



25 MAR 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 02.03.2017

Αρ. Πρωτ 738

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ Σχετικά με τις καθυστερήσεις στο Πάνορμος - Εξάντη

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3064/01.02.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/663/15-2-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών , το με αρ. πρωτ. οικ.11819/7-10-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και το με αρ. πρωτ. 943/10-2-2017 σχετικό έγγραφο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. , για ενημέρωση.

Συμπληρωματικά σας παραπέμπουμε στα πρακτικά της Βουλής , για την Επίκαιρη Ερώτηση/ΑΚΕ με αρ. πρωτ. 2117/100/19-12-2016 του βουλευτή κυρίου Βασιλείου Κεγκερογλου , η οποία συζητήθηκε από τον Υφυπουργό κύριο Νικόλαο Μαυραγάνη στις 10/02/2017.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/663/15-2-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. οικ.11819/7-10-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 943/10-2-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΙΟΝΗΣΙΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7
 Ταχ. Κώδικας : 114 73 ΑΘΗΝΑ
 Πληροφορίες : Α. Ζωιτά
 Τηλέφωνο : 210 64 70 665
 FAX : 210 64 26 787

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Ημερομ.: 15.02.2017
 Αριθμ. Πρωτ.: 453

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX
 Αθήνα 15-2-2017
 Αριθμ. πρωτ.Δ.Ο.Υ./663

Προς: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2, κ' Τσιγάντε
 τ.κ. 10191 Παπάγος
 FAX: 210-6508299

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ. πρωτ. 3064/1-02-2017 Ερώτηση του Βουλευτή Ν. Ηρακλείου της Νέας Δημοκρατίας κ. Λευτέρη Αυγενάκη.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 738/7-02-2017 έγγραφο σας

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού και σε ότι αφορά στην ανάθεση του έργου: «Αναβάθμιση και βελτίωση του οδικού τμήματος Πάνορμος-Εξάντης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο Ν. Ρεθύμνου», προϋπολογισμού 62.500.000,00€ σας γνωρίζουμε ότι:

Ο διαγωνισμός για το έργο Πάνορμος – Εξάντης προϋπολογισμού 62.500.000,00 € μαζί με το ΦΠΑ έγινε στις 4η Μαρτίου 2014.

Μειοδότης αναδείχθηκε η Κοινοπραξία «Πετρής Α.Ε. και Αθωνική Τεχνική» με έκπτωση 35,55%.

Το Φεβρουάριο του 2015 υποβλήθηκε στη Διεύθυνση Μητρώων καταγγελία από την εταιρεία «Ρούτσης Α.Ε.» σχετικά με την απόκτηση του πτυχίου της εταιρείας Πετρής Α.Ε.

Τα προβλήματα δημιουργήθηκαν το 2012 κατά τη διαδικασία απόκτησης του πτυχίου από την εταιρεία Πετρής Α.Ε. αλλά αναδείχθηκαν το 2015.

Η διαδικασία ανάθεσης του έργου σταμάτησε υποχρεωτικά για να διερευνηθούν τα καταγγελλόμενα.

Η διερεύνηση της υπόθεσης ήταν εξαιρετικά σύνθετη από νομικής πλευράς και χρειάστηκε χρόνος.

Στο μεταξύ προέκυψε και νέο πρόβλημα επειδή τον Απρίλιο του 2016 η εταιρεία Αθωνική Τεχνική διαγράφηκε από το Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων.

Μετά από υποβολή σχετικού ερωτήματος το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους γνωμοδότησε ότι δεν επιτρέπεται η αλλαγή (υποκατάσταση) μέλους διαγωνιζόμενης κοινοπραξίας πριν τη σύναψη της σύμβασης.

Η συνέχιση της διαδικασίας με το δεύτερο μειοδότη που είναι η Κοινοπραξία «ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. – ΕΚΤΕΡ Α.Ε. – ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε.» με έκπτωση 34,53% δεν είναι κατ' ανάγκη υποχρεωτική.

Εάν υπάρχουν σημαντικοί λόγοι, ο Νόμος δίνει το δικαίωμα στην Αναθέτουσα Αρχή να προκηρύξει νέο διαγωνισμό με νέα τεύχη δημοπράτησης.

Στο άρθρο 27 του Ν. 3669/2008, μεταξύ των άλλων, στην παράγραφο 4. προβλέπεται ότι «Η Προϊσταμένη Αρχή μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση της να ανακαλέσει τη διακήρυξη του διαγωνισμού σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας, ή προκειμένου να δημοπρατήσει πάλι το έργο με τροποποίηση των αρχικών όρων ...».

