέτο με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα και ότι πλέον έχουμε μια ολοκληρωμένη πολιτική στον κλάδο.

Δυστυχώς τα πράγματα δεν είναι έτσι. Μακάρι να ήταν. Πρώτα-πρώτα, το πέρασμα μεγάλου χρονικού διαστήματος –ενάμιση χρόνου– από την εποχή που ελέγοντο αυτά σε μια ανταλλαγή, αν θέλετε, απόψεων, που είχαμε επί την ευκαιρία μιας επίκαιρης ερώτησης, που είχα καταθέσει στη Βουλή προς την κυρία Υπουργό, μαζί με την κυρία Υφυπουργό, από μόνο του πιστοποιεί ότι το Υπουργείο βρίσκεται σε αδιέξοδο.

Αλλά το αδιέξοδο, δυστυχώς για τα συμφέροντα της χώρας, φάνηκε έντονα στο Συμβούλιο Υπουργών Βιομηχανίας του περασμένου Μαΐου, στις 7 Μαΐου, όπου ένα σχέδιο για παροχή κινήτρων για κατασκευή πλοίων ακτοπλοΐας ως πακέτο ενίσχυσης των εθνικών ναυπηγείων, απερρίφθη μετά πολλών επαίνων από το Συμβούλιο Υπουργών. Και ένας από τους λόγους που απερρίφθη είναι ότι βασιζόταν σε λάθος παραδοχές, σε ό,τι αφορά το κοινοτικό γίνεσθαι το οποίο είναι γνωστό στο Υπουργείο. Μάλιστα, μια από τις δικαιολογίες του Συμβουλίου απ'ό,τι έμαθα ήταν ότι "κοιτάξετε να δείτε εδώ μιλάτε για ενισχύσεις προς τη ναυτιλία, οι οποίες μετά θα οδεύσουν προς τα ναυπηγεία και το φέρατε σε λάθος συμβούλιο". Είπαν δηλαδή, ότι έπρεπε να πάει στο Συμβούλιο Υπουργών Ναυτιλίας.

Το δεύτερο στοιχείο σε αυτό το συμβούλιο –και δεν διεψεύσθη ποτέ, υπάρχουν και τα πρακτικά του συμβουλίου– ήταν ότι η Ελλάδα ήταν η μόνη χώρα μέλος του συμβουλίου που δεν ψήφισε –έριξε ουσιαστικά λευκή ψήφο– γιατί δεν είχε θέσεις, είτε υπέρ είτε κατά της ριζικής αλλαγής της κοινοτικής πολιτικής σε ό,τι αφορά τις ενισχύσεις προς τα ναυπηγεία. Υπάρχει βέβαια, μια μεγάλη ιστορία στο θέμα αυτό και την έχουμε ξανασυζητήσει.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Τι λέτε;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Εάν θέλετε να την καταθέσω για τα Πρακτικά.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ: Να την καταθέσεις.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Η Γερμανική, η Πορτογαλική και η Σουηδική αντιπροσωπεία είχαν ψηφίσει κατά και η ελληνική αντιπροσωπεία είχε απόσχει, σύμφωνα με τα πρακτικά που έχω του συμβουλίου της 7ης Μαΐου 1998. Αλλά αυτό δημοσιεύθηκε και στο EUROPE που είναι γνωστό πληροφοριακό δελτίο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Για τι είναι αυτό;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Είναι για τη αλλαγή της κοινοτικής πολιτικής σε ό,τι αφορά της κρατικές ενισχύσεις προς τα ναυπηγεία, με την οποία καταργήθηκε...

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Καταργούνται όλες οι ενισχύσεις.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Συγγνώμη, η Ελλάδα είχε πολιτική;

Όταν βρίσκεσαι στο περιθώριο και ρίχνεις λευκό, σημαίνει ότι δεν έχεις πολιτική. Ήσασταν υπέρ των καταργήσεων ή κατά των καταργήσεων;

Οι καταργήσεις αυτές –αναφέρομαι σε αυτήν για τις 31.12.2000– αφορούν τις επιδοτήσεις για το λειτουργικό κόστος των ναυπηγείων και εισάγονται νέες διαστάσεις, ως συνέπεια εάν θέλετε, της κατάρρευσης της συμφωνίας του ΟΟΣΑ, η οποία συμφωνία είχε κρατήσει και την Κομισιόν και το Συμβούλιο σε μια κατάσταση μεσοβέζικη με παράταση μέχρι τέλους του 1998 της προηγούμενης οδηγίας, η οποία παρείχε το γνωστό πλαφόν μέχρι 9%, που ισχύει όπως είπαμε μέχρι τέλους του 1998.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Ισχύει κύριε Τζωάννο, μέχρι να αποφασίσει ο ΟΟΣΑ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Όχι, μια στιγμή.

Εάν θέλετε να με διακόψετε, παρακαλώ να κρατηθεί ο χρόνος μου και να κάνουμε διάλογο. Αλλά η καινούρια απόφαση του Συμβουλίου Υπουργών Βιομηχανίας τελεί υπό την αίρεση ότι θα υπάρξει συμφωνία του ΟΟΣΑ, αλλά θα είναι ακόμα χειρότερα τα πράγματα.

Το θέμα είναι, όπως είχαμε πει και πριν από ενάμιση χρόνο και είχαμε συμφωνήσει ότι για να ασκήσεις πολιτική σε επίπεδο Ευρώπης, πρέπει να ξέρεις ποια είναι η εθνική σου πολιτική, να ξέρεις να διαπραγματευθείς, να ξέρεις να κάνεις συμμαχίες, να ξέρεις που θα υποχωρήσεις και τι θα προτείνεις.

Όταν έρχεσαι στο Συμβούλιο Υπουργών και ρίχνεις λευκή ψήφο και περιθωριοποιείσαι ως χώρα, χώρα η οποία έχει ναυτική βιομηχανία, είναι ό,τι χειρότερο μπορεί να συμβεί. Λυπούμαι, αλλά αυτή είναι η πραγματικότητα. Η πραγματικότητα είναι ότι πέρασε ενάμιση χρόνος και ακόμη πακέτο μέτρων που θα έχει σφαιρική αντιμετώπιση του προβλήματος της ακτοπλοΐας δεν υπάρχει. Και γι'αυτό το θέμα δεν είστε εσείς υπεύθυνη –για να λέμε τα του Καίσαρος τω Καίσαρι– υπεύθυνο είναι και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Κάποτε πρέπει να συνεννοηθείτε. Υπεύθυνο είναι και το Υπουργείο Οικονομικών. Εδώ μιλάμε για σημαντικούς πόρους που πρέπει να διατεθούν, ώστε να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα των ελληνικών ναυπηγείων, για να μπορέσουν να προχωρήσουν σε ειδικευμένες ναυπηγήσεις πλοίων.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Αντιφάσκετε τώρα, κύριε Τζωάννο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Αν θέλετε να διακόψετε, παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Κυρία Υπουργέ, θα παρακαλέσω να ακούσετε τον κύριο αγορητή και στο τέλος να κάνετε τις παρατηρήσεις σας. Οι συνεχείς διακοπές παρεμποδίζουν τη συζήτηση και την ολοκλήρωση των σκέψεων του ομιλούντος.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Θα ήθελα να πω και κάτι άλλο. Υπάρχουν δηλώσεις ειδικών από τα ναυπηγεία. Είχαμε και τη συζήτηση πέρσι το Σεπτέμβριο για την ιδιωτικοποίηση των ναυπηγείων Ελευσίνας, όπου ανελήφθησαν και κάποιες υποχρεώσεις παροχής κινήτρων για να λειτουργούν ανταγωνιστικά για να μπορέσουν να αναδιαρθρωθούν τα ναυπηγεία, ώστε να μην παρουσιάσουν πρόβλημα στο μέλλον.

Έχουμε και μία άλλη διάσταση, διότι τα πράγματα χειροτερεύουν διεθνώς, την κατάρρευση των ασιατικών οικονομιών, όπου με τις υποτιμήσεις των νομισμάτων σε αυτές τις χώρες, οι οποίες έχουν μεγάλες ναυπηγικές βιομηχανίες, όπως η νότιος Κορέα, βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητα. Εάν, λοιπόν, δεν έχουμε ένα στρατηγικό σχέδιο μεσομακροπρόθεσμα, πως θα σταθούν τα ναυπηγεία;

Εδώ σήμερα μιλάμε για ένα κομμάτι του προβλήματος. Πρέπει να σωθεί η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, αλλά αυτό αποτελεί επαναλαμβάνω μικρό τμήμα του γενικότερου προβλήματος και επειδή η δραστηριότητα περιέχει πολλούς υπεργολάβους οποιαδήποτε ζημιά θα είναι τεράστια ελλείψει ολοκληρωμένης πολιτικής.

Υπάρχει και μία άλλη διάσταση που έχει να κάνει με το θέμα της διαφάνειας, το πως θα δοθούν αυτά τα πακέτα ναυπηγήσεων πλοίων της ακτοπλοΐας, αδειών σκοπιμότητας ή το νέο οργανόγραμμα και λειτουργικό σχέδιο της ακτοπλοΐας –το οποίο ακόμα δεν έχουμε δει– και επίσης σε ποιους θα δοθούν.

Έρχομαι τώρα σ' ένα άλλο γενικό θέμα που θα το συζητήσουμε πάλι αύριο που αφορά τον ορισμό του πλοίου και το οποίο εθίγει από πολλούς ομιλητές. Εγώ πιστεύω ότι δεν χρειάζεται κανένας ορισμός πλοίου, γιατί περιπλέκονται τα πράγματα. Απλώς, θα μπορούσατε να πείτε ότι για τους συγκεκριμένους σκοπούς συγκεκριμένων δραστηριοτήτων θα καλυφθούν κάποιες συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Και εκεί, όμως, υπάρχει ο κίνδυνος των διακρίσεων μεταξύ εταιρειών. Όταν παίζεις με ορισμούς, κάποιους βάζεις στο παιχνίδι και κάποιους τους βγάζεις. Αυτό ισχύει και σε διεθνές

επίπεδο. Ακριβώς, επειδή στη ναυτιλία και ιδίως στις μετατροπές και επισκευές υπεισέρχεται το θέμα της ασφάλειας και υπάρχουν πάρα πολλές δουλειές εις εφαρμογή κανονισμών του Ι.Μ.Ο., του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών στο Λονδίνο και κοινοτικών οδηγιών στα θέματα ασφαλείας των πλοίων, που οδηγούν σε επισκευές, ώστε να είναι συμβατά τα πλοία με τους κανονισμούς. Εκεί έχει γίνει πάρα πολλή δουλειά προς αποφυγή άσκοπων επιβαρύνσεων στο κόστος λειτουργίας του πλοίου, που δεν βοηθάνε την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ατυχημάτων, αλλά που θα έδιναν περισσότερη δουλειά για επισκευές σε ορισμένα ναυπηγεία της βόρειας Ευρώπης και όχι στα δικά μας.

Συνεπώς, επειδή έχουμε το χρόνο μέχρι αύριο, θα έλεγα να συνεννοηθείτε και με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για να αποφευχθούν στρεβλώσεις, οι οποίες τελικά θα ζημιώσουν την εθνική οικονομία.

