



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Β' ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΝΟΜΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

«Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων»

I. Γενικά

Με το προτεινόμενο Νοσχ φέρονται προς κύρωση οι Συμφωνίες Τροποποίησης των εξής Συμβάσεων Παραχώρησης:

α) της από 19.12.2006 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της αναδόχου εταιρείας και των λοιπών αναφερομένων σε αυτή συμβαλλομένων, για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης), Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι Χαλκίδα, που κυρώθηκε με τον ν. 3555/2007 (Α' 81),

β) της από 31.5.2007 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της αναδόχου εταιρείας και των λοιπών αναφερομένων σε αυτή συμβαλλομένων για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (Α' 168),

γ) της από 28.6.2007 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της αναδόχου εταιρείας και των λοιπών αναφερομένων σε αυτή συμβαλλομένων για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί, που κυρώθηκε με τον ν. 3605/2007 (Α' 190), και

δ) της από 24.7.2007 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της αναδόχου εταιρείας και των λοιπών αναφερομένων σε αυτή συμβαλλομένων για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα, που κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007 (Α' 279),

Ειδικότερα, με το Άρθρο πρώτο κυρώνεται η «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης [πλην των Προσαρτημάτων της] σύμφωνα με τις παραγράφους 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46 της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 190)», που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 28.11.2013, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί», και β) των Μετόχων της ανωτέρω ανώνυμης εταιρείας (1) εταιρείας περιορισμένης ευθύνης υπό την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH» που εδρεύει στο Essen Γερμανίας, (2) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.» που εδρεύει στην Νέα Κηφισιά, (3) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» και τον διακριτικό τίτλο «J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.», (4) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.», (5) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «ΑΕΓΕΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΕΓΕΚ», και (6) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.. Σκοπός της Συμφωνίας Τροποποίησης είναι «η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαιτέρως διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών και η οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθεί κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης. Η κρίση αυτή επέδρασε και επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης» (άρθρο 4 παρ. 1 της Συμφωνίας Τροποποίησης).

Με το Άρθρο δεύτερο κυρώνεται η «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης [πλην των Προσαρτημάτων της] σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 168/25.7.2007)», που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 28.11.2013 μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης», και β) των Μετόχων της ανωτέρω ανώνυμης εταιρείας (1) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.», (2) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ», (3) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.», (4) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «DRAGADOS S.A.». Σκοπός της τροποποίησης είναι «η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της συμβατικής και οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαιτέρως διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών, η οποία επέδρασε και εξακολουθεί να επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης» (άρθρο 4 παρ. 1 της Συμφωνίας).

Με το Άρθρο τρίτο κυρώνεται η «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης [πλην των Προσαρτημάτων της] σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (Α' 81/16.4.2007)», που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 28.11.2013 μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «Νέα Οδός Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης», και β) των Μετόχων της ως άνω ανώνυμης εταιρείας (1) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.», (2) ανώνυμης εταιρείας υπό

την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ», (3) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.», (4) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «ACS SERVICIOS Y CONCESIONES SL», (5) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «DRAGADOS S.A.». Σκοπός της Συμφωνίας είναι «η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της συμβατικής και οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαιτέρως διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών, η οποία επέδρασε και εξακολουθεί να επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης» (άρθρο 4 παρ. 1 της Συμφωνίας).

Με το Άρθρο τέταρτο κυρώνεται η «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης [πλην των Προσαρτημάτων της] σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 24 Ιουλίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3621/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα» (Α' 279/20.12.2007)», που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 29.11.2013, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «Ολυμπία Οδός Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα» (πρώην «Άπιον Κλέος Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»), και β) των Μετόχων της παραπάνω ανώνυμης εταιρείας (1) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.», (2) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩ-ΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.», (3) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» και τον διακριτικό τίτλο «J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.», (4) εταιρείας περιορισμένης ευθύνης υπό την επωνυμία «HOCHTIEF PPPSOLUTIONS GmbH», (5) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» και τον διακριτικό τίτλο «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ», (6) ανώνυμης εταιρείας υπό την επωνυμία «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.». Η Σύμβαση υπογράφηκε στην Αθήνα την 24.7.2007 μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου

ου, εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., και αφετέρου α) της ανώνυμης εταιρίας υπό την επωνυμία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε.» ως παραχωρησιούχου, και β) των εταιριών (i) «VINCI S.A.», (ii) «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH», (iii) «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» υπό τον διακριτικό τίτλο «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ Α.Ε.», (iv) «J&P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» υπό τον διακριτικό τίτλο «J&P ΑΒΑΞ Α.Ε.» και (v) «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.» ως μετόχων του παραχωρησιούχου (άρθρο πρώτο του Νσχ). Σκοπός της ανωτέρω Συμφωνίας Τροποποίησης είναι «η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαιτέρως διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών και ήταν αδύνατο να προβλεφθεί κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης. Η κρίση αυτή επέδρασε και επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης» (άρθρο 4 παρ. 1 της Συμφωνίας).

Με το Άρθρο πέμπτο θεσπίζεται ειδική ρύθμιση για την ολοκλήρωση τμήματος από τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, το οποίο χαρακτηρίζεται ως έργο υποδομής άμεσης προτεραιότητας.

Η έναρξη ισχύος του παρόντος γίνεται από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Άρθρο έκτο).

II. Παρατηρήσεις επί των επιμέρους άρθρων του Νσχ

Επί του άρθρου πρώτου

Με τα τέσσερα πρώτα άρθρα του Νσχ, όπως προαναφέρθηκε, κυρώνονται και αποκτούν ισχύ νόμου οι Συμφωνίες Τροποποίησης των ανωτέρω Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν κυρωθεί με νόμο (ν. 3605/2007, 3597/2007, 3555/2007, 3621/2007).

Η νομοθετική κύρωση της σύμβασης είναι συνήθης πρακτική και κρίνεται αναγκαία όταν η σύμβαση καταρτίσθηκε με διαδικασία διαφορετική από ε-

κείνη που προβλέπουν οι γενικές ή ειδικές διατάξεις, ή περιέχει όρους που δεσμεύουν τρίτους (μη συμβαλλομένους) ή όρους που αντίκεινται στην ισχύουσα νομοθεσία, όπως και ειδικές φορολογικές ρυθμίσεις ή ρυθμίσεις για την επίλυση των διαφορών που ανακύπτουν από την εκτέλεση και λύση της σύμβασης με διαιτησία. Στις ανωτέρω περιπτώσεις η σύμβαση καταρτίζεται με ιδιωτικό έγγραφο, η ισχύς της όμως εξαρτάται από την κύρωσή της με νομοθετική πράξη, μετά την οποία και μόνο παράγει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που ιδρύει (βλ. Ε. Σπηλιωτόπουλο, Εγχειρίδιο Διοικητικού Δικαίου, εκδ. Αντ. Σάκουλα, Αθήνα - Κομοτηνή, 2011, 198 και ΣτΕ 4025/1988, συμφώνως προς την οποία αν η σύμβαση δεν έχει κυρωθεί με νόμο, οι όροι της δεν δύνανται να υπερισχύσουν διατάξεων της νομοθεσίας). Όπως, μάλιστα, γίνεται δεκτό και έχει επισημανθεί και σε παλαιότερες εκθέσεις της Επιστημονικής Υπηρεσίας (βλ., ενδεικτικώς, την από 31.7.2007 Έκθεση της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής, ν. 3605/2007), όταν κυρούται σύμβαση με νομοθετική πράξη, οι σχετικές με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων ρήτρες της διατηρούν τον συμβατικό τους χαρακτήρα. Αντιθέτως, οι όροι της που αποκλίνουν από τις ισχύουσες διατάξεις ή θέτουν απρόσωπους κανόνες που δεσμεύουν τρίτους, έχουν τη φύση νομοθετικής διάταξης, και οι εκδιδόμενες βάσει αυτών διοικητικές πράξεις δύνανται να προσβάλλονται ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι, πέραν της κύρωσης των Συμφωνιών Τροποποίησης με νόμο, η έναρξη της ισχύος των εν λόγω Τροποποιήσεων στις αρχικές Συμβάσεις τελεί υπό την αίρεση της εκπλήρωσης ορισμένων προϋποθέσεων σωρευτικώς, όπως η έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τυχόν κρατικών ενισχύσεων (βλ. άρθρο 12 της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), άρθρο 12 της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος, άρθρο 12 της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα, και άρθρο 12 της Συμ-

φωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα).

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2013

Οι Εισηγητές
Δημήτρης Βασιλείου
Γεωργία Μακροπούλου
Ειδικοί Επιστημονικοί Συνεργάτες

Ο Προϊστάμενος του Α΄ Τμήματος
Νομοτεχνικής Επεξεργασίας
Ξενοφών Παπαρρηγόπουλος
Αν. Καθηγητής του Πανεπιστημίου
Θεσσαλίας

Ο Προϊστάμενος της Α΄ Διεύθυνσης
Επιστημονικών Μελετών
Αντώνης Παντελής
Καθηγητής της Νομικής Σχολής
του Πανεπιστημίου Αθηνών

Ο Πρόεδρος του Επιστημονικού Συμβουλίου
Κώστας Μαυριάς
Ομότιμος Καθηγητής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών