



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

«Θεσμικό πλαίσιο για τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων και την ασφάλεια των μεταφορών»

I. Γενικές παρατηρήσεις

Το υπό συζήτηση και ψήφιση νομοσχέδιο, όπως το επεξεργάστηκε η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, αποτελείται από έξι (6) Μέρη και πενήντα δύο (52) άρθρα, συμπεριλαμβανομένου του ακροτελεύτιου άρθρου, που ορίζει τον χρόνο έναρξης ισχύος του νόμου.

Ειδικότερα, διά των διατάξεων του Μέρους Α' (άρθρα 1 και 2), υπό τον τίτλο «Γενικές διατάξεις», καθορίζεται ο σκοπός του νομοσχεδίου (άρθρο 1) και το αντικείμενο των προτεινόμενων ρυθμίσεων (άρθρο 2).

Διά των διατάξεων του Μέρους Β' (άρθρα 3 έως 13), υπό τον τίτλο «Σύσταση Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.)», συνιστάται αυτοτελής δημόσια υπηρεσία με την επωνυμία «Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών», η οποία εδρεύει στην Αθήνα, εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, απολαύει λειτουργικής και οργανωτικής ανεξαρτησίας, υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο, συγκροτείται από το Συμβούλιο και την Αυτοτελή Μονάδα Διερευνήσεων και «στελεχώνεται από υπαλλήλους που διατίθενται από τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (άρθρο 3). Περαιτέρω, καθορίζεται η συγκρότηση πενταμελούς Συμβουλίου, ο διορισμός του Προέδρου, του Αναπληρωτή Προέδρου, των μελών του και του Γραμμα-

τέα του με απόφαση του οικείου Υπουργού, ορίζεται, μεταξύ άλλων, πενταετής η θητεία των μελών του (με αυτοδίκαιη παράτασή της μέχρι τον διορισμό νέων μελών), με δυνατότητα ανανέωσης άπαξ της θητείας των ίδιων μελών, και ορίζεται, αφενός, ότι ο Πρόεδρος και ο Αναπληρωτής Πρόεδρος είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης (ο χρόνος θητείας τους λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος «πραγματικής υπηρεσίας» στην οργανική θέση τους), και, αφετέρου, ότι απολαύουν λειτουργικής και προσωπικής ανεξαρτησίας, το αυτό δε και τα λοιπά μέλη του Συμβουλίου (άρθρο 4). Ειδικότερα, ορίζονται τα κωλύματα, τα ασυμβίβαστα και οι υποχρεώσεις των μελών του Συμβουλίου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η «υποχρέωση εχεμύθειας» και η υποχρέωση ετήσιας υποβολής δήλωσης περιουσιακής κατάστασης του ν. 3213/2003 (άρθρο 5). Ακολούθως, ορίζεται, αφενός, ότι «[τ]α μέλη του συμβουλίου υπέχουν πειθαρχική ευθύνη για παραβάσεις των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από τη νομοθεσία», υπάγονται στο πειθαρχικό συμβούλιο της παρ. 3 του άρθρου 24 του ν.3891/2010, όπως επίσης ορίζεται ότι την πειθαρχική διαδικασία κινεί ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, και, αφετέρου, ότι «[κ]άθε λεπτομέρεια σχετικά με την πειθαρχική ευθύνη των μελών του συμβουλίου και την πειθαρχική διαδικασία ρυθμίζεται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.» (άρθρο 6). Επίσης, ρυθμίζεται η ικανότητα δικαίου και εκπροσώπησης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., καθώς και η νομική και δικαστική υποστήριξη του από το Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, και ορίζεται ρητώς ότι ο Πρόεδρος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. είναι μέλος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Αρχών Διερεύνησης Ατυχημάτων της Πολιτικής Αεροπορίας (άρθρο 7). Εν συνεχεία, ρυθμίζεται η λειτουργία του Συμβουλίου και ορίζεται ότι τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και, συμπληρωματικά, οι διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (άρθρο 8). Καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και η αναπλήρωσή του σε περίπτωση κωλύματος, και παρέχεται η δυνατότητα να θεσπίζονται λοιπές αρμοδιότητες του Προέδρου, διά του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. (άρθρο 9). Περαιτέρω, συνιστάται «Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων», υπαγόμενη απευθείας στον Πρόεδρο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., η οποία λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης, αποτελούμενη από τρεις οργανικές μονάδες (Γραφεία). Επίσης, μεταξύ άλλων, συνιστώνται είκοσι μια (21) θέσεις προσωπικού, κατά τα ειδικότερον οριζόμενα, θεσπίζεται η αυτοδίκαιη μετάταξη και μεταφορά του προσωπικού της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων

και της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και των διερευνητών απευθείας στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., προβλέπεται η δυνατότητα μετάταξης και μεταφοράς προσωπικού, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, κατά τα ειδικότερον οριζόμενα στη διάταξη, σε κενές οργανικές θέσεις, άλλως σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις, παρέχεται η δυνατότητα στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. να συμβάλλεται με τεχνικούς συμβούλους για τη διερεύνηση των ατυχημάτων και συμβάντων, και να προβαίνει σε ανάθεση συμβάσεων μελετών, έργων, προμηθειών και υπηρεσιών, οι οποίες διέπονται από «τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της οικείας νομοθεσίας και από τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης» (άρθρο 10). Ορίζεται ότι ο ετήσιος προϋπολογισμός του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εναρμονίζεται με τις διατάξεις του ν. 4270/2014 και τις δημοσιονομικές πολιτικές του εποπτευόμενου Υπουργείου, καθώς και ότι οι πιστώσεις για τη λειτουργία του εγγράφονται σε ειδικό φορέα του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ότι η εκκαθάριση των δαπανών πραγματοποιείται από συγκεκριμένη αρμόδια υπηρεσία του οικείου Υπουργείου (άρθρο 11). Ακολουθως, προσδιορίζεται μηνιαία αποζημίωση των διερευνητών του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων από τα αδιάθετα υπόλοιπα της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν.2682/1999, με κατώτατο όριο τις «πάσης φύσεως αμοιβ[ές] των επιθεωρητών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (άρθρο 12). Τέλος, τίθενται εξουσιοδοτικές διατάξεις για την εφαρμογή των διατάξεων του μέρους αυτού (άρθρο 13).

Διά των διατάξεων του Μέρους Γ' (άρθρα 14 έως 41), υπό τον τίτλο «Διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.», καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του εν θέματι Μέρους, κατά τα ειδικότερον οριζόμενα (άρθρο 14), τίθενται οι απαραίτητοι ορισμοί (άρθρο 15) και διακρίνονται τα περιστατικά που χαρακτηρίζονται ως «σοβαρά συμβάντα» (άρθρο 16). Εν συνεχεία, προσδιορίζονται, μεταξύ άλλων, οι περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. προβαίνει σε διερευνήσεις ασφαλείας, παρέχεται η δυνατότητα παρέκκλισης σε συγκεκριμένες περιπτώσεις από τη διερεύνηση ασφαλείας και ολοκλήρωση πορίσματος επ' αυτής, και ορίζεται ότι οι διερευνήσεις ασφαλείας είναι ανεξάρτητες από δικαστική ή διοικητική διαδικασία σχετική με την απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης (άρθρο 17). Προσδιορίζεται η διαδικασία διερεύνησης και, μεταξύ άλλων, προβλέπεται, σε περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος, να ορίζεται η ομάδα διερεύνησης και ο επικεφαλής διερεύνησης με απόφαση του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., και σε περίπτωση διερεύνησης που συνδέεται με τη χρησιμοποίηση αεροσκάφους ύδατος [υδροπλά-

νου], να μετέχει στην ομάδα διερεύνησης και διερευνητής της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, ο οποίος ορίζεται με κοινή απόφαση των οικείων Υπουργών (άρθρο 18). Θεσπίζονται οι αρμοδιότητες, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις της ομάδας διερεύνησης και του επικεφαλής της, η υποχρεωτική συνδρομή των αρμόδιων αρχών κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, και το ελάχιστο ύψος των πάσης φύσεως αμοιβών των διερευνητών (άρθρο 19). Περαιτέρω, ορίζεται η διαδικασία συντονισμού τυχόν παράλληλων διερευνήσεων από την ομάδα διερεύνησης, τις δικαστικές αρχές και τυχόν λοιπές αρχές, προβλέπονται, κατά τα ειδικότερον οριζόμενα, οι υποχρεώσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., όπως προβλέπεται και η συνεργασία τους βάσει μνημονίων συνεργασίας (άρθρο 20). Επίσης, ορίζεται η υποχρεωτική διαφύλαξη των αποδεικτικών στοιχείων και του τύπου του ατυχήματος (άρθρο 21), καθώς και τα στοιχεία που συλλέγονται ή προκύπτουν κατά τη διερεύνηση, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για τη διερεύνηση ασφαλείας, με δυνατότητα δημοσιοποίησης ή κοινοποίησής τους, κατά τα ειδικότερον οριζόμενα (άρθρο 22). Ακολούθως, προσδιορίζονται τα νομικά πρόσωπα (μέσω διαπιστευμένων αντιπροσώπων τους) που δύνανται να συμμετέχουν στη διαδικασία διερεύνησης, η έκταση των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους κατά τη διάρκεια της διερεύνησης, και η περίπτωση αποκλεισμού τους (άρθρο 23) ή εξαίρεσής τους, κατόπιν σχετικής αιτήσεως, δυνάμει συγκεκριμένης διαδικασίας (άρθρο 24). Προβλέπεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας διερεύνησης με σχέδιο πορίσματος διερεύνησης, το οποίο υποβάλλεται στον Πρόεδρο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., για την επικύρωσή του ή μη (δυνατότητα αλλαγών σε σημεία του σχεδίου πορίσματος ή συμπλήρωσης αν η διερεύνηση κρίνεται ελλιπής) από το Συμβούλιο, και δημοσίευση τελικού πορίσματος, κατόπιν υποβολής σχολίων από αρμόδιες αρχές (άρθρο 25). Εν συνεχεία, προσδιορίζονται οι αποδέκτες του τελικού πορίσματος, και προβλέπεται η ανάρτησή του στην ιστοσελίδα του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. (άρθρο 26). Το πόρισμα πρέπει να ολοκληρώνεται το ταχύτερο δυνατόν. Αν δεν είναι δυνατή η δημοσιοποίησή του εντός δώδεκα (12) μηνών, χορηγείται δήλωση-έκθεση προόδου της διαδικασίας (άρθρο 27). Επίσης, ορίζεται ο τρόπος γνωστοποίησης ή δήλωσης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος, από κάθε εμπλεκόμενο πρόσωπο και τις αρμόδιες αρχές για τον έλεγχο, την εποπτεία και τη διευκόλυνση πτήσεων (άρθρο 28), ο τρόπος και οι προϋποθέσεις συνεργασίας με αρχές άλλων κρατών κατά τη διερεύνηση ατυχημάτων ή σοβαρών συμβάντων, που έγιναν είτε στην αλλοδαπή είτε εντός της περιοχής πληροφοριών πτήσεων (F.I.R.) Αθηνών (άρθρο 29), και θεσπίζεται η υποχρέωση ενημέρωσης συγκεκριμέ-