Υπάρχει και ένα άλλο θέμα με τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη και δεν ξέρω αν το έχετε δει. Αυτό αφορά τον ΟΛΠ. Δεν είναι δικό σας θέμα άμεσα. Πολλά έχουν λεχθεί με διαρροές στον Τύπο και δηλώσεις για το μέλλον του ΟΛΠ. Ο ΟΛΠ είναι ο ιδιοκτήτης της ζώνης. Δεν ξέρω αν αυτό δημιουργεί κάποιες δυσλειτουργίες. Θα παρακαλούσα να το δείτε, γιατί έτσι όπως γίνονται οι ιδιωτικοποιήσεις "στο πόδι" μπορεί να έχουμε και νέα προβλήματα.

Με αφορμή αυτήν την τελευταία παρατήρηση έρχομαι στο θέμα των δύο τροπολογιών.

Νομίζω ότι ήταν ατυχής συγκυρία για την Κυβέρνηση η κατάθεση αυτών των τροπολογιών μετά το φιάσκο της "ΙΟΝΙΚΗΣ" και μάλιστα όταν προσπαθείτε να φέρετε δύο σοβαρότατα νομοσχέδια σε θερινό Τμήμα της Βουλής, που αφορούν το θεσμικό πλαίσιο και του Χρηματιστηρίου, αλλά και του τρόπου με τον οποίο μπορεί να γίνουν οι αποκρατικοποιήσεις, οι ιδιωτικοποιήσεις ή μετοχοποιήσεις, όπως θέλει να τις λεί η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Εμείς, ως Νέα Δημοκρατία, φέραμε στη Διαρκή Επιτροπή με εισηγητή τον κ. Παυλόπουλο, ολοκληρωμένη πρόταση για τον τρόπο που πρέπει να γίνονται οι αποκρατικοποιήσεις.

Με αυτές τις δύο τροπολογίες μιλάμε για αποκρατικοποιήσεις από την πίσω πόρτα, πρόχειρα και χωρίς διαφάνεια, οι οποίες τελικά περιπλέκουν τα πράγματα. Βεβαίως θα το συζητήσουμε το θέμα λεπτομερώς όταν θα έρθει η ώρα.

Λέτε ότι τα νέα αξιόγραφα τύπου Μπαλαντύρ, θα απαλλάσσονται από τη φορολογία. Ναι, αλλά τα άλλα αξιόγραφα του δημοσίου πληρώνουν φόρο. Να μη σας θυμίσω τώρα την ιστορία των εκλογών του 1993 περί φορολόγησης των ομολόγων κ.ο.κ., άλλωστε δεν είστε υπεύθυνη Υπουργός. Το θέμα είναι, όμως, ότι εάν θέλεις να ασκήσεις νομισματική πολιτική, αν θέλεις να κάνεις μετοχοποιήσεις ή αποκρατικοποιήσεις, όλα αυτά τα πράγματα πρέπει να έρχονται κατά ολοκληρωμένο τρόπο, να είναι μεταξύ τους συμβατά και να μη δημιουργούνται νέες δυσλειτουργίες.

Επειδή δεν πρέπει συνεχώς να εφευρίσκουμε την πυρίτιδα, γιατί να φέρετε αυτούς τους νέους όρους και να μη χρησιμοποιήσετε τον όρο "ομολογία" που ισχύει για όλες τις ανώνυμες εταιρείες; Η ομολογία είναι μετατρέψιμη σε μετοχές και δη προνομίου, όπως ισχύει ήδη, δίνει συγκεκριμένα δικαιώματα στους κατόχους της και επιβάλλει συγκεκριμένες υποχρεώσεις προς τις εταιρείες. Εδώ έχετε κάτι ασαφές και το μόνο που μπορούμε να πούμε, ότι εξυπηρετεί, είναι η μερική κάλυψη των δανειακών αναγκών του δημοσίου βλέποντας τους επενδυτές ως υποψήφια θύματα, όπως ακριβώς τα αντιμετωπίζει η Κυβέρνηση και σε άλλες περιπτώσεις των δήθεν αποκρατικοποιήσεων. Επαναλαμβάνω, είχαμε την περίπτωση της "Ιονικής". Βεβαίως φοβόμαι ότι η Κυβέρνηση δεν μαθαίνει από τα παθήματά της.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο Κοινοβουλευτικός Επρόσωπος του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Ιωαννίδης έχει το λόγο.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Παίρνω το λόγο γιατί υπάρχουν δύο

θέματα, στα οποία πιστεύω ότι αξίζει να αναφερθώ.

Πρώτα απ' όλα ό,τι έχει να κάνει με τη θάλασσα, με το πλοίο και με τη ναυτική ζωή, είναι άμεσα συνδεδεμένο με την ιστορία και την παράδοση, αλλά και με το μέλλον της χώρας μας. Ο Ελύτης το έχει πει θαυμάσια. Αν αποσυνδέσεις την Ελλάδα ό,τι απομένει είναι μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι, που πάει να πει ότι με άλλα τόσα τη ξαναφτιάχνεις.

Επειδή πέρασα ένα μικρό διάστημα από τη θέση που σήμερα επαξίως κατέχει η κ. Διαμαντοπούλου, γνωρίζω το μέγεθος του προβλήματος, που έρχεται να καλύψει το σημερινό σχέδιο νόμου. Πρόβλημα που κανείς από την Αντιπολίτευση δεν αμφισβήτησε την ύπαρξη και το μέγεθός του. Κάποτε έλεγαν, όταν ήμουν φοιτητής ακόμα, για το Μαρκεζίνη ότι πρώτα συμφωνεί σε όλα και κατόπιν διαφωνεί.

Και εσείς ενώ αποδέχστε την ανάγκη, αρχίζετε τη μεμφιμορία, τις διαφωνίες και τις επιφυλάξεις και ανακατεύετε τα πάντα, όπως ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, από την "ΙΟΝΙΚΗ" μέχρι δεν ξέρω τι άλλο και κάνετε αναφορά στις τροπολογίες που δεν συζητούνται σήμερα. Σήμερα συζητούμε την αρχή του νομοσχεδίου.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Αυτές επηρεάζουν την αρχή του νομοσχεδίου.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Τέλος πάντων υπάρχει ένα προκαταρκτικό θέμα στο οποίο θα αναφερθώ, γιατί σε όλα τα σχέδια νόμου που συζητούμε, ειδικότερα και ο κ. Παυλόπουλος αλλά και άλλοι επικαλούμενοι και ερμηνεύοντας κατά το δοκούν τις εκθέσεις της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής, αναφέρονται ...

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Στη νομολογία του ΣτΕ.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Αφήστε με να τελειώσω.

ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μας είπατε την επιστημονική σας άποψη επ' αυτού.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Δεν θα την καταλάβετε. Μην επιμένετε. Θα ήθελα να σημειώσω επειδή χαριτολογείτε, το άρθρο που έχετε γράψει κύριε Παυλόπουλε στην "ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ". Και θέλω να αναφερθώ σ' αυτό.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είμαι υπερήφανος γι' αυτό.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Βεβαίως. Εγώ συμφωνώ με αυτά που γράψατε. Εγώ θα τα έλεγα σκληρότερα, σε ό,τι αφορά τους δικαστές και το Συμβούλιο της Επικρατείας.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Συναινώ, αλλά τι να κάνουμε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Κύριε Παυλόπουλε, εσείς θα πρέπει να βοηθάτε να γίνεται συζήτηση "της προκοπής", ως εκ του ονόματός σας.

ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Να μας πείτε την επιστημονική σας άποψη.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Διερωτώμαι, γιατί τόσο πολύ αναφέρεται στην επιστήμη ο κ. Ζαφειρόπουλος.

ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Η επιστήμη είναι αντικείμενο και διάλογος.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Αφήστε με να ολοκληρώσω. Και σήμερα κάνετε το σφάλμα, που κάνετε συχνά, για να ενθαρρύνετε μια κακή τάση που υπάρχει στο Δικαστικό Σώμα, να υπερβαίνει την εξουσία του και να νομοθετεί ουσιαστικά. Φθάνει σε σημείο σε πρόσφατο άρθρο στο "ΒΗΜΑ", σύμβουλος επικρατείας να μιλά για την επανάσταση των δικαστών.

Τίτλος του άρθρου "Η διεύρυνση της εξουσίας των δικαστών". Μέσα σε πλαίσιο με μεγάλα γράμματα "Η επανάσταση των δικαστών αρχίζει να παίρνει σάρκα και οστά". Και παρακάτω "Με τα δεδομένα αυτά και παρά τις όποιες αβασίμους καταγγελίες για δικαστοκρατία, μπορεί να λεχθεί ότι τώρα η επανάσταση των δικαστών αρχίζει να παίρνει σάρκα και οστά. Το δικαστικό δίκαιο αναβαθμίζεται εκ των ένδον. Η απελευθέρωση της τρίτης εξουσίας πρέπει να θεωρείται γεγονός και η αφύπνιση των δικαστών εξίσου δεδομένη". Και σε αυτήν την τάση ερχόμαστε εμείς με όσα λέμε κατά καιρούς να βοηθήσουμε αυτήν τη νοοτροπία.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εισηγούμενοι στην Υπουργό τι να κάνει, βοηθούμε σε αυτό;

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Δεν είπα ότι βοηθάτε εσείς. Μιλώ γενικότερα. Θα προσέξετε ότι και η Επιστημονική Υπηρεσία

της Βουλής θα πρέπει να μην αναφέρεται μόνο στη νομολογία. Ως γνωστόν τα νομικά δεν είναι άσπρο μαύρο. Είναι ερμηνεία. Και, εν πάση περιπτώσει, δεν είναι μόνο η νομολογία και οι ερμηνείες που δίνουν οι δικαστές, είναι και η επιστήμη. Θα πρέπει να αναφέρεται και στις επιστημονικές απόψεις, όχι μόνο και παγίως στις αποφάσεις του ΣτΕ.

Τα λέει αυτά ένας άνθρωπος που έχει βαθύτατο σεβασμό στο ρόλο της δικαιοσύνης. Όχι όμως κατ' ανάγκη και σε εκείνους που υπερβαίνουν το ρόλο τους, θέλουν να αυτοανακηρύσσονται σε νομοθέτες, δοθέντος ότι δεν έχουν την αντίστοιχη νομιμοποίηση που έχουμε εμείς. Όπως και να έχει το πράγμα η τροποποίηση που έκανε η Υπουργός, έρχεται προφανώς –το δεχθήκατε και σεις– να εξουδετερώσει κάθε ανησυχία για τον τρόπο που θα αντιμετωπίζε ενδεχομένως το ΣτΕ το όλο θέμα.

Κάποτε όμως θα πρέπει να καταλάβουμε όλοι και να καταλάβουν και οι δικαστές –και αυτοί του Συμβουλίου Επικρατείας– ότι υπάρχουν μείζονα προβλήματα, τα οποία πρέπει να βρουν τις λύσεις τους. Σε αυτά τα προβλήματα δεν μπορούμε να εθελοτυφλούμε. Η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη στο Πέραμα είναι μια πραγματικότητα δεκαετιών. Δεν μπορούμε να κλείνουμε τα μάτια μας μπροστά σε αυτήν την πραγματικότητα. Αυτό το σχέδιο νόμου έρχεται μέσα σε ασφυκτικά πλαίσια. Εγώ είμαι οικολόγος και θέλω να γίνεται ότι είναι δυνατόν για την προστασία του περιβάλλοντος. Δεν μπορούμε όμως να αλλάξουμε ως δια μαγείας μία διαμορφωμένη πραγματικότητα.

Μέσα από τις διατάξεις αυτού του σχεδίου νόμου επιχειρείται να μπει μία τάξη σε μια διαμορφωμένη πραγματικότητα. Δεν είναι τίποτε άλλο αυτό το νομοσχέδιο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Δηλαδή μόνο περιβαλλοντικό είναι το θέμα;

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Όχι. Υπάρχουν πολλές πτυχές του θέματος. Έρχεται όμως να μπει μία τάξη σε ένα χάος. Και ενώ όλοι αποδέχοντο ότι υπάρχει το χάος και ότι πρέπει να μπει μία τάξη, αρχίζετε τις μεμψιμοιρίες για τις επί μέρους ρυθμίσεις.

Ετέθη το θέμα του ορισμού του πλοίου. Μιλάμε για τον ορισμό του πλοίου με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου, και όχι για το γενικότερο ορισμό του πλοίου. Αυτός ο ορισμός προφανώς δίδεται, γιατί εκείνοι που ασχολήθηκαν με το θέμα, αλλά και οι ίδιοι οι ενδιαφερόμενοι όπως παραδείγματος χάριν οι κατασκευαστές πλοίων κάτω από είκοσι τέσσερα μέτρα, μας ανέφεραν τις ανησυχίες τους για το ενδεχόμενο ένταξής τους σε αυτές τις διατάξεις του σχεδίου νόμου. Και επειδή δεν υπάρχει η πλήρης καταγραφή των ανά την Ελλάδα σχετικών βιοτεχνιών, γι' αυτό χρειάζεται χρόνος και συζήτηση με τους ενδιαφερόμενους, έτσι ώστε να υπάρξουν λύσεις που δεν θα οδηγούν σε συρρίκνωση αυτής της δραστηριότητας, που είναι ιδιαίτερα σημαντική και όχι μόνο για οικονομικούς λόγους. Είπα τι αντιπροσωπεύει για την Ελλάδα αυτή η δραστηριότητα.

Τέλος, θέλω να πω ότι στα νομοσχέδια που συζητάμε το καλοκαίρι διαμαρτύρεστε ότι τα φέρνουμε να συζητηθούν στα Θερινά Τμήματα λες και δεν προβλέπει το Σύνταγμα πότε και πώς νομοθετεί η Βουλή στα Θερινά Τμήματα. Θέλω να σας θυμίσω ότι στη διαδικασία Αναθεώρησης του Συντάγματος, της οποίας η πρώτη φάση έχει περαιωθεί, προβλέπεται η δυνατότητα να νομοθετεί η Βουλή όχι μόνο κατά το θέρος σε Τμήματα. Και αυτό γιατί όλοι αντιλαμβανόμαστε ότι έτσι μπορεί να είναι αποτελεσματικότερη η λειτουργία της Βουλής. Γιατί λοιπόν σε κάθε νομοσχέδιο, που φέρνει αυτή η Κυβέρνηση στα Θερινά Τμήματα, γίνεται τόση συζήτηση ότι το φέραμε το καλοκαίρι κλπ;

Κύριοι συνάδελφοι, το σχέδιο νόμου επιχειρεί και πιστεύω σωστά να αντιμετωπίσει ένα μείζον πρόβλημα, που αφορά στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος και όχι μόνο. Είναι δυνατόν κατά τη συζήτηση επί των άρθρων –η καλή πρόθεση της Κυβέρνησης είναι δεδομένη– εάν υπάρξουν πειστικές παρατηρήσεις, να γίνουν αποδεκτές. Επί της αρχής, όμως, δεν μπορώ να καταλάβω πώς είναι δυνατόν να υπάρξει

διαφοροποίηση και να μη γίνει δεκτό αυτό το νομοσχέδιο. Πιστεύω ότι, επιτέλους, πρέπει να πείτε και ένα "ναι".

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουμε πει οκτώ "ναι" μέχρι τώρα.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Οκτώ φορές είχατε δίκιο. Να τις κάνετε εννιά.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να μας πείτε πόσες φορές έχετε πει εσείς "ναι", όταν κυβερνούσε η Νέα Δημοκρατία.

Μάλλον δεν έχετε καταλάβει τι γίνεται εδώ μέσα!

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, ευχαριστώ για την προσοχή σας, ακόμα και εν μέσω κινητών τηλεφώνων, όπως του αξιοτίμου κυρίου συναδέλφου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Εξαντλήθηκε το στάδιο των πρωτολογιών.

Η κυρία Υπουργός Ανάπτυξης έχει το λόγο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, όπως είπε και ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Πλειοψηφίας, το νομοσχέδιο έχει στόχο να αντιμετωπίσει ένα συγκεκριμένο τομέα και ένα συγκεκριμένο θέμα. Δεν έχει στόχο να λύσει συνολικά τα προβλήματα της ακτοπλοΐας, της ναυσιπλοΐας, τα προβλήματα της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, του ΟΛΠ και δεν ξέρω τι άλλο ειπώθηκε σήμερα.

Είναι ένα νομοσχέδιο που προσπαθεί να βάλει μία τάξη σε ένα υπαρκτό πρόβλημα και να δώσει τη δυνατότητα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που λειτουργούν καλώς ή κακώς, να το κάνουν με κάποιους κανόνες που είναι σύμφωνοι με το νόμο, με την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων.

Θα ήθελα να απαντήσω σε κάποιες παρατηρήσεις που έγιναν, αν και σε μερικές έχω απαντήσει επανειλημμένως. Τέλος πάντων, θα αναφερθώ στο θέμα του ορισμού. Δεν είναι ορισμός που πάνε συνολικά το θέμα των πλοίων ανεξάρτητα από την οποιαδήποτε δραστηριότητά τους. Αφορά το συγκεκριμένο νομοσχέδιο για να γραφτούν στο μητρώο. Υπάρχει ένα όριο, αυτό των εικοσιτεσσάρων μέτρων. Έχει γίνει μεγάλη συζήτηση, η Υφυπουργός έχει συζητήσει με όλους τους φορείς και με τους εργαζόμενους και με τους εκπροσώπους των κομμάτων και πολλές φορές ζητήσαμε να μας δώσουν ένα όριο που να έχει δικαιολογητική βάση. Εμείς είπαμε την άποψή μας και αναφέρεται στα πρακτικά της επιτροπής γιατί πήραμε τα είκοσι τέσσερα μέτρα. Αφαιρούμε τα πλαστικά και τα ξύλινα σκάφη και τα μικρά, γιατί ούτε οι ίδιοι θέλουν να μπουν στο μητρώο. Οι απαιτήσεις του μητρώου είναι σημαντικές για τις μικρές μονάδες και έχουμε πει ότι είναι ένα θέμα που θα το εξετάσουμε και όταν είμαστε έτοιμοι θα το φέρουμε για συζήτηση στη Βουλή.

Αν εμείς βάζαμε το όριο αυθαίρετα κάτω από είκοσι τέσσερα μέτρα, θα είμαστε υποχρεωμένοι να χαλαρώσουμε τα κριτήρια, ώστε να μπορούν να προσαρμοστούν και οι μικρές μονάδες και η επιδίωξη του νομοσχεδίου, που είναι να δημιουργήσει ένα πλαίσιο λειτουργίας και εξυγίανσης στο χώρο, δεν θα ήταν εφικτή. Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι οι μικρότερες μονάδες δεν μπορούν να πάρουν άδεια λειτουργίας ή δεν μπορούν να μπουν στα προγράμματα επιδότησης. Απλώς δεν μπορούν να γραφούν στο μητρώο. Όμως σε προγράμματα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουμε ή οποιαδήποτε άλλα κίνητρα μπορούν να μπουν, για να επωφεληθούν οι οποιεσδήποτε μονάδες, όσο μικρές και αν είναι και ανεξάρτητα αν φτιάχνουν σκάφη πλαστικά ή ξύλινα ή μικρότερα ακόμα σκάφη.

Θα ήθελα να πω στην κ. Αρσένη ότι μπορεί να γίνει χωροθέτηση ναυπηγοεπισκευαστικών περιοχών, όπως π.χ. στο Νομό Πιερίας, να γίνει μια συγκέντρωση μονάδων με τους όρους που υπάρχουν στο νομοσχέδιο και αυτές οι μονάδες θα πάρουν κανονικά άδεια λειτουργίας και θα έχουν όλα τα ευεργετήματα που προβλέπονται από τις γενικές διατάξεις. Δεν μπορούν, όμως, να έχουν ευεργετήματα που προβλέπονται από το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, που έχει σχέση με το μητρώο. Βέβαια αυτό βάζει και κριτήρια περισσότερο αυστηρά, που θα απέκλειαν αυτές τις επιχειρήσεις να ενταχθούν στο μητρώο, ή εάν χαλαρώναμε εμείς τα κριτήρια, δεν θα

πετυχαίναμε το στόχο που θέλαμε.

Ένα άλλο θέμα που τέθηκε από το συνάδελφο κ. Κόρακα είναι σχετικά με το π.δ. 70/1990. Δεν είναι εδώ ο κ. Κόρακας αυτήν τη στιγμή, αλλά θα ήθελα να του πω ότι αυτό αναφέρεται στον εξοπλισμό και στην κατάσταση του εξοπλισμού που σχετίζεται με την ασφάλεια και την υγιεινή των εργαζομένων. Τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Να είσθε σίγουρη ότι σας ακούει ο κ. Κόρακας από τη φωλιά του!

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Το νομοσχέδιο απαιτεί τον εξοπλισμό του π.δ. 70/1990, που αναφέρεται στην υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων, αλλά απαιτεί περαιτέρω και έναν ευρύτερο εξοπλισμό, που σχετίζεται όχι μόνο με την ασφάλεια αλλά και με την ικανότητα της λειτουργίας της επιχείρησης και να αναλαμβάνει ορισμένα έργα.

Ίσως το πιο σοβαρό είναι ότι σύμφωνα με το π.δ. 70/1990 ο εξοπλισμός μπορεί κάλλιστα να είναι ενοικιαζόμενος, ενώ με το νομοσχέδιο εμείς προβλέπουμε πιστοποιητικό απόκτησης του εξοπλισμού και για όλα αυτά που έλεγε για τυχοδιωκτικές επιχειρήσεις είναι πολύ πιο αυστηρό το νομοσχέδιο από το προεδρικό διάταγμα. Αντίθετα, αυτό το προεδρικό διάταγμα δεν διασφαλίζει το να μην υπάρχουν τυχοδιωκτικές επιχειρήσεις.

Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις του μητρώου του ΥΠΕΧΩΔΕ οφείλουν ανάλογα με την κατηγορία τους να πληρούν κριτήρια προϋπηρεσίας, τζίρου, στελέχωσης κλπ.

