

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Ι΄ - ΣΥΝΟΔΟΣ Β΄
ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 959/1979 «Περί της Ναυτικής Εταιρείας» και άλλες διατάξεις»

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου συνήλθε στις 16, 17 και 22 Ιανουαρίου 2002 σε τρεις συνεδριάσεις, που διήρκεσαν περίπου 9 ώρες, με αντικείμενο τη συζήτηση και ψήφιση, σύμφωνα με το άρθρο 70 παρ. 2 του Συντάγματος, του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 959/1979 «Περί της Ναυτικής Εταιρείας» και άλλες διατάξεις».

Στις συνεδριάσεις παρέστησαν ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γεώργιος Ανωμερίτης και αρμόδιοι υπηρεσιακοί παράγοντες.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης το λόγο έλαβαν ο Εισηγητής της Πλειοψηφίας κ. Γεώργιος Παπαγεωργίου, ο Εισηγητής της Μειοψηφίας κ. Κωνσταντίνος Τσιπλάκης, ο Ειδικός Αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Αγγελος Τζέκης, ο Ειδικός Αγορητής του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Παναγιώτης Λαφαζάνης και οι βουλευτές κ.κ. Χρήστος Παπουτσής, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, Φλώρος Κωνσταντίνου, Ιωάννης Καψής, Αθανάσιος Βαρίνος, Αριστοτέλης Παυλίδης και Δημήτριος Πιπεργιάς.

Ο Εισηγητής της Πλειοψηφίας κ. Γεώργιος Παπαγεωργίου εισηγήθηκε την επί της αρχής ψήφιση του ως άνω νομοσχεδίου, ενώ ο Εισηγητής της Μειοψηφίας κ. Κωνσταντίνος Τσιπλάκης, ο Ειδικός Αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Αγγελος Τζέκης και ο Ειδικός Αγορητής του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Παναγιώτης Λαφαζάνης το καταψήφισαν.

Στη συνέχεια, η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, μετά τη συζήτηση επί της αρχής και των άρθρων, ψήφισε, κατά πλειοψηφία, το ανωτέρω νομοσχέδιο, κατ' αρχήν και κατ' άρθρο με νομοτεχνικές βελτιώσεις και τροποποιήσεις, που πρότεινε ο αρμόδιος Υπουργός, καθώς και στο σύνολό του.

Το κείμενο του σχεδίου νόμου, όπως ψηφίστηκε από την ανωτέρω Επιτροπή, έχει ως ακολούθως:

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 959/1979 «Περί της Ναυτικής Εταιρείας» (ΦΕΚ 192 Α΄) και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΤΟΥ ν. 959/1979

Άρθρο 1

Εταιρικό κεφάλαιο ναυτικής εταιρείας

1. Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 5 του ν. 959/1979 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Ως ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο ορίζεται το ποσό των πέντε χιλιάδων ευρώ ή το ισάξιο αυτών σε άλλο νόμισμα, κατά την επίσημη τιμή αυτού την ημέρα της καταχώρισης της εταιρείας στο μητρώο.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος του ελάχιστου εταιρικού κεφαλαίου.

4. Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής δεν μπορεί να οριστεί κατώτερη του ενός ευρώ ή του ισάξιού του σε άλλο νόμισμα, κατά την επίσημη τιμή αυτού την ημέρα της καταχώρισης της εταιρείας στο μητρώο.»

2. Οι ναυτικές εταιρείες που λειτουργούν κατά την 1η Μαρτίου του έτους 2002 και έχουν εταιρικό κεφάλαιο μικρότερο του ποσού των πέντε χιλιάδων ευρώ, υποχρεούνται να αυξήσουν το κεφάλαιό τους τουλάχιστον μέχρι του ποσού αυτού και να υποβάλουν προς καταχώριση στη μερίδα της εταιρείας την απόφαση της αύξησης και την πράξη πιστοποίησης καταβολής του ποσού της αύξησης το αργότερο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2003. Οι εταιρείες που δεν θα εκπληρώσουν την παραπάνω υποχρέωσή τους θεωρείται ότι λύονται αυτοδίκαια και περιέρχονται σε εκκαθάριση. Η αρμόδια για την τήρηση του μητρώου ναυτικών εταιρειών υπηρεσία καταχωρίζει αυτεπάγγελτα στη μερίδα της εταιρείας σχετική σημείωση. Εκκαθαριστές, εφόσον αυτοί δεν ορίζονται από την εταιρική σύμβαση, είναι τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2003. Για την ανάκληση των εκκαθαριστών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 45 του ν. 959/1979.

3. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων ισχύουν από την 1η Μαρτίου του έτους 2002.

Άρθρο 2 **Μετατροπή σε ευρώ εταιρικού κεφαλαίου** **ναυτικής εταιρείας**

1. Η μετατροπή σε ευρώ και η στρογγυλοποίηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής της ναυτικής εταιρείας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 2842/2000 (ΦΕΚ 207 Α'), γίνεται με τροποποίηση της εταιρικής σύμβασης, που αποφασίζεται, παρά κάθε αντίθετη διάταξη της εταιρικής σύμβασης, από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με το ν. 959/1979.

2. Από την 1η Μαρτίου του έτους 2002, για να καταχωρισθεί στο μητρώο ναυτικών εταιρειών τροποποίηση της εταιρικής σύμβασης ναυτικής εταιρείας, απαιτείται το μετοχικό κεφάλαιο και η ονομαστική αξία των μετοχών της να έχουν μετατραπεί σε ευρώ.

3. Από την 1η Ιανουαρίου του έτους 2004, για να καταχωρισθούν στοιχεία ναυτικής εταιρείας στο μητρώο ναυτικών εταιρειών απαιτείται το μετοχικό κεφάλαιο και η ονομαστική αξία των μετοχών να έχουν μετατραπεί σε ευρώ.

Άρθρο 3 **Περιορισμοί στην κτήση μετοχών**

Το άρθρο 10 του ν. 959/1979 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 10

1. Απαγορεύεται σε υπηκόους ή νομικά πρόσωπα κρατών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή δεν ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο να αποκτούν εμπράγματα δικαιώματα επί μετοχών ναυτικής εταιρείας.

2. Κατ' εξαίρεση μπορεί να ορισθεί με την εταιρική σύμβαση, ότι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1, μπορούν να αποκτούν μετοχές που αντιπροσωπεύουν ποσοστό μικρότερο από το πενήντα τοις εκατό του εκάστοτε εταιρικού κεφαλαίου.

3. Κατά την έκδοση όλων των μετοχών αναγράφεται στην εμπρόσθια όψη τους αν μπορούν να μεταβιβασθούν ή όχι, σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

4. Από την απαγόρευση της παραγράφου 1 εξαιρείται η απόκτηση μετοχών αιτία θανάτου, λόγω γονικής παροχής ή αναγκαστικής εκτέλεσης. Επίσης εξαιρείται η σύσταση ενεχύρου επί μετοχών ναυτικής εταιρείας για την εξασφάλιση απαιτήσεων κατά της εταιρείας ή άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων.

Οι εξαιρέσεις της παραγράφου αυτής δεν θίγουν τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), όπως αυτό ισχύει μετά το π.δ. 11/2000 (ΦΕΚ 11 Α'), οι οποίες έχουν σε κάθε περίπτωση εφαρμογή επί των πλοίων της εταιρείας.»

Άρθρο 4 **Καταχώριση στοιχείων στη μερίδα της** **ναυτικής εταιρείας**

Η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του ν. 959/1979 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Στη μερίδα της εταιρείας αναγράφονται αμέσως μετά την καταχώρισή της, η χρονολογία της εταιρικής

σύμβασης, η επωνυμία, η έδρα, η διάρκεια και η διεύθυνση της εταιρείας, καθώς και το κεφάλαιό της. Επίσης αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα, οι διευθύνσεις της κατοικίας, οι αριθμοί των δελτίων αστυνομικής ταυτότητας ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ταυτότητας που εκδίδονται με βάση την ειδική νομοθεσία κάθε χώρας και οι αριθμοί φορολογικού μητρώου των μελών του διοικητικού συμβουλίου, των προσώπων τα οποία από κοινού ή χωριστά εκπροσωπούν την εταιρεία δικαστικά και εξώδικα και δεσμεύουν αυτήν έναντι τρίτων, καθώς και του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο για την παραλαβή των εγγράφων που κοινοποιούνται προς την εταιρεία. Μεταγενέστερες μεταβολές των ανωτέρω σημειώνονται στη μερίδα της εταιρείας αμέσως μετά την υποβολή των σχετικών εγγράφων. Τροποποιήσεις της εταιρικής συμβάσεως σημειώνονται στη μερίδα της εταιρείας αμέσως μετά την υποβολή αντιγράφου της αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως των μετόχων, καθώς και ολόκληρου του κειμένου των τροποποιούμενων άρθρων της εταιρικής σύμβασης. Στη μερίδα της εταιρείας σημειώνονται επίσης η διάλυση της εταιρείας, ο διορισμός ή η αντικατάσταση εκκαθαριστών, η περί αναβίωσης της εταιρείας απόφαση της γενικής συνέλευσης, καθώς και κάθε δικαστική απόφαση, αναφερόμενη στην κήρυξη της εταιρείας σε πτώχευση, στο διορισμό ή αντικατάσταση συνδίκου, καθώς και κάθε άλλη πράξη ή γεγονός του οποίου τη σημείωση προβλέπει ο νόμος.»

