

# Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

## Θ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)

### ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

### ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΑ'

Παρασκευή 13 Μαρτίου 1998

Αθήνα, σήμερα στις 13 Μαρτίου 1998, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.13', συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια, για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Β' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΣΓΟΥΡΙΔΗ**.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης):** Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από το Γραμματέα της Βουλής κ. Αχίλλεα Κανταρτζή, Βουλευτή Τρικάλων, τα ακόλουθα:

#### "Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Νομαρχιακό Γενικό Νοσοκομείο Πρέβεζας ζητεί να του εγκριθεί η πρόσληψη προσωπικού για την εύρυθμη λειτουργία του.

2) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Τμήμα Φαρμακευτικής του Πανεπιστημίου Αθηνών ζητεί να εξαλειφθεί η προϋπόθεση εξειδίκευσης στη φαρμακολογία ή τοξικολογία στην προκήρυξη πλήρωσης θέσεων του Ελληνικού Οργανισμού Φαρμάκων.

3) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Πρόληψης Στεφανιαίας Νόσου Νομού Πρέβεζας ζητεί τη λήψη μέτρων για την εύρυθμη λειτουργία του Καρδιολογικού Τμήματος του Γενικού Νομαρχιακού Νοσοκομείου Πρέβεζας.

4) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοινότητα Μαργαριτίου Θεσπρωτίας ζητεί τη βελτίωση των συνθηκών πρωτοβάθμιας υγειονομικής φροντίδας του Περιφερειακού Ιατρείου Μαργαριτίου.

5) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Ιατρικός Σύλλογος Πειραιά καταγγέλλει τη μείωση του αριθμού των θέσεων ιατρών που πρόκειται να συμβληθούν για ένα έτος με το ΤΕΒΕ.

6) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Ιατρικός Σύλλογος Πρέβεζας ζητεί τη λήψη μέτρων για την ανάπτυξη των υγειονομικών μονάδων του Νομού Πρέβεζας.

7) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

κατέθεσε αναφορά με την οποία το Κέντρο Θεραπείας Εξαρτημένων Ατόμων ζητεί να καταβάλλονται μεγαλύτερα ποσά για την καταπολέμηση των ναρκωτικών.

8) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η ΔΑΚΕ του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Ιωαννίνων ζητεί την επαναπρόσληψη 15 απολυμένων από το Νοσοκομείο Ιωαννίνων.

9) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Ν. Δημόπουλος προτείνει η αιμοδοσία να είναι υποχρεωτική για τους έλληνες πολίτες.

10) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Β. Τοπαλίδης ζητεί να μειωθεί το όριο του ανωτάτου εισοδήματος για την καταβολή του πολυτεχνικού επιδόματος.

11) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Αθηνών προτείνει τη συγκρότηση επιτροπής πρωτοβουλίας για την αναβάθμιση της υγειονομικής περίθαλψης και ιατρικής εκπαίδευσης στο λεκανοπέδιο της Αττικής.

12) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών και Εμπόρων Νομού Λάρισας αντιτίθεται στη μη έγκριση προγράμματος σχετικό με την οργάνωση σπουδών ευέλικτης πρόσβασης, που προκηρύχθηκε το Νοέμβριο του 1997.

13) Ο Βουλευτής Λάρισας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας στο οποίο ο Δήμος Λάρισας διαμαρτύρεται για τον παραγκωνισμό της Λάρισας έναντι του Βόλου, όπου συνεχώς ιδρύονται νέες σχολές.

14) Ο Βουλευτής Βοιωτίας κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Σχηματαρίου του Νομού Βοιωτίας διαμαρτύρεται για τη μεθόδευση αλλαγής σχεδιασμού των ποδηλατικών αγώνων από το Σχηματάρι στην Κόρινθο.

15) Ο Βουλευτής Φθιώτιδας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΛΑΜΠΑΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος της 13ης Εδαφικής Περιφέρειας του Νομού Φθιώτιδας ζητεί να μην καταργηθεί το σιδηροδρομικό δρομολόγιο Στυλίδας - Λιανοκλαδίου.

16) Ο Βουλευτής Αθήνας κ. ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Φροντιστηρίων Ξένων Γλωσσών διαμαρτύρεται για τις παράνομες επιχειρηματικές δραστηριότητες του Γαλλικού Ινστιτούτου.

17) Ο Βουλευτής Φωκίδας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων του Νομού Φωκίδας ζητεί την επίλυση των προβλημάτων λειτουργίας της αστυνομικής διεύθυνσης Φωκίδας.

18) Ο Βουλευτής Λακωνίας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων ΤΕΛ Σπάρτης ζητεί να μην καταργηθούν τα ΤΕΛ.

19) Ο Βουλευτής Χίου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Οικοδομικών Συνεταιρισμών ζητεί την επίλυση των προβλημάτων που αφορούν στη νομοποίηση των καταπατητών Δημοσίων Δασικών Εκτάσεων.

20) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Μαγνησίας ζητεί την ίδρυση της Κεντρικής Εκπαιδευτικής Μονάδας της Σχολής Αλιείας στο Βόλο.

21) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Βόλου ζητεί την ικανοποίηση των αιτημάτων των αμυγδαλοπαραγωγών του Νομού Μαγνησίας.

22) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Εκπολιτιστικός Σύλλογος Θρακών του Νομού Μαγνησίας ζητεί την οικονομική υποστήριξη των δραστηριοτήτων του.

23) Ο Βουλευτής Δράμας κ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Σάββας Ξανθόπουλος, κάτοικος Νευροκοπίου Δράμας, ζητεί την ικανοποίηση των αιτημάτων των αγροτών του Νομού Δράμας.

24) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Λέσχη Φωτογραφίας και Κινηματογράφου Καρδίτσας ζητεί την ίδρυση Φωτογραφικού Μουσείου στην Καρδίτσα.

25) Οι Βουλευτές κύριοι ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ και ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία τα Σωματεία Εργαζομένων στον Όμιλο Ελληνικής Βιομηχανίας Όπλων (ΕΒΟ) Α.Ε., ζητεί τη λήψη άμεσων και ουσιαστικών μέτρων για την ενίσχυση και ανάπτυξη των αμυντικών βιομηχανιών.

26) Οι Βουλευτές κύριοι ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Εκπολιτιστικός Μορφωτικός Σύλλογος Ελλήνων Μουσουλμάνων – κατοίκων Νότιας Ελλάδας, ζητεί να παραχωρηθεί αίθουσα στους μουσουλμάνους που κατοικούν στις περιοχές Μεταξουργείου, Βοτανικού και Κεραμεικού Αθηνών.

27) Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Αθλητικών Σωματείων, ΣΕΓΑΣ, Πειραιά, ζητεί να δοθεί η χρήση του μοναδικού Σταδίου που βρίσκεται στον Πόρο στο Σωματείο ΓΕ Πόρου Τριζινίας.

28) Οι Βουλευτές κύριοι ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΤΑΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Συνδικάτο Οικοδόμων και Συναφών Επαγγελματιών Νομού Λάρισας ζητεί την άμεση λήψη μέτρων για την προστασία του εισοδήματος των εργαζομένων και συνταξιούχων.

29) Οι Βουλευτές κύριοι ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία Συνταξιούχοι ΙΚΑ – ΤΕΒΕ Νομού Ηρακλείου ζητούν την επανασύνδεση των κατωτέρων συντάξεων με τα 20 ημερομίσθια του ανειδίκευτου εργάτη.

30) Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ και ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ κατέθεσαν αναφορά με την οποία Συνταξιούχοι της Ανατολ. Μακεδονίας και Θράκης όλων των Ασφαλιστικών Ταμείων ζητούν την επανασύνδεση των κατωτέρων συντάξεων όλων των ασφαλιστικών ταμείων με το 20πλάσιο μεροκάματο του ανειδίκευτου εργάτη.

31) Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ και ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Συνδικάτο Οικοδόμων Θεσ/νίκης καταγγέλλει τον ν. 2525/97 για την παιδεία.

32) Οι Βουλευτές κύριοι ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Δήμος Κόνιτσας και οι Κοινότητες Λάκας Αώου και Κεντρικού Ζαγορίου Ιωαννίνων ζητούν την κατασκευή νέας γέφυρας επί του ποταμού Αώου, που κατέρρευσε από την πρόσφατη θεομηνία.

33) Οι Βουλευτές κύριοι ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ και ΟΡΕΣΤΗΣ ΚΟΛΟΖΩΦ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Γονέων Κηδεμόνων του 4ου Διαμερίσματος Δήμου Αθηναίων καταγγέλλει την κτιριακή ανεπάρκεια που αφορά στη στέγαση των 52ου και 151 Δημοτικών Σχολείων και του 67ου Γυμνασίου Αθηναίων.

34) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοινότητα Σαγαίκων του Νομού Αχαΐας διαμαρτύρεται για την αύξηση της εγκληματικότητας στην περιοχή της.

35) Ο Βουλευτής Φθιώτιδας κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΤΑΪΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος της 13ης Εδαφικής Περιφέρειας του Νομού Φθιώτιδας υποβάλλει προτάσεις για τα δρομολόγια του ΟΣΕ στην περιοχή του.

36) Η Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων ζητεί τον εξοπλισμό των εργαστηρίων των ΤΕΛ-ΤΕΣ.

37) Ο Βουλευτής Χανίων κ. ΙΩΣΗΦ ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πολιτιστικός Σύλλογος Παλαιοχωριτών Αττικής "Η ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ" ζητεί να μη γίνουν επεμβάσεις στο περιβάλλον της νήσου Γαυδοπούλας.

38) Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Συντονιστική Επιτροπή για την προστασία του ποταμού Φοίνικα στο Νομό Αχαΐας διαμαρτύρεται για την περιβαλλοντική ρύπανση στην περιοχή του ποταμού από τη λειτουργία των εργολαβικών επιχειρήσεων εξόρυξης και εκμετάλλευσης αδρανών υλικών.

#### **Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ**

1. Στην με αριθμό 4255/29-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 4294/17-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην υπ'αριθμ. 4255/29-1-98 ερώτηση του Βουλευτή κ. Σπ. Σπηλιωτόπουλου για το Νοσοκομείο Καλαβρύτων σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Όσον αφορά τις σχέσεις της Διοίκησης με το προσωπικό του ανωτέρω νοσοκομείου σας επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. φ. 2175/5-2-98 έγγραφο του Νοσοκομείου το οποίο καλύπτει το θέμα.

2. Για την συντήρηση των εγκαταστάσεων του Νοσοκομείου σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας επιχορήγησε το ως άνω

νοσοκομείο από το ενάρθρο έργο 949/002 του ΠΔΕ ΣΑΕ 091 με τίτλο "επισκευές διαρρυθμίσεις εγκαταστάσεων νοσ/κων ιδρυμάτων και Κέντρων Υγείας" με το ποσό των 40.000.000 δρχ. για την υλοποίηση των αναγκαίων εργασιών (εσωτερικές διαρρυθμίσεις – επισκευές βελτιώσεις) για την εύρυθμη λειτουργία του.

Επίσης επιχορηγήθηκε με το ποσό των 20.000.000 δρχ. για την κάλυψη λειτουργικών του δαπανών.

Ο Υπουργός  
**ΚΩΝ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ"**

Σημ. Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

2. Στην με αριθμό 4256/29-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 205/18-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 4256/29.01.98 ερώτηση του Βουλευτή κ. Σπήλιου Σπηλιωτόπουλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Ταμείο Αρχαιολογικών Πόρων κατ' εξαίρεση, λόγω εξαιρετικών αναγκών και μετά από συνεννόηση με τον Δήμαρχο Αιγίου, κατέβαλε κατά προτεραιότητα το μεγαλύτερο μέρος του ποσού που αναλογεί στον Δήμο από την απαλλοτρίωση του ακινήτου στο οποίο αναφέρεται ο κύριος Βουλευτής (45.970.000 δρχ.). Η κάλυψη και του υπολοίπου ποσού (19.783.750 δρχ.) θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του νέου προϋπολογισμού του ΤΑΠ μετά την έγκρισή του.

Ο Υπουργός  
**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"**

3. Στην με αριθμό 4258/29-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 2418/19-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 4258/29-1-98 ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Σπηλιωτόπουλο, για το θιγόμενο σ'αυτή θέμα, σας πληροφορούμε ότι ο Οργανισμός Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ) δεν έχει παραδώσει ακόμη τις κατοικίες στους δικαιούχους στην Παραλία Πατρών, διότι η εν λόγω Κοινότητα, λόγω οικονομικών δυσκολιών, δεν έχει ολοκληρώσει το αποχετευτικό δίκτυο της περιοχής, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να συνδεθεί και να λειτουργήσει το αποχετευτικό δίκτυο του οικισμού, το οποίο έχει κατασκευασθεί.

Ήδη, ο ΟΕΚ, προκειμένου να διευκολύνει την Κοινότητα ανέλαβε την υποχρέωση να χρηματοδοτήσει ένα μέρος του έργου.

Ο Υπουργός  
**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ"**

4. Στην με αριθμό 4262/98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 266/16-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην υπ' αριθμ. 4262/98 ερώτηση, του Βουλευτή κ. Π. Κρητικού σας γνωρίζουμε τα εξής:

Συμμερίζομαι απόλυτα τον αποτροπιασμό του συναδέλφου για τις τρομακτικές, πράγματι, πληροφορίες του Κούρδου εξόριστου. Η Κυβέρνηση ήταν, ήδη, ενήμερη των καταγγελιών αυτών πριν από τη δημοσίευσή τους και τις είχε μεταδώσει στις αρμόδιες κυπριακές Αρχές, με τις οποίες βρίσκεται σε συνεχή επαφή.

Οι κυπριακές Υπηρεσίες έχουν προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για συλλογή πληροφοριών, επί τη βάσει των οποίων θα ακολουθήσουν οι επόμενες ενέργειες.

Παρ' ότι λαμβάνουμε την υπόθεση πολύ σοβαρά υπόψη, επιβάλλεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω της φύσης της. Εφόσον, όμως επαληθευθούν οι καταγγελίες, τότε θα παράσχουμε κάθε αρωγή προς την κυπριακή Κυβέρνηση, τόσο διμερώς όσο και

στο πλαίσιο των αρμοδίων Διεθνών Οργάνων.

Ο Υπουργός  
**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ"**

5. Στην με αριθμό 4266/29-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 3014/20-2-98 έγγραφο από την Υπουργό Ανάπτυξης η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4266/29-1-98 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Γ. Καρατζαφέρης και καθ' ό μέρος μας αφορά, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το νέο περιβάλλον λειτουργίας που έχει δημιουργηθεί στη ΔΕΗ με την Οδηγία για την Ενιαία Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας αλλά και οι νέοι στόχοι της που αποβλέπουν σε επέκταση της επιχειρησιακής δραστηριότητας της ΔΕΗ με τη δημιουργία θυγατρικών επιχειρήσεων, κλπ., επιβάλλουν συχνές επαφές και συνεργασίες της Διοίκησης της Επιχείρησης και των ανώτερων στελεχών της με Υπουργούς, Διοικήσεις αντίστοιχων ηλεκτρικών εταιρειών άλλων Χωρών καθώς και Διοικήσεις μεγάλων βιομηχανικών επιχειρήσεων.

Για την πραγματοποίηση των εν λόγω επαφών και συνεργασιών ανακαινίστηκε μια αίθουσα φιλοξενίας και συσκέψεων στο κτίριο Διοίκησης, που υπήρχε και χρησιμοποιείτο από την Επιχείρηση για περισσότερα από είκοσι χρόνια, και η οποία, όπως είναι φυσικό, είχε ανάγκη επισκευών και ανανέωσης εξοπλισμού λόγω φθοράς.

Αίθουσες –και μάλιστα πολυτελέστατα εξοπλισμένες– διαθέτουν όλες οι επιχειρήσεις ηλεκτρισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων και των ανάλογων ή μικρότερων από τη ΔΕΗ επιχειρήσεων της Πορτογαλίας και της Ιρλανδίας.

Πριν να διαμορφωθεί ο χώρος αυτός, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που επιβάλλουν το κύρος της μεγαλύτερης Επιχείρησης της Χώρας αλλά και η υποχρέωση φιλοξενίας υψηλού επιπέδου επισκεπτών, η ΔΕΗ βρισκόταν στην ανάγκη να ενοικιάζει κατάλληλους αναλόγου εξοπλισμού χώρους ξενοδοχείων, καταβάλλοντας το αντίστοιχο υψηλό τίμημα.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι καμία άλλη επισκευή ή ανακαίνιση γραφείων Διευθυντικών στελεχών της ΔΕΗ δεν έχει γίνει τα τελευταία χρόνια.

Η Υπουργός  
**ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ"**

6. Στην με αριθμό 4266/29-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 574/20-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4266/29-1-98 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Καρατζαφέρης για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες του κανονισμού προμηθειών, το Υπουργείο Γεωργίας προμηθεύτηκε δύο (2) πολυκουζινάκια για τις ανάγκες των γραφείων Υφυπουργών αξίας 165.000 δρχ. X 2 = 330.000 δρχ. συνολικά, αφού υπάρχουν συσκευές και εργασίες και πέραν του κανονικού ωραρίου που λειτουργεί το κυλικείο του Υπουργείου.

Πέραν αυτού δεν υπάρχει τίποτε άλλο που να έχει σχέση με κατασκευή κουζίνας και μάλιστα πολυτελούς.

Ο Υπουργός  
**ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"**

7. Στις με αριθμό 4267/29-1-98, 4426/4-2-98 ερωτήσεις δόθηκε με το υπ'αριθμ. 575/20-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στις ερωτήσεις 4267/29-1-98, 4426/4-2-98 που κατέθεσαν οι Βουλευτές κύριοι Β. Γιοβανούδας και Γ. Καρατζαφέρης, σας πληροφορούμε τα εξής:

Οι αποδοχές των υπαλλήλων του Υπουργείου Γεωργίας όπως και όλων των δημοσίων υπαλλήλων, καθορίζονται από 1/1/97, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2470/97 (ΦΕΚ 40/21-3-1997).

Οι υπάλληλοι του Υπ. Γεωργίας, μεταξύ των οποίων και οι δασικοί υπάλληλοι πληρώθηκαν με τις καθοριζόμενες από τον προαναφερόμενο νόμο αποδοχές από 1-6-97. Το προηγούμενο χρονικό διάστημα, δηλαδή από 1-1-97 μέχρι 31-5-97 οι ανωτέρω υπάλληλοι είχαν πληρωθεί, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις διατάξεις του ν. 1505/84, αφού οι διατάξεις του ισχύοντος νόμου 2470/97 ήρθαν εκ των υστέρων και είχαν αναδρομική εφαρμογή από 1-1-97.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω ήταν να προκύψουν για κάποιους υπαλλήλους, κυρίως δασικούς των κατηγοριών ΔΕ και ΥΕ αρνητικές διαφορές, δηλαδή να έχουν λάβει το πεντάμηνο (1/1 - 31/5/97) μεγαλύτερες αποδοχές από αυτές που προέκυψαν από την εφαρμογή του νέου νόμου. Οι διαφορές αυτές έπρεπε να είχαν επιστραφεί στις αρμόδιες ΔΟΥ ως αχρεωστήτως καταβληθείσες. Κύρια αιτία των τυχόν αρνητικών διαφορών που προέκυψαν σε κάποιες περιπτώσεις, ήταν η κατάργηση του επιδόματος ειδικών συνθηκών των δασικών υπαλλήλων του νόμου 2342/95, ύψους 60.000 δρχ., με τις διατάξεις του νέου νόμου και της χορήγησης κινήτρου απόδοσης με τις ίδιες διατάξεις εκ δρχ. 48.000 για την κατηγορία ΔΕ και 38.000 για την κατηγορία ΥΕ.

Όμως, οι κατά τα ανωτέρω, τυχόν αρνητικές διαφορές υπερκαλύπτονται από τη χορήγηση της διαφοράς μεταξύ των επιδομάτων που ελάμβαναν οι υπάλληλοι πριν την ισχύ του Νόμου 2470/97 και το κινήτρου νόμου, σύμφωνα με την αριθμ. 2081970/11819/0022/19-12-97 κοινή διϋπουργική απόφαση, (Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας).

Η εν λόγω διαφορά, ανέρχεται για μεν την κατηγορία ΔΕ των δασικών υπαλλήλων στο ποσό των δρχ. 19.430 μηνιαίων, για δε την κατηγορία ΥΕ των δασικών υπαλλήλων στο ποσό των 27.157 δρχ. μηνιαίως. Επομένως το πρόβλημα είναι διαδικαστικό, καθ' όσον οι διαφορές χορηγούνται μέσω ΑΤΕ, οι δε αρνητικές διαφορές (κατά πολύ μικρότερες) επιστρέφονται στις αρμόδιες ΔΟΥ και ουδείς υπάλληλος έλαβε, σύμφωνα με τα ανωτέρω μικρότερες αποδοχές με το νόμο 2470/97 από αυτές που ελάμβανε πριν από αυτόν.

Ο Υπουργός  
**ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ**

8. Στην με αριθμό 4272/29-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 576/20-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4272/29-1-98 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Μ. Μπεντενιώτης σας πληροφορούμε τα εξής:

Το Υπουργείο Γεωργίας στα πλαίσια του 2ου ΚΠΣ προωθεί με το πρόγραμμα ηπιών μορφών ενέργειας την βελτίωση-εκσυγχρονισμό και επέκταση των ανθοκομικών επιχειρήσεων. Ειδικά για την περιοχή της Τροιζηνίας προβλέπεται ενίσχυση για την περίοδο 1994-1999 με ποσό 163 εκατ. δρχ. και με ποσοστό επιδότησης για τους δικαιούχους φορείς 50-60%.

Επίσης στα πλαίσια του ΚΑΝ 2328/91 μεταξύ των άλλων επενδύσεων προβλέπεται και για την ενίσχυση θερμοκηπιακών μονάδων για γεωργούς κατά κύρια απασχόληση και μέχρι ύψους 44 εκατ. δρχ. με ποσοστό 45-55%.

Το Υπουργείο Γεωργίας παρακολουθεί την πορεία των εισαγωγών από Τρίτες χώρες οι οποίες από τα μέχρι σήμερα στοιχεία που διαθέτουμε είναι στα πλαίσια των ποσοστώσεων βάσει των συμφωνιών που έχουν υπογράψει με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τεχνική υποστήριξη παρέχεται από τις Δ/νσεις Γεωργίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, το ΕΘΙΑΓΕ, το Υπουργείο Γεωργίας και το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο.

Επίσης το Υπουργείο χρηματοδοτεί τα Γεωργικά Πανεπιστήμια για την εκπόνηση ειδικών προγραμμάτων εφαρμοσμένης ανθοκομικής έρευνας.

Σε όλες τις εισαγωγές λουλουδιών από Τρίτες χώρες ασκείται φυτοϋγειονομικός έλεγχος, στα σημεία εισόδου της χώρας.

Το Υπουργείο Γεωργίας στήριξε και στηρίζει την Ανθαγορά Αμυδαλέζας (ΚΑΣΕ-Κοινοπραξία Ανθοκομικών Συν/μών Ελ-

λάδας).

Ενέταξε την Ανθαγορά σε κοινοτικό πρόγραμμα με επιχορήγηση 70%, και στα ΜΟΠ για εγκατάσταση στο χώρο της Ανθαγοράς Θερμοκηπίου 7 στρ. με επιχορήγηση, 78 εκατ. δρχ., με σκοπό την διατήρηση-ανάπτυξη-πώληση πλαστικών φυτών.

Ρύθμισε στα πλαίσια του, Άρθρου 17 του ν. 2538/1-12-97 χρέος της ΚΑΣΕ συνολικού ποσού 1.130 εκατ. δρχ.

Η ΑΤΕ, σύμφωνα με πάγια τακτική της, παρέχει πιστωτικές διευκολύνσεις και δανειακές ενισχύσεις στους παραγωγούς που διαπιστωμένα αδυνατούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους προς την Τράπεζα λόγω έκτακτων γεγονότων (όπως δυσμενείς καιρικές συνθήκες, αζητησία προϊόντων, ασυνήθιστες μεταβολές τιμών κλπ.) τα οποία επηρέασαν αρνητικά τις εκμεταλλεύσεις τους. Οι διευκολύνσεις, αυτές παρέχονται σε εξατομικευμένη βάση, μέσα στα πλαίσια της 1620/89 Πράξης του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος και αφορούν τόσο τις οικογενειακής όσο και επιχειρηματικής μορφής εκμεταλλεύσεις (82/91 και 88/91 Εγκ. Δ/γες ΑΤΕ).

Πέρα από τις παραπάνω διευκολύνσεις στις περιπτώσεις που, λόγω υψηλών επιτοκίων και λοιπών δυσμενών συνθηκών, συσσωρεύτηκαν χρέη, τα οποία δε μπορούσαν να εξυπηρετηθούν ομαλά από τα αποτελέσματα λειτουργίας των παραγωγικών μονάδων εφαρμόστηκε, για όλους τους πιστούχους της ΑΤΕ, πρόγραμμα ρύθμισης των μέχρι 31/12/93 αλλά και μετέπειτα ληξ/σμων οφειλών τους που βασίστηκε σε καταβολές εκ μέρους των οφειλετών, με παράλληλη απαλλαγή τους από τόκους ποινής και μέρους των συμβατικών τόκων (50/96 και 51/96 Εγκ. Δ/γες ΑΤΕ).

Ειδικά για τους ανθοκαλλιεργητές εφαρμόστηκε και νέο πρόγραμμα ρύθμισης με παρόμοιες πιστωτικές διευκολύνσεις που ήταν όμως χρονικά, διευρυμένες (132/97 Εγκ. Δ/γής).

Ο Υπουργός  
**ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ**

9. Στην με αριθμό 4283/29-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 607/19-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 4283/29-1-98 του Βουλευτή κ. Αν. Νεράτζη, σας πληροφορούμε ότι ένα από τα βασικότερα επιχειρήματα -αλλά και μεγάλο πλεονέκτημα- για την ανάληψη των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, ήταν η πρότασή μας ότι όλα τα αγωνίσματα θα διεξαχθούν στην ίδια πόλη.

Μετά την ανάληψη της διοργάνωσης από την χώρα μας, οι δυνατότητες για διεξαγωγή αγωνισμάτων σε άλλες πόλεις πλην της Αθήνας -που απαιτούν εκτός των άλλων και τη συμφωνία των Διεθνών Ομοσπονδιών και της Δ.Ο.Ε.- είναι μηδαμινές και βέβαια η ενίσχυση αντιθέτων απόψεων σε κάθε περίπτωση μας καθιστά αναξιόπιστους στην Παγκόσμια Αθλητική Κοινότητα, σε σχέση με την πρόταση που υποβάλλαμε.

Για πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας καταθέτουμε και Υπηρεσιακό σημείωμα με αναλυτικότερη αναφορά επί του θέματος.

Ο Υφυπουργός  
**ΑΝΔΡΕΑΣ ΦΟΥΡΑΣ**

Σημ. Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

10. Στην με αριθμό 4286/29-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 335/16-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4286/29-1-98 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κ. Ελένη Ανουσάκη, σχετικά με το παραπάνω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Στο ασφαλιστικό σύστημα της χώρας η χορήγηση συνταξιοδοτικών παροχών από τους ασφαλιστικούς οργανισμούς, είναι απόρροια της υπαγωγής στην ασφάλιση, προσώπων, τα οποία παρέχουν εργασία ή ασκούν κάποιο επάγγελμα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, καταβάλλοντας και τις προ-

βλεπόμενες από την νομοθεσία κάθε φορέα, ασφαλιστικές εισφορές.

Στην περίπτωση δε που τα πρόσωπα αυτά, δεν πραγματοποιούν κατά τη διάρκεια του ασφαλιστικού τους βίου τις οριζόμενες ημέρες εργασίες ή δεν συμπληρώσουν τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις, δεν μπορούν να τύχουν σχετικών συνταξιοδοτικών παροχών.

Ως εκ τούτου, η καθιέρωση σύνταξης στις νοικοκυρές, δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί στα πλαίσια του ασφαλιστικού συστήματος, εφόσον πρόκειται για χορήγηση μιάς παροχής χωρίς ανταποδοτικό χαρακτήρα.

Ο Υφυπουργός  
**ΝΙΚ. ΦΑΡΜΑΚΗΣ"**

11. Στην με αριθμό 4288/30-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 1630/17-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της 4288/30-1-98 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Π. Τατούλης στη Βουλή σχετικά με την υποβάθμιση της 4ης Μεραρχίας Πεζικού Αρκαδίας σε Ταξιαρχία, σας γνωρίζονται τα εξής:

Στα πλαίσια της προσπάθειας αναδιοργάνωσης του Ελληνικού Στρατού, θα υπάρξει η μετάπτωση σχηματισμών επιπέδου Μεραρχίας σε Ταξιαρχίες με άμεσο σκοπό τη διευκόλυνση της διοικήσεως και, παράλληλα, την επίτευξη υψηλότερου βαθμού μαχητικής ισχύος. Σύμφωνα με τις παραπάνω αλλαγές θα υπάρξει και η μετάπτωση της IV Μεραρχίας Πεζικού σε Στρατιωτική Διοίκηση (ΣΔ).

Ωστόσο, η έννοια της Στρατιωτικής Διοικήσεως είναι ευρύτερη από αυτή της Μεραρχίας άσχετα από τον βαθμό διοικήσεως. Περαιτέρω, εκτός από την ανωτέρω τυπική αλλαγή δε θα υπάρξει καμία άλλη τροποποίηση στις Μονάδες και Υπηρεσίες που βρίσκονται στην Τρίπολη, καθώς η εκεί υπηρετούσα οργανική δύναμη θα παραμείνει ουσιαστικά αμείωτη (Ελαττώση του δυναμικού κατά τρεις θέσεις Αξιωματικών, μόνο).

Όσον αφορά στο Κέντρο Εκπαιδεύσεως Νεοσυλλέκτων που βρίσκεται στην περιοχή, πρέπει να σημειωθεί ότι η μείωση του αριθμού εκπαιδευομένων οπλιτών οφείλεται κυρίως σε δημογραφικούς λόγους, αλλά και στο γεγονός ότι με την αύξηση των χορηγούμενων αναβολών για σπουδές, οι εξ αναβολής στρατεύσιμοι κατατάσσονται στο αντίστοιχο Στρατόπεδο της Κορίνθου ως Υποψήφιοι Έφεδροι Αξιωματικοί, κατ' επέκταση ο περιορισμός του δυναμικού του εν λόγω Κέντρου δεν οφείλεται στη σχετική διοικητική αναδιοργάνωση.

Συνεπώς, τα προαναφερθέντα μέτρα που υιοθετήθηκαν κατόπιν αποφάσεως του ΚΥΣΕΑ, σε καμία περίπτωση δεν συμβάλλουν στην επιδείνωση των προβλημάτων της Ελληνικής επαρχίας.

Ο Υφυπουργός  
**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ"**

12. Στην με αριθμό 4289/30-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 1631/18-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της 4289/30-1-98 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Καρατζαφέρης στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα τα αίτια πτώσεως των μαχητικών αεροσκαφών σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Κατά τη διάρκεια του έτους 1997 συνέβησαν πέντε μείζονα ατυχήματα με αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ). Για όλα τα ατυχήματα διατάχθηκε η διερεύνησή τους από ειδικές επιτροπές με πρόεδρο έκαστης Ανώτατο Αξιωματικό και σύμφωνα με τον Κανονισμό Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων της ΠΑ, οι επιτροπές αυτές ακολούθησαν τυποποιημένη και θεσμοθετημένη διαδικασία κατά την οποία εξέτασαν σε βάθος όλους τους εμπλεκόμενους παράγοντες (προσωπικό, μέσα, υλικά, περιβάλλον και επίβλεψη σε όλα τα επίπεδα). Μετά τη διερεύνηση και αφού συνεκτιμήθηκαν όλα τα διαθέσιμα στοιχεία (τεκμήρια ατυχήματος, καταθέσεις

μαρτύρων, καιρός, αναφορές εμπλεκόμενων, σχόλια αρμοδίων, κλπ.), διαπιστώθηκε ότι τα αίτια των ατυχημάτων οφείλονται:

- σε σφάλματα κυβερνητών αεροσκαφών
- σε σφάλματα επίβλεψης αρχηγών Σχηματισμών,
- μη τήρηση θεσμικών διαδικασιών,
- εσφαλμένες εκτιμήσεις καιρικών φαινομένων,
- παραίσθηση και
- υπέρβαση των σωματικών ορίων.

Πάγια πολιτική της ΠΑ είναι κάθε αεροπορικό ατύχημα να διερευνάται τόσο σε βάθος όσο και σε όλα τα επίπεδα διοίκησης, ώστε να προσδιορίζονται τα ακριβή αίτια με σκοπό τη λήψη κατάλληλων προληπτικών μέτρων για την αποφυγή επανάληψης παρόμοιων ατυχημάτων. Αυτό έχει ως συνέπεια πολλές φορές να γίνονται θεσμικές αλλαγές, τροποποιήσεις διαταγών, καθώς και διαδικασιών πτήσεως και συντήρησης. Επειδή ο μοναδικός σκοπός της διερεύνησης των ατυχημάτων είναι η πρόληψη άλλου ατυχήματος, οι επιτροπές διερεύνησης δεν διστάζουν να αποδίδουν τα αίτια και τις ευθύνες, όταν εντοπίζονται, σε όλα τα επίπεδα επίβλεψης ακόμα και στα ανώτατα επίπεδα διοίκησης. Παράλληλα με τη διερεύνηση κάθε ατυχήματος διενεργείται και προανάκριση σύμφωνα με το Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα ή Ένορκη Διοικητική Εξέταση για τον καταλογισμό τυχόν ευθυνών. Όταν διαπιστωθεί απειθαρχία πτήσεων, οι εμπλεκόμενοι παραπέμπονται στην κρίση του Ανώτερου Αεροπορικού Συμβουλίου για Πτητική Καταλληλότητα. Με την ανωτέρω διαδικασία από τους εμπλεκόμενους στα ατυχήματα του 1997, κρίθηκαν πτητικά ακατάλληλοι και αφαιρέθηκε η πτητική ιδιότητα από ένα Αργηχό Σχηματισμού και ένα Κυβερνήτη αεροσκάφους.

Σε ό,τι αφορά τις τοποθετήσεις και μεταθέσεις των Ανώτατων Αξιωματικών, σας γνωρίζουμε ότι αυτές πραγματοποιούνται με κύριο κριτήριο τις υπηρεσιακές ανάγκες και την αύξηση της μαχητικής ικανότητας της ΠΑ. Η εμπλοκή τους στη διερεύνηση των ατυχημάτων είναι ως Πρόεδροι Επιτροπών για λόγους εμπειρίας, βαθμού και κύρους.

Επιπρόσθετα, τα μείζονα ατυχήματα του προηγούμενου έτους δεν πρέπει να εξετάζονται μεμονωμένα και αποσπασματικά, αλλά σε σχέση πάντα με το γενικό μέσο δείκτη ατυχημάτων των τελευταίων ετών. Ο δείκτης ατυχημάτων της ΠΑ για το 1997 ανήλθε στο 5,4 (ή 4,4 εάν τελικά κριθεί οικονομοτεχνικά συμφέρουσα η επισκευή του Μ-2000 με S/N 210) και συμπίπτει σχεδόν με το μέσο όρο της τελευταίας δεκαετίας (Μ.Ο. 5,3), ενώ σε σύγκριση με τους δείκτες ατυχημάτων των ευρωπαϊκών κρατών βρίσκεται πλησίον του μέσου όρου των άλλων χωρών – κρατών μελών του ΝΑΤΟ. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη, ότι οι άλλες χώρες δεν αντιμετωπίζουν την τραχύτητα των επιχειρησιακών αναγκών και ως εκ τούτου οι απαιτήσεις της εκπαίδευσής των δεν είναι όμοιες με τις υπάρχουσες στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία. Οι σκληρές επιχειρησιακές απαιτήσεις επιβάλλουν ρεαλιστική εκπαίδευση του προσωπικού, καθώς και την εκτέλεση ασκήσεων με υψηλό βαθμό επικινδυνότητας, παράμετροι που δυσκολεύουν σημαντικά την προσπάθεια περιορισμού των ατυχημάτων.

Επιθυμούμε να καταστεί σαφές, ότι είναι διαρκής η μέριμνα της Πολιτικής Στρατιωτικής Ηγεσίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την αύξηση της μαχητικής ικανότητας της Πολεμικής Αεροπορίας, καθώς και της εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών για την ασφαλή εκτέλεση των πτήσεων. Η εκπαίδευση του προσωπικού συνεχώς βελτιώνεται και αναπροσαρμόζεται στις υψηλές απαιτήσεις, με σκοπό την επίτευξη των καλύτερων δυνατών αποτελεσμάτων.

Ο Υφυπουργός  
**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ"**

13. Στην με αριθμό 4291/30-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 1483/20-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της με αριθμό 4191/30-1-98 ερώτησης που

κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Χειμάρης αναφορικά με τη δυνατότητα μονιμοποίησης του εποχιακού, Ιπτάμενου Προσωπικού Θαλάμου Επιβατών της Ολυμπιακής Αεροπορίας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Οι προσλήψεις του εποχιακού ιπτάμενου προσωπικού θαλάμου επιβατών της Ολυμπιακής Αεροπορίας γίνονται σύμφωνα με το ν. 2190/94, ο οποίος δεν προβλέπει τη μονιμοποίηση του εν λόγω προσωπικού.

Ο Υφυπουργός  
**ΣΤ. ΜΠΕΝΟΣ"**

14. Στην με αριθμό 4292/30-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 610/23-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμ. 4292/30-1-98 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αθαν. Χειμάρης σχετικά με προβλήματα παρεμβολών ραδιοφωνικών σταθμών στις συχνότητες Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Η Γενική Γραμματεία Επικοινωνιών του Υπουργείου μας σε συνεργασία με τις δικαστικές αρχές έχει προβεί και προβαίνει συνεχώς σε εκτεταμένους ελέγχους και διακοπή λειτουργίας ραδιοφωνικών σταθμών που λειτουργούν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση των προδιαγραφών τους και δημιουργούν επιβλαβείς παρενοχλήσεις.

Οι παρεμβάσεις δια των οποίων το τελευταίο εξάμηνο επετεύχθη εξομάλυνση των φαινομένων παρεμβολών έχουν ειδικότερα ως κάτωθι:

- Στο Χορτιάτη απαιτήθηκε και εξασφαλίστηκε περιορισμός της ισχύος εκπομπής.
- Στη Θάσο διεκπόνη η λειτουργία έξι από τους επτά σταθμούς εκπομπής FM.
- Στη Βάρδο περιορίστηκε η ισχύς εκπομπής σταθμών και η υπόθεση ελέγχεται από τον Νομάρχη.
- Στη Καβάλα έκλεισε σταθμός που εξέπεμπε παρασιτικές συχνότητες στις ζώνες της αεροναυτιλίας.

Έτσι στη Βόρειο Ελλάδα έχουν κλείσει είκοσι περίπου σταθμοί και στην περιοχή Αττικής (Ανάβυσσος, Αιγάλεω, Τουρκοβούνια) δεκαπέντε (15) σταθμοί που δημιουργούσαν προβλήματα σε επικοινωνίες της ΥΠΑ ή άλλες επικοινωνίες ασφαλείας.

Γενικότερα θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι τα κατασταλτικά μέτρα τα οποία μετερχόμεθα για την εξυγίανση του φάσματος των αεροναυτικών επικοινωνιών έχουν ενταθεί με την κινητοποίηση των δασικών, των πολεοδομικών και κυρίως των εισαγγελικών αρχών. Οι παρεμβάσεις αυτές συνέβαλαν στην αυτοσυγκράτηση των ιδιοκτητών ραδιοφωνικών σταθμών σε ό,τι αφορά τις παρεκκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές εκπομπής έτσι ώστε να είναι ελάχιστες οι πιθανότητες δημιουργίας προβλημάτων στις επικοινωνίες αυτή την εποχή.

Επιπλέον το Υπουργείο μας έχει εκπονήσει και έχουν ήδη δημοσιευθεί χάρτες ραδιοσυχνοτήτων για περιοχές της χώρας, μεταξύ των οποίων και αυτές των Αθηνών και Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια του νόμου 2328/95.

Επίσης, στα πλαίσια των διαδικασιών της προμήθειας νέου σύγχρονου αεροσκάφους για τον από έλεγχο των ραδιοβοηθημάτων υπάρχει η πρόβλεψη επίσης για ειδικό εξοπλισμό για την απ' αέρα ανίχνευση και εντοπισμό των παρεμβολών. Αυτό θα διευκολύνει πολύ, όχι μόνον τις διαδικασίες καταστολής, αλλά και την προληπτική εφαρμογή εναλλακτικών διαδικασιών εναέριας κυκλοφορίας, προκειμένου να επιτευχθούν και διατηρηθούν τα απαιτούμενα επίπεδα ασφαλείας των πτήσεων.

Πάντως σε κάθε περίπτωση αναφοράς παρεμβολών, η ΥΠΑΑ προβαίνει σε άμεσες ενέργειες ενημέρωσης των αεροναυτιλομένων για διακοπή λειτουργίας νέων ραδιοβοηθημάτων λόγω παρεμβολής, ή για αλλαγή συχνότητας των αεροναυτικών σταθμών που παρεμβάλλονται, έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία καταστολής και αποκατασταθεί η ικανοποιητική απόδοση της συχνότητας.

Τέλος θέλουμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι από όλα τα στοιχεία, που διαθέτουμε δεν προκύπτει ότι υπήρξε επιβλαβής παρενόχληση στην επικοινωνία του ουκρανικού αεροσκάφους με το αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" της Θεσ/νίκης.

Ο Υπουργός  
**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ"**

15. Στην με αριθμό 4293/30-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 3414/16-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση του υπ' αριθμ. 4293/30-1-98 εγγράφου σας με το οποίο κοινοποιείται ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ευάγ. Μπασιάκος σας γνωρίζουμε σε ό,τι μας αφορά τα εξής:

Με τον υπό ψήφιση Αναπτυξιακό Νόμο ο Νομός Βοιωτίας θα ενταχθεί σε ζώνη κινήτρων ενίσχυσης των Ιδιωτικών Επενδύσεων, η οποία θα καθορισθεί με κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Ανάπτυξης και Εργασίας και κριτήρια την ύπαρξη αυξημένης ανεργίας ή και μείωσης του ενεργού πληθυσμού στη βάση των επίσημων στατιστικών στοιχείων (Ε.Σ.Υ.Ε.) που θα αναφέρονται στο χρονικό διάστημα της προηγούμενης τετραετίας.

Παράλληλα, επισημαίνεται η πρόβλεψη, στις διατάξεις του νομοσχεδίου, ενός μεγάλου αριθμού επενδύσεων οι οποίες θα απολαμβάνουν υψηλά κίνητρα επιχορήγησης ανεξάρτητα του τύπου εγκατάστασης καθώς επίσης και η θέσπιση ειδικών καθεστώτων ενίσχυσης επενδύσεων που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες περιοχών ή κλάδων οικονομικής δραστηριότητας.

Ο Υπουργός  
**Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ"**

16. Στην με αριθμό 4300/30-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 603/18-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 4300/30-1-98 σας πληροφορούμε ότι ένα από τα βασικότερα επιχειρήματα - αλλά και μεγάλο πλεονέκτημα - για την ανάληψη των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, ήταν η πρότασή μας ότι όλα τα αγωνίσματα θα διεξαχθούν στην ίδια πόλη.

Μετά την ανάληψη της διοργάνωσης από την χώρα μας, οι δυνατότητες για διεξαγωγή αγωνισμάτων σε άλλες πόλεις πλην της Αθήνας - που απαιτούν εκτός των άλλων και συμφωνία Διεθνών Ομοσπονδιών και ΔΟΕ - είναι μηδανικές και βέβαια η ενίσχυση αντίθετων απόψεων σε κάθε περίπτωση μας καθιστά αναξιόπιστους στην Παγκόσμια Αθλητική Κοινότητα, σε σχέση με την πρόταση που υποβάλαμε.

Σε ό,τι ειδικότερα αφορά στον προγραμματισμό νέων έργων για το έτος 1998, γνωρίζουμε ότι το πρόγραμμα δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί.

Ο Υφυπουργός  
**ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘ. ΦΟΥΡΑΣ"**

17. Στην με αριθμό 4303/30-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 607/17-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4303/30.1.98 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κύριοι Νικ. Γκατζής και Αχιλ. Κανταρτζής, παρακαλούμε να πληροφορησέτε τους κυρίους Βουλευτές τα εξής:

Το έργο "Επαναδημιουργία Ταμιευτήρα Κάρλας" σύμφωνα με απόφαση του ΥΠΕΘΟ έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 1997.

Η χρηματοδότηση του έργου έχει κατ' αρχήν γίνει αποδεκτή από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιβάλλοντος (ΕΠΠΕΡ) με διάθεση ποσού μέχρι 100 Μεσu Δημόσιας Δαπάνης, ήτοι μέχρι 75 Μεσu κοινοτικής συμμετοχής στα πλαίσια του Ε.Π. "Περιβάλλον". Η τελική έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δοθεί μετά

την εξέταση του πλήρους φακέλου του έργου που ετοιμάζεται. Η δημοπράτηση του έργου έχει προγραμματιστεί για το Α' τρίμηνο του 1998 και προβλέπεται 3ετής προθεσμία περαίωσης.

Ο φορέας εκτέλεσης του έργου είναι το ΥΠΕΧΩΔΕ. Το ποσόν που θα διατεθεί για το 1998 θα γίνει γνωστό μετά την έκδοση της ΣΑΕ 072/2 του έτους 1998.

Ο Υφυπουργός  
**Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ"**

18. Στην με αριθμό 4307/30-1-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 377/19-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Ανάπτυξης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 4307/30-1-98 που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κυρίους Στ. Παναγιώτου και Μ. Μπόσκου, σχετικά με το θέμα της περίπτωσης, σας γνωρίζουμε ότι η απόφαση της Κυβέρνησης για μετατροπή της νομικής μορφής της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης, έχει ληφθεί στα πλαίσια εκσυγχρονισμού του Οργανισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2414/96.

Ο Υφυπουργός  
**ΜΙΧ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ"**

19. Στην με αριθμό 4313/2-2-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1633/20-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της 4313/2-2-98 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Η. Βεζδρεβάνης στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα την ύπαρξη και εξόφληση των χρεών του Ιράκ προς τις Ελληνικές Αμυντικές Βιομηχανίες, σας γνωρίζονται τα εξής:

Η συνολική αξία της σύμβασης, που συνήφθη μεταξύ της ΕΒΟ και του Υπουργείου Άμυνας του Ιράκ, ανήλθε στο ποσό των ογδόντα τριών εκατομμυρίων διακοσίων δεκατεσσάρων χιλιάδων δολαρίων ΗΠΑ (83.214.000 \$ USA), ενώ η ΕΒΟ εκπλήρωσε τις συμβατικές υποχρεώσεις της. Αντίστοιχα το οφειλόμενο ποσό του Ιράκ προς την ΠΥΡΚΑΛ ανέρχεται στο ύψος των 53.834.774 \$ USA.

Οι διαπραγματεύσεις των δύο πλευρών (Ελληνικών Αμυντικών Βιομηχανιών και ΙΡΑΚ) συνεχίζονται μέχρι σήμερα για να βρεθεί λύση. Η ιδιαιτερότητα της υποθέσεως, σε σχέση με την κατάσταση που επικρατεί στην προαναφερόμενη Χώρα, μας στερούν τη δυνατότητα εξαγωγής κάποιων πρόωγων συμπερασμάτων. Εντούτοις, ο κύριος Βουλευτής, εφόσον το επιθυμεί, μπορεί να προσέλθει στο ΥΠΕΘΑ και θα είμαστε στη διάθεσή του ώστε να του γίνει μια λεπτομερής ενημέρωση για τις μέχρι τώρα εξελίξεις από τους Αρμόδιους Φορείς του Υπουργείου μας.

Ο Υφυπουργός  
**ΑΠ. ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ"**

20. Στην με αριθμό 4324/98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 267/16-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4324/98 του Βουλευτή κ. Λευτ. Ι. Παπανικολάου, σας γνωρίζουμε:

Τα όσα πράττει τις τελευταίες δεκαετίες η Τουρκία στο πεδίο των ελληνοτουρκικών σχέσεων δεν σχετίζονται με τη σημερινή στρατιωτική Δομή του ΝΑΤΟ, ούτε βέβαια και με τη νέα Δομή του. Η Νέα Δομή του ΝΑΤΟ δεν επηρεάζει, ούτε αφορά τις σχέσεις Ελλάδας-Τουρκίας και ούτε θα βελτιώσει, ούτε θα επιδεινώσει τις σχέσεις αυτές.

Ο Υφυπουργός  
**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ"**

21. Στην με αριθμό 4325/2-2-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 665/5-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Υγείας και Πρόνοιας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην 4325/2.2.98 ερώτηση, που κατέθεσε στη

Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Σαρρής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο μας δεν αναγνωρίζει την ειδικότητα "Βοηθεί φυσικοθεραπείας" ιδιωτικών τεχνικών και επαγγελματιών λυκείων, δεν εκδίδει άδειες για επαγγέλματα για τα οποία δεν υπάρχει αντίστοιχη νομοθετική πρόβλεψη.

Ο Υφυπουργός  
**ΕΜΜ. ΣΚΟΥΛΑΚΗΣ"**

22. Στην με αριθμό 4357/98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 195/17-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4357/98 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γ. Καρατζαφέρης, σας γνωστοποιώ τα εξής:

Η Κυβέρνηση έχει λάβει σημαντικά μέτρα που στοχεύουν στην κατοχύρωση της ελευθερίας του Τύπου (κατάργηση ειδικών ποινικών διατάξεων περί Τύπου με το ν. 2243/1994, βελτίωση της δικαστικής προστασίας για διαφορές που προκαλούνται από δημοσιεύματα Τύπου με το άρθρο 4 παρ. 11 και 12 ν. 2328/1995). Μέσα στο ίδιο πλαίσιο σχεδιάζουμε την κατοχύρωση του δημοσιογραφικού επαγγέλματος με την έκδοση του εκτελεστικού του Συντάγματος νόμου και την καθιέρωση θεσμών αυτοελέγχου, όπως π.χ. "Συνήγορος επί του Τύπου".

Ως προς την επιβολή της κυρώσεως στον τηλεοπτικό σταθμό "ANTENNA T.V.", πρόκειται για πράξη που εκδόθηκε κατόπιν συμφώνου γνώμης του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης. Το τελευταίο αποτελεί ανεξάρτητη δημόσια αρχή επιφορτισμένη με τον εκ του Συντάγματος επιβαλλόμενο έλεγχο των ραδιοτηλεοπτικών σταθμών (άρθρο 3 παρ. 1 ν. 1866/1989). Στις πράξεις της αρχής αυτής ο Υπουργός Τύπου και Μ.Μ.Ε. ασκεί μόνον έλεγχο νομιμότητας. Δεν μπορεί δηλαδή να υποδείξει στο Ε.Σ.Ρ. την ποινή την οποία θα επιβάλλει αλλά ελέγχει μόνον εάν η επιλεγείσα κύρωση προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις και, επίσης, εάν το Ε.Σ.Ρ., καθορίζοντας το ύψος των κυρώσεων που επέλεξε, έλαβε υπ' όψιν του και συνεκτίμησε τα προβλεπόμενα από το άρθρο 4 του ν. 2328/1995 και επιβαλλόμενα από την αρχή της αναλογικότητας κριτήρια.

Ο Υφυπουργός  
**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ"**

23. Στις με αριθμό 4368/3-2-98, 4427/5-2-98 ερωτήσεις δόθηκε με το υπ' αριθμ. 49/18-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση των ερωτήσεων των Βουλευτών κυρίων Γ. Σούρλα και Αθ. Νάκου που καταχωρήθηκαν με αριθμό 4368/3.2.98 και 4427/5.2.98 αντίστοιχα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1) Ο Οίκος Ναύτου στα πλαίσια της προσπάθειας εξυγίανσης του ιδρύματος αποφάσισε να μην ανανεώσει ορισμένες από τις συμβάσεις ιατρών που έχουν ήδη λήξει, ενέργεια που αποτελεί ένα καθόλα νόμιμο δικαίωμα του Ο.Ν..

2) Μοναδικό κριτήριο για τη μη ανανέωση κάποιων συμβάσεων αποτελεί το συμφέρον του Ο.Ν. Δεν ανανεώνονται συμβάσεις ιατρών σε περιοχές όπου υπάρχει υπερβολικός αριθμός ιατρών της συγκεκριμένης ειδικότητας σε σχέση με τον αριθμό των ασφαλισμένων Ο.Ν.

Η επιλογή των ιατρών που δεν ανανεώνονται οι συμβάσεις τους, γίνεται κυρίως μεταξύ εκείνων που η ελεγκτική υπηρεσία έχει διαπιστώσει, στον δειγματοληπτικό κατ' ανάγκην έλεγχο ότι δεν τηρούν επακριβώς τις συμβατικές τους υποχρεώσεις.

3) Σκοπός των παραπάνω μέτρων είναι η αναβάθμιση των υπηρεσιών του Ο.Ν. προς τους ασφαλισμένους του μη την ορθολογικότερη κατανομή των ιατρών ώστε να παρασχεθεί πολύ καλύτερη ποιότητα περίθαλψης.

4) Είναι απαραίτητο να σημειώσουμε ότι η σημερινή κατάσταση του Ο.Ν. είναι τελείως απαράδεκτη, τόσο από πλευράς λειτουργίας, όσο και οικονομικής.

Σε σύνολο 150.000 περίπου ασφαλισμένων σε όλη την Ελλάδα υπήρχαν συμβεβλημένοι 3.800 περίπου ιατροί όλων των ειδικοτήτων, αριθμός που είναι μοναδικός σε Παγκόσμια κλίμακα.

5) Η συνολική δαπάνη για τη λειτουργία του Ο.Ν. (περιλαμβανομένης της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και λοιπών παροχών) θα προσεγγίσει το τρέχον έτος τα 30 δισεκατομμύρια. Αυτά τα χρήματα προέρχονται κατά ποσοστό 80% από τον κρατικό προϋπολογισμό. Παρά το πρωτοφανές ύψος της δαπάνης (σε παγκόσμιο μάλιστα επίπεδο) τα χρήματα αυτά δεν αξιοποιούνται για την καλύτερη περίθαλψη στους Έλληνες ναυτικούς.

Έχουμε όλοι την υποχρέωση να σταθούμε δίπλα στον Έλληνα ναυτικό με ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό ίδρυμα που να παρέχει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες περιθαλψής στους ναυτικούς και τα χρήματα να αξιοποιούνται μόνο προς αυτήν την κατεύθυνση.

Ο στόχος αυτός πρέπει να αποτελεί κοινό σκοπό όλων μας και πρέπει να τον επιτύχουμε οπωσδήποτε.

Ο Υπουργός  
**ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ\***

24. Στην με αριθμό 4369/98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 273/18-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην 4369/98 ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Καρατζαφέρη, σας γνωρίζουμε:

Αν και το θέμα έχει εξαντλητικά συζητηθεί τόσο μέσα από δημόσιο διάλογο, όσο και επανειλημμένα από συζητήσεις στο Κοινοβούλιο, επισημαίνεται ότι η ελληνική Κυβέρνηση προάσπισε τα κυριαρχικά δικαιώματα και την εδαφική ακεραιότητα της χώρας, χωρίς να παρασυρθεί σε θερμό επεισόδιο, όπως επεδίωκε η Τουρκία για να εκβιάσει ενδεχομένως μία διαπραγμάτευση εφ' όλης της ύλης για τα ελληνοτουρκικά.

Οι ελληνικοί χειρισμοί πέτυχαν να επανέλθει η κατάσταση στο status quo ante. Αποσύρθηκε από το ελληνικό έδαφος το τουρκικό στρατιωτικό τμήμα, που είχε προωθηθεί στη μικρή Ίμια.

Το Υπουργείο Εξωτερικών δεν διαθέτει στοιχεία από τα οποία να προκύπτει έγκαιρη ενημέρωση της ελληνικής πρεσβείας στην Ουάσινγκτον για επικείμενες τότε κινήσεις των Τούρκων στα Ίμια.

Στη σύσκεψη που έγινε στο γραφείο του Πρωθυπουργού με την τότε πολιτική και στρατιωτική ηγεσία των Υπουργείων Εξωτερικών και Εθνικής Άμυνας εξετάστηκαν όλες οι παράμετροι του θέματος και οι εναλλακτικές δυνατότητες άρσης της κρίσης και με τα δεδομένα, που υπήρχαν, επιλέγη η προσφορότερη για τα εθνικά συμφέροντα λύση.

Οι επιλογές της τότε Κυβέρνησης, όπως εκ των υστέρων οι ίδιες οι εξελίξεις απέδειξαν, έχουν δικαιωθεί. Οι αποκαλύψεις εξάλλου, για το ρόλο της τουρκικής πολιτικής ηγεσίας κατά τη διάρκεια της κρίσης αποδεικνύουν ότι η Τουρκία επεδίωκε τον πόλεμο στη φάση εκείνη. Η στρατηγική της Ελληνικής Κυβέρνησης για την αποφυγή της όξυνσης, την αποκλιμάκωση της έντασης, ευνοεί την προσέγγιση των ελληνοτουρκικών προβλημάτων, μέσα από ένα πλαίσιο νομικής αναφοράς και όχι μέσα από πολιτική διαπραγμάτευση εφ' όλης της ύλης, χωρίς αρχές και χωρίς όρους.

Οι ελληνοτουρκικές σχέσεις και η κρίση μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας δεν χρονολογούνται από την κρίση στα Ίμια. Είναι διάρκειας πολλών ετών και πρέπει να πούμε ότι η πραγματική επιδείνωση στις ελληνοτουρκικές σχέσεις ουσιαστικά έγινε μετά την εισβολή στην Κύπρο, μετά το 1974. Από τότε έχουμε, δυστυχώς, μια συνεχή κρίση στις ελληνοτουρκικές σχέσεις, έχουμε μάθει να ζούμε με την κρίση αυτή και είμαστε έτοιμοι πάντοτε να την αντιμετωπίσουμε.

Ο Υπουργός  
**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ\***

25. Στην με αριθμό 4428/5-2-98 ερωτήσεις δόθηκε με το

υπ' αριθμ. 50/18-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης του Βουλευτή κ. Σπ. Δανέλλη, που καταχωρήθηκε με αριθμό 4428/5.2.98 σας γνωρίζουμε τα εξής:

1) Ο Οίκος Ναύτου στα πλαίσια της προσπάθειας εξυγίανσης του ιδρύματος αποφάσισε να μην ανανεώσει ορισμένες από τις συμβάσεις ιατρών που έχουν ήδη λήξει, ενέργεια που αποτελεί ένα καθόλα νόμιμο δικαίωμα του Ο.Ν..

2) Μοναδικό κριτήριο για τη μη ανανέωση κάποιων συμβάσεων αποτελεί το συμφέρον του Ο.Ν. Δεν ανανεώνονται συμβάσεις ιατρών σε περιοχές όπου υπάρχει υπερβολικός αριθμός ιατρών της συγκεκριμένης ειδικότητας σε σχέση με τον αριθμό των ασφαλισμένων Ο.Ν.

Η επιλογή των ιατρών που δεν ανανεώνονται οι συμβάσεις τους, γίνεται κυρίως μεταξύ εκείνων που η ελεγκτική υπηρεσία έχει διαπιστώσει, στον δειγματοληπτικό κατ' ανάγκην έλεγχο ότι δεν τηρούν επακριβώς τις συμβατικές τους υποχρεώσεις.

3) Σκοπός των παραπάνω μέτρων είναι η αναβάθμιση των υπηρεσιών του Ο.Ν. προς τους ασφαλισμένους του μη την ορθολογικότερη κατανομή των ιατρών ώστε να παρασχεθεί πολύ καλύτερη ποιότητα περίθαλψης.

4) Είναι απαραίτητο να σημειώσουμε ότι η σημερινή κατάσταση του Ο.Ν. είναι τελείως απαράδεκτη, τόσο από πλευράς λειτουργίας, όσο και οικονομικής.

Σε σύνολο 150.000 περίπου ασφαλισμένων σε όλη την Ελλάδα υπήρχαν συμβεβλημένοι 3.800 περίπου ιατροί όλων των ειδικοτήτων, αριθμός που είναι μοναδικός σε Παγκόσμια κλίμακα.

5) Η συνολική δαπάνη για τη λειτουργία του Ο.Ν. (περιλαμβανομένης της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και λοιπών παροχών) θα προσεγγίσει το τρέχον έτος τα 30 δισεκατομμύρια. Αυτά τα χρήματα προέρχονται κατά ποσοστό 80% από τον κρατικό προϋπολογισμό. Παρά το πρωτοφανές ύψος της δαπάνης (σε παγκόσμιο μάλιστα επίπεδο) τα χρήματα αυτά δεν αξιοποιούνται για την καλύτερη περίθαλψη στους Έλληνες ναυτικούς.

Έχουμε όλοι την υποχρέωση να σταθούμε δίπλα στον Έλληνα ναυτικό με ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό ίδρυμα που να παρέχει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες περιθαλψής στους ναυτικούς και τα χρήματα να αξιοποιούνται μόνο προς αυτήν την κατεύθυνση.

Ο στόχος αυτός πρέπει να αποτελεί κοινό σκοπό όλων μας και πρέπει να τον επιτύχουμε οπωσδήποτε.

Ο Υπουργός  
**ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ\***

26. Στην με αριθμό 4492/98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 272/18-2-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4492/98 του Βουλευτή κ. Κων. Καραμηνά, σας γνωρίζουμε:

Μόλις περιήλθε στο Υπουργείο Εξωτερικών η αναφερόμενη στην ανωτέρω ερώτηση δισκέτα CD-ROM της γερμανικής εταιρείας (περί τα τέλη Νοεμβρίου 1997), που περιέχει ανακριβείς ως προς τα ελληνικά νησιά του Αν. Αιγαίου, - τουλάχιστον σε ό,τι αφορά σημεία που εφέροντο να ανήκουν στην Τουρκία- δόθηκαν οι κατάλληλες οδηγίες στην Πρεσβεία μας στη Βόννη να διερευνήσει το ζήτημα, να προβεί στις δέουσες ενέργειες και να μας ενημερώσει σχετικά. Είναι αυτονόητο ότι οι απαραίτητες προς το σκοπό αυτό ενέργειες δεν μπορούν να ολοκληρωθούν σε ελάχιστο χρονικό διάστημα.

Σε ό,τι αφορά τις πηγές, από τις οποίες οι συντάκτες του ηλεκτρονικού δίσκου άντλησαν τη σχετική πληροφόρηση, δεν υπάρχουν στοιχεία. Όπως γίνεται αντιληπτό, ο ακριβής προσδιορισμός της κάθε άλλο παρά ευχερής είναι. Δεν νομίζουμε ότι μπορεί να υπάρξουν αποδείξεις ότι προέρχεται από την τάδε ή τη δείνα Υπηρεσία κάποιου κράτους, όπως άλλωστε δεν είναι δυνατό να στοιχειοθετηθεί αν η ανακριβεία ήταν εσκεμμένη ή οφειλόταν σε παραδρομή.

Τονίζεται ότι η ελληνική Κυβέρνηση μεριμνά για την καλύτερη προάσπιση των εθνικών μας συμφερόντων με βάση τις αρχές του Διεθνούς Δικαίου και τις υφιστάμενες Διεθνείς Συνθήκες και παρεμβαίνει όσο αποτελεσματικά γίνεται και σε τέτοιες περιπτώσεις.

Ο Υπουργός  
**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ\***

27. Στην με αριθμό 4499/6-2-98 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 620/20-2-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 4499/6-2-98 του Βουλευτή κ. Ν. Γκατζή, σας πληροφορούμε ότι η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού είχε ενισχύσει τον Προπονητή Καλαθοσφαίρισης Θωμά Κουκουλέτσο, που αντιμετώπιζε προβλήματα υγείας, με το ποσό των 700.000 δρχ.

Έκτοτε και μέχρι σήμερα δεν έχει τεθεί στην Υπηρεσία μας ανάλογο έγγραφο αίτημα και βέβαια μόλις υποβληθεί θα αντιμετωπισθεί από την πλευρά μας, όπως και πολλά άλλα αντίστοιχων περιπτώσεων.

Ο Υφυπουργός  
**ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘ. ΦΟΥΡΑΣ\***

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης):** Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω το δελτίο επικαιρών ερωτήσεων της Δευτέρας 16 Μαρτίου 1998.

**Α.ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου** (Άρθρο 130 παρ.4 Καν.Βουλής).

1. Η με αριθμό 1123/10.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ.Λεωνίδα Τζανή προς την Υπουργό Ανάπτυξης, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης να κατασκευαστεί το Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλίας.

2. Η με αριθμό 1120/9.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ.Ελευθερίου Παπαγεωργόπουλου προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης να προστατεύσει τους καταθέτες της Παρα-Τράπεζας που λειτουργεί στην Εύβοια, πίσω από το προπέτασμα της αλυσίδας καταστημάτων "ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ".

3. Η με αριθμό 1135/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ.Σταύρου Παναγιώτου, προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με την καθυστέρηση στη λειτουργία του Νοσοκομείου των Δυτικών

Συνοικιών της Θεσσαλονίκης κλπ.

4. Η με αριθμό 1132/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ.Ευαγγέλου Αποστόλου προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με τη λήψη μέτρων προκειμένου να τηρήσουν οι καπνέμποροι τα συμβόλαια με τους καπνοπαραγωγούς για την απορρόφηση της εσοδείας καπνού 1997.

5. Η με αριθμό 1129/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ.Γεωργίου Τσαφούλια προς τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης ενίσχυσης της Αστυνομικής Δύναμης στην περιοχή της Κάτω Αχαιάς του Νομού Αχαιάς.

**Β. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δευτέρου Κύκλου** (Άρθρο 130 παρ.4 Καν.Βουλής).

1. Η με αριθμό 1137/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ.Εμμανουήλ Κεφαλογιάννη προς τον Υπουργό Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης σχετικά με τη λήψη μέτρων προστασίας των πολιτών από την ανεξέλεγκτη εκχώρηση άδειας εκπομπής κωδικοποιημένων προγραμμάτων σε ιδιωτικές εταιρείες κλπ.

2. Η με αριθμό 1136/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ.Ευστρατίου Κόρακα προς τους Υπουργούς Πολιτισμού, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την καθυστέρηση παραχώρησης του κτιρίου της οδού Βαλτετσίου 42, στο Επιμελητήριο Εικαστικών Τεχνών Ελλάδος κλπ.

3. Η με αριθμό 1131/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ.Ανδριανής Λουλέ προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με τα προβλήματα που δημιουργούνται από την εφαρμογή του Νόμου 1902/90 στον τρόπο υπολογισμού της σύνταξης, στη διαδοχική ασφάλιση κλπ.

4. Η με αριθμό 1128/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ.Βασιλικής Αράπη-Καραγιάννη προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με την καθυστέρηση νομοθετικής ρύθμισης για τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος ψυχολόγου στους κατόχους πτυχίου τμήματος Φιλοσοφίας -Παιδαγωγικής, Ψυχολογίας κλπ".

Ο Βουλευτής Επικρατείας κ.Ιωάννης Τζωάννος ζητεί ολιγόημερη άδεια απουσίας του στο εξωτερικό.

Η Βουλή εγκρίνει;

**ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ:** Μάλιστα, μάλιστα.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης):** Η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση

#### ΤΩΝ ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου

Πρώτη είναι η με αριθμό 1124/10.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ.Ιωάννη Καλαμακίδη προς τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικά με την κατάργηση του Ταχυδρομικού Γραφείου Καθενών Νομού Ευβοίας.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Καλαμακίδη έχει ως εξής:

"Κύριε Υπουργέ, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (Περιφερειακή Διεύθυνση Στερεάς Ελλάδας) με την 621/910/009/13.2.98 απόφασή τους, ουσιαστικά καταργούν το ταχυδρομικό γραφείο Καθενών Νοτίου Ευβοίας, αφού οι λειτουργίες του ενσωματώνονται στα ταχυδρομικά γραφεία Στενής και Νέας Αρτάκης. Η απόφαση αυτή είναι απαράδεκτη και αψυχολόγητη, γιατί όχι μόνο δεν βελτιώνεται η παροχή υπηρεσιών, αλλά απεναντίας δημιουργούνται προβλήματα στους κατοίκους της περιοχής και κατακερματίζονται οι υπηρεσίες και δημιουργούνται διοικητικά κέντρα εκτός των ορίων του νέου Δήμου Διρφύων, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η χιλιομετρική απόσταση.

Συνεπώς, η κατάργηση του ταχυδρομικού γραφείου Καθενών Νοτίου Ευβοίας είναι άστοχη και επιζήμια.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός, αν μετά ταύτα πρόκειται να ακυρώσει την ως άνω απόφαση, δεδομένου ότι οι αποφάσεις θα πρέπει να τείνουν προς την κατεύθυνση της ενδυνάμωσης των παρεχομένων υπηρεσιών και όχι της αποδυνάμωσης".

Ο Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Λουκάκης έχει το λόγο.

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών):** Κύριε συνάδελφε, είναι γνωστό ότι από την περίοδο που εφαρμόστηκε ο ν. 2414 και τοποθετήθηκαν οι διευθύνοντες σύμβουλοι στους οργανισμούς αυτούς, γίνεται μία προσπάθεια αναδιοργάνωσης, δεδομένου ότι είναι και ανώνυμες εταιρείες, όπως προβλέπει ο νόμος. Γίνεται μία προσπάθεια μείωσης των ελλειμμάτων. Σχεδόν όλοι είναι ελλειμματικοί. Γίνεται ακόμα προσπάθεια καλύτερης κατανομής του προσωπικού και των υπηρεσιών, χωρίς να επηρεάζεται η καλή ποιότητα των υπηρεσιών.

Είναι γνωστό ότι τα ΕΛ.ΤΑ. είναι μία απ' αυτές τις ΔΕΚΟ. Η επαναξιολόγηση του ταχυδρομικού δικτύου είναι μία διαρκής διαδικασία, ανάλογα με τις εξελισσόμενες περιόδους, που εντάσσεται σε αυτόν τον σχεδιασμό. Θέλουμε ορθολογικότερη κατανομή των υφισταμένων συντελεστών παραγωγής και ειδικά στα πλαίσια των προσπαθειών για την οργάνωση των ταχυδρομικών γραφείων, χωρίς να παραβλάπτεται η ταχυδρομική εξυπηρέτηση των περιοχών στις οποίες λειτουργούν αυτά τα γραφεία.

Στην προκειμένη περίπτωση της Κοινότητας που αναφέρατε, κύριε συνάδελφε, δεν κλείνει το γραφείο, όπως λέτε στην ερώτησή σας. Απλώς μειώνονται τα ωράρια και έτσι εξοικονομείται ο χρόνος για τους υπαλλήλους, για να εργαστούν και σε άλλες περιοχές. Η ρύθμιση αυτή είναι γενικού χαρακτήρα. Αφορά όλη την Ελλάδα, γιατί γίνεται επανασχεδιασμός του ταχυδρομικού δικτύου. Εφαρμόζεται σε όλες τις περιοχές, αλλά χωρίς να αλλάζει ο βασικός προσανατολισμός της υπηρεσίας, που είναι η παροχή καλών υπηρεσιών στον πολίτη σε όλη την επικράτεια. Βεβαίως, η διαδικασία αυτή είναι σε εξέλιξη. Δεν υπάρχουν ακόμα τελικές επιλογές. Απλώς γίνονται ορισμένες δοκιμαστικές ρυθμίσεις, οι οποίες θα αξιολογηθούν για να κριθεί η τελική πρόταση που θα υπάρξει.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ο κ. Καλαμακίδης έχει το λόγο.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΔΗΣ:** Κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να σας βοηθήσω, δίδοντας ορισμένα στοιχεία, για να καταλάβετε γιατί δεν πρέπει να καταργηθεί το ταχυδρομείο των Καθενών. Πιστεύω ότι η απόφαση πάρθηκε από τα Γραφεία της Διεύθυνσης Στερεάς Ελλάδας, χωρίς να γνωρίζουν την

εδαφολογική μορφή αυτής της περιφέρειας. Μιλάμε για μια ορεινή περιοχή της επαρχίας Χαλκίδας. Δεκατέσσερις Κοινότητες θα αποτελέσουν τον καινούριο Δήμο Διρφύων. Το κέντρο αυτής της ενότητας είναι η Κοινότητα Καθενών. Είναι το σταυροδρόμι που χρησιμοποιούν όλες οι Κοινότητες. Είναι κέντρο εμπορικής δραστηριότητας της περιοχής, διότι εκεί βρίσκονται οι μεγάλες επιχειρήσεις παραγωγής λευκού κρέατος.

Οι αποστάσεις μεταξύ Καθενών και άλλων Κοινοτήτων σε σχέση με τη Στενή και τη Νέα Αρτάκη είναι τεράστιες. Η απόσταση Στενής – Αρτάκης είναι είκοσι χιλιόμετρα. Εάν επιλεγεί οποιαδήποτε άλλη θέση, θα προκύψουν δυσχέρειες εξυπηρέτησης των πολιτών. Είναι αδιανόητο όταν έχουμε το κέντρο μιας ενότητας κοινοτήτων που είναι η Κοινότητα Καθενών, να ενσωματώνουμε υπηρεσίες σε κάποια άλλη περιοχή, όπως παραδείγματος χάρη στη Στενή, η οποία βρίσκεται στο άκρο αυτής της ενότητας. Όταν έχουμε χιονοπτώσεις αποκλείεται αυτή η περιοχή και συνεπώς δεν θα έχουμε υπηρεσίες.

Ο άλλος Δήμος της Νέας Αρτάκης, όπου και εκεί ενσωματώνονται ορισμένες υπηρεσίες, βρίσκεται σε μία απόσταση είκοσι χιλιομέτρων, δηλαδή βρίσκεται στην παραθαλάσσια περιοχή της Χαλκίδας. Η περιοχή που βρίσκονται αυτά τα ταχυδρομεία που εξυπηρετούν τους κατοίκους είναι η ορεινή περιοχή της επαρχίας Χαλκίδας, και βρίσκεται από την Ν. Αρτάκη σε μία απόσταση είκοσι χιλιομέτρων.

Οι πρόεδροι δέκα κοινοτήτων από τις δεκατέσσερις κοινότητες επισκέφθηκαν τον Πρόεδρο των ΕΛ.ΤΑ. και εξέθεσαν αυτά τα προβλήματα. Εγώ τουλάχιστον αντελήφθη, ότι έμεινε κατάπληκτος από αυτήν την απόφαση. Πώς είναι δυνατόν να παρέχονται ταχυδρομικές υπηρεσίες από ένα χώρο ο οποίος δεν εξυπηρετεί τις υπόλοιπες; Έχουμε δεκατέσσερις κοινότητες οι οποίες βρίσκονται πλησίον του κέντρου και το κέντρο είναι η Κοινότητα Καθενών. Εκεί πρέπει να είναι και το ταχυδρομικό γραφείο.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ευχαριστούμε τον κ. Καλαμακίδη.

Ο κ. Λουκάκης έχει το λόγο για δύο λεπτά για να δευτερολογήσει.

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ (Υφυπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών):** Κύριε συνάδελφε, τα επιχειρήματά σας δείχνουν να είναι πειστικά, με τη διαφορά ότι τα στοιχεία δείχνουν εδώ ότι αυτό το ταχυδρομικό γραφείο έχει έσοδα δύο εκατομμύρια (2.000.000) δραχμές και έξοδα δώδεκα εκατομμύρια (12.000.000) δραχμές, με τρεις εργαζόμενους. Σας λέω, όμως, ότι αυτή τη στιγμή γίνεται μία συνολική επαναξιολόγηση σε όλη την Ελλάδα και δεν υπάρχει τελική πρόταση ακόμα που ακριβώς θα υπάρξουν αυτά τα γραφεία και πώς θα λειτουργήσουν.

Γι'αυτό ακριβώς θα λάβω υπόψη όλα αυτά, αφού τα είπατε και στον Πρόεδρο και αν τελικώς έχει κάνει λάθος η υπηρεσία που το σχεδιάζει αυτό, προφανώς θα διορθωθεί.

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Κύριοι συνάδελφοι, ζητώ την ομόφωνη άδεια από το Σώμα να προταχθεί η πρώτη επίκαιρη ερώτηση δευτέρου κύκλου του ιδίου Βουλευτή, ο οποίος έχει μία ανειλημμένη υποχρέωση και πρέπει να φύγει.

Το Σώμα συμφωνεί;

**ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ:** Μάλιστα, μάλιστα.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Το Σώμα συνεφωνήσε ομόφωνα.

Συνεπώς, θα προταχθεί η πρώτη επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου με αριθμό 1125/10.3.98 του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Ιωάννη Καλαμακίδη προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με την ένταξη του Συκοπαραγωγικού Συνεταιρισμού "ΤΑΞΙΑΡΧΗ" Βόρειας Εύβοιας στο Πρόγραμμα του Κανονισμού 866/90 για την επέκταση και ανάπτυξη του κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Καλαμακίδη σε περίληψη έχει ως εξής:

"Ο Συκοπαραγωγικός Συνεταιρισμός "ΤΑΞΙΑΡΧΗ" Βόρειας

Ευβοίας εκπροσωπεί συκοπαγωγική περιφέρεια που είναι η δεύτερη, μετά την Καλαμάτα, περιφέρεια και η πρώτη συκοπαγωγική ομάδα που συστάθηκε στην Ελλάδα.

Ο Συνεταιρισμός αυτός στις 16.1.1997 (αρ. πρωτ. 284.400) υπέβαλε τεχνοοικονομική μελέτη (Κανονισμός 866/1990), όπως και όλα τα ζητηθέντα δικαιολογητικά που αφορούσε επέκταση του συσκευαστηρίου ξηρών σύκων.

Ήδη έχει λάβει χώρα η σχετική έγκριση από τη Διεύθυνση Βιομηχανίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας.

Επειδή η καλλιέργεια της συκιάς έχει ενταχθεί στις προωθούμενες καλλιέργειες με αποτέλεσμα τη συνεχή αύξηση της παραγωγής ξηρών σύκων, από την οποία εξάγεται το 80%.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Γιατί δεν εντάσσεται ο εν λόγω Συνεταιρισμός στο Προ του Κανονισμού..."

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΔΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, δεν είναι "Προ του Κανονισμού...". Έχει γίνει τυπογραφικό λάθος! Είναι "Πρόγραμμα του Κανονισμού..."

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** "...στο Πρόγραμμα του Κανονισμού 866/90 και δεν εγκρίνεται η όλη τεχνοοικονομική μελέτη, ώστε να πραγματοποιηθούν έργα ανάπτυξης τη στιγμή που ιδιωτικά συσκευαστήρια ξηρών σύκων τυγχάνουν προνομιακής μεταχείρισης".

Ο Υφυπουργός Γεωργίας κ. Σωτηρλής έχει το λόγο για τρία λεπτά.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΛΗΣ (Υφυπουργός Γεωργίας):** Ένα ορθογραφικό λάθος έδωσε και σε μας τη δυνατότητα να χωρίσουμε την ερώτησή σας, κύριε συνάδελφε, σε δύο απαντήσεις. Η πρώτη που αφορούσε το αίτημα του Συκοπαγωγικού Συνεταιρισμού "ΤΑΞΙΑΡΧΗ" στο προ του Κανονισμού 866/90 αναπτυξιακό πρόγραμμα και δεύτερο, στο Πρόγραμμα του Κανονισμού 866.

Πιστεύω ότι θα είναι απλώς ιστορικό στοιχείο να αναφέρουμε εδώ ότι ο Συνεταιρισμός αυτός υπέβαλε από το 1991 αίτημα εκσυγχρονισμού του.

Το Υπουργείο Γεωργίας ενέταξε στο πρόγραμμα του πρώτου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης την επένδυση και επειδή ο συνεταιρισμός προχώρησε και εκτέλεσε τα έργα, όταν βγήκε η έγκριση, ακυρώθηκε, ακριβώς διότι με βάση τις αποφάσεις και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και τις ισχύουσες διατάξεις, δεν έπρεπε να εκτελεστούν οι επενδυτικές εργασίες. Βεβαίως ο συκοπαγωγικός συνεταιρισμός "ΤΑΧΙΑΡΧΗ" ξαναυπέβαλε αίτημα πέρυσι.

Θέλω να θυμίσω ότι, ότι το επενδυτικό σχέδιο υποβλήθηκε από το φορέα εκπρόθεσμα, αφού το 1996 είχαμε ειδοποιήσει όλες τις διευθύνσεις γεωργίας ότι στα πλαίσια του ν.866 δεν έχουμε πόρους για να ικανοποιήσουμε όλα τα αιτήματα.

Παρ' όλα αυτά θέλω να σας βεβαιώσω, κύριε συνάδελφε, και να σας πω ότι εμείς λαβαίνουμε πάρα πολύ σοβαρά υπόψη μας -αυτό και που εσείς λέτε στο ερώτημά σας- και τη δραστηριότητα του φορέα και τη σημασία του έργου για την τοπική οικονομία και την αναγκαιότητα εκσυγχρονισμού του σχετικού τομέα και γι' αυτό ακριβώς αποδεχθήκαμε το αίτημα του συκοπαγωγικού συνεταιρισμού "ΤΑΞΙΑΡΧΗ". Εξέτασαν οι υπηρεσίες μας όλα τα δικαιολογητικά και μέσα στο Μάρτη, με θετική εισήγηση από τις υπηρεσίες θα φθάσει στην αρμόδια επιτροπή. Είναι φυσικό ότι δεν μπορώ να σας πω εδώ στο ελληνικό Κοινοβούλιο ότι θα είναι τελική η κατάληξη. Σημασία έχει ότι μέχρι σήμερα, εκτιμώντας τη σημασία του συνεταιρισμού και εκτιμώντας τη σημασία του για την τοπική οικονομία, για την ανάπτυξη της περιοχής, το αίτημα εξετάζεται σε θετική κατεύθυνση.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ευχαριστούμε τον κ. Σωτηρλή.

Ο κ. Καλαμακίδης έχει το λόγο για δύο λεπτά να αναπτύξει την επίκαιρη ερώτησή του.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΔΗΣ:** Ευχαριστούμε τον κύριο Υφυπουργό, γιατί το Υπουργείο κατένοησε το πρόβλημα. Χαίρομαι που έχουμε αυτήν την ευχάριστη κατάληξη. Όμως θα πρέπει να σας πω, κύριε Υφυπουργέ, ότι ο συνεταιρισμός αυτός είναι

πιλότος παραγωγής των σύκων. Μιλάμε για ένα συνεταιρισμό βιώσιμο, ένα συνεταιρισμό, ο οποίος έχει όλα εκείνα τα εχέγγυα για την καλή λειτουργία και είναι πάνω απ' όλα και εξαγωγικός. Νομίζω ότι το Υπουργείο αξίζει να σκύψει με συμπάθεια πάνω σ' αυτό το συνεταιρισμό. Μακάρι να είχαμε πολλούς τέτοιους συνεταιρισμούς. Και μάλιστα αυτός ο συνεταιρισμός -δεν ξέρω το εμπρόθεσμο η εκπρόθεσμο- υπέβαλε τεχνοοικονομική μελέτη εμπροθέσμως, εγκρίθηκε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, υπέβαλε όλα τα δικαιολογητικά που είχαν ζητηθεί και πίστευαν οι άνθρωποι ότι το θέμα τους είχε τελειώσει. Παραπονούνται γιατί, ενώ δεν ικανοποιείται το δικό τους αίτημα, δηλαδή το αίτημα ενός συνεταιρισμού, ο οποίος χαίρει εμπορικής εκτιμώσεως, ικανοποιούνται αιτήματα άλλων ιδιωτών. Αυτό είναι το παράπονό τους.

Μετά από αυτή την ευτυχή κατάληξη και την καλή πορεία που παίρνει το θέμα, οφείλω και εγώ να σας ευχαριστήσω και να σας παρακαλέσω να επιταχύνετε τη λύση αυτού του θέματος.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ευχαριστούμε τον κ. Καλαμακίδη.

Ο κ. Σωτηρλής έχει το λόγο για δύο λεπτά να δευτερολογήσει.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΛΗΣ (Υφυπουργός Γεωργίας):** Μόνο μία κουβέντα επιπρόσθετα. Είναι αλήθεια ότι εγκρίναμε και άλλα προγράμματα στην περιοχή και δεν υπήρχε κανένας λόγος από την υπηρεσία να μην εγκρίνει το αίτημα του συκοπαγωγικού συνεταιρισμού "ΤΑΞΙΑΡΧΗ". Απλώς, οι ημερομηνίες που ανέφερα, είναι έτσι όπως σας τις λέω, κύριε συνάδελφε. Από τις 22.3.96 υπάρχει έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας προς όλες τις διευθύνσεις γεωργίας, που τους γνωστοποιούσε ότι "λόγω πληθώρας μελετών που υποβλήθηκαν για έγκριση, δεν ήταν δυνατόν να δεχθούμε άλλες αιτήσεις". Παρ' όλα αυτά, εκτιμώντας τη σημασία που σας είπα και για την περιοχή και για την ανάπτυξη και για τη σημασία του προϊόντος, οι υπηρεσίες μας έχουν κάνει θετικές εισηγήσεις. Το μόνο που δεν μπορώ να κάνω στο ελληνικό Κοινοβούλιο είναι να προκαταλάβω την απόφαση της αρμόδιας επιτροπής, η οποία θα συγκροτηθεί μέσα στο Μάρτιο. Ελπίζω να είναι στη θετική κατεύθυνση, εκτιμώντας και η ίδια ότι αυτός ο συνεταιρισμός συμβάλλει πράγματι στην ανάπτυξη ενός τομέα, που και ανάγκη έχει και σημασία έχει στην τοπική κοινωνία.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Επανερχόμαστε στη συζήτηση των επίκαιρων ερωτήσεων πρώτου κύκλου.

Δεύτερη είναι η με αριθμό 1122/10.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Βασιλείου Σωτηρόπουλου προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας σχετικά με δημοσιεύματα του Τύπου αναφερόμενα σε διώξεις στο στράτευμα για πολιτικούς λόγους κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Σωτηρόπουλου σε περίληψη έχει ως εξής:

"Μέγιστο πολιτικό και ηθικό πρόβλημα έχει δημιουργηθεί στον ευαίσθητο χώρο των Ενόπλων Δυνάμεων και μάλιστα σε αυτήν την κρίσιμη περίοδο για την περιοχή των Βαλκανίων και της Μέσης Ανατολής μετά τις αποκαλύψεις της "ΑΠΟ-ΓΕΥΜΑΤΙΝΗΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ" (8.3.98) ότι ομάδα κομματικών αξιωματικών και άλλων στελεχών του ΠΑΣΟΚ μέσα στο Πεντάγωνο, έστησαν μηχανισμό προγραφών και διώξεων ικανών αξιωματικών λόγω πολιτικών φρονημάτων.

Με μεγάλη έκπληξη-ανησυχία και αγανάκτηση η κοινή γνώμη πληροφορείται ότι ικανοί αξιωματικοί αν και έγραψαν καλά όπως ομολογούν οι κομματικοί κομισσάριοι, δεν επιτυγχάνουν στην Α.Σ. Πολέμου ή μετατίθενται δυσμενώς σε ξερονήσια ως αδιάντροπα αναφέρεται, λόγω των πολιτικών τους φρονημάτων, είτε για άλλους λόγους.

Είναι απίστευτα αυτά τα γεγονότα που δυναμιτίζουν και διαλύουν τον ιερό χώρο των Ενόπλων Δυνάμεων και η ανακοίνωση που εκδόθηκε από τη διεύθυνση ενημέρωσης του

Υπουργείου Εθνικής Αμύνης ουσιαστικά επιβεβαιώνει τις εγκληματικές αυτές ενέργειες και απλώς μέμφεται την αποκάλυψή τους με καθυστέρηση τριών-πέντε ετών!!

Αντιλαμβάνεται κανείς την αγωνία της σημερινής πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης να διαχωρίσει τη θέση της, αλλά οι κυβερνήσεις είναι του ίδιου κόμματος, της ίδιας νοοτροπίας, της ίδιας υποδομής και η ευθύνη είναι συλλογική και ενιαία.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός Εθνικής Αμύνης:

1. Σε ποια συγκεκριμένη χρονική περίοδο έλαβαν χώρα αυτές οι επείσχυντες ενέργειες ή τότε έδωσαν εξετάσεις στην Α.Σ. Πολέμου ή μετατέθηκαν οι αναφερόμενοι αξιωματικοί στο δημοσίευμα της **“ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ”** της 8.3.1998.

2. Σε τι ενέργειες πρόκειται να προβεί το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης για να μην υπάρχουν και λειτουργούν αυτοί οι μηχανισμοί που προάγουν την αναξιοκρατία και τη φαυλότητα και διχάζουν το στράτευμα και αν πρόκειται να τιμωρηθούν πραγματικά οι εισηγητές αυτών των εγκληματικών ενεργειών”.

Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Τσοχατζόπουλος έχει το λόγο για τρία λεπτά να πρωτολογήσει.

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας):** Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ήθελα να πιστεύω ότι με την εμπειρία την οποία αποκτήσαμε τα τελευταία δύο χρόνια από τη συνεργασία Αντιπολίτευσης και Κυβέρνησης στα θέματα των Ενόπλων Δυνάμεων, σχετικά με την πολιτική της εθνικής άμυνας, στη διαμόρφωση των όρων εκπαίδευσης, εξέλιξης των Ενόπλων Δυνάμεων γενικότερα, αλλά και των όρων λειτουργίας δράσης και αποτελεσματικότητας, έχει επιβεβαιωθεί εμπράκτως και στο Κοινοβούλιο και στο χώρο των Ενόπλων Δυνάμεων μία αντίληψη διαφορετική εκείνης του παρελθόντος, η οποία επανειλημμένως υιοθετήθηκε και κατοχυρώθηκε ως συμπεριφορά κομματισμού, παρεμβάσεων και αναξιοκρατίας.

Και είμαι λέω βέβαιος ότι υπήρχε αυτή η αντίληψη, διότι επανειλημμένως στις τακτικές συνεδριάσεις της Διαρκούς Κοινοβουλευτικής Επιτροπής τοποθετήσεις συναδέλφων έδωσαν τη δυνατότητα να επιβεβαιώσουν αυτά τα οποία εμείς πολλαπλώς μέσα από συγκεκριμένες διαδικασίες ενημέρωσης αποδεχθήκαμε και φροντίσαμε να γίνουν γνωστά στην κοινή γνώμη. Δηλαδή, κύριοι συνάδελφοι, ότι υπάρχει σήμερα ένα νέο κλίμα, υπάρχει σήμερα ένα νέο πνεύμα, υπάρχει σήμερα δημοκρατία, διαφάνεια, αντικειμενικότητα και αξιοκρατία στις Ένοπλες Δυνάμεις.

Είναι λοιπόν ατόπημα και αποτελεί παραφωνία το γεγονός ότι παρουσιάστηκε αυτή η ερώτηση, με αφορμή μάλιστα δημοσίευμα εφημερίδας που αν έμενε σ’ αυτό θα του απαντούσα με διαφορετικό τρόπο και όπως γνωρίζετε το έκανα.

Αλλά δυστυχώς, κύριε συναδέλφε, εσείς και η παράταξή σας σήμερα ταυτίζεσθε με το περιεχόμενο αυτού του δημοσιεύματος. Και βεβαίως αυτό το δημοσίευμα σε καμία περίπτωση δεν αφορά και δεν απευθύνεται στα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, τα οποία γνωρίζουν ότι όλα αυτά είναι πλαστά, είναι ανύπαρκα και στην καλύτερη περίπτωση αφορούν το παρελθόν που έχει σχέση με τις μέρες και τις πράξεις της Νέας Δημοκρατίας όταν αυτή ήταν στην εξουσία και συνεπώς υπεύθυνη για τις Ένοπλες Δυνάμεις.

Είμαι όμως υποχρεωμένος-επειδή συγχρόνως είναι αποδέκτης και ο ελληνικός λαός ο οποίος αγωνιά μήπως δεν επιβεβαιώνεται εμπράκτως αυτό το θετικό κλίμα, που ανέφερα παραπάνω- να τονίσω ότι για δεύτερη χρονιά φέτος πραγματοποιήθηκαν οι κρίσεις των ανωτάτων και ανωτέρων αξιωματικών βάσει αντικειμενικών, αξιοκρατικών κριτηρίων, αλλά και σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων. Αυτό είναι ένα γεγονός το οποίο δεν μπορεί να διαβληθεί ούτε από αποκαλύψεις πλαστών στοιχείων, ούτε από ανεύθυνες τακτικές που εκφράζουν έναν επικίνδυνο λαϊκισμό και πλήρη αδιαφορία για το εθνικό συμφέρον.

Άλλωστε για πρώτη φορά έχει καθιερωθεί η ενημέρωση των στελεχών για τα αποτελέσματα των αιτήσεων, μεταθέσεων.

Υπάρχει μια σχετική διαταγή, από 22 Μαΐου 1996, την οποία καταθέτω στα Πρακτικά, και η οποία ενημερώνει και παρακινεί τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων να τηρούν αποκλειστικά και μόνο τις διαδικασίες, που έχουν καθοριστεί με το νέο νόμο για τις μεταθέσεις.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Απόστολος-Αθανάσιος Τσοχατζόπουλος καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα διαταγή, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής).

Υπάρχει, επίσης μία γενική διαταγή από τον Ιανουάριο του 1997, που ενημερώνει για πρώτη φορά για τον τρόπο, με τον οποίο πραγματοποιούνται οι μεταθέσεις και οι μετακινήσεις μέσα στο στράτευμα. Την καταθέτω στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Απόστολος-Αθανάσιος Τσοχατζόπουλος καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα διαταγή, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής).

Σκοπός αυτής της τακτικής μας είναι να γνωρίζουν τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων όλες τις διαδικασίες που αφορούν την εξέλιξή τους. Εξελισσονται βαθμολογικά, για να αποκομίζουν παράλληλα και αντίστοιχες επαγγελματικές εμπειρίες. Οι αξιωματικοί καλούνται να υπηρετήσουν τόσο σε διοικητικά κέντρα, που συνήθως εδράζονται σε αστικά κέντρα στρατού, όσο και σε εκστρατευτικά σώματα του στρατού, που είναι επόμενο να βρίσκονται στις παρμεθόριες περιοχές της χώρας.

Οι επιχειρησιακές ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων, αλλά και τα ατομικά χαρακτηριστικά και τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, όπως και ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας τους σε φρουρές του Έβρου και των νησιών του Αιγαίου, όπως βέβαια και η οικογενειακή τους κατάσταση, είναι τα κριτήρια βάσει των οποίων γίνονται οι μεταθέσεις. Λαμβάνονται υπόψη επιπλέον οι εκφρασμένες προτιμήσεις κάθε αξιωματικού για τον τόπο τοποθέτησής του, όπως ονομάζονται οι φρουρές συμφερόντων.

Εδώ μέσα υπάρχει κατάλογος, ώστε να γίνει σαφές, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι οι υποτιθέμενοι διωχθέντες μετατέθηκαν, σύμφωνα με τον κανόνα που σας περιέγραψα, μετά από πολυετή παραμονή σε φρουρά συμφερόντων, στην παραμεθόριο. Και όλοι οι υποτιθέμενοι ευνοηθέντες μετατέθηκαν, μετά από μεγάλη παραμονή στην παραμεθόριο, σε φρουρές συμφερόντων.

Επομένως, λοιπόν, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, διερωτάται κανείς από που αντλεί αυτό το δικαίωμα η Νέα Δημοκρατία, χρησιμοποιώντας τα όποια πλαστά στοιχεία, τα οποία βεβαίως εγώ δεν μπορώ να πω ούτε από πού διαμορφώθηκαν ούτε ποιος τα διαμόρφωσε. Αλλά δεν χρειάζεται παρά να δείτε εφημερίδες της Συμπολίτευσης, οι οποίες πριν μερικούς μήνες συγκεκριμένα έντυπα, με υπογραφές Υπουργών σας, κατέθεσαν ως πράξεις ενέργειες της Κυβέρνησής σας και των Υπουργών σας.

Μην επιχειρείτε, λοιπόν, να χρεώσετε την παράταξή μας με πρακτικές ανύπαρκτες. Πώς τολμήσατε όμως να χρησιμοποιήσετε ονόματα αξιωματικών; Τους ρωτήσατε;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Αντιλαμβάνεσθε ότι τα δημοσιεύματα προσπαθούν να χρωματίσουν κομματικά τους αξιωματικούς; Είναι ή δεν είναι αυτό η μέγιστη πολιτική ανευθυνότητα έναντι των Ενόπλων Δυνάμεων; Γνωρίζετε ότι από τους υποτιθέμενους διωχθέντες, οι μισοί έχουν ζητήσει με αναφορά τους να παρατείνουν το χρόνο παραμονής τους στην υποτιθέμενη εξορία τους;

Θα ήθελα να επιβεβαιώσω τη Βουλή και όλους τους αξιωματικούς, που ανεύθυνα αναφέρονται στο δημοσίευμα και τους υποτιθέμενους εχθρούς και τους υποτιθέμενους φίλους ότι η πολιτική και στρατιωτική ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας τους περιβάλλει με την εμπιστοσύνη, εκτιμά το έργο και την προσφορά τους και η ελληνική πολιτεία αντιλαμβάνεται

το ψυχολογικό πρόβλημα, που τους δημιούργησαν ανεύθυνοι, γι' αυτό και τους συμπαρίσταται, τους στηρίζει και επομένως οι δέθεν αλλοιώσεις για τα αποτελέσματα στις Σχολές Αξιωματικών, κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας τους, είναι ένα μεγάλο ψέμα.

Είναι γνωστό ότι τα στοιχεία των διαγωνιζομένων παραμένουν άγνωστα στους διορθωτές, καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας, ενώ τα γραπτά αυτά συγκεντρώνονται από επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν ανώτατοι και ανώτεροι αξιωματικοί. Άρα, είναι αδύνατη η οποιαδήποτε παρέμβαση στην εν λόγω διαδικασία.

Με αυτές τις απαντήσεις, κύριε Πρόεδρε, θεωρώ ότι υπάρχει πράγματι ένα μεγάλο ηθικό και πολιτικό θέμα από την επιλογή της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης να χρησιμοποιήσει πλαστά στοιχεία, για να αναφέρει δήθεν κλίμα κομματισμού, παλαιοκρατίας, παλαιοκομματισμού και αναξιοκρατίας στις σημερινές συνθήκες, που ομολογουμένως, όπως όλοι γνωρίζουμε, δεν έχουν καμία σχέση με το παρελθόν.

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ο κ. Σωτηρόπουλος έχει το λόγο.

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ:** Ότι υπάρχει μεγάλο και ηθικό θέμα στο στράτευμα υπάρχει, αλλά αυτό δεν το έκανε η Νέα Δημοκρατία, που έφερε σήμερα αυτή την ερώτηση στη Βουλή, αλλά η πολιτική που ακολουθούν οι Κυβερνήσεις του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στο στράτευμα.

Κύριε Υπουργέ, δεν απαντήσατε σχετικά με τις αποκαλύψεις, που έχουν γίνει. Κανείς δεν είπε για όσα άλλα αναφέρατε. Καλώς τα κάνατε και μπράβο σας. Έχετε λίγα χρόνια στο Υπουργείο, δύο χρόνια, καλά τα πάτε. Δεν ξέρω, ρωτάμε σε ποια εποχή έγιναν αυτά που αναφέρονται στο δημοσίευμα και αυτά που θα καταθέσω κι εγώ.

Στο στρατό σήμερα, στο Σώμα των Αξιωματικών, υπάρχουν όχι μόνο ψίθυροι αλλά και κραυγές για την έντονη κομματικοποίηση που έχετε επιβάλλει. Ειλικρινά δεν θα έφερνα αυτήν την ερώτηση αν η απάντηση του Υπουργείου την Κυριακή ήταν διαφορετική. Αυτή η απάντηση όπως έχει γραφτεί και απορώ γιατί την υιοθετείτε, θυμίζει απάντηση μιας κομματικής οργάνωσης του ΠΑ.ΣΟ.Κ. την περασμένη δεκαετία.

Μετά από τις λίστες του Σουλτάτου στην αστυνομία έχουμε σήμερα τα εγκληματικά σημειώματα των κυρίων Χριστόπουλου, Νελόπουλου, Περήφανου. Αυτός πρέπει να είναι πολύ υπερήφανος για τις περήφανες πράξεις που κάνει, τις ρουφιανές και πολλών άλλων και θέλουμε μια απάντηση.

Τα βγάλατε πλαστά. Εγώ εύχομαι να είναι πλαστά, αλλά δεν μπορείτε εσείς να το αποδείξετε ότι είναι πλαστά. Κάποια άλλη αρχή ή διαδικασία μπορεί να το κάνει, ενδεχομένως η στρατιωτική δικαιοσύνη. Έχει επιληφθεί η στρατιωτική δικαιοσύνη; Θα την κινήσετε ή θα το κάνουμε εμείς; Εγώ εύχομαι να είναι πλαστά, αλλά δεν μπορεί να προτείνει ένα στέλεχος κάποιον να περάσει στη σχολή που δεν αξίζει. Ενδεχομένως αυτό να το δικαιολογήσουμε. Αλλά να λέει να αποκλειστεί ο τάδε ή ο δείνα, που έγραψε καλά διότι δεν είναι δικός μας, είναι σκληρός δεξιός ή συνεργάζεται με το Βαρβιτσιώτη, ε αυτό δεν πρέπει να συμβαίνει στο στρατό.

Κύριε Υπουργέ, δεν απαντήσατε σ' αυτά. Εγώ θα καταθέσω τα στοιχεία που έχω μαζί με το δημοσίευμα της "ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗΣ" και εύχομαι να είναι πλαστά. Αλλά πρέπει όμως να επιληφθεί η στρατιωτική δικαιοσύνη και να έχουμε μια απάντηση γιατί υπάρχει μεγάλη αναταραχή στο στράτευμα. Μην ξεχνάτε ότι οι εποχές είναι δύσκολες και χρειάζεται εθνική ομοψυχία όπως είπατε.

(Στο σημείο ο κ. Σωτηρόπουλος καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα σημειώματα τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής).

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας έχει το λόγο για να δευτερολογήσει.

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας):** Λυπάμαι, κύριε Πρόεδρε, διότι διαπιστώνω ότι ο συνάδελφος λόγω μη προσωπικής γνώσης των

δεδομένων υποστηρίζει πράγματα ανύπαρκτα.

Αγαπητέ συνάδελφε, πρέπει να σας διαβεβαιώσω, όπως και όλο τον ελληνικό λαό, ότι όχι μόνο δεν υπάρχει κλίμα ανησυχίας, κραυγές ή κατακραυγές στις Ένοπλες Δυνάμεις, αλλά απεναντίας υπάρχει για πρώτη φορά η βεβαιότητα ότι όλα χειρίζονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με σκοπό να αναβαθμιστεί η αξιοπιστία, το αποδεκτό και η προοπτική των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων γενικότερα στην ελληνική κοινωνία.

Έχουμε εισαγάγει αξιοκρατικές αντικειμενικές διαδικασίες και διαφάνεια.

Αναφερθήκατε σε κάποια γεγονότα του παρελθόντος και αυτά είναι τα κομματικά σημειώματα που η εφημερίδα "ΤΑ ΝΕΑ" δημοσίευσαν στις 20 Σεπτεμβρίου 1993 και φέρουν την υπογραφή του Υπουργού σας, ο οποίος λέει: "Κύριε Τζαβέλα να κρατήσετε υπόψη και μόλις ανοίξει η θέση να πραγματοποιηθεί". Ορίστε τα κατασκευασμένα σημειώματα που αναφέρεστε. Καταθέτω για τα Πρακτικά για να τελειώνει αυτή η ιστορία, εφ' όσον με προκαλείτε.

(Στο σημείο ο κύριος Υπουργός καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν δημοσίευμα το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής).

Αυτό το αδιάντροπο δημοσίευμα στηρίζεται σε αυτά ακριβώς.

Πάντως δεν έχετε κανένα δικαίωμα να εισαγάγετε πρακτικές του παρελθόντος στη σημερινή κατάσταση. Λυπάμαι επίσης γιατί είστε νέος συνάδελφος και παρασύρεστε σε πρακτικές από συναδέλφους σας, οι οποίοι δεν τολμούν καν να εμφανιστούν εδώ πέρα. Λυπούμαι.

Σας γνωστοποιώ επομένως ότι το 1996 μετατέθηκαν εννιάμισι χιλιάδες στελέχη και υποβλήθηκαν μόνο σαράντα μία αναφορές παραπόνων που δεν αγγίζουν ούτε το 1%. Επιπροσθέτως τα ποσοστά ικανοποίησης κατά υπηρεσία, προτίμηση του μετατεθέντος προσωπικού ήταν 64% για το Στρατό Ξηράς, 64% για το Πολεμικό Ναυτικό και 79% για την Πολιτική Αεροπορία.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είτε μας αρέσει είτε όχι, έχει αλλάξει η διαδικασία, οι όροι λειτουργίας και η κατάσταση στο στράτευμα. Λυπάμαι γιατί αναγκάστηκα να ανεβάσω την φωνή μου, αλλά είμαι υποχρεωμένος να υπερασπίσω την αξιοπιστία των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων, γιατί έχουμε να κάνουμε και κάτι άλλο. Επιτέλους σ' αυτό το χώρο υπάρχει δημοκρατία, διαφάνεια, αποτελεσματικότητα και έχουμε σύγχρονες Ένοπλες Δυνάμεις, οι οποίες υποστηρίζονται στο έργο τους και από τα επιτεύγματα της υψηλής τεχνολογίας. Γι' αυτό δεν επιτρέπεται σε κανέναν να επαναφέρει το απαράδεκτο παρελθόν. Αυτό ξεχάστηκε ανεξαρτήτως του ποιος έχει την ευθύνη.

Δεν λέω ότι και εμείς δεν είχαμε κάνει στις ημέρες μας και μετατάξεις και παρεμβάσεις και δεν λέω ότι όταν ήλθαμε στην εξουσία δεν έγινε μια σειρά από αλλαγές, διότι είχατε μονοκομματικά οριοθετήσει το στράτευμα, αλλά αυτά ανήκουν στο παρελθόν. Δεν έχουν καμία σχέση με τα σημερινά δεδομένα, άρα και εσείς δεν έχετε δικαίωμα να επαναφέρετε το παρελθόν.

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ:** Θα κάνετε έλεγχο;

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας):** Δεν έχω να κάνω κανέναν έλεγχο. Τα στοιχεία τα οποία έδωσα είναι ξεκάθαρα, μπορείτε να προμηθευτείτε καταλόγους από τις υπηρεσίες, οι οποίες σας ενημερώνουν για τα αποτελέσματα στις σχολές συγκεκριμένα, για να δείτε, λοιπόν, αυτοί που λέτε, ψεύτικα, χαλκευμένα, ότι δήθεν μέσα από επιτροπές

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ:** Να το αποδείξετε αυτό.

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας):** Δεν έχω να αποδείξω τίποτε, κύριε συνάδελφε, ούτε θα εκθέσω εγώ στελέχη, όπως κάνατε εσείς. Δεν το κάνω. Αυτή είναι η ανευθυνότητά σας!

Λοιπόν, κύριε Πρόεδρε, αυτές είναι οι απαντήσεις και γι' αυτόν ακριβώς το λόγο πιστεύω ότι η Νέα Δημοκρατία θα λάβει σοβαρά υπόψη το ολίσθημα το οποίο έπραξε, ώστε να

μην το επαναλάβει στο μέλλον.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ" πενήντα δύο μαθητές και τέσσερις συνοδοί καθηγητές από το 2ο Γυμνάσιο Νέας Σμύρνης.

Η Βουλή τους καλωσορίζει!

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες)

Θα ήθελα να πω στα παιδιά που παρακολουθούν τη συνεδρίαση ότι σήμερα έχουμε κοινοβουλευτικό έλεγχο, που σημαίνει ότι παραβρίσκονται στην Αίθουσα μόνο οι Υπουργοί οι οποίοι ερωτώνται και οι Βουλευτές οι οποίοι ερωτούν. Γι' αυτό ακριβώς σήμερα δεν υπάρχουν συνάδελφοι Βουλευτές στην Αίθουσα, γιατί δεν έχουμε νομοθετική εργασία. Να μη βγαίνουν, λοιπόν, πλαστά συμπεράσματα στο μυαλό σας ότι η Βουλή λειτουργεί με άδεια έδρανα.

Εισερχόμαστε στην υπ' αριθμ. 1133/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Αχιλλέα Κανταρτζή προς τους Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Εθνικής Οικονομίας, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης να αντιμετωπίσει το ζήτημα που προκύπτει με τη μονιμότητα των υπαλλήλων των Δημοσίων Οργανισμών που μετατρέπονται σε Ανώνυμες Εταιρείες

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Κανταρτζή είναι η ακόλουθη:

"Η πρόσφατη απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας επιβεβαίωσε τις ανησυχίες των εργαζομένων σε δεκάδες οργανισμούς και επιχειρήσεις του Δημοσίου ότι κινδυνεύει η μονιμότητά τους εφόσον οι παραπάνω φορείς μετατραπούν από ΝΠΔΔ σε ανώνυμες εταιρείες με βάση τις δυνατότητες που παρέχει ο ν.2514/96 στην Κυβέρνηση.

Η απόφαση αυτή που αφορά μεν τώρα τους λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης, τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων και τον ΟΔΔΥ, αλλά θα αποτελέσει "δεδικασμένο" και για τις υπόλοιπες δημόσιες επιχειρήσεις, αποδεικνύει την υποκρισία της Κυβέρνησης που παραπλανά τους εργαζόμενους με διαβεβαιώσεις ότι η μονιμότητά τους και οι εργασιακές τους σχέσεις δεν πρόκειται να θιγούν όταν οι δημόσιες επιχειρήσεις μετατραπούν σε ΑΕ.

Οι "προστατευτικές διατάξεις" για τους εργαζόμενους που το Συμβούλιο της Επικρατείας ζητά να προστεθούν στα σχετικά προεδρικά διατάγματα, βεβαίως και δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις εγγυήσεις μονιμότητας του άρθρου 103 του Συντάγματος. Πολύ περισσότερο που είναι δεδωμένη και διακηρυγμένη η κυβερνητική πρόθεση για μαζική και επιταχυνόμενη ιδιωτικοποίηση του δημόσιου τομέα, για σαρωτική ανατροπή των εργασιακών σχέσεων και η κατάργηση της μονιμότητας προπαγανδίζεται από στελέχη του κυβερνώντος κόμματος και μάλιστα προχωράει στην πράξη και στον καθ' αυτό δημόσιο τομέα με την καθιέρωση και επέκταση του χρόνου δοκιμασίας των νεοπροσλαμβανομένων, τη διατήρηση και επέκταση των θεσμών των εκτάκτων, την προοπτική της μερικής απασχόλησης και άλλες μεθοδεύσεις.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

Εάν με το πλάνο του νόμου 2414/96 και των σχετικών προεδρικών διαταγμάτων καταργείται η κατοχυρωμένη από το άρθρο 103 του Συντάγματος μονιμότητα των εργαζομένων στα ΝΠΔΔ, που μετατρέπονται σε ΑΕ.

Πώς η Κυβέρνηση προτίθεται να αντιμετωπίσει το όλο ζήτημα;."

Ο Υφυπουργός κ. Πάχτας έχει το λόγο για τρία λεπτά για να πρωτολογήσει.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ (Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας):** Θα ήθελα να αναφέρω κατ' αρχήν ότι το περιεχόμενο της ερώτησης του κυρίου συναδέλφου δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Δεν συντρέχουν νομίζω λόγοι ανησυχίας που αναφέρονται στην επίκαιρη ερώτησή σας, κύριε συνάδελφε.

Το Σύνταγμα στο άρθρο 103 προβλέπει ότι οι δημόσιοι υπάλληλοι που κατέχουν οργανικές θέσεις προς τους οποίους εξομοιώνονται οι υπάλληλοι των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου είναι μόνιμοι, εφόσον αυτές οι θέσεις υπάρχουν.

Ο νόμος 2414/96 και τα προεδρικά διατάγματα που έχουν εκδοθεί σε εκτέλεσή του, προβλέπουν μεταξύ άλλων και τη μετατροπή των δημοσίων επιχειρήσεων και οργανισμών που είχαν τη μορφή ΝΠΔΔ σε ανώνυμες εταιρείες. Κατά τη μετατροπή αυτή έχει ληφθεί πρόνοια και μέριμνα, σύμφωνα και με τις γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας ώστε:

Πρώτον, να διατηρηθεί η εποπτεία του κράτους.

Δεύτερον, να διατηρηθεί ο κοινωνικός χαρακτήρας των εταιρειών που ασκούν δραστηριότητες κοινής ωφέλειας.

Τρίτον, να διασφαλιστούν τόσο τα εργασιακά, όσο και τα ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων σε αυτά.

Καμία απολύτως αλλαγή δεν προβλέπεται από τη μετατροπή των ΝΠΔΔ σε ανώνυμες εταιρείες. Υπάρχει πλήρης διασφάλιση, τόσο των εργασιακών, όσο και των ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Ειδικότερα, με διατάξεις τόσο στα προαναφερόμενα προεδρικά διατάγματα, κύριε συνάδελφε, όσο και με διατάξεις νόμων, οι εργαζόμενοι σήμερα σε αυτά όχι μόνο διατηρούν τις οργανικές θέσεις τους, όπως ακριβώς προβλέπεται στο άρθρο 103 παράγραφος 4 του Συντάγματος, αλλά και πλήρη τα ασφαλιστικά τους δικαιώματα, όπως πρόσφατα έχουμε νομοθετήσει ανάλογα με μία διάταξη στο φορολογικό νομοσχέδιο, που προβλέπει ακριβώς τη μετατροπή του Οργανισμού Ύδρευσης Θεσσαλονίκης και του Οργανισμού Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης σε ανώνυμη εταιρεία, όπου ταυτόχρονα διασφαλίζονται αυτά που ανέφερα προηγουμένως.

Συμπερασματικά, κύριε Πρόεδρε, για να ολοκληρώσω, δεν καταργείται η κατοχυρωμένη από το άρθρο 103 του Συντάγματος μονιμότητα των εργαζομένων στα ΝΠΔΔ, που μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρείες και, δεύτερον, αντίθετα διατηρούν τις αρχικές τους οργανικές θέσεις, διατηρούν τη μονιμότητά τους, αλλά και ταυτόχρονα διασφαλίζονται απόλυτα τα πλήρη ασφαλιστικά τους δικαιώματα.

Να, γιατί κύριε Πρόεδρε, είπα στην αρχή της απάντησής μου, ότι δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα το περιεχόμενο της επίκαιρης ερώτησης του κυρίου συναδέλφου.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Ο κ. Κανταρτζής έχει το λόγο για δύο λεπτά, για να αναπτύξει την επίκαιρη ερώτησή.

**ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ:** Το πρώτο πράγμα που ήθελα να επισημάνω είναι ότι η απόφαση αυτή δεν αφορά μόνο τους εργαζομένους στα τέσσερα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς, Θεσσαλονίκης και στον ΟΔΔΥ, αλλά αφορά γενικότερα τους εργαζόμενους στα ΝΠΔΔ, αφού υπάρχει η διακηρυγμένη πρόθεση της Κυβέρνησης να προχωρήσει στη μετατροπή τους σε ανώνυμες εταιρείες, μια τακτική που εντάσσεται στα πλαίσια της γενικότερης πολιτικής της για τις ιδιωτικοποιήσεις.

Η απόφαση αυτή του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την οποία δίνεται το πράσινο φως για την μετατροπή των ΝΠΔΔ σε ανώνυμες εταιρείες, επιβεβαιώνει -και δεν μπορεί καμία διαβεβαίωση του κυρίου Υπουργού να καθυστερήσει τις ανησυχίες των εργαζομένων- ότι ουσιαστικά με τη μετατροπή αυτή τίθεται σε αμφισβήτηση και σε κίνδυνο η μονιμότητα των εργαζομένων σε αυτά τα ΝΠΔΔ.

Βέβαια και σήμερα ακόμα ο κύριος Υπουργός μίλησε για προστατευτικές διατάξεις, για διατάξεις οι οποίες θα κατοχυρώνουν τη μονιμότητα της απασχόλησης των εργαζομένων στα ΝΠΔΔ, όμως, είναι φανερό ότι τέτοιου είδους προστατευτικές διατάξεις, για τις οποίες μιλάει και η πλειοψηφία του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία έδωσε το πράσινο φως, είναι κατώτερες και υποδεέστερες της συνταγματικής κατοχύρωσης, που υπάρχει με το άρθρο 103 του Συντάγματος, το οποίο λέει ότι οι δημόσιοι υπάλληλοι δεν μπορούν να απολυθούν.

Σήμερα μπορείτε να μιλάτε για κατοχύρωση του δικαιώματος στην ημιαπασχόληση, αύριο, μεθαύριο με κάποιο άλλο νόμο μπορείτε να την άρετε και να την περιορίσετε ακόμα περισσότερο. Άλλωστε υπάρχει η διακηρυγμένη θέση κυβερ-

νητικών στελεχών, ακόμα και στελεχών του κυβερνώντος κόμματος, οι οποίες κατευθύνονται ακριβώς σε αυτόν το στόχο για την άμεση ή έμμεση άρση της μονιμότητας με την παράταση του χρόνου δοκιμασίας πριν από τη μονιμοποίηση, με την επέκταση της μερικής απασχόλησης.

Η Κυβέρνηση οφείλει να λάβει σαφή θέση στο καυτό αυτό πρόβλημα, που δεν οδηγεί μόνο στην ανατροπή των εργασιακών σχέσεων δεκάδων χιλιάδων υπαλλήλων στα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, αλλά ανοίγει και τους δρόμους για την πλήρη ανατροπή και αποδιάρθρωση συνολικά των εργασιακών σχέσεων σύμφωνα με τις επιταγές της "Λευκής Βίβλου" και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ο Υπουργός κ. Πάχτας έχει το λόγο για δύο λεπτά για να δευτερολογήσει.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ (Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας):** Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι δεν έχω να προσθέσω κάτι συγκεκριμένο σε σχέση με αυτά που είπα προηγουμένως. Δεν έχει ανατραπεί τίποτε απ' αυτά που είπαμε σε σχέση με την παρέμβαση του κυρίου συναδέλφου.

Απλά, θέλω να επισημάνω ότι -θα έλεγα- υποκρισία περισθί υπάρχει από την πλευρά του κυρίου συναδέλφου, όταν διαδίδονται ανακρίβειες.

**ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ:** Ποιες είναι οι ανακρίβειες;

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ (Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας):** Είπα προηγουμένως ότι η επίκαιρη ερώτησή σας, κύριε συνάδελφε, έχει σχέση με πιθανές ανυπαρκτες προστατευτικές διατάξεις, όπως αναφέρεται μέσα στην ερώτησή σας, που ουσιαστικά κινούνται προς την κατεύθυνση της άρσης της μονιμότητας των υπαλλήλων, οι οποίοι εργάζονται σήμερα σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα οποία μετατρέπουμε σε ανώνυμες εταιρείες.

Νομίζω ότι η διάδοση τέτοιων στοιχείων ψευδών είναι αυτή που παραπλανά τους εργαζομένους και όχι η πολιτεία. Θα έλεγα εδώ πολύ απλά, για να απαντήσω στην παρέμβασή σας, κύριε συνάδελφε, ότι δεν πρόκειται απλά για διαβεβαίωση κάποιου Υπουργού. Πρόκειται για διασφαλίσεις συγκεκριμένες, που προκύπτουν τόσο από τις διατάξεις των προεδρικών διαταγμάτων, όσο και από τις διατάξεις των νόμων.

**ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ:** Το είπε η πλειοψηφία του Συμβουλίου της Επικρατείας.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ (Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας):** Κλείνοντας την παρέμβασή μου προηγουμένως, σας είπα ότι ήδη έχουμε ένα πρώτο παράδειγμα. Πέρα, δηλαδή, από τις ΔΕΚΟ Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου ή τις ΔΕΚΟ που ήταν ήδη ανώνυμες εταιρείες, με τις οποίες κινούμαστε προς την κατεύθυνση που όλοι γνωρίζουμε, με το νόμο που ψηφίσαμε το 1996, υπάρχουν και οι ΔΕΚΟ Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου. Ανέφερα προηγουμένως το παράδειγμα του Οργανισμού Ύδρευσης Θεσσαλονίκης και το παράδειγμα του Οργανισμού Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης, που είναι τα πρώτα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, που μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρείες.

Με συγκεκριμένες, λοιπόν, διατάξεις που έχουν ήδη ψηφιστεί, έχουμε ήδη νομοθετήσει σ' αυτήν την Αίθουσα. Περιλαμβάνονται στο φορολογικό νομοσχέδιο, που είπα προηγουμένως και μ' αυτές διασφαλίζουμε απολύτως τη μονιμότητα, σύμφωνα με το άρθρο 103 του Συντάγματος, διότι εντάσσουμε τους εργαζομένους αυτούς σε αντίστοιχες οργανικές θέσεις.

Αν, λοιπόν, δεν εντάσσουμε τους εργαζομένους σε αντίστοιχες οργανικές θέσεις, μετατρέποντας τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου σε ανώνυμες εταιρείες, τότε μόνο θα υπήρχε κίνδυνος μη διασφάλισης της μονιμότητας των εργαζομένων. Αυτό όμως δεν συντρέχει, αλλά ακριβώς το αντίθετο.

Εδώ δεν πρόκειται -επαναλαμβάνω- περί υποθέσεως κάποιου Υπουργού, πρόκειται περί συγκεκριμένων νομοθετημάτων, περί συγκεκριμένων διατάξεων, που διέπουν πλέον τη λειτουργία μας. Εδώ, σ' αυτήν την Αίθουσα, όλοι μαζί το κατοχυρώσαμε. Και αυτό θα γίνεται, γιατί κάθε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου μετατρέπεται σε ανώνυμη εταιρεία με συγκεκριμένη διάταξη ή με συγκεκριμένο προεδρικό διάταγμα.

Να, λοιπόν, γιατί, κύριε Πρόεδρε, πιστεύω ότι από την

πλευρά του συναδέλφου του ΚΚΕ υπάρχει παραπλάνηση και όχι από την πλευρά της Κυβέρνησης.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Τέταρτη είναι η με αριθμό 1118/9.3.98 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Στέλλας Αλφιέρη προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σχετικά με την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για την αντισυνταγματικότητα του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης από ιδιωτικές εταιρείες κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση της κ. Αλφιέρη έχει ως εξής:

"Ο Συνασπισμός κατ' επανάληψη έχει φέρει το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης στη Βουλή και έχει επισημάνει ότι "η εκχώρηση αρμοδιοτήτων που έχουν στόχο τις προσωπικές ελευθερίες των πολιτών είναι αντισυνταγματικές. Δεν μπορούν ιδιωτικές εταιρείες να κόβουν κλήσεις και να επιβάλουν πρόστιμα, οι δε δημόσιες υπηρεσίες να μετατρέπονται σε εισπρακτορες ιδιωτών". Το Υπουργείο Εσωτερικών επέμενε ότι όλα λειτουργούν εντάξει και συνέχιζε να καλύπτει με προκλητικό τρόπο τις συμβάσεις των δήμων με τις παρκο-ε-ταιρείες.

Η απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας για την αντισυνταγματικότητα του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης από ιδιωτικές εταιρείες, δημιουργεί καινούρια δεδομένα σε σαράντα τρεις δήμους της χώρας και σε χιλιάδες πολίτες που άδικα έχουν ταλαιπωρηθεί πληρώνοντας παράνομα πρόστιμα. Οι Δήμοι υποχρεώνονται να καταγγείλουν τις συμβάσεις που υπέγραψαν με τις παρκο-ε-ταιρείες και να αποζημιώσουν τους πολίτες γιατί παράνομα και καταχρηστικά εισέπραταν χρήματα από την εκμετάλλευση ελεύθερων και κοινόχρηστων χώρων που δεν ανήκαν στους ίδιους.

Οι θεσμοί και οι αιρετοί εκπρόσωποί τους δεν είναι ανεξέλεγκτοι και δεν μπορούν να λειτουργούν και να αποφασίζουν αυθαίρετα σε βάρος των πολιτών.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Προτίθεται και πότε να φέρει νομοθετική ρύθμιση στη Βουλή με την οποία θα επιλύεται το πρόβλημα της αποζημίωσης των πολιτών με ενιαίο τρόπο και χωρίς γραφειοκρατική ταλαιπωρία;

2. Προτίθεται να προχωρήσει στη διαμόρφωση νομοθετικού πλαισίου, ώστε αρμοδιότητες που έχουν σχέση με προσωπικές ελευθερίες, κοινωνικά δικαιώματα και αγαθά των πολιτών να μην εκχωρούνται σε ιδιώτες;

3. Προτίθεται να διατάξει φορολογικούς και διαχειριστικούς ελέγχους για τις υποθέσεις αυτές;".

Ο Υφυπουργός κ. Παπαδήμας έχει το λόγο για τρία λεπτά, για να πρωτολογήσει.

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης):** Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, στα τρία θέματα που βάζει η επίκαιρη ερώτηση έχω να απαντήσω τα εξής:

Ως προς το πρώτο, αν υπάρχει δηλαδή στις προθέσεις μας προώθηση νομοθετικής ρύθμισης για ενιαία καταβολή αποζημίωσης στους πολίτες, έχω να πω ότι αυτό δεν έχουμε στόχο να το κάνουμε. Υπάρχει στο θεσμικό πλαίσιο η δυνατότητα να πάρουν αποφάσεις τα Δημοτικά Συμβούλια, εφόσον αναγνωρίσουν ότι συντρέχουν ορισμένες προϋποθέσεις και να αποζημιώσουν, εάν έτσι κρίνουν ότι πρέπει να κάνουν. Επίσης, υπάρχει η δυνατότητα στον κάθε πολίτη που θεωρεί ότι έχει θιγεί από μία απόφαση του δημοτικού συμβουλίου να καταφύγει δικαστικά, να δικαιωθεί και να αποζημιωθεί.

Στο δεύτερο θέμα λέτε να μην εκχωρούνται αρμοδιότητες που άπτονται θεμάτων προσωπικής ελευθερίας των πολιτών κλπ. σε ιδιώτες, εκεί εγώ θέλω να πω ότι θα πρέπει να αναγνωρίσουμε ότι οι αιρετοί της Αυτοδιοίκησης έχουν την ίδια τουλάχιστον δημοκρατική ευαισθησία μ' εμάς. Έχουν, αν θέλετε, και ένα μειονέκτημα ή πλεονέκτημα το ότι εκείνοι κρίνονται καθημερινά από τους δημότες τους, επομένως, μπορούν πάρα πολύ εύκολα να επαναπροσανατολίζονται, όταν έχουν κάνει κάποιες εσφαλμένες ενέργειες.

Με αυτήν την έννοια εμείς σεβόμενοι την αυτοτέλεια της

Αυτοδιοίκησης θεωρούμε ότι το κάθε Δημοτικό Συμβούλιο θα πρέπει να αποφασίζει πώς θα χειρίζεται τις τοπικές του υποθέσεις. Εμείς έχουμε υποχρέωση να δημιουργούμε το θεσμικό πλαίσιο μέσα στο οποίο κινείται. Σ' αυτό το θεσμικό πλαίσιο –το έχω τονίσει και άλλη φορά– εάν υπάρχει κάποιο σημείο που κρίθηκε από δικαστήρια ως αντισυνταγματικό, εκείνο οφείλουμε να το διορθώσουμε.

Περιμένουμε λοιπόν την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για να δούμε, εάν μετά από δεκαετίες που λειτούργησε αυτός ο νόμος κρίθηκε κάποια διάταξη του ως αντισυνταγματική. Αυτή θα διορθωθεί.

Και έρχομαι στο τρίτο θέμα όπου μιλάτε για φορολογικούς και διαχειριστικούς ελέγχους. Δεν ξέρω αν αναφέρεσθε μόνο στους ΟΤΑ ή αν αναφέρεσθε και στις εταιρείες. Πιθανότατα να αναφέρεσθε και στα δυο.

Για μεν τις εταιρείες υπάρχουν αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Ανάπτυξης, του τώως Υπουργείου Εμπορίου, που πρέπει να κάνουν αυτόν τον έλεγχο και πιστεύω ότι γίνεται αυτός ο έλεγχος.

Όσον αφορά τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, εκεί μέχρι πέρσι ο έλεγχος γινόταν από το Ελεγκτικό Συνέδριο και ήταν κατασταλτικός. Εμείς θεσπίσαμε από πέρσι προληπτικό έλεγχο στους τρεις μεγάλους δήμους. Πέραν αυτού, έχουν διαταχθεί από μας για πάρα πολλούς δήμους έλεγχοι, κατόπιν καταγγελιών από δημότες μέλη του δημοτικού συμβουλίου, παρατάξεις του δήμου, δημοσιεύματα. Θεσμοθετήσαμε ακόμα το Σώμα Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης που πρόσφατα ξεκίνησε και κάνει ελέγχους σε δήμους και υπάρχει βέβαια και το Σώμα Οικονομικών Επιθεωρητών του Υπουργείου Οικονομικών.

Να είσθε βέβαιοι ότι οι ΟΤΑ από την περσινή χρονιά έχουν ένα σημαντικότατο έλεγχο και αυτό, όχι γιατί πιστεύουμε ότι οι ΟΤΑ απαρτίζονται από αρετούς, οι οποίοι έχουν ξεφύγει από την αποστολή τους, αλλά για να κατοχυρώσουμε το κύρος των αρετών και του ίδιου του θεσμού.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Η κ. Στέλλα Αλφιέρη, βενετσιάνικης καταγωγής, έχει το λόγο για δύο λεπτά να αναπτύξει την επίκαιρη ερώτηση.

**ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ:** Βλέπω, κύριε Πρόεδρε, ότι είσθε πολύ κατατοπισμένος.

Κύριε Υφυπουργέ, κατ' επανάληψη ο Συνασπισμός έχει φέρει το θέμα στη Βουλή και το έχουμε συζητήσει. Είχαμε επισημάνει την αντισυνταγματικότητα του μέτρου, που εσείς μέχρι και την τελευταία στιγμή την υπερασπίζεσθε.

Πιστεύω –και η απάντησή σας μας δίνει αυτό το δικαίωμα– ότι θα διορθώσετε αυτό το λάθος, γιατί πιστεύω ότι δεν είναι τυχαίο λάθος. Είναι ένα σοβαρό πολιτικό λάθος και εδώ προκύπτουν συγκεκριμένες ερωτήσεις.

Οι πολίτες θα πάρουν τα χρήματα πίσω, που εισπράχθηκαν παράνομα από τις παράνομες κλήσεις και από τα παράνομα λειτουργούντα παρκόμετρα;

Και ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ και οι άλλοι Υπουργοί έχουν πει ότι η λειτουργία των παρκομέτρων είναι παράνομη.

Άρα, αυτό το θέμα είναι βαθιά πολιτικό, δεν είναι εισπρακτικό. Σε μία ευνομούμενη κοινωνία, λοιπόν, όταν τελείται υπό την αιγίδα του κράτους μία παρανομία, πρέπει να διορθωθεί. Αυτό είναι το ένα.

Δεύτερον, η ελεγχόμενη στάθμευση, έτσι όπως εφαρμόστηκε, θεωρούμε ότι δεν πρέπει αναγκαστικά να συνδέεται με το χαράτσωμα. Πρέπει να συνδεθεί με την κυκλοφορία, με τη ρύθμιση κάποιων πραγμάτων και με την εξυπηρέτηση του πολίτη. Κάτι που δεν γίνεται, κύριε Υφυπουργέ, σήμερα.

Και τρίτον, γνωρίζουμε πολύ καλά ότι το νομοθετικό πλαίσιο που υπάρχει επιτρέπει αυτήν την παρανομία. Πολύ καλά είπατε, λοιπόν, ότι είσατε διατεθειμένος εκ των πραγμάτων να το διορθώσετε.

Είναι, λοιπόν, κάποια πράγματα, κύριε Υφυπουργέ, που εδώ πολιτικά πρέπει να αναλάβουμε τις ευθύνες. Οι πολίτες ταλαιπωρήθηκαν, δεν λύθηκαν τα κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης και είσθε ο πρώτος Δήμαρχος που εφάρμοσε στη Λαμία αυτό το μέτρο. Παράνομα εισπράχθηκαν χρήματα, τα

οποία αυτήν τη στιγμή με την αντίληψη ότι σεβόμαστε τον καταναλωτή, πρέπει να επιστραφούν. Ο τρόπος που θα έδειχνε μία πολιτική απόφαση θα ήταν να υπάρξει ένα πλαίσιο επιστροφής των χρημάτων, διαφορετικά θα οδηγήσετε τους πολίτες σε αμέτρητες δικαστικές αποφάσεις, που πράγματι πάλι θα δικαιωθούν. Εάν δικαωθούν ξανά και ξανά μπαίνει το ζήτημα της πολιτικής αφερεγγυότητας από τη δική σας πλευρά.

Άρα, είναι ένα βαθιά πολιτικό θέμα, το οποίο λέγεται ότι εφαρμόζεται για περιβαλλοντικούς λόγους, στην ουσία όμως ούτε το περιβάλλον προστατεύει ούτε τον καταναλωτή.

Περιμένω, λοιπόν, σ' αυτά τα ερωτήματα συγκεκριμένες απαντήσεις, γιατί δεν απαντήσατε στην πρωτολογία σας.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο, για δύο λεπτά να δευτερολογήσει.

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης):** Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι ήμουν σαφής στην πρωτολογία μου. Παρ' όλα αυτά θα επιμείνω σε κάποια θέματα. Η Κυβέρνηση δήλωσε ότι υπάρχει θεσμικό πλαίσιο για να αποφασίζουν τα Δ.Σ. την επιστροφή των χρημάτων. Αυτό είναι το ένα.

Δεύτερον, επανειλημμένα εδώ μέσα έχω δηλώσει ότι το Υπουργείο Εσωτερικών δεν μπορεί να διανοηθεί ότι δεν θα υπάρχει σύστημα ελέγχου της υπαίθριας στάθμευσης. Δεν νομίζω ότι και εσείς διαφωνείτε σ' αυτό.

Αλλά εσείς βάζετε μία διάσταση, την οποία πραγματικά εγώ δεν αντιλαμβάνομαι. Πώς θα υπάρχει σύστημα ελέγχου υπαίθριας στάθμευσης, χωρίς να υπάρχει πληρωμή; Εσείς πώς το φαντάζεσθε αυτό;

Και δεν το βάζετε εσείς μόνο, το βάζουν πάρα πολλοί μέσα στη Βουλή και έξω από τη Βουλή.

**ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ:** Σας έχουμε καταθέσει προτάσεις.

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης):** Για κάθε ελεγχόμενη στάθμευση σημαίνει ότι θα υπάρχει και πληρωμή από εκείνον που δικαιούται να πάρει κάποιες υπηρεσίες που του παρέχει ο δήμος.

Το τρίτο θέμα που βάλατε, είναι το θέμα της αντισυνταγματικότητας. Εγώ τονίζω ότι αυτή η αρμοδιότητα υπήρχε δεκαετίες στον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων. Εάν με τόση καθυστέρηση εντοπίστηκε θέμα αντισυνταγματικότητας κάποιας διάταξης, να το δούμε όταν δημοσιευθεί η απόφαση και από εκεί και πέρα, εάν υπάρχει ασφαλώς είναι υποχρέωση δική μας να το διορθώσουμε.

Τα χρήματα όμως –που εκεί επιμείνατε με την ερώτησή σας– θα επιστραφούν στους πολίτες με ευθύνη και με αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων. Θεσμικό πλαίσιο υπάρχει και δεν απαιτείται εκεί να τροποποιηθεί το θεσμικό πλαίσιο.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ευχαριστούμε τον κ. Παπαδήμα.

Κύριοι συνάδελφοι, την συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ" πενήντα οκτώ μαθητές και τέσσερις συνοδοί– καθηγητές από το 2ο Γυμνάσιο Ελληνικού.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες)

Η με αριθμό 1127/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Ιωάννη Αράπη προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με τις προθέσεις του Υπουργείου για την ανέγερση και λειτουργία κτηνιατρικών εργαστηρίων στο Ικόνιο Περάματος κλπ., διαγράφεται λόγω κωλύματος του Υπουργού.

Εισερχόμαστε στις επίκαιρες ερωτήσεις δεύτερου κύκλου.

Η δεύτερη με αριθμό 1138/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση είναι του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Άγγελους Μπρατάκου προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με τα σχολικά βιβλία που θα διδαχθούν το νέο εκπαιδευτικό έτος στο Ενιαίο Λύκειο, το στάδιο συγγραφής τους κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής.

"Εξι μήνες μόνο απομένουν μέχρι να εφαρμοσθεί το νέο σύστημα του Ενιαίου Λυκείου και ακόμη δεν έχουν εξευρευθεί οι αναγκαίοι για τη στήριξη του χρηματικοί πόροι.

Η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση της νέας αυτής "πρωτοβουλίας" δεν έχει εξασφαλισθεί, διότι οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν έχουν υποβάλει ακόμη αναλυτικές προτάσεις, συμπεριλαμβανομένων και των αναγκαίων οικονομικών στοιχείων.

Τούτο προκύπτει από επίσημη απάντηση του Κοινοτικού Επιτρόπου κ. Φλυν, στην οποία περιγράφονται εκτός των άλλων και η αδυναμία απορροφήσεως από τη χώρα μας των κοινοτικών κονδυλίων που έχουν εγκριθεί για την εκπαίδευση. Χαρακτηριστικό είναι ότι, ενώ το χρηματοδοτικό πλαίσιο λήγει σε είκοσι μήνες, έχει απορροφηθεί από το 1994 μέχρι σήμερα μόλις το 27% από τα εγκεκριμένα ήδη τετρακόσια δισεκατομμύρια (400.000.000.000) δραχμές.

Πέραν αυτών όμως η μεθόδευση για απ' ευθείας ανάθεση της συγγραφής των νέων σχολικών βιβλίων, εκτός από αντιεπιστημονική κρίνεται από την Ε.Ε. ότι δεν ανταποκρίνεται στις διακηρύξεις της για αδιάβλητες και επιστημονικές μεθόδους σε όλες τις εκπαιδευτικές διαδικασίες και ως εκ τούτου τίθεται εν κινδύνω η κοινοτική χρηματοδότηση.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων:

1. Πόσα και ποια σχολικά βιβλία θα διδαχθούν το νέο εκπαιδευτικό έτος στο ενιαίο λύκειο;
2. Σε ποιο στάδιο συγγραφής ευρίσκονται;
3. Με ποιο τρόπο (διαγωνισμός, απ' ευθείας ανάθεση) ανατέθηκε η συγγραφή τους;
4. Ποια εξ αυτών χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε.;.

Ο Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Ανθόπουλος έχει το λόγο.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων):** Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, δεν θα ασχοληθώ με την ενυπάρχουσα αντιφατικότητα στην επίκαιρη ερώτηση του αγαπητού συναδέλφου, που από τη μια λέει πως δεν έχουν εξευρευθεί οι αναγκαίοι για την εφαρμογή του προγράμματος Ενιαίου Λυκείου χρηματικοί πόροι και από την άλλη λέει ότι έχουμε αντικειμενική αδυναμία να προχωρήσουμε με καλούς ρυθμούς απορρόφησης των χρημάτων που υπάρχουν στο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Και είναι γνωστό στη Βουλή, διότι αναλύθηκε σε κάθε πτυχή του, πώς θα χρηματοδοτηθεί το πρόγραμμα της εκπαιδευτικής μεταρρύθμισης και ιδιαίτερα αυτό που αφορά στο Ενιαίο Λύκειο.

Προχθές ανακοινώσαμε ότι έχουμε αποσπάσει άλλα εκατό δισεκατομμύρια (100.000.000.000) μόνο για τρεις δράσεις που αφορούν στην ενισχυτική διδασκαλία, αφορούν στις βιβλιοθήκες, στα σχολεία και στις αίθουσες του καθηγητή. Ο ρυθμός, βεβαίως, δεν είναι ρυθμός που προκαλεί ενθουσιασμό. Είναι πρωτόγνωρα προγράμματα. Έχουμε ένα δεδομένο και αγκυλωμένο διοικητικό μηχανισμό στον οποίο διαρκώς παρεμβαίνουμε για να επιταχύνουμε τους ρυθμούς, αλλά μπορούμε να πούμε ότι βαδίζει η απορρόφηση του ΕΠΕΑΕΚ, δηλαδή του κομματιού εκείνου του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης II που αφορά στα θέματα της εκπαίδευσης και ιδιαίτερα της εκπαιδευτικής μεταρρύθμισης και θα έχουμε ένα τελικό, ικανοποιητικότερο, αποτέλεσμα σε σχέση με τους ρυθμούς του παρελθόντος.

Ας περάσουμε όμως λιγάκι στο θέμα των βιβλίων όπου εντοπίζει το ενδιαφέρον του ο αγαπητός συνάδελφος. Είναι προφανές ότι αυτήν τη στιγμή, στα πλαίσια του δεδομένου χρόνου για να απαντήσω, δεν προλαβαίνω να απαριθμήσω πόσα και ποια σχολικά βιβλία θα γραφούν, θα βελτιωθούν ή θα παραμείνουν ως έχουν, ανάλογα με την αξιολόγηση που κάνει το αρμόδιο όργανο προς τούτο που είναι το Παιδαγωγικό Ινστιτούτο.

Εκείνο που έχω να πω είναι ότι τα βιβλία για την Α' και Β' του Ενιαίου Λυκείου θα είναι έτοιμα, αγαπητέ συνάδελφε, τον ερχόμενο Σεπτέμβριο. Τα βιβλία για τη Γ' Λυκείου, η οποία θα λειτουργήσει το μεθεπόμενο έτος, θα είναι έτοιμα τον Σεπτέμβριο του 1999. Όλα τα βιβλία της Α', της Β' και της

Γ' Λυκείου συγχρηματοδοτούνται και θα συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εάν προσφύγουμε και στην ελεύθερη αγορά με διαγωνισμό ή με ανάθεση –αυτό είναι κάτι το οποίο έχουμε θεσμοθετήσει με τον τελευταίο νόμο– θα έχει να κάνει με το πολλαπλό βιβλίο, δηλαδή ένα νεωτερισμό που εισάγουμε στη χρήση του σχολικού διδακτικού βιβλίου, διότι μέχρι σήμερα ήταν καταδικασμένοι οι μαθητές να χρησιμοποιούν ένα βιβλίο το οποίο τους ωθούσε στο γνωστό παπαγαλισμό, αλλά από τη στιγμή που πήραμε απόφαση να προωθήσουμε τη συνθετική, την κριτική σκέψη των παιδιών είναι προφανές ότι θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε περισσότερα του ενός βιβλία.

Θα απαντήσω στα εναπομείναντα θέματα της ερώτησης στη δευτερολογία μου.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ο κ. Μπρατάκος έχει το λόγο.

**ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΡΑΤΑΚΟΣ:** Κύριε Πρόεδρε, με ανησυχεί η απάντηση του κυρίου Υφυπουργού, όχι μόνο γιατί δεν είναι τίποτε άλλο παρά ένα μάσημα λέξεων και ανακρίβων διαβεβάσεων, αλλά και γιατί βλέπω ότι το μεγάλο πρόβλημα της παιδείας μας αντιμετωπίζεται με αυτόν τον τρόπο.

Είπατε, κύριε Υπουργέ, γιατί ανησυχούμε για τα χρήματα που χρειάζονται για τη λειτουργία του Ενιαίου Λυκείου, ότι οι πόροι υπάρχουν. Θα σας πω, κύριε Υπουργέ την απάντηση που έδωσε ο κ. Φλυν, το μέλος της επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που ασχολείται με τα θέματα της παιδείας, σε ερώτηση που έκανε ο κ. Χατζηδόκης Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Γράφει στην απάντησή του ο κ. Φλυν στις 24.2.1998 –δεν φαντάζομαι από τις 24 Φεβρουαρίου μέχρι σήμερα να έχουν έρθει τα κονδύλια– "τον περασμένο Νοέμβριο το Υπουργείο Παιδείας μας ζήτησε να τροποποιηθεί το πρώτο επιμέρους πρόγραμμα, "δευτεροβάθμια εκπαίδευση", του προαναφερθέντος προγράμματος, με σκοπό να ενισχύσει το ενιαίο λύκειο. Η επιτροπή καταρχάς συμφώνησε ως προς την τροποποίηση αυτή με σκοπό να ενισχυθεί αυτή η νέα μορφή λυκείου και να επιταχυνθεί η γενική του εφαρμογή. Βρισκόμαστε σε αναμονή αναλυτικότερων προτάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των οικονομικών πληροφοριών, βάσει των οποίων η επιτροπή παρακολούθησης θα λάβει περαιτέρω αποφάσεις. Η επιτροπή θα εξετάσει τις αναλυτικές προτάσεις μόλις αυτές υποβληθούν".

Και λέτε έξι μήνες πριν αρχίσει η λειτουργία του Ενιαίου Λυκείου ότι έχουν εξασφαλιστεί οι πόροι; Και μάλιστα με διαβεβαιώνετε ότι όλα πάνε καλά.

Θα σας πω και κάτι άλλο: Υπάρχει αδιαφάνεια, κύριε Υφυπουργέ, στην αξιοποίηση των πόρων αυτών, πέραν του ότι η απορροφητικότητα των κονδυλίων αυτών και του προγράμματος για το οποίο αναφερθήκατε είναι της τάξεως του 27% και αν το Υπουργείο Εργασίας το οποίο απορροφά και αυτό για δικούς του λόγους, δεν είχε τη μεγαλύτερη απορρόφηση θα ήσασταν κάτω από το 10%. Αυτή είναι η απορροφητικότητα. Αλλά και η διαχείριση των κονδυλίων αυτών δεν είναι καθαρή. Έρχεται η Ευρωπαϊκή Ένωση και λέει "η εγκριθείσα διαδικασία προβλέπει ότι τα άτομα που θα ασχοληθούν με την ανάπτυξη της νέας διδακτικής ύλης και οι συγγραφείς των νέων βιβλίων, θα επιλεγούν με διαγωνισμούς ανοικτής διαδικασίας". Εσείς στα νέα βιβλία κάνετε διαγωνισμούς ανοικτής διαδικασίας ή κάνετε απευθείας ανάθεση; Καλείστε να απαντήσετε, κύριε Υπουργέ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων):** Πρώτον, για όσους δεν έχουν αντιληφθεί ακόμη, το Ενιαίο Λύκειο λειτουργεί από αυτό το σχολικό έτος και έχουμε πρώτη τάξη ενιαίου λυκείου. Προχωρήσαμε, βέβαια, με τα ίδια βιβλία και είπαμε ότι σημασία έχει κυρίως η νέα διδακτική μεθοδολογία και ο νέος τρόπος αξιολόγησης των μαθητών. Τα καινούρια βελτιωμένα αναπροσαρμοσμένα ή όπως αλλιώς θέλετε βιβλία της Α' και της Β' Λυκείου θα είναι έτοιμα το Σεπτέμβριο του 1998.

**ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΡΑΤΑΚΟΣ:** Για την ταμπακέρα δεν μας λέτε.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων):** Καλά κάνετε και αναφερθήκατε λεπτομερώς στην απάντηση του κ. Φλυν. Όντως το Νοέμβριο του 1997 δύο μήνες μετά τη θεσμοθέτηση της εκπαιδευτικής μεταρρύθμισης ζητήσαμε μία ανακατανομή του 25% των πόρων του ΕΠΕΑΕΚ που αφορούσαν στο Ενιαίο Λύκειο. Ήδη χθες ανακοινώσαμε ότι από τις 23 Μαρτίου ξεκινάει η ενισχυτική διδασκαλία.

**ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΡΑΤΑΚΟΣ:** Για τη διαφάνεια δεν μας λέτε.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων):** Μη διαμαρτύρεστε, λέω τα γεγονότα. Σας στενοχωρώ προσωπικά, αλλά η εκπαίδευση δεν εξαρτάται από τη δική σας θυμική κατάσταση.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Σας παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, συνεχίστε.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων):** Η Επιτροπή Παρακολούθησης έχει εγκρίνει το νέο πρόγραμμα του Ενιαίου Λυκείου, το οποίο και εφαρμόζεται και στις λεπτομέρειές του. Και σας λέγω, για να μη στενοχωρείστε και εξάψτεστε περισσότερο ότι προχθές τέλειωσε η Επιτροπή Παρακολούθησης –είμαστε στο Μάρτιο και εσείς αναφέρεστε στο Νοέμβριο– και ελήφθησαν αποφάσεις, οι οποίες και εφαρμόζονται.

**ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΡΑΤΑΚΟΣ:** Στις 24.2.1998.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων):** Η Κυβέρνηση χθες ανακοίνωσε εφαρμογή προγράμματος. Και σας ρωτώ. Χωρίς υπογραφή Υπουργού Οικονομικών, χωρίς να έχουν βεβαιωθεί οι πόροι, μπορεί να εφαρμοστεί πρόγραμμα; Είστε Βουλευτής και το ξέρετε. Μη δημιουργείτε εντυπώσεις.

Εφαρμόζεται, λοιπόν, το πρόγραμμα του Ενιαίου Λυκείου με όλους τους πόρους διαθέσιμους και μην ανησυχείτε καθόλου. Δεν ανησυχούν άλλοι, πλην ελαχίστων εξ υμών. Η εκπαιδευτική μεταρρύθμιση μέσα σε έξι μήνες έχει αποδείξει ότι μπορεί και να εφαρμοστεί και όχι μόνο να προγραμματιστεί.

Θέλω ακόμα να σας πω ότι το αρμόδιο όργανο για το σχολικό βιβλίο λέγεται Παιδαγωγικό Ινστιτούτο. Το Παιδαγωγικό Ινστιτούτο έχει προβεί στην αξιολόγηση όλων των βιβλίων και με βάση το νέο ωρολόγιο πρόγραμμα προχωρεί και στα νέα βιβλία.

Για το πολλαπλό βιβλίο θα απευθυνθούμε και στην ελεύθερη αγορά βιβλίου. Υπάρχουν και πνευματικοί άνθρωποι έξω από το Παιδαγωγικό Ινστιτούτο, που μπορούν πολλά να προσφέρουν στο διδακτικό βιβλίο. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Τα υπόλοιπα να τα πείτε σε μία επερώτηση για την παιδεία.

Θα προηγηθούν οι δύο επίκαιρες ερωτήσεις προς την Υφυπουργό κυρία Διαμαντοπούλου, διότι ο κ. Λαλιώτης έχει και την επερώτηση, οπότε θα παραμείνει μέχρι το τέλος.

Η τέταρτη με αριθμό 1130/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση είναι του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Πέτρου Κουνάλακη προς την Υπουργό Ανάπτυξης, σχετικά με την παράνομη λειτουργία λατομείων στην Ανατολική Αττική.

Η ερώτηση σε περίληψη έχει ως εξής:

"Διαστάσεις σκανδάλου, με καταστροφικές συνέπειες για το περιβάλλον και τη ζωή των κατοίκων του λεκανοπεδίου προσλαμβάνει η ανεξέλεγκτη και παράνομη λειτουργία των δέκα λατομείων της Ανατολικής Αττικής.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

α. Γιατί επιτρέπεται λειτουργία των λατομείων, παρά την ακυρωτική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας;

β. Αν οι εμπλεκόμενοι φορείς της πολιτείας θα συντονίσουν τις ενέργειές τους, ώστε να σταματήσει η ανεξέλεγκτη λειτουργία των λατομείων.

γ. Τι μέτρα θα ληφθούν, ώστε να αποκατασταθούν οι κατεστραμμένες εκτάσεις από τις λατομικές δραστηριότητες".

Κυρία Διαμαντοπούλου, έχετε το λόγο για τρία λεπτά, για να πρωτολογήσετε και ακριβώς είστε στο χρόνο σας, μισή ώρα μετά από τις 10.50'.

**ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΛΟΥ (Υφυπουργός Ανάπτυξης):** Ευ-

χαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Φαίνεται ότι έχει γίνει της μόδας και δεν υπάρχει πια ερώτηση, η οποία τίθεται χωρίς τη λέξη "σκάνδαλο" μέσα.

Θα προσπαθήσω πολύ σύντομα να απαντήσω συνοπτικά στα τρία ερωτήματα, τα οποία βέβαια θέλουν πολύ περισσότερη ώρα από τρία λεπτά.

Υπάρχει το νομοθετικό πλαίσιο του 2115/93, που καθορίζει τον τρόπο λειτουργίας των λατομείων και έχει πολύ αυστηρές διατάξεις, που αφορούν την περιβαλλοντική αποκατάσταση. Μετά από το νόμο αυτό, βγήκαν δύο κοινές υπουργικές αποφάσεις, που έθεταν ακόμη αυστηρότερες προϋποθέσεις προς το περιβάλλον, είχαν περισσότερους περιορισμούς, έβαλαν ένα πρόσθετο ελεγκτικό όργανο, που ήταν ο οργανισμός της Αθήνας και υπήρχαν απαγορεύσεις, που αφορούσαν την αρχαιολογία και μετέφεραν στην έγκριση των περιβαλλοντικών όρων όλα τα παραπάνω. Η δε έγκριση των περιβαλλοντικών όρων δεν γίνεται μόνο από το ΥΠΕΧΩΔΕ και το Υπουργείο Ανάπτυξης, όπως γίνονταν παλαιότερα, αλλά εμπλέκονται τα Υπουργεία Πολιτισμού και Γεωργίας σε μια προσπάθεια να υπάρχει συνεργασία όλων αυτών των φορέων, με αντικειμενικό βέβαια στόχο την προστασία του περιβάλλοντος.

Πρέπει ακόμα να πούμε ότι υπάρχει και ένα χρονοδιάγραμμα εξορυκτικών εργασιών αποκατάστασης, που είναι πενταετές.

Από τις δύο αυτές κοινές υπουργικές αποφάσεις, η μία ακυρώθηκε, στο Συμβούλιο της Επικρατείας και φαντάζομαι ότι είναι αυτή, στην οποία αναφέρεστε. Ο δε λόγος ακύρωσης οφείλεται στο ότι δεν υπήρχε νομοθετική εξουσιοδότηση και όχι για λόγους ουσίας. Ισχύει όμως η άλλη, για την οποία δεν υπάρχει πρόβλημα, αλλά και η τήρηση του προηγούμενου νομοθετικού πλαισίου.

Στην Αττική αυτήν τη στιγμή υπάρχουν τέσσερα λατομεία στην περιοχή Κορωπίου, με σκοπό την αποκατάσταση του περιβάλλοντος. Δηλαδή λειτουργούν με στόχο την αποκατάσταση περιβάλλοντος, όπως υποχρεούνται από το νόμο 2115. Υπάρχει ένα στο Διόνυσο με νόμιμη άδεια και τα υπόλοιπα στο Διόνυσο τελούν εν αναστολή.

Όταν μετά από τον έλεγχο διαπιστώνεται πρόβλημα, μπαίνουν –και έχουν μπει– πάρα πολύ υψηλά πρόστιμα. Υπάρχουν και λειτουργούν ορισμένα στο Γραμματικό με νόμιμες άδειες. Και πρέπει να επισημάνω στο προηγούμενο ότι η περιοχή Διονύσου–Πεντέλης έχει ήδη καθοριστεί σαν ζώνη ατομικής χρήσης από το 1988.

Ένα πρόβλημα που υπάρχει σήμερα είναι ότι χρειάζεται μία νομοθετική ρύθμιση, η οποία ετοιμάζεται, για να αντιμετωπιστεί το θέμα του σφραγίσματος των εγκαταστάσεων, γιατί μετά τη ρύθμιση και την απαλλαγή της Αστυνομίας από αυτό που έκανε μέχρι τώρα, υπάρχει ένα νομοθετικό κενό και το σφράγισμα πρέπει να μεταφερθεί σε καινούρια αρχή. Και προς αυτήν την κατεύθυνση είναι η νομοθετική ρύθμιση, η οποία ετοιμάζεται. Πρέπει να πούμε δε, ότι στο συντονισμό των φορέων υπάρχει ήδη η συνεργασία των αρμοδίων για την αντιμετώπιση του τεράστιου προβλήματος των αδρανών υλικών που θα υπάρξει λόγω των έργων της Ολυμπιάδας και υπάρχει μια επεξεργασία από τα Υπουργεία για να αντιμετωπίσουμε και αυτό το πρόβλημα, πέρα από το κομμάτι των περιβαλλοντικών που θέσατε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ευχαριστούμε την κ. Διαμαντοπούλου.

Ο κ. Κουνάλακης έχει το λόγο για δύο λεπτά.

**ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΥΝΑΛΑΚΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, η κυρία Υπουργός αναφέρθηκε σε νομοθετικές ρυθμίσεις, υπουργικές αποφάσεις, τα έχω όλα αυτά εδώ.

Το θέμα όμως ποιο είναι; Ότι υπάρχει μία κραυγαλέα αντίφαση και αυτό εννοούσα με τη λέξη "σκάνδαλο". Μην παρασύρεστε από τα ροδοπέταλα της Μελίτης χθες, υπάρχουν προβλήματα τα οποία πρέπει να τα δούμε. Και το θέμα της Φλώρινας ίσως δεν έχει ακόμα λήξει.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Πολιτική χωρίς τη λέξη "σκάνδαλο" δεν υπάρχει!

**ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΥΝΑΛΑΚΗΣ:** Ήθελα να πω ότι αυτό το οποίο

υπάρχει είναι μια κραυγαλέα αντίφαση σ'αυτά τα οποία νομοθετούνται, σ'αυτά τα οποία αποφασίζουν οι Υπουργοί και στην πράξη, κυρία Διαμαντοπούλου. Αυτό είναι το κραυγαλέο και γι'αυτό ακριβώς γίνεται αυτή η ερώτηση, ούτως ώστε πραγματικά, αυτά τα οποία συμβαίνουν, να εναρμονιστούν με αυτά τα οποία έχετε αποφασίσει, είτε με τη μορφή των υπουργικών αποφάσεων είτε με τη μορφή της νομοθεσίας. Διότι, είναι σαφές ότι λειτουργούν πάρα πολλά λατομεία στο Λεκανοπέδιο της Αττικής και κυρίως στην Ανατολική Αττική, ότι καθημερινά καταστρέφεται το περιβάλλον και πρέπει να υπάρξουν δραστικές παρεμβάσεις.

Εγώ διάβασα σήμερα τις εξαγγελίες του κ. Λαλιώτη...

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Δεν είναι εξαγγελίες, είναι απολογισμός τεσσάρων ετών.

**ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΥΝΑΛΑΚΗΣ:** Εντάξει, απολογισμός. Είπα και εξαγγελίες και τα δύο υπάρχουν. Σας άκουσα και το πρωί που επιμένετε στον όρο "απολογισμός".

Αυτό το οποίο έχει σχέση όμως με τα λατομεία, ο κ. Λαλιώτης λέει ότι αναφέρεται στην αποκατάσταση βασικά των ανενεργών λατομείων, ενώ δυστυχώς η εικόνα αυτή είναι τραγελαφική. Από τη μια μεριά, δηλαδή, λέμε να αποκαταστήσουμε τα ανενεργά και τα ενεργά καθημερινά καταστρέφουν το περιβάλλον και μειώνουν ακόμα περισσότερο κάθε μέρα το λίγο πράσινο που έχει μείνει στην Αθήνα. Επομένως, εδώ λέω ότι πραγματικά να ληφθούν μέτρα.

Και το τελευταίο που ήθελα να πω, κυρία Διαμαντοπούλου, είναι το εξής:

Εγώ διαπίστωσα, μελετώντας όλα τα θέματα, ότι υπάρχουν και προβλήματα και διαφωνίες ανάμεσα στα τέσσερα Υπουργεία, τα οποία είναι συναρμώδια.

Και το δεύτερο που ήθελα να πω τελειώνοντας, είναι ότι όταν ζητάτε τη γνωμοδότηση της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής, στην απάντησή της ανάμεσα στα άλλα, αναφέρει –για να δείτε ότι τα πράγματα δεν είναι τόσο ρόδινα, όπως τα περιγράφετε– τα εξής:

"Στιγματίζουμε", λέει η Νομαρχία, "την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Γεωργίας, ΠΕΧΩΔΕ, Ανάπτυξης και Πολιτισμού, τα οποία παράνομα για αόριστους λόγους, παραβιάζοντας κάθε έννοια δικαίου, δίνουν αφορμή να λειτουργήσουν όσα λατομεία δεν έχουν άδεια".

Μία άλλη πραγματικότητα, λοιπόν, αυτή την οποία και εγώ επεσήμανα.

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ορίστε, κυρία Διαμαντοπούλου, έχετε δύο λεπτά να δευτερολογήσετε.

**ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ (Υφυπουργός Ανάπτυξης):** Εδώ πρέπει να πω ότι τα ροδοπέταλα στα οποία αναφερθήκατε αστεειεύομενος, κύριε Κουναλάκη, είναι η απάντηση του απλού λαού και των ανθρώπων που είναι μακριά από την Αθήνα και τη σκανδαλολογία η οποία όζει καθημερινά –είναι και το μόνο θέμα το οποίο συζητούμε– και που δείχνουν ότι υπάρχει και ένας άλλος κόσμος γύρω μας που ζητάει άλλα πράγματα. Και το ξεκίνημα των έργων, η λειτουργία, οι θέσεις εργασίας, όλα αυτά είναι που αφορούν τον κόσμο. Και ήταν η καλύτερη απάντηση χθες και γι'αυτό αναφέρθηκα στη λέξη γιατί βαρεθήκαμε πια και νομίζω ότι βαρέθηκε και ο κόσμος αυτήν τη συνεχή επανάληψη.

Δεν παρουσίασα καθόλου ρόδινα τα πράγματα και όταν αναφέρθηκα σε νόμους και υπουργικές αποφάσεις και ελεγκτικά όργανα, είναι αυτά τα οποία οφείλει να κάνει η πολιτική ηγεσία ενός Υπουργείου. Εξήγησα και επαναλαμβάνω, ότι αυτήν τη στιγμή υπάρχουν συνεχείς έλεγχοι. Αυτό που μπορεί αμέσως να γίνει είναι η επιβολή προστίμων –και επιβάλλονται πολύ μεγάλα πρόστιμα και έχουμε και τα παραδείγματα– και ότι αυτό που θα λύσει πιο οριστικά το πρόβλημα, είναι η δυνατότητα σφραγίσματος που δεν υπάρχει σήμερα, γι'αυτό θα προχωρήσουμε και στη νομοθετική ρύθμιση.

Τώρα το ότι η νομαρχία καταγγέλει συλλήβδην όλα τα Υπουργεία και όλες τις πολιτικές ηγεσίες των Υπουργείων, θα ήθελα να δείτε από ποια μεριά γίνεται αυτή η καταγγελία,

γιατί ξέρετε πολύ καλά κι εσείς τα προβλήματα που υπάρχουν με την Ανατολική Αττική.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Πέμπτη είναι η με αριθμό 1126/11.3.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Ιωάννη Δημαρά προς την Υπουργό Ανάπτυξης, σχετικά με την αξιοποίηση έκτασης στην περιοχή Αφάντου Ρόδου, η οποία είχε απαλλοτριωθεί αναγκαστικά επί δικτατορίας και έχει εγκαταλειφθεί, η οποία έχει ως ακολούθως:

"Επί είκοσι τρία χρόνια οι κάτοικοι της Αφάντου Ρόδου προσβάλλονται βάνουσα από την αδιαφορία της πολιτείας. Και αυτό γιατί στην εξαιρετικής αξίας τουριστική περιοχή όπου ζουν, μια έκταση χιλίων οκτακοσίων (1800) στρεμμάτων που απαλλοτριώθηκε αναγκαστικά από τη δικτατορία για να γίνουν γήπεδα γκολφ, έχει εγκαταλειφθεί.

Ερωτάται η κυρία Υπουργός:

Τι σκέπτεται το Υπουργείο να κάνει για το θέμα αυτό, τότε και πώς.

Και εν τέλει, η περιουσία του ελληνικού λαού πρέπει ή δεν πρέπει να αξιοποιείται προς όφελός του;".

Η Υφυπουργός Ανάπτυξης, κ. Άννα Διαμαντοπούλου, έχει το λόγο για τρία λεπτά να πρωτολογήσει.

**ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ (Υφυπουργός Ανάπτυξης):** Το Νοέμβριο του 1997 μετά από απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης και μετά από μία αρκετά χρονοβόρα προετοιμασία, έγινε διεθνής δημόσιος πλειοδοτικός διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές για την τουριστική αξιοποίηση της περιοχής Αφάντου στην οποία αναφέρεσθε.

Η προκήρυξη του διαγωνισμού αυτού είχε ένα σχέδιο που αφορούσε υποχρεωτικές επενδύσεις, ύψους δεκαπέντε δισεκατομμυρίων (15.000.000.000), που είχαν σχέση με τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του γκολφ και την ανέγερση ξενοδοχείων, την κατασκευή αθλητικού κέντρου, προαιρετικές επενδύσεις που είχαν να κάνουν με εμπορικά κέντρα, με βοηθητικά γήπεδα γκολφ κλπ. Το σχέδιο αυτό προέβλεπε δημιουργία πεντακοσίων πενήντα θέσεων εργασίας και πραγματικά ήταν μία αναπτυξιακή επιλογή για την περιοχή.

Στις 9 Φεβρουαρίου που έληξε ο διαγωνισμός, δεν υπήρχε κανένα ενδιαφέρον. Ενώ είχε γίνει αρκετή προεργασία και υπήρξε προφορικό ενδιαφέρον από επενδυτές, δεν κατέληξε πουθενά.

Το Υπουργείο, λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα του προηγούμενου διαγωνισμού, ξεκινά και προχωρά σε νέο, που ουσιαστικά θα αυξήσει τη μέγιστη δυναμικότητα των ξενοδοχείων, που εντοπίστηκε ότι ήταν και το πρόβλημα του πρώτου διαγωνισμού. Αυτό θα προχωρήσει όσο γίνεται πιο γρήγορα και στόχος μας είναι να υπάρξει ανταπόκριση επενδυτικού ενδιαφέροντος.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ευχαριστούμε την κ. Διαμαντοπούλου.

Ο κ. Δημαράς έχει το λόγο.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ:** Κύριε Πρόεδρε, ένας μεγάλος δάσκαλός μου στη δημοσιογραφία, συνάδελφός σας και πρώην Υπουργός, ο κ. Καψής, μου έλεγε προχθές εδώ στην Αίθουσα ότι η δημοσιογραφία άρχισε να καταστρέφεται από τη στιγμή που ανακαλύφθηκε το τηλέφωνο.

Μ' αυτό θέλω να σας πω ότι άλλο είναι να σας πληροφορούν οι υπηρεσίες σας για κάποια από τα προβλήματα που αντιμετωπίζονται και άλλο είναι να βρεθείτε στον τόπο που συμβαίνουν τα γεγονότα.

Έτυχε να βρεθώ στη γιορτή που έγινε στη Δωδεκάνησο, για τα πενήντα χρόνια ενσωμάτωσης των Δωδεκανήσων με τη μητέρα Ελλάδα, και με πήγαν οι άνθρωποι στο γήπεδο αυτό, των χιλίων οκτακοσίων στρεμμάτων να δω σε τι κατάσταση βρίσκεται. Σας διαβεβαιώ, κυρία Υπουργέ, ότι είναι άθλιο όλο αυτό που είδα.

Η αγωνία των κατοίκων συνοψίζεται σε ένα έγγραφο που εξέδωσε μόλις πριν από μερικές ημέρες ο Δήμος Αφάντου. Δεν ξέρω αν έχει περιέλθει στη γνώση σας. Εκεί, λοιπόν, καταγράφεται απολύτως η αγωνία των ανθρώπων ότι εδώ και είκοσι τρία χρόνια υπάρχει μία τεράστια έκταση εξαιρετικής

τουριστικής σημασίας, αλλά κανένας δεν ενδιαφέρεται για να προχωρήσουν κάποια πράγματα τα οποία τους έχουν υποσχεθεί παλιότερα.

Δεν λέω ότι εσείς ευθύνεσθε για όλα αυτά που έχουν γίνει, αλλά από την άλλη, ίσως θα έπρεπε με περισσότερο ενδιαφέρον να στρέψετε το βλέμμα και την προσοχή σας στη συγκεκριμένη περιοχή της πατρίδας μας, γιατί μερικές φορές οι άνθρωποι, όταν βλέπουν ότι οι υποσχέσεις δεν υλοποιούνται, φτάνουν στα άκρα. Δεν χρειάζεται να φτάνει κανείς στα άκρα, για να γίνουν πράγματα, τα οποία η πολιτεία οφείλει να τα κάνει, αφού τα έχει υποσχεθεί και αναγκαστικά έχει απαλλοτριώσει χίλια οκτακόσια στρέμματα.

Προλαβαίνω να θίξω επίσης ένα άλλο θέμα που απασχολεί το Δήμο Αφάντου. Πρόκειται για την αξιοποίηση των Επτά Πηγών, μια περιοχή θαυμάσια, η οποία και αυτή ανήκει στον Ε.Ο.Τ. και η οποία έχει εγκαταλειφθεί. Έχει φτάσει, λοιπόν, ο δήμος στο σημείο να ζητά να περιέλθει ξανά στην ιδιοκτησία του η περιοχή, για να μπορέσει εκείνος να παρέμβει και να την αξιοποιήσει.

Ό,τι μπορείτε να κάνετε γι' αυτήν την υπόθεση, θα συνηγορούσα και θα συμφωνούσα να το κάνετε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Η Υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Άννα Διαμαντοπούλου έχει το λόγο για δύο λεπτά, για να δευτερολογήσει.

**ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ (Υφυπουργός Ανάπτυξης):** Νομίζω ότι με την πρωτομιλία μου φάνηκε ότι υπάρχει ένας σχεδιασμός και έγινε μία προσπάθεια για να υλοποιηθεί.

Στη Ρόδο και σε πολλά άλλα σημεία της Ελλάδας υπάρχουν αξιοποιήσιμα μέρη, φυσική ομορφιά, φυσικοί πόροι και πολλοί ενδιαφέροντες χώροι. Δεν είναι δυνατόν το κράτος να πάει παντού και να παίζει το ρόλο του τουριστικού επιχειρηματία.

Γι' αυτές τις περιοχές, λοιπόν, που υπάρχει ειδικό ενδιαφέρον –και ειδικά προβλήματα όμως– έγινε μία σχεδιασμένη πολιτική, με συγκεκριμένους όρους, ώστε να υπάρξει επενδυτικό ενδιαφέρον. Το ότι δεν υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον σημαίνει ότι θα πρέπει να βρούμε άλλους τρόπους να το προκαλέσουμε. Και αυτό κάνουμε, κύριε Δημαρά. Και ελπίζω, να έχουμε μία απάντηση.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ευχαριστούμε την κ. Διαμαντοπούλου.

Τρίτη επίκαιρη ερώτηση είναι η υπ' αριθμόν 1134/11.3.1998 του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Χαράλαμπος Αγγουράκης προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με την αξιοποίηση του χώρου του Στρατοπέδου στο Γουδί.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Αγγουράκη σε περίληψη είναι η ακόλουθη:

"Διαρκώς μεγαλώνει η ανησυχία των κατοίκων της Αθήνας και των ομώνυμων Δήμων του Στρατοπέδου Γουδιού από την πολύχρονη καθυστέρηση αξιοποίησης του χώρου και τη μετατροπή του σε ενιαίο πάρκο ενδοαστικού πρασίνου, κάτι που είναι ζωτικά αναγκαίο, τόσο για τη συγκεκριμένη περιοχή, όσο και ευρύτερα για ολόκληρο το λεκανοπέδιο Αττικής. Εξάλλου, έχουν περάσει 20 χρόνια και δεν έχουν εφαρμοστεί ακόμη οι διατάξεις του ν.732/1977, σύμφωνα με τις οποίες θα παραχωρούνταν τα εννιάκόσια εξήντα πέντε στρέμματα του Στρατοπέδου στους Δήμους Αθηναίων και Ζωγράφου για τη δημιουργία χώρου πρασίνου και μόνο το 10% θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την ανέγερση κτιριακών εγκαταστάσεων (για πολιτιστικούς, ψυχαγωγικούς και αθλητικούς σκοπούς).

Ήδη προβλέπεται η δημιουργία εγκαταστάσεων για τα αθλήματα της κολύμβησης και της ιππασίας των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, χωρίς να είναι σαφές τι είδους έργα θα κατασκευαστούν για το σκοπό αυτόν.

Αυτή η κατάτμηση του χώρου και η διάθεσή του για ποικίλους σκοπούς, κατά παράβαση του ν.732/77, φαίνεται ότι ανοίγει την όρεξη και σε διάφορους επίδοξους μνηστήρες, όπως η ΠΑΕ Παναθηναϊκός και ο πρόεδρός της κ. Γ. Βαρδινογιάννης, που μεθοδεύουν την απόκτηση του χώρου για τη δημιουργία ποδοσφαιρικού γηπέδου.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή για

τις κατευθύνσεις που δόθηκαν στο μελετητή για τις ολυμπιακές εγκαταστάσεις στο Γουδί, καθώς και για το ποια μέτρα πρόκειται να πάρει η Κυβέρνηση και πότε, ώστε:

1. Να εφαρμοστεί ο ν.732/77, να αποδοθεί το σύνολο των εννιάκοσιων εξήντα πέντε στρεμμάτων, να απομακρυνθούν τα στρατόπεδα, να διαφυλαχθεί το ενιαίο του χώρου και να δημιουργηθεί επιτέλους ενιαίο πάρκο ενδοαστικού πρασίνου.

2. Να τερματιστεί η κατάτμηση του χώρου και να αποτραπούν οι όποιες σχετικές απαιτήσεις από όπου και αν προέρχονται.

3. Να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οι μεθοδεύσεις του κ. Βαρδινογιάννη και της ΠΑΕ Παναθηναϊκός."

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κ. Κωνσταντίνος Αλιώτης έχει το λόγο για τρία λεπτά, για να πρωτολογήσει.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Πρόεδρε, ο κ. Αγγουράκης σωστά περιγράφει το ιστορικό της παραχώρησης αυτής της μεγάλης περιοχής, που είναι στα όρια του Δήμου Αθηναίων και του Δήμου Ζωγράφου με το ν. 732/1977 από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας στους δήμους.

Πιστεύουμε ότι έχει πολύ μεγάλη σημασία αυτός ο χώρος να μελετηθεί και να σχεδιαστεί ενιαία και να μην υπάρχουν κατατμήσεις. Ακριβώς γι' αυτόν το λόγο, μετά το ν. 732/1977, που περιγράφει την παραχώρηση αυτής της περιοχής, έχει ενσωματωθεί αυτή η περιοχή στο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας, δηλαδή στο ν. 1515/1987. Και προβλέπει το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας χώρους αναψυχής, ψυχαγωγίας και πράσινο υπερτοπικής σημασίας, και βέβαια, τη δημιουργία υποδομών αθλητισμού και πολιτιστικών λειτουργιών.

Το γενικό πολεοδομικό σχέδιο της Αθήνας το 1988 και πάλι χαρακτηρίζει την περιοχή ως περιοχή που πρέπει να δημιουργηθεί άλσος πολιτιστικών λειτουργιών και αθλητικών εγκαταστάσεων στο Γουδί.

Ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου της Αθήνας έχει ενσωματώσει και αυτήν την περιοχή σε μία μεγάλη παρέμβαση που κάνει σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος που ενοποιούμε βασικούς χώρους, ελεύθερους χώρους και τους μετατρέπουμε σε πνεύμονες πρασίνου και σε χώρους αναψυχής, αθλητισμού, πολιτισμού στο κέντρο της Αθήνας.

Ακριβώς γι' αυτόν το λόγο το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σε συνεργασία με τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου της Αθήνας έχει αναθέσει ερευνητική εργασία, μελέτη στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για να αναδειχθεί και να διαμορφωθεί η περιοχή αυτή σε Μητροπολιτικό Πάρκο Πρασίνου, αλλά ενοποιώντας και όλες τις υποδομές που υπάρχουν και τις λειτουργίες υγείας, πρόνοιας, εκπαίδευσης, διοίκησης, ταυτοχρόνως όμως και προβλέποντας και σχεδιάζοντας υποδομές αθλητισμού και πολιτισμού.

Έτσι, η οποιαδήποτε αναφορά σε αθλητικές υποδομές δεν είναι έξω και πέρα από τον αρχικό σχεδιασμό που προβλέπει το ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας από το 1987.

Εμείς θεωρούμε ότι θα πρέπει αυτή η περιοχή να οριοθετηθεί, να παραχωρηθεί στο σύνολό της, γιατί από τα εννιάκόσια εξήντα στρέμματα έχει παραχωρηθεί το 1/3. Πρέπει το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας να παραχωρήσει και τα υπόλοιπα και βεβαίως, όπως είπα να σχεδιασθεί ως ενιαίο πάρκο. Και μέσα εκεί θα υπάρχει το πράσινο γιατί είναι πολύ σημαντικό θέμα και πρέπει να απαντήσουμε θετικά σ' αυτήν την πρόκληση, να δημιουργήσουμε ένα υπερτοπικό πάρκο πρασίνου. Ταυτόχρονα αυτό το πάρκο πρέπει να έχει μέσα και ορισμένες υποδομές αθλητισμού και πολιτισμού.

Κάνετε μία ιδιαίτερη νύξη για το γήπεδο του Παναθηναϊκού.

Εμείς με το νέο σχεδιασμό που έχουμε για την περιοχή των Αμπελοκήπων, για την περιοχή του Αρείου Πάγου, τα Κουντουριώτικα και με μία σειρά από άλλες παρεμβάσεις που κάνουμε, θέλουμε να αναπτυχθεί αυτός ο χώρος και θεωρούμε ότι είναι επιτακτική ανάγκη να φύγει από εκεί το γήπεδο του Παναθηναϊκού.

Βεβαίως, ο Παναθηναϊκός είναι ένας ιστορικός αθλητικός

σύλλογος που είναι ταυτισμένος με την ιστορία, αλλά και με την ταυτότητα της Αθήνας. Δεν ανήκει ο Παναθηναϊκός στην Ποδοσφαιρική Ανώνυμη Εταιρεία ή στον κ. Βαρδινογιάννη.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού.)

Κατά συνέπεια, πρέπει να δούμε πώς θα αντικατασταθεί αυτή η υποδομή που έχει αυτός ο ιστορικός σύλλογος. Ακριβώς γι' αυτόν το λόγο θα γίνει μία συνάντηση τις επόμενες δύο εβδομάδες στο ΥΠΕΧΩΔΕ, με την παρουσία μου, με εκπροσώπους των Δήμων Αθηναίων και Ζωγράφου και βεβαίως εκπροσώπων του Παναθηναϊκού. Υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Καλώς, κύριε Υπουργέ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Εμείς θεωρούμε ότι εκείνη η περιοχή, στο Γουδί και στου Ζωγράφου προβλέπει από την ίδια τη σύσταση του νόμου για την παραχώρηση, αλλά και από το γενικό ρυθμιστικό σχέδιο αθλητικές υποδομές. Πρέπει όμως να δούμε αν χωράει το γήπεδο του Παναθηναϊκού ή εάν πρέπει να γίνει εκεί. Είναι γνωστό ότι ο Δήμος Ζωγράφου λέει όχι, ενώ ο Δήμος Αθηναίων δεν έχει ξεκαθαρίσει τη θέση του.

Εν πάση περιπτώσει, είναι κάτι το οποίο θα συζητήσουμε.

Εμείς έχουμε εναλλακτικές λύσεις για την απομάκρυνση του γηπέδου του Παναθηναϊκού. Συμφωνούμε όλοι να απομακρυνθεί το γήπεδο του Παναθηναϊκού και πρέπει να συμφωνήσουμε και πού θα πάει. Εμείς έχουμε εναλλακτικές προτάσεις.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Καλά, κύριε Υπουργέ, ο Παναθηναϊκός δεν πρόκειται να ευτυχήσει από έναν ΑΕΚτζή Υπουργό. Και απ' ό,τι καταλαβαίνω και ο κ. Αγγουράκης πρέπει να είναι Ολυμπιακός.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Ο κ. Αγγουράκης είναι Ο.Φ.Η.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):** Ο κ. Αγγουράκης έχει το λόγο για δύο λεπτά να αναπτύξει την επίκαιρη ερώτηση.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Ευχαριστώ, αλλά Ολυμπιακός δεν είμαι.

Όσον αφορά τις απαντήσεις του κυρίου Υπουργού, καταλαβαίνετε, κύριε Υπουργέ, και από το πνεύμα της ερώτησής μας ότι πραγματικά ενδιαφερόμαστε διακάως να δούμε επιτέλους αυτόν τον ενιαίο χώρο ως ένα πάρκο πολλαπλών χρήσεων και όλα αυτά που προβλέπει ο νόμος και που ζητάνε οι δήμοι και ο Δήμος Ζωγράφου ιδιαιτέρως αλλά και όλοι οι δήμοι γύρω.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ**)

Το πραγματικό πρόβλημα που υπάρχει, κύριε Υπουργέ, κατά τη γνώμη μου –το είδα και από την απάντησή σας– είναι το γεγονός ότι μέχρι στιγμής το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας σε γραπτή απάντηση σε ερώτησή μας στις 5.11.97 θεωρεί το νόμο 732/77 ανενεργό. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας έτσι τεκμηριώνει την άποψή του παραδείγματος χάριν για το ότι υπάρχουν τα δύο στρατόπεδα. Επικαλείται και λόγους οικονομικούς για τη μεταφορά τους, μιλάει για το άλσος του στρατού κλπ.

Από την άλλη πλευρά, το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης στις 24.9.97 μας απαντάει και δεν κάνει αναφορά στο νόμο. Απλά μας λέει ότι δεν μπορεί να μεταφέρει αλλού την Αστυνομική Σχολή και ορισμένες άλλες εγκαταστάσεις και μάλιστα λέει ότι έχει προβλεφθεί κονδύλι από τον προϋπολογισμό του 1997 για επέκταση κάποιων κτιριακών εγκαταστάσεων στην ίδια περιοχή.

Το πρώτο πολιτικό ερώτημα που έχω να θέσω είναι: Η Κυβέρνησή σας θεωρεί ότι ισχύει ο νόμος 732/77 ή πρέπει να πάρουμε υπόψη μας την απάντηση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, που λέει ότι είναι ανενεργός ο νόμος; Αυτό είναι ένα θέμα.

Δεύτερον και χθες στον απολογισμό σας, αλλά και σήμερα,

θα έπρεπε να κάνετε μια αναφορά τελικά γι' αυτό το πολιτικό ζήτημα, πώς το βλέπει η Κυβέρνησή σας, γιατί αν δεν λυθεί αυτό το θέμα καταλαβαίνετε ότι πάντα θα υπάρχει ένα πρόβλημα απόδοσης των υπόλοιπων στρεμμάτων, που δικαιούνται με βάση αυτόν το νόμο να έχουν οι δήμοι.

Όσον αφορά τις εγκαταστάσεις, είδα μια απάντησή σας στον Τύπο, αλλά δεν ξέρω αν είναι έτσι. Υπάρχει ήδη η αντίδραση του κ. Βαρδινογιάννη. Μπορεί εμείς να λέμε ό,τι θέλουμε, αλλά ο κ. Βαρδινογιάννης ισχυρίζεται ότι υπάρχουν ήδη κάποιες συμφωνίες για το συγκεκριμένο χώρο στο Γουδί, λέει και διάφορα άλλα πράγματα, απειλεί –και απειλεί πολιτικά– και βέβαια είναι απαράδεκτα αυτά τα πράγματα. Αν αληθεύει όμως αυτό που ειπώθηκε, ότι σκέφθεται το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε να γίνει το γήπεδο του Παναθηναϊκού στο Ελληνικό, είναι πάλι πρόβλημα.

Επίσης –και με αυτό τελειώνω, κύριε Πρόεδρε– έμεινε αναπάντητο το ερώτημα σχετικά με τις εγκαταστάσεις για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Εάν αυτές οι εγκαταστάσεις δεν είναι του μεγέθους που προβλέπει το αρχικό σχέδιο του νόμου 732/77, τότε καταλαβαίνετε ότι δεν έχουμε λύσει και πολλά προβλήματα, γιατί το κεντρικό ζήτημα που μένει είναι ότι σ' αυτήν την περιοχή, στα εννιάκόσια εξήντα πέντε στρέμματα, πρέπει να υπάρχει άλσος. Και ανησυχούμε όταν ακούμε για μελέτες ενοποίησης διοικητικών και άλλων λειτουργιών. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο για να απαντήσει συμπληρωματικά.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Πρόεδρε, θεωρώ αναγκαίο να αποσαφηνίσω ότι ο νόμος 732 εκφράζει ένα πνεύμα της πολιτείας και μια δέσμευση της πολιτείας που είναι διαχρονική, δηλαδή την παραχώρηση αυτής της περιοχής στους δήμους, περιγράφοντας ότι πρέπει να γίνει η περιοχή ενιαίος χώρος με εναλλακτικές, χρήσεις ένα πάρκο πρασίνου, αναψυχής, αθλητισμού και πολιτισμού. Έτσι το προσδιορίζει και το γενικό ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας, που αποτελεί και την πυξίδα για το σχεδιασμό και τις μεγάλες παρεμβάσεις ή τις μικρότερες παρεμβάσεις στην Αττική.

Η αναφορά σε αθλητικές υποδομές δεν αντίκειται στο σχεδιασμό και στις προτεραιότητες που έχει θέσει γι' αυτήν την περιοχή το γενικό ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας και το γενικό πολεοδομικό σχέδιο του Δήμου της Αθήνας. Έχει μεγάλη σημασία ποια θα είναι η κλίμακα αυτών των αθλητικών υποδομών και υπό αυτήν την έννοια εμείς θεωρούμε ότι είναι αναγκαία να γίνει η συνάντηση με τους εκπροσώπους του Παναθηναϊκού και των δήμων, για να δούμε πού θα πάει αυτό το γήπεδο, αυτές οι αθλητικές εγκαταστάσεις, που θα πρέπει να απομακρυνθούν από τη Λεωφόρο Αλεξάνδρας.

Εμείς έχουμε εναλλακτικές λύσεις, εναλλακτικές προτάσεις για την χωροθέτηση αυτής της σημαντικής δραστηριότητας ενός ιστορικού αθλητικού συλλόγου, που συνδέεται με το γίνεσθαι της Αθήνας. Αυτό για μας αποτελεί μια θέση.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Αποκλείεται το Γουδί, κύριε Υπουργέ;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Σας είπα ότι αυτό θα πρέπει να συζητηθεί και με τους δήμους. Διότι λέει ο Δήμος Ζωγράφου "εγώ δεν δέχομαι". Ο Δήμος Αθηναίων που συνδιαχειρίζεται υποτίθεται από το ν. 732 την περιοχή, τι λέει; Άλλωστε ο ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΚΟΣ ως ιστορικός αθλητικός σύλλογος συνδέεται και ταυτίζεται με την εξέλιξη της ίδιας της Αθήνας. Άρα, θα πρέπει να αποσαφηνίσει τη θέση του και ο Δήμος Αθηναίων. Ο Δήμος Αθηναίων δεν έχει αποσαφηνισμένη θέση. Και σας είπα να μην μπερδεύουμε τα πράγματα, για να μη δημιουργηθούν σκόπιμες συγχύσεις για το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον ενός ιστορικού αθλητικού συλλόγου που είναι ο "ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΚΟΣ", με το τι λέει η ποδοσφαιρική ανώνυμη εταιρεία.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Νομίζω ότι και ο κ. Βαρδινογιάννης θα έρθει σε αυτήν την

κοινή συνάντηση και ο κ. Γιαννακόπουλος και εκπρόσωπος του ερασιτέχνη "ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΚΟΥ", των άλλων τμημάτων του "ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΚΟΥ" και βεβαίως, οι δήμαρχοι, για να δούμε τι θα κάνουμε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Παρακαλώ τελειώ-  
νετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος,**

**Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Σχετικά με τις εγκατα-  
στάσεις, προβλέπουμε να γίνουν για το 2004. Είναι εγκατα-  
στάσεις αθλητικές, συμβατές με το σχεδιασμό, το χαρακτήρα  
και την υπερτοπική σημασία αυτής της περιοχής.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Κύριοι συνάδελφοι  
ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη

### ΤΩΝ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Θα συζητηθεί η υπ' αριθμόν 26/21.1.98 επερώτηση των Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας κυρίων Γεωργίου Τρυφονίδη, Ευγένιου Χαϊτίδη, Έλσας Παπαδημητρίου, Λεωνίδα Κουρή και Γεωργίου Βουλγαράκη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τη χρησιμοποίηση γηρασμένων καταλυτών αυτοκινήτων.

Ανακοινώνω στο Σώμα ότι ο συνάδελφος κ. Γεώργιος Βουλγαράκης ζητεί ολιγοήμερη άδεια απουσίας στο εξωτερικό. Η Βουλή εγκρίνει;

**ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ:** Μάλιστα, μάλιστα.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Η Βουλή ενέκρινε.

Ο πρώτος των επερωτώντων κ. Γεώργιος Τρυφονίδης έχει το λόγο.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, η κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. χρόνια τώρα εφαρμόζει μια πρακτική στα θέματα περιβάλλοντος που χαρακτηρίζεται από αδράνεια και έλλειψη πολιτικής βούλησης να ασχοληθεί σοβαρά και υπεύθυνα με τα προβλήματα αυτά. Ενώ τα προβλήματα καθημερινά οξύνονται και γίνονται πολυπλοκότερα και πολυσύνθετα με αποτέλεσμα πολλά από αυτά να αγγίζουν πλέον και την υγεία του ελληνικού λαού, το ΠΑ.ΣΟ.Κ. χρόνια τώρα εξαγγέλλει προγράμματα και δράσεις χωρίς να τα πραγματοποιεί. Χρησιμοποιεί τα διάφορα προβλήματα περιβάλλοντος ως θέματα συνεδρίων, διημερίδων, ακαδημαϊκών και κοινωνικών εκδηλώσεων όπου αναλύονται για πολλοστή φορά γνωστά προβλήματα.

Εκείνο που είναι αυτονόητο είναι ότι τα προβλήματα δεν λύνονται με θεωρητικές προσεγγίσεις, αλλά χρειάζεται η απόφαση για πολιτική δράση και υλοποίηση των στόχων, κάτι που ενδημικά λείπει από το ΠΑ.ΣΟ.Κ. τουλάχιστον στον τομέα του περιβάλλοντος.

Άλλη μία δραστηριότητα στην οποία αναλίσκονται το ΠΑ.ΣΟ.Κ. σε θέματα περιβάλλοντος είναι η ανάθεση μελετών κυρίως σε εκπαιδευτικά ιδρύματα, μελέτες ακόμη για τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να συντάσσονται αυτές, με αποτέλεσμα ουσιαστικά μόνο τη μείωση των κονδυλίων που έχει το Υπουργείο στη διάθεσή του για την προστασία του περιβάλλοντος και φυσικά να γεμίζουν τα συρτάρια και οι ντουλάπες του Υπουργείου με μελέτες, οι οποίες ουσιαστικά μένουν ανεφάρμοστες.

Στους δύο αυτούς τομείς στους οποίους αναλίσκονται το Υπουργείο, θα πρέπει να προσθέσουμε και ένα τρίτο, την εκτύπωση διαφημιστικών φυλλαδίων και διαφόρων εντύπων πολυτελούς εμφάνισης, τα οποία διανέμονται σε όλη την Ελλάδα. Με αυτόν τον τρόπο ολοκληρώνεται η δράση των δημοσίων σχέσεων του Υπουργείου σε θέματα περιβάλλοντος. Επίσης, με τη χάρτινη διαφήμιση και τις εξαγγελίες, προσπαθεί να κρύψει τη γύμνια που υπάρχει όσον αφορά την πολιτική περιβάλλοντος.

Του λόγου το αληθές το αποδεικνύει με τον πλέον αδιαμφισβήτητο τρόπο ο ρυθμός απορρόφησης του Β' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης όσον αφορά τα κριτήρια για το περιβάλλον, που στην 4ετία που πέρασε μετά βίας εγγίζει το 26%-27% και όπως καλά γνωρίζετε, λίγος χρόνος έχει απομείνει για την απορρόφηση του συνόλου του ποσού.

Η ίδια η αδιαφορία της Κυβέρνησης για τα προβλήματα του περιβάλλοντος ενυπάρχει και όσον αφορά την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας με την κοινοτική, την ευρωπαϊκή, στα θέματα του περιβάλλοντος. Με αδιαφορία και γραφειοκρατικά τεχνάσματα προσπαθεί να αποφύγει την προσαρμογή αυτή η Κυβέρνηση, γιατί στην ουσία δεν υπάρχει καμία ελληνική πολιτική περιβάλλοντος, ώστε να προσαρμοσθεί με την ευρωπαϊκή. Μόνο ευχές και διαφημιστικά φυλλάδια, όπως προανέφερα. Καμία δράση, καμία ουσιαστική προσέγγιση της ελληνικής πολιτικής για το περιβάλλον, με την αντίστοιχη ευρωπαϊκή.

Παραδείγματα έχω αρκετά να σας πω. Θα περιοριστώ μόνο στο ότι το περίφημο "ΑΤΤΙΚΗ SOS", το οποίο είναι και η ναυαρχίδα της προπαγάνδας του ΠΑ.ΣΟ.Κ. όσον αφορά το περιβάλλον, δεν τόλμησε το Υπουργείο να το στείλει στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, γιατί ουσιαστικά στο πρόγραμμα αυτό δεν προβλέπεται κανένα μέτρο για τη μείωση των ρύπων στην πηγή.

Αν θέλετε άλλο ένα παράδειγμα γραφειοκρατικής αντιμετώπισης του θέματος, προσέγγισης της ελληνικής νομοθεσίας με την αντίστοιχη ευρωπαϊκή, θα σας αναφέρω την υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 5673/400 ΦΕΚ 92/14.3.97 που αφορά την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην αντίστοιχη ευρωπαϊκή για τα αστικά λύματα.

Εκεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στέλνει απάντηση στον κύριο Υπουργό και του τάσσει προθεσμία ενός μηνός, που λήγει σήμερα –και πιστεύω ότι δεν έχει κάνει τίποτε ο κύριος Υπουργός– για να εφαρμόσει ουσιαστικά την οδηγία, γιατί μέσα εκεί δεν αναφέρεται δέσμευση της ελληνικής Κυβέρνησης από τότε θα αρχίσει να εφαρμόζεται στην πράξη αυτή η υπουργική απόφαση. Καταλαβαίνετε, δηλαδή, πως φτιάχνουμε κοινή υπουργική απόφαση, χωρίς να υπάρχει αντίστοιχη δέσμευση από τότε αρχίζει να εφαρμόζεται στην Ελλάδα, ενώ κανονικά θα έπρεπε να εφαρμόζεται από την 31.12.1993.

Βλέπουμε, λοιπόν, τον "έξυπνο" Έλληνα να προσπαθεί να ξεγελάσει τον κουτόφραγκο με γραφειοκρατικά τερτίπια, ενώ θα έπρεπε πρώτος να ενδιαφερθεί για την προστασία του περιβάλλοντος, που αφορά άμεσα το περιβάλλον του και την υγεία του ίδιου και της οικογενείας του.

Φυσικά η ίδια αδιαφορία της Κυβέρνησης συναντιέται και στην εφαρμογή του άρθρου 130ρ' της Συνθήκης του Μάαστριχτ για την καταπολέμηση των ρύπων στην πηγή, όπως προανέφερα. Με το νέο αναπτυξιακό νόμο ίσως χάθηκε μία ακόμη ευκαιρία να εφαρμοστεί η νέα οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που προβλέπει τον περιορισμό της εκπομπής υδρογονανθράκων από ασκούντας είκοσι επαγγέλματα, όπως τυπογραφεία, βαφεία και άλλα, που χρησιμοποιούν διαλύτες που εξατμίζονται στην ατμόσφαιρα.

Ήταν μία ευκαιρία να επιδοτηθεί η αγορά επιπλέον με υψηλότερα ποσοστά επιδότησης εκσυγχρονιστικού μηχανολογικού εξοπλισμού σε δεκάδες χιλιάδες πηγές ρύπων που είναι σπαρμένες σε όλη την Ελλάδα, στα αστικά κέντρα και αφορούν αυτά τα επαγγέλματα, τα οποία θα βελτίωναν την ατμόσφαιρα, την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρος σε όλη τη χώρα και κυρίως στην Αττική, όπου παρατηρείται το μεγάλο πρόβλημα.

Ακόμη, στον ίδιο νόμο θα μπορούσαν να δοθούν φορολογικά κίνητρα στα πρατήρια βενζίνης για την εφαρμογή του συστήματος της ανακύκλωσης των ατμών του ρεζερβουάρ –όταν, δηλαδή, πάμε να βάλουμε βενζίνη, να γυρίζουν οι ατμοί μέσα στο ρεζερβουάρ– κάτι που από χρόνια εφαρμόζεται στις ΗΠΑ και στην Ευρώπη, ενώ εμποδίζουν την εξάπλωση αυτών των υδρογονανθράκων αλλά και του βενζολίου στην ατμόσφαιρα. Γιατί το βενζόλιο είναι εξαιρετικά καρκινογόνο.

Θέλω να επιστήσω την προσοχή των συναδέλφων ότι το βενζόλιο υπάρχει και στις μολυβδομένες και στις αμόλυβδες βενζίνες. Και όμως, το ΥΠΕΧΩΔΕ ούτε καν ασχολείται με αυτήν την καρκινογόνα χημική ουσία.

Η Νέα Δημοκρατία επί των ημερών της είχε αγοράσει το σχετικό όργανο μέτρησης για το ΠΕΡΠΑ, το οποίο μόνο ο καθηγητής κ. Σίσκος το χρησιμοποίησε ιδιωτικά, για να μετρήσει στην Πατησίων τα επίπεδα βενζολίου. Και εκεί δυστυχώς, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βρήκε 20 mggr/μ3 βενζολίου, ποσότητα διπλάσια από το όριο που πρόκειται να θεσπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση, δηλαδή 10 mggr/m3 αέρα.

Βλέπουμε λοιπόν ότι η χώρα μας η οποία μετέχει σε διαπραγματεύσεις για τη διαμόρφωση διεθνών στάνταρς ή οδηγιών στην Ευρωπαϊκή Ένωση, πηγαίνει σε αυτές τις διαπραγματεύσεις χωρίς να ξέρει σε τι κατάσταση βρίσκεται η Ελλάδα από απόψεως επιπέδου βενζολίου που είναι εξαιρετικά επικίνδυνο χημικό στοιχείο. Επίσης, δεν μετρά τις διοξίνες και τα αιωρούμενα σωματίδια στα οποία η Αθήνα είναι πρώτη σε όλη την Ευρώπη, στην περιεκτικότητα, δηλαδή, ανά

κυβικό μέτρο αέρος. Τα αιωρούμενα σωματίδια είναι καρκινογόνα.

Τα λέω αυτά γιατί πρέπει πλέον η κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. να μνησθεί σε αυτόν τον τομέα την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Εμείς τη δεκαετία του 1970 πήραμε πρωτοβουλία για την απαγόρευση του DDT δέκα χρόνια πριν το απαγορεύσει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Κάτι αντίστοιχο πρέπει να γίνει και σήμερα για αυτά τα χημικά συστατικά. Καλούμε την Κυβέρνηση να προχωρήσει σε αυτή την πρωτοβουλία για να προστατευθεί καλύτερα η υγεία του ελληνικού λαού. Η Νέα Δημοκρατία θα συνδράμει σε αυτήν την προσπάθεια της Κυβέρνησης.

Πράγματι υπάρχει μία εγκληματική αδιαφορία της Κυβέρνησης για τη μέτρηση των ρύπων στις κινητές πηγές, όπως είναι τα αυτοκίνητα. Ουσιαστικά οι κάρτες καυσαερίων είναι ανενεργές σε αντίθεση με τα ισχύοντα σε όλη την Ευρώπη. Το μέτρο της απόσυρσης δεν έχει εφαρμοστεί από το ΠΑ.ΣΟ.Κ. παρ' όλα τα θετικά αποτελέσματα που είχε η εμπειρία της χώρας από την εφαρμογή αυτού του μέτρου από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Οι τριακόσιες χιλιάδες (300.000) που προτείνονται ως κίνητρο για την απόσυρση, ενδεχομένως το Σεπτέμβριο του 1998, δεν είναι ρεαλιστικό ποσό για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα συγκρινόμενο με το ποσόν των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) έως ένα εκατομμύριο (1.000.000) που προέβλεπε το πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας για την απόσυρση, αν λάβουμε υπόψη μας την εξέλιξη του πληθωρισμού επτά χρόνια μετά.

Εμείς της Νέας Δημοκρατίας παραδώσαμε στο ΠΑ.ΣΟ.Κ. ένα στόλο συμβατικών αυτοκινήτων της τάξεως του ενός εκατομμυρίου τριακοσίων χιλιάδων οχημάτων σε όλη τη χώρα. Δυστυχώς πέντε χρόνια μετά ο ίδιος αριθμός συμβατικών αυτοκινήτων υπάρχει και σήμερα στη χώρα. Η διαφορά είναι ότι είναι πέντε χρόνια γρηαιότερα και πέντε φορές πιο επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία.

Εδώ θέλω να σας αναφέρω τα γραφόμενα στην εισηγητική έκθεση της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά το αυτοκίνητο και το περιβάλλον. Αναφέρεται ρητά ότι αρκεί το 10% ενός παλαιού στόλου αυτοκινήτων για να προκαλέσει το 50% της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε μία πόλη.

Ας πάμε τώρα να δούμε τη ναυαρχίδα της περιβαλλοντολογικής προπαγάνδας του ΠΑ.ΣΟ.Κ., το περίφημο πρόγραμμα "ΑΤΤΙΚΗ SOS" που υιοθετήθηκε από το ΠΑ.ΣΟ.Κ. πριν τέσσερα χρόνια, χωρίς να τολμήσει να το γνωστοποιήσει στην Ευρώπη. Αν το εξετάσουμε θα δούμε ότι είναι σχεδόν ένα τίποτα. Εξαγγελίες χωρίς αντίκρουσμα. Θα σας φέρω δύο - τρία παραδείγματα: Προέβλεπε ότι με τη λειτουργία τριάντα κινητών συνεργείων θα ελέγχονταν εκατόν είκοσι χιλιάδες αυτοκίνητα ετησίως. Στην πράξη, όμως, λειτουργούν τέσσερα μόνο συνεργεία και ελέγχονται οκτώ χιλιάδες αυτοκίνητα ετησίως. Είναι ένας έλεγχος που μπορεί να γίνει με λίγα χρήματα αρκεί να υπάρχει πολιτική βούληση.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Είναι τριάντα πέντε χιλιάδες.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Να μου απαντήσετε μετά, κύριε Υπουργέ. Σύμφωνα με τον απολογισμό που κάνετε είναι οκτώ χιλιάδες. Είναι του Υπουργείου σας. Διαβάζω πολύ καλά. Λέει ότι δώδεκα χιλιάδες θα κάνει ο Δήμος Αθηναίων.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Είναι κοινό το σχέδιο.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Δεν είναι εκείνο το σχέδιο, κύριε Υπουργέ.

Στην κάρτα καυσαερίων υπάρχει αδιαφορία εφαρμογής του μέτρου, ενός μέτρου που όλη η Ευρώπη αποδέχεται και εφαρμόζει. Στο πρόγραμμα "ΑΤΤΙΚΗ SOS" υπάρχουν εξαγγελίες για τραμ, για προαστιακό σιδηρόδρομο ακόμη και για καραβάκια -όκουσον όκουσον- που θα ξεκινάνε από το Παλαιό Φάληρο και θα κάνουν στάσεις στην Γλυφάδα, στη Βούλα κλπ. πηγαίνοντας μέχρι το Σούνιο. Αυτά κατά τη γνώμη μου είναι εξωπραγματικοί ρομαντισμοί και όχι ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος του περιβάλλοντος της Αθήνας.

Αναφέρονται ανισόπεδοι κόμβοι στο πρόγραμμα "ΑΤΤΙΚΗ-

SOS" που ορισμένοι απ'αυτούς βρίσκονται στο εθνικό δίκτυο και άλλα που θα έχουν την ευκαιρία άλλοι συνάδελφοι να αναλύσουν. Βλέπουμε, όμως, να είναι μόνο εξαγγελίες και τίποτε άλλο.

Το πρόγραμμα του Μετρό προϋπήρχε και μην ξεχνάμε ότι το είχε ξεκινήσει η Νέα Δημοκρατία.

Τελευταία ο κύριος Υπουργός προσπάθησε να κάνει έναν απολογισμό της εφαρμογής του "ΑΤΤΙΚΗ-SOS". Σ'αυτόν τον απολογισμό αποσιωπά τις καλές καιρικές συνθήκες που επικρατούν τα τελευταία χρόνια στη χώρα και ειδικότερα στο λεκανοπέδιο της Αττικής, αλλά και την αποτελεσματικότητα που είχε το μέτρο της απόσυρσης της Νέας Δημοκρατίας διαχρονικά και προσπαθεί με επιλεκτική παρουσίαση μετρήσεων να δείξει ότι υπάρχει μια μείωση ρύπων. Μπορεί να υπάρχει, αλλά εγώ θα ήθελα να αναφέρω τα μη επιστημονικά δεδομένα τα οποία παραπέμπει στον απολογισμό του ο κύριος Υπουργός. Όπως π.χ. αρχίζει τα γραφήματα από το 1989 που υπήρχε κορυφή παραλείποντας μικρότερες τιμές προηγουμένων ετών, για να δείξει ότι υπάρχει μείωση. Χρησιμοποιεί επιλεκτικά δύο σταθμούς, αυτόν της οδού Πατησίων που είναι ένας σταθμός hot spot που έχουμε καυσάερια από λεωφορεία κλπ. και αυτόν της οδού Πειραιώς, αγνοώντας όλους τους άλλους σταθμούς μέσα στο λεκανοπέδιο Αττικής και δεν βγάζει τον προβλεπόμενο μέσο όρο, δεν κάνει το correlation όλων των σταθμών για να βγάλει επιστημονικά συμπεράσματα. Αναφέρεται σε ανέμους στο σταθμό της Νέας Σμύρνης, χωρίς να αναφέρει την κατεύθυνσή τους ούτε και τα αποτελέσματα μετρήσεων του σταθμού της Νέας Σμύρνης.

Κάνει σημαία τη μείωση του διοξειδίου του θείου. Εκεί, πράγματι, έχουμε μια μείωση παραλείποντας, όμως, να αναφέρει ότι, τέσσερα χρόνια πριν, το Υπουργείο Βιομηχανίας ακολουθώντας μια οδηγία της Ε.Ο.Κ. περιόρισε την περιεκτικότητα του θείου στα καύσιμα. Αυτό δεν είναι από το "ΑΤΤΙΚΗ-SOS", γιατί ουδέποτε η Αττική είχε πρόβλημα διοξειδίου του θείου. Αυτό το έλυσε η Νέα Δημοκρατία το 1978, όταν σταμάτησε την καύση μαζούτ στις κεντρικές θερμάνσεις και έβαλε το ντίζελ. Από τότε έπεσε το θείο και συνεπώς μειώνεται τα τελευταία χρόνια γιατί το χειμώνα δεν πολυχρησιμοποιούνται τα καλοριφέρ γιατί έχει ανέβει αρκετά η θερμοκρασία του περιβάλλοντος στην Αττική.

Ο Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και η Κυβέρνηση προσπαθούν με χάντρες και καθρεφτάκια (βλέπε "ΑΤΤΙΚΗ-SOS") να ξεγελάσει το λαό για την ύπαρξη μιας πολιτικής του ΠΑ.ΣΟ.Κ. για το περιβάλλον που στην πραγματικότητα δεν υπάρχει. Είναι αποσπασματικά μέτρα. Ο λαός βλέπει τα προβλήματα να επιδεινώνονται. Δεν εγκρίνει και δεν αποδέχεται την υπέρταση σκοπιμοτήτων, όπως έγινε στην περίπτωση του Δήμου Αθηναίων με τα υβριδικά mini bus που θα έπρεπε να επιτραπεί η κυκλοφορία τους από το Υπουργείο και να δώσει κίνητρα για να χρησιμοποιηθούν λεωφορεία με ευγενέστερα καύσιμα.

Εμείς στη Νέα Δημοκρατία προσαρμόζουμε το πρόγραμμά μας για το περιβάλλον συστηματικά χρησιμοποιώντας μια ομάδα τεχνοκρατών, ώστε να είμαστε πάντοτε έτοιμοι, στην αιχμή του δόρατος, με τα νέα ισχύοντα γιατί πράγματι το περιβάλλον είναι ένα από τα κύρια ενδιαφέροντα της Νέας Δημοκρατίας και το έχει αποδείξει όσο καιρό ήταν στην Κυβέρνηση.

Είμαστε πάντως έτοιμοι και έχουμε τις αντίστοιχες λύσεις που μπορούμε, κύριε Υπουργέ, να τις δούμε μαζί, γιατί το περιβάλλον ενδιαφέρει όλους και η υγεία των Ελλήνων είναι από τα βασικά καθήκοντα όλων των κομμάτων.

Εσείς εξαγγέλλετε δειλά-δειλά κάποια μέτρα, τα οποία η Νέα Δημοκρατία τα έχει κάνει πράξη στο παρελθόν. Ο λαός, λοιπόν, απαιτεί από εσάς και εμείς θα είμαστε δίπλα σας σε κάθε ουσιαστικό μέτρο, με ρεαλιστική προσέγγιση και λύση των προβλημάτων του περιβάλλοντος μια και φθάσαμε να απειλούμε την υγεία των πολιτών.

Προς Θεού! Όχι άλλα συνέδρια, όχι άλλες μελέτες, όχι άλλα διαφημιστικά φυλλάδια, αλλά δράση προγραμματισμένη και υπεύθυνη, ώστε η διατήρηση και ανύψωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής να βιώνεται όχι

από διαφημιστικά φυλλάδια, αλλά από τη ζώσα πραγματικότητα μιας αιφύρου ανάπτυξης.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι ο Πρόεδρος του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου, κ. Κωνσταντόπουλος, ορίζει ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο το Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα Δανέλλη.

Ο κ. Χαϊτίδης έχει το λόγο.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, αν οι επερωτήσεις προκαλούν μία δυσφορία ή και δυσaréσκεια στους επερωτούμενους Υπουργούς, ο Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε θα πρέπει για τη σημερινή μας επερώτηση να μας χρωστάει ευγνωμοσύνη, διότι θα τον πληροφορήσουμε για ορισμένα σοβαρότατα και πολύ επικίνδυνα για την υγεία των Ελλήνων προβλήματα, για τα οποία φαίνεται ότι δεν τον πληροφορούν οι αρμόδιοι σύμβουλοί του, με αποτέλεσμα το Υπουργείο να μη λαμβάνει κανένα μέτρο.

Κύριε Υπουργέ, το πρόβλημα δεν είναι μόνο οι καταλύτες των αυτοκινήτων, οι καταλυτικές εξατμίσεις, για τις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόνοια ουσιαστικού ελέγχου, ώστε να αντικαθίστανται όταν πρέπει να αντικατασταθούν, με αποτέλεσμα να μετατρέπονται σε πηγές παραγωγής καρκινογόνων αερίων, ρύπων, όπως είναι το βενζόλιο, το τολουόλιο, το ξυλόλιο και το αιθυλοβενζόλιο. Και οι ίδιοι οι καινούριοι καταλύτες, οι καταλυτικές εξατμίσεις έχουν σοβαρότατο πρόβλημα, σύμφωνα με τελευταίες επιστημονικές έρευνες, διότι για να αρχίσει να λειτουργεί ο καταλύτης για να έχουμε το τελικό προσδοκώμενο αποτέλεσμα, θα πρέπει να θερμανθεί. Για το χρόνο που μεσολαβεί, λοιπόν, μέχρις ότου φθάσει στην κατάλληλη θερμοκρασία, ο καταλύτης λειτουργεί ελλιπώς και επομένως και ο καινούριος καταλύτης είναι παραγωγός τέτοιων καρκινογόνων αερίων που διαχέονται στην ατμόσφαιρα και τα αναπνέουμε.

Εκτός από τους καταλύτες, τις καταλυτικές εξατμίσεις, κύριε Υπουργέ, σας ερωτώ, τι μέτρα λαμβάνει το Υπουργείο για τη συστηματική συλλογή και την κατάλληλη επεξεργασία και αβλαβή για το περιβάλλον διάθεση των μπαταριών, ξηρών και υγρών, τι μέτρα λαμβάνει για την κατάλληλη επεξεργασία και αβλαβή διαχείριση στο φυσικό περιβάλλον των διαφόρων αποβλήτων των συνεργείων, των διαφόρων αποβλήτων βυρσοδεψείων, χημικών εργοστασίων, νοσοκομείων και πάσης φύσεως ιατρικών εργαστηρίων, τα οποία, όπως ξέρετε, παράγουν απόβλητα, όχι μόνο χημικά, αλλά και τοξικά και ραδιενεργά; Είναι γεμάτη η Ελλάδα, τα αστικά συγκροτήματα, με ακτινολογικά εργαστήρια, τα οποία είναι γνωστό, κύριε Υπουργέ, ότι χρησιμοποιούν ραδιενεργά υλικά. Το Υπουργείο έχει θεσπίσει κάποιο μέτρο, έχει προβλέψει κάποιον τρόπο για τη συλλογή και την αβλαβή διάθεση αυτών των αποβλήτων; Ή μήπως, όπως δυστυχώς συμβαίνει, τα αποθέτουν ανεξέλεγκτα και ανεπεξέργαστα στις γνωστές χωματερές, με αποτέλεσμα να επιβαρύνεται, να μολύνεται και να βλάπτεται και το έδαφος αλλά και τα υπόγεια ύδατα;

Όμως, δεν είναι μόνο οι ιδιώτες. Είναι και το ίδιο το κράτος το οποίο καταστρέφει το περιβάλλον και θέτει σε κίνδυνο τη ζωή όλων των Ελλήνων. Είναι η ΔΕΗ, κύριε Υπουργέ. Ξέρετε πολύ καλά, ότι η ΔΕΗ έχει γεμίσει την Ελλάδα με τους γνωστούς μετασχηματιστές, οι οποίοι υπάρχουν όχι μόνο στα αστικά συγκροτήματα, αλλά και στην ύπαιθρο. Σας πληροφορώ, λοιπόν, ότι οι μετασχηματιστές αυτοί με ένα υγρό ψύχονται, το κλοφέν. Ξέρετε ότι αυτό το κλοφέν το πετούν στα χωράφια, το πετούν δίπλα στους τόπους παραγωγής αγροτικών προϊόντων, τα οποία καταναλίσκουμε και εμείς και εσείς και όλοι οι Έλληνες; Ξέρετε ότι το 1989 ως περιφερειάρχης στην Ήπειρο, όταν προσπαθήσαμε κατά τρόπο επιστημονικά ενδεδειγμένο να εξουδετερώσουμε αυτό το υγρό, χρειάστηκε να μεταφέρουμε μετασχηματιστές στην Αγγλία και δύο μετασχηματιστές κόστισαν τότε οκτώ εκατομμύρια (8.000.000) δραχμές; Να, λοιπόν, ποια είναι η ανεπάρκεια της λειτουργίας των υπηρεσιών του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ που δεν ασχολείται καν!

Είναι τελείως ανυποψίαστο το Υπουργείο, κύριε Υπουργέ, για όλα αυτά τα φοβερά προβλήματα τα οποία φοβόμαστε ότι και εσείς και ο ελληνικός λαός για πρώτη φορά ακούτε.

Και δυό λόγια για τη Θεσσαλονίκη, για να μη μιλάμε μόνο για την Αθήνα. Γιατί, κύριε Υπουργέ, τέχνη έντως δεν γίνεται, ουσιαστικά ματαιώθηκε, το Μετρό της Θεσσαλονίκης και η υποθαλάσσια αρτηρία, με αποτέλεσμα να έχουμε μια κατακόρυφη αύξηση των ρύπων στην ατμόσφαιρα της Θεσσαλονίκης;

Θα σας καταθέσω για να λάβετε γνώση, κύριε Υπουργέ, μια τελευταία μελέτη του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου και του ΤΕΙ Θεσσαλονίκης που αποδεικνύει πράγματα φοβερά και τρομερά για τη συμπρωτεύουσα και τα καρκινογόνα αέρια που κυκλοφορούν στην ατμόσφαιρα της Θεσσαλονίκης. Και όλα αυτά, γιατί δεν ήταν αρεστός στην Κυβέρνηση ο τελευταίος μειοδότης του Μετρό, ο οποίος έπρεπε πάση θυσία να μην πάρει το έργο, αδιαφορώντας η Κυβέρνηση για τη σοβαρή βλάβη, την οποία προκαλεί η μη κατασκευή του Μετρό, η μη κατασκευή της υποθαλάσσιας αρτηρίας στους Θεσσαλονικείς. Και αυτή τη βλάβη δεν την κρίνω εγώ πολιτικά, όπως ίσως θα σπεύσατε να απαντήσετε, αλλά θα καταθέσω στα Πρακτικά και παρακαλώ να μελετήσετε προηγουμένως αυτήν τη μελέτη ενός πανεπιστημίου και μιας ανωτέρας σχολής που βεβαιώνει του λόγου μου το αληθές.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ευγένιος Χαϊτίδης καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα μελέτη, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ το λόγο για ένα λεπτό.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Κύριε Υπουργέ, σε δέκα λεπτά θα έρθει η σειρά σας να απαντήσετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Μισό λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Μα, δεν συνηθίζονται οι απαντήσεις στον καθένα Βουλευτή ξεχωριστά.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Είναι κάτι που πρέπει να επισημάνω.

Ο κ. Χαϊτίδης ανέφερε ότι η Κυβέρνηση για το Μετρό της Θεσσαλονίκης δεν επέλεξε τον μειοδότη που ήταν η κοινοπραξία "ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ".

Σωστά η Κυβέρνηση διαπραγματεύθηκε για πολλούς μήνες με τον πρώτο μειοδότη, αλλά ο πρώτος μειοδότης δεν κάλυπτε ουσιαστικούς όρους που περιέγραφε ο διαγωνισμός. Ακριβώς γι' αυτό το λόγο, περάσαμε στο δεύτερο.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Κύριε Υπουργέ, με συγχωρείτε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Μισό λεπτό, κύριε Πρόεδρε. Είναι κρίσιμο αυτό που θέλω να πω.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Οφείλετε να ακούσετε το Προεδρείο.

**ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:** Δεν πειράζει, κύριε Πρόεδρε. Αφήστε τον κύριο Υπουργό να απαντήσει.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Προσέφυγε ο μειοδότης, η κοινοπραξία "ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ", ο κ. Εμφιετζόγλου στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Και το Συμβούλιο της Επικρατείας αποφάσισε ότι ήταν άκυρη η κοινοπραξία και καλώς το ελληνικό δημόσιο προχώρησε στο δεύτερο ανάδοχο.

Επιτέλους, ας σεβαστούμε και τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας. Έχει αποσαφηνισθεί αυτό και έχει ξεκαθαριστεί με την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας. Μην το ξαναφέρνεται εδώ. Το Μετρό θα γίνει.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ:** Πότε; Στην άλλη ζωή;

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Κύριε Υπουργέ, αφού δεν θέλατε να με ακούσετε όταν μιλούσατε, για να μη σας διακόψω, σας λέω τώρα ότι δεν ισχύει στον κοινοβουλευτικό

έλεγχο αυτό το οποίο ισχύει κατά τη νομοθετική εργασία. Ο χρόνος του Υπουργού είναι περιορισμένος και δεν μπορεί να υπερβεί το χρόνο των επερωτώντων Βουλευτών.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Μία επισημάνση έκανα, κύριε Πρόεδρε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Ναι, μια επισημάνση. Αν, όμως, αυτές τις επισημάνσεις τις κάνετε μετά από κάθε συνάδελφο, καταλαβαίνετε ότι δημιουργείται πρόβλημα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Εντάξει, κύριε Πρόεδρε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Ο Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ. κ. Τσοβόλας, ορίζει ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο το Βουλευτή κ. Γεώργιο Ρόκο.

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κ.Κ.Ε. κ. Κολοζώφ ορίζει ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο τον κ. Αγγουράκη.

Η κ. Παπαδημητρίου έχει το λόγο.

**ΕΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:** Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα τάκα-τάκα να απαντήσω στον κύριο Υπουργό ότι το Συμβούλιο της Επικρατείας δεν απεφάσισε ότι είναι άκυρη η κοινοπραξία.

Παρακαλώ, κύριε Λαλιώτη, διορθώστε τα Πρακτικά γιατί εκτίθεσθε και όταν το Συμβούλιο Επικρατείας παίρνει μια απόφαση σε άλλη βάση με εννέα εξαιρετικές ψήφους, με προβληματικό για τον προϊστάμενο Υπουργό σκεπτικό, εγώ θα ήμουν πάρα πολύ προσεκτική πριν πω όσα είπατε. Εξάλλου, δεν έχει τελειώσει το θέμα. Το Μετρό της Θεσσαλονίκης πρέπει να γίνει και πρέπει να γίνει έντιμα. Διότι μπορεί η πρώτη κοινοπραξία στην κρίση σας να είχε προβλήματα, η δεύτερη κοινοπραξία είναι τελείως εκτός και τεχνικών και νομικών της διακήρυξης.

Και μπαίνω στο θέμα μου. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η περιβαλλοντική οδύσσεια της χώρας, οφείλεται κυρίως, μπορούμε να πούμε μετά από τόσα χρόνια που υλοποιούμε προγράμματα με τον ιδρώτα του ευρωπαϊκού λαού για παρεμβάσεις στο περιβάλλον, η μη προώθηση ενός κεντρικού φορέα αντίστοιχου προς τα κοινοτικά πρότυπα, μιας ελληνικής υπηρεσίας περιβάλλοντος.

Η έλλειψη αυτή αποτυπώνει τις εξής συνέπειες: Κανένας συντονισμός δεν υπάρχει σε επίπεδο χώρας για τα σημαντικά περιβαλλοντικά προβλήματα. Φθάνουμε να ενασκοούμε τις διενθείς μας υποχρεώσεις με τη βοήθεια μικρών συμβολαίων αριστερά και δεξιά, αναθέσεις ασύνδετες μεταξύ τους, όπως παραδείγματος χάρι θεωρώ εξαιρετικά ελλειμματική την παρουσία μας στο Κιότο και τις θέσεις μας για την κλιματική αλλαγή. Αναθέτουμε τις ελληνικές υποχρεώσεις σε τρίτους, που δεν μπορεί να έχουν, ως εξ αντικειμένου, τις απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις χειρισμού των θεμάτων.

Είναι απαράδεκτο ότι προ ημερών στη Γενεύη, χωρίς καμία συνεννόηση με το Υπουργείο Εξωτερικών βρέθηκε εκτεθειμένη η χώρα μας να μην μπορεί να υπερασπιστεί σοβαρά ελληνικά συμφέροντα, διότι δεν είχε υπάρξει συνεργασία μεταξύ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Υπουργείου Εξωτερικών για τα όρια εκπομπών διάφορων ρύπων από τις βιομηχανίες μας.

Δεν προωθούνται, κύριε Λαλιώτη, τα βραχυπρόθεσμα μέτρα για την ουσιαστική προστασία του πολίτη στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη, στα μεγάλα αστικά κέντρα. Πληρώνετε δισεκατομμύρια σε προμελέτες και έχετε καλή πρόθεση, εγώ την αναγνωρίζω.

Διαλαλείτε ότι τελειώνετε την απογραφή των πηγών ρύπανσης -η τελευταία είναι ήδη δεκαπέντε ετών, κύριε Πρόεδρε- και ότι δημιουργείτε επιχειρησιακό κέντρο ελέγχου ατμοσφαιρικής ρύπανσης για τη λήψη κατασταλτικών μέτρων και συνεπώς αλλαγή των υπαρχόντων, τα οποία κοστίζουν δισεκατομμύρια, ταλαιπωρούν τον κόσμο και επιφέρουν μηδενικές βελτιώσεις στην ποιότητα του αέρα.

Διαλαλείτε ότι αναπτύσσετε το εθνικό δίκτυο ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και αντίστοιχα όλων των μεγάλων πόλεων. Διαλαλείτε ότι απογράφετε τα τοξικά και τόσα άλλα.

Θα σας θυμίσω ότι η απογραφή των ευαίσθητων περιοχών είναι μία μελέτη η οποία σέρνεται στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. έξι μήνες

από εμάς και πέντε χρόνια από εσάς και ακόμα δεν έχει τελειώσει, ακόμα δεν έχει παραληφθεί γι' αυτό και δεν έχετε απορροφητικότητα στα κονδύλια και πρόσφατα μειώσατε και τα σχετικά ποσά που αντιστοιχούν στα έργα αυτά.

Όσον αφορά την ποιότητα αέρα στην πόλη των Αθηνών έχουμε ακόμα να σημειώσουμε: Δεν μπορείτε να μιλάτε για βελτίωση του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος με στοιχεία που δεν έχουν αναλυθεί σε συνδυασμό με τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες και δεν έχουν καλύψει κλιματολογικά μία αξιολογη χρονική περίοδο.

Δεύτερον, οι περιπτώσεις λήψης κατασταλτικών μέτρων, που έχουν περιορισθεί αριθμητικά, είναι αποτέλεσμα αυθαίρετων αποφάσεων και συνήθως λαμβάνονται με προσωπικά και πολιτικά κριτήρια στελεχών και πολιτικής ηγεσίας και όχι ύστερα από επιστημονικά τεκμηριωμένη μελέτη.

Να μας πείτε παραδείγματος χάρι τι λένε οι μελέτες επιδημιολόγων για τις εισαγωγές στα νοσοκομεία ή άλλα χειρότερα. Έχουν περιορισθεί οι εισαγωγές και οι θάνατοι κατά την εποχή των επεισοδίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης; Ναι ή όχι;

Δεν μπορείτε να μιλάτε για ουσιαστική βελτίωση της ατμόσφαιρας με μετρήσεις δικτύου, για τις οποίες οι σχετικές μελέτες έχουν καταδείξει ότι πολλοί από τους σταθμούς, ίσως όλοι, θέλουν αντικατάσταση, κατάργηση, συμπλήρωση με προσθήκη μετεωρολογικού εξοπλισμού και νέας τεχνολογίας οργάνων. Οι όποιες ενέργειές σας και στο θέμα αυτό έρχονται συνήθως καθυστερημένες και από την ημέρα που θα ληφθεί η απόφαση απαιτείται συνήθως πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα για να αποφασίσουμε και να δούμε τελικά τι μπορεί να κάνουμε για να υπάρχει βελτίωση στην πόλη μας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξης του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Ένα λεπτό να μου δώσετε ακόμα, κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ.

Εκείνο που είναι σημαντικό, κύριε Υπουργέ, είναι ότι η βελτίωση της ατμόσφαιρας στα αστικά κέντρα του τόπου μας έχει δύο όψεις. Η μία είναι η σοφότερη διαχείριση, αυτό το οποίο προσπάθησα να αγγίξω και η άλλη είναι η ελάττωση αυτή καθ' εαυτή των πηγών εκπομπής και ο εξορθολογισμός της λειτουργίας των μέσων εκπομπής.

Είχατε τρία μεγάλα έργα στην Αθήνα για τα οποία προεβλέποντο έργα πολιτικού μηχανικού που θα μπορούσαν να παίξουν αυτόν το ρόλο, της ελάττωσης και όχι μόνο της σωστής διαχείρισης. Τι έγιναν οι υπογειοποιήσεις των δρόμων;

Μη μου κουνάτε το κεφάλι. Ακόμα δεν έχετε κυκλοφοριολόγο και αν νομίζετε πως έχετε αυτόν που σας λέει η Γενική Γραμματεία πως έχετε, δεν μπορεί να έχετε ελεγκτή και μελετητή τον ίδιο, κύριε Υπουργέ. Όρα είναι να τον αλλάξουμε. Πάνε τρία χρόνια που το λέμε.

Δεν έχετε κάνει τίποτε για τον Ελαιώνα. Δεν έχετε κάνει τίποτε για τα έργα πολιτικού μηχανικού, πέραν των εφαιπόμενων της μηχανολογικής λειτουργίας του Μετρό. Η Αθήνα θα ξεμπλέξει εάν αρχίσουμε να σκεπτόμαστε σύγχρονα ότι πρέπει να φύγουμε από τη νοοτροπία του "χειροκροτήστε μας κάνουμε έργα βιτρίνας".

Κάνατε μέγιστο λάθος, που αρχίσατε με τις ωραιοποιήσεις μικρών σπιτιών, την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων. Η υπογειοποίηση της Αγίου Παύλου και της Κηφισίας και της Όλγας από Χίλτον μέχρι το Στάδιο, θα ήταν το μοναδικό έργο, που θα καλυτέρευε την ατμόσφαιρα της Αθήνας.

Σας θυμίζω -και είναι υποχρέωσή μας- ότι η επιλεξιμότητα του έργου κερδήθηκε από αυτά τα έργα και όχι μόνο από τα πολιτισμικά έργα, για τα οποία υπερηφανεύεται ο κ. Βενιζέλος, που δεν έχει αρχίσει ακόμη να ασχολείται μ' αυτό το έργο. Έχετε ευθύνη που του αναθέσατε την συνδιαχείριση.

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Ο κ. Κουρής έχει το λόγο.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, η αναποτελεσματικότητα στην αντιμετώπιση των προβλημάτων του περιβάλλο-

ντος από την Κυβέρνηση, αναδεικνύεται από τον απολογισμό της για την τελευταία τετραετία. Από τον Ιούνιο του 1994, οπότε ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ είχε κάνει μεγαλόστομες εξαγγελίες μέτρων για το περιβάλλον μέχρι σήμερα, ελάχιστα προωθήθηκαν, αρκετά παρέμειναν στάσιμα και πολλά λησμονήθηκαν για μία ακόμη φορά.

Κατανοητή είναι η αγωνία του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., που έσπευσε χθες με ανακοινώσεις του να ωραιοποιήσει την πραγματικότητα, φυτεύοντας δένδρα σε μακέτες και μοιράζοντας για πολλοστή φορά υποσχέσεις, που δεν εκπληρώνονται. Η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ αντί να πρασινίζει χάρτες, θα έπρεπε να κοκκινίζει, γιατί με τη λαφυραγώγηση μεγάλων εκτάσεων της Αττικής, με ενέργειες ή παραλείψεις του Υπουργείου και των εποπτευόμενων οργανισμών, μοιράζει δεκάδες δισεκατομμύρια σε συγκεκριμένα ιδιωτικά συμφέροντα.

Επιβεβαιώθηκαν δυστυχώς οι προβλέψεις που εξ αρχής, από το 1994, είχαν γίνει και από τον ομιλούντα, από τη σκοπιά τότε του Δημάρχου Αθηναίων, δηλαδή ότι αυτό που απαιτείται, είναι η συνεχής και συνεπής εφαρμογή ενός αξιόπιστου και συνεκτικού προγράμματος, που θα είναι το αποτέλεσμα και το επιστέγασμα της συστηματικής συνεργασίας όλων των φορέων που εμπλέκονται, δηλαδή και της κεντρικής εξουσίας και της τοπικής και τώρα –αφού υπάρχει πια και έχει θεσμοθετηθεί– της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και των εκπροσώπων εργοδοτών και εργαζομένων. Η Κυβέρνηση, επιμένοντας στη λογική του κρατικού ηγεμονισμού και σ' αυτόν τον τομέα, οδηγείται για μία ακόμη φορά μπροστά σε νέα αδιέξοδα.

Έτσι, περιοριζόμενος στον τομέα του αυτοκινήτου, λόγου του πενταλέπτου, θα ήθελα να πω ότι: Πρώτον, η εισαγωγή το 1994 της κάρτας ελέγχου καυσαερίων, που χαιρετίστηκε από όλους, δεν είχε τα αναμενόμενα αποτελέσματα στη βελτίωση της συντήρησης των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων. Παρά την υποχρεωτική της εφαρμογή από το 1994 στην Αττική και από το 1996 στην υπόλοιπη Ελλάδα, λιγότερο από το 30% του ενάμιση εκατομμυρίου αυτοκινήτων του Λεκανοπεδίου εφοδιάστηκε με αυτήν, ενώ στην υπόλοιπη Ελλάδα το μέτρο έχει ουσιαστικά ατονήσει. Οι ευθύνες της Κυβέρνησης στον τομέα αυτόν είναι μεγάλες και για την ανεπαρκή ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και για την ελλιπή αστυνόμευση για την επιβολή του μέτρου.

Δεύτερον, η σταδιακά αυξανόμενη απενεργοποίηση μεγάλου αριθμού καταλυτών λόγω γήρανσης, δεν αντιμετωπίζεται με ουσιαστικά μέτρα από το ΥΠΕΧΩΔΕ για τα κυκλοφορούντα καταλυτικά αυτοκίνητα της πρώτης γενιάς, καθώς και για τη διαχείριση των αχρηστευόμενων καταλυτών.

Δυστυχώς, η πολιτεία μέχρι σήμερα δεν έχει υιοθετήσει ένα στοιχειώδες πλέγμα προδιαγραφών και διαδικασιών, αφήνοντας το πεδίο ελεύθερο σε δύο ιδιώτες, που εξάγουν τους αχρηστευόμενους καταλύτες σε εταιρείες του εξωτερικού, χωρίς, όμως, να καλύπτουν ούτε όλες τις ανάγκες της χώρας, ούτε να δίνουν λόγο σε κάποια αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ για το τι κάνουν και πως το κάνουν.

Ο Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., στην προσπάθειά του να συγκαλύψει την πραγματικότητα, έσπευσε πριν μερικές μέρες να ανακοινώσει διάφορες μετρήσεις, προκειμένου να υποστηρίξει ότι με τα μέτρα που έλαβε το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., μειώθηκε η ατμοσφαιρική ρύπανση. Λησμονεί βέβαια ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι συνάρτηση τόσο των εκπεμπόμενων ρύπων, όσο και των μετεωρολογικών συνθηκών.

Απ' όλα τα στοιχεία που υπάρχουν και για την ελλιπή εφαρμογή της κάρτας ελέγχου καυσαερίων και για τη γήρανση του στόλου των αυτοκινήτων και για την αύξηση του αριθμού των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν, προκύπτει αβίαστα ότι όποια βελτίωση στις μετρήσεις είναι αποτέλεσμα όχι της μείωσης των ρύπων, αλλά των επικρατούσων μετεωρολογικών συνθηκών.

Η Κυβέρνηση αντιλαμβανομένη εν όψει και του αδιεξόδου που αντιμετωπίζει υπό την πίεση της αναγκαστικής απόφασης του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, προχωρεί τώρα στην επαναφορά του μέτρου της απόσυρσης, ενός μέτρου που ως αντιπολί-

τευση πολλαπλώς είχε επικρίνει, αν και με την εφαρμογή του από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας την περίοδο 1990-1992 είχαμε σαφή βελτίωση και του μέσου όρου ηλικίας του στόλου των αυτοκινήτων και του περιβάλλοντος σε μία μακροχρόνια βάση.

Η Κυβέρνηση, αν θέλει πραγματικά να βοηθήσει το περιβάλλον με το μέτρο της απόσυρσης, πρέπει να εγκαταλείψει το στυγνό φοροεισπρακτικό χαρακτήρα που επιδιώκει να του δώσει το Υπουργείο Οικονομικών και με ισχυρά και κλιμακού-μενα κίνητρα να προχωρήσει σε μία προγραμματισμένη και σταδιακή εφαρμογή του μέτρου της απόσυρσης των αυτοκινήτων. Με τριακόσιες και τετρακόσιες χιλιάδες (300.000 - 400.000) αντιλαμβάνεσθε, κύριε Υπουργέ, ότι δεν μπορούμε να πούμε ότι θεσπίζουμε κίνητρα.

Και βέβαια θα πρέπει να δώσει συγκεκριμένες λύσεις –αυτά που έχει ξεχάσει– όσον αφορά τον έλεγχο και την ανανέωση των ταξί και, επιτέλους, την υιοθέτηση ενός δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος για την αντικατάσταση των παλαιών λεωφορείων.

Η Κυβέρνηση πρέπει να τολμήσει να ξεπεράσει την κοντόφθαλμη ταμειακή λογική που επιχειρούν κάποιοι να προσδώσουν στο μέτρο της απόσυρσης, γιατί αλλιώς η Αθήνα και η Αττική γενικότερα θα είναι χωρίς προοπτική.

Και επιτέλους, αν θέλουμε να κάνουμε την Αττική βιώσιμη πρέπει να εγκαταλείψουμε τις κενές περιεχομένου ωραιολογίες και να πραγματοποιήσουμε κάποτε αυτά που και η ίδια η Κυβέρνηση κατά καιρούς εξαγγέλλει, χωρίς να πραγματοποιεί: Τράμ, επέκταση του Μετρό –και να ξεκαθαρίσετε κάποτε αν θα συνδέσετε το Μετρό με το αεροδρόμιο, θέλουμε μία συγκεκριμένη κάποτε απάντηση– υπόγεια γκαράζ, που εξαγγέλλετε και ποτέ δεν υλοποιείτε, έναρξη, επιτέλους, της Λεωφόρου Σταυρού–Ελευσίνας...

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Άρχισε.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Έχει αρχίσει με τα κουταλάκια για αρχαιολογικές έρευνες. Δεν έχει αρχίσει το έργο.

Η εμμονή, λοιπόν, στη μέχρι σήμερα πρακτική σας επιβεβαιώνει την αδυναμία σας να ανταποκριθείτε στις ανάγκες των καιρών και του τόπου. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Ο κ. Βουλγαράκης έχει το λόγο.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, εάν είχε πάρει κάποιος τοις μετρητοίς τα όσα η ηγεσία του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ είχε υποστηρίξει στην Αίθουσα αυτήν κάποια χρόνια πριν αναγγέλλοντας το περίφημο πρόγραμμα "ΑΤΤΙΚΗ SOS" κανονικά σήμερα θα έπρεπε να φθάνει στη Βουλή χρησιμοποιώντας το Μετρό, θα έπρεπε να κυκλοφοράει στους δρόμους της Αθήνας χρησιμοποιώντας ενδεχομένως τράμ, θα έπρεπε να κάνει τζόκινγκ στην Πανεπιστημίου αναπνέοντας πεντακάθαρο και ζωηρό αέρα, θα έπρεπε να κυκλοφοράει στους διάφορους λοφίσκους της Αττικής απολαμβάνοντας το πράσινο και εκατομμύρια ή, εν πάση περιπτώσει, δεκάδες χιλιάδες δένδρων. Θα έπρεπε, δηλαδή, ουσιαστικά να ζει σε μία χώρα, την οποία παραφράζοντας θα μπορούσε κανείς να πει "στη χώρα των θαυμάτων". Ζητείται φυσικά η Αλίκη, η οποία θα ζήσει στη χώρα των θαυμάτων.

Σημασία έχει σε κάθε περίπτωση ότι πράγματι το Υπουργείο έχει να επιδείξει ένα πλούσιο έργο λέξεων. Έχει να επιδείξει μία πλούσια παραγωγή τόμων και φυλλαδίων. Αυτό, το οποίο δεν έχει να επιδείξει είναι το έργο αυτό καθ' εαυτό.

Το πρόβλημα ήταν, είναι και φαίνεται πως θα εξακολουθήσει για αρκετό καιρό να παραμένει. Έχει η χώρα, υπερβαίνοντας τη λογική των κομμάτων, πολιτική περιβάλλοντος; Δηλαδή, έχει το μηχανισμό εκείνον, ο οποίος να σκέφτεται, να σχεδιάζει, να αποφασίζει, να υλοποιεί και να ελέγχει θέτοντας συγκεκριμένους στόχους, τους οποίους κατά καιρούς να επανεξετάζει και αφού τους επανεξετάζει να διορθώνει και να θέτει νεότερους στόχους;

Η απάντηση, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι: "όχι". Ό,τι έχει γίνει τα τελευταία χρόνια στο περιβάλλον έχει γίνει κυρίως για το λόγο ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση πιέζει να γίνει. Ό,τι δεν

έχει γίνει στο περιβάλλον είναι διότι η Ευρωπαϊκή Ένωση είτε δεν χρηματοδοτεί είτε δεν πιέζει να γίνει. Αυτή είναι η αλήθεια. Κάποιες δεσμεύσεις, τις οποίες ήδη έχουμε πάρει τις κουτσούλοποιούμε, κάποια άλλα πράγματα, τα οποία νομίζουν ότι αποφέρουν κάποια εκλογικά αποτελέσματα είναι εκείνα, τα οποία κατά καιρούς επιδιώκονται και κατά κανόνα είναι εκείνα που είναι και απολύτως ορατά στους πολίτες, αλλά στην πράξη δεν υπάρχει απολύτως καμία παρέμβαση, η οποία να συνοδεύεται με πρακτικά αποτελέσματα, άμεσα και καθημερινά.

Και για να μη λέμε πολύ μεγάλα λόγια υπάρχει το μεγάλο φαινόμενο, το οποίο όλοι οι Αθηναίοι έχουν βιώσει και σε λίγο θα το γνωρίζουν πάρα πολύ καλά: η πολιτική της διαχείρισης του αυτοκινήτου.

Είναι γνωστό ότι το πρόβλημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης της Αθήνας συνδέεται σε πολύ μεγάλο βαθμό με τη διαχείριση του ΙΧ. Ποιο είναι το πρόγραμμα διαχείρισης του ΙΧ; Πώς το πρόγραμμα αυτό προχωράει; Τι έχει γίνει με τους καταλύτες που ρωτούν και ξαναρωτούν οι συνάδελφοι στη Βουλή; Πού πετούν αυτοί οι καταλύτες; Τι έχει γίνει με την ανακύκλωση των καταλυτών; Πού είναι αυτή η συγκεκριμένη διαδικασία να τη δούμε; Τι έχει γίνει με την κάρτα ελέγχου καυσαερίων; Πόσοι έλεγχοι γίνονται; Ο ομιλών δεν έχει πάρει κάρτα ελέγχου καυσαερίων. Ποτέ δεν του έχει ζητηθεί, κανένας δεν του έχει κάνει έλεγχο, αμφιβάλλω αν κανείς στην Αίθουσα αυτή έχει εφοδιαστεί με κάρτα ελέγχου καυσαερίων. Και ξέρετε, κύριε Πρόεδρε, γιατί; Διότι έχει ακυρωθεί στην πράξη η κάρτα ελέγχου καυσαερίων. Κανείς δεν είναι αυτός που τη ζητάει.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το πρόβλημα είναι ότι σχεδιασμός σοβαρός για το περιβάλλον είναι ακόμα ένα ζητούμενο στην Ελλάδα και αυτός φαίνεται να αργεί, γιατί ακόμη δεν υπάρχει εκείνος ο φορέας, ο οποίος θα μπορέσει να παρέμβει και να δώσει λύσεις στα μεγάλα προβλήματα, τα οποία υπάρχουν και τα οποία είναι σε όλους απολύτως γνωστά.

Δεν μας ενδιαφέρει εμείς να διαφημίζουμε το πρόβλημα της Αθήνας. Το κόμμα σας είναι εκείνο που "διαφήμιζε" το πρόβλημα του νέφους σε όλη την Ευρώπη. Το κόμμα σας ήταν εκείνο που δυσφήμιζε την Ελλάδα, λέγοντας ότι η Ελλάς έχει κακό περιβάλλον. Δεν ανήκουμε σε αυτήν την κατηγορία των πολιτικών. Μας ενδιαφέρει πολύ πιο ουσιαστική πολιτική, αλλά μας ενδιαφέρει και παραγωγή πολιτικής. Και επιτέλους κάποια στιγμή αυτή η πολιτική πρέπει να γίνει, διότι με τα φυλλάδια που σας είπε και ο κύριος συνάδελφος, δεν παράγεται πολιτική, δεν παράγεται αποτέλεσμα και αυτό είναι κάτι το οποίο όλοι σήμερα το γνωρίζουμε.

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι σαφές ότι σε λίγα χρόνια δεν θα υπάρχει πλέον το περιθώριο να παρέμβουμε σε ορισμένους κρίσιμους περιβαλλοντικούς τομείς. Δεν αρκεί να προβλέψουμε ότι θα συμβεί, πρέπει και να το προετοιμάσουμε. Ήδη πολλοί επιστημονικοί φορείς και άλλοι έχουν κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου. Η συρραφή διαφόρων μέτρων που κατά καιρούς έχουν κατατεθεί, διαφόρων προτάσεων που κατά καιρούς έχουν ακουστεί, διαφόρων εκθέσεων που κατά καιρούς έχουν κατατεθεί από το ΤΕΕ και άλλους οργανισμούς ή και άλλα επιμελητήρια, δεν αποτελεί πρόγραμμα. Το είπαμε, το λέμε και πολύ φοβούμαι ότι μέχρι η Νέα Δημοκρατία να κληθεί να εφαρμόσει ένα δικό της πρόγραμμα, θα εξακολουθούμε να το λέμε.

Τελειώνω με μία φράση: Σήμερα η εφημερίδα "ΕΞΟΥΣΙΑ" δημοσιεύει σε πρωτοσέλιδο ρεπορτάζ της ότι το Υπουργείο Εσωτερικών δίνει κάποιες δεκάδες δισεκατομμυρίων δραχμών σε δήμους και κοινότητες, για να μπορέσει να έχει ένα αποτέλεσμα προεκλογικό στις δημοτικές εκλογές. Η καταγγελία είναι σαφής και δηλωτική. Αυτή είναι η λογική με την οποία πολιτεύεται η παρούσα Κυβέρνηση. Πολιτεύεται με τη λογική δειξε μπιχλιμπίδια στους ιθαγενείς να ψηφίσουν, γιατί έτσι αποφασίζουν καλύτερα.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος,**

**Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Πρόεδρε, οι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας έχουν καταθέσει την επερώτησή τους, περιγράφοντας στο γραπτό τους κείμενο μια σειρά από θέματα, τα οποία προσπάθησαν να αναπτύξουν και προφορικά, όσο τους επέτρεπε ο χρόνος. Νομίζω ότι πρέπει να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα περιβάλλοντος, τα προβλήματα που έχουν σχέση με την ποιότητα ζωής και τα προβλήματα που έχουν σχέση με τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας μας μ' ένα θετικό τρόπο και όχι με μια άκριτη αντιπολιτευτική διάθεση, που έχει και ένα χαρακτήρα μηδενιστικό.

Πιστεύω ότι όλα τα κρίσιμα προβλήματα του περιβάλλοντος, κατά συνέπεια και όλες οι απαιτούμενες λύσεις δεν έχουν σύνορα ανάμεσα σε χώρες, δεν έχουν σύνορα μέσα στη χώρα, δεν έχουν σύνορα στις ίδιες τις πόλεις, δεν έχουν σύνορα ανάμεσα στα Κόμματα.

Βεβαίως όμως δεν μπορούμε να κάνουμε πολιτική πράσινη, κόκκινη, γαλάζια για το περιβάλλον, ανάλογα με το χρώμα της παράταξής μας. Μπορούμε να κάνουμε πράσινη, κόκκινη και γαλάζια πολιτική αναφερόμενοι σε πολιτικές για τα δάση, για το αστικό πράσινο, για το περιαστικό πράσινο, για την προστασία και την αύξησή του για το έδαφος και τον αέρα, για τα αστικά προβλήματα και τη διαχείρισή τους από τα απορρίματα μέχρι τα υγρά λύματα. Μπορούμε να αναφερόμαστε στο κόκκινο χρώμα και να κάνουμε ειδικές πολιτικές παρεμβάσεις για τα είδη της χλωρίδας και πανίδας που είναι πάρα πολύ πλούσια στη χώρα μας – η Ελλάδα είναι η πιο πλούσια χώρα στην Ευρώπη – και πρέπει να προστατευθούν αυτά τα είδη της χλωρίδας και πανίδας και που είτε αυτά κινδυνεύουν είτε σπανίζουν. Τέλος μπορούμε να αναφερθούμε σε ειδικά προγράμματα, με έμφαση στο γαλάζιο συνδέοντας δηλαδή πολιτικές με τον κύκλο του νερού είτε είναι θαλάσσιες είτε είναι πηγές είτε ποτάμια είτε οτιδήποτε άλλο που συνδέεται με τον κύκλο του νερού.

Πιστεύω ότι ανεξάρτητα με τις, κατά κάποιον τρόπο, ορισμένες στιγμές υψηλών τόνων, οι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας προσπάθησαν με θετικό τρόπο να επισημάνουν προβλήματα. Νομίζω όμως ότι η πολιτική που έχει διαμορφωθεί από την Κυβέρνησή μας, από το 1994 και μετά έχει και συνοχή και ολοκλήρωση σε ό,τι αφορά το σχεδιασμό, τις παρεμβάσεις και τα έργα για την προστασία του περιβάλλοντος, για την αναβάθμιση ποιότητας ζωής και τη δημιουργία όρων και προϋποθέσεων για τη βιώσιμη ανάπτυξη στη χώρα μας, στην Αττική, στη Θεσσαλονίκη, σε όλα τα αστικά κέντρα και βεβαίως σε όλες τις περιφέρειες της χώρας μας.

Η πολιτική αυτή, αγαπητοί συνάδελφοι, πιστεύουμε ότι έχει μια συνέχεια. Εγώ δεν κάνω τομές στο χρόνο. Βεβαίως μπορούμε να κάνουμε κριτική για το πως διαμορφώθηκε η Ελλάδα τις τελευταίες δεκαετίες, για το ποιος έχει την ευθύνη για το ότι η Αττική διαμορφώθηκε χωρίς σχέδιο, χωρίς πρόβλεψη, χωρίς υποδομές και έγινε αυτό το πολεοδομικό συγκρότημα. Όμως κατ'αντιστοιχία της, δηλαδή κατ'εικόνα και ομοίωσή της έχουν γίνει όλα τα αστικά κέντρα. Αυτήν τη στιγμή δεν χρειάζεται να παρελθοντολογούμε. Νομίζω όμως ότι και εσείς και εμείς έχουμε χρέος, όπως και όλοι οι συνάδελφοι από τα άλλα κόμματα με περίσσειμα ψυχής, αλλά και με περίσσειμα ευαισθησίας να δούμε τι μας ενώνει και τι μας χωρίζει. Πιστεύω ότι για το περιβάλλον μας ενώνουν τα πάντα και δεν μας χωρίζει τίποτα.

Η πολιτική μας ευτύχησε την περίοδο 1994–1999 διότι αναφέρεται και σε σχέδια και σε προτεραιότητες, αλλά και σε πόρους κυρίως από την Ευρωπαϊκή Ένωση και σε εθνικούς. Άρα, υπ'αυτήν την έννοια είμαστε τυχεροί γι'αυτήν την περίοδο, όπως ενδεχομένως τυχερή ήταν και η προηγούμενη κυβέρνηση που διαχειρίστηκε ένα μικρότερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, που ήταν το πρώτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Πιστεύω ότι αυτές οι πολιτικές θα έχουν μια συνέχεια και μια κλιμάκωση με το τρίτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης με ορίζοντα το 2000–2006.

Κατά συνέπεια, η πολιτική που έχει καταθέσει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων είναι πολιτική παρεμβά-

σεων, δράσεων, μέτρων και έργων που έχουν συνοχή και κλιμάκωση. Αυτά που εμείς έχουμε καταθέσει ως προγράμματα το 1994, μέρα με τη μέρα γίνονται πραγματικότητα, για όλους τους τομείς του περιβάλλοντος, για όλους τους τομείς αναβάθμισης ποιότητας ζωής, για όλες τις προϋποθέσεις για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Δεν είναι όπως είπατε αυτό το πρόγραμμα "χάντρες και καθρεφτάκια" και πολύ περισσότερο, δεν θέλουμε μέσα απ'αυτό το πρόγραμμα να επηρεάσουμε την κρίση του ελληνικού λαού.

Ο ελληνικός λαός, οι πολίτες, είναι ώριμοι και μπορούν να κρίνουν και να ελέγξουν την κάθε κυβέρνηση και τον κάθε Υπουργό.

Αγαπητοί συνάδελφοι, η ερώτησή σας εντοπίζεται περισσότερο στην Αττική και θα ήθελα να δώσω μεγαλύτερη έμφαση σε αυτά που και εσείς περιγράψατε. Αυτό όμως που συμβαίνει στην Αττική, συμβαίνει σε κάθε περιφέρεια, σε κάθε μεγάλο αστικό κέντρο αλλά και στη Θεσσαλονίκη. Υπάρχει ένα πάζλ έργων και παρεμβάσεων, που διαμορφώνει την πραγματικότητα της Αττικής ή της Θεσσαλονίκης ή των περιφερειών του 2000.

Στην Αττική είναι αλήθεια ότι τα μεγάλα έργα, τα έργα πνοής, τα μικρά και τα μεσαία έργα που δίνουν μια ανάσα και μια αναπνοή σε πολλές περιοχές προχωρούν με δυναμικό ρυθμό και έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2000. Το Μετρό, παρά τις δυσκολίες και τις αντιξοότητες, προχωρά και θα ολοκληρωθεί. Το δε 1999 θα υπάρξει Μετρό στην Αττική.

Η ύδρευση από τον Εύηνο ολοκληρώνεται. Είχε αρχίσει επί των ημερών σας.

Το νέο διεθνές αεροδρόμιο στα Σπάτα προχωρά με πολύ γρήγορους ρυθμούς.

Η Αττική οδός, δηλαδή, η λεωφόρος Ελευσίνος-Σταυρού-Σπάτων και περιφερειακή Υμηττού προχωρά με νέο σχεδιασμό για να μην υπάρχουν προβλήματα στις όμορες περιοχές.

Εδώ θα ήθελα να κάνω μια αναφορά και να πω ότι τα πρόσθετα έργα που προβλέφθηκαν για τη λεωφόρο Υμηττού είχαν ένα κόστος περίπου είκοσι πέντε δισεκατομμυρίων (25.000.000.000) επιπλέον. Και αυτό, για την προστασία του περιβάλλοντος, για τον Υμηττό και τη φυσική συνέχεια του ορεινού όγκου, αλλά και για την προστασία των κατοίκων που κατοικούν στους όμορους δήμους.

Η Λεωφόρος Αιγάλεω, οι κρίσιμες οδικές παρεμβάσεις, οι υπόγειοι και ανισόπεδοι κόμβοι, ο βιολογικός καθαρισμός στην Ψυττάλεια Α' και Β' βαθμού με την εγκατάσταση και του δεύτερου βαθμού, η σύγχρονη και εναλλακτική διαχείριση των απορριμάτων, που για πρώτη φορά γίνεται μετά από δεκαετίες και σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη έργα της τάξεως περίπου των τριάντα πέντε δισεκατομμυρίων (35.000.000.000) με γεωγραφικό χώρο αναφοράς την περιοχή των Άνω Λιουσίων –ελπίζουμε δε και η ανατολική Αττική, οι δημοτικοί άρχοντές της κάποτε να πάρουν αποφάσεις για τη διαχείριση των δικών τους απορριμάτων– είναι έργα πρώτης προτεραιότητας.

Ο χωροταξικός πολεοδομικός και περιβαλλοντικός σχεδιασμός σε όλη την Ελλάδα, αλλά και στην Αττική προχωρά αλλάζοντας το χάρτη της χώρας μας. Η ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων με τις μεγάλες αναπλάσεις στο ιστορικό κέντρο, στην οδό Πειραιώς, στον Ψυρρή, στα Εξάρχεια και στο Μεταξουργείο είναι πραγματικότητα. Αντίστοιχες παρεμβάσεις προωθούνται σε πολλές περιοχές, στη Θεσσαλονίκη για να μην είμαστε αθηνοκεντρικοί στις αναφορές μας. Αλλά η ίδια η επερώτησή σας περιγράφει τα προβλήματα στην Αττική.

Η προστασία και η ανάπλαση της παράκτιας ζώνης, η παραγωγική αναδιάρθρωση και ανάπτυξη του Ελαιώνα προχωρούν. Είπατε ότι δεν γίνεται τίποτα στον Ελαιώνα. Στον Ελαιώνα εφαρμόζεται ένα προεδρικό διάταγμα που προβλέπει ενιαίο πράσινο και διάσπαρτο πράσινο κατά 44% και 19% περίπου της συνολικής έκτασης, ελεύθερους χώρους, κοινόχρηστους χώρους και δρόμους. Αυτό τι σημαίνει; Ότι από τα εννέα χιλιάδες στρέμματα του Ελαιώνα τα έξι χιλιάδες στρέμματα είναι χώρος πρασίνου, πνεύμονας πρασίνου, ενιαίο και διάσπαρτο και ελεύθερων κοινόχρηστων κοινωφελών χώρων.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ:** Μα, κάηκε το δάσος, κύριε Υπουργέ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός):** Παρακαλώ, κύριε Χαϊτίδη, μη διακόπτετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Χαϊτίδη, είσατε από τη Θεσσαλονίκη. Ο Ελαιώνας δεν έχει δάσος.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ:** Υπάρχει και στη Θεσσαλονίκη Ελαιώνας.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Απλούστατα, ο Ελαιώνας αποτελούσε το κάλλιστον προάστειο της Αττικής και είχε ελαιώνα, αλλά μέσα σε τρεις δεκαετίες έγινε η χαβούζα της Αττικής. Και πρέπει από χαβούζα της Αττικής, από εστία ρύπανσης, να γίνει πνεύμονας πρασίνου και υπερτοπικός πόλος αναφοράς με πράσινο, με αθλητικές και πολιτιστικές δραστηριότητες.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής, κ. **ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ**)

Υπάρχει, κύριοι συνάδελφοι, μεγάλη προσπάθεια για την προστασία και τη σημαντική αύξηση του αστικού και του περιαστικού πρασίνου. Χθες έδωσα στοιχεία. Και είναι γεγονός ότι με τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει, που πολλές αποτελούν και συνέχεια άλλων παρεμβάσεων που είχαν γίνει και επί Νέας Δημοκρατίας –απλώς κάνω έναν απολογισμό τεσσάρων χρόνων, από το 1994 μέχρι σήμερα– προστέθηκε αστικό πράσινο μέσα στην περιοχή της Αττικής, τέσσερις χιλιάδες στρέμματα. Οι παρεμβάσεις και τα έργα που αναδεικνύουν αυτό το πράσινο, που συνδέεται με αθλητικές, κοινωφελείς και πολιτιστικές δραστηριότητες, έχουν έναν προϋπολογισμό είκοσι τρία δισεκατομμύρια (23.000.000.000).

Επίσης στους ενδιάμεσους χώρους του περιαστικού πρασίνου, στους θύλακες ανάμεσα σε δήμους, γίνονται πολύ σημαντικές παρεμβάσεις, με την αποκατάσταση, την ανάπτυξη και την δενδροφύτευση και των παλιών χωματερών στο Σχιστό και στα Άνω Λιόσια και των παλιών εβδομήντα λατομείων που έχουν συνολική έκταση αυτές οι παρεμβάσεις πέντε χιλιάδες πεντακόσια στρέμματα και συνολικό προϋπολογισμό περίπου εννέα δισεκατομμύρια (9.000.000.000). Αυτά είναι συγκεκριμένα προγράμματα. Δεν είναι "θα", δεν είναι υποσχέσεις. Και, αν θέλετε, να πάμε να τα δούμε. Αποκαθίσταται, δενδροφυτεύεται η παλιά χωματερή στο Σχιστό ή στα Άνω Λιόσια; Αποκαθίσταται το φυσικό ανάγλυφο δώδεκα λατομείων από τα εβδομήντα; Ναι ή όχι; Και εγώ σας λέω, ναι και δενδροφυτεύονται. Για να μην είναι το αττικό τοπίο σεληνιακό τοπίο. Μη μηδενίζετε αυτές τις προσπάθειες.

Υπάρχουν τριάντα μεγάλες παρεμβάσεις στο χώρο της Αττικής, με προϋπολογισμό είκοσι τριών δισεκατομμυρίων (23.000.000.000) που είπα; Ναι, υπάρχουν και πάμε να τις δούμε. Από το πάρκο περιβαντολογικής ευαισθητοποίησης στον Πύργο Βασιλίσσης με εννιακόσια στρέμματα και πέντε δισεκατομμύρια προϋπολογισμό που τελειώνουν τα έργα, στο αττικό άλσος, στο Σελεπίτσαρι, στη Νίκαια και στο Κερατσίνι, στην Πετρούπολη με το βοτανικό κήπο, να πάμε να τα δούμε.

Κύριοι συνάδελφοι, επίσης υπάρχει η μελέτη που προωθείται για τον προαστιακό σιδηρόδρομο και για το τράμ. Εμείς δεν υποσχεθήκαμε ότι το τράμ θα γίνει. Κάναμε μία κοινή...

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Το υποσχεθήκατε εσείς και ο κ. Πάγκαλος.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Κουρή, μαζί το παρουσιάσαμε, αλλά αυτό που παρουσιάσαμε το αθέτησε μετά από εσάς ο Δήμαρχος Αθηναίων. Άλλη μελέτη παρουσιάσαμε εμείς, με άλλο κόστος για το κυκλικό τράμ στο ιστορικό τρίγωνο και άλλη μελέτη έκανε μετά από εσάς –και το ξέρετε πολύ καλά πώς και γιατί– ο Δήμαρχος Αβραμόπουλος. Με άλλο κόστος.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Εσείς γιατί δεν το κάνετε;

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Κύριε Κουρή, σας παρακαλώ πολύ μη διακόπτετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Εν πάση περιπτώσει, έχει

πολύ μεγάλη σημασία ότι και αυτά θα γίνουν και έχουν μπει σ' ένα πρόγραμμα. Το ίδιο και για την τεχνολογική και την ηλικιακή ανανέωση των μέσων μαζικής μεταφοράς που υπάρχει ένα πρόγραμμα ανανέωσης και των θερμικών λεωφορείων και του ΗΛΠΑΠ και νέας τεχνολογίας για τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιήσουν φυσικό αέριο. Και υπάρχει ένα χρονοδιάγραμμα και για το 1998 και για το 1999, παράδοσης και ολοκλήρωσης περίπου εξακοσίων λεωφορείων και αυτό είναι πολύ σημαντικό. Υπάρχει μία διαδικασία με το Υπουργείο Εμπορίου και το Υπουργείο Μεταφορών και τις προμήθειες. Έπρεπε να υπάρξει κατοχύρωση της διαφάνειας. Γι' αυτό καλά έκαναν οι συνάδελφοι και πήγε ορισμένους μήνες πίσω, για να μην υπάρχει σκανδαλολογία.

Πιστεύουμε ότι τώρα έχουν ξεπεραστεί όλα τα προβλήματα που έχουν σχέση με διαδικασίες και με όρους διαφάνειας και θα αρχίσει αυτό το πρόγραμμα να αποδίδει και να παραλαμβάνονται μαζικά μέσα μεταφοράς. Το ίδιο γίνεται και με τα αυτοκίνητα.

Πιστεύουμε ότι έχουμε ένα γερασμένο στόλο, αν το συγκρίνουμε με τα δεδομένα της Ευρώπης, εμείς έχουμε μέσο όρο ηλικίας στα αυτοκίνητα, τα ΙΧ, περίπου δέκα χρόνια και οι ευρωπαϊκές χώρες έχουν περίπου έξι χρόνια. Γι' αυτό το λόγο πιστεύουμε ότι πρέπει να ανανεωθούν αυτά τα αυτοκίνητα, έτσι ώστε να έχουμε μικρότερο χρόνο ηλικίας και βεβαίως να έχουμε νέες τεχνολογίες. Γι' αυτό πρώτον έχουμε δημιουργήσει όρους και προϋποθέσεις, για την εισαγωγή με ευνοϊκούς οικονομικούς όρους μεταχειρισμένων αυτοκινήτων αλλά μικρής ηλικίας και νέας τεχνολογίας, για να μη γίνει η χώρα μας νεκροταφείο παλιών αυτοκινήτων, από την Ευρώπη και δεύτερον δημιουργούμε όρους και προϋποθέσεις για μία σταδιακή αντικατάσταση των αυτοκινήτων παλαιάς, συμβατικής τεχνολογίας και μεγάλης ηλικίας, αρχίζοντας την αντικατάσταση από τα αυτοκίνητα που έχουν όριο ηλικίας πάνω από δεκαπέντε χρόνια.

Και είναι επτακόσιες χιλιάδες αυτά τα αυτοκίνητα εκ των οποίων το 70% κυκλοφορεί στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Να μας πείτε τι κίνητρα προτείνετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Υπάρχουν τα κίνητρα και θα τα ανακοινώσουμε την άλλη εβδομάδα.

Όλα αυτά που ανέφερα, αγαπητοί συνάδελφοι, αποτελούν ένα παζλ και για την Αττική και για την Αθήνα και για την Ελλάδα, γιατί αυτά που κάνουμε στην Αττική, τα κάνουμε σε όλες τις περιφέρειες και σε όλα τα αστικά κέντρα.

Μόνο τα πρόγραμμα των έργων ανάπλασης σε όλη την Ελλάδα –για να υπάρχει ανατροπή αυτής της εικόνας, που έχουν όλα τα αστικά κέντρα, της εικόνας που ταυτίζεται με την κακή εικόνα της μεταπολεμικής Αθήνας– στα κέντρα της πόλης, που συνδέονται με την ταυτότητα και την ιστορία των πόλεων, έχουν προϋπολογισμό τριακοσίων δισεκατομμυρίων (300.000.000.000) περίπου και βρίσκονται σε εξέλιξη, γιατί είναι προγράμματα, που ξεκίνησαν το 1994 και έχουν χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2000.

Αγαπητοί συνάδελφοι, αυτό το παζλ των έργων και των παρεμβάσεων, το οποίο παρουσιάζω και υπάρχει όχι στα διαφημιστικά φυλλάδια, αλλά είναι μέρος της πραγματικότητας, που ζούμε σε όλη την Ελλάδα, αλλά και στην Αττική, απεικονίζει το σύγχρονο, το δημιουργικό και το χαμογελαστό πρόσωπο μιας σύγχρονης, ισχυρής και δημιουργικής Ελλάδας, αλλά και το πρόσωπο της Αττικής. Διότι έτσι μπορούμε να θεωρούμε –και εν όψει το 2000, του 21ου αιώνα, τον οποίο υποδεχόμαστε μ' ένα συμβολικό ορόσημο, με την επιστροφή των Ολυμπιακών Αγώνων στην Ελλάδα το 2004– και έχει πολύ μεγάλη σημασία, όπως είπα, ότι αυτό το παζλ των έργων και των παρεμβάσεων αποτελούν και την εγγύηση για μία ανθρώπινη ζωή, σε μία ανθρώπινη πόλη, σε μία πόλη που έχει διαδρομή αιώνων με ταυτότητα και μέλλον.

Αγαπητοί συνάδελφοι, καταθέτω τον απολογισμό, που έχουμε κάνει από το πρόγραμμα "ΑΤΤΙΚΗ SOS" και δεν θα ήθελα να το μηδενίζετε.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας

και Δημοσίων Έργων κ. Κωνσταντίνος Λαλιώτης καταθέτει για τα Πρακτικά τον προαναφερθέντα απολογισμό, ο οποίος βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Μάρτιος 1098 είναι αυτό;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Ναι, θα το δείτε.

Για την ατμοσφαιρική ρύπανση αποδεικνύουμε με στοιχεία –και αυτό πρέπει να το παραδεχθείτε, διότι είναι σημαντικό όχι μόνο για τη δική μας την Κυβέρνηση, αλλά είναι σημαντικό για τη ζωή μας– ότι σ' αυτά τα χρόνια που εφαρμόζεται το "ΑΤΤΙΚΗ SOS", έχουμε μία αδιαμφισβήτητη, σαφή και αισθητή μείωση των τιμών των ρύπων. Και για το οξειδίο του αζώτου και για το μονοοξειδίο και διοξειδίο του άνθρακα και για το διοξειδίο του αζώτου και για το όζον και για την αιθάλη.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ:** Για τους υδρογονάνθρακες;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Για όλα. Υπάρχει σαφής μείωση. Θα τα δείτε.

Είναι σαφής η μείωση, διότι αυξάνεται ο στόλος των αυτοκινήτων, γερνάει ο στόλος των αυτοκινήτων σ' αυτό το διάστημα και επίσης αυξάνεται η παραγωγική δραστηριότητα. Οι καιρικές συνθήκες, αγαπητέ κύριε Κουρή, ήταν δυσμενέστερες έναντι των άλλων ετών και αυτό αποδεικνύεται.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Όχι βέβαια.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Δίνουμε τις τιμές του ανέμου από τη Νέα Σμύρνη...

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Από ένα σταθμό.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Δεν το κάνουμε, για να παίξουμε με αριθμούς ούτε επειδή έχουμε καμία διάθεση να κάνουμε αλημεία. Αν θέλετε, να σας πούμε με επιστημονικά κριτήρια, γιατί χρησιμοποιήσαμε αυτό το σταθμό. Και έτσι είναι.

Τα σημεία αναφοράς και σύγκρισης αναφέρονται σε σταθμούς, που υπήρχαν και επί Νέας Δημοκρατίας και πριν από τη Νέα Δημοκρατία, από την κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ.. Έχουμε μία διαχρονική εξέλιξη και αυτό αποτελεί πολύ σημαντική επιτυχία, που δεν είναι επιτυχία της Κυβέρνησής μας, διότι όλο αυτό το πρόγραμμα προχωράει σε συνεργασία με τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, με τους δήμους και βεβαίως με τους πολίτες.

Μιλήσατε για την κάρτα ελέγχου καυσαερίων. Αυτός είναι ένας θεσμός σημαντικός. Στα στοιχεία, που κατέθεσα, φαίνεται πόσες κάρτες ελέγχου καυσαερίων έχουν εκδόσει τα ΚΤΕΟ για τη χρονική περίοδο 1994, 1995, 1996, 1997. Για το Νομό Αττικής έχουν εκδοθεί τριακόσιες πενήντα τέσσερις χιλιάδες. Σε όλη τη χώρα εξακόσιες εβδομήντα χιλιάδες.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Το 30%.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Περιμένετε. Εκτός από τα ΚΤΕΟ, όμως, ξέρετε ότι κάρτα ελέγχου καυσαερίων δίνουν και εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Έτσι, για το Νομό Αττικής, στα τέσσερα αυτά χρόνια, έχουν δοθεί ένα εκατομμύριο οκτακόσιες σαράντα χιλιάδες κάρτες και για το σύνολο της χώρας δύο εκατομμύρια εκατόν πενήντα πέντε χιλιάδες. Αυτή είναι η αλήθεια. Και λέτε ότι δεν υπάρχει κάρτα.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Τα στοιχεία λένε άλλα ...

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Κύριοι συνάδελφοι, δεν μπορούμε να συνεχίσουμε έτσι. Δεν είναι εικόνα αυτή! Σας παρακαλώ!

Κύριε Υπουργέ, σας παρακαλώ μην απαντάτε στους συναδέλφους. Υπάρχει η δευτερολογία, που μπορείτε να απαντήσετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριοι συνάδελφοι, μιλήσατε για τους καταλύτες. Οι καταλύτες οι απενεργοποιημένοι δεν είναι τοξικό απόβλητο, αλλά ένα απόβλητο ειδικού τύπου και μάλιστα, σημαντικής αξίας, που χρήζει ιδιαίτερης διαχείρισης και συμπεριλαμβάνεται μεταξύ των χρήσιμων υλικών προς ανακύκλωση.

Μέχρι σήμερα, υπήρχαν και έχουν ανανεωθεί από τη συμβατική στη νέα τεχνολογία περίπου ένα εκατομμύριο εκατόν δέκα χιλιάδες καταλυτικά αυτοκίνητα στην Ελλάδα και ένα εκατομμύριο τριακόσιες χιλιάδες συμβατικά αυτοκίνητα. Δηλαδή, το 46% περίπου του στόλου, που το μεγαλύτερο ποσοστό του βρίσκεται στα αστικά κέντρα Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Πάτρας, είναι καταλυτικά αυτοκίνητα.

Η αλλαγή του καταλύτη πρέπει να γίνει, αφού εξαντλήσει το χρόνο του. Αν πάρουμε σαν μέσο όρο ότι ένα αυτοκίνητο διανύει δεκαπέντε χιλιάδες χιλιόμετρα το χρόνο και είναι περίπου εκατόν πενήντα χιλιάδες χιλιόμετρα το όριο του καταλύτη –για ορισμένους τύπους φθάνει και τις διακόσιες χιλιάδες– είναι μέσα στα χρονικά όρια της περιόδου των επτά-οκτώ ετών. Επτά με οκτώ χρόνια χρειάζονται, για τα τελειώσει ο καταλύτης τον κύκλο του. Και το κόστος της αλλαγής είναι από εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) δραχμές έως διακόσιες χιλιάδες (200.000) δραχμές, ανάλογα με τον καταλύτη.

Τι έχει γίνει; Μέχρι σήμερα, έχουν παραδοθεί δέκα χιλιάδες καταλύτες στα συνεργεία των αντιπροσωπειών και σε ορισμένους ιδιωτικούς φορείς, που διακινούν αυτούς τους καταλύτες και τους εξάγουν στις ευρωπαϊκές χώρες για την ανακύκλωση των χρησίμων και πολύτιμων μετάλλων. Και αυτό είναι μια διαχείριση. Έχουμε κάνει τις μελέτες με το Πολυτεχνείο της Πάτρας και με τον Ενιαίο Σύνδεσμο Δήμων και Κοινοτήτων Αττικής –γιατί στην Αττική υπάρχει το πρόβλημα– και με τον Ο.Δ.Υ. και καταλήγουμε σε ορισμένα συμπεράσματα. Και βέβαια πια οι καταλύτες θα συνδεθούν με την κάρτα ελέγχου καυσαερίων. Είναι έτοιμο το προεδρικό διάταγμα, που θα καθορίζει, πως θα γίνεται η παράδοση του καταλύτη, η αντικατάσταση του καταλύτη και ο έλεγχος για την ανανέωση του καταλύτη. Μη φέρνουμε πάντα την καταστροφή!

Για το βενζόλιο είπα προηγουμένως ότι υπάρχει αδιαμφισβήτητη σαφής μείωση, αισθητή μείωση των ρύπων στην Αττική. Για το μονοξείδιο του άνθρακα, για το μονοξείδιο και του διοξειδίου του αζώτου, για το όζον, για το διοξείδιο του θείου και για την αιθάλη καταθέσαμε αυτόν τον απολογισμό. Δεν μπορεί να τον αμφισβητείτε. Και σας είπα ότι αυτές οι μετρήσεις έχουν γίνει σε μια περίοδο, που οι καιρικές συνθήκες ή οι ταχύτητες του ανέμου ήταν δυσμενέστερες, έναντι άλλων χρόνων.

Επίσης, θα ήθελα εδώ να προσθέσω ότι έχουμε είκοσι δύο μήνες και δεν έχουμε λάβει έκτακτα μέτρα για την ατμοσφαιρική ρύπανση στην Αττική. Και αυτό είναι μια κατάκτηση. Επαναλαμβάνω: Είκοσι δύο μήνες δεν έχουμε λάβει έκτακτα μέτρα. Και ξέρετε, ο κ. Βουλγαράκης –προς τιμήν του– όπως και εγώ είχαμε δώσει εντολή τα έκτακτα μέτρα να λαμβάνονται στο όριο του συναγερμού, όχι όταν ξεπερνάει τα όρια. Εν τούτοις, για είκοσι δύο μήνες δεν έχουμε λάβει μέτρα! Δεν είναι μια επιτυχία αυτό; Δεν είναι μια κατάκτηση αυτό;

Επίσης, έχουμε κάνει όλη την προπαρασκευή για ορισμένες μελέτες που θα μας οδηγήσουν σε παρεμβάσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Θεσσαλονίκη.

Έχουμε αντίστοιχο πρόγραμμα με το "ΑΤΤΙΚΗ SOS" στη Θεσσαλονίκη, το "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ SOS". Και, όπως σας είπα, κύριε Χαϊτίδη, το Μετρό της Θεσσαλονίκης θα γίνει γιατί θεωρούμε ότι είναι σημαντικό έργο, ότι είναι έργο προτεραιότητας.

Για την υποθαλάσσια, ξέρετε πολύ καλά ότι το ΥΠΕΧΩΔΕ έδωσε περίπου εξακόσια εκατομμύρια (600.000.000) δραχμές για να γίνουν οι μελέτες. Έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και πρέπει να προχωρήσουμε στην οικονομοτεχνική μελέτη. Τη διαχείριση του προγράμματος και την ευθύνη του συντονισμού και το συντονισμό έχουν οι φορείς της Θεσσαλονίκης.

Όσον αφορά τώρα το βενζόλιο, συγκαταλέγεται στους πτητικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες και έχει ως κύρια πηγή εκπομπών τα αυτοκίνητα συμβατικής και νέας τεχνολογίας, καταλυτικά και συμβατικά από το σύστημα διακίνησης και αποθήκευσης των βενζινών, αλλά και από άλλες δραστηριότητες όπως είναι τα βαφεία, τα φινιριστήρια κλπ.

Ως προς τα όρια του βενζολίου, ενώ σε όλους τους άλλους

ρύπους υπάρχουν όρια, σημειώνουμε ότι η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας δεν έχει προτείνει μακροπρόθεσμο στόχο για τον προσδιορισμό ορίων και η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει ακόμα θεσπίσει αντίστοιχο όριο επισήμως.

Η θέσπιση ενός τέτοιου ορίου, σαν ετήσιος μέσος όρος τιμών, προβλέπεται να υιοθετηθεί στο τέλος του 1999 μέσω σχετικής οδηγίας. Και εμείς συμμετέχουμε στην επεξεργασία αυτής της οδηγίας.

Τώρα, επειδή υπάρχουν ορισμένες μελέτες που έχουν δει το φως της δημοσιότητας, θα ήθελα να πω ότι η μέτρηση του βενζολίου στον αέρα είναι πολύπλοκη διαδικασία, απαιτεί όργανα υψηλής τεχνολογίας και εξειδικευμένο προσωπικό, ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία και η ποιότητα των μετρήσεων. Επίσης, χρειάζεται μεγάλος χρόνος διαδοχικών μετρήσεων, τουλάχιστον ένας χρόνος.

Οι έρευνες που έχουν γίνει, στις οποίες κάνατε και αναφορά στην επερώτηση και ήλθαν και στη δημοσιότητα, τόσο για τη Θεσσαλονίκη όσο και για την Αθήνα, είναι έρευνες ορισμένων εβδομάδων.

Εμείς με τον κ. Ζιώμα που είναι επιστημονικός διευθυντής του προγράμματος στη Θεσσαλονίκη, κάναμε έρευνα για τους κεντρικούς δρόμους της Θεσσαλονίκης και σας πληροφορώ ότι υπάρχει πολύ μεγάλη απόκλιση από τα συμπεράσματα της έρευνας του ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ εκείνα του Πανεπιστημίου της Θεσσαλονίκης. Ο κ. Ζιώμας κάνει διαδοχικές μετρήσεις οκτώ μήνες και όχι τέσσερις εβδομάδες. Το ίδιο έγινε και με τη Νομαρχία Αττικής εδώ. Έκαναν δύο εβδομάδες μετρήσεις και μετά έβγαζαν συμπεράσματα. Δεν είναι έτσι τα πράγματα, πρέπει να είμαστε σοβαροί.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ:** Το πανεπιστήμιο δεν ξέρει να μετράει;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Σας παρακαλώ, εγώ σας λέω τι έχει γίνει.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ:** Μα και εγώ σας καταθέτω μελέτη πανεπιστημίου. Δεν είναι κανενός ιδιωτικού γραφείου.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Εγώ σας λέω ότι εμείς έχουμε μια σύμβαση με τον κ. Ζιώμα, ο οποίος είναι εξειδικευμένος επιστήμονας και νομίζω ότι κάνει πολύ καλά τη δουλειά του.

Είπε ο κ. Τρυφωνίδης για τις βενζίνες, εάν έχουμε υιοθετήσει την κοινοτική οδηγία. Βεβαίως και έχουμε υιοθετήσει την κοινοτική οδηγία και έχει εναρμονιστεί η ελληνική νομοθεσία. Επίσης, θα ήθελα να σας πω ότι είμαστε πιο μπροστά απ'αυτήν την οδηγία, γιατί η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει προχωρήσει στη συζήτηση για τη δεύτερη φάση της stage-2, έχει τη stage-1. Εμείς είμαστε σε συνεργασία με τις υπηρεσίες προστασίας περιβάλλοντος της Καλιφόρνιας και έχουμε σε εξέλιξη μελέτη πιλοτικής εφαρμογής στα μεγάλα αστικά κέντρα για τους πτητικούς υδρογονάνθρακες. Σας το λέω αυτό, γιατί κάνατε ορισμένες συγκεκριμένες παρατηρήσεις.

Όσον αφορά τις μπαταρίες, τα ελαστικά και τους μετασχηματιστές, υπάρχουν οι κοινές υπουργικές αποφάσεις. Έχει εναρμονιστεί η εθνική μας νομοθεσία με τις κοινοτικές οδηγίες και υπάρχουν μελέτες για τη διαχείριση αυτών. Θα μπορούσα να αναφέρω πάρα πολλά.

Είπε η κ. Παπαδημητρίου αν ολοκληρώθηκαν ορισμένα οδικά έργα. Θα ήθελα να σας πω ότι έχουν ολοκληρωθεί και έχουν δοθεί στην κυκλοφορία στην περίοδο 1994-1997 οι σημαντικές παρεμβάσεις στους κόμβους με τις ανισόπεδες και τις υπόγειες διαβάσεις: Συγγρού-Λαγουμιτζή, Συγγρού-Αμφιθέας, Ασπροπύργου, Μαγούλας, υπόγειο τμήμα του ανισόπεδου κόμβου Καβάλας, Κηφισού, Αχαρνών, εθνικής οδού, εθνικής οδού στον Κόκκινο Μύλο. Έχει ολοκληρωθεί η βόρεια σύνδεση της δυτικής περιφερειακής στο Αιγάλεω και κατασκευάζονται άλλες δέκα που προχωρούν με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης στο τέλος του 1998 ή αρχές του 1999. Είναι άλλες δέκα σημαντικές οδικές παρεμβάσεις μέσα στην Αττική.

Βεβαίως, υπάρχουν και άλλες που μελετούνται και σχεδιά-

ζονται, όπως είναι ο κόμβος Αμπελοκήπων, ο κόμβος Πατησίων-Αλεξάνδρας, ο κόμβος στον Ανάτο και μια σειρά άλλες παρεμβάσεις.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Τελειώστε, κύριε Υπουργέ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Μάλιστα, κύριε Πρόεδρε.

Αυτά τα έχω καταθέσει, κύριοι Βουλευτές, σε ερωτήσεις που έχουν κάνει συνάδελφοί σας και νομίζω ότι υπάρχουν στο αρχείο σας.

Όσον αφορά τώρα το Μετρό, πιστεύουμε –όπως είπα στην αρχή– ότι αυτό το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί με τους πιο γρήγορους ρυθμούς. Όντως υπάρχει μια καθυστέρηση, αλλά είναι ένα τεράστιο, σημαντικό έργο, όπως αναγνωρίζουμε όλοι. Το 1994 είχε κατασκευαστεί το 11% του συνολικού έργου και σήμερα έχει κατασκευαστεί περίπου το 67% με 70% και αυτό είναι πολύ σημαντικό. Τα έργα πολιτικού μηχανικού, δηλαδή η διάνοιξη των σηράγγων και των σταθμών έχει γίνει κατά 83%. Έχουν τοποθετηθεί οι σιδηροτροχιές σε ποσοστό 54%. Οι μηχανάμαξες έχουν παραληφθεί και τα βαγόνια θα παραληφθούν από τον Μάιο και μετά σταδιακά. Υπάρχει μια εξέλιξη.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Το Μετρό από μόνο του είναι ένα θέμα, κύριε Υπουργέ. Γι' αυτό, λοιπόν, θα σας παρακαλέσω να ολοκληρώσετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Τελειώνοντας, κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να δώσω έμφαση στον απολογισμό του προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ SOS" στην ενότητα "Ατμοσφαιρική ρύπανση", γιατί εκεί υπάρχει ένας συνδυασμός μέτρων, δράσεων και παρεμβάσεων που έχουν γίνει από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Έχει αποδώσει θετικούς καρπούς αυτή η προσπάθεια και πρέπει να τη συνεχίσουμε.

Επίσης, χθές έδωσα στη δημοσιότητα τον απολογισμό του προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ SOS" για την ενότητα "Αστικό και περιαστικό πράσινο". Όπως είπα στην αρχή, αυτά είναι έργα και παρεμβάσεις που ενισχύουν το πράσινο και πρέπει να τα χειροκροτήσουμε.

Δεν το κάνουμε, αγαπητοί συνάδελφοι, για να παραπλανήσουμε το λαό. Είναι πολύ συγκεκριμένα, μπορείτε να τα δείτε και σεις και να μας κάνετε κριτική και έλεγχο. Αυτά είναι μέρος της πραγματικότητας. Είναι οάσεις και χώροι ανάσας, που έχουν σχέση με τη ζωή μας, με το ζειν και ευ ζειν τρισήμισι εκατομμυρίων πολιτών.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός κ. Λαλιώτης καταθέτει το προαναφερθέν έντυπο για τα Πρακτικά, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Κύριε Υπουργέ, θα σας αφαιρέσω το χρόνο από τη δευτερολογία σας. Υπερβήκατε το χρόνο σας κατά πέντε λεπτά περίπου. Έχετε και δεκαπέντε λεπτά για δευτερολογία.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Πρόεδρε, θα κάνω μια πολύ μικρή αναφορά σ' αυτό το πρόγραμμα.

Πιστεύω ότι και για την Αττική και για τα άλλα αστικά κέντρα, τις άλλες περιφέρειες δεν χρειάζονται μόνο οι καταγγελίες, τα δάκρυα και οι ευχές, αλλά χρειάζεται δημιουργική δράση, χρειάζεται πράξη και αυτό προσπαθούμε να κάνουμε και εμείς που έχουμε την ευθύνη της διακυβέρνησης, αλλά πιστεύω και εσείς και τα άλλα κόμματα, που έχετε την ευθύνη της κριτικής. Νομίζω ότι έχουμε κοινό στόχο.

Είναι ευπρόσδεκτη η κριτική, αλλά μη μηδενίζετε την προσπάθεια. Όπως φαίνεται στον απολογισμό των παρεμβάσεων και των έργων, που δώσαμε, τα τέσσερα τελευταία χρόνια έγιναν τριάντα συγκεκριμένες παρεμβάσεις και έργα ανάπλασης και δενδροφύτευσης με τα οποία αυξάνεται το αστικό πράσινο και διαμορφώνονται οάσεις και ανάσες πρασίον στον αστικό ιστό της Αττικής...

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Δεν έχουν γίνει αυτά. Θα γίνουν.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Παρακαλώ, κύριε Κουρή, μην διακόπτετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Σας προκαλώ και δεν σας παρακαλώ. Αυτά που λέω είναι απολογισμός έργων, παρεμβάσεων και δράσεων και αυτό δεν χωράει καμιά αμφισβήτηση.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Είναι αυτό που δημοσιεύεται σήμερα στην εφημερίδα;

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Κύριε Κουρή, θα μιλήσετε σε λίγο, στη δευτερολογία σας.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Όχι, κύριε Κουρή, όχι. Ακούστε σας παρακαλώ. Δεν τα ξέρετε όλα. Εγώ δεν ευθύνομαι για το τι γράφει η εφημερίδα.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Αφαιρώ το χρόνο από τη δευτερολογία, το είπα στον κύριο Υπουργό. Όταν εσείς τον προκαλείτε και τον διακόπτετε, θα αναγκαστώ και εγώ να κρατήσω το χρόνο.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Με προκάλεσε ο Υπουργός. Ο ίδιος είπε το ρήμα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Πρόεδρε...

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Δεν σας προκάλεσε ο Υπουργός, κύριε Κουρή. Σας προκάλεσε, αφού τον προκαλέσατε και τον διακόψατε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Αυτό που κατέθεσα και ανακοίνωσα χθες και το κατέθεσα και στη Βουλή αποτελεί απολογισμό έργων, παρεμβάσεων και δράσεων, τι έχει γίνει από το 1994 μέχρι σήμερα, τι είχαμε πει στο πρόγραμμα "ΑΤΤΙΚΗ SOS" και προχωράμε σε έναν προγραμματισμό.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Σας παρακαλώ, κύριε Υπουργέ!

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Στην εφημερίδα που αναφέρεστε, αν δεν κάνω λάθος, είναι η "ΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ" η οποία γράφει για την παρέμβαση στους Αμπελόκηπους, στα Κουντουριώτικα και στο Γήπεδο του Παναθηναϊκού. Αυτά είναι να γίνουν. Αλλά υπάρχουν τριάντα μεγάλες συγκεκριμένες παρεμβάσεις και έργα ανάπλασης, δενδροφύτευσης, που αυξάνουν το αστικό και το περιαστικό πράσινο κατά τέσσερις χιλιάδες στρέμματα με προϋπολογισμό είκοσι τρία δισεκατομμύρια (23.000.000.000) δραχμές. Αυτά είναι μέσα. Και αναφέρονται στο περιβαλλοντικό πάρκο του Πύργου Βασιλίσσης, στο Αττικό Άλσος. Αναφέρομαι στο Σελεπίτσαρι, στο Κερατσίνι, στο Βοτανικό Κήπο και σε όλες τις παρεμβάσεις που γίνονται στην Πετρούπολη και σε άλλους τριάντα δήμους. Και αυτά γίνονται σε συνεργασία με τους δήμους.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Κύριε Υπουργέ, τελειώνετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Επίσης, υπάρχουν δύο μεγάλες παρεμβάσεις που αυξάνουν το περιαστικό πράσινο σε όμορες και ενδιάμεσες περιοχές των Δήμων Αττικής, σε ορισμένους θύλακες και έχουν σχέση με έργα αποκατάστασης, ανάπλασης και δενδροφύτευσης ορισμένων παλιών χωματερών στο Σχιστό και στα Άνω Λιόσια και με την αποκατάσταση και δενδροφύτευση δώδεκα λατομείων από τα εβδομήντα...

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Τα είπατε. Πάλι τα ίδια;

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Κύριε Υπουργέ, σας παρακαλώ! Θα αναγκαστώ να σας αφαιρέσω το λόγο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Τα αμφισβητεί ο κ. Κουρής. Μιλάμε για έκταση πενήντα χιλιάδων στρεμμάτων και προϋπολογισμού οκτώμισι δισεκατομμύρια (8.500.000.000) δραχμές. Αυτά είναι έργα που δεν μπορεί να τα αμφισβητήσει κανείς. Δεν είναι δέντρα στα χαρτιά και στα φυλλάδια. Άμα θέλετε, να πάμε να τα δούμε.

Επίσης, υπάρχουν μεγάλες παρεμβάσεις...

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Κύριε Υπουργέ, μην αγνοείτε το Προεδρείο. Θα παρακαλέσω να μη γράφεται καμιά

λέξη σας από εδώ και πέρα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Εντάξει, κύριε Πρόεδρε. Είναι ένα μεγάλο θέμα.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Είναι ένα μεγάλο θέμα, αλλά και ο Κανονισμός δεν είναι λάστιχο. Έχετε και δευτερολογία.

Ο κ. Μειμαράκης έχει το λόγο. Τώρα θα μου ζητήσει και ο κ. Μειμαράκης να μιλήσει είκοσι λεπτά. Τι θα του πω εγώ;

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Ποτέ δεν ζητάω παραπάνω χρόνο. Πάντα δίνω και το δικό μου χρόνο!

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Αλλά δεν θα διακόψει κανέναν τον κ. Μειμαράκη και θα χρησιμοποιήσει μόνο το δεκάλεπτό του. Και εσείς, κύριε Ιωαννίδη, το μισό χρόνο θα μιλήσετε.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, απορώ πολλές φορές με το Προεδρείο που δεν μας γνωρίζει και δεν έχει καταλάβει πως μιλάμε. Είναι γνωστή η τακτική του συγκεκριμένου Υπουργού, ο οποίος στο πρώτο δεκαπεντάλεπτο της ομιλίας του μας λέει φιλοσοφίες, στο υπόλοιπο δεκαπεντάλεπτο μπαίνει στην ουσία του θέματος και την ώρα που είναι να πει και τα καίρια θέματα δεν τον αφήνετε να μιλήσει.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Είναι μία τεχνική, κύριε Μειμαράκη, για να μη μπορεί να τον διακόψει.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Είναι μία τακτική. Εμείς που τον ξέρουμε από τα φοιτητικά του χρόνια, γνωρίζουμε την κωλουσιεργία και τον τρόπο ομιλίας του. Είναι πράγματι όμως χαρά ότι ο κύριος Υπουργός αναγνωρίζει τη συμβολή της Νέας Δημοκρατίας και γενικότερα, της Αντιπολιτευσης, ειδικά της Νέας Δημοκρατίας, με τις συγκεκριμένες επερωτήσεις που του έχουν γίνει στο τελευταίο χρονικό διάστημα. Και το λέω αυτό, γιατί είναι αρκετοί συνάδελφοι του ΠΑ.ΣΟ.Κ., κύριε Υπουργέ –και θα ήθελα να τους το πείτε– που λένε ότι η Νέα Δημοκρατία δεν ασκεί καλά τον αντιπολιτευτικό της ρόλο και κατά συνέπεια, το πολιτικό μας σύστημα δεν έχει και την ισορροπία που θα έπρεπε να έχει. Πράγματι, κύριε Υπουργέ, είναι έτσι, διότι η σημερινή επερώτηση έχει κατατεθεί, απ' ό,τι εγώ είδα, στις 21 Ιανουαρίου του 1998 και συζητείται σήμερα στις 13 Μαρτίου του 1998.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Είχατε καταθέσει και μία άλλη.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Είχαμε καταθέσει και μία άλλη, η οποία δεν συζητήθηκε. Αποσύρθηκε για άλλους λόγους κλπ. Είναι όμως γεγονός, κύριε Υπουργέ, ότι μας απαντήσατε για πράγματα που δεν επερωτάσθε όπως είναι τα λατομεία. Επερωτάσθε για θέματα στα οποία ουσιαστικά δεν απαντήσατε, τα οποία ή δεν έχουν γίνει ή όσα ξεκίνησαν να γίνονται και βρίσκονται εν εξελίξει, ξεκίνησαν μετά τις 21 Ιανουαρίου.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Όχι.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Είναι τρομερές συμπτώσεις αυτές. Και αν θέλετε τώρα, να τα βάλουμε κάτω ένα-ένα και πολύ ευχαρίστως να σας πω πόσα είναι από 21 Ιανουαρίου μέχρι σήμερα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Τι έγινε;

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Εκτός αν πράγματι είναι τέτοιες οι συμπτώσεις, τα είχατε προγραμματίσει μετά τις 21 Γενάρη, αν έχετε τέτοια πρόβλεψη και τύχη.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Απολογισμό κάναμε.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Αυτό λέω και εγώ, απολογισμό ουσιαστικά, ο οποίος άρχισε να ετοιμάζεται ουσιαστικά μετά τις 21 Ιανουαρίου.

Θα ήθελα να σημειώσω ακόμη πως ακολουθείτε μία τακτική. Είστε καλός στην επικοινωνία, δεν σας το αμφισβητεί κανείς αυτό. Άλλωστε και το δικό σας κόμμα, σάς χρησιμοποιεί κατ'επανάληψη σ'αυτά τα θέματα. Σας αξιοποιεί, ζητάει τις συμβουλές σας, σε άλλα δεν σας ακούει. Είναι δικό του

πρόβλημα, εν πάση περιπτώσει. Το θέμα είναι πράγματι ότι επικοινωνιακά το πάτε καλά. Διότι γνωρίζετε πότε κατατίθεται η επερώτηση, έχετε τη δυνατότητα σαν Κυβέρνηση σε συνεννόηση με το Προεδρείο της Βουλής να τη συζητήσετε όποτε θέλετε. Αυτό αναγνωρίζεται, δεν είναι κάτι το κακό. Δεν είναι μεμπτό.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Δεν είναι έτσι.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Αρνείστε το γεγονός; Δεν έχει το δικαίωμα η Κυβέρνηση;

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Όχι, δεν είναι έτσι.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Η Κυβέρνηση το καθορίζει σε συνεργασία με τον Πρόεδρο της Βουλής. Και ίσως είναι ένα σημείο στον Κανονισμό που πρέπει να αλλάξει, δηλαδή η επερώτηση να συζητείται σε μία εβδομάδα αφ'ής κατατίθεται, αλλιώς να μη συζητείται καθόλου, είτε με ευθύνη της Κυβέρνησης είτε με ευθύνη ....

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Πάντως την τακτική του κ. Λαλιώτη χρησιμοποιείτε και εσείς.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Φθάνω στην τακτική του κ. Λαλιώτη, η οποία είναι ότι ιδιαίτερα την τελευταία εβδομάδα, που γνώριζε ότι την Παρασκευή συζητείται η επερώτηση, μας τρέλανε στις ανακοινώσεις, στις εξαγγελίες, στις συνεντεύξεις, στις συναντήσεις με όλους τους φορείς.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Είναι απολογισμός, δεν είναι εξαγγελίες.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Χθες, προχθές, κυκλοφόρησαν πάλι αυτά. Σήμερα έχουμε στις εφημερίδες τις χθεσινές εξαγγελίες και ανακοινώσεις. Έχουμε πληρωμένες καταχωρήσεις, πληρωμένες διαφημίσεις.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Όχι.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Μη λέτε όχι, κύριε Υπουργέ, αν δεν γνωρίζετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Πού;

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Δεν θα ήθελα να μπούμε σε τέτοιου είδους θέματα. Δεν ξέρω αν η Κυβέρνηση δεν συνεννοείται μαζί σας και τα πληρώνει αυτή ή κανένας άλλος. Αλλά δεν νομίζω ότι θα διαφήμιζε άλλο Υπουργείο θέματα για την πολιτική που θα ακολουθήσει το ΥΠΕΧΩΔΕ. Εν πάση περιπτώσει, το θέμα μας δεν είναι εκεί και καλά κάνετε. Αυτό ούτως ή άλλως σας το παρέχει ο Κανονισμός, σας το παρέχει και η πολιτική, δεν είναι κάτι μεμπτό. Όμως, δεν μπορεί συνεχώς μέσα στα πλαίσια μίας συζήτησης επερώτησης, η Κυβέρνηση να καλύπτει με δραστηριότητές της και με σπασμωδικές κινήσεις ένα χρονικό διάστημα, στο οποίο θα έπρεπε να είχε κάνει αυτά που θα έπρεπε.

Κατά συνέπεια, πράγματι συμβάλλουμε ουσιαστικά και θετικά με τις καταθέσεις των επερωτήσεων. Όμως, μας είπατε αρκετά εδώ, τα οποία εν μέρει αναγνωρίσατε και εν μέρει όχι ότι ουσιαστικά το ξεκίνημα για την καλύτερευση όλων αυτών που μας αναφέρατε και για τη ρύπανση της ατμόσφαιρας από τις μετρήσεις που γίνονται, είναι από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας το 1990. Και είναι από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας που ήρθε τότε με ένα συγκεκριμένο πακέτο μέτρων κυρίως το 1992-1993, τα οποία ανακοίνωσε και τα οποία όλα μαζί έπρεπε να παρθούν, για να έχουμε την καλύτερευση, αυτήν την οποία σήμερα, επί των ημερών σας –και γιατί όχι, βάλατε και εσείς το λιθαράκι σας– έχετε την τύχη πράγματι να μετράτε έτσι.

Το λέω αυτό, διότι θα θυμίσω ότι και τη 10ετία του 1980 είχατε τα προγράμματα και το 1985 στις εκλογές είχατε τα προγράμματα και το νέφος στις εκατό μέρες που θα έφευγε. Και ο λαός της Αττικής και της Αθήνας είχε παραμυθιαστεί. Αναφέρομαι σε επισημάνσεις συναδέλφων που κατ'επανάληψη σας είχαν πει ότι αυτά τα χρησιμοποιείτε ως προεκλογικά τρυκ. Γιατί τελικά γι'αυτήν την αντιρυπαντική πολιτική ή γι'αυτήν την πολιτική που θέλετε εσείς να εφαρμόσετε –δέχομαι τις προθέσεις σας και την καλή σας διάθεση να την εφαρμόσετε– είστε υποχρεωμένος να περάσετε από τα

κανάλια της συνεργασίας με τα άλλα συναρμόδια Υπουργεία. Και δεν μπορείτε να τα ξεπεράσετε αυτά. Και δεν τα ξεπερνάτε. Και μην κομπάζετε τώρα για τα θέματα των αυτοκινήτων ή της απόσυρσης ή των καταλυτών. Δεν έχετε πολιτική στο αυτοκίνητο. Έχετε τρελάνει την αγορά. Το '97 θα έχετε συναντηθεί με εκπροσώπους των εμπόρων των καινούριων και των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων και θα έχετε δει την τρέλα που τους διακατέχει. Εγώ τους είδα κατ'επα- νάληψη στο γραφείο μου. Μου είπαν οι ίδιοι ότι ήρθαν σε σας ότι αναγνωρίζετε το πρόβλημα εδώ και ενάμιση χρόνο και δεν μπορείτε να το λύσετε. Και δεν μπορείτε, διότι το Υπουργείο Οικονομικών ασκεί τη δική του πολιτική.

Μα, κύριε Υπουργέ, αν τα αντιμετωπίζετε αυτά με χαμόγελο, πρέπει να σας πω ότι μπορεί ως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. να έχετε μία καλή εικόνα προς τα έξω και μία καλή επικοινωνιακή πολιτική, αλλά το θέμα είναι ως Κυβέρνηση τι αποτελεσματικότητα επί των θεμάτων έχετε.

Ήδη τώρα με τις εξαγγελίες που κάνετε είστε σε αντίθεση με το Υπουργείο Οικονομικών. Ρωτήστε τον κ. Δρυ να σας πει. Αν θέλετε, να σας διαβάσω εγώ, τι είχε δηλώσει την περασμένη εβδομάδα και την προπερασμένη. Να δείτε, εάν αυτό το κίνητρο μπορεί να εφαρμοστεί εν τέλει στην Αττική, διότι εσείς παίρνετε σαν κριτήριο το μέρος, ενώ πρέπει να εφαρμοστεί για όλη την Ελλάδα, με μόνο κριτήριο την παλαιότητα. Όμως οι εξαγγελίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ήταν μόνο για συγκεκριμένους νομούς. Δεν ήταν για όλη την Ελλάδα. Ξέρω να διαβάσω τις ανακοινώσεις και τα ρεπορτάζ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Εμείς μιλήσαμε για προτεραιότητα.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Δεν υπάρχει προτεραιότητα και μη προτεραιότητα. Υπάρχει εφαρμογή ή μη του μέτρου.

Δεύτερον, τα κίνητρα που θέλετε εσείς να δώσετε, θα διαπιστώσετε, στη συνεργασία σας με τον κ. Δρυ ότι δεν μπορείτε να τα δώσετε. Ακόμη θα σας πω ότι εδώ εσείς μετράτε τις αλλαγές των αυτοκινήτων από μη καταλυτικά σε καταλυτικά, βάσει μιας κατεύθυνσης και μιας πορείας που έχει πάρει η ίδια η αγορά. Δηλαδή, οι αλλαγές που έχουν γίνει σε αυτά τα αυτοκίνητα μετά τη χρονική λήξη των μέτρων και των κινήτρων, είναι πλέον κατεύθυνση. Δηλαδή, κάποιος πάει να αγοράσει και αγοράζει καταλυτικό. Σταμάτησαν να αγοράζουν συμβατικά. Είναι λογικό. Αυτό, όμως, δεν γίνεται εξ αιτίας των κινήτρων. Τα κίνητρα υπήρξαν σε μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο και εφαρμόστηκαν.

Τα λέω αυτά, κύριε Υπουργέ, διότι σε απαντήσεις που μας έχετε δώσει σε ερωτήσεις μας το 1994 και το 1995 ισχυρίζεσθε διαφορετικά πράγματα. Μας λέτε ότι έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα ότι δεν υπάρχει λόγος απόσυρσης, ότι δεν υπάρχει λόγος νέων κινήτρων. Θέλετε να σας δώσω τις απαντήσεις που έχετε δώσει στον αείμνηστο Χρήστο Κατσιγιάννη; Να σας θυμίσω ακόμη τι έλεγε ο συνάδελφός σας κ. Κολιοπάνος, το 1997; Έλεγε ότι τα κίνητρα δεν απέδωσαν. Δεν τα είχε μετρήσει. Και τον αναγκάσατε, ίσως εσείς –ή πιθανώς το κατάλαβε ο ίδιος– να αποσύρει αυτές τις δηλώσεις. Όλα αυτά καταγράφονται, κύριε Υπουργέ, όχι τόσο από τον απλό πολίτη όσο απ' όλους εκείνους οι οποίοι περιμένουν το ασφαλές περιβάλλον, οικονομικό και πολιτικό, για να μπορέσουν να προγραμματίσουν, τι θα κάνουν το 1997 και το 1998.

Από το πακέτο, λοιπόν, των μέτρων που είχε η Νέα Δημοκρατία, με το οποίο έχουμε φθάσει στα σημερινά αποτελέσματα, τι ακριβώς έχει προχωρήσει; Διότι δεν είναι μόνον οι καταλύτες, που δημιουργούν μεγάλη ρύπανση, αλλά η ρύπανση προέρχεται και από τα μεγάλα κυκλοφοριακά έργα και από την καύση των βιομηχανιών και από την καύση των κεντρικών θερμάνσεων, αλλά και από τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Ακόμη, πρέπει να υπάρξει έλεγχος και βελτίωση της ποιότητας των καυσίμων. Αυτό το θέμα, αν το δείτε είτε σαν Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., είτε σαν Υπουργείο Οικονομικών, θα διαπιστώ- σετε ότι δεν έχει γίνει τίποτα γι' αυτό, εκτός από το θέμα του λαθρεμπορίου. Αυτό είναι κάτι που το αναγνωρίζει ο ίδιος

ο Υφυπουργός Οικονομικών. Και έχω παρατηρήσει κάτι, που είναι φυσιολογικό, αλλά απλώς το επισημαίνω. Πολλές φορές εσείς οι Υπουργοί δεν γνωρίζετε τι μας έχει απαντήσει κάποιος άλλος Υπουργός. Αυτό φαίνεται από τη διάσταση των λόγων σας. Πάρτε τις απαντήσεις του Υπουργείου Οικονομικών σε σχέση με το θέμα των καυσίμων. Το Υπουργείο Οικονομικών το μόνο που αναγνωρίζει είναι ότι υπάρχει λαθρεμπόριο, που δεν μπορεί να το πιάσει. Δεν μας μιλά ούτε για βελτίωση ούτε για τίποτε άλλο. Και δεν είναι αναρμόδιο. Γνωρίζει. Επιπλέον γνωρίζει ότι δεν μπορεί να προχωρήσει σε πολύ μεγάλη μείωση των φόρων των συμβατικών αυτοκινήτων, γιατί έχει έσοδα από εκεί και είμαστε σε μία εποχή που ψάχνει να βρει έσοδα.

Όταν, όμως, εισήχθη αυτός ο φόρος, εισήχθη ως αντικί- νητρο αγοράς και όχι ως έσοδο. Το Υπουργείο Οικονομικών, με την οικονομική λογιστική αντίληψη που έχει –καλά κάνει και την έχει– δεν συνάδει με τις δικές σας προθέσεις και τα δικά σας προγράμματα. Όλα αυτά που εσείς ισχυρίζεσθε ότι θα κάνετε και που πιστεύω ότι θέλετε να τα κάνετε, δεν θα τα κάνετε, διότι δεν υπάρχουν πόροι, διότι η απορροφητικό- τητα είναι πολύ χαμηλή, διότι το Υπουργείο Οικονομικών σας βάζει χιλιά δυο εμπόδια και διότι δεν μπορεί να εστιάσει το σύνολο της Κυβέρνησης από αυτήν την οικονομική πολιτική την οποία ασκεί.

Εδώ είναι και η μεγάλη καταγγελία. Γιατί δεν έγιναν όλα αυτά; Γιατί ο κ. Πάχτας πρότεινε να μην απορροφηθούν –για να μην πω ότι χάνονται– αυτά τα κονδύλια, αλλά να μεταφερθούν;

Ακριβώς διότι οικονομικά δεν μπορεί να τα απορροφήσει. Όχι γιατί δεν είστε έτοιμοι, εσείς τα κατά μέρους Υπουργεία, αλλά δεν έχει αν θέλετε είτε στα άλλα θέματα την επιμέρους συμμετοχή που πρέπει να βάλει είτε γιατί δεν είναι έτοιμος, όπως πρέπει να είναι, για να μπορέσει να τα απορροφήσει. Άλλως δεν έχει κανένα λόγο να μεταφέρει κονδύλια του δικού σας Υπουργείου, όπως τα τριάντα δισεκατομμύρια (30.000.000.000) για το Κτηματολόγιο, για την Εγνατία, για όλα αυτά που με δική σας πρόταση μεταφέρονται για επόμενα χρόνια απορρόφησης.

Αυτά, κύριε Υπουργέ, μας τα είπατε και το 1994 και το 1995 και το 1996 και το 1997, ποια είναι τα πλάνα σας και τι έχει γίνει. Ακόμα μας μιλάτε για δώδεκα δενδροφυτεύσεις λατομείων. Μου θυμίζετε αυτά που εσείς κοροϊδεύατε, με φοίνικες, με ιστορίες, που εσείς ουσιαστικά τότε θα έλεγα ότι αντιπολιτευόμενος ων τα λέγατε. Δεν θέλω να σας απαντήσω με τα δικά σας επιχειρήματα, τα τότε. Όμως, είναι γεγονός.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Τρεις χιλιάδες στρέμματα είναι τα λατομεία.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Κατ' αρχήν δεν ρωτάμε για κάτι τέτοιο. Κατά δεύτερο έχετε γνώση του τι έχετε εξαγγείλει και δεν θέλω να πιστέψω ότι δεν έχετε γνώση. Από αυτά που έχετε εξαγγείλει, σας είπε ο κ. Βουλγαράκης ότι εδώ θα έπρεπε να είναι παράδεισος.

Όσο για το βιβλιαράκι που ξανακαταθέσατε για το Μάρτιο του 1998, αν είναι αυτό που πήρα και εγώ προ ημερών και εκεί μέσα έχετε πολλές ανακρίβειες.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Είναι απολογισμός έργων.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Δεν είναι απολογισμός αυτό. Απολογισμός ήταν το άλλο και εκεί μέσα έχετε εξαγγελίες. Πάντως εάν λέμε το ίδιο δεν είναι απολογισμός, γιατί μπορώ να σας πω ποια από αυτά που λέτε εσείς είναι εξαγγελίες και ποια είναι απολογισμός. Δεν λέμε ότι δεν έχετε την πρόθεση, αλλά το πρόβλημα είναι ουσιαστικό.

Έχετε και εσείς και εμείς τη μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου που αναφέρει ότι το 1/10 των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στην Αθήνα ανήκουν στην ομάδα υψηλής ρύπανσης. Το δέχεστε και το δεχόμαστε όλοι. Από εκεί και πέρα από τότε που το επισημαίνει και που το ξέρουμε όλοι, γιατί εσείς το ξέρετε πριν από το 1994 και όχι από το 1994 που γίνεται Υπουργός, τα μέτρα που έχουν ληφθεί ουσιαστικά δεν έχουν αποδώσει. Μην κοιτάτε πόσα καταλυτικά κυκλοφορούν, που

πράγματι υπάρχει αυξητική τάση, η οποία δεν οφείλεται στα κίνητρα, κοιτάτε πόσα συμβατικά κυκλοφορούν. Τα συμβατικά έχουν τη δική τους ροή, που δεν συνάδει με αυτά που εσείς παρουσιάζετε εδώ μόνο ως προς την αύξηση των καταλυτικών, που πράγματι είναι όπως το λέτε. Επί του συνόλου δείτε, η σχέση έχει αλλάξει ή όχι; Γνωρίζετε, επίσης ότι για την κάρτα καυσαερίων, τα υπόγεια γκαράζ στα οποία αναφέρθηκε ο κ. Κουρής, για τους λεωφορειόδρομους, που υπάρχουν σήμερα δρόμοι στην Αθήνα που μπορούν να επεκταθούν, για όλα αυτά δεν έχετε προχωρήσει όπως θα έπρεπε. Δεν έχετε προχωρήσει ούτε στα θέματα που αφορούν ουσιαστικά το Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Γνωρίζω, κύριε Υπουργέ, ότι είστε υπέρ της χρήσης για τα μηχανάκια και παπάκια και όλα αυτά. Έχετε την αίσθηση ότι την ίδια αντίληψη έχει η κοινή γνώμη, αν δείτε βέβαια τη φορολογία που έχουν υποστεί και το τεκμήριο που έχουν; Εσείς γνωρίζω ότι κινείστε με μηχανή, όπως και εγώ, αλλά εδώ βοά ο κόσμος και εσείς το παπάκι ή τη μηχανή το θεωρείτε μέσα στα προγράμματα που μας δίνετε σαν ένα μέτρο βελτίωσης και του κυκλοφοριακού και της ρύπανσης και όλων.

Δεν είστε σε αντίφαση, λοιπόν, με τη συνολική κυβερνητική πολιτική και μάλιστα σε μεγάλη αντίφαση; Ρωτήστε αυτούς που σήμερα κάνουν φορολογικές δηλώσεις και θα σας το πουν. Ξέρω πως με το κύρος που έχετε μπορείτε να παρέμβετε για να σταματήσετε μία οικονομική πολιτική, που δεν συνάδει με αυτήν την πολιτική σας.

Για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων πόσο καιρό μιλάμε, κύριε Υπουργέ;

Μου λέτε ότι είναι θέμα διαφάνειας. Να το δεχθώ. Μα, πόσα χρόνια είναι θέμα διαφάνειας; Και εν πάση περιπτώσει, εδώ έχουν ξοδευτεί οκτακόσια εβδομήντα δισεκατομμύρια (870.000.000.000) δραχμές. Γιατί έχουν ξοδευτεί; Για να υπάρχει, δηλαδή, η ανώνυμη εταιρεία, για να υπάρχουν οι προσληφθέντες, για να αγοράζει το κράτος τα ανταλλακτικά ή να πληρώνει τα συνεργεία;

Η Νέα Δημοκρατία –για να μην παρεξηγούμεθα, επειδή μάλιστα έχει πολλές φορές παρεξηγηθεί το θέμα αυτό– μπορεί να θέλει τα λεωφορεία σε ιδιωτικά χέρια, όμως κατ'επανάληψη έχει αναγνωρίσει το χαρακτήρα της κοινής ωφέλειας των αστικών συγκοινωνιών. Γι'αυτό και είχαμε πει και θέλουμε και ξαναλέμε και τονίζουμε ότι εμείς θα επιδοτήσουμε το εισιτήριο στα λεωφορεία. Όμως, η επιδότηση του εισιτηρίου, η οποία έχει αντικτύπο στον χρήστη που είναι και χαμηλού εισοδήματος, δεν φθάνει τα οκτακόσια εβδομήντα δισεκατομμύρια (870.000.000.000) δραχμές, τα οποία είναι σπατάλες και πολλές φορές και ρεμούλες και μίζες μέσω παραγγελιών που γίνονται. Αν πάτε τώρα, θα διαπιστώσετε μόνοι σας αγορές εξαρτημάτων, τα οποία δε χρειάζονται. Γιατί παραγγέλληκαν; Θα διαπιστώσετε μόνοι σας πόσες φορές έχουν πάει τα λεωφορεία σε συνεργεία χωρίς να χρειάζεται. Και θα διαπιστώσετε κιόλας ότι τα περισσότερα δεν έχουν κάνει όχι μόνο το servise το οποίο χρειάζεται, αλλά και τον έλεγχο, είτε τις κάρτες τις οποίες έχει βάλει το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Αυτά, κύριε Υπουργέ, τα γνωρίζετε. Γιατί δεν παρεμβαίνετε; Γιατί το πρόβλημα τελικά δεν είναι μόνο στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Και δεν μπορεί κάθε φορά εδώ να μας μιλάτε για το τι σκέφτεται το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Είναι γνωστό τι σκέφτεται το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Μας το είπατε με την έκθεσή σας το 1994. Από εκεί και πέρα, για να υλοποιηθούν αυτά τα οποία μας είπατε, έχετε υποχρέωση να πείσετε και εκείνους οι οποίοι πράγματι είναι συναρμόδιοι.

Κύριε Υπουργέ, εγώ πιστεύω ότι δε φτάνουν πλέον τα καλά λόγια και όλες αυτές οι προθέσεις. Θα μπορούσα να σας πω αρκετά, αλλά θα σας πω στη δευτερολογία μου. Θα σας πω και για τον Ελαιώνα –γιατί πράγματι έχετε μείνει πίσω– και για το φυσικό αέριο, που και εκεί γνωρίζω τις απόψεις σας και ούτε καν έχετε προχωρήσει. Και δεν προχωρείτε για άλλους λόγους. Γιατί, κύριε Υπουργέ, δεν προχωρείτε στο φυσικό αέριο; Είναι θέμα του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.; Όχι βέβαια. Είναι θέμα των συναρμοδίων Υπουργείων σας. Επιτέλους, κύριε Υπουργέ, εγώ σας παρακαλώ μέσα από την κοινοβουλευτική

τάξη, γιατί δεν έχει νόημα πια, να μην ξαναέρθετε εδώ σε επερώτηση να μας πείτε τα ίδια και τα ίδια και του 1994 και του 1995. Δεν έχει νόημα να τα συζητάμε! Νόημα έχει να ανακαλύψουμε μαζί πού κολλάνε τα θέματα, να δώσουμε έναν κοινό αγώνα, αν θέλετε, να τα ξεκολλήσουμε αυτά τα θέματα και από εκεί πέρα να μπορέσουμε να προχωρήσουμε. Το να έρχεται το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. εδώ να μας λέει όλες τις ωραίες καλές προθέσεις τις οποίες έχει, να τις ακούει και ο ελληνικός λαός, να νομίζει πράγματι ότι τώρα αυτά εξαγγέλλονται ή θέλουν να γίνουν και ο κ. Λαλιώτης κερδίζει, εντάξει κερδίζει! Το θέμα μας είναι αν κερδίζει ο Λαλιώτης; Και εν πάση περιπτώσει, αν είναι δικό σας θέμα, δεν είναι δικό μας! Και δεν θέλω να πιστέψω ότι είναι και δικό σας! Το θέμα μας είναι αν τα θέματα αυτά προχωρούν. Εκεί οφείλουμε να συμβάλλουμε και να συνεργαστούμε. Και είμαστε πρόθυμοι να συνεργαστούμε. Και αν πολλές φορές ανεβάζουμε τους τόνους, αυτό, αν θέλετε, είναι και μια ωφέλεια για σας. Μπορείτε να το αξιοποιήσετε μέσα στη Κυβέρνηση. Τι παραπάνω μπορεί να κάνει η Αντιπολίτευση από το να τονίζει διαρκώς ότι αυτά που μας λέτε από το 1994 σήμερα δεν έχουν γίνει και κάποιος είναι υπεύθυνος γιατί αυτά δεν έχουν γίνει. Και υπεύθυνος είναι η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ. Και ο ελληνικός λαός το γνωρίζει!

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Ευχαριστούμε τον κ. Μείμαράκη.

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ κ. Ιωαννίδης έχει το λόγο.

Κύριε Ιωαννίδη, υποσχθήκατε ότι ο χρόνος σας θα είναι στο ήμισυ. Θα πάρετε και μερικά λεπτά παραπάνω.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Εγώ έχω μόνο δέκα λεπτά. Να είμαι και στο ήμισυ; Δεν πειράζει!

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Μα, εσείς το είπατε!

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Ελπίζω να ανταποκριθώ στη παράκλησή σας για τη μείωση του χρόνου.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Μόνο σαν παράκληση, γιατί το δικαιούσθε το χρόνο!

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Και αυτό γιατί κατ' αρχήν έγινε πολύς λόγος για καταλύτες και καταλυτικά αυτοκίνητα, αλλά εμένα μου φαίνεται ότι υπήρξαν καταλυτικές οι απαντήσεις που έδωσε ο Υπουργός. Εάν μάλιστα πάρω το κείμενο της επερώτησης και αναγνώσω –αλλά δεν θα το κάνω για να μη χάσω χρόνο– τα συγκεκριμένα σημεία τα οποία θίγετε, σε όλα πήρατε απάντηση που θα μπορούσα να τη χαρακτηρίσω και πληρωμένη!

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Πληρωμένη όχι κύριε Ιωαννίδη, γιατί θα πουν ότι διαφημίστηκε.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Θέλετε να μειώσετε το χρόνο. Μη με διακόπτετε τουλάχιστον.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Είναι συναινετικό το κλίμα και νομίζω ότι θα πάμε καλά.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Μη με διακόπτετε, κύριε Πρόεδρε.

Θα συμφωνήσω, όμως, με τον Υπουργό στη διαπίστωση ότι υπήρξε καλό το κλίμα της συζήτησης και θετική η συζήτηση. Άλλωστε το περιβάλλον είναι τόσο σημαντική υπόθεση, όλους μας αφορά, όλους μας ενδιαφέρει, ώστε νομίζω ότι η διατύπωση των απόψεων και οι επικρίσεις και ο έλεγχος προς την Κυβέρνηση όταν γίνονται στο επίπεδο που πραγματικά υπήρξε υψηλό όπως η συζήτηση που προηγήθηκε, έχουν ή μπορεί να έχουν και θετικά αποτελέσματα.

Άκουσα πολλά για καρκινογόνες ουσίες και φοβερές επιπτώσεις στην υγεία του ελληνικού λαού από τους πολλούς ρύπους κλπ. Αλλά μόλις χθες διαβάσαμε τις εφημερίδες –και αυτό δεν το λέω για να ωραιοποιήσω την κατάσταση– ότι η χώρα μας και στα πλαίσια ακόμη της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει ρεκόρ μακροβιότητας.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ ...**(δεν ακούστηκε)

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Μα, αν θέλετε να σας απαντώ, θα χρειαστώ περισσότερο χρόνο.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Θα παρακαλέσω, κύριε Χαϊτίδη, να μη διακόπτετε γιατί θα πάρει παραπάνω χρόνο ο κ. Ιωαννίδης.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Θέλω απλώς να σημειώσω ότι έστω και αν υπάρχουν προβλήματα, που υπάρχουν, δεν είναι τόσο τραγικά και δεν θα έπρεπε να δίνουμε και μια τέτοια εικόνα. Τα εβδομήντα πέντε χρόνια είναι ο μέσος όρος για τους άντρες, ογδόντα ένα για τις γυναίκες. Μόνο οι Σουηδοί μας ξεπερνούν συνολικά. Είναι στατιστική της Ευρωπαϊκής Ένωσης που δεν νομίζω ότι μπορείτε να την αμφισβητήσετε.

Άκουσα μια περιεργή έκφραση από την κ. Παπαδημητρίου που με ενόχλησε. Η έκφραση που με ενόχλησε και πρέπει να το πω είναι "με τον ιδρώτα του ευρωπαϊκού λαού". Κατ'αρχήν δεν υπάρχει ευρωπαϊκός λαός, είναι "οι ευρωπαϊκοί λαοί". Αλλά δεν μπορούμε να λέμε τώρα ότι με τον ιδρώτα του "ευρωπαϊκού λαού" κάνουμε έργα στην Ελλάδα. Η Ελλάδα όπως όλες οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συνεισφέρει και απολαμβάνει. Γιατί το να λέει κανείς ότι με τον ιδρώτα του ελληνικού λαού κάνει ας πούμε κακή διαχείριση η Κυβέρνηση, μπορεί να πει κανείς μέσα στα πλαίσια του πολιτικού παιχνιδιού ή της δημαγωγίας, είναι ανεκτό. Αλλά "του ευρωπαϊκού λαού" είναι υπερβολή. Τέλος πάντων εγώ θεωρώσα ότι όφειλα να το σημειώσω αυτό.

Ανάμεσα στα άλλα οι επερωτώντες συνάδελφοι εξέφρασαν τη θλίψη τους περίπου, διότι είχαμε λέει καλές καιρικές συνθήκες ότι τα καλά αποτελέσματα δηλαδή των μετρήσεων ή η βελτίωση των συνθηκών οφείλεται στο συμπτωματικό γεγονός του καλού καιρού.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Διαπίστωση κάναμε.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Όπως και να έχει και σ'αυτό σας απάντησε ο Υπουργός.

Άκουσα επίσης μεμψιμοιρίες και κατηγορία κατά της Κυβερνήσεως ότι εξήγγειλε ο Υπουργός Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης ένα πρόγραμμα χρηματοδότησης των δήμων. Το κάνουμε λέει αυτό για λόγους προεκλογικούς. Για όνομα του Θεού! Ο "ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ" ολόκληρο αυτό το τεράστιο σχέδιο στηρίζεται και στη χρηματοδότηση, που εξηγγέλθη από τότε και δεν θα ήταν δυνατόν να προχωρήσει η συγκρότηση των νέων δήμων χωρίς να έχουν την ανάλογη οικονομική υποστήριξη.

Όταν το πρώτον εξηγγέλθηκαν αυτά τα μέτρα από τον Υπουργό Εσωτερικών, μας κατηγορήσατε ότι παραπλανούμε τον ελληνικό λαό και ότι είναι φούμαρα και παραμύθια αυτά απλώς για να μειώσουμε τις αντιδράσεις που προκάλεσε ο "ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ". Τώρα που βλέπετε ότι προχωρεί η χρηματοδότηση, ότι τη χρηματοδοτεί διότι πρόκειται να τα χρησιμοποιήσουμε λέει ως μέθοδο για να κερδίσουμε τις εκλογές.

Κύριοι συνάδελφοι, έγινε πολύς λόγος περί ανέμων και υδάτων, τότε οι καιροί καλοί, τότε οι καιροί κακοί, τα νερά κ.λπ.

Εκείνο που πρέπει να πω, μια και μιλάμε για το περιβάλλον, είναι ότι ο περίφημος στίχος του Σεφέρη "όπου και να ταξιδέψω, η Ελλάδα με πληγώνει", που δεν έχει βέβαια αυτό το νόημα, αν θέλετε, θα έπρεπε να αλλάξει λίγο και να πούμε "όπου και να ταξιδέψω στην Ελλάδα με πληγώνει", γιατί όντως έχει συντελεστεί μεγίστη καταστροφή του περιβάλλοντος, ιδίως των πόλεων και των ιστορικών κέντρων των πόλεων. Αλλά η καταστροφή αυτή δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αποδοθεί στη σημερινή Κυβέρνηση ή στο ΠΑ.ΣΟ.Κ. Γνωρίζετε πολύ καλά τότε συνετελέσθη η καταστροφή των πόλεων. Γνωρίζετε ότι η μόνη χώρα στον κόσμο, ή πάντως στην Ευρώπη, ανατολική και δυτική Ευρώπη, που δεν μερίμνησε εγκαίρως για την προστασία των ιστορικών κέντρων των πόλεων, ήταν η χώρα μας. Και βεβαίως ό,τι έχει γίνει για την ανάπλαση των ιστορικών κέντρων, πάλι έχει γίνει επί των ημερών των κυβερνήσεων του ΠΑ.ΣΟ.Κ. Και τώρα, όπως σας είπε ο Υπουργός, υπάρχει ένα τεράστιο πρόγραμμα τριακοσίων δισεκατομμυρίων (300.000.000.000) δραχμών για την ανάπλαση των ιστορικών κέντρων των πόλεων.

Επομένως, να μην μπορώ και εγώ να επαινέσω το ενδιαφέρον σας για το περιβάλλον και την υποβολή της σχετικής επερωτήσεως, αλλά τα πράγματα δεν είναι όπως τα παρουσιάζετε και οι απαντήσεις που σας έδωσε ο Υπουργός νομίζω ότι πραγματικά ήταν καταλυτικές.

Κύριε Υπουργέ, χρησιμοποιήσατε τον όρο "ανακύκλωση".

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Ανακύκλωση.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Κάποιοι φιλόλογοι μου έχουν πει ότι το ρήμα είναι ανακυκλώ-ανακυκλώ και το σωστό είναι ανακύκλωση. Δεν ξέρω πια αν μπορούμε, τόσο που έχει καθιερωθεί ο όρος, να τον μεταβάλουμε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Ας γίνεται η ανακύκλωση, κύριε Ιωαννίδη, στην πράξη και δεν νομίζω ότι θα διαφωνήσουμε στην ετυμολογία των λέξεων.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Βεβαίως, ας γίνεται.

Εγώ δεν θα αρνηθώ ότι και επί των ημερών της Νέας Δημοκρατίας έγιναν προσπάθειες. Μάλιστα θα έλεγα ότι ο κ. Μάνος, που φευ είναι διαγεγραμμένος και μόνος, είναι εκείνος που έκανε κάποιες πράγματι προσπάθειες ως αρμόδιος Υπουργός.

**ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:** Και εμείς κάναμε.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Και εσείς, δεν το αμφισβητώ.

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, με αυτό που είπε ο κ. Μειμαράκης. Έψεξε την Κυβέρνηση γιατί καθυστερεί να συζητήσει τις επερωτήσεις. Για όνομα του Θεού! Οι επερωτήσεις υποβάλλονται από τα κόμματα της Αντιπολιτεύσεως, κάθε κόμμα δικαιούται ενός ορισμένου αριθμού και επιλέγουν εκείνα τις επερωτήσεις που θα συζητηθούν στις συγκεκριμένες ημέρες κοινοβουλευτικού ελέγχου. Είναι συγκεκριμένες οι ημέρες κοινοβουλευτικού ελέγχου, η Δευτέρα και η Παρασκευή. Επομένως, δεν κάνει επιλογή η Κυβέρνηση για το πότε θα συζητηθούν οι επερωτήσεις.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, το λόγο επί της διαδικασίας.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Κύριε Κουρή, επί της διαδικασίας δεν μπορείτε να πάρετε το λόγο έτσι και το ξέρατε. Εν πάση περιπτώσει, πείτε μας.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Παρεκάλεσα να μου δοθεί μία φωτοτυπία από το κατετεθέν έγγραφο του Υπουργού και οι υπηρεσίες, λέει, της Βουλής δηλώνουν αδυναμία, γιατί βγάζουν την ημερήσια διάταξη της Δευτέρας. Είναι ποτέ δυνατόν αυτό;

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Εντάξει, κύριε Κουρή, θα το δω.

Ο συνάδελφος κ. Αγγουράκης έχει το λόγο.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Θα μου επιτρέψετε να αρχίσω με μία διατύπωση, γιατί θεωρώ ότι η διαπίστωση του κυρίου Υπουργού είναι μάλλον λάθος. Ο κύριος Υπουργός ισχυρίστηκε ότι στα θέματα περιβάλλοντος μοναδική χρωματική διαφοροποίηση, που επιτρέπεται, είναι με βάση το αν μιλάμε για τη θάλασσα, η γαλάζια ή μπλε πολιτική, αν μιλάμε για τα δάση, η πράσινη και αν μιλάμε για το ζωικό περιβάλλον, η κόκκινη. Και από την τοποθέτησή του σήμερα και από αυτά που μέχρι τώρα ακούσαμε, αλλά και από μία πρακτική και από μία πραγματικότητα που υπάρχει στη χώρα μας και ιδιαίτερα στην Αθήνα, πρέπει να πω ότι τα τρία χρώματα, εν πάση περιπτώσει οι διαφορετικές πολιτικές στο θέμα του περιβάλλοντος, υπάρχουν και για τους τρεις τομείς, στους οποίους αναφέρθηκε ο κύριος Υπουργός και αυτό είναι και το πρόβλημα, πιστεύω, της ίδιας της Κυβέρνησης. Το πρόβλημα, δηλαδή, είναι ότι σήμερα, μετά από αρκετά χρόνια και μετά από αρκετές εξαγγελίες, γίνεται όλο και πιο φανερό, όλο και πιο ξεκάθαρο στους πολίτες, στους εργαζόμενους, ότι και στο περιβάλλον φυσικά δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, εφαρμόζονται καθαρά ταξικές πολιτικές.

Πολιτικές που εξυπηρετούν τα συμφέροντα των πολλών ή πολιτικές που εξυπηρετούν τα συμφέροντα των ολίγων.

Για να γίνω πιο συγκεκριμένος, κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να σημειώσω επίσης τα εξής: Αν και το θέμα της επερωτήσεως που έχουμε σήμερα, ήταν αρκετά περιορισμένο –θα έλεγα ότι κινήθηκε κυρίως γύρω από το θέμα των καταλυτικών αυτοκινήτων και των μέτρων απόσυρσης– ο κύριος Υπουργός αναφέρθηκε σε γενικότερα ζητήματα της πολιτικής του Υπουργείου του και κυρίως όσον αφορά τα θέματα που έχουν να κάνουν με το πράσινο και βέβαια παρουσίασε ξανά μελέτες, όπως και την τελευταία φορά, που πριν λίγες εβδομάδες

συζητήθηκε εδώ το θέμα της ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων, για να πεισθούν τελικά οι δύσπιστοι τι σοβαρά και πολλά πράγματα γίνονται στα πλαίσια του προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ SOS".

Η πρώτη διαπίστωση και επισήμανση που θα ήθελα να κάνω είναι ότι πρέπει πάντα να έχουμε κατά νου σε σχέση με τι μιλάμε. Μιλάμε για μία πόλη που δυστυχώς έχει το μισό πληθυσμό της χώρας. Φυσικά δεν λέω ότι γι' αυτό το φαινόμενο φταίει η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ., αλλά πρέπει να παρθεί υπόψη το ότι ο μισός πληθυσμός της χώρας μένει στην Αθήνα και στο γύρω χώρο, για να βλέπουμε και με βάση ποια κριτήρια κρίνουμε την οποιαδήποτε πρόοδο που γίνεται ή δεν γίνεται στον τομέα, παραδείγματος χάρη, του πρασίνου. Άρα, μπορεί να λέγονται πολλά, αλλά αν τελικά δεν συνεννοηθούμε ποιο είναι το μέτρο σύγκρισης, θα εξακολουθούμε να έχουμε ένα τέτοιο πρόβλημα, τουλάχιστον μειωμένης αξιοπιστίας, να το πω έτσι.

Το δεύτερο που θα ήθελα να σημειώσω σε σχέση με αυτό, είναι να θυμίσω ότι σημερινά ή χθεσινά δημοσιεύματα του Τύπου φέρνουν την Αθήνα σε μία από τις τελευταίες θέσεις σε όλον τον κόσμο, όσον αφορά το πράσινο.

Εν πάση περιπτώσει, μιας και έγινε τόσο μεγάλη συζήτηση για το πράσινο, θα μου επιτρέψει ο κύριος Υπουργός να κάνω μόνο δύο επί μέρους επισημάνσεις.

Κατά την άποψή μας, μία απόδειξη του καθαρά ταξικού χαρακτήρα και περιεχομένου που η Κυβέρνηση εφαρμόζει στα ζητήματα του πρασίνου, αν θέλετε, και του εξορθολογισμού της πόλης, είναι η περίπτωση της Ερμού και η περίπτωση του Ψυρρή.

Κύριε Υπουργέ, πραγματικά μου έκανε φοβερή εντύπωση το γεγονός ότι σε όλο αυτό το γιγάντιο έργο –ήταν αρκετά δισεκατομμύρια– για την πεζοδρόμηση της Ερμού, δεν βρέθηκε μία δραχμή για να φυτευθούν πέντε δενδράκια. Κάναμε μία ανάπλαση, την κάναμε στα πλαίσια των σχεδίων που λέτε κλπ., αλλά ένα δένδρο σε όλη αυτήν την υπόθεση της Ερμού, δεν είδα να φυτεύουμε. Και νομίζω ότι είναι ενδεικτικό μίας πολιτικής τσιμεντοποίησης τελικά, την οποία φυσικά τη θέλει το μεγάλο κεφάλαιο –αυτή είναι η αλήθεια– και που η δική σας η Κυβέρνηση, κύριε Υπουργέ, υποχωρεί και την προωθεί σε ορισμένες περιπτώσεις.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Μην τα βλέπεις όλα από ταξική σκοπιά.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Μα, έτσι είναι, κύριε Υπουργέ, και θα σας το αποδείξω. Να σας δώσω ένα παράδειγμα: Είναι ή δεν είναι γεγονός το ότι προωθείται η μέσω των Ολυμπιακών Αγώνων τσιμεντοποίηση –να την πω έτσι καθαρά– της παραλίας και έχουν ξεσηκωθεί οι δήμοι και οι κοινότητες;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Όχι.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Όχι, καλά.

Είναι ή δεν είναι πολιτική τσιμεντοποίησης η υπόθεση του Σχοινιά που συζητείται, αν θα γίνει ή δεν θα γίνει το κωπηλατήριο κλπ.;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Και πάλι όχι.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Με συγχωρείτε, κύριε Υπουργέ, έχετε το δικαίωμα να κλείσετε.

Είναι ή δεν είναι πολιτική τσιμεντοποίησης η υπόθεση του Ολυμπιακού Χωριού στην Πάρνηθα, χωρίς περιβαλλοντικές μελέτες και όλο αυτό που ακούσαμε πριν λίγες ημέρες, όταν συζητούσαμε για την οργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων;

Έχω έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας, σε ερώτησή μας τι θα γίνει με το Ολυμπιακό Χωριό και λέει ότι μέχρι στιγμής δεν έχουν γίνει περιβαλλοντικές μελέτες. Βεβαίως, το αρχικό σχέδιο –δεν ξέρω πως θα το προσαρμόσετε και τι θα κάνετε– προβλέπει κάποια τέτοια πράγματα και θα σας πούμε τι θα κάνουμε, όταν κάνουμε την περιβαλλοντική μελέτη.

Ξέρω επίσης, από κατάθεση υπαλλήλου του Οργανισμού της Αθήνας ότι ζητήθηκαν να γίνουν επί μέρους διορθωτικές

κινήσεις για το ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας, προκειμένου να χωρέσουν μία σειρά από ολυμπιακές εγκαταστάσεις, όπως είναι ο Ιππόδρομος και μερικά άλλα τέτοια πράγματα, κύριε Υπουργέ.

Όλα αυτά τα ακούσαμε και συζητήθηκαν εδώ, σ' αυτήν την Αίθουσα. Δεν είναι καινούρια πράγματα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Ο Ιππόδρομος υπήρχε. Και υπάρχει. Κάπου αλλού πρέπει να πάει. Αν δε θέλετε να φύγει πείτε.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Κύριε Υπουργέ, το ότι ο σχεδιασμός των ολυμπιακών εγκαταστάσεων έχει προβλήματα, αναγκάστηκε να το αναγνωρίσει ο ίδιος ο Υπουργός Πολιτισμού, ο οποίος είπε ότι τελικά, αν θα γίνουν κάποια πράγματα ή όχι, αυτό είναι και απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας. Και είναι προφανές τι εννοούσε.

Άρα μη μου λέτε τώρα ότι προωθούμε μία μαζική πολιτική πρασίνου και ότι πρασινίζει η Αττική. Δεν είναι έτσι, κύριε Υπουργέ. Πρασινίζει αυτό που συμφέρει και εκεί που συμφέρει κάποιους κάτι άλλο, δεν πρασινίζει.

Σχετικά με το παράδειγμα της υπόθεσης του γηπέδου του Παναθηναϊκού, το οποίο θα μου επιτρέψετε να επικαλεσθώ, γιατί μου έκανε φοβερή εντύπωση, εγώ έμεινα με τη βεβαιότητα ότι η Κυβέρνηση δεν βλέπει με αρνητικό μάτι τη δημιουργία ενός γηπέδου τουλάχιστον σαράντα πέντε χιλιάδων θέσεων, γιατί γι' αυτό μιλάμε, σε ένα χώρο που είναι αίτημα του αθηναϊκού, του ζωγραφιώτικου και οποιουδήποτε άλλου λαού αυτής της περιοχής να μείνει το πράσινο, γιατί το θέλει ο κ. Βαρδινολιάννης της ΠΑΕ–Παναθηναϊκός.

Γι' αυτό πάει στην κατεύθυνση που σας έχω πει, κύριε Υπουργέ, και δυστυχώς υπάρχει πράγματι μία ταξική πολιτική στο θέμα αυτό. Αυτό το συμπέρασμα βγάψω εγώ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Σας είπα ποια είναι η θέση της Κυβέρνησης.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Η θέση της Κυβέρνησής σας ήταν ότι: "εμείς δεν στηρίζουμε το αίτημα να γίνει άλσος στο Γουδί, αλλά θα καλέσουμε τους φορείς, θα καλέσουμε και το Δήμο Αθηναίων και θα δούμε τι θα γίνει". Η θέση της Κυβέρνησής σας δεν είναι ότι δεν έχει δικίο το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, που θεωρεί το ν.732 ανενεργό, αλλά ότι θα δοθεί μελέτη στο Πολυτεχνείο, για να ενοποιηθούν και οι διοικητικές λειτουργίες στο χώρο.

Και τα στρατόπεδα διοικητική λειτουργία είναι, κύριε Υπουργέ. Και το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, είναι και αυτό διοικητική λειτουργία, αλλά ο νόμος ήταν σαφής, εννιακόσια εξήντα πέντε στρέμματα πράσινο. Σ' αυτό υποχωρείτε, κύριε Υπουργέ. Αυτό βλέπω να γίνεται.

Όσον αφορά τώρα ορισμένα άλλα μέτρα, επειδή έγινε λόγος και για τα ζητήματα των ρύπων, κατ' αρχήν, κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να σας πω ότι με βάση τα στοιχεία που έχουμε εμείς –και νομίζω ότι είναι αξιόπιστα, διότι προέρχονται από επιστημονικές μελέτες– το περιβόητο περιβαλλοντολογικό μέτρο της απόσυρσης που εφαρμόστηκε, εκτός των άλλων οδήγησε στο εξής γεγονός: Στην αύξηση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα, οι οποίες δεν λαμβάνονται υπόψη σε μετρήσεις που έχουν γίνει και βεβαίως και στην αύξηση του κυβισμού των αυτοκινήτων, που ο μέσος όρος τη δεκαετία του '89 ήταν περίπου επτά ίπποι και τώρα έχουμε φθάσει περίπου στους έντεκα.

Αυτή η αύξηση του κυβισμού αυξάνει κατ' αρχήν τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα και βεβαίως του φαινομένου του θερμοκηπίου στην Αθήνα και επίσης αυξάνει τις εκπομπές βενζολίου. Μπορεί μεν να χρειάζονται μακρόχρονοι μετρήσεις για την Ελλάδα για το βενζόλιο, αλλά σε άλλες χώρες είναι πολλά τα χρόνια και έχουν γίνει ήδη οι μετρήσεις. Και είναι τόσο τραγική η κατάσταση, που αναγκάστηκαν να πάρουν ορισμένα επιμέρους μέτρα, σε σημείο που σήμερα η Αθήνα είναι πέντε και έξι φορές πιο ψηλά από ορισμένες άλλες χώρες.

Δεν νομίζω ότι είναι απόλυτα σωστό αυτό που είπατε, ότι

ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας δεν έχει προσδιορίσει όριο. Έχει προσδιορίσει όριο. Αυτό που δεν έγινε, είναι να εκδώσει η Ευρωπαϊκή Ένωση τη ντιρεκτίβα. Επειδή όμως η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει εκδώσει την ντιρεκτίβα, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν αυξάνονται ενδεχομένως τα φαινόμενα υγείας στο χώρο της Αθήνας από το βενζόλιο και από άλλες τέτοιες ζημιογόνες ουσίες.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας δεν έχει ορίσει όρια για το βενζόλιο. Αυτή είναι η αλήθεια.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Ωραία, το δέχομαι, κύριε Υπουργέ. Τότε ο Πανεπιστήμιο Αθηνών έχει άδικο και εσείς λέτε ότι δεν φθάνουν οι μετρήσεις. Να το δεχτώ και αυτό. Όταν όμως λέει ότι αυτά που μετρήσαμε, είναι επτά φορές πιο πάνω από το όριο της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας, είναι ένα θέμα το τι αξιοπιστία μπορεί να έχει το Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Εν πάση περιπτώσει, κύριε Υπουργέ, είτε έτσι είτε αλλιώς δεν νομίζω ότι είναι τυχαίο το γεγονός ότι οι αυξημένες μετρήσεις βενζολίου σε όλην την Αθήνα –και είναι εξίσου αναξιόπιστες, αν είναι για όλην την Αθήνα– παρουσιάζουν ιδιαίτερη αύξηση σε υποβαθμισμένες λαϊκές περιοχές και το ξέρετε. Τουλάχιστον αυτό λέει η μελέτη του Πανεπιστημίου Αθηνών.

Τελειώνω με το εξής, κύριε Πρόεδρε, αν και θα ήθελα να πω και ορισμένα άλλα. Έχω ένα δημοσίευμα της εφημερίδας "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ" για έναν απολογισμό που κάνατε στις 3 Μαρτίου σε σχέση με τους ρύπους και με το αν αυξήθηκαν ή μειώθηκαν κλπ. Εδώ τα πράγματα είναι συγκεκριμένα. Από τον απολογισμό που δώσατε, προκύπτει πως υπάρχουν ορισμένοι ρύποι βασικοί, οι οποίοι λείπουν.

Γι' αυτό κιόλας εμφανίζονται μειωμένοι οι ρύποι. Γίνεται λόγος για το γεγονός ότι μεγάλο χρονικό διάστημα, το 1997 σημαντικοί σταθμοί στο Μαρούσι και στα Λιόσια που κατά κανόνα μετράνε υψηλούς ρύπους, για κάποιους λόγους δεν λειτουργήσαν.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Για το όζον υπάρχει συγκεκριμένη αναφορά με τις μετρήσεις. Επίσης, για την αιθάλη έπρεπε να συμπληρωθούν ορισμένα στοιχεία, τα οποία έχουν συμπληρωθεί και θα κατατεθούν, όπως κάθε χρόνο, στον ετήσιο απολογισμό που κάνει το ΠΕΡΠΑ και δημοσιεύονται. Και εκεί και στην αιθάλη και στο όζον έχουμε αισθητή μείωση. Οι συντάκτες κάποιων εφημερίδων πρέπει να ξέρουν να διαβάσουν τους απολογισμούς, όχι τι γράφει η εφημερίδα, τι καταλαβαίνει και ο συντάκτης.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ:** Το άλλο θέμα που ίσως έχει γίνει λάθος και να μου το πείτε, είναι ότι το δημοσίευμα αναφέρει ότι το 1994 υπήρχαν δεκαεπτά συνολικά μέρες, κατά τις οποίες πάρθηκαν έκτακτα μέτρα.

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, λέγοντας ότι εμείς πιστεύουμε ότι το πρόβλημα θα αντιμετωπισθεί με μια άλλη πολιτική, μία πολιτική του τραμ, των μαζικών μέσων κυκλοφορίας και όχι με μέτρα απόσυρσης, τα οποία και αυτά τα χειροκροτεί ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αυτοκινήτων.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Ο συνάδελφος κ. Τρυφωνίδης ζητεί ολιγόημερη άδεια απουσίας του στο εξωτερικό.

Η Βουλή εγκρίνει;

**ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ:** Μάλιστα, μάλιστα.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης):** Η Βουλή ενέκρινε.

Επίσης, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίαση παρακολουθούν από τα δυτικά γενικά θεωρεία αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ", πενήντα τρεις μαθητές και τέσσερις συνοδοί-δάσκαλοι από το 45ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών.

Τους καλωσορίζουμε στο Εθνικό Κοινοβούλιο.

(Χειροκροτήματα)

Ο κ. Δανέλλης έχει το λόγο.

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΑΝΕΛΛΗΣ:** Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι γνωστό ότι το αίτημα για ποιότητα ζωής στο αστικό περιβάλλον, στις σύγχρονες πόλεις και ιδιαίτερα στις μεγαλουπόλεις έχει βρεθεί κατά τις τελευταίες δύο δεκαετίες διεθνώς στο επίκεντρο ενός συνεχούς αυξανόμενου προβληματισμού και αναζήτησης αποτελεσματικών πολιτικών για την Αυτοδιοίκηση και τις εθνικές κυβερνήσεις.

Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης το 1992 με το Πράσινο Βιβλίο για το αστικό περιβάλλον, διατυπώθηκε μια συνολική πρόταση για το σύνθετο αυτό ζήτημα βασισμένη σε πρόσφατες θετικές εμπειρίες ευρωπαϊκών πόλεων, από την ευτυχή εφαρμογή κάποιων μέτρων.

Στο Πράσινο Βιβλίο διατυπώθηκαν ρητά δύο βασικοί όροι και στόχοι. Η ανάπτυξη των πόλεων για να παρουσιάζουν περιβαλλοντικό ενδιαφέρον για τους κατοίκους τους και η μείωση της συμβολής της πόλης στη γενική ρύπανση. Αυτοί οι στόχοι εμπίπτουν σε δύο πρωτεύοντα πεδία πολιτικών.

Το πρώτο πεδίο πολιτικών έχει σχέση με την υλική οργάνωση της πόλης, ιδίως όσον αφορά την πολεοδομία, τις αστικές συγκοινωνίες, την προστασία και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς, την προστασία και προβολή των φυσικών περιοχών μέσα στις πόλεις και το δεύτερο πεδίο περιλαμβάνει εκείνες τις πολιτικές που έχουν στόχο τη μείωση των επιπτώσεων των αστικών δραστηριοτήτων.

Το 1997 και ενώ σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις οι προσπάθειες αναβάθμισης προχωρούν και δίνουν αισθητά αποτελέσματα, η Ευρωπαϊκή Ένωση έφθασε στο περί αιεφόρου ανάπτυξης των πόλεων κεφάλαιο, του σχεδίου ανάπτυξης κοινοτικού χώρου. Ανάμεσα σε πέντε θεμελιώδη χαρακτηριστικά της προσπάθειας για μία αιεφόρο πόλη, στα οποία αναφέρεται το σχέδιο αυτό, βρίσκονται ο έλεγχος επέκτασης των πόλεων, η σώφρων διαχείριση του αστικού οικοσυστήματος και η ανάπτυξη μέσων πρόσβασης, τα οποία είναι ταυτόχρονα αποτελεσματικά και φιλικά στο περιβάλλον.

Επισημαίνεται μάλιστα ότι σε πόλεις που υποδομές, περιβάλλον, επικοινωνίες, μεταφορές λείπουν είναι ανεπαρκώς ανεπτυγμένες ή ακατάλληλες, η δεδομένη κατάσταση επιδεινώνεται με μειονεκτική θέση των πόλεων αυτών, με αποτέλεσμα να διατρέχουν τον κίνδυνο που να μην μπορέσουν να αξιοποιήσουν αναπτυξιακές ευκαιρίες που δίδονται.

Στη χώρα μας και η σημερινή Κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις μιας και η Τοπική Αυτοδιοίκηση στερείται ακόμη των ουσιαστικών αρμοδιοτήτων δια της ανάληψης των οποίων βεβαίως θα γινόταν και αποδέκτης του αντίστοιχου μεγέθους ευθυνών, έχει τόσο μικρή παρέμβαση στο πεδίο της βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος στις πόλεις της χώρας μας, που φαίνεται να μην έχει αντιληφθεί τις διαστάσεις του προβλήματος.

Τα προβλήματα πολεοδομικής οργάνωσης των εξαρχής άναρχα ανεπτυγμένων πόλεων μας επί της ουσίας δεν βλέπουμε να θίγονται. Η έννοια των αναπλάσεων περιοχών της πόλης έχει συρρικνωθεί σε έργα κυρίως βιτρίνας και σε αποσπασματικές πεζοδρομήσεις με επισκευές και ανάδειξη μεμονωμένων μνημείων και παραδοσιακών κτιρίων, ενώ η τύχη του κοινωνικού και οικονομικού ιστού στις περιοχές αυτές καθορίζεται από την έλλειψη σχεδιασμένων πολιτικών γης και την ανεξέλεγκτη άνοδο των τιμών.

Η υπολειπόμενη που στην Ευρώπη σήμερα αποτελεί στόχο, στις πόλεις μας των οποίων αποτελεί σπάνιο θετικό χαρακτηριστικό, μειώνεται συνεχώς.

Στις ελληνικές πόλεις συνεχίζεται να εφαρμόζεται ακόμα η πολιτική των επεκτάσεων. Οι λιγοστοί πολύτιμοι ελεύθεροι χώροι μέσα στον αστικό ιστό, συνεχίζουν να αντιμετωπίζονται σαν αδόμητα οικόπεδα, ενώ παρά τις υποσχέσεις και εξαγγελίες δεν εφαρμόζεται μια συστηματική πολιτική αύξησης των απαραίτητα χαμηλών ποσοστών αστικού και περιαστικού πρασίνου.

Δομικό πρόβλημα εξάλλου στο πεδίο των μεταφορών αποτελεί η αντιμετώπιση του φαινομένου –κυκλοφοριακό, συγκοινωνιακό– και όχι συνολικά του ζητήματος μεταφορών. Υπάρχει έλλειψη ολοκληρωμένης πολιτικής μεταφορών και δεν

αντιμετωπίζονται ζητήματα αναδιάρθρωσης της δομής βασικών λειτουργιών της πόλης, με στόχο να μειωθούν οι αναγκαίες μετακινήσεις ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Κεντρικό πρόβλημα επίσης για τις μεταφορές αποτελεί η συνεχιζόμενη πολιτική ενθάρρυνσης του ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτου, παρ' όλο που όπως αποδεικνύεται από τα αναγραφόμενα στο πρόγραμμα του ΥΠΕΧΩΔΕ "ΑΤΤΙΚΗ SOS", είναι γνωστό σε όλες του τις διαστάσεις, συμφόρηση, ρύπανση της ατμόσφαιρας κλπ. Και τότε, το 1994 κατέληγε στο συμπέρασμα –αναφέρομαι στο κεφάλαιο ριζική καταπολέμηση του νέφους, στόχοι, μέσα, παρεμβάσεις–όπου συγκεκριμένα λέγει: "Και τούτο μόνο διότι η ατμοσφαιρική ρύπανση δεν αποτελεί απλά ένα παροδικό πρόβλημα που επιλύεται με κατάλληλες τεχνολογίες. Έχει αναδειχθεί σαν ένα εγγενές σύμπτωμα των σύγχρονων μεγαλουπόλεων. Η αντιμετώπιση του επιβάλλει μια ριζική αλλαγή στις προτεραιότητες, συνήθειες, στη συμπεριφορά και στον τρόπο ζωής. Μια ριζική αλλαγή στο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό για την πόλη, μια ριζική αλλαγή των σχέσεων των ανθρώπων με την πόλη και με το ΙΧ".

Και συμφωνούμε βεβαίως απόλυτα. Πως μπορεί να διαφωνήσει κανείς με αυτές τις διαπιστώσεις;

Υποσχόταν μάλιστα τότε το ΥΠΕΧΩΔΕ ότι στον άμεσο χρονικό ορίζοντα που αρχίζει από σήμερα, το 1994, και διαρκεί ένα χρόνο, περιλαμβάνονται συγκεκριμένα μέτρα και έργα και χειροπιαστές παρεμβάσεις που η συνδυαστική εφαρμογή τους θα επιφέρει αισθητή μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά 15% στο σύνολο των ρύπων. Αυτή η μείωση θα κλιμακώνεται από χρόνο σε χρόνο.

Στον ορατό χρονικό ορίζοντα μέχρι το 2000 –αναφέρεται στην έκθεση "ΑΤΤΙΚΗ SOS"– θα είναι επιτέλους εφικτός ο στόχος και ρεαλιστική η προσδοκία για μια Αθήνα με καθαρό ουρανό και αέρα. Το 1998, δύο χρόνια πριν από το έτος στόχο, νομίζω ότι δεν μπορούμε να μιλούμε για την προσδοκία αυτή, ως μια ρεαλιστική προσδοκία.

Σήμερα για μια ακόμα φορά, μετά το γνωστό πακέτο Μάνου, προωθείται σα λύση κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης η απόσυρση των παλιών αυτοκινήτων και η αντικατάστασή τους με αυτοκίνητα νέας τεχνολογίας.

Είναι γνωστό και από το 1994 –στην πρώτη εφαρμογή τότε– ότι όλοι συμφωνούσαν πως η επιχείρηση ανανέωσης του στόλου, πέρα από το πολύ σημαντικό κόστος –τότε υπολογίστηκε ότι κόστισε περί τα εβδομήντα δισεκατομμύρια (700.000.000.000) για τους ιδιοκτήτες, τους αγοραστές, τους χρήστες –υπήρχε το θετικό, το άμεσα βελτιωτικό μιας μείωσης, ίσως προσωρινής τότε, των ρύπων της τάξης περίπου 5% κατά μέσο όρο. Όμως τα τεχνικά προβλήματα πολύ γρήγορα και τότε εμφανίστηκαν στα νέας τεχνολογίας αυτοκίνητα, καθώς και το μεγάλο πρόβλημα της διαχείρισης των χρησιμοποιούμενων και ολοκληρωμένων πια ζωής καταλυτών, που πολύ γρήγορα θα προέκυπτε όπως και η έλλειψη υποδομής για την αντιμετώπισή του, θα δημιουργούσαν ένα νέο πρόβλημα που είχε σχέση με τα ζητήματα περιβαλλοντικής προστασίας.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**.)

Όμως όλοι τότε συμφωνούσαμε επίσης ότι δεν μπορούσε να τίθασε αυτή η λύση μόνο με αυτόν τον τρόπο και ότι συνολικά θα έπρεπε να υπάρχει μια ολοκληρωμένη πολιτική αντιμετώπισης των πηγών ρύπανσης, ιδιαίτερα της Αττικής για να μπορέσουμε να έχουμε τα αποτελέσματα τα οποία προσδοκούσαμε και που οι λύσεις αυτές ήταν μια σειρά πολιτικών σχεδιασμών και μέτρων που ξέφευγαν από το μονόδρομο των τεχνολογικών μονάχα λύσεων.

Ποια είναι σήμερα πραγματικά τα αποτελέσματα από την εφαρμογή αυτού του μέτρου και όχι σε απόλυτα και συνολικά μεγέθη μιας και υπάρχει βεβαίως κάποια βελτίωση στο νέφος της Αθήνας, αλλά συγκριτικά με τις προσδοκίες και αναλυτικά επίσης κατά ρύπο; Ποια είναι τα αποτελέσματα από την έλλειψη ελέγχου των καταλυτών από την έλλειψη πολιτικής

για τους μεταχειρισμένους καταλύτες και την απόσυρσή τους;

Θα αναφερθούμε στην Αθήνα, που δυστυχώς, μέχρι σήμερα αποτελεί τη μήτρα και το μοντέλο για την επανάληψη των κακών στοιχείων του προτύπου της σε όλες τις ελληνικές πόλεις. Η κατασκευή δρόμων και ανισόπεδων κόμβων για τη λύση του κυκλοφοριακού προβλήματος παρουσιάζεται επίσημα σαν πανάκεια, ενώ παραμελείται η συντήρηση και ο τηλεματικός εξοπλισμός του υφισταμένου οδικού δικτύου. Πολύτιμες πιστώσεις διοχετεύονται σε έργα που ανακυκλώνουν το πρόβλημα της κυκλοφορίας των Ι.Χ., μιας και η διεθνής εμπειρία έχει αποδείξει ότι η ανάπτυξη νέων οδικών αξόνων καταλαμβάνεται άμεσα ή μεσοπρόθεσμα από νέες μετακινήσεις και το τελικό αποτέλεσμα δεν είναι παρά η προώθηση του Ι.Χ. αυτοκινήτου.

Οι αστικές συγκοινωνίες, παρά τις οριακές βελτιώσεις εξακολουθούν να μην εξυπηρετούν τους κατοίκους του λεκανοπεδίου. Και η πρόχειρη και αναχρονιστικού τύπου επανακρατικοποίηση που το 1993 επιχείρησε το ΠΑΣΟΚ, δεν έλυσε ούτε θεσμικά ούτε λειτουργικά το πρόβλημα.

Να αναφερθώ και στο θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης που είχαμε τις γνωστές εξελίξεις τον τελευταίο καιρό και η οποία εφαρμόστηκε σαν μέτρο κυρίως ταμειακής και εισπρακτικής απόδοσης, ιδιαίτερα στο Δήμο Αθηναίων, σε συνδυασμό με τις αδιαφανείς διαδικασίες δημοπράτησης και ανάθεσης, συνετέλεσε στη συκοφάντηση ενός σωστού μέτρου άσκησης της κυκλοφοριακής πολιτικής.

Θα κλείσω, μιας και ο χρόνος δεν μου επιτρέπει, με μια αναφορά στη σειρά των προγραμματισμένων έργων για τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας, μια σειρά έργων που δυστυχώς επιβαρύνουν το σε εξαιρετικά αρνητική κατάσταση περιβάλλον, φυσικό και δομημένο, της Αθήνας και της Αττικής γης, αλλά και σε μια ευκαιρία, έστω και την τελευταία στιγμή, με μια διαφορετική λογική να μπορέσουμε να ξεπεράσουμε κάποια από τα τόσα αρνητικά στοιχεία της ανάληψης των Ολυμπιακών Αγώνων απ' αυτήν την άποψη και να μπορέσουμε να βελτιώσουμε, έστω σημειακά με κάποια από τα επιχειρούμενα αυτά έργα, κάποιες περιοχές της Αττικής γης.

Τέλος, κλείνω με μια φράση μονάχα, ότι εν πάση περιπτώσει είναι καιρός να συνειδητοποιήσουμε ότι η πολιτική για το αυτοκίνητο δεν συνιστά ταυτόχρονα και πολιτική για το περιβάλλον. Εντάσσεται μέσα βεβαίως στην πολιτική την ολοκληρωμένη που οφείλουμε να έχουμε για το περιβάλλον και το θέμα της αντιμετώπισης του αυτοκινήτου. Δεν ταυτίζονται όμως. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Ο κ. Ρόκος έχει το λόγο.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ:** Κύριε Πρόεδρε, έχω κάνει από προηγούμενα μια προειδοποίηση ότι δεν είμαι διατεθειμένος σε καμία περίπτωση να μιλώ μόνο για τα Πρακτικά στη Βουλή. Θα παρακαλέσω τον κύριο Υπουργό να με παρακολουθήσει, διαφορετικά δεν θα μιλήσω.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι το πλέον σοβαρό ζήτημα κατά την άποψη του ΔΗ.Κ.ΚΙ. αυτό που συζητάμε σήμερα. Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός έχουν ιδεολογικό περιεχόμενο και είναι κατ'εξοχήν πολιτικές έννοιες. Ολοκληρώνονται κάτω από ορισμένες εγγυήσεις. Για το ΔΗ.Κ.ΚΙ. μέσα από τη διακήρυξή του μία από τις εγγυήσεις, –αδιαπραγμάτευτης μάλιστα προοδευτικής θέσης– έχει σχέση με το περιβάλλον, φυσικό, οικιστικό, πολιτιστικό, το οποίο φυσικά δεν είναι εμπόρευμα. Είναι κληρονομιά της ανθρωπότητας γενικά και του έθνους μας ειδικότερα και διαφυλάσσεται με σεβασμό για τους μεταγενέστερους.

Οι φυσικοί πόροι αξιοποιούνται και δεν ληστεύονται. Και αυτά τα είπαμε από τη διακήρυξή μας. Κάναμε μια εκτίμηση ότι αν κάτι έχει σωθεί σ' αυτήν τη χώρα εν μέρει είναι το περιβάλλον. Και έχουμε αυξημένη ευθύνη για να το προστατεύσουμε. Προσπαθούμε με κάποιους ρυθμούς να προσεγγίσουμε ορισμένους οικονομικούς δείκτες εν όψει της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την ΟΝΕ. Και λέμε ότι σε δύο, τρία, τέσσερα χρόνια, θα είμαστε ισότιμα οικονομικά μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όμως, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την αίσθηση ότι είμαστε πάρα πολύ μακριά στην πράξη από την προστασία του περιβάλλοντος πράγμα που μας αφορά άμεσα. Γιατί είμαστε μια χώρα κατ' εξοχήν τουριστική, είμαστε μια χώρα του βουνού και της θάλασσας, είμαστε μια χώρα η οποία αν κάτι, ένα ρόλο μπορεί να παίξει στην Ευρωπαϊκή Ένωση διαφορετικό, είναι η προστασία του περιβάλλοντος.

Και έρχομαι εγώ και λέω, κύριε Υπουργέ, ότι είμαστε πραγματικά τουλάχιστον τριάντα χρόνια πίσω από τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος.

Θυμάμαι, σαν νεαρός φοιτητής στην Ιταλία πριν είκοσι πέντε-τριάντα χρόνια, μέτρα τα οποία παίρνονταν εκεί τότε, τα οποία σήμερα εδώ εμείς τα έχουμε εντελώς παραβλέψει. Και εγώ είτε με κάποια παραδείγματα είτε με κάποιες συγκεκριμένες αναφορές στη γεωγραφική μου περιφέρεια στη Θεσσαλονίκη, θα προσπαθήσω να σας δώσω την αίσθηση.

Μιλάμε για τα καταλυτικά αυτοκίνητα. Η εναπόθεση όμως των κατεστραμμένων καταλυτών δεν έχουμε προβλέψει πού θα γίνει, ενώ προβλέψαμε να έλθουν αυτά τα καταλυτικά αυτοκίνητα. Όχι όμως, μόνο για τα αυτοκίνητα όσον αφορά τους καταλύτες αλλά τα υπόλοιπα απόβλητα του αυτοκινήτου όπως τα λάδια που κάθε μήνα τα αλλάζουμε, πού τα πετάνε στη γειτονιά σας, κύριε Υπουργέ; Έχει προβλεφθεί η εναπόθεση των ρύπων γενικά του αυτοκινήτου; Στην επαρχία μου τα πετάνε στο παρακείμενο οικόπεδο. Αυτά απορροφούνται από το έδαφος και μεταφέρονται σιγά-σιγά στο υδρόγειο στρώμα της περιοχής. Και μη νομίζετε ότι γίνεται μόνο στο χωριό μας αυτό, γίνεται περίπου σε όλη την Ελλάδα.

Αλλά, δεν είναι μόνο το αυτοκίνητο. Είναι τα βιομηχανικά απόβλητα. Η εναπόθεσή τους πού γίνεται; Υπάρχει βιομηχανική περιοχή της εναπόθεσης των βιομηχανικών αποβλήτων; Δεν υπάρχει σε όλη την Ελλάδα. Στις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης υπάρχει σε κάθε επαρχία και είναι σταθερά οριοθετημένη και προετοιμασμένη κατάλληλα, αλλά, είτε με το σύστημα εναπόθεσης κυλινδρικού τύπου δοχείου και με τόσους άλλους τρόπους. Εμείς τα βιομηχανικά απόβλητα πού τα ρίχνουμε; Τα εναποθέτουμε μαζί με τα αστικά οικιστικά απόβλητα. Και ποια είναι αυτά; Αυτά τα οποία σε άλλες χώρες έχουν απαγορευθεί από τη γέννησή τους. Οι πλαστικές συσκευασίες, οι πλαστικές σακούλες δεν υπάρχουν στην υπόλοιπη Ευρώπη. Αστεία πράγματα, αλλά πλέον σοβαρά. Η συσκευασία του νερού εδώ γίνεται σε πλαστικά δοχεία, όταν είμαστε σε μια εποχή που το νερό που χρησιμοποιούμε είναι πια συσκευασμένο. Καρκινογόνες ουσίες οι οποίες πολλές φορές συνοδεύουν ακόμα και σήμερα τα προϊόντα.

Ξέρετε, κύριε Υπουργέ, είχα κάνει μια επερώτηση που δεν πρόλαβα να τη συζητήσω, για τα σχολεία της Θεσσαλονίκης τα μετασεισμικά, που έγιναν μετά το 1978. Και έγιναν τότε γιατί δεν ξέραμε από αμιαντόπλακες. Αυτά λειτουργούν επί είκοσι πέντε χρόνια ακόμα σήμερα. Στέλνουμε τα παιδιά μας σε σχολεία που είναι κτισμένα από προϊόντα αμιάντου τα οποία έχουν απαγορευθεί σε όλη την Ευρώπη σαν καρκινογόνα.

Θέλω να πάρω μερικά παραδείγματα από τη περιοχή μας τη Θεσσαλονίκη. Να σας πω ορισμένα σημαντικά πράγματα και παραλείψεις. Κάηκε πέρις το δάσος του Σείχ-Σου, αυτός ο πνεύμονας της Θεσσαλονίκης διότι οι μανδάρινοι και οι υπηρεσιακοί παράγοντες του Πυροσβεστικού Σώματος τα ελικόπτερα και τα πυροσβεστικά αυτοκίνητα τα θέλουν όλα στην Αθήνα. Και δεν είχαν προβλέψει σε ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα, να υπάρχουν μόνιμα πυροσβεστικά αεροπλάνα –ας ευχηθούμε ότι αυτό το καλοκαίρι θα υπάρχουν–στη Θεσσαλονίκη.

Μιλάμε για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης το οποίο δεν έχει ζωή, διότι όλα τα απόβλητα και βιομηχανικά και οικιστικά, πέφτουν εκεί μέσα.

Έρχομαι τώρα στην αυτή καθ'εαυτήν περιοχή μου, στο Λαγκαδά, τον οποίο επισκεφθήκατε πριν από μερικούς μήνες.

Κύριε Υπουργέ, υπήρχε μία λίμνη πριν από πέντε μήνες όπου κάποιοι ψάρευαν. Σήμερα δεν υπάρχει ούτε ένα ίχνος

ψαριού. Τίποτα. Έχει πεθάνει.

Δεκαοκτώ βιοτεχνίες, βιομηχανίες, που έγιναν στο περιβάλλοντα χώρο της λίμνης του Λαγκαδά, που αποβάλλουν βαρέα μέταλλα, τα ρίχνουν ευθέως στη λίμνη –και εδώ είναι και το τρομερό– μέσω του αγωγού οικιστικών αποβλήτων του Δήμου Λαγκαδά –τα ρίχνουν δηλαδή με άδεια του δήμου μέσα στα απόβλητα του δήμου– και από εκεί τα διοχετεύουν στη λίμνη με αποτέλεσμα η λίμνη αυτή να έχει νεκρωθεί.

Και δεν είναι μόνο ότι έγινε κάτι και σταμάτησε. Συνεχίζουν αυτές οι βιομηχανίες χωρίς βιολογικούς καθαρισμούς, κυρίως, όμως, χωρίς άδεια λειτουργίας, να λειτουργούν.

Μου έτυχε μία άδεια κάποια στιγμή για ένα διπλανό μου κτίριο. Οκτακόσια μέτρα κτιριακή άδεια. Οκτώ χιλιάδες μέτρα καλυμμένοι βιοτεχνικοί χώροι. Αυτήν τη στιγμή χτίζεται και επεκτείνεται εργοστάσιο για βαφείο. Η επέκταση έχει χαρακτηριστεί σαν αποθηκευτικός χώρος και θα λειτουργήσει σαν βιοτεχνικός χώρος, σαν χώρος επεξεργασίας. Και εδώ δεν διαμαρτυρήθηκε κανένας.

Αλήθεια, η Διεύθυνση Βιομηχανίας έχει επισκεφθεί ποτέ τις βιομηχανικές μονάδες για να δει αν είναι αυτές που υπάρχουν στα χαρτιά και αν λειτουργούν με τους στοιχειώδους όρους προστασίας του περιβάλλοντος; Ποιο από τα συνεργεία, ποιο από τα γκαράζ της Θεσσαλονίκης ελέγχθηκε ποτέ; Πότε πήγε μία φορά το κράτος να τα ελέγξει; Αυτά είναι απλά και στοιχειώδη πράγματα.

Φόρτωνα κάποια μηχανήματα κάποτε στη Γερμανία και όταν τα σήκωσε ο γερανός έσταξαν λάδια κάτω. Ειδοποιήθηκαν από το ελικόπτερο και παρενέβησαν αμέσως και μας ανάγκασαν να καθαρίσουμε. Και εμείς αυτά τα παίρνουμε και τα ρίχνουμε όπου θέλουμε.

Κύριε Υπουργέ, είχα προχθές πάλι μία επίκαιρη για το ραντάρ της Θεσσαλονίκης. Περνάει στο ντούκου και λυπάμαι ειλικρινά. Βγήκε ο κύριος Υπουργός τελειώνοντας την απάντησή του και είπε ότι "εμείς θα το κάνουμε έτσι". Περιβαλλοντολογικοί όροι, κύριε Υπουργέ; Βεβαίως, από κάποιον θα γινόταν. Και έγιναν από το Μετσόβειο Πολυτεχνείο και από κάποιον καθηγητή, του οποίου το όνομα δεν θυμάμαι.

Υπήρξαν εμπεριστατωμένες αντισταθμίσεις από τρεις συναδέλφους καθηγητές, με διεθνή στάνταρ, όπου έδειχναν ότι η τοποθέτηση του ραντάρ στην Περαιά είναι επικίνδυνη για την υγεία των κατοίκων της περιοχής. Και προχώρησαν μάλιστα και σε συγκεκριμένη πρόταση αλλαγής χώρου, όπου μέσα από επιστημονικές μελέτες συγκεκριμένων καθηγητών αποδεικνύεται ότι πράγματι είναι πλέον αποτελεσματική και για τη χρήση.

Βγήκε ο κύριος Υπουργός –και αυτό κακό για εμάς– και είπε "γιατί ακούτε τους τρεις καθηγητές οι οποίοι εκπροσωπούν πιθανά συμφέροντα". Τι να πω εγώ τώρα, κύριε Υπουργέ; Να δεχθώ ότι οι τρεις πανεπιστημιακοί δάσκαλοι συναλλάσσονται με οικονομικά συμφέροντα και εκπροσωπούν εταιρείες και ότι ο ένας δεν είπε ότι "εδώ θα γίνει γιατί έπεσε το Γιάκοβλεφ";

Στο Χορτιάτη –για να δούμε την άναρχη ανάπτυξη αυτής της χώρας– υπάρχουν οι αναμεταδότες των ραδιοφώνων και των τηλεοράσεων. Όλοι είναι τοποθετημένοι άναρχα και κατά περίπτωση, από βούληση του κάθε ιδιοκτήτη Μαζικού Μέσου Ενημέρωσης. Έχουν γίνει από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο μελέτες με ζωντανά κύτταρα που δείχνουν τερατογενέσεις, διαμορφώσεις διαφορετικές κλπ. Αυτές οι κεραίες μήκαν κάποια στιγμή όπως ήθελαν. Εμείς δεν παρεμβαίνουμε. Οι μόνοι που παρεμβαίνουν, γιατί ανησυχούν για τα παιδιά τους είναι οι κάτοικοι, τους οποίους εμείς τους κυνηγάμε με τα MAT.

Προχθές τα MAT εκδίωξαν από την Περαιά τους αντιδρώντες κατοίκους πριν κάνουν την ελάχιστη προσπάθεια να τους πείσουν, πριν καλέσουν ένα επιστημονικό συμβούλιο, ώστε να βάλουν τους κατεργαρίους στο πάγκο τους για να δούμε ποιοι εντέλλονται και ποιοι πραγματικά διαπλέκονται σε αυτήν τη χώρα από τους επιστημονικούς φορείς.

Κύριε Υπουργέ, είστε νέος άνθρωπος. Κατά την δική μου την άποψη κάνετε πολλά και προσπαθείτε να κάνετε ακόμα

περισσότερα.

Όμως, το κενό είναι πολύ μεγάλο. Χρειάζεται μεγαλύτερη δράση και σύγκρουση πραγματική, με συμφέροντα και κατεστημένες αντιλήψεις, ότι αυτός ο τόπος μπορεί να εκσυγχρονιστεί και να αναπτυχθεί μέσα από μια λογική του παρελθόντος. Χρειάζονται ριζικές τομές, όχι όμως στα λόγια, στην πράξη, για να μην ξαναφωνάσουμε και για άλλα μέρη της Ελλάδος SOS.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Παρακαλώ να ολοκληρώσετε.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ:** Τελειώνω σε μισό λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Και το "ΑΤΤΙΚΗ SOS" το κάνατε, γιατί οι κάτοικοι δεν μπορούσαν πια να αναπνεύσουν. Τους δώσατε είκοσι δύο μήνες αναπνοής. Όμως, με τις λογικές που υπάρχουν, πολύ φοβάμαι ότι αυτήν την αναπνοή θα την ξαναζητήσουμε με οξυγόνωση.

Εν πάση περιπτώσει και η Θεσσαλονίκη χρειάζεται ένα πρόγραμμα SOS, γιατί κι αυτή εγκαταλείπεται. Θα πρέπει να κάνετε πολλές προσπάθειες.

Και να σας πω και κάτι ακόμη. Θα πρέπει το οικονομικό σταγονόμετρο της Κυβέρνησης σε θέματα περιβάλλοντος να σταματήσει. Θα πρέπει το περιβάλλον να ενισχυθεί ιδιαίτερα.

Δύο είναι τα ζητήματα τα εθνικά: Ο εξοπλισμός των Ενόπλων Δυνάμεων και η σωτηρία του περιβάλλοντος.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Ο κ. Γεώργιος Τρυφωνίδης έχει το λόγο για δέκα λεπτά, για να δευτερολογήσει.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, κυρία και κύριοι συνάδελφοι, βρίσκομαι στη δυσάρεστη θέση να αντικρούσω ορισμένα από τα επιχειρήματα, τα οποία ανέφερε ο κύριος Υπουργός.

Θα αρχίσω όμως από τις παραλείψεις του. Δεν ανέφερε καν για το θέμα της απορρόφησης των πόρων, που έχει φτάσει μόνο στο 26,7% του δευτέρου Κοινοτικού Προγράμματος Στήριξης, που είναι ο καθρέφτης του τι πραγματικά γίνεται σήμερα για το θέμα του περιβάλλοντος στη χώρα. Αυτό και μόνον είναι μία ομολογία ότι οι δενδροφυτεύσεις των λατομείων, τα περιαστικά πράσινα κλπ. είναι μέσα στη σκηνοθεσία, που ανέφερα στην πρωτολογία μου, για να κρυφτεί η γύμνια της έλλειψης σωστής κυβερνητικής πολιτικής όσον αφορά το περιβάλλον.

Και για να γίνω πιο συγκεκριμένος στις παραλείψεις και για να στηρίξω αυτά, που ανέφερα στην πρωτολογία μου, για το θέμα φερ' ειπείν "ΑΤΤΙΚΗ SOS", έχω εδώ ένα έντυπο, που κυκλοφόρησε το 1994 το Υπουργείο και λέει "Ένα όραμα, μια πρόκληση, ένα σχέδιο για μια Αττική" κλπ., όπου εκεί μέσα υπάρχει χάρτης με τριάντα σημεία ελέγχου καυσαερίων, που τα ονοματίζει κλπ. το οποίο και θα καταθέσω για τα Πρακτικά, για να φανεί πόσο μεγάλη είναι η διαφορά των λόγων, των διαφημιστικών φυλλαδίων και της πραγματικότητας.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Γ. Τρυφωνίδης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έντυπο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής.)

Πάω στο δεύτερο θέμα του βενζολίου. Ανέφερε ο κύριος Υπουργός ότι μόνο ο κ. Γιώμας κάνει επισταμένες μετρήσεις τους τελευταίους επτά-οκτώ μήνες και ότι εδώ, στην Αθήνα, έγιναν μετρήσεις δύο-τριών εβδομάδων.

Η αλήθεια είναι ότι ο κ. Σίσκος έχει κάνει ολόκληρη διατριβή –και μία διατριβή θέλει δύο-τρία χρόνια συνεχώς και επιστημονικές μετρήσεις–όσον αφορά το βενζόλιο. Και πραγματικά, εκεί κατεφάνη ότι στην Πατησίων, για παράδειγμα, υπάρχει διπλάσιος βαθμός συγκεντρώσεως βενζολίου, απ' ό,τι προβλέπεται να θεσπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Εκείνο που θα ήθελα να παρακινήσω την Κυβέρνηση, είναι να πάρει την αντίστοιχη πολιτική πρωτοβουλία, που πήρε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας τη δεκαετία του 1970 –και αναφέρομαι πάλι στο D.D.T.– που πρωτοπόρησε σε όλη την Ευρώπη και απαγόρευσε τη χρήση του D.D.T. Κάτι αντίστοιχο πρέπει να κάνει και η Κυβέρνηση. Τουλάχιστον, να αρχίσει να

μετράει για το βενζόλιο. Να πάρει μέτρα, όπως είπα, στα πρατήρια, για να γίνεται η ανακύκλωση των αναθυμιάσεων και να μην φέρνει σαν επιχείρημα το ότι έρχεται σε επαφή με την Καλιφόρνια και βλέπει τι γίνεται εκεί και τι θα γίνει στο μέλλον.

Το βενζόλιο πραγματικά είναι καρκινογόνο στοιχείο, όπως επίσης και τα μικρά σωματίδια, κάτω από δέκα μικρά, όπως και οι διοξίνες. Και καλό θα είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων να τα εντάξει σε ένα πρόγραμμα μετρήσεως, ώστε να ξέρουμε, σαν χώρα, πού πάμε και τι θέλουμε και να είμαστε οπλισμένοι στις διαπραγματεύσεις, που θα γίνουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, για τα όρια που θα επιβληθούν.

Έρχομαι τώρα στον περίφημο απολογισμό του προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ SOS", που έκανε αυτόν το μήνα, λίγο πριν από τη συζήτηση της επερώτησης ο κύριος Υπουργός. Εδώ, πάλι βρίσκομαι στη δυσάρεστη θέση να αντικρούσω ορισμένα πράγματα.

Φερ' ειπείν, από την ανάλυση για τη Νέα Σμύρνη, με στοιχεία του ιδίου Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περσινά, παρουσιάζεται ότι έχουμε αύξηση και όχι μείωση των ρύπων συγκεκριμένα στο σταθμό αυτόν.

Είναι το παράρτημα 1 για την ατμοσφαιρική ρύπανση στην Αθήνα το 1995, –έχει τυπωθεί το Μάιο του 1996– και αναφέρει ότι έχουμε αύξηση στο διοξείδιο του αζώτου, στο μονοξείδιο του αζώτου έχουμε σταθερότητα και στο όζον έχουμε πάλι αύξηση. Αυτά θα τα καταθέσω για τα Πρακτικά της Βουλής.

Επίσης, θα καταθέσω και το τριαντάφυλλο του ανέμου που θα έπρεπε να συνοδεύει τον απολογισμό σας, κύριε Υπουργέ, ώστε να φαίνεται η κατεύθυνση των ανέμων κατά τη διάρκεια του έτους, γιατί ξέρετε πολύ καλά ότι επίδραση στο νέφος έχουμε μόνο όταν έχουμε νότιους και νοτιοδυτικούς ανέμους.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Τρυφωνίδης, καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα στοιχεία, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής.)

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Αυτά τα στοιχεία τα έχω δώσει εγώ.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Κύριε Υπουργέ, θα μου απαντήσετε στη δευτερολογία σας. Εγώ καταθέτω στοιχεία δικά σας, τα οποία όμως δεν λαμβάνετε υπόψη και τα αποσιωπάτε.

Επίσης, θέλω να σας πω ότι για να βγουν αξιόπιστα κατά το δυνατόν συμπεράσματα για το όζον, εάν έχουμε αύξηση ή μείωση, θα πρέπει ο χρονικός ορίζοντας να είναι τουλάχιστον δέκα ετών. Γιατί εδώ έχουμε ένα φωτοχημικό φαινόμενο που μπορεί να έχουμε άπνοια, να υπάρχει συννεφιά και να μην έχουμε όζον γιατί λείπει ο ήλιος για να δημιουργήσει το φωτοχημικό φαινόμενο.

Άρα, για να είμαστε πιο σοβαροί θα έπρεπε να υπάρχει χρονικός ορίζοντας δέκα ετών για το θέμα του όζοντος.

Επίσης, σας είπα ότι δεν έχετε κάνει αυτό το λεγόμενο correlation, δηλαδή, δεν βγάξετε το μέσο όρο των σταθμών της Αττικής για να έχετε αξιόπιστα στοιχεία και να μας πείσετε.

Τι έρχεσθε και μας λέτε εσείς τώρα; Έρχεσθε και μας λέτε σαν απόδειξη ότι τα πράγματα πάνε καλά, ότι είκοσι δύο μήνες τώρα δεν πήρατε μέτρα για το νέφος και αυτοδιαψεύδεσθε πάλι απ'αυτό που λέτε.

Εδώ αναφέρετε ημερομηνίες όπως 4 Ιουλίου 1996, 5 Ιουλίου 1996, 7 Ιουλίου 1996, 8 Ιουλίου 1996, που πήρατε έκτακτα μέτρα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Τι είναι αυτά;

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Εδώ το λέτε εσείς.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Όχι, κύριε συνάδελφε.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Είναι η σελίδα 12 του πίνακα για τα έκτακτα μέτρα την περίοδο 1993–1997. Αυτά είναι δικά σας και θα τα καταθέσω. Αυτοδιαψεύδεσθε, λοιπόν, την ίδια χρονική στιγμή. Δηλαδή, πήρατε μέτρα και μετά το 1996.

Θέλω να σας πω όμως το εξής: Από εξαγγελίες έχουμε χορτάσει.

Η "ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ" στις 5 Αυγούστου του 1994 γράφει "Κίνητρα ανανέωσης για ταξί-φορτηγά", ύστερα από επαφή που είχατε με τους ταξιτζήδες. Προχθές λίγες μέρες πριν συζητηθεί η επερώτηση ξανα εξαγγείλατε κίνητρα για την αντικατάσταση των ταξί. Αυτό είναι από τον "ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΤΥΠΟ".

Έχουμε δηλαδή μία βιομηχανία εξαγγελιών. Κάθε φορά που υπάρχει ένα πρόβλημα κάνουμε εξαγγελίες για να κρύψουμε την ανυπαρξία κυβερνητικής πολιτικής στο θέμα του περιβάλλοντος.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Τρυφωνίδης, καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα δημοσιεύματα τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Για να προσβάλω την αξιοπιστία του απολογισμού σας -λυπάμαι που το λέω- θα επικαλεσθώ στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εδώ τα κρύβετε. Ποια είναι αυτά; "Information Document concerning air pollution by Ozone", από την Ευρωπαϊκή Τοπική Επιτροπή για την Ποιότητα του Αέρος. Απ'αυτό θα σας αναφέρω μόνο ότι τρεις μέρες του Μαΐου του 1996 έχουμε υπέρβαση των ορίων σε τέσσερις-πέντε περιοχές της Αθήνας. Έχουμε φθάσει σχεδόν τα τετρακόσια μικρογραμμάρια ενώ είναι εκατόν ογδόντα μικρογραμμάρια το κυβικό μέτρο το όριο προειδοποιήσεως της κοινωνίας και εσείς εδώ στο "Αττική S.O.S." δεν αναφέρετε καν αυτές τις ημερομηνίες που είναι από επιστημονικά δεδομένα που έχει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Άρα, αυτό καθιστά αναξιόπιστο όλο τον απολογισμό σας, κύριε Υπουργέ. Το καταθέτω και αυτό.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Τρυφωνίδης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Θέλω να επιμείνω σε αυτό που ανέφερα ότι η λήψη μέτρων για την ατμοσφαιρική ρύπανση είναι θέμα πολιτικής απόφασης. Δεν έχει να κάνει με το ότι δεν ανέβηκαν οι ρύποι και δεν πήραμε μέτρα. Για να το αναλύσω καλύτερα θέλω να σας πω το εξής: Έχουμε πάρα πολλές ημέρες που οι ρύποι περνούν τα όρια συναγερμού και η Κυβέρνηση κωφεύει.

Έφερα αυτά τα παραδείγματα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σαφείς ημερομηνίες που δείχνουν ότι παρ'ότι είχαμε ξεπεράσει τα όρια συναγερμού, η κοινωνία έμεινε ανενημέρωτη για τον κίνδυνο που διέτρεχε. Αυτό είναι απόκρυψη στοιχείων και είναι εγκληματική ενέργεια σε βάρος της υγείας του ελληνικού λαού.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Έχει σημασία τότε παρατηρείται χρονικά η συσσώρευση. Αν είναι απογευματινές ώρες, την άλλη μέρα δεν έχει και τα μέτρα τα παίρνουμε στις 10.00' με 11.00' το πρωί. Εμείς δίνουμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση όλα τα στοιχεία. Δεν έχουμε λόγο να αποκρύψουμε τίποτα.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Όχι, κύριε Υπουργέ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Υπάρχει ετήσια ανάλυση για όλους τους ρύπους από τις υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ για το 1994, 1995, 1996, 1997.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, κρατήστε μου το χρόνο μου.

Τα στοιχεία αυτά δεν αναφέρονται στον απολογισμό σας, γιατί είναι χειρότερη η εικόνα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Βεβαίως, αναφέρονται. Αυτά είναι, κύριε Τρυφωνίδη.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Θα απαντήσετε. Ηρεμία, κύριε Υπουργέ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Μην κάνετε αληχμίες στοιχείων, δεν είναι σωστό.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Εσείς κάνετε αληχμίες, για να

δείξετε αυτά που θέλετε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Και όταν είπα ότι δεν έχουμε λάβει έκτακτα μέτρα, εννοούσα από τον Ιούνιο του 1996. Είναι έξι μήνες από τον Ιούνιο και δώδεκα οι μήνες του 1997, δεκαοκτώ μήνες και τρεις, είκοσι ένας μήνες. Ποιος ψεύδεται, λοιπόν; Εγώ ή εσείς;

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Το ότι δεν έχετε λάβει μέτρα, είναι θέμα πολιτικής απόφασης.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Κύριε Υπουργέ, αφήστε τον ομιλητή να ολοκληρώσει. Θα έχετε τη δυνατότητα να απαντήσετε στη δευτερολογία σας.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Εγώ επιμένω στο εξής και κάνω γνωστό στο λαό της Αττικής και της Αθήνας ότι η απουσία λήψεως μέτρων είναι θέμα πολιτικής απόφασης του κυρίου Υπουργού και εκτίμησης πολιτικής και όχι το ότι δεν περάσαμε τα όρια των ρύπων για να ειδοποιηθεί η κοινωνία και να προφυλαχθεί. Έχουμε επανειλημμένες υπερβάσεις των ορίων που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση και σεις το αποκρύπτετε από τον ελληνικό λαό.

Θέλω να απαντήσετε και στο εξής στη δευτερολογία σας, κύριε Υπουργέ: Τι κάνετε σχετικά με τα στάνταρτς τα οποία συνεχώς κατεβάζει η Ευρωπαϊκή Ένωση για όλους τους ρύπους; Για το βενζόλιο προβλέπεται να υπάρχει στις βενζίνες σε λίγο καιρό μόνο κατά 1,6%, ενώ σήμερα στη χώρα μας είναι σε ποσοστό πάνω από 3%.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Έχουμε χαμηλότερο το όριο του βενζολίου απ'ό,τι η Ευρωπαϊκή Ένωση. Εμείς έχουμε 4% και η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει 5%.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Όχι, κύριε Υπουργέ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Τρυφωνίδη, αυτή είναι η αλήθεια. Μη δίνετε παραπλανητικά στοιχεία.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Ο μέσος όρος της Ευρώπης είναι 2,3% και εμείς έχουμε 4%, όπως ομολογήσατε εδώ. Έχω τα αντίστοιχα ντοκουμέντα και μπορώ να τα καταθέσω.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Το όριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι 5% και εμείς έχουμε 4%.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Είναι 2,3% στην Ευρώπη. Θα σας καταθέσω το αντίστοιχο έγγραφο.

Κύριε Υπουργέ, εκείνο που ζητάμε είναι να ενημερώνεται ο ελληνικός λαός για τους κινδύνους υγείας που διατρέχει. Και μια λύση σ'αυτά, είναι η σοβαρή αντιμετώπιση των προβλημάτων του περιβάλλοντος και όχι να φτιάχνουμε μακέτες, να βγάζουμε, σήμερα, παραμονή της συζήτησεως της επερώτησης στη Βουλή, διαφημιστικά τρικ, για το πώς θα κατέβει, ανάμεσα από το γήπεδο του Παναθηναϊκού και την Ελληνορώσων η Λεωφόρος Αλεξάνδρας και άλλα τέτοια. Όπως πολύ σωστά ανέφερε και ο συνάδελφος κ. Λεωνίδας Κουρής, συνήθως φυτεύουμε δέντρα σε μακέτες για να κρύψουμε τη γύμνια της πολιτικής που υπάρχει στο Υπουργείο, όσον αφορά το περιβάλλον.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Ο κ. Χαϊτίδης έχει το λόγο για τρία λεπτά.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, θαύμασα τον πραγματικά έντεχνο τρόπο με τον οποίο ο κύριος Υπουργός δεν απάντησε σε ορισμένα βασικά ερωτήματα, τα οποία έχουν άμεση σχέση με τις επιπτώσεις στην υγεία των Ελλήνων είτε βρίσκονται στην Αθήνα, στην οποία κυρίως αναφέρθηκε ο κύριος Υπουργός -και διαμαρτύρομαι γ'αυτό, γιατί φαίνεται ότι εκεί περιορίζεται το κύριο ενδιαφέρον του- είτε στα υπόλοιπα αστικά κέντρα.

Εγώ σας ανέφερα περιπτώσεις που κινδυνεύει από το κλοφέν περισσότερο η ύπαιθρος, η οποία είναι διάσπαρτη από μετασχηματιστές της ΔΕΗ, τους οποίους αχρηστεύουν ή αντικαθιστούν και τους πετούν επιτόπου εκεί όπου υπάρχει η γεωργική παραγωγή. Δεν λαμβάνεται κανένα μέτρο για την εξουδετέρωση αυτού του άκρως τοξικού υγρού, το οποίο

διαχέεται στο έδαφος και στα υπόγεια νερά, με αποτέλεσμα να πίνουμε ή να τρώμε το κλοφέν μέσα από τα νερά της ύδρευσης ή από τα προϊόντα που παράγονται εκεί.

Μας απαντήσατε, κύριε Υπουργέ, ότι υπάρχει εγκύκλιος προς τη ΔΕΗ –αν είναι δυνατόν να γίνει δεκτή αυτή η απάντηση– αλλά εγώ σας ρώτησα αν εφαρμόζεται αυτή η εγκύκλιος, γιατί στην Ελλάδα περισσεύουν οι νόμοι, αλλά, η ανικανότητα της Κυβέρνησεως και των υπηρεσιών της, έγκειται στο ότι σχεδόν κανένας νόμος ή βασικοί νόμοι, εν πάση περιπτώσει, δεν εφαρμόζονται.

Και περί αυτού συζητάμε και όχι περί των μελετών που έχετε στα συρτάρια του Υπουργείου σας. Γιατί δεν μου απαντήσατε, όταν σας ρώτησα, αν έχετε όργανα, αν έχετε διαδικασία και ποια είναι τα αποτελέσματα συλλογής των ξηρών μπαταριών, που έχουν κάδμιο, που έχουν λίθιο ή των υγρών μπαταριών;

Υπάρχουν διαδικασίες και τρόποι συλλογής και εξουδετέρωσης των αποβλήτων των συνεργειών;

Υπάρχουν τρόποι και μέθοδοι για την επεξεργασία και εξουδετέρωση των κινδύνων από τα λύματα και τα στερεά απόβλητα των νοσοκομείων, από τα προϊόντα αφαιρέσεως καρκινογόνων ιστών στα νοσοκομεία και στα χειρουργεία; Κύριε Υπουργέ, δεν απαντήσατε σ'αυτά. Αλλά απλώς είπατε ότι για όλα αυτά υπάρχουν μελέτες.

Σας λέω όμως ότι υπήρξε κάποια Κυβέρνηση η οποία πήγε να τα εφαρμόσει. Στη Θεσσαλονίκη το 1991 κατασκευάσαμε ένα ειδικό όχημα για να μετράει τους ρύπους των εστιών καύσης στις πολυκατοικίες και στα εργαστήρια που είναι μέσα στο πολεοδομικό συγκρότημα. Ήταν ένα όχημα πλήρως εξοπλισμένο, το οποίο βρίσκεται σήμερα σε αχρησία από τις υπηρεσίες σας. Είχαμε ξεκινήσει το 1991 να βάλουμε μία τάξη σε εστίες μόλυνσης του πολεοδομικού συγκροτήματος στη Θεσσαλονίκη. Σήμερα τίποτε δεν λειτουργεί.

Είπατε ότι στην υποθαλάσσια αρτηρία της Θεσσαλονίκης, τα πράγματα πάνε καλά. Γιατί δώσατε εξακόσια εκατομμύρια, κύριε Υπουργέ; Για να πάρουν κάποιοι μελετητές εξακόσια εκατομμύρια για μία μελέτη, που ήδη έχει συνταχθεί και απομένει απλώς η εφαρμογή της; Ή μήπως για να δικαιολογήσετε ....

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Δεν υπήρχε μελέτη, έπρεπε να γίνει.

**ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ:** Σας παρακαλώ, μη με διακόπτετε, τρία λεπτά έχω. Θα απαντήσετε μετά.

Ή μήπως για να δικαιολογήσετε μία νέα καθυστέρηση υπό τον πέπλον εκπονήσεως νέας μελέτης, αντί της εφαρμογής της υφισταμένης και εγκεκριμένης από το Υπουργείο μελέτης; Οι Θεσσαλονικείς ζητάνε Μετρό και υποθαλάσσια αρτηρία σε στάδιο κατασκευής και όχι σε στάδιο ατερμόνων και πλουσίως αμειβομένων μελετών κάποιων γνωστών τεχνικών γραφείων.

Ήθελα να σας συγχαρώ για την πράγματι αξιολογία και αξιοπαρατήρητη ιδεολογική σας μεταβολή, όταν παραδεχθήκατε προηγουμένως ότι το νέφος των πόλεων από πολιτικό, που ήταν για σας και για το ΠΑ.ΣΟ.Κ. μέχρι το 1981, σήμερα έχει μετατραπεί σε τεχνοκρατικό.

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Η κ. Παπαδημητρίου έχει το λόγο για τρία λεπτά.

**ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:** Δεν μπορώ να αντισταθώ και να μην απαντήσω στον "απολογισμό" του κ. Λαλιώτη. Κύριε Λαλιώτη, αν θέλουμε να είμαστε σοβαροί, όταν αρχίσατε τον απολογισμό για το "ΑΤΤΙΚΗ SOS", θα έπρεπε πράγματι να αναφερθείτε στο πλαίσιο των υποσχέσεων και των προθέσεων σας και να κάνετε ένα καινούριο πίνακα, που να λέει πόσα υλοποιήθηκαν από εκείνο και τι προβλέπεται από δω και πέρα.

Είναι ντροπή αυτό το βιβλίο, τουλάχιστον στο δεκάλεπτο που του έριξα μία ματιά. Σας έχει καταγγείλει ο Σύνδεσμος των Τοπικών Αυτοδιοικήσεων της Δυτικής Αττικής για μη προώθηση του προγράμματος αναδάσωσης. Το 1990, το 1991, το 1992, το 1993 η φυσική αναγέννηση του πράσινου της Αττικής ήταν έξι χιλιάδες στρέμματα μαζί με αυτά στα οποία

παρενέβαινε η δασική υπηρεσία και έξι χιλιάδες στρέμματα οι παρεμβάσεις των δήμων. Δώδεκα χιλιάδες στρέμματα ετησίως και δεκατέσσερις χιλιάδες πεντακόσια το 1992. Η δική σας φουρνιά απέδωσε από οκτακόσια έως δύο χιλιάδες στρέμματα. Οι σύμβουλοί σας είναι από πίσω, να σας δώσουν τα νούμερα. Και εσείς διαβάσετε, λες και πρόκειται για την πράσινη Αττική.

Είναι πάλι φούμαρα και όνειρα. Είναι δυνατόν να μας λέτε για το Ελληνικό, όταν πολύ καλά γνωρίζετε ότι τελικά θα γίνει Ολυμπιακό Χωριό; Και να γραφεί στα Πρακτικά, για να το θυμάστε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Στο Ελληνικό;

**ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:** Μάλιστα. Πού θα κάνετε το Ολυμπιακό Χωριό; Γνωρίζετε πολύ καλά ότι συνταγματικά δεν μπορείτε να το χωροθετήσετε εκεί που το βγάλατε. Και εν πάση περιπτώσει, κάποια στιγμή πρέπει να ελέγχετε όσα λέτε.

Θέλω να θίξω ένα πολύ σοβαρό θέμα, που σας αφορά και πρέπει να παρέμβετε. Έχετε εγκαταλείψει τους χώρους της ενοποίησης.

Πήρα με ερώτησή μου τα έξι γενικά τοπογραφικά, όπως υπερβλήθησαν στο ΚΑΣ. Πρόκειται περί αποθήωση ταμέντου, κύριε Λαλιώτη. Γνωρίζετε ότι οι αμοιβές των μηχανικών ρυθμίζονται βάσει του όγκου. Δεν είναι δυνατόν να επιτρέπεται στον κ. Βενιζέλο και στο ΚΑΣ του να εγκρίνουν αυτό το ταμέντο στην περιοχή των αρχαιολογικών χώρων. Και εσείς έρχεστε εδώ και μας παρουσιάζετε τους παραδείσους του πράσινου. Ποια λατομεία έχετε πρασινίσει από όλα αυτά που λέτε; Σας καταθέσαμε μια νέα επερώτηση με στοιχεία που συγκρίνουν το σήμερα με τα οργανογράμματά σας σε επίπεδο εθνικού κτηματολογίου.

Πιστεύω ότι η Νέα Δημοκρατία πρέπει να κάνει μια σταυροφορία για αυτήν ακριβώς τη σύγκριση. Είναι δύσκολο το έργο σας και το καταλαβαίνουμε, αλλά πρέπει να πάψετε να ονειρεύεστε και να πάψετε να το ανακοινώνετε και δημοσίως.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Κύριοι συνάδελφοι, τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα δυτικά θεωρεία αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ" σαράντα οκτώ μαθητές και τρεις συνοδοί δάσκαλοι από το 2ο Δημοτικό Σχολείο Πάτρας.

Τους καλωσορίζουμε στο Κοινοβούλιο.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες)

Ο κ. Κουρής έχει το λόγο.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Ξεκινάω με την κάρτα ελέγχου καυσαερίων. Από το φυλλάδιο που κατέθεσε ο Υπουργός για την ατμοσφαιρική ρύπανση επιβεβαιώνονται αυτά τα οποία είπαμε. Μας είπε ότι βγήκαν πάνω από δύο εκατομμύρια κάρτες. Απέκρυψε όμως ότι αυτά τα στοιχεία είναι σωρευτικά για την τετραετία. Κάθε αυτοκίνητο είναι υποχρεωμένο να βγάζει κάρτα κάθε χρόνο. Αν κάνετε την αναγωγή θα δείτε ότι το ποσοστό δεν είναι 30% αλλά πιο χαμηλό 27%.

Εάν πάτε στη σελίδα 19 στον πίνακα 13, θα δείτε ότι οι έλεγχοι του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. χρόνο με το χρόνο πέφτουν. Ήταν 9.190 το 1994, 7.400 το 1995, 6.300 το 1996 και 8.100 το 1997. Εμείς λέμε ότι εξαγγέλλατε κάτι, το ξεκινάτε και μετά από ένα χρόνο το ξεχνάτε.

Έρχομαι στο θέμα των λατομείων. Το 1994 λέγατε ότι θα δενδροφυτεύετε μέχρι το τέλος του 1999 πενήντα επτά λατομεία. Το 1995 στο πρόγραμμα SOS στον πίνακα Β7 τα κάνατε εξήντα. Και τελικά, ερχόσαστε εδώ και με το φυλλάδιο που μας δώσατε, λέτε ότι τώρα ολοκληρώνεται ή βρίσκεται σε εξέλιξη η μελέτη –σας λέω ένα ενδεικτικά– για το Βαριόπουλο στα Τουρκοβούνια. Όμως το 1995 μας είχατε πει ότι αυτό το λατομείο έχει αρχίσει ήδη να μπαζώνεται. Εδώ λέτε ότι η μελέτη γίνεται τώρα. Τι από τα δύο γίνεται;

Συνεχίζω με τα στρατόπεδα. Στο φυλλάδιο που καταθέσατε στη Βουλή τώρα, λέτε τα ίδια που λέγατε και το 1994, δηλαδή, ότι θα συνεννοηθείτε με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για να απελευθερώσετε και να παραδώσετε στρατόπεδα για κοινόχρηστους χώρους. Ποιο έχετε παραδώσει; Το μοναδικό

στρατόπεδο που παραδίδετε τώρα είναι οι στρατιωτικές φυλακές Αυλώνας για να μεταφερθούν εκεί οι ποινικές φυλακές Κορυδαλλού. Και ο Δήμαρχος του Μενιδίου διαμαρτύρεται διότι το στρατόπεδο που υπάρχει εκεί αρνείται να μεταθέσει τον τοίχο του μερικά μέτρα, προκειμένου να διαπλατυνθεί η είσοδος της πόλης.

**ΦΟΙΒΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ:** Τι σχέση έχουν τα στρατόπεδα με την επερώτηση;

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Ο κύριος Υπουργός τα ανέφερε, όχι εγώ.

Έρχομαι στον Ελαιώνα: Τι έχετε κάνει πέρα από εξαγγελίες; Στη σελίδα 16 δεν μας λέτε τίποτε. Υποτίθεται ότι το 1999 θα τελειώσει το πρόγραμμα. Αναιρέσατε τη λύση Χαρίση, η οποία είχε ψηφιστεί το καλοκαίρι του 1993 από την Τοπική Αυτοδιοίκηση και από το Υπουργείο στον Οργανισμό της Αθήνας.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Όχι από την Τοπική Αυτοδιοίκηση

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Βεβαίως, και από την Τοπική Ένωση και από το Υπουργείο. Ψάξτε τα Πρακτικά. Είχε περάσει ομόφωνα. Και αφήσατε να θεσμοθετήσετε το 1996 τον Ελαιώνα χωρίς αναστολή εργασιών δίδοντας άδεια σε όσους ζήτησαν. Και τώρα πια δεν υπάρχουν ελεύθεροι χώροι, κύριε Υπουργέ. Αυτό είναι εμπαγμός.

Τέλος, παραδεχθήκατε και εσείς, ότι δεν είχατε αγοράσει ούτε ένα λεωφορείο από το 1994 μέχρι σήμερα και ακόμη ότι το τραμ δεν προχωρεί. Εμάς δεν μας ενδιαφέρει ποιανού είναι η ευθύνη.

Εμάς μας ενδιαφέρει ότι ενώ η σημερινή Κυβέρνηση είχε συναινέσει για το τραμ, είναι δικά σας λόγια και του κ. Πάγκαλου, σήμερα δεν προχωρεί το τραμ. Και απόδειξη ότι δεν προχωρεί είναι ότι την Ερμού – βασικός άξονας του τραμ – την φτιάξατε χωρίς να κάνετε υποδομή για τραμ.

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Ο κ. Βουλγαράκης έχει το λόγο για τρία λεπτά.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, είναι γνωστό ότι η επερώτηση είναι το υψηλότερο μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου που διαθέτει η Αντιπολίτευση, προκειμένου να ελέγξει τις πράξεις και τις παραλείψεις της Κυβέρνησης.

Το γεγονός αυτό και μόνο δείχνει ότι η ανησυχία της Αντιπολίτευσης για την εξέλιξη των προγραμμάτων που σχετίζονται με το περιβάλλον, είναι πάρα πολύ μεγάλη. Δείχνει δηλαδή ότι υπάρχει μία κοινή περιρρέουσα γνώμη ότι στην Ελλάδα δεν γίνονται αυτά που θα έπρεπε να γίνουν, προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα του περιβάλλοντος, σε σχέση με τα δεδομένα που παρέχει η τεχνολογία και η περιρρέουσα ατμόσφαιρα στη βάση της κοινωνίας.

Και εξηγούμαι: Το να αντιμετωπίσει κανείς το νέφος, στη δεκαετία του '70, ήταν πραγματικά μια πάρα πολύ δύσκολη υπόθεση, γιατί δεν υπήρχαν οι αντικειμενικοί όροι, από πλευράς επιστήμης, από πλευράς τεχνολογίας, οι οποίοι θα επέτρεπαν εκείνες τις παρεμβάσεις οι οποίες θα βοηθούσαν στο να βελτιωθεί η κατάσταση της ατμόσφαιρας.

Το να αποφάσιζε κανείς να παρέμβει δραστικά στην ουσία ορισμένων καίριων προβλημάτων, που σχετιζόταν και με αποφάσεις πολιτικού επιπέδου, που συνοδεύονταν με πολιτικό κόστος, εξ αιτίας μιας κοινωνίας που δεν ήταν έτοιμη να δεχθεί, ενδεχομένως, τέτοια μέτρα και τέτοιες αποφάσεις, ασφαλώς ήταν κάτι πάρα πολύ δύσκολο. Και ο ένας και ο άλλος παράγων κατάφεραν για πάρα πολλά χρόνια να ακυρώσουν πολιτικές, στρατηγικές και αποφάσεις, που θα είχαν οδηγήσει τη χώρα σε μία σωστότερη κατεύθυνση.

Σήμερα, όταν η περιρρέουσα δημόσια γνώμη είναι θετική, όταν η τεχνολογία διαθέτει και παρέχει στην Κυβέρνηση όλα τα αναγκαία μέσα, προκειμένου να ληφθούν αυτές οι αποφάσεις, παρά αυτό το γεγονός, παρά αυτές τις δύο παραμέτρους, δεν δίδονται οι κατάλληλες λύσεις, για να βελτιωθεί η κατάσταση της ατμόσφαιρας. Έτσι αποδεικνύεται ότι η Κυβέρνηση δεν είναι σε θέση να πράξει τα αναμενόμενα.

Άκουσα τον κύριο Υπουργό να λέει με έπαρση για τις δένδροφυτεύσεις, τις δεκάδες χιλιάδες δένδρων που έχουν φυτευθεί. Εάν παίρναμε τοις μετρητοίς τα πόσα δένδρα φυτεύονται κάθε χρόνο, έπρεπε στην Ελλάδα να μην υπάρχει τίποτε άλλο παρά μόνο δένδρα. Η πραγματικότητα είναι πολύ απλή. Βάζουν τα δένδρα και μετά τα εγκαταλείπουν. Μετά από λίγο αυτά μαραίνονται, τα τρώνε τα κατσίκια, δεν υπάρχουν δένδρα και δώσ' του πάλι από την αρχή.

Θέλω με λίγα λόγια να πω και το χρησιμοποιώ σαν ακραίο παράδειγμα ότι η πολιτική δεν είναι μόνο "λέω", αλλά είναι και "λέω" και "κάνω" και "ελέγχω" και "διορθώνω" και "ξανακάνω" και "ξανακοιτάζω". Αυτό σημαίνει πολιτική. Εάν η Κυβέρνηση αυτή την πολιτική δεν μπορεί να την κάνει, να φύγει, να έλθει στη θέση της μία άλλη κυβέρνηση, που να μπορεί να την κάνει.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)  
**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο για δεκαπέντε λεπτά.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριοι συνάδελφοι, νομίζω ότι η σημερινή επερώτηση, ανεξάρτητα από τον υψηλό τόνο που χρησιμοποίησαν οι Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας σε ορισμένες στιγμές, είχε χρησιμότητα, διότι έδωσε την ευκαιρία σε μένα, εκφράζοντας μία συνέχεια στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων τα τελευταία τέσσερα χρόνια, να αναδείξω ένα έργο που έχει γίνει με απολογισμό και με συγκεκριμένα στοιχεία.

Τα στοιχεία που έδωσα στη δημοσιότητα τις τελευταίες εβδομάδες, δεν τα κατέθεσα επειδή κάνατε σεις την επερώτηση. Δεν τις έκανα γι' αυτό αυτές τις ανακοινώσεις. Είχαν ολοκληρωθεί τέσσερα χρόνια. Άρα σε αυτό το χρονικό κύκλο θα μπορούσα να κάνω έναν απολογισμό.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Τον Ιούλιο του 1994 έπρεπε...

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Σας παρακαλώ! Τότε έπρεπε να περιμένω να κάνετε την επερώτηση. Και επειδή κάνατε αρκετές ερωτήσεις και επερωτήσεις στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, πρέπει ο Υπουργός να μη μιλάει και να περιμένει πότε θα έρθει η στιγμή να συζητηθεί μια ερώτηση ή μια επερώτηση; Δεν είναι σωστό.

Νομίζω, ότι πρέπει να παραδεχθείτε ότι δεν υπήρχε καμία πρόθεση, αντιθέτως υπήρχε ένας προγραμματισμός και αυτόν τον προγραμματισμό πρέπει να τον ακολουθεί κανείς γιατί έτσι πρέπει!

**ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:** Να τον ακολουθείτε στα έργα!

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Και στα έργα!

Κύριοι συνάδελφοι και ο κ. Τρυφωνίδης αλλά και ο κ. Βουλγαράκης είπαν ότι η Νέα Δημοκρατία προετοιμάζει το πρόγραμμά της για να επιστρέψει. Νομίζω, ότι θα πρέπει να ξέρετε, ότι ο ελληνικός λαός και μας κρίνει και μας ελέγχει και μπορεί να συγκρίνει προγράμματα, περιόδους, απολογισμούς και έχει τον τελικό λόγο. Με τη λαϊκή ετυμολογία ένα κόμμα αναδεικνύεται ως κυβέρνηση και ένα κόμμα κατηλώνεται ως αντιπολίτευση. Πιστεύω, ότι με το θετικό έργο, το δημιουργικό έργο που έχει να επιδείξει η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ., μπορεί να εκτιμηθεί από τον ελληνικό λαό για μια ακόμη φορά.

Έχει, όμως, πολύ μεγάλη σημασία, ότι και σεις, ως κόμμα Αξωματικής Αντιπολίτευσης, προετοιμάζετε ένα πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον. Νομίζω, ότι αυτό είναι πάρα πολύ θετικό και πάρα πολύ χρήσιμο, γιατί μπορεί να γίνει γόνιμος διάλογος και να υπάρχει συνεργασία τόσο με τη Νέα Δημοκρατία, όσο και με τα άλλα κόμματα. Νομίζω, ότι είναι πολλά αυτά που μας ενώνουν και ελάχιστα αυτά που μας χωρίζουν. Άλλωστε, στον κοινοβουλευτικό διάλογο πρέπει να γίνεται κριτική και η κριτική πρέπει να είναι καλόπιστη.

Ο κ. Τρυφωνίδης είπε ότι δεν ήθελα να απαντήσω σε ορισμένα θέματα τα οποία είχε θέσει. Δεν υπάρχει καμία διάθεση υπεκφυγής σε ό,τι αφορά την απορρόφηση του

Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης. Είναι αλήθεια, ότι το Εθνικό Πρόγραμμα Περιβάλλοντος κατά τα έτη 1994-1995-1996, επειδή δεν υπήρχε προετοιμασία και είναι σημαντικά προγράμματα αυτά, είχε μια καθυστέρηση σε ό,τι αφορά την απορρόφηση. Δηλαδή, τότε γι' αυτήν την τριετία οι δεσμεύσεις ήταν εξήντα τέσσερα δισεκατομμύρια (64.000.000.000) δραχμές και οι αντίστοιχες απορροφήσεις ήταν δεκαοκτώ δισεκατομμύρια (18.000.000.000) δραχμές, δηλαδή 28% περίπου επί των δεσμεύσεων εκείνης της τριετίας. Γιατί μην ξεχνάτε ότι το πρόγραμμα για το περιβάλλον ξεκίνησε πολύ αργά, προς το τέλος του 1994. Και για να ξεκινήσουν τα προγράμματα για το περιβάλλον, επειδή είναι δράσεις και παρεμβάσεις που πρέπει να στηρίζονται σε μελέτες, από τη στιγμή που δεν υπήρχαν μελέτες, υπήρχε αυτή η στέρηση. Όμως, για το 1997 οι δεσμεύσεις ήταν είκοσι πέντε δισεκατομμύρια (25.000.000.000) δραχμές και οι αντίστοιχες απορροφήσεις έφθασαν περίπου στα είκοσι τρία δισεκατομμύρια (23.000.000.000) δραχμές, δηλαδή το 1997 είχαμε τελειώς διαφορετικούς ρυθμούς και μια άλλη πραγματικότητα σε ό,τι αφορά τις απορροφήσεις. Πλησιάζαμε περίπου το 90% των δεσμευμένων πόρων για το 1997. Αυτό είναι πολύ σημαντικό γιατί δείχνει με ποιους ρυθμούς πια κινείται το πρόγραμμα. Και πιστεύουμε, ότι σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που υπάρχει και με την καταληκτική ημερομηνία του δεύτερου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, που είναι μέχρι το τέλος του 2000, δεν θα χαθεί κανένα ECU και καμία δραχμή ως προς το Πρόγραμμα του Περιβάλλοντος.

Για το πρόγραμμα "ΑΤΤΙΚΗ S.O.S.". Εμείς πιστεύουμε ότι αυτό το πρόγραμμα προέκυψε από μία σύνθεση και ένα συνδυασμό μέτρων δράσεων, προτάσεων, παρεμβάσεων και έργων, που έπρεπε να γίνουν για την Αττική, να έχει άλλους ορίζοντες η Αττική ως προς τη βιώσιμη ανάπτυξη της και ως προς την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής τριετήμια εκατομμυρίων κατοίκων.

Πιστεύω ότι το καινούριο που έφερε το "ΑΤΤΙΚΗ S.O.S." ήταν η σύνθεση υπαρκτών προτάσεων και προγραμμάτων και ιδεών και ο συνδυασμός όλων αυτών των προτάσεων σ' ένα ενιαίο πρόγραμμα, που έχει συνοχή, που έχει στόχους, που έχει κλιμάκωση, που έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης και διασφαλισμένους πόρους. Αυτή είναι η σημαντική καινοτομία αυτού του προγράμματος. Κατά συνέπεια, το "ΑΤΤΙΚΗ S.O.S." ήταν και είναι και θα είναι μία πυξίδα για την πορεία των προγραμμάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και για τα επόμενα χρόνια.

Κύριε Τρυφωνίδη, οφείλω να πω ότι κάνετε λάθος, επειδή είπατε ότι εγώ παραπλανώ τη Βουλή. Δεν παραπλανώ τη Βουλή. Για είκοσι περίπου μήνες δεν έχουν ληφθεί έκτακτα μέτρα, που λαμβάνονται κάθε φορά όταν έχουμε ρύπους στα όρια τα θεσμοθετημένα, στα όρια του συναγεμίου.

Από τον Ιούνιο του 1996 δεν υπήρχε λόγος να λάβουμε μέτρα. Άρα, είναι περίπου, όπως είπα, είκοσι δύο μήνες. Δεν είπα ψέματα. Εμείς καταθέτουμε κάθε χρόνο, καταθέτει το Υπουργείο επισήμως παντού και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τον απολογισμό για όλους τους ρύπους. Και υπήρξαν ίσως ορισμένες ενδείξεις για το όζον σε απογευματινές ώρες στα όρια της επιφυλακής και του συναγεμίου. Αλλά ήταν απογευματινές ώρες και μικρή η διάρκεια.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Μου επιτρέπετε, κύριε Υπουργέ; **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Να σας επιτρέψω, αλλά πιστεύω ότι και εσείς καλόπιστα θέλετε να αποδειχθεί η αλήθεια. Εγώ δεν θέλησα σε καμία περίπτωση να σας παραπλανήσω, γιατί δεν μπορώ να σας παραπλανήσω άλλωστε. Καταθέτουμε εμείς ως Υπουργείο και εγώ ως Υπουργός τα στοιχεία επισήμως. Δεν είναι σωστό και δεν είναι στις προθέσεις μου, και δεν είναι στο χαρακτήρα μου.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Η λήψη μέτρων είναι πολιτική απόφαση.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Η λήψη μέτρων σχετίζεται με ορισμένα όρια ως προς τις τιμές των ρύπων.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Τα όρια ήταν περασμένα και εσείς δεν ειδοποιήσατε τον κόσμο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Είπα προηγουμένως ότι και ο κ. Βουλγαράκης, όταν ήταν Υφυπουργός Περιβάλλοντος είχε δώσει εντολή να λαμβάνονται μέτρα πριν από το όριο και εγώ το εφάρμοσα με πολύ μεγάλη συνέπεια, πριν φθάσουμε στα όρια να λαμβάνονται μέτρα. Και αυτό απεδείχθη.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Θα παρακαλέσω να δείτε τα στοιχεία που κατέθεσα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Εν πάση περιπτώσει, μη μου αποδίδετε κακή πρόθεση ή τάση για παραπλάνησή σας. Δεν έχω κανένα λόγο από τη στιγμή που επισήμως καταθέτω τα στοιχεία και στην Ελληνική Βουλή και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, παντού. Άλλωστε οι υπηρεσίες οι δικές μας τα καταγράφουν αυτά. Αν θέλαμε να κάνουμε αλχημείες, μπορούσαμε να κάνουμε αλχημείες. Και δεν είναι σωστό να κάνει κάποιος αλχημείες.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ:** Τι αλχημείες να κάνετε στις μετρήσεις; Αλχημείες κάνετε στον τρόπο παρουσίασης του προβλήματος.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Κύριε Τρυφωνίδη, παρακαλώ αφήστε τον Υπουργό να ολοκληρώσει.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Για την εναρμόνιση της εθνικής μας νομοθεσίας με οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Από το 1994 μέχρι σήμερα θέλω να σας πληροφορήσω ότι έχουν δημοσιευθεί δεκατέσσερα νομοθετήματα με τα οποία εναρμονίστηκαν περίπου δεκαπέντε οδηγίες στο Εθνικό μας Δίκαιο. Επίσης, καταρτίστηκαν τέσσερα νομοθετήματα με τα οποία εναρμονίζονται αντίστοιχες οδηγίες στο εθνικό δίκαιο. Δεν έχουν ακόμα δημοσιευθεί, αλλά νομίζω ότι θα δημοσιευθούν. Καταρτίζονται άλλα τρία με τα οποία εναρμονίζονται οι αντίστοιχες οδηγίες στο Εθνικό Δίκαιο.

Επίσης, έχουν κυρωθεί και έχουν δημοσιευθεί έξι νόμοι για την κύρωση διεθνών συμβάσεων πρωτοκόλλων συνεργασίας και διμερών συμφωνιών συνεργασίας και είναι άλλοι τέσσερις νόμοι προς ψήφιση για την κύρωση διεθνών συμβάσεων.

**ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:** Καθυστερήσει τρία με πέντε έτη.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Αυτό δείχνει ότι η χώρα μας εναρμονίζεται με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο, επικυρώνοντας και κυρώνοντας τις αντίστοιχες κοινοτικές οδηγίες.

Σχετικά με τις καταγγελίες που γίνονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση:

Το 1992 υπήρχαν εβδομήντα επτά καταγγελίες για παραβίαση της νομοθεσίας σε θέματα προστασίας περιβάλλοντος.

Το 1996 εκκρεμούσαν δεκαοκτώ και πολλές απ' αυτές τέθηκαν στο αρχείο, όπως και άλλες.

Είναι γεγονός ότι την ίδια εποχή, το 1996, εκκρεμούσαν εξήντα πέντε καταγγελίες για παράβαση των νόμων για τη προστασία του περιβάλλοντος, εξήντα πέντε καταγγελίες για την Ισπανία, τριάντα έξι για τη Γαλλία, είκοσι για την Ιρλανδία, είκοσι εννιά για τη Γερμανία, τριάντα τέσσερις για το Ηνωμένο Βασίλειο.

Τώρα θα ήθελα να κάνω μία άλλη αναφορά και μία ιδιαίτερη μνεία, ότι το ΥΠΕΧΩΔΕ είναι δέκτης καταγγελιών περί πλημμελούς και κακής εφαρμογής για το Κοινοτικό Περιβαλλοντικό Δίκαιο, οι οποίες, όμως, εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των νομαρχιών. Και έχει πολύ μεγάλη σημασία να δώσουμε μεγάλη έμφαση σ' αυτό, ότι δεν αφορά αμέλειες του κεντρικού μηχανισμού του Υπουργείου. Αυτό δεν το κάνω για να αποσείσω ευθύνες, απλώς καλώ και τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, την εκλεγμένη, να δώσει πολύ μεγάλη προσοχή σ' αυτό.

Για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, που είπε ο κ. Κουρής:

Είναι αλήθεια ότι κατά το 1994 παρελήφθησαν εξακόσια είκοσι περίπου λεωφορεία νέας τεχνολογίας. Μέσα στο 1998 έχει προγραμματιστεί προμήθεια διακοσίων και μέσα στο 1999

έχει προγραμματιστεί η προμήθεια άλλων πεντακοσίων εξήντα νέων λεωφορείων. Και στα πλαίσια του επιχειρησιακού προγράμματος για το περιβάλλον έχει προγραμματιστεί η προμήθεια άλλων εκατό, που θα έχουν ως καύσιμο το φυσικό αέριο. Αντιστοίχως υπάρχει ένα άλλο πρόγραμμα για την ανανέωση των συρμών του ΗΣΑΠ και ένα άλλο πρόγραμμα για την προμήθεια νέων τρόλεϊ, σύμφωνα με το πρόγραμμα του ΟΑΣΑ. Είναι αλήθεια –και εγώ θα το ήθελα πάρα πολύ– ότι έπρεπε να είχαν ανανεωθεί πιο γρήγορα τα παλιά λεωφορεία...

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Αλλά δεν έγινε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Δεν έγινε, γιατί έπρεπε να διασφαλιστούν όροι και προϋποθέσεις διαφάνειας στην προμήθειά τους. Αυτό το ξέρετε αρκετά. Πιστεύω ότι έχει μεγάλη σημασία.

Ο κ. Κουρής έκανε μία αναφορά ότι οι έλεγχοι από το ΥΠΕΧΩΔΕ για τα αυτοκίνητα έχουν μειωθεί. Σας πληροφορώ ότι το 1996 ήταν έξι χιλιάδες τριακόσιοι οι έλεγχοι και το 1997 ήταν οκτώ χιλιάδες εκατόν πενήντα έξι.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Δεν είπα αυτό. Είπα σε σχέση με το 1994 που ήταν περισσότεροι.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Θα σας πω.

Έχει πολύ μεγάλη σημασία ότι αυτά τα συνεργεία κάθε φορά έχουν άλλες προτεραιότητες. Άλλες φορές έχουν τις κινητές πηγές εκπομπής ρύπων, άλλες φορές έχουν τις ακίνητες. Δίνουν έμφαση σ' αυτά. Εν πάση περιπτώσει, εγώ δέχομαι ότι θα μπορούσαν και θα έπρεπε να είναι περισσότεροι οι έλεγχοι, αλλά οι έλεγχοι αθροίζονται ως έλεγχοι που κάνουν διαφορετικοί φορείς, όπως το Υπουργείο Περιβάλλοντος, το Υπουργείο Μεταφορών και ο Δήμος της Αθήνας. Έτσι αθροίζονται οι έλεγχοι. Εν πάση περιπτώσει, πιστεύω ότι πρέπει να γίνονται πιο ενταντικά και να έχουμε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.

Κύριοι συνάδελφοι, ο κ. Ρόκος έκανε ειδική μνεία για τις ριζικές τομές που πρέπει να γίνουν στον προγραμματισμό μας, στο συνδυασμό μας και στις παρεμβάσεις μας για την προστασία του περιβάλλοντος και συμφωνούμε απολύτως. Και νομίζω ότι σ' αυτό κατατείνει η προσπάθειά μας. Δεν υπάρχει SOS πρόγραμμα μόνο για την Αττική, SOS πρόγραμμα υπάρχει και για το δεύτερο μητροπολιτικό κέντρο που είναι η Θεσσαλονίκη. Υπάρχουν αντίστοιχα προγράμματα, γιατί και η Θεσσαλονίκη αντιμετωπίζει το πρόβλημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και εκεί πρέπει να υπάρξουν αντίστοιχες παρεμβάσεις με εκείνες της Αττικής.

Για τη λίμνη του Λαγκαδά είναι γεγονός ότι ολοκληρώθηκε η μελέτη, γιατί όντως υπάρχει μία κόλαση οικολογική, για την οποία ευθύνονται και οι βιομηχανίες, αλλά και οι γύρω οικισμοί και η πόλη του Λαγκαδά, γιατί τα λύματά τους πέφτουν χωρίς καμία επεξεργασία, χωρίς να υπάρχει βιολογικός καθορισμός.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Κύριε Υπουργέ, ολοκληρώστε παρακαλώ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Ελπίζουμε να έχουμε όσο το δυνατόν συντομότερα την καλύτερη δυνατή λύση.

Κύριε Πρόεδρε, η κ. Παπαδημητρίου είπε ότι δεν έχουν γίνει οι σωστές παρεμβάσεις για τους ορεινούς όγκους. Εδώ θα ήθελα να σας πω, κυρία Παπαδημητρίου, ότι θεωρήσαμε αναγκαίο στους περιφερειακούς χώρους να έχουμε ένα αυστηρό καθορισμό των χρήσεων γης, των περιορισμών δόμησης και βεβαίως, τον καθορισμό των υποδομών περιβάλλοντος και αναψυχής, διαμορφώνοντας ζωτικό χώρο και για την ανάπτυξη του πρωτογενή τομέα στην Αττική.

Γ' αυτό το λόγο, θα έλεγα –με κάποια καθυστέρηση, αλλά το ξέρετε πολύ καλύτερα από εμένα– ότι υπάρχουν πολύ σοβαρά προβλήματα όταν σχεδιάζεις τις λεγόμενες ζώνες οικιστικού ελέγχου.

Εν πάση περιπτώσει, έχει πολύ μεγάλη σημασία ότι εμείς

σχεδιάσαμε αυτές τις ζώνες οικιστικού ελέγχου για σημαντικές περιοχές, όπως είναι η Λαυρεωτική και ο Ασπρόπυργος, που καλύπτουν πολύ μεγάλες εκτάσεις.

Η ζώνη οικιστικού ελέγχου της Λαυρεωτικής έχει εγκριθεί, με έκδοση προεδρικών διαταγμάτων, τριακόσιες δεκαπέντε χιλιάδες στρέμματα και αφορά οκτώ σημαντικούς δήμους της περιοχής. Η ζώνη Ασπρόπυργου αφορά τριάντα τρεις χιλιάδες στρέμματα και είναι πολύ σημαντικό για την περιοχή.

Είναι υπό ολοκλήρωση η ζώνη οικιστικού ελέγχου της βόρειας Αττικής, που περιλαμβάνει είκοσι δύο δήμους και κοινότητες, με συνολική έκταση εξακοσίων τριάντα χιλιάδων στρεμμάτων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το επαναληπτικό κουδούνι λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού).

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Κύριε Υπουργέ, σας παρακαλώ!

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Πρωτίτερα είπατε ότι τελειώνετε. Τώρα είμαστε στα δεκαοκτώμισι λεπτά.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Προωθούμε και τα προεδρικά διατάγματα προστασίας ορεινών όγκων, όπως είναι το Αιγάλεω, η Πάρνηθα και η Λαυρεωτική. Μιλάμε για μια έκταση συνολικά τετρακοσίων είκοσι χιλιάδων στρεμμάτων.

Είναι στη διαδικασία της επεξεργασίας και της έκδοσης, γιατί ορισμένα έχουν ολοκληρωθεί και βεβαίως προχωρούμε και στα έργα αναδάσωσης –πέρα από τη φυσική αναδάσωση και την αυτοφυΐα που έχουν τα ίδια τα δάση– με προγράμματα ενεργητικής αναδάσωσης, σε συνεργασία με τους αναπτυξιακούς συνδέσμους, με τους δήμους, με τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και με τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δασών.

Έχουμε πει ότι έχουν διατεθεί γι' αυτά τα προγράμματα της ενεργητικής δενδροφύτευσης, τέσσερα δισεκατομμύρια (4.000.000.000) δραχμές, για να φυτευθούν περίπου ένα εκατομμύριο εκατό χιλιάδες δέντρα σε δεκατέσσερις χιλιάδες στρέμματα.

Πιστεύω ότι και η δική σας Κυβέρνηση είχε κάνει μια προσπάθεια. Εγώ δεν μηδενίζω την προσπάθεια που είχαν κάνει οι προηγούμενοι. Κάθε άλλο.

**ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:** Έξι χιλιάδες στρέμματα σε τρία χρόνια.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Εγώ δεν το αμφισβητώ.

Εν πάση περιπτώσει, τελειώνοντας, θα ήθελα να πω, ότι όλα αυτά τα προγράμματα, τα οποία περιλαμβάνονται στο "ΑΤΤΙΚΗ-SOS", με αναφορά σε συγκεκριμένες δράσεις, παρεμβάσεις, έργα και μέτρα, αποτελούν ένα παζλ, γιατί είναι ένας συνδυασμός των πάντων και με χρονικό ορίζοντα το 2000 πιστεύω ότι καταφέραμε –και μέσα από συνεργασία μπορούμε να καταφέρουμε πολλά περισσότερα– η Αττική να είναι πιο ανθρώπινη. Νομίζω, ότι αυτή η προσπάθεια, εν όψει του 2004, πρέπει να συνεχιστεί με πιο γρήγορους ρυθμούς.

Πιστεύω, ότι είναι καλή αυτή η συζήτηση, γιατί ανοίγει ορίζοντες και δυνατότητες συνεργασίας ανάμεσα σε όλες τις κοινωνικές και πολιτικές δυνάμεις και πάνω απ' όλα, ευαισθητοποιεί και αφυπνίζει τους πολίτες που πρέπει και να μας κρίνουν και να μας ελέγχουν όλους. Ευχαριστώ.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΟΥΡΗΣ:** Την Κυβέρνηση, ποιος θα την αφυπνίσει;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Την Αξιωματική Αντιπολίτευση, εννοείτε ασφαλώς.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ", εξήντα τρεις μαθητές και τρεις συνοδοί καθηγητές από 1ο Λύκειο Ιεράπετρας.

Καλωσορίζουμε τους σύντεκνους, αλλά απ' ό,τι τους μετράω

εγώ είναι παραπάνω από εξήντα τρεις.

(Χειροκροτήματα απ'όλες τις πτέρυγες)

Παρακολουθούν μια συνεδρίαση η οποία βρίσκεται στην εκπνοή της, έχει περίπου έξι ώρες που συνεδριάζει η Ολομέλεια, είναι μέρα ελέγχου, συνάδελφοι της επαρχίας έχουν φύγει για την επαρχία και τελειώνουμε σε λίγα λεπτά.

Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Μειμαράκης για δέκα λεπτά.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, θα περίμενε κανείς ότι ο Υπουργός στη δευτερολογία του θα έδινε πιο εμπειρισταωμένες απαντήσεις, γιατί πράγματι την πρωτολογία του την εξήντησε σε γενικότητες και σε αοριστίες. Όμως, τελικά ο ίδιος δεν κατάφερε να δώσει τις απαντήσεις και μάλιστα τις πειστικές απαντήσεις, που θα θέλαμε.

Θα πρέπει, κύριε Υπουργέ, να σας πω ότι θα ήθελα να παρακολουθήσω τη δομή του λόγου σας και να σας απαντήσω, όπως και εσείς μιλήσατε. Δυστυχώς δεν θα τα καταφέρω. Βεβαίως, πρέπει να σας πω ότι η επερώτηση κατετέθη και σήμερα συζητείται. Και ο απολογισμός τον οποίο μας λέτε και όλα, είναι ακριβώς συνάρτηση της δικής μας επερώτησης. Τώρα, πώς έτυχε χρονικά αυτή η σύμπτωση, ο κόσμος την καταλαβαίνει και μπορεί να την εξηγήσει.

Αν μάλιστα είστε και τόσο τυχερός, όπως λέτε, να δοκιμάσετε και την τύχη σας. Άκουσα ότι πάλι έχει τζακ-ποτ το ΛΟΤΤΟ. Μπορείτε να τη δοκιμάσετε καλύτερα. Είναι 13 του μήνα σήμερα, θα είναι ίσως μία διαφορετική ημέρα.

Όμως, κύριε Υπουργέ, θα σταθώ σε δύο-τρία σημεία της δικής σας ομιλίας, που πράγματι πρέπει να τα κατανοήσετε, να τα καταλάβετε και να τα παλέψετε, για να τα λύσουμε. Και αν θέλετε, σε αυτό μπορούμε να συμβάλλουμε και εμείς, γιατί δεν έχουμε αντίρρηση να τα συζητάμε.

Πρώτον, όσον αφορά την απορροφητικότητα σε σχέση με το τρίτο πακέτο, επειδή το είπατε και στην πρωτολογία σας και δεν σας είπα κουβέντα, αλλά το είπατε και στη δευτερολογία σας, πρέπει να γνωρίζετε, κύριε Υπουργέ, ότι αν δεν απορροφηθεί εξ ολοκλήρου το δεύτερο πακέτο, αποκλείεται να υπάρχει απορρόφηση για το τρίτο.

Δεύτερον, όσον αφορά το τρίτο -ρωτήστε τον κύριο Υπουργό Εθνικής Οικονομίας, σας είπα ότι πάσχετε όλοι οι Υπουργοί, γιατί δεν ακούτε τι λένε οι συνάδελφοί σας- ο κύριος Υπουργός Εθνικής Οικονομίας μας είπε ότι βεβαίως και εξαρτάται και βεβαίως και δεν θα χαθούν πόροι του δευτέρου.

Προσθέτω εγώ, όμως, ότι θα χαθούν πόροι του τρίτου. Αν δεν έχετε απορροφήσει για συγκεκριμένα έργα τα χρήματα, να είστε σίγουρος ότι στο τρίτο πακέτο δεν θα λάβετε χρήματα. Άρα, το ότι δεν θα χάσουμε από το δεύτερο πακέτο, ουσιαστικά είναι μία ψευδεπίγραφη, επίπλαστη πρόταση, διότι ακριβώς τα χρήματα η Ελλάδα θα τα χάσει από το τρίτο. Δεν το καταλαβαίνετε αυτό; Αυτό είναι λογικό.

Όταν δηλαδή καθόμαστε να συζητήσουμε στις Βρυξέλλες και μας λένε οι κοινοτικοί ότι: "μα, κύριοι της Ελλάδος, δεν έχετε απορροφήσει αυτά τα οποία έπρεπε να απορροφήσετε. Πώς ζητάτε το τρίτο, ποια έργα θα εντάξετε, πώς θα απορροφήσετε τα του τρίτου; Τελειώστε πρώτα το δεύτερο και μετά συζητάμε το τρίτο".

Θα πρέπει να γνωρίζετε, κύριε Υπουργέ, ότι αυτή είναι η αντιμετώπιση στις Βρυξέλλες. Σας το λέω και εξ ίδιας πείρας. Ήδη τη Δευτέρα ξαναφεύγουμε με νέα αποστολή για τις Βρυξέλλες και θα αντιμετωπίσουμε τα ίδια, ότι με δική μας πρόταση πήγαμε πίσω αυτές τις απορροφήσεις, ότι εμείς είμαστε υπεύθυνοι, που δεν τα απορροφούμε και ότι το τρίτο πακέτο είναι συνάρτηση του δευτέρου.

Εν πάση περιπτώσει, σας κάλεσα και από το Βήμα εκείνο, σας λέω και σήμερα, ότι πρέπει να συνεννοηθείτε και με την υπόλοιπη Κυβέρνηση, διότι εσείς νομίζετε ότι δεν χάνετε χρήματα. Όμως, σας λέω ότι βρίσκεστε σε μεγάλη αντίφαση.

Το δεύτερο θέμα για το οποίο είσατε σε μεγάλη αντίφαση, είναι τα λεωφορεία, κύριε Υπουργέ. Μας είπατε ότι θα γίνει προμήθεια φέτος και ότι καθυστέρησε για λόγους διαφάνειας, για λόγους διαγωνισμού και όλα τα σχετικά.

Γνωρίζετε, κύριε Υπουργέ, αν υπάρχει κονδύλι στον Προϋπολογισμό, που να αφορά την αλλαγή του στόλου;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Τα στοιχεία μου τα έδωσε ο ΟΑΣΑ.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Είδατε γιατί φωνάζει ο ΟΑΣΑ, ο Κολλάς και οι υπόλοιποι και γιατί κατέβηκαν σε απεργία; Είδατε τα αιτήματα, κύριε Υπουργέ; Δεν υπάρχουν χρήματα στον προϋπολογισμό για την αλλαγή των λεωφορείων, που εσείς μας λέτε. Είναι πρώτο αίτημα. Ειλικρινά σας το λέω, αν η κυρία σύμβουλος έχει άλλη άποψη, ευχαρίστως να την ακούσουμε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Νομίζω ότι αυτό δεν το επιτρέπει ο Κανονισμός. Σας παρακαλώ.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Να την ακούσουμε από τον κύριο Υπουργό, διότι, κύριε Πρόεδρε, το πρώτο αίτημα των εργαζομένων, αλλά και της διοίκησης του ΟΑΣΑ, τουλάχιστον όταν εμείς τους είδαμε, αυτό μας έθεσαν, είναι ότι δεν υπάρχει κονδύλι στον προϋπολογισμό για την αλλαγή των λεωφορείων και ότι υπήρχε τα προηγούμενα χρόνια. Με το αιτιολογικό ότι δεν απορροφήθηκε, η Κυβέρνηση το αφαίρεσε. Δεν ξέρω, με άλλους συνεννοείστε εσείς, κύριε Υπουργέ; Με άλλους μιλάτε; Δεν μπορώ να το καταλάβω αυτό.

Τυχαίνει ίσως, αν θέλετε, να είμαι Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος και σε οικονομικά νομοσχέδια ή του Υπουργείου Μεταφορών ή σε επερωτήσεις και τυχαίνει να ξέρω τις απαντήσεις τους.

Δεν μπορώ να το καταλάβω αυτό. Από πού αντλείτε την αισιοδοξία ότι θα κάνετε αυτήν την αλλαγή του στόλου των λεωφορείων;

Εσείς, σαν ΥΠΕΧΩΔΕ μπορεί να προγραμματίζετε. Σας το ξαναείπα. Το ίδιο πρόβλημα με σας, ξέρετε ποιος το έχει; Το Υπουργείο Υγείας. Προγραμματίζει, μας φέρνει προϋπολογισμούς, μας λέει τι θα κάνει με το ΕΣΥ και τα λεφτά δεν παίρνονται, το ΕΣΥ δεν προχωράει. Ξαναγυρίσαμε με πιο άσχημο τρόπο σε φακελάκια και ιστορίες, πράγματα που αφορούν και το δικό σας Υπουργείο, κύριε Υπουργέ. Και για τις κάρτες ελέγχου και για τα συνεργεία ελέγχου και για τους ελέγχους και για όλα...

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Είναι στο Υπουργείο Μεταφορών.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Θα παρακαλούσα, κύριε Υπουργέ, ακριβώς επειδή συνεργάζεσθε με το Υπουργείο Μεταφορών -και ακριβώς αυτό σας τονίζω και σας λέω και δεν θα ήθελα να μπω σε παραπάνω θέματα και τα γνωρίζετε, και δεν είναι ώρα να ανοίξουμε νέο κύκλο συζητήσεων- να πείτε, λοιπόν, στο Υπουργείο Μεταφορών ότι ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας σας είπε το και το. Διότι, όταν εμείς απευθυνόμαστε στο Υπουργείο Μεταφορών, μας λέει ότι είναι θέμα του ΥΠΕΧΩΔΕ. Επιτέλους, συνεννοηθείτε, κύριε Υπουργέ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Τα ΚΤΕΟ τα έχουμε εμείς;

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Όχι μόνο για τα ΚΤΕΟ, αλλά για όλα τα παρεπόμενα των ΚΤΕΟ. Και αν θέλετε -δεν τις έχω μαζί μου- θα σας καταθέσω τις απαντήσεις που μας δίνει το Υπουργείο Μεταφορών και πρόσφατα μάλιστα μας τις έδωσε. Θα έλεγα δε, να καταθέσετε και εσείς τις κάποιες ερωτήσεις, όπως επιτρέπετε σε συναδέλφους Βουλευτές του ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Εν πάση περιπτώσει, δεν μπορεί να γίνει ουσιαστική συζήτηση επί των αποτελεσμάτων της πολιτικής της Κυβέρνησης. Δυστυχώς, ο κύριος Υπουργός συνέχεια μας αναφέρει τα προγράμματα. Ακόμα και στον απολογισμό, που σημαίνει τι έργο έχει γίνει, και μέσα εκεί υπάρχουν εξαγγελίες και ευχές και όνειρα.

Δεκτά όλα αυτά, καλές οι προθέσεις του κυρίου Υπουργού. Μπορεί το ΥΠΕΧΩΔΕ στον τομέα αυτό να θέλει να δουλέψει ή να αποδώσει, όμως τελικά, κύριε Υπουργέ, αν δεν λύσετε τα προβλήματα της συνεργασίας κυρίως με το Υπουργείο

Οικονομικών και το Υπουργείο Μεταφορών, να είσθε σίγουροι ότι τίποτα δεν θα αποδώσει από αυτά, τα οποία λέτε.

Και επειδή μπορεί μία επερώτησή μας πάλι να συζητηθεί μετά τρίμηνο, θα καταθέσουμε λίαν συντόμως επερώτηση γι' αυτά τα θέματα, για να την κουβεντιάσουμε οφέποτε, τον Μάιο ή τον Ιούνιο, για να δείτε ότι και πάλι τα ίδια θα μας πείτε και τα ίδια θα σας απαντήσουμε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Κύριε Υπουργέ, θέλετε να παρέμβετε για λίγα λεπτά;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Για ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Ο κ. Μειμαράκης, ο κ. Τρυφωνίδης, η κ. Παπαδημητρίου, ο κ. Βουλγαράκης και ο κ. Κουρής ξέρουν καλά ότι όσες επίκαιρες ερωτήσεις ή οργανωμένες επερωτήσεις και αν κάνουν, μπορούμε να απαντήσουμε. Και εμένα μου προσφέρουν καλή υπηρεσία, γιατί μπορώ κάθε φορά να αναδεικνύω αρκετές ενότητες των προγραμμάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με απολογισμό έργων και παρεμβάσεων και δράσεων και βεβαίως με δυνατότητα κλιμάκωσης αυτών των δράσεων και για τα επόμενα χρόνια.

Πήρα το λόγο για να κάνω μία επισήμανση σ' αυτά που είπε ο κ. Μειμαράκης, σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις της έναρξης του τρίτου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

Είναι πολύ σημαντικό ότι μετά από πολλές προσπάθειες, αυτό το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης που αναφέρεται στη χρονική περίοδο από το 2000 μέχρι το 2006 αποτελεί σημαντικό κεκτημένο για τη χώρα μας γιατί θα έχουμε τη δυνατότητα με τη συσσώρευση εθνικών και κοινοτικών ευρωπαϊκών πόρων να ολοκληρώσουμε και τις υποδομές που αρχίσαμε και να ολοκληρώσουμε τα προγράμματα για την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και να δώσουμε μία νέα ώθηση στον εκσυγχρονισμό και στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Πού το είδατε ότι είναι κεκτημένο;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κεκτημένο είναι. Ότι θα υπάρξει, θα υπάρξει.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Όχι, πού το είδατε;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Αυτό που έχει αρχίσει να συζητείται ...

**ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:** Είναι παρατατικός του μέλλοντος.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Μιλάμε για ενεστώτα διαρκείας, κυρία Παπαδημητρίου, και αυτό έχει σημασία.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Δεν είναι κεκτημένο, κύριε Υπουργέ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Είναι κεκτημένο, απλώς θα γίνει συζήτηση για το όριο της χρηματοδότησης, αν θα είναι έξι, επτά, οκτώ, εννέα τρισεκατομμύρια, που λέει το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας. Αυτό είναι προς συζήτηση. Ότι θα υπάρξει τρίτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης είναι δεδομένο και αποτελεί κεκτημένο θετικό για τη χώρα μας. Μην το αμφισβητείτε αυτό.

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ:** Υπό προϋποθέσεις.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων):** Κύριε Μειμαράκη, υπό προϋποθέσεις θα είναι η εξέλιξη των προγραμμάτων. Σ' αυτό συμφωνούμε και εμείς.

Είναι αλήθεια ότι όπως έχουμε σχεδιάσει το δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, στο χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσής του, που είναι το τέλος του 2000, δεν πρόκειται να χαθεί κανένα ECU και καμία δραχμή γενικώς σε όλα τα προγράμματα.

Εγώ αυτήν τη στιγμή μπορώ να απαντήσω για ένα πρόγραμμα γιγαντιαίο που διαχειρίζεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στο σύνολό του. Δεν πρόκειται να χαθεί κανένα ECU, καμία δραχμή. Στο χρονικό ορίζοντα αυτό, θα έχουν απορροφηθεί όλα. Αυτή είναι μία διαβεβαίωση και μία δέσμευση. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Κύριοι συνάδελφοι, έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της Πέμπτης 26 Φεβρουαρίου 1998 και της Τετάρτης 4 Μαρτίου 1998 και ερωτάται το Σώμα αν συμφωνεί για την επικύρωσή τους.

**ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ:** Μάλιστα, μάλιστα.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος):** Συνεπώς, τα Πρακτικά της Πέμπτης 26 Φεβρουαρίου 1998 και της Τετάρτης 4 Μαρτίου 1998 επεκυρώθησαν.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της υπ' αριθμόν 26/21.1.98 επερώτησης των Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τη χρησιμοποίηση γηρασμένων καταλυτών αυτοκινήτων.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεσθε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

**ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ:** Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 15.30' λύεται η συνεδρίαση, για την προσεχή Δευτέρα 16 Μαρτίου 1998 και ώρα 18.00' με αντικείμενο εργασιών του Σώματος κοινοβουλευτικό έλεγχο: α) συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων και β) συζήτηση επερωτήσεως, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