Επιπλέον, με το παρόν νομοσχέδιο, για να μπορούν να αναλάβουν έργα ναυπηγικής ή μετατροπής, επιβάλλεται να συνεργάζονται με ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση. Γίνονται δηλαδή πιο αυστηρές οι προϋποθέσεις για να αναλάβει κάποια από τις επιχειρήσεις αυτές ένα έργο και δεν προβλέπεται η δυνατότητα ανάληψης έργων σε επισκευές και συντήρηση.

Με την παρατήρηση που έκανε ο κ. Παυλόπουλος θα ήθελα να πω ότι η παράγραφος 4 του άρθρου 24 του ν. 1650/86 δεν περιέχει ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις. Είναι μόνο εξουσιοδοτική διάταξη.

Ως προς την υπεξουσιοδότηση που προτείνει, αφού δεν ορίζονται τα ειδικότερα θέματα τεχνικού χαρακτήρα στο νόμο, η σχετική υπεξουσιοδότηση θα είναι αντισυνταγματική.

Ως προς το διάταγμα 84/1984, νομίζω ότι εδώ θα πρέπει να είμαστε λίγο σαφείς.

Σχετικά με τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας, συμφωνώ απόλυτα με ό,τι είπε ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑ.ΣΟ.Κ. κ. Ιωαννίδης. Δεν νομίζω ότι η Βουλή θα πρέπει να νομοθετεί σύμφωνα με τη νομολογία. Πράγματι, μερικές φορές, κατά τη γνώμη μου, είναι εσφαλμένη και η νομολογία σε ορισμένα θέματα.

Εάν έχουμε κάποιο πρόβλημα στην Αττική και όχι μόνο, με την κατάσταση τη σημερινή δεν προστατεύουμε το περιβάλλον. Όποιος πάει κάτω στο Πέραμα ή σε κάποιες άλλες δραστηριότητες στην Αττική και γενικότερα, θα δει πράγματι ότι υπάρχει μία κατάσταση που επιβαρύνει το περιβάλλον και δεν διασφαλίζει κανόνες μίνιμουμ για την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων.

Αυτό που επιχειρούμε σήμερα είναι, πράγματι, κατά παρέκκλιση του 84/1984 να δώσουμε τη δυνατότητα και οι εργαζόμενοι να απασχολούνται και οι περιβαλλοντικοί όροι να τηρούνται και οι κανόνες υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων να τηρούνται. Έχουμε την εναλλακτική δυνατότητα ή να κλείσουμε τις επιχειρήσεις –και ας πάτε να το πείτε στους άνεργους– ή κατά παρέκκλιση του 84/1984 να τους δώσουμε τη δυνατότητα πλέον να λειτουργήσουν με βάση τους κανόνες και τους νόμους. Δεν μπορούμε να επικαλούμαστε τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας για προστασία του περιβάλλοντος, όταν έχουμε μία κατάσταση η οποία επιβαρύνει το περιβάλλον και με την πρόταση την οποία κάνουμε, πράγματι θα βοηθήσουμε την αναβάθμιση του περιβάλλοντος.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Υπουργού)

Κύριε Πρόεδρε, θα μου επιτρέψετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Βεβαίως, κυρία Υπουργέ.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Τέλος, θέλω να αναφερθώ στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας, του οποίου μάλλον η ομιλία σήμερα ήταν μια συνολική σύγχυση σε όλα τα θέματα.

Έχετε μπλέξει, κύριε Τζωάννο, τα θέματα σχετικά με την Κοινότητα.

Διαβάσατε κάποιο απόσπασμα. Διαβάστε το όλο, για να καταλάβετε τι έγινε. Κατ' αρχήν η ελληνική Κυβέρνηση δεν υπέβαλε κανένα ιδιαίτερο πρόγραμμα και βέβαια ούτε συζητήθηκε ούτε απορρίφθηκε ούτε έγινε δεκτό, αφού δεν υποβάλαμε κάποιο ιδιαίτερο πρόγραμμα για την ακτοπλοία, που λέτε.

Η Κοινότητα, με δεδομένο ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες δεν έχουν κάνει εσωτερικό δίκαιο τη Συνθήκη του ΟΟΣΑ –και απ' ότι ξέρετε η έβδομη οδηγία έχει μία καταληκτική ημερομηνία– απεφάσισε να εκδόσει νέα οδηγία που θα ισχύσει μέχρι το 2003, υπό τον όρο ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες μέχρι τότε δεν θα έχουν κάνει εσωτερικό δίκαιο τη Συνθήκη του ΟΟΣΑ. Το πλαίσιο αυτό της οδηγίας είχε διαμορφωθεί με πολύ έντονη συμμετοχή της ελληνικής αντιπροσωπείας.

Κατά τη συζήτηση στο συμβούλιο, όμως, κύριε Τζωάννο, υπήρχαν διαφορετικές απόψεις. Υπήρξαν ορισμένες χώρες που είπαν να καταργηθούν όλες οι επιδοτήσεις και να έχουμε αυτό που είπατε εσείς, ελεύθερα τα πάντα και να μην υπάρχει κανένα σχέδιο, καμία πρόβλεψη για τη ναυπηγική βιομηχανία και υπήρχαν και οι άλλες χώρες, που έλεγαν να συνεχίσουμε τις επιδοτήσεις, γιατί θα πρέπει να γίνουν πιο ανταγωνιστικές οι επιχειρήσεις μας και εκεί είμαστε και εμείς. Προβλεπόταν 40% επιδότηση και μειώθηκε μέσα στο συμβούλιο, στη συζήτηση που γινόνταν, στο 22,5% και μάλιστα εγώ ψήφισα λευκό, γιατί έπρεπε να ψηφίσω ή υπέρ της κατάργησης –ήμουν όμως εναντίον της κατάργησης– ή λευκό, γιατί δεν συμφωνούσα και με το 22,5% και ήμουν με το 40%. Γι' αυτό λέω ότι έχετε μεγάλη σύγχυση.

Όμως σύγχυση έχετε σχετικά και με τις αποκρατικοποιήσεις. Η σύγχυση όμως δεν είναι δική σας, είναι του κόμματός σας, της Νέας Δημοκρατίας. Τελικά ξεκαθαρίστε, τι πολιτική έχετε; Τη μία λέτε ότι θα πρέπει όλα να πουληθούν, θα πρέπει όλα να αποκρατικοποιηθούν και την άλλη, όταν πάμε να αποκρατικοποιήσουμε κάτι, είσατε εναντίον και παίρνετε τις πιο λαϊκίστικες θέσεις ή τις πιο αντιδραστικές ή όπως θέλετε πέστε τις. Ξεκαθαρίστε, τι θέση έχετε. Εμείς έχουμε μία συγκεκριμένη πολιτική και κάθε θέμα που προχωρούμε, είτε για αποκρατικοποίηση είτε για μετοχοποίηση, το ολοκληρώνουμε και το ολοκληρώνουμε με επιτυχία.

Όσο αφορά το θέμα της Ιονικής, υπάρχουν και άλλα παραδείγματα, δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία. Θα ολοκληρωθεί με επιτυχία και να μην έχετε καμία αμφιβολία ότι η Κυβέρνηση όχι μόνο γνωρίζει, αλλά και πράττει και αυτό αναγνωρίζεται γενικώς, σύμφωνα με ένα πρόγραμμα το οποίο έχουμε καθορίσει για ολόκληρη την τετραετία. Απλώς, ο ελληνικός λαός, θα ήθελε να γνωρίζει τελικά ποιες είναι οι θέσεις της Νέας Δημοκρατίας...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Ποιο είναι αυτό το στοιχείο που ταχθήκατε υπέρ των επιδοτήσεων; Πείτε το, να το ξέρουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Παρακαλώ, κύριε Παπαφίλιππου, μη διακόπτετε.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Όπως ο κ. Τζωάννος, όμως, είχε σύγχυση και έλεγε από τη μία ότι θα έπρεπε να καταργηθούν όλες οι επιδοτήσεις και από την άλλη ότι δεν υπάρχει ένα συνολικό πρόγραμμα, ένα πακέτο ενισχύσεων, την ίδια σύγχυση έχει και με το θέμα των αποκρατικοποιήσεων. Λέει ότι όλα θα πρέπει να τα αποκρατικοποιήσουμε, αλλά να μην πουλήσουμε τίποτα.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Θα ήταν πολύ χρήσιμο σε εμάς να έχουμε τη θέση της κυρίας Υπουργού που ανέπτυξε

στο Συμβούλιο Υπουργών, βάσει των οποίων ψήφισε λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Σας παρακαλώ πολύ! Η κυρία Υπουργός μίλησε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Πρέπει να ξεκαθαρίσουμε το θέμα και να ξέρουμε την πολιτική της Κυβέρνησης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Τζωάννος έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Δεν περίμενα την επίθεση της κυρίας Υπουργού, διότι πραγματικά το να χαρακτηρίζει κάποιος "επιτυχία" το φιάσκο της Ιονικής και την τλαιπωρία που υφίσταται η χώρα από αυτά τα φαινόμενα αποτελεί θράσος. Το να λέει μάλιστα ο κ. Παπαντωνίου ότι είχαμε παρόμοιες αποτυχίες ουσιαστικά και στα καταστήματα αφορολογητών ειδών, αλλά θα ξαναδοκιμάσουμε, δηλαδή να θεωρείται επιτυχία ότι κάποιος μαθητής πήγε να δώσει εξετάσεις και έμεινε μεταξεταστέος και θα ξαναδοκιμάσει, είναι πρωτοφανής και παραβίαση κάθε λογικής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Είναι δικές σας απόψεις αυτά που λέτε, όπως αντιλαμβάνεσθε. Επί του αντικείμενου παρακαλώ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, εγώ δεν διέκοψα. Σας παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Το Προεδρείο πρέπει να σας επισημαίνει τις υποχρεώσεις σας σύμφωνα με τον Κανονισμό.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Η κυρία Υπουργός είπε ότι διατελώ σε σύγχυση και δεν είδα να διακόπτετε την κυρία Υπουργό, όταν είπε αυτές τις φράσεις. Συνεπώς, νομίζω ότι η ισομερής αντιμετώπιση θα επέβαλε τις ίδιες παρεμβάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Δεν ήταν καταφρονητική η φράση της κυρίας Υπουργού.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Εν πάση περιπτώσει, το θέμα είναι το εξής: Ότι ομολόγησε η κυρία Υπουργός, παραποιώντας τα όσα είπα εγώ προηγουμένως, ότι στο Συμβούλιο Υπουργών έριξε λευκό. Εγώ δεν ετάχθη υπέρ της καταργήσεως των επιδοτήσεων. Είπα απλούστατα –και ας διαβάσει ξανά τα Πρακτικά η κυρία Υπουργός και ας μην προσφεύγει σε γνωστές τακτικές παραπληροφόρησης– ότι η ελληνική αντιπροσωπεία στις Βρυξέλλες βρέθηκε σε αδιέξοδο, διότι δεν είχε ολοκληρωμένη σφαιρική πολιτική και δεν είχε προετοιμάσει το έδαφος για να κάνει συμμαχίες, για να προασπίσει τα εθνικά συμφέροντα. Και ομολόγησε η κυρία Υπουργός ότι πράγματι έριξε λευκή ψήφο.

Τώρα, για το αν πήγε πρόγραμμα–πακέτο, έχω να επισημάνω ότι το ακούμε αυτό το πρόγραμμα πακέτο για τις ναυπηγήσεις στα πλαίσια της ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου ενάμιση χρόνο τώρα. Και οι πληροφορίες από τις Βρυξέλλες και αυτά που είδαν το φως της δημοσιότητας στο έγκυρο περιοδικό "EUROPE" έλεγαν ότι η ελληνική πρόταση απερρίφθη. Και ξέρουμε και από τις Βρυξέλλες ότι έγινε η συζήτηση και απερρίφθη.

Το θέμα είναι ότι ύστερα από τόσους μήνες έρχεται η ελληνική Κυβέρνηση να διαψεύσει αυτά που έγραψε έγκυρο περιοδικό. Εντάξει, αλλά δεν είναι εκεί το πρωτεύον θέμα. Το θέμα είναι το εξής: Βρέθηκε σε αδιέξοδο η ελληνική αντιπροσωπεία, ναι ή όχι; Υπάρχει εθνική σφαιρική πολιτική; Για να μην αρχίσουμε τώρα να διαβάζουμε τι έλεγαν τα Πρακτικά πριν από ενάμιση χρόνο.

Ήταν σαφές πως συμφωνήσαμε ότι χρειάζεται χάραξη εθνικής πολιτικής. Είχατε πει ότι θα φέρνατε εδώ και πολύ καιρό πακέτο μέτρων. Πακέτο μέτρων δεν υπάρχει. Ακόμη λέτε ότι σχεδιάζουμε. Να διαβάσω τι είπατε στα πρακτικά της Διαρκούς Επιτροπής; Συνεπώς ποιος βρίσκεται σε σύγχυση; Σε σύγχυση βρίσκεσθε εσείς, διότι δεν μπορείτε να συνεννοηθείτε με τα άλλα Υπουργεία. Αυτή είναι η πραγματικότητα, δυστυχώς.

Και όταν μιλάτε –επαναλαμβάνω– για τη Νέα Δημοκρατία, θα σας παρακαλέσω να διαβάσετε τα πρακτικά της Διαρκούς Επιτροπής της σημερινής, όπου η Νέα Δημοκρατία έφερε ολοκληρωμένο πρόγραμμα για τις αποκρατικοποιήσεις και όχι για αποκρατικοποιήσεις πρόχειρες, οι οποίες τελικά δημιούρ-

γούν και δυσλειτουργία στο χρηματιστήριο.

Εγώ σας έκανα και συγκεκριμένη παρατήρηση, την οποία θα επαναλάβω και αύριο, για τα ομόλογα Μπαλαντίρ, για να αντιμετωπίσετε υπεύθυνα τους αποταμιευτές και όχι ως υποψήφιους χρηματοδότες απλώς των ελλειμμάτων, που δημιουργεί η κακή διαχείριση της Κυβερνήσεως του ΠΑΣΟΚ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Η κυρία Υπουργός έχει το λόγο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να πω δύο λόγια.

Μετά τη δευτερολογία του κ. Τζωάννου έγινε κατανοητό ότι ούτε τα πρακτικά του Συμβουλίου έχει διαβάσει ούτε μπορεί να καταλάβει τι λέει ούτε ξέρει το πώς διαπραγματεύεται ένα Συμβούλιο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Να τα καταθέσω τώρα, να τα διαβάσετε και σεις;

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Να τα καταθέσετε, κύριε Τζωάννο.

Λοιπόν, ούτε ξέρετε για ποιο θέμα συζητάγαμε, ούτε τις συζητήσεις ούτε τις θέσεις.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Ξέρω πάρα πολύ καλά.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Αυτό που είναι πάρα πολύ γνωστό είναι ότι και θέσεις έχουμε και επιτύχαμε να εγκριθούν τα προγράμματα τα επενδυτικά για τα ναυπηγεία στην Ευρωπαϊκή Ένωση και επιτύχαμε να βάλουμε και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που εσείς τις είχατε αφαιρέσει το 1991.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Κόρακας έχει το λόγο, για να τριτολογήσει, ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Θα ήθελα να τονίσω για άλλη μια φορά ότι η Κυβέρνηση, η κυρία Υπουργός, δεν καταδέχτηκε καν να αναφερθεί σε ένα βασικότατο ζήτημα που θέσαμε, ούτε και η Νέα Δημοκρατία βεβαίως το έθιξε αυτό το θέμα, ούτε και ο Συνασπισμός. Μόνο το ΔΗ.Κ.ΚΙ. είπε μια κουβέντα σχετικά με τη φορολογική και την ασφαλιστική ενημερότητα. Θέλουμε μια απάντηση.

Δέχεστε τη σημερινή κατάσταση; Να υπάρχουν επιχειρήσεις που πληρώνουν τους φόρους, πληρώνουν τις ασφαλιστικές εισφορές και οι άλλοι, η πλειάδα να μην πληρώνει; Και αυτό συμβαδίζει με τις διακηρύξεις σας περί πάταξης της φοροδιαφυγής, περί εξυγίανσης των διαφόρων χώρων;

Βλέπω εδώ τους εργαζόμενους, οι οποίοι δεν γλυτώνουν ούτε δεκάρα από το φόρο που πρέπει να πληρώσουν, όπως και οι συνταξιούχοι. Και εδώ έχουμε επιχειρήσεις, ένα αθέμιτο, καραμπινάτο ανταγωνισμό, μία ευκαιρία να εξυγιανθεί η κατάσταση, γιατί όλοι θα θελήσουν και άδεια να πάρουν και στο μητρώο να μπουν και το σήμα να έχουν. Και δεν απαντάτε πάνω σ'αυτό.

Επίσης, θα ήθελα να πω και τούτο, επειδή το θίξατε. Για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις είπατε ότι θα είναι σε συνεργασία με ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις.

Μα, ακριβώς, αυτό λέμε. Αυτοί δεν έχουν τίποτα. Μία τσάντα έχουν. Ούτε ένα κατσαβίδι δεν έχουν. Ποτέ δεν θα δείτε επάνω τους ούτε την ελάχιστη μουντζούρα. Αυτοί το μόνο που κάνουν είναι να κάνουν τις μελέτες και να πηγαίνουν να λυμαίνονται μετά το χώρο, να ξεζουμίζουν κυριολεκτικά τις επιχειρήσεις αυτές τις μικρομεσαίες και να τους πετάνε, όπως μας είπε ο εκπρόσωπός τους στην επιτροπή, ένα κόκαλο, ενώ αυτοί παίρνουν το φιλέτο.

Τι θα γίνει, κύριε Πρόεδρε; Δεν καταλαβαίνω. Τζάμπα μιλάμε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Παρακαλώ, κύριε Ιωαννίδη, μην απασχολείτε ...

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Εγώ δεν έχω πρόβλημα να διακόψω για πέντε λεπτά, να γίνουν οι συνεννοήσεις...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Όχι, δεν θα διακόψουμε. Παρακαλώ τον κ. Ιωαννίδη, να μην απασχολεί την κυρία Υπουργό ...

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: ...γιατί μπορεί να είναι και σε καλό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός):...διότι είναι ώρα συνεδρίασεως και οφείλει να είναι απερίσπαστη στην παρα-

κολούθηση των αγορητών. Παρακαλώ!

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, το λέω καλόπιστα. Μπορεί να είναι καλό, μπορεί...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Δεν αρνούμαι ότι το λέτε, καλόπιστα. Δεν μπορούμε να διακόψουμε όμως.

Κύριε συνάδελφε, παρακαλώ μην απασχολείτε την κυρία Υπουργό. Αυτό είναι πέραν από τον Κανονισμό. Σας παρακαλώ. Όταν αγορεύει ο κύριος συνάδελφος, αγορεύει και για την κυρία Υπουργό. Κυρίως γι' αυτή.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Την επόμενη φορά που θα μιλάει ο κ. Ιωαννίδης, θα πάω και θα απασχολώ μονίμως, ειδικά όταν θα κάνει προτάσεις προς τους Υπουργούς, για να δούμε πώς θα αντιδράσει.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Να σας δω να συνομιλείτε με την Κυβέρνηση και τίποτε άλλο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κοιτάξτε, δεν πρόκειται να εκτεθούμε. Η Κυβέρνηση θα βγει εκτεθειμένη συνομιλώντας με εμάς. Μην ανησυχείτε, κύριε Ιωαννίδη.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Αυτό που είπατε σας αδικεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Σας παρακαλώ, κύριε συνάδελφε.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Μην ανησυχείτε. Προβλήματα θα δημιουργήσει η συνομιλία μας με την Κυβέρνηση, σε σχέση με την κατεύθυνση που ακολουθάει, με τους αφέντες της.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Θα ήθελα να σας πληροφορήσω ότι με την κυρία Υπουργό μιλούσα για το θέμα αυτό.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Λοιπόν, κυρία Υπουργέ, σχετικά με τις εργοληπτικές επιχειρήσεις λέω ότι αυτές δεν μπορούν να κάνουν τίποτα άλλο από συνεργασία, για να φάνε. Έχουν μία τσάντα με τις μελέτες και πάνε στη ζώνη και λένε "τρέξτε ...

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Κόρακα, σας απάντησα και σε αυτά. Δεν ήσασταν εδώ. Δεν μπορώ να επαναλάβω...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Μίλησε η κυρία Υπουργός.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Μα, αυτό σας λέω. Απαντώ στην απάντησή σας. Μου είπατε ότι στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι θα είναι σε συνεργασία με τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις. Έτσι δεν μου είπατε; Αυτή δεν είναι η απάντησή σας; Αυτό λέει το νομοσχέδιο μέσα. Και σας λέω ότι αυτό δεν είναι τίποτα. Ενώ αν υπήρχε τουλάχιστον κοινοπραξία, σημαίνει ότι θα μοιραζόντουσαν τα κέρδη, αλλά με τη συνεργασία τι να κάνει; Φυσικά θα είναι σε συνεργασία. Θα πάει, θα βρει την άλφα, τη βήτα ειδικότητα και θα πει "έλα εδώ πέρα, κάνε εσύ αυτό, πάρε πέντε δραχμές" και αυτός θα έχει πάρει εκατό. Θα πει "έλα εσύ, κάνε αυτό, πάρε άλλες δέκα" και θα έχει πάρει αυτός εκατόν πενήντα και τελειώσε η ιστορία.

Λέμε, λοιπόν, να σταματήσει αυτή η εκμετάλλευση από τους αεριτζήδες και δεν καταλαβαίνω γιατί δεν το δέχεσθε.

Επίσης, γι' αυτόν τον ελάχιστο αριθμό. Δεν είναι λεπτομέρειες, είναι βασικά πράγματα. Εδώ παρακάτω –δεν θέλω να χάσω όμως το χρόνο μου– σε άλλες διατάξεις λέτε πάρα πολλά πράγματα και για πρόστιμα κλπ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Αυτά θα τα πούμε στη συζήτηση επί των άρθρων, κύριε Κόρακα.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Ναι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Επί των άρθρων θα κάνετε τις παρατηρήσεις σας. Τώρα η συζήτηση γίνεται επί της αρχής.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Επίσης, θα ήθελα να πω ότι εμείς δεν συμφωνούμε με αυτές τις τεράστιες εξουσιοδοτήσεις που παίρνετε, αλλά τουλάχιστον βάλτε χρονικά όρια. Μόνο σε μία υπουργική απόφαση βάζετε χρονικό όριο τριών μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου. Στις άλλες το αφήνετε έτσι και έχουμε κακή πείρα. Δεν θα εκδοθούν πολλές από αυτές τις αποφάσεις καθόλου και δεν θα λειτουργήσει η όλη ιστορία.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Επίσης για τον ορισμό του πλοίου, εμείς επιμένουμε ότι δεν χρειάζεται τίποτα να μπει εδώ. Πλοίο είναι αυτό, όπως προσδιορίζεται από τις κείμενες διατάξεις. Γιατί θα πρέπει να βάλουμε μόνο μεταλλικά; Υπάρχουν και τα ξύλινα και τα πλαστικά. Γιατί αυτές οι επιχειρήσεις θα πρέπει να βγουν από αυτές τις διατάξεις;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Παρακαλώ, αυτά θα τα πείτε στη συζήτηση επί των άρθρων αύριο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Μα, μιλάτε επί των άρθρων τώρα.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Όχι, δεν μιλώ. Απαντώ σε αυτά που μας είπε η κυρία Υπουργός.

Ήθελα, κύριε Πρόεδρε, να πω και αυτό για να τελειώσω.

Σε ό,τι αφορά την παράγραφο 3 του άρθρου 3, σχετικά με το πλήρωμα, θέλω μια εξήγηση. Σας παρακαλώ, να μου τη δώσετε, για να δω μήπως έκανα λάθος, γιατί μάλλον πρέπει να έχω κάνει λάθος, κύριε Πρόεδρε, και ζητώ και τη δική σας διευκρίνιση.

Λέει εδώ η διάταξη: "Το πλήρωμα του πλοίου επιτρέπεται να απασχολείται μόνο σε εργασίες συντήρησης" –αν μέναμε μέχρι εδώ, καλώς έχουν τα πράγματα– όμως συνεχίζει λέγοντας "εξαιρουμένων των περιπτώσεων κατά τις οποίες το πλοίο ευρίσκεται σε ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση ή ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη για την εκτέλεση εργασιών μετατροπής ή επισκευής".

Αυτό σημαίνει ότι σ' αυτές τις περιπτώσεις θ' ασχολούνται και με εργασίες επισκευής και κατασκευής; Αυτό εννοείτε;

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Το αντίθετο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Λέει: "Μόνο με συντήρηση εξαιρουμένων των περιπτώσεων".

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Παρακαλώ, κύριε Κόρακα, δεν έχουμε άλλο χρόνο. Θα τα πείτε αύριο στη συζήτηση επί των άρθρων.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Παρακαλώ, να μου δώσετε μια εξήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Τσαφούλιας έχει το λόγο και αμέσως μετά η κ. Αλφιέρη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Το ότι επιμένω ότι πρέπει να περιοριστούν τα προεδρικά διατάγματα και οι υπουργικές αποφάσεις και το ότι κατ' αυτόν τον τρόπο δεν διασφαλίζεται η αξία της έννοιας ενός νομοθετήματος που φέρνουμε εμείς σήμερα προς συζήτηση και το ότι εκ του ότι αυτό δεν γίνεται, μου παρέχεται το δικαίωμα να παρεμβαίνω και να λέω την άποψή μου, για το τι πρόκειται να συμβεί ή από αυτό τι θα συμβεί, δεν το λέω εγώ.

Εδώ φερ' ειπείν ο γραμματέας ιδιωτικών ναυπηγείων λέει: "Παρ' ό,τι έχουμε λάβει μέρος σε πολλές συσκέψεις και έχουμε δώσει πολλά υπομνήματα, διαπιστώσαμε στο τελευταίο κείμενο ότι οι απόψεις, τις οποίες έχουμε εκφράσει, ουσιαστικά δεν έχουν ληφθεί υπόψη. Αυτήν τη στιγμή έχει κατατεθεί ένα σχέδιο νόμου, το οποίο αν ψηφιστεί έτσι ως έχει εμφανιστεί και κατατεθεί, κατά τη γνώμη μας, αντί να δώσει ανάπτυξη, θα συρρικνώσει τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, θα εξαφανίσει τα ναυπηγεία του Περάματος. Θα εντείνει την αύξηση της ανεργίας και θα δημιουργήσει περαιτέρω κοινωνικά προβλήματα. Μετά λέει: Εμείς προτείνουμε τον περιορισμό των προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων. Διότι αφ' ενός μεν θα χρονοτριβήσουν και αφ' ετέρου δεν ξέρει το περιεχόμενο αυτών, ο ορισμός του πλοίου που δίνει στη νομοθεσία, κλπ.

Μετά παμε στη σελίδα δεκάξι. Εδώ ο πρόεδρος του Βιομηχανικού Τμήματος Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά κ. Λακιάτης λέει: "Μας ανησυχεί πάρα πολύ, γιατί οι βασικές προϋποθέσεις αφαιρέθηκαν από το νόμο και μεταφέρονται στις εξουσιοδοτήσεις και στα προεδρικά διατάγματα. Επίσης μας ανησυχεί ο ορισμός, τι είναι πλοίο. Φοβόμαστε μήπως εξαιρεθούν τα μικρά σκάφη που εξυπηρετούν γύρω-γύρω τα μικρά νησιά. Επομένως πρέπει να καθοριστεί το θέμα των κόρων, να λείει δέκα κόρους. Πρέπει αυτό να ξεκαθαριστεί, γιατί αν δεν ξεκαθαριστεί, θα δημιουργήσει

προβλήματα.

Μετά πάμε στον ίδιο τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου, στον οποίο λέει ο Δραγασάκης, αν τον κάλεσαν ποτέ να συμμετέχει στην επιτροπή για την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων. Και λέει: Καίτοι το ζητήσαμε, ποτέ. Η εξουσία στην Κυβέρνηση, ο λαός στην εξουσία. Το σύνθημα της σοσιαλιστικής έκφρασης του κινήματος ήταν: ο λαός στην εξουσία. Και λέει ο λαός, στην εξουσία δεν με κάλεσαν ποτέ. Και αναγκάζεται η Υφυπουργός κ. Διαμαντοπούλου να του πει, έλα. Πού είναι οι άλλοι φορείς; Πού είναι εδώ ο γενικός γραμματέας; Πού είναι το μέλος του επιμελητηρίου; Πού είναι ο άλλος ο πρόεδρος του συνδικάτου των εργατοϋπαλλήλων, ο Πουτίδης, ο οποίος λέει: Μέχρι σήμερα αυτά τα συμφέροντα, που λυμαίνονται τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, οι κυβερνήσεις δεν ήθελαν να τα υπερσκελίσουν. Σήμερα φαίνεται ότι μάλλον γίνεται προσπάθεια κάτι να αλλάξει. Αυτό το νομοσχέδιο δεν λύνει το πρόβλημα και δεν θα αλλάξει αυτήν την κατάσταση, ωστόσο τα προεδρικά διατάγματα και οι υπουργικές αποφάσεις τα ρυθμίσουν με περιεχόμενο, και με ποιο περιεχόμενο θα τα ρυθμίσουν;

Εν συνέχεια λέει: Πρέπει να υπάρχει ίση αντιμετώπιση και μεταχείριση στα οργανωμένα ναυπηγεία και στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη. Εάν πρέπει να δίνονται κάποια κίνητρα ή κάποιες διευκρινίσεις και να υπάρχει μια υποδομή και στα ναυπηγεία, δεν μπορεί να γίνεται αυτό με εξαίρεση την ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη. Δεν μπορεί από τη μια μεριά να υπάρχει μια πολιτική στήριξη με χίλιους δυο τρόπους, επιδοτήσεις, δανειοδοτήσεις και την ίδια στιγμή να εφαρμόζεται πολιτική προς την αντίθετη κατεύθυνση. Θυμάστε τι γινόταν επί διοικήσεως Περαιτικού που απελάμβανε ό,τι απελάμβανε και οδήγησε εκεί που οδήγησε τα πράγματα. Μετά λέει: Το νομοσχέδιο έτσι όπως είναι αυτήν τη στιγμή δεν λύνει αυτό το πρόβλημα. Πιθανόν να υπάρχει κάποια προσπάθεια. Με τις υπουργικές αποφάσεις και τα προεδρικά διατάγματα να οδηγήσει σε ποια κατεύθυνση;

Βεβαίως δεν πιστεύουμε ότι υπάρχει αυτήν τη στιγμή η πολιτική βούληση σύγκρουσης μ' αυτά τα συμφέροντα που λυμαίνονται και λειτουργούν μ' αυτούς τους τυχодιώκτες. Δεν εκφράζεται αυτή η πολιτική βούληση μέσα από το νόμο. Ένα ουσιαστικό ζήτημα που θέσατε είναι ότι μπορεί να δοθεί μια άλλη προοπτική μέσα από τις εξελίξεις αυτές... Εάν δεν υπάρχει μια συλλογική πολιτική στήριξης και δεν δρομολογηθούν κάποια μέτρα, το μητρώο από μόνο του δεν πρόκειται να κάνει τίποτα. Έχουμε ανεργία... έχουμε συγκεκριμένες περιπτώσεις πλοίων, όπου πάνω από σαράντα άτομα χαρακτηρίζονται επιβαίνοντες από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και οι λιμενικές αρχές κάνουν στραβά μάτια και δουλεύουν είκοσι ώρες το εικοσιτετράωρο και παίρνουν ένα τάληρο, εδω στον Πειραιά, στην Ελλάδα που μιλάμε τώρα για απονομή κοινωνικής δικαιοσύνης, για λειτουργία κλπ.

Μετά επεμβαίνει ο κ. Ρισάκης, ο οποίος λέγει ότι οι επιχειρήσεις στα χαρτιά είναι επιχειρήσεις άνευ... κλπ.

Ερωτάται τώρα, κύριε Πρόεδρε. Όταν αυτοί οι φορείς ζητάνε περιεχόμενο υπουργικών αποφάσεων και προεδρικών διαταγμάτων και ελεγκτικών ζητώντας να μπουνε στις επιτροπές εκδόσεως των διαταγμάτων και ακόμη λένε ότι δεν πρόκειται να γίνει τίποτα, καταλαβαίνετε τι αποτέλεσμα θα έχει αυτό το νομοσχέδιο.