Άρθρο 5 **Καταβολή παγίων τελών**

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 53 του ν. 959/1979 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Για την καταχώριση της εταιρικής συμβάσεως που αναφέρεται στην παράγραφο 1, προκαταβάλλεται πάγιο τέλος εξακοσίων πενήντα ευρώ.

Για τις λοιπές καταχωρίσεις προκαταβάλλεται τέλος εξήντα πέντε ευρώ για καθεμία καταχώριση.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος και να καθορίζεται η διαδικασία καταβολής και είσπραξης των ανωτέρω τελών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου ισχύουν από την 1η Μαρτίου του έτους 2002.

Άρθρο 6 **Κυρώσεις**

1. Στην αρχή του άρθρου 63 του ν. 959/1979, οι λέξεις «εκατόν χιλιάδων δραχμών» αντικαθίστανται με τις λέξεις «τριακοσίων ευρώ».

2. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου ισχύει από την 1η Μαρτίου του έτους 2002.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ **ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ** **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Άρθρο 7 **Τροποποίηση του άρθρου 239 του Κώδικα Δημόσιου** **Ναυτικού Δικαίου**

1. Ο τίτλος του άρθρου 239 του Κώδικα Δημόσιου Ναυ-

τικού Δικαίου αντικαθίσταται ως εξής: «Εφαρμογή ποινικών διατάξεων».

2. Στο άρθρο 239 του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου προστίθεται παράγραφος 4, που έχει ως ακολούθως:

«4. Οι ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 205, 207 παράγραφος 1, 208, 210 παράγραφος 1 και 222 καθώς και στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του α.ν. 3276/1944 (ΦΕΚ 24 Α΄) επιβάλλονται μόνο αν:

α) τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια: προσώπων που επιβαίνουν ή όχι στο πλοίο, του πλοίου, του φορτίου ή περιουσίας ή

β) προκληθεί ρύπανση ή άλλη ζημιά του θαλασσίου περιβάλλοντος ή

γ) διαταραχθεί η τάξη ή τεθεί σε κίνδυνο η δημόσια υγεία.»

Άρθρο 8

Απασχόληση συνταξιούχων ναυτικών

1. Οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 34 του π.δ. 913/1978 (ΦΕΚ 220 Α΄) αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«4α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου 1, επιτρέπεται στους συνταξιούχους λόγω γήρατος ναυτικούς που δεν έχουν συμπληρώσει το πενήνταοστό πέμπτο έτος της ηλικίας τους να επαναλάβουν το ναυτικό επάγγελμα σε πλοία ανεξαρτήτως σημαίας με αναστολή της καταβολής της παρεχόμενης κύριας και επικουρικής σύνταξης. Μετά τη συμπλήρωση του πενήνταοστό πέμπτου έτους επιτρέπεται ομοίως η επανάληψη του ναυτικού επαγγέλματος κατά τη διάρκεια της οποίας δεν αναστέλλεται η καταβολή της σύνταξης, αλλά το ποσό αυτής ή του αθροίσματος των συντάξεων σε περίπτωση συρροής, που υπερβαίνει τα επτακόσια πενήντα ευρώ, καταβάλλεται μειωμένο κατά εβδομήντα τοις εκατό. Στους παραπάνω συνταξιούχους χορηγούνται αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας ή ανανεώνονται τα κατεχόμενα. Η καταβολή των συντάξεων αυτών αναστέλλεται από τον επόμενο μήνα χορήγησης του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας ή ανανέωσης του κατεχόμενου αποδεικτικού και διαρκεί για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο συνταξιούχος κατέχει το αποδεικτικό. Σε περίπτωση επανάληψης του ναυτικού επαγγέλματος σε θέσεις για τις οποίες δεν απαιτείται αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας η καταβολή των συντάξεων αυτών αναστέλλεται από τον επόμενο μήνα της ναυτολόγησης και για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί αυτή. Σε κάθε περίπτωση η διάρκεια αναστολής καταβολής των συντάξεων δεν μπορεί να είναι μικρότερη του ενός μηνός.

β) Για τους πολύτεχνους συνταξιούχους ναυτικούς με ανήλικα τέκνα ή τέκνα που σπουδάζουν σε ανώτερες ή ανώτατες σχολές μέχρι τη συμπλήρωση του 25ου έτους, καθώς και τους συνταξιούχους ναυτικούς με τέκνα ανήλικα για κάθε βιοποριστική εργασία με αναπηρία άνω του εξήντα επτά τοις εκατό, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις για την αναστολή ή τον περιορισμό καταβολής της σύνταξης της περιπτώσεως α.

5) Η θαλάσσια υπηρεσία που αποκτάται σύμφωνα με τα παραπάνω προσμετράται, για τον επανυπολογισμό προς επαύξηση της κύριας και επικουρικής σύνταξης, καθώς και της εφάπαξ παροχής από τα Ταμεία Πρόνοιας Εμπορικού Ναυτικού, με την προϋπόθεση πλήρους καταβολής των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών. Στην περίπτωση που η υπηρεσία αυτή κατά τον επανυπολογισμό

μό μειώνει το συνταξιοδοτικό μισθό των τελευταίων σαράντα οκτώ μηνών, υπολογίζεται μόνο για την αύξηση του ποσοστού των συντάξεων. Λαμβάνεται επίσης υπόψη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για την απόκτηση νέων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.»

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθορίζονται οι όροι, οι ειδικότερες προϋποθέσεις, η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την επανάληψη του ναυτικού επαγγέλματος, την αναστολή ή την επαναχορήγηση της κύριας και επικουρικής σύνταξης και την απόκτηση νέων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, ο χρόνος ισχύος και η διαδικασία επιστροφής των αποδεικτικών που ανανεώνονται ή που κατέχουν οι ναυτικοί που έχουν συνταξιοδοτηθεί, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 34 του π.δ. 913/1978, όπως ισχύει.

Άρθρο 9

Συντελεστές δόμησης στους λιμένες

1. Καθορίζονται οι εξής όροι και περιορισμοί δόμησης και χρήσεις γης για τις εγκαταστάσεις ανάπτυξης των ακόλουθων λειτουργιών - δραστηριοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) και των νομικών προσώπων που εποπτεύονται από αυτό:

α. Στη θέση Καλυμπάκι, εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα Ελευσίνας- όπως εμφανίζεται στο από Ιουνίου 2001 τοπογραφικό διάγραμμα γενικής διάταξης της τεχνικής υπηρεσίας του Λιμενικού Ταμείου Ελευσίνας, που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του νόμου αυτού, κλίμακας 1: 500 - για τα έργα της Επισκευαστικής Βάσης (κτίρια-υπόστεγα) πλωτών και χερσαίων μέσων του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.) ως και τα έργα του εκπαιδευτικού Κέντρου Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, μαζί με τις λειτουργίες Διοικητικής Υποστήριξης:

Συντελεστής Δόμησης	: 0,60
Κάλυψη	: 30%
Μέγιστο ύψος	: 15 μέτρα
Μέγιστος αριθμός ορόφων	: 2

β. Στη θέση Ακτής Βασιλειάδη, εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα Πειραιά, όπως εμφανίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την υπ' αριθ. 3411.61/15/31-08-2001 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 1134 Β') στα υφιστάμενα κτίρια και στις απαραίτητες προσθήκες σ' αυτά:

Συντελεστής Δόμησης	: 2,4
Κάλυψη	: 50%
Μέγιστο ύψος κτιρίων	: το ύψος του υφιστάμενου υψηλότερου κτιρίου

Μέγιστο ύψος πύργου των υπηρεσιών ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας (V.T.S.) : 50 μέτρα

Στο ύψος αυτό δεν περιλαμβάνονται οι εγκαταστάσεις επικοινωνίας και κεραιών.

