

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΑ΄ - ΣΥΝΟΔΟΣ Γ΄
ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης και ρύθμιση συναφών θεμάτων»

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων συνήλθε στις 7 και στις 8 Φεβρουαρίου 2007, σε τέσσερις συνεδριάσεις, υπό την προεδρία του Προέδρου αυτής, κ. Θεόδωρου Σκρέκα, με αντικείμενο τη συζήτηση και ψήφιση, σύμφωνα με το άρθρο 70 παρ. 2 του Συντάγματος, του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής παρέστησαν ο Υπουργός και οι Υφυπουργοί Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, κ.κ. Γεώργιος Σουφλιάς, Σταύρος Καλογιάννης και Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος, αντίστοιχως, καθώς και αρμόδιοι υπηρεσιακοί παράγοντες.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης το λόγο έλαβαν ο Εισηγητής της Πλειοψηφίας, κ. Γεώργιος Σαλαγκούδης, ο Εισηγητής της Μειοψηφίας, κ. Κωνσταντίνος Σπηλιόπουλος, ο Ειδικός Αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, κ. Άγγελος Τζέκης, η Ειδική Αγορήτρια του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς, κυρία Ασημίνα Ξηροτύρη - Αικατερινάρη, καθώς και οι Βουλευτές κ.κ. Αθανάσιος Κατσιγιάννης, Νικόλαος Χριστοδουλάκης, Κωνσταντίνος Γείτονας, Ηλίας Καλλιώρας, Ελισάβετ (Ελσα) Παπαδημητρίου, Αδάμ Ρεγκούζας, Χρίστος Βερελής, Κωνσταντίνος Αγοραστός, Απόστολος Κωστόπουλος, Θεόδωρος Κολιοπάνος, Ιωάννης Μαγκριώτης, Απόστολος – Αθανάσιος Τσοχατζόπουλος, Νικόλαος Λέγκας, Σταύρος Καλαφάτης, Νικόλαος Αγγελόπουλος, Θεόδωρος Καραόγλου, Χρυσή Αράπογλου, Ιωάννης Ιωαννίδης και Αναστάσιος Σπηλιόπουλος.

Επίσης, προσήλθαν και εξέθεσαν τις απόψεις τους, σύμφωνα με το άρθρο 38 του Κανονισμού της Βουλής, οι κ.κ. Βασίλειος Παπαγεωργόπουλος, δήμαρχος Θεσσαλονικέων, Αθανάσιος Τζακόπουλος, πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Κεντρικής Μακεδονίας, Ιωάννης Χατζόπουλος, εμπειρογνώμων - μελετητής του Έργου Υποθαλάσσιας Αρτηρίας και η κυρία Βιβιάνα Μεταλλινού, επικεφαλής της Κίνησης «Πολίτες κατά Υποθαλάσσιας».

Ο Εισηγητής της Πλειοψηφίας και ο Εισηγητής της Μειοψηφίας εισηγήθηκαν την ψήφιση του συζητούμενου νομοσχεδίου, ενώ ο Ειδικός Αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας και η Ειδική Αγορήτρια του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς το καταψήφισαν.

Η Επιτροπή έκανε δεκτές νομοτεχνικές βελτιώσεις και τροποποιήσεις, που πρότεινε ο παριστάμενος Υπουργός,

στα άρθρα δεύτερο, τρίτο, τέταρτο και πέμπτο του νομοσχεδίου.

Τέλος, η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων, αφού έλαβε υπόψη τις αγορεύσεις των Εισηγητών, των Ειδικών Αγορητών, καθώς και των μελών της, αποδέχθηκε, κατά πλειοψηφία, το ως άνω σχέδιο νόμου, κατ' αρχήν, κατ' άρθρο και στο σύνολό του.

Το κείμενο του σχεδίου νόμου, όπως ψηφίστηκε από την ανωτέρω Επιτροπή, έχει ως ακολούθως:

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης και ρύθμιση συναφών θεμάτων

Άρθρο πρώτο

Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

(ως έχει)

Άρθρο Δεύτερο

1. Για τις ανάγκες εκτέλεσης του Έργου εγκρίνεται η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης του αιγιαλού, του συνεχόμενου θαλάσσιου χώρου και του πυθμένα κατά τις ειδικότερες διατάξεις της κυρούμενης Σύμβασης Παραχώρησης, όπως προβλέπεται στο θεωρημένο από 19/1/2007 σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:5.000, του οποίου αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο. Ο Παραχωρησιούχος, πριν από κάθε έναρξη κατασκευής του Έργου υποχρεούται να εφοδιαστεί με την προβλεπόμενη στην παράγραφο 7 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α΄) αστυνομικής φύσεως άδεια.

2. Το έργο της κατασκευής της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης αποτελεί μεγάλο δημόσιο έργο κατά την έννοια του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 998/1979 (ΦΕΚ 289 Α΄), όπως ισχύει. Επιτρέπεται με τον παρόντα νόμο η κατάληψη του χώρου της δειντροστοιχίας του σιδηροδρομικού σταθμού και εγκρίνεται η μεταφύτευση των δέντρων που εμπίπτουν στα όρια του έργου, όπως τα όρια αυτά προσδιορίζονται με τις μελέτες της κυρούμενης με το παρόν Σύμβασης. Για όσα δένδρα η μεταφύτευση είναι αδύνατη, θα φυτευτούν νέα δέντρα σε θέσεις που αυτό καθίσταται δυνατό και σύμφωνα με τη μελέτη αποκατάστασης.

3. Για τις ανάγκες εκτέλεσης του Έργου, εγκρίνονται κατά μήκος της Νέας Δυτικής Εισόδου από οδό Μαζαράκη έως περιοχή Δικαστηρίων, οι διευθετήσεις που απεικονίζονται στο από 19/1/2007 διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 το οποίο θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών, του οποίου αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο.

Άρθρο Τρίτο

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 23.3.3 (1) και (2) της κυρούμενης με το άρθρο πρώτο του παρόντος νόμου Σύμβασης Παραχώρησης και υπό την επιφύ-

λαξη των διατάξεων του ν. 2472/1997 (ΦΕΚ 50 Α'), σε σταθμούς διοδίων που λειτουργούν με το σύστημα της ελεύθερης ροής οχημάτων, η διέλευση και η καταβολή του οικείου τέλους διοδίου διαπιστώνεται με χρήση ειδικών ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών (φωτογράφιση αριθμού κυκλοφορίας οχήματος).

2. Η διέλευση οχήματος χωρίς την καταβολή του οικείου διοδίου τέλους και η μη καταβολή του, εντός δεκαπέντε ημερών από τη διέλευση του οχήματος αποδεικνύεται με έγγραφη βεβαίωση του Παραχωρησιούχου που συνοδεύεται από ευκρινή φωτογραφία του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος με επισημείωση του χρόνου διέλευσης και βεβαίωση της αρμόδιας δημόσιας υπηρεσίας για τα στοιχεία του κυρίου του οχήματος. Ο υπόχρεος δικαιούται να καταβάλει το οφειλόμενο τέλος, χωρίς άλλη επιβάρυνση, εντός της προθεσμίας των δεκαπέντε ημερών από την έκδοση της βεβαιώσεως του Παραχωρησιούχου με τον τρόπο που θα υποδείξει ο τελευταίος. Με βάση τα στοιχεία αυτά, μετά την παρέλευση δεκαπέντε ημερών από την έκδοση της ανωτέρω βεβαιώσεως του Παραχωρησιούχου, ο τελευταίος μπορεί να ζητήσει την έκδοση διαταγής πληρωμής, σύμφωνα με τα άρθρα 623 επ. του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας για το ποσό του οικείου τέλους διοδίου, προσαυξημένου κατά το ποσό της προβλεπόμενης από την κυρούμενη Σύμβαση σχετικής αστικής ποινής. Η αίτηση για την έκδοση διαταγής πληρωμής εισάγεται στο Δικαστήριο της έδρας του Παραχωρησιούχου.

3. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωρο-

ταξίας και Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να αυξάνεται το ποσό της αστικής ποινής που προβλέπεται από το άρθρο 23.3.3. (2) (i) της κυρουμένης Σύμβασης.

Άρθρο Τέταρτο

1. Ο προβλεπόμενος από το άρθρο 15.7 της κυρουμένης με τον παρόντα νόμο Σύμβασης Παραχώρησης πειθαρχικός έλεγχος επί των εργοληπτικών επιχειρήσεων του Κατασκευαστή, των μελών του και των υπεργολάβων του, όπως και των υπεργολάβων του Παραχωρησιούχου, ασκείται με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 278/1999 (ΦΕΚ 232 Α'), όπως ισχύει.

2. Η πρόταση για την πειθαρχική δίωξή τους γίνεται από τον υπεύθυνο έργου της αρμόδιας Προϊσταμένης Αρχής του Έργου.

3. Οι προβλεπόμενες χρηματικές κυρώσεις μπορεί να επιβάλλονται παράλληλα και στον Παραχωρησιούχο.

Άρθρο Πέμπτο

1. Κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή αφορά θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν, δεν ισχύει όσον αφορά το αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώνεται με το νόμο αυτόν.

2. Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει δέκα ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

PROJECT NAME: AREA RETURNED TO TPA AFTER RECONSTRUCTION

NO. MULTIFLOOR BUILDING

LC LIGHT CONSTRUCTION

Y DEPOT

WAREHOUSE

1 ONE FLOOR BUILDING

THIRD FLOOR BUILDING

COORDINATE SYSTEM

SHADE INDICATES DIFFERENCE BETWEEN REF. E.G. SHADY

ELLIPSOID CODE 00

THIRDMILE INTERNATIONAL PRODUCTION

CITY CENTER, MEMPHIS, TENN. 38103-1000

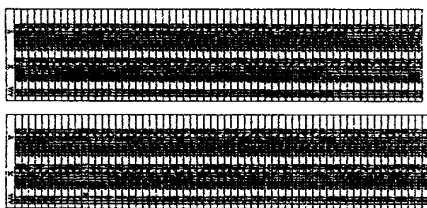
1. The respondents to this survey were only the members of the club.
2. The two groups of respondents were the members of the club and the members of the club who were not members of the club.

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT
PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
1. DIRECT. OF TRANSPORT. PROJECTS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES

ΟΡΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΙΓΙΑΛΟ,
ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΠΥΘΜΕΝΑ

Ε. Καλαφούνη

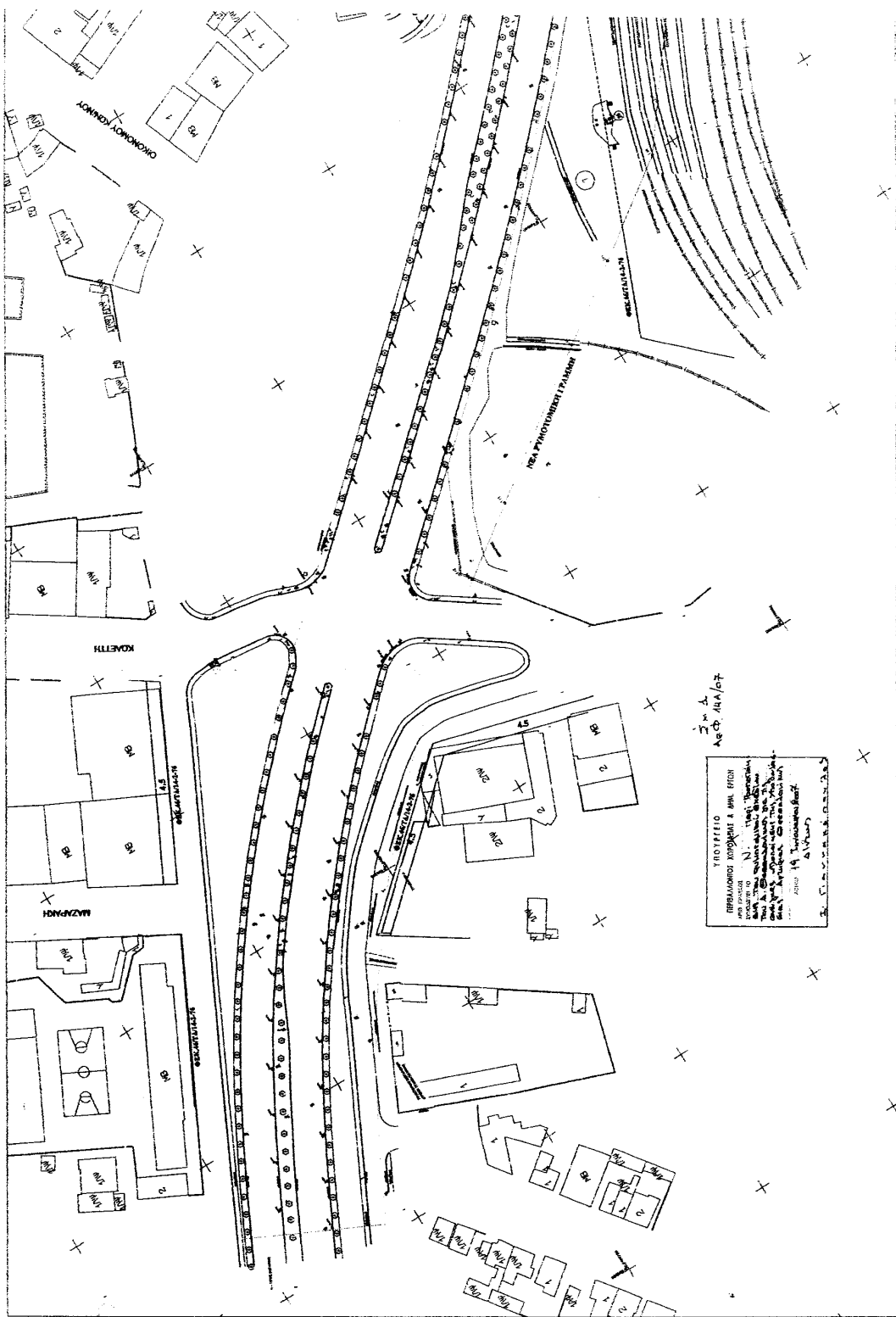
KABUKA 15000

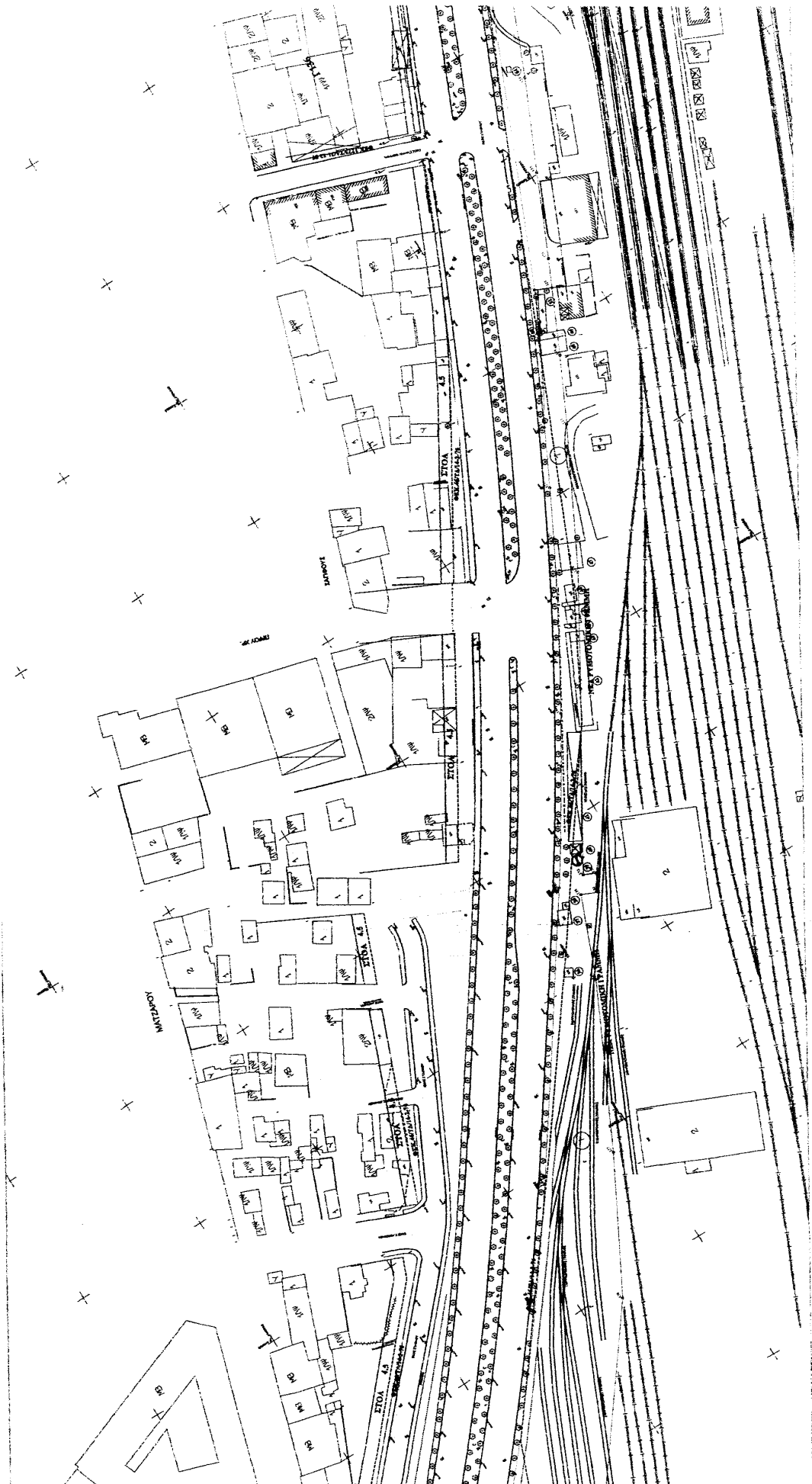


ΒΛΑΝΤΙΝΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΛΟΤΗΡΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΤΟΤΑΦΩΝΣΩΝ (Δ12)

**ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ
ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ
ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΠΕΡΙΟΧΗ Ο.Σ.Ε.

[illegible]



ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. Σουφλιάς

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ευάγ. Μειμάρκης

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. Βουλγαράκης

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εμ. Κεφαλογιάννης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Αν. Παπαληγούρας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. - Γ. Λιάπης

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Γ. Καλαντζής

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