



2 - ΜΑΡ, 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 02-03- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-326

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (Βανδαλισμοί Αστικών Συγκοινωνιών)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3137/ 03-02-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3137/03-02-2017, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Καραμανλής Κώστας, Μπουκώρος Χρήστος, Κακλαμάνης Νικήτας, Κεφαλογιάννη Όλγα, Κικίλιας Βασίλης, Μπακογιάννη Ντόρα, Τσιάρας Κώστας και Χαρακόπουλος Μάξιμος, ως προς τις αρμοδιότητες του Υπουργείου μας , σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 6019/15-02-2017 και 174 ΠΡ-ΔΣ/20-02-2017, έγγραφα της Ο.Σ.Υ Α.Ε. και του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε , αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1.Υπουργείο Εσωτερικών

Γραφείο Υπουργού

2. Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Καραμανλή Κώστα

Βουλευτή κ. Μπουκώρο Χρήστο

Βουλευτή κ. Κακλαμάνη Νικήτα



Βουλευτή κα Κεφαλογιάννη Όλγα

Βουλευτή κ. Κικίλια Βασίλη

Βουλευτή κα Μπακογιάννη Ντόρα

Βουλευτή κ. Τσιάρα Κώστα

Βουλευτή κ. Χαρακόπουλο Μάξιμο



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 6019 / 15.02.2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Ημερομ.: 17.02.17 Αριθμ. Πρωτ.: 481

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 3137/03.02.2017 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. Β-326 / 06.02.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Κ. Καραμανλή., Χ. Μπουκώρου, Μ. Βορίδη, Ν. Κακλαμάνη, Ο. Κεφαλογιάννη, Β. Κικίλια, Ν. Μπακογιάννη, Κ. Τσιόρα, Μ. Χαρακόπουλου, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Απάντηση 1^{ου} Ερωτημάτων:

Σύμφωνα με τα τηρούμενα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών μας, από τον Μάιο του 2016 μέχρι σήμερα, έχουν παρουσιαστεί συνολικά, οι κάτωθι περιπτώσεις βανδαλισμών - καταστροφών, οι οποίες αφορούν τα οχήματα και τον εξοπλισμό επικύρωσης εισιτηρίων, σε δρομολογημένα λεωφορεία και τρόλεϊ της Εταιρείας μας:

1. Στις 20.05.2016, καταστρέφεται ολοσχερώς συνέπεια εμπρησμού, το υπ' αριθμ: 8025 τρόλεϊ. Το κόστος αποκατάστασής του, εκτιμήθηκε στις 220.000,00€. Η Ο.ΣΥ. Α.Ε., αποζημιώθηκε εξ' ολοκλήρου στις 24.11.2016 από την Ασφαλιστική Εταιρεία, με το αναφερόμενο ποσό των 220.000,00€.
2. Στις 16.06.2016, καταστρέφεται ολοσχερώς συνέπεια εμπρησμού, το υπ' αριθμ: 7077 τρόλεϊ. Το κόστος αποκατάστασής του, εκτιμήθηκε στις 130.000,00€. Η Ο.ΣΥ. Α.Ε., αποζημιώθηκε εξ' ολοκλήρου στις 07.11.2016 από την Ασφαλιστική Εταιρεία, με το αναφερόμενο ποσό των 130.000,00€.
3. Στις 15.06.2016, καταστρέφεται ολοσχερώς συνέπεια εμπρησμού, το υπ' αριθμ: ΥΜΙ-1102 Λεωφορείο. Το κόστος αποκατάστασής του, εκτιμήθηκε στις 15.000,00€. Η αναφερόμενη υπόθεση, είναι σε διαδικασία ολικής αποζημίωσης, από την Ασφαλιστική Εταιρεία.
4. Στις 18.06.2016, παρουσιάστηκαν δολιοφθορές σε 216 - παλαιού τύπου - επικυρωτικές συσκευές εισιτηρίων, 25 τηλεχειριστηρίων και 31 καλωδιώσεων εξοπλισμού επικύρωσης.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Το κόστος επισκευής των αναφερομένων, ανήλθε στο ποσό των 18.686,56€. Η αναφερόμενη υπόθεση, είναι επίσης σε διαδικασία αποζημίωσης, από την Ασφαλιστική Εταιρεία.

5. Στις 19.12.2016, καταστρέφονται ολοσχερώς συνέπεια εμπρησμού, τα υπ' αριθμ: 9031, 8075 και 7036 τρόλεϊ. Το κόστος αποκατάστασής τους, εκτιμήθηκε αντίστοιχα, στις 300.000,00€, 220.000,00€ και 130.000,00 ευρώ. Η αναφερόμενη υπόθεση, είναι επίσης σε διαδικασία αποζημίωσης, από την Ασφαλιστική Εταιρεία.

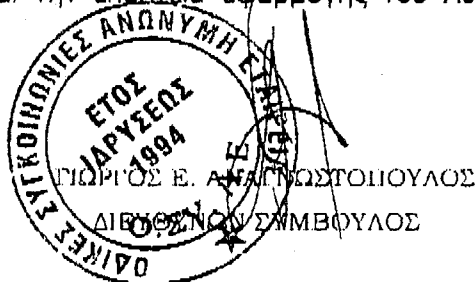
6. Στις 18.11, 29.12.2016, 05.01, 25.01, 01.02 και 11.02.2017, παρουσιάστηκαν περιπτώσεις κλοπών εξαρτημάτων και γενικότερα δολιοφθορών, του νέου ηλεκτρονικού εξοπλισμού που απαρτίζει στο σύνολό του τη δομή και τη λειτουργία του νέου συστήματος κομίστρου (ηλεκτρονικό εισιτήριο). Επειδή ο αναφερόμενος εξοπλισμός, δεν έχει ακόμη παραδοθεί στην Εταιρεία μας προς χρήση, οι εν λόγω επικυρωτικές συσκευές και τα παρελκόμενα αυτών, αποτελούν δικαιοδοσία της Αναδόχου Εταιρείας και είναι ασφαλισμένα για παρόμοιες κακόβουλες ενέργειες, με αποτέλεσμα την άμεση επισκευή και αντικατάστασή τους όπου αυτό απαιτείται, χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

Απάντηση 2^{ου} & 4^{ου} Ερωτήματος:

Η απάντηση των ανωτέρω ερωτημάτων δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Ο.Σ.Υ. Α.Ε..

Απάντηση 3^{ου} Ερωτήματος:

Η απάντηση του ανωτέρω ερωτήματος εμπίπτει στις αρμοδιότητες του εποπτεύοντος φορέα Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., ο οποίος έχει τη δικαιοδοσία και την εποπτεία εφαρμογής του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου.

**Εσωτερική Διανομή:**

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

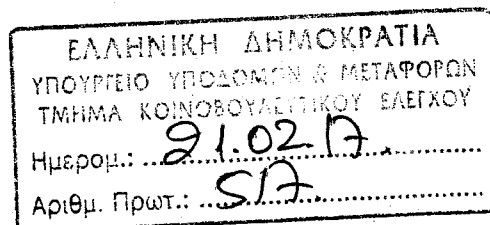
Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μιχαηλίδη
3. Γενική Γραμματεία Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Θ. Πέρκα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Τσιτσάνη



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών

Διευθύνων Σύμβουλος



ΟΑΣΑ ΑΕ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 174 ΠΡ-Δ.Σ.

ΗΜ/ΝΙΑ 20 Φεβρουαρίου 2017

Προς

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ταχ.Δνση : Αναστάσεως & Τσιγάντε 155 10

Παπάγου

Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτή.

ΣΧΕΤ. : Το υπ'αριθμ. Β-326/06.02.2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε ερώτηση των βουλευτών Κ. Καραμανλή, Χ. Μπουκώρου, Μ. Βορίδη, Ν. Κακλαμάνη Ολ. Κεφαλογιάννη, Β. Κικίλια, Ντ. Μπακογιάννη, Κ. Τσιάρα και Μ. Χαρακόπουλου, σας ενημερώνουμε σε ό,τι αφορά τον ΟΑΣΑ (ερωτήματα 1. & 3.) τα εξής:

1. Όσον αφορά το κόστος βανδαλισμών των οχημάτων (λεωφορεία και τρόλεϊ) παρακαλείται η ΟΣΥ, στην οποία έχει κοινοποιηθεί το σχετ., να ενημερώσει το Υπουργείο κοινοποιώντας την απάντηση στον ΟΑΣΑ.
2. Όσον αφορά τους βανδαλισμούς σε εξοπλισμό του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ), σας ενημερώνουμε ότι το έργο εκτελείται υπό τη μορφή ΣΔΙΤ (Σύμπραξης Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα), ο εξοπλισμός τελεί υπό την κυριότητα (για όσο διαρκεί η περίοδος παροχής υπηρεσιών - 10 έτη) του Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) και είναι ασφαλισμένος κατά την περίοδο κατασκευής από αυτόν, ο δε ΟΑΣΑ αποζημιώνει τον ΙΦΣ, κατά την περίοδο λειτουργίας, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα των επιμέρους συστημάτων του ΑΣΣΚ. Οι περιπτώσεις Υλικών Ζημιών και Βανδαλισμών, η ευθύνη έναντι τρίτων από λάθη εκπροσώπων των ασφαλισμένων καθώς επίσης και η κάλυψη ευθύνης εργαζόμενων καλύπτονται από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια της περιόδου εργασιών, τα οποία έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 24, 48, 53, 54, 55, 56 & 57 και του παρ. 9 της υπ. αριθμ. 43/2014 Σύμβασης Σύμπραξης. Όσον αφορά τον εξοπλισμό που έχει υποστεί βανδαλισμό και βρισκόταν εγκατεστημένος σε τμήματα του έργου που λειτουργούν, δηλαδή



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ αθηνών

Διευθύνων Σύμβουλος

μετά την 01.02.17, στην ΣΤΑΣΥ Γρ. 1 & TRAM και σε οχήματα της ΟΣΥ, δεν μπορούμε προς το παρόν να παρέχουμε αναλυτικά στοιχεία, δεδομένου ότι εκκρεμεί η διαδικασία αποτίμησης αυτών από τις ασφαλιστικές εταιρίες.

3. Όσον αφορά στο σκέλος διαφυγόντων κερδών δεν μπορεί να γίνει στη παρούσα φάση λεπτομερής ανάλυση καθώς δεν υπάρχουν πραγματικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει το όφελος, κυρίως από την εφαρμογή ενός κλειστού συστήματος (με πύλες εισόδου - εξόδου) στα μέσα σταθερής τροχιάς.
4. Όσον αφορά την καθυστέρηση στην εφαρμογή του συστήματος, αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι κατά την κατάρτιση των προδιαγραφών του έργου δεν είχε ληφθεί μέριμνα για σημαντικά θέματα όπως συνοδά έργα (ενδεικτικά αναφέρεται η διασύνδεση των συστημάτων ΑΣΣΚ με τα συστήματα ασφαλείας των σταθμών ΣΤΑΣΥ με κόστος περ. 3,5 εκατ. €).

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

