

Προς τούτο η Τράπεζα μόλις εισπράξει από το Ελληνικό Δημόσιο τα ποσά των άρθρων 1 και 2 θα άρει οποιαδήποτε αναγκαστικά ή ασφαλιστικά μέτρα που έχουν ληφθεί κατά της περιουσίας των ως άνω υπό στοιχεία (Α) έως (Ε) εταιριών και των προσώπων που εκπροσώπησαν αυτές, εν σχέσει με τις ως άνω χρηματοδοτήσεις, για την μη εξόφληση των ως άνω απαιτήσεων της και θα εξαλείψει όλα τα εμπράγματα βάρη που θα έχει ήδη εγγράψει επί ακινήτων των εταιρειών αυτών.

Η παρούσα υπογράφεται σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα ως ακολούθως:

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

Άρθρο 38

Διατάξεις περί Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών

1. Στα Μητρώα του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών εγγράφεται και κάθε ελεγκτική εταιρία που το σύνολο των κοινών μετά ψήφου μετοχών της είναι ονομαστικές και κατέχεται από μία ή περισσότερες εταιρίες της παράγραφου 1 του άρθρου 17 του π.δ. 226/1992, όπως ισχύει εκάστοτε.

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 47 του ν. 2065/1992 (ΦΕΚ 113 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Οι Ορκωτοί Ελεγκτές που διενεργούν, με βάση τις αρχές και κανόνες ελεγκτικής του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών, τον τακτικό έλεγχο ανωνύμων εταιριών, σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920, όπως ισχύει κάθε φορά ή άλλους νόμους, υποχρεούνται να αναγράφουν στο οικείο πιστοποιητικό ελέγχου τις ουσιώδεις επιδράσεις παραβάσεων της φορολογικής νομοθεσίας, οι οποίες έχουν σημαντική επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις, τις οποίες διαπιστώνουν κατά τον έλεγχό τους."

3. Το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών (Σ.Ο.Ε.) μετονομάζεται σε Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών (Σ.Ο.Ε.Λ.). Όπου σε διατάξεις νόμων υπάρχει αναφορά στο Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών ή σε Ορκωτό Ελεγκτή, νοείται ότι η αναφορά αυτή αφορά στο Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών ή σε Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή.

4. Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, επιτρέπεται η κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων περί του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και των μεταγενέστερων διατάξεων που άμεσα ή έμμεσα τροποποιούν ή συμπληρώνουν τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις. Κατά την κωδικοποίηση επιτρέπεται η μεταβολή της σειράς των άρθρων, παραγράφων και εδαφίων, η διαγραφή, σύμπτυξη ή προσθήκη νέων άρθρων, ως και οποιαδήποτε αναγκαία φραστική μεταβολή, χωρίς αλλοίωση της έννοιας του ισχύοντος κειμένου.

Άρθρο 39

1. Αρμόδια για τη χρήση και συντήρηση του αεροσκάφους Falcon ιδιοκτησίας του Ταμείου Αεροπορικής Άμυνας (Τ.Α.Α.) ορίζεται η Γενική Γραμματεία του Υπουργικού Συμβουλίου, στον προϋπολογισμό της οποίας εγγράφονται και οι σχετικές πιστώσεις για την αντιμετώπιση των αντίστοιχων δαπανών.

Με αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εξειδικεύονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες των διαδικασιών χρήσης του αεροσκάφους για τις μετακινήσεις του Προέδρου της Δημοκρατίας, του Πρωθυπουργού, των μελών της Κυβέρνη-

σης ή άλλων προσώπων που μετακινούνται κατ' εντολή και για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου.

Η συντήρηση και λειτουργία του αεροσκάφους προκειμένου να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα δύναται να ανατίθεται κατά παρέκκλιση των ισχυουσών σχετικών διατάξεων με συμβάσεις στην ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε. ή σε τρίτους. Οι συμβάσεις αυτές συνάπτονται, μετά από πρόταση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Τ.Α.Α. και της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ Α.Ε. ή των τρίτων και υπογράφονται για μεν το Ελληνικό Δημόσιο από τον Υπουργό Οικονομικών, για δε το Τ.Α.Α. από τον εποπτευόμενα Υπουργό Εθνικής Άμυνας ή από τα εξουσιοδοτημένα από αυτούς όργανα.

Οι όροι, οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των συμβαλλομένων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια αναφέρονται αναλυτικά στις συμβάσεις.

Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών ρυθμίζονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες των διαδικασιών έγκρισης, ελέγχου και εξόφλησης των σχετικών με τη χρήση και συντήρηση του εν λόγω αεροσκάφους δαπανών.

2. Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 του άρθρου 31 του ν. 2072/1992 (ΦΕΚ 125 Α') αντικαθίστανται ως ακολούθως, η δε παράγραφος 4 του ίδιου άρθρου αριθμείται ως παράγραφος 2.

"1. α. Το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία υποχρεούνται να καταβάλλουν στο Ε.Κ.Α.Β., τις δαπάνες μεταφοράς των βαρέως ασθενών ασφαλισμένων τους που μεταφέρονται με αεροπορικά ή πλωτά μέσα. Το Δημόσιο, πέραν των ασφαλισμένων του, βαρύνεται επίσης και με τις δαπάνες μεταφοράς των ανασφάλιστων και οικονομικά αδυνάτων.

Οι δαπάνες αυτές καταβάλλονται και στις περιπτώσεις εκείνες που η μεταφορά για οποιονδήποτε λόγο δεν πραγματοποιήθηκε, υπήρξε όμως κινητοποίηση μέσων και προσωπικού.

β. Ειδικά οι δαπάνες μεταφοράς αλλοδαπών καταβάλλονται από τους ίδιους και σε περίπτωση αδυναμίας καταβολής εκ μέρους τους, αυτές καταβάλλονται από τους ασφαλιστικούς τους φορείς (δημόσιους ή ιδιωτικούς) μέσω των πρεσβειών των κρατών προέλευσής τους, εκτός εάν ρυθμίζονται διαφορετικά από διακρατικές συμφωνίες ή προέρχονται από Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους οποίους ισχύει η σχετική με το θέμα αυτό κοινοτική νομοθεσία.

γ. Οι δαπάνες διαμετακομιδής εξοφλούνται από το Ε.Κ.Α.Β. σε βάρος του προϊόντος ειδικού λογαριασμού, εκτός προϋπολογισμού, που συνιστάται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Πρόνοιας, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Οικονομικών. Ο λογαριασμός αυτός επιχορηγείται κατ' έτος με ποσοστό των πιστώσεων που εγγράφονται στους προϋπολογισμούς των ασφαλιστικών ταμείων και του Δημοσίου για πάσης φύσεως δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης των ασφαλισμένων τους.

δ. Ο τρόπος λειτουργίας του ειδικού λογαριασμού, το ποσοστό επιχορήγησης, ο τρόπος εξόφλησης των εξόδων διαμετακομιδής των ασφαλισμένων του κάθε φορά ασθενών, οι επιστροφές των αδιάθετων υπολοίπων των επιχορηγήσεων των ασφαλιστικών ταμείων και του Δημοσίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια ρυθμίζονται με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Πρόνοιας και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

ε. Στο Ε.Κ.Α.Β. παρέχεται η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με αεροπορικές ή άλλες εταιρείες μεταφορών για μίσθωση μέσων, ύστερα από έγκριση του Υ-