



23 ΜΑΡ, 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 20.03.2017

Αρ. Πρωτ 754

✓Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το κόστος κατασκευής πεζογεφυρών σε διάφορες λεωφόρους στην Αττική

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3447/14.02.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ηλίας Παναγιώταρος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο
2) Υπ. Εσωτερικών -Γρ.Υπουργού
(με φωτ/φο της Ερώτησης)

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.ΔΟΥ-ορθή επανάληψη/888/1-3-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών.

Σχετικά με το φορέα κατασκευής του έργου του θέματος αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Εσωτερικών στο οποίο τη διαβιβάζουμε.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ.ΔΟΥ-ορθή επανάληψη/888/1-3-2017
σχετικό έγγραφο

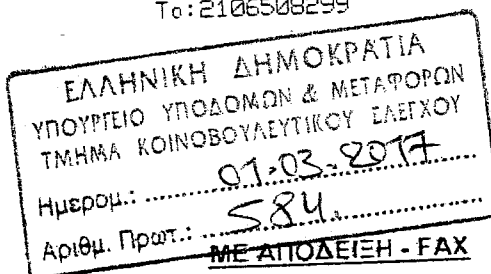
Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ.)

Ταχ. Δ/ση: Μουστοξύδη 7
Ταχ. Κώδικας: 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες: Διευθυντής
Τηλέφωνο: 210-6420359
Fax: 210-6426787



Αθήνα 1/3/2017
Αρ. Πρωτ: Δ.Ο.Υ./888

ΠΡΟΣ: Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 10191 – Παπάγου
Τηλ. 210-6508338
210-6508128
Fax: 210-6508299
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η από 14-2-2017 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Παναγιώταρου Ηλία σχετικά με το κόστος κατασκευής πεζογεφυρών σε διάφορες λεωφόρους στη Αττική.

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. 754/16-2-2017 έγγραφο σας

Απαντώντας στην Ερώτηση του θέματος, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο σας (αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./888/16-2-2017) αναφορικά με το κόστος κατασκευής πεζογεφυρών σε διάφορες λεωφόρους στη Αττική, σας αναφέρουμε τα εξής

Α). Μετά από διάφορα αιτήματα Φορέων, Πολιτών καθώς και της Τροχαίας το Υπουργείο μας ανέθεσε σε Μελετητή να διερευνήσει τις πλέον επικίνδυνες θέσεις στην ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας με βάσει τα στατιστικά στοιχεία σοβαρών ατυχημάτων της ΕΛΣΤΑΤ (βαρέων τραυματισμών καθώς και θανάτων) και μετά από διενέργεια αυτοψιών να προταθούν λύσεις για την ελαχιστοποίηση των ατυχημάτων και την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών.

Με την ολοκλήρωση της μελέτης του ανωτέρω Μελετητή εντοπίστηκαν οι θέσεις όπου έπρεπε να μελετηθούν και να κατασκευαστούν πεζογέφυρες. Εκ των είκοσι (20) πλέον επικινδύνων θέσεων επιλέγησαν έξι (6) και συγκεκριμένα οι 1) Λ.Αθηνών – Παλατάκι (Δήμος Χαϊδαρίου), 2) Λ. Μεσογείων – ΙΚΑ Αγ. Παρασκευής (Δήμος Αγ. Παρασκευής), 3) Λ. Ποσειδώνος – Καλαμακίου (Δήμος Αλίμου), 4) Λ. Κηφισίας – Πανόρμου (Δήμος Αθηναίων), 5) Λ.Αθηνών – Σχολές Προβατά (Δήμος Χαϊδαρίου), 6) Λ. Ποσειδώνος – Αφροδίτης (Δήμος Παλαιού Φαλήρου). Για τις εν λόγω θέσεις μετά από διενέργεια διαγωνισμού ανατέθηκε από το Υπουργείο (Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας) η εκπόνηση των ανωτέρω έξι (6) μελετών.

Β). Η επιλογή της ενδεικνυόμενης Τεχνικής λύσης (μεταλλικής ανωδομής Γέφυρας) έγινε με βάση τα παρακάτω κριτήρια

1). Λόγοι Αισθητικής και σε συνεννόηση με τους αρμόδιους φορείς για την κατασκευή τους στους πλέον σημαντικούς άξονες της Πρωτεύουσας (Λ.Αθηνών, Λ. Ποσειδώνος, Λ. Κηφισίας και Λ. Μεσογείων),

2). Απαλλαγή από Περιβαλλοντική Αδειοδότηση,

3). Μη απαίτηση συντέλεσης απαλλοτριώσεων που θα είχε δυσμενέστερες οικονομικές και χρονικές συνέπειες.

- 2 -

4). Ελαχιστοποίηση της κυκλοφοριακής όχλησης με την μη κατασκευή μεσοβάθρου, μη χρήση ικριωμάτων επί του οδοστρώματος των Λεωφόρων και κατασκευαστική δυνατότητα συναρμολόγησης του Φορέα παραπλεύρως των Λεωφόρων και τέλος ταχύτατη τοποθέτηση αυτών επί των ακροβάθρων.

Γ), Το προβλεφθέν κόστος κατασκευής των έξι (6) γεφυρών προέκυψε μετά από την σύνταξη - έγκριση των οριστικών Μελετών, Επισημαίνεται ότι η έγκριση των προμελετών έτυχε της σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

Η εν λόγω Μελέτη των έξι (6) γεφυρών χρηματοδοτήθηκε από το υποέργο με τίτλο << Μελέτες για την κατασκευή έξι (6) πεζογεφυρών σε βασικούς άξονες του Λεκανοπεδίου Αττικής >> σε βάρος του ενάρθρου 2012ΣΕΟ6880001 της ΣΑΕ 068/8 με προϋπολογισμό 326.335,62 €.

Η εκπόνηση των μελετών των παραπάνω έξι (6) γεφυρών ανατέθηκε κατόπιν διενεργηθέντος διαγωνισμού με την υπ αρ. ΔΜΕΟ/οικ/1318//27-3-2012 (ΑΔΑ ΒΙΗΓ1-ΟΤ2) από την Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του τ. ΥΠΟΜΕΔΙ στο μελετητικό σχήμα << Ν. ΛΟΥΚΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΕΣ ΑΕ - STAND ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΕ - ΚΕΧΡΟΛΟΓΟΣ ΘΩΜΑΣ - ENCODIA ΣΥΝΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΕΠΕ διακρ. ENCODIA ΕΠΕ >> με συμβατική αμοιβή 47.996,59 €, χωρίς ΦΠΑ και 59.035,81 €, με ΦΠΑ 23% και με προσφερθείσα έκπτωση 81,91% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής.

Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου της κατασκευής των έξι (6) πεζογεφυρών ανέρχεται σε δώδεκα εκατομμύρια τριακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (12,350,000 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Εκτιμάται ότι με την έκπτωση που θα δοθεί από τον μειοδότη το κόστος θα είναι της τάξης των επτά εκατομμυρίων ευρώ (7,000,000 €). Το υπόλοιπο κονδύλιο των εξακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (650.000 €) προβλεφθηκε για την κάλυψη τυχόν δαπανών μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ. Αρχαιολογία κ.λ.π. και θα διατίθεται εφόσον παραστεί ανάγκη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Τέλος η κατασκευή πεζογεφυρών σε οδικούς άξονες μεγάλης κυκλοφορίας εντός του αστικού ιστού των πόλεων αποτελεί την καλύτερη λύση για την αποτροπή ή ελαχιστοποίηση των ατυχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντης Δ.Ο.Υ
2. Τμήμα Θ'
3. Κ. Ανδρέοπουλος
4. Χρον. Αρχείο



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Εξουσιοδοτημένη υπάλληλος

ΠΑΝΩΡΑΙΑ ΓΙΑΓΚΗ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