

ως Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο στο συζητούμενο νομοσχέδιο το Βουλευτή Β' Αθηνών κ. Ευάγγελο Μειμαράκη.

Με επιστολή του ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Ορέστης Κολοζώφ ορίζει ως ειδική αγορήτρια στο συζητούμενο νομοσχέδιο τη Βουλευτή Ημαθίας κ. Μαρία Μπόσκου.

Επίσης, με επιστολή του ο Πρόεδρος του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Νικόλαος Κωνσταντόπουλος ορίζει ως ειδικό αγορητή το Βουλευτή Ροδόπης κ. Μουσταφά Μουσταφά.

Επίσης και ο Πρόεδρος του Δημοκρατικού Κοινωνικού Κινήματος κ. Δημήτριος Τσαβόλας ορίζει ως ειδικό αγορητή το Βουλευτή Β' Αθηνών κ. Ιωάννη Δημαρά.

Ο κ. Χειμάρης έχει το λόγο για είκοσι λεπτά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΧΕΙΜΑΡΑΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βρισκόμαστε σε μία εποχή όπου η νέα τεχνολογία εξελίσσεται ραγδαία, ο ανταγωνισμός μεγαλώνει και η οικονομία μας διεθνοποιείται. Ο μεγαλύτερος τομέας της πατρίδας μας που επηρεάζεται άμεσα απ' αυτές τις εξελίξεις, είναι αυτός των μεταφορών και επικοινωνιών. Όμως εμείς, αντί να βλέπουμε εκσυγχρονισμό και νοικοκύρεμα των οργανισμών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, διαπιστώνουμε με λύπη μας ότι οδηγούνται καθημερινά από το κακό στο χειρότερο.

Απαντώντας στον εισηγητή του ΠΑΣΟΚ, θα έλεγα ότι αν ο ιστορικός του μέλλοντος παρακολουθούσε, κύριε συνάδελφε, τη σημερινή συνεισφορά, θα έβγαζε ασφαλή συμπεράσματα για το ποιος ευθύνεται για την κατάντια του ΟΣΕ.

Και έρχομαι τώρα στον ΟΣΕ για να δούμε τι φταίει. Η παντελής έλλειψη εθνικής πολιτικής στις μεταφορές, η κακοδιοίκηση, η σπατάλη, τα σκάνδαλα, η αναξιοκρατία, ο κομματισμός και η έλλειψη στοιχειώδους προγραμματισμού, οδήγησαν στη χρεοκοπία όλους σχεδόν τους οργανισμούς, χωρίς ελπίδα ανάκαμψης, αφού τα μέτρα που παίρνονται με τα νομοσχέδια από την Κυβέρνηση του κ. Σημίτη, τους χειροτερεύουν αντί να τους εξυγιάνουν. Έτσι ζήσαμε το φιάσκο της Ολυμπιακής Αεροπορίας, η οποία πρόσθεσε επτάκοσια δισεκατομμύρια (700.000.000.000) δραχμές στις πλάτες του Έλληνα φορολογούμενου. Το ίδιο συνέβη πρόσφατα με τον ΕΛΤΑ, που προσθέσαμε άλλα εξήντα δισεκατομμύρια (60.000.000.000) δραχμές στον Έλληνα φορολογούμενο. Το ίδιο και χειρότερο ακόμη συνέβη με τον ΟΑΣΑ, όπου προσθέσαμε ένα τρισεκατομμύριο (1.000.000.000.000) δραχμές στον Έλληνα φορολογούμενο και έμειναν ανεξόφλητα δάνεια περισσότερα από πέντε δισεκατομμύρια (5.000.000.000) δραχμές, τα οποία και αυτά προστί-

θενται στον Έλληνα φορολογούμενο. Και έρχομαστε τώρα στον ΟΣΕ για να προσθέσουμε άλλα εξακόσια δισεκατομμύρια (600.000.000.000) δραχμές στους φτωχούς Έλληνες φορολογούμενους.

Δηλαδή συνολικά μόνο για το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών τον τελευταίο χρόνο φθάνει αθροιστικά το χρέος που διαγράφεται και που προστίθεται στον Έλληνα φορολογούμενο, τα δύο τρισεκατομμύρια τριακόσια πενήντα δισεκατομμύρια (2.350.000.000.000) δραχμές. Φυσικά αντί εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης στον ιστορικό οργανισμό, με τη μεγάλη κοινωνική, αναπτυξιακή και εθνική προσφορά, έχουμε ένα νομοσχέδιο που τον οδηγεί στη διάλυση και στον αφανισμό. Βεβαίως η ίδια η Κυβέρνηση ομολογεί στην εισηγητική της έκθεση την πλήρη αποτυχία στον ΟΣΕ, αφού αναφέρει ότι "εντοπίζονται προβλήματα στους τομείς τεχνολογίας, εξειδίκευσης προσωπικού, εμπορικής πολιτικής, επενδύσεων, ραγδαίας αύξησης ελλειμμάτων, κακής αξιοποίησης προσωπικού και χαμηλό επίπεδο παρεχομένων υπηρεσιών".

Δηλαδή, κύριε Υπουργέ, στην εισηγητική σας έκθεση ομολογείτε ότι αποτύχατε σε όλους τους τομείς του ΟΣΕ. Βεβαίως αυτήν την αποτυχία σας δεν την πληρώνετε εσείς, αλλά ο Έλληνας φορολογούμενος. Και έπεται η συνέχεια, γιατί πρέπει να σας πω, κύριοι συνάδελφοι, ότι στα εξακόσια δισεκατομμύρια (600.000.000.000) δραχμές δεν συμπεριλαμβάνονται τα φεινά ελλείμματα τα οποία ξεπερνούν τα εκατόν τριάντα πέντε δισεκατομμύρια (135.000.000.000) δραχμές.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επειδή εμείς μιλάμε πάντοτε με στοιχεία, θα σας αναφέρω μερικά χαρακτηριστικά παραδείγματα για να διαπιστώσετε πού βρίσκεται σήμερα ο ΟΣΕ και πώς έφθασε σ' αυτό το χάλι. Στη συνέχεια θα επανέλθω με τα άρθρα του νομοσχεδίου.

Το εμπορικό έργο του οργανισμού τα τελευταία χρόνια συνεχώς μειώνεται, ιδιαίτερα το 1998 η μείωση σε σχέση με το 1997 θα ξεπεράσει το 25%. Η πορεία των έργων εκσυγχρονισμού είναι απογοητευτική. Θα επανέλθω στη συνέχεια.

Οι απορροφήσεις των ΕΟΚικών κονδυλίων ελάχιστες. Θα καταθέσω επίσημους αναλυτικούς πίνακες, που αποδεικνύουν ότι φέτος, που θεωρείται η καλύτερη χρονιά, πετύχαμε το πρώτο ενδιάμεσο το 43,5% του ετήσιου στόχου.

Καταθέτω το σχετικό πίνακα.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Χειμάρης καταθέτει για τα Πρακτικά τον προαναφερθέντα πίνακα, ο οποίος έχει ως εξής:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΓ/ΣΜΩΝ & ΠΑΡΩΜΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ
(Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 1998)

ΟΜΑΔΑ	ΠΡΟΓ/ΣΜΟΣ 1998 (1)	ΠΡΟΓ/ΣΜΟΣ ΙΑΝ-ΣΕΠ 1998 (2)	%	ΠΑΡΩΜΕΣ/ ΠΕΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΙΑΝ-ΣΕΠ 1998 (3)	%	ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΙΑΝ-ΣΕΠ 1998 (3)-(2)	(%) ΕΠΙΤΥΧΗ ΣΤΟΧΟΥ ΙΑΝ-ΣΕΠ 1998 (3)/(2)	(%) ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΠΙΘΕΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ (3)/(1)
1	22650,5	12246,4	21,0	7041,3	16,7	-5205,2	57,5%	31,1%
2	13772,4	7012,7	12,1	1928,1	4,6	-5084,6	27,5%	14,0%
3	37338,2	25014,7	43,0	18819,2	44,6	-6195,5	75,2%	50,4%
4	10803,1	5436,9	9,3	2901,0	6,9	-2535,9	53,4%	27,4%
5	12677,1	8482,9	14,6	11498,5	27,3	3015,6	135,5%	90,7%
Σύνολο	97041,3	58193,6	100,0	42188,1	100,0	-16005,5	72,5%	43,5%

Υπενθυμίζω υγιεινών - - -

»