



24 FEB. 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 24.02.2017

Αρ. Πρωτ 736

✓Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ Σχετικά με το οργανόγραμμα της εταιρείας "Εγνατία Οδός Α.Ε"

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3048/31.01.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Λαγός

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό
2) Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.37782/9-2-2017 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε.,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.37782/9-2-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 10.02.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 386

Θεσσαλονίκη, 9.2.2017

Αριθμ. Πρωτ.: 37782

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID54119

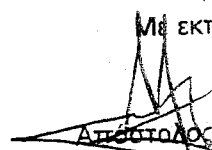
ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Η υπ' αρ. Πρωτ. 736/1-2-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 37431_ID53602/5-1-2017)
β) Η υπ' αρ. πρωτ. 3048/31-1-2017 Κοινοβουλευτική Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» κ. Ιωάννη Λαγού.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση


Απόστολος Αντωνιάδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 9.2.2017

Αριθμ. Πρωτ.: 37782

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID54119

Θεσσαλονίκη, 7/2/2017

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. 3048/31-1-2017 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» κ. Ιωάννης Λάγος, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (ΕΟΑΕ) έχοντας ως στόχο την επέκταση των αρμοδιοτήτων της, αναπτύσσεται σε νέα πεδία αντικειμένων, έτσι ώστε να παραμείνει στην αιχμή της παραγωγικής διαδικασίας της χώρας, ως Οργανισμός του Δημοσίου, τόσο στο σχεδιασμό, στην κατασκευή, τη λειτουργία και συντήρηση αλλά και την εμπορική πολιτική των έργων υποδομής αρμοδιότητάς της, όσο και σε πεδία νέων τεχνολογιών (έξυπνα συστήματα συγκοινωνιών- ITS, οδικής ασφάλειας κλπ). Ως εκ τούτου, η ΕΟΑΕ στην παρούσα φάση οφείλει ταυτόχρονα να ολοκληρώσει μελετητικά και κατασκευαστικά τα έργα που της έχουν ήδη ανατεθεί, να ανταποκριθεί στη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του υφισταμένου δικτύου αυτοκινητοδρόμων αρμοδιότητάς της, συνολικού μήκους 900 χιλιομέτρων, και παράλληλα να προωθήσει έγκαιρα την υλοποίηση νέων έργων και δράσεων, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες, τους ΟΤΑ κλπ. εντός της Επικράτειας, αλλά και στο Εξωτερικό.

Με άξονα την κύρια οδική υποδομή της, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ προσπαθεί όχι μόνο να την εντάξει με συνέργεια και διαλειτουργικότητα στον γενικότερο Σχεδιασμό των έργων της χώρας, αλλά θέτει νέους αναπτυξιακούς στόχους στη λογική των υλοποιούμενων χωρικών δικτύων, δημιουργώντας έτσι υπεραξία στους κεντρικούς λιμένες, τα Αεροδρόμια και τους Σιδηροδρομικούς Κόμβους της Βόρειας Ελλάδας. Παράλληλα, έχοντας ως στρατηγική την ανάπτυξη ενιαίων και ολοκληρωμένων σχεδίων αστικών υποδομών για τη Θεσσαλονίκη και για τα κύρια αστικά κέντρα την Κεντρικής Μακεδονίας, πρωτίστως στις περιοχές της ζώνης επιρροής του Αυτοκινητοδρόμου, με την υποστήριξη της Κεντρικής Διοίκησης αλλά και με εναλλακτικά εργαλεία το νομικό πλαίσιο για τις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), ή τις Προγραμματικές Συμβάσεις με άλλους φορείς του Δημοσίου, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ στρέφεται σε υποδομές με κοινωνικό πρόσημο, που θα εξασφαλίζουν ένα πλέγμα λειτουργικότητας και ασφάλειας των μετακινήσεων αλλά θα είναι ταυτόχρονα και οικονομικά ανταποδοτικές.



Θεσσαλονίκη, 9.2.2017

Αριθμ. Πρωτ.: 37782

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID54119

Θεσσαλονίκη, 7/2/2017

Με τον τρόπο αυτό και μέσω του ανθρώπινου δυναμικού, της τεχνογνωσίας, της υποδομής και της οργάνωσης που διαθέτει, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά και αποτελεσματικά στους πλέον σύγχρονους και τεχνολογικά σύνθετους τομείς για την αναπτυξιακή προοπτική της Βόρειας Ελλάδας και ειδικότερα της Κεντρικής Μακεδονίας, εναρμονιζόμενη με την γενικότερη πολιτική ανασυγκρότησης της χώρας.

Το νέο Οργανόγραμμα της ΕΟΑΕ, προσαρμοσμένο στις νέες απαιτήσεις και προοπτικές της Εταιρείας, όπως αυτό έχει τεθεί σε ισχύ από την 01-12-2016, δίνει στην Εταιρεία τη σύγχρονη δομή που χρειάζεται για την επίτευξη του στόχου της να αποτελέσει τον Φορέα Υλοποίησης ενός Στρατηγικού Πλένματος Αναπτυξιακών Υποδομών στη Βόρεια Ελλάδα.

Η νέα δομή του Οργανογράμματος, όπως αυτή ισχύει από τις 01-12-2016, εναρμονίζεται σε επίπεδο βαθμών υπαλλήλων με τα προβλεπόμενα στον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα. Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι επιμέρους προβλεπόμενες θέσεις στο νέο οργανόγραμμα, σε σχέση με τις αντίστοιχες προβλεπόμενες θέσεις του προηγούμενου οργανογράμματος που καταργήθηκε :

Πίνακας 2.1 : Προβλεπόμενες Θέσεις Ευθύνης Δομής Οργανογράμματος

Θέσεις	Νέο Οργανόγραμμα	Παλαιό Οργανόγραμμα
Σύνολο Τομέων	0	3
Σύνολο Διευθύνσεων	17	23
Γενικοί Διευθυντές	2	1
Προϊστάμενοι Τομέα	0	3
Αναπλ. Προϊστάμενοι Τομέα	0	3
Διευθυντές	17	23
Αναπλ. Διευθυντές	1	1
Υποδιευθυντές	22	22
Προϊστ. Τμήματος	81	76
Σύνολο θέσεων ευθύνης	123	129

- Σημειώνεται ότι στο νέο οργανόγραμμα προβλέπονται θέσεις προϊσταμένου τμήματος για το σύνολο των υπό δημοπράτηση και σχεδιασμό σταθμών διοδίων (σύνολο 19 σταθμοί διοδίων), σε αντίθεση με το παλαιό οργανόγραμμα που προέβλεπε θέσεις προϊσταμένου τμήματος για 8 σταθμούς διοδίων.



Θεσσαλονίκη, 9.2.2017

Αριθμ. Πρωτ.: 37782

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID54119

Θεσσαλονίκη, 7/2/2017

- Σημειώνεται επίσης ότι στο παλαιό οργανόγραμμα είχε παρατηρηθεί το φαινόμενο της μη πλήρωσης προβλεπόμενων θέσεων του οργανογράμματος με κατάλληλα στελέχη, της εκτεταμένης εφαρμογής παράλληλων καθηκόντων σε περισσότερες από μία θέσεις από τα ίδια στελέχη και της διατήρησης περισσότερων από μία διευθυντικών θέσεων από το ίδιο άτομο.
- Τούτο υποδηλώνει μη λειτουργική δομή και πλήρη απουσία αξιοκρατίας. Αντιθέτως στο νέο οργανόγραμμα η κατανομή των ρόλων είναι ξεκάθαρη, λειτουργική και δίκαιη.
- Σημειώνεται τέλος ότι με το νέο οργανόγραμμα περιορίστηκε δραστικά το φαινόμενο της ύπαρξης τμημάτων εκτός διευθύνσεων, στοιχείο χαρακτηριστικό του προηγούμενου οργανογράμματος.

