



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 20 -3 -2017

Αριθ. Πρωτ. Β-468

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Ζητήματα στελέχωσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε
προσωπικό διασφάλιση συνθηκών μεταφοράς του επιβατικού κοινού με
το σιδηρόδρομο , συντήρηση τροχαίου υλικού.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3483/15-2-2017.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3483/15-2-2017 την οποία κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Κατσιαντώνης, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό
4016555/22-2-2017 , 824/17/ Τ7/φ22/23-2-2017 και 2515/20-2-2017 έγγραφα της ΟΣΕ
Α.Ε., της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε και της ΕΕΣΣΤΥ, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται
πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Κατσιαντώνη





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.: 22.02.17
Αριθμ. Πρωτ.: 532



ΕΠΕΙΓΟΝ-ΒΟΥΛΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟ-
ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 22.02.2017
Αρ. Πρωτ.: 4016555

✉: Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437
Πληροφορίες: Α. Λαμπρόπουλος

Προς: Υ.ΥΠΟ.ΜΕ
Τμ. Κοινοβ. Ελέγχου
Ηλεκτρονικά δια του
tkvel@yme.gov.gr

Τηλέφωνο: 210 52 97 612 (εσωτ.: 630 1612)
FAX: 210 52 97 652 (εσωτ.: 630 1652)
e-mail: a.lambropoulos@osenet.gr

Κοιν.: 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΚΦ

Αναστασίας & Τσιγάντε 15510 Παπάς/ο

ΘΕΜΑ: Ερώτηση Βουλής υπ' αριθ. 3483 του Βουλ. κ. Γ. Κατσιαντώνη

Σχετ.: Β-468 / Υ.ΥΠΟ.ΜΕ/Τμ.Κοιν.Ελ. / 17.02.2017

Σε απάντηση της ερωτήσεως του Βουλευτού κ. Κατσιαντώνη και σε ό,τι αφορά το Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ, σημειώνουμε ότι:

1. Τα ζητήματα στελέχωσης με προσωπικό συνοδείας των αμαξοστοιχιών, ορίζονται μέχρι στιγμής στο Γενικό Κανονισμό Κινήσεως (ΓΚΚ) που εκδίδει ο Διαχειριστής Υποδομής.
2. Βάσει του ισχύοντος ΓΚΚ «Οι αμαξοστοιχίες πρέπει να συνοδεύονται από έναν τουλάχιστον υπάλληλο συνοδείας, πλην των προβλεπομένων περιπτώσεων στην παρ. 1063* ασυνόδευτης κυκλοφορίας» (§1061, Αρ. 109 του ΓΚΚ).
(*Αφορά κυρίως τις εμπορικές αμαξοστοιχίες που κυκλοφορούν χωρίς προσωπικό συνοδείας).
3. Η στελέχωση κάθε επιμέρους αμαξοστοιχίας έχει περιέλθει στις αρμοδιότητες της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
4. Τα ζητήματα που αφορούν την κατάσταση του τροχαίου υλικού και που τίγονται στην ερώτηση δεν αφορούν το Διαχειριστή Υποδομής.

Για την ακρίβεια

Αν. Λαμπρόπουλος

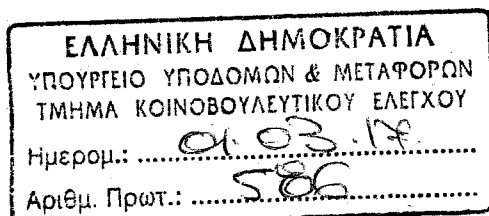
Ο Δ/νων Σύμβουλος
Κώστας Ν. Πετράκης

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

✉ : Καρόλου 1-3, Αθήνα 104 37
Πληροφορίες : Πασσιάς Χρ.
☎ : 2130121338 (ΤΡΑΙΝΟΣΕ 1338)
FAX : 2130121821
e-mail: c.passias@trainose.gr

ΘΕΜΑ : «Αναφορά Βουλής αριθ. 3483/15-02-2017».
ΣΧΕΤ : Εγγραφό σας αριθ. Β – 468/17-02-2017.



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Αθήνα 23 Φεβρουαρίου 2017

Αρ. Πρωτ: 824/17/Τ7/Φ 22

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών
Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών &
Συνδυασμένων Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508491

Αναφερόμενοι στο ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάστηκε η με αριθ. πρωτ.: 3483/15-02-2017 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Κατσιαντώνη με θέμα «Κραυγή απόγνωσης από την Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την τραγική κατάσταση που έχει περιέλθει ο Σιδηρόδρομος τα τελευταία έτη», σας γνωρίζουμε ότι:

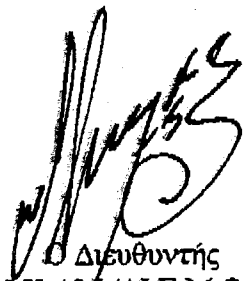
Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη στελέχωση των επιβατικών αμαξοστοιχιών εφαρμόζει το άρθρο 109 (παρ. 1061 - 1068) του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος. Ως εκ τούτου αμαξοστοιχίες με πέντε επιβατάμαξες συνοδεύονται από έναν τουλάχιστον υπάλληλο (πλην μηχανοδηγού), ενώ αμαξοστοιχίες με έξι ή περισσότερες επιβατάμαξες συνοδεύονται από δύο (βλ. ενδεικτικά αμαξοστοιχία 56 για το δρομολόγιο Αθήνα – Θεσσαλονίκη/ αμαξοστοιχία 59 για το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη – Αθήνα/ αμαξοστοιχία 884 για το δρομολόγιο Αθήνα – Καλαμπάκα κ.α.) ή τρεις υπαλλήλους (πλην μηχανοδηγού) (βλ. ενδεικτικά αμαξοστοιχία 600 για το δρομολόγιο Αθήνα – Θεσσαλονίκη/ αμαξοστοιχία 601 για το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη - Αθήνα).

Όσον αφορά τις αναφορές σας περί τουαλετών, κλιματισμού και έλλειψης τροχαίου υλικού, σας ενημερώνουμε ότι υπεύθυνη Εταιρεία για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού είναι Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ., η οποία, δεδομένων των συνθηκών, καταβάλλει τις μέγιστες δυνατές προσπάθειες, τόσο για την αύξηση της διαθεσιμότητας του τροχαίου υλικού, όσο και για την άρτια λειτουργία των υποσυστημάτων των συρμών.

Εν κατακλείδι σας γνωρίζουμε ότι η Εταιρεία ουδέποτε έθεσε σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατών και των εργαζομένων, παρά τις δυσμενείς συνθήκες που δημιουργήθηκαν τα τελευταία χρόνια και ιδίως μετά τις υποχρεωτικές μετακινήσεις 280 υπαλλήλων (ν. 3891/2010), τις

φυσιολογικές αποχωρήσεις λόγω συνταξιοδότησης και τη μη δυνατότητα πρόσληψης προσωπικού, λόγω υπαγωγής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο ΤΑΙΠΕΔ.

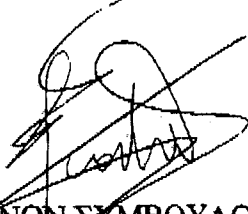
Όσον αφορά τα υπαρκτά περιστατικά βίας κατά του Προσωπικού (πρόβλημα που πάντοτε υπήρχε και που αναμφίβολα παρατηρείται και σε άλλους κλάδους εργαζομένων), αυτά οφείλονται σε γενικότερα κοινωνικά και οικονομικά προβλήματα, που ταλανίζουν τους Έλληνες πολίτες. Όμως για την αντιμετώπισή τους η Υπηρεσία μας έχει ενημερώσει επανειλημμένως και εγγράφως την ΕΛ.ΑΣ. και αναμένει την οριστική επίλυσή τους. Ήδη επικουρείται στους σταθμούς Αθηνών, Πειραιώς, Αχαρνών, Μεγάρων και Άνω Λιοσίων από την Ελληνική Αστυνομία.



Ο Διευθυντής
ΔΙ.Κ.ΑΜ./ΔΙ.Σ.Μ.Ο.Ε.
Ιωάννης Λύτρας



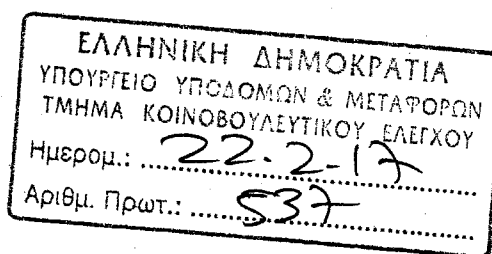
Ο Διευθυντής
ΔΙΤΡΥ
ΑΡ. ΚΩΤΣΑΣ



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Καθηγητής Ολύπιος Τσαλίδης



Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε.



Αθήνα, 20-2-2017

Αριθμ. Πρωτ.: 1515

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ταχ.Δ/ση : Καρόλου 1-3

Πληροφορίες : Πρασπούλου Θεοφάνω

Τηλ. : 210 52 85 802

Fax : 210 52 85 817

ΠΡΟΣ : Υπ. Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ : ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 3483/15-2-2017 Ερώτηση.

Σχετ. Β-468/ 17-2-2017/ Υπ. Υποδομών & Μεταφορών/ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Όταν αναλάβαμε την διοίκηση της ΕΕΣΣΤΥ, (την 01-10-16) και έχοντας από το 2011 προσωπικά αναδείξει με συνεχείς γραπτές αναφορές και δημόσιες καταγγελίες την εγκατάλειψη του τροχαίου υλικού σαν μια μεθόδευση για την απαξίωση του Ελληνικού Σιδηροδρόμου, τονίσαμε στους εργαζομένους και στους εκπροσώπους τους, την άθλια κατάσταση του τροχαίου υλικού κυρίως στους τομείς των WC επιβατών, των Δ/Κ MTU, των Αεροσυμπιεστών και του κυκλώματος αέρα των Επιβαταμαξών, στους οποίους χρειαζόταν άμεση επέμβαση.

Η πρώτη σύσκεψη που πραγματοποιήσαμε αρχές Οκτωβρίου στο Εργοστάσιο Πειραιώς, παρουσία των προϊσταμένων και των επικεφαλής των Εργαζομένων των τμημάτων Δηζελοκινητήρων, Αμαξωμάτων και Αεροσυμπιεστών, αφορούσε τον καθορισμό όλων των ενεργειών που έπρεπε να γίνουν ώστε να ξεπεραστεί η άθλια κατάσταση των ανωτέρω μηχανισμών του τροχαίου υλικού.

Αποφασίσθηκαν λοιπόν την ημέρα εκείνη:

α) Η άμεση επέμβαση στις διατάξεις των Αεροσυμπιεστών και ορισμένες τεχνικές βελτιωτικές τροποποιήσεις των εγκαταστάσεων παραγωγής και κυκλοφορίας πεπιεσμένου αέρα σε μια Δ/Η και μια Ε/Α, ώστε αφού δοκιμασθούν επί τρίμηνο να γενικευθεί η χρήση των, (έτσι θα αποφύγουμε περιττά έξοδα). Ο χρόνος παρακολούθησης των, λήγει τον Φεβρουάριο. Είναι σε εξέλιξη επίσης, ενέργειες για βελτιωτικές παρεμβάσεις στις επισκευές των Α/Σ από ελληνικές εταιρίες.

β) Η προδιαγραφή της αντικατάστασης των WC, (εγκαταστάσεις και δάπεδα), σε όλες τις Ε/Α με έναρξη για τις Ε/Α Β' θέσεως, που έχουν βαρύτερη χρήση, και η ένταξη του προγράμματος της ολικής

αντικατάστασής των. Ήδη έχει γίνει η προδιαγραφή και αναμένουμε έγκριση της εκτέλεσης, όπως επιτάσσει η ισχύουσα σύμβαση Συντήρησης, (αφού αφορά δαπάνη μεγαλύτερη των 10.000€).

γ) Η ενίσχυση και η αναδιάταξη του προσωπικού των συγκροτημάτων και η παραγγελία ανταλλακτικών ώστε να εκτελεσθεί όσο το δυνατόν ποιοτικότερα και ταχύτερα το έργο της συντήρησης των Δ/Κ MTU.

δ) Η ενεργοποίηση του Ε.Μ.Π. για την διερεύνηση του τεχνικού προβλήματος της υποαπόδοσης των Διζελοκινητήρων, και την επίλυσή του.

ε) Άλλες παρεμβάσεις στις Ε/Α και τις Δ/Η MLW για την αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών προς τους επιβάτες και την βελτίωση των συνθηκών εργασίας του προσωπικού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (Πόρτες, διάταξη ειδοποίησης των μηχανών σε περίπτωση διάσπασης Εμπ. Αμαξ., κ.λ.π).

Η Διοίκηση και τα στελέχη των εργαζομένων ανέλαβαν την υποχρέωση εντός έξι μηνών να έχουν επαναφέρει το τροχαίο υλικό σε μια αισθητά βελτιωμένη κατάσταση.

Έχουν πραγματοποιηθεί πολλές συσκέψεις στελεχών για τον ανωτέρω σκοπό που είναι ο πυρήνας των εργασιών της ΕΕΣΣΤΥ.

Ως προϋποθέσεις επίτευξης των στόχων έχουν τεθεί, η αναδιάρθρωση του προσωπικού, η ενίσχυσή του με συνεργάτες από την αγορά, η κάλυψη των θέσεων στελεχών του οργανογράμματος, ο εφοδιασμός των συγκροτημάτων με ανταλλακτικά, και η υποστήριξη των εργαζομένων με κάθε τρόπο. Προς αυτές τις κατευθύνσεις εργαζόμαστε όσο μπορούμε.

Μετά από συνεργασία με τις ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ, έχουν εντατικοποιηθεί οι εργασίες που αφορούν την κατά προτεραιότητα επισκευή του τροχαίου υλικού που νοικιάζει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Μετά από αυτά, από την 23/12/2016 οι εργαζόμενοι της ΕΕΣΣΤΥ είχαν πετύχει μεταξύ των άλλων τα παρακάτω :

- 1) Οι συνθέσεις των Αμαξ 50/59, 52/61, 56/53, να κυκλοφορούν με όλες τις τουαλέτες, και όλες τις πόρτες, εσωτερικές και εξωτερικές, σε κανονική λειτουργία, και συνεχίζεται η επισκευή και των Ε/Α των υπόλοιπων Αμαξοστοιχιών.
- 2) Οι διαθέσιμες Ε/Α έχουν αυξηθεί σε 130.
- 3) Οι βλάβες στον κλιματισμό και τις εγκαταστάσεις θέρμανσης των Ε/Α είναι ελάχιστες και στα όρια του φυσιολογικού, και παρέμειναν μηδενικές τις ημέρες του πολικού ψύχους και ως σήμερα καθόλη τη χειμερινή περίοδο..
- 4) Οι Δ/Η οι οποίες κυκλοφορούν έχοντας πλήρως αποδοτικούς Δ/Κ έχουν αυξηθεί από 2 τον Σεπτέμβριο σε 10 και αυξάνοντα συνεχώς.

Εκτός όμως των ανωτέρω ενεργειών, που αφορούν τακτική συντήρηση και επισκευή βλαβών γενικής φύσεως και προελεύσεως, συμπεριλαμβανομένης και της εκτεταμένης συντήρησης του τροχαίου υλικού

που μισθώνει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η ΕΕΣΣΤΥ συνέβαλε στην εκπόνηση από τη ΓΑΙΑΟΣΕ προγράμματος εργασιών για την ανάταξη και την ανακατασκευή όλου του τροχαίου υλικού.

Σας διαβεβαιώνουμε όμως ότι, το τροχαίο υλικό που κυκλοφορεί στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και συντηρείται από την ΕΕΣΣΤΥ, είναι απόλυτα ασφαλές για την ακεραιότητα των υποδομών, για τους επιβάτες και τα μεταφερόμενα εμπορεύματα και το προσωπικό συνοδείας και έλξεως.

Τέλος, οι ενέργειες της Διοίκησης και η προσπάθεια όλων των εργαζομένων συνεχίζεται, για τη βελτίωση της ποιότητας του τροχαίου υλικού, την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες και τη διασφάλιση ομαλών συνθηκών εργασίας για το προσωπικό συνοδείας των Αμαξ/χιών και των Μηχανοδηγών.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΤΥΠΟ

ΠΡΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΘΕΟΦΑΝΩ