



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΝΟΜΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημοσίας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις»

Με το φερόμενο για ψήφιση Ν/σχ., ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην κυκλοφορία, την αντικατάσταση, την αδειοδότηση, τον εξοπλισμό και την εν γένει λειτουργία των επιβατηγών δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων. Το Ν/σχ. εισάγει για πρώτη φορά τη δυνατότητα συστάσεως ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών που θα έχουν ως σκοπό την εκμετάλλευση περισσοτέρων ΕΔΧ αυτοκινήτων, κατά τις διακρίσεις του Ν/σχεδίου.

1. Στο άρθρο 6 Ν/σχ.

Με το άρθρο 6 Ν/σχ. προβλέπεται η δυνατότητα συστάσεως και λειτουργίας ανωνύμων εταιριών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες ΕΔΧ αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με την παρ.4 του άρθρου 6 Ν/σχ., «Μέτοχοι των ανωνύμων εταιριών και των συνεταιρισμών επιτρέπεται να γίνουν ιδιοκτήτες ΕΔΧ αυτοκινήτων, που στην άδεια κυκλοφορίας αυτών αναγράφεται ως έδρα η ίδια διοικητική μονάδα ή ανήκουν στην ίδια ενιαία διοικητική μονάδα. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας ΕΔΧ αυτοκινήτου, απαιτείται η συμμετοχή όλων των συνιδιοκτητών στην ανάληψη του κεφαλαίου με αντίστοιχη καταβολή μετρητών.»

Τέλος, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 6 Ν/σχ., «Η συμμετοχή στο κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρίας και του συνεταιρισμού και αντίστοιχα η κατανομή των ψήφων είναι ανάλογη που ποσοστού κάθε μετόχου επί του ΕΔΧ

2

αυτοκινήτου. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής το ΕΔΧ λογίζεται ως μία μονάδα, η οποία διαθέτει δύο ψήφους. Κάθε ψήφος αντιστοιχεί σε ποσοστό 50%. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας ΕΔΧ αυτοκινήτου με ποσοστό μέχρι 50% η εκπροσώπηση για την άσκηση του δικαιώματος ψήφους ανατίθεται σε ένα φυσικό πρόσωπο-συνιδιοκτήτη.»

Η διατύπωση των δύο τελευταίων εδαφίων της διατάξεως της παρ. 8 του άρθρου 6 Ν/σχ., είναι δυνατόν να δημιουργήσει ερμηνευτικά και πρακτικά προβλήματα. Από τη διατύπωση των εν λόγω εδαφίων είναι δυνατόν να συναχθεί ότι συνιδιοκτήτες που συγκεντρώνουν ομού ποσοστό συνιδιοκτησίας 50% διαθέτουν μία ψήφο στη γενική συνέλευση των μετόχων της ανώνυμης εταιρείας αλλ' υποχρεούνται να διορίσουν κοινό εκπρόσωπο για την άσκηση του δικαιώματος ψήφου. Εντούτοις, δεν είναι σαφές τι θα συμβεί αν ένας ή περισσότεροι συνιδιοκτήτες διαθέτουν ομού ποσοστό συνιδιοκτησίας ανώτερο του 50% (π.χ. 51%) του ΕΔΧ. Θα διαθέτουν αυτομάτως δύο ψήφους στη γενική συνέλευση, αποκλεισμένης της εκπροσώπησης των μειοψηφούντων συνιδιοκτητών του 49%; Αυτή παρίσταται ως η πλέον εύλογη ερμηνεία της διατάξεως. Αλλά και υπ' αυτήν την εκδοχή, το τελευταίο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 6 Ν/σχ. θα μπορούσε να διατυπωθεί σαφέστερα ως εξής: «Εφόσον περισσότεροι συνιδιοκτήτες ΕΔΧ αυτοκινήτου συγκεντρώνουν μαζί ποσοστό 50%, εκπροσωπούνται κατά την άσκηση του δικαιώματος ψήφου υποχρεωτικά από έναν εξ αυτών».

Περαιτέρω, η ratio της διατάξεως θα επέβαλε κοινή εκπροσώπηση από έναν συνιδιοκτήτη με δύο, όμως, ψήφους, σε περίπτωση που πλείονες συνιδιοκτήτες συγκεντρώνουν ομού ποσοστό συνιδιοκτησίας μεγαλύτερο του 50%. Εντούτοις, η διατύπωση της διατάξεως δεν καλύπτει αυτό το ενδεχόμενο.

2. Στο άρθρο 23 παρ. 2 Ν/σχ.

Με την παρ. 2 του άρθρου 23 Ν/σχ., παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας να καθορίζει, μετά από πρόταση της οικείας Δ.Ο.Υ., το ύψος του ποσού που θα υποχρεούται να καταβάλει στο δημόσιο ο ιδιοκτήτης ΕΔΧ αυτοκινήτου, ο οποίος προβαίνει σε συμφωνία συνεργασίας με άλλον ιδιοκτήτη ΕΔΧ αυτοκινήτου για την εξυπηρέτηση τουριστικής περιοχής. Εντούτοις, η διάταξη παραλείπει ολωσδιόλου να καθορίσει το εύρος εντός του οποίου είναι δυνατόν να διακυμαίνεται αυτό το

παράβολο με συνέπεια να μπορεί να διατυπωθεί προβληματισμός ως προς το κατά πόσον η παρεχόμενη νομοθετική εξουσιοδότηση είναι επαρκώς ορισμένη.

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2003

Ο εισηγητής επιστημονικός συνεργάτης
Ξενοφών Ιω. Παπαρρηγόπουλος

Ο προϊστάμενος του Τμήματος
Στέλιος Ν. Κουσουλής
Επικ. Καθηγητής Νομικής Παν/μίου Αθηνών

Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Αντώνης Μ. Παντελής
Καθηγητής Νομικής Παν/μίου Αθηνών

Για το Επιστημονικό Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Καθηγητής Κώστας Μαυριάς