



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 02.03.2017

Αρ. Πρωτ 192

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: «Επιπτώσεις και προβλήματα από την κατασκευή των νέων συγκοινωνιακών αξόνων στο Δήμο Αιγιαλείας»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 932/23.01.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ12/812/30-01-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος και το με αρ. πρωτ. Εξ.288840/14-2-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, για ενημέρωση.

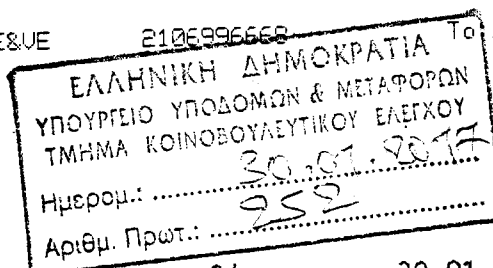
Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ12/812/30-01-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. Εξ.288840/14-2-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
Π. Καμπύλης



ΕΠΕΙΓΟΝ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση
Παραχώρησης
Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Γ
Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες : Ι.-Π. Χριστόπουλος
Τηλέφωνο: 210 6992216
Φαξ: 210 6996668

Αθήνα,

30-01-2017

Αριθμ. Πρωτ:

ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/ Φ12/812

Σχετικά :

652/2017



0000812-17

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ:812 - 30/1/2017

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Γ.Γ.Υ.
Υπ. Υποδομών και Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε , 101 91, Παπάγος
Φαξ : 210 6508737 & 299
Email : gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε , 101 91, Παπάγος

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με α.π. 932/23-01-2017 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου

Σχετικά: (α) Η με α.π. 932/23-01-2017 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου.
(β) Το με α.π. 192/25-01-2017 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Αναφοράς, που μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό σας και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1) Όσον αφορά τα θέματα αντιπλημμυρικής προστασίας :

1. Στα πλαίσια κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου ΚΟ-ΠΑ όλα τα έργα απορροής και διευθέτησης των ομβρίων υδάτων, τα τεχνικά ποταμών και ρεμάτων καθώς και τα λοιπά υδραυλικά έργα σχεδιάζονται μετά από εκπόνηση υδραυλικών μελετών και μελετών αντιπλημμυρικής προστασίας, ώστε να καθοριστούν τα απαραίτητα τεχνικά, οι διαστάσεις αυτών και τα αντίστοιχα συνοδά έργα προστασίας εκατέρωθεν των έργων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αντιπλημμυρική προστασία των κατάντη περιοχών, να μην διαταράσσεται στο μέτρο του εφικτού το υφιστάμενο σύστημα απορροής ομβρίων προς τα κατάντη (το οποίο έχει διαμορφωθεί και από ανθρώπινες παρεμβάσεις), και να μην υπάρχουν εκτροπές μειζόνων λεκανών απορροής. Όλα τα παραπάνω γίνονται σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ.
2. Στα πλαίσια κατασκευής του αυτοκινητόδρομου και της σύνταξης των Μελετών του Αντιπλημμυρικού Σχεδιασμού του Αυτοκινητόδρομου ΚΟ-ΠΑ, αποτυπώθηκαν τα ήδη γνωστά προβλήματα στις διοδεύσεις πλημμυρικών παροχών των διερχόμενων από αυτόν εκτός των όριων.

του χώρου Εκτέλεσης του Έργου. Τα προβλήματα αυτά σχετίζονται με την ανεπάρκεια των αποδεκτών κατά τη διέλευσή τους πλησίον και εντός των οικισμών βόρεια του Αυτοκινητόδρομου και κυρίως της ΣΓΥΤ. Η τεχνική έκθεση διάγνωσης των ως άνω προβλημάτων διαβιβάστηκε στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων και στις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας προς ενημέρωσή τους και απαραίτητων ενεργειών αρμοδιότητάς τους.