νων αρχών από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. στις περιπτώσεις ατυχημάτων ή σοβαρών συμβάντων εντός F.I.R. Αθηνών (άρθρο 30). Εν συνεχεία, ορίζεται το περιεχόμενο και η περίπτωση των συνοπτικών εκθέσεων έρευνας για «ατυχήματα και σοβαρά συμβάντα, τα συμπεράσματα διερεύνησης των οποίων δεν έχουν, κατά την κρίση του επικεφαλής της διερεύνησης, ιδιαίτερη σημασία για την ασφάλεια των πτήσεων» (άρθρο 31). Προβλέπεται ότι ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. έχει αρμοδιότητα, αφενός, έκδοσης συστάσεων ασφαλείας, οι οποίες «δεν συνιστούν τεκμήριο υπαιτιότητας ή ευθύνης σε περίπτωση ατυχήματος, σοβαρού συμβάντος ή συμβάντος», και, αφετέρου, ανάρτησης στην ιστοσελίδα του και παρακολούθησης της εφαρμογής τους, με καταχώριση όλων των επ' αυτών σχετικών στο Ευρωπαϊκό Κεντρικό Αποθετήριο, που έχει δημιουργηθεί δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 (άρθρο 32). Επίσης, θεσπίζεται, αφενός, απαγόρευση δημοσιοποίησης ή γνωστοποίησης αλλοδαπών πορισμάτων διερεύνησης από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., χωρίς τη συναίνεση της αλλοδαπής διερευνητικής αρχής, εξαιρουμένης της περίπτωσης κατά την οποία η αλλοδαπή αρχή έχει ήδη δημοσιεύσει ή καταστήσει γνωστά τα έγγραφα αυτά (άρθρο 33), και, αφετέρου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απορρήτου και κοινοποίηση πληροφοριών που συνελέγησαν κατά τη διερεύνηση ασφαλείας (άρθρο 34). Προβλέπεται η δυνατότητα αναθεώρησης του τελικού πορίσματος, υπό προϋποθέσεις, είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν αιτήσεως του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ή του κράτους που έχει συμμετάσχει στη διερεύνηση ή οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας (εξήντα ημερών και μέχρι την πάροδο τριών ετών από την τελευταία δημοσίευση του πορίσματος), και το δικαίωμα προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών στην περίπτωση απορριπτικής απόφασης επί της αιτήσεως (άρθρο 35). Περαιτέρω, στις περιπτώσεις ατυχημάτων, θεσπίζεται υποχρέωση των αεροπορικών εταιρειών να διαβιβάζουν επικυρωμένη κατάσταση των επιβαινόντων και των επικίνδυνων εμπορευμάτων επί του αεροσκάφους στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., στην αρμόδια αρχή για τις επαφές με τους συγγενείς των επιβαινόντων και, αν απαιτείται, σε ιατρικές μονάδες, καθώς και η δημοσιοποίηση, υπό προϋποθέσεις, των ονομάτων των επιβαινόντων (άρθρο 36). Προβλέπεται δυνητική αναστολή, έως ένα έτος, της ποινικής διαδικασίας κατά τη διάρκεια της διερεύνησης ατυχήματος και μέχρι την έκδοση του πορίσματος από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., με ισόχρονη αναστολή της παραγραφής του ποινικού αδικήματος (άρθρο 37), η διάρκεια φύλαξης των στοιχείων που προκύπτουν από τη διερεύνηση ατυχημάτων (τριάντα έτη σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος και είκοσι έτη για όλες τις άλλες περιπτώσεις, από τη δημοσίευση του πορίσματος) σε βάσεις

δεδομένων (άρθρο 38). Τίθενται απαγορεύσεις εν σχέσει, αφενός, με την είσοδο στον τόπο ατυχήματος και την όποια μεταβολή των στοιχείων αυτού, και, αφετέρου, με τη δημοσιοποίηση απόψεων επί της «πορεία[ς] της έρευνας ή για επί μέρους συμπεράσματα, χωρίς τη συγκατάθεση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.», προβλέπεται επιβολή προστίμου από τα ανά περίπτωση αρμόδια όργανα (άρθρο 39), και η ενημέρωση της κοινής γνώμης (ενδιαφερομένων) από τον Πρόεδρο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ή μέλος του Συμβουλίου, μετά την έκδοση του πορίσματος, για ατυχήματα και σοβαρά συμβάντα ιδιαίτερης βαρύτητας (άρθρο 40). Τέλος, ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι «[η] Ελλάδα καταρτίζει σε εθνικό επίπεδο, σχέδιο έκτακτης ανάγκης για τα ατυχήματα πολιτικής αεροπορίας», στο οποίο προβλέπεται η παροχή βοήθειας στα θύματα ατυχημάτων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και στις οικογένειές τους (άρθρο 41).

Διά των διατάξεων του Μέρους Δ' (άρθρα 42 έως 49), υπό τον τίτλο «Διερεύνηση σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.», προβλέπεται υποχρέωση διερεύνησης από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. των σοβαρών ατυχημάτων στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας, με στόχο τη βελτίωση της σιδηροδρομικής ασφάλειας και την πρόληψη ατυχημάτων, και η δυναμική διερεύνηση των ατυχημάτων και των συμβάντων, κατά τη διαδικασία που καθορίζεται από τον ίδιο «λαμβάν[ομένων] υπόψη τ[ων] άρθρ[ων] 44 και 45, καθώς και σε συνάρτηση με τα διδάγματα που αναμένεται να συναχθούν για τη βελτίωση της ασφάλειας από το ατύχημα ή το συμβάν». Ορίζεται, επίσης, ότι «[η] έρευνα δεν αφορά την απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης» (άρθρο 42). Εν συνεχεία, τίθενται οι απαραίτητοι ορισμοί για την εφαρμογή των διατάξεων του Μέρους αυτού (άρθρο 43), και, μεταξύ άλλων, προσδιορίζονται οι προϋποθέσεις διεξαγωγής έρευνας από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., οι αρμοδιότητες των διερευνητών του, οι υποχρεώσεις των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, του διαχειριστή υποδομής και της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (όποτε ενδείκνυται), και η συνεργασία με τις αρμόδιες για τη δικαστική έρευνα ανακριτικές αρχές (άρθρο 44). Θεσπίζεται, μεταξύ άλλων, η αρμοδιότητα του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. να διερευνά ατυχήματα ή συμβάντα και, κατόπιν απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, να συνδυάζει τα καθήκοντα έρευνας με τα καθήκοντα διερεύνησης άλλων περιστατικών πέραν των σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων, να ζητεί τη συνδρομή φορέων διερεύνησης άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ιδρύθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016, να καταρτίζει κοινό πρόγραμμα αξιολόγησης από ομότιμους φορείς για να παρακολου-

θείται η αποτελεσματικότητα και η ανεξαρτησία του, να καταρτίζει ετήσια έκθεση επ' αυτού, και να ενημερώνει τα θύματα και τους συγγενείς τους για την πρόοδο της διερεύνησης (άρθρα 45-46). Ακολούθως, ορίζεται ότι για τη διαδικασία διερεύνησης συμβάντος ή ατυχήματος συντάσσεται, αφενός, σχετική έκθεση, η οποία δημοσιεύεται το συντομότερο, άλλως, εντός δώδεκα (12) μηνών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, και, αφετέρου, δυνητικώς, συστάσεις ασφαλείας. Επίσης, προβλέπεται υποχρέωση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. να δημοσιεύει ετήσια έκθεση απολογισμού (έως την 30ή Σεπτεμβρίου κάθε έτους), σχετικώς με «όλες τις διερευνήσεις που διενεργήθηκαν το προηγούμενο έτος, τις συστάσεις ασφάλειας που εκδόθηκαν και τα μέτρα που λήφθηκαν σύμφωνα με τις προεκδοθείσες συστάσεις» (άρθρο 47), να ενημερώνει τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικώς με την έναρξη διεξαγωγής διερεύνησης, και να διαβιβάζει σε αυτόν αντίγραφα των τελικών εκθέσεων και της ετήσιας έκθεσης απολογισμού του (άρθρο 48). Τέλος, ορίζεται ότι ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εκδίδει συστάσεις ασφαλείας, οι οποίες απευθύνονται σε συγκεκριμένους αποδέκτες και δεν δημιουργούν τεκμήριο υπαιτιότητας ή ευθύνης για ατύχημα ή συμβάν, και ενημερώνεται για τυχόν ενέργειες των αρμοδίων οργάνων επ' αυτών (άρθρο 49).

Διά των διατάξεων του Μέρους Ε' (άρθρα 50 έως 51), υπό τον τίτλο «Μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις», τίθενται οι απαραίτητες για την εφαρμογή του νόμου μεταβατικές διατάξεις, μεταξύ άλλων, σχετικώς με τη μεταφορά αρμοδιοτήτων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της καταργούμενης Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και της καταργούμενης Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., με τον ορισμό προσωρινής διοίκησης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., με τη διατήρηση εν ισχύι του «Κανονισμού εσωτερικής λειτουργίας της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και Οργανισμός της Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων», έως την έκδοση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., και με την αυτοδίκαιη μετάταξη και μεταφορά του προσωπικού που υπηρετεί στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (άρθρο 50). Ακολούθως, τίθενται οι καταργούμενες διατάξεις (άρθρο 51). Ειδικότερα, με την παρ. 1 του άρθρου 51, από την έναρξη ισχύος του νόμου καταργούνται, μεταξύ άλλων, «[τ]ο Κεφάλαιο Ε' του Μέρους Δεύτερου του ν. 4632/2019 (Α'159), περί διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων», και συγκεκριμένα τα άρθρα 72 έως

78 του ν. 4632/2019, με τα οποία ενσωματώθηκαν στην ελληνική έννομη τάξη τα άρθρα 20 έως και 26 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις έχουν ως αντικείμενο την αντικατάσταση, κατά περιεχόμενο, των καταργούμενων διατάξεων.

