



Β' ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΝΟΜΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

«Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών»

I. Γενικά

Με το φερόμενο προς ψήφιση Νοχ:

Προβλέπεται η κατάρτιση «βοηθήματος τεκμηρίωσης» για την υποβοήθηση της εφαρμογής του νομικού πλαισίου των μεταφορών (άρθρο 1 Νοχ).

Επιταχύνεται η ενσωμάτωση με Κοινή Υπουργική Απόφαση στην ελληνική έννομη τάξη τροποποιήσεων παραρτημάτων κοινοτικών Οδηγιών που αφορούν τη διαλειτουργικότητα του συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος, καθώς και κοινοτικών κοινωνικών διατάξεων σχετικών με τις οδικές μεταφορές (άρθρα 2 και 3 Νοχ).

Συνιστάται, στο Υπουργείο Μεταφορών, Επιτροπή για θέματα «πράσινων», καθαρότερων και φιλικότερων προς το περιβάλλον, μεταφορών (άρθρο 4 Νοχ).

Επεκτείνεται σε όλη την επικράτεια και για όλα τα οχήματα ο θεσμός της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (άρθρο 5 Νοχ).

Εισάγεται διάκριση των συνεργείων συντήρησης και επισκευής οχημάτων σε συνεργεία συνήθων και συνεργεία μεγάλων και βαρέων οχημάτων και προσαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις στις απαιτήσεις της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας (άρθρα 6 και 7 Νοχ).

Συμπληρώνεται και εκσυγχρονίζεται το ρυθμιστικό πλαίσιο τόσο της επισκευής και συντήρησης οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα όσο και της διάθεσης των καυσίμων αυτών (άρθρα 9 και 10 Νοχ).

Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) του Ν. 2963/2001 (Α' 268) και σε περιοχές πολεοδομικού κέντρου των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης (άρθρο 11 Νοχ).

2

Διευρύνονται οι δυνατότητες ίδρυσης και επιχορήγησης Εμπορευματικών Κέντρων του Ν. 3333/2005 (Α' 91) και αντικαθίσταται η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) και όρων προστασίας του περιβάλλοντος, ως στοιχείο συνοδευτικό της αίτησης ίδρυσης και εγκατάστασής τους, από τη «Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ)» της ΚΥΑ ΥΠΕ-ΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/2006 (Β' 1225) η οποία εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την 2001/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» (ΕΕ L 197/30/21-7-2001) (άρθρα 13 και 14 Νοσχ).

Συνιστώνται: α) Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων (ΕΣΣ), ως Ρυθμιστικός Φορέας της αγοράς σιδηροδρομικών υπηρεσιών κατά την έννοια των άρθρων 3 της Οδηγίας 91/440/ΕΟΚ του Συμβουλίου - όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 της Οδηγίας 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 143/27-6-1995) - και 30 της Οδηγίας 2001/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 75/15-3-2001) και β) Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Συμβάντων, σε συμμόρφωση προς το άρθρο 21 της Οδηγίας 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 164) (άρθρα 20 και 21 Νοσχ).

Ρυθμίζονται θέματα προσωπικού της «ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΑΕ», μετά την απορρόφησή της από την «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ» (άρθρο 23 Νοσχ), επιβατικών δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων, καθώς και των ΚΤΕΛ ΑΕ (άρθρα 23-26 Νοσχ).

Συνιστάται Επιτροπή Αεροπορικού Κώδικα για την αναμόρφωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, όπως αυτός κυρώθηκε με τον Ν. 1815/1988 (Α' 250) (άρθρο 27 Νοσχ).

Ρυθμίζονται θέματα εκπαιδευτικού προσωπικού του Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΤΕΚ) (άρθρο 35 Νοσχ).

II. Παρατηρήσεις επί άρθρων του Νοσχ

1. Επί του άρθρου 13

Κατά την παρ. 1 του προτεινομένου, «Στο άρθρο 2 (του Ν. 3333/2005) προστίθεται νέο εδάφιο δ' (...)». Η προσθήκη αφορά, ακριβέστερα, την παρ. 2 του άρθρου 2 του εν λόγω νόμου.

2. Επί του άρθρου 18

Κατά το προς ψήφιση άρθρο: «Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται το περιεχόμενο και η διαδικασία της θεωρητικής εκπαίδευσης και εξέτασης, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων της υπουργικής απόφασης (...), όπως ισχύει, των αναλφάβητων πολιτών για τη χορήγηση οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης». Σαφέστερη θα ήταν η διατύπωση: «Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων της υπουργικής απόφασης (...), όπως ισχύει, το περιεχόμενο και η διαδικασία της θεωρητικής εκπαίδευσης και εξέτασης των αναλφάβητων πολιτών, για τη χορήγηση οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης».

3. Επί του άρθρου 23

Το προτεινόμενο επικαλείται, μεταξύ άλλων, τις διατάξεις της «υπ' αριθμ. Φ4/826/21/2004 (ΦΕΚ 31 Β΄) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών», αντί της ορθής Φ4/οικ 816/21/2004 ΥΑ.

Περαιτέρω, κατά την παρ. 2 του εν λόγω άρθρου, «Υπάλληλοι της ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΑΕ, που συγχωνεύτηκε δι' απορροφήσεως με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, δύνανται να μεταταχθούν με τη διαδικασία του άρθρου 53 παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 2671/1998 (ΦΕΚ 289 Α΄) «Κύρωση Γενικού Κανονισμού Προσωπικού ΟΣΕ» (...). Νομοτεχνικά αρτιότερη θα ήταν η διατύπωση: «(...) με τη διαδικασία του άρθρου 53 παρ. 2 του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού ΟΣΕ, όπως αυτός κυρώθηκε με το άρθρο 13 του ν. 2671/1998 (...)».

4. Επί του άρθρου 26

Κατά το προς ψήφιση άρθρο, ειδική άδεια οδήγησης μπορεί να ανανεωθεί για δύο επιπλέον, πέραν του 65ου, έτη, «μετά από γνωμάτευση της δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπως ορίζεται στο π.δ. 165/1996 (ΦΕΚ 15 Α΄)». Σχετικό, όμως, είναι το ΠΔ 19/1995 (ΦΕΚ 15 Α΄ 31.1.1995), «Προσαρμογή της νομοθεσίας προς την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991, για την άδεια οδήγησης», και μάλιστα το άρθρο 10 αυτού του προεδρικού διατάγματος, υπό τον τίτλο «Ιατρική εξέταση».

5. Επί του άρθρου 35

Οι διατάξεις του προτεινομένου αφορούν θέματα εκπαιδευτικού προσωπικού του Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΤΕΚ), αντι-

4

κείμενο ξένο προς τις μεταφορές, οι οποίες και μόνον αναφέρονται στον τίτλο του Νοχ. Θα καθιστούσε, κατά συνέπεια, ακριβέστερο τον τίτλο αυτό η προσθήκη της φράσης «και άλλες διατάξεις».

Αθήνα, 30.9.2008

Ο Εισηγητής
Ανδρέας Κούνδουρος
Ειδικός Επιστημονικός Συνεργάτης

Ο προϊστάμενος του Τμήματος
Ευρωπαϊκών Μελετών
Ξενοφών Παπαρρηγόπουλος
Επ. Καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

Ο προϊστάμενος της Β' Διεύθυνσης
Επιστημονικών Μελετών
Αστέρης Πλιάκος
Αν. Καθηγητής Οικονομικού
Πανεπιστημίου Αθηνών

Ο Πρόεδρος του Επιστημονικού Συμβουλίου
Κώστας Μαυριάς
Καθηγητής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών