

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

Θ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 48

Τετάρτη 25 Φεβρουαρίου 1998

Αθήνα, σήμερα στις 25 Φεβρουαρίου 1998, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18.27' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια, για να συνεδριάσει υπό την Προεδρία του Προέδρου αυτής κ. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗ**.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρία και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

(ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ: Σύμφωνα με την από 24.2.98 εξουσιοδότηση του Σώματος, επικυρώθηκαν με ευθύνη του Προεδρείου τα Πρακτικά της „Α' συνεδριάσεώς του, της 24ης Φεβρουαρίου 1998 σε ό,τι αφορά την ψήφιση στο σύνολο των σχεδίων νόμων:

1) "Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Γεωργίας για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας."

2) "Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λεττονίας για τη διεθνή οδική μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων."

3) "Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων του δημοσίου, ρύθμιση συνταξιοδοτικών θεμάτων και άλλες διατάξεις."

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από το Γραμματέα της Βουλής κ. Παναγιώτη Καμμένο, Βουλευτή Β' Αθηνών, τα ακόλουθα:

"Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Ο Βουλευτής Χανίων κ. ΙΩΣΗΦ ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η κυρία Σοφία Λιονάκη, συν/χος ΟΓΑ ζητεί την έκδοση πράξης συνταξιοδότησής της ως αγωνίστριας Εθνικής Αντίστασης.

2) Ο Βουλευτής Χανίων κ. ΙΩΣΗΦ ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Φροντιστηρίων Ξένων Γλωσσών ζητεί την αναγνώριση των πιστοποιητικών γλωσσομάθειας PALSΟ.

3) Ο Βουλευτής Χανίων κ. ΙΩΣΗΦ ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι καθηγήτριες της οικιακής οικονομίας του κλάδου ΠΕ5, που εργάζονται στα Κέντρα Εργαζόμενης Νεότητας ζητούν τη ρύθμιση της μισθοδοσίας τους.

4) Ο Βουλευτής Χανίων κ. ΙΩΣΗΦ ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Οικοδομικών Συνεταιρισμών υποβάλλει προτάσεις για την οικιστική αξιο-

ποίηση των ιδιωτικών κυρίως δασικών εκτάσεων που αγοράστηκαν από Οικοδομικούς Συνεταιρισμούς.

5) Ο Βουλευτής Χανίων κ. ΙΩΣΗΦ ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Γενική Ομοσπονδία Προσωπικού ΔΕΗ ζητεί τη βελτίωση της τροπολογίας που κατετέθη στο σχέδιο νόμου "περί ανασυγκρότησης της ΔΕΠ και άλλες διατάξεις" για το ασφαλιστικό της ΔΕΗ.

6) Ο Βουλευτής Δωδεκανήσου κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΡΙΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοινότητα Σαλάκου Νομού Δωδεκανήσου αντιτίθεται στη μεταφορά του αστυνομικού σταθμού από τη Σάλακα στη Σαρωνή.

7) Ο Βουλευτής Δωδεκανήσου κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΡΙΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοινότητα Λίνδου Ρόδου υποβάλλει προτάσεις σχετικά με το νέο επενδυτικό νόμο των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων.

8) Ο Βουλευτής Πειραιά κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΑΠΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού ζητεί να κατοχυρωθούν τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών στα βοηθητικά σκάφη του Πολεμικού Ναυτικού.

9) Ο Βουλευτής θεσ/νίκης κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Φοιτητική Ένωση Κρητών διαμαρτύρεται για τη μελετώμενη πώληση της νήσου Γαυδοπούλας σε όμιλο επιχειρήσεων.

10) Ο Βουλευτής Χανίων κ. ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Φοιτητική Ένωση Κρητών διαμαρτύρεται για τη μελετώμενη πώληση της νήσου Γαυδοπούλας σε όμιλο επιχειρήσεων.

11) Ο Βουλευτής θεσ/νίκης κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ελληνική Επιτροπή Διεθνούς Δημοκρατικής Αλληλεγγύης ζητεί να χορηγηθεί άμεσα σε όσους πρόσφυγες κάνουν αίτηση, πολιτικό άσυλο.

12) Ο Βουλευτής θεσ/νίκης κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Ομοσπονδίες Αγροτικών Συλλόγων Νομού Σερρών ζητούν την άμεση εφαρμογή του μητρώου αγροτών, ώστε να μειωθεί το κόστος παραγωγής από τη μειωμένη τιμή των αγροτικών εφοδίων.

13) Ο Βουλευτής Αθηνών κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Υπαλλήλων ΟΑΕΔ ζητεί την άμεση καταγραφή των αλλοδαπών.

14) Ο Βουλευτής Θεσ/νίκης κ. ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΠΑΘΕΜΕΛΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Η. Τοτοκώτης ζητεί να του καταβληθεί δεδουλευμένο ποσό που του παρακρατεί το Ίδρυμα Κοινωνικής Πρόνοιας "Ο Άγιος Παντελεήμων" για εκμίσθωση λεωφορείων του.

15) ο Βουλευτής Χίου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία Ιατροί, κάτοικοι Χίου, διαμαρτύρονται για τη μονομερή λύση σχέσεων εργασίας ιατρών με τον Οίκο Ναύτου.

16) Ο Βουλευτής Καβάλας κ. ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Λιμενικό Ταμείο Νομού Καβάλας ζητεί την κατάταξη του λιμανιού της Καβάλας στα Λιμάνια Εθνικής Σημασίας.

17) Ο Βουλευτής Χίου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Επιμελητήριο Χίου ζητεί τον εκσυγχρονισμό του Κρατικού Αερολιμένα Χίου και την επέκτασή του αεροδιαδρόμου του.

18) Ο Βουλευτής Χίου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Χίου ζητεί την ανέγερση από τον ΟΕΚ εργατικών κατοικιών στο Νομό Χίου.

19) Ο Βουλευτής Κέρκυρας κ. ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Λευκιμνίων του Νομού Κέρκυρας ζητεί την εναρξη αρχαιολογικής έρευνας στην περιοχή του.

20) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας σχετικά με τα προβλήματα των συνταξιούχων.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 3668/12-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 3136/3-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 3668 που κατατέθηκε στις 12-1-98 από τη Βουλευτή κ. Έλσα Παπαδημητρίου και για ενημέρωσή σας σημειώνω τα εξής:

Όπως γνωρίζετε τα μέλη των επιτροπών αξιολόγησης έχουν απόλυτη ανεξαρτησία στην κρίση τους.

Το προϊόν αυτής της κρίσεως τίθεται υπό την έγκριση ή μη του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε. που με απόφασή του άλλωστε ορίζει τις επιτροπές και έχει την ευθύνη του έργου. Σε αυτό, κριτήριο μοναδικό είναι η τήρηση της νομιμότητας και της διαφάνειας σύμφωνα με τη νομοθεσία και τους όρους της διακήρυξης του διαγωνισμού.

Στη διαδικασία του διαγωνισμού όπως είναι γνωστό προβλέπονται δικλείδες ασφαλείας και στάδια κρίσεως όπως: αξιολόγηση προσφορών και ικανοτήτων υποβολή και εξέταση ενστάσεων και προσφυγών, παρεμβάσεις και οδηγίες του Δ.Σ. της "ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ" Α.Ε. προβλεπόμενες από τη διακήρυξη και ανεξάρτητα από την υποβολή ή όχι ενστάσεων. Βεβαίως την πολιτική ευθύνη έχει η ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ που έχει την εποπτεία της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.

Όλα αυτά προβλέπονται και εφαρμόζονται προκειμένου να αποτρέψουν ή να θεραπεύσουν πιθανές αστοχίες ή υποκειμενικές κρίσεις.

Πράγματι υπάρχουν διαφορές στη βαθμολόγηση των αξιολογητών αλλά σας υπενθυμίζω ότι ο διαγωνισμός είναι σε εξέλιξη και τα συμπεράσματα πριν την τελική απόφαση είναι τουλάχιστον πρόωρα.

Τέλος θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι όσα αναφέρονται στην επιστολή μου, την οποία επικαλείσθε, και ιδιαίτερα η κατοχύρωση της διαφάνειας, της νομιμότητας και της ισονομίας θα

τηρηθούν και μάλιστα με τρόπο απόλυτο.

Ο Υφυπουργός
Θ. ΚΟΛΙΟΠΑΝΟΣ"

2. Στην με αριθμό 3683/13-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 19/4-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 3683/13-1-98 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το θέμα της οδικής ασφάλειας των μαθητών κατά την προσέλευση και αποχώρησή τους από το σχολείο αντιμετωπίζεται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας με ιδιαίτερη ευαισθησία.

Από της ενάρξεως της σχολικής περιόδου, μετά από σαφείς εντολές και οδηγίες μας, λαμβάνονται μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας σε όλα τα σχολεία που παρουσιάζουν ιδιαίτερα κυκλοφοριακά προβλήματα. Για τα σχολεία που δεν επαρκούν οι τροχονόμοι διατίθενται, στα πλαίσια των υπηρεσιακών δυνατοτήτων, αστυνομικοί από τα Αστυνομικά Τμήματα. Επίσης, ελέγχονται οι δρόμοι που τα περιβάλλουν για διαπίστωση της πληρότητας της οδικής σήμανσης και ενημέρωση των αρμοσίων Υπηρεσιών για την λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων.

Στα πλαίσια αυτά αστυνομεύεται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας και η αναφερόμενη περιοχή του Συνοικισμού Κορίνθου, το κυκλοφοριακό πρόβλημα του οποίου μελετάται από επιστημονική ομάδα του Πολυτεχνείου. Παράλληλα το Τμήμα Τροχαίας Κορίνθου έχει προτείνει στον οικείο Δήμο την τοποθέτηση έξω από το 4ο Δημοτικό Σχολείο πινακίδας Π-21 πληροφοριακής για διάβαση πεζών και Κ-16 αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία - γήπεδα, κλπ.).

Επίσης, ζητήσαμε εγγράφως από τους Διευθυντές των Σχολείων της συγκεκριμένης περιοχής και τους οικείους Συλλόγους γονέων και κηδεμόνων να ορίσουν Σχολικούς Τροχονόμους, σύμφωνα με την 2515/5/13-στ από 15-9-1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Δημόσιας Τάξης, προκειμένου να παρέχεται αυξημένη οδική ασφάλεια και διευκόλυνση στους μαθητές κατά τις μετακινήσεις τους από και προς τα σχολεία. Μέχρι σήμερα σχολικοί τροχονόμοι δεν έχουν ορισθεί.

Το θέμα της αλλαγής του τόπου λειτουργίας της αναφερόμενης λαϊκής αγοράς, δεν ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου μας. Στην αγορά αυτή ενεργούνται από την οικεία Αστυνομική Υπηρεσία συστηματικοί έλεγχοι και λαμβάνεται κάθε αναγκαίο μέτρο για την τήρηση της τάξης και την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας.

Ο Υπουργός
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ"

3. Στην με αριθμό 3728/13-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 4211/5-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 3728/13.1.98 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ι. Βαρβιτσιώτης, που αφορά την ανάπτυξη του άλσους Νέας Φιλαδέλφειας σας γνωρίζουμε ότι η Περιφέρεια Αττικής μας ενημέρωσε σχετικά με το θέμα, με την αριθμ. 1159/29.1.98 έγγραφη απάντηση του Δημάρχου Νέας Φιλαδέλφειας, φωτ/φο της οποίας σας στέλνουμε.

Ο Υφυπουργός
Α. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ"

Σημ.: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

4. Στην με αριθμό 3818/14-1-98 ερώτηση δόθηκε με το

υπ' αριθμ. 231/4-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 3818/14-1-98 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σ. Σπύρου σχετικά με παροχή υπηρεσιών πρώτων βοηθειών εντός των Διεθνών Αερολιμένων, σας διαβιβάζουμε το σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. Δ13/4074/159/27-1-98 του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Ο Υπουργός
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ"

Σημ.: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

5. Στην με αριθμό 3821/15-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 475/7-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3821/15-1-98 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θ. Γεωργιάδης, σας πληροφορούμε τα εξής:

Οι επιδοτήσεις των Ελληνικών Γεωργικών προϊόντων από την Ευρωπαϊκή Ένωση δίνονται απ' ευθείας στους δικαιούχους παραγωγούς μέσω των υποκαταστημάτων της ΑΤΕ. Βάση των οδηγιών της Κοινότητας δεν παρακρατούνται οφειλές και δίνονται εξ' ολοκλήρου τα ποσά που αντιστοιχούν στους δικαιούχους με άμεση κατάθεση σε λογαριασμούς καταθέσεων ή λογαριασμούς δανείου.

Σε μερικές περιπτώσεις η Τράπεζα μεταφέρει μέρος της επιδότησης για την πίστωση δανείων αλλά αυτό γίνεται με την συναίνεση των δικαιούχων και πάντα σε πλαίσια κοινωνικού δικαίου σταθμίζοντας τις πραγματικές ανάγκες του ενδιαφερόμενου.

Η Α.Τ.Ε. βάσει συμβάσεως που υπογράφεται μεταξύ αυτής και των πιστούχων της συμφωνείται ότι "σε περίπτωση καταβολής επιδότησης από την Τράπεζα ή Οργανισμό ή το Δημόσιο στον πιστόχου που είναι συναφής προς το σκοπό της πίστωσης, η επιδότηση αυτή κατά την κρίση της Τράπεζας θα φέρεται σε πίστωση των δανείων".

Ο όρος αυτός συμπεριλαμβάνεται στη σύμβαση προκειμένου η Τράπεζα να μπορεί να ρευστοποιήσει τις οφειλές των πιστούχων της.

Ο όρος αυτός δεν ισχύει σε κατηγορίες επιδοτήσεων όπως
- αποζημίωσης από τον ΕΛΓΑ
- εξισωτικές αποζημιώσεις

οι οποίες δεν παρακρατούνται σε καμία περίπτωση εκτός εάν ο πιστούχος μετά από ενημέρωσή του για τις επιβαρύνσεις που συνεπάγεται η καθυστέρηση πληρωμής των οφειλών του συναινεί ένα μέρος της επιδότησης να φέρεται σε πίστωση των οφειλών του.

Με έγγραφο του Υπουργού Γεωργίας προς τη Διοίκηση της Τράπεζας, έχει ζητηθεί η μη παρακράτηση των χρημάτων από τις κοινοτικές ενισχύσεις.

Ο Υπουργός
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

6. Στην με αριθμό 3824/15-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 671/3-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση του από 15.1.98 εγγράφου σας, σχετικά με την 3824/15.1.98 ερώτηση, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Καρατζαφέρης, αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Με τις διατάξεις της περ. γ' της παρ. 22 του άρθρου 4 του ν. 2390/1996 (ΦΕΚ 54Α') η αλιεία στα ελληνικά χωρικά ύδατα και η σπογγαλιεία, από 1.1.1997 δεν θεωρούνται πλέον ως αγροτικές εκμεταλλεύσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 και 34 του ν. 1642/1986 για την υπαγωγή τους στο ειδικό καθεστώς των αγροτών. Αποτέλεσμα της ρύθμισης αυτής, η οποία σημειωτέον επιβλήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι οι αλιείς που αλιεύουν στα ελληνικά χωρικά ύδατα και οι σπογγαλιείς να θεωρούνται επιτηδευματίες για

την εφαρμογή των διατάξεων του κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (π.δ. 186/1992).

Με την εγκύκλιο 1061006/346/ΠΟΛ. 1180/3.6.1997, έγινε δεκτό ότι μπορούν να συνεχίσουν οι αλιείς και οι σπογγαλιείς για τη χρήση 1997, χωρίς να θεωρήσουν βιβλία και στοιχεία του Κ.Β.Σ., πέραν είνων που υποχρεούνται οι αγρότες του ειδικού καθεστώτος. Στην περίπτωση αυτή δεν απόδωσαν Φ.Π.Α. για ο έτος 1997, αλλά δεν δικαιούνταν την κατ' αποκοπή επιστροφή Φ.Π.Α. (άρθρο 33 ν. 1642/1986).

Το καθεστώς αυτό έγινε δεκτό με την εγκύκλιο 1006321/ΠΟΛ. 1014/14.1.98 (αντίγραφο της οποία επισυνάπτεται), να ισχύει και για την χρήση 1998, προκειμένου να οριστικοποιηθεί ο τρόπος είσπραξης και απόδοσης του φόρου προστιθέμενης αξίας από τους υπόχρεους.

Ο Υφυπουργός
Γ. ΔΡΥΣ"

Σημ.: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

7. Στην με αριθμό 3846/15-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 520/3-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3846/15-1-98 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ηλίας Βλαχόπουλος, παρακαλούμε να πληροφορησέτε τον κ. Βουλευτή σύμφωνα με τα στοιχεία της Εγνατίας ΑΕ, τα εξής:

Το τμήμα Πολύμυλος - Βέροιας (παράκαμψη Καστανιάς), έχει μελετηθεί αναλυτικά, σε στάδιο προκαταρκτικών μελετών με διάφορες λύσεις. Προκρίθηκαν 4 βασικές χαράξεις που μελετήθηκαν διεξοδικά από κατάλληλα μελετητικά γραφεία.

Η τελική αναθεωρημένη οριστική μελέτη ολοκληρώνεται μέχρι τον Μάρτιο 1998, στηρίζεται πάνω σε ένα αξιόπιστο υπόβαθρο γεωτεχνικών και τοπογραφικών πληροφοριών και μελετήθηκε διεξοδικά ως προς τους περιβαλλοντικούς όρους.

Ως εκ τούτου η τελική χάραξη αποτελεί προϊόν πολύχρονης έρευνας, βασισμένης σε πολλαπλά κριτήρια, οικονομικά και τεχνικά, είναι πλέον κατάλληλη ως προς την προστασία του περιβάλλοντος και, κατά την άποψη της Εγνατίας Οδού ΑΕ, είναι η καλύτερη δυνατή, δεδομένων των χαρακτηριστικών του δρόμου, δηλαδή αυτοκινητόδρομος με αυστηρές απαιτήσεις γεωμετρίας.

Το αποτέλεσμα της επιστημονικής αυτής έρευνας και μελέτης ήταν η πρόκριση της λύσης με κατασκευή σιφώνων και επαλληλίας γεφυρών, κοιλαδογεφυρών και οδικών τμημάτων και έχει χαρακτηριστικά ορεινής χάραξης.

Η λύση αυτή κινείται μέσα στην κοιλάδα του Αλιάκμονα, από την βόρεια πλευρά, συνδέει τον Πολύμυλο με την Βέροια και περνά κοντά από την Λευκόπετρα.

Ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται στα 65 δις δρχ. για ένα μήκος 30 χλμ περίπου. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται ο ανισόπεδος κόμβος Πολυμύλου και επιπλέον 6 χλμ έως τον ανισόπεδο κόμβο Κουλούρας.

Το έργο προγραμματίζεται να δημοπρατηθεί μέσα στον Απρίλιο 1998.

Ο Υπουργός
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ"

8. Στην με αριθμό 3855/15-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 238/4-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 3855/15-1-98 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ηλίας Βεζδρεβάνης σχετικά με το χρέος των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας, σας διαβιβάζουμε το σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ 66/28-1-98 του Δ/ντος Συμβούλου του Ο.Α.Σ.Α.

Ο Υφυπουργός
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ"

Σημ.: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της

Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

9. Στην με αριθμό 3863/16-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 4762/9-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 3863/16-1-98 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Δ. Κωστόπουλο και αναφέρεται στο πιο πάνω θέμα, σας πληροφορούμε ότι το ανασφάλτωτο τμήμα του δρόμου Τριπόταμα-Παραλογγίο είναι 3,5 χλμ. περίπου με σοβαρά γεωλογικά προβλήματα. Από τη Ν.Α. Αρκαδίας έχει ανατεθεί και συντάσσεται μελέτη. Εκτιμάται ότι έως 30.3.98 θα έχουν κινηθεί οι διαδικασίες δημοπράτησης.

Ο Υφυπουργός
Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ"

10. Στην με αριθμό 3869/16.1.98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 682/5.2.98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση του από 16.1.98 εγγράφου σας, σχετικά με την 3869/16.1.98 ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Σ. Δανέλλης αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η τροποποίηση με το ν.2390/1996 (ΦΕΚ 54Α) των διατάξεων της περιπτ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν.1642/86, αποτέλεσμα της οποίας ήταν να αλλάξει το καθεστώς ΦΠΑ που ίσχυε για τους αλιείς που αλιεύουν στα Ελληνικά χωρικά ύδατα και τους σπογγαλιείς και τα πρόσωπα αυτά να μη θεωρούνται πλέον αγρότες του ειδικού καθεστώτος και συνεπώς επιτηδευματίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα βιβλίων και Στοιχείων (π.δ. 186/1992), επιβλήθηκε από την ανάγκη να εναρμονιστεί στο θέμα αυτό η Ελληνική νομοθεσία με την αντίστοιχη κοινοτική (6η Οδηγία Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 1997) και να σταματήσει η διαδικασία παραπομπής της χώρας μας στο ΔΕΚ που είχε ήδηδρομολογηθεί από τα αρμόδια Κοινοτικά Όργανα).

Με την εγκύκλιο 1061006/346/ΠΟΛ.1180/3.6.1997, έγινε δεκτό, ότι μπορούν να συνεχίσουν οι αλιείς και οι σπογγαλιείς, για τη χρήση 1997, χωρίς να θεωρήσουν βιβλία και στοιχεία του Κ.Β.Σ., πέραν εκείνων που υποχρεούνται οι αγρότες του ειδικού καθεστώτος.

Στην περίπτωση αυτή δεν απόδωσαν Φ.Π.Α. για το έτος 1997, αλλά δεν δικαιούνταν την κατ' αποκοπή επιστροφή Φ.Π.Α. (άρθρο 33 ν.1642/1986).

Με αφορμή σχετικά αιτήματα φορέων και προκειμένου να μελετηθεί η οριστική επίλυση του θέματος, με την 1006321/35/0015/ΠΟΛ 1014/14.1.1998 ΕΔΥΟ (αντίγραφο της επισυνάπτεται) έγινε δεκτό ότι οι αλιείς και σπογγαλιείς αυτοί μπορούν να συνεχίσουν και για την τρέχουσα χρήση (1.1.1998 έως 31.12.1998) να μη τηρούν βιβλία και στοιχεία και να μην αποδίδουν ΦΠΑ.

Σημειώνεται ότι κατά τη μελέτη της οριστικής επίλυσής του θέματος αυτού, το Υπουργείο μας θα ακούσει τις προτάσεις των ενδιαφερομένων μερών και θα λάβει υπόψη τις ιδιαίρες συνθήκες που επικρατούν στο χώρο της ελληνικής αλιείας και σπογγαλιείας.

Ο Υφυπουργός
Γ. ΔΡΥΣ"

Σημ. Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

11. Στην με αριθμό 3873/16.1.98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 683/4.2.98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση του από 16.1.98 εγγράφου σας, σχετικά με την 3873/16.1.98 ερώτηση, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κύριοι Δ. Κωστόπουλος και Α. Κανταρτζής, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την περίπτωση β' της παρ.1 του άρθρου 3 του

ν.2470/97 όλοι οι υπάλληλοι του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. και όχι μόνο οι υπάλληλοι του πρώην Υπουργείου Εσωτερικών, της κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (Δ.Ε.) εξελίσσονται σε δεκαοκτώ (18) μισθολογικά κλίμακα με εισαγωγικό το 29ο Μ.Κ. και καταληκτικό το 12ο Μ.Κ.

Συμπληρωματικά, σας πληροφορούμε ότι, με σχετική τροπολογία που θα περιληφθεί στο συνταξιοδοτικό νομοσχέδιο που συζητείται στη Βουλή, προτείνεται η ανύψωση των υπαλλήλων της κατηγορίας Δ.Ε. στα Μ.Κ. με εισαγωγικό το 28ο Μ.Κ. καταληκτικό το 11ο Μ.Κ.

Ο Υφυπουργός
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ"

12. Στην με αριθμό 3874/16.1.98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 4763/9.2.98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 3874/16.1.98 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κυρίους Ν. Γκατζή και Β. Μπούτα και αναφέρεται στο πιο πάνω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Η ασφαλτόστρωση του δρόμου Αχιλλείο-Αγ. Δημήτριος έχει ενταχθεί στο ΠΕΠ Θεσσαλίας 1994-99 με προϋπολογισμό 160 εκατ. δρχ. Το έργο πρόστατα δημοπρατήθηκε και το αργότερο μέχρι το Μάρτιο 1998 θα αρχίσουν οι εργασίες κατασκευής του.

2. Στο πρόγραμμα αντιπλημμυρικών έργων της Ν.Α. Μαγνησίας έχουν ενταχθεί τα έργα διευθέτησης των ρευμάτων και διαπλάτυνσης της γέφυρας προϋπολογισμού 26 εκατ. δρχ., τα οποία σύντομα προβλέπεται να κατασκευασθούν.

3. Ο περιφερειακός δρόμος έχει προταθεί για ένταξη στο ΕΠΤΑ.

4. Τα υπόλοιπα αιτήματα της Κοινότητας θα εξετασθούν από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση ανάλογα με τις οικονομικές δυνατότητες του ΠΔΕ έτους 1998.

Ο Υφυπουργός
Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ"

13. Στην με αριθμό 3877/16.1.98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 684/4.2.98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση του από 16.1.98 εγγράφου σας, σχετικά με την 3877/16.1.98 ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Καρατζαφέρης σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Το κίνητρο απόδοσης που χορηγήθηκε στους υπαλλήλους της Δημόσιας Διοίκησης με το άρθρο 13 του ν. 2470/97, αντικαθιστά τα κάθε είδους κίνητρα παραγωγικότητας ή αποδοτικότητας, ή αυξημένης ευθύνης, που ελάμβαναν με τις προγενέστερες μισθολογικές διατάξεις και τα οποία πλέον καταργούνται με τη ρητή διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 10 του νόμου αυτού.

Επίσης, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο και νόμο το κίνητρο απόδοσης αποδίδεται στον Κρατικό Προϋπ/σμό από τους λογαριασμούς τους οποίους βάρυναν τα προαναφερόμενα επιδόματα.

Αιτιολογικός λόγος θέσπισης του εν λόγω κινήτρου είναι η αύξηση της αποδοτικότητας των υπαλλήλων, η οποία συνδέεται και με άλλες παραμέτρους, όπως η ανάληψη πρωτοβουλιών εκ μέρους των υπαλλήλων για την εφαρμογή νέων μεθόδων τεχνολογίας και η απλούστευση των διαδικασιών για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας, με στόχο των εκσυγχρονισμού της Δημόσιας Διοίκησης που αποτελεί τη βάση για την αύξηση της λειτουργικότητας και το σωστότερο συντονισμό των Υπηρεσιών.

Στους κληρικούς δεν επεκτάθηκε η ανωτέρω παροχή, επειδή οι προαναφερόμενοι λόγοι χορήγησης του κινήτρου απόδοσης δεν συνδέονται με τα λειτουργικά τους καθήκοντα.

Ο Υφυπουργός
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ"

14. Στην με αριθμό 3880/16.2.98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 685/5.2.98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση του από 16.1.98 εγγράφου σας, σχετικά με την 3880/16.1.98 ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Μ. Κεφαλογιάννης αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η τροποποίηση με το ν.2390/1996 (ΦΕΚ 54Α), των διατάξεων της περιπτ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν.1642/86, αποτέλεσμα της οποίας ήταν να αλλάξει το καθεστώς ΦΠΑ που ίσχυε για τους αλιείς που αλιεύουν στα Ελληνικά χωρικά ύδατα και τους σπογγαλιείς και τα πρόσωπα αυτά να μη θεωρούνται πλέον αγρότες του ειδικού καθεστώτος και συνεπώς επιτηδευματίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (π.δ. 186/1992), επιβλήθηκε από την ανάγκη να εναρμονιστεί στο θέμα αυτό η ελληνική νομοθεσία με την αντίστοιχη κοινοτική (6η Οδηγία Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 1997) και να σταματήσει η διαδικασία παραπομπής της χώρας μας στο ΔΕΚ που είχε ήδη δρομολογηθεί από τα αρμόδια Κοινοτικά Όργανα.

Με την εγκύκλιο 1061006/346/ΠΟΛ. 1180/3.6.1997, έγινε δεκτό, ότι μπορούν να συνεχίσουν οι αλιείς και οι σπογγαλιείς, για τη χρήση 1997, χωρίς να θεωρήσουν βιβλία και στοιχεία του Κ.Β.Σ., πέραν εκείνων που υποχρεούνται οι αγρότες του ειδικού καθεστώτος. Στην περίπτωση αυτή δεν απόδωσαν Φ.Π.Α. για το έτος 1997, αλλά δεν δικαιούνταν την κατ' αποκοπή επιστροφή Φ.Π.Α. (άρθρο 33 ν.1642/1986).

Με αφορμή σχετικά αιτήματα φορέων και προκειμένου να μελετηθεί ο οριστική επίλυση του θέματος, με την 1006321/35/0015/ΠΟΛ 1014/14.1.1998 ΕΔΥΟ (αντίγραφό της επισυνάπτεται) έγινε δεκτό ότι οι αλιείς και σπογγαλιείς αυτοί μπορούν να συνεχίσουν και για την τρέχουσα χρήση (1.1.1998 έως 31.12.1998) να μη τηρούν βιβλία και στοιχεία και να μην αποδίδουν ΦΠΑ.

Σημειώνεται ότι κατά τη μελέτη της οριστικής επίλυσης του θέματος αυτού, το Υπουργείο μας θα ακούσει τις προτάσεις των ενδιαφερομένων μερών και θα λάβει υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν στο χώρο της ελληνικής αλιείας και σπογγαλιείας.

Ο Υφυπουργός
Γ. ΔΡΥΣ"

Σημ. Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

15. Στην με αριθμό 3886/16.1.98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 688/5.2.98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση του από 16.1.98 εγγράφου σας, σχετικά με την 3886/16.1.1998 ερώτηση, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θ. Δημοσχάκης, αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η τροποποίηση με το ν.2390/1996 (ΦΕΚ 54Α'), των διατάξεων της περιπτ. δ' της παρ.3 του άρθρου 34 του ν.1642/86, αποτέλεσμα της οποίας ήταν να αλλάξει το καθεστώς ΦΠΑ που ίσχυε για τους αλιείς που αλιεύουν στα Ελληνικά χωρικά ύδατα και τους σπογγαλιείς και τα πρόσωπα αυτά να μη θεωρούνται πλέον αγρότες του ειδικού καθεστώτος και συνεπώς επιτηδευματίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (π.δ. 186/1992), επιβλήθηκε από την ανάγκη να εναρμονιστεί στο θέμα αυτό η Ελληνική νομοθεσία με την αντίστοιχη Κοινοτική (6η Οδηγία Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 1997) και να σταματήσει η διαδικασία παραπομπής της χώρας μας στο ΔΕΚ που είχε ήδη δρομολογηθεί από τα αρμόδια Κοινοτικά Όργανα.

Με την εγκύκλιο 1061006/346/ΠΟΛ. 1180/3.6.1997, έγινε δεκτό, ότι μπορούν να συνεχίσουν οι αλιείς και οι σπογγαλιείς, για τη χρήση 1997, χωρίς να θεωρήσουν βιβλία και στοιχεία του ΚΒΣ, πέραν εκείνων που υποχρεούνται οι αγρότες του ειδικού καθεστώτος. Στην περίπτωση αυτή δεν απόδωσαν ΦΠΑ

για το έτος 1997, αλλά δεν δικαιούνταν την κατ' αποκοπή επιστροφή ΦΠΑ (άρθρο 33 ν.1642/1986).

Με αφορμή σχετικά αιτήματα φορέων και προκειμένου να μελετηθεί η οριστική επίλυση του θέματος, με την 1006321/35/0015/ΠΟΛ 1014/14.1.1998 ΕΔΥΟ (αντίγραφό της επισυνάπτεται) έγινε δεκτό ότι οι αλιείς και σπογγαλιείς αυτοί μπορούν να συνεχίσουν και για την τρέχουσα χρήση (1.1.1998 έως 31.12.1998) να μη τηρούν βιβλία και στοιχεία και να μην αποδίδουν ΦΠΑ.

Σημειώνεται ότι κατά τη μελέτη της οριστικής επίλυσης του θέματος αυτού, το Υπουργείο μας θα ακούσει τις προτάσεις των ενδιαφερομένων μερών και θα λάβει υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν στο χώρο της ελληνικής αλιείας και σπογγαλιείας.

Ο Υφυπουργός
Γ. ΔΡΥΣ"

Σημ. Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

16. Στην με αριθμό 3888/16.1.98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 178/6.2.98 έγγραφο από τον Υπουργό Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 3888/16.1.98 της Βουλαιού κ. Α. Λουλέ, σας γνωστοποιούμε, στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς μας και σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία που έθεσε υπόψη μας η ΕΡΤ-ΑΕ., τα εξής:

Ύστερα από την πρόταση του πορίσματος προκαταρκτικής εξέτασης, που αναφέρεται στην ερώτηση, και σύμφωνα με το άρθρο 38 το Γενικού Κανονισμού Προσωπικού της ΕΡΤ-ΑΕ., ασκήθηκε πειθαρχική δίωξη κατά των υπαλλήλων Π. Μάη, Μ. Γιαννίρη, Ζ. Μπατσακούτσα και Κ. Γουνάρα, για παράβαση υπηρεσιακού καθήκοντος και ειδικότερα για παράλειψη άσκησης υπηρεσιακού ελέγχου, πλημμελή και μη έγκαιρη εκτέλεση υπηρεσιακών καθηκόντων, καθώς και υλική ζημιά την οποία υπέστη η ΕΡΤ-Α.Ε. εξ αιτίας των παραλείψεών τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι εν λόγω πειθαρχικές υποθέσεις είναι σε εξέλιξη ενώπιον του αρμόδιου Υπηρεσιακού Συμβουλίου σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

Σημειώνεται επίσης ότι, παράλληλα, η Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 76/29.12.1997 έγγραφό της, ζήτησε από την ΕΡΤ-Α.Ε. την αποστολή του προαναφερθέντος πορίσματος, το οποίο και διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 70/30.1.98 έγγραφο της Εταιρίας.

Ο Υπουργός
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ"

17. Στην με αριθμό 3917/19.1.98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 699/4.2.98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση του από 19.1.1998 εγγράφου σας, σχετικά με την 3917/19.1.98 ερώτηση, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Κаланτζής σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Με το σχέδιο νόμου "Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων του Δημοσίου, ρύθμιση συνταξιοδοτικών θεμάτων και άλλες διατάξεις" το οποίο έχει ήδη κατατεθεί για ψήφιση στη Βουλή, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η επέκταση διατάξεων του νέου μισθολογίου των εν ενεργεία δημοσίων υπαλλήλων στους πολιτικούς συνταξιούχους του Δημοσίου, οι συντάξεις των οποίων αναπροσαρμοσθούν από 1.8.1997.

Η γενικότερη οικονομική κατάσταση και οι δημοσιονομικές δυνατότητες του Προϋπολογισμού δεν επιτρέπουν την ανωτέρω αναπροσαρμογή των συντάξεων των πολιτικών συνταξιούχων, από 1.1.1997, ημερομηνία χορήγησης του νέου μισθολογίου στους εν ενεργεία δημοσίους υπαλλήλους.

Ο Υφυπουργός
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ"

18. Στην με αριθμό 3956/20-1-98 ερώτηση δόθηκε με το

υπ' αριθμ. 163/6-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 3956/20.1.98 ερώτηση του Βουλευτή κ. Σπήλιου Σπηλιωτόπουλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στην Κοινότητα Γρηγόρι Αιγιαλείας, στην κορυφή λόφου (υψομ. 550 μ.) σώζεται κυκλικό κτίριο ιδιοκτησία Π. Κυριακό-πουλου στη θέση "Πύργος" σε 4 δόμος με εξωτ. διαμ. 9 μ. χρονολογούμενο στον 4αι. π.Χ. Πρόκειται για πύργο στρατιωτικού χαρακτήρα και για το μοναδικό κυκλικό κτίριο σε όλην την Αχαΐα. Η ΣΤ' ΕΠΚΑ ολοκλήρωσε τον καθαρισμό και την αποτύπωση του κτιρίου, η δε Κοινότητα γνωρίζει ότι για τη διάνοιξη δρόμου (για την οποία είναι αρμόδιο το Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.), για εκσκαφές και οποιαδήποτε άλλη εργασία απαιτείται η έγκριση της αρμόδιας Εφορείας.

Το αίτημα για οικονομική ενίσχυση του Φιλοπροοδευτικού Συλλόγου Γρηγόρι Αιγίου "Ο Άγιος Γρηγόριος", θα αξιολογηθεί στο πλαίσιο του προϋπολογισμού και του Γενικού Κανονισμού Χρηματοδοτήσεων του ΥΠ.ΠΟ..

Ο Υπουργός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

19. Στην με αριθμό 3961/2-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 164/6-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 3961/20.1.98 ερώτηση του Βουλευτή κ. Παναγιώτη Μελά, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σχετικά με το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά έχω απαντήσει στη Βουλή με αφορμή την 748/26.1.98 Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ορέστη Κολοζώφ. Επισυνάπτουμε τα σχετικά Πρακτικά, καθώς και σχετικό ενημερωτικό σημείωμα της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠ.ΠΟ.

Ο Υπουργός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

Σημ: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

20. Στην με αριθμό 3965/20-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 396/26-1-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Υγείας και Πρόνοιας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 3965/20.1.98 ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κων/νος Ευμοιρίδης σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Μέχρι το έτος 1997 που λειτούργησαν τα τμήματα Ψυχολογίας στα Ελληνικά Πανεπιστήμια, οι άδειες άσκησης του επαγγέλματος Ψυχολόγου χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 991/79 (ΦΕΚ 278/Α/20.12.79) και εξακολουθούν να χορηγούνται μέχρι σήμερα με τις ίδιες διατάξεις.

Το Υπουργείο μας εν όψει αυτών των δεδομένων μελετά την τροποποίηση του ν. 991/79 και την προώθηση διατάξεων οι οποίες θα είναι εναρμονισμένες στο δεδομένο λειτουργίας των τμημάτων Ψυχολογίας στα Ελληνικά Α.Ε.Ι.

Οπωσδήποτε όμως θα συμπεριληφθούν και διατάξεις διορθωτικές και θα ληφθεί υπόψη και η σχετική γνωμοδότηση του ΚΕ.Σ.Υ.-

Ο Υφυπουργός
ΕΜΜ. ΣΚΟΥΛΑΚΗΣ"

21. Στην με αριθμό 3981/20-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 207/5-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 3981/20-1-98 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ηλ. Βεζδρεβάνης σχετικά με δρομολόγια του ΚΤΕΛ μεταξύ Μαυροματίου, Σαγιάδας, Φιλιατών, σας διαβιβάζουμε το σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 203/27-1-98 του Νομάρχη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Θεσπρωτίας.

Ο Υφυπουργός
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ"

Σημ: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

22. Στην με αριθμό 3989/21-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 2018/9-2-98 έγγραφο από την Υπουργό Ανάπτυξης η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3989/21.1.98, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δ. Πιπεργιάς, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Η Προϊσταμένη του Περιφερειακού Κλιμακίου Ασφάλισης Προσωπικού (ΠΕΚΑ) Ευβοίας, το οποίο εδρεύει στο Αλιβέρι, ασκεί το ελεγκτικό έργο που προβλέπουν οι ισχύουσες για την ασφάλιση ΔΕΗ διαδικασίες, σύμφωνα πάντα με τις γραπτές και προφορικές εντολές της ιεραρχίας του Κλάδου Υγειονομικού της αρμόδιας Δ/νσης της Επιχείρησης (Δ/νση Ασφάλισης Προσωπικού ΔΕΗ). Κατά συνέπεια όλες της οι ενέργειες που γίνονται μέσα στα πλαίσια της δραστηριότητάς της αυτής, έχουν την πλήρη νομική και διοικητική κάλυψη της Επιχείρησης.

2. Όσον αφορά τα προβλήματα καθαρισμού των κτιριακών εγκαταστάσεων του πιο πάνω Κλιμακίου, αντιμετωπίζονται προς το παρόν με υπερωριακή απασχόληση του υπηρετούντος εκεί βοηθητικού προσωπικού, μέχρι τοποθετήσεως του αναγκαίου προσωπικού, μέσα στο τρέχον έτος.

Η Υπουργός
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ"

23. Στην με αριθμό 4015/21-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 115/4-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 4015/21-1-98, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κ. Ευμοιρίδης, σχετικά με την κατάσταση των Βιοτεχνιών ετοιμού ενδύματος στο Ν. Δράμας, σας γνωρίζουμε τα εξής όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου μας:

Η Τράπεζα της Ελλάδας προχώρησε ήδη στη μείωση των τραπεζικών επιτοκίων υπερημερίας με την έκδοση της ΠΔ/ΤΕ αριθμ. 2393/15-7-1996, τα οποία πλέον στο εξής δεν μπορεί να υπερβαίνουν το επιτόκιο ενήμερου δανείου κατά 2,5 εκατοστιαίες μονάδες. Επίσης καθορίστηκε ότι όταν ένα δάνειο καθίσταται υπερήμερο, η περίοδος εκτοκισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την προβλεπόμενη για το ενήμερο δάνειο. Παράλληλα οι τράπεζες υποχρεούνται να ενημερώσουν λεπτομερώς τους δανειοδοτούμενους σε ό,τι αφορά τη συνολική επιβάρυνσή τους.

Επίσης με τη ΠΔ/ΤΕ αριθμ. 2394/15-7-1996 μειώνονται τα διοικητικά καθορισμένα επιτόκια άληκτων υπολοίπων δανείων από 19% σε 15% ετησίως.

Η Κυβέρνηση θα καταθέσει σύντομα τροπολογία με την οποία θα ορίζεται μία ελάχιστη χρονική περίοδος εντός της οποίας δεν θα μπορεί να υπάρξει ανατοκισμός.

Για τη στήριξη και ενίσχυση των (ΜΜΕ) η Κυβέρνηση παρεμβαίνει αποτελεσματικά στα πλαίσια αφενός της εθνικής πολιτικής (επιδότηση επιτοκίου δανείων ΜΜΕ μέσω των αναπτυξιακών νόμων, ειδικά για τη βιοτεχνία επιδότηση επιτοκίου δανείου για πάγιες εγκαταστάσεις και μηχανήματα, κλπ.) αφετέρου δε στα πλαίσια της Ενιαίας Ευρωπαϊκής Αγοράς με ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων που στοχεύουν στη στήριξη, ανάκαμψη και ανάπτυξη επιχειρήσεων και κλάδων της οικονομίας με βιωσιμότητα και προοπτική.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις βοηθούν στην εξασφάλιση συνθηκών ομαλότερης εξυπηρέτησης των δανείων των επιχειρήσεων, με αποτέλεσμα την μείωση των προβλημάτων που αναφέρονται στην εν λόγω ερώτηση.

Ο Υπουργός
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ"

24. Στην με αριθμό 4016/21-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 728/5-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση του από 21.1.98 εγγράφου σας, σχετικά με την υπ. αριθμ. 4016/21.1.98 ερώτηση, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κων/νος Ευμοιρίδης σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α. 1. Βασικός στόχος της φορολογικής πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών μέσα στα πλαίσια της ασκούμενης από τη Κυβέρνηση δημοσιονομικής πολιτικής είναι η δίκαιη κατανομή των φορολογικών βαρών και η προστασία του εισοδήματος των μισθωτών και συνταξιούχων.

2. Επίσης μέσα στα πλαίσια της γενικότερης τάσης περιορισμού των φορολογικών απαλλαγών καταβάλλεται προσπάθεια για την εξάλειψη των ευνοικών ρυθμίσεων για ορισμένες κατηγορίες φορολογουμένων που δεν δικαιολογούνται από κοινωνική άποψη όπως επίσης και τη διασφάλιση της φορολογικής δικαιοσύνης.

3. Εξάλλου όπως ήδη ισχύει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 2238/1994 προβλέπεται περαιτέρω μείωση του φόρου κατά δέκα χιλιάδες (10.000) δραχ. για κάθε παιδί για το φορολογούμενο που αποκτά εισόδημα από μισθωτές υπηρεσίες στις παραμεθόριες περιοχές όπως αυτές ορίζονται στο ίδιο άρθρο.

4. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 33 του ν. 2238/1994 όταν ο φορολογούμενος ασκεί δραστηριότητα σε παραμεθόρια περιοχή, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 9 του ν.2238/1994 το ελάχιστο ποσό καθαρού εισοδήματος μειώνεται κατά ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%).

5. Επίσης σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 16 του παραπάνω άρθρου εξαιρούνται από τα αντικειμενικά κριτήρια επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε δήμους ή κοινότητες κάτω των 4.000 κατοίκων εκτός αν έχουν χαρακτηριστεί τουριστικοί τόποι, οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε νησιά με πληθυσμό σύμφωνα με τη τελευταία απογραφή μέχρι (500) κατοίκους, ενώ το προσδιοριζόμενο ελάχιστο ποσό καθαρού εισοδήματος μειώνεται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) σε δήμους ή κοινότητες ή οικισμούς με πληθυσμό κάτω από τέσσερις χιλιάδες (4.000) κατοίκους που βρίσκονται σε νησιά που έχουν χαρακτηριστεί τουριστικοί τόποι, για επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε μη παραλιακές περιοχές των ως άνω δήμων, κοινότητων κ.λ.π. εκτός των περιπτώσεων α,β' & γ' της ίδιας παραγράφου.

6. Με τις προτεινόμενες διατάξεις του νομοσχεδίου που κατατέθηκε στη Βουλή για τον προσδιορισμό του ελάχιστου ποσού καθαρού εισοδήματος των εμπορικών επιχειρήσεων του νομού Δράμας για τη διαχειριστική περίοδο 1997 για περιοχές με συντελεστή εμπορικότητας που προβλέπεται από τις διατάξεις περί φορολογίας μεταβίβασης ακινήτων πάνω από 2 αλλάζουν τα τρία τελευταία κλίμακα της κλίμακας του συντελεστή εμπορικότητας της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 33 προκειμένου να προσαρμοσθεί ο συντελεστής εμπορικότητας προς τους νέους μειωμένους από το τέλος του 1995 συντελεστές εμπορικότητας που εφαρμόζονται στην περιοχή για τη φορολογία μεταβίβασης ακινήτων αλλιώς θα εφαρμόζονταν οι αυξημένοι συντελεστές που ισχύαν την 1η Ιανουαρίου 1995.

7. Τέλος σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 118 του ν. 2238/1994 όπως αυτό προστέθηκε πρόσφατα με το άρθρο 8 του ν. 2459/1997 για τα φυσικά πρόσωπα που κατοικούν μόνιμα σε νησιά με πληθυσμό σύμφωνα με τη τελευταία απογραφή κάτω από 3.100 κατοίκους το ποσό του πρώτου κλιμακίου εισοδήματος της κλίμακας, της παραγράφου 1 του άρθρου 9 προκειμένου να υπολογισθεί ο φόρος που αναλογεί στο εισόδημά τους αυξάνεται σε τρία εκατομμύρια (3.000.000) δραχμές.

8. Επομένως από τα παραπάνω προκύπτει σαφώς ότι προβλέπονται ειδικές ελαφρύνσεις για τις ορεινές και νησιωτικές παραμεθόριες περιοχές με σκοπό την ανάπτυξη των περιοχών αυτών.

Β. Ο πίνακας αγαθών και υπηρεσιών για τα οποία δύνανται τα κράτη μέλη να εφαρμόσουν μειωμένο συντελεστή Φ.Π.Α. είναι δεδομένος με την Οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 92/77/ΕΟΚ.

Στο ν. 2093/92, με τον οποίο έγινε εναρμόνιση του ν. 1642/86 περί Φ.Π.Α. με τις οδηγίες 91/680/ΕΟΚ και 92/77/ΕΟΚ, στο Παράρτημα ΙΙΙ περιλαμβάνονται τα αγαθά και οι υπηρεσίες που υπάγονται στο χαμηλό συντελεστή Φ.Π.Α. 8%.

Σημειώνεται ότι, τα αγαθά αυτά είναι κυρίως είδη πρώτης ανάγκης.

Περαιτέρω, με τις διατάξεις της περ. στ' του άρθρου 4 της οδηγίας 92/77/ΕΟΚ, για την προσέγγιση των συντελεστών Φ.Π.Α. παρασχέθηκε η ευχέρεια στη χώρα μας να εναρμονιστεί στους νομούς Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου, Κυκλάδων και στα νησιά Θάσο, Βορ.Σποράδες, Σαμοθράκη και Σκύρο, συντελεστές μειωμένους κατά 30% έναντι αυτών που ισχύουν στη λοιπή χώρα.

Η ρύθμιση αυτή που εφαρμόστηκε στη χώρα μας με τις διατάξεις της παρ. 26 του άρθρου 1 του ν. 2093/92 έχει καθαρά περιοριστικό χαρακτήρα και δεν υπάρχει δυνατότητα περαιτέρω ρυθμίσεων οι οποίες θα αποτελούσαν κοινοτική παράβαση.

Κατόπιν των ανωτέρω δεν είναι εφικτή η περαιτέρω μείωση (κατά 50%) των συντελεστών Φ.Π.Α. που ισχύουν στις προαναφερόμενες περιοχές ή σε άλλες περιοχές της χώρας μας, καθώς και μια τέτοια νομοθετική ρύθμιση δεν θα ήταν αποδεκτή από την Κοινότητα.

Γ. " Ο Ε.Φ.Κ. που επιβάλλεται στα πετρελαιοειδή προϊόντα έχει εναρμονισθεί σε κοινοτικό επίπεδο, από 1.1.1993, στα πλαίσια της ολοκλήρωσης της εσωτερικής αγοράς. Σύμφωνα με τις ισχύουσες σήμερα κοινοτικές διατάξεις (Οδηγίες 92/12/ΕΟΚ, 92/81/ΕΟΚ και 92/83/ΕΟΚ) τα Κράτη Μέλη είναι υποχρεωμένα να λαμβάνουν υπόψη τους τους ελάχιστους συντελεστές φόρου που έχουν καθορισθεί σε κοινοτικό επίπεδο και να επιβάλλουν φορολογία με συντελεστές πάνω από τους ελάχιστους κοινοτικούς. Στον τομέα αυτό η χώρα μας, με τις διατάξεις του ν. 2127/93 (ΦΕΚ 48/Α/93) έχει καθιερώσει συντελεστές, οι οποίοι κυμαίνονται στα όρια των ελαχίστων και οι οποίοι δεν επιτρέπουν σοβαρές μειώσεις.

Σημειώνεται επίσης ότι οι ισχύουσες κοινοτικές οδηγίες που προαναφέραμε δεν επιτρέπουν την διαφοροποίηση των συντελεστών κατά περιοχές και συνεπώς δεν μπορεί να εφαρμοσθεί κάτι τέτοιο.

Ωστόσο η κυβέρνηση επιδεικνύοντας κοινωνική ευαισθησία και με σκοπό την προστασία των καταναλωτών πετρελαίου θέρμανσης, μείωσε από 31.10.97 τον Ε.Φ.Κ., κατά 14.000 το χιλιόλιτρο δηλαδή από 42.000 σε 28.000. Της μείωσης αυτής επωφελούνται βέβαια και οι κάτοικοι των αστικών κέντρων, ευνοούνται όμως κυρίως οι κάτοικοι των ορεινών περιοχών της χώρας.

Επίσης σε όλες τις δραστηριότητες της Γεωργίας παρέχεται απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. τόσο του πετρελαίου κίνησης, σε ποσοστό 30%, όσο και του Υγραερίου για το οποίο εισπράττεται Ε.Φ.Κ. 100 δραχ. ανά τόνο έναντι 32.000 δραχ. και 4.000 δραχ. ανά τόνο που εισπράττεται για το Υγραέριο κίνησης και υγραέριο λοιπών χρήσεων αντίστοιχα".

Ο Υφυπουργός
Γ. ΔΡΥΣ"

25. Στην με αριθμό 4021/21-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 33/4-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 4021/21-1-1998, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κύριοι Α. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ, Γ. ΟΡΦΑΝΟΣ, Χ. ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ, Ι. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ και Ν. ΓΚΕΛΕΣΤΑ-ΘΗΣ, σας γνωρίζουμε ότι για το αντικείμενο αυτής ενημερώθηκε η Εθνική Αντιπροσωπεία την Τετάρτη 21-1-1998 κατά τη συζήτηση της 686/19-1-1998 επίκαιρης ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Σ. ΚΟΡΑΚΑΣ.

Πέραν αυτών πρέπει να τονισθεί ότι ο συνδικαλισμός στην Ελληνική Αστυνομία καθιερώθηκε με νόμο (ν. 2265/1994) από Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. το 1994 και επομένως είναι αυτονόητο ότι δεν είναι δυνατό εμείς να παρεμποδίσουμε τη

συγκρότηση και λειτουργία του, εφόσον οι ενέργειες που άπτονται της άσκησης των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων δεν υπερβαίνουν τα όρια που θέτουν οι υφιστάμενες διατάξεις.

Ο Υπουργός
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ"

26. Στην με αριθμό 4032/22-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 128/5-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σχετικά με την ερώτηση 4032/22-1-1998 του Βουλευτή κ. Ηλία Βεζδρεβάνη με την οποία ζητείται η κατάσταση που παρουσίασε το Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών κατά το 1997 και το 1996, αναφέρουμε τα εξής:

1) Όσον αφορά το Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών έτους 1997, η Δ/ση Εθνικών Λογαριασμών σύμφωνα με το χρονο-διάγραμμα εργασιών της προβλέπει την ολοκλήρωση του όλου συστήματος Εθνικών Λογαριασμών και ως εκ τούτου του Ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών τον Αύγουστο του 1998 (προσωρινά στοιχεία).

2) Για το έτος 1996 επισυνάπτεται πίνακας όπως ακριβώς έχει δημοσιευθεί όπου φαίνεται και για μια χρονολογική σειρά από το έτος 1998-1996 η εξέλιξη του Ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών. Τα στοιχεία των ετών 1994, 1995 και 1996 είναι προσωρινά.

Σημειώνουμε ότι προβλέψεις του Ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών έτους 1997 υπάρχουν στην εξαμηνιαία έκθεση, Δεκέμβριος 1997, της Δ/σης Μακροοικονομικής Ανάλυσης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

Ο Υπουργός
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ"

Σημ: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

27. Στην με αριθμό 4066/22-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 344/4-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης, 4066/22-1-98 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Γ. Σούρλα, σας ενημερώνουμε ότι:

α) Μετά από την απόφαση μας 40027/ΔΕ-7158/6-12-97 το ΠΔΕ περαιώνεται στις 31-12-97 και πέραν αυτής της ημερομηνίας τίποτα δεν πρέπει να εκτελείται από τις Υπηρεσίες της Τραπεζής της Ελλάδος και οι

β) Ανεκτέλεστες ΣΑΕ και ΣΑΜ μετά τις 31-12-97 είναι:
(Συγχρηματοδοτούμενα)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΣΑΕ ΚΑΙ ΣΑΜ ΕΘΝ. ΠΟΡΟΙ ΕΥΡΩΠ. ΠΟΡΟΙ
Ποσά σε χιλ. δρχ.

Δικαιοσύνης	ΣΑΕ 20/2	61	361
	ΣΑΕ 20/1	300	
ΥΠΕΧΩΔΕ	ΣΑΕ 70/2	631	
	ΣΑΕ 75/2	1.349	1.980
Εσωτερικών	ΣΑΕ 54/2	7.949	
	ΣΑΕ 032	56	8.005
Μακ. Θράκης	ΣΑΕ 039	160	
	ΣΑΕ 038	95	255
Υγείας	ΣΑΕ091	951	
	ΣΑΜ091	40	
	ΣΑΕ91/2		3.032
	ΣΑΕ093	299	
Υγείας	ΣΑΕ93/1	75	
	ΣΑΕ93/2		280
	ΣΑΜ09330		4.707
Παιδείας	ΣΑΕ03699		
	ΣΑΕ36/2	958	
	ΣΑΕ041	838	
	ΣΑΕ41/9	45	
	ΣΑΕ043	393	
	ΣΑΕ43/2	59	
	ΣΑΕ45/2	13.979	

	ΣΑΜ044	13	
	ΣΑΜ046	356	
	ΣΑΕ046	6.548	
	ΣΑΕ047588		23.876
Πολιτισμού	ΣΑΕ14/2	468	
	ΣΑΕ16/2	94	
	ΣΑΕ0161.057		1.619
Δημ. Τάξης	ΣΑΜ 13/2	140	
	ΣΑΕ 13/2	3.415	
	ΣΑΜ 61/2	45	
	ΣΑΕ 11/2	3.250	
	ΣΑΕ 27/2	300	
	ΣΑΕ 011650		7.800
Γεωργίας	ΣΑΕ 84/2	2	
	ΣΑΕ 82/2	13.488	13.490
Αιγαίου	ΣΑΕ 033	92	
	ΣΑΜ 033	82	
	ΣΑΜ 33/5	15	189
ΣΥΝΟΛΟ		12.782	49.500
Το παρόν εκτελείται ήδη με το έτος 1998.			62.282

Ο Υφυπουργός
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ"

28. Στην με αριθμό 4068/22-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 11/4-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 4068/22-11-1998 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ε. Βλασσόπουλος, σας γνωρίζουμε ότι για το αντικείμενο αυτής ενημερώθηκε η Εθνική Αντιπροσωπεία την Πέμπτη 22-1-1998, κατά τη συζήτηση της 658/14-1-1998 επίκαιρης ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Καρατζαφέρης.

Για τα καταγγελλόμενα με τα δημοσιεύματα της εφημερίδας "ΤΑ ΝΕΑ" την 12 και 13 Ιανουαρίου 1998, με τίτλους "Μπράβοι έκαναν πάρκινγκ τους κεντρικούς δρόμους" και "θα κτυπηθεί το κύκλωμα", αντίστοιχα, διατάχθηκε η διενέργεια σχετικής έρευνας (Προφορική Διοικητική Εξέταση), η οποία δεν έχει περαιωθεί. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ευθύνες θα ληφθούν τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις μέτρα.

Πέραν αυτών, προς τις Υπηρεσίες μας, δόθηκαν εκ νέου εντολές και οδηγίες για την αντιμετώπιση, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, του αναφερόμενου προβλήματος, με εντατικοποίηση των ελέγχων και εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας προς κάθε κατεύθυνση, χωρίς παρεκκλίσεις.

Ο Υπουργός
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ"

29. Στην με αριθμό 4077/22-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 182/6-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην 4077/22-1-98 ερώτηση του Βουλευτή κ. Μανώλη Μπεντενιώτη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σχετικά με το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά έχω απαντήσει στη Βουλή με αφορμή την 748/26-1-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή κ. Ορέστη Κολοζώφ. Επισυνάπτουμε τα σχετικά Πρακτικά, καθώς και σχετικό ενημερωτικό σημείωμα της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠ.ΠΟ.

Ο Υπουργός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

Σημ: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Διεύθυνσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

30. Στην με αριθμό 4107/26-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 2434/9-2-98 έγγραφο από την Υπουργό Ανάπτυξης η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4107/26-1-98 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δ. Πιπεργιάς σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

α. Οι προσλήψεις τεχνικού προσωπικού στην Επιχείρηση, γίνονται με τις διαδικασίες που προβλέπουν οι διατάξεις του ν. 2190/94 και οι διατάξεις του ν. 2527/97 κατά το μέρος που τροποποίησαν ή συμπλήρωσαν αυτές τον ν. 2190/94. Ήδη η Επιχείρηση έχει προωθήσει αιτήματα, μέσα στα όρια των περιορισμών της αναλογίας 1:5, για έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο, 83 μονίμων τεχνιτών και 400 εποχιακών επίσης τεχνιτών.

β. Σχετικά με τα ερωτήματα που αφορούν τη λειτουργία και αξιοποίηση των σχολών και μετά την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας –στα όρια των περιορισμών για προσλήψεις– γίνεται επαναπροσδιορισμός των δραστηριοτήτων Εκπαίδευσης. Πιο συγκεκριμένα αυτήν τη στιγμή οι Σχολές Ταχύρυθμης Εκπαίδευσης (ΣΤΕ) της ΔΕΗ μετασχηματίζονται (δημιουργία νέων εργαστηρίων – νέες ειδικότητες κ.α) για να συνεχίσουν να παρέχουν εκπαιδευτικές υπηρεσίες τόσο στο προσωπικό της Επιχείρησης, όσο και σε τρίτους εκτός ΔΕΗ (Δημόσιο, Ιδιώτες κ.α.) εντός και εκτός Ελλάδος. Μέσα στο 1998 θα ετοιμασθεί εμπορικό σχέδιο δράσης για τη νέα αυτή κατεύθυνση της ΔΕΚΠ. Στο μεταξύ συνεχίζεται η λειτουργία των ΣΤΕ/ΔΕΗ.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι τα δύο τελευταία έτη 1996 και 1997 παρακολούθησαν στις ΔΤΕ/ΔΕΗ σεμινάρια Επιμόρφωσης – Μετεκπαίδευσης 2800 τεχνικοί διαφόρων ειδικοτήτων. Επίσης από τις 10-10-97 στη ΣΤΕ/ΔΕΗ ΑΘΗΝΑΣ γίνεται και κατάρτιση μισθωτών, οι οποίοι μετά την επιτυχή αποφοίτησή τους θα μεταταγούν σε Ηλεκτροτεχνικούς Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας και θα τοποθετηθούν σε διάφορες μονάδες της ΔΕΗ. Παράλληλα, αυτή την περίοδο, ετοιμάζεται η αίτηση της ΔΕΚΠ/ΔΕΗ προς το Εθνικό Κέντρο Πιστοποίησης Δομών Συνεχιζόμενης Κατάρτισης για να πιστοποιηθούν οι ΣΤΕ/ΔΕΗ ως Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ).

γ. Αναφορικά με το ερώτημα απορρόφησης πόρων σας γνωρίζουμε ότι όλα τα πραγματοποιούμενα σεμινάρια στις ΣΤΕ/ΔΕΗ είναι επιδοτούμενα με αποτέλεσμα να απορροφούνται μεγάλα κονδύλια από το Β' ΚΠΣ (ΕΚΤ).

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι έχουν σταλεί ήδη προς το Υπουργείο Εργασίας και τον ΟΑΕΔ προτάσεις μας για συνεργασία, λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η ΔΕΗ (ΔΕΚΠ) διαθέτει ένα μεγάλο αριθμό εργαστηρίων, κυρίως τεχνικής κατεύθυνσης, στα έξι Εκπαιδευτικά της Κέντρα, τα οποία βρίσκονται στη Φλώρινα, Πτολεμαίδα–Κοζάνη, Αθήνα (2) και Μεγαλόπολη.

Η συνεργασία αυτή μπορεί να επεκταθεί και σε παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών δεδομένου ότι στη ΔΕΚ/ΔΕΗ έχουν αναπτυχθεί ικανότητες μελετητικού έργου, όπως για παράδειγμα ένα σύστημα Επαγγελματικού Προσανατολισμού υψηλής ποιότητας, το οποίο έχει ήδη εφαρμοσθεί σε 500 περίπου νέους.

Η Υπουργός
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ"

31. Στην με αριθμό 4120/26-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 191/6-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην 4120/26-1-98 ερώτηση της Βουλευτού κ. Στέλλας Αλφιέρη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σχετικά με το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά έχω απαντήσει στη Βουλή με αφορμή την 748/26-1-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή κ. Ορέστη Κολοζώφ. Επισυνάπτονται τα σχετικά Πρακτικά, καθώς και σχετικό ενημερωτικό σημείωμα της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠ.ΠΟ.

Ο Υπουργός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

Σημ: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Διεύθυνσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

32. Στην με αριθμό 4164/27-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 192/6-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην 4164/27-1-98 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Σπύρου Δανέλλη και Πέτρου Κουνάλακη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Για την αναβάθμιση του Προπαρασκευαστικού και Επαγγελματικού Σχολείου Καλών Τεχνών Πανόρμου Τήνου, θα υπάρξει νέο και σαφές νομοθετικό πλαίσιο λειτουργίας σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Το ΥΠ.ΠΟ. στο πλαίσιο του προϋπολογισμού του θα προσπαθήσει να υποστηρίξει την προώθηση της κατασκευής του Κέντρου Μαρμάρου και του συνεδριακού κέντρου της Σχολής.

Ο Υπουργός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

33. Στην με αριθμό 4220/28-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 173/5-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση στην ερώτηση 4220/28-1-1998 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Ν. Πάππας, και σχετικά με την προσπάθεια για διασφάλιση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των επαναπατριζόμενων Ελλήνων από την Αυστραλία, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι προσπάθειές μας για σύναψη διμερούς Συμφωνίας κοινωνικής ασφάλειας με την Αυστραλία με σκοπό τη διασφάλιση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων της πολυπληθούς ομογένειας έχουν αρχίσει από δεκαετίες και πλέον.

Ο κυριότερος λόγος για τον οποίο η Ελληνική πλευρά δεν έχει δεχθεί μέχρι τώρα τη σύναψη Συμφωνίας αφορά τον προτεινόμενο από τους Αυστραλούς τρόπο υπολογισμού της αυστραλιανής σύνταξης που θα καταβάλλεται εκτός Αυστραλίας.

Συγκεκριμένα, με τον προτεινόμενο τρόπο υπολογισμού της σύνταξης, οι Αυστραλοί επιδιώκουν, ειδικότερα για τους Έλληνες που έχουν επαναπατριστεί, μείωση της οφειλόμενης παροχής (σύνταξης) θέτοντας έτσι σε δυσμενέστερη θέση τους μετανάστες μας έναντι των μεταναστών όλων των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τις οποίες η Αυστραλία έχει συνάψει διμερή κοινωνικοασφαλιστική Συμφωνία.

Η Αυσταλή Υπουργός, που ανέλαβε μετά τις εκλογές του Μαρτίου 1996, προκειμένου να υπάρξει πρόοδος των διαπραγματεύσεων, πρότεινε να εξετασθεί το ενδεχόμενο σύναψης ενδιάμεσης Συμφωνίας που θα καλύπτει όσους είναι κάτοικοι Αυστραλίας από μία ημερομηνία και μετά (ημερομηνία που θα συμφωνηθεί μεταξύ των δύο πλευρών) και θα εξετασθεί, στο μέλλον, η δυνατότητα σύναψης ξεχωριστής Συμφωνίας αναφορικά με την τακτοποίηση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων όσων θα έχουν εγκαταλείψει την Αυστραλία και θα έχουν επιστρέψει στην Ελλάδα πριν την συνταξιοδότησή τους.

Η απάντηση της Ελληνικής πλευράς ήταν ότι η Ελλάδα δεν μπορεί να δεχθεί διαφορετική μεταχείριση των επαναπατρισθέντων από την Αυστραλία έναντι των Ελλήνων που παραμένουν στη χώρα αυτή, και ότι η υπό διαπραγμάτευση Συμφωνία θα πρέπει να ρυθμίζει συνολικά το θέμα των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των πολιτών των δύο χωρών και, μάλιστα, κατά τρόπο ανάλογο με αυτόν που έχουν ρυθμισθεί οι κοινωνικοασφαλιστικές σχέσεις της Αυστραλίας με άλλες χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι με την άποψη αυτή συμφώνησαν πλήρως και οι παράγοντες και εκπρόσωποι της εκεί ομογένειας, με τους οποίους βρισκόμαστε σε συνεχή επαφή και συνεργασία, όπως άλλωστε και με τους εκπροσώπους των Συλλόγων των επαναπατρισθέντων από την Αυστραλία Ελλήνων.

Σε επιστολή της (Μάρτιος 1997) η Αυστραλή Υπουργός δήλωσε ότι εμμένει στην άποψή της για σύναψη ενδιάμεσης Συμφωνίας τονίζοντας παράλληλα τη βούληση της Αυστραλιανής πλευράς για άμεση προώθησή της.

Θέση της Ελληνικής πλευράς παραμένει η επιδίωξη υπογκής πλήρους Συμφωνίας, η οποία θα ρυθμίζει τα κοινωνικοα-

σφαλιστικά δικαιώματα όλων των Ελλήνων της Αυστραλίας, δηλαδή, τόσο της εκεί ομογένειας όσο και των ήδη επαναπατρισθέντων.

Εφόσον η Αυστραλιανή πλευρά συμφωνήσει, θα καταβληθεί προσπάθεια για εξεύρεση αμοιβαία αποδεκτής λύσης ως προς τον τρόπο υπολογισμού της σύνταξης, πάντοτε με τη σύμφωνη γνώμη των ενδιαφερομένων.

Η θέση αυτή διατυπώθηκε και στην τελευταία επιστολή μας (Απρίλιος 1997) προς την Αυστραλή Υπουργό και έκτοτε αναμένεται η απάντηση της Αυστραλιανής πλευράς.

Ο Υφυπουργός
ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ"

34. Στην με αριθμό 4318/2-2-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 208/6-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 4318/2-2-98 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ευάγγελου Αποστόλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σχετικά με τις εργασίες αναστήλωσης στο Αρχαίο Θέατρο Ερέτριας έχει απαντήσει με αφορμή την 769/27-1-98 επίκαιρη

ερώτηση του Βουλευτή κ. Γιάννη Καλαμακίδη, επισυνάπτονται τα σχετικά Πρακτικά.

Ο Υπουργός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

Σημ: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Διεύθυνσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων)."

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρία και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω προς το Σώμα ότι η Επιτροπή Αναθεώρησης του Συντάγματος, που η προθεσμία για την υποβολή της Έκθεσής της λήγει την 28η Φεβρουαρίου 1998, με έγγραφο του Προέδρου της και με ομόφωνη απόφασή της, ζητά την παράταση της προθεσμίας, υποβολής της έκθεσής της μέχρι την 31η Μαρτίου 1998, προκειμένου η επιτροπή να ολοκληρώσει το έργο της.

Εγκρίνει η Βουλή τη ζητηθείσα παράταση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η Βουλή ενέκρινε ομοφώνως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Εισερχόμαστε στη συζήτηση

ΤΩΝ ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Σε ό,τι αφορά τις επίκαιρες ερωτήσεις της μεταπροσεχούς Παρασκευής, αυτές θα ανακοινωθούν κατ'ανάγκη στη Διάσκεψη των Προέδρων, η οποία θα συνεδριάσει την Τρίτη το μεσημέρι και στους ενδιαφερόμενους Βουλευτές και στους Υπουργούς που θα απαντήσουν.

Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου

Η πρώτη επίκαιρη ερώτηση απευθύνεται στον κύριο Πρωθυπουργό, ο οποίος και θα έρθει όπου να είναι.

Επομένως, θα συζητηθεί η δεύτερη επίκαιρη ερώτηση με αριθμό 997/20.2.98 του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Παναγιώτη Σκανδαλάκη προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με τη λήψη μέτρων προστασίας της Δημόσιας Υγείας από τη φυματίωση.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Σκανδαλάκη έχει ως εξής:

"Προσφάτως, παρουσιάστηκαν τέσσερα κρούσματα φυματίωσης σε λύκειο του Περάματος...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε, αλλά ο κύριος Υπουργός Υγείας και Πρόνοιας δεν έχει προσέλθει ακόμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Περιέργως, γιατί ο κ. Σκουλάκης είναι πάντοτε στην ώρα του.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ: Προσήλθε όμως ήδη ο κύριος Πρωθυπουργός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Επανερχόμαστε, λοιπόν, στην πρώτη επίκαιρη ερώτηση με αριθμό 1016/71/23.2.98 του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Κανέλλου Λάλου, προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης για την επίλυση προβλημάτων των συνταξιούχων κλπ.

Η ερώτηση του κ. Λάλου έχει ως εξής:

"Οι συνταξιούχοι της χώρας βρίσκονται και πάλι σε κινητοποιήσεις, διεκδικώντας αυξήσεις των συντάξεών τους πέραν της εισοδηματικής πολιτικής και επανασύνδεση των κατωτάτων ορίων με τα είκοσι ημερομίσθια ανειδίκευτου εργάτη (ΗΑΕ) ή με το 80% του εν ενεργεία μισθού.

Οι συνταξιούχοι των τραπεζών και των ειδικών ταμείων (Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού, Ταμείου Προσωπικού Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος, Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων Αθηνών-Πειραιώς) διεκδικούν την αναπροσαρμογή των συντάξεων, όπως γίνεται με τους δημοσίους υπαλλήλους και τη σύνδεση κάθε φορά με τους μισθούς των εν ενεργεία υπαλλήλων.

Στα αιτήματά τους ακόμη περιλαμβάνεται η τιμαριθμοποίηση της φορολογικής κλίμακας πάνω από 20%, η αύξηση του αφορολογήτου ποσού στα δύο εκατομμύρια (2.000.000) δραχμές, η μείωση της συμμετοχής των συνταξιούχων στην αγορά των φαρμάκων και η επέκταση του επιδόματος κοινωνικής αλληλεγγύης συνταξιούχων (ΕΚΑΣ) στους συνταξιούχους με σύνταξη μέχρι εκατόν σαράντα χιλιάδες (140.000) δραχμές.

Επειδή θεωρούμε ότι οι χαμηλοσυνταξιούχοι τουλάχιστον δικαιολογημένα θέτουν τα οικονομικά αιτήματα, που θα ενισχύσουν το εισόδημά τους, ερωτάται ο κύριος Πρωθυπουργός:

1) Ποιες θα είναι οι αυξήσεις των συντάξεων του ΙΚΑ και Ταμείων αυτοαπασχολούμενων για το έτος 1998;

2) Θα γίνει δεκτό το αίτημα της αναπροσαρμογής των συντάξεων των συνταξιούχων των Τραπεζών και των Ειδικών Ταμείων;

3) Προτίθεται η Κυβέρνηση να αυξήσει το αφορολόγητο ποσό για τους συνταξιούχους και να τιμαριθμοποιήσει πλήρως τη φορολογική κλίμακα;

4) Θα αυξηθεί το όριο χορήγησης του ΕΚΑΣ μέχρι τη σύνταξη των εκατόν σαράντα χιλιάδων (140.000) δραχμών το μήνα;

5) Αντιμετωπίζει η Κυβέρνηση το ενδεχόμενο μείωσης της συμμετοχής των ασφαλισμένων και των συνταξιούχων στην

αγορά του φαρμάκου;

6) Υπάρχει θέμα επανασύνδεσης των κατωτάτων ορίων των συντάξεων με τα είκοσι ημερομίσθια ανειδίκευτου εργάτη και κατάργησης της ασφαλιστικής νομοθεσίας της Νέας Δημοκρατίας;. Αυτό, κύριε Λάλο, είναι ολόκληρη επερώτηση. Σε τρία λεπτά πώς θα απαντήσει ο κύριος Πρωθυπουργός;

Ο Πρόεδρος της Κυβέρνησης κ. Κωνσταντίνος Σημίτης έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα το πρωί συνάντησα τους εκπροσώπους των συνταξιοδικών οργανώσεων, στους οποίους ανακοίνωσα τις αποφάσεις της Κυβέρνησης σχετικά με τις αυξήσεις των συντάξεων.

Η αύξηση της σύνταξης για το ΙΚΑ και τα συνδεδεμένα στις ρυθμίσεις με το ΙΚΑ ταμεία, θα είναι 3,7% για το τμήμα της σύνταξης μέχρι διακόσιες χιλιάδες (200.000) δραχμές. Για το τμήμα της σύνταξης άνω των διακοσίων χιλιάδων (200.000) δραχμών θα είναι 2,5%, όσο και ο προβλεπόμενος πληθωρισμός.

Εάν κατά τη διάρκεια του 1998 ο πληθωρισμός ξεπεράσει το 2,5%, τότε θα δοθεί ένα διορθωτικό ποσό με βάση την αύξηση 2,5%. Δηλαδή η αύξηση η οποία δόθηκε θα αυξηθεί κατά το ποσοστό εκείνο κατά το οποίο θα ξεπεράσει ο πληθωρισμός το 2,5%.

Όσον αφορά τις συντάξεις του ΟΓΑ, αυτές θα αυξηθούν επίσης κατά 3,7% από το επίπεδο το οποίο έχει διαμορφωθεί στο τέλος του 1997.

Τα επιδόματα που καταβάλλονται στα άτομα με ειδικές ανάγκες θα αυξηθούν κατά 10%.

Οι συντάξεις οι οποίες φθάνουν το ποσό των σαράντα χιλιάδων (40.000) δραχμών δεν υπόκεινται σε περιορισμούς της εισοδηματικής πολιτικής και θα μπορούν να αυξηθούν κατά την κρίση των φορέων, εφόσον οι φορείς έχουν την οικονομική δυνατότητα.

Όσον αφορά δε τους κύριους φορείς ασφάλισης αυτοαπασχολούμενων είναι δυνατόν να χορηγηθεί μεγαλύτερη αύξηση από την καθοριζόμενη, εφόσον συνδυαστεί με παράλληλη αύξηση των εισφορών και ζητηθεί τούτο από τον ασφαλιστικό οργανισμό. Η αύξηση αυτή θα μπορεί να φθάσει το 9%, εφόσον ο ασφαλιστικός οργανισμός το ζητήσει αυτό και εφόσον υποβάλλει μελέτη από την οποία προκύπτει ότι δεν θα προκύψει οικονομικό πρόβλημα και θα αυξηθούν αντίστοιχα οι εισφορές.

Όσον αφορά τώρα το θέμα της αναπροσαρμογής των συντάξεων των ειδικών ταμείων, η Κυβέρνηση δεν πρόκειται να προχωρήσει στην αναπροσαρμογή αυτή, διότι το θέμα αυτό είναι ένα θέμα που πρέπει να εξεταστεί στα πλαίσια της συνολικής εξέτασης του ασφαλιστικού συστήματος.

Υπάρχουν πράγματι μεγάλες ανισότητες, ανισότητες οι οποίες προκύπτουν από το γεγονός ότι ορισμένοι συνταξιούχοι βγήκαν στη σύνταξη όταν οι μισθοί ήταν χαμηλοί και άλλοι συνταξιούχοι βγήκαν πολύ μεταγενέστερα με υψηλότερη σύνταξη. Όμως τα ταμεία δεν έχουν αυτήν τη στιγμή τις οικονομικές δυνατότητες να κάνουν αυτήν την αναπροσαρμογή.

Θέλω να υπενθυμίσω ότι υπάρχουν ταμεία στα οποία το κοινωνικό σύνολο, το κράτος εισφέρει πολλά δισεκατομμύρια, για να μπορέσουν να καλύψουν τις υποχρεώσεις τους.

Δεν πρέπει, λοιπόν, να δημιουργήσουμε νέα προβλήματα και για το κράτος και για τα ταμεία αυτά. Η Κυβέρνηση έχει δηλώσει ήδη από καιρό -και έχει ξεκινήσει ένα διάλογο με τους εργαζόμενους και με όλους τους ενδιαφερόμενους- ότι θα ρυθμίσει στο σύνολό του το ασφαλιστικό σύστημα και ότι η αναπροσαρμογή των συντάξεων θα συμπεριληφθεί σε αυτήν τη ρύθμιση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Λάλος έχει το λόγο.

ΚΑΝΕΛΛΟΣ ΛΑΛΟΣ: Κύριε Πρωθυπουργέ, όταν κατέθετα τη συγκεκριμένη επίκαιρη ερώτηση γνώριζα πολύ καλά και την ευαισθησία σας και την πολιτική σας βούληση να δώσετε λύσεις στα όντως υπαρκτά προβλήματα των απόμαχων της

εργασίας και ιδιαίτερα αυτών που οι συντάξεις τους είναι πάρα πολύ χαμηλές. Πιστεύω ότι με την απάντηση που μου δώσατε πριν από λίγο, δικαιώσατε και επιβεβαιώσατε αυτήν την άποψη.

Κύριε Πρωθυπουργέ και κύριοι συνάδελφοι, νομίζω ότι δεν υπάρχει κανένας σε αυτήν την Αίθουσα που να μη συμφωνεί ότι τα αιτήματα των χαμηλοσυνταξιούχων είναι κοινωνικά δίκαια. Και νομίζω μάλιστα ότι δεν είναι και ιδιαίτερα απαιτητικοί, γιατί ζητάνε τρία απλά πράγματα. Ζητάνε συντάξεις στα όρια εκείνα που θα τους επιτρέψουν να περάσουν το υπόλοιπο της ζωής τους με υπερηφάνεια και πιο ανθρώπινα, λιγότερη φορολογία και πιο φθηνά φάρμακα. Και νομίζω ότι όλοι συμφωνούμε ότι σε αυτούς τους ανθρώπους, στα περήφανα γηρατειά, όπως συνηθίζουμε όλοι μέσα σε αυτήν την Αίθουσα να λέμε, οφείλουμε πάρα πολλά εμείς οι νεότεροι, οι νεότερες γενιές. Τους οφείλουμε κυρίως τιμές από προσπάθειες, θυσίες και αγώνες και στερήσεις που μας έδωσαν μία πατρίδα ελεύθερη και δημοκρατική. Νομίζω ότι είναι και άδικο να τους ανταμείβουμε με συντάξεις των εκατό χιλιάδων (100.000) και ίσως και εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) δραχμών.

Βεβαίως, κύριε Πρωθυπουργέ, το κοινωνικά δίκαιο και κοινωνικά αναγκαίο διαφέρει πάρα πολύ από το πολιτικά εφικτό, το οποίο σχετίζεται σε αυτήν τη φάση και με την οικονομική κατάσταση της πατρίδας μας, αλλά και με τους στόχους που έχουμε βάλει εν όψει του 2000 όσον αφορά την οικονομική και νομισματική ενοποίηση.

Συνεπώς, στα πλαίσια του πολιτικού εφικτού, θεωρώ πάρα πολύ θετικές τις σημερινές εξαγγελίες και δεσμεύσεις και πιστεύω ότι δεν λύνονται όλα τα προβλήματα. Είναι όμως, μία προσπάθεια σε θετική κατεύθυνση και είμαι σίγουρος ότι όταν η οικονομική κατάσταση της πατρίδας μας το επιτρέψει, θα προσπαθήσετε να δώσετε λύση και στα υπόλοιπα αιτήματα. Πιστεύω ότι θα ανταποκριθείτε σε αυτό το σύνολο των αιτημάτων. Πιστεύω ότι είναι υποχρέωση μιας σοσιαλιστικής κυβέρνησης να δίνει λύσεις σε τέτοια δίκαια αιτήματα. Πιστεύω, επίσης, ότι οι χαμηλοσυνταξιούχοι, οι μη προνομιούχοι αυτοί Έλληνες, έχουν εναποθέσει όλες τους τις ελπίδες σε σας, κύριε Πρωθυπουργέ, γιατί πιστεύουν ότι μπορείτε και θέλετε να δώσετε λύση και όχι μόνο τα συνδικαλιστικά τους όργανα, αλλά κυρίως η πλατιά μάζα των συνταξιούχων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κύριος Πρωθυπουργός έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Κύριοι συνάδελφοι, πριν δεν μπόρεσα να ολοκληρώσω λόγω του περιορισμού της ώρας. Ένα σημείο θέλω να αναφέρω ακόμα. Το σημείο αυτό αφορά την αύξηση των συντάξεων στα είκοσι ημερομίσθια του ανειδίκευτου εργάτη.

Εμείς έχουμε ορισμένους πόρους και η Κυβέρνηση αποφάσισε ήδη από πέρυσι να χρησιμοποιήσει τους πόρους αυτούς κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αντιμετωπίσει τα θέματα εκείνων οι οποίοι έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη. Αν χρησιμοποιήσουμε τους πόρους αυτούς για όλα, θα πάρουν όλοι από κάτι, αλλά εκείνοι που έχουν περισσότερη ανάγκη, θα πάρουν πολύ λίγα σε σχέση με τις ανάγκες τους. Γι'αυτό δημιουργήσαμε το ΕΚΑΣ και γι'αυτό φέτος διευρύνουμε το ΕΚΑΣ. Το παίρνουν από την ηλικία των εξήντα ετών και πάνω και το δώσαμε και σε ορισμένες ειδικές κατηγορίες.

Όσον αφορά δε τα εισοδηματικά όρια τα οποία υπήρχαν, αυτά αναπροσαρμόστηκαν με βάση την εξέλιξη του τιμαριθμού. Πιστεύουμε ότι με αυτόν τον τρόπο επεμβαίνουμε εκεί όπου πρέπει προπαντός να επεμβαίνουμε. Επιθυμία μας είναι, στόχος μας είναι, προσπάθειά μας είναι το κοινωνικό κράτος, το οποίο έχει δημιουργηθεί, να το εξορθολογήσουμε κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να υπηρετεί καλύτερα και πιο αποτελεσματικά τις ανάγκες όλων μας, αλλά ιδίως εκείνων, οι οποίοι στηρίζονται σε αυτό το κοινωνικό κράτος.

Γι'αυτό έχουμε ξεκινήσει την αναμόρφωση του ασφαλιστικού συστήματος, η οποία θα γίνει σε δύο φάσεις: Μία πρώτη φάση τώρα, που θα αφορά κυρίως οργανωτικά θέματα και θέματα τα οποία μπορούν να αντιμετωπισθούν άμεσα και μία δεύτερη φάση, η οποία θα οδηγήσει στην αναμόρφωση του όλου

ασφαλιστικού συστήματος.

Δική μας αρχή είναι ότι η πολιτική μας πρέπει να εξυπηρετεί κοινωνικούς στόχους, ότι η κοινωνική πολιτική είναι ένα συστατικό στοιχείο της οικονομικής και αναπτυξιακής πολιτικής και ότι δεν νοείται η Ελλάδα να ενταχθεί στην Οικονομική και Νομισματική Ένωση, χωρίς ταυτόχρονα να δημιουργήσουμε ένα κοινωνικό κράτος με στέριες βάσεις και αυτό θα επιδιώξουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ακολουθεί η με αριθμό 993/68/19.2.98 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Ανδριανής Λουλέ προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με τη λήψη μέτρων για τη λειτουργία της Μονάδας Παραγωγής Φίλτρων Τεχνητού Νεφρού κλπ. στη Βιομηχανική περιοχή της Λάρισας. Η επίκαιρη ερώτηση έχει ως εξής:

"Στην περιουσία του ελληνικού κράτους και στη Βιομηχανική περιοχή της Λάρισας, βρίσκεται αναξιοποίητη εδώ και τρία χρόνια μια σύγχρονη, πλήρως εξοπλισμένη Μονάδα Παραγωγής Φίλτρων Τεχνητού Νεφρού και Πλαστικού Νοσοκομειακού Υλικού. Πρόκειται για μια επένδυση ύψους 1,9 δισεκατομμυρίων, που ολοκληρώθηκε χρηματοδοτούμενη από την Κοινότητα (ΜΟΠ), με τη δυνατότητα να υπερκαλύψει τις ανάγκες της εγχώριας ζήτησης.

Παρότι εκφρασμένη πολιτική της Κυβέρνησης είναι ο περιορισμός της δημόσιας σπατάλης, η εξυγίανση των δημόσιων οικονομικών και η εξοικονόμηση πόρων και προμηθειών, εν τούτοις δεν προχωρεί στην άμεση λειτουργία της Μονάδας, με επιχειρησιακά κριτήρια και στην ένταξή της στην αγορά με ανταγωνιστικούς όρους στα πλαίσια του ν. 2114.96.

Αναγνωρίζοντας την κοινωνική ωφελιμότητα του έργου στον κρίσιμο και ευαίσθητο τομέα παροχής υπηρεσιών υγείας και μάλιστα σε μια ειδική κατηγορία ασθενών. Με δεδομένη επίσης τη διπλή επιβάρυνση του προϋπολογισμού τόσο από το αυξανόμενο κόστος της εισαγωγής φίλτρων τεχνητού νεφρού στη χώρα, όσο και από διαφυγόντα κέρδη λόγω της μη λειτουργίας της Μονάδας, για την εθνική μας οικονομία.

Ερωτάται ο κύριος Πρωθυπουργός:

1. Γιατί η Κυβέρνηση δεν προχωρεί στην άμεση λειτουργία της υπό δημόσιο έλεγχο, κάνοντας χρήση των δυνατοτήτων που προσφέρει το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο.

2. Ποιο είναι το κόστος, από την αδράνεια του εργοστασίου, για τον κρατικό προϋπολογισμό για την περίοδο 1994-97, σε συνδυασμό με την αδιαφάνεια των εισαγωγών που υπάρχει σήμερα στο είδος, όπως προκύπτει από παλιότερες έρευνες του Υπουργείου Εμπορίου".

Ο κύριος Πρωθυπουργός έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι πεποίθησή μας ότι το κράτος δεν μπορεί να δραστηριοποιείται ως επιχειρηματίας. Το κράτος μπορεί να δραστηριοποιηθεί -και πρέπει να δραστηριοποιηθεί- μόνο εκεί όπου δεν καλύπτονται οι ανάγκες του κοινωνικού συνόλου, όπου η ιδιωτική επιχειρηματική δραστηριότητα δεν αναπτύσσεται.

Στο συγκεκριμένο τομέα, όπου έχει κατασκευαστεί αυτή η μονάδα για τα φίλτρα νεφρού, υπάρχουν αυτήν τη στιγμή είκοσι επιχειρήσεις, οι οποίες δραστηριοποιούνται εμπορικά και παραγωγικά και γίνονται εισαγωγές στη χώρα. Ως εκ τούτου, αν το κράτος λειτουργήσει αυτήν τη μονάδα, θα πρέπει ν'ανταγωνιστεί όλες τις άλλες μονάδες. Και δεν έχει τις προϋποθέσεις για μία τέτοιου είδους επιχειρηματική δραστηριότητα.

Γιατί ιδρύθηκε η μονάδα; Υπήρχε η σκέψη τότε ότι με τον τρόπο αυτό θα υποκατασταθούν οι εισαγωγές. Αλλά η πραγματικότητα, η οποία οδήγησε τότε σ'αυτή την απόφαση, έχει αλλάξει ριζικά. Αυτήν τη στιγμή δεν είναι, για παράδειγμα, δυνατόν να συναφθούν προγραμματικές συμφωνίες από το κράτος με μία μονάδα, όπως δεν είναι δυνατόν να υπάρχουν οποιοδήποτε περιορισμοί στις εισαγωγές.

Η μονάδα αυτή θα αναγκαστεί να ανταγωνισθεί με τους ίδιους όρους στην αγορά με τους οποίους ανταγωνίζονται όλες οι άλλες επιχειρήσεις. Και η Κυβέρνηση, αφού το

διεπίστωσε για πολύ χρονικό διάστημα –δεν θέλω να μπω τώρα σε λεπτομέρειες σε σχέση με τις καθυστερήσεις οι οποίες υπήρξαν από το 1988 και μετά– εξετίμησε ότι το καλύτερο που θα έχει να κάνει είναι να διαθέσει αυτήν τη μονάδα, να την ιδιωτικοποιήσει. Μέσα στον επόμενο μήνα ή στους επόμενους μήνες θα έχει οριστεί ένας σύμβουλος, ο οποίος θα καθορίσει μαζί με τα αρμόδια κοινοβουλευτικά όργανα την πορεία ιδιωτικοποίησης αυτής της μονάδας, ώστε να αρχίσει το ταχύτερο να εργάζεται ως επιχειρηματική μονάδα ανταγωνιζόμενη τις άλλες επιχειρηματικές μονάδες σε χέρια ιδιωτών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η κ. Ανδριανή Λουλέ έχει το λόγο.

ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΛΟΥΛΕ: Κύριε Πρόεδρε, επανέρχομαι για τρίτη φορά κάνοντας αυτήν την ερώτηση προς τον Πρωθυπουργό, γιατί τόσο ο Υπουργός Υγείας, όσο και ο Υπουργός Οικονομικών δεν μου έχουν δώσει ικανοποιητικές απαντήσεις ούτε σαν Βουλευτή ούτε και σαν πολίτη. Βλέπω όμως ότι και στην πρωτολογία του ο κύριος Πρωθυπουργός μάλλον πάει να καλύψει την όλη ιστορία. Θέλω να πιστεύω ότι μετά απ'αυτά που θα του πω θα δεσμευτεί για να κάνει κάτι γιατί είναι ο μόνος που μπορεί να το κάνει.

Κατ'αρχήν αποφασίστηκε η κατασκευή της συγκεκριμένης μονάδας. Με ποιο σκεπτικό; Ποιος ήταν ο αρχικός σχεδιασμός; Τι θα εξυπηρετούσε; Ποιοι είναι οι λόγοι που τέσσερα χρόνια μετά την παράδοση του έργου δεν λειτούργησε η μονάδα; Υπάρχει η σχετική έκθεση σκοπιμότητας; Είναι ένα έργο που κόστισε δύο δισεκατομμύρια (2.000.000.000) και το 40% δόθηκε από την Κοινότητα. Εδώ μπαίνει και το θέμα, πού πάνε τα λεφτά της Κοινότητας;

Πρόκειται για μια μονάδα έτοιμη καθόλα να καλύψει ένα σημαντικό κομμάτι της εγχώριας αγοράς δημιουργώντας παράλληλα και συνθήκες εξαγωγής. Σήμερα το προϊόν αυτό εισάγεται στη χώρα μας με συνολικό κόστος δεκαπέντε δισεκατομμύρια (15.000.000.000) δραχμές, διότι η μέση τιμή πώλησης ανά τεμάχιο κινείται γύρω στις τριάντα πέντε χιλιάδες (35.000). Το αντίστοιχο ίδιας ποιότητας φίλτρο στην Κύπρο πωλείται πέντε χιλιάδες (5.000) δραχμές γιατί εκεί με πολιτική βούληση η Κυβέρνηση είπε στους εισαγωγείς "κύριοι τόσα διαθέτουμε εμείς, πέντε χιλιάδες για το φίλτρο, αν θέλετε, αν δεν θέλετε μην τα παίρνετε". Εμείς όμως εδώ το αγοράζουμε τριάντα πέντε χιλιάδες (35.000). Ότι έκανε η Κύπρος, έκανε η Αμερική και η Αγγλία. Αν σας ενημερώναν περισσότερο οι Υπουργοί σας θα το ξέρατε και εσείς.

Έχετε ένα θεσμικό πλαίσιο με βάση το οποίο μπορείτε να κινηθείτε, αλλά δεν το κάνετε. Υπάρχει ο ν. 2414/96 για τις ΔΕΚΟ. Ποια είναι αυτά τα δυσεπίλυτα κατά το Υπουργείο Υγείας προβλήματα που δεν μπορούν να αφήσουν τη μονάδα να λειτουργήσει σαν δημόσιο και σε ποιο βαθμό συνδέεται με τα παραπάνω ερωτήματα το γεγονός πως εδώ και τρία χρόνια από το 1995 συντάσσεται καταδικαστικό πόρισμα του Υπουργείου Εμπορίου σε βάρος ενός εκ των κυριότερων εισαγωγέων φίλτρων τεχνητού νεφρού του κ. Κούτσικου –για να λέμε τα πράγματα με το όνομά τους, χωρίς αυτός να είναι ο μοναδικός ούτε και ο πιο πλούσιος– χωρίς να έχει εκδοθεί ακόμα;

Και γιατί ενώ στις 2 Απριλίου του 1997 το Υπουργείο Υγείας με διαβεβαίωνε σ'αυτήν την Αίθουσα πως είχε αποφασιστεί η ενοικίαση της μονάδας σε ιδιώτη και πως εκείνες τις μέρες ετοιμαζόταν η προκήρυξη σχετικού διαγωνισμού, έντεκα μήνες μετά δεν έχει γίνει τίποτα; Και έρχεστε σεις σήμερα και μου λέτε ότι θα γίνει σε λίγο καιρό.

Σας παρακαλώ, λοιπόν, κύριε Πρωθυπουργέ, να ενδιαφερθείτε γι'αυτό το θέμα. Κατ'αρχήν ανοίγοντας αυτήν τη μονάδα θα εργαστούν εκατόν είκοσι άτομα και ξέρετε τι σημαίνει για μία περιοχή να βρουν δουλειά εκατόν είκοσι άτομα. Σας παρακαλώ να δεσμευθείτε και να λάβετε την απόφαση, διότι μόνο εσείς μπορείτε να το κάνετε, έτσι ώστε να δείξετε ότι σκέπτεσθε περισσότερο την τσέπη των ασθενών και το δημόσιο χρήμα και όχι την τσέπη των μεγαλοεπιχειρηματιών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κύριος Πρωθυπουργός έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης):

Κύριοι συνάδελφοι, κυρία Λουλέ, σας είπα πριν ποια είναι τα κριτήριά μας: Κριτήριό μας είναι το δημόσιο να αναλαμβάνει παραγωγική και επιχειρηματική δραστηριότητα όταν οι ιδιώτες δεν κινητοποιούνται, δεν προσφέρουν. Αυτό δεν συμβαίνει σ'αυτήν την περίπτωση. Όταν σεις λέτε ότι η μονάδα αυτή θα δώσει εργασία και θα απασχολήσει κόσμο, παραβλέπετε το γεγονός ότι αυτή η μονάδα κάτω από το πλαίσιο το οποίο ισχύει στο δημόσιο για τέτοιες δραστηριότητες μπορεί και θα είναι μάλλον ελλειμματική. Και δεν μας συμφέρει ως πολιτεία να έχουμε ελλειμματικές επιχειρήσεις.

Θέλω να επαναλάβω ότι το Σεπτέμβριο του 1997 η επιτροπή αποκρατικοποιήσεων απεφάσισε την αποκρατικοποίηση της μονάδας. Η διαδικασία αυτή έχει μπει μπροστά, πρόκειται να ολοκληρωθεί και η μονάδα θα αρχίσει να λειτουργεί με την πρωτοβουλία του ιδιώτη, ο οποίος θα την αγοράσει και θα απασχολήσει το εργατικό δυναμικό το οποίο κρίνει σκόπιμο.

Όσον αφορά την παρατήρησή σας, να νοιαζόμαστε για την τσέπη του ασθενούς, πρέπει να σας υπενθυμίσω ότι αυτή η Κυβέρνηση πήρε μια σειρά μέτρων για το φάρμακο τα οποία απέφεραν πολλά δισεκατομμύρια στον ελληνικό λαό και επίσης πολλά δισεκατομμύρια στην ελληνική πολιτεία.

Κι εμείς έχουμε και την πρόθεση και την πολιτική να ελέγξουμε όποια φαινόμενα κερδοσκοπίας υπάρχουν και όποια φαινόμενα εκμετάλλευσης. Αν υπάρχουν τέτοια φαινόμενα και σ' αυτήν την περίπτωση, θα τα ελέγξουμε με τα μέσα, τα οποία έχει η Κυβέρνηση στη διάθεσή της, τα οποία είναι μέσα διοικητικά κλπ. και δεν θα τα ελέγξουμε με μία μονάδα, της οποίας το κόστος και τον τρόπο παραγωγής ένα κράτος δεν είναι σε θέση, όπως το έδειξαν τα πράγματα, να παρακολουθήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Δεύτερη είναι η με αριθμό 997/20.2.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Παναγιώτη Σκανδαλάκη προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με τη λήψη μέτρων προστασίας της Δημόσιας Υγείας από φυματίωση.

Η επίκαιρη ερώτηση σε περίληψη έχει ως εξής:

"Τον τελευταίο καιρό εμφανίζεται μια αύξηση των κρουσμάτων φυματίωσης στη χώρα μας.

Πρόσφατα παρουσιάστηκαν τέσσερα κρούσματα φυματίωσης σε Λύκειο του Περάματος. Η παρουσίαση του θέματος από τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, γέμισε με ανησυχία γονείς, μαθητές και καθηγητές, όχι μόνο στο Πέραμα, αλλά και σε όλη την Ελλάδα.

Επειδή η ασθένεια είναι ύπουλη και η αντίμετώπίσή της προϋποθέτει ψυχραιμία, λογική και σωστή ενημέρωση του κοινού.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Με ποιες ενέργειες σκοπεύει να αντιμετωπίσει την κατάσταση αυτή, ώστε να προστατεύσει κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο τη Δημόσια Υγεία".

Ήθελα να αναφέρω, επειδή την προσεχή Δευτέρα η Βουλή είναι κλειστή και οι υπηρεσίες της δεν λειτουργούν, δεν είναι ότι δεν θα έχουμε συνεδρίαση, αλλά δεν θα υπάρξουν ερωτήσεις την Τετάρτη, οπότε μιλάμε για την προσεχή Πέμπτη.

Ο Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας κ. Σκουλάκης έχει το λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΚΟΥΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας):

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το θέμα το οποίο ο κ. Σκανδαλάκης φέρνει με την επίκαιρη ερώτησή του σήμερα για συζήτηση στη Βουλή, απασχολεί τον τελευταίο καιρό κυρίως τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και λιγότερο την κοινή γνώμη με τα μεμονωμένα κρούσματα, που παρουσιάστηκαν στο Λύκειο του Περάματος.

Το φαινόμενο κατ' αρχήν δεν είναι ανησυχητικό. Η κατάσταση είναι ελεγχόμενη. Παρενέβημεν αμέσως μόλις ειδοποιήθηκε και μια ομάδα εξειδικευμένων γιατρών, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του Πειραιά, του ΠΙΚΠΑ και με το εκπαιδευτικό προσωπικό του σχολείου και τις τοπικές αρχές, έκαναν όλες τις ενέργειες,

που επιβάλλονται σ' αυτές τις περιπτώσεις, εξετάστηκαν τα παιδιά, βρέθηκαν και απομονώθηκαν πέντε κρούσματα, έγινε προληπτικός έλεγχος όλων των μαθητών, έγινε επίσης πλήρης και σωστή ενημέρωση και νομίζω ότι το θέμα έληξε και τα περιστατικά αυτά δεν αποτελούν ανησυχητικό φαινόμενο ούτε για την περιοχή ούτε για μας σαν Υπουργείο.

Πρέπει να σας πω ότι τον τελευταίο καιρό η νόσος σε όλες τις ανεπτυγμένες χώρες έχει επανακάμψει και στην Αγγλία και στη Γερμανία και στην Αμερική. Οι λόγοι, που κατά την Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας, βοήθησαν να επανακάμψει η νόσος είναι πρώτα απ' όλα οι μετακινούμενοι πληθυσμοί, δηλαδή οι τουρίστες, αλλά κυρίως μετανάστες νόμιμοι και παράνομοι. Ακόμα, η επιδημία του AIDS, γιατί πέφτει η άμυνα του οργανισμού, εμφανίζεται η νόσος και από εκεί και πέρα μεταδίδεται αστραπιαία. Τρίτον, ομάδες υψηλού κινδύνου, όπως είναι οι ναρκομανείς, οι άστεγοι και ακόμα μην ξεχνάμε ότι μεγάλωσε το χάσμα μεταξύ πλουσίων και φτωχών.

Μοιραία, λοιπόν και στη χώρα μας η επανεμφάνιση του φαινομένου είναι προ των πυλών. Όπως ξέρετε, η χώρα μας έχει εντάξει τον εμβολιασμό της φυματίωσης στους υποχρεωτικούς εμβολιασμούς.

Γίνεται υποχρεωτικός εμβολιασμός στην πρώτη τάξη του Δημοτικού Σχολείου με το BCG. Όμως η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας, γνωρίζετε ότι δίδει μεγαλύτερη σημασία στην έγκαιρη ανίχνευση των περιστατικών και στη σωστή και ολοκληρωμένη θεραπεία.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ**)

Αυτό κάνουμε και εμείς και πρέπει να σας πω ότι στα πλαίσια της υγειονομικής θωράκισης της χώρας μας, έχουμε συστήσει τον τελευταίο καιρό εθνικό κέντρο επιδημιολογικής παρακολούθησης και παρέμβασης –λειτουργοί του οποίου ήταν οι τέσσερις γιατροί που εργάστηκαν στον Πέραμα– που επεξεργάζεται ειδικό πρόγραμμα, σχετικά με τη φυματίωση, το οποίο την Τρίτη στο Ζάππειο σε ειδική συνέντευξη Τύπου θα ανακοινώσουμε, τι πρόκειται δηλαδή να κάνουμε για όλα τα λοιμώδη νοσήματα και ιδιαίτερα για τη φυματίωση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Σκανδαλάκης έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΑΝΔΑΛΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τον τελευταίο καιρό έχουμε μια αύξηση των κρουσμάτων της φυματίωσης κατά 10% περίπου ετησίως. Αν λάβουμε υπόψη μας, κύριε Υπουργέ, ότι δεν δηλώνονται λόγω νοοτροπίας όλα τα κρούσματα, καταλαβαίνετε ότι ίσως η αύξηση να είναι μεγαλύτερη. Αυτή, λοιπόν, η αύξηση, πιστεύω ότι δεν μας επιτρέπει να έχουμε εφησυχασμό.

Τα πρόσφατα κρούσματα της φυματίωσης που παρουσίασαν σε Λύκειο του Περάματος τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης συνηγορούν προς αυτήν την κατεύθυνση. Είδαμε γονείς και μαθητές να ανησυχούν. Και ανησυχούν δικαιολογημένα. Ακόμα και σήμερα δεν μπορούμε να πούμε ότι η ενημέρωση σ' αυτά που είπατε εσείς, είναι πλήρης. Νομίζω ότι πρέπει να κατευθυνθούμε προς αυτό. Έχουμε να κάνουμε με μια ασθένεια ύπουλη, που αν αδρανήσουμε, πιστεύω ότι θα έχουμε προβλήματα.

Εκείνο το οποίο θα ήθελα να πω, είναι ότι θα πρέπει εντατικά να το δούμε το πρόβλημα στα σχολεία, στους στρατώνες, στα ιδρύματα, στις φυλακές και να κάνουμε έναν έλεγχο Μαντού και ακτινογραφία. Θα δούμε ότι το ποσοστό θα είναι πολύ μεγαλύτερο και φυσικά στις ομάδες υψηλού κινδύνου.

Πιστεύω ότι ένα άλλο θέμα το οποίο θα πρέπει να δούμε, είναι αυτό που είπατε σχετικά με τους ξένους, οι οποίοι μπαίνουν και βγαίνουν. Στην Ελλάδα η αλλοεθνής είσοδος, πιστεύω ότι έχει αυξήσει τα κρούσματα της επιδημιολογίας. Θυμάσθε ότι στη Λακωνία είχαμε τα κρούσματα με την ηπατίτιδα. Διαπιστώθηκε ότι χρησιμοποιούσαν τις τουαλέτες αλλοδαποί το βράδυ, οι οποίοι είχαν ηπατίτιδα και έτσι κόλλησαν τα παιδάκια.

Πρέπει, λοιπόν, να κοιτάζουμε και εδώ αν οι ξένοι, οι οποίοι έρχονται, είναι υγιείς. Πριν ένα εξάμηνο, ένας συμπατριώτης

μου, ο κ. Ανδριώτης, ο οποίος είναι Πρόεδρος της Περιβαλλοντικής Μέρимνας της Ελλάδας, είχε στείλει μια μελέτη σχετικά με τις υπεριώδεις ακτίνες, για τις οποίες έχει γίνει μια μελέτη σχετικά με το ότι έχουν επίδραση στη φυματίωση τώρα τελευταία.

Λόγω του ότι δεν υπάρχει χρόνος, θα το καταθέσω αυτό.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Παναγιώτης Σκανδαλάκης, καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν υπόμνημα, που βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Θέλω, λοιπόν, να τελειώσω σχετικά με το θέμα της έγκαιρης ανίχνευσης επιδημιών. Θα πρέπει εκεί να εντοπίσουμε το πρόβλημα –συμφωνώ απολύτως– και θα πρέπει να δώσουμε εκεί όλη μας την προσοχή, ούτως ώστε να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε, είτε με εμβολιασμούς είτε με προώθηση της ενημέρωσης, για να μπορέσουμε να βελτιώσουμε αυτήν την κατάσταση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΚΟΥΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας): Κύριε Πρόεδρε, εκείνο που θα πρέπει να επαναλάβω για άλλη μια φορά από το Βήμα αυτό, είναι ότι δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας. Θα πρέπει να ξεκαθαρίσουμε τα πράγματα, αγαπητέ κύριε συνάδελφε. Δεν ανησυχούσαν οι γονείς. Φάνηκε στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, όπου οι γονείς έλεγαν "Δεν θέλουμε τίποτε άλλο, έχουμε ενημερωθεί από το Υπουργείο". Ανησυχούσαν τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, όχι οι γονείς. Οι γονείς, οι μαθητές ήταν και είναι πλήρως ενημερωμένοι.

Δεν σας κρύβω ότι χθες είχα συνάντηση με το δήμαρχο της περιοχής και έβαλε ένα αίτημα, για ψυχολογικούς και μόνο λόγους να κάνουμε έναν έλεγχο ακόμη σε άλλο ένα σχολείο. Είναι γιατρός. Τον ρώτησα "Υπάρχει λόγος από τα στοιχεία που έχουμε;". Μου είπε "Όχι, αλλά για ψυχολογικούς λόγους να κάνουμε και αυτόν τον έλεγχο". Θα γίνει και αυτός ο έλεγχος.

Τι θέλω να πω: Ότι έγινε έγκαιρη και έγκυρη ενημέρωση από ειδικούς επιδημιολόγους και δεν υπάρχει κανένα μα κανένα πρόβλημα και για μας έχει τελειώσει το θέμα.

Δεύτερον: Το μεγάλο μας πρόβλημα πράγματι είναι οι μετακινούμενοι πληθυσμοί. Πρέπει να σας πω ότι η διαδικασία που έχει ξεκινήσει, νομιμοποίηση της παραμονής των μεταναστών στη χώρα μας, με την έκδοση της πράσινης κάρτας είναι μια πολύ καλή αρχή. Δεν ξέρω αν έχετε παρακολουθήσει ότι η βασική εξέταση την οποία ζητάμε για την έκδοση του πιστοποιητικού υγείας ότι ο μετανάστης δεν πάσχει από μολυσματική νόσο που είναι επικίνδυνη για τη δημόσια υγεία είναι η ακτινογραφία θώρακος. Δηλαδή το υπ' αριθμόν ένα νόσημα που παρακολουθούμε και εξετάζουμε είναι αυτό.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΑΝΔΑΛΑΚΗΣ: Ναι, αλλά και μαντού να γίνεται. Δεν φαίνεται η φυματίωση μόνο με ακτινογραφία θώρακος.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΚΟΥΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας): Κύριε συνάδελφε, Μαντού δεν σημαίνει φυματίωση. Έχετε κάνει λάθος. Ανάποδα το λέτε. Ακτινολογικό εύρημα οδηγεί να κάνεις Μαντού αλλά Μαντού θετική δεν σημαίνει οπωσδήποτε νόσηση. Για όνομα του Θεού!

Αν υπάρχει συνάδελφος που διαφωνεί να το πει. Μπορεί να κάνω και λάθος, συμπαθάτε με. Γιατί εγώ είμαι και τέως μαχόμενος γιατρός.

Εκείνο που έχει σημασία είναι ότι εμείς στα πλαίσια της προσπάθειάς μας να οχυρώσουμε τη χώρα μας υγειονομικά δημιουργήσαμε ένα ειδικό κέντρο άμεσης παρέμβασης. Και σας είπα μια από τις δράσεις του ήταν και αυτή. Και άλλη μια από τις δράσεις του ήταν και στο νομό σας προ δημόνιου όταν σε ελάχιστο χρόνο αντιμετώπισε τα συγκεκριμένα τότε κρούσματα της ηπατίτιδας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριοι συνάδελφοι, δέχστε να προηγηθεί η επίκαιρη ερώτηση αρμοδιότητας του Υπουργείου Εξωτερικών, λόγω επείγουσας δουλειάς του κυρίου Υπουργού;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Συνεπώς η Βουλή συνεφώνησε.

Θα συζητηθεί η δεύτερη επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου υπ. αριθμόν 1000/20.2.98 του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Παναγιώτη Καμμένου προς τους Υπουργούς Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας και Πρόνοιας σχετικά με τη λήψη μέτρων προστασίας του ελλαδικού χώρου σε περίπτωση που θα αποφασίσουν οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής την επιχείρηση "Βροντή της ερήμου" κατά του Ιράκ.

Φαίνεται, κύριε Καμμένε, πως το αποφύγαμε προς το παρόν.

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής:

"Οι ΗΠΑ ετοιμάζονται για την επιχείρηση "Βροντή της ερήμου" προκειμένου, όπως ισχυρίζονται, να καταστρέψουν τα αποθηκευμένα χημικά και βιολογικά όπλα του Ιράκ και γι' αυτό ζητούν και την έγκριση του ΟΗΕ.

Όπως προκύπτει όμως από μελέτη της Ρωσικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, αν βομβαρδισθούν δέκα χιλιάδες τόνοι αερίου "μουςτάρδας" δεν θα μείνει τίποτα ζωντανό σε ακτίνα επτακοσίων χιλιομέτρων, ενώ οι καταστροφές θα απλωθούν μέχρι το Αιγαίο και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες έως και τα νησιά του Δυτικού Αιγαίου.

Οι συνέπειες δε, κατά τον Αμερικανό επιστήμονα διευθυντή του Ομοσπονδιακού Γραφείου Ιώσεων των ΗΠΑ κ. Ολεγκ Κισλιόφ πέραν της τεράστιας οικολογικής καταστροφής θα είναι και η ανεξέλεγκτη διασπορά αγνώστων ιών παρόμοιων με αυτούς που βασανίζουν τους βετεράνους του πολέμου του Κόλπου σε πολύ μεγάλο γεωγραφικό πεδίο που θα συμπεριλαμβάνεται πιθανά και η χώρα μας.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός Εξωτερικών:

α) Τι μέτρα προτίθεται να πάρει η Ελληνική Κυβέρνηση ή τι ενέργειες στα διεθνή όργανα θα κάνει για την αποτροπή πιθανής οικολογικής καταστροφής στον ελλαδικό χώρο και μολύνσεως Ελλήνων πολιτών από τις ιώσεις;

β) Τι στάση θα κρατήσει η Ελληνική Κυβέρνηση σε περίπτωση που θα αποφασίσουν οι ΗΠΑ την επιχείρηση".

Ο Υπουργός Εξωτερικών κ. Πάγκαλος έχει το λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ (Υπουργός Εξωτερικών): Κύριε Πρόεδρε, να ευχαριστήσω τους συναδέλφους που μου επιτρέπουν να προηγηθώ. Όπως ξέρετε στο δικό μας Υπουργείο τα ωράρια είναι λίγο συγκεχυμένα.

Θέλω να επισημάνω ότι ο αξιότιμος κύριος συνάδελφος, πράγματι θέτει ένα θέμα το οποίο απασχόλησε και τις επίσημες αρχές των διαφόρων κρατών και τους διεθνείς οργανισμούς και την παγκόσμια κοινή γνώμη. Ήταν δηλαδή εξαιρετικά αμφισβητήσιμο αν με βολή εδάφους-εδάφους ή αέρος-εδάφους και από απόσταση θα ήταν δυνατόν να υπάρξει αυτό που ονομάζουμε καθαρή καταστροφή, δηλαδή να υπάρξει η καταστροφή του επιδιωκόμενου στόχου χωρίς παρενέργειες.

Είναι γεγονός ότι το Ιράκ έχει συσσωρεύσει -ή τουλάχιστον αυτό είναι η γενική εμπεδωμένη πεποίθηση γιατί πρέπει να δούμε τι θα αποδώσει η ολοκλήρωση της επιθεώρησης- όπλα πυρηνικού, βιολογικού και χημικού πολέμου.

Η Ελλάδα έχει μια πάγια πολιτική εναντίον αυτού του είδους των όπλων και με αυτήν την έννοια από την αρχή είμαστε υπέρ της καταστροφής όλων των αποθεμάτων που είχε το Ιράκ.

Θεωρούσαμε όμως ότι δεν έχουν εξαντληθεί τα περιθώρια διπλωματικής και πολιτικής πειθούς για να οδηγηθούμε σε αυτό το αποτέλεσμα και για το λόγο αυτό μαζί με άλλες ευρωπαϊκές χώρες δραστηριοποιήσαμε την πρόταση να κάνει αυτήν την αποστολή της "τελευταίας ευκαιρίας" ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών ο κ. Κόφι Ανάν.

Όπως είδατε, αυτή η αποστολή είχε επιτυχία. Υπάρχουν βεβαίως ορισμένα ερωτηματικά και γίνονται συζητήσεις που διεξάγονται αυτήν τη στιγμή για τις λεπτομέρειές της. Πιστεύω όμως, και μετά από το μήνυμα που απηύθυνε προς την παγκόσμια κοινή γνώμη χθες ο Πρόεδρος Κλίντον, ότι μοιάζει να έχει απομακρυνθεί η απειλή μιας πολεμικής επιχείρησης εναντίον του Ιράκ. Ας ευχηθούμε να πράγματα να μείνουν

εκεί και ας ευχηθούμε η Κυβέρνηση του Ιράκ να συνεργαστεί με τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών, ώστε να βελτιωθεί η κατάσταση και να αρχίσουν να εφαρμόζονται θετικά μέτρα, όπως είναι ο διπλασιασμός του απορροφούμενου πετρελαίου σε σχέση με την προώθηση στο Ιράκ τροφίμων και φαρμάκων, που θα επιτρέψουν και την ανακούφιση του πληθυσμού της πολύπαθης αυτής χώρας.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Καμμένος έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζοντας να ψάχνω από ένα δημοσίευμα σχετικά με τον κίνδυνο μολύνσεως της χώρας μας από πιθανή καταστροφή χημικών και βιολογικών όπλων στο Ιράκ, στις σελίδες του INTERNET και εν συνεχεία σε δημοσιεύματα και σε βιβλιογραφία αντιμετώπισα πράγματι μία φοβερή απειλή, η οποία υπάρχει πάνω από τα κεφάλια μας και είναι απόλυτα βέβαιο, ότι σε περίπτωση που θα γίνει μία τέτοια επιχείρηση -οι Ηνωμένες Πολιτείες υπενθυμίζω ότι έχουν ακόμα εκεί το στρατιωτικό μηχανισμό- θα χτυπηθεί και η χώρα μας.

Στην έρευνα, λοιπόν, αυτή καταθέτω τα επίσημα έγγραφα ελέγχου του στρατού των Ηνωμένων Πολιτειών προς την Υπηρεσία DIA και προς την αμερικανική Κυβέρνηση εντοπισμού χημικών και βιολογικών στόχων στο Ιράκ, όταν έγινε η πρώτη επίθεση και οι πρώτοι βομβαρδισμοί. Εάν δούμε πώς έλεγχαν, αν υπήρχαν χημικά όπλα, θα έρθουμε πράγματι σε κατάσταση πανικού. Έλεγχαν τα χημικά όπλα, αν υπήρχαν τα βιολογικά, ανάλογα με τις αντιδράσεις των Ιρακινών των κέντρων καθαρισμού των βιολογικών καταστροφών.

Έχω τα δελτία παρακολούθησων -επίσημα θα τα καταθέσω στη Βουλή των Ελλήνων- που αναφέρουν το ποια αυτοκίνητα κινήθηκαν, ποιες ομάδες Ιρακινών, σε ποιο ακριβές στίγμα υπάρχουν τα βιολογικά και τα χημικά όπλα, τι ώρα βομβαρδίστηκαν, τι ώρα θα βομβαρδιστούν τα υπόλοιπα και τι ζημιά θα προκαλέσουν.

Παράλληλα, υπάρχει επίσημα επιβεβαιωμένο έγγραφο από το αμερικανικό Πεντάγωνο, όπου αναφέρει ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής έχουν δώσει τη συγκατάθεσή τους στο Ισραήλ για χρήση βόμβας νετρονίου κατά του Ιράκ σε περίπτωση που θα υπάρχει επίθεση από το Ιράκ. Σημαίνει, δηλαδή τι; Ότι το Ισραήλ με την άδεια των Ηνωμένων Πολιτειών και του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών κατέχει βιολογικά και πυρηνικά και χημικά και πυρηνικά όπλα.

Μάλιστα αναφέρεται εδώ -έχει γραφεί αυτή η πληροφορία στο THE AGE AND THE INFORMATION στην Αυστραλία- ότι οι ΗΠΑ προχωρούν στρατιωτικές ενέργειες στον Περσικό και οι πληροφορίες αφήνουν ανοικτό το ενδεχόμενο το Ισραήλ να σχεδιάζει επίθεση στο Ιράκ με πυρηνική βόμβα βακτηρίων. Οι πηγές της εφημερίδας ισχυρίζονται ότι οι Ισραηλινοί θα βοηθηθούν από τις ΗΠΑ για να καταστρέψουν τους Ιρακινούς πυραύλους και να εμποδίσουν την ενδεχόμενη επίθεση. Οι ΗΠΑ συμφώνησαν δε και στην τοποθεσία που θα πέσει η βόμβα του Ισραήλ σε περίπτωση επιθέσεως. Παράλληλα αέρια μουςτάρδας, αέρια νεύρων και VX αέρια θα χρησιμοποιηθούν από το Ισραήλ με την άδεια των Ηνωμένων Πολιτειών για να χτυπηθούν οι Ιρακινοί στόχοι.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Το Πεντάγωνο δε, εκτιμά ότι στο Ιράκ διατηρούνται ακόμα σήμερα ογδόντα με εκατό τοποθεσίες βιολογικών όπλων, περισσότερες από εκατό τοποθεσίες χημικών όπλων και περίπου είκοσι τοποθεσίες πυρηνικών, ανεξάρτητα από τις πολύχρονες διεθνείς έρευνες.

Επίσημος εκπρόσωπος του Πενταγώνου δήλωσε πριν από περίπου ενάμιση μήνα, ότι δεν είναι λογικό -σε ερώτηση γι' αυτό το δημοσίευμα- να πιστεύουμε ότι μπορούμε με έμμεσα μέσα να επιτεθούμε και να καταστρέψουμε τα όπλα του Ιράκ. Υπάρχουν -λέει- εξαιρετικά δύσκολες προϋποθέσεις.

Αυτό φοβόμαστε, κύριε Υπουργέ, και ίσως αυτό πρέπει να είμαστε έτοιμοι να το αντιμετωπίσουμε.

(Στο σημείο αυτό, ο Βουλευτής κ. Παναγιώτης Καμμένος καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ (Υπουργός Εξωτερικών): Κύριε Πρόεδρε, δεν μπορώ να σχολιάσω όλες τις πληροφορίες που μας έδωσε ο κύριος συνάδελφος.

Θα αξιοποιήσουμε τα στοιχεία που μας καταθέτει και στο βαθμό που δεν θα είναι γνωστά στο Υπουργείο μας, βεβαίως θα...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Στο INTERNET.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ: Το INTERNET, όπως ξέρετε όμως είναι κάτι, που είναι βατό σε όλους, εφόσον γνωρίζει κανείς την τεχνική. Εγώ θαυμάζω τους νεότερους συναδέλφους, που γνωρίζουν την τεχνική. Έχω αποφασίσει να μη μάθω να το χειρίζομαι, αλλά έχω δίπλα μου αξιολογότερους χειριστές του.

Θα τα δούμε, λοιπόν, αυτά που μας δίνετε με κάθε προσοχή, κύριε συνάδελφε.

Επιτρέψτε μου να παρατηρήσω, απλώς για τη σκέψη του κυρίου συναδέλφου, την οποία βρίσκω αξιοποιήσιμη στα πλαίσια αυτής της συζήτησεως, ότι η ιδέα την οποία εξέφρασε ότι δεν πρέπει να υπάρχουν δύο μέτρα και δύο σταθμά, άλλες χώρες να έχουν ανενόχλητες τέτοιου είδους όπλα και άλλες να υφίστανται διεθνείς κυρώσεις, είναι πολύ σωστή.

Θα έλεγα ότι παραπέρα θα έπρεπε να πούμε –γιατί το Ιράκ ορθώς τιμωρείται από τη διεθνή κοινότητα, διότι παραβίασε τα σύνορα μιας γειτονικής χώρας– ότι θα έπρεπε αυτό να ισχύσει και για άλλες περιπτώσεις, όπως είναι παραδείγματος χάρη το Ισραήλ, που κατέχει εδάφη που δεν του ανήκουν, καθώς και η Τουρκία η οποία κατέχει, όπως είναι γνωστό, ένα μεγάλο μέρος της Κύπρου.

Προ δύο ημερών βρισκόμουν στο Κάιρο και είχα την ευκαιρία να συμφωνήσω σ' αυτές τις βασικές ιδέες με την αιγυπτιακή ηγεσία, με τον Πρόεδρο Μουμπάρακ και τον Υπουργό Εξωτερικών, τον κ. Μούσα και εξέθεσα αυτές τις απόψεις στην κοινή γνώμη και στα μέσα ενημέρωσης της Αιγύπτου, με αποτέλεσμα να έχει πολύ μεγάλη επίδραση, πιστεύω, η θέση αυτή της Ελλάδας, την οποία με κάθε ευκαιρία υποστηρίζουμε.

Ας εργαζόμεθα όλοι με συνέπεια για έναν καλύτερο κόσμο.

Θα ήθελα απλώς να εκφράσω μία ευχή, η οποία είναι αφηρημένη, δεν έχει σχέση με συγκεκριμένες συμπεριφορές, συγκεκριμένα πρόσωπα και κόμματα, ότι καλό θα ήταν να είμαστε συνεπείς με τις ιδέες μας και αυτά που λέγονται εδώ να τα λέμε και στις κατ' ιδίαν συναντήσεις και συνεντεύξεις. Γιατί είναι εξαιρετικά δύσκολο για την Κυβέρνηση, όταν συναντάται με ξένο εκπρόσωπο και επικαλείται τη θέση που έχει εκδηλωθεί στη Βουλή από κόμμα ή από Βουλευτές, ο ξένος εκπρόσωπος να λέει "ναι, αλλά ο τάδε Αρχηγός ή ο τάδε Πρόεδρος" –χωρίς αυτό επαναλαμβάνω να έχει καμία σχέση με συγκεκριμένο Πρόεδρο ή Αρχηγό– "άλλα μου έλεγε προχθές που τρώγαμε μαζί".

Το λέω γενικώς και αορίστως. Καλό θα ήταν οι θέσεις μας, τουλάχιστον όταν εκφράζονται από τον ίδιο χώρο να είναι πάντα ενιαίες και πάντα να βασίζονται σε αρχές και όχι να διακυμαίνονται ανάλογα με το ποιος είναι ο συνομιλητής μας.

Ευχαριστώ πάρα πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ευχαριστώ κι εγώ, κύριε Υπουργέ.

Επανερχόμεθα στη συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων πρώτου κύκλου.

Θα συζητηθεί η τρίτη επίκαιρη ερώτηση με αριθμό 1015/23.2.98 του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Δημητρίου Κωστόπουλου προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης για εξυγίανση της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου σε περίληψη έχει ως εξής:

"Επειδή το τελευταίο διάστημα αναπτύσσεται μία έντονη κυβερνητική δραστηριότητα με προφανή στόχο την ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, την αφαίρεση εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων και τον κατακερματισμό της εταιρείας, ώστε να προσφερθεί "στο πιάτο" των Γερμανών, ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

Εξετάζει η Κυβέρνηση το ενδεχόμενο να υπάρξουν ιδιώτες–"συνεταίροι" της Ολυμπιακής Αεροπορίας, ακόμα και να αναλάβει ιδιώτης τη διοίκηση του εθνικού αερομεταφορέα; Σ' αυτήν τη λογική προωθείται ο κατακερματισμός της επιχείρησης και γίνονται οι σχετικές διαπραγματεύσεις με Χόχιτφ και Λουφτχάνσα, σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας;

Τι μέτρα έχει πάρει η Κυβέρνηση για τη μεταφορά συνολικά των δραστηριοτήτων της Ολυμπιακής Αεροπορίας στο νέο αεροδρόμιο, τι σκοπεύει να κάνει με την αποζημίωση των εγκαταστάσεων της εταιρείας και πώς θα αντιμετωπίσει το κόστος της μετεγκατάστασής της;

Πότε θα καταβάλει η Κυβέρνηση τη δεύτερη και τρίτη δόση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου που οφείλει στην Ολυμπιακή Αεροπορία; Πότε θα αποδοθούν τα χρέη των Υπουργείων και των δημοσίων οργανισμών και πότε θα αναπροσαρμόσει το κόμιστρο του ελληνικού Τύπου στα διεθνώς ισχύοντα;

Με δεδομένο ότι το προσωπικό "προσέφερε" περισσότερα από εκατόν είκοσι δισεκατομμύρια δραχμές κατά τη διάρκεια της "εξυγίανσης" 1995–1997, με την αναστολή και κατάργηση βασικών εργασιακών δικαιωμάτων, ποια άλλα πρόσθετα μέτρα σκέπτεται να πάρει η Κυβέρνηση, που αφορούν τα εργασιακά δικαιώματα του προσωπικού και τους ισχύοντες κανονισμούς εργασίας;

Τι μέτρα σκέπτεται να πάρει η Κυβέρνηση για την επιβαλλόμενη από την Ευρωπαϊκή Ένωση "απελευθέρωση" της επίγειας εξυπηρέτησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας προς τρίτους (Ground Handling), γεγονός που θα στερήσει την εταιρεία από ένα έσοδο ύψους σαράντα πέντε δισεκατομμυρίων δραχμών περίπου ετησίως και ταυτόχρονα θα απειλήσει την εταιρεία με απώλεια περίπου χιλίων πεντακοσίων θέσεων εργασίας;". Ο Υφυπουργός κ. Λουκάκης έχει το λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε Πρόεδρε, οι ερωτήσεις αυτές συνιστούν, βέβαια, επερώτηση. Θα είμαι όσο το δυνατόν περιληπτικός.

Οι μελέτες επιχειρησιακού σχεδίου για τη μεταφορά και ανάπτυξη της τεχνικής συντήρησης και των εμπορευματικών μεταφορών της Ολυμπιακής Αεροπορίας στα Σπάτα έχουν προκληχθεί με διεθνή διαγωνισμό.

Οι σύμβουλοι θα εγκατασταθούν μέχρι τις 15 Μαρτίου 1998. Το Μάρτιο θα προκληχθεί ο διεθνής διαγωνισμός για την επιλογή συμβούλου διαχείρισης του συνολικού έργου μετεγκατάστασης, ο project manager δηλαδή. Αναμένεται η εγκατάστασή τους στο έργο εντός διμήνου από την προκήρυξη. Η Ολυμπιακή Αεροπορία μετείχε στο διαγωνισμό του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών την 1η Σεπτεμβρίου του 1997, για τη χρηματοδότηση, κατασκευή και λειτουργία του συστήματος καυσίμων του νέου αεροδρομίου.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία μετέχει σε τακτικές συνεδριάσεις, καθ' όλο τον τρέχοντα μήνα Φεβρουάριο, με τους νομικούς και υπηρεσιακούς παράγοντες του Αεροδρομίου, για τον προσδιορισμό πλαισίου εμπορικής συμφωνίας για τους όρους μετεγκατάστασης στα Σπάτα. Οι θυγατρικές της Ολυμπιακής Αεροπορίας, Ολυμπιακή Αεροπλοία και Ολύμπικ Κέτερινγκ, έχουν ήδη εγκαταστήσει τους συμβούλους τους για την εκπόνηση των επιχειρησιακών σχεδίων μετεγκατάστασης.

Σχετικά με την αποζημίωση των εγκαταστάσεων η Κυβέρνηση θα προβεί κατ' αρχήν σε αντικειμενική εκτίμηση της αξίας των εγκαταστάσεων, σαν μέρος του συνολικού κόστους της μετεγκατάστασης. Χωρίς να αμφισβητείται η συνεισφορά του προσωπικού στην κατάρτιση του σχεδίου εξυγίανσης και η συμμετοχή τους στο πάγωμα των αποδοχών τα έτη 1994–1996, το 1997 χορηγήθηκαν αυξήσεις της τάξεως μέχρι και το 30% με παράλληλη έξαρση υπερωριών. Οι παρεκκλίσεις από το

σχέδιο εξυγίανσης είχαν ως αποτέλεσμα άκρως δυσμενή οικονομικά αποτελέσματα για την εταιρία.

Για την ανάκαμψη και επιβίωση της Ολυμπιακής Αεροπορίας απαιτείται ορθολογικός προγραμματισμός της εργασίας με τα δεδομένα που επικρατούν σήμερα στους ανταγωνιστές. Τούτο δεν συνεπάγεται κατ' ουδένα τρόπο στέρηση εργασιακών δικαιωμάτων του προσωπικού, αλλά πλήρη αξιοποίηση του δυναμικού της εταιρίας παραγωγικά και σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν διεθνώς για τις αεροπορικές εταιρίες.

Η απελευθέρωση της αγοράς handlings στην Ελλάδα, θα υλοποιηθεί με προεδρικό διάταγμα που εναρμονίζει την ελληνική νομοθεσία για τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης με τη σχετική οδηγία 9697 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η απελευθέρωση αυτή είναι σταδιακή και αφορά αρχικά τα αεροδρόμια που διακινούν περισσότερα από τρία εκατομμύρια επιβάτες ή εβδομήντα πέντε χιλιάδες τόνους φορτίου ετήσια ή τουλάχιστον δύο εκατομμύρια επιβάτες και πενήντα χιλιάδες τόνους φορτία στο διάστημα Απριλίου έως Οκτωβρίου του προηγούμενου έτους. Τέτοια αεροδρόμια στην Ελλάδα είναι των Αθηνών, του Ηρακλείου και της Θεσσαλονίκης και η απελευθέρωση της αγοράς ξεκινάει από 1.1.99.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία προκειμένου να αντιμετωπίσει τον επερχόμενο ανταγωνισμό, ήδη άρχισε τις διαδικασίες εφαρμογής του προγράμματος αναδιοργάνωσης που συντάξε η εταιρία "MAKENZI", σύμφωνα με το οποίο θα δημιουργηθεί νέα αυτοτελής και ευέλικτη εσωτερική επιχειρηματική μονάδα, με αποκλειστικό αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε ξένες αεροπορικές εταιρίες και στη Ολυμπιακή Αεροπορία στην Ελλάδα και την προμήθεια ανάλογων υπηρεσιών για τις πτήσεις της Ολυμπιακής στο εξωτερικό.

Η νέα μονάδα θα δώσει τη δυναμική και την ευελιξία που απαιτεί το νέο περιβάλλον, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις από την άρση του μονοπωλίου.

Όσον αφορά την τελευταία παράγραφο της ερώτησής σας, πληροφορούμαι, ότι η Κυβέρνηση θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι αναφερόμενες επιπτώσεις. Εκτιμάται πάντως ότι δεν είναι ακριβή τα στοιχεία που λέτε, τόσο για τα έσοδα της Ολυμπιακής Αεροπορίας που προέρχονται από την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, κάνοντας χρήση σχετικής διάταξης της κοινοτικής νομοθεσίας, όσο και για την προστασία των εργαζομένων της Ολυμπιακής Αεροπορίας στον τομέα της επίγειας εξυπηρέτησης κάνοντας επίσης χρήση της σχετικής διάταξης της ως άνω οδηγίας. Οι ανωτέρω διατάξεις έχουν περιληφθεί σε σχέδιο προεδρικού διατάγματος που βρίσκεται στο Συμβούλιο της Επικρατείας για επεξεργασία και αφορά την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην προαναφερθείσα κοινοτική οδηγία 9697, για την πρόσβαση στην αγορά επίγειας εξυπηρέτησης.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο συνάδελφος κ. Κωστόπουλος έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Κύριε Πρόεδρε, αυτό που βλέπουμε να συντελείται αυτήν την περίοδο σε ό,τι αφορά την Ολυμπιακή, η οποία αποτελεί και τον πιλότο για τα όσα επακολουθήσουν για τις άλλες ΔΕΚΟ, δεν είναι προσπάθεια νοικοκυρέματος. Δεν είναι δήθεν εξυγίανση. Κατά τη δική μας γνώμη, είναι ένα εξ' αντικειμένου πολιτικό σμποτάζ, ένα έγκλημα σε βάρος του εθνικού αερομεταφορέα.

Κάθε φορά οι αρμόδιοι, οι διοικούντες την Ολυμπιακή Αεροπορία, έρχονται με επιλεγμένα στοιχεία, τα οποία τροφοδότησαν και τροφοδοτούν τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης σ' αυτήν την περίοδο και αγνοούν ή κάνουν πως αγνοούν, μία σειρά άλλα στοιχεία.

Θυμίζουμε, κύριε Υφυπουργέ, ότι το 1976, η Ολυμπιακή Αεροπορία είχε επτά χιλιάδες πεντακόσιους εξήντα εργαζόμενους, σήμερα το 1998, η Ολυμπιακή Αεροπορία έχει επτά χιλιάδες διακόσιους εργαζόμενους. Το 1976 το επιβατικό κοινό ήταν τρισήμισι εκατομμύρια, σήμερα είναι τριπλάσιος ο αριθμός. Αγνοεί ή κάνει πως αγνοεί η Κυβέρνηση και οι διάφοροι

παράγοντες καθώς και τα "διαπλεκόμενα" των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης ότι αυτός που πλήρωσε το ν.2271/94 για τη διαβόητη εξυγίανση, είναι μόνο ο εργαζόμενος της Ολυμπιακής με εκατόν είκοσι δισεκατομμύρια (120.000.000.000) δραχμές και οι οφειλέτες αυτοί που πετάνε με το FALCON και πρέπει να πετάνε, οι πολιτικοί και οι πολιτειακοί παράγοντες, η διοίκηση, το κράτος, οι εκδότες συμπεριφέρονται ως κοινόι μπατακτσήδες έναντι της Ολυμπιακής Αεροπορίας, έναντι του εθνικού αερομεταφορέα. Γιατί όμως συντελείται αυτό το πράγμα, το σμποτάζ κυβέρνησης και Μ.Μ.Ε. έναντι της ΟΑ, αυτές τις ημέρες;

Κατά την ταπεινή μας γνώμη, ορισμένες δυνάμεις πάνε να παραδώσουν τον εθνικό αερομεταφορέα –τεμαχισμένο ή όχι, είναι αδιάφορο– σε ξένη πολυεθνική εταιρεία, στη "LUFTHANSA". Το 1959 σ' αυτήν την Αίθουσα ο Κομνηνός Πυρομάγλου έλεγε: "Η Γερμανία οσάκις χάνει έναν πόλεμο, υπόσχεται ότι δεν θα τον επαναλάβει και όμως αλλάζει απλώς τακτική. Επανέρχεται με άλλους τρόπους, με άλλα μέσα να κατακτήσει. Επανέρχεται στην Ελλάδα δια της οικονομικής διεισδύσεως. Οι Γερμανοί θα απομυζήσουν την Ελλάδα μέχρι διαλύσεως, όπως συνέβη και με το Καμερούν. Η Ελλάδα δικαιούται αποζημιώσεως των καταστροφών της κατοχής. Εξ όλων αυτών, τίποτα δεν έδωσε ούτε θα δώσει η Γερμανία, απεναντίας έρχεται να εκμεταλλευθεί και πάλι την Ελλάδα. Η οικονομική εξαθλίωση είναι η χειρότερα κατοχή και συντόμως θα υποστώμεν εκ μέρους των ιδίων εγκληματιών πολέμου την χειρότερη αυτήν κατοχή".

Και ρωτάω: Μεθοδεύεται η παράδοση της Ολυμπιακής Αεροπορίας στη "LUF THANSA", φιλέτο ή όχι; Εμείς χρόνια τώρα υποστηρίζαμε ότι για εθνικούς λόγους, για τους γνωστούς λόγους των αναταράξεων σ' αυτήν τη γεωγραφική ζώνη που ζούμε, για οικονομικούς λόγους, για κοινωνικούς λόγους η Ολυμπιακή Αεροπορία πρέπει να μείνει στα χέρια του δημοσίου και να σταματήσει αυτό το έγκλημα, αυτό το καθημερινό σμποτάζ εις βάρος της. Αν το κάνετε, αν την ξεπουλήσετε, αναλαμβάνετε τεράστιες πολιτικές, εθνικές ευθύνες. Ο λαός, οι εργαζόμενοι, πρώτοι απ' όλους οι εργαζόμενοι της Ολυμπιακής θα σας κρίνουν αλλά πριν απ' αυτό οφείλουν να αγωνιστούν για τη σωτηρία της Ολυμπιακής. Είναι πατριωτικό τους καθήκον.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Κύριε συνάδελφε, οι συνθήκες έχουν αλλάξει από τότε που αποφασίστηκε το πρόγραμμα εξυγίανσης. Οι εξελίξεις στην αγορά και η ένταση του ανταγωνισμού στο χώρο των αερομεταφορών, θα επιδιδώσουν την αγωνιστικότητα της Ολυμπιακής Αεροπορίας και σε συνδυασμό με τη μονίμως ζημιογόνα εκμετάλλευση του καθαρού αεροπορικού έργου, τα επισφαλή κέρδη από τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης εδάφους, καθώς και τις μελλοντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες, θα θέσουν τη βιωσιμότητα της Ολυμπιακής Αεροπορίας σε υψηλό κίνδυνο.

Επιπλέον, έχουν μεσολαβήσει σημαντικές καθυστερήσεις στην αντιμετώπιση θεμάτων ζωτικής σημασίας για την εταιρεία, όπως επίσης προηγήθηκαν και κακοί χειρισμοί ως προς τη διευθέτηση ορισμένων ζητημάτων.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία έχει τώρα τελευταία και χρονικά περιορισμένη δυνατότητα να εξασφαλίσει τη βιωσιμότητά της για το μέλλον. Πρέπει να εφαρμόσει άμεσα νέο ριζοσπαστικό πρόγραμμα εξυγίανσης και βελτίωσης της ανταγωνιστικότητάς της, με βάση τις νέες συνθήκες της αγοράς των αερομεταφορών.

Η Κυβέρνηση θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διαφυλάξει το ρόλο του εθνικού αερομεταφορέα στην Ολυμπιακή Αεροπορία. Για το σκοπό αυτό, θα πρέπει να εξασφαλίσει τη μακροχρόνια βιωσιμότητά της μέσα από ικανοποιητική κερδοφορία. Η πολιτική μας είναι προς το συμφέρον των εργαζομένων. Στα πλαίσια αυτά, η Κυβέρνηση θα εξαντλήσει όλα τα περιθώρια διαλόγου με τους εργαζόμενους στην Ολυμπιακή Αεροπορία για τα θέματα που τους

αφορούν. Αυτός ο διάλογος πρέπει να ολοκληρωθεί έγκαιρα το αργότερο εντός διμήνου, χρονική προθεσμία που έχει τεθεί από το νόμο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριοι συνάδελφοι, για να διευκολύνουμε τον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας, τον κ. Αποστολάκη δέχεσθε να συζητήσουμε την πέμπτη των επικαίρων ερωτήσεων δευτέρου κύκλου;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Η Βουλή συμφώνησε.

Πέμπτη είναι η με αριθμό 1008/23.2.98 επίκαιρη ερώτηση δευτέρου κύκλου του Βουλευτή του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος, κ. Ιωάννη Αράπη, προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, σχετικά με την παρεμπόδιση να χρησιμοποιεί η Γυμναστική Εταιρεία Πόρου Τροϊζηνίας, το Στάδιο του "Κέντρου Εκπαίδευσης ΠΟΡΟΥ" κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση έχει ως εξής:

"Το Στάδιο του "Κ.Ε. ΠΟΡΟΣ", μοναδικό στην επαρχία Τροϊζηνίας, χρησιμοποιόταν επί δεκαέξι χρόνια από τη γυμναστική εταιρεία Πόρου Τροϊζηνίας, μέλος του ΣΕΓΑΣ σε άψογη συνεργασία με τις διοικήσεις του "Κ.Ε. ΠΟΡΟΣ". Εκτός άλλων οι πάνω από εκατό αθλητές της εταιρείας έχουν κατ'επανάληψη διοργανώσει, βοηθήσει ή συμμετάσχει σε αγώνες που σχετίζονται με τις Ένοπλες Δυνάμεις. Αυτός ο άριστος τρόπος να ενθαρρύνονται οι νέοι σε θετικές δραστηριότητες, αλλά και να ισχυροποιούν οι Ένοπλες Δυνάμεις το δεσμό τους με την τοπική κοινωνία, κινδυνεύει να καταργηθεί λόγω αλλαγής του ωραρίου διάθεσης του σταδίου, αντί του 16.30'-20.30'μ.μ., που είναι επιθυμητό, αλλά και απαραίτητο, γιατί αλλιώς χάνονται οι περισσότερες προπονήσεις.

Επειδή για το θέμα αυτό δεν έχει υπάρξει ανταπόκριση, ούτε στις εκκλήσεις της γυμναστικής εταιρείας ούτε στο ψήφισμα των τοπικών φορέων, με αποτέλεσμα η φετινή αγωνιστική περίοδος να χάνεται

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Ποιοι είναι οι λόγοι που δεν ικανοποιείται αυτό το αίτημα και τι προτίθεται ο ίδιος να κάνει;".

Ο Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Αποστολάκης, έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας): Κύριε Πρόεδρε, όπως έχω επισημάνει πολλές φορές από το Βήμα αυτό, αποτελεί παγιωμένη πεποίθηση και πολιτική του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, ότι ο ρόλος των Ενόπλων Δυνάμεων δεν πρέπει να περιορίζεται στο αυστηρό πλαίσιο της διαφύλαξης της εθνικής ακεραιότητας της χώρας. Αντίθετα πρέπει –και τα τελευταία χρόνια έχει αρχίσει και το πράττει συστηματικά– να συνδράμει τις τοπικές κοινωνίες σε κάθε προσπάθεια που αποσκοπεί στη βελτίωση της ποιότητας ζωής. Ακόμη πρέπει να σημειωθεί ότι μία από τις πρωταρχικές προτεραιότητες του Υπουργείου μας αποτελεί η ανάπτυξη του αθλητισμού εντός των Ενόπλων Δυνάμεων, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι μας αφήνει αδιάφορους το θέμα της ανάπτυξης του μαζικού αθλητισμού στην υπόλοιπη κοινωνία. Αντιθέτως μάλιστα η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, εν όψει μάλιστα και της ανάθεσης στην Ελλάδα των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, είναι πρόθυμη να συμβάλει, πάντα μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων της σε κάθε προσπάθεια και δημιουργική πρωτοβουλία ανάπτυξης του αθλητισμού στη χώρα μας.

Στα πλαίσια αυτά το στάδιο του Κέντρου Εκπαίδευσης Πόρου, το οποίο ανήκει στο Πολεμικό Ναυτικό διατίθεται για τις ανάγκες άθλησης των κατοίκων και της τοπικής κοινωνίας, είτε αυτοί είναι αθλητές τοπικών αθλητικών σωματείων είτε μαθητές σχολείων γενικότερα.

Το συγκεκριμένο στάδιο περιλαμβάνει στίβο δρόμων, γήπεδο ποδοσφαίρου, γήπεδο μπάσκετ, στίβο μάχης και διάφορα όργανα άθλησης πολύ κοντά στο στρατόπεδο του Κέντρου Εκπαίδευσης Πόρου.

Ερχόμενος τώρα στην ουσία της ερώτησης του κυρίου συναδέλφου, θέλω να σας αναφέρω ότι με την ερώτηση τίθεται το θέμα της χρήσης του σταδίου από τη "Γυμναστική Εταιρεία Πόρου Τροϊζηνίας" και ειδικότερα μεταφέρει ο κύριος συνά-

δελφος το αίτημα αυτού του συλλόγου για διάθεση του σταδίου σε καθημερινή βάση από τις 4.30'–8.30'μ.μ.

Βέβαια με πρώτη ματιά η ικανοποίηση του αιτήματος δεν φαίνεται δύσκολη. Όμως τα πράγματα δεν είναι τόσο απλά. Το στάδιο, όπως είπα δεν εξυπηρετεί μόνο τη "Γυμναστική Εταιρεία Πόρου", αλλά και άλλους αθλητικούς συλλόγους, του αθλητικού ομίλου Πόρου, καθώς και των σχολείων της περιοχής. Εάν δε σε αυτά προσθέσουμε και τις ανάγκες άθλησης του στρατιωτικού προσωπικού αντιλαμβανόμαστε πόσο περίπλοκο είναι το πρόβλημα.

Πρέπει να διευκρινίσω στο σημείο αυτό ότι στο παρελθόν υπήρχε δυνατότητα διάθεσης επί τέσσερις ώρες κάθε μέρα του σταδίου στο σύλλογο αυτό, γιατί δεν λειτουργούσε το στρατόπεδο του Πόρου ως Κέντρο Εκπαίδευσης.

Το Πολεμικό Ναυτικό στην προσπάθειά του να αντιμετωπίσει το πρόβλημα με τον καλύτερο τρόπο, έχει εκδόσει ένα πρόγραμμα διάθεσης των αθλητικών εγκαταστάσεων του κέντρου σε σχολεία και αθλητικούς συλλόγους της τοπικής κοινωνίας. Σύμφωνα με το πρόγραμμα αυτό οι συγκεκριμένες στρατιωτικές εγκαταστάσεις διατίθενται στη Γυμναστική Εταιρεία Πόρου από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή από τις 6.30' έως 8.30'μ.μ. Αυτό το δίωρο πιθανόν να μην ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις της εταιρείας, πλην όμως το Πολεμικό Ναυτικό πρέπει να καταναίμει τις ώρες διάθεσης των αθλητικών του εγκαταστάσεων με δίκαιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετηθούν τόσο οι ανάγκες των λοιπών ενδιαφερομένων, όσο και οι ανάγκες άθλησης του προσωπικού, που βρίσκεται για εκγύμναση στο στρατόπεδο του Πόρου.

Στη δευτερολογία μου θα συμπληρώσω την απάντησή μου, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο συνάδελφος κ. Αράπης Ιωάννης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΑΠΗΣ: Κύριε Υπουργέ, κατ' αρχήν είδα ότι υπάρχει μία πρόθεσή σας να συμβαδίσουν οι ώρες που λείπει ο αθλητικός οργανισμός της Τροϊζηνίας με το κέντρο εκπαίδευσης. Από το 1997 δεν αφήνατε καθόλου να πάνε οι αθλητές να αγωνιστούν. Εγώ λέω, ο σημερινός κόσμος ανήκει στη νεολαία. Η νεολαία, όπως είπατε και σεις, το 2004 θα βγει όλη στα γήπεδα, στους δρόμους για να αγωνιστεί, για να δώσουμε κάτι καινούριο στο μεγάλο αυτό γεγονός.

Η Τροϊζηνία δεν έχει κανένα στάδιο, ούτε ο Πόρος ούτε και ολόκληρη η περιφέρεια. Και πρέπει νομίζω να βοηθήσετε και σεις με τον τρόπο σας να μπορούν να αθλούνται οι νέοι. Δεν υπάρχει καμία διέξοδος. Δεν πρέπει να δώξουμε τη νεολαία από τα γήπεδα, ειδάλλως θα τη μεταφέρουμε στα ναρκωτικά και κάπου αλλού. Πρέπει να συγκρατήσουμε τη νεολαία. Βλέπω ότι υπάρχει πρόθεση αλλά με μία κατανόηση με το διοικητή και με τους συλλόγους εκεί μπορεί να λυθεί το πρόβλημα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας): Ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε, για την κατανόηση που δείχνετε. Είναι γεγονός, ότι ήδη εξετάζεται το πρόγραμμα με μία προσπάθεια να ικανοποιηθεί όσο γίνεται περισσότερο η Γυμναστική Ακαδημία. Πρέπει όμως αυτό να το συνδυάσουμε με τις απαιτήσεις, όπως ανέλυσα και πριν, των άλλων ενδιαφερομένων διότι και τα σχολεία και οι αθλητικοί σύλλογοι και βεβαίως το προσωπικό του Πολεμικού Ναυτικού το οποίο γυμνάζεται εκεί, έχει ανάγκη άθλησης.

Εν πάση περιπτώσει, επαναλαμβάνω ότι εξετάζουμε το πρόβλημα και προσπαθούμε να βρούμε την καλύτερη λύση, ούτως ώστε το γήπεδο να μη μένει ανενεργό και δεν μένει, σας διαβεβαίω. Όλες τις ώρες διατίθεται και διατίθεται κατά τρόπο που θεωρούμε πως είναι δίκαιο. Επανεξετάζουμε όμως το θέμα. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Επανερχόμαστε στην πέμπτη, με αριθμό 1007/23.2.98 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Γεωργίου Ρόκου, προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τη λήψη

μέτρων κατασκευής έργων αντιπλημμυρικών στην επαρχιακή οδό Λαγκαδά-Ρεντίνας.

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής: "Ανάστατοι είναι οι κάτοικοι της Κοινότητας Προφήτη Θεσσαλονίκης, γιατί κάθε φορά που βρέχει παρατηρούνται μεγάλα προβλήματα στη διακίνησή τους. Στην επαρχιακή οδό Λαγκαδά-Ρεντίνας υπάρχουν πέντε χειμάρροι, χωρίς γέφυρες, με ρείθρα ιρλανδικού τύπου, οι οποίοι με τις πρώτες βροχές πλημμυρίζουν.

Το φαινόμενο αυτό είναι σύνθηρες το χειμώνα, οι χαμηλές δε θερμοκρασίες που σημειώνονται στην περιοχή, παγώνουν τα νερά που ξεχειλίζουν στους δρόμους, με συνέπεια η διέλευση πεζών και τροχοφόρων να καθίσταται επικίνδυνη.

Πέραν των άλλων, όλα αυτά, έχουν σαν αποτέλεσμα να υπολειμθούν τα σχολεία, αφού μαθητές και καθηγητές του Λυκείου Λαγκαδικίων και ΤΕΛ Λαγκαδά δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Αν λάβει μέτρα για την κατασκευή των γεφυρών και στην αντικατάσταση των ιρλανδικού τύπου ρείθρων, που ενώ ήταν ενταγμένα στο πρόγραμμα ΣΑΝΑ/2, τέθηκαν εκτός προγράμματος με σχετική τροποποίηση του προγράμματος που έγινε στις 27.11.1996.

2. Τι άλλα μέτρα σκέπτεται να λάβει, προκειμένου να αρθούν τα προβλήματα που πιο πάνω αναφέραμε".

Ο Υφυπουργός κ. Παπαδήμας έχει το λόγο.

ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, πραγματικά ο δρόμος Λαγκαδά-Ρεντίνας στη συγκεκριμένη θέση είναι προβληματικός. Αυτό οδήγησε το 1994 τη Νομαρχία Θεσσαλονίκης να εντάξει το έργο μέσα στη ΣΑΝΑ/2, δηλαδή στο κομμάτι του ΠΕΠ που αφορά τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση με τίτλο "Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών της 15ης επαρχιακής οδού από Κολχικό έως Ρεντίνα" και με έναν προϋπολογισμό εκατόν εξήντα εκατομμύρια (160.000.000) δραχμές. Η διαφορά βέβαια είναι ότι ενεστάθη το έργο χωρίς να υπάρχει μελέτη, πράγμα που ήταν πάρα πολύ συνήθης πρακτική στη σύνταξη του Β' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης. Όταν έγινε η μελέτη και αυτού του έργου και άλλων έργων που είχαν ενταχθεί στη ΣΑΝΑ/2, χωρίς μελέτη και ανέδειξαν τον πραγματικό προϋπολογισμό και τις πραγματικά απαιτούμενες πιστώσεις για αποπεράτωση των έργων, τότε διαπίστωσαν ότι οι πιστώσεις που είχαν συνολικά στη ΣΑΝΑ/2 δεν αρκούσαν για το σύνολο αυτών των έργων. Επομένως έπρεπε κάποια έργα να αφαιρεθούν. Ένα από τα έργα που αφήρεσε το Νομαρχιακό Συμβούλιο ήταν το συγκεκριμένο έργο. Και το αφήρεσε, όχι γιατί έκρινε ότι δεν ήταν απαραίτητο να γίνει, αλλά γιατί ιεράρχησε κάποια άλλα πιο απαραίτητα απ' αυτό.

Σε αυτό δε, βάρυνε πάρα πολύ το ότι εκείνη τη στιγμή είχε αποφασισθεί και βρισκόταν σε εξέλιξη το έργο της Εγνατίας, που είναι ένας παράλληλος δρόμος στη συγκεκριμένη περιοχή.

Βέβαια, η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση επιφυλάσσεται με πρώτη ευκαιρία να εντάξει το έργο μέσα στο πρόγραμμά της δηλαδή στη ΣΑΝΑ/1 ή στη ΣΑΝΑ/2, μόλις εξασφαλισθούν οι απαιτούμενες πιστώσεις.

Πέραν αυτού, θα ήθελα να σας πληροφορήσω, κύριε συνάδελφε, ότι μέσα στα πλαίσια του "ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ" οι κοινότητες, οι οποίες έχουν έντονο ενδιαφέρον να γίνει ο δρόμος αυτός, τον έχουν προτείνει στην τεχνική επιτροπή του Νομού Θεσσαλονίκης για να είναι ένα από τα έργα που θα ενταχθούν μέσα στο ειδικό πρόγραμμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, στο Ε.Π.Τ.Α. που προβλέπει ο νόμος 2539.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Ρόκος έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θέλω να ενημερώσω κατ' αρχήν ότι το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων ΣΑΝΑ/2 στην περιοχή, αφαιρέσε πέντε έργα στο σύνολό του. Ένα από τα πέντε ήταν αυτό. Ταυτόχρονα, θέλω να πω ότι και όσα έργα είχαν ενταχθεί στο πρόγραμμα δεν έχουν υλοποιηθεί και δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη.

Ο λόγος για τον οποίο κάνω την ερώτηση για το συγκεκριμένο έργο, είναι διότι θεωρώ ανεπίτρεπτο σε απόσταση σαράντα χιλιομέτρων από τη Θεσσαλονίκη, κοντά στο 2000, να κινδυνεύουν να πεθάνουν άνθρωποι λόγω βροχής. Και έχει συμβεί αυτό πολλές φορές. Έγιναν θανατηφόρα ατυχήματα στις ρεϊθρες αυτές πολλές φορές.

Η ερώτηση αυτή ξεκίνησε από την έντονη και ενυπόγραφη διαμαρτυρία εκατόν τριάντα οικογενειών της κοινότητας Προφήτη, όταν στις 5 Φεβρουαρίου ξαναπλημμύρισαν οι δρόμοι και έμειναν τα παιδιά χωρίς μαθήματα, οι δάσκαλοι δεν πήγαν στο σχολείο και οι εργαζόμενοι δεν πήγαν στις δουλειές τους, γιατί, κυρίως, όλοι αυτοί εργάζονται στη Θεσσαλονίκη.

Δεν ξέρω με ποια κριτήρια αφαιρέσατε όλο το έργο και δεν ξέρω τι θα χρειασθεί ακόμα για να γίνουν αυτές οι πέντε κλασσικές γέφυρες. Γεφυρούλες. Αν είναι δυνατόν. Τι χρειάζεται; Μελέτη, μελέτη... Και δεν πρόκειται, απ' ό,τι κατάλαβα από την ανάπτυξη που κάνατε, πριν το 2000 να έχουν τελειώσει αυτές οι γέφυρες. Είναι έργα μικρής δαπάνης. Δεν είναι πάρα πολύ μεγάλες οι γέφυρες. Δεν έχετε άποψη, κύριε Υπουργέ, γιατί δεν το έχετε δει. Εάν το είχατε δει, θα καταλαβαίνατε ότι δεν έπρεπε καν να το συζητούσαμε και θα έπρεπε με κάποιο κάποιο να το έχουν βελτιώσει.

Την ίδια στιγμή αυτός ο δρόμος δεν είναι μόνο το χειμώνα επικίνδυνος, αλλά είναι και το καλοκαίρι. Διότι κάνει αποσυμφόρση της Εθνικής Οδού Ρεντίνας-Θεσσαλονίκης όταν το καλοκαίρι που είναι μεγάλη η είσοδος των τουριστών από τον Στρυμονικό κόλπο στη Θεσσαλονίκη, αναγκάζονται και μοιράζονται αυτό το δρόμο. Και επειδή είναι ευθείς δρόμοι, οι οποίοι καταλήγουν κατ' ευθείαν σ' αυτούς τους ρεϊθρους, πηγαίνουν και πέφτουν μέσα στους ρεϊθρους και έχουν πάρει φωτιά πολλά αυτοκίνητα. Ζούμε δηλαδή, τραγελαφικές καταστάσεις που έπρεπε κάποιους να συγκινήσουν. Δεν έχει σημασία εάν θα είναι το ΣΑΝΑ/2 ή κάποιο πρόγραμμα που πρέπει και εσείς οι ίδιοι να το δείτε. Είναι έντονο το πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Κύριε Πρόεδρε, δεν αμφισβητείται η αναγκαιότητα του έργου. Ήταν πάρα πολύ παραστατικός ο συνάδελφος αναλύοντας τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί, τα οποία έφθασαν δυστυχώς και σε πάρα πολύ σοβαρά ατυχήματα.

Επαναλαμβάνω όμως, ότι κυρίαρχο όργανο στο Νομό Θεσσαλονίκης για να διαχειρισθεί τις πιστώσεις της ΣΑΝΑ/2, είναι το Νομαρχιακό Συμβούλιο. Το Νομαρχιακό Συμβούλιο μέσα από διαδικασία δημοκρατικού προγραμματισμού, αποφασίζει ποια είναι τα έργα που εντάσσει και ποια είναι τα έργα που απεντάσσει αν υπάρχουν λόγοι, είτε έλλειψη πιστώσεων είτε ανυπαρξία μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Πραγματικά, όπως και εσείς τονίσατε, έβγαλε πέντε έργα από τη ΣΑΝΑ/2 για να μπορέσουν να υλοποιηθούν τα υπόλοιπα. Δεν υπήρχαν πιστώσεις, δεν υπήρχαν μελέτες για να ξέρουν ποιο θα είναι το συνολικό κόστος του κάθε έργου και είχαν εντάξει περισσότερα έργα από αυτά που σήκωνε το πρόγραμμα.

Εκείνο που θα ήθελα να τονίσω κλείνοντας, είναι ότι εάν μέσα στο φετινό νομαρχιακό πρόγραμμα του Νομού Θεσσαλονίκης δεν μπορέσει να ενταχθεί το έργο, θα κάνουμε προσπάθεια να το εντάξουμε μέσα στο ειδικό πρόγραμμα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Αυτό όμως, πάλι με την προϋπόθεση ότι η ΤΕΔΚ Θεσσαλονίκης, οι αρμόδιοι φορείς, οι οποίοι θα μας προτείνουν την ιεράρχηση των έργων που θα χρειασθούν στο νομό, θα το εντάξουν μέσα στα πρώτα έργα οδοποιίας. Αν αυτό γίνει, θα το εντάξουμε στο Ε.Π.Τ.Α. και θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του προγράμματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Επίκαιρες ερωτήσεις δεύτερου κύκλου.

Κύριοι συνάδελφοι, επανερχόμαστε στην πρώτη επίκαιρη ερώτηση με αριθμό 992/19-2-98 του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Ιωάννη Μαγκριώτη προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανά-

πτυξης, σχετικά με τη λήψη μέτρων προστασίας από τις αρνητικές επιπτώσεις της λειτουργίας των Καζίνο στις περιοχές όπου λειτουργούν.

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής: "Κύριοι Υπουργοί, γνωρίζω τις προσπάθειες σας για την τήρηση των κανονισμών και τον περιορισμό των αρνητικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των Καζίνο στις περιοχές όπου λειτουργούν.

Τα πρόσφατα γεγονότα όμως, έφεραν και πάλι στην επιφάνεια τις αδυναμίες και τα κενά παλαιότερων επιλογών.

Οι αρνητικές παραγωγικές, οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις φαίνεται πως είναι μεγάλες και μη αντιστρεπτές σε πολλές περιπτώσεις.

Γι' αυτό σας ερωτώ:

α) Εάν έχει εκτιμηθεί το μέγεθος των αρνητικών επιπτώσεων τους στις τοπικές και περιφερειακές οικονομίες και εάν έχουν ληφθεί μέτρα περιορισμού τους.

β) Εάν μελετάται σχέδιο επαναχωροθέτησης των καζίνο, αφού η ανάπτυξη τους έγινε χωρίς προγραμματισμό και ειδικές μελέτες.

γ) Εάν προτίθεσθε να ζητήσετε την τροποποίηση των κανονισμών λειτουργίας τους, όπως ο χρόνος λειτουργίας τους, τα κριτήρια εισόδου, το πόθεν έσχες κλπ.

δ) Εάν σχεδιάζετε τον πληρέστερο έλεγχο της λειτουργίας τους και πως προτίθεσθε να χτυπήσετε την τοκογλυφία, που καταστρέφει επιχειρήσεις και οικογένειες.

Κύριοι Υπουργοί, απαιτείται η άμεση λήψη μέτρων, στα πλαίσια των διεθνών συμφωνιών και της υποστήριξης της τουριστικής μας οικονομίας.

Τα δεδομένα δεν επιτρέπουν χρονική καθυστέρηση. Διαφορετικά, θα πολλαπλασιασθούν τα αρνητικά φαινόμενα και δυστυχώς, θα γίνουμε μάρτυρες και νέων τραγικών γεγονότων".

Η Υπουργός Ανάπτυξης κ. Βάσω Παπανδρέου έχει το λόγο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, έχουμε πει ότι η κατάσταση, που παραλάβαμε στο θέμα των καζίνο, δεν μας κάνει ευτυχείς τόσο για το νόμο, όσο και για τον τρόπο με τον οποίο έχει υλοποιηθεί ο νόμος. Και προσπαθούμε να βελτιώσουμε την κατάσταση κατά το δυνατόν.

Είναι σίγουρο, ότι όλες αυτού του είδους οι δραστηριότητες δημιουργούν και παρενέργειες. Και είναι χρέος της πολιτείας να προσπαθήσει, να μειώσει αυτές τις παρενέργειες.

Είναι, όμως και μία πραγματικότητα η λειτουργία ορισμένων καζίνο στη χώρα μας.

Τα τελευταία δύο χρόνια, έχουμε πάρει μέτρα για την καλύτερη λειτουργία και τον αποτελεσματικότερο έλεγχο. Και προτιθέμεθα να επιφέρουμε κάποιες τροποποιήσεις στο νόμο όσον αφορά την είσοδο ορισμένων κατηγοριών υπαλλήλων, ώστε να γίνει πιο σαφής και πιο αυστηρός, όσον αφορά το ωράριο λειτουργίας, όσον αφορά τον τρόπο λειτουργίας των καζίνο και όσον αφορά τον έλεγχο κάποιων οι οποίοι είναι τακτικοί θαμώνες και τα οικονομικά τους δεν δικαιολογούν αυτήν τη δραστηριότητα. Αυτά θα τα συζητήσουμε στη Βουλή.

Όσο για την επαναχωροθέτηση των καζίνο, αυτό δεν είναι δυνατό, γιατί η προκήρυξη, που έγινε το 1994 για δέκα άδειες, αναφερόταν σε συγκεκριμένες τοποθεσίες. Όσον αφορά τα καζίνο τα οποία λειτουργούν, δεν μπορεί να αλλάξει η χωροθέτησή τους. Όσον αφορά κάποιες άδειες, οι οποίες δεν έχουν δοθεί, κάποιον διαγωνισμό έχουν κηρυχθεί άγονοι και θα καταργηθούν και με το νόμο και για κάποιες άλλες θα δούμε το θέμα της αναγκαιότητας ή όχι του να έχουμε περισσότερα καζίνο.

Το θέμα της τοκογλυφίας σίγουρα είναι ένα θέμα, το οποίο είναι υπαρκτό. Όμως, δεν μας έχουν γίνει συγκεκριμένες καταγγελίες, τουλάχιστον στην επιτροπή για τα καζίνο, για τέτοια θέματα. Έτσι, δεν έχουμε τη δυνατότητα εμείς να επιβάλουμε το νόμο. Υπάρχει όμως –και προβλέπεται από το νόμο– και ο αυστηρός έλεγχος, πέρα από τους ελεγκτές των καζίνο, του ΣΔΟΕ, αλλά και από υπαλλήλους της Αστυνομίας. Και αυτό γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Ιωάννης Μαγκριώτης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, χαίρομαι γιατί η Κυβέρνηση έχει ανάλογες εκτιμήσεις με τις δικές μου και με αυτές που διατυπώνω στην επίκαιρη ερώτησή μου.

Βεβαίως ένα τμήμα των προτάσεων μου υιοθετείται. Η Κυβέρνηση φαίνεται πως έχει την πρόθεση να φέρει νομοσχέδιο στη Βουλή για να τροποποιηθεί ο ισχύον νόμος που καθορίζει και τους κανονισμούς λειτουργίας των καζίνο. Ζούμε σε μία γκρίζα πραγματικότητα, που δημιουργήσε η δραστηριότητα και η λειτουργία των καζίνο τα τελευταία χρόνια, ιδιαίτερα σε ορισμένες περιοχές. Αυτό έγινε γιατί χωροθετήθηκαν με μεγάλη προχειρότητα. Αγνοήθηκαν οι προτάσεις για την ύπαρξη τουλάχιστον ορισμένης χιλιομετρικής απόστασης από τα μεγάλα αστικά κέντρα. Αγνοήθηκαν οι προτάσεις για ειδικές μελέτες των αρνητικών επιπτώσεων στον παραγωγικό, στον οικονομικό και στον κοινωνικό ιστό των περιοχών αυτών.

Είμαι ευτυχής γιατί υπάρχει ευαισθητοποίηση και της κοινής γνώμης και των παραγωγικών και κοινωνικών φορέων των περιοχών αυτών και βεβαίως και της Κυβέρνησης, που ήδη έχει προχωρήσει σε ορισμένες αναθεωρήσεις και προτίθεται να φέρει και τροποποίηση των κανονισμών λειτουργίας.