Τέλος, διά του Μέρους ΣΤ΄, υπό τον τίτλο «Έναρξη ισχύος», ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου (άρθρο 52).

II. Παρατηρήσεις επί των άρθρων

1. Επί του άρθρου 3 παρ. 1 και του άρθρου 10 παρ. 1 και 2

Όπου στα ανωτέρω άρθρα απαντά ο όρος «συστήνεται» ή «συστήνονται», θα μπορούσε να αντικατασταθεί από τον από μακρού χρόνου χρησιμοποιούμενο όρο «συνιστάται» ή «συνιστώνται», αντιστοίχως.

2. Επί του άρθρου 3 παρ. 5

Με την παρ. 5 του άρθρου 3 ορίζεται ότι «[ο] Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών».

Επισημαίνεται, εν προκειμένω, ότι σύμφωνα με το άρθρο 65 παρ. 1 του Συντάγματος «[η] Βουλή ορίζει τον τρόπο της ελεύθερης και δημοκρατικής λειτουργίας της με Κανονισμό (...)». Στην ελληνική έννομη τάξη η θέση του Κανονισμού της Βουλής είναι, εξ επόψεως τυπικής ισχύος, στο αυτό επίπεδο με τον τυπικό νόμο, τα δε πεδία εφαρμογής τους δεν τέμνονται, αλλά οριοθετούνται από το ίδιο το Σύνταγμα (βλ. Κ. Μαυριά, Συνταγματικό Δίκαιο, 6η έκδοση 2021, σελ. 208-211, Α. Παντελή, Εγχειρίδιο Συνταγματικού Δικαίου, 5η έκδοση 2020, σελ. 357-359). Επισημαίνεται δε ότι ο Κανονισμός της Βουλής παραπέμπει στον νόμο για τη ρύθμιση ορισμένων θεμάτων (βλ. Στ. Κουτσουμπίνα, Η τροποποίηση του Κανονισμού της Βουλής του Απριλίου 2010: ένας απρόσμενος «διάλογος» του κοινού νομοθέτη με το νομοθέτη του Κανονισμού, ΑρχΝομ 2011, σελ. 1-2., βλ., επίσης, Κ. Μαυριά, ό.π., σελ. 602, Α. Παντελή, ό.π., σελ. 358, και Γ. Γεραπετρίτη, Σύνταγμα και Βουλή, Αυτονομία και ανέλεγκτο των εσωτερικών του σώματος, 2012, σελ. 71). Κρίσιμες, εν προκειμένω είναι οι διατάξεις της περ. η΄ του άρθρου 14, κατά την οποία «[η] Διάσκεψη των Προέδρων (...) αποφασίζει, προτείνει ή διατυπώνει γνώμη ή αναθέτει το έργο τούτο σε άλλο όργανο, επιτροπή ή υποεπιτροπή της Βουλής για όσα θέματα προβλέπεται σχετική αρμοδιότητα της Βουλής ή οργάνου της ρητά από το Σύνταγμα, τον Κανονισμό ή νόμο», και της παρ. 3 του άρθρου 43Α, κατά την οποία «[ο]ι ειδικές μόνιμες επιτροπές ή υποεπιτροπές τους μπορούν να αποφασίζουν ή να προτείνουν ή να διατυπώνουν

γνώμη, εφόσον αποφασίζεται κάθε φορά να ανατεθεί το έργο τούτο σε αυτές από τη Διάσκεψη των Προέδρων και για όσα θέματα προβλέπεται από το Σύνταγμα, τον Κανονισμό ή νόμο σχετική αρμοδιότητα της Βουλής ή οργάνου της».

Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. συνιστάται, σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 3, ως «αυτοτελής δημόσια υπηρεσία (...) εποπτευόμενη από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών (...)». Η ρύθμιση αυτή προτείνεται, ευνοήτως, κατ' εφαρμογή:

α) του άρθρου 4 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 996/2010 σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ, σύμφωνα με το οποίο, «1. [κ]άθε κράτος μέλος διασφαλίζει ότι οι διερευνήσεις ασφαλείας διεξάγονται ή εποπτεύονται, χωρίς εξωτερικές παρεμβάσεις, από μόνιμη εθνική αρχή διερεύνησης ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας («αρχή διερεύνησης ασφαλείας») ικανή να διεξάγει αυτόνομα πλήρη διερεύνηση ασφαλείας, είτε από μόνη της είτε στο πλαίσιο συμφωνιών με άλλες αρχές διερεύνησης ασφαλείας. 2. Η αρχή διερεύνησης ασφαλείας είναι λειτουργικά ανεξάρτητη, ιδίως από τις αεροπορικές αρχές που είναι υπεύθυνες για την αξιοπλοΐα, την πιστοποίηση, την εκτέλεση πτήσεων, τη συντήρηση, την αδειοδότηση, τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ή την εκμετάλλευση αεροδρομίων και γενικά από κάθε τρίτο ή οντότητα, τα συμφέροντα ή οι αποστολές των οποίων θα μπορούσαν να έλθουν σε σύγκρουση με την αποστολή που έχει ανατεθεί στην αρχή διερεύνησης ασφαλείας ή να επηρεάσουν την αντικειμενικότητά της (...)».

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 22 της Οδηγίας 798/2016 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, σύμφωνα με τις οποίες, «1. [κ]άθε κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι τα ατυχήματα και τα συμβάντα που αναφέρονται στο άρθρο 20 διερευνώνται απόμόνιμο φορέα, ο οποίος περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον άτομο ικανό να επιτελεί τα καθήκοντα του υπεύθυνου διερεύνησης σε περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος. Ο εν λόγω φορέας είναι ανεξάρτητος ως προς την οργάνωση, τη νομική μορφή και τη λήψη αποφάσεων από οποιονδήποτε διαχειριστή υποδομής, σιδηροδρομική επιχείρηση, φορέα χρέωσης, φορέα κατανομής και κοινοποιημένο οργανισμό και από οποιονδήποτε τρίτο με συμφέροντα αντικρουόμενα με τα καθήκοντα που ανατίθενται στον φορέα διερεύνησης. Επιπλέον, είναι λειτουργικά ανεξάρτητος από την εθνική αρχή ασφαλείας, από τον Οργανισμό και από οποιονδήποτε ρυθμιστικό φορέα για σιδηρόδρομους. 2. Ο φορέας διερεύνησης ασκεί τα εκτελεστικά του καθήκοντα ανεξαρτήτως των άλλων φορέων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, και, για

το σκοπό αυτό, μπορεί να διαθέτει επαρκείς πόρους. Το καθεστώς των προσώπων που εκτελούν τις διερευνήσεις εξασφαλίζει την απαραίτητη ανεξαρτησία τους».

Εν προκειμένω, εφαρμόζονται, προφανώς, και ειδικότερα, οι ανωτέρω ρυθμίσεις. Αυτονόητο είναι ότι πρέπει να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία της σχετικής υπηρεσίας του εθνικού Υπουργείου. Την ανεξαρτησία αυτή εννοεί η προτεινόμενη ρύθμιση ως διασφαλιζόμενη από την παρ. 5 του άρθρου 4 του νομοσχεδίου, σύμφωνα με την οποία: «[κ]ατά την άσκηση των καθηκόντων τους, τα μέλη του συμβουλίου απολαύουν λειτουργικής και προσωπικής ανεξαρτησίας», κατά συμμόρφωση προς το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 22 της ως άνω Οδηγίας, τηρουμένων και των λοιπών εγγυήσεων της.

Παρατηρείται, εξ άλλου, ότι, λόγω του ότι η εν λόγω αρχή ορίζεται ως «αυτοτελής δημόσια υπηρεσία», δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 138Α του Κανονισμού της Βουλής που αφορά τον έλεγχο των ανεξαρτητών αρχών εν γένει, και ότι στη διατύπωση της προτεινόμενης διάταξης της παρ. 5 του άρθρου 3 του νομοσχεδίου δεν περιλαμβάνεται ρύθμιση ως προς το ότι η σχετική έκθεση θα αποστέλλεται στη Βουλή εντός καθορισμένης προθεσμίας. Θα ήταν, ενδεχομένως, σκόπιμο να προστεθεί στην ανωτέρω παράγραφο, που ορίζει ότι «[ο] Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών», η φράση: «, ο οποίος τη διαβιβάζει αμέσως στη Βουλή, σύμφωνα με τα ειδικότερον οριζόμενα στον Κανονισμό της Βουλής». Κατ' αυτόν τον τρόπο θα τυγχάνει αμέσως εφαρμογής η περ. η' του άρθρου 14 του Κανονισμού της Βουλής όσον αφορά τη σχετική αρμοδιότητα της Διάσκεψης των Προέδρων.

3. Επί του άρθρου 4 παρ. 3

Με την παρ. 3 του άρθρου 4 ορίζεται ότι «[η] θητεία των μελών του συμβουλίου είναι πενταετής και παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι τον διορισμό νέων μελών. Η θητεία κάθε μέλους μπορεί να ανανεωθεί μία μόνο φορά. Σε περίπτωση κένωσης θέσης, αυτή καλύπτεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για το υπόλοιπο της θητείας».

Δεδομένου ότι δεν τίθεται περιορισμός ανώτατου χρονικού ορίου της αυτοδίκαιης παράτασης των θητειών των μελών του Συμβουλίου, αυτονόητο είναι ότι η σιωπηρή παράταση δεν δύναται να υπερβεί το κατά τον σκοπό του νόμου αναγκαίο χρονικό όριο (πρβλ ΟΛΣΤΕ 2583-5, 2586-8/2017 και 1929/2019).

4. Επί του άρθρου 5

Α. Κρίνεται σκόπιμο να γίνει αναρρύθμιση των παραγράφων του άρθρου, καθόσον παρατηρείται δύο φορές ο αριθμός τέσσερα (4) στις παραγράφους.

Β. Στην παρ. 8 (πρώην παρ. 7, μετά την αναρίθμηση) ορίζεται ότι «[τ]α μέλη του συμβουλίου υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη από τον ν. 3213/2003 (Α' 309) δήλωση περιουσιακής κατάστασης». Για λόγους ορθής εφαρμογής της διάταξης, θα ήταν, ενδεχομένως, σκόπιμο να συμπληρωθεί αυτή με παραπομπή σε συγκεκριμένη περίπτωση και άρθρο του ν. 3213/2003, καθώς και με την υποχρέωση υποβολής δήλωσης οικονομικών συμφερόντων.

Γ. Στην παρ. 9 (πρώην παρ. 8, μετά την αναρίθμηση) προβλέπεται ότι «[τ]α μέλη του συμβουλίου υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. κάθε κώλυμα ή ασυμβίβαστο που συντρέχει στο πρόσωπό τους». Δεδομένου ότι ο Πρόεδρος και τα μέλη του Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. αποτελούν την ανώτατη αρχή του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., θα μπορούσε να αναδιατυπωθεί η διάταξη, προκειμένου, πιθανό κώλυμα ή ασυμβίβαστο, να γνωστοποιείται αμέσως στον εποπτεύοντα Υπουργό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ο οποίος, άλλωστε, με απόφασή του διορίζει όλα τα μέλη του Συμβουλίου, άλλως, στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας ή στην Επιτροπή Δεοντολογίας του 4622/2019.

5. Επί του άρθρου 9 παρ. 5

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 9, «[ο] Αναπληρωτής Πρόεδρος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. σε περίπτωση κωλύματος του Προέδρου, ασκεί τις αρμοδιότητες αυτού, παράλληλα με τις αρμοδιότητες που ο ίδιος αναλαμβάνει σύμφωνα με το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 4». Δεδομένου ότι γίνεται αναφορά μόνο στους όρους «σε περίπτωση κωλύματος», θα μπορούσε, για λόγους νομικής πληρότητας, να συμπληρωθεί η διάταξη, μετά τον όρο «κωλύματος», με τις λέξεις «ή απουσίας».

6. Επί του άρθρου 10 παρ. 2, 3 και 6

Α. Με την παρ. 2 του άρθρου 10 ορίζεται, μεταξύ άλλων, αφενός, ότι «[σ]υστήνονται είκοσι μία θέσεις (21) προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής: (α) Είκοσι (20) θέσεις Διερευνητών, (β) μια (1) θέση δικηγόρου με σχέση έμμισθης εντολής, η οποία δεν είναι ασυμβίβαστη με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με αρμοδιότητες την παροχή νομικής υποστήριξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.. Η εξειδίκευση των προσόντων των Διερευνητών, τα προσόντα για τη θέση του προϊσταμένου, η κατανομή των θέσεων προσωπικού ανά οργανική μονάδα, καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με

την οργάνωση και τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ρυθμίζονται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης», και, αφετέρου, ότι «[κ]ενές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύνανται να καλύπτονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με μετάταξη και μεταφορά προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στους εποπτευόμενους φορείς του ίδιου υπουργείου, καθώς και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, υπό την προϋπόθεση ότι ο υπάλληλος κατέχει τα τυπικά προσόντα του κλάδου και της ειδικότητας στον οποίο μετατάσσεται». Περαιτέρω, στην παρ. 3 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι «[η] μετάταξη και μεταφορά του προσωπικού διενεργείται σε κενές θέσεις και, εφόσον δεν υπάρχουν, σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις συναφούς ή παρεμφερούς κλάδου και ειδικότητας, της ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, υπό την προϋπόθεση ότι ο υπάλληλος κατέχει τα τυπικά προσόντα του κλάδου και της ειδικότητας στον οποίο μετατάσσεται και η οποία καταργείται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση του υπαλλήλου». Δεδομένου ότι στη διάταξη δεν προσδιορίζεται ο αριθμός των θέσεων προσωπικού της αυτοτελούς δημόσιας υπηρεσίας, το ζήτημα θα μπορούσε να τύχει διευκρίνισης.

7. Επί του άρθρου 13 παρ. 5

Στην παρ. 5 του άρθρου 13 προβλέπεται ότι «[μ]ε κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Εσωτερικών προσδιορίζονται τα προσόντα των διερευνητών», πλην όμως, δεν προβλέπονται ελάχιστα προσόντα στην προτεινόμενη διάταξη. Υπό το φως των ανωτέρω, θα μπορούσε, ενδεχομένως, να συμπληρωθεί η διάταξη με αναφορά στα ελάχιστα προσόντα, προκειμένου να μην δημιουργείται προβληματισμός ως προς τον καθορισμό τους με κοινή υπουργική απόφαση, αντί προεδρικού διατάγματος.

8. Επί του άρθρου 39

Η περίπτωση γ' της παρ. 1 προβλέπει ότι δεν επιτρέπεται, σε οποιονδήποτε, να εκφέρει, δημοσίως, άποψη, για την πορεία της διεξαγόμενης έρευνας ή για επί μέρους συμπεράσματά της, χωρίς συγκατάθεση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Προφανώς, η ρύθμιση αναφέρεται σε υπηρεσιακό καθήκον εχεμύθειας, και όχι σε περιορισμό της ελευθερίας του τύπου και, εν γένει, της ενημέρωσης του κοινού.

Με την παρ. 2 του άρθρου 39 καθορίζεται η επιβολή προστίμου στις περιπτώσεις παράβασης των απαγορεύσεων της παρ. 1 του ίδιου άρθρου. Ειδι-

κότερα, «[κ]ατά των παραβατών της παρ. 1 επιβάλλεται πρόστιμο πενήντα χιλιάδων (50.000) έως πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ. Τα όρια του προστίμου αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Το πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, εφόσον το ατύχημα έχει συμβεί σε χώρο ευθύνης της, και από τις κατά τόπους αστυνομικές αρχές σε κάθε άλλη περίπτωση». Δεδομένου ότι στη διάταξη προβλέπεται σαφώς το κατώτατο και το ανώτατο όριο του προστίμου, όπως προβλέπονται και τα όργανα επιβολής του, αλλά όχι τα κριτήρια δυνάμει των οποίων θα κλιμακώνεται, και δεν παρέχεται εξουσιοδότηση ως προς τη ρύθμισή τους, θα μπορούσε να δημιουργηθεί προβληματισμός ως προς τον τρόπο εφαρμογής της διάταξης.

9. Επί του άρθρου 40

Το άρθρο 40 φέρει τον τίτλο «Ενημέρωση κοινής γνώμης». Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου ορίζεται ότι «[μ]ετά την έκδοση του πορίσματος, ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., προκειμένου για ατυχήματα και σοβαρά συμβάντα ιδιαίτερης βαρύτητας, μπορεί να καλέσει όλους τους ενδιαφερομένους και να προβεί σε ενημέρωση επί των αποτελεσμάτων της διερεύνησης». Δεδομένου ότι στο περιεχόμενο του άρθρου τίθεται αναφορά στους «ενδιαφερομένους», η οποία δεν είναι ταυτόσημη με την αναφορά στην «κοινή γνώμη» του τίτλου, θα ήταν σκόπιμο να αποσαφηνισθεί η διάταξη, υιοθετώντας ενιαία αναφορά, προκειμένου να συνάδει ο τίτλος με το περιεχόμενο της διάταξης. Περαιτέρω, για λόγους σαφήνειας και ορθής εφαρμογής της διάταξης, θα μπορούσε, στη φράση «[μ]ετά την έκδοση του [τελικού] πορίσματος», να προστεθεί ο όρος «τελικού» μετά τις λέξεις «έκδοση του». Τέλος, ο τίτλος του άρθρου θα μπορούσε να αναδιατυπωθεί ως εξής: «Ενημέρωση της κοινής γνώμης».

10. Επί του άρθρου 45

Ίσως ο τίτλος του άρθρου θα μπορούσε να αναδιατυπωθεί, προκειμένου να καταστεί πλέον συγκεκριμένος, εν σχέσει προς το περιεχόμενό του.

11. Επί του άρθρου 46 παρ. 1

Στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 46 ορίζεται ότι «[η] παρούσα δεν εμποδίζει τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και τους σχετικούς φορείς να διεξάγουν διερευνήσεις σε συνεργασία μεταξύ τους υπό άλλες συνθήκες». Θα μπορούσε να αποσαφηνισθεί το εν λόγω εδάφιο.

12. Επί του άρθρου 47 παρ. 2

Στην παρ. 2 του άρθρου 47 ορίζεται ότι «[ο] Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δημοσιεύει την τελική έκθεση το συντομότερο δυνατόν. Αν η τελική έκθεση δεν είναι δυνατόν να δημοσιοποιηθεί εντός δώδεκα (12) μηνών, ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δίδει στη δημοσιότητα προσωρινή έκθεση το αργότερο σε κάθε επέτειο του ατυχήματος, όπου αναφέρονται λεπτομερώς η πρόοδος που σημειώνεται στη διερεύνηση και θέματα ασφάλειας που προέκυψαν». Για λόγους εφαρμογής της διάταξης, θα μπορούσε να αποσαφηνισθεί ο χρόνος έναρξης της προθεσμίας των δώδεκα μηνών.

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 2023

Η Εισηγήτρια
Δρ Μαρία Ανδρονόπουλου
Επιστημονική Συνεργάτις

Ο Προϊστάμενος του Α΄ Τμήματος
Νομοτεχνικής Επεξεργασίας
Ξενοφών Παπαρρηγόπουλος
Αναπληρωτής Καθηγητής
του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου

Ο Προϊστάμενος της Β΄ Διεύθυνσης
Επιστημονικών Μελετών
Αστέρης Πλιάκος
Καθηγητής του Οικονομικού
Πανεπιστημίου Αθηνών

Ο Πρόεδρος του Επιστημονικού Συμβουλίου
Κώστας Μαυριάς
Ομότιμος Καθηγητής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών