



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

10/3
Παπάγου, 10 -03- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-395

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (Ασφάλεια στο πέρασμα Βουραϊκού)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3325/09-02-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3325/09-02-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Νικόλαος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 24/17/Τ12/21-02-2017 και 3306597/21-02-2017 έγγραφα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε και του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. αντίστοιχα, με το οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή Νικόλαο Νικολόπουλο



✓

TRAINOSE**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

Αθήνα, 21/02/2017

Αρ. πρωτ.: 24/17/Τ12

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Τσατσάνης
Τηλ/ Fax : 213 012 1642

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 21.02.17
Αριθμ. Πρωτ.: 521

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

**ΚΟΙΝ.: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 3325/9-02-2017 ερώτηση του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου
ΣΧΕΤ.: Εγγραφο σας με Αριθμ. Πρωτ. Β-395

Σχετικά με το θέμα της προαναφερθείσας ερώτησης θα θέλαμε να σας επισημάνουμε πως η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν μετέχει στη διαχείριση και συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής και συνεπώς δεν μπορεί να προχωρήσει σε οποιαδήποτε ενέργεια για την εξασφάλιση των προϋποθέσεων που αναφέρονται. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας ενημερώνουμε το προσωπικό μας (μηχανοδηγοί, συνοδοί αμαξοστοιχιών), όπως και την Αστυνομική Διεύθυνση Αχαΐας, να τελεί σε αυξημένη εγρήγορση κατά την ημερομηνία διοργάνωσης της εν λόγω εκδήλωσης.

Ακριβές Αντίγραφο

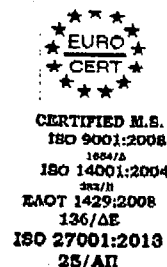
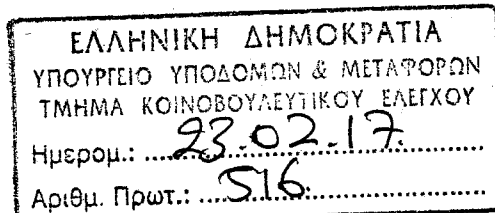
Χρήστος Τόλης

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Καθηγητής Φ. Τσαλίδης



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Αθήνα 21 - 02 - 2017

Αριθ. Πρωτ: 3306597
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : ΤΖΙΒΑΡΑΣ Δ.
Τηλ. : 630 1572 (εσ.) - 2105297506
Fax: 630 1572 (εσ.) - 2105297538

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299**

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Διαβίβαση Ερώτησης της Βουλής με αρ. 3325/09-02-2017

Σχετ.: α) Β-395/13-02-2017/ΥΠΥΠΜΕ
β) 3065460/14-02-2017 ΔΙΣΣΑ

Σε συνέχεια της ανωτέρω (α) διαβίβασης αναφοράς της Βουλής με αριθμό 3325/09-02-2017, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο με θέμα: «Θα γίνει με ασφάλεια το επόμενο πέρασμα του Βουραϊκού;» σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στη σιδηροδρομική γραμμή Διακοπτού- Καλαβρύτων(Δ-Κ), λόγω αφενός μεν του δύσβατου και της μορφολογίας του φαραγγιού της περιοχής, και αφετέρου των στενών περασμάτων από τα οποία διέρχονται οι αμαξοστοιχίες, προς αποφυγή ατυχημάτων παντός τύπου, επιτάσσεται να έχουμε λάβει αυξημένα μέτρα ασφαλείας τόσο για το προσωπικό που εργάζεται όσο και για τους χρήστες των αμαξοστοιχιών. Για το λόγο αυτό έχουν τοποθετηθεί εδώ και χρόνια πινακίδες σήμανσης ασφαλείας απαγόρευσης διέλευσης πεζών τόσο από τις σιδηροδρομικές γέφυρες (όπου σε κάθε μία από αυτές υπάρχει ένθεν κι ένθεν σήμανση απαγόρευσης) όσο και σε ολόκληρο το μήκος της γραμμής κατά μήκος του Βουραϊκού ποταμού. Ως εκ τούτου η πεζή διέλευση κατά μήκος της διαδρομής του Βουραϊκού απαγορεύεται για οποιονδήποτε. Η όποια πεζοπορία διεξάγεται, διεξάγεται με αποκλειστική ευθύνη των περιπατητών και μόνο. Κάθε χρόνο οι ορειβατικοί σύλλογοι διεξάγουν συντεταγμένα και οργανωμένα ένα ετήσιο πέρασμα. Ο ΟΣΕ και οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες του ενημερώνονται σχετικά προκειμένου την συγκεκριμένη και μόνο ημέρα να αποφευχθούν προβλήματα που άπτονται αφενός της ασφαλείας της κυκλοφορίας και αφετέρου των περπατητών από την κυκλοφορία των συρμών. Επαναλαμβάνουμε και πάλι στο σημείο αυτό ότι η ευθύνη πεζοπορίας βαρύνει τους

διοργανωτές και τους πεζοπόρους και ουδεμία άδεια δίδεται εκ του ΟΣΕ. Απλά για μια και μόνο ημέρα κάθε χρόνο, ο ΟΣΕ ενημερώνεται ότι θα γίνει συντεταγμένη και οργανωμένη πεζοπορία με κατάλληλους οδηγούς, για να αποφευχθούν ζητήματα με την κυκλοφορία των τρένων.

2. Η γέφυρα στην χθ 6+286 της γραμμής Δ-Κ όπως και όλες οι υπόλοιπες σιδηροδρομικές γέφυρες δεν έχουν κατασκευαστικά λάθη. Όλες οι σιδηροδρομικές γέφυρες της γραμμής Δ-Κ, (συμπεριλαμβανομένης και της γέφυρας στην χθ 6+286 της γραμμής Δ-Κ) συντηρήθηκαν εκτεταμένα το χρονικό διάστημα 2007-2010) όπου η κυκλοφορία είχε διακοπεί πλήρως για τις ανάγκες του έργου «ΣΤΡΩΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΔΟΝΤΩΣΗΣ, ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Δ-Κ» με Α.Σ. 2070/2007. Η γέφυρα στην χθ 6+286 της γραμμής Δ-Κ είναι μια μεταλλική γέφυρα με ολόσωμους κύριους δοκούς, και δεν έχει καμία κακοτεχνία. Δεξιά κατά την χιλιομέτρηση της γραμμής (ανεβαίνοντας προς Καλάβρυτα) υπάρχει επί αυτής, μεταλλικό δάπεδο πλάτους 50 εκ. το οποίο σκοπό έχει την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων του ΟΣΕ –και μόνο αυτών- όταν αυτοί διεξάγουν πεζή επιθεώρηση επί της γραμμής, οι οποίοι λαμβάνουν επιπρόσθετα και όλα τα επιπλέον μέτρα ασφαλείας (ήτοι, προστατευτικά κράνη, υποδήματα ασφαλείας, γιλέκα φωσφορίζοντα κλπ). Μεταξύ του μεταλλικού δαπέδου αυτού και της κυρίας δοκού της γέφυρας, υπάρχουν κενά τα οποία δεν μπορούν να κλειστούν με μόνιμη ή προσωρινή κατασκευή λόγω του ότι έτσι δεν είναι εφικτή η επιθεώρηση ή η οποιαδήποτε εργασία επί του φορέα της γέφυρας αυτής.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ν. ΠΕΤΡΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΠ
4. Κ.Φ.