

22/2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 22.02.2017

Αρ. Πρωτ 196

✓Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: «Αναφορά στον εισαγγελέα της Πάτρας κατέθεσαν οι μεταφορείς, για το πρόσφατο τριήμερο απαγορευτικό στις μετακινήσεις τους»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 963/30.01.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων –Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΛΕ/ΟΛ/00/07/09/10830/6-2-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΛΕ/ΟΛ/00/07/09/10830/6-2-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες: Ε. Βούλγαρη
Τηλέφωνο: 2106999427

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χ. Τρικούπη 182, 101 78- Αθήνα
FAX: 2106442940
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr
ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιτών/κών
Υποδομών, κ.ν Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69- Παπάγου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά με αρ. πρωτ. 963/30.01.2017 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 196/31.01.2017 έγγραφό σας.
(β) Η με αρ. πρωτ. 963/ 30.01.2017 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι την αρμοδιότητα λειτουργίας και συντήρησης των έργων παραχώρησης έχουν οι Παραχωρησιούχοι, ενώ το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δια της Διεύθυνσης ΛΣΕΠ, ασκεί την εποπτεία των Συμβάσεων Παραχώρησης.

Μετά από κοινού αποτίμηση με την εταιρεία παραχώρησης «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» σχετικά με όλες τις ενέργειές της για την αντιμετώπιση των ισχυρών χιονοπτώσεων του Σαββάτου 07 Ιανουαρίου 2017, θέτουμε υπόψη σας τα παρακάτω:

(I) Αναφορικά με τις συνθήκες που επικρατούσαν από 07.01.2017 έως 10.01.2017

Το χρονικό διάστημα από 07.01.2017 έως 10.01.2017 επικρατούσαν έντονα καιρικά φαινόμενα με χιονοπτώσεις, κατά τόπους πυκνές. Ειδικότερα στις 07.01.2017 από τις 14:30 περίπου, στο τμήμα από τη Χ.Θ. 166 (Ελαιώνας) έως και τη Χ.Θ. 175 (ΣΕΑ Αιγίου) έλαβαν χώρα διαδοχικές βραδυπορείες και ακινητοποιήσεις βαρέων οχημάτων αλλά και Ι.Χ. αυτοκινήτων για διάφορους λόγους (π.χ. για να τοποθετήσουν οι οδηγοί αλυσίδες, από αναστολή/φόβο των οδηγών, κλπ). Η ύπαρξη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή με αποτέλεσμα την κυκλοφορία των οχημάτων σε μία μόνο στενή λωρίδα ανά κατεύθυνση και χωρίς καμία δυνατότητα προσπέρασης του εμποδίου, κατέστησε δυσχερή τη διέλευση των λοιπών οχημάτων της κυκλοφορίας που ακολουθούσε, οδηγώντας εν τέλει σε αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο ανωτέρω τμήμα και καθιστώντας αυτό απροσπέλαστο και στα εκχιονιστικά μηχανήματα, με αποτέλεσμα αυτά να μην δύνανται να συνεχίζουν το εκχιονιστικό τους έργο στη συγκεκριμένη περιοχή. Από εκείνη την ώρα περίπου και έπειτα, με σκοπό την υποσυμφόρηση, η Τροχαία προέβη σε διάφορους αποκλεισμούς και εκτροπές της κυκλοφορίας στην ΠΕΟ αναλόγως της εξέλιξης του φαινομένου.

Από τις 16:00 περίπου και μετά υπήρξε αποκλεισμός κυκλοφορίας λόγω χιονιού και παγετού και στο αντίστοιχο τμήμα από Α/Κ Καλαβρύτων έως Α/Κ Αιγίου της ΠΕΟ, με συνέπεια να μην



δύναται να διοχετευτεί ούτε εκεί η κυκλοφορία και η Τροχαία για την αποφυγή περαιτέρω συσσώρευσης της κυκλοφορίας στην αποκλεισμένη και από τις δύο ΕΟ περιοχή από Α/Κ Καλαβρύτων έως Α/Κ Αιγίου, επέκτεινε τον περιορισμό/ αναστροφή της κυκλοφορίας σε όλο το τμήμα από Πάτρα (για αυτούς που κινούνταν προς Αθήνα) μέχρι Κιάτο (για αυτούς που κινούνταν από Αθήνα προς Πάτρα).

