

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

Θ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)

Σ Υ Ν Ο Δ Ο Σ Α'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΙΘ'

Πέμπτη 7 Νοεμβρίου 1996

Αθήνα, σήμερα στις 7 Νοεμβρίου 1996, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.25' συνήλθε στην Αίθουσα συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή, σε Ολομέλεια, για να συνεδριάσει υπό την Προεδρία του Προέδρου κ. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗ**.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα:

Ανακοινώνονται προς το Σώμα από την Βουλευτή Πειραιώς, κα Στυλιανή Αλφιέρη τα ακόλουθα:

Α' ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1. Ο Βουλευτής Λακωνίας κ. **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ** κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στην άσχημη εικόνα που παρουσιάζει το νεοκλασικό κτίριο στην Καλλιθέα, σπίτι του Κων/νου Δαβάκη.

2. Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Σεισμοπλήκτων του Νομού Αχαΐας ζητεί την ικανοποίηση των αιτημάτων των μελών του.

3. Ο Βουλευτής Θεσ/νίκης κ. **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΠΑΘΕΜΕΛΗΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία οι κύριοι Δημήτριος Τσέλιος, Ηλίας Τσίπος, Κων/νος Μιχαηλίδης κ.λπ. ζητούν να διοριστούν ως δικαστικοί επιμελητές στο Πρωτοδικείο Θεσ/νίκης.

4. Ο Βουλευτής Θεσ/νίκης κ. **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΠΑΘΕΜΕΛΗΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πανελλήνιος Σύλλογος Ιδιοκτητών Παιδικών Σταθμών ζητεί τη ρύθμιση του νομικού καθεστώτος της στέγασης των ιδιωτικών παιδικών σταθμών.

5. Ο Βουλευτής Καβάλας κ. **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Σταφυλοπαραγωγοί Παγγαίου Καβάλας ζητούν το πάγωμα των οφειλών και τόκων τους προς την ΑΤΕ.

6. Ο Βουλευτής Αθήνας κ. **ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΡΑΤΑΚΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Αγίας Βαρβάρας Νομού Αττικής ζητεί οικονομική ενίσχυση για την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στην περιοχή του.

7. Ο Βουλευτής Λάρισας κ. **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ανώτατη Συνομοσπονδία Πολυτεχνικών Ελλάδας ζητεί την ικανοποίηση των αιτημάτων των μελών της.

8. Ο Βουλευτής Χίου κ. **ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΑΚΑΣ** κατέθεσε

αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίων Χίου ζητεί τη μείωση κατά 50% των τελών κυκλοφορίας, τη διαγραφή των οφειλών των μελών του προς το Δημόσιο καθώς και την κατάργηση του φόρου προστιθέμενης αξίας.

9. Ο Βουλευτής Αθήνας κ. **ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΡΑΤΑΚΟΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πανελλήνιος Σύλλογος Ιδιοκτητών Παιδικών Σταθμών ζητεί τη νομοθετική ρύθμιση του καθεστώτος της στέγασης των ιδιωτικών παιδικών σταθμών.

10. Ο Βουλευτής Αιτωλ/νίας κ. **ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΜΥΡΛΗΣ** - **ΛΙΑΚΑΤΑΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Αγίου Κων/νου Αιτωλ/νίας να επικαλυφθεί ο χείμαρος που τον διασχίζει.

11. Ο Βουλευτής Λακωνίας κ. **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αστυνομικών Λακωνίας διαμαρτύρεται για τους απαράδεκτους όρους υγιεινής και ασφάλειας στα κρατητήρια των υπηρεσιών της Αστυνομικής Διεύθυνσης Λακωνίας.

12. Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ** κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Αγροτικός Σύλλογος Αγριάς - Βόλου Μαγνησίας ζητεί την άμεση καταβολή στα μέλη του της επιδότησης του ελαιολάδου για την εσοδεία 1995- '96.

13. Οι Βουλευτές κύριοι **ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ**, **ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ** και **ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ** κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Κοινότητα Ευκαρπίας Νομού Θεσ/νίκης ζητεί να μετεξελιχθεί σε Δήμο.

14. Οι Βουλευτές κύριοι **ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ**, **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ** και **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΤΑΣ** κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Κοινότητα Ζαπτείου Λάρισας ζητεί την οικονομική της ενίσχυση για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών της.

15. Οι Βουλευτές κύριοι **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΤΑΣ**, **ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ** και **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ** κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Κοινότητα και ο Αγροτικός Συνεταιρισμός Ζαπτείου Νομού Λάρισας ζητεί το πάγωμα όλων των ληξιπρόθεσμων χρεών των αγροτών της περιοχής τους προς την ΑΤΕ.

16. Οι Βουλευτές κύριοι **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ**, **ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ** και **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ** κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Συνδικάτο Οικοδόμων και Συναφών Επαγγελμάτων Νομού Λάρισας ζητεί να εγκατασταθούν αγωγοί

φυσικού αερίου στις εργατικές κατοικίες περιοχής Γιάννουλης Λάρισας.

17. Οι Βουλευτές κύριοι ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Συνδικάτο Οικοδόμων και Συναφών Επαγγελματιών Νομού Λάρισας ζητεί να ιδρυθεί Δημοτικό Σχολείο στον οικισμό του Ο.Ε.Κ. στην περιοχή της Γιάννουλης Λάρισας.

18. Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΤΑΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γυναικών Λέσβου ζητεί να μην επιτραπεί η εγκατάσταση ιχθυοτροφείου της εταιρείας "Οινούσες Ιχθυοκαλλιερητική Α.Ε." σε περιοχή της Κοινότητα Μανταμάδου Λέσβου.

19. Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού ζητεί να καταβληθεί το επίδομα ευδοκίμου παραμονής (10%) στα μέλη της.

20. Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Εργατικό Κέντρο Σάμου καταγγέλλει την απαράδεκτη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί σχετικά με την πληρωμή των δικαιούχων άνεργων που έλαβαν μέρος στα Κ.Ε.Κ. που έκαναν οι διάφοροι ιδιώτες στο νομό.

21. Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ, ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ και ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΤΑΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ξάνθης διαμαρτύρεται για την εναρμόνιση των διατάξεων του Εθνικού Αναπτυξιακού Νόμου 1892/90 με την Κοινοτική Οδηγία 94/173/Ε.Κ. σύμφωνα με την οποία δεν ενισχύονται οι επενδύσεις που αφορούν στην μεταποίηση αγροτικών προϊόντων με τις προβλεπόμενες επιδοτήσεις.

22. Οι Βουλευτές κύριοι ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Πλοιοκτητών Μηχανοτρατών Νομού Μαγνησίας "Ο ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ" ζητεί να μην έχει αναδρομική ισχύ το μέτρο για τις ασφαλιστικές εισφορές αλλοδαπών αλιεργατών.

23. Οι Βουλευτές κύριοι ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ και ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Βελεστίνου Νομού Μαγνησίας ζητεί τη χρηματοδότηση των εκδηλώσεων που πρόκειται να πραγματοποιηθούν στην περιοχή του για τα 200 χρόνια από το θάνατο του Ρήγα Βελεσπινλή.

24. Οι Βουλευτές κύριοι ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία Μαζικοί Φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Κομμάτων Αλιβερίου Εύβοιας ζητούν να μην πληρωθούν μετοχές της ΑΓΕΤ που κατέχει η ΕΤΕ.

25. Οι Βουλευτές κύριοι ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΤΑΣ και ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Κοινότητα Μάρκου Νομού Καρδίτσας ζητεί να κηρυχθεί ο Νομός Καρδίτσας σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης για να λυθούν τα προβλήματα των βαμβακοπαραγωγών.

26. Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Σωματείο Επαγγελματιών Υπαλλήλων Οδηγών και Εισπρακτόρων Νομού Λέσβου καταγγέλλει την ενέργεια του Υπουργείου Γεωργίας να μην εφαρμόσει τη Σ.Σ.Ε. διάρκειας 4 μηνών και να απολύσει 60 εργαζόμενους εποχιακούς δασοφυροσβέστες και οδηγούς.

27. Οι Βουλευτές κύριοι ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ, ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ και ΛΕΩΝ ΑΥΔΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Συνταξιούχων Αυτοκινητιστών ΤΣΑ ζητεί την καταβολή του επιδόματος ΕΚΑ στα μέλη του.

28. Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΤΑΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Κοινότητα Βατούσας Νομού Λέσβου ζητεί να οριστεί ως ο οικισμός του Νομού, που θα εφαρμοστεί το Πρόγραμμα Αγροτουρισμού.

29. Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ, ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Κοινότητα Ευκαρπίας Θεσ/νίκης ζητεί την αύξηση του συντελεστή δόμησης για την περιοχή του παλαιού Οικισμού Ευκαρπίας Θεσ/νίκης.

30. Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ, ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Συντονιστική Επιτροπή Συνταξιούχων Σωματείων Νομού Καβάλας ζητεί να μην μεταστεγαστούν οι διοικητικές, ιατρικές και άλλες υπηρεσίες του ΙΚΑ σε κτίσματα που βρίσκονται μακριά από το κέντρο της Καβάλας, χωρίς πρόσβαση από την Αστική Συγκοινωνία.

Β' ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 4/14-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 2058/5-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εργασίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 4/14-10-1996 που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή Ηρακλείου κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη, σχετικά με την ανάκληση των οδηγιών που δόθηκαν από τη Διοίκηση του ΙΚΑ, αναφορικά με το θέμα της επιστροφής των αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών στις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Από τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν.3213/1955 (σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ίδιου νόμου), προβλεπόταν η καταβολή μειωμένων ασφαλιστικών εισφορών (εργοδοτικών και εργατικών), για τις επαρχειακές ξενοδοχειακές επιχειρήσεις που λειτουργούσαν με άδεια του ΕΟΤ.

Οι προβλεπόμενες μειώσεις εισφορών καταργήθηκαν από 1-10-1995 και εφεξής, με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 2335/1995 (ΦΕΚ 185 Α').

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι ασφαλιστικοί οργανισμοί δεν μπορούν να επιστρέψουν εισφορές σε όσες επιχειρήσεις λειτουργούσαν χωρίς άδεια του ΕΟΤ, και τούτο γιατί οι επιχειρήσεις αυτές δεν είχαν δικαίωμα καταβολής μειωμένων ασφαλιστικών εισφορών και κατ' επέκταση δεν μπορούν να αξιώσουν την επιστροφή τους.

2. Αναφορικά με το αίτημα του συνδέσμου ξενοδοχοϋπαλλήλων νομού Ηρακλείου, για επιστροφή των εργατικών εισφορών που παρακράτησαν οι ξενοδοχειακές επιχειρήσεις από τους εργαζόμενους, πλην όμως δεν αποδόθηκαν ποτέ στο ΙΚΑ, σας γνωρίζουμε ότι δεν μπορεί να ικανοποιηθεί, δεδομένου ότι δεν μπορεί το ίδρυμα να επιστρέψει εισφορές τις οποίες δεν έχει εισπράξει.

Τις εν λόγω εισφορές θα αναζητήσουν οι ενδιαφερόμενοι από τον εργοδότη τους, ο οποίος τις παρακράτησε και δεν τις απέδωσε στο ΙΚΑ, όπως είχε υποχρέωση από την ασφαλιστική νομοθεσία, και όχι από το ίδρυμα, το οποίο δεν τις εισέπραξε ποτέ κατά το παρελθόν, αλλά ούτε μπορεί να εισπράξει σήμερα, γιατί δεν νομιμοποιείται να εισπράξει εισφορές χρονικής περιόδου από 1/10/1990 έως 30/9/1990, χωρίς τη σχετική μείωση.

Ύστερα από τα παραπάνω, οι οδηγίες που έχουν δοθεί από τη Διοίκηση του ΙΚΑ σχετικά με τα προαναφερόμενα, είναι καθόλα νόμιμες και δεν μπορούν να ανακληθούν.

3. Τέλος, αναφορικά με το θέμα της καθυστέρησης επιστροφής των αχρεωστήτως καταβληθεισών εργοδοτικών και εργατικών εισφορών από το ΙΚΑ και ΤΑΞΥ, σας γνωρίζουμε ότι για μεν το ΙΚΑ, η Διοίκηση του Ιδρύματος για να αντιμετωπίσει την καθυστέρηση που παρατηρήθηκε, χορήγησε επιπλέον ώρες υπερωριακής απασχόλησης και απέσπασε

προσωπικό στις μονάδες εκείνες που έχουν έντονο πρόβλημα, λόγω μεγάλου αριθμού αιτήσεων.

Σε ό,τι αφορά το ΤΑΞΥ, σας πληροφορούμε ότι η διαδικασία επιστροφής των ασφαλιστικών εισφορών στους ασφαλισμένους που ανήκουν στην ασφαλιστική περιοχή της έδρας του ταμείου έχει ήδη αρχίσει, τη στιγμή δε αυτή βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής των σχετικών ενταλμάτων για το μεγαλύτερο μέρος των αιτήσεων.

Για τους εργαζόμενους σε επαρχιακές ξενοδοχειακές επιχειρήσεις:

α) Οι υπηρεσίες των τοπικών παραρτημάτων του ταμείου έχουν υπολογίσει για το μεγαλύτερο μέρος των ασφαλισμένων, το ποσό που πρέπει να τους επιστραφεί, παρά τη γνωστή έλλειψη επαρκούς προσωπικού.

β) Ήδη ολοκληρώνεται η διαδικασία του θεσμού των επιτροπικών ενταλμάτων, έτσι ώστε τα χρηματικά εντάλματα επιστροφής των ασφαλιστικών εισφορών να υπόκεινται σε προληπτικό έλεγχο από τον τοπικό επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και να μην συσσωρεύονται στην Αθήνα. Ο θεσμός αυτός θα αρχίσει να λειτουργεί το αργότερο από το νέο έτος.

Ύστερα από τα παραπάνω, πιστεύουμε ότι πολύ σύντομα θα ολοκληρωθούν οι διαδικασίες επιστροφής των ασφαλιστικών εισφορών στους ενδιαφερόμενους, θα πρέπει όμως και οι ενδιαφερόμενοι να δείξουν κατανόηση, συμβάλλοντας έτσι στην ελαχιστοποίηση της καθυστέρησης, η οποία λόγω του υπερβολικού φόρτου εργασίας είναι πολλές φορές δικαιολογημένη.

Ο Υφυπουργός

Ν.ΦΑΡΜΑΚΗΣ"

2. Στην με αριθμό 9/14-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 32521.5-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Ανάπτυξης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 9/14-10-1996 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κ. Ευμοιρίδης σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ο νομός Δράμας έχει χαρακτηριστεί ως φθίνουσα περιοχή σύμφωνα με την ΚΥΑ 29773/30-11-1995 (ΦΕΚ 1074/Β/29-12-1995), και έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης των επιχειρήσεων της περιοχής στα πλαίσια του ΕΠΒ σε 40-45%, ενώ παράλληλα έχουν αυξηθεί τα επενδυτικά κίνητρα στην περιοχή Δήμου Δράμας, ΒΙ.ΠΕ Δράμας και στη ζώνη των 20 χλμ από τα σύνορα (40-45%).

Παράλληλα ο ΕΟΜΜΕΧ υλοποιεί από 1-1-1996 το Υποπρ.4 του ΕΠΒ στα πλαίσια του οποίου προβλέπεται η ενίσχυση νέων επιχειρηματιών, η προώθηση της συνεργασίας ΜΜΕ, η ενίσχυση υπεργολαβικών επιχειρήσεων, χειροτεχνίας, καλλιτεχνικής βιοτεχνίας και η επιδότηση του επιτοκίου των βιοτεχνικών δανείων κατά 20%.

Επίσης βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης των διαδικασιών (επιλογή ενδιαμέσων φορέων) η υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος ύψους 101 δισ. δρχ. για την ανάπτυξη των ΜΜΕ, από το οποίο θα επωφεληθούν και οι επιχειρήσεις του Νομού Δράμας.

Σημειώνουμε τέλος ότι υλοποιείται από την ΕΤΒΑ το πρόγραμμα ΤΕΤΕΧ και τα υποπρογράμματά του για το Νομό Δράμας. Συνολικά έχουν υπαχθεί 13 έργα συνολικού προϋπολογισμού δρχ. 180 εκατ. Σημαντικά μεγαλύτερος αριθμός έργων και ύψος προϋπολογισμού έχει εγκριθεί στα πλαίσια του προγράμματος RETEX Β Ελλάδος που υλοποιείται από το ΚΕΠΑ Β Ελλάδος που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη.

Η Υφυπουργός

ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ"

3. Στην με αριθμό 16/14-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1055/4-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Παιδείας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 16/14-10-1996 που κατατέθηκε από τους Βουλευτές κ.κ. Απ. Τασούλα και Στ. Παναγιώτου, και στα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας

γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στη Διεύθυνση Β/θμιας Εκπαίδευσης Ιωαννίνων, μετά τις γενικές μεταθέσεις του σχολικού έτους 1995-1996, υπήρχαν 67 κενές θέσεις εκπαιδευτικού προσωπικού.

Από τις θέσεις αυτές καλύφθηκαν 27 με μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό. Από την αρχή του διδακτικού έτους μέχρι 22/10/1996 χορηγήθηκαν στην εν λόγω Διεύθυνση 42 πιστώσεις για πρόσληψη προσωρινών αναπληρωτών.

Το Υπουργείο Παιδείας γνωρίζει ότι υπάρχουν ακόμα κενά σε εκπαιδευτικό προσωπικό τα οποία προτιθέμενα να καλύψουμε το συντομώτερο δυνατόν, ύστερα από τις πρόσθετες πιστώσεις που εξασφαλίσθηκαν από το Υπουργείο Οικονομικών για την κάλυψη πραγματικών αναγκών.

Όσον αφορά τα προβλήματα των σχολείων της Κόνιτσας, η αρμόδια Υπηρεσία (Διεύθυνση Β/θμιας Εκπαίδευσης Ιωαννίνων), μας γνωρίζει ότι για τα σχολεία της Κόνιτσας χρειάζεται 4 πιστώσεις τις οποίες ήδη χορηγήσαμε με την αριθμ. Δ2/22767/22-10-1996 απόφασή μας.

Ο Υφυπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ"

4. Στην με αριθμό 17/14-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1173/5-11-96 έγγραφο από την Υπουργό Ανάπτυξης η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ο. Κολοζώφ και Δ. Κωστόπουλο με αρ. πρωτ. 17/14-10-96 σας πληροφορούμε ότι:

Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης επιχορήγησε το 1995 από τις πιστώσεις της τον Τακτικό Προϋπολογισμό του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ με ποσό ύψους 220.000.000 δρχ. Η αντίστοιχη επιχορήγηση του 1996 έχει καθορισθεί στο ύψος των 320.000.000 δρχ. με πιθανή μικρή αύξηση της τάξης του 10%.

Επί πλέον το Ελληνικό Ινστιτούτο Παστέρ έλαβε από τη ΓΓΕΤ με τη μορφή της Εθνικής συμμετοχής σε ανταγωνιστικά προγράμματα της Ε.Ε. (mutching funds) το ποσό των 64.000.000 δρχ. και αναμένεται να λάβει το ποσό του 1996, το ύψος του οποίου δεν έχει ακόμα καθορισθεί.

Επίσης κατά το 1995 το Ινστιτούτο Παστέρ εισέπραξε 175.000.000 δρχ. από το Πρόγραμμα ΕΠΕΤ II (ερευνητικός ιστός).

Η ΓΓΕΤ συνεργάζεται με το Γενικό Δ/ντή του Ινστιτούτου Παστέρ Παρίσιων για την επίλυση των θεμάτων που αναφέρονται στην έκθεση του τελευταίου. Τα θέματα της λήψης μέτρων για την εξασφάλιση της παραγωγής εμβολίων καθώς επίσης και της βελτίωσης της κατάστασης των μονάδων παραγωγής τους, εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας.

Τέλος, οι προτάσεις των εργαζομένων μελετώνται από το αρμόδιο για το θέμα αυτό όργανο, που είναι το Διοικητικό Συμβούλιο του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ.

Η Υπουργός

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ"

5. Στην με αριθμό 33/14-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 36663/31-10-96 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην 33/14-10-96 παραπάνω ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Α. Αυδή και Δ. Κωστόπουλου, σας γνωρίζουμε ότι η Τράπεζα της Ελλάδος αποσκοπεί στη διασφάλιση της λειτουργίας του Νομισματοκοπείου και της απασχόλησης των εργαζομένων σ' αυτό και μετά την ένταξη της Ελλάδος στην τρίτη φάση της ΟΝΕ. Ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του Ιδρύματος, η κυρία φάση του οποίου ολοκληρώνεται το 1997 και αφορά στην ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού, στην πρόσληψη νέων τεχνιτών και στην επιμόρφωση του υπάρχοντος τεχνικού προσωπικού.

Ειδικότερα:

1. Παραγγέλθηκε και πρόκειται να εγκατασταθεί στις αρχές του 1997 μια νέα, εξελιγμένης τεχνολογίας, χαλκογραφική

μηχανή εκτύπωσης τραπεζογραμματίων με τα παρελκόμενά της, με αποτέλεσμα την ποσοτική και ποιοτική βελτίωση της παραγωγής.

2. Βρίσκεται στο τελικό στάδιο η διαδικασία πρόσληψης, με ειδικό διαγωνισμό, εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων, που θα συμπληρώσουν τα υπάρχοντα κενά. Παράλληλα έχει εκπονηθεί πρόγραμμα επιμόρφωσης του υπόλοιπου προσωπικού στις νέες τεχνολογίες εκτύπωσης τραπεζογραμματίων κερμάτων και άλλων αξιών.

3. Όσον αφορά το θέμα της υγιεινής και ασφάλειας του προσωπικού και στην προστασία του περιβάλλοντος, η Διοίκηση της Τράπεζας αποδίδει ιδιαίτερη σημασία και έχουν ληφθεί τα εξής μέτρα:

α) Αντικαταστάθηκαν παλαιές μηχανές εκτύπωσης τραπεζογραμματίων με νεώτερης τεχνολογίας μηχανήματα, που δεν χρησιμοποιούν στοιχεία επιβαρυντικά για την υγεία των εργαζομένων.

β) Κλιματίζονται πλήρως όλες οι εγκαταστάσεις του Ιδρύματος, ενώ λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ώρες στο Ίδρυμα, Ιατρείο με εξειδικευμένο νοσηλευτικό προσωπικό.

γ) Η νέα μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων (Απόμαξη) λειτουργεί με τη μέθοδο της ανακύκλωσης, με αποτέλεσμα τη μηδενική επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τα υποπροϊόντα της παραγωγής.

δ) Για την προστασία του περιβάλλοντος σταμάτησε η καταστροφή των εφθαρμένων τραπεζογραμματίων με καύση και αγοράστηκε νέο μηχανικό συγκρότημα που με ειδικό πλέον τρόπο καταστρέφει τα τραπεζογραμμάτια σε μικρά κομμάτια (κομφετί).

4. Η Διοίκηση της Τράπεζας της Ελλάδος διαμορφώνει όλες τις αναγκαίες προϋποθέσεις ώστε το Ι.Ε.Τ.Α. να είναι ισάξιο των αντίστοιχων Ευρωπαϊκών Ιδρυμάτων και ικανό να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις παραγωγής του κοινού νομίσματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΥΡΩ), που όπου προβλέπεται θα εκτυπώνεται από τα Εκτυπωτικά Ιδρύματα των χωρών της Ε.Ο.Κ., σε ανάλογη ποσότητα.

Ο Υπουργός

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

6. Στην με αριθμό 36/14-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 36664/31-10-96 έγγραφο από τον Υπουργό Εθν. Οικονομίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 36/14.10.96 των Βουλευτών κ.κ. Α. Αυδή και Δ. Κωστόπουλου, σας γνωρίζουμε ότι η Τράπεζα της Ελλάδος επιδιώκει τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών του Μηχανογραφικού της Κέντρου, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι αλματώδεις αυξανόμενες απαιτήσεις αλλά και οι διεθνείς υποχρεώσεις της ίδιας και του τραπεζικού συστήματος γενικότερα.

Στα πλαίσια αυτά εντάσσεται και η εκπόνηση συγκροτημένων προγραμμάτων, όπως το Έργο Ανάπτυξης Στρατηγικού Προγράμματος Πληροφορικής, αντί αποσπασματικών προσεγγίσεων και προτάσεων.

Στο θέμα της επιλογής εξωτερικού συνεργάτη, θα πρέπει να σημειωθεί ότι για την εκπόνηση μεγάλων και σύνθετων έργων Στρατηγικής ενός Οργανισμού τίθενται βασικά θέματα, όπως η ευρύτερη δυνατή γνώση, η εξειδίκευση και εμπειρία πάνω στο συγκεκριμένο αντικείμενο, που επιβάλλουν οι καθημερινές αλματώδεις εξελίξεις ιδιαίτερα στον τομέα της πληροφορικής, καθώς και η ανάγκη υλοποίησης του έργου σε σύντομο και τακτό χρονικό διάστημα. Το γεγονός ότι η Τράπεζα διαθέτει άριστο επιστημονικό δυναμικό δεν ήταν δυνατό να αποτελέσει αιτία μη αξιοποίησης της εγχώριας και διεθνούς εμπειρίας.

Ο σχετικός ανοιχτός δημόσιος διαγωνισμός προκηρύχθηκε για τη σύνταξη "Μελέτης Ανάπτυξης Στρατηγικού Προγράμματος Πληροφορικής" με βάση αυστηρές προδιαγραφές και διαδικασίες αξιολόγησης και επιλογής. Από τις διαδικασίες αυτές προκρίθηκε η προσφορά της κοινοπραξίας ιδιωτικών εταιριών (Ernst & young - Intrasoft), της οποίας η πρόταση πέραν του ότι ήταν ποιοτικά αρτιότερη, ήταν και αναλογικά

πλέον συμφέρουσα οικονομικά.

Η συγκεκριμένη μελέτη δίνει έμφαση στη λεγόμενη "εσωτερική ανάπτυξη" των εργασιών, που κάθε άλλο παρά συνεπάγεται ιδιωτικοποίηση του κέντρου Πληροφορικής.

Με δεδομένο ότι το κέντρο Πληροφορικής έχει σαν κύριο στόχο την οργανωτική και τεχνολογική υποστήριξη των δραστηριοτήτων της Τράπεζας της Ελλάδος, προκύπτει ότι και ο αντίστοιχος ρόλος των εργαζομένων θα είναι σαφώς αναβαθμισμένος. Ειδικά στο θέμα της απασχόλησης η μελέτη διατυπώνει αναπτυξιακές προτάσεις με εισαγωγή νέων ειδικοτήτων και θέσεων εργασίας, που δεν υπάρχουν σήμερα στην Τράπεζα.

Ο Υπουργός

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

7. Στην με αριθμό 38/14-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 2434/5-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της αριθ. 38/14-10-1996 ερωτησης που κατέθεσαν στη βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Στρατής Κόρακας και Αποστόλης Τασούλας σχετικά με την κάλυψη θέσεων του Νοσοκομείου Μυτιλήνης από άτομα με ειδικές ανάγκες, μετά την έκδοση του αριθ. πρωτ. 3567/14-4-1995 κοινής απόφασης - προκήρυξης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Υγείας και Πρόνοιας και μετά την έκδοση της προκήρυξης του Α.Σ.Ε.Π. (ΦΕΚ) τεύχος Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. /1/7-11-1995), σας πληροφορούμε τα εξής:

Όσον αφορά στην ως άνω πρώτη προκήρυξη, όταν ο αριθμός των κατά κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα προκηρυσσομένων θέσεων είναι ο μικρός δεν είναι δυνατή η εξαγωγής του, κατά τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1648/86, ποσοστού 5% για τις κατηγορίες ΠΕ,ΤΕ και ΔΕ και 20% για τους κλάδους ΥΕ κλητήρων, νυχτοφυλάκων, καθαριστών - τριών, θυρωρών, κηπουρών και τραπεζοκόμων, ώστε να παρέχεται δυνατότητα πρόσληψης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Όσον αφορά στη δεύτερη ως άνω προκήρυξη του Α.Σ.Ε.Π. προβλέπεται η πλήρωση μιας (1) θέσης του κλάδου ΥΕ καθαριστών - τριών στο Νομαρχιακό Γενικό Νοσοκομείο Μυτιλήνης "ΒΟΣΤΑΝΕΙΟ".

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι η διαδικασία κάλυψης των θέσεων που αναλογούν σε άτομα με ειδικές ανάγκες, εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και συγκεκριμένα στα κατά τόπους Γραφεία του Ο.Α.Ε.Δ.

Ο Υφυπουργός

ΑΝ. ΜΑΝΕΛΗΣ"

8. Στην με αριθμό 67/15-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 8/31-10-96 έγγραφο από τον Υπουργό Εργασίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση αριθμ. 67/96 που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Ε. Σπηλιωτόπουλο, σας πληροφορούμε τα εξής:

Επειδή η εταιρεία ζυμαρικών ΜΙΣΚΟ αντιμετωπίζει προβλήματα εγχώριου και εισαγόμενου ανταγωνισμού κατά δήλωση της, θέλει να προβεί στον εκσυγχρονισμό του εργοστασιακού της εξοπλισμού και αναγκάζεται να μειώσει το προσωπικό της από 200 άτομα που απασχολεί σε 160 εργαζόμενους. Για το λόγο αυτό πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Εργασίας στις 7-10-96 Σύσκεψη Συμφιλίωσης (Ν. 1876/90 άρθρο 13) υπό την Προεδρία του Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Χρ. Πρωτόπαπα.

Από πλευράς Υφυπουργού καταβλήθηκαν μεγάλες προσπάθειες, όπως αναφέρονται παρακάτω:

1) Ανάκληση των προσωπομένων από την εταιρεία απολύσεων προκειμένου να βρεθεί τρόπος που θα εξασφαλίζεται η λειτουργία του εργοστασίου της ΜΙΣΚΟ στην Πάτρα.

2) Να εξετασθούν περιπτώσεις φυσικής εξόδου ή ενίσχυσης εξόδου εργαζομένων με κάποια κίνητρα (συνταξιοδότηση -

οικειοθελείς αποχωρήσεις), ώστε να φθάσει η επιχείρηση στον αριθμό του προσωπικού που χρειάζεται για να είναι βιώσιμη και

3) Μέσα από το διάλογο να δουν τα μέρη (εταιρεία - εργαζόμενοι) τι προσαρμογές χρειάζονται ώστε να μην υπάρχει ΦΑΣΟΝ.

Τέλος, ο κ. Υφυπουργός δήλωσε, ότι το Υπουργείο θα αναλάβει πρωτοβουλίες, ώστε μέσα από το διάλογο να βρεθεί κοινά αποδεκτή λύση του θέματος.

Ο Υπουργός

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΓΩΑΝΟΥ

9. Στην με αριθμό 68/15-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 781/1-11-96 έγγραφο από τον Αναπλ. Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Στην απάντηση της ερώτησης 68 από 15.10.96 σας πληροφορούμε τα κατωτέρω:

Από την 1η Οκτωβρίου εφαρμόζεται και από το προξενικό Γραφείο της Πρεσβείας Βελιγραδίου το νέο σύστημα αυτοκόλλητων θεωρήσεων, στο πλαίσιο προσαρμογής στις υποχρεώσεις που προκύπτουν για τη χώρα μας από τη Συμφωνία του SCHEINGEN. Δεν εφαρμόστηκε μόνο για τους υπηκόους της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας, αλλά για τους υπηκόους της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας, αλλά για τους υπηκόους όλων των χωρών για τις οποίες ισχύει η υποχρέωση θεώρησης του διαβατηρίου. Στην περίπτωση της Γιουγκοσλαβίας μάλιστα, εφαρμόστηκε ειδική ευνοϊκότερη ρύθμιση, σύμφωνα με την οποία το σύστημα άρχισε να εφαρμόζεται ένα μήνα αργότερα, από ό,τι στις άλλες χώρες, ακριβώς για να αποτραπούν προβλήματα κατά τη θερινή περίοδο.

Οι πρακτικές δυσκολίες, που προέκυψαν κατά την εφαρμογή του νέου συστήματος, αντιμετωπίζονται ήδη και λαμβάνονται πρακτικά μέτρα, με θετικά αποτελέσματα.

Το Υπουργείο Εξωτερικών γνωρίζει τα προβλήματα, που προέκυψαν από την εφαρμογή του νέου συστήματος και μελετά κατάλληλους τρόπους αντιμετώπισής τους σε μόνιμη βάση.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ"

10. Στην με αριθμό 69/15-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1061/4-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Παιδείας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 69/15-10-96, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Παν. Ψωμιάδης, σχετικά με την ομαλή λειτουργία των σχολείων στην Π/θμια Εκπ/ση στον Ν. Θεσσαλονίκης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Παιδείας με τους διορισμούς που πραγματοποιήσε κάλυψε όλες τις κενές οργανικές θέσεις εκπ/κών που είχαν δημιουργηθεί στην Π/θμια Εκπ/ση μέχρι 31-8 του τρέχοντος σχολικού έτους.

Για τις κενές θέσεις που δημιουργήθηκαν με έναρξη του διδακτικού έτους, από απουσίες των εκπ/κών από τα σχολεία για οποιαδήποτε λόγο (άδειες κύησης και τοκετού, αναρρωτικές, κ.λπ.), δόθηκαν 395 πιστώσεις για πρόσληψη προσωρινών αναπληρωτών με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στον Ν. Θεσσαλονίκης.

Επίσης αποσπάστηκαν στην Θεσσαλονίκη 223 Εκπ/κοί (60 δάσκαλοι, 76 νηπιαγωγοί, 46 Φ. Αγωγής, 41 Αγγ. γλώσσας) περισσότεροι από όσους αποσπάστηκαν από εκεί προς άλλους νομούς.

Τέλος σας κάνουμε γνωστό ότι για την ίδρυση γραφείου Π/θμιας Εκπ/σης απαιτείται υποβολή σχετικής πρότασης από την Δ/νση Π/θμιας Εκπ/σης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Συνεπώς, εάν υπάρξει τέτοιο είδους εισήγηση από τη Δ/νση Π/θμιας Εκπ/σης Δυτ. Θεσσαλονίκης, το ΥΠΕΠΘ θα εξετάσει την περίπτωση.

Ο Υφυπουργός

ΙΩΑΝ. ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ"

11. Στην με αριθμό 73/15-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1064/4-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Παιδείας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 73/15-10-96, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Δ. Κωστόπουλος, σχετικά με τη διδασκαλία του μαθήματος Φυσικής Αγωγής στο Δημοτικό Σχολείο Λεωνιδίου, Τυροσαπουνακείων και Πουλίθρων Αρκαδίας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την Φ.12/921/Γ1/1058/31-8-95 εγκύκλιο του ΥΠ.Ε.Π.Θ. το μάθημα της Φυσικής Αγωγής στα 4/θέσια και άνω Δημοτικά Σχολεία διδάσκεται από εκπαιδευτικό ειδικότητας (καθηγητή Φυσικής Αγωγής) δύο (2) ώρες την εβδομάδα για κάθε τμήμα. Αν ο εκπαιδευτικός αυτός δεν συμπληρώνει το υποχρεωτικό διδακτικό ωράριό του (25 ώρες την εβδομάδα) και δεν είναι δυνατό να διατεθεί σε διπλανά σχολεία, διδάσκει το μάθημα της Φυσικής Αγωγής και στις μικρές τάξεις Α', Β', σύμφωνα με τη Φ.12/1042/Γ1/1193/21.9.95 εγκύκλιο του ΥΠ.Ε.Π.Θ.

Ειδικότερα, όπως μας ενημέρωσε ο Προϊστάμενος του 2ου Γραφείου Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αρκαδίας, στο Δημοτικό Σχολείο Λεωνιδίου στις τάξεις Γ', Δ', Ε' ΣΤ' λειτουργούν 9 τμήματα.

Από όλα αυτά συμπεραίνεται ότι ο ένας καθηγητής Φυσικής Αγωγής καλύπτει πλήρως το εβδομαδιαίο Ωρολόγιο Πρόγραμμα διδασκαλίας του μαθήματος της Φυσικής Αγωγής στο εν λόγω σχολείο.

Στο 6/θέσιο Δημοτικό Σχολείο Τυροσαπουνακείων έχει προσληφθεί αναπληρωτής Καθηγητής Φυσικής Αγωγής από τις 17-10-1996 και το μάθημα διδάσκεται κανονικά.

Στο 2/θέσιο Δημοτικό Σχολείο Πουλίθρων που λειτουργεί με δύο τμήματα και 26 μαθητές, το μάθημα της Φυσικής Αγωγής διδάσκεται δύο (2) ημίωρα για κάθε τμήμα την εβδομάδα, σύμφωνα με το εβδομαδιαίο Ωρολόγιο Πρόγραμμα λειτουργίας του σχολείου.

Επειδή ο καθηγητής Φυσικής Αγωγής του Δημοτικού Σχολείου Τυροσαπουνακείων δεν καλύπτει το υποχρεωτικό διδακτικό του ωράριο, θα διατεθεί παρόλο που η απόσταση μεταξύ του Δημοτικού Σχολείου Τυροσαπουνακείων και Δημοτικού Σχολείου Πουλίθρων είναι μεγάλη (25 χιλιόμετρα), για τη διδασκαλία του μαθήματος Φυσικής Αγωγής και στο Δημοτικό Σχολείο Πουλίθρων.

Ο Υφυπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ"

12. Στην με αριθμό 76/15-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1065/4-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Παιδείας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 76/15-10-96, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, σχετικά με την επίλυση των προβλημάτων στην Εκπαίδευση, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Θεωρούμε στόχο που πρέπει να κατακτήσουμε μέχρι το 2000, την πρωινή λειτουργία όλων των σχολείων της Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπ/ση και το ΥΠΕΠΘ, στα πλαίσια των οικονομικών δυνατοτήτων του, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την υλοποίησή του.

Επισημαίνουμε ότι ο αριθμός των απαιτούμενων αιθουσών δεν είναι στατικό μέγεθος και δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί επακριβώς επειδή αφενός προστίθενται συνεχώς νέες εκπαιδευτικές ανάγκες που απαιτούν την προσθήκη νέων αιθουσών διδασκαλίας, αφετέρου δε υπάρχει συνεχής τάση κατάτμησης των τμημάτων, η οποία εκδηλώνεται μόλις κατασκευασθούν νέες αίθουσες, πράγμα που αυτομάτως αυξάνει τον αριθμό των αναγκαίων αιθουσών.

Η απαιτούμενη δαπάνη για την αντιμετώπιση των αναγκών σε σχολική στέγη καλύπτεται από τις πιστώσεις του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και του δανείου ΤΚΑΣΕ.

Τα σημερινά Αναλυτικά Προγράμματα και βιβλία είναι γνωστό στην εκπαιδευτική κοινότητα ότι αποτελούν την καλύτερη πρόταση που διατυπώθηκε συνολικά τα τελευταία χρόνια για

Παρασκευή - Κυριακή, στις 1500 από Αθήνα. Το δρομολόγιο ΟΑ806/807 δεν μπορεί να προγραμματισθεί αργότερα λόγω των καιρικών συνθηκών ειδικά του χειμώνα διότι οι περισσότερες πτήσεις θα ματαιώνονται.

2. Μελετάται η δυνατότητα να προστεθεί απογευματινή πτήση τις ημέρες Τρίτη και Σάββατο, ώστε η ΟΑ806/807 να γίνει καθημερινή.

3. Όσον δε αφορά την αύξηση των δρομολογίων από Αθήνα - Ιωάννινα - Τίρανα και επιστροφή, δεν υπάρχει δυνατότητα προς το παρόν, λόγω ελλείψεως αεροσκαφών. Το αίτημα αυτό μελετάται στο 5-ετές αναπτυξιακό πρόγραμμα της Ολυμπιακής Αεροπορίας που εκπονείται με τη βοήθεια Εξωτερικού Συμβούλου.

Ο Υπουργός

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ"

15. Στην με αριθμό 146/21-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθ. 1081/4-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Παιδείας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 146/21.10.1996 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Πέτρος Τατούλης, σχετικά με την διδασκαλία του μαθήματος Φυσικής Αγωγής στην περιοχή Λεωνιδίου Κυνορίας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τη Φ.12/921/Γ1/1058/31.8.95 εγκύκλιο του ΥΠ.Ε.Π.Θ. το μάθημα της Φυσικής Αγωγής στα 4/θέσια και άνω Διοικητικά Σχολεία διδάσκεται από εκπαιδευτικό ειδικότητας (καθηγητή Φυσικής Αγωγής) δύο (2) ώρες την εβδομάδα για κάθε τμήμα. Αν ο εκπαιδευτικός αυτός δεν συμπληρώνει το υποχρεωτικό διδακτικό ωράριό του (25 ώρες την εβδομάδα) και δεν είναι δυνατό να διατεθεί σε διπλανά σχολεία, διδάσκει το μάθημα της Φυσικής Αγωγής και στις μικρές τάξεις Α', Β', σύμφωνα με τη Φ.12/1042/Γ1/1193/21.9.95 εγκύκλιο του ΥΠ.Ε.Π.Θ.

Ειδικότερα, όπως μας ενημέρωσε ο Προϊστάμενος του 2ου Γραφείου Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αρκαδίας, στο Δημοτικό Σχολείο Λεωνιδίου στις τάξεις Γ', Δ', Ε', ΣΤ' λειτουργούν 9 τμήματα.

Επειδή όμως εφαρμόζεται το Πρόγραμμα "ΜΕΛΙΝΑ - Εκπαίδευση Πολιτισμός", το μάθημα της Φυσικής Αγωγής στην Α' τάξη που λειτουργεί με δύο (2) τμήματα διδάσκεται από τον εκπαιδευτικό της ειδικότητας. Συνολικά ο Καθηγητής Φυσικής Αγωγής στο Δημοτικό Σχολείο Λεωνιδίου διδάσκει σε όλα τα τμήματα του σχολείου είκοσι δύο (22) ώρες την εβδομάδα.

Απ' όλα αυτά συμπεραίνει ότι ο ένας καθηγητής Φυσικής Αγωγής καλύπτει πλήρως το εβδομαδιαίο Ωρολόγιο Πρόγραμμα διδασκαλίας του μαθήματος της Φυσικής Αγωγής στο εν λόγω σχολείο.

Στο 6/θεσιο Δημοτικό Σχολείο Τυροσαπουνακείων έχει προσληφθεί αναπληρωτής Καθηγητής Φυσικής Αγωγής από τις 17.10.1996 και το μάθημα διδάσκεται κανονικά.

Στο 2/θεσιο Δημοτικό Σχολείο Πουλίθρων που λειτουργεί με δύο τμήματα και 26 μαθητές, το μάθημα της Φυσικής Αγωγής διδάσκεται δύο (2) ημίωρα για κάθε τμήμα την εβδομάδα, σύμφωνα με το εβδομαδιαίο Ωρολόγιο Πρόγραμμα λειτουργίας του σχολείου.

Επειδή ο καθηγητής Φυσικής Αγωγής του Δημοτικού Σχολείου Τυροσαπουνακείων δεν καλύπτει το υποχρεωτικό διδακτικό του ωράριο, θα διατεθεί παρ' όλο που η απόσταση μεταξύ του Δημοτικού Σχολείου Τυροσαπουνακείων και Δημοτικού Σχολείου Πουλίθρων είναι μεγάλη (25 χιλιόμετρα), για τη διδασκαλία του μαθήματος Φυσικής Αγωγής και στο Δημοτικό Σχολείο Πουλίθρων.

Ο Υφυπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ"

16. Στην με αριθμό 147/21-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθ. 333/4-11-96 έγγραφο από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση στο ανωτέρω σχετικό με το οποίο μας διαβιβάσατε την αριθμ. 147/15 ερώτηση που κατατέθηκε από

τον Βουλευτή κ. ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗ Μαν. σας γνωρίζουμε ότι για το αναφερόμενο στην ερώτηση έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών έχουν διατυπωθεί οι απόψεις του ΥΕΝ με το αριθμ. 4129.2/24/96/2-9-1996 έγγραφό μας. Επικυρωμένα αντίγραφα των προαναφερομένων εγγράφων σας επισυνάπτουμε.

Ο Υπουργός

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ"

Σημ.: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων)

17. Στην με αριθμό 165/22-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 406/5-11-96 έγγραφο από τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 165/22-10-1996, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Φ. Κουβέλης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Υπουργείο μας είναι ιδιαίτερα ευαίσθητο στο θέμα της άψογης συμπεριφοράς και της πιστής εκτέλεσης του καθήκοντος των αστυνομικών.

Κάθε κρούσμα παρανομίας και κάθε καταγγελία σε βάρος τους ερευνάται σε βάθος και ότα συντρέχει περίπτωση εφαρμόζονται με αυστηρότητα οι ισχύουσες διατάξεις.

Στα πλαίσια αυτά έχει διαταχθεί και για τα καταγγελλόμενα από την Ομοσπονδία Ποντιακών Σωματείων Νότιας Ελλάδας η διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης σε βάρος Αστυνομικών του Α.Τ. Μενιδίου η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Πέραν αυτών σας πληροφορούμε ότι μετά από εγκλίσεις που υποβλήθηκαν κατά του Υπαστυνόμου Β' Παναγιώτη Γεωργόπουλου για παράβαση των άρθρων 198 παρ. 2, 299 παρ. 1, 308, 309, 330, 361 παρ. 1 και 381 παρ. 1 του Π.Κ., ο Εισαγγελέας Πρωτοδικών Αθηνών άσκησε σε βάρος του ποινική δίωξη και ανατέθηκε στον Πταισματοδίκη Αχαρνών η ενέργεια σχετικής προανάκρισης.

Ο Υπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ"

18. Στην με αριθμό 169/96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1642/1-11-96 έγγραφο από τον Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην υπ' αριθμ. 169/96 ερώτηση που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Μ. Δαμανάκη και Σπ. Δανέλλης, σας πληροφορούμε:

Το Υπουργείο Εξωτερικών παρακολουθεί με έντονο ενδιαφέρον την εν γένει στάση και πολιτική της Τουρκικής Κυβέρνησης για θέματα που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το περιβάλλον τόσο στην περιοχή του Εβρου, όσο και στα τουρκικά παράλια έναντι των νησιών του Αιγαίου.

Το Υπουργείο Εξωτερικών σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία θα προβεί, εφόσον διαπιστωθεί η ανάγκη, στις επιβαλλόμενες ενέργειες, τόσο σε διμερές όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Ο Υπουργός

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ"

19. Στην με αριθμό 170/22-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 406/5-11-96 έγγραφο από τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης, 170/22-10-1996 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κ. Σπυριούνης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Υπουργείο μας είναι ιδιαίτερα ευαίσθητο στο θέμα της άψογης συμπεριφοράς και της πιστής εκτέλεσης του καθήκοντος των αστυνομικών.

Κάθε κρούσμα παρανομίας και κάθε καταγγελία σε βάρος τους ερευνάται σε βάθος και όταν συντρέχει περίπτωση εφαρμόζονται με αυστηρότητα οι ισχύουσες διατάξεις.

Στα πλαίσια αυτά έχει διαταχθεί και για τα καταγγελλόμενα από την Ομοσπονδία Ποντιακών Σωματείων Νότιας Ελλάδας η διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης σε βάρος Αστυνομικών του Α.Τ. Μενιδίου η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Πέραν αυτών σας πληροφορούμε ότι μετά από εγκλίσεις

που υποβλήθηκαν κατά του Υπαστυνόμου Β' Παναγιώτη Γεωργόπουλου για παράβαση των άρθρων 198 παρ. 2, 299 παρ. 1, 308, 309, 330, 361 παρ. 1 και 381 παρ. 1 του Π.Κ., ο Εισαγγελέας Πρωτοδικών Αθηνών άσκησε σε βάρος του ποινική δίωξη και ανατέθηκε στον Πταισματοδίκη Αχαρνών η ενέργεια σχετικής προανάκρισης.

Ο Υπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ"

20. Στην με αριθμό 173/23-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 24342/5-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της αριθμ. 173/23-10-1996 ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σπήλιος Π. Σπηλιωτόπουλος, σας γνωρίζουμε ότι οι ισχυρισμοί που αναφέρονται στην παραπάνω ερώτηση δεν έχουν έρεισμα, αφού πάγια πολιτική του Υπουργείου, αλλά και των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ, είναι η αξιοποίηση όλων των εργαζομένων ανεξάρτητα των πολιτικών τους πεποιθήσεων.

'Αλλωστε αυτό το έχουμε αποδείξει εμπράκτως σ' όλο το χώρο της Δημόσιας Διοίκησης.

Επομένως θεωρούμε ότι τα δημοσιεύματα του τοπικού τύπου "περί εκφοβισμού και απειλών" δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Ο Υφυπουργός

ΑΝ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ"

21. Στην με αριθμό 181/23-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 15/5-11-96 έγγραφο από τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 181/23-10-1996 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Σπηλιωτόπουλος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Υπουργείο μας είναι ιδιαίτερα ευαίσθητο στο θέμα της άσφαξης συμπεριφοράς και της πιστής εκτέλεσης του καθήκοντος των αστυνομικών.

Κάθε κρούσμα παρανομίας και κάθε καταγγελία σε βάρος τους ερευνάται σε βάθος και όταν συντρέχει περίπτωση εφαρμόζονται με αυστηρότητα οι ισχύουσες διατάξεις.

Στα πλαίσια αυτά έχει διαταχθεί και για τα καταγγελλόμενα από την Ομοσπονδία Ποντιακών Σωματείων Νότιας Ελλάδας η διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης σε βάρος Αστυνομικών του Α.Τ. Μενιδίου η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Πέραν αυτών σας πληροφορούμε ότι μετά από εγκλίσεις που υποβλήθηκαν κατά του Υπαστυνόμου Β' Παναγιώτη Γεωργόπουλου για παράβαση των άρθρων 198 παρ. 2, 299 παρ. 1, 308, 309, 330, 361 παρ. 1 και 381 παρ. 1 του Π.Κ., ο Εισαγγελέας Πρωτοδικών Αθηνών άσκησε σε βάρος του ποινική δίωξη και ανατέθηκε στον Πταισματοδίκη Αχαρνών η ενέργεια σχετικής προανάκρισης.

Ο Υπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ"

22. Στην με αριθμό 186/23-10-96 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1103/4-11-96 έγγραφο από τον Υφυπουργό Παιδείας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 186/23-10-96, σχετικά με την πρόσληψη εκπαιδευτικών στα Τμήματα Αθλητικής Διευκόλυνσης Θεσσαλονίκης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Παν. Ψωμιάδης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Μετά τις γενικές μεταθέσεις στη Δ/ση Β/θμιας Εκπ/σης Ν. Θεσσαλονίκης υπήρχαν 17 κενά και διορίστηκαν ισάριθμοι μόνιμοι εκπαιδευτικοί.

Χορηγήθηκαν 187 πιστώσεις για πρόσληψη προσωρινών αναπληρωτών.

Οι επιπλέον ανάγκες της Δ/σης θα αντιωπισθούν μόλις χορηγηθούν οι αναγκαίες πιστώσεις για τις οποίες έχουν γίνει οι ανάλογες παραστάσεις στο αρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών.

Ο Υφυπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ"

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο επικαιρών ερωτήσεων της Παρασκευής, 8ης Νοεμβρίου 1996.

Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου. (Άρθρο 130 παρ. 2 και 3 Κανονισμού Βουλής)

1. Η με αριθμό 138/5-11-96 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Στυλιανού Παπαθεμελή προς τον Υπουργό Εξωτερικών, σχετικά με τα μέτρα που πρόκειται να λάβει η Κυβέρνηση ώστε να σταματήσουν οι τουρκικές ενέργειες αφελληνισμού των νησιών Ίμβρου και Τενέδου.

2. Η με αριθμό 130/4-11-96 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Χαράλαμπου Παπαθανασίου προς τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης, σχετικά με την απόσπαση αστυνομικών από την Αστυνομική Διεύθυνση Φλώρινας στην Κέρκυρα για την αντιμετώπιση των λαθρομεταναστών και τις επιπτώσεις από την ενέργεια αυτή.

3. Η με αριθμό 144/6-11-96 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Ορέστη Κολοζώφ προς τον Υπουργό Εξωτερικών, σχετικά με πληροφορίες αναφερόμενες σε επιστολή του Υπουργού Εξωτερικών προς το Γενικό Γραμματέα του ΝΑΤΟ με την οποία ζητεί τη δημιουργία μόνιμου μηχανισμού επίλυσης διαφορών των μελών της Συμμαχίας και τις επιπτώσεις στις διαφορές μας με την Τουρκία.

4. Η με αριθμό 139/5.11.96 επίκαιρη ερώτηση, του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου, κ. Πέτρου Κουνιλάκη, προς τον Υπουργό Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, σχετικά με την εφαρμογή του νόμου, που αφορά παραβιάσεις στην ιδιωτική τηλεόραση και τα μέτρα για την αναβάθμιση της δημόσιας ραδιοτηλεόρασης.

5. Η με αριθμό 132/4.11.96 επίκαιρη ερώτηση, της Βουλευτού του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κας Βασιλικής Αράπη-Καραγιάννη, προς τον Υπουργό Πολιτισμού, σχετικά με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων, για την καλύτερη λειτουργία του Εθνικού Θεάτρου.

Β. Επίκαιρες Ερωτήσεις Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παρ. 2&3 Κανονισμού Βουλής)

1. Η με αριθμό 133/4.11.96 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος, κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή, προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων, ώστε να μην μεταφερθεί η έδρα του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πάτρας από το Αγρίνιο στην Πάτρα.

2. Η με αριθμό 134/5.11.96 επίκαιρη ερώτηση, της Βουλευτού της Νέας Δημοκρατίας κας Παρθένας Φουντουκίδου, προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με την καθυστέρηση καταβολής του επιδόματος στα άτομα με ειδικές ανάγκες.

3. Η με αριθμό 142/6.11.96 επίκαιρη ερώτηση, του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Νικολάου Γκατζή, προς τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Εμπορικής Ναυτιλίας, σχετικά με το πρόσφατο ατύχημα σύγκρουσης του επιβατικού πλοίου "ΣΑΜΑΙΝΑ" με την πυραυλάκατο "ΚΩΣΤΑΚΟΣ" και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων αποφυγής τέτοιων περιστατικών στο μέλλον.

4. Η με αριθμό 140/5.11.96 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κας Ανδριανής Λουλέ προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την ανάγκη επιμόρφωσης των εκπαιδευτικών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και τη λήψη των απαραίτητων μέτρων".

Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ζητήσω από το Σώμα την άδειά του, προκειμένου να απουσιάσω για τρεις ημέρες στο εξωτερικό, στη Σύνοδο των Προέδρων των Κοινοβουλίων των μελών της Ευρωπαϊκής Ενώσεως της Μεσογείου.

Εγκρίνει το Σώμα;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Το Σώμα ενέκρινε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμεθα στην ημερήσια διάταξη

ΤΩΝ ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Επίκαιρες Ερωτήσεις Πρώτου Κύκλου

Πρώτη στην ημερήσια διάταξη είναι η υπ' αριθμόν 106/31.10.96 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Ροβέρτου Σπυρόπουλου, προς την Υπουργό Ανάπτυξης, σχετικά με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων αποκατάστασης των ζημιών του προστατευτικού φράγματος του ποταμού Αλφειού, που υποχώρησε από τις καταρρακτώδεις βροχές και την επαναλειτουργία της Β' Μονάδας του Ατμοηλεκτρικού Σταθμού Μεγαλόπολης.

Η επίκαιρη ερώτηση έχει ως εξής:

"Στις 18.10.96, μετά από καταρρακτώδεις βροχές, υποχώρησε ένα σημαντικό τμήμα του προστατευτικού φράγματος του ποταμού Αλφειού, ο οποίος διέρχεται πλησίον του ορυχείου της περιοχής Κυπαρισσίων του Λιγνιτικού Κέντρου της ΔΕΗ Μεγαλόπολης.

Η κατολίσθηση αυτή είχε ως αποτέλεσμα να εισέλθουν στο χώρο του Ορυχείου τα νερά του Αλφειού, με άμεση συνέπεια να θεθεί εκτός εκμετάλλευσης το ορυχείο και να καταστραφεί ολοσχερώς τμήμα του αγωγού υδροληψίας του ΑΗΣ Μεγαλόπολης Β' και βέβαια να θεθεί εκτός λειτουργίας η Μονάδα για άγνωστο χρονικό διάστημα.

Το δυσάρεστο αυτό γεγονός έχει δημιουργήσει ανασφάλεια στους εργαζόμενους και τους κατοίκους των γύρω χωριών, από την πιθανή και ανεξέλεγκτη αλλαγή της ροής του ποταμού σε νέα βροχόπτωση, με απρόβλεπτες συνέπειες για τους εργαζόμενους στη ΔΕΗ, τους κατοίκους και τις κτηματικές τους περιουσίες.

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

Η Υπουργός Ανάπτυξης ως εποπτεύουσα κυβερνητική αρχή της ΔΕΗ, ποιες ενέργειες και ποιες πρωτοβουλίες έχει δρομολογήσει για την αποκατάσταση των προκληθεισών ζημιών στο προστατευτικό φράγμα, την επαναλειτουργία της Β' Μονάδας και την οριστική απομάκρυνση παρομοίων καταστάσεων, που μπορεί, στη φθινοπωρινή περίοδο, να θέσουν σε κίνδυνο την ίδια τη ζωή των εργαζομένων στη ΔΕΗ, και των κατοίκων των γύρω χωριών".

Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Χρυσόχοϊδης έχει το λόγο.

Είχα την εντύπωση κύριε Χρυσόχοϊδη, ότι έχετε αρμοδιότητα για τα θέματα του εμπορίου.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΙΔΗΣ (Υφυπ. Ανάπτυξης): Ναί, κύριε Πρόεδρε, αλλά επειδή έχει μια απασχόληση σήμερα η Υπουργός ήρθα εγώ στη θέση της.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Καλώς, διότι έχει απασχόληση σήμερα η κυρία Υπουργός, αλλά με την ευκαιρία ήθελα να πω, ότι παρακαλούνται οι Υπουργοί, όταν έχουν αντικείμενο της δικής τους αρμοδιότητας, να προσέρχονται στη Βουλή, διότι το τελευταίο διάστημα παρατηρείται, ότι έρχονται εδώ οι Υφυπουργοί, όχι μόνο όταν είναι αρμόδιοι -και καλώς έρχονται τότε- αλλά και αναρμόδιοι, αναπληρώνοντας τον Υπουργό.

Η διαδικασία αυτή έχει κάποιο σκοπό, τον οποίο πρέπει όλοι να ενισχύσουμε να επιτευχθεί.

Ορίστε, κύριε Χρυσόχοϊδη, έχετε το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΙΔΗΣ (Υφυπ. Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, στις 18 Οκτωβρίου έγινε μια μεγάλη κατολίσθηση σε τμήμα του προστατευτικού φράγματος που έχει κατασκευαστεί μεταξύ του ορυχείου Κυπαρισσίων του λιγνιτικού κέντρου Μεγαλόπολης και του παρακείμενου ποταμού Αλφειού σε μήκος περίπου 400 μέτρων. Αποτέλεσμα αυτού του γεγονότος ήταν η είσοδος νερών του ποταμού στον πυθμένα του ορυχείου συνολικού όγκου 1.600.000 κυβικών μέτρων. Επίσης, από την πτώση του φράγματος καταστράφηκε ο αγωγός τροφοδοσίας του νερού του Β' Ατμοηλεκτρικού Σταθμού Μεγαλόπολης. Βεβαίως, τα δύο παραπάνω γεγονότα δεν επηρέασαν ουσιαστικά τη λειτουργία του ορυχείου και του σταθμού. Στο ορυχείο Κυπαρισσίων οι δύο καδοφόροι

εκσκαφείς που είναι εκεί εγκατεστημένοι συνέχισαν κανονικά τη λειτουργία τους, αφού το νερό είχε γεμίσει τον πυθμένα του ορυχείου και όχι τις βαθμίδες λειτουργίας των μηχανημάτων, αμέσως από την επόμενη ημέρα του συμβάντος.

Ο Β' Ατμοηλεκτρικός Σταθμός Μεγαλόπολης βρισκόταν σε προγραμματισμένη ετήσια συντήρηση για το χρονικό διάστημα από 11.10.96 μέχρι και 28.10.96. Εκτιμάται, ότι η αποκατάσταση του αγωγού υδροδότησης της μονάδας θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι 10 Νοεμβρίου, οπότε θα ξεκινήσει και η λειτουργία του. Διευκρινίζεται, ότι όλο αυτό το διάστημα ο Α' Ατμοηλεκτρικός Σταθμός Μεγαλόπολης λειτουργεί κανονικά. Για την άμεση αντιμετώπιση όλου αυτού του ατυχούς γεγονότος της αστοχίας του φράγματος, το λιγνιτικό κέντρο Μεγαλόπολης κατασκεύασε σε διάστημα 30 ωρών μια παρακαμπτήριο κοίτη του ποταμού Αλφειού και για ένα μήκος περίπου 800 μέτρων και για πλάτος από 20 έως 30 μέτρα. Σήμερα συνεχίζεται αυτή η διαπλάτυνση της νέας κοίτης, ώστε να φθάσει στα ασφαλή επίπεδα των 50 περίπου μέτρων. Συγχρόνως, κατασκευάζεται απ'αρχής το κατεστραμμένο τμήμα του φράγματος με τη χρήση νέων τεχνικών μεθόδων. Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Σπυρόπουλος έχει το λόγο.

ΡΟΒΕΡΤΟΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κρίνεται ικανοποιητική η απάντηση του Υπουργείου. Θέλω να επισημάνω όμως, ότι ενδεχομένως στις εισηγήσεις των υπηρεσιών δεν δίδεται η ιδιαίτερη βαρύτητα, που πρέπει να δοθεί, ειδικότερα στην κατασκευή ολοκληρωμένου φράγματος που θα προφυλάξει τα ορυχεία από ενδεχόμενη βροχόπτωση της έντασης που παρατηρήθηκε στις 18 Οκτωβρίου.

Θέλω να επισημάνω ακόμη, ότι το σημερινό βάθος εξόρυξης των ορυχείων και η προσπάθεια που καταβάλλεται από το λιγνιτικό κέντρο για εξόρυξη λιγνίτου σε βάθη μεγαλύτερα επιβάλλει πια την ανάπτυξη προστατευτικών έργων.

Θέλω να επισημάνω για το φράγμα Κυπαρισσίου, ότι πράγματι η εξόρυξη ξεκίνησε την επόμενη μέρα εγκαταλείποντας όμως βάση που η θερμική τους απόδοση ήταν πάρα πολύ αυξημένη. Κλείνοντας, θεωρώ, ότι το Υπουργείο δεν πρέπει να σταθεί μόνο στις εισηγήσεις των υπηρεσιών που αρκετές φορές όταν ερωτώνται απαντούν με μια προσπάθεια να ωραιοποιήσουν τα πράγματα, αλλά πρέπει επιτόπου να διερευνήσει το θέμα και να προχωρήσει σε έργα που δεν θα θέσουν εν αμφιβολία τη λιγνιτική εξόρυξη σε ένα σταθμό που παίζει σημαντικό ρόλο για το ενεργειακό ισοζύγιο της Χώρας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΙΔΗΣ (Υφυπ. Ανάπτυξης): Κύριε Πρόεδρε, πρέπει να προσθέσω, ότι σχετικά με τα υπαρκτά εδαφοτεχνικά προβλήματα στην περιοχή των ορυχείων, υπάρχει συνεχής παρακολούθηση των πρανών από ειδικευμένους επιστήμονες της Δ.Ε.Η., οι οποίοι συνεργάζονται τόσο με εξειδικευμένους συμβούλους καθηγητές του Ε.Μ.Π., όσο και με ξένους συμβούλους, που διαθέτουν πλούσια εμπειρία σε παρόμοια προβλήματα, ώστε να μην υπάρχει απολύτως καμία ανησυχία για την ασφάλεια των εργαζομένων και των εγκαταστάσεων. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η δεύτερη επίκαιρη ερώτηση της ημερήσιας διάταξης με αριθμό 110/1.11.96 του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ελευθερίου Παπαγεωργόπουλου, προς το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την κατάργηση του Γενικού και Τεχνικού Λυκείου Αλιβερίου και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την επαναλειτουργία του, δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του ερωτώντος Βουλευτή και διαγράφεται.

Η τρίτη επίκαιρη ερώτηση της ημερήσιας διάταξης είναι η με αριθμό 126/4.11.96 του Βουλευτή του Κ.Κ.Ε. κ. Σταύρου Παναγιώτου προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων στήριξης της κτηνοτροφίας και την προστασία της από τις ζωνοδούσους του αφθώδους πυρετού και της ευλογιάς.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Παναγιώτου έχει ως εξής:

"Στον Έβρο πάνω από τριάντα χιλιάδες ζώα έχουν θανατωθεί, εξαιτίας των ζωνόσων "ευλογιάς" και κυρίως του "αφθώδους πυρετού" και γι' αυτό η περιοχή ήταν σε καραντίνα, από τις άδικες και σκόπιμες αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τραγικές επιπτώσεις στις εξαγωγές γαλακτοκομικών προϊόντων.

Τα προβλήματα έχουν ιδιαίτερα ενταθεί, ειδικά σ' αυτήν την περιοχή και οι κτηνοτρόφοι δυσκολεύονται να πουλήσουν όχι μόνον τα προϊόντα τους, αλλά αδυνατούν και να πληρώσουν τα χρέη τους στην ΑΤΕ, όπου είναι καταχρεωμένοι.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

α) Τι μέτρα σκοπεύει να πάρει για την κτηνοτροφία που πλήττεται και την προστασία της από τις ζωνόσους του "αφθώδους πυρετού" και της "ευλογιάς";

β) Τι μέτρα θα πάρει για τη στήριξη και ανάπτυξη της κτηνοτροφίας ειδικά σ' ό,τι αφορά τη μείωση του κόστους παραγωγής;"

Ο Υφυπουργός Γεωργίας κ. Δημήτριος Σωτηρλής έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΛΗΣ (Υφυπ. Γεωργίας): Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, με αφορμή αυτό το σημαντικό θέμα, που φέρνει στην επίκαιρη ερώτησή του ο συνάδελφος κ. Παναγιώτου, θέλω να τονίσω από την αρχή, ότι σ' αυτές τις ανάλογες περιπτώσεις γενικών καταστροφών από ασθένειες, ή θεομηνίες, κανένας δεν είναι κερδισμένος είτε αυτό λέγεται πολιτεία, είτε παραγωγή.

Ειδικότερα οι νομοί οι οποίοι γεινιάζουν με την Τουρκία, πλήττονται πολύ συχνά από επιζωοτίες, αφθώδη πυρετό, ευλογιά, κλπ.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ**)

Το γεγονός αυτό έχει τις συνέπειές του γιατί εκτός από απώλειες ζώων και κτηνοτροφικών προϊόντων προκαλούνται σημαντικές ζημιές και στην εθνική οικονομία και στον πληθυσμό και προπαντός στους παραγωγούς κτηνοτρόφους των περιοχών αυτών. Πέρα από εκεί, οι ζημιές είναι αλυσιδωτές λόγω των απαγορευτικών μέτρων στην εμπορία ζώων και κτηνοτροφικών προϊόντων, δεύτερον εξαιτίας της δυσπιστίας των καταναλωτών, για την καταλληλότητα γενικών των παραγομένων στην περιοχή προϊόντων, τρίτον, λόγω της άρνησης των παραγωγών για τη συνέχιση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας στην περιοχή. Έτσι λοιπόν είναι τεράστια και σύνθετα τα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε φορά η Πολιτεία σε τόσο σημαντικά θέματα. Σε κάθε όμως περίπτωση, επιγραμματικά, γιατί είναι αρκετά γνωστά τα θέματα της παρέμβασής της Πολιτείας γι' αυτούς τους κτηνοτρόφους, και τη στήριξη των περιοχών αυτών που έχουν πληγεί από αφθώδη πυρετό πέρα από την αποζημίωση των άμεσων ζημιών το Υπουργείο Γεωργίας προχώρησε στη λήψη των παρακάτω μέτρων:

Χορήγησε συμπληρωματικές ποσοστώσεις γάλακτος από το Εθνικό Απόθεμα για κάλυψη υπερβάσεων κατά 70% της γαλακτοκομικής περιόδου 1994-1995 και 100% της περιόδου 1996-1997 στους Νομούς Έβρου και Ροδόπης.

Για την εμπορική περίοδο του 1995, καλύφθηκε το 100% των αιτουμένων δικαιωμάτων πριμοδότησης των αγελάδων και το 80% των αιτουμένων δικαιωμάτων πριμοδότησης επιλέξιμων προβατίνων-αιγών από νέους παραγωγούς στην περιοχή Θράκης.

Επίσης, υποβλήθηκε από το Υπουργείο Γεωργίας στον αρμόδιο Επίτροπο της Commission ένα ολόκληρο πρόγραμμα ενίσχυσης της οικονομικής δραστηριότητας των περιοχών της Θράκης και του Νομού Λέσβου, που ξεπερνάει το δημοσιονομικό κόστος τα 45 εκατ. περίπου ECU.

Από το πρόγραμμα βελτίωσης βοσκοτόπων ενισχύθηκαν ιδιαίτερα οι περιοχές αυτές, γι' αυτό το 1996 διατέθηκαν 250 εκατ. στο Νομό Έβρου, 130 εκατ. στο Νομό Ροδόπης, 120 εκατ. στο Νομό Ξάνθης και 90 εκατ. στο Νομό Λέσβου.

Εκτός από τα παραπάνω όμως, με κοινή απόφαση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επιδοτείται το επιτόκιο δανείων για αποκατάσταση ζώων που εσφάγησαν λόγω του αφθώδους πυρετού. Νομίζω, ότι την απόφαση αυτή

θα την έχετε πάρει.

Έχει σαν στόχο, η απόφαση αυτή πέραν όλων των άλλων, να στηρίξει και να ενισχύσει την κτηνοτροφία και γενικότερα την οικονομική δραστηριότητα της περιοχής, φτάνοντας μάλιστα η επιδότηση επιτοκίου στο Νομό Έβρου στο 100% των δυνατοτήτων να χρηματοδοτηθεί ένας κτηνοτρόφος, με σειρά παραμέτρων, βεβαίως χρηματοδότησης, έτσι ώστε και το ζωικό κεφάλαιο να προστατεύεται, αλλά και να μην υπάρξει εξάπλωση της νόσου.

(Στο σημείο αυτό ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος της λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Πέρα απ' αυτό, όμως, πάρθηκαν και μία σειρά άλλα μέτρα, όπως είναι η υποχρεωτική καραντίνα στο Νομό Έβρου και η δημιουργία ζωνών προστασίας και επιτήρησης με σκοπό την καταπολέμηση των νοσημάτων αυτών και τη μη μετάδοσή τους σε άλλους νομούς, και μέχρι σήμερα τουλάχιστον έχουμε θεαματικά αποτελέσματα.

Δεύτερον, έχουμε προχωρήσει στην υποχρεωτική θανάτωση των λοιμοπληκτών ή των λοιμούπτων ζώων και σε άμεση αποζημίωση των δικαιούχων σε τιμές ικανοποιητικές. Πίνονται συστηματικές απολυμάνσεις και προωθείται η οικονομική ενίσχυση των κτηνοτρόφων, των οποίων τα ζώα είναι υποχρεωτικά ενσταβλισμένα και επιβαρύνονται οικονομικά για τη διατροφή τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Το λόγο έχει ο κ. Παναγιώτου.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ: Κύριε Υπουργέ, θα έχετε ενημερωθεί νομίζω, ότι χθες στην Κοινότητα Απαλού, δίπλα στην Αλεξανδρούπολη, είχαμε κρούσματα του δευτερογενούς αφθώδους πυρετού στα ζώα στην περιοχή αυτή. Καταλαβαίνετε τι σημαίνει αυτή η είδηση, όταν είναι γνωστές οι συνέπειες για την κτηνοτροφία και τους κτηνοτρόφους από την ασθένεια.

Θα μπορούσε κανείς να πει ότι δεν έφθαναν τα μέτρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που περιόρισαν την κτηνοτροφία -και σαν Υφυπουργός Γεωργίας γνωρίζετε πολύ καλά τι σημασία έχει στην αγροτική οικονομία η κτηνοτροφία γιατί σε όλες τις ανεπτυγμένες χώρες η σχέση ανάμεσα στη ζωική και τη φυτική παραγωγή είναι δύο προς ένα- δεν έφθαναν, δηλαδή, τα μέτρα που είχαν ληφθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση σε βάρος της κτηνοτροφίας μας, φθάνοντας στο σημείο για την εισαγωγή κτηνοτροφικών προϊόντων να πληρώνουμε τόσο συνάλλαγμα, όσο σχεδόν για τα καύσιμα, έρχονται τώρα οι ασθένειες αυτές, που κυριολεκτικά καταστρέφουν την κτηνοτροφία.

Θα μπορούσε κάλλιστα να χρησιμοποιήσει κανείς τη λαϊκή παροιμία "ήταν που ήταν στραβό το κλίμα, το έφαγε και ο γάιδαρος και δεν απέμεινε τίποτα". Νομίζω, ότι αυτή η παροιμία ισχύει σ' αυτήν την περίπτωση.

Το ανησυχητικό είναι, ότι με τις αποζημιώσεις που δίνονται -και κυρίως οι άμεσες αποζημιώσεις στους κτηνοτρόφους, που είναι μεγάλης ηλικίας- δεν γίνονται επενδύσεις ξανά στην κτηνοτροφία. Κυρίως, όμως, δεν δίνονται αποζημιώσεις έμμεσες, που να αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της ανάπτυξης της κτηνοτροφίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

Κάνω παράκληση, κύριε Υφυπουργέ, να μιλήσετε μέσα στο χρόνο που προβλέπει ο Κανονισμός.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΛΗΣ (Υφυπ. Γεωργίας): Βεβαίως, κύριε Πρόεδρε.

Η σχέση ζωικής και φυτικής παραγωγής είναι ένα πρόβλημα που πρέπει πράγματι να μας απασχολήσει και να αναστρέψουμε αυτήν την αρνητική επίπτωση για την οικονομία της Χώρας μας.

Όμως, αυτό είναι ένα μεγάλο θέμα και απαιτεί μία άλλη συζήτηση, που αξίζει να την κάνουμε κάποια στιγμή, γιατί χρειάζεται μία εθνική στρατηγική στο κομμάτι της αγροτικής οικονομίας και να δούμε πως καταθέτουμε τις δυνατότητες ζωικής και φυτικής παραγωγής.

Θα επανέλθω σε όσα δεν πρόλαβα να πω προηγούμενα στην πρωτολογία μου. Πέρα απ' όλες τις άλλες πρωτοβουλίες -γιατί είναι σωστή αυτή η παρατήρηση που κάνατε, κύριε συνάδελφε, ότι εμφανίστηκε δευτερογενής μορφή στην περιοχή, δεν ξέρουμε σε τι έκταση είναι αυτή τη στιγμή, θα το πληροφορηθούμε σε κάθε όμως περίπτωση έχουμε ζητήσει βοήθεια και από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επειδή πηγή μόλυνσης για το ζωικό κεφάλαιο του Νομού Έβρου είναι η Ευρωπαϊκή Τουρκία, οι κτηνιατρικές υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας εισηγούνται και επιμένουμε κι εμείς σαν ηγεσία του Υπουργείου προς την κατεύθυνση του εμβολιασμού του ζωικού κεφαλαίου της Ευρωπαϊκής Τουρκίας, μέσω των αρμοδίων κοινοτικών υπηρεσιών. Διότι πράγματι θα έχουμε πρόβλημα και αντιλαμβανόμαστε, ότι αυτό θα έχει αλυσιδωτές αντιδράσεις σε ολόκληρη την κτηνοτροφία μας και στην αγροτική οικονομία της Χώρας μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Τέταρτη στην ημερήσια διάταξη είναι η με αριθμό 118/1.11.96 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου, κας Στέλλας Αλφιέρη προς τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, σχετικά με την εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης-έκδοσης εισιτηρίων στην ακτοπλοία, τις οφειλές των ακτοπλοϊκών εταιρειών προς τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς, το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο κ.λπ.

Η επίκαιρη ερώτηση έχει ως εξής: "Το πρόσφατο ατύχημα του πλοίου "ΠΗΓΑΣΟΣ" ανέδειξε πάλι το χρόνιο και διαρκώς επαναλαμβανόμενο φαινόμενο της μη έκδοσης νόμιμων παραστατικών (εισιτήρια) στους επιβάτες.

Η διαρκής επανάληψη του ίδιου φαινομένου κάνει την παρανομία έγκλημα, μιας και αποστερεί από το Δημόσιο (Φ.Π.Α.) δημόσιους οργανισμούς και ασφαλιστικά ταμεία, πολυτίμους πόρους που τους ιδιοποιούνται καταχρηστικά ορισμένες εταιρείες σε συνεργασία με τους πράκτορές τους.

Έχει αποδειχθεί ότι ο μόνος τρόπος τερματισμού του απαράδεκτου φαινομένου, αλλά και προστασίας της διαφάνειας και ελέγχου του ευρύτερου δημόσιου συμφέροντος είναι η ενιαία, γενική και καθολική ισχύος εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης-έκδοσης εισιτηρίων (on-line) των ακτοπλοϊκών εταιρειών με τα πρακτορεία τους και στα συμβεβλημένα ταξιδιωτικά γραφεία και με εγκατάσταση τερματικών στα λιμενικά γραφεία για τον έλεγχο.

Η εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος θεσπίστηκε το 1994, για τον έλεγχο, με την έκδοση υπουργικής απόφασης, που όριζε ως ημερομηνία εφαρμογής τον Ιανουάριο του 1996. Δρομολογήθηκαν όμως μεθοδεύσεις για να εξυπηρετηθούν επιδιώξεις, συμφέροντα και σκοπιμότητες, που τελικώς ανέστειλαν την εφαρμογή για ένα έτος με νέα αφετηρία τον Ιανουάριο του 1997. Επειδή τα γεγονότα επαναλαμβάνονται και λόγω του, ότι ο χρόνος αναγκαίας προετοιμασίας παρήλθε και ενόψει του νέου έτους, ερωτάται ο κύριος Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας:

1. Αν θα εφαρμοσθεί οριστικά από 1.1.97 το ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης-έκδοσης εισιτηρίων ακτοπλοϊας, δίχως άλλη χρονοτριβή και αν το Υπουργείο έχει εκδώσει όλες τις προβλεπόμενες αποφάσεις για την προετοιμασία.

2. Πόσα είναι τα οφειλόμενα ποσά των ακτοπλοϊκών εταιρειών προς Ο.Λ.Π.-Ν.Α.Τ.-Λιμενικά Ταμεία-Δημόσιο (Φ.Π.Α.) σήμερα.

3. Αν προτίθεται να επιβάλει, εκτός από τα πρόστιμα και άλλες ποινές, τροποποιώντας εν ανάγκη και το σχετικό νόμο".

Θα ήθελα να κάνω μία παρατήρηση στην συνάδελφο κα Στέλλα Αλφιέρη. Όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό, τα κείμενα των επίκαιρων ερωτήσεων θα πρέπει να διατυπώνονται και να είναι όσο το δυνατόν μικρότερα, διότι, τουλάχιστον για τις επίκαιρες ερωτήσεις, ισχύει το "οικ εν τω πολλώ τω ευ".

Το λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας): Κύριε Πρόεδρε, όλοι είμαστε γνώστες- διότι είμαστε και χρήστες των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών- του τρόπου έκδοσης των εισιτηρίων στην ακτοπλοία. Είναι ένας τρόπος πραγματικά

απρηχαιωμένος και οδηγεί σε αποτελέσματα που έχουν να κάνουν με τον πραγματικό αριθμό επιβατών και βεβαίως, με τη διαφυσή εσόδων, είτε προς τα ταμεία, είτε προς το κράτος.

Αυτό έχει απασχολήσει -και το χειρότερο απ' όλα- κυρίως στις περιόδους του καλοκαιριού και του Πάσχα, που υπάρχει αυξημένη διακίνηση επιβατών και δημιουργούνται τα φαινόμενα των υπεραριθμών επιβατών, που αποτελούν πρόβλημα για την ασφάλεια του πλοίου και των ιδίων των διακινουμένων επιβατών.

Αυτό έχει προβληματίσει την Πολιτεία από το 1994, όπου μέσα από μία σειρά διαδικασιών κατέληξε στο προεδρικό διάταγμα 427, που επέβαλε σε όλους τους πλοιοκτήτες να προχωρήσουν σε μηχανογραφική έκδοση των εισιτηρίων, με παράλληλο έλεγχο αυτού του τρόπου.

Αυτό δεν μπόρεσε να εφαρμοσθεί αμέσως, διότι είχε μία διαδικασία, δηλαδή, ποιο σύστημα θα έμπαινε και τι παραμέτρους θα περιελάμβανε. Παράλληλα, υπήρχε μία σχετική οδηγία της Κοινότητας, όπου το επέβαλε μέσα από συγκεκριμένο τρόπο. Η οδηγία αυτή δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί, επειδή ακριβώς δεν έχει ολοκληρωθεί το σύστημα το οποίο προτείνεται.

Παράλληλα με την προετοιμασία που χρειάζονταν οι Έλληνες ακτοπλοίοι για να το εφαρμόσουν, δόθηκε μία παράταση με το π.δ. 118/96, προκειμένου αυτό να εφαρμοσθεί οπωσδήποτε μέχρι 31.3.97.

Σήμερα, θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι υπάρχει ήδη σήμα του Υπουργείου, κατόπιν εντολής μου ότι αυτό θα εφαρμοσθεί οπωσδήποτε την προσεχή περίοδο. Έχει ζητηθεί μέχρι τις 22 του μηνός να σταλούν όλες οι εκτιμήσεις των ακτοπλοίων, ποιες εταιρείες είναι έτοιμες και ποιες δεν έχουν αυτή την δυνατότητα, για να αντιμετωπίσουμε, όσο γίνεται σωστότερα, το πρόβλημα, το οποίο δηλώνω επανειλημμένα, ότι βούλησή μας είναι να εφαρμοσθεί από την προσεχή περίοδο, δηλαδή από 1ης Απριλίου, όπως προβλέπει το π.δ. 118.

Σε ό,τι αφορά τις οφειλές της ακτοπλοϊας, στις οποίες αναφέρεται η ερώτηση της κας Αλφιέρη, πρέπει να σας πω, ότι στον μεν Ο.Λ.Π. οφείλονται περί τα 146 εκατομμύρια από οκτώ πλοία, τα οποία έχουν κατασχεθεί, αλλά οι διαδικασίες, όπως ξέρετε, είναι χρονοβόρες και εμποδίζεται η είσπραξη αυτών των οφειλών. Ως προς το Ν.Α.Τ. υπάρχει μία οφειλή ύψους 1.200 εκατομμυρίων και 1.500 εκατομμυρίων επίσης από οφειλές που θα προκύψουν από τον έλεγχο των χρήσεων 1992 έως 1995. Δηλαδή συνολικά είναι 2.700 εκατομμύρια. Αυτά όμως είναι κυλιόμενα χρέη, τα οποία εξαφανίζονται από κάποιες και προστίθενται από κάποιες άλλες εταιρείες.

Σε ό,τι αφορά τις ποινές, πρέπει να σας πω, κυρία συνάδελφε, ότι υπάρχουν πραγματικά εξοντωτικές ποινές, που αν τις εφαρμόσουμε, είναι αρκετές για να συνετίσουν οποιονδήποτε. Δεν χρειάζεται άλλη νομοθετική ρύθμιση επ' αυτού, παρά να εφαρμόσουμε το νόμο κάθε φορά. Πιστεύουμε όμως, ότι μετά την εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος έκδοσης των εισιτηρίων και του ανάλογου check in, μετά από αυτό, θα πιάσουν να παρατηρούνται αυτά τα φαινόμενα, γιατί πρέπει να σας πω, ότι μέσα στις ποινές προβλέπεται ακόμα και ανάκληση της άδειας σκοπιμότητας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Η κα Αλφιέρη έχει το λόγο.

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Κύριε Υπουργέ, θεωρούμε, ότι δεν έχουμε πια περιθώρια να καταγράψουμε το πρόβλημα και να εξαγγέλλουμε μέτρα, τα οποία δεν υλοποιούνται. Πιστεύω, ότι με αυτή τη δέσμευση που έχετε κάνει -θα είμαστε εδώ, βέβαια, για να την ελέγξουμε- επιτέλους θα λυθούν αυτά τα θέματα. Γνωρίζετε, ότι η μη υλοποίηση των μέτρων αποστερεί από τα ασφαλιστικά ταμεία εκατομμύρια.

Ενδεικτικά θέλω να σας αναφέρω κάτι. Διάβαζα στο περιοδικό "ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ" στο τεύχος Νοεμβρίου, ότι ο κ. Βαγγέλης Βεντούρης οφείλει στο ΝΑΤ αρκετά εκατομμύρια, από ένα μόνο πλοίο το "ΑΠΟΛΛΩΝ ΕΞΠΡΕΣ" 380 εκατομμύρια. Αυτό το αναφέρω, γιατί ο κ. Βεντούρης ήταν μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Ν.Α.Τ. και εξακολουθεί να είναι αναπληρωματικό μέλος. Είναι ένα θέμα που πρέπει να το δούμε, κύριε Υπουργέ. Δεν μπορούμε να επιβραβεύουμε

ανθρώπους, διορίζοντάς τους στα διοικητικά συμβούλια, όταν χρωστούν κάποια εκατομμύρια.

Τελειώνοντας, θέλω να πω, ότι περιμένουμε να ληφθούν άμεσα τα μέτρα για το ηλεκτρονικό σύστημα, αλλά και για τα οφειλόμενα ποσά. Μπαινεί όμως και ένα άλλο ζήτημα, ότι στη θάλασσα παίζονται ζωές και πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφάλειας των θαλάσσιων συγκοινωνιών, γιατί η παραδειγματική τιμωρία εκ των υστέρων δεν νομίζω, ότι λύνει τα προβλήματα και ειδικά στο θέμα της αξίας της ανθρώπινης ζωής. Είμαστε εδώ για να ελέγξουμε το έργο σας. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ (Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας): Όλοι συμφωνούμε, ότι η αξία της ανθρώπινης ζωής δεν είναι μόνο θέμα νόμων, είναι πρωτίστως και κύρια να προλάβουμε αυτού του είδους τις κακές συμπεριφορές, αν θέλετε, κάποιων που ασχολούνται με την ακτοπλοία ή οπουδήποτε αλλού. Αυτό είναι ευθύνη της πολιτείας και αυτό θα επιδιώξουμε μέσα από τον εκσυγχρονισμό στον τομέα της ακτοπλοίας, που περιλαμβάνει και άλλα μέτρα, τα οποία όταν θα διαμορφωθούν, θα ανακοινωθούν.

Σε ό,τι αφορά τη συμμετοχή μελών στα διοικητικά συμβούλια των οργανισμών που εποπτεύονται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, πρέπει να σας πω, ότι οι περισσότεροι είναι εκπρόσωποι των ενώσεων των εφοπλιστών, των εργαζομένων κ.ο.κ. Δεν εξαρτάται από τον Υπουργό. Δηλαδή ο διορισμός του κ. Βεντούρη, ή οποιουδήποτε άλλου, είναι ευθύνη του φορέα ή του θεσμού τον οποίο αντιπροσωπεύει. Δηλαδή στην προκειμένη περίπτωση είναι της ένωσης ακτοπλόων.

Βεβαίως, πιστεύω, ότι για λόγους ηθικής, αν υπάρχουν προτάσεις για εκπροσώπους οι οποίοι είναι αφερέγγυοι, μπορεί ο Υπουργός να πει "στείλτε κάποιον άλλον και όχι αυτόν, διότι αυτός προσβάλλει και εσάς ακόμα". Σε αυτό νομίζω, ότι δεν υπάρχει καμία αντίρρηση. Να είσατε σίγουροι πάντως, ότι η ευαισθησία που όλοι έχουμε στην κατεύθυνση αυτή, θα υλοποιηθεί μέσα από μια δέσμη μέτρων στο άμεσο μέλλον.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Πέμπτη επίκαιρη ερώτηση στην ημερήσια διάταξη είναι η υπ' αριθμ. 121/1.11.96 του Βουλευτού του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Ιωάννη Καρακώστα προς τους Υπουργούς Δημόσιας Τάξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την αντιμετώπιση του προβλήματος των τροχαίων ατυχημάτων.

Η επίκαιρη ερώτηση έχει ως εξής:

"Με αφορμή τον τραγικό απολογισμό σε ανθρώπινα θύματα κατά το τριήμερο 26, 27 και 28 Οκτωβρίου 1996 κατά το οποίο τριάντα δύο άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και διακόσιοι ογδόντα πέντε τραυματίστηκαν αλλά και το γεγονός, ότι το ίδιο φαινόμενο επαναλαμβάνεται κάθε Σαββατοκύριακο ή τριήμερο αργιών, πιστεύουμε πως η ευθύνη της Πολιτείας, η οποία δεν παίρνει τα αναγκαία μέτρα για να αντιμετωπίσει το τεράστιο αυτό πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων, είναι μεγάλη.

Εξάλλου η αγανάκτηση του Λαού από την επιδεικνυόμενη αδιαφορία της Πολιτείας έχει φθάσει στο αποκορύφωμα, γεγονός που εκδηλώνεται με εκρήξεις οργής και διαμαρτυρίας των πολιτών.

Επειδή το πρόβλημα είναι τεράστιο και απαιτεί άμεση αντιμετώπιση για να μην θρηνούμε δεκάδες νεκρούς και εκατοντάδες τραυματίες σε κάθε μαζική έξοδο, ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί τι μέτρα πρόκειται να λάβουν ώστε να θεραπευθεί η μεγάλη αυτή πληγή που αποδεκατίζει ενεργούς Έλληνες πολίτες".

Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υπ. Δημόσιας Τάξης): Κύριε Πρόεδρε, θα συμφωνήσω με τις διαπιστώσεις. Πράγματι είναι πολύ σοβαρό το πρόβλημα. Έχουμε ένα δυσάρεστο ρεκόρ τουλάχιστον στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά και τον αριθμό των ατυχημάτων και τον αριθμό των

ατόμων που χάνουν τη ζωή τους ή τραυματίζονται. Είναι ένα πολυσύνθετο πρόβλημα το οποίο από μόνη της η Αστυνομία και συγκεκριμένα η Τροχαία δεν μπορεί να αντιμετωπίσει, διότι οφείλεται και σε δύο άλλους λόγους, στην κατάσταση των δρόμων, κυρίως σε ορισμένα επικίνδυνα σημεία, αλλά και στη συμπεριφορά των οδηγών.

Όσον αφορά μεν τους δρόμους η Ελληνική Αστυνομία έχει καταθέσει στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. συγκεκριμένα σημεία, τα οποία θεωρούνται επικίνδυνα και στα οποία χρειάζεται παρέμβαση βελτίωσης από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Όσον αφορά το θέμα της αγωγής και η τροχαία έχει καταβάλει σημαντική προσπάθεια. Αρκεί να αναφέρω ότι για το 1995-1996 έχουν παρακολουθήσει περίπου εκατόν εβδομήντα χιλιάδες μαθητές ειδικά μαθήματα της Τροχαίας, όχι μόνο για την εκμάθηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, αλλά κυρίως για την αγωγή την κυκλοφοριακή.

Από πλευράς τροχαίας καθημερινά, αλλά ιδιαίτερα τα Σαββατοκύριακα, καταβάλλονται ιδιαίτερες προσπάθειες, με τις περιορισμένες προς το παρόν δυνάμεις, για πρόληψη των ατυχημάτων. Τα περισσότερα, δυστυχώς, οφείλονται σε υπερβολική ταχύτητα και για το συγκεκριμένο Σαββατοκύριακο, στο οποίο αναφέρεται η ερώτηση, από έρευνα που έγινε, διαπιστώθηκε ότι από τα είκοσι οκτώ τροχαία ατυχήματα οι δεκατρείς περιπτώσεις οφείλονται σε υπερβολική ταχύτητα, τα τέσσερα σε κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κλπ.

(Στο σημείο αυτό, την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ).

Αυτό το Σαββατοκύριακο, για ενίσχυση των δυνάμεων της τροχαίας, αποφασίσαμε στους δύο τουλάχιστον μεγάλους αυτοκινητοδρόμους να στείλουμε την ομάδα "Σ". Είναι πολύ γρήγορα αυτοκίνητα και δεν έχουν τα διακριτικά της τροχαίας. Επομένως, αποφεύγεται αυτό το συνηθισμένο της προειδοποίησης με τα φώτα -το ξέρουμε όλοι- ότι κυκλοφορεί αυτοκίνητο της τροχαίας και επομένως όλοι οι οδηγοί τουλάχιστον μέχρι να συναντήσουν το αυτοκίνητο της τροχαίας, οδηγούν κανονικά και όταν το προσπεράσουν κάνουν τις παραβάσεις. Αποτέλεσμα η συγκομιδή θα έλεγα της ομάδας "Σ" είναι εκατόν τριάντα πέντε παραβάσεις μόνο το Σαββατοκύριακο και απ' αυτές οι είκοσι επτά είναι ταχύτητα άνω του επιτρεπόμενου ορίου.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Καρακώστας έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ: Κύριε Υπουργέ, η απάντησή σας δεν ικανοποιεί τις χιλιάδες των θυμάτων της ασφάλτου. Εγώ σας ρώτησα τι μέτρα θα λάβετε. Εσείς μου είπατε μέτρα τροχαίας. Αυτά είναι ημίμετρα, δεν είναι μέτρα κύριε Υπουργέ. Και θα έπρεπε, όπως και εσείς καλώς το παραδεχθήκατε, για το φόρο αίματος στην ασφάλτο που θρηνούμε τις ημέρες ομαδικής εξόδου και με τα χιλιάδες θύματα.

Για ρωτήστε εκεί στις υπηρεσίες σας, κύριε Υπουργέ μου και θα δείτε ότι από το 1991 μέχρι Σεπτέμβριο ενενήντος έτους έχουμε έντεκα χιλιάδες οκτακόσιους ενενήντα νεκρούς και είκοσι χιλιάδες πεντακοσίους ογδόντα εννέα βαριά τραυματισμένους, πράγμα που σημαίνει ότι αυτοί βγαίνουν έξω από την παραγωγική διαδικασία, με βαρύτατες συνέπειες για την εθνική μας οικονομία.

Δεν είναι μόνο αστυνομικά τα μέτρα. Πρέπει το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. να λάβει μέτρα και ελέγχους. Και ακούστε μερικά από αυτά, γιατί δε μου παρέχεται ο χρόνος να σας τα μνημονεύσω όλα.

Το οδικό δίκτυο της Χώρας δεν πληροί τις σημερινές προδιαγραφές για την κυκλοφορία. Οι δρόμοι είναι στενοί και έχουν παγίδες από τις κακοτεχνίες των εργολάβων. Δεν υπάρχουν αερογέφυρες, υπόγειες ή εναέριες διαβάσεις σε βασικούς κυκλοφοριακούς κόμβους. Δεν υπάρχουν διαχωριστικά τείχη. Αυτά είναι που θα σώσουν τον κόσμο από τις μετωπικές συγκρούσεις, που είναι 99,9% θανατηφόρες. Όπου θα υπάρχουν τέτοια στηθαία στους δρόμους έχουμε μηδέν ατυχήματα.

(Στο σημείο αυτό ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος της λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Γι αυτό σας παρακαλώ να προβλεφθούν οι δαπάνες για τους εθνικούς δρόμους, όπου εκεί τελούνται τα εγκλήματα αυτά, διότι πρόκειται περί εγκλημάτων!

Επιτρέψτε μου, κύριε Πρόεδρε, για μισό λεπτό, γιατί θέλω να αναφέρω ότι δεν υπάρχει έλεγχος...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Σας παρακαλώ, τελειώσατε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ:... ούτε στις εταιρίες που πωλούν μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, σκάρα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Σας παρακαλώ. Ανοιχθήκατε σε λεωφόρους, σε ατραπούς και ο χρόνος σας δεν επαρκεί γι' αυτήν την περιπλάνηση!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, επιτρέψατέ μου. Το δίλεπτο δεν είναι επαρκές...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Είναι αυστηρός ο Κανονισμός σε αυτήν τη διαδικασία και το ξέρετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, δείξτε μια μικρή ανοχή, όπως και στους άλλους...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ορίστε, τελειώστε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ: Τα συνεργεία, κύριε Υπουργέ, που επιδιορθώνουν τα αυτοκίνητα δεν ελέγχονται και ενώ πηγαίνουν τα αυτοκίνητα εκεί για να διορθωθούν φεύγουν από εκεί ελαττωματικά.

Σας παρακαλώ, εκφράζοντας και διερμηνεύοντας τα αισθήματα του Λαού και την αγανάκτηση των πολιτών, θέλω να σας διαμηνύσω πως η ευθύνη της Πολιτείας είναι βαρύνουσα και μερίδιο αυτής της ευθύνης έχετε όχι μόνο εσείς, κύριε Υπουργέ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Σας παρακαλώ, κύριε Καρακώστα, δεν έχετε το λόγο, τελειώσατε!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ: ... αλλά και ο Υπουργός Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Σας παρακαλώ!

Όταν διατυπώνετε την ερώτησή σας με αυτήν τη διαδικασία γνωρίζετε το χρόνο που δικαιούστε, το χρόνο που θα αξιοποιηθεί. Εκεί μέσα θα περιορίσετε τη σκέψη σας. Εκ των προτέρων θα προσαρμόσετε και το λόγο σας. Στο χρόνο, λοιπόν, που δικαιούστε θα μιλήσετε γιατί είναι σε βάρος των άλλων συναδέλφων. Ο χρόνος των επικαίρων ερωτήσεων είναι συγκεκριμένος, μία - μιάμιση ώρα. Μετά πάμε σε νομοθετική εργασία. Όταν επιμηκύνεται ο χρόνος είναι σε βάρος του άλλου αντικείμενου και των άλλων συναδέλφων. Αυτό πρέπει να γίνει κατανοητό.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υπ. Δημόσιας Τάξης): Κύριε Πρόεδρε, δε συμφωνώ με τον ερωτώντα, τουλάχιστον ως προς το σημείο ότι δε λαμβάνονται μέτρα. Λαμβάνονται μέτρα και από την αστυνομία και από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και γνωρίζετε πολύ καλά ότι τα τελευταία χρόνια υπάρχουν προγράμματα βελτίωσης όλου του οδικού δικτύου της Χώρας.

Επαναλαμβάνω ότι εμείς έχουμε καταθέσει ένα υπόμνημα στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με συγκεκριμένα σημεία στα οποία χρειάζεται παρέμβαση και έχουμε την υπόσχεση από εκεί ότι θα γίνει.

Από πλευράς αστυνομίας επιδιώκουμε κάτι το οποίο θεωρούμε σημαντικό και θα αποδώσει, να ανατρέψουμε τη μέχρι σήμερα φιλοσοφία της τροχαίας. Ποια ήταν αυτή; Ήταν η κατασταλτική παρέμβαση. Κρύβονταν τα αυτοκίνητα και κοίταγαν πότε θα βρουν κάποιο παραβάτη για να του δώσουν κλήση. Εμείς αλλάζουμε τη νοοτροπία. Θέλουμε να προλαβαίνουμε τις παραβάσεις που προκαλούν τα ατυχήματα και πιστεύουμε ότι με αυτήν την πολιτική θα έχουμε σημαντικό περιορισμό των ατυχημάτων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Κύριοι συναδέλφοι, ο κύριος Υπουργός Δημόσιας Τάξης ζήτησε να προηγηθεί η τέταρτη ερώτηση του δεύτερου κύκλου της κας Δαμανάκη, που είναι επίσης της αρμοδιότητάς του, επειδή επιμένει να αναχωρήσει για ανειλημμένη υποχρέωσή του.

Συμφωνεί το Σώμα;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Συνεπώς, το Σώμα συνεφώνησε.

Συζητείται η με αριθμό 98/31.10.96 στην ημερήσια διάταξη επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Βουλευτού κας Μαρίας Δαμανάκη του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προδούτου προς τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης, σχετικά με την πρόσφατη αστυνομική επιχείρηση σε καταυλισμό τσιγγάνων στην περιοχή των Άνω Λιοσίων και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων, ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια γεγονότα στο μέλλον, η οποία στο περιεχόμενό της έχει ως εξής:

"Τις τελευταίες ημέρες γίναμε μάρτυρες ακόμη μιας αστυνομικής επιχείρησης σε καταυλισμό τσιγγάνων στην περιοχή των Άνω Λιοσίων με αφορμή τη σύλληψη κατηγορουμένου τσιγγάνου, για κατοχή και διακίνηση χασίς. Η δεύτερη μέσα σε δέκα μήνες (μετά τον Ασπρόπυργο) "εισβολή" της αστυνομίας σε τσαντήρια τσιγγάνων, αδιακρίτως, συνοδεύτηκε από σκληρές "φαρ ουέστ" και βίας, που στράφηκε επί δικαίων και αδίκων μέσα σε μια περιέργη αντίληψη συλλογικής ευθύνης.

Ήδη οργανώσεις, όπως το Ελληνικό Παρατηρητήριο των Συμφωνιών του Ελσίνκι, η Ελληνική ομάδα για τα δικαιώματα των μειονοτήτων, ή ρατσισμός SOS, η κίνηση πολιτών κατά του Ρατσισμού καθώς και η κίνηση "Πολίτες για την Αθήνα", εξέφρασαν την αντίθεσή τους.

Τις πράξεις των αστυνομικών οργάνων κάλυψε ο κύριος Υπουργός Δημοσίας Τάξεως, ο οποίος δήλωσε χαρακτηριστικά ότι: "Όλοι μας θα έπρεπε να είμαστε συγκρατημένοι σε όσα λένε οι αθίγγανοι".

Ωστόσο είναι τραγικό η Πολιτεία να θυμάται τους τσιγγάνους συμπολίτες μας μόνο για να ασκήσει βία, τη στιγμή που ζουν σε άθλιες συνθήκες χωρίς υποδομή, χωρίς υγειονομική περίθαλψη. Εξ άλλου τις άθλιες συνθήκες διαβίωσης των τσιγγάνων καθώς την ανάγκη να υπάρξει ολοκληρωμένο πρόγραμμα γι' αυτήν την ομάδα πολιτών έχει επισημάνει προεκλογικά και ο κύριος Πρωθυπουργός.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός Δημοσίας Τάξεως:

1. Εάν θα δώσει οδηγίες στα αρμόδια όργανα προκειμένου να μην επαναληφθούν τέτοιου είδους επιχειρήσεις.

2. Εάν θα ασκηθεί μια πολιτική που θα σέβεται τα στοιχειώδη δικαιώματα των τσιγγάνων συμπολιτών μας και δε θα αναπαράγεται το αίσθημα συλλογικής ευθύνης όλων των τσιγγάνων όταν πρόκειται για παράνομη πράξη που φέρεται ότι διέπραξε ομόφυλός τους."

Ο Υπουργός Δημόσιας Τάξης κ. Ρωμαίος έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υπ. Δημόσιας Τάξης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Όλοι έχουμε σ' αυτήν την Αίθουσα και προσωπικά εγώ -και το γνωρίζουν αρκετοί- ευαισθησία και για τα προβλήματα και για την κατάσταση στην οποία εξακολουθούν να βρίσκονται οι αθίγγανοι. Αλλά όλοι έχουμε και ευαισθησία για το πρόβλημα των ναρκωτικών γιατί κτυπά τα παιδιά. Άρα λοιπόν, πρέπει να συνδυάσουμε και τις δύο αυτές ευαισθησίες.

Τα γεγονότα είναι συγκεκριμένα και δεν αμφισβητήθηκαν από κανέναν. Ένα παιδί πήρε την τηλεόραση από το σπίτι, την έδωσε σε έναν αθίγγανο και πήρε ναρκωτικά. Η αστυνομία πληροφορείται ποιος είναι αυτός ο αθίγγανος και που μένει. Τί έπρεπε να κάνουν; Αυτό που έκαναν. Σ' αυτήν την περίπτωση, σε αντίθεση με την άλλη που ασφαλώς δεν πρέπει να συγκριθεί, δε στείλαμε ΜΑΤ. Στείλαμε άνδρες της Υπηρεσίας Δίωξης Ναρκωτικών και Προστασίας Ανηλίκων με δύο εισαγγελείς. Βρήκαν την τηλεόραση, βρήκαν και ναρκωτικά και συνέλαβαν τα πρόσωπα τα οποία ευρίσκοντο στα κάταλυμα του αθίγγανου, ο οποίος πούλησε τα ναρκωτικά στο παιδί και έφυγαν.

Αυτό που συνήθως συμβαίνει στους καταυλισμούς είναι η εκδήλωση αλληλεγγύης. Κατανοητή μέχρι ενός σημείου, λόγω της κατάστασης που βρίσκονται οι αθίγγανοι. Ξεσηκώθηκαν περίπου πεντακόσιοι αθίγγανοι με πέτρες, τουφέκια και κυνήγησαν την αστυνομία, η οποία δεν αντέδρασε, δεν έγινε "φαρ ουέστ", κυρία Δαμανάκη. Είναι λάθος η πληροφόρησή σας. Μπορείτε να διαβάσετε τις εφημερίδες των ημερών εκείνων όλων των Κομμάτων, όλων των παρατάξεων. Πουθενά

δε γράφεται αυτό. Απλά η αστυνομία πυροβόλησε στον αέρα προκειμένου να διαλυθούν και να φύγουν. Αν καταγράψουμε τις ζημιές θα δείτε ότι οι ζημιές είναι στα αυτοκίνητα της αστυνομίας και όχι στους αιγίγανους.

Υπάρχει, λοιπόν, η ευαισθησία, αλλά πρέπει και να κτυπήσουμε αλύπητα ιδιαίτερα εκείνους που παρασύρουν παιδιά στη χρήση των ναρκωτικών, όπου και να βρίσκονται. Και δεν μπορούμε να δεχθούμε ότι υπάρχει περιοχή, καταυλισμός που είναι άσυλο. Έχω καλέσει και τους επικεφαλής των αιγίγανων, να καταλάβουν ότι δεν μπορεί να γίνονται αλληλέγγυοι σε πολύ λίγα στοιχεία εγκληματικά που βρίσκονται στους κόλπους τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Η κα Δαμανάκη έχει το λόγο.

ΜΑΡΙΑ ΔΑΜΑΝΑΚΗ: Κύριε Πρόεδρε, ο κύριος Υπουργός, ως μη όφειλε, μπλέκει στο θέμα, το οποίο θέτω με την ερώτησή μου, το θέμα που έχει σχέση με τη δίωξη των ναρκωτικών και μάλιστα τη δίωξη των εμπόρων ναρκωτικών.

Πρέπει να πω, κύριε Υπουργέ, ότι, εφόσον το εμπλέκετε, είμαι υποχρεωμένη να απαντήσω ότι αν μιλάμε για ευθύνες για το εμπόριο των ναρκωτικών, τότε πρέπει να μιλήσουμε και για τις ευθύνες εκείνων που χειρίζονται έτσι τα πράγματα, ώστε να οδηγούνται σε αποφυλάκιση μεγαλύτεροι ναρκωτικών, όπως εσείς ως Υπουργός Δημόσιας Τάξης γνωρίζετε, και σε όλους εκείνους που αφήνουν αυτά τα κυκλώματα ανοιχτά, που διακινούν ναρκωτικά.

Εφόσον θίγατε το θέμα των ναρκωτικών, εγώ περιορίζομαι να πω ότι η πολιτική της καταστολής, κατά τη γνώμη μου, απέτυχε και αυτό είναι θέμα μιας άλλης ερώτησης, η οποία επίσης θα υποβληθεί, για να δούμε προς τα πού πάει το πράγμα.

Όμως, εμένα η ερώτησή μου αφορά ένα συγκεκριμένο θέμα, κύριε Υπουργέ. Αφορά το αίσθημα συλλογικής ευθύνης, το οποίο φαίνεται να αναπτύσσεται από τη μεριά της Ελληνικής Αστυνομίας και, δυστυχώς, το καλύπτετε και εσείς με την πολιτική σας, όπως κατάλαβα, όταν κάποιος τσιγγάνος διαπράττει ένα αδίκημα.

Εμείς δε λέμε όταν κάποιος διαπράττει ένα αδίκημα να μη διώκεται, αν είναι τσιγγάνος. Συμφωνώ. Αυτό το οποίο, όμως, υπάρχει και το οποίο παρατηρούμε είναι, ότι όποτε συμβαίνει αυτό, πέφτουν τα αστυνομικά όργανα επί δικαίων και αδικών, σε μία λογική αποστείρωσης, απομόνωσης αυτής της ομάδας.

Επιτρέψτε μου να πω, κύριε Υπουργέ, ότι αυτό το έζησα εγώ προσωπικά στο κέντρο της Αθήνας, στο Μοναστηράκι, όταν με ανοχή και του σημερινού Δημάρχου, του κ. Αβραμόπουλου, ομάδα αστυνομικών επετέθη για να εκκαθαρίσει το κέντρο από αυτά τα κακοποιά στοιχεία, συλλήβδην κακοποιά στοιχεία.

Εγώ, λοιπόν, θέλω να τοποθετηθείτε απέναντι σ'αυτό το αίσθημα συλλογικής ευθύνης. Όπως λέει και ένας τσιγγάνος σε μία εφημερίδα, την οποία μπορώ να σας διαβάσω, αν σε ένα διαμέρισμα μιας πολυκατοικίας υπήρχε μία καταγγελία ότι υπάρχει ένας κακοποιός, θα έσπαγαν όλες τις πόρτες της πολυκατοικίας οι αστυνομικοί για να ελέγξουν τι γίνεται;

Αυτό είναι το θέμα το οποίο θέτω, κύριε Υπουργέ, και σ'αυτό παρακαλώ να έχω μία απάντηση. Αυτό το οποίο ζητώ είναι να δώσετε οδηγίες, ώστε να μην αντιμετωπίζονται οι τσιγγάνοι από την αστυνομία με το αίσθημα της συλλογικής ευθύνης. Ο κάθε υπεύθυνος ασφαλώς να τιμωρείται. Όταν, όμως, η Πολιτεία δεν έχει εξασφαλίσει ούτε τα στοιχειώδη, νερό, συνθήκες διαβίωσης, παιδείας σ'αυτούς τους ανθρώπους, το να δέχονται μόνο τα αστυνομικά πλήγματα μ'αυτό τον τρόπο, είναι άδικο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υπ. Δημόσιας Τάξης): Κυρία Δαμανάκη, συμφωνώ απολύτως. Σε καμία περίπτωση εμείς δεν υιοθετούμε τη συλλογική ευθύνη για τέτοιου είδους εγκλήματα ή παρανομίες. Έχω δε συστήσει να είμαστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.

Επειδή, όμως, αναφέρατε και το παράδειγμα της πολυκατοικίας, δε νομίζω να συμβεί σε καμία πολυκατοικία αυτό που συνέβη στον καταυλισμό των τσιγγάνων, δηλαδή να

πάει η αστυνομία να συλλάβει κάποιον σε ένα διαμέρισμα και όλοι οι κάτοικοι να ξεσηκωθούν για να τον υπερασπιστούν.

Τα προβλήματα ανακύπτουν όταν, κατανώντας - επαναλαμβάνω - μέχρις ενός σημείου αυτήν την περίφημη αλληλεγγύη, σπεύδουν όλοι να υποστηρίξουν το συλλαμβανόμενο για κάποιο συγκεκριμένο αδίκημα. Και εκεί βρίσκεται το πρόβλημα. Δε νομίζω να υιοθετείτε ασφαλώς την άποψη ότι όταν υπάρχει συγκεκριμένο αδίκημα, συγκεκριμένες αποδείξεις, θα πρέπει να θεωρήσουμε τους καταυλισμούς αυτούς ως άσυλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Μετά τη συζήτηση και της προταχθείσης επίκαιρης ερωτήσεως, επανέρχομεθα στην κανονική σειρά του δελτίου επικαιρών ερωτήσεων.

Επίκαιρες Ερωτήσεις Δεύτερου Κύκλου:

Πρώτη στην ημερήσια διάταξη είναι η με αριθμό 129/4-11-96 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Παρασκευά Παρασκευόπουλου προς τους Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Οικονομικών, Εξωτερικών, σχετικά με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την επαναλειτουργία της βιομηχανίας ελαστικών GOOD YEAR στη Θεσσαλονίκη.

Η επίκαιρη ερώτηση συνοπτικά έχει ως εξής:

"Το αιφνιδιαστικό και πέρα από κάθε λογική κλείσιμο της βιομηχανίας Ελαστικών στη Θεσσαλονίκη, GOOD YEAR, έχει δημιουργήσει όπως είναι γνωστό, μείζον πρόβλημα σε τριακοσία πενήντα εργαζόμενους και τις οικογένειές τους.

Οι εργαζόμενοι, θα πρέπει να τονίσουμε, έχουν συνεισφέρει με την παραγωγικότητά τους, τόσο στα κέρδη της GOOD YEAR, όσο και μέσω των εισφορών τους στο ΙΚΑ και την Εφορία, τα μέγιστα στα Έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου και των Ασφαλιστικών Οργανισμών.

Αντιλαμβανόμαστε όλοι ότι το κλείσιμο της GOOD YEAR στη Θεσσαλονίκη έχει δημιουργήσει ευρύτερα κοινωνικά και οικονομικά προβλήματα.

Ερωτάσθε λοιπόν:

1. Τι επιπλέον ενέργειες προτίθεται να κάνει η Κυβέρνηση για την πιθανή επαναλειτουργία του εργοστασίου;
2. Κατόπιν, βάσιμων πληροφοριών, Ομογενείς της Αμερικής διαθέτουν ένα πακέτο μετοχών στη μητρική εταιρία. Έχει γίνει κάποια επαφή από την πλευρά της Κυβέρνησης πάνω στο θέμα αυτό για πιθανή παρέμβαση;
3. Σε περίπτωση επανελειτουργίας του εργοστασίου, σε ποια μέτρα ανακούφισης των εργαζομένων προσανατολίζεται η Κυβέρνηση;
4. Με δεδομένο ότι η αποζημίωση δε συνιστά ετήσιο εισόδημα αλλά ένα διαχρονικό σωρευτικό δικαίωμα, τι απαντάτε για έναν ευνοϊκότερο τρόπο φορολόγησης της αποζημίωσης;"

Ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων έχει το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ (Υφυπ. Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων): Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι είναι πράγματι ένα μείζον πρόβλημα που θα έλεγα ότι όντως δημιούργησε σοβαρά προβλήματα προς τους εργαζόμενους της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης. Έχουμε, όμως, την περίπτωση μιας ακόμα πολυεθνικής, η οποία αξιοποιεί προς όφελός της τις δυνατότητες που έχει δώσει η ελεύθερη πια παγκόσμια αγορά. Ξέρετε ότι οι επιχειρήσεις αυτές δεν κοιτάνε τον κοινωνικό χαρακτήρα της παρέμβασής τους αλλά προσπαθούν μέσα σε συνθήκες άγριου ανταγωνισμού να βελτιστοποιήσουν τη θέση τους, πράγμα για το οποίο γνωρίζουν ότι απαιτούνται συνεχείς επενδύσεις. Επιδίδουν, λοιπόν, όταν πρόκειται να κάνουν τις επενδύσεις αυτές, να εξασφαλίζουν οικονομίες κλίμακος, να αναζητούν το φθηνότερο εργατικό κόστος, άρα και συνθήκες μεγαλύτερης ανταγωνιστικότητας, ώστε να μπορούν να εξασφαλίσουν τα υπερκέρδη τους. Αυτό έκανε και η GOOD YEAR. Μετακίνησε, λοιπόν, την παραγωγή της στην Πολωνία, διότι έκρινε ότι υπάρχει το κατάλληλο επενδυτικό κλίμα προκειμένου να μπορεί να κάνει τη μεγάλη επένδυση που ήθελε και έτσι αποχώρησε από την Ελλάδα. Δεν μπορούσαμε να το σταμα-

τήσουμε. Στις σημερινές συνθήκες πρέπει πια να γίνει κατανοητό ότι δεν υπάρχει τρόπος να εμποδίσουμε μία ιδιωτική επιχείρηση, ιδίως όταν δε χρωστάει πουθενά, να μεταθέσει οπουδήποτε την παραγωγή της ή ακόμη και να φέρει εργαζόμενους, ιδιαίτερα από την Κοινότητα, όπου επιτρέπεται και η ελεύθερη κυκλοφορία. Αυτό που τελικά πρέπει να κάνουμε, για να μην κυνηγάμε μάγισσες ή να κλαίμε μία ζωή σαν τον Ιερεμία πάνω στα ερείπια, είναι να φροντίσουμε, ώστε να δημιουργήσουμε το δικό μας κατάλληλο επενδυτικό κλίμα, τους δικούς μας όρους ανταγωνιστικότητας, τα δικά μας συγκριτικά πλεονεκτήματα προκειμένου να προσελκύσουμε επενδύσεις αξιοποιώντας και τους πόρους του δεύτερου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

Και αυτό νομίζω ότι απαντάει στο πρώτο ερώτημα, αν προσπαθήσαμε την ώρα που ανακοίνωσε ότι θα φύγει να αλλάξουμε την απόφασή της. Ναι, το προσπαθήσαμε. Και ο τότε Υφυπουργός Εργασίας ο κ. Κανελλόπουλος κατέβαλε ιδιαίτερα μεγάλες προσπάθειες, τόσο προς τη διοίκηση της εταιρείας, όσο και προς τους κυβερνητικούς παράγοντες της χώρας προέλευσής της -όσο μπορεί να υπάρχει χώρα προέλευσης για μία πολυεθνική- προκειμένου να αλλάξει την απόφαση αυτή. Δεν το έδεχθη, παρά τις μεγάλες πάντως προσπάθειες που έγιναν και στο εσωτερικό και στο εξωτερικό της χώρας.

Εάν υπάρχουν ομογενείς, οι οποίοι είτε πιέζουν τη GOOD YEAR στην Αμερική, είτε σκέφτονται να αναλάβουν την επένδυση, προσπαθούμε και εμείς να το βρούμε. Έχουμε τις σχετικές πληροφορίες για να έρθουμε σε επαφή μαζί τους να δούμε τι άλλο μπορούμε να κάνουμε. Μέχρι τότε λάβαμε ήδη μέτρα ανακούφισης των εργαζομένων, οι οποίοι επιλήψαν στην Θεσσαλονίκη προωθώντας ένα πραγματικό, όμως, πρόγραμμα κατάρτισης. Μας ενδιαφέρει η κατάρτιση να έχει πραγματικό αποτέλεσμα, προκειμένου να μπορούμε να τους δώσουμε νέες ειδικότητες, να αποκτήσουν νέες δεξιότητες, για να επανέλθουν κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο στην αγορά εργασίας και, αν θέλετε, να έχουν και μία πολύ μεγαλύτερη σε εύρος χρόνου προστασία, πέραν αυτής που προβλέπεται για το χρόνο επιδότησης ανεργίας. Αυτή είναι η προσπάθειά μας.

Πρέπει να σας πω -και κλείνω με αυτό, κύριε Πρόεδρε, -ότι μελετάμε ήδη ένα συντονισμό όλων των παρεμβάσεων και των χρημάτων που υπάρχουν από τα Υπουργεία Εργασίας, Βιομηχανίας και Εθνικής Οικονομίας. Θα αναπτύξουμε μία σχετική πρόταση, ώστε να υπάρχει μία κεντρικά συντονισμένη παρέμβαση με ενιαίους όρους, όταν πρόκειται για το μεγάλο πρόβλημα της βιομηχανικής αναδιάρθρωσης και των συνεπειών της.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν.Κρητικός): Ο κ. Παρασκευόπουλος έχει το λόγο.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, όσο ρεαλισμό και αν επιστρατεύσω όσο και να ανατρέξω στα εκσυγχρονιστικά μου αποθέματα, μου είναι πάρα πολύ δύσκολο να αποδεχθώ τα τετελεσμένα που δημιούργησε η πολυεθνική GOOD YEAR με την συγκεκριμένη απόφαση στη Θεσσαλονίκη.

Βεβαίως, σε μία διεθνοποιημένη οικονομία μπορεί ο καθείς να ισχυριστεί ότι δύναται η εταιρεία να παίρνει ελεύθερα τις αποφάσεις της. Μπορεί να δύναται, αλλά δε δικαιούται, όταν αναιρεί σοβαρά, κρίσιμα δικαιώματα, όπως είναι το ιερό δικαίωμα στην εργασία. Δε δύναται ή τουλάχιστον δε δικαιούται ηθικά και πολιτικά να το πράξει. Και με αυτήν την έννοια πολιτικά είναι καταδικαστέα.

Δε νομίζω ότι πρέπει να πάμε στην εύκολη λύση, δηλαδή να εγκαταλείψουμε έστω και τις κάποιες αμυδρές, ελάχιστες δυνατότητες για επαναλειτουργία του εργοστασίου κάτω από οποιονδήποτε άλλο φορέα. Να μην εγκαταλείψουμε και τις τελευταίες ελπίδες για το ενδεχόμενο ανεύρεσης επενδυτών ακόμα και από το χώρο της Ομογένειας. Και δεν είναι γενικά κάποιες πληροφορίες ότι κάποιοι ομογενείς έχουν ένα πακέτο μετοχών. Ο αντιπρόεδρος της GOOD YEAR είναι ομογενής από το Οχάιο.

Και έρχομαι στα συγκεκριμένα στα άμεσα κοινωνικά

προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στους τριακοσίους πενήντα εργαζόμενους και συνολικά στα χίλια επιπλέον μέλη των οικογενειών, προβλήματα άμεσης επιβίωσης.

Γνωρίζω βεβαίως, ότι και εσείς προσωπικά καταβάλλετε προσπάθειες να αντιμετωπιστούν. Όμως, πρέπει να είναι πολύ συγκεκριμένα αυτά τα μέτρα και για την κοινωνική τους ανακούφιση, αλλά, πέρα από αυτό, θα πρέπει να είναι άμεσα και αποτελεσματικά τα μέτρα εκείνα που θα οδηγήσουν, στο ενδεχόμενο μη επαναλειτουργίας του εργοστασίου, στην ομαλή επανένταξη των εργαζομένων στην αγορά εργασίας.

Έχετε υπόψη σας ένα ρεαλιστικό μετρημένο και συγκεκριμένο υπόμνημα που σας έχουν υποβάλει οι εργαζόμενοι; Γι' αυτό έχουν υιοθετηθεί και τα δευτεροβάθμια συνδικάτα. Νομίζω ότι χρειάζεται να γίνει μια πιο συντονισμένη, μια πιο οργανωμένη προσπάθεια και από το Υπουργείο σας και από τους άλλους φορείς για να βρεθεί λύση στο πρόβλημα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν.Κρητικός): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ (Υφυπ.Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων): Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, θα μπορούσα να συμφωνήσω απόλυτα μαζί σας ότι από ηθικής ή από δεοντολογικής πλευράς είναι καταδικαστέα η κίνηση της πολυεθνικής αυτής της επιχείρησης. Αλλά επειδή το θέμα εδώ δεν είναι ηθικό -που θα συμφωνούσαμε απόλυτα- είναι εξόχως πολιτικό και οικονομικό, συνεχίζω να ξέρω, να γνωρίζω -και αν δεν το αποδέχομαι ωστόσο το βλέπω- ότι αυτοί είναι οι νόμοι κίνησης της αγοράς και αυτές είναι οι δυνατότητες και οι σκληρές συνθήκες με τις οποίες λειτουργούν οι πολυεθνικές επιχειρήσεις.

Εμείς δεν αποδεχθήκαμε την εύκολη λύση και σας είπα και με τον τότε Υφυπουργό Εργασίας τον κ. Κανελλόπουλο και όσες δυνάμεις διαθέταμε ως Κυβέρνηση και με το Υπουργείο Ανάπτυξης δώσαμε μια σκληρή μάχη προκειμένου να αλλάξει απόφαση η εταιρεία, προτείνοντας και έναν πενταετές πρόγραμμα μάλιστα ειρήνης και ομαλότητας στο εσωτερικό της για να ανεβάσει τις συνθήκες της παραγωγικότητάς της. Δεν επιτεύχθηκε αυτή η προσπάθειά μας. Η απόφαση της πολυεθνικής είχε ήδη παρθεί και είχε παρθεί με τους δικούς της νόμους, τις συνθήκες και την προσπάθεια μεγιστοποίησης του κέρδους.

Τι θα κάνουμε από κει και πέρα; Δεν μπορούμε να κάνουμε μάχη οπισθοφυλακών. Εμείς τελικά πρέπει να καταλάβουμε ότι δεν μπορούμε να επιδοτούμε επιχειρήσεις που κλείνουν ή μόνιμα να τρέχουμε πίσω απ' αυτές τις συνθήκες. Εμείς οφείλουμε να δημιουργήσουμε θετικό επενδυτικό κλίμα, να εκμεταλλευτούμε τους πόρους του δεύτερου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης για να οικοδομήσουμε συγκριτικά πλεονεκτήματα και μέσω της κατάρτισης να δημιουργήσουμε δεξιότητες και ποιοτική ευελιξία των εργαζομένων, που να μπορούν να αντιστοιχηθούν σ' αυτά τα νέα δεδομένα. Και αυτό κάνουμε.

Νομίζω και πάλι ότι ήδη ο ΟΑΕΔ έχει πάρει εντολή από το Υπουργείο Εργασίας και κινείται σ' αυτήν την κατεύθυνση για ένα συγκεκριμένο μακροπρόθεσμο πρόγραμμα επανακατάρτισης των ανέργων, ώστε και να ανακουφιστούν, αλλά το κυριότερο να μπορούν με αξιόπιστους και νέους όρους να ξαναμπούν στην αγορά εργασίας της Θεσσαλονίκης. Αν απ' εδώ και πέρα βρούμε τα στοιχεία για τους ομογενείς που ενδιαφέρονται, σαφώς θα διευκολύνουμε -και μπορώ να σας το εγγυηθώ αυτό- την προσπάθειά σας. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν.Κρητικός): Κύριοι συνάδελφοι, έχω τη χαρά να ανακοινώσω στο Σώμα ότι παρακολουθούν τη συνεδρίασή μας από τα δυτικά γενικά θεωρεία πενήντα τέσσερις μαθητές με τέσσερις συνοδούς καθηγητές από το 1ο ΤΕΛ της Σιβιτανιδείου Σχολής και τους καλωσορίζουμε στο Κοινοβούλιο.

(Χειροκροτήματα από όλες τις Πτέρυγες)

Δεύτερη στην ημερήσια διάταξη είναι η με αριθμό 117/1.11.96 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Γεωργίου Ορφανού προς τους Υπουργούς

Οικονομικών, Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης να καταργήσει τα πολυτεχνικά επιδόματα, να περικόψει τις συντάξεις των πολυτέκνων κ.λπ., έχει ως εξής:

"Είναι γνωστό εις όλους μας, ότι η Χώρα μας αντιμετωπίζει σοβαρό δημογραφικό πρόβλημα, με δείκτη γονιμότητας μόλις 1,4 αντί του ελαχίστου απαιτούμενου 2,1 για την απλή ανανέωση του πληθυσμού της Πατρίδος μας.

Επίσης, είναι φανερό σε όλους μας ο ρόλος και η προσφορά της πολύτεκνης οικογένειας στην αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος.

Η δεδομένη και απ' όλους αποδεκτή άσχημη οικονομική κατάσταση της Χώρας μας, πλήττει ιδιαίτερα την πολύτεκνη οικογένεια.

Κατόπιν τούτων

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Εάν οι φήμες, οι οποίες είδαν το φως της δημοσιότητας για κατάργηση των πολυτεχνικών επιδομάτων και περικοπών στις συντάξεις των αληθεύουν;

2. Σε τι ενέργειες προτίθενται να προβούν για την ενίσχυση των οικογενειών των πολυτέκνων;"

Ο Υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας κ. Θεόδωρος Κοτσώνης έχει το λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ (Υφυπ.Υγείας και Πρόνοιας): Κύριε Πρόεδρε, πράγματι το δημογραφικό πρόβλημα είναι ένα από τα σοβαρότερα στη Χώρα μας, θα έλεγα το σοβαρότερο και καλώς το έφερε ο κύριος συνάδελφος προς συζήτηση. Είναι ένα θέμα το οποίο θα πρέπει να το συζητάμε όλο και συχνότερα, όλο και πιο πολύ. Βέβαια είναι ένα πολύπλοκο θέμα, το οποίο απαιτεί συντονισμένες δράσεις από πολλά Υπουργεία και από πολλούς παράγοντες.

Από πλευράς πρόνοιας οι πολιτικές τις οποίες φροντίζουμε να εφαρμόσουμε, αφορούν πρώτον, την επιδοματική πολιτική, έτσι ώστε να εξασφαλίσουμε οικονομικά κίνητρα για την αύξηση των παιδιών, δεύτερον, πολιτική διευκολύνσεων που αφορά τους βρεφονηπιακούς σταθμούς και για την παράταση του ωραρίου της λειτουργίας των βρεφονηπιακών σταθμών, τις γονικές άδειες κ.λπ. Και τέλος τρίτον, πολιτική πάνω στη νοσηρότητα των σύγχρονων ζευγαριών τα οποία εγκαταλείπουν τη αναπαραγωγική δραστηριότητα με την απόκτηση του δεύτερου τέκνου. Ο στόχος είναι να μπορέσουμε να εξασφαλίσουμε τη γέννηση και τρίτου τέκνου έτσι ώστε να έρθουμε σε ένα θετικό ισοζύγιο, όσον αφορά τον πληθυσμό της Χώρας.

Η επιδοματική πολιτική η οποία μέχρι τώρα αποτέλεσε τον κύριο άξονα της πολιτικής όλων των κυβερνήσεων για την αντιμετώπιση του δημογραφικού, εκ των αποτελεσμάτων θεωρείται ανεπιτυχής. Γιατί αντί να έχουμε αύξηση, έχουμε μείωση του πληθυσμού. Άρα είμαστε υποχρεωμένοι να προβληματιστούμε και να σκεφθούμε πάρα πολύ σοβαρά πάνω σ' αυτό το θέμα. Αναφέρομαι ειδικά στο θέμα της επιδοματικής πολιτικής στο οποίο είναι και το ενδιαφέρον της ερωτήσεώς σας, έτσι ώστε τα χρήματα αυτά τα οποία διατίθενται από τον ελληνικό προϋπολογισμό να συμβάλουν ουσιαστικά στην επίλυση του προβλήματος για να μπορέσουμε επιτέλους να έχουμε αποτελέσματα θετικά σε αυτό το μεγάλο πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ(Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Ορφανός έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, από τον κύριο Υπουργό ακούσαμε μια περιγραφή του τι συμβαίνει σήμερα γύρω από το δημογραφικό πρόβλημα, ακούσαμε το πώς θα ήταν επιθυμητό να το λύσουμε, αλλά δεν ακούσαμε αν και κατά πόσον η Κυβέρνηση έχει σα στόχο να καταργήσει τις φοροαπαλλαγές, τα επιδόματα και να κάνει περικοπές στις συντάξεις που ήταν το ένα στοιχείο το οποίο είχε η ερώτησή μου και δεν ακούσαμε καθόλου ποια μέτρα προβλέπονται για να ενισχυθούν οι πολύτεκνες οικογένειες. Δηλαδή επί της ουσίας ουδεμία απάντηση.

Θεωρώ ότι η Κυβέρνηση μέσα στη γενική φορομνηστική πολιτική την οποία έχει ξεκινήσει και μέσα σε μια φοροληστική επιδρομή απέναντι στην ελληνική οικογένεια, έχει εντάξει και την πολύτεκνη οικογένεια. Και βέβαια εδώ θα μου επιτρέψετε να πω ότι δεν μπορούμε να

αντιμετωπίζουμε με τέτοιο τρόπο, αυτούς οι οποίοι μπορούν να δώσουν λύση στο δημογραφικό πρόβλημα. Και επειδή ακούστηκε ότι τα μέτρα μέχρι σήμερα ήταν ανεπιτυχής, να πω ότι τα μέτρα που έλαβε η Νέα Δημοκρατία το 1991 με το επιδόμα για το τέταρτο παιδί, έχουν αποδώσει με αύξηση 25% στις γεννήσεις τετάρτου παιδιού από το 1990 μέχρι το 1994.

Συνεπώς πιστεύω ότι οι πολύτεκνες οικογένειες είναι έτοιμες να συμβάλουν στη βελτίωση της δημογραφικής παρουσίας της Ελλάδος, δεν ξέρω κατά πόσο είναι έτοιμη η Κυβέρνηση να συμβάλει στην οικονομική ενίσχυση τους. Και βέβαια θα μου επιτρέψετε σε αυτό το σημείο να πω ότι όταν δίνουμε 600 δισ. στην Ολυμπιακή, 100 δισ. ετησίως στην ΕΑΣ για να στηρίξουμε κάποιους συντρόφους μας, θεωρώ ότι υπάρχει ένα έλλειμμα εθνικής ισορροπίας στη μη ύπαρξη ουσιαστικής οικονομικής και ηθικής ενίσχυσης των πολυτέκνων οικογενειών. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ(Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ(Υφυπ. Υγείας και Πρόνοιας): Όπως είπα και στην πρώτη μου τοποθέτηση το θέμα απαιτεί πολύ χρόνο για συζήτηση και ελπίζω με μια επερώτηση που θα καταθέσετε να μας δώσετε την ευκαιρία να το συζητήσουμε. Σας είπα και ελπίζω να με προσέξατε πως αυτήν τη στιγμή προβληματιζόμαστε, σκεπτόμαστε πάρα πολύ, έτσι ώστε να έχουμε αποτελέσματα από την εφαρμογή της επιδοματικής πολιτικής. Σκεπτόμαστε για την αναδιάρθρωση των επιδομάτων. Αυτήν την στιγμή, όμως, δεν είμαστε έτοιμοι και γι' αυτό δεν προβαίνω σε καμιά εξαγγελία. Είμαστε στο στάδιο της μελέτης. Όταν έρθει η ώρα των εξαγγελιών, θα σας πληροφορήσουμε και εσάς, κύριοι συνάδελφοι, και όλο τον Ελληνικό Λαό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ(Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Τρίτη στην ημερήσια διάταξη είναι η με αριθμό 127/4.11.96 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Λεωνίδα Αυδή προς τους Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Ανάπτυξης, Εθνικής Οικονομίας, σχετικά με τις θέσεις της Κυβέρνησης όσον αφορά την υποχρεωτική αργία της Κυριακής και του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων η οποία έχει ως εξής:

"Το σταθερό ωράριο εργασίας και η κοινή ημέρα υποχρεωτικής αργίας αποτελούν αγαθά γενικότερης κοινωνικής σημασίας. Ωστόσο από το 1992 όλες οι Κυβερνήσεις έχουν ακολουθήσει αντίθετη πολιτική. Ήδη τα πολυκαταστήματα ετοιμάζονται να ακολουθήσουν το σούπερ μάρκετ και να καθιερώσουν λειτουργία το απόγευμα του Σαββάτου. Είναι δε έκδηλη η τάση επέκτασης της λειτουργίας των καταστημάτων και τις Κυριακές.

Οι εξελίξεις αυτές αποδιοργανώνουν ή συρρικνώνουν τον ελεύθερο χρόνο και το χρόνο ανάπαυσης των εργαζομένων και των μικρομεσαίων καταστηματάρχων, με συνέπεια την απορύθμιση των κοινωνικών σχέσεων και της οικογενειακής και προσωπικής ζωής κ.λπ. Δημιουργούν επιπλέον συνθήκες άγριου και αθέμιτου ανταγωνισμού από τα μεγάλα καταστήματα σε βάρος των μικρών. Παρά δε τα προσχήματα που προβάλλονται οι πιο πάνω εξελίξεις οδηγούν σε υποτίμηση της ανθρώπινης αξίας, στην καταστροφή των μικρομεσαίων καταστημάτων και στην εντατικοποίηση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων κατά τις γενικότερες επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί ποιά είναι η πολιτική της Κυβέρνησης στα ζητήματα της υποχρεωτικής αργίας της Κυριακής και του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων και αν η Κυβέρνηση έχει την πρόθεση να προχωρήσει στις κατάλληλες νομοθετικές ρυθμίσεις σύμφωνα με τις προτάσεις του συνδικαλιστικού κινήματος.

Ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Πρωτόπαπας έχει το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ (Υφυπ. Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων): Κύριοι συνάδελφοι, θυμίζω ότι το ωράριο απελευθερώθηκε το 1992 με νόμο της Νέας Δημοκρατίας. Ωστόσο μετά από διάλογο και συμφωνία μεταξύ των εταίρων στο χώρο του εμπορίου, υπήρξε η σημερινή de facto ρύθμιση, η οποία

ίσχυσε και μέχρι τώρα γύρω από τις ώρες καθημερινά έναρξης και λήξης λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων. Έτσι, δεν κρίθηκε σκόπιμο η αναγκαιότητα οποιασδήποτε παρέμβασης με δεδομένο ότι η ίδια η πρακτική και συμφωνία των συντελεστών του εμπορίου είχε επιβάλλει την παρούσα ρύθμιση, παρά μόνο το 1994 με το ν.2224 κρίναμε αναγκαίο να διασφαλίσουμε την Κυριακή αργία, πιστεύοντας ότι επιβάλλεται να έχει λυθεί άπαξ δια παντός με νομοθετική παρέμβαση αυτό το πρόβλημα, προκειμένου να διασφαλιστεί και η δυνατότητα ανάπαυσης του εργαζομένου, αλλά και να υπάρχουν σωστοί όροι ανταγωνισμού.

Όπως γνωρίζετε το τελευταίο διάστημα με ευθύνη ενός δικτύου μεγάλων κυρίως εμπορικών καταστημάτων, γίνεται προσπάθεια να αλλάξει στην πράξη η συμφωνία, η οποία είχε επιτευχθεί, να γίνει εκμετάλλευση του απελευθερωμένου νομοθετικού πλαισίου και να επιβληθεί στην πράξη η λειτουργία των καταστημάτων και το Σάββατο.

Θέλω, κατ' αρχήν να δηλώσω ότι το σύνθημα "ποτέ την Κυριακή" το οποίο δίκην δήλωσης έχει πει ήδη ο Υπουργός Εργασίας, κ. Παπαϊωάννου και επανέλαβα και εγώ χθες στη Βουλή, θα περιφρουρηθεί με κάθε τρόπο.

Σε καμία τέτοια περίπτωση δε θα επιτρέψουμε, τουλάχιστον όσον είναι η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ., να υπάρχει καταστρατήγηση της κυριακάτικης αργίας και τα μέτρα αυτά να αποτελέσουν πρόκριμα προς μια τέτοια προσπάθεια.

Δεύτερον, έχουμε ήδη τονίσει προς τους εργαζόμενους του χώρου εμπορίου με τους οποίους συναντηθήκαμε ότι θα πρέπει οι ενεργές κοινωνικές δυνάμεις, που δρουν στο χώρο του εμπορίου, να αναζητήσουν, σ' ένα διάλογο μεταξύ τους, μια συναινετική ρύθμιση γύρω από τους όρους και τις διαδικασίες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων, τέτοια βέβαια που να σέβεται και να ικανοποιεί τις ανάγκες του καταναλωτικού κοινού. Τους καλέσαμε να κάνουν αυτόν το διάλογο, -το θεσμικό πλαίσιο υπάρχει στη Χώρα μας για ένα ελεύθερο κοινωνικό διάλογο- και το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων έχει δεσμευτεί ότι θα αξιολογήσει και θα αντιμετωπίσει θετικά την προοπτική επικύρωσης μιας τέτοιας συμφωνίας. Τα θέματα του ωραρίου λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων είναι κατά τη γνώμη μας ζητήματα που ο ίδιος ο διάλογος, οι ίδιες δυνάμεις της Κοινωνίας μπορούν να μας πουν πώς πρέπει να τα λύσουμε.

Τέλος, τονίζω, πως ο κ. Παπαϊωάννου παρενέβη προς το Νομάρχη Αττικής, τον κ. Ευσταθιάδη και αποστέλλεται γράμμα του Υπουργείου προς όλους τους Νομάρχες της Χώρας, προκειμένου να ενεργοποιηθούν οι Επιθεωρήσεις Εργασίας και να επιβάλουν το σεβασμό της εργατικής νομοθεσίας για όλους τους εργαζομένους που δουλεύουν σ' αυτά τα καταστήματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Αυδής έχει το λόγο.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΑΥΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, η νομοθεσία -και πράγματι θέσπισε η Νέα Δημοκρατία την απελευθέρωση του ωραρίου, αλλά διατήρησε η κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ.- προβλέπει ρητά ότι η διάρκεια λειτουργίας των καταστημάτων είναι ελεύθερη, αλλά εξουσιοδοτεί τον Υπουργό να θεσπίζει ωράριο εργασίας.

Φοβάμαι και ελπίζω να μου διασκεδάσει αυτό τον φόβο ο κύριος Υπουργός, ότι η δήλωσή του ως προς το ωράριο, η παραπομπή στον κοινωνικό διάλογο ενέχει μία υποχώρηση από τη νομοθετική αυτή θέση, διότι ενώ ο Υπουργός έχει εξουσία να ρυθμίσει το ωράριο με κρατική ρύθμιση, ο κύριος Υπουργός παραπέμπει στον κοινωνικό διάλογο. Ο κοινωνικός διάλογος, όμως, μεταξύ αδυνάτων και δυνατών, σημαίνει επιβολή του δικαίου του ισχυροτέρου. Και αυτά δεν τα λέμε εμείς, αυτά τα έλεγε πριν από 100 χρόνια από τον άμβωνα της Παναγίας των Παρισίων ο Λαοκονταίρ, κύριε Υπουργέ.

Το θέμα, λοιπόν, τίθεται ως εξής: Αν η Κυβέρνηση σκοπεύει αυτό το εθνικά καθορισμένο ωράριο εργασίας των καταστημάτων με την εξασφάλιση τριών απογευμάτων μη λειτουργίας, Δευτέρας, Τετάρτης και Σαββάτου, να το διατηρήσει ή όχι. Και αν θα το διατηρήσει, αν θα παρέμβει με κρατική ρύθμιση ή αν θα αφήσει τους ισχυρότερους να

επιβάλουν τη θέλησή τους στους ολιγότερο ισχυρούς.

Ως προς τις Κυριακές, είναι ενθαρρυντική η δήλωση του κυρίου Υπουργού, η κατηγορηματική στο να διατηρηθεί η αργία της Κυριακής, αλλά ασφαλώς θα ξέρει ο κύριος Υπουργός ότι η ρύθμιση αυτή πλευροκοπείται και φαλκιδεύεται συστηματικά και έχουμε και την επέκταση κάποιων λειτουργιών τις Κυριακές καταστημάτων στο Μοναστηράκι. Έχουμε και τη Λευκάδα, που με απόφαση εκεί του Νομάρχη, επεκτάθηκε η λειτουργία των καταστημάτων τις Κυριακές, λόγω τουριστικής περιόδου.

Εμείς λέμε να καθοριστεί ότι μόνον για τα αυστηρώς, τα καθαρώς τουριστικά καταστήματα θα επιτρέπεται την Κυριακή η λειτουργία και μόνο μετά από συναίνεση όλων των εμπλεκόμενων αρμόδιων φορέων, εργαζομένων και εργοδοτών. Και όλων των εργοδοτών, όχι μόνο των ισχυρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ (Υφυπ. Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων): Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, νομίζω ότι τα πράγματα δεν είναι έτσι όπως μας είπε ο αγαπητός κ. Αυδής. Δεν πρόκειται για διάλογο μεταξύ αδυνάτων και δυνατών, αλλά για διάλογο μεταξύ των συντελεστών του εμπορίου. Και δεν περιμένουμε να συμφωνήσουν οι μετρημένες στα δάχτυλα μεγάλες πολυεθνικές επιχειρήσεις, περιμένουμε να συμφωνήσουν οι εργαζόμενοι με το δίκτυο των ελληνικών επιχειρήσεων, τον κόσμο του εμπορίου, οι οποίες και αυτές πρέπει να έχουν τελικά λόγο γύρω από το θέμα του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων.

Μας ζητάτε να ρυθμίσουμε. Να ρυθμίσουμε π; Υπάρχει διαφορετική πρόταση της ΓΣΕΒΕ, υπάρχει διαφορετική της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ελληνικού Εμπορίου, διαφορετική των εργαζομένων και διαφορετική του ΣΕΣΜΕ, που όπως ξέρετε εκπροσωπεί τα ελληνικά σούπερ μάρκετ. Ποια πρόταση θα επιλέξουμε; Με ποια κριτήρια το Υπουργείο Εργασίας θα κάνει τη ρύθμιση; Μήπως τελικά και οι ενδιαφερόμενοι του χώρου του εμπορίου -λαμβάνοντας υπόψη τα συμφέροντα και του καταναλωτή, τη θέληση του οποίου καθημερινά έμπρακτα βιώνουν- είναι οι καταλληλότεροι μέσα από τον κοινωνικό διάλογο (που έχουμε ελεύθερο θεσμικό πλαίσιο στην Ελλάδα) να μας προτείνουν ποια τελικά είναι η καταλληλότερη συμφωνία, η καταλληλότερη ρύθμιση που εξυπηρετεί και τους υγιείς όρους του ανταγωνισμού και τον απλό έμπορο, αλλά και τον εργαζόμενο; Αυτό τους καλούμε να κάνουν. Και πρέπει η ρύθμιση αυτή να έχει και νέα χαρακτηριστικά, κύριε Αυδή. Δεν μπορούμε πια να επιβάλουμε Δευτέρα και Τετάρτη τα καταστήματα να είναι κλειστά. Θα πρέπει να βρούμε όρους που να αποδέχεται και να λειτουργεί σήμερα και η αγορά και παράλληλα και μέσω των επιθεωρήσεων εργασίας -το τονίζω αυτό- που ενεργοποιήσαμε ήδη, να προστατεύονται τα συμφέροντα του εργαζόμενου και η εργατική νομοθεσία.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρία Έδρα καταλαμβάνει ο Πρόεδρος της Βουλής κ. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ**)

Κλείνοντας, ποτέ την Κυριακή. Δεν υπάρχει θέμα καμίας φαλκίδευσης. Έγινε μία προσπάθεια με ένα δισκάδικο στην Πανεπιστημίου, την αντιμετωπίσαμε άμεσα, όπως και θα αντιμετωπίσουμε κάθε τέτοια προσπάθεια.

Περιμένουμε τα αποτελέσματα του διαλόγου, ελπίζουμε ότι θα είναι θετικά και θα κινηθούμε αξιολογώντας τα θετικά, προς αυτήν την κατεύθυνση. Η Κοινωνία μας μπορεί και πρέπει να βρίσκει τις δικές της λύσεις.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η πέμπτη της ημερήσιας διάταξης επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου με αριθμό 103/31.10.96 του Βουλευτή του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Ιωάννη Αράπη προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος-Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σχετικά με τη δημοπράτηση ολοκλήρωσης των αποχετευτικών έργων των νήσων Αργοσαρωνικού και την επιχορήγησή τους από το 2ο Πακέτο Ντελόρ, διαγράφεται, δε θα συζητηθεί, ύστερα από αίτημα τόσο του ερωτώντος Βουλευτού, όσο και των ερωτωμένων Υπουργών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμεθα στην Ημερήσια Διάταξη

ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Θα συζητηθεί νομοσχέδιο αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών. Μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου: "Τροποποίηση και συμπλήρωση του Τελωνειακού Κώδικα και άλλες διατάξεις".

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, για το νομοσχέδιο αυτό, ύστερα από συνεννόηση που έγινε με τους εκπροσώπους και των τεσσάρων Κομμάτων, προτείνουμε να διατεθεί η σημερινή συνεδρίαση για τη συζήτηση της αρχής του νομοσχεδίου και οι δύο επόμενες συνεδριάσεις της προσεχούς εβδομάδας, για τη συζήτηση των άρθρων.

Θα συζητηθούν τα μισά άρθρα κάθε ημέρα σε ενότητες βεβαίως ή αν είναι απαραίτητο κάποια άρθρα θα συζητηθούν χωριστά. Τα μισά άρθρα θα συζητηθούν την προσεχή Τρίτη και τα υπόλοιπα, μαζί με τις τροπολογίες, την προσεχή Τετάρτη.

Στην περίπτωση αυτή η σημερινή συνεδρίαση ίσως επειδή η ώρα πήγε 11.45' και πρέπει να δώσουμε κάποιο χρόνο περισσότερο μπορεί να διαρκέσει μέχρι τις 15.30' ή 16.00'. Και στις συνεδριάσεις της προσεχούς Τρίτης και Τετάρτης, οι συνεδριάσεις να διαρκέσουν μέχρι της δωδεκάτης νυκτερινής.

Ορίστε, κύριε Κωστόπουλε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν.ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, η πρακτική στη Διαρκή Επιτροπή απέδειξε, ότι καλό θα είναι να αφήσουμε την κατ'αρχήν συζήτηση για ακόμη περισσότερο χρόνο. Ασχοληθήκαμε περισσότερο με την κατ'αρχήν συζήτηση, παρά με τα άρθρα, εξαντλώντας σχεδόν τα άρθρα στην κατ'αρχήν συζήτηση.

Συνεπώς καλό θα είναι να αφήσουμε να πάει η συζήτηση φυσιολογικά βεβαίως εντός των τριών ημερών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Όμως, στη μεν Διαρκή Επιτροπή όπου η συζήτηση είναι και ουσιαστική και δεν είναι απαραίτητο να διεξάγεται μέσα στα αυστηρά πλαίσια του Κανονισμού είναι κατανοητό εκεί, αλλά εδώ δεν είναι δυνατό να συζητούμε επί της αρχής και να αναφερόμεθα στα άρθρα. Καλό είναι τα άρθρα να συζητηθούν ουσιαστικά.

Εν πάση περιπτώσει, εγώ είχα επικοινωνία με το Γενικό Γραμματέα της Κοινοβουλευτικής σας Ομάδας, ο οποίος συμφώνησε να διατεθεί η σημερινή ημέρα για τη συζήτηση επί της αρχής και δύο ημέρες για τη συζήτηση των άρθρων.

Όμως, η παρατήρηση την οποία κάνετε έχει τη λογική της. Εάν νομίζετε ας το κάνουμε και αυτό, δηλαδή να πάμε μέχρι τις 15.30'-16.00' σήμερα επί της αρχής και οι δευτερολογίες, που μπορεί να γίνουν επί της αρχής ή οι αγορεύσεις των Κοινοβουλευτικών Εκπροσώπων να γίνουν την Τρίτη και να γίνει τότε και η ψηφοφορία και να ολοκληρώσουμε την Τρίτη το βράδυ τα μισά άρθρα.

Θα ήθελα να σας ρωτήσω από πλευράς βάρους και ενδιαφέροντος προηγούνται τα πρώτα άρθρα ή τα δεύτερα;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν.ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Τα δεύτερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Καλώς.

Θα τελειώσουμε την Τρίτη το βράδυ τα δώδεκα άρθρα και την Τετάρτη, αφού υπάρχει και περισσότερο ενδιαφέρον εκεί να τελειώσουμε τα υπόλοιπα άρθρα και τις τροπολογίες μέχρι τις δώδεκα η ώρα το βράδυ.

Είμεθα σύμφωνοι;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριε Πρόεδρε, ο κ.Κωστόπουλος αυτό που αρχικώς είχε προταθεί να πάει η σημερινή ημέρα επί της αρχής, το τροποποιεί.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Απλά με τη δήλωση της Κυβέρνησης, ότι δεν πρόκειται να φέρει άλλες τροπολογίες. Μην καταθέσει τροπολογίες και φτιάξει ένα δεύτερο νομοσχέδιο. Αν κατατεθούν τροπολογίες, θα χρειαστεί και τέταρτη ημέρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Έχετε δίκιο.

Ο κύριος Υπουργός παρακαλείται να μας πει, αν και ποιες τροπολογίες υπάρχουν, για να ξέρουμε τι κάνουμε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ.Οικονομικών): Κύριε Πρόεδρε, τροπολογία καινούρια δεν πρόκειται να φέρει η Κυβέρνηση. Θα συζητηθούν μόνο οι τροπολογίες των κυρίων Βουλευτών και μια τροπολογία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η οποία είναι κατατεθειμένη από χθες και έχει διανεμηθεί.

Επομένως συμφωνούμε ότι δε θα υπάρξει άλλη τροπολογία από την πλευρά της Κυβέρνησης και θα τελειώσουμε κανονικά την Τετάρτη το βράδυ.

Αν υπάρξει τροπολογία, αναγκαστικά θα πρέπει να δοθεί χρόνος και την Πέμπτη.

Είμεθα σύμφωνοι;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ομοφώνως το Σώμα αποφάσισε επί της προτάσεώς μου.

Ο κ.Ιωάννης Θωμόπουλος, Εισηγητής της Πλειοψηφίας, έχει το λόγο.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ)

ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βρισκόμαστε σε μια περίοδο που όλοι γνωρίζουμε ότι το φορολογικό μας σύστημα έχει φθάσει σε ένα ανώτατο όριο όσον αφορά στην απόδοσή του. Σε μια τέτοια περίοδο η Κυβέρνηση κρίνει επιβεβλημένο και κοινωνικά δίκαιο, αντί να επιβάλλει νέους φόρους, να στραφεί προς όλους εκείνους, που με πράξεις τους ή παραλείψεις τους έχουν καθυστερήσει ή έχουν αγνοήσει την πληρωμή των φορολογικών υποχρεώσεών τους προς το Δημόσιο. Το παρόν νομοσχέδιο, λοιπόν, είναι πολύ σημαντικό, αφού, πέραν του εκσυγχρονισμού που επιφέρει στον τελωνειακό κώδικα ο οποίος εναρμονίζεται με τον τελωνειακό κοινοτικό κώδικα περιέχει και διατάξεις που αναφέρονται σε εκκρεμείς τελωνειακές και φορολογικές υποθέσεις και εστιάζονται στην τακτοποίηση των υποθέσεων αυτών, έτσι ώστε το Δημόσιο να αντλήσει έσοδα από τις εκκρεμείς υποθέσεις, αλλά και να υπάρξει αποσυμφόρηση της Δημοσίας Διοικήσεως από τις υποθέσεις αυτές.

Ειδικά στο άρθρο 1 του σχεδίου νόμου "περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του Τελωνειακού Κώδικα και άλλων διατάξεων" γίνεται αντικατάσταση των άρθρων 23 και 33 του Τελωνειακού Κώδικα και αναπροσαρμόζονται τα πρόστιμα των τελωνειακών παραβάσεων. Η αντικατάσταση του άρθρου 23 υπαγορεύθηκε από την ανάγκη εναρμόνισης της εθνικής μας νομοθεσίας προς την αντίστοιχη κοινοτική του κανονισμού 2913/92 με τον οποίο θεσπίστηκε ο κοινοτικός Τελωνειακός Κώδικας και του εφαρμοστικού αυτού κανονισμού 2454/93.

Ειδικότερα γίνεται ανάλογη προσαρμογή στα παρακάτω θέματα: Πρώτον, θεσπίζεται εξουσιοδοτική διάταξη γενικού χαρακτήρα για την αναγνώριση ιδιωτικών αποθηκών ως αποθηκών προσωρινής εναπόθεσης υπό την διαχείριση του ίδιου του αποθηκευτή. Καθιερώνεται η υποχρέωση προσκόμισης των εμπορευμάτων στην τελωνειακή αρχή και η υπαγωγή τους με την είσοδό τους σε τελωνειακή επιτήρηση. Καθιερώνεται η διαδικασία κατάθεσης του δηλωτικού εισαγωγής, ρυθμίζεται η υπαγωγή των εμπορευμάτων στην κατάσταση της προσωρινής εναπόθεσης, δηλαδή την τελωνειακή τους κατάσταση μέχρις ότου λάβουν τελωνειακό προορισμό. Καθορίζονται οι ενέργειες της τελωνειακής αρχής για την εξασφάλιση της εφαρμογής της τελωνειακής και συναφούς νομοθεσίας κατά την παραμονή των εμπορευμάτων μέσα στις αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης. Προβλέπεται η εφαρμογή των διατάξεων "περί λαθρεμπορίας" σε περιπτώσεις που λείπουν εμπορεύματα από τις προσωρινές αποθήκες ή χώρους χωρίς την τήρηση νομίμων διαδικασιών.

Με τις νέες διατάξεις του άρθρου 33 του Τελωνειακού Κώδικα, τα πρόσθετα τέλη των παλαιών διατάξεων μετονομάζονται σε ποινή ανακριβούς δηλώσεως και εφαρμόζονται σε περίπτωση που τα στοιχεία που δηλώνονται από το διασαφιστή διαφέρουν από τα στοιχεία που διαπιστώνει κατά τον έλεγχο

η τελωνειακή αρχή. Ο υπολογισμός της ποινής ανακριβούς δήλωσης γίνεται επί της διαφοράς μεταξύ του συνόλου των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και εκείνων που προκύπτουν με βάση τα δηλωθέντα από το διασαφιστή στοιχεία.

Επίσης με τις παραγράφους 6, 7, 8, 9, 10 και 11 του ίδιου άρθρου αυξάνονται τα πρόσθετα τέλη και πρόστιμα που προβλέπονται από τα άρθρα 90 μέχρι και 94 του Τελωνειακού Κώδικα τα οποία για πολλά χρόνια δεν είχαν αυξηθεί και καθορίζεται το ύψος των δασμών και φόρων από 5.000.000 σε 10.000.000 στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας για τη μη ποινικοποίηση της με σκοπό την απεμπλοκή της Δικαιοσύνης και της διοίκησης από ενέργειες, διαδικασίες και πράξεις για θέματα μικρολαθρεμποριών.

Θεσπίζονται αυστηρά πρόστιμα και ποινές στους μεταφορείς προϊόντων που επιβαρύνονται με ειδικούς φόρους κατανάλωσης για αποφυγή καταστρατηγήσεων. Αυξάνεται το κατώτατο όριο του πολλαπλού τέλους από το διπλάσιο στο πενταπλάσιο, που επιβάλλεται στα αδικήματα της λαθρεμπορίας, εφόσον πρόκειται για πετρελαιοειδή, αλκοόλη-αλκοολούχα ποτά και βιομηχανοποιημένα καπνά. Προβλέπεται καταστροφή βιομηχανοποιημένων καπνών που κατάσχονται ως αντικείμενα λαθρεμπορίας μετά την παρέλευση των προθεσμιών που ορίζονται στον Τελωνειακό Κώδικα.

Με το άρθρο 2 ορίζεται ότι η φυσική έξοδος των πετρελαιοειδών από τις φορολογικές αποθήκες αποτελεί και τη νόμιμη έξοδο τους από το καθεστώς αναστολής.

Καθορίζεται η τιμή για τον υπολογισμό των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων βιομηχανοποιημένων καπνών που κατάσχονται ως αντικείμενο λαθρεμπορίας. Καθορίζονται οι περιπτώσεις που αποτελούν λαθρεμπορία ή τελωνειακή παράβαση για τα κοινοτικά οχήματα και εκλογικεύονται πρόστιμα σε ορισμένες απλές τελωνειακές παραβάσεις καθώς και οι περιπτώσεις περιέλευσης των οχημάτων αυτών στην κυριότητα του Δημοσίου λόγω μη καταβολής οφειλομένων προστίμων.

Με το άρθρο 3 καλύπτεται αναδρομικά χρονικό διάστημα που δεν είχε συμπεριληφθεί στη ρύθμιση του νόμου 2166/93 για καθορισμό των υγραερίων και μεθανίου σε κίνηση και άλλες χρήσεις, προκειμένου να τακτοποιηθούν εκκρεμότητες που υπάρχουν στα τελωνεία.

Με το άρθρο 4 διπλασιάζεται ο ισχύων ειδικός φόρος κατανάλωσης 8% έως 30% κατά περίπτωση στα κλειστά φορτηγά που προέρχονται από μετατροπή επιβατικών αυτοκινήτων. Η ρύθμιση αυτή κρίθηκε αναγκαία λόγω καταστρατηγήσεων που παρατηρήθηκαν στην πράξη και συνίσταται στο γεγονός ότι τα αυτοκίνητα αυτά κατά τον τελωνισμό, ενώ καταβάλουν τους φόρους του φορτηγού αυτοκινήτου, επαναφέρονται μετά τον τελωνισμό στην προτέρα κατάσταση τους και λειτουργούν ως επιβατικά. Επιβάλλεται ειδικός φόρος κατανάλωσης 5% έως 10% κατά περίπτωση για αποτροπή πράξεων φόρου αποφυγής με την ξεχωριστή εισαγωγή βάσεων και αμαξωμάτων. Δίνεται η έννοια του καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου για εφαρμογή προς το Κοινωνικό Δίκαιο. Μειώνεται κλιμακωτά η φορολογική επιβάρυνση αναπηρικού, αυτοκινήτου που περιέρχεται στους κληρονόμους λόγω θανάτου του αναπήρου, ανάλογα με το χρόνο που απομένει για τη συμπλήρωση πενταετίας από της παραλαβής του. Μετά την πενταετία δεν οφείλονται επιβαρύνσεις. Προβλέπεται καταβολή διαφοράς φόρων σε περίπτωση διασκευής ανοιχτών φορτηγών οχημάτων σε κλειστά.

Με το άρθρο 5 ρυθμίζονται οι υποθέσεις των παρανόμων αποσύρσεων επιβατικών αυτοκινήτων με την καταβολή σε προθεσμία έξι μηνών από τη δημοσίευση του νόμου αυτού από τους υπόχρεους των διαφυγόντων δεσμών φόρων και τελών με ταυτόχρονη απαλλαγή τους από τις συνέπειες της λαθρεμπορίας και τις διοικητικές κυρώσεις, εφόσον δεν έχει εκδοθεί τελεσίδικη απόφαση διοικητικών δικαστηρίων.

Με το άρθρο 6 ρυθμίζονται οι υποθέσεις σκαφών αναψυχής που έχουν τελωνισθεί με υποτιμολογημένη αξία, με την καταβολή από τους υποχρέους των δασμών και φόρων μέσα σε προθεσμία τριών μηνών από την πρόσκληση της τελωνειακής αρχής, με ταυτόχρονη απαλλαγή τους από τις

κυρώσεις που προβλέπονται για την ως άνω παράβαση.

Με το άρθρο 7 ρυθμίζονται οι υποθέσεις επιβατικών αυτοκινήτων, τα οποία τελωνίστηκαν χωρίς να δηλώσουν υπόχρεοι τα είδη προαιρετικού εξοπλισμού (EXTRA) με την καταβολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και την ταυτόχρονη απαλλαγή τους από τις ποινικές και διοικητικές κυρώσεις.

Με το άρθρο 8 εναρμονίζεται η εθνική μας νομοθεσία προς την αντίστοιχη Κοινοτική που αφορά τις πρόδρομες ουσίες.

Με το άρθρο 9 καταργείται η με αριθμό Τ. 5320/75 απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών με την οποία καθορίζονται διαδικασία ελέγχου και παρακολούθησης ορισμένων βαρυτελών ειδών, όπως ρολόγια, αναπτήρες κλπ. καθώς δεν υπόκεινται πλέον τα είδη αυτά σε ιδιαίτερες φορολογικές επιβαρύνσεις, ειδικούς φόρους κατανάλωσης.

Με το άρθρο 10 ρυθμίζονται θέματα εκπαίδευσης προσωπικού της τελωνειακής υπηρεσίας και σκύλων ανιχνευτών στον τομέα της δίωξης και της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών και άλλων ψυχοτρόπων ουσιών.

Με το άρθρο 11 παρέχεται η δυνατότητα ατελούς αντικατάστασης του επιβατικού τους αυτοκινήτου από τους αναπήρους μετά την πάροδο δεκαετίας χωρίς την υποχρέωση καταβολής των επιβαρύνσεων για το παλαιό αυτοκίνητο.

Παρέχεται επιπλέον και η δυνατότητα στους αναπήρους να παραλαμβάνουν ατελώς και μεταχειρισμένα αντρυπαντικής τεχνολογίας αυτοκίνητα.

Με το άρθρο 12 επαναπροσδιορίζονται τα ποσοστά κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης των ξενοδοχειακών μονάδων που έχουν κοινό λέβητα για θέρμανση και άλλες χρήσεις. Δίδεται νέα προθεσμία τακτοποίησης των εκκρεμοτήτων με την καταβολή των οφειλομένων στις περιπτώσεις μη νόμιμης χρησιμοποίησης πετρελαίου θέρμανσης, αντί κίνησης, καθώς και στην τακτοποίηση εκκρεμοτήτων από τις παράνομες μετασκευές φορτηγών αυτοκινήτων σε επιβατικά.

Τέλος, ρυθμίζονται θέματα ταμείων επικουρικής ασφάλισης για τον εκτός υπηρεσίας χρόνο υπαλλήλων που επανήλθαν με το ν. 2190/94.

Με το άρθρο 13 γίνεται αποποινικοποίηση των παραβάσεων που διαπράττονται από άτομα που παραλαμβάνουν προσωπικά είδη, αυτοκίνητα, οικοσκευές κ.λπ. με τις διατάξεις μετοικισίας, οι οποίες πλέον θεωρούνται απλές τελωνειακές παραβάσεις. Οι ρυθμίσεις αυτές καλύπτουν και τις εκκρεμείς υποθέσεις που υπάρχουν στα τελωνεία και τις διωκτικές αρχές.

Με το άρθρο 14 γίνεται προσαρμογή των προστίμων που προβλέπονται για παραβάσεις των διατάξεων που διέπουν το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής προσωπικών ειδών από τρίτες χώρες με τα πρόστιμα που προβλέπονται για τα οχήματα κοινοτικής προέλευσης.

Με το άρθρο 15 ορίζεται ότι στις εκτελωνιστικές εργασίες εμπíπτουν και οι εργασίες που αφορούν στη διακίνηση εμπορευμάτων που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης και καταβολή αυτού και του εφάπαξ πρόσθετου ειδικού τέλους ταξινόμησης, καθώς και διαδικασίες εξαγωγής και αποστολής ειδών που υπόκεινται στον παραπάνω φόρο.

Με το άρθρο 16 εξαιρείται από το τεκμήριο αγοράς κινητού πράγματος μεγάλης αξίας, η δαπάνη που πραγματοποιείται για αγορά υλικών αρδευτικού εξοπλισμού και ο οποίος χρησιμοποιείται για ανάγκες γεωργικής εκμετάλλευσης.

Χαρακτηρίζονται ως εισόδημα από κινητές αξίες οι τόκοι με τους οποίους πιστώνεται στο τέλος κάθε χρόνου με το επιτόκιο των προθεσμιακών καταθέσεων, το οποίο χορηγεί η Τράπεζα της Ελλάδος για τα χρεωστικά ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους ο "Λογαριασμός Νεότητας Προσωπικού Ο.Τ.Ε.", ο οποίος τηρείται στον Οργανισμό αυτό και ο οποίος περιλαμβάνει μηνιαίες εισφορές των υπαλλήλων του με σκοπό, μετά τη συγκέντρωση κεφαλαίου, τη χορήγηση στα ενήλικα τέκνα, εφάπαξ χρηματικής παροχής για την αντιμετώπιση των αναγκών που δημιουργούνται λόγω γάμου των τέκνων τους, των δαπανών που απαιτούνται για την εκπαίδευσή τους κ.λπ.

Αναστέλλεται η ισχύς των διατάξεων με τις οποίες

επιβάλλονται κυρώσεις στους πλανώδιους λιανοπωλητές και στους λιανοπωλητές σε κινητές λαϊκές αγορές, σε περίπτωση μη καταβολής ή εκπρόθεσμης καταβολής του φόρου λόγω μη έγκαιρης ενημέρωσής τους.

Τέλος, θεωρούνται ως εισόδημα από ελευθέρια επαγγέλματα και τα εφάπαξ χρηματικά ποσά που καταβάλλονται από τον ΟΤΕ ΑΕ, βάσει κανονισμού από το λογαριασμό νεότητας του προσωπικού του στα ενήλικα τέκνα των υπαλλήλων αυτού, κατά το τμήμα που προέρχονται από ίδια κεφάλαια του ΟΤΕ.

Με το άρθρο 17 ρυθμίζονται θέματα παραχώρησης ακινήτων και αναγνώρισης τίτλων κυριότητας στα νησιά Αγαθονήσι, Καστελόριζο, Αρκοί, Μαράνθη, και Σαρία του Νομού Δωδεκανήσου.

Με το άρθρο 18 παρέχεται διοικητική και διαχειριστική αυτοτέλεια και αυτονομία στο κοινωφελές ίδρυμα με την επωνυμία "Παγκόσμιο Ταμείο για την Φύση (W.W.F) ΕΛΛΑΣ", ώστε να μην εφαρμόζονται σε αυτό οι διατάξεις του αναγκαστικού νόμου 2039/39 όπως κάθε φορά ισχύουν, πλην εκείνων που αφορούν την υποβολή και έγκριση των προϋπολογισμών και των απολογισμών, όσον αφορά την τήρηση του οργανισμού του, λόγω της φύσης του σκοπού του, της ιδιαιτερότητας, της φύσης και της ποικιλίας των προγραμμάτων του.

Τέλος, με το άρθρο 19 ρυθμίζονται διοικητικά θέματα που αφορούν τη Σχολή Επιμόρφωσης Υπαλλήλων Υπουργείου Οικονομικών και του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος.

Στο άρθρο 20 προβλέπεται ότι οι επιχειρήσεις που έχουν ζημιές κατά το χρόνο αναπροσαρμογής, μπορούν να συμψηφίσουν τις ζημιές αυτές με την προκύπτουσα υπεραξία από την αναπροσαρμογή των ακινήτων και έτσι δε θα καταβάλουν φόρο υπεραξίας. Επίσης, ορίζεται ότι η υπεραξία που προκύπτει, αφού αφαιρεθούν οι ζημιές, φορολογείται με συντελεστή 5% για τα γήπεδα και 8% για τα κτίρια.

Ορίζεται ο χρόνος υποβολής της δήλωσης φόρου υπεραξίας. Προβλέπεται ότι ο οφειλόμενος φόρος υπεραξίας καταβάλλεται σε τέσσερις εξαμηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη με την υποβολή της εμπρόθεσμης δήλωσης. Προβλέπεται ο τρόπος που θα γίνει η αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου των ΕΠΕ, των εταιριών περιορισμένης ευθύνης, με το ποσό της υπεραξίας. Προβλέπεται ότι οι ανώνυμες εταιρίες δεν έχουν υποχρέωση στις 31.12.96 να προβούν σε ονομαστικοποίηση των μετοχών τους, εάν μετά τη γενομένη αναπροσαρμογή της αξίας των ακινήτων, τα κεφάλαια και τα αποθεματικά τους είναι επενδεδυμένα σε αστικά ακίνητα πάνω από 60%.

Προβλέπεται τέλος ότι η έκδοση των αποσβέσεων επί της αξίας των κτιρίων θα γίνεται από ακαθάριστα έσοδα της διαχειριστικής χρήσης που έπεται της χρήσης στην οποία πραγματοποιήθηκε η αναπροσαρμογή.

Με το άρθρο 21 αντιμετωπίζονται με την παροχή διευκολύνσεων στους φορολογουμένους οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Με την παράγραφο 1 παρέχεται η δυνατότητα στους φορολογουμένους που δεν έχουν υποβάλει δήλωση αρχική ή συμπληρωματική, να εμφανιστούν μέσα σε ένα μήνα από τη δημοσίευση του νόμου, προκειμένου να τακτοποιήσουν την εκκρεμότητά τους αυτή.

Πρόκειται για μία κατηγορία οφειλετών, που αμέλησαν για διαφόρους λόγους, την εκπλήρωση των φορολογικών τους υποχρεώσεων, και με την παροχή της διευκόλυνσης αυτής που συνίσταται στη μη επιβολή πρόσθετου φόρου, προσαύξησης ή προστίμου ή οποιασδήποτε άλλης κύρωσης, αναμένεται η ενθάρρυνσή τους, ώστε τελικά από μόνοι τους να υποβάλλουν τη δήλωσή τους και να καταβάλλουν τον προκύπτοντα φόρο. Αυτή η παράγραφος περιλαμβάνει όλες τις περιπτώσεις των δηλώσεων που προβλέπονται και περιλαμβάνονται στις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.2198/94.

Με τις διατάξεις των παραγράφων 2, 3 και 4 παρέχεται η δυνατότητα σε φορολογούμενους οφειλέτες να ρυθμίσουν σε μηνιαίες δόσεις τα βεβαιωμένα και ληξηπρόθεσμα χρέη τους. Κίνητρο για την εμφάνισή τους στις ΔΟΥ και τα τελωνεία αποτελεί μια σειρά διευκολύνσεων που είναι πάγωμα των

προσαυξήσεων, η παροχή έκπτωσης σε περίπτωση ολοσχερούς εξόφλησης της οφειλής, χορήγηση αποδεικτικού ενημερότητας, αναστολή λήψεως αναγκαστικών μέτρων και άλλων.

Ειδικά με την παρ. 4 επέρχεται μία ριζοσπαστική ρύθμιση των χρεών που οφείλουν οι ποδοσφαιρικές ανώνυμες εταιρίες και τα ερασιτεχνικά σωματεία. Πιστεύουμε ότι με αυτήν τη ρύθμιση θα πάρει τέλος οποιαδήποτε προβαλλόμενη δικαιολογία τόσο των ΠΑΕ, όσο και των αθλητικών ερασιτεχνικών σωματείων για την αδυναμία εξυπηρέτησης των παλαιών τους χρεών. Βέβαια η ρύθμιση των χρεών αυτής της περίπτωσης έχει επιπλέον και ασφαλιστική δικλείδα την αλληλέγγυα ευθύνη των διοικούντων τις ΠΑΕ και τα παραπάνω σωματεία, σε περίπτωση αθέτησης της ρύθμισης καθώς και άλλες διοικητικές φύσεως συνέπειες.

Τέλος με το άρθρο 22 αντιμετωπίζονται οι παρακάτω περιπτώσεις: Στην παρ. 1 ρυθμίζονται τα χρέη φορολογουμένων κατοίκων περιοχών της Χώρας που με την αριθμό 75/96 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου χαρακτηρίζονται σεισμόπληκτες. Συγκεκριμένα εφαρμόζονται όσες περιλαμβάνονται στις διατάξεις των παρ. 1 και 6 του άρθρου 9 του ν.2386/96.

Με την παρ. 2 αντιμετωπίζεται το μέτρο της απαγόρευσης εξόδου από τη Χώρα σε βάρος προσώπων που συμμετέχουν σε διοικητικά συμβούλια επιχειρήσεων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, υπό τον όρο τα πρόσωπα αυτά να έχουν τοποθετηθεί στη θέση του εκπροσώπου των επιχειρήσεων αυτών, με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού.

Με την παρ. 3 αυξάνονται τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων που ορίζονται στην διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν.2093/92. Αυτή η παράγραφος θα ισχύσει από 1.1.1997.

Με την παρ. 5 αντιμετωπίζεται ο ΦΠΑ για ακίνητα όπου η άδεια κατασκευής εκδίδεται από το έτος 2000.

Με την παρ. 6 αντιμετωπίζεται ο ΦΠΑ εργολαβικών προσυμφώνων ανέγερσης οικοδομών με το σύστημα της αντιπαροχής.

Με την παρ. 8 καταργείται η πρόβλεψη προσωπικών επιταγών για εξόφληση οφειλών προς το Δημόσιο.

Τέλος, με την παρ. 9 προβλέπεται η κατάθεση εισπράξεων υπέρ του λογαριασμού ΔΕΤΕ σε ειδικό έντοκο λογαριασμό σε οποιαδήποτε τράπεζα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ).

Από όλα ανέφερα προκύπτει ότι το συζητούμενο νομοσχέδιο είναι σημαντικό και γι' αυτό καλώ το Σώμα να το υπερψηφίσει.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ).

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο Υφυπουργός κ.Δρυσ έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ.Οικονομικών): Κύριε Πρόεδρε, στην Επιτροπή είχαμε συμφωνήσει όλες οι Πτέρυγες να κάνουμε βελτιώσεις σε ορισμένα άρθρα του νομοσχεδίου.

Αυτές οι βελτιώσεις έχουν γίνει και θα σας μοιραστούν από τις υπηρεσίες της Βουλής. Οφείλω όμως να τις αναγνώσω για να τις έχετε υπόψη σας.

Στο άρθρο 1 παράγραφος 6 είχαμε πει να μειώσουμε το ποσό των 20 εκατομμυρίων που είχαν δυνατότητα να επιβάλλουν οι ΕΙΤΕ σε 10 εκατομμύρια. Το είχαμε αποδεχθεί ομόφωνα στην Επιτροπή. Ήδη στο καινούριο κείμενο είναι διορθωμένο. Επομένως, μην αναφέρεστε στο ποσό των 20 εκατομμυρίων. Είναι 10 εκατομμύρια.

Δεύτερον, στο άρθρο 5 έγινε πάρα πολλή συζήτηση στην Επιτροπή και αφορά την τακτοποίηση των αποσύρσεων των επιβατικών αυτοκινήτων.

Το άρθρο 5 λοιπόν επαναδιατυπώνεται ως εξής:

1. Για τα αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για τα οποία εφαρμόστηκαν οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 1921/1991 (ΦΕΚ 12/Α) χωρίς να πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις κατά τον τελωνισμό τους, δεν επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις σε βάρος του αγοραστή ή του κατόχου, εφόσον εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών από την δημοσίευση του

παρόντος νόμου, καταβάλλουν στις αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές, τις δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που δεν εισπράχθηκαν κατά τον τελωνισμό, καθώς και το Εφάπαξ Πρόσθετο Ειδικό Τέλος (ΕΠΕΤ) και τα Τέλη Κυκλοφορίας από τα οποία απηλλάγησαν στις κατά περίπτωση αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές και ΔΟΥ.

2. Εφόσον τα ποσά της προηγούμενης παραγράφου καταβληθούν από οποιοδήποτε πρόσωπο της παραγράφου 1, μέσα στην προαναφερόμενη προθεσμία και αυτός που κατέβαλε, καταθέσει υπεύθυνη δήλωση, ότι παραιτείται των προβλεπόμενων από το νόμο ενδίκων μέσων:

α. Δεν υπολογίζονται τέλη εκπροθέσμου καταβολής.

β. Αίρονται οι συνέπειες της λαθρεμπορίας, δεν ασκείται ποινική δίωξη για την πράξη αυτή και η τυχόν ασκηθείσα παύει οριστικά, εφόσον δεν έχει εκδοθεί αμετάκλητη απόφαση του Ποινικού Δικαστηρίου.

γ. Καταργούνται οι δίκες στα Διοικητικά Δικαστήρια εφόσον δεν έχουν εκδοθεί τελεσίδικες αποφάσεις.

δ. Αίρεται η τυχόν επιβληθείσα κατάσχεση του αυτοκινήτου.

3. Ποσά τα οποία τυχόν έχουν καταβληθεί σε εκτέλεση πράξεων διοικητικών κυρώσεων της Τελωνειακής Αρχής δεν επιστρέφονται.

4. Ο πωλητής του αυτοκινήτου ή εκπρόσωπός του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πλην του αγοραστή ή του κατόχου, δεν υπόκεινται στην ρύθμιση της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου και εφαρμόζονται για αυτούς οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας ευθυνομένων προσέτι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την καταβολή στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή των ποσών της παραγράφου 1.

5. Για τις περιπτώσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, η παραγραφή αρχίζει από την διαπίστωση της παράβασης από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή.

'Άρθρο 7. Τα αναφερόμενα στο άρθρο 7 αριθμούνται ως παράγραφος 1 και προστίθεται παράγραφος 2, η οποία - παρακαλώ και αυτή να προσεχθεί, γιατί έγινε ευρύτατη συζήτηση στη Βουλή και προτάθηκε από όλες τις Πτέρυγες- έχει ως εξής:

"2. Οι ως άνω διατάξεις έχουν εφαρμογή μόνο για τους αγοραστές ή κατόχους αυτοκινήτων. Για οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει συμμετάσχει στην διαδικασία τελωνισμού, εφαρμόζονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία ευθυνομένων προσέτι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την καταβολή στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή των ποσών της παραγράφου 1".

'Άρθρο 12. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 12 και μετά την λέξη "επιστρέφονται" προστίθεται η φράση "με τη διαδικασία των αχρεωστήτως καταβληθέντων".

'Άρθρο 16. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 16 αντικαθίσταται ως εξής:

"Επί των τόκων αυτών ενεργείται παρακράτηση φόρου με συντελεστή δεκαπέντε τοις εκατό (15%) εξαντλουμένης της φορολογικής υποχρέωσης των δικαιούχων για τα εισοδήματα αυτά. Οι διατάξεις των παραγράφων 4, περίπτωση β' και 5, περίπτωση α' του άρθρου 54, εφαρμόζονται αναλόγως και στα εισοδήματα της περίπτωσης αυτής". Αυτό είναι δίκαιο, διότι από την στιγμή που είναι εισοδήματα από τόκους καταθέσεων, πρέπει να είναι ομοιόμορφη η αντιμετώπισή τους.

Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 20 προστίθεται δεύτερο εδάφιο της παρ.2 του άρθρου 24 του ν. 2065/92, που έχει ως εξής: "Για τις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις, για τις επιχειρήσεις κάμπινγκ, δεν υπόκειται σε φορολογία το 50% της υπεραξίας που προκύπτει από την αναπροσαρμογή της αξίας ολόκληρου του γηπέδου επί του οποίου υφίστανται κτίσματα ή άλλες εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες του ξενοδοχείου ή του κάμπινγκ".

Επίσης, η παρ. 7 του άρθρου 20 διαγράφεται, η παρ. 8

αναριθμείται σε 7 και αυτή η αναριθμούμενη αντικαθίσταται ως εξής: "Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων 1 έως 6 έχουν εφαρμογή επί της αναπροσαρμογής της αξίας των ακινήτων που υποχρεούνται να προβούν οι επιχειρήσεις στο τέλος 1996 και εξής".

Στην παρ. 1 του άρθρου 21 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως εξής: "Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 13 του ν. 2198/94 δεν εφαρμόζονται επίσης, και για τα οικονομικά έτη και τα φορολογικά αντικείμενα των φορολογουμένων, για τα οποία μέχρι την 25η Οκτωβρίου 1996 έχει εκδοθεί εντολή διενέργειας τακτικού ή προσωρινού ελέγχου". Η 25η Οκτωβρίου είναι η ημερομηνία κατάθεσης του νομοσχεδίου στη Βουλή. Είναι σαφές. Και αυτό είχε προταθεί πάλι στην Επιτροπή και το έκανα δεκτό.

Στη παρ. 4 του ίδιου άρθρου 21, μετά το δεύτερο εδάφιο προστίθενται τα εξής, που αποτελούν την αναδιατύπωση του τρόπου με τον οποίο θα διασφαλίζει το Δημόσιο την είσπραξη των δόσεων: "Η καταβολή των δόσεων εξυπηρετείται με παρακράτηση του ποσού κάθε δόσης, που προέρχεται από την απόδοση διαγωνισμών του ΠΡΟΠΟ, που καταβάλλεται στις Π.Α.Ε. και τα Ερασιτεχνικά Αθλητικά Σωματεία. Η παρακράτηση της μηνιαίας δόσης θα ενεργείται από την ΕΠΑΕ βάσει εγγράφου των αρμόδιων Δημοσίων Οικονομικών Υπηρεσιών και αποδίδεται σ' αυτές μέχρι την τελευταία εργάσιμη μέρα κάθε μήνα. Σε περίπτωση που η παρακρατούμενη επιχορήγηση δεν καλύπτει το ποσό της οφειλόμενης δόσης, η διαφορά καταβάλλεται από την Π.Α.Ε. ή το Αθλητικό Σωματείο στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. Η επιχορήγηση κατά το μέρος που αναλογεί στο ποσό κάθε δόσης, καθώς και η τυχόν επιπλέον διαφορά που καταβάλλεται από τις Π.Α.Ε. ή τα Αθλητικά Σωματεία για τη συμπλήρωση του ποσού της δόσης είναι ακατάσχετες και υποχρεωτικά εκχωρητέες στο Δημόσιο για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η ρύθμιση. Για τις Π.Α.Ε. και τα αθλητικά σωματεία που καταβάλουν εμπρόθεσμα τις δόσεις αυτές, δε γίνεται παρακράτηση".

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Να δοθούν αυτά στα Πρακτικά και να βγουν φωτοτυπίες, να μοιραστούν στους συναδέλφους.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Γεώργιος Δρυς καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες τροποποιήσεις οι οποίες βρίσκονται στο αρχείο της Στενογραφικής Υπηρεσίας και είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου).

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΡΙΟΣ: Με το άρθρο 17 τι γίνεται;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Το άρθρο 17 κρατείται, γιατί υπάρχει μια συζήτηση με το Υπουργείο Εξωτερικών και θα αναδιατυπωθεί.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΙΑΡΤΣΙΩΝΗΣ: Με τις δόσεις ...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Κύριε συνάδελφε ο αριθμός των δόσεων έγινε σαράντα οκτώ στην επιτροπή.

Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα ένα λεπτό ακόμη.

Η Επιτροπή μου ζήτησε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριε Υπουργέ, σας ρώτησα αν θέλετε πέντε λεπτά, μου είπατε τρία, μιλήσατε δέκα. Καλώς κάνετε, πείτε μας τότε τελειώνετε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Κύριε Πρόεδρε, τελειώνω με αυτό. Η Επιτροπή μου ζήτησε να επικαιροποιήσω τα χρέη των Π.Α.Ε. και ταυτόχρονα να ξεχωρίσουμε από το σύνολο των χρεών ποια είναι πρωτογενή χρέη και ποια είναι χρέη που προέρχονται από τόκους ή πρόστιμα ή οτιδήποτε άλλο. Αυτό το έκανα.

Καταθέτω στα Πρακτικά - θα τη διανείμω στις κυρίες και κυρίους συναδέλφους- την κατάσταση των οφειλών των Π.Α.Ε., σύμφωνα με τη διευκρίνιση που μου ζητήθηκε από την Επιτροπή.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Γεώργιος Δρυς καταθέτει για τα Πρακτικά της Βουλής την κατάσταση οφειλών των Π.Α.Ε. που έχει ως εξής:

ΕΤΟΣ 1996

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΤΩΝ ΠΑΕ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ Π.Α.Ε	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΟΥ	ΚΩΔ. ΔΟΥ	ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ	ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟΝ	ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΟΦΕΙΛΗ ΒΑΣΙΚΗ +30% ΠΡΟΣΑΥΞ.
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜ. ΦΙΛ. ΠΕΙΡΑΙΑ	ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	1206	488.651.568	729.057.875	1.217.709.443	707.368.931
ΠΑΝΙΩΝΙΟΣ ΠΑΕ	ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	1206	592.453.944	501.757.052	1.094.210.996	742.981.060
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΩΝΙΚΟΣ ΠΑΕ	ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	1206	2.593.450	3.786.437	6.379.887	3.729.381
ΠΑΕ ΑΕΚ	ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ	1159	182.020.557	126.973.916	308.994.473	220.112.732
ΑΘΗΝΑΙΚΟΣ ΠΟΔΟΣΦ. ΑΝ. ΕΤ.	ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ	1159	18.701.886	27.753.303	46.454.989	27.027.677
ΑΠΟΛΛΩΝ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ	1159	295.806.250	121.816.855	417.623.105	332.351.307
ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤ. ΟΜΙΛΟΣ	ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ	1159	67.384.041	11.681.986	79.066.027	70.888.637
ΠΟΔΟΣ. ΟΜΙΛ. ΠΡΟΟΔΕΤΙΚΗ	ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ	1159	146.976.927	11.603.713	158.580.640	150.458.041
ΔΟΞΑ ΒΥΡΩΝΟΣ	ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ	1159	1.099.320	93.573	1.192.893	1.127.392
ΠΑΕ ΠΑΟΚ ΑΕ	ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	4224	49.862.866	65.676.331	115.539.197	69.565.765
ΗΡΑΚΛΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΠΑΕ	ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	4224	126.614.147	188.140.722	314.754.869	183.056.364
ΠΑΕ ΑΡΗΣ	ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	4224	25.764.184	36.568.176	62.332.360	36.734.637
ΠΑΕ ΑΠΟΛΛΩΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	4224	38.727.075	61.985.178	100.712.253	57.322.628
ΠΑΕ ΠΡΑΣΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ	ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	4224	0	0	0	0
ΠΑΕ ΑΡΗΣ	Ζ' ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	4217	2.050.000.000	40.000.000	2.090.000.000	2.062.000.000
ΟΦΗ ΠΑΕ	Α' ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	8111	8.289.889	0	8.289.889	8.289.889
ΠΑΕ ΠΑΣ ΓΙΑΝΝΕΝΑ	Α' ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	6311	131.217.444	87.198.519	218.415.963	157.377.000
ΠΑΕ ΔΟΞΑ ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑΣ	5111	121.737.797	206.015.539	327.753.336	183.542.459
ΠΑΕ ΑΕ ΛΑΡΙΣΑΣ	Β' ΛΑΡΙΣΑΣ	3232	488.353.000	42.868.894	531.221.894	501.213.668
ΠΑΕ ΠΑΝΑΧΑΙΚΗ	Α' ΠΑΤΡΩΝ	2331	50.423.204	63.932.503	114.355.707	69.602.955
ΠΑΕ SCODA ΞΑΝΘΗΣ ΑΟ	Α' ΞΑΝΘΗΣ	5411	61.473.270	79.981.793	141.455.063	85.467.808
ΠΑΕ ΕΔΕΣΣΑΙΚΟΣ ΑΣ	ΕΔΕΣΣΑ	4631	46.773.608	82.340.205	129.113.813	71.475.670
ΚΑΒΑΛΑ ΑΟ ΠΑΕ	Β' ΚΑΒΑΛΑΣ	5322	406.992	20.395	427.387	413.111
ΠΑΕ ΦΑΣ ΝΑΟΥΣΑ	ΝΑΟΥΣΑΣ	4121	8.575.402	5.837.565	14.412.967	10.326.672
ΠΑΝΣΕΡΑΙΚΟΣ	Α' ΣΕΡΡΩΝ	5821	51.360.647	40.066.654	91.427.301	63.380.643
ΣΥΝΟΛΟΝ			5.055.267.268	2.535.157.184	7.590.424.452	5.815.814.423

181

7

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ο κ. Νικολόπουλος έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, οι Ρωμαίοι, όταν είχαν να αντιμετωπίσουν τέτοιους νόμους σαν το συζητούμενο σήμερα, τους αποκαλούσαν "φρουτιέρες", αφού ό,τι φρούτο ήθελες, το έβρισκες. Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. τα τελευταία χρόνια έδωσε άλλο χαρακτηρισμό. Νομοσχέδιο "σκούπα". Δυστυχώς, όμως, σήμερα, το εργαλείο καθαριότητας δε θα σαρώσει με το πέρασμά του την κόπρη του Αυγείου, αλλά θα αποτελεί το σήμα κατατεθέν, το σύμβολο μιας αμοραλιστικής συμβιβασμένης εξουσίας, που απέρχεται μαζί με τα πολιτικά σχήματα που την εκφράζουν.

'Ετσι και σήμερα το νομοσχέδιο περιλαμβάνει διατάξεις πέραν του Τελωνειακού Κώδικα, άσχετες, χαριστικές, που ξεσήκωσαν όλες τις Πτέρυγες της Βουλής και επικρίθηκαν από το σύνολο του ημερήσιου Τύπου και η Κυβέρνηση παρουσίασε, πριν λίγο, δια του Υφυπουργού, αυτές τις βελτιώσεις ή τις τροποποιήσεις.

Η Νέα Δημοκρατία κατ'αρχήν εκφράζει την έκπληξή της, που η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. φέρνει σαν πρώτο νομοσχέδιο στη νέα κοινοβουλευτική σύνοδο, μετά τις εκλογές, τον Τελωνειακό Κώδικα, γιατί ο Ελληνικός Λαός, που οδηγήθηκε στις εκλογές με την επίκληση σοβαρών εθνικών και οικονομικών προβλημάτων, περίμενε, ενάμιση μήνα μετά, να είχατε καταθέσει εκείνα τα πρώτης προτεραιότητας νομοσχέδια, που αντιμετώπιζαν -όπως άλλωστε προεκλογικά του υποσχόσασταν- άμεσα και αποτελεσματικά τα ζητήματα αυτά. Εκτός αν έχετε διαλέξει σαν επίπεδο πολιτικής σας αναφοράς, όχι το Λαό, αλλά τα κέντρα που στήριξαν τους εκλογικούς σας στόχους.

Αντίθετα, το ΠΑ.ΣΟ.Κ. δίνει στίγμα -αφού αξιολογεί και θέτει πρώτη υποχρέωσή του την εξόφληση των προεκλογικών υπεσχημένων- σ'αυτούς που θα δούμε να φωτογραφίζουν τα άρθρα παρακάτω, ανακυκλώνει την κρίση και την παρακμή, που το ίδιο δημιούργησε διακυβερνώντας τον Τόπο από το 1981. 'Ετσι, συζητάμε σήμερα ένα νομοσχέδιο ψευδεπίγραφο, αφού έχει και ρυθμίσεις για τους έχοντες και κατέχοντες κατά λαθραίο τρόπο, κότερα έως και χρέη του Κοσκωτά.

Το σχέδιο νόμου χωρίζεται στις εξής ενότητες:

Πρώτη ενότητα: Διαδικασίες τελωνειακές, που ρυθμίζουν θέματα και που τροποποιείται ο Τελωνειακός Κώδικας. Εναρμονίζονται οι διατάξεις με τον Τελωνειακό Κώδικα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που εφαρμόζεται στην Ελλάδα από το 1993.

Η δεύτερη ενότητα προβλέπει την τακτοποίηση των εκκρεμών υποθέσεων, με την επιβολή προστίμων, για να εισπράξει χρήματα η Κυβέρνηση. Και τούτο, για τον εξής λόγο. Τα τελωνεία την τελευταία τριετία έχουν βεβαιώσει 55.000.000.000 δρχ. έως 60.000.000.000 δρχ. από τελωνειακές παραβάσεις, αυτοκίνητα, αποσύρσεις, ειδικές μετοικεσίες, κυκλοφορία στη Χώρα με ξένες πινακίδες, υποτιμολογήσεις στα σκάφη αναψυχής κ.λ.π. Από αυτά τα ποσά, το Κράτος έχει εισπράξει, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, 1.500.000.000 δραχμές.

'Ετσι, μ'αυτές τις χαριστικές διατάξεις, προσπαθεί το Υπουργείο Οικονομικών, ειδικότερα η πολιτική ηγεσία, γιατί αυτή εισηγήθηκε αυτές τις διατάξεις και όχι οι υπηρεσιακοί παράγοντες, να εισπράξει ό,τι μπορεί, κλείνοντας τις υποθέσεις.

Είναι άξιο στο σημείο αυτό, να τονιστεί, ότι η Κυβέρνηση δεν επιθυμεί να εισπράξει χρήματα από το λαθρεμπόριο καυσίμων, γιατί ενώ έχουν σταλεί στη Δικαιοσύνη υποθέσεις που προέκυψε λαθρεμπόριο καυσίμων, μέχρι στιγμής πάνω από 20.000.000.000 δραχμές, δεν έχουν εκδοθεί καταλογιστικές πράξεις. Αυτό σημαίνει ότι οι λαθρέμποροι ή προφυλακίζονται ή πληρώνουν μία μικρή εγγύηση και βγαίνουν από τη φυλακή. Εάν, όμως, είχαν εκδοθεί οι καταλογιστικές πράξεις, που σημαίνει οι διαφυγόντες δασμοί κ.λ.π., φόροι συν τα πρόστιμα, που είναι από διπλά μέχρι δεκαπλά, τότε θα πνίξε τους λαθρεμπόρους να πληρώσουν τα χρήματα, διότι ως γνωστόν, με την προσφυγή στα δικαστήρια

πρέπει να πληρώσουν το 50% των οφειλομένων. Μέχρι στιγμής, από το λαθρεμπόριο καυσίμων δεν έχει εκδοθεί ούτε μία καταλογιστική πράξη και το Δημόσιο δεν έχει εισπράξει ούτε μία δραχμή.

Στο νομοσχέδιο αυτό διακρίνονται οι οι εξής τάσεις και φιλοσοφίες: Η φιλοσοφία της κατάρρευσης των ποινικών αδικημάτων γύρω από βασικές δραστηριότητες της τελωνειακής υπηρεσίας και νομοθεσίας, με την αντικατάστασή της, με τη λογική της αύξησης των δημοσιονομικών εσόδων.

Ο σκοπός αγιάζει τα μέσα. Το γεγονός αυτό διατυπώνεται σε πολλές διατάξεις και στις αντίστοιχες αιτιολογίες της εισηγητικής έκθεσης του νομοσχεδίου, όπως π.χ. θα αποφέρει άμεσα έσοδα στο Δημόσιο, άρθρο 6, ή κρίνεται απαραίτητη και αναγκαία, δεδομένου ότι την επιβάλλουν οικονομικοί και δημοσιονομικοί λόγοι, άρθρο 7, ή θα αποφέρει άμεσα έσοδα στο Δημόσιο πάλι, άρθρο 8, παραγωγίζοντας και υποβαθμίζοντας το γεγονός, ότι με αυτές τις ρυθμίσεις δίνεται άφεση αμαρτιών σε πρόσωπα που εκ συστήματος παρανόμησαν, μεσάζοντες, πλούσιους, κατέχοντες και έχοντες τζίπ Κολωνακίου, Ι.Χ. πολυτελείας με έξτρα εξοπλισμό, γιωτ κ.λ.π., με αποτέλεσμα το Δημόσιο να χάνει ποσά της τάξεως των 12.500.000.000 δραχμών.

Σε ανιστάθμισμα της πιο φαύλης, εκμαυλιστικής και χαριστικής φιλοσοφίας, αναπτύσσεται η αντίστοιχη της αναπροσαρμογής των ποινών και προστίμων. Αυτή στηρίζεται στην ανάγκη της αύξησης των δημοσίων εσόδων μέσω διαδικασιών που δεν έχουν άμεσο αντίκτυπο στο ευρύ κοινό, αλλά που έμμεσα επηρεάζουν το κόστος των εισαγόμενων εμπορευμάτων, τριπλασιάζοντας τα πρόστιμα των άρθρων 90, 91, 93 και 94 με τις αναφερόμενες σ'αυτά παραγράφους του ν.1165/18 περί Τελωνειακού Κώδικα.

Για τις υποθέσεις που εκκρεμούν στα διοικητικά δικαστήρια, θα μπορούσε να συσταθεί ένα ειδικό τμήμα, κύριε Υπουργέ, που να δικάζει αυτές τις υποθέσεις, προκειμένου το Κράτος να εισπράξει τα χρήματα το συντομότερο δυνατό και γρήγορα να αποδίδεται και η Δικαιοσύνη και όχι μ'αυτόν το χαριστικό τρόπο να κλείνουμε τις υποθέσεις με την καταβολή ολίγων χρημάτων και οι κατηγορίες επιτέλους, να επισκιάζουν δια βίου τους υπόδικους πολίτες.

'Ηταν ψευτοδίλλημα, κύριε Υπουργέ, αυτό που θέσατε στη Διарκή Επιτροπή, ή ψηφίζετε αυτές τις προκλητικά χαριστικές διατάξεις για να εισπράξουμε χρήματα, ειδάλλως θα χρονοτριβούν, με κίνδυνο και να παραγραφούν, λόγω των χιλιάδων εκκρεμών δικαστικών υποθέσεων.

Εξετάστε την πρότασή μας, λοιπόν, αφού αποσύρετε προηγουμένως αυτές τις διατάξεις και εμπράκτως αποδείξετε ότι δεν είστε η Κυβέρνηση που προστατεύει τα συμφέροντα των λαθρεμπόρων.

Είναι αναγκαίο πια να μελετώνται περισσότερο σε βάθος και με νέες προοπτικές και διαστάσεις να λύνονται τα υπάρχοντα προβλήματα. Τότε θα πείσουμε για τον εκσυγχρονιστικό, αποτελεσματικό, δίκαιο, σοβαρό και υπεύθυνο τρόπο που νομοθετούμε, γιατί αν επιμένετε, θα πρέπει να απαντήσετε εάν οφείλονται σε αφέλεια ή σε έλλειψη αντικειμενικών κυβερνητικών ικανοτήτων αυτές οι παραχωρήσεις.

Επίσης, έχετε υποχρέωση σαν Κυβέρνηση, να σεβαστείτε την ολόπλευρη άρνηση που συναντήσατε στη Διарκή Επιτροπή και μάλιστα, όπως διαβάσαμε και δε διαφεύστηκε μέχρι σήμερα στον Τύπο, σε έγκριτες εφημερίδες, από δέκα τέσσερις Βουλευτές, που αποτελούν τον κοινοβουλευτικό τομέα οικονομικών του ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Κύριοι συνάδελφοι, οφείλω εδώ να καταθέσω τη βαθύτατη εκτίμηση και ικανοποίησή μου για τις ελπίδες, που δημιούργησε η υπεύθυνη και ελεύθερη φωνή των βουλευσμένων αντιπροσώπων του Λαού στην Αίθουσα της Γερουσίας. Πρέπει να στηρίξουμε και να ενισχύσουμε με την προσωπική μας ευθύνη αυτήν την ελπίδα. Την έχει ανάγκη το δημοκρατικό πολίτευμα, τη ζητά ο Λαός, την απαιτεί η αναβάθμιση του ρόλου του Βουλευτή, με την ποιότητα των θέσεων και την καλή προετοιμασία.

Με τη στάση σας, κύριε Υπουργέ, θα δείξετε σαν Κυβέρνηση, αν συμφωνείτε με τις παραπάνω απόψεις. Με τη στάση

σας θα εκδηλώσετε το σεβασμό σας στο Κοινοβούλιο και στη διάκριση των εξουσιών, που επιβάλλει το Σύνταγμα. Με τη στάση σας θα απαντήσετε αν η Κυβέρνηση καλύπτει τους λαθρέμπορους και μόνο δηλώσεις ξέρει να κάνει, δηλαδή ότι δήθεν διώκει το λαθρεμπόριο.

Από την αρχή και με καθαρές κουβέντες λέμε "ναι" σε όλες εκείνες τις τροποποιήσεις του Τελωνειακού Κώδικα, που χρειάζονται για την εναρμόνισή του με τον Κοινοτικό. Σας προτείνουμε, λοιπόν, να περιορισθείτε σ' αυτές και αφού τις βελτιώσουμε με τις παρατηρήσεις μας, να δώσουμε κι εμείς υπεύθυνα τη θετική ψήφο μας, αφού -όπως γνωρίζετε- δε θέλουμε να κάνουμε αντιπολίτευση για την Αντιπολίτευση. Δεν μπορούμε, όμως, να παρακολουθήσουμε την ανήθικη λογική "ό,τι και όπως, αρκεί να εισπράξουμε".

Τα ραδιόφωνα και οι τηλεοράσεις τρεις μέρες τώρα έκαναν θέμα και θέαμα αυτές τις περιέργες νομοθετικές πρωτοβουλίες. Σύσσωμος ο Τύπος, συμπολιτευόμενος και αντιπολιτευόμενος, δίνει γροθιά στο φαύλο νομοσχέδιο. Διαβάζω για τα Πρακτικά της Βουλής μερικούς μόνο τίτλους των εφημερίδων της Τετάρτης 6 Νοεμβρίου:

"ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ": "Δε θα αποφύγουν την ποινική δίωξη".
 "ΑΔΕΣΜΕΥΤΟΣ ΤΥΠΟΣ": "Σημεία και τέρατα φοροδιαφυγής. Έκαναν νόμο για την Porsche της Μενεγάκη. Πολιτική στα ύψαλα θαλαμηγών". "ΝΕΑ": "Τετρακόσια ονόματα φοροφυγάδων της καλής κοινωνίας με σκάφη πολυτελείας".
 "ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ": "Εκτελώνισαν Lamborghini ως τρακτέρ. Επώνυμοι Αθηναίοι στον εισαγγελέα". "ΛΟΓΟΣ": "Πόλεμος στους λαθρέμπορους. Όργιο φοροκλοπής με καύσιμα, θαλαμηγούς, πολυτελή αυτοκίνητα". "ΝΙΚΗ": "Επώνυμοι με κότερα και Porsche, τα άπλυτα στη φόρα". "ΕΘΝΟΣ": "Ασαφής λίστα στον αέρα με τετρακόσια ονόματα". "ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ": "Άφεση αμαρτιών σε λαθρεμπόρους και απατεώνες".
 "ΑΥΡΙΑΝΗ": "Μεγάλο χτύπημα στη φοροδιαφυγή". "ΚΕΡΔΟΣ": "Σκάφη αναψυχής δέκα μπωφόρ για τετρακόσιους επώνυμους". "ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ": "Ακόμα και το Π.Α.Σ.Ο.Κ. καταγγέλλει προστασία λαθρεμπόρων. Τετρακόσια γιωτ πνίγουν το Σημίτη". Και τέλος, η "ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ": "Κομπίνες δισεκατομμυρίων εχόντων και κατεχόντων".

Σε καμία ευνομούμενη πολιτεία, σε κανένα κράτος δικαίου δε συναντάται αυτή η νοοτροπία που καταγγέλλουν οι εφημερίδες, υπόδοκοι πολίτες, που λαθραία απέκτησαν αγαθά, που παράνομα πλούτισαν, που έκλεψαν το Κράτος, που δεν πλήρωσαν τους φόρους, που γίνονται παράγοντες της δημόσιας ζωής και διαμορφώνουν συνειδήσεις με δανεικά λεφτά από τις αποταμιεύσεις του Έλληνα, με τα χρήματα των κρατικών τραπεζών και οργανισμών. Έρχεται το Π.Α.Σ.Ο.Κ. με το σημερινό νομοσχέδιο και διακόπτει τη δίωξή τους, ακυρώνει τη δικαστική λειτουργία και τους επιβραβεύει πανηγυρικά. Αυτό είναι το ήθος της νέας εξουσίας, που επαγγέλεται η Κυβέρνηση Σημίτη; Τέτοιες διατάξεις, όπως αυτές των άρθρων 5, 6, 7, 21 και άλλες, δεν πρόκειται να τις ψηφίσουμε.

Αναλογίζομαι ποιος θα σας πιστεύει, κύριε Υπουργέ, όταν θα ζητάτε νέες θυσίες με την αύξηση των συντελεστών φορολόγησης της ακίνητης περιουσίας, των τελών κυκλοφορίας, των τιμολογίων της Δ.Ε.Η. και του Ο.Τ.Ε., όταν θα καταργείτε τις φοροαπαλλαγές από πολύτεκνες ή μισθοσυντήρητες οικογένειες, όταν θα αρνείσθε τη ρύθμιση των αγροτοκτηνοτροφικών χρεών και όταν θα εξακολουθείτε, τέλος, να δίνετε φιλοδώρημα, αντί για σύνταξη στα "περήφανα γηρατεία";

Με την ψήφιση αυτού του νόμου αναπτύσσεται μία φιλοσοφία και πρακτική, που στο παρελθόν προκάλεσε και έγινε για το Π.Α.Σ.Ο.Κ. σημαία και λάβαρο εναντίον της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας. Ιδιαίτερα σημειώνουμε την παράγραφο 1 του άρθρου 103 του Τελωνειακού Κώδικα, που τετραπλασιάζει το πρόστιμο, και από 5 εκατ. αυξάνεται σε 20 εκατ.

Ιδιαίτερος ικανοποιηθήκαμε, γιατί διαπιστώσατε και μόνος την αντίδραση του συνόλου των Βουλευτών που μίλησαν στη Διαρκή Επιτροπή και δεχθήκατε την πρότασή μας, να φθάσει στο ποσό των 10 εκατ., γιατί σ' αυτήν την τρύπα της αποποινικοποίησης χωράνε πάρα πολλές περιπτώσεις, που ταλαιπωρούν την ελληνική κοινωνία.

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με τρία χρόνια καθυστέρηση έρχεται ο εκσυγχρονισμός του τελωνειακού κώδικα. Αυτός είναι αναχρονισμός και δείχνει, όπως όλες οι ενέργειες καταμαρτυρούν τον αναχρονιστικό βηματισμό της Κυβέρνησης του Π.Α.Σ.Ο.Κ.

Αξίζει εδώ να σημειώσω, ότι πραγματοποιείται αποσπασματική τροποποίηση διατάξεων του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και όχι συνολική αντιμετώπιση έστω και αν αυτή γίνεται για εναρμόνιση προς το Κοινοτικό Δίκαιο.

Συγκεκριμένα προτείνουμε: Το ποινικό μέρος του Τελωνειακού Κώδικα να αντιμετωπιστεί στο σύνολό του. Πιστεύουμε, όπως και στα φορολογικά, ότι ο Κώδικας θα πρέπει να είναι ένα εργαλείο στα χέρια των τελωνειακών υπαλλήλων και των πολιτών, μελετημένος διαχρονικός όσο γίνεται, που να μη χρειάζεται διαρκείς τροποποιήσεις και παραρτήματα. Να μην αφήνει "παράθυρα" με διφορούμενες διατάξεις. Να ανταποκρίνεται ασφαλώς στις νέες ελεύθερες αγορές της Ευρώπης και των τρίτων χωρών. Να εξυπηρετεί το εμπόριο και την διακίνηση των αγαθών. Να στηρίζει την εγχώρια παραγωγική διαδικασία και να βασίζεται στις θεμελιώδεις αρχές της κοινωνικής Δικαιοσύνης.

Καλούμαστε να τροποποιήσουμε εκσυγχρονίζοντας έναν Κώδικα που πρωτοψηφίστηκε το 1918 και άντεξε τόσες δεκαετίες. Εμείς, νομοθέτες του 21ου αιώνα, είναι δυνατόν σήμερα με την ψήφο μας να επικυρώσουμε ένα νομοθέτημα σκανδαλώδες, φοροεισπρακτικό, ανπαναπτυξιακό, αλλά και χαριστικό, αποσπασματικό και ευκαιριακό που δηλώνει χωρίς ντροπή ότι επειδή δε λειτουργεί γρήγορα και άμεσα η Δικαιοσύνη παραγράφουμε και κακουργήματα, άρθρα 5, 6 και 7.

Εύστοχα το παρομοίωσε ο πρώην Υπουργός κ. Στέλιος Παπαθεμελής, σαν την αράχνη, που τα μικρά ζωύφια τα συλλαμβάνει και τα κακοποιεί, ενώ τα μεγάλα θηρία τη διαπερνούν και την καταστρέφουν.

Επειδή δεν μπορούμε να κάνουμε ελέγχους στα τζιπ του Κολωνακίου στα χιλιάδες διασκευασμένα υπερπολυτελή "δήθεν" επαγγελματικά οχήματα και στα αφορολόγητα εξτρά, ζητάμε μερικές χιλιάδες δραχμές και δίνουμε συγχωροχάρτι.

Βοά ο Τόπος. Σοκάρεται ο Λαός. Λαμποργκίνι, τρακτέρ, πόρσε ημιφορτηγό. Τους συνέλαβαν, επεβλήθησαν πρόστιμα, παρεπέμφθησαν στη Δικαιοσύνη και σήμερα λείει ο Υπουργός αφιόνται οι αμαρτίες. Και εκφράζει όλη τη σκληρότητά του το Κράτος, στον πολύτεκνο επαγγελματία, που μετακινεί τα παιδιά του, στον μικρό ημιθανή επαγγελματιοβιοτέχνη, γιατί από το σάπιο ημιφορτηγό αφαίρεσε τους τσίγκους των παραθύρων, αφού δεν έχει Ι.Χ. να πτάει το Σαββατοκύριακο τα παιδιά του μία βόλτα;

"Στώμεν καλώς, στώμεν μετά φόβου" κύριοι της Κυβέρνησης. Πριν λίγο καιρό ανοίξατε τις φυλακές γιατί δε χώραγαν. Ήρθε η Κυβέρνηση του Π.Α.Σ.Ο.Κ. και τα εγκλήματα τα χαρακτήρισε πλημμελήματα αφού έθεσε χαμηλές ποινές. Πού θα φθάσει αυτή η ανοχή; Τι κοινωνία οικοδομούμε; Πώς παιδαγωγούμε το Λαό; Τι πρότυπα του δίνουμε; Συμμελούμε και στήνουμε ανδριάντες στους λαθρέμπορους; Και ακόμα ομολογούμε ότι αφού δε λειτουργεί τίποτα σωστά και διαλύσαμε τη Δημόσια Διοίκηση ορισμένοι που εξυπάτησαν απλούς πολίτες και εξέδωσαν τριάντα πέντε χιλιάδες πλαστά πιστοποιητικά απόσυρσης, τώρα αυτοί μπορούν και πάλι να ταλαιπωρούν και να εκβιάζουν τα θύματά τους, γιατί ορθή μεν, αλλά κατά το ήμισυ, η τροποποίηση που έφερε σήμερα ο κύριος Υφυπουργός στο Κοινοβούλιο. Αφού κατά βάση, κύριε Υπουργέ, πάλι τα θύματα οι ανυποψίαστοι πολίτες θα πληρώσουν.

Έχασε 39 δις. το δημόσιο ταμείο, είπε ο κ. Δρυς. Τρία χρόνια τώρα, όμως, δεν μπόρεσε η Κυβέρνηση του Π.Α.Σ.Ο.Κ., όπως ο ίδιος ομολόγησε, ούτε καν να διασταυρώσει τα στοιχεία. Όμως, ένιωσε υπερήφανος, αφού συγκρίθηκε με το τίποτα του παρελθόντος που ήταν άγνωστη η διαδικασία της απόσυρσης.

Θέλει -λέει- έξι χρόνια για να περαστούν τριακόσιες πενήντα χιλιάδες αποσυρθέντα αυτοκίνητα στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές. Μία εβδομάδα είναι αρκετή, κύριε Υπουργέ, για ένα ιδιωτικό γραφείο παροχής τέτοιων υπηρεσιών. Προ-

χρηρίστε, λοιπόν, γρήγορα. Αν χρεαστεί, υπερβαίνοντας τις σκουριασμένες, κουρασμένες δομές, τις υπηρεσίες και τα πρόσωπα του υπάρχοντος μηχανισμού. Αφουγκραστείτε, όμως, την μυριόστομη κραυγή των χιλιάδων θυμάτων και σταματήστε να καλύπτετε πια αυτούς τους ελάχιστους απατεώνες. Απαλλάξτε από τις ευθύνες τα θύματα. Αν θέλει η Πολιτεία να δείξει τη μεγαλοθυμία της, ας το κάνει για τον ανυποψίαστο, τον απλό, τον ανυπεράσπιστο, τον ανώνυμο πολίτη.

Ποιοι έτρεξαν να αξιοποιήσουν το μέτρο της απόσυρσης; Ποιοι είχαν σαραβαλάκια και κάθε παρόμοιας επικινδυνότητας για τη δημόσια ασφάλεια αυτοκίνητα; "Οι έχοντες και κατέχοντες" Μερσεντές και άλλα πολυτελή αυτοκίνητα ή οι μη έχοντες και οι μη κατέχοντες, κύριε Υπουργέ; Μην αιτιάσθε άλλους.

Το νομοθετικό πλαίσιο υπάρχει για να τιμωρηθούν και να πληρώσουν οι υπεύθυνοι. Αφήστε, λοιπόν, τη Νέα Δημοκρατία. Σαν κυβέρνηση δεν ήρθε να παραγράψει και να αθωώσει τους απατεώνες. Σήμερα εσείς παίρνετε τέτοιες νομοθετικές πρωτοβουλίες ντροπής.

Κύριε Υπουργέ, αλήθεια, ποιους σήμερα θα θέλατε να εξυπηρετήσετε; Ζητάμε να μάθουμε πόσα δισεκατομμύρια σήμερα χαρίζετε στους έχοντες και κατέχοντες αετονύχιδες; Ποιοι είναι αυτοί που έχουν κότερα και απαλλάσσονται; Οι γνωστοί που ελλυμεινίσθησαν στη Πάτμο; Έχετε υπολογίσει πόσα τους χαρίζετε; Ζητάτε σήμερα με την ψήφο μας γενική αμνηστία των λαθροβιούντων.

Κύριε Υπουργέ, εκπληκτική η κοινή γνώμη σας άκουσε να ομολογείτε προχθές, ότι 2.200.000.000.000 είναι οι βεβαιωμένοι φόροι. Ταυτόχρονα η Κυβέρνηση με εκπτώσεις προσπαθεί να εισπράξει και μάλιστα με εκπτώσεις βασικών ηθικών και χρηστών αρχών διοίκησης. Η ανικανότητα, η έλλειψη νέων λειτουργικών σχεδιασμών και η αναποτελεσματικότητα δεν μπορεί να μας οδηγήσει σε ηθικές αβαρίες. Στη βαριά νοσηρή και πνιγερή ατμόσφαιρα ήρθαν αυτές οι διατάξεις να προκαλέσουν τις υγιείς πολιτικές δυνάμεις.

(Στο σημείο αυτό ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Αν μπορώ να έχω ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ.

Δύο τρισεκατομμύρια βεβαιωμένοι φόροι. Τελικά, είμαστε φορολογικός παράδεισος ή κόλαση των φορολογουμένων πολιτών;

Κύριε Υπουργέ, έχουμε το ηθικό δικαίωμα σε περιόδους μακράς λιτότητας, σε εποχές που καταντήσαμε σαν κράτος, να μην μπορούμε να συντηρήσουμε τα εκπαιδευτικά ιδρύματα και τα νοσοκομεία, που αρνούμαστε ρυθμίσεις στους αγρότες, να διαγράφουμε δισεκατομμύρια των ολίγων, των δυναμένων, των ισχυρών; Κάναμε και εμείς ρυθμίσεις στις ΠΑΕ, στη συνέχεια ακολουθήσατε και εσείς. Είδατε, όμως, ότι τέσσερα χρόνια μετά συνεχίζεται η ασυνέπεια και ο εκβιασμός. Για πόσα χρόνια θα πληρώνουν οι Έλληνες το σκάνδαλο Κοσκωτά;

Κύριε Υπουργέ, η ρύθμιση που έκανε τότε η Νέα Δημοκρατία στον "ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ", δεν αφορούσε τα υπόδικα, ούτε τα μεταξύ τους χρέη. Αυτά είχαν μείνει απέξω. Το σημειώνω αυτό, γιατί πολλά ειπώθηκαν στη Διάρκη Επιτροπή, αλλά και γιατί πρέπει να τονίσω τη διαμετρικά αντίθετη φιλοσοφία μας. Επίσης, πριν δοθεί η κρατική επιχορήγηση στις Π.Α.Ε., ο νόμος προέβλεπε πιστοποιητικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας. Η Νέα Δημοκρατία με πλήθος ερωτήσεων και επερωτήσεων, ήλεγξε την Κυβέρνηση του Π.Α.ΣΟ.Κ., αφού παράνομα παρέκαμπε αυτές τις προϋποθέσεις και κατέβαλε δισεκατομμύρια από το δημόσιο κορβανά.

Ακόμα, η Αξιωματική Αντιπολίτευση δεν εστίασε την κριτική της στο πόσες θα πρέπει να είναι οι δόσεις, όπως ίσως περιέργως και ψευδώς πληροφορήθηκαν οι πρόεδροι των ΠΑΕ. Διαβάξω αυτολεξεί δήλωση από τις αθηναϊκές εφημερίδες, του προέδρου των Π.Α.Ε. του κ.Γιώργου Δέδε: "Η συμφωνία για ενενήντα δόσεις αποτελεί προεκλογική υπόσχεση της Κυβέρνησης" -και συνεχίζει και υποστηρίζει- "όταν τηλεφωνήσα ανήσυχος χθες το απόγευμα στον κ.Δρυ, ο Υφυπουργός μου απάντησε..."

(Στο σημείο αυτό ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος του

χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή).

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, πραγματικά, αν θέλετε να μη διακόψω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Νομίζω, όμως, ότι θα έπρεπε να είχατε τελειώσει ήδη.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, αλλά με ένα λεπτό δε νομίζω ότι...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Δεν είναι ένα λεπτό.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλετε να κατέβω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Έως τις 15.30' πρέπει να μιλήσουν άλλοι οκτώ ομιλητές, Εισηγητές, Υπουργοί, όλοι αυτοί.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Σας λέω ότι τελειώνω, βρίσκομαι στο τέλος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ναι, αλλά βλέπω τις σελίδες εκεί πέρα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει άλλη σελίδα. Γι'αυτό σας λέω ότι τελειώνω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ωραία, συνεχίστε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, πάντως.

Ο κύριος Υφυπουργός ο κ.Δρυ, μου απάντησε "δέχθηκα πολλές πιέσεις από Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας και αναγκάστηκα να μειώσω τις δόσεις σε σαράντα οκτώ". Υπάρχουν τα πρακτικά της Επιτροπής. Πάντως, ζητώ σήμερα ο κύριος Υπουργός να αποκαταστήσει την αλήθεια. Είναι πράξη κοινοβουλευτικής εντιμότητας. Η Νέα Δημοκρατία σας λέει "πάρτε πίσω τη διάταξη". Και να έρθει ο αρμόδιος Υπουργός Αθλητισμού, να του πούμε πως πρέπει να αντιμετωπιστεί η αιτία του κακού.

Κύριε Δρυ, στην Επιτροπή είπατε, ότι η διάταξη αυτή προωθήθηκε από τον αρμόδιο Υπουργό, τον κ.Φούρα. Όμως, χθες σε όλες τις εφημερίδες ο κ.Φούρας επί λέξει δηλώνει: "... και οι δύο τροπολογίες, αυτή με τις ενενήντα δόσεις και η άλλη με τις σαράντα οκτώ είναι του κ.Δρυ. Δεν είναι δικές μας. Δεν υπάρχει πουθενά η υπογραφή μου και σε καμιά ρύθμιση". Αυτή ακριβώς τη δήλωση φιλοξένησαν όλες οι εφημερίδες. Επιτέλους συνεννοηθείτε. Είναι πολλές οι Π.Α.Ε. Είναι επίσης, αρκετές για την Α' εθνική κατηγορία.

Τελειώνοντας, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ακόμα και αν σήμερα προχωρήσουμε στην ψήφιση αυτού του νομοσχεδίου, τότε αυτό το άρθρο θα πρέπει να είμαστε σίγουροι, ότι ενώ μεν φωτογραφικά μπορεί να ικανοποιεί κάποιους διαμορφωτές της κοινής γνώμης, να ξέρουμε ότι δεν εξυπηρετούμε τον αθλητισμό και τους αγνοούς φιλάθλους, που σήμερα χρησιμοποιούνται σαν μέσο πίεσης.

Αποδείξτε, κύριε Υπουργέ, ότι δεν είναι προεκλογικά γραμμάτια σε εκείνους τους ισχυρούς οικονομικούς παράγοντες, που προκλητικά στήριξαν τις επιλογές του Σημίτη. Πάρτε πίσω αυτές τις χαριστικές και σκανδαλώδεις διατάξεις. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω, ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα γενικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της Αίθουσας Ελευθερίου Βενιζέλου, σαράντα μαθητές και τρεις συνοδοί καθηγητές του Α' Τεχνικού Επαγγελματικού Λυκείου της Σιβιτανιδείου Σχολής Αθηνών.

(Χειροκροτήματα)

Επίσης, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι:

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κ.Κ.Ε. κ. Ορέστης Κολοζώφ ορίζει ως Ειδικό Αγορητή επί της συζήτησης του νομοσχεδίου το Βουλευτή κ. Λεωνίδα Αυδή.

Ο Πρόεδρος του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Νίκος Κωνσταντόπουλος ορίζει ως Ειδικό Αγορητή το Βουλευτή κ. Ευάγγελο Αποστόλου.

Ο Πρόεδρος του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Δημήτρης Τσοβόλας ορίζει ως Ειδικό Αγορητή το Βουλευτή κ. Αναστάσιο Ιντζέ.

Ο κ. Αυδής έχει το λόγο.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΑΥΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, χθες είχαμε την ευκαιρία στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή, να εκθέσουμε τη βασική μας αντίρρηση την πρώτη και κύρια, μακροχρόνιας πολιτικής για το νομοσχέδιο που συζητούμε.

Η βασική μας αντίρρηση είναι η ιδιωτικοποίηση της αποθήκευσης και προσθέτω και η ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης ακόμα και των δημοσίων αποθηκών.

Ήδη θα πρέπει να είναι γνωστό, ότι από την κατάργηση των δασμών από την Ευρωπαϊκή Ένωση έχει απωλεσθεί ένα ποσό 1 τρις, κατά τις εκτιμήσεις των γνωρίζοντων συνδικαλιστών και πέραν αυτού, που είναι ένα θέμα, το θέμα της γενικότερης επιλογής, υπάρχει κατάργηση των ελέγχων των τελωνειακών, η οποία συνεπάγεται και κατάργηση ελέγχων που θα μπορούσαν να έχουν άλλες χρησιμότητες, όπως είναι τα είδη των εμπορευμάτων που διακινούνται και οι υγειονομικοί τους έλεγχοι.

Το νομοσχέδιο πάει πέρα από την ιδιωτικοποίηση της αποθήκευσης, πάει και στην ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης των δημόσιων αποθηκών, διότι με τη διάταξη του άρθρου 1 παρ. 9 εδαφ. 4 του αντικαθιστάμενου άρθρου 23 του Τελωνειακού Κώδικα, προβλέπει ότι μπορεί να ανατίθεται η διαχείριση των εμπορευμάτων των δημόσιων αποθηκών σε ιδιώτες. Με απόφαση μάλιστα του Υπουργού χωρίς καν να τίθεται στο νόμο κάποιος όρος θα αφορούσε τις προϋποθέσεις της ανάθεσης αυτής ή την παροχή κάποιων ανταλλαγμάτων ή εγγυήσεων εκ μέρους του ιδιώτη που θα διαχειρίζεται τις αποθήκες.

Είναι γνωστό, ότι οι μεγάλες μεταφορές διεξάγονται από μεγάλους μεταφορείς και με τις διάφορες μεθόδους οργάνωσης του κεφαλαίου που έχουν εφευρεθεί και έχουν επικρατήσει, οι επιχειρήσεις διεξάγονται από ολόκληρους αστερισμούς συνδεδεμένων επιχειρήσεων θυγατρικών και μητρικών και επομένως μία τέτοια τάση, αυτή η απελευθέρωση του αποθηκευτικού έργου θα οδηγήσει στη δημιουργία μεγάλων αποθηκών εξαρτωμένων από τους μεγάλους μεταφορείς. Αυτό θα οδηγήσει περαιτέρω -και ήδη φαίνεται διότι η τάση αυτή έχει εκδηλωθεί και είναι και αμφίβολο αν υπήρξαν άδειες για μεγάλες αποθήκες που έχουν ιδρυθεί στην εξαφάνιση των μικρών αποθηκών.

Βέβαια το επόμενο θέμα θα είναι ότι ο δημόσιος τομέας θα θεωρηθεί ελλειμματικός και θα υπάρξει ένα επιχείρημα πρόσθετο για την εκποίηση του. Είναι γνωστό ότι στις αποθήκες τα εμπορεύματα μπαίνουν με βάση το δηλωτικό. Δηλαδή με βάση τη δήλωση του μεταφορέα. Αν επανεξαχθούν, δεν πρόκειται να γίνει ποτέ έλεγχος. Και αυτή η ιδιωτικοποίηση των αποθηκών είναι πολύ πιθανόν ότι θα ευνοήσει το λαθρεμπόριο. Και η Χώρα μας βρίσκεται σε ένα γεωγραφικό χώρο που ενισχύει την τάση να μεταβληθεί σε διαμετακομιστικό κέντρο τόσο για τα ναρκωτικά, όσο και για τα όπλα.

Δημιουργείται επίσης και ο κίνδυνος από την έλλειψη ελέγχων εναπόθεσης έστω και πρόσκαιρα επικινδύνων ουσιών και κυρίως ραδιενεργών. Δεν είμαι σε θέση να ελέγξω αν είναι ακριβής η πληροφορία, αλλά υπήρξε ανησυχία στους ενδιαφερόμενους κύκλους, πριν από δύο χρόνια στην περιοχή της Ελευσίνας, διότι εφημερολόγηθη ότι υπήρχαν σε κάποια αποθήκη ραδιενεργές ουσίες που προκαλούσαν κινδύνους στην περιοχή.

Το θέμα του λαθρεμπορίου δε συνδέεται μόνο με την έλλειψη ελέγχων, η οποία ακολουθεί αυτήν την απελευθέρωση των αποθηκών, την ιδιωτικοποίηση και των δημόσιων αποθηκευτικών χώρων, αλλά υπάρχουν και άλλες διατάξεις που είναι ανεξήγητες και που εν πάση περιπτώσει μπορούν να αποσκοπούν σε κάποιες διευκολύνσεις κρατικών λειτουργιών και εισπράξεως δημοσίων εσόδων. Δημιουργούν, όμως, και πρόσθετους κινδύνους, όπως είναι οι διατάξεις για τις πρόδρομες ουσίες. Για την παράβαση απαγορεύσεως διακίνησης και μεταφοράς πρόδρομων ουσιών, επιβάλλονται πρόστιμα από 500.000 έως 700.000 δραχμές και σε άλλες περιπτώσεις από 700.000 έως 1.500.000 δραχμές.

Για να μην κάνω το ρητορικό ερώτημα αν αυτή είναι η θωράκιση της πολιτείας για τα ναρκωτικά, τώρα που υπάρχει

έξαρση και έφθασαν μέχρι τα δημοτικά σχολεία, διερρωτώμαι απλώς μήπως τελικά θέλουμε να αντικαταστήσουμε την παραγωγή που φθίνει όπως η παραγωγή χάλυβος, υφασμάτων κ.λπ., με την παροχή κινήτρων για την εγκατάσταση μονάδων παραγωγής ναρκωτικών ουσιών. Διότι με αυτές τις χρηματικές ποινές, υποθέτω ότι παρέχεται ένα κίνητρο για την παράβαση διατάξεων περί πρόδρομων ουσιών και μέσα σ' αυτό το κύκλωμα της διακίνησης ναρκωτικών, είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη αυτή η διάταξη.

Με το νομοσχέδιο λαμβάνονται ορισμένα μέτρα για την αναπλήρωση του εισοδήματος εκτελωνιστών οι οποίοι μένουν χωρίς δουλειά. Τα μέτρα νομίζω ότι είναι ανεπαρκή. Θα έπρεπε να υπάρξει κάποιος διάλογος του Κράτους με τους συνδικαλιστικούς φορείς των εκτελωνιστών, για να βρεθεί ένας τρόπος αντιμετώπισης με παραπέρα μέτρα, της κρίσης που προκάλεσε στο επάγγελμα η ελεύθερη διακίνηση των εμπορευμάτων, τα οποία δεν πρόκειται να αναπληρωθούν, διότι, όπως είπα, η γενική τάση δεν είναι η δημιουργία μικρών αποθηκών ή η διακίνηση μικροποσοτήτων, αλλά η δημιουργία μεγάλων αποθηκών που θα απορροφήσουν σιγά-σιγά ακόμα και την κίνηση των μικρών μεταφορέων.

Υπάρχει μία σειρά ρυθμίσεων για τις οποίες θα μιλήσουμε στην κατ' άρθρον συζήτηση με τις οποίες ρυθμίζονται διάφορα χρέη. Με την τροπολογία που διενεμήθηκε βλέπω ότι υπήρξε μία βελτίωση ως προς τα χρέη από την εισαγωγή καταλυτικών αυτοκινήτων, αλλά δε βλέπω να υπήρξε κάποια βελτίωση ως προς τα σκάφη αναψυχής.

Θέλω να επισημάνω από τώρα ότι στη ρύθμιση για τα σκάφη αναψυχής δεν προβλέπεται ο χρόνος της έναρξης παραγραφής. Ενώ για τα καταλυτικά αυτοκίνητα ορίζεται ότι η παραγραφή αρχίζει από τη διαπίστωση της παράβασης, για τα σκάφη αναψυχής δεν περιέχεται τέτοια διάταξη. Επομένως η παραγραφή είναι πενταετής και αρχίζει από τη διάπραξη της παράβασης, με συνέπεια και αυτή ακόμη η διευκόλυνση, η οποία έχει καταγγελθεί ως σκανδαλώδης και η οποία παρέχεται με το σχέδιο νόμου, να λειτουργήσει τελικά επικουρικά προς την παραγραφή διότι οι παραβάσεις έχουν γίνει προ αρκετών ετών και νομίζω ότι ώσπου να προχωρήσουν οι διώξεις θα έχει συμπληρωθεί σε πολλές περιπτώσεις, αφού δε λαμβάνεται με το νομοσχέδιο κάποιο μέτρο για τη μετάθεση του χρόνου έναρξεως της παραγραφής.

Έχει καταγγελθεί και από τον Τύπο αναφέρθηκε και από άλλους συναδέλφους, ότι υπάρχει μία λογική του "ό,τι έγινε, έγινε και πληρώστε κάτι να ρυθμίσουμε τις παλιές παραβάσεις". Όταν πρόκειται για πάρα πολύ σοβαρές παραβάσεις, αυτού του είδους η ρύθμιση ενισχύει στους πολίτες την τάση να πιστεύουν ότι δε χάθηκε ο κόσμος αν παραβιάσουν οποιαδήποτε διάταξη, οσοδήποτε σοβαρή και αν προκαλέσουν οσοδήποτε σοβαρή ζημία στο Κράτος, στα δημόσια έσοδα, διότι αργά ή γρήγορα θα έρθει μία ρύθμιση, η οποία θα παραγράψει τις ευθύνες. Και αυτό βέβαια ισχύει για τα οικονομικά αδικήματα κυρίως, για τα αδικήματα εκείνα τα οποία, κατά την παλιά ορολογία, είναι τα λεγόμενα "του άσπρου κολάρου", αυτά που διαπράττονται από τους οικονομικά ισχυρότερους.

Αυτή η αρχή, ως νομοθετική κατεύθυνση, είναι πάρα πολύ επικίνδυνη γιατί ο νόμος ασκεί μία παιδαγωγική λειτουργία. Και αν επιβραβεί ο νομοθέτης την ανηθικότητα και την παραβατικότητα, νομίζω ότι προκαλεί μοιραίως, αύξησή τους στο μέλλον.

Όλες αυτές οι ρυθμίσεις των χρεών, νομίζω ότι δεν είναι εύστοχες και ότι θα έπρεπε να ακολουθηθεί η τεχνική του Τελωνειακού Κώδικα, κατά την οποία προβλέπεται η δυνατότητα ρύθμισης, εφόσον η οφειλή φθάνει μέχρι ένα ορισμένο ποσό και η ρύθμιση αυτή γίνεται με την καταβολή κάποιου πολλαπλασίου των διαφυγόντων τελών και δασμών. Αυτή θα ήταν μία γενική αρχή η οποία θα επέτρεπε και την αντικειμενικοποίηση των χρεών, ώστε να υπάρξει μία ελάφρυνση των υπηρεσιών υπολογισμού και επιβολής των τελών, αλλά και επιπλέον, θα ήταν και δίκαιη διότι ανάλογη με το μέγεθος της παράβασης θα ήταν και η επιβάρυνση για την εξόφληση.

Ένα σημείο που προκαλεί σκέψεις είναι οι ρυθμίσεις των

οφειλών των ποδοσφαιρικών σωματείων. Ξέρετε, τα ποδοσφαιρικά σωματεία, όπως διαβάζουμε κάθε μέρα στις εφημερίδες, διαθέτουν ποσά δισεκατομμυρίων για τις μεταγραφές παικτών. Μερικοί από τους οφειλούμενους έχουν εισπράξει μεγάλα ποσά επειδή συναινέσαν στις μεταγραφές παικτών.

Το πρωτάθλημα το οποίο διεξάγεται τώρα, δε νομίζω ότι είναι μία εκδήλωση ιδιαίτερης επίδοσης στον αθλητισμό στη Χώρα μας. Για πάρα πολλούς λόγους, για τον αθλητισμό όχι μόνο ως σκορ αλλά και για τον αθλητισμό ως ιδέα, ως οργάνωση, ως διαχείριση.

Έχω, λοιπόν, την εντύπωση ότι δεν είναι εύστοχη η ρύθμιση των χρεών αυτών των ποδοσφαιρικών σωματείων.

Ολοκληρώνω τη γενική μου τοποθέτηση και επιφυλάσσομαι να εκφράσω ειδικότερες αντιρρήσεις στη συζήτηση των άρθρων.

Έχω την αίσθηση, για να επανέλθω από εκεί που άρχισα, ότι η ιδιωτικοποίηση συνεπάγεται πάρα πολύ μεγάλους κινδύνους και γίνεται χωρίς να ληφθούν κάποια μέτρα, για την αναπλήρωση των κενών, που θα δημιουργήσει η ιδιωτικοποίηση.

Επίσης πιστεύω ότι γι' αυτήν την ιδιωτικοποίηση δεν έχει ληφθεί κανένα μέτρο, για να αποτραπεί η δημιουργία αυτών των κεφαλαιουχικών σχηματισμών, οι οποίοι θα οδηγήσουν στη συγκέντρωση και του αποθηκευτικού και του μεταφορικού έργου, με αποτέλεσμα την εξαφάνιση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αλλά και τη μείωση των εσόδων του δημοσίου τομέα γενικότερα, από το κλείσιμο των δημόσιων αποθηκών.

Για τους λόγους που είπα, εμείς θα καταψηφίσουμε επί της αρχής το νομοσχέδιο. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ευχαριστούμε τον κ. Αυδή.

Ο Γενικός Γραμματέας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας, με επιστολή του προς το προεδρείο, του γνωρίζει ότι Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπός της ορίζεται ο Βουλευτής Αρκαδίας κ. Δημήτριος Κωστόπουλος.

Ο Ειδικός Αγορητής του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Αποστόλου έχει το λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η ύπαρξη διατάξεων θετικών γύρω από διαδικαστικά θέματα εναρμόνισης με τις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τακτοποίησης τελωνειακών εκκρεμοτήτων, αλλά και οι βελτιώσεις που επέφερε στο σχέδιο νόμου ο κύριος Υπουργός, κατά τη διάρκεια της συζήτησης στη Διαρκή Επιτροπή, δεν αναιρεί την αρχική μας άποψη ότι πρόκειται για ένα νομοσχέδιο σκανδαλώδων ρυθμίσεων και μάλιστα εξακολουθητικού χαρακτήρα.

Είναι σκανδαλώδεις οι ρυθμίσεις, κύριε Υπουργέ, γιατί αφορούν αυτούς που εννοούσε ο κύριος Πρωθυπουργός, όταν στις προγραμματικές δηλώσεις της Κυβέρνησης, έλεγε ότι τα βάρη της νέας οικονομικής πολιτικής, που θα ακολουθήσει η Κυβέρνηση, θα τα πληρώσουν οι "έχοντες και οι κατέχοντες". Και πριν ακόμη κληθούν να πληρώσουν, τους καλούμε για να τους χαρίσουμε!

Η αιτιολογία, κύριε Υπουργέ, ότι ρυθμίζουμε οφειλές, που δύσκολα εισπράττονται, είναι εντελώς λανθασμένη, γιατί καταστρατηγεί την ίση μεταχείριση και την ισονομία των πολιτών και αμβλύνει τη φορολογική και κοινωνική τους συνειδηση, με αποτέλεσμα οι συνεπείς φορολογούμενοι να νιώθουν αδικημένοι και εξαπατημένοι από το Κράτος και είναι λογικό να οδηγούνται στην ασυνέπεια.

Μια ρύθμιση οφειλών για να αποδώσει, πρέπει να έχει κοινωνική αποδοχή. Και αυτό γίνεται όταν στηρίζεται σε αντικειμενικές αδυναμίες.

Αναρωτηθήκατε, κύριε Υπουργέ, γιατί δεν υπάρχουν φωνές διαμαρτυρίας, όταν ρυθμίζονται οφειλές ευπαθών στρωμάτων της ελληνικής κοινωνίας; Όλος ο αγροτικός κόσμος περίμενε την ανακοίνωση των μέτρων στήριξης της δραστηριότητάς του και του εισοδήματός του και ένα από αυτά τα μέτρα ήταν η ρύθμιση των οφειλών του και έκπληκτος ακούει την Κυβέρνηση να κάνει αρχή, με ρύθμιση οφειλών των "εχόντων και των κατεχόντων".

Δεν είναι δυνατόν, κύριε Υπουργέ, να μη στηρίζονται οι αιγοπροβατοτρόφοι, που αποτελούν το βασικό μοχλό της οικονομικής δραστηριότητας στην ύπαιθρο και να συζητάμε για ρυθμίσεις χρεών κατόχων σκαφών αναψυχής, ποδοσφαιρικών ΑΕ, εμπόρων αυτοκινήτων.

Τα άρθρα 5,6 και 7 καταργούν την ισότητα και τη δικαιοσύνη, αφού επιβραβεύουν όσους δεν πληρώνουν τις υποχρεώσεις τους στο Δημόσιο. Είναι δε τα άρθρα αυτά και προκλητικά, γιατί αναφέρονται σε ρυθμίσεις που έχουν συνεχή και εξακολουθητικό χαρακτήρα, ακυρώνοντας έτσι κάθε προσπάθεια για τη δημιουργία ενός κράτους δικαίου και ισονομίας.

Από τη μια μεριά έχουμε μη τιμαριθμοποίηση της φορολογικής κλίμακας των εισοδημάτων μισθωτών και συνταξιούχων και από την άλλη χάρισμα σε επιχειρήσεις και επιχειρηματίες που ήδη έχουν ελεγχθεί από την εφορία. Δηλαδή επιβραβεύουμε τη φοροαποφυγή, την παρακοινονομία, την κακοπιστία. Με αυτές, λοιπόν, τις ρυθμίσεις το Κράτος γίνεται αναξίπιστο και αφερέγγυο απέναντι στους ειλικρινείς και γίνεται αναξίπιστο γιατί δημιουργεί δύο κατηγορίες πολιτών. Όταν αλλάζει ο νόμος πρέπει οι πολίτες να αντιμετωπίζονται ευνοϊκά από δω και πέρα. Δεν είναι δυνατόν όταν ένας πολίτης το 1985, με καθυστέρηση ενός μήνα, πλήρωσε ένα ποσό ΦΠΑ 130.000 δραχμές, να επιβαρύνεται με πρόστιμα, προσαυξήσεις. Και να έρχεται σήμερα κάποιος άλλος πολίτης και πληρώνει ένα ΦΠΑ 50 εκατομμυρίων δραχμών με καθυστέρηση, έχοντας μάλιστα εκμεταλλευθεί και τα χρήματά του.

Η τελευταία ρύθμιση που έγινε πρόσφατα ήταν το 1994. Επομένως, αυτή γίνεται γι' αυτούς που μας αγνόησαν τότε ή υπήχθησαν στη ρύθμιση και μετά την αγνόησαν, ή είναι γι' αυτούς που τα χρέη τους έγιναν ληξιπρόθεσμα και αμέσως φροντίζουμε να ικανοποιήσουμε τα αιτήματά τους.

Είναι, λοιπόν, φυσικό επόμενο οι φορολογούμενοι να περιμένουν την επόμενη διετία για τη νέα ρύθμιση. Σε μια εποχή που η Κυβέρνηση είναι έτοιμη να ακολουθήσει σκληρή φορολογική πολιτική για τους πολλούς, δεν πρέπει να προχωρούμε σε ρυθμίσεις σκανδαλώδεις και προκλητικές. Τι άλλο μπορεί να είναι η ρύθμιση για τους κατόχους σκαφών εκτός από πρόκληση; Αφού εξαπάτησαν το Δημόσιο με υποτιμολογήσεις, η Κυβέρνηση τους απαλλάσσει από κάθε κατηγορία και πρόστιμα. Τι άλλο μπορεί να είναι η εξακολουθητική ρύθμιση των χρεών των ΠΑΕ εκτός από πρόκληση; Παρά το γεγονός ότι έχουν γραφεί κατά καιρούς πολλά γύρω από την οικονομική διαχείριση των ΠΑΕ και παρά το γεγονός ότι οι ενασχολούμενοι με τις ΠΑΕ, με την κοινωνική αναγνώριση την οποία αποκτούν χρησιμοποιούν πολλές φορές αυτήν ως μέσο πίεσης για την εξυπηρέτηση προσωπικών τους επιδιώξεων, εντούτοις η Πολιτεία προχωρεί και πάλι σε ρύθμιση.

Πρέπει, όμως, να αναφερθώ και στη συχνότητα που γίνονται οι διάφορες ρυθμίσεις, πράγμα που δείχνει εκ των προτέρων και την αποτυχία τους.

Ο κ. Παλαιοκρασάς ως Υπουργός Οικονομικών δήλωνε όταν έκανε ρυθμίσεις ότι δε θα τις επαναλάβει. Φυσικά ο ίδιος δεν τις επανέλαβε, αλλά τις επαναλαμβάνει ο επόμενος Υπουργός. Μπορεί βέβαια ο κ. Παπαντωνίου πριν από λίγες μέρες να δήλωνε στον Οικονομικό Ταχυδρόμο ότι θα χαρεί ιδιαίτερα εάν ανακαλύψει επώνυμους φοροκλέφτες και τους στείλει στη δικαιοσύνη. Η κατάσταση των κατόχων σκαφών αναψυχής πού τους περιλαμβάνει;

Γιατί ενώ ρυθμίζονται τελωνειακά θέματα, δεν υπάρχει διάταξη που να ρυθμίζει το μεγάλο θέμα της λαθρεμπορίας των πετρελαιοειδών και καυσίμων όπου έχουμε αποστέρωση δημοσίων εσόδων πολλών δισεκατομμυρίων; Η συνεχής πλέον διαδικασία ρυθμίσεων, οφειλών και οφειλετών προς το Δημόσιο και τις τράπεζες, αλλά και προς τους ασφαλιστικούς οργανισμούς με κυβερνητικές πρωτοβουλίες επιβάλλει για μας την αντιμετώπιση των αιτίων και όχι μόνο των συνεπειών, όπως γίνεται και σήμερα.

Η επίκληση της Κυβέρνησης τόσο της σημερινής όσο και της Νέας Δημοκρατίας για την είσπραξη έστω κάποιων εσόδων από τα οφειλόμενα δεν πείθει. Η αγωνία για τη στήριξη του

προϋπολογισμού γίνεται άλλοθι, όταν σε όλη την υπόλοιπη περίοδο η Κυβέρνηση αρνείται στην ουσία να αντιμετωπίσει τα προβλήματα. Ρυθμίσεις χρεών και οφειλών προς το Δημόσιο έχουμε από το 1974. Μόνο από το 1989 μέχρι σήμερα έχουν γίνει πάνω από δέκα τέτοιες ρυθμίσεις.

Μπορεί το Δημόσιο να καλύπτει μέρος του ετήσιου ελλείμματος του προϋπολογισμού, αλλά δεν αντιμετωπίζει το πρόβλημα. Και η σημερινή ρύθμιση δεν θα είναι η τελευταία, η σημερινή είναι απλά προάγγελος της επόμενης. Και έτσι θα επαναλαμβάνεται αν δεν αποφασίσουμε επιτέλους να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα στην ουσία του, στην πηγή του.

Το γεγονός ότι αυτές οι ρυθμίσεις δημιουργούν ένα φορολογικό σύστημα πολλών ταχυτήτων δε χρειάζεται απόδειξη. Έχουμε ειλικρινείς και ανειλικρινείς, τακτικούς και απειθαρχούς, δίκαιους και άδικους. Απευθείας μέσω αυτών των ρυθμίσεων έχουμε, πρώτον, παρέμβαση του κράτους στους όρους ανταγωνισμού στην αγορά. Δεύτερον, παρέμβαση του κράτους στη συνολική παραγωγικότητα του επενδεδυμένου κεφαλαίου και όχι της παραγωγής και των υπηρεσιών, ή στην ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Τρίτον, στρέβλωση των ενιαίων κανόνων και όρων λειτουργίας των αγορών. Τέταρτον, κατάργηση στην πράξη όλου του συστήματος της φορολογίας, έλεγχος βεβαίωση, καταλογισμός, είσπραξη, αφού πλέον και παρά τις διακηρύξεις, οι ρυθμίσεις συνεχίζονται. Έτσι το πρόβλημα είναι το φορολογικό σύστημα στα πλαίσια του δημοσιονομικού και παραγωγικού προβλήματος της Χώρας. Επιβάλλεται πλέον η φορολογική μεταρρύθμιση. Αν νομίζετε, κύριε Υπουργέ, ότι και οι φορολογικοί συντελεστές των νομικών προσώπων είναι υψηλοί να τους αλλάξουμε και όχι να τους κοντύνουμε με τις ρυθμίσεις.

Αν νομίζετε, ότι η πολιτική των προστίμων και της φυλάκισης για τον ΦΠΑ δεν είναι εφαρμόσιμος και έχει πολιτικό κόστος να συζητήσουμε την αλλαγή της και όχι να την τροποποιούμε κάθε φορά με ρυθμίσεις. Αν νομίζετε ότι τα νομικά πρόσωπα της Ελλάδας χρειάζονται στήριξη προστατευτισμού και κίνητρα τότε να το συζητήσουμε και να τα δώσουμε φανερά για συγκεκριμένους λόγους και όχι από την πίσω πόρτα. Εκείνο που έχει σημασία για μας στο Συνασπισμό, ξεχωριστή σημασία είναι ότι η κοινωνία συνεχώς εισπράττει την εικόνα που δίνουν και σήμερα και χθες με ακρίβεια τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Από τη μια μεριά η συντηρητική πλειοψηφία του Ελληνικού Λαού να πληρώνει αγγόγιστα τα βάρη και από την άλλη κάποιοι "έξυπνοι" που πάντα και ανεξάρτητα από το ποιός κυβερνά θα καταφέρουν να κάνουν τις δουλειές τους. Φανταστείτε, κύριε Υπουργέ, τι θα γίνει αν η συντηρητική πλειοψηφία των φορολογουμένων αρνηθεί να κάνει φορολογική δήλωση. Εμείς απλά το επισημαίνουμε. Βλέπετε ότι η διάρρηξη του κοινωνικού ιστού στην Ελλάδα έχει αρχίσει να επέρχεται;

Σήμερα, κύριε Υπουργέ, αν υπήρχε η μηχανοργάνωση όλου του Υπουργείου Οικονομικών τόσο των εφοριών όσο και των τελωνείων, το πρόβλημα δε θα ήταν τέτοιας έκτασης, βάθους και κοινωνικής απήχησης. Σήμερα, όμως, είναι. Εσείς ο ίδιος είσθε σε θέση να ενημερώσετε πότε θα είναι έτοιμη η μηχανοργάνωση όλων των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών; Και εκεί βρίσκονται τα πρακτικά μέτρα για να λύνονται τα προβλήματα και να αντιμετωπίζονται οι προκλήσεις για όσους θέλουν σε μια δύσκολη περίοδο να προκαλούν.

Επίσης, κύριε Υπουργέ, δεν μπορούμε να μην καταδικάσουμε την αποσπασματικότητα και την προχειρότητα σε ό,τι αφορά το νομοθετικό έργο του Υπουργείου Οικονομικών. Είναι ανάγκη οι φορολογικές και τελωνειακές διατάξεις να αλλάζουν μόνο μια φορά το χρόνο με ένα νομοσχέδιο που θα κατατίθεται στον προϋπολογισμό. Τα διάφορα φορολογικά νομοσχέδια θα πρέπει να είναι τμήματα μιας γενικότερης δημοσιονομικής πολιτικής και όχι αποσπασματικής και αντικρουόμενης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Ιντζές έχει το λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το συζητούμενο νομοσχέδιο έχει τρεις ομάδες άρθρων. Η πρώτη αναφέρεται σε τελωνειακά θέματα, η δεύτερη σε φορολογικά,

δημοσιονομικά και η τρίτη ομάδα αναφέρεται σε ρυθμίσεις υπαλληλικής κατάστασης του Υπουργείου Οικονομικών και άλλα επιμέρους θέματα.

Όσον αφορά τα τελωνειακά θέματα, γίνεται μία προσπάθεια εναρμόνισης της ελληνικής τελωνειακής νομοθεσίας με εκείνη της ΕΟΚ. Μία τέτοια ρύθμιση είναι και η ίδρυση ιδιωτικών τελωνειακών αποθηκών. Σε αυτήν τη διάταξη εμείς είμαστε αντίθετοι, διότι μπορεί μεν να υπάρχει στο ΕΟΚικό Δίκαιο, αλλά δεν είναι υποχρεωτική. Εάν δεν υπάρχουν δημόσιοι τελωνειακοί χώροι, τότε δύναται να δοθεί άδεια ίδρυσης ιδιωτικών τελωνειακών αποθηκών. Επομένως, γιατί καθιερώνεται; Γιατί αυτές οι αποθήκες είναι μία μέθοδος άντλησης πόρων υπέρ του δημοσίου.

Επομένως, γιατί σπεύδουμε να ιδιωτικοποιήσουμε και τομείς που δεν υποχρεούμεθα από την Ευρωπαϊκή Ένωση και έτσι στερούμε πόρους του κρατικού προϋπολογισμού από πηγές που μπορούμε να τους αντλήσουμε εύκολα; Σε αυτήν, λοιπόν, τη διάταξη είμαστε αντίθετοι.

Όσον αφορά τώρα την ομάδα των φορολογικών ρυθμίσεων για τις αλλαγές, ευθύς εξ αρχής θέλω να πω ότι οι ρυθμίσεις αυτές είναι χαριστικές. Αντί να επιβραβεύονται οι συνεπείς, οι τίμιοι πολίτες, φορολογούμενοι του Ελληνικού Κράτους, τίθενται σε άμεση, χείρονα μοίρα από τους, κατά συνθήκη αποφεύγοντες να περιγράφουν τους κειμένους νόμους, τους φορολογικούς ειδικότερα, για να αποφεύγουν να καταβάλουν το φόρο ή άλλου είδους φόρους, δασμούς, τέλη, ειδικές εισφορές κ.λπ. Αυτούς, λοιπόν, σαν φιλόστοργος μητέρα, το Κράτος τους δίνει κίνητρα για να κάνουν το καθήκον τους, αντί σαν ένα ευνομούμενο κράτος, σαν ένα κράτος δικαίου να τους επιπληττει να πληρώνουν πρόσπιμα και ποινές, για να εκπληρώνεται και η ποινική αξίωση του κράτους σε εκείνους τους πολίτες που παραβαίνουν τους νόμους.

Έτσι, έχουμε 3-4 άρθρα πολύ χτυπητά, που προκαλούν το περί δικαίου δημόσιο αίσθημα του Λαού μας και αποτελούν παραδείγματα ρυθμίσεων για να διαστρεβλωθεί και η υπάρχουσα φορολογική ευσυνειδησία των Ελλήνων πολιτών, να ακολουθήσουν αυτές τις ατραπίες για να έχουν προνόμια. Για παράδειγμα αναφέρω το άρθρο 5, το οποίο αφορά τις αποσύρσεις των επιβατικών αυτοκινήτων, για να κυκλοφορήσουν αυτοκίνητα νέας τεχνολογίας, με σκοπό συν τοις άλλοις, την ελάφρυνση της μόλυνσης του περιβάλλοντος, ιδιαίτερα της Αθήνας, κατά δεύτερο λόγο της Θεσσαλονίκης, που έγινε επέκταση για όλη την Ελλάδα.

Αυτό είναι κατ'αρχήν ένα σωστό μέτρο, αν και νομίζω ότι έγινε εσπευσμένα, διότι είχαμε μια μεγάλη εκροή συναλλάγματος στην τριετία 1991-1993 και, κατά την άποψή μας, ο σκοπός που προβλήθηκε να εξυπηρετήσει αυτό το μέτρο ήταν δευτερεύων και τριτεύων. Πρωτεύουσα ήταν η εξυπηρέτηση μεγάλων αυτοκινητοβιομηχανιών της Ευρώπης.

Σ'αυτές τις περιπτώσεις πρέπει το κράτος, η σημερινή Κυβέρνηση με το σχέδιο νόμου που φέρνει προς ψήφιση, εάν οι λαθροχειρίες περί αποσύρσεως τακτοποιηθούν από αυτούς που προέβησαν σ'αυτές τις παραβάσεις, να τους απαλλάξει από κάθε επιβάρυνση.

Βεβαίως, θεωρούμε θεκτότατη την τροπολογία που πρότεινε ο κύριος Υφυπουργός των Οικονομικών, που δεν απαλλάσσει τους εμπόρους από τις ποινές που προβλέπει το άρθρο, διότι θα ήταν ένα σκάνδαλο αδιανόητο και ηθικής τάξεως και οικονομικής. Αν υπάρχουν κάποια ελαφρυντικά, με καλή θέληση, ελαστική, μπορούμε να δεχθούμε ότι ο αγοραστής έπεσε θύμα -και δεν αποκλείεται όντως να έπεσε θύμα- λόγω πλάνης, αλλά και αυτοί που το έκαναν εν γνώση τους, θα λέγαμε -αφορά μεμονωμένη περίπτωση ο πωλητής να παραβαίνει το νόμο συνεχώς, επομένως έχουμε επανάληψη της παράβασης που λέτε στον Ποινικό Κώδικα- αυτούς δεν έπρεπε να τους απαλλάσσει. Ευτυχώς, με την τροπολογία που έγινε εξαιρούνται οι έμποροι κι αυτό είναι ένα καλό σημάδι.

Δεν παύει το Δημόσιο να χάνει πολλά έσοδα απ' αυτήν τη ρύθμιση. Από τις καταστάσεις που μας έδωσε η Κυβέρνησή σας για τα αυτοκίνητα που αποσύρθηκαν -πιστεύω ότι είναι αληθή, αυτά έχει, αυτά μας δίνει- από οκτακόσιες αποσύρσεις που ερευνήθηκαν και διαπιστώθηκαν, έχουμε απώλεια του

δημοσίου 1.050.000.000. Αυτές οι οκτακόσιες διαπιστώσεις αφορούν δύο χιλιάδες οκτακοσίους ελεγμένους φακέλους τέτοιου είδους αγοραπωλησιών.

Επομένως, όπως υπολογίζει το Υπουργείο Οικονομικών από τα στοιχεία που έχει δώσει το ΜΗΚΥΟ, εκεί που υπολογίζει 30.000, βγαίνει ότι το σύνολο των απωλειών του Δημοσίου θα είναι γύρω στα 39 δισεκατομμύρια. Στο ποσό αυτό, αν υπολογίσουμε τα πρόσθετα τέλη, πρόστιμα κ.λπ. κατά προσέγγιση -με δικούς μου υπολογισμούς, βέβαια, δεν είμαι απόλυτα βέβαιος ότι είναι σωστοί- πιστεύω ότι θα χάνει το Δημόσιο γύρω στα 7 με 10 δισεκατομμύρια.

Μια παρένθεση θα κάνω εδώ. Αν είναι όπως τα λέω -και κατά προσέγγιση πρέπει να είναι έτσι- τότε το θέμα που ταλανίζει εδώ και δυο μήνες το εκπαιδευτικό σύστημα και ιδίως τη μέση και ανώτερη εκπαίδευση, για να πληρωθούν τα κενά σε νηπιαγωγούς, δασκάλους και καθηγητές χρειάζονται 12 δισ. θα είχε λυθεί, χωρίς καμιά επιβάρυνση του ήδη εκτελουμένου προϋπολογισμού.

Συνεπώς και με τη διάταξη αυτή είμαστε αντίθετοι. Πρέπει να επιβληθούν κυρώσεις και δεν αποτελεί άλλοθι του Υπουργείου Οικονομικών ότι δε λειτουργούν επαρκώς, ή αρκούντως ικανοποιητικά οι υπηρεσίες του και προβαίνει σε αβαρίες είσπραξης εσόδων σε βάρος του απλού Έλληνα πολίτη, που ενσυνείδητα εκπληροί τις φορολογικές του υποχρεώσεις.

Έρχομαι τώρα στο άρθρο 6, που αναφέρεται στα σκάφη αναψυχής. Εδώ το σκάνδαλο είναι προκλητικότερο του προηγούμενου, γιατί κατά 90%, για να μην πω 99%, οι ευεργετούμενοι, είτε πωλητές, είτε αγοραστές, μετά από 1η, ή 2η, ή και 3η συναλλαγή, είναι Έλληνες πολίτες όχι μετρίου, αλλά υψηλότερου εισοδήματος. Συνεπώς, δεν υπάρχει αιτιολογικός λόγος να προβούμε στη ρύθμιση αυτή.

Από τους καταλόγους που μας έδωσε ο κύριος Υπουργός χθές, προκύπτει ότι είναι μια κοινωνική ομάδα γύρω στα τετρακόσια άτομα, το πλείστον καίριοι της Πρωτεύουσας, ή των βορείων ή ανατολικών προαστίων...

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Και της Θεσσαλονίκης.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ: Είπα το πλείστον, κύριε συνάδελφε. 'Αφησα περιθώρια και γι' άλλες περιφέρειες της Χώρας.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Το μείζον είναι.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ: Το δέχομαι, κύριε Κεδίκογλου. Δεν έκανα ειδικότερη ταξινόμηση. Αυτό είναι απαράδεκτο. Εφόσον το Υπουργείο έχει κατάσταση των τετρακοσίων, μπορούσε με μια εντατικοποίηση λειτουργίας των ελεγκτικών υπηρεσιών του Υπουργείου να τους επισημάνει και να τους προσαγάγει στα δικαστήρια και να επιβάλει διοικητικές και φορολογικές ποινές και επειδή έχουν περιουσία, μπορεί να προβεί βάσει του νόμου περί είσπραξης δημοσίων εσόδων στην είσπραξη αυτών των εσόδων.

Συνεπώς, θεωρούμε το άρθρο προκλητικό και απαράδεκτο, χαρακτηριστικό και σκανδαλώδες, αντιλαϊκό, αφού αποβαίνει σε βάρος του Ελληνικού Λαού και υπέρ μιας μικρής, συγκεκριμένης κοινωνικής τάξης, αφού, όπως είπαμε, έχουμε και τον κατάλογο, ποιους αφορά.

Ό,τι είπα για τις αποσύρσεις ισχύει και για τα εξαρτήματα που προσθέτουμε στα αυτοκίνητα κατά προαίρεση, τα λεγόμενα extra.

Αυτές οι προσθήκες είναι είδη πολυτελείας, είναι προσθήκες κοινωνικής επίδειξης και επομένως δεν αφορούν οχήματα που χρησιμοποιούν οι πολίτες για επαγγελματικές και άλλες ανάγκες, ή για μετακίνηση και συνεπώς, και αυτό το θεωρούμε χαριστικό και απαράδεκτο.

Και έρχομαι τώρα στο άρθρο 121 που είναι πλέον διδασκαλία ηθικής διαστρέβλωσης του Έλληνα φορολογούμενου πολίτη, που για άλλη μια φορά

αισθάνεται μειωμένος, αφελής, αισθάνεται σε τελική ανάλυση βλάκας, γιατί εξεπλήρωσε τα καθήκοντά του.

Δεν θα πω χειρότερη της κοινώς ομιλουμένης λέξη, αλλά εν πάση περιπτώσει, προσβάλλεται όταν υποβάλλει την αίτησή του με καθυστέρηση μιας μέρας, δύο ημερών. Γι' αυτό βλέπουμε την τελευταία ημέρα λήξης της προθεσμίας υποβολής φορολογικών δηλώσεων ουρές στα Ταχυδρομεία,

σε Εφορίες. Αν τυχόν κανείς καθυστερήσει δεν αποφεύγει τη διοικητική ποινή. Ερχόμαστε εδώ και τους παρακαλάμε, δίνουμε κίνητρα σε ποιους; Σε εκείνους που παντάπασι δεν υπέβαλαν δήλωση ή υπέβαλαν δήλωση ψευδή εν γνώσει τους. Διότι δεν φαντάζομαι να υπάρχει κανείς σ' αυτήν την ομάδα των φορολογούμενων που να μην γνώριζε ότι έχει υποχρέωση να υποβάλει δήλωση.

Πιστεύω για να μην είμαι απόλυτος, -δεν θέλω ποτέ να είμαι απόλυτος, είμαι οπαδός της σχετικότητας σε όλες τις εκφάνσεις της ζωής- ότι αν υπάρχει κανένας συνταξιούχος που εγγίζει ή περνάει κατά 100.000 ή 200.000 δραχμές το όριο υποχρέωσης υποβολής δήλωσης εισοδήματος είναι πολύ ελάχιστο ποσοστό, που μπορούσε να ρυθμιστεί με κάποια εξουσιοδότηση διοικητικής εξέρευνας, επίλυσης αυτού του προβλήματος από τους διευθυντές των δημοσίων οικονομικών υπηρεσιών, τέως Εφοριών, όταν βλέπει πράγματι ότι ένας γέρον αγράμματος ή απομονωμένος, ενώ είχε υποχρέωση να υποβάλει δήλωση και δεν υπέβαλε, να έχει την ευχέρεια ο Επιθεωρητής σε πλαίσια αυστηρώς καθοριζόμενα να δέχεται αυτήν την εκπρόθεσμη δήλωση εισοδήματος και να τελειώνει το θέμα και να μην προβαίνουμε σε νομοθετικές ρυθμίσεις που να αφορούν κατά το 99,9% πολίτες φορολογούμενους που εν γνώσει τους -άρα έχουν και το δόλο- δεν υποβάλλουν καθόλου δήλωση ή υποβάλλουν ελλιπή. Αυτούς λοιπόν και τους απαλλάσσουμε από τις επιβαρύνσεις τις διοικητικές φορολογικές, αλλά και από την ποινική τους δίωξη, δηλαδή και από την αξίωση ποινικής δίωξης που έχει το κράτος σε κάθε παραβάτη των κειμένων νομοθεσιών.

Έρχομαι τώρα σε μια ομάδα πάλι Ελλήνων πολιτών που ευνοούνται σκανδαλωδώς με το άρθρο 21 και αναφέρεται στις φαρμακοβιομηχανίες οι οποίες οφείλουν χρήματα στον ΕΟΦ. Γι' αυτό και δεν λειτούργησε και δεν εξεπλήρωσε το σκοπό για τον οποίο έγινε ο ΕΟΦ. Με άλλα όνειρα τον είχαμε ψηφίσει και θεομοθετήσει για να ελέγξει το κύκλωμα φαρμάκων. Εάν εξαίρεσουμε την πολεμική βιομηχανία, ο μεγαλύτερος τζίρος παγκοσμίως αλλά και σε κάθε ένα κράτος χωριστά, είναι το κύκλωμα φαρμάκου. Επομένως, και εδώ σε μια ευημερούσα ομάδα Ελλήνων πολιτών χαρίζομαστε όταν διαισθανόμαστε -διότι ακόμη δεν έχει κατατεθεί ο Προϋπολογισμός- ότι ο νέος Προϋπολογισμός θα είναι πολύ σφιχτός, θα είναι φορομηχανικός -θα το δούμε εντός δέκα ημερών. Χαρίζομαστε σε μια ομάδα Ελλήνων πολιτών, όπως είναι οι φαρμακοβιομηχανίες για να καταβάλουν αυτά που υποχρεούνται σε έναν άλλον Κρατικό Οργανισμό, τον ΕΟΦ.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ.)

Και έρχομαι στην τελευταία παρατήρηση -βάσει του χρόνου που μου απομένει- να αναφερθώ στις Ποδοσφαιρικές Ανώνυμες Εταιρείες, στις ΠΑΕ τις λεγόμενες.

Είναι η τρίτη ρύθμιση που γίνεται. Οι δύο πρώτες δεν απέφεραν τίποτα. Είχαν γίνει οι δύο από τη Νέα Δημοκρατία και τώρα γίνεται από το ΠΑ.ΣΟ.Κ. Δεν παίζει ρόλο ποιος έκανε τη ρύθμιση. Ρόλο παίζει ότι οι δύο πρώτες προσδοκίες από τη ρύθμιση αυτή διαψεύστηκαν εν τοις πράγμασι. Επανερχεται η σημερινή Κυβέρνηση και κάνει ρύθμιση σε ενενήντα μηνιαίες δόσεις. Μετά από πίεση της Διαρκούς Κοινοβουλευτικής Επιτροπής ο κύριος Υφυπουργός πράγματι έσπευσε να τις μειώσει σε σαράντα οκτώ αλλά διερωτώμαι ποια η σκοπιμότητα, κύριε Υφυπουργέ;

Δηλαδή, εάν δεν υπάρχει Ολυμπιακός ή 'Αρης ή δεν υπάρχει Πανιώνιος, χάλασε ο κόσμος; Στην Ιταλία η Μίλαν έπεσε στην τρίτη κατηγορία, επειδή έκανε παραβάσεις τέτοιου είδους και επανήλθε. Δηλαδή, ο Ολυμπιακός εδώ σώνει και καλά πρέπει να είναι στην Α' κατηγορία, να κάνει πρωταθλητισμό, να αγοράζει με δισεκατομμύρια ποδοσφαιριστές Έλληνες και ξένους και να βάζει σε τελευταία μοίρα την καταβολή αυτών που υποχρεούται; Δεν το καταλαβαίνω αυτό; Είναι αδιανόητο. Και αυτό είτε λέγεται Ολυμπιακός που είναι ο μεγαλύτερος οφειλέτης είτε λέγεται 'Αρης είτε Πανιώνιος, ομάδες οι περισσότερες συμπαθείς, είναι και προσφυγικές πολλές. Στον Πανιώνιο με συγκνεί γιατί ήταν πρόεδρος ο Πλαστήρας μέχρι να πεθάνει, αλλά αυτό δεν παίζει ρόλο. Τελείωσε ο Ολυμπια-

κός, να γίνει Πειραικός, ο Άρης τελείωσε, να γίνει Ποσειδώνας για παράδειγμα. Γιατί αυτή η εμμονή;

Πιστεύω ότι όλες οι παρατάξεις -οι περισσότεροι από εμάς- έχουν δουλειές σε κάποιες απ'αυτές τις θύρες των φιλάθλων. Και θυμάμαι το λυπηρό φαινόμενο Βουλευτή στο Κ.Κ.Ε. παλιά που έλεγε ότι ο Ολυμπιακός είναι ιδέα. Είναι τρομερά πράγματα αυτά, όπως και το να νομοθετούμε εμείς εδώ οι Έλληνες Βουλευτές για ομάδες-ιδέες!

Ο κ. Ανδρουλάκης τα έλεγε αυτά.

Γι' αυτό, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το Δημοκρατικό Κοινωνικό Κίνημα είναι εναντίον του νομοσχεδίου, χωρίς να παραγνωρίζει ότι υπάρχουν και θετικές ρυθμίσεις, δευτερευούσης και τριτευούσης σημασίας και γι' αυτό θα το καταψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω, ότι τη Συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα Γενικά Δυτικά Θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην Έκθεση της Αίθουσας Ελευθερίου Βενιζέλου, πενήντα μαθητές και τρεις συνοδοί καθηγητές του Α' ΤΕΛ της Σιβιτανιδείου Σχολής Αθηνών.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις Πτέρυγες)

Οι Βουλευτές κύριοι Κεδίκογλου και Πιπεργιάς ζητούν το λόγο επί του Κανονισμού.

Ο πρώτος εκ των δύο, ο κ. Κεδίκογλου, έχει το λόγο.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, για τη λήψη αποφάσεως από τη Βουλή είναι αναγκαία η παρουσία του 1/4 του αριθμού των Βουλευτών, δηλαδή είναι αναγκαία η παρουσία εβδομήντα πέντε Βουλευτών. Σε λίγο θα πάρουμε απόφαση επί της αρχής του νομοσχεδίου. Το θέτω υπόψη σας για όση αξία έχει και για να δούμε την αξία του παρουσιολογίου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Θα κάνετε πρόταση ονομαστικής ψηφοφορίας;

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Δεν έχω το δικαίωμα μόνος μου, αλλά υπάρχει το ηλεκτρονικό σύστημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριοι συνάδελφοι, γνωρίζετε πάρα πολύ καλά ότι η διαπίστωση της απαρτίας -ας το πούμε έτσι-, καίτοι δεν χρησιμοποιείται από τον Κανονισμό αυτή η λέξη- γίνεται κατά ένα ορισμένο τρόπο τον οποίο ορίζει ο Κανονισμός.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Προ της εγκατάστασης του ηλεκτρονικού συστήματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Σας παρακαλώ. Ο Κανονισμός δεν μιλάει για διαφορετικό τρόπο διαπίστωσης απαρτίας μεταξύ του συνήθως συμβαίνοντος ή του ηλεκτρονικού συστήματος. Δεν κάνει καμία διάκριση.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Με συγχωρείτε, αλλά υπάρχει πλέον ηλεκτρονικό σύστημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Σας παρακαλώ!

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Σε ένα λεπτό μπορούμε να γνωρίζουμε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Σας παρακαλώ!

Ο κ. Κεδίκογλου και όσοι αποδέχονται την πρότασή του μπορούν κάλλιστα να υποβάλουν μια αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας για να γίνει η διαπίστωση της υπάρξεως απαρτίας με ονομαστική ψηφοφορία, στο τέλος όμως της συζήτησης επί της αρχής.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Πάντως, υπάρχει εν λειτουργία το ηλεκτρονικό σύστημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Σας παρακαλώ.

Στην αίτηση επί του Κανονισμού, δεν έχει κανένας άλλος το λόγο.

Οι συνάδελφοι κύριοι Ηλίας Βεζδρεβάνης και Γιάννης Τσακλίδης ζητούν ολιγοήμερη άδεια απουσίας τους στο εξωτερικό. Η Βουλή εγκρίνει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Η Βουλή ενέκρινε.

Επανερχόμαστε στο νομοσχέδιο.

Ο κ. Ρεγκούζας έχει το λόγο.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Κυρίες Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι

συνάδελφοι, θα μου επιτρέψετε να κάνω ορισμένες γενικές παρατηρήσεις επί του νομοσχεδίου και στη συνέχεια να εισέλθω επί της ουσίας.

Ο τίτλος του νομοσχεδίου "Τροποποίηση και συμπλήρωση του Τελωνειακού Κώδικα και άλλες διατάξεις", νομίζω ότι είναι επίπλαστος, γιατί το νομοσχέδιο αυτό είναι συνονθύλευμα ρυθμίσεων, που αφορούν την τελωνειακή υπηρεσία, λύνουν τελωνειακά θέματα, που έχουν σχέση με τις υπηρεσίες και ειδικότερα με το ΣΔΟΕ, έχουν φορολογικές ρυθμίσεις, που είναι και χαριστικές, όπως θα πω παρακάτω, και τέλος, βάζουν νέους φόρους.

Και αρχίζω από το τελευταίο, κύριοι συνάδελφοι, που αφορά κυρίως τους συναδέλφους της Πλειοψηφίας. Είναι γεγονός ότι η φορολογική επιδρομή, που αναμένεται να κλιμακωθεί στις επόμενες μέρες, αρχίζει με αυτό το νομοσχέδιο και έχει να κάνει με το ότι περνιούνται μέσα απ'αυτό οι πρώτοι φόροι, για να ελαχιστοποιήσουν τις αντιδράσεις, που υπάρχουν ασφαλώς και στις τάξεις της Πλειοψηφίας. Και αυτές οι φορολογικές ρυθμίσεις μπαίνουν με το μανδύα των τροποποιήσεων, των τελωνειακών ρυθμίσεων και όλα αυτά.

Η πρώτη παρατήρηση είναι, ότι είναι ένα νομοσχέδιο που δίνει φόρους με δόσεις.

Η δεύτερη παρατήρησή μου είναι ότι το νομοσχέδιο που συζητάμε είναι κατά κύριο λόγο φοροεπισπρακτικό, δεν έχει, δηλαδή, να κάνει εκσυγχρονισμό ή, εν πάση περιπτώσει, να προσαρμόσει ρυθμίσεις προς τα κοινотικά δεδομένα μόνο, αλλά έχει στόχο να αυξήσει τα έσοδα του Δημοσίου, που είναι αναγκαία για να αντιμετωπιστούν, κατά την Κυβέρνηση, τα πρόσκαιρα δημοσιονομικά προβλήματα.

Επίσης, έχει έντονα χαρακτηριστικά αποποινικοποίησης φοροφυγών και αυτό ακριβώς μου δίνει τη δυνατότητα να το χαρακτηρίσω ότι, όχι μόνο δεν συμβάλλει στην καλλιέργεια φορολογικής εμπιστοσύνης στους πολίτες, αντίθετα αποτελεί μία επιβράβευση των φοροφυγών και σίγουρα αφήνει ανοικτούς τους δρόμους, για να χαρακτηρίζουμε καθημερινά μέσα στην κοινωνία ότι η φοροδιαφυγή είναι το πιο προσφιλές σπορ για το Λαό μας.

Επίσης, οι χαριστικές ρυθμίσεις, αγαπητοί συνάδελφοι, που έχει μέσα αυτό το νομοσχέδιο, χαρακτηρίζονται από αυτούς που βιώνουν καθημερινά το φορολογικό σύστημα, όπως λέμε το διακονούν, ως σκανδαλώδεις. Δεν είναι τίποτε άλλο από την επαναφορά των ρυθμίσεων του ν.2198 με ορισμένες βελτιώσεις, όχι προς το καλύτερο, αλλά προς το χειρότερο.

Όταν είχε ψηφιστεί εκείνος ο νόμος, θα θυμάστε ότι είχαν εκδηλωθεί μέσα στην κοινωνία, κυρίως από τους κοινωνικούς εταίρους, διάφορες εκδηλώσεις δυσφορίας και είχε χαρακτηριστεί το νομοσχέδιο και τότε σαν χαριστικό.

Η Κυβέρνηση, όμως, με το σημερινό νομοσχέδιο που μας φέρνει, ειδικότερα με το άρθρο είκοσι ένα-θα γίνει συζήτηση στα επιμέρους άρθρα- επιβραβεύει φοροφυγάδες και ταυτόχρονα εξοφλεί προχρονολογημένες επιταγές πριν από τις εκλογές, που είχαν στόχο ακριβώς να υπηρετήσουν το εκλογικό αποτέλεσμα που προσδοκούσε η Κυβέρνηση Σημίτη.

Και αυτές οι προεκλογικές εξαγγελίες εκφράστηκαν και με τον εξής τρόπο: Υπήρξαν και υπάρχουν -αν θέλετε- στοιχεία, δεν είναι όμως της ώρας να ειπωθούν, που πολλές φορολογικές υπηρεσίες κατ' εντολή είχαν προβεί σε διαπιστώσεις παραλείψεων των υποχρεώσεων των φορολογουμένων, κυρίως στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, που τις κουνούσαν και τις περιέφεραν πριν τις εκλογές με την απειλή της βεβαίωσης, οι οποίες όμως βεβαιώσεις δεν έγιναν ποτέ και έρχονται τώρα με το νομοσχέδιο που ψηφίζουμε σήμερα, με αυτές τις χαριστικές ρυθμίσεις, να μειωθούν αυτές οι υποχρεώσεις από το επτά στο ένα σε πολλές περιπτώσεις και σε πολλές περιπτώσεις να χαρισθούν διάφορα πρόστιμα που επαπειλούντο ότι θα βεβαιωθούν.

Με ευχαρίστηση, κύριε Υπουργέ, είδα ότι βάζετε μία ασφαλιστική δικλείδα για τις επιχειρήσεις που είχαν εκδοθεί εντολές ελέγχου, κυρίως σε ό,τι έχει να κάνει με το Φ.Π.Α.. Δεν το βάζετε βέβαια στο συγκεκριμένο άρθρο, στο δεκαπέντε. Βάζετε μία προσθήκη στο άρθρο δεκατρία που τροποποιούμε, ενώ δεν βάζετε στο άρθρο δεκαπέντε που προβλέπει, ο παλιός νόμος 2198, τις σχετικές ρυθμίσεις.

Εκεί υπάρχει ένα κενό και θα περιμένω να μου δώσετε περισσότερες διευκρινίσεις για την ημερομηνία 25 Οκτωβρίου, εάν πράγματι μέσα σ' αυτή την προθεσμία εντάσσονται και οι επιχειρήσεις για τις οποίες έχουν εκδοθεί εντολές ελέγχου μη απόδοσης Φ.Π.Α., δηλαδή αν εξαιρούνται πράγματι ή αν τους δίνετε τη δυνατότητα να ενταχθούν.

Ασφαλώς αυτές οι ρυθμίσεις, αγαπητοί συνάδελφοι, δεν νομίζω ότι οδηγούν στην προσπάθεια που πρέπει να έχουμε σαν υπεύθυνοι πολιτικοί άνδρες και γυναίκες, για να εξυγιάνουμε το φορολογικό σύστημα της Χώρας μας, να δώσουμε σταθερούς κανόνες παιχνιδιού στους Έλληνες επιχειρηματίες και ασφαλώς να βοηθήσουμε τη χεμάζουσα οικονομία μας και ειδικότερα τη μικρομεσαία επιχείρηση.

Σε ό,τι αφορά τώρα τις ρυθμίσεις και τον εισπρακτικό τους χαρακτήρα, είναι γεγονός ότι αυξάνονται τα πρόστιμα. Ασφαλώς αυτό, κύριε Υπουργέ, δεν νομίζω ότι έχει στόχο να εξυγιάνει. Ασφαλώς έχει σαν στόχο να εισπράξει κάποια χρήματα. Ειδικότερα αναφέρομαι στον ειδικό φόρο κατανάλωσης των αυτοκινήτων, όπου διπλασιάζεται με τον ειδικό φόρο κατανάλωσης στα φορτηγά αυτοκίνητα, όμως δεν εξυγιάνετε το σύστημα της λαθρεμπορίας που γίνεται στο συγκεκριμένο τομέα. Και γνωρίζετε πολύ καλά ότι πολυτελή αυτοκίνητα, Μερσεντές κ.λπ., διασκευάζετε πριν εκτελωνισθούν με κλείσιμο του πίσω παραθύρου τους και εκτελωνίζονται με την μορφή επαγγελματικού αυτοκινήτου, ενώ δεν δίνετε τον χαρακτηρισμό -για να τελειώσει το θέμα στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο- ποιο είναι το επιβατικό αυτοκίνητο. Το επιβατικό επαγγελματικό αυτοκίνητο είναι το λεγόμενο καραβάν. Και αφήνετε να συνεχίζονται τα παράθυρα ανοικτά, να εκτελωνίζονται, δηλαδή, πολυτελείς Μερσεντές με μειωμένους δασμούς και ειδικό φόρο κατανάλωσης και στη συνέχεια η ΕΥΤΕ να μη μπορεί να διαπιστώσει ποια είναι αυτά, αφού αποσκευάζονται στη συνέχεια και μπαίνουν υαλοπίνακες και δεν δίνετε καμία δυνατότητα για να λυθεί αυτό το πρόβλημα.

Επίσης, χαίρομαι που η ερώτηση που είχα καταθέσει και η αίτηση εγγράφων απέδωσε. Και απέδωσε πρώτον, γιατί δόθηκε ονομαστικός πίνακας αυτών των σκαφών για τις δασμολογικές αποφυγές που είχαν γίνει στο παρελθόν και βέβαια η μείωση του ποσοστού στα 10 εκατ. δραχμές από τα 20 εκατ. που είχατε πει. Αλλά ωστόσο παραμένει το ερώτημα ακόμη και σ' αυτό το διάστημα των 5 έως 10 εκατομμυρίων -το 5 που έγινε 10 εκατομμυρίων- πόσοι είναι αυτοί που αποποινικοποιούνται τελικά και πόσα ποσά χάνει το ελληνικό Δημόσιο από αυτή την ιστορία. Γιατί δεν υπάρχει έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους που να μας λέει πόσα από αυτά τα βεβαιωμένα χαρίζονται.

Όσον αφορά τα διοικητικά, αγαπητοί συνάδελφοι, γνωρίζετε ότι επιχειρήθηκε με προχειρότητα η αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών και αυτό δείχνει ότι δεν έχει προχωρήσει ακόμη αυτή η αναδιάρθρωση. Και θα ζήσουμε από εδώ και πέρα, σε όλα τα φορολογικά νομοσχέδια, ρυθμίσεις επί ρυθμίσεων για να λυθούν διοικητικά θέματα, όπως προϊστάμενων κ.λπ.

Επίσης, με τη μετάθεση του χρόνου του Φ.Π.Α. για τις οικοδομές για το 2001, δημιουργούνται εύλογα τεράστιες αδικίες και συγκεκριμένα για προσύμφωνα κ.λπ..

Θα ήθελα να επιμείνω, αγαπητοί συνάδελφοι, ακόμη στο ότι δεν ξεκαθαρίζονται ορισμένα πράγματα, που ταλανίζουν την Τελωνειακή Υπηρεσία και ειδικότερα δεν αντιμετωπίζεται το άρθρο 104 του νόμου 1165, που δημιουργεί ποινικές ευθύνες στους τελωνειακούς υπαλλήλους, που ενεργούν από αμέλεια και όχι από δόλο ασφαλώς και αντιμετωπίζονται από τον ποινικό νόμο με ποινές, που δε δικαιολογούνται λόγω κουφότητας κ.λπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Μου επιτρέπτε μία διακοπή;

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Κύριε συνάδελφε, προτείνατε την αθώωση των τελωνειακών αυτών;

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Όχι, δεν προτείνω την αθώωση, προτείνω τις μειωμένες ποινές για τελωνειακούς που ενεργούν όχι από δόλο, αλλά από βαριά αμέλεια ή κουφότητα, όπως λέει ο σχετικός νόμος. Αυτό το λέω, γιατί είναι ένα αίτημα της Τελωνειακής Υπηρεσίας και νομίζω ότι θα πρέπει να αντιμετωπισθεί. Δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται οι από δόλο παρανομούντες με τον ίδιο τρόπο με τους εξ αμελείας ή από κουφότητα παρανομούντες.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Αυτό το αποφασίζει η Δικαιοσύνη, δεν το αποφασίζει το Υπουργείο Οικονομικών.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Αναφέρεται στο 104.

Για να τελειώσω, αγαπητοί συνάδελφοι, θα ήθελα να πω ότι, όσον αφορά τις στρεβλώσεις που δημιουργήθηκαν από την ίδρυση της Υπηρεσίας Έρευνας και Ελέγχου Τιμών της παρ. επιτά του άρθρου ένα του ν. 2343/1995 με την κατάργηση της ΔΥΠΑΕ, δημιουργήθηκαν στρεβλώσεις που έχουν να κάνουν κυρίως με ζητήματα συγκέντρωσης αρμοδιοτήτων στην υδροκεφαλική Αθήνα και όχι αποκέντρωσης, όπως είναι ο στόχος, αλλά και η επιθυμία όλων των Πλευρών της Βουλής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Κεδίκογλου έχει το λόγο.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, συζητούμε ένα σχέδιο νόμου σχετικά με τη τροποποίηση και συμπλήρωση του Τελωνειακού Κώδικα και άλλες διατάξεις.

Έχω την αίσθηση πως ό,τι αφορά την τροποποίηση του Τελωνειακού Κώδικα, υπάρχουν διαφορετικές απόψεις, αλλά ισχυρή, αντίρροπη γνώμη για τις διατάξεις που θεσμοθετεί το Υπουργείο Οικονομικών στο θέμα αυτό, δε φαίνεται. Εξακολουθεί, όμως, να υπάρχει η έλλειψη οργάνωσης, εκείνη η απαραίτητη οργάνωση, προκειμένου να μη συμβαίνουν αυτά που συνέβησαν εδώ.

Παραδείγματος χάρη, είναι αρμοδιότητα των Τελωνείων να εισπράξουν το δασμό για τα σκάφη, που έγινε τόσο μεγάλη ιστορία. Είναι τοις πάσι γνωστό, σ' όσους κάνουν το πρώτο κύκλο μαθημάτων Αγγλικών, αν θέλετε, ότι κυκλοφορούν διάφορα bulletins με πάρα πολλές γνώσεις και πολλών μορφών, από τα οποία μπορεί κανείς να πληροφορηθεί για το κάθε ένα σκάφος τι αντικειμενική αξία έχει, σε ποιες τιμές περίπου κυμαίνεται. Αυτό το γνωρίζουν οι πάντες, εκτός από την Υπηρεσία Τελωνείων, κύριε Υφυπουργέ.

Επίσης, υπάρχει στο Υπουργείο σας, στο Υπουργείο Οικονομικών, ένα Σώμα, το Σώμα των Ορκωτών Εκτιμητών, που δεν έχει σκοπό να πηγαίνει να εκτιμά ένα πίνακα που κληρονόμησε κάποιος ή ένα σπίτι ή αν η αξία ενός μικρού ακινήτου που θα αγοράσει ή θα πουλήσει κάποια δημόσια υπηρεσία είναι 10 ή 20 δραχμές. Το Σώμα των Ορκωτών Εκτιμητών είναι γι' αυτού του είδους τις δουλειές. Αυτό είναι ένα παράδειγμα των παραλείψεων, που υπάρχουν στο Υπουργείο σε σχέση με τα τελωνειακά θέματα και αυτό δυστυχώς δε διορθώνεται.

Πέραν αυτού, αγαπητοί συνάδελφοι, το νομοσχέδιο αυτό προσπαθεί να ανταποκριθεί στην προσπάθεια της Κυβέρνησης να εισπράξουμε όσα γίνεται περισσότερα, ενόψει της κατάστασης στην οποία βρίσκεται η οικονομία μας από πλευράς ελλειμμάτων και δημοσίου χρέους και αναγκών και λιγότερο του προϋπολογισμού.

Νομίζω, όμως, ότι οι υπηρεσίες, η διάρθρωση των υπηρεσιών και όπως περίπου είναι, δεν έχουν οδηγήσει -γιατί είναι οι πρώτοι σύμβουλοι των Υπουργών και έτσι πρέπει να είναι- την Κυβέρνηση και ιδιαίτερα το Υπουργείο των Οικονομικών στο σωστό δρόμο. Προπαντός, όσες παραβάσεις και αν διαπιστώνονται εδώ, οι οποίες έχουν σχέση με οικονομικές εισφορές, είναι παραβάσεις, οι οποίες έγιναν με τη συνηγορία, αν όχι τη συμφωνία των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών.

Σας έφερα παράδειγμα τα σκάφη. Μπορεί να μου πει τώρα ο διευθυντής τελωνείου ότι δεν είχε τρόπο να ανοίξει ένα bulletin και να δει πόσο κάνει το τάδε σκάφος κατηγορίας και κατασκευής του τάδε έτους. Αυτά είναι αστεία. Και έπρεπε να λάβετε και μέτρα ποινικής δίωξης αυτών των διευθυντών

γιατί, αν δεν έχουν τόσο δα γνώση, κύριε Υφυπουργέ, δεν μπορεί να είναι διευθυντές εν έτει 1996.

Λοιπόν, σε πολλά άλλα ζητήματα υπάρχει αυτό το θέμα. Το θέμα των Π.Α.Ε.. Οι Π.Α.Ε. παρυσύρθησαν στο να έχουν αυτή τη μεταχείριση. Είναι ατέλεια και αδράνεια του Υπουργείου των Οικονομικών. Δεν υπήρχαν τα μέσα να εισπράξει το Υπουργείο Οικονομικών τις οφειλές των Π.Α.Ε., που είναι συμπαθέστατες και τόσος κόσμος, αν θέλετε, στεναχωρείται, γιατί ορισμένοι συνάδελφοι από εδώ, μεταξύ των οποίων και ο υποφαινόμενος, είπαν ότι εν πάση περιπτώσει, εντάξει, αλλά όχι και με τις Π.Α.Ε. να δείχνουμε τάχα κάποια εύνοια.

Δεν είχε δυνατότητα το Υπουργείο Οικονομικών να μην θεωρήσει εισιτήρια, εάν τυχόν δεν κατεβάλετο η δόση; Σας ερωτώ. Τι μέτρα λάβατε κατά της υπηρεσίας αυτής; Όλα έγιναν με τη συμφωνία του Υπουργείου των Οικονομικών.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Γίνεται και από το νόμο.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Να, ακούω και κάτι ακόμα.

Λοιπόν, πιο κάτω, έρχεστε να ρυθμίσετε διάφορα άλλα θέματα. Θέματα σχετικά με το φόρο προσπιθεμένης αξίας, που είναι ένα τεράστιο θέμα και διαρκώς ακούμε από το Υπουργείο Οικονομικών -και ακούσαμε από την προηγούμενη ηγεσία κροκοδείλια κλάματα- σχετικά με το μεγάλο πρόβλημα που έχουμε, της εισπράξης του φόρου προσπιθεμένης αξίας, του λεγόμενου Φ.Π.Α.. Αυτά τα εικονικά τιμολόγια και όλη αυτή η ιστορία της καταστρατήγησης έγινε εν αγνοία του Υπουργείου των Οικονομικών; Για όνομα του Θεού!

Ερχόταν κάποιος, ονόματι Κεδικόγλου, θεωρούσε ένα τεύχος τιμολογίου με εκατό φύλλα, για να κόψει τις εισπράξεις του. Έκοβε διάφορα εικονικά τιμολόγια σε εκατό Γεωργακόπουλους και την επομένη πήγαινε ξανά πάλι στην οικονομική Εφορία σε διάστημα πέντε ή έξι ημερών και ζητούσε θεώρηση νέου τεύχους τιμολογίων. Και η Εφορία δεν του είπε: "Για στάσου, προχθές πήρες. Εκατό τιμολόγια μέσα σε επτά μέρες; Πώς γίνεται; Για φέρε μας τις αποδείξεις ότι κατέβαλες το φόρο".

Να γίνει έλεγχος έστω δειγματοληπτικός. Ποτέ δεν έγινε. Φταίνει οι εργολάβοι; Οικονομία της αγοράς έχουμε. Αυτό έγινε στη Χαλκίδα. Το κατήγγειλα και ήταν αποτέλεσμα, αν θέλετε, να αρχίσουν οι πρώτοι έλεγχοι και να κοινοποιήσετε τα φύλλα προστίμων πρώτα στην Εύβοια. Και τότε ζήτησα από τον Υπουργό των Οικονομικών να το δει το θέμα και λυτούμαι ιδιαίτερα γιατί έχει συνέχεια η Κυβέρνηση και έλαβα τη διαβεβαίωση ότι δε θα υπάρξει διαφορετική μεταχείριση μεταξύ αυτών που τώρα αποκαλύφθηκαν και τόσων άλλων που διέπραξαν το αδίκημα αυτό, εκ των οποίων το 90% είναι γνωστό στο Κέντρο που στεγάζεται, στην οδό Πειραιώς και Κολωνού, αγαπητέ κύριε Υφυπουργέ.

Και έρχεστε, λοιπόν, με το άρθρο είκοσι ένα και λέτε "ρυθμίζουμε τα χρέη από Φ.Π.Α.". Μιλάμε για κολοσσιαία ποσά. Βέβαια τα πρόστιμα που προβλέπουν για το Φ.Π.Α. είναι εξωφρενικά και θέλουν τροποποίηση. Πρέπει να υπάρχουν πρόστιμα για τους κακούς φορολογουμένους, αλλά πρέπει να εντάσσονται σε μία λογική, σε κάποια βάση. Αυτά τα πρόστιμα που προβλέπονται για το Φ.Π.Α. είναι εξωφρενικά και έπρεπε να είχαν ρυθμιστεί από την αρχή.

Θα μπορούσατε να φέρετε μία διάταξη τέτοια και να τη δεχθούν όλοι. Αλλά εσείς τι κάνατε; Έρχεστε και λέτε σε όσους είναι παραβάτες του Φ.Π.Α., ότι αν πάνε και το δηλώσουν, απαλλάσσονται από κάθε πρόστιμο και πληρώνουν μόνο το Φ.Π.Α. που ώφειλαν. Αν όμως η υπηρεσία έκανε έλεγχο και τους κοινοποίησε καταλογιστικές καταστάσεις και πρόστιμα, δεν υπάγονται στις διατάξεις.

Σας πιάσαμε προχθές και σήμερα προσθέτετε -προς τιμή σας- ότι και αν έχουν δοθεί εντολές για έλεγχο, πάλι και αυτοί δεν υπάγονται στο νόμο. Σε σας κοινοποιήθηκε το φορολογικό πρόστιμο, σε μένα δόθηκε εντολή προς έλεγχο, στον κ. Καλαφάτη δεν δόθηκε. Λέτε τυχαίως έγινε αυτό; Και αν τυχαίως έγινε, γιατί πρέπει εγώ να πληρώσω και να μην πληρώσει ο κ. Καλαφάτης; Πέραν τούτου λέτε ότι, όταν ο κ. Καλαφάτης έρθει -και δικαίως- και αναγνωρίσει και πει ότι "θα πληρώσω το Φ.Π.Α., γιατί έκανα λάθος" με διάφορες δικαιολογίες, τότε εντάσσεται στη ρύθμιση.

Και λένε οι υπηρεσίες σας σε σχετικό ερώτημα που σας

υπέβαλα -και είχατε την καλοσύνη και την ευαισθησία να μου απαντήσετε- "ότι για τους λόγους αυτούς πρόθεσή μας δεν είναι -όπως και δική σας- να καλύψουμε φορολογουμένους που αποδεδειγμένα έχουν διαπράξει αδικήματα φοροδιαφυγής, που διαπιστώθηκαν μετά από έρευνα της υπηρεσίας."

Ο κ. Καλαφάτης, πάει μόνος του και λέει, έχω κάνει αδίκημα φοροδιαφυγής και θέλω να μπει στη ρύθμιση. Γιατί αυτό δεν είναι αποδεδειγμένο και το δικό μου, που έγινε έλεγχος, θεωρήθηκε αποδεδειγμένο. Αυτά είναι επιλεκτικές ρυθμίσεις, κύριε Υφυπουργέ, και εγώ δεν αγωνίστηκα να γίνει Πρωθυπουργός ο Σημίτης για να υπάρχουν επιλεκτικές ρυθμίσεις.

Θα παρακαλέσω όλη αυτή τη διάταξη να την πάρετε πίσω. Πάρτε την πίσω, γιατί αφορά φοβερά ποσά μπροστά στα οποία ωχριούν αυτά των σκαφών κ.λπ. Πάρτε πίσω αυτή τη διάταξη για λόγους τουλάχιστον σεβασμού των αγώνων και του δικού σας και του δικού μου που κάναμε για να αναδείξουμε μια Κυβέρνηση του Π.Α.Σ.Ο.Κ. -όπως αναδείχθηκε πανηγυρικά- που πρέπει να δεχτεί ο Ελληνικός Λαός και φέρτε μία γενική ρύθμιση, τροποποίηση των προστίμων του Φ.Π.Α., η οποία να είναι λογική, να στέκεται και να υπαχθούν οι πάντες σ' αυτήν και να πληρώσουν τα πρόστιμα, αλλά όχι ειδικές ρυθμίσεις. Αυτό δεν το θέλει ούτε ο Θεός, κύριε Υφυπουργέ, ούτε ο διάβολος.

Πέραν τούτου οφείλουμε να πούμε το εξής: Έχουμε πράγματι ανάγκη εισπράξεως εσόδων, αλλά πρέπει να βρούμε τους έχοντες και τους κατέχοντες. Πρέπει να βρούμε τρόπους να εισπράξουμε έσοδα. Να εισπράξουμε πρώτα απ' αυτούς που είναι έχοντες και κατέχοντες. Και πρώτοι, κύριε Υφυπουργέ των Οικονομικών, είναι οι ομολογιούχοι, οι μεσάζοντες, οι ατζέντηδες, πρώτες είναι οι τράπεζες για τα κέρδη που σημειώνονται από αγορές ομολόγων και εντόκων γραμματίων που δεν πληρώνουν φόρο. Ποιος Έλληνας που γνωρίζει ότι οι τράπεζες για κέρδη που σημειώνουν από αγορές ομολόγων δεν πληρώνουν φόρο, μπορεί να θεωρήσει ότι πράγματι προωθούμε μία δικαιότερη κοινωνία. Ο ένας λόγος είναι αυτός.

Ο δεύτερος λόγος -και τελειώνω, κύριε Πρόεδρε- είναι ο εξής: Αν θέλουμε πράγματι να εισπράξουμε έσοδα, αν θέλουμε πράγματι να καλύψουμε το δημόσιο χρέος, αν θέλουμε πράγματι να ανεβάσουμε τη δημόσια οικονομία εκεί που είναι η ιδιωτική οικονομία σε κάποιους, πρέπει να λάβουμε τα κατάλληλα μέτρα. Και το πρώτο ποιο είναι; Να κινήσουμε την οικονομική μηχανή. Να φροντίσουμε να υπάρξει οικονομική δραστηριότητα. Αλλά οικονομική δραστηριότητα, κύριε Υφυπουργέ, χωρίς ενεργό ζήτηση, χωρίς προσφορά εργασίας, χωρίς κίνητρα να μετατραπούν οι αποταμιεύσεις σε κάποιου είδους επενδύσεις, χωρίς στοιχειώδη κίνητρα, όταν λόγου χάρι επισκευάσεις το σπίτι και χαλάσεις 10 εκατομμύρια, αυτά τα 10 εκατομμύρια ως ποσοστό του εισοδήματος να μπορείς για δύο, τρεις, τέσσερις, πέντε χρήσεις να το εκπίπτεις, δεν γίνεται. Ό,τι και αν κάνουμε με αυτόν τον τρόπο όπως το παρόν νομοσχέδιο δε θα μπορέσουμε να καλύψουμε, εάν δεν πάμε πράγματι στους έχοντες και κατέχοντες και βεβαίως, αν πρωτίστως δεν κινήσουμε την οικονομική μηχανή, ώστε να κινηθεί, να εισπράξουμε το Φ.Π.Α.. Και ξέρουμε ότι από κάθε συναλλαγή εισπράττουμε ένα 18%. Γι' αυτό, λοιπόν, αυτό είναι επουσιώδες.

Εκείνο, λοιπόν, για το οποίο ιδιαίτερα επανέρχομαι είναι να αποσύρετε αυτή τη διάταξη, διότι αγωνιστήκαμε και σεις και εγώ, όλο το Π.Α.Σ.Ο.Κ. και όλος ο Ελληνικός Λαός που το υποστήριξε για την Κυβέρνηση Σημίτη και δεν επιτρέπεται σε νομοσχέδιο της Κυβέρνησης Σημίτη να υπάρχει ερμηνεία επιλεκτικών εφαρμογών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω, ότι οι κύριοι Υπουργοί Γεωργίας, Εσωτερικών, Οικονομικών και Υγείας και Πρόνοιας κατέθεσαν σχέδιο νόμου: "Κύρωση της τροποποίησης του καταστατικού του Μεσογειακού Προγράμματος καταπολέμησης ζωνοδόων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας".

Παραπέμπεται στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή.

Ο Πρόεδρος του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Δημήτριος Τσοβόλας έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν μπορούσα να μην πάρω το λόγο σε ένα τέτοιο σημαντικό και απαράδεκτο νομοσχέδιο που συζητείται στη Βουλή και είναι το πρώτο ουσιαστικό νομοσχέδιο που βρήκε να καταθέσει η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. μετά τις εκλογές. Και μάλιστα το καταθέτει και το συζητά πριν καταθέσει στη Βουλή τον προϋπολογισμό, ο οποίος, σύμφωνα με το Σύνταγμα, πρέπει να κατατεθεί το αργότερο μέχρι το τέλος αυτού του μήνα.

Δεν είναι τυχαία η εσπευσμένη κατάθεση αυτού του νομοσχεδίου. Γιατί το περιεχόμενό του, για όποιον γνωρίζει να διαβάσει νομοσχέδια φορολογικά και τελωνειακά, είναι σκανδαλώδες υπέρ των οικονομικά ισχυρών, υπέρ εκείνων που υποτίθεται, κατά δήλωση του κυρίου Πρωθυπουργού, ότι θα έρχονταν και θα έρθει να πάρει χρήματα, ενώ με αυτό το νομοσχέδιο, κατά τρόπο απόλυτα σκανδαλώδη, τους δίνει πολλά δισεκατομμύρια.

Γι'αυτό έσπευσε να το φέρει πριν την κατάθεση του προϋπολογισμού για να εξαπατήσει πολιτικά τον Έλληνα συνταξιούχο, το μισθωτό, τον εργάτη, τα άτομα με ειδικές ανάγκες, τους αγρότες, όλους αυτούς από τους οποίους με την κατάθεση του προϋπολογισμού, όπως θα διαπιστώσουμε όλοι, πάει να πάρει ακόμα περισσότερα από αυτά που του πήραν, τόσο η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας όσο και η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. τα τελευταία επτά χρόνια.

Το νομοσχέδιο αυτό πιλοφωρείται ως τροποποίηση, δήθεν, του Τελωνειακού Κώδικα, κάνοντας ανεπαισθητες τροποποιήσεις, είτε ο Εισηγητής μας, σε ποιες από αυτές είμαστε κάθετα αντίθετοι, όπως η ιδιωτικοποίηση των χώρων τελωνειακής αποθήκευσης, αλλά στην πραγματικότητα το νομοσχέδιο αυτό ήρθε για να ξεπληρώσει γραμμάτια τα οποία είχε υπογράψει η Κυβέρνηση για να έχει αυτή τη σκανδαλώδη προκλητική και πρωτόγνωρη στήριξη προεκλογικά και όχι μόνο προεκλογικά, αλλά από την ώρα που εξελέγη ο κ. Σημίτης Πρωθυπουργός, στήριξη την οποία διαπιστώσαμε, με κάθε τρόπο, του έδωσαν συγκροτήματα οικονομικά, παράγοντες οικονομικά ισχυροί...

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ: Αν δεν έχετε στοιχεία, αυτά είναι ανεπίτρεπτα που λέτε, είναι λαϊκισμός της πεντάρας.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.):

Θα τα ακούσετε. Εσείς ο ίδιος τα είπατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Επικαλεστήκατε παραβίαση του Κανονισμού, κύριε Κεδίκογλου. Τώρα γιατί τον παραβιάζετε εσείς;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Έρχεται λοιπόν να εξοφλήσει ένα μέρος αυτών των συναλλαγματικών γραμματίων με το νομοσχέδιο. Αφού όπως προκύπτει από την σε μεγάλο βαθμό ειδική και αόριστη έκθεση αλλά και γενική έκθεση του άρθρου 75 του Συντάγματος, παράγραφοι ένα και τρία, αυτό το νομοσχέδιο το μόνο που φέρνει είναι απώλεια εσόδων, 12,5 δισ. αναφέρει συγκεκριμένα η ειδική έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου στην πρώτη παράγραφο, στη δεύτερη παράγραφο όμως που είναι τα πολλαπλάσια δισεκατομμύρια που χάνονται για το ελληνικό Δημόσιο, λέει ότι η απώλεια εσόδων είναι ακαθόριστη και τα πολλά δισεκατομμύρια πέρα από την παραβίαση βασικών φορολογικών αρχών που υποσκάπτουν κάθε έννοια και προοπτική διαμόρφωσης φορολογικής συνείδησης, αυτές οι ρυθμίσεις που φέρνουν τεράστια απώλεια εσόδων, αφορούν μόνο οικονομικά ισχυρούς.

Θα αναφερθώ σε μία και μόνο διάταξη. Ο κ. Κεδίκογλου, διαμαρτυρόμενος δήθεν γι' αυτά που έλεγα, την επεσήμανε ο ίδιος γι' αυτό και πήρα το λόγο αμέσως μετά τον κ. Κεδίκογλου. Είναι το άρθρο 21. Ο ίδιος ο κ. Κεδίκογλου είπε από το Βήμα της Βουλής ότι δεν ψήφισε τέτοιο Πρωθυπουργό να κάνει τέτοιου είδους εκσυγχρονισμό να χαρίζει δισεκατομμύρια. Σε ποιους; Με το άρθρο 21 παράγραφος 1.

Στους έχοντες και πολλά κατέχοντες. Και εδώ θα καλέσω τον κύριο Πρωθυπουργό να μας εξηγήσει γιατί η διάταξη της παρ.1 είναι φωτογραφική. Έχει συγκεκριμένους αποδέκτες.

Και μετά θέλετε να μαζέψετε λεφτά. Και μετά λέτε ότι αυτός είναι μονόδρομος; Η περαιτέρω μείωση με επιβολή αύξησης φορολογικών επιβαρύνσεων; Σε ποιους αναφέρεται η παρ. 1 αφού στην εισηγητική έκθεση που αναφέρεται στο ίδιο άρθρο 21, όπως ορίζεται και στην τελική διάταξη, λέτε, κύριε Υφυπουργέ, ότι δεν επιβάλετε κανένα πρόστιμο προς αύξηση κ.λπ. σε εκείνους οι οποίοι υπέβαλαν ανακριβή δήλωση, εφόσον μεταξύ των άλλων προϋποθέσεων δεν έχει εκδοθεί αμετάκλητη απόφαση. Και εφόσον επίσης, όπως αναφέρει το άρθρο αυτό και η αιτιολογική του έκθεση αναφέρεται όχι μόνο σε φόρο εισοδήματος, αλλά και σε κρατήσεις και σε εισφορές.

Έχετε υποχρέωση να πείτε στη Βουλή, γιατί φέρνετε αυτή τη διάταξη, κύριε Υφυπουργέ. Ποιους αφορά αυτή η διάταξη; Μήπως αφορά κάποια συγκεκριμένα συγκροτήματα οικονομικά και άλλα; Έχετε υποχρέωση, επαναλαμβάνω, να πείτε στη Βουλή, στη πρωτολογία σας για να δευτερολογήσουμε και μετά εμείς και να σας πούμε τι ακριβώς αφορά αυτή η σκανδαλώδης διάταξη. Και αν μετά απ' αυτά επιμεινέτε και αν δικαιούσθε μετά την κατάθεση του προϋπολογισμού και όταν θα φέρετε το κανονικό νομοσχέδιο, να κάνετε και πέμπτη χρονιά μη τιμαριθμική αναπροσαρμογή των αφορολογήτων ποσών και των φορολογικών κλιμακίων στο συνταξιούχο, στον μισθωτό, στον εργάτη και στον μικροεπαγγελματία.

Πέρα όμως απ' αυτό, εισάγεται μια αρχή πρωτοφανής. Διότι έχουν γίνει ρυθμίσεις στο παρελθόν για υποβολή δηλώσεων, όχι όμως ποτέ για να καλυφθούν εκείνοι που εν γνώσει ή εκ βαρείας αμελείας υπέβαλαν αυτή τη δήλωση.

Πού το πάτε, κύριοι της Κυβέρνησης; Ξέρετε τι σημαίνει αυτό; Λέτε στους εκ προθέσεως φοροφυγάδες ότι τους τα χαρίζετε και ότι τους επιτρέπετε να κάνουν τώρα καινούρια δήλωση, αρχική συμπληρωματική πάνω στην αρχική ή συμπληρωματική, εν γνώσει ανακριβή, και τους χαρίζετε πρόστιμα και προσουξήσεις. Αυτό είναι τραγικό. Δεν έχει ξαναγίνει ποτέ σ' αυτή τη Χώρα.

Οι ρυθμίσεις που γίνονταν, γίνονταν μόνο αν κάποιος δεν είχε υποβάλει δήλωση. Όχι εκείνος που υπέβαλε δήλωση, ελέγχθηκε από τη φορολογούσα αρχή, πλήρωσε το Κράτος, απασχόλησε επί μήνες φοροτεχνικούς υπαλλήλους, βεβαίωσε την ανακριβεία, βεβαίωσε φόρους, πρόστιμα, προσουξήσεις, πήγαν και στα δικαστήρια όπως λέτε, βγήκε οριστική ή τελεσίδικη απόφαση -γι' αυτό είναι φωτογραφικές οι διατάξεις- και είναι

ΗΛΙΑΣ ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Τους εξαιρεί αυτούς.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Κύριε συνάδελφε, διαβάστε τις διατάξεις. Μη παίρνετε ως αυτούσιο αυτό που φέρνει η Κυβέρνηση. Ακούστε και τους άλλους, γιατί του χρόνου τέτοια εποχή θα λέτε τελείως διαφορετικά πράγματα. Έχουν βγει αποφάσεις, μόνο που βρίσκονται στο στάδιο της απόφασης στο Συμβούλιο της Επικρατείας ή στον Άρειο Πάγο γιατί μόνο τότε γίνονται αμετάκλητες.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ(Υφυπ. Οικονομικών): Δέχεστε μια διακοπή;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ): Ναι, κύριε Υπουργέ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ(Νικόλαος Κατσαρός): Κύριε Υπουργέ, επειδή οι Υπουργοί πρέπει να γνωρίζουν τον Κανονισμό, έχει και το Προεδρείο συμμετοχή στο αν θα μιλήσετε ή όχι.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ(Υφυπ. Οικονομικών): Μπορώ λοιπόν, να έχω το λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ(Νικόλαος Κατσαρός): Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ(Υφυπ. Οικονομικών): Κύριε Τσοβόλα, επειδή ήσαστε οκτώ χρόνια Υπουργός των Οικονομικών, πείτε στο Κοινοβούλιο αν έχετε κάνει εσείς παρόμοιες ρυθμίσεις και επίσης εάν η παράγραφος 1 του άρθρου 21 είναι επανάληψη του άρθρου 13 του ν. 2198 του 1994.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Κύριε Υπουργέ, του '94 κάνετε λάθος. Δεν σας σώζουν αυτά. Δεν ήμουν Υπουργός εγώ το '94.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ(Υφυπ. Οικονομικών): Δεν είπα αυτό. Να απαντήσετε σε αυτό που σας είπα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ): Εσείς είσατε κυβέρνηση το '94.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ(Υφυπ. Οικονομικών): Απαντήστε σ' αυτό που σας είπα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ): Ακριβώς. Το ότι το άρθρο 21 παραπέμπει στο ν.2198 του '94, σας δίνει απάντηση. Αστοχήσατε, κύριε Υφυπουργέ. Εδώ χαρίζετε δισεκατομμύρια κατά τρόπο απαράδεκτο. Δεν έγινε ποτέ τέτοια ρύθμιση επί εποχής δικής μου. Φαίνεται ότι σας παρέσυραν κάποιοι ή βιαστήκατε για να καλύψετε και να δικαιολογήσετε τα αδικαιολόγητα, τα σκανδαλώδη, διότι, όταν βγήκε η 670 απόφαση του 87, ήταν γιατί είχαμε αλλάξει ολοκληρωτικά το φορολογικό νόμο και δεν είχε τέτοιες διατάξεις. Εξαιρούσε πάντα φοροδιαφυγές ακόμη και μια δραχμή αν είχαν. Αστοχήσατε, κύριε Υπουργέ....

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ(Υφυπ. Οικονομικών): Δικαιολογείστε τώρα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Εσείς θα λογοδοτήσετε εδώ στη Βουλή, γιατί εσείς χαρίζετε δισεκατομμύρια πολλά στους κατέχοντες και πολλά μάλιστα γιατί είναι εκείνοι που σας στηρίζαν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ(Υφυπ. Οικονομικών): Εσείς λογοδοτείτε τώρα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το νομοσχέδιο αυτό στις περισσότερες διατάξεις έχει τέτοιες χαρακτηριστικές ρυθμίσεις. Έρχομαι σε μια άλλη απ' αυτές: Φαρμακοβιομηχανίες, το ανέπτυξε ο κ. Ιντζές, για οφειλές προς τον Ε.Ο.Φ.. Είναι μη κατέχοντες αυτοί; Στις Π.Α.Ε.. Ερωτώ, κύριε Υφυπουργέ, κάνετε πάλι ρύθμιση ως κυβέρνηση το 1994-95 και τότε η Π.Α.Ε. οι συγκεκριμένες, που θέλετε να βοηθήσετε, σας είχαν διαβεβαιώσει, ναι ή όχι; Ότι θα είναι συνεπείς σε εκείνη τη ρύθμιση που κάνατε; Ασφαλώς. Το ίδιο είχε κάνει και προηγουμένως η Νέα Δημοκρατία.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Όχι ακριβώς. Εμείς μόνο το θέμα του Κοσκωτά αντιμετωπίσαμε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): "Όχι ακριβώς", ναι, κύριε Πρόεδρε. Κάνετε ρύθμιση, αλλά όχι σ' αυτό το βαθμό. Έρχεστε τώρα και κάνετε ως Κυβέρνηση και δεύτερη ρύθμιση μέσα σε δυο τρία χρόνια. Και μιλάμε για χρήματα αρκετά. Είμαστε αντίθετοι λοιπόν με αυτή τη ρύθμιση, γιατί στην ουσία και όπως την κάνετε τελικά λέτε ...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχει γίνει άλλη ρύθμιση, κύριε Τσολόλα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): ... από τα χρήματα του Δημοσίου ουσιαστικά, του ΠΡΟΠΟ και αυτών των φορέων να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις, όταν προκαλούν κάποιες απ' αυτές τις ομάδες με τα χρήματα που δίνουν στις μετεγγραφές. Δηλαδή εκεί έχουν και δαπανούν δισεκατομμύρια. Για να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις του Κράτους, δεν έχουν, διότι βρίσκουν σίγουρη την Κυβέρνηση, κάνει ρυθμίσεις που στέλνει στην ουσία στις καλές αυτές τα μεγάλα χρέη.

Τονίστηκε απ' όλες τις Πτέρυγες και από τον εισηγητή το δικό μας, είναι η ρύθμιση του άρθρου 5 στην οποία δε θα αναφερθώ, αλλά και του άρθρου 6. Ήθελα να πω μόνο ότι διαβάσαμε, οι συνάδελφοι που συμμετείχαν στη Διαρκή Κοινοβουλευτική Επιτροπή που συζητήσαν το νομοσχέδιο, ακούσαμε δηλώσεις του κυρίου Υφυπουργού, ότι υπάρχουν ληξιπρόθεσμα χρέη 2.200.000.000.000 και ότι κάνει αυτές τις ρυθμίσεις για να εισπράξει κάποια χρήματα.

Ερωτώ το εξής: Γίνονται τέτοιου είδους ρυθμίσεις και μάλιστα κατά τρόπο συστηματικό, διότι τα τελευταία επτά χρόνια γίνονται σχεδόν κάθε χρόνο.

Πέρα από το ότι τορπιλίζεται κάθε προσπάθεια διαμόρφωσης φορολογικής συνείδησης.

Τι λέτε ουσιαστικά στον Έλληνα φορολογούμενο; Του λέτε ότι οι έλεγχοι που γίνονται από τις ΥΠΕΔΑ και οι έλεγχοι που θα γίνουν από τα ελεγκτικά κέντρα, δε θα έχουν κανένα αποτέλεσμα. Διότι βεβαιώνονται χρέη, γίνονται ληξιπρόθεσμα, το Κράτος δεν μπορεί να τα εισπράξει και από εκεί και πέρα

όσοι κατέβαλαν, γιατί είχαν φορολογική συνείδηση και συνείδηση συνέπειας, καλώς τα κατέβαλαν και οι άλλοι οπωσδήποτε θα βρίσκουν κάθε χρόνο και μια τέτοια ρύθμιση.

Και περιμένετε μετά απ' αυτήν τη λογική, που πάτε να περάσετε, με αυτό το φορολογικό νομοσχέδιο, που ξεπερνάει κάθε προηγούμενο, να επιτύχετε τους στόχους της συγκλίσης, ακόμη και στους ονομαστικούς, οικονομικούς δείκτες;

Περιμένετε πράγματι να ενεργοποιήσετε υπηρεσίες, οι οποίες κάνουν έλεγχο, βλέπουν να βγαίνουν φύλλα ελέγχου, να πηγαίνουν ακόμη και στα δικαστήρια και να τα κερδίζει το ελληνικό Δημόσιο και να έρχεσθε μετά με διατάξεις και να λέτε ότι τίθενται εκποδών αυτοί οι έλεγχοι, χαρίζονται τα πρόστιμα, οι προσαυξήσεις κ.λπ. και τελικά, γιατί να πεί να κάνει δήλωση ο άλλος, ή να πληρώσει εμπρόθεσμα, όταν λέτε σε εκείνους που καθυστέρησαν ότι δεν πληρώνουν τίποτε άλλο, πέρα από τους φόρους και τους δασμούς, που θα πλήρωναν πριν από δύο, τρία, τέσσερα, ή πέντε χρόνια; Και απλά τους τόκους που θα πλήρωναν αξιοποιούν και ασφαλώς κερδίζουν σε βάρος του Δημοσίου, ενώ το Δημόσιο, ταυτοχρόνως, για να καλύψει τις ανάγκες του, δανειζεται, με έντοκα και ομόλογα και πληρώνει τα επιτόκια και οδηγούμαστε στον πολλαπλασιασμό των δαπανών εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους, αλλά και στην αύξηση του ελλείμματος.

Η θέση μας είναι: αποσύρατε αυτό το νομοσχέδιο εξ ολοκλήρου! Και αφού θα καταθέσετε τον προϋπολογισμό και το φορολογικό νομοσχέδιο στη Βουλή, τότε συνολικά φέρτε ένα φορολογικό νομοσχέδιο, το οποίο πράγματι να κατανέμει δίκαια τα φορολογικά βάρη και το οποίο πράγματι να αποτελεί μοχλό και ανάπτυξης και είσπραξης των αναγκών εσόδων από εκείνους που "έχουν και κατέχουν" και όχι από εκείνους που δεν έχουν. Και παράλληλα, να φέρεται ένα φορολογικό νομοσχέδιο, που να επιτυγχάνει και το στόχο της ανάπτυξης.

Με τέτοιου είδους νομοθετήματα δεν επιτυγχάνετε κανέναν από αυτούς τους στόχους. Απλά οδηγείτε μεγαλύτερα ακόμα τμήματα του ελληνικού πληθυσμού, σε αποφυγή πληρωμής και εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους και ασφαλώς στη μη υλοποίηση κανενός εκ των στόχων, που έχετε θέσει. Και το μόνο που θα απομείνει, θα είναι οι παρατεταμένες θυσίες του Ελληνικού Λαού και η αποδιοργάνωση της ελληνικής οικονομίας, με συρρίκνωση παράλληλα της παραγωγικής βάσης και τρομακτική αύξηση της ανεργίας και περιορισμό του κράτους-πρόνοιας.

Αυτή, όχι μόνο δεν είναι εκσυγχρονιστική πολιτική, αυτή είναι ανεπανάληπτη, αναχρονιστική, ρουσφετολογική και σκανδαλώδης πολιτική, που κάνει τους πλούσιους πλουσιότερους και τους φτωχούς φτωχότερους!

(Χειροκροτήματα από την Πλευρά του ΔΗ.Κ.ΚΙ.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω, ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα Γενικά Διυκτικά Θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην Έκθεση της Αίθουσας Ελευθερίου Βενιζέλου, σαράντα τέσσερις μαθητές και τέσσερις συνοδοί καθηγητές, του 1ου ΤΕΛ της Σιβιτανιδείου Σχολής Αθηνών.

(Χειροκροτήματα)

Ο κ. Καραμάριος έχει το λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΡΙΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εάν πραγματικά η Βουλή σήμερα απασχολείτο με την κατ' αρχήν συζήτηση του νομοσχεδίου, το οποίο φέρει προς συζήτηση, δεν θα ακούγαμε όλα αυτά τα οποία είπαν οι προλαλήσαντες, δικαίως ή αδικώς. Διότι εγώ θα μιλήσω πραγματικά επί της αρχής του νομοσχεδίου. Και θα ήθελα να πω από την αρχή, ότι σήμερα θέλουμε να τροποποιήσουμε το ν. 1165 του 1918 -προσέξτε, του 1918!- ο οποίος είναι ο βασικός νόμος που κύρωσε τον Τελωνειακό Κώδικα. Και ενώ σήμερα έχουμε πράγματι να εναρμονίσουμε τη δική μας νομοθεσία με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πράγμα που εμείς σαν Κυβέρνηση, προηγουμένως, η Νέα Δημοκρατία, προσπάθησε τα τρία χρόνια που ήμεθα, να εναρμονίσουμε σωρεία διατάξεων προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, πράγμα το οποίο δεν έκανε το Π.Α.Σ.Ο.Κ. από το 1981 μέχρι το 1989, ερχόμαστε σήμερα και

ξεχνάμε τούτο το βασικό, ότι έχουμε να εναρμονίσουμε έναν Κώδικα. Και αν κάναμε, κύριε Υπουργέ, αυτό το οποίο επιτάσσουν οι νόμοι και το Σύνταγμα και αν θέλετε να είστε συνυπόλογοι αυτής και μόνης της διακηρύξεως που έκανε το ΠΑ.ΣΟ.Κ. -το νέο ΠΑ.ΣΟ.Κ. τάχα, του εκσυγχρονισμού της κοινωνίας-θα έπρεπε να ξέρετε ότι ο Κώδικας δεν τροποποιείται με τον τρόπο τον οποίο εισάγετε σήμερα στη Βουλή εσείς.

Ο Κώδικας φέρνεται αυτούσιος και απλώς συζητείται και κυρούται από τη Βουλή, όπως λέει το άρθρο 76 του Συντάγματος. Δεν έχουμε δικαίωμα δηλαδή, τον Κώδικα τον Τελωνειακό να τον αλλάξουμε. Έχουμε δικαίωμα και μόνο να τροποποιήσουμε δια νόμου τις διατάξεις του Κώδικα, αλλά να περιοριστούμε μόνο σ' αυτό που λέγεται Τελωνειακός Κώδικας. Τι θα μπορούσατε να κάνετε σήμερα; Γι' αυτό και απευθύνομαι προς όλους τους συναδέλφους. Κάποτε εδώ μέσα θα πρέπει να συζητάμε με βάση το Σύνταγμα και τους νόμους κι όχι να φέρνουμε αυτό το μωσαϊκό νόμο που φέρνετε σήμερα, κύριε Υπουργέ, που καλώς ή κακώς αυτά σας τα έδωσαν έτοιμα οι υπηρεσίες, και συνεπώς είστε υποχρεωμένος να τα φέρετε, αλλά μπορούσατε να κάνετε κάτι άλλο; Να φέρετε σε ειδική συνεδρίαση που να λέτε, "τροποποιούμε αυτές τις διατάξεις διότι πρέπει να εξυπηρετήσουμε κάποιο κόσμο". Όμως δεν έχετε το δικαίωμα, έναν Κώδικα που είναι θεμελιώδης -και θα πρέπει να τονίσω σε όλους ότι οι Κώδικες είναι ευτυχώς ελάχιστοι, είναι οι Κώδικες του Αστικού Δικαίου, είναι του Ποινικού και Εμπορικού και είναι και ο Τελωνειακός Κώδικας. Γιατί ο νόμος έκανε πράγματι ξεχωριστή διάκριση για τη ρύθμιση αυτού του Τελωνειακού Κώδικα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Γιατί πρέπει να ξέρετε ότι τα Τελωνεία της Χώρας, είναι οι πύλες εισόδου του Κράτους μας. Είναι η βιτρίνα. Και ξεχνάτε σήμερα να δείτε όλοι σας τα Τελωνεία των παραμεθορίων περιοχών, σε ποια κατάσταση είναι, κύριε Υπουργέ. Εγώ θα σας ρωτούσα: Θέλετε να τροποποιήσετε τον Κώδικα, θέλετε να εναρμονίσετε τις διατάξεις του Τελωνειακού Κώδικα προς την Ευρωπαϊκή Ένωση; Σκεφθήκατε αν αυτά τα κτίρια, που θέλετε να εναρμονίσετε, που υπάρχουν μέσα άνθρωποι και δουλεύουν, θα είναι ικανά και άξια για να μπορέσουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες που πρέπει για να συγκλίνει η δική μας η οικονομία προς την Ευρωπαϊκή Ένωση; Ξεχνάτε ότι σήμερα, τα Τελωνεία των παραμεθορίων περιοχών δεν έχουν μέσα τίποτα, είναι σε κατάσταση που δεν περιγράφεται. Εγώ μιλάω επί της αρχής σας είπα του νομοσχεδίου, δεν μπαίνω στις διατάξεις, μόνο κατ'άρθρον θα παρέμβω.

Και ερχόμαστε σήμερα να τροποποιήσουμε έναν Κώδικα που σας είπα είναι απαράδεκτη η συζήτηση, κύριε Πρόεδρε της Βουλής. Είναι απαράδεκτη, διότι θα έπρεπε αύριο εάν μας ζητήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση, "κύριοι της Βουλής των Ελλήνων, φέρτε μας επιτέλους και εσείς αυτήν την τροποποίηση που με Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον 2454/1993, σας διατάσσουμε να εναρμονίσετε τον Τελωνειακό σας Κώδικα με τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης", τι θα προσαγάγετε στην Ευρωπαϊκή Ένωση; Αυτόν το νόμο σήμερα, που θα είναι ένας νόμος μωσαϊκό και τίποτα περισσότερο; Δεν θα εντρεπόμεθα εμείς, στις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να δείχνουμε αυτόν τον Τελωνειακό Κώδικα, που θα ρυθμίζει μέσα τα τζιπ, τα αυτοκίνητα κλπ. που ελέγχθηκαν εδώ από τους κυρίους συναδέλφους, που σας είπα ότι μπορεί να μην είναι όλα σωστά, αλλά εν πάση περιπτώσει υπάρχουν αλήθειες; Αυτό θα δείξουμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση; Τι ρύθμιση θάνα! αυτή του Τελωνειακού Κώδικα, κύριε Υπουργέ, αφού σας έβαλαν, πραγματικά κακώς, να φέρετε αυτές τις άλλες διατάξεις, ενώ μπορούσατε με μία και μόνο ρύθμιση να φέρετε αυτούσια εναρμόνιση του Τελωνειακού Κώδικα, καθ' τον τρόπο έχουμε δικαίωμα από τη Βουλή. Και λυπούμαι, επιτέλους, γιατί διερωτώμαι πότε επιτέλους η Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής θα αποφασίσει κάποτε να λέει ότι αυτό δεν επιτρέπεται ή θα τα λέει, όπως τα λέει σήμερα; Και απορώ, δεν ξέρω πόσοι από σας, κύριοι συνάδελφοι, διαβάσατε την εισήγηση της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής, για να δείτε εκεί μέσα τις

αντισυνταγματικότητες και τα επικίνδυνα που αναφέρονται.

Δεν έχετε λάβει υπόψη σας, αγαπητέ κύριε Υπουργέ, το εξής ακόμα: Συχνά διατάσσουν τα δικαστήρια, ή αποφαινόνται, ότι αυτή η παράβαση δεν είναι ποινικώς κολάσιμη; Έρχονται επίσης τα Διοικητικά Δικαστήρια και απορρίπτουν τα πρόστιμα ως απαράδεκτα και μη νόμιμα, τα οποία επέβαλε η τελωνειακή αρχή.

Έρχεται η τελωνειακή, αρχή βασιζόμενη στον Τελωνειακό Κώδικα και λέει "δεν με ενδιαφέρουν εμένα οι αποφάσεις εκείνων των δικαστηρίων. Με ενδιαφέρει η δική μου διαδικασία η οποία λέει ότι επιτρέπεται παρά ταύτα εγώ να εισέλθω στο τμήμα το οποίο μου αρμόζει και στο οποίο έχω αρμοδιότητα". Και έρχεται το Συμβούλιο της Επικρατείας, πάντοτε, με πολλές αποφάσεις και λέει "επιτέλους κύριοι δεν μπορείτε εσείς, έχετε υποχρέωση να σέβεσθε αυτές τις διατάξεις, ή αποφάσεις των δικαστηρίων". Και τότε οι τελωνειακές αρχές αρνούνται, με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται τα τελωνεία και τα δημόσια ταμεία με χιλιάδες πρόστιμα και εκατομμύρια, εις βάρος φορολογουμένων οι οποίοι αθωώθηκαν από τα ποινικά ή διοικητικά δικαστήρια, αλλά οι τελωνειακές αρχές δεν συμμορφώνονται προς τις αποφάσεις εκείνες. Ελύθη αυτό το θέμα και ερχόμαστε σήμερα να ρυθμίσουμε τον Τελωνειακό Κώδικα;

Και κάτι άλλο, κύριε Υπουργέ: Σκεφθήκατε αυτό το καθεστώς, το ανθρώπινο που είναι μέσα στα τελωνεία; Για ποιο λόγο τόσες παραβάσεις έχουν παρουσιαστεί τελευταία και έχουν πάει στα δικαστήρια και τιμωρήθηκαν για δωροδοκίες; Ρυθμίζετε αυτό το καθεστώς των τελωνείων ούτως ώστε να υπάρχει αναβάθμιση των υπηρεσιών για να είμαστε πάρα πολύ "όμορφοι" στις ευρωπαϊκές χώρες στις οποίες συμμετέχουμε; Ξέρετε και έχετε ιδίαν αντίληψη, στις παραμεθόριες περιοχές των τελωνείων πώς αντιμετωπίζεται ο κόσμος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όταν πηγαίνουν εκεί στα τελωνεία και βρίσκουν τα χάλια τα οποία έχουμε σε πάρα πολλά τελωνεία; Υπάρχουν και υπηρεσίες οι οποίες μπορεί να είναι καλές, αλλά το σύνολο, η πλειονότητα έχουν τα μαύρα τους χάλια. Σκεφθήκαμε, λοιπόν, αυτή την αναβάθμιση των ανθρώπων αυτών που προσφέρουν τις υπηρεσίες; Δημιουργείτε λέει -τάχα-, αποθήκες ιδιωτικές για αποθήκευση. Εγώ δεν θα υπεισέλθω σε λεπτομέρειες, αλλά γενικά σας λέω: Έχετε σκεφθεί, ότι αυτή τη στιγμή τα τελωνεία, καθ' τον τρόπο λειτουργούν σε όλη τη Χώρα και ειδικά των παραμεθορίων και εισόδων, ότι είναι χώροι πάρα πολύ μικροί και θα υποχρεώσετε να μεταφέρουν τα εμπορεύματα, ενδεχομένως, σε αποθήκες οι οποίες θα γίνουν πολύ μακριά, πώς θα λειτουργούν αυτές και με ποια εξασφάλιση από την άποψη ταλαιπωρίας ή όχι του κοινού;

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εγώ θα ήθελα να τελειώσω με το εξής: Μίλησα επί της αρχής και επαναλαμβάνω και θέτω σε όλους σας το εξής δίλημμα: Ή του λοιπού θα συζητάμε νομοσχέδια, όπως λέει το Σύνταγμα ή λυπούμαι πάρα πολύ, κάθε φορά θα ερχόμαστε και θα λέμε τα ίδια. Οι διατάξεις είναι φωτογραφικές, διότι δεν είναι τίποτα άλλο παρά ρυθμίσεις διαφόρων περιπτώσεων χαρισματικές ή όχι, εν πάση περιπτώσει διευκολύνσεις τάχα πολλών ανθρώπων. Αλλά δεν μπορούμε να τις φέρνουμε κατ' αυτόν τον τρόπο. Δεν έχει καμιά δουλειά η ρύθμιση των ΠΑΕ, με το νομοσχέδιο που συζητούμε για την εναρμόνισή μας με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εκείνο θα έπρεπε να έρθει αυτούσιο στο αρμόδιο Υπουργείο, για να μπορούν να παρέμβουν οι αρμόδιοι φορείς και εμείς να τοποθετηθούμε για ένα τόσο σπουδαίο θέμα. Δεν μπορείτε να ρυθμίζετε άλλες περιπτώσεις χρεών τις οποίες μπορούσαμε να συζητήσουμε, με άλλο τρόπο.

Θέλω, λοιπόν, να καταλήξω και να είμαι πάρα πολύ συμπερασματικός. Εγώ πάντοτε και του λοιπού και ανέκαθεν, φώναζα, και πίστευα και πιστεύω σ' αυτή τη Βουλή. Από εμάς εξαρτάται να σεβαστούμε τις διατάξεις του Συντάγματος. Και όταν το Σύνταγμα λέει ότι οι Κώδικες θα ψηφίζονται μόνο με νόμο, αφού προηγουμένως έλθουν από μια επεξεργασία επιτροπών κ.λπ. δεν μπορούμε πλέον εδώ να βάζουμε μέσα σ' αυτούς τους Κώδικες διάφορες άσχετες διατάξεις οι οποίες

απαγορεύονται από τον Κανονισμό της Βουλής. Πρέπει να σεβαστούμε αυτές τις συνταγματικές επιταγές, επιτέλους. Δεν μπορούμε να συζητούμε κάθε φορά -κατ' αυτόν τον απαράδεκτο τρόπο. Σήμερα εδώ συζητάμε -και λυπούμαι που ορισμένοι συνάδελφοί μου δεν με παρακολουθούν, διότι φαίνεται πως έχουμε συνηθίσει να συζητάμε κατ' αυτόν τον τρόπο. Ή θα σεβαστούμε λοιπόν τον Κανονισμό, ή θα έχουμε αυτά τα φαινόμενα.

Και καταλήγω: Είναι απαράδεκτη η συζήτηση σήμερα, διότι τροποποιείται βασικός Κώδικας, ο Τελωνειακός, του οποίου οι διατάξεις μόνο δια νόμου μπορούν να τροποποιηθούν αλλά αυτούσιες, χωρίς να μπουν άλλες διατάξεις. Και τις άλλες διατάξεις οι οποίες έρχονται κατ' αυτόν τον τρόπο, κύριε Υπουργέ, αφαιρέστε τις αν θέλετε αύριο το πρωί, για να φανείτε συνεπής προς τις διακηρύξεις σας του εκσυγχρονισμού της κοινωνίας τάχα και των νόμων. Αφαιρέστε τις, φέрте τις με άλλο νομοσχέδιο. Και περιοριστείτε μόνο στις διατάξεις του Τελωνειακού Κώδικα και τίποτα παραπάνω.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Μάνος έχει το λόγο.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα περιοριστώ σε δύο, τρία θέματα αρχής και θα ήθελα, κύριε Υπουργέ, αν το θελήσετε, στο τέλος να πάρετε θέση επ' αυτών.

Έχουν γίνει πολλές φορές, κύριε Υπουργέ, σ' αυτήν την Αίθουσα ρυθμίσεις από το Υπουργείο Οικονομικών. Δεν είναι η πρώτη φορά, ούτε η τελευταία. Είναι, όμως, σημαντικό να συμφωνήσουμε πάνω σ' ένα θέμα αρχής. Δεν μπορεί η οποιαδήποτε ρύθμιση να φέρνει σε δυσμενέστερη θέση το νομοταγή, από εκείνον που παρέβη το νόμο. Το θεωρώ απολύτως απαράδεκτο και ελπίζω όλη η Αίθουσα να συμφωνήσει μ' αυτήν την αρχή.

Δεν είναι δυνατόν σε καμία περίπτωση να φέρνουμε σε ευνοϊκότερη κατάσταση από τις υπηρεσίες να ακολουθήσουν ή δεν ετήρησε το νόμο ή τα έκανε στραβά ή δεν ξέρω τι άλλο, από το συνεπή φορολογούμενο.

Ενθυμούμαι στο βραχύ χρονικό διάστημα που ήμουν Υπουργός Οικονομικών ότι έκανα μερικές ρυθμίσεις. Σε όλες τις ρυθμίσεις εζήτησα από τις υπηρεσίες να ακολουθήσουν με ευλάβεια αυτήν την αρχή. Έτσι, για παράδειγμα, σε όποιον εδόθη η δυνατότητα να εξοφλήσει με καθυστέρηση -όπως το κάνετε και εσείς στα άρθρα 5, 6 και 7- υπάρχει η ρητή διάταξη, η ρητή προσθήκη ότι τα χρήματα που θα καταβληθούν, θα καταβληθούν εντόκως από την πρώτη ημερομηνία κατά την οποία έπρεπε να έχουν καταβληθεί.

Να σας δώσω ένα πρακτικό παράδειγμα. Στο άρθρο 7 για τον εξοπλισμό των αυτοκινήτων, λέτε ότι ως δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις λογίζονται οι ισχύουσες κατά την ημερομηνία αποδοχής του οικείου παραστατικού του αυτοκινήτου, χωρίς την καταβολή τελών εκπρόθεσμης καταβολής. Θα έπρεπε να προσθέσετε ότι ως επιβαρύνσεις λογίζονται οι ισχύουσες κατά την ημερομηνία αποδοχής του οικείου παραστατικού του αυτοκινήτου, προσυζητημένες κατά τους νομίμους τόκους. Επαναλαμβάνω ότι είναι απολύτως απαράδεκτο να χαρίζονται τόκοι, ιδίως σε μία περίοδο κατά την οποία έχουμε πάρα πολύ υψηλά επιτόκια.

Δεν ξέρω, κύριε Πρόεδρε, εάν ο Κανονισμός επιτρέπει στον Υπουργό επ' αυτού τώρα να τοποθετηθεί.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Θα σας απαντήσω.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Εγώ το πρώτο το οποίο ζητώ να συμφωνήσουμε είναι ότι ποτέ δε θα κάνουμε ρύθμιση στην Αίθουσα αυτή, η οποία θα φέρνει σε ευνοϊκότερη μοίρα εκείνους που δεν ήσαν εντάξει με τις υποχρεώσεις τους από εκείνους που ήσαν εντάξει.

Θέλω να θέσω ένα δεύτερο θέμα, με αφορμή τις παρατηρήσεις του κ. Τσοβόλα.

Είπε ο κ. Τσοβόλας ότι στην παράγραφο 1 του άρθρου 21 κρύβονται σκανδαλώδεις ρυθμίσεις πολλών δισεκατομμυρίων. Έτσι κατάλαβα.

Νομίζω, λοιπόν, ότι θα ήταν σωστό να συμφωνήσουμε, κύριε Υπουργέ, στα εξής: Να ανοίγουμε ένα ειδικό πρωτόκολλο στο

Υπουργείο Οικονομικών, για να ξέρουμε ποιος κάνει χρήση αυτών των διατάξεων. Να μπορούμε ανά πάσα στιγμή να προσφύγουμε στο Υπουργείο Οικονομικών και να ξέρουμε ποιος επεκατέστη το άρθρο 21 του νέου νόμου. Να είναι καταγεγραμμένο. Το ίδιο να ισχύει και για τις ρυθμίσεις του άρθρου 5, του άρθρου 6, για τα αυτοκίνητα, για τα σκάφη κ.ο.κ. Γιατί όπως είναι αυτές οι γενικές διατυπώσεις, δεν μπορούμε να γνωρίζουμε ποιος ωφελείται και πόσο ωφελείται.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Μου επιτρέπετε, κύριε συνάδελφε;

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Κύριε Μάνο, θέλω να σας διαβεβαιώσω, ότι αν ήσασταν στην Επιτροπή που το συζητήσαμε...

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Δεν ήμουν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Δεν ήσαστε, ήταν όμως ο κ. Νικολόπουλος και μερικοί άλλοι συνάδελφοι, που είναι παρόντες σήμερα εδώ.

Δήλωσα, λοιπόν, στην Επιτροπή, ότι όποιοι κάνουν προσφυγή στις συγκεκριμένες διατάξεις που αναφερόμαστε, θα είναι στη διάθεσή σας.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Ευχαριστώ.

Θα ήταν, όμως, χρήσιμο να μπει μία γενική διάταξη, την οποία μπορείτε να σκεφθείτε έως την προσεχή Τρίτη που θα συναντηθούμε, που να λέει ότι τηρείται υποχρεωτικώς αυτός ο κατάλογος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Θα δίδω τον κατάλογο αυτό σε κάθε βουλευτή.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Δε θα σας βλάψει η προσθήκη. Νομίζω ότι είναι χρήσιμη.

Ένα τρίτο θέμα αρχής, το οποίο έχει τεθεί απ' αυτό το νομοσχέδιο είναι το εξής: Ας πάρουμε για παράδειγμα πάλι το άρθρο 7 που αφορά τον εξοπλισμό των αυτοκινήτων. Λέτε εδώ ότι ορισμένοι δε δήλωσαν όλα τα είδη εξοπλισμού που έπρεπε να δηλωθούν κατά τον εκτελωνισμό του αυτοκινήτου.

Το ερώτημα που έθεσα στον εαυτό μου είναι, από πότε γνωρίζουν οι υπηρεσίες ότι υπάρχει τέτοιο θέμα; Είτε πριν, νομίζω ο κ. Τσοβόλας, ότι υπάρχουν υποθέσεις τεσσάρων και πέντε ετών.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Και έξι ετών.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Μάλιστα.

Εάν είναι έξι ετών, ποια διοικητική αρχή εμπόδισε τις υπηρεσίες να εφαρμόσουν το νόμο; Οι ίδιες οι υπηρεσίες έλεγαν στους παρανομίσαντες "περιμένετε, θα σας το φτιάξουμε με κάποια διαζούλα"; Δεν έχουν ευθύνη οι υπηρεσίες; Γιατί δεν εφαρμοζόταν ο νόμος αυτά τα έξι χρόνια; Ποιος παρέβη το καθήκον του και δεν εφάρμοσε το νόμο; Δεν πρέπει να το ξέρουμε αυτό;

Το ίδιο ισχύει, κύριε Υπουργέ, για τα σκάφη αναψυχής. Τα σκάφη αναψυχής περνούσαν από το τελωνείο και είμαι βέβαιος ότι υπάρχουν υπογραφές υπαλλήλων του τελωνείου, οι οποίοι διαπίστωσαν αυτές τις λανθασμένες αξίες και τις βεβαίωσαν ως σωστές. Ναι ή όχι;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Ναι.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Επεβλήθη καμιά κύρωση; Διάβασα ότι γι' αυτά τα τετρακόσια σκάφη δήλωσαν ψεύτικες τιμές. Είμαι βέβαιος ότι γι' αυτά τα τετρακόσια σκάφη υπάρχουν μερικές υπογραφές...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Υπάρχουν σαράντα χιλιάδες σκάφη και όχι τετρακόσια.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Ξέρω ότι εσείς είσατε ... εφοπλιστής! Το ξέρουμε αυτό για τον κύριο Καψή.

Εν πάσει περιπτώσει, θέλω να ξέρω το εξής: Εδώ παρουσιάζεται π.χ. το περιεργό φαινόμενο να ρυθμίζετε ζητήματα που προέκυψαν από την απόσυρση, που βέβαια, η απόσυρση ξεκίνησε το 1991. Γιατί δεν εφαρμοζόταν ο νόμος μέχρι τώρα; Και με τίνος την απόφαση δεν εφαρμοζόταν ο νόμος; Δεν πρέπει να μας το πείτε αυτό; Πρέπει να υπάρχει συρροή παράνομης συμπεριφοράς των υπηρεσιών. Πρέπει να μας δώσετε κάποια εξήγηση πάνω σ' αυτό.

Το τελευταίο θέμα που θέλω να θέσω είναι γύρω από το άρθρο 6 και τα σκάφη. Είναι φανερό ότι εδώ επικρατεί μεγάλη σύγχυση για το τι είναι σωστό και τι ακριβώς επιδιώκουμε. Αν δεν κάνω λάθος, η διάταξη του άρθρου 6, που αφορά τα σκάφη, τα οποία εκτελωνίστηκαν και δηλώθηκαν σε χαμηλές αξίες, είναι για το Φ.Π.Α.. Έτσι δεν είναι;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Προφανώς.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ: Πρέπει να ξέρετε, κύριοι συνάδελφοι, ότι αν κάποιος αγοράσει ένα σκάφος και το φέρει στην Ελλάδα - είτε Έλληνας είτε ξένος-και εάν μείνει το σκάφος πάνω από έξι μήνες στην Ελλάδα, πρέπει να πληρώσει Φ.Π.Α. 18% της αξίας του σκάφους. Αν, αντιθέτως, στους πέντε μήνες πάρει το σκάφος και φύγει, δεν οφείλει τίποτα.

Αυτό που πρέπει, λοιπόν, να ξεκαθαρίσουμε εμείς είναι, τι θέλουμε να επιτύχουμε. Θέλουμε να φέρουμε, όχι τετρακόσια, αλλά σαράντα χιλιάδες σκάφη στην Ελλάδα, όχι μόνο ελληνικά αλλά και ξένα ή όχι; Τι ακριβώς θέλουμε;

Επίσης, έχω την εντύπωση, κύριε Υπουργέ, ότι αυτά τα σκάφη, στα οποία θα επιβάλετε τώρα το 18% του Φ.Π.Α., με το οποίο οι ίδιοι οι ιδιοκτήτες είχαν παραπλανήσει τις αρχές, δηλώνοντας χαμηλές τιμές, εάν αποπλεύσουν τώρα, αν βγουν εκτός Ελλάδας, έχω την υπόνοια ότι πρέπει να τους επιστρέψετε το Φ.Π.Α..

Το ερώτημα είναι -το θέτω αυτήν τη στιγμή απλώς ως ερώτημα- ότι πρέπει να ξεκαθαρίσουμε, σε τι αποβλέπουμε; Θέλουμε σκάφη ή δε θέλουμε; Θέλουμε να προσελκύσουμε άλλα σκάφη ή όχι; Διάβαζα στην εφημερίδα, για παράδειγμα, σήμερα ότι στην Ισπανία έχουν βρει έναν τρόπο να περιορίσουν το Φ.Π.Α., αναζητώντας μία τεκμαρτή αξία του σκάφους, ανάλογα με το μήκος ή κάποιο άλλο κριτήριο, έτσι ώστε να είναι ελκυστικό το να έχεις το σκάφος στην Ισπανία, αντί στην Ελλάδα.

Αυτό που πρέπει, όμως, να ξεκαθαρίσουμε είναι τι πολιτική θέλουμε να κάνουμε. Δεν μπορεί στο θέμα αυτό να αφήνεται μόνο του το Υπουργείο Οικονομικών να αποφασίζει. Διότι είναι ενδεχόμενο, μετά από αυτές τις ρυθμίσεις ή τις ρυθμίσεις που έπρεπε να είχαν γίνει με την εφαρμογή του νόμου, να φύγουν από εδώ όλα τα σκάφη. Θα μπορούσαμε ίσως να αντιμετωπίσουμε τη δημιουργία ενός είδους αγκυροβολίου off-shore. Έχουν ακουσθεί ορισμένες τέτοιες σκέψεις. Χρειάζεται, όμως, θα έλεγα, μία ευφύεστερη πολιτική για τα σκάφη από αυτή την οποία μέχρι σήμερα εφαρμόζαμε. Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Μείμαράκης έχει το λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΤ' ΜΑΡΑΚΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητούμε σήμερα το πρώτο νομοσχέδιο, το οποίο θα περίμενε κανείς να ήταν ένα διαφορετικό νομοσχέδιο. Ο Λαός δεν περιμένει αυτό το νομοσχέδιο που ήρθε, σαν νομοσχέδιο πρώτης προτεραιότητας. Πιστεύω πως δεν είναι τυχαίο, γιατί το συζητάμε έτσι και γιατί έρχεται πρώτο, τι υπηρετεί, τι εξυπηρετεί, τη στιγμή που υπάρχει μία μεγάλη αβεβαιότητα στην αγορά και που η Κυβέρνηση με ανπιφατικές ανακοινώσεις και δηλώσεις λέει ότι θα βάλει φόρους ή δε θα βάλει, τη στιγμή που οι εργαζόμενοι δε γνωρίζουν τίποτα από όλα αυτά.

Ακούσαμε προηγουμένως και ήταν εύστοχο ότι θα έπρεπε να είχε συζητηθεί ο προϋπολογισμός και μετά να ερχόταν αυτό το νομοσχέδιο. Η Κυβέρνηση μας είπε ότι θα φέρει ένα φορολογικό νομοσχέδιο και βλέπουμε πως ξεκινάει με άλλου είδους νομοσχέδια.

Εν πάση περιπτώσει, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητάμε ένα νομοσχέδιο επί της αρχής, το οποίο ουσιαστικά δεν έχει αρχή. Είναι δύσκολο να τοποθετηθεί κανείς γιατί το νομοσχέδιο έχει τρεις ενότητες. Δεν είναι νομοσχέδιο με κάποια ενιαία άποψη και γραμμή και γι' αυτό ο καθένας μας αναφέρεται και στις συγκεκριμένες ενότητες, μέσα στο λίγο χρόνο των δέκα λεπτών που έχει στη διάθεσή του.

Κατ' αρχήν, κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να σας πω ότι τελικά σαφέστατα είμαστε όλοι κατά των ρυθμίσεων και δυστυχώς όλες οι κυβερνήσεις βρισκόμαστε κάτω από την πίεση, είτε της

αύξησης των εσόδων είτε της πίεσης αυτών που οφείλουν, που πολλές φορές οφείλουν, γιατί δεν μπορούσαν να δώσουν -δυστυχώς είναι η μειοψηφία- και τελικά ερχόμαστε εμείς να κάνουμε κάποιες ρυθμίσεις.

Πρέπει να συμφωνήσουμε, όμως, όπως είπε και ο κ. Μάνος, και να μας γίνει συνείδηση ότι δεν μπορεί να δημιουργήσουμε συνείδηση στον πολίτη, ότι μην ανησυχείς κάποια στιγμή θα σου τα ρυθμίσουμε και ταυτόχρονα να κυκλοφορεί έξω στην αγορά ότι εκείνος ο οποίος πληρώνει τους φόρους του είναι συνεπής και νομοταγής και είναι ο χαζός της ελληνικής κοινωνίας. Αυτό πρέπει να το αποφύγουμε και να προσπαθήσουμε με τις κινήσεις που θα κάνει κάθε φορά η όποια κυβέρνηση να μη δίνει τέτοιου είδους δείγματα στο νομοταγή πολίτη.

Εγώ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα αναφερθώ σε ένα συγκεκριμένο θέμα, για το οποίο έγινε πολλή συζήτηση και εδώ και στην Επιτροπή Οικονομικών. Δυστυχώς δεν μπορούσα το λόγο, γιατί δεν είμαι μέλος, αλλά όμως ήρθα και την παρακολούθησα και αυτό γιατί κάποιος λένε ότι παμε στην Επιτροπή για την αποζημίωση και όχι ότι πάμε γιατί πράγματι θέλουμε να παρακολουθήσουμε.

Και θέλω να σας πω, κύριε Υπουργέ, ότι νομοθετείτε σπασμωδικά και ότι θα έπρεπε να ήταν κυρίως ο Υπουργός Αθλητισμού, για να μας δώσει κάποιες ορισμένες εξηγήσεις, τις οποίες δυστυχώς δεν μπορείτε να δώσετε. Σας άκουσα στην Επιτροπή Οικονομικών και αυτά τα οποία είπατε δεν ήταν σωστά, κατ' εμέ, αλλά και γι' αυτά που διάβασα στα Πρακτικά.

Και επειδή αναφέρθηκε από το συνάδελφο το θέμα των ρυθμίσεων του Ολυμπιακού ή των άλλων Π.Α.Ε., θα ήθελα να σταθώ σε κάποιο λεπτό σημείο μιας ρύθμισης που έγινε τότε από τον κ. Μάνο, σαν Υπουργό Οικονομικών και εμένα σαν Υφυπουργό Αθλητισμού. Πρέπει να σας πω ότι το πρόβλημα δεν ήταν η ρύθμιση των συγκεκριμένων χρεών, αλλά ήταν η απειμολογία του προβλήματος από την Τράπεζα Κρήτης. Ένα πρόβλημα το οποίο δεν το δημιούργησε, ούτε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας ούτε με την ανοχή, αν θέλετε, της δικής μας κυβέρνησης. Υπήρχε όμως ένας ιστορικός σύλλογος και όχι μόνο αυτός, αλλά ήταν και άλλες Π.Α.Ε., οι οποίες ευνοήθηκαν από εκείνες τις διατάξεις που είχαν άμεση σχέση με την Τράπεζα Κρήτης. Πρέπει να σας πω ότι ο Ολυμπιακός στον οποίο αναφερθήκατε είχε 11 δις. για ρύθμιση που δεν μπορούν να δημιουργηθούν από κακή χρήση ή από μη πληρωμή φόρων. Από αυτήν τη μη πληρωμή φόρων, σύμφωνα με τα στοιχεία που είχε το Υπουργείο Οικονομικών, άντε να φθάσει τα 100, 200 εκατομμύρια. Αλλά τα 11 δις. έδειχναν ότι γινόταν μία ληστεία για την οποία το Σωματείο αν μη τι άλλο, δεν ήταν υπεύθυνο. Έτσι βρέθηκε η Πολιτεία προ ενός διλήμματος. Αφήνουμε την Π.Α.Ε. να κηρύξει πτώχευση και να μην πληρώσει στο ελληνικό Δημόσιο, ή προσπαθούμε να βρούμε μία λύση. Καθήσαμε και βρήκαμε λύση μετά από πολώρες συνταντήσεις, συζητήσεις και συσκέψεις και είπαμε πως είναι 5 δις., τα χρήματα τα οποία είναι επίδικα, και αυτά δεν τα ακουμπάμε μέχρι να βγουν οι οποιεσδήποτε αποφάσεις. Μετά είναι κάποια δισεκατομμύρια που είναι χρέη της Π.Α.Ε., μεταξύ άλλων Π.Α.Ε. και ούτε αυτά τα αγγίζουμε. Αγγίζουμε μόνο εκείνα τα οποία άπτονται της Τράπεζας Κρήτης και είναι προς το Δημόσιο.

Αυτά είπαμε ότι θα δούμε γιατί δημιουργήθηκαν, πως δημιουργήθηκαν και θα έρθουμε να τα ρυθμίσουμε και αν πράγματι και η ίδια η Πολιτεία είχε δικές της ευθύνες γιατί δημιουργήθηκαν αυτά. Και εν πάση περιπτώσει γι' αυτό το θέμα κάποιος κιόλας πληρώσαν, πήγαν και φυλακή. Εδώ ερχόμαστε, όμως, να ρυθμίσουμε κάποια χρέη για τα οποία δεν έχουν καν εξετασθεί.

Κύριε Υπουργέ, σας άκουσα να λέτε κιόλας ότι θα βάλετε μία διάταξη μέσα που θα λέει ότι όσοι δε θα πληρώσουν τους φόρους τους θα τους παρακρατείτε από την επιχορήγηση. Μα υπήρχε, δεν το εφαρμόσατε. Κατ' αρχήν ακολούθησατε μια αλαλούμ πολιτική στις σχέσεις μας με τις Π.Α.Ε.

Πρώτον, ήρθε εδώ ο κύριος Υπουργός, ο κ. Λιάνης μια ωραία πρωία και κατέθεσε μία τροπολογία στην οποία έλεγε

ότι οι ΠΑΕ πάνε στο Υπουργείο Εμπορίου. Έκανα μία ερώτηση στον κ. Ακριτίδη, που ήταν Υπουργός τότε, αν παρέλαβε τους φακέλους των ΠΑΕ και τι προτίθεται να κάνει, έτος 1995. Μου απάντησε ο κ. Ακριτίδης ότι ναι, τα παρέλαβα και ετοιμάζω επιτροπή για να τα εξετάσω. Έρχομαι το 1996 τον πέμπτο μήνα και ρωτάω τον κ. Χρυσοχοϊδή, αν τελικά προχωράνε αυτά και μου απαντά ο κ. Χρυσοχοϊδής ότι, ξέρετε, οι φάκελοι δε βρίσκονται στο Υπουργείο Εμπορίου και δεν ξέρω πού βρίσκονται. Ταυτόχρονα κάνω την ίδια ερώτηση σε σας, στο Υπουργείο Οικονομικών, ήταν ο κ. Ανωμερίτης, ο οποίος χειριζότο το θέμα και προς τον Υφυπουργό Αθλητισμού. Ουδείς γνώριζε πού είναι οι φάκελοι των Π.Α.Ε. Πρώτον, λοιπόν, μία απάντηση πού είναι οι φάκελοι των Π.Α.Ε.

(Στο σημείο αυτό, την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ**).

Δεύτερον, αν έγινε έλεγχος ή όχι αυτών των χρεών που πάμε να ρυθμίσουμε. Και γιατί, κύριε Υπουργέ, το 1993 στο ν. 2166 περάσαμε τότε με πρωτοβουλία δική μου και του κ. Μάνου τη ρύθμιση αυτή για τις Π.Α.Ε.; Στο άρθρο, λοιπόν και στην παρ. 29 που λέμε για τις Π.Α.Ε. λέμε "η καταβολή των δόσεων εξυπηρετείται με παρακράτηση του ποσού κάθε δόσης από την κρατική επιχορήγηση που καταβάλλεται κάθε μήνα στις Π.Α.Ε. και τα τεχνικά σωματεία καθώς και τα πάσης φύσεως άλλα έσοδα που τυχόν καταβάλλονται από τη Γενική Γραμματεία του Αθλητισμού στις Π.Α.Ε."

Ερωτήσεις συνεχόμενες, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, από το 1993. Αύγουστο ψηφίστηκε με Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, διεκόπη βιαίως ο βίος εκείνης της Κυβέρνησης και έρχεται η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. Από το Γενάρη του 1994 κατ' επανάληψη οχλήσεις, ενοχλήσεις, ερωτήσεις, επερωτήσεις, γιατί δίνετε λεφτά στις Π.Α.Ε. αφού δεν έχετε πιστοποιητικά φορολογικής ενημερότητας του Ι.Κ.Α. κ.λπ.

Να σας πω και το επόμενο. Στον 2166/3.9.1993 παρανομούσε η Κυβέρνηση. Η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. ήταν. Δεν απαντούσε. Θα το ελέγχουμε, θα το δούμε, θα κάνουμε, θα ράνουμε αναφορά προς την Εισαγγελία. Τίποτα. Στον 2168 μετά τον 2166, πάλι με πρωτοβουλία του κ. Μάνου και δική μου στο άρθρο 39 -δείτε τα σας παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, -εδάφιο 2, λέμε αυτά που θα σας πω παρακάτω. Θα σας το δώσω, το έχω καταθέσει και στα Πρακτικά στις 9 Ιουλίου 1996 σε επερωτήση την οποία είχα αναπτύξει. Σας λέω τότε ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών αρμόδιου για θέματα Αθλητισμού δύνανται να επιχορηγούνται οι Π.Α.Ε. επιπρόσθετα με 2%. Η Ε.Π.Α.Ε. υποχρεούται εντός του πρώτου δεκαμήνου κάθε μηνός να υποβάλει στη Γενική Γραμματεία για κάθε Π.Α.Ε. ή σωματείο, επικυρωμένο αντίγραφο του συνόλου των δικαιολογητικών που προβλέπονται από το νόμο, δηλαδή πιστοποιητικά ότι δε χρωστάει στην Εφορία, στο Ι.Κ.Α. και για όλα της τα χρή και μετά να δίνει τα χρήματα. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης υποβολής των δικαιολογητικών δεν μπορείτε να δώσετε τα χρήματα και σταματά η επιχορήγηση. Τα δώσατε. Τι μας λέτε τώρα, κύριε Υπουργέ; Τι να ρυθμίσουμε; Ξέρετε κατ' αρχήν τι χρέη είναι αυτά, πώς δημιουργήθηκαν, τι είναι;

Και επειδή περνάει ο χρόνος, θέλω να σας πω, ότι η Νέα Δημοκρατία είχε έλθει με μια συγκεκριμένη πρόταση τότε όχι ρύθμισης, εξυγίανσης, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Τι είχαμε πει; Πρώτον, να μειωθούν οι Π.Α.Ε. από εβδομήντα δύο, γιατί οι Π.Α.Ε. συνεχώς διευρύνονται, αυξάνονται, και η πίτα παραμένει η ίδια. Άρα αυτή είναι και η αιτία η οποία δημιουργεί τα χρέη. Και πρέπει να γνωρίζετε, κύριε Υπουργέ, ότι και να τα ρυθμίσετε τώρα θα ξαναγίνουν τα χρέη. Εδώ είμαστε και θα ξαναφέρετε ρύθμιση μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα γιατί αυτό δεν αποτελεί εξυγίανση. Εξυγίανση είναι ένα σύνολο προτάσεων, ένα σύνολο κανόνων το οποίο με συνεργασία σας με τον Υφυπουργό Αθλητισμού θα μπορούσατε να το βρείτε και να το εφαρμόσετε.

Και κλείνω, κύριε Υπουργέ, με το να σας πω ότι ο Ολυμπιακός -επειδή αναφέρθηκε κιόλας- ήταν η Π.Α.Ε. εκείνη η οποία πληρώνει ακόμη και σήμερα από εκείνη τη ρύθμιση 38 εκατ. κάθε μήνα. Μπορείτε να μας πείτε ποιες άλλες έχουν ενταχθεί

στις οποιεσδήποτε ρυθμίσεις οι οποίες είχαν γίνει;

Να σας πω εγώ: Καμία. Και ξέρετε γιατί; Γιατί όλοι αυτοί οι κύριοι δεν ήθελαν να μπουν σ' αυτήν τη λογική και σ' αυτές τις ρυθμίσεις και διότι κιόλας η ρύθμιση την οποία φέρνετε εσείς, κύριε Υπουργέ, να ξέρετε ότι δεν εξυγιάνει το σύστημα. Δε θα εξυγιανθεί ούτε με ενενήντα ούτε με εκατόν ενενήντα δόσεις. Όχι με σαράντα οκτώ αλλά ούτε με εκατόν ενενήντα. Θα εξυγιανθεί μόνο αν βρούμε τις αιτίες του κακού -και αυτές τις γνωρίζουμε όλοι μας- αυτές τις αιτίες τις κτυπήσουμε στη ρίζα τους και πραγματικά αν πάνε ορισμένοι στον Εισαγγελέα, μέσα από τις εκθέσεις των ελεγκτών οι οποίες έχουν εξαφανισθεί. Ζητάω κατάθεση εγγράφων τρία χρόνια τώρα και δεν τα καταθέτει ο αρμόδιος Υπουργός και αναγκάστηκα να πάω στον Πρόεδρο της Βουλής. Γιατί; Ποιους καλύπτете, ποιους κρύβετε;

Είμαι σίγουρος, κύριε Υπουργέ, ότι εσείς προσωπικά αυτά δεν τα γνωρίζετε και θα σας παρακαλέσω πριν πάρετε θέση να ενημερωθείτε καλά από τον κύριο Υφυπουργό Πολιτισμού. Πήρατε τελείως λανθασμένη θέση στην Επιτροπή Οικονομικών, η οποία ειδικά για σας δεν ταιριάζει και είμαι σίγουρος ότι την πήρατε από άγνοια.

Καλέστε τον κύριο Υφυπουργό Πολιτισμού, συζητήστε τα βρείτε τη φόρμουλα την οποία σας λέμε.

Πρόταση, λοιπόν: Αποσύρστε τη διάταξη και φέρτε τη το ταχύτερο δυνατόν με ένα σύνολο κανόνων, που θα εξυγιάνει όλο αυτό το σύστημα και όχι θα κάνει χαριστικές ρυθμίσεις. Αλλιώς θα μείνετε με το στίγμα των χαριστικών ρυθμίσεων.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας.)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Κύριε Πρόεδρε, το λόγο παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Κύριοι συνάδελφοι, δεν παίρνω το λόγο για να απαντήσω σε όλα αυτά, αλλά μόνο για όσα αναφέρθηκαν, κυρίως, από τον Πρόεδρο του ΔΗ.Κ.ΚΙ. Θα διαβάσω ένα κείμενο και φαντάζομαι ότι ο ίδιος ο Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ. θα το θυμηθεί. Με κατηγορήσε για μια σειρά ρυθμίσεων, που είναι πρωτοφανείς. Σας διαβάσω, λοιπόν, επί λέξει -και δεν είναι το κείμενο του νόμου το οποίο κατέθεσα εγώ- για να θυμηθεί ο κ. Τσοβόλας τι κείμενο είχε εκείνος υπογράψει χωρίς να το φέρει στο Κοινοβούλιο, αλλά με υπουργική απόφαση.

Λέει, λοιπόν: "Υπόχρεοι οι οποίοι μέχρι την έκδοση της παρούσας δεν έχουν υποβάλει δήλωση ή έχουν υποβάλει ανακριβή ή ελλιπή δήλωση για την καταβολή των φόρων, τελών ή εισφορών υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων που προκύπτουν βάσει των δεδομένων που εμφανίζονται στα τηρούμενα βιβλία και στοιχεία και αναφέρονται στις πιο κάτω περιπτώσεις...". Και αναφέρει, φόρο εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων... μια ολόκληρη κατηγορία, όπου έκανε ακριβώς τα ίδια πράγματα που κάνουμε σήμερα και τα οποία είναι απαραίτητα, γιατί πρέπει να βελτιώσουμε τους ρυθμούς των εσόδων του Κράτους.

Η απόφαση είναι στη διάθεσή σας, είναι στη διάθεση του Κοινοβουλίου, για να διαπιστώνει το Κοινοβούλιο ποιοι έχουν ασθενή μνήμη.

Θα σας διαβάσω ένα δεύτερο κείμενο. Είναι κείμενο που έγινε από άλλο Υπουργό. Υπάρχουν τέσσερις παρόμοιες αποφάσεις. Να ακουστούν και αυτές, λοιπόν.

Υπάρχει, λοιπόν, απόφαση ούτε καν νόμος, που λέει στο άρθρο 1: "Υπόχρεοι οι οποίοι δεν έχουν υποβάλει δήλωση ή υπέβαλαν ανακριβή ή ελλιπή δήλωση για την καταβολή των πιο κάτω φόρων, τελών ή εισφορών υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων και δεν έχει κοινοποιηθεί σε αυτούς φύλλο ελέγχου ή άλλη πράξη καταλογισμού, μπορούν να υποβάλουν στον αρμόδιο οικονομικό έφορο μέχρι τότε" -την τότε ημερομηνία- "αρχική ή συμπληρωματική χωρίς την επιβολή πρόσθετου φόρου προσάυξης, προστίμου ή άλλης οποιασδήποτε κύρωσης, λόγω του εκπροθέσμου καταβολής της δήλωσης".

Υπάρχουν και άλλες παρόμοιες -είναι σύνολο τέσσερις αποφάσεις- προηγούμενων Υπουργών.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ: Ποιες είναι;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Σας παρακαλώ μη ρωτάτε, διότι φαίνεται ότι δεν έχετε κατανοήσει το μέγεθος της εσφαλμένης αναφοράς του κ. Τσοβόλα.

Είναι αποφάσεις Υπουργών, χωρίς να έλθουν στη Βουλή προς έλεγχο και έγκριση. Υπάρχουν τέσσερις τέτοιες αποφάσεις. Είναι η υπ' αριθμ. 670/88 του κ. Τσοβόλα, είναι η Ε13178/85 του κ. Τσοβόλα, είναι η Ε4886/83 του κ. Κουλουριάνου και είναι και η απόφαση 1232/90 του κ. Παλαιοκρασσά.

Όταν έχει ακολουθηθεί μία πρακτική προκειμένου να βελτιωθεί ο εισπρακτικός μηχανισμός του Υπουργείου Οικονομικών, προκειμένου να βελτιωθούν οι εισροές στο Υπουργείο Οικονομικών, έρχεται σήμερα ο κ. Τσοβόλας με περίσσια διάθεση να κατηγορήσει εμένα, ότι έχω σκοπό με τη συγκεκριμένη ρύθμιση να κάνω χαριστικές πράξεις προς άτομα, τα οποία γνωρίζει, αλλά δεν ανακοίνωσε εδώ. Παρακαλώ το Κοινοβούλιο να τον κρίνει.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ: Να κατονομαστούν. Δεν μπορεί να μιλάμε με υπαινιγμούς.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτά είναι παλαιοκομματικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριοι συνάδελφοι, θα παρακαλέσω να μη γίνονται σχόλια.

Ο κ. Σπυριούνης έχει το λόγο. Απών, διαγράφεται.

Ο κ. Καψής έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, αντιλαμβάνομαι τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι της Αντιπολίτευσης, αλλά δεν θα ήθελα να αποσπούν την προσοχή μου, γιατί είμαι περίεργος και κουτσομπόλης και θέλω να ακούσω τι λένε!

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΓ' ΜΑΡΑΚΗΣ: Αυτό λέμε....!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Κύριε Υπουργέ, δυστυχώς, θα ψηφίσω "παρών" στο νομοσχέδιό σας και αυτό δεν στρέφεται, ούτε εναντίον σας ούτε εναντίον του νομοσχεδίου. Αλλά ένα τόσο περίπλοκο και δύσκολο νομοσχέδιο -θα παρακαλούσα τον Πρόεδρο να με προσέχει, γιατί αυτό αφορά το Προεδρείο- το πήρα σήμερα προ ολίγων ωρών από τον κλητήρα της Αιθούσης και φυσικά δεν είναι δυνατόν να κοροϊδεύω τους εκλογείς ότι το μελέτησα και το ψήφισα εν συνεδίσει ή το κατεψήφισα εν συνεδίσει.

Θα επαναλαμβάνω αυτήν τη δήλωση μονίμως, εφ' όσον οι Υπηρεσίες της Βουλής δεν αποφασίζουν να σέβονται τους Βουλευτές και να τους δίδουν τα νομοσχέδια εγκαίρως, ώστε να ξέρουμε γιατί μιλάμε και γιατί ψηφίζουμε.

Τη θέση μου αυτή, κύριε Πρόεδρε - και λυπάμαι, δεν έχει κάτι που να είναι εναντίον σας ή εναντίον του νομοσχεδίου σας- την ενίσχυσε ένα άρθρο και λίγες διατάξεις που μπορούσα να κρίνω έτσι πρόχειρα. Και βέβαια -πού είναι ο κ. Μάνος να με κοροϊδέψει- αναφέρομαι στις διατάξεις περί σκαφών.

Διαβάσαμε χτες για τετρακόσιες φοροφυγάδες, οι οποίοι δεν εκτελώνισαν τα σκάφη τους. Πώς θα ψηφίσω αυτό το νομοσχέδιο, κύριε Υπουργέ, όταν γνωρίζω ότι υπάρχουν σαράντα χιλιάδες, οι οποίοι όχι μόνο δεν έχουν εκτελωνίσει τα σκάφη τους, αλλά έχουν ξένες σημαίες και διαπράττουν φοροδιαφυγή κατ' εξακολούθηση; Διότι τα σκάφη με ξένες σημαίες φέρνουν ανταλλακτικά, μηχανές, πετρέλαιο, συνεχώς άνευ δασμών ή Φ.Π.Α.

Το ψευτοδίλημμα που έθεσε ο κ. Μάνος, αν θέλουμε σκάφη ή δεν θέλουμε, αφορά τα αγωνιστικά και είναι πολύ εύκολο να λυθεί. Τα σκάφη που έχουν ξένες σημαίες και τα έχουν επώνυμοι είναι άλλο θέμα. Πλάϊ στο δικό μου βαρκαλά, τρεχαντήρι, ας πούμε, είναι ένα κυπριακής σημαίας, σκάφος που ανήκει σε προσωπικότητα της ελληνικής καλλιτεχνικής ζωής. Δεν πλήρωσε το τελωνείο, αλλάζει μηχανή ατελώνιστα, παίρνει πετρέλαιο ατελώνιστα.

Είναι ψευτοδίλημμα αυτό που έθεσε ο κ. Μάνος, γιατί αν το σκάφος του κ. Μεταξά π.χ. πάει στην Τουρκία -επειδή ξέρω το σκάφος- μόνο τα καύσιμα για να τον φέρει και να το πάρει υπερκαλύπτουν τον Φ.Π.Α. Και έχουμε φοροδιαφυγή κατ' εξακολούθηση. Είναι πολύ εύκολη η ρύθμιση. Δεν χρειάζεται ούτε καν να διαλύσει τις εταιρείες μαϊμού. Πείτε μόνο ότι

δικαιούνται να έχουν σκάφος, όταν μέσα στο εξάμηνο, μέσα στο χρόνο έχουν τζίρο δεκαπλάσιο της τιμής του σκάφους.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριοι συνάδελφοι, σας παρακαλώ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, δεν είμαι Αντιπολίτευση, βοηθάω τον Υπουργό μου και θέλω να του δώσω ιδέες. Θέλω, λοιπόν, να με ακούσει, γιατί είναι άνθρωπος που ακούει και διαλέγεται.

Κύριε Υπουργέ, είναι πολύ εύκολο με μία μόνο διάταξη να πάνε να πληρώσουν όλοι αυτοί οι κύριοι. Να μην αναφέρω ονόματα. Μόνο στη μαρίνα του Αλίμου, που έχει δύο χιλιάδες διακόσια σκάφη, δεν υπάρχουν πάνω από εκατό με ελληνική σημαία. Πηγαίνετε σε όλες τις άλλες μαρίνες, και θα διαπιστώσετε την ίδια κατάσταση.

Είδα και κάτι άλλο, κύριε Υπουργέ, στο νομοσχέδιο. Σας παρακαλώ διαγράψτε τα πρόστιμα των 5.000, των 10.000 και των 20.000 δραχμών. Σήμερα όταν λέμε 10.000 δρχ. πρόστιμο το αποδέχεται κάποιος ακόμη και για λόγους τεμπελιάς. Παραδείγματος χάρη, αν βγει μία λέμβος από το λιμάνι τη νύχτα, πληρώνει 10.000 ή 5.000 δραχμές. Μα, ξέρετε γιατί βγαίνει νύχτα; Ή για να μεταφέρει Αλβανούς εργάτες ή για να ψαρέψει παράνομα ή για να πάρει πετρέλαιο. Μέσα σε αυτό τον κύκλο, λοιπόν, η απειλή των 5.000 δραχμών είναι που θα τον παρεμποδίσει; Πρέπει να γίνει λοιπόν, για τη δική μας αξιοπρέπεια.

Κύριε Υπουργέ, το έχει αντιμετωπίσει ποτέ το Κράτος μας; Διαλύσαμε εντελώς την υπηρεσία των εκτελωνιστών με τις διατάξεις της Ε.Ο.Κ., όπως τις εφαρμόσαμε -και δεν αφορά αυτό εσάς βέβαια- διότι τις εφαρμόσαμε με μεγάλη ελαστικότητα. Αλλά τουλάχιστον δεν θα προχωρήσουμε κάποτε στην οργάνωση Σώματος Ορκωτών Εκτελωνιστών, που να κυνηγάνε μέχρι την αποθήκη το παρανόμως εκτελωνιζόμενο; Οργιάζει η ζώνη του Ο.Λ.Π. Το λαθρεμπόριο είναι ο κανών και η καταβολή τελωνειακών δασμών η εξαίρεση.

Επειδή δεν θέλω να μακρηγορήσω, δεν μπορώ να το μελετήσω, παίρνω μόνο την ευκαιρία να σας πω και κάτι άλλο. Το φωνάζω τρία χρόνια συνεχώς. Τι συμφέρει περισσότερο; Η αποφυγή των τελωνειακών δασμών ή η φορολόγηση;

Έχουμε επιβάλει στα σκάφη φορολογία κατά μέτρο. Οι σύμβουλοί σας δεν ξέρουν ότι από ένα σκάφος των δέκα μέτρων μέχρι ένα άλλο σκάφος των δέκα μέτρων υπερεκατονταπλασιάζεται η αξία του; Και δεν έχουμε μόνο αποφυγή φόρων προς το Δημόσιο.

Ο δικός μου βαρκαλάς είναι δεκατέσσερα μέτρα και πληρώνω ένα ορισμένο ποσό. Το σκάφος μου έχει 12 εκατομμύρια αγοραστική αξία. Ένα άλλο, του αυτού μήκους, κοστίζει 500 εκατομμύρια και όμως φορολογείται το ίδιο. Και δεν είναι μόνο -προσέξτε- ότι ξεφεύγει η φορολογία, αλλά ερχόμαστε και διαλύουμε την ελληνική ναυπηγική βιομηχανία, διότι αφού εγώ πληρώνω τον ίδιο φόρο, αφού μπορώ να παίρνω ατελώνιστα μηχανήματα, ατελώνιστο πετρέλαιο, γιατί να πάρω το τρεχαντηράκι και να μην πάρω το πολυτελές cruiser;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Δέχεστε μία διακοπή;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Εκατό, κύριε Υπουργέ. Δεν κάνω αντιπολίτευση.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Για να το ξέρε η Βουλή, επειδή αποχωρούν οι συνάδελφοι και αυτά που λέτε είναι πάρα πολύ σοβαρά, πάρα πολύ σημαντικά, σας λέω ότι το Υπουργείο Οικονομικών μελετά το θέμα των επαγγελματιών, χωρίς ή με εισαγωγικά, σκαφών.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Δεν μιλάω για τα επαγγελματικά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Είπα, χωρίς ή με εισαγωγικά, σκαφών. Είναι ακριβώς αυτό που λέτε, το με εισαγωγικά. Θέλω να σας πω όμως, ότι για όλα τα ιδιωτικής χρήσεως σκάφη, με απόφαση την οποία υπέγραψε το Μάρτιο του 1996, δεν χορηγείται ατελώς πετρέλαιο, δεν χορηγούνται ατελώς ανταλλακτικά ή τροφοεφόδια.

ΗΛΙΑΣ ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, πιάνεται ως τεκμήριο;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Βεβαίως.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Κύριε Υπουργέ, δεν με καταλάβατε. Εγώ μιλάω για ιδιωτικά σκάφη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Για τα ιδιωτικά μιλάω και εγώ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Ναι, επισήμως, χωρίς εισαγωγικά.

'Ένα τρεχαντήρι δέκα μέτρων φορολογείται το ίδιο με ένα cruiser δέκα μέτρων, όταν το τρεχαντήρι κάνει 10 εκατομμύρια και το cruiser κάνει 300 εκατομμύρια. Αυτό είναι λάθος. Δεν είναι;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Συμφωνώ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Και λέω ότι δεν είναι μόνο θέμα ισότητας, αλλά έχουμε διαλύσει την ελληνική ναυπηγική βιομηχανία. Προχείρως τα λέω.

Το παράπονό μου -και ελπίζω να το άκουσε ο Προεδρεύων Αντιπρόεδρος- αφορά το ότι θα ψηφίσω παρών, διαμαρτυρόμενος κατά των υπηρεσιών της Βουλής και όχι εναντίον του νομοσχεδίου.

Δράττομαι όμως της ευκαιρίας, γιατί έχω ακόμη ένα λεπτό, για να σας πω και κάτι άλλο, το οποίο επανειλημμένως έχω τονίσει. Τη στιγμή που διαφεύγουν πολυτελείς θαλαμηγοί, των 300, 400, 500 εκατομμυρίων, υπάρχουν στην Ελλάδα δέκα έως δεκαπέντε -όχι παραπάνω- παραδοσιακά σκάφη σαράντα, πενήντα, εξήντα, εβδομήντα ετών. Παρά τις πιέσεις και τις συστάσεις, δεν έχουν αφαιρεθεί από τα τεκμήρια. Θεωρούνται τεκμήρια, όταν στοιχίζει η συντήρησή τους τριπλάσια από ό,τι να το φτιάξουν. Μερικοί άνθρωποι που έχουν μεράκι, τα κρατάνε, άλλοι θα τα κάψουν. Είναι αμαρτία να χαθεί η ελληνική ναυτική παράδοση για ένα λάθος των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών. Κοιτάζετε το αυτό το θέμα κύριε Υπουργέ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Θα το δούμε, κύριε Καψή.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριε Καψή, έχετε μια εμπειρία τεράστια στο Κοινοβούλιο. Δεν ξέρω δεν έγινε κάτι εξαιρετικό με το παρόν νομοσχέδιο. Όπως σ' όλα τα άλλα νομοσχέδια, στον κανονισμένο χρόνο συζητήθηκε, μοιράστηκε. Αν αυτό είναι μια συγκεκριμένη άποψή σας και χειρονομία διαμαρτυρίας, για να δούμε το θέμα του χρόνου σε σχέση με την κατάθεση των νομοσχεδίων και τη δυνατότητα των Βουλευτών να έχουν περισσότερο χρόνο, αυτό είναι άλλο πράγμα. Πάντως, όμως, έγινε το σύνθετο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ: Δεν είπα ότι είναι καινούριο, αλλά κάποτε πρέπει να διαμαρτυρηθούμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Αλογοσκούφης έχει το λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ: Θα τελειώσουμε στις 3.30' ή θα μιλήσει και ο κύριος Υπουργός;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Είχαμε συμφωνήσει να τελειώσουμε με τον τελευταίο ομιλητή, τουλάχιστον μέχρι τις 3.30'. Αν ο κύριος Υπουργός δεν θέλει να μιλήσει σήμερα και πάμε για την επόμενη συνεδρίαση, καλώς. Διαφορετικά δεν μπορούμε να πούμε στον κύριο Υπουργό, ότι δεν θα μιλήσει.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θα μιλήσει μόνος του ο κύριος Υπουργός, την ώρα την έχουμε κανονίσει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Με συγχωρείτε, κύριε Αλογοσκούφη, αλλά θα ήθελα να πω ότι υπήρξε μια συζήτηση και μια συμφωνία να τελειώσει η συνεδρίαση το αργότερο μέχρι τις 3.20' έως 3.40' και να συνεχίσουμε την Τρίτη. Ρώτησα τον κύριο Υπουργό αν υπάρχει η δυνατότητα να μην πρωτολογήσει σήμερα. Ο κύριος Υπουργός, όμως, θέλει να μιλήσει σήμερα και δεν έχω το δικαίωμα να μην του δώσω το λόγο.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ: Ο κύριος Υπουργός θα μιλήσει, αλλά θα πρέπει να λάβει την απάντηση και από τους Κοινοβουλευτικούς Εκπρωσώπους. Νέα ήθη και έθιμα είναι αυτά; Δεν το καταλαβαίνω. Εκσυγχρονιστικά ήθη είναι;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κατ' αρχήν, κύριε Μείμαρκα, δεν έχετε το λόγο. Θα ζητήσετε πρώτα το λόγο και μετά θα κάνετε τα σχόλια και αυτά που ζητάτε.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ: Να τηρείτε εσείς τις συμφωνίες, για να τηρούμε κι εμείς τον Κανονισμό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριε Μείμαρκα, η συμφωνία είναι μέχρι τις 3.30' έως 3.40'.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ: Η συμφωνία ήταν 3.20' με 3.30'.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Σας παρακαλώ, κύριε συνάδελφε, εγώ αλλάζοντας στην Έδρα τον προηγούμενο συνάδελφό μου Αντιπρόεδρο, τον κ. Κατσαρό, μου είπε ότι έχει γίνει συμφωνία μέχρι τις 3.30' έως 3.40'.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ: Όχι, κύριε Πρόεδρε, μέχρι τις 3.30', εδώ ήμασταν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Σας παρακαλώ, κύριε συνάδελφε, μη διαμαρτύρεσθε.

Κύριε Αλογοσκούφη, έχετε το λόγο και όταν τελειώσετε την ομιλία σας θα δούμε τι θα γίνει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το σχέδιο νόμου που συζητούμε σήμερα, όπως είπαμε και στην Επιτροπή, κάτω από το πρόσχημα της εναρμόνισης του Τελωνειακού Κώδικα, εισάγει μια σειρά από διατάξεις όχι μόνο τελωνειακού, αλλά και φορολογικού χαρακτήρα. Το κυριότερο είναι ότι περιέχει μια σειρά από απωθητικές, για να μην πω αποκρουστικές, χαριστικές διατάξεις για φυσικά και νομικά πρόσωπα, που δεν ήταν συνεπή με τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Βασική φιλοσοφία του νομοσχεδίου είναι η για μια ακόμα φορά επιβεβαίωση και επιβράβευση εκείνων, που παραβαίνουν τη φορολογική νομοθεσία, ενώ βασικός στόχος του νομοσχεδίου είναι η με κάθε μέσο αύξηση των εισπράξεων από παρελθούσες χρήσεις, από χρήσεις παρελθόντων οικονομικών ετών.

Θα ήθελα να επισημάνω δύο στοιχεία: Πρώτον, το χαρακτήρα των ρυθμίσεων για εξόφληση χρεών και φορολογικών υποχρεώσεων, κυρίως αναφέρομαι στα άρθρα 21 και 22. Αυτές είναι οι κατ' εξοχήν επίμαχες διατάξεις.

Κύριε Υπουργέ, μια σειρά από Υπουργούς από το 1983, το 1985, το 1988, το 1990 και το 1994 -για να θυμίσω και τα τελευταία αυτής της Κυβέρνησης- έχουν κάνει αυτές τις ρυθμίσεις, είτε με υπουργική απόφαση είτε με νόμο, πάντα με το σκεπτικό, ότι "κάνω αυτές τις ρυθμίσεις για να κλείσουνε τα παλιά και από δω και πέρα να μην έχουμε το πρόβλημα".

Είπαμε ότι το ίδιο έγινε και το 1983 και το πρόβλημα ξαναήρθε. Και το είπε -φαντάζομαι- και ο κ. Τσοβόλας τότε που έβγαζε τις υπουργικές του αποφάσεις το 1985 και το 1988 για να λυθεί το πρόβλημα, αλλά το πρόβλημα δεν λύθηκε. Και θα το είπε και ο κ. Παλαϊοκρασσάς -το είπε και ρητά νομίζω τότε- το 1990, ότι τις κάνω για τελευταία φορά για να λυθεί το πρόβλημα, αλλά το πρόβλημα πάλι δεν λύθηκε.

Γιατί δεν λύθηκε το πρόβλημα; Να σας πω γιατί. Γιατί κάθε φορά που κάνουμε αυτές τις ρυθμίσεις, συμβάλλουμε, χωρίς να το θέλουμε -δεν αμφισβητώ τις προθέσεις σας- στον περαιτέρω εκμαυλισμό της συνειδησης των φορολογουμένων. Για μια ακόμη φορά, κάθε φορά που κάνουμε μια τέτοια ρύθμιση, επιβραβεύουμε τους κακοπληρωτές και τους φοροφυγάδες και οι συνεπείς φορολογούμενοι για μια ακόμη φορά μπαίνουν σε δυσμενέστερη μοίρα.

Την επόμενη φορά, κύριε Υπουργέ, το πρόβλημα θα είναι ακόμη χειρότερο. Οι κακοπληρωτές και οι φοροφυγάδες, όταν θα έρθει κάποιος άλλος ίσως Υπουργός -ίσως και σεις ο ίδιος- να μας προτείνει μια καινούρια ρύθμιση, θα έχουν φθάσει να αποτελούν το σύνολο σχεδόν αυτών που υποχρεούνται στη φορολογία.

Και αυτό που προτείναμε στην Επιτροπή -και για το οποίο δεν πήραμε απάντηση- είναι το εξής: Επιτέλους, αν πράγματι η φορολογική υπηρεσία δεν λειτουργεί, αν οι ποινές, οι προσαυξήσεις και τα πρόστιμα είναι πολύ επαχθή, ας αποφασίσουμε να τα αναπροσαρμόσουμε σε ένα πιο λογικό επίπεδο να φέρουμε εδώ πέρα ένα θεσμικό νομοσχέδιο, που θα ρυθμίζει

αυτά τα πράγματα. Να αποφασίσουμε, δηλαδή, τι είδους πρόστιμα και τι είδους προσαυξήσεις θέλουμε να βάζουμε και όχι να ερχόμαστε κάθε τρεις και λίγο, εκ των υστέρων να απαλλάσσουμε και να διευκολύνουμε τους παραβάτες των φορολογικών νόμων.

Οποιαδήποτε διαβεβαίωση θέλετε να μας δώσετε, ότι αυτή είναι η τελευταία φορά, νομίζω ότι, με δεδομένη την ιστορία των τελευταίων χρόνων, δεν θα είναι αξιόπιστη. Και δεν έχει σημασία αν θα είναι αξιόπιστη σ' εμάς σαν Βουλευτές, αλλά σημασία έχει αν θα είναι αξιόπιστη στους φορολογούμενους, οι οποίοι πάλι θα πουν σε δυο χρόνια: "Ε, πάλι δεν θα έχει δημοσιονομικές δυσκολίες η Κυβέρνηση; Πάλι θα έρθει και θα φέρει μια ρύθμιση και μας ρυθμίσει οποιεσδήποτε οφειλές έχουμε. Γιατί, λοιπόν, να πληρώνουμε στο μεσοδιάστημα;".

Θέλετε να αυξήσετε τα φορολογικά έσοδα φέτος, με κόστος να μην έχετε φορολογικά έσοδα του χρόνου και του αντίχρονου, και τον επόμενο χρόνο να ξαναέρθετε πάλι και να ξανακάνετε ρύθμιση; Νομίζω ότι αυτό είναι κάτι που κανένας εδώ σ' αυτήν τη Βουλή δεν θα το ήθελε.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Κύριε Πρόεδρε, το λόγο για μια μικρή παρέμβαση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ(Λουκάς Αποστολίδης): Ο κ. Τσοβόλας έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ(Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Επειδή δεν ήμουν προηγουμένως, όταν απάντησε ο κύριος Υπουργός, θέλω να του πω ότι αστόχησε και πάλι. Δεν είχε το χρόνο να διαβάσει όλη την απόφαση 670, που εγώ την ανέφερα και που αναφέρεται στο κλείσιμο εκκρεμών υποθέσεων περίπου μέχρι το άρθρο 12 και στο άρθρο 13 αναφέρεται και σε άλλες φορολογίες.

Αλλά, αν θα δει στο πρώτο σκέλος, ρητά εξαιρούνται, πρώτον, οι υποθέσεις που τα έσοδα της χρήσης είναι πάνω από ένα εκατομμύριο, δεύτερον, οι υποθέσεις στις οποίες έχουν αρχίσει έλεγχοι. Και έχει και πολλές άλλες προϋποθέσεις.

Δεύτερον, σ' εκείνο που διάβασε "υπόχρεοι", θέλω να πω ότι αν διάβαζε λίγο παρακάτω θα έβλεπε ότι εγώ ακριβολογούσα, όταν έλεγα αυτά που έλεγα για τη δική του ρύθμιση, που είναι τελείως διαφορετική.

Εκεί θα δείτε που λέω ότι, αν έχει ξεκινήσει έλεγχος, πολύ περισσότερο αν έχουν εκδοθεί αποφάσεις Πρωτοβάθμιων και Δευτεροβάθμιων Δικαστηρίων, δεν υπάγονται στην ίδια ρύθμιση χωρίς πρόστιμα και προσαυξήσεις. Εφ' όσον δεν έχει συζητηθεί καν η υπόθεση, μπορεί και να υπαχθεί και να καταβάλει το 60%, λέει η απόφαση, κύριε Υφυπουργέ.

Δεν λέω ότι εκ προθέσεως το κάνατε, αλλά οι σύμβουλοί σας από πίσω σας έδωσαν μόνο κάτι και δεν σας έδωσαν τα υπόλοιπα που στοιχειοθετούν απόλυτα αυτά που είπα. Γιατί εσείς, εδώ στη ρύθμιση που κάνετε, λέτε "μόνο όταν έχει εκδοθεί αμετάκλητη απόφαση δεν υπάγεται στη ρύθμιση".

Αυτό σημαίνει, εάν έχει συζητηθεί η υπόθεση, αν έχει εκδοθεί οριστική απόφαση από το Πρωτοβάθμιο Διοικητικό Δικαστήριο, αν έχει κάνει έφεση και έχει εκδοθεί και από το Δευτεροβάθμιο, ότι τους υπάγετε στη ρύθμιση.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Δεν έχετε διαβάσει ακριβώς το κείμενο, κύριε Τσοβόλα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Σας παρακαλώ πάρα πολύ. Αυτά τα λένε οι αποφάσεις αυτές. Η 670, όπως σας είπα στην πρωτολογία μου. Η 670/88 γιατί βγήκε;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Από το Βήμα θα σας απαντήσω.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Γιατί, εν τω μεταξύ, είχε κατατεθεί το νομοσχέδιο που έγινε νόμος, ο 1828 που ψηφίσαμε το Δεκέμβριο του 1988 και άλλαζε άρδην όλο το φορολογικό σύστημα. Άλλαζε τελείως τις δομές φορολογικού συστήματος. Κύριε Υφυπουργέ, σας ανέφερα τις διατάξεις όπως ακριβώς τις λέει αυτή η απόφαση που διαβάσατε.

Το άρθρο 7 λέει ότι στις ρυθμίσεις που ορίζονται -άρθρα τάδε κ.λπ.- δεν υπάγονται οι επιχειρήσεις, πρώτον, όταν το ύψος των ακαθάριστων εσόδων υπερβαίνει για τη χρήση του το 1.000.000 και δεύτερον, όταν έχουν εκδοθεί φύλλα ελέγχου ή πράξεις προσδιορισμού αποτελεσμάτων, ύστερα από τακτικό φορολογικό έλεγχο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Πάλι κάνετε λάθος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριε Υφυπουργέ, θα έχετε τη δυνατότητα να απαντήσετε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Και πάμε παρακάτω στο άρθρο 13. Διαβάστε τι λέει το άρθρο 13.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Είναι για περαίωση αυτό που λέτε και όχι για υποβολή δηλώσεων. Έχετε υποστεί σύγχυση.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριε Υφυπουργέ, σας παρακαλώ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Το άρθρο 13 δεν αναφέρεται σε αποφάσεις τελεσίδικες ή οριστικές αποφάσεις. Επαναλαμβάνει το ίδιο μοτίβο και λέει παρακάτω αυτό που σας ανέφερα, ότι για υποθέσεις που έχουν προχωρήσει -έλεγχοι κ.λπ.- τότε μπορεί να κάνει δήλωση, αλλά θα πληρώσει το 60%. Αυτά για την ιστορία. Γι' αυτό ας δείτε τη ρύθμιση του άρθρου 21, γιατί, κύριε Υφυπουργέ, σας είπα -και προσέξετε το εξής: Με το ν. 2190/94 περιλαμβάνονται στη ρύθμιση που παραπέμπεται σ' αυτό -και το λέω τελείως καλόπιστα- και εισφορές υπέρ τρίτων. Όχι μόνο υπέρ του Δημοσίου φόροι, αλλά και υπέρ τρίτων, που σημαίνει ασφαλιστικές εισφορές. Και ερωτώ και περιμένω απάντηση την Τρίτη, όταν απαντήσετε. Μήπως είναι εδώ και αγγελιόσημα; Μήπως είναι άλλες εισφορές των ασφαλιστικών ταμείων, που οφείλονται από μεγάλους εργοδότες, και μια σειρά από άλλα; Διότι, κύριε Υπουργέ -έκανα και εγώ οκτώ χρόνια Υπουργός- όταν κάνεις μια τέτοια ρύθμιση, υπάρχει ένα πρόβλημα που έρχεται στις υπηρεσίες του Υπουργείου. Εγώ νομιμοποιούμαι ως Αρχηγός Κόμματος και ως Βουλευτής και ο κάθε Βουλευτής οποιουδήποτε Κόμματος να σας ρωτήσει, γιατί οδηγηθήκατε στο να κάνετε αυτήν τη ρύθμιση και μάλιστα να περιλάβετε στη ρύθμιση αυτή και υποθέσεις που ελέγχθηκαν από τις υπηρεσίες και που εκδόθηκαν μέχρι και τελεσίδικες αποφάσεις. Είναι συγκεκριμένες υποθέσεις. Παρακαλούμε πάρα πολύ -πάμε να σας προφυλάξουμε- να μας πείτε: Έχετε συγκεκριμένες υποθέσεις, διότι δεν μπορεί να μας πείσετε ότι φέρατε τέτοια διάταξη χωρίς να έχετε υπόψη σας συγκεκριμένες υποθέσεις, που ήρθαν στις υπηρεσίες και στο Υπουργείο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριε Υφυπουργέ, με συγχωρείτε ένα λεπτό.

Για του λόγου του αληθές, πρέπει να σας πω ότι στην τοποθέτησή του ο Πρόεδρος -και διαβάζω από τα Πρακτικά- ανέφερε συγκεκριμένα: "Στην περίπτωση αυτή η σημερινή συνεδρίαση, ίσως επειδή η ώρα πήγε 11.45' και πρέπει να δώσουμε κάποιο χρόνο περισσότερο, μπορεί να διαρκέσει μέχρι τις 15.30' ή 16.00' και στις συνεδριάσεις της προσεχούς Τρίτης, οι συνεδριάσεις να διαρκέσουν μέχρι της δωδεκάτης νυχτερινής". Αυτό είναι γραμμένο στα Πρακτικά και δεν μπήκε ως προϋπόθεση το εάν οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι θα είναι εδώ ή όχι. Το ένα είναι αυτό.

Δεύτερον, δεν είναι θέμα συμπεριφοράς κάποιου εκσυγχρονισμένης έδρας στο Κοινοβούλιο. Εγώ είπα και στον κύριο Υπουργό, εάν θέλει να πρωτολογήσει την Τρίτη, έχει καλώς. Διαφορετικά, μέχρι τις 16.00' -που αυτό έχει συμφωνηθεί- έχει τη δυνατότητα ο Υπουργός, να ολοκληρώσει την ομιλία του μέσα στο επόμενο μισάωρο.

Δεν μπορεί, δηλαδή, στον Υφυπουργό να αφαιρέσω το λόγο.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, έχω

ζητήσει το λόγο για ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Ορίστε, κύριε Κωστόπουλε, έχετε το λόγο για δύο λεπτά, ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Έκανα την παράκληση στον κύριο Πρόεδρο πριν ξεκινήσει η συζήτηση του νομοσχεδίου και του είπα, λόγω του ότι απεδείχθη εμπράκτως στη Διαρκή Οικονομική Επιτροπή, ότι το βάρος δίνεται στην κατ' αρχήν συζήτηση του νομοσχεδίου, επειδή είπε ότι σήμερα θα το ψηφίσουμε κατ' αρχήν, να δώσουμε περισσότερο χρόνο και να συζητήσουμε και μία δεύτερη μέρα, πάντα υπό την προϋπόθεση, ότι στις τρεις συνεδριάσεις θα ολοκληρωθεί το νομοσχέδιο.

Πήρα, λοιπόν, την απάντηση αυτή από τον κύριο Πρόεδρο και πράγματι έτσι είναι.

Έχω, λοιπόν, να υποβάλω μία παράκληση. Η Βουλή βλέπετε πόσο κενή είναι. Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑ.ΣΟ.Κ. είναι απών και για το ενιαίο του λόγου για να μπορούμε να απαντήσουμε κι εμείς στον κύριο Υπουργό, να μιλήσει την Τρίτη, άλλως ας αρχίσει τώρα ο κύριος Υπουργός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριε Υπουργέ, πριν σας δώσω το λόγο, θα ήθελα να πω στον κ. Κωστόπουλο ότι ο κύριος Υπουργός, όπως με ενημέρωσε αυτήν τη στιγμή, θα κάνει μία μικρή παρέμβαση σ' αυτά που ακούστηκαν και δεν θα μιλήσει, εισακούοντας και το λόγο σας, αλλά έχοντας ακριβώς και αυτήν την ευαισθησία, για να διευκολύνει το έργο του Κοινοβουλίου.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα, ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα Γενικά Διτικά Θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην Έκθεση της Αίθουσας Ελευθερίου Βενιζέλου, σαράντα οκτώ μαθητές και μία συνοδός καθηγήτρια του 2ου Λυκείου Χολαργού.

(Χειροκροτήματα)

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ (Υφυπ. Οικονομικών): Κύριε Πρόεδρε, από τη έναρξη της συνεδρίασης, παρακολουθώ προσεκτικά τις ομιλίες των αξιότιμων Βουλευτών. Θα είμαι συνεπής στη συμφωνία την οποία έκανε ο Πρόεδρος με τους Βουλευτές, για να τελειώσουμε στις 3.30' ακριβώς. Θα απαντήσω, όμως, σε μερικά θέματα, για να ακουσθεί και η άποψη της Κυβερνήσεως στις αιτιάσεις αυτές της Αντιπολιτεύσεως. Βεβαίως, δεν θα αιφνιδιάσω τους Κοινοβουλευτικούς Εκπροσώπους, διότι θα μιλήσω την Τρίτη, ώστε να είναι παρόντες και να μπορούν απαντήσουν.

Κύριοι συνάδελφοι, έγινε ιδιαίτερη αναφορά για πρωτοφανείς χαρακτηριστικές ρυθμίσεις -έτσι ακούστηκε εδώ- από ορισμένους συναδέλφους. Όμως, νομίζω ότι εκείνος που έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στο θέμα αυτό, ήταν ο Υπουργός Οικονομικών την οκταετία 1981-89, ο κ. Τσοβόλας, ο σημερινός Πρόεδρος του Δ.Η.Κ.Κ. Οι ρυθμίσεις του άρθρου 21 παράγραφος που εισηγούμαι και το δηλώνω με θάρρος αυτό-σκοπεύουν στο να καλέσουμε εκείνους τους φορολογούμενους, οι οποίοι είναι εκτός φορολογικού πλαισίου, να προσέλθουν στις Δ.Ο.Υ., να υποβάλουν αιτήσεις και γι' αυτόν το λόγο να μην υποστούν τις προβλεπόμενες από το νόμο κυρώσεις.

Οι διατάξεις του άρθρου 21 έχουν ανηγραφεί από τέσσερις προηγούμενες ρυθμίσεις, την απόφαση Ε4866/1983 του κ. Κουλουριάνου -όταν ήταν Υπουργός-, αν θυμάμαι καλά, κύριε Τσοβόλα, εσείς ήσασταν Υφυπουργός- την απόφαση της δικής σας Ε13178/1985, την απόφαση τη δική σας, κύριε Τσοβόλα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

670/1988 και την απόφαση 1232/1990 του κ. Παλαιοκρασσά.

Όσοι έχουν περάσει από το Υπουργείο Οικονομικών πρέπει, νομίζω, να έχουν το θάρρος και την ειλικρίνεια να δηλώνουν στη Βουλή ποιες είναι οι πραγματικές ανάγκες εκτέλεσης του προϋπολογισμού. Και γι' αυτόν το λόγο κατανοώ κι εγώ τώρα, το 1996, γιατί οι προηγούμενοι τρεις συνάδελφοι έλαβαν τις αποφάσεις αυτές.

Είναι τουλάχιστον ανειλικρινή αυτά που ακούστηκαν σήμερα. Μάλιστα θέλω να τονίσω, ότι οι προηγηθείσες ρυθμίσεις έγιναν με υπουργικές αποφάσεις χωρίς να έλθουν στο Κοινοβούλιο για συζήτηση. Θα μπορούσα αν ήθελα να κάνω υπουργική απόφαση, η οποία βεβαίως δεν θα ερχόταν στο Κοινοβούλιο και δεν θα λέγονταν αυτά τα αναληθή και επικριτικά σχόλια.

Εγώ, λοιπόν, είχα το θάρρος να αντλήσω εμπειρία από τις αποφάσεις που προηγήθηκαν από το 1983 μέχρι το 1990 και να φέρω τη ρύθμιση στο Κοινοβούλιο προς συζήτηση. Θέλω να σας εξηγήσω για ποιους λόγους πρέπει να κάνουμε τη ρύθμιση αυτή και όχι βεβαίως να υποστώ μια άδικη κριτική, που πιστεύω, ότι εξέφρασε μία ακραία αντιπολιτευτική διάθεση προς το ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Κύριοι συνάδελφοι, εγώ θα πρωτολογήσω την Τρίτη. Δηλώνω ότι το νομοσχέδιο έχει σκοπό να λύσει μία σειρά από φορολογικές εκκρεμίες υποθέσεις που έχουν βάθος χρόνου, πολλές εξ αυτών περισσότερο από έξι χρόνια. Το νομοσχέδιο αυτό σκοπεύει να βελτιώσει τους εισπρακτικούς ρυθμούς του Υπουργείου Οικονομικών και αυτό θα έπρεπε να το εκτιμήσετε. Η Αντιπολίτευση θα έπρεπε να με ελέγξει, κατά πόσο οι εισπρακτικοί ρυθμοί είναι εκείνοι που είναι σύμφωνοι με τους στόχους του προϋπολογισμού και όχι να με ψέγει διότι παίρνω εγκαίρως μέτρα προκειμένου να αυξηθούν τα έσοδα του Δημοσίου.

Σε όλα τα άλλα έχω αναφερθεί στην Επιτροπή. Έχω δεχθεί όλες τις θετικές προτάσεις που έγιναν για τη βελτίωση του νομοσχεδίου.

Κύριε Τσοβόλα, η διάταξη του άρθρου 21 παράγραφος 1 του νομοσχεδίου όπως τροποποιήθηκε είναι αυστηρότερη όλων των αντίστοιχων διατάξεων, που έχουν ληφθεί από σας, από τον κ. Κουλουριάνο και από τον κ. Παλαιοκρασσά. Και οφείλω να πω, ότι τη διάταξη αυτή την πρότειναν και συνάδελφοί σας και την έκανα αποδεκτή στην Επιτροπή. Κλείνοντας τη σύντομη απάντησή μου νομίζω ότι ατυχήσατε εσείς, κύριε Τσοβόλα, στη διπλή τοποθέτησή σας όσον αφορά την σκοπιμότητα του άρθρου 21 παρ. 1 και 2 που ρυθμίζει χρονίζοντα προβλήματα του Υπουργείου Οικονομικών. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Κύριοι συνάδελφοι, έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της 23-10-1996 και ερωτάται το Σώμα αν επικυρώνονται...

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Λουκάς Αποστολίδης): Συνεπώς, επεκυρώθησαν τα Πρακτικά της 23-10-1996.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχσθε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 15.30' λύεται η συνεδρίαση για αύριο Παρασκευή 8 Νοεμβρίου 1996 και ώρα 10.00' με αντικείμενο εργασιών του Σώματος κοινοβουλευτικό έλεγχο, συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων και στη συνέχεια συζήτηση της υπ' αριθμ. 6/30-10-1996 επερώτησης.

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