



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

27 ΜΑΡ. 2017

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου : 27-03-2017

Αρ. Πρωτ 777

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Σοβαρά προβλήματα προσβασιμότητας αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις στη Δυτική Είσοδο της Θεσσαλονίκης»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3816/01.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρήστος Χατζησάββας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Χρήστο Χατζησάββα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.39047/8-3-2017 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., για ενημέρωση.

Συνημμένα

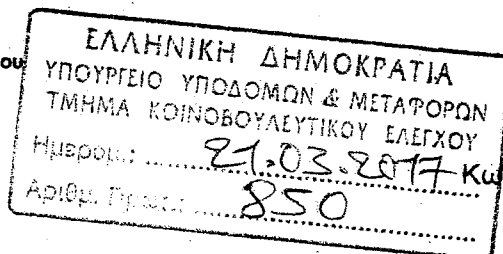
- το με αρ.πρωτ.39047/8-3-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Α. Παντοζοπούλου
Αντίγραφο

Β-617
Θεσσαλονίκη, 8.3.2017



Αρ. πρωτ. : 39047

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID55879

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 – 6508 338
Φαξ 210 – 6508 299

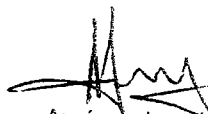
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Η υπ' αρ. Πρωτ. 777/03-03-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 38755_ID55480/03-03-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 3816/01-03-2017 Κοινοβουλευτική Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» κ. Χρήστου Χατζησάββα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση



Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 8.3.2017

Αρ. πρωτ. : 39047

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID55879

Θεσσαλονίκη, 08-03-2017

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. 3816/01-03-2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» κ. Χρήστος Χατζησάββας, σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

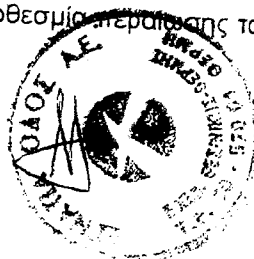
Το έργο «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας Οδού: "Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης δού Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό"» εντάσσεται στα έργα αρμοδιότητας της Εγνατία Οδός Α.Ε. για την Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης (ΕΠΘ).

Το εν λόγω Έργο έχει συμπεριληφθεί στον προγραμματισμό του Άξονα Προτεραιότητας 3 : «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Συνοχής, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

Η αρχικώς μελετηθείσα λύση για το έργο της σύνδεσης του 6^{ου} Προβλήτα με τον ΠΑΘΕ περιελάμβανε τεχνικό έργο οδογέφυρας (μέσω της οποίας εξασφαλιζονταν απευθείας οι συνδέσεις Λιμάνι Θεσσαλονίκης – Αθήνα και Αθήνα – Λιμάνι Θεσσαλονίκης) - συνολικού μήκους περίπου 3,5 χλμ μαζί με τους κλάδους συναρμογής του τεχνικού - καθώς και τροποποιήσεις – διαρρυθμίσεις του τοπικού οδικού δικτύου (για τη σύνδεση αυτού με την οδογέφυρα με σκοπό την εξυπηρέτηση των κινήσεων Καλοχώρι - Αθήνα και Αθήνα – Καλοχώρι). Στη λύση αυτή οι κινήσεις μεταξύ Καλοχωρίου και Λιμανιού Θεσσαλονίκης δεν είχαν συμπεριληφθεί.

Μέχρι σήμερα στα πλαίσια δύο (2) εργολαβιών κατασκευής με τίτλο «Κάθετος Άξονας 56 Εγνατίας Οδού: "Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης δού Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό"» έχει εκτελεστεί σημαντικό τμήμα του έργου πλην όμως απομένουν περαιτέρω εργασίες για την ολοκλήρωσή του.

Το έργο «Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης δού Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό», προϋπολογισμού μελέτης 35,70 εκ. €, ανατέθηκε το Νοέμβριο του 2006 στη μειοδότη εταιρία «ΒΙΟΤΕΡ ΑΕ». Το συμβατικό ποσό του έργου ανήλθε σε 26,15 εκ. €, μετά από έκπτωση 26,83%. Η συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου



Θεσσαλονίκη, 8.3.2017

Αρ. πρωτ. : 39047

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID55879

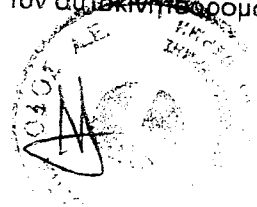
Θεσσαλονίκη, 08-03-2017

ήταν είκοσι δύο (22) μήνες. Σε συνέχεια διαδοχικών παρατάσεων και σοβαρών καθυστερήσεων, με υπαιτιότητα της Αναδόχου, στην εξέλιξη των εργασιών κατασκευής, η τελευταία κηρύχθηκε έκπτωτη από το έργο τον Ιούλιο του 2011. Σε συνέχεια σχετικής αίτησης της αναδόχου ΒΙΟΤΕΡ ΑΕ, για την μερική υποκατάστασή της στο έργο από την εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, η δεύτερη ανέλαβε την ολοκλήρωση του έργου το Δεκέμβριο του 2011. Το Οικονομικό Αντικείμενο του έργου ολοκληρώθηκε εντός του 2013, χωρίς την αντίστοιχη ολοκλήρωση του Τεχνικού Αντικειμένου, με συνέπεια την ημιτελή και μη λειτουργική υφιστάμενη κατάσταση του έργου.

Σημειώνεται ότι λόγω προβλημάτων στην απόκτηση της απαιτούμενης γης δεν υλοποιήθηκε ο σχεδιασμός για την αμφίδρομη εξυπηρέτηση της κίνησης Αθήνα – Καλοχώρι. Η τελευταία εξυπηρετούνταν αρχικά από τον ισόπεδο κόμβο στη θέση διασταύρωσης της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (κωδικός αναφοράς του κόμβου : Κ16). Ο τελευταίος επανασχεδιάστηκε από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) ως ανισόπεδος κόμβος – και βρίσκεται σε τελικό στάδιο υλοποίησης, χωρίς να περιλαμβάνει την εν λόγω κίνηση.

Για την υλοποίηση της αμφίδρομης σύνδεσης Καλοχώρι – Αθήνα (η οποία είναι απαραίτητη, δεδομένου ότι δεν καλύπτεται και από το σχεδιασμό της ΠΚΜ) καθώς και της αμφίδρομης σύνδεσης Καλοχωρίου – Λιμανιού Θεσσαλονίκης και επομένως για την πλήρη και συνολική αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής σύνδεσης της περιοχής με βάση τη σημερινή διαμορφωμένη κατάσταση, απαιτήθηκε ο επανασχεδιασμός των παρακάτω :

1. Επικαιροποίηση Σχεδιασμού του ανισόπεδου Ημικόμβου επί του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
2. Σχεδιασμός ενός Ημικόμβου στην περιοχή του 6^{ου} Προβλήτα (αρχής της οδογέφυρας κατά τη χιλιόμετρηση) για τη σύνδεσή της οδογέφυρας με την οδό Καλοχωρίου ώστε να εξυπηρετούνται οι κινήσεις από και προς το Λιμάνι Θεσσαλονίκης και ενός Ημικόμβου στην περιοχή περί το τέλος της οδογέφυρας (περιοχή σύνδεσης της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με την οδό Καλοχωρίου) για τη σύνδεση της οδογέφυρας με την οδό Καλοχωρίου ώστε να εξυπηρετούνται οι κινήσεις από και προς τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ.



Θεσσαλονίκη, 8.3.2017

Αρ. πρωτ. : 39047

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID55879

Θεσσαλονίκη, 08-03-2017

3. Σχεδιασμός Ισόπεδων Κόμβων και του τοπικού οδικού δικτύου σε έκταση που κρίνεται απαραίτητη για την πληρότητα του κυκλοφοριακού σχεδιασμού
4. Μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης των ανωτέρω έργων.

Στην παρούσα φάση βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο οι οριστικές μελέτες για την ολοκλήρωση του σχεδιασμού του εν λόγω έργου, ο οποίος συμπεριλαμβάνει τους κλάδους εξυπηρέτησης των κινήσεων από το Καλοχώρι προς τον ΠΑΘΕ και αντίστροφα, καθώς και την αναβάθμιση των κύριων τοπικών οδών πρόσβασης.

Μόλις επιτευχθεί η απαιτούμενη από το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου της Περιόδου 2014-2020 ωριμότητα του έργου, θα προχωρήσει άμεσα η ένταξή του στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και η χρηματοδότησή του από το ΠΔΕ.

Με βάση τον προγραμματισμό της ΕΟΑΕ, η ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών για την επίτευξη της απαιτούμενης ωριμότητας αναμένεται περί τον Ιούλιο του 2017.

Εκτιμάται ότι η ένταξη του έργου στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα έχει πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο του ίδιου έτους και οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιανουάριο του 2018, υπό την προϋπόθεση της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001.

Ως εκ τούτου, το Έργο της ολοκλήρωσης της σύνδεσης του 6^{ου} Προβλήτα με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ εκτιμάται ότι θα δημοπρατηθεί περί τον Μάρτιο του 2018 και η συμβασιοποίηση αυτού θα πραγματοποιηθεί το Μάιο του 2018.

Εκτιμώντας ως ρεαλιστικό χρόνο ολοκλήρωσης του έργου τους 24 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτιμάται ότι η ολοκλήρωση του έργου, ως πλήρως λειτουργικού, θα πραγματοποιηθεί στο τέλος του 2^{ου} τριμήνου του 2020. Ενδιάμεσες Τμηματικές Προθεσμίες μπορούν να καθορισθούν για την παράδοση σε κυκλοφορία της κεντρικής αρτηρίας σύνδεσης του 6^{ου} Προβλήτα με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, βοηθώντας με τον τρόπο αυτό στη γρηγορότερη αποσυμφόρηση του υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου.

Σημειώνεται ότι θα καταβληθεί προσπάθεια ώστε στη χρηματοδότηση του έργου να ενταχθεί και η δομική ενίσχυση – αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας, όπου αυτό απαιτηθεί.