

Στάϊκος Ευάγγελος	+	
Αλαμπάνος Δημήτριος	+	
Γιαννόπουλος Αθανάσιος		+
Χειμάρης Αθανάσιος		+
Μπέλλος Τριαντάφυλλος		+

NOMOS ΦΛΩΡΙΝΗΣ		
Λιάνης Γεώργιος		
Παπαθανασίου Χαράλαμπος		+

NOMOS ΦΩΚΙΔΟΣ		
Θάνος Δημήτριος	+	
Γκελεστάκης Νικόλαος		+

NOMOS ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ		
Πάχτας Χρήστος	+	
Γιοβανούδας Βαρσάμης		
Πάππας Βασίλειος		

NOMOS ΧΑΝΙΩΝ		
Σκουλάκης Εμμανουήλ	+	
Βαλυράκης Ιωσήφ		
Μιχελιογιάννης Ιωσήφ		
Μαρκογιαννάκης Χρήστος		+

NOMOS ΧΙΟΥ		
Κοτσακάς Αντώνιος	+	
Βαρίνος Αθανάσιος		+

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 'ΝΑΙ' 130

'ΟΧΙ' 110

ΣΥΝΟΛΟ ΨΗΦΙΣΑΝΤΩΝ 240'

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Συνεπώς το άρθρο 1 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Το άρθρο 2 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ως έχει.

Το άρθρο 3 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ως έχει.

Το άρθρο 4 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ως έχει.

Το άρθρο 5 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ως έχει.

Το άρθρο 6 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ως έχει.

Το άρθρο 7 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Το άρθρο 8 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ως έχει.

Το άρθρο 9 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Το άρθρο 10 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ως έχει.

Το άρθρο 11 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ως έχει.

Το άρθρο 12 έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό.

Κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση της επόμενης ενότητας των άρθρων 13 έως 18.

Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Στο άρθρο 13 του νομοσχεδίου, κύριε Πρόεδρε, άρθρο 59 του Κανονισμού, θέλω να κάνω μία διόρθωση γιατί πράγματι υπάρχει ένα λάθος.

Στην παράγραφο 1β, αναφέρεται: "Η άδεια αυτή επαυξάνεται κατά μία εργάσιμη ημέρα, για κάθε έτος απασχόλησης πέρα από το βασικό χρόνο μέχρι τις 22 εργάσιμες ημέρες". Αντικαθίσταται η φράση αυτή και διατυπώνεται ως εξής: "...μέχρι τις 25 εργάσιμες ημέρες".

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Μάλιστα. Έχετε να κάνετε κάποια άλλη παρατήρηση;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ (Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών): Όχι, κύριε Πρόεδρε, ό,τι προκύψει από τη συζήτηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κ. Κωνσταντίνος έχει το λόγο για δέκα λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, γιατί το πρωί με τα πέντε λεπτά αισθάνθηκα ασφυξία.

Πρέπει να πω πρώτα απ' όλα ότι είναι πολύ θετικό ότι

ενσωματώνονται στο νόμο τόσο ο Γενικός Κανονισμός, ο ΓΕΚΑΠ, όσο και ο ΚΩΕΑΠ, γιατί οι εμπειρίες από άλλες περιπτώσεις οργανισμών δεν είναι και τόσο ευχάριστες. Είχαν τεράστιο κόστος.

Το θετικό είναι ότι ενσωματώνονται στο νόμο γιατί πρώτα απ' όλα έχουν τυπική ισχύ νόμου, είναι αυστηρές διαδικασίες στο εξής, για την μετατροπή τους και τη μεταρρύθμισή τους. Θα εφαρμοσθούν αμέσως οι διατάξεις από την ισχύ του νόμου, ώστε να βοηθήσουν το θεσμικό πλαίσιο το διοικητικό και διαχειριστικό τομέα του ΟΣΕ, με ό,τι αυτό συνεπάγεται θετικά.

Έχω μία αντίρρηση και επιφύλαξη σε ό,τι έχει σχέση με το κλίμα που αποπνέει γενικά η φρασεολογία, η οποία θυμίζει πάρα πολύ παλιές εποχές και φιλολογικά και ουσιαστικά.

Ωστόσο, είναι αυτονόητη η σημασία και η αξία διαμόρφωσης ενός πλαισίου ύπαρξης λειτουργίας και διαμόρφωσης σχέσεων του προσωπικού με το συγκεκριμένο οργανισμό, πολύ περισσότερο μάλιστα που τώρα, μέσα από τη νέα, τη μοντέρνα έκφραση και δράση του, θα έχει πράγματι μία ποικιλία.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ**)

Είναι αυτονόητο ότι τόσο ο Γενικός Κανονισμός, όσο και ο Κανονισμός Ωρών Εργασίας και Απασχόλησης προσαρμόζεται στις ανάγκες και στις αντικειμενικές συνθήκες, στις ιδιαιτερότητες θα έλεγα, που αποτυπώνονται από τη λειτουργία του Οργανισμού των Σιδηροδρόμων.

Ο Γενικός Κανονισμός, ο οποίος έχει εκατόν εξήντα πέντε άρθρα, καθιερώνει πρώτα απ' όλα τους κανόνες που διέπουν την υπηρεσιακή κατάσταση του προσωπικού σε βάση ισότητας, δικαιοσύνης, αλλά και ανάδειξης των προσωπικών κανοντήτων με βάση τα προσόντα τους.

Το περιεχόμενο αναφέρεται στις διακρίσεις του προσωπικού και σε μια σειρά από προσωπικές σχέσεις, όπως είναι οι προσλήψεις, η προσωπική υπαλληλική κατάσταση, η ένταξη, η εκπαίδευση, η μονιμοποίηση, η μετάταξη, η μετάθεση, η λήψη αδειών, οι αμοιβές, οι τιμωρίες και οι απολύσεις. Βεβαίως αυτά είναι ζητήματα, που εκφράζουν την κλασική σχέση των υπαλλήλων με τους οργανισμούς.

Σε ό,τι αφορά την κύρωση του Κανονισμού Ωρών Εργασίας και Ανάπαυσης, που εισάγεται με το άρθρο 14, θα ήθελα να πω ότι το περιεχόμενο των ρυθμίσεων είναι τα εξής σημεία κατά κύριο λόγο:

Κατά παρέκκλιση των ισχυόντων γενικών διατάξεων, καθορίζονται οι ώρες εργασίας και οι ημέρες ανάπαυσης του προσωπικού, δεύτερον, η διάρκεια διακοπών ή διαλειμμάτων και τρίτον, το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο μπορεί να είναι διακεκομμένη η ημερήσια εργασία. Η διάρκεια της ημερήσιας και της εβδομαδιαίας εργασίας, είναι από τα βασικά ζητήματα που ρυθμίζει το άρθρο αυτό.

Πεδίο εφαρμογής είναι το τακτικό προσωπικό, μόνιμο ή δοκίμο, το έκτακτο προσωπικό, εφόσον αυτό προβλέπεται από τις οικείες συμβάσεις και βέβαια και το αποσπασμένο προσωπικό, τακτικό ή έκτακτο, των θυγατρικών εταιρειών.

Το τέταρτο μέρος αναφέρεται στις ρυθμίσεις δευτερευουσών απολαβών του προσωπικού του Ο.Σ.Ε., δηλαδή εννοώ το άρθρο 15. Τα θέματα που ρυθμίζει, είναι κυρίως τα εξής:

Η αύξηση της απόστασης μετακίνησης εκτός έδρας, από δέκα σε τριάντα χιλιόμετρα, γεγονός που δίνει το δικαίωμα στους υπαλλήλους να θεωρήσουν ότι πάνε εκτός έδρας και δικαιούνται αποζημίωση γεύματος, δείπνου και διανυκτέρευσης. Επίσης, όσον αφορά τη μετατόπιση χρόνου εκτός έδρας για θεμελίωση δικαιώματος γεύματος, θα ήθελα να πω ότι ο χρόνος ήταν από την δωδεκάτη ώρα έως τη δεκάτη πέμπτη ώρα. Μετατίθεται από τη δεκάτη τρίτη έως τη δεκάτη εβδόμη.

Επίσης, το επίδομα ελιγμών περιορίζεται μόνο στους υπαλλήλους, που εκτελούν πράγματι ελιγμούς. Καταργείται επίσης η καταβολή μέσου όρου δευτερευουσών απολαβών, δηλαδή ως αμοιβή συμπληρωματικής εργασίας σε ένα μέρος του προσωπικού, που δεν προσφέρει καμιά επιπλέον εργασία, ούτε ασφαλώς υπερωριακή ή νυκτερινή απασχόληση.

Αυτά σε γενικές γραμμές ήθελα να πω για το Γενικό Κανονισμό και τον Κανονισμό Εργασίας.