Στο διάστημα που πέρασε έχουν συμβεί σημαντικές αλλαγές ο' ότι αφορά στο θεσμικό και στο Κανονιστικό πλαίσιο παραγωγής των έργων. Ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής:

1. Έχει τεθεί σε ισχύ ο Νέος Νόμος για τα δημόσια έργα.
2. Έχουν αντικατασταθεί συνολικά 68 Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές από αντίστοιχες Προσωρινές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές λόγω αναγκών διορθώσεων.
3. Έχει εγκριθεί ο νέος Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος και εφαρμόζεται υποχρεωτικά από 2-4-2017.
4. Έχει καταργηθεί η κράτηση υπέρ ΤΣΜΕΔΕ, έχει αλλάξει ο ΦΠΑ και έχει αλλάξει η κράτηση υπέρ ανεξάρτητης αρχής.
5. Έχουν εκδοθεί τουλάχιστον τρεις Πράξεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τις οποίες η πρόβλεψη εφαρμογής μέσης τεκμαρτής έκπτωσης στο κονδύλιο των μελετών που εκπονούνται δια του αναδόχου δεν είναι νόμιμη, πρόβλεψη που περιέχεται και στα τεύχη δημοπράτησης του υπόψη έργου.

Επιπλέον, διαπιστώθηκε ότι στον προϋπολογισμό του έργου δεν περιλαμβάνονται εργασίες όπως η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων που επιβάλλεται από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Επιπρόσθετα υπάρχει ανάγκη να προστεθεί στο έργο και νέο αντικείμενο που θα βελτιώνει τη λειτουργικότητά του:

Πρόκειται για τη γέφυρα Γεροποτάμου (δεύτερος κλάδος) που είναι σε συνέχεια με το δημοπρατηθέν έργο.

Η γέφυρα αυτή έχει μήκος περίπου 215 μέτρα και προϋπολογισμό περίπου 4,5 εκατομμύρια ευρώ.

Στο διάστημα που πέρασε έχουν ωριμάσει οι μελέτες για τη γέφυρα, και είναι ανάγκη για λόγους δημοσίου συμφέροντος η κατασκευή της να ενσωματωθεί στο υπόψη έργο.

Επικουρικά σημειώνεται ότι τα δεδομένα του ανταγωνισμού έχουν αλλάξει σημαντικά και οι εκπτώσεις που δίνονται στην παρούσα φάση είναι της τάξης του 45% αντί του 35% που δίνονταν όταν δημοπρατήθηκε το έργο.

Για όλους αυτούς τους λόγους θεωρούμε ότι για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος θα πρέπει να επαναδημοπρατηθεί το έργο με νέα τεύχη δημοπράτησης που θα περιλαμβάνουν όλες τις αλλαγές που αναφέρθηκαν.

Το έργο θα ενταχθεί στο Νέο ΕΣΠΑ και η χρηματοδότησή του είναι εξασφαλισμένη.

Δεν υπάρχει απώλεια κοινοτικών πόρων διότι αν δεν υπήρχαν προβλήματα η σύμβαση θα υπογραφόταν τέλη Απριλίου 2015 και το έργο δεν προλάβαινε να κάνει απορροφήσεις δεδομένου ότι η επιλεξιμότητα των δαπανών του προηγούμενου ΕΣΠΑ ήταν μέχρι 31-12-2015.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

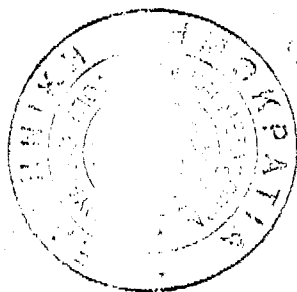
Γραφ. Γεν. Δ/ντη Συγκ. Υποδομών

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Θ'
3. Χ.Α.
4. Φ.Ε.
5. Α. Ζωιτά

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΣΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
αποδοσμένη υπάλληλος
ue
ΠΑΝΩΡΑΙΑ ΠΑΤΚΗ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΜΕΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΥΜ1

Αθήνα, 07 / 10 / 2016

Α.Π.: οικ. 11819

Ταχ. Δ/ση : Κόνιαρη 15,
Ταχ. Κώδικας : 11471, Αθήνα
Πληροφορίες: Σ. Ψαρρού
Τηλ.: 210 64 12 984
Fax : 210 69 30 188
Email: spsarrou@epoalaa.gr

Κωδικός Πρόσκλησης: 4.2.1

Α/Α ΟΠΣ: 1069

1^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Έκδοση: 2/0

Προς:

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε
ΓΟΛΓΟΘΑ 2, ΟΔΟΣ ΒΑΡΥΠΕΤΡΟΥ,
73100, ΧΑΝΙΑ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ
ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»
ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 04 «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)»
Ο ΟΠΟΙΟΣ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ - ΔΟΔ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ»

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ ΚΑΙ ΤΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθ. 1303 / 2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Δεκεμβρίου 2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο

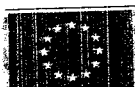


Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006», όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθ. 2015 / 1839 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Οκτωβρίου 2015 «όσον αφορά ειδικά μέτρα για την Ελλάδα»,

2. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63 / 2005 (ΦΕΚ 98 / Α / 22-04-2005),
3. Το Νόμο 4314 / 2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265 / Α / 23-12-2014), όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο 4328 / 2015 (ΦΕΚ 51 / Α / 14-05-2015) και το Νόμο 4331 / 2015 (ΦΕΚ 69 / Α / 02-07-2015) και ισχύει,
4. Το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 70 / 2015 (ΦΕΚ 114 / Α / 22-09-2015) για τη μετονομασία του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού,
5. Την με αρ. πρωτ. 34686 / 27-03-2015 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (ΦΕΚ 178 / 27-03-2015 του Τεύχους Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα) για το Διορισμό της Ειδικής Γραμματέως στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π.) του ΕΤΠΑ και ΤΣ,
6. Την Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) με αρ. 53683 / ΕΥΘΥ 459 / 18-05-2015 (ΦΕΚ 981 / Β / 28-05-2015) με την οποία ορίζεται η Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π.) «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» - Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α,
7. Την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ / 79473 / 30-12-2014 για την Τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π.) «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»,
8. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C (2014) 10160 final / 18-12-2014 (CCI 2014GR16M1OP001) που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π.) «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
9. Την με αρ. πρωτ. 81986 / ΕΥΘΥ 712 / 31-07-2015 (ΦΕΚ 1822 / Β / 24-08-2015) Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας Δαπανών για τα Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 – 2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014 – 2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»,
10. Την από 03-07-2015 Απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, με την οποία εγκρίθηκαν η μεθοδολογία, η διαδικασία και το περιεχόμενο της εξειδίκευσης του Ε.Π. («Έγγραφο Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Ε.Π – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α 2014-2020»), ο προγραμματισμός των προσκλήσεων και των εντάξεων και οι τεθέντες κατ'έτος στόχοι, καθώς και η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής πράξεων, όπως αυτά περιγράφονται και εξειδικεύονται στο συνημμένο στην παρούσα πρόσκληση έγγραφο,
11. Την με αρ. πρωτ. 5076 / 28-04-2016 «Απόφαση Έγκρισης, μέσω Γραπτής Διαδικασίας, του 2ου Εγγράφου Εξειδίκευσης Εφαρμογής και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020»,
12. Την με αρ. πρωτ. οικ. 10073 / 24-08-2016 Απόφαση για την «Έγκριση, μέσω Γραπτής Διαδικασίας, του 3ου Εγγράφου Εξειδίκευσης Εφαρμογής και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020»,



13. Το γεγονός ότι για τις πράξεις που έχουν εφαρμοστεί οι διαδικασίες του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» 2007-2013 και έχουν εκδοθεί σχετικές αποφάσεις για τη συγχρηματοδότησή τους, απαιτείται για λόγους διαχειριστικούς η απόσυρσή τους από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και η επανυποβολή τους στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020.

Κ Α Λ Ε Ι

τον παρακάτω δυνητικό δικαιούχο :

- ο «**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε**» - **Ο.Α.Κ Α.Ε**

για την **υποβολή προτάσεων έργων (πράξεων)**, προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του **Άξονα Προτεραιότητας Νο 4 «Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (Ε.Τ.Π.Α.)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020.**

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης επιδιώκεται η κατασκευή / αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου – ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν κυρίως βελτιώσεις τμημάτων κατά μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Δράσεις, οι οποίες ενδεικτικά δύνανται να περιλαμβάνονται στην παρούσα πρόσκληση, είναι οι ακόλουθες:

- ο Το εμπροσθοβαρές έργο, το οποίο αφορά στην αναβάθμιση του οδικού τμήματος «Γούρνες – Χερσόνησος» του ΒΟΑΚ,
- ο Το εμπροσθοβαρές έργο, το οποίο αφορά στην αναβάθμιση του οδικού τμήματος «Πάνορμος – Εξάντης» του ΒΟΑΚ.

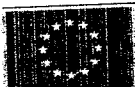
Η υλοποίηση των παρεμβάσεων θα έχει ως αποτέλεσμα τη βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών κατά μήκος του ΒΟΑΚ με σημαντικά αποτελέσματα στην οικονομία της Περιφέρειας Κρήτης.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

- 2.1 Οι προτάσεις που θα υπαβληθούν θα πρέπει να εμπίπτουν στον ακόλουθο θεματικό στόχο, επενδυτική προτεραιότητα, ειδικό στόχο και κατηγορία περιφέρειας ανά Άξονα Προτεραιότητας.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :	ΚΩΔ.	2
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ : -		
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :	ΚΩΔ.	04
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ :	ΚΩΔ.	07
ΠΡΩΤΟΝΗ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΆΡΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΙΚΤΥΩΝ		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ : ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΝΟΣ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΔΕΔ-Μ	ΚΩΔ.	7a
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ : ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΜΕ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ - ΔΟΔ	ΚΩΔ.	2
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΣΕ ΜΕΤΑΒΑΣΗ	ΚΩΔ.	2

- 2.2 Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να συνεισφέρουν στην εκπλήρωση των σχετικών δεικτών παρακολούθησης, οι οποίοι είναι:

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΣΗ

Ε.Π. 2	Α.Π. 04	ΤΑΜΕΙΟ: ΕΤΠΑ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: 7a			
ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ		
				ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ
CO14a	Οδικό Δίκτυο: Συνολικό Μήκος Ανακατασκευασμένων ή Αναβαθμισμένων Οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	Περιφέρειες σε Μετάβαση	19		

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 : ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ

Ε.Π. 2	Α.Π. 04	ΤΑΜΕΙΟ: ΕΤΠΑ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: 7a			
ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ		
				ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Περιφέρειες σε Μετάβαση			
T4421	Προσπελασιμότητα	Χιλιόμετρα ανά ώρα	Περιφέρειες σε Μετάβαση			
T4422	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	Αριθμός νεκρών / 10 ⁷ οχημ-χλμ	Περιφέρειες σε Μετάβαση			



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

- 3.1 Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη (όπου συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη είναι η επιλεγμένη δημόσια δαπάνη από το Ε.Π. για τον υπολογισμό της κοινοτικής συνδρομής) που διατίθεται για την ένταξη πράξεων με την παρούσα πρόσκληση **ανέρχεται σε 105.000.000,00 € (ευρώ)** και κατανέμεται κατά πεδίο παρέμβασης και δράση, καθώς και κατηγορία περιφέρειας ως ακολούθως:

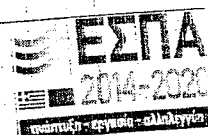
ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:				ΚΩΔ.: 2
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ				
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:				ΚΩΔ.: 04
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)				
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ :				ΚΩΔ.: 07
ΠΡΟΛΩΣΗ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΡΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΙΚΤΥΩΝ				
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ :				ΚΩΔ.: 7a
ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΝΟΣ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΔΕΔ-Μ				
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ :				ΚΩΔ.: 2
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΜΕ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ - ΔΟΔ				
Α/Α	ΠΕΔΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΥΓΧΡΗΜ/ΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	033: Ανακατασκευασμένη ή βελτιωμένη οδός ΔΕΔ-Μ	4.2.1: Κατασκευή Τμημάτων του Αναλυτικού ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης	Περιφέρειες σε Μεταβαση	105.000.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				105.000.000,00 €

- 3.2 Η ΕΥΔ δύναται να επικαιροποιήσει το συνολικό ύψος της συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης της παρούσας πρόσκλησης ή/και την κατανομή της ανά πεδίο παρέμβασης / δράση και κατηγορία περιφέρειας ή και να προβεί σε απολογημένη ανάκληση ισχύος της πρόσκλησης, ενημερώνοντας σε κάθε περίπτωση τους δικαιούχους μέσω της οικείας ιστοσελίδας (ιστοσελίδας του Ε.Π.): www.ymeperaa.gr.
- 3.3 Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης θα ενταχθούν πράξεις, έως το ύψος της συνολικής συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης ή έως το 120 % αυτής.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



4. ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ

- 4.1 Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας επιλεξιμότητας των δαπανών των προτεινόμενων πράξεων ορίζεται η 31 Δεκεμβρίου 2023. Η ολοκλήρωση των προτεινόμενων πράξεων θα πρέπει να συντελεστεί έως την ως άνω ημερομηνία.
- 4.2 Πράξεις που έχουν περατωθεί φυσικά ή εκτελεστεί πλήρως δεν είναι επιλέξιμες, ανεξάρτητα εάν έχουν εκτελεστεί ή όχι οι σχετικές πληρωμές.
- 4.3 Οι κανόνες επιλεξιμότητας των δαπανών των συγχρηματοδοτούμενων πράξεων προσδιορίζονται στην με αρ. πρωτ. 81986 / ΕΥΘΥ 712 / 31-07-2015 (ΦΕΚ 1822 / Β / 24-08-2015) Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας Δαπανών για τα Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 – 2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014 – 2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων».
- 4.4 Έργα με έσοδα :
- Προκειμένου να καθοριστούν τα δυνητικά «καθαρά έσοδα» που παράγει η πράξη μετά την ολοκλήρωσή της και ενδεχομένως και κατά τη διάρκεια υλοποίησής της, διενεργείται από το δικαιούχο χρηματοοικονομική ανάλυση σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες που είναι συνημμένες στην παρούσα πρόσκληση: «Οδηγίες για τον υπολογισμό των καθαρών εσόδων για Πράξεις των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020».
- 4.5 Ειδικότεροι Κανόνες Επιλεξιμότητας :
- Η προτεινόμενη Πράξη να περιέχεται στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ).
- Εφόσον οι πράξεις που εμπίπτουν στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης ενέχουν στοιχεία Κρατικής Ενίσχυσης, θα πρέπει να αποδεικνύεται η συμβατότητα αυτών με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων.

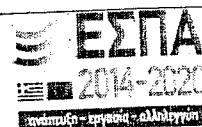
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

- 5.1 Οι υποψήφιοι δικαιούχοι υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις προτάσεις στο ΟΠΣ – ΕΣΠΑ 2014-2020. Για τον σκοπό αυτό, απαιτείται να διαθέτουν ατομικό κωδικό πρόσβασης στο ΟΠΣ – ΕΣΠΑ:
- 5.1.1 σφενός τα στελέχη του Δικαιούχου για την συμπλήρωση των δελτίων και
- 5.1.2 σφετέρου ο νόμιμος εκπρόσωπος του Δικαιούχου για την υποβολή των αιτήσεων χρηματοδότησης.
- Οδηγίες για έκδοση κωδικού χρήστη στο ΟΠΣ - ΕΣΠΑ βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://oagon.mnec.gr/ssc/jsp/minfo.html>.
- Εάν ο Δικαιούχος δεν διαθέτει ήδη «κωδικό Φορέα» στο ΟΠΣ από την περίοδο 2007-2013, θα πρέπει, πριν την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης, να υποβάλει αίτηση για κωδικό φορέα, σύμφωνα με τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη ηλεκτρονική διεύθυνση.
- 5.2 Οι προτάσεις υποβάλλονται αποκλειστικά μέσω ΟΠΣ – ΕΣΠΑ και μόνο η **αίτηση χρηματοδότησης υποβάλλεται υπογεγραμμένη στην:**
- ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ", στη διεύθυνση: Κόνιαρη 15, 114 71, Αθήνα
- από την επομένη ημέρα της ημερομηνίας έκδοσης της παρούσας πρόσκλησης (ημερομηνία έναρξης υποβολής προτάσεων) έως τις 31/12/2020 (ημερομηνία λήξης υποβολής προτάσεων).

Αιτήσεις Χρηματοδότησης, οι οποίες θα υποβάλλονται στο ΟΠΣ – ΕΣΠΑ εκτός των ανωτέρω προθεσμιών και



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



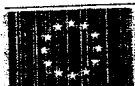
αιτήσεις για τις οποίες δεν έχει προηγηθεί η ηλεκτρονική υποβολή της πρότασης στο ΟΠΣ - ΕΣΠΑ, **δεν θα γίνονται δεκτές.**

Η ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης δύναται να λήξει σε χρόνο ενωρίτερο της ανωτέρω προσδιοριζόμενης ημερομηνίας, εξαιτίας εξάντλησης της προς διάθεση συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης της παρούσας πρόσκλησης, στις περιπτώσεις που η αξιολόγηση των υποβαλλόμενων προτάσεων διενεργείται με άμεση αξιολόγηση. Η ενημέρωση των δυνητικών δικαιούχων γίνεται μέσω του ΟΠΣ, με τη χρήση του κωδικού πρόσβασης του κάθε δικαιούχου ή και μέσω της οικείας ιστοσελίδας του Ε.Π.: www.ymerpepa.gr.

5.3 Η ηλεκτρονική πρόταση στο ΟΠΣ, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της αίτησης χρηματοδότησης περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

- Αίτηση Χρηματοδότησης.
- Τεχνικό Δελτίο Πράξης.
- Στοιχεία που τεκμηριώνουν την αρμοδιότητα του δικαιούχου για υποβολή πρότασης.
- Βεβαίωση ανάληψης λειτουργίας και συντήρησης του έργου.
- Κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης.
- Φάκελος Τεκμηρίωσης Διοικητικής Ικανότητας, Επιχειρησιακής Ικανότητας, Χρηματοοικονομικής Ικανότητας (εφόσον απαιτείται), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επισυναπτόμενο έγγραφο «Οδηγός για την Εκτίμηση της Διαχειριστικής Ικανότητας Δυνητικών Δικαιούχων ΕΣΠΑ 2014-2020».
- Δελτίο Προόδου Ενεργειών Ωρίμανσης Πράξης (υποβάλλεται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τις συνημμένες οδηγίες).
- Ανάλυση υπολογισμού των καθάρων εσόδων για τα έργα που παράγουν έσοδα.
- Μελέτη σκοπιμότητας ή σχετική έκθεση τεκμηρίωσης (ανάλογα με το μέγεθος και τη φύση του έργου), βάσει της οποίας εξετάζεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της Πράξης.
- Τεύχη Δημοπράτησης.
 - Σχέδιο Τευχών Δημοπράτησης (κατ' ελάχιστον τεχνική περιγραφή και προϋπολογισμός μελέτης) ή
 - Εγκεκριμένα Τεύχη Δημοπράτησης, εφόσον υπάρχουν.
- Για τα υποέργα που έχουν συμβασιοποιηθεί όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την εξέταση της νομιμότητας της διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης.
- Τυποποιημένα χρονοδιαγράμματα (πίνακες) για την εκτίμηση της ρεαλιστικότητας του χρονοδιαγράμματος.
- Πίνακας Β3 προκειμένου να εξετασθεί κατά πόσο η Πράξη σέβεται τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης, ειδικότερα σε σχέση με τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις της ΚΥΑ ΣΜΠΕ του Ε.Π.
- Έκθεση τεκμηρίωσης εξασφάλισης της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.
- Χάρτης γενικής οριζοντιογραφίας.
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Φάκελος Κρατικής Ενίσχυσης για έργα που ενέχουν στοιχεία ενίσχυσης, εφόσον απαιτείται.
- Πίνακας Δ1 για την αποτύπωση των απαραίτητων αρχικών, τεχνικών υποστηρικτικών μελετών της πράξης και του βαθμού ωρίμανσης αυτής και αντίγραφα των εγκριτικών αποφάσεων του τελευταίου σταδίου των μελετών.



- Πίνακας Δ2 για την αποτύπωση των αδειών και των εγκρίσεων του συνόλου της πράξης και του βαθμού προόδου αυτής με τα σχετικά αντίγραφα.

Ο υποψήφιος δικαιούχος υποβάλλει την πρότασή του και τα απαιτούμενα συνοδευτικά έγγραφα και δικαιολογητικά **αποκλειστικά μέσω του ΟΠΣ**. Τα συνοδευτικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης των καθαρών εσόδων εφόσον απαιτείται, υποβάλλονται σε μορφή αρχείου τύπου .pdf. Η πρόταση του δικαιούχου και τα συνοδευτικά έγγραφα (εφόσον υπογράφονται) φέρουν την ψηφιακή υπογραφή του εκπροσώπου του δικαιούχου ή των εχόντων υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση. Στην περίπτωση που ο νόμιμος εκπρόσωπος δεν διαθέτει ψηφιακή υπογραφή, επισυνάπτεται απαραίτητα σε μορφή αρχείου .pdf η υπογεγραμμένη αίτηση χρηματοδότησης από το νόμιμο εκπρόσωπο του δικαιούχου.

Σε περιπτώσεις εγγράφων, για τα οποία δεν είναι τεχνικά εφικτή η ηλεκτρονική υποβολή (π.χ. χάρτες, σχέδια, κλπ) ο δικαιούχος υποχρεούται να τα αποστέλλει, συνημμένα στην υπογεγραμμένη Αίτηση Χρηματοδότησης στην:

- ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ", στη διεύθυνση: Κόνιαρη 15, 114 71, Αθήνα
τις ώρες: 09:00 - 16:00, το αργότερο έως την ημερομηνία της ηλεκτρονικής υποβολής της πρότασής του.

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ

Μετά την υποβολή πρότασης από τον υποψήφιο δικαιούχο σύμφωνα με τις ανωτέρω απαιτήσεις του κεφαλαίου 5, η διαδικασία για την ένταξη των πράξεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη" ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

6.1 Αξιολόγηση των προτάσεων από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (Ε.Υ.Δ.) του Ε.Π. σε δύο στάδια:

Στάδιο Α: Πληρότητα και Επιλεξιμότητα Πρότασης.

Στάδιο Β: Αξιολόγηση των Προτάσεων ανά Ομάδα Κριτηρίων.

Η αξιολόγηση γίνεται με βάση την εγκεκριμένη μεθοδολογία και τα εγκεκριμένα κριτήρια από την Επιτροπή Παρακολούθησης, που επισυνάπτονται στην παρούσα πρόσκληση.

Η αξιολόγηση των προτάσεων ακολουθεί την παρακάτω μεθοδολογία:

Άμεση Αξιολόγηση

Η πρόταση αξιολογείται αυτοτελώς με σειρά προτεραιότητας με βάση την ημερομηνία υποβολής της στην Ε.Υ.Δ. Η προθεσμία για τον έλεγχο της πληρότητας και την ολοκλήρωση της αξιολόγησης της πρότασης του δικαιούχου, από τη Διαχειριστική Αρχή (Δ.Α.), ορίζεται μέχρι εξήντα (60) μέρες από την ημερομηνία υποβολής της πρότασης από τον δικαιούχο [παρ. 2, άρθρο 20, Ν. 4314/2014].

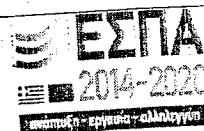
6.2 Υποβολή και εξέταση ενστάσεων

Οι δυνητικοί Δικαιούχοι δύνανται να υποβάλουν ενστάση στην αρμόδια Δ.Α. σχετικά με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 43 της Υ.Α. με αριθ. 81986 / ΕΥΘΥ 712 / 31-07-2015 (ΦΕΚ 1822 / Β' / 24-08-2015). Οι ενστάσεις υποβάλλονται απαξ ανά στάδιο αξιολόγησης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά (7) εργάσιμων ημερών από την επομένη ημέρα της κοινοποίησης των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης, ήτοι:

- α) της Απόφασης Απόρριψης Πρότασης που εκδίδεται κατά το Στάδιο Α της Αξιολόγησης,
- β) της Απόφασης Απόρριψης Πρότασης που εκδίδεται κατά το Στάδιο Β της Αξιολόγησης, στην περίπτωση άμεσης αξιολόγησης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



Η ένσταση θα πρέπει να είναι αιτιολογημένη και ενυπόγραφη από το Δικαιούχο και όπου απαιτείται υπογεγραμμένη και από τον φορέα πρότασης, δηλαδή τον κύριο της πράξης, εφόσον είναι διαφορετικός φορέας από τον Δικαιούχο.

Η Δ.Α. πρωτοκολλεί και εξετάζει όλες τις υποβαλλόμενες ενστάσεις. Τα αποτελέσματα της εξέτασης των ενστάσεων εγκρίνονται από τον Προϊστάμενο της Δ.Α. και κοινοποιούνται στους δυνητικούς δικαιούχους που υπέβαλαν την ένσταση εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών και αναρτώνται στο Πρόγραμμα Διαύγεια.

Οι ενστάσεις δύναται να εξετάζονται από τριμελή επιτροπή αξιολόγησης ενστάσεων, η οποία συγκροτείται με απόφαση του Προϊσταμένου της Δ.Α., εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής της ένστασης.

Στη διαδικασία εξέτασης των ενστάσεων δεν μπορούν να συμμετέχουν στελέχη της Δ.Α. που συμμετείχαν στη διαδικασία αξιολόγησης της συγκεκριμένης πρότασης την οποία αφορά η ένσταση. Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι τα στελέχη που εξετάζουν την ένσταση διαθέτουν την απαιτούμενη ανεξαρτησία, μέσω της υποβολής δήλωσης μη σύγκρουσης συμφερόντων.

Αν η υποβληθείσα ένσταση, η οποία αφορά τα αποτελέσματα του Σταδίου Α (άμεση ή συγκριτική αξιολόγηση) γίνει δεκτή, η Δ.Α. προβαίνει στην αξιολόγηση του Σταδίου Β.

Αν η υποβληθείσα ένσταση αφορά το Στάδιο Β της αξιολόγησης:

- Στην περίπτωση εφαρμογής άμεσης αξιολόγησης, εφόσον γίνει αποδεκτή η ένσταση, η πρόταση επιλέγεται για χρηματοδότηση με βάση τη σειρά υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης και μέχρι εξαντλήσεως της συνολικής συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης της Πρόσκλησης. Σε αυτή την περίπτωση η Δ.Α. εισηγείται την έκδοση Απόφασης Ένταξης της πράξης.

6.3 Έκδοση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης

Έκδοση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης από την Ειδική Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΣ σε συνέχεια προηγούμενης θετικής εισήγησης της Προϊσταμένης της Διαχειριστικής Αρχής του Ε.Π. "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη".

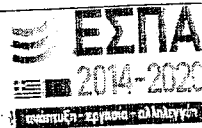
6.4 Δημοσιοποίηση στην οικεία ιστοσελίδα του Ε.Π. του τίτλου των πράξεων που εντάσσονται στο Ε.Π. των δικαιούχων αυτών, καθώς και του ποσού της συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης.

7. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

- 7.1 Για αναλυτικότερες πληροφορίες σχετικά με την υποβολή των προτάσεων, την συμπλήρωση των ΤΔΠ και άλλες διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε στην κ.κ. Αναστασία Μαυρωνά, 210 69 30 168, e-mail: amavrona@epoalaa.gr ή στην κ.κ. Σταυρούλα Ψαρρού, 210 64 12 984, e-mail: spzarrou@epoalaa.gr.
- 7.2 Περαιτέρω πληροφορίες για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη", το σύστημα διαχείρισης του Ε.Π., το θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των πράξεων που εντάσσονται στο εν λόγω Ε.Π., τους κανόνες επιλεξιμότητάς των δαπανών των πράξεων, καθώς και οποιαδήποτε πληροφορία για την υποβολή των προτάσεων (όπως οδηγίες για τη συμπλήρωση ΤΔΠ/ΤΔΥ, πίνακα επιλεξιμότητας δαπανών, δείκτες



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



παρακολούθησης φυσικού αντικείμενου, εξειδίκευση κριτηρίων αξιολόγησης προτάσεων και άλλα έγγραφα, αναγκαία για την εξέταση της πρότασης) βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.ymerpfaa.gr. Ο ανωτέρω δικτυακός τόπος αποτελεί βασικό εργαλείο επικοινωνίας της Ε.Υ.Δ με το σύνολο των ενδιαφερομένων για το Ε.Π. "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη" και ανακοινώνεται σε αυτόν κάθε σχετική πληροφορία.