3. Αρμόδιες υπηρεσίες για θέματα που σχετίζονται με σχεδιασμό και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων είναι οι Διευθύνσεις Υδάτων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων καθώς και των Περιφερειών της Χώρας.
4. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Η.Π. 31822/1542/Ε130/2010 και τις διοικητικές αλλαγές που επέφερε το Πρόγραμμα «Καλλικράτης» του Ν. 3852/2010 αρμόδιες αρχές για την εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ που αφορά στην «αξιολόγηση και διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας» είναι η Ειδική Γραμματεία Υδάτων (ΕΓΥ) του Υ.Π.Ε.Κ.Α. καθώς και οι Διευθύνσεις Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.
5. Επισημαίνεται επίσης ότι πρόσφατα ανατέθηκε από τη Γενική Γραμματεία Υδάτων η εκπόνηση της μελέτης «Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών των υδατικών Διαμερισμάτων Δυτικής, Βόρειας και Ανατολικής Πελοποννήσου και Κρήτης».
6. Γενικά επισημαίνουμε ότι το φαινόμενο της πλημμύρας και των καταστροφών από την ροή των υδάτων των υφιστάμενων ρεμάτων είναι γνωστό από παλιότερα γεγονότα λόγω της ανεπάρκειας των αποδεκτών και των αποστραγγιστικών δικτύων των οικισμών. Τα έργα κατασκευής κατάλληλου αποδέκτη και τοπικού αποστραγγιστικού δικτύου εντός των οικισμών δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο του Έργου κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου.
7. Ειδικότερα για την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αιγιαλείας, επισημαίνεται ότι, η κακή κατάσταση των υπαρχόντων αποδεκτών καθώς και η προβληματική απορροή των υδάτων στην θάλασσα λόγω καταστροφής και φραγής των αποδεκτών στην αιόλησή τους, καταγράφεται στο συνημμένο κείμενο με τίτλο «ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ» (5^η και 8^η σελίδα), της από 30-12-2016 επιστολής του Δήμου Αιγιαλείας.

Συνεπώς, όπως προαναφέρθηκε ανωτέρω, σημεία 3 και 4 της παρούσας, η αρμοδιότητα για την ~~διαχείριση~~ των αποδεκτών των Λεκανών Απορροής των υδάτων δεν ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και δεν μπορούν να ενταχθούν στο αντικείμενο του Έργου κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΠΑΤΡΩΝ.

Όσον αφορά την ένταξη του έργου Σύνδεσης του Νέου Λιμένα Αιγίου με την Ολυμπία Οδό ως συμπληρωματικά έργα στην Σύμβαση Παραχώρησης κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΠΑΤΡΩΝ, σημειώνεται ότι το προτεινόμενο έργο σύνδεσης δεν περιλαμβάνεται στο αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.

II) Όσον αφορά τα θέματα θορύβου λόγω της αύξησης τη ηχορύπανσης που θα προκληθεί από την κυκλοφορία του Αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου - Πατρών , σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με την



Σύμβαση Παραχώρησης υπάρχει η υποχρέωση για την εκπόνηση μελετών θορύβου και την τοποθέτηση ηχοπετασμάτων, σε θέσεις όπου ο αυτοκινητόδρομος εγγίζει περιοχές εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή/και οριοθετημένων οικισμών για την προστασία των κατοίκων τους (δέκτες θορύβου). Για το 1ο έτος λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου, έχουν υποβληθεί οι σχετικές ΕΑΜΥΕ και έχουν εγκριθεί από την αρμόδια Δ/ση του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Βάσει των μελετών αυτών, εγκαθίστανται -στην παρούσα φάση- αντιθορυβικά πετάσματα σε συγκεκριμένες θέσεις

Πέραν των ανωτέρω προβλέψεων και εντός του πρώτου δμήνου από την έναρξη λειτουργικής χρήσης του αυτοκινητόδρομου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 104892/16-06-2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, θα πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια Παραχώρησης -σε εξαμηνιαία βάση- μετρήσεις της στάθμης θορύβου στα τμήματα εκείνα όπου βρίσκονται δέκτες οι οποίοι χρήζουν προστασίας από τον περιβαλλοντικό συγκοινωνιακό θόρυβο και εφόσον προκύψουν υπερβάσεις των ορίων κυκλοφοριακού θορύβου θα εγκαθίστανται αντιθορυβικά πετάσματα επιπλέον των όσων έχουν προβλεφθεί και εγκατασταθεί σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Μελέτες.

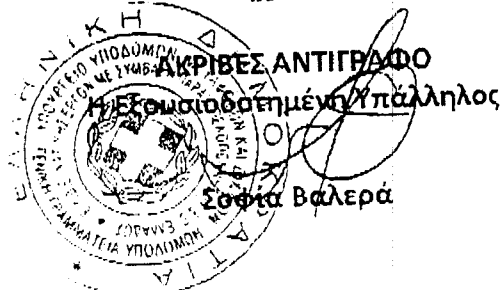
Συνημμένα : -

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ
2. Φάκελος Φ12
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Γ
5. Ι.-Π. Χριστόπουλος

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ Π&ΒΕ

Ιωάννης Καρνέσης
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.



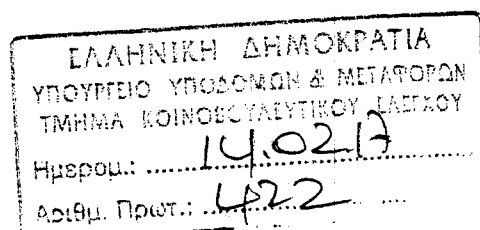
TÜV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Ημερομηνία : 14 Φεβρουαρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 288840
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508315-8324 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@ymne.gov.gr



Κοιν. : ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Έργων
- Κ.Φ.

ΟΣΕ

- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 932/23-01-2017 Αναφορά του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. Πρωτ. 205/25-01-2017 έγγραφό σας (Αρ. Πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 288840/25-01-2017).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 932/23-01-2017 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλο, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα παρακάτω:

Όσον αφορά την κατασκευή νέων προσβάσεων στην περιοχή του Σιδηροδρομικού Σταθμού του Αιγίου και η διαπλάτυνση υφιστάμενων οδών, η ΕΡΓΟΣΕ εφαρμόζει τις εγκακριμένες μελέτες στα πλαίσια πάντα των υφισταμένων απαλλοτριωμένων εκτάσεων.

Όσον αφορά την τοποθέτηση ηχοπετασμάτων, αυτά θα τοποθετηθούν στα πλαίσια μελλοντικής εργολαβίας ηλεκτροκίνησης, μετά από σχετικές μετρήσεις θορύβου. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

Όσον αφορά την απορροή των ομβρίων υδάτων, η ΕΡΓΟΣΕ κατά την εκπόνηση των μελετών για την κατασκευή των έργων της, πάντα εκπονεί υδραυλικές μελέτες και

μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας αυτών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και λαμβάνοντας υπόψη τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, οι οποίες κατά κανόνα δεν επιβαρύνουν επιπλέον τα υφιστάμενα δίκτυα απορροής και διευθέτησης των όμβριων υδάτων. Όπου αυτό δεν είναι εφικτό, η ΕΡΓΟΣΕ βελτιώνει τους υφιστάμενους αποδέκτες ή προβαίνει και στην κατασκευή νέων.

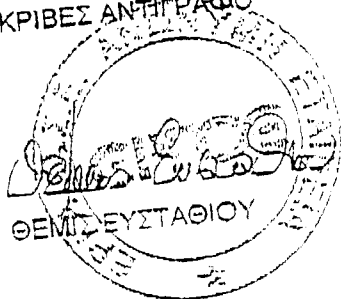
Η μελέτη ενός γραμμικού έργου (σιδηροδρομική γραμμή) αδυνατεί τις περισσότερες φορές να επιλύσει χρόνια προβλήματα, που προϋπάρχουν, αντιπλημμυρικής προστασίας περιοχών ή οικισμών, για τα οποία φυσικά απαιτούνται ειδικές μελέτες μεγαλύτερης κλίμακας που ξεφεύγουν από το αντικείμενο της προστασίας της γραμμής και της αποκατάστασης της υπάρχουσας υδατικής δίαιτας. Η κατασκευή νέων επαρκών αποδεκτών και αποστραγγιστικών δικτύων εντός των οικισμών είναι αντικείμενο των Διευθύνσεων Υδάτων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και των Περιφερειών.

Σε κάθε περίπτωση όμως από την ΕΡΓΟΣΕ δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε οι περιοχές με προϋπάρχοντα προβλήματα απορροών, όπως είναι ο Δήμος Αιγιαλείας, να μην δέχονται επιπλέον επιβάρυνση όμβριων λόγω διέλευσης των έργων και φροντίζει οι διαστάσεις των εγκάρσιων και διαμηκών έργων της γραμμής να μπορούν να εξυπηρετήσουν και ενδεχόμενες μελλοντικές διαπλατύνσεις ρεμάτων ή επεκτάσεις δικτύων από τους ΟΤΑ ή άλλους αρμόδιους φορείς.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΑΘ. ΒΟΥΡΔΑΣ