



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

3/3

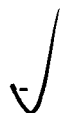
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 25937

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Θ. Παράσχη
Τηλέφωνο : 210 3332061

ΠΡΟΣ :



Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ:

- Βουλευτή:
κο Χρίστο Δήμα
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Αναφορά με Α.Π. 1152/9-2-2017

Σχετικά με την ανωτέρω Αναφορά, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Χρίστος Δήμας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 973/264 Α1/24-2-2017 έγγραφο της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΣ.

Σας γνωρίζουμε δε, ότι δεν παρεμβαίνουμε στην άσκηση των αρμοδιοτήτων των Ανεξάρτητων Αρχών και, ως εκ τούτου, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 1254/2-3-2017 έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού, (Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή).

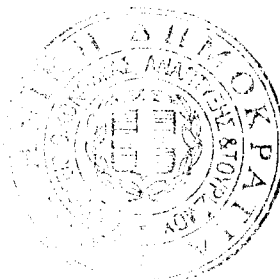
Ο Υπουργός

Δημήτρης Παπαδημητρίου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (4)
Συνολικός αρ. σελίδων (5)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Γεώργιος Μουσάλας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ και ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΣ

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ και ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Μονάδα Α1 Προγραμματισμού & Αξιολόγησης Ε.Π.

Πληροφορίες: Ρ. Θαλασσινού

Μεσογείων 56, 115 27 Αθήνα

Τηλ: 210-7450887

Fax: 210-7450847

E-mail: rthalassinou@mou.gr

Αθήνα, 24/2/2017

Α.Π. 973 / 264 Α1

Προς:

Αυτοτελές Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Νίκης 5 – 7, 101 80 Αθήνα

Θέμα: Απάντηση στην αναφορά με αρ. πρωτ. 1152/9.2.2017 του βουλευτή κ. Χ. Δήμα

Σε απάντηση στην αναφορά με αρ. πρωτ. 1152/9.2.2017 του βουλευτή κ. Χ. Δήμα με θέμα: «Αιτήματα Ομοσπονδίας Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος» και ειδικότερα όσον αφορά το σημείο Α/ 2) το οποίο σχετίζεται με το ΕΠΑνΕΚ 2014-2020, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ1407/2013 (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας) οι ενισχύσεις για την απόκτηση οχημάτων οδικών εμπορευματικών μεταφορών από επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων, αποκλείονται από το πεδίο εφαρμογής του συγκεκριμένου Κανονισμού.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ651/2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης, και ειδικότερα το Άρθρο 36 για τις Επενδυτικές ενισχύσεις προς επιχειρήσεις για την υπέρβαση ενωσιακών προτύπων ή για την αύξηση της προστασίας του περιβάλλοντος ελλείπει ενωσιακών προτύπων, αυτές μπορούν να χορηγούνται:

α) για την αγορά καινούριων οχημάτων για οδικές μεταφορές που ανταποκρίνονται σε εκδοθέντα ενωσιακά πρότυπα, υπό την προϋπόθεση ότι η αγορά πραγματοποιείται πριν τεθούν σε ισχύ τα εν λόγω πρότυπα και ότι, αφού καταστούν υποχρεωτικά, δεν ισχύουν για ήδη αγορασθέντα οχήματα πριν από την ημερομηνία εκείνη·

β) για τις εργασίες εκσυγχρονισμού υφιστάμενων μεταφορικών οχημάτων για οδικές μεταφορές, υπό την προϋπόθεση ότι τα ενωσιακά πρότυπα δεν έχουν τεθεί ακόμα σε ισχύ κατά την ημερομηνία έναρξης χρήσης των εν λόγω οχημάτων και ότι τα εν λόγω ενωσιακά πρότυπα, αφού καταστούν υποχρεωτικά, δεν ισχύουν αναδρομικά για τα οχήματα αυτά.



Στις παραπάνω περιπτώσεις του Κανονισμού 651/2014 επιλέξιμες δαπάνες είναι οι πρόσθετες επενδυτικές δαπάνες που είναι απαραίτητες για την υπέρβαση των εφαρμοστέων ενωσιακών προτύπων ή για την αύξηση του επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος ελλείπει ενωσιακών προτύπων. Οι δαπάνες που δεν συνδέονται άμεσα με την επίτευξη υψηλότερου επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος δεν είναι επιλέξιμες.

Οι προσκλήσεις χρηματοδότησης που εκδίδονται προς τους δυνητικούς δικαιούχους, πρέπει να περιλαμβάνουν διατυπώσεις πλήρως συμβατές με το θεσμικό πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων επιχορηγήσεων επενδύσεων, το οποίο στην συγκεκριμένη περίπτωση περιλαμβάνει έναν εκ των δύο ως άνω αναφερόμενων Κανονισμών.

Για τα υπόλοιπα σημεία που αναφέρονται στο Υπόμνημα του ΟΦΑΕ δεν είμαστε αρμόδιοι να απαντήσουμε.

Η Προϊσταμένη της ΕΥΔ ΕΠΑΝΕΚ


ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΑΜΠΙΛΛΑΥΚΟΥ
ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ Β3
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αγγελική Φέτση

Αθήνα, 2 Μαρτίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1254



**Γραμματεία Προέδρου, Αντιπροέδρου και
Εισηγητών**
Κότσικα 1Α
104.34 Αθήνα
Πληροφ.: Η. Κούτρα
Τηλεφ.: 210-88.09.215
Τηλεομ.: 210-88.09.132
Ηλ.Δ/ση: ikoutra@epant.gr
Ιστοσελ.: www.epant.gr

Προς
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Υπόψη κας Θ. Παράσχη
Τηλ. : 210-3332061
Τηλεομ. : 210-3332097

Θέμα: «Αιτήματα της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος»

Σχετ.: Το ημ. αριθ. πρωτ. 832/10.2.2017 έγγραφό σας, το οποίο αφορά την υπ' αριθ. πρωτ. 1152/9.2.2017 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Κορινθίας κυρίου Χρίστου Δήμα

Σχετικά με την υπό το ανωτέρω σχετικό αναφορά του Βουλευτή κ. Χρίστου Δήμα αναφορικά με αιτήματα της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (εφεξής και «ΟΦΑΕ»), όπως διατυπώθηκαν στην από 27/1/2017 επιστολή της προς τον κ. Βουλευτή, σας γνωρίζουμε ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού (εφεξής και Ε.Α.) έχει ως αποκλειστική αρμοδιότητα την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3959/2011 «Περί Προστασίας του Ελεύθερου Ανταγωνισμού», καθώς και των διατάξεων των άρθρων 101 και 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (εφεξής και Σ.Λ.Ε.Ε.), οι οποίες εφαρμόζονται επί επιχειρήσεων ή ενώσεων επιχειρήσεων. Ειδικότερα, η Ε.Α. επιλαμβάνεται υποθέσεων κατόπιν καταγγελίας ή αυτεπαγγέλτως, εφόσον συντρέχουν περιπτώσεις, όπως

- ενδεχόμενη συμφωνία ή εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ επιχειρήσεων ή απόφαση ενώσεως επιχειρήσεων που έχει ως αντικείμενο ή αποτέλεσμα την παρεμπόδιση, τον περιορισμό ή τη νόθευση του ανταγωνισμού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν.3959/2011 ή/και του άρθρου 101 της ΣΛΕΕ ή/και
- ενδεχόμενη καταχρηστική εκμετάλλευση από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις της δεσπόζουσας θέσης τους στην αγορά, κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του Ν.3959/2011 ή/και του άρθρου 102 ΣΛΕΕ.

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι η Ε.Α. δεν είναι αρμόδια για θέματα σχετικά με χρηματοδοτικά εργαλεία που θα υποβοηθούσαν την ανανέωση του στόλου των ελληνικών ΦΔΧ (ζήτημα Α στην επιστολή της ΟΦΑΕ), την ανταλλαγή άδειων μεταφορικού έργου (ζήτημα Β1 στην επιστολή της ΟΦΑΕ) καθώς και την φορολόγηση των καυσίμων και τις

ποσοτώσεις λίτρων καύσιμου ανά ΦΔΧ που διέρχεται από την ελληνική επικράτεια (ζήτημα Β2 στην επιστολή της ΟΦΑΕ). Επιπρόσθετα, η ΕΑ δεν είναι αρμόδια για να επιληφθεί επί ζητημάτων ανταγωνιστικότητας που αναφύονται από τη διαφορετική φορολογική μεταχείριση επιχειρήσεων εντός της ΕΕ ανάλογα με τη φορολογική τους έδρα, ούτε για τη διαπίστωση ενδεχόμενων παραβάσεων του Κανονισμού 1072/2009 (ζήτημα Δ στην επιστολή της ΟΦΑΕ).

Σχετικά με το ζήτημα του ύψους των ναύλων στις γραμμές της Αδριατικής και τη πιθανή διακριτική μεταχείριση ελλήνων αυτοκινητιστών από τις ναυτιλιακές εταιρίες στις γραμμές της Αδριατικής (ζήτημα Γ στην επιστολή της ΟΦΑΕ), σας ενημερώνουμε για τα εξής:

- i. Με τις με αριθ. πρωτ. 8731/2009 και 4008/2012 επιστολές μας προς την ΟΦΑΕ, σε απάντηση ερωτημάτων της για το ύψος των ναύλων, την πληροφορήσαμε ότι το ζήτημα θα μπορούσε να εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Ε.Α. εφόσον η τιμολόγηση είναι αποτέλεσμα σύμπραξης μεταξύ των ναυτιλιακών εταιριών ή εφόσον συνιστά καταχρηστική συμπεριφορά επιχείρησης ή επιχειρήσεων με δεσπόζουσα θέση στην αγορά των ακτοπλοϊκών μεταφορών. Με τις εν λόγω επιστολές είχαμε καλέσει την ΟΦΑΕ να εισφέρει αποδεικτικά στοιχεία προκειμένου το ζήτημα αυτό να αποτελέσει αντικείμενο ειδικότερης έρευνας της υπηρεσίας μας. Ωστόσο, έως σήμερα, η ΟΦΑΕ δεν έχει προβεί σε καταγγελία ενώπιον της Ε.Α. ούτε έχει προσκομίσει άλλες σχετικές πληροφορίες.
- ii. Όσον αφορά το ζήτημα των «**πακέτων προσφορών**» προς τους αλλοδαπούς αυτοκινητιστές, από τα διαθέσιμα στην Υπηρεσία μας στοιχεία δεν προκύπτουν ενδείξεις διακριτικής μεταχείρισης με κριτήριο την εθνικότητα του οδηγού ή της μεταφορική εταιρίας. Σημειωτέον, η έννοια του πακέτου προσφοράς περιλαμβάνει προϋποθέσεις δέσμευσης των αντισυμβαλλόμενων όπως έγκαιρη κράτηση θέσης, κράτηση διαδρομής με επιστροφή, πιθανή κράτηση ομάδας διαδρομών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, προπληρωμή ναύλων και εν γένει προϋποθέσεις που ενισχύουν τη δυνατότητα και το κίνητρο παροχής έκπτωσης από τις ακτοπλοϊκές εταιρίες.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού, αντιλαμβανόμενη την κρισιμότητα της αγοράς των οδικών μεταφορών για το σύνολο της οικονομίας, εποπτεύει διαρκώς τις συνθήκες που επικρατούν με σκοπό την εξέταση τυχόν παραβιάσεων των άρθρων 1 και 2 του ν.3959/2011 καθώς και των άρθρων 101 και 102 της Σ.Α.Ε.Ε. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία, τα οποία τεκμηριώνουν τις αιτιάσεις της ΟΦΑΕ αναφορικά με ζητήματα της αρμοδιότητάς μας, παρακαλούμε τον κ. Βουλευτή να συστήσει στους ενδιαφερόμενους να τα προσκομίσουν στην Ε.Α. προκειμένου να διευκολυνθεί το έργο της Υπηρεσίας μας.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού

Ακριβές αντίγραφο
Η Προϊσταμένη

ΗΛΙΑΝΑ ΚΟΥΤΡΑ

Δημήτριος Κυριτσάκης