

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



18 MAR 2017
9 MAR 2017
Αθήνα, 8/3/2017
Αρ. Πρωτ. 206

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ. Επισυνάπτεται Πίνακας Κοινοποιήσεων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2738/20-1-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές που αναφέρονται στον Πίνακα Κοινοποιήσεων, επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 3775/67/30-1-2017 έγγραφο της Δ/σης Προστασίας Βιοποικιλότητας Εδάφους & Διαχείρισης Αποβλήτων καθώς επίσης και το υπ' αριθμ. πρωτ. 158/2-2-2017 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης. Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω έγγραφα η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης θα συνδράμουν με τις απόψεις τους το επισπεύδον Υπουργείο στο πλαίσιο της επικείμενης τροποποίησης της κείμενης νομοθεσίας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Επισυνάπτονται:

- Το υπ' αρ. πρωτ. 3775/97/30-1-2017 έγγραφο της Δ.Π.Β.Ε.&Δ.Α./ΥΠΕΝ (σελ.2)
- Το υπ' αρ. πρωτ. 158/2-2-2017 έγγραφο του ΕΟΑΝ (σελ.2)

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 4
Σύνολο Σελίδων: 6

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΣΚΥΛΙΑΔΟΥ ΕΛΛΗΝΟΠΗ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ:

1. Βουλευτές κ.κ.

- Σκούφα Ελिसάβετ
- Αυλωνίτου Ελένη
- Γεννιά Γεωργία
- Γεωργοπούλου-Σαλτάρη Ευσταθία
- Γκιόλα Ιωάννη
- Δέδε Ιωάννη
- Ηγουμενίδη Νικόλαο
- Θελερίτη Μαρία
- Ιγγλέζη Αικατερίνη
- Καββαδία Ιωαννέτα
- Καρά Γιουσούφ Αϊχάν
- Καρακώστα Ευαγγελία
- Κατσαβριά – Σιωροπούλου Χρυσούλα
- Μεικόπουλο Αλέξανδρο
- Μηταφίδη Τριαντάφυλλο
- Μουμουλίδη Θεμιστοκλή
- Ντζιμάνη Γεώργιο
- Παπαδόπουλο Αθανάσιο
- Παπαφιλίππου Γεώργιο
- Ρίζο Δημήτριο
- Σταμπουλή Αφροδίτη
- Στέφο Ιωάννη
- Συρίγο Αντώνιο
- Τσόγκα Γεώργιο

2. Υπουργείο Εσωτερικών

3. Υπουργείο Οικονομικών

4. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ.: 268	
Ημερομ.: 30-1-17	

206

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΥΠΕΝ)
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Αθήνα, 30-01-2017

Αρ. Πρ.: 3775/67

Σχετ.: -

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΕΝ

ΚΟΙΝ: ΕΟΑΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 Αθήνα
TELEFAX : 210 8663693
Πληροφορίες : Α.Καρποδίνη
Τηλέφωνο : 210 8643015
e-mail : a.karpodini@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ : Η υπ' αριθμ.2738/20-01-2017 ερώτηση Βουλής με θέμα «Ενοποίηση διαδικασιών για τη διάθεση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ)»

ΣΧΕΤ.: (α) Η υπ' αρ. 2738/20-01-2017 ερώτηση αριθμού βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το με αρ. πρ. 212/24-01-2016 έγγραφό σας (αρ. πρ. ΔΠΒΕΔΑ 3775/67/24-01-2016)
(β) Νόμος 4042/2012 (ΦΕΚ Α 24) "Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής"
(γ) Νόμος 2696/1999 (ΦΕΚ Α 57) "Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως ισχύει
(δ) ΠΔ 116/2004 (ΦΕΚ Α 81) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους»

Σε συνέχεια της (α) σχετικής ερώτησης, σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε ότι :

1. Το (δ) σχετικό ΠΔ για την διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής περιλαμβάνει στο άρθρο 9 έναν μηχανισμό συλλογής των εγκαταλελειμμένων αυτοκινήτων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 αυτού. Ο μηχανισμός αυτός λειτουργεί συμπληρωματικά των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) όπως ισχύει (γ σχ), οι οποίες αφορούν οχήματα τα οποία είτε, εξαιτίας της στάθμευσής τους, παρεμποδίζεται η κυκλοφορία (άρθρο 34 παράγραφος 8) είτε εγκαταλείπονται στον τόπο του ατυχήματος για οποιοδήποτε λόγο (άρθρο 43 παράγραφος 7). Σημειώνουμε ότι η εφαρμογή του ΚΟΚ δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του ΥΠΕΝ.

