

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

Θ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)

Σ Υ Ν Ο Δ Ο Σ Β'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΟΖ'

Τετάρτη 4 Φεβρουαρίου 1998

Αθήνα, σήμερα στις 4 Φεβρουαρίου 1998, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18.44' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια, για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Προέδρου αυτής κ. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗ**.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από τον Γραμματέα της Βουλής κ. Δημήτριο Κουτσόγιωργα, Βουλευτή Αχαΐας, τα ακόλουθα:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1) Ο Βουλευτής Θεσ/νίκης κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία εξισλαμισμένοι Πόντιοι εγκατεστημένοι στη Νέα Μάκρη Αττικής ζητούν να τους χορηγηθεί πράσινη κάρτα.

2) Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Έκτακτου Εκπαιδευτικού και Ειδικού Τεχνικού Προσωπικού ΤΕΙ Πειραιά ζητεί την καταβολή του μέρους που έχει απομείνει από τα περσινά δεδουλευμένα καθώς και του συνόλου των, μέχρι σήμερα, δεδουλευμένων τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους κλπ.

3) Οι Βουλευτές κύριοι ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Υπαλλήλων ΟΑΕΔ ζητεί την άμεση λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της καταγραφής των αλλοδαπών κλπ.

4) Οι Βουλευτές κύριοι ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ και ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Κέντρο Παιδικής Μέρμνας Αρρένων Χανίων ζητεί τη συνέχιση της λειτουργίας του.

5) Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και η Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" ζητεί την άμεση υλοποίηση των προτάσεων του ναυτεργατικού – συνδικαλιστικού κινήματος για την προστασία του ασυρματιστή και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

6) Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΣΚΟΥ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η κ. Β. Χονδρού,

κάτοικος Μυτιλήνης, ζητεί την πρόσληψή της στην Τεχνική Επαγγελματική Σχολή Λέσβου του Υπουργείου Γεωργίας.

7) Οι Βουλευτές κύριοι ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΤΖΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού εκφράζει την αντίθεσή της στον κανονισμό εκπαίδευσης της ΑΔΣΕΝ και στο σύστημα της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.

8) Οι Βουλευτές κύριοι ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ και ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΓΓΟΥΡΑΚΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Δήμαρχος Ζωγράφου Αττικής ζητεί να μην υπάρξει αλλαγή στη χρήση του Πάρκου στο Γουδί.

9) Ο Βουλευτής Καρδίτσας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Εμπορικός Σύλλογος Καρδίτσας ζητεί την επίλυση οικονομικών και φορολογικών προβλημάτων του κλάδου του.

10) Ο Βουλευτής Φωκίδας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως Νομού Αττικής ζητεί την επίλυση προβλημάτων του κλάδου του.

11) Οι Βουλευτές κύριοι ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΥΜΠΕΡΑΚΙΔΗΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών – Βιοτεχνών Νομού Ροδόπης ζητεί την οικονομική στήριξη των επιχειρήσεων της Θράκης.

12) Οι Βουλευτές κύριοι ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΡΑΠΗ – ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΑΣΟΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Ναξιακών Συλλόγων ζητεί την ανάπτυξη των νησιών του Αιγαίου και την αναβάθμιση του Κέντρου Υγείας Νάξου.

13) Οι Βουλευτές κύριοι ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΤΑΣΟΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Τμήμα Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ζητεί τη χρηματοδότηση της κατασκευής αρδευτικών έργων στην Κρήτη.

14) Ο Βουλευτής Ηλείας κ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοινότητα Διασέλλων Ηλείας ζητεί τη διαπλάτυνση και ασφαλοποίηση της οδού Διάσελλα – Παπά Χάνια Ηλείας.

15) Οι Βουλευτές κύριοι ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ και ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Ακτιμώνων

Καλλιεργητών πρώην Λίμνης Αγουλινίτσας ζητεί την οριστική διανομή εκτάσεων της λίμνης σε κτηνοτρόφους της περιοχής του.

16) Ο Βουλευτής Ρεθύμνου κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Θρακικών Σωματείων ζητεί να μην καταργηθεί το άρθρο 19 του κώδικα ελληνικής ιθαγένειας.

17) Ο Βουλευτής Ρεθύμνου κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Υπαλλήλων Υπ. Δημόσιας Τάξης – Κλάδου ΔΕ και η Ένωση Πολιτικών Υπαλλήλων Υπ. Δημόσιας Τάξης Νομού Αττικής ζητούν τη σύσταση στο Υπ. Δημόσιας Τάξης Γενικής Δ/νσης Πολιτικού Προσωπικού.

18) Ο Βουλευτής Ρεθύμνου κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Συνταξιοδικών Οργανώσεων Ελλάδας ζητεί νομοθετική ρύθμιση για τις αυξήσεις των συνταξιούχων ειδικών ταμείων.

19) Ο Βουλευτής Ρεθύμνου κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ανώνυμος Βιομηχανική – Εμπορική – Τεχνική Εταιρεία "ΜΑΡΜΙ" ζητεί την επαναδημοπράτηση του έργου της κατασκευής της μαρίνας Ρεθύμνου.

20) Ο Βουλευτής Λευκάδας κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Αγροτικός Συνεταιρισμός Εγκλημένου Λευκάδας ζητεί τη λήψη μέτρων για τη διάθεση των αγροτικών προϊόντων του Νομού Λευκάδας.

21) Ο Βουλευτής Βοιωτίας κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι μηλοπαραγωγοί Καστοριάς ζητούν αποζημίωση για την κάλυψη των ζημιών που έχουν υποστεί από τους παγετούς.

22) Ο Βουλευτής Φθιώτιδας κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΧΕΙΜΑΡΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο κ. Νικόλαος Μπαϊρακτάρης, συνταξιούχος του Δημοσίου, κάτοικος Θεσ/νίκης, ζητεί νέες ρυθμίσεις συνταξιοδότησης για τους υπαλλήλους του ΟΣΕ.

23) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Συνδικάτο Εργαζομένων ΙΓΜΕ Παρ/τος Κρήτης διαμαρτύρεται για το κλείσιμο των Περιφερειακών Παραρτημάτων του ΙΓΜΕ.

24) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Οδοντιατρικός Σύλλογος Ηρακλείου ζητεί την κατάργηση των αντικειμενικών κριτηρίων για τα μέλη του.

25) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Αγροτικών Συλλόγων Νομού Ηρακλείου ζητεί τη χρηματοδότηση των συνεταιριστικών οργανώσεων από την ΑΤΕ.

26) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Ηρακλείου ζητεί νέες φορολογικές ρυθμίσεις για τις ΔΕΚΟ.

27) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Πολιτικών Συνταξιούχων Νομού Ηρακλείου ζητεί τη νομοθετική ρύθμιση της συνταξιοδότησης των μελών του.

28) Ο Βουλευτής Χίου κ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΑΚΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων του ΤΕΛ Βροντάδου Νομού Χίου ζητεί να συνεχισθεί η λειτουργία του ΤΕΛ – Ναυτικού Τομέα, ώστε τα παιδιά των μελών του να έχουν το δικαίωμα σπουδών στις ΑΣΔΕΝ.

29) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία οι διορισμένοι νηπιαγωγοί σε σχολεία της Α'βάθμιας εκπαίδευσης του Νομού Μαγνησίας ζητούν τη διευθέτηση εργασιακού τους θέματος.

30) Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Δασκάλων και Νηπιαγωγών Νομού Μαγνησίας ζητεί την υλοποίηση του προγράμματος της ακαδημαϊκής και επαγγελματικής αναβάθμισης των νηπιαγωγών.

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

1. Στην με αριθμό 3378/15-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 1588/30-12-97 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 3378/15-12-97 που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Στ. Παναγιώτου και κ. Μαρία Μπόσκου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όπως μας πληροφόρησε ο Προϊστάμενος του Γραφείου Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπ/σης της Α' Δ/νσης Δ/θμιας Εκπ/σης Θεσσαλονίκης με σχετικό έγγραφό του, μια μικρή ομάδα μαθητών και εξωσχολικών (40-50 ατόμων) κατέλαβαν το επί της οδού Γεωργ. Σχολής 95 σχολ. Συγκρότημα, στο οποίο συστεγάζονται δύο ΤΕΛ, μία ΤΕΣ και η ΤΕΣΕΑ με σύνολο μαθητών 1500 άτομα.

Από τα πρακτικά των συλλόγων καθηγητών των δύο ΤΕΛ προκύπτει ότι: α) για το ΤΕΛ Καλαμαριάς η απόφαση είναι ομόφωνη και β) για το ΤΕΛ Πυλαίας με πλειοψηφία (η άλλη πρόταση ήταν αποβολή 3 ημερών).

Αφού διαπιστώθηκε ότι οι αποφάσεις που πάρθηκαν από τους συλλόγους των διδασκόντων ήταν σύμφωνες με τις προβλεπόμενες διατάξεις α) του ν. 1566/85 και β) του άρθρου 6 της Ε3/327/6-4-84 Υ.Α., ο προϊστάμενος του Γραφείου Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπ/σης στην αρμοδιότητα του οποίου ανήκουν τα σχολεία αυτά, υπέδειξε ΤΕΛ της Α' περιοχής Θεσ/νίκης, στα οποία θα μπορούσαν να συνεχίσουν τη φοίτησή τους οι μαθητές αυτοί.

Τα σχολεία στα οποία σήμερα φοιτούν οι εν λόγω μαθητές επιλέχτηκαν με βάση:

- α) την ειδικότητα των μαθητών
- β) την δύναμη των τμημάτων των ΤΕΛ στα οποία έπρεπε να ενταχθούν και
- γ) την επιθυμία των γονέων που προσήλθαν στο Γραφείο της Τ.Ε.Ε.

Αναλυτικότερα επί του θέματος σας γνωρίζουμε:

1. Η ομάδα των καταληψιών του σχολ. συγκροτήματος ήταν 40 - 50 ατόμων, τα οποία φορούσαν στην αρχή κουκούλες για να μην αναγνωρίζονται.

2. Δεν είχαν γίνει εκλογές για την ανάδειξη 5μελών ή 15μελών συμβουλίων και επομένως δεν εκπροσωπούσαν τους μαθητές και μάλιστα παρεμπόδισαν τις εκλογές που θα γινόταν την ημέρα εκείνη.

3. Οι καταληψίες δεν είχαν αιτήματα στην αρχή, όπως φαίνεται και από τα πρακτικά των συλλόγων καθηγητών αλλά μπήκαν στο σχολ. συγκρότημα για άλλους λόγους (π.χ. καταστροφές κλπ.).

4. Το σύνολο των μαθητών των τριών σχολικών μονάδων ανέρχεται σε 1500 άτομα, τα οποία δεν συμμετείχαν στην κατάληψη.

5. Οι εκλογές των μαθητικών κοινοτήτων στην Τεχνική Επαγγελματική Εκπ/ση έγιναν αργότερα, λόγω του ότι οι εγγραφές των μαθητών συνεχίζονταν μέχρι τις 31-10-97 έπειτα από παράταση που δόθηκε από το ΥΠΕΠΘ.

6. Οι εκλογές στο συγκεκριμένο συγκρότημα έγιναν μετά τη λήξη της κατάληψης. Μετά τη γνωστοποίηση της αλλαγής σχολ. περιβάλλοντος, παραιτήθηκαν οι 6 από τους 15 εκλεγέντες τους 15μελούς, οι οποίοι μπήκαν στο ψηφοδέλτιο γι' αυτόν το λόγο.

7. Όσον αφορά για τη φύλαξη του σχολικού συγκροτήματος από ιδιωτική αστυνομία ο Προϊστάμενος του Γραφείου Τ.Ε.Ε.

της Α' Δ/σης Δ/βάθμιας Εκπ/σης της Ν.Α. Θεσ/νίκης μετά από επικοινωνία με τους Δ/ντές των σχολείων μας γνωστοποίησε τα εξής:

Το συγκρότημα είναι εκτός της πόλης σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας (Θεσ/νίκη – Μηχανιώνα).

Υπάρχει νυχτοφύλακας για τη φύλαξη του κτιρίου μόνο τις καθημερινές ημέρες.

Οι σύλλογοι καθηγητών σε συνεργασία με τους συλλόγους γονέων και κηδεμόνων αποφάσισαν τη φύλαξη του κτιρίου για δύο (2) Σαββατοκύριακα με δαπάνη των συλλόγων γονέων και κηδεμόνων για τους παρακάτω λόγους:

α) Καθημερινά γίνονταν απόπειρες από ομάδες μαθητών και εξωσχολικών ατόμων να καταλάβουν το κτίριο.

β) Απειλούσαν με ανώνυμα τηλεφωνήματα ότι θα κάψουν το κτίριο.

γ) Έγινε ανώνυμο τηλεφώνημα στον ημερήσιο τύπο (Αυριανή, Νέα Μακεδονία) για τοποθέτηση βόμβας στο σχολ. συγκρότημα, προς επιβεβαίωση του οποίου ήρθαν πυροτεχνουργοί για έλεγχο του κτιρίου.

Ο Υφυπουργός
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ"

2. Στην με αριθμό 3379/15-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 6715/31-12-97 έγγραφο από τον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 3379/15-12-97 και της αναφοράς με αριθ. 1976/17-12-97 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κύριοι Μπάμπης Αγγουράκης, Νίκος Γκατζής, Σταύρος Παναγιώτου και Ε. Στάκος, σχετικά με τις καθυστερήσεις των δρομολογίων, σας διαβιβάζουμε το σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 672246/23-12-97 του Δ/ντος Συμβούλου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.

Ο Υφυπουργός
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ"

Σημ.: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

3. Στην με αριθμό 3380/15-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 332/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3380/15-12-97 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Η Βεζδρεβάνης, σας πληροφορούμε τα εξής:

Οι ζημιές που προκλήθηκαν στην παραγωγή αραβοσίτου από πλημμύρα στις αρχές Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους αφορούν μόνο στην Κοινότητα Πηγαδουλίων και είναι μικρής έκτασης.

Η παραγωγή αραβοσίτου σε ποσοστά 70% είχε ήδη συγκομισθεί. Οι ζημιές που έγιναν από πλημμύρα στην παραγωγή αραβοσίτου δεν είναι σοβαρές κατά συνέπεια δεν αντιμετωπίζεται από το Υπουργείο Γεωργίας η λήψη μέτρων υπέρ των ζημιωθέντων παραγωγών.

Ο Υπουργός
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

4. Στην με αριθμό 3383/15-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 335/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3383/15-12-97 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Η Βεζδρεβάνης, σας πληροφορούμε ότι στον Ν. Θεσπρωτίας έχουν δοθεί οι επιδοτήσεις λαδιού και αιγοπροβάτων εκκρεμούν οι επιδοτήσεις των αροτραίων, καλλιεργειών που δεν έχουν σταλεί από τη Δ/ση Γεωργίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσπρωτίας.

Ο Υπουργός
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

5. Στην με αριθμό 3385/97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ.

234/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην υπ' αριθμ. 3385/97 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Βαρβιτσιώτη, σας πληροφορούμε:

Το Υπουργείο Εξωτερικών έχει ενημερωθεί για το ενδεχόμενο δημοπράτησης του κτιρίου στο χωριό Γλυκύ της Ίμβρου, που στέγαζε άλλοτε το δημοτικό σχολείο της περιοχής και ερευνάται κατά πόσον οι τουρκικές Αρχές έχουν το νομικό δικαίωμα να ασχολούνται με την τύχη του κτιρίου.

Δυστυχώς η εφαρμοσθείσα από το 1964 τουρκική πολιτική αφελληνισμού της Ίμβρου και Τενέδου στέρησε, εκ των πραγμάτων, τη δυνατότητα χρησιμοποίησης του κτιρίου για τον αρχικό του σκοπό. Ανεξαρτήτως προς το εάν το κτίριο δημοπρατηθεί τελικά, ή όχι, η Κυβέρνηση θα προβεί στις δέουσες ενέργειες σε διμερές και διεθνές επίπεδο για την κατά το δυνατόν παρεμπόδιση του σφετερισμού του κτιρίου από το τουρκικό δημόσιο, με τη συνδρομή βεβαίως των νομίμων ιδιοκτητών.

Ο Υπουργός
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ"

6. Στην με αριθμό 3389/97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 236/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην υπ' αριθμ. 3389/97 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αθ. Χειμάρα, σας πληροφορούμε:

Από την αρχή της αλβανικής κρίσης, η Ελληνική Κυβέρνηση προσέφερε και προσφέρει την αμέριστη βοήθειά της στις αλβανικές προσπάθειες για τη βελτίωση των οικονομικών και κοινωνικών συνθηκών και τη δημιουργία αισθήματος ασφαλείας στο εσωτερικό της χώρας, προϋποθέσεις οι οποίες είναι απαραίτητες για την ειρηνική ανάπτυξη της γείτονος χώρας, αλλά και για την ευημερία της Ελληνικής Μειονότητας στις πατρογονικές της εστίες.

Στο πλαίσιο αυτό ο Υπουργός Δημόσιας Τάξης κ. Ρωμαιοί και ο Αλβανός ομόλογός του κ. Σεκα υπέγραψαν Κοινό Ανακοινωθέν, βάσει του οποίου τα δύο Υπουργεία συνεργάζονται στενά για την αποτελεσματική καταπολέμηση διακίνησης ναρκωτικών, την ανταλλαγή πληροφοριών για την πάταξη του οργανωμένου εγκλήματος και κλοπών και την καταπολέμηση της λαθρομετανάστευσης στην ελληνοαλβανική μεθόριο, ενώ η ελληνική πλευρά έχει αναλάβει την εκπαίδευση Αλβανών αστυνομικών στους ανωτέρω τομείς και ενίσχυση της Αλβανικής αστυνομίας με τον απαραίτητο εξοπλισμό για αποτελεσματικότερη εκτέλεση των δύσκολων καθηκόντων της.

Ο Υπουργός
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ"

7. Στην με αριθμό 3395/15-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 28449/29-12-97 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της με αριθμό 3395/15-12-1997 ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Φώτης Κουβέλης και αφορά την αναγνώριση ως προϋπηρεσίας του χρόνου εργασίας στον ιδιωτικό τομέα των υπαλλήλων που διορίστηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 26 του ν. 1586/1986, σας πληροφορούμε τα εξής:

Με τις ισχύουσες διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα (άρθρο 183) σε κανένα δημόσιο υπάλληλο δεν αναγνωρίζεται για τη βαθμολογική του εξέλιξη ο χρόνος προϋπηρεσίας στον ιδιωτικό τομέα.

Αντίθετα, με τις διατάξεις για τη διαδοχική ασφάλιση ο χρόνος αυτός αναγνωρίζεται συντάξιμος για όλους τους υπαλλήλους συμπεριλαμβανομένων και των υπαλλήλων τους οποίους αφορά η ερώτηση αυτή.

Ο Υφυπουργός
ΣΤ. ΜΠΕΝΟΣ"

8. Στην με αριθμό 3397/16-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 6712/31-12-97 έγγραφο από τον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 3397/16-12-97 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αθαν. Χειμάρης σχετικά με την προκήρυξη διαγωνισμού από τον ΟΑΣΑ για ασφαλιστική εταιρεία και σε ότι μας αφορά, σας διαβιβάζουμε το σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 1196/23-12-97 του Δ/ντος Συμβούλου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών.

Ο Υφυπουργός
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ"

Σημ.: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

9. Στην με αριθμό 3401/16-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 336/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3401/16-12-97 που κατέθεσε η Βουλευτής κ. Π. Φουντουκίδου σας πληροφορούμε τα εξής:

Για τις πρωτοφανείς σε έκταση ζημιές, ο ΕΛ.Γ.Α. άρχισε από τις 9/12/97 να καταβάλλει τις αποζημιώσεις στους δικαιούχους παραγωγούς των Νομών Ημαθίας και Πέλλας.

Προκειμένου δε ο ΕΛ.Γ.Α. ν' ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του απέστειλε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για χορήγηση δανείου από πιστωτικά ιδρύματα ύψους 15 δισ. δρχ.

Η ΑΤΕ, παρά την Νομισματική κρίση που ξέσπασε τους δύο τελευταίους μήνες δεν σταμάτησε τόσο την χορήγηση δανείων όσο και την πληρωμή της αξίας των προϊόντων που συγκεντρώνονται είτε από Συνεταιριστικές Οργανώσεις είτε από ιδιώτες. Οι προσπάθειές της στρέφονται στον έλεγχο των χρηματοδοτήσεων ώστε οι σχετικές πιστώσεις να μην κατευθύνονται σε κερδοσκοπικούς σκοπούς.

Θα πρέπει να αναφέρουμε ότι όλες οι πληρωμές - εκταμιεύσεις δανείων, και πληρωμή επιδοτήσεων πραγματοποιούνται κανονικά και χωρίς καμία καθυστέρηση.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά τον ΕΛΓΑ στο Κατάστημα Αριδαίας παρελήφθησαν ονομαστικές καταστάσεις - συνολικής αξίας 700 εκατ. δρχ. περίπου και ήδη έχουν αποζημιωθεί οι αγρότες σε ποσοστό 97% περίπου.

- Όσον αφορά την ΕΑΣ ΑΛΜΩΠΙΑΣ στα πλαίσια συνολικής χρηματοδότησης ύψους 700 εκατ. δρχ. ζήτησε και πήρε για εξυπηρέτηση προκαταβολών για αγορά και εμπορία αραβοσίτου. ποσό δρχ.. 50 εκατ. δρχ.

- Όσον αφορά τις επιδοτήσεις καπνού παρελήφθησαν στις 19/12/97 οι ονομαστικές καταστάσεις συνολικού ύψους ποσού 550 εκατ. δρχ. και αναμένεται να εξυπηρετηθούν όσον το δυνατόν περισσότεροι παραγωγοί.

Οι επιδοτήσεις για τις αροτραίες καλλιέργειες καταβάλλονται ήδη στους παραγωγούς. Συγκεκριμένα μέχρι σήμερα έχουν πληρωθεί περίπου 57 δισ. ενώ οι επιδοτήσεις για την Ε.Α.Σ. Αλμωπίας προωθούνται για πληρωμή.

Ο Υπουργός
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

10. Στην με αριθμό 3402/16-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 337/5-1-97 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3402/16.12.97 που κατέθεσε η Βουλευτής κ. Π. Φουντουκίδου, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η ΑΤΕ, λόγω της στενότητας του πιστοδοτικού της προγράμματος, εξυπηρετεί, κατά προτεραιότητα, τους παραδοσιακούς και συνεπείς πελάτες της, στους οποίους χορηγεί τα ανάλογα δάνεια για την αποκατάσταση των ζημιών από σεισμούς.

Ο συγκεκριμένος πιστούχος της ΑΤΕ έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές ύψους περίπου 16 εκατομμυρίων δρχ. από παλαιότερα δάνεια που έληξαν από το 1990. Η αξία των ενυπόθηκων

διασφαλίσεων δεν επαρκεί για την κάλυψη των οφειλών του και επομένως, δεν είναι δυνατόν να γίνει άρση υποθήκης από οποιοδήποτε ακίνητο περιουσιακό στοιχείο.

Η αίτηση του κ. Γεωργίου Σιδηρόπουλου για χορήγηση στεγαστικού δανείου για την αποκατάσταση των ζημιών, που υπέστη η οικία του από τους σεισμούς, θα εξεταστεί από την ΑΤΕ, επειδή έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές και η συνεργασία του με την ΑΤΕ δεν ήταν καλή.

Ο Υπουργός
ΣΤΕΦ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

11. Στην με αριθμό 3403/97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 157/8-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3403/97 του Βουλευτή κ. Π. Κουνάλη, σας πληροφορούμε:

Το ζήτημα της επαναπρόσληψης απολυθέντων που αναφέρεται στην ερώτηση ρυθμίστηκε με τη διάταξη του άρθρου 25 του νόμου 2190/94.

Από την πλευρά του Υπουργείου Τύπου και ΜΜΕ σημειώνεται ότι δεν προβλέπεται δυνατότητα μετάταξης σε αυτό των αναφερόμενων στην ερώτηση υπαλλήλων.

Κατόπιν τούτου διαβιβάσαμε την ερώτηση στην ΕΡΤ-ΑΕ -κάθ' ύλην αρμόδια Υπηρεσία για τη συγκεκριμένη περίπτωση- προκειμένου να εξετάσει το εν λόγω θέμα, για ό,τι αφορά, και να μας ενημερώσει σχετικώς.

Όσον αφορά τη δυνατότητα μετάταξής τους σε άλλες Υπηρεσίες (Γραφεία Τύπου Υπουργείων, Οργανισμών του ευρύτερου δημόσιου τομέα, ΟΤΑ κλπ.), η αρμοδιότητα εξέτασής του ζητήματος ανήκει απευθείας σ' αυτές, προς τις οποίες πρέπει ν' απευθυνθούν οι ενδιαφερόμενοι.

Ο Υπουργός
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ"

12. Στην με αριθμό 3407/16-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ'αριθμ. 1596/30-12-97 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 3407/16-12-97, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Παν. Ψωμιάδης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στο άρθρο 6 παρ. 5 εδ. Β' του προσφάτως ψηφισθέντος νόμου 2525/23.9.97 (ΦΕΚ 188-Α') ορίζεται ότι:

"Στους διαγωνισμούς που θα διενεργηθούν κατά τη διάρκεια της πενταετίας 1998 - 2002, η συνολική βαθμολογία των επιτυχόντων στο διαγωνισμό που υπηρέτησαν ως προσωρινοί αναπληρωτές και ωρομίσθιοι εκπαιδευτικοί στα δημόσια σχολεία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, εφόσον έχουν συμπληρώσει προϋπηρεσία δύο (2) τουλάχιστον διδακτικών ετών με πλήρες διδακτικό ωράριο, προσυμμετέχουν με ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) για κάθε διδακτικό έτος.

Στις περιπτώσεις διδακτικής προϋπηρεσίας με μειωμένο ωράριο γίνεται αναγωγή στο υποχρεωτικό εβδομαδιαίο ωράριο διδασκαλίας. Η διαμορφούμενη συνολική βαθμολογία προσδιορίζει τη σειρά εγγραφής των υποψηφίων στους πίνακες επιτυχίας".

Έτσι με την αποκλιμάκωση των ποσοστών διορισμού με βάση την επετηρίδα και την κλιμάκωση των ποσοστών διορισμού με βάση τον διαγωνισμό πιστεύουμε ότι όλος ο αριθμός των αναπληρωτών που υπήρχε κατά τη δημοσίευση του ν. 2525/97 θα μπορέσει να απορροφηθεί στα πλαίσια αυτής της πενταετίας.

Ο Υφυπουργός
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ"

13. Στις με αριθμό 3410/16-12-97, 3468/18-12-97 ερωτήσεις δόθηκε με το υπ'αριθμ. 338/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στις ερωτήσεις 3410/16.12.97, 3468/18.12.97 που κατέθεσαν οι Βουλευτές κύριοι Ε. Μπασιάκος, Σ.

Τσιτουρίδης, Β. Μαγγίνας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Υπάρχει κοινός σχεδιασμός των ελληνικών θέσεων και για τον λόγο αυτό έχει συσταθεί ειδική επιτροπή στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι τόσο του Υπουργείου Υγείας όσο και του Υπουργείου Γεωργίας προκειμένου να εξετάσουν το θέμα της διαφήμισης καπνιστικών προϊόντων και να διαμορφώσουν κοινές θέσεις εν όψει των συζητήσεων των Υπουργών Υγείας της Ε.Ε.

Ανεξάρτητα από την αντικαπνιστική πολιτική, η καπνική πολιτική της Χώρας μας είναι η υπεράσπιση του προϊόντος και συγκεκριμένα επιδιώκεται αύξηση των ποσοστώσεων και των τιμών πριμ τουλάχιστον των επιζητούμενων ποικιλιών καπνού δεδομένου ότι μια μείωση της παραγωγής των Κοινοτικών καπνών θα είχε σαν συνέπεια την αύξηση των εισαγωγών καπνών στον Κοινοτικό χώρο από Τρίτες χώρες.

Το θέμα της διαφήμισης των καπνιστικών προϊόντων είναι ανεξάρτητο από τη στήριξη του προϊόντος και του εισοδήματος που απολαμβάνουν οι καπνοπαραγωγοί και οι υπόλοιποι ασχολούμενοι με το προϊόν.

Η καταβολή των οφειλουμένων χρεών από τις καπνεμπορικές επιχειρήσεις ATIC Α.Ε. και ΟΔ. ΠΕΤΡΙΔΗ Α.Ε. έχει ξεκινήσει στις περιοχές του Ν. Αιτωλ/νίας.

Παράλληλα έχει ήδη ξεκινήσει η διαδικασία επιβολής κυρώσεων στους μεταποιητές που καθυστέρησαν να πληρώσουν τα καπνά εσοδείας 1996 σύμφωνα με την Υπ. Απόφαση 17001/29-5-97.

Η ATIC Α.Ε. έχει δανειοδοτηθεί από την ΑΤΕ για την αγορά και εμπορία καπνών εσοδείας 1996.

Οι καπνοπαραγωγοί έχουν ήδη εξοφληθεί από την ΑΤΕ για τις ποσότητες καπνών που αναλογούν την χρηματοδότηση αυτή.

Οι υπόλοιποι παραγωγοί θα εξοφληθούν από την εταιρεία από χρηματοδότησή της από άλλες Τράπεζες.

Η χρηματοδότηση της εταιρείας "ΟΔΕΤΤΗ Ν. ΠΕΤΡΙΔΗ" ΑΕΒΕ έχει σταματήσει από την ΑΤΕ από το έτος 1993.

Όσον αφορά την εξόφληση των καπνοπαραγωγών από την ΑΤΕ αυτή γίνεται κανονικά χωρίς προβλήματα.

Ο Υπουργός
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

14. Στην με αριθμό 3415/16-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 133/5-1-97 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 3415/16.12.97 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Έλσας Παπαδημητρίου, Βασίλη Πάππα και Σταύρου Παπαδόπουλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η Αρχαία Αγορά Θεσσαλονίκης, όπου λειτουργεί η έκθεση "Αρχαίων Επιγραφών", λόγω της εντατικοποίησης των αναστηλωτικών εργασιών και λόγω της χρήσης της για διάφορες εκδηλώσεις στο πλαίσιο του εορτασμού της Θεσσαλονίκης Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης '97, παρουσιάζει προβλήματα προστασίας και απαιτεί αυξημένη φύλαξη. Για την προστασία, λοιπόν, συνολικά του χώρου αλλά και της έκθεσης των επιγραφών, εκτός από τη διάθεση φυλάκων από το Μουσείο Θεσσαλονίκης, την τοποθέτηση συναγερμού και τις αυξημένες περιπολίες της Ασφάλειας Θεσσαλονίκης, θεωρήθηκε αναγκαία και η χρησιμοποίηση ενός εργάτη που πληρώνεται από το ΠΕΠ διαμόρφωσης της Αγοράς. Ο εργάτης αυτός προσφέρει τις υπηρεσίες του βάσει μίας μόνον σύμβασης έργου, αυτής του ΠΕΠ.

Ο Υπουργός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

15. Στην με αριθμό 3416/16-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 134/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 3416/16.12.97 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Έλσας Παπαδημητρίου, Βασίλη Πάππα και Σταύρου Παπαδόπουλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης

"Θεσσαλονίκη '97" δεν έχει κάνει καμία πρόσληψη φύλακα, γενικών καθηκόντων κλπ. για την "Villa Bianca".

Ο Υπουργός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

16. Στην με αριθμό 3421/16-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 400/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3421/16-12-97 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ηλ. Βεζδρεβάνης για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Επειδή η υπερωριακή εργασία των αποσπασμένων Δημοσίων Υπαλλήλων στα γραφεία των Βουλευτών καθιερώθηκε με το ν. 2470/97, δεν είχαν προβλεφθεί οι αναγκαίες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του οικον. έτους 1997.

Με το αρ. 26301/22-9-97 έγγραφο η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας ζήτησε από το Υπουργείο Οικονομικών - Γ.Λ.Κ. τις αναγκαίες πιστώσεις, για την πληρωμή της συγκεκριμένης αιτίας.

Το Υπουργείο Οικονομικών - Γ.Λ.Κ. με το αριθ. 20675348/17-10-97 έγγραφό του ενέκρινε τις κατά τα ανωτέρω πιστώσεις και ήδη πληρώνονται οι δικαιούχοι υπάλληλοι.

Ο Υπουργός
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

17. Στην με αριθμό 3426/16-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 6/5-12-97 έγγραφο από τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας η ακόλουθη απάντηση.

"Σε απάντηση της ερώτησης 3426/16-12-97 που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κυρίους Σ. Παπαδόπουλου, Ελ. Παπαδημητρίου, Μ. Ακήφογλου, Γ. Καρασμάνη, Ε. Μπασιάκος, Β. Γιοβανούδα, Ε. Πολύζου, Θ. Λεονταρίδη, Γ. Σαλαγκούδη, Ηλ. Βεζδρεβάνη, Σ. Τσιτουρίδη και Θ. Πασσαλίδη, σας διαβιβάζουμε την με αριθ. πρωτ. Γ.Υ. 7522/31-12-97, απάντηση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας, προς τη Βουλή των Ελλήνων, αναφορικά με το ίδιο θέμα.

Ο Υπουργός
ΚΩΣΤΑΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ"

Σημ: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Διεύθυνσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

18. Στην με αριθμό 3427/16-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 402/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3427/16-12-97 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Σταύρος Παπαδόπουλος, σας πληροφορούμε τα εξής:

Για κάθε εμπορική περίοδο διανέμονται στους παραγωγούς αιγοπροβείου κρέατος δικαιώματα πριμοδότησης από το εθνικό απόθεμα. Οι κατηγορίες των δικαιούχων και ο αριθμός δικαιωμάτων που λαμβάνουν, εξαρτάται κάθε περίοδο από το ύψος του εθνικού αποθέματος και από τον συνολικό αριθμό δικαιωμάτων που ζητούν οι παραγωγοί.

Μέχρι και την περίοδο 1996, ο αριθμός των διαθεσίμων δικαιωμάτων στο εθνικό απόθεμα ήταν πολύ μικρός σε σχέση με τον αριθμό των αιτουμένων δικαιωμάτων και γι' αυτό η διανομή αφορούσε αποκλειστικά τους παραγωγούς που έκαναν αίτηση για πρώτη φορά και τους ενταγμένους σε σχέδια βελτίωσης, επενδυτικά σχέδια, προγράμματα νέων γεωργών και επαναπατρισθέντες Έλληνες του εξωτερικού.

Για την περίοδο 1997 θα υπάρχουν περισσότερα δικαιώματα διαθέσιμα στο εθνικό απόθεμα και επομένως είναι πιθανόν να ικανοποιηθούν ορισμένες κατηγορίες παραγωγών που έχουν ήδη έναν αριθμό δικαιωμάτων και ζητούν επιπλέον. Η διανομή θα οριστικοποιηθεί στις αρχές του 1998.

Ο Υπουργός
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

19. Στην με αριθμό 3431/17-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1602/30-12-97 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση με αριθμό 3431/17-12-97 που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Π. Κουναλάκης σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Στο ΚΕΑΤ λειτουργεί ειδικό Δημοτικό Σχολείο για παιδιά με προβλήματα όρασης, το οποίο ενισχύεται και από ειδικούς επιστήμονες που διατίθενται από το ΚΕΑΤ. Οι μαθητές που αποφοιτούν από αυτό το σχολείο, στη συνέχεια εγγράφονται σε κανονικά Γυμνάσια και Λύκεια, με βάση τη φιλοσοφία της ενταγμένης εκπαίδευσης των ατόμων με ειδικές ανάγκες, όταν αυτά μπορούν πράγματι με κάποιο τρόπο να παρακολουθήσουν τα μαθήματα στα κοινά σχολεία. Αυτό γίνεται, ώστε να προετοιμάζεται με τον ορθότερο και παιδαγωγικότερο τρόπο, η μελλοντική κοινωνική τους ένταξη γενικότερα και στο χώρο της απασχόλησης και στο χώρο της απασχόλησης και στο χώρο της ζωής.

Το ΚΕΑΤ για την ενίσχυση των μαθητών αυτών, οι οποίοι πηγαίνουν στα κανονικά σχολεία, λειτουργεί τμήματα στα οποία παρέχεται φροντιστηριακή απασχόλησή τους, με καθηγητές που ανήκουν στο ίδιο, αλλά και προέρχονται από τη Νομαρχιακή Επιτροπή Λαϊκής Επιμόρφωσης (ΝΕΛΕ) ο αριθμός των καθηγητών είναι ανάλογος με τον αριθμό των μαθητών. Από 5-12-97 ξεκίνησε η διαδικασία επιχορήγησης του "Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών" με το ποσό των 17 εκατ. δραχμών για την αντιμετώπιση των φροντιστηριακών μαθημάτων (βλ. συνημμένο έγγραφό μας της 5-12-97 προς το ΚΕΑΤ).

Σήμερα υπάρχουν τέσσερις καθηγητές και είκοσι ένας μαθητές. Η αναλογία είναι ένας προς πέντε.

Όσον αφορά, τώρα, το θέμα του διορισμού εκπαιδευτικών, σας γνωρίζουμε ότι όπως είναι γνωστό το ΚΕΑΤ δεν ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Παιδείας και δεν διορίζονται καθηγητές εκεί. Ωστόσο, όμως, το Υπουργείο Παιδείας σε συνεννόηση με το Εθνικό Ίδρυμα Νεότητας έλαβε τη μέριμνα, έτσι ώστε να πηγαίνουν να διδάσκουν εκπαιδευτικοί.

Ο Υφυπουργός
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ"

Σημ: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Διεύθυνσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

20. Στην με αριθμό 3431/17-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 416/2-1-98 έγγραφο από τον Υφυπουργό Υγείας και Πρόνοιας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 3431/17-12-1997 ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Π. Κουναλάκης σχετικά με το παραπάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1) Σε ό,τι αφορά το ζήτημα των οργανικών θέσεων του Κέντρου Επαγγελματικής Αποκατάστασης Τυφλών, μελετάται η τροποποίηση του Οργανισμού του Κέντρου ώστε να ενισχυθεί με εξειδικευμένο προσωπικό για να ανταποκριθεί στις σύγχρονες απαιτήσεις.

2) Το Κ.Ε.Α.Τ. φροντίζει για την μεταφορά των μαθητών Γυμνασίου - Λυκείου με ΤΑΞΙ.

3) Σε ό,τι αφορά το ζήτημα της νοσηλεύτριας ήδη έχουν κινηθεί από το Υπουργείο μας διαδικασίες για την κάλυψη της συγκεκριμένης θέσεως.

4) Η μέριμνα για την φροντίδα όλου του φάσματος των προβλημάτων των τυφλών είναι διαρκής από μέρους μας και η αναζήτηση προτάσεων κινείται με γνώμονα την προώθηση μέτρων συνακόλουθων των τεχνολογικών επιτευγμάτων και ενισχυτικών των υπαρχουσών δομών, όπως το Κ.Ε.Α.Τ.

Ο Υφυπουργός
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ"

21. Στην με αριθμό 3433/17-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 135/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Πολιτισμού η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 3433/17-12-97 ερώτηση των

Βουλευτών κυρίων Θεόδωρου Κατσάνεβα και Ευτύχη Κοντομάρη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Συμβούλιο των Υπουργών Πολιτισμού των χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνηγόρησε υπέρ της μείωσης του ΦΠΑ στους υλικούς φορείς ήχου (φωτογραφήματα). Η λήψη της απόφασης αυτής εναπόκειται στο Συμβούλιο Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών (ECOFIN).

Η ελαφρύτερη φορολόγηση των Ελλήνων καλλιτεχνών με τη μείωση των αντικειμενικών κριτηρίων φορολόγησης, που συνδέονται με τη δισκογραφική παραγωγή είναι θέματα που ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών. Ο ν. 2121/1993 για την πνευματική ιδιοκτησία και τα συγγενικά δικαιώματα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, δεν ρυθμίζει φορολογικά ζητήματα.

Ο Υπουργός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

22. Στην με αριθμό 3447/17-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 403/5-1-98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3447/17-12-97 που κατέθεσαν οι Βουλευτές κύριοι Σ. Παναγιώτου Β. Μπούτας σας πληροφορούμε τα εξής:

Η Εθνική Βασική Έκταση των 248.910 στρεμμάτων που επιτεύχθηκε κατά τις διαπραγματεύσεις του Δεκεμβρίου του 1995 για την Ελλάδα κάλυπτε πλήρως τις εκτάσεις που καλλιεργούντο την εποχή εκείνη.

Σημειώνεται ότι το ύψος αυτό επιτεύχθηκε κατόπιν σκληρών διαπραγματεύσεων, όταν η αρχική πρόταση της επιτροπής ήταν περίπου 180.000 στρέμματα.

Δηλαδή η Ελληνική Αντιπροσωπεία τότε πέτυχε μιαν αύξηση της τάξεως 38% ποσοστό που καμία άλλη Αντιπροσωπεία παραγωγού χώρας ούτε καν πλησίασε.

Να σημειωθεί δε ότι μέσα σε μία πενταετία διπλασιάστηκαν οι καλλιεργούμενες εκτάσεις στην Ελλάδα και από 145.000 στρέμματα περίπου το 1992 έφθασαν σχεδόν τα 290.000 στρέμματα με αποτέλεσμα η ελληνική παραγωγή να βρίσκεται σε υπερδιπλάσια επίπεδα σε σχέση με την εγχώρια κατανάλωση.

Αυτό δείχνει ότι η καλλιέργεια του ρυζιού όπου μπορεί να καλλιεργηθεί δίνει ένα ικανοποιητικό εισόδημα στον παραγωγό σε σχέση με άλλες ετήσιες καλλιέργειες.

Το Υπουργείο Γεωργίας υπέβαλε από το Σεπτέμβριο του 1997 προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ένα πρόγραμμα για περιφερειοποίηση των ποινών λόγω υπέρβασης της Μέγιστης Εθνικής Εγγυημένης Έκτασης (Μ.Ε.Ε.Ε.) προκειμένου να προστατευθούν οι παραδοσιακές περιοχές παραγωγής στις οποίες υπάρχει ανάγκη διατήρησης της καλλιέργειας.

Αναμένεται η Επιτροπή να υποβάλει πρόταση με την οποία τροποποιείται ο υφιστάμενος βασικός κανονισμός και εξασφαλίζεται νομική βάση για να προσδιορίζονται σε περιφερειακό επίπεδο οι ποινές από υπερβάσεις της μέγιστης εγγυημένης έκτασης καλλιέργειας. Κάτι τέτοιο είναι πολύ σημαντικό για μας γιατί μας επιτρέπει να εφαρμόσουμε προγράμματα που είναι φιλικά προς το περιβάλλον και ενισχύουν υφιστάμενα οικοσυστήματα. Αίτημά μας είναι η συζήτηση της σχετικής πρότασης να γίνει το ταχύτερο δυνατό.

Κατ' αυτόν τον τρόπο αναμένεται να προστατευθεί το εισόδημα των ρυζοπαραγωγών των παραδοσιακών περιοχών από την ανεξέλεγκτη αύξηση, που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια σε άλλες περιοχές ώστε να καταβάλλονται ακέραιες οι ενισχύσεις. Θα πρέπει δε να ληφθεί υπόψη ότι η ανά στρέμμα ενίσχυση διαπλασιάζεται το έτος 1998 και τριπλασιάζεται από το 1999. Η εν λόγω δυνατότητα είναι αποτέλεσμα πολιτικής εντολής του Συμβουλίου προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατόπιν σχετικού Ελληνικού διαβήματος (Συμβούλιο Γεωργίας Ιουνίου 1997).

Η προαναφερθείσα αλματώδης εξέλιξη της καλλιέργειας δημιούργησε μια υπερπλεονάζουσα παραγωγή με αποτέλεσμα σημαντικές ποσότητες να οδηγηθούν στην παρέμβαση προ-

κειμένου οι παραγωγοί να εκχρηματίσουν το προϊόν τους με βάση την τιμή παρέμβασης.

Επειδή οι ποσότητες αυτές ανήκουν στην Ε.Ε. το Υπουργείο Γεωργίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προς τα αρμόδια όργανα της Ε.Ε. για την ταχύτερη εκποίηση αυτών.

Παράλληλα πρωταγωνιστεί σε όλες τις ενέργειες που έχουν σαν στόχο τον περιορισμό των προτιμσιακών εισαγωγών και την αύξηση της Κοινοτικής Προτίμησης έτσι ώστε να γίνει δυνατή η διείσδυση των ελληνικών πλεονασμάτων προς την Βόρεια Ευρωπαϊκή αγορά, αφού οι διέξοδοι προς Τρίτες χώρες είναι περιορισμένες τόσο ποσοστικά όσο και δημοσιονομικά λόγω των συμφωνιών GATT.

Τέλος πρέπει να σημειωθεί ότι οι Διεθνείς Τιμές του ρυζιού είναι κάτω του 50% των αντιστοίχων Κοινοτικών πράγμα που σημαίνει ότι ο Κοινοτικός Παραγωγός απολαμβάνει υπερδιπλάσιο εισόδημα από αυτόν των Τ.Χ.

Ο Υπουργός
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

23. Στην με αριθμό 3448/17.12.97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 404/5.1.98 έγγραφο από τον Υπουργό Γεωργίας η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην 3448/17.12.97 ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Σ. Δήμας σας πληροφορούμε τα εξής:

Στόχος της χώρας μας στον τομέα της ζάχαρης είναι η διατήρηση της τευτλοκαλλιέργειας σε επίπεδα τέτοια που να εξασφαλίζουν παραγωγή στα πλαίσια της ποσόστωσης των 319.000 τόνων.

Τα προηγούμενα χρόνια η παραγωγή ζάχαρης στη χώρα μας δεν έφθανε στο ύψος της ανωτέρω ποσόστωσης.

Κατά τη διάρκεια της εμπορικής περιόδου 1997 κατεβλήθη προσπάθεια η παραγωγή ζάχαρης να καλύψει την ποσόστωση με αποτέλεσμα αυτή να υπερκαλυφθεί. Αρκετοί παραγωγοί υπερέβησαν την έκταση που τους είχε κατανεμηθεί από την Ε.Β.Ζ., για καλλιέργεια τεύτλων. Η υπέρβαση αυτή οδήγησε την Ε.Β.Ζ. σε -επείκη πάντως- παρακράτηση ποσού, (μέγιστη παρακράτηση 25.000 δρχ/στρέμμα) σύμφωνα με τον σχετικό όρο του ατομικού συμφωνητικού τευτλοκαλλιέργειας.

Οι τιμές των τεύτλων το 1997 παρέμειναν ίδιες με το 1996 στα πλαίσια της προσπάθειας της Ε.Β.Ζ. για τη μείωση του κόστους του προϊόντος και την αντιμετώπιση του ανταγωνισμού.

Για την περίοδο του 1998 η Ε.Β.Ζ. προτείνει τη μείωση της τιμής των τεύτλων μαζί με άλλες ενέργειες, με στόχο τη διατήρηση της τευτλοκαλλιέργειας στη χώρα μας και τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της Ε.Β.Ζ.

Η πρόταση αυτή της Ε.Β.Ζ. κατά τη διάρκεια ανταλλαγής απόψεων δεν έγινε δεκτή από το Υπουργείο Γεωργίας ούτε και από τους εκπροσώπους των αγροτών. Είναι θέμα που θα απαιτήσει περαιτέρω διερεύνηση, συνεννόηση με την ΑΤΕ κλπ.

Ο Υπουργός
ΣΤ.ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ"

24. Στην με αριθμό 3453/17.12.97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1999/29.12.97 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην 3453/17.12.97 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Μ. Κωστόπουλου και Μ. Αγγουράκη, σας γνωρίζουμε ότι, όπως ανακοινώθηκε από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, απόφαση της Κυβέρνησης είναι η κατάργηση του Τ.Ε.Α.Ε.Υ.Ε.Ε.Ο. όμως αυτό δεν πρόκειται να συμβεί χωρίς να υπάρξει ουσιαστικός διάλογος και συνεννόηση με τη Γ.Σ.Ε.Ε.

Ο Υφυπουργός
Ν. ΦΑΡΜΑΚΗΣ"

25. Στην με αριθμό 3469/18.12.97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 1598/7.1.98 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της 3469/18.12.97 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Β. Μαγγίνας στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε ότι τα νομοσχέδια μισθολογικού και συνταξιοδοτικού περιεχομένου, κατ' επιταγή του Συντάγματος, προωθούνται για ψήφιση στη Βουλή με αποκλειστική μέριμνα του Υπουργού Οικονομικών. Ωστόσο, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να βελτιωθούν οι αποδοχές των μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων.

Ο Υπουργός
ΑΠ. ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ"

26. Στην με αριθμό 3478/18.12.97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 7/5.12.97 έγγραφο από τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 3478/18.12.97 που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Π. Τσερτικίδη, σας διαβάζουμε την με αρ. πρωτ. Γ.Υ.7522/31.12.97, απάντηση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας, προς τη Βουλή των Ελλήνων, αναφορικά με το ίδιο θέμα.

Ο Υπουργός
Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ"

Σημ. Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

27. Στην με αριθμό 3479/97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 160/8.1.98 έγγραφο από τον Υπουργό Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της ερώτησης 3479/97 των Βουλευτών κυρίων Π. Κρητικού, Στ. Παπαθεμελή και Η. Παπαηλία, σας γνωστοποιούμε για ό,τι εμπίπτει στην αρμοδιότητά μας, τα εξής:

1. Μέτοχοι της εταιρείας "NETHOLD HELLAS A.E. (FILMNET)" είναι:

α. Η εταιρεία "NETHOLD MEDITERRANEAN B.V." (έδρα ΗΟΟFDDORF Ολλανδίας) με 66%.

β. Η εταιρεία "MYRIAD DEVELOPMENT B.V." (έδρα ΗΟΟFDDORF Ολλανδίας) με 30% και

γ. Η εταιρεία "LUMIERE SERVICES LTD" (έδρα Κύπρος) με 4%.

2. Οι οφειλές των ιδιωτικών καναλιών στη ΕΡΤ-ΑΕ καταγράφονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 27714/29.12.97 έγγραφο της ΕΡΤ-ΑΕ (απευθύνεται στο Υπουργείο Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης), το οποίο και επισυνάπτεται.

Ο Υπουργός
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ"

Σημ. Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

28. Στην με αριθμό 3490/97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 235/5.1.98 έγγραφο από τον Υπουργό Εξωτερικών η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην υπ' αριθμ. 3490/97 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Βαρβιτσιώτη σας πληροφορούμε:

Η τουρκική Κυβέρνηση δεν έχει θέσει στην ελληνική το θέμα της επαναλειτουργίας της Θεολογικής Σχολής της Χάλκης με ή χωρίς ανταλλάγματα. Η αρθρογραφία του ελληνικού και τουρκικού τύπου βασίζεται σε δημοσιογραφικές εκτιμήσεις και σε δηλώσεις ορισμένων Τούρκων επιστημόνων, αναρμόδιων προς το θέμα.

Η λειτουργία της Σχολής σταμάτησε το 1971, ύστερα από εντολή των τουρκικών Αρχών. Μ ετην πράξη αυτή, οι Ορθόδοξοι Χριστιανοί της Τουρκίας στερήθηκαν το δικαίωμα της θεολογικής τους μόρφωσης εντός της χώρας τους ενώ, παράλληλα, απώλεσαν τη δυνατότητα φοίτησης και σπουδαστές ποικίλων άλλων εθνικοτήτων.

Το ζήτημα συναρτάται, συνεπώς με την κατάσταση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στην Τουρκία, στη συγκεκριμένη

περίπτωση των δικαιωμάτων των Ορθοδόξων Χριστιανών, που έχουν την υπηκοότητα της χώρας αυτής και δεν είναι διμερές δοθείσης και της οικουμενικότητας ως προς την προέλευση από την οποία χαρακτηρίζονταν οι σπουδαστές της Σχολής.

Η Τουρκία έχει την υποχρέωση να αποκαταστήσει τη λειτουργία της Σχολής, προκειμένου να μπορέσει το Οικουμενικό Πατριαρχείο Κωνσταντινούπολης να συνεχίσει το έργο του με τις δέουσες προϋποθέσεις.

Ο Υπουργός
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ"

29. Στην με αριθμό 3516/97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 162/8.1.98 έγγραφο από τον Υπουργό Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην ερώτηση 3516/97 του Βουλευτή κ. Ν. Κατσαρού, σας πληροφορούμε:

Το Υπουργείο Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης αμέσως μετά την έκδοση και επίδοση σ' αυτό των αποφάσεων αρ. 743, 744 και 745/1997 της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας, οι οποίες αφορούσαν την αναστολή εκτέλεσης της υπ' αριθμ. 14749/Ε/7.8.97 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Τύπου και ΜΜΕ (ΦΕΚ 712/Β/19.8.1997) ως προς τα έντυπα "Ο ΣΩΤΗΡ" και "ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΝΙΚΗΝ", "Η ΖΩΗ" και "Η ΔΡΑΣΙΣ" αντίστοιχα, ενημέρωσε εγγράφως τα ΕΛ.ΤΑ προκειμένου να φροντίσουν για την εφαρμογή αυτών, ως προς τα συγκεκριμένα έντυπα που προαναφέρθηκαν.

Ο Υπουργός
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ"

30. Στην με αριθμό 3523/19-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 883/29-12-97 έγγραφο από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών η ακόλουθη απάντηση:

"Σε απάντηση της με αριθμό 3523/19-12-97 ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Βασίλειο Πάππα σχετικά με την κατάργηση του ΕΛΚΕΠΑ και τη συγχώνευσή του με το ΚΕΠΕ, σας γνωρίζουμε ότι με το Νόμο 2469/1997 "Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών κλπ." συστήθηκε Διαρκής Γνωμοδοτική Επιτροπή φορέων του δημόσιου τομέα με σκοπό την αναδιοργάνωση Δημοσίων Υπηρεσιών και Νομικών Προσώπων Δημοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου του Δημόσιου Τομέα (π.χ. κατάργηση, συγχώνευση, αλλαγή νομικής μορφής, μεταφορά αρμοδιοτήτων, αναδιάρθρωση κλπ.).

Η Επιτροπή αυτή ολοκλήρωσε την πρώτη φάση του έργου της και παρέδωσε το πόρισμά της στο πρώτο δεκαήμερο του Σεπτεμβρίου στους αρμόδιους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

Το Υπουργικό Συμβούλιο στην συνεδρίασή του στις 31 Οκτωβρίου 1997 απεφάσισε μεταξύ άλλων την κατάργηση του ΕΛΚΕΠΑ Ν.Π.Ι.Δ. και την μεταφορά της δραστηριότητάς του στο ΚΕΠΕ.

Ο Υπουργός
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ"

31. Στην με αριθμό 3533/19-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 2203/30-12-97 έγγραφο από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 3533/19-12-97 ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Ε. Μπασιάκο, σας πληροφορούμε ότι, όπως μας βεβαίωσε ο Οργανισμός Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ) τα έργα Θήβα II της ανέγερσης 138 κατοικιών και Θήβα III της ανέγερσης 371 κατοικιών, έχουν ημερομηνία περαίωσης 28-2-98 και 30-4-98 αντίστοιχα, οπότε και οι κατοικίες θα παραδοθούν στους δικαιούχους.

Ο Υπουργός
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ"

32. Στην με αριθμό 3535/19-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 2205/30-12-97 έγγραφο από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η ακόλουθη απάντηση:

"Απαντώντας στην με αριθμό 3535/19-12-97 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κυρίους Μ. Αγγουράκη και Απ. Τασούλα, σας πληροφορούμε ότι έχουμε ενημερώσει την Εθνική Αντιπροσωπεία με το αριθμ. 2080/15-12-97 έγγραφό μας, φωτ/φο του οποίου σας επισυνάπτουμε.

Ο Υπουργός
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ"

Σημ: Τα σχετικά έγγραφα ευρίσκονται στο αρχείο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Τμήμα Ερωτήσεων).

33. Στην με αριθμό 3545/20-12-97 ερώτηση δόθηκε με το υπ' αριθμ. 493/30-12-97 έγγραφο από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας η ακόλουθη απάντηση:

"Επί της υπ' αριθμόν 3545/20-12-97 ερώτησης που κατατέθηκε από τους Βουλευτές κυρίους Κοτσακά Α., Τσιόκα Χ., Νιώτη Γ., Τσακλίδη Γ., Σηφουνάκη Ν. και Παπανικόλα Β., σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η εφαρμογή του νέου συστήματος κινδύνου και ασφαλείας αντιμετωπίζεται από το ΥΕΝ μέσα στα πλαίσια των Συμβατικών υποχρεώσεων της χώρας μας, σύμφωνα με τις τροποποιήσεις των διατάξεων της Δ.Σ. SOLAS 1974 που κυρώθηκαν με το π.δ. 474/91 (Α 175) και με γνώμονα την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Τα μέτρα που λαμβάνονται στα πλαίσια αυτά κατατείνουν στο να αμβλυθούν, κατά το δυνατόν, τα προβλήματα που ανακύπτουν από την εισαγωγή του συστήματος στην Ελληνική ναυτιλία, ειδικότερα στο παρόν στάδιο εφαρμογής του, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη ότι η ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής του συστήματος είναι η 1η Φεβρουαρίου 1999.

2. Το ΥΕΝ για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο κλάδο των Ραδιοηλεκτρονικών από τη σταδιακή εισαγωγή του G.M.D.S.S. στα πλοία έλαβε έγκαιρα τα παρακάτω μέτρα:

α) Σταμάτησε από το 1989 την εισαγωγή νέων σπουδαστών στην ΑΔΣΕΝ/ Ραδιοηλεκτρονικών.

β) Ίδρυσε και λειτουργεί από το 1992 ειδικό τμήμα υποψηφίων πλοιάρχων Γ' Τάξης στο οποίο φοιτούν Ραδιοηλεκτρονικοί Α' και Β' Τάξης προκειμένου να μετεξελιχθούν σε πλοίαρχους.

3. Ενόψει της πλήρους εφαρμογής του Παγκόσμιου Ναυτικού Συστήματος Κινδύνου και Ασφαλείας (G.M.D.S.S.) στα εμπορικά πλοία, συγκροτήθηκε πρόσφατα στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ειδική επιτροπή στην οποία συμμετέχουν και εκπρόσωποι της Πανελληνίας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ε.Ν. (ΠΕΡΡΑΕΝ), με έργο την εξέταση του θέματος της απώλειας των θέσεων εργασίας Ελλήνων Ραδιοηλεκτρονικών Ε.Ν. και την υποβολή προτάσεων για τις δυνατότητες επαγγελματικής απασχόλησης των υπαρχόντων Ραδιοηλεκτρονικών Ε.Ν. Η υπόψη επιτροπή δεν έχει ακόμη ολοκληρώσει το έργο της.

Ο Υπουργός
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ"

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο των επικαίρων ερωτήσεων της Πέμπτης 5 Φεβρουαρίου 1998.

Α. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ πρώτου κύκλου (Άρθρο 130 παρ.4 Καν.Βουλής)

1. Η με αριθμό 796/30-1-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Δημητρίου Πιπεργιά προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης για επίλυση των προβλημάτων των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων Χαλκίδας (ΤΕΙ).

2. Η με αριθμό 791/29-1-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Λεωνίδα Κουρή προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με

τις προθέσεις της Κυβέρνησης να ορίσει νέα διοίκηση και να ρυθμίσει το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Οργανισμού Αθήνας.

3. Η με αριθμό 815/2-2-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Δημητρίου Κωστό-πουλου προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, σχετικά με τη λήψη μέτρων επίλυσης των προβλημάτων των υπαλλήλων που εργάζονται στον Οργανισμό Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ).

4. Η με αριθμό 810/2-2-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Πέτρου Κουναλάκη προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης για αναβάθμιση του μαθήματος των καλλιτεχνικών στα Ενιαία Λύκεια.

5. Η με αριθμό 806/2-2-98 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Βασιλικής Αρά-πης-Καραγιάννη προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την επίλυση των προβλημάτων των ωρομισθίων καθηγητών, την ανάγκη πρόσληψης μονίμων καθηγητών κλπ.

Β. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ δεύτερου κύκλου (Άρθρο 130 παρ.4 Καν.Βουλής)

1. Η με αριθμό 794/29-1-98 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Ελένης Ανουσάκη προς τους Υπουργούς Υγείας και Πρόνοιας,

Ανάπτυξης, σχετικά με την ανάγκη έρευνας και ενημέρωσης των καταναλωτών για τις τυχόν αρνητικές συνέπειες στους χρήστες των κινητών τηλεφώνων.

2. Η με αριθμό 789/29-1-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ελευθερίου Παπαγεωργόπουλου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης ρύθμισης του τρόπου κατανομής των χρηματοδοτήσεων προς τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Εύβοιας.

3. Η με αριθμό 816/2-2-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Χαράλαμпу Αγγου-ράκη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τη λήψη μέτρων μείωσης της ρύπανσης της ατμόσφαιρας της Αθήνας από τη ρυπογόνο ουσία "βενζόλιο".

4. Η με αριθμό 811/2-2-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Ευάγγελου Αποστόλου προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης να ρυθμίσει νομοθετικά τον ανατοκισμό των Τραπεζών, να προστατεύσει τους δανειολήπτες κλπ.

5. Η με αριθμό 804/2-2-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Ιωάννη Αράπη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης του προβλήματος ανέγερσης αυθαιρέτων κτισμάτων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Εισερχόμεθα στη συζήτηση

ΤΩΝ ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου.

Πρώτη είναι η με αριθμό 793/29-1-98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Αλέξανδρου Βούλγαρη προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης να εφαρμόσει τα προτεινόμενα από την Ένωση Αγροτικού Συνεταιρισμού Πηλίου μέτρα, για τη διασφάλιση του εισοδήματος των ελαιοπαραγωγών.

Η ερώτηση του κ. Βούλγαρη έχει ως εξής:

"Το πρόβλημα των ελαιοπαραγωγών του Νομού Μαγνησίας, που προέκυψε από τις διαμορφούμενες τιμές ελαιολάδου, οι οποίες για φέτος είναι ιδιαίτερα χαμηλές, καθίσταται οξύτερο, καθότι η ελαιοκαλλιέργεια αποτελεί τη μοναδική απασχόληση των κατοίκων μεγάλων περιοχών του νομού (νότιο και κεντρικό Πήλιο και παραλιακές κοινότητες επαρχίας Αλμυρού) και ως εκ τούτου και τη μοναδική πηγή εισοδήματός τους.

Μετά μάλιστα και την περσινή ακαρπία, υπήρχε αισιοδοξία στους ελαιοπαραγωγούς ότι η φετινή παραγωγή, η οποία υπολογίζεται να ανέλθει σε δέκα χιλιάδες τόνους εξαιρετικής ποιότητας ελαιολάδου, θα μπορούσε να αναπληρώσει μέρος του χαμένου εισοδήματος καθώς και των υποχρεώσεών τους προς την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος.

Η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Πηλίου και Βορείων Σποράδων με υπόμνημά της στις 19.1.98 προκειμένου να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί, προτείνει:

1. Να λειτουργήσει η ιδιωτική αποθεματοποίηση.
2. Να δοθεί στους ελαιοπαραγωγούς άτοκη προκαταβολή ίση με το 50% της σημερινής τιμής ελαιολάδου (όπως στους βαμβάκοπαραγωγούς) η οποία θα συμφωνηθεί με την πώληση του ελαιολάδου, κατά το χρόνο της τελικής εκκαθάρισης.
3. Να υπάρξει σύστημα που να καθιερώνει το εθνικό πλαφόν και να μην προάγει την αύξηση της κοινοτικής παραγωγής ελαιολάδου, με αποτέλεσμα τη μη μείωση της τιμής αγοράς του και τη μη μείωση της ενίσχυσης του ελαιολάδου.

Επειδή η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Πηλίου πιστεύει ότι με τα προτεινόμενα μέτρα, ιδιαίτερα μάλιστα σε ό,τι αφορά την αποθεματοποίηση που είναι εφικτή, διότι διαθέτει την ανάλογη υποδομή και βρίσκουν σύμφωνους τους ελαιοπαραγωγούς, θα ξεπεραστούν τα προβλήματα.

Ερωτάται ο Υπουργός Γεωργίας, εάν το Υπουργείο Γεωργίας, πρόκειται να προχωρήσει στη λήψη συγκεκριμένων μέτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί το εισόδημα των ελαιοπαραγωγών".

Ο Υφυπουργός Γεωργίας κ. Δημήτριος Σωτηρλής έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΛΗΣ (Υφυπουργός Γεωργίας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Έχουμε αναφερθεί τελευταία πολλές φορές στο πρόβλημα της φετινής παραγωγής ελαιολάδου και τις αιτίες που το προκαλούν. Απλώς για την αρτιότητα της τοποθέτησης, θα επαναλάβω κάποιες από αυτές και θα απαντήσω ευθέως στα ερωτήματα που βάζει ο κύριος συνάδελφος.

Η ελαιοπαραγωγή επιδοτείται ενιαία για Ιταλούς, Έλληνες και Ισπανούς, από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το πλαφόν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, για την επιδότηση της παραγωγής ελαιολάδου, είναι ένα εκατομμύριο τριακόσιες πενήντα χιλιάδες τόνους και η δηλωθείσα για φέτος παραγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι ένα εκατομμύριο οκτακόσιες πενήντα μία χιλιάδες, δηλαδή έχουμε μια υπέρβαση πεντακοσίων εννέα χιλιάδων τόνων και βεβαίως η δηλωθείσα ποσότητα της χώρας μας είναι τετρακόσιες εννέα χιλιάδες τόνοι.

Αυτό συνεπάγεται, με βάση τους κανονισμούς, μείωση των επιδοτήσεων. Πέρα, όμως από τη μείωση των επιδοτήσεων, έχουμε και χαμηλές εμπορικές τιμές στο ελαιολάδο και τα αίτια είναι, εκτός από τη μεγάλη αύξηση της κοινοτικής παραγωγής, η πτώση της κατανάλωσης λόγω της υψηλής

τιμής λιανικής πώλησης τα προηγούμενα χρόνια, επειδή υπήρξε μειωμένη παραγωγή, οι χαμηλές ανταγωνιστικές τιμές στο ελαιολάδο της Ιταλίας και της Ισπανίας, η διαφορά τιμής στον παραγωγό και τον καταναλωτή, θέμα για το οποίο έγινε παρέμβαση στην επιτροπή ανταγωνισμού και μειώθηκε κατά εκατό (100) δραχμές η τιμή κιλού στην κατανάλωση, η δυσφήμιση που δέχεται το ελαιολάδο από εκπροσώπους υποκατάστατων ανταγωνιστικών προϊόντων, η νοθεία λαδιού με σπορέλαια από τους εμπόρους, οι εισαγωγές στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τρίτες χώρες και άλλα.

Το Υπουργείο Γεωργίας, γνωρίζει πολύ καλά τα προβλήματα της ελαιοπαραγωγής σε όλη τη χώρα, αλλά και στο Νομό Μαγνησίας. Απαντώ ευθέως στα ερωτήματά σας, κύριε συνάδελφε. Ζητήσαμε –και αυτό είναι νέο για σήμερα– και εγκρίθηκε η ιδιωτική αποθεματοποίηση για τριάντα χιλιάδες τόνους ελαιολάδο. Το νέο είναι, ότι, ενώ μέχρι, χθες αναζητούσαμε ομάδες παραγωγών που είχαν εναρμονίσει τη λειτουργία τους, με βάση τον κανονισμό 1360/78 και πιστεύσαμε ότι δεν υπήρχε στη χώρα μας καμιά τέτοια, παρ' όλα αυτά διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν πέντε τέτοιες ομάδες παραγωγών. Έτσι σε συνεννόηση με την Ελαιοσυγκλήτη τις επόμενες μέρες, θα προχωρήσουμε στο πρόγραμμα αποθεματοποίησης τριάντα χιλιάδων τόνων, για να απαλύνουμε την αγορά.

Στο δεύτερο ερώτημά σας: Δεν μπορεί, όπως αιτιάσθε, κύριε συνάδελφε, να δοθεί άτοκη προκαταβολή ίση με το 50% της σημερινής τιμής του ελαιολάδου, κατά το προηγούμενο πρότυπο της βαμβάκοκαλλιέργειας, γιατί σε εκείνη την περίπτωση είχαμε μια καταστροφή και μειωμένη παραγωγή, ενώ στην περίπτωση του ελαιολάδου έχουμε μια υπερπαραγωγή και είναι αδύνατον να συζητήσουμε κάτι τέτοιο στην επιτροπή ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τρίτον, ζητήσαμε τη σύντμηση του χρόνου κοινοτικής παρέμβασης, αντί της 1ης Ιουλίου που γίνονταν η αποθεματοποίηση να ξεκινήσει η παρέμβαση από την 1η Μαρτίου 1998, βάσει του άρθρου 12α του Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Βούλγαρης έχει το λόγο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θέλω να ευχαριστήσω τον Υφυπουργό για τις απαντήσεις που έδωσε στα συγκεκριμένα ερωτήματα, τα οποία βάζει η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Πηλίου, Βορείων Σποράδων, σχετικά με τη τιμή διάθεσης του λαδιού στη χώρα μας.

Βέβαια, όπως τόνισε, το πρόβλημα ξεκινάει από την υπερπαραγωγή, η οποία είναι της τάξης των πεντακοσίων χιλιάδων τόνων και βέβαια, η τιμή του λαδιού που θα διαμορφωθεί φέτος θα είναι χαμηλότερη σε σχέση με τις περυσινές τιμές.

Οι χειρισμοί στους οποίους έχει προχωρήσει το Υπουργείο Γεωργίας μαζί με την Αγροτική Τράπεζα Ελλάδος, εκτιμάται ότι θα μπορέσουν να καλύψουν ένα μέρος του εισοδήματος των ελαιοπαραγωγών.

Θα παρακαλούσα το Υπουργείο Γεωργίας, σε σχέση με την απάντηση που έχει δώσει ο κ. Σωτηρλής να επανεξετάσει το ζήτημα της άτοκης προκαταβολής, η οποία αναφέρεται στην πρόταση της Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών στην τάξη του 50%.

Κύριε Υφυπουργέ, μήπως υπάρχει η δυνατότητα αυτή η προκαταβολή να διαμορφωθεί σε ένα χαμηλότερο επίπεδο, και το ποσόν που θα προκύψει να συμψηφίζεται με την τιμή πώλησης του ελαιολάδου κατά το χρόνο της τελικής εκκαθάρισης; Γιατί κατ'αυτόν τον τρόπο θα μπορέσουμε να στηρίξουμε το εισόδημα των ελαιοπαραγωγών σε αρκετές περιοχές της χώρας, που είναι και το μοναδικό εισόδημα των κατοίκων αυτών των περιοχών, δεδομένου ότι το λάδι, όπως και το βαμβάκι και το γάλα θεωρούνται εθνικά προϊόντα.

Θα πρέπει το Υπουργείο Γεωργίας με την πολιτική που ασκεί να διαμορφώσει τέτοιες τιμές που να διαφυλάξουν το εισόδημα των κατοίκων σ'αυτές τις περιοχές της χώρας μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κύριος Υφυπουργός γός έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΑΝΗΣ (Υφυπουργός Γεωργίας): Κύριε συνάδελφε, εξετάσαμε το αίτημα, που δεν είναι μόνον αίτημα της Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών Πηλίου και του νομού σας και είναι αδύνατον να το υλοποιήσουμε γιατί υπάρχουν περιορισμοί. Η επιτροπή ανταγωνισμού κάτι τέτοιο ούτε καν το σκέφτεται και σας εξήγησα, ότι πέρυσι όσον αφορά τη βαμβάκοκαλλιέργεια, υπήρξε πραγματικά μια γενική ζημιά και μπορέσαμε και δικαιολογήσαμε αυτό το αίτημα. Όμως το ελληνικό ελαιόλαδο, όπως και εσείς το είπατε, είναι ένα άριστο προϊόν, είναι ένα εθνικό προϊόν και πρέπει να αποφασίσουμε όλοι μας, χωρίς μεμψιμοιρία και δεν το κάνετε εσείς αυτό, να πούμε ότι έχει και προοπτική και μέλλον, αρκεί βεβαίως και οι φορείς και οι συνεταιρισμοί και η πολιτεία να αποφασίσουν συγκεκριμένα μέτρα, τα οποία εμείς αυτήν τη στιγμή και με μεσοπρόθεσμη και με μακροπρόθεσμη προοπτική τα συζητάμε με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Προς αυτήν την κατεύθυνση θέλω να σας γνωρίσω ότι το Υπουργείο Γεωργίας προχωράει στη σύσταση πέρα του Εθνικού Συμβουλίου Ελαιολάδου και στη σύσταση εταιρείας προώθησης αγροτικών προϊόντων, με στόχο την προώθηση των πωλήσεων, την εξεύρεση νέων αγορών, την προβολή και ανάληψη διαφημιστικών δράσεων και ενημέρωση του κοινού, την εκπόνηση μελετών ανάλυσης αγορών, την εξεύρεση μεταφορικών μέσων, αποθηκευτικών χώρων, τη συνεχή πληροφόρηση για το κόστος παραγωγής, τη δυνατότητα χρηματοδότησης αναγκών συνεταιριστικών οργανώσεων και επιχειρήσεων για την τυποποίηση και τη διάθεση ελαιολάδου, ένα σημαντικό στοιχείο αν θέλουμε αυτό το προϊόν να έχει προοπτική και μέλλον, την ειδική ενίσχυση οργανώσεων, αλλά που έχουν πράγματι μια ανταγωνιστικότητα στην αγορά με μειωμένα επιτόκια και χορηγήσεις από την ΑΤΕ, τη σχεδιασμένη προβολή του προϊόντος και των ευεργετικών ιδιοτήτων του με καταχωρήσεις στον Τύπο και διαφημίσεις στην τηλεόραση και ραδιόφωνο.

Τις επόμενες μέρες θα αρχίσει η συζήτηση για τις διαπραγματεύσεις της αναμόρφωσης της ΚΟΑ ελαιολάδου. Είμαστε σε καλό δρόμο, έχουμε πείσει τους εταίρους μας ότι η πρόταση της Ελλάδας ήταν προς τη σωστή κατεύθυνση και θα συνεχίσει η επιδότηση να χορηγείται για την ποιότητα του ελαιολάδου αλλά και στον όγκο της παραγωγής, θέμα για το οποίο είχαμε αντιπάλους μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που πρότειναν την επιδότηση ανά δένδρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας κ. Κώστας Καραμανλής απηύθυνε στον Πρόεδρο της Βουλής την εξής επιστολή:

"Προς τον Πρόεδρο της Βουλής κ. Απόστολο Κακλαμάνη.

Κύριε Πρόεδρε, σας γνωρίζω ότι οι Βουλευτές κύριοι Βασίλειος Κοντογιαννόπουλος, Στέφανος Μάνος και Γεώργιος Σουφλιάς παύουν να ανήκουν από σήμερα στην Κοινοβουλευτική Ομάδα της Νέας Δημοκρατίας.

Επίσης, οι Βουλευτές κύριοι Νικόλαος Κάκκαλος, Αναστάσιος Παπαληγούρας και Πέτρος Τατούλης δεν θα ανήκουν από σήμερα στην Κοινοβουλευτική Ομάδα μέχρι 4.2.1999.

Με τιμή

Κώστας Αλεξ. Καραμανλής".

Δεύτερη είναι η με αριθμό 787/53/29.1.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Βασιλείου Μαγγίνα προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης να θέσει υπό την κρίση του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης, θέματα ασφάλειας και εδαφικής ακεραιότητας της χώρας.

Η ερώτηση σε περίληψη έχει ως εξής:

"Μετά τον Ιανουάριο του 1996 (απόβαση στις ελληνικές βαρουνισίδες Ίμια) και την επίσκεψη του κυρίου Πρωθυπουργού στην Ουάσινγκτον, η Κυβέρνηση εξήγγειλε ότι υιοθετεί τη "βήμα προς βήμα" τακτική επίλυσης των ελληνοτουρκικών διαφορών.

Επισημαίνεται ότι μέχρι τότε, όλες οι ελληνικές κυβερνήσεις ορθώς υποστήριζαν ότι η μόνη ελληνοτουρκική συνίστατο στον

προσδιορισμό των ορίων της υφαλοκρηπίδος και μάλιστα ότι για τη διαφορά αυτή αρμόδιο προς επίλυση είναι το Διεθνές Δικαστήριο της Χάγης.

Είς το νομικό αυτό πρόβλημα από τον Ιανουάριο του 1996 προσετέθη και η τουρκική αμφισβήτηση επί των Ίμίων. Δυστυχώς η Κυβέρνηση, ούτε λίγο ούτε πολύ, προέτρεψε και συνέστησε στη γειτονική χώρα για την απαράδεκτη διεκδικήσή της να προσφύγει στο Διεθνές Δικαστήριο της Χάγης.

Η ενέργεια αυτή από τη φύση της άστοχη και ενδοτική στην απαράδεκτη τουρκική προκλητικότητα, ενίσχυσε περαιτέρω τη βουλιμία της Τουρκίας, η οποία έκτοτε συστηματικά ομιλεί περί "γρίζων ζωνών" στο Αιγαίο και δια στόματος του ίδιου του Προέδρου της Τουρκικής Δημοκρατίας Σουλεϊμάν Ντεμιρέλ και περί "131 νήσων, νησίδων και βραχονησίδων".

Μετά ταύτα και με επαναλαμβανόμενους τους εσφαλμένους κυβερνητικούς ισχυρισμούς και τις χλιαρές μέχρι ανύπαρκτες ελληνικές αντιδράσεις υπογράφεται το Κείμενο της Μαδρίτης και προσυπογράφονται από την ελληνική Κυβέρνηση τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου του Λουξεμβούργου.

Στο Κείμενο της Μαδρίτης, πέραν των άλλων, αναφέρεται η ύπαρξη ζωτικών, για την ασφάλεια και την εθνική κυριαρχία, συμφερόντων της Τουρκίας στο Αιγαίο. Επίσης διευτυπώθη ρητώς η παραίτηση από "μονομερείς πράξεις" στο Αιγαίο, γεγονός που ερμηνεύθηκε ότι συνιστά απεμπόλιση του δικαιώματος επέκτασης των χωρικών υδάτων έως τα 12 ν.μ. και προκάλεσε τους γνωστούς τουρκικούς πανηγυρισμούς.

Εξάλλου στο Λουξεμβούργο ανελήφθη η δέσμευση επίλυσης των διαφορών δια της δικαστικής οδού, μέσω του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης.

Επιστέγασμα όλων των ανωτέρω εσφαλμένων και επικίνδυνων χειρισμών και δεσμεύσεων συνιστά η παρακλητική δήλωση του Έλληνα Υπουργού Εξωτερικών κ. Θεόδωρου Πάγκαλου σε πρόσφατη συνέντευξή του στην εφημερίδα Μιλιέτ, με την οποία καλεί την Τουρκία να αποδεχθεί την παραπομπή -και συνεπώς την επίλυση- "όλων των διαφορών" από το Διεθνές Δικαστήριο Χάγης.

Από την άλλη πλευρά ο ΥΠΕΘΑ κ. Α. Τσοχατζόπουλος εδήλωνε ότι "...είναι αδιαπραγμάτευτα τα κυριαρχικά μας δικαιώματα στο Αιγαίο", γεγονός που οδηγεί στο ερώτημα ποιος εκ των δύο -ο κ. Πάγκαλος ή ο κ. Τσοχατζόπουλος- εκφράζει τις ορθές θέσεις και γιατί παραμένει στην Κυβέρνηση εκείνος ο οποίος σφάλει.

Η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί είναι άκρως ανησυχητική και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την άσκηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων, τη διασφάλιση της εθνικής μας αξιοπρέπειας και την κατοχύρωση της εδαφικής ακεραιότητας. Ερωτάται ο κύριος Πρωθυπουργός:

1. Έχει τυχόν συμφωνήσει ή αποδεχθεί και προτίθεται η Κυβέρνηση να θέσει υπό την κρίση του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης θέματα που ανάγονται στην ασφάλεια, τα κυριαρχικά δικαιώματα και την εδαφική ακεραιότητα της χώρας;

2. Προτίθεται η Κυβέρνηση να επεκτείνει τα χωρικά ύδατα ή να επιφέρει οποιαδήποτε μεταβολή στο πλέγμα χωρικών υδάτων και εναερίου χώρου;

3. Η Κυβέρνηση απεμπολεί την επιφύλαξη επί των θεμάτων άμυνας και ασφάλειας που είχε διατυπώσει η Ελλάς, όταν απεδέχθη τη γενική δικαιοδοσία του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης;"

Ο Πρωθυπουργός κ. Κωνσταντίνος Σημίτης έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης):

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η Κυβέρνηση έχει διατυπώσει εδώ και καιρό -και το έχω αναπτύξει αυτό στη Βουλή- τη θέση της "βήμα προς βήμα" προσέγγισης, για τα θέματα τα οποία υπάρχουν σε σχέση με την Τουρκία.

Ένα από τα βήματα αυτά είναι η συμφωνία των δύο χωρών για να επιλυθεί το θέμα της οριοθέτησης της υφαλοκρηπίδας από το Διεθνές Δικαστήριο της Χάγης.

Είναι επίσης γνωστό ότι το 1993 η Ελλάδα δέχθηκε τη δικαιοδοσία του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης με μία γενική δήλωση, στην οποία περιείχετο η επιφύλαξη σε σχέση με τα

θέματα εθνικής άμυνας ότι εκεί δεν γίνεται δεκτή η δικαιοδοσία του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης.

Αυτό σημαίνει ότι οποιαδήποτε άλλη χώρα, η οποία επίσης δέχεται τη διεθνή δικαιοδοσία του Δικαστηρίου της Χάγης, μπορεί να προσφύγει για ένα θέμα το οποίο έχει με την Ελλάδα στο Διεθνές Δικαστήριο και η Ελλάδα είναι υποχρεωμένη, όπως κάθε άλλη χώρα η οποία έχει δεχθεί τη δικαιοδοσία, να συμμετάσχει σε αυτήν τη διαδικασία, να παρουσιάσει τις θέσεις της, να υπερασπίσει τις θέσεις της και να δεχθεί την απόφαση του Διεθνούς Δικαστηρίου.

Σε περίπτωση που το θέμα αφορά την εθνική άμυνα, επειδή η Ελλάδα έχει κάνει επιφύλαξη, όσον αφορά την εθνική άμυνα, η Ελλάδα όπως και κάθε άλλη χώρα θα προέβαλλε αυτήν την επιφύλαξη και το Διεθνές Δικαστήριο θα έκρινε αν ορθώς ή όχι προβάλλεται.

Όπως είναι, επίσης, γνωστό στο Λουξεμβούργο οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτοβουλία της Ελλάδας υποστήριξαν ότι όλοι οι οποίοι θα συμμετάσχουν στη διαδικασία της ευρωπαϊκής ενοποίησης θα πρέπει να αναγνωρίσουν τη δικαιοδοσία του Διεθνούς Δικαστηρίου για να μπορούν να επιλύονται τυχόν διαφορές μέσα από τις διαδικασίες του Διεθνούς Δικαστηρίου.

Εμείς υποστηρίξαμε τότε και πιστεύουμε ότι είναι ο μόνος τρόπος, ώστε στην Ευρωπαϊκή Ένωση να μην υπάρξουν ζητήματα ανάμεσα στα κράτη-μέλη τα οποία μπορούν να προκαλέσουν εντάσεις και τριβές. Και είναι, επίσης, ο μόνος τρόπος να αναγνωρίσει η Τουρκία το Διεθνές Δίκαιο και να υπαχθεί η Τουρκία στο πλαίσιο εκείνο το οποίο ισχύει για όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η αναφορά, λοιπόν, του κ. Πάγκαλου στη δικαιοδοσία του Διεθνούς Δικαστηρίου και η πρόσκληση προς την Τουρκία να υπαχθεί στη δικαιοδοσία του Διεθνούς Δικαστηρίου είναι η γραμμή την οποία έχουμε ακολουθήσει εδώ και πολύ καιρό και είναι η γραμμή η οποία είναι σύμφωνη με την ενέργεια στην οποία προέβη η Ελλάδα το 1993. Δεν υπάρχει τίποτα καινούριο, δεν υπάρχει αλλαγή πολιτικής, δεν υπάρχουν αντιφάσεις. Είναι μία σταθερή και συνεπής γραμμή, την οποία έχουμε ακολουθήσει εδώ και καιρό.

Και όσον αφορά τα δώδεκα μίλια είναι γνωστό ότι η Ελλάδα θα ασκήσει το δικαίωμα αυτό όποτε το κρίνει σκόπιμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Μαγγίνας έχει το λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΓΓΙΝΑΣ: Κύριε Πρωθυπουργέ, σας άκουσα με πολλή προσοχή και λυπούμαι διότι τα όσα είπατε προκαλούν περισσότερες ανησυχίες και απορίες από όσες υπήρχαν πριν από την τοποθέτησή σας.

Κατ' αρχήν πρέπει να επισημάνω ότι υπεκφύγατε σε όλα τα συγκεκριμένα ερωτήματα τα οποία θέτω με την ερώτησή μου. Αλλάζετε ριζικά την εξωτερική πολιτική, αλλάζετε ριζικά τις ελληνικές θέσεις, τις οποίες παγίως ακολούθησαν οι ελληνικές κυβερνήσεις. Εάν μεν είχαμε από την Τουρκία κάποια δείγματα εκλογίκευσης και υπεύθυνης στάσης, θα δεχόμουν πράγματι στο πλαίσιο της αμοιβαιότητας, στο πλαίσιο της καλής θελήσεως να επιδεικνύατε κάποια διαφορετική στάση.

Εδώ όμως, κύριε Πρόεδρε, από τον Ιανουάριο του 1996 έχουμε διαρκώς κλιμάκωση της τουρκικής βουλίας. Και αντί να απαντάτε σε αυτό με τρόπο υπερήφανο, σοβαρό και υπεύθυνο, ο κύριος Υπουργός των Εξωτερικών στη γνωστή του συνέντευξη αποδέχεται –και λυπούμαι που το αποδέχεστε και εσείς– “όλα στην Χάγη”.

Κύριε Πρωθυπουργέ, εμείς είμαστε υπέρ ενός ειλικρινούς διαλόγου με την Τουρκία. Πιστεύουμε στην αποκλιμάκωση της εντάσεως η οποία υπάρχει, αλλά δεν είναι δυνατόν και δεν θα δεχόμαστε ποτέ θέματα ασφαλείας, εθνικής κυριαρχίας, κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας να τα θέσουμε υπό την κρίση οιαδήποτε διαιτητικού ή δικαστικού οργάνου. Αυτόν το δρόμο, κύριε Πρόεδρε, τον πορεύεστε μόνοι. Και έχετε ακεραία την ευθύνη, δίδοντας δε συνεχώς ευκαιρίες στην Τουρκία να επιχαιρεί, όπως πολύ πρόσφατα ο κύριος Υπουργός των Εξωτερικών να διαπληκτίζεται δημόσια με τον πρώην

Αρχηγό ΓΕΕΘΑ, για να επιχαιρούν οι Τούρκοι και στα πρωτοσέλιδα των τουρκικών εφημερίδων η χώρα να εκτίθεται κατά τρόπο ανεπανόρθωτο. Λυπούμαι πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο Πρόεδρος της Κυβερνήσεως κ. Κωνσταντίνος Σημίτης έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Κύριε Μαγγίνα, και εγώ λυπούμαι για όλα αυτά τα οποία είπατε. Διότι όλα αυτά τα οποία είπατε ωδεν έχουν καμία σχέση με τα πράγματα. Σας εξήγησα απλά πώς έχουν τα πράγματα.

Όταν η Ελλάδα εντάσσεται στον Ο.Η.Ε., αναγνωρίζει τους κανόνες οι οποίοι ισχύουν για τον Ο.Η.Ε. Όταν εντάσσεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση αναγνωρίζει τους κανόνες, οι οποίοι ισχύουν για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Όταν αποδέχεται το 1993, δηλαδή προ πέντε ετών, τη διεθνή δικαιοδοσία του Δικαστηρίου της Χάγης, αναγνωρίζει τους κανόνες οι οποίοι ισχύουν για το Διεθνές Δικαστήριο της Χάγης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Με επιφύλαξη.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Με επιφύλαξη, κύριε Μητσοτάκη και το είπα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Και υπό τον όρο της αμοιβαιότητας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Και υπό τον όρο της αμοιβαιότητας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΓΓΙΝΑΣ: Δεν το κάνατε αυτό, κύριε Πρωθυπουργέ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Και όταν λοιπόν, οι κανόνες του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης λένε ότι όταν έχεις αναγνωρίσει τη δικαιοδοσία με τον όρο της αμοιβαιότητας και μια άλλη χώρα αναγνωρίζει και αυτή τη δικαιοδοσία με τον όρο της αμοιβαιότητας, τότε η άλλη αυτή χώρα, όποια και να είναι, μπορεί να φέρει οποιαδήποτε διαφορά ενώπιον του Διεθνούς Δικαστηρίου. Και η χώρα η οποία είναι εγκαλούμενη, είναι υποχρεωμένη να εμφανιστεί ενώπιον του δικαστηρίου και να υπερασπίσει την υπόθεσή της. Αυτό είναι ο σαφής κανόνας και αυτό πρέπει να λέμε στον Ελληνικό Λόο για να ξέρει και ο Ελληνικός Λόος περί τίνος ακριβώς πρόκειται και όχι διάφορες ιστορίες περί υποχωρητικότητας κλπ. Υπάρχουν ξεκάθαρες θέσεις τις οποίες έχει υποστηρίξει η Ελλάδα εδώ και πολλά χρόνια και αυτές τις ίδιες θέσεις συνεχίζουμε να υποστηρίζουμε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Θα συνεχίσουμε με την πέμπτη επίκαιρη ερώτηση με αριθμό 819/2.2.98 του Προέδρου του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Δημητρίου Τσοβόλα προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης να ρυθμίσει νομοθετικά το θέμα του ανατοκισμού των Τραπεζών, να προστατεύσει τους δανειολήπτες κ.λπ.

Η ερώτηση του κ. Τσοβόλα έχει ως εξής:

“Η Ολομέλεια του Αρείου Πάγου, με μια πραγματικώς ιστορική απόφασή της, χαρακτηρίζει παράνομο τον ανατοκισμό (πανωτόκια) στις δανειακές συμβάσεις, που μονομερώς επιβάλλουν οι τράπεζες στους οφειλέτες τους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα.

Κατατόν τον τρόπο, το Ανώτατο Δικαστήριο της χώρας θέτει φραγμούς στις “λεόντειες” αυτές συμβάσεις υπέρ των πιστωτικών ιδρυμάτων, οι οποίες, εκτός του ότι συνιστούν νομιμοποιητική εκδοχή της τοκογλυφίας, δημιουργούν και τεράστιο κοινωνικό πρόβλημα, αφού οδηγούν μεγάλο αριθμό πολιτών αλλά και χιλιάδες μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε τραγικό προσωπικό και οικονομικό αδιέξοδο.

Επειδή η Κυβέρνηση οφείλει να δώσει οριστική νομοθετική λύση στο θέμα του ανατοκισμού, που απαγορεύεται άλλωστε και από τον Αστικό Κώδικα,

Ερωτάται ο κύριος Πρωθυπουργός:

1. Εάν η νομοθετική ρύθμιση, που προτίθεται να φέρει η Κυβέρνηση στη Βουλή προς ψήφιση, θα απαγορεύει στις τράπεζες τον ανατοκισμό και αν η ρύθμιση αυτή θα έχει αναδρομική ισχύ.

2. Εάν θα “παγώσουν” αμέσως οι διαδικασίες αναγκαστικής εκτέλεσης (κατασχέσεις, πλειστηριασμοί κλπ.), που ήδη έχουν

αρχίσει οι τράπεζες εις βάρος των δανειοληπτών, μέχρι την οριστική διευθέτηση του θέματος".

Ο κύριος Πρωθυπουργός, έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σε σχέση με το θέμα του ανατοκισμού μια πρώτη διαπίστωση: Το νομικό καθεστώς, το οποίο ίσχυε και ισχύει σ' αυτό το θέμα, είναι ένα νομικό καθεστώς, το οποίο υπέστη συνεχείς αλλαγές.

Ο Αστικός Κώδικας προέβλεπε μια ρύθμιση. Η ρύθμιση αυτή, μεταξύ άλλων, λέει και κυρίως, ότι πρέπει να υπάρχει συμφωνία και ο ανατοκισμός είναι δυνατός, αφού περάσει ένας χρόνος και δεν πληρωθούν οι τόκοι. Η ρύθμιση αυτή του Αστικού Κώδικα τροποποιήθηκε με μια απόφαση της Νομισματικής Επιτροπής, η οποία έχει ισχύ νόμου, απόφαση της Νομισματικής Επιτροπής η οποία έδωσε το δικαίωμα στους δανειστές να υπολογίζουν ανατοκισμό από την πρώτη ημέρα της καθυστέρησης.

Σε σχέση με την ισχύ αυτής της διατάξεως, υπήρξε μια απόφαση του Αρείου Πάγου το έτος 1988, η οποία θεώρησε τη διάταξη αυτή ισχυρή. Τη νομολογία αυτή, η οποία ήταν πάγια νομολογία από το 1988 μέχρι φέτος, την άλλαξε η πρόσφατη απόφαση του Αρείου Πάγου, η οποία είπε ότι θα πρέπει να ισχύει το καθεστώς το οποίο καθιέρωνε ο Αστικός Κώδικας.

Δεύτερη διαπίστωση είναι ότι, η συμφωνία την οποία κάνουν συνήθως οι τράπεζες με αυτούς οι οποίοι λαμβάνουν τα δάνεια, είναι μια συμφωνία, η οποία πραγματοποιείται υπό ένα καθεστώς όπου ο δανειολήπτης δεν έχει τη δυνατότητα να συμμετάσχει σε μια πραγματική διαπραγμάτευση. Η ρύθμιση περιέχεται στους γενικούς όρους των συμβάσεων, πρέπει να αποδεχθεί αυτούς τους γενικούς όρους των συμβάσεων, είναι εκείνος ο οποίος παίρνει το δάνειο αδύναμος για να επιβάλει τους δικούς του όρους.

Το συμπέρασμα είναι ότι πρέπει γι' αυτό να προστατευθούν εκείνοι οι οποίοι συνάπτουν τα δάνεια, πρέπει, όπως ισχύει γενικά σε σχέση με τους γενικούς όρους των συμβάσεων, να υπάρχουν ρυθμίσεις οι οποίες ελέγχουν εκείνους οι οποίοι έχουν την εξουσία, ώστε να μην επιβάλλουν μονόπλευρα τη θέλησή τους επί εκείνων οι οποίοι δεν έχουν τη δύναμη να προβάλουν και τις δικές τους θέσεις και τα δικά τους συμφέροντα.

Όσον αφορά το συγκεκριμένο θέμα, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας έχει πάρει εντολή και θα καταθέσει σε δεκαπέντε μέρες το αργότερο εδώ στη Βουλή ένα σχέδιο νόμου για τη ρύθμιση του θέματος, σχέδιο νόμου το οποίο αποσκοπεί, όπως εξήγησα και πριν, να ενισχύσει τη θέση εκείνων οι οποίοι δεν βρίσκονται σε θέση να διαπραγματευτούν με τις τράπεζες.

Στο σχέδιο αυτό νόμου θα προβλέπεται ότι όσον αφορά το μέλλον ο ανατοκισμός θα είναι δυνατός μετά από πάροδο έξι μηνών μη καταβολής των τόκων. Αυτό είναι μία ρύθμιση η οποία είναι γενικά δεκτή στην αγορά.

Όσον αφορά το παρελθόν για το αν θα υπάρξει ρύθμιση και ποια, δεν έχει οριστικοποιηθεί η απόφαση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας διότι δεν έχουν συγκεντρωθεί όλα τα οικονομικά στοιχεία και δεν έχουν διερευνηθεί ορισμένα νομικά προβλήματα τα οποία προκύπτουν από το γεγονός αυτό. Γι' αυτό η πρώτη διαπίστωση ότι υπήρξαν επανειλημμένες αλλαγές του νομικού καθεστώτος οι οποίες δημιούργησαν και διαφορετικά δικαιώματα και διαφορετικές θέσεις για τον καθένα από τους δανειολήπτες.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Τσοβόλας έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ (Πρόεδρος του ΔΗ.Κ.ΚΙ.): Κύριε Πρόεδρε, είναι γνωστό ότι τα πιστωτικά ιδρύματα, κρατικά και ιδιωτικά, με την ανοχή και τη συναίνεση της πολιτείας μετεξελίχθηκαν σε νόμιμους τοκογλόφους και έχουν φέρει επί χρόνια -και κυρίως τα τελευταία χρόνια που είναι μεγάλη η κρίση στον αγροτικό και αστικό τομέα- τις μικρομεσαίες αγροτικές και αστικές επιχειρήσεις, σε απόγνωση. Και μάλιστα, είναι γνωστό από τις ειδησεογραφίες τα τελευταία χρόνια, ότι

έχουν δημιουργήσει τεράστια οικογενειακά προβλήματα, κλείσιμο μικρών και μεσαίων αγροτικών και αστικών επιχειρήσεων και αυτοκτονίες.

Δεν μπορεί ο κύριος Πρωθυπουργός και η Κυβέρνηση μπροστά σε αυτήν την πραγματικότητα και με δεδομένη την οικονομική κρίση που μαστίζει την πλειοψηφία του ελληνικού πληθυσμού, να προσπαθεί να μεταθέσει και με αόριστες κουβέντες να αποφεύγει τη συγκεκριμένη τοποθέτηση πάνω σε αυτό το βασικό ζήτημα. Άλλωστε και οι αγρότες που βρίσκονται σήμερα στους δρόμους ένα από τα βασικά ζητήματα που βάζουν είναι το θέμα της κατάργησης του ανατοκισμού και ασφαλώς με αναδρομική ισχύ.

Ο Άρειος Πάγος με την τελευταία απόφαση που έβγαλε ερμήνευσε το νόμο. Και γνωρίζει πολύ καλά ο κύριος Πρωθυπουργός, γιατί είναι και νομικός, ότι αυτό καταλαμβάνει αναδρομικά τις περιπτώσεις γιατί δεν νομοθέτησε ο Άρειος Πάγος, ερμήνευσε το νόμο.

Ανεξάρτητα όμως, από αυτό, η πολιτεία έχει υποχρέωση μπροστά σε αυτήν τη θλιβερή πραγματικότητα και στα μεγάλα προβλήματα που έχει δημιουργήσει ο ανατοκισμός σε χιλιάδες ανθρώπους, να λύσει το θέμα οριστικά και με αναδρομική ισχύ και ασφαλώς έχει υποχρέωση άμεσα και μέχρι τη νομοθετική ρύθμιση να δώσει εντολή να σταματήσουν οι αναγκαστικές εκτελέσεις για να μη δημιουργηθούν περαιτέρω προβλήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κύριος Πρωθυπουργός έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Κύριοι συνάδελφοι, εξήγησα πώς έχει η κατάσταση και ήθελα να περιγράψω το νομικό καθεστώς για να επισημάνω ότι είναι ένα θέμα το οποίο έχει αρκετές πλευρές τις οποίες πρέπει να προσεξουμε. Είπα πολύ συγκεκριμένα ότι σε δεκαπέντε μέρες το αργότερο το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας θα καταθέσει σχέδιο νόμου στη Βουλή που θα ρυθμίζει όλα αυτά τα θέματα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η αναδρομική ισχύς είναι υποχρεωτική με απόφαση του Αρείου Πάγου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Για όλα τα θέματα.

Εάν τα πράγματα ήταν έτσι απλά όπως τα παρουσιάζει ο κ. Τσοβόλας, διερωτώμαι γιατί όταν ο κ. Τσοβόλας είχε την ευθύνη του Υπουργείου Οικονομικών, είχε την εποπτεία της Τράπεζας της Ελλάδος και ήταν ο αρμόδιος Υπουργός, δεν πήρε τα μέτρα εκείνα για να μη συμβαίνουν όλα αυτά τα οποία καταγγέλλει σήμερα και για τα οποία μέμφεται την Κυβέρνηση.

Γιατί, επί των ημερών του, ίσχυε αυτή η απόφαση της Νομισματικής Επιτροπής η οποία -συμφωνώ μαζί του- προέβλεπε ένα καθεστώς, το οποίο είναι πολύ αρνητικό ή εκμεταλλευτικό γι' αυτούς οι οποίοι δανείζονται χρήματα.

Ας έχουμε, λοιπόν, υπομονή και θα τακτοποιήσουμε από κοινού τα θέματα.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Τρίτη επίκαιρη ερώτηση είναι η με αριθμό 813/2.2.98 του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Απόστολου Τασούλα προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης των οικονομικών προβλημάτων των ιατρών, των εργαζόμενων στα νοσοκομεία και στα κέντρα υγείας.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

Συνεχίζεται η συνεδρίαση, κύριοι συνάδελφοι.

Η ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής:

"Σοβαρό πρόβλημα προκάλεσε εγκύκλιος του Υπουργείου Οικονομικών προς τα Νοσοκομεία και Κέντρα Υγείας για την περικοπή μέρους του ποσού των εφημεριών των γιατρών και των υπερωριών του υπόλοιπου προσωπικού.

Το ανώτατο ύψος των τακτικών αποδοχών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονταν και το επίδομα των τριάντα πέντε χιλιάδων (35.000) δραχμών καθώς και το 1/12 του ποσού των αδειών και του δώρου των εορτών.

Με την εγκύκλιο δίνεται κατεύθυνση να μην υπολογιστεί το

επίδομα, τα δώρα και η άδεια στις τακτικές αποδοχές με αποτέλεσμα να μειώνεται σημαντικά και το σκέλος των αποδοχών από εφημερίες.

Μάλιστα το Υπουργείο ζητά από τους γιατρούς να επιστρέψουν χρήματα που έχουν πληρωθεί μέχρι τώρα.

Επίσης αρνείται και την πληρωμή υπερωριών του υπόλοιπου προσωπικού των νοσοκομείων το οποίο εργάζεται με κυκλικό ωράριο.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Θα πληρωθούν κανονικά οι γιατροί και οι άλλοι εργαζόμενοι στα νοσοκομεία;

Θα ανακαλέσει την εγκύκλιο που έστειλε στα νοσοκομεία και θα αντιμετωπίσει το θέμα ώστε να εγκρίνει το ελεγκτικό συνέδριο τις δαπάνες εφημεριών και υπερωριών στα νοσοκομεία;".

Ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Νικόλαος Χριστοδουλάκης έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Πραγματικά, αδυνατώ να κατανοήσω το περιεχόμενο της ερώτησης και τη σχέση που έχει με την πραγματικότητα.

Είναι γνωστό σε όλους ότι το Σύνταγμα και συγκεκριμένα το άρθρο 104 παράγραφος 2 λέει πως, όταν ένας δημόσιος λειτουργός ή υπάλληλος του Δημοσίου, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης –γιατί είναι γενικής εκτάσεως και ισχύος η διάταξη– λαμβάνει πρόσθετες αποδοχές, αναφέρει ρητώς το άρθρο ότι αυτές οι πάσης φύσεως πρόσθετες αποδοχές δεν δύναται να είναι κατά μήνα ανώτερες του συνόλου των αποδοχών της οργανικής αυτών θέσεως.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ**)

Αυτό πρακτικά σημαίνει πως, όταν υπολογίζεται το πλαφόν, μέχρι πού μπορεί να φτάσει ο υπολογισμός εφημεριών, υπερωριών ή προσθέτων αποδοχών –και μια τέτοια περίπτωση είναι και των γιατρών του ΕΣΥ– δεν μπορούν να υπολογίζονται ορισμένα πρόσθετα, τα οποία δεν καταβάλλονται κατά μήνα.

Η εγκύκλιος, λοιπόν, η οποία απευθύνθηκε στα νοσοκομεία, το εξηγεί αυτό, για το πώς θα υπολογίζονται οι εφημερίες, έτσι ώστε να μη δημιουργηθεί κανένα απολύτως πρόβλημα.

Αυτά όσον αφορά το πρώτο σκέλος της ερώτησης.

Το δεύτερο σκέλος της ερώτησης αφορά την καταβολή των υπερωριών στο νοσοκομειακό προσωπικό. Η καταβολή υπερωριών γίνεται εκεί όπου υπάρχουν πραγματικές ανάγκες:

Πρώτον, για να γεφυρώνουν τις βάρδιες μεταξύ τους, επειδή τα νοσοκομεία είναι συνεχούς λειτουργίας, ενώ το ωράριο της κάθε βάρδιας κατά τι υπολείπεται του οκτώωρου. Και αυτές καταβάλλονται κανονικά.

Δεύτερον, όπου υπάρχουν πραγματικές και αποδεδειγμένες ανάγκες στην επιτέλεση ορισμένων χρήσιμων λειτουργιών στο νοσοκομείο, υπάρχει η δυνατότητα για τη διοίκηση να καταβάλει τις υπερωρίες αυτές και να αμείβει τους εργαζόμενους για την παροχή επιπλέον εργασίας.

Βέβαια, το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας και το Υπουργείο Οικονομικών, σε συνεργασία, έχουν λάβει πρόνοια, έτσι ώστε να πουν και να εξηγήσουν στις διοικήσεις των νοσοκομείων ότι θα πρέπει να χορηγούνται οι υπερωρίες εκεί όπου υπάρχει ανάγκη και όχι εν γένει ως οιονεί επιδόματα ή χωρίς κανένα έλεγχο.

Με τα μέτρα αυτά τα δύο Υπουργεία έχουν εξασφαλίσει την ικανοποιητική λειτουργία των νοσοκομείων και πιστεύουμε ότι έτσι θα προχωρήσουν.

Είχα, επίσης, την ευκαιρία κατά τη διάρκεια της πολυήμερης συζήτησης του νομοσχεδίου για το μισθολόγιο των γιατρών, που έγινε στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή, να εξηγήσω και σε σας το πώς η μεταβατική περίοδος, την οποία διανύουμε τώρα μέχρι την κανονική εφαρμογή του νέου μισθολογίου, δεν πρόκειται να έχει κανένα απολύτως πρόβλημα, δεδομένου ότι ο υπολογισμός των υπερωριών και η πληρωμή θα γίνεται με το παλιό σύστημα και θα συνυπολογιστούν τυχόν διαφορές αφ'ης στιγμής εφαρμοσθεί το νέο μισθολόγιο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Τασούλας έχει το λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ισχυρίζεται ο Υπουργός ότι δεν καταλαβαίνει. Τι να τον κάνω εγώ τώρα; Η Κυβέρνηση να δούμε τι θα τον κάνει, άμα δεν καταλαβαίνει. Σοβαρά λέτε ότι δεν καταλαβαίνετε τι σας ρωτάμε;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Δεν κατανώ, είπα.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ: Μέχρι πρότινος πληρώνετε μ'αυτόν τον τρόπο και είχαν ένα ύψος αποδοχών οι εργαζόμενοι, είτε ήταν οι γιατροί που έκαναν εφημερίες είτε ήταν άλλοι υγειονομικοί εργαζόμενοι που είχαν το κυκλικό ωράριο με υπερωρίες.

Στέλνετε μία εγκύκλιο και λέτε ότι δεν το ερμηνεύετε έτσι, το ερμηνεύετε αλλιώς, αυτό που ίσχυε πριν και πληρώνονταν με άλλο τρόπο. Δίνετε ένα άλφα ύψος αποδοχών και τώρα λέτε ότι το μειώνετε. Δεν το καταλαβαίνετε αυτό το πράγμα; Τι να σας πω;

Δεν είναι μόνο αυτό, να δείτε εγώ τι καταλαβαίνω. Μου είπατε να αποσύρω την ερώτηση γιατί λέει, στείλατε μία καινούρια κοινή απόφαση για το τι θα κάνετε.

Οι εργαζόμενοι απαιτούν, όχι να είσθε σαφής, αλλά να μην τους κοροϊδεύετε, γιατί τους λέτε ότι θα τους πληρώσετε τον Ιανουάριο, το Φεβρουάριο και το Μάρτιο, όπως τους πληρώσατε στις 31 Δεκέμβρη του 1997. Μα αυτό είναι το πρόβλημα, ότι και τότε κάνατε περικοπές. Τους κοροϊδεύετε. Μην το κάνετε αυτό. Δεν ξέρω τι θα αποφασίσετε.

Εμείς ζητάμε να τους πληρώσετε ώπου να αλλάξει το μισθολόγιο, όπως πληρώνετε το ύψος των αποδοχών. Να υπολογίσετε στο σκέλος των τακτικών αποδοχών, όπως υπολογίζατε, αυτά που σας λέμε στην ερώτηση για να μην προκύψει ζήτημα στο σκέλος των εφημεριών και γενικά των υπερωριών.

Όσον αφορά το ζήτημα των υπερωριών έχετε το νόμο 2470. Από κει προκύπτει το πρόβλημα. Έρχεσθε και λέτε ότι υπάρχουν ανάγκες. Τι λέτε εσείς τώρα, οι ανάγκες στα νοσοκομεία με τους υπαλλήλους που εργάζονται με κυκλικό ωράριο, με το νοσηλευτικό προσωπικό κλπ. είναι πλασματικές; Έτσι νομίζετε; Τότε θα πρέπει να σταματήσουμε να τους βάζουμε και θα δείτε ποιο θα είναι το αποτέλεσμα. Δεν θα μπορούμε να λειτουργήσουν τα νοσοκομεία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Αναφερθήκατε σε πολλά θέματα, κύριε Τασούλα, τα οποία δεν σχετίζονται υποχρεωτικώς μεταξύ τους.

Κατ'αρχήν, όσον αφορά το θέμα του υπολογισμού των εφημεριών και του μέγιστου δυνατού ποσού, στο οποίο μπορούν να φθάσουν, σας εξήγησα νομίζω το πλαίσιο το οποίο θέτει το ίδιο το Σύνταγμα και είναι προφανές ότι αυτό το πλαίσιο δεν μπορεί να υπερβληθεί.

Δεύτερον, όσον αφορά το θέμα, του πώς εφαρμόζεται το μισθολόγιο, επειδή ακριβώς για να εφαρμοσθεί το μισθολόγιο πρέπει να γίνει υπολογισμός των πραγματικώς και αληθώς αναγκαίων εφημεριών, σύμφωνα με το νέο σύστημα το οποίο προβλέπεται, αναγνωρίσαμε ότι απαιτείται ένας χρόνος για να προετοιμαστεί το νέο σύστημα. Γι'αυτό ακριβώς το λόγο, για να μην προκληθεί οποιαδήποτε ανωμαλία στα νοσοκομεία, είπαμε ότι θα συνεχιστεί ο υπολογισμός του αριθμού των εφημεριών, σύμφωνα με το προηγούμενο σύστημα και αν προκύψει διαφορά, επειδή το μισθολόγιο θα εφαρμοσθεί αναδρομικώς από 1η Ιανουαρίου, θα συμψηφιστούν οι διαφορές εκ των υστέρων.

Για το θέμα των υπερωριών σας απήντησα νομίζω ότι δεν τίθεται θέμα και δεν διαταράσσεται η λειτουργία των νοσοκομείων διότι δίδονται αυτές οι οποίες πρέπει πραγματικά να δοθούν.

Αυτά είναι τα δεδομένα. Δεν υπάρχει καμία περίπτωση να έχει παρουσιαστεί ανωμαλία στην επιτέλεση είτε του ιατρικού είτε του νοσοκομειακού λειτουργήματος στα νοσοκομεία και

κατά συνέπεια -αυτό σας εξήγησα προηγουμένως- πιστεύω ότι όλα τα θέματα βαίνουν καλώς στον τομέα της καταβολής των αμοιβών και του ιατρικού και του νοσηλευτικού προσωπικού. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Τέταρτη είναι η με αριθμό 808/2.2.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Φώτη Κουβέλη προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σχετικά με τη λήψη μέτρων εφαρμογής του ν.2085/92 για τη δημιουργία κινήτρων παραμονής των υπαλλήλων σε προβληματικές περιοχές.

Η ερώτηση του κύριου συναδέλφου έχει ως εξής:

"Στην παράγραφο 4 του άρθρου 9 του ν.2085/92 που αντικατέστησε το άρθρο 64 του ν.1943/91 αναφέρεται:

Σε υπαλλήλους που τοποθετούνται ή μετατίθενται σε υπηρεσία προβληματικής περιοχής, εφόσον μετά πενταετή παραμονή δηλώσουν ότι επιθυμούν να παραμείνουν στην ίδια περιοχή για μια ακόμη δεκαετία και προβούν στην αγορά κατοικίας στην περιοχή αυτή, καταβάλλεται το 40% της αξίας, όπως καθορίζεται από την αρμόδια φορολογική αρχή. Για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, λαμβάνεται υπόψη το μέρος της αξίας της κατοικίας μέχρι εμβαδόν 50 τ.μ. για τον άγαμο και 70 τ.μ. για τον έγγαμο, προστιθεμένων 20 τ.μ. για κάθε ανήλικο τέκνο.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός ποια άμεσα μέτρα θα πάρει ώστε να ενεργοποιηθεί η διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του ν.2085/92 και υπάρξει το συγκεκριμένο κίνητρο για τους υπαλλήλους προβληματικών περιοχών".

Ο Υφυπουργός κ. Μπένος έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Πράγματι, κύριε Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι, φέτος θα είναι το πρώτο έτος, όπως αναφέρει και ο αγαπητός συνάδελφος κ. Κουβέλης, που θα εκδηλωθεί και θα ενεργοποιηθεί αυτή η διάταξη του ν.2085/92. Δεν απαιτείται, σύμφωνα με το συγκεκριμένο άρθρο, το άρθρο 9 δηλαδή του συγκεκριμένου νόμου, κάποια άλλη διαπιστωτική πράξη ή κυβερνητική απόφαση.

Θα αναμένουμε φέτος την εκδήλωση του προβλήματος, αγαπητέ συνάδελφε. Θα πρέπει δηλαδή οι πολίτες των παραμεθόριων περιοχών, που δικαιούνται να ενταχθούν σ' αυτό το ευεργετικό μέτρο, να κάνουν μία απλή αίτηση στην υπηρεσία τους. Και οι προϋποθέσεις είναι δύο: Η μία προϋπόθεση είναι να έχουν κλείσει πενταετία και η δεύτερη προϋπόθεση είναι να κάνουν μία υπεύθυνη δήλωση ότι για δέκα επιπλέον χρόνια θα παραμείνουν στην περιοχή.

Θα αναμένουμε, λοιπόν, την εκδήλωση του προβλήματος. Θέλω να δηλώσω κατηγορηματικά ότι η Κυβέρνηση αντιμετωπίζει θετικά την ευεργετική αυτή διάταξη και θα συμπεριλάβει στον προϋπολογισμό της επόμενης χρονιάς το αντίστοιχο κονδύλιο, που θα απαιτηθεί ανάλογα με το ύψος του φαινομένου, όπως θα εκδηλωθεί αυτό από τις σχετικές αιτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Κουβέλης έχει το λόγο.

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, είναι γεγονός ότι πρόκειται για μία θετικού χαρακτήρα διάταξη. Θα επιτρέψει τη στελέχωση της Δημόσιας Διοίκησης στις προβληματικές περιοχές με ικανούς και άξιους υπαλλήλους, οι οποίοι θα έχουν και συγκεκριμένο κίνητρο να βρεθούν σ' αυτές τις προβληματικές περιοχές. Όπως επίσης, κύριε Υφυπουργέ, θεωρώ θετικό το γεγονός ότι δεσμεύεσθε σήμερα ότι η χρονιά που τρέχει θα είναι χρονιά, μέσα στην οποία θα δρομολογήσετε διαδικασίες. Και ελπίζω να τελειώσετε μέσα σ' αυτόν το χρόνο με την κατάθεση σχετικών αιτήσεων από τους ενδιαφερομένους, έτσι ώστε να ελπίσουμε πως από το επόμενο έτος, από την 1.1.1999, να αρχίσει να εφαρμόζεται η συγκεκριμένη ρύθμιση.

Ακριβώς γι' αυτόν το λόγο έκανα τη συγκεκριμένη επίκαιρη ερώτηση, κύριε Υφυπουργέ, για να έχουμε με σαφήνεια τη δέσμευσή σας αναφορικά με την εφαρμογή της συγκεκριμένης διάταξης της παραγράφου 4 του άρθρου 9, του ν.2085/92.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Δεν έχω να προσθέσω κάτι άλλο. Να επαναλάβω μόνο τη ρητή δέσμευση της Κυβέρνησης ότι τα πράγματα θα γίνουν έτσι, όπως τα είπα στην πρωτολογία μου. Φέτος θα είναι το έτος εκδήλωσης του ενδιαφέροντος από τους πολίτες. Η επόμενη χρονιά θα είναι η χρονιά εφαρμογής ενός ευεργετικού μέτρου, που κι εμείς θέλουμε να πάει καλά και να αποτελέσει ένα κίνητρο για την ενδυνάμωση των πολιτών, που παίρνουν τη μεγάλη απόφαση να πάνε και να εργαστούν στις περιοχές αυτές.

Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να σας παρακαλέσω, επειδή έχω και άλλη μία επίκαιρη ερώτηση και είναι εδώ η συνάδελφος κ. Αλφιέρη, αν συμφωνούν και οι αγαπητοί συνάδελφοι, να ακολουθηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Αν δεν έχουν αντίρρηση οι συνάδελφοι που προηγούνται.

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριε Σγουριδίη, είναι η σειρά σας, αλλά αν δεν έχετε αντίρρηση, να προηγηθεί η ερώτηση της κ. Αλφιέρη.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ (Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Να προηγηθεί, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Επίκαιρες ερωτήσεις δευτέρου κύκλου. Θα προηγηθεί η τέταρτη επίκαιρη ερώτηση με αριθμό 809/2.2.98 της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Στέλλας Αλφιέρη προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σχετικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης της υπηρεσιακής κατάστασης των Χειριστών Εισαγωγής Κειμένων, που εργάζονται στο Κέντρο Πληροφορικής του Υπουργείου Οικονομικών (ΚΕΠΥΟ).

Η επίκαιρη ερώτηση έχει ως εξής:

"Στο Κέντρο Πληροφορικής του Υπουργείου Οικονομικών απασχολούνται διακόσια εξήντα πέντε εργαζόμενοι με σύμβαση έργου. Πρόκειται για εξειδικευμένο προσωπικό με την ειδικότητα "χειριστού εισαγωγής στοιχείων", τομέα ιδιαίτερα κρίσιμο για την παραγωγική διαδικασία και τον εκσυγχρονισμό του ΚΕΠΥΟ και γενικότερα των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών.

Οι εργαζόμενοι αυτοί προσελήφθησαν τον Απρίλιο του 1994 και έκτοτε υπηρετούν συνεχώς με αλλεπάλληλες ανανεώσεις των συμβάσεων. Επιπλέον και εν όψει της ένταξης του Έργου Τάξης που αφορά την πλήρη μηχανογράφηση των εφοριών και των λοιπών υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, που σύμφωνα με τον προγραμματισμό του Υπουργείου η παραγωγική διαδικασία ξεκινά στις 3 Μάρτη 1998, η ανάγκη για προσφορά εργασίας των συγκεκριμένων εργαζομένων είναι μεγάλη, όπως επίσης και η παραπέρα ενίσχυση με εξειδικευμένο προσωπικό.

Την υπόθεση αυτή κατά τη συζήτηση και ψήφιση του ν. 2527/97 παραπέψαμε, λόγω της σοβαρότητάς της, να εξεταστεί στη Διακομματική Επιτροπή. Είναι επίσης ενισχυτικό ότι η τακτοποίηση του προσωπικού αυτού σε προσωπαγείς θέσεις μόνιμου προσωπικού "χειριστών εισαγωγής στοιχείων" αποτελεί ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. και της Γενικής Συνέλευσης των εργαζομένων στο ΚΕΠΥΟ.

Επειδή η μηχανοργάνωση των εφοριών και γενικότερα των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών θα συμβάλει στην πάταξη της φοροδιαφυγής που στερεί έσοδα από το δημόσιο.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός.

1. Ποιες ενέργειες έχουν προχωρήσει στη Διακομματική Επιτροπή.

2. Ποια μέτρα πρόκειται να πάρει προκειμένου να λυθεί άμεσα το θέμα".

Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Πράγματι, κύριε Πρόεδρε, όταν συζητούσαμε προ πέντε έξι μηνών περίπου την αναμόρφωση του νόμου 2190 για τις προσλήψεις, μέσα σε ένα πολύ καλό

κλίμα η αγαπητή συνάδελφος που ήταν η εισηγήτρια του Συνασπισμού, είχε θέσει αυτό το θέμα, υπό τη μορφή τροπολογίας. Δεν ήταν μόνο αυτό το θέμα, ήταν και άλλα ζητήματα παρεμφερή διαφόρων κατηγοριών εργαζομένων. Και προκειμένου να μη δώσουμε μια εικόνα που δεν θα ήταν καλή για το Κοινοβούλιο, ρυθμίσεων μέσω τροπολογιών την τελευταία στιγμή, είπαμε να δούμε όλα αυτά τα ζητήματα με μια ηρεμία και συνολικά.

Έτσι συμφωνήσαμε. Αυτήν τη στιγμή υπάρχει στο Υπουργείο μια υποδοχή όλων αυτών των αιτημάτων. Δεν είναι το μοναδικό πρόβλημα που έχουμε από τα παιδιά που εργάζονται στο ΚΕΠΥΟ. Θα συγκεντρωθούν όλα αυτά τα προβλήματα. Θα ακολουθηθεί η εξής διαδικασία: Πρώτον, πρέπει να έχουμε την άποψη της πολιτικής ηγεσίας του κάθε Υπουργείου. Μόνο αν έχουμε μια θετική γνώμη για την κάθε υπηρεσία του κάθε Υπουργείου, θα προχωρήσουμε στα επόμενα βήματα.

Εμείς θα συλλέξουμε –ως Υπουργείο Συντονισμού όλων των αντιστοιχών προβλημάτων όπου εκδηλώνονται για τα ζητήματα των εργαζομένων– όλες αυτές τις περιπτώσεις και θα καλέσουμε όλα τα κόμματα, όλες τις πολιτικές δυνάμεις για να κάνουμε μια γενική ρύθμιση στη Βουλή.

Το θέμα δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί αποσπασματικά. Θα πρέπει να για να έλθει κάποια ώρα η στιγμή της Διακομματικής Επιτροπής να έχουμε και τη θετική γνώμη της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Οικονομικών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Η κ. Αλφιέρη έχει το λόγο.

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Πραγματικά, κύριε Υφυπουργέ, συμφωνώ μαζί σας ότι ήταν γύρω στις δέκα περιπτώσεις και είχαμε δεσμευθεί στο καλό κλίμα που υπήρχε, να αντιμετωπίσουμε το θέμα στον επόμενο χρόνο. Άρα, το θέμα που προκύπτει είναι ότι θα πρέπει να πάρουμε τη θετική γνώμη του Υπουργείου Οικονομικών για να προχωρήσουμε στη σύσταση της Διακομματικής Επιτροπής;

Υπάρχουν τρία στοιχεία που σας καταθέτω και που πρέπει να λάβετε σοβαρά υπόψη σας. Αυτά τα έχω καταθέσει με επιστολή μου που σας κοινοποίησα. Οι διακόσιοι εξήντα πέντε εργαζόμενοι στο ΚΕΠΥΟ υπηρετούν με την ειδικότητα "Χειριστές εισαγωγής στοιχείων" με σύμβαση έργου, η οποία συνεχώς ανανεώνεται από τον Απρίλιο του 1994 μέχρι σήμερα και είναι ανασφάλιστοι. Είναι ένα θέμα που πρέπει να αντιμετωπίσει η πολιτεία.

Γνωρίζετε ότι το Δεκέμβριο του 1997 ανανεώθηκε η σύμβαση αυτών των εκατόν εξήντα πέντε για ένα χρόνο, δηλαδή μέχρι τον Δεκέμβριο του 1998. Των εκατό λήγει η σύμβασή τους στις 2 Μαΐου 1998. Αυτή η περίοδος αποτελεί την πιο παραγωγική περίοδο για τις οικονομικές υπηρεσίες και το ΚΕΠΥΟ. Γνωρίζετε ότι θα κατατεθούν τεσσαράμισι εκατομμύρια φορολογικές δηλώσεις. Άρα, είναι επιτακτική ανάγκη να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα του ΚΕΠΥΟ, εντάσσοντας και τις δέκα άλλες περιπτώσεις στη Διακομματική Επιτροπή.

Όταν λέμε κάτι στο Κοινοβούλιο, πρέπει και να το πράττουμε. Πρέπει να έχουμε κάποια φερεγγυότητα προς τον κόσμο που απευθυνόμαστε. Σας καλώ, λοιπόν, κύριε Υφυπουργέ, να δείτε το θέμα του ΚΕΠΥΟ. Να δείτε το θέμα των διακοσίων εξήντα πέντε εργαζομένων.

Μπαίνει και ένα άλλο θέμα στη συνέχεια. Ξεκινά το έργο TAXIS. Πώς θα το αντιμετωπίσει η πολιτεία; Θα φθάσουμε να αναθέσουμε πάλι το έργο σε ιδιώτη λέγοντας ότι δεν έχουμε στελέχη για να υπηρετήσουν το έργο TAXIS; Δηλαδή, έχουμε δύο σοβαρά ζητήματα. Την τακτοποίηση των διακοσίων εξήντα πέντε και την ενίσχυση του έργου TAXIS που εδώ ο Υπουργός Οικονομικών κατά κόρον το έχει διαφημίσει και έχει πει ότι τον επόμενο χρόνο θα ολοκληρωθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης): Αγαπητή κυρία συνάδελφε, κινούμαστε στο ίδιο κλίμα. Όμως, δεν μπορούμε να υποκαταστήσουμε εμείς τις πολιτικές ηγεσίες των άλλων Υπουργείων. Το Υπουργείο Οικονομικών θα κρίνει στην προκειμένη περί-

πτωση τα στοιχεία που εσείς θέσατε στην ερώτησή σας. Εγώ, θα μεταβιβάσω αυτά τα στοιχεία στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών για να τα αξιολογήσει και να πάρει τις ανάλογες αποφάσεις για το πόσο είναι χρήσιμοι ή όχι οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι.

Κατά τα άλλα, αν κρίνουμε πολιτικά, αφού περάσει το πρώτο σκέλος της ουσίας της κάθε κατηγορίας εργαζομένων όπου και αν αυτοί εργάζονται, ότι χρειάζεται νομοθετική ρύθμιση –δεν είναι μια απλή υπόθεση, γιατί είπαμε να μπου κάποιον κανόνες στα ζητήματα των προσλήψεων και να μην ερχόμαστε εδώ με αλλεπάλληλες τροπολογίες– θα προχωρήσουμε σ'αυτήν αφού συλλέξουμε τις περιπτώσεις, για να είναι αυτή η ρύθμιση ενιαία και τελειωτική.

Κατά τα άλλα, τα στοιχεία που καταθέσατε, θα τα μεταβιβάσω στο Υπουργείο Οικονομικών για τα περαιτέρω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριε Αντιπρόεδρε, κύριε Σγουριδη, έχετε σειρά εσείς τώρα, αλλά ο κ.Γείτονας παρακάλεσε να προηγηθεί η επίκαιρη ερώτηση που τον αφορά. Συμφωνείτε;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ (Β'Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ο κ. Αποστολάκης συμφωνεί; Εγώ συμφωνώ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας): Συμφωνώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Αφού συμφωνείτε, εντάξει.

Τρίτη επίκαιρη ερώτηση είναι η με αριθμό 814/2–2–98 του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ.Αποστόλου Τασούλα προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με τη λήψη μέτρων καταβολής των επιδομάτων πρόνοιας στα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Η ερώτηση του κ. Τασούλα έχει ως εξής:

"Τα επιδόματα πρόνοιας για τα άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ), κρατούνται σε απαράδεκτα χαμηλά επίπεδα εδώ και χρόνια, ενώ είναι γνωστό ότι έρχονται να καλύψουν πρόσθετες ανάγκες που προκύπτουν από την αναπηρία. Κατηγορίες όπως είναι των κωφών από τα 18 μέχρι τα 65 χρόνια και οι νεφροπαθείς, δεν παίρνουν κανένα επίδομα. Σε απαράδεκτα χαμηλά επίπεδα, είναι τα επιδόματα για τα παιδιά με νοητική υστέρηση και αυτισμό που δεν ξεπερνούν τις σαράντα χιλιάδες, ενώ οι ανάγκες λόγω της ιδιαιτερότητας της αναπηρίας, είναι τεράστιες.

Πάγιο αίτημα του συνδικαλιστικού κινήματος των ΑΜΕΑ ήταν η σύνδεση του ύψους του επιδόματος με την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στη λογική των είκων τουλάχιστον μεροκάματων της ΕΣΣΕ για τους άνεργους και τους ανίκανους προς εργασία και τα δέκα για συνταξιούχους και εργαζόμενους.

Η Βουλή με νόμο επεκύρωσε να δοθούν αυξήσεις 15% στα σχετικά επιδόματα για το 1997 αναδρομικά από 1/1/97.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Γιατί ως σήμερα δεν έχουν καταβληθεί τα αναδρομικά και η αύξηση ενώ η Κυβέρνηση αναγγέλλει αυξήσεις για το 1998;

2. Έχει εντάξει το Υπουργείο στον προϋπολογισμό του όλες εκείνες τις δαπάνες για να μπορέσει να υλοποιήσει τα αιτήματα των ΑΜΕΑ στον τομέα αυτό;"

Ο Υπουργός Υγείας και Πρόνοιας έχει το λόγο.

ΚΩΣΤΑΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ (Υπουργός Υγείας και Πρόνοιας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, σίγουρα τα θέματα των ατόμων με ειδικές ανάγκες ευαισθητοποιούν και την κοινή γνώμη και όλες τις πτέρυγες της Βουλής. Η Κυβέρνηση όμως αντιμετωπίζει πράγματι με ευαισθησία και εφαρμόζει τις σχετικές πολιτικές προστασίας όλων των ατόμων και των ευπαθών ομάδων που έχουν ανάγκη κοινωνικής φροντίδας. Επικεντρώνουμε ένα μεγάλο μέρος της προνοιακής μας πολιτικής ιδιαίτερα στα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Θέλω να σας θυμίσω μάλιστα ότι πρόσφατα στο γραφείο του Πρωθυπουργού –όπου δέχθηκε ο κύριος Πρωθυπουργός τη Συνομοσπονδία των ατόμων με ειδικές ανάγκες– έγινε σύσκεψη και πέρα από μια ανασκόπηση όλων των προβλημά-

των των ατόμων με ειδικές ανάγκες, πάρθηκαν και συγκεκριμένες αποφάσεις έτσι ώστε να υπάρξει και καλύτερος συντονισμός. Γιατί είναι γεγονός ότι οι πολιτικές εφαρμόζονται μέσα από διάφορα Υπουργεία για τα άτομα με ειδικές ανάγκες και χρειάζεται ένας καλύτερος συντονισμός.

Όπως επίσης οφείλω να σας θυμίσω, κύριε συνάδελφε, ότι τα άτομα με ειδικές ανάγκες είχαν ορισμένες θεσμικές κοινωνικές και οικονομικές κατακτήσεις όλα αυτά τα χρόνια και αυτές τις είχαν με τις κυβερνήσεις του ΠΑ.ΣΟ.Κ. αλλά βέβαια τα προβλήματά τους δεν έχουν λυθεί. Και σήμερα πραγματικά είναι από τις πλέον περιθωριοποιημένες ομάδες. Και το ζητούμενο σήμερα είναι πώς θα βρούμε τρόπους για ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, ισότιμη συμμετοχή τους στις οικονομικές και κοινωνικές λειτουργίες. Δεν είναι μόνο η επιδοματική πολιτική. Εδώ χρειάζονται και άλλες πολιτικές, τις οποίες προωθούμε, όπως νέες δομές και είναι για παράδειγμα τα κέντρα κοινωνικής υποστήριξης ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα είκοσι τρία κέντρα που χρηματοδοτούνται από το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Είναι τα κέντρα για τα αυτιστικά παιδιά, είναι όλα τα ιδρύματα εκείνα κλειστής και ανοικτής περιθαλψής.

Ιδιαίτερα για τα επιδόματα που αναφέρατε, οι κυβερνήσεις του ΠΑ.ΣΟ.Κ. από το 1993 και μετά έδωσαν σημαντικές αυξήσεις 20% και πέρασε με πολύ λιγότερο πληθωρισμό οι αυξήσεις ήταν στο ύψος του 15%. Και φέτος προβλέπονται αυξήσεις στα όρια του προϋπολογισμού και με βάση τον πληθωρισμό. Είναι γεγονός ότι όλη η επιδοματική πολιτική, η διάρθρωση των επιδομάτων χρειάζεται μια νέα μελέτη. Έχει συγκροτηθεί μια επιτροπή διότι πραγματικά υπάρχουν αδικίες, για να δούμε σε μια νέα βάση τα επιδόματα και να ενισχύσουμε πιο πολύ –και εκεί έχετε δίκιο– τις βαριές αναπηρίες όπως είναι οι αναπηρίες, στις οποίες αναφέρατε.

Αλλά δεν είναι αλήθεια, για τους κωφαλάλους από δεκαεννιά έως εξήντα πέντε ετών που είπατε ότι δεν υπάρχουν επιδόματα. Υπό ορισμένες προϋποθέσεις υπάρχει επίδομα, όπως υπάρχει και για τους νεφροπαθείς επίδομα. Ενώ για μια κατηγορία νεφροπαθών, τους ανασφάλιστους και έμμεσα ασφαλισμένους.

Θέλω να σας θυμίσω ότι πέρσι για τα επιδόματα στα άτομα με ειδικές ανάγκες –περίπου ενενήντα δύο χιλιάδες δικαιούχοι– διετεθή το ποσό των εξήντα πέντε δισεκατομμυρίων (65.000.000.000) δραχμών και αυτό είναι ένα μεγάλο ποσοστό στο συνολικό προϋπολογισμό της πρόνοιας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Τασούλας έχει το λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, δεν φθάνει να εκφράζει κανένας τη συμπάθεια από το Βήμα της Βουλής στα άτομα με ειδικές ανάγκες, ούτε φυσικά και σε καμιά περίπτωση –και εμείς δεν το κάνουμε αυτό, αλλά ούτε και σεις πρέπει να το κάνετε– να εκφράζει τον οίκτο. Έχουν δικαιώματα αυτοί οι άνθρωποι. Ζούμε σε μια κοινωνία η οποία πρέπει να τους παρέχει –επειδή έχουν δικαιώματα– τη δυνατότητα να ζήσουν σύμφωνα με τις ικανότητες τις οποίες έχουν και να καλύπτουν αυτές που δεν έχουν.

Τώρα, υπάρχουν μια σειρά άτομα με ειδικές ανάγκες που δεν έχουν καμιά βοήθεια. Εδώ αναφέρουμε μερικές: Να σας πω για τις γεροντικές άνοιες; Ποιος θα τους βοηθήσει αυτούς; Να σας πω για τις ημιπληγίες, επειδή το 1950 ή το 1960 θεωρούνταν ότι δεν ήταν σοβαρό πρόβλημα και δεν έχουν καμιά βοήθεια;

Εν πάση περιπτώσει είναι πολύ μεγάλο το θέμα. Εκείνο όμως, που θα θέλαμε να λύσετε τώρα είναι το εξής: Πέρσι ανακοινώσατε και ψηφίσατε ότι θα πάρουν 15% αύξηση και δεν την πήραν. Άρα να ξεκαθαρίσουμε για φέτος. Θα δώσετε αναδρομικά αυτά τα χρήματα και πώς θα τα προσαυξήσετε για το 1998; Ή θα λέτε πάλι, πάρτε το 15%, που είχατε πει πέρσι;

Εκτός αυτού θα πρέπει άμεσα να καλύψετε μερικές ομάδες τέτοιων ατόμων τα οποία δεν καλύπτονται ή καλύπτονται με δεκατέσσερις χιλιάδες (14.000) επίδομα από την πρόνοια. Δεν

φτάνουνε για πουθενά.

Να σας πω και κάτι άλλο το οποίο μπορείτε να το κάνετε και τώρα για τα φάρμακα. Αν εξαιρέσετε τα φάρμακα των χρόνιων παθήσεων ή της βασικής πάθησης τα άλλα φάρμακα, παραδειγματος χάρη παθαίνει και πνευμονία ένα άτομο με ειδικές ανάγκες, εκεί πληρώνει και αυτό 25%. Ε, να μην πληρώνει. Να είναι μηδέν η συμμετοχή στη φαρμακευτική περίθαλψη, για όλες τις παθήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΚΩΣΤΑΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ (Υπουργός Υγείας και Πρόνοιας): Κύριε συνάδελφε, δεν εξέφρασα απλά συμπάθεια προς τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Μίλησα ακριβώς για τα δικαιώματά τους, πολλά από τα οποία προστατεύσαμε με τις κυβερνήσεις του ΠΑ.ΣΟ.Κ. και μίλησα συγκεκριμένα για την ανάγκη στροφής της πολιτικής, όσον αφορά τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Να ξεφύγουμε από μια στεία επιδοματική πολιτική, την οποία όσο και να βελτιώσεις στα πλαίσια των δημοσιονομικών περιορισμών δεν θα είναι ποτέ επαρκής, σε μια άλλη πολιτική που μπορεί να τους εξασφαλίσει με συγκεκριμένες δομές μόρφωσης, επιμόρφωσης και με ανάπτυξη νέων θέσεων εργασίας, ανάλογα και με τις δικές τους ικανότητες, απασχόληση σε νέες μορφές εργασίες και να τους βοηθήσει στην πραγματική κοινωνική τους ένταξη.

Όσον αφορά για τα επιδόματα, δόθηκαν αυξήσεις. Και είπα ότι βρισκόμαστε στη διαδικασία αναμόρφωσης του όλου συστήματος το οποίο δημιουργεί αδικίες με στόχο να ενισχύσουμε πράγματι τις βαριές αναπηρίες.

Για τα αναδρομικά που είπατε, επειδή όπως γνωρίζετε πληρώνονται μέσω των προϋπολογισμών των νομαρχιών, τα επιδόματα της πρόνοιας και χρηματοδοτούνται από το Γενικό Λογιστήριο, όπως με ενημέρωσαν οι περισσότερες νομαρχίες –δεν έχω από όλες– στοιχεία –θα καταβληθούν μαζί με τις κανονικές αποδοχές του πρώτου διμήνου.

Οι περισσότερες νομαρχίες είναι έτοιμες για να καταβληθεί η αύξηση, όσον αφορά το σκέλος των αναδρομικών, μέσα στο πρώτο διμήνο. Δεν μπορώ να σας πω αν θα είναι όλες οι νομαρχίες έτοιμες στο πρώτο διμήνο. Πιστεύω όμως ότι μπορεί να είναι και όλες. Επομένως, δεν υπάρχει κανένα θέμα και προς αυτήν την κατεύθυνση.

Παίρνουμε όμως και άλλα μέτρα και αυτά έχουν ιδιαίτερη σημασία για τα άτομα με ειδικές ανάγκες, όπως σας είπα. Το μέτρο της πληρωμής μέσω των ΕΛ.ΤΑ. και απευθείας με το ΚΗΚΙ με μηχανογράφηση, στο σπίτι των επιταγών, είναι ένα σημαντικό μέτρο.

Επίσης, σας είπα, κύριε συνάδελφε, ότι αποφασίστηκε μεταξύ των άλλων μέτρων, στη σύσκεψη με τον Πρωθυπουργό, η δημιουργία μιας μόνιμης διυπουργικής επιτροπής σε επίπεδο Υφυπουργών για την παρακολούθηση όλης της πολιτικής και καλύτερο συντονισμό των δράσεων σε ό,τι αφορά τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ακολουθεί η με αριθμό 803/30.1.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Παναγιώτη Σγουρίδη Β' Αντιπροέδρου της Βουλής, προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, σχετικά με την προκήρυξη για πρόσληψη εθελοντών πενταετούς υπηρεσίας στο στρατό και τη δυνατότητα συμμετοχής των καταγομένων από ολόκληρη τη Θράκη.

Η ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής:

"Με τις τελευταίες προκηρύξεις για πρόσληψη ΕΠΥ αναδείχθηκε ένα πρόβλημα που έχει να κάνει με την πρωτοδότηση των εθελοντών που προέρχονται από παραμεθόριες περιοχές. Η υπάρχουσα νομοθεσία του 1951 περί καθορισμού των παραμεθόριων περιοχών δημιούργησε μια κατάφορη αδικία στους Νομούς Ξάνθης και Ροδόπης, διότι θεωρείται παραμεθόρια περιοχή μόνο αυτή που βρίσκεται βόρεια της σιδηροδρομικής γραμμής.

Η πλειονότητα των κατοίκων των περιοχών αυτών είναι μουσουλμάνοι, οι οποίοι κακώς μέχρι σήμερα δεν δέχονται ενδιαφέρον για την επαγγελματική τους εξέλιξη στις Ένοπλες

Δυνάμεις. Αντιθέτως, οι χριστιανικοί πληθυσμοί που ζουν νοτίως της σιδηροδρομικής γραμμής, αδικούνται. Επειδή αυτός ο ορισμός διαχωρίζει τους πληθυσμούς, διχοτομεί τη Θράκη και δεν συνάδει με το νόμο για τις μετατάξεις των δημοσίων υπαλλήλων που θεωρεί όλη τη Θράκη ως παραμεθόρια περιοχή, ερωτάσθε:

1. Αν στη νέα προκήρυξη για ΕΠΥ συμπεριλαμβάνεται όλη η Θράκη ως παραμεθόρια περιοχή,

2. Αν για τους Έλληνες μουσουλμάνους υπάρχει κώλυμα να γίνουν ΕΠΥ, εφόσον έχουν τα ανάλογα μόρια*.

Ο Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας): Κύριε Πρόεδρε, κυρία και κύριοι συνάδελφοι, ο ερωτών κύριος συνάδελφος θίγει το θέμα του καθορισμού της παραμεθορίου περιοχής ως ενός εκ των κριτηρίων για την πρόσληψη Εθελοντών Πενταετούς Θητείας. Οι Ε.Π.Υ. όπως τους ονομάζουμε είναι μία προσπάθεια που καταβάλλεται για τη σωστή στελέχωση και διατήρηση του αξιόμαχου των Ενόπλων Δυνάμεων.

Κατ' αρχήν, θα πρέπει να σας υπενθυμίσω ότι αποτελεί πάγια πολιτική και πεποίθηση του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας ότι ο ρόλος των Ενόπλων Δυνάμεων δεν πρέπει να περιορίζεται στο αυστηρό πλαίσιο της διαφύλαξης της εδαφικής ακεραιότητας της χώρας μας. Παράλληλα, πρέπει να συνδράμει στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και ακόμη περισσότερο στην υποβοήθηση και ενθάρρυνση της εγκατάστασης των πολιτών στις περιοχές αυτές, οι οποίες πράγματι είναι προβληματικές.

Στα πλαίσια αυτά, δίνουμε έναν αριθμό μορίων ως πριμοδότηση στους νέους που κατάγονται από τις περιοχές αυτές. Αυτό έχει για το στρατό ξηράς το επιπρόσθετο πλεονέκτημα να μην επιδιώκουν οι άνδρες και οι γυναίκες Ε.Π.Υ., που προέρχονται από τις παραμεθόριες περιοχές, να απομακρύνονται από τον τόπο καταγωγής τους.

Το νομικό πλαίσιο που ισχύει μέχρι σήμερα, καθορίζει ως παραμεθόρια περιοχή για τους Νομούς Ξάνθης και Ροδόπης, τα τμήματα των νομών αυτών, τα οποία εκτείνονται βορείως της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής. Αυτό έγινε προκειμένου να δοθεί μία επί πλέον ώθηση στην ανάπτυξη των περιοχών, που άπτονται της γραμμής αυτής και στη συγκρότηση και συγκράτηση του πληθυσμού σ' αυτές.

Οι προηγούμενες προκηρύξεις πρόσληψης των Ε.Π.Υ. και για τους τρεις κλάδους των Ενόπλων Δυνάμεων, πράγματι περιελάμβαναν τον όρο "παραμεθόριες περιοχές" με βάση την οριοθέτηση που ανέφερα προ ολίγου. Λόγω των νέων συνθηκών, όμως, που έχουν διαμορφωθεί και των αναγκών που δημιουργήθηκαν από τις διεθνείς εξελίξεις, όπως το τέλος του ψυχρού πολέμου, η αναδιοργάνωση της διοίκησης του ΝΑΤΟ, οι σχέσεις που έχουμε με τους βόρειους γείτονες κλπ., το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας μελετά και γρήγορα θα εισηγηθεί, ούτως ώστε να αλλάξει η ρύθμιση αυτή και ολόκληροι οι Νομοί Ξάνθης και Ροδόπης να συμπεριληφθούν στις παραμεθόριες περιοχές.

Μέχρις ότου όμως αλλάξει ο νόμος, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας οφείλει να εφαρμόζει την ιδιαίτερη νομοθεσία που υπάρχει γι' αυτήν την περιοχή τόσο στην πρόσληψη του μόνιμου προσωπικού, όσο και στην πρόσληψη των ανδρών πενταετούς θητείας. Εάν έκανε αλλιώς, τότε θα είχαμε ενστάσεις από τους ανθρώπους, οι οποίοι κατάγονται από τις περιοχές πάνω από αυτές και έτσι θα καθυστερούσαν ή θα ματαιωνονταν οι διαγωνισμοί.

Στη δευτερολογία μου, θα αναφέρω περισσότερες λεπτομέρειες, αν χρειασθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Σγουριδής έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ (Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Κύριε Πρόεδρε, ο κύριος Υφυπουργός, απαντώντας στο πρώτο σκέλος της ερώτησης, έβαλε το θέμα κάπως αόριστα, ότι στην καινούρια προκήρυξη που θα βγει για τους εθελοντές πενταετούς υπηρεσίας, θα μπορούν να συμπεριληφθούν στην πριμοδότηση των μορίων και οι Νομοί της Ξάνθης και της

Ροδόπης ολόκληροι και όχι όπως πορίζονται με τις παλαιές διατάξεις του ν.4089/1960 και με την υπουργική απόφαση, η οποία βγήκε για την εφαρμογή του άρθρου 2, για να χωρίζονται οι νομοί από τη σιδηροδρομική γραμμή και οι πληθυσμοί που βρίσκονται βορείως της σιδηροδρομικής γραμμής να πριμοδοτούνται, οι δε πληθυσμοί νοτίως της σιδηροδρομικής γραμμής να μην μοριοδοτούνται.

Σίγουρα αυτή η διάταξη, εφόσον δεν αρθεί, δημιουργεί μία κατάφορη αδικία. Πρώτον, χωρίζει τους πληθυσμούς σε μία ευαίσθητη περιοχή και δεύτερον, εντάσσεται σε λογικές ψυχροπολεμικές, όταν το δόγμα ήταν ότι ο κίνδυνος ήταν από Βορρά.

Πιστεύω, λοιπόν, ότι πρέπει πάραυτα να γίνει νομοθετική διάταξη που να άρει αυτήν την αδικία και οι Νομοί της Ξάνθης και της Ροδόπης να ενταχθούν ολόκληροι στις παραμεθόριες περιοχές.

Στο δεύτερο ερώτημά μου δεν απήντησε ο κύριος Υπουργός, αλλά πιστεύω ότι η απάντησή του θα είναι θετική. Ρώτησα, λοιπόν, αν οι Έλληνες μουσουλμάνοι μπορούν να σταδιοδρομήσουν μέσα στο ελληνικό στράτευμα.

Πιστεύω ότι θα ήταν μία από τις καλύτερες απαντήσεις σε όλους αυτούς, οι οποίοι ομιλούν περί διακρίσεων και καταπίεσης της μουσουλμανικής μειονότητας ότι οι Έλληνες μουσουλμάνοι δύνανται να σταδιοδρομήσουν μέσα στις Ένοπλες Δυνάμεις. Θα ήταν, επίσης, η καλύτερη απόδειξη απέναντι στους διεθνείς οργανισμούς σε μία εποχή που η Τουρκία προσπαθεί να εγείρει θέμα μουσουλμανικής μειονότητας στη Δυτική Θράκη και σε μία περίοδο όπου η Τουρκία προσπαθεί με διεκδικήσεις στο Αιγαίο να δημιουργήσει τετελεσμένα.

Εμείς απαντούμε ότι οι Έλληνες μουσουλμάνοι είναι δεκτοί στις Ένοπλες Δυνάμεις και ότι μπορούν να σταδιοδρομήσουν μέσα σε αυτές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας): Κύριε συνάδελφε, δεν υπήρχε αοριστία στην απάντησή μου. Ήταν μία ηθελημένη επιφύλαξη, διότι σας είπα ότι προϋποτίθεται θα αλλάξει ο νόμος και δεν μπορώ να διασφαλίσω ότι ο νόμος θα έχει αλλάξει μέχρι την επόμενη προκήρυξη πρόσληψης ΕΠΥ.

Πάντως να είστε σχεδόν βέβαιοι ότι την επόμενη φορά στην προκήρυξη για την πρόσληψη εθελοντών μακράς θητείας θα υπάρχουν προβλέψεις, ούτως ώστε ολόκληροι οι Νομοί της Ξάνθης και της Ροδόπης να συμπεριλαμβάνονται σε αυτούς.

Σχετικά με το δεύτερο μέρος του ερωτήματος, πράγματι –σηκώσατε λίγο και την ένταση της φωνής και αυτό το πρόσεξα– έχετε δίκιο. Δεν έχετε δίκιο όμως, διότι δεν γνωρίζατε πιθανότατα ότι ο διαγωνισμός είναι ανοικτός. Δεν υπάρχει καμία απαγόρευση, δεν υπάρχει καμία επιφύλαξη, δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο για τους Έλληνες μουσουλμανικού θρησκειώματος για τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ (Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Αυτό είπα και εγώ. Είμαι βέβαιος γι' αυτό.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας): Κανένας απολύτως, όπως σας είπα, διότι η Ελλάδα πράγματι αποδεικνύει την ευαισθησία, όντας χώρα δημοκρατική και ευνομούμενη, ιδιαίτερα στα θέματα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Λυδία δε λίθος των δικαιωμάτων αυτών αποτελεί η συνταγματικά κατοχυρωμένη αρχή της θρησκευτικής ελευθερίας κάθε ατόμου.

Αντιστρόφως, μπορώ να σας βεβαιώσω ότι τελευταία έχουμε πολλούς Έλληνες μουσουλμανικού θρησκειώματος, στρατευμένους που έχουν γίνει έφεδροι αξιωματικοί. Ο διαγωνισμός αυτός είναι εντελώς ελεύθερος και ευελπιστούμε ότι οι νέοι μουσουλμάνοι θα δουν το όφελος που έχουν και θα θελήσουν να καταταγούν, όπως και οι υπόλοιποι Έλληνες.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Η με αριθμό 786/28.1.98 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Αναστάσιου Καραμάριου προς τον Υπουργό

Εξωτερικών, σχετικά με τα προβλήματα που δημιουργούνται από τις ενέργειες κατασκευής πυρηνικού εργοστασίου στην περιοχή Μερσίνα της Τουρκίας διαγράφεται, λόγω κωλύματος του αρμοδίου Υπουργού.

Τελευταία επίκαιρη ερώτηση είναι η με αριθμό 805/2.2.98 του Βουλευτή του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Ιωάννη Δημαρά προς τους Υπουργούς Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης για μεταφορά των φοιτητικών ή σπουδαστικών εστίων του Εθνικού Ιδρύματος Νεότητος (Ε.Ι.Ν.) στα αντίστοιχα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα κλπ.

Η επίκαιρη ερώτηση του κυρίου συναδέλφου έχει ως εξής: "Κατάπληξη, αλλά και εύλογα ερωτηματικά προκαλεί η πρόσφατη απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για τη μεταφορά των φοιτητικών ή σπουδαστικών εστίων του Εθνικού Ιδρύματος Νεότητος (Ε.Ι.Ν.) στα αντίστοιχα Α.Ε.Ι. και Τ.Ε.Ι.

Το Εθνικό Ίδρυμα Νεότητος, αν και επιχορηγείται κατά ένα μέρος μόνον από τον κρατικό προϋπολογισμό, έχει μεγάλη συνεισφορά στην εξασφάλιση σίτισης και στέγασης των φοιτητών και σπουδαστών και ιδιαίτερα αυτών που προέρχονται από τις ασθενέστερες οικονομικά τάξεις.

Επειδή η απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου δημιουργεί βάσιμες υποψίες για ιδιωτικοποίηση της φοιτητικής και σπουδαστικής μέριμνας

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί

1. Εάν είναι στις προθέσεις της Κυβέρνησης να ιδιωτικοποιήσει τη φοιτητική και σπουδαστική μέριμνα.

2. Σε αρνητική περίπτωση, εάν θα ενισχύσει το Εθνικό Ίδρυμα Νεότητος, ώστε να μετεξελιχθεί σε αποκλειστικό φορέα σίτισης και στέγασης όλων των Α.Ε.Ι."

Ο Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Ανθόπουλος έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πιστεύω ότι είναι γνωστή και η λειτουργία και η αποστολή του Εθνικού Ιδρύματος Νεότητος που δεν μπορεί να περιοριστεί μόνο σ' ένα ρόλο διοικητικής παρακολούθησης της λειτουργίας των φοιτητικών και σπουδαστικών εστίων.

Το θέμα βέβαια, πριν από δύο χρόνια, ρυθμίστηκε και νομοθετικά. Με το ν.2413, αλλά και με άλλους νόμους που αφορούν στη νομαρχιακή αυτοδιοίκηση έχει αποκεντρωθεί η διοικητική εποπτεία των μαθητικών, των φοιτητικών και των σπουδαστικών εστίων, στη νομαρχιακή αυτοδιοίκηση οι μαθητικές εστίες και φυσικά στη διοίκηση και εποπτεία των ιδρυμάτων της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι., οι φοιτητικές εστίες και οι σπουδαστικές αντίστοιχα.

Γιατί έγινε αυτό; Αυτό έγινε, γιατί προέκυψε η αναγκαιότητα επί τη βάσει μιας διεθνούς πρακτικής και κυρίως ευρωπαϊκής που απέδειξε ότι όταν υπάρχει η διοικητική ευθύνη των πανεπιστημίων και των Τ.Ε.Ι. για τις φοιτητικές εστίες τους, υπάρχει καλύτερη διοικητική ευρυθμία και λειτουργία, υπάρχει καλύτερη ορθολογιστική λειτουργία και φυσικά δημιουργούνται καλύτερες συνθήκες για τη διαβίωση των φοιτητών και σπουδαστών.

Όλα αυτά ώθησαν το Υπουργείο Παιδείας σήμερα να προβεί στην εφαρμογή ενός νόμου που περιμένει την υλοποίησή του επί δύο έτη. Και αυτό, γιατί πιστεύουμε ότι ήταν αναγκαίο να υπάρξει μια ομαλή, σταδιακή, μεταβατική περίοδος για να ολοκληρωθεί το νέο νομικό καθεστώς.

Τώρα, δεν μπορώ να βρω την αιτιώδη σύνδεση ανάμεσα στη διοικητική αποκέντρωση των φοιτητικών και σπουδαστικών εστίων, που θα έλεγε κανείς ότι υπάγονται στο φυσικό διοικητή τους, τα πανεπιστήμια και τα Τ.Ε.Ι., με την ανησυχία σας για ιδιωτικοποίηση των φοιτητικών και σπουδαστικών εστίων.

Κοιτάξετε. Ο ιδιωτικός τομέας ήδη λειτουργεί. Προσφέρει διαμερίσματα, προσφέρει ξενώνες, προσφέρει ξενοδοχεία και δεν υπάρχει περαιτέρω κίνδυνος ιδιωτικοποίησης. Το πρόβλημα είναι, αν θα υπάρξουν ή θα συνεχίσουν να λειτουργούν οι φοιτητικές και σπουδαστικές εστίες ή θα καταργηθούν, λόγω εγγενών λειτουργικών προβλημάτων που δημιουργούνται από τους ίδιους τους χρήστες τους. Διότι υπάρχει και πρόσφατο

παράδειγμα με τη φοιτητική εστία της Θεσσαλονίκης.

Αυτό είναι ένα άλλο ερώτημα, που πιστεύω ότι θα απαντηθεί με την ανάληψη της διοικητικής ευθύνης από τα πανεπιστήμια και τα Τ.Ε.Ι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Δημαράς έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα μου επιτρέψετε στο λίγο χρόνο που έχω να καταθέσω, έστω και εκτός θέματος, μια αγωνία που με διακατέχει όπως και τους περισσότερους των συναδέλφων.

Ο τρόπος με τον οποίο διατυπώνονται οι επίκαιρες ερωτήσεις, η δυνατότητα που δίδεται στον εκάστοτε Υπουργό ή Υφυπουργό να απαντά σε μια επίκαιρη ερώτηση ενός Βουλευτή, μάλλον δημιουργεί την αίσθηση ανισότητας στην αντιμετώπιση των Βουλευτών που βρίσκονται στο Κοινοβούλιο. Το λέω αυτό, γνωρίζοντας και σεβόμενος τον Κανονισμό της Βουλής.

Έτσι, έχει τη δυνατότητα ο οποιοσδήποτε Υπουργός ή Υφυπουργός να πρωτολογήσει για τρία λεπτά, να δευτερολογήσει για δύο λεπτά και εμείς ενδιάμεσα είναι σα να περνάμε τις συμπληγάδες.

Το λέω αυτό, σε σχέση και με το γεγονός ότι πριν από λίγο ο Πρόεδρός μας, ο κ. Τσοβόλας, αναφέρθηκε σε μία ερώτηση προς τον κ. Σημίτη, ο κ. Σημίτης εξ όσων τουλάχιστον πληροφορήθηκα και γνωρίζω ανακριβώς του απάντησε ότι δηλαδή ο Υπουργός Οικονομικών έπρεπε να ρυθμίσει τους ανατοκισμούς, ενώ ήταν υπόθεση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριε Δημαρά, σας παρακαλώ, είσθε υποχρεωμένος να αναφερθείτε στην ερώτησή σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ: Και τότε Υπουργός Εθνικής Οικονομίας ήταν ο κ. Σημίτης.

Κι έρχομαι στο θέμα. Ακούστε την απάντηση από τους ίδιους...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Μην παραπονεθείτε, γιατί έχετε ένα λεπτό και είκοσι δευτερόλεπτα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ: Το καταλαβαίνω, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ωραία.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ: Βρήκα την ευκαιρία να πω κάτι που βασανίζει και σας. Βασάνισε πριν από λίγο και τον κ. Σγουριδίδη, που παρενέβη για να απαντήσει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Δεν το επιτρέπει ο Κανονισμός.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ: Αν μου επιτρέπετε, σας παρακαλώ, λέω, όσον αφορά τις παρατηρήσεις του κυρίου Υφυπουργού, για το Εθνικό Ίδρυμα Νεότητος και για τις φοιτητικές εστίες ότι δε γνωρίζω τόσα, όσα γνωρίζω εγώ από το 1974. Ένα μεγάλο φοιτητικό κίνημα τότε αναπτύχθηκε στις φοιτητικές εστίες και τα προβλήματα έχουν καταγραφεί εδώ και τριάντα χρόνια τώρα.

Λοιπόν, ακούστε, σας παρακαλώ, περιπτώσεις όπου κατά το παρελθόν –με την επιχειρηματολογία του κυρίου Υφυπουργού– αποπειράθηκε να αναληφθεί η λειτουργία φοιτητικών εστίων από τα πανεπιστήμια Θεσσαλονίκης, Παντείου και απεδείχθησαν ιδιαίτερα προβληματικές, μετά από σύντομο χρονικό διάστημα η λειτουργία των φοιτητικών αυτών εστίων ανατέθηκε πάλι στο Εθνικό Ίδρυμα Νεότητος. Τι έχει να πει ο κύριος Υφυπουργός γι' αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Ανθόπουλος έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων): Κύριε Πρόεδρε, μπορούμε να ανατρέξουμε και στο 1950 ή στο 1960. Εγώ ανέτρεξα στο πρόσφατο παρελθόν. Υπάρχει μία νωπή ακόμη νομοθετική ρύθμιση, που, όπως είπα, περιμένει την εφαρμογή της. Το αν τώρα θα πρέπει να ανοίξουμε, στα πλαίσια του περιορισμένου χρόνου της επίκαιρης ερώτησης, μία ιδεολογική συζήτηση για τη ratio του νόμου, για το σκοπό του νόμου και τη σκοπιμότητά του, αν θα πρέπει ή όχι να λειτουργήσει αυτό με τη διοικητική εποπτεία των πανεπιστημίων και των Τ.Ε.Ι., νομίζω είναι θέμα άλλου

χρόνου, αγαπητέ μου συνάδελφε και καταλαβαίνω την αγωνία σας.

Από την άλλη πλευρά υπάρχει μία πεπατημένη, η οποία διεθνώς έχει επιβραβεύσει το ρόλο των πανεπιστημίων και των Τ.Ε.Ι. στη διοικητική παρακολούθηση των φοιτητικών εστιών. Και ενώ εμείς έχουμε ένα μόνιμο πρόβλημα δυσλειτουργίας, στην Ευρώπη, σε άλλες χώρες όπου ισχύει κάτι παρόμοιο, παρουσιάζεται μία ευρυθυμία και μία ωφέλιμη απόλαυση των αγαθών που προσφέρουν οι φοιτητικές και οι σπουδαστικές εστίες στους χρήστες τους.

Από κει και πέρα, ας αφήσουμε το χρόνο να δείξει κατά

πόσο είναι ορθή και σκόπιμη η νομοθετική ρύθμιση που έχει γίνει. Διότι στον τόπο μας υπάρχει και μία άλλη συνήθεια, να νομοθετούμε και να μην εφαρμόζουμε. Ας εφαρμόσουμε και ας περιμένουμε να δούμε τα αποτελέσματα. Εάν είναι θετικά, τότε ας συνεχίσουμε την εφαρμογή του νόμου. Αν είναι αρνητικά, τότε ας ανατρέψουμε το νόμο. Αλλά, ας περιμένουμε επί τέλους, να δούμε το όπερ έδει δείξει, μια φορά από την υλοποίηση ενός νόμου.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη

ΤΩΝ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Θα συζητηθεί η υπ' αριθμόν 22/11.12.97 επερώτηση των Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας κυρίων Γ. Σαλαγκούδη, Γ. Ορφανού, Ε. Παπαδημητρίου, Γ. Καρασμάνη, Β. Κορκολόπουλου, Χ. Βυζοβίτη, Π. Φουντουκίδου, Θ. Πασσαλίδη, Ε. Πολύζου, Γ. Τζιτζικώστα, Α. Ρεγκούζα, Π. Ψωμάδη, Β. Παπαγεωργόπουλου, Β. Γιοβανούδα, Β. Πάππα και Ν. Κάκκαλου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με την ομαλή ολοκλήρωση των δημοσίων έργων Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο Πρόεδρος του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Τσοβόλας ορίζει ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο το Βουλευτή κ. Γεώργιο Ρόκο.

Επίσης, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω ότι ο Βουλευτής Ροδόπης, Μουσταφά Μουσταφά, ζητεί ολιγοήμερη άδεια απουσίας στο εξωτερικό, για τις 5 και 6 Φεβρουαρίου.

Η Βουλή εγκρίνει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Η Βουλή ενέκρινε.

Ο πρώτος των επερωτώντων κ. Γεώργιος Σαλαγκούδης έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τα δημόσια έργα αποτελούσαν και αποτελούν την εγγύηση για την ανάπτυξη της χώρας, την ανασυνκρότηση της οικονομίας και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών της.

Από το 1993 μέχρι σήμερα, σύμφωνα με τις δηλώσεις, τις συνεντεύξεις των αρμοδίων Υπουργών και Υφυπουργών ΠΕΧΩΔΕ και των υπηρεσιακών παραγόντων, η κυβερνητική πολιτική στα δημόσια έργα διασφαλίζει -λένε- τη διαφάνεια, τον υγιή ανταγωνισμό, το δημόσιο συμφέρον και αναβαθμίζει την ποιότητά τους.

Η υλοποίησή της πραγματοποιήθηκε και πραγματοποιείται με τη θέσπιση σειράς θεσμικών και οργανωτικών μέτρων σε όλα τα στάδια εκτέλεσης των έργων, σχεδιασμός, μελέτη, δημοπράτηση, κατασκευή, επίβλεψη, έλεγχος και παραλαβή.

Θεσπίστηκαν τρεις νόμοι και άλλα τέσσερα προεδρικά διατάγματα. Ενας νόμος τελευταίος που στην εισηγητική του έκθεση αναφέρει ορισμένα πράγματα για το τι προβλέπουν όλες αυτές οι ρυθμίσεις και θα ήθελα λίγο να αναφέρουμε για να δούμε πόσο ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα αυτά που γράφονται στις εισηγήσεις των νόμων από μέρους της Κυβέρνησης.

Οι απαραίτητες, λοιπόν, αυτές νομοθετικές ρυθμίσεις έγιναν για να εξασφαλίσουν την ποιοτική βελτίωση και πληρότητα των μελετών και το μονοσήμαντο προσδιορισμό του τεχνικοοικονομικού αντικειμένου των έργων, προς αποφυγή του αθέμιτου ανταγωνισμού. Την εξέταση και απόρριψη των αδικαιολόγητα χαμηλών προσφορών προς αποτροπή του κινδύνου μη ομαλής και ποιοτικής ολοκλήρωσης των έργων. Την κατάθεση με την αιτιολόγηση της προσφοράς χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου προς αποτροπή των καθυστερήσεων στην εκτέλεση του με την αυστηρή τήρησή του. Την κατάργηση των συγκριτικών πινάκων και νέων τιμών προς αποτροπή του φαινομένου των υπερβάσεων και αύξηση του συμβατικού προϋπολογισμού. Την αναβάθμιση των εργοληπτικών επιχειρήσεων με τα οργανωτικά μέτρα δημιουργίας ανωνύμων εταιρειών και ειδικών υπηρεσιών για διεύθυνση των μεγάλων έργων. Αναδιάρθρωση των κεντρικών, περιφερειακών και νομαρχιακών υπηρεσιών και την αποκατάσταση με αξιοκρατικά κριτήρια της υπαλληλικής ιεραρχίας διασφαλίζεται με αυτούς τους τρόπους η διαχείριση του συστήματος παραγωγής των έργων σε όλα τα σχέδια.

Τα παραπάνω πολυδιαφημισμένα πλεονεκτήματα της κυβερνητικής πολιτικής στα δημόσια έργα, έναντι της πολιτικής της Νέας Δημοκρατίας, της περιόδου 1990-1993, σε συνδυασμό με τη χρηματοδότησή της από τους κοινοτικούς πόρους του

δευτέρου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, έπρεπε να είχαν καταστήσει τις περιφέρειες της χώρας μας ένα απέραντο εργοτάξιο με έργα που θα κατασκευάζονταν με ομαλή πρόοδο, ποιοτική αναβάθμιση, διαφάνεια και προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος σε όλα τα στάδια της εκτέλεσής τους.

Η πραγματικότητα, όμως, στα έργα τουλάχιστον της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων της τώως τρίτης ΠΥΔΕ στην περιφέρεια της κεντρικής Μακεδονίας, είναι πραγματικά τραγική. Και αυτή θέλω να διεκτραγωδήσω σήμερα. Είναι μνημείο κακοδιαχείρισης σε όλα τα στάδια της. Ανύπαρκτος σχεδιασμός. Ελλειπείς μελέτες. Ανάθεση έργων κατά το δοκούν. Καθυστερήσεις στην εκτέλεσή τους. Αυξήσεις συμβατικών προϋπολογισμών. Κακοτεχνίες στην κατασκευή τους.

Θα περιγράψω τώρα ένα απάνθισμα από δεκατέσσερα έργα που ερευνήσα μόνο στη γειτονιά μας, γύρω από τη Θεσσαλονίκη. Κάντε τις ανάλογες προεκτάσεις για να βγάλετε συμπεράσματα για το τι συμβαίνει σε ολόκληρη τη χώρα από την πολιτική αυτή της Κυβέρνησης, που άλλα διακηρύττει, άλλα όμως στην πράξη φαίνεται να πραγματοποιεί.

Πρώτον, το έργο εκτέλεση εργασιών πλήρους κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Θεσσαλονίκης-Αθηνών με τα συνοδά του έργα στο τμήμα Ραψάνης-Πλαταμώνα. Δημοπρατείτε, ξαναδημοπρατείτε και ακυρώνονται οι δημοπρατήσεις από το 1994 μέχρι και σήμερα που ανήκει στην ΠΑΦΕ.

Δεύτερον, το έργο εθνικής οδού Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου το τμήμα Γαλάτης και Άγιος Πρόδρομος, προϋπολογισμού μελέτης ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000), που δημοπρατήθηκε στις 7.12.94 δεν έχει ολοκληρωθεί. Η πρόοδος των εργασιών δεν ανταποκρίνεται στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής της αιτιολόγησης προσφοράς της αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης. Η οριστική μελέτη σε τμήμα του έργου συντάχθηκε από την ανάδοχο εργοληπτική επιχείρηση και η ανάθεση του έργου με έκπτωση 61% περίπου, στην ανάδοχο εργοληπτική επιχείρηση έγινε σε περίοδο που καθυστέρουσε υπέρμετρα αυτή η εργοληπτική επιχείρηση την ολοκλήρωση έργου που είχε πάλι στην τρίτη ΔΕΚΕ Θεσσαλονίκης, ο προϊστάμενος της οποίας συμμετείχε στην επιτροπή αιτιολόγησης.

Έπρεπε να είχε τελειώσει. Το χρονοδιάγραμμα δεν τηρήθηκε. Η απορρόφησή του βρίσκεται, τουλάχιστον μέχρι τότε που ελέγχθηκε, όταν κατατέθηκε η επερώτηση, στο 44%. Δηλαδή σχεδόν την προκαταβολή που πήρε. Γιατί τη μελέτη την έκανε ο ανάδοχος και όχι η υπηρεσία, όπως επιβάλλουν και οι κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κύριε Υπουργέ;

Τρίτο έργο: Κατασκευή οδού Μελίσσι-Μαυροβούνι, της νέας εθνικής οδού Θεσσαλονίκης-Εδέσσης, προϋπολογισμός μελέτης επτά δισεκατομμύρια (7.000.000.000) δραχμές. Δόθηκε στην 40η μειοδότη, εργοληπτική επιχείρηση με έκπτωση 35,48% -η πρώτη είχε 56,43%- χωρίς να διαθέτει τον απαραίτητο μηχανολογικό εξοπλισμό, χωρίς ενδελεχή έλεγχο των δηλώσεών της και το ανεκτέλεστο τμήμα των έργων που κατασκεύαζε τότε. Η ολοκλήρωση του έργου απαιτεί τη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης πολλών εκατομμυρίων, σύμφωνα με σχετική εισήγηση.

Σε αντίθεση με το παραπάνω έργο που δόθηκε στην 40η μειοδότη εργοληπτική επιχείρηση, το παρόμοιο έργο, στην ίδια περιοχή, με τις ίδιες τιμές εργασιών περίπου και προϋπολογισμού μελέτης 3,52 δισεκατομμύρια, Μαυροβούνι-Άψαλος που δημοπρατήθηκε δεκατρείς μόνο μήνες αργότερα στις 25.5.97 δόθηκε στην ανάδοχο εργοληπτική επιχείρηση με έκπτωση 63%, η οποία είναι μεγαλύτερη της προσφοράς 56,43% της μειοδότης στο προηγούμενο έργο, εργοληπτικής επιχείρησης, που δεν έγινε δεκτή για προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος. Και ο κύριος Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. έπρεπε να της είχε στερήσει το εργοληπτικό δίπλωμα για έξι μήνες, σύμφωνα με το νόμο.

Άρα, η κυβερνητική οικονομική πολιτική, μέσα σε διάστημα δεκατριών μηνών μείωσε στην περιοχή την αιτιολογημένη κοστολόγηση παρομοίων έργων κατά 28% περίπου. Ένα σύγχρονο οικονομικό θαύμα ή μια απάτη ολκής.

Ποια από τις δύο κοστολογήσεις είναι η σωστή; Και αν

δόθηκε συμπληρωματική στην πρώτη εργολαβία –με έκπτωση 35,48%– τότε δόθηκε και με ποια έκπτωση; Πρέπει να μας απαντήσει ο κύριος Υπουργός.

Το έργο εκτέλεσης εργασιών επί της εθνικής οδού Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Δοϊράνης, μήκος 10 χλμ., από Μαυρονέρι μέχρι Σταυροχώρι, προϋπολογισμού μελέτης τεσσάρων δισεκατομμυρίων (4.000.000.000) δραχμές, μετά από δύο δημοπρασίες που ακυρώθηκαν, δόθηκε στην τρίτη δημοπρασία του στην 39η μειοδότηση εργοληπτική επιχείρηση, με έκπτωση 31,2%. Η πρώτη μειοδότηση 56,02%. Και για την ολοκλήρωση του έργου υπεγράφη συμπληρωματική σύμβαση τετρακοσίων εκατομμυρίων (400.000.000) δραχμών.

Στην κατασκευή του χρησιμοποιήθηκαν μη συμβατικά αδρανή υλικά με έγκριση καταλληλότητας του εργαστηρίου από διαφορετική πηγή λήψεως της αιτιολόγησης της προσφοράς της αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης, χωρίς όμως αντίστοιχη περικοπή τιμής για προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος. Έπρεπε να μειωθεί η τιμή των αδρανών. Έχασε το δημόσιο, τουλάχιστον, γύρω στα εκατόν πενήντα εκατομμύρια (150.000.000) δραχμές και με τη συμπληρωματική άλλα τετρακόσια εκατομμύρια (400.000.000) δραχμές, δηλαδή επιβάρυνση πεντακόσια πενήντα εκατομμύρια (550.000.000) δραχμές.

Ένα άλλο έργο είναι το τμήμα Κ1, Κ2, της περιφερειακής της Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού μελέτης δώδεκα δισεκατομμυρίων (12.000.000.000) δραχμών, δόθηκε παράνομα στην ανάδοχη εργοληπτική επιχείρηση με εισήγηση της επιτροπής αξιολόγησης του έτους 1997 και όχι του έτους 1996, που δημοπρατήθηκε και ρητά ορίζει ο νόμος ότι έπρεπε να το παραδώσει. Για το θέμα κυκλοφόρησαν και ανώνυμες καταγγελίες, αλλά το Υπουργείο δεν ίδρωσε, που σημαίνει ότι συνηθίζει να ευλογεί τις παρανομίες. Η ανώνυμη καταγγελία είναι εδώ και δεν θα ήθελα να τη διαβάσω, διότι πραγματικά είναι τέτοια που δεν περιποιεί τιμή για το Κοινοβούλιο.

Το έργο "εθνική οδός Θεσσαλονίκης–Σερρών, τμήμα, κόμβος Λαγκαδά, κόμβος Δερβενίου" δόθηκε στην 20η μειοδότηση εργοληπτική εταιρεία με έκπτωση 33,96%. Η πρώτη είχε 52,09%. Η δε πρόοδος των εργασιών του δεν ανταποκρίνεται στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου, στην αιτιολόγηση της προσφοράς της αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης και μέχρι σήμερα υπάρχουν προβλήματα μελέτης, απαλλοτριώσεων στο έργο και καθυστερήσεις. Τώρα μεταβιβάζεται η εκτέλεση του έργου στην Εγνατία. Για ποιο λόγο, κύριε Υπουργέ, πάει στην Εγνατία, αφού τελειώνει και μένει μόνο το 30%; Μήπως για να περάσει ευκολότερα η συμπληρωματική σύμβαση; Υποθέτω. Εκτός εάν προλάβετε και την κάνετε ή μήπως αλλάξατε και την αρχική μελέτη;

Πολλά κυκλοφορούν για την "ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.". Θα τα ακούσετε, όμως στη συνέχεια.

Το έργο "κατασκευή δυτικής εισόδου Θεσσαλονίκης" υλοποιείται με δύο εργολαβίες. Μία για το τμήμα εκτός σχεδίου, προϋπολογισμού μελέτης πεντέμισι δισεκατομμυρίων (5.500.000.000) και για το τμήμα εντός σχεδίου προϋπολογισμού μελέτης τεσσάρων δισεκατομμυρίων (4.000.000.000).

Το τμήμα εκτός σχεδίου δημοπρατήθηκε με το σύστημα μελέτη –κατασκευή. Η κατασκευή του καθυστερεί και γίνεται παράτυπα χωρίς εγκεκριμένη οριστική μελέτη. Η καθυστέρηση των εργασιών και η κατασκευή τους, χωρίς εγκεκριμένη οριστική μελέτη, καίτοι δημοπρατήθηκε με το σύστημα μελέτη–κατασκευή, οφείλεται στη μη θεώρηση της μέχρι σήμερα από τον αρμόδιο προϊστάμενο μελετών. Και εκτός της οικονομικής επιβάρυνσης του έργου από την καθυστέρηση εκτέλεσής του, λόγω αναθεωρήσεων προφανώς, ενδεχομένως να είναι η μέχρι σήμερα κατασκευή του σε βάρος και της τεχνικής του αρτιότητας, αφού ξεκίνησε χωρίς να εγκριθεί η οριστική μελέτη.

Το τμήμα του εντός σχεδίου πόλεως που δημοπρατήθηκε στις 5.8.97 και δόθηκε με έκπτωση 62% περίπου, αδυνατεί να κάνει έναρξη εργασιών λόγω καθυστέρησης των αρμοδίων να υλοποιήσουν τις αποφάσεις απαλλοτριώσεων και να αποδοθεί στο δημόσιο η απαλλοτριωθείσα έκταση. Η τεχνική μελέτη

του έργου είναι ατελής και η υλοποίηση της ρυμοτομίας θα επιφέρει πρόσθετες καθυστερήσεις στο έργο, ενώ η σύνδεση της οδού με το αστικό οδικό δίκτυο της πόλης δεν έχει μελετηθεί με τις μελλοντικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης, υποθαλάσσια αρτηρία κλπ. και όταν ολοκληρωθεί το έργο θα είναι ήδη ξεπερασμένο.

Βιάζεστε να ανακοινώσετε έργα, κύριε Υπουργέ. Έρχεται ο Πρωθυπουργός, επείγεσθε, ανακοινώνετε, αλλά τίποτα από αυτά δεν γίνεται, γιατί δεν εξασφαλίζετε τις προϋποθέσεις.

Μέχρι πριν δύο μήνες ο ανάδοχος εκτελούσε εκτός σχεδίου έργα χωρίς εγκεκριμένη μελέτη. Ποιος του έδωσε την άδεια; Πώς δούλεψε παράνομα; Βιάζεστε, λοιπόν, να κάνετε εξαγγελίες έργων, διαφημιστικές καμπάνιες, χωρίς να έχετε εξασφαλίσει προηγούμενα τις προϋποθέσεις. Και μάλιστα για ποιο; Για ένα έργο που αποτελεί την πρώτη εικόνα, την πρώτη εντύπωση των επισκεπτών για τη Θεσσαλονίκη, αλλά και για την κυκλοφοριακή λειτουργία της πόλης. Φοβάμαι ότι μια ακόμη περιφερειακή με όλα τα προβλήματα που μας καταβασανίζουν, θα έχουμε να ζήσουμε και πάλι.

Ακόμη, όμως, το έργο "κατασκευή της γέφυρας Τ66 επί της παλαιάς εθνικής οδού Θεσσαλονίκης–Βέροιας, μετά των προσβάσεων αυτής", που δημοπρατήθηκε με το σύστημα μελέτη–κατασκευή για το τμήμα της γέφυρας και συμπλήρωση τιμολογίου για το υπόλοιπο έργο, στις 25.7.96 δόθηκε προεκλογικά με έκπτωση 25,37% στην ανάδοχο κοινοπραξία με ανύπαρκτο συναγωνισμό, μοναδική συμμετέχουσα. Ποια εργοληπτική εταιρεία σε προεκλογική περίοδο θα πήγαινε για να δώσει προσφορά για το έργο;

Προσέξτε, όμως, τι γίνεται. Μετά την υπογραφή της σύμβασης του έργου υποβλήθηκε στις συμβατικές προθεσμίες η οριστική μελέτη της γέφυρας για έγκριση και πρόταση της αναδόχου κοινοπραξίας για τροποποίηση της μελέτης των προσβάσεων που είχε συντάξει η υπηρεσία. Στις 12.5.97 δόθηκε η εντολή για τη σύνταξη οριστικής μελέτης τροποποίησης και παράλληλα κινήθηκε η διαδικασία για έγκριση συμπληρωματικής πίστωσης τριακοσίων είκοσι εκατομμυρίων (320.000.000) στο έργο. Με την έγκριση της πίστωσης υπογράφηκε και η συμπληρωματική σύμβαση για την εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών με πρόσθετη έκπτωση στις τιμές εργασιών περίπου 22%. Η υπογραφή της συμπληρωματικής σύμβασης είναι παράτυπη, διότι οι εργασίες της δεν κατέστησαν αναγκαίες κατά την κατασκευή του έργου λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων όπως ρητά ορίζει ο νόμος, αλλά περιστάσεων που προϋπήρχαν της σύνταξης μελέτης και δεν ελήφθησαν υπόψη στη σύνταξη της είτε λόγω αμέλειας και επιστημονικής ανεπάρκειας είτε για δημιουργία αθέμιτου ανταγωνισμού στο διαγωνισμό του έργου.

Είναι εδώ κύριε Υπουργέ, την καταθέτω για να είναι στα Πρακτικά, η απόφαση με την υπογραφή σας.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Σαλαγκούδης καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα απόφαση η οποία έχει ως εξής:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

"Εγκρίνουμε την διάθεση πίστωσης Δρχ. #320.000.000# σε βάρος των πιστώσεων του έργου 9571514 ΔΕ της ΣΑΕ 071/2 τροπ. 00/97 για την υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης με τον ανάδοχο που εκτελεί το αρχικό έργο "Κατασκευή της γέφυρας του τάφρου Τ66 επί της παλαιάς Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Βέροιας μετά των προσβάσεων αυτής" και με τιμές τις τιμές της εγκατ/μένης εργολαβίας και την πρόσθετη έκπτωση 22% που προσέφερε ο Ανάδοχος για τις συμπληρωματικές εργασίες, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 14 της παρούσης με σκοπό την ολοκλήρωση του αρχικού φυσικού αντικείμενου.

Ο Υπουργός

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ"

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Το έργο "υπολειπόμενες εργασίες του αυτοκινητόδρομου Θεσσαλονίκης–Κατερίνης από ΧΘ 29 συν 00 έως ΧΘ 38 συν 415, προϋπολογισμού μελέτης δύο δισεκατομμύρια (2.000.000.000), δημοπρατήθηκε στις 17.2.95 για ολοκλήρωση του τεχνικού αντικείμενου δύο έργων στα τμήματα από ΧΘ 29 συν 00 έως ΧΘ 31 συν 140. Και από

38 συν 415 που είχαν δημοπρατηθεί από πολύ παλιότερα.

Η έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού έγινε στις 23.5.95. Η υπογραφή της σύμβασης στις 24.6.95. Και για την ολοκλήρωσή του υπεγράφη συμπληρωματική σύμβαση και δόθηκε αντίστοιχη παράταση στο έργο ενώ οι εργασίες στις δύο αρχικές εργολαβίες συνεχίζονταν παράτυπα μέχρι τις 30.9.95.

Οι παρατάσεις των έργων και η νομιμοποίησή τους έγινε στις 14.12.95 και 18.1.96. Ίσως να μην πιάνετε τα νούμερα, αλλά τα λέω γιατί, κύριε Υπουργέ, πιστεύω ότι θα μελετήσετε μετά για να καταλογίσετε ευθύνες.

Οι βεβαιώσεις περαίωσης υπογράφηκαν στις 14.12.95 και 19.3.96. Και στις 12.5.95 δημοπρατήθηκε με εξαιρετικές διαδικασίες και προϋπολογισμού μελέτης διακοσίων ενενήντα πέντε εκατομμυρίων (295.000.000), τέταρτο έργο για ολοκλήρωση του τεχνικού αντικειμένου των δύο αρχικών που περαιώθηκε στις 24.11.95.

Αξιοσημείωτο ότι τα δύο αρχικά έργα κατασκευάστηκαν με εκπτώσεις 66,56% και 73,67% αντίστοιχα. Το έργο των δύο δισεκατομμυρίων (2.000.000.000) με 57,64% και το έργο προϋπολογισμού διακοσίων ενενήντα πέντε εκατομμυρίων (295.000.000) δόθηκε με έκπτωση 21,04%. Δεν προσκλήθηκαν οι ανάδοχοι των προηγούμενων έργων, δόθηκε σε άλλον ανάδοχο αλλά κατασκευάστηκε από τον εργοταξίαρχη των δύο αρχικών έργων. Αν αυτό είναι χρηστή διοίκηση, ας το κρίνει το Κοινοβούλιο.

Πάντως, κύριε Υπουργέ, δεν είναι τρόπος να εκτελούνται τα δημόσια έργα με αυτόν τον τρόπο. Νομίζω ότι είναι ντροπή.

Το έργο διαπλάτυνσης του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης-Νέων Μουδανίων (τμήμα Καρδία-Νέα Καλλικράτεια) δημοπρατήθηκε για να μη λέω όλες τις λεπτομέρειες και τελικά καθυστερεί διότι και εδώ δεν εξασφαλίστηκαν οι προϋποθέσεις, δεν έγιναν οι απαλλοτριώσεις με άμεσο αποτέλεσμα πάλι να έχουμε διακηρύξεις, πάλι να έχουμε την πολυδιαφημισμένη προπαγάνδα της Κυβέρνησης αλλά η υπόθεση είναι ότι τα έργα δεν γίνονται. Και τελικά εκείνο που έχει σημασία είναι ότι ένα εκατομμύριο Θεσσαλονικείς που πάνε το καλοκαίρι στη Χαλκιδική ταλαιπωρούνται.

Το έργο κατασκευής τμήματος Γομάτι-Ιερισσός, δεν με παίρνει ο χρόνος να το αναφέρω. Το έργο Πολύγυρος-Γερακινή ένα χρόνο ολόκληρο καθυστερεί και δεν έχει γίνει καμία απολύτως απορρόφηση. Δεν απορροφάτε τα χρήματα που είναι για την κεντρική Μακεδονία από το δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και αντίθετα κάνετε πρόταση να μεταφερθούν εκείνα τα κονδύλια στην Αθήνα.

Ακόμη, ήθελα να αναφέρω ένα έργο στο οποίο έγινε και μία επιθεώρηση έπειτα από ερώτησή μου και διατάχθηκε επιθεώρηση από τους επιθεωρητές δημοσίων έργων. Δυστυχώς οι επιθεωρητές δημοσίων έργων απεφάνθησαν τελικά ότι δεν υπάρχει ανθρώπινη ευθύνη και αναπτύσσεται η καινοφανής θεωρία ότι ευθύνεται ο αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος, τα υψηλά επιχώματα, η διέλευση της οδού από μπάζα και τα μεταβατικά επιχώματα στα τεχνικά έργα. Άρα στην Ελλάδα, αποφαίνεται, το υπάρχον δυναμικό επιστημονικό και τεχνικό, δεν δύναται να κατασκευάσει ποιοτικά ολοκληρωμένο δρόμο με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, όταν απαιτούνται υψηλά επιχώματα, διέρχεται από μπάζα και απαιτούνται τεχνικά και με συνέπεια και μεταβατικά επιχώματα.

Κύριε Υπουργέ, προτείνω να γίνει ένα επιμορφωτικό σεμινάριο στους επιθεωρητές του Σώματος Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων, ποιος κυκλοφοριακός φόρτος επηρεάζει κυρίως τον κορεσμό μιας οδού σε πλάτος και ποιος σε πάχος οδοστρώματος και τρόπων κατασκευής αρτίων ποιοτικά και τεχνικά οδών όταν απαιτούνται υψηλά επιχώματα, διέρχονται από ασταθή εδάφη και απαιτούνται μεταβατικά επιχώματα.

Δεν θα ήθελα να αναφερθώ στα άλλα έργα. Ίσως μου δοθεί η ευκαιρία στη δευτερολογία μου.

Εκείνο όμως, που θα ήθελα κλείνοντας να παρατηρήσω είναι πως πραγματικά είναι δραματική η κατάσταση σε αυτά τα έργα της τ. 3ης ΠΥΔΕ, είναι μνημείο κακοδιαχείρισης σε όλα τα στάδια εκτέλεσής τους. Ο σχεδιασμός είναι ανύπαρ-

κτος, οι μελέτες ελλειπείς, η ανάθεση των έργων γίνεται κατά το δοκούν, υπάρχουν καθυστερήσεις στην εκτέλεσή τους και αυξήσεις συμβατικών προϋπολογισμών, όπως επίσης κακοτεχνίες στην κατασκευή τους.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Η προαγωγή και τοποθέτηση των βασικών υπηρεσιακών παραγόντων, που ευθύνονται γι' αυτήν την κακοδιαχείριση, σε διευθυντικές θέσεις στην "ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.", στην Υπηρεσία Αεροδρομίου, στην ΠΑΘΕ με μεγάλες πρόσθετες αμοιβές σε συνδυασμό με την πορεία των έργων του μετρό, τις υποθαλάσσιες αρτηρίες, του χώρου υγιεινομικής ταφής των απορριμάτων -έργα ύψους περίπου έντεκα δισεκατομμυρίων (11.000.000.000) δραχμών χωρίς διαγωνισμό και με κακοτεχνίες- της πολιτιστικής πρωτεύουσας στο Νομό Θεσσαλονίκης και της Εγνατίας οδού, δημιουργούν την αίσθηση ότι πολιτική της Κυβέρνησης είναι η υποβάθμιση της περιφέρειας, κύριε Υπουργέ, της κεντρικής Μακεδονίας μέσω της κομματικοποίησης της δημόσιας διοίκησης και καθυστέρησης εκτέλεσης ή ματαίωσης των αναγκαίων αναπτυξιακών έργων με παράλληλη ενίσχυση του λεκανοπεδίου Αττικής, αν τελικά πραγματοποιηθεί η ανακατανομή των κοινοτικών πόρων και η μεταφορά των πόρων της περιφέρειας κεντρικής Μακεδονίας στο λεκανοπέδιο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει ξανά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ύστερα από αυτά, κύριε Υπουργέ, νομίζω ότι πρέπει να διατάξετε έρευνα και να καταλογίσετε στους υπεύθυνους υπηρεσιακούς παράγοντες ευθύνες. Διαφορετικά, θα θεωρηθεί ότι με τη δική σας ανοχή ή εντολή γίνονται όλες αυτές οι παρατυπίες, που μόνο σε ένα μικρό μέρος των έργων στην κεντρική Μακεδονία που ελέγχθησαν, ευρέθησαν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Τελειώσατε, κύριε Σαλαγκούδη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Φανταζόμαστε τι μπορεί να γίνεται σε όλη την Ελλάδα.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριοι συνάδελφοι, ο Γενικός Γραμματέας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας κ. Δήμας, ορίζει ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο την Βουλευτή Αργολίδας κ. Ελισάβετ Παπαδημητρίου.

Ο κ. Ορφανός έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι αρκετές οι φορές που συζητήσαμε επερωτήσεις που αφορούν την κατασκευή των δημοσίων έργων και παρά τις φιλότιμες προσπάθειες του κυρίου Υπουργού νομίζω ότι όλοι έχουμε πεισθεί -και είναι φανερό μετά την ομιλία και του κ. Σαλαγκούδη- ότι η πραγματικότητα στον τομέα κατασκευής δημοσίων έργων στην κεντρική Μακεδονία ξεπερνά και την πιο καλπάζουσα φαντασία. Έργα τα οποία μελετώνται ελλειπώς και συμπληρώνονται καταλλήλως με έργα δωράκια σε υμετέρους με χαμηλές εκπτώσεις. Έργα τα οποία ανατίθενται σε εργολήπτες με εκπτώσεις κατά 20% μικρότερες από τον πρώτο μειοδότη με αποτέλεσμα ιδιαίτερα σοβαρές, σε δισεκατομμύρια, επιβαρύνσεις του δημοσίου και κατ' επέκταση του ελληνικού λαού, σε σημείο που οι αναθέσεις αυτές να άπτονται της αρμοδιότητας του εισαγγελέα. Έργα των οποίων η απορροφητικότητα είναι τραγική με αποτέλεσμα η ανεργία να καλπάζει προς το 20% στην κεντρική Μακεδονία, πόροι από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα να παραμένουν ανενεργοί και η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και ο αρμόδιος παρευρισκόμενος Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί άλλα να τυρβάζουν.

Έχουμε δε, τελευταία και ένα άλλο φαινόμενο. Δημιουργεί το Υπουργείο νέες ειδικές υπηρεσίες έργων, ΠΑΘΕ, αεροδρόμιο, για τα λιμάνια ενδεχομένως, ανώνυμες εταιρείες όπως η "ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.", στις οποίες με διάφορες διαδικασίες, νομότυπες ή παράτυπες -ποιος άραγε γνωρίζει- αποσπά, μεταθέτει φιλικά της στελέχη -με όποια μορφή θέλετε να ερμηνεύσετε την έννοια "φιλικά"- με διπλάσιους μισθούς από

τους υπόλοιπους δημόσιους υπαλλήλους. Το κυριότερο είναι ότι αφήνει τις κρατικές υπηρεσίες ανενεργές, χωρίς ουσιαστικό αντικείμενο, γεμίζοντας με αμφιβολία πολλά στελέχη της δημόσιας διοίκησης, για τα οποία έχουν επενδυθεί χρήματα για να φτάσουν σε ένα ικανό επίπεδο γνώσεων, με μεγάλη αμφιβολία για το μέλλον τους.

Αναρωτιέμαι, αν όλες αυτές οι κινήσεις έχουν κάποιους συγκεκριμένους στόχους βολέματος υμετέρων ή μήπως αποτελούν τμήμα μιας ανεργμάνιστης πολιτικής χωρίς στόχους.

Και ενώ όλα αυτά συμβαίνουν στα δημόσια έργα ο σχεδιασμός και η εκτέλεση των βασικών έργων υποδομών και ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης και της κεντρικής Μακεδονίας από την πλευρά της Κυβέρνησεως βρίσκεται περίπου στο μηδέν.

Το Μετρό αποτελεί ένα όνειρο για τους θεσσαλονικείς και μετά την καταστροφική πολιτική του κ. Λαλιώτη στο θέμα του διαγωνισμού, κανείς πλέον δεν γνωρίζει που ευρίσκεται το θέμα. Κανείς δεν ελπίζει για το μέλλον αυτού του έργου. Κανείς δεν πιστεύει την Κυβέρνηση, τον Πρωθυπουργό, τους Υπουργούς και όλους όσους μιλούν για την ύπαρξη αυτού του έργου.

Η εσωτερική περιφερειακή φαντάζει σαν δρόμος καρμανιόλα χωρίς την κατασκευή κόμβων. Ένα φτιάχνουν και περιμένουμε τόσο καιρό να δούμε πότε θα φτιαχτεί και θα παραδοθεί. Υπάρχουν τεράστιες χρονικές καθυστερήσεις, ωσάν να πρόκειται για ένα δρόμο στο κέντρο της πόλεως. Διατίθενται ελάχιστα κονδύλια και ο καθένας μας φαντάζεται ότι ο δρόμος θα ολοκληρωθεί μετά από πάρα πολλά χρόνια.

Η εξωτερική περιφερειακή, η οποία είναι ένα τμήμα της Εγνατίας οδού, έχει να λύσει πολλά κατασκευαστικά θέματα, με βασικότερο, κατά τη δική μου εκτίμηση, την κατασκευή κόμβου στο σημείο συμβολής με την εθνική περιφερειακή στο ύψος του νοσοκομείου των δυτικών συνοικιών, του ΠΑΠΑ-ΓΕΩΡΓΙΟΥ, όπου η μελετηθείσα και σχεδιασθείσα μορφή του κόμβου, συμπαρασύρει δεκάδες σπίτια, αυθαίρετα βέβαια, με απρόβλεπτες οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Τι να κάνω; Να τα νομιμοποιήσω;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Όχι. Θα πρέπει όμως να βρείτε μία λύση. Δεν έχει προχωρήσει η συζήτηση καθόλου. Αυτό λέω. Δηλαδή, αν πρόκειται να παραδώσουμε ένα έργο με κάτι που δεν ξεκίνησε, φαντάζεσθε πότε θα τελειώσει; Ενδεχομένως, το 2025.

Η υποθαλάσσια αρτηρία προχωρά ως ευχή και προσπάθεια ορισμένων ευφάνταστων – ενδεχομένων μέσα σε αυτούς συμπεριλαμβανοί και εγώ που πιστεύουν ότι η παρούσα Κυβέρνηση, η οποία είναι συγχρόνως απύουσα από τη Θεσσαλονίκη, θα προωθήσει έργα τέτοιας κλίμακας.

Κύριε Υπουργέ, νομίζω –αναφέρθηκε και ο κ. Σαλαγκούδης στο θέμα της δυτικής εισόδου– ότι οι απαλλοτριώσεις δεν έχουν ολοκληρωθεί. Νομίζω ότι θα πρέπει να αποφασίσετε: Θα διαθέσετε λεφτά για τη Θεσσαλονίκη; Θα αναπτύξετε ρυθμούς ανάλογους αυτής της πόλεως ή τελικά, θα μας αναγκάσετε οριστικά να σας ονομάσουμε ανεπιθύμητο για την πόλη;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριοι συνάδελφοι, ο Πρόεδρος του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Κωνσταντόπουλος ορίζει ως Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπο την Βουλευτή Α' Πειραιά και Νήσων κ. Στέλλα Αλφιέρη.

Ο κ. Καρασμάνης έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, όλοι γνωρίζουμε τη σπουδαιότητα των δημοσίων έργων στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας.

Τα δημόσια έργα συμβάλλουν στην τόνωση της εθνικής οικονομίας, δίδοντας τη δυνατότητα της απασχόλησης, καταπολεμών την ανεργία, ενισχύουν και αναβαθμίζουν την ποιότητα της ζωής των πολιτών.

Ειδικότερα, τα δημόσια έργα δημιουργούν την υποδομή της χώρας και αποτελούν βασικό μοχλό στα χέρια κάθε κυβέρνη-

σης, προκειμένου να δώσει πνοή και προοπτική σε όλους τους παραγωγικούς κλάδους.

Το ερώτημα, όμως, που τίθεται είναι: Μπόρεσε αυτή η Κυβέρνηση να χρησιμοποιήσει αυτόν τον μοχλό ανάπτυξης, ώστε η χώρα μας να απογειωθεί από αυτόν το φαύλο κύκλο της ύφεσης και της στασιμότητας; Δυστυχώς, όχι. Και ο λόγος είναι ότι δεν εκμεταλλεύεται σωστά και αποδοτικά τα κοινοτικά κονδύλια, με αποτέλεσμα να χάνεται η ευκαιρία να μεταβληθεί η χώρα μας σε ένα απέραντο εργοτάξιο.

Εκτός από το γεγονός ότι ο δείκτης απορροφητικότητας είναι χαμηλός, παρατηρούνται μεγάλες καθυστερήσεις, σπατάλες πόρων και κακοτεχνίες. Ένα παράδειγμα κακοτεχνίας και προχειρότητας είναι ο δρόμος Μελισσίου –Μαυροβουνίου, ο οποίος είναι ταχείας κυκλοφορίας, αλλά δυστυχώς έτσι όπως πάει το πράγμα, θα εξελιχθεί σε καρμανιόλα με τους ισόπεδους κόμβους, ενώ επιβάλλεται –και το έχουν επισημάνει και οι τοπικοί φορείς, αλλά και πάρα πολλοί επιστήμονες– να κατασκευαστούν ανισόπεδοι κόμβοι. Έτσι, δημιουργείται ένα έντονο πρόβλημα επικοινωνίας μεταξύ των χωριών και ιδιαίτερα στο σημείο Καρυώτισσας–Μηλοτόπου, καθώς επίσης στο σημείο Καλής και Καλλιπόλεως.

Μάλιστα έχει προταθεί, αντί για ανισόπεδος κόμβος να γίνει υπόγεια διάβαση. Δυστυχώς, το Υπουργείο σας και σε αυτό το θέμα κωφεύει.

Κύριε Πρόεδρε, ο Νομός Πέλλας πέρα από τα γνωστά προβλήματα που έχουν οδηγήσει σε κοινωνικά και οικονομικά αδιέξοδα τον τοπικό πληθυσμό, αντιμετωπίζει σοβαρές δυσχέρειες και στον τομέα των συγκοινωνιών, πληρώνοντας παράλληλα βαρύ φόρο αίματος εξαιτίας της άθλιας κατάστασης στην οποία έχει περιέλθει το οδικό δίκτυο. Σε όλους, σχεδόν, τους δρόμους ο ασφαλτοτάπητας μετράει ηλικία πάνω από τριάντα έτη. Είναι διάτρητος. Ένα μωσαϊκό από λακκούβες και από σαμαράκια, από πρόχειρες ψευτοεπισκευές, που καθιστούν την κίνηση των οχημάτων επικίνδυνη περιπέτεια.

Ως πλέον χαρακτηριστικά παραδείγματα, θα αναφέρω το δρόμο που συνδέει τη Σκύδρα με τη Βέροια, σε μια περιοχή που αποτελεί το εμπορικό και βιομηχανικό κέντρο. Τα ίδια προβλήματα παρουσιάζει και ο δρόμος που συνδέει τα Γιαννιτσά με την Αλεξάνδρεια.

Ακόμη, θα ήθελα να τονίσω την επικινδυνότητα των ισόπεδων διασταυρώσεων με σιδηροδρομικές γραμμές, όπως είναι για παράδειγμα ο δρόμος Σκύδρας–Έδεσσας, ο οποίος έχουν βαφεί με ανθρώπινο αίμα.

Εκεί που τα πράγματα είναι ακόμη πιο τραγικά είναι η εθνική οδός Χαλκηδόνας–Έδεσσας. Ένας δρόμος πραγματικά καρμανιόλα. Και ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, θρηνούμε καθημερινά ανθρώπινες ζωές, κύριε Υπουργέ. Είναι πάρα πολύ σημαντικό και είναι ένα μεγάλο αίτημα των κατοίκων του Νομού Πέλλας. Ένας δρόμος επικίνδυνος, όπου είναι δύσκολη η προσπέραση, χωρίς ισόπεδους κόμβους, ιδιαίτερα στην Πέλλα και στη Νέα Πέλλα. Στην Πέλλα μάλιστα που είναι η πατρίδα του Μεγάλου Αλεξάνδρου και την οποία επισκέπτονται καθημερινώς τουρίστες, αντιλαμβάνεσθε τι εντύπωση δημιουργείται. Ο δρόμος αυτός έχει γίνει μεγάλης κυκλοφορίας, λόγω του χιονοδρομικού κέντρου Καίμακτασάν, αλλά και της διέλευσης πολλών φορτηγών προς την Αλβανία.

Ένα άλλο σημαντικό πρόβλημα που υπάρχει είναι στην Κοινότητα Καρυώτισσας. Σας έχω καταθέσει σχετική ερώτηση, κύριε Υπουργέ, στις 12-6-1997 και δυστυχώς, δεν απαντήσατε. Είναι ένα αίτημα τριών χιλιάδων κατοίκων της Κοινότητας Καρυώτισσας, που ζουν τα τελευταία χρόνια έναν καθημερινό εφιάλη μετακίνησης μέσα στην ίδια την κωμόπολη.

Ο εθνικός αυτός δρόμος Χαλκηδόνας–Θεσσαλονίκης, που είπα προηγουμένως, περνάει μέσα απ'αυτήν την κοινότητα και αποτελεί μια πραγματική καρμανιόλα για όσους αποτολμούν μετακίνηση από τη μια πλευρά στην άλλη, με θανάσιμο κίνδυνο για ηλικιωμένους και παιδιά ιδιαίτερα τις βραδυνές και νυχτερινές ώρες. Και δυστυχώς, το τελευταίο διάστημα θρηνούμε και εκεί ανθρώπινες ζωές.

Εδώ και καιρό εκκρεμεί το αίτημα των κατοίκων για έργα που θα έδιναν λύση στο σοβαρότατο αυτό πρόβλημα ή

τουλάχιστον θα μειώναν κατά το δυνατόν την επικινδυνότητα του δρόμου.

Με πρωτοβουλία δε της τοπικής αρχής και με δαπάνες της, αφού η πολιτεία κωφεύει, ζητήθηκε η ενδεδειγμένη λύση από την 3η ΔΕΚΕ, η οποία ανταποκρίθηκε με ολοκληρωμένη μελέτη-πρόταση. Πρότεινε συγκεκριμένα έργα διαμόρφωσης της αρτηρίας, με διαπλάτυνση, ώστε να εξυπηρετεί δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, κατασκευή λωρίδας ασφάλειας, ηλεκτροφωτισμό και επαρκή σηματοδότηση, που όλα αυτά μαζί θα περιορίσουν σημαντικά τις πιθανότητες σοβαρού ατυχήματος. Η δαπάνη, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, δεν ξεπερνάει τα εκατόν είκοσι εκατομμύρια (120.000.000) δραχμές. Δυστυχώς, και σε αυτό το σημείο έχετε κωφεύσει. Δεν ξέρω εάν θεωρείτε, κύριε Υπουργέ, ότι τα εκατόν είκοσι εκατομμύρια (120.000.000) δραχμές αποτελούν δυσβάσταχτη δαπάνη, προκειμένου να διασφαλιστεί η αρτιμέλεια και η ζωή αυτών των τριών χιλιάδων ανθρώπων. Θα ήθελα, κύριε Υπουργέ, σε αυτό το θέμα να τοποθετηθείτε, εάν πραγματικά θα χρηματοδοτήσετε το έργο.

Και επειδή δεν προλαβαίνω να αναφερθώ και σε άλλα έργα του νομού, καταθέτω για τα Πρακτικά υπομνήματα των κοινοτικών και δημοτικών αρχόντων και πιστεύω ότι θα δείξετε την ανάλογη ευαισθησία έστω και καθυστερημένα.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Καρασμάνης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα υπομνήματα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής).

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Βασίλειος Κορκολόπουλος έχει το λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν σας αποκρύπτω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι υπέγραψα την συγκεκριμένη επερώτηση, για να αναφερθώ σε ορισμένα σημεία που πάγια προβάλλει προς τα έξω ο κύριος Υπουργός τελειώς ανακόλουθα. Δεν θέλω να πω -γιατί σέβομαι την ιδιότητα που υπηρετεί- ότι λέει ψέματα. Απλώς, λέω ότι είναι ανακόλουθος με αυτά που λέει. Και εξηγούμαι:

Υπέβαλα μία ερώτηση στον κύριο Υπουργό στις 2.12.97 στην οποία έλεγα ότι κατά καιρούς έχει μιλήσει και αναφερθεί σε χιλιάδες έργα που εκτελούνται με εθνική, περιφερειακή και νομαρχιακή εμβέλεια. Και συνηθίζει να αναφέρει ότι τα έργα αυτά έχουν συγκεκριμένη ταυτότητα, διασφαλισμένους πόρους και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα εξέλιξης και ολοκλήρωσης. Και του ζήτησα να μου καταθέσει τα στοιχεία, κύριε Πρόεδρε. Και σας επικαλούμαι αυτήν τη στιγμή και παρακαλώ να το μεταφέρετε και στον κύριο Κακλαμάνη, γιατί η απάντηση του κυρίου Λαλιώτη ήταν η εξής: "Παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι τα αιτηθέντα στοιχεία βρίσκονται στη διάθεση του στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου". Δε νομίζω ότι αυτό είναι σύμφωνο με αυτά που λέει ο κ. Λαλιώτης συνέχεια στη Βουλή ότι δίνει τα στοιχεία που του ζητούνται. Ειλικρινά λυπάμαι που βρίσκομαι σ'αυτήν τη θέση να καταγγέλλω στη Βουλή τη συστηματική απόκρυψη στοιχείων που κάνει ο κύριος Υπουργός. Γιατί λέω "συστηματική": Έκανα μία άλλη ερώτηση στον κύριο Υπουργό, στις 19 Δεκεμβρίου, όπου του ζήτησα συγκεκριμένους συγκριτικούς πίνακες ελαχιστοτάτων έργων. Διότι συνηθίζει να αναφέρει εδώ συγκριτικά στοιχεία αποκρύπτοντας την πραγματικότητα. Ξέρετε τι απάντηση πήρα, κύριε Πρόεδρε; Ότι οι συγκριτικοί πίνακες των έργων, επειδή αποτελούν ένα μέρος αρχείου των υπηρεσιών, δεν είναι δυνατόν να αποσταλούν στον κύριο Βουλευτή. Μα, εγώ δεν ζήτησα τα πρωτότυπα. Εγώ φωτοτυπίες ζήτησα να μου βγάλουν ορισμένων συγκριτικών πινάκων για να καταλάβω τι γίνεται, για να μπορέσω να ερμηνεύσω πώς βγάζει ορισμένα στατιστικά στοιχεία ο κ. Λαλιώτης.

Και για του λόγου το ακριβές, κύριε Πρόεδρε, ζήτησα από τον κύριο Λαλιώτη -και εδώ φαίνεται οι υπηρεσίες του τον άφησαν ακάλυπτο- να μου καταθέσει πίνακα των εγκατεστημένων εργολαβιών του ΠΑΘΕ. Αρέσκεται ο κ. Λαλιώτης να λέει ότι όλα πάνε καλά, όλα έχουν χρονοδιάγραμμα, όλα είναι μέσα στο πρόγραμμα που έχει κανονίσει. Και κύριε Λαλιώτη,

θα σας καταθέσω το σχετικό πίνακα για να τον μελετήσετε, γιατί φαίνεται ότι δεν τον έχετε υπόψη σας. Από τα είκοσι έργα, τα οποία έχουν δημοπρατηθεί, ούτε ένα έργο δεν έχει τελειώσει. Είχατε ημερομηνία αποπερατώσεως για την κατασκευή του τμήματος της παράκαμψης Πάτρας, την 6.7.1997. Δεν έγινε. Είχατε ημερομηνία αποπερατώσεως για το έργο Κ4-Κ5 την 22.12.1996. Δεν έγινε. Είχατε ημερομηνία αποπερατώσεως για το έργο Κ5-Κ6-Κ7 την 12.10.1996. Δεν έγινε. Είχατε ημερομηνία αποπερατώσεως για το έργο Υλίκη-Κάστρο την 16.6.1997. Δεν έγινε. Είχατε ημερομηνία αποπερατώσεως για το έργο Κοιλαδογέφυρα περιοχής σήραγγας Υλίκης την 4.9.1996. Δεν έγινε. Και αναφέρονται και άλλα έργα. Θα καταθέσω τον πίνακα και θα παρακαλέσω όλους τους συναδέλφους να πάρουν τα στοιχεία αυτά, για να βλέπουμε την ανακολουθία λόγων και έργων που επικρατεί στην πληροφόρηση που φέρνει στη Βουλή ο κύριος Υπουργός. Φαίνεται ότι αυτό το χαρτί ξέφυγε, δεν το κατάλαβε. Αλλά είναι ένα χαρτί αληθινό, ένα χαρτί που εκφράζει την αλήθεια.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Κορκολόπουλος καταθέτει για τα Πρακτικά τον προαναφερθέντα πίνακα, ο οποίος βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής).

Ζήτησα από τον κύριο Υπουργό να μου στείλει μία κατάσταση -τέσσερα χρόνια Υπουργός είναι- στην οποία να αναφέρονται ποια έργα έχει τελειώσει. Είστε τέσσερα χρόνια Υπουργός, κύριε Λαλιώτη. Ξέρετε ποια έργα έχετε τελειώσει; Να σας τα διαβάσω: Έχετε τελειώσει την κατασκευή των βασικών συλλεκτριών ομβρίων στο Δήμο Γλυφάδας. Έχετε τελειώσει τη διευθέτηση του χειμάρρου Δενδροποτάμου. Έχετε τελειώσει την κατασκευή κλάδων αγωγών ομβρίων Ασκληπιού-Σωκράτους. Να μη διαβάσω όλα τα έργα. Διότι είναι θλιβερό τέσσερα χρόνια Υπουργός να έχετε τελειώσει έργα που είναι στην ουσία αστεία μπροστά στις απαιτήσεις που έχει η χώρα μας και μπροστά στις δυνατότητες που σας έχει προσφέρει η χρηματοδότηση που έχετε από το πακέτο Ντελόρ.

Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να μου επιτρέψετε την ανοχή σας για ένα λεπτό, για να αναφερθώ σε ένα επίσης σημαντικότερο στοιχείο, που συνδέεται με την Εγνατία οδό.

Κύριε Υπουργέ, στην Εγνατία οδό κινδυνεύει να χαθεί η έννοια του management του σημαντικότερου έργου που γίνεται στη χώρα. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνος, διότι έχετε -και σας το επαναλαμβάνω για πολλοστή φορά- μη κατάλληλο διοικητικό συμβούλιο. Δεν χρειάζεται να προσθέσω τίποτε άλλο. Ούτε είναι θέμα διεκδίκησης ιδιότητας πολιτικού μηχανικού ή αρχιτέκτονα ή οτιδήποτε άλλο. Αλλά όταν εισάστε μία κυβέρνηση τόσα χρόνια στην εξουσία και βρήκατε έναν αρχιτέκτονα για να βάλετε επικεφαλής μέσα σε ένα έργο οδοποιίας, αυτό είναι σκάνδαλο. Και σας εφιστώ την προσοχή ότι δεν μπορείτε να μιλάτε για management όταν για τους κάθετους άξονες τους αναθέτετε εσείς στις μελέτες και για τον οριζόντιο άξονα τον αναθέτει η Εγνατία οδός. Θα γίνει αλλαζομ στα σημεία συνδέσεως των καθέτων αξόνων και είστε υποχρεωμένος να πάρετε μία απόφαση: Ή όλα το Υπουργείο ή όλα η Εγνατία Οδός.

Δεν μπορεί να έχετε αυτό το διπρόσωπο σύστημα. Δεν μπορεί να έχετε αυτούς τους κάθετους άξονες στο Υπουργείο και τον οριζόντιο άξονα η Εγνατία. Είναι λάθος μανάτζμεντ. Η Ελλάδα δεν μπορεί να πληρώσει τέτοια λάθη τα οποία αποτελούν στοιχειώδη γνώση μανάτζμεντ. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Κύριε Κορκολόπουλε, επειδή αναφερθήκατε στο Προεδρείο θέλω να σας πληροφορήσω ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό της Βουλής σε περίπτωση που τα αιτηθέντα έγγραφα δεν παραδοθούν ή παραπεμφθείτε σε κάποια υπηρεσία για να τα δείτε, δικαιούστε την αίτησή σας κατάθεσης εγγράφων να τη μετατρέψετε σε επερώτηση η οποία θα συζητείται και εκτός σειράς.

Σας το λέω αυτό επειδή αναφερθήκατε στο Προεδρείο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ. Θα ήθελα να σας επισημάνω πως καλή είναι αυτή η λογική, η οποία πηγάζει από τον Κανονισμό, αλλά τότε θα έπρεπε να συζητούνται δύο

επερωτήσεις του κ. Κορκολόπουλου την ημέρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Αν διαβάσετε τον Κανονισμό, θα δείτε ότι ο χρόνος για την επερώτηση είναι λιγότερος και μιλάει μόνο ο αιτών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Για τα έγγραφα που ζητάει ο κ. Κορκολόπουλος θα χρειαζόμασταν μία ολόκληρη μέρα να μιλάμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Ρεγκούζας έχει το λόγο.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, η κρίση στην οικονομία και η ανάγκη μεγιστοποίησης του ρυθμού απορρόφησης των κοινοτικών πόρων του δεύτερου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης επιβάλλουν την αύξηση των κονδυλίων για τις δημόσιες επενδύσεις.

Θα σας πω εξαρχής ότι η απορρόφηση δεν έχει αναφορά μόνο σε ποιοτικά εκταμιευόμενα μεγέθη, αλλά και σε ποιοτικά στοιχεία που είναι μετρήσιμα και αποδείξιμα.

Η ανάγκη βελτίωσης των υποδομών στην περιφέρεια και υλοποίησης ουσιαστικής πολιτικής περιφερειακής ανάπτυξης και αποκέντρωσης επιβάλλει τη συγκρότηση μίας δυναμικής πολιτικής με συγκεκριμένες προτεραιότητες και παρεμβατική αναδιάρθρωση του χρεοκοπημένου συστήματος παραγωγής και εκτέλεσης των δημοσίων επενδύσεων. Πιστεύω ότι ένα από τα κρίματα και ανομήματα του ΠΑ.ΣΟ.Κ. και της Κυβέρνησής του, είναι η εμπέδωση της πίστης του λαού μας ότι δημόσιο έργο είναι ένας κύκλος απάτης διαπλοκής του ανέντιμου κράτους και των διαπλεκόμενων του τρισκατάρατου κεφαλαίου, μία ακόμη απόδειξη στα χέρια όσων βολεύονται να ισχυρίζονται ότι εμείς οι πολιτικά υπεύθυνοι ανεχόμαστε ή και ενθαρρύνουμε αυτό το καθεστώς.

Αποτελεί χρέος της Κυβέρνησης και του Κοινοβουλίου να αναστρέψουμε αυτό το κλίμα, γιατί στο μέρος που τα δημόσια έργα είναι το υπόβαθρο της σε αυτήν τη χώρα χωροθετημένης ζωής και δράσης μας, αλλά και το πεδίο θεμελίωσης του μέλλοντος των παιδιών μας, οφείλουμε αυτονόητα να αναδιαρθρώσουμε τους μηχανισμούς της διοίκησης και να επαναπροσανατολίσουμε την πρακτική μας.

Εγώ ως οικονομολόγος και όχι ως μηχανικός δεν μπόρεσα ποτέ να καταλάβω γιατί είναι τόσο δύσκολο να εκλογικευθεί το σύστημα και να εξυγιανθεί το κύκλωμα. Οι νόμοι αλλάζουν σχεδόν ετησίως και εισαγωγικά αναφέρονται στην ίδια ανάγκη, που τους επέβαλε, και την πάγια υπόσχεση ότι επίκειται εξυγίανση. Αλλά ακόμη και κατά τη συζήτηση του τελευταίου τροποποιητικού και πάλι νομοσχεδίου για τη βελτίωση των δημοσίων έργων, ο δικός σας ομοϊδεάτης, κύριε Υπουργέ, και καλός συνάδελφος κ. Κεδίκογλου σας είχε πει, αναφερόμενος στον τρόπο διαχείρισης των έργων σας: Αυτά δεν γίνονται σε καμία χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Γίνονταν παλαιότερα στις μπανάνιες.

Αρχικά κατέθεσε ο γνωστός των θεμάτων αυτών και έντιμος συνάδελφος τα εξής: Το σύστημα, πέραν των ανωτέρω, πρέπει να οριοθετεί τους κανόνες του παιχνιδιού και να περιορίζει την υποκειμενικότητα των κρίσεων των επιτροπών. Η εφαρμογή όμως του προτεινομένου μαθηματικού τρόπου δεν βελτιώνει ούτε θεραπεύει αυτό που πρέπει να επιδιώκει το δημόσιο, δηλαδή την εμπρόθεσμη οικονομικώς και ποιοτικώς άρτια εκτέλεση του έργου.

Κανένα από τα παραπάνω δεν εξασφαλίζεται με το προτεινόμενο νέο σύστημα του μαθηματικού τύπου, το οποίο εξάλλου, όπως και παλαιότερα, δεν θεραπεύει την αλγεινή ασθένεια των περισσότερων δημοπρασιών, δηλαδή την έλλειψη ή την πλημμελή ή και ακατάλληλη τεχνικοοικονομική περιγραφή των εκάστοτε δημοπρατούμενων έργων. Μία άλλη παράμετρος, που πρέπει να ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη, είναι ότι οι προβλεπόμενοι ως τώρα τρόποι δημοπράτησης κρατούν τον ανάδοχο έξω από τη μελέτη των έργων, την ορθότητα της, έξω από την πληρότητα και αποτελεσματικότητά της.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Έχουν συνενυθύνει οι μελετητές μέχρι την ολοκλήρωση του έργου.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Αυτά σας τα λέει ο κ. Κεδίκογλου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Πριν από το ν. 2229 δεν υπήρχε συσχέτιση και αντιστοιχία μεταξύ μελετητή και εξέλιξης του έργου. Τώρα είναι συνυπεύθυνος ο μελετητής.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Τιμωρήθηκε κανένας γι' αυτούς που ήταν πριν; Κανένας δεν τιμωρήθηκε.

Το κυριότερο όμως στοιχείο, που επιτρέπει τις σε συνέχεια αποκλίσεις, αμφισβητήσεις και αλλαγές, είναι οι ατέλειες, οι ασάφειες και οι ελλείψεις των μελετών και των προϋπολογισμών των δημοπρατούμενων έργων, ιδίως όταν αυτά δημοπρατούνται με βάση οριστικές μελέτες του κυρίου έργου.

Έρχομαι τώρα στην κεντρική Μακεδονία. Λέγεται συνήθως, κύριε Υπουργέ, για την αμέλεια και την έλλειψη κεντρικού σχεδιασμού της Κυβέρνησης, ότι την ευθύνη την έχουν οι φορείς της πόλης της Θεσσαλονίκης και της κεντρικής Μακεδονίας, για την ιεράρχηση των πολιτικών ή των έργων που εκτελούνται στην περιοχή. Αυτό είναι ένα μεγάλο άλλοθι, που προσπαθεί πάντα να δώσει στον εαυτό της η Κυβέρνηση, για να αποπροσανατολίσει τους Μακεδόνες και για να δικαιολογήσει την έλλειψη πολιτικής για την περιφερειακή ανάπτυξη στην κεντρική Μακεδονία, μία Μακεδονία που όλοι επικαλούμαστε ότι θέλουμε να την καταστήσουμε μητροπολιτικό κέντρο των Βαλκανίων και κέντρο επιθετικής πολιτικής προς τα Βαλκάνια.

Νομίζω, κύριε Υπουργέ, ότι τα ψέματα για την Κυβέρνηση έχουν τελειώσει. Το προσωπείο έχει πέσει. Θα πρέπει η Κυβέρνηση να αναλογιστεί τις ευθύνες της και με βάση αυτά που σας καταλόγισε ο εισηγητής της επερώτησής μας κ. Σαλαγκούδης, να δώσει εξηγήσεις στον ελληνικό λαό. Διαφορετικά θα είναι υπόλογη απέναντι στον ελληνικό λαό. Ταυτόχρονα οι ευθύνες της τείνουν να πάρουν ποινικό στοιχείο και αυτό είναι κάτι που πρέπει να λείψει από την πολιτική ζωή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, οι επερωτώντες Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας και κατά το γραπτό κείμενο της επερώτησης, αλλά και κατά την προφορική ανάπτυξη της, έκαναν συγκεκριμένη αναφορά, με την οποία συμφωνούμε όλοι, διότι δεν μπορούσε να γίνει αλλιώς. Δηλαδή ότι τα μεγάλα έργα υποδομής, τα έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αλλά και άλλων Υπουργείων, είτε αυτά αναφέρονται σε διευρωπαϊκά δίκτυα είτε σε εθνική περιφερειακή και νομαρχιακή κλίμακα, μπορούν και πρέπει να αποτελούν την ατμομηχανή και την εγγύηση για τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας μας, για να μπορεί η Ελλάδα να βρεθεί στον 21ο αιώνα.

Έχει πολύ μεγάλη σημασία το ότι τα έργα αυτά δεν είναι έργα που προκύπτουν χωρίς σχεδιασμό. Προκύπτουν από σχεδιασμό και ιεραρχήσεις. Οπωσδήποτε οι επιλογές είναι επιλογές που διαμορφώνονται σε κεντρικό επίπεδο στο Υπουργείο μας, αλλά και από συλλογικά όργανα, όπως είναι τα περιφερειακά συμβούλια και τα νομαρχιακά συμβούλια.

Έχω πει πολλές φορές, το λέω για μια ακόμη φορά, ότι για την περίοδο από το 1994 μέχρι το 2000 το πρόγραμμα των έργων και των παρεμβάσεων και των δράσεων, που αναφέρονται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, έχει έναν προϋπολογισμό περίπου τεσσάρων τρισεκατομμυρίων τριακοσίων δισεκατομμυρίων (4.300.000.000.000). Πιστεύω ότι αυτά τα έργα όπως έχουν σχεδιαστεί –και σ' αυτό είχε συμβάλει και η προηγούμενη κυβέρνηση αλλά και τώρα που διαμορφώνουμε τις προτεραιότητες του τρίτου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, πάλι κάνουμε ένα βασικό σχεδιασμό πάντα σε συνεργασία με τα όργανα των περιφερειών και της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης– αλλάζουν μέρα με τη μέρα τον κοινωνικό και τον παραγωγικό χάρτη της Ελλάδος και βεβαίως αλλάζουν και τον περιβαλλοντικό και τον οικιστικό χάρτη της χώρας. Τροφοδοτούν και ενισχύουν τον εκσυγχρονισμό της εθνικής οικονομίας, την ανταγωνιστι-

κότητα των επιχειρήσεων και δημιουργούν χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας και βεβαίως συμβάλλουν σημαντικά στην αξιοποίηση των γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων της χώρας μας. Αυτό αποτελεί μια κοινή θέση. Και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό, γιατί τα δημόσια έργα δημιουργούν το αναπτυξιακό εθνικό ισοδύναμο της χώρας. Γι' αυτό δεν πρέπει να μπαίνουν κομματικές ταμπέλες σ' αυτά τα έργα και να μετατρέπονται σε πεδίο άγονων πολιτικών ή κομματικών ανταγωνισμών.

Επίσης πιστεύουμε ότι τα δημόσια έργα είναι αδιανόητο να ναρκοθετούνται, να υποθηκεύονται ή να ακυρώνονται από άνομα συμφέροντα διαπλεκόμενων κέντρων που αρνούνται τη διαφάνεια και τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού.

Οι συνάδελφοι της Νέας Δημοκρατίας προσπάθησαν να δημιουργήσουν ένα κλίμα, που δεν έχει αντιστοιχία με την πραγματικότητα και με την αλήθεια. Πιστεύουμε, όπως και εσείς, αγαπητοί κύριοι συνάδελφοι, ότι πρέπει να κατοχυρωθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις της διαφάνειας και του υγιούς ανταγωνισμού και της προστασίας του δημοσίου συμφέροντος. Αυτό δεν ανάγεται μόνο στη σφαίρα των προθέσεων, αλλά και στη σφαίρα της καθημερινής πράξης της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ**)

Όταν ήσαστε εσείς κυβέρνηση, εμείς ασκούσαμε αντιπολίτευση. Και ασκούσαμε αντιπολίτευση με στοιχεία, χωρίς σε καμία περίπτωση περιγράφοντας μια αρνητική πραγματικότητα και στιγματίζοντας τα κακώς κείμενα, να αποδίδουμε κακές προθέσεις στους υπεύθυνους των Υπουργείων. Δηλαδή, ότι η πολιτική ηγεσία των Υπουργείων ή του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κατά την περίοδο 1990-1993 δεν ήθελε να κάνει τομές και κατά την περίοδο εκείνη είχε την ευθύνη για ό,τι μπορούσε να συμβαίνει στις περιφέρειες στις νομαρχίες ή στους δήμους της χώρας.

Νομίζω ότι είναι μια απάντηση σ' αυτά που περιγράφετε, ότι αντί να διαχέετε ένα κλίμα σκανδαλογίας, ό,τι έχετε να καταγγείτε να το καταθέσετε στη δικαιοσύνη. Διαφορετικά τα μεγάλα λόγια δεν έχουν νόημα, όπως εδώ κατά κάποιον τρόπο τα περιγράφετε "όργιο διαφοράς, ανέντιμες και αδιαφανείς διαδικασίες στην ανάθεση των μελετών, ανεξέλεγκτες καταστάσεις, παρεμβάσεις δωροδοκιών, χριστικές αναθέσεις στα διαπλεκόμενα συμφέροντα, που πλουτίζουν αδιάντροπα κλέβοντας δημόσιο χρήμα".

Η Κυβέρνησή μας ουδεμία σχέση έχει με οποιοδήποτε συμφέρον και οποιαδήποτε διαπλοκή. Αν θεωρείτε ότι κάτι κακό συμβαίνει και κάτι αρνητικό, να το στηλιτεύετε πολιτικά, αλλά από τη στιγμή που θεωρείτε ότι είναι τεκμηριωμένο, να πάρει το δρόμο της δικαιοσύνης. Και αν έχει ευθύνη ένας νομάρχης, ένας περιφερειάρχης, ένας υπεύθυνος στις ΔΕΚΕ, ένας υπεύθυνος των περιφερειακών υπηρεσιών του Υπουργείου που τώρα έχουν περάσει στις περιφέρειες, να τιμωρηθεί.

Εμείς πιστεύουμε ότι πρέπει να υπάρχει και ευθύνη και έλεγχος και βεβαίως να υπάρχει και ποινή. Διότι το να περιφέρετε μια σειρά από καταγγελίες, τις οποίες διανθίζετε με ένα πνεύμα σκανδαλογίας, τι κάνετε; Βάζετε ένα βαρίδι στο πολιτικό σύστημα για να βουλιάξει. Αν έχετε κάτι να καταμαρτυρήσετε σε επίπεδο νομού, σε επίπεδο δήμου, σε επίπεδο περιφέρειας, σε επίπεδο Υπουργείου, να το πείτε τεκμηριωμένα και να πάρετε την ευθύνη της καταγγελίας.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Αυτό το κλίμα θέλουμε να ανατρέψουμε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: ... (Δεν ακούστηκε)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Σας παρακαλώ. Ακριβώς γι' αυτόν το λόγο, κύριε Ρεγκούζα, κύριε Σαλαγκούδη, αυτό πρέπει να κάνουμε και πρέπει να το κάνουμε όλοι μαζί. Γιατί και κατά τη συζήτηση στο νομοσχέδιο και σήμερα στο πρόσωπό μου δεν αποδίδετε καμία διάθεση να αποκρίψω κάτι και πολύ περισσότερο θεωρείτε ως δεδομένο το ήθος και η εντιμότητά μου, όπως και εγώ -το έχω πει πολλές φορές- έχω την ίδια άποψη για το δικό σας ήθος και τη δική σας εντιμότητα.

Ήρα, αν έχετε κάτι συγκεκριμένο, θα πρέπει να πάρει το δρόμο της δικαιοσύνης.

Γιατί τα λέω αυτά, κύριοι συνάδελφοι; Τα λέω γιατί πρέπει να τελειώσει αυτό το κλίμα της σκανδαλογίας και θα πρέπει όλοι μας να αγωνιστούμε γι' αυτό. Έχω δώσει αρκετά στοιχεία. Ο κ. Κορκολόπουλος κάθε μέρα καταθέτει μια γραπτή ερώτηση ζητώντας στοιχεία και πρέπει πολύ γρήγορα να του τα δώσουμε. Σας πληροφορώ ότι όλο το Υπουργείο έχει μπει στο ρυθμό της παροχής στοιχείων και είναι ορισμένες φορές που είναι αδύνατον όντως να φωτοτυπηθούν τόσα χαρτιά απ' αυτά που ζητάει. Είναι ανοικτή η πόρτα για ό,τι θέλει να το δει, να το κάνει.

Βεβαίως δεν είμαστε αρνητικοί στις απαντήσεις μας εκ συστήματος. Καταθέτουμε όλα τα έγγραφα που πρέπει να καταθέσουμε. Γιατί; Γιατί πρέπει να κάνετε σωστό πολιτικό κοινοβουλευτικό έλεγχο.

Κύριοι συνάδελφοι, από το 1994 μέχρι σήμερα -το είπα και στην πρόσφατη συζήτηση που είχαμε για το νομοσχέδιο, για την κατοχύρωση της διαφάνειας στα δημόσια έργα- έχουν ανατεθεί περίπου διακόσια είκοσι επτά έργα, σε επίπεδο Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και σε επίπεδο περιφερειών. Εξ αυτών, η συντριπτική πλειοψηφία έχει δοθεί στον πρώτο μειοδότη. Επειδή οι αναθέσεις γίνονται μετά από προτάσεις των επιτροπών εισήγησης και ανάθεσης, που συμμετέχουν, στα επτά μέλη, τρία μέλη διαπιστευμένα, εξουσιοδοτημένα από το Τεχνικό Επιμελητήριο, από τις εργοληπτικές ενώσεις και από την αυτοδιοίκηση και επειδή οι αποφάσεις στη συντηρητικότετη πλειοψηφία τους είναι ομόφωνες, ο Υπουργός σύμφωνα με το νόμο έχει υποχρέωση να αναθέσει σ' αυτόν που προτείνει η επιτροπή εισήγησης και ανάθεσης.

Επειδή έχουν παρατηρηθεί ορισμένες προτάσεις να κινούνται σε χαμηλή σειρά ως προς την αξιολόγηση των μειοδοτών και να πάνε στον εικοστό, στον εικοστό πέμπτο, στον εικοστό ένατο, θέλω να πω ότι είναι έξι περιπτώσεις στις διακόσιες είκοσι επτά. Γι' αυτό καταθέσαμε το νόμο που με τον μαθηματικό τύπο δεν υπεισέρχεται υποκειμενικός παράγοντας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ:... για την κεντρική Μακεδονία. Τόσα σας ανέφερα εγώ μόνο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Σας παρακαλώ, κύριε Σαλαγκούδη. Εγώ μιλώ με χαμηλό τόνο όπως και εσείς.

Θα ήθελα να σας πω επίσης, ότι το 1997 τα εβδομήντα έργα τα οποία ανατέθηκαν και είναι πάνω από πεντακόσια εκατομμύρια (500.000.000) δραχμές, από τις κεντρικές υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ και από τις περιφέρειες, τα εξήντα πέντε δόθηκαν στον πρώτο μειοδότη, τα δύο στο δεύτερο και τα άλλα δύο-τρία στον τρίτο μειοδότη.

Αυτά τα στοιχεία τα έχω καταθέτω για μια ακόμη φορά, έτσι ώστε να μην μπαίνει κανείς στον πειρασμό να λέει άλλα πράγματα.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ. Λαλιώτης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα στοιχεία-πίνακες, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής.)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Είναι παραπλανητικά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Δεν είναι παραπλανητικά, κύριε Σαλαγκούδη. Σας πληροφορώ με την ευθύνη που έχω και με την ειλικρίνεια που έχω και την εντιμότητα ότι είναι ακριβώς αυτά τα στοιχεία και μπορείτε να τα ελέγξετε από διαγωνισμό σε διαγωνισμό. Από τα διακόσια είκοσι επτά έργα η συντριπτική πλειοψηφία έχει πάει στον πρώτο μειοδότη και ορισμένα έργα εξαιρέσεις -έξι στον αριθμό, αν δεν κάνω λάθος- έχουν πάει σε κάποιους μειοδότες που είναι δεκατος πέμπτος, εικοστός κλπ. Για να εξαλειφθεί αυτό το φαινόμενο, κάναμε αυτήν τη νομοθετική παρέμβαση, η οποία είναι σημαντική για τη διαφάνεια και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος.

Επίσης θα ήθελα να σας πω ότι όλες αυτές οι αποφάσεις

είναι στη συντριπτικήτατη πλειοψηφία τους ομόφωνες.

Είπατε, κύριοι συνάδελφοι, ότι μπορούν να χαθούν χρήματα από τους κοινοτικούς πόρους. Θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι δεν πρόκειται να χαθούν κοινοτικοί πόροι, διότι έχουμε αυξανόμενους ρυθμούς απορρόφησης και αυτοί οι ρυθμοί επαληθεύονται μέρα με τη μέρα. Δεν πρόκειται έτσι στο τέλος του δεύτερου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης να χαθεί ένα ECU ή μία δραχμή.

Επιπλέον πρέπει να σας πω ότι η απορρόφηση που έχει η χώρα μας στο σύνολο των προγραμμάτων και των έργων πλησιάζει περίπου το 45%-50% και σε σύγκριση με τις άλλες χώρες είναι σε πολύ καλό ρυθμό και πιστεύουμε ότι το έτος απογείωσης θα είναι ο φετινός χρόνος, διότι ξεκίνησε το δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης χωρίς σωστό σχεδιασμό και χωρίς μελέτες, διότι κατά την περίοδο της Νέας Δημοκρατίας δεν υπήρχε η έγκαιρη προετοιμασία. Αυτό δεν το λέω ως μια κριτική, αλλά κάνω μια διαπίστωση, για να μπορούμε να συνεννοηθούμε.

Επίσης περιφέρετε το μύθο ότι ακυρώνονται οι χρηματοδοτήσεις ορισμένων μεγάλων έργων και εμείς απαντούμε με κατηγορηματικότητα ότι δεν ακυρώνονται και δεν στερείται των αναγκών πόρων κανένα έργο που έχει ενταχθεί στο γιγαντιαίο πρόγραμμα των τεσσάρων τρισεκατομμυρίων τριακοσίων δισεκατομμυρίων (4.300.000.000.000) του ΥΠΕΧΩΔΕ για την περίοδο 1994-2000.

Ακόμη θα ήθελα εδώ να σας πω ότι όλα τα έργα που έχουν ενταχθεί και εγκριθεί σ' αυτό το πρόγραμμα του δεύτερου ΚΠΣ προωθούνται και ολοκληρώνονται το καθένα ξεχωριστά, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα των συμβάσεών τους, χωρίς να έχουν κανένα απολύτως πρόβλημα διαχρονικής χρηματοδότησής τους.

Επίσης, ενδεικτικά αναφέρω ότι για κρίσιμα έργα εθνικής και περιφερειακής σημασίας, όπως η Εγνατία, ο οδικός άξονας Πατρών Αθηνών Θεσσαλονίκης, η Κάρλα, ο βόρειος άξονας της Κρήτης, οι βιολογικοί καθαρισμοί και η διαχείριση των απορριμμάτων, ενισχύονται με πρόσθετους συμπληρωματικούς πόρους και δεν περικόπτονται πόροι από την Εγνατία ή από άλλα έργα τα οποία είναι σημαντικά.

Είπατε ότι καθυστερούν τα έργα και έτσι καθυστερεί και η ανάπτυξη, όπως είπε και ο κ. Ρεγκούζας. Η απάντησή μας είναι σαφής, ότι στο δεδομένο χρονικό ορίζοντα που τελειώνει το δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, δηλαδή για το 2000, με τη δυναμική εκκίνηση που έχουν τα έργα, τη θετική πορεία και τους εντατικούς ρυθμούς εξέλιξής τους, αυτά τα έργα θα ολοκληρωθούν.

Επίσης, εμείς ως ΥΠΕΧΩΔΕ απαντούμε με την αλήθεια του θετικού ετήσιου απολογισμού που αποτυπώνεται με την υπερκάλυψη και την απορρόφηση όλων των διαθέσιμων και εγκεκριμένων πόρων από το ετήσιο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων για τα τρία τελευταία έτη 1996-1997-1998, που ανέρχεται αντίστοιχα για το ΥΠΕΧΩΔΕ σε τριακόσια ογδόντα πέντε δισεκατομμύρια (385.000.000.000), σε τετρακόσια εβδομήντα οκτώ δισεκατομμύρια (478.000.000.000), σε εξακόσια τριάντα δισεκατομμύρια (630.000.000.000), που αντιπροσωπεύουν περίπου το 33%-35% των συνολικών ετήσιων πόρων του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων.

Κύριοι συνάδελφοι, γιατί τα αναφέρω αυτά. Τα αναφέρω, διότι είναι μια ουσιαστική τεκμηριωμένη και ολοκληρωμένη απάντηση, και είναι μια αλήθεια και μια πραγματικότητα. Αυτή η αλήθεια και η πραγματικότητα δεν μπορούν να αμφισβητηθούν.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εκτός απ' αυτά τα γενικά που ανέφερα, που όμως είναι γενικές αναφορές που μπορούν να αποτυπωθούν και στην περιφέρεια της κεντρικής Μακεδονίας, θα ήθελα να πω ότι και στην κεντρική Μακεδονία, στην περιφέρεια, υπάρχει μια θετική εξέλιξη του προγράμματος.

Παίρνω ορισμένα σημεία από την ερώτησή σας. Αναφέρετε ότι είναι ανύπαρκτος ο σχεδιασμός. Ο σχεδιασμός για την περιφέρεια της κεντρικής Μακεδονίας έχει γίνει από το 1994 και αυτά που τελικά επελέγησαν ως έργα, τα οποία ήταν έτοιμα και είχαν μια ωριμότητα σε επίπεδο μελετών ή κρίναμε

ότι ήταν αναγκαία, είχαν αξιολογηθεί και κατά την περίοδο 1990-1993. Δεν έπεσαν από τον ουρανό τα έργα τα οποία έχουν ενταχθεί σε εθνική κλίμακα ή σε περιφερειακή κλίμακα ή σε νομαρχιακή κλίμακα ως έργα προτεραιότητας.

Απλώς, εσείς είχατε κάνει ένα κατάλογο έργων το 1993, που οι προϋπολογισμοί τους, αν μπορούσε να τους αθροίσει κανείς, ήταν δύο Κοινοτικά Πλαίσια Δτήριξης, δύο Πακέτα Ντελέρ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΥΖΟΒΙΤΗΣ: Κάπου είχαν μπει, είχαν προσδιοριστεί.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Δεν είναι έτσι. Αν θέλετε να συζητήσουμε, να συζητήσουμε ουσιαστικά.

Κατά συνέπεια, αυτά τα οποία ενσωματώθηκαν στον περιφερειακό σχεδιασμό της Μακεδονίας, είναι έργα τα οποία αξιολογήθηκαν και ιεραρχήθηκαν και από τα περιφερειακά συμβούλια στα οποία συμμετέχουν οι κοινωνικοί φορείς και οι εκπρόσωποι της τοπικής και της περιφερειακής αυτοδιοίκησης.

Μιλάτε για τις ελλείψεις μελέτες. Εδώ θα ήθελα να σας πω, αγαπητοί συνάδελφοι, ότι οι μελέτες δεν γίνονται τη στιγμή της εκκίνησης των Κοινοτικών Πλαισίων Στήριξης. Είναι αλήθεια ότι δεν βρήκαμε ετοιμότητα και προεργασία στις μελέτες.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Πριν πόσα χρόνια;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Το 1994, κύριε Ρεγκούζα.

Ακριβώς γι' αυτόν το λόγο έπρεπε από το 1974, 1975 να ολοκληρώνονται οι μελέτες, γιατί χωρίς μελέτες οι οποίες αποτελούν προαπαιτούμενο, δεν μπορούν να αρχίσουν τα έργα. Έτσι μπορούμε να πούμε ότι το 1994 δεν είχαμε μία δυναμική εκκίνηση, γιατί δεν υπήρχε η αντίστοιχη προετοιμασία.

Εύχομαι και ελπίζω ότι κατά το 2000, που είναι το έτος εκκίνησης του τρίτου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, θα έχουμε πολύ καλύτερη εκκίνηση, δυναμική εκκίνηση, γιατί αυτό δεν αφορά το τι κάνει κάθε κυβέρνηση. Εγώ λέω ότι δεν υπήρχε αντίστοιχη εμπειρία στην ελληνική διοίκηση. Δεν υπήρχε σωστός σχεδιασμός. Εγώ δεν κάνω κριτική, απλώς περιγράφω ορισμένες καταστάσεις.

Ενδεχομένως και το 1989 να μην είχατε βρει και εσείς για το πρώτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης την κατάλληλη προετοιμασία από εμάς, από την κυβέρνησή μας. Έτσι είναι, κύριε Ρεγκούζα, τα λέμε τα πράγματα με το όνομά τους. Δεν πρέπει να υπάρχει διαχωριστική γραμμή στις χρονικές περιόδους.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Να μην κάνουμε και συμψηφισμούς όμως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Θέλετε να σας πω κάτι; Πριν από ορισμένες εβδομάδες, έδωσα ορισμένα στοιχεία για την εξέλιξη του πρώτου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και ως προς την εξέλιξη του φυσικού αντικείμενου. Ξέρετε καλά ότι τα έργα του πρώτου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης της περιόδου '90-'93 τελείωσαν το 1995, ενώ έπρεπε να έχουν τελειώσει το 1993. Αυτός ήταν ο χρόνος λήξης του πρώτου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης. Θυμάστε ότι η κυβέρνησή σας έβαλε ως ουρά του πρώτου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης την εξέλιξη των έργων στο δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Έτσι είναι.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Καλά έκανε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Συμφωνώ, απλώς θέλω να πω πως εξελίχθηκαν αυτά τα έργα.

Κύριοι συνάδελφοι, είπατε πολλά για το τι έχει γίνει στο χώρο της Μακεδονίας. Δεν θα ήθελα να σας πω ότι στο χώρο ευθύνης της περιφέρειας Μακεδονίας από το 1994 μέχρι το τέλος του 1997 αναφέρθηκαν περίπου είκοσι οκτώ έργα.

Σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία, του 2229 και των άλλων προεδρικών διαταγμάτων, θα ήθελα να σας πω ότι η συντριπτική πλειοψηφία αυτών των έργων ανατέθηκε με ομόφωνες αποφάσεις των επιτροπών εισήγησης για ανάθεση. Είπα προηγουμένως ότι στα επταμελή όργανα μετέχουν τρεις

εκπρόσωποι διαπιστευμένοι, εξουσιοδοτημένοι από το ΤΕΕ, την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους εργοληπτικούς φορείς.

Θα ήθελα εδώ να σας πω, επίσης, ότι σύμφωνα με τους νόμους, ο κάθε ένας που νομίζει ότι αδικείται, ή έχει έννομο συμφέρον, παρεμβαίνει και καταφεύγει στη δικαιοσύνη. Έγιναν δεκαεννιά προσφυγές. Όλες οι προσφυγές που έχουν ασκηθεί, ή τα ασφαλιστικά μέτρα, που έχουν εκδικαστεί ή από το Συμβούλιο της Επικρατείας ή από το δικαστήριο, έχουν απορριφθεί. Από τις δεκαεννιά παρεμβάσεις στο χώρο της δικαιοσύνης μόνο μία κατά το ήμισυ δικαίωθηκε. Αυτό σημαίνει ότι οι επιλογές που είχαν γίνει από τον περιφερειάρχη, που υπέγραφε τα περισσότερα έργα, ή από τις άλλες υπηρεσίες, δεν είχαν κάτι το μεμπτό, κάτι το παράνομο, κάτι το αυθαίρετο. Ήταν σύμφωνες με το νόμο.

Επίσης, εδώ θα ήθελα να σας υπενθυμίσω, κύριοι συνάδελφοι, ότι από τις είκοσι εννέα διακηρύξεις των μεγάλων έργων για την κεντρική Μακεδονία την περίοδο 1994-1997, τα περισσότερα έργα δόθηκαν στο μειοδότη. Τα δεκατρία έργα στον πρώτο μειοδότη, τα δύο στο δεύτερο μειοδότη, τα τέσσερα στον τρίτο μειοδότη, τα δύο έργα στον τέταρτο μειοδότη, ένα έργο στον πέμπτο, ένα έργο στον έκτο, ένα έργο στον έβδομο μειοδότη. Και υπάρχουν τέσσερα έργα, που είναι σε χαμηλούς μειοδότες, με ομόφωνη όμως απόφαση. Είναι ένα έργο στο δέκατο ένατο μειοδότη, ένα έργο στον εικοστό, ένα έργο στον τριακοστό και ένα έργο στον τριακοστό έβδομο μειοδότη.

Για όλα τα έργα, τα οποία προηγουμένως ανέφερα, υπήρχαν ομόφωνες γνωμοδοτήσεις των επιτροπών εισήγησης για ανάθεση και μόνο δύο ήταν κατά πλειοψηφία, όπου στο ένα έργο, που δόθηκε στον τρίτο μειοδότη, υπήρχε μία μειοψηφία -μειοψήφισε ο εκπρόσωπος των εργοληπτικών ενώσεων- και μία μειοψηφία -μειοψήφισε ο εκπρόσωπος της αυτοδιοίκησης- σε ένα έργο που δόθηκε στον έκτο μειοδότη.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΥΖΟΒΙΤΗΣ: Προϋπολογισμού;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Θα σας τα καταθέσω, κύριε συνάδελφε.

Για τις παραπάνω αναθέσεις των έργων, είπα προηγουμένως, ότι έχουν υποβληθεί δεκαεννιά προσφυγές ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, οι οποίες απορρίφθηκαν όλες, πλην μίας κατά το ήμισυ. Έχουν κατατεθεί δεκατέσσερις αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων και αγωγές ενώπιον του πρωτοδικείου, οι οποίες απορρίφθηκαν όλες.

Ήρα, σας απαντώ με τις επικυρωμένες αποφάσεις της δικαιοσύνης. Αν κάτι άλλο έχετε να πείτε, να κατατεθεί, να πάει στη δικαιοσύνη και όποιος είναι υπεύθυνος, είτε είναι διευθυντής ΠΥΔΕ είτε διευθυντής ΔΕΚΕ είτε περιφερειάρχης ή νομάρχης, ή οποιοσδήποτε, να πάρει την ευθύνη και αν έχει παρανομήσει, να πάει και φυλακή.

Άκουσα και τον κ. Ορφανό, τον οποίο συμπαθώ και του οποίου την κρίση, το ήθος και την εντιμότητα εκτιμώ. Κατά το 1994 ήταν διαπιστευμένος εκπρόσωπος της αυτοδιοίκησης. Σαν εκπρόσωπος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης συμμετείχε στην αξιολόγηση ορισμένων έργων. Και ο κ. Ορφανός ψήφισε να δοθεί ένα έργο για τον κόμβο Κ2 έως Κ4, προϋπολογισμού επτά δισεκατομμυρίων (7.000.000.000), στον τρίτο μειοδότη. Ήταν ομόφωνη η απόφαση και καλώς δόθηκε κατά τη γνώμη μου. Ήταν σύμφωνα με το νόμο. Σε άλλη επιτροπή που ήταν, σε ένα έργο προϋπολογισμού τεσσάρων δισεκατομμυρίων (4.000.000.000), συμφώνησε, όπως και τα άλλα μέλη της επιτροπής εισήγησης για ανάθεση, να δοθεί το έργο στον τέταρτο μειοδότη. Ήταν σύμφωνα με το νόμο και συμφωνών. Δηλαδή αξιολόγησαν θετικά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Αυτό είναι λογικό. Στον τρίτο, στον τέταρτο, εντάξει. Αλλά όχι και στον τεσσαρακοστό!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Σαλαγκούδη, σας είπα ότι ακριβώς, για να εξαλειφθούν οι υποκειμενικές κρίσεις -έστω και αν είναι ομόφωνες και πάνε σε χαμηλούς μειοδότες- καταθέσαμε το νέο νόμο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται 100% η διαφάνεια και να μηδενίζεται ο υποκειμενικός παράγοντας

και η υποκειμενική κρίση των επιτροπών εισήγησης και ανάθεσης.

Κύριε Ορφανέ, στις αναφορές μου δεν υπάρχει καμία αιχμή για σας. Αναγνωρίζω και εκτιμώ την εντιμότητα και το ήθος σας. Απλώς θεωρώ ότι, όταν είναι κάποιος σε μία επιτροπή εισήγησης για ανάθεση, έχει το πλαίσιο του νόμου, έχει τη συνειδησή του, έχει την επιστημονική του γνώση και το κύρος του και αποφασίζει. Και όταν είναι ομόφωνες οι αποφάσεις, είναι δεσμευτικές για τον Υπουργό, σύμφωνα με το νόμο.

Είναι αλήθεια, κύριε Σαλαγκούδη, ότι και αυτά που ανέφερα εγώ και αυτά που αναφέρατε εσείς, που φαίνεται να είναι έξω από κάθε λογική, δεν είναι έξω από κάθε λογική. Έχει τεκμηριωθεί η κρίση των επιτροπών και είναι ομόφωνη για να πάνε στον δέκατο πέμπτο και στον εικοστό και στον τριακοστό.

Σας είπα ότι αυτές είναι οι εξαιρέσεις. Οι τέσσερις είναι στη Μακεδονία, έξι με επτά σε όλη την Ελλάδα, που θεωρήσα ότι είναι αναγκαίο να εξαλειφθούν και αυτές οι παρεκκλίσεις, έστω και αν είναι ομόφωνη η κρίση.

Κύριοι συνάδελφοι, μιλήσατε για την πρόοδο του προγράμματος. Το πρόγραμμα στη δυτική Μακεδονία προχωράει με ρυθμούς θετικούς. Υπάρχουν εκατοντάδες έργα περιφερειακού και νομαρχιακού επιπέδου, που για την περίοδο 1994-1999 έχουν προϋπολογισμό διακοσίων σαράντα τεσσάρων δισεκατομμυρίων (244.000.000.000), χωρίς τα έργα εθνικής κλίμακας, είτε αναφέρονται στον οδικό άξονα Πατρών-Αθηνών-Θεσσαλονίκης είτε στην Εγνατία, είτε σε άλλα έργα.

Μέχρι τώρα η απορροφητικότητα του περιφερειακού προγράμματος Μακεδονίας είναι περίπου στο 50%. Σας καταθέτω ορισμένα έργα τα οποία είναι σημαντικά. Είναι πενήντα ένα έργα, αν δεν κάνω λάθος, με προϋπολογισμό περίπου εκατό δισεκατομμυρίων (100.000.000.000). Στον πίνακα φαίνεται πότε δημοπρατήθηκαν, πότε ανατέθηκαν, με τι ποσοστό εκπτώσεων δόθηκαν και βεβαίως, πού βρίσκεται το ποσοστό της απορρόφησης και η εξέλιξη του φυσικού αντικείμενου.

(Στο σημείο ο Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ. Κωνσταντίνος Λαλιώτης καταθέτει για τα Πρακτικά τους προαναφερθέντες πίνακες, οι οποίοι βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής.)

Θα τα πάρετε, κύριοι συνάδελφοι και θα δείτε ότι υπάρχει μία θετική πρόοδος σε όλα τα έργα, είτε είναι συγκοινωνιακά είτε είναι οδικά είτε είναι σε επίπεδο μεταφορών, λιμανιών ή άλλων έργων, αποχέτευσης, ύδρευσης κλπ.

Το λέω, γιατί δεν αναφέρατε ορισμένα σημαντικά έργα που γίνονται στη Θεσσαλονίκη και έχουν μία σημαντική πρόοδο, όπως είναι ο βιολογικός καθαρισμός, τα δίκτυα αποχέτευσης, τα έργα της ύδρευσης. Απλώς αναφέρατε ορισμένα που καθυστερούν, όπως είναι η δυτική είσοδος, εντός ή εκτός σχεδίου. Και ξέρετε πολύ καλά γιατί καθυστερούν. Καθυστερούν, διότι χρειαζόταν μία μαραθώνια διαδικασία, να τροποποιηθεί το σχέδιο πόλης, έτσι ώστε να μπορούμε και να απαλλοτριώσουμε και να σχεδιάσουμε το έργο. Και, δόξα τω Θεώ, έχει εγκατασταθεί ανάδοχος και για το εκτός σχεδίου πόλης και για το εντός σχεδίου πόλης για τη δυτική είσοδο, που είναι ένα σημαντικό έργο.

Μπορώ να αναφέρω και μία σειρά από άλλα έργα, τα οποία είναι σημαντικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριε Υπουργέ, πόσο χρόνο θέλετε για να τελειώσετε;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα πέντε λεπτά και θα χρησιμοποιήσω και τη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Καλώς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριοι συνάδελφοι, στον τομέα των συγκοινωνιακών έργων, μαζί με τα έργα του ΠΑΘΕ και το Αεροδρόμιο "Μακεδονία" έχουν απορροφηθεί από το 1994 μέχρι σήμερα εξήντα δισεκατομμύρια (60.000.000.000). Στον τομέα των υδραυλικών έργων, πάντα για την περιφέρεια Μακεδονίας, έχουν απορροφηθεί περίπου επτάμισι δισεκατομ-

μύρια (7.500.000.000). Στον τομέα των μελετών έχουν απορροφηθεί περίπου πέντε δισεκατομμύρια (5.000.000.000). Αυτό δείχνει ότι υπάρχει εξέλιξη του φυσικού αντικείμενου, υπάρχει ρυθμός, υπάρχει απορρόφηση.

Για τις μελέτες, κύριοι συνάδελφοι, είπατε αρκετά. Εγώ θα ήθελα να σας πω ότι είναι διαφορετική η διαδικασία που έχουμε ακολουθήσει για την περίοδο 1994–1997 στην ανάθεση των μελετών, συγκρίνοντας την περίοδο 1990–1993. Είπα προηγουμένως ότι δεν θέλω να κάνω σύγκριση, συμψηφισμό ή αντιπολίτευση. Απλώς συγκρίνω δύο χρονικές περιόδους και δύο Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης, το πρώτο και το δεύτερο.

Για το πρώτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, για την περίοδο 1990–1993, ανατέθηκαν εκατόν εβδομήντα έξι μελέτες, προϋπολογισμού εννιάμισι δισεκατομμύρια (9.500.000.000) δραχμών. Οι συμβάσεις αυτών των μελετών δεν είχαν όριο προσαύξησης, με αποτέλεσμα να παρουσιάζουν, μέσω συγκριτικών διαδοχικών πινάκων, υπέρμετρη αύξηση, γιατί προσέθεταν αντικείμενα και άλλαξε τελικά ο προϋπολογισμός.

Χαρακτηριστικά αναφέρω ότι σε δεκαέξι μελέτες που είχαν αρχικό προϋπολογισμό ενάμισι δισεκατομμύριο (1.500.000.000) δραχμών, έφθασαν σε κόστος περίπου εξήμισι δισεκατομμύρια (6.500.000.000) δραχμές.

Επίσης, θα ήθελα να σας πω, ότι οι μελέτες εδίδοντο σε μικρό αριθμό μελετητικών γραφείων. Τέσσερα γραφεία είχαν συμμετοχή σε είκοσι έξι μελέτες.

Η μεγάλη πλειοψηφία των αναθέσεων είχε γίνει με απευθείας ανάθεση. Εγώ θεωρώ, ότι δεν αποκρύπτει κάτι κακό –και το λέω– και αρνητικό στη διαδικασία αυτή. Ήταν το άγχος των κυβερνώντων τότε να προχωρήσουν ορισμένα έργα, τα οποία απαιτούσαν μελέτες.

Για την περίοδο 1994–1997, παρ'όλο που δεν υπήρχε προετοιμασία και σχεδιασμός έγκαιρος και ολοκληρωμένος, ανατέθηκαν εκατόν σαράντα δύο μελέτες με προϋπολογισμό εντεκάμισι δισεκατομμύρια (11.500.000.000) δραχμές. Όλες οι μελέτες ανατέθηκαν στη συντριπτική τους πλειοψηφία με προκήρυξη, όπως προβλέπει ο ν.716. Οι μελέτες είχαν συγκεκριμένες συμβάσεις και το μέγιστο όριο προσαύξησης ήταν μέχρι 50%, εάν μπορούσε να τεκμηριωθεί, ως εξέλιξη του φυσικού αντικείμενου. Και επίσης υπήρχε πολύ μεγάλη διασπορά των μελετών σε μελετητικά γραφεία. Κανένα γραφείο δεν ανέλαβε από τις εκατόν σαράντα δύο μελέτες, πάνω από δύο μελέτες. Πάρτε αυτά τα στοιχεία να τα συγκρίνετε.

Για την κεντρική Μακεδονία. Στο χώρο των μελετών ανατέθηκαν για την περίοδο 1994–1997 τριάντα τέσσερις μελέτες σε ογδόντα μελετητικά γραφεία με προϋπολογισμό εβδομήντα δισεκατομμύρια (70.000.000.000) δραχμών, με τον ν.716 και τις προβλέψεις που προβλέπει αυτός ο νόμος, αλλά και με πολύ μεγάλη και δίκαιη κατανομή, όπως δείχνουν αυτά τα στοιχεία.

Κύριοι συνάδελφοι, στο λόγο σας υπάρχει και αντίλογος και υπάρχει τεκμηριωμένος και ουσιαστικός αντίλογος. Εδώ, στην επερώτησή σας λέτε ότι έργα έντεκα δισεκατομμυρίων (11.000.000.000) δραχμών στο αεροδρόμιο της Μακεδονίας ανατέθηκαν χωρίς διαγωνισμό και με κακοτεχνίες. Δεν ανατέθηκε κανένα έργο χωρίς διαγωνισμό. Άρα, ή εγώ λέω αλήθεια, ή εσείς δεν λέτε την αλήθεια. Σας λέω υπευθύνως ότι όλα τα έργα που έχουν σχεδιαστεί, δημοπρατηθεί, εκτελούνται και είναι σε εξέλιξη για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης –και είναι πολλά έργα, με αρκετά μεγάλο προϋπολογισμό, είναι περίπου τριάντα δισεκατομμύρια (30.000.000.000) δραχμές ο προϋπολογισμός των συνολικών έργων– έχουν ανατεθεί με διαγωνισμό. Και αυτά, που το Υπουργείο Μεταφορών έδωσε στον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας να εκτελέσει, και εκείνα τα έργα, έγιναν με διαγωνισμό, όπως προέβλεπε το θεσμικό πλαίσιο που καθόριζε τη λειτουργία του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας. Αυτή είναι η αλήθεια.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Θέλετε ακόμη ένα πεντάλεπτο, κύριε Υπουργέ;

ΕΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Ε, όχι κύριε Πρόεδρε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Θα το αφαιρέσω από τη δευτερολογία του, κυρία Παπαδημητρίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, για το έργο της χωματερής, για τη διαχείριση, δεν μας είπατε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Σαλαγκούδη, κατέθετο αυτόν τον πίνακα εκτελουμένων έργων, για να τα δείτε.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κ. Λαλιώτης καταθέτει για τα Πρακτικά τον προαναφερθέντα πίνακα, ο οποίος βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής.)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ: Για τη Θεσσαλονίκη...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Καρασμάνη, δεν μπορώ να απαντώ για κάθε έργο χωριστά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριε Υπουργέ, όταν φτάσετε στη δευτερολογία σας, θα έχετε μόνο πέντε λεπτά. Ξέρω ότι αν δεν συμπληρώσετε σαράντα δύο λεπτά, δεν θα τελειώσετε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριοι συνάδελφοι, επειδή υπάρχει και ένα ηθικό θέμα, είπατε ότι αποσπάσαμε ορισμένα στελέχη στην ανώνυμη εταιρεία "ΕΓΝΑΤΙΑ" ή στην ΕΥΔΕ του ΠΑΘΕ που είναι ξεχωριστές διοικητικές ενότητες με κριτήρια κομματικά. Εδώ θα ήθελα να σας πω ότι τα κριτήρια για την αξιολόγηση των στελεχών ήταν αξιολογικά, είναι κριτήρια που συνδέονται με γνώσεις, με εμπειρία, με κύρος και με ήθος.

Είναι αλήθεια ότι τα στελέχη της διοίκησης, που αποσπώνται στην "ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.", έχουν διαφορετική μισθολογική αναφορά, είναι μεγαλύτερες οι αποδοχές τους από εκείνες τις αποδοχές που παίρνουν στο ελληνικό δημόσιο. Όμως, ξέρετε πολύ καλά ότι μέχρι το 1996 ορισμένα τμήματα και τώρα την ευθύνη για την εξέλιξη του έργου της Εγνατίας την είχαν οι κεντρικές περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ. Και έπρεπε μετά τη συγκρότηση της ανώνυμης εταιρείας, που είναι ανώνυμη εταιρεία του ελληνικού δημοσίου, να μεταφέρουμε όλα αυτά τα έργα εκεί, για να υπάρχει ενιαίος συνδυασμός, ενιαία ευθύνη στην επίβλεψη για την εξέλιξη στην ολοκλήρωση του έργου.

Έχουν αποσπασθεί δεκαεννέα στελέχη από τις υπηρεσίες κυρίως της κεντρικής Μακεδονίας στην "ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε." και τα στελέχη αυτά ήταν διευθυντικά στελέχη, ήταν διευθυντές, τμηματάρχες συγκεκριμένων τμημάτων.

Δεν υπήρχε κομματικό κριτήριο. Μπορώ να αναφερθώ σε πολλούς υπαλλήλους, που πιστεύω ότι ανεξάρτητα με το τι πιστεύουν είναι ικανότατοι, έχουν ήθος και κάνουν πολύ καλά τη δουλειά τους. Και επειδή λέτε για την ΥΠΑ ή την ΕΙΔΕ αεροδρομίου, εμείς πιστεύουμε ότι πρέπει να αποκεντρωθούν οι διοικητικές μονάδες που σχεδιάζουν και εκτελούν έργα. Γι' αυτό κάναμε την αυτοτελή διοικητική υπηρεσία, την ΕΙΔΕ Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος. Αυτό είναι πολύ σημαντικό και πρέπει να το χαίρετιζετε εσείς και να μην το κατακρίνετε. Κάναμε πολύ σωστή επιλογή να συγκροτήσουμε έναν ενιαίο φορέα στο σχεδιασμό, στην επίβλεψη για την ολοκλήρωση της Εγνατίας και κάναμε την ανώνυμη εταιρεία "ΕΓΝΑΤΙΑ".

Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από ανθρώπους που έχουν και γνώση και κύρος και ήθος και δεν είναι μονοκομματικού προσανατολισμού. Δεν μπορεί κανείς να αμφισβητήσει τη διακομματική αναφορά στη σύνθεση της "ΕΓΝΑΤΙΑΣ Α.Ε." Μετέχουν άνθρωποι που εκφράζουν τον επιστημονικό χώρο, που εκφράζουν τις κοινωνικές ομάδες της Θεσσαλονίκης και πιστεύω ότι κάνουν πολύ καλά τη δουλειά τους και αυτό φαίνεται από την εξέλιξη της Εγνατίας όπου φέτος είχαμε απορρόφηση περίπου εξήντα δισεκατομμύρια (60.000.000.000), όταν το 1994, 1995, 1996 είχαμε περίπου σαράντα δισεκατομμύρια (40.000.000.000). Από τα εξήντα δισεκατομμύρια (60.000.000.000) τριάντα δύο (32.000.000.000) περίπου έχουν

σχέση με την εξέλιξη του έργου και όχι με τη λειτουργία του έργου ή με τις μελέτες και αυτό είναι μία σημαντική εξέλιξη για την Εγνατία ένα έργο που έχει ζωτική σημασία.

Τελειώσα, κύριε Πρόεδρε, κατεβαίνω από το Βήμα, χωρίς να έχουμε μεγάλες αντεγκλήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Η κ. Παπαδημητρίου έχει το λόγο.

ΕΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Κύριοι συνάδελφοι, είναι η δέκατη πέμπτη επερώτηση Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας, την οποία έχω υπογράψει και στην οποία συμμετέχω. Το αποτέλεσμα είναι ότι θα μπορούσα στην επόμενη επερώτηση, κύριε Υπουργέ, είτε αφορά στο περιβάλλον είτε αφορά στα δημόσια έργα να σας υποκαταστήσω. Έχω μάθει το κείμενο, στο 80% απ' έξω: 'Παγίως για τέσσερα χρόνια, επαναλαμβάνετε τα ίδια αυτολεξεί.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος-Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Και εγώ έχω μάθει τις επερωτήσεις σας απ' έξω.

ΕΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Κάνετε λάθος και θα σας το αποδείξω. Δηλαδή, δεν ήλθατε εδώ, να μας απαντήσετε για τις γενικές απόψεις περί των δημοσίων έργων. Τις έχουμε συζητήσει στα νομοσχέδιά σας. Εδώ ήλθατε για να μας απαντήσετε στα ερωτήματα που σας ετέθησαν και σε όλα τα άλλα ερωτήματα που ήλθαν και θα έλθουν, μέχρι να τελειώσει η βραδιά, και για τα οποία πρέπει να έχετε ετοιμότητα, στο μέτρο που για τέσσερα χρόνια ασχολείστε και προσωπικά, προς τιμήν σας, με αυτά τα έργα.

Ξεκινώ από το τέλος, γιατί είπατε μερικά πράγματα, που πραγματικά δεν είναι όπως τα παρουσιάσατε. Θα ξεκινήσω λέγοντάς σας ότι ο "Σχεδιασμός" δεν είναι κάτι στατικό. Και φαίνεται ότι αυτό πιστεύατε, μια και στον τελευταίο οικιστικό σας νόμο καθορίσατε ότι είναι ανελαστική υποχρέωση και πρέπει να μην μπορεί να αλλάζει τίποτα για πέντε χρόνια!

Δεν μπορεί, λοιπόν, να μας λέτε ότι ο σχεδιασμός έγινε το 1994 με στοιχεία που σας δώσαμε εμείς. Υπάρχουν όλα τα θέματα, όλα τα έργα, που εμπλέκονται, που παρεμβαίνουν και θα έπρεπε οι υπηρεσίες σας σχεδιασμού συνεχώς να αναπροσαρμόζουν και να αναπροσαρμόζονται. Και εκεί πράγματι έχετε έλλειμμα. Και είναι ένας από τους βασικούς λόγους που δεν προχωρούν τα έργα.

Δεν είναι αλήθεια ότι δεν βρήκατε ετοιμότητα. Δεν είναι αλήθεια ότι η Νέα Δημοκρατία σας έδωσε καταλόγους δύο Πακέτων Ντελέρ. Χαίρομαι που το είπατε και απόψε και έχω τη δυνατότητα να σας απαντήσω.

Τα χαρτιά που επικαλείσθε ότι είναι το δεύτερο Πακέτο Ντελέρ, το προεκλογικό της Νέας Δημοκρατίας, είναι οι προτάσεις, οι ιεραρχημένες των περιφερειακών μονάδων, των περιφερειών και των νομαρχιών, όπως δόθηκαν προς το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, όπου εκεί λειτουργούσαν και δούλευαν κάθετα οι τρεις επιτροπές και η σύμβουλος εταιρεία "PLANET", με στόχο να χωρέσουν τα έργα στο μέτρο που έπρεπε, και μπορούσε στον προϋπολογισμό, με ιεράρχηση που υπήρχε στο εύρος του Πακέτου Ντελέρ και των διατεθειμένων πόρων αλλά και να υπάρχουν εναλλακτικά έργα, που να ετοιμάζονται για να λειτουργήσουν οι κοινοτικές οδηγίες και οι κοινοτικές συμφωνίες, που εσείς ή δεν τηρήσατε ή δεν τις γνωρίζατε ακόμα.

Εγώ θα ήθελα να μας εξηγήσετε απόψε τι εννοείτε, όταν λέτε ότι πρέπει όλοι μαζί –να σας βοηθήσουμε σε αυτό, αν μπορούσαμε– να αντισταθούμε στα διαπλεκόμενα κέντρα που αρνούνται τη διαφάνεια.

Πέστε μας ποια είναι αυτά και τι διαχειρίζονται αυτά, για να είναι υπεύθυνα για την αδιαφάνεια; Εσείς είστε ο εποπτεύων Υπουργός της διαχείρισης των δημοσίων έργων. Δικό σας χρέος είναι. Αν χρειάζεστε τη βοήθειά μας, πέστε μας πώς μπορούμε να συνδράμουμε. Ξεφεύγετε πάλι με στατιστικά στοιχεία ...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Νομίζω ότι χρειάζεται εδώ μία διευκρίνιση και αν μου επιτρέπετε, να σας διακόψω.

ΕΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Βεβαίως, πάντα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Πρόεδρε, με την άδεια της κ. Παπαδημητρίου θέλω να πω το εξής:

Ξέρουμε καλά ότι σε κάθε διαγωνισμό μετέχουν δέκα-δεκαπέντε εργοληπτικές εταιρείες.

Υπάρχει ο νόμος, όπου καθορίζει πως γίνεται η αξιολόγηση και από ποιους γίνεται. Γίνεται από την επιτροπή "εισήγησης για ανάθεση". Και η εισήγηση των επιτροπών είναι δεσμευτική. Και όταν είναι ομόφωνες, τουλάχιστον κατά τη δική μου θητεία, εγώ τις υιοθετώ. Ελάχιστες εισηγήσεις έχω αναπέμψει για τεκμηρίωση, γιατί είναι και τεκμηριωμένες.

Οι εργοληπτικές ενώσεις, οι οποίες θεωρούν ότι αδικήθηκαν, μπορούν να προσφύγουν στη δικαιοσύνη. Άλλες προσφεύγουν, άλλες δεν προσφεύγουν. Άλλες τι κάνουν; Προσπαθούν να δημιουργήσουν ένα κλίμα σκανδαλογίας, είτε στον τοπικό Τύπο είτε στον κεντρικό Τύπο, με μια διαρροή και φήμες ότι αυτό έγινε, το άλλο δεν έγινε.

Η δική μου απάντηση –και σ' αυτό θέλω να είμαστε όλοι μαζί– είναι απάντηση– πρόκληση. Οποιοσδήποτε έχει να καταμαρτυρήσει κάτι για τις "επιτροπές εισήγησης για ανάθεση", είτε αυτές αναφέρονται σε νομαρχιακά έργα και σε πράξη νομάρχου ή δημάρχου ή περιφερειάρχου είτε σε πράξη κεντρική του Υπουργείου, να καταφύγει στη δικαιοσύνη. Και σας ανέφερα πόσες προσφυγές έγιναν για την κεντρική Μακεδονία. Ήταν δεκαεννέα προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας και άλλες δεκατέσσερις για ασφαλιστικά μέτρα. Όλες δε απορρίφθηκαν. Δικαιώθηκαν τα όργανα που πήραν τις τελικές αποφάσεις.

Δεν μπορεί ο καθένας που χάνει μια δημοπρασία και έχει συμφέρον να τη διεκδικήσει, να μην πάει να τη διεκδικήσει νόμιμα αλλά να περιφέρεται γύρω από εφημερίδες και μέσα ενημέρωσης και να διασπείρει διάφορες φήμες. Αυτό πρέπει να τελειώσει. Γιατί αυτοί που το κάνουν δεν πιστεύουν στον υγιή ανταγωνισμό, δεν πιστεύουν στη διαφάνεια. Πιστεύουν στα ιδιότελή τους συμφέροντα. Αυτό πρέπει να τελειώσει.

ΕΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Αυτό πρέπει να το αποδείξετε και στις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κυρία Παπαδημητρίου, εάν δεχθείτε άλλη διακοπή από τον κύριο Υπουργό, θα υποστείτε τα ίδια.

Παρακαλώ, προχωρείστε.

ΕΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Υπάρχει σύγχυση εδώ. Δεν είναι δυνατόν να ζητάτε από τη δικαιοσύνη και την αστυνομία να σας λύσει το πολιτικό σας πρόβλημα. Και το πολιτικό σας πρόβλημα στα δημόσια έργα με τα παραδείγματα που δώσατε, είναι ότι παρανομείτε. Έτσι, μια και με προκαλείτε. Εσείς τροποποιήσατε ενσωματώνοντας κοινοτική οδηγία την 93/37 της ΕΟΚ, το ν.1418 για τα δημόσια έργα και καλά κάνατε. Το ότι δεν μπορούσατε να αιτιολογήσετε τις προσφορές, είναι πολιτική σας αδυναμία. Μην παραπέμπετε στους εισαγγελείς. Ούτε είναι λογικό σήμερα, το 2000, να επαίρεσθε ότι δήθεν δώσατε τις περισσότερες δουλειές στους μειοδότες, όταν είναι δεδομένο ότι από τις διάτρητες επιτροπές του κράτους μας (όχι τις δικές σας) οι τρεις, οι εκπρόσωποι των φορέων, να ξεκινούν πάντα λέγοντας "εμείς είμαστε για τον πρώτο μειοδότη". Όταν οι τρεις συμμετέχοντες σε μια επταμελή επιτροπή δηλώνουν ότι δεν τηρούν το νόμο, δεν πρέπει να υπάρχει αυτή η επιτροπή. Άλλαξε ο νόμος και δεν είναι φυσικά αυτό το θέμα μας απόψε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Το κόμμα σας παίρνει θέση θετική για τον πρώτο μειοδότη...

ΕΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Χαίρομαι που με προκαλείτε. Το κόμμα μου έχει αδιάσειστα στοιχεία και μπορώ να σας καταθέσω δεκαπέντε αιτιολογήσεις, δεκαπέντε απόψεις επιτροπών, που στην κρίση ενός λογικού ανθρώπου, όχι κατ' ανάγκη ενός τεχνοκράτη, φαίνεται ότι είναι διάτρητες. Το κόμμα μου λοιπόν λέγει ότι εάν είναι να λειτουργούν διάτρητα οι επιτροπές, αν είναι να πάμε στον τεσσαρακοστό ή πενηντοστό μειοδότη, ή στον πρώτο μειοδότη για να τα έχουμε καλά με τις επιτροπές ή γιατί βολεύονται εκεί οι

επιτροπές ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, δεν πάει να πει ότι εσείς μπορείτε να μην τηρείτε το νόμο. Ο νόμος άλλαξε και πάμε πιο κάτω. Αλλά και πάλι, με το νέο νόμο καλείσθε να "αιτιολογήσετε" στο εύρος του δικού σας τύπου. Να δούμε πώς θα το κάνετε. Δεν μπορείτε να ξεφύγετε με στατιστικά στοιχεία. Και δεν μπορείτε να μας διαβεβαιώνετε εδώ μέσα ότι δεν θα χαθεί ούτε ένα ECU ούτε μία δραχμή.

Αυτό τι θα πει, κύριε Λαλιώτη; Η πολιτική σας υποχρέωση είναι να μας δείξετε την αντιστοιχία του ECU και της δραχμής στο πεδίο. Τι να το κάνω εγώ, αν στο ΠΑΘΕ τα περισσότερα κομμάτια έχουν απορροφήσει το 100% των ECU. (και όχι του αρχικού προϋπολογισμού αλλά και της συμπληρωματικής σύμβασης που έχουν όλα τα κομμάτια κύριοι συνάδελφοι) όταν στο πεδίο, πηγαίνω από την Αθήνα μέχρι τους Εύζωνες και δεν συναντώ τίποτε αντίστοιχο με την απορρόφηση την οποία καταθέτετε και σεις και οι σύμβουλοί σας και τα τεύχη σας και με την οποία πληροφορείτε ψευδώς την Ευρωπαϊκή Ένωση, κύριε Λαλιώτη. Σήμερα θα περίμενα από σας να σταθείτε στα δύο μεγάλα, στο έργο της Εγνατίας και στο έργο του Μετρώ. Στη δευτερολογία σας λοιπόν περιμένω απαντήσεις στα θέματα που θα θέσω. Γιατί η ολοκλήρωση της σύγχρονης Εγνατίας, των εξακοσίων ογδόντα επτά χιλιομέτρων και των οκτώ καθέτων αξόνων μαζί με την αναβάθμιση των λιμένων Ηγουμενίτσας, Θεσσαλονίκης Καβάλας και Αλεξανδρούπολης και κυρίως την αναβάθμιση του αεροδρομίου Μακεδονία, δεν είναι μόνο η βασικότερη υποδομή για την ανάπτυξη της οικονομίας τριών σημαντικών, για πολλούς λόγους, περιφερειών της χώρας μας, αλλά η για δεκαετίες επιθυμητή και οφειλόμενη εξασφάλιση της επικοινωνίας μας με τις βαλκανικές χώρες.

Το να ισχυρίζεται κάποιος, και μάλιστα ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, ότι η Εγνατία θα ολοκληρωθεί το 2000, δεν αποτελεί μόνο πολιτικό ακροβατισμό, αποτελεί αφέλεια ή κοροϊδία απαράδεκτη. Δείχνει ότι δεν είστε σε θέση να αξιολογήσετε τα πεπραγμένα σας, τους ανθρώπους σας, τους μηχανισμούς και τις αντικειμενικές συνιστώσες του έργου και βάση αυτής της αξιολόγησης να προβάλετε τον προγραμματισμό και τις αναγκαίες διορθωτικές κινήσεις.

Δεύτερον, δείχνει πως δεν λέτε την αλήθεια από την οποία έτσι και αλλιώς στο πεδίο δεν γλιτώνει κανείς μας.

Αλλά ας μου επιτρέψετε να πω ότι είναι και κάτι άλλο, που το βλέπω στη Βουλή, γιατί το θεωρώ ίσως και αληθινό, αλλά κυρίως χρήσιμο. Αναφέρεται σε μία τρίτη εκδοχή. Επειδή δεν αμφισβητώ τη δική σας, εργατική όχι όλης σας της Κυβέρνησης –σήμερα ησυχολούμην ερευνώσα τα στοιχεία της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, της Θεσσαλονίκης και σας επισημαίνω ότι ο ομόλογός σας είπε προχθές στην εκπομπή της Κανέλη "ρωτήστε τον κ. Λαλιώτη μη ρωτάτε εμένα" αν είναι να αναλάβετε εσείς και το βάρος της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, να μας το πείτε, να είναι αυτή η καινούργια μας επερώτηση προς εσάς.

Επαναλαμβάνω, λοιπόν, ότι δεν αμφισβητώ ούτε την εργατικότητα ούτε την αξιοσύνη ούτε την εντιμότητά σας. Αλλά πιστεύω ότι πρέπει να απαλλαγείτε από ένα σύνδρομο, που εγώ ονομάζω σύνδρομο Τρίτση. Και εδώ δεν εννοώ το σύνδρομο εκείνο που σας αναγκάζει να φτιάξετε κατά τα πρότυπα της ΕΠΑ –εδώ θα γελάσει ο Αλέκος ο Βούλγαρης την ΕΧΑ, διάβασα το χωροταξικό σας νομοσχέδιο– αλλά για εκείνο το άλλο σύνδρομο που αναφέρεται στο στίγμα Παπανδρέου – ΠΑΣΟΚ – Τρίτση που αναβαθμίστηκε σε ιστοριογράφο μετ' επαίνων και κλωτσιάς.

Μήπως φοβάστε, κύριε Λαλιώτη, αυτήν τη μοίρα; Διότι αλλιώς δεν μπορεί να δικαιολογηθεί η ανυμπορία σας να πάρετε αποφάσεις. Ξέρω εγώ τι πιστεύετε. Να βάλετε την υπογραφή σας εκεί που πρέπει και να μην τη βάλετε εκεί που δεν πρέπει. Και να καταγγείλετε κυρίως εκείνα τα φρένα που κάθετα (Φατούρος, Αττικό Μετρό, όλα αυτά τα παιδιά που δεν ξέρω ποιοι σας στήσανε) ή οριζόντια (Βενιζέλος για την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων, γνωστοί άγνωστοι του πρωθυπουργικού περιβάλλοντος, διάφοροι άλλοι διαπλεκόμενοι ίσως, λένε) αυτό το φρένο που πατάνε στο δύσμοιρο

όχημα του ΥΠΕΧΩΔΕ, που ποτέ δεν γνώρισε τόσα προικιά –έρχονται σε Πακέτα Ντελέρ ένα και δύο και τρία σύντομα– αλλά και τέτοια απραξία και ανικανότητα διαχείρισης. Ποιος τελικά αποφασίζει γι αυτά τα έργα, κύριε Υπουργέ, και ποιες δυνάμεις παρεμβαίνουν; Η Εγνατία δεν θα τελειώσει το 2000. Αλλά όποτε και να τελειώσει, θα μας πείτε απόψε ποιο είναι ακριβώς το φυσικό της αντικείμενο και τι εννοείτε σεις ως Εγνατία. Είναι τετράιχνη όλη; Πού είναι τετράιχνη; Ποια είναι η αλήθεια για τις πιστώσεις που υπάρχουν για το έργο;

Σε μία δική σας συνέντευξη το Δεκέμβριο του 1997 μιλήσατε εσείς ο ίδιος ότι η χρηματοδότηση δεν είναι εξασφαλισμένη για εκατόν τριάντα χιλιόμετρα. Εσείς ο ίδιος το είπατε. Και ότι η αύξηση των διοδίων έχει συσσωρεύσει περί τα δεκαπέντε με είκοσι δισεκατομμύρια.

Στις 5 Ιανουαρίου απαντώντας σε μία ερώτηση του Βασίλη του Κορκολόπουλου, του συναδέλφου μου, λέτε ότι δεν υπάρχει χρηματοδότηση για εξήντα χιλιόμετρα, που αντιστοιχεί σε εβδομήντα δισεκατομμύρια (70.000.000.000) δραχμές. Στη συνέντευξή σας μιλάτε για επτακόσια δισεκατομμύρια (700.000.000.000) δραχμές κόστος, ενώ απαντώντας πάλι στο Βασίλη τον Κορκολόπουλο, εάν καλώς γνωρίζω πρόσθεση, προσθέτω τετρακόσια τριάντα δισεκατομμύρια (430.000.000.000) δραχμές και εβδομήντα δισεκατομμύρια (70.000.000.000) δραχμές και εβδομήντα δισεκατομμύρια (70.000.000.000) δραχμές και βρίσκω ότι αυτό που σας λείπει είναι εκατόν τριάντα δισεκατομμύρια (130.000.000.000) δραχμές. Αυτά από πού θα τα βρείτε; Να μας πείτε απόψε πού θα τα βρείτε. Δεν πιστεύω να τα κάνετε όλα αυτά Εγνατίοσημο. Να μας πείτε.

Εφόσον δηλώσατε ότι τα χρήματα επαρκούν, γιατί το ΥΠΕΘΟ διαρρέει ότι θα προσλάβει χρηματοοικονομικό σύμβουλο για προσέγκυση ιδιωτικών πόρων; Εάν δεν χρειάζονται τέτοιοι πόροι, γιατί εσείς ως συμβληθείς με την BROWN AND ROOT, με το σύμβουλό σας, αναθέσατε σε αυτήν την εταιρεία αυτήν την ευθύνη. Και αν αυτή η ευθύνη ανήκει στην πανάκριβη BROWN AND ROOT, γιατί να την ενασκει και ο ΥΠΕΘΟ, που προφανώς δεν έχει τις απαραίτητες γνώσεις για να προσλάβει ακριβούς συμβούλους;

Ποιος έχει την ευθύνη εκτέλεσης των εργασιών; Η "ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε." ή η BROWN AND ROOT; Με πόσα άτομα εκάστη θα εκτελέσει το καθήκον της; Έχουν ολοκληρωθεί οι διαπραγματεύσεις ανανέωσης της σύμβασης του project management, της BROWN AND ROOT; Επισημαίνω ότι άρχισαν πριν δεκατέσσερις μήνες. Σε ποιο στάδιο επιτέλους είναι οι μελέτες του έργου; Με τι μελετητικά στοιχεία θα δημοπρατηθούν;

Σύμφωνα με πληροφορίες μας είναι σε σπαραγμικό στάδιο όλες οι μελέτες και ασχολήσθε όλοι με διαπραγματεύσεις για σύμβαση. Μία τετραετία διαπραγματεύσεις κάνετε με ορίζοντα μεγάλων αμοιβών και με ουδέν αντίκρουσμα έργου.

Θεωρώ ότι είναι πρωτοφανής η αδιαφορία σας για την εύρυθμη λειτουργία και εκτέλεση της Εγνατίας. Επί δύο χρόνια δεν γινόντουσαν δημοπρατήσεις. Παρουσιάζετε τα έργα, που ήδη έχουν περαιωθεί από μας, στις συνεντεύξεις σας, και λέτε ότι έχετε εκτελέσει τόσα έργα.

Τα δημοπρατηθέντα έργα, πρόσφατα, δεν υπάρχει καμία περίπτωση να ολοκληρωθούν σε συμβατικές προθεσμίες και στο προβλεπόμενο κόστος. Χάος στις μελέτες και στα θέματα χρηματοδότησης, ενώ το Υπουργείο συνεχίζει να διαπραγματεύεται την ανανέωση της σύμβασης. Πότε θα τηρήσετε, σε σχέση με την Εγνατία υπεύθυνη και τεκμηριωμένη στάση, για το μεγαλύτερο έργο οδοποιίας της Ευρώπης, κύριοι συνάδελφοι, όχι της Ελλάδος;

Εδώ μια και μιλάμε για μειοδότες, ήταν εξαιρετική η επιστολή που έστειλε ο κ. Φατούρος στους συμμετέχοντες στην τελευταία δημοπρασία. Αφού τους είπε "προσέξτε, θα ισχύσει η εγκύκλιος και η κοινοτική οδηγία 9337", ξαφνικά πάλι κατέληξε το έργο σε έναν –λένε– προβληματικό μειοδότη και εκεί για να γλιτώσετε τον έλεγχο με πράγματι εύκολα αποδεικνύομενη, μη αιτιολογημένη προσφορά.

Ας πάμε τώρα στο Μετρό της Θεσσαλονίκης. Από τη μία μεριά ανακοινώνετε εδώ ότι το Μετρό της Θεσσαλονίκης θα

γίνει –το είπατε και απόψε– και από την άλλη αρνείσθε να πράξετε και το νομοτεχνικά αυτονόητο αλλά και το πολιτικά πρόπον. Και θα σας πω την άποψή μου, για να είναι καταγεγραμμένη.

Πρέπει να καταλήξετε, κύριε Λαλιώτη, σε ένα δεύτερο κύκλο ανταγωνισμού στο πλαίσιο αυτού του ίδιου του διαγωνισμού. Και μη μου λέτε ότι δεν είναι δυνατό. Γνωρίζω. Ξέρετε τη θέση μου. Είναι παγιωμένη μετά από εξονυχιστική έρευνα και υπεύθυνη και απόλυτα αντικειμενική κρίση. Θεωρώ ότι κάκιστα σταματήσατε τις διαπραγματεύσεις με τον προσωρινό ανάδοχο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ" και κάκιστα και άδικα ασχολείστε με το να προσπαθείτε να παρακάμψετε τους ογκόλιθους των νομικών και τεχνικών αποκλίσεων της "Θεσσαλονίκης Μετρό" από τα τεύχη και τη συγγραφή.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτή).

Πέντε λεπτά, σας παρακαλώ, κύριε Πρόεδρε.

Η αρμόδια υπηρεσία της επιτροπής, το τμήμα Β3 της 15ης Γενικής Διεύθυνσης της Ευρώπης εκφράσθηκε και στους δύο ανταγωνιστές, αλλά και σε στελέχη του Υπουργείου σας, στο νομικό σας σύμβουλο και τον κ. Γανωτή, ότι δεν αποκλείεται η επιστροφή στις διαπραγματεύσεις με τους ίδιους προσωρινούς αναδόχους.

Θέλω να ξέρω τι σας εμποδίζει να το κάνετε αυτό. Οι ανακοινώσεις σας και το πάθος της υπεράσπισης της δεύτερης κοινοπραξίας προκαλούν το κοινό αίσθημα.

Και δεν είναι επειδή υποστηρίζετε τόσο πολύ τους δεύτερους, όσο το πόσο κυνηγάτε τους πρώτους.

Κατακραυμώνετε την έχουσα προσφύγει στις Βρυξέλλες κοινοπραξία και την κατηγορείτε ότι ενδιαφέρεται μόνο για το συμφέρον της. Δεν δικαιούται ο Έλληνας εργολάβος να προσφύγει υπέρ των συμφερόντων του; Αυτό δε σημαίνει έντιμη λειτουργία, κύριε Λαλιώτη; Τη Θεσσαλονίκη δεν την ενδιαφέρουν τα προσωπικά κανενός με κανέναν. Πιστεύω ότι το δικό μας βιολογικό διάνυσμα κάποια στιγμή θα περάσει και το αποτέλεσμα όλης αυτής της ιστορίας θα είναι να μείνει η Θεσσαλονίκη χωρίς Μετρό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κυρία Παπαδημητρίου, όπως και στον κ. Λαλιώτη, θα σας δώσω πέντε λεπτά από τη δευτερολογία σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Έχει τρία λεπτά ακόμη, εξαιτίας της διακοπής του κυρίου Υπουργού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κράτησα το χρόνο, κύριε συνάδελφε.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Είναι αφελείς ή άσχετοι με τα πράγματα όσοι ισχυρίζονται ότι το τραμ είναι εναλλακτική λύση.

Πάντως τον ελληνικό λαό τον ενδιαφέρει και πρέπει να μάθει, αγαπητοί συνάδελφοι, ότι η διαφορά στις δύο προσφορές, έστω και αν υιοθετηθεί –ακούστε με, κύριε Λαλιώτη– η πετσοκομμένη ως προς το φυσικό αντικείμενο δεύτερη λύση, θα φθάσει από είκοσι πέντε δισεκατομμύρια (25.000.000.000) μέχρι τριάντα πέντε δισεκατομμύρια (35.000.000.000).

Πιστεύω ότι πρέπει να φροντίσετε εσείς προσωπικά να ισχύσουν οι αρχές της ελεύθερης εγκατάστασης, της μη διακριτικής μεταχείρισης, της διαφάνειας της διαδικασίας, της ισότιμης μεταχείρισης. Το Κοινοτικό Δίκαιο, δηλαδή.

Και εδώ, κύριε Πρόεδρε, χρειάζομαι ένα λεπτό, γιατί πρέπει να απαντήσω στον κύριο Υπουργό σε κάτι απόλυτα προσωπικό.

Κύριε Υπουργέ, σας έκανα μία ερώτηση προ καιρού με το συνάδελφο κ. Γεώργιο Ορφανό και σας εξήτησα να μου εξηγήσετε, πώς είναι δυνατόν να υπάρχουν στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. δύο εναλλακτικά και αντικρουόμενα, πλήρως έγγραφα με το ίδιο πρωτόκολλο και την ίδια ημερομηνία. Ένα που έλεγε "ναι, έχει δικό η κοινοπραξία "ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ" και το άλλο που έλεγε "όχι, δεν έχει δικό". Επαναλαμβάνω, δύο αντίθετα έγγραφα, με ίδιο πρωτόκολλο, την ίδια ημερομηνία υπογεγραμμένα. Έγινε το "σώσε" στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. "Υπήρχε παρερμηνεία" μας είπαν.

Και μου απαντήσατε με τον εξής καταπληκτικό τρόπο:

"Συγκεκριμένα, η επιτροπή επεξεργασίας και οριστικοποίησης του σχεδίου της σύμβασης για το Μετρό της Θεσσαλονίκης συνέταξε διάφορα κείμενα εργασίας μέχρι να καταλήξει στο οριστικό με ημερομηνία 23.8.1996."

Και τα δύο έχουν ημερομηνία 23.8.1996. Και απορώ, πώς το κείμενο εργασίας διάσχιση νομικών και εκλεκτών καθηγητών πανεπιστημίου μπορεί να απέχει από το ζενίθ στο ναδίρ μέσα σε μια μέρα. Αυτό περιμένω ακόμη να μου εξηγήσετε. Εύχομαι να το κάνετε απόψε.

Θα επανέλθω στη δευτερολογία μου.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Η Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Αλφιέρη Στυλιανή έχει το λόγο.

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πριν προχωρήσω στην ομιλία μου, θα ήθελα να κάνω τρεις επισημάνσεις για τον κύριο Υπουργό.

Σήμερα μας μίλησε για δικαιοσύνη και μας είπε λίγο-πολύ να γίνουμε ανακριτές. Εγώ, να σας πω, δεν έχω τη διάθεση να γίνω ανακριτής και να κυνηγάω το Υπουργείο, αν κάνει σωστά ή λάθος τη δουλειά του.

Θα πω στον κύριο Υπουργό, που θα ήθελα να με ακούει, αν θέλει βέβαια, το εξής: Ο έλεγχος του Ελεγκτικού Συμβουλίου στην ετήσια έκθεσή του αναφέρει τυπικές και νομικές παραβάσεις αξίας ενός τρισεκατομμυρίου (1.000.000.000.000) περίπου. Είναι ένα θέμα, κύριε Υπουργέ, το οποίο δεν λύνεται προσφεύγοντας στη δικαιοσύνη. Γιατί δεν είναι σωστό –όπως είπατε και εσείς πάρα πολλές φορές– οι πολιτικοί να ενταχθούν στους εισαγγελείς και οι εισαγγελείς στους πολιτικούς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Τι να κάνουμε; Ευνομούμενο κράτος πρέπει να είμαστε.

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Προτείνω κάτι συγκεκριμένο, κύριε Υπουργέ, και λάβετέ το υπόψη σας. Ακούστε με, σας παρακαλώ. Το συγκεκριμένο λοιπόν που προτείνει ο Συνασπισμός και το έχει πει πάρα πολλές φορές –γιατί θεωρούμε ότι το νοσηρό κλίμα είναι σοβαρό, γιατί πρινόζει τα πόδια της δημοκρατίας– είναι η δημιουργία μιας ανεξάρτητης διοικητικής αρχής, που συνταγματικά πρέπει να κατοχυρωθεί. Θα εκλέγεται από τη Βουλή, για θητεία πέραν των τεσσάρων ετών, με μεγάλη πλειοψηφία. Είναι ένα θέμα που πολλές φορές έχει συζητηθεί σε αυτήν την Αίθουσα και έχει απορριφθεί μετά πολλών επαίνων. Είναι όμως ένα βήμα που δημιουργεί τις προϋποθέσεις μιας καλής λειτουργίας της πολιτικής ζωής του τόπου.

Αυτό ήταν το πρώτο που ήθελα να καταθέσω και παρακαλώ, αν θέλετε να το λάβετε υπόψη σας.

Θέλω όμως να κάνω και μία άλλη επισημάνση, στα έργα που καταθέσατε εδώ στο νομοσχέδιο που συζητήσαμε την προηγούμενη εβδομάδα.

Μας είχατε πει, κύριε Υπουργέ, και θα χρησιμοποιήσω το κομμάτι της ομιλίας σας– ότι συγκεκριμένα εκατόν σαράντα οκτώ έργα δόθηκαν στον πρώτο μειοδότη, εκατόν ενενήντα έργα δόθηκαν μέχρι τον τρίτο μειοδότη κλπ. και καταθέσατε στοιχεία.

Εμείς από τη δική μας τη μεριά σας καταθέσαμε ένα κατάλογο είκοσι έργων και δεν μας απαντήσατε ποτέ. Επειδή συνεχίσατε να λέτε για τα ίδια έργα σας λέμε λοιπόν ότι από ένα κατάλογο είκοσι έργων, φαίνεται καθαρά ότι δεν ήταν ούτε ο πρώτος ούτε ο δεύτερος μειοδότης. Ήταν ο τριακοστός, ο τεσσαρακοστός πρώτος κλπ.

Κάναμε αναφορά για το έργο Μελισσίου – Μαυροβουνίου και σας είπαμε ότι εκεί πληρώσατε επιπλέον επτά δισεκατομμύρια. Ζήτησα να μας πείτε, γιατί πληρώσατε επτά δισεκατομμύρια και δεν μας απαντήσατε. Πιστεύω να μας απαντήσετε τώρα.

Μέσα λοιπόν από αυτήν την κατάσταση, που καταθέσαμε, φαίνεται αναλυτικά ότι έχουν γίνει υπερβάσεις, για να μην πω τίποτα άλλο.

Οι υπερβάσεις αυτές κάποτε πρέπει να απαντηθούν, για να μην καλλιεργείται περισσότερο το νοσηρό κλίμα και να μη δημιουργούνται όλα αυτά τα δυσάρεστα που λέτε.

Υπάρχει και ένα άλλο θέμα. Τα έργα που μας έχετε δώσει εδώ είναι έργα διακοσίων – τριακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000 – 300.000.000). Με αυτό, λοιπόν, το κλίμα προσπαθείτε να δώσετε μία εικόνα ότι όλα τα πράγματα καλώς λειτουργούν. Οι υπερβάσεις όμως είναι στα μεγάλα έργα και είναι είκοσι και τριάντα δισεκατομμυρίων (20.000.000.000 – 30.000.000.000). Γι'αυτά τι έχετε να μας πείτε;

Τέλος πάντων, κύριε Υπουργέ, είναι κάποια θέματα που πρέπει να απαντηθούν. Αν απαντηθούν με καλό τρόπο, με ευθύ τρόπο, νομίζω ότι το νοσηρό κλίμα ανατρέπεται.

Πάντως, κύριε Υπουργέ ο Συνασπισμός επανειλημμένα καταγγέλλει τα νοσηρά φαινόμενα που παρατηρούνται στο σύστημα παραγωγής των δημοσίων έργων. Έχουμε επισημάνει ότι τα τελευταία χρόνια έχουν πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, η χαμηλή ποιότητα μελετών και κατασκευών, οι κακοτεχνίες, οι παράνομες και αυθαίρετες αναθέσεις έργων και μελετών, οι υπέρογκες υπερβάσεις, και οι απαράδεκτες καθυστερήσεις.

Ο Συνασπισμός έχει επισημάνει πολλές φορές τις αιτίες που γέννησαν τα παραπάνω φαινόμενα. Είναι οι υποβαθμισμένες τεχνικές υπηρεσίες, οι ελλιπείς μελέτες, η πλημμελής επίβλεψη, η ανυπαρξία επιμόρφωσης και καθοδήγησης των κακοπληρωμένων μηχανικών. Είναι η έλλειψη εκσυγχρονισμένων τιμολογίων, προδιαγραφές του ποιοτικού ελέγχου, ατιμωρησία των ασυνεπών εργολάβων –δεν έχετε τιμωρήσει ποτέ και κάποιον– και κυρίως εντονότερες κομματικές και άλλες παρεμβάσεις που αδρανοποιούν τις δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες.

Ο Συνασπισμός έχει επίσης καταγγείλει τις λανθασμένες επιλογές, τις παραλείψεις και την ασυγχώρητη ολιγωρία της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ στη λήψη των απαραίτητων μέτρων για τα οποία καταθέσαμε προτάσεις.

Οι αιτίες όμως εξακολουθούν να παραμένουν. Καμία προσπάσή μας δεν εισακούστηκε. Αυτό δεν είναι τόσο σημαντικό, να μην παίρνετε υπόψη σας τις προτάσεις μας. Το θέμα είναι τι προτάσεις κάνετε εσείς για να ανατρέψετε το κλίμα. Γιατί συνήθως η Κυβέρνηση δεν ακούει τις προτάσεις της Αντιπολίτευσης. Δεν υπάρχει αυτό το κλίμα, τουλάχιστον σε αυτό το Κοινοβούλιο.

Θα λέγαμε, λοιπόν, να μην λάβετε υπόψη σας τις προτάσεις μας, αλλά να φέρετε προτάσεις που να ανατρέπουν το κλίμα. Νομίζω ότι είναι στο χέρι σας να το κάνετε αυτό.

Τα προβλήματα, λοιπόν, διογκώνονται ακόμα περισσότερο, με αποτέλεσμα να έχουμε τη σημερινή αφόρητη κατάσταση με τις καθυστερήσεις στην απορρόφηση των κονδυλίων του δεύτερου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, γεγονός που δημιουργεί σοβαρότατες συνέπειες στην εθνική οικονομία.

Να δούμε τι πέτυχε η Κυβέρνηση με τις παρεμβάσεις που επιχείρησε τα τελευταία χρόνια.

Η προσπάθεια αντιμετώπισης του προβλήματος των υπερβολικών υπερβάσεων με την ουσιαστική κατάργηση ακόμα και των αναγκαίων αλλαγών των αρχικών μελετών των έργων, μέσω συγκριτικού πίνακα, αντί να παρέμβη στις αιτίες που δημιουργούν τις υπερβάσεις, μας θυμίζει τη λαϊκή παροιμία, "πονάει κεφάλι, κόβει κεφάλι". Γιατί η Κυβέρνηση θεσμοθέτησε ένα μέτρο με αστυνομικό στην ουσία χαρακτήρα, με αποτέλεσμα την παραπέρα καθυστέρηση στην εκτέλεση των έργων και σε πολλές περιπτώσεις την αδυναμία ολοκλήρωσής τους, καθώς και τη δημιουργία πολλαπλών αρνητικών επιπτώσεων στο κόστος και στην ποιότητά τους.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα λανθασμένης επιλογής ήταν και η προσπάθεια αντιμετώπισης των μεγάλων εκπτώσεων με τη θεσμοθέτηση της αιτιολόγησης των προσφορών που οδήγησε σε πλήρη και σκανδαλώδη αχρήστευση της αρχής ανάθεσης των έργων στο μειοδότη.

Κάτω από τη γενική κατακραυγή, όπως είπα και προηγουμένως, πρόσφατα εσείς φέρατε στη Βουλή σχέδιο νόμου "περί βελτίωσης των διαδικασιών ανάθεσης των έργων" που όπως επισημάναμε με την τοποθέτησή μας και με την αρνητική μας

ψήφο η εφαρμογή του αντί να λύσει, δημιουργεί νέα σοβαρότερα προβλήματα.

Οι παρεμβάσεις που έχει επιχειρήσει η Κυβέρνηση τα τελευταία χρόνια με τους νόμους 2338/95 και 2372/96 και με τον πρόσθετο νόμο που αναφέραμε, έχουν λανθασμένη ιεράρχηση και προσανατολισμό, είναι αποσπασματικές και δίχως προοπτική και επίσης, χαρακτηρίζονται από αντιφατικότητα και αοριστία. Δημιουργούν σύγχυση και σοβαρότατες δυσχέρειες στην εφαρμογή και οδηγούν στην συσσώρευση επιπροσθέτων προβλημάτων, αντί να λύνουν αυτά που υπάρχουν.

Ο Συνασπισμός επιμένει ότι για να προχωρήσουμε σε ένα άλλο κλίμα και για να βελτιωθεί η ποιότητα, πρέπει άμεσα να έχουμε τη βελτίωση της ποιότητας των μελετών με αυστηρή επίβλεψη και ουσιαστική παραλαβή τους και περιορισμό στο απόλυτο έως ελάχιστο στην ανάθεση έργων, με το σύστημα μελέτη-κατασκευή. Άμεση σύνταξη απλουστευμένων και προσαρμοσμένων στη σύγχρονη τεχνική πραγματικότητα αναλυτικών τιμολογίων και τεχνικών προδιαγραφών. Εξυγίανση του χώρου των κατασκευαστριών εταιρειών, με αυστηρή και αντικειμενική κατάρτιση και χρήση του μητρώου κατασκευαστών.

Έχουμε κάνει πολλές προτάσεις, αλλά να μείνω λίγο στα έργα της κεντρικής Μακεδονίας. Οι δύο ενταγμένοι στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεγάλοι οδικοί άξονες, η Εγνατία οδός και η οδός Πάτρα-Θεσσαλονίκης, που συναντιούνται στη Θεσσαλονίκη, θα δώσουν, όταν τελειώσουν, αδιαμφισβήτητα σημαντικότερη ώθηση στην ανάπτυξη της κεντρικής Μακεδονίας και στην γεωπολιτική σημασία της μητροπολιτικής περιοχής. Όμως, η προώθηση του έργου της Εγνατίας, όπως είπαν και οι άλλοι συνάδελφοι, είναι απελπιστικά αργή. Έχει συνολική απορρόφηση 9%, αυτό βγαίνει από τα στοιχεία του Σεπτεμβρίου του 1997. Και μόνο μετά την παρέμβαση της Κομισιόν φαίνεται να αποφευχθεί προς το παρόν η μεταφορά εκατό δισεκατομμυρίων (100.000.000.000) δραχμών σε άλλα έργα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Αυτό δεν έγινε.

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΑΛΦΙΕΡΗ: Η οδός Πατρών-Θεσσαλονίκης θα έφτανε το Σεπτέμβριο του 1997 στη συνολική απορρόφηση 65%, σύμφωνα με τα στοιχεία της ίδιας έκθεσης της επιτροπής παρακολούθησης του δεύτερου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης. Αλλά και για την οδό Πατρών-Θεσσαλονίκης δεν έχει ακόμα επιλυθεί το πρόβλημα της χρηματοδότησης του υπολοίπου έργου, που δεν καλύπτεται από τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για τα έργα που αφορούν τη Θεσσαλονίκη, υπάρχει το ζήτημα του Μετρό της Θεσσαλονίκης. Θα ήθελα να ρωτήσω ευθέως, κύριε Υπουργέ, γιατί λέτε όχι στο TRAM; Περιβαλλοντικά συμβατό είναι, λιγότερο κόστος έχει, προβλήματα της Θεσσαλονίκης επιλύει, ε, ταιριάζει και στο προφίλ ενός σύγχρονου Υπουργού Περιβάλλοντος.

Για τα μέτρα της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας έχουμε αναφερθεί και σε μία επερώτηση που κάναμε το 1997. Η κακοδιαχείριση ήταν εμφανέστατη, το αποτέλεσμα όχι θετικό για την πόλη.

Υπάρχουν λοιπόν θέματα, τα οποία δεν αντιμετωπίσαμε σαν Κυβέρνηση. Ενισχύετε την κακοτεχνία και την κακή εκτέλεση των έργων. Ο Συνασπισμός με τις προτάσεις του και με τις παρεμβάσεις του προσπαθεί να συμμετέχει σε μία διαμόρφωση καλού κλίματος. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Ρόκος Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΔΗ.Κ.ΚΙ. έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, έγινε και σήμερα μία προσπάθεια φιλότιμη να πειστούμε εδώ μέσα ότι με την επερώτηση που έγινε, ότι από το 1993 και ύστερα όλα τα έργα της κεντρικής Μακεδονίας και γενικότερα της Ελλάδας, είναι μνημείο κακοδιαχείρισης σε όλα τα στάδια της εκτέλεσής τους. Και πρέπει εμείς τώρα να πιστέψουμε ότι οι πρώτοι κλέφτες και ψεύτες εγκαταστάθηκαν στη χώρα μας το 1993. Επειδή όμως εμείς ζούμε στην περιφέρεια, γνωρίζουμε πολύ καλά ότι τη συνέπεια αυτών των κακών συνηθειών κουβαλάει

η χώρα μας πολλά χρόνια τώρα. Δεν έχουμε βέβαια λόγο με πονηρές αναγωγές να τεμαχίσουμε την πορεία του τόπου σε χρονικές περιόδους και να αποδώσουμε τις ευθύνες. Μπορούμε όμως κι εμείς να πούμε ότι πράγματι υπήρξαν κλέφτες, υπάρχουν αεριτζήδες, υπάρχουν αετονύχηδες, που σε όλους τους χώρους και σε όλες τις εποχές βρήκαν γόνιμο έδαφος, για να ευδοκιμήσουν. Πολύ δε φοβούμεθα ότι αυτό θα συνεχιστεί και για πολλά χρόνια ακόμα, όσο το νομικό πλαίσιο που κάθε φορά προσφέρει στη χώρα μας, αδυνατεί να δώσει λύσεις και απαντήσεις.

Έτσι, για να μη θεωρηθεί ότι αυτά τα λέω μόνο εγώ, θα έπρεπε κάποιος να διαβάσει την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου του 1995 όσον αφορά το ΥΠΕΧΩΔΕ. Αν το διαβάσετε, κύριε Υπουργέ, θα διαπιστώσετε με λύπη την επίπληξη που γίνεται στην κατεύθυνσή σας από το ίδιο το Ελεγκτικό Συνέδριο, το οποίο βεβαίως κάνει και κάποιες προτάσεις, τις οποίες είμαστε σίγουροι ότι δεν τις υιοθετείτε, γιατί έτσι εμπλέκεσθε σε μια άλλη λογική διαχείρισης της εξουσίας, που δεν σας πάει και πολύ τα τελευταία χρόνια.

Προσπάθησα να συγκεντρώσω κάποιο υλικό αυτές τις ημέρες για τα έργα, για να ξαναφρεσκάρουμε τη μνήμη μας, αν και τα έχουμε πει πάρα πολλές φορές εδώ μέσα. Το περιβόητο έργο της Εγνατίας οδού, κυρίαρχος σταθμός στις εξελίξεις ανάπτυξης της βόρειας Ελλάδος και ιδιαίτερα της κεντρικής Μακεδονίας με ομφαλό την ίδια τη Θεσσαλονίκη. Κύριε Υπουργε, αυτό μας είχατε δώσει ένα χρόνο πριν. Είλικρινά είχα σκεφθεί πολλές φορές αν πρέπει να σας πω "σαν οδοντίατρος το διαβάσατε ή σαν μηχανικός;" με όλη μου την καλή προαίρεση. Λέτε ότι έχετε τελειώσει εκατόν είκοσι δυο χιλιόμετρα και τα δείχνετε και στο χάρτη με μαύρη κορδόνα. Αυτά τα χιλιόμετρα είναι τελειωμένα, είναι τελειωμένη η Εγνατία οδός. Γιατί το λέτε αυτό, κύριε Υπουργέ, και στις τηλεοράσεις και ολούθε; Μα, ποιο έργο; Το χαρακτηρίζετε εδώ μέσα, το λέτε "Πέραμο – Στρυμώνα, πενήντα χιλιόμετρα". Αυτή είναι η Εγνατία Οδός, προδιαγραφών με δυο λωρίδες και είκοσι τεσσεράμισι μέτρα εκ των οποίων τα είκοσι δυο σε δυσχερή τμήματα μόνο; Έχει νησίδες; Είναι κεκλεισμένος δρόμος; Είναι αυτοκινητόδρομος;

Γιατί κάθε φορά που βγαίνετε προς τα έξω λέτε πως αυτός ο δρόμος είναι τελειωμένος; Και δεν λέτε μόνο γι' αυτό το τμήμα. Λέτε και για ένα άλλο, από Θεσσαλονίκη μέχρι Βέροια. Ας πούμε ότι μέχρι τη διασταύρωση στο Κλειδί είναι πραγματικά αυτοκινητόδρομος. Από το Κλειδί μέχρι τη Βέροια είναι αυτοκινητόδρομος, τελειωμένος όπως εσείς τον χαρακτηρίζετε; Και επαναλαμβάνετε συνέχεια για εκατόν είκοσι χιλιόμετρα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Είπα ότι αυτό το τμήμα δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές των διεθνών αυτοκινητοδρόμων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ: Λέτε ότι είναι τελειωμένα αυτά τα εκατόν είκοσι δυο χιλιόμετρα και χαρακτηρισμένα ως τελειωμένα. Αυτό λέτε. Και το γράφετε, όχι μόνο το λέτε, το δείχνετε.

Δεν θέλω να μείνω σ' αυτά γιατί δεν θα μιλήσω μετά εγώ αλλά οι πιο ειδικοί. Δέχομαι ότι υπάρχουν πιο ειδικοί από εμάς σε μερικά θέματα, κυρίως στα δημόσια έργα και στα τεχνικά. Είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Πήρατε μια επιστολή με την ευκαιρία κατάθεσης του τελευταίου νομοσχεδίου με ημερομηνία 14.1.98 από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, από τον κ. Λάσκα. Λέει τόσα πράγματα που απορώ πώς βγαίνετε εδώ και ανταπαντάτε με ισχυρισμούς ότι κάνετε, κάνετε κλπ. Ξέρετε τι σας λέει εδώ μέσα, τι χαρακτηρισμούς χρησιμοποιεί; Σας κατηγορεί ευθέως για καλλιέργεια διαφθοράς, για παρατεταμένη παράλειψη της πολιτείας να επιλύσει χρόνια προβλήματα συγκεκριμένα του ΥΠΕΧΩΔΕ, για τον πληθωρισμό που σημειώθηκε στον επαγγελματικό χώρο των εργοληπτικών επιχειρήσεων, για το οποίο φταίτε εσείς, για αυθαίρετες επεμβάσεις και μελέτες.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Την απάντησή μου τη

ξέρετε;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ: Θα τη δώσετε στο τέλος.

Αλλά θα μου πείτε γιατί το έχετε συνηθίσει –τώρα τελευταία κυτπάτε και τις κοινωνικές ομάδες και τους εργασιακούς χώρους– "Ξέρετε είναι η συντεχνία των μηχανικών". Αυτά λέτε όταν θέλετε να δικαιολογηθείτε ενώ δεν είναι έτσι, γιατί φίλοι σας είναι αυτοί που τα λένε. Έχω άλλες επτά αναφορές από το Τεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης. Η κ. Γωγώ Κουτρίδου υπογράφει. Λέει τα ίδια και χειρότερα. Λέει π.χ. ότι εσείς προαναγγέλλετε έλεγχο κάθε τρίμηνο επανάθεσης όλων των εργοληπτικών επιχειρήσεων, αλλά επί πέντε χρόνια δεν το έχετε κάνει. Λέει ότι ευνοήθηκε και διογκώθηκε η διαφθορά. Πρέπει να ληφθούν μέτρα με τα οποία να καταργούνται και να αντιστρέφονται οι σημερινές απαράδεκτες συνθήκες ανάθεσης των έργων με ανεξέλεγκτες υποκειμενικές κρίσεις των αρμοδίων επιτροπών και υπηρεσιών. Αντί γι' αυτό διατηρούνται και συντηρούνται σχεδόν οι ίδιες συνθήκες με δευτερεύουσες κι ασήμαντες διαφοροποιήσεις. Λαμβάνονται μέτρα τα οποία θα αναγκάσουν σύντομα της μικρές, μεσαίες ακόμη και τις περισσότερο μεγάλες υγιείς εργοληπτικές επιχειρήσεις να βρεθούν αντιμέτωπες με το δίλημμα είτε να συνδέσουν άμεσα τα συμφέροντά τους με μια αλλοδαπή εταιρεία είτε με μια από τις ελάχιστες πολύ μεγάλες ελληνικές εταιρείες –εξαγορά, συγχώνευση, συμφωνίες άλλου είδους κλπ– είτε να αλλάξουν επαγγελματική δραστηριότητα.

Υπάρχει κίνδυνος να οδηγήσει γρήγορα στη δημιουργία ολιγοπωλιακών καταστάσεων παράδοσης της αγοράς κατασκευαστών σε μεγάλα ανεξέλεγκτα επιχειρηματικά συμφέροντα.

Συμπερασματικά οι διατάξεις που φέρατε τελευταία θίγουν βάναυσα τις μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις οδηγώντας τις σε μαρασμό και εξαφάνιση, αλλά και σε χρεοκοπία το όλο σύστημα.

Και σας κάνει και συγκεκριμένες προτάσεις, τις οποίες ποτέ δεν λάβατε υπόψη σας. Όλοι εδώ μέσα κάθε φορά που παίρνουν ένα Υπουργείο είναι ειδήμονες. Την άλλη μέρα δεν ακούν ούτε παρατηρήσεις ούτε υποδείξεις. Και βεβαίως εμείς στο χρόνο των δέκα λεπτών δεν μπορούμε να τα πούμε όλα. Πάντως, εμείς είμαστε εδώ για να σας αντιπολιτευόμαστε, διότι ξεχνάτε το παρελθόν. Δεν είναι υποχρέωσή μας κάθε φορά να σας διορθώνουμε. Πρέπει ο ελληνικός λαός να πάρει κάποια στιγμή την απόφαση να σας αντικαταστήσει εξ ολοκλήρου. Έχετε μπει σ' αυτήν την τροχιά. Οι πολιτικές διενργασίες που έχουν αρχίσει, πρέπει να ολοκληρωθούν με γρήγορους ρυθμούς και κάτω από τον έλεγχο των λαϊκών δυνάμεων. Μόνο έτσι μπορεί να υπάρξει έλεγχος σ' όλα αυτά που καθημερινά καταγγέλλουμε εδώ μέσα.

Πολλές φορές έχουμε έλθει και έχουμε μιλήσει εδώ για τα έργα και για τις συγκεκριμένες προτεραιότητες που πρέπει να βάλετε. Πάτε στην Κάρλα να την ξανακάνετε λίμνη. Όμως, αδειάζει η λίμνη του Λαγκαδά που είναι δίπλα της. Χρόνια τώρα σας έχουν ζητήσει να κάνετε βιολογικό καθαρισμό στην πόλη του Λαγκαδά, η οποία ρίχνει, όχι μόνο τα δικά της οικιστικά απόβλητα στη λίμνη, αλλά και τα απόβλητα δεκαοκτώ βιομηχανιών με βαρέα μέταλλα, χωρίς τη μεσολάβηση βιολογικού καθαρισμού. Ήλθατε στον Λαγκαδά, κάνατε και μια βόλτα στη λίμνη και κρατούσατε τη μύτη σας. Μετά φύγατε. Υποσχεθήκατε όμως κάποια δισεκατομμύρια που θα κάνουμε κάποια δεκάδες χρόνια να τα δούμε.

Κύριε Υπουργέ, οι σύγχρονοι νέοι πολιτικοί δεν πολιτεύονται έτσι. Εσείς αλλιώς ξεκινήσατε και αλλιώς καταλήξατε σήμερα, κύριε Υπουργέ. Η δική μου διάθεση απέναντί σας, είναι πάντοτε καλή. Όμως, κάποια στιγμή πρέπει να δώσετε απάντηση εσείς στον εαυτό σας για όλα αυτά που εγώ αν είχα χρόνο θα μπορούσα να αναπτύξω και να αναλύσω σήμερα. Είναι πόνος ψυχής και έργου συναδέλφων, συντρόφων, συναγωνιστών δικών σας που τόσα χρόνια πονέσανε για την κεντρική Μακεδονία και τη βόρεια Ελλάδα την οποία εσείς με την Αθηνοκεντρική αντίληψη που έχετε σήμερα, δεν της αφήνετε περιθώρια ανάσας.

Κύριε Υπουργέ, θα σας παρακαλέσω στα κανάλια που

εμφανίζεστε να διαψεύσετε τον εαυτό σας και να πείτε ότι δεν έχουν τελειώσει τα εκατόν είκοσι δύο χιλιόμετρα της Εγνατίας οδού και ότι κακώς τα έχετε σημειώσει με μαύρο μελάνι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Εισερχόμεθα στο στάδιο των δευτερολογιών.

Ο κ. Σαλαγκούδης έχει το λόγο για να δευτερολογήσει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Πραγματικά με κατέπληξε η άνεση του κυρίου Υπουργού. Φαίνεται ότι στα τέσσερα χρόνια απέκτησε ανοσία –όπως οι γιατροί με τους ασθενείς– στις καταγγελίες πολύ μεγαλύτερη απ'όση γνώση απέκτησε για τα έργα που εκτελεί το Υπουργείο του. Είναι γεγονός ότι δεν απάντησε για τις ατασθαλίες που κατήγγειλα σ'αυτά τα συγκεκριμένα έργα.

Μίλησε, όμως, για τις απορροφήσεις των έργων της κεντρικής Μακεδονίας. Έχω ένα πίνακα που πιθανώς να μην είναι τόσο πρόσφατος όσο αυτός που αναφέρατε. Λέει ότι τα μεγάλα έργα στην κεντρική Μακεδονία γίνονται με ρυθμό χελώνας. Αυτά είναι οι απορροφήσεις. Δεν θέλω να χάσω χρόνο για να τα διαβάσω, αλλά αν εξαιρέσουμε το νοσοκομείο δυτικών συνοικιών της Θεσσαλονίκης που έχει 100% απορρόφηση –μιλάμε για έργα που χρηματοδοτούνται από το Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης– τα υπόλοιπα έργα κινούνται στο 0%, 13%, 39%, 41% και κάνα δυο έχουν υπερβεί το 50%. Επομένως, μη μου μιλάτε για απορροφήσεις 50% εκτός αν από τότε που πήρα εγώ τον πίνακα, στις αρχές Δεκεμβρίου, μέσα σ'ένα τρίμηνο είχατε τόσο τρομερά αποτελέσματα, ώστε ξεπεράσατε το 50%.

Βέβαια, δεν θέλω ν' αναφέρω αυτά που καταγγέλλουν για το συγκεκριμένο έργο. Σας ανέφερα την καταγγελία και δεν ιδρώσατε καθόλου. Ακόμη είπατε τον τρόπο με τον οποίο έκανε αντιπολίτευση το ΠΑΣΟΚ. Εδώ κατοικούμε, κύριε Υπουργέ. Ξέρουμε πολύ καλά πώς έκανε αντιπολίτευση το ΠΑΣΟΚ παλιά όσο και πρόσφατα όταν είχατε απέναντί σας μια κυβέρνηση με εκατόν πενήντα ένα Βουλευτές.

Ξέρουμε πόσο συγκροτημένες και στοιχειοθετημένες ήταν οι καταγγελίες σας για κάθε τι και στεντόρειες οι κραυγές τις οποίες βγάζατε και τις οποίες εμείς δεν θέλουμε να μιμηθούμε σήμερα, γιατί ακριβώς θέλουμε να δώσουμε το παράδειγμα αν θα το πιάσατε και αυτήν τη φορά, για το πώς θα είστε σε λίγο χρονικό διάστημα που η ετμηγορία του ελληνικού λαού θα αναδείξει εμάς κυβέρνηση και εσάς στην αντιπολίτευση.

Μιλήσατε ακόμη όμως και για τα διαπλεκόμενα συμφέροντα. Μα, κύριε Υπουργέ, στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάμε για σχοινί. Είστε η Κυβέρνηση των διαπλεκομένων και για το πώς ευεργετείτε και με ποιο τρόπο τα διαπλεκόμενα σφέστατα. Βεβαίως το Υπουργείο σας δεν ανήκει στο στενό τομέα των ενασχολήσεών μου, αλλά ξέρω πολύ καλά από τα άλλα Υπουργεία που παρακολουθώ πολύ στενά. Και μόνο να αναφέρω ότι χαρίσατε αυτό που σχετίζεται με σας στις ανώνυμες εταιρείες τεχνικών έργων βεβαιωμένα πρόστιμα και προσauξήσεις τετρακοσίων δισεκατομμυρίων (400.000.000.000) δραχμών, ταυτόχρονα με την κατάθεση του προϋπολογισμού που επιβάλατε νέες φορολογίες για να πάρετε τριακόσια μόνο δισεκατομμύρια (300.000.000.000) από τον απλό και φτωχό και μικρομεσαίο Έλληνα, φθάνει για να αποδείξετε γιατί ξέρουμε ποιοι είναι πίσω από τις ανώνυμες εταιρείες τεχνικών έργων αυτοί που σας στηρίζουν, αυτοί που σας διαφημίζουν, αυτοί που κάθε μέρα κάνουν αυτά που εσείς τους υπαγορεύετε, να τιμούν την υποτιθέμενη δική σας καλή Κυβέρνηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ναι, αλλά είναι και αυτοί που τον καταγγέλλουν, όμως. Πώς είναι δυνατόν από τη μια μεριά να είναι καλοί και από την άλλη μεριά να τον καταγγέλλουν;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, είστε Πρόεδρος; Απαντάτε εκ μέρους της Κυβερνήσεως;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Είμαι μηχανικός.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Να ξέρουμε αν είστε Κυβέρνηση και μας απαντάτε, να σας απαντήσουμε αναλόγως.

Βεβαίως, να τιμήσω τον Πρόεδρο της Βουλής που καταγ-

γέλλει. Δεν έχει καμιά σημασία όμως. Δεν μιλάω για το Προεδρείο της Βουλής εγώ αυτήν τη στιγμή. Μιλάω για την Κυβέρνηση. Και η Κυβέρνηση καταγγέλλει τα διαπλεκόμενα συμφέροντα όταν ταυτόχρονα με τις αποφάσεις της όπως σας είπα προηγουμένως τους χαρίζει δισεκατομμύρια;

Εκφράσατε την καινοφανή αντίληψη, κύριε Υπουργέ, να προσφύγουμε λέτε για τις καταγγελίες στη δικαιοσύνη. Κύριε Υπουργέ, ξεχνάτε την αποστολή σας. Η αποστολή η δική μας ως Βουλευτών είναι να έρθουμε εδώ να σας καταγγείλουμε τι γίνεται στο Υπουργείο σας. Και σεις έχετε ευθύνη και ποινική ευθύνη ακόμη, αυτές τις καταγγελίες τις οποίες σας καταθέσαμε να τις ελέγξετε μια προς μια. Αυτό σας είπα στο τέλος της πρωτολογίας μου, να καταλογίσετε ευθύνες σε εκείνους τους υπηρεσιακούς παράγοντες και από τους ελέγχους αυτούς όμως να αποκτήσετε και την πείρα και την εμπειρία αλλά να δώσετε και το παράδειγμα, ώστε να μην ξανασυμβαίνουν αυτά. Όχι να κάνουμε εμείς τους ελέγχους! Πώς θα τους κάνουμε εμείς τους ελέγχους όταν εσείς είστε μια κυβέρνηση αδιάτακτη το 1981, κομματική, με αθρόες προσλήψεις στο δημόσιο και έχετε φθάσει σήμερα σε όλες τις δημόσιες υπηρεσίες δικοί μας τουλάχιστον, προσκείμενοι στη δική μας παράταξη να είναι ελάχιστοι. Και η πληροφόρησή μας είναι ελάχιστη. Χρησιμοποιείτε και ορισμένους οι οποίοι έχουν ιδιότελη συμφέροντα να μη σας χαλάνε το χατήρι. Από εκεί και πέρα, πώς εμείς να φθάσουμε και σε στήριξη των καταγγελλιών ακόμη των οποίων κάνουμε; Αλλά οι καταγγελίες αυτές υπάρχουν μέσα στη Βουλή και θα έρθει η ώρα του ελέγχου και του καταλογισμού των ευθυνών.

Αυτό, λοιπόν, σας αποδίδουμε ότι την ευθύνη την έχετε εσείς σαν Υπουργός. Δεν ελέγχετε τα έργα και επιτρέπετε στους υπηρεσιακούς παράγοντες να καλύπτουν τους φίλους τους. Και το μόνο που μπορούμε να αναρωτηθούμε είναι αν αυτοί είναι κοινοί φίλοι, διότι πάρα πολλοί ξέρουμε ότι πρόσκεινται στη δική σας παράταξη.

Αναφέρατε ακόμη και μου κάνει κατάπληξη, από τα έξι συνολικά –γιατί εδώ μιλάω για την παραπλάνηση του Κοινοβουλίου– που δόθηκαν σε πολύ χαμηλούς στη σειρά μειοδότες, οι τέσσερις βρίσκονται στα έργα της κεντρικής Μακεδονίας. Και εγώ ήλεγξα δεκατέσσερα έργα της κεντρικής Μακεδονίας και ανακάλυψα τους τρεις.

Κύριε Πρόεδρε, δεν μπορώ να βρω περισσότερους γιατί δεν ήλεγξα. Σ'αυτά τα δεκατέσσερα έργα όμως, αν κάνουμε μια εναγωγή στα διακόσια τόσα του κ. Λαλιώτη, οι στατιστικές τουλάχιστον δείχνουν ότι δεν θα τα βγάλαμε έξι συνολικά σε ολόκληρη την Ελλάδα. Φοβούμαι ότι ο Υπουργός εδώ δεν μας αναφέρει. Και για το πιστόν εδώ –στα δεκατέσσερα έργα που ανέφερα– αναφέρω: Πρώτον, έργο Μελίσι–Μαυροβούνι, 40ος μειοδότης. Δεύτερον, Θεσσαλονίκη–Κιλκίς–Δοιράνης, 39ος μειοδότης. Τρίτον, Εθνική Θεσσαλονίκης–Σερρών, 20ος μειοδότης. Τρία, κύριε Υπουργέ, στα δεκατέσσερα που ανέφερα προηγουμένα.

Είπατε ακόμη ότι οι εργολήπτες που συμμετέχουν στο διαγωνισμό και θίγονται, να καταγγείλουν. Με έχουν επισκεφθεί αρκετοί απ'αυτούς –και θα σας πω τι έγινε– για να μου πουν για τις καταγγελίες τους και εγώ τους είπα: "Ακούστε, εγώ όποια καταγγελία κάνω θέλω να έρθετε να τη στηρίξετε". Και μου είπαν: "Όχι, δεν τολμούμε να καταγγείλουμε γιατί θα πέσουμε σε δυσμένεια και δεν πρόκειται να ξαναπάρουμε έργο. Και ξέρετε από ποιους; Όχι από τον κύριο Υπουργό, ενδεχομένως, ο οποίος μπορεί να μην παίρνει χαμπάρι –το λένει οι ίδιοι και λέω ότι λένε– αλλά απ'αυτούς που διαπλέκονται με όλους τους υπηρεσιακούς παράγοντες που διαπλέκονται με τους εργολήπτες".

Φυσικά, τέτοιες καταγγελίες εγώ δεν θέλησα να κάνω. Αυτά που σας καταγγέλλω όμως, είναι γεγονότα συγκεκριμένα και γι' αυτό αφού τα ήλεγξα, αποφάσισα να σας τα καταγγείλλω.

Γι' αυτό σας συνιστώ, κύριε Υπουργέ, να πάρετε την πρωτολογία μου και αν θέλετε να σας τη δώσω –γιατί είναι δύο έργα που δεν πρόλαβα να τα αναφέρω και δεν θα αναγράφονται στα Πρακτικά της Βουλής– όπως τα έχω εδώ γραμμένα και θέλω να τα ελέγξετε. Αλλά να τα ελέγξετε όχι

με τον τρόπο που ήλεγξε ο Υφυπουργός κ. Βερελής, την ερώτηση για καταγγελία πάλι σε ένα κομμάτι της περιφερειακής, ο οποίος πράγματι ευαισθητοποιήθηκε και διέταξε την έρευνα. Αυτό είναι βεβαίως προς τιμήν του και τον συνεχάρηκα για την πρωτοβουλία του και συγχαίρω και εσάς γι' αυτό το συγκεκριμένο θέμα.

Αλλά δεν στέλνουμε πρώτα αυτούς τους επιθεωρητές δημοσίων έργων και μετά κοιτάμε την έκθεση την οποία έκαναν. Εκείνη η έκθεσή τους είναι αστεία. Γι' αυτό σας ανέφερα στην πρωτολογία μου, ότι θα πρέπει να τους κάνετε ένα σεμινάριο για να μάθουν πως ελέγχουν τα έργα και να μάθουν ενδεχομένως –ξέρω ότι δεν θέλουν τέτοιο σεμινάριο, άλλο σεμινάριο θέλουν– να είναι αντικειμενικοί και να μην προστατεύουν τους συναδέλφους τους.

Επειδή αναφέρατε προηγουμένως για εκείνα τα έργα, θέλω να σας πω ότι είναι μία σειρά από έργα που λέμε ότι ορισμένα από αυτά έγιναν και χωρίς δημοπρασίες. Δεν αναφερόμασταν στο αεροδρόμιο, αναφερόμαστε για την ΧΥΤΑ, για το χώρο υγειονομικής ταφής απορριμμάτων που δόθηκε πράγματι χωρίς δημοπρασία.

Τελειώνοντας, κύριε Υπουργέ –ο χρόνος είναι αμείλικτος– θα ήθελα να πω να μην καλείτε εμάς να προσφύγουμε στη δικαιοσύνη. Εσείς πρέπει να πραγματοποιήσετε τους ελέγχους. Η ευθύνη είναι δική σας. Εσείς να φροντίσετε όλα τα έργα να εκτελούνται με διαφάνεια, με σωστό τρόπο, να ολοκληρώνονται με το χρονοδιάγραμμα, όπως λένε οι νόμοι και όσοι δεν τα εκτελούν να επιβάλετε τις κυρώσεις. Αλλιώς, αν δεν επιβάλετε εσείς κυρώσεις, κύριε Υπουργέ, την ευθύνη την αναλαμβάνετε εσείς. Και αν αναλάβετε εσείς την ευθύνη η ώρα του καταλογισμού των ευθυνών και σε εσάς θα έρθει.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Ορφανός έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Κύριε Υπουργέ, σχετικά με αυτά που είπατε –αναφερθήκατε μάλιστα στην περίοδο 1990–1993, για τη Νέα Δημοκρατία που επειδή δεν είχε έτοιμες μελέτες από εσάς, δεν μπόρεσε να κατασκευάσει τα έργα, φρόντισε να τα τελειώσει γρηγορότερα, κάποια τα τέλειωσε το '95, και εσείς δεν βρήκατε το 1993 μελέτες– έχω κάποιες παρατηρήσεις και θα ήθελα να μου απαντήσετε.

Σήμερα έχουμε 1998. Η δυτική είσοδος έχει κομμάτια τα οποία δεν έχουν μελετηθεί, γιατί τώρα γίνονται τροποποιήσεις. Ο δρόμος Θεσσαλονίκης – Έδεσσας δεν έχει ενταχθεί στους κάθετους άξονες της Εγνατίας οδού μέχρι τη Φλώρινα, ενώ είναι ένας δρόμος με πολύ μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Αυτά σε επίπεδο μελετών.

Για το δρόμο Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχών έχω μία απάντησή σας, που αναφέρεται σε αρκετά κομμάτια, για τα οποία δεν έχουν γίνει ακόμη οι μελέτες. Μιλάνε για περιβαλλοντικές επιπτώσεις, αλλά οι μελέτες κατασκευής – εφαρμογής δεν έχουν γίνει. Είναι δική σας απάντηση, δεν μεταφέρω τίποτε απ' έξω.

Θεσσαλονίκη – Χαλκιδική: Ο δρόμος που αφορά το ένα κομμάτι Γαλάτιστα – Άγιος Πρόδρομος και το άλλο κομμάτι Θεσσαλονίκη – Καλλικράτεια, τι γίνεται; Γίνονται απαλλοτριώσεις και είναι τέσσερα χρόνια αυτή η υπόθεση. Αν ήταν μία μέρα, θα το δικαιολογούσα.

Και βέβαια, το μεγαλύτερο πρόβλημα, η Εγνατία οδός. Σύμφωνα με μία απάντηση που μας στείλατε, δηλαδή, πάλι με δική σας στοιχεία, λέτε ότι στα τέσσερα χρόνια έχουν απορροφηθεί μόνο ογδόντα πέντε δισεκατομμύρια (85.000.000.000). Πότε θα γίνουν οι μελέτες και πότε θα τα απορροφήσετε αυτά; Είναι δική σας απάντηση και δεν μεταφέρω τίποτε απ' έξω. Είναι τρία δισεκατομμύρια (3.000.000.000), δεκατέσσερα δισεκατομμύρια (14.000.000.000), είκοσι τρία δισεκατομμύρια (23.000.000.000) και σαράντα πέντε δισεκατομμύρια (45.000.000.000) τα τελευταία τέσσερα χρόνια, δηλαδή, είναι αθροιστικά ογδόντα πέντε δισεκατομμύρια (85.000.000.000). Αυτή είναι η απάντηση που μας στείλατε σεις.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Μόνο το 1997, διότι τελειώσε και μπορώ να σας πω, είναι εξήντα ένα δισεκατομμύρια (61.000.000.000) και για τα έτη 1994, 1995 και 1996 είναι περίπου πάνω από σαράντα ένα δισεκατομμύρια (41.000.000.000). Αυτή είναι η αλήθεια και αυτά είναι τα στοιχεία που σας έχω δώσει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Κύριε Υπουργέ, η απάντηση που μας στείλατε έχει ημερομηνία 5.12.97.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Αυτά είναι κατ' εκτίμηση.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Δεν είναι δικά μου στοιχεία.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Δεν είπα ότι είναι δικά σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Εκτιμώ ότι, αν αυξήσουμε το ρυθμό στο 20%, 25%, 30% τα επόμενα χρόνια, θα έχουμε απορροφήσει ουσιαστικά τριακόσια δισεκατομμύρια (300.000.000.000), τριακόσια δέκα δισεκατομμύρια (310.000.000.000), τριακόσια είκοσι δισεκατομμύρια (320.000.000.000), αθροίζοντας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Τα έργα έχουν μία δυναμική στην εξέλιξη τους και δεν είναι έτσι στατικά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Αυτό είναι το θέμα. Τη δυναμική δεν βλέπω.

Κύριε Πρόεδρε, να κλείσω το θέμα της Εγνατίας οδού.

Επειδή έχετε αναφερθεί, κύριε Υπουργέ, αρκετές φορές στο θέμα της Εγνατίας Οδού και ότι θα τελειώσει το 2000, θέλω να σας πω ότι υπάρχει μία εφαρμογή ενός ρητού το οποίο έλεγαν στα ελληνικά έργα, το "στρίβειν δια του αρραβώνος". Αλλάξετε Υπουργείο. Το 2000 δεν τελειώνει η Εγνατία Οδός, να το ξέρετε. Είναι ξεκαθαρισμένο αυτό.

Και να πω και κάτι ακόμη, μια και είναι εδώ ο αρμόδιος διευθυντής. Είναι δύο θέματα που αφορούν τη συγκεκριμένη υπηρεσία. Το ένα είναι ότι υπάρχουν διαμαρτυρίες για τα άτομα, το προσωπικό που μένει στην υπηρεσία, στην ΠΥΔΕ, μετά τη δημιουργία της ΕΥΔΕ. Αυτοί διαμαρτύρονται ότι πλέον δεν έχουν ανάλογο αντικείμενο, δεν διαμαρτύρομαι εγώ. Από εκείνους είχαμε τη διαμαρτυρία.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Έ, όχι και διαμαρτυρία!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Είναι κοντά ο διευθυντής, μπορεί να σας μεταφέρει τη θέση του.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Τόσα έργα έχει η περιφέρεια. Δεν έχουν αντικείμενο;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ: Το δεύτερο αφορά αυτό που είπατε σε προσωπικό επίπεδο και αισθάνομαι τιμή που μετείχα σε εκείνη την επιτροπή πραγματικά, διότι όλα τα έργα δόθηκαν ομόφωνα. Όμως, σε μία προηγούμενη συζήτηση σε επερώτηση του Απριλίου, σας είχα καταγγείλει ότι, παρ' ότι είχαμε αναλάβει οκτώ έργα να διεκπεραιώσουμε σαν επιτροπή το 1994, τα τρία έργα, δεν ξέρω γιατί, τα πήραν. Δεν ικανοποίησαν εκεί που τα δίναμε; Έπρεπε να δοθούν κάπου αλλού; Και αυτό, κατά παράβαση του νόμου και το ξέρετε πολύ καλά. Έργα τα οποία δημοπρατούνται ενώ ισχύει μία επιτροπή, δεν μπορεί να τα αναλάβει άλλη επιτροπή. Έτσι λέει ο νόμος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Καρασμάνης έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ο κύριος Υπουργός για την ταμπακίερα δεν μας είπε τίποτε. Του επεσήμανα ότι οι δρόμοι της κεντρικής Μακεδονίας και ιδιαίτερα της Πέλλας και οι εθνικοί και οι επαρχιακοί, έχουν θλιβερή εικόνα. Του επεσήμανα ότι τα σμαράκια και οι λακούβες έχουν γίνει σήμα κατατεθέν. Οι κακοτεχνίες και τα ημιτελή και εγκατελειμμένα έργα απαντώνται σε κάθε βήμα ανυποψίαστων οδηγών και πεζών. Έργα, που έχουν εδώ και χρόνια κριθεί αναγκαία, ώστε οι δρόμοι μας, ακόμη και μέσα σε κατοικημένες περιοχές, όπως επεσήμανα, να πάψουν να αποτελούν παγίδες θανάτου, μένουν στις εξαγγελίες και στους σχεδιασμούς.

Δεν μας είπε τίποτε για τον εθνικό δρόμο Θεσσαλονίκης – Έδεσσας από το σημείο Χαλκηδόνος – Έδεσσας και μέχρι τα όρια του Νομού Πέλλας. Έχει καταντήσει καρμανιόλα. Κάθε μέρα θρηνούμε θύματα.

Δεν μας είπε τίποτε για το δρόμο Βέροιας – Σκύδρας, που η περιοχή εκείνη αποτελεί βιομηχανικό κέντρο και είναι δρόμος με κακοτεχνίες. Δεν μας απήντησε τίποτε.

Ανάλογη εικόνα παρουσιάζουν και στον τομέα των αντι-πλημμυρικών έργων, τα οποία καρκινοβατούν, όπως για παράδειγμα στον ποταμό Έδεσσαίο. Τόσο η διάνοιξη της κοίτης, όσο και τα έργα ενίσχυσης στις όχθες, έχουν κολλήσει με ορατό τον κίνδυνο στις πρώτες μεγάλες θεομηνίες, να έχουμε μεγάλες καταστροφές, αλλά και ανθρώπινα θύματα.

Πριν από δέκα χρόνια, κύριε Υπουργέ, πλημμύρισε εκείνη η περιοχή και ιδιαίτερα ο Δήμος Σκύδρας και τα γειτονικά χωριά. Θρηνήσαμε ζωές και καταστράφηκαν περιουσίες. Επίσης, δεν μας έχετε πει τίποτε για το φράγμα, για το οποίο διαρκώς η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση σας ενοχλεί, το φράγμα στην Καλή, που θα ανακουφίσει όλη την πεδιάδα, όλο τον κάμπο, αλλά συγχρόνως θα αποτελέσει και μεγάλο υδροηλεκτρικό σταθμό.

Σας τόνισα, κύριε Υπουργέ, ότι τα δημόσια έργα αποτελούν ακρογωνιαίο λίθο σε κάθε προσπάθεια οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης. Και η εγκατάλειψή τους συνιστά έγκλημα κατά του κοινωνικού συνόλου. Έστω και τώρα αναλάβετε τις ευθύνες, δρομολογήστε όλες εκείνες τις ενέργειες για την ολοκλήρωση των ημιτελών έργων και για την έναρξη κατασκευής όλων των αναπτυξιακών έργων στη χώρα και ιδιαίτερα στην ύπαιθρο.

Τα κονδύλια, κύριε Υπουργέ, δεν είναι 50%. Είναι κάτω από 35%. Πείτε μου στο Νομό Πέλλας πόσο είναι το ποσοστό της απορροφητικότητας, γιατί οι καταγγελίες των τοπικών φορέων είναι για σας αρνητικές.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ευχαριστούμε τον κ. Καρασμάνη.

Ο κ. Ρεγκούζας έχει το λόγο για τρία λεπτά για να δευτερολογήσει.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι από τη συζήτηση που κάναμε σήμερα, έχουν βγει κάποια συμπεράσματα.

Το πρώτο συμπέρασμα αφορά ό,τι έχει σχέση με το σχεδιασμό των έργων. Οι απαντήσεις που δόθηκαν από τον κύριο Υπουργό, τουλάχιστον εξακολουθούν να χαρακτηρίζουν το σχεδιασμό της Κυβέρνησης σε ό,τι αφορά τα μεγάλα έργα σαν ανεπαρκή. Βέβαια, το να προσπαθούμε σήμερα να συμφηφίσουμε παραλείψεις του παρελθόντος, για να δικαιολογήσουμε τις παραλείψεις του σήμερα, νομίζω ότι είναι ο χειρότερος τρόπος να αιτιολογήσουμε την ανεπάρκεια μας.

Το δεύτερο συμπέρασμα είναι ότι μπαίνει θέμα ξανά, για μία ακόμη φορά, σε ό,τι αφορά τη διαδικασία, τον τρόπο λειτουργίας της διαφάνειας. Και απεδείχθη ότι και η τελευταία νομοθετική ρύθμιση που επιχειρήθηκε από την Κυβέρνηση και επικρίθηκε μέσα στη Βουλή, αλλά και δεν οδηγεί πραγματικά στην εξάλειψη αυτού του φαινομένου. Και αυτό το φαινόμενο έχει αντίκτυπο και σε μας τους Βουλευτές και φυσικά στο Κοινοβούλιο σε ό,τι σχέση με τη κοινή πεποίθηση που δημιουργείται στο λαό μας σε ό,τι σχέση με τα μεγάλα έργα, με την αδιαφάνεια –και αν θέλετε– και με τη διαφθορά που επικρατεί προς τα έξω στο λαό μας.

Το τρίτο συμπέρασμα είναι η πορεία των έργων. Δεν μπορεί να επιχαιρέσθε, κύριε Υπουργέ, για την πορεία των έργων. Και επειδή ακριβώς αυτή η πορεία των έργων έχει σχέση με την ποιότητα, με τις υποδομές της πατρίδας μας και τον πραγματικό εκσυγχρονισμό, αλλά ταυτόχρονα έχει και οικονομική διάσταση, γιατί συνδέεται άμεσα με την αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων, υπάρχει και μία εγκληματική παράλειψη της Κυβέρνησης, γιατί ενώ θα μπορούσε να αξιοποιήσει τους κοινοτικούς πόρους, η Κυβέρνηση έχει διαλέξει έναν άλλο δρόμο, να βάζει συνεχώς φόρους.

Το επόμενο στοιχείο είναι ότι ο δημοκρατικός προγραμμα-

τισμός, κύριε Υπουργέ, δεν ανήκει μόνο στα περιφερειακά όργανα. Πρώτα και κύρια ανήκει κεντρικά στη Κυβέρνηση. Για τη μετάθεση ευθυνών για τον προγραμματισμό των έργων στη περιφέρεια, δεν μπορείτε να πετάτε το μπαλάκι στους φορείς, ότι δεν μπορούν να συνεννοηθούν. Πάρτε κεντρικά μία απόφαση πολιτική, κάντε ρήξεις τελικά ακόμη και σε αντίθεση με τους φορείς. Προγραμματίστε τα έργα, δείτε ποια μπορείτε να εκτελέσετε και μην προσπαθείτε να τα εκτελέσετε όλα μαζί, γιατί όλα μαζί δεν μπορείτε να τα κάνετε.

Τέλος, για να αναφερθώ σε μερικά έργα της περιοχής, δεν μας είπατε τίποτε για το ΧΥΤΑ, δεν μας είπατε τίποτε για τη χλωματή των Ταγαράδων, που είναι συνεχώς μια επαπειλούμενη πληγή μόλυνσης όλης της περιοχής, ακόμη και του αστικού κέντρου. Δεν μας είπατε τίποτε για την επέκταση του αεροδρομίου.

Όσο ήταν Υπουργός ο κ. Καστανίδης, είχαμε κάποιο πράσινο φως ότι κάτι μπορεί να γίνει. Τώρα έχουν σταματήσει τα πάντα. Πρέπει να είναι Μακεδόνος ο Υπουργός, για να προχωρούν τα έργα της Μακεδονίας; Επίσης δεν μας είπατε τίποτε για το δρόμο από Θεσσαλονίκη προς την Περαιά, που επί Νέας Δημοκρατίας έφτασε μέχρι ένα ορισμένο σημείο. Εσείς το έχετε εγκαταλείψει το έργο και εκεί ακριβώς γίνονται καθημερινά ατυχήματα.

Δεν βλέπουμε να προχωρούν οι διαδικασίες για τη διαπλάτυνση του δρόμου της Χαλκιδικής...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, και Δημοσίων Έργων): Για τα δημοτικά και τα νομαρχιακά έργα εγώ θα απολογούμαι; Για όλα ο Υπουργός. Υπάρχουν δήμαρχοι, νομάρχες περιφερειάρχες.

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ: Δεν είναι δημοτικά και κοινοτικά έργα. Εποπτεύετε. Εσείς τι κάνετε για να προχωρήσουν αυτά τα έργα; Γιατί ήδη από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση έχετε αφαιρέσει αρμοδιότητες και τις δίνετε μόνο ευθύνες.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να κάνω μία ερώτηση στον κύριο Υπουργό;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Όχι, είσθε εκτός Κανονισμού.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: Με την άδειά σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Τζιτζικώστα, τελείωσε το Πειθαρχικό;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Δηλαδή, επειδή είναι μέλος του Πειθαρχικού, πρέπει να κάνει ερωτήσεις στη Βουλή και να παρακάμπτει τον Κανονισμό; Ίσα-ίσα ως μέλος του Πειθαρχικού θα πρέπει να τηρείτε τον Κανονισμό, που φοβάμαι ότι δεν τον τηρήσατε στην περίπτωση των διαγραφών.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: Ήθελα να ρωτήσω, εάν αυτός είναι ευχαριστημένος από τα έργα που σχεδιάζει το Υπουργείο του και μετά πρέπει να ανατρέξουμε και στους άλλους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Θεωρείτε, ο κύριος Υπουργός αν είναι ευχαριστημένος από τα έργα;

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

Έχετε πέντε λεπτά. Θα σας δώσω και τα πέντε λεπτά της τριτολογίας σας. Έχετε, λοιπόν, δέκα λεπτά και φροντίστε να είστε σύντομος στις απαντήσεις σας απέναντι στους συναδέλφους.

Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΕΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Κύριε Υπουργέ, να τελειώσουμε δευτερολογώντας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Ναι, δεν έχω αντίρρηση.

Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, αρκετοί από τους συναδέλφους έθεσαν ορισμένα ερωτήματα για την Εγνατία.

Εδώ έχουμε κάνει αρκετές συζητήσεις και έχω απαντήσει και σε συζητήσεις στο Υπουργείο και σε ερωτήσεις των συναδέλφων, αλλά και σε αιτήματα και ερωτήσεις των κοινωνικών φορέων.

Έχουμε πει ότι η Εγνατία είναι ένα έργο ζωτικής εθνικής σημασίας και έχουμε πει ότι έχει σχεδιασθεί και εκτελείται. Η αλήθεια είναι ότι με τους διασφαλισμένους πόρους από το

δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, που είναι τετρακόσια πενήντα δισεκατομμύρια (450.000.000.000), μπορούμε να πούμε ότι η Εγνατία μαζί με εκείνα τα τμήματα που έχουν κατασκευασθεί σε παρελθόντα χρόνια, χωρίς να έχουν όμως τη διατομή ευρωπαϊκού δικτύου –και σε αυτό δεν διαφωνώ, κύριε Ρόκο, το έχω παραδεχθεί, διότι από τα εκατόν είκοσι δύο περίπου τα πενήντα με εξήντα δεν έχουν διατομή ευρωπαϊκού δικτύου...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΚΟΣ: Παραπάνω.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Τέλος πάντων.

Έχουμε πει ότι υπάρχει σε εξέλιξη το πρόγραμμα της εκτέλεσης των έργων. Σήμερα είναι περίπου είκοσι οκτώ εγκατεστημένες εργολαβίες σε διακόσια είκοσι επτά χιλιόμετρα και είναι στη διαδικασία της ανάθεσης άλλα οκτώ τμήματα ενενήντα περίπου χιλιόμετρων με προϋπολογισμό εκατόν σαράντα δισεκατομμυρίων (140.000.000.000).

Οι είκοσι οκτώ εργολαβίες που είναι εγκατεστημένες έχουν προϋπολογισμό διακόσια εξήντα οκτώ (268.000.000.000) και βρίσκονται στη διαδικασία δημοπράτησης κατά το πρώτο τρίμηνο του 1998 πέντε μεγάλα τμήματα μήκους εκατόν δέκα χιλιόμετρων και προϋπολογισμού εκατόν πενήντα πέντε δισεκατομμυρίων (155.000.000.000).

Αυτό είναι το πρόγραμμα που αν προσθέσουμε τα διακόσια είκοσι επτά χιλιόμετρα που κατασκευάζονται και τα τμήματα που βρίσκονται δημοπρατημένα και είναι στη διαδικασία της ανάθεσης –ενενήντα χιλιόμετρα– και αυτά που πρόκειται να δημοπρατηθούν στους πρώτους μήνες του 1998 –τα εκατόν δέκα χιλιόμετρα– είναι τετρακόσια είκοσι επτά χιλιόμετρα που υπάρχει μία αντιστοίχια χρηματοδότησης αυτών των έργων.

Αυτοί είναι οι πίνακες, που θα τους καταθέσω για να τους δείτε. Φέτος θα κάνουμε τον απολογισμό του 1997 και τον προγραμματισμό του 1998, όπως τον κάναμε πέρσι και θα καλέσουμε και όλους τους Βουλευτές.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κ. Λαλιώτης καταθέτει για τα Πρακτικά τους προαναφερθέντες πίνακες, οι οποίοι βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής).

Το έχουμε πει από την πρώτη στιγμή ότι υπάρχουν ορισμένα τμήματα της Εγνατίας, που δεν έχουν χρηματοδοτική κάλυψη. Αυτό δεν το έχουμε αποσιωπήσει και δεν προσπαθούμε να απαντήσουμε με υπεκφυγές. Απαντούμε με ευθύτητα, με παρησία, με ειλικρίνεια.

Έχουμε πει ότι γι' αυτά τα τμήματα θα προωθήσουμε διάφορους τρόπους χρηματοδότησης. Ο ένας είναι από εθνικούς πόρους με το εγνατιόσημο, δηλαδή, τους πρόσθετους πόρους που συσσωρεύονται σε αυτοτελές ταμείο από την αύξηση των διοδίων...

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Σε τι ποσοστό;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Μισό λεπτό, κυρία Παπαδημητρίου.

Υπάρχει η άλλη προσέγγιση του δανεισμού από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Προσφάτως υπογράψαμε ένα δάνειο εβδομήντα δισεκατομμυρίων (70.000.000.000) δραχμών και αυτό είναι πολύ σημαντικό, όχι μόνο για το ύψος του δανείου, αλλά για την επιλογή που έχει κάνει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων να χρηματοδοτήσει το έργο, γιατί το θεωρεί έργο ζωτικής, διευρωπαϊκής σημασίας και προτεραιότητας. Αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και έγινε μετά από πάρα πολύ κόπο.

Επίσης, διερευνούμε τη δυνατότητα της συγχρηματοδότησης ή αυτοχρηματοδότησης ορισμένων τμημάτων. Αλλά για να υπάρξει συγχρηματοδότηση ή αυτοχρηματοδότηση και αυτό διερευνά το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας με το Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ....

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Η Brown and Root;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Η Brown and Root, απλώς διαχειρίζεται –δεν διερευνά– την εξέλιξη του έργου,

σύμφωνα με τη σύμβασή της.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Αποτελεί αρμοδιότητά της.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Για να είναι συγχρηματοδοτούμενο και αυτοχρηματοδοτούμενο το έργο, πρέπει να είναι αποδοτικό, να είναι ελκυστικό. Σύμφωνα με τις μελέτες που υπάρχουν, ο κυκλοφοριακός φόρτος της Εγνατίας δεν είναι τόσο μεγάλος για να υπάρχει ενδιαφέρον.

Κύριοι συνάδελφοι, σε σχέση με την Εγνατία θα ήθελα να σας πω ότι γίνεται πολύ μεγάλη προσπάθεια και υπάρχει θετική εξέλιξη, όχι μόνο ως προς τον σχεδιασμό, αλλά και ως προς την εξέλιξη του φυσικού αντικείμενου των εργολαβιών και ως προς την ολοκλήρωση των μελετών.

Κυρία Παπαδημητρίου, θα σας δώσω το τελευταίο τεύχος που έχουμε εκδόσει μαζί με την 'ΕΓΝΑΤΙΑ, Ανώνυμη Εταιρεία', που δείχνει την πρόοδο των μελετών και σε πολύ μεγάλο ποσοστό –περίπου το 90%– έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες, δηλαδή, έχει γίνει μια δουλειά πάρα πολύ σωστή.

Υπήρχε ένα διάστημα όπου δεν δημοπρατήθηκαν τα έργα, διότι η Ευρωπαϊκή Ένωση ήθελε να πάρει εξολοκλήρου την ευθύνη η 'ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.' και να έχει ενεργοποιηθεί πλήρως ο σύμβουλος διαχείρισης. Γι' αυτό δεν υπήρχε, για ένα χρονικό διάστημα περίπου δέκα μηνών νέα δημοπράτηση, στον παρελθόντα χρόνο κα όχι στον παρόντα χρόνο.

Αυτά για την Εγνατία. Νομίζω ότι θα έχουμε τη δυνατότητα, αγαπητοί συνάδελφοι, να πούμε περισσότερα στη συνάντηση που θα κάνουμε, γιατί θα σας καλέσω όλους να σας ενημερώσω για τα μεγάλα έργα και κυρίως την Εγνατία και έχω καλέσει και τα επιμελητήρια πολλές φορές και τους εκπροσώπους των κοινωνικών φορέων.

Η διαπραγμάτευση για την ανανέωση της σύμβασης με την Brown and Root βρίσκεται σε εξέλιξη. Η διαπραγμάτευση είναι ένα δυναμικό πεδίο. Εμείς διεκδικούμε καλύτερες υπηρεσίες, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη σύμβαση.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Δεκατέσσερις μήνες διαπραγματεύεσθε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Έτσι είναι. Από τη σύμβαση προκύπτει ότι μπορούμε, πριν τελειώσει ο χρόνος της συμβάσεως με την Brown and Root, να επαναδιαπραγματευθούμε την ανανέωσή της.

Κύριοι συνάδελφοι, το άλλο θέμα που έθεσε η κ. Παπαδημητρίου και ο κ. Ορφανός –αν δεν κάνω λάθος– ήταν το Μετρό της Θεσσαλονίκης. Το Μετρό της Θεσσαλονίκης, εμείς νομίζουμε ότι είναι ένα σημαντικό έργο και θα πρέπει να προωθηθεί. Αυτό το έργο, όμως, έχει μια θετική εξέλιξη που περισσότερο αναφέρεται στο πρόβλημα του σχεδιασμού και στο πως δημοπρατήθηκε και λιγότερο στη διαδικασία αξιολόγησης των αναδόχων κοινοπραξιών.

Αυτό το έργο δεν σχεδιάστηκε σωστά και ξεκίνησε από έναν εταίρεισμό του τότε δημάρχου και πρώην συναδέλφου του κ. Κούβελα, ανοίγοντας μια τρύπα και λέγοντας ότι θα χρηματοδοτηθεί αυτό το μεγάλο έργο με πόρους που θα προκύψουν από το ραδιοφωνικό σταθμό του δήμου, FM 100. Έτσι ξεκίνησε, δηλαδή, με έναν ερασιτεχνισμό.

Εν πάση περιπτώσει ο διαγωνισμός έγινε, έχει εξελιχθεί. Ο πρώτος μειοδότης που ανεδείχθη, ως προσωρινός ανάδοχος, δεν κατόρθωσε, αν και του δόθηκαν οι ευκαιρίες χρονικά, να καλύψει τις υποχρεώσεις που προέβλεπαν τα τεύχη δημοπράτησης και ο διαγωνισμός. Ήταν βασικοί όροι που έπρεπε να καλυφθούν και δεν μπορούσε να καλύψει, αν θυμάμαι καλά, τρεις βασικούς όρους. Γι' αυτό και τελείωσε η διαπραγμάτευση με τον πρώτο προσωρινό ανάδοχο και περάσαμε στο δεύτερο προσωρινό ανάδοχο, όπως προβλέπει ο νόμος και η σύμβαση.

Εδώ, θα ήθελα να σας πω, κυρία Παπαδημητρίου, ότι κάνουμε τεράστιες προσπάθειες, επειδή έχουν γίνει προσφυγές και στο συμβούλιο της επικρατείας. Στη δικαιοσύνη δεν μπορούμε να επέμβουμε, έχει το δικό της κύκλο και το δικό της ρυθμό και θα αποφανθεί. Άλλωστε είναι γνωστό ότι έχει προσφύγει η κοινοπραξία Μακεδονικό Μετρό στο Συμβούλιο

της Επικρατείας και πιστεύω ότι σε πολύ λίγο χρονικό διάστημα θα υπάρξει απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Από ότι έχω διαβάσει και εγώ στις εφημερίδες η εισήγηση του εισηγητή του Συμβουλίου της Επικρατείας είναι καταπέλτης. Είναι απορριπτική. Είναι εναντίον της προσφυγής της συγκεκριμένης κοινοπραξίας για πολλούς λόγους και είναι τεκμηριωμένη η ανάλυση απ'ό,τι και εγώ διάβασα. Ελπίζω το Συμβούλιο της Επικρατείας να αποφασίσει σε πολύ λίγο χρονικό διάστημα. Άρα, η δικαιοσύνη να δώσει και αυτή μια απάντηση.

Στις υπηρεσίες της Κοινότητας έχουν γίνει πάλι προσφυγές. Υπήρξαν ερωτήματα από τη 15η Διεύθυνση της Κοινότητας, υπήρξαν τεκμηριωμένες απαντήσεις, πρώτη, δεύτερη, τρίτη φορά από το ελληνικό δημόσιο. Εμείς θεωρούμε ότι πρέπει να εξαντλήσουμε όλα τα δικαιώματα και τις δυνατότητες που έχουμε για να προχωρήσει το έργο και αυτό κάνουμε. Ελπίζω μέσα στις επόμενες εβδομάδες να έχουμε και μια απάντηση. Αν είναι θετική η απάντηση –η οποία προσδοκούμε, ευχόμαστε και ελπίζουμε να είναι θετική– θα έχουμε τη δυνατότητα, να προχωρήσουμε τη σύμβαση παραχώρησης με τον δεύτερο μειοδότη, με το δεύτερο προσωρινό ανάδοχο. Σημασία έχει να προχωρήσει το έργο, όχι ποια ανάδοχος κοινοπραξία θα πάρει το έργο.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Έχει σημασία το πόσα περισσότερα θα πληρώσετε;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Δεν είναι έτσι, κυρία Παπαδημητρίου. Αν θέλετε να κάνετε κάποια άλλη ερώτηση να σας απαντήσω. Δεν είναι έτσι τα πράγματα, όπως τα παρουσιάζει ο πρώτος προσωρινός ανάδοχος για ιδιοτελή συμφέροντα.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Ποια ιδιοτελή συμφέροντα;
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Θέλει να πάρει το έργο. Ε, το έργο δεν μπορεί να το πάρει, παρά το νόμο. Δεν μπορεί να καλύψει βασικές προϋποθέσεις που θέτει ο διαγωνισμός. Η κοινοπραξία ήταν αδύναμη να ικανοποιήσει αυτούς τους όρους.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Καλώς, κύριε Υπουργέ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Και για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα ήταν και αφερέγγυα, γιατί οι εταίροι της κοινοπραξίας είχαν χρεοκοπήσει. Το Φιντέλ-γκρούπ είχε χρεοκοπήσει και το απέκρυπτε ο ανάδοχος. Αυτή είναι η αλήθεια. Έχει αλλάξει τέσσερις φορές διαδοχικές συνθέσεις στις κοινοπραξίες.

Κύριοι συνάδελφοι, τελειώνοντας και συγγνώμη για τον τόνο, θα ήθελα να πω ότι και ο κ. Σαλαγκούδης και ο κ. Ορφανός και ο κ. Καρασμάνης που έθεσαν συγκεκριμένα ερωτήματα για ορισμένα έργα που αναφέρονται στην περιφέρεια και έχουν κυρίως νομαρχιακή αναφορά ...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ ...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Όχι, όχι, ο κ. Καρασμάνης έθεσε αυτά τα θέματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Δεν αναφέρεται σε εσάς, κύριε Σαλαγκούδη, αναφέρεται στον κ. Καρασμάνη και στον κ. Ορφανό για κάποια έργα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Στα ερωτήματα του κ. Καρασμάνη που είναι πολύ συγκεκριμένα και ειδικά, θα ήθελα να σας πω, ότι όταν γίνεται ο περιφερειακός σχεδιασμός –καθορίζονται τα έργα κατ' απόλυτη προτεραιότητα της περιφέρειας– ή όταν γίνεται ο νομαρχιακός σχεδιασμός, καλό θα είναι να ιεραρχούνται κατ' απόλυτη προτεραιότητα τα έργα, έτσι ώστε να υπάρχουν διασφαλισμένοι πόροι.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ: Είναι κακός σχεδιασμός ο εθνικός δρόμος Θεσσαλονίκης – Φλώρινας;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Κύριε Καρασμάνη, το Υπουργείο δεν έχει απεριόριστους πόρους. Τα έργα τα οποία έχουν ενταχθεί από το 1994 σε νομαρχιακό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο έχουν χρηματοδότηση. Τα έργα που δεν είχαν ενταχθεί, δεν μπορούν να έχουν χρηματοδότηση, οι πόροι είναι δεδομένοι. Δεν μπορεί να είναι και άλλοι. Παρ' όλα αυτά πιστεύουμε ότι θα πρέπει να γίνει προετοιμασία, για να υπάρχει ετοιμότητα για ορισμένα έργα αν γίνει αναμόρφωση του προγράμματος σε επίπεδο Μακεδονίας, σε επίπεδο νομού, να μπορούν ορισμένα έργα να προχωρήσουν ή τουλάχιστον να προετοιμαστούν έτσι ώστε από 1.1.2000 να ενσωματωθούν στο τρίτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, ως έργα αναγκαία και απόλυτης προτεραιότητας.

Για το πόρισμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου, κύριε Ρόκο, υπάρχει απάντηση, απλούστατα ήθελα να σας πω ότι εμείς απαντούμε με στοιχεία συγκεκριμένα για το πώς γίνονται οι δημοπρατήσεις και οι αναθέσεις σε κεντρικό επίπεδο, δηλαδή, σε επίπεδο Υπουργείου και σε επίπεδο περιφερειών. Ανέφερα πριν τα στοιχεία, ήταν διακόσια είκοσι επτά έργα, όπου η συντριπτική πλειοψηφία έχει δοθεί στον πρώτο μειοδότη. Βεβαίως, το επίπεδο των νομαρχιών και στο επίπεδο των δήμων μπορεί να υπάρχουν καταστάσεις που πρέπει να ελεγχθούν. Η δική μας η κεντρική παρέμβαση και η δική μου προσωπική παρέμβαση είναι να υπάρχει διαφάνεια και προ-στασία του δημόσιου συμφέροντος και σε κάθε καταγγελία είμαστε πολύ ευαίσθητοι και στέλνουμε τους επιθεωρητές και κάνουν ελέγχους. Αλλά εν πάση περιπτώσει το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι θεσμός που καλύπτει τους τεχνικούς. Στις επιτροπές σύγκλισης για ανάθεση οι εκπροσωπούμενες το σύνολό τους είναι τεχνικοί είτε αναφέρονται στη Δημόσια Διοίκηση είτε αναφέρονται στους εκπροσώπους των εργοληπτικών ενώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Πόση είναι η συναλλαγή. Αν υπάρχει συναλλαγή, στη συναλλαγή δεν μετέχει ο Υπουργός και αυτό πρέπει να το ξέρει καλά το Τεχνικό Επιμελητήριο, μετέχουν μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου και μετέχουν και οι διαπιστευμένοι του εκπρόσωποι, γιατί είναι ομόφωνες επιτροπές σύγκλισης για ανάθεση.

Αυτή είναι η απάντηση και δεν έχει ανταπάντηση από το Τεχνικό Επιμελητήριο. Επίσης όταν πάμε να κάνουμε τομές στα πτυχία μελετητών, αποσύρει τους εκπροσώπους, γιατί δεν θέλει να διαταραχθούν οι ισορροπίες των συντεχνιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Δεν μπορεί να είναι και με τα μονά και με τα ζυγά το Τεχνικό Επιμελητήριο. Πρέπει να πάρει θέση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Η κ. Παπαδημητρίου έχει το λόγο.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Ευχαριστώ που δώσατε κάποιες απαντήσεις σε μένα, κύριε Λαλιώτη. Στον κ. Σαλαγκούδη που πολύ τεκμηριωμένα ανέφερε σε δεκατέσσερα έργα, δεν είπατε τίποτε. Δεν δώσατε καμία απάντηση και γνωρίζατε ποια έργα είναι. Έπρεπε να είχατε κάποια ετοιμότητα.

Ευχαριστώ που θα μου δώσετε το τεύχος που μου υπεσχέθητε αλλά έχω γεμίσει ένα ράφι στο γραφείο μου από τεύχη πολύχρωμα, με χαρτί ιλουστρασιόν. Κοιτάω το οργανόγραμμα και το χρονοδιάγραμμα του κτηματολογίου, τότε γελάω, τότε κλαίω είναι σε τέτοια αναντιστοιχία οι ελπίδες σας, η αισιοδοξία σας, οι εξαγγελίες σας, μετά από τέσσερα χρόνια, με το φυσικό αντικείμενο και τις τεχνοκρατικές πλέον προβλέψεις μας που θα περίμενα να μου δώσετε αναθεωρητικά τεύχη, όχι πάλι νέα πολύχρωμα τεύχη που λέτε ότι έχει γίνει μια δουλειά σωστή. Έχει γίνει μια δουλειά σωστή σε προγραμματικό και σε ιλουστρασιόν επίπεδο. Και κυριολεκτώ. Αθήνα SOS. Αττική SOS. Λαύριο SOS. Δηλαδή, για τ' όνομα του Θεού!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Να πάτε να τα δείτε.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Θα πάμε πρώτα στο ΠΑΘΕ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος,

Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Εκεί φαίνονται τα έργα. Να πάμε στην Εγνατία να δούμε αν κατασκευάζονται τμήματα διακοσίων τριάντα χιλιομέτρων ή όχι.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Όταν αποφασίσετε να με συνοδεύσετε στα έργα, θα ξεκινήσουμε από το ΠΑΘΕ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Να δούμε αν έχουν για την Εγνατία δημοπρατηθεί και πρόκειται να ανατεθούν άλλα τμήματα περίπου ενενήντα χιλιόμετρα, αν έχουν δημοπρατηθεί εκατόν δέκα χιλιόμετρα.

Αυτά είναι μια πραγματικότητα. Αν θέλετε να δείτε τα έργα στην Αττική, να πάμε να τα δούμε. Αν θέλετε να δείτε τα έργα στη Θεσσαλονίκη, για το βιολογικό καθαρισμό της ύδρευσης κλπ., να πάμε να τα δούμε. Δεν είναι μαγική εικόνα τα έργα. Είναι ορατά. Και αν θέλετε να πάμε κα οδικώς για να δείτε ένα τεράστιο εργοτάξιο τριακοσίων χιλιομέτρων από την Αθήνα μέχρι τη Θεσσαλονίκη.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Κύριε Υπουργέ, κυκλοφορείτε μετά από τέσσερα χρόνια και αναδεικνύετε και καρφισώνετε στους τοίχους τα προοπτικά της Ενοποίησης, που εγώ έκανα, τη μακέτα που εγώ έκανα, σε σαράντα πέντε ημέρες! Αποκτήσατε μετά από είκοσι επτά μήνες συνεννοήσεων και αντιδικιών με τον κ. Βενιζέλο επιτέλους μία ανώνυμο εταιρεία, που ακόμα δεν έχει κάνει τίποτα. Και συνεχίζετε να μου λέτε, να πάμε να δούμε τα έργα; Τι να δούμε;

Φέρατε το μακαρίτη τον Παπανδρέου εδώ για να ανακονώσει σπουδαία έργα. Το κτηματολόγιο δεν το λυπάστε; Τον εαυτό σας, την αισιοδοξία σας και την αγάπη που καταθέσατε, την έντιμη, δεν τα λυπάστε; Πάρτε ανθρώπους κοντά σας που ξέρουν να δουλεύουν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Είναι η πρώτη φορά που το κτηματολόγιο γίνεται πραγματικότητα μετά από εκατόν εβδομήντα χρόνια απραξίας.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Και μετά από εκατόν εβδομήντα παρεκκλίσεις.

Καταρχάς το κτηματολόγιο δεν έχει ακόμα θεσμικό πλαίσιο. Μας απειλεί ο κ. Λαλιώτης τέσσερα χρόνια ότι θα το φέρει στη Βουλή.

Έρχομαι τώρα στο Μετρό της Θεσσαλονίκης. Κύριε Υπουργέ, δεν σας τιμά ούτε πολιτικά ούτε κοινωνικά να επικαλείσθε λόγους διάλυσης των συνομιλιών σας με το προσωρινό ανάδοχο, που δεν επικαλείσθε στην από 29.11.1996 επιστολή σας και τους επικαλείσθε σήμερα εδώ!

Εν πάση περιπτώσει ο ελληνικό λαός δικαιούται να γνωρίζει. Λάβατε ένα γράμμα από την εταιρεία μετά από τρία χρόνια διαπραγματεύσεων, για ζητήματα που και η Ευρωπαϊκή Ένωση έκρινε ότι δεν είναι τόσο σοβαρά. Και σας είπε "εντάξει τα δέχομαι".

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Το αν είναι σοβαρό ή όχι θα το κρίνει το Συμβούλιο Επικρατείας.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Μην επικαλείσθε το Συμβούλιο της Επικρατείας. Δεν κρίνει τα τεχνοοικονομικά στοιχεία του Μετρό Θεσσαλονίκης, το Συμβούλιο της Επικρατείας. Για να διευκολυνθούμε όλοι εδώ μέσα και να εξηγήσετε στον ελληνικό λαό που θα δώσει τα επιπλέον δισεκατομμύρια, κάντε ότι έκανε η συνάδελφός σας κ. Παπανδρέου. Βρέστε και σεις έναν ανεξάρτητο αξιολογητό να συγκρίνει και να πείσει τον ελληνικό λαό, ότι θα πετάξει άλλα τριάντα πέντε δισεκατομμύρια για ένα έργο κολοβό, στην κρίση μου την τεχνική...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Αυτά είναι τα επιχειρήματα του κ. Εμφιετζόγλου. Δε σημαίνει, όμως, ότι έχει δίκιο γιατί προωθεί τα δικά του συμφέροντα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Σας παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, μην διακόπτετε.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Εσάς, εμένα, τη Βουλή και τον ελληνικό λαό ενδιαφέρει κατά πόσο τα συμφέροντα της όποιας εταιρείας συμπίπτουν με τα δικά μας συμφέροντα. Το

σίγουρο είναι ότι δεν μπορεί να βρισκόμαστε σε αντιδικία άνευ περιορισμού.

Εγώ, δεν είμαι πεπεισμένη ότι θέλετε επιτέλους να γίνει το Μετρό στη Θεσσαλονίκη, γιατί μόλις συμβαίνει κάτι ή στο Συμβούλιο της Επικρατείας ή στην επιτροπή κάποιοι προφήτης του τραμ βγαίνει και γεμίζει τις εφημερίδες. Πώς συντονίζονται όλα αυτά, δεν έχω καταλάβει. Αλλά παρακολουθώ και φτιάχνω το φάκελό μου.

Εύχομαι να έχουμε ένα ραντεβού στην αίθουσα της επιτροπής, και θα το έχουμε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Είναι γνωστό ότι η μισή πόλη με τους εκπροσώπους της δεν ήθελε το Μετρό.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Τότε γιατί δε λέτε "με έπεισαν και δεν θέλουμε το Μετρό";

Όποιος ισχυρίζεται ότι η Θεσσαλονίκη δεν χρειάζεται Μετρό είναι από αυτούς τους τεχνικούς που έχει και η οργανωτική επιτροπή των Ολυμπιακών, που έχει μόνο γιατρούς, δικηγόρους και δεν ξέρω τι άλλο.

Βάλτε, λοιπόν, τους σωστούς ανθρώπους στη σωστή θέση. Στα των Ολυμπιακών είναι το μόνο μετερίζι στο οποίο δεν φταίτε, διότι μείνατε απ' έξω κι εσείς και ο κ. Λιάσκας και όλοι όσοι πράγματι έχετε συμβάλει και θα ήταν πολύ χρήσιμη η συμμετοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Γιατρός είναι ο κύριος Υπουργός.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Ακριβώς, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ναι, αλλά η πολιτική δεν χρειάζεται συντεχνίες.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Κάνετε λάθος. Η πολιτική χρειάζεται τεχνοκρατική στήριξη, όσο πιο γρήγορα το καταλάβουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Η πολιτική χρειάζεται πολιτική σκέψη και σωστούς τεχνοκράτες που θα την υποστηρίξουν. Αυτή είναι η σωστή θέση. Εν τοιαύτη περιπτώσει ο μηχανικός θα έπρεπε να είναι στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων, ο γιατρός να είναι στο Υπουργείο Υγείας και ο δικηγόρος στο Υπουργείο Δικαιοσύνης. Δεν είναι όμως έτσι τα πράγματα.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Αυτή είναι η άποψή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Η πολιτική χρειάζεται να επιλέγει σωστούς τεχνοκράτες που να τη στηρίζουν. Αλλά, τέλος πάντων, θα σας έλεγα και για τον τρόπο με τον οποίο θα έπρεπε να κάνετε την αντιπολίτευσή σας. Άν αφαιρούσε δύο πτυχία που δεν θα μπορούσαν να έχουν σωστές αξιολογήσεις, τότε θα σας έλεγα πώς ο κλάδος των μηχανικών και των εργολάβων θα γινόταν ήρεμος και όλα τα πράγματα θα πήγαιναν εντάξει.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Πάντως εγώ είμαι ευγνώμων ως μηχανικός που εσείς ως μηχανικός παρέβητε το καθήκον σας σήμερα και από Πρόεδρος της Βουλής γίνατε συνήγορος της Κυβέρνησης. Ελεύθερα!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Δεν έγινα συνήγορος. Όμως, μου δίνει την εντύπωση ότι μέσα σ' αυτήν την Αίθουσα όλοι υποστηρίζουμε τα διαπλεκόμενα, διότι τα επιχειρήματα που αναπτύσσονται ένθεν κακειθεν για τα διαπλεκόμενα μιλάνε. Εάν παίρνανε από τρεις-τέσσερις εταιρείες τα εργοληπτικά τους πτυχία και τους αφαιρούσαν την Η και Ζ τάξη και τους λέγανε ότι φεύγετε από την υπόθεση των έργων, θα σας έλεγα εγώ πώς θα ηρεμούσε ο κλάδος των εργοληπτικών εταιρειών και στις εκπνώσεις του.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, έχετε καμία ένδειξη ότι η Βουλή στηρίζει τα διαπλεκόμενα; Να συνεργαστείτε μαζί μας, ώστε εγώ να τολμήσω να το καταγγείλω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Σηκώνετε τους τόνους, για θέματα για τα οποία όλοι μας θα έπρεπε να έχουμε κοινή πορεία.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Σηκώνουμε τους τόνους διότι πράγματι η διαχείριση των δημοσίων έργων είναι απαράδεκτη στη χώρα μας. Και η εθνική Κυβέρνηση που επέλεξε ο ελληνικός λαός, αυτήν τη στιγμή –όπως εμείς

προχθές, όπως εμείς αύριο– πιστεύω ότι οφείλει να αναδιαρθρώσει το σύστημα. Μην έχετε, λοιπόν, αντίδραση σ' αυτό γιατί τότε θέλει συζήτηση το πράγμα.

Πιστεύω, κύριε Πρόεδρε –και θέλω έτσι να κλείσω– ότι τα δημόσια έργα –και φαίνεται αυτό σήμερα δυστυχώς– αποτελούν φυλετική παθογένεια για τον τόπο μας. Και η αρρώστια στη διαχείρισή τους έχει και το εξής σύμπτωμα, κύριε Λαλιώτη. Φαίνεται τελικά απ'όλα σας τα έργα και απ'όλους τους φακέλους σας, όσους τουλάχιστον ελέγχω εγώ στο ρόλο μου, ότι η κερδοφορία των εργοληπτριών εξαρτάται πλέον πολύ περισσότερο από τις αναθεωρήσεις, από τις ενστάσεις, από τις συμπληρωματικές συμβάσεις, από τις αντιδικίες. Και ότι τελικά σύμβουλοί σας –αμειβόμενοι αδρά και πολύ περισσότερο από τους μηχανικούς, που θα έπρεπε, όπως επιβάλλεται, να συνδράμουν το έργο σας– είναι δικηγόροι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων): Χρειάζονται και οι δικηγόροι.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Ασφαλώς χρειάζονται οι δικηγόροι. Αλλά οι δικηγόροι χρειάζονται όχι για να προσπαθούν να διορθώσουν τις συμβάσεις που τελείως επιπόλαια συγκροτούνται. Κρατήστε, λοιπόν, τους δικηγόρους σας, επιλέξτε καλύτερους συμβούλους και ξεκινήστε από σωστές συμβάσεις. Εάν εκλογικεύσετε αυτό το θεμέλιο λιθάρι της παραγωγής δημοσίων έργων, τη σύμβαση, και αν τελικά αποφασίσουμε να βρούμε μεθόδους και ανθρώπους για καλύτερη παρακολούθηση, τότε θα έχουμε κάνει το καλύτερο βήμα. Και προς αυτήν την κατεύθυνση οι συνάδελφοί μου και εγώ, καλούμε εσάς και την Κυβέρνησή σας. Ευχαριστώ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της 22/11–12–97 επερωτήσεως των Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών: "Μισθολογικές ρυθμίσεις διπλωματικών υπαλλήλων και άλλων συναφών κατηγοριών του Υπουργείου Εξωτερικών, καθώς και των γιατρών του Εθνικού Συστήματος Υγείας".

Κύριοι συνάδελφοι, έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της Δευτέρας 26 Ιανουαρίου 1998. Επικυρούνται;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Τα Πρακτικά της Δευτέρας 26 Ιανουαρίου 1998 επικυρώθηκαν.

Στο σημείο αυτό, κύριο συνάδελφοι, δέχεσθε να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 23.25' λύεται η συνεδρίαση για αύριο Πέμπτη 5 Φεβρουαρίου 1998 και ώρα 10.00' με αντικείμενο εργασιών του Σώματος α) κοινοβουλευτικό έλεγχο, συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων, και β) νομοθετική εργασία, σύμφωνα με τη συμπληρωματική ημερήσια διάταξη: "μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου "Κύρωση της από 7 Νοεμβρίου 1997 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, "Κατάργηση των επιβαρύνσεων υπέρ τρίτων επί της τιμής των φαρμάκων."

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