



10 ΜΑΡ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 10 -03- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-366

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (Δρομολόγια ΚΤΕΛ Αργολίδος)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3224/07-02-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3224/07-02-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Νικόλαος Κούζηλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. Γ467/9516/650/17/16-02-2017 έγγραφο, της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

✓ Για περαιτέρω ενημέρωση, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Εσωτερικών, προς το οποίο διαβάζουμε την εν λόγω Ερώτηση, για τις δικές του ενέργειες.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Κοινοποίηση:

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικόλαο Κούζηλο
- 2.Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
(με συνημμένη την Ερώτηση 3224/07-02-2017)





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

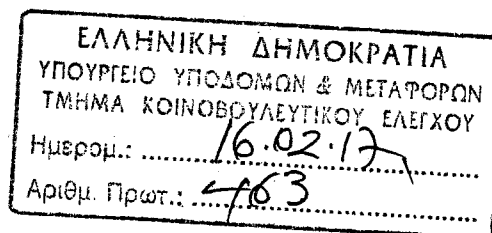
Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2017

Αρ. Πρωτ.: Γ467/9516/650/17

✉ Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
✉ 101 91 Παπάγος
❶ Ιορδανίδου Α., Γεωργόπουλος Γ.
☎ 213130 8627, 8408
☎ 210 650 8451
✉ a.iordanidou@yme.gov.gr;
✉ g.georgopoulos@yme.gov.gr;

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

(ιδίου Υπουργείου)



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3224/07-02-2017 ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικόλαου Κούζηλο προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα "Προβλήματα και ελλείψεις στα δρομολόγια του ΚΤΕΛ Αργολίδος".

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. Β-366/8-2-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι:

Σύμφωνα το νόμο 2963/2001 και συγκεκριμένα:

- με το άρθρο 8 «1. Με απόφαση του Νομάρχη της έδρας του Κ.Τ.Ε.Λ., καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων.»

- με το άρθρο 15, οι συγκοινωνιακοί φορείς και τα όργανα αυτών υποχρεούνται μεταξύ άλλων να:

α. εξυπηρετούν τις τακτικές λεωφορειακές γραμμές, που υπάγονται σε καθένα από αυτά,

δ. τηρούν με ακρίβεια τα καθορισμένα δρομολόγια και δρομολογούν έκτακτα, όποτε το επιβάλλουν οι ανάγκες εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού,

στ. πληροφορούν το επιβατικό κοινό για το δίκτυο και τα δρομολόγια των επιβατικών γραμμών, καθώς και για κάθε άλλο χρήσιμο στοιχείο,

θ. μεριμνούν για την ακριβή εκτέλεση του προγραμματισμένου έργου, ιδίως όσον αφορά τη συχνότητα, την τήρηση των δρομολογίων, του χρόνου διαδρομής,

- με το άρθρο 16 «Η εποπτεία των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου του νόμου αυτού ασκείται από τους οικείους Νομάρχες.»

- με το άρθρο 17 «Η μη τήρηση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 8, 9, 10 παρ. 6 και 15 του νόμου αυτού αποτελούν παραβάσεις που τιμωρούνται με την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.»

Κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 17 του ν. 2963/2001 εκδόθηκε το Προεδρικό Διάταγμα αριθ. 170/2003 (Α 140) «Καθορισμός διοικητικών κυρώσεων, οργάνων και διαδικασία επιβολής τους στα διοικητικά όργανα των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου και στους ιδιοκτήτες των λεωφορείων του Ν. 2963/2001».

Σύμφωνα με το ανωτέρω π.δ. «Συνιστάται σε κάθε νομό που έχει έδρα συγκοινωνιακός φορέας, Πειθαρχικό Συμβούλιο, έργο του οποίου είναι η επιβολή διοικητικών κυρώσεων στα διοικητικά όργανα των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου και στους ιδιοκτήτες λεωφορείων. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη,

το Πειθαρχικό Συμβούλιο συγκροτείται από: α) Τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ως Πρόεδρο. β) Έναν εκπρόσωπο της οικείας αστυνομικής αρχής. γ) Έναν εκπρόσωπο του Νομαρχιακού Συμβουλίου. δ) Έναν εκπρόσωπο της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων (ΤΕΔΚ) του νομού. ε) Έναν εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ) ή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Αστικών Λεωφορείων (ΠΟΙΑΛ), κατά περίπτωση, ο οποίος δεν θα πρέπει να είναι μέτοχος, ή ιδιοκτήτης ή απασχολούμενος με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο οικείο ΚΤΕΛ.»

Το αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο:

1. Από 146 έως 1000 €, για παράβαση του άρθρου 8 του Ν. 2963/2001, ήτοι, μη εκτέλεση του καθορισμένου, με απόφαση του οικείου Νομάρχη, υποχρεωτικού δρομολογίου.

4. Από 800 έως 1500€, για παραβάσεις του άρθρου 15, ήτοι μεταξύ άλλων:

α) Μη εξυπηρέτηση των τακτικών λεωφορειακών γραμμών που υπάγονται σε καθένα από αυτά.

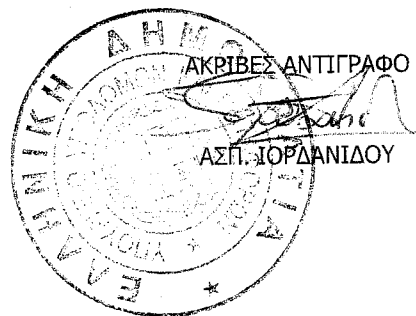
δ) Μη τήρηση με ακρίβεια του χρόνου εκτέλεσης των καθορισμένων δρομολογίων και μη δρομολόγηση εκτάκτων όταν το απαιτούν οι ανάγκες.

Στο ίδιο π.δ. περιγράφεται και η διαδικασία επιβολής του προστίμου.

Όπως φαίνεται και από τα ανωτέρω, τα Πειθαρχικά Συμβούλια και οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των κατά τόπους Περιφερειών, νοούνται ως οι εθνικοί φορείς ελέγχου της εφαρμογής των υποχρεώσεων των συγκοινωνιακών φορέων του ν.2963/2001 (ΚΤΕΛ & ΚΤΕΛ Α.Ε.).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Εσωτ. Διανομή

Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών - Τμήμα Υπεραστικών Μεταφορών