Έρχομαι δε εγώ να συμπληρώσω και να πω ότι εξωθεσμικοί οικονομικοί παράγοντες θα καθορίσουν το περιεχόμενο. Αυτό είναι πίστη μου. Και δεν μπορεί η "εσκυγχρονίστρια" συνάδελφος του ΠΑ.ΣΟ.Κ. που υποστηρίζει την κυρία Υπουργό, να μου αφαιρεί αυτήν την πίστη. Έχω το δικαίωμα να έχω αυτήν την πίστη, διότι αυτό το δικαίωμα συνάδει με την αξία της έννοιας της λειτουργίας του φιάσκου της Ιονικής, με την αξία της έννοιας των διαταγμάτων, με φορολόγηση της κοινωνίας και των πολιτών. Επομένως πως μου αφαιρείτε το δικαίωμα να πω αυτά, όταν αυτοί οι φορείς που εκπροσωπούν το λαό και τις κοινωνικές τάξεις δεν λαμβάνονται καθόλου υπόψη. Και λέει, έλα τώρα καθόρισέ μας, κυρία Παπανδρέου, απόψε, σε πόσο χρονικό διάστημα θα εκδοθούν όπως είπατε και ο κ.

Καψής, τα προεδρικά διατάγματα και τι θα περιέχουν αυτά, για να διασφαλίσετε την έννοια της αποδοχής της δικής μου σκέψης ότι δεν κάνετε συναλλαγή. Εγώ δεν σας είπα ότι υπάρχει δεδομένο συναλλαγής. Όμως έχω το δικαίωμα να μιλήσω ότι αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να κάνετε συναλλαγή ή οπωσδήποτε μπορεί να την κάνετε. Ποιος μου αφαιρεί αυτό το δικαίωμα. Αυτό το ξέρει ο ελληνικός λαός, ο οποίος με το χρηματιστηριακό τζόγο και με τη λειτουργία του οικονομικού φαινομένου που δημιουργήσε η Κυβέρνηση, αγνοούσα πλήρως τη λειτουργία της κοινωνίας, πιστεύει ότι θα έλθει σε κάποιο τέλος. Το τέλος της είναι δεδομένο, ότι θα έλθει κάποια άλλη κυβέρνηση εκτός από αυτή, διότι με τη λειτουργία του οικονομικού φαινομένου αυτού, που έχει αγκαλιάσει και με την αποδοχή της παρέμβασης των ξένων και ντόπιων εξωθεσμικών οικονομικών παραγόντων, κυβερνάει τον τόπο. Αυτό είναι ένα δεδομένο, αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό το οποίο το δέχεται και μία μερίδα της εσωκομματικής αντιπολίτευσης η οποία κάνει τα πάντα να συνεφέρει αυτήν την περίπτωση της διακυβέρνησης της χώρας προς το πλαίσιο της λειτουργίας της κοινωνίας με εκείνη την παρέμβαση που κάνουν οι εξωθεσμικοί οικονομικοί παράγοντες και έχουν δέσει τα χέρια της Κυβέρνησης. Το βλέπει και ο λαός. Επομένως δεν μου στερεί κανένας το δικαίωμα να μιλάω και να λέω προς την κυρία συνάδελφο ότι η αξία της έννοιας της λειτουργίας μιας κυβέρνησης που έχει βάση το λαό –και λέμε ο λαός στην εξουσία– θα πρέπει οπωσδήποτε να αποδείξει με αποδείξεις και φανερά στοιχεία ότι οι εξωθεσμικοί οικονομικοί παράγοντες δεν θα επέμβουν, διότι μέσα σε τέσσερις μήνες θα εκδοθούν τα διατάγματα και οι υπουργικές αποφάσεις, οι οποίες θα έχουν αυτό το περιεχόμενο, ώστε πράγματι να διασφαλισθεί και ο λαός και εκείνος ο οποίος αγωνίζεται να αποδείξει αυτήν τη στιγμή ότι πράγματι επεμβαίνουν εξωθεσμικοί παράγοντες που αυτά έπρεπε να αποτελέσουν περιεχόμενο νόμου, διότι εάν αποτελούσαν περιεχόμενο νόμου, κύριε Πρόεδρε, οπωσδήποτε θα υπήρχε διασφάλιση από τα εξωθεσμικά οικονομικά κέντρα. Επομένως τώρα, όπως λένε και οι εκπρόσωποι των φορέων, κυρία Υπουργέ κάνετε αυτό το βήμα, δηλώνοντας κάποια πρόθεση, αλλά στο τέλος οι τυχодιώκτες και οι εξωθεσμικοί οικονομικοί παράγοντες, λένε οι φορείς της κοινωνίας, θα σας σταματήσουν. Γι' αυτό δεν θέτετε χρόνο για τα διατάγματα και γι' αυτό δεν θέτετε περιεχόμενο των διαταγμάτων.

Και ένα άλλο. Το Συμβούλιο της Επικρατείας δεν είναι για γέλια. Το Συμβούλιο της Επικρατείας δεν το καταργεί η Βάσω Παπανδρέου, η κυρία Υπουργός. Το Συμβούλιο της Επικρατείας είναι θεσμός, είναι νόμος του κράτους. Και εκατό κυβερνήσεις να περάσουν, το Συμβούλιο Επικρατείας θα υπάρχει. Δεν μπορεί να λέει από του Βήματος αυτού ότι το Συμβούλιο της Επικρατείας δεν μπορούμε να το λάβουμε υπόψη μας, διότι υπάρχουν απτές αποδείξεις καθ' ημάς ότι θα προστατέψουμε έτσι τον τόπο.

Επίσης λέει ότι –και, κύριε Πρόεδρε, προσέξτε, γιατί είστε νομικός– ο νόμος αυτός καθορίζει την έννοια του πλοίου. Αυτός ο νόμος είναι ο νεότερος. Επομένως η έννοια του πλοίου με το νόμο αυτό θα καθισχύσει του νόμου του 1958, δεν ξέρω πότε ακριβώς. Επομένως πλοίο είναι αυτό. Δεν μπορεί να υπάρξει διάκριση ότι γι' αυτόν το νόμο έτσι είναι το πλοίο. Το πλοίο θα χαρακτηριστεί και θα δημιουργήσει προβλήματα ερμηνείας και άλλα δικαστήρια, ενδεχομένως, να ερμηνεύουν το νόμο αυτόν...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Είναι η ώρα να "αγκυροβολήσετε", διότι πέρασε ο χρόνος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Τελιώνω.

Ένας νόμος που είναι νεότερος και χαρακτηρίζει το τι είναι πλοίο, δεν το χαρακτηρίζει μόνο για το νόμο αυτό, αλλά καταργεί και το νόμο εκείνον ο οποίος χαρακτηρίζει το πλοίο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Να ρίξετε άγκυρα στο λιμάνι της Πάτρας, που είναι και μεγάλο. Σας παρακαλώ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Δεν είναι ιδιοκτησία της σκέψης της Υπουργού τι είναι πλοίο κατά τη δική της ερμηνεία.

Υπάρχουν διατάξεις, υπάρχουν κανονισμοί.

Για το λόγο αυτόν εμείς ζητάμε διασφάλιση της κοινωνίας, της πολιτείας, του κράτους, με χρόνο εκδόσεως των διαταγμάτων και περιεχόμενο των διαταγμάτων, αφού αρνείται το περιεχόμενο των διαταγμάτων να είναι νόμος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Η κυρία Αλφιέρη έχει το λόγο, για να δευτερολογήσει.

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Θα χρειαστείτε όλον το χρόνο;

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Όχι, θα είμαι πάρα πολύ σύντομη.

Θέλω, όμως, να κάνω δύο επισημάνσεις, επειδή και ο Συνασπισμός τοποθετήθηκε θετικά στο σχέδιο νόμο, γιατί βάζει μία αρχή, βάζει ένα λιθαράκι και στην επισκευαστική βάση Περάματος. Από την άλλη μεριά, όμως, η διάθεση της Κυβέρνησης και της κυρίας Υπουργού, όσον αφορά τα χρονικά περιθώρια για τα προεδρικά διατάγματα, δεν φάνηκε εδώ στην Αίθουσα.

Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι προεδρικά διατάγματα αναγγέλλονται πάρα πολλές φορές και ποτέ δεν εκδίδονται. Καλό θα ήταν, λοιπόν, αφού υπάρχει μία καλή διάθεση συνεργασίας –και αυτό αποδείχθηκε– να καθοριστεί και να υπάρξει η διάθεση της Κυβέρνησης, να οριστεί ο χρόνος της έκδοσης των προεδρικών διαταγμάτων.

Ένα άλλο θέμα, που εγώ θεωρώ σημαντικό, είναι ότι δημιουργείτε –και έτσι όπως τοποθετηθήκατε, κυρία Υπουργέ, στο τέλος– μία τρύπα στο μητρώο. Αφήνετε έξω τα ξύλινα και τα πλαστικά λέγοντας χωρίς να μας πείσετε ότι είναι κάτι άλλο, ανήκει σε κάτι άλλο και πρέπει να σχεδιαστεί και πρέπει να έρθει.

Πρώτον, δεν μας λέτε πότε σκοπεύετε να το σχεδιάσετε και πότε θα έρθει.

Δεύτερον, υπάρχει ένα πραγματικό γεγονός. Εάν θα πάτε Σπέτσες, Έδρα και στα άλλα τα νησιά, θα δείτε ότι καρνάγια λειτουργούν εκτεθειμένα. Δεν υπάρχουν πουθενά. Ούτε στην εφορία ανήκουν, ούτε πουθενά. Το μόνο που παίρνουν και εισπράττουν αντί για χρηματοδοτήσεις, που μας είπατε εσείς ότι μπορούν να πάρουν, είναι πρόστιμα.

Άρα, λοιπόν, μία μεγάλη κατηγορία σκαφών και μία δουλειά πολύ σημαντική, μικρομεσαία, μένει έξω από το μητρώο. Εάν αρχίσει να λειτουργεί, θα αρχίσει να λειτουργεί παράλληλα με το μητρώο. Θα έρθουμε, λοιπόν, πάλι να δημιουργήσουμε πρόβλημα σε όλο αυτό το μητρώο, που χρόνια τώρα προσπαθεί να γίνει.

Ένα άλλο θέμα που θεωρούμε πολύ σημαντικό είναι η διάθεση της Κυβέρνησης για το πώς αντιμετωπίζει το Κοινοβούλιο. Την τελευταία στιγμή φέρνει δύο τροπολογίες πάρα πολύ σημαντικές.

Κυρία Υπουργέ, για να είμαστε σοβαροί, αποσύρετε τις τροπολογίες. Νομίζω ότι έρχονται κατά παράβαση και του Κανονισμού. Τόσο σοβαρά πράγματα δεν μπορούν να έρχονται στο παρά πέντε. Δείχνουν την επιπολαιότητα της Κυβέρνησης να αντιμετωπίσει ουσιαστικά πράγματα και φαίνεται ότι τις ιδιωτικοποιήσεις τις κάνει στο πόδι.

Καλούμε την Κυβέρνηση να αποσύρει αυτές τις δύο τροπολογίες, γιατί πραγματικά την εκθέτουν ως προς τη σοβαρότητά της.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Καψής έχει το λόγο.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Κυρία Υπουργέ, βέβαια είμαι γνωστός πεισματάρης και θα επανέλθω επί των θεμάτων που έθιξα. Προηγουμένως, όμως, θα ήθελα να ξεκαθαρίσω κάτι.

Σέβομαι την προσπάθειά σας και την πρόθεση και το αποτέλεσμα, διότι έχω παρακολουθήσει τη δράση του Υπουργείου σας και τη δράση της συναδέλφου σας. Και, όπως είπα στην αρχή, εάν έχει ελαττώματα αυτό το νομοσχέδιο, είναι, κατά τη γνώμη μου και τις πληροφορίες μου, από την αβεληνία άλλων συναρμοδίων Υπουργείων. Θα επιμείνω, όμως, σε δύο αρχές.

Πρώτον, πιστέψτε με ότι κακώς σας πληροφόρησαν ότι οι

ίδιοι οι ναυπηγοί ξυλίνων και μικρών σκαφών δεν θέλουν να εγγραφούν στο μητρώο. Μπορώ να σας τους φέρω αύριο το πρωί στο γραφείο σας, να σας διαβεβαιώσουν περί του αντιθέτου.

Δεύτερον, κακώς σας πληροφόρησαν ότι η φράση για τους σκοπούς του παρόντος νόμου δεν καθιστά τον ορισμό του πλοίου γενικό νομικό ορισμό. Είναι καινοφανής νομική θεωρία και θα έχουμε πολλαπλές επιπτώσεις στο δύσμοιρο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, αλλά και στο Υπουργείο Οικονομικών.

Δεν μπορώ να το καταλάβω και θα ήθελα, αν βρείτε μια ευκαιρία αύριο μεθαύριο, να μου εξηγήσετε, αν νομίζετε, σε τι θα έβλαπτε εάν δεν έμπαινε καινούριος ορισμός. Δεν χρειαζόταν καθόλου νέος ορισμός πλοίου. Πλοίο νοείται παν σκάφος κλπ., κατά τον νόμο, το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο νηολόγιο, δηλαδή είναι άνω των έντεκα μέτρων. Όπως δεν καταλαβαίνω γιατί σας βάλανε "ανεξαρτήτως χωρητικότητας ολικού μήκους". Μα προς Θεού η χωρητικότητας είναι συνάρτηση του μήκους. Τι σημαίνουν όλα αυτά;

Τι θα έβλαπτε, ποιον θα έβλαπτε, εάν δεν υπήρχε καν ορισμός. Δεν είναι κάθε τι που πλέει πλοίο. Πλοίο είναι το σκάφος που κινείται με ίδιες δυνάμεις και είναι εγγεγραμμένο στα νηολόγια. Για να είναι γραμμένο στα νηολόγια, πρέπει να έχει ορισμένο μήκος και χωρητικότητα.

Καμία από τις οργανώσεις δεν έχει αντίδραση. Θα σας πω ποιοι έχουν αντίδραση. Έχουν αντίδραση πέντε-έξι μεγαλο-γαιοκτήμονες, που θέλουν να κλείσουν μπροστά τους τα ναυπηγεία, για να μην τους κόβουν τη θέα. Να μην πάω και στο γενεαλογικό δένδρο αυτών των γαιοκτημόνων εκεί, γιατί θα έχουμε άλλες περιπέτειες. Αλλά πιστέψτε με ότι δεν το κατάλαβα.

Επίσης, θα σας παρακαλούσα σε κάποιο στάδιο της διαδικασίας να μου πείτε εάν έχετε αντίρρηση, να μην υπαχθεί η χορήγηση αδειών στις νομαρχιακές υπηρεσίες, γιατί δεν έχουν κατάλληλο προσωπικό, έχουν φόρτο εργασίας αλλά και για λόγους διαφάνειας και αντικειμενικότητας να συγκροτηθεί επιτροπή. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Η κυρία Ζήση έχει ζητήσει το λόγο, για να δευτερολογήσει.

Ορίστε, κυρία Ζήση, έχετε το λόγο.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ: Κύριε Πρόεδρε, μετά τις τοποθετήσεις των συναδέλφων θα ήθελα να κάνω μία δήλωση.

Εγώ δεν απαγόρευσα σε κανέναν να λέει ό,τι θέλει. Είναι αναφαίρετο δικαίωμα του συναδέλφου να λέει ό,τι θέλει. Είναι όμως και δικό μου δικαίωμα, να μην μπορώ να δέχομαι κάποιους χαρακτηρισμούς, οι οποίοι προσβάλλουν όχι μόνο εμένα προσωπικά αλλά το σύνολο των συναδέλφων.

Σε ό,τι αφορά τις παρατηρήσεις για τους εξωθεσμικούς παράγοντες, αλίμονο εάν το ελληνικό Κοινοβούλιο, εάν όλοι εμείς, εάν όλες οι πτέρυγες της Βουλής, δεν παλεύουμε εδώ για να δημιουργήσουμε ασφαλιστικές δικλείδες, έτσι ώστε να λειτουργούν οι θεσμοί, οι νόμοι, αφού εμείς τους δημιουργούμε εδώ και όχι οι εξωθεσμικοί παράγοντες.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Η Κυβέρνηση.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ: Εμείς νομοθετούμε, κύριε συνάδελφε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Η Κυβέρνηση νομοθετεί, όχι εσείς. Αυτό είπα και δεν το καταλάβατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Σας παρακαλώ, κύριε Τσαφούλια, μη διακόπτετε.

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ: Εγώ ζητησα να κάνουμε μία συνολική προσπάθεια στη σωστή κατεύθυνση που βρίσκεται το νομοσχέδιο και βεβαίως, με την έκκληση και η Υπουργός και η Κυβέρνηση –την έδειξε άλλωστε τη διάθεση– να δεχθούν κάποιες τροποποιήσεις και κάποιες βελτιώσεις, όταν υπάρχουν συγκεκριμένες προτάσεις. Όλα τα άλλα επιτρέψτε μου να τα θεωρήσω εκ του πονηρού. Και βεβαίως, εγώ δεν έχω καμία αντίρρηση και δεν μπαίνω στις διαδικασίες των αφορισμών, αλλά νομίζω ότι είναι πεδίο δόξης λαμπρό και για εμάς εδώ τους πολιτικούς, αλλά και για το συνάδελφο συγκεκριμένα, να αποδείξει στον ελληνικό λαό ότι δεν είναι μόνο λόγια αυτά που λέει, αλλά μπορεί και στις πράξεις να δημιουργήσει και βεβαίως, να περισώσει όλα αυτά τα οποία υπερασπίζεται.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ, το λόγο επί προσωπικού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ορίστε, κύριε Τσαφούλια έχετε το λόγο, να μας πείτε σε τι συνίσταται το προσωπικό σας θέμα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Η κυρία συνάδελφος αισθάνεται την κυβερνητική ευθύνη και όχι την κοινοβουλευτική της ευθύνη. Εγώ μίλησα για κυβερνητική ευθύνη. Δεν έχετε δικαίωμα να συναλλάσσεσθε με εξωθεσμικούς παράγοντες εσείς, διότι είσθε Βουλευτής. Επομένως διαχωρίσατε τη θέση σας από την Κυβέρνηση, για να σας αποδοθεί το δίκαιο κατά τη δική μου γνώμη.

Δεύτερον, το αν θα το αποδείξει ο ελληνικός λαός, είναι υπόθεση του μέλλοντος στις προσεχείς εκλογές και δεν είναι υπόθεση δική σας. Εκεί θα κριθείτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Δεν υπάρχει προσωπικό θέμα. Λάβατε το λόγο ως εκ περισπού, επικαλούμενος προσωπικό θέμα, κύριε Τσαφούλια.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Η κυρία Υπουργός έχει το λόγο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Θα ήθελα πολύ σύντομα να πω ότι κατ'αρχήν υπήρξε πλήρης συνεργασία μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων και υπάρχει πλήρης συνεργασία για την προώθηση συνολικά του προγράμματος για ενίσχυση της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

Ο ορισμός, αφορά τον ορισμό του παρόντος νόμου και μπορεί να υπάρχουν διαφορετικοί ορισμοί ανάλογα με το αντικείμενο, ή με το στόχο του νομοθέτη. Αυτός ο ορισμός είναι για το νόμο που ψηφίζουμε σήμερα για το μητρώο. Χρειάζεται να γίνει αυτός ο ορισμός, κύριε Καψή, διότι για το πλοίο υπάρχουν άλλοι ορισμοί, που λένε ότι είναι μεγαλύτερο από εννέα μέτρα, όμως εδώ εμείς περιλαμβάνουμε πλωτές δεξαμενές, πλωτούς γερανούς, που δεν είναι πλοία, ούτε κινούνται μόνα τους.

Όσον αφορά τις άδειες, ανήκουν στη νομαρχιακή αυτοδιοίκηση, όπως είναι όλες οι άδειες για όλες τις βιομηχανίες. Δεν αναφέρεται, δηλαδή, μόνο στον τομέα αυτόν, αλλά γενικά έχουμε ψηφίσει νόμο στη Βουλή, που όλες οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων πάνε στη νομαρχιακή αυτοδιοίκηση.

Όσο για τον κ. Τσαφούλια, μου είναι τόσο συμπαθής, που δεν θα του απαντήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης "Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων και άλλες

διατάξεις".

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ, το λόγο.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Δεν έχετε το λόγο. Έχετε τριτολογήσει.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Θέλω να εξηγήσω την ψήφο, η οποία θα είναι "παρών". Δεν μπορούμε να το ψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Δεν υπάρχει αιτιολόγηση ψήφου. Και το ξέρετε και από τον Κανονισμό. Δεν είναι επιτρεπτό. Ψηφίζετε ό,τι θέλετε, αλλά δεν αιτιολογείται η ψήφος.

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το σχέδιο νόμου: "Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων και άλλες διατάξεις" επί της αρχής;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης: "Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων και άλλες διατάξεις", έγινε δεκτό επί της αρχής, κατά πλειοψηφία.

Θα εισέλθουμε τώρα στη συζήτηση των άρθρων.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Όχι, κύριε Πρόεδρε, υπάρχει κόπωση.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Κουρασθήκαμε τόσο νωρίς;

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Δεν είναι νωρίς, κύριε Πρόεδρε.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Είναι 23.00' η ώρα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΦΟΥΛΙΑΣ: Είμαστε κουρασμένοι, κύριε Πρόεδρε. Μόλις έχουμε έρθει από την επαρχία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Είπε ο κύριος Πρόεδρος στην αρχή ότι αν υπάρξει χρόνος να μπούμε και στα άρθρα. Βλέπω ότι υπάρχει χρόνος, αλλά δεν είναι ανάλογη η διάθεση. Αύριο όμως θα περατώσουμε τη συζήτηση του νομοσχεδίου οπωσδήποτε.

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Έχουν διανυμθεί τα Πρακτικά της Πέμπτης 13 Αυγούστου 1998 και ερωτάται το Τμήμα αν επικυρούνται.

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Συνεπώς τα Πρακτικά της Πέμπτης 13 Αυγούστου 1998 επικυρώθηκαν.

Στο σημείο αυτό δέχεσθε να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Τμήματος και ώρα 22.50' λύεται η συνεδρίαση για αύριο Τετάρτη 26 Αυγούστου 1998 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Τμήματος: Νομοθετική Εργασία, συνέχιση της συζήτησης επί των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