



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

08 ΜΑΡ. 2017

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 98104

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Ι.Ελευθεριάδου
Τηλέφωνο : 210 3332875

ΠΡΟΣ : - ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & Α.Κ.Ε.
ΚΟΙΝ: - Βουλευτές κ.κ.
Σπύρο Δανέλλη
Γρηγόρη Ψαριανό
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 2931/26-1-2017

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Σπύρος Δανέλλης & Γρηγόρης Ψαριανός και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 71/10-2-2017 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Αλέξης Χαρίσιος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Αναπληρωτή Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. σελίδων (3)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
Κ.Α.Ο.

Παναγιώτης Κοτζιάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
Πλατεία Κάνιγγος 20,
Τ.Κ.: 102 00, ΤΘ 3437, Αθήνα
Τηλ.: 210-3825790
Fax: 210-3843120

Αθήνα, 10/02/2017

Α.Π.: 71

Προς:
Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης
Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση 2931/26-01-2017 των βουλευτών κ.κ. Δανέλλη και Ψαριανού

Σε απάντηση της υπ' αρ. 2931/26-1-2017 Ερώτησης των βουλευτών κ.κ. Σπύρου Δανέλλη και Γρηγόρη Ψαριανού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Τα αποτελέσματα των αναφερόμενων ιδιωτικών ερευνών δεν αποτελούν επίσημα αποτελέσματα ελέγχου. Η αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, με τα υπ' αριθμ. οικ. ΔΠΠ 3431/2.11.2016 και οικ. ΔΠΠ 350/1.2.2017 έγγραφα της ζήτησε τα εν λόγω στοιχεία από το ΕΜΠ που διενήργησε τις ιδιωτικές έρευνες, προκειμένου να διενεργήσει αρμοδίως τους σχετικούς ελέγχους και να επιβληθούν οι προβλεπόμενες διοικητικές και τυχόν ποινικές κυρώσεις, αλλά έως τώρα δεν έχει λάβει απάντηση.
2. Όσον αφορά την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας εισροών – εκροών, σας γνωρίζουμε ότι τα συστήματα εισροών εκροών έχουν ήδη εγκατασταθεί σε όλα τα πρατήρια της χώρας και παράγουν τα σχετικά δελτία και στοιχεία, όπως προβλέπεται στις σχετικές υπουργικές αποφάσεις και ΠΟΛ. Ως προς την εγκατάσταση λοιπών των συστημάτων, η κείμενη νομοθεσία έχει εφαρμοστεί στο σύνολο της.
3. Η Διεύθυνση Μετρολογίας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας διενεργεί, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και των διαθέσιμων πόρων, ελέγχους περί της νόμιμης λειτουργίας αντλιών υγρών και αερίων καυσίμων, ενώ συνδράμει στο πεδίο αυτό τις υπηρεσίες Ανάπτυξης των Περιφερειών της χώρας, οι οποίες έχουν, κατά νόμο, αρμοδιότητα διενέργειας τέτοιων ελέγχων. Σημειώνεται ότι λανθασμένα αναφέρεται στην ερώτηση η διάθεση ικανού προσωπικού, δεδομένου ότι το αρμόδιο τμήμα του Υπ. Ανάπτυξης για τους ποσοτικούς ελέγχους στα πρατήρια υγρών καυσίμων, είναι σοβαρά υποστελεχωμένο, με μόνο τέσσερις συνολικά υπαλλήλους να απασχολούνται σε αυτό (2 ΠΕ & 2 ΤΕ).
4. Οι έλεγχοι που διενεργούνται σε κεντρικό επίπεδο είναι ιδιαίτερος εξειδικευμένοι και αποσκοπούν στη στοιχειοθετημένη διαπίστωση της «καταδολίευσης» της αντλίας, ώστε να προστατευθεί το καταναλωτικό κοινό και ο υγιής ανταγωνισμός των επιχειρήσεων του κλάδου. Η ανάγκη εξειδικευμένου ελέγχου προκύπτει από το γεγονός ότι η παρέμβαση/καταδολίευση δεν γίνεται στα μηχανικά μέρη, που θα ήταν άμεσα ορατή στα συνεργεία ελέγχου, αλλά γίνεται ως επί το πλείστον με παρέμβαση στο λογισμικό των αντλιών, ο έλεγχος του οποίου δεν μπορεί να γίνει επί τόπου στο πρατήριο. Ως προς αυτή την κατεύθυνση, η υπηρεσία, κυρίως για να διερευνήσει τη συστηματικότητα φαινομένων παραβατικότητας σε συγκεκριμένους τύπους αντλιών, έχει προσανατολιστεί σε μεγαλύτερη εμβάθυνση στον τρόπο ελέγχου του λογισμικού τους, μέσω αναζήτησης τεχνογνωσίας από τις κατασκευάστριες εταιρείες ή/και εισαγωγείς των αντλιών στη χώρα μας. Επιπλέον, τα ευρήματα των ελέγχων διαβιβάζονται στη Δ/ση Εγκληματολογικών Ερευνών της Ελληνικής Αστυνομίας, στις εγκαταστάσεις της οποίας εξετάζονται και από την οποία εκδίδονται πορίσματα, βάσει των οποίων επιβάλλονται οι κυρώσεις. Με τον τρόπο αυτό

θωρακίζονται τα αποτελέσματα των ελέγχων και καθίστανται ισχυρά έναντι των ελέγχων, που δεν αποδίδουν φυσικά ευρήματα.

5. Στους ως άνω αναφερόμενους ελέγχους οι υπηρεσίες Ανάπτυξης των περιφερειών της χώρας, διενεργούν επιπλέον τον τυπικό έλεγχο νομιμότητας κυκλοφορίας των αντλιών και συμμόρφωσής τους με το ενωσιακό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο, ως προς την προστασία του καταναλωτή και τη διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά. Από τα απολογιστικά στοιχεία που έχουν κοινοποιηθεί από τις Περιφερειακές Ενότητες, οι οποίες και διεξάγουν έκτακτους και περιοδικούς ελέγχους, το 2016 έχουν ελεγχθεί από τις Δ/νσεις Ανάπτυξης των Περιφερειών περί τα 8.000 Ακροσωλήνια.

Επιπλέον, η αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας προχωρά σε ενέργειες και δράσεις κατάρτισης και των υπαλλήλων των Διευθύνσεων Ανάπτυξης των Περιφερειακών Ενοτήτων για τη διενέργεια εξειδικευμένου ελέγχου στις αντλίες, σε συνδυασμό με εξεύρεση πόρων για τη διενέργεια, όχι μόνο του πρωτοβάθμιου ελέγχου τυπικής συμμόρφωσης αλλά και του δευτεροβάθμιου ελέγχου, σε κατάλληλα εργαστήρια, της μη – τυπικής συμμόρφωσης, στον οποίο εντάσσεται και ο εν λόγω έλεγχος της «πειραγμένης» αντλίας.

6. Η πολυπλοκότητα των ελέγχων σε συνδυασμό με την ανάγκη συντονισμού και συνεργασίας με τις συναρμόδιες υπηρεσίες, υπό την καθοδήγηση του Υπουργείου Οικονομικών, στο οποίο ολοκληρώνεται η πλατφόρμα κεντρικής παρακολούθησης και αξιοποίησης των παραγόμενων στοιχείων, έχει ως αποτέλεσμα να απαιτείται χρόνος, αλλά είναι βέβαιο ότι με την ολοκλήρωση των δράσεων θα στενέψει δραστικά το περιθώριο παράνομης διακίνησης και διάθεσης καυσίμου σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα.
7. Επισημαίνεται, τέλος, ότι, από νομοθετικής πλευράς, προσφάτως, με το Άρθρο 83 του ν. 4413/2016 τροποποιήθηκε το κυρωτικό πλαίσιο για τις παραβάσεις της ελλιπούς παράδοσης και τις παραβάσεις καταδολίευσης των αντλιών, προβλέποντας υψηλά διοικητικά πρόστιμα, καθώς επίσης και αφαίρεση αδείας στην περίπτωση υποτροπής ελλιπούς παράδοσης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ



ΑΚΡΟΤΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΕΣ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