



20 ΜΑΡ, 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20 -3 -2017

Αριθ. Πρωτ. Β-514

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

TAX. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. «Πάγωμα των έργων εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των 23 περιφερειακών αεροδρομίων με αρνητικές συνέπειες για τον τουρισμό και τις τοπικές οικονομίες των συγκεκριμένων περιοχών».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3581/20-02-2017.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3581/20-02-2017 την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Καραμανλής Αχ. Κωνσταντίνος και Μάνος Κόνσολας, ως προς τις αρμοδιότητές μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/ 5428/347/9/3/2017 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με το οποίο παρέχεται ενημέρωση σχετικά με τα θιγόμενα ερωτήματα των κ.κ. Βουλευτών.

Κατά τα λοιπά θέματα αποτελούν αρμοδιότητα του Υπουργού Οικονομικών και του ΤΑΙΠΕΔ στο οποίο συναποστέλλουμε την εν λόγω Ερώτηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

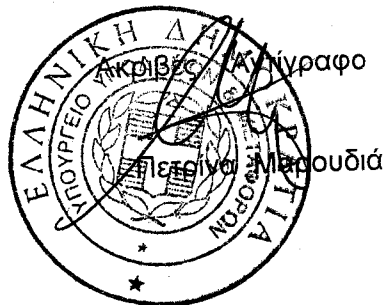
Κοινοποίηση

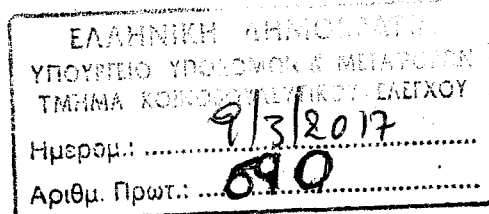
1. Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ.Κων/νο Αχ. Καραμανλή

Βουλευτή κ. Μάνο Κόνσολα

✓ 2. Υπουργείο Οικονομικών –Γραφείο Υπουργού
(με συν. την 3581/20-2-2017 ερώτηση)





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 9/3/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/5428/347

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr



ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών, κκ. Κ. Καραμανλή & Μ. Κόνσολα
(3581/20-2-2017)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-514/21-2-2017
β. ΥΠΑ/Δ6/Γ/1167/24-2-2017
γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/1316/28-2-2017
δ. ΥΠΑ/Δ3/Α/1630/24-2-2017
ε. Ηλεκτρονικό μήνυμα ΥΠΑ/Δ11 από 2/3/2017 12:56 μμ.

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε κατ' αρχάς υπ' όψιν σας ότι η Υπηρεσία μας, η οποία διατηρεί την ευθύνη λειτουργίας των Κρατικών και Δημοτικών Αερολιμένων της χώρας, είχε και έχει πλήρη συνείδηση των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεών της, διεκπεραιώνει δε την αποστολή της επ' ωφελεία του επιβατικού κοινού και της Ελληνικής Οικονομίας και κοινωνίας, στο πλαίσιο της εκάστοτε Κυβερνητικής πολιτικής και των δημοσιονομικών μεγεθών και κανόνων.

Ι. Αναφερόμενοι ειδικότερα στα είκοσι τρία (23) αεροδρόμια, τα οποία δεν έχουν παραχωρηθεί με Σύμβαση μακροχρόνιας μίσθωσης, παρακαλούμε εν πρώτοις να σημειωθεί ότι για την αντιμετώπιση των επείγουσών και κρίσιμων απαιτήσεων, καθώς και των τρεχόντων προβλημάτων, των αεροδρομίων, η ΥΠΑ ενεργεί άμεσα, προωθώντας τις σχετικές διοικητικές διαδικασίες και εξασφαλίζοντας τα σχετικά κονδύλια, προκειμένου τα αεροδρόμια να προβαίνουν στην εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών και να μην επηρεάζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία τους, κατά τα διεθνή πρότυπα.

Πέραν τούτων, ωστόσο, η Υπηρεσία μας, στο πλαίσιο της ανάπτυξης των περιφερειακών, μη παραχωρηθέντων, αεροδρομίων, έχει εντάξει στον προγραμματισμό της την επέκταση, αναβάθμιση και συντήρηση των υποδομών τους. Παρατίθεται, εν συνεχεία, ο κατά αεροδρόμιο προγραμματισμός έργων:

- **Κρατικός Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος»**

1. Αναβάθμιση συστήματος κεντρικού ελέγχου φωτοσήμανσης, προϋπολογισμού 824.100,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ.
2. Εργασίες ολοκλήρωσης νέου πύργου ελέγχου αεροσκαφών, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 800.000,00 €. Στην παρούσα φάση εκπονείται από την Υπηρεσία μας η τεχνική μελέτη του έργου, η οποία ευρίσκεται σε τελικό στάδιο.

- **Κρατικός Αερολιμένας Αστυπάλαιας**

Αποκατάσταση επιχώματος στο άκρο 15 του διαδρόμου, προϋπολογισμού 881.600,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ.

- **Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων «Β. Πύρρος»**

Στην παρούσα φάση στο αεροδρόμιο εκτελείται το έργο «Επέκταση κτιρίου Αεροσταθμού, δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, νέος συνδετήριος τροχόδρομος, νέο οδικό δίκτυο πρόσβασης αερολιμένα και επέκταση-διαμόρφωση χώρων στάθμευσης οχημάτων», συμβατικού τιμήματος 25,14 εκ. ευρώ, με επιβλέπουσα Υπηρεσία κατασκευής την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.

Για το ίδιο αεροδρόμιο, όπου έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι νέες εγκαταστάσεις Αεροσταθμού και του νέου Πύργου Εναέριας Κυκλοφορίας, τελεί σε εξέλιξη η εκπόνηση δορυφορικών διαδικασιών PBN, οι οποίες θα βελτιώσουν τις υφιστάμενες ενόργανες διαδικασίες προσέγγισης.

- **Κρατικός Αερολιμένας Καλαμάτας «Καπετάν Β. Κωνσταντακόπουλος»**

1. Αναδιαρρύθμιση και συντήρηση κτιρίου Αεροσταθμού, προϋπολογισμού 824.100,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ.
2. Επέκταση χώρων στάθμευσης αεροσκαφών (σε χώρο που παραχωρήθηκε από το ΓΕΑ), εκτιμώμενου προϋπολογισμού 2.400.000,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονείται με μέριμνα της ΥΠΑ.
3. Τέλος βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την απαλλοτρίωση της απαιτούμενης έκτασης για την επέκταση των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Master Plan του αεροδρομίου.

- **Κρατικός Αερολιμένας Καλύμνου**

Φωτοσήμανση εμποδίων ευρύτερης περιοχής αεροδρομίου, προϋπολογισμού 986.000,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ.

- **Κρατικός Αερολιμένας Κοζάνης «Φίλιππος»**

Εργασίες συντήρησης και βελτίωσης πεδίου ελιγμών, προϋπολογισμού 2.127.900,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ.

• Κρατικός Αερολιμένας Λήμνου «Ήφαιστος»

Προωθείται από το ΓΕΑ το έργο της συντήρησης του διαδρόμου και ενεργοποίησης του τροχοδρόμου του αεροδρομίου, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 2.640.000,00 € περίπου.

Εξυγίανση συστήματος προσέγγισης CAT I άκρου 04, προϋπολογισμού 1.044.000,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου έχει εκπονηθεί και απαιτείται επικαιροποίηση αυτής λόγω των νέων απαιτήσεων της EASA.

• Κρατικός Αερολιμένας Μήλου

1. Αναβάθμιση διαδρόμου προσ/απογείωσης αεροσκαφών (επέκταση από 1.075 μ. σε 1.200 μ. και διαμόρφωση πλευρικών ζωνών ασφαλείας), εκτιμώμενου προϋπολογισμού 6.000.000,00 €. Στην παρούσα φάση εκπονείται από την Υπηρεσία μας η τεχνική μελέτη του έργου. Επιπλέον βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την απαλλοτρίωση της απαιτούμενης έκτασης για την υλοποίηση του έργου. Τέλος έχει υποβληθεί στην Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος φάκελος τροποποίησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του αεροδρομίου προκειμένου να συμπεριληφθεί και το εν λόγω έργο και αναμένεται η έκδοση της σχετικής απόφασης.
2. Αναδιαρρυθμίσεις και συντήρηση Αεροσταθμού και λοιπές εργασίες στις διάφορες εγκαταστάσεις του Αερολιμένα, προϋπολογισμού 1.451.400,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ.
3. Βελτίωση και συντήρηση των εγκαταστάσεων του VOR Μήλου, προϋπολογισμού 498.150,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ.

• Κρατικός Αερολιμένας Νάξου

Αναβάθμιση διαδρόμου προσ/απογείωσης αεροσκαφών (επέκταση από 900 μ. σε 1.200 μ. και διαμόρφωση πλευρικών ζωνών ασφαλείας), εκτιμώμενου προϋπολογισμού 5.000.000,00 €. Στην παρούσα φάση εκπονείται από την Υπηρεσία μας η τεχνική μελέτη του έργου. Επιπλέον έχει υποβληθεί στην Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αεροδρομίου και αναμένεται η έκδοση της νέας ΑΕΠΟ. Επιπροσθέτως, ευρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την απαλλοτρίωση της απαιτούμενης έκτασης για την κατασκευή του έργου.

• Κρατικός Αερολιμένας Πάρου

Ο Νέος Κρατικός Αερολιμένας Πάρου λειτούργησε την 25/7/2016 με ταυτόχρονη διακοπή λειτουργίας του παλαιού αεροδρομίου. Το νέο αεροδρόμιο διαθέτει διάδρομο προσ/απογείωσης αεροσκαφών 1.400X30 μ., δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών 26.000 τ.μ. με δυνατότητα εξυπηρέτησης 3 αεροσκαφών καθώς και προσωρινό κτίριο Αεροσταθμού 745 τ.μ. Για την περαιτέρω ανάπτυξη του αεροδρομίου, η Υπηρεσία μας προωθεί την εκπόνηση μελετών νέων κτιριακών

εγκαταστάσεων καθώς και επέκτασης του διαδρόμου προσ/απογειώσεως αεροσκαφών.

• **Κρατικός Αερολιμένας Σύρου «Δ. Βικέλας»**

1. Μικρή επέκταση του διαδρόμου προσ/απογειώσεων αεροσκαφών κατά 20,0 μ. προς Νότο και διαμόρφωση ζωνών ασφαλείας, προϋπολογισμού 1.334.000,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ και διαβιβάστηκε στην Γενική Γραμματεία Υποδομών για δημοπράτηση.

2. Άρση εμποδίων (αποκοπή λόφου ΝΕΡΑΪΔΑ) στην προσέγγιση του άκρου 36 διαδρόμου προσ/απογειώσεων αεροσκαφών, προϋπολογισμού 533.200,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ και διαβιβάστηκε στην Γενική Γραμματεία Υποδομών για δημοπράτηση.

Για την υλοποίηση του εν λόγω έργου, ευρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την απαλλοτρίωση της απαιτούμενης έκτασης.

3. Τέλος έχει υποβληθεί στην Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας φάκελος τροποποίησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του αεροδρομίου, προκειμένου να κατασκευαστεί εγκατάσταση ανεφοδιαστικού σταθμού αεροπορικού καυσίμου γενικής αεροπορίας και αναμένεται η έκδοση της σχετικής Απόφασης.

• **Κρατικός Αερολιμένας Χίου «Ομήρος»**

1. Διαμόρφωση και περιφράξη της απαλλοτριωθείσας προς Βορρά περιοχής του αεροδρομίου, προϋπολογισμού 193.110,00 €. Το έργο εκτελείται με μέριμνα της ΥΠΑ/ΔΤΥ (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών), με προβλεπόμενο πέρας κατασκευής τον 03/2017.

2. Συντήρηση και βελτίωση του υφισταμένου πεδίου ελιγμών του αεροδρομίου, προϋπολογισμού 2.878.200,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ.

3. Επέκταση και αναδιαρρύθμιση του υφιστάμενου κτιρίου Αεροσταθμού, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 1.500.000,00 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονείται από την ΥΠΑ/ΔΤΥ και ευρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης.

4. Επέκταση του διαδρόμου προς Βορρά, έτσι ώστε να αποκτήσει τελικό μήκος 1.800 μ., εκτιμώμενου προϋπολογισμού 10.000.000,00 €. Στην παρούσα φάση εκπονείται πρόμελέτη από την ΥΠΑ/ΔΤΥ.

Επισημαίνουμε ότι όλες οι ανωτέρω εγκεκριμένες μελέτες, των οποίων εκκρεμεί η δημοπράτηση, πρέπει να επικαιροποιηθούν βάσει του νέου Νόμου 4412/2016 περί δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών.

• **Λοιπά αεροδρόμια**

Τέλος για τα υπόλοιπα αεροδρόμια, για τα οποία στην παρούσα φάση δεν προγραμματίζονται έργα αναβάθμισης των εγκαταστάσεών τους, έχουν υλοποιηθεί κατά το παρελθόν έργα κατασκευής νέων εγκαταστάσεων ή επέκτασης και συντήρησης αυτών που επαρκούν για την εξυπηρέτηση της κίνησης των αεροδρομίων, όπως:

α. Η κατασκευή νέου κτιρίου αεροσταθμού επιφάνειας 3.394 τ.μ. και η επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 16.500 τ.μ., για δύο επιπλέον θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών στον Κρατικό Αερολιμένα Αράξου. Τα ανωτέρω έργα περατώθηκαν τον 04/2010 και το συνολικό κόστος κατασκευής ανήλθε στα 20,40 εκ. €.

β. Η επέκταση του κτιρίου Αεροσταθμού, η κατασκευή αμαξοστασίου, Πύργου Ελέγχου και υδατόπυργου στον Κρατικό Αερολιμένα Καρπάθου. Το κτίριο του Αεροσταθμού μαζί με την επέκταση έχει συνολική επιφάνεια καλυπτόμενων χώρων 8.203 τ.μ. και ημιυπαιθριών χώρων 1.100 τ.μ. περίπου. Το έργο περατώθηκε τον 12/2010 και το συνολικό κόστος κατασκευής ανήλθε στα 32,50 εκ. ευρώ. Στο ίδιο αεροδρόμιο, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου Πύργου Ελέγχου, ευρίσκεται σε εξέλιξη η μετεγκατάσταση των συστημάτων αεροναυτιλίας.

γ. Η κατασκευή νέου κτιρίου Αεροσταθμού 650 τ.μ. και η διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στον Δημοτικό Αερολιμένα Κάσου. Το έργο περατώθηκε τον 01/2013 και το συνολικό κόστος κατασκευής ανήλθε στα 2,87 εκ. ευρώ.

δ. Η επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών σε τελικές διαστάσεις $50,00 \times 75,00 = 3.750$ τ.μ., και η συντήρηση του πεδίου ελιγμών στον Δημοτικό Αερολιμένα Καστελόριζου. Το έργο περατώθηκε τον 04/2012 και το συνολικό κόστος κατασκευής ανήλθε στα 1,60 εκ. ευρώ.

ε. Η κατασκευή νέου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, διαστάσεων $290 \times 205 = 59.450$ τ.μ. (5 θέσεις στάθμευσης) και συστήματος τροχοδρόμων καθώς και η κατασκευή νέου κτιρίου Αεροσταθμού, εμβαδού 8.924,14 τ.μ. σε τρία επίπεδα, το οποίο εξυπηρετεί 400 επιβάτες ανά κατεύθυνση σε ώρα αιχμής και πυροσβεστικού σταθμού στον Κρατικό Αερολιμένα Ν. Αγχιάλου. Τα έργα κατασκευάστηκαν σε χώρο, που απαλλοτριώθηκε για τον σκοπό αυτό. Το έργο του δαπέδου περατώθηκε τον 04/2007 και το συνολικό κόστος κατασκευής ανήλθε στα 21,35 εκ. ευρώ, ενώ το έργο του κτιρίου περατώθηκε τον 12/2010 και το συνολικό κόστος κατασκευής ανήλθε στα 20,70 εκ. ευρώ. Τέλος τον 09/2012 περατώθηκε το έργο της διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου του νέου πυροσβεστικού σταθμού, συνολικού κόστους 340,00 χιλ. ευρώ.

στ. Η κατασκευή νέου κτιρίου Αεροσταθμού, συνολικής επιφάνειας 9.000 τ.μ., το οποίο εξυπηρετεί 450 επιβάτες ανά κατεύθυνση εν ώρα αιχμής, η διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου και η κατασκευή περιμετρικής οδού στον Δημοτικό Αερολιμένα Σητείας. Το κτίριο δόθηκε σε χρήση τον 02/2015 και το συνολικό κόστος κατασκευής ανήλθε στα 27,62 εκ. ευρώ.

II. Σ' ό,τι αφορά την πιστοποίηση των Ελληνικών αεροδρομίων, με Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ, έχουν συγκροτηθεί τρεις (3) Επιτροπές πιστοποίησης: μία για τον ΔΑΑ «ΕΛΕΥΘ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και από μία για κάθε Ομάδα αεροδρομίων, που πρόκειται να παραχωρηθούν στη Fraport. Οι εν λόγω Επιτροπές, σε συνεργασία με τις αντίστοιχες εταιρείες, έχουν εκκινήσει την διαδικασία πιστοποίησης, με σκοπό την ολοκλήρωσή της εντός των οριζόμενων από την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία χρονικών ορίων. Ως προς τα λοιπά αεροδρόμια, που εμπίπτουν στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για πιστοποίηση, σημειώνεται ότι με την

υλοποίηση των διατάξεων του Ν. 4427/2016 (ΦΕΚ 188/Α/2016), θα δρομολογηθεί η διαδικασία πιστοποίησης και αυτών.

III. Σ' ό,τι αφορά τα έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου από το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ - «Σπατόσημο»), αυτά ανήλθαν σε 217 εκατ. ευρώ, το έτος 2015, και σε 316 εκατ. ευρώ, το έτος 2016.

Οι κατά αεροδρόμιο δαπάνες έργων για τα τελευταία δύο έτη, 2015 και 2016, εμφανίζονται στον κάτωθι Πίνακα:

	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΕΡΓΑ ΕΤΟΥΣ 2015	ΕΡΓΑ ΕΤΟΥΣ 2016
1	ΑΓΧΙΑΛΟΥ	7.345,56	21.697,16
2	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	134.564,29	37.188,51
3	ΑΡΑΞΟΥ	75.691,53	35.653,00
4	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	122.636,07	10.809,68
5	ΙΚΑΡΙΑΣ	44.042,50	26.955,13
6	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	20.941,00	31.104,03
7	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	19.628,92	2.890,50
8	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	196.674,08	84.233,55
9	ΚΑΡΠΑΘΟΥ	66.174,00	18.617,06
10	ΚΑΣΟΥ	0,00	0,00
11	ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ	0,00	0,00
12	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	83.962,42	76.440,00
13	ΚΟΖΑΝΗΣ	18.998,49	0,00
14	ΚΥΘΗΡΩΝ	77.968,42	11.145,12
15	ΛΕΡΟΥ	31.791,89	7.440,50
16	ΛΗΜΝΟΥ	30.635,80	12.419,72
17	ΜΗΛΟΥ	0,00	0,00
18	ΝΑΞΟΥ	33.135,98	0,00
19	ΠΑΡΟΥ	7.446,80	84.106,36
20	ΣΗΤΕΙΑΣ	36.747,72	54.531,93
21	ΣΚΥΡΟΥ	1.699,99	0,00
22	ΣΥΡΟΥ	82.487,70	485,00
23	ΧΙΟΥ	28.822,00	51.969,68
	ΣΥΝΟΛΟ	1.121.395,16	567.686,93

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