Καθ' όλη τη διάρκεια εξέλιξης και διαχείρισης του εν λόγω εκτεταμένου συμβάντος, τα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Εταιρείας, για την καλύτερη ενημέρωση των χρηστών, ενημέρωναν συστηματικά τηλεφωνικά (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα εγχειρίδια και στις σχετικές διαδικασίες):

- τους ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς
- τους Σταθμούς Διοδίων και το Τηλεφωνικό Κέντρο 22960-95555, οι οποίοι και ενημέρωναν περαιτέρω τους χρήστες. Ενδεικτικά το Τηλεφωνικό Κέντρο μαζί με τα ΚΔΚ που απαντούσαν στις κλήσεις στον αριθμό έκτακτης ανάγκης 1025 έλαβαν και απάντησαν την 07.01.2017 σε συνολικά 1500 κλήσεις, ενημερώνοντας τους χρήστες για την εξέλιξη του φαινομένου (ενώ καθ' όλη την περίοδο από 7/1 έως και 10/1 εξυπηρετήθηκαν συνολικά περί τις 5.000 κλήσεις).
- τα ΚΔΚ του ΜΟΡΕΑ, της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ και της ΓΕΦΥΡΑΣ, ενώ προβάλλονταν και ανάλογα μηνύματα στις ηλεκτρονικές πινακίδες ΜΥΜΣ κατά μήκος του Τμήματος Ελευσίνα-Κόρινθος και στην Ευρεία Παράκαμψη Πατρών.

(II) Αναφορικά με τα γεγονότα που συντέλεσαν στη δημιουργία προβλημάτων στην κυκλοφορία την 07.01.2017

Στην κλιμάκωση του συμβάντος, με αποτέλεσμα τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας, εκτός από την ιδιαίτερα μεγάλη ένταση και το μέγεθος του φαινομένου των σφοδρών χιονοπτώσεων, που ειδικά για την ευρύτερη περιοχή της Κορίνθου - Πατρών όμοιό του δεν είχε επαναληφθεί σε επίπεδο τεσσαρακονταετίας (40 έτη), αλλά και επαληθεύθηκε από τα πολλαπλά παρόμοιου τύπου προβλήματα που δημιουργήθηκαν εξ αυτού σε όλη τη χώρα σε δημοτικό και περιφερειακό επίπεδο υποδομών, συνετέλεσαν συνδυαστικά, τα εξής:

- Το περιορισμένο πλάτος της οδού με μία μόλις στενή λωρίδα ανά κατεύθυνση (και ενίοτε και απότομες κατά τόπους κλίσεις) λόγω των εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Ενδεικτικό είναι ότι στα υπόλοιπα τμήματα της Ολυμπίας Οδού (Ελευσίνα - Κιάτο και Ευρεία Παράκαμψη Πατρών), με περισσότερες από μία λωρίδα (2 ή 3 λωρίδες) και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και χωρίς εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ο δρόμος, παρά τις αντίξοες καιρικές συνθήκες (αντίστοιχες ή και χειρότερες από αυτές που επικράτησαν στο οδικό τμήμα του Κόρινθος - Πάτρα), παρέμεινε συνεχώς ανοικτός και η κυκλοφορία διεξάγονταν με απόλυτη ασφάλεια και χωρίς προβλήματα καθ' όλη την περίοδο των έντονων χιονοπτώσεων (από 7/1 έως και 10/1)
- Η μη έγκαιρη λήψη έκτακτων μέτρων απαγόρευσης/περιορισμού της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων σε συνδυασμό και με την αυξημένη υπόλοιπη κυκλοφορία λόγω των εορτών και τις δύσκολες εργοταξιακές ρυθμίσεις. Μετά την απαγόρευση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων από το βράδυ της Δευτέρας 9/1 μέχρι το πρωί της Τρίτης 10/1 και από τις 17:00 το απόγευμα μέχρι τις 8:00 το πρωί της επομένης, ο δρόμος παρέμεινε σε όλο το μήκος του απόλυτα λειτουργικός και ασφαλής, χωρίς προβλήματα.
- Η συμπεριφορά κάποιων οδηγών σε συνδυασμό με την αυξημένη κυκλοφορία των εορτών. Παρά το ότι είχε γίνει τακτική εφαρμογή αντιπαγετικής προστασίας με διασπορά αλατιού - κάποια βαρέα οχήματα (νταλίκες, λεωφορείο) ακινητοποιήθηκαν εμποδίζοντας τη ροή των λοιπών οχημάτων και τούτο επιτάχθηκε από τη διαδοχική ακινητοποίηση και λοιπών οχημάτων σε όμορα σημεία για διάφορους λόγους (πχ. οδηγοί εκτιμούσαν ότι έπρεπε στη μέση της οδού να βάλουν αλυσίδες ή δίσταζαν πριν από ανηφόρες, κατηφόρες). Ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα δεν επέτρεψε τη διέλευση των εκχιονιστικών και λοιπών μηχανημάτων, λαμβανομένου κιόλας υπόψη ότι το πλάτος της οδού στην εν λόγω (υπό κατασκευή) περιοχή είναι περιορισμένο.

- Το κλείσιμο σε σύντομο χρόνο, συνεπεία των χιονοπτώσεων, και της κυκλοφορίας στην ΠΕΟ, στερώντας τη μόνη εναλλακτική δυνατότητα κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης.

(III) Αναφορικά με την απαγόρευση κυκλοφορίας των φορτηγών

Η λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν επιβάλλεται από ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας ή σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων, είναι δυνατή, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 2 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, μετά από Απόφαση των κατά τόπους αρμοδίων Αστυνομικών Δ/σεων ή Δ/σεων Τροχαίας. Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 23.3.4.(i) και (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου, για τα έκτακτα περιστατικά δεν απαιτείται έγκριση του Δημοσίου για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αλλά ενημέρωση του Δημοσίου και των χρηστών, ενώ ο Παραχωρησιούχος έχει την υποχρέωση να συνεργάζεται και να βοηθά τις αστυνομικές αρχές για τον έλεγχο της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια έκτακτων περιστατικών.

Επομένως, με Απόφαση της Τροχαίας, η απαγόρευση / περιορισμός της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων για τις ημέρες όπου επικρατούσαν έντονα καιρικά φαινόμενα κρίθηκε αναγκαίο μέτρο ώστε να διατηρηθεί ο δρόμος σε όλο του το μήκος λειτουργικός και ασφαλής και να μην προκληθεί ουσιαστικός κίνδυνος ασφαλείας σε οδηγούς και επιβάτες, κατά τις ημέρες αυτές.

Ενδεικτικό είναι ότι, από το βράδυ της Δευτέρας 9/1 μέχρι το πρωί της Τρίτης 10/1, με τον ίδιο μηχανισμό και κινητοποίηση αποχιονισμού και αντίστοιχα -και ακόμα εντονότερα- καιρικά φαινόμενα στην Κορίνθου - Πατρών (αλλά και στο Ελευσίνα - Κόρινθος), η έγκαιρη απαγόρευση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων από τις 17:00 το απόγευμα μέχρι τις 8:00 το πρωί της επομένης, συνετέλεσε στο να διατηρηθεί ο δρόμος σε όλο του το μήκος απόλυτα λειτουργικός και ασφαλής και χωρίς προβλήματα.

Αντίστοιχα μέτρα από την Τροχαία λαμβάνονται σε όλο το Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, όταν έκτακτες συνθήκες το απαιτούν, προκειμένου να αποφευχθεί η ακινητοποίηση βαρέων οχημάτων, η οποία προκαλεί προβλήματα στην κυκλοφορία. Από την εμπειρία των προηγούμενων ετών προκύπτει ότι το μέτρο αυτό όταν εφαρμόζεται αποδίδει τα προσδοκώμενα αποτελέσματα.

(IV) Αναφορικά με την οργάνωση και τα μέσα του Παραχωρησιούχου

Ο Παραχωρησιούχος εκτελεί υπηρεσίες χειμερινής συντήρησης (όπως διάστρωση άλατος, αποχιονισμό, καθαρισμό πάγου) σύμφωνα με τις απαιτήσεις λειτουργίας και συντήρησης που περιλαμβάνονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, στην ΕΣΥ και στα Εγχειρίδια Λειτουργίας και Επιθεώρησης και Συντήρησης. Η οργάνωσή του επί του θέματος του εκχιονισμού προκύπτει μέσα από τις προβλέψεις του εγκεκριμένου Σχεδίου Δράσης Β8 του Εγχειριδίου Λειτουργίας και του σχετικού επικαιροποιημένου Σχεδίου Εφαρμογής Χειμερινής Συντήρησης περιόδου 2016-17, που είχε διαβιβασθεί εγκαίρως προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ.- Διεύθυνση ΛΣΕΠ και ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, ΕΛΑΣ - Τμήματα και Διευθύνσεις, ΠΣ - Υπηρεσίες και Περιφερειακές Διοικήσεις, ΓΓΠΠ και Περιφέρειες Αττικής, Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας), για ενημέρωση τους και σχετικό συντονισμό σε περίπτωση ανάγκης.

Στο εν λόγω Σχέδιο, περιγράφεται η οργάνωση που διαθέτει η Εταιρεία ώστε να ανταπεξέλθει πλήρως στον εκχιονισμό του Έργου, σύμφωνα με τις ανωτέρω προβλέψεις, με συγκεκριμένες αναφορές και προβλέψεις. Ειδικότερα, αναφέρονται οι συνεργαζόμενοι με την Εταιρεία εξωτερικοί φορείς και ο ρόλος του καθενός σε περίπτωση έντονων καιρικών φαινομένων, η κατανομή των μηχανημάτων και του προσωπικού εκχιονισμού της Εταιρείας με τον απαραίτητο διαχωρισμό της Ολυμπίας Οδού σε υποτομείς κατά μήκος και έλεγχο της επάρκειας των διαθέσιμων πόρων ανά τομέα. Επίσης, καταγράφεται ένα πλήθος μέτρων χειμερινής συντήρησης που λαμβάνονται από την Εταιρεία, όπως: η πρόγνωση - πρόληψη, η προετοιμασία/κινητοποίηση, τα δρομολόγια εκχιονισμού, η διαδικασία προληπτικής ρίψης άλατος και η διαδικασία εκχιονισμού.

Σύμφωνα με τις ανωτέρω προβλέψεις του Σχεδίου Εκχιονισμού, ο Παραχωρησιούχος, τόσο με ίδιες δυνάμεις και μέσα όσο και δια εξωτερικών συνεργατών, διαθέτει συνολικά για το Έργο (από Ελευσίνα έως το πέρας της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών, οδικό τμήμα μήκους 200 χλμ.):

- 6 βάσεις εκχιονισμού με ποσότητες αλάτος και τα απαραίτητα μηχανήματα (φορτωτές) για τη φόρτωση των εκχιονιστικών μηχανημάτων με αλάτι, ισόρροπα κατανεμημένες στις θέσεις:
 - ο Ν. Πέραμος (ΧΘ 32) με 275 τόνους αλάτι
 - ο Ισθμός (ΧΘ 73,3) με 132 τόνους αλάτι
 - ο Κιάτο (ΧΘ 107,3) με 132 τόνους αλάτι
 - ο Ακράτα (ΧΘ 153) με 132 τόνους αλάτι
 - ο Σελιανίτικα (ΧΘ 183) με 132 τόνους αλάτι
 - ο Πάτρα (ΧΘ 213,5) με 66 τόνους αλάτι
- 29 εκχιονιστικά μηχανήματα με λεπίδες και αλατοδιανομέα, που διακρίνονται σε:
 - ο 18 μεγάλα εκχιονιστικά φορτηγά με λεπίδα μήκους από 4 έως 5μ και αλατοδιανομέα χωρητικότητας 6μ³ (για τα τμήματα αυτοκινητοδρόμου)
 - ο 5 μεσαία εκχιονιστικά φορτηγά με λεπίδα μήκους από 2,5 έως 3,6μ και αλατοδιανομέα χωρητικότητας 3μ³ (για τις ζώνες έργων)
 - ο 6 εκχιονιστικά φορτηγάκια με λεπίδα μήκους 2,0μ και αλατοδιανομέα χωρητικότητας 0,5μ³ (για τις ράμπες κόμβων και τις ζώνες έργων)
- Τα ανωτέρω μηχανήματα κατανέμονται, σύμφωνα με το Σχέδιο, σε Υπο-Τομείς του Έργου λαμβάνοντας υπ' όψιν την αυτονομία κάθε Μηχανήματος Έργου ως προς τη ρίψη αλατιού και τις λοιπές τεχνικές του δυνατότητες.
- Οι δραστηριότητες εκχιονισμού παρακολουθούνται και συντονίζονται από τα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) του Λειτουργού, στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Σηράγγων (ΚΕΣ) Περάμου (ΧΘ: 32,00) για το τμήμα από Ελευσίνα έως Ευλόκαστρο (Τομέας 1) και στο σύμπλεγμα των σηράγγων της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (ΧΘ: 213,5) για το τμήμα Ευλόκαστρο - Μιντιλόγλι (Τομέας 2) αντίστοιχα.
- Η δραστηριότητα των εκχιονιστικών παρακολουθείται και συντονίζεται από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) μέσω συστήματος AVL (Σύστημα Αυτόματου Εντοπισμού Θέσης) και με το εταιρικό σύστημα επικοινωνίας TETRA και back up τα κινητά τηλέφωνα.
- Το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) ενισχύεται με πρόσθετο προσωπικό τηλεφωνικού κέντρου για την καλύτερη ανταπόκριση στις κλήσεις έκτακτης ανάγκης και άμεσης πληροφόρησης στο 1025.
- Ενεργοποιείται ο μηχανισμός Επικοινωνίας της Ολυμπίας Οδού για συνεχή ενημέρωση των ΜΜΕ και των χρηστών και αποστέλλονται τακτικά δελτία τύπου όταν αυτό απαιτείται.
- Κάμερες παρακολούθησης υπάρχουν σποραδικά μόνο στα ολοκληρωμένα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος και στην Περιμετρική της Πάτρας.
- Σε όλο το μήκος κινούνται εκτός από τα εκχιονιστικά και υπάλληλοι περιπολίας και εργοδηγοί βάρδιας που ενημερώνουν και βοηθούν το έργο το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) στην οργάνωση του Αποχιονισμού.
- Σε περιόδους με χιονοπτώσεις προβλέπεται η περαιτέρω ενίσχυση των δυνάμεων των υφιστάμενων συνεργατών της εταιρείας για την περισυλλογή τόσο ελαφρών όσο και βαρέων οχημάτων (ομάδες οδικής βοήθειας Βαρέων και Ελαφρών Οχημάτων).
- Το σύνολο και όλα τα επίπεδα ιεραρχίας της Εταιρείας τίθεται σε πλήρη ετοιμότητα (Διευθυντές και μηχανικοί σε ετοιμότητα στο πεδίο επιχειρήσεων και στα ΚΔΚ, τεχνικοί συντήρησης όλων των κατηγοριών σε ετοιμότητα στο πεδίο για αντιμετώπιση εκτάκτων βλαβών εξοπλισμού και οχημάτων, διοικητικός μηχανισμός σε ετοιμότητα για την προμήθεια και τροφοδοσία σε αλάτι και σε άλλα αναλώσιμα υλικά πρώτης ανάγκης κλπ).

