

των 250 εκατομμυρίων δραχμών. Η δυνατότης ελέγχου των περιφερειακών έργων από τους 13 Επιθεωρητές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. "μετά από καταγγελία", που κατά τη δήλωση του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στην Επιτροπή της 18.11.98 εδόθη με τη διάταξη του άρθρου 16 του ν. 2576/98, δεν είναι δυνατόν να υποστηριχθεί σοβαρώς ότι θα επιλύσει το τεράστιο αυτό ζήτημα.

ε. Περαιτέρω και σύμφωνα με τη δήλωση του Γενικού Γραμματέα ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στην Επιτροπή της 15.12.1998 "τα μεγάλα έργα, των Σπátων, της Εγνατίας, του ΠΑΘΕ και τα μεγάλα λιμάνια, δεν τα συμπεριελάβαμε σε αυτήν την κατηγορία (αρμοδιότητα του ΕΣΠΕΛ) γιατί την επίβλεψη και τον ποιοτικό έλεγχο τον έκαναν μεγάλα διεθνή γραφεία....".

στ. Παράλληλα, διεπιστώθη ότι οι ελάχιστες περιπτώσεις κακοτεχνιών και παρανομιών στα δημόσια έργα που φθάνουν στις Εισαγγελικές Αρχές, ουδείς γνωρίζει εάν και πότε εισάγονται στα αρμόδια δικαστήρια και εάν τελεσιδικούν προ της παραγραφής των αδικημάτων (βλ. ομιλία Α. Πεπονή και Α. Ψαρούδα - Μπενάκη, καθώς και απάντηση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κατά τη συνεδρίαση της Επιτροπής της 18.11.98).

ζ. Ταυτόχρονα, συνεχίζεται η αύξησή των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων στα επικίνδυνα τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου και ιδιαιτέρως του ΠΑΘΕ, τα τμήματα του οποίου έχουν ανάτεθεί για κατασκευή, συντήρηση, βελτίωση, αποκατάσταση κ.λπ. από το 1994, χωρίς να περιορίσουν την συνεχή και άδικη ανθρωποθυσία (βλ. την από 28.2.97 αναφορά της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος προς τον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου).

η. Επισημαίνεται, ιδιαίτερα ότι το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. δεν προχώρησε, επί τέσσερα και πλέον χρόνια στην έκδοση του προβλεπόμενου από τη διάταξη του άρθρου 4 παρ. 16 του ν. 2229/94, προεδρικού διατάγματος επιβολής διοικητικών ποινών στους εργολάβους παραβάτες των διατάξεων του νόμου και