Θέλω όμως να προσθέσω πως εάν όλα αυτά τα μέτρα δεν ληφθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα και δεν έχουν το εύρος και την αποτελεσματικότητα που θα περιορίσουν τις αρνητικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις, τότε θα ζήσουμε εκρηκτικά γεγονότα και όχι απλώς τραγικά, όπως αυτά των τελευταίων ημερών. Η πολιτεία στα πλαίσια των διεθνών συνθηκών και των συμβατικών της υποχρεώσεων θα πρέπει να ελέγχει και την τήρηση των συμβάσεων. Υπάρχει η εκτίμηση ότι πολλά τμήματα των συμβάσεων που περιέχουν υποχρεώσεις για τους επενδυτές, δεν έχουν τηρηθεί και πρέπει η πολιτεία να τα ελέγξει. Νομίζω ότι χρέος της πολιτείας, αλλά και των ιδίων των επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται στα καζίνο, είναι να επαναξιολογήσουν, τις συμβάσεις. Διαφορετικά όλοι θα εισπράξουμε τις αρνητικές επιπτώσεις, πρωτίστως βέβαια οι τοπικές κοινωνίες και οι τοπικές οικονομίες και αυτό δώ πρέπει να το επιτρέψουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Η κυρία Υπουργός έχει το λόγο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε συνάδελφε, είπα ότι η Κυβέρνηση προτίθεται να φέρει ορισμένες τροποποιήσεις.

Θα πρέπει όμως να επισημάνω ότι υπάρχουν και σημαντικές δεσμεύσεις και υπάρχει μία κατάσταση που δεν μπορεί να ανατραπεί. Απλώς προσπαθούμε να βελτιώσουμε την κατάσταση και να περιορίσουμε τις αρνητικές επιπτώσεις.

Όσο για το θέμα της παρακολούθησης των συμβατικών υποχρεώσεων, αυτό γίνεται επισταμένως και από την επιτροπή καζίνο και από τη διεύθυνση ελέγχου. Πρέπει να πω ότι τα παρακολουθούμε στενά. Έχουν επιβληθεί αυστηρότατες ποινές σε ορισμένα καζίνο όπως είναι της Σύρου, του Πόρτο Κάρρας, της Θεσσαλονίκης, ΗΑΥΕΤΤ.

Όμως ορισμένες συμβάσεις έχουν κενά, τα οποία είναι δύσκολο να διορθωθούν. Όπου μπορούμε, όπως είπα, βελτιώνουμε και τις συμβάσεις και την κατάσταση και έχουμε κάνει πολύ πιο αυστηρό τον έλεγχο. Ο έλεγχος είναι αυστηρός, όμως δεν μπορεί πλήρως να ανατραπεί μία κατάσταση η οποία έχει δημιουργηθεί.

Έχει βελτιωθεί η κατάσταση και θα τη βελτιώσουμε ακόμη περισσότερο με την τροποποίηση του νόμου και ελπίζω να καταλαβαίνετε τις δυσκολίες. Θα ήταν διαφορετικό εάν έφερνα ένα νόμο από την αρχή και όχι ένα νόμο ο οποίος υπάρχει να τον τροποποιήσω. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Η τρίτη με αριθμό 1014/23.2.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Αχιλλέα Κανταρτζή προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων σχετικά με τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν από την ψήφιση του προεδρικού διατάγματος που αφορά τον τρόπο αξιολόγησης

των εκπαιδευτικών, διαγράφεται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.

Η τέταρτη με αριθμό 1018/23.2.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Ευάγγελου Αποστόλου προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με τη λήψη μέτρων προστασίας της κτηνοτροφίας και

της Δημόσιας Υγείας από τη λαθραία εισαγωγή άρρωστων ζώων από την Αλβανία διαγράφεται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.

Κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση επί των επικαίρων ερωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Εισερχόμεθα στην ημερήσια διάταξη

ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόνη συζήτηση επί της αρχής των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης: "Αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου (ΔΕΠ Α.Ε.) και των θυγατρικών της εταιρειών, το καταστατικό αυτής και άλλες διατάξεις".

Κύριοι συνάδελφοι, θα ολοκληρωθεί σήμερα η συζήτηση επί της αρχής του σχεδίου νόμου.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα τα ακόλουθα:

Εκ μέρους της Νέας Δημοκρατίας ορίζεται ως Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος η κ. Θεοδώρα Μπακογιάννη.

Εκ μέρους του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος ορίζεται ως ειδικός αγορητής ο κ. Γεώργιος Ρόκος.

Επίσης, από μέρους του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας ορίζεται ως ειδική αγορήτρια η κ. Μαρία Μπόσκου.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Πόσες μέρες θα συζητηθεί το νομοσχέδιο, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Σε τρεις ημέρες, μία επί της αρχής και δύο επί των άρθρων.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Είναι απαράδεκτο να συζητηθεί σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα ένα τόσο σημαντικό νομοσχέδιο. Παίζουμε με εκατοντάδες εκατομμύρια και το "στριμώχνουμε" σε τόσες λίγες ημέρες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Δεν έχετε το λόγο, κύριε Κόρακα.

Ο κ. Τσακλίδης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το σχέδιο νόμου που έχω την τιμή να εισηγούμαι στην Εθνική Αντιπροσωπεία αναφέρεται στην αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου, των θυγατρικών της, στην αναμόρφωση του καταστατικού όλων αυτών των εταιρειών και επίσης δημιουργεί τις προϋποθέσεις, την προετοιμασία, διαμορφώνει τους όρους για την εισαγωγή της "Δ.Ε.Π. Α.Ε." στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών και στις διεθνείς χρηματαγορές.

Η σημερινή δομή της "Δ.Ε.Π. Α.Ε." είναι βέβαιο ότι απέδωσε τα προηγούμενα χρόνια. Η "Δ.Ε.Π." ως γνωστόν είναι ο μεγαλύτερος εμπορικός και βιομηχανικός όμιλος στη χώρα μας, είναι η δεύτερη σε μέγεθος εταιρεία μετά τον Ο.Τ.Ε. Η "Δ.Ε.Π." είχε και έχει μία κυρίαρχη θέση στην ελληνική αγορά πετρελαίου. Τα δύο διυλιστήρια του ομίλου καλύπτουν πάνω από το 60% των αναγκών της χώρας, ενώ οι δύο εταιρείες εμπορίας καλύπτουν το 18% των λιανικών πωλήσεων στην εσωτερική αγορά και το 39% των διεθνών πωλήσεων.

Η "Δ.Ε.Π." είναι γνωστό ότι συμβάλλει αποκλειστικά στον ομαλό εφοδιασμό της χώρας με προϊόντα πετρελαίου. Συνέβαλε και συμβάλλει στη δημιουργία αποθεμάτων. Συνέβαλε και συμβάλλει στη λειτουργία της αγοράς με όρους ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού προς όφελος και του καταναλωτή και της εθνικής οικονομίας. Είναι γνωστό ότι δια της "Δ.Ε.Π." τροφοδοτείται η εγχώρια αγορά με προϊόντα, των οποίων οι τιμές είναι από τις πλέον χαμηλές στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Δια της "Δ.Ε.Π. Α.Ε." έγιναν τα τελευταία χρόνια επενδύσεις πάρα πολύ μεγάλες σε κλίμακα. Η "Δ.Ε.Π. Α.Ε." συνέβαλε στην απασχόληση, στην εξειδίκευση του ανθρώπινου δυναμικού σε έναν τομέα πάρα πολύ κρίσιμο και ευαίσθητο. Είναι επομένως, θετικός ο απολογισμός της δράσης της και κερδοφόρα η οικονομική παρουσία της.

Υπάρχουν, όμως, καινούρια δεδομένα σήμερα, στα οποία θα αναφερθώ παρακάτω και τα οποία επιβάλλουν αυτήν την αναδιοργάνωση του ομίλου την αναμόρφωση του καταστατικού όλων των εταιρειών. Οι νέες συνθήκες δημιουργούν την ανάγκη πιο ευέλικτων σχημάτων και αυτό επιχειρείται με το συζητούμενο νομοσχέδιο.

Αναφέρομαι περιληπτικά στη σημερινή δομή της "Δ.Ε.Π. Α.Ε." Κάτω από την "Δ.Ε.Π. Α.Ε." λειτουργούν τέσσερις μεγάλες θυγατρικές εταιρείες. Μία είναι η "Ε.Κ.Ο.

ΕΛ.ΔΙ.ΧΗ.ΜΑΚ." Δηλαδή κυρίως τα διυλιστήρια της "Ε.Κ.Ο." στην Θεσσαλονίκη και τα Χημικά Μακεδονίας είναι μία θυγατρική της "Δ.Ε.Π. Α.Ε." Μία άλλη θυγατρική είναι τα ΕΛ.Δ.Α. Α.Ε. Μία άλλη θυγατρική είναι η "Δ.Ε.Π. Ε.Κ.Υ." δηλαδή η επιχείρηση που έχει σχέση με την αναζήτηση έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Μία άλλη μεγάλη θυγατρική είναι η "Δ.Ε.Π.Α.", η δημόσια επιχείρηση αερίου.

Μία μεγάλη θυγατρική εταιρεία της "Ε.Κ.Ο. ΕΛ.ΔΙ.ΧΗ.ΜΑΚ." είναι η "Ε.Κ.Ο. Α.Β.Ε.Ε.", που ασχολείται και με βιομηχανικές δραστηριότητες, αλλά κυρίως με εμπορία πετρελαιοειδών. Επίσης η "ΕΛ.Δ.Α. Α.Ε.", που είναι θυγατρική απευθείας της "Δ.Ε.Π. Α.Ε.", έχει αντίστοιχα την "ΑΣΠΡΟΦΩΣ" ως θυγατρική, έχει ως θυγατρική την "ΕΛ.Δ.Α." εμπορίας και διάφορες άλλες στις οποίες δεν θέλω να αναφερθώ.

Αναφέρομαι κυρίως στη δομή από πλευράς των μεγαλύτερων εταιρειών. Υπάρχουν και άλλες θυγατρικές, υποθυγατρικές, οι οποίες δραστηριοποιούνται τόσο στην ελληνική όσο και στη διεθνή αγορά. Είναι βέβαιο ότι πολλές δραστηριότητες, ας πούμε βιομηχανικές με τη σημερινή δομή του Ομίλου, ασκούνται από διάφορες εταιρείες θυγατρικές, υποθυγατρικές. Πολλές φορές υπάρχει σύγχυση, υπάρχει ίσως σύγκρουση αρμοδιοτήτων, υπάρχει εσωτερικός ανταγωνισμός. Αυτά τα φαινόμενα πρέπει να λυθούν. Αυτό επιχειρεί το νομοσχέδιο, δηλαδή να συγκεντρώσει ομοειδείς δραστηριότητες σε μία εταιρεία.

Οι βιομηχανικές δραστηριότητες όλου του Ομίλου μετά τη νέα διάρθρωση, αναδιοργάνωση που επιχειρείται με το νομοσχέδιο, συγκεντρώνονται στη μητρική "Δ.Ε.Π.Α.Ε.", η οποία μετονομάζεται σε "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." Έχουν, λοιπόν, ενιαίο κέντρο άσκησης αυτών των δραστηριοτήτων με αυτό το νομοσχέδιο. Επίσης, η εμπορία με τη σημερινή δομή, ασκείται από δύο εταιρείες. Με τη νέα σύγχρονη δομή που προτείνει το νομοσχέδιο και οι εμπορικές δραστηριότητες ενιαιοποιούνται σε μία εταιρεία.

Ποια είναι η νέα δομή της επιχείρησης "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.", όπως μετονομάζεται η "Δ.Ε.Π.Α.Ε." με το νομοσχέδιο το οποίο συζητούμε; Είναι ο Όμιλος "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.", που συγκεντρώνει διάφορες αρμοδιότητες, όπως είναι οι βιομηχανικές δραστηριότητες της σημερινής "Δ.Ε.Π.Α.Ε." Η μητρική αυτή εταιρεία "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ" απορροφά και τη "Δ.Ε.Π.-ΕΚΥ", ασκεί και αυτές τις αρμοδιότητες, δηλαδή της αναζήτησης, έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων και έχει ως θυγατρική την "Ε.Κ.Ο., ΕΛ.Δ.Α. Α.Β.Ε.Ε.", η οποία όπως σας είπα, συγκεντρώνει τις εμπορικές δραστηριότητες των δύο μέχρι σήμερα θυγατρικών που υπήρχαν. Επίσης, στη νέα δομή του Ομίλου ως θυγατρική λειτουργεί και η "ΑΣΠΡΟΦΩΣ". Η "ΑΣΠΡΟΦΩΣ" είναι η μεγαλύτερη εταιρεία συμβούλων μηχανικών που λειτουργεί στη χώρα μας.

Παράλληλα, η "Δ.Ε.Π.Α.Ε." η οποία μετονομάζεται σε "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.", κρατάει το 15% των μετοχών της "Δ.Ε.Π.Α.", της επιχείρησης για το αέριο. Το υπόλοιπο 85% των μετοχών της "Δ.Ε.Π.Α." μεταβιβάζεται σ' αυτό το στάδιο στο ελληνικό δημόσιο. Και αυτό γιατί γίνεται, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Διότι η Δ.Ε.Π.Α. παρ' ότι έχει καλές προοπτικές, σ' αυτήν τη φάση δεν έχει ακόμα ωριμάσει σε ό,τι αφορά τη λειτουργία της, γεγονός που δημιουργεί χαμηλή εμπορική αξία σε σχέση με το επενδεδυμένο κεφάλαιο. Ως γνωστό, διατέθηκαν στη "Δ.Ε.Π.Α." πολλά χρήματα για να επενδύσει, αλλά ακόμα οι πωλήσεις είναι ελάχιστες. Χρειάζονται και πάρα πολλά χρήματα από εδώ και πέρα για να ολοκληρώσει το δίκτυό της η "Δ.Ε.Π.Α." Δεν ξεκίνησε ακόμη να εισπράττει.

Σ' αυτό το στάδιο, λοιπόν, παρ' ότι οι προοπτικές της "Δ.Ε.Π.Α." είναι καλές, κρίθηκε σκόπιμο το 85% των μετοχών της "Δ.Ε.Π.Α." να πάει στο δημόσιο και να κρατήσει ο Όμιλος "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." μόνο το 15% των μετοχών. Όμως, προβλέπεται στο σχετικό άρθρο ότι ο Υπουργός Οικονομικών και η Υπουργός Ανάπτυξης μπορούν να συμφωνήσουν στην επαναγορά στο μέλλον των μετοχών της "Δ.Ε.Π.Α." από τον Όμιλο "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." ή από τη Δ.Ε.Η. ή και από τους δύο. Αυτό κατά την άποψή μου είναι

πάρα πολύ σημαντικό. Δείχνει την πολιτική βούληση της πολιτείας, της Κυβέρνησης, ώστε και με τις νέες συνθήκες να διατηρηθεί σε συνθήκες αγοράς ο εθνικός έλεγχος του ενεργειακού τομέα, "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.", Δ.Ε.Η., Δ.Ε.Π.Α."

Παράλληλα, με την αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχειρήσεως Πετρελαίου και των θυγατρικών της, επιχειρείται με το συζητούμενο νομοσχέδιο και η αναμόρφωση των καταστατικών όλων αυτών των εταιρειών.

Αναμόρφωση που πρέπει να αντανakλά την νέα εταιρική αναδιάρθρωση και να ευθυγραμμίζεται με τα διεθνή πρότυπα, με την ελληνική νομοθεσία, κυρίως σε ό,τι αφορά τον τρόπο διοίκησης της με καινούρια δομή της νέας εταιρείας του καινούριου ομίλου, αλλά και να διασφαλίζει αυτή η αναμόρφωση των καταστατικών τα δικαιώματα της μετοχικής μειοψηφίας.

Σε ό,τι αφορά το καταστατικό, ακολουθήθηκαν τα οριζόμενα από το νόμο 2190/1920, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει και επίσης ελήφθη σοβαρά υπόψη το πνεύμα του νόμου 2414/96 για τον εκσυγχρονισμό των ΔΕΚΟ.

Το νέο καταστατικό είναι δυνατόν στο μέλλον να τροποποιείται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, πλην όμως εκείνων των θεμελιωδών διατάξεων, οι οποίες αφορούν τη διατήρηση του ελέγχου του δημοσίου στη νέα εταιρεία.

Κρίνω σκόπιμο στο σημείο αυτό να αναφέρω ότι η προετοιμασία της μετοχοποίησης της Δ.Ε.Π. έχει μία βασική προϋπόθεση, έναν βασικό όρο, ο οποίος λέει ότι το ποσοστό συμμετοχής του ελληνικού δημοσίου επί του εκάστοτε κεφαλαίου της εταιρείας δεν είναι δυνατόν να είναι κατώτερο του 75% των μετά ψήφων μετοχών της εταιρείας, μετά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και απ' ετέρου ότι κάθε μέτοχος νομιμοποιείται να παραστεί και να ψηφίζει στη γενική συνέλευση μόνο για το 5% της συμμετοχής του.

Και αν ληφθεί υπόψη, όπως είπα νωρίτερα, ότι η Συνέλευση δεν μπορεί ν' αλλάξει τέτοιες θεμελιώδεις διατάξεις, καταλαβαίνετε ότι μόνο με νόμο μπορεί ν' αλλάξει αυτή η διάταξη, κάτι που είναι έξω από την πολιτική βούληση αυτής της Κυβέρνησης.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, για να κατανοήσει κανείς την αναγκαιότητα αυτού του νομοσχεδίου, πρέπει να γίνει μία αναφορά στις συνθήκες που υπάρχουν σήμερα στο διεθνές πετρελαϊκό περιβάλλον, στη θέση της χώρας μας, στο τι επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Θα επιχειρήσω μία σύντομη περιγραφή-αναφορά στο τι υπάρχει σήμερα και στο τι υποχρεούται να κάνει η χώρα μας, ποιο είναι το διεθνές πετρελαϊκό περιβάλλον.

Η παγκόσμια πρωτογενής κατανάλωση ενέργειας αυξάνεται κάθε χρόνο κατά 1,6%. Η μεγαλύτερη αύξηση κατανάλωσης ενέργειας παρατηρείται στην Ασία, όπου ξεπερνάει το 4,8%. Η παγκόσμια κατανάλωση πετρελαίου αυξάνεται ετήσια με ρυθμό 1,4%. Αυτό ισοδυναμεί με εξήντα εννιά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες βαρέλια ημερησίως. Αυτή είναι η παγκόσμια κατανάλωση για κάθε μέρα.

Βεβαίως –και εδώ υπάρχουν διαφοροποιήσεις ανά γεωγραφική περιοχή– το μερίδιο του πετρελαίου στην παγκόσμια πρωτογενή κατανάλωση ενέργειας είναι 39,5%. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση η κατανάλωση πετρελαίου είναι 44,5% και στην Ελλάδα 68,3%, ενώ η παγκόσμια κατανάλωση πετρελαίου σε σχέση με την ολική κατανάλωση ενέργειας είναι μόνο 39,5%.

Επίσης, ενώ η παγκόσμια κατανάλωση πετρελαίου αυξάνει κατά 1,4% το χρόνο, στην Ελλάδα –η οποία είναι η μόνη με τέτοια χαρακτηριστικά χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης– η κατανάλωση πετρελαίου και προϊόντων αυτού αυξάνει κατά 3%. Η παγκόσμια παραγωγή πετρελαίου αυξάνεται κατά 1,3% περίπου το χρόνο. Δηλαδή, εξήντα εννιά εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες βαρέλια την ημέρα σημαίνει αυτή η αύξηση του 1,3% ετησίως.

Παράγονται εξήντα εννιά εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες βαρέλια πετρελαίου ημερησίως, ενώ καταναλώνονται εξήντα εννιά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες βαρέλια πετρελαίου την ημέρα. Αυτό τι σημαίνει; Ότι περίπου για την επόμενη δεκαετία η παραγωγή πετρελαίου θα καλύπτει τις ανάγκες

κατανάλωσης.

Τα αποδεδειγμένα αποθέματα πετρελαίου αντιστοιχούν σε σαράντα δύο περίπου έτη. Το μεγαλύτερο ποσοστό βέβαια, το 76%, βρίσκεται στις χώρες του ΟΡΕΚ.

Αυτό σημαίνει ότι για τα επόμενα πενήντα χρόνια φαίνεται να μην υπάρχει πρόβλημα στην κατανάλωση πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου, αφού η παραγωγή υπερσχύει της κατανάλωσης και θα χρειαστούν δέκα χρόνια για να υπάρξει ισορροπία.

Ο βαθμός απασχόλησης των διυλιστηρίων σε παγκόσμιο επίπεδο βρίσκεται στο 83%, αλλά σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές εγγίζει ή και ξεπερνά το 90%. Αυτό καταδεικνύει την υψηλή ανταγωνιστικότητα του κλάδου. Συμπεράσματα που μπορεί να βγάλει κανείς είναι ότι οι τιμές του αργού πετρελαίου άλλοτε αυξάνονται, άλλοτε μειώνονται. Δεδομένου όμως ότι η παραγωγή και τα αποθέματα είναι στο επίπεδο που προανέφερα, υπάρχει ασφάλεια εφοδιασμού για το εγγύς μέλλον μεσοπρόθεσμα ίσως και λίγο μακροπρόθεσμα θα υπάρξει σταθερότητα τιμών, όπως και ένταση ανταγωνισμού.

Αν κανείς λάβει υπόψη του ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση επιβάλλει για τα επόμενα χρόνια αυστηρότατους κανόνες για τη βελτίωση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα και άρα επιβάλλει βελτίωση της ποιότητας των παραγόμενων προϊόντων, αυτό σημαίνει ότι θα απαιτηθούν επενδύσεις και για την καλύτερη ποιότητα των παραγόμενων προϊόντων και για την αποθήκευση και για τα διυλιστήρια και για την εμπορία. Σύμφωνα με τους όρους για την περιβαλλοντική προστασία, που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση, τα επόμενα επτά έως οκτώ χρόνια θα πρέπει στο χώρο της βιομηχανίας πετρελαίου να δαπανηθούν περίπου εβδομήντα δισεκατομμύρια (70.000.000.000) ECU, για να έχουμε την προστασία του περιβάλλοντος και την εφαρμογή των περιβαλλοντικών έργων, όπως τα απαιτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό σημαίνει ότι στο χώρο του πετρελαίου πρέπει να γίνουν πολύ μεγάλες επενδύσεις.

Επίσης, αξίζει να ασχοληθούμε λίγο με το κλίμα που υπάρχει στις επιχειρήσεις που ασχολούνται με τον τομέα του πετρελαίου. Τα τελευταία χρόνια παρατηρούνται συγχωνεύσεις μεγάλων πολυεθνικών, όπως η "BP" με τη "MOBIL" και η "SHELL" με την "TEXACO", επειδή υπάρχουν ανακατατάξεις στη ζήτηση πετρελαιοειδών και νέες αγορές, όπως η Ασία. Γι' αυτό οι μεγάλες επιχειρήσεις, που λειτουργούν μέχρι τώρα, προσαποθούν μέσα από συγχωνεύσεις και συνεργασίες να κρατήσουν τις αγορές ή και να ανοίξουν νέες. Παραδοσιακές κρατικές εταιρείες, ειδικά στη Νότια Ευρώπη, μεγάλες και γνωστές, για να διατηρήσουν τη θέση τους στην αγορά και για να προχωρήσουν στις νέες επενδύσεις που απαιτούνται, λόγω των περιβαλλοντικών όρων που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση, έχουν προχωρήσει σε διάφορες μορφές ιδιωτικοποίησης.

Ακόμα και στη χώρα μας, τόσο στην παραγωγή όσο και στην εμπορία, παρουσιάζονται συνεργασίες εταιρειών σε τοπικό επίπεδο. Ακόμα είναι γνωστό ότι καταβάλλονται σημαντικές προσπάθειες για την αξιοποίηση κοιτασμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου, στις χώρες της Κεντρικής Ασίας, όπου πλέον υπάρχει μεγάλη ζήτηση. Η ζήτηση για πετρέλαιο σ' αυτές τις χώρες αυξάνεται με 5,4% κάθε χρόνο, ενώ συνολικά παγκόσμια η ζήτηση αυξάνεται 1,4%. Τα πετρελαϊκά κοιτάσματα της Κασπίας δημιουργούν ένα νέο πόλο έντασης για τον έλεγχο της περιοχής, αλλά και ευκαιρίες ανάπτυξης.

Παράλληλα σε κρίσιμο παράγοντα αναδεικνύονται και οι αγωγοί που θα μεταφέρουν αυτούς τους ενεργειακούς πόρους απ' αυτές τις περιοχές που ανέφερα στα ευρωπαϊκά σημεία ζήτησης. Η Ευρωπαϊκή Ένωση τα τελευταία χρόνια δείχνει μία ιδιαίτερη σημασία στην ασφάλεια του εφοδιασμού με ενεργειακούς πόρους. Η ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων, εκτός των λόγων που αφορούν στην απελευθέρωση της εσωτερικής αγοράς ενέργειας βελτιώνουν και την ασφάλεια εφοδιασμού μεταξύ των χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Ελλάδα παίζει σημαντικό ρόλο στο σύστημα εφοδιασμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεδομένου ότι αποτελεί το ακραίο σύνορο της από τις πηγές εφοδιασμού. Χάρης στη γεωγραφική μας θέση η χώρα αναμένεται στο εγγύς μέλλον να αποτελέσει σημαντικό ενεργειακό κόμβο. Επίσης, νέες συνθήκες διαμορφώνονται στα Βαλκάνια. Είναι βέβαιο ότι θα υπάρξει μια ισορροπία στο σύστημα κοινωνικό-πολιτικό και μια ανάπτυξη. Άρα, θα έχουμε ευκαιρίες, για να παίξουμε πρωταγωνιστικό ρόλο. Δεν έχω την ευκαιρία να αναλύσω περισσότερο αυτό το κρίσιμο θέμα και το ρόλο που μπορεί να παίξει η Ελλάδα σ' αυτό.

Είναι γνωστό ότι στην Ελλάδα η "ΔΕΠ Α.Ε." ενεργοποιείται και στο χώρο της έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογοναθράκων με την "ΔΕΠ-ΕΚΥ".

Βεβαίως είναι μικρού μεγέθους η απασχόληση σ' αυτόν τον τομέα. Είναι γνωστό ότι η παραγωγή ανέρχεται σε εννιάμισι χιλιάδες βαρέλια ημερησίως και αφορά το κοιτάσμα του Πρίνου, τη λειτουργία του οποίου έχει η Ντένισον που είναι και ο κύριος μέτοχος. Ένα δορυφορικό κοιτάσμα βόρεια του Πρίνου βρίσκεται ήδη υπό εκμετάλλευση από κοινοπραξία εταιρειών, όπου συμμετέχει και η ΔΕΠ-ΕΚΥ με 35%. Στα πλαίσια του ν. 2285 έχουν υπογραφεί συμβάσεις για έρευνα υδρογοναθράκων και σε άλλες περιοχές της χώρας μας με τη συμμετοχή ξένων εταιρειών πολυεθνικών και της ΔΕΠ-ΕΚΥ σε ποσοστό 12%. Ήδη γι' αυτήν τη συμμετοχή μόνο οι ελάχιστες επενδύσεις στον τομέα έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων πρέπει να ξεπεράσουν τα επόμενα πέντε έξι χρόνια τα τριάντα πέντε δισεκατομμύρια (35.000.000.000). Για να προσαρμοστεί η "ΔΕΠ Α.Ε." με την καινούρια επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." πρέπει να γίνουν επενδύσεις και στον τομέα των βιομηχανικών δραστηριοτήτων των διυλιστηρίων. Έχουν προγραμματιστεί επενδύσεις περίπου εκατόν πενήντα δισεκατομμύρια (150.000.000.000), όπως επίσης για να προσαρμοστούν στις νέες αναγκαιότητες και συνθήκες οι εταιρείες εμπορίας πετρελαίων της "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." χρειάζονται και έχουν προγραμματισθεί τέτοιες επενδύσεις περίπου πενήντα δισεκατομμυρίων (50.000.000.000) για την επόμενη πενταετία.

Όλα αυτά για να γίνουν και για να ανταποκριθεί η "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." με τη νέα της δομή στις νέες μεγάλες ανάγκες και στις ιδιαιτερότητες των νέων συνθηκών, είναι βέβαιο ότι πρέπει να προχωρήσει η αναδιοργάνωση της εταιρείας, πρέπει να αναμορφωθούν τα καταστατικά, πρέπει να έχουμε αναδιάρθρωση του εταιρικού σχήματος και ακόμα πρέπει να προετοιμαστεί με κανόνες αγοράς η εισοδος της ΔΕΠ, δηλαδή της "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." στο Χρηματιστήριο απ' όπου και πόροι θα αντληθούν, αλλά και έλεγχος καλύτερος θα υπάρχει.

Ακούσαμε στην επιτροπή τον Πρόεδρο της Κεφαλαιαγοράς, ο οποίος αναφέρθηκε πάρα πολύ θετικά για την προοπτική που έχει η εισοδος στο Χρηματιστήριο της "ΔΕΠ Α.Ε." με τη νέα ονομασία της.

Πιστεύω, κύριοι συνάδελφοι, και αυτή ήταν η γνώμη και των περισσότερων φορέων τους οποίους ακούσαμε στην επιτροπή, ότι το νομοσχέδιο είναι θετικό από κάθε άποψη. Θα μας δοθεί η ευκαιρία να συζητήσουμε με λεπτομέρεια τα άρθρα και εισηγούμαι την ψήφισή του από την Ολομέλεια του Σώματος. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ.)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Σαλαγκούδης έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η Νέα Δημοκρατία, αλλά νομίζω και ο ελληνικός λαός, περιμένει από την Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ να κάνει πράξη επιτέλους και ουσιαστικά να συμφωνήσει με ό,τι φραστικά διακηρύσσει ότι εισέρχεται στο δικό μας χώρο, ότι πραγματοποιεί τον εκσυγχρονισμό, ότι κάνει φιλελεύθερα ανοίγματα. Αλλά άδικα φαίνεται ότι περιμένουμε, γιατί καθημερινά αποδεικνύει με τις πράξεις της ότι είναι δέσμια του κρατικισμού, με τον οποίο ανετράφη από τα παιδικά της χρόνια και δυστυχώς οι ίδιες αγκυλώσεις την κρατάνε και μέχρι σήμερα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το παρόν νομοσχέδιο, το

οποίο έχει δύο σκέλη, το ένα είναι της αναδιοργάνωσης του Ομίλου της "ΔΕΠ" και θα εξηγήσουμε πώς ακριβώς πραγματοποιεί αυτήν την αναδιοργάνωση και το δεύτερο είναι στη συνέχεια η εξυγίανσή του και το να οδηγηθεί στο Χρηματιστήριο.

Η αναδιοργάνωση του ομίλου. Είναι γεγονός ότι ο όμιλος χρειαζόταν αναδιοργάνωση. Προς αυτήν την κατεύθυνση η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. χρησιμοποίησε τρεις, τέσσερις οικονομικούς συμβούλους, οι οποίοι της έκαναν διάφορες προτάσεις.

Δυστυχώς, όμως, πολύ ελάχιστα άκουσε αυτές τις προτάσεις, δέσμια του κομματικού στρατού που και εδώ, όπως σ' όλες τις εταιρείες του ευρύτερου δημόσιου τομέα, αλλά και μέσα στη "Δ.Ε.Π.", την επηρεάζει και δεν την αφήνει να προχωρήσει σ' αυτό που πραγματικά και η Ευρωπαϊκή Ένωση θέλει και είναι αδήριτη ανάγκη των καιρών και στο οποίο σε λίγο θα υποχρεωθούμε με αναγκαστικό τρόπο να οδηγηθούμε, αλλά και το επιβάλλουν και οι διακηρύξεις περί εκσυγχρονισμού.

Έτσι λοιπόν σήμερα, αντί να εκσυγχρονίζεται και να εξυγιαίνεται αυτός ο τομέας, απλώς αλλάζει τίτλους και κάποια μορφή. Διατηρεί όλες τις παθογένειές του και φυσικά, διατηρούμενος στο δημόσιο τομέα, συνεχίζει να έχει όλες τις αγκυλώσεις που έχουν οι δημόσιες επιχειρήσεις, που χρησιμοποιεί το κράτος, το δημόσιο, που απεδείχθη πλέον από την παγκόσμια πραγματικότητα ότι είναι κακός παραγωγός.

Με την αποκρατικοποίηση αν πραγματικά την ήθελε η Κυβέρνηση, θα μπορούσε πολλά να είχε κάνει για την πατρίδα μας. Και επίσης με την αποκρατικοποίηση, θα μπορούσε να απελευθερωθεί πλήρως ο πετρελαϊκός τομέας, ο οποίος στην πραγματικότητα δεν είναι απελευθερωμένος, αφού τις τιμές τις κανονίζει πάλι μέσω της Δ.Ε.Π. το κράτος.

Τι όμως επιδιώκει πραγματικά η Κυβέρνηση; Να διασκεδάσει τις εντυπώσεις ότι κάνει δήθεν εκσυγχρονισμό, ταυτόχρονα να εναρμονιστεί απατηλά με τους κανόνες και τις συνθήκες και τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απελευθέρωση της αγοράς και τον ανταγωνισμό. Προχωρεί στη διακήρυξη της μερικής μετοχοποίησης, η οποία όμως είναι άνευ αντικρύσματος, αφού ρητά περιλαμβάνεται ο όρος ότι σε καμία περίπτωση η μετοχοποίηση δεν πρόκειται να ξεπεράσει το 75%.

Από εκεί και πέρα προχωρεί στο καταστατικό της εταιρείας, αναφέρει τα δικαιώματα της μειοψηφίας, βεβαίως στηριγμένη στο νόμο "περί ανωνύμων εταιρειών", αλλά εδώ έχουμε μία ιδιόζουσα περίπτωση. Στις ανώνυμες εταιρείες δεν υπάρχουν τέτοια πακέτα 75%, που μάλιστα να κρατούνται από το δημόσιο.

Εδώ όμως έχουμε μια περιέργη -θα έλεγε κανείς- και ιδιόζουσα περίπτωση. Έχουμε πάρα πολλές αγκυλώσεις και προβλήματα, για να οδηγηθούμε τελικά στη μετοχοποίηση. Η "Δ.Ε.Π." έχει δικαιώματα, τα οποία εφόσον σήμερα τα κρατά και δεν αλλάζει σχήμα, γιατί όλα αυτά τα δικαιώματά της εκχωρούνται στην "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.", δεν μπορεί ουσιαστικά ένα μεγάλο μέρος αυτών των πλεονεκτημάτων και των δικαιωμάτων, που έχει, να τα εκχωρήσει στους ιδιώτες.

Γι' αυτό θα έπρεπε προηγουμένως να ακολουθηθεί μια άλλη μορφή εξυγίανσης της επιχειρήσεως, για να προχωρήσουμε τελικά σε ουσιαστική αποκρατικοποίηση και όχι απατηλή, όπως γίνεται, μετοχοποίηση και όπως θα εξηγήσουμε παρακάτω, γιατί ακριβώς πλήρως υπάρχει η ταύτιση με τον όρο "απατηλή".

Ο έλεγχος των εταιρειών για την τήρηση των αποθεμάτων ανήκει στη "Δ.Ε.Π. Α.Ε." και πάλι θα ανήκει στα "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.". Με αυτόν τον τρόπο θα μπορεί πάλι να μοιράζει το παιχνίδι το κράτος και να μην επιτρέπεται ουσιαστικά, ή να περιορίζεται, ο ελεύθερος ανταγωνισμός.

Ακόμη, δεν ξέρω πώς είναι δυνατόν να είναι συμβατή η εκχώρηση των δικαιωμάτων που έχει αυτήν τη στιγμή η "Δ.Ε.Π." από τον Πρίνο. Δεν ξέρω πως θα μπορούσαν να δικαιολογηθούν αυτές οι εισπράξεις σε μία εταιρεία, που θα είχε ταυτόχρονα μετόχους ιδιώτες.

Θα έπρεπε να έχει γίνει προηγουμένα ένας διαχωρισμός.

Ακόμα υπάρχουν προβλήματα μετοχοποίησης. Η "Δ.Ε.Π.-ΕΚΥ" έχει τη διαδικασία παραχωρήσεων περιοχών για έρευνες υδρογονανθράκων. Η "Δ.Ε.Π.-ΕΚΥ" ανήκοντας στον Όμιλο αναλαμβάνει και παίρνει αυτά τα δικαιώματα, τα οποία πώς θα τα ασκήσει και πώς μπορεί να τα ασκεί μία μετοχική επιχείρηση τη στιγμή που είναι ύψιστα δικαιώματα του δημοσίου για την παραχώρηση εθνικού εδάφους;

Ακόμη η "Ε.Κ.Ο. Α.Β.Ε.Ε." –δηλαδή, "Ε.Κ.Ο." εμπορίας και η "ΕΛ.Δ.Α.", επίσης, εμπορίας– σύμφωνα με τις δηλώσεις των κυβερνητικών υπευθύνων ασκεί πολιτική συγκράτησης των τιμών, άρα νόθευσης του ανταγωνισμού. Τα καθήκοντα αυτά και οι εκχωρήσεις συνεπάγονται δαπάνες και έσοδα αντιστοίχως, που επηρεάζουν τα αποτελέσματα χρήσεως αυτών των εταιρειών. Και όταν μοναδικός μέτοχος είναι το δημόσιο, όλα αυτά δικαιολογούνται.

Όταν όμως εισέρχονται τρίτοι, οι μέτοχοι, τότε τα πράγματα αυτά δεν είναι απλά, αλλά γίνονται πολυσύνθετα.

Τα δύο διυλιστήρια του Ομίλου Ασπρόπυργου και Θεσσαλονίκης διυλίζουν αργό πετρέλαιο της "Δ.Ε.Π. Α.Ε." και της παραδίδουν τα αντίστοιχα προϊόντα έναντι αμοιβής διυλίσεως που καθορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της "Δ.Ε.Π. Α.Ε.". Επομένως τα αποτελέσματα χρήσεως των "ΕΛ.Δ.Α. Α.Ε." και της "ΕΛ.ΔΙ.ΧΗ.ΜΑΚ." εξαρτώνται από αποφάσεις της μητρικής εταιρείας. Πώς θα γίνει στην καινούρια εταιρεία "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.";

Η "Δ.Ε.Π.- ΕΚΥ" έχει μία ιδιότυπη ανεξαρτησία από τη μητρική "Δ.Ε.Π.", αφού μπορεί να εφαρμόζει πρόγραμμα ερευνητικό, το οποίο δεν έχει εγκρίνει η "Δ.Ε.Π. Α.Ε.", αλλά εγκρίνει η Υπουργός Ανάπτυξης. Σε περίπτωση διαφωνίας με τη μητρική τι θα γίνεται και ποια εντολή θα ακολουθεί η "Δ.Ε.Π.-ΕΚΥ"; Οι μη ξεκαθαρισμένες, λοιπόν, σχέσεις ανάμεσα στις εταιρείες του Ομίλου της "Δ.Ε.Π. Α.Ε." δεν είναι το μόνο εμπόδιο, αλλά είναι ένα μεγάλο εμπόδιο, που δεν λύνεται με αυτό το νομοσχέδιο, για να προχωρήσει ο Όμιλος για τη μετοχοποίηση.

Σημαντικό εμπόδιο, επίσης, αποτελούν και οι λογαριασμοί μεταξύ της "Δ.Ε.Π. Α.Ε." και του δημοσίου, οι οποίοι εδώ και χρόνια παραμένουν ανεκκαθάριστοι. Εκκαθαρίσεις έχουν διαταχθεί επανειλημμένα, οι οποίες δεν έγιναν, γιατί πριν από το 1992 ο λογαριασμός πετρελαιοειδών του ελληνικού δημοσίου παρουσίαζε στις 31.12.1994 δαπάνες διαχειρίσεως υπό εκκαθάριση ένα τρισεκατομμύριο εξακόσια δισεκατομμύρια (1.600.000.000.000) δραχμές, ενώ είχαν ελεγχθεί από το εποπτικό συμβούλιο δαπάνες μόνο τριακοσίων σαράντα εννέα δισεκατομμυρίων (349.000.000.000) δραχμών.

Επίσης, τα έσοδα διαχειρίσεως υπό εκκαθάριση ανέρχονταν σε επτακόσια πενήντα τρία δισεκατομμύρια (753.000.000.000) δραχμές και είχαν ελεγχθεί χρηματοδοτήσεις ύψους μόλις τριακοσίων πενήντα δισεκατομμυρίων (350.000.000.000) δραχμών.

Γιατί από το 1992 –ημερομηνία από την οποία η "Δ.Ε.Π." έπαψε να ενεργεί ως εντολοδόχος του δημοσίου και ανέλαβε η ίδια την προμήθεια αργού πετρελαίου και την πώληση των προϊόντων– εκκρεμεί το θέμα της αποτίμησης των αποθεμάτων και των απαιτήσεων του δημοσίου από πελάτες, εταιρείες πετρελαιοειδών, τα οποία αποθέματα και απαιτήσεις περιήλθαν στη "Δ.Ε.Π. Α.Ε." Δόθηκε προσθεσμία δεκαπέντε ημερών στο εποπτικό συμβούλιο με το ν. 2289/95, παρήλθε άπρακτη, δεν διορίστηκαν όπως προέβλεπε ο ίδιος νόμος, τρεις ορκωτοί εκτιμητές, αλλά δόθηκε με το ν. 2364/95 προσθεσμία μέχρι τις 6 Μαρτίου του 1996.

Με όλες, λοιπόν, αυτές τις εκκρεμότητες, τους λογαριασμούς, τις περιπλοκές και τις ασαφείς σχέσεις μεταξύ δημοσίου και "Δ.Ε.Π." και των θυγατρικών της επιχειρήσεων, δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί η προγραμματισμένη μετοχοποίηση. Και αυτό γιατί οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος να συμμετάσχει, γνωρίζει ότι με τις εκκαθαρίσεις που εκκρεμούν, θα προκύψουν μεταβολές απροβλέπτου μέχρι σήμερα ύψους. Τι θα αγοράζε;

Επίσης, δεν θα είναι διατεθειμένος να επιβαρύνεται με το τμήμα των δαπανών, που αντιστοιχεί στη συμμετοχή του και

οφείλεται στην άσκηση από τον όμιλο της πολιτικής, που του έχει ανατεθεί από το δημόσιο.

Τέλος, είναι αδιανόητο για τους υπόλοιπους φορολογούμενους πολίτες να καρπούνται οι ιδιώτες, που συμμετέχουν στη "Δ.Ε.Π.", τμήμα δικαιωμάτων του δημοσίου, όπως παραδείγματος χάρη τα δικαιώματα από την εκμετάλλευση του Πρίνου, τα οποία έχει εκχωρήσει στη Δ.Ε.Π. και σήμερα το νομοσχέδιο εκχωρεί στα "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε."

Πολλές απόψεις, βέβαια, διατυπώνονται και για τον περιορισμό των εσόδων. Αλλά δεν θα ασχοληθώ με αυτό το θέμα, γιατί βλέπω ότι αυτά δεν έχουν πιθανότητα να πραγματοποιηθούν.

Εκείνο, όμως, που έχει σημασία είναι, τι επιχείρηση πάμε να μετοχοποιήσουμε. Αυτό έχει πολύ μεγάλη σημασία, κύριοι συνάδελφοι. Είναι ένα μεγάλο θέμα, το οποίο έπρεπε πριν απ' όλα να απασχολήσει την Υπουργό Ανάπτυξης και ήταν απαραίτητη –όπως επισημάνθηκε και απ' όλους τους οικονομικούς συμβούλους που έχει προσλάβει– η εξυγίανση του ομίλου, για να μπορούμε στη συνέχεια να μιλάμε για μετοχοποίηση.

Η "Δ.Ε.Π." κάνει ισολογισμούς όλο αυτό το χρονικό διάστημα και μας εμφανίζει, όπως εμφανίζονται κι εδώ, κέρδη και από τη "Δ.Ε.Π. Α.Ε." και από τα "ΕΛ.Δ.Α." και από την "Ε.Κ.Ο." Εάν, όμως προσέξει κανείς τους ισολογισμούς, τότε θα δει ότι είναι μεγάλα τα ποσά των κερδών που έχει από τόκους, από χρεόγραφα του ελληνικού δημοσίου. Αυτοί οι τόκοι προστίθενται στα κέρδη που δεν προέρχονται από τη χρήση, από την παραγωγική δραστηριότητα, δηλαδή, των επιχειρήσεων, αλλά ακριβώς απ' αυτά τα χρεόγραφα του δημοσίου.

Στις 31.12.94 με κεφάλαια από αδιανέμητα κέρδη ουσιαστικά το δημόσιο προικοδότησε τη "Δ.Ε.Π." με 102,3 δισεκατομμύρια και αυτά μετετράπησαν σε χρεόγραφα, αυτά τα χρεόγραφα φέρουν τόκους και οι τόκοι αυτοί παρουσιάζονται σαν παραγωγικά κέρδη, κέρδη δηλαδή που προέρχονται από την παραγωγική δραστηριότητα αυτών των επιχειρήσεων.

Όπως, όμως, οι οικονομικοί σύμβουλοι έχουν αναγράψει στις εκθέσεις τους, ο όμιλος αυτός έχει οκτακόσιους υπεράρητους. Εγώ δεν νομίζω ότι μια επιχείρηση, που να λειτουργεί μάλιστα και σε μερικώς ανταγωνιστικό περιβάλλον –διότι έχουμε άλλα δύο διυλιστήρια εδώ στην Ελλάδα– και που έχει οκτακόσιους επιπλέον εργαζόμενους, σύμφωνα με τον οικονομικό σύμβουλο που προσέλαβε ο ίδιος ο ενδιαφερόμενος, ο μέτοχος, είναι δυνατόν να μας δώσει τέτοια κέρδη και μάλιστα με τον τρόπο που λειτουργεί.

Εδώ θα πρέπει να αναφέρω και το εξής: Μπορεί να υπάρχουν οκτακόσιοι επιπλέον εργαζόμενοι, αλλά έχω μία ανακοίνωση του Σωματείου Εργαζομένων Ελληνικών Διυλιστηρίων Ασπρόπυργου –το οποίο δεν πρόσκειται σε μας– με ημερομηνία 25.2.1998. Είναι και πολύ πρόσφατη.

Λέει, λοιπόν: "Το Σωματείο, με αφορμή την απόφαση της διοίκησης να σταματήσει όσα παιδιά συναδέλφων εργάζονται εδώ μέσω εργολάβου, κρίνει σκόπιμο να υπενθυμίσει σε όλους τα εξής:".

Λέει ότι το Σωματείο δεν έχει καμία ανάμειξη στα παιδιά που εργάζονται κλπ., αλλά καταγγέλλει το πρωτοφανές, όπως λέει, δουλεμπόριο, που πραγματοποιείται στα ελληνικά διυλιστήρια.

Τι κάνουμε δηλαδή; Έχουμε υπεράρητους, αλλά δεν βγάζουμε πέρα τις δουλειές. Παίρνουμε συνεργεία απ' έξω και εκεί βρίσκουμε τον τρόπο να τακτοποιούμε στους εργολάβους ημετέρους, για να συντηρούμε ένα στρατό ουσιαστικά υποαπασχολούμενων, έτσι όμως να κάνουμε την κομματική μας δουλειά.

Αυτό λέει με άλλα λόγια η ανακοίνωση του Σωματείου Εργαζομένων, που την καταθέτω στα Πρακτικά. Νομίζω ότι την έφτει η κυρία Υπουργός, καλό είναι να την ξέρει και ολόκληρος ο ελληνικός λαός.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Σαλαγκούδης καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα ανακοίνωση, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής.)

Ακόμα όμως γι' αυτούς τους οκτακόσιους εργαζόμενους και για τον τρόπο που διοικείται η "Δ.Ε.Π." σήμερα και τα Ελληνικά Πετρέλαια, για το πώς θα συνεχίσουν, θα ήθελα να αναφέρω δύο μόνο παραδείγματα.

Διευθυντής Διοικητικού της Δ.Ε.Π. διορίστηκε επί των ημερών του ΠΑ.ΣΟ.Κ. ο κ. Παντελάρος, που διόρισε και την κόρη του στον όμιλο και την απέσπασε και στη "Δ.Ε.Π.", αλλά αυτό δεν έχει σημασία.

Εκείνο που έχει σημασία είναι ότι είναι απόφοιτος λυκείου και υπάρχουν τόσα πολλά άλλα στελέχη με προσόντα, υψηλότερα στην ιεραρχία, και όμως προτιμήθηκε ο κ. Παντελάρος, που είναι πιστό κομματικό στέλεχος. Υπάρχουν ικανοί άνθρωποι, οι οποίοι μένουν στα ψυγεία και ομολογήθηκε και στη Διαρκή Επιτροπή ότι, δυστυχώς, υπάρχουν σε αυτόν τον Όμιλο, στα ψυγεία ακόμη στελέχη που δεν αξιοποιούνται.

Αλλά και πρόσφατα ακόμη ο Παντζέλης Δημήτριος, που προσελήφθη πριν από τρία χρόνια σαν έκτακτος στα "ΕΛΔΑ" με το βαθμό του αναπληρωτή διευθυντή διοικητικού. Δεν είχε δηλαδή στελέχη και αμέσως τον προσέλαβαν με το βαθμό του αναπληρωτή διευθυντή διοικητικού. Βέβαια, από κάποιο γραφείο Υπουργού πριν από τρία χρόνια πήγε κατευθείαν. Μονιμοποιήθηκε τώρα και θα αναλάβει, λέει, γενικός διευθυντής στα "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, Α.Ε." διοικητικός. Τα προσόντα; Ελάχιστα για τη θέση. Η εμπειρία; Τρία χρόνια. Καπελώνονται με αυτόν τον τρόπο τόσο άλλοι άνθρωποι που έχουν δυνατότητες. Δεν θα συνεχίσω, γιατί είναι πολύ άχαρο αυτά να τα αναφέρουμε, όμως, είναι μία θλιβερή πραγματικότητα που επιτέλους πρέπει να σταματήσει, αν θέλουμε να μιλάμε για εκσυγχρονισμό και εξυγίανση του δημόσιου βίου.

Όμως, θα ήθελα εδώ να θίξω και ένα άλλο θέμα. Μέσα στους ισολογισμούς, στα αποτελέσματα χρήσης του Ομίλου που μας δίνονται κέρδη, πέρα από τους τόκους που ανέφερα –λεφτά δηλαδή του ελληνικού δημοσίου που είναι επενδεδυμένα σε χρεόγραφα– υπάρχει και ο τρόπος καθορισμού της τιμής του πετρελαίου προ φόρων –πριν από τους φόρους μιλάω, ο φόρος είναι άλλο πράγμα– την *ex refinery*, όπως τη λέμε, τιμή. Εκεί η "Δ.Ε.Π." βάζει καπέλα που με τα διεθνή δεδομένα έχουμε μία διαφορά πέντε με δέκα δολάρια το τόνο επιπλέον. Έτσι διαμορφώνει μία *ex refinery* τιμή πολύ μεγαλύτερη, η οποία απλά θα ήθελα να πω ότι αν μετακυλιόταν στην κατανάλωση, θα γλίτωνε το καταναλωτικό κοινό τέσσερις δραχμές το λίτρο. Αυτό για να μπορέσουμε να δικαιολογήσουμε κέρδη μιας εταιρείας, η οποία είναι παθητική και αναρωτιέμαι πώς με αυτόν τον τρόπο θα μπορέσει να μετοχοποιηθεί.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το προειδοποιητικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Παρακαλώ, να μου δώσετε άλλο ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε, για να ολοκληρώσω.

Εκείνο που ήθελα, όμως, να πω είναι ότι η Νέα Δημοκρατία έχει σαφή και ξεκάθαρη θέση. Η ενέργεια απελευθερώνεται σύμφωνα με τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε όλους τους τομείς. Ο κανονισμός για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας ήδη ισχύει εδώ και ένα χρόνο, για την Ελλάδα βέβαια από το 2001. Οι ίδιοι κανόνες ανταγωνισμού θα τεθούν και για όλο το ενεργειακό κύκλωμα. Ήρθε ο καιρός –και η Νέα Δημοκρατία αυτό το προβλέπει στο πρόγραμμά της– να φτιάξουμε μία ανεξάρτητη διοικητική αρχή. Το πώς την αποκαλούμε δεν έχει σημασία. Εθνική Επιτροπή Ενέργειας, εμείς τουλάχιστον έτσι θέλουμε να την ονομάσουμε. Στην Εθνική Επιτροπή Ενέργειας θα ανήκει σαν αποκλειστικότητα ο ενεργειακός σχεδιασμός ολοκληρωτικά της χώρας και επίσης σε αυτήν θα μπορούσε να ανήκει ο ρυθμιστής του φυσικού αερίου, ο ρυθμιστής για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και ο ρυθμιστής του πετρελαίου. Εκεί θα μπορούσε να ανήκει και εκείνο το τμήμα της "ΔΕΠ" που είναι για άδειες, παραχωρήσεις, δηλαδή το ρυθμιστικό σκέλος της "ΔΕΠ". Και ο έλεγχος και η εποπτεία της αγοράς πετρελαίου θα μπορούσε να γίνει από αυτή την επιτροπή.

Από εκεί και πέρα να προχωρήσουμε στον πετρελαϊκό τομέα. Στη συγχώνευση της "ΕΚΟ" και των "ΕΛΔΑ" για να

μπορούμε να έχουμε αυτό το πλεονέκτημα του βορρά–νότου στα διυλιστήρια. Επίσης, στην ενοποίηση της εμπορίας, όχι όμως σε αυτήν την επιχείρηση, να προσθέσουμε την "ΑΣΠΡΟ-ΦΩΣ" και την "ΔΕΠΕΚΥ". Το εργολαβικό σκέλος το οποίο στην πραγματικότητα απασχολεί πολλούς και δεν προσφέρει ουσιαστικά το εργολαβικό σκέλος έργο, εκείνα θα μπορούσαμε μαζί να τα απελευθερώσουμε και να τα δώσουμε 100% στον ιδιωτικό τομέα.

Όσον αφορά δε για την "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.", θα μπορούσαμε να προχωρήσουμε σε μετοχοποίηση μεγαλύτερη του 51% δίνοντας έτσι και απελευθερώνοντας τον πετρελαϊκό τομέα, κάνοντας στην πραγματικότητα πράξη τον ανταγωνισμό.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Σας παρακάλεσα, κύριε Πρόεδρε, να μου δώσετε ένα λεπτό ή εν πάση περιπτώσει ας έχω και εγώ την ίδια μεταχείριση με τον προηγούμενο ομιλητή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Σας έδωσα ήδη δύο λεπτά κύριε συνάδελφε. Όταν σας δίνω δύο λεπτά ήδη, μη μου λέτε, δώστε μου ακόμη ένα λεπτό. Έχετε δε και τη δευτερολογία σας, που μπορείτε να κάνετε την οποιαδήποτε συμπλήρωση.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Θέλω να πω, κύριοι συνάδελφοι, μετά από όλα αυτά, ότι, όπως αντιλαμβάνεσθε, δεν είναι δυνατόν να ψηφίσουμε ένα τέτοιο νομοσχέδιο του οποίου δεν βλέπουμε ούτε την εξυγιαντική του πλευρά από την αναδιοργάνωση του ομίλου, πολύ δε περισσότερο δεν το βλέπουμε να έχει καμία τύχη για τη μετοχοποίηση, η οποία είναι άνευ αντικειμένου και δυστυχώς μπορεί να δημιουργήσει κακό προηγούμενο για τη μελλοντική εισαγωγή στο χρηματιστήριο μιας υγιούς, αφού εξυγιανθεί πρώτα, επιχείρησης όπως θα είναι τα "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." όταν εμείς αναλάβουμε τη διακυβέρνηση της χώρας. Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Η συνάδελφος κ. Μπότσου, έχει το λόγο.

ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ: Συζητούμε σήμερα ένα νομοσχέδιο που αφορά τη "ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ", το μεγαλύτερο εμπορικό και βιομηχανικό όμιλο της χώρας και τη δεύτερη σε μέγεθος εταιρεία μετά τον ΟΤΕ. Χαρακτηρίζεται από υψηλά κέρδη σε όφελος του δημοσίου, υψηλή επενδυτική δραστηριότητα, σημαντικές εξαγωγές και διαθέτει ένα από τα πιο σύγχρονα διυλιστήρια της Ευρώπης.

Οι εξελίξεις στο πετρελαϊκό κύκλωμα της χώρας, αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο είναι ραγδαίες, συγχωνεύσεις πολυεθνικών, μείωση του δυναμικού διύλισης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, κλείσιμο διυλιστηρίων, μείωση αριθμού εργαζομένων κ.α. Αποτέλεσμα αυτών των εξελίξεων θα είναι σοβαρές παρενέργειες, τόσο στην οικονομία των χωρών, ιδιαίτερα των εξαρτημένων από το πετρέλαιο, όπως η χώρα μας όσο και στην απασχόληση.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του νομοσχεδίου στη Διαρκή Επιτροπή αποκαλύφθηκαν κατά την άποψή μας οι πραγματικές προθέσεις της Κυβέρνησης, όσον αφορά την αναδιάρθρωση του ομίλου.

