



24 ΜΑΡ. 2017

Σελίδες απάντησης: 02
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 02

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/20668-Υ'**

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2017

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 03-03-2017 με αριθμό 3893 ερώτηση των Βουλευτών
κ.κ. Μ. ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, Α. ΚΑΒΒΑΔΑ, Μ. ΚΟΝΣΟΛΑ, Α. ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ και
Κ. ΤΑΣΟΥΛΑ.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι το ζήτημα της οδικής ασφάλειας αποτελεί βασική προτεραιότητα του Υπουργείου, που αντιμετωπίζεται σε συνεργασία με το συναρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα, στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για τα έτη 2011-2020, το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, υπό την εποπτεία του Υπουργείου, υλοποιεί το επιμέρους, λόγω αρμοδιότητας, Πρόγραμμα Δράσης «Επιτήρηση για την Οδική Ασφάλεια».

Για την επίτευξη των τιθέμενων στόχων, οι αρμόδιες Αστυνομικές Υπηρεσίες καταβάλλουν συντονισμένες προσπάθειες οι οποίες συγκλίνουν στη βελτίωση -κατά το μέγιστο βαθμό- της οδικής κυκλοφορίας, καθώς και στη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, με σκοπό την, εν γένει, αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών, μέσω της απαρέγκλιτης εφαρμογής των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, οι, κατά τόπον, Υπηρεσίες Τροχαίας στο πλαίσιο των εκπονηθέντων Σχεδίων Οδικής Ασφάλειας σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα διενεργούν, μεταξύ άλλων δράσεων, εντατικούς και στοχευμένους τροχονομικούς ελέγχους εφαρμόζοντας, όπου απαιτείται, την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους.

Σημειώνεται δε ότι, στις αμιγείς Υπηρεσίες Τροχαίας, αλλά και σε Υπηρεσίες, στις αρμοδιότητες των οποίων συμπεριλαμβάνεται και η άσκηση Τροχαίας Αστυνόμευσης, έχει χορηγηθεί ο απαιτούμενος εξοπλισμός για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών τους (φορητές και σταθερές συσκευές ελέγχου ταχύτητας οχημάτων), καλύπτοντας κενά και παραλείψεις ετών, για τα οποία -προφανώς- η παρούσα Κυβέρνηση ουδεμία ευθύνη φέρει. Επιπλέον, στο πλαίσιο υλοποίησης δράσεων Ε.Σ.Π.Α. 2014-2020, έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες διαδικασίες για την προμήθεια, μεταξύ άλλων, οχημάτων τροχαίας και συσκευών ελέγχου ταχύτητας οχημάτων. Παράλληλα, προγραμματίζεται η αγορά οχημάτων και μέσω των πόρων του κρατικού προϋπολογισμού, μέρος των οποίων θα διατεθεί για την πλέον αποτελεσματική τροχονομική αστυνόμευση.

Επιπρόσθετα, επιχειρείται η ευαισθητοποίηση των πολιτών, με την ανάπτυξη δράσεων, όπως η διαρκής ενημέρωση, με στατιστικά στοιχεία, μέσω των ιστοσελίδων του Υπουργείου και του Αρχηγείου, καθώς και η παροχή συμβουλών και οδηγιών αναφορικά με την ασφαλή

οδήγηση, τις συνθήκες κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο, την υπόδειξη των χαρτογραφημένων επικίνδυνων σημείων πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων σε όλη την επικράτεια κ.λπ.. Ειδικότερα δε, για τη διαπαιδαγώγηση και την ευαισθητοποίηση των ανηλίκων μαθητών σε θέματα Οδικής Ασφάλειας πραγματοποιούνται, κάθε χρόνο, διαλέξεις σε σχολικές μονάδες από έμπειρο προσωπικό Υπηρεσιών Τροχαίας, με θέμα την κυκλοφοριακή αγωγή και τη δημιουργία του απαιτούμενου ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος, ενώ κατά την έναρξη κάθε σχολικής περιόδου διανέμονται, στους μαθητές και στους γονείς αυτών, φυλλάδια ενημερωτικού και συμβουλευτικού περιεχομένου. [Σχετικά τυγχάνουν τα από 09 και 15-03 τ.ε. Δελτία Τύπου του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας (www.astynomia.gr).]

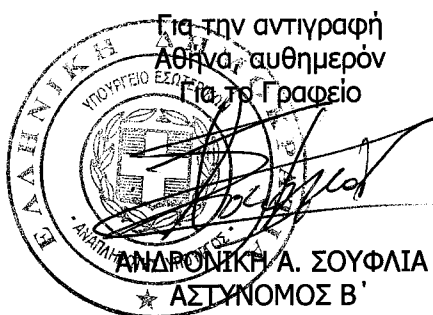
Σε ό,τι αφορά στα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα, σύμφωνα με τη συγκριτική αξιολόγηση των στατιστικών δεδομένων, προκύπτει ότι η ακολουθούμενη, εντός του υλοποιούμενου στρατηγικού σχεδιασμού, τακτική κινείται προς την ορθή κατεύθυνση με την εξαγωγή θετικών αποτελεσμάτων, αφού τα αριθμητικά στοιχεία μαρτυρούν την προσέγγιση ή και την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων μείωσης των νεκρών στα οδικά ατυχήματα, κατά περίπτωση.

Πέραν των ανωτέρω, καθίσταται γνωστό ότι εκπρόσωποι της Ελληνικής Αστυνομίας συμμετείχαν στη Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Αναθεώρησης του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με την υπ' αριθ. οικ. Δ4β/56341/8877 από 09-12-2015 (Φ.Ε.Κ. ΥΟΔΔ-904/10-12-2015) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καταθέτοντας σχετικές προτάσεις και παρατηρήσεις, προκειμένου να αποτελέσουν αντικείμενο για περαιτέρω αξιολόγηση, ενώ κριτήρια για την τροποποίηση των υφιστάμενων προστίμων αποτελούν το πλαίσιο πολιτικής για την Οδική Ασφάλεια που εφαρμόζεται στη Χώρα μας, η επικινδυνότητα της κάθε παράβασης και οι τρέχουσες κοινωνικοοικονομικές συγκυρίες.

Τέλος, παρέπεται να ληχθεί ότι η καταβαλλόμενη προσπάθεια σχετικά με την πρόληψη και αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων -εντός του πλαισίου υλοποίησης των πολιτικών και στρατηγικών που αναπτύσσει το Υπουργείο και η Ελληνική Αστυνομία- συνεχίζεται με ουσιαστική και υπεύθυνη στάση προς όφελος των πολιτών, τόσο μέσω ειδικά στοχευμένων μέτρων, όσο και μέσω ενός συνολικού σχεδίου πρόληψης και αποτροπής των τροχαίων παραβάσεων, με απώτερο σκοπό την -κατά το μέγιστο δυνατό- βέλτιστη διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, τη μείωση των όποιων συναφών προβλημάτων, καθώς και την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου.

Όσον αφορά στα ζητήματα που δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων μας, αρμόδια να σας ενημερώσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΤΟΣΚΑΣ**



Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού Εσωτερικών
2. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ ΥΠ.ΕΣ..