

των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών, ορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις, η διαδικασία και τα όργανα επιβολής τους για τους παραβάτες των άρθρων 8, 9 και 15 παρ. 3 του ν. 1739/1987.

(δ) Τροποποιείται το β' εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 1739/1987 ως εξής:

"Μετά παρέλευση δύο μηνών από την υποβολή της πρότασης και εφόσον οι προτεινόμενοι περιορισμοί ή τα μέτρα δεν έχουν επιβληθεί, η πρόταση υποβάλλεται στη Διεύθυνση Υδατικού Δυναμικού και Φυσικών Πόρων του Υπουργείου Ανάπτυξης, η οποία μεριμνά για την υποβολή της στον Υπουργό Ανάπτυξης, που εκδίδει κοινή σχετική απόφαση με τον κατά περίπτωση συναρμόδιο υπουργό."

(ε) Σε τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του πρώτου μέρους του παρόντος νόμου εκδίδεται η κατά την παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ν. 1739/1987 απόφαση σύστασης των αντίστοιχων περιφερειακών επιτροπών υδάτων (Π.Ε.ΥΔ.). Με την ίδια κοινή υπουργική απόφαση μπορεί να συνιστώνται περισσότερες από μια Π.Ε.ΥΔ. και να ορίζεται η συμμετοχή του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος στις Π.Ε.ΥΔ..

(στ) Καταργείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του ν. 1739/1987.

24. Συνιστάται Επιτροπή Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας κατά το άρθρο 76 παρ. 6 του Συντάγματος. Έργο της Επιτροπής είναι η αναθεώρηση και συμπλήρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας που καταρτίστηκε από τη νομοπαρασκευαστική Επιτροπή, η οποία συγκροτήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 1 του ν. 2225/1994 και με την απόφαση αριθμ. 3619/20.10.1994 του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης.

Η Επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης από έναν Καθηγητή Διοικητικού Δικαίου του Τμήματος Νομικής του Πανεπιστημίου Αθηνών ή από έναν ανώτερο ή ανώτατο δικαστικό λειτουργό εν ενεργεία ή συνταξιούχο, ως πρόεδρο, και έως 15 μέλη, τα οποία μπορεί να είναι μέλη του Συμβουλίου Επικρατείας εν ενεργεία ή συνταξιούχους μέλη των Τακτικών Διοικητικών Δικαστηρίων, μέλη Δ.Ε.Π. ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, επιστήμονες κάτοχοι διδακτορικού διπλώματος στο δημόσιο δίκαιο. Στην Επιτροπή αυτή μπορεί να αποσπώνται ή να διατίθενται, με κοινή απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, και του καθ' ύλην αρμόδιου υπουργού, ως υπεράριθμα μέλη της Επιτροπής, υπάλληλοι του δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείτο πριν τη θέση σε ισχύ του άρθρου 51 παρ. 1 του ν. 1892/1990. Με την απόφαση συγκρότησης της Επιτροπής ορίζεται και ο χρόνος περάτωσης του έργου, ο οποίος σε εξαιρετικές περιπτώσεις δύναται να παρατείνεται με όμοια απόφαση.

25. Στο άρθρο 15 παρ. 5 περ. β' του ν. 2308/1995 (ΦΕΚ 114 Α') προστίθενται υπό στοιχείο γ' τα εξής:

"γ) Κατ' εξαίρεση του υπόλοιπου προσωπικού της Ε.Υ.Π. οι μηχανικοί που υπάγονται στο πολιτικό προσωπικό της Ε.Υ.Π. περιλαμβάνονται στη ρύθμιση του άρθρου 27 παρ. 34-37 του ν. 2166/1993 (ΦΕΚ 137 Α'). Η διάταξη αυτή ισχύει από 1.7.1995".

Επίσης στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παρ. 2α

του άρθρου 8 του ν. 2430/1996 (ΦΕΚ 156 Α') προστίθενται τα εξής:

"Κατ' εξαίρεση του υπόλοιπου προσωπικού της Ε.Υ.Π., οι μηχανικοί που υπάγονται στο πολιτικό προσωπικό της Ε.Υ.Π. περιλαμβάνονται στη ρύθμιση που προβλέπεται στην πιο πάνω διάταξη του παρόντος. Η διάταξη αυτή ισχύει από 15.7.1996."

Άρθρο 19

Θέματα κρατικών αυτοκινήτων

1. Η περίπτωση ε' της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 251/ 1976 (ΦΕΚ 19 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"ε) Η μεταβίβαση κατά κυριότητα σε δήμους και κοινότητες, νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, κάθε είδους τροχοφόρων που ανήκουν στο Δημόσιο. Η ανωτέρω μεταβίβαση ενεργείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών στην τιμή κοστολόγησης ή σε μειωμένη τιμή όχι κατώτερη των πέντε δεκάτων (5/10) αυτής.

Οι διατάξεις των προηγούμενων εδαφίων εφαρμόζονται και για τη μεταβίβαση κατά κυριότητα αυτοκινήτων σε κόμματα που εκπροσωπούνται στη Βουλή των Ελλήνων ή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Ο αριθμός των μεταβιβαζόμενων αυτοκινήτων ορίζεται μέχρι τέσσερα (4) για το πρώτο, μέχρι τρία (3) για το δεύτερο και μέχρι δύο (2) για το καθένα από τα τυχόν λοιπά κόμματα."

2. Η περίπτωση στ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 251/ 1976 (ΦΕΚ 19 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 738/1977 (ΦΕΚ 310 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"στ) Η μεταβίβαση ενός τροχοφόρου μία φορά κάθε δύο χρόνια στην τιμή κοστολόγησης ή σε μειωμένη τιμή όχι κατώτερη από τα πέντε δέκατα (5/10) αυτής σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή σε εταιρείες, κύριος σκοπός των οποίων είναι η εκτέλεση έργων κοινής ωφέλειας ή φιλανθρωπικών. Η μεταβίβαση αυτή ενεργείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών.

Οι διατάξεις των προηγούμενων εδαφίων εφαρμόζονται στους ανωτέρω φορείς και για καθεμία από τις περιφερειακές υπηρεσίες τους".

3. Οι δημόσιες υπηρεσίες, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις (Ν.Α.), οι δήμοι και κοινότητες, τα νομικά πρόσωπα και ιδρύματα επιτρέπεται να μισθώνουν αυτοκίνητα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών.

4. Επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση οδήγηση αυτοκινήτων δημοσίων υπηρεσιών Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Α. και Ο.Τ.Α. σε ειδικές περιπτώσεις, από μόνιμους ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλους και εφόσον τούτο δεν αντίκειται στις οικείες διατάξεις που διέπουν τους οργανισμούς τους, έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν, μετά από έγκριση, η οποία παρέχεται από τη Διεύθυνση Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. Με απόφαση