Τόσο ο εισηγητής της Πλειοψηφίας όσο και η ίδια η κυρία Υπουργός παραδέχθηκαν πως ο κυριότερος και αν όχι και ο μοναδικός λόγος για τον οποίο γίνεται η αναδιάρθρωση του ομίλου της "ΔΕΠ", είναι η μετοχοποίηση της. Υπήρξαν μάλιστα και αντίθετες απόψεις στο ΠΑΣΟΚ σε σχέση με την αναδιάρθρωση. Και βέβαια είναι βάσιμες οι ανησυχίες που εκφράστηκαν για ξεπούλημα του ομίλου. Άλλωστε η ίδια η Υπουργός παραδέχθηκε πως η Κυβέρνηση βιάζεται ναβάλει τη "ΔΕΠ", στο Χρηματιστήριο, ισχυριζόμενη πως αν ακολουθηθούν οι συνήθειες διαδικασίες απογραφής των περιουσιακών στοιχείων κλπ., αυτό θα πάρει πάρα πολύ χρόνο.

Όμως όλες οι πλευρές του κυβερνώντος κόμματος συμφωνούν με την μετοχοποίηση του ομίλου. Διαφοροποιήσεις υπάρχουν για το χρόνο που αυτή θα γίνει, για την τιμή που

θα πετύχει, ή για το αν θα μετοχοποιηθεί ο όμιλος ή οι θυγατρικές του.

Αποκαλύπτεται λοιπόν η υποκρισία του κυβερνώντος κόμματος, που από το 1993, όπως χαρακτηριστικά ειπώθηκε στην Επιτροπή στόχο είχε τη μετοχοποίηση. Το απέκρυψε όμως από τον ελληνικό λαό. Η Νέα Δημοκρατία πιέζει ακόμα με πιο φιλελεύθερες προτάσεις, όπως να δοθεί το μάντζιμεντ σε ιδιώτες, καθώς και μεγαλύτερο πακέτο μετοχών να περάσει στο Χρηματιστήριο. Όμως και τα άλλα κόμματα της Αντιπολίτευσης δεν έφεραν αντιρρήσεις επί της ουσίας για τη μετοχοποίηση του ομίλου της "ΔΕΠ".

Η λογική των κομμάτων, Κυβέρνησης και Αντιπολίτευσης, εντάσσεται λοιπόν στις οδηγίες και στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μείωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας του κράτους. Προσπάθησε μάλιστα η Κυβέρνηση να διασκεδάσει και την ανησυχία των εργαζομένων, λέγοντας πως η μετοχοποίηση δεν είναι ιδιωτικοποίηση. Μα κάπως έτσι δεν έγινε και με την αντίστοιχη Δημόσια Επιχείρηση Πετρελαίου στην Ισπανία και τώρα έχει φθάσει στο σημείο το δημόσιο να κατέχει μόλις το 6% των μετοχών; Ποιος διασφαλίζει το δημόσιο χαρακτήρα της "ΔΕΠ"; Αυτή πάντως η Κυβέρνηση όχι, αφού με αυτό το νομοσχέδιο ανοίγει το δρόμο της ιδιωτικοποίησής της.

Ποιος διαβεβαιώνει ότι δεν θα προχωρήσει παραπέρα; Άλλωστε τα επιχειρήματα - δικαιολογίες που προβάλλονται για τη μετοχοποίηση της "Δ.Ε.Π.", καταρρίπτονται από την ίδια την πραγματικότητα. Ισχυρίζεται για παράδειγμα η Κυβέρνηση, ότι με τη μετοχοποίηση θα εξευρεθούν οι πόροι για επενδύσεις. Να σημειώσουμε εδώ ότι οι μέχρι τώρα επενδύσεις στον όμιλο έγιναν και γίνονται από τα κέρδη αυτών των επιχειρήσεων. Ένα μικρό τους μέρος γίνεται μέσω των αναπτυξιακών νόμων. Για παράδειγμα, τα "ΕΛΔΑ" πραγματοποιούσαν την περίοδο 1984-1989 επένδυση εκσυγχρονισμού ύψους εξακοσίων εκατομμυρίων δολαρίων δίχως δραχμή από τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά με δάνεια από τη διεθνή κεφαλαιαγορά και με αυτοχρηματοδότηση. Ήδη έχουν εξοφληθεί οι τοκοχρεολυτικές δόσεις.

Την περίοδο 1990-1996 πραγματοποιήθηκαν επενδύσεις ύψους 32,7 δισεκατομμυρίων με αυτοχρηματοδότηση. Να σημειωθεί ότι παρά τις εκταμιεύσεις για τις τοκοχρεολυτικές δόσεις τα ΕΛΔΑ είχαν κέρδη πρό φόρων την περίοδο 1990-1996, την ίδια δηλαδή περίοδο που μιλάμε, εξήντα τρία δισεκατομμύρια.

Είναι γνωστό ότι το πενταετές επενδυτικό πρόγραμμα της "Δ.Ε.Π.", ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων τριάντα δισεκατομμυρίων (230.000.000.000) δραχμών.

Ακόμη και στην περίπτωση που τα προσδοκώμενα κεφάλαια από τη μετοχοποίηση διοχετευθούν σε επενδύσεις, δεν μπορούν να καλύψουν αυτό το επενδυτικό πρόγραμμα.

Από τη συζήτηση μάλιστα στην επιτροπή προκύπτει ότι δεν είναι στις προθέσεις της Κυβέρνησης η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της "Δ.Ε.Π." Το σίγουρο είναι η μείωσή του, αφού η "ΔΕΠΑ" βγαίνει εκτός ομίλου. Κατά συνέπεια υπονομεύεται το ίδιο το επενδυτικό πρόγραμμα του ομίλου.

Το επιχείρημα περί ανταγωνιστικότητας καθόλου δεν ευσταθεί, αφού μία συγκριτική ματιά στα οικονομικοτεχνικά δεδομένα δείχνει την υπεροχή της "Δ.Ε.Π." έναντι του κρατικοδιαίτου ιδιωτικού τομέα πετρελαίου. Να μην ξεχνάμε το χάρισμα των 500 δισ. από τέλη υπερημερίας σε Λάτση και Βαρδινογιάννη, χάρισμα φόρων σαράντα δισεκατομμυρίων ότι "BP" και άλλα.

Προς τι λοιπόν η μετοχοποίηση; Η Κυβέρνηση παραδίδει ένα κερδοφόρο ανταγωνιστικό όμιλο στους ιδιώτες, για να καλύψει μέρος των ελλειμμάτων του κρατικού προϋπολογισμού. Αυτό ομολογείται άλλωστε και στην ειδική έκθεση, όπου αναφέρεται ότι το ελληνικό δημόσιο θα εισπράξει το τίμημα πώλησής των μετοχών της εταιρείας, μετά την εισαγωγή του ομίλου στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Επίσης το κάνει για να παραδώσει αυτό που τελευταία κάνει και είναι στις προθέσεις της, ό,τι πιο κερδοφόρο και ανταγωνιστικό, το φιλέτο του δημόσιου τομέα στους ιδιώτες.

Ακόμη και η μετονομασία του ομίλου σε "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ" δεν είναι τυχαία. Δείχνει τους απώτερους στόχους της Κυβέρνησης, που είναι ο περιορισμός του ελέγχου του κράτους, όπως αυτό προκύπτει και από τις διατάξεις του καταστατικού.

Για παράδειγμα, το επιχειρησιακό και στρατηγικό σχέδιο της εταιρείας καταρτίζονται από το διοικητικό συμβούλιο, εκτελούνται από το διευθύνοντα σύμβουλο και απλώς κοινοποιούνται στους Υπουργούς Οικονομίας και Ανάπτυξης. Ούτε καν γνώση της Βουλής για τους στόχους και τη δράση της εταιρείας προβλέπεται με βάση τον 2414/96.

Βασικά θέματα που αφορούσαν τη "Δ.Ε.Π.", όπως η παράταση διάρκειας της εταιρείας, η αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου, η λύση της εταιρείας, αποφασίζοντας μεν από τη γενική συνέλευση, εγκρίνονταν όμως με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων από αρμόδιους Υπουργούς. Με το νέο καταστατικό αυτά τα τόσο σοβαρά ζητήματα ανήκουν πλέον στην αρμοδιότητα μόνο της γενικής συνέλευσης.

Δίνονται μία σειρά από κίνητρα στους ιδιώτες, κατά παρέκκλιση μάλιστα και αυτού του 2190/20, όπως η συμμετοχή ενός ή δύο συμβούλων στο Δ.Σ., η δυνατότητα απόκτησης του μάντζιμεντ, ελάχιστο όριο στο ποσοστό διανομής των καθαρών κερδών 35% ή το 6% του μετοχικού κεφαλαίου κ.α.

Θα θέλαμε να επιμείνουμε στο ζήτημα της μετοχοποίησης της νέας εταιρείας, που αποτελεί κατά τη γνώμη μας την αρχή για να προχωρήσει η ιδιωτικοποίησή της, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των πολυεθνικών του πετρελαίου.

Στο άρθρο 8 του καταστατικού της νέας εταιρείας προβλέπεται ότι το δημόσιο θα διατηρήσει το 75% τουλάχιστον των μετά ψήφου μετοχών της εταιρείας και όχι του συνόλου των μετοχών. Αυτό σημαίνει ότι η μετοχική σχέση επί του συνόλου του μετοχικού κεφαλαίου μπορεί να αλλάξει σε βάρος του δημοσίου με την έκδοση προνομιούχων μετοχών προς τους ιδιώτες, οι οποίες μπορεί να μην εξασφαλίζουν ψήφο, εξασφαλίζουν όμως συμμετοχή στα κέρδη και συγκεκριμένα στο πρώτο μέρος και μάλιστα προνομιακά σε σχέση με τις κοινές μετοχές.

Η έκδοση τέτοιων προνομιούχων μετοχών δεν αποκλείεται, αντίθετα φαίνεται να είναι μέσα στους στόχους της Κυβέρνησης. Και πιθανόν να αποτελέσει και ένα επιπλέον κίνητρο για την προσέλκυση ιδιωτών.

Ακόμα και η δυνατότητα έκδοσης ομολογιακού δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές εμπεριέχει τον κίνδυνο παραπέρα αλλοίωσης της μετοχικής σχέσης σε βάρος του δημοσίου.

Όσον αφορά την αναδιάρθρωση του Ομίλου, πιστεύουμε πως έτσι όπως αυτή γίνεται, θα έχει σοβαρές επιπτώσεις στην ίδια την υπόστασή του.

Πιο συγκεκριμένα: Για την "ΑΣΠΡΟΦΩΣ", τη μεγαλύτερη μελετητική εταιρεία στη χώρα, που μέχρι σήμερα ήταν και μπορεί να παραμείνει κερδοφόρα, η Κυβέρνηση μέσα από το νέο εταιρικό σχήμα της επιφυλάσσει τον περιθωριακό ρόλο της θυγατρικής. Ουσιαστικά τίθεται στην ελεύθερη αγορά και θα προτιμάται από τη "Δ.Ε.Π." μόνο σε περίπτωση που οι προσφορές της θα είναι χαμηλότερες από τις άλλες εταιρείες. Οι εργαζόμενοι στην "ΑΣΠΡΟΦΩΣ" ζητούν αυτή να παραμείνει στην κεντρική διεύθυνση του Ομίλου, διαφορετικά εύκολα μπορεί να συρρικνωθεί, ακόμα και να διαλυθεί.

Η "Δ.Ε.Π.-ΕΚΥ" ουσιαστικά υποβαθμίζεται σε μία γραφειοκρατική υπηρεσία η οποία απλά θα διευκολύνει τις πολυεθνικές να εκμεταλλεύονται τα όποια πιθανά κοιτάσματα αργού πετρελαίου.

Η "Δ.Ε.Π.Α." αποχωρίζεται από τον Όμιλο με το σκεπτικό ότι τώρα δεν υπάρχουν προσδοκίες για κέρδη, μιας και συνεχίζονται οι επενδύσεις. Ουσιαστικά, δηλαδή, ο ελληνικός λαός θα συνεχίσει να πληρώνει το επενδυτικό πρόγραμμα της "Δ.Ε.Π.Α." με άγνοια την τύχη αυτής της επιχείρησης στο μέλλον. Φυσικά, το μυαλό μας πάει και στον Όμιλο Κοπελούζου.

Ο τομέας των χημικών στη βόρεια Ελλάδα οδηγείται σε κλείσιμο, με το σκεπτικό ότι είναι ζημιογόνα, ενώ είναι γνωστό

ότι ο κρίσιμος αυτός τομέας για τη χώρα παρουσιάζει ανάκαμψη και ότι τυχόν κλείσιμο τους θα έχει ως αποτέλεσμα επιπλέον εισαγωγές ύψους δεκαπέντε δισεκατομμυρίων (15.000.000.000) δραχμών περίπου.

Άγνωστη θα είναι και η τύχη των τριακοσίων περίπου εργαζομένων στα χημικά, αφού η μονάδα προπυλαινίου έχει τη δυνατότητα να απασχολεί πολύ λιγότερους.

Καλούμε την Κυβέρνηση, να δώσει σαφείς απαντήσεις στις καταγγελίες των εργαζομένων για μεθοδεύσεις από την πλευρά της διεύθυνσης, που αποβλέπουν στην τεχνητή δημιουργία παθητικού για τα χημικά εργοστάσια.

Θέλουμε να τονίσουμε ότι οι διαβεβαιώσεις της Κυβέρνησης, πως οι εργαζόμενοι καλύπτονται από το παρόν νομοσχέδιο με βάση τις διατάξεις του π.δ. 572/88 πέφτουν στο κενό, αφού αυτό το προεδρικό διάταγμα ορίζει ότι μπορούν να γίνουν απολύσεις για οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς λόγους, που προϋποθέτουν μεταβολές στο επίπεδο απασχόλησης.

Είναι φανερό λοιπόν πως η πραγματοποιούμενη αναδιάρθρωση του Ομίλου στόχο έχει την εισαγωγή του στο Χρηματιστήριο. Ανοίγει λοιπόν με αυτόν τον τρόπο η Κυβέρνηση το δρόμο για την πλήρη ιδιωτικοποίηση της "Δ.Ε.Π.". Αυτή όμως η εξέλιξη έρχεται σε κατάφωρη αντίθεση με το δημόσιο συμφέρον.

Πώς, για παράδειγμα, θα αντιμετωπισθούν, έστω και σε κάποιο βαθμό ενδεχόμενες πετρελαϊκές κρίσεις ή απότομες αυξήσεις των τιμών του αργού; Ποιος θα καθορίζει τις τιμές; Πώς θα προστατεύεται ο καταναλωτής από τις ανεξέλεγκτες τιμές; Θα υπάρχει απρόσκοπτη προμήθεια πετρελαίου σε κάθε γωνιά της χώρας μας; Πώς, τέλος πάντων, θα καλυφθεί το κοινωνικό έργο της "Δ.Ε.Π.", αφού αυτή οδεύει προς την ιδιωτικοποίηση;

Οι εξελίξεις στο πετρελαϊκό κύκλωμα της χώρας μας είναι ραγδαίες. Η συγχώνευση της "BP" με τη "MOBIL", η εξαγορά του 50% της "MOTOR OIL" από την "ARAMCO", η διαφανόμενη ενοποίηση και άλλων ιδιωτικών εταιρειών, δίνουν το στίγμα της κατάστασης στο χώρο του πετρελαίου.

Αυτές οι εξελίξεις επιβάλλουν την ύπαρξη ενός ισχυρού δημόσιου τομέα πετρελαίου. Καμία μετοχή δεν πρέπει να δοθεί σε ιδιώτες. Αυτό άλλωστε απαιτούν και οι εργαζόμενοι της "ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ", αυτό απαιτεί και το συμφέρον της χώρας μας.

Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να καταργηθεί το νομικό πλαίσιο που ισχύει για την έρευνα, να καταρτισθεί νέο που θα κατοχυρώνει ουσιαστικά την αυτοδύναμη έρευνα – εξόρυξη που θα γίνεται αποκλειστικά από την "Δ.Ε.Π.-ΕΚΥ" με το σύγχρονο εξοπλισμό που διαθέτει και τη μεγάλη επιστημονική εμπειρία που έχει αποκτήσει, καθώς και τη γνώση των πετρελαιοπιθανών περιοχών της χώρας. Συνεργασία με ξένες ανάλογες εταιρείες μπορεί να γίνεται, όμως στη βάση του αμοιβαίου οφέλους και όχι να εκχωρούνται κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μέσω των συνεργασιών και παραχωρήσεων.

Ασφαλώς οι συγκυρίες επιβάλλουν την ενοποίηση θυγατρικών του ομίλου της "ΔΕΠ", ώστε να οργανωθεί πιο ορθολογικά και να πάψουν να φαινόμενα ανταγωνισμού ανάμεσά τους, στη βάση όμως ενός ενιαίου ομίλου, με τη συμμετοχή όλων των τωρινών και μελλοντικών εταιρειών του δημοσίου τομέα πετρελαίου. Η ενέργεια είναι ένα πολύ σημαντικό αγαθό, για να αφεθεί στα χέρια των ιδιωτών και των πολυεθνικών, οι οποίοι ενδιφέρονται αποκλειστικά, όχι απλά για το κέρδος, αλλά για το υπερκέρδος, παρεμβαίνοντας μάλιστα στα πολιτικά πράγματα της χώρας.

Εκείνο που πραγματικά χρειάζεται η χώρα μας και ο ελληνικός λαός είναι μια άλλη πολιτική, που θα αντιστέκεται στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έτσι ώστε με μοχλό το δημόσιο τομέα πετρελαίου, να προχωρήσει σε απαιτούμενες παραγωγικές επενδύσεις που θα εντάσσονται στην κατεύθυνση μιας σύγχρονης παραγωγικής ανασυγκρότησης. Εσείς όμως, η Κυβέρνηση, πάτε στην εντελώς αντίθετη κατεύθυνση, για να αποδείξετε για άλλη μια φορά αυτό που το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδος καταγγέλλει, ότι δηλαδή

είσθε δογματικοί υπηρέτες των εντολών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Συλλόγου Ελλήνων Βιομηχάνων, φιλοδοξώντας να υποσκελίσετε και αυτήν ακόμη τη Νέα Δημοκρατία.

Για όλα αυτά καταψήφισουμε το νομοσχέδιο και καλούμε την Κυβέρνηση, έστω και την τελευταία στιγμή, να το αποσύρει, γιατί αποτελεί έγκλημα σε βάρος του λαού και της χώρας μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ευχαριστούμε την κυρία συνάδελφο.

Ο κ. Ιωάννης Δραγασάκης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα μιλήσω με την ιδιότητα του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου. Εισηγητής είναι ο κ. Δανέλλης, ο οποίος για λόγους ανωτέρας βίας δεν μπορούσε να είναι σήμερα παρών και θα πει τις ειδικότερες παρατηρήσεις μας στην κατ' άρθρο συζήτηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το νομοσχέδιο αυτό συζητείται σε μία περίοδο που το ζήτημα των ΔΕΚΟ βρίσκεται στο κέντρο της επικαιρότητας. Και εγώ τουλάχιστον δεν μπορώ να ασχοληθώ με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο χωρίς να λάβω υπόψη μου το γενικότερο κλίμα, το οποίο διαμορφώνεται στην κοινωνία. Ένα κλίμα που θα μας επιτρέψετε να το θεωρήσουμε πάρα πολύ επικίνδυνο, εάν δεν αντιστραφεί.

Καθημερινά ο ελληνικός λαός βομβαρδίζεται από ανεξέλεγκτες ριπές επιθέσεων ενάντια στις ΔΕΚΟ, ενάντια στους εργαζόμενους. Παρακάμπτω το πολιτικό θέμα ότι κατά κανόνα οι επιθέσεις αυτές προέρχονται από ανθρώπους, που είχαν την ευθύνη της διαχείρισής τους εδώ και χρόνια.

Πιστεύω ότι υπάρχουν δυνάμεις –όχι μόνον η Αξιωματική Αντιπολίτευση η οποία το δηλώνει ευθαρσώς– αλλά και μέσα στην Κυβέρνηση, οι οποίες ενδιαφέρονται για μια μεταστροφή της κοινής γνώμης υπέρ των ιδιωτικοποιήσεων.

Τι εικόνα έχουν σήμερα οι Έλληνες εργαζόμενοι, οι Έλληνες πολίτες, τι εικόνα έχει ένας αγρότης ή ένας Αθηναίος με όλα αυτά που ακούει; Η εικόνα που έχει είναι ότι όλες οι ΔΕΚΟ είναι ελλειμματικές –κυρία Υπουργέ, δεν ξέρει ο πολύς ο κόσμος ότι η "ΔΕΠ", για την οποία συζητούμε σήμερα, είναι κερδοφόρα και μπορεί να γίνει και περισσότερο κερδοφόρα–ότι οι ΔΕΚΟ αποτελούν ένα βάρος για την κοινωνία, ότι είναι πηγή των προβλημάτων της και ότι οι μόνοι, που είναι ωφελημένοι από την ύπαρξη των ΔΕΚΟ, είναι οι εργαζόμενοι σ' αυτές, που η μεν Κυβέρνηση πολλές φορές τους ονομάζει προνομιούχους, η δε Νέα Δημοκρατία συλλήβδην νομενκλατούρα.

Αυτή η εικόνα, που καλλιεργείται με σύστημα, έχει ήδη το αποτέλεσμα της. Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του ICAP, μια μεγάλη πλειοψηφία της κοινής γνώμης καταγράφεται να είναι κατά των ΔΕΚΟ και υπέρ των ιδιωτικοποιήσεων. Αλλά δεν νομίζω ότι πρέπει να χαίρεται κανείς γι' αυτό το αποτέλεσμα. Γιατί ο πολίτης, όταν του τίθεται το δίλημμα "μια Ολυμπιακή διαλυμένη, ή ιδιωτικοποίηση" όταν του παρουσιάζεται η εικόνα ότι οι ΔΕΚΟ φταίνε για τα προβλήματά του, τότε βέβαια θα θεωρούσε και ως απελευθέρωση, ως λύτρωση την απαλλαγή από τις ΔΕΚΟ.

Αυτά όμως είναι πάρα πολύ επικίνδυνα –να μου επιτραπεί να πω– παιχνίδια και έχουν μεγάλη ευθύνη οι δυνάμεις που τα καλλιεργούν.

Εδώ στην ουσία μία ιδιωτικοποίηση έγινε, αυτή της ΑΓΕΤ, και βλέπουμε τι έχει συμβεί. Από ελληνικές κρατικές τράπεζες πέρασε σε ιταλικές κρατικές τράπεζες, οι οποίες τώρα απειλούν να τη δώσουν στο μεγάλο αντίπαλο υποτίθεται, στο καρτέλ τοιμέντου της Ευρώπης.

Θα περίμενα οι εκπρόσωποι της Νέας Δημοκρατίας, που με τόση ευκολία μιλούν "να το πουλήσουμε το μαγαζί", εν πάση περιπτώσει, να απαντήσουν σε μερικά εύλογα ερωτήματα, τα οποία έχουν προκύψει.

Κατά τη γνώμη μου η πραγματικότητα, θα κάνει δυναμικά την αντεπίθεσή της. Η πραγματικότητα είναι πολύ διαφορετική από αυτήν που καλλιεργείται και σ' ό,τι αφορά το τι υπάρχει και σε ό,τι αφορά το τι φταίει και σε ό,τι αφορά το τι πρέπει να γίνει.

Θα μου επιτρέψετε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να πω

ότι γύρω από τις ΔΕΚΟ έχει διαμορφωθεί ένας μηχανισμός αποδιάρθρωσής τους και δεν πρόκειται να γίνει καμία εξυγίανση των προβληματικών ΔΕΚΟ, (και οι υγιείς ΔΕΚΟ όπως είναι η "ΔΕΠ", θα απειληθούν στο μέλλον), εάν δεν αντιμετωπισθεί σοβαρά αυτός ο μηχανισμός.

Εγώ θέλω να καταθέσω στο Σώμα μία μαρτυρία, της οποίας την ακρίβεια δεν μπορώ να αξιολογήσω, αλλά προέρχεται από ένα πρώην πρόεδρο της Ολυμπιακής, τον κ. Φθενάκη, που ενώ κάνει εντυπωσιακές καταγγελίες, με έκπληξη διαπιστώνω ότι περνάνε απαρατήρητες.

Ο πρώην πρόεδρος της Ολυμπιακής, λοιπόν, λέει ότι ένας πρώτος παράγοντας που αποτελεί αυτό που εγώ ονομάζω "μηχανισμό αποδιάρθρωσης", είναι συμφέροντα που βρίσκονται γύρω από τις ΔΕΚΟ, όπως προμηθευτές και άλλοι που έχουν άλλα συμφέροντα. Ακούστε τι λέει: "Όταν προσπάθησα να αλλάξω κάτι –για την Ολυμπιακή μιλάει και πιστεύω ότι όλοι καταλαβαίνουμε τη σημασία του– είχα μεγάλο πόλεμο από όλες σχεδόν τις εφημερίδες. Υποψιάζομαι ότι οι προμηθευτές αεροπορικού υλικού έδωσαν πολλά χρήματα σε ορισμένες εφημερίδες και σταθμούς για να στραφούν εναντίον μου". Αυτά καταγγέλλει ο κ. Φθενάκης και ουδείς διαμαρτυρήθηκε. Την ακρίβεια δεν μπορούμε να την ελέγξουμε, αλλά δημοσιεύεται στον "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟ" (19–2–98) από ένα πρόσωπο στο οποίο, εν πάση περιπτώσει και η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ πρόσφατα απευθύνθηκε για να διαχειρισθεί μία τόσο σοβαρή υπόθεση.

Το δεύτερο δομικό στοιχείο αυτού του μηχανισμού κατά τον ίδιο μάρτυρα, ας τον πω έτσι, είναι το πολιτικό σύστημα. Εδώ είναι σαφές: "Παρεμβάσεις από κομματικούς παράγοντες και άλλα συμφέροντα έφθασαν στο σημείο που ήταν αδύνατον να εφαρμοσθεί πρόγραμμα αναδιάρθρωσης. Ενώ θέλαμε να μειώσουμε προσωπικό, Βουλευτές μας έστελναν σημειώματα και ζητούσαν να προσλάβουμε τρία έως τέσσερα άτομα ανά Βουλευτή". Και όταν ρωτάει ο ίδιος τον εαυτόν του, για να απαντήσει, "και συ τι έκανες;" μας αποκαλύπτει το τρίτο στοιχείο αυτού του μηχανισμού, ότι δηλαδή "εγώ δεν ήθελα, αλλά κάτω από εμένα υπήρχαν άτομα, στελέχη τα οποία προωθούσαν".

Το τρίτο, λοιπόν, στοιχείο αυτού του μηχανισμού είναι θύλακες μέσα στις εταιρείες που λειτουργούν εκτός ιεραρχίας της επιχείρησης, παίρνουν εντολές και λογοδοτούν σε κέντρα εκτός της επιχείρησης, όπως σε κέντρα πολιτικά, σε κέντρα κομματικά, σε κέντρα οποιασδήποτε μορφής.

Τον κ. Φθενάκη τον αναφέρω γιατί ήταν πρόεδρος επί Νέας Δημοκρατίας το 1993. Αλλά, ενώ ήταν στο χθες, μιλάει και για το σήμερα. Και ενώ μιλάει σήμερα, αναφέρεται και στο χθες. Μας περιγράφει, δηλαδή, καταστάσεις που έχουν μονιμοποιηθεί και οι οποίες πρέπει να σπάσουν, διαφορετικά θα έχουμε πρόβλημα.

Θα δεχθώ την πιθανή ένσταση ότι όλα αυτά δεν ισχύουν στην ΔΕΠ. Θα το δεχθώ με μεγάλη ευχαρίστηση. Εάν είναι έτσι, δεν γνωρίζω, αλλά ούτε για την Ολυμπιακή Αεροπορία γνωρίζαμε μέχρι χθες.

Σε ειδική συνεδρίαση της αρμόδιας επιτροπής της Βουλής πριν από δύο μήνες η επίσημη ενημέρωση που είχαμε από το αρμόδιο Υπουργείο και από την τότε διοίκηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας είναι: "Όλα βαίνουν καλώς. Το 80% του προγράμματος εξυγίανσης προχωράει". Ξαφνικά, εμφανίζεται όλη αυτή η νέα εικόνα, την οποία ζούμε.

Τα λέω αυτά, διότι έχω την άποψη ότι ως χώρα είμαστε σε μία κρίσιμη καμπή και ένας κρίκος αυτής της κρίσιμότητας είναι οι ΔΕΚΟ. Δεν είναι απλό το θέμα.

Ο τομέας που καλύπτει η "ΔΕΠ", ο τομέας των πετρελαίων, της έρευνας, της διύλισης και της εμπορίας έχει μία ιδιαίτερη σημασία για τη χώρα μας. Η Ελλάδα φιλοδοξεί να καταστεί ένα περιφερειακό, ενεργειακό και τηλεπικοινωνιακό κέντρο, αξιοποιώντας για το σκοπό αυτόν τις ήδη υπάρχουσες υποδομές, εμπειρίες και γεωστρατηγικά πλεονεκτήματα. Πραγματικά, δύσκολα μπορεί κανείς να φανταστεί το αναπτυξιακό μέλλον της χώρας μας, χωρίς ένα ισχυρό και δυναμικό ρόλο μία πολιτική ανάπτυξης στους τομείς των τηλεπικοινωνιών

νών και της ενέργειας.

Παρ' όλο ότι η στρατηγική σημασία αυτών των δύο τομέων θα έπρεπε να θεωρείται αυτονόητη, ακούγονται συχνά απόψεις που με ένα ισοπεδωτικό, οριζόντιο και τελικά –ας μου επιτραπεί να πω– ανεύθυνο τρόπο, αρνούνται την ίδια την έννοια της στρατηγικής σημασίας, την ειρωνεύονται. Λένε "τι θα πει κλάδος στρατηγικής σημασίας, τι θα πει επιχείρηση στρατηγικής σημασίας στην εποχή της παγκοσμιοποίησης"; Ας στρέψουν τα μάτια τους στις ανεπτυγμένες βιομηχανικές χώρες για να καταλάβουν τι θα πει στρατηγική σημασία και πώς οι διάφορες κυβερνήσεις από τη Γερμανία μέχρι την Αμερική και την Ιαπωνία ασχολούνται και φροντίζουν αυτούς ακριβώς τους κλάδους ή τις επιχειρήσεις.

Αντί άλλης απάντησης, λοιπόν, θα περιοριστώ σε δύο διαπιστώσεις για την έννοια της στρατηγικότητας που έχει ο τομέας και η "ΔΕΠ". Η πρώτη είναι ότι ο τομέας της ενέργειας και σε μεγαλύτερο βαθμό των επικοινωνιών, βεβαίως, αποτελούν τους πιο δυναμικά αναπτυσσόμενους τομείς της παγκόσμιας ανάπτυξης για το ορατό μέλλον. Αποτελούν τομείς ταχύτατων τεχνολογικών αλλαγών και καινοτόμων επιστημονικών εφαρμογών.

Πριν από λίγα χρόνια η χρήση φυσικού αερίου για την παραγωγή ενέργειας εκρίνετο μη οικονομική και σήμερα θεωρείται πιο ανταγωνιστική και από άλλες μορφές. Συνεπώς η ανάπτυξη της χώρας μας, μιας χώρας με ισχνή μεταποιητική βάση, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ανάπτυξη σε αυτούς τους δύο τομείς: Ενέργεια και τηλεπικοινωνίες.

Η δεύτερη διαπίστωση είναι ότι το κόστος της ενέργειας και των τηλεπικοινωνιών επηρεάζει αποφασιστικά την ανταγωνιστικότητα όλων των τομέων της οικονομίας. Προχθές οι εκπρόσωποι του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Βιομηχανών διατύπωναν τις ανησυχίες τους, μιλώντας σε επίπεδο Ευρώπης, διότι το κόστος ενέργειας και τηλεπικοινωνιών είναι κατά πολύ υψηλότερο από το αντίστοιχο των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής.

Η "ΔΕΠ" αποτελεί σημαντικό κρίκο σε αυτό το πλέγμα, το οποίο συζητάμε. Για μία χώρα που θέλει να σχεδιάσει και να προωθήσει την ανάπτυξη της –και σε κάθε χώρα πιστεύω– η "ΔΕΠ" θα ήταν ένα πολύτιμο εργαλείο.

Από αυτά προκύπτει ότι το βασικό κριτήριο για να δει κανείς θέματα οργάνωσης, θέματα διάρθρωσης, θέματα αναδιάρθρωσης –διότι κανείς δεν υποστηρίζει ότι τα πάντα πρέπει να μένουν στατικά, όπως ήταν χθες– θα έπρεπε να είναι η αναπτυξιακή προοπτική και αυτός ο ευρύτερος αναπτυξιακός ρόλος της "ΔΕΠ", η ανάπτυξη και η ισχυροποίηση της "ΔΕΠ" στην αγορά, η αξιοποίηση του ρυθμιστικού ρόλου της για την ομαλή, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της οικονομίας ευρύτερα.

Ενδεχομένως, θα ήμουν άδικος αν έλεγα ότι αυτή η διάσταση δεν κατανοείται, είτε από παράγοντες του Υπουργείου είτε από παράγοντες της ίδιας της επιχείρησης είτε αν θέλετε, και από συντελεστές αυτού του νομοσχεδίου.

Εκείνο το οποίο υποστηρίζουμε –και αυτό μας έγινε συνείδηση με την πορεία των συζητήσεων και του χρόνου– είναι ότι το υπό συζήτηση νομοσχέδιο αποτυπώνει τελικά μία ατμόσφαιρα, που θέλει ως κυρίαρχο κριτήριο τη μετοχοποίηση και την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο.

Αυτό πρυτάνευσε. Αυτό οδηγεί σε στρεβλώσεις που είναι δύσκολο σ'αυτήν τη φάση να εξακριβωθούν και να προβλεφθούν όλες με ακρίβεια. Το βέβαιο είναι ότι με το νομοσχέδιο αυτό τίθεται για μία ακόμη φορά σε αμφισβήτηση το ιδιοκτησιακό καθεστώς της "Δ.Ε.Π.". Το θέμα εδώ δεν είναι αν το ποσοστό μετοχοποίησης είναι 20%, 25% ή 15%. Το θέμα είναι ότι πρυτανεύει μία αντίληψη, που ακριβώς προτάσσει το ιδιοκτησιακό έναντι άλλων θεμάτων, που όπως εξήγησα θα έπρεπε να είναι σε προτεραιότητα.

Ο δημόσιος έλεγχος της "Δ.Ε.Π." στην πράξη υποσκάπτεται και τίθεται υπό προθεσμία. Μας είπε και ο πρόεδρος της ομοσπονδίας ότι διεθνώς, κάπως έτσι άρχισε, μετοχοποιείται ένα 10%, μετά ένα 20% και τελικά οδηγείται σε πλήρη ιδιωτικοποίηση.

Θέλω να θυμίσω και να υπογραμμίσω ότι ο χώρος που καλύπτει η "Δ.Ε.Π." έχει ταλαιπωρηθεί στο παρελθόν από συχνές αλλαγές ιδιοκτησιακού καθεστώτος. Θυμίζουμε ότι τόσο το διυλιστήριο Ασπροπύργου όσο και της Θεσσαλονίκης, υπήρξαν ιδιωτικά, έγιναν κρατικά και ξανά τώρα ζητείται να γίνουν ιδιωτικά. Έχει διαμορφωθεί, θα έλεγα, ένας ιστορικός κύκλος στη χώρα μας, όπου όταν η συγκυρία είναι ευνοϊκή, διαμορφώνονται ιδιωτικά συμφέροντα που θέλουν ιδιωτικά τα διυλιστήρια και όταν η συγκυρία γίνεται δυσμενής, παραδίδονται στο κράτος μαζί με τα σωρευμένα χρέη, ελλείμματα κλπ., για να τα εξυγιάνει, να τα εκσυγχρονίσει και να τα έχει έτοιμα σε μία επόμενη φάση ιδιωτικοποίησης.

Όλα αυτά έχουν δράσει ανασταλτικά για τον αναγκαίο σχεδιασμό και τη δυναμική ανάπτυξη του Ομίλου σύμφωνα με τις δυνατότητές του. Διότι κανείς δεν μπορεί να αρνηθεί ότι δεν είχε ανάπτυξη και δεν αποτελεί και ένα παράδειγμα ανταγωνιστικής λειτουργίας μιας δημόσιας επιχείρησης.

Γι' αυτό και εμείς, ο Συνασπισμός, παρ' όλο που δεν αποκλείουμε θεωρητικά την προσφυγή στο Χρηματιστήριο ως πηγή άντλησης επενδυτικών κεφαλαίων, απορρίπτουμε το συγκεκριμένο νομοσχέδιο. Διότι θεωρούμε ότι η στόχευσή του δεν είναι αυτή, δηλαδή η άντληση επενδυτικών κεφαλαίων, αλλά η βαθμιαία ιδιωτικοποίηση της Δ.Ε.Π.

Παρ' όλο που η προτεινόμενη μετοχοποίηση είναι μερική, το νομοσχέδιο ουσιαστικά υποβαθμίζει από τώρα το ρόλο του βασικού μετόχου που παραμένει το κράτος. Συγκεκριμένα και σε αντίθεση με το ν.2414, ο μέτοχος αποποιείται της ευθύνης στρατηγικού σχεδιασμού και παραπέμπει την ευθύνη αυτή στην αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου. Αλλά ακόμη και σε μία ιδιωτική επιχείρηση, το διοικητικό συμβούλιο δεν υποκαθιστά τον αυτοτελή ρόλο του μετόχου. Στην περίπτωση δε της "Δ.Ε.Π." η διάσταση αυτή είναι κρίσιμη, καθόσον σ' αυτήν, στη Δ.Ε.Π. δηλαδή, υπάγεται και ο τομέας των ερευνών πετρελαίου, που πέρα από την οικονομική του σημασία, έχει και μια άμεσα εθνική διάσταση. Το θέμα αυτό μας το επεσήμανε ο κ. Πεπονής στη Διαρκή Επιτροπή και νομίζω σωστά.

Είναι πιθανό στα παραπάνω να πρυτάνευσε ξανά η λογική και οι συμβουλές, ενδεχομένως, ότι για να μπει η "Δ.Ε.Π." στο χρηματιστήριο, θα πρέπει το κράτος κάπου να μπει στη σκιά, να μη φαίνεται. Το κράτος, όμως, παραμένει ο βασικός μέτοχος. Άρα, έχει ευθύνες και ρόλο.

Στα ειδικά θέματα εμείς θεωρούμε ότι οι προτάσεις των σωματείων και της ομοσπονδίας των εργαζομένων είναι θετικές, είναι με μία έννοια και υποδειγματικές ότι οι εργαζόμενοι προσπαθούν με επιστημονικότητα θα έλεγα να διατυπώσουν τεκμηριωμένες θέσεις. Θα θέλαμε η Κυβέρνηση και το Υπουργείο να είχαν δείξει μια μεγαλύτερη ευαισθησία και έστω και στην πορεία αυτής της συζήτησης να υιοθετηθούν όσα απ' αυτά είναι δυνατόν να υιοθετηθούν.

Θα ήθελα να κάνω μόνο μία επισήμανση –θα τα πούμε και στην κατ' άρθρο συζήτηση για τις θυγατρικές– που αφορά την "ΑΣΠΡΟΦΟΣ".

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ**).

Υπάρχει μία υποτίμηση στη χώρα μας και δεν βλέπουμε τη στρατηγική σημασία που έχει το αντικείμενο που λέγεται μελέτη. Και επίσης υπάρχει μία υποτίμηση του θέματος, τότε κάνουμε θυγατρικές και τότε δεν κάνουμε. Ο ΟΤΕ έχει κάνει πάρα πολλές θυγατρικές εταιρείες, προχθές επισκέφθηκα τη διοίκηση του. Ο προβληματισμός τώρα είναι πώς θα συρρικνωθούν οι θυγατρικές εταιρείες. Δεν ελέγχονται, δεν αποδίδουν πάντα. Και υπάρχουν κάποιοι κανόνες. Βάλε πρώτα το αντικείμενο αυτό μέσα στον όμιλό σου, αυτήν τη μελετητική εργασία, κάντο μία διεύθυνση. Αν δεις ότι πέρα από την εξυπηρέτηση των αναγκών του ομίλου μπορεί να βγει στην αγορά, μπορεί να παίξει έναν άλλο ρόλο, στην πορεία μπορείς να το αυτονομήσεις. Αυτός είναι ο κανόνας.

Εμείς θεωρούμε ότι το νομοσχέδιο αυτό θα αποτελούσε μία ευκαιρία στο φόντο των γενικότερων εξελίξεων για τις ΔΕΚΟ, να ληφθούν υπόψη αρνητικές εμπειρίες του παρελθόντος και να έλθει ένα νομοσχέδιο καινοτόμο, που να απαντάει σε

ερωτήματα που αιωρούνται.

Και κατά τη γνώμη μας πρέπει να δούμε ότι πρέπει να αποσαφηνίσουμε και να επαναπροσδιορίσουμε ρόλους. Πρώτον, θέλουμε δημόσιο τομέα στην Ελλάδα; Δεν μπορεί να αιωρείται το ερώτημα ότι έχω μία δημόσια επιχείρηση όσο θα την έχω. Πρέπει να επαναθελεμωθεί η αναγκαιότητα, εκεί που είναι αναγκαία. Δε λέμε παντού.

Δεύτερον, μακάρι το διοικητικό συμβούλιο να αποτελέσει το κέντρο των αποφάσεων. Πώς προκύπτουν όμως τα διοικητικά συμβούλια; Με ποια κριτήρια το Υπουργείο Οικονομικών θα διορίσει δύο-τρία μέλη –δεν θυμάμαι– σ' αυτό το διοικητικό συμβούλιο; Τι εφόδια, τι έχουν από πίσω τους αυτοί οι άνθρωποι, για να μπορέσουν να παίξουν το ρόλο τους;

Ο ρόλος της διοίκησης είναι αποφασιστικός. Είναι θετικό το βήμα του ν. 2414. Θα έπρεπε να ενισχυθεί. Ο ρόλος του μετόχου παραμένει βασικός σε θέματα στρατηγικού σχεδιασμού, στρατηγικού μάρκετινγκ, συντονισμού, εποπτείας και ελέγχου. Και θα έλεγα και το Συνδικαλιστικό Κίνημα πως πρέπει να ανακτήσει την αξιοπιστία του –μιλώ γενικότερα αλλά όχι μόνο για τη "ΔΕΠ"– όχι σε ρόλους αυτοδιαχείρισης, αλλά σε ρόλους ελέγχου της διοίκησης και των αποφάσεων.

Για μας το συνδικαλιστικό κίνημα μπορεί να παίξει ένα σημαντικό ρόλο, αλλά πρέπει να βγάλει διδάγματα από το παρελθόν και πρέπει να ανακτήσει τις σχέσεις του, σχέσεις εμπιστοσύνης και με τα απλά μέλη, τους απλούς εργαζόμενους αλλά και με την υπόλοιπη κοινωνία, ότι με τη δράση του μπορεί να διασφαλίσει τα συμφέροντα της επιχείρησης και τα ευρύτερα κοινωνικά συμφέροντα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Ρόκος έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, το ΔΗ.Κ.ΚΙ. είναι αντίθετο με τη μετοχοποίηση εταιρειών, οι οποίες έχουν σημαντικό και στρατηγικό ρόλο στη χώρα μας. Όμως, διαπιστώνει μετά λύπης ότι η Κυβέρνηση αυτή σε αντίθεση με το τι έλεγε ως κόμμα παλιότερα, που ήταν επίσης αντίθετο με τη μετοχοποίηση, προχωράει με γοργούς ρυθμούς και μάλιστα ανάποδα. Προχωράει από τα εύκολα, δηλαδή από εκεί όπου πράγματι υπάρχουν εταιρείες κερδοφόρες.

Έτσι, και για τη "ΔΕΠ" έρχεται η αρχή του τέλους της. Η "ΔΕΠ" η οποία έχει αντέξει με κέρδη στον ανταγωνισμό που προκύπτει από τις άλλες ιδιωτικές και όχι μόνο, έρχεται σήμερα να πουληθεί.

Έρχεται η ίδια η Κυβέρνηση και μας λέει ότι πρέπει να περιορίσει το έλλειμμα και την ίδια στιγμή προχωράει σε μετοχοποίηση για να έχει κάποια άμεσα οφέλη αυτήν τη στιγμή και αποποιείται έτσι κέρδη, τα οποία αποδίδονταν χρόνια –χρόνο προς το χρόνο– από την ίδια την κερδοφορία των επιχειρήσεων. Για να θυμίσουμε εδώ ότι τα τελευταία χρόνια η "ΔΕΠ" ήταν κερδοφόρα συνεχώς. Το 1994 είχε κέρδη τριάντα τέσσερα δισεκατομμύρια εξακόσια εκατομμύρια (34.600.000.000) δραχμές, το 1995 είκοσι δύο δισεκατομμύρια πεντακόσια εκατομμύρια (22.500.000.000) δραχμές, το 1996 είκοσι οκτώ δισεκατομμύρια πεντακόσια εκατομμύρια (28.500.000.000) δραχμές. Το 1997 φαίνεται να είναι πτωτική κιόλας σε επίπεδο κερδών. Αυτό σημαίνει ότι είναι η χειρότερη χρονιά για να μπορέσει κανείς να τολμήσει να σκεφθεί τη μετοχοποίησή του.

Έτσι μπαίνει εύλογα το ερώτημα, έστω και αυτή την αποτυχημένη κίνηση, που σήμερα την κάνει πιο αποτυχημένη, πώς θα την αξιολογήσουμε; Σαφώς όπως είπε και ο κ. Πεπονής στην επιτροπή κάποτε που είχε προσεγγίσει το θέμα είχε διαπιστώσει ότι η αξία της εν λόγω εταιρείας έφθανε στα δύο δισεκατομμύρια (2.000.000.000.) δολάρια. Ακούγεται όμως στην αγορά και δεν διαψεύδεται από κανέναν ότι δεν θα υπερβεί το ένα δισεκατομμύριο διακόσια (1.200.000.000) δολάρια. Είμαστε ρητά αντίθετοι σ' αυτό που πάτε να κάνετε.

Την ίδια στιγμή με το νομοσχέδιο επιδιώκετε και την αναδιάρθρωση του ομίλου διά της μεθόδου των συγχωνεύσεων. Κύριος στόχος της εταιρικής αναδιάρθρωσης είναι η δημιουργία ενός σχήματος πιο ευέλκτους από το σημερινό κυρίως μέσω της συγκέντρωσης ομοειδών δραστηριοτήτων που μέχρι τώρα γινόντουσαν από διάφορες θυγατρικές και

υποθυγατρικές εταιρείες του ομίλου. Είναι όμως παγκόσμια πρωτοτυπία και φυσικό παράδοξο να επιδιώκεται ευελιξία με τις συγχωνεύσεις, με τους γιγαντισμούς και με τα πολύπλοκα σχήματα. Είναι σαν να προσπαθεί κανείς να αδυνατίσει δια της πολυφαγίας. Η αιτιολόγηση αυτή είναι γέννημα ενός παράφρονος νοός, ή απλώς μία ακόμα απόδειξη ότι όταν οι παρέες είναι πανίσχυρες, γράφουν στα παλαιά τους παπούτσια όχι μόνο τους νόμους της αγοράς, αλλά και την κοινή λογική.

Έπρεπε να αντιληφθούν οι συντάκτες του νομοσχεδίου ότι τέτοιου είδους σχήματα θα έχουν την τύχη που είχαν τα αντίστοιχα του υπαρκτού σοσιαλισμού που κατάρρευσαν. Ο γραφειοκρατικός συγκεντρωτισμός και ο γιγαντισμός είναι αναχρονισμός και οδηγούν στην ακινησία στο τέλμα και στη σήψη. Η Κυβέρνηση και οι διοικούντες τη "ΔΕΠ" έχουν στα χέρια τους έναν όμιλο εύρωστο, δυναμικό, αναπτυσσόμενο, κερδοφόρο, ανταγωνιστικό και αντί να συνεχίσουν προς την ίδια κατεύθυνση επιφέροντας τις βελτιώσεις που είναι αναγκαίες αποφασίζουν να κατεδαφίσουν το όντως ευέλικτο σχήμα και να ορθώσουν ένα γραφειοκρατικό μεγαθήριο.

Τι είδους συμπλέγματα τους βασανίζουν και τι είδους ελατήρια τους οδηγούν; Η συγχώνευση των εταιρειών "ΔΕΠ"- "ΕΚΥ"- "ΕΛΔΑ"- "ΕΚΟ" σε μία εταιρεία θα επιφέρει γιγαντισμό, ακαμψία, γραφειοκρατία. Μόνοι ωφελημένοι θα είναι οι ανταγωνιστές της, πολυεθνικές εταιρείες πετρελαίου.

Από πλευράς Υπουργείου Ανάπτυξης υπάρχει ο ισχυρισμός ότι με την αναδιάρθρωση θα επιτευχθούν οικονομίες από την κατάρρευση των πολλαπλών διοικητικών συμβουλίων. Αν και είναι αστείο να συζητάμε για οικονομίες κάποιων δεκάδων εκατομμυρίων το χρόνο για έναν όμιλο που έχει ετήσιο τζίρο εφτακόσια δισεκατομμύρια (700.000.000.000) και ετήσια κέρδη τριάντα δισεκατομμύρια (30.000.000.000) εν τούτοις και από το νομοσχέδιο φαίνεται ότι καμία οικονομία δεν θα γίνει. Αυτό γιατί τα χρήματα αυτά θα πάνε σε κλαδάρχες και διευθυντές στις νέες γενικές διευθύνσεις και στους υψηλούς μισθούς του νέου διευθυνόντος συμβούλου. Προβλέπω ότι από αυτούς και μόνο τους λόγους θα υπάρξει αύξηση εκταμιεύσεων και όχι μείωση, χωρίς να αναφέρουμε τα εκατομμύρια των εκατομμυρίων που θα χρειασθεί να πάνε για διαφημιστικές καμπάνιες, για να γίνουν γνωστά τα σήματα της νέας ΔΕΠ και της νέας υπό συγχώνευση εμπορικής εταιρείας.

Άλλη μία κουβέντα για τις επιδιωκόμενες οικονομίες. Οικονομίες μπορούν να γίνουν μόνο με έναν τρόπο, με απολύσεις εργαζομένων. Μήπως αυτό επιδιώκει η Κυβέρνηση; Ας το πει ξεκάθαρα για να μην κοροϊδεύουμε τους εργαζόμενους. Ήδη το προηγούμενο συνένωσης "MOBIL"- "BP" έβαλε στο περιθώριο της εργασίας οκτακόσιους εργαζομένους. Κάτι τέτοιο θα προκύψει και από εσάς, αλλά δεν το ομολογείτε ευθέως.

Επειδή ίσως ακουσθεί ότι στόχος της αναδιάρθρωσης είναι να γίνει ευκολότερα η μετοχοποίηση της "ΔΕΠ" πρέπει να τονίσουμε και ένα άλλο ελληνικό εκσυγχρονιστικό παράδοξο. Η ΔΕΗ, η άλλη μεγάλη επιχείρηση ενέργειας, που επίσης εποπτεύεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, προκειμένου να γίνει πιο ευέλικτη και να μετοχοποιηθεί, προβλέπεται ότι θα διασπασθεί σε τρεις ή τέσσερις εταιρείες που θα είναι θυγατρικές μιας holding εταιρείας, ώστε να διατηρηθεί η ενότητα της αρχικής ΔΕΗ.

Βλέπουμε λοιπόν ότι η ίδια Κυβέρνηση το ίδιο Υπουργείο και η ίδια Υπουργός, προκειμένου να μετοχοποιηθούν δύο δημόσιες επιχειρήσεις ενέργειας, τη μεν μία τη σπάνε σε τρεις ή τέσσερις θυγατρικές, στη δε άλλη, που έχει έτοιμες τις θυγατρικές, τις συγχωνεύει. Είναι συνεπής πολιτική αυτή; Είναι εκσυγχρονισμός; Θα πρέπει κάποτε να μάθουν οι αρμόδιοι ότι δεν μπορούν να παίζουν ατιμώρητί με την οικονομία και την αγορά. Αυτά τα αμφισβητούμενα παιχνίδια δεν οδηγούν πουθενά.

Με τη συγχώνευση, όμως, των δύο εμπορικών εταιρειών του ομίλου της "ΕΚΟ ΑΕΒΕ" και της "ΕΛΔΑ" γίνεται ένα σοβαρότατο και αδικαιολόγητο σφάλμα, που θα το πληρώσει ακριβά η "ΔΕΠ". Η δημιουργία της "ΕΛΔΑ" το 1988 και η είσοδός της στη διεθνή αγορά το 1989 και στη εσωτερική

αγορά το 1994 είχε πολλαπλά θετικά αποτελέσματα για τη "ΔΕΠ".

Πρώτον, στο ναυτιλιακό τομέα: Αυξήθηκε σημαντικότητα το μερίδιο αγοράς της "ΔΕΠ", όπου η "ΕΛΔΑ" είναι σήμερα η πρώτη εταιρεία στη χώρα με τη διακίνηση του δυσκολοδιάθετου προϊόντος μαζούτ και μάλιστα σε καλές τιμές.

Δεύτερον: Στην εσωτερική αγορά η "ΔΕΠ" αύξησε την τελευταία τριετία το ποσοστό της στη λιανική αγορά κατά 3% χάρη στην "ΕΛΔΑ".

Η συγχώνευση θα λειτουργήσει πρακτικά ως διάλυση της "ΕΛΔΑ", που πρόκειται να μεταφερθούν τα γραφεία της στα γραφεία της "ΕΚΟ ΑΕΒΕ", οπότε θα αρχίσει να εμφανίζεται ραγδαία η πτώση του ποσοστού της "ΔΕΠ" στη λιανική αγορά.

Επειδή χρησιμοποιείται ως δικαιολογία η συγχώνευση των δραστηριοτήτων "BP" και "MOBIL", καλό είναι να πληροφορηθούμε τα εξής: Οι "BP"- "MOBIL" στοχεύουν με τη συγχώνευση στη μεγιστοποίηση των κερδών τους δια της μείωσης του προσωπικού, πράγμα το οποίο έκαναν, όπως είπα και προηγουμένως. Αυτό επιθυμείτε;

Δεύτερον: Οι "BP"- "MOBIL" γνωρίζουν πολύ καλά ότι μέσα στο 1998 θα χάσουν ένα ποσοστό αγοράς της τάξεως του 5% λόγω ακριβώς της συγχώνευσης, πράγμα που το γνωρίζει εξάλλου η "ΔΕΠ" και η αγορά. Οι αρμόδιοι έχουν υπολογίσει πόσο ποσοστό της αγοράς θα χάσει η "ΔΕΠ" μέσα στο '98; Εκτός των ανωτέρω, όμως, η "BP" και η "MOBIL" θα παίξουν στην αγορά των bookers και των διεθνών πωλήσεων με δύο εταιρείες τη "BP" και τη "MOBIL" χωριστά. Το έχουν πάρει ειδηση αυτό; Ίσως στο Υπουργείο Ανάπτυξης το χρησιμοποιούν ως επιχείρημα "BP" και "MOBIL".

Τέλος, επειδή οι πολυεθνικές δεν είναι τόσο ανόητες, γνωρίζει η κυρία Υπουργός ότι μία θυγατρική της "BP SUPER GASS" πήρε από το Υπουργείο Ανάπτυξης παραμονές Χριστουγέννων άδεια εμπορίας τύπου Α και έτσι οι "BP"- "MOBIL" διαθέτουν πάλι δύο εταιρείες εμπορίας για την εσωτερική αγορά. Γιατί η "ΔΕΠ" να έχει μόνο μία, εφόσον η ύπαρξη της δεύτερης έλυσε σωρεία προβλημάτων;

Επειδή στην εισηγητική έκθεση στη σελίδα 1 αναφέρεται ότι στον όμιλο "ΔΕΠ" η ύπαρξη σημαντικών δυσκολιών συντονισμού έχει οδηγήσει σε αναποτελεσματικότητα και παραγωγικότητα επιπέδου χαμηλότερου από αυτό που μπορεί να επιτευχθεί από το δυναμικό του ομίλου, καλό είναι να θυμηθεί τα κέρδη που είχε φέρει αυτά τα χρόνια.

Να, λοιπόν, που οφείλεται η αποτελεσματικότητα και η χαμηλότερο επιπέδου παραγωγικότητα, στη σημερινή διοίκηση της "ΔΕΠ" τον κ. Τζέλα, δυστυχώς, και Βακερλή. Υπάρχει η πτώση των τελευταίων χρόνων, άσχετα και αν ο κ. Δασκαλάκης προσπάθησε να πείσει στην προχθεσινή του παρέμβαση ότι η πτώση των κερδών οφείλεται στη διαφορά δραστικής και δολαρίου.

Ένα άλλο πολύ σοβαρό ζήτημα είναι η τιμή της μετοχοποίησης, για την οποία μίλησα προηγουμένως και στην οποία πρέπει από τώρα να δεσμευθείτε. Και μην αφήνετε αυτά τα αιωρούμενα, ότι δεν μπορούμε να προμηθήσουμε εν όψει τη μετοχοποίησης. Είναι άλλα και θα φανούν.

Οι πληροφορίες λένει ότι η σημερινή αξία των εταιρειών της "ΔΕΠ" κλπ. και κατόμολογία του κ. Πεπονής ήταν στα δύο τρισεκατομμύρια (2.000.000.000.000) και αν σκεφθείτε κάποιες αξίες που είχαν ακουστεί και επί κυβέρνησης Μητσοτάκη, κάποτε που συζητούσαμε μόνο για την πώληση της μίας εταιρείας, τη μετοχοποίηση της μιας εταιρείας, θα καταλάβατε τι σημαίνει να πωληθούν οι δύο σήμερα και μάλιστα ήδη μετοχοποιημένες.

Ένα θέμα που πρέπει να δείτε πάλι -ίσως δεν το προσέξατε- είναι ότι η "ΔΕΠ" έχει εγγυηθεί στους Ρώσους για τη "ΔΕΠΑ" με την περιουσία της. Με το νομοσχέδιο παύει η "ΔΕΠΑ" να είναι θυγατρική και ελεγχόμενη της "ΔΕΠ" και γίνεται εταιρεία ανήκουσα στο δημόσιο. Πρέπει λοιπόν, να μεταβιβαστεί η εγγύηση της "ΔΕΠ" για να γίνει εγγύηση του ελληνικού δημοσίου. Πρέπει να διαπιστωθεί σαφέστατα στο άρθρο 9, ώστε να μην είναι δυνατό να αναφείται το πολύ καλό άρθρο 8. Να μην μπορεί δηλαδή η γενική συνέλευση, ο

Υπουργός Εθνικής Οικονομίας μόνος του να μειώνει το ποσοστό συμμετοχής του δημοσίου στο 75%.

Είναι πολλές παρατηρήσεις που θα αφήσω να τις κάνουμε στην κατ'άρθρο συζήτηση, όμως, θα πρέπει να σας προειδοποιήσουμε ότι αυτό που κάνετε, δηλαδή τη μετοχοποίηση κάθε φορά κερδοφόρων εταιρειών του δημοσίου, το παρατηρεί με αγωνία ο ελληνικός λαός, όπως έζησε και αυτό που έγινε με τον ΟΤΕ. Τώρα και στον ΟΤΕ παίζετε τα ίδια παιγνίδια, όταν περιμένετε –ενώ βγήκε ο ίδιος ο Πρωθυπουργός και εξήγγειλε για την "COSMOTE" ότι από 1 Δεκεμβρίου θα λειτουργούσε– και δεν προχωράτε. Είπατε μετά για 15 Γενάρη, ξανά δεν προχωράτε και αυτό το κομμάτι θέλετε να το μετοχοποιήσετε σε γνωστούς οικονομικούς παράγοντες, οι οποίοι αυτήν τη στιγμή έχουν βάλει χέρι και ως φαίνεται είναι έτοιμοι να βάλουν χέρι και στη ΔΕΠ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Η κυρία Υπουργός Ανάπτυξης έχει το λόγο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριοι συνάδελφοι, συζητάμε σήμερα το σχέδιο νόμου που αναφέρεται στην αναδιοργάνωση και μετοχοποίηση της "ΔΕΠ" και νομίζω ότι η συζήτηση αυτή είναι επίκαιρη, με την έννοια ότι την περίοδο αυτή υπάρχει μία μεγάλη κινητικότητα, αλλά και προβληματισμός σε σχέση με την πετρελαϊκή βιομηχανία και τα συστήματα εμπορίας καυσίμων.

Σε πρόσφατες μελέτες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το Σεπτέμβριο του 1997, αναφέρεται ότι τα ευρωπαϊκά διυλιστήρια έχουν πλεονάζουσα δυναμικότητα εβδομήντα με εκατό εκατομμύρια τόνους το χρόνο, ενώ το μικτό περιθώριο κέρδους περιορίζεται στα δύο (2) δολάρια το βαρέλι, έναντι 3,25 έως 3,75 που απαιτείται για μια οικονομικά υγιή βιομηχανική μονάδα.

Αποτέλεσμα αυτών των παραγόντων σε συνδυασμό με τις πολύ υψηλές επενδύσεις, που απαιτούνται στον τομέα αυτό, είναι τα διυλιστήρια στην Ενωμένη Ευρώπη να αντιμετωπίζουν έναν οξύμενο ανταγωνισμό και έντονα προβλήματα και εκτιμάται ότι εννέα έως δεκατρία διυλιστήρια απλής τεχνολογίας θα αναγκασθούν να διακόψουν τη λειτουργία τους στο άμεσο μέλλον.

Προτείνεται, λοιπόν, ότι θα πρέπει να κάνουν δομικές αλλαγές, προκειμένου να βελτιώσουν τα περιθώρια κέρδους και να μειώσουν το λειτουργικό κόστος. Τέτοιες αλλαγές αναφέρονται σε συγχωνεύσεις, όπως η γνωστή μεταξύ μεγάλων εταιρειών "BP" και "MOBIL", υπάρχει ακόμα συγχώνευση διυλιστηρίων, καθετοποίηση δραστηριοτήτων από την εκμετάλλευση ως και την εμπορία. Όλα αυτά αποτελούν και τους στόχους της αναδιοργάνωσης της "ΔΕΠ".

Η Ευρωπαϊκή Ένωση τα τελευταία χρόνια δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην ασφάλεια του εφοδιασμού της Ευρώπης με ενεργειακούς πόρους. Η ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων και η απελευθέρωση της εσωτερικής αγοράς αποτελούν ένα μέσο για τη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού μεταξύ των χωρών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Ελλάδα παίζει ένα σημαντικό ρόλο στο σύστημα εφοδιασμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεδομένου ότι είμαστε το τελευταίο κομμάτι, το ακραίο σύνορο από τις πηγές εφοδιασμού. Χάρη στη γεωγραφική μας θέση, η χώρα αναμένεται να αποτελέσει στο εγγύς μέλλον ένα σημαντικό ενεργειακό κόμβο.

Σήμερα μάλιστα καταβάλλονται σημαντικές προσπάθειες για την αξιοποίηση των κοιτασμάτων του πετρελαίου και του φυσικού αερίου στις χώρες της Κεντρικής Ασίας.

Τα πετρελαϊκά κοιτάσματα της Κασπίας δημιουργούν νέο πόλο έντασης για τον έλεγχο της περιοχής, αλλά και νέες προοπτικές ανάπτυξης. Παράδειγμα, σε κρίσιμο παράγοντα αναδεικνύονται οι αγωγοί που θα μεταφέρουν τους ενεργειακούς πόρους από την περιοχή αυτή στα ευρωπαϊκά σημεία ζήτησης και κατανάλωσης.

Τα Βαλκάνια είναι μία γεωγραφική περιοχή που χαρακτηρίζεται από ευμενείς μεσομακροπρόθεσμες οικονομικές προοπτικές. Οι οικονομίες των περισσότερων βαλκανικών χωρών βρίσκονται σε μεταβατικό στάδιο και αναμένεται να σταθερο-

ποιηθούν πολιτικά και οικονομικά και αυτό θα δώσει όλο και αυξανόμενους ρυθμούς ανάπτυξης σ' αυτές τις χώρες.

Η ζήτηση για ενέργεια προβλέπεται να αυξηθεί με πολύ μεγάλους ρυθμούς και αυτό σημαίνει ότι θα υπάρξει ανάγκη για εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των υπαρχουσών δομών στις χώρες αυτές, όπως και για δημιουργία νέων υποδομών και θεσμικών πλαισίων για την πρωτογενή παραγωγή, αλλά και τη μεταφορά και διάθεση των ενεργειακών πρώτων υλών και προϊόντων, ώστε να υπάρξει δυνατότητα κάλυψης της αύξησης της ζήτησης και ιδιαίτερα στους τομείς του φυσικού αερίου.

Γι' αυτό είναι απαραίτητο και εμείς να προσπαθήσουμε να επηρεάσουμε την Ευρωπαϊκή Ένωση, ώστε τα δύο ευρωπαϊκά δίκτυα της Ευρωπαϊκής Ένωσης να επεκταθούν και στο χώρο των Βαλκανίων, γιατί με τον τρόπο αυτό θα δημιουργηθούν επαρκείς συνδέσεις μεταξύ Ευξείνου Πόντου και Ευρωπαϊκής Ένωσης, Ανατολικής Μεσογείου και Μέσης Ανατολής. Επομένως η διεύρυνση αυτή των διευρωπαϊκών δικτύων στις χώρες αυτές, είναι ένας από τους στόχους της πολιτικής μας και είναι πάρα πολύ σημαντική για το ρόλο που μπορεί και πρέπει να παίξει η χώρα μας στον τομέα της ενέργειας.

Στα πλαίσια των παραπάνω επισημάνσεων οι βασικοί στόχοι της ελληνικής πετρελαϊκής πολιτικής θα πρέπει να είναι ο ομαλός και σε ανταγωνιστικούς όρους εφοδιασμός της αγοράς, η λειτουργία της με όρους ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού προς όφελος του καταναλωτή και της ελληνικής οικονομίας, η αποτελεσματική αξιοποίηση των επενδεδυμένων κεφαλαίων, ο εκσυγχρονισμός των παραγωγικών μονάδων και των δικτύων διανομής και εμπορίας και η συμμετοχή του κλάδου στην ανάπτυξη της χώρας μέσω επενδύσεων και στην Ελλάδα, αλλά και στο εξωτερικό. Δηλαδή η Ελλάδα μπορεί να παίξει έναν κυρίαρχο ρόλο στη δημιουργία μίας περιφερειακής ενεργειακής αγοράς και πετρελαϊκής ειδικότερα.

Οι εξελίξεις στην ελληνική πετρελαϊκή αγορά τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια είναι ιδιαίτερα σημαντικές και έντονες. Η χώρα διαθέτει σε επίπεδο διυλιστηρίων ένα δυναμικό, που βρίσκεται σε υψηλό τεχνολογικό επίπεδο, καλύπτει σχεδόν το σύνολο των αναγκών και με δυνατότητες εξαγωγών. Από το κρατικό μονοπώλιο περάσαμε σε μία ελεύθερη ανταγωνιστική αγορά, που διασφαλίζει για τον καταναλωτή τιμές από τις χαμηλότερες στην Ευρώπη.

Δεν καταλαβαίνω, όταν κάποιος λένε ότι βάζει ένα "καπέλο", ένα "φέσι" η "ΔΕΠ", πώς βάζει αυτό το "καπέλο" και αυτό το "φέσι" και τελικά έχουμε από τις χαμηλότερες τιμές σε όλη την Ευρώπη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Το "καπέλο" είναι επίσημη ορολογία της "ΔΕΠ".

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Προσαρμοστήκαμε έγκαιρα μέχρι τώρα στις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το περιβάλλον. Έχουν γίνει σημαντικές επενδύσεις και η έκθεση των ελεγκτών για το περιβάλλον είναι πάρα πολύ θετική. Έχουμε φθάσει σε επίπεδα πάνω από τις προδιαγραφές, που απαιτούνται από τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το θεσμικό πλαίσιο που υπάρχει, παρά τις επί μέρους επιφυλάξεις, δίνει τη δυνατότητα για τη λειτουργία υγιούς και ανταγωνιστικής αγοράς. Αποκτήθηκε σημαντική τεχνογνωσία στα θέματα της βιομηχανίας του πετρελαίου και στην Ελλάδα υπάρχουν σήμερα τέσσερα διυλιστήρια με συνολική δυναμικότητα τετρακόσιες χιλιάδες βαρέλια ημερησίως. Είναι τα "ΕΛΔΑ" και η "ΕΚΟ", που ανήκουν στη "ΔΕΠ", η "MOTOP OIL" – "APAMKO", που είναι κατά 50% η "MOTOP OIL" ελληνικών συμφερόντων και 50% η "APAMKO" και η "ΠΕΤΡΟΛΑ", που είναι ελληνικών συμφερόντων.

Τα τέσσερα διυλιστήρια προμηθεύουν τις εταιρείες εμπορίας με προϊόντα παραγωγής τους ή με προϊόντα που εισάγουν και επεξεργάζονται. Τα διυλιστήρια αυτά καλύπτουν τις ανάγκες της εσωτερικής αγοράς κατά 99% από παραγωγή εδώ και από εισαγωγές κατά 1%. Άλλη μία απόδειξη είναι ότι αν είναι υψηλές οι τιμές των προϊόντων πετρελαίου στην ελληνική αγορά, ελεύθερες είναι οι εισαγωγές. Το ότι δεν

γίνονται εισαγωγές, αποδεικνύει ακριβώς ότι οι τιμές είναι χαμηλές ή από τις πλέον χαμηλές.

Η ελληνική αγορά ανήλθε το 1997 σε δεκαεπτά εκατομμύρια τόνους. Η παραγωγή των διυλιστηρίων είναι πλεονασματική έναντι της ζήτησης σε βενζίνες και μαζούτ και ελλειμματική σε ντίζελ. Δεδομένου ότι και η λοιπή Μεσόγειος είναι πλεονασματική σε βενζίνες, ο ανταγωνισμός μεταξύ των διυλιστηρίων θα γίνει ακόμη εντονότερος στο προϊόν αυτό.

Ο Όμιλος της "ΔΕΠ" έχει κυρίαρχη θέση στην πετρελαϊκή αγορά. Τα δύο διυλιστήρια καλύπτουν πάνω από το 60% των αναγκών της χώρας, ενώ οι δύο εταιρείες εμπορίας, "ΕΚΟ" και "ΕΛΔΑ ΕΨΙΛΟΝ" καλύπτουν το 18% των λιανικών πωλήσεων στην εσωτερική αγορά και το 39% των διεθνών πωλήσεων σε καύσιμα αεροπορίας και ναυτιλίας.

Σημαντική θεωρείται, όπως είπα, και η συνεισφορά του Ομίλου της "Δ.Ε.Π.", στην ανταγωνιστική λειτουργία της αγοράς, στον εφοδιασμό της χώρας με προϊόντα πετρελαίου και λειτουργεί προς όφελος του καταναλωτή, μιας και έχουμε προϊόντα τα οποία είναι σε χαμηλές τιμές.

Η στρατηγική, οι στόχοι του Ομίλου εντάσσονται στους γενικότερους στόχους της πετρελαϊκής πολιτικής και γι'αυτό η στρατηγική αυτή για την επίτευξη των στόχων έχει ως βασικά σημεία την ενοποιημένη λειτουργία των εταιρειών του Ομίλου, μέσω ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού οργανωτικού σχήματος, με παράλληλη ανάπτυξη και διεύρυνση των ικανοτήτων των εργαζομένων στον τομέα αυτό.

Η εταιρική αναδιοργάνωση που προτείνεται με αυτό το σχέδιο νόμου αποτελεί το πρώτο βήμα για τη συνολική και σε βάθος αναδιοργάνωση του Ομίλου. Η σημερινή δομή του Ομίλου είναι προϊόν ιστορικής εξέλιξης των εταιρειών που τον συνθέτουν και υπάρχουν προβλήματα, όπως δυσκολίες συντονισμού, τόσο σε επιχειρησιακό όσο και σε στρατηγικό επίπεδο και συνακόλουθη αλληλεπικάλυψη δραστηριοτήτων.

Έτσι, η αποτελεσματικότητα και η παραγωγικότητα του Ομίλου βρίσκεται σε χαμηλότερα επίπεδα από αυτά που μπορούν να επιτευχθούν. Είναι επομένως απαραίτητη η αναδιοργάνωση και ο επανεστιασμός του χαρτοφυλακίου των δραστηριοτήτων του Ομίλου. Γι'αυτό πρέπει να γίνει σαφές ότι η αναδιοργάνωση της "Δ.Ε.Π." είναι απαραίτητη είτε μπει είτε δεν μπει στο Χρηματιστήριο. Για να μπει είναι προϋπόθεση, αλλά και εκτός Χρηματιστηρίου να μείνει, η αναδιοργάνωση ήταν απαραίτητη να γίνει και πρέπει να πω ότι θα έπρεπε να έχει γίνει νωρίτερα.

Η "Δ.Ε.Π." θα πρέπει να αποκτήσει ενιαία στρατηγική, σαφείς στόχους και ομοιογένεια. Η διύλιση πετρελαίου και η εμπορία πετρελαιοειδών είναι οι βασικές δραστηριότητες της "Δ.Ε.Π." που πρέπει να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητά τους. Η έρευνα και η ανάπτυξη κοιτασμάτων θα πρέπει να ενισχυθεί με έμφαση στην απόκτηση δικαιωμάτων σε παραγωγή πετρελαίου. Η παρουσία στο χώρο των πετροχημικών θα πρέπει να εκσυγχρονιστεί και να γίνει κερδοφόρος, οι εργασίες συμβούλου μηχανικού θα πρέπει να επεκταθούν και εκτός Ομίλου και τέλος, η ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου έχει μόνο μακροπρόθεσμη στρατηγική συνάφεια με τις δραστηριότητες της "Δ.Ε.Π." και γι'αυτό κατά 85% μεταβιβάζεται στο δημόσιο και η "Δ.Ε.Π." κρατάει μόνο το 15%.

Έτσι, στην προτεινόμενη εταιρική δομή υπάρχουν τα "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ", στα οποία συγχωνεύεται η "Δ.Ε.Π." η "ΕΛ.ΔΙ.ΧΗ.ΜΑΚ.", τα "ΕΛ.Δ.Α." και η "Δ.Ε.Π.ΕΚΥ", υπάρχουν οι εμπορικές δραστηριότητες που είναι "Ε.Κ.Ο. Α.Β.Ε.Ε." και "ΕΛ.Δ.Α. Ε.", σε μια ενιαία εταιρεία "Ε.Κ.Ο.-ΕΛ.Δ.Α. Α.Β.Ε.Ε.", η οποία θα διατηρήσει τα δύο εμπορικά σήματα, η "ΑΣΠΡΟ-ΦΟΣ" παραμένει θυγατρική των "ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ" και όπως είπα τα "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ" κρατούν το 15% της "Δ.Ε.Π.Α.".

Πράγματι, είναι επιλογή της Κυβέρνησης να προχωρήσουμε στη μετοχοποίηση της "Δ.Ε.Π.", μέχρι ποσοστού 25%. Άκουσα από τη μία πλευρά ότι το ποσοστό είναι μικρό, από την άλλη ότι είναι πολύ μεγάλο ή ότι μπορούμε, εφόσον ξεκινάμε να πάμε σε πολύ μεγαλύτερα ποσοστά. Από τη στιγμή που περιλαμβάνεται στο νόμο το μάξιμουμ σημαίνει ότι θα πρέπει

να ξανασυζητηθεί στην ελληνική Βουλή, αν αλλάξει αυτό το ποσοστό. Δεν μπορεί να το κάνει η Κυβέρνηση μόνη της.

Με τη μετοχοποίηση θα επιτευχθεί η άντληση σημαντικών κεφαλαίων, που είναι απαραίτητα για την υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος του Ομίλου. Θα υπάρξει μια αντικειμενική αποτίμηση της αξίας του Ομίλου, η επισήμανση των ισχυρών σημείων και των αδυναμιών του Ομίλου, ώστε να αξιοποιηθούν μεν τα ισχυρά, τα δε ασθενή στοιχεία να εκλειψούν. Θα υπάρχει μια συνεχής αξιολόγηση των επιχειρηματικών επιλογών του Ομίλου, μέσω της παρουσίας της συμμετοχής της "Δ.Ε.Π." στο Χρηματιστήριο.

Θα υπάρχει μεγαλύτερη διαφάνεια στη διαχείριση του ομίλου με την παρουσία μετόχων. Η διασφάλιση –στο μέλλον– του ενιαίου ομίλου και η παραμονή των δραστηριοτήτων κάτω από το δημόσιο έλεγχο γίνεται, όπως είπαμε, με το ποσοστό το οποίο παραμένει στο δημόσιο. Ταυτόχρονα όμως υπάρχει μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και μεγαλύτερη αναγκαιότητα του ομίλου, να γίνει πιο ανταγωνιστικός.

Το επενδυτικό πρόγραμμα του ομίλου είναι διακόσια τριάντα δισεκατομμύρια (230.000.000.000) για την επόμενη πενταετία και αυτό είναι ένα βασικό μέσο για την επίτευξη των στόχων. Η υλοποίηση αυτού του προγράμματος είναι δεσμευτική, αφού θα έχει τεθεί υπόψη στους επενδυτές κατά τη διάρκεια της μετοχοποίησης.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όπως είπα, ο όμιλος "ΔΕΠ" είναι ένας όμιλος αρκετά δυναμικός, ένας όμιλος αποτελεσματικός. Όμως, χρειάζεται να προσαρμοστεί στις καινούριες εξελίξεις, να αξιοποιήσει τις προκλήσεις και τις δυνατότητες που υπάρχουν και να γίνει ακόμα πιο ανταγωνιστικός και πιο αποτελεσματικός.

Εμείς είμαστε αισιόδοξοι, ότι παρά τον αυξημένο ανταγωνισμό ό η ΔΕΠ, τα ελληνικά πετρέλαια, θα παίξουν τον πολύ σημαντικό ρόλο που παίζουν, σε ένα συνεχώς πιο ανταγωνιστικό περιβάλλον και προς όφελος των Ελλήνων καταναλωτών, αλλά και προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Δεν θα μπω σε επί μέρους παρατηρήσεις, γιατί αυτό θα γίνει στην κατά κ' άρθρο συζήτηση. Θα ήθελα απλώς να κάνω κάποια σχόλια στις τοποθετήσεις που έγιναν. Για τον μεν εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας, δεν κατάλαβα ακριβώς πια ήταν η θέση του, γιατί επί είκοσι λεπτά προσπάθησε να μας πείσει για ποιο λόγο δεν είναι δυνατό να αναδιοργανωθεί ο όμιλος της "ΔΕΠ" και για ποιους λόγους δεν είναι δυνατό να μετοχοποιηθεί. Αυτό δεν είναι κριτική στο νομοσχέδιο, αλλά μάλλον στη δική σας την ιδεολογία και την πολιτική. Και έτσι δεν μπορώ να διαφωνήσω, αν κριτικάρετε εσείς τη δική σας πολιτική και ιδεολογία.

Ο εκπρόσωπος του Συνασπισμού επεσήμανε τις παθογένειες του ευρύτερου δημόσιου τομέα και κυρίως των ΔΕΚΟ. Πρέπει να επισημάνω, ότι η "ΔΕΠ" έχει βγει από το δημόσιο τομέα με προεδρικό διάταγμα. Θεωρείται στο δημόσιο μόνο όσον αφορά το θέμα των προσλήψεων, αλλά είναι μια επιχείρηση η οποία ελέγχεται 100% μέχρι σήμερα από το δημόσιο. Όπως αναφέρατε οι παθογένειες αυτές, που επισημάνετε, δεν αναφέρονται στη ΔΕΠ, αλλά σε άλλες επιχειρήσεις.

Θα ήθελα να πω ότι εγώ δεν διαφωνώ σε γενικές γραμμές μ' αυτά που λέτε για τα αίτια ή για την παθογένεια του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Νομίζω, όμως, ότι η μερική ιδιωτικοποίηση θα συμβάλει ακριβώς στην εξάλειψη ή τουλάχιστον στη σημαντική μείωση τέτοιων φαινομένων και έτσι θα περίμενα ότι αυτό θα ήταν κάτι το οποίο θα υποστήριζε ο Συνασπισμός, μιας και είναι κάτι που είναι σύμφωνο με αυτό που θέλει να επιτύχει, την εξυγίανση, τον εκσυγχρονισμό και την αποτελεσματικότητα του ευρύτερου δημόσιου τομέα, μέσω της μετοχοποίησης ενός μικρού τμήματος, μέσω του Χρηματιστηρίου.

Η θέση της εκπροσώπου του ΚΚΕ –εκεί υπάρχει ιδεολογική διαφωνία– είναι αρνητική κατ' αρχάς εναντίον της οποιασδήποτε μετοχοποίησης, οπότε δεν νομίζω ότι έχουμε πολλά να συμφωνήσουμε. Απλώς, πέρα από το ότι η ιδεολογική σας τοποθέτηση είναι τελείως διαφορετική, μην παραφράζετε ή

διαστρεβλώνετε όλο το νομοσχέδιο. Ακούσαμε ακόμη ότι το μάνατζμεντ θα δοθεί στη μειοψηφία. Είπατε πράγματα τα οποία δεν ισχύουν σε καμία περίπτωση, ότι θα απολύσουμε τους εργαζομένους κλπ.

Τέλος, για τον εκπρόσωπο του ΔΗ.Κ.ΚΙ. και εκεί υπάρχει μια ιδεολογική και πολιτική διαφορά ως προς το θέμα αυτό. Είναι εναντίον της μετοχοποίησης. Νομίζω, όμως, ότι είχε και λίγο σύγχυση γενικά περί του τρόπου λειτουργίας της χρηματιστηριακής αγοράς και της πετρελαικής αγοράς.

Σεβαστές οι απόψεις, αλλά νομίζω ότι σε τέτοια θέματα, πέρα από τις διαφωνίες επί της αρχής, θα μπορούσε να γίνει μια πιο ουσιαστική συζήτηση επί των συγκεκριμένων θεμάτων και πιθανό να υπάρξουν και βελτιώσεις και με τη δική σας συμμετοχή. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Η Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Μπακογιάννη έχει το λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, άκουσα με προσοχή τη διάλεξη της κυρίας Υπουργού για την ενεργειακή πολιτική της Κυβέρνησης, για τους στόχους της και για τις προδοκίες, τις οποίες έχει, φέρνοντας αυτό το νομοσχέδιο για ψήφιση στο ελληνικό Κοινοβούλιο.

Θέλω να ξεκαθαρίσω την άποψη της Νέας Δημοκρατίας και να τοποθετηθώ αμέσως. Η άποψη της Νέας Δημοκρατίας είναι ότι η ενεργειακή πολιτική της Κυβέρνησης είναι δειλή, είναι αποτυχημένη, ασκείται την τελευταία στιγμή υπό έντονη ευρωπαϊκή πίεση και πολλές φορές ασκείται εν κρυπτώ.

Τα λέγω όλα αυτά, για να ξεκινήσω την τοποθέτησή μου και να πω ευθύς αμέσως ότι το μεγάλο πρόβλημα, που αντιμετωπίζει σήμερα η Κυβέρνηση, είναι το σύνολο της οικονομικής της πολιτικής, της οποίας ένας τομέας αποτελεί η ενεργειακή πολιτική της.

Μίλησε η κυρία Υπουργός για την κατάσταση, που επικρατεί στα Βαλκάνια, για τον έντονο ανταγωνισμό στα διωλιστήρια, που υπάρχει σήμερα στην Ευρώπη, για τις συγχωνεύσεις που γίνονται, για τις δυνατότητες που έχει η Ελλάδα να αποτελέσει ενεργειακό κέντρο. Σε όλα αυτά θα μπορούσα με πολύ μεγάλη άνεση να πω ότι συμφωνώ. Πράγματι, έτσι είναι. Όμως, χρειάζεται κάτι να γίνει, διότι μετά από πάροδο πάρα πολλών ετών, στα οποία χρόνια επιβαρύνθηκαν πάρα πολύ οι δημόσιοι οργανισμοί, έρχεται η Κυβέρνηση σήμερα και φέρνει ένα νομοσχέδιο στη Βουλή, με το οποίο μετοχοποιείται η "ΔΕΠ" κατά 20%, μπαίνει στο χρηματιστήριο και αναζητά πόρους από τους μικροεπενδυτές. Κατά τα λοιπά, η "ΔΕΠ" μετοχοποιείται! Λέγει η κυρία Υπουργός ότι θα υπάρξει μεγαλύτερη διαφάνεια, θα υπάρξει αποτελεσματικότερο μάνατζμεντ, καλύτερη λειτουργία και έτσι θα καταστεί δι' αυτού του τρόπου η "ΔΕΠ" ανταγωνιστική.

Κύριοι συνάδελφοι, δεν θα υπάρξει απολύτως τίποτα από όλα αυτά και δεν θα υπάρξει για έναν απλούστατο λόγο. Διότι η Κυβέρνηση επιλέγει ξανά την ίδια μέθοδο που επέλεξε και σε άλλες περιπτώσεις, οι οποίες στην πορεία αποδείχθηκαν ότι δεν ήταν επιτυχίες. Προσπαθεί να αντλήσει κάποιους πόρους από το χρηματιστήριο, χωρίς να αλλάζει τίποτα στο υπάρχον καθεστώς.

Αυτήν τη στιγμή, που ακριβώς η ενεργειακή πολιτική βρίσκεται στην κρίσιμότερη φάση της, αυτήν τη στιγμή που στην Ελλάδα πρέπει να αποφασίσουμε να κάνουμε κάποιες τομές, αυτήν τη στιγμή που με τη "ΔΕΠ" έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε μια σοβαρή πολιτική παρέμβαση και μια ουσιαστική αλλαγή, η Κυβέρνηση έρχεται και προτείνει ένα 20%.

Εμείς διαφωνούμε και μάλιστα ριζικά. Εάν υπήρχε θάρρος, εάν υπήρχε τόλμη και αίσθημα ευθύνης για το μέλλον, η Κυβέρνηση θα αποφάσιζε να προχωρήσει σε ουσιαστική αποκρατικοποίηση της "ΔΕΠ". Και αν είχε το θάρρος να κάνει την ουσιαστική αποκρατικοποίηση, τα έσοδα θα ήταν μεγαλύτερα, θα υπήρχε πράγματι η επιλογή ενός στρατηγικού επενδυτή, θα ήταν όντως ανταγωνιστικά αύριο το πρωί τα διωλιστήρια και θα μπορούσε δι' αυτού του τρόπου να γίνει μία σωστή ενεργειακή πολιτική. Τίποτα όμως απ' όλα αυτά δεν είναι μέσα στις προθέσεις της. Μέσα στις προθέσεις της

είναι το μάνατζμεντ να εξακολουθεί να είναι η προσωπική επιλογή της κυρίας Υπουργού. Όμως το μάνατζμεντ είναι κατ'εξοχήν το κλειδί σε κάθε δημόσια επιχείρηση. Κι αυτό φαντάζομαι δεν θα το αρνηθείτε.

Σε σχέση με το μάνατζμεντ, τι μεγάλες επιτυχίες είχατε, κύριοι συνάδελφοι του ΠΑΣΟΚ; Νιώθετε πραγματικά σήμερα περήφανοι για τις επιλογές που κάνατε; Δεν μας φτάνει το φιάσκο της Ολυμπιακής, δεν μας φτάνει το φιάσκο στις υπόλοιπες εταιρίες, δεν μας φτάνει η κατάσταση η οποία επικρατεί σήμερα;

Πιστεύετε πραγματικά εσείς ότι ένα κόμμα ακόμη και με την επιτροπή αυτή της Βουλής, είναι σε θέση να επιλέξει το καλύτερο μάνατζμεντ; Ούτε εμείς είμαστε σε θέση, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Και εγώ να μου πείτε αύριο το πρωί να κρίνω έναν άνθρωπο, ο οποίος θα είναι ο μεγάλος ειδικός των πετρελαίων, δηλώνω αδυναμία. Δεν ξέρω. Είναι βέβαιο ότι αυτοί οι οποίοι θα μπορούσαν να επιλέξουν τον καλύτερο, είναι αυτοί οι οποίοι προέρχονται από τον ιδιωτικό τομέα. Δεν το κάνετε. Και δεν το κάνετε και τα αποτελέσματα σε όλη αυτήν την κλίμακα είναι γνωστά, τα έχουμε πληρώσει.

Έρχονται οι Ευρωπαίοι σήμερα, λένε ότι η πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδος μειώνεται. Γιατί μειώνεται, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Πού είναι οι τυμπανοκροσίες ότι όλα πηγαίνουν καλά; Μειώνεται διότι δεν έχετε το θάρρος να κάνετε καμία ουσιαστική διαρθρωτική αλλαγή. Δεν έχετε το θάρρος να προχωρήσετε σε τίποτα το οποίο να αποτελέσει τομή. Αλλά χωρίς τομές η Ελλάδα δεν υπάρχει περίπτωση να κερδίσει το τρένο. Δεν υπάρχει περίπτωση να πάει μπροστά. Είναι βέβαιο ότι θα είμαστε καταδικασμένοι σε δύο, σε τρία χρόνια, πάλι να συζητάμε τις αδυναμίες της "ΔΕΠ".

Άκουσα την κυρία Υπουργό και πάρα πολλά πράγματα τα οποία είπε είναι σωστά. Το δια ταύτα λείπει. Το δια ταύτα δεν υπάρχει σήμερα.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Πάμε πίσω δηλαδή;

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Πάμε πίσω, κύριε Ιωαννίδη.

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Όπως η Νέα Δημοκρατία!

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Μα μη μου συζητάτε, όταν βγαίνετε και λέτε ότι 20% θα μπορούσατε να δώσατε σήμερα στο Χρηματιστήριο. Και θα σας ρωτήσω και κάτι άλλο. Η τιμή της μετοχής της "ΔΕΠ" με μάνατζμεντ στο κράτος θα είναι η ίδια με την τιμή της μετοχής που θα μπορούσατε να είχατε εξασφαλίσει αν κάνατε ουσιαστική αποκρατικοποίηση; Δεν θα είναι η ίδια, κύριοι συνάδελφοι. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Και θα προχωρήσω και σε κάτι άλλο.

Όταν η Νέα Δημοκρατία ήταν στην κυβέρνηση, εμείς είχαμε αποφασίσει να προχωρήσουμε. Δεν καταφέραμε να προχωρήσουμε και είναι αλήθεια αυτό, ήταν μέσα στις προθέσεις μας, που δεν μπορούσαμε να υλοποιήσουμε. Εκείνη την εποχή ήταν λυσσώδης η αντίδραση σε κάθε προσπάθεια αποκρατικοποίησης. Σας θυμάμαι όλους λάβρους κατά των αποκρατικοποιήσεων. Και τι δεν είχαμε κάνει; Τη μισή Ελλάδα είχαμε πουλήσει κατά την άποψή σας.

Ένα μεγάλο κομμάτι της ελληνικής κοινωνίας τότε ήταν αντίθετο. Θέλετε παρασυρμένο από τις απόψεις των κομμάτων, θέλετε διότι ο χρόνος δεν είχε ωριμάσει, για χ λόγους. Σήμερα τα πράγματα δεν είναι έτσι. Η τελευταία έρευνα που δημοσιεύθηκε της ICAP λέει ότι το 75% των Ελλήνων επιθυμούν την ουσιαστική αποκρατικοποίηση. Δεν έχετε δηλαδή και πρόβλημα. Έχετε ένα πολύ μεγάλο, ένα σημαντικό κομμάτι της κοινωνίας, έτοιμο να αποδεχθεί μια τέτοια πολιτική. Διότι οι Έλληνες καταλαβαίνουν ότι έτσι δεν μπορούμε να πάμε μπροστά. Και δεν μπορούμε να πάμε μπροστά.

Και επειδή θέλω να μιλήσω και λίγο ευρύτερα, θέλω να πω δύο-τρία πράγματα, τα οποία αφορούν συγκεκριμένα τη "ΔΕΠ".

Κατ'αρχήν ο τρόπος με τον οποίον γίνεται, δεν μπορεί να επιβάλει ουσιαστικές συνθήκες ανταγωνισμού. Κατά την άποψη της Νέας Δημοκρατίας αυτό, με τον τρόπο που το κάνετε, δεν είναι εφικτό. Και θέλω να σας κρούσω τον κώδωνα του κινδύνου και να σας θυμίσω ένα μικρό παράδειγμα. Εκεί που ο ΟΤΕ είναι μονοπώλιο π.χ. τα πράγματα πήγαν όπως πήγαν

μέσα στο Χρηματιστήριο. Η τιμή της μετοχής του ΟΤΕ είναι καθηλωμένη παρεμπιπτόντως. Προχωρήσανε να γίνει "COSMOTE".

Κύριοι συνάδελφοι, εσείς για την πορεία της "COSMOTE" είσατε υπερήφανοι; Νιώθετε πραγματικά ότι πετύχατε; Μπήκε μια καινούρια εταιρεία, η οποία είχε κάνει όλα όσα είχε κάνει, διαφήμιζε ένα προϊόν το οποίο δεν υπήρχε, ξεδιαφήμιζε με λεφτά πάλι των Ελλήνων φορολογουμένων για να πει, ότι δεν είναι έτοιμη; Αλλάζει το μάνταλζμεντ όπως το αλλάζει; Πιστεύετε ότι αυτό πραγματικά μπορεί να είναι λύση και να έχει μέλλον με αυτόν τον τρόπο η μετοχοποίηση, όπως ονομάζεται αυτήν τη στιγμή;

Σε ό,τι αφορά τη "ΔΕΠ", εμείς, σας είπα επειδή η κυρία Υπουργός δεν το κατάλαβε πριν, τι ακριβώς εννοούμε. Σας είπα ότι πρέπει να ιδιωτικοποιηθεί και να ιδιωτικοποιηθεί πλήρως. Και σας είπα και ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας, το επαναλαμβάνω και εγώ, ότι κάποια στιγμή στην Ελλάδα, θα πρέπει να αποφασίσει και η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ότι μια εθνική επιτροπή ενέργειας χρειάζεται, είναι απαραίτητη. Σκοπίμως δεν θέλετε να την κάνετε, κυρία Υπουργέ. Και δεν θέλετε να την κάνετε, γιατί θέλετε αυτήν τη στιγμή όλες τις επί μέρους δράσεις, την ευθύνη να την έχετε εσείς.

Ξέρετε πολύ καλά ότι πρέπει να έρθει –και θα έρθει– το νομοσχέδιο της Δ.Ε.Η. για την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας, ξέρετε πολύ καλά ποια είναι η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί αυτήν τη στιγμή με τις διάφορες εταιρείες γκαζιού –σας το είχαμε πει και την άλλη φορά, όταν φέρατε το νομοσχέδιο– και ξέρετε πολύ καλά ότι δεν τολμήσατε να φέρετε τη Φλώρινα ούτε στη Βουλή των Ελλήνων, για να το συζητήσετε.

Εγώ ειλικρινά περίμενα, κύριοι συνάδελφοι, μεγαλύτερη εκσυγχρονιστική ευαισθησία. Και το λέω αυτό σε όλους και σε κανέναν σας δεν αρέσει. Δεν είναι όμως δυνατόν τέτοια μεγάλα θέματα να μη συζητούνται στη Βουλή των Ελλήνων.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ: Όσες φορές τα φέρνουμε, μας κατηγορείτε ότι τα καλύπτουμε.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Ηρεμήστε, κύριε συνάδελφε. Συνychύεστε. Και θα σας πω γιατί. Διότι το Υπουργικό Συμβούλιο πήρε την απόφαση αυτή για τη Φλώρινα και δεν φέρνει το θέμα στη Βουλή των Ελλήνων, το οποίο η Βουλή των Ελλήνων το επέστρεψε πίσω στο Υπουργείο. Το γνωρίζετε πολύ καλά. Δεν ήταν μία απόφαση η οποία ξεκίνησε μόνη από την Υπουργό, τις αποφάσεις τις πήρε το Υπουργικό Συμβούλιο. Ήρθε στη Βουλή των Ελλήνων, επέστρεψε πίσω, προχώρησε σε άλλου είδους αποφάσεις και εσείς σήμερα ποείτε τη νήσαν. Είστε περήφανοι, κύριοι συνάδελφοι; Εγώ δεν ξέρω ποια είναι η θέση...

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κυρία Μπακογιάννη, μήπως ήσασταν σε κάποια Βουλή που δεν ήμουν εγώ;

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Δεν συζητήθηκε η Φλώρινα, κυρία Υπουργέ;

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Όχι, ποτέ.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Δεν σας ετέθησαν οι ερωτήσεις, κυρία Υπουργέ;

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Άλλο ερωτήσεις, κυρία Μπακογιάννη. Μην ξεχνάτε ότι η θέση του δικού σας κόμματος ήταν να μην έρθει στη Βουλή, να μην αποτελέσει κριτήριο η Βουλή κλπ...

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Δεν σας ετέθησαν, κυρία Υπουργέ...

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Ξεχάσατε. Ίσως έχετε ασθενή μνήμη, αλλά είναι γραμμένα.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Εμένα η δική μου ασθενής μνήμη μου λέει ότι όταν ένα θέμα έχει απασχολήσει τόσο πολύ την κοινή γνώμη...

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Εάν θυμόσασταν...

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Να τελειώσω, κυρία Υπουργέ. Αντιλαμβάνομαι ότι εκνευρίζεστε, αλλά αφήστε με να τελειώσω. Δεν μπορείτε να με ακούσετε, αλλά έχω και εγώ δικαίωμα

να μιλήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Μη διακόπτετε, σας παρακαλώ.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Έχω και εγώ δικαίωμα να μιλήσω και να πω ότι η στοιχειώδης δημοκρατική ευαισθησία θα απαιτούσε τη συζήτηση και την ευθεία, αν θέλετε, παρουσίαση του θέματος. Τι έχετε να φοβηθείτε; Τι έχετε να κρύψετε; Δεν αντιλαμβάνομαι.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Για το "Σκαλιστήρη" ένα δισεκατομμύριο (1.000.000.000) δραχμές.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Τα λέω λοιπόν, όλα αυτά, για να στοιχειοθετήσω αν θέλετε...

ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ: Κυρία Μπακογιάννη...

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Κύριε Ιωαννίδη, ψυχραιμία. Στη Βουλή συζητούμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Σας παρακαλώ, κύριε Ιωαννίδη, θα απαντήσετε. Θα έρθει η σειρά σας.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Θα ακούσετε μερικά πράγματα τα οποία μπορεί να είναι δυσάρεστα, αλλά, κύριοι συνάδελφοι, η ενεργειακή πολιτική ενός κράτους πρέπει να μπορεί να συζητείται σε βάθος, πρέπει να μπορεί να παρουσιάζεται, να υπάρξει αυτή η διαφάνεια για την οποία η κυρία Υπουργός μίλησε. Σε όλους τους τομείς.

Εμείς έχουμε τη δική μας θέση και την παρουσιάζουμε ευθέως και λέμε ότι αυτό πιστεύουμε πως θα είναι η λύση. Και θα με θυμηθείτε, αυτό θα είναι η λύση. Είναι θέμα χρόνου. Απλώς θα έχει χαθεί ο χρόνος, θα έχουμεβάλει το 20% της "Δ.Ε.Π." σήμερα στο Χρηματιστήριο, η τιμή την οποία θα πιάσουμε θα είναι εξαιρετικά χαμηλή και δικαίως θα διαμαρτύρονται μετά οι συνάδελφοι του ΠΑ.ΣΟ.Κ. Και αφού θα έχουμε μια εξαιρετικά χαμηλή τιμή, θα φθάσουμε σε ένα σημείο που δεν θα μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τον ανταγωνισμό και τότε θα αναζητούμε στρατηγικό επενδυτή και περαιτέρω μετοχοποίηση της "Δ.Ε.Π." για να μπορέσουμε να μπούμε. Και γιατί όλα αυτά; Γιατί σήμερα δεν υπάρχει η τόλμη, γιατί σήμερα δεν υπάρχει η απόφαση, γιατί σήμερα ουσιαστικά η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. δεν θέλει να κάνει τη σωστή πολιτική. Ή δεν θέλει ή δεν μπορεί. Δεν ξέρω τι από τα δύο. Και σε τελική ανάλυση πολύ λίγη σημασία έχει. Το αποτέλεσμα πάντως είναι ότι αυτή η πολιτική δεν γίνεται.

Θα μπω σε κάποια επιμέρους θέματα. Εμείς, κυρία Υπουργέ, πιστεύουμε ότι την "Δ.Ε.Π.–ΕΚΥ" δεν έπρεπε να την εντάξετε ή τουλάχιστον δεν έπρεπε να εντάξετε τις συγκεκριμένες δράσεις της "Δ.Ε.Π.–ΕΚΥ", οι οποίες αφορούν συγκεκριμένες έρευνες, οι οποίες γίνονται και στις οποίες θα μπορούσε η "Δ.Ε.Π.–ΕΚΥ" πράγματι να αποτελέσει μία εταιρεία της οποίας τη συντριπτική πλειοψηφία θα την κρατούσε το δημόσιο. Και γιατί; Διότι έχετε κάνει συμβάσεις με ξένους επενδυτές. Φοβούμαι ότι η αίσθηση την οποία θα δώσετε, θα είναι μία εξαιρετικά επιπόλαιη. Και πιστεύω ότι αυτό, σε ό,τι αφορά τη "Δ.Ε.Π.–ΕΚΥ", δεν θα μπορέσει να αποτελέσει τη σωστή λύση.

Βλέπετε εμείς στη Νέα Δημοκρατία προσπαθούμε ορισμένα θέματα τα οποία μπορούν και πρέπει να είναι υπό τον πλήρη έλεγχο του κράτους, να κρατηθούν και να μην πάμε επιπόλαια, όπως δυστυχώς αυτήν τη στιγμή γίνεται, να τα δώσουμε όλα και το αποτέλεσμα να είναι η δυσφήμισή μας στο εξωτερικό.

Για τη "Δ.Ε.Π. – ΕΚΥ" εκεί σκεφθείτε το. Για τα άλλα δεν έχουμε ελπίδες, δεν νομίζω πως θα αλλάξετε γνώμη, αλλά για τη "Δ.Ε.Π.– ΕΚΥ" εκεί σκεφθείτε το. Θα έχουμε τη δυνατότητα να το κουβεντιάσουμε και αναλυτικά στα άρθρα. Σκεφθείτε το, να μην τη συγχωνεύσετε κατ' αυτόν τον τρόπο. Δεν νομίζω ότι προσφέρεται αυτήν τη στιγμή το θέμα, δεν νομίζω ότι έχετε κανένα λόγο να το κάνετε. Από την άλλη μεριά οι αντιδράσεις είναι πολλές.

Οι αντιδράσεις τουλάχιστον όπως τις άκουσα εγώ, είναι πολύ υπεύθυνες και είναι ανθρώπων του δικού σας χώρου. Είναι άνθρωποι που εν πάση περιπτώσει έχουν χειρισθεί το θέμα της "Δ.Ε.Π. – ΕΚΥ" εκεί. Θα ήμουν πολύ προσεκτική σ' αυτό, έτσι ώστε να μην υπάρξει μία ζημιά παραπάνω απ' αυτήν την οποία θα έχουμε ούτως ή άλλως.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τελειώνω, λέγοντας το εξής:

Αυτήν τη στιγμή ακολουθείτε μία νόθα πολιτική, που από ορισμένους θεωρείται ότι είναι ένα βήμα. Εγώ δεν θα είχα καμία αντίρρηση –σας το λέω ευθαρσώς– να το αναγνωρίσω. Δεν μας παίρνει, όμως, ο χρόνος για να κάνουμε ένα βήμα. Ο χρόνος σήμερα απαιτεί ουσιαστικά και αποτελεσματικά βήματα. Δεν μας παίρνει ο χρόνος να εθελουφλούμε, πλέον. Δεν μπορούμε με αυτήν την αντίληψη η οποία επικράτησε επί πάρα πολλά χρόνια, δυστυχώς από τις Κυβερνήσεις του ΠΑ.ΣΟ.Κ., να συνεχίσουμε να υπάρχουμε σήμερα.

Εμείς κατηγορούμε την Κυβέρνηση για έλλειψη θάρρους, σας είπα και πριν, για μία νόθα πολιτική. Κατηγορούμε την Κυβέρνηση τελικώς, για έλλειψη αποτελεσματικότητας. Και αυτό το κόστος θα το πληρώσει για άλλη μία φορά ο Έλληνας φορολογούμενος.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑ.ΣΟ.Κ. κ. Γεωργακόπουλος έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, εγώ θα είμαι πιο σύντομος από τη συνάδελφο κ. Μπακογιάννη, γιατί περίμενα με αγωνία να ακούσω κάτι για το νομοσχέδιο.

Τα μόνα πράγματα τα οποία άκουσα για το νομοσχέδιο είναι η μία θέση της Νέας Δημοκρατίας, ότι πρέπει να αποκρατικοποιήσουμε το 100% τη "Δ.Ε.Π." –η μόνη θέση– και ότι δεν πρέπει να συμπεριληφθεί η "ΔΕΠ– ΕΚΥ" στη μετοχοποίηση. Από τη μία μεριά μας λέει 100% μετοχοποίηση και από την άλλη μεριά μας λέει να εξαιρεθεί η "ΔΕΠ –ΕΚΥ".

Όσον αφορά τη "ΔΕΠ– ΕΚΥ" υπάρχει ένας γενικότερος προβληματισμός –νομίζω ότι είναι δικός σας προβληματισμός– εάν πρέπει να συμπεριληφθεί η "ΔΕΠ–ΕΚΥ".

Η κ. Μπακογιάννη, δεν αναφέρθηκε καθόλου στο νομοσχέδιο. Μας είπε για τη Δ.Ε.Η., μας είπε για τη Φλώρινα, μας είπε για την "COSMOTE", μας είπε για την Ολυμπιακή Αεροπορία, αλλά για το νομοσχέδιο δεν ανέφερε τίποτα. Αυτό σημαίνει ότι ουσιαστικά δεν υπάρχει πολιτική της Νέας Δημοκρατίας στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου. Απλώς, αντί να πει, μετοχοποιείστε το 20%, είπε, μετοχοποιείστε το 100% και αυτή είναι η διαφορά της πολιτικής μας. Εμείς διαφωνούμε σ' αυτό, γιατί εμείς πιστεύουμε ότι η ενεργειακή πολιτική πρέπει να είναι κάτω από τον έλεγχο του κράτους ή αν θέλετε σε ένα πολύ μεγάλο μέρος τον έλεγχο να τον έχει το κράτος, να τον έχει η εκάστοτε κυβέρνηση είτε πρόκειται για τη Δ.Ε.Η. είτε πρόκειται για τον Ο.Τ.Ε. κλπ. Εσείς μπορείτε να είχατε ξεπουλήσει τη Δ.Ε.Η., εμείς δεν θελήσαμε να ξεπουλήσουμε τη Δ.Ε.Η. ή να την πουλήσετε, ας μην πω ξεπουλήσετε.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Μην δεσμεύεστε, υπάρχουν και Πρακτικά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Βεβαίως, υπάρχουν Πρακτικά. Εγώ δεν φοβάμαι ποτέ τα Πρακτικά, σας πληροφορώ, κυρία Μπακογιάννη.

Είχατε αποφασίσει να πουλήσετε τον Ο.Τ.Ε. Εμείς δεν τον πουλήσαμε. Μετοχοποιήσαμε περίπου το 30%. Εσείς λέτε, ότι δεν πάει η μετοχή του καλά. Είχε πουληθεί τέσσερις χιλιάδες (4.000) η μετοχή του και είναι αυτή τη στιγμή πεντέμισι χιλιάδες (5.500). Δεν ξέρω γιατί, οι επενδυτές που έχουν κερδίσει περίπου 50%, δεν θα είναι ευχαριστημένοι από τον Ο.Τ.Ε. Μέρισμα καλό πήραν. Γιατί δεν πήγε καλά η μετοχοποίηση του Ο.Τ.Ε.;

Ο όμιλος "Δ.Ε.Π." –για να μη μιλάω μόνο για τη "Δ.Ε.Π."– είναι μία επικερδής επιχείρηση με τριάντα δισεκατομμύρια κέρδη. Υπάρχει προοπτική αύξησης των κερδών. Εάν μειωθεί το κόστος διαχείρισης και το κόστος παραγωγής, γιατί δεν θα είναι μία καλή ευκαιρία για το μικρό επενδυτή, στον οποίο απευθύνεται η Κυβέρνηση και στους μεγάλους βεβαίως επενδυτές, εάν έχουν υπόψη τους να επενδύσουν στον ενεργειακό τομέα, να πάρουν μετοχές της "Δ.Ε.Π."; Γιατί δεν θα πουληθούν; Για το 100% θα βρίσκαμε να το πουλήσουμε, ενώ για το 20% δεν θα βρούμε να το πουλήσουμε, γιατί δεν θα δώσουμε το μάντζμεντ. Αυτός είναι όλος ο καυγάς.

Μα, τους μάντζερ δεν τους επιλέγετε ούτε σεις ούτε εμείς, όπως πολύ σωστά είπατε. Ούτε πιστεύω ότι η Υπουργός

θα επιλέξει το μάντζερ. Υπάρχουν γραφεία που κάνουν αυτήν τη δουλειά και το ξέρετε πάρα πολύ καλά. Έτσι κάνουν και οι μεγάλες επιχειρήσεις, όταν θέλουν να πάρουν μάντζερ. Απευθύνονται σε γραφεία, τα οποία δίνουν τα στάνταρτς, υποβάλλουν οι υποψήφιοι τα βιογραφικά τους σημειώματα, γίνεται έλεγχος, γίνονται interview, παρακολουθούν την πορεία του καθενός από τους μάντζερ και επιλέγει δύο, τρεις πιστεύω.

Προτείνει μετά στον Υπουργό και ο Υπουργός επιλέγει τον έναν. Ποια είναι δηλαδή η διαφορά του ιδιώτη...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Στον Ο.Σ.Ε. αυτό κάνατε, κύριε συνάδελφε;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί ενοχλείστε, κύριε συνάδελφε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Παρακαλώ! Διαμαρτυρόσαστε πιο μπροστά, όταν γινόντουσαν οι διακοπές.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Πάντως, κύριοι συνάδελφοι, χαλάτε τον ειρμό της συζήτησης, χωρίς νομίζω να προσθέτετε επιχειρήματα. Γιατί, εν πάση περιπτώσει, ο τρόπος με τον οποίο η Κυβέρνηση, ιδιαίτερα αυτή η Κυβέρνηση, διαχειρίζεται το θέμα των μάντζερ είναι πολύ καλύτερος από τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Και τις δικές σας και τις δικές μας προηγούμενες κυβερνήσεις, αν θέλετε. Είναι πολύ καλύτερος, γιατί αυτήν τη στιγμή γίνεται η πρόσληψη των μάντζερ από την αγορά. Και γίνεται με διαφανή στοιχεία και με μία διαδικασία, η οποία δεν έχει να ζηλέψει τίποτε απολύτως από τον ιδιωτικό τομέα.

Ο κ. Φθενάκης δεν δέχθηκε να καθίσει στην Ολυμπιακή. Και επί των ημερών σας είχατε επιλέξει τον κ. Φθενάκη. Πήγε δύο μήνες και έφυγε. Μπορεί να έχει πρόβλημα ο ίδιος. Να μην μπορεί να προσαρμοστεί. Τι να κάνουμε; Δεν είναι εδώ Νέα Υόρκη ούτε Σικάγο. Δυστυχώς είναι Αθήνα. Δεν μπορούμε να φτιάξουμε μία Αθήνα, Νέα Υόρκη, για να προσαρμοστεί ο κ. Φθενάκης. Και αυτό, επειδή αναφερθήκατε στο θέμα της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Θα υπάρξουν άλλοι μάντζερ, οι οποίοι θα αναλάβουν την Ολυμπιακή. Καθίστε να δούμε, αν θα πετύχουν ή θα αποτύχουν. Μην σπεύδουμε εκ των προτέρων να κατηγορήσουμε την επιλογή των μάντζερ.

Εν πάση περιπτώσει, είπα ότι θα απαντήσω στην Αξιοματική Αντιπολίτευση η οποία βιάστηκε να κατηγορήσει το νομοσχέδιο.

Γίνεται μία τομή. Γίνεται εδώ μία συγχώνευση όλων αυτών των επιχειρήσεων. Πιστεύω, ότι θα περιοριστούν τα έξοδα διαχείρισης. Ότι θα υπάρξει καλύτερη παρακολούθηση. Ότι η διαχείριση οπωσδήποτε θα γίνεται καλύτερα. Γιατί υπάρχουν –όπως ξέρετε– οι γενικοί διευθυντές και οι κλαδάρχες, όπως συνηθίστηκε να λέγεται εδώ από το νομοσχέδιο, οι οποίοι θα παρακολουθούν τη λειτουργία του ομίλου με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε τα αποτελέσματα να είναι πιο επικερδή.

Και πιστεύω ότι δεν θα υπάρξει θέμα, όταν η Δημόσια Επιχείρηση Πετρελαίου θα μπει στο Χρηματιστήριο, επειδή πρόκειται για μία δυναμική επιχείρηση, με επικερδή αποτελέσματα τα τελευταία χρόνια. Νομίζω ότι θα έχετε, γιατί μοιράστηκε σε όλους τους συναδέλφους, το έντυπο αυτό του ομίλου της "Δ.Ε.Π." που λέει, ότι τα αποτελέσματα των ετών 1995, 1996 μέχρι το Σεπτέμβριο του 1997 ήταν: είκοσι τρία δισεκατομμύρια (23.000.000.000) το 1995, τριάντα δισεκατομμύρια πεντακόσια εκατομμύρια (30.500.000.000) το 1996 και το πρώτο εννιάμηνο του 1997 ήταν δεκαεννέα δισεκατομμύρια διακόσια εκατομμύρια (19.200.000.000). Νεότερα αποτελέσματα για το σύνολο του 1997 δεν έχουμε. Ίσως έχει η κυρία Υπουργός και μας τα θέσει υπόψη.

Δεν θα αναφερθώ στη γενικότερη πετρελαϊκή πολιτική ή στο ότι η χώρα μας μπορεί να αποτελέσει κόμβο ενεργειακό, όχι μόνο στη διακίνηση του πετρελαίου μέσω του δικτύου, αλλά και μέσω των διυλιστηρίων και μέσω μίας εμπορίας, που μπορεί να γίνει σε όλην την Ανατολική Μεσόγειο έως το ακρότατο σημείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και μέσω του δικτύου του αερίου, το οποίο μπορεί να αποτελέσει την ενεργειακή Εγνατία και άλλα τέτοια σχετικά, τα οποία είναι βέβαια γνωστά σε εσάς.

Και οι επενδύσεις, οι οποίες προβλέπεται να γίνουν από τον όμιλο "ΔΕΠ" είναι διακόσια τριάντα δισεκατομμύρια (230.000.000.000) σε μία πενταετία, στην επόμενη πενταετία θα ανανεώσουν το δυναμικό όλων αυτών των επιχειρήσεων και θα είναι πιο ανταγωνιστικές και θα μπορέσουν να επιβιώσουν, παρά τις δυσοίωνες προβλέψεις οι οποίες εκφράστηκαν εδώ για το θέμα των διυλιστηρίων, ιδιαίτερα των διυλιστηρίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η κατανάλωση των πετρελαιοειδών θα αυξάνεται, παρά τους περιορισμούς που βάζουν οι κυβερνήσεις για το περιβάλλον, γιατί είναι αλματώδης η αύξηση των αυτοκινήτων και των μεταφορών, των διευρωπαϊκών οδικών δικτύων, αλλά και των σιδηροδρομικών δικτύων. Βέβαια, εκεί χρησιμοποιείται ο ηλεκτρισμός παρά το ντιζέλ.

Εμείς πιστεύουμε ότι είναι μια πολιτική της Κυβέρνησης προς τη σωστή

κατεύθυνση. Πρώτον, θα δώσει διέξοδο και στις εταιρείες να λειτουργήσουν πιο παραγωγικά. Δεύτερον, θα δώσει τη δυνατότητα στους Έλληνες και στους ξένους επενδυτές να πάρουν μετοχές, οι οποίες θα είναι "καλά χαρτιά", όπως λέμε στη γλώσσα της αγοράς.

Ασφαλώς, εμείς τολμάμε και κάνουμε την πολιτική μας, τολμάμε να υλοποιούμε εκείνο το οποίο είπαμε από το 1993, ότι εμείς είμαστε εναντίον

των αποκρατικοποιήσεων, είμαστε όμως, υπέρ των μετοχοποιήσεων και τον τελευταίο καιρό έχουν μπει με γοργά βήματα οι μετοχοποιήσεις η μία μετά την άλλη. Ξεκίνησε ο ΟΤΕ, ακολούθησαν τα "DUTY FREE", ακολουθεί η "Δ.Ε.Π." και έπεται συνέχεια. Αν υπάρχει μεγάλη ανταπόκριση της αγοράς, εδώ είμαστε. Μπορούμε να πουλήσουμε μέχρι το 25%. Μη βιάζεστε λοιπόν.

Επομένως, δίνεται η δυνατότητα να το επεκτείνουμε, αρκεί να υπάρχει δυναμική στην αγορά. Ελπίζω και πιστεύω ότι η Βουλή θα ψηφίσει το νόμο για να μπορέσει η Κυβέρνηση να υλοποιήσει την πολιτική της.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Βεζδρεβάνης έχει το λόγο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, έχω ζητήσει το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Από ποιον;

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Σήκωσα το χέρι μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Δεν έγινε αντιληπτή η χειρονομία σας.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Θα πρέπει να υποβάλουμε γραπτή αίτηση για να μιλήσουμε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Εν πάση περιπτώσει, δεν σας είδα, κύριε Κόρακα.

Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ας μιλήσει ο κ. Βεζδρεβάνης

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Κόρακας με μεγαθυμία δέχεται και υποχωρεί.

Ορίστε, κύριε Βεζδρεβάνη, έχετε το λόγο.

ΗΛΙΑΣ ΒΕΖΔΡΕΒΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ τον κ. Κόρακα που μου παραχωρεί τη θέση του, παρότι εγώ συνήθως μιλώντας από το Βήμα τον στεναχωρώ, αλλά μόνο από το Βήμα!

Αφού μιλάω για τον κ. Κόρακα, ας αρχίσω από τώρα να τον στεναχωρώ με μία φράση που δεν αφορά, βέβαια, αυτόν. Μετά την κατάρρευση του υπαρκτού σοσιαλισμού και την παγκοσμιοποίηση του εμπορίου, με πλήρη επιβολή των κανόνων της αγοράς, η εμμονή σε κρατικίστικες αντιλήψεις δεν ωφελεί σε τίποτα τη χώρα.

Όσο πιο γρήγορα αντιληφθούμε την περιρρέουσα διεθνή ατμόσφαιρα και προσαρμοστούμε σ' αυτήν τόσο καλύτερα θα υπηρετήσουμε, κατά την άποψή μου, τον ελληνικό λαό, τη χώρα μας και τις εθνικές προοπτικές.

Είναι αλήθεια ότι η Κυβέρνηση βλέπει την πραγματικότητα και αντιλαμβάνεται τι πρέπει να κάνει, αλλά είναι δέσμια των ιδεοληψιών της. Είναι δέσμια του κομματικού παρελθόντος της. Μπροστά της η Κυβέρνηση έχει το παγκόσμιο οικονομικό

γίνεσθαι και πίσω της έχει μία ιδεολογία εντελώς αντίθετη με αυτό αλλά μία ιδεολογία, η οποία γαλούχησε επί δεκαετίες τα στελέχη της.

Αντιλαμβανόμεθα, κύριοι συνάδελφοι, τη δυσκολία που έχει η Κυβέρνηση να προσαρμοσθεί και ακόμα αντιλαμβανόμεθα το μέγεθος του προβλήματος που έχει με τα μεσαία και τα μικρά στελέχη του Κόμματός της που δυσκολεύονται να συνειδητοποιήσουν τα μηνύματα των καιρών.

Γι' αυτό και τα βήματα που κάνει η Κυβέρνηση και στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο, όπως και σε πολλά άλλα παρόμοια, είναι μικρά, διστακτικά και άτολμα. Αυτό φαίνεται και στο συζητούμενο νομοσχέδιο για την αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου και των θυγατρικών της εταιρειών.

Με το πρώτο άρθρο του νομοσχεδίου, κύριοι συνάδελφοι, διακρίνεται ευκρινέστατα η διάθεση προσαρμογής προς τη διεθνή πραγματικότητα. Η Δημόσια Επιχείρηση Πετρελαίου Α.Ε. μετονομάζεται σε "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." Δείχνει μ' αυτό το άρθρο την πρόθεση προσαρμογής. Αλλά με το άρθρο 8 του συζητούμενου νομοσχεδίου εμμένει στις παλιομοδίτικες σοσιαλιστικές της αντιλήψεις, αφού ορίζει ότι σε οποιαδήποτε περίπτωση η συμμετοχή του ελληνικού δημοσίου στο εκάστοτε μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, δεν μπορεί να είναι κατώτερη του 75%. Από τη μια μεριά εξορκίζουμε το δημόσιο και από την άλλη αφήνουμε το δημόσιο να είναι το μεγάλο και αδιαμφισβήτητο αφεντικό.

Η αναδιάρθρωση του εταιρικού σχήματος με την αλλαγή των αντιστοίχων καταστατικών και της ενοποιήσεως των διυλιστηρίων, τείνει προς την ορθή κατεύθυνση. Και εμάς απ' αυτό το βήμα δεν μας έλλειψε ποτέ το θάρρος να πούμε το σωστό, όταν είναι σωστό. Αλλά σε όλα το "πάνω χέρι", κυρία Υπουργέ, το έχει το ελληνικό δημόσιο με τη γνώση κρατικίστικη νοοτροπία του, αφού ακόμη και για μια απλή υλοποίηση καταλογιστικών πράξεων πρέπει να υπάρξει η σύμφωνη γνώμη του δημοσίου. Είναι αυτό που είπα προηγουμένως, ότι για το κάθε τι το "πάνω χέρι" θα το έχει το δημόσιο, το οποίο προσπαθείτε να εξοστρακίσετε μόνο λεκτικά. Αυτός ο αποπνικτικός εναγκαλισμός του δημοσίου επιβάλλει τη δυσκινησία και την αναποτελεσματικότητα. Βάζουν αυτοί οι δύο παράγοντες βαριές αλυσίδες στην εταιρεία, στην πορεία της προς το διεθνή ανταγωνισμό. Έναν ανταγωνισμό που κάθε μέρα και περισσότερο θα είναι μεγαλύτερος και κάθε κίνηση του σε ολόκληρο τον πλανήτη θα έχει άμεσες επιπτώσεις και στα "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.".

Κύριοι συνάδελφοι, το πρόσφατο παράδειγμα της πίεσης της δραχμής είναι χαρακτηριστικό. Τα οικονομικά προβλήματα των χωρών της Άπω Ανατολής έφθασαν με ταχύτητα φωτός και στη δική μας χώρα και για να κρατηθεί η δραχμή χρειάστηκε η δραστική παρέμβαση της Τραπεζής Ελλάδος, με τις γνωστές για τα συναλλαγματικά μας αποθέματα συνέπειες.

Σ' αυτόν το σκληρό και ανελέητο ανταγωνισμό δεν χωρούν μεσοβέζικες λύσεις και ακόμη δεν αντέχουν οι κρατικίστικες γραφειοκρατικές αντιλήψεις και οι αγκυλωτές παρεμβάσεις σε κινήσεις του ανταγωνισμού, που γίνονται με εντολές μέσω των κομπιούτερς πια στα διεθνή χρηματιστήρια.

Με το συζητούμενο νομοσχέδιο, όπως τονίσαμε, γίνονται πολύ μικρά, διστακτικά, πολύ διστακτικά μα άτολμα και πολύ άτολμα βήματα. Γιατί όπως προείπα, η Κυβέρνηση δεν είναι εκείνη που δεν βλέπει τι πρέπει να κάνει.

Ξέρει τι πρέπει να κάνει. Δεν μπορεί να το κάνει, γιατί δεν έχει το θάρρος να το κάνει. Και γιατί δεν έχει το θάρρος να το κάνει; Γιατί κάθε της πράξη συνδυάζεται με το πώς θα αντιδράσει η νομενκλατούρα που είναι μέσα στις διάφορες δημόσιες επιχειρήσεις, στις περίφημες ΔΕΚΟ.

Γίνεται μια προσπάθεια, αλλά δεν αντιμετωπίζεται το πρόβλημα. Και αν αυτήν την προσπάθεια την κάνετε για την προσπάθεια, δεν έχει κανένα περιεχόμενο, διότι εδώ νομοθετούμε, διότι ύστερα από αυτό το νομοθέτημα και από τις διατάξεις που θα ψηφιστούν, θα υπάρξει το νομικό πλαίσιο για το αν θα προχωρήσουμε ή αν δεν θα προχωρήσουμε. Και το νομικό πλαίσιο δεν δημιουργεί τις προϋποθέσεις για να

προχωρήσουμε. Απεναντίας, με την εισαγωγή της μεσοβέζικης κατάστασης που θεσπίζετε, δημιουργείτε περισσότερα προβλήματα. Ειλικρινά περιμέναμε ρηξικέλευθες αποφάσεις, περιμέναμε ρήξεις με τον κρατισμό διότι είναι απαίτηση των καιρών. Και το είπα στην αρχή ότι όσο πιο γρήγορα αντιληφθούμε ότι οι κρατικίστικες αντιλήψεις πλέον δεν χωρούν στο διεθνή ανταγωνισμό, τόσο καλύτερα θα πάμε. Αλλά εσείς έχετε τις δικές σας δεσμεύσεις και είναι δύσκολες οι ρήξεις. Και οι ρήξεις που εμφανίζονται με το νομοσχέδιο είναι μόνο λεκτικές, δεν είναι ουσιαστικές, δεν είναι εκείνες που θα επιτρέψουν στα "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." να δώσουν με επιτυχία τη μάχη του διεθνούς ανταγωνισμού.

Κύριοι συνάδελφοι, εγώ δεν θέλω να αδικώ από το Βήμα και γ'αυτό είπα προηγουμένως ότι η Κυβέρνηση βλέπει την πραγματικότητα, αλλά δε μπορεί. Αν κυρία Υπουργέ, θέλετε να φανείτε συνεπής προς τις διακηρύξεις σας ότι υπηρετείτε τα συμφέροντα του ελληνικού λαού ή ότι θέλετε να τα υπηρετήσετε, τολμήστε. Αν δε μπορείτε να τολμήσετε, τότε είσθε και ασυνεπείς προς τις διακηρύξεις σας. Και εφόσον είσθε ασυνεπείς προς τις διακηρύξεις σας, καθώς ευρίσκεσθε στη θέση αυτή να κυβερνάτε αυτήν τη χώρα.

Είναι καιρός ή να υλοποιήσετε το πρόγραμμά σας ή να ακολουθήσετε τους καιρούς ή να αφήσετε τις θέσεις αυτές να έρθουν κάποιοι άλλοι που θα μπορούν να τολμήσουν. Γιατί οι καιροί απαιτούν τόλμη, την οποία εσείς δεν έχετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσάρος): Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι η Διακομματική Κοινοβουλευτική Επιτροπή "για τη μελέτη σε βάθος του προβλήματος των αγροτικών κινητοποιήσεων και την αντιμετώπιση των συνθηκών της αγροτικής παραγωγής" καταθέτει την Έκθεσή της, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 45 του Κανονισμού της Βουλής:

Επίσης, η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων καταθέτει την Έκθεσή της στην πρόταση νόμου αρμοδιότητας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας "Ρύθμιση χρεών Τουριστικών Επιχειρήσεων".

Η Διαρκής Επιτροπή Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων καταθέτει την Έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών "Κύρωση του Προσθέτου Πρωτοκόλλου στον Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Χάρτη (1988) και του Προσθέτου Πρωτοκόλλου στον Ερωπαϊκό Κοινωνικό Χάρτη που προβλέπει Μηχανισμό Συλλογικών Αναφορών (1995)".

Η Διαρκής Επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης καταθέτει τις Εκθέσεις της:

α) στην αίτηση για τη χορήγηση ή μη, άδειας δώξης του Βουλευτή κ. Παναγιώτη Σγουριδίδη.

β) στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης "Κύρωση της Σύμβασης για την ίδρυση Ευρωπαϊκής Αστυνομικής Υπηρεσίας (Σύμβαση EURO POL) δυνάμει του άρθρου Κ3 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση".

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Κόρακας έχει το λόγο.

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ακούσαμε και το μόλις κατελθόντα από το Βήμα τους, συνάδελφο Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας να υπεραμύνεται των ολοκληρωτικών ιδιωτικοποιήσεων –αποκρατικοποιήσεις τις λέει η Νέα Δημοκρατία– πάντοτε βρίσκουμε όρους κατ'ευφημισμό.

Φυσικά δεν μπορώ να καταλάβω γιατί δεν κάνουν το κόπο οι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας να μας πουν με ποιο δικαίωμα μία Κυβέρνηση θα έρθει και θα παραδώσει στους ιδιώτες μία τεράστια περιουσία που δημιουργήθηκε στην πορεία της ιστορίας της χώρας μας με τον ιδρώτα των Ελλήνων εργαζομένων. Πρόκειται για δημόσια κληρονομιά, περιουσία που δημιουργήθηκε αποκλειστικά με την εισφορά του Έλληνα πολίτη. Κατά τη γνώμη μας καμιά Κυβέρνηση δεν έχει δικαίωμα να την παραδώσει στους ιδιώτες. Και αυτό ακόμα περισσότερο όταν πρόκειται για επιχειρήσεις οι οποίες ήταν ιδιωτικές, χρεοκόπησαν από τους ιδιώτες αφού κυριολεκτικά άρπαξαν τα δανεικά και αγύριστα που τους έδιναν οι διάφορες Κυβερνήσεις, διαφόρων αστικών αποχρώσεων και στη συνέχεια τις παρέδωσαν στο κράτος.

Στην Ελλάδα δε, έχουμε το φαινόμενο –δεν ξέρω αν υπάρχει και στις άλλες χώρες, στην Τουρκία ή αλλού– να χρεοκοπούν οι επιχειρήσεις και να πλουτίζουν οι επιχειρηματίες. Θα μπορούσα να αναφέρω πολλά παραδείγματα που τεκμηριώνουν αυτήν τη διαπίστωση. Η ιστορία επαναλαμβάνεται. Το δημόσιο παίρνει τις επιχειρήσεις καταχρεωμένες, χαρίζει τα χρέη των ιδιωτών προς το δημόσιο, ξαναστήνει τις επιχειρήσεις στα πόδια τους και έρχεται μετά να τις ξαναδώσει σ' αυτούς που τις χρεοκόπησαν για να τις ξαναχρεοκοπήσουν άλλη μία φορά και προφανώς να ξαναέλθει το δημόσιο για να τις ξαναστήσει στα πόδια τους κ.ο.κ.

Εδώ όμως έχουμε, επί πλέον να κάνουμε με μερικές επιχειρήσεις οι οποίες είναι πράγματι στρατηγικής σημασίας. Γι' αυτές τις επιχειρήσεις είχαμε κατορθώσει, έστω και εν μέρει για ορισμένες, να συμφωνήσουμε το 1990 επί οικουμενικής κυβέρνησης. Τότε είχε δεσμευθεί και η Νέα Δημοκρατία με την υπογραφή του τότε Προέδρου της κ. Μητσotάκη, ότι αυτές οι επιχειρήσεις δεν πρόκειται να θιγούν. Μία από αυτές είναι και η "ΔΕΠ". Και είναι λογικό να θεωρείται στρατηγικής σημασίας γιατί εδώ έχουμε να κάνουμε με την ενέργεια, με τη δυνατότητα που θα έχει η χώρα μας να έχει εξασφαλισμένα τα υγρά καύσιμα. Δεν είναι δυνατόν αυτήν τη δυνατότητα να την εναποθέσουμε στην κερδοσκοπική βουλμία του οποιουδήποτε ιδιώτη όπως και αν λέγεται αυτός Βαρδινογιάννης, Λάτσης, Κοπελούζος. Να μην ξεχνάμε και αυτό το όνομα.

Το ίδιο γίνεται και με τον ΟΤΕ. Κάνετε κριτική γιατί δεν προχώρησε το ΠΑΣΟΚ σε μεγαλύτερη ιδιωτικοποίηση ή μετοχοποίηση. Από τη στιγμή φυσικά που βάσεις μια εταιρεία στο Χρηματιστήριο ανοίγει το δρόμο για την ιδιωτικοποίηση. Δεν νοιώθετε όμως την ανάγκη να λογοδοτήσετε προς τον ελληνικό λαό γιατί απαγορεύσατε στον ΟΤΕ να έχει κι' αυτός κινητή τηλεφωνία. Εμείς έχουμε τη γνώμη ότι αυτό το δικαίωμα έπρεπε να το είχε μόνο ο ΟΤΕ. Η κινητή τηλεφωνία είναι το φιλέτο.

Εσείς, όμως, αποκλείοντας τον ΟΤΕ, δώσατε σε δύο ιδιωτικές εταιρείες, στον αγαπημένο σας Κόκαλη που είναι αγαπημένος και του ΠΑΣΟΚ διότι αυτού ο έρωτας είναι ευρύτερος...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ: Όλων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσάρος): Θα σας πιάσει και εσάς όπως πάει

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Αφήστε αυτά τα "όλων", κύριε Τσακλίδη. Είναι παραμύθια. Τα εκσυγχρονιστικά και τα υπόλοιπα είναι παραμύθια εκσυγχρονιστικά. Σας έχει πάρει χαμπάρι ο κόσμος, διότι είναι πραγματικά καταπληκτικό να ψηφίζει μία Κυβέρνηση, να ψηφίζει προϋπολογισμούς, να ψηφίζει νομοσχέδια και μετά στο διάδρομο να διατυπώνει αντιρρήσεις. Αφήστε τα αυτά.

Λέμε, λοιπόν, ότι αυτή τη στιγμή πρέπει να λογοδοτήσει η Νέα Δημοκρατία για τα εκατοντάδες δισεκατομμύρια δραχμές κέρδη σε βάρος του ελληνικού λαού, που έχουν αποκομίσει η "ΠΑΝΑΦΟΝ" και η "TELESTET" μ'αυτήν την μεγάλη τιμή κατά λεπτό, που πληρώνει ο χρήστης του κινητού. Αν ήταν ο ΟΤΕ στην κινητή τηλεφωνία σίγουρα η τιμή κατά λεπτό δεν θα ήταν εκατόν τριάντα (130) δραχμές, όπως είναι τώρα, αλλά θα ήταν σαράντα ή πενήντα ή και λιγότερο ακόμα. Δεν είναι τυχαίο ότι η "ΠΑΝΑΦΟΝ" και η "TELESTET" πληρώνουν στον ΟΤΕ 6,30 δραχμές το λεπτό, που πληρώνετε σεις και εγώ κύριε Πρόεδρε, εκατόν δώδεκα (112) δραχμές, ενώ η "ΠΑΝΑΦΟΝ" το πληρώνει, επαναλαμβάνω, 6,30 δραχμές στον ΟΤΕ, όταν στοιχίζει στον Οργανισμό 16,5 δραχμές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσάρος): Τώρα, με τα πετρέλαια τι σχέση έχουν αυτά;

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ: Μιλάμε, κύριε Πρόεδρε, για τις δημόσιες επιχειρήσεις. Και η Δ.Ε.Π. έστω και αν δεν λέγεται ΔΕΚΟ είναι δημόσια επιχείρηση.

Λέω, λοιπόν, πως αν ήταν ο ΟΤΕ να έχει την κινητή τηλεφωνία, θα είχαμε και πιο φθηνά κατά λεπτό, κατά συνέπεια για τον ελληνικό λαό ένα τεράστιο όφελος και τώρα φυσικά τα προβλήματα που παρουσιάζονται με την "COSMOTE" είναι γιατί μπήκαν πάλι αυτά τα συμφέροντα μέσα, πάλι τροχοπέδη.

Πρέπει να πω ότι αυτοί οι κύριοι ιδιώτες εγκαταστάθηκαν εδώ χωρίς να έχουν δική τους υποδομή, αξιοποιώντας το δίκτυο του ΟΤΕ.

Εδώ με την επιχείρηση πετρελαίου, έχουμε να κάνουμε με μια επιχείρηση στρατηγικής σημασίας, εξαιρετικά σημαντική για την οικονομία και την ανάπτυξη της χώρας μας και από την άλλη η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ενώ ασπάζεται πλήρως τις απόψεις σας, είναι αλήθεια, το έχουμε ξαναπεί ότι σας έχει φάει το ψωμί, σήμερα τα μεγάλα συμφέροντα προτιμούν, για ένα διάστημα ακόμα, ώσπου να φθαρείτε και σεις, να υπηρετούνται από το ΠΑΣΟΚ παρά από σας. Φαντάζομαι πως το ταξίδι του Προέδρου σας στις Βρυξέλλες να προβλέπε στο να τους πει ότι τα ψωμιά του ΠΑΣΟΚ τελειώνουν, καιρός είναι να ξαναρθείτε πάλι να ζητήσετε τις δικές μας υπηρεσίες, γιατί εμείς είμαστε έτοιμοι να σας υπηρετήσουμε. Ενώ λοιπόν η Κυβέρνηση συμφωνεί με την πολιτική της Ν.Δ., προχωρεί στην εφαρμογή της με τον δικό της τρόπο.

Έτσι, ο κ. Παπαντωνίου είπε ότι εμείς δεν θα κάνουμε την ίδια απερισκεψία που έκανε η Νέα Δημοκρατία, να πούμε μια και έξω το 49%, αλλά εμείς θα πάμε σιγά-σιγά step by step που λένε και οι Αμερικάνοι. Εμείς θα δώσουμε στην αρχή το 8%, μετά το 10%, ένα άλλο 10% και θα πάμε λέγοντας. Το ίδιο γίνεται εδώ, μόνο που δεν ξεκινάτε από το 8%, είπατε στην αρχή για 10% και τώρα πάτε στο 25%. Θα έχουμε λοιπόν μια τέτοια πορεία προς τα εκεί.

Είπε η συνάδελφος Μπόσκου, η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, ότι και στην Ισπανία έτσι ξεκίνησαν. Άρχισαν με ένα μικρό ποσοστό και κατέληξαν να έχει το δημόσιο μόνο το 6%. Εκεί λοιπόν πάτε και σεις και κλείνετε πονηρά το μάτι.

Ποιος είναι ο όμιλος "Δ.Ε.Π."; Είναι ένας από τους μεγαλύτερους ομίλους της Ευρώπης στον τομέα αυτό. Διαθέτει ένα από τα πιο σύγχρονα και μεγαλύτερα διυλιστήρια. Κάνει εξαγωγές τριακοσίων δισεκατομμυρίων (300.000.000.000) δραχμών. Δεν είναι οποιαδήποτε επιχείρηση. Είναι η μεγαλύτερη βιομηχανική εμπορική επιχείρηση της χώρας και η δεύτερη μετά τον ΟΤΕ σε μέγεθος και σε κεφάλαια κλπ.

Λέτε εδώ ότι διακόσια δεκατρία δισεκατομμύρια (213.000.000.000) είναι το κεφάλαιο αυτής της επιχείρησης. Θα θέλαμε μέχρι που να τελειώσει η συζήτηση αυτή να καταθέσει η Κυβέρνηση τα στοιχεία με βάση τα οποία βγάζει αυτό το ποσό. Πιστεύω πως είναι πολύ μεγαλύτερο το κεφάλαιο της "Δ.Ε.Π." και υποτιμάται εδώ πέρα για λόγους σκοπιμότητας και αυτό γιατί το ΠΑΣΟΚ αυτήν τη στιγμή έχει ασπαστεί πλήρως τη συντηρητική πολιτική. Θέλει να προχωρήσει όσο γίνεται πιο γρήγορα στον εξοβελισμό του κράτους από την οποιαδήποτε επιχειρηματική δραστηριότητα, πειθαρχώντας στις εντολές που παίρνει από τους βιομήχανους και συγκεκριμένα στον τομέα του πετρελαίου, που επιδιώκουν τον πλήρη έλεγχο της αγοράς πετρελαίου.

Το ίδιο πάνε να κάνουν στον Ο.Τ.Ε., το ίδιο γίνεται με τα καταστήματα αφορολογήτων ειδών, έχουμε τον Ο.Α.Ε. που δρα προς αυτήν την κατεύθυνση επίσης κλπ.

Επίσης, πιστεύουμε ότι με την ιδιωτικοποίηση που ξεκινάει θα δοθεί η δυνατότητα στους βιομήχανους, στους επιχειρηματίες της χώρας μας αλλά και στις άλλες πολυεθνικές ναβάλουν τελικά και ολοκληρωτικά στο χέρι αυτήν την τεράστια επιχείρηση.

Η Κυβέρνηση λέει ότι προχωράει στις ρυθμίσεις αυτές γιατί επιβάλλεται να αναδιρθώσουμε τον όμιλο ώστε έτσι να γίνει πιο ανταγωνιστικός, να λειτουργήσει καλύτερα, να αντλήσει πόρους για επενδύσεις -θα πω μετά γι' αυτό- να υπάρξει μεγαλύτερη διαφάνεια με την παρουσία των μετόχων. Το διανοείσθε, κύριοι συνάδελφοι και κύριε Πρόεδρε; Η Κυβέρνηση θεωρεί ότι βάζοντας τους ιδιώτες μέσα θα υπάρξει μεγαλύτερη διαφάνεια. Αναγνωρίζει έτσι έμμεσα ότι η ίδια δεν είναι σε θέση να εξασφαλίσει διαφάνεια στον τομέα που διαχειρίζεται. Δηλαδή, ούτε λίγο ούτε πολύ αναγνωρίζει η Κυβέρνηση ότι συσκοτίζει τα πράγματα.

Εμείς πιστεύουμε ότι όλα αυτά που λέει για την αναδιάρθρωση θα μπορούσε να γίνουν στη "Δ.Ε.Π." και σε οποιαδήποτε

άλλη δημόσια επιχείρηση χωρίς να ιδιωτικοποιηθούν. Η Κυβέρνηση έχει το μαχαίρι, η Κυβέρνηση έχει το πεπόνι και μπορεί όλες αυτές τις ρυθμίσεις να τις προωθήσει.

Θα γίνει λέει ο όμιλος πιο αποτελεσματικός κλπ. αναγνωρίζει όμως ταυτόχρονα ότι είναι πολύ δυναμικός και αποτελεσματικός. Εμείς πιστεύουμε ότι το μόνο που θα γίνει ο όμιλος, με την ιδιωτικοποίηση, είναι πιο αποδοτικός για μερικούς αετονύχιδες που δεν θα παραλείψουν να αρπάξουν όσο γίνεται μεγαλύτερο πακέτο.

Επίσης, απευθυνόμενη σε μας η κυρία Υπουργός είπε, με το Κ.Κ.Ε. δεν συζητάω γιατί υπάρχει ιδεολογική διαφορά κλπ. Εμείς, είπα, κυρία Υπουργέ, είμαστε αντίθετοι με το να παραδίδονται στους ιδιώτες έτοιμα τέτοια "φιλέτα" που δημιούργησε με τον ιδρώτα του και το αίμα του ο ελληνικός λαός και επιμένουμε ότι αυτά πρέπει να μείνουν στον ελληνικό λαό για να συνεχίσουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους και στην οικονομία της χώρας και στο κοινωνικό σύνολο.

Τώρα, εμείς πιστεύουμε ότι οι μεν εισπράξεις που λέτε ότι θα γίνουν με τη μετοχοποίηση για να έχουμε επενδύσεις θα πάνε στο δημόσιο για να βουλώσετε κάποιες τρύπες. Το λέτε εξάλλου οι ίδιοι. Δεν μου έχει ξανασυμβεί, κύριε Πρόεδρε, να βλέπω σε νομοσχέδιο η ειδική έκθεση που υπογράφουν οι Υπουργοί να λέει συγκεκριμένα τα εξής: "Οι ανωτέρω απώλειες θα υπερκαλυφθούν από το εισπραχθέν από το ελληνικό δημόσιο τίμημα πώλησεως των μετοχών της εταιρείας μετά την εισαγωγή του Ομίλου στο Χρηματιστήριο Αθηνών". Δηλαδή, θα πάρει το δημόσιο από αυτά που θα χάσει με κάτι απαλλαγές που γίνονται κλπ. και έτσι θα βουλώσετε κάποια τρύπα ενώ την ίδια στιγμή λέει η Κυβέρνηση ότι, θα πάνε για επενδύσεις της "Δ.Ε.Π.".

Αλλά και αν ακόμα θέλαμε να πιστέψουμε ότι πράγματι θα πάει για επενδύσεις όλο και όλο το ποσό που θα εισπράξετε -το 25% των διακοσίων δεκατριών δισεκατομμυρίων (213.000.000.000) δραχμών- είναι περίπου πενήντα πέντε δισεκατομμύρια (55.000.000.000) δραχμές. Το πρόγραμμα όμως όπως εσείς η ίδια είπατε, κυρία Υπουργέ, για τα πέντε επόμενα χρόνια είναι διακόσια τριάντα δισεκατομμύρια (230.000.000.000) δραχμές.

Άρα, δεν είναι αυτός ο λόγος, άλλοι είναι οι λόγοι. Και εδώ πρέπει να υπολογίσουμε ότι σ' αυτά τα πέντε χρόνια θα δίνετε και μερίσματα κλπ. που σημαίνει ότι θα έχει ακόμη μικρότερα έσοδα η "Δ.Ε.Π."

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής, κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ)

Εμείς πιστεύουμε λοιπόν ότι δεν πρόκειται να πάνε για επενδύσεις, αλλά και αν πήγαιναν για επενδύσεις δεν θα αντιμετωπίσουν το πρόβλημα.

Έχουμε την πεποίθηση, με βάση τα δεδομένα της Επιχείρησης, ότι τα διακόσια τριάντα δισεκατομμύρια (230.000.000.000) μπορούν να εξασφαλισθούν με ίδιους πόρους.

Έχω εδώ ένα μικρό πίνακα για το τι σημαίνει "ΔΕΠ". Το 1995, είχαμε κύκλο εργασιών πεντακόσια πενήντα δυο δισεκατομμύρια (552.000.000.000) δραχμές, κέρδη είκοσι πέντε δισεκατομμύρια (25.000.000.000), επενδύσεις είκοσι δυο δισεκατομμύρια (22.000.000.000). Το 1996, είχαμε εξακόσια εξήντα δισεκατομμύρια (660.000.000.000) δραχμές κύκλο εργασιών, τριάντα πέντε δισεκατομμύρια (35.000.000.000) κέρδη και είκοσι πέντε δισεκατομμύρια (25.000.000.000) επενδύσεις. Για το 1997, φαίνεται ότι αυτά είναι ακόμη περισσότερα. Έτσι, λοιπόν, μπορούσε με τα δικά του δεδομένα ο όμιλος αυτός να αντιμετωπίσει και τις επενδυτικές ανάγκες, ώστε να συνεχίσει να είναι πρωτοπόρος σε διεθνή κλίμακα.

Μαζί και με όλα αυτά που είπε και η συνάδελφος κ. Μπόσκου, η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, βγαίνει το συμπέρασμα ότι η Κυβέρνηση αλλού στοχεύει. Και στοχεύει αποκλειστικά και μόνο, τόσο στο να εξασφαλίσει τα κέρδη στους Έλληνες κεφαλαιοκράτες, όσο εν πάση περιπτώσει και να παραδώσει τον έλεγχο αυτής της επιχείρησης στους ιδιώτες και να βουλώσει ορισμένες τρύπες ή ένα μέρος από τις τρύπες που επιχειρεί να βουλώσει, από τα δημόσια ελλείμματα.

Τι χρειάζεται, κατά τη γνώμη μας, η χώρα; Η χώρα χρειάζεται ένα δυναμικό, κερδοφόρο, ορθολογικά και επιχειρηματικά οργανωμένο δημόσιο τομέα. Αυτό ακριβώς χρειάζεται και στον τομέα των πετρελαίων. Για λόγους εθνικής άμυνας, έχουμε ανάγκη από τον πλήρη έλεγχο του δημοσίου, τουλάχιστον πάνω σε μια τόσο μεγάλη επιχείρηση, για λόγους ελέγχου των τιμών των καυσίμων και συγκράτησής τους σε λογικά επίπεδα.

Είπε και η κυρία Υπουργός ότι η Ελλάδα έχει από τις χαμηλότερες τιμές. Μα ακριβώς αν έχει από τις χαμηλότερες τιμές, αυτό οφείλεται στην ύπαρξη της "ΔΕΠ", της παρέμβασης αυτής της δημόσιας επιχείρησης. Όταν θα την ιδιωτικοποιήσετε, θα δείτε ότι ο έλεγχος των τιμών θα φύγει από τα χέρια του δημοσίου, στα πλαίσια και της οικονομίας της ελεύθερης αγοράς και θα εκτιναχθούν στον αέρα, όπως έγινε και σε άλλες δυτικοευρωπαϊκές χώρες. Αυτά τα ξέρετε καλύτερα από εμένα.

Επίσης, χρειάζεται να μείνει στο δημόσιο τομέα, για να καλύπτονται οι ανάγκες σε καύσιμα σε όλη τη χώρα και στις πιο άγονες περιοχές, για τη διασφάλιση των κατακτήσεων των εργαζομένων στον κλάδο των πετρελαίων, για να μπορέσει η χώρα με μοχλό το δημόσιο τομέα πετρελαίων να προχωρήσει στις απαιτούμενες παραγωγικές επενδύσεις, που θα εντάσσονται στην κατεύθυνση μιας σύγχρονης παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας, στα πλαίσια φυσικά και μιας πολιτικής διαμετρικά αντίθετης μ' αυτήν που ακολουθείται προς όφελος του λαού και της χώρας.

Εμείς, κύριε Πρόεδρε, επιμένουμε ότι αυτό το έγκλημα δεν πρέπει να επιτρέψουμε να επιτελεσθεί. Πρέπει η Κυβέρνηση, έστω και την τελευταία στιγμή, να το αποσύρει. Αναλαμβάνει τεράστιες ευθύνες, θα το βρούμε μπροστά μας κι εδώ θα έχουμε πάλι την ευκαιρία να κάνουμε τον απολογισμό των ολέθριων αποτελεσμάτων, που θα έχουν αυτές οι ρυθμίσεις. Καταψηφίζουμε λοιπόν το νομοσχέδιο, αν η Κυβέρνηση επιμένει να το συζητήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Νάκος έχει το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, γίνονται αλλαγές μεγάλες στην Ευρώπη και στην Ελλάδα στον τομέα του πετρελαίου. Ιδιωτικοποιήθηκαν ενδεικτικά στην Ευρώπη η ιταλική "ENI", οι γαλλικές "EL.FA.QUITAIN" και "TOTAL" και η ισπανική "REPSOL". Αλλά και στη χώρα μας η συγχώνευση της "MOBIL" με την "BP" και της "MOTOR OIL" με την "ARAMCO", δημιουργούν ένα καινούριο περιβάλλον έντονα ανταγωνιστικό.

Η Νέα Δημοκρατία έγκαιρα είχε προβλέψει τις αλλαγές, που θα γίνουν σ' αυτόν τον τομέα και στον ενεργειακό τομέα γενικότερα. Προσπάθησε να αποκρατικοποιήσει τα διυλιστήρια το '92, συνάντησε όμως, όπως συνθιζόταν εκείνη την εποχή, λυσσαλέα αντίδραση και κατασκευοφάντηση του θεσμού των ιδιωτικοποιήσεων.

Έτσι όμως, χάθηκε σημαντικός πολύτιμος χρόνος. Τα προβλήματα συσσωρεύονται, όπως τα σύννεφα πριν από την καταιγίδα.

Το ερώτημα που μπαίνει είναι αν σήμερα, με αυτό το σχέδιο νόμου, το ΠΑΣΟΚ έβαλε μυαλό και αλλάζει πολιτική, αν έστω και αργά διορθώνει τα πράγματα και πάει να προλάβει το χαμένο χρόνο με το παρόν σχέδιο νόμου.

Σ' αυτό το κυρίαρχο ερώτημα νομίζω ότι καλούμαστε να απαντήσουμε και στα παρελκόμενα ερωτήματα αυτού, τα οποία αφορούν στο στόχο που έχει ή δεν έχει αυτό το νομοσχέδιο.

Προσπαθώντας κανείς να βρει τους στόχους διερωτάται: Μήπως είναι η δημιουργία ευέλικτου σχήματος η αιτία αυτού του σχεδίου νόμου; Εάν όμως κανείς συμφωνήσει με την ενοποίηση της ΕΚΟ και της Εμπορικής ΕΛΔΑ, όπως π.χ. ενοποιούνται η MOBIL και η BP ή γίνεται η ενοποίηση των διυλιστηρίων, μπαίνει το ερώτημα γιατί η "ΔΕΠ-ΕΚΥ" πρέπει να μπει σ' αυτό το οργανωτικό σχήμα, τη στιγμή μάλιστα που ο ξένος σύμβουλος που προσέλαβε η διοίκηση της "ΔΕΠ" αποφάσισε, συνέντησε, να χωριστεί η "ΔΕΠ-ΕΚΥ" και το μεγαλύτερο τμήμα αυτής, που είναι το τεχνικό τμήμα, αυτοί

με τα μπλε κολάρα, όπως λέγονται να ενωθεί με την "ΑΣΠΡΟΦΟΣ" και να δημιουργηθεί μια εταιρεία "engineering", θυγατρική και εφόσον υπάρχει αντικείμενο να διατηρηθεί και να λειτουργήσει, με τα πλεονεκτήματα που λειτουργούν οι θυγατρικές εταιρείες. Άρα λοιπόν, άλλες σκοπιμότητες υπάρχουν και όχι η δημιουργία ευέλικτου σχήματος.

Μήπως όμως είναι η εξυγίανση η αύξηση, της αποδοτικότητας της εταιρείας; Ο ίδιος όμως σύμβουλος –και το δέχθηκαν όλοι στη Διαρκή Επιτροπή– δέχεται ότι το 25% με 30% του προσωπικού είναι πλεονάζον. Αυτό το προσωπικό διατηρείται. Σκεφθείτε λοιπόν μετοχοποίηση εταιρείας, εξυγίανση!

Θα έπρεπε, λοιπόν, να υπάρχει πρόβλεψη ουσιαστικών, οικονομικών κινήτρων για πραγματικές εθελοντικές μετατάξεις σε άλλες υπηρεσίες του ευρύτερου δημόσιου τομέα, αν ήθελε η Κυβέρνηση να πάει την εταιρεία στα πραγματικά πληθυσμιακά μεγέθη, ούτως ώστε να είναι ανταγωνιστική.

Μήπως είναι η αλλαγή του τρόπου της διοίκησης της επιχείρησης που αποτέλεσε την αφορμή για την Κυβέρνηση, προκειμένου να θεσμοθετήσει δι' αυτού του σχεδίου νόμου αυτό το καινούριο σχήμα; Μήπως προβλέπεται ένας μάντζερ ικανός που θα δώσει πνοή, που θα κάνει σωστές επιλογές, που θα κάνει σωστή διαχείριση, που να ανταποκριθεί στις συνθήκες της αγοράς και του έντονου ανταγωνισμού, απηλλαγμένος απ' όλες αυτές τις κομματικές παρεμβάσεις και τις παρεμβάσεις κάθε μορφής που οδηγούν στην αδιαφάνεια και στη διασπάθιση του δημοσίου χρήματος; Και βεβαίως όχι.

Θα υπενθυμίσω στους κυρίους συναδέλφους – ή για όσους δεν άκουσαν– τη συγκλονιστική μαρτυρία του κ. Ακριτίδη, Προέδρου των εργαζομένων των διυλιστηρίων της "ΕΚΟ". Είχε πει λοιπόν ο άνθρωπος στη Διαρκή Επιτροπή, τα εξής: "Όταν ήταν ιδιωτική επιχείρηση είχαμε τέσσερις διευθυντές, τα διυλιστήρια πήγαιναν καλά, δουλεύαμε καλά. Έγινε κρατικοποίηση και γέμισε η αυλή μερσεντές και τα γραφεία από διευθυντές. Οι εργαζόμενοι ανησυχούμε. Λέμε ναι στην ιδιωτικοποίηση, να στις επενδύσεις, ναι στον ανταγωνισμό".

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ: Δεν είπε ναι, στην ιδιωτικοποίηση.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Αυτό είπε ο πρόεδρος των εργαζομένων που βγαίνει με 95%. Το προσδιόρισε μάλιστα, κύριε συνάδελφε, στο 49% και το μάντζμεντ σε ιδιώτη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ: Στο 49% και το μάντζμεντ στο δημόσιο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Το μάντζμεντ είπε σε ιδιώτη. Υπάρχουν και τα Πρακτικά.

Ρωτήθηκε μάλιστα –για να σας το υπενθυμίσω– από κάποιο συνάδελφο του Συνασπισμού, δεν θυμάμαι το όνομά του, το εξής: "Πώς είναι δυνατόν εσείς οι εργαζόμενοι να ζητάτε να απομακρυνθείτε από την προστατευτική ομπρέλα του δημοσίου;

Και απήντησε: "Αν καταστεί η επιχείρηση προβληματική, αυτή η ομπρέλα πλέον δεν μας καλύπτει. Εμείς θέλουμε να είναι ανταγωνιστική η επιχείρηση".

Αυτό το καθεστώς, μετά την ψήφιση αυτού του νόμου, που όπως φαίνεται έχετε διάθεση να υπερψηφίσετε, διατηρείται, διότι από τα έντεκα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, μόνο τα δυο θα προέρχονται από τους μετόχους του ιδιωτικού τομέα και τα υπόλοιπα εννέα διορίζονται, όπως διορίζονται μέχρι σήμερα.

Δεν είναι εδώ ο κ. Γεωργακόπουλος, να μας επαναλάβει αυτά τα οποία είπε προηγουμένως, περί αξιοκρατικών διαδικασιών διορισμού των διοικητικών συμβουλίων. Θα σας πω μόνον ότι στο άρθρο 9, ενώ το δημόσιο εκπροσωπείται δια του Υπουργού Οικονομικών, στο θέμα εκλογής των μελών του διοικητικού συμβουλίου, δηλαδή των εννέα που ορίζει το κράτος εκπροσωπείται το δημόσιο μόνο γι' αυτήν την περίπτωση από τρεις Υπουργούς, τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας, τον Υπουργό Οικονομικών και τον Υπουργό της Ανάπτυξης, έτσι για να είναι δικαιότερη η κατανομή μεταξύ αυτών που νέμονται την εξουσία, των μελών και να υπάρχουν τα αντίστοιχα ερείσματα. Γιατί ξαφνικά σε αυτόν τον τομέα πρέπει να μπουν τρεις Υπουργοί αντί του ενός;

Και για να μην αφήσει η κυρία Υπουργός στην τύχη τα

πράγματα –γιατί δεν ξέρεις πως στραβώνουν καμία φορά– στο άρθρο 28 παράγραφος 3 κατοχυρώνεται δια βίου ως γενικός τεχνικός διευθυντής, εξέχων κομματικός του ΠΑ.ΣΟ.Κ. και εκλεκτός της κυρίας Υπουργού, ο κ. Αριστείδης Βακιρλής. Να θυμηθείτε αυτό το όνομα. Δεν είναι εδώ ο κ. Γεωργακόπουλος να θυμηθεί και που οδηγεί αυτός ο νόμος. Όχι σε αυτά που έλεγε, αλλά ακριβώς στα αντίθετα.

Είναι προφανές, κύριοι συνάδελφοι, ότι ούτε το μάνατζμεντ ούτε η διοίκηση –ο τρόπος που αυτή γίνεται– είναι ζητούμενο για την Κυβέρνηση. Άρα, γιατί αυτή η φασαρία; Θα μπορούσε κανείς να ισχυριστεί, όπως ισχυρίστηκε το Κομμουνιστικό Κόμμα ότι είναι μία μεταβατική περίοδος με στόχο να πάμε εκεί που πήγαν όλοι οι άλλοι Ευρωπαίοι και όλοι οι άλλοι που θέλουν να εκσυγχρονίσουν τις οικονομίες τους.

Αυτό, όμως, το αρνείται πεισματικά η Κυβέρνηση και η κυρία Υπουργός και πράγματι έτσι θα είναι, γιατί με τη ρύθμιση που γίνεται πρέπει να θεωρείται βεβαία η υποβάθμιση του ομίλου, οπότε δεν θα υπάρχει και ενδιαφέρον σε λίγα χρόνια να αγοράσει κανείς αυτό που θα έχει απομείνει.

Μήπως είναι αιτία η άντληση κεφαλαίων από την κεφαλαιγορία που είπε και ο εκπρόσωπος του Κ.Κ.Ε.; Για ποια κεφάλαια μιλάμε, όμως, κύριε συνάδελφε; Επί Νέας Δημοκρατίας λυσσομανούσαν οι φωστήρες εκτιμητές του ΠΑ.ΣΟ.Κ. ότι η αξία του ομίλου είναι τρία δισεκατομμύρια δολάρια. Τώρα ο κ.Δασκαλάκης, ο οποίος είναι σε αντίθεση με την κυρία Υπουργό λέει ότι τουλάχιστον η τιμή είναι δύο δισεκατομμύρια, δέχομαι μείωση 20% της αξίας λόγω αυτής της αναταραχής, άρα, κάτω από 1,6 δισεκατομμύρια δολάρια είναι ξεπούλημα ο καθορισμός της μετοχής. Έτσι είπε ο κ.Δασκαλάκης, μέχρι πρότινος εκλεκτός του ΠΑ.ΣΟ.Κ. και επί χρόνια στη διοίκηση της εταιρείας.

Τώρα γίνονται άλλοι λογαριασμοί με επτακόσια εκατομμύρια δολάρια. Ξεχάστηκαν τα τρία δισεκατομμύρια, τα οποία υπήρχαν επί Νέας Δημοκρατίας. Ποιοι θα τα αγοράσουν; Δεν είναι αντίστοιχο με τον Ο.Τ.Ε., κύριοι συνάδελφοι. Εκεί υπήρχε μονοπωλιακή κατάσταση και κρατιέται με το ζόρι η μετοχή εκεί που κρατιέται. Ο Ο.Τ.Ε. είναι τέταρτος από άποψη κερδοφορίας, μεταξύ των σαράντα πέντε οργανισμών τηλεπικοινωνιών του Ο.Ο.Σ.Α. και τεσσαρακοστός τέταρτος πριν από το τούρκικο όσον αφορά την παραγωγικότητα. Δηλαδή, διατηρείται η μετοχή τεχνητά εκεί και το τεχνητό ύψος της μετοχής στην πληρώνει ο Έλληνας καταναλωτής, ο οποίος πληρώνει ακριβό τηλέφωνο και έχει κάκιστες υπηρεσίες.

Προκειμένου να φανείτε συνεπείς εσείς της Κυβέρνησης του ΠΑ.ΣΟ.Κ., προς τις υποχρεώσεις απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση για την απελευθέρωση των αγορών και μείωση του δημοσίου χρέους και για να μην χαθεί οριστικά –να πάρετε μία παράταση– το τρένο προς την Ευρωπαϊκή ολοκλήρωση επιλέγετε αποκρατικοποιήσεις, υποκατάστατα που βεβαίως φέρνουν και σύρουν μαζί τους την παθογένεια των δημοσίων επιχειρήσεων. Και το κάνετε αυτό, γιατί αλίμονο αν χαθούν οι δυνατότητες για βόλεμα και διατήρηση των “ημετέρων”. Τότε χάνονται όλα, γιατί αυτή η Κυβέρνηση μέσα από την εξαγορά και διατήρηση της κομματικής νομενκλατούρας εξακολουθεί να βρίσκεται στην εξουσία.

Παρά τα περί του αντιθέτου λεγόμενα ούτε μπορείτε ούτε θέλετε να μειώσετε το αδηφάγο και σπάταλο κράτος. Γι’αυτό δεν τολμάτε να εφαρμόσετε τις πολιτικές που όλος ο κόσμος εφαρμόζει. Όλα θυσία στο βωμό της με κάθε τρόπο διατήρησης στην εξουσία. Για πόσο όμως άραγε και για πόσο κόστος για τον ελληνικό λαό. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Παπαδημόπουλος έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι γεγονός ότι δεν έχει δοθεί η δέουσα σημασία σε ένα τόσο σημαντικό θέμα, όπως είναι αυτό που συζητούμε σήμερα και αυτό φαίνεται και από την παρουσία των συναδέλφων εδώ απόψε και κυρίως από τον αριθμό αυτών που δήλωσαν να ομιλήσουν. Ακόμα ούτε και η Κυβέρνηση έχει αντιληφθεί, τι νομοσχέδιο συζητούμε απόψε ούτε και οι συνάδελφοι επανα-

λαμβάνω έχουν αναγνωρίσει τη σπουδαιότητα του νομοσχεδίου. Δεν έχουμε αντιληφθεί ότι η ενέργεια είναι το α και το ω της ζωής μας. Χωρίς αυτή δεν θα είχαμε κίνηση, δεν θα είχαμε θέρμανση, δεν θα είχαμε φωτισμό, δεν θα είχαμε μεταφορές, δεν θα είχαμε υποδομή, δεν θα είχαμε βιομηχανική παραγωγή. Και ενώ λοιπόν, η ενέργεια και οι ενεργειακοί πόροι ειδικότερα είναι τόσο σημαντικοί για την ύπαρξη μιας οικονομίας, όμως η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στο σημείο αυτό δεν κάνει τίποτε άλλο παρά να εφαρμόζει την πάγια τακτική της, ένα-δύο δειλά βήματα προς τα μπρος και τρία τέσσερα προς τα πίσω. Έτσι ασφαλώς δεν πρέπει να μιλάμε ούτε για αναδιοργάνωση, ούτε για εκσυγχρονισμό ούτε για πρόοδο.

Γιατί λοιπόν, κυρία Υπουργέ, να πάμε σε 25% αποκρατικοποίηση; Για ποιο λόγο; Δεν τα αφήναμε καλύτερα όπως τουλάχιστον ήταν μέχρι τώρα; Να μείνει δηλαδή 100% κρατικού ενδιαφέροντος και να τελειώνουμε. Αν όντως όμως πιστεύουμε σ’ αυτά που πιστεύουν οι συνεταίροι μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αν όμως πιστεύουμε ότι αυτό το σύστημα των αποκρατικοποιήσεων αποδίδει σήμερα και αν όντως πιστεύουμε ότι η Τσεχία με την Ουγγαρία που δεν είναι καν συνδεδεμένα μέλη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έχουν προχωρήσει πολύ πιο γενναία μπροστά από εμάς σε τέτοιου είδους αποκρατικοποιήσεις, γιατί να μη τολμούμε εμείς; Τι έχουμε να φοβηθούμε; Έτσι με αυτό το ποσοστό που βάζετε, δίνετε την εντύπωση ότι γίνεται μόνο και μόνο για να πούμε στις Βρυξέλες ότι εδώ είμαστε εμείς, ακολουθούμε πιστά τις οδηγίες σας, προχωρούμε στην αποκρατικοποίηση και αυτού του σημαντικού φορέα και από το άλλο μέρος δεν θέλουμε να δυσανεχτούμε και τα στελέχη μας, προκειμένου να εξακολουθούν να παίζουν εκεί πρωτεύοντα ρόλο σε μια τόσο σημαντική επιχείρηση. Άλλη εξήγηση δεν υπάρχει. Εκτός αν πράγματι δεχθούμε ως σωστά αυτά που αναπτύχθηκαν προ ολίγου από εκπρόσωπο κόμματος, που είπε ότι είναι στρατηγικής σημασίας επιχείρηση και πρέπει να μείνει 100% στα χέρια του κράτους. Τότε δεν έχουμε να κάνουμε τίποτε άλλο παρά να αντιγράψουμε έστω και καθυστερημένα το μοντέλο της Αλβανίας, να άρουμε τον κράββατόν μας, να πάρουμε τις αποσκευές στον ώμο και να πάμε να ζήσουμε στη “γη της επαγγελίας”, στην τέως χώρα του Εμβέρ Χότζα ή σήμερα των άλλων οι οποίοι βέβαια την οδηγούν από το κακό στο χειρότερο.

Εν πάση περιπτώσει αυτές οι γενικές παρατηρήσεις πρέπει να μας προβληματίσουν σε βάθος, πρέπει ακόμα όσο θα διαρκέσει η συζήτηση αυτού του νομοσχεδίου, να καταβάλουμε κάποια προσπάθεια να αντιληφθούμε πλήρως, τι ακριβώς συμβαίνει στον τομέα αυτό και τι πρέπει να πράξουμε.

Βεβαίως θα έλεγα ότι η συνένωση ομοειδών επιχειρήσεων δεν είναι άσχημο βήμα. Θέλω να αναγνωρίσω κάποια θετικά μέτρα του νομοσχεδίου. Τι δουλειά όμως έχει τώρα η εμπορία, η αποθήκευση πετρελαιοειδών προϊόντων με την έρευνα. Αν νομίζετε ότι μπορεί να χωρέσουν στο ίδιο σακί όλα, να ταβάλουμε, αλλά θα πρέπει οπωσδήποτε όμως να δοθεί μεγαλύτερη σημασία στο ένα σκέλος εκ των δύο, δηλαδή στην έρευνα και να προβλεφθεί στο καταστατικό που δεν προβλέπεται, πως θα δραστηριοποιηθεί εντονότερα αυτός ο τομέας της έρευνας. Γιατί έτσι όπως μπερδεύουμε τα πράγματα, που τα μαζεύουμε όλα μαζί και φθάνουμε στο σημείο να λέμε στο καταστατικό και συγκεκριμένα στο άρθρο 4, ότι ενδεικτικώς αναφέρονται μερικές από τις δραστηριότητες αυτής της επιχείρησης ενώ συμβαίνει το αντίθετο. Όχι μόνο δεν είναι ενδεικτική, αλλά είναι πλήρως εξαντλητική η απαρίθμηση αυτών των περιπτώσεων που αναλαμβάνει να φέρει σε πέρας η νέα επιχείρηση.

Βέβαια αυτά θα τα πούμε στην κατ’ άρθρον συζήτηση, γιατί πράγματι από το άρθρο 1 ακόμα βλέπει κανείς ότι η επωνυμία της εταιρείας θα είναι “Ελληνικά Πετρέλαια” και θα έχει διακριτικό τίτλο “Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.”

Δεν είναι σωστό αυτό. Το καταστατικό χρήζει περαιτέρω επεξεργασίας για να γίνει τελειότερο. Για τίτλο μιλάμε, όταν η επωνυμία είναι μακροσκελής. Αν θα λέγαμε, φερ’επιείν, “Ελληνικά Πετρέλαια, Ορυκτέλαια κλπ.” τότε θα έπρεπε η εταιρεία να συναλλάσσεται με ένα τίτλο που θα είναι

βραχύτερης διατύπωσης με δυο – τρεις λέξεις.

Όμως τώρα, είναι εσφαλμένο, αφού χρησιμοποιείτε ως επωνυμία και τίτλο την ίδια φράση. Από την νομοθεσία περί Α.Ε. δεν είναι αναγκαίος ο τίτλος. Δηλαδή αρκεί μόνο επωνυμία, χωρίς να είναι απαραίτητο να έχουμε καθιερώσει ειδικό τίτλο. Άλλως, να βρούμε κάτι άλλο για τίτλο που να είναι συνεπής προς την κείμενη νομοθεσία και το καταστατικό, και να μη μας μπερδεύει και εμάς.

Αυτά τα λίγα, είχα να πω, κύριε Πρόεδρε. Επιφυλάσσομαι να ασχοληθώ περισσότερο με τα επιμέρους άρθρα γιατί πράγματι έχει κανείς πάρα πολλά να πει και να βελτιώσει σε πολλά σημεία το κείμενο του καταστατικού. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Και εμείς ευχαριστούμε, κύριε Παπαδημόπουλε.

Ο κ. Παπαφιλίππου έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι αναμφισβήτητο ότι η ενέργεια αποτελεί τη βάση για την ανάπτυξη και την πρόοδο των λαών και των κοινωνιών και συνεπώς, υπάρχει ανάγκη να έχουμε μία εθνική ενεργειακή πολιτική, η οποία θα στοχεύει αφ' ενός μεν στη διασφάλιση των ενεργειακών πόρων και αφ' ετέρου, σε ανταγωνιστικές τιμές για να μπορέσει να αναπτυχθεί η οικονομία μας.

Αυτό θα έλεγε κανείς ότι είναι το πρωταρχικό στο οποίο πρέπει να στοχεύσει κανείς. Άρα, αυτή η εθνική ενεργειακή πολιτική χρειάζεται και μία στρατηγική στην εφαρμογή της.

Είδαμε μέχρι τώρα τις αδυναμίες της Κυβέρνησης, όσον αφορά τον εκσυγχρονισμό των ΔΕΚΟ. Είδαμε και ψηφίστηκε εδώ στη Βουλή ο ν.2414 για τον εκσυγχρονισμό των ΔΕΚΟ τον Ιούνιο του 1996. Και αυτός ο νόμος, κύριοι συνάδελφοι, προέβλεπε ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα στον εκσυγχρονισμό των μεγάλων δημόσιων επιχειρήσεων της χώρας μας. Και όμως στην πορεία φάνηκε πλήρως η μεγάλη αδυναμία της Κυβέρνησης να προχωρήσει στον εκσυγχρονισμό. Πιστεύαμε στην αρχή, αν μη τι άλλο, θα προχωρήσει η Κυβέρνηση στην αποκρατικοποίηση και σαν αποκρατικοποίηση εμείς εννοούμε την αφαίρεση του σφικτού αυτού εναγκαλισμού της Κυβέρνησης προς αυτές τις εταιρείες, ένα μανάτζερτ σωστό και από κει και πέρα να μπορέσουν να γίνουν εκείνες οι τομές για αναδιάρθρωση και καλύτερο αποτέλεσμα στις ΔΕΚΟ. Όμως χρειάζεται πραγματικά να πιστεύει κανείς σ'αυτές τις κατευθύνσεις.

Είδαμε, κύριοι συνάδελφοι, μετά πάροδο περίπου δύο ετών –και το ζήσαμε προχθές εδώ, με την περιβόητη αυτή τροπολογία– ότι η Κυβέρνηση ανακυκλώνεται. Ανακυκλώνεται διότι δεν μπορεί να εφαρμόσει αυτήν την πολιτική που πολλές φορές η ίδια χαράσσει.

Άρα, υφίσταται αδυναμία. Και η παρισταμένη Υπουργός ήταν εκείνη η οποία από τους πρώτους Υπουργούς ανήρесе τον ν. 2414, τουλάχιστον για τη Δ.Ε.Η. Και το ερώτημα είναι, μα, δεν ήξερε το αρμόδιο Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας τι γινόταν με τη Δ.Ε.Η., πού πάμε όσον αφορά την απελευθέρωση της ενέργειας και όλα αυτά; Έπρεπε δηλαδή, αμέσως μετά την ψήφιση του 2414, μετά από πάροδο μερικών μηνών να ανακαλέσει την ίδια την υπογραφή της; Κι όμως, αγαπητοί συνάδελφοι, αυτό συμβαίνει.

Άρα, υπάρχει αδυναμία της Κυβέρνησης να προχωρήσει. Και εδώ είναι το μείζον θέμα. Θα περίμενε, λοιπόν, κανείς αν μη τι άλλο σε ορισμένες περιπτώσεις, όπου δεν υφίστανται προβλήματα, να προχωρήσει.

Μας είπε προηγουμένως η κυρία Υπουργός ότι στην Ευρώπη υπάρχουν προβλήματα με τα διυλιστήρια κλπ. Πλεονάζει το προϊόν της διύλισης. Στα Βαλκάνια τα πράγματα είναι κάπως διαφορετικά. Υπάρχει αντικείμενο και προοπτική. Εφόσον είναι έτσι, το πρώτο που έπρεπε και όφειλε να κάνει η Κυβέρνηση, είναι να βρει τον τρόπο να εκσυγχρονίσει τα διυλιστήρια της Θεσσαλονίκης.

Κραυγαλέα η φωνή των εργαζομένων. "Δεχόμαστε αποκρτικοποίηση, ιδιωτικοποίηση, τα πάντα, με έναν όρο όμως. Ο όρος θα είναι, ό,τι θα εισπράξει το κράτος από τη μετοχοποίηση ή πώληση ενός τμήματος ή ολοκλήρου του διυλιστηρίου, αυτά τα χρήματα να επενδυθούν για να εκσυγχρονισθεί

αυτό το διυλιστήριο". Με ποια προοπτική; Πρώτον, διασφάλιση των θέσεων εργασίας και δεύτερον, άνοιγμα προς τα Βαλκάνια, κυρία Υπουργέ –αυτό που είπατε και επισημάνατε στις προηγούμενές– για να μπορέσει επιτέλους η χώρα μας να πρωτοστατήσει στον ενεργειακό τομέα στις χώρες των Βαλκανίων και, αν θέλετε, της Ανατολικής Ευρώπης.

Κι όμως, αυτό δεν γίνεται. Και μάλιστα χωρίς να υπάρχουν προβλήματα του είδους "τι λένε οι εργαζόμενοι, τι λένε τα συνδικάτα". Εδώ υπάρχει μία εξαίρεση. Και η εξαίρεση, σας είπα, είναι ότι οι ίδιοι οι εργαζόμενοι φωνάζουν "αμάν, κινδυνεύουμε, θα χάσουμε τις θέσεις εργασίας, θα χάσουμε τη δουλειά, ελάτε να εκσυγχρονίσουμε αυτό το διυλιστήριο, δεχόμαστε να το πουλήσετε, αρκεί να επενδυθούν τα χρήματα εκεί".

Θα πάω όμως και λίγο πιο πέρα. Το νομοσχέδιο, κυρία Υπουργέ, δεν θέλω να το χαρακτηρίσω αναχρονιστικό, αλλά δεν έχει καμία βάση σ' αυτά τα οποία πάτε να κάνετε. Συνήθως –και αυτό το πρότυπο εφαρμόζεται παγκοσμίως– συγχωνεύονται ομοειδείς εταιρείες. Διυλιστήριο με ένα άλλο διυλιστήριο. Με ποιο στόχο; Τη μείωση του κόστους και βεβαίως την οντότητα σαν ένα βιομηχανικό συγκρότημα, για να μπορέσει να σταθεί στον ανταγωνισμό και να επιβληθεί. Δεν το κάνετε.

Εσείς, ενώ έπρεπε να συγχωνεύσετε τα δύο διυλιστήρια κάτω από μία μητρική εταιρεία, όπως είναι η "Δ.Ε.Π.", χωρίς μεγάλα έξοδα και χωρίς προβλήματα, έρχεσθε και συγχωνεύετε την ίδια τη "Δ.Ε.Π." μαζί με τα διυλιστήρια. Και το άλλο που κάνετε είναι ότι προσθέτετε την έρευνα, την "Δ.Ε.Π.–ΕΚΥ" εκεί μέσα.

Όσον αφορά την "Δ.Ε.Π.–ΕΚΥ", δισεκατομμύρια επί δισεκατομμυρίων ξοδεύτηκαν με αποτέλεσμα ουσιαστικά μηδέν. Δεν είχαμε κανένα αποτέλεσμα. Γνωρίζετε ότι καλπάζει η τεχνολογία στον τομέα της έρευνας. Σήμερα με δορυφόρους μπορεί κανείς να εντοπίσει τα κοιτάσματα πετρελαίου. Και εμείς, εννοούμε να συνεχίζουμε με το ίδιο το σύστημα, με τα γεωτρήπανα μας, ξοδεύοντας τεράστια ποσά, χωρίς αποτέλεσμα.

Τι θα ήταν σκόπιμο να γίνει, όσον αφορά τη "Δ.Ε.Π.–ΕΚΥ": Να κρατήσουμε ένα μικρό κομμάτι της "Δ.Ε.Π.–ΕΚΥ", το οποίο να συμμετάσχει και σ' αυτές τις μεγάλες εταιρείες με την τελευταία τεχνολογία, στις οποίες θα αναθέτουμε την έρευνα της κάθε περιοχής που εμείς, το κράτος, θέλει.

Γιατί να συμμετάσχει; Προκειμένου να υπάρχει το μάτι του κράτους, με ένα ποσοστό 5%, 7%, όσο θέλετε, και να ελέγχουμε, τι κάνουν αυτές οι ξένες μεγάλες ερευνητικές εταιρείες. Όμως, να επιμένουμε συνεχώς με τα γεωτρήπανα και μάλιστα, να θέλουμε να συμμετάσχουμε και στο εξωτερικό στον τομέα της έρευνας, δαπανώντας άλλα χρήματα και χωρίς να έχουμε την απαραίτητη τεχνολογία, την τελευταία, ε τότε, είναι αυτοπία, κύριοι συνάδελφοι, αυτό που επιχειρούμε να κάνουμε.

Έτσι λοιπόν, κατά την αντίληψη τη δική μου, είναι λάθος η συγχώνευση αυτών των εταιρειών κατ' αυτόν τον τρόπο. Βεβαίως, σωστό είναι να συγχωνευθούν τα δύο διυλιστήρια, αν και η επιλογή έπρεπε να ήταν κάποια άλλη, όπως σας είπα. Γιατί ήταν ευκαιρία τώρα να εκσυγχρονίσετε το διυλιστήριο της Θεσσαλονίκης, μια που θέλει το προσωπικό, πουλώντας σταδιακά ποσοστά αυτής της εταιρείας, της θυγατρικής της μέχρι χθες "Δ.Ε.Π." Και δεν το πράξατε.

Θα πάω όμως, και λίγο παραπέρα. Θα πάω σε αυτήν την περιβόητη εταιρεία "ΑΣΠΡΟΦΩΣ". Εταιρεία μελετητική. Όσο προχωρούσαμε με τους αγωγούς φυσικού αερίου από πλευράς Δ.Ε.Π.Α., να ένα αντικείμενο υπήρχε. Τελειώνει, όμως, αυτό το αντικείμενο. Από εκεί και πέρα, έρχονται αυτές οι περιβόητες εταιρείες διανομής. Το ερώτημα είναι: Θα υπάρξει αντικείμενο απασχόλησης για τους εβδομήντα, ογδόντα επιστήμονες –αν δεν κάνω λάθος– και γι' αυτό το μέγεθος μιας μελετητικής εταιρείας;

Τι θα ήταν σωστό να γίνει, κυρία Υπουργέ, με αυτήν την εταιρεία; Να προσπαθήσετε να την βγάλετε έξω από τον δημόσιο τομέα, να αρχίσει πλέον να μπαίνει στον ευρύτερο τομέα της χώρας, διεκδικώντας μελέτες σε όλους τους τομείς,

για να μπορέσει να δραστηριοποιηθεί σαν μελετητική εταιρεία, αλλά σε ίσους όρους με τους ιδιώτες μελετητές. Δεν το κάνετε.

Και βέβαια, σε αυτές τις μελετητικές εταιρείες υπό τη σκέπη του κράτους, είναι πολύ εύκολο να αναθέτουμε συνεχώς. Και κανένας δεν ξέρει πόσο κοστίζει κάθε μελέτη που γίνεται. Όταν ρωτάμε, η μόνη απάντηση που παίρνουμε, κύριοι συνάδελφοι, είναι: Μα, έρχεται ο ορκωτός λογιστής και ελέγχει. Τι ελέγχει επιτέλους ο ορκωτός λογιστής; Ελέγχει ότι τα χρήματα, που μπαίνουν εκεί μέσα, ξοδεύονται σε κάποιες υπηρεσίες; Αυτό είναι;

Εμάς εκείνο που μας ενδιαφέρει είναι, πόσο κοστίζει μια συγκεκριμένη μελέτη. Κοστίζει όσο στους ιδιώτες ή κοστίζει διπλάσια και τριπλάσια;

Ήρα, φαίνεται ότι η επιλογή σας να κρατήσετε την "ΑΣΠΡΟΦΩΣ" σαν μια θυγατρική της νέας εταιρείας που θα συσταθεί, είναι λάθος, κυρία Υπουργέ. Είναι μέγα λάθος!

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε. Άποψη δική μου είναι ότι πρέπει να τολμήσετε και στην αποκρατικοποίηση, τουλάχιστον σε πρώτη φάση, να απαγγιστρώσετε, από αυτόν τον σφικτό εναγκαλισμό, αυτές τις εταιρείες. Εξάλλου, θα είσθε μέσα και στο πλαίσιο των επιλογών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα αυτόν. Δεν μπορείτε να συνεχίσετε κατ' αυτόν τον τρόπο. Και μετά βέβαια, να προχωρήσετε και σε ιδιωτικοποίηση σταδιακά, που σημαίνει ένα ποσοστό τώρα, ένα ποσοστό αύριο, ένα ποσοστό μεθαύριο, για να μπορέσουμε να διασφαλίσουμε ότι σε αυτόν τον τόπο θα έχουμε και επάρκεια, αλλά και τιμές ανταγωνιστικές στα καύσιμα.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Λεωνίδας Τζανής έχει το λόγο.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, το νομοσχέδιο, που σήμερα συζητούμε, επιχειρεί την αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου, συγκεκριμενοποιεί το καταστατικό της και προβλέπει τη δυνατότητα συγχωνεύσεων και διασπάσεων, μεταξύ των εταιρειών του ομίλου της σημερινής "Δ.Ε.Π."

Κορμός των διατάξεων αυτών είναι ο ν. 2190/1920 περί ανωνύμων εταιρειών με σημαντικές παρεκκλίσεις από το νόμο αυτό σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως π.χ. σε ό,τι αφορά στη διοίκηση της εταιρείας, στα όργανα διοίκησής της, όπου εκτός από το διοικητικό συμβούλιο και το διευθύνοντα σύμβουλο προβλέπεται και η ύπαρξη συμβουλίου διύθυνσης, καθώς και στην πρόβλεψη στο καταστατικό της υποχρεωτικής κατάρτισης από το διοικητικό συμβούλιο ενός στρατηγικού σχεδίου για τον καθορισμό μεσοπρόθεσμου επιχειρησιακού σχεδίου.

Καταβάλλεται προσπάθεια ώστε οι διατάξεις αυτού του νομοσχεδίου να είναι σύμφωνες με τις κοινοτικές οδηγίες και τελικά αυτό στο μεγαλύτερο μέρος του νομοσχεδίου επιτυγχάνεται, όπως άλλωστε επισημαίνεται και από την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής.

Είναι ένα νομοσχέδιο που επισπεύδει την αναδιοργάνωση του ομίλου της "ΔΕΠ", εκσυγχρονίζει τη δομή και τον τρόπο της λειτουργίας του ομίλου. Η αναδιοργάνωση αυτή κρίθηκε αναγκαίο να επισπευθεί λόγω των κρατουσών διεθνών συγκυριών.

Με τη νέα δομή της εταιρείας συγκεντρώνονται οι ομοειδείς δραστηριότητες του ομίλου σε μία εταιρεία. Οι επιμέρους δραστηριότητες της "ΔΕΠ", της "ΔΕΠΑ", της εταιρείας "ΕΚΟ" – "Ελληνικά Διυλιστήρια", της εταιρείας "Χημικά Μακεδονίας Α.Ε.", της εταιρείας "Ελληνικά Διυλιστήρια Ασπροπύργου Α.Ε." και "ΔΕΠ" – Έρευνα και Εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων, μπορούν να συγχωνευθούν διά απορροφήσεως από την εταιρεία "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε." και η "ΕΛΔΑ" – "Διεθνής Εμπορική Ανώνυμη Εταιρεία Πετρελαιοειδών Προϊόντων" μπορεί να συγχωνευθεί και αυτή με απορρόφηση από την "ΕΚΟ-ΕΛΔΑ Α.Ε."

Στην περίπτωση αυτή το νομοσχέδιο προβλέπει την εφαρμογή όλων των διατάξεων του ν. 2190/1920, εκτός από ορισμένα άρθρα, όπως είναι τα άρθρα 69 έως 80 του νόμου αυτού.

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει διατάξεις που προβλέπουν την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων των συγχωνευόμενων εταιρειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του προεδρικού διατάγματος 572/1988 περί διαδοχής επιχειρήσεων, ενώ προστατεύει επίσης επαρκώς τα δικαιώματα των πιστωτών των συγχωνευόμενων εταιρειών.

Προβλέπει τη διάσπαση της "ΕΚΟ" και την απορρόφησή της από την "ΕΚΟ" – "Ελληνικά Διυλιστήρια και Χημικά Μακεδονίας Α.Ε." και βέβαια, τη δυνατότητα διάθεσης μετοχών της συνιστώμενης εταιρείας με παράλληλη διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα της.

Για την ιστορία πρέπει να θυμίσουμε –άλλωστε ελέγχθη και από τους συναδέλφους και την κυρία Υπουργό– ότι η "ΔΕΠ" είναι ο μεγαλύτερος εμπορικός και βιομηχανικός όμιλος στην Ελλάδα και η δεύτερη εταιρεία σαν μέγεθος μετά τον ΟΤΕ.

Ο όμιλος της "ΔΕΠ" περιλαμβάνει τα δύο διυλιστήρια του Ασπροπύργου και της Βόρειας Ελλάδας, δύο εμπορικά σήματα και δίκτυα πώλησης, ("ΕΛΔΑ Α.Ε." και "ΕΚΟ"). Περιλαμβάνει τη "ΔΕΠΑ", την εταιρεία "Αναζήτησης Έρευνας και Εκμετάλλευσης Υδρογονανθράκων", την "ΑΣΠΡΟΦΩΣ", θυγατρική των "ΕΛΔΑ", τη μεγαλύτερη εταιρεία συμβούλων μηχανικών στην Ελλάδα –και πιστεύω ότι το δυναμικό αυτό της "ΑΣΠΡΟΦΩΣ" θα αξιοποιηθεί, δεν μπορεί να εγκαταλειφθεί, αναφέρθηκε προ ολίγου ο κ. Παπαφιλίππου σ' αυτό– καθώς και μικρότερες θυγατρικές και υποθυγατρικές εταιρείες στο εσωτερικό και στο εξωτερικό.

Προκειμένου να εισαχθεί η "ΔΕΠ" στο Χρηματιστήριο, δηλαδή προκειμένου οι μετοχές της να γίνουν πιο ελκυστικές και στις διεθνείς χρηματαγορές, είναι αναγκαίος βέβαια ο εκσυγχρονισμός της δομής του τρόπου λειτουργίας του ομίλου διότι μόνο έτσι θα πετύχουμε τη δημιουργία ενός ευέλικτου σχήματος, αλλά και ταυτόχρονα την ισχυροποίηση του ομίλου.

Η καλή οικονομική κατάσταση του ομίλου –που δεν αμφισβητήθηκε από κανέναν– αλλά και οι θετικές προοπτικές που διανοίγει η αναδιοργάνωσή του, εγγυάται την επιτυχία αυτής της προσπάθειας.

Η Νέα Δημοκρατία μας κατηγορεί γιατί διατηρούμε υπό τον κρατικό έλεγχο στο νέο όμιλο. Αυτό δεν μας ξαφνιάζει, θα έλεγα ότι ξεκαθαρίζει και κάποια πράγματα. Η απάντηση σ' αυτήν την αιτίαση της Νέας Δημοκρατίας βρίσκεται στο ότι υπάρχει και εξακολουθεί να υπάρχει ανάμεσά μας διαφορά φιλοσοφίας γύρω από πολλά πράγματα: Γύρω από την έννοια του δημόσιου χαρακτήρα ορισμένων επιχειρήσεων, γύρω από το στρατηγικό χαρακτήρα ορισμένων αντικειμένων του δημόσιου τομέα και ευτυχώς, που εξακολουθεί να υπάρχει αυτή η διαφορά.

Τι επιδιώκουμε θα ρωτήσει κανείς με τη μετοχοποίηση; Επιδιώκουμε την άντληση απαραίτητων κεφαλαίων για την υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος του ομίλου, την αντικειμενική αποτίμηση της αξίας του ομίλου, τη μεγαλύτερη διαφάνεια –και αυτό δεν πρέπει να αμφισβητείται ή να γίνεται αντικείμενο ειρωνικών σχολίων– στη διαχείριση του ομίλου με την παρουσία και μετόχων. Δεν αμφισβητήσαμε εμείς ποτέ ότι η παρουσία ιδιωτών μετόχων εγγυάται τη μεγαλύτερη διαφάνεια και δεν βλέπω το λόγο αυτό να αποτελεί αντικείμενο σχολιασμού από τη Νέα Δημοκρατία.

Τέλος, επιδιώκουμε τη διασφάλιση του ενιαίου χαρακτήρα του ομίλου και στο μέλλον και την παραμονή όλων των δραστηριοτήτων του κάτω από δημόσιο έλεγχο.

Θέλω μόνο να θυμίσω, κύριοι συνάδελφοι, ότι ο κλάδος του πετρελαίου διέρχεται σήμερα μια περίοδο αλλαγών. Πανίσχυρες πολυεθνικές εταιρείες συγχωνεύονται, όπως η "BP" με τη "MOBIL", η "SHELL" με την "TEXACO" και άλλες και επανακαθορίζουν τις ζώνες επιρροής τους. Η ενεργειακή ζήτηση αυξάνει διαρκώς, αλλά αλλάζει ο γεωγραφικός χώρος κατανάλωσης των παραγόμενων προϊόντων.

Είμαστε στην εποχή της πρόβλεψης για το μέλλον, της προετοιμασίας για το μέλλον, στην εποχή της αναζήτησης και αξιοποίησης νέων πηγών ενέργειας. Τα κοιτάσματα πετρελαίου κάποτε θα εξαντληθούν, ενώ τα κοιτάσματα φυσικού αερίου της Κασπίας Θάλασσας είναι μια πολύφερνη, αλλά και

επικίνδυνη, θα έλεγα, νύφη, ένας πόλος έντασης. Πολύ γρήγορα, όμως, θα αρχίσουν να αξιοποιούνται.

Η χώρα μας μπορεί να εξελιχθεί σε σημαντικό ενεργειακό κόμβο για την ανάπτυξη διευρωπαϊκών δικτύων και για την ασφαλή διέλευση αγωγών εφοδιασμού των χωρών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με ενεργειακούς πόρους.

Χρειάζεται, λοιπόν, η χώρα να προετοιμαστεί για την αξιοποίηση αυτού του προνομιακού της –όπως τουλάχιστον μπορεί να εξελιχθεί– ρόλου. Πρέπει να διασφαλίσουμε τους όρους για τον ομαλό εφοδιασμό της χώρας με προϊόντα πετρελαίου για το μέλλον, καθώς επίσης και για τη λειτουργία της αγοράς με ανταγωνιστικούς όρους, προς όφελος της εθνικής οικονομίας, αλλά και προς όφελος του καταναλωτή.

Εκεί στοχεύουμε με αυτό το νομοσχέδιο, γι'αυτό πιστεύουμε ότι είναι ασθενή τα επιχειρήματα που αναπτύσσονται από όλες τις πτέρυγες της Βουλής.

Τελειώνοντας, έστω και αν αυτήν τη στιγμή η κ. Μπακογιάννη απουσιάζει, θα ήθελα να δώσω μία οφειλόμενη πιστεύω απάντηση στην παρεμπόδιση κριτική της για τη σύμβαση του εργοστασίου της Φλώρινας. Οι απαντήσεις μου θα είναι απλές και ξεκάθαρες. Ζω σε μία περιοχή η οποία πλήττεται, θα έλεγα, όσο καμία άλλη από την εκτεταμένη αποβιομηχάνιση. Εκεί υπάρχουν βιομηχανίες που περιμένουν επτά μήνες τώρα την ενεργοποίηση της σύμβασης για τη Φλώρινα, την έναρξη της κατασκευής του εργοστασίου της Φλώρινας, γιατί μέσα από την έναρξη...

Μη γελάτε, κύριε Σαλαγκούδη. Αυτό που ενδιαφέρει τον κόσμο δεν είναι τα εσωτερικά παιχνίδια, ποιος θα πάρει το έργο και ποιος θα κερδίσει από την εκτέλεση διαφόρων συμβάσεων. Δεν μιλάω, βέβαια, για σας. Αυτό που ενδιαφέρει τον ελληνικό λαό είναι να βρει ένα κομμάτι ψωμί για να τρώει. Αυτό που ενδιαφέρει την παραμεθόριο της Φλώρινας, όπου παρουσιάζει –και το ξέρετε πολύ καλύτερα όσοι είσαστε πιο κοντά σ' αυτές τις περιοχές– τρομακτικά ποσοστά εσωτερικής και εξωτερικής μετανάστευσης, είναι να μην φεύγουν τα παιδιά της από αυτή.

Θα έπρεπε, λοιπόν, να είμαστε περισσότερο προσεκτικοί, όταν για ένα αντικείμενο που αποτελεί "το μήλο της έριδος" επιχειρηματικών συμφερόντων, το Κοινοβούλιο εμφανίζεται –άθελά του πιστεύω– να παίζει με τα συμφέροντα της μιας ή της άλλης πλευράς.

Για μας, για την περιοχή τη δική μου η κατασκευή του εργοστασίου είναι μια προσδοκία για να ζήσουν αρκετές τοπικές βιομηχανίες.

Θα ζητούσα, λοιπόν, από την κ. Μπακογιάννη, να μας ξεκαθαρίσει κάποια στιγμή η Νέα Δημοκρατία αν θέλει να έρχονται οι συμβάσεις για κύρωση στη Βουλή ή όχι. Γιατί όποτε φέραμε σύμβαση στη Βουλή για κύρωση, όπως έγινε με τα Σπάτα, όπως έγινε με το Μετρό, κατηγορήθηκε η Κυβέρνηση ότι προσπάθησε να ξεπλύνει αμαρτίες και ότι χρησιμοποιούσε το Κοινοβούλιο για να καλύψει δήθεν ανομίες.

Τώρα που η Κυβέρνηση δεν κάνει τίποτε άλλο παρά να εφαρμόζει ένα συμβατικό όρο, μιάς σύμβασης που η Νέα Δημοκρατία υπέγραψε, κατηγορείται ότι δεν κάνει αυτό για το οποίο όταν το έκανε, εκατηγορείτο.

Πρέπει κάποια στιγμή, παρά τη σύγχυση ...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Η Κυβέρνηση είπε ότι θα φέρει νομοσχέδιο, ενώ τώρα αναδιπλώνεται και δεν το φέρνει.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ: ... την ιδεολογική και παρά ...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Για τη Φλώρινα μιλάμε τώρα;

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ: Έχετε δίκιο. Έγινε λόγος όμως για την Φλώρινα και πρέπει να δοθεί μία απάντηση και τελιώνω με αυτό.

Όταν, λοιπόν, έρθει στη Βουλή, επιτέλους σαν Νέα Δημοκρατία, αποφασίστε και ποια είναι η τακτική σας. Ακούστηκαν διαφορετικές απόψεις. Ένα κομμάτι της Νέας Δημοκρατίας λέει ότι καλώς υπογράφηκε αυτή η σύμβαση. Άλλες φωνές της Νέας Δημοκρατίας λένε ότι κακώς υπογράφηκε και πρέπει να έρθει στη Βουλή. Ξεκαθαρίστε τι θέλετε, για να ξέρουμε και εμείς τι πρέπει να κάνουμε.

Εν πάση περιπτώσει, θυμίστε στην κ. Μπακογιάννη ότι αυτός που υπέγραψε τη σύμβαση για την κατασκευή του εργοστασίου της Φλώρινας ως αντάλλαγμα της γενικότερης συμφωνίας με τους Ρώσους, ήταν η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, ήταν η Κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη στην οποία....

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Όχι, κύριε! Δέστε το BOOT. Είναι στο δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης η Φλώρινα.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ: Παρακαλώ! Στην οποία κυβέρνηση η κ. Μπακογιάννη μετείχε ως Υπουργός. Νομίζω ότι αυτό δεν πρέπει να το ξεχνάμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριε Τζανή, η ψήφιση του θέματος της Φλώρινας δεν θα έρθει στη Βουλή, αλλά ούτως ή άλλως από τη στάση της Νέας Δημοκρατίας δεν θα εξαρτηθεί αν θα γίνει ή όχι το εργοστάσιο.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ: Σημασία έχει να γίνει το εργοστάσιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριοι συνάδελφοι, οφείλω να σας ενημερώσω ότι με επιστολή του ο κ. Σηφουνάκης ζητάει ολιγοήμερη άδεια απουσίας στο εξωτερικό. Η Βουλή εγκρίνει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Συνεπώς η Βουλή ενέκρινε.

Έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της Παρασκευής 13 Φεβρουαρίου 1998 και ερωτάται το Σώμα εάν τα επικυρώνει.

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Συνεπώς τα Πρακτικά της Παρασκευής 13 Φεβρουαρίου 1998 επικυρώθηκαν.

Έχουν τελειώσει οι πρωτολογίες. Ποιοι κύριοι συνάδελφοι, θέλουν να δευτερολογήσουν;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Εγώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, καθίσταται απαραίτητη η δευτερολογία καθ' όσον η Υπουργός δεν κατάλαβε την πρωτολογία μου. Βέβαια, είναι γνωστή η μέθοδος της Υπουργού. Δεν θέλω, όμως, να πιστέψω ότι έχει τόσο χαμηλή αντιληπτική ικανότητα, γιατί τότε θα με κάνει να πιστέψω ότι είναι πιο χαμηλή η αντιληπτική ικανότητα της από την πολιτική της ευαισθησία. Αυτό δεν θέλω να το πιστέψω. Και επειδή επί ένα χρόνο ακούει για το σκάνδαλο της Φλώρινας και δεν ευαισθητοποιείται και επειδή και ο κ. Τζανής έθεσε και ορισμένες ανακρίβειες, θέλω να ξεκαθαρίσω μερικά πράγματα.

Η κυβέρνηση Μητσοτάκη είχε περιλάβει στη σύμβαση με τους Ρώσους. Η σύμβαση, δηλαδή Μητσοτάκη–Γέλσιν προέβλεπε μία μονάδα BOOT φυσικού αερίου και όχι τη Φλώρινα. Το εργοστάσιο της Φλώρινας η Νέα Δημοκρατία το ενέταξε στο δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και η μονάδα αυτή θα γινόταν πολύ φθηνή για να παράγει χαμηλό κόστος κιλοβατώρα. Σήμερα το σκάνδαλο είναι πρώτον, σκάνδαλο τιμήματος άμεσο, από το οποίο χάνει πενήντα με εξήντα δισεκατομμύρια δραχμές το ελληνικό δημόσιο και δεύτερον, είναι διαρκές σκάνδαλο, γιατί όπως αποδεικνύεται και από εταιρεία, την οποία προσέλαβε η ίδια η Δ.Ε.Η. για άλλο λόγο φυσικά, φαίνεται ότι είναι η μονάδα εκείνη που θα κάνει όταν θα λειτουργήσει, τη Δ.Ε.Η. να μπαίνει μέσα δέκα δισεκατομμύρια (10.000.000.000) δραχμές ετησίως με συνολικό κόστος τα υπόλοιπα δέκα πέντε χρόνια από την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας –δωδεκάμισι δηλαδή χρόνια από τότε που θα είναι έτοιμο περίπου– εκατόν είκοσι πέντε δισεκατομμύρια (125.000.000.000) δραχμές ακόμη. Αυτό είναι το σκάνδαλο της Φλώρινας.

Αλλά εν πάση περιπτώσει η κυρία Υπουργός θέλει να δείχνει ότι πολλά δεν καταλαβαίνει. Και είπε προηγουμένως "δεν ξέρω για τα καπέλα". Ρωτήστε τον κ. Τζέλα, κυρία Υπουργέ, αν δεν ασχοληθήκατε ποτέ πως καθορίζεται η τιμή exrefinery του πετρελαίου. Με το νόμο, αν δεν απατώμαι, 1541/86. Πάνω σε εκείνη την τιμή που καθορίζεται με το νόμο, η "Δ.Ε.Π." βάζει μία διαφορά δέκα με είκοσι οχτώ δολάρια, εξαρτάται από το είδος του πετρελαιοειδούς. Αν δεν το ξέρετε, ας σας

ενημέρωνε ο κ. Τζέλας. Και αυτό έχει καθιερωθεί σαν επίσημος όρος "καπέλο" στη "Δ.Ε.Π.". Τώρα αν εσείς εννοείτε φέσια, να σας πω ότι "φέσι" είναι αυτό που τρώμε σήμερα και θα φάει ο ελληνικός λαός στο σκάνδαλο της Φλώρινας. "Καπέλο" είναι η επίσημη ορολογία αυτού του επιπλέον που βάζει στην τιμή excretionary η "Δ.Ε.Π." για να καθορίσει τελικά την τιμή του πετρελαίου.

Αυτά, λοιπόν, τα καπέλα είναι από πέντε μέχρι δέκα οχτώ δολάρια παραπάνω απ' ό,τι θα δικαιολογούνταν διεθνώς. Και αυτό βγάζει ένα επιπλέον πλασματικό κέρδος ουσιαστικά για τη "Δ.Ε.Π.", που προστιθέμενο με τους τόκους από τα χρεόγραφα που διαθέτει, χάρη στη δωρεά ουσιαστικά του ελληνικού δημοσίου, τελικώς καταφέρνει να δείχνει ισολογισμούς. Θα σας πω, όμως, ακόμη πώς θα πάτε στο Χρηματιστήριο με μία τέτοια επιχείρηση;

Σήμερα αγωνίζεστε με τις τιμές των διυλιστρών στην "Ε.Κ.Ο." και στα "ΕΛ.Δ.Α.". Τις μειώνετε για να πάρετε κέρδη από εκεί για να δείξετε στη "Δ.Ε.Π.". Με αλχημίες δηλαδή προσπαθείτε να διορθώσετε αυτήν την εικόνα που παρουσίασε ο κ. Δασκαλάκης στη Διαρκή Επιτροπή και που δείχνει πραγματικά τα πολύ κακά αποτελέσματα που έχει ο όμιλος των επιχειρήσεων "Δ.Ε.Π." για φέτος.

Με αυτές τις συνθήκες και με την κατάσταση που επικρατεί σήμερα στη χρηματιστηριακή αγορά, θα μπορούσατε να πάτε για μετοχοποίηση;

Είπατε προηγουμένως ότι δεν γίνονται εισαγωγές. Κάποτε είχαμε καθεστώς απαγόρευσης των εισαγωγών, κυρία Υπουργέ. Απελευθερώθηκαν οι εισαγωγές αλλά ταυτόχρονα με νόμο καθορίστηκε η "Δ.Ε.Π." να επιβάλει στις εταιρείες εμπορίας να διατηρούν αποθέματα ενενήντα ημερών. Και αυτά έπρεπε να τα διατηρούν σε αποθήκες. Και οι εταιρείες εμπορίας δε διαθέτουν αποθήκες. Και τις αποθήκες αυτές υποχρεούνται βάσει του νόμου να τις διατηρούν στα διυλιστήρια, τα οποία προμηθεύονται το πετρέλαιο. Πώς θα προμηθευτούν το πετρέλαιο από τις εισαγωγές; Γι' αυτό οι εισαγωγές δεν γίνονται.

Εν πάση περιπτώσει, δεν θα διαφωνήσω ότι δεν έχουμε πολύ υψηλές τιμές. Έχουμε χαμηλές τιμές γιατί είναι διαφορετικός ο τρόπος λειτουργίας στις υπόλοιπες αγορές. Αλλά μη μου λέτε ότι γίνονται εισαγωγές και είναι απελευθερωμένη η αγορά. Είναι δεσμευμένη εξαιτίας αυτού του καθεστώτος που επικρατεί με τις εταιρείες εμπορίας. Νομίζω ότι αυτά τα ξέρετε. Απλώς είναι γνωστή η επιθυμία σας για εξαπάτηση.

Αναδιοργάνωση του ομίλου: Σας είπαμε ποιες είναι οι θέσεις μας για την αναδιοργάνωση του ομίλου. Όταν αναδιοργανώνεται ένας όμιλος, αναδιοργανώνεται για να εκσυγχρονιστεί. Όταν κρατάει τις παθητικές επιχειρήσεις είναι διαφορετικό. Μιλάμε για την "ΑΣΠΡΟΦΩΣ". Ρωτάει ο συνάδελφος αν αυτή συμμετείχε σε διαγωνισμούς στην "ΕΚΟ", στα "ΕΛΔΑ" που ταυτόχρονα συμμετείχαν και ιδιωτικές εταιρείες. Οι ιδιωτικές εταιρείες πρόσφεραν εκατό εκατομμύρια (100.000.000) για μια μελέτη και η "ΑΣΠΡΟΦΩΣ" την έπαιρνε με τριακόσια εκατομμύρια (300.000.000). Και σωστά αφού είναι το παιδί μας. Δεν θα δώσουμε στο παιδί μας και θα δώσουμε στον ξένο; Αλλά έτσι δεν μπορούν να συντηρούνται αυτές οι επιχειρήσεις. Και έχω ακριβώς μία τέτοια περίπτωση. Και όταν μιλάω θέλω να έχω στοιχεία.

Ακόμη έκανα κριτική στην ιδεολογία. Σε μας έκανα κριτική; Εγώ σας είπα σαφώς τις θέσεις. Εθνική Επιτροπή Ενέργειας, είναι απαραίτητη και λύνει πάρα πολλά προβλήματα και λύνει το πρόβλημα της "Δ.Ε.Π.-Ε.Κ.Υ.". Επιτέλους πρέπει να έχουμε μία ανεξάρτητη αρχή η οποία να καθορίζει την ενεργειακή στρατηγική. Μπαίνουμε σε μία κρίσιμη εποχή. Οι κανόνες του ανταγωνισμού σιγά-σιγά θα απομακρύνουν το κράτος, δεν θα μπορεί να παρεμβαίνει. Δεν θα μπορεί να κανονίζει τις τιμές η "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ" όπως μέχρι τώρα τα κανόνιζε η "Δ.Ε.Π." από τους κανόνες ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θα πρέπει, λοιπόν, να τοποθετηθεί και εκεί ρυθμιστής όπως αναγκαστικά θα τοποθετηθεί ρυθμιστής και με το νομοσχέδιο που φέρνετε στην ηλεκτρική ενέργεια. Και ρυθμιστής επίσης

θα υπάρχει και στο φυσικό αέριο. Πού θα υπάγονται αυτοί οι ρυθμιστές; Δεν θα πρέπει να γίνει αυτή η ανεξάρτητη διοικητική αρχή που να καθορίζει ταυτόχρονα τη στρατηγική;

Μιλάμε για το ποσοστό του πετρελαιοϊκού τομέα, για το ποσοστό της ηλεκτρικής ενέργειας και για το ποσοστό του φυσικού αερίου και για το ποσοστό των εναλλακτικών μορφών ενέργειας. Ποιος θα καθορίζει τι ποσοστό θα πρέπει να έχει καθένας απ' αυτούς;

Το φυσικό αέριο έχει ένα στόχο να υποκαταστήσει ένα 12% των άλλων ενεργειακών τομέων στην αγορά ενέργειας. Ποιος πρέπει να παρακολουθεί για να κανονίζει; Ο ρυθμιστής φυσικά και αυτή η ανεξάρτητη διοικητική αρχή. Αν νομίζετε ότι μπορείτε να κρατήσετε εσείς όλην αυτήν την ευθύνη και όλην αυτήν τη ρύθμιση, τότε φοβάμαι πως έχουμε πολύ λάθος στις δικές μας εκτιμήσεις και υπολογισμούς. Εθνική Επιτροπή Ενέργειας, λοιπόν.

Όσον αφορά την αναδιοργάνωση, να στον όμιλο, να στην ενοποίηση των διυλιστηρίων για να αποκτήσουμε το πλεονέκτημα Βορρά και Νότου, να στην ενοποίηση των δύο εταιρειών εμπορίας, όχι στη "Δ.Ε.Π.-Ε.Κ.Υ.", που είναι ο χώρος της στην Εθνική Επιτροπή Ενέργειας, γιατί εκεί διαπλέκονται πλέον θέματα παραχωρήσεων εδαφικού χώρου και δεν μπορεί να ανήκει σε μία μετοχική επιχείρηση και φυσικά στον ιδιωτικό τομέα.

Και είπαμε και για τα υπόλοιπα τμήματα που προσφέρουν μόνο παθητικό στην επιχείρηση. Αν θέλουμε να την εξυγιάνουμε, θα πρέπει να τα απομακρύνουμε και να τα διοχετεύσουμε στον ιδιωτικό τομέα, εκεί όπου μπορούν να δραστηριοποιηθούν και να κερδίσουν δουλειά. Να την κερδίσουν όμως και όχι να την παίρνουν εις βάρος του υπόλοιπου ομίλου οι επιχειρήσεις που δεν προσφέρουν. Μόνο αν εκσυγχρονίσουμε και εξυγιάνουμε την επιχείρηση, θα τη βάλουμε στο Χρηματιστήριο. Εκεί θα ανέβει η μετοχή της, θα εισπράξει το δημόσιο για να καλύψει τα τόσα μεγάλα ελλείμματα που έχει και έτσι θα εξυγιανθεί ο πετρελαιοϊκός τομέας για να κερδίσει τελικά η ανάπτυξη με φθηνότερη τιμή ενέργειας. Και φυσικά θα ανακουφιστεί και ο καταναλωτής με τη χαμηλότερη τιμή ενέργειας που μπορούμε με αυτό τον τρόπο να πετύχουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Τσακλίδης έχει το λόγο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, για ένα λεπτό το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Στο τέλος θα κλείσετε, κυρία Υπουργέ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ: Να προηγηθεί η κυρία Υπουργός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ορίστε, κυρία Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Όσες φορές και αν μιλήσει ο κ. Σαλαγκούδης, δε νομίζω ότι μπορεί να γίνει αντιληπτός. Ίσως φταίει η δική μου "αντιληπτικότητα". Μάλλον όμως φταίει η δική του ιδεολογική σύγχυση.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει λέξη "αντιληπτικότητα".

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Μα, αυτό είπε, κύριε Γεωργακόπουλε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Είναι η ερμηνεία του δέκα στην Ελληνική.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Όσο για το εργοστάσιο της Φλώρινας έχει μείνει μόνος του να κραυγάζει για σκάνδαλο. Αυτή η μανία του τον έχει απομονώσει και από το ίδιο του το κόμμα. Η δε μελέτη της ΚΟΥΠΕΡ και ΛΑΙΜΠΡΑΝΤ έχει σταλεί στην κ. Μπακογιάννη. Είναι στα Αγγλικά. Όσοι μπορούν και τη διαβάζουν δεν έχουν δει πουθενά να αναφέρονται αυτά που αναφέρετε. Όμως, με τη δική σας αντιληπτικότητα όπως είπατε, ίσως να βρίσκετε και εκεί τέτοια στοιχεία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Τσακλίδης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ: Δεν νομίζω ότι αναπτύχθηκαν σοβαρά επιχειρήματα κατά της φιλοσοφίας του νομοσχεδίου.

Είπαν ότι η αναδιοργάνωση είναι καλό πράγμα που είπαν και όλοι οι φορείς. Επιβάλλεται από τις συγκυρίες.

Από την άλλη πλευρά η μετοχοποίηση είναι η δική μας φιλοσοφία. Εμείς δεν μιλήσαμε για ξεπούλημα. Και προεκλογικά και στις προγραμματικές μας δηλώσεις μιλούσαμε για μετοχοποίηση. Αυτό κάνουμε.

Υπάρχουν όμως και τα άκρα. Από το Κ.Κ.Ε. λένε ότι θα ξεπουλήσουμε. Η Νέα Δημοκρατία λέει να πουλήσουμε χωρίς ημίμετρα. Εμείς εφαρμόζουμε τη δική μας πολιτική.

Τέλος, θα ήθελα να διευκρινίσω κάτι που είπε ο κ. Νάκος. Ο κ. Ακριτίδης, συνδικαλιστής από τη Θεσσαλονίκη, είπε να στη μετοχοποίηση αλλά με 49% και όχι με 20% ή 25%. Πάντως είπε το 51% και το μανάτζμεντ να μείνει στο δημόσιο.

Το νομοσχέδιο είναι προς τη σωστή κατεύθυνση και μακάρι να το ψήφιζαν όλα τα κόμματα διότι δεν υπάρχουν επιχειρήματα προς την αντίθετη κατεύθυνση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Παπαφιλίππου έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ: Κατ'αρχήν, θέλω να πω στον κ. Τσακλίδη ότι πολύ αργά ανακάλυψαν τη μετοχοποίηση. Παθαίνατε αμώκ όταν ακούγατε για μετοχοποίηση πριν από ένα χρόνο. Τώρα λέτε ότι είναι σλόγκαν δικής σας φιλοσοφίας.

Ακούστηκε ότι όλα γίνονται σωστά στη "Δ.Ε.Π.". Εμείς λέγαμε ότι δε χρειάζεται το κράτος δύο κρατικές επιχειρήσεις εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων. Υπάρχει η "Ε.Κ.Ο." εμπορίας. Δεν χρειαζόταν η "ΕΛ.Δ.Α." εμπορίας διότι το κράτος ανταγωνίζεται τον ίδιο τον εαυτό του. Υπήρχαν όμως ειδικές στοχεύσεις του κ. Δασκαλάκη ο οποίος ξόδεψε πάρα πολλά χρήματα. Πήγαινε και ενετόπιζε το καλύτερο πρατήριο βενζίνης όπου υπήρχε κίνηση και ξόδευε εκατομμύρια για να το αγοράσει. Εάν το αγόραζε όμως κάποιος ιδιώτης, θα πλήρωνε το 1/5 αυτών που πλήρωνε ο κ. Δασκαλάκης. Τον έπιασε μια μανία να πάρει κάποιο πρόσθετο ελάχιστο ποσοστό της αγοράς. Εάν δίνετε λίγα χρήματα και επιτρέπατε στην "ΕΚΟ" εμπορίας να κάνει αυτήν τη δουλειά, θα κάνατε τεράστια εξοικονόμηση χρημάτων.

Σήμερα έρχεσθε και λέτε, ενοποίηση των δύο εταιρειών εμπορίας του δημοσίου. Δηλαδή, μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα ανατρέψατε εκείνο που θέλατε να κάνετε με τη μανία του κ. Δασκαλάκη να κάνει στα "ΕΛ.Δ.Α." και εταιρεία εμπορίας. Αντιλαμβάνεσθε λοιπόν αν ήταν και είναι σωστή μέχρι σήμερα η πολιτική σας στον ενεργειακό τομέα. Αυτά είναι μεγάλες αλήθειες. Από εκεί και πέρα φαίνεται το πώς μεταλλάσσασθε από χρόνο σε χρόνο. Ευχόμαστε σύντομα να βρείτε το δρόμο σας. Ο σωστός δρόμος εφαρμόζεται διεθνώς και τον ξέρετε.

Σήμερα ανακαλύψατε τη μετοχοποίηση, αύριο θα ανακαλύψετε κάτι άλλο. Το άσχημο είναι ότι αυτός ο τόπος θα πληρώσει μέχρι να φθάσετε στο σωστό δρόμο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Η κ. Μπόσκου έχει το λόγο.

ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ: Τελικά φαίνεται ότι το ΠΑΣΟΚ καντήλες δεν έβγαζε από τη λέξη μετοχοποίηση τον τελευταίο χρόνο και αποδείχθηκε και από τη συζήτηση στην Επιτροπή ότι από το 1993 τουλάχιστον όσον αφορά τη "ΔΕΠ" ήταν στα σκαριά η μετοχοποίησή της. Άλλο τώρα τι έβγαине και έλεγε στον ελληνικό λαό για να τον εξαπατήσει.

Είπε η κυρία Υπουργός ότι πολλά από τα ζητήματα στα οποία αναφερθήκαμε όσον αφορά τον έλεγχο ήταν της φαντασίας μας και μάλιστα σχετικά με τις απολύσεις στους εργαζόμενους. Εμείς τις επιφυλάξεις μας διατυπώσαμε, όσον αφορά τις απολύσεις και είπαμε ότι δεν καλύπτονται από το π.δ. 572/88 καθότι εκεί προβλέπονται και απολύσεις για τεχνικούς και οικονομικούς λόγους.

Πρέπει να σας πω ότι λάβαμε μια επιστολή –και σεις τη λάβατε– ανησυχίας των εργαζομένων και μάλιστα του προέδρου του σωματίου της "ΕΚΟ" στη Θεσσαλονίκη, του κ. Ακριτίδη, όπου ζητήσαμε συγκεκριμένες απαντήσεις για το πρόβλημα που υπάρχει εκεί. Υπάρχουν οι ανησυχίες των εργαζομένων τι θα γίνει με τα χημικά εργοστάσια, ότι δημιουργούνται τεχνητές καταστάσεις παθητικές ώστε έτσι να

οδηγηθούν στο κλείσιμο. Καθυστερούν οι προμήθειες σε πρώτη ύλη και μέχρι στιγμής δεν έχει προβεί η Κυβέρνηση παρά τις καταγγελίες του σωματίου σε επιβολή κυρώσεων στους υπηρεσιακούς παράγοντες που εμπλέκονται στη δημιουργία αυτών των φαινομένων.

Εμείς ζητήσαμε εξηγήσεις, αλλά δεν δόθηκαν απαντήσεις κατά τη διάρκεια της ομιλίας της Υπουργού. Πιστεύουμε πως τώρα θα σταθεί στο ζήτημα, έτσι ώστε να ησυχάσουν οι εργαζόμενοι. Αν κλείσουν τα χημικά είπαμε ότι οι τριακόσιες θέσεις εργασίας πάνε στο κενό.

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Μας είπατε ότι καθυστερούν να τους δώσουν τις πρώτες ύλες και λέτε πως δεν παρενέβη το δημόσιο. Μόλις παρέμβει, θα πάνε αμέσως. Τι μου λέτε τώρα;

ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ: Οι εργαζόμενοι ζητούν την απάντηση από σας.

Είπατε ακόμα, και το τόνισε και ο κ. Κόρακας, ότι οι ιδιώτες είναι αυτοί που θα λύσουν τις ανεπάρκειες της δικής σας διαχείρισης όσον αφορά τη "ΔΕΠ", θα φέρουν διαφανείς διαδικασίες στον όμιλο και άλλα τέτοια.

Είμαστε σίγουροι ότι αυτές ακριβώς οι φράσεις επιβεβαιώνουν τη δική μας σκέψη, ότι η μειοψηφία θα ζητήσει και άλλα επιπλέον προνόμια και δικαιώματα όσον αφορά τον έλεγχο της επιχείρησης. Απλώς σήμερα της δίνετε αυτά τα λίγα για να κατευνάσετε τις αντιδράσεις στο κόμμα σας, γιατί είναι πολλά τα μέτωπα που έχει ανοίξει η Κυβέρνηση και βέβαια και από την άλλη σημαντικές αντιδράσεις από τους εργαζόμενους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Ρόκος έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι αλήθεια ότι δεν είναι νέο φρούτο για το ΠΑΣΟΚ οι μετοχοποιήσεις, αρχισαν να υλοποιούνται από το 1993 με τον ΟΤΕ κλπ. Πάντως πρέπει να δούμε πιο σφαιρικά το ζήτημα.

Και επί του συγκεκριμένου θα έλεγα ότι, αν μετοχοποιούμε επιχειρήσεις οι οποίες πάνε πολύ καλά –και το αποδεικνύουν αυτό με τα κέρδη τους– πρέπει να απαντήσουμε γιατί οι άλλες δεν πάνε καλά. Δηλαδή: Η "Δ.Ε.Π." έχει χρόνια τώρα κέρδη. Χρόνια, από την άλλη πλευρά οι ανταγωνιστικές ιδιωτικές εταιρείες, παρουσιάζουν παθητικό, ζημιά και κλείνουν με ζημιά. Τώρα ή ο ιδιωτικός τομέας επί του προκειμένου –μιας και μιλάμε για την ίδια αγορά– είναι αναποτελεσματικός ή δεν δηλώνουν τα κέρδη ή κάνουν κομπίνες ή κλείβουν. Και είναι υπεύθυνη η Κυβέρνηση, αν θέλει να το δει σφαιρικά το ζήτημα της ελεύθερης οικονομίας και αγοράς να ελέγξει, να παρέμβει γιατί τα άλλα δύο διυλιστήρια φέτος και πέρυσι έκλεισαν με παθητικό. Τι γίνεται με αυτά δηλαδή, δεν κατάλαβα. Ιδιώτες τα αξιοποιούν, ιδιώτες τα δουλεύουν είναι στο σύγχρονο κόσμο, στη σύγχρονη εποχή της ελεύθερης οικονομίας και αγοράς.

Αν θέλουμε να εκσυγχρονιστούμε λοιπόν, όπως κάνουν τα άλλα κράτη που είναι πράγματι πιο εκσυγχρονισμένα, πρέπει να έχουμε, όπως αυτά, έλεγχο φοροτεχνικό τον οποίο δεν βλέπω να τον έχουμε εδώ και αν τον έχουμε τον παραβλέπουμε ή, αν μας τυχαίνει, χαρίζουμε και σαράντα δισεκατομμύρια (40.000.000.000) στην "BP". Αυτοί είναι οι όροι βάσει των οποίων πρέπει να τα δούμε και δεν μπορούμε να τα βλέπουμε από την μία μεριά μόνο χάριν του εκσυγχρονισμού που είπε ο συνάδελφος κ.Τσακλίδης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Δεν υπάρχει άλλος εγγεγραμμένος για να μιλήσει.

Θέλετε, κυρία Υπουργέ, να μιλήσετε;

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (Υπουργός Ανάπτυξης): Όχι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής του νομοσχεδίου "Αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου (Δ.Ε.Π. Α.Ε.) και των θυγατρικών της εταιρειών, καταστατικό αυτής και άλλες διατάξεις".

Ερωτάται το Σώμα αν γίνεται δεκτό το νομοσχέδιο επί της αρχής.

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδης): Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης "Αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου (Δ.Ε.Π. Α.Ε.) και των θυγατρικών της εταιρειών, καταστατικό αυτής και άλλες διατάξεις" έγινε δεκτό επί της αρχής κατά πλειοψηφία.

Στο σημείο αυτό, κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 23.48' λύεται η

συνεδρίαση για αύριο ημέρα Πέμπτη 26 Φεβρουαρίου 1998 και ώρα 10.30' με αντικείμενο εργασιών του Σώματος συζήτηση προ ημερήσιας διάταξης (Σύμφωνα με το άρθρο 143 Κ.τ.Β.) με πρωτοβουλία της Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Αλέκας Παπαρήγα σε επίπεδο Αρχηγών Κομμάτων με θέμα: "Οι εξελίξεις στις ελληνοτουρκικές σχέσεις, με την παρέμβαση του Αμερικανικού Παράγοντα – ΝΑΤΟ και τις επιπτώσεις στα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας", σύμφωνα με την ειδική ημερήσια διάταξη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