2. Οι μελέτες για την έκδοση των οικοδομικών αδειών στη χερσαία ζώνη λιμένα συντάσσονται με μέριμνα των Τεχνικών Υπηρεσιών των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων. Για τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, που δεν διαθέτουν Τεχνική Υπηρεσία, οι μελέτες συντάσσονται από τις αντίστοιχες Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων ή των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (Ν.Α.), στους οποίους ανατίθενται μετά από απόφαση των φορέων.

Οι ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης των μελετών

αυτών πρέπει να συμφωνούν με τα οριζόμενα στις περιπτώσεις α', γ' και ε' της παραγράφου 2 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α').

3. Στις περιοχές χερσαίας ζώνης λιμένα οι οικοδομικές άδειες εκδίδονται από τις κατά τόπους Πολεοδομικές Υπηρεσίες ύστερα από έγκριση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (Γ.Γ.Λ.Λ.Π.) του Υ.Ε.Ν..

4. Η Γ.Γ.Λ.Λ.Π. μπορεί να αναθέτει τη σύνταξη προδιαγραφών και την εκπόνηση μελετών των περιπτώσεων γ' και ε' της παραγράφου 2 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 10 Εποπτεία Λιμενικών Ταμείων

Η εποπτεία των Λιμενικών Ταμείων ασκείται, σύμφωνα με το π.δ. 362/1997 (ΦΕΚ 240 Α') από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας. Η αρμοδιότητα συγκρότησης των Λιμενικών Επιτροπών των Λιμενικών Ταμείων ανήκει στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας από την έναρξη ισχύος του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α').

Άρθρο 11 Τροποποίηση των άρθρων εικοστού δεύτερου και εικοστού πέμπτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α')

1. Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας του άρθρου εικοστού δεύτερου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Έναν εκπρόσωπο των εργαζομένων στην εταιρεία, με τον αναπληρωτή του, που εκλέγονται με ψηφοφορία των μελών της συνδικαλιστικής τους οργάνωσης, μέσα σε προθεσμία δύο μηνών από τότε που αυτή ειδοποιείται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.»

2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 8 του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας του άρθρου εικοστού δεύτερου του ν. 2932/2001 προστίθεται περίπτωση η' που έχει ως ακολούθως:

«η) Έναν εκπρόσωπο της Ομοσπονδίας Φορτοεκφορτωτών Ελλάδος (Ο.Φ.Ε.) με τον αναπληρωτή του που ορίζονται από αυτή μέσα σε προθεσμία δύο μηνών από τότε που η Ο.Φ.Ε. ειδοποιείται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.»

3. Στο άρθρο εικοστό πέμπτο του ν. 2932/2001 προστίθεται παράγραφος 5 που έχει ως ακολούθως:

«5. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως οι

προθεσμίες των παραγράφων 1 και 2 μπορούν να παραταθούν για ένα ακόμα έτος.»

Άρθρο 12 Θέματα Ρυθμιστικής Αρχής Θαλασσίων Ενδομεταφορών (Ρ.Α.Θ.Ε.)

Στο άρθρο εικοστό όγδοο του ν. 2932/2001 προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:

«4. Το προσωπικό που αναφέρεται στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 2 του άρθρου δέκατου πέμπτου καθώς και στην παράγραφο 3 του άρθρου εικοστού προσλαμβάνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του ν. 2527/1997 (ΦΕΚ 206 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει.»

Άρθρο 13 Παράταση προθεσμιών του ν. 2688/1999

1. Οι προθεσμίες που ορίζονται στις παραγράφους 1,2 και 3 των άρθρων τέταρτου και ένατου του ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40 Α') παρατείνονται από τη λήξη τους μέχρι την 31 Δεκεμβρίου του έτους 2002.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να παραταθεί για ένα ακόμα έτος.

Άρθρο 14 Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2935/2001 (ΦΕΚ 162 Α')

1. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 59 του ν. 2935/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Από την έναρξη ισχύος της διάταξης αυτής παύουν να εφαρμόζονται οι διατάξεις των περιπτώσεων 9γ, 9δ και 9ε του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α') σε ό,τι αφορά τις νομοπαρασκευαστικές επιτροπές.»

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 64 του ν. 2935/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Άρθρο 15 Έναρξη ισχύος

Ο νόμος αυτός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Νίκος Χριστοδουλάκης

Κώστας Σκανδαλίδης

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Βάσω Παπανδρέου

Φίλιππος Πετσάλνικος

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δημήτρης Ρέππας

Γιώργος Ανωμερίτης

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΙΠΕΡΓΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΟΣΝΑΚΗΣ