



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 20 Μαρτίου 2017  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/21231/2017/63-64-72-76-78

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης**  
**(Γρ. κας Υπουργού)**  
**2. Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου**  
**3. Βουλευτή κ. Σ. Καλαφάτη ✓**  
**4. Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή**  
**5. Βουλευτή κ. Γ. Αρβανιτίδη**  
**6. Βουλευτή κ. Κ. Γκιουλέκα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση των αριθ. πρωτ. 3742/24-02-2017, 3755/24-02-2017, 3980/07-03-2017, 4039/09-3-2017 και 4105/10-03-2017 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Θ. Καράογλου, κ. Σ. Καλαφάτη, κ. Γ. Γερμενή, κ. Γ. Αρβανιτίδη και Κ. Γκιουλέκα αντίστοιχα.**

Για τις ελλείψεις σε πλοηγούς που παρατηρούνται στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το Υπουργείο έχει απαντήσει μέσω Δελτίου Τύπου στις 02/01/2017. Μεταξύ άλλων το Δελτίο τονίζει ότι δεν υπάρχουν επαρκείς κενές οργανικές θέσεις πλοηγών, επειδή η κυβέρνηση της Ν.Δ. κατάργησε όσες θέσεις ήταν κενές (π.δ. 103/2014 – 170 Α'). Έτσι η Πλοηγική Υπηρεσία βρέθηκε να έχει 110 θέσεις ενώ είχε 222. Οι οργανικές θέσεις του Κλάδου Αρχιπλοηγών – Πλοηγών στον Πλοηγικό Σταθμό Θεσσαλονίκης ορίστηκαν σε πέντε (05), μία εκ των οποίων Αρχιπλοηγού και υπηρετούν σήμερα δύο (02) Πλοηγοί και ένας (01) Αρχιπλοηγός παραμένοντας κενές δύο (02) θέσεις Πλοηγών, η μία εκ των οποίων κενώθηκε την 05-01-2017 μετά την προαγωγή σε Αρχιπλοηγό ενός εκ των υπηρετούντων Πλοηγών του Πλοηγικού Σταθμού Θεσσαλονίκης.

Το Υπουργείο, όπως έχει ήδη ανακοινώσει, προκήρυξε μέσω γραπτού διαγωνισμού την πλήρωση τριών (03) θέσεων πλοηγών του κλάδου Αρχιπλοηγών – Πλοηγών μεταξύ των οποίων μίας (01) θέσης στον Πλοηγικό Σταθμό Θεσσαλονίκης. Το επόμενο διάστημα ολοκληρώνονται, οι προβλεπόμενες, από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, διοικητικές διαδικασίες προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση διορισμού. Σημειώνεται ότι η τελευταία προκήρυξη για πρόσληψη πλοηγών εκδόθηκε το 2008.

Περαιτέρω, έχουν κινηθεί οι διαδικασίες για την πρόσληψη επιπλέον τεσσάρων (04) ατόμων από τους οποίους προβλέπεται θέση και για τον Πλοηγικό Σταθμό Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα, έχουν ήδη προκηρυχθεί τριάντα εννέα (39) θέσεις έκτακτου ναυτικού προσωπικού όλων των κλάδων με σύμβαση ορισμένου χρόνου εργασίας οκτώ μηνών, ώστε να καλυφθούν άμεσα οι έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών της χώρας. Από αυτές έχουν κατανεμηθεί για τον Πλοηγικό Σταθμό Θεσσαλονίκης μία (01) θέση Πλοηγού και έξι (06) θέσεις Πρυμνοδετών. Σχετικές ανακοινώσεις των Διοικητών των Πλοηγικών Σταθμών για τις εν λόγω προσλήψεις έχουν λάβει ευρεία δημοσιότητα μέσω ανάρτησής τους στις κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες, ενώ παράλληλα, οι ανακοινώσεις αυτές έχουν αναρτηθεί ηλεκτρονικά στους επίσημους διαδικτυακούς τόπους του ΥΝΑΝΠ ([www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και [www.yen.gr](http://www.yen.gr)). Η υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, κατόπιν αξιολόγησης των προσόντων των υποψηφίων, θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη Μαρτίου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στο καταρτισθέν προς ψήφιση νομοσχέδιο του ΥΝΑΝΠ, που τέθηκε πρόσφατα σε δημόσια διαβούλευση προς σχολιασμό και περαιτέρω επεξεργασία των επί μέρους ρυθμίσεων αυτού, έχει συμπεριληφθεί σχετική νομοθετική ρύθμιση, για την αύξηση των οργανικών θέσεων του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

Στην ως άνω νομοθετική ρύθμιση, έχουν συμπεριληφθεί εξουσιοδοτικού χαρακτήρα διατάξεις για την κατανομή των θέσεων ανά Πλοηγικό Σταθμό, τη σύσταση νέων ή/και κατάργηση υφιστάμενων Πλοηγικών Σταθμών καθώς και για τον καθορισμό των περιοχών δικαιοδοσίας του κάθε Πλοηγικού Σταθμού. Αναμένεται, κατόπιν σχετικής νομοτεχνικής επεξεργασίας του συνόλου των ρυθμίσεων του υπόψη νομοσχεδίου, η περαιτέρω προώθηση του προς ψήφιση στη Βουλή των Ελλήνων.

Συγκεκριμένα έχουν εγκριθεί συνολικά, πλέον των υφιστάμενων εκατόν δέκα (110) οργανικών θέσεων ναυτικού προσωπικού όλων των κλάδων, σαράντα τέσσερις (44) νέες θέσεις ναυτικού προσωπικού των Πλοηγικών Σταθμών, οι οποίες έχουν συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας οικ. έτους 2017 και κατανέμονται, ανά κλάδο, ως εξής:

Δεκαέξι (16) θέσεις Πλοηγών, οκτώ (08) θέσεις Κυβερνητών πλοηγίδων, Έντεκα (11) θέσεις Μηχανοδηγών πλοηγίδων, εννέα (09) θέσεις Πρυμνοδετών. Η εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα μισθολογική δαπάνη για την κάλυψη των ανωτέρω οργανικών θέσεων θα ανέρχεται ετησίως στο ύψος των 2.325.000,00€.

Επισημαίνεται ότι έχουν επιστρέψει στην Υπηρεσία οι δύο Πλοηγοί, που απουσίαζαν λόγω ασθένειας, με αποτέλεσμα να έχει αποκατασταθεί η κανονικότητα λειτουργίας του Πλοηγικού Σταθμού Θεσσαλονίκης. Στο διάστημα αυτό, κινήθηκαν άμεσα όλες οι απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες ενίσχυσης του Πλοηγικού Σταθμού, που είχαν ως αποτέλεσμα τη μετακίνηση ενός εκ των δύο υπηρετούντων Πλοηγών του Πλοηγικού Σταθμού Κέρκυρας, από 22-02-2017 μέχρι και 08-03-2017 για την κάλυψη των εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών του.

Πέραν των ενεργειών στήριξης των οργανωτικών δομών των Πλοηγικών Σταθμών, το Υπουργείο, μέσω της Γενικής Γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, προέβη στις απαιτούμενες ενέργειες, που θα οδηγήσουν μετά την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών στην αναβάθμιση του εξοπλισμού της Πλοηγικής. Στο πλαίσιο αυτό, δημοσιεύτηκε η προκήρυξη (αρ.πρωτ.03/2017) για την προμήθεια και εγκατάσταση δέκα (10) κύριων μηχανών για τις έκτακτες ανάγκες των πλωτών μέσων του Πλοηγικού Σταθμού Πειραιά. Ο προϋπολογισμός είναι #385.000,00# ευρώ. Ως ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών έχει οριστεί η 27η Απριλίου 2017.

Παράλληλα, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία για την προμήθεια (ναυπήγηση) επτά (07) νέων πλωτών μέσων.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι η τελευταία φορά που πραγματοποιήθηκε προμήθεια για την ανανέωση σκαφών ήταν το 2003, με αποτέλεσμα να υποβαθμίζεται συστηματικά έκτοτε και για πολλά χρόνια η Πλοηγική Υπηρεσία.

Οι παραπάνω δράσεις κινούνται με στόχο τόσο την αύξηση της αποτελεσματικότητας και ποιότητας των υπηρεσιών πλοήγησης που παρέχονται από τους Πλοηγικούς Σταθμούς όσο και τη διατήρηση στο μέλλον της Πλοηγικής Υπηρεσίας ως Δημόσιας οικονομικά παραγωγικής Υπηρεσίας, που θα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της ναυτιλιακής οικονομίας και θα ανταγωνίζεται με επάρκεια τη διεθνή λιμενική πολιτική στον τομέα των πλοηγήσεων.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Παναγιώτης Κουρουμπλής**

**Εσωτερική Διανομή:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΑΤΟΔΠΥ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΑΤΠΥ
8. ΥΝΑΝΠ/ΔΔΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 20-03-2017

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΠΙΚ/ΣΤΗΣ ΑΣ.  
ΒΟΓΑ Μ.