



23 ΜΑΡ, 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 20-03-2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-466

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Προγραμματισμός του ΟΑΣΑ για το Ηλεκτρονικό
Εισιτήριο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3469/15-2-2017.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3469/15-2-2017 την οποία κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ. Χάρης Θεοχάρης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 176/ΠΡ/ΔΣ/22-2-
2017 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α, με το οποίο παρέχεται σχετική για τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Χάρη Θεοχάρη





**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 28/2/2017
Αριθμ. Πρωτ.: 562

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 176/ΠΡ./Δ.Σ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22 Φεβρουαρίου 2017

Π ρ ο ς :
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ταχ.Δνση : Αναστάσεως & Τσιγάντε 155 10
Παπάγου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτού

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμό Β-466/17-02-2017 έγγραφό σας (αρ.πρ.ΟΑΣΑ 166 ΠΡ-Δ.Σ./17.02.2017).

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το βουλευτή κο Θεοχάρη, σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

Ιστορικό Υλοποίησης Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου

Η υλοποίηση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, ξεκίνησε από το έτος 2011 με την έγκριση για την εγκατάσταση του μέσω ΣΔΙΤ (Ν.3389/2005). Κατά το χρονικό διάστημα από τον 3^ο 2011 έως τον 7^ο 2011, διενεργήθηκε η 1^η φάση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας, μέσω Διεθνούς Δημόσιου Κλειστού Διαγωνισμού. Το έτος 2013 το έργο χαρακτηρίστηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ύψιστης σημασίας, με τη συμμετοχή του JASPERS και τον καθορισμό του πλαισίου χρηματοδότησής του. Κατά το χρονικό διάστημα από τον 4^ο 2013 έως τον 4^ο 2014, διενεργήθηκε η 2^η φάση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας

Η υπ. αριθμ. 43/2014 Σύμβαση Σύμπραξης ΣΔΙΤ υπεγράφη στις 29.12.2014, μεταξύ του Ομίλου ΟΑΣΑ (Συγκοινωνίες Αθηνών) και της Εταιρείας Ειδικού Σκοπού: "HELLAS SMART TICKET Α.Ε." που συνέστησε η κοινοπραξία «LG CNS - ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή», για την υλοποίηση του έργου: «Μελέτη, Χρηματοδότηση, Εγκατάσταση, Υποστήριξη Λειτουργίας, Συντήρηση και Τεχνική Διαχείριση ενός Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου για τις Εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ».

Το έργο υλοποιείται μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) 12ετούς χρονικής διάρκειας, καλύπτει και εξυπηρετεί το σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ και προαστιακό σιδηρόδρομο) που δραστηριοποιούνται στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας των Συγκοινωνιών Αθηνών και περιλαμβάνει την έκδοση ηλεκτρονικών καρτών και την εγκατάσταση πυλών εισόδου στους σταθμούς του Μετρό και του Προαστιακού σιδηρόδρομου.

Στη συνέχεια τίθενται οι απαντήσεις μας κατ'αντιστοιχία με τα ερωτήματα που τίθενται στην ερώτηση του βουλευτή:

1. Προκειμένου ο ΟΑΣΑ να προβεί στην αναγκαία προσωποποίηση της έξυπνης κάρτας που θα χρησιμοποιούν οι επιβάτες των ΜΜΜ μετά την εφαρμογή του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου προχώρησε σε κατάθεση σχετικού αιτήματος προς την Αρχή

Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα για χρήση μη ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων προκειμένου να επιτύχει τόσο την εξατομίκευση των χρονικών κομίστρων (μηνιαία, τριμηνιαία, εξαμηνιαία και ετήσια κάρτα) όσο και την εξασφάλιση προνομίων στους κατόχους των παραπάνω τύπων κομίστρου.

Ο ΟΑΣΑ προετοίμασε φάκελο γνωστοποίησης προς την ΑΠΔΠΧ, με βάση τα ζητούμενα στοιχεία, στον οποίο θα περιλαμβάνονται πλήρη στοιχεία τεκμηρίωσης όλων των τεχνικών μέτρων που λαμβάνονται ώστε να διασφαλίζεται η ιδιωτικότητα και η προστασία των προσωπικών δεδομένων των επιβατών, με την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

Σημειώνεται ότι, ο ΟΑΣΑ εναρμονίζεται πλήρως προς τις οδηγίες της Αρχής, επιβεβαιώνεται η αυστηρή τήρηση του νόμου περί προσωπικών δεδομένων, διασφαλίζονται οι βασικές προϋποθέσεις νομιμότητας της επεξεργασίας και τεκμηριώνεται ότι με την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, διασφαλίζεται πλήρως η ανωνυμία της μετακίνησης και ο σεβασμός του δικαιώματος της πληροφοριακής αυτοδιάθεσης, όσο και του δικαιώματος στην ιδιωτική ζωή του συνόλου του επιβατικού κοινού που μετακινείται με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, κυρίως με την αξιοποίηση κρυπτογραφικών συναρτήσεων κατακερματισμού.

2. Ο Προϋπολογισμός του έργου ήταν 94.000.000€. Το κόστος κατασκευής ανέρχεται σε 58.800.000€, εκ των οποίων το 49% (28.812.000€) χρηματοδοτείται από Κοινοτικά κονδύλια. Η Συνολική Καθαρή Παρούσα Αξία των Ετήσιων Ενιαίων Χρεώσεων οι οποίες θα καταβάλλονται κατά την διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας ανέρχονται σε € 77.109.551,82. Η κρατική συμμετοχή στο κόστος κατασκευής του έργου είναι διασφαλισμένη από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ οι πληρωμές διαθεσιμότητας θα αντληθούν από το Εθνικό πρόγραμμα δημόσιων επενδύσεων. Η ανάδοχος εταιρεία θα αμείβεται κατά την περίοδο λειτουργίας βάσει της διαθεσιμότητας μέσω λεπτομερούς μηχανισμού πληρωμών που θα ελέγχει συνεχώς την καλή λειτουργία του έργου.

Η τιμολογιακή πολιτική ισχύει ανεξάρτητα από την εγκατάσταση του νέου συστήματος, το οποίο έχει τη δυνατότητα να υποστηρίξει τους υπάρχοντες τύπους κομίστρου και στην πορεία αξιοποιώντας την τεχνολογία, να παρέχει σημαντικές δυνατότητες για διαμόρφωση συνδυασμένης, ευέλικτης και αποδοτικής τιμολογιακής πολιτικής με τη δυνατότητα διαφοροποίησης του κομίστρου ανάλογα με το μέσο, την απόσταση και το χρόνο μετακίνησης.

3. Ο ΟΑΣΑ συνεργάζεται με τις εταιρείες στις οποίες υλοποιείται το ΑΣΣΚ και με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων προστασίας του εξοπλισμού ΑΣΣΚ. Επιπλέον, θα πρέπει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο (ν. 3920/2011), ο ΟΑΣΑ είναι αρμόδιος για το σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, την οργάνωση, το συντονισμό, τον έλεγχο και την παροχή συγκοινωνιακού έργου, των μέσων μαζικής μεταφοράς στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων. Ως εκ τούτου η αντιμετώπιση παραβατικών συμπεριφορών και η λήψη μέτρων προστασίας των πολιτών και φύλαξης της Δημόσιας Περιουσίας, αποτελεί αποκλειστική ευθύνη και αρμοδιότητα της Ελληνικής Αστυνομίας.

Στο πλαίσιο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός, ότι σημαντικό τμήμα του εξοπλισμού εγκαθίσταται σε εξωτερικούς χώρους σταθμών & στάσεων, ο ΟΑΣΑ είναι σε συνεργασία & ενημερώνει συνεχώς το αρμόδιο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, για την εξέλιξη των εργασιών

κατασκευής του ΑΣΣΚ καθώς και για τα περιστατικά ζημιών & φθορών του εξοπλισμού, ώστε να λαμβάνονται από πλευράς του, όλα τα ενδεδειγμένα & απαραίτητα μέτρα φύλαξης & προστασίας.

4. Οι κατηγορίες πολιτών που δικαιούνται να διακινούνται δωρεάν ή με μειωμένο κόμιστρο ορίζονται με αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις, ενώ το δικαίωμα παρέχεται εφόσον το αρμόδιο Υπουργείο υπογράψει σύμβαση και καταβάλλει στον Ο.Α.Σ.Α. είτε το αντίτιμο του κομίστρου είτε τη διαφορά από το ισχύον κόμιστρο, εγγράφοντας την αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του (Ν. 3920/2011, άρθρ.6, παρ.4).

Ο Ο.Α.Σ.Α. συνεργάζεται με τα όλα τα εμπλεκόμενα Υπουργεία, για την υλοποίηση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, το οποίο προφανώς έχει τις προδιαγραφές να υποστηρίξει όλους τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία τύπους κομίστρου ή μετακίνησης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Σκουμπούρης Ιωάννης

Εσωτερική Διανομή:

- Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Νομική Υπηρεσία