2. Η Υπηρεσία μας, στα πλαίσια σχετικού ερωτήματος ιδιώτη, το οποίο διαβίβασε και στις συναρμόδιες για την εφαρμογή του (δ) σχετικού ΠΔ Υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών, εξέτασε τις δύο διαδικασίες και είναι της άποψης ότι η διαδικασία που προβλέπεται από τον ΚΟΚ για τα οχήματα που εγκαταλείπονται στον τόπο του ατυχήματος για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί αυτόματα να αντικατασταθεί από αυτή του άρθρου 9 του (δ) σχετικού ΠΔ για τα εγκαταλελειμμένα οχήματα. Αν κάτι τέτοιο συνέβαινε, ένα όχημα που δεν είχε υποστεί σημαντικές βλάβες από το ατύχημα στο οποίο ενεπλάκη πριν εγκαταλειφθεί, θα οδηγούνταν προς επεξεργασία σε μονάδες απορρύπανσης και ανακύκλωσης ΟΤΚΖ, με σκοπό την ανάκτηση ανταλλακτικών και υλικών, ενώ υπό την ισχύουσα διαδικασία του ΚΟΚ θα πλειστηριαζόταν από την Δ/ση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού ως κατάλληλο για κυκλοφορία. Μια τέτοια προσέγγιση θα ήταν αντίθετη προς την ιεράρχηση των δράσεων και των εργασιών διαχείρισης αποβλήτων (ιεράρχηση των αποβλήτων), όπως αυτή διατυπώνεται στον Νόμο 4042/2012 (άρθρο 29) και την Οδηγία 2008/98/ΕΚ για τα απόβλητα (άρθρο 4), όπου η επαναχρησιμοποίηση και η προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση υπερτερεί ιεραρχικά της ανακύκλωσης.

3. Σε ενδεχόμενη ενοποίηση των δύο διαδικασιών, πιθανώς, όπως προτείνεται, στο πλαίσιο του ΚΟΚ, θα πρέπει να εξεταστεί (i) ποιος και πως αποφαινεται εάν τα οχήματα που εγκαταλείπονται στον τόπο του ατυχήματος είναι οχήματα τέλους κύκλου ζωής, διαδικασία η οποία σήμερα προηγείται του πλειστηριασμού και (ii) πως καλύπτονται κόστη μεταφοράς και φύλαξης, τα οποία σήμερα ανακτώνται μέσω του αντιτίμου που καταβάλει ο πλειοδότης.

4. Η σχετική νομοπαρασκευαστική διαδικασία θα απαιτούσε συνεργασία μεταξύ των συναρμοδίων Υπουργείων Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς και Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο θα είναι και ο επισπεύδων φορέας

Παραμένουμε στην διάθεση σας για την παροχή οποιονδήποτε περαιτέρω πληροφοριών και διευκρινήσεων.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ/ση ΠΒΕΔΑ
- Τμήμα Γ
- Α. Ψάλλα
- Α.Καρποδίνη

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

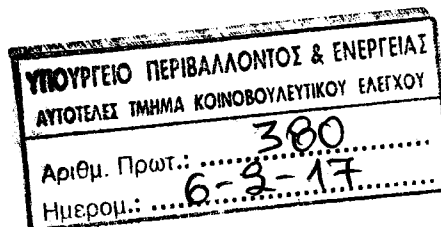
Ι.ΜΑΧΑΙΡΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ι. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

206



**ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**
Δνση Εναλλακτική Διαχείρισης
Πατησίων 147, 11251 Αθήνα
Πληροφο.: Δ. Ποδιώτης
Τηλ. 210 8668612
Fax: 210 8665988
e-mail: info@eoan.gr
www.eoan.gr

Αθήνα, 2 / 2 / 2017
Αρ. πρωτ. 158

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΝ
Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Μεσογείων 119
Αθήνα 11523

ΚΟΙΝ : Δνση Βιοποικιλότητας Εδάφους
& Διαχ/σης Αποβλήτων
Τμήμα Ανακύκλωσης και
Εναλλακτικής Διαχείρισης

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμό πρωτοκόλλου 2738/20.1.2017 ερώτηση βουλευτών με
θέμα «Ενοποίηση διαδικασιών για τη διάθεση των ΟΤΚΖ»
Σχετ : Το με αριθμό πρωτοκόλλου 212/24.1.2017 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του παραπάνω ερωτήματος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Π.Δ. 116/2004 «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους...» αποσκοπεί στην κατά προτεραιότητα πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα και επιπροσθέτως την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και τις άλλες μορφές αξιοποίησης οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ), σύμφωνα με τις γενικές αρχές του Ν. 2939/2001, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ειδικότερα, αναφορικά με τις διαδικασίες συλλογής των εγκαταλειμμένων οχημάτων, στο άρθρο 9 του Π.Δ. 116/2004, προβλέπεται ότι η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αναλαμβάνει να εντοπίσει τα εγκαταλειμμένα οχήματα, να ενημερώσει τις αρμόδιες Υπηρεσίες Ασφαλείας, κατόπιν να αναζητήσει και να ενημερώσει τους ιδιοκτήτες τους και τέλος την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Οικονομικών, εντός ορισμένων χρονικών διαστημάτων. Στη συνέχεια, τα εγκαταλειμμένα οχήματα περιέρχονται στην κατοχή του Δήμου, ο οποίος υποχρεούται να τα παραδώσει σε συμβεβλημένη με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης (ΣΕΔ) εγκατάσταση συλλογής - επεξεργασίας ΟΤΚΖ.

Τα οχήματα παραμένουν στο σημείο συλλογής για χρονικό διάστημα 10 ημερών, μετά το πέρας του οποίου, αν δεν αναζητηθούν, οδηγούνται για περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση, όπως προβλέπεται για την εναλλακτική διαχείριση των ΟΤΚΖ.

Είναι φανερό ότι το ζήτημα της διαδικασίας παράδοσης των κατεστραμμένων / εγκαταλειμμένων, κατόπιν ατυχήματος, οχημάτων σε εγκαταστάσεις περαιτέρω επεξεργασίας παρουσιάζει πολυπλοκότητα, τόσο λόγω του ιδιοκτησιακού καθεστώτος των οχημάτων, όσο και λόγω της κατάστασης των οχημάτων που εμπλέκονται στο ατύχημα (ολικά κατεστραμμένα, οχήματα των οποίων η επισκευή είναι δαπανηρή κλπ.).

Σε ενδεχόμενη τροποποίηση των διαδικασιών, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη θέματα όπως:

- Με μέριμνα και έξοδα ποιου απομακρύνονται και στην κατοχή ποιου περιέρχονται τα εν λόγω οχήματα πριν παραδοθούν στις εγκαταστάσεις ΟΤΚΖ.
- Με μέριμνα ποιου γίνονται οι επαφές με τον νόμιμο ιδιοκτήτη.
- Ποια είναι τα εύλογα χρονικά περιθώρια πριν παραδοθεί το όχημα σε εγκαταστάσεις ΟΤΚΖ και για πόσο διάστημα παραμένουν στις εγκαταστάσεις πριν οδηγηθούν για περαιτέρω επεξεργασία.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και με δεδομένη την επικείμενη αναθεώρηση του Ν. 2939/2001 σχετικά με την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, καθώς και των Π.Δ. και ΚΥΑ που θα τον εξειδικεύουν, ο ΕΟΑΝ, σε συνεργασία με τα Υπουργεία Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, προτίθεται να εξετάσει τη δυνατότητα ένταξης της διαδικασίας περισυλλογής των οχημάτων κατόπιν ατυχήματος στις διαδικασίες που προβλέπονται για τη συλλογή των λοιπών εγκαταλειμμένων, λαμβάνοντας υπόψη την ιεράρχηση των δράσεων ανακύκλωσης που προβλέπονται στο άρθρο 29 του Ν. 4042/2012.

Είμαστε στη διάθεσή σας για περισσότερες πληροφορίες.

**Η Διευθύντρια
Εναλλακτικής Διαχείρισης**

Τρ. Χαριτοπούλου

Εσωτ. Διανομή:

Αρχ. Εναλλακτικής Διαχείρισης

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
(Ε.Ο.ΑΝ)
Ν.Π.Ι.Δ.

Ο Υπεύθυνος Γραμματείας
Γ. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
Ι. ΚΑΚΩΝΗΣ