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΜΕΑΚΩΝ Ε.Π. ΕΤΠΑ ΚΑΙ ΤΣ

ΕΥΓΕΝΙΑ ΦΩΤΟΝΙΑΤΑ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



Συνημμένα:

1. Παράρτημα Ι: Υποχρεώσεις Δικαιούχων.
2. Υπόδειγμα Αίτησης Χρηματοδότησης.
3. Υπόδειγμα Τεχνικού Δελτίου Πράξης και οδηγίες συμπλήρωσης.
4. Δελτίο Προόδου Ενεργειών Ωρίμανσης Πράξης και οδηγίες συμπλήρωσης.
5. Υπόδειγμα Απόφασης Ένταξης Πράξης.
6. Κριτήρια Επιλογής πράξεων (Λίστα Ελέγχου Πληρότητας και Επιλεξιμότητας Πράξης (ΛΕΠ) και Φύλλο Αξιολόγησης Πράξης (ΦΑΠ)) – Μεθοδολογία Αξιολόγησης.
7. Οδηγός για την Εκτίμηση της Διαχειριστικής Ικανότητας Δυνητικών Δικαιούχων ΕΣΠΑ 2014-2020.
8. Οδηγίες για τον υπολογισμό των καθαρών εσόδων για Πράξεις των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014 – 2020 [Άρθρα 61 και 65 (8) του Κανονισμού (ΕΕ) 1303 / 2013].
9. Τύποποιημένα (πινακοποιημένα) χρονοδιαγράμματα, τα οποία χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της ρεαλιστικότητας του χρονοδιαγράμματος.
10. Πίνακας Β3, βάσει του οποίου εξετάζεται κατά πόσο η πράξη σέβεται τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης ειδικότερα σε σχέση με τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις της εγκεκριμένης ΚΥΑ Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΕΠ.
11. Παράρτημα ΙΙ του Οδηγού Αξιολόγησης Αιτήσεων Χρηματοδότησης Πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 για την εξειδίκευση του κριτηρίου αξιολόγησης «Εξασφάλιση της προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία», προκειμένου να συνταχθεί η «Έκθεση Τεκμηρίωσης εξασφάλισης της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία».
12. Παράρτημα ΙΙΙ του Οδηγού Αξιολόγησης Αιτήσεων Χρηματοδότησης Πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 «Οδηγίες για την αρχική Αξιολόγηση του Κριτηρίου Υπαρξης Κρατικής Ενίσχυσης στην Πράξη» για την αξιολόγηση του Κριτηρίου της Συμβατότητας της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.
13. Πίνακας Δ1, για την αποτύπωση των σταδίων εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης της πράξης.
14. Πίνακας Δ2, όπου αποτυπώνεται η πρόοδος διοικητικών ή άλλων ενεργειών.
15. Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας Δαπανών για τα Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 – 2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014 – 2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» με αρ. πρωτ. 81986 / ΕΥΘΥ 712 / 31-07-2015 (ΦΕΚ 1822 / Β / 24-08-2015).
16. Εγκύκλιος της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ) με αρ. πρωτ. 18682 / 18-02-2016: «Ενέργειες Ενεργόποιησης του ΕΣΠΑ 2014-2020 και τακτοποίησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2007-2013».

Το σύνολο των συνημμένων εγγράφων βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.ymeperaa.gr.



Εσωτερική Διανομή:

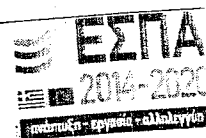
1. Μονάδες Α', Αγμ1', Αγμ2', Βγμ1', Γ'
2. Φ.Ε 0.8.1
3. Α. Μαυρωνά, Σ. Ψαρρού

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο κ. Ε. Φωτονιάτα, Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών Ε.Π. του ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής
2. Γραφείο κ. Γ. Δέδε, Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ, Νίκης 10, 10563 Αθήνα
4. Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (Ε.Υ.Σ.Ε.), Νίκης 10, 10563 Αθήνα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)





Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.: 10.02.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 392

Αρ. Πρωτ.: 943
Χανιά, 10-02-2017

Προς:
Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με το με αρ. πρωτ. 738/07-02-2017 έγγραφό σας.

Σχετικά με το υπ' αριθμ. 738/07-02-2017 έγγραφό σας που αφορά την ερώτηση του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη με θέμα «Συνεχίζουν-για 3^η χρονιά-οι καθυστερήσεις στο έργο Πάνορμος-Εξάντη» σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Η απαλλοτρίωση των απαιτούμενων εκτάσεων για το έργο «Αναβάθμιση και βελτίωση του οδικού τμήματος Πάνορμος-Εξάντη», έχει κηρυχθεί με την απόφαση Δ12/ΦΡ1/ο/3823/1-7-2014 (ΦΕΚ 233/22-7-2014 τεύχος ΑΑΠ) του Υπουργού Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. Ο Ο.Α.Κ. Α.Ε με την 8/2006/02-05-2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του, θα προχωρήσει στην προεκτίμηση των απαλλοτριούμενων ακινήτων με πιστοποιημένο εκτιμητή ακινήτων. Το έργο έχει ενταχθεί στις διατάξεις του άρθρου 7^α του Ν. 2882/2016 (Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων) σύμφωνα με το άρθρο 2 της Πράξης 5 της 22-02-2016 Ειδικής Πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου. Με την διαδικασία αυτή θα επισπευσθεί σημαντικά η συντέλεση των απαλλοτριώσεων του έργου.

Στην διάθεση σας για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Ο.Α.Κ. Α.Ε.
Φώτης Καζάσης