Ο Λειτουργός του Έργου Παραχώρησης (ΕΠ) «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.» σε συνέχεια των σχετικών ενημερώσεων την Τετάρτη 4/1 με έκτακτο δελτίο πρόγνωσης, από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασία, από τη Διεύθυνση ΛΣΕΠ και από την ΕΜΥ, περί επερχόμενης επιδείνωσης του καιρού, με χιονοπτώσεις και για την περιοχή του Έργου Παραχώρησης (ΕΠ) της Ολυμπίας Οδού, από το βράδυ της Παρασκευής 6/1 έως και τη Δευτέρα 9/1, έθεσε από τις 06:00 το πρωί της Παρασκευής (06.01.2017) σε Πλήρη Ετοιμότητα το σύνολο του μηχανισμού εκχιονισμού που διαθέτει (εσωτερικός και πρόσθετος από εξωτερικούς υπεργολάβους), όπως αυτός

καθορίζεται στο Εγκεκριμένο Σχέδιο Δράσης Β8 του Εγχειριδίου Λειτουργίας και στο επικαιροποιημένο Ετήσιο Σχέδιο Εφαρμογής Χειμερινής Συντήρησης της τρέχουσας χειμερινής περιόδου 2016-17.

Από την πρώτη στιγμή έναρξης των χιονοπτώσεων (τις πρώτες πρωινές ώρες του Σαββάτου 07.01.2017 στις 02:00), οι δυνάμεις της Λειτουργού Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.» και των υπεργολάβων της άρχισαν να επιχειρούν καθ' όλο το μήκος του Έργου Παραχώρησης (από την Ελευσίνα έως την Πάτρα, στο Μιντιλόγλι). Όλα τα διαθέσιμα οχήματα, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, διέρχονταν συνεχώς και με μεγάλη συχνότητα από όλα τα σημεία του Έργου Παραχώρησης όπου υπήρχε πρόβλημα διενεργώντας προληπτική ρίψη άλατος και εκχιονισμό με λεπίδα όπου απαιτείτο. Εφαρμόστηκε πλήρως το εγκεκριμένο σχέδιο εκχιονισμού, όπως αυτό επικαιροποιείται και γνωστοποιείται σε ετήσια βάση στις αρμόδιες Αρχές. Όλα τα προβλεπόμενα μηχανήματα λειτουργούσαν αδιάκοπα αλατίζοντας και εκχιονίζοντας ανά τακτά χρονικά διαστήματα τουλάχιστον μέχρι του σημείου εκείνου που τους το επέτρεψαν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και πριν προκύψουν προβλήματα ακινητοποιήσεων.

Μόνο στην περιοχή Ακράτα - Πάτρα, σε μήκος 57 χλμ, επιχειρήσαν 10 εκχιονιστικά μηχανήματα με λεπίδα και αλατιέρα μεγέθους ικανού να διέρχονται από το περιορισμένο πλάτος των ζωνών έργων, καθώς και επιπροσθέτως 5 εργοταξιακά οχήματα του όμορου εργοταξίου της ΑΚΤΩΡ. Χρησιμοποιήθηκαν μόνο για το τμήμα αυτό και εκείνο το 24ωρο περισσότεροι από 100 τόνοι αλάτι. Άλλα 18 εκχιονιστικά επιχειρούσαν στο υπόλοιπο τμήμα προς Αθήνα και διατήρησαν τον υπόλοιπο τμήμα συνεχώς ανοικτό και ασφαλές στην κυκλοφορία. 2 ειδικά γερανοφόρα βαρέων οχημάτων και 5 γερανοφόρα ΙΧΕ επιχειρήσαν και απεγκλώβισαν ακινητοποιημένα οχήματα στο «επίμαχο» τμήμα Αίγιο - Καλάβρυτα (ΧΘ 172-ΧΘ 159), συνεπικουρούμενα από ειδικά οχήματα της πυροσβεστικής, δυνάμεις της Τροχαίας και μηχανήματα έργου των τοπικών εργοταξίων.

Συγκεντρωτικά σε όλο το Έργο Παραχώρησης (Ελευσίνα έως Πέρας Παράκαμψης Πάτρας) και από ώρα 02:00 του Σαββάτου 07.01.2017 μέχρι ώρα 06:00 της Τρίτης 10.01.2017, επιχειρούσε συνεχώς το σύνολο των εκχιονιστικών μηχανημάτων του Λειτουργού και των συνεργατών. Ρίχτηκαν δε συνολικά στην οδό πάνω 1.000 τόνοι αλάτος.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΑΣ'ΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΟΛ/00/09
5. Ε. Βούλγαρη

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ

ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός

