

Ο οδηγός πρέπει να κρατά όλα τα έγγραφα και τα χαρτιά, που δείχνουν με σαφήνεια ότι πραγματοποιεί μια από τις προαναφερθείσες μεταφορές.

III. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 14

Προκειμένου να ρυθμιστούν όλα τα θέματα εφαρμογής και υλοποίησης αυτής της Συμφωνίας θα ιδρυθεί μια Μικτή Επιτροπή.

Η Επιτροπή αυτή θα αποτελείται από εκπροσώπους των αρμόδιων αρχών των δύο Συμβαλλόμενων Μερών που μπορούν να προσκαλούν αντιπροσώπους από τις οδικές μεταφορές, στις συναντήσεις.

Η Μικτή Επιτροπή θα συνεδριάζει μια φορά το χρόνο ή μετά από αίτημα οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλόμενων Μερών, εκ περιτροπής, σε ένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

Η ημερήσια διάταξη της συνάντησης θα συντάσσεται από το Συμβαλλόμενο Μέρος που φιλοξενεί τη συνάντηση ή από το Συμβαλλόμενο Μέρος που τη ζητήσει, τουλάχιστον δύο εβδομάδες πριν τη συνάντηση. Κάθε συνάντηση θα κλείνει με την υιοθέτηση ενός πρωτοκόλλου που θα υπογράφεται από τους επικεφαλής των αντιπροσωπειών των δύο Συμβαλλόμενων Μερών.

Η Μικτή Επιτροπή θα αποφασίζει επίσης για τα χρονικά όρια, καθώς και για τον τρόπο ανταλλαγής στοιχείων και άλλων πληροφοριών.

Άρθρο 15

Οι αρμόδιες αρχές που θα ρυθμίζουν τα θέματα εφαρμογής των διατάξεων αυτής της Συμφωνίας είναι:

Για την Ελληνική Δημοκρατία: το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Για την Ουκρανία: το Υπουργείο Μεταφορών.

Άρθρο 16

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν τα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα σε ένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη να απαλλάσσονται αμοιβαία από τα τέλη εισόδου και δασμούς, για τη χρήση των αντίστοιχων οδικών δικτύων τους, με βάση την αρχή της ισοτιμίας.

Άρθρο 17

Στις περιπτώσεις που ο όγκος ή οι διαστάσεις του οχήματος που πραγματοποιεί μια μεταφορά, με ή χωρίς φορτίο, σύμφωνα με την παρούσα, υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο στην επικράτεια του άλλου Μέρους, απαιτείται μια ειδική άδεια.

Άρθρο 18

Αυτή η Συμφωνία δεν προβλέπει τη χορήγηση άδειας σε μεταφορά που είναι εγγεγραμμένος στην επικράτεια του ενός Μέρους, για να πραγματοποιήσει επιβατικές ή εμπορευματικές μεταφορές από ένα σημείο σ' ένα άλλο σημείο της επικράτειας του άλλου Μέρους.

Άρθρο 19

Οι μεταφορείς του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και οι οδηγοί των οχημάτων τους πρέπει να συμμορφώνονται με τους νόμους και τους κανονισμούς του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

Άρθρο 20

Η Συμφωνία αυτή θα αρχίσει να εφαρμόζεται από την ημέρα που τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα επιβεβαιώσουν με επιστολές την ολοκλήρωση των αντίστοιχων συνταγματικών διατάξεων.

Θα παραμείνει σε ισχύ για ένα χρόνο. Μπορεί να παραταθεί για ένα χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους, εκτός εάν ένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη ανακοινώσει στο άλλο, έξι μήνες πριν την ημερομηνία λήξης, την πρόθεσή του να διακόψει αυτήν τη Συμφωνία.

Έγινε στην Αθήνα, στις 11 Νοεμβρίου 1996, σε δύο πρωτότυπα αντίγραφα, στην ελληνική, ουκρανική και αγγλική γλώσσα και τα δύο κείμενα είναι εξίσου γνήσια.

Σε περίπτωση ερμηνευτικής διαφωνίας, θα υπερισχύσει το αγγλικό κείμενο.

Οι παρακάτω υπογράφωντες, νόμιμα εξουσιοδοτημένοι, υπέγραψαν την παρούσα Συμφωνία.

Για την Κυβέρνηση

της Ελληνικής Δημοκρατίας

(υπογραφή)

Για την Κυβέρνηση

της Ουκρανίας

(υπογραφή)