



16 ΜΑΡ. 2017

Σελίδες απάντησης: 02
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 02

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/20643-δ'**

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2017

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 23-02-2017 με αριθμό 3719 ερώτηση του Βουλευτή κ. Λ. ΑΥΓΕΝΑΚΗ.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι το ζήτημα της οδικής ασφάλειας αποτελεί βασική προτεραιότητα του Υπουργείου, που αντιμετωπίζεται σε συνεργασία με το συναρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα, στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για τα έτη 2011-2020, το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, υπό την εποπτεία του Υπουργείου, υλοποιεί το επιμέρους, λόγω αρμοδιότητας, Πρόγραμμα Δράσης «Επιτήρηση για την Οδική Ασφάλεια».

Για την επίτευξη των τιθέμενων στόχων, οι αρμόδιες Αστυνομικές Υπηρεσίες καταβάλλουν συντονισμένες προσπάθειες οι οποίες συγκλίνουν στη βελτίωση -κατά το μέγιστο βαθμό- της οδικής κυκλοφορίας, καθώς και στη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, με σκοπό την, εν γένει, αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών, μέσω της απαρέγκλιτης εφαρμογής των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων δράσεων, οι κατά τόπο Υπηρεσίες Τροχαίας, στο πλαίσιο των εκπονηθέντων Σχεδίων Οδικής Ασφάλειας σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, διενεργούν εντατικούς και κατάλληλα κατανομημένους τροχονομικούς ελέγχους εφαρμόζοντας, σε συντρέχουσα περίπτωση, την ισχύουσα νομοθεσία, ενώ εκδηλώνουν κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, στο πλαίσιο άσκησης της τροχονομικής αστυνόμευσης.

Παράλληλα, επιχειρείται η ευαισθητοποίηση των πολιτών, με την ανάπτυξη δράσεων, όπως η διαρκής ενημέρωση, με στατιστικά στοιχεία, μέσω των ιστοσελίδων του Υπουργείου και του Αρχηγείου, καθώς και η παροχή συμβουλών και οδηγιών αναφορικά με την ασφαλή οδήγηση, τις συνθήκες κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο, την υπόδειξη των χαρτογραφημένων επικίνδυνων σημείων πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων σε όλη την επικράτεια κ.λπ.. Ειδικότερα για τη διαπαιδαγώγηση και την ευαισθητοποίηση των ανηλίκων μαθητών, σε θέματα Οδικής Ασφάλειας, πραγματοποιούνται, κάθε χρόνο, διαλέξεις σε σχολεία από έμπειρο προσωπικό Υπηρεσιών Τροχαίας, με θέμα την κυκλοφοριακή αγωγή και τη δημιουργία ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος, ενώ κατά την έναρξη της σχολικής περιόδου διανέμονται φυλλάδια με εικόνες και συμβουλές για τους μαθητές και τους γονείς τους.

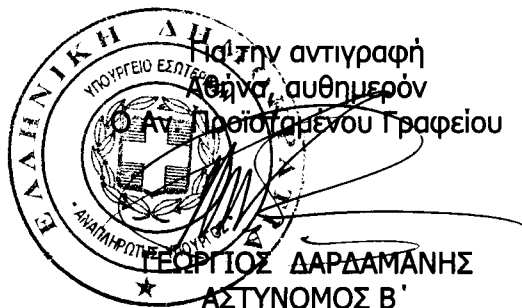
Σε ό,τι αφορά την εξέλιξη των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας, σύμφωνα με τη συγκριτική αξιολόγηση των στατιστικών δεδομένων, προκύπτει ότι η ακολουθούμενη τακτική, στο πλαίσιο του ανωτέρω στρατηγικού σχεδιασμού, κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση επιφέροντας θετικά αποτελέσματα, αφού τα αριθμητικά στοιχεία μαρτυρούν την προσέγγιση ή και την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων μείωσης των νεκρών στα οδικά ατυχήματα, κατά περίπτωση.

Πέραν των ανωτέρω, καθίσταται γνωστό ότι σύμφωνα με την υπ' αριθ. οικ. Δ4β/56341/8877 από 09-12-2015 (Φ.Ε.Κ. ΥΟΔΔ-904/10.12.2015) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (νυν Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών), συγκροτήθηκε Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι της Ελληνικής Αστυνομίας, με έργο τη μελέτη, επεξεργασία και υποβολή προτάσεων, σχεδίων νόμων, κανονιστικών πράξεων, κ.α., καθώς και την προσαρμογή και εναρμόνιση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ με τις διεθνείς συμβάσεις, με σκοπό τη βελτίωση και την τροποποίηση του ρυθμιστικού τους πεδίου, στις εκάστοτε ανάγκες. Στο πλαίσιο αυτό, από το Υπουργείο μας απεστάλησαν, στην προαναφερόμενη Επιτροπή, σχετικές προτάσεις – παρατηρήσεις, προκειμένου να αποτελέσουν αντικείμενο για περαιτέρω αξιολόγηση, σε επερχόμενη αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Κριτήρια για την τροποποίηση των υφιστάμενων προστίμων αποτέλεσαν το πλαίσιο πολιτικής για την Οδική Ασφάλεια που εφαρμόζεται στη Χώρα μας, η επικινδυνότητα της κάθε παράβασης και, τέλος, οι κοινωνικοοικονομικές συγκυρίες.

Από τα παραπάνω σαφώς συνάγεται ότι η προσπάθεια για την πρόληψη - αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων, η οποία καταβάλλεται στο πλαίσιο της υλοποίησης των πολιτικών - στρατηγικών που αναπτύσσει το Υπουργείο και η Ελληνική Αστυνομία, συνεχίζεται με υπευθυνότητα και προς όφελος των πολιτών, μέσω στοχευμένων μέτρων και ενός συνολικού σχεδίου πρόληψης και αποτροπής των τροχαίων παραβάσεων, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την ουσιαστική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, τη μείωση των όποιων συναφών προβλημάτων, καθώς και την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου. Οι δε έωλοι ισχυρισμοί περί αντιμετώπισης της οδικής ασφάλειας των πολιτών ως πηγή εσόδων είναι αυθαίρετοι και καταδικασμένοι να καταπέσουν.

Όσον αφορά στα ζητήματα που δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων μας, αρμόδιο να σας ενημερώσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΤΟΣΚΑΣ**



Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού Εσωτερικών
2. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ ΥΠ.ΕΣ..